اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

یکشنبه
• ۲۹ فروردین ۱۴۰۰
• ۵ رمضان ۱۴۴۲
• ۱۸ آوریل ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۷۶۹ • پیاپی ۳۰۸۷ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



صمت چشم‌انداز تورم در سال ۱۴۰۰ را بررسی کرد

خوابی که تورم برای ما دیده ۳



تورم با معیشت مردم چه می‌کند؟ ۷
سیاست‌های پولی و مالی در جایگاه متهم ۱۴

طرح: آیدا فریدی

چهره


هفته جاری هفته سختی است ۲

یادداشت‌های امروز


طرح شناسه رهگیری فرصت یا تهدید؟ ۴


آسیب‌های مثلث نامتجانس تجارت خارجی ۷


تغییر سیاست‌ها ضرورتی در مسیر بهبود تولید ۱۱


تورم و مسئله حمایت از مردم ۱۲

گفت‌و گوها


تورم بدترین عارضه اقتصاد است ۱۲


نوسهامداران را نکوهش نکنیم ۱۵

گزارش روز

زیان مصرف‌کننده به نفع تولید ۴

بیمه سامان
Saman Insurance
بیمه سه‌گانه کرونا
همراه روزهای سخت

جناب آقای امین ابراهیمی

انتصاب حضرتعالی را در مسئولیت خطیر مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان تبریک عرض می‌نماییم. امید است در سایه تاییدات الهی همواره منشأ خیر و برکت و خدمت درجهت اهداف عالیه جمهوری اسلامی ایران باشید.

مدیرمسئول و همکاران موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت

جناب آقای امین ابراهیمی

انتصاب شایسته جنابعالی به‌عنوان مدیرعامل فولاد خوزستان، نشان از حسن تجربه، درایت و توانمندی والای مدیریتی و اجرایی شما دارد.

ضمن عرض تبریک، از درگاه خداوند متعال برای‌تان تداوم توفیق و سلامتی و سعادت روزافزون خواهانم.

بهزاد ساسان‌پور، سرپرست موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت در استان خوزستان



انا لله و انا الیه راجعون

سرکار خانم عاطفه خسروی

سردبیر محترم روزنامه صمت

با نهایت تأسف مصیبت وارده را خدمت شما و خانواده محترم تسلیت عرض نموده، از خداوند متعال برای روح پاک آن مرحوم علو درجات و مغفرت و برای خانواده محترم صبر عظیم خواهانیم.

مدیرمسئول و همکاران موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت

خبر

نخستین اظهارنظر رئیس‌جمهوری امریکا از زمان آغاز مذاکرات برجامی



رئیس جمهوری امریکا در واکنش به غنی‌سازی ۶۰ درصدی اورانیوم در ایران مدعی شد این اقدام با برجام مغایرت دارد. او در عین حال گفت: از پیوستن ایران به مذاکرات غیرمستقیم هسته‌ای خوشحال است.

به گزارش ایسنا به نقل از شبکه سی.ان.ان، جو بایدن بامداد شنبه در نشست خبری مشترک با نخست‌وزیر ژاپن در کاخ سفید به آغاز غنی‌سازی ۶۰ درصدی اورانیوم در ایران واکنش نشان داد.

او در پاسخ به سوال خبرنگاری درباره این مسئله، آن را خلاف برجام دانست و گفت: این اقدام کمکی به مذاکرات وین نمی‌کند. ما از این اقدام حمایت نمی‌کنیم و فکر نمی‌کنیم اینکه ایران می‌گوید به‌سوی غنی‌سازی ۶۰ درصدی حرکت کرده، مفید باشد؛ این خلاف توافق (برجام) است؛ با این حال خرسند هستیم که ایران به توافق برای انجام مذاکرات، مذاکرات غیرمستقیم با ما و گفت‌وگو با شرکایمان بر سر اینکه چگونه پیش برویم و اینکه برای بازگشت ما به توافق (هسته‌ای) چه چیزی لازم است، ادامه داده است؛ بنابراین ما دوباره بخشی از آن هستیم.

بایدن همچنین درباره آینده مذاکرات وین اظهار کرد: هنوز زود است بتوان قضاوت کرد نتیجه رایزنی‌ها چه خواهد بود اما کشورها همچنان در حال مذاکره هستند.

به گزارش ایسنا، پس از اقدام خرابکارانه اخیر در تاسیسات غنی‌سازی نطنز، جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد قصد غنی‌سازی اورانیوم تا سطح ۶۰ درصد را دارد.

رئیس سازمان انرژی اتمی ایران نیز روز جمعه از آغاز غنی‌سازی ۶۰ درصدی خبر داد و گفت: اکنون ایران ۹گرم از آن را در اختیار دارد.

مقامات ایران با بیان اینکه رژیم صهیونیستی پشت حادثه نطنز قرار دارد، آن را تروریسم هسته‌ای برشمرده و خواهان مجازات این اقدام غیرقانونی و خطرناک شده‌اند.

بسیاری از رسانه‌های غربی و صهیونیستی نیز در هفته گذشته گزارش داده‌اند که رژیم صهیونیستی در حمله به تاسیسات نطنز دست داشته است.

رهبر معظم انقلاب اسلامی در پیامی به‌مناسبت روز ارتش جمهوری اسلامی و نیروی زمینی:

آمادگی‌ها را تا سرحد نیاز افزایش دهید



فرمانده معظم کل قوا به‌مناسبت سالروز ارتش جمهوری اسلامی و حماسه‌آفرینی‌های نیروی زمینی، پیامی صادر کردند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر مقام معظم رهبری متن پیام حضرت آیت‌الله خامنه‌ای به این شرح است:

امیر سرلشکر سید عبدالرحیم موسوی
فرمانده محترم کل ارتش جمهوری اسلامی ایران

سلام من را به همه کارکنان عزیز ارتش و خانواده‌های محترم‌شان برسانید. امروز ارتش در صحنه و آماده انجام ماموریت است. این آمادگی‌ها را همچنان تا سرحد نیاز افزایش بدهید و نقش‌آفرینی کنید.

روحانی در جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا:

هفته جاری، هفته سختی است



رئیس‌جمهوری با اشاره به اینکه موج‌های کرونا در ایران سنگین‌تر از موج‌های اروپا نیست، اظهار کرد: البته موج چهارم موج بلندتر و سخت‌تری است اما باید از تجربیات گذشته استفاده کنیم، چراکه هفته جاری هفته سختی است و رعایت پروتکل‌ها باید به ۹۰ درصد برسد. به گزارش ایسنا، حجت‌الاسلام‌والمسلمین حسن روحانی در جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا با بیان اینکه امروز ما با یک شدتی از جانب کرونا مواجهیم، اظهار کرد: طبق گزارش سازمان بهداشت جهانی در ۲ ماه گذشته هر هفته سرایت ویروس ۲ برابر شده و این به‌دلیل همه‌گیری ویروس جهش‌یافته است. من با برخی از سران کشورهای همسایه که صحبت می‌کردم همه آنان گرفتار این موج تازه شده‌اند. وی با تاکید بر اینکه تنها رعایت یک پروتکل کافی نیست، گفت: فقط ماسک زدن و دست شستن کافی نیست؛ باید فاصله‌گذاری اجتماعی هم رعایت شود و نیز از تجمعات دوری کرد. روحانی یادآور شد: اینکه فکر کنیم فقط سفر نرویم و این کافی است، نه. در شرایط فعلی فقط سفر نرفتن کافی نیست. هیچ کس نیاید و یک موضوع را بگوید و تاکید کند که مشکل فقط این یکی است؛ نه این‌گونه نیست. باید همه مشکلات حل شود و حل آن در یک جمله جمع می‌شود و آن تغییر سبک زندگی است.

رئیس‌جمهوری با تاکید بر اینکه هیچ عاملی به‌تنهایی نمی‌تواند مشکل کرونا را حل کند، تصریح کرد: در شرایطی که مشکل ایجاد می‌شود، باید همه به فکر باشیم و دست به دست هم دهیم. در تریبون‌ها باید هم هشدار باشد و هم آرامش. نباید تریبونی داشته باشیم که آرامش را بهم بریزد. وی با اشاره به اینکه موج‌های کرونا در ایران سنگین‌تر از موج‌های اروپا نیست، اظهار کرد: البته موج چهارم موج بلندتر و سخت‌تری است اما باید از تجربیات گذشته استفاده کنیم. هفته جاری هفته سختی است و همه باید مراعات کنیم؛ رعایت پروتکل‌ها باید به ۹۰ درصد برسد. روحانی با تاکید بر اینکه امروز وزارت بهداشت ما اعلام کرده که واکسن چیزی نیست که مصونیت دوساله و حتی یک‌ساله ایجاد کند، یادآور شد: ما باید به فکر تهیه واکسن انبوه برای ماه‌ها و حتی سال بعد باشیم. یادمان نرود، برخی حافظه‌شان ضعیف شده است. یادمان نرود آن روزی که رفتیم از روسیه و چین واکسن تهیه کنیم، چه فضایی درست شد. در روزنامه‌ها، فضای مجازی و برخی مراکز رسمی آدم‌هایی بودند که مسئولیت داشتند و آمدند پشت تریبون و با افتخار گفتند -چون برای‌شان خیلی مهم بود- که من این واکسن را نمی‌زنم! بسیار خب نزن! دیگری متخصص بود و آمد گفت از روسیه اگر بیاورید من نمی‌زنم، آن یکی گفت اگر از چین بیاورید من نمی‌زنم. رئیس‌جمهوری تاکید کرد: شما یادتان هست، نامه‌هایی که به خود من نوشتند و پزشکانی که آن را امضا کردند که هنوز نامه‌ها در دفتر من هست. پزشکانی که امضا کردند و برخی از تشکیلات پزشکی نامه نوشتند که از روسیه و چین واکسن نیاورید که خطرناک است و به درد نمی‌خورد. روحانی یادآور شد: برخی به ما نوشتند که واکسن فلان کشور مورد تایید سازمان بهداشت جهانی نیست و اگر بخرید ما فلان و چنان می‌کنیم. رئیس‌جمهوری ادامه داد: هنوز هم آن کشورهایی که ما از آنها واکسن می‌خریم را سازمان بهداشت جهانی تایید نکرده است. پس ما یادمان نرود که دیروز چه گفته‌ایم و حالا چه می‌گوییم! همان آدم‌هایی که دیروز می‌گفتند نخرید حالا امروز آمده‌اند و می‌گویند چرا کم خریدید؟ چرا زودتر نخریدید؟ چرا اینطور نخریدید؟ چرا از آنجا نخریدید و چرا از اینجا نخریدید؟ وی افزود: بیاییم و منصفانه رفتار کنیم. ما همه می‌دانیم که واکسن الان یک ضرورت است. واکسنی هم که به‌دردبخور است و باید بخریم را حتما وزارت بهداشت ما باید تایید کند. ما که جای دیگری را نداریم، آن واکسنی که باید بخریم و مجاز است را وزارت بهداشت ما باید اعلام کند. وی ادامه داد: ما همه توان خود را می‌گذاریم که واکسن داخلی ما زودتر به نتیجه برسد. برای ما مهم است روی پای خود بایستیم و خیلی امید داریم تابستان بتوانیم از واکسن داخلی استفاده کنیم. در ۲ ماه اول بهار که در روزهای پایانی ماه اول آن هستیم باید هر چه می‌توانیم از خارج واکسن بخریم و بیاوریم. رئیس‌جمهوری با بیان اینکه خوشبختانه مشخص شد تا پایان همین هفته تزریق نزدیک یک میلیون و ۴۰۰ هزار واکسن، انجام می‌شود، تاکید کرد: گروه اولی که برای ما خیلی مهم بود واکسن را دریافت می‌کنند و وارد گروه دوم می‌شویم. یعنی حدود ۹ میلیون نفر هستند که اگر بتوانیم واکسن را برای آنها بیاوریم و تزریق کنند که سن‌شان از ۶۵ به بالا هست، شرایط خیلی متفاوت می‌شود.

امریکا به اسرائیل: از وراجی علیه ایران دست بردارید

رسانه‌های صهیونیستی جمعه شب گزارش دادند که دولت جو بایدن، رئیس‌جمهوری امریکا به اسرائیل هشدار داده تا از «وراجی خجالت‌آور» درباره ایران دست بردارد.

به گزارش ایرنا، تارنمای ۲۴News به نقل از کانال ۱۲ اسرائیل نوشت: دولت بایدن به اسرائیل اعلام کرد از «وراجی» درباره خرابکاری در تاسیسات هسته‌ای ایران دست بردارد. براساس این گزارش، پیام امریکا در این باره «قاطع» بوده است. این رسانه از یک واژه عبری استفاده کرد که معنی «تهاجمی» نیز دارد. این پیام از طریق «چندین کانال» منتقل شده است.

کانال یادشده به نقل از مقام‌های امریکایی در قدس که نامی از آنها نبرد، گزارش داد که اقدام مقام‌های اسرائیلی درباره «نشت» اطلاعات مربوط به عملیات‌های خرابکارانه در زمینه برنامه هسته‌ای ایران باعث تضعیف تلاش‌های امریکا برای بازگشت به میز مذاکره می‌شود.

نیویورک تایمز چند روز پیش به نقل از «مقام‌های اطلاعاتی غربی» از خرابکاری رژیم صهیونیستی علیه تاسیسات هسته‌ای نطنز پرده برداشت.

گفتنی است با روی کار آمدن بایدن برخلاف وعده انتخاباتی‌اش مبنی بر بازگشت به برجام، وی همچنان حاضر به برداشتن تحریم‌ها نشده و باوجود آغاز مذاکرات برای بازگشت این کشور به برجام، رژیم صهیونیستی در مقابل سکوت و چشمپوشی واشنگتن روی وقایع، اقدام به خرابکاری تروریستی در سایت هسته‌ای نطنز کرده است.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۴۰م۱۴۰۰

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد عملیات حق‌العمکاری حمل سالانه حدود ۳/۰۰۰/۰۰۰ تن مواد معدنی (کنسانتره سنگ‌آهن - گندله- آهن اسفنجی و...) از مبداء معادن و شرکت‌های واقع در سیرجان کرمان به مقصد شرکت فولاد خوزستان واقع در اهواز و فولاد شادگان واقع در شادگان و سایر مسیرها را برای مدت سه سال به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کداقتصادی وگواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید.

لذا ازکلیه داوطلبان شرکت در مناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل در ساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲ غربی پلاک ۱۹/۱ تلفن: ۳۳۹۱۹۱۷۰ -۰۶۱ با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم و آمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را طبق فرمت و موارد اعلام شده در سایت این شرکت به آدرس WWW.MSIC.ir تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۱ ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه(پس ازتائیدارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۹ در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال(غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چندوجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۱

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۲

۵) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه معادل یکصدوپنج میلیارد ریال می‌باشد.

۶) نوع تضمین: الف) معادل ده میلیارد ریال، ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی ویا واریز مبلغ در وجه شرکت چند وجهی فولاد لجستیک، ب) معادل یکصد و پنجاه و پنج میلیارد ریال چک شرکتی(صیادی) و یا سفته

۷) شماره حساب واریز وجه: ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

تجدید آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۳۵ق۹۹

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد اجاره ۲ دستگاه بیل مکانیکی چرخ زنجیری مدل PC۲۰۰ کوماتسو و یا معادل آن جهت تخلیه کامیون‌های سنگ‌آهن در واحد انباشت و برداشت شرکت فولاد خوزستان را برای مدت ۳ سال به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کداقتصادی وگواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید. لذا ازکلیه داوطلبان شرکت در مناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل درساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲غربی پلاک ۱۹/۱ تلفن: ۳۳۹۱۹۱۷۰ -۰۶۱ با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم وآمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۱ ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه (پس ازتائید ارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۵ در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چندوجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۴

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۵

۵) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال.

۶) نوع تضمین: ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت چندوجهی فولاد لجستیک.

۷) شماره حساب واریز وجه: ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۴۲م۱۴۰۰

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد عملیات حق‌العمکاری حمل سالانه حدود ۱/۵۰۰/۰۰۰ تن مواد معدنی (کنسانتره سنگ‌آهن - گندله- آهن اسفنجی و...) از مبداء معادن و شرکت‌های واقع در چادرملو - یزد به مقصد شرکت فولاد خوزستان واقع در اهواز و فولاد شادگان واقع در شادگان و سایر مسیرها را برای مدت سه سال به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کداقتصادی وگواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید. لذا ازکلیه داوطلبان شرکت در مناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل درساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲ غربی پلاک ۱۹/۱ تلفن: ۳۳۹۱۹۱۷۰ -۰۶۱ با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم وآمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را طبق فرمت و موارد اعلام شده در سایت این شرکت به آدرس WWW.MSIC.ir تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۱ ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه(پس ازتائیدارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۹ در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال(غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چندوجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۱

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۲

۵) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه معادل یکصدوپنج میلیارد ریال می‌باشد.

۶) نوع تضمین: الف) معادل ده میلیارد ریال، ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی ویا واریز مبلغ در وجه شرکت چند وجهی فولاد لجستیک، ب) معادل نود و پنج میلیارد ریال، چک شرکتی(صیادی) و یا سفته

۷) شماره حساب واریز وجه: ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۴۱م۱۴۰۰

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد عملیات حق‌العمکاری حمل سالانه حدود ۸۰۰/۰۰۰ تن آهن اسفنجی و پودر گندله از مبداء شادگان به مقصد اهواز و سایر مسیرها را برای مدت ۳ سال به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کداقتصادی وگواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید. لذا ازکلیه داوطلبان شرکت در مناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل در ساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲غربی پلاک ۱۹/۱ تلفن: ۳۳۹۱۹۱۷۰ -۰۶۱ با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم و آمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را طبق فرمت و موارد اعلام شده در سایت این شرکت به آدرس WWW.MSIC.ir تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۱ ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه(پس از تائید ارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۰ در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چندوجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۴

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۵

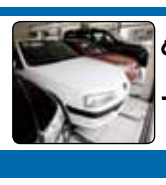
۵) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه معادل پانزده میلیارد ریال می‌باشد.

۶) نوع تضمین: الف) معادل ده میلیارد ریال ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی ویا واریز مبلغ در وجه شرکت چندجهی فولاد لجستیک، ب) معادل پنج میلیارد ریال چک شرکتی (صیادی) و یا سفته.

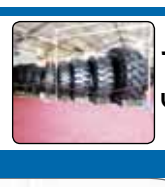
۷) شماره حساب واریز وجه: ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولادخوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

گسترش صنعت
یکشنبه
۲۹ فروردین ۱۴۰۰
۵ رمضان ۱۴۴۲
۱۸ آوریل ۲۰۲۱
شماره ۱۷۶۹
پیاپی ۳۰۸۷



زیان مصرف‌کننده به نفع تولید



فراخوان طرح تولید تایرسنگین زابل



سیاست‌های پولی و مالی در جایگاه متهم

www.sanatnewspaper.com



صمت چشم‌انداز تورم در سال ۱۴۰۰ را بررسی کرد

خوابی که تورم برای ما دیده

سهند اینانلو: نرخ تورم در سال‌های پس از خروج ترامپ از برجام، ماه به ماه افزایش یافته و معیشت مردم عادی را در کشور مدام سخت و سخت‌تر کرده است. در سال ۹۹ نیز روند تشدید تورم با سرعت بالایی ادامه یافت تا جایی که به گفته مرکز آمار ایران، نرخ تورم در اسفند ۹۹ از مرز ۳۵ درصد هم گذشت و همگان را به یاد سال‌های پایانی دولت دهم انداخت. البته این تشدید تورم برای همه ایرانیان بد هم نبود، چراکه کارشناسان معتقدند افزایش بازدهی بازارهایی مانند بورس، به‌دلیل همین تشدید تورم رخ داده و با وجود متضرر شدن عده زیادی از سهامداران اما این عرصه برای برخی سرمایه‌گذاران تاکنون بازار نان و آب‌داری بوده است. از سویی هم، تورم مزمن در ایران باعث شده ثبات از اقتصاد ایران رخت بربندد و افراد برای هرگونه فعالیت اقتصادی مجبور به رصد دقیق نوسانات نرخ تورم در ماه‌های اخیر و پیش‌بینی آن برای دوره‌ای که مدنظر دارند، شوند. در سال ۱۴۰۰ نیز این مسئله کاملا صادق است، چراکه سال ۹۹ با تورم بالای ۳۵ درصدی به پایان رسید و به نظر می‌رسد روند افزایش نرخ تورم همچنان ادامه‌دار باشد. حتی در گزارش‌های صندوق بین‌المللی پول نیز تورم ۴۰ درصدی برای سال جاری پیش‌بینی شده که برای اقشار کم‌درآمد ایرانی به معنای فقیرتر شدن نسبت به سال ۱۳۹۹ خواهد بود. البته برخی کارشناسان معتقدند به نتیجه رسیدن مذاکرات می‌تواند باعث گشایش‌های اقتصادی در زمینه‌های گوناگون شود و همین مسئله می‌تواند عاملی برای کنترل روند رو به رشد نرخ تورم در ایران باشد.

دلار حرف آخر را می‌زند



احسان سلطانی، کارشناس و تحلیلگر مسائل اقتصادی ضمن تاکید بر ارتباط نرخ دلار با نرخ تورم در اقتصاد ایران، به صمت گفت: در حال حاضر نرخ تورم در کشور ما رابطه تنگاتنگی با نرخ دلار در بازار آزاد دارد، برای درک بهتر وضعیت اقتصادی در سال ۱۴۰۰ نیز نخست باید دانست که نرخ دلار در سال جاری در چه بازه‌ای خواهد ایستاد؟ وی در ادامه افزود: همان‌طور که گفته شد، همه‌چیز به واقعی شدن نرخ دلار بستگی دارد، چراکه قیمت‌ها در بازه فعلی واقعی نیستند و نرخ واقعی ارز به‌مراتب کمتر از مقدار فعلی بازار آزاد است.

▣ قیمت‌ها واقعی شوند

سلطانی با اشاره به نرخ بالای دلار، عنوان کرد: اگر نرخ دلار در کانال ۲۵ هزار تومان بماند باید انتظار تورم ۳۵ تا ۴۰ درصدی را داشته باشیم اما اگر قیمت‌ها واقعی شوند و بین ۱۵ تا ۲۰ هزار تومان به ثبات برسد، تورم نیز خواهد شکست.

▣ مذاکرات چاره‌ساز است

این کارشناس اقتصاد با اشاره به موضوع مذاکرات بین ایران و ۴+۱ به صمت گفت: روی‌هم‌رفته به نظر می‌رسد با وجود مذاکرات و روند مثبتی که در پیش گرفته‌اند، به احتمال زیاد منابع به دستمان خواهد رسید و دولت می‌تواند از ضرب این تورم افسارگسیخته بکاهد.

▣ تقصیر نقدینگی نیست

سلطانی اثر رشد نقدینگی بر تشدید تورم را مردود دانست و تاکید کرد: یکی از مواردی که می‌تواند روی نرخ تورم تاثیرگذار باشد، نرخ تورم است اما با توجه به بودجه و همچنین آهنگ افزایش نقدینگی با توجه به نرخ تورم متوجه می‌شویم که رشد نقدینگی در ایران برخلاف آنچه تصور می‌شود، بالا نیست؛ یعنی دلیل اصلی تورم بالایی که تجربه‌اش می‌کنیم، نقدینگی نیست، چراکه پول در گردش در ایران (به غیر از شبه‌پول) با توجه به اقتصاد ایران بسیار کمتر است و حتی می‌توان گفت نقدینگی به نسبت آنچه باید باشد، کم رشد کرده است. این کارشناس اقتصاد ادامه داد: دلیل اینکه همه فکر می‌کنند نقدینگی در ایران بالاست کاهش ارزش پول ملی است و گرنه با در نظر گرفتن نرخ تورم و آهنگ کاهش ارزش ریال، این میزان نقدینگی اصلا بالا نیست، پس می‌توان گفت که دلیل تورم کنونی، رشد نقدینگی بالا نیست.

▣ راهکار کنترل تورم

سلطانی در پایان با اشاره به اهمیت کنترل نرخ دلار در مزمن شدن تورم در کشورمان، خاطرنشان کرد: در قرن اخیر در ۳ مقطع تورم بسیار بالایی داشته‌ایم؛ سال‌های ۱۳۲۱، ۱۳۷۴ و ۱۳۹۱ تورم به گونه‌ای بوده که نسبت به همه مقاطع زمانی دیگر مقادیر بسیار بالاتری ثبت شده است. البته دوران حاضر نیز در جمع این ۳ مقطع زمانی می‌گنجد اما دلیل اصلی تشدید تورم، شوک‌های نرخ ارز در بازار آزاد است که باعث‌شده ارزش پول ملی به‌شدت کاهش پیدا کند. پس برای کنترل نرخ تورم باید فکری به حال نرخ دلار در بازار ارز کنیم.

رهاشدگی اقتصاد



محمد حسن‌نژاد، نایب رئیس پیشین کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی و استاد دانشگاه ضمن اشاره به وضعیت بازار و ارتباط آن با تورم، به صمت گفت: با توجه به وضعیت بازار انتظار نمی‌رود در سال ۱۴۰۰ تورم چندان بالایی داشته باشیم، چراکه دو طرف عرضه و تقاضا تغییری نداشته تا بتواند تعادل را در اقتصاد برهم بزند.

وی در ادامه افزود: در واقع عرضه افزایش یا کاهش نیافته، از سویی هم انتظارات برای سطح تقاضا تغییری نداشته تا بتوان با استناد به آن، تورم بالایی را برای سال ۱۴۰۰ پیش‌بینی کرد.

▣ بالانس عرضه و تقاضا

حسن‌نژاد با اشاره به سیاست‌های دولت در زمینه معیشت عنوان کرد: سیاست‌های تحریک تقاضا یا تقویت تولید نیز اجرا نشده تا بتواند این تعادل را برهم بزند؛ یعنی نه توان خرید مردم بالا رفته تا تقاضا افزایش یابد و نه اینکه سیاست‌های حمایتی از تولید در دستور کار بوده که در نتیجه آن با رشد و تقویت تولید روبه‌رو شویم. نماینده پیشین مرند در مجلس به گرانی کم‌سابقه دارایی‌های سرمایه‌ای در سال ۹۹ اشاره کرد و یادآور شد: مسکن، دلار، خودرو، طلا و... هم تا جایی که ممکن بود در سال ۹۹ رشد داشته‌اند و به نظر نمی‌رسد در سال ۱۴۰۰ باز هم شاهد افزایش نرخ آنها باشیم. نایب رئیس پیشین کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی به‌دلیل تشدید تورم اشاره کرد و به صمت گفت: دلیل تورم بالایی که امروز گرفتار آن هستیم، مدیریت غلط و حتی می‌توان گفت رهاشدگی اقتصاد است که از سوی دولت و مقامات ذی‌ربط انجام‌شده؛ یعنی وضعیت به گونه‌ای است که در هیچ‌یک از اقتصادهای لیبرالی و آزاد جهان نیز مانند ما بازارها را رها نکرده‌اند. هیچ‌کس نظارتی بر قیمت‌ها ندارد. وقتی کالایی را از یک فروشگاه خریداری می‌کنید، اصلاً مطمئن نیستید که همان کالا در فروشگاهی کمی دورتر به همان نرخ برای فروش گذاشته‌شده باشد.

▣ هزینه تولید ثابت مانده

حسن‌نژاد به ثابت ماندن هزینه‌های تولید اشاره کرد و به صمت گفت: این در حالی است که تولیدکننده‌ها هیچ هزینه‌ای علاوه بر آنچه در سال ۹۹ داشتند، متحمل نشده‌اند؛ یعنی بهای برق، آب، خدمات و... در همان سطحی است که سال قبل هم بود، پس دلیلی ندارد نرخ محصولات را به یک‌باره و هر ماه یک‌بار افزایش دهند. نرخ دلار هم مدت‌هاست ثابت مانده که به معنای ثابت ماندن نرخ مواد اولیه است. وی ادامه داد: با توجه به این مسئله، تمام مشکل نظارت دولت است که متاسفانه به کلی رها شده و انگار دولت در روزهای پایانی فقط به فکر مذاکرات است و کلا اقتصاد را به حال خود رها کرده است.

▣ آزادسازی منابع ارزی

حسن‌نژاد در پایان به موضوع مذاکرات و تأثیر آن بر اقتصاد اشاره کرد و افزود: البته نمی‌توان به نقش محوری مذاکرات در روند کنترل تورم اشاره نکرد، چراکه منابع ارزی ایران می‌تواند بسیاری از مشکلات را در امر مدیریت اقتصاد کشور حل کند اما این دلیل نمی‌شود که فعلا اقتصاد را رها و فقط روی مذاکره تمرکز کنیم تا شاید منابع آزاد شوند و ما با اتکا به آن تورم را هم کنترل کنیم. مردم در حال حاضر تحت فشار بسیار شدیدی هستند و دولت باید تمام تلاشش را در کنار پیش بردن مذاکره، برای مدیریت بهینه و اصولی اقتصاد به کار گیرد.

سخن پایانی...

با توجه به پیش‌بینی‌های کارشناسان از نرخ تورم در سال ۱۴۰۰ به نظر می‌رسد نقش مذاکرات و آزادسازی منابع ایران بسیار پررنگ است؛ یعنی اگر شاهد آزادسازی منابع بلوکه‌شده در کشورهایی مانند چین، کره جنوبی، عراق و... باشیم می‌توان امیدوار بود که نرخ تورم تحت کنترل دولت و بانک مرکزی درآمده و شاهد آرام‌تر شدن آهنگ افزایش قیمت‌ها باشیم. اما تحلیل‌ها حاکی از آن است که در صورت به بن‌بست رسیدن مذاکرات و کاهش فزاینده درآمدهای نفتی دولت ایران در سال جاری باید خودمان را برای تورم بالایی آماده کنیم که به باور متخصصان حتی ممکن است مرز ۶۰ درصدی را نیز بشکند و زندگی را برای شهروندان ایرانی دشوارتر از اکنون کند. با توجه به هر دو سناریو به نظر می‌رسد دولت باید تمام تلاش خود را به کار گیرد تا در روزهای پایانی کار خود میراث کم‌حاشیه‌تری را برای دولت سیزدهم بر جای بگذارد.

هرچند اغلب کارشناسان بر این نکته تاکید دارند که حتی در صورت رفع تحریم‌ها نیز امکان دسترسی به منابع ارزی وجود نخواهد داشت، چراکه برخی موانع را خودمان پیش پای دولت گذاشته‌ایم و یکی از این موانع نپذیرفتن FATF است که باعث شده ارتباط بانک‌های ایرانی به‌طور کلی با سیستم بانکی در جهان قطع شود. شاید بهتر باشد برای کاستن از وخامت اوضاع معیشتی مردم هم که شده دست از سیاست‌های خودتحریمی برداشته و مسیر را برای بازگرداندن منابع ارزی بلوکه‌شده به کشور هموار کنیم.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۴۵م۱۴۰۰

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد عملیات حق‌العمکاری حمل سالانه حدود ۳۰۰/۰۰۰ تن مواد معدنی (کنسانتره سنگ‌آهن - گندله) از مبداء معادن و شرکت‌های واقع در زنجان به مقصد شرکت فولاد خوزستان واقع در اهواز و فولادشادگان واقع در شادگان و سایر مسیرها را برای مدت سه سال به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کداقتصادی و گواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید. لذا ازکلیه داوطلبان شرکت درمناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل درساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲ غربی پلاک ۱۹/۱ تلفن: ۳۳۹۱۹۱۷۰-۰۶۱ با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم وآمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را طبق فرمت و موارد اعلام شده در سایت این شرکت به آدرس WWW.MSIC.ir تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۱ ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه (پس از تائید ارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۰ در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چندوجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۴

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۵

۵) مبلغ تضمین شرکت درمناقصه معادل چهارده میلیارد ریال می‌باشد.

۶) نوع تضمین: الف) معادل ده میلیارد ریال ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی ویا واریز مبلغ در وجه شرکت چند وجهی فولاد لجستیک، ب) معادل چهار میلیارد ریال چک شرکتی (صیادی) و یا سفته

۷) شماره حساب واریز وجه: ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۴۳م۱۴۰۰

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد عملیات حق‌العمکاری حمل سالانه حدود ۳۰۰/۰۰۰ تن مواد معدنی (کنسانتره سنگ‌آهن - گندله- آهن اسفنجی و...) از مبداء معادن و شرکت‌های واقع در چغارت یزد به مقصد شرکت فولاد خوزستان واقع در اهواز و فولاد شادگان واقع در شادگان و سایر مسیرها را برای مدت سه سال به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کداقتصادی و گواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید.

لذا ازکلیه داوطلبان شرکت درمناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل درساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲ غربی پلاک ۱۹/۱ تلفن: ۳۳۹۱۹۱۷۰-۰۶۱ با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم وآمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را طبق فرمت و موارد اعلام شده در سایت این شرکت به آدرس WWW.MSIC.ir تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۵ ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه (پس از تائید ارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۳ در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چند وجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۱

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۲

۵) مبلغ تضمین شرکت درمناقصه معادل بیست میلیارد ریال می‌باشد.

۶) نوع تضمین: الف) معادل ده میلیارد ریال، ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی ویا واریز مبلغ در وجه شرکت چند وجهی فولاد لجستیک، ب) معادل ده میلیارد ریال چک شرکتی (صیادی) و یا سفته

۷) شماره حساب واریز وجه: ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۴۶م۱۴۰۰

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد عملیات حق‌العمکاری حمل سالانه حدود ۲۰۰/۰۰۰ تن مواد معدنی (کنسانتره سنگ‌آهن - گندله- آهن اسفنجی و...) از مبداء معادن و شرکت‌های واقع در بیجار کردستان به مقصد شرکت فولاد خوزستان واقع در اهواز و فولاد شادگان واقع در شادگان و سایر مسیرها را برای مدت سه سال به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کداقتصادی و گواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید. لذا ازکلیه داوطلبان شرکت درمناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل درساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲ غربی پلاک ۱۹/۱ تلفن: ۳۳۹۱۹۱۷۰-۰۶۱ با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم وآمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را طبق فرمت و موارد اعلام شده در سایت این شرکت به آدرس WWW.MSIC.ir تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۱ ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه (پس از تائید ارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۰ در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چندوجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۴

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۵

۵) مبلغ تضمین شرکت درمناقصه معادل نه میلیارد ریال می‌باشد.

۶) نوع تضمین: ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی ویا واریز مبلغ در وجه شرکت چند وجهی فولاد لجستیک

۷) شماره حساب واریز وجه: ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۴۴م۱۴۰۰

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد عملیات حق‌العمکاری حمل سالانه حدود ۱۵۰/۰۰۰ تن مواد معدنی (کنسانتره سنگ‌آهن - گندله- آهن اسفنجی و...) از مبداء معادن و شرکت‌های واقع در اردکان یزد به مقصد شرکت فولادخوزستان واقع در اهواز و فولادشادگان واقع در شادگان و سایر مسیرها را برای مدت سه سال به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کداقتصادی و گواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید.

لذا ازکلیه داوطلبان شرکت درمناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل درساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲ غربی پلاک ۱۹/۱ تلفن: ۳۳۹۱۹۱۷۰-۰۶۱ با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم وآمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را طبق فرمت و موارد اعلام شده در سایت این شرکت به آدرس WWW.MSIC.ir تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۵ ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه (پس از تائید ارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۳ در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چند وجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۱

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۲

۵) مبلغ تضمین شرکت درمناقصه معادل نه میلیارد ریال می‌باشد.

۶) نوع تضمین: ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت چند وجهی فولاد لجستیک

۷) شماره حساب واریز وجه: ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

یادداشت



طرح شناسه رهگیری فرصت یا تهدید؟

امیرحسین صیرفی/ عضو کمیسیون اقتصادی اتحادیه صنفی لوازم یدکی کشور

هیات‌وزیران در جلسه ۱۳۹۵.۶.۱۷ به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت و با همکاری ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و نهادهای اجرایی عضو آن و به استناد اصل ۱۳۸ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و تبصره (۳) ماده (۱۳) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز -مصوب ۱۳۹۲- و اصلاحات بعدی آن، آیین‌نامه اجرایی شناسه‌های کالا و رهگیری کالا موضوع ماده یادشده را تصویب کرد.

هدف از این طرح، رصد تمامی کالاها در طول زنجیره تامین است؛ یعنی دولت می‌خواهد تمام افرادی که پس از تولید یا واردات کالا تا تحویل آن به مصرف‌کننده نهایی در امر خرید، فروش، حمل و نگهداری کالا فعالیت می‌کنند را رصد کند تا مبادا کالایی به‌شکل قاچاق وارد زنجیره تجاری کشور شود.

این پروژه در حوزه لاستیک خودرو، لوازم‌خانگی و موبایل اجرا شده و ادعا می‌شود موفق بوده است. اکنون نوبت به بازار قطعات یدکی خودرو رسیده است. آیا این طرح می‌تواند در این حوزه هم موفق باشد؟ بله می‌شود اما الزاماتی دارد که باید درباره آنها کمی تامل کرد.

می‌خواهم درباره معایب و مزایای این طرح بدون هیچ‌گونه قضاوتی بگویم؛ نخست اینکه این طرح کالا را پس از ورود به زنجیره تجاری کشور رهگیری خواهد کرد و باعث این نمی‌شود کالای قاچاق اساسا وارد این زنجیره نشود. به‌عبارتی عملکرد پیشگیرانه ندارد، بلکه مبارزه‌محور است. طرح‌هایی از جنس مبارزه معمولا نشان داده‌اند که نه‌تنها موفق نبوده‌اند، بلکه هزینه‌های مالی و حیثیتی برای افرادی که اصولا قاچاقچی نیستند اما برای امرارمعاش در طول این زنجیره مجبور به دادوستد هستند، ایجاد می‌کند.

دوم اینکه با یک حساب سرانگشتی از حدود ۲۲ میلیون خودرو و اینکه برای هر خودرو به صورت خیلی کم‌بینانه ۱۰۰ کالا در بازار وجود داشته باشد (این عدد در واقعیت خیلی بیشتر است، چون تجار برای امنیت روند عرضه معمولا نرخ انبارش بالایی دارند) این طرح با جمعیت کالایی ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون قطعه برای رهگیری در یک سال تجاری مواجه است. بماند که چه تعداد کالاهایی درحال‌حاضر در انبارها موجود است و چه تعدادی در سال‌های بعد از اجرایی شدن این طرح به حوزه نظارت این طرح وارد می‌شود. آیا زیرساخت سخت و نرم تولید، ذخیره، پالایش، آمایش و تحلیل ده‌ها و بلکه صدها میلیارد رمزینه و سایر اطلاعات مرتبط با آن فراهم شده است؟

سوم اینکه بعد از اجرای این طرح با چه نیروی انسانی می‌توان این حجم کالا را رصد کرد؟ به‌جز اینکه به‌صورت اتفاقی چند مورد کشف قاچاق کنیم و گزارش‌هایی رسانه‌ای برای موفقیت پروژه بسازیم؟ چه مقدار هزینه مالی و زمانی بابت نظارت بر این کالاها پس از اجرای این طرح باید بشود تا متضمن پایداری و اثرگذاری آن باشد؟

چهارم اینکه ماهیت قطعات یدکی این است که نمی‌توان تاریخی برای زمان تقاضای مصرف آنها متصور شد؟ ما خودروهایی در ناوگان کشور داریم که عمر آنها بیش از ۴۰ سال است و هنوز در بازار برای آنها قطعه تولید و تامین می‌شود. قطعات یدکی دست دوم و کارکرده اکنون بازارشان رونق گرفته و آنها هم قاچاق می‌شوند. آیا برای این‌گونه کالاها هم چاره‌ای اندیشیده شده است؟

اما اگر این طرح اجرا شود چه مزایایی خواهد داشت:

نخست اینکه این بازار بسیار بزرگ (افزون بر ۱۲ میلیارد دلار) قابل اندازه‌گیری و مدیریت شده و از اتلاف سرمایه‌گذاری همزمان بیش از نیاز چند تاجر یا تولیدکننده برای یک کالایی که طرفیت مصرف مشخص و محدودی دارد، جلوگیری کرده و به‌تبع آن منابع مالی کشور به هدر نخواهند رفت.

دوم اینکه، رقابت‌ها در سطح عرضه عادلانه‌تر خواهد شد؛ یعنی هزینه‌های تولید یا واردات برای همه تامین‌کنندگان تقریبا به یک اندازه می‌شود و رقابت بر نحوه مدیریت کسب‌وکارها متمرکز شده و این خود باعث افزایش بهره‌وری بنگاه‌ها می‌شود و مزایای فراوان دیگر.

اما نکته اساسی این است که این طرح با این بزرگی و پیچیدگی بدون مشارکت فعالان این حوزه به هیچ عنوان میسر نخواهد شد، چراکه اجرای این طرح برای آنها هزینه‌های زیادی خواهد داشت بدون آنکه هیچ مشوقی از طرف مجریان طرح برای آنها در نظر گرفته شده باشد؛ به‌ویژه کسانی که زودتر به اجرای این طرح در کسب‌وکار خود اقدام کنند مزیت قیمت تمام‌شده کالای خود را نسبت‌به کسانی که هنوز از طریق قاچاق تامین قطعه می‌کنند از دست خواهند داد و عملا کسب‌وکارشان زمین خواهد خورد. اجرای هوشمندانه این طرح چالش بزرگی پیش‌روی فعالان این حوزه خواهد بود.

در مجالی دیگر مشوق‌هایی که می‌تواند به موفقیت این طرح کمک کند بیشتر صحبت خواهیم کرد.

شیوه کنونی عرضه خودرو مانند لاتاری است

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به ضرورت اصلاح سازکار کنونی عرضه خودرو، گفت: روش فعلی، مانند نوعی لاتاری است و افراد با فشردن یک کلید، یک شبه می‌توانند از سود چندمیلیون تومانی برخوردار شوند. کمیسیون صنایع و معادن مجلس درصدد اصلاح این روش برآمده و طرح ساماندهی عرضه خودرو که براساس آن خودرو در بورس کالا عرضه می‌شود را تدوین کرده است. علی جدی در گفت‌وگو با خانه ملت ادامه داد: درحال‌حاضر، فاصله قیمتی خودرو در کارخانه و بازار موجب شده حتی افرادی که به این کالا نیز نیازی ندارند، با هدف کسب سود در طرح‌های فروش خودروسازان ثبت‌نام کنند تا بتوانند از این اختلاف نرخ بهره ببرند. جدی با بیان اینکه عرضه خودرو باید شفاف شود، اضافه کرد: قیمت‌گذاری خودرو یکی دیگر از مسائلی است که باید در صنعت خودرو اصلاح شود که این مهم با تصویب و اجرای طرح ساماندهی عرضه خودرو محقق می‌شود.

هرچند ممکن است در ابتدای عرضه خودرو در بورس، این کالا با قیمتی بیش از آنچه اکنون در کارخانه به‌فروش می‌رسد، به‌دست مصرف‌کننده برسد اما پس از مدتی زمینه کاهش نرخ فراهم خواهد شد و از سوی دیگر، تقاضای کاذب در بازار از بین می‌رود. این نماینده مجلس ادامه داد: با اصلاح نحوه کنونی عرضه خودرو، از یک سو تقاضا در این حوزه واقعی می‌شود و از سوی دیگر، خودروسازان انگیزه بیشتری برای عرضه دارند؛ در نتیجه میان عرضه و تقاضا تعادل ایجادشده و این حوزه ساماندهی می‌شود.

داستان عرضه خودرو در بورس ادامه دارد

زیان مصرف‌کننده به نفع تولید

بورسی شدن خودرو نرخ کارخانه را به بازار نزدیک می‌کند

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

هفته گذشته موضوع عرضه خودرو به بازار بورس در صحن علنی مجلس مطرح شد اما به نتیجه نرسید. قرار است این طرح زیرمجموعه طرح ساماندهی صنعت و بازار خودرو پیگیری شود که دوباره به اشکالاتی برخورد کرد. در ادامه قرار شد موضوع (ارائه خودرو به بورس کالا) دوباره در کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به‌عنوان یکی از موارد طرح ساماندهی صنعت و بازار خودرو چکش‌کاری و دوباره در صحن علنی مجلس به رأی گذاشته شود. حجت‌اله فیروزی، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی عنوان کرد که کمیسیون صنایع اقدام به قید موضوع عرضه خودرو در بورس در مصوبه ساماندهی بازار خودرو کرده بود، نمایندگان عنوان کردند از آنجایی که عرضه در بورس در قانون ساماندهی نبوده و روند قانون‌گذاری و تشریفات وضع قانون را طی نکرده، امکان گنجاندن آن در قانون سابق وجود ندارد؛ بنابراین مصوبه ساماندهی دوباره به‌منظور اصلاح به کمیسیون ارجاع شد تا پس از رفع این ایراد به صحن و سپس به شورای نگهبان ارسال شود.



عکس: صمت

تنظیم بازار برای کنترل سطح قیمت‌ها نیازمند کنترل تورم است. مشکل فعلی صنعت خودرو نحوه فروش نیست، بلکه تیراژ پایین است که باید با واردات، نیاز بازار رفع شود

دلیل طرح عرضه خودرو در بورس

پیش‌تر صمت در سلسله گزارش‌هایی به بررسی وضعیت نرخ خودرو با عرضه به بازار بورس پرداخته و نظرات مخالفان و موافقان را در این گزارش‌ها اعلام کرده بود. در ادامه صمت با این موضوع که آیا عرضه خودرو به بورس کالا منجر به ساماندهی بازار خودرو می‌شود یا خیر به گفت‌وگو با کارشناسان پرداخته است. رضا آریاراد از کارشناسان حوزه خودرو در این‌باره به صمت گفت: نخست باید پرسید چرا موضوع ورود خودرو به بورس کالا مطرح شده است؟ این موضوع در شرایط پس از تحریم‌ها مطرح شد. شرایطی که خودروسازان با وجود مشکلات بسیاری که دارند، توانستند داخلی‌سازی را ادامه دهند و با کمترین ارزبری، خودرو داخلی‌سازی‌شده را به تیراژ معقول برسانند.

وی افزود: این تیراژ ممکن است تیراژ پیش از سال ۹۷ نباشد و در واقع کمتر از ظرفیت اسمی تولیدات خودروسازان باشد (در افق ۱۴۰۴ پیش‌بینی تولید حدود ۳ میلیون خودرو شده است).

او ادامه داد: به‌طور میانگین بازار سالانه حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار خودرو تقاضا دارد. با توجه به متغیرهایی مانند نوسانات نرخ ارزی، محدودیت‌های بین‌المللی و پیچیده شدن واردات مواد اولیه مورد نیاز و... این رویه ادامه پیدا کرد و تولید اتفاق افتاد اگرچه در تیراژ محدود. اما این تولید پاسخگوی میزان نیاز تقاضا سالانه نیست.وی گفت: از سال ۹۷ تیراژ تولید بسیار پایین‌تر از کشش بازار شده است. به‌طور معمول هر سال بین ۲۰۰ تا ۴۰۰ هزار نفر که به‌دنبال خرید خودرو از کارخانه هستند، موفق نمی‌شوند. اگر این‌گونه درنظر بگیریم از سال ۹۷ بین ۲ تا ۲.۵ میلیون نفر به بازار تقاضا اضافه شده است. پس موضوع عرضه خودرو به بورس مسئله عرضه و تقاضاست که موضوعی ساده و ابتدایی در علم اقتصاد است. عرضه محدود شده و تقاضا افزایش پیدا کرده است. علاوه‌بر این تقاضای سنواتی هم وجود دارد که افزایش پیدا کرده است. خودروساز به روش‌های گوناگون روی آورد تا عرضه عادلانه انجام شود که منجربه کاهش عطش بازار نشد.

▣ روشی مناسب برای وضعیت فعلی

آریاراد در ادامه چرایی مطرح شدن خودرو به بورس به نرخ محصولات اشاره کرد و گفت: موضوع بعدی بحث قیمت‌گذاری است. شاید یکی از موانعی که سر راه تولید قرار گرفته، افزایش بهای تمام شده تولید است. اما چون خودرو محصولی است که همه اقشار جامعه از آن استفاده می‌کنند دولت این را در نظر می‌گیرد نرخ خودرو به نرخ معقول برسد تا همه اقشار جامعه بتوانند از محصولات خودروسازان استفاده کنند. از سوی دیگر، با توجه به شرایطی که برای کشور در سطح سیاسی رخ داده، نرخ تمام‌شده افزایش پیدا کرده اما نرخ از سوی نهادی دیگر تعیین می‌شود که منجربه زیان انباشته شده است.

او تصریح کرد: نرخ مشخص شده از سوی شورای رقابت، نیاز خودروسازان را برای تداوم فعالیت، تامین نقدینگی و به گردش درآوردن تولید نمی‌کند. براساس طبق ماده ۱۸ قانون «توسعه ابزارها و نهادهای مالی جدید به‌منظور تسهیل اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی» که مصوب سال ۱۳۸۸ است به غیر از دارو که کالایی استراتژیک است تمام کالاها اگر در بورس کالا قرار بگیرند، کشف نرخ با توجه به میزان عرضه و تقاضا خواهد شد. این یک اصل اقتصادی است که تقاضاکننده و عرضه‌کننده نرخ را مشخص می‌کنند. به‌این ترتیب، نرخ آزاد خواهد شد که مطلوب و موردنظر خودروسازان هم است و بستر واسطه‌گری نیز رفع می‌شود.

این کارشناس حوزه خودرو در ادامه به مزیت این طرح اشاره کرد و گفت: نخست خودرو تولید و در فضایی مشخص در بورس کالا به‌دست مصرف‌کننده واقعی می‌رسد و هم براساس عرضه و تقاضا کشف نرخ می‌شود.

آریاراد با تاکید بر اینکه این روشی مناسب با توجه به شرایط فعلی کشور است، گفت: این روش می‌تواند به خودروسازان کمک کند تا تامین نقدینگی بهتری داشته باشند و قیمت‌گذاری معقولی اتفاق افتد. در ۳ سال اخیر (پس از تحریم ۹۷) با یک حساب سرانگشتی اگر سالانه ۵۰۰ هزار خودرو تولید شود، حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان بدون هیچ اظهارنامه مالیاتی و بیمه‌ای به جیب دلال‌ها رفته است.

▣ ساماندهی بازار

این کارشناس با بیان اینکه در ۳ سال اخیر تولید هیچ ارزش‌افزوده‌ای برای خودروسازان نداشته، افزود: اگر خودرو وارد بورس کالا شود بازار منسجم‌تر خواهد شد و بی‌انضباطی در بازار خودرو نخواهیم داشت.

آریاراد در ادامه گفت: برخی کارشناسان خودرویی و اقتصادی مخالف عرضه خودرو به بازار بورس کالا هستند، چون معتقدند نیاز به بستر و شرایط خاصی دارد و سازکار اداری مختص خود می‌خواهد اما باید گفت در شرایط حال حاضر این شیوه (عرضه خودرو به بورس) معقول و منطقی است و کمک بزرگی به خودروسازان و چرخه تولید می‌کند.

▣ آینده پرخطر برای صنعت خودرو

این کارشناس حوزه خودرو یادآور شد: خودروسازان سال گذشته به تجدید ارزیابی دارایی‌های خود پرداختند و این امر منجربه خروج آنها از ماده ۱۴۱ قانون تجارت شد. این رویه هر ۵ سال یکبار قابل انجام است. حال اگر طی این مدت خودروسازی به سوددهی نرسد نامشخص نیست صنعت خودرو چه سرنوشتی خواهد داشت. در واقع تداوم روند فعلی می‌تواند مشکلات عدیده‌ای برای آینده خودروسازی کشور رقم بزند.

آریاراد گفت: امیدواریم در آینده شاهد رفع تحریم‌ها باشیم و شرایط برقراری ارتباطات بین‌المللی برای مشارکت تحقیقات فراهم شود. این امر منجر به تولید برند مشترک بین‌المللی شده و بازار عرضه و تقاضا را بالانس می‌کند. به‌این ترتیب، تیراژ خودروها با نرخ معقول‌تر، افزایش پیدا کرده و همه مردم می‌توانند خودروهای مناسب به‌لحاظ کیفیت و نرخ خریداری کنند.



رضا آریاراد



امید پورمحمود



فربد زاوه

راهی برای افزایش سود کارخانجات

امید پورمحمود از کارشناسان بازار درباره تاثیر عرضه خودرو در بورس کالا و ساماندهی بازار خودرو به صمت گفت: تئوری عرضه خودرو به بورس کالا برای این است که نرخ بازار و کارخانه بهم نزدیک شود. البته این عرضه به این معنی نیست که نرخ خودرو خیلی نسبت به نرخ بازار کاهش پیدا کند، زیرا هدف این است که سود کارخانجات بیشتر شود.وی افزود: در حال‌حاضر، فاصله نرخ کارخانه و بازار بسیار بالا بوده و قرار است کاری کنند که دلال‌ها حضور کمی در بازار داشته باشند و بیشتر سود به کارخانه برسد.این کارشناس حوزه بازار ادامه داد: متاسفانه جزئیات خیلی زیادی از طرح عرضه خودرو به بورس کالا منتشر نشده است. کسی اطلاعاتی از اینکه قرار است خودرو با چه فرآیندی وارد بورس کالا شود، ندارد و چه کسانی مجاز به این کار هستند؟ فقط خودروسازان یا نمایندگی‌ها هم مجاز هستند؟او اظهار کرد: آنچه مشخص است کم کردن اختلاف کارخانه و بازار بوده و در نتیجه قیمت‌ها میانگینی بین نرخ کارخانه و بازار خواهد بود.پورمحمود با بیان اینکه در مجموع عرضه خودرو به بورس کالا برای کارخانه و بازار خوب است، گفت: سود فروش خودرو می‌تواند تیراژ تولید را افزایش دهد. اما باید دید قرار است از چه مجرایی اجرا شود و چه رانت‌هایی ممکن است، ایجاد کند.

مردم متضرر می‌شوند

فربد زاوه از کارشناسان بازار خودرو و مخالفان عرضه خودرو به بورس بوده و معتقد است این امر کمکی به ساماندهی بازار خودرو نمی‌کند. زاوه در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: ورود خودرو به بورس کالا فقط برای نرخ فعلی کارخانه موثر است و آن را افزایش می‌دهد. این طرح روی کاهش نرخ بازار تاثیری ندارد.

وی افزود: این امر برخی هزینه‌ها را برای خریدار برای ثبت‌نام و ورود به بورس بالا می‌برد. علاوه بر اینکه انجام عملیات را برای افراد زیادی غیرممکن می‌کند، زیرا تمام مردم ایران سواد و اطلاعات از روند امور در بورس را ندارند.او ادامه داد: طرح‌های این‌چنینی زیاد داریم که افراد قادر به استفاده از آنها نبوده، چراکه با فضای آن آشنا نیستند. چند نفر در ایران بورس کالا را می‌شناسند؟ چند نفر در کشور هستند که در بورس کالا معامله می‌کنند؟ حال با این طرح، تمام مردم را ملزم به خرید خودرو مورد نیاز از بورس می‌کنیم. راهکار پیشنهادی عجیبی است درحالی‌که مشکل را می‌توان راحت‌تر حل کرد.این کارشناس بازار خودرو اظهارکرد: معنی طرح عرضه خودرو به بورس کالا این است که پیشنهاددهندگان به حسابرسی سازمان حسابرسی کل کشور اعتماد ندارند. درحال‌حاضر سازمان حسابرسی کل کشور و سازمان بورس اوراق بهادار و اداره دارایی درگیر صورت‌های مالی هستند. حال پرسش این است که چه حسنی دارد، آنها را به سوی نهادی جدید سوق دهیم. او ادامه داد: نخست پرسش این است که کدام طرح ساماندهی و تنظیم بازار از پیش از انقلاب تا ۴ دهه پس از انقلاب به نتیجه رسیده است؟ چرا به‌جای ریشه‌یابی مدام در حال آزمون و خطای روش‌های گوناگون هستیم؟ ممکن است نمایندگان مجلس شورای اسلامی عنوان کنند اشکال در اجرا طرح‌هاست. اجرا را به‌عهده نمایندگان مجلس بگذاریم اما شرط گذاشته شود در صورت ناموفق بودن طرح، با کسانی که بانی طرح بودند و منجربه مشکلات عدیده برای مردم شدند قرار است چه برخوردی شود.زاوه با بیان اینکه چنین طرح‌هایی معضلات بسیاری را برای زندگی مردم به‌وجود می‌آورد، عنوان کرد: من به‌عنوان یک فعال اقتصادی نمی‌توانم در بورس کالا خرید کنم. چه انتظاری است که فردی با سطح سوادی معمولی برای خرید یک خودرو دردسرهای این‌چنینی را به او تحمیل کنیم.

این کارشناس ادامه داد: تنظیم بازار برای کنترل سطح قیمت‌ها نیاز دارد تا تورم کنترل شود. مشکل فعلی صنعت خودرو نحوه فروش نیست، بلکه تیراژ پایین است که باید با واردات نیاز بازار رفع شود. هنگامی‌که الفبای اقتصاد را نمی‌دانیم ناچاریم آزمون و خطا جلو برویم که دود آن هم به چشم مردم می‌رود.

سخن پایانی

بنا بر این گزارش، طرح عرضه خودرو به بورس کالا منجربه کاهش قیمت‌ها برای مصرف‌کننده نخواهد شد اما نرخ کارخانه و بازار را بهم نزدیک می‌کند. از سوی دیگر، براساس اظهارات کارشناسان حوزه خودرو و بازار در شرایط فعلی این امر به ساماندهی بازار خودرو کمک می‌کند. در نتیجه سودی که نصیب شرکت‌های خودروساز می‌شود می‌تواند در خط تولید تیراژ تولید را افزایش و عطش بازار را کاهش دهد. اما برخی مخالفان باز هم معتقدند بورسی شدن خودرو کمکی هم به ساماندهی بازار خودرو نمی‌کند، زیرا مشکل بازار خودرو نحوه فروش نیست، بلکه مربوط به تیراژ تولید بوده، اینکه تقاضا بیش از عرضه است. این مشکل هم با عرضه خودرو به بورس حل نشده و مشکلات مردم را برای خرید بیشتر می‌کند.

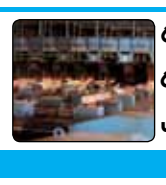
تلاش قطعه‌سازان اتفاقی بزرگ در تولید رقم زد

در دیدار اعضای هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور با مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو عنوان شد که موضوع صنعت خودرو در نخستین جلسه سران قوا در سال ۱۴۰۰ مطرح خواهد شد.به‌گزارش صمت به نقل از روابط‌عمومی انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور در این دیدار که در نخستین روزهای کاری سال جدید برگزار شد، اعضای هیات‌مدیره انجمن نظرات خود درباره آنچه در سال گذشته رخ داد و مواردی که باید در سال جدید مورد توجه قرار بگیرند را مطرح کردند.آرش محبی‌نژاد، دبیر هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور در این دیدار به تشکیل کمیته «تولید؛ پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» در انجمن اشاره کرد و افزود: این کمیته از ابتدای سال به ریاست رئیس انجمن تشکیل شده و آمادگی دارد با کمیته‌های مشابه در صنایع خودروسازی از جمله گروه صنعتی ایران‌خودرو همکاری داشته باشد.محبی‌نژاد در ادامه به نقش پررنگ ایران‌خودرو در تحقق جهش تولید صنعت خودرو و کشور در سال گذشته نیز اشاره کرد و افزود: در سال‌های سخت تحریم و کرونا، شاهد تلاش صنعت خودرو کشور برای افزایش ساخت داخل محصولات بودیم و پایان مونتاژکاری دستاورد ارزشمندی بود که در سایه تکیه بر توان صنعتگران داخلی به‌دست آمد. وی با اشاره به اینکه تنها بخش صنایع مولد کشور که جهش تولید را در سال گذشته محقق کرد، صنعت قطعه کشور بود، افزود: سال گذشته با توجه به شرایط بسیار سخت اقتصادی و کرونا، دو خودروساز کشور سال خوبی را پشت‌سر گذاشتند که باید به زنجیره تامین آنها تبریک گفت و امیدواریم امسال با تکیه بر درایت تیم‌های مدیریتی این صنعت مانند گذشته بر مشکلات فائق آییم. از دیگر مواردی که در این دیدار از سوی هیات‌مدیره انجمن همگن مطرح شد، اعمال نشدن بسیاری از تعدیل قیمت‌های سال ۹۹ در حساب قطعه‌سازان و درخواست اقدام هرچه سریع‌تر در این‌باره بود.

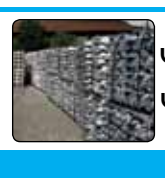
▣ همکاری موثر خودروساز و زنجیره تامین

فرشاد مقیمی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو نیز در این دیدار، از قطعه‌سازان کشور برای تلاش و همتی که در سال ۹۹ رقم زدند، قدردانی کرد و گفت: آنچه در سال گذشته شاهد بودیم، مصداق کامل ایثار و جهاد از سوی زنجیره تامین بود که منجر به رقم خوردن اتفاقی بزرگ در تولید خودرو کشور شد. وی افزود: ما در سال گذشته در عمل نشان دادیم خودروساز و قطعه‌ساز در یک کشتی هستند و حیات هر یک به دیگری وابسته است.

امیدواریم در سال ۱۴۰۰ نیز این روال بیشتر و بهتر از سال گذشته ادامه یابد. مقیمی تولید بیش از ۵۰۱هزار خودرو تا ۲۵ اسفند۹۹، کاهش خودروهای ناقص به کمتر از ۲۰ هزار خودرو تا پایان فروردین ۱۴۰۰، رشد متوسط ۶۷درصدی در تولید خودروهای دیزل در سال ۹۹ نسبت به سال ۹۸ و کاهش شدید سهم خودروهای مونتاژی در آمار تولید سال۹۹ را به‌عنوان آمارهایی توصیف کرد که نشان‌دهنده همکاری موثر بین ایران‌خودرو و زنجیره تامین خود در سال گذشته است.



نقش ویژه فولاد مبارکه در توسعه صنعت



جذب نقدینگی سرگردان



تورم بدترین عارضه اقتصاد است

mine@smtnews.ir

کارشناسان معدنی در گفت‌وگو با صمت:

مالیات بر صادرات معدنی محدودیت زا است



عکس: صمت

ملیکا انصاری: پیش از آغاز سال جدید، اخباری مبنی بر اخذ مالیات از درآمد حاصل از صادرات مواد معدنی فلزی-غیرفلزی، محصولات نفتی، گازی و پتروشیمی به‌صورت خام و نیمه‌خام در تمام نقاط کشور منتشر شد. بنا بر صلاحدید مجلس شورای اسلامی، این موضوع بنا بر تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور بوده و تا پایان خرداد امسال تعریف و فهرست مواد خام و نیمه‌خام مذکور به پیشنهاد مشترک وزارتخانه‌های امور اقتصادی و دارایی، صنعت، معدن و تجارت و اتاق بازرگانی ایران تهیه می‌شود و به تصویب هیات وزیران می‌رسد. با اعلام این موضوع، افزایش محدودیت‌های صادراتی یکی از نخستین پیامدهایی بود که در ذهن فعالان بخش معدن و صنایع معدنی نقش بست. درباره نتایج اخذ مالیات از صادرات مواد معدنی و اثراتی که بر روند فعالیت معادن خواهد گذاشت، صمت با کارشناسان و فعالان این بخش گفت‌وگو کرده که در ادامه می‌خوانید.

فشار دولت بر معادن



مهرداد اکبریان، رئیس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ آهن ایران ضمن اعلام نارضایتی از قانون تامین بودجه از راه مالیات بر صادرات مواد معدنی، آن را برای بخش معدن آسیب‌زا دانست و در گفت‌وگو با صمت گفت: اخذ مالیات ا صادرات مواد معدنی به‌صورت خام و نیمه‌خام، موضوعی است که نمی‌توان آن را برای توسعه بخش معدن کشور مفید دانست. متاسفانه این دست سختگیری‌ها و مطالبات نهادهای دولتی روزبه‌روز افزایش می‌یابد و تنها به اخذ مالیات از صادرات مواد معدنی محدود نمی‌شود. وی در ادامه افزود: در سال‌های اخیر شاهد فشارهایی چندجانبه بر فعالیت‌های معدنی ازسوی نهادهای دولتی هستیم؛ از افزایش چندبرابری حقوق پرداختی معادن به دولت گرفته تا برقراری مالیات بر صادرات مواد معدنی که به‌تازگی مطرح شده و جزو آخرین سنگ‌اندازی‌های نهادهای دولتی است، در حالی که نمی‌توان این‌گونه سیاست‌گذاری‌های محدودیت‌آفرین را در جهت توسعه بخش معدن و صنایع معدنی دانست.

بازار داخلی محدود شده است

اکبریان از جمله پیامدهای اجرای قانون مالیات بر صادرات مواد معدنی را کاهش بازارهای فروش بخش معدن دانست و گفت: با اعمال مقرراتی در راستای محدودیت‌های صادراتی و اخذ مالیات از صادرات مواد معدنی، بیش از پیش به بازارهای داخلی متکی خواهیم شد؛ به‌عبارتی دیگر نه‌تنها بازارهای جهانی را از دست خواهیم داد، بلکه تنها عرصه برای فروش مواد و صنایع معدنی، پروژه‌های داخلی خواهد بود. وی در ادامه افزود: باوجود شرایط فعلی در کشور با گذر زمان پروژه‌های عمرانی به اتمام رسیده و نیاز کشور به مواد معدنی نسبت به قبل کاهش یافته که این موارد نگرانی‌های شدیدی را برای فعالان معدنی به‌وجود آورده است. در این شرایط حمایت‌های لازم از بخش معدن در تامین بازارهای داخلی ازسوی دولت صورت نگرفته است. با وجود این مطالبات ادامه فعالیت برای بسیاری از صاحبان معادن و شاخه‌های معدنی به‌صرفه نیست و به همین دلیل احتمال آن می‌رود که این بنگاه‌های اقتصادی در آینده‌ای نه‌چندان دور تعطیل شوند.

ابعاد قانون مالیات بر صادرات مواد معدنی

رئیس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ آهن ایران، به مواردی که باید در بحث مالیات بر صادرات مواد خام و نیمه‌خام معدنی مورد توجه قرار گیرد، اشاره کرد و گفت: اخذ مالیات از صادرات مواد خام و نیمه‌خام مسئله‌ای است که احتیاج به بررسی‌های بیشتر دارد. نخست از این جهت که باید مواد خام و نیمه‌خام به‌درستی تعریف و تبیین شود. طبق مقررات موجود مالیات برای صادرات مواد معدنی وجود ندارد و مسائلی که مشمول مالیات می‌شوند، به‌طور مشخص در این قوانین توضیح داده شده‌اند؛ بنابراین اخذ مالیات از صادرات مواد معدنی، اقدامی است که ضمن تازگی، پیامدهای منفی متعددی خواهد داشت. وی در ادامه تصریح کرد: اگر قرار است محدودیتی برای صادرات در نظر گرفته شود، مناسب به‌نظر می‌رسد که برای بازه زمانی معین و با هدف توسعه اقتصادی کشور این اتفاق رخ دهد. علاوه بر این زمان اجرایی شدن هم باید متناسب با شرایط موجود در بخش معدن و صنایع معدنی در نظر گرفته شود. در وهله بعدی ارائه تعریفی مشخص از مواد خام و نیمه‌خام ضرورت دارد.

معادن یکی از مهم‌ترین بنگاه‌های اقتصادی

اکبریان بخش معدن و صنایع معدنی را یکی از حوزه‌هایی دانست که شرایط اقتصادی فعلی بر پیکره آنان نیز آسیب وارد کرده و حمایت بخش دولتی را برای ادامه فعالیت می‌طلبد. او در این زمینه گفت: قانون اخذ مالیات از صادرات مواد معدنی در نظر فعالان و صاحبان معادن برای فعالیت‌های این حوزه مناسب نیست و برای حل مشکلات مالی همواره راهکارهای منطقی‌تری پیش رو هستند. شرایط نامناسب اقتصادی کشور و همچنین اثرات منفی شیوع ویروس کرونا که اغلب کسب‌وکارها را با مشکلات متعدد مواجه کرده و منابع مالی دولت به‌سختی تامین می‌شوند، بر کسی پوشیده نیست، اما اعمال فشار حداکثری بر بخش معدن و صنایع معدنی نیز راه‌حل مطلوبی به‌نظر نمی‌رسد. وی در ادامه تصریح کرد: تمامی دغدغه‌های اقتصادی مذکور برای بخش معدن نیز وجود دارد و معادن نیز به‌عنوان یکی از مهم‌ترین بنگاه‌های اقتصادی، با رکود و معضلات امروزه کشور دست به گریبان هستند. علاوه بر این متاسفانه مقررات تعیین شده در بخش معدن و صنایع معدنی، بر مشکلات این بخش افزوده و راهکارهای در پیش گرفته شده توسط نهادهای دولتی، تنها در جهت اخذ منابع مالی بیشتر از تولیدکننده صنایع معدنی و صاحبان معادن بوده است. انتظار می‌رود با ادامه این روند شاهد آینده درخشانی برای بخش معدن و صنایع معدنی در کشور نباشیم.

تعریف مواد خام و نیمه‌خام در بخش معدن



قدیر قیافه، عضو هیات مدیره انجمن سنگ آهن و نایب رئیس کنفدراسیون صادرات ایران پرداختن به مصادیق مهم مقررات پیش از اجرای آنها را الزامی دانست و در گفت‌وگو با صمت گفت: در ابتدای برنامه ششم توسعه بحثی پیرو لغو معافیت‌های مالیاتی صادرات مواد معدنی خام و نیمه‌خام مطرح شد. حال بحثی که به‌وجود می‌آید آن است که به چه مواد معدنی خام گفته می‌شود. از لحاظ علمی ماده خام به کلوخه‌های استخراج شده از معادن که هیچ‌گونه فرآوری روی آنان صورت نگرفته، اطلاق می‌شود؛ یعنی نه جداسازی فیزیکی و نه شیمیایی برای این کلوخه‌ها انجام نشده و به‌صورت ذاتی مواد معدنی خام محسوب می‌شوند. وی در ادامه افزود: فعالان معدنی با اصل موضوع خام‌فروشی نکردن و استفاده از کلوخه‌های معدنی در صنایع معدنی موافق هستند، اما نکته مهم در این زمینه آن است که امروزه نهادهای دولتی بسیاری از کالاهای فرآوری‌شده را جزو مواد خام و محدودیت صادرات آنها را مبارزه با خام‌فروشی می‌دانند؛ بنابراین تعریف مشخصی در قوانین و مقررات معدنی از ماده خام وجود ندارد و هر ماده و صنایع معدنی را می‌توان مواد خام دانست. تعریف ماده خام و نیمه‌خام مهم‌ترین مسئله‌ای است که باید به‌صورت تخصصی به آن پرداخته شده و سپس اجرای این قانون در دستور کار قرار گیرد.

نظرات کارشناسان تعیین‌کننده است

قیافه به لزوم کسب و اعمال نظرات کارشناسی متخصصان حوزه معدن و صنایع معدنی اشاره کرد و گفت: طبق اخبار اعلام‌شده، کارگروهی متشکل از وزارتخانه‌های امور اقتصادی و دارایی، صنعت، معدن و تجارت و اتاق بازرگانی ایران وظیفه تعیین تعریف مشخص مواد خام و نیمه‌خام معدنی را برعهده دارند. تجربه نشان داده که به‌طور معمول مدیر این جلسات تعیین‌کننده اصلی نتیجه است و نظرات کارشناسی و تخصصی کمتر مورد استفاده قرار می‌گیرد، اما به این دلیل که فعالان بخش خصوصی معادن و اعضای تشکل‌های فرآوری مواد معدنی بخشی از اعضای اتاق بازرگانی را تشکیل می‌دهند، تشخیص این نهاد علمی است و می‌توان به نظرات اتاق بازرگانی ایران تکیه کرد. اگر نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت امور اقتصاد و دارایی در این جلسه از متخصصان بخش معدن و صنایع معدنی باشند و نظرات کارشناسی‌شده‌ای برای موضوع مذکور ارائه دهند، به‌طور کلی می‌توان به تعریف دقیق و صحیح مواد خام و نیمه‌خام دست یافت.

سخن پایانی...

به‌عقیده کارشناسان و فعالان معدنی، برخی قانون‌گذاری‌ها و استفاده از الفاظی که ماهیت روشنی ندارند از جمله اصطلاح مواد خام و نیمه‌خام، نه‌تنها منجر به توسعه و پیشرفت اقتصادی از جمله در بخش معدن و صنایع معدنی کشور نخواهد شد، بلکه محدودیت‌های متعددی برای فعالان این حوزه به‌وجود خواهد آورد که ثمره آن چیزی جز رکود در معادن و سردرگمی فعالان معدنی نخواهد بود. باید توجه کرد که افزایش محدودیت‌های صادراتی می‌تواند صدمات مهمی به معادن و صنایع معدنی کشور وارد کند.

رعایت حریم خطوط لولهٔ فشار قوی انتقال گاز حفظ امنیت و سلامت شما را به ارمغان می‌آورد.

شرکت انتقال گاز ایران
منطقه شش عملیات انتقال گاز

نوبت اول
شماره مجوز: ۱۴۰۰/۳۲۹

فراخوان ارزیابی کیفی همزمان با اسناد شماره ۱۴۰۰۱ (دو مرحله‌ای)

منطقه شش عملیات انتقال گاز در نظر دارد مناقصه خرید کمپرسور هوای پرتابل برقی به همراه تابلو، کابل‌ها و متعلقات را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه (دریافت استعلام ارزیابی کیفی ارائه اسناد ارزیابی کیفی، دریافت مابقی اسناد مناقصه، ارائه پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات‌ها) به‌صورت الکترونیکی و از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد گرفت.

۱) **نام و نشانی مناقصه‌گزار:** منطقه شش عملیات انتقال گاز، بندرعباس، روبروی پلیس راه میناب/ بندر، قرعی سمت راست، کیلومتر ۲

۲) **موضوع مناقصه:** خرید کمپرسور هوای پرتابل برقی به همراه تابلو، کابل‌ها و متعلقات

۳) **محل اجرای پروژه:** بندرعباس، روبروی پلیس راه میناب/ بندر، قرعی سمت راست، کیلومتر ۲

۴) **مهلت زمانی دریافت کاربرگ‌های استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه:** از ساعت ۰۸:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۹ تا ساعت ۱۳:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۷، صرفا از طریق «سامانه ستاد» خواهد بود.

۵) **مهلت زمانی بارگذاری کاربرگ‌ها استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه:** از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۸ تا ساعت ۱۳:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۲، صرفا از طریق "سامانه ستاد" توسط مناقصه‌گران بارگذاری شوند

۶) **شماره فراخوان مناقصه ثبت شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد):** ۲۰۹۹۰۹۳۰۲۳۰۰۰۰۰۷

۷) **نحوه دریافت اسناد کاربرگ‌های استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه:** از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir . لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۸) **نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:** مطابق مصوبه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران و اصلاحیه‌های بعدی آن خواهد بود.

توانایی تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار پس از ارزیابی کیفی به مبلغ ۳۰۸،۰۰۰،۰۰۰ ریال و متناسب با انواع تضمین‌های اعلام شده در آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به‌شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۵۶۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲

۹) **اطلاعات تماس مناقصه‌گزار:** مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر یا داشتن هرگونه ابهام در خصوص اسناد مناقصه با تلفن شماره ۶۳۲۰-۰۷۶۳۲۱۹۶۳۳۳ یا از طریق نمابر شماره ۰۷۶۳۳۶۷۱۲۶۱- (پیگیری) ۰۷۶۳۲۱۹۶۳۲۰ مکاتبه نمایند.

تبصره: اسناد ارزیابی کیفی، اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی بارگذاری گردیده که مناقصه‌گر مجاز به دریافت آن خواهند بود. لذا مسئولیت اطلاع از روند برگزاری مناقصه و کنترل‌های لازم بر عهده مناقصه‌گران می‌باشد.

۱۰) **گشایش پیشنهادها:** پیشنهادها روز سه‌شنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۲/۲۸ در منطقه ۶ عملیات انتقال گاز به نشانی قید شده در بند یک، گشایش خواهند یافت.

۱۱) **سایر شرایط متقاضیان شرکت در مناقصه:**

۱-۱۱- توانایی ارائه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۱۰٪ بار مالی پیمان در صورت برنده شدن، متناسب با انواع تضمین‌های اعلام شده در آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی بشماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۵۶۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲

۲-۱۱- ارائه گواهی صلاحیت معتبر از مراجع ذیصلاح مرتبط با موضوع مناقصه

۳-۱۲- قیمت‌هامتناسب با کالای ساخت‌داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.

۴-۱۱- برنده مناقصه موظف به ارائه کد اقتصادی، شناسه ملی می‌باشد.

۱۲) اطلاعات کلی مناقصه در پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات کشور با کد فراخوان ۴۷۲۹۱۹۸۰ و سایت shana.ir موجود می‌باشد

پاکات پیشنهاد نرخ مناقصه‌گرانی بازگشایی خواهدشد که براساس آئین‌نامه اجرائی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات تائید صلاحیت شده باشند.

۱۳) **اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸**

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۱/۲۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۱/۳۰

روابط عمومی منطقه ۶ عملیات انتقال گاز

"(تمدید مهلت ارسال مدارک) مناقصه عمومی دو مرحله‌ای خرید الکتروموتور سه فاز ۹.۴۰۰KW برند NIDEC"

شماره مناقصه ۰۱-۰۰۰۱-SP

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به خرید الکتروموتور ۳ فاز 9400 KW دور بر دقیقه 1494 RPM کلاس حفاظتی IP55 فرکانس 50Hz مارک NIDEC از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای اقدام نماید؛ لذا از تامین‌کنندگان معتبر که دارای توانایی مناسب و سوابق و تجارب مورد قبول می‌باشند، دعوت بعمل می‌آید حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۷، مدارک خود را طبق شرایط مندرج در نمونه قرارداد به صندوق پستی (۴۴۵-۷۸۱۸۵) مجتمع جهان فولاد سیرجان ارسال نمایند. با توجه به تمدید مجدد این آگهی به هیچ عنوان بعد از تاریخ فوق مدارک ارسالی ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شرکت‌های متقاضی، برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با مراجعه به سایت WWW.SJSCO.IR شرایط حضور در مناقصه و مشخصات موتور درخواستی را دانلود و مطالعه نمایند.

شرایط و اسناد:

۱- تضمین شرکت در مناقصه؛ ضمانتنامه بانکی معتبر و بدون قید و شرط و به نفع کارفرما به مبلغ یک میلیارد و هشتصد میلیون ریال و دارای اعتبار حداقل سه ماهه و قابل تمدید به مدت سه ماه دیگر به نام شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان می‌باشد.

۲- ارائه اسناد و مستندات مذکور هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نمی‌کند.

۳- شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.

۴- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۱۳۳۷۹۹۷۸۷ تماس حاصل نمایید. (ساعات اداری)

۵- بعد از ارسال مدارک حتما بایستی اسکن برگه پستی به نشانی SJSCO.Dehnavi@GMAIL.COM ایمیل شود.

۶- تکمیل فرم خوداظهاری تامین‌کنندگان (دانلود فرم از سایت شرکت، قسمت خرید و فروش) و قرار دادن در پاکت (ب)

۷- هزینه چاپ آگهی، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

واحد تدارکات و خرید شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه
قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

نوبت اول
۱۹۲۵م‌الف

برابر رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۰۹۰۰۱۰۰۱۰۳۸ مورخ ۹۹/۵/۲۵ پرونده کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۹۰۰۱۰۰۰۲۶۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه یک قزوین تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم فرانک صیادصفاپور فرزند ستار به شماره شناسنامه ۲۳۴ صادره از همدان نسبت به اعیانی سه‌دانگ مشاع و دو دانگ و یک‌چهارم دانگ مشاع از ششدانگ عرصه یک‌باب خانه یک باب خانه به مساحت ۹۵۴.۶۸ مترمربع پلاک ۴۱ اصلی واقع در بخش ۱۴ قزوین محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۱/۲۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۲/۱۵

شهاب عسگری، مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه یک قزوین

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق‌العاده

شرکت کشت و صنعت سبز آبی (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۰۴۷ و شناسه ملی ۱۰۸۶۰۴۶۳۷۳۶

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت کشت و صنعت سبز آبی (سهامی خاص) دعوت بعمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده که در ساعت ۱۵:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۹ در محل شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور به نشانی: تهران- سعادت‌آباد- خیابان علامه طباطبایی جنوبی- خیابان حق‌طلب غربی (خیابان ۲۶) پلاک ۴۹ طبقه ۵ تشکیل می‌گردد، حضور بهم رسانند.

خواهشمند است نمایندگان قانونی سهامداران حتما برگه سهام و معرفی‌نامه معتبر به همراه داشته باشند.

دستور جلسه:

۱- افزایش سرمایه شرکت

۲- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی فوق‌العاده باشد.

هیات‌مدیره شرکت

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه
قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

نوبت اول
۱۹۲۵م‌الف

برابر رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۰۹۰۰۱۰۰۱۰۳۹ مورخ ۹۹/۵/۲۵ پرونده کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۹۰۰۱۰۰۰۲۶۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه یک قزوین تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی محسن قربانی فرزند حسینعلی کدملی ۴۳۲۱۴۲۰۷۵۱ صادره از قزوین نسبت به اعیانی سه‌دانگ مشاع و دو دانگ و یک‌چهارم دانگ مشاع از ششدانگ عرصه یک‌باب خانه به مساحت ۹۵۴.۶۸ مترمربع پلاک ۴۱ اصلی واقع در بخش ۱۴ قزوین محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۱/۲۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۲/۱۵

شهاب عسگری، مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه یک قزوین

نظرگاه

توانمندترین مجموعه منابع انسانی



ایرج ترابی، معاون نیروی انسانی و سازمان‌دهی شرکت فولاد مبارکه: انسان ارزشمندترین سرمایه یک سازمان بوده و از جنبه‌های متعددی منحصربه‌فرد است. این ارزش به میزانی است که برخی فقط دلیل رشد سازمان‌ها و جوامع را آگاهی روزافزون نسبت به این موضوع و در نتیجه تغییر نگاه مستمر به این سرمایه ارزشمند می‌دانند. بررسی سرنوشت سازمان‌ها نیز مؤید آن است که منابع انسانی در پرتو لطف پروردگار با جلوه‌های گوناگونی از خلاقیت، تلاش، زحمت و پایمردی خود موجب بقای شرکت‌های بزرگ و کوچک می‌شوند. درنهایت این انسان‌ها هستند که محصولات را می‌سازند، خدمات را ارائه می‌کنند و به نیاز ذی‌نفعان با زحمات آگاهانه خود پاسخ متناسب می‌دهند، به‌گونه‌ای که بسیاری از بزرگان عرصه مدیریت به این نتیجه رسیده‌اند که برای شکل‌گیری یک سازمان موفق وجود منابع انسانی متخصص و متعهد بر همه‌چیز مقدم است. با بررسی سیر شکل‌گیری نظرات مدیریتی نیز می‌توان به این نتیجه رسید که نگاه به منابع انسانی به‌عنوان منبع اصلی خلق ارزش با پیشرفت دانش بشر در حوزه‌های گوناگون فناوری بر نگاه‌های دیگر غلبه یافته است. بر این اساس، امروزه توجه به جذب، توسعه، حفظ و نگهداری منابع انسانی نه‌تنها یک امر مهم، بلکه یک ضرورت است و نخستین نقش مدیران سازمان نیز مدیریت منابع انسانی است و سایر وظایف بااهمیت آنها در پی این نقش قرار می‌گیرند. به همین دلیل نیز با تلاش عالمانه بزرگان این عرصه، هم‌زمان با آغاز سال، روز ۲۵ فروردین با هدف قدردانی از این سرمایه ارزشمند سازمانی به این نام مزین شده است. شرکت فولاد مبارکه نیز به‌عنوان سازمانی که مفتخر به داشتن یکی از توانمندترین مجموعه‌های منابع انسانی در بین رقباست، در کنار سایر بزرگان این روز را گرامی می‌دارد. همچنین در کنار بزرگداشت مناسبت‌های نمادینی از این‌دست، شرکت در عمل نیز با اهمیت دادن به جذب منابع انسانی شایسته، اهمیت دادن به کرامت، ایمنی، سلامت و کیفیت زندگی کاری و شخصی همکاران، تلاش دارد با برقراری نظام‌های متناسب، به فراهم‌سازی شرایط بهتری برای سرمایه‌های ارزشمند خود کمک کند. در کنار موارد ذکرشده، شرکت نیز سرمایه‌گذاری مستمری در برقراری امکان توسعه کارکنان و خانواده‌های آنها با هدف ارتقای روزافزون دانش و مهارت‌های شغلی و سایر مهارت‌های موردنیاز مرتبط با زندگی آنها انجام می‌دهد. مجموعه این فعالیت‌ها در کنار تلاش و تعهد منابع انسانی باارزش شرکت است که موجب شده این عزیزان، علاوه بر کسب رکوردهای گوناگون در عرصه تولید، از اعضای مؤثر جامعه به‌شمار آیند و شرکت را در توسعه و اعتلای جامعه نیز یاری کند.

«فولاد» همگام با توسعه صنعتی پیش می‌رود

نقش ویژه فولاد مبارکه در توسعه صنعت

گروه معدن
editor@smtnews.ir



سیفاله امیری

شرکت فولاد مبارکه به‌عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده محصولات فولادی در ایران، خاورمیانه و شمال افریقا شناخته شده است. این مجموعه، طرح‌های توسعه‌ای متعددی از جمله پروژه نورد گرم ۲ را دست اقدام دارد. با راه‌اندازی این پروژه از یک‌سو ظرفیت تولید ورق گرم به ۷.۲ میلیون تن افزایش می‌یابد و از سوی دیگر، زمینه برای توسعه و بروزرسانی ۳ صنعت بزرگ کشور؛ یعنی خودروسازی، نفت و گاز و کشتی‌سازی فراهم خواهد شد. در واقع باید اینطور نتیجه گرفت که تولید محصولات خاص در این واحد فولادسازی اثرات بسیار مثبتی بر توسعه صنعت و تولید محصولات با ارزش‌افزوده بالاتر و مطابق با استانداردهای جهانی خواهد داشت. در همین حال، یک گام در مسیر تکمیل زنجیره تولید فولاد برداشته می‌شود و ضمن جلوگیری از خام‌فروشی، سبد محصولات فولادی تخت تکمیل خواهد شد. مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره نقش شرکت فولاد مبارکه در توسعه صنعت فولاد کشور، گفت: فولاد مبارکه یک شرکت فولادی بسیار عظیم و تولیدکننده ورق برای تمامی مصارف کشور بوده و تولید، مصرف و میزان صادرات این شرکت نیز کاملا مشخص است.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، سیفاله امیری، مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهارکرد: در شرایط فعلی، در صورتی که شرکت فولاد مبارکه نباشد، تمامی واحدهای پایین‌دستی تعطیل خواهند شد. در واقع این شرکت یکی از قدیمی‌ترین و بزرگ‌ترین شرکت‌های فولادی کشور بوده و چشم و چراغ این ملت است.

نورد گرم ۲ چاره‌ساز است

وی درباره نقش شرکت فولاد مبارکه در طرح‌های توسعه‌ای فولاد کشور نیز گفت: نقش شرکت فولاد مبارکه در رسیدن به اهداف تعریف شده برای صنعت فولاد کشور در افق ۱۴۰۴ مثبت است.

این شرکت اهداف خود در طرح‌های توسعه‌ای را محقق کرده، به‌ویژه با پروژه جدید این شرکت یعنی واحد نورد گرم ۲ که برنامه‌ریزی و تلاش برای راه‌اندازی آن در حال انجام است، می‌توان بخش عمده‌ای از مشکلات کشور را برای تامین مواد اولیه و انواع ورق رفع کرد.

ضرورت رفع چالش‌ها

مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره حمایت این وزارتخانه از راه‌اندازی پروژه نورد گرم ۲ فولاد مبارکه، بیان کرد: پروژه نورد گرم ۲ فولاد مبارکه کار بسیار بزرگی است که کلنگ‌زنی آن در سال گذشته انجام شد و اکنون جلسات مربوط به راه‌اندازی آن در سازمان توسعه و نوسازی صنایع و معادن ایران (ایمیدرو) در حال برگزار شدن است. چند روز گذشته نیز جلسه‌ای در این زمینه با حضور وجیه‌اله جعفری، رئیس هیات عامل ایمیدرو تشکیل شد. البته در حال‌حاضر برخی مشکلات برای راه‌اندازی تیم طرح وجود دارد که رفع آنها در سریع‌ترین زمان ممکن ضروری به‌نظر می‌رسد. در همین حال باید خاطرنشان کرد که خوشبختانه همت و تلاش حمیدرضا عظیمیان، مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه نیز بر این است که این پروژه هرچه زودتر انجام شود.

این مقام مسئول افزوده: البته باید اقرار کرد در مسیر راه‌اندازی تمامی پروژه‌های تعریف‌شده در صنعت فولاد مشکلاتی وجود دارد که رفع آنها ضروری به‌نظر می‌رسد.

برطرف شدن دغدغه‌های بازار

امیری در ادامه خاطرنشان کرد: همت وزارت صنعت، معدن و تجارت بر این است که هرچه زودتر پروژه نورد گرم ۲ شرکت فولاد مبارکه راه‌اندازی شود زیرا با اضافه شدن محصولات تولیدی این واحد، مشکلات ورق گرم کشور حل خواهد شد.

گفتنی است کلنگ پروژه نورد گرم ۲ شرکت فولاد مبارکه در سال گذشته از سوی سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت به زمین زده شده و طبق پیش‌بینی‌های انجام شده، با راه‌اندازی و بهره‌برداری از این پروژه استراتژیک، میزان تولید ورق در کشور به بالای ۷ میلیون تن خواهد رسید. در همین حال صنایعی از جمله صنایع نفت و گاز، لوله‌سازی، خودروسازی و کشتی‌سازی و... برای همیشه از واردات ورق بی‌نیاز شده و جانی دوباره می‌گیرند.

اکنون سالانه ۲ میلیون تن ورق فولادی به کشور وارد می‌شود که با اجرای این پروژه نه تنها جلوی این حجم از واردات گرفته می‌شود بلکه توانایی صادرات نیز به وجود می‌آید. در واقع علاوه بر اینکه از خروج سالانه ۹۰۰ میلیون یورو ارز از کشور جلوگیری می‌شود بلکه با صادرات محصولات این بخش، بخشی از ارز مورد نیاز کشور نیز تامین خواهد شد.



عکس: آیدا فریدی

> همت وزارت صنعت، معدن و تجارت بر این است که هرچه زودتر پروژه نورد گرم ۲ شرکت فولاد مبارکه راه‌اندازی شود، زیرا با اضافه شدن محصولات تولیدی این واحد، مشکلات ورق گرم کشور حل خواهد شد

سخن پایانی

در سال گذشته هزینه‌ای افزون بر ۷۰۰ میلیون یورو صرف واردات ورق فولادی به کشور شده؛ بنابراین چنانچه کشور بتواند خود را با فناوری روز جهان در جهت تولید انواع ورق‌های خاص همگام کند، از دنیا و بازار جهانی دور نخواهد ماند. همین همگامی با دنیا و صرفه‌جویی ارزی در واردات، اجرای پروژه نورد گرم ۲ شرکت فولاد مبارکه را تبیین می‌کند. این طرح بر پایه فناوری‌های جدید نسل چهارم بنا شده و این شرکت با دستیابی به آخرین دانش و فناوری روز دنیا در صنعت فولاد (طرح تحول دیجیتال) می‌تواند انقلاب و تحول بزرگی در صنایع گوناگون کشور از جمله فولاد ایجاد کند.

نوبت دوم

آگهی تجدید مرحله دوم

فراخوان عمومی ارزیابی کیفی «شماره فراخوان ۳-۹۹»

شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان

شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان در نظر دارد از طریق فراخوان عمومی نسبت به شناسایی محقق یا محققین واجد شرایط جهت اجرای پروژه ماموریت ویژه تفکیک تلفات فنی و غیر فنی و تعیین نقطه مطلوب تلفات طی ضوابط، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ارزیابی کیفی نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا تهیه فهرست پیمانکاران دارای صلاحیت، ارسال درخواست پیشنهاد، ارائه پیشنهاد پیمانکاران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است شرکت‌کنندگان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند. بدینوسیله از کلیه پیمانکارانی که دارای تخصص و تجربه کافی در این زمینه را دارند دعوت می‌شود اظهارنامه ارزیابی کیفی خود را به همراه مدارک امتیازآور جهت شرکت در فراخوان ارزیابی کیفی، اسکن و بهمراه مابقی مدارک از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ارسال و اصل مدارک را تا ساعت ۱۱ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۹ تحویل دبیرخانه شرکت توزیع گردد.

۱- مهلت زمانی دریافت اسناد فراخوان:

متقاضیان می‌توانند در صورت تمایل نسبت به واریز وجه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مبلغ ۳۰۰،۰۰۰ ریال بابت فراخوان فوق بحساب فراگیر ۳۱۳۶۰۳۸۱۴۰ نزد بانک تجارت شعبه ولیعصر گرگان بنام شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان، جهت دریافت اسناد فراخوان از تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۹ لغایت ۱۴۰۰/۰۲/۰۴ به سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مراجعه نمایند.

۲- مهلت زمانی ارسال پاسخ فراخوان:

کلیه مراحل برگزاری ف راخوان از دریافت اسناد انتخاب فراخوان تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و مهلت آن تا ساعت ۱۱ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۹ می‌باشد.

۳- سایر شرایط و الزامات:

الف - حداقل امتیاز قابل قبول ۶۰ می‌باشد.

ب- تکمیل کردن فرم پرسشنامه اطلاعاتی مربوط به ارزیابی کیفی پیمانکاران پیوست اسناد فراخوان الزامی است.

پ- مدارک مورد نیاز مانند تصویر اساسنامه، اظهارنامه ثبت شرکت، آگهی تاسیس و آخرین تغییرات منتشره در روزنامه رسمی کشور می‌بایست بهمراه فرم ارزیابی تکمیل شده، رزومه، سوابق کاری مرتبط با موضوع و سایر مستندات ضمن تایید با مهر شرکت و امضاء صاحبان مجاز جهت ارزیابی ارسال شود.

ت - پس از بررسی اسناد و مدارک واصله در چارچوب ضوابط و مقررات از شرکت‌های واجد شرایط جهت شرکت در فراخوان دعوت بعمل خواهد آمد، بدیهی است ارائه مدارک فوق‌الذکر هیچگونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

ث - شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان می‌تواند تا دو سال آینده از نتایج این فراخوان جهت اجرای پروژه‌های مشابه استفاده نماید.

۴- شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان در رد یا قبول هریک یا تمام اسناد ارزیابی ارائه شده توسط شرکت‌کنندگان مختاراست.

۵- به مدارک و اسنادی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثرداده نخواهد شد.

۶- ضمناً این آگهی از طریق شبکه اطلاع‌رسانی معاملات توانیر به نشانی www.Tavanir.org.ir و پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به نشانی http://iets.mporg.ir قابل دسترسی می‌باشد و جهت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۲۶۸۴۴۱۲-۰۱۷ تماس و به شماره تلفن ۳۲۶۲۷۴۳۰-۰۱۷ فاکس نمائید.

۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در فرم ارزیابی کیفی مندرج است.

۸- اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۱/۲۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۱/۲۹

نوبت اول

آگهی فراخوان مناقصه عمومی - یک مرحله‌ای

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان خوزستان

۱- مناقصه‌گزار: شرکت گاز استان خوزستان به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۸۸۹۲۰۱ و کد اقتصادی ۴۱۱۳۳۱۶۷۸۴۷۷ به نشانی: خوزستان - اهواز - حد فاصل میدان چهارآسب (سه‌راه تبه) و پل برومی- روبروی شهرک صنعتی شماره ۴ امور تدارکات و عملیات کالا شرکت گاز استان خوزستان - واحد تدارکات - اتاق ۳۰۶ تلفن: ۰۶۱۳۴۱۹۹۹۵۸

۲- موضوع مناقصه: ارزیابی کیفی خرید اسپلیتی و ولدولت در سایزهای مختلف مربوط به تقاضای شماره ۳۲۸۰۸۹۹۱۶۴-۳۲۷۵۸۹۹۱۴۹ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره فراخوان ۲۰۰۰۰۹۳۳۷۷۰۰۰۰۵۳

۳- نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: اصل فیش واریزی وجه نقد به شماره حساب شبا IR ۲۳۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۲۳۳۰۴۰۲۲۴۰۴ و شناسه واریز ۲۰۰۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۸۴۰۶۹۲۹۷۲۵۳۵۱۱۲۳۳ بنام خزانه بانک مرکزی شرکت گاز استان خوزستان قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی ایران و سایر بانک‌های مجاز یا ضمانتنامه بانکی بنام مناقصه‌گزار و یا اوراق مشارکت بی‌نام تضمین شده بانک‌ها و دولت با قابلیت باز خرید قبل از سررسید (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت) را ضمن درج در سامانه ستاد در پاکت الف لاک و مهر شده به مناقصه‌گزار تسلیم گردد.

۴- تاریخ و مهلت تحویل استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران: حداکثر ۱۴ روز بعد از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم

۵- تاریخ توزیع اسناد: پس از بررسی مدارک و اسناد ارزیابی کیفی تکمیل شده واصله از سوی مناقصه‌گران و انجام ارزیابی، اسناد مناقصه بین شرکت‌های واجد شرایط توزیع خواهد شد.

۶- تامین کالای گازرسانی توسط مناقصه‌گران می‌بایست الزاماً از تولیدکنندگان موجود در وندورلیست شرکت ملی گاز ایران صورت پذیرفته و اولویت، خرید کالای ایرانی می‌باشد.

۷- نامه آخرین تغییرات آن شرکت به همراه اعلام آمادگی و ذکر شناسه ملی حقوقی و ارائه کدبستی و تلفن تماس الزامی است.

۸- ارائه مدارک و فرم‌های استعلام ارزیابی تکمیل شده از سوی مناقصه‌گران هیچگونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

۹- خرید اسناد: متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند پس از واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال غیرقابل استرداد به شماره حساب شبا IR ۲۳۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۲۳۳۰۴۰۲۲۴۰۴ و شناسه واریز ۲۰۰۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۸۴۰۶۹۲۹۷۲۵۳۵۱۱۲۳۳ بنام خزانه بانک مرکزی شرکت گاز استان خوزستان قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی ایران و سایر بانک‌های مجاز از طریق سامانه ستاد در زمان مهلت اسناد به آدرس اینترنتی WWW.setadiran.ir مراجعه و اسناد مناقصه دریافت نمایند.

۱۰- فیش / رسید پرداخت مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال خرید اسناد در مهلت ارائه پیشنهاد (ردیف ۳ آگهی) به همراه پاکت الف به دبیرخانه کمیسیون مناقصات شرکت تحویل گردد.

۱۱- مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۱۲- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد. اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۰۲۱-۴۱۹۳۴

دفتر ثبت‌نام ۸۸۹۶۹۷۳۷- ۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱

روابط عمومی شرکت گاز استان خوزستان

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۱/۲۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۱/۳۰

آگهی فراخوان عمومی شناسایی مهندسین مشاور

شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه

به اطلاع می‌رساند؛ شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه در نظر دارد «مطالعات و طراحی سایت ۴ هکتاری و جانمایی و طراحی ساختمان‌های مستقر در آن با رویکرد آشپزخانه صنعتی، سردخانه، انبار مواد غذایی و... واقع در شهرستان سیرجان" را از طریق شناسایی و ارزیابی کیفی مشاورین به مهندس مشاور صاحب صلاحیت واگذار نماید. لذا بدینوسیله از کلیه مهندسین مشاور تشخیص صلاحیت شده توسط معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری که حداقل دارای پایه دو تخصص ساختمانی مسکونی، تجاری، اداری، صنعتی و نظامی و پایه دو تخصص طراحی شهری می‌باشند دعوت بعمل می‌آید، حداکثر تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۹ تقاضای کتبی خود را به انضمام مدارک ذیل به نشانی: کرمان - سیرجان - بلوار پیروزی- روبروی خیابان شهید فاطمی- پلاک ۳۶ - کد پستی ۷۸۱۶۹۴۷۸۳۸ - دفتر شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه تحویل نمایند.

مدارک مورد نیاز:

۱- تصویر صلاحیت‌های اخذ شده از سازمان برنامه و بودجه

۲- سوابق کاری مرتبط به ویژه طراحی آشپزخانه‌های صنعتی به همراه رضایت‌نامه‌های اخذ شده از کارفرمایان قبلی

۳- مدارک مربوط به توان مدیریتی و اجرایی

۴- مدارک مربوط به توان فنی (تعریف پروژه، تخصص‌های مورد نیاز و زمان‌بندی پیشنهادی)

بدیهی است تحویل مدارک فوق صرفاً به منظور شناسایی و ارزیابی متقاضی بوده و هیچ گونه حقی را برای متقاضیان جهت دعوت به ارائه پیشنهاد مالی و انعقاد قرارداد ایجاد نخواهد کرد

متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۳۹۵۶۵۳۲۲ (آقای مهندس محیاپور) تماس حاصل نمایند.

امور حقوقی و قراردادهای شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه

سازمان آگهی‌ها ۸۸ ۷۲۲ ۷۳۳

گسترش
تجارت
یکشنبه
۲۹ فروردین ۱۴۰۰
۵ رمضان ۱۴۴۲
۱۸ آوریل ۲۰۲۱
شماره ۱۷۶۹
پیاپی ۳۰۸۷



از «تخلف فردی» تا «تخریب یک صنعت»



ساخت پاویون ایران در اکسپو دوبی به کجا رسید؟



بهار ۱۴۰۰ با موج چهارم کرونا همراه شد

صادرات محصولات کشاورزی از ۶ میلیارد دلار گذشت

بیش از ۶ میلیارد دلار از صادرات ایران در سال گذشته به محصولات کشاورزی اختصاص دارد.

آخرین وضعیت تجارت خارجی ایران نشان می‌دهد در سال ۱۳۹۹ در مجموع حدود ۱۴۷ میلیون و هزار تن به ارزش ۷۴ میلیارد دلار ایران تجارت خارجی داشته که از این میزان بیش از ۱۱۳ میلیون تن به ارزش افزون بر ۳۵ میلیارد دلار صادرات بوده است.

در حالی در بین اقلام صادراتی ایران محصولات کشاورزی و برگشت ارز آن اهمیت ویژه‌ای دارد که طبق اعلام ارونقی، معاون فنی گمرک ایران، سال گذشته صادرات این محصولات به بیش از ۸.۸ میلیون تن به ارزش افزون بر ۶.۱ میلیارد دلار بوده است.

براساس این گزارش در سال ۱۳۹۸ ایران حدود ۷ میلیون تن به ارزش ۵.۷ میلیارد دلار صادرات محصولات کشاورزی داشته است. صادرات محصولات کشاورزی در سال گذشته نسبت به سال ۱۳۹۸، از لحاظ وزنی ۲۴.۹ و از نظر ارزش بیش از ۷.۲ درصد افزایش داشته است.

بنا بر گزارش ایسنا، همچنین عمده محصولات صادراتی ایران پسته، سیب، رب گوجه‌فرنگی و انواع بیسکوییت و شیرینی گزارش شده است.

طبق اعلام معاون فنی گمرک ایران، عمده کشورهای مقاصد صادراتی ایران در سال گذشته چین، عراق، روسیه و افغانستان بوده است.

سال ۱۴۰۰ و آسمان ابری اقتصاد

تورم با معیشت مردم چه می‌کند؟

تورم در اقتصاد ایران، موضوعی است که تقریبا همه فعالان اقتصادی و مردم آن را با تمام وجود حس کرده‌اند و تجربه‌های متعددی در طول این سال‌ها از این موضوع دارند. اما میزان تورم در سال ۱۳۹۹ یکی از بی‌سابقه‌ترین رکوردها را در این زمینه بر جا گذاشت و بسیاری از کارشناسان اقتصاد را برای ادامه مسیر اقتصاد کشور نگران کرد. در هر حال، پس از روی کار آمدن جوبایدن در دولت امریکا، امیدها برای تقویت روابط تجاری و بهبود اقتصاد کشور افزایش یافت و فعالان اقتصادی سال ۱۳۹۹ را به امید روزهای روشن‌تر به پایان بردند. اگرچه اقتصاد کشور می‌تواند با بهبود روابط تجاری و رفع تحریم‌ها روزهای بهتری را در سال جاری تجربه کند اما در صورت تحقق نیافتن برجام، برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده برای بودجه امسال تحت‌تاثیر قرار خواهند گرفت و باید منتظر دگرگونی‌های اقتصادی فراوانی در این زمینه باشیم. در حوزه تجارت و تولید، رشد تورم می‌تواند آسیب‌های جبران‌ناپذیری به اقتصاد و معیشت مردم وارد کرده و مشکلات سال گذشته را دوچندان کند. اما کارشناسان و فعالان اقتصادی در این‌باره چه نظری دارند. با گزارش روزنامه تجارت در این زمینه همراه باشید:



عکس: آیدا فریدی

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

چشم‌انداز تورم در سال ۱۴۰۰

به‌طور معمول، وقتی صحبت از افزایش میزان تورم می‌شود، عواملی مانند افزایش انتظارات تورمی، افزایش نرخ ارز، سیاست پولی و سیاست مالی جزو مهم‌ترین مولفه‌های آن در نظر گرفته می‌شوند. مولفه‌هایی که کارشناسان اقتصادی تاکید دارند با یکدیگر مرتبط بوده و بر هم تأثیر می‌گذارند و در نگاه کلی‌تر همه آنها متأثر از رویکردها و تصمیم‌گیری‌های کلان سیاسی هستند.

در سال‌های اخیر و به‌ویژه سال ۱۳۹۹ که جنگ اقتصادی به اوج خود رسید و درآمدهای نفتی تقریبا از بین رفت، اداره کشور، چالش‌های عدیده‌ای را پیش پای دولت قرار داد. این جنگ اقتصادی و تحریم‌های دولت امریکا باعث بالا رفتن نرخ تورم در کشور شد. در واقع انتظارات تورمی، به‌ویژه با پیش‌بینی انتخاب دوباره ترامپ در انتخابات امریکا به‌شدت افزایش یافت و این تصور ایجاد شد که کشور با تورم افسارگسیخته در ۳ ماه پایانی سال ۱۳۹۹ و همچنین در سال ۱۴۰۰ مواجه خواهد بود؛ بنابراین نرخ دلار در بازار آزاد نیز به‌شدت روند افزایشی به خود گرفت و افزایش انتظارات تورمی و افزایش نرخ دلار آزاد، تورم بیش از ۳۴.۶ درصد را در ایران رقم زد.

اما وقتی جوبایدن به ریاست جمهوری امریکا رسید و امکان بازگشت این کشور به برجام و رفع تحریم‌ها به تقویت شد، این روند نیز تغییر کرد. در واقع در سال ۱۴۰۰ در صورتی که روند سیاست خارجی به احیای برجام و برداشته شدن تحریم‌ها منتهی شود و موضوع FATF هم به نتیجه برسد، هم نرخ ارز خواهد شکست و هم انتظارات تورمی کاهش خواهد یافت و در کل چشم‌انداز تورمی بهتری برای کشور وجود خواهد داشت. اما در مقابل اگر این میزان فروش نفت محقق نشود و تحریم‌ها و موانع بین‌المللی ادامه‌دار باشد، به احتمال زیاد کسری بودجه بی‌سابقه‌ای برای کشور اتفاق خواهد افتاد که چالش‌های فراوانی را نیز برای تولید، تجارت و اقتصاد کشور به همراه خواهد داشت.

بنابراین از این زاویه، شدت یا ضعف نرخ تورم در سال آینده ارتباط مستقیمی با کسری بودجه دولت دارد و وضعیت تجاری کشور در موضوع تحریم‌ها دارد.

بی‌شک بیشترین اثر هر یک از این حالت‌ها بر دوش مردم و به‌ویژه اقشار آسیب‌پذیری خواهد بود که ناچار از تامین کالاهای اساسی و ضروری مورد نیاز هستند. اختلاف معنی‌دار تورم نقطه‌ای کالاهای اساسی با میانگین تورم در سال گذشته نشان می‌دهد تداوم شرایط کنونی و عدم‌دستیابی به گشایش‌های اقتصادی در سال ۱۴۰۰ می‌تواند خطری جدی برای مصرف‌کنندگان و به‌ویژه دهک‌های پایین جامعه باشد.

غفلت کرده‌ایم



سیدمرتضی افقه، اقتصاددان نیز درباره پیش‌بینی تورم در سال ۱۴۰۰ در گفت‌وگو با تجارت عنوان کرد: نظام اجرایی اداری و ساختارهای سیاسی، اجتماعی و فرهنگی حاکم بر بخش‌های گوناگون کشور، گاهی به گونه‌ای است که احساس می‌شود، اقتصاد در آن جزو آخرین اولویت‌هاست و در این چرخه، رفاه و معیشت مردم اولویت بالایی ندارد. همین موضوع باعث شده هم تولید و هم روند توسعه اقتصادی و تجاری کشور دچار مشکل شود که ارتباط چندانی نیز با تحریم‌ها ندارد.

افقه در این‌باره عنوان کرد: پیش‌بینی من این است که با توجه به اینکه هنوز تغییری در روند تحریم‌ها ایجاد نشده و ورود ارز به کشور با مشکلات قبلی همراه است مگر اینکه بانک مرکزی و دولت بتوانند در این زمینه اقدام خاصی را انجام دهند. در واقع بهبود وضعیت اقتصاد کشور در بلندمدت، دیگر ربطی به مسائل خارج از کشور ندارد و بستگی به ساختارهای داخلی دارد و متاسفانه درحال‌حاضر هیچ نشانه‌ای دال بر اینکه تصمیم‌گیران و سیاست‌گذاران این حوزه بخواهند این ساختارها را اصلاح کنند، وجود ندارد.

وی در این‌باره تصریح کرد: در صورت اصلاح نشدن این ساختارها همچنان کاهش بهره‌وری، افزایش هزینه‌ها و در نهایت اتلاف وسیع منافع را به‌دنبال خواهد داشت که به فرصت‌سوزی‌های مجدد و وابستگی دوباره اقتصاد کشور به نفت و آسیب‌پذیری آن خواهد انجامید و باید همچنان منتظر تداوم تورم در کشور باشیم.

این کارشناس اقتصاد در ادامه گفت: در هر حال در شرایط کنونی اگر تورم مورد بحث در بالاترین میزان مورد پیش‌بینی کارشناسان اقتصادی قرار گیرد، کالاهای اساسی بیشتری از دسترس مردم خارج خواهد بود. وقتی طبق آمارها ۶۰ میلیون نفر به بسته‌های معیشتی حمایتی نیاز دارند، افزایش تورم آن هم با این مقادیر بالا، تعداد بیشتری از خانوارها دچار فقر مفرط می‌شوند.

افقه در پایان تاکید کرد: توان اقتصاد ما، دیگر در حدی نیست که بتواند باز هم در مقابل کاهش توان خرید تاب‌آوری داشته باشد و حتما به‌دلیل اشتیاق طرف ایرانی و طرف‌های خارجی راهکارهای مثبتی درباره به نتیجه رسیدن برجام انجام خواهد شد اما اگر نخواهیم روی بهبود تجارت و رفع تحریم‌ها حساب کنیم، باید منتظر تورم شدید و آثار نامطلوب آن در کشور باشیم.

تولید، کلید حل مشکل است



بسیاری از کارشناسان و فعالان اقتصادی درباره احتمال بروز تورم بی‌سابقه در سال ۱۴۰۰ در اقتصاد ایران بر این باورند که عبور از این بحران فقط با بهادادن به موضوع تولید امکان‌پذیر خواهد بود. متاسفانه این موضوع در سال‌های گذشته بسیار کم مورد توجه قرار گرفته و حاصل آن نیز شرایط نامناسب اقتصاد امروز کشور است.

مسعود دانشمند، کارشناس و فعال اقتصادی در این زمینه در گفت‌وگو با تجارت اظهارکرد: ما باید در گام نخست ابزارهای خود را برای دستیابی به اهداف اقتصادی به‌درستی مشخص و بر مبنای این انتخاب، مسیر و مقصد را مشخص کنیم.

دانشمند در این‌باره افزود: البته با مشخص شدن این موضوع نمی‌توان انتظار داشت تورم به شکل مطلوبی کاهش پیدا کند، زیرا این موضوع علاوه بر هدف‌گذاری نیاز به راهکار نیز دارد.

وی درباره شرایط کشور در کنترل تورم نیز عنوان کرد: ایران با در اختیار داشتن منابع، نیروی کار و انرژی ارزان، ظرفیت‌های بالایی را دارد اما سرمایه خارجی در فضایی که امنیت و شفافیت کافی در آن وجود ندارد، نمی‌تواند به‌درستی فعالیت کند و به همین دلیل وارد این چرخه نمی‌شود.

دانشمند در این‌باره با اشاره به نظام تولید و مقایسه آن با سیستم‌های واسطه‌گری در کشور، تاکید کرد: بازده تولید در کشور ما با زحمت به ۱۰ درصد می‌رسد در حالی‌که این سرمایه‌گذاری در هر حوزه دیگری، بیش از این بازده خواهد داشت و در مواردی مانند حوزه خرید و فروش خودرو ۱۲۰ درصد یا حوزه مسکن حدود ۱۰۰درصد است. این رقابت نابرابر بی‌تردید نظام اقتصادی کشور را از تعادل به سمت تورم سوق خواهد داد.

وی در پایان گفت: تامین کالاهای اساسی و ضروری بیشترین حجم از درآمد خانوارهای ایرانی را به خود اختصاص می‌دهد و روند افزایش تورم در حالی‌که تامین منابع مالی و قدرت خرید برای خانواده‌ها کمتر می‌شود، روزهای چندان خوبی را برای آینده کشور در حوزه اقتصاد و معیشت ترسیم نمی‌کند.

> اگر نخواهیم روی بهبود تجارت و رفع تحریم‌ها حساب کنیم، باید منتظر تورم شدید و آثار نامطلوب آن در کشور باشیم

نگرانی‌ها جدی است



اگرچه امیدهای فراوانی نزد فعالان و کارشناسان اقتصادی درباره رفع تحریم‌ها، خروج از فهرست سیاه FATF و بهبود وضعیت اقتصادی وجود دارد اما برخی کارشناسان در این‌باره معتقدند تا چنین شرایطی به‌وجود نیامده، همچنان باید مشکلات حاصل از تورم و موانع اقتصادی سال ۱۴۰۰ را جدی گرفت.

در این زمینه، حسین محمودی‌اصل، کارشناس اقتصاد و کارآفرینی در گفت‌وگو با تجارت عنوان کرد: در شرایط فعلی اقتصادی کشور بی‌شک رفع مشکلات معیشتی و حفظ قدرت خرید مردم باید در اولویت قرار بگیرد و برای این کار، نخستین گام این است که بتوانیم با تورم مقابله کنیم، زیرا تا وقتی تورم ادامه داشته باشد، فقر در کشور دامنه بیشتری پیدا خواهد کرد و هر روز بر مشکلات اقشار آسیب‌پذیر افزوده خواهد شد.

محمودی‌اصل افزود: به همین دلیل در سیاست‌گذاری‌های اقتصادی سال ۱۴۰۰، باید برای حفظ قدرت خرید مردم و تقویت پول ملی به موضوع کنترل تورم توجه شود.

وی درباره راهکارهای کنترل تورم در سال جاری عنوان کرد: به‌طور کلی، هزینه‌های دولت یکی از عوامل بنیادی در تورم است و کسری بودجه را افزایش می‌دهد؛ بنابراین به نظر می‌رسد برای رفع این مشکل بانک مرکزی در تعامل با دیگر نهادها، باید به سمت مولد کردن دارایی‌های دولت برود تا دولت بتواند با مدیریت هزینه‌های خود، به درآمدهای پایدار بیشتری دست پیدا کند.

وی درباره نقش مالیات‌ها در تامین نیازهای این بخش نیز یادآور شد: این درآمدها معمولا از طریق شناسایی پایه‌های جدید مالیاتی و جلوگیری از فرارهای قابلیت اجرا پیدا می‌کند.

درآمدهای مالیاتی در کشور ما نیز مانند بسیاری از کشورها می‌تواند به‌عنوان منبع اصلی تامین بودجه در نظر گرفته شود و جایگزین مناسبی برای درآمدهای نفتی کشور باشد و در ضمن به پویایی اقتصاد اضافه کند.

محمودی‌اصل همچنین توجه به کمیت و کیفیت صادرات را از راه‌های دیگر برای این کار دانست و افزود: دولت می‌تواند با جلوگیری از خام‌فروشی و ایجاد ارزش‌افزوده در محصولات صادراتی کشور، موجب تقویت ارزآوری از طریق صادرات غیرنفتی شود و بخشی از نیازهای مربوط به بودجه را با این روش برطرف کند.

این کارشناس اقتصاد و کارآفرینی در ادامه یکی از شروط جلوگیری از تورم در کشور را حمایت مناسب و کافی از تولید در کشور دانست و بیان کرد: برای اینکه بتوانیم تولید را در کشور موردحمایت مطلوب قرار دهیم، باید سازکاری فراهم شود تا دلالی و سوداگری جای خود را به تقویت تولید بدهد.

وی همچنین با تاکید بر اینکه هنوز جهت‌گیری کشورهای ذی‌نفع در قبال برجام و تحریم‌ها به‌درستی مشخص نیست و نمی‌توان از امروز آن را رفع‌شده دانست، به نظر می‌رسد باید در این زمینه به شکل محتاطانه حرکت کرد بدون برنامه‌ریزی‌های لازم وارد این میدان نشد، زیرا در صورتی که تحریم‌ها لغو نشوند، همه عوامل ذکرشده در این جهت خواهند بود که ما در کشور شاهد تورمی باشیم که افزایش بودجه عمومی دولت هم می‌تواند بیشتر آن را تحریک کند.

وی در پایان تاکید کرد: با این حساب در صورت در نظر نگرفتن برنامه‌ریزی‌ها و راهکارهای مناسب، ممکن است کشور در سال جاری شاهد یک بودجه تورمی باشیم که حتی با لغو تحریم‌ها هم فشار تورمی آن متوجه مردم و بخش تولید باشد که سال گذشته به تورم نقطه به نقطه ۷۷ درصدی هم رسید.

سخن پایانی

با توجه به شرایط اقتصادی موجود، به نظر نمی‌رسد سامان‌دهی منابع مالیاتی کشور که کارشناسان اقتصادی آن را یکی از منابع تامین بودجه می‌دانند در کوتاه‌مدت قابل اجرا باشد.

از سوی دیگر، دل بستن به آزادسازی پول‌های بلوکه‌شده کشور در آن سوی مرزها چندان منطقی نیست.

به علاوه اینکه به نتیجه رسیدن برجام و حل مسئله FATF نیز هنوز در هاله‌ای از ابهام قرار دارد؛ بنابراین اینکه از امروز بخواهیم به کنترل تورم دلخوش کنیم، آن هم در شرایطی که کفه احتمال تداوم رشد تورم در کشور سنگین‌تر است، کار معقولی نیست.

در هر حال بخواهیم یا نخواهیم، مهم‌ترین چالش‌های پیش روی اقتصاد ایران در سال ۱۴۰۰، رویارویی با تورم، رکود تولید، فرار سرمایه و فشار اقتصادی بیش از پیش روی قشرهای مختلف جامعه است که دولت و نهادهای ذی‌ربط باید راهکاری برای عبور از آنها در نظر بگیرند.

> هنوز جهت‌گیری کشورهای ذی‌نفع در قبال برجام و تحریم‌ها به‌درستی مشخص نیست و نمی‌توان از امروز آن را رفع‌شده دانست

یادداشت



آسیب‌های مثلث نامتجانس تجارت خارجی

کیوان کاشفی
رئیس اتاق بازرگانی کرمانشاه

این مسئله بسیار واضح است که ما نتوانسته‌ایم از موضوع کاهش ارزش پول ملی کشور خود به نفع صادرات استفاده کنیم اما چرایی این موضوع با عوامل بسیار متعددی در ارتباط است که ما در اقتصاد و تجارت کشور با آنها مواجه هستیم.

در واقع در اقتصاد یک مثلث وجود دارد که هر ۳ ضلع آن باید به شکل مناسب با هم در ارتباط و تعامل باشند تا توسعه به مفهوم واقعی در آن اتفاق بیفتد. ۳ ضلعی که در کشور ما با بخش خصوصی، وزارت صنعت، معدن و تجارت و زیرمجموعه‌های آن و همین‌طور وزارت امور خارجه شناخته می‌شود. این ۳ ضلع باید با بکارگیری همه امکانات و ابزارهای خود، با برنامه‌ریزی مشخص در مسیر ارتقای نظام اقتصادی حرکت کنند و کُندی و کاهلی هریک می‌تواند منجر به ناکام ماندن اقتصاد کشور شود.

نکته اول و اساسی در این مسئله این است که برای اینکه کاهش ارزش پول ملی منجر به رونق صادرات شود، این کاهش براساس یک‌سری برنامه‌ریزی‌ها انجام شود، در حالی‌که کاهش ارزش پول ملی ما در برابر دلار به هیچ‌وجه دارای نظام کنترل‌شده‌ای نبود.

در کشوری مانند چین که سال‌هاست از طریق این مکانیسم به تقویت صادرات خود می‌پردازد، موضوع کاهش ارزش پول ملی تفاوت‌های زیادی با آنچه در کشور ما می‌گذرد، دارد. دولت چین این کاهش ارزش پول ملی را به صورت خودخواسته، با برنامه و در مدت محدود و مشخصی انجام می‌دهد و پس از تصاحب بازارها، دوباره وضعیت را به حالت عادی برمی‌گرداند.

در کشور ما، کاهش ارزش پول ملی تحت‌تاثیر آریتمی اقتصاد و به صورت غافلگیرکننده و غیرقابل‌کنترلی بروز کرد و دولت برنامه خاصی برای مواجهه با این موضوع نداشت؛ بنابراین نتوانست تدابیر مناسبی را نیز برای این وضعیت اتخاذ کند. پس از بروز این وضعیت، واکنش‌های مطلوبی نیز در داخل انجام نشد و تحت‌تاثیر فرضیه‌هایی که این شرایط را باعث صادرات بیش از حد و کمبود کالا در داخل کشور می‌دانست، نهادهای گوناگون سیاست‌های انقباضی در مقابل صادرات کالا اتخاذ کردند. البته این تصمیمات در بیشتر موارد شتابزده و در عین حال مقطعی بودند. تصمیماتی که در یک دوره کوتاه، ممنوعیت و آزاد شدن چندباره برخی کالاها را در پی داشت و نه‌تنها تاثیر مثبتی بر تجارت کشور نگذاشت، که به‌طور همزمان صادرات و دسترسی داخلی به این کالاها را دچار مشکل کرد، زیرا ما در رویارویی با این موضوع دارای یک استراتژی اصولی نبودیم.

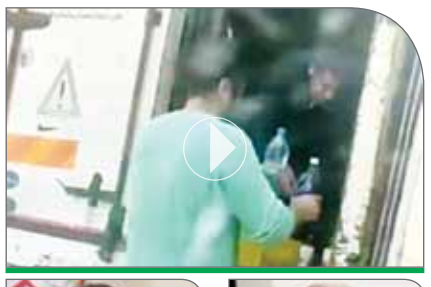
البته موارد دیگری نیز وجود دارد که هریک به نحوی باعث موفق نبودن کشور در بهره‌برداری صادراتی از کاهش ارزش پول ملی بود. یکی از این عوامل، واردات مواد اولیه بود. کاهش ارزش پول ملی در عین حال که باعث صرفه اقتصادی در صادرات می‌شود، اگر به شکل درست مدیریت نشود، به همان نسبت می‌تواند تولید را که نیازمند واردات مواد اولیه است، دچار شوک کند؛ ضمن اینکه کشور دچار تحریم‌های اقتصادی نیز بود. در این شرایط تولیدکنندگان برای ادامه فعالیت نیازمند سرمایه در گردش بیشتر بودند؛ تقاضای ارز بیش از قبل شد و سیستم‌های متعدد آزمون خطای بانک مرکزی هم در این موضع جواب نداد و به این ترتیب، فرصتی که می‌توانست به رونق صادرات کشور بینجامد، از دست رفت.

به‌طور کلی از یک نظام اقتصادی که دارای اهداف و برنامه‌ریزی‌های کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت نیست نمی‌توان انتظار داشت بتواند از چنین فرصت‌هایی برای توسعه تجاری و اقتصادی خود بهره ببرد. در واقع ما در حال‌حاضر و پس از گذشت ماه‌ها نیز در نظام اقتصادی کشور استراتژی درست و مشخصی برای مقابله با وضعیت موجود نداریم و هنوز هم به آزمون و خطا و برنامه‌ریزی‌های مقطعی می‌پردازیم.

تلنگری که یک ویدئو به صنایع لبنیات زد

از «تخلف فردی» تا «تخریب یک صنعت»

پیمان صفردوست: حتما شما هم در روزهای گذشته شاهد انتشار ویدیوئی با محوریت افزودن آب به محصولات یکی از برندهای لبنیات کشور، آن هم پشت خودرو حمل محصولات بوده‌اید و احتمالا نقل‌قول‌هایی را نیز در این باره شنیده‌اید؛ موضوعی که در هفته گذشته به سوژه داغ بسیاری از رسانه‌های رسمی و غیررسمی کشور تبدیل شد و حتی برخی نشریات به‌سرعت آن را تیتر یک خود کردند. روزنامه صمت با توجه به رسالت اطلاع‌رسانی دقیق خود به‌ویژه در سوژه‌های مرتبط با تولید و تجارت در آن مقطع زمانی سعی کرد از واکنش شتابزده در این باره خودداری کند و به تکمیل اطلاعات در این زمینه بپردازد. حالا با روشن شدن تقریبی این موضوع می‌توان به مسئله تخلف در عرضه محصولات غذایی و همچنین آسیب‌شناسی این موضوع پرداخت و انتشار این دست تصاویر را از زوایای مختلف بررسی کرد. با گزارش صمت در این باره همراه باشید:







غلامعلی سلیمانی



داود معظمی گودرزی



سید محمدرضا بنی‌طبا



حمیدرضا طهماسبی‌پور

انتشار این ویدئوی کوتاه از افرادی که پشت خودرو حمل شیر، اقدام به افزودن آب به بطری‌ها می‌کردند، از همان ابتدا نیز بسیاری را متقاعد کرد که این تخلف نمی‌تواند از سوی شرکت موردنظر باشد، زیرا برای دستکاری محتویات داخل بطری‌ها باید روکش محافظ آن برداشته می‌شد که نبود این روکش خریدار را متوجه باز شدن بطری می‌کرد.

به‌علاوه میزان سود حاصل از فروش چند بطری شیر اضافه، در قیاس با وسعت کارخانه تولیدکننده آن بسیار ناچیز بود و نمی‌توانست توجیه منطقی برای یک تخلف سازمان‌یافته باشد و از همه مهم‌تر اینکه اگر بنا به افزودن آب به شیر و چنین تخلفی توسط کارخانه وجود داشت، این تخلف می‌توانست در کارخانه و در فرآیند تولید صورت گیرد و نیازی نبود که این کار در خودرو حمل محصول انجام شود. بنابراین وجود تخلف شرکتی و سازمان‌یافته، از گزینه‌های احتمالی مصرف‌کنندگان خارج شد. اما به‌راستی حقیقت ماجرا چه بود؟!

■ واکنش اولیه مدیرعامل

غلامعلی سلیمانی، مدیرعامل شرکت کاله در توضیح این فیلم گفت: درباره این فیلم بررسی‌ها آغاز شده، اما هنوز تحقیقات تکمیل نیست. این مردان کارگر و کارمند هستند و در حال انجام عمل خلاف که باید رفتار و علت این حرکت آنها مورد بررسی دقیق قرار گیرد.

وی در این باره توضیح داد: احتمال دارد این رفتار، یک عمل تخریبی باشد، زیرا رقابت بین شرکت‌ها زیاد است اما این امکان هم وجود دارد که یک کارگر به دلایل کاری یا اقتصادی دست به این عمل زده باشد که مورد بررسی است. به گزارش رکنا سلیمانی در پایان گفت: کارگری که این کار را انجام داده شناسایی شده و فردا با او گفت‌وگو خواهم داشت تا علت این حرکت را مطلع شوم و آن زمان است که می‌توانم دقیق‌تر درباره علت انتشار این فیلم پاسخ بدهم.

■ پلیس فتا ورود کرد

پلیس فتا با رصد فضای مجازی و بررسی مضمون فیلم دستکاری بطری‌های شیر با هماهنگی مرجع قضایی نسبت به شناسایی و دستگیری متهمان اقدام کرد. پرونده این موضوع در دادسرای ناحیه ۲۶ جرایم پزشکی تهران تشکیل و تحقیقات تکمیلی درباره آن آغاز شد. پلیس فتا در این باره اعلام کرد: در صورت احراز هرگونه جرم از جمله عرضه مواد غذایی غیرقابل مصرف یا تهدید علیه بهداشت عمومی و خلاف دفاعیات متهمان برخورد قانونی صورت خواهد پذیرفت. سرهنگ داود معظمی گودرزی، رئیس پلیس فتای تهران بزرگ در این باره عنوان کرد: در تحقیقات اولیه مشخص شد هر ۳ نفر از عوامل توزیع شیر در سطح شهر تهران بودند که این افراد با حکم قضایی بازداشت شدند. وی در این باره افزود: این افراد در اظهارات خود مدعی شدند که تمام بطری‌های شیر محصولات مرجوعی و تاریخ گذشته بوده و آنان قصد داشتند با اضافه کردن آب به آنها و افزایش تعداد بطری‌ها از شرکت تولید این محصولات سوءاستفاده کنند و قصدی برای فروش آن به مردم نداشتند. رئیس پلیس فتای تهران بزرگ همچنین تاکید کرد: در تحقیقات انجام شده مشخص شد هیچ کدام از این بطری‌های پر شده بین شهروندان توزیع نشده و تحقیقات تکمیلی در این باره همچنان ادامه دارد.

■ بیانیه رسمی تولیدکننده

البته غلامعی سلیمانی، مدیرعامل شرکت سولیکو کاله با کمی تاخیر، در پاسخ به حواشی ایجاد شده در پی انتشار فیلم دستکاری شیرهای این شرکت در فضای مجازی، بیانیه‌ای صادر کرد. در متن این بیانیه آمده این شرکت با اطلاع یافتن از انتشار فیلم، نسبت به بررسی موضوع و شناسایی افراد متخلف و معرفی آنان به مراجع قانونی و درخواست رسیدگی و تعقیب جزائی متخلفان اقدام کرد. پرونده تخلف افراد متخلف و کلیه اشخاصی که به‌نحوی در وقوع این تخلف یا فراهم شدن زمینه‌های نشر نادرست آن به قصد تشویش اذهان عمومی و سلب اعتماد عموم مصرف‌کنندگان و مشتریان شرکت در سراسر ایران عزیز و کشورهای همسایه و منطقه و نیز اضرار و ایراد خسارات مادی و معنوی به شرکت دخالت داشته‌اند، در دست رسیدگی است و به محض پایان یافتن مرحله تحقیقات قضایی و روشن شدن تمام ابعاد قضیه و فراهم شدن زمینه امکان انتشار قانونی نتایج تحقیق، حقیقت ماجرا به استحضار هموطنان خواهد رسید. در این بیانیه تاکید شد: آنچه تاکنون مشخص شده این است که تخلف در خارج از چرخه تولید و توزیع و صرفا در مرحله استرداد و برگرداندن ضایعات به شرکت، به قصد سوءاستفاده مالی مربوط به ضایعات مرجوعی، صورت گرفته و به هیچ عنوان ربطی به محصولات و کالاهایی که باید به واحدهای هدف توزیع و فروشگاه‌ها و مصرف‌کنندگان برسد، نداشته است.

■ حوزه توزیع نیاز به آموزش دارد

البته انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی نیز در این باره سکوت نکرد و اعضای این انجمن به اظهارنظر در این زمینه پرداختند. در این باره سید محمدرضا بنی‌طبا، سخنگوی انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: از اعترافات متخلفان و توضیحاتی که پلیس منتشر کرده، کاملا مشخص است که این محصولات ضایعاتی بوده و در هیچ فروشگاهی عرضه نشده است. وی درباره انگیزه این اقدام متخلفان تصریح کرد: نیت و انگیزه متخلفان سودجویی با افزایش تعداد موارد مرجوعی شیر به کارخانه بوده که در حقیقت سرقت از این شرکت تلقی می‌شود و شاکی اصلی این تخلف شرکت تولیدکننده خواهد بود. بنی‌طبا با اشاره به عوامل موثر در وقوع چنین حوادثی در صنایع غذایی کشور تاکید کرد: در صنایع غذایی پیشرفت‌ها چشمگیر و نظارت‌ها دقیق است اما مشکل اصلی در این صنعت در حوزه پخش و توزیع است. در واقع ویزیتورها و خرده‌فروشان آموزش‌های لازم را برای پاسداری از سلامت محصول ندیده‌اند.

■ موضوع را کوچک نبینیم

حمیدرضا طهماسبی‌پور، مدیر روابط عمومی صنایع شیر ایران در این باره در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: موضوع کلیپ منتشر شده در فضای مجازی درباره افزودن آب به شیرهای یک برند خاص، فارغ از نتایج قضایی و قانونی آن از چند وجه قابل بررسی است که باید مدنظر دستاندرکاران قرار گیرد. طهماسبی‌پور درباره تاثیر وقوع چنین رویدادی بر صنایع غذایی کشور افزود: در واقع این نوع اخبار گرچه در مرحله اول یک تخلف فردی است، اما در لایه‌های بعدی اعتبار یک برند و حتی یک صنعت را مورد هدف قرار می‌دهد که این موضوع درباره صنایع غذایی که یک صنعت پیشرو و تقریبا خودکفا در کشور است، می‌تواند بسیار نگران‌کننده باشد. وی یادآور شد: در وجه دیگر می‌دانیم که رسانه‌های غیررسمی و شبکه‌های غیررسمی و نفوذ آنها در میان مردم، می‌تواند بستر را برای نشر اخبار نادرست در جهت جذب مخاطب یا ضربه زدن به یک برند خاص ایجاد کند. مدیر روابط عمومی صنایع شیر ایران همچنین گفت: نکته قابل توجه در این باره این است که باتوجه با ارتباط تنگاتنگ مخاطبان با رسانه‌های مختلف در دنیای امروز، خبرهایی از این دست معمولا با بررسی‌های دقیق مخاطب روبه‌رو می‌شوند و معمولا اگر هدفی غیر از انتشار خبر در پس آنها باشد، مخاطب با هوشمندی آن را تشخیص می‌دهد. طهماسبی‌پور در عین حال تاکید کرد: در کنار خرسندی از آگاهی مخاطب، نباید از لزوم اطلاع‌رسانی فعالان صنایع غذایی در این رخدادها غافل شویم، زیرا اگر اطلاع‌رسانی صحیح و به‌موقع درباره هر یک از اتفاقات و خبرهای منتشر شده در رسانه‌های رسمی و غیررسمی به‌شکل مطلوب وجود داشته باشد، تبعات منفی اخبار نادرست را به حداقل می‌رساند و می‌تواند از برند و صنعت مورد نظر حمایت کند که در موضوع اخیر این کار به‌طور صحیح انجام نشد. وی در این باره یادآور شد: ما در صنایع غذایی موارد بسیاری از این نوع اخبار را تجربه کرده‌ایم که وجود پنبه در کنسروهای ماهی، افزودن وایتکس به شیر، میزان بیش از حد آفلاتوکسین در محصولات غذایی و قرص‌های درون کیک از این دست بوده‌اند. قطعا همواره احتمال تخلف در همه صنایع وجود دارد اما وجود نظارت و کنترل ارگان‌هایی مثل سازمان غذا و دارو و سازمان ملی استاندارد، این احتمال را به حداقل می‌رساند. طهماسبی‌پور در پایان گفت: نهادهای قضایی باید توجه بیشتری به پدیده تخریب وجهه برندهای داخلی داشته باشند تا این موضوع به‌عنوان ابزاری برای تضعیف تولید داخلی قرار نگیرد.

■ سخن پایانی

صرف‌نظر از هر نتیجه درباره موضوع اخیر، باید آن را مشتی نمونه خروارهای ایجادشده و نشده در تولید و تجارت کشور بدانیم و از آن درس بگیریم. وضعیت اطلاع‌رسانی و رسانه در روزگار ما با دهه‌های پیش بسیار متفاوت است و جمع کثیری از مخاطبان هر یک از شبکه‌های اجتماعی در فاصله زمانی کوتاهی می‌توانند به انبوهی از اطلاعات که انتشار آنها تا پیش از این، هفته‌ها زمان می‌برد، دست پیدا کنند، اما در عین حال باید پذیرفت که این ابزارها، در عین حال می‌توانند مثل تیغ دولبه باشند و در مسیری غیر از آگاه‌سازی حرکت کنند و حتی از مردم به‌عنوان دستاویزی برای ضربه زدن به گروه یا صنعت خاصی استفاده کنند؛ از همین رو به‌نظر می‌رسد فعالان صنعتی و اقتصادی کشور علاوه بر اینکه با ارتقای تجهیزات و نظارت‌ها، میزان تخلفات را به حداقل می‌رسانند، باید بتوانند با شفاف‌سازی و ارتباط مطلوب با جامعه هدف، اعتماد مصرف‌کنندگان را جلب کنند و در عین حال در کوتاه‌ترین زمان از نقاط ضعف خود آگاه شوند و در جهت رفع آن اقدام کنند.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۴۹م۱۴۰۰

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد *عملیات حق‌العمکاری حمل سالانه حدود ۵۰/۰۰۰ تن گندله از مبداء فولادخوزستان به مقصد شرکت فولاد شادگان و سایر مسیرها* را برای مدت سه سال به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کداقتصادی وگواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید.

لذا ازکلیه داوطلبان شرکت درمناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل درساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲ غربی پلاک ۱۹/۱ تلفن: ۳۳۹۱۹۱۷۰ -۰۶۱ با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم و آمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را طبق فرمت و موارد اعلام شده در سایت این شرکت به آدرس WWW.MSIC.ir تا تاریخ ۱۴۰۰/۲/۱۱ ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه (پس از تائید ارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ ۱۴۰۰/۲/۲۰ در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چندوجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۴

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۵

۵) مبلغ تضمین شرکت درمناقصه معادل ده میلیارد ریال می‌باشد.

۶) **نوع تضمین:** ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی ویا واریز مبلغ در وجه شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

۷) **شماره حساب واریز وجه:** ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۴۷م۱۴۰۰

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد *عملیات حق‌العمکاری حمل سالانه حدود ۲۰۰/۰۰۰ تن مواد معدنی از مبداء اندیمشک به مقصد شرکت فولاد خوزستان واقع در اهواز و فولاد شادگان واقع در شادگان و سایر مسیرها* را برای مدت سه سال به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کداقتصادی وگواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید.

لذا ازکلیه داوطلبان شرکت درمناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل درساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲ غربی پلاک ۱۹/۱ تلفن: ۳۳۹۱۹۱۷۰ -۰۶۱ با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم وآمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را طبق فرمت و موارد اعلام شده در سایت این شرکت به آدرس WWW.MSIC.ir تا تاریخ ۱۴۰۰/۲/۱۱ ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه(پس از تائید ارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ ۱۴۰۰/۲/۲۰ در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چندوجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۴

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۵

۵) مبلغ تضمین شرکت درمناقصه معادل چهارمیلیارد ریال می‌باشد.

۶) **نوع تضمین:** ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی ویا واریز مبلغ در وجه شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

۷) **شماره حساب واریز وجه:** ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۵۰م۱۴۰۰

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد *عملیات حق‌العمکاری حمل سالانه حدود ۷۰/۰۰۰ تن کک از ذوب آهن اصفهان* به مقصد شرکت فولاد خوزستان را برای مدت سه سال به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کداقتصادی وگواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید.

لذا ازکلیه داوطلبان شرکت درمناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل درساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲ غربی پلاک ۱۹/۱ تلفن: ۳۳۹۱۹۱۷۰ -۰۶۱ با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم وآمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را طبق فرمت و موارد اعلام شده در سایت این شرکت به آدرس WWW.MSIC.ir تا تاریخ ۱۴۰۰/۲/۰۵ ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه(پس از تائیدارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۳ در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چندوجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۱

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۲

۵) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه معادل سه میلیارد و پانصد میلیون ریال می‌باشد.

۶) **نوع تضمین:** ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی ویا واریز مبلغ در وجه شرکت چندوجهی فولادلجستیک

۷) **شماره حساب واریز وجه:** ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۴۸م۱۴۰۰

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد *عملیات حق‌العمکاری حمل سالانه حدود ۵۰/۰۰۰ تن مواد معدنی (کنسانتره سنگ آهن – گندله- آهن اسفنجی و...)* از مبداء معادن و شرکت‌های واقع در زرند کرمان به مقصد شرکت فولاد خوزستان واقع در اهواز و فولاد شادگان واقع در شادگان و سایر مسیرها را برای مدت سه سال به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کداقتصادی وگواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید.

لذا ازکلیه داوطلبان شرکت درمناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل درساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲ غربی پلاک ۱۹/۱ تلفن: ۳۳۹۱۹۱۷۰ -۰۶۱ با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم وآمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را طبق فرمت و موارد اعلام شده در سایت این شرکت به آدرس WWW.MSIC.ir تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۵ ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه(پس از تائیدارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۳ در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال(غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چندوجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۱

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۲

۵) مبلغ تضمین شرکت درمناقصه معادل سه میلیارد ریال می‌باشد.

۶) **نوع تضمین:** ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی ویا واریز مبلغ در وجه شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

۷) **شماره حساب واریز وجه:** ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

نمایشگاه ۲۰۲۱ ChinaPlas در شنژن برگزار شد

سی‌وچهارمین دوره نمایشگاه بین‌المللی ۲۰۲۱ Chinaplas تا ۲۷ فروردین سال جاری برگزار می‌شود. این نمایشگاه برای نخستین‌بار در مرکز جهانی همایش و نمایشگاه‌های واقع در شهر ShenZhen چین برگزار می‌شود. دوره قبلی این نمایشگاه در سال ۲۰۲۰ میلادی به‌دلیل همه‌گیری بیماری کرونا لغو شد. نمایشگاه این دوره نیز در بسیاری بخش‌ها زیر سایه همین همه‌گیری است. هر چند تعداد غرفه‌گذاران بیش از ۳۸۰۰ مشارکت‌کننده در فضایی ۳۵۰ هزار متری اعلام شده، با این حال تعداد کشورهای غیرچینی حاضر در نمایشگاه از ۴۰ کشور در دوره قبل به ۹ کشور در سال جاری کاهش پیدا کرده است. محدودیت‌های پیش‌رو برای حضور در این نمایشگاه، مسئولان برگزاری نمایشگاه را بر آن داشته تا به‌طور اختصاصی پخش زنده نمایشگاه را روی وب‌سایت نمایشگاه در دستور کار قرار دهند. در طول نمایشگاه چاینا‌پلاس ۲۰۲۱، علاوه بر نمایشگاه اصلی، رویدادها و وبینارهای گوناگون نیز در قالب‌های گوناگون از قبیل انجمن‌ها، اتاق‌های گفت‌وگو و کنفرانس‌ها، در ۱۲ بخش برپا خواهد شد. موضوع اغلب این رویدادها نوآوری در تولید، فناوری و کاربرد صنایع مرتبط است. در ادامه به برخی از این رویدادها اشاره خواهد شد. در غرفه P۷۱ سالن ۱۷ با ۳ موضوع طراحی برای جایگزینی، فناوری و طراحی CMF و پلاستیک‌های سالم و هوشمند برگزار می‌شود. مهم‌ترین مواردی که به نمایش گذاشته خواهد شد محصولاتی ساخته‌شده با مواد و فناوری نوآورانه با استفاده از خلاقیت فرد در طراحی آن محصول است. این رویداد با هدف بهبود روابط تولیدکننده و مصرف‌کننده، مدیریت و استعدادیابی بهتر، بیشینه‌سازی کارآیی تولید و پیشبرد رشد تجاری و فرآیند اتوماتیک و کنترل کیفیت محصول برگزار می‌شود.

گزارش اختصاصی صمت درباره محل برگزاری اکسپو ۲۰۲۰

ساخت پاویون ایران در اکسپو دوبی به کجا رسید؟

میلاد محمدی
editor@smtnews.ir







زمان زیادی به افتتاح مهم‌ترین رویداد نمایشگاهی جهان در امارات متحده عربی باقی نمانده است. کشور ما به‌عنوان یکی از نمایندگان شاخص در حوزه رویدادهای نمایشگاهی در اکسپو دوبی حضور دارد.

حسن زمانی، کمیسر ژنرال پاویون ایران در رأس هیات فنی و کارشناسی برای نظارت و عقد برخی قراردادهای همکاری به نفع کشورمان در اکسپو ۲۰۲۰ امارات و ملاقات با مسئولان اکسپو دوبی به کشور امارات سفر کرده است.

روز چهارشنبه ۲۵ فروردین سال جاری، مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران و هیات همراه از مراحل پیشرفت ساخت‌وساز پاویون جمهوری اسلامی ایران در محل برگزاری اکسپو دوبی بازدید کردند. در این بازدید، هیات اعزامی کشورمان از نزدیک در جریان میزان پیشرفت فیزیکی سازه پاویون ایران در این اکسپو قرار گرفتند.

تاکنون اسکلت سازه پاویون کشورمان به‌طور کامل برپا شده و طبق اعلام کارشناسان بیش از ۵۰ درصد ساخت بخش‌های پاویون نیز به پایان رسیده است.

در صورت مناسب بودن شرایط، قبل از فرارسیدن تابستان امسال کالبد اصلی این طرح ملی به پایان خواهد رسید.

در این سفر، جلسات مستمری با گروه مشاور AOR و طراح و پیمانکار ساخت برای برطرف کردن موانع اجرایی و تسریع در روند فعالیت‌های ساخت‌وساز انجام شد که منجر به توافقات مناسبی در جهت پیشرفت حداکثری و تسریع انجام کارهای نهایی ساخت پاویون کشورمان شد.

همچنین بازدیدی از محل تولید گوی‌هایی که در نمای این پاویون به‌کار خواهند رفت، انجام شد که با تایید رنگ و ماده مناسب به‌کار رفته برای ساخت این گوی‌ها و واشرهای اتصال‌دهنده بین آنها، این امر به تایید نهایی رسید.

گفتنی است پاویون کشورمان در منطقه تحرک (Mobility District) و روبه‌روی سالن همایش‌های بین‌المللی اکسپو دوبی در مجاورت پاویون کشور فرانسه برپا شده که موقعیتی مناسب را برای معرفی دستاوردها، توانمندی‌ها و ظرفیت‌های اقتصادی، فرهنگی-هنری و اجتماعی کشورمان به‌وجود آورده است.

▣ استفاده از ظرفیت بازرگانان ایرانی مقیم دوبی در برگزاری اکسپو

در خلال این سفر، مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران با کاردار سفارت ایران در امارات متحده عربی نیز دیدار و گفت‌وگو کرد.

حسن زمانی روز چهارشنبه با حسینی، کاردار سفارت ایران در امارات و اعضای هیات رئیسه شورای بازرگانان مقیم امارات دیدار کرد.

در ابتدای این جلسه، کاردار سفارت ایران در امارات متحده عربی با اشاره به حجم بالای تجارت اقتصادی و بازرگانی دو کشور ایران و امارات، اظهارکرد: مذاکرات خوب و سازنده‌ای با مسئولان کشور امارات با هدف بسط و گسترش تعاملات اقتصادی و بازرگانی و به تبع آن تلاش در راستای رفع مشکلات بانکی و اقامتی تجار و بازرگانان ایران انجام‌شده است.

حسینی با اعلام آمادگی کامل برای هرگونه همکاری، حمایت همه‌جانبه و پیگیری جهت حضور باشکوه و هدفمند در اکسپو دوبی که مهم‌ترین و بزرگ‌ترین فرصت برای کشور جمهوری اسلامی ایران است، اولویت نخست سفارت ایران در امارات را این مهم عنوان کرد.

مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران، اکسپو ۲۰۲۰ دوبی-امارات را یک فرصت بی‌نظیر برای کشورمان توصیف کرد و ضمن اعلام اهمیت حضور در این رویداد بین‌المللی که در همسایگی ایران برگزار خواهد شد، خواستار حمایت همه‌جانبه سفارت کشورمان در امارات از این مهم شد.

وی همچنین با توجه به درخواست کاردار کشورمان در امارات مبنی بر نبود نیروی کارشناس و رایزن بازرگانی در کنسولگری‌های کشورمان در ابوظبی و دوبی، اظهار کرد که موضوع را به‌طور جدی از وزیر صنعت، معدن و تجارت پیگیری خواهد کرد تا کارشناسان اقتصادی و بازرگانی جهت تسهیل، تسریع و پیگیری روابط اقتصادی دو کشور در کنسولگری‌های امارات و ابوظبی مستقر شوند.

> با کمک یکدیگر و همراهی و همدلی مسئولان دو کشور به جهانیان نشان خواهیم داد که روابط دو کشور ناگسستنی و خدشه‌ناپذیر بوده و به مرور زمان سطح روابط گسترده شده و تحکیم خواهد یافت

زمانی همچنین با اشاره به نمایش توانمندی‌ها و ظرفیت‌های تولیدی و صنعتی کشورمان، به برنامه‌های فرهنگی، اقتصادی، اجتماعی و هنری که در بازه زمانی ۶ ماهه حضور در این رویداد بین‌المللی در پاویون کشورمان به نمایش گذاشته خواهد شد، اشاره کرد.

در این جلسه، مهم‌ترین درخواست‌های انجام‌شده از سفارت کشورمان در امارات به شرح زیر اعلام شد:

۱- پیگیری و ارسال مکاتبات لازم درباره تخصیص بودجه و اعتبار لازم برای ساخت‌وساز پاویون کشورمان از ریاست جمهوری و سایر نهادهای حاکمیتی

۲- کمک و همراهی در برگزاری روز ملی جمهوری اسلامی ایران در اکسپو و دعوت از مقامات و دیپلمات‌های کشورهای خارجی

۳- حمایت و همکاری درباره برگزاری همایش بین‌المللی جذب سرمایه‌گذاران خارجی برای اقتصاد ایران و همچنین پیگیری و تاکیدات لازم به وزارت امور اقتصادی و دارایی، به‌ویژه سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی برای تسریع در تهیه بسته‌های ویژه جذب سرمایه‌گذاری مختص بازه زمانی ۶ ماهه اکسپو

۴- درخواست از شورای بازرگانان ایرانی مقیم دوبی در راستای بهره‌مندی از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های بازرگانان ایرانی مقیم برای مشارکت در این رویداد بین‌المللی

۵- طرح موضوع جذب گردشگر و بازدیدکننده خارجی برای بازدید از مناطق آزاد کشورمان به‌ویژه کیش و قشم در زمان برگزاری اکسپو و درخواست همکاری و همراهی برای انجام فرآیندهای قانونی لازم

▣ امکان بهره‌برداری از پاویون ایران بعد از پایان اکسپو دوبی

زمانی در ادامه ماموریت خود با ریم الهاشمی، وزیر دولت امارات در امور همکاری بین‌المللی و مدیرکل اکسپو ۲۰۲۰ دوبی دیدار و گفت‌وگو کرد.

در این ملاقات که مدیران بلندپایه اکسپو ۲۰۲۰ دوبی نیز حضور داشتند، ریم الهاشمی ضمن خوشامدگویی به هیات ایرانی، ایران را کشور دوست و برادر دانست و اظهارکرد که از هیچ حمایت و کوشش برای حضور قدرتمند و با شکوه جمهوری اسلامی ایران در اکسپو ۲۰۲۰ دوبی که از مهر امسال به مدت ۶ ماه برگزار خواهد شد، دریغ نخواهد کرد.

وی اکسپو را فرصت منحصر به فردی برای گسترش روابط اقتصادی و سیاسی و فرهنگی با سایر کشورها و به‌ویژه جمهوری اسلامی ایران قلمداد کرد.

ریم الهاشمی همچنین اعلام کرد: با کمک یکدیگر و همراهی و همدلی مسئولان دو کشور به جهانیان نشان خواهیم داد که روابط دو کشور ناگسستنی و خدشه‌ناپذیر بوده و به مرور زمان سطح روابط گسترده شده و تحکیم خواهد یافت.

در ادامه زمانی ضمن تشکر از وزیر دولت امارات و نظرات سازنده وی، از حمایت‌ها و تلاش‌های مدیران و دست‌اندرکاران اکسپو ۲۰۲۰ دوبی در همکاری و همراهی برای ساخت پاویون جمهوری اسلامی ایران تشکر و قدردانی کرد.

وی با ارائه توضیحاتی درباره سطح روابط اقتصادی و تجاری دو کشور در سال‌های اخیر، پیشنهاد کرد از فرصت پیش آمده در اکسپو ۲۰۲۰ دوبی در قالب تشکیل کارگروه‌های بازرگانی و سرمایه‌گذاری نهایت بهره‌مندی را برای تحقق اهداف مورد دو کشور طرفین به‌عمل آورند.

کمیسر ژنرال پاویون ایران همچنین با اشاره به سطح روابط تاریخی و فرهنگی دو کشور و حضور بیش از ۴۰۰ هزار ایرانی مقیم در امارات، تحکیم روابط سیاسی- اقتصادی و فرهنگی دو کشور را ضروری دانست و اظهارکرد: نباید دو کشور در دام تبلیغات سوء دشمنان و بدخواهان قرار گیرند.

گفتنی است امکان بهره‌برداری از پاویون ایران بعد از پایان اکسپو ۲۰۲۰ دوبی، استقبال از سرمایه‌گذاری در کشور ایران در حوزه صنعت نمایشگاهی و سایر زمینه‌های اقتصادی و همچنین دعوت از ریم الهاشمی برای حضور در مراسم روز ملی ایران در اکسپو ۲۰۲۰ دوبی و مساعدت در بهره‌برداری از رستوران تجهیزشده بیرونی پاویون ایران در اکسپو دوبی از مهم‌ترین موضوعاتی بود که در این ملاقات مورد بحث و مذاکره قرار گرفت.

> حسن زمانی با کاردار سفارت ایران در امارات و اعضای هیات رئیسه شورای بازرگانان مقیم امارات دیدار کرد

پای معدنی‌ها به اکسپو ۲۰۲۰ باز شد



هشتاد و چهارمین جلسه ستاد اکسپو دوبی با حضور اعضای هیات‌مدیره، معاونان و مدیران شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران و اعضای ستاد اکسپو دوبی به همراه مسئولان خانه معدن ایران و نیز بنیاد ایران‌شناسی برای بررسی برنامه محتوایی خانه معدن و پیشنهادات ارسالی بنیاد ایران‌شناسی در تالار اصفهان شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی برگزار شد.

در ابتدای این جلسه، مسئولان خانه معدن ایران گزارشی از برنامه محتوایی در فضای اختصاص‌یافته ارائه کردند و در ادامه جلسه نیز نمایندگان بنیاد ایران‌شناسی، پیشنهادات و نظرات خود را درباره موارد مرتبط با این نهاد ارائه دادند.

گفتنی است در این جلسه تصمیم گرفته شد به جهت اهمیت برگزاری نمایشگاه توانمندی‌ها و ظرفیت‌های بخش معدن و صنایع معدنی کشورمان در زمان برگزاری اکسپو و ترجیحا همزمان با نمایشگاه معدن دوبی-امارات در محل باشگاه ایرانیان دوبی و اعلام آمادگی خانه معدن ایران در این زمینه، پیش‌نویس قرارداد برگزاری نمایشگاه توانمندی‌ها و ظرفیت‌های تولیدی-سرمایه‌پذیری معدن و صنایع معدنی در زمان برگزاری اکسپو از سوی معاونت امور نمایشگاهی به خانه معدن ایران ارسال و مقدمات لازم برای تداوم همکاری فراهم شود.

همچنین مقرر شد طراحی داخل سالن اختصاص داده شده به خانه معدن ایران با رعایت برنامه محتوایی از قبیل: نشان دادن وجود منابع غنی معدنی، اکتشاف، استخراج و سرمایه‌پذیری در این حوزه به‌طور کامل در برنامه محتوایی گنجانده شده و به ستاد اکسپو جهت تصمیم‌گیری نهایی ارائه شود و کمیته فن‌آوری و نوآوری ستاد اکسپو، جلسه‌ای مشترک برای موضوعات و برنامه‌های مجازی خانه معدن ایران، در دستور کار قرار دهند که در این برنامه محتوایی، پیام ایران یک کشور ممتاز معدنی در جهان با آمادگی سرمایه‌پذیری در این حوزه به‌طور مستقیم و غیرمستقیم و عامه‌پسند و قابل فهم برای همه اقشار بازدیدکننده به مخاطب ارائه شود.

در بخش دیگری از این جلسه با حضور نمایندگان بنیاد ایران‌شناسی توضیحاتی درباره با آماده‌سازی پرتال جامع و اپلیکیشن ایران‌شناسی، چاپ و توزیع کتاب و محتوای دیجیتال، تهیه هدایای تبلیغاتی، برگزاری رویدادهای خبری با مضمون ایران شناسی، برگزاری رویدادهای ایران‌شناسی، معرفی آیین‌های سنتی قومی و ملی، معرفی جایگاه والای بانوان ایران در جلسات ستاد مصوب و مقرر شد برنامه‌های محتوایی و عملیاتی با رویکرد ایجاد نگرش و القاء توجه و تمرکز به بی‌اثر و کم‌اثر کردن موضوع ایران‌هراسی در اسرع وقت تهیه و ارسال شود.

گفتنی است، با توجه به درخواست انجام‌شده از سوی این بنیاد، مقرر شد امکان واگذاری رستوران و شربتخانه و فضای تجاری نیز در صورت طی کردن تشریفات قانونی به بنیاد ایران‌شناسی وجود داشته باشد و در صورت اعلام آمادگی بنیاد، پیگیری‌های لازم را در این زمینه به‌عمل آید.

یادداشت

توسعه صادرات در گرو برگزاری رویدادهای خارجی



علی ابراهیم‌زاده / دبیر انجمن برگزارکنندگان نمایشگاه‌های بین‌المللی

زمانی‌که یک شرکت تصمیم می‌گیرد، وارد یک بازار شود، پیچیدگی‌ها و سوالات مربوط به این موضوع در ذهن مدیران تصمیم‌گیر آن شرکت مطرح می‌شود.

همه چیز از تعیین بودجه و اهداف تا انتخاب شریک تجاری می‌تواند ذهن تیم مدیریت را درگیر کند. اما نمایشگاه چطور می‌تواند به‌عنوان یکی از مهم‌ترین و موثرترین ابزار، ذهن تیم مدیریت را به خود معطوف کند. همیشه نتایج ورود به نمایشگاه‌های خارجی تاثیر مثبت نخواهد داشت و بسیاری از شرکت‌ها با نگرانی در نمایشگاه‌ها حاضر خواهند شد. گاهی اوقات اما نتایج امیدوارکننده خواهد بود و باعث فرصت‌های جدیدی برای شرکت‌ها خواهد شد.

برای رفع این نگرانی و ایجاد انگیزه بیشتر جهت جلب اعتماد تیم مدیریت یک شرکت و بخش بازاریابی و فروش باید اطلاعات و نیازهای موردنظر تیم تصمیم‌گیر را با کمترین خطا تهیه و در اختیار شرکت متقاضی قرار داد. بدیهی است در چنین شرایطی، معنی و مفهوم شرکت‌های برگزارکننده نمایشگاه‌های خارجی آشکار می‌شود. این شرکت‌ها طی سالیان متمادی با تاثیر از بازارهای هدف و ایجاد ساختارهای متناسب با موضوع بازاریابی بین‌المللی و شناخت کامل از دغدغه‌های مدیران ارشد بنگاه‌های اقتصادی شکل خواهند گرفت و در جهت ارائه خدمات تخصصی در حوزه بازاریابی تیم‌های مجرب و متخصص را به کار گرفته و سازکار مذاکرات تجاری در حوزه خود را فراهم می‌کنند. حس ذاتی این شرکت‌ها نسبت به بازارهای هدف چنان تقویت می‌شود که به نوعی مشاور بازاریابی و قابل اعتماد شرکت‌ها به‌شمار می‌روند و در بسیاری از جلسات استراتژیک در حوزه بازاریابی در شرکت‌ها دارای جایگاه ویژه‌ای خواهند بود.

همکاری و مشارکت، درک دوجانبه منجر به فهم متقابل و تعامل بهتر و در نتیجه مشارکت مناسب‌تر ختم خواهد شد و این موضوع باعث می‌شود شرکت‌های برگزارکننده نمایشگاه‌های خارجی انرژی خود را به سمت پیشرفت و یادگیری در همه زمینه‌ها و فعالیت‌ها هدایت کنند. پس زمانی که از شرکت‌های برگزارکننده نمایشگاه‌های خارجی صحبت می‌کنیم منظور یک مجموعه از توانمندی‌های افراد متخصص و دارای تجربه در حوزه بازاریابی بین‌المللی است که به نوعی شرکای تجاری توانمند محسوب می‌شوند. این شرکت‌ها با توان و تخصص خود نقش مهم و کلیدی به‌عنوان سفیران صادرات در کشور محسوب خواهند شد؛ بنابراین شناسایی چنین شرکت‌هایی و حمایت از این نوع شرکت‌ها، رسالت ذاتی سازمان‌های متولی صادرات در کشور است و چنین موضوع مهم و کلیدی نباید در حد تنها صدور یک مجوز در یک بازار ختم شود. برای توسعه صادرات و حضور در بازارهای جهانی ضمن شناسایی این ظرفیت‌ها حمایت‌های خود را برای حفظ و ثبات این شرکت‌ها به‌کار بگیریم و جایگاه و شأن فعالیت تخصصی این شرکت‌ها را صیانت کنیم.

به‌طور قطع، برنامه‌ریزی دقیق و بلندمدت و حضور دائم در بازار و توسعه ارتباطات تجاری، دانش و ظرفیت‌های لازم در کشورهای هدف شاخص‌های شرکت‌های برگزارکننده نمایشگاه‌های خارجی هستند تا نگاه و رویکرد جدیدی به این موضوع نداشته باشیم و با برنامه‌های مقطعی و زودگذر بخواهیم تنها آمار کمی از برگزاری نمایشگاه‌ها داشته باشیم، امکان رشد و توسعه صادرات مهیا نخواهد شد.

سازمان‌های متولی باید نسبت به شناسایی شرکت‌های دارای صلاحیت و صدور پروانه فعالیت برای این شرکت‌ها برنامه‌ریزی فعالی داشته باشند و استانداردهای لازم و ضروری را برای این شرکت‌ها تعریف کنند. هدف از برگزاری نمایشگاه‌های خارجی کمک به توسعه روابط اقتصادی کشورها خواهد بود و در این زمینه باید توجه کرد که شرکت‌های برگزارکننده مطالعات کافی در این زمینه داشته باشند.

در حقیقت نمایشگاه باید به‌گونه‌ای برگزار شود که نتایج مطلوب بعد از نمایشگاه برای کشور حاصل و برگزاری هر رویداد خارجی منجر به ایجاد یک بازار صادراتی گسترده برای محصولات و خدمات تجاری کشور شود. توجه به موارد ذیل در این شرایط بسیار حائز اهمیت است.

- انتخاب درست و به‌موقع بازارهای صادراتی
- درک دقیق از سلایق افراد آن کشور
- نیازسنجی کالاها و خدمات مورد نیاز کشور هدف
- اطلاعات کامل مسائل فرهنگی و اجتماعی
- توسعه ارتباطات تجاری و نفوذ در بازارهای هدف
- صدور مجوزهای چندساله برای برگزارکنندگان در زمان مقرر
- حمایت‌های لازم و به موقع از شرکت‌های برگزارکننده
- سیاست‌گذاری درست و تعیین نقشه راه توسعه صادرات از طریق برپایی نمایشگاه‌های خارجی
- اعتماد به بخش خصوصی و درک درست از دغدغه‌های آنها و رفع این دغدغه‌ها
- انتخاب مدیران و مسئولان باتجربه و آگاه به مقوله صادرات در شرایط سخت و دشوار کنونی
- همسویی و هماهنگی هرچه بیشتر سازمان‌ها و نهادهای گوناگون برای هم‌افزایی

امید است با حمایت و تلاش انجمن برگزارکنندگان نماشگاه‌های بین‌المللی ایران به‌ویژه کمیته تخصصی نمایشگاه‌های خارجی و تعامل هرچه بیشتر با متولیان امر در بخش دولتی و خصوصی، شاهد اتفاقات خوب در این زمینه باشیم.

خبر

راه‌آهن یک شریک تجاری برای شرکت سنگ‌آهن

مدیرعامل شرکت سنگ‌آهن مرکزی، راه‌آهن را به‌عنوان یک شریک تجاری برای این مجموعه دانست که در طول ۵۰ سال گذشته به ارسال سنگ از این منطقه به مناطق مختلف کشور کمک کرد. وی اظهار کرد: با همکاری خوبی که بین دو مجموعه بوده، راه‌آهن در کاهش هزینه‌های شرکت نقش موثری ایفا کرده است.

به گزارش مرکز اطلاع‌رسانی شرکت سنگ‌آهن مرکزی، نشست مشترک جعفری معاون بهره‌برداری و بازرگانی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با رضا فلاح مبارکه مدیرعامل شرکت سنگ‌آهن مرکزی با حضور رحمت‌نژاد مدیرکل راه‌آهن استان یزد و جمعی از معاونان و مدیران این مجموعه در سالن کنفرانس مدیریت برگزار شد.

این نشست به منظور افزایش بهره‌وری و رفع مشکلات موجود برگزار شد که پس از بررسی پیشنهادات، اقدامات صورت گرفته در دو طرح کوتاه‌مدت و بلندمدت برنامه‌ریزی و پیشنهادات به شرکت سنگ‌آهن ابلاغ شد که پس از دستور هیات‌مدیره تعیین خواهد شد.

همچنین بررسی آمار و عملکرد حمل ریلی شرکت سنگ‌آهن مرکزی در سال گذشته مورد بررسی قرار گرفت و اصلاح خطوط ریلی راه‌آهن خط اتصال ایستگاه فرآوری، گندله سه‌چاهون به ایستگاه چغارت و ایستگاه فرآوری و گندله به ایستگاه بیشه پیشنهاد داده شد.

رضا فلاح مبارکه، مدیرعامل شرکت سنگ‌آهن مرکزی ضمن معرفی راه‌آهن به‌عنوان یک شرکت تجاری، افزود: انتظار می‌رود در آینده نیز این نقش ایفا شود و در بحث نرخ‌گذاری‌ها و حمل‌ونقل ریلی که به‌صرفه است و از آسیب به محیط‌زیست جلوگیری می‌کند، همچنان راه‌آهن به شرکت سنگ‌آهن کمک کند.

وی درباره اصلاح خطوط ریلی راه‌آهن در خط اتصال ایستگاه‌های شرکت سنگ‌آهن بیان کرد: باید تیم مشاور حضور یابد و تمامی جوانب را مورد بررسی قرار دهد تا راهکاری مناسب ارائه کند.

بهار ۱۴۰۰ با موج چهارم کرونا همراه شد

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

جز مناطق کوچکی در شرق تقریبا همه بخش‌های کشور به‌ویژه همه مراکز استان‌ها و کلانشهرها در وضعیت قرمز کرونایی قرار گرفته‌اند

بهار ۱۴۰۰ با آغاز موج چهارم کرونا همراه شد. ورود استان‌های کشور یکی پس از دیگری به موج چهارم کرونا تایید شد. آمار فوتی‌های کرونا هم که روز ۱۳ فروردین برای نخستین‌بار سه‌رقمی شده‌بود، در شنبه کاری ۱۴۰۰ نیز همچنان سه‌رقمی ماند و ۱۲۳ خانواده دیگر داغدار عزیزانشان شدند. وضعیت کشورهای همسایه از جمله ترکیه هم هشدارآمیز شد و رفت‌وآمد با این همسایه‌ها به‌ویژه در ایام نوروز سرانجام کار دستمان داد تا آنجا که وزیر بهداشت دست به دامن وزیر کشور و فرمانده قرارگاه عملیاتی ستاد مبارزه با بیماری کرونا شد و در نامه‌ای به وی خواستار توقف یک هفته‌ای رفت‌وآمد با ترکیه شد. تعداد شهرستان‌های نارنجی و قرمز به حد نهایت رسیده و دیگر شهری در نقشه کشور آبی باقی نمانده است. روند بستری در بیشتر نقاط کشور به‌سرعت افزایشی است و آن‌طور که وزیر بهداشت گفته، باید منتظر نقشه سیاه برای کشور بود.

همه مراکز استان‌ها قرمز هستند

چند روزی بیشتر از شروع سال نگذشته بود که وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با اعلام آخرین وضعیت رنگ‌بندی شهرهای کشور از قرمز شدن وضعیت کرونا در همه مراکز استان‌ها و کلانشهرها خبر داد.

نقشه رنگ بندی شهرهای کشور از نرم افزار ماسک وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نشان می‌دهد به‌جز مناطق کوچکی در شرق کشور، تقریبا همه کشور و به‌ویژه همه مراکز استان‌ها و کلانشهرهای کشور در وضعیت قرمز کرونایی قرار گرفته‌اند.

در رنگ‌بندی جدید کرونایی شهرهای کشور، همه مراکز استان‌ها شامل اردبیل، تبریز، ارومیه، سنندج، همدان، کرمانشاه، اهواز، بندرعباس، بوشهر، شهرکرد، یزد، رشت، گرگان، ساری، سمنان، مشهد، زاهدان، کرمان، یاسوج، بیرجند، بجنورد، قزوین و قم که تا هفته دوم فروردین نارنجی یا زرد بودند به جمع شهرهای قرمز اضافه شدند. بسیاری از این شهرها در رنگ بندی ایام نوروز آبی بودند.

اخبار و گزارش‌ها از سراسر کشور حکایت از آن دارد که موج چهارم کرونا قدرتمندتر از گذشته در حال چرخش است و نمودار ابتلا و بستری کرونا با شیب تند صعودی امتداد و همه استان‌ها با افزایش جدی فوتی‌ها، بیماران بستری و سرپایی مواجه هستند.

خیز چهارم کرونا از فروردین امسال تا حدی پیش رفت که بار دیگر مسئولان و مردم را به اعمال محدودیت‌ها واداشت و همراهی اصناف برای کنترل ویروس کرونا مشهود است. موج جدید کرونا و به دنبال آن شیب افزایش بیماران مبتلا به ویروس کرونا در بیشتر مناطق کشور نسبت به پیک سوم بسیار تند شده و افزایش بیماران، مشکلاتی را در زمینه بستری شدن آنها ایجاد کرده است و بیمارستان‌ها به طور مداوم در حال افزایش تخت‌های بخش‌های دیگر به بخش کرونا هستند.

براساس محدودیت‌های ۱۰ روزه که ستاد ملی مقابله با کرونا برای سراسر کشور تصویب کرد، گروه‌های شغلی دو، سه و چهار در مناطق قرمز، گروه‌های شغلی سه و چهار در مناطق نارنجی و گروه شغلی چهار در مناطق زرد اجازه فعالیت ندارند و در مناطق قرمز فقط گروه شغلی یک (ضروری) مجاز به فعالیت است.

تمدید محدودیت تردد از مرزهای عراق

دبیر کمیته امنیتی اجتماعی و انتظامی ستاد ملی مدیریت کرونا گفت: با موافقت فرمانده قرارگاه عملیاتی مبارزه با کرونا محدودیت تردد مسافری از مرزهای مشترک با عراق تا ۳۱ فروردین امسال تمدید شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت کشور، حسین قاسمی اظهار کرد: براساس این تصمیم و با هدف جلوگیری از پیامدهای منفی محدودیت‌ها در اجرای طرح‌ها و پروژه‌های عمرانی و سایر موارد مشابه، تردد مسافری انجام نخواهد شد.

مدیرکل امور مرزی وزارت کشور افزود: بر این اساس، دارندگان پروانه‌های اقامت معتبر، روادیدهای تحصیلی، درمانی، سرمایه‌گذاری، بازرگانان و تاجران، با حق کار و مهر خروج و مراجعت از پلیس مهاجرت و گذرنامه می‌توانند با مراجعه از مرزها تردد کنند. دبیر کمیته امنیتی اجتماعی و انتظامی ستاد ملی مدیریت کرونا در این راستا خاطرنشان کرد: مراتب به استانداران ذی‌ربط و نیروی انتظامی برای اجرا ابلاغ شده است. برمبنای مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا همچنین تردد به ترکیه در قالب تورهای مسافرتی تا اطلاع ثانوی ممنوع شده است.

لغو تورهای ترکیه

معاون هماهنگی وزارت کشور از ابلاغ تصمیم ستاد ملی مدیریت کرونا، مبنی‌بر لغو فوری تور ترکیه به تمام شرکت‌های گردشگری خبر داد.

به گزارش اقتصاد آنلاین، سخنگوی وزارت کشور با اشاره به اینکه پس از وصول نامه وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، درباره لغو تردد مسافری با ترکیه، موضوع به کمیته امنیتی اجتماعی و انتظامی ستاد ملی مدیریت کرونا ارجاع شد، خاطرنشان کرد: جمع‌بندی اعضای کمیته که پس از تعامل با ۵ نهاد تخصصی مرتبط با امور مرز، شکل گرفت، به ستاد ملی مدیریت کرونا ارائه و سرانجام به نهادهای ذی‌ربط ابلاغ شد.

معاون هماهنگی وزارت کشور درباره تصمیم نهایی برای اعمال محدودیت‌ها در ترددهای مسافری با ترکیه گفت: براساس تصمیم ابلاغی از سوی ستاد ملی مدیریت کرونا، مقرر شد وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی، لغو تور ترکیه را به‌سرعت به تمام شرکت‌های گردشگری ابلاغ کند.

معاون هماهنگی وزارت کشور خاطرنشان کرد: همچنین مقرر شد جمعیت هلال احمر نسبت به ارتقای مراقبت‌های بهداشتی در مرزهای زمینی و هوایی با ترکیه و تشدید کنترل دقیق مسافران ورودی از کشور ترکیه در مرزهای زمینی و هوایی اقدام عاجل کند. سامانی افزود: براساس تصمیم ابلاغ‌شده، مقرر شده است: وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی با همکاری وزارت امور خارجه و وزارت راه و شهرسازی نسبت به تعیین مراکز آزمایشگاهی مورد تایید در خارج اقدام و اطلاع‌رسانی لازم در این ارتباط از طریق وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و امور خارجه به شهروندان و شرکت‌های هواپیمایی انجام می‌شود تا پس از اطلاع‌رسانی لازم، افراد صرفا با ارائه گواهی سلامت معتبر مورد تایید وارد کشور شوند.



عکس: آیدا فریدی

سخن پایانی

آمارهای صعودی تعداد مبتلایان به کرونا در ترکیه نشانگر این است که این کشور همسایه در آستانه پیک حاد کرونا قرار دارد. شمار مبتلایان در این کشور به طور نگران کننده‌ای رو به رشد است به طوری گفته می‌شود تنها در مدت یک شبانه‌روز تعداد مبتلایان به کرونا به ۳۲ هزار نفر رسیده است. در چنین شرایطی و با پیش‌بینی قبلی، سعید نمکی وزیر بهداشت خواستار لغو هرگونه سفر به این کشور شد. وی با توجه به شیوع گسترده بیماری کووید-۱۹ در ترکیه با ویروس موتاسیون‌یافته، در نامه‌ای به وزیر کشور و فرمانده قرارگاه عملیاتی ستاد مبارزه با بیماری کرونا، بر ضرورت توقف یک هفته‌ای ایاب و ذهاب از طریق مرزهای هوایی و زمینی با کشور نام‌برده و لزوم همکاری استانداران در این زمینه، تاکید کرد. این درخواست در حالی مطرح می‌شود که پیش از این نیز ستاد ملی مقابله با کرونا به هشدارهای وزیر بهداشت چندان توجهی نشان نداده بود. نمونه بارز این بی‌توجهی را در ماجرای ممنوعیت سفرهای نوروزی شاهد بودیم و حالا پیامدهای آن گریبانگیر مردم و نظام سلامت شده و بهار ۱۴۰۰ را با موج چهارم کرونا همراه کرده است؛ امری که شاید قابل پیشگیری بود.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۵۳م۱۴۰۰

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد *عملیات حق‌العمکاری حمل سالانه حدود ۵۰/۰۰۰ تن دولومیت از شهرضا اصفهان* به مقصد *شرکت فولاد خوزستان* را برای مدت سه سال به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کداقتصادی و گواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید.

لذا از کلیه داوطلبان شرکت درمناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل درساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: *اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲ غربی پلاک ۱۹/۱* تلفن: **۳۳۹۱۹۱۷۰-۰۶۱** با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم وآمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را طبق فرمت و موارد اعلام شده در سایت این شرکت به آدرس WWW.MSIC.ir تا تاریخ **۱۴۰۰/۰۲/۰۵** ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه (پس از تائید ارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ **۱۴۰۰/۰۲/۱۳** در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال(غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چند وجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ **۱۴۰۰/۰۳/۰۱**

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ **۱۴۰۰/۰۳/۰۲**

۵) مبلغ تضمین شرکت درمناقصه معادل دو میلیارد و پانصد میلیون ریال می‌باشد.

۶) **نوع تضمین:** ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی ویا واریز مبلغ در وجه شرکت چند وجهی فولادلجستیک

۷) **شماره حساب واریز وجه:** ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۵۱م۱۴۰۰

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد *عملیات حق‌العمکاری حمل سالانه حدود ۵۰/۰۰۰ تن دولومیت از جمبره اصفهان* به مقصد *شرکت فولاد خوزستان* را برای مدت سه سال به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کداقتصادی و گواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید.

لذا از کلیه داوطلبان شرکت درمناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل درساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: *اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲ غربی پلاک ۱۹/۱* تلفن: **۳۳۹۱۹۱۷۰-۰۶۱** با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم وآمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را طبق فرمت و موارد اعلام شده در سایت این شرکت به آدرس WWW.MSIC.ir تا تاریخ **۱۴۰۰/۰۲/۰۵** ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه(پس از تائیدارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ **۱۴۰۰/۰۲/۱۳** در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال(غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چند وجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ **۱۴۰۰/۰۳/۰۱**

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ **۱۴۰۰/۰۳/۰۲**

۵) مبلغ تضمین شرکت درمناقصه معادل دو میلیارد و پانصد میلیون ریال می‌باشد.

۶) **نوع تضمین:** ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی ویا واریز مبلغ در وجه شرکت چند وجهی فولادلجستیک

۷) **شماره حساب واریز وجه:** ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۵۴م۱۴۰۰

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد *عملیات حق‌العمکاری حمل سالانه حدود ۵۰/۰۰۰ تن مواد معدنی (کنسانتره - گندله - آهن اسفنجی و...) از میانه آذربایجان شرقی* به مقصد شرکت فولاد خوزستان و فولاد شادگان را برای مدت سه سال به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کداقتصادی و گواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید.

لذا از کلیه داوطلبان شرکت درمناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل درساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: *اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲ غربی پلاک ۱۹/۱* تلفن: **۳۳۹۱۹۱۷۰-۰۶۱** با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم وآمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را طبق فرمت و موارد اعلام شده در سایت این شرکت به آدرس WWW.MSIC.ir تا تاریخ **۱۴۰۰/۰۲/۰۵** ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه(پس از تائید ارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ **۱۴۰۰/۰۲/۱۳** در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال(غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چند وجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ **۱۴۰۰/۰۳/۰۱**

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ **۱۴۰۰/۰۳/۰۲**

۵) مبلغ تضمین شرکت درمناقصه معادل سه میلیارد ریال می‌باشد.

۶) **نوع تضمین:** ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی ویا واریز مبلغ در وجه شرکت چند وجهی فولاد لجستیک

۷) **شماره حساب واریز وجه:** ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۵۲م۱۴۰۰

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد *عملیات حق‌العمکاری حمل سالانه حدود ۵۰/۰۰۰ تن دولومیت از دهاقان اصفهان* به مقصد *شرکت فولاد خوزستان* را برای مدت سه سال به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کداقتصادی و گواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید.

لذا از کلیه داوطلبان شرکت در مناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل درساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: *اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲ غربی پلاک ۱۹/۱* تلفن: **۳۳۹۱۹۱۷۰-۰۶۱** با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم وآمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را طبق فرمت و موارد اعلام شده در سایت این شرکت به آدرس WWW.MSIC.ir تا تاریخ **۱۴۰۰/۰۲/۰۵** ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه(پس از تائید ارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ **۱۴۰۰/۰۲/۱۳** در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال(غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چند وجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ **۱۴۰۰/۰۳/۰۱**

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ **۱۴۰۰/۰۳/۰۲**

۵) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه معادل دو میلیارد و پانصد میلیون ریال می‌باشد.

۶) **نوع تضمین:** ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی ویا واریز مبلغ در وجه شرکت چند وجهی فولادلجستیک

۷) **شماره حساب واریز وجه:** ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

تولید جهانی زغال سنگ ۳.۵ درصد افزایش می‌یابد

پیش‌بینی می‌شود تولید جهانی زغال سنگ در سال ۲۰۲۱ میلادی نسبت به سال گذشته، شاهد رشد ۳.۵درصدی باشد. به گزارش روابط‌عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، انتظار می‌رود میزان تولید زغال‌سنگ در سال جاری میلادی با ۳.۵ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ۸ میلیارد تن افزایش یابد. این در حالی است که به‌دلیل قرنطینه و محدودیت‌های ناشی از شیوع ویروس کرونا، میزان تولید این ماده معدنی در سال ۲۰۲۰ میلادی شاهد افت ۲ درصدی بود. همچنین طی سال ۲۰۲۰ میلادی تولید این ماده معدنی در امریکا ۲۳.۶ درصد، در اندونزی ۱۳.۱درصد، در روسیه ۸.۱درصدو در استرالیا ۵.۵درصد کاهش یافته است. این در حالی است که تنها رشد جزئی در کشورهای چین (۴ درصد) و هند (۰.۷درصد) برای جبران این کاهش تولید انجام شده است. علاوه بر این، در سال ۲۰۲۰ میلادی تقاضای جهانی زغال‌سنگ حرارتی ۳.۵ درصد کاهش یافت، در حالی که تقاضای جهانی زغال‌سنگ متالورژی افت ۹.۵ درصدی را به ثبت رساند. در همین حال، انتظار می‌رود تولید جهانی زغال‌سنگ با نرخ رشد سالانه ۲.۳درصدی همراه باشد و میزان تولید جهانی این ماده معدنی در سال ۲۰۲۵ میلادی ۸.۸ میلیارد تن به ثبت برسد. هند بیشترین سهم را از این رشد به خود اختصاص خواهد داد و انتظار می‌رود تولید زغال‌سنگ این کشور از ۷۷۷ میلیون و ۷۰۰ هزار تن در سال ۲۰۲۰ میلادی به یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تن در سال ۲۰۲۵ میلادی افزایش یابد. پس از هند، مجموع تولید این ماده معدنی در کشورهای چین، اندونزی، استرالیا و افریقای جنوبی از ۵ میلیارد تن در سال ۲۰۲۱ میلادی به ۵ میلیارد و ۴۳۰ میلیون تن در سال ۲۰۲۵ میلادی افزایش خواهد یافت.

ریسک نقره پوشش داده می‌شود

جذب نقدینگی سرگردان

ورود سرمایه آزاد است

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

قراردادهای آتی در بورس کالای ایران بر مبنای گواهی سپرده کالایی تعریف می‌شوند اما در آغاز به کار قرارداد آتی نقره سنت‌شکنی در این زمینه به وجود آمد و این قرارداد، پیش از راه‌اندازی معاملات گواهی سپرده کالایی آن آغاز به کار کرد

نقره به‌عنوان فلزی گرانبها که البته کاربرد صنعتی نیز دارد، مدتی است راهی بازار مشتقه بورس کالای ایران شده و در این مدت نیز معامله‌گران استقبال به‌نسبت مطلوبی از قراردادهای آتی تعریف‌شده برای آن داشته‌اند. این موضوع آن هم در شرایطی که در این مدت نقره در بازارهای جهانی از روزهای خوش رکوردشکنی قیمتی خود فاصله می‌گیرد و بهای ارز نیز روند حرکتی آرام و عموما کاهشی داشته، بیانگر آن است که جای خالی ابزارهای مالی و گواهی‌های جدید که سرمایه‌گذاران بتوانند بخشی از نقدینگی خود را به آن وارد کنند، چه میزان در بازار کشور حس می‌شود. البته تعریف این قراردادها در عین حال که محملی برای جذب سرمایه است، ابزاری مهم برای پوشش ریسک خریداران مصرفی این فلز گرانبها نیز به‌شمار می‌رود و به این ترتیب، ابزار محور شدن این فلز نقره‌ای به کمک بخش تولید نیز آمده است.

▣ مزایای ابزارمحور شدن نقره

براساس گزارشی از صمت نخستین قرارداد آتی نقره در بورس کالای ایران که در نیمه اسفند سال گذشته آغاز به‌کار کرده بود، به روزهای سررسید خود (روزهای پایانی فروردین) نزدیک می‌شود؛ البته در این میان قرارداد جدیدی نیز برای این فلز گرانبها با سررسید تحویل اردیبهشت تعریف شده که در حال حاضر مورد دادوستد فروشندگان و خریداران قرار می‌گیرد. در هفته گذشته قرارداد آتی نقره با سررسید خرداد نیز به معاملات مشتقه بورس کالا آمد.

عموما قراردادهای آتی در بورس کالای ایران بر مبنای گواهی سپرده کالایی تعریف می‌شوند اما در آغاز به کار قرارداد آتی نقره سنت‌شکنی در این زمینه به وجود آمد و این قرارداد، پیش از راه‌اندازی معاملات گواهی سپرده کالایی آن آغاز به کار کرد. فلزات گرانبها از جمله نقره، بازاری قوی و سیال دارند و تعیین نرخ آنها در بازار داخل همبستگی قوی با نرخ آنها در بازارهای جهانی دارد. داشتن بازار قوی جهانی برای این فلز و تبعیت مستقیم نرخ آن در بازار داخل از قیمت‌های جهانی مواردی هستند که باعث می‌شود تعریف این قراردادها بدون راه‌اندازی گواهی سپرده کالایی آن خللی در روند معاملات به‌وجود نیاورد.

تعریف قرارداد آتی نقره مزایایی را برای اقتصاد و فعالان این حوزه به همراه دارد؛ از جمله آنکه این نوع معاملات باعث کشف قیمت این فلز در بازاری پیوسته و شفاف می‌شوند، همچنین تعریف قرارداد آتی روی نقره در واقع ابزاری برای پوشش ریسک فعالان این بازار به‌شمار می‌رود و در عین حال، این بازار محلی برای جذب نقدینگی سرگردان جامعه نیز خواهد بود.

نقره در بازار ایران به مصرف تولید زیورآلات، صنایع‌دستی و همچنین کارکردهای صنعتی و آزمایشگاهی می‌رسد؛ راه‌اندازی قرارداد آتی نقره، امکان پوشش ریسک معاملات این محصول را برای این متقاضیان فراهم می‌کند. استفاده از این ابزار، پوشش ریسک به‌ویژه در شرایطی که قیمت‌ها متاثر از هر عاملی، نوسانات متعددی را تجربه می‌کنند، اهمیتی دوچندان دارد. نوسانات قیمت جهانی و تغییرات نرخ ارز دو فاکتور اصلی اثرگذار بر بهای نقره هستند که هر دو فاکتور در یک سال اخیر روزهای پُر تلاطمی را پشت سر گذاشته‌اند و همین موضوع نیز صنایع تکمیلی مصرف‌کننده این فلز را متاثر کرده است. این در حالی است که اگر پیش از این قرارداد آتی روی این فلز تعریف شده بود، امکان پوشش بخشی از ریسک این معاملات به وجود می‌آمد.

علاوه بر فروشندگان و مصرف‌کنندگان نقره، هر فردی با هدف سرمایه‌گذاری می‌تواند وارد معاملات این بخش شود، چراکه قراردادهای آتی بازاری با رقابت کامل هستند، برخلاف بازار فیزیکی که عرضه‌کننده و خریدار، مشخص و محدود است. البته در این بازار تعداد زیادی عرضه‌کننده و خریدار وجود دارد که خریداران نیز لزوما مصرف‌کننده نبوده و هر فردی به قصد سرمایه‌گذاری می‌تواند وارد آن شود. معاملات قرارداد آتی نقره مشمول معافیت مالیاتی بوده و فقط به تحویل فیزیکی آن مالیات ارزش‌افزوده تعلق می‌گیرد. همین معافیت مالیاتی در قراردادهای آتی باعث استقبال بیشتر سرمایه‌گذاران از این ابزار می‌شود.

▣ نوسان زیگزاگی در تالار بازار مشتقه

بررسی جزئی‌تر معاملات قرارداد آتی نقره با سررسید فروردین ۱۴۰۰ بیانگر استقبال مناسب معامله‌گران از این قرارداد در روزهای پس از بازگشایی است، به‌گونه‌ای که می‌توان اظهارکرد نخستین قرارداد آتی این فلز گرانبها موردپذیرش مناسب فعالان این بازار قرار گرفت. البته بازگشایی این نماد مصادف با ورود نقره به جریان کاهشی در بازارهای جهانی شد که همین موضوع نیز بر بازار داخلی آن به‌طور مستقیم اثرگذار بود.

بهای هر قرارداد آتی نقره تحویل فروردین ماه در روز ابتدایی بازگشایی ۲۱ هزار و ۴۰۰ تومان بود که استقبال خوب فعالان بازار از این قرارداد باعث شد در روز ابتدایی بازگشایی ۶۲۰۰ قرارداد مورد دادوستد قرار گیرد و میزان ارزش حجم معاملات این روز افزون بر ۱۳.۵ میلیارد تومان باشد. اگرچه در ادامه نیز این قرارداد با استقبال خوبی روبه‌رو بود اما تجربه این حجم از معامله برای این قرارداد در روزهای بعد تکرار نشد.

هر سررسید قرارداد آتی نقره فقط در چند روز نخست بازگشایی در کانال ۲۰ هزار تومان معامله شد و در ادامه به کانال ۱۹ هزار تومان سقوط کرد. در ادامه هر قرارداد آتی نقره با سررسید فروردین در اغلب روزها در همین کانال قیمتی نوسان داشت. بهای هر یک از این قراردادها در روز ۱۷ فروردین با کمترین نرخ خود یعنی ۱۹ هزار و ۱۷۹ تومان معامله شد. در حالی در این تاریخ بهای هر قرارداد آتی نقره به کمترین میزان رسید که بهای جهانی آن در حال نوسانی افزایشی نسبت به روزهای پیش‌تر بود. علت این افت بهای هر قرارداد آتی این فلز گرانبها با وجود روند مثبت بهای جهانی را باید در نرخ ارز و انتظارت تورمی کشور جست‌وجو کرد. حدود ۲ هفته پیش، اخباری مبنی بر کاهش تحریم‌ها علیه ایران منتشر شد که گمانه‌زنی‌هایی نسبت به افت نرخ ارز در کشور به وجود آورد؛ این موضوع به سرعت بر بازارها اثرگذار شد و نتیجه آن در تعلیق خرید بسیاری از کالاها به وضوح نمایان بود. این خبر بر بازارهای مشتقه و مالی بورس کالا نیز تاثیر گذاشت و تجربه افت بهای هر قرارداد آتی نقره با نرخ ۱۹ هزار و ۱۷۹ تومان را باید در این پارامتر جست‌وجو کرد. البته این روند کاهشی در روزهای بعد چندان دوامی نداشت و بهای هر قرارداد آتی نقره وارد مسیر افزایش شد به‌گونه‌ای که بهای تسویه هر قرارداد آتی نقره سررسید فروردین ۱۴۰۰ در روز دوشنبه ۲۲ فروردین به ۱۹ هزار و ۵۰۰ تومان رسید. همچنین بهای تسویه هر قرارداد آتی نقره سررسید اردیبهشت نیز در این روز به ۱۹ هزار و ۷۰۰ تومان رسید. تقویت بازار جهانی این فلز تا ۹ آوریل عامل تقویت قرارداد آتی نقره ظرف روزهای قبل بود. در معاملات ۲۳ فروردین، تعداد فروشندگان قرارداد آتی نقره سررسید فروردین ۲۳ مورد و تعداد خریداران ۳۶ مورد بود؛ این موضوع به این مفهوم است که در این معاملات صف فروش شکل گرفته اما در قرارداد آتی نقره تحویل اردیبهشت تعداد فروشندگان ۱۵۰ و خریداران ۱۴۹ مورد بوده است. این ارقام به این مفهوم است که در معاملات روز دوشنبه ۲۳ فروردین برای قرارداد آتی نقره سررسید فروردین صف فروش به وجود آمده است. در واقع صاحبان این قرارداد با برآورد آنکه فقط یک هفته تا پایان سررسید این قرارداد باقی مانده، از فرصت رشد بهای ایجادشده برای خروج از بازار استفاده کرده‌اند.

۱۲ آوریل که روز نخست بازگشایی بازارهای جهانی بود، نرخ نقره به کانال ۲۴ دلار سقوط کرد. میانگین بهای معامله این فلز در روز بازگشایی هفته یعنی دوشنبه ۱۲ آوریل برابر ۲۴.۸ دلار به ازای هر اونس بود که این موضوع سیگنالی کاهشی برای معاملات مشتقه نقره در بورس کالای ایران داشت و در معاملات روز سه‌شنبه ۲۴ فروردین نیز به سرعت اثرگذار شد. نوسان سریع این بازار با نرخ‌های جهانی بیانگر سیالیت بالای این معاملات است. هر دو قرارداد آتی نقره، نوسانی همراستا دارند، با این وجود بهای قرارداد آتی نقره سررسید اردیبهشت از نرخ قرارداد تحویل فروردین بالاتر است که این موضوعی امری متداول در بازار مشتقه تلقی می‌شود، چراکه عموما قراردادهایی با سررسید دیرتر از سوی معامله‌گرانی مورد استقبال بیشتری قرار می‌گیرند که با هدف سرمایه‌گذاری وارد این بازار می‌شوند. همچنین در معاملات روز سه‌شنبه در قرارداد آتی نقره، سررسید اردیبهشت صف خرید و در معاملات قرارداد آتی، سررسید فروردین صف فروش به وجود آمد. این موضوع بیانگر آن است که خریداران نقره بر این باورند که بهای این فلز گرانبها به آینده آن در میان‌مدت خوش‌بین بوده؛ بنابراین درصدد خرید اوراق گواهی با سررسید اردیبهشت هستند و افت نرخ به‌وجود آمده در این بازار را به عنوان زمان خرید تلقی کرده‌اند. اما با توجه به نزدیکی به سررسید تحویل نقره در فروردین، دیگر فرصتی برای نوسان‌گیری از این فلز گرانبها باقی نمانده است.

▣ آنچه در بازارهای جهانی می‌گذرد

در ماه‌های اخیر، نقره در بازارهای جهانی روزهای پر نوسانی را طی کرده است و هجوم سرمایه‌گذاران خرد به سمت این فلز گرانبها در روزهای پایانی فوریه ۲۰۲۱ (بهمن و اسفند ۹۹) بهای آن را به ۲۸.۲ دلار به ازای هر اونس رساند. اگرچه این فلز گرانبها در روزهای نخست فوریه امسال تجربه معامله در نرخ ۲۹.۵ دلار به ازای هر اونس را نیز داشت اما معامله این فلز گرانبها در کانال ۲۸ دلار، رقمی قابل تامل برای این فلز به شمار می‌رفت و برخی تحلیلگران نیز نسبت به ریزش قیمت‌ها هشدار داده بودند.

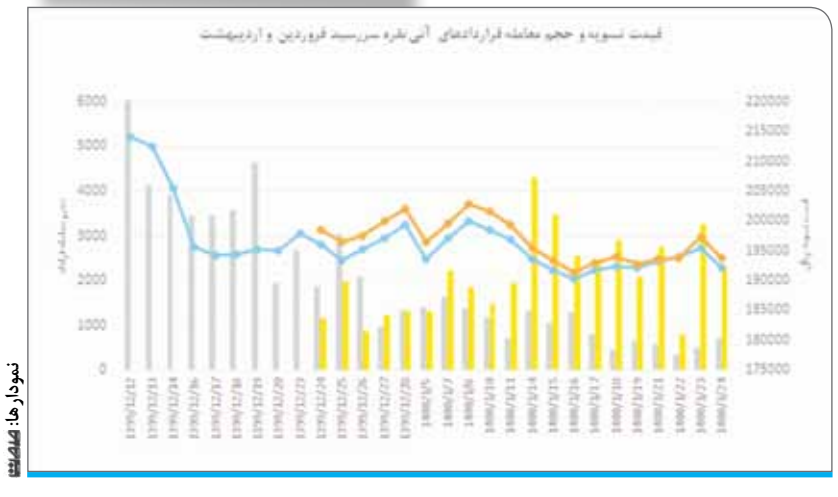
در روز بازگشایی نماد نقره در بازار مشتقه بورس‌کالا در ۱۲ اسفند ۹۹، نقره در بازارهای جهانی قیمتی برابر ۲۶.۷ دلار به ازای هر اونس داشت، در حدود یک ماه و نیم سپری شده از بازگشایی این نماد در بورس کالای ایران، نقره در بازارهای جهانی نوسانات متعدد و اغلب کاهشی را طی کرد، به‌گونه‌ای که در کمترین میزان خود به ۲۴ دلار در روز پایانی ماه مارس رسید. روند حرکتی نقره در بازار جهانی با شروع ماه آوریل معکوس شد و این فلز گرانبها به قیمت ۲۵.۲ دلار نیز در روز پایانی هفته منتهی به جمعه ۹ آوریل (فروردین و اردیبهشت ۱۴۰۰) نیز رسید که همین موضوع عاملی در راستای تقویت ارزش قراردادهای این فلز در بازار داخل نیز بود. این رشد قیمتی ظرف روزهای نخست ماه آوریل از تضعیف شاخص دلار امریکا طی این روزها سیگنال می‌گرفت. هر چند انتشار داده‌های اقتصادی ایالات متحده امریکا در روز ۹ آوریل و انتشار شاخص قیمت تولیدکننده (PPI) در امریکا مربوط به ماه مارس که برخلاف پیش‌بینی ۰.۴ درصدی به رقم یک درصد رسیده بود، تضعیف شاخص دلار را متوقف کرد. در نتیجه بهای فلزات گرانبها از جمله نقره در روز نخست بازگشایی بازار یعنی دوشنبه ۱۲ آوریل افت کرد. اگرچه فدرال رزرو با جدیت حفظ ارزش شاخص دلار را در ایالات متحده امریکا پیگیری می‌کند و این موضوع عاملی در جهت تضعیف کامودیتی‌هاست اما تمامی داده‌های بازار به زیان فلزات نیست. بسته حمایتی ۳ تریلیون دلاری دولت ایالات متحده امریکا و برنامه‌های دولت جدید این کشور در راستای نوسازی زیرساخت در این کشور و البته تاکید بر استفاده از انرژی‌های سبز می‌تواند میزان تقاضای صنعتی این فلز را افزایش داده و به تقویت جایگاه این فلز در بازارهای جهانی بینجامد. به عقیده بسیاری از تحلیلگران، سال ۲۰۲۱ زمان مناسبی برای فلز نقره خواهد بود و این فلز گرانبها با استقبال سرمایه‌گذاران روبه‌رو خواهد شد. برآورد می‌شود میزان تقاضا برای نقره در جهان، امسال به بیشترین میزان خود در ۸ سال گذشته برسد که همین موضوع نیز می‌تواند عاملی مهم در جهت تقویت قیمتی این بازار باشد.

بررسی جزئی‌تر معاملات قرارداد آتی نقره با سررسید فروردین ۱۴۰۰ بیانگر استقبال مناسب معامله‌گران از این قرارداد در روزهای پس از بازگشایی است به‌گونه‌ای که می‌توان اظهارکرد نخستین قرارداد آتی این فلز گرانبها موردپذیرش مناسب فعالان این بازار قرار گرفت

▣ سخن پایانی

قراردادهای آتی در بورس کالای ایران بر مبنای گواهی سپرده کالایی تعریف می‌شوند اما در آغاز به کار قرارداد آتی نقره سنت‌شکنی در این زمینه به وجود آمد و این قرارداد، پیش از راه‌اندازی معاملات گواهی سپرده کالایی آن آغاز به کار کرد. داشتن بازار قوی جهانی برای این فلز و تبعیت مستقیم نرخ آن در بازار داخل از قیمت‌های جهانی مواردی هستند که موجب می‌شود تعریف این قراردادها بدون راه‌اندازی گواهی سپرده کالایی آن خللی در روند معاملات به وجود نیاورد.





نمودارها: صمت

یادداشت

تغییر سیاست‌ها ضرورتی در مسیر بهبود تولید



کیومرث فتح‌اله کرمانشاهی / دبیر سندیکای تولیدکنندگان لوله و پروفیل فولادی

تولیدکنندگان لوله و پروفیل فولادی در سالی که گذشت با ظرفیتی به مراتب پایین‌تر از ظرفیت اسمی خود تولید کردند. این افت تولید دلایل متعددی دارد که از مهم‌ترین دلایل آن می‌توان به چالش‌های حاکم بر زنجیره فولاد، سیاست‌گذاری اشتباه و کمبود مواد اولیه اشاره کرد. البته در همین دوره، میزان تولید در صنایع بزرگ فولادی رو به رشد گزارش شد اما این واحدها از امتیازات ویژه‌ای مانند نهاده‌های تولید ارزان و در دسترس در مسیر تولید خود بهره‌مند هستند و شرایط تولید آنها با سایر تولیدکنندگان بخش خصوصی قابلیت رقابت ندارد.

بی‌توجهی به عملکرد صنایع پایین‌دستی زنجیره فولاد در حالی است که توسعه فعالیت صنایع پایین‌دستی و بهره‌گیری از ظرفیت آنها به منزله توسعه اقتصادی و رونق اشتغالزایی است. به‌علاوه آنکه زمینه افزایش ارزش‌افزوده و رونق اقتصادی را فراهم می‌کند. هرچند بهره‌گیری از ظرفیت‌های این بخش تاکنون آنطور که باید مورد توجه قرار نگرفته است.

همانطور که پیش‌تر هم اشاره شد، لوله و پروفیل‌سازان فولادی در مسیر تامین مواد اولیه خود با کاستی‌هایی روبه‌رو هستند. مواد اولیه مورد نیاز این صنایع از بورس کالا تامین می‌شود. عرضه و تقاضا معیارهای اصلی تعیین‌کننده نرخ در بازار بورس هستند. با این وجود، طی ماه‌های گذشته شاهد مهندسی عرضه و به‌دنبال آن، رشد نرخ معامله این محصولات در سایه رقابت برای خرید هستیم. این درحالی است که اگر رشد تولید در صنایع پایین‌دستی در اولویت باشد باید از مدیریت عرضه محصول در بازار آزاد و بورس کالا جلوگیری کرد تا بدین‌ترتیب زمینه واسطه‌گری و دلالی از این بازار حذف شود. در همین حال، مواد اولیه موردنیاز برای صنایع پایین‌دستی تامین و بدین‌ترتیب همه تولیدکنندگان از شرایط موجود منتفع شوند.

در ادامه باید خاطرنشان کرد که تامین نشدن مواد اولیه مورد نیاز تولید در صنایع پایین‌دستی به منزله کاهش ظرفیت تولید آنها و به‌دنبال آن کاهش بهره‌وری و سودآوری واحدهای تولیدی است؛ یعنی این چالش به قدری جدی است که به‌آسانی نمی‌توان از کنار آن عبور کرد.

همچنین قوانین حاکم بر عملکرد صنایع به‌طور مداوم تغییر می‌کند و این درحالی است که موفقیت عملکرد صنایع مستلزم وجود استراتژی مدون و باثباتی است. در طول سال‌های اخیر شاهد صدور بخشنامه‌های یک‌شبه و غیرکارشناسی بوده‌ایم که روند تولید را با چالش‌های جدی روبه‌رو کرده است. مجموع این اتفاقات در نهایت می‌تواند ضرر غیرقابل جبرانی را به صنایع و مصرف‌کننده نهایی وارد کند؛ در نتیجه از سیاست‌گذاران انتظار می‌رود شرایط تولید را بیش از پیش جدی بگیرند و برای بهبود وضعیت آن تلاش کنند.

در همین حال بخش قابل‌توجهی از چالش‌هایی که در سال گذشته فعالیت صنایع فولادی را تهدید کرد، از عملکرد اشتباه سیاست‌گذاران نشات گرفت. چنانچه مسئولان این بار از اشتباهات گذشته خود درس بگیرند و اشتباهات خود را تکرار نکنند، می‌توان به بهبود شرایط امید داشت.

اما اگر همین روند اشتباه در تصمیم‌گیری و تدوین استراتژی‌ها ادامه یابد، فعالان صنعتی با چالش‌های جدی‌تری در مسیر فعالیت خود روبه‌رو می‌شوند. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که در سال جاری دولت تغییر می‌کند. همین برگزاری انتخابات ریاست‌جمهوری و استقرار دولت جدید به خودی خود چالش‌هایی را برای صنایع ایجاد و روند رفع مشکلات را کُندتر از قبل می‌کند؛ بنابراین تنها می‌توان امید داشت که سیاست‌گذاران جدید با درایت بیشتر در مسیری گام بردارند که بهبود تولید در عملکرد صنایع معدنی مهیا شود.

چنانچه پارامترهای حاکم بر محیط کسب‌وکار بهبود یابد، صنایع ما از ظرفیت رشد تولید برخوردار هستند و در همین حال، می‌توانند حضور خود را در بازارهای جهانی پررنگ‌تر کنند اما تا شرایط تغییر نکند، نمی‌توان به بهبود شرایط تولید و تجارت امیدوار بود.

یادداشت

تورم و مسئله حمایت از مردم



امیرعباس آذرم‌وند
خبرنگار

در پی ۳ سال تورم بیش از ۳۰ درصدی، اکنون پیش‌بینی می‌شود نرخ تورم در سال جاری هم به روند فزاینده خود ادامه دهد. صندوق بین‌المللی پول در آخرین گزارش خود در ارزیابی از اقتصاد ایران تورم ۴۰ درصدی برای سال ۱۴۰۰ را محتمل‌تر از هر سناریوی دیگری دانسته است. دولت نیز در قانون بودجه ۱۴۰۰ پیش‌بینی صادرات ۲.۵ میلیون بشکه‌ای نفت را داشته که تا زمان لغو کامل تحریم‌ها چنین امری ناممکن به‌نظر می‌رسد؛ به این ترتیب شرایط برای افزایش شتابان نرخ تورم در سال جاری فراهم و تنها کافی است مذاکرات طرفین به‌زودی با پاسخی به سود ایران مواجه نشود تا امواج تورم ناشی از کسری بودجه کل امسال و حتی سال آینده را هم در بر بگیرد.

آخرین گزارش‌های مرکز آمار هم نشان می‌دهد نرخ تورم نقطه‌ای از تورم میانگین به‌مراتب بیشتر است. نرخ تورم ۱۲ ماه منتهی به اسفند ۳۶.۴ درصد محاسبه شده، در حالی که نرخ تورم نقطه‌ای در همان مدت بیش از ۴۸ درصد بوده است. این فاصله برای خوراکی‌ها شدیدتر است؛ به‌نحوی که نرخ تورم میانگین خوراکی‌ها ۳۹ درصد اما نرخ تورم نقطه‌ای این کالاها بیش از ۶۷ درصد است. هنگامی که نرخ تورم نقطه به نقطه از نرخ تورم میانگین پیش می‌افتد به این معنا است که در ماه‌های آینده نرخ تورم میانگین به روند فزاینده خود آنقدر ادامه خواهد داد تا با تورم نقطه‌ای به یک توازن برسد. به این ترتیب می‌توان پیش‌بینی کرد حتی اگر تا پایان فروردین نیز توافق حاصل و مسئله کسری بودجه بلاموضوع شود، باز هم بعید است تا پایان سال نرخ تورم کشور به کمتر از ۲۵ درصد برسد.

همچنین بانک مرکزی در آخرین گزارش خود از وضعیت مسکن در پایتخت اعلام کرد تا پایان سال ۹۹ نرخ هر مترمربع واحد مسکونی در کشور با افزایش ۹۳ درصدی نسبت به اسفند ۹۸ به بیش از ۳۰ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان رسیده است. به این ترتیب دو جزء اصلی معیشت که بیش از ۷۰ درصد بودجه خانوار را به‌شکل ماهانه از آن خود می‌کنند با شتابی به‌مراتب بیشتر از نرخ تورم میانگین روند فزاینده قیمتی را طی می‌کنند.

البته وزارت راه و شهرسازی وعده داد که بر بازار مسکن کنترل بیشتری اعمال خواهد کرد؛ اقدامی که باتوجه به مافیای قدرتمند و بزرگ مسکن در کشور معلوم نیست تا کجا امکان اجرا داشته باشد. گرچه انجام این اقدام ازسوی وزارت راه و شهرسازی ضروری به‌نظر می‌رسد و این نهاد دولتی باید شرایط را برای تامین واحد مسکونی افراد مختلف جامعه فراهم کند اما مسئله این است که اصولا سیاست‌های این بخش در مرحله اجرا شدیدا بی‌اثر می‌شوند؛ مثلا در سال گذشته همین وزارتخانه برای حمایت از مستاجران وام ودیعه مسکن را به‌عنوان راهکار در مقابل جامعه گذاشت که میزان این وام نسبت به نرخ مسکن اندک بود و کسانی که آن را دریافت می‌کردند نمی‌توانستند خانه‌ای رهن کنند و باید همزمان با پرداخت قسط‌های آن اجاره هم می‌پرداختند. همچنین شنیده‌ها نشان می‌دهد تنها ۲۰۰ هزار نفر توانستند از این تسهیلات بهره‌مند شوند.

شاید در شرایطی که اقتصاد در مسیر طبیعی خود در حرکت است، حمایت‌های وسیع از اقشار موردانتقاد برخی از اقتصاددانان طرفدار بازار آزاد قرار گیرد اما در شرایط جنگی سیاست حمایتی الگوی موردوفاق همه مکاتب فکری است. در زمان جنگ دولت به‌عنوان سیاست‌گذار و مدیر وارد اقتصاد می‌شود تا بتواند امور را اداره کند. حتی وینستون چرچیل دست راستی در جنگ دوم جهانی با سرعتی شگفت‌آور دولت انگلیس را به مدیریت کل اقتصاد این کشور واداشت. اکنون ایران در شرایطی است که برخی مسئولان آن را جنگ اقتصادی می‌دانند. در این شرایط نمی‌توان معیشت و زندگی مردم را به منطق کر و کور بازار سپرد. مردم برای اینکه بتوانند این روزهای دشوار را سپری کنند نیاز به حداقل‌هایی برای یک زندگی شایسته دارند و دولتی که نتواند این مسئله را تامین کند خواه، ناخواه در مقابل انتقاد مردم قرار خواهد گرفت.

در گفت‌وگوی کارشناس اقتصاد با صمت مطرح شد

تورم بدترین عارضه اقتصاد است

امیر عباس آذرم‌وند
editor@smtnews.ir

تورم آفت چند دهه اخیر اقتصاد ایران است؛ آفتی که باوجود تغییرات متعدد دولتمردان و جناح‌های حاکم بر جای خود باقی است. آخرین گزارش مرکز آمار ایران از تورم نقطه به نقطه حدود ۵۰ درصدی تا پایان اسفند ۹۹ خبر می‌دهد، این در حالی است که بیشتر ارزیابی‌ها بر افزایش نرخ تورم در سال جاری هم تاکید دارد. این برآورد به‌قدری محتمل است که برخی از کارشناسان فکر می‌کنند دولت از هم‌اکنون باید فکری به حال وضعیت قیمت‌ها در سال ۱۴۰۰ بکند.

در همین رابطه علی‌اکبر نیکو اقبال، استاد دانشگاه تهران، در گفت‌وگو با صمت می‌گوید بدترین بلایی که در یک اقتصاد به‌وجود می‌آید تورم است. این عارضه سبب می‌شود اقتصاد کشور ظالمانه شود و انگیزه‌ها را برای فعالیت‌های عقلایی و اصولی کاهش می‌دهد. او خاطرنشان می‌کند برای امسال باید فکری به حال مردم کرد. اگر پیش‌بینی‌ها عملی شوند سالی دشوارتر از همیشه در انتظار مردم کشور است. در ادامه متن کامل این گفت‌وگو را می‌خوانید.



متاسفانه در چند دهه اخیر و بیش از همه در دهه ۹۰ توجه کافی در بدنه تصمیم‌گیری به علم اقتصاد و واقعیات آن وجود نداشته و هر کس با هر ادعایی وارد عرصه تصمیم‌گیری شده و هر کاری خواسته انجام داده و در نهایت کسی هم پاسخگوی عمل خود نبوده است

◉ تورم بلایی است که چند دهه بر اقتصاد ما سایه انداخته است. تورم حاصل چیست و چگونه به وجود می‌آید؟

ما اقتصاددانان به‌طور کلی تورم را این‌طور تعریف می‌کنیم که وقتی تقاضای کل از عرضه کل پیشی می‌گیرد، وضعیتی ایجاد می‌شود که به آن وضعیت تورمی می‌گوییم؛ مثلا وقتی برای یک قلم کالا چندین مشتری وجود دارد این حالت پیش می‌آید. در حراجی‌ها و مزایده‌ها این امر به‌خوبی خود را نشان می‌دهد؛ جایی که برای یک قلم کالا مزایده می‌گذارند و در نهایت ممکن است همان کالا به چند برابر نرخ واقعی خود فروخته شود. این ناشی از کم بودن عرضه نسبت به تقاضا است. به این ترتیب شرایط تورمی به‌وجود خواهد آمد.

◉ با این حال برخی از کارشناسان تاکید می‌کنند سیاست‌های پولی و مالی کشور نیز در افزایش تورم نقش چشمگیری داشتند. در این زمینه می‌توان نقدینگی را هم مقصر دانست؟

بله؛ نقدینگی هم حتما در افزایش نرخ تورم موثر است و به‌طور کلی بستر ایجاد تورم در کشور را فراهم می‌کند. وقتی به بررسی آمارها می‌پردازیم می‌بینیم از ابتدای انقلاب اسلامی تاکنون به طور میانگین سالانه حدود ۳۰ درصد رشد نقدینگی داشتیم. به این ترتیب تقریبا هر ۳ سال نقدینگی موجود در کشور ۲ برابر می‌شود که خود نشان‌دهنده نبود مدیریت و انضباط کافی در بخش پولی است. وقتی به بررسی نرخ رشد اقتصادی در همین مدت می‌پردازیم، متوجه می‌شویم که سالانه کمتر از ۳ درصد رشد اقتصادی داشتیم. در ادبیات اقتصادی تاکید می‌شود که نقدینگی باید معادل مجموع رشد اقتصادی و تورم افزایش پیدا کند. پس این فاصله حدود ۲۷ درصدی میان نرخ رشد اقتصادی و نقدینگی را باید از طریق تورم حل کرد و در عمل هم چنین شده است. به این ترتیب من هم فکر می‌کنم بی‌انضباطی مالی و پولی در افزایش نرخ تورم کشور موثر بوده و باید برای کنترل آن تلاش‌های جدی صورت گیرد.

◉ تورم در سطح جهان تک‌رقمی است اما تاریخ بشر پر است از عواقب تورم‌های بالا. چطور در کشور ما به این مسئله پرداخته نمی‌شود؟

در واقع نرخ میانگین تورم جهان کمتر از ۵ درصد است؛ یعنی وقتی میانگین نرخ تورم تمام کشورهای جهان محاسبه می‌شود می‌بینیم که در بسیاری از سال‌ها این نرخ حدود ۳ تا ۴ درصد است. در ۲ دهه اخیر تعداد کمی از کشورها دچار تورم فزاینده یا همان دورقمی بوده‌اند که اغلب آنها مانند برزیل، آرژانتین و ترکیه توانستند این مشکل را حل کنند، اما ایران و ونزوئلا همچنان درگیر این مسئله هستند. چند دهه پیش و در میان کشورهای غربی انگلیس دارای بالاترین تورم بود. آن زمان تورم این کشور حدود ۹ تا ۱۰ درصد بود اما همین رقم نیز در میان کشورهای توسعه‌یافته بسیار بالا محسوب می‌شد. تبعات همین میزان تورم چنان زیاد بود که دولت وقت انگلیس تمام تلاش خود را به کار برد تا شاخص نرخ تورم در کشورش را مشابه کشورهای دیگر کند و در نهایت هم موفق شد تورم را به کمتر از ۵ درصد برساند. ترکیه، برزیل و آرژانتین نیز در این زمینه موفق عمل کردند و اکنون وضعیت تورمی در این کشورها هم نسبتا مناسب است.

اما برای فهم بهتر تبعات تورم بالا هیچ مقطعی در تاریخ بهتر از دوران جنگ دوم جهانی نیست. تاثیرات این جنگ خانمان‌سوز چنان زیاد بود که مردم گاهی ده‌ها کیسه پول با خود به مغازه می‌بردند تا مثلا یک پاکت سیگار خریداری کنند. یا گفته می‌شود در برخی کشورها صرفه اقتصادی نداشت که پول را با زغال معامله کنند و خود پول نقد را آتش می‌زدند. حتی گفته می‌شود بسیاری از کارخانه‌داران دستمزد کارگران خود را نه در آخر وقت، بلکه در میانه روز می‌دادند تا کارگران قبل از افزایش نرخ در ساعات عصر بتوانند نیازهای خود را تامین کنند. اینها فجایعی است که بشر از تورم دیده و به همین دلیل اکنون تمام دولت‌های جهان هم و غم خود را بر این گذاشته‌اند که تورم را در حدود ۳ تا ۴ درصد نگه دارند، چراکه امنیت اقتصادی و اجتماعی همه جوامع به کنترل قیمت‌ها و قدرت خرید مردم گره خورده است.

◉ تورم بر دیگر شاخص‌های کلان اقتصادی چه تاثیری می‌گذارد؟

تورم پیش و بیش از هر چیزی دشمن شماره یک رشد اقتصادی و قوانین این حوزه است. نمی‌شود کشوری را با تورم ۳۰ درصدی تصور کرد که رشد اقتصادی بالایی را هم تجربه می‌کند و در حال رسیدن به توسعه است. اقتصاد علمی است با عمر دو و نیم قرن. این علم با تلاش‌ها و کوشش‌های برخی از بزرگان تاریخ شکل گرفت و به دنیای امروز ما هم رسید و حول این علم قوانینی وجود دارد که هنگام افزایش نرخ تورم تمام این قوانین کارکرد خود را از دست می‌دهند. از سوی دیگر وقتی قوانین اقتصادی به‌هم می‌ریزند، اداره امور از نظر عقلایی و منطقی غیرممکن می‌شود.

تورم به محض اینکه شروع به افزایش می‌کند مفهوم بازدهی و ریسک در اقتصاد را دگرگون می‌کند. همین امر سبب می‌شود بسیاری از افراد تمایل نداشته باشند که سرمایه‌گذاری یا فعالیت اقتصادی انجام دهند، زیرا با مشاهده جهش‌های قیمتی نمی‌توانند چشم‌انداز آینده را به‌درستی متصور شوند و تصوری از آینده سرمایه‌گذاری خود داشته باشند. سرمایه ذاتا ترسو است و در شرایط ریسکی کمتر حاضر به انجام فعالیت می‌شود. به‌دلایل یادشده وضعیت تورمی مصداق توفانی است که خاک به هوا بلند می‌کند و اجازه نمی‌دهد چشم سرمایه‌گذار یا صاحبان دارایی‌ها درست کار کند؛ از همین رو رکود یکی از اتفاقات احتمالی است که پشت تورم‌های بالا در اقتصادهای مختلف رخ می‌دهد.

از سوی دیگر اشتغال و درآمد مردم هم از طریق جهش‌های تورمی، وضعیت بغرنج و دشواری پیدا می‌کند. به‌باور من بدترین عارضه اقتصاد تورم است، زیرا سبب می‌شود کالاهای خارجی ارزان و تولیدات داخلی گران شوند. یعنی واردات برای واردکننده به‌صرفه شود اما صادرات برای صادرکنندگان دیگر توجیه اقتصادی نداشته باشد، به همین دلیل انگیزه برای تجارت خارجی و مبادلات بین‌المللی به‌شکل حادی کاهش می‌یابد. متاسفانه برخی از کارشناسان ادعا می‌کردند با کاهش قدرت ریال می‌توان صادرات کشور را افزایش دهد؛ حال آنکه شاید این مسئله برای کشوری چون چین صدق کند که می‌کند اما برای اقتصادی مانند ایران که تولیدات آن به‌شدت وابسته به واردات کالاهای واسطه‌ای است اصلا مصداق ندارد. به هر حال آنچه مشخص است این است که در شرایط تورمی تمام متغیرهای اقتصادی شرایط بحرانی پیدا می‌کنند و دگرگون می‌شوند.

◉ برخی از اقتصاددانان بر نقش فقر در افزایش فاصله طبقاتی و نابود کردن عدالت اجتماعی تاکید می‌کنند. در این زمینه شما چه نظری دارید؟

به‌باور من تمام عواقبی که از تورم تاکنون ذکر کردیم به اندازه اثر آن بر زندگی فقرا و محرومان جامعه ظالمانه نیست. تورم سبب می‌شود فقرا اعم از بیکار، کارگر یا کارمند با سرعتی سرسام‌آور بدون اینکه گناهی داشته باشند، به ورطه فقری عمیق بیفتند. کارگری که هر ماه با زحمت فراوان و با کار دائمی مقداری درآمد کسب می‌کند، در شرایط تورمی با کاهش هر روزه قدرت خرید مواجه می‌شود و این بسیار دردناک است. بیکاران که در شرایط عادی هم درآمدی ندارند، در دوران تورمی فقیرتر و بیچاره‌تر می‌شوند، به همین دلیل هنگامی که نرخ تورم به‌شکل فزاینده رشد می‌کند می‌بینیم به‌سرعت تقاضای افراد فقیر و نیروی کار جامعه کاهش پیدا می‌کند یا آنکه دچار تغییرات اساسی می‌شود؛ مثلا می‌گویند مصرف شیر یا گوشت قرمز در کشور کاهش چشمگیری داشته و در مقابل نوشابه یا کالباس مصرف می‌شود. حتی اخیرا می‌گویند مصرف پوست و اسکلت مرغ به‌شکل چشمگیری رشد کرده که ناشی از نرخ بالای تورم است. نرخ بالای تورم در واقع حقوق کارگران را پیش از واریز به حساب آنها پیش‌خور کرده است. حال خود را جای آن کارگر یا فقیری بگذارید که هر روز صادقانه کار کرده اما با دستمزدش حتی نمی‌تواند نیازهای اولیه خود را تامین کند. به‌واقع او چه گناهی کرده که باید دچار چنین سرنوشتی شود؟ چرا باید در عرض یک دهه ما دو سونامی تورمی در کشور داشته باشیم؟

به‌باور من این ستم بزرگی است که در جامعه ایران نسبت به فقرا روا شده و دولت‌ها وظیفه دارند چنین رویکردی را تغییر دهند و از کاهش قدرت خرید مردم و فقرا با حداکثر توان خود جلوگیری کنند. دولتی که چنین مسئله‌ای را برای خود ضروری نمی‌داند قطعا دولت مناسبی برای اداره امور نیست.

◉ همان‌طور که شما به دشوارتر شدن زندگی فقرا در زمانه تورمی اشاره کردید، اقلیتی ناچیز هم از تورم می‌توانند برای خود ثروت‌های افسانه‌ای دست و پا کنند. با این شرایط آیا تورم نوکیسه‌ها را افزایش نداده است؟

اگر چنین باشد، قطعا تعداد افرادی که از تورم بهره‌مند می‌شوند چندده برابر کمتر از افرادی است که زندگی آنها در روزهای تورمی به تاراج رفته است. من خود بسیاری از این افراد را دیده‌ام؛ فردی که ۲، ۳ دهه قبل چیز زیادی نداشت، مثلا چند میلیون تومان پول داشت و در نهایت شروع به بسازبفروشی کرد. اکنون او یک میلیاردر بسیار بزرگ است. مسئله همین است؛ تورم واقعا وضعیت اقتصاد را ناعادلانه می‌کند. این همه میلیاردر و سوپرمیلیاردر ساکن ایران هستند اما واقعا کدام یک از آنها کار خلاقانه یا حتی مفیدی برای جامعه انجام داده‌اند که در عرض چند سال کاخ‌نشین شدند؟ چرا یک کارگر یا کارمند باید هر روز کار کند تا با هزار بدبختی حداقل‌هایی از یک زندگی شرافتمندانه را برای خود حفظ کند اما در مقابل سوداگرانی که بر هر چیزی به امید سود بیشتر چنگ می‌زنند تبدیل به برندگان بازی اقتصاد می‌شوند. یک فرد معمولی چرا باید بتواند مانند یک اشرافی زندگی کند اما وضعیت فقرای ایران هر روز بغرنج‌تر و دشوارتر شود. به‌نظر من همین وضعیت تورمی سبب شد آنها که زحمت می‌کشند بیشتر رنج ببرند و آنهایی که هیچ کار مفیدی نمی‌کنند فربه‌تر و قوی‌تر شوند.

◉ کشورها چه هزینه‌ای برای کنترل نرخ تورم خود کرده‌اند؟

اگر به کشورهای اروپایی‌ها نگاه کنید نرخ بیکاری بیش از کشورهای دیگر است. البته می‌دانید که در اقتصاد تورم و بیکاری با یکدیگر در تضاد هستند اما سیاستمداران اروپایی ترجیح دادند عوارض بیکاری را تحمل کنند اما بر تورم افسار بزنند. آنها سیاست‌های متنوع حمایتی از بیکاران را در دستور قرار می‌دهند و هزینه آن را می‌پردازند، چراکه تورم بدترین بلای اقتصادی است که ممکن است بر سر یک کشور بیاید.

◉ به‌باور شما سیاست‌گذاران در این باره باید چه کنند؟

به‌نظر من باید قبل از هر چیزی به مطالعه تاریخ دست بزنند. کشورهای جهان بی‌دلیل مشکلات فراوانی را برای رفع تحریم به دوش نکشیدند. تمام کشورها برای اینکه تورم کمتر از ۵ درصد داشته باشند، تلاش‌های فراوانی کردند و برخی از تبعات آن را هم به جان خریدند؛ صرفا برای اینکه تورم کشورشان روندی کاهنده داشته باشد. در سال گذشته نرخ تورم نقطه‌ای اندکی کمتر از ۵۰ درصد بوده و اکنون برخی پیش‌بینی می‌کنند برای امسال این نرخ به بیش از ۵۰ درصد برسد. این مسئله ضد امنیت اجتماعی و روانی مردم کشور است و شرایط را به‌شدت دشوارتر می‌کند. به‌نظر من تحمیل تورم به جامعه بدترین کاری است که یک سیاستمدار می‌تواند انجام دهد و به‌نظرم باید هر چه سریع‌تر فکری اساسی برای این مسئله شود.

متاسفانه در چند دهه اخیر و بیش از همه در دهه ۹۰ توجه کافی در بدنه تصمیم‌گیری به علم اقتصاد و واقعیات آن وجود نداشته و هر کس با هر ادعایی وارد عرصه تصمیم‌گیری شده و هر کاری خواسته، انجام داده و در نهایت کسی هم پاسخگوی عمل خود نبوده است.

▣ رابطه بودجه و نرخ تورم چگونه است؟

این هم یکی از ظلم‌هایی است که در کشور ما می‌شود. بودجه یک مفهوم اقتصادی دارد اما این مفهوم مانند برخی مفاهیم دیگر در جامعه ما به‌نحوی تغییر کرده که واقعیت آن قلب شده است. اگر بودجه را یک سند اقتصادی بدانیم معنا ندارد دهها هزینه و مخارج عجیب و غریب بسیاری از سازمان‌ها و نهادهای بی‌ربط به اقتصاد را وارد آن کنیم. در جهان مرسوم است که ۸۰ درصد بودجه مربوط به بخش‌های عمرانی و توسعه زیرساخت است یا اینکه برای سیاست‌های حمایت از تولید و رفاه خانوار خرج می‌شود، اما در بودجه‌هایی که در ایران بسته می‌شود نخستین قربانی هر کسری و ناترازی بودجه همین بخش‌ها هستند و آنچه بدون تغییر می‌ماند بودجه نهادهای مختلف غیراقتصادی است. این امر در عمل به مسخره گرفتن مفاهیم علمی است. این برخورد با مفاهیم در نهایت به زیان کشور تمام می‌شود.



علی‌اکبر نیکو اقبال

بودجه یک مفهوم اقتصادی دارد اما این مفهوم مانند برخی مفاهیم دیگر در جامعه ما به‌نحوی تغییر کرده که واقعیت آن قلب شده است. اگر بودجه را یک سند اقتصادی بدانیم معنا ندارد دهها هزینه و مخارج عجیب و غریب بسیاری از سازمان‌ها و نهادهای بی‌ربط به اقتصاد را وارد آن کنیم

فهرست مقررات مخل تولید به هیات مقررات‌زدایی اعلام شد

معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: فهرست عناوین مجوزها، رویه‌ها و مقررات مخل بیرونی حوزه صنعت، معدن و تجارت و راهکارهای پیشنهادی اصلاح آنها به وزارت اقتصاد و دارایی برای طرح در هیات مقررات‌زدایی ارسال شد. به‌گزارش شاتا، سعید زرندی اعلام کرد: فهرست عناوین مجوزها، رویه‌ها و مقررات مخل بیرونی حوزه صنعت، معدن و تجارت و راهکارهای پیشنهادی اصلاح آنها به وزارت اقتصاد و دارایی برای طرح در هیات مقررات‌زدایی ارسال شد.

معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: با عنایت به نام‌گذاری امسال و در راستای تحقق شعار مانع‌زدایی از حوزه تولید و درباره لغو مجوزهای دست‌وپاگیر و تسهیل و تسریع در صدور مجوزهای ضروری برای فعالان اقتصادی، فهرست عناوین مجوزها، رویه‌ها و مقررات بیرونی (برون‌دستگاهی) که موجب وقفه و اخلال در صدور مجوزهای حوزه صنعت، معدن و تجارت شده‌اند، برای طرح در هیات مقررات‌زدایی ارسال شده است. وی افزود: این فهرست با همفکری و نظرخواهی از فعالان تولیدی و اقتصادی و تشکل‌های بخش خصوصی، خانه‌های صنعت، اتاق بازرگانی و دیگر انجمن‌ها تهیه شده است. زرندی در ادامه توضیح داد: ۹ مورد در بخش صنعت، ۵ موضوع در بخش معدن و ۵ مورد در بخش صنوف در این فهرست به همراه پیشنهاد اصلاح آن دیده شده است. معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: این فهرست، موضوعاتی بود که در اختیار هیات مقررات‌زدایی است و سایر موضوعات دیگر برای مانع‌زدایی در سطوح بالاتر دنبال می‌شود.

معاون نوسازی و بهره‌برداری ایدرو خبر داد

فراخوان طرح تولید تایر سنگین زابل

از تایر به‌عنوان کفش خودرو برده می‌شود که تاثیر زیادی در راحتی استفاده از آن دارد. به‌گزارش صمت بخشی از میزان سوخت مصرفی و آلودگی هوا مربوط به عملکرد و کیفیت تایر است که البته شاهد تحولات اساسی در این حوزه هستیم. با پیشرفت فناوری، تولید تایرهای سبز بر پایه دانش‌بنیان‌ها در حال توسعه است. صنعت تایر کشور هم در حوزه تایرهای سبک به این سو حرکت کرده اما همچنان در حوزه تایرهای سنگین به‌لحاظ تیراژ و کیفیت با چالش‌های زیادی روبه‌رو است و بخش زیادی از تایرهای سنگین مورد نیاز آن از خارج تامین می‌شود. در راستای تامین نیاز داخل، تلاش‌های زیادی برای راه‌اندازی خط تولید تایرهای سنگین در حال انجام است و یکی از تولیدکنندگان تایر کشور بخشی از ظرفیت خود را به تولید این تایرها اختصاص داده اما همچنان بازار در بخش عرضه این تایرها خلأهای زیادی دارد. معاون نوسازی و بهره‌برداری سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) از برنامه‌ریزی این سازمان برای احداث کارخانه تولید تایرهای سنگین در شهرک صنعتی رامشار زابل خبر داد.

اعلام فراخوان در حوزه تولید تایر سنگین

براساس سخنان تولیدکنندگان تایرهای سواری و آمارهای اعلام شده، تمام نیاز بازار تایرهای سواری پوشش داده می‌شود. در این بخش، نیازی به واردات نیست. پیش از تحریم حتی بخشی از تایرهای سبک به کشورهای همسایه صادر می‌شد که پس از تحریم، تولیدکنندگان ملزم به تامین نیاز بازار داخل شدند. اما تایرهای سنگین و هزینه بالا آنها به‌دلیل افزایش نرخ ارز و واردات مشکلاتی را برای صاحبان خودروهای سنگین به‌وجود آورده است. روش توزیع تعاونی این تایرها برای حل کمبود بازار چند سالی است که در حال انجام است. از این‌رو سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) در نظر دارد با کمک بخش خصوصی کارخانه‌ای با ظرفیت تولید بالا در حوزه تایرهای سنگین راه‌اندازی کند. به‌گزارش ایدرونیوز، محمد نوری‌امیری، معاون نوسازی و بهره‌برداری ایدرو با اشاره به فراخوان سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران برای شناسایی سرمایه‌گذار مکمل برای اجرای این طرح گفت: ایدرو در راستای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و توسعه صنعتی مناطق کمتر توسعه‌یافته از تمام اشخاص و فعالان بخش صنعت و تجارت که از توانمندی مالی، فنی و صنعتی مناسب برای اجرای طرح‌های صنعتی برخوردارند، برای مشارکت در این طرح دعوت به‌عمل آورده است.

ظرفیت تولید

معاون نوسازی و بهره‌برداری ایدرو با بیان اینکه ظرفیت این طرح، تولید ۲۷ هزار تن انواع تایرهای باری، اتوبوسی، راهسازی و معدنی (OTR-TBR) خواهد بود، ابراز امیدواری کرد: به انجام رسیدن چنین طرح‌هایی در استان سیستان‌وبلوچستان به اشتغالزایی پایدار و کاهش سطح محرومیت این استان کمک کرده و از سوی دیگر می‌تواند به توانمندی شرکای غیردولتی ایدرو منجر شود.

نوری‌امیری رفع بخش عمده‌ای از نیاز روزافزون بخش‌های معدن، کشاورزی و حمل‌ونقل زمینی کشور به تایرهای سنگین و فوق‌سنگین و بهبود حجم و سرعت ترانزیت جاده‌ای کالا را مهم ارزیابی و تصریح کرد: اجرای این طرح در نهایت به صرفه‌جویی ارزی و جلوگیری از خروج مستمر ارز برای تامین این نوع تایرها می‌انجامد.



عکس: آیدا فریدی

> ایدرو در راستای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و توسعه صنعتی مناطق کمتر توسعه‌یافته از تمام اشخاص و فعالان بخش صنعت و تجارت که از توانمندی مالی، فنی و صنعتی مناسب برای اجرای طرح‌های صنعتی برخوردارند، برای مشارکت در راه‌اندازی کارخانه و تولید تایر سنگین دعوت به‌عمل آورده است

آمار تولید فعلی

معاون نوسازی و بهره‌برداری ایدرو با اشاره به میانگین فعلی تولید سالانه ۶۷ هزار تن تایر باری و اتوبوسی و حدود ۲۰ هزار تن تایرهایی کشاورزی در سال، برآورد نیاز و مصرف داخلی تایر در سال ۱۴۰۴ را حدود ۶۰۰ هزار تن اعلام کرد. نوری‌امیری افزود: حجم نیاز آینده کشور، سرمایه‌گذاری در این حوزه را توجیه‌پذیر و ضروری می‌کند. همچنین فناوری ۷۰ درصد واحدهای تولید تایر کشور نیاز به روزآوری دارد، به‌گونه‌ای که فقط حدود ۳۰ درصد کارخانجات فعلی با فناوری رادیال از نوع استیل‌بلت یا تمام سیمی به تولید می‌پردازند و از این‌رو، ایدرو با توجه به رسالت نوسازی و همگام‌سازی صنایع با استانداردهای نزدیک‌تر به فناوری روز جهانی در این زمینه آغاز به اجرای طرح کرده است. معاون نوسازی و بهره‌برداری ایدرو همچنین اضافه کرد: بخش غیردولتی مشارکت‌کننده در این طرح از مزایای پیش‌بینی‌شده قانونی برای شرکای سازمان‌های توسعه‌ای در اخذ تسهیلات از نهادهای پولی و بانکی و نیز سایر حمایت‌های نرم‌افزاری و توسعه‌ای برخوردار خواهد شد.

سخن پایانی

بنا بر این گزارش خط تولید جدید تایر سنگین با استانداردهای جهانی راه‌اندازی خواهد شد و برعکس تولیدات فعلی که بخشی زیادی از آنها براساس فناوری گذشته است، تایرهایی با استاندارد روز جهانی خواهند بود. یکی از چالش‌های تولید در کشور، ماشین‌آلات قدیمی با عمر بیش از ۳ دهه است؛ از این‌رو راه‌اندازی خط تولید با ماشین‌آلات به‌روزتر روی بهره‌وری و راندمان تولید اثر مثبت داشته و بخشی از چالش‌های تامین تایرهای سنگین داخل را برطرف خواهد کرد.

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

محمد نوری‌امیری: ایدرو برای احداث کارخانه تولید تایرهای سنگین در شهرک صنعتی رامشار زابل برنامه‌ریزی کرده است

ایجاد بیش از ۴۱ هزار شغل جدید در شهرک‌های صنعتی



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از ایجاد ۴۱ هزار و ۵۰۱ شغل جدید در شهرک‌ها و نواحی صنعتی سراسر کشور در سال ۱۳۹۹ خبر داد. به‌گزارش شاتا، علی رسولیان با اعلام این خبر اظهارکرد: عمده این مشاغل در زمینه‌های فلزی، شیمیایی، غذایی، آشامیدنی، کانی‌های غیرفلزی، سلولزی، نساجی، خدمات و برق و الکترونیک بوده است. وی افزود: این میزان اشتغال جدید در مقایسه با سال ۱۳۹۸ رشد ۳۰ درصدی نشان می‌دهد. رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران اضافه کرد: براساس برنامه‌ریزی انجام شده، امسال دست‌کم ۳ هزار و ۵۰۰ طرح با اشتغال ۵۵ هزار نفری از محل راه‌اندازی بنگاه‌های اقتصادی در شهرک‌های صنعتی سراسر کشور به بهره‌برداری می‌رسد. رسولیان درباره راه‌اندازی واحدهای جدید نیز گفت: فعالان اقتصادی با مراجعه به سامانه «بهین‌یاب» وزارت صنعت، معدن و تجارت، ابتدا به سراغ واحدهای راکد و سپس واحدهایی می‌روند که به‌دلیل بدهی تحت تملک بانک‌ها درآمده و اولویت بازفعال‌سازی با آنهاست و در غیر این صورت مجوز ایجاد واحدهای جدید داده می‌شود. وی ادامه داد: سال گذشته ۴ هزار و ۵۱۳ هکتار زمین برای فعالیت ۱۰ هزار و ۶۲۷ بنگاه اقتصادی جدید در شهرک‌های صنعتی واگذار شد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: این آمار در مقایسه با سال ۱۳۹۸ رشد ۸۲ درصدی از نظر زمین واگذار شده و رشد ۸۳ درصدی از نظر تعداد بنگاه‌ها داشته است. رسولیان افزود: حدود ۱۰ هزار بنگاه اقتصادی با پیشرفت فیزیکی بیش از ۶۰ درصد در شهرک‌های صنعتی وجود دارد که اگر به‌طور متوسط ۲۰ شغل در هریک از آنها ایجاد شود، به اشتغال ۲۰۰ هزار نفری خواهد انجامید. سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و شرکت‌های استانی تابع آن اکنون با داشتن ۸۲۳ شهرک و ناحیه صنعتی و ۳ منطقه ویژه اقتصادی در حال بهره‌برداری، ۷۸ شهرک و ناحیه صنعتی تخصصی، ۶ شهرک فناوری، ۳۸ مرکز خدمات فناوری و کسب‌وکار، ۲ مجتمع فناوری اطلاعات و خدمات نرم‌افزاری، ۹۰ هزار و ۷۴ قرارداد منعقد شده و بهره‌برداری از ۴۶ هزار و ۸۲۲ واحد صنعتی و ۳ هزار و ۷۸ واحد کارگاهی، زمینه اشتغال مستقیم ۹۴۱ هزار و ۵۵۸ نفر را در سراسر کشور فراهم کرده است.

وجود بیش از ۳ هزار و ۶۰۰ طرح نیمه تمام صنعتی



مدیرکل دفتر سرمایه‌گذاری و امور طرح‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهارکرد: ۳ هزار و ۶۳۹ طرح نیمه‌تمام صنعتی بالای ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی با سرمایه‌گذاری حدود ۱۱۹ هزار میلیارد تومان با ظرفیت اشتغالزایی ۱۵۵ هزار نفر در کشور وجود دارد. به‌گزارش شاتا، علیرضا هادی گفت: تعداد طرح‌های با پیشرفت فیزیکی بین ۶۰ تا ۸۰ درصد، ۱۲ هزار و ۹۹۳ طرح و میزان سرمایه‌گذاری در آنها حدود ۲۸۹ هزار میلیارد تومان با ظرفیت اشتغالزایی ۴۶۳ هزار نفر است. وی افزود: ۱۹ هزار و ۱۸۵ طرح نیز دارای پیشرفت فیزیکی بین ۲۰ تا ۶۰ با پیش‌بینی ۵۷۹ هزار میلیارد تومان و امکان اشتغال ۷۴۷ هزار نفر در کشور فعال هستند. مدیرکل دفتر سرمایه‌گذاری و امور طرح‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت تعداد طرح‌های دارای پیشرفت کمتر از ۲۰ درصد را ۲۸ هزار و ۹۰۹ طرح اعلام کرد و گفت: میزان نیاز سرمایه‌گذاری این طرح‌ها حدود ۹۷۷ هزار میلیارد تومان ارزیابی شده که برای حدود یک میلیون و ۹۲ هزار نفر ایجاد اشتغال خواهد کرد. مدیرکل دفتر سرمایه‌گذاری و امور طرح‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: در مجموع در کشور ۸۳ هزار و ۷۸۰ جواز تاسیس و بیش از ۷۴ هزار پروانه بهره‌برداری در بخش صنعت صادر شده است. وی توضیح داد: بیشتر بر طرح‌های بالای ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی و همچنین واحدهای صنایع پیشران و واحدهایی که درحال‌حاضر تولیدشان در کشور با کمبود مواجه شده، تمرکز شده است. هادی در ادامه گفت: این طرح‌ها به‌طور مداوم رصد و پایش می‌شوند تا با رفع موانع به مرحله بهره‌برداری برسند. مدیرکل دفتر سرمایه‌گذاری و امور طرح‌ها افزود: فرصت‌های سرمایه‌گذاری، صنایع پیشران و اشباع را در سامانه بهین‌یاب قرار دادیم تا سرمایه‌گذاران جدید از آن استفاده کنند. هادی گفت: بهم‌رسانی واحدهای تعطیل و راکد با سرمایه‌گذاران جدید از دیگر برنامه‌های است که در وزارتخانه دنبال می‌شود.

رشد رضایت مشتریان ایران‌خودرو از رسیدگی به درخواست‌ها

براساس گزارش شرکت بازرس تعیین‌شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، میزان رضایت از رسیدگی به درخواست‌ها و شکایات در شرکت ایران‌خودرو در ۶ ماه نخست سال ۱۳۹۹ نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۸، به میزان ۳۱ درصد افزایش و زمان رسیدگی به درخواست‌های ارجاع شده در همان بازه زمانی، ۲۸ درصد کاهش یافته است. به‌گزارش ایکوپرس، مهدی معصومی، رئیس رسیدگی به درخواست‌های مشتریان ایران‌خودرو با اعلام این خبر، گفت: گروه صنعتی ایران‌خودرو با پشتوانه اعتماد مشتریان و تلاش بی‌دریغ همکاران، همواره برای رضایت‌مندی و آرامش خاطر سرمایه‌های اجتماعی خود در تلاش است. وی افزود: در سالی که گذشت، ایران‌خودرو علاوه‌بر مدیریت شرایط خاص ناشی از تحریم و سلامت در کشور، پیشرو در رکوردشکنی‌های متعدد و متنوع در صنعت بوده است. مدیریت ارتباط با مشتریان با بهره‌گیری از روش تمرکز در پاسخگویی و افزایش کانال‌های ارتباطی خود، با وجود افزایش ۹ درصدی تحویل خودرو در سال ۱۳۹۹ نسبت به سال قبل، رشد قابل توجهی در ارتقای رضایت مشتریان داشته است. رئیس رسیدگی به درخواست‌های مشتریان ایران‌خودرو اظهارکرد: در سال گذشته سرانه درخواست‌ها و شکایات نسبت به فرآیند تحویل خودرو، ۶۴ درصد نسبت به سال ۹۷ و ۴۷ درصد نسبت به سال ۹۸ کاهش یافته است. همچنین بررسی و به نتیجه رساندن ۹۹.۵ درصد از درخواست‌ها و شکایات ثبت‌شده در سال ۱۳۹۹، گویای تلاش مجدانه ایران‌خودرو به‌عنوان بزرگ‌ترین خودروساز کشور در ارائه خدمات هرچه بهتر به مشتریان است. معصومی با تاکید بر رویکرد ایران‌خودرو در افزایش رضایتمندی مشتریان به‌جای کاهش شکایات، خاطرنشان کرد: تمرکز این شرکت در سال ۱۴۰۰، آسودگی خاطر و مراقبت و پشتیبانی از مشتریان است و بر همین اساس با برنامه‌های مختلف تدوین شده در صدد افزایش رضایت کامل مشتریان از حوزه‌های مختلف عملکردی است. گفتنی است، نظرات و درخواست‌های مشتریان در زمینه کیفیت، خدمات فروش، خدمات پس از فروش و امداد محصولات گروه صنعتی ایران‌خودرو، به‌طور متمرکز از طریق مدیریت ارتباط با مشتریان رسیدگی و پیگیری می‌شود. درگاه‌های ارتباطی مشتریان با این بخش، علاوه‌بر پایگاه اینترنتی crm.ikco.ir، مرکز تماس تلفنی ۰۹۶۴۴۰ است. افزون بر این، پست الکترونیکی به نشانی crm@ikco.ir و شماره نمابر ۰۲۱۶۶۰۷۲۰۵۹ و صندوق پستی ۱۸۱۹۵۶۳۹۷۷ برای دریافت پیام و درخواست‌های مشتریان در نظر گرفته شده است.

هدف از مالیات بر عایدی سرمایه، مقابله با سوداگری است

سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: مالیات بر عایدی سرمایه نوعی مالیات بر سوداگری بوده که در سرمایه‌گذاری‌های مبتنی بر تولید برای اقتصاد کشور موثر است. مهدی طغیانی در گفت‌وگو با خبرخودرو درباره جزئیات و اهداف طرح اخذ مالیات بر عایدی سرمایه که در کمیسیون اقتصادی مجلس نهایی شده، اظهارکرد: مالیات بر عایدی سرمایه نوعی مالیات بر سوداگری است که در سرمایه‌گذاری‌های مبتنی بر تولید برای اقتصاد کشور موثر است اما برخی سرمایه‌گذاری‌ها غیرمولد و مضر برای اقتصاد بوده که باید در مقابل آن ممانعت به‌عمل آید. وی افزود: تعداد بسیاری از کشورها در این زمینه قانون دارند و از توسعه سرمایه‌گذاری‌های غیرمولد جلوگیری می‌کنند. در کشور ما، قانون مالیات بر عایدی به تصویب نرسیده بود که در مجلس یازدهم با ورود به حوزه طلا، مسکن، خودرو و ارز مصوب شد. براساس این طرح، زمانی که سرمایه نقدی به این بازارها ورود کرده و به شکل سوداگرانه چرخش می‌کند، از عایدی آنها مالیات اخذ می‌شود. این نماینده خانه ملت با بیان اینکه این مصوبه در فروردین سال آینده به صحن علنی ارائه خواهد شد تا به تصویب برسد، گفت: مبلغی که پس از خرید خودرو در سال نخست بر نرخ آن افزوده می‌شود، عایدی به‌شمار می‌رود که فروش آن در سال نخست، نیاز بازارگردانانه است، نه مصرفی و بابت آن مالیات از فروشنده اخذ خواهد شد که از میزان این مالیات هر سال ۱۰ درصد کسر شده و در سال چهارم به صفر می‌رسد. سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی درباره مالیات بر خودروهای لوکس بالای یک میلیارد تومان و تاثیر آن بر بازار، گفت: این مالیات، نوعی مالیات بر ثروت است که از صاحبان خودروهای لوکس اخذ می‌شود و در اختیار فقرا قرار می‌گیرد. طغیانی درباره این موضوع که مالیات بر عایدی سرمایه موجب ایجاد بازارهای غیرشفاف و غیررسمی می‌شود، خاطرنشان کرد: این اظهارات فقط ادعاست. مالیات بر عایدی سرمایه در جهان اجرایی می‌شود و استدلالاتی که براساس آن گفته می‌شود، بازار را غیرشفاف می‌کند، روشن نیست.

اخبار

مراکز کلان‌داده حوزه حمل‌ونقل شکل می‌گیرد

مراکز کلان‌داده‌های حوزه حمل‌ونقل با هدف تحلیل داده‌ها و کمک به بهبود وضعیت حمل‌ونقل کشور با همکاری ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته و دانشگاه تربیت مدرس ایجاد می‌شوند.

به‌گزارش ایسنا، ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته در تلاش است با همکاری دانشگاه تربیت مدرس و شرکت‌های دانش‌بنیان، این مراکز را در کشور ایجاد کند تا فصلی نو در صنعت حمل‌ونقل کشور آغاز شود. برای اجرایی شدن این مراکز مطالعات طراحی ساختار و الزامات این کار انجام شده است.

درحال‌حاضر، نهادهای متولی امر حمل‌ونقل در کشور داده‌های زیادی در اختیار دارند که به‌طور پراکنده و به شکلی غیرمتمرکز در اختیار خودشان است و اگر مراکز کلان‌داده در این زمینه ایجاد شود، همه این اطلاعات در قالب یک پلتفرم و در یک سامانه جمع‌آوری می‌شود و در اختیار متقاضیان و نهادها قرار می‌گیرد.

داده‌هایی که از طریق سیستم‌های هوشمند حمل‌ونقل گردآوری می‌شوند، بسیار ارزشمند هستند و می‌توانند گره‌گشای بسیاری از معضلات و افزایش بهره‌وری سیستم حمل‌ونقلی کشور باشند که در این زمینه، دو بحث وجود دارد؛ یکی میزان یکپارچگی داده‌ها و دیگری میزان استفاده از آنها. براساس اعلام ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته، درحال‌حاضر هر یک از نهادهای متولی حمل‌ونقل قسمتی از داده‌ها را در اختیار دارند و معمولا به سایر داده‌ها دسترسی ندارند؛ بنابراین بسیاری از تحلیل‌ها، برنامه‌ریزی‌ها و تصمیمات مبتنی بر این داده‌ها به‌دلیل عدم‌یکپارچگی، ابتر یا ناقص خواهد بود. درحال‌حاضر در کشور یک مرکز داده ملی در این زمینه وجود ندارد و نیاز است که در سیستمی یکپارچه، مرکز ملی داده‌های حمل‌ونقل هوشمند تعریف شود که این کار به هم‌افزایی اقدامات هم کمک می‌کند.

تولید؛ تنها راه نجات کشور از بحران

عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان استان تهران تامین نشدن فولاد را یکی از مشکلات اساسی قطعه‌سازان برشمرد.

محسن رزمخواه در گفت‌وگو با خبرخودرو و با اشاره به مشکلات قطعه‌سازان برای تامین فولاد عنوان کرد: فولاد موردنیاز قطعه‌سازان از دو مسیر تولیدات داخل و واردات تامین می‌شود. شرایطی که فولادسازان برای فروش فولاد از طریق بورس فراهم کردند بسیار سخت و پیچیده است که باید تسهیل شود. همچنین تامین فولاد از طریق واردات به‌دلیل تحریم‌ها به‌راحتی امکان‌پذیر نیست؛ بنابراین قطعه‌سازان از هر دو جهت برای تامین فولاد خود با مشکل مواجه هستند.

وی با ارائه راهکارهای موجود برای تامین فولاد اظهارکرد: راه‌حل‌ها باید به‌گونه‌ای باشد که واردات فولاد از کشورهایی مانند چین که همکاری نزدیک‌تری با ایران دارند، انجام شود. همچنین نرخ فروش فولاد در داخل معادل نرخ صادراتی آن نباشد و دولت یارانه در اختیار فولادسازان قرار دهد تا فولاد با نرخ کمتری در اختیار قطعه‌سازان قرار بگیرد.

رزمخواه خاطرنشان کرد: هنگامی‌که نرخ فولاد در بورس کمتر از نرخ بازار آزاد است، عده‌ای با نرخ کمتر از بورس خریداری و آن را با نرخ بیشتر در بازار آزاد عرضه می‌کنند؛ بنابراین باید با ایجاد تعادل نرخ بورس و بازار آزاد از سودجویی برخی افراد جلوگیری کرد.

وی با اشاره به شعار سال بیان کرد: تولید تنها راه نجات کشور از بحران است و اگر اقتصاد کشور به جای فروش نفت بر پایه تولید داخل مستقر شود، به‌طور قطع به استقلال اقتصادی خواهیم رسید و زیربنای اقتصاد تقویت شده و تعادل در بازار ایجاد می‌شود. عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان استان تهران یکی از موانع تولید را هماهنگ نبودن نهادهای دولتی عنوان کرد و گفت: متاسفانه همیشه ناهماهنگی میان نهادها موجب تحقق نیافتن شعار سال شده است. به‌عنوان مثال، از یک سو، دولت امکاناتی در اختیار تولیدکنندگان قرار می‌دهد و از سوی دیگر، وزارت دارایی بدون هماهنگی حساب‌های تولیدکنندگان را مسدود و مالیات خود را برداشت می‌کند؛ بنابراین باید تعادلی میان پرداخت تسهیلات و برداشت آن ایجاد شود.

تحلیل روز

صمت به تحلیل عوامل تورم‌زا در اقتصاد ایران پرداخت

سیاست‌های پولی و مالی در جایگاه متهم

امیرعباس آذرم‌وند: بررسی‌ها نشان می‌دهد شاخص تورم در ایران قبل از هر چیز تحت تاثیر سیاست‌های پولی و مالی دولت‌ها است. دولت ایران در طول دهه ۹۰ سال‌های زیادی را زیر فشار تحریم‌ها قرار داشت و برای تامین کسری بودجه خود و پرداخت بودجه جاری چاره‌ای نمی‌دید، جز آنکه از منابع بانک مرکزی استفاده کند. در واقع بودجه انبساطی یا بیش از توان درآمدی دولت منجر به کسری بودجه و برای جبران آن دست در جیب بانک مرکزی می‌شود. در واقع سیاست مالی در پی خود سیاست پولی را می‌کشد و همین امر بی‌انضباطی‌ها را گسترش می‌دهد و زمینه را برای افزایش نرخ تورم فراهم می‌کند، این در حالی است که در این مدت تورم ناشی از افزایش نرخ ارز نیز در تکانه‌های قیمتی موثر بودند. به همین دلیل در تمام مطالعات صورت گرفته حول مسئله نرخ تورم به دولت‌ها توصیه شده با تغییر ساختار بودجه ناترازی در این سند مالی را کاهش دهند تا از این طریق زمینه برای افزایش بیش از پیش نرخ تورم هم فراهم نشود.

به گزارش صمت کنترل تورم به‌عنوان یکی از اهداف سیاست کلان اقتصادی به‌دلیل آثار مخرب آن همیشه مورد توجه اقتصاددانان بوده است. در سال‌های گذشته همواره یکی از مهم‌ترین مشکلات اقتصاد ایران نرخ تورم بالا بوده است. از جمله آثار مخرب تورم بالا در اقتصاد می‌توان به توزیع مجدد درآمد به نفع صاحبان دارایی و به زیان حقوق‌بگیران، افزایش نااطمینانی و در نتیجه کوتاه‌تر شدن افق زمانی تصمیم‌گیری و کاهش سرمایه‌گذاری بلندمدت اشاره کرد.



در آخرین گزارشی که بانک مرکزی منتشر کرده تایید شده در پایان بهمن سال ۹۹ بیش از ۳۹ درصد بر نرخ تورم افزوده شده است. شواهد دیگر هم نشان می‌دهد تقریبا تمام نقدینگی ایجاد شده در سال‌های اخیر لااقل تا آذر ۹۸ نتوانست در بازار دارایی‌ها تکانه‌ای ایجاد کند و همه آن در نرخ تورم مصرف‌کننده تخلیه شده است

از نگاه اقتصاددانان نئوکلاسیک تورم مسئله بسیار ساده و کم اهمیتی است، زیرا این گروه براساس نظریه مقداری پول و باتوجه به ثابت بودن سطح تولید و سرعت گردش پول معتقدند اگر مقامات پولی تنها میزان رشد عرضه پول را کنترل کنند، تورم به‌عنوان یک معضل اقتصادی بروز نخواهد کرد.

در مقابل هواداران مکتب جان مینیارد کینز فزونی تقاضای کل نسبت به عرضه کل را علت اساسی تورم عنوان کرده و معتقدند علت اصلی افزایش تقاضا را باید در دو بخش پول و کالا جست‌وجو کرد.

بسیاری از کارشناسان اقتصادی تورم را یک پدیده پولی می‌دانند. این امر به آن معناست که رشد مستمر و بالای حجم پول در اقتصاد، منجر به ایجاد تورم بالا می‌شود و میزان تورم بالا نیز نمی‌تواند به مدت طولانی بدون میزان بالای رشد پول ادامه یابد.

از سوی دیگر اقتصاددانان ساختارگرا ریشه‌های تورم را در ضعف بخش‌های کشاورزی و تجارت خارجی یا کشش درآمدی اندک سیستم مالیاتی می‌دانند. براساس این دیدگاه علت اصلی تورم سیاست ارادی پولی و مالی دولت نیست بلکه عدم تعادل‌های اساسی در نظام اقتصادی است که رشد عرضه پول را به‌دنبال دارد. به‌طور کلی در مطالعات اقتصادی تورم با استفاده از ۳ نظریه مورد بحث قرار می‌گیرد؛ تورم ناشی از فشار تقاضا، تورم ناشی از فشار هزینه‌های تولید و تورم ناشی از عوامل نهادی و ساختاری.

عوامل موثر بر نرخ تورم

در تورم ناشی از تقاضا فزونی تقاضای کل نسبت به عرضه کل علت اصلی تورم عنوان می‌شود. مثلا در بازار کالا افزایش مخارج مصرفی مستقل، افزایش سرمایه‌گذاری مستقل و عواملی از این دست منجر به بروز اضافه تقاضا و ایجاد تورم می‌شود.

تورم ناشی از فشار هزینه‌های تولید نیز به افزایش هزینه‌های تولید چون افزایش نرخ مواد اولیه یا افزایش حقوق و دستمزد نسبت داده می‌شود. مثال بارز این نوع تورم را می‌توان در کشورهای صنعتی پس از افزایش نرخ نفت در دهه ۷۰ میلادی مشاهده کرد.

تورم ساختاری به آن معنی است که به‌دلیل وضعیت مربوط به ساختار اقتصادی، سیاسی، حکومتی، فرهنگی و مواردی از این دست تورم بروز کرده و تداوم می‌یابد. در واقع این نوع تورم باوجود اینکه در نهایت خود را به‌صورت تورم فشار تقاضا و هزینه نشان می‌دهد یک توضیح ساده ندارد، بلکه عوامل گوناگون و اغلب پیچیده‌ای در ایجاد و تداوم آن نقش دارند. تورم ساختاری بیشتر در کشورهای توسعه‌نیافته یا در حال توسعه رخ می‌دهد. نکته مهم آن است که اگر تورم در کشورهای توسعه‌یافته با بکارگیری سیاست‌های پولی و مالی انقباضی تا حد زیادی قابل درمان و کنترل است، درباره تورم ساختاری در کشورهای در حال توسعه چنین نیست و استفاده از سیاست‌های پولی و مالی به‌منظور مقابله با تورم ممکن است چندان کارساز نباشد.

در توضیح تورم ساختاری به عواملی از قبیل کمبود زیربناها و زیرساخت‌های اقتصادی، گسترده بودن بخش دولتی و ضعیف بودن بخش خصوصی یا وجود قوانین و مقررات بازدارنده فعالیت‌های تولیدی بخش خصوصی، کسری بودجه مداوم و در حال گسترش دولت، گستردگی بخش خدمات نامتناسب با نیاز این گونه جوامع که بیشتر در سرویس‌دهی به بخش گسترده دولت رشد می‌کند و گسترش بی‌رویه و شدید شهرنشینی و رشد جمعیت اشاره کرد.

مطالعات فراوانی در کشور در توضیح پدیده تورم انجام شده که بیشتر این مطالعات تورم را پدیده‌ای پولی در نظر می‌گیرند و علت اصلی تورم در ایران را به رشد نقدینگی نسبت می‌دهند، به همین دلیل در بیشتر زمان‌ها به دولت توصیه می‌شود نقدینگی و به تبع آن پایه پولی را کنترل کند. نکته مهمی که در اینجا وجود دارد این است که اگر بخواهیم تورم را صرفا در چارچوب نظریه پولی تحلیل کنیم تنها علت تورم، نقدینگی است و تورم ناشی از فشار هزینه‌ها، تورم‌های ناشی از شوک‌درمانی‌ها، قدرت قیمت‌گذاری دلخواه و نقش تضادهای توزیعی موضوعیت خود را از دست می‌دهد. به لحاظ نظری وقتی تورم انحصارا در افزایش نقدینگی صرف تحلیل و ریشه‌یابی می‌شود کهپول در اقتصاد به‌طور کامل فعال باشد، سرعت گردش پول ثابت باشد و تابع تقاضای پول تابعی باثبات باشد.

در اقتصاد ایران این ایده که تاثیر افزایش دائمی قیمت‌های کلیدی اگر با افزایش نقدینگی همراه نباشد تاثیری بر تورم ندارد، جای بحث دارد؛ به‌ویژه اگر این افزایش قیمت‌ها به‌گونه‌ای باشد که هزینه‌های تولید به‌شدت افزایش یابد و عوامل قیمت‌گذار دلخواه پس از شوک‌درمانی‌ها و شکل‌گیری فضای تورمی، قیمت‌های بخش خود را بالا ببرند. ممکن است وقتی سیاست‌های شوک‌درمانی در اقتصاد اجرا می‌شود سرعت گردش پول و وجود پول منفعل در اقتصاد، مجال بروز تورم‌های بالا را فراهم کند؛ حتی اگر پول جدیدی خلق نشود، اما معمولا باید با بروز تورم، پول منفعل هم خلق شود.

نقش کسری بودجه در تورم

هرچند سیاست پولی و مالی دو عنصر مجزا از یکدیگر در تحلیل‌ها در نظر گرفته می‌شوند، اما کاهش شدید درآمدهای دولت در سال ۹۸ و ۹۹ به‌ویژه در بخش درآمدهای ارزی و همچنین نبود منابع پایدار برای تامین این کسری بودجه سبب شد این کسری بیشتر از راه انتشار اوراق و استفاده از منابع صندوق توسعه ملی و تنخواه‌گردان بانک مرکزی تامین شود، به‌طوری که برآورد می‌شود در مجموع بیش از سقف بودجه در این سال‌ها اوراق منتشر شده باشد. همچنین از آنجا که دولت در نهایت در ترازنامه بانک مرکزی جای می‌گیرد، در عمل منابع بانک مرکزی بخشی از بار تامین کسری بودجه دولت را به دوش می‌کشد.

مهم‌ترین دلالت تورمی بودن بودجه، انقباضی یا انبساطی بودن بودجه و همچنین نحوه تامین منابع لازم برای کسری بودجه است. به‌طور کلی بودجه انبساطی به‌دلیل افزایش تقاضایی که در پی دارد، تورم‌زا است و بودجه انقباضی می‌تواند پیامدهای رکودی داشته باشد. البته شرایطی را نیز می‌توان تصور کرد که باوجود انقباضی بودن بودجه به‌دلیل نحوه تامین منابع مالی آن بودجه اثر تورمی بر اقتصاد داشته باشد.

به‌علت تورم بالای سال ۹۷ که رشد ۵۰ درصدی شاخص ضمنی تولید را نشان می‌دهد، بودجه در سال ۹۷ انقباضی بوده است. در حقیقت انقباض بودجه در آن بیش از آنکه یک تصمیم سیاستی باشد، ناشی از نرخ تورم بالا بوده است.

از سوی دیگر کاهش ۱۸ درصدی عملکرد مصارف بودجه عمومی به قیمت‌های حقیقی در سال ۹۸ نشان از انقباضی بودن بودجه در این سال دارد. یعنی همزمان که منابع در دسترس دولت رو به کاهش بوده، دولت از مصارف نیز کاسته است. باید توجه داشت که کاهش در مصارف در سال ۹۸ متناسب با کاهش در درآمدها نبوده و از این رو بودجه سال ۹۸ پس از کاهش سقف بودجه به‌واسطه مصوبه شورای سران، باز هم با حدود ۸۰ هزار میلیارد تومان کسری مواجه شد. این میزان کسری پیامدهای تورمی نیز داشته و در نهایت نرخ تورم در سال ۹۸ متاثر از همین عوامل نتوانست به ثبات برسد و باوجود رکود ناشی از شیوع کرونا، نرخ تورم نقطه‌ای در پایان سال همچنان بیش از ۲۰ درصد بود.

در قانون بودجه سال ۹۹ نیز در صورتی که نرخ تورم ۹۹ را که بیش از ۳۶ درصد بوده، در نظر داشته باشیم رشد ۱۸ درصدی نسبت به عملکرد بودجه ۹۸ نشان‌دهنده انبساطی بسته شدن بودجه است. اقتصاد ایران به لحاظ درآمدها در یک وضعیت تعادلی پایین‌تر از تعادل قبلی قرار دارد. درآمدهای نفتی کاهش یافته و رشد نامناسب تولید ناخالص داخلی در سال‌های متوالی سبب شده دستیابی به سطح درآمدهای سال ۹۰ فعلا ناممکن باشد، به همین دلیل با اینکه بودجه نسبت به سال قبل به قیمت‌های حقیقی رشد نکرده، باز هم دچار کسری بودجه می‌شویم. بخشی از این کسری اجتناب‌ناپذیر است زیرا هزینه‌های جاری دولت در بسیاری از بخش‌ها قابلیت کاهش ندارد و اراده ویژه‌ای نیز برای شفاف‌سازی و کنترل هزینه‌های مازاد دولت مشاهده نمی‌شود؛ از این رو یک کسری بودجه پایدار برای اقتصاد ایران در سال‌های آینده متصور است.

دولت برای تامین این کسری بودجه علاوه بر کاهش هزینه‌ها که می‌تواند از میزان کسری بودجه بکاهد نیازمند یافتن منابع درآمدی پایدار نیز هست. تصویب پایه‌های جدید مالیاتی و کاهش معافیت‌های مالیاتی از جمله راهکارهای ایجاد منابع درآمدی پایدار برای دولت است. در غیاب این رویکرد، بخشی از کسری بودجه دولت از محل منابع بانک مرکزی به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم تامین خواهد شد که این امر اثرات تورمی فراوانی خواهد داشت؛ بنابراین آنچه به‌طور مشخص رابطه میان بودجه و تورم را تعیین می‌کند برآوردها از میزان کسری آشکار و پنهان بودجه و نحوه تامین کسری بودجه است.

در سال گذشته شیوع کرونا و اقدامات لازم برای کنترل آن کسری بودجه دولت را بیش از پیش افزایش داد. در سمت منابع، کاهش شدید نرخ نفت، درآمدهای نفتی دولت را در بهترین حالت روی حدود ۱۸ هزار میلیارد تومان قرار می‌دهد که نسبت به مبالغ پیش‌بینی شده در بودجه سال حدود ۷۰ درصد کاهش یافته است. همچنین رکود اقتصادی ناشی از کرونا درآمدهای مالیاتی دولت را کاهش می‌دهد. گرچه هنوز آمار مشخصی از میزان کسری بودجه کشور در سال گذشته منتشر نشده اما شنیده‌ها نشان می‌دهد رقمی حدود ۱۸۵ هزار میلیارد تومان کسری بودجه دولت خواهد بود.

نقدینگی چگونه باعث تورم می‌شود؟





نمودارها: صمت

سیاست‌های پولی و مالی بر تغییرات مستمر شاخص نرخ یا سطح عمومی قیمت‌ها موثر هستند. مثلا سیاست مالی که منجر به کسری بودجه شود، بسته به روش تامین کسری بودجه می‌تواند شاخص قیمت‌ها در طول یک سال یا حتی سال‌های پس از آن را به‌طور مستمر افزایش داده و در نتیجه پیامدهای تورمی داشته باشد. همچنین رشد نقدینگی می‌تواند تورم را تا چندین سال تحت تاثیر قرار دهد؛ به‌عنوان مثال نقدینگی افزایش‌یافته در سال‌های قبل، با تغییر در ترکیب آن در سال‌های بعد، می‌تواند منجر به تورم شود. عوامل بلندمدتی مانند کسری بودجه مزمن دولت و ناترازی حساب بانک‌ها موجب افزایش دائمی سطح عمومی قیمت‌ها و تورم مزمن در اقتصاد ایران شده است.

نقدینگی به‌عنوان مهم‌ترین مولفه تعیین‌کننده نرخ تورم همچنان رشد قابل‌ملاحظه‌ای در کشور دارد. در آخرین گزارشی که بانک مرکزی منتشر کرده تایید شده در پایان بهمن سال ۹۹ بیش از ۳۹ درصد بر نرخ تورم افزوده شده است. شواهد دیگر هم نشان می‌دهد تقریبا تمام نقدینگی ایجاد شده در سال‌های اخیر لااقل تا آذر ۹۸ نتوانست در بازار دارایی‌ها تکانه‌ای ایجاد کند و همه آن در نرخ تورم مصرف‌کننده تخلیه شده است. برای مثال در حالی که میزان افزایش نقدینگی کشور تا پایان بهمن سال گذشته ۳۹.۱ درصد بود نرخ تورم اعلام شده هم ۳۶.۴ درصد بوده که نشان می‌دهد چگونه نقدینگی حاصل شده بیشترین تاثیر خود را بر نرخ مصرف‌کننده گذاشته است.

همان طور که در نمودار هم مشاهده می‌شود میان نرخ تورم و نرخ رشد نقدینگی همبستگی فراوانی وجود دارد. یعنی اغلب در سال‌هایی که نرخ تورم کم باشد، رشد نقدینگی هم شتاب کمتری می‌گیرد. در ادبیات اقتصادی گفته می‌شود نرخ رشد نقدینگی باید مجموع نرخ تورم و رشد اقتصادی باشد، با این حال سال‌هایی در دهه ۹۰ باوجود رشد منفی اقتصاد نرخ رشد نقدینگی حتی از نرخ تورم هم بیشتر شد. این امر در سال‌های بعد می‌تواند تورم بالایی را به ارمغان بیاورد.

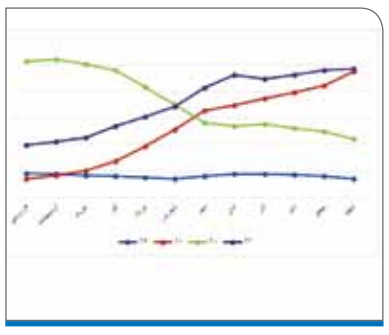
در مجموع کل سال‌های دهه ۹۰ نقدینگی ۲۷۹ درصد و تورم ۲۴۱.۶ درصد رشد کرد. به این ترتیب سالانه حدود ۴ درصد بیش از نرخ تورم بر نقدینگی کشور افزوده می‌شد، این در حالی است که مجموع رشد اقتصادی کل دهه ۹۰، منهای سال ۹۹ که هنوز اعلام نشده، کمتر از ۲ درصد بوده است؛ بنابراین این رقم پولی پرقدرت بوده که باتوجه به ضریب فزاینده ۷ درصدی در اقتصاد کشور تاثیری ۷ برابر بر نرخ تورم کشور گذاشته است.

افزایش شتاب تورم در سال‌های ۹۷ و ۹۹

بررسی آمارهای ماهانه نرخ تورم نقطه‌ای نشان می‌دهد در سال ۹۶ همچنان اوضاع تحت کنترل دولت بود. در آن سال و از میانه سال نرخ دلار روندی افزایشی به خود گرفت، به‌نحوی که برای نخستین بار نرخ هر دلار امریکا از ۴ هزار تومان بیشتر شد و در پایان سال به ۴۲۵۰ تومان رسید. با این حال شاخص‌های تورمی تاثیر چشمگیری از این مسئله نمی‌پذیرفتند زیرا درآمدهای ارزی کافی به دولت می‌رسید و همچنین کسری بودجه مانند سال‌های بعد شکل نگرفت.

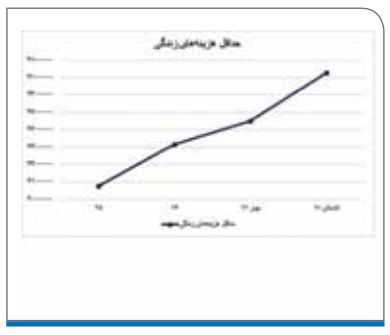
در سال ۹۷ نرخ تورم از همان ماه اول روندی فزاینده داشت و در آخر سال اندکی کمتر از ۵۰ درصد محاسبه شد. این امر سبب شد در سال ۹۸ نیز نرخ تورم نقطه‌ای به ارقام بی‌سابقه‌ای برسد. در ۳ ماه اول سال ۹۸ نرخ تورم نقطه‌ای کشور از ۵۰ درصد هم بیشتر بود، این در حالی است که در بحران‌های ناشی از تحریم‌های ایران در ابتدای دهه ۹۰ نرخ تورم نقطه‌ای نه‌تنها به ۵۰ درصد هم نرسید، بلکه همواره کمتر از ۴۵ درصد بود. به این ترتیب رکوردشکنی‌های بی‌سابقه‌ای در آغاز سال ۹۸ در عرصه نرخ تورم به‌دست آمد. در بقیه سال ۹۸ روند تورم کاهنده شد و کار به جایی رسید که نرخ تورم نقطه‌ای تا حدود ۲۰ درصد کاهش پیدا کرد.

در سال ۹۹ همه چیز مشابه سال ۹۷ شد؛ در حالی که در آغاز سال، تورم نقطه‌ای کمتر از ۲۰ درصد بود، به‌تدریج هر ماه بر میزان تورم نقطه‌ای کشور افزوده شد؛ به‌نحوی که از میانه پاییز تا پایان همان سال نرخ تورم در کشور همواره بیش از ۴۵ درصد بوده است.



آخرین برآوردها از خط فقر

باوجود اهمیت زیاد محاسبه خط فقر و شناسایی ویژگی‌های گروه‌های فقیر هیچ نهاد رسمی در کشور، خط فقر را به‌طور عمومی منتشر نکرده و محاسبات صورت گرفته حول این متغیر معمولا به‌صورت درون‌دستگاهی یا مطالعات آکادمیک و مقالات و پایان‌نامه‌های دانشگاهی انجام شده است. نقطه ضعف این نوع محاسبات این است که در طول زمان پیگیری نمی‌شود و باتوجه به پایه‌های متفاوت محاسبات در هر مطالعه‌ای، نتایج آنها قابلیت مقایسه با یکدیگر را ندارد. با این حال مرکز پژوهش‌های مجلس در اوایل سال ۹۸ برآوردی از خط فقر کشور در سال ۹۷ ارائه داد. این مرکز وعده داده بود که تهیه و انتشار خط فقر را به‌صورت دوره‌ای در دستور کار خود قرار دهد اما در عمل به این وعده کوتاهی شده و به هر دلیلی گزارش دیگری در این زمینه منتشر نکردند.



براساس برآوردهای این مرکز در تابستان ۹۷ تمام خانوارهایی که در پایتخت ساکن بودند و درآمدی کمتر از ۲ میلیون و ۷۲۸ هزار تومان در ماه داشتند، جزو فقرا محسوب می‌شدند. باید توجه داشت در این مطالعه خط فقر مطلق بررسی شده است. فقر مطلق به‌معنای ناتوانی در کسب حداقل استانداردهای زندگی است. کسانی که زیر خط فقر مطلق هستند، نمی‌توانند حداقل‌های مرسوم معیشتی کشور را رعایت کنند.

در تابستان سال ۹۷ که آخرین گزارش مربوط به خط فقر منتشر شده هنوز فشار اقتصادی تحریم‌ها و تورم مانند بقیه روزها تاکنون نبود. هنوز تحریم‌های امریکا به‌طور کامل اعمال نشده بود اما در همان زمان نیز حداقل دستمزد دریافتی کارگران یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان بود. باتوجه به تورم‌های سرسام‌آور سال‌های ۹۷، ۹۸ و ۹۹ قطعا اکنون وضعیت خط فقر تفاوت‌های چشمگیری داشته است؛ کما اینکه شورای‌عالی کار نیز حداقل هزینه‌های معیشتی خانوار را بیش از ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان اعلام کرد.

گفت‌وگو

گفت‌وگوی صمت با کارشناس و مدرس بازارهای مالی

نوسهامداران را نکوهش نکنیم

سرمایه‌گذاری در بازار سهام در طول یک سال اخیر، تبدیل به یکی از بحث‌های اصلی و بسیار داغ در بین شهروندان ایرانی شده، همین موضوع نیز باعث شده به‌دلیل افزایش تقاضا برای آموزش، عده زیادی از افرادی که به‌تازگی وارد این حوزه شده‌اند، خود را به‌عنوان کارشناس و مدرس بازار سرمایه معرفی کنند، در حالی که کوچک‌ترین صلاحیتی برای تدریس اصول سرمایه‌گذاری در بورس را هم ندارند. همین موضوع نیز باعث شد بسیاری از شرکت‌کنندگان در کلاس‌های این افراد به‌دلیل آموزش‌های غلطی که دیده‌اند نتوانند در برابر معادلات پیچیده بورس در روزهای سخت، موفقیتی حاصل کنند و در نتیجه ضررهای سنگینی را متحمل شدند.

اما با گذشت زمان، دست بسیاری از این افراد کم دانش که در جایگاه مدرس نشسته بودند، رو شد و از دایره تدریس خارج شدند. این اتفاق باعث شد افراد کارآزموده و باتجربه میدان‌دار شوند و حوزه آموزش نیز با کیفیت بسیار بیشتری همراه شود. بسیاری از کارشناسان امر معتقدند به‌دلیل کیفی‌تر شدن بازار آموزش سرمایه‌گذاری و آبدیده‌تر شدن سهامداران در یک سال اخیر، واکنش‌های هیجانی فعالان بازار سهام کمتر شده اما هنوز هم این نوع رفتارها در بورس به میزانی است که نمی‌توان آن را نادیده گرفت. از همین‌رو، فعالان باتجربه بر این باورند که قدیمی‌ترها باید میدان‌داری کرده و آموزش را بر عهده بگیرند تا دیگر شاهد اتفاقات سال۹۹ در بورس تهران نباشیم.

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

نمی‌توانیم تقصیر را به گردن عده‌ای بیندازیم که به دلیل ترس از دست رفتن ارزش دارایی‌شان اقدام به سرمایه‌گذاری در یک بازار قانونی و رسمی کرده‌اند، تبلیغاتی که پیرامون سرمایه‌گذاری در بورس می‌شد هرکسی را ترغیب می‌کرد که سرمایه خود را وارد بازار سهام کند

روزنامه صمت برای آگاه‌سازی و راهنمایی مخاطبان بورسی، سراغ مهدی سوری یکی از مدرسان باسابقه و کارکشته سرمایه‌گذاری در اقتصاد ایران رفته که بسیار پیش‌تر از روزهای رونق بورس در سال۹۸ و ۹۹ در این بازار حضور داشته و سرد و گرم چشیده این حوزه است.

سوری معتقد است رسانه‌ها نباید نوسهامداران و به‌طور کلی سهامداران بورسی را سرزنش کنند، چراکه آنها از ترس تورم وارد این بازار شده و بسیاری از مقامات رسمی کشور نیز آنها را برای حضور در بازار تشویق کرده‌اند. این مدرس سرمایه‌گذاری ضمن تاکید بر اهمیت آموزش، بر این باور است که افراد نباید روی یک بازار خاص تعصب داشته باشند و باید تلاش کنند بهترین گزینه را برای سرمایه‌گذاری در بین بازارهای موازی انتخاب کنند تا دارایی خود را از تورم فزاینده در ایران در امان نگاه دارند. در ادامه گفت‌وگوی صمت با مهدی سوری، کارشناس و مدرس سرمایه‌گذاری را می‌خوانید.

◉ در سال۹۹ بسیاری از افرادی که چشم‌بسته وارد بازار سهام شدند، ضررهای سنگینی را تجربه کردند. توصیه شما به این دسته از افراد که هنوز در بورس مانده و قصد ادامه فعالیت دارند، چیست؟ چه باید کرد تا در سال۱۴۰۰ گرفتار خطاهای ۹۹ نشوند؟

پیش از هر چیز باید توجه داشت در کشورهایی مانند ایران که تورم شدیدی دارند، افراد مجبور به سرمایه‌گذاری در یکی از بازارها هستند، چراکه اگر دارایی خود را در قالب پول ملی نگه دارند، حتما پس از مدت معینی متضرر خواهند شد، چون پولشان از میزان رشد تورم عقب می‌ماند، به همین دلیل ناچار به سرمایه‌گذاری هستند. اما مسئله‌ای که باید مورد توجه این افراد قرار می‌گرفت، میزان ریسکی بود که بورس تهران داشت و هنوز هم دارد. به‌عنوان مثال، وقتی کسی امکان ۲۰درصد ضرر روی دارایی خود و ریسک‌پذیری لازم را ندارد، به طور کلی نباید حتی به بورس فکر کند چه برسد به اینکه خانه و ماشین زیر پایش را بفروشد و همه دارایی خود را وارد بازار سهام کند. اوایل تابستان سال گذشته می‌شنیدیم که گفته می‌شد بازار به‌شدت پرریسک است اما سود بسیار بالایی که می‌دهد به خطر آن می‌ارزد. این نگاه بسیار اشتباه بود، چراکه این ریسک بالا به معنای ۵۰درصد احتمال ضرر است، این ریسک ۵۰درصدی برای کاربلدها و استخوان خردکرده‌های بازار است اما وقتی صحبت از تازه‌واردان می‌شود، این ریسک به ۷۰ درصد افزایش می‌یابد. به عبارتی، این افراد به‌دلیل ناآشنایی نسبت به بازار ۲۰درصد ریسک بالاتری را باید متحمل شوند.

◉ چه پیشنهادی برای این عده از سرمایه‌گذاران دارید؟

نکته بسیار مهم این است که افراد از تورم جا نمانند، اگر کسی می‌خواهد در بورس فعالیت کند اما آشنایی کافی با آن ندارد، دو راه بیشتر جلوی پایش نیست؛ یا باید برای آموزش دیدن اقدام کند و به‌طور اصولی در این راستا تلاش کند یا اینکه دارایی خود را به صندوق‌های سرمایه‌گذاری در بازار سهام بسپارد. البته وقتی کل بازار منفی می‌شود این صندوق‌ها نیز منفی می‌شوند اما دیگر میزان ضرری که در روزهای سخت بازار باید تحمل کنند، به اندازه‌ای نیست که در سال۹۹ شاهد بودیم.

◉ آیا در سرمایه‌گذاری می‌توان با پافشاری روی یک بازار خاص اقدام به سرمایه‌گذاری کرد؟ یعنی وقتی کار در بورس به این اندازه سخت است، چه اصراری است افراد در این حوزه باقی بمانند؟

هیچ اصراری نیست که یک سرمایه‌گذار دارایی خود را در یک بازار خاص سرمایه‌گذاری کند. اصلا این مقوله تعصب‌بردار نیست، اگر سرمایه‌گذاری در سال۹۸ نخود و لوبیا هم خریده بود، حالا سود بسیار خوبی عایدش می‌شد. هیچ الزامی وجود ندارد که افراد روی یک بازار خاص گیر کرده و خودشان را به فعالیت در آن محدود کنند. وقتی ریال ارزشش را از دست می‌دهد، طبیعی است که همه اقلام گران می‌شوند، پس هر فردی باید با توجه به توانمندی‌هایی که دارد یک بازار را که نسبت به آشنایی کافی هم دارد، انتخاب کرده و سرمایه خود را وارد همان حوزه کند.

◉ با این تفاصیل یعنی خود تازه‌واردان مقصر هستند؟

نه به هیچ عنوان نباید نوسهامداران را نکوهش کنیم، اینها با هزار امید و آرزو و در پی تشویق‌های مسئولان سرمایه خود را وارد بورس کردند. نمی‌توانیم تقصیر را به گردن عده‌ای بیندازیم که به دلیل ترس از دست رفتن ارزش دارایی‌شان اقدام به سرمایه‌گذاری در یک بازار قانونی و رسمی کرده‌اند، تبلیغاتی که پیرامون سرمایه‌گذاری در بورس می‌شد هرکسی را ترغیب می‌کرد که سرمایه خود را وارد بازار سهام کند، حتی می‌گفتند بازار ارز جای خوبی برای سرمایه‌گذاری نیست و بهتر است در بورس فعالیت کنید تا هم منفعت آن نصیب مردم شود و هم اینکه بخش تولید نیز قوت بگیرد. اما می‌دانیم که فعالیت در بورس قاعده و قانون خودش را دارد و اگر کسی نسبت به آن آگاه نباشد، به احتمال بسیار زیاد متضرر می‌شود.

◉ اصلا مگر بازار سهام در تمام دنیا مرتبط با رونق تولید کشورها نیست؟ مگر بازدهی بالای بازارهای سهام به وضعیت شرکت‌ها در زمینه تولید ندارد؟ وقتی تولید در کشور با مشکلات بسیاری مواجه است، چطور می‌توان انتظار داشت که بازار سرمایه پررونقی داشته باشیم؟

همه این موارد درباره اقتصاد کشورهای توسعه‌یافته صادق است.

به‌عنوان نمونه، شرکتی مانند اپل که دائم محصولات جدیدی را با بهره‌وری بالا تولید می‌کند و همواره اقبال عمومی از محصولاتش هم بیشتر می‌شود. سهام چنین شرکتی طبیعی است که به‌طور مداوم رشد کند و پربازده باشد.

اما در همان بازار، شرکتی مانند نوکیا به ناگاه به‌دلیل یک تصمیم اشتباه، ۹۳درصد ارزش سهامش را در یک مدت زمان کوتاه از دست می‌دهد و سهامدارانش نیز متضرر می‌شوند. در اقتصادهایی که این بازارها در آن فعال هستند، دقیقا ارتباط بین رونق تولید و رونق بازار سهام برقرار است اما در اقتصادهایی مانند ایران رونق بازارهایی مانند بازار سهام لزوما به معنای رونق اقتصاد یا رونق بخش‌های تولیدی در اقتصاد کشورمان نیست.

◉ پس سهام شرکت‌ها در بورس تهران چگونه سود می‌دهند؟

همانطور که گفته شد این سوددهی به‌دلیل افزایش تولید نیست، البته این موضوع بسیار ناراحت‌کننده است و جای تاسف دارد اما واقعیتی است که نمی‌توان آن را انکار کرد. مهم‌ترین دلیل رشد ارزش سهام شرکت‌ها در کشورمان، تشدید نرخ تورم بوده، به‌عبارتی ارزش دارایی‌های شرکت‌ها به‌دلیل تورم بالا در اقتصاد ایران افزایش یافته و به طبع ارزش سهام در این شرکت‌ها نیز به میزان قابل‌توجهی افزایش یافته است.

ارزش سهام شرکت‌ها یا به دارایی‌هایش یا به سودآوری فعالیت تولیدی‌اش بستگی دارد. برای مثال ارزش سهام یکی از پتروشیمی‌های مشهوری که در بورس هم حضور دارد، یک روزی ۸۰۰تومان بود و ۳میلیون تن متانول در سال تولید می‌کرد. همین شرکت زمانی هم که ارزش سهام آن از ۸۰۰تومان به ۱۷هزار تومان رسید، هم دقیقا همان میزان تولید را داشت (۳میلیون تن متانول در سال)، اتفاقی که در این بین افتاده، افزایش میزان تولید نیست، بهره‌وری هم بالا نرفته است، بلکه تنها اتفاقی که افتاده افزایش نرخ متانول در بازار بوده که به‌دلیل تشدید تورم رخ داده که به آن رشد تورمی گفته می‌شود.

◉ این اتفاق درباره مابه‌التفاوت نرخ ارز هم رخ می‌دهد.

بله کاملا درست است، یک‌سری از سودهایی که در بازارهای داخلی اتفاق می‌افتد به‌دلیل اختلاف قیمتی در بازار ارز یا یارانه‌هایی است که به شرکت‌ها داده می‌شود. برای مثال، ادامه فعالیت برخی شرکت‌ها اصلا توجیه‌پذیر و به صرفه نیست اما به‌دلیل یارانه‌ای که از دولت برای سوخت و... دریافت می‌کنند، سهامشان هم سودآور می‌شود. یا مثلا بسیاری از شرکت‌های آب معدنی و تنقلات باید هزینه جمع‌آوری زباله‌های تولیدی‌شان از طبیعت را بپردازند اما درحال‌حاضر در کشور ما از این شرکت‌ها چنین هزینه‌ای دریافت نمی‌شود که اسم آن را هم حمایت از تولید گذاشته‌ایم. یا مثلا شرکتی مواد اولیه‌اش را با دلار دولتی تهیه می‌کند اما محصولاتش را هماهنگ با نرخ دلار در بازار آزاد به مردم می‌فروشد و همین موضوع باعث می‌شود سود به مراتب بالاتری نصیبش شود. همه این موارد در کنار یکدیگر جمع و باعث می‌شوند سود در اقتصاد ما ایجاد شود، البته راه و روش درستی در پیش نگرفته‌ایم اما به هر حال سازکار سوددهی شرکت‌ها اینطور است.

◉ آیا این رویه به معنای همراه شدن سهامداران با فلاکت مردم نیست؟ در یک سال اخیر شاهد بودیم که سهامداران مدام در انتظار تشدید تورم بودند تا بتوانند در بازار سهام منفعت کسب کنند، آیا این روال کار در بازارها درست است؟ آیا چنین رویکردی به معنای «تخریب اقتصاد به نرخ سود من» نیست؟

در این بخش باز هم یادآور می‌شوم که نباید به سمت نکوهش سهامدار برویم، بازار سهام در ایران با قریب به اتفاق بورس‌های جهان بی‌شباهت است. ما نمی‌توانیم افرادی که در این بازار سرمایه‌گذاری می‌کنند را سرزنش کنیم و بگوییم که اینها در حال ضربه زدن به اقتصاد هستند.

البته این رویه در نهایت به اقتصاد آسیب‌های زیادی وارد می‌کند اما این مسئله تقصیر فعالان بازار نیست، بلکه باید به فکر تحول در ساختار اقتصادی در کشورمان باشیم تا فعالیت در بورس هم با توجه به تولید شرکت‌ها بازدهی داشته باشد.



مهدی سوری

در اقتصادهایی مانند ایران رونق بازارهایی مانند بازار سهام لزوما به معنای رونق اقتصاد یا رونق بخش‌های تولیدی نیست

دولت از بورس سوءاستفاده نکرد

در روزهایی که شاخص بازار سهام پی در پی در حال کاهش است، وزیر اقتصاد عنوان کرد که دولت از بازار سهام سوءاستفاده نکرده است.

به‌گزارش تجارت‌نیوز، فرهاد دژپسند با طرح این سوال که اگر بیش از ۱۵۴ هزار میلیارد تومان اوراق فروخته شده و ۳۴ هزار میلیارد تومان خصوصی‌سازی شده، آیا این عملکرد وزارت اقتصاد نبود، گفت: سوال اینجاست که از کجا تأمین مالی می‌شد تا حقوق‌ها پرداخت شود؛ پس اگر این تأمین مالی نبود در آن صورت مجبور به جبران به شیوه استقراض از بانک مرکزی بودیم.

وی افزود: سوال این است که اثر تورمی این تأمین مالی استقراض از بانک مرکزی چه میزان بود. اینکه الان نیست به این دلیل است که در مدیریت منابع خزانه به‌گونه‌ای عمل کردیم که در برخی ماه‌ها تنخواه را نیز تثبیت کردیم؛ بنابراین اینجا مانع شدیم که تورم بیشتر افزایش پیدا نکند. عملکردی که در مالیات و با رویکرد متفاوتی انجام‌شده نیز به بهبود درآمدها کمک کرد.

براساس اعلام سازمان بورس و اوراق بهادار، وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: برخی فکر می‌کنند کاهش نرخ ارز لزوما ریزش بازار سرمایه را منجر می‌شود که به باور من اشتباه است.

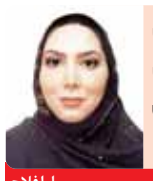
زمانی‌که تجارت خارجی کشور روان شود، بسیاری از بنگاه‌ها که مبتنی بر صادرات و نرخ ارز هستند، می‌توانند از ظرفیت‌شان استفاده بیشتری کنند، وقتی پول محصول‌شان را بگیرند، هزینه جانبی بیشتری به بنگاه‌ها کاهش پیدا کند، همه اینها سبب بهبود بازار سرمایه می‌شود.

به‌گفته دژپسند، رشد اقتصادی دو رقمی نیز داشته‌ایم. بازار بدهی و سهام ۵۰۰ هزار میلیارد تومان تأمین مالی کرده که البته سهم دولت از این میزان تأمین مالی، عددی نبوده است. درباره اوراق یعنی فروش سهام با هدف تعادل میان عرضه و تقاضا انجام شد و هدف تأمین مالی نبود.

گفتنی است بسیاری از سهامداران و تازه‌واردان بازار سهام معتقدند دولت با هدف تامین مالی و جبران کسری بودجه دست به تشویق مردم برای ورود به بازار سرمایه زد. این عده که انتقادات بسیاری به عملکرد سازمان بورس و وزارت اقتصاد دولت دوازدهم در زمینه مدیریت بازار سهام دارند، بر این باورند دارایی آنها در جهت تقویت تولید مصرف نشده و فقط برای تامین نیازهای دولت در سال۹۹ استفاده شده است. در همین راستا، عده زیادی از متضرران بورس نسبت به رویکرد دولت در بازار سهام اعتراضات گسترده‌ای دارند که بارها از تریبون‌های گوناگون به بحث گذاشته شده است.

یادداشت

چشم‌انداز بنیادی برخی گروه‌های بورسی



سارا فلاح
کارشناس بازار سهام

با ورود به سال جدید بازار سرمایه همچنان در حال سپری کردن روزهای تلخ و منفی است. از ابتدای سال جدید تا کنون بازار سرمایه فقط یک روز مثبت به خود دیده و در مجموع با خروج پول حقیقی بیشتر از ۴ هزار میلیارد تومان روبه‌رو بوده است.

این در حالی است که با بررسی عوامل تاثیرگذار در بازار سرمایه، دلیل منطقی برای ادامه این ریزش سنگین و بحران ایجادشده پیدا نمی‌شود، مگر سایه ریسک‌های سیاسی و تنش‌های بین‌المللی که بر اقتصاد ایران وارد است. در بررسی عوامل تاثیرگذار بر بازار سرمایه می‌توان به موارد متعددی اشاره کرد که خوشبختانه در قالب مؤلفه‌های تاثیرگذار، چشم‌انداز منفی دیده نمی‌شود.

قیمت‌های جهانی و اقتصادهای برتر جهان به‌دنبال مهار ویروس کرونا و خوش‌بینی درباره واکسیناسیون جهانی روزهای خوبی را سپری کرده و با سیاست‌های انبساطی که بانک‌های مرکزی اقتصادهای بزرگ جهان در پیش گرفته‌اند، شاهد رونق مجدد در بازارهای جهانی و ریکاوری سریع اقتصاد در رکود رفته جهانی هستیم.

چشم‌انداز نرخ کامودیتی‌ها در سال آینده و در فصل‌های دوم و سوم سال ۲۰۲۱، همچنان مثبت بوده و اگر شاهد ادامه رشد قیمتی در کامودیتی‌های مختلف نباشیم، انتظار ریزش و اصلاح عمیقی در آنها نمی‌رود. در واقع کف بهای تمام‌شده در بیشتر کامودیتی‌ها، مانع از ریزش عمیق آنها خواهد شد. از سویی با احیاء صنعتی شاهد افزایش تقاضای روزافزون برای نفت و حامل‌های انرژی هستیم و برآورد می‌شود تا پایان سال ۲۰۲۱ تولید روزانه نفت به میزان تولید پیشاکرونا یعنی تولیدی افزون بر ۱۰۲ میلیون بشکه در روز داشته باشیم و برآوردهای گوناگون نرخ نفت، تغییراتی در بازه ۵۰ تا ۷۵ دلار در هر بشکه نفت را نشان می‌دهد و در مجموع با نقش مستقیم و تاثیرگذار نفت در اقتصاد کلان کشور از این منظر نیز جای نگرانی وجود ندارد.

درباره نرخ ارز نیز انتظار نوسان نرخ در بازه ۲۲ تا ۲۵ هزار تومان می‌رود که تاثیر منفی آنچنانی بر بازار سرمایه نخواهد داشت. تقاضای انباشته شده در طول دو سال اخیر و مکلف شدن دولت به بازگرداندن منابع مصرفی دلاری از صندوق توسعه ملی و بررسی بودجه سال ۱۴۰۰ انتظار ریزش زیاد در نرخ ارز وجود ندارد.

اگر بخواهیم به بنیاد و ارزش ذاتی سهام و صنایع گوناگون هم بپردازیم، خواهیم دید که در بیشتر گروه‌ها و نمادها شاهد ارزندگی مناسبی در قیمت‌های فعلی هستیم و «پی» بر «ای» یا نرخ بر درآمد بازار به‌طور متوسط بین ۱۰ تا ۱۲ است و به‌جز در گروه‌ها و نمادهای محدودی، کلیت بازار از ارزندگی مناسبی برخوردار بوده و حتی در برخی نمادها و گروه‌ها با توجه به اتفاقات خوبی که هم در بازارهای جهانی و هم در بازارهای داخلی رخ داده در صورت متعادل شدن بازار و از بین رفتن ریسک سیستماتیک انتظار رشد بسیار خوبی را داریم.

درحال‌حاضر، مشکل اصلی بازار سرمایه ابهام و تردیدی است که در بازار وجود دارد و کمبود نقدینگی فقط مانع اساسی در رشد بازار بورس است.

از سویی، بازار بورس ایران به‌دلیل نداشتن استانداردهای قابل‌قبول و قوانین مقطعی محدودکننده، اسیر مشکلات عدیده زیادی است. به‌عنوان مثال، فقدان وجود بازارسازهای قدرتمند در راستای بازارسازی و روان‌سازی بازار و همچنین قانون مقطعی دامنه نوسان نامتقارن باعث شده یکی از مهم‌ترین ویژگی‌ها و مزیت‌های بازار سرمایه یعنی نقدشوندگی زیر سوال برود و شاهد فریز و قفل شدن بیش از ۹۰ درصد بازار باشیم. این در حالی است که قانون دامنه نوسان نامتقارن دارد بازار را به سمتی می‌برد که معایب آن از مزایای آن بیشتر شده و حتی باعث لطمه زدن به نمادهای ارزشمند از نظر بنیادی می‌شود، چراکه با ابطال اجباری برخی از صندوق‌ها و همچنین تقاضای نقدینگی در فعالان حقیقی به‌دلیل قفل بودن بسیاری از نمادهای بازار، این نیاز از طریق نمادهای متعادل تامین می‌شود که از نظر بنیادی ارزشمند هستند و در واقع امکان نقد کردن نمادهای کم‌ارزش‌تر به‌دلیل صفوف فروش سنگین و نبود تقاضا میسر نیست. با بیان این موضوعات باید بگوییم که بازار سرمایه فاقد مشکل بنیادی خاصی بوده و فقط تاوان ریسک‌های سیاسی و نظام‌مند و همچنین ناکارآمدی نهادهای بازارساز و قوانین ناکارآمد را پس می‌دهد.

بااین همه خوش‌بین هستیم که با روی کار آمدن دولت جدید و حصول نتایج مثبت در توافقات بین‌المللی در نیمه دوم سال ۱۴۰۰ شاهد برون‌رفت از بحران کنونی بوده و خوش‌بین به بازگشت روزهای شیرین برای بازار سرمایه باشیم.

یکشنبه
۲۹ فروردین ۱۴۰۰- ۵ رمضان ۱۴۴۲ - ۱۸ آوریل ۲۰۲۱-شماره ۱۷۶۹-پیاپی ۳۰۸۷

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: عاطفه خسروی

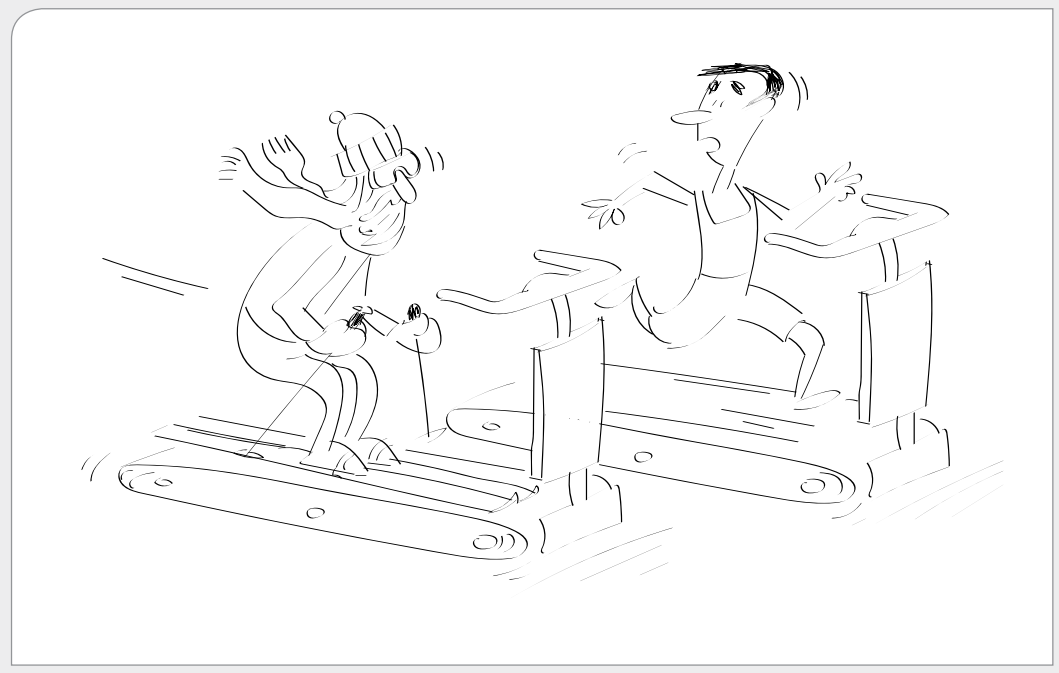
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

یادداشت

گردشگری خلاق، گردشگری بعد از کرونا



قربانعلی تنگ‌شیر- مدرس دانشگاه:

در فرهنگ کهنسال و گهربار سرزمین، همواره گردشگری و ادبیات مکتوب عزیزترین مونس و همراه آدمی بوده و اهل سفر و مطالعه همواره از امتیازات اجتماعی و منزلتی ارجمند در یاد و خاطره عموم جامعه برخوردار بوده‌اند، اما در کوران کرونا سایه سستی و غفلت بر گردشگری این مرزوبوم مستولی شده است؛ از همین رو باید به‌سوی گردشگری خلاق و پایدار رفت تا بتوان کمبودهای قبلی را به‌طور شایسته جبران کرد. گردشگری خلاق یعنی استفاده از تمامی توانمندی‌های گردشگری بومی و محلی و ایجاد خلاقیت و استفاده بهینه از امکانات موجود.

گردشگری خلاق یعنی رفع نیازهای گردشگران با غذاهای محلی، بازی‌های محلی، بازدیدهای مراکز موجود و طبیعی منطقه و تهیه گزارش تصویری و ارائه آن به مهمانان و گردشگران به زبان‌های مختلف. در همه جای دنیا استفاده از فرهنگ بومی همیشه جواب داده است؛ مزیتی که در ایران نیز وجود دارد، اما از آن آنطور که باید بهره‌برداری نشده است. در گردشگری پایدار درباره آثار و مراکزی مانند تخت جمشید اطلاعات به‌طور کامل در تمام دنیا وجود دارد و نمی‌توان چیزی به آن اضافه کرد، اما در گردشگری خلاق می‌توان خلاقیت را ایجاد کرد و توسعه داد و راه‌های جذب گردشگری بومی را شناخت و معرفی کرد. باید گردشگری بعد ازکرونا را به گردشگری خلاق منتهی کرد. جهان آینده را باید دنیای خلاقیت و نوآوری دانست که با بروز انقلاب چهارم صنعتی همراه است.

شناسایی لوکس‌نشین‌ها برای مالیات‌ستانی

براساس بودجه امسال دو نوع مالیات جدید به سیستم مالیات‌ستانی کشور اضافه شده که شامل مالیات بر خانه و خودروهای لوکس است. مطابق قانون، خودروهای لوکس خودروهایی هستند که در پایان سال ۱۴۰۰ نرخ ساخت یا واردات آن، بالای یک میلیارد تومان باشد که نرخ این خودروها توسط سازمان امور مالیاتی اعلام می‌شود و مالکان این خودروها باید تا بهمن امسال این مالیات را پرداخت کنند؛ در غیر این صورت قادر به نقل و انتقال خودرو نیستند و باید مبلغ مالیات را در زمان نقل و انتقال بپردازند.

در بودجه امسال دو مالیات جدید از جمله مالیات از خانه و خودروهای لوکس در نظر گرفته شده که افراد مشمول مالیات خودروها و منازل لوکس تا ۲ ماه دیگر شناسایی می‌شوند. به‌گفته معاون سازمان امور مالیاتی اطلاعات موردنیاز اخذ مالیات از لوکس‌نشین‌ها از نیروی انتظامی، شهرداری و وزارت راه و شهرسازی جمع‌آوری می‌شود

اجرای قانون مالیات لوکس‌ها از خرداد



رئیس سازمان امور مالیاتی کشور گفت: افراد مشمول مالیات خودروها و منازل لوکس تا خرداد شناسایی می‌شوند و این موضوع به آنان ابلاغ می‌شود. به گزارش صداوسیما، امیدعلی پارسا، در حاشیه جلسه هیات مقررات‌زدایی افزود: براساس قانون بودجه امسال خانه‌های با ارزش بیش از ۱۰ میلیارد تومان مشمول مالیات می‌شوند. وی افزود: برای خودروهای لوکس اگر ارزش مجموع خودروهای یک فرد و فرزندان کمتر از ۱۸ سال او بیش از یک میلیارد تومان باشد، مشمول مالیات هستند.

این مالیات به‌صورت پلکانی محاسبه و از یک میلیارد تا یک و نیم میلیارد تومان یک درصد مالیات و رقم‌های بالاتر درصد بالاتری را شامل می‌شود. البته اگر ارزش خودرو هر یک از زوجین در خانواده کمتر از یک میلیارد تومان باشد، مشمول مالیات نمی‌شود. به‌گفته این مقام مسئول مراحل اجرایی ثبت اظهارنامه‌ها و همچنین راه‌اندازی پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان تا خرداد عملیاتی می‌شود. وی با بیان اینکه امسال مجموعه‌ای از سیاست‌ها برای حمایت از تولید پیگیری می‌شود، اظهار کرد: افزایش بخشودگی جرایم و تقسیط بدهی‌ها از جمله این موارد است. در جلسه اخیر هیات مقررات‌زدایی بر موضوع کاهش زمان رسیدگی به پرونده‌های مالیاتی در هیات‌های حل اختلاف تاکید و مقرر شد با هوشمندسازی فرآیند مالیاتی درصد بالایی از اظهارنامه‌های مالیاتی بدون رسیدگی تایید شود.

بازار مسکن برای محتکران پرریسک می‌شود



وزیر راه و شهرسازی گفت: با ثبت اطلاعات مربوط به مالکیت در سامانه اسکان و املاک و شناسایی خانه‌های خالی، بازار مسکن برای موسساتی که تا هزار واحد خانه خریده و برای سرمایه‌گذاری خالی نگه داشته‌اند، پرریسک شده و بازار مسکن از پول‌های سرگردان خالی می‌شود. محمد اسلامی در حاشیه جلسه هیات دولت درباره بازار مسکن و برنامه دولت برای اخذ مالیات از خانه‌های خالی، افزود: بازار دچار التهاب است و قیمت‌های واقعی نیست. امیدواریم شرایط التهابی و حباب‌گونه از بازار کشور رخت بربندد و مردم شاهد ثبات قیمت‌ها در بازار باشند.

وی گفت: نهاده‌های مسکن هم متاثر از شرایط بازار دچار تحول قیمتی شده و امید داریم با رفتن به سمت ثبات بیشتر شاهد کاهش قیمت‌ها باشیم. اسلامی ادامه داد: باید بتوانیم برنامه جامع مسکن را با اطلاعات دقیق و واقعی طرح‌ریزی کنیم تا دولت همه ساله بداند برای چند واحد مسکونی باید برنامه‌ریزی کند. به‌گفته وزیر راه و شهرسازی، اکنون آنچه در برنامه ششم به‌عنوان وضعیت مسکن آمده یا حتی در برنامه جهش تولید مسکن که در مجلس تصویب شده، همه براساس تحلیل، نه اعداد ثبتی و آماری است. وی بیان کرد: طرح جدیدی که براساس ماده ۵۴ در قانون مالیات مستقیم تثبیت شده، این شرایط را به‌وجود می‌آورد که ثبت وضعیت سکونت را به‌صورت واقعی داشته باشیم؛ بر این اساس با ثبت اطلاعاتی که از ۱۹ فروردین در سامانه املاک و اسکان آغاز شده، وضعیت سکونت و مالک و مستاجر را به‌دست می‌آوریم و بعد هم می‌توانیم راحت‌تر برای عرضه و تولید مسکن برنامه‌ریزی کنیم.

اسلامی اضافه کرد: نکته دوم، پول‌هایی است که وارد بازار مسکن شده و التهاب ایجاد کرده است؛ پول موسساتی که تا هزار واحد خانه خریداری کردند تا رشد کنند و سرمایه‌شان بزرگ‌تر شود. وی اظهار کرد: دولت از ابتدا در تلاش بود با بازدارندگی و اخذ مالیات سنگین بازار مسکن را برای سرمایه‌گذاران پرریسک کند تا سرمایه‌ها برای ساخت‌وساز مسکن، نه احتکار آن، هزینه شود. وزیر راه و شهرسازی افزود: با مشارکت مردم و ثبت‌نام در سامانه املاک و اسکان که منافع عمومی در آن نهفته است، دولت چشمداشتی به منبع مالیاتی خانه‌های خالی ندارد. این پول‌ها به صندوق تامین مسکن می‌رود و در خدمت مردم خواهد بود و امیدواریم از این طریق مسکن از کالای سرمایه‌ای فاصله بگیرد و قیمت‌ها متعادل‌تر شود.

ذخیره‌گاه مالیات خانه و خودروهای لوکس



در این زمینه محمود علیزاده، معاون فنی و حقوقی سازمان امور مالیاتی در گفت‌وگو با ایسنا اعلام کرد: صاحبان خانه‌های لوکس از طریق اطلاعاتی که سامانه‌های شهرداری و املاک و اسکان وزارت راه و شهرسازی در اختیار سازمان امور مالیاتی قرار می‌دهند، برای اخذ مالیات شناسایی می‌شوند. وی افزود: برای شناسایی خودروهای لوکس نیز با استفاده از اطلاعات نیروی انتظامی هم درباره مشخصات خودرو و هم مالک آن در جهت مالیات‌ستانی اقدام می‌شود. علیزاده با بیان اینکه مالیات از خانه و خودروهای لوکس جزو درآمدهای مالیاتی هستند، گفت: از آنجا که این نوع مالیات یکی از انواع درآمدهای مالیاتی کشور اعلام شده و منابع حاصل از آن به حساب خزانه واریز می‌شود، اگر در قانون ذکر شود که درآمد حاصل از آن صرف امور خاصی شود، حتما اقدام لازم در این زمینه صورت می‌گیرد.

چه خانه و خودروهایی لوکس است؟

نرخ مالیات سالانه خودروهای لوکس به شرح ذیل است:
۱- تا مبلغ ۱.۵ میلیارد تومان نسبت به مازاد ۱ میلیارد تومان معادل یک درصد
۲- تا مبلغ ۳ میلیارد تومان نسبت به مازاد ۱.۵ میلیارد تومان معادل ۲ درصد
۳- تا مبلغ ۴.۵ میلیارد نسبت به مازاد ۳ میلیارد تومان معادل ۳ درصد
۴- نسبت به مازاد ۴.۵ میلیارد معادل ۴ درصد

همچنین طبق تصویب مجلس، خانه‌هایی که ارزش آنها با احتساب عرصه و اعیان بیش از ۱۰ میلیارد تومان باشد، خانه لوکس محسوب می‌شوند و مالک آن باید در بهمن امسال این مالیات را پرداخت کند. البته خانه‌های درحال ساخت و در سال تملک از پرداخت این مالیات معاف هستند.

نرخ مالیات سالانه خانه‌های لوکس نیز به شرح ذیل است:
۱- نسبت به مازاد ۱۰ میلیارد تا ۱۵ میلیارد تومان؛ یک در هزار
۲- نسبت به مازاد ۱۵ میلیارد تا ۲۵ میلیارد تومان؛ ۲ در هزار
۳- نسبت به مازاد ۲۵ میلیارد تا ۴۰ میلیارد تومان؛ ۳ در هزار
۴- نسبت به مازاد ۴۰ میلیارد تا ۶۰ میلیارد تومان؛ ۴ در هزار
۵-نسبت به مازاد ۶۰ میلیارد تومان به بالا؛ ۵ در هزار

سخن پایانی...

تاکنون یک میلیون و ۳۰۰ هزار خانه خالی شناسایی شده و فهرست آنها در اختیار سازمان امور مالیاتی قرار گرفته است. مسئولان معتقدند با اقدام تکمیلی ثبت‌نام مردم در سامانه املاک براساس قانون جدید، تلاطم در بازار مسکن فروکش می‌کند و مردم آسایش پیدا خواهند کرد. طبق این گزارش، کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی باید مالیات سالانه مربوط به هر یک از واحدهای مسکونی و خودروهای تحت تملک خود و افراد تحت تکفل را حداکثر تا پایان بهمن امسال پرداخت کنند. بررسی اعداد و ارقام در نظر گرفته شده برای خانه و خودروهای لوکس و نرخ مالیات آنها با این واکنش از سوی کارشناسان اقتصادی روبه‌رو شد که نرخ این دو نوع مالیات باید تصاعدی می‌بود و در نرخ‌گذاری این مالیات‌ها نیز باید دقت زیادی صورت می‌گرفت، زیرا خطا در این زمینه می‌تواند موجب انتقال نقدینگی و سرمایه از یک بازار به بازار دیگر شود.

گزارش خبری

برگزاری نخستین نشست شورای سیاست‌گذاری هفته روابط عمومی



نشست شورای سیاست‌گذاری هفته روابط عمومی با حضور علی اصغر مونسان وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی، علیرضا بای رئیس مرکز روابط‌عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی و اعضای این شورا در سالن فجر این وزارتخانه برگزار شد. مونسان ضمن تبریک سال نو به اهمیت جایگاه روابط عمومی اشاره کرد و گفت: این حوزه برای مدیران دارای اهمیت ویژه‌ای است، اما هنوز تا رسیدن به جایگاه و ایفای نقش واقعی خود فاصله دارد. او جایگاه این حوزه را منوط به عملکرد مدیر و تمامی اعضای این واحد دانست و افزود: با عملکرد اثرگذار همراه با خلاقیت و نوآوری جایگاه این واحد در تمامی دستگاه‌ها می‌تواند تا بالاترین درجه ارتقا پیدا کند. تدوین و تشریح وظایف روابط‌عمومی و ابلاغ آن به تمامی دستگاه‌ها در راستای رفع نواقص این حوزه و پکپارچه‌سازی پیشنهادی بود که از سوی وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی به اعضای شورای سیاست‌گذاری هفته روابط‌عمومی ارائه شد. مونسان تحلیل اخبار از سوی واحدهای روابط عمومی را یکی از مهم‌ترین نقش‌های این حوزه عنوان کرد و گفت: به‌اعتقاد من روابط‌عمومی محل تبادل اخبار است و باید نقش تحلیلگری داشته باشد. در این واحد، اخبار نه به‌صورت خام بلکه باید تحلیل شده در اختیار مدیران مربوطه قرار گیرد. او هوشمندی و رصد ۲۴ ساعته اخبار مربوط به حوزه را از نکاتی عنوان کرد که می‌تواند جایگاه مدیر روابط عمومی را تا مشاور ارتقا دهد. وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی، با اشاره به نقش سخنگو بودن واحد روابط‌عمومی افزود: روابط‌عمومی علاوه بر فن بیان باید در جریان تمامی اخبار درونی و بیرونی باشد که عموما در دستگاه‌ها این گونه نیست و در روابط‌عمومی‌ها این نقصان دیده می‌شود. مونسان تعیین دریچه نگاه مردم به دستگاه مربوطه را از دیگر نقش‌های این واحد عنوان کرد و گفت: واحد روابط‌عمومی فارغ از عملکرد خوب یا بد یک دستگاه می‌تواند قضاوت و نگاه مردم را به آن دستگاه ارتقا یا تنزل دهد. خوش‌فکر و خلاق بودن از دیگر مولفه‌هایی بود که از سوی وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی برای موفقیت جایگاه روابط‌عمومی عنوان شد. او در ادامه به نگاه موشکافانه روابط‌عمومی اشاره کرد و افزود: اگر این بخش قبل از دیگران ایرادها را ببیند، شناسایی کند و با نگاه نرم انتقادی انعکاس دهد، اتفاقات مثبتی را رقم خواهد زد. مونسان هدایت افکار عمومی را از دیگر وظایف روابط‌عمومی عنوان کرد و گفت: این واحد می‌تواند افکارساز و فرهنگ‌ساز باشد و با تعیین مسیر افکار عمومی را هدایت کند. جریان‌ساز بودن نقش مهمی است که از این طریق یک موضوع می‌تواند به جریانی ملی تبدیل شود. او در پایان بر استانداردسازی وظایف روابط‌عمومی و برگزاری دوره‌های تخصصی تاکید کرد و افزود: با استانداردسازی سطح حداقلی و ارتقایافته روابط‌عمومی‌ها مشخص می‌شود و این واحدها برای رسیدن به جایگاه بالاتر تلاش می‌کنند. همچنین این کار موجب هم‌افزایی و هماهنگی بین واحدهای روابط عمومی کشور و عملکرد بهتر می‌شود.

ارتقای امتیاز استان‌ها با ایجاد فضای رقابتی

علیرضا بای نیز ضمن خوشامدگویی به حاضران در جلسه به تشریح فعالیت‌های مرکز روابط‌عمومی وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی در سال گذشته پرداخت و بیان کرد: در سال گذشته پس از ۱۵ سال موفق به دریافت مجوز رسمی برای خبرگزاری میراث‌آریا شدیم و این خبرگزاری دارای هویت شد. با پشتیبانی‌های دکتر مونسان در ۳ حوزه نیروی انسانی، زیرساخت و تجهیز امکانات عملکرد خوبی صورت گرفت. او با اشاره به عملکرد مناسب ۳۱ استان در حوزه تولید خبر و فعالیت در فضای مجازی افزود: در حوزه خبر با ارزیابی، رتبه‌بندی و رصدی که انجام شد، رقابتی بین استان‌ها شکل گرفت که موجب ارتقای چشمگیری در فعالیت آنها شد. در حوزه فضای مجازی نیز تمامی دفاتر استانی فعال هستند؛ به‌طوری که در سال گذشته ۲۸ هزار محتوا در سطح استانی و ملی تولید شد. تشکیل شورای اطلاع‌رسانی و خبر در راستای تعامل بیشتر با مدیرعاملان رسانه‌ها که در آینده اتفاق خواهد افتاد از دیگر موارد مورد اشاره رئیس مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی بود.

شعار هفته روابط عمومی ۱۴۰۰

در ادامه غلامرضا کاظمی دینان، رئیس شورای سیاست‌گذاری هفته روابط عمومی درباره تاریخچه شکل‌گیری روابط عمومی و اهمیت این حوزه توضیحاتی را ارائه داد. او «روابط عمومی؛ عامل پیوندها، مانع گسست‌ها» را شعار هفته روابط‌عمومی سال ۱۴۰۰ اعلام کرد. شورای سیاست‌گذاری هفته روابط عمومی ضمن تشکر از همراهی مونسان برای برگزاری این نشست در وزارتخانه، کتابی با موضوع روستاهای تاریخی ایران را به‌همراه لوح تقدیری به وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی تقدیم کردند. هفته روابط عمومی ۲۷ اردیبهشت آغاز می‌شود و تا ۲ خرداد ادامه خواهد داشت.

سینما

افزایش درخواست تغییر کاربری سینماها



همزمان با موج جدید کرونا در کشور که به تعطیلی بسیاری از مشاغل منجر شده، درخواست‌ها برای تغییر کاربری سینماها نیز افزایش یافته، چراکه گویا شکست اکران نوروزی وضعیت سینماها را وخیم‌تر کرده است. سال گذشته خبرهایی از تعطیلی و تغییر کاربری چند سینمای قدیمی و خاطره‌انگیز تهران منتشر شد و در تمام ماه‌هایی که سینماها اجازه فعالیت نداشتند، بر ایمن بودن شرایط و رعایت پروتکل‌ها در سالن‌ها تاکید می‌شد تا شاید مجوز باز شدن «سینما»، سالن‌دارها را از ورشکستگی نجات دهد، اما حالا در ابتدای سال ۱۴۰۰ که دوباره سینماها تعطیل شده‌اند، خبر می‌رسد تعداد متقاضیان تغییر کاربری سالن‌های سینما بیشتر شده است. در این باره غلامرضا فرجی، نایب رئیس انجمن سینمادااران به ایسنا می‌گوید: مالکان سالن‌های سینما در این مقطع کرونایی در شرایط بسیار سخت و دشواری قرار دارند و به‌دلیل هزینه بسیار بالای نگهداری از سالن‌ها مجبورند به‌دنبال تغییر کاربری باشند. آنها در شرایط خاص تابع دستورات و همراهی ستاد کرونا بودند، اما با تعطیلات متمادی سینما انگیزه‌های خود را از دست دادند و گرچه کمک و مساعدت شده اما این کمک‌ها کفاف هزینه‌ها را نداد. او ادامه می‌دهد: هزینه انرژی، پرسنل، مالیات و بیمه بسیار زیاد است و دولت باید در بخش سرانه فرهنگ برای حفظ سینماهایی که نوستالژی مردم است، مساعدت و از سینما به‌عنوان یکی از عناصر فرهنگی و مکانی که محل سرگرمی و تفریح جمعی خانواده‌ها بوده، حمایت کند. این عضو شورای صنفی نمایش یادآور می‌شود: فروش یک میلیارد و ۵۰۰ میلیونی نوروز برای سینما و فیلم‌ها فاجعه بود؛ از همین رو نیاز است سینما و صاحبان آثار که بسیار متضرر شدند حمایت شوند و بخشی از ضرر و زیان‌ها جبران شود. فرجی اضافه می‌کند: در بخش زیرساختی حدود ۱۰۰ پرده سینما آماده شده که بعد از کرونا به ناوگان سالن‌های کشور اضافه می‌شود و قطعا تاثیر آنها را بر جذب مخاطب با آرایش سالن‌های جدید خواهیم داشت، به همین دلیل لازم است از سینما حمایت کنیم. سال گذشته درباره برخی سینماها به‌ویژه آنهایی که تک‌منظوره بوده و با یکی دو سالن فعالیت داشتند، خبرهایی مبنی بر تعطیلی، فروش یا تغییر کاربری منتشر شد؛ از جمله سینما عصر جدید که اعلام تعطیلی موقت آن برای تصمیم‌گیری واکنش‌های مختلفی را به همراه داشت.

همچنین آذر سال قبل حکم تخریب سینما ایران در لاله‌زار سر و صدای زیادی به پا کرد و البته سرانجام این سینمای قدیمی مشخص نشد.

سینما بولوار در بولوار کشاورز هم که زمانی یکی از سینماهای مدرن تهران بود، سال گذشته تغییر کاربری پیدا کرد و به مرکز همایش‌های دانشگاه علوم پزشکی تهران تبدیل شد.

خبر ویژه

برق رایگان برای ۷ میلیون مشترک

مدیرعامل شرکت توانیر گفت: تعرفه برق واحدهای صنعتی پرمصرف اصلاح می‌شود؛ البته از تولید برق در محل این واحدها استقبال می‌کنیم. محمدحسن متولی‌زاده، مدیرعامل شرکت توانیر در گفت‌وگو با مهر در پاسخ به اینکه در قالب مصوبه هیات دولت برای اصلاح تعرفه برق بخش خانگی، تعرفه برق واحدهای صنعتی بزرگ نیز اصلاح می‌شود، گفت: درباره مشترکان خانگی باید گفت این مشترکان شامل ۳ گروه هستند؛ مشترکانی که تخفیف ۱۰۰ درصدی دریافت می‌کنند که تعداد این مشترکان حدود ۷ میلیون است و امیدواریم به این میزان اضافه شود. مشترکان خانگی پرمصرف که البته تعداد آنها زیاد نیست، اما مصارف آنها بالا است و با اقدامات ساده‌ای می‌توانند مصرف خود را کاهش دهند که به این ترتیب صورت‌حساب‌های آنها به‌طور قابل توجهی کاهش می‌یابد. وی افزود: انتظار داریم میزان مصرف برق و صورت‌حساب بخش خانگی کاهشی باشد. درباره اصلاح تعرفه برق صنایع نیز طبق مصوبه مجلس شورای اسلامی عمل می‌کنیم. این مقام مسئول تصریح کرد: از اینکه مصرف‌کنندگان صنعتی بزرگ برق، نیاز خود به برق را در محل، تولید کنند استقبال می‌کنیم و حتی آمادگی داریم مازاد تولید آنها را خریداری کنیم. ۱۰ اسفند ۹۹ مجلس شورای اسلامی متوسط بهای انرژی برق تحویلی به صنایع فولادی، آلومینیوم، مس، فلزات اساسی و کانی‌های فلزی، واحدهای پالایشگاهی و پتروشیمی را تصویب کرد. با این مصوبه تعرفه برق واحدهای صنعتی مذکور از هر کیلووات ۸۰ تومان به ۳۰۰ تومان افزایش می‌یابد. قرار است منابع حاصل از افزایش تعرفه برق صنایع، به حساب شرکت توانیر نزد خزانه‌داری کل کشور واریز شود. مشترکان با مصرف کمتر از ۲ مگاوات شامل این مصوبه نمی‌شوند.