گسترش صنعت معدن تجارت
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
چهارشنبه
• ۱۶ دی ۱۳۹۴
• ۲۵ ربیع‌الاول ۱۴۳۷
• ۶ ژانویه ۲۰۱۶
• سال بیست‌و هفتم دوره جدید شماره ۴۰۲ • پیاپی ۱۷۲۰ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان
www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



بورس دوباره جان گرفت

نماگرهـای بازار سـرمایه بعد از مدت‌ها کـه در روند نزولی قرار گرفته بودند، روند رو به رشد خود را آغاز و بیشتر سهام شرکت‌های بورسـی افزایش قیمـت را تجربه کردند تا پـس از مدت‌ها فعالان بورسـی به آینده امیدوار شـوند. بورس تهران که در سال ۹۲ و در چنیـن روزی آخرین روز مثبت خود را سـپری کـرد و بعد از آن گرفتار روند ریزشـی و رکودی شـد، بعد از مدت‌هـا روند مثبت و قوی خود را آغاز کرد و در روز گذشـته موفق به رشد ۳۲۷ واحدی شاخص کل شد.
۱۷

بدهی معوق، ۶۱درصد مشکل صنعتی‌ها

گـزارش عملکرد ۶ماهه کارگروه‌های تسـهیل و رفع موانع تولید از سـوی وزیر صنعت، معدن و تجارت به رییس‌جمهور ارائه شد. مطابق این گزارش ۳۱۵۹ موضوع در کارگروه اسـتان‌ها مطرح شـده که ۲۷۴۶ مورد معـادل ۶۱درصد مصوبات این کارگروه مربوط به تعیین تکلیـف معوقات اعم از بانکی، مالیاتی و تامین اجتماعی بوده است. در بین استان‌ها نیز هرمزگان با ۳۸۷ مصوبه و اجرای ۲۰۵ مورد از آنها در رتبه نخست اجرای مصوبات کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید قرار گرفته است.

در ابتدای سـال‌جاری تشـکیل کارگروه تسـهیل و رفع موانع تولید استان‌ها در هیـات دولت تصویب و در ۱۹ اردیبهشـت از سـوی معـاون اول رییس‌جمهور به سازمان‌های ذی‌صلاح ابلاغ شد.
۳



ایران و دانمارک؛ از زمان وایکینگ‌ها تا مصوبه کنگره امریکا
۱۲

عکس: فاطمه خوشبوی

ارتقای بهره‌وری ماشین‌آلات صنعتی با برگزاری دوره‌های کارورزی ۴
نمایی واقعی از ساخت خودروی ایرانی ۷
در جست‌وجوی کمربند طلایی سیستان و بلوچستان ۹
شرط‌هایی برای کاهش غیر دستوری سود بانکی ۱۶
ریسک بازار موسیقی بالا است ۳۱
قطعه‌سازی در فرصت طلایی پسابرجام می‌درخشد؟ ۸
گام‌های سازمان تامین اجتماعی برای اشتغال و پویایی صنعت ۱۳
خریداران آهن خادمان محیط‌زیست! ۱۹

واکنش سپاه تهران به ماجرای حمله به سفارت

فرمانده سپاه تهران، حمله و به آتش کشیدن سفارت عربستان در تهران را «کاری کاملا سازماندهی‌شده» توصیف کرد.

به گزارش ایسـنا، سردار محسن کاظمینی در گفت‌وگو با «میزان» با اشاره به حمله عده‌ای از افراد به سفارت عربستان در شنبه‌شب اظهار کرد: حمله و به آتش کشـیدن سفارت عربستان در تهران کار بسیار غلط و اشتباهی بود و به هیچ روی نمی‌شود این‌کار زشت را توجیه کرد.

وی افـزود: اطمینان داریم که این‌کار توسـط نیروهای مومن و حزب‌اللهی انجام نشده و این اقدام، به‌طور کامل سازماندهی‌شده بود.

فرمانـده سـپاه حضرت محمد رسـول‌الله(ص) تهـران بزرگ با اشـاره به صحبت‌های شـب گذشته عادل الجبیر وزیر خارجه عربستان مبنی بر مقابله این کشـور با ایران در منطقه نیز تصریح کرد: جمهوری اسـلامی ایران رژیم آل‌سعود را در حد تهدید برای خودش نمی‌داند.

پرداخت وام‌های اشتغال و کارآفرینی به دانشجویان

رییس صنـدوق رفاه دانشـجویان وزارت علوم گفت: پرداخت وام‌های صنـدوق کارآفرینی امید شـامل اشـتغال، ازدواج و ودیعه مسکن به زودی عملیاتی می‌شـود. به گزارش مهر، ذوالفقار یزدان مهـر ضمن بازدیـد از آموزشـکده فنی‌وحرفه‌ای پسـران به تشـریح برنامه‌های راهبردی صندوق رفاه دانشـجویان وزارت علوم ازجمله تدوین سند راهبردی کاربـردی صندوق بـرای بهبود رفاهی دانشجویان پرداخت.

وی تقویت منابع مالی صندوق با جذب اعتبارات عمومـی، افزایـش درآمد اختصاصـی صندوق با فعالیت‌های اقتصادی متناسـب بـا ماموریت‌های آمـوزش عالـی و بهره‌گیـری از ظرفیـت نهادها و بنیادهـای خیریـه و خیـران آمـوزش عالی را یکی‌دیگر از برنامه‌های مهم صندوق بیان کرد.

نرخ ۱۶تا ۲۱درصدی سود تسهیلات صادراتی

مدیرعامـل بانک توسـعه صادرات با اشـاره به اینکه ارزان‌ترین نرخ سـود تسهیلات در بانک‌های تخصصی متعلق به این بانک است گفت: در مقایسه با بانک‌های تجاری و سایر بانک‌های تخصصی کشور، ما نرخ‌های بسیار اقتصادی و بـا صرفـه‌ای را در اختیار صادرکننـدگان قرار داده‌ایم. علـی صالح‌آبادی با یـادآوری این نکته که درحال‌حاضر نرخ مصوب شـورای پول و اعتبار کشـور در عقود مبادله‌ای تسهیلات حداکثر ۲۱درصد و در عقود مشارکتی ۲۴درصد تعیین شده اعلام کرد: برای عقود مبادله‌ای ما همان ۲۱ درصد مصوب را اجرا می‌کنیم اما درباره مشـارکتی‌ها ۲۲ درصد را به‌طـور میانگین اجرا کرده‌ایم؛ بدین صورت که ما یک جدول تخفیف ارائه کرده‌ایم و مواردی مانند ضمانتنامه صندوق ضمانت صادرات، گواهی صادرکننده نمونه و سـایر ضمانتنامه‌ها را در نظر گرفته‌ایم تا هر کدام از صادرکنندگان در صورت مشمول شدن این شرایط بتوانند از درصدی تخفیف برای تسهیلات خود بهرمند شوند. به گفته وی اگر کسی از تمام موارد تخفیف بهرمند شود، نرخ سود تسهیلات وی به ۱۶درصد کاهش می‌یابد و بنابراین نرخ تسـهیلات در بانک توسـعه صادرات بین ۱۶ تا ۲۱درصد به‌صورت اجرایی موجود اسـت. صالح‌آبـادی افزود: در عین حال بنا شـده تا دولت یارانه سـود تسـهیلاتی به بانک‌ها بدهد و از این طریق ۲هزار میلیارد ریال به عنوان یارانه سـود تسهیلات به مشتریان بانک تعلق می‌گیرد که این رقم می‌تواند تا حداکثر ۶ درصد از سود تسهیلات را جایگزین کند.







سید حسن خمینی انصراف نداده است

یک منبع نزدیک به بیت امام خمینی(ره) گفت: حجت‌الاسلام سید حسن خمینی از داوطلبی در انتخابات پنجمین دوره مجلس خبرگان رهبری انصراف نداده است. به گزارش ایلنا، به گفته حجت‌الاسلام سید علی خمینی دعوت رسمی از سید حسن خمینی برای شرکت در آزمون علمی خبرگان به عمل نیامده و ایشان پیامک یا دعوتنامه‌ای در این رابطه دریافت نکرده‌اند.

رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار رییس اجرایی دولت افغانستان:

امریکایی‌ها از ضرر وارد کردن به افغانستان دست بر نمی‌دارند

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی دیروز در دیدار «عبدالله عبدالله» رییس اجرایی دولت افغانستان، مسئله «اتحاد اقوام» در افغانستان را مهم‌ترین راه علاج مشکلات این کشور خواندند و با اشاره به سوابق و ظرفیت‌های فراوان همکاری ایران و افغانستان خاطرنشان کردند: جمهوری اسلامی ایران «امنیت، آرامش و پیشرفت افغانستان» را «امنیت و پیشرفت» خود می‌داند.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی مقام معظم رهبری حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با تحسین ابتکار تشکیل دولت وحدت ملی و اظهار امیدواری درباره حل مشکلات افغانستان افزودند: ان‌شاءالله دولت وحدت ملی شکل حقیقی و واقعی پیدا کند، زیرا راه علاج مشکلات افغانستان، ایجاد وحدت واقعی در میان اقوام و مسئولان است.

رهبر معظم انقلاب با اشاره به سابقه همزیستی مسالمت‌آمیز شیعه و سنی و اقوام مختلف افغانستان گفتند: ما از قدیم مردم افغانستان را به عنوان مردمی صبور، قانع، سختکوش و دیندار و برخوردار از ذوق ادبی می‌شناسیم اما اختلافات اقوام و زمینه‌های دوگانگی، هر ملتی را ضعیف می‌کند.

ایشان با یادآوری حمایت‌های ایران از ملت افغانستان از جمله مخالفت منحصر به‌فرد جمهوری اسلامی با اشغالگری شوروی و حمایت از مجاهدان افغانستانی، افزودند: جمهوری اسلامی اکنون در کنار افغانستان و میزبان حدود ۳ میلیون نفر از اتباع آن است.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، حضور ۱۶ هزار دانشجو و فارغ‌التحصیل افغانستانی در ایران را فرصتی ارزشمند برای افغانستان برشمردند و خاطرنشان کردند: دولت افغانستان باید با تعیین مشوق‌هایی، این دانش‌آموختگان را برای بازگشت و خدمت به کشورشان ترغیب کند.

رهبر معظم انقلاب، با اشاره به ظرفیت‌ها و امکانات فراوان ایران در بخش‌های علمی، فنی و اقتصادی و همچنین وجود منابع طبیعی و انسانی غنی در افغانستان افزودند: افزایش سطح همکاری‌ها به نفع هر دو طرف است و باید با صمیمیت و همکاری، برخی اختلافات نظیر مسئله آب‌های مرزی حل شود.

ایشان با انتقاد از سیاست منزوی کردن مجاهدان افغانستان در سال‌های گذشته تاکید کردند: منزوی کردن مجاهدین با عناوینی نظیر «جنگ‌سالاران» سیاست غلطی است و در کشوری که در معرض تهاجم نظامی و فتنه‌ای فراگیر قرار دارد خود مردم باید با روحیه مجاهدت آماده دفاع از کشورشان باشند.



حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، قدرت نداشتن در دفاع از خود را زمینه‌ساز ورود و دخالت بیگانگان خواندند و افزودند: دیدیم که امریکایی‌ها در افغانستان چقدر انسان‌ها را کشتند و ضررهای زیادی وارد کردند و هنوز نیز دست بر نمی‌دارند.

رهبر معظم انقلاب با اشاره به سوابق مردم افغانستان در مقابل اشغالگری و تجاوزات «انگلیس، شوروی و در سال‌های اخیر امریکا»، گفتند: روحیه مقاومت و دینداری در مردم افغانستان، بسیار عمیق و در تاریخ معروف است که هیچ اشغالگری نتوانسته در افغانستان دوام بیاورد.

روحانی: تهران برای توسعه روابط با کپنهاگ جدی است

رییس جمهوری با بیان اینکه پاسخ انتقاد، سربریدن نیست، گفت: عربستان نمی‌تواند با قطع رابطه سیاسی با ایران بر جنایتش نسبت به سربریدن یک رهبر دینی سرپوش بگذارد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی ریاست جمهوری حجت‌الاسلام حسن روحانی در دیدار با وزیر خارجه دانمارک با اشاره به اعدام شیخ نمر؛ رهبر شیعیان عربستان به دلیل انتقاد از دولت ریاض، اظهار کرد: پاسخ انتقاد نباید سربریدن باشد و امیدواریم کشورهای اروپایی که همواره به مسئله حقوق بشر واکنش نشان می‌دهند در این زمینه هم به وظایف حقوق بشری خود عمل کنند.

رییس جمهوری با تاکید بر اراده جمهوری اسلامی ایران برای روابط خوب با همسایگان، گفت: طبیعی است که جنایت علیه حقوق اسلامی و انسانی، عکس‌العمل افکار عمومی را در پی خواهد داشت.

روحانی خاطرنشان کرد: البته دولت عربستان برای اینکه بر جنایتش نسبت به سربریدن یک رهبر دینی در کشور خود سرپوش بگذارد، دست به اقدام عجیبی زده و رابطه سیاسی خود را با جمهوری اسلامی ایران قطع کرده است در حالی که بی‌تردید هیچ گاه این گونه اقدامات نمی‌تواند آن جنایت بزرگ را بپوشاند. وی تصریح کرد: ایران بهترین راه حل برای رفع اختلاف بین کشورها را مذاکره و دیپلماسی می‌داند و شرایط امروز منطقه به گونه‌ای است که همه کشورها باید برای مبارزه با تروریسم با یکدیگر همکاری و رایزنی داشته باشند و معتقدیم کشورهای منطقه با اتحاد می‌توانند منطقه را از خطرات تروریسم پاکسازی کنند.

رییس‌جمهوری، مبارزه با تروریسم را یکی از محورهای همکاری بین ایران و کشورهای عضو اتحادیه اروپایی دانست و گفت: تهران آمادگی دارد برای مبارزه با تروریسم با دیگر کشورها و از جمله کشورهای اتحادیه اروپا، همکاری داشته باشد.

روحانی همچنین حرکت سریع و پرشتاب در توسعه روابط تهران و کپنهاک را مورد تاکید قرار داد و اظهار کرد: تقویت روابط دو کشور به نفع منافع دو ملت است و در تقویت صلح و ثبات بین‌المللی نیز تاثیرگذار است. وی حضور هیات اقتصادی همراه وزیر خارجه دانمارک را نشانه اراده جدی کپنهاک برای توسعه روابط اقتصادی و فرهنگی با ایران دانست و گفت: از طرف دولت ایران نیز برای توسعه روابط با کشورهای شمال اروپا از جمله دانمارک اراده جدی وجود دارد. رییس جمهوری برخورداری از نیروی انسانی مستعد، منابع غنی انرژی، ثبات و امنیت منطقه‌ای، پروژه‌های عظیم صنعتی و بندرگاهی و پیشرفت‌های چشمگیر در علوم و فناوری‌های نو را از ظرفیت‌ها و زمینه‌های همکاری در ایران دانست و افزود: امروز فضای کشور ما برای سرمایه‌گذاری و انتقال فناوری به‌طور کامل آماده است.



دبیر ستاد انتخابات کشور در گفت‌وگو با ایرنا:

تعداد زیادی از داوطلبان انتخابات مجلس شورای اسلامی انصراف دادند

دبیر ستاد انتخابات کشور گفت: تعداد زیادی از داوطلبان از حضور در عرصه رقابت انتخابات دهمین دوره مجلس شورای اسلامی انصراف دادند.

علی پورعلی مطلق دیروز در گفت‌وگو با ایرنا افزود: این افراد پس از بررسی تصمیم گرفتند از عرصه رقابت در انتخابات کناره‌گیری کنند و انصراف خود را اعلام کردند.

وی افزود: فرمانداران حوزه‌های انتخابیه سراسر کشور دیروز نتیجه بررسی صلاحیت داوطلبان انتخابات دهمین دوره مجلس شورای اسلامی در هیات‌های اجرایی را به داوطلبان اعلام کردند.

دبیر ستاد انتخابات کشور اظهار کرد: آن عده از داوطلبان که براساس نظر هیات‌های اجرایی حوزه‌های انتخابیه تایید صلاحیت نشده‌اند به استناد تبصره ماده ۵۱ قانون انتخابات مجلس شورای اسلامی می‌توانند از تاریخ ابلاغ فرمانداران و بخشداران مراکز حوزه‌های انتخابیه حداکثر در مدت ۴ روز از فردا - ۱۶ تا ۱۹ دی ۱۳۹۴ - از ساعت ۸ صبح تا ۱۶ به دفاتر نظارت و بازرسی انتخابات در استان‌ها مراجعه و اعتراض خود را اعلام کنند.

به گزارش ایرنا، انتخابات دهمین دوره مجلس شورای اسلامی همزمان با انتخابات پنجمین دوره مجلس خبرگان رهبری، هفتم اسفند برگزار می‌شود.

برای انتخابات دهمین دوره مجلس شورای اسلامی ۱۲هزار و ۱۲۳ داوطلب و برای انتخابات پنجمین دوره مجلس خبرگان رهبری ۸۰۱ داوطلب نام‌نویسی کرده‌اند.

سخنگوی دولت:

مشکوکیم دستگاهی حاشیه‌سازی کرده باشد

سخنگوی دولت گفت: ما مشکوک هستیم که نکند دستگاهی برای تحت‌شعاع قرار دادن اصل موضوع احساسات برخی را تحریک کرده باشد.

به گزارش ایلنا، رییس سازمان برنامه و بودجه تاکید کرد: ضمن تقدیس واکنش آزادی‌خواهان جهان در اعتراض به اعدام شیخ نمر، اما این مسئله به‌طور کامل مشکوک است که عده‌ای بیایند نسبت به ساختمان سفارت عربستان تعرض کنند. این مسئله از نظر شرعی هم قابل توجیه نیست.

وی درباره اقدام دولت عربستان برای اعدام شیخ نمر و قطع روابط دیپلماتیک با ایران گفت: برخی کشورها در کنار رژیم صهیونیستی از هیچ کاری فروگذار نکرده‌اند که نخست برجام به نتیجه نرسد و دوم اجرای آن مخدوش شود؛ به‌گونه‌ای که خیلی‌ها همین اقدامات نسنجیده و محکوم شده عربستان را بی‌ارتباط با این مسئله نمی‌دانند. ما معتقدیم برجام یک سند محکم است و جمهوری اسلامی قصد دارد با رعایت حقوق طرفین آن را اجرایی کند.

سخنگوی دولت درباره حضور برخی مسئولان دولتی در برنامه‌های انتخاباتی گفت: دولت وظیفه‌ای جز اجرای انتخابات ندارد. اینکه مسئولان دولتی در جلسه‌ای شرکت کنند، متفاوت از این است که دولت بخواهد در انتخابات شکل سیاسی خاصی را دنبال کند. وظیفه دولت این است که به‌کار اجرای انتخابات که وزارت کشور آن را انجام خواهد داد متمرکز شود و این به هیچ عنوان مداخله دولت در انتخابات تلقی نمی‌شود.



وی در مورد مسائل مربوط به ردصلاحیت‌ها گفت: هنوز چیزی مشخص نیست. از الان تشکیک در صحت ردصلاحیت‌ها پیش‌داورانه است. دولت جز اجرای قانون در انتخابات کار ویژه‌ای را انجام نمی‌دهد و هیات‌های اجرایی نیز در چارچوب اختیارات خود عمل می‌کنند.

نوبخت همچنین گفت: هفته آینده لایحه برنامه و بودجه همزمان تقدیم مجلس خواهد شد.

وی اظهار کرد: برای برگزاری حج تمتع در زمان مناسب تصمیم می‌گیریم و تا زمانی که امنیت زائران ما فراهم نشود، عمره انجام نمی‌شود.

وی درباره موضوع ممنوع‌التصویری سیدمحمد خاتمی گفت: از آقای شمخانی می‌خواهم که در این‌باره اطلاع‌رسانی کند.

سخنگوی دولت درباره ورود خودروسازان ۶ کشور به ایران گفت: از کشورهای مختلف ازجمله ژاپن به این منظور به کشورمان آمده‌اند و اعلام آمادگی برای همکاری کرده‌اند؛ نه‌تنها برای واردات بلکه برای سرمایه‌گذاری مشترک. ما خودروها را برای بازارهای مختلف می‌خواهیم و نیاز داریم بازارهای بیشتری در کشورهای دیگر داشته باشیم.

سخنگوی دولت درباره اظهارات نعمت‌زاده درباره خروج پتروشیمی از بازار بورس گفت: نظر وزیر صنعت درباره خروج پتروشیمی از بازار بورس نظر شخصی وی است و سازمان مدیریت موافق این مسئله نیست. در دولت هم هنوز چنین مسئله‌ای مطرح نشده است.

وی درباره استخدام‌های جدید در سال آینده گفت: در لایحه پیشنهای سازمان مدیریت امکان استخدام دیده شده و حداقل ۱۷ هزار و ۷۰۰ نفر در وزارت بهداشت و ۱۲ تا ۱۴ هزار نفر در وزارت آموزش و پرورش استخدام جدید می‌شوند که در آینده ریز همه آنها را بیان خواهم کرد، طوری برنامه‌ریزی کرده‌ایم که حجم نیروی انسانی افزایش پیدا نکند.

نوبخت درباره اظهارات قالیباف درباره اعطای اختیار به شهردار تهران برای رفع آلودگی هوا گفت: دولت از این موضوع استقبال می‌کند. هر نهادی اگر طرحی برای بهبود وضعیت کشور دارد، اعلام می‌کنیم برنامه خود را ارائه دهد تا مطالعه کنیم. در مجموع آقای قالیباف می‌تواند متناسب با همان مقدار اختیارات کار خود را آغاز کند. ما از کسانی که برای بهبود و ضعیت محیط‌زیست طرح‌هایی دارند استقبال می‌کنیم.

کوتاه از سراسر جهان

- «استیون دی میستورا» فرستاده سازمان ملل به سوریه، در تلاش برای حل تنش در روابط عربستان و ایران به دنبال اعدام شیخ نمر و قطع رابطه عربستان با ایران پس از عزیمت به ریاض، عازم تهران خواهد شد.
- ژنرال «ژوزف دانفورد» رییس ستاد مشترک ارتش امریکا گفت: تنش فزاینده بین ایران و عربستان یادآور اختلافاتی است که امنیت خاورمیانه را تهدید می‌کند.
- «جک استراو» وزیر خارجه پیشین انگلیس در مصاحبه با سی.ان.ان اعدام آیت‌الله نمر باقر النمر به دست عربستان سعودی را اقدامی بسیار «نابخردانه» خواند.
- رییس حزب سوسیال دمکرات آلمان در پارلمان ایالت بایرن این کشور، «هورست زیهوفر» نخست‌وزیر بایرن را به «همدستی در طرح‌های رییس‌جمهوری روسیه و تبعیت» از وی متهم کرد.
- کنگره (مجلس ملی) ونزوئلا برای نخستین بار پس از ۱۶ سال با اکثریتی از حزب مخالف «اقدام دموکراتیک» تشکیل جلسه داد.
- وزیر کشور فرانسه اعلام کرد که تهدید تروریستی در این کشور در این مقطع زمانی بسیار بالا است.
- منابع انگلیسی گزارش دادند دیوید کامرون نخست وزیر انگلیس سفر برنامه‌ریزی شده‌اش را به عربستان سعودی حداقل به مدت ۳ ماه به تعویق انداخته است.
- «فرانک والتر اشتاین مایر» وزیر امور خارجه آلمان گفت: هم‌اکنون نیاز به بازیگرانی مسئول در منطقه (خاورمیانه) داریم که اقدام‌های آنها چه در تهران و چه در ریاض مسئولانه باشد. من امیدوارم و انتظار دارم تصمیم‌گیرندگان در این زمینه مسئولانه عمل کنند.
- یک دیپلمات ژاپنی ابراز امیدواری کرد که توکیو بتواند با استفاده از روابط حسنه‌اش با تهران و ریاض نقشی مثبت در عادی‌سازی روابط دو کشور ایفا کند.
- معاون اول کمیسیون امور بین‌المللی شورای فدراسیون (مجلس سنای روسیه) گفت: قدرت‌های بزرگ جهان و در وهله نخست، روسیه و امریکا باید به حل و فصل اختلافات میان جمهوری اسلامی ایران و عربستان سعودی کمک کنند.
- جنبش انصارالله یمن با برگزاری مذاکرات صلح در کویت به‌دلیل همراهی این کشور با عربستان در ائتلاف تجاوز به یمن در نیمه ماه کنونی (ژانویه) مخالفت کرد.
- مشاور نخست‌وزیر پاکستان در امور خارجی که ریاست دستگاه دیپلماسی این کشور را برعهده دارد، با حضور در مجلس ملی این کشور اعلام کرد: آماده‌ایم تا به رفع تنش موجود میان ایران و عربستان کمک کنیم.
- راجع العیساوی، عضو شورای استان الانبار گفت: هواپیماهای ائتلاف بین‌المللی به سرکردگی امریکا تاکنون صدها خانه را ویران و به زیر ساخت‌های این شهر آسیب زیادی وارد کردند.
- روزنامه فرانسوی لو فیگارو نوشت: تنش‌ها میان ایران و عربستان سعودی، جنگ با گروه تروریستی داعش و تلاش برای حل و فصل ناآرامی‌های سوریه را به شدت پیچیده می‌کند.
- «شینزو آبه» نخست‌وزیر ژاپن می‌گوید که اگر قرار است منازعات بر سر جزایر مورد مناقشه با روسیه بر اساس امضای یک پیمان صلح حل و فصل شود بهترین گزینه، دیدار وی با «ولادیمیر پوتین» رییس‌جمهوری روسیه است.
- دبیر کل سازمان ملل با صدور بیانیه‌ای مراتب نگرانی و ناخرسندی خود را نسبت به اعدام ۴۷ نفر از جمله شیخ نمر باقرالنمر روحانی کنشگر حقوق بشر عربستان سعودی اعلام کرد و خواستار لغو همه احکام اعدام در این کشور شد.
- کاخ سفید اعلام کرد: امریکا پیش از اعدام شیخ نمر باقر النمر، روحانی شیعه که موجب تشدید تنش بین ایران و عربستان شد از این تصمیم عربستان سعودی ابراز نگرانی کرده بود اما ریاض به این نگرانی واشنگتن اعتنا نکرد.
- سخنگوی دولت ترکیه اعلام کرد که آنکارا نمی‌تواند اعدام یک روحانی شیعه از سوی عربستان سعودی را تایید کند چرا که مخالف مجازات مرگ است.
- عبدالله المعلمی، سفیرعربستان سعودی در سازمان ملل با تعیین شرط تغییر برخی سیاست‌های تهران درمنطقه، گفت: در این صورت ما به‌طور قطع روابط عادی با ایران خواهیم داشت و ریاض دشمن ذاتی این کشور نیست.
- دفتر نمایندگی عربستان سعودی در سازمان ملل ضمن دفاع از اعدام ۴۷ تن، ازجمله آیت‌الله نمر روحانی سرشناس شیعه، آزادیخواه و فعال سیاسی، نسبت به بیانیه بان کی مون علیه اعدام دسته جمعی در ریاض، واکنش نشان داد.
- نیروهای عراقی، منطقه «بروانه» در غرب الرمادی را از تروریست‌های داعش پاکسازی کردند.
- وزارت خارجه عراق اعلام کرد، با وجود اعدام شیخ نمر و نارضایتی بغداد از این اقدام سعودی‌ها عراق قصد ندارد روابط خود را با عربستان قطع کند یا در آن تغییری دهد.
- وزیر اقتصاد آلمان اعلام کرد: بعد از بزرگترین اعدام دسته‌جمعی پادشاه عربستان سعودی پس از دهه‌ها، برلین در صادرات اسلحه به این کشور ملاحظاتی را اعمال خواهد کرد.

گسترش صنعت
industry@smtnews.ir

۳
۴
۵
۶
۲۷
۲۸
۲۹
۳۰

صمت

- ۵۰ هزار تومان هزینه برای یک مترمربع زمین
- اختلاف ۹۰ تایی امریکا و فرانسه در آسمانگردها
- درآمدی بر ساخت سکوهای نفتی

باتوجه به گزارش وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره عملکرد ستاد تسهیل رفع موانع تولید

بدهی‌های معوق ۶۱درصد مشکلات واحدهای صنعتی

گزارش عملکرد ۶ماهه کارگروه‌های تسهیل و رفع موانع تولید از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت به رییس‌جمهور ارائه شد. مطابق این گزارش ۳۱۵۹ موضوع در کارگروه استان‌ها مطرح شده که ۲۷۴۶ مورد معادل ۶۱درصد مصوبات این کارگروه مربوط به تعیین تکلیف معوقات اعم از بانکی، مالیاتی و تامین اجتماعی بوده است. در بین استانها نیز هرمزگان با ۳۸۷ مصوبه و اجرای ۲۰۵ مورد از آنها در رتبه نخست اجرای مصوبات کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید قرار گرفته است.

در اوایل سال جاری تشکیل کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استانها در هیات دولت تصویب و در ۱۹ اردیبهشت از سوی معاون اول رییس‌جمهور به دستگاه‌های ذی‌صلاح ابلاغ شد.

در این کارگروه علل رکود یا توقف واحدهای تولیدی و هماهنگی برای حل مشکل، رفع موانع مربوط به اشتغال با هماهنگی سازمانهای مرتبط ازجمله سازمان تامین اجتماعی، راهکارهای حل اختلافات و مشکلات اجتماعی نیروی کار، اختلافات واحدهای تولیدی با دستگاه‌های اجرایی استانی ازجمله سازمان امور مالیاتی بررسی و سعی می‌شود با ارائه راه‌حل درست، راه‌اندازی طرح‌های نیمه‌تمام تولیدی تسریع و حمایت‌های لازم برای توسعه صادرات محصولات تولیدی استان انجام شود. تصمیمات کارگروه در حدود اختیارات قانونی دستگاه‌های عضو کارگروه و با رعایت قوانین و مقررات مربوط لازم‌الاجراست.

با توجه به گذشت ۶ ماه از تشکیل این کارگروه وزیر صنعت، معدن و تجارت، گزارش عملکردی از میزان مصوبات کارگروه‌ها و موضوعات مطرح به رییس‌جمهور ارائه کرده است. به همین منظور مهدی داداشی‌زین‌الدین، مشاور معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و دبیر ستاد تسهیل امور و پشتیبانی واحدهای تولیدی ضمن تشریح این گزارش به صمت گفت: آخرین گزارش عملکرد ستاد تسهیل و کارگروه رفع موانع تولید در اواسط ماه گذشته تقدیم رییس‌جمهور شد. علاوه بر این، گزارش‌های عملکردی ستاد تسهیل


عکس: مهدی کاوه‌ای

به صورت ماهانه در مرداد، شهریور و مهر سال جاری به رییس‌جمهور ارائه و گزارش بعدی نیز در پایان دی ماه جاری به رییس‌جمهور داده خواهد شد. در این گزارشات تعداد برگزاری جلسات استان‌ها، میزان مصوبات و موضوعات مطرح شده به تفکیک ارائه شده اما باتوجه به اینکه حدود ۶۱ درصد مشکلات و موانع پیش روی واحدهای صنعتی مربوط به معوقات بانکی، مالیاتی و تامین اجتماعی می‌شود در گزارش‌های بعدی بناست میزان دقیق معوقات مورد بررسی که درباره آنها تصمیم گیری شده نیز اعلام شود.

دبیر ستاد تسهیل امور و پشتیبانی واحدهای تولیدی با تشریح گزارش عملکرد این کارگروه گفت: در ۶ ماه گذشته ۶۵۹ جلسه در مجموع ۳۲ استان برگزار شده که ۴ هزار و ۴۷۰ مصوبه را به دنبال داشته است. ۶۱ درصد فراوانی مصوبات در جلسات کارگروه‌های رفع موانع تولید مربوط به تعیین تکلیف معوقات بانکی، مالیاتی و تامین اجتماعی واحدهای صنعتی بوده که ۲ هزار و ۷۴۶ مصوبه را به خود اختصاص داده است. علاوه بر این تامین مالی و تسهیلات ۸ درصد، امور زیربنایی ۴ درصد، امور کارگری یک‌درصد و سایر موضوعات ۲۶ درصد مشکلات و موانع فراروی واحدهای صنعتی را تشکیل می‌دهد.

داداشی‌زین‌الدین با اشاره به میزان اجرای مصوبات صادرشده اظهار کرد: از مجموع مصوبه‌های صادر شده در ۶ ماه گذشته ۳۹ درصد مصوبات که شامل یک هزار و ۷۲۹ مورد است اجرایی شده و مابقی (۲ هزار و ۷۴۱ مورد) نیز در دست اجراست. پس از این با برگزاری جلسه‌های کارگروه رفع موانع تولید انتظار می‌رود تا تعداد مصوبه‌های اجرا شده افزایش یابد.

مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه به نسبت گزارش ماه قبل شاهد رشد ۲ درصدی در اجرای مصوبات بوده‌ایم افزود: این امر نشان‌دهنده توجه مسئولان مربوط به اجرای مصوبات در جلسه‌های کارگروه‌های رفع موانع تولید است.

وی با بیان اینکه استان هرمزگان با ۳۸۷ مصوبه بیشترین مصوبات را برای رفع موانع تولید و تسهیل امور صنایع صادر کرده گفت: از این تعداد ۲۰۵ مصوبه اجرایی شده که استان هرمزگان در مقایسه با سایر استانها بهترین عملکرد را در اجرای مصوبات صادر شده داشته است.

دبیر ستاد تسهیل امور و پشتیبانی واحدهای تولیدی افزود: در طول این مدت علاوه بر موارد یادشده مسائلی که قابل رسیدگی در استانها نبوده به وزارت متبوع منعکس و در ۱۴۷ جلسه ۴۳۹ مورد از مشکلات واحدهای صنعتی با حضور نمایندگان دستگاه‌های اجرایی رسیدگی و تصمیمات لازم اتخاذ شده است.

با توجه به اینکه استان هرمزگان بهترین عملکرد را در اجرای مصوبات ستاد تسهیل رفع موانع تولید داشته، خلیل قاسمی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان در گفت‌وگو با صمت درباره عملکرد این استان گفت: کارگروه ستاد تسهیل هر یکشنبه به طور ثابت تشکیل جلسه می‌دهد که هر دو هفته این جلسات با حضور استاندار تشکیل می‌شود. در این جلسات ابتدا مشکلات واحدهای تولیدی با دستگاه‌های مربوط کارشناسی و سپس راه‌حل‌های مناسب با همکاری دستگاه‌های مختلف همچون اداره امور مالیات، سازمان تامین اجتماعی و... مطرح می‌شود. قاسمی با اشاره به تاکید استاندار و مجموعه استان بر اینکه این واحدهای تولیدی به هر شکل باید به فعالیت خود ادامه دهند گفت: به طور مثال شرکت فولاد مستقر در هرمزگان به دلیل نبود نقدینگی کافی برای فعالیت دو سال تعطیل بود که با همکاری شرکت توزیع برق، برق مورد نیاز واحد تولیدی تامین شد و سازمان تامین اجتماعی نیز یک مهلت ۳ ماهه برای این واحد تعیین کرد تا پس از آن هزینه‌های خود را پرداخت کند. در حال حاضر این واحد فعالیت خود را از سر گرفته و اقدام به تولید محصولات صادرات‌محور می‌کند. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان با بیان اینکه مصوبات هر جلسه بلافاصله در همان روز به دستگاه‌ها ابلاغ می‌شود گفت: بر همین اساس با بررسی راهکارهای اجرایی مصوبات در هر دستگاه در مدت یک هفته نتیجه اجرای مصوبه به دبیرخانه ستاد اعلام می‌شود.

محمدحسن سیدزاده
گروه صنعت


مهدی داداشی‌زین‌الدین

در بین استانها نیز هرمزگان با ۳۸۷ مصوبه و اجرای ۲۰۵ مورد از آنها در رتبه نخست اجرای مصوبات کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید قرار گرفته است


خلیل قاسمی

تاکید استاندار و مجموعه استان بر این است که این واحدهای تولیدی به هر شکل باید به فعالیت خود ادامه دهند

خلاصه عملکرد کارگروه‌های استانی تسهیل و رفع موانع تولید تا ۱۳۹۴/۹/۱۵ (منبع: وزارت صنعت، معدن و تجارت)

ردیف	نام استان	تعداد جلسات	تعداد پرونده‌های مطروحه	تعداد مصوبات	موضوع مصوبات					وضعیت اجرای مصوبات	
					تامین مالی و تسهیلات	تعیین تکلیف بدهی معوق	امور زیربنایی	امور کارگری	سایر موضوعات	تعداد مصوبات اجرا شده	تعداد مصوبات در دست اجرا
۱	آذربایجان شرقی	۳۳	۹۹	۷۲	۳	۳۵	۰	۰	۳۴	۲۷	۲۵
۲	آذربایجان غربی	۲۸	۱۸۴	۲۹۶	۵۹	۱۸۹	۳	۰	۴۵	۲۲	۲۶۲
۳	اردبیل	۱۷	۱۰۰	۱۳۴	۱۱	۶۳	۲۱	۰	۲۸	۷۲	۶۳
۴	اصفهان	۸۳	۴۱۷	۲۰۴	۱۵	۲۸۹	۰	۰	۰	۱۴۲	۱۶۲
۵	البرز	۱۱	۱۰۲	۲۰۸	۲۱	۱۰۴	۲۱	۰	۶۲	۱۴۹	۵۹
۶	ایلام	۲	۲۶	۵۱	۹	۲۷	۵	۰	۱۰	۱۰	۴۱
۷	بوشهر	۱۲	۴۸	۵۱	۵	۲۲	۵	۱	۲۵	۱۲	۴۷
۸	تهران	۱۲	۷۲	۹۸	۰	۵۵	۰	۰	۴۳	۲۱	۶۴
۹	چهارمحال و بختیاری	۸	۳۹	۶۶	۵	۴۷	۶	۰	۸	۱۳	۵۲
۱۰	خراسان جنوبی	۲۵	۷۰	۱۲۰	۰	۷۲	۹	۱	۵۸	۷۲	۶۸
۱۱	خراسان شمالی	۷	۲۱	۲۷	۴	۱۲	۴	۰	۶	۱۲	۱۴
۱۲	خراسان رضوی	۶	۲۷	۱۴۲	۰	۲۸	۱۲	۰	۵۲	۴۳	۹۹
۱۳	خوزستان	۳۳	۷۹	۱۷۶	۲۲	۹۲	۱	۱	۵۱	۷۵	۱۰۱
۱۴	زنجان	۱۴	۵۸	۵۸	۰	۲۵	۰	۰	۳۳	۲۱	۳۷
۱۵	سمنان	۸	۸۲	۲۱۳	۱۸	۱۰۰	۰	۰	۹۶	۹۶	۱۱۸
۱۶	سیستان و بلوچستان	۲۱	۳۲	۸۲	۰	۵۰	۰	۰	۳۲	۲۲	۶۰
۱۷	فارس	۲۱	۱۰۲	۱۵۸	۶	۸۰	۱۷	۰	۵۵	۶۵	۹۳
۱۸	قزوین	۷۶	۲۲۶	۲۲۶	۱۵	۱۷۰	۱۵	۰	۲۶	۶۶	۱۶۰
۱۹	قم	۳۹	۱۹۷	۱۵۷	۶	۱۰	۰	۱۵	۴۶	۵۲	۱۰۴
۲۰	کردستان	۷	۵۸	۷۰	۲	۴۸	۰	۰	۱۹	۱۵	۵۵
۲۱	کرمان	۲۷	۱۴۳	۱۷۱	۳۳	۸۰	۰	۰	۵۸	۱۰	۱۶۱
۲۲	کرمان ـ جنوب	۷	۲۵	۲۵	۲	۱۲	۰	۰	۱۰	۴	۲۱
۲۳	کرمانشاه	۲۰	۸۵	۷۳	۱۱	۵۴	۰	۰	۵	۴۶	۲۷
۲۴	کهگیلویه و بویراحمد	۲۱	۸۷	۱۴۰	۱۱	۷۹	۱۴	۸	۳۸	۷۳	۶۷
۲۵	گلستان	۴	۱۸	۵۳	۶	۲۸	۰	۰	۹	۲۵	۲۸
۲۶	گیلان	۱۲	۲۱۹	۲۲۸	۳۸	۱۵۹	۵	۰	۲۶	۱۱۴	۱۱۴
۲۷	لرستان	۸	۳۸	۶۶	۱	۲۹	۶	۰	۲۰	۲۵	۴۱
۲۸	مازندران	۱۰	۵۰	۵۷	۵	۲۵	۱۱	۲	۱۴	۱۵	۴۲
۲۹	مرکزی	۲۲	۱۲۷	۲۶۲	۰	۲۲۲	۰	۰	۴۰	۶۵	۱۹۷
۳۰	هرمزگان	۳۶	۱۰۵	۳۸۷	۰	۱۹۵	۰	۰	۱۹۲	۲۰۵	۱۸۲
۳۱	همدان	۱۸	۱۰۱	۱۰۷	۲۷	۵۵	۰	۰	۲۵	۱۱	۶۶
۳۲	یزد	۱۲	۱۰۰	۱۶۳	۱	۱۳۷	۸	۰	۱۷	۶۲	۱۰۰
	جمع تعداد	۶۵۹	۳۱۵۹	۴۴۷۰	۲۴۹	۲۷۴۶	۱۷۴	۲۸	۱۱۷۳	۱۷۱۹	۲۷۴۱

خبر

نبود محدودیت پرداخت تسهیلات ارزی به واحدهای تولیدی

قائم‌مقام صندوق توسعه ملی گفت: برای پرداخت تسهیلات ارزی به واحدهای تولیدی در کشورمان، محدودیت خاصی وجود ندارد.

به گزارش ایرنا، سیدمحمدقاسم حسینی در جلسه کارگروه تخصصی اشتغال استان قم افزود: امسال و سال آینده اولویت‌ها در پرداخت تسهیلات به واحدهای تولیدی به بانک‌های عامل در سراسر کشور اعلام می‌شود و در این جهت محدودیتی نداریم.

وی با اشاره به شرح وظایف صندوق توسعه ملی، وظیفه اصلی این صندوق را پرداخت تسهیلات ارزی عنوان و تصریح کرد: پس از گذشت مدتی از تاسیس این صندوق، قرار شد تا فقط ۲۰درصد از منابع این صندوق به‌صورت ریالی برای کشاورزی و صنعت تسهیلات ارائه شود.

قائم‌مقام صندوق توسعه ملی با بیان اینکه منابع ریالی این صندوق حدود ۳هزارمیلیارد تومان است، این رقم را بسیار ناچیز دانست و گفت: با منابع ریالی این صندوق نمی‌توان کار خاصی انجام داد و فقط به عنوان یک مسکن ضعیف است، از این‌رو باید سرمایه‌گذاران و واحدهای تولیدی به تسهیلات ارزی توجه داشته باشند.

وی با بیان اینکه فرآیند پرداخت تسهیلات در صندوق توسعه ملی که پیش از این بسیار سخت و پیچیده بود اصلاح شده، افزود: تخصیص تسهیلات به استان‌ها با توجه و دقت نظر در حال پیگیری است تا واحدهای تولیدی نیازمند از این تسهیلات برخوردار شوند.

حسینی در پایان با بیان اینکه منابع صندوق توسعه ملی برای همه کشور و نسل‌های آینده است، تصریح کرد: صندوق توسعه ملی که همواره مورد تاکید رهبر معظم انقلاب اسلامی است، باید هرچه بیشتر تسهیلات را به سمت و سوی پیشرفت و تعالی کشور و حمایت از تولید هدایت کند.

ساز مخالف بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات یارانه‌دار

در جلسه هماهنگی اعطای تسهیلات به صنایع استان از محل کمک‌های فنی و اعتباری، بانک‌های استان ساز مخالف زدند و از امضای تفاهمنامه امتناع کردند.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی با اشاره به فرصت ۶ ماهه جذب تسهیلات یارانه‌ای از این محل گفت: یک ماه از این زمان گذشته و هنوز اتفاقی در استان برای جذب تسهیلات نیفتاده است.

یحیی نیکدل با بیان اینکه بانک‌ها می‌توانند این تسهیلات را از منابع داخلی خود پرداخت کنند و یارانه آن را سازمان صنعت، معدن و تجارت بپردازد، اظهار کرد: یارانه تسهیلات به محض انعقاد قرارداد و پرداخت به حساب بانک واریز می‌شود.

وی خطاب به بانک‌ها، خواستار نگاه حمایتی آنها از صنعت شد و ادامه داد: با تحقق تفاهمنامه وزارتخانه و سازمان صنعت، معدن و تجارت به‌طور متوسط می‌توانیم ۳۰میلیارد تومان تسهیلات به واحدهای تولیدی پرداخت کنیم. این مقام مسئول با ابراز نگرانی از وضعیت نامطلوب صنعت استان افزود: مصوبات کارگروه رفع موانع تولید براساس تکلیف به بانک‌ها ابلاغ می‌شود اما بانک‌ها به استناد قوانین داخلی، مصوبه را اجرایی نمی‌کنند.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی معتقد است بانک‌ها برای انجام ندادن کارها دنبال بهانه می‌گردند و به وظایف تکلیفی خود عمل نمی‌کنند. وی با بیان اینکه انتظار داریم از فردا پرداخت تسهیلات آغاز شود، تصریح کرد: اگر قرار است برای هر چیزی به تهران برویم و تصمیم با استان نیست، پس نقش مدیران استانی چه می‌شود؟

نیکدل با مقایسه عملکرد بانک‌های آذربایجان و یزد در پرداخت این تسهیلات بیان کرد: این استان‌ها ۲۰ تا ۲۵ برابر استان تاکنون تسهیلات پرداخت کرده‌اند.

وی با اشاره به عملکرد ضعیف بانک‌ها در جذب تسهیلات از محل صندوق توسعه ملی خاطرنشان کرد: برای جذب این تسهیلات ۲ سال جلسه گذاشتیم تا بتوانیم سهم بیشتری برای استان دریافت کنیم اما آنقدر به طول انجامید که تسهیلات به اتمام رسید و هیچ‌کدام از طرح‌های استان نیز تصویب نشد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی از کم‌لطفی بانک‌ها و نداشتن نگاه مساعدتی به موضوع‌ها گفت و ادامه داد: این طرح باید در مدت ۲۰ روز به نتیجه برسد نه ۶ ماه دیگر که به درد استان نمی‌خورد.

نیکدل با بیان اینکه اگر ناچار شویم به استاندار می‌گوییم ادامه داد: وضعیت بسیار اسفناک‌تر از آن چیزی است که فکر می‌کنیم، بنابراین اگر تفاهمنامه را امضا نمی‌کنید، راهکاری برای جذب تسهیلات ارائه کنید.



اعطای ۳رساله پسادکتری به کرسی پژوهشی

نصرت‌اله ضرغام، رییس صندوق حمایت از پژوهشگران و فناوران از اعطای ۲ تا ۳ رساله پسادکتری به صاحبان کرسی پژوهشی خبر داد و گفت: صندوق حمایت از پژوهشگران و فناوران علاوه بر اینکه در اختیار صاحبان کرسی منابع مصوب و اختصاصی قرار می‌دهد هرسال نیز ۲ تا ۳ رساله پسادکتری در اختیار آنها می‌گذارد.

مدیریت صنعتی در پویه تاریخ

تشکیل شرکت یوریران

اقدامات انجام‌شده برای تاسیس و مدیریت سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران را به نقل از رضا نیازمند می‌خوانید:

آن روز این آقای مولر هنگام ناهار کنار من نشسته بود. من از مسافرت اولم به افریقا با او صحبت کرده بودم و من را می‌شناخت. او خیلی اصرار کرد اگر افریقای جنوبی بروم به او سر بزنم. علاوه‌بر آن در سفر دوم من به افریقای جنوبی همین آقا کمک کرده بود که من با سرهنگ اسکات صاحب‌خانه‌ای که رضاشاه در مدت تبعید اجاره کرده بود ملاقات کنم و مقدمات خرید آن خانه را به دولت ایران بدهم. چهارم هم معاون وزارت معادن افریقای جنوبی بود که در دوران معاونت من در وزارت اقتصاد او را به ایران دعوت کردم و قانون معادن جدیدی برای ما نوشت که با ضدیت‌ها از طرف مهندسان معدن مواجه شد و برنامه ما نیمه‌کاره ماند.

اینها موجب دلگرمی من شد. بلیت خریدم و رفتم؛ اول به ملاقات رییس سازمان انرژی افریقا که دکتر اعتماد نامه نوشته و خواهش کرده بود به من کمک کند رفتم. او مردی بود فرانسوی‌نژاد به نام روکس که در رشته خودش شهرت جهانی داشت. او گفت در افریقا ما اورانیوم برای فروش نداریم، ولی تو کوششت را بکن و منشی خودش را به من داد و گفت این خانم، منشی تو باشد. او همه را می‌شناسد و یک اتومبیل هم با راننده به من داد. این خانم به زودی از تمام شرکت‌های بزرگ تولید اورانیوم برای من وقت ملاقات گرفت. یکی‌یکی را رفتم و مذاکره کردم ولی همه گفتند ما اورانیوم نداریم. ملاقاتی با مدیرعامل آخرین شرکت تولید اورانیوم داشتم که مرد بسیار خوبی بود. خیلی به من احترام کرد ولی گفت اورانیوم ندارم. من در این جلسه آنقدر مایوس و افسرده شدم که صورتم چنان سفید شد که آن مرد ترسید و خیلی اظهار تاسف کرد و پرسید: شما کی به ایران برمی‌گردید؟ گفتم فردا. گفت شما با این حال بهتر است که دو روز اینجا بمانید و بعد بروید. بعد پرسید که آیا تا به حال معدن اورانیوم دیده‌اید؟ گفتم نه. گفت اگر میل دارید من فردا با هواپیما به معدن می‌روم. بیا با هم برویم. من تنها هستم. او می‌خواست من را از کسالت درآورد چون کسالت از سر و روی من می‌بارید. قبول کردم.

فردا با هواپیمای خصوصی شرکت به معدن رفتیم. معدن راسینگ، بزرگترین معدن اورانیوم دنیا بود. معدن را نشان و روش استخراج و تغلیظ را شرح داد، ولی مرتب می‌گفت همه محصول را تا ۸ سال دیگر فروخته‌ایم. بازدید تمام شده بود که من آخرین نظر را به کل تشکیلات انداختم. دیدم این معدن از ۴ خط تولید تشکیل شده، هر خط تولید از معدن شروع می‌شود و سنگ‌ها را با باندهای نقاله به مراحل بعدی می‌برد و در آخرین مرحله، پودر زردی تولید می‌شود به نام کیک زرد که محصول آخر است که بعد باید به انگلیس یا فرانسه برده و تبدیل به خوراک راکتورهای اتمی شود. یکمرتبه گویی الهامی به من شد که پیشنهاد کن یک خط تولید اضافه کنند و محصولش را به تو بدهند. گفتم آقای مدیرعامل، شرکت شما شنیده‌ام خیلی سودآور است. گفت بله. گفتم می‌دانی که من مهندس معدن و ذوب فلزات هستم. می‌خواهی سودت را ۲۵درصد اضافه کنم و شهرتت در تمام دنیا بپیچد؟ گفت: بله. چه کنم؟ گفتم تو ۴ خط تولید داری؛ بیا یک خط تولید دیگر به اینها اضافه کن تا بشود ۵ خط تولید و تولید خط جدید را به من بفروش.

گفت بودجه خیلی زیاد می‌خواهد و من پول ندارم. گفتم تمام پولش را من می‌دهم و محصولش را هم پیش‌خرید می‌کنم. فکری کرد و گفت راست می‌گویی؟ گفتم بله. گفت خرجش ۴۰ میلیون دلار می‌شود. گفتم می‌دهم. تو برنامه خرجت را به من بده؛ من ۴۰ میلیون دلار اعتبار اسنادی در هر بانکی بخواهی باز می‌کنم تا بتوانی بدون مراجعه به من سروقت پول مورد احتیاجت را برداری و خط پنجم را به موقع راه بیندازی. گفت: اگر پول مرتب باشد دو سال دیگر خط شماره ۵ راه می‌افتد. آقای مدیرعامل چنان خوشحال شده بود که گفت فردا بیا موافقت را بنویسیم و من ابتدا باید به هیات‌مدیره ببرم. من فردا صبح با منشی لایقم در دفتر ایشان بودیم. طرح مختصری از اصول توافق نوشته بودم و دادم منشی ماشین کرد. مشاوران حقوقی و من و مدیرعامل، طرح را اصلاح و تکمیل کردیم. وقتی از میزان تولید این خط مطلع شدم دیدم احتیاجات ۱۷ سال ایران تامین است. من از خوشحالی در پوست خود نمی‌گنجیدم.

آن مدیرعامل هم بسیار راضی و خوشحال بود. من موقعیت را مناسب دیدم و گفتم قیمت فروش شما که از قیمت تمام‌شده خیلی بیشتر است. حالا که من تمام هزینه را پیش‌پرداخت می‌کنم، حق من این است که تخفیف در قیمت به من بدهید. چانه و چانه بالاخره، ۲ دلار در هر پوند (یعنی هر نیم کیلوگرم) تخفیف گرفتم.

منبع: کتاب تکنوکراسی و سیاستگذاری اقتصادی در ایران؛ به روایت رضا نیازمند

ارتقای بهره‌وری ماشین‌آلات صنعتی با برگزاری دوره‌های کارورزی

طیبه جهانبازی
گروه صنعت



از آنجایی که بهبود بهره‌وری تنها از مسیر ارتقای فناوری‌های روز می‌گذرد تحریم‌ها در سال‌های اخیر بیشترین آسیب را به این بخش وارد کرد. کارشناسان معتقدند در صورتی که با سد تحریم‌ها مواجه نبودیم ایران یکی از بزرگترین تولیدکنندگان ماشین‌آلات صنعتی بود، از این رو وزارت صنعت، معدن و تجارت با پیش‌بینی دوران پساتحریم برنامه‌های بلندمدتی را برای صادرات و ارتباط با شرکت‌های بزرگ خارجی در زمینه ارتقای بهره‌وری و بروز کردن ماشین‌آلات صنعتی شروع کرده است. علاوه بر این، سیاست وزارتخانه برای بالا بردن بهره‌وری و بروز کردن تجهیزات، ایجاد مراکز تحقیق و توسعه و ارتباط این مراکز با شرکت‌های خارجی است. همچنین ارتقای بهره‌وری با استفاده از پژوهش نیاز به ارتباط با سایر مراکز پژوهشی کشورها و آموزش کارآموزی در دانشگاه دارد.

امیرحسین شیروی، مدیرکل صنایع ماشین‌سازی و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت به وضعیت کنونی کشور در بحث نقش پژوهش در ارتقای بهره‌وری ماشین‌آلات صنعتی اشاره کرد و گفت: درحال‌حاضر در کشور به موضوع بهره‌وری در دو حوزه انرژی و کارآیی ماشین‌آلات صنعتی برای رقابت در بازارهای داخلی و خارجی توجه جدی شده است.

مدیرکل صنایع ماشین‌سازی و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه در دانشگاه‌ها برای ارتقای بهره‌وری ماشین‌آلات صنعتی پژوهش‌های زیادی انجام شده افزود: برای بهبود ارتباط صنعت با دانشگاه‌ها مراکز تحقیق و توسعه نقش کلیدی ایفا می‌کنند. درواقع مراکز تحقیق و توسعه نقش واسطه‌ای بین موسسات تحقیقی و صنعت دارند. این مراکز نیازهای صنایع ماشین‌آلات صنعتی را بررسی کرده و به صورت پروژه‌های دانشگاهی به دانشگاه‌های آموزش عالی واگذار خواهد شد.

شیروی با اشاره به اینکه توجه به پژوهش مسیر خود را در جامعه به خوبی پیدا کرده، تصریح کرد: زمانی تصور از پژوهش این بود که صنایع مشکلات را بررسی کنند اما با واگذاری مشکلات صنایع به دانشگاه‌ها یا مراکز تحقیقاتی می‌توان شاهد توسعه در صنایع مختلف بود. درواقع دانشگاه‌ها نیازهای صنایع را ترجمه می‌کنند.

مدیرکل صنایع ماشین‌سازی و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت با ابراز بی‌اطلاعی از آمار موجود درباره میزان بهره‌وری ماشین‌آلات صنعتی در کشور گفت: تحریم‌ها در سال‌های اخیر بیشترین آسیب را به بخش ماشین‌آلات صنعتی وارد کرد در صورتی که اگر تحریم‌ها نبود جایگاه کشورمان در تولید ماشین‌آلات صنعتی بسیار بالا بود و به خوبی می‌توانستیم در بازارهای بین‌المللی نقش ایفا کنیم.



امیرحسین شیروی

در کشور به موضوع بهره‌وری در دو حوزه انرژی و کارآیی ماشین‌آلات صنعتی برای رقابت در بازارهای داخلی و خارجی توجه جدی شده است

شیروی با ابراز امیدواری از اینکه تولید ماشین‌آلات و تجهیزات کشور متناسب با فناوری‌های روز دنیا پیش می‌رود، افزود: با مدارک فنی که تولیدکنندگان ماشین‌آلات صنعتی ارائه داده‌اند می‌توانیم به راحتی با بسیاری از محصولات خارجی رقابت کنیم.

او به برنامه‌های آینده وزارت صنعت، معدن و تجارت اشاره کرد و گفت: برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت برای آینده اتصال شرکت‌های ایرانی به مراکز و شرکت‌های خارجی است، حال ممکن است در برخی صنایع بروز باشیم اما در صورتی که ارتباط خود را با شرکت‌های خارجی حفظ نکنیم نمی‌توان به ارتقای بهره‌وری امیدوار بود.

مدیرکل صنایع ماشین‌سازی و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت دو هدف عمده وزارت صنعت، معدن و تجارت را اتصال به شرکت‌های خارجی و توجه به صادرات ماشین‌آلات صنعتی دانست و اظهار کرد: کارگروه‌های مختلفی با بخش‌های خصوصی در اتاق بازرگانی و خانه‌های صنعت برای ارتباط با شرکت‌های خارجی تشکیل شده که برنامه‌ریزی‌های بلندمدت برای ادامه همکاری در نظر گرفته شده است.

شیروی با اشاره به نقش پژوهش در ارتقای بهره‌وری ماشین‌آلات صنعتی گفت: ترغیب شرکت‌های بزرگ ماشین‌آلات صنعتی به ایجاد مراکز تحقیق و توسعه نیز یکی دیگر از برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت برای ارتقای بهره‌وری است. برای این منظور تشویق‌ها و حمایت‌هایی برای شرکت‌های تولیدکننده ماشین‌آلات صنعتی در نظر گرفته شده است.

درواقع برای حضور موثر در صحنه‌های بین‌المللی کشورهایی شانس بیشتری دارند که ضمن استفاده بهینه از عوامل تولید و صنعت در حالت رقابت‌پذیری کامل با دیگر کشورها باشند.

با نگاهی به کشورهای موفق جهان دیده می‌شود که این کشورها بهای لازم را به نیروی انسانی به عنوان مهم‌ترین عامل تولیدی می‌دهند و در مقابل این نیرو با بالا بردن بهره‌وری خود در منافع حاصل از تولید سهیم می‌شود که بالا بردن بهره‌وری باعث به‌وجود آمدن نظامی می‌شود که از آن منافع ملی نیز تامین می‌شود.

بهره‌وری در جامعه زمانی تحقق پیدا می‌کند که تمامی بخش‌های تولیدی، اجتماعی و خدماتی سعی در استفاده از یک نظام مناسب بهره‌وری داشته باشند که معمولا نظام قانون‌گذار می‌تواند با هموار کردن راه‌ها باعث به‌وجود آمدن بهره‌وری شود و عامل انسانی در راه تکامل آن کوشش کند.

بهره‌وری پایین در سازمان‌ها، شرکت‌ها و موسسات مختلف ناشی از عوامل گوناگونی است. متناسب با این عوامل روش‌های متفاوتی نیز برای رفع مشکلات وجود دارد. به تمامی تلاش‌های سیستماتیک و ساختاریافته برای حذف یا کاهش تلفات ناشی از مواد، ماشین، انسان یا تعامل نادرست بین آنها، نظام ارتقای بهره‌وری گفته می‌شود.

بهره‌وری پایین در سیستم دولتی

محمدجعفر دانش، معاون صنایع وزارت صنایع دولت نهم که اکنون تولیدکننده ماشین‌آلات صنعتی در کشور است در گفت‌وگو با صمت به نقش پژوهش در ارتقای بهره‌وری ماشین‌آلات صنعتی اشاره کرد و گفت: متاسفانه در سیستم‌های دولتی میزان بهره‌وری پایین است. یکی از راه‌هایی که می‌تواند بهره‌وری ماشین‌آلات صنعتی را ارتقا بخشد بالا بردن علم و فناوری در دانشگاه و پژوهشگاه‌هاست.

تولیدکننده ماشین‌آلات صنعتی با اشاره به اینکه باید در دانشگاه‌ها همزمان به دو بخش علم و فناوری توجه شود، تصریح کرد: متاسفانه در دانشگاه‌های کشور آموزش و یادگیری فناوری ضعیف است. در صورتی که زمانی می‌توان گفت فناوری را به خوبی فرا گرفته‌ایم که به علم و فناوری همزمان برای رسیدن به بهره‌وری توجه کنیم. از طرفی رشته‌های صنعتی که در دانشگاه‌ها تدریس می‌شود باید ریشه فناوری، فن‌شناسی داشته باشند.

معاون صنایع وزارت صنایع دولت نهم با تاکید بر اینکه باید اقتصاد کشور را به سمت خصوصی‌سازی هدایت کرد، اظهار کرد: رمز موفقیت کشورهای پیشرفته خصوصی‌سازی ماشین‌آلات صنعتی و به طور کل صنایع است.

او با بیان اینکه پژوهش اصل توسعه است، گفت: دستیابی به فناوری‌های روز و بهره‌وری بدون پژوهش امکان‌پذیر نیست. بخش‌های خصوصی باید به صورت مستقل فعالیت داشته باشند تا صنعت ایران پایدار باقی بماند. متاسفانه بسیاری از فارغ‌التحصیلان دانشگاهی زمانی که وارد صنعت می‌شوند با کار عملی بیگانه هستند؛ این در حالی است که در کشورهای پیشرفته دستیابی به فناوری‌های روز از دانشگاه‌ها شروع و وارد صنعت می‌شود.

به گفته دانش برای بروز کردن ماشین‌آلات صنعتی کشور و ارتقای بهره‌وری با استفاده از پژوهش به ارتباط با سایر کشورها و آموزش کارآموزی در دانشگاه نیاز است.



محمدجعفر دانش

برای ارتقای بهره‌وری با استفاده از پژوهش به ارتباط با سایر کشورها و آموزش کارآموزی در دانشگاه نیاز است

حرکت فناوری‌های روباتیک پزشکی به سمت توسعه

دارنده گرنت پژوهشی روباتیک پزشکی از سوی صندوق حمایت از پژوهشگران و فناوران معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، از انجام مطالعات گسترده برای شناسایی وضعیت فناوری‌های مرتبط با این حوزه در کشور خبر داد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، فرزام فرهمند، دارنده گرنت پژوهشی روباتیک پزشکی از سوی صندوق حمایت از پژوهشگران و فناوران معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری (بنیاد ملی علم ایران) درباره این گرنت پژوهشی اظهار کرد: روباتیک پزشکی حوزه وسیعی از فناوری‌های جدید است که در خدمت پیشگیری، تشخیص، درمان و توانبخشی جامعه قرار می‌گیرد که با استفاده از روش‌های جدیدی همچون حسگری و پردازش برای بهبود فرآیندهای متداول پزشکی از آن بهره گرفته می‌شود. فرهمند با بیان اینکه روباتیک پزشکی در دنیا حوزه‌ای رو به گسترش است گفت: در کشور ما نیز مراکز مختلف فعالیت‌های تحقیقاتی در این زمینه انجام می‌دهند که این فعالیت‌ها در برخی حوزه‌ها موجب دستیابی به محصولاتی شده که در خدمت جامعه پزشکی است، بخشی دیگر نیز در مرحله توسعه و اجرایی شدن است.



دانشگاه ارومیه

آگهی مزایده شماره ۱۱۶/م

دانشگاه ارومیه در نظر دارد تجهیزات کارخانه شیر و پاستوریزه (لیست پیوست) خود را بصورت یکجا و یا جداگانه از طریق مزایده عمومی به فروش رساند. متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۹۴/۱۰/۲۸ در ساعات اداری با در دست داشتن یک فقره فیش بانکی به مبلغ ۲۰۰/۰۰۰ ریال واریزی به حساب سیبای شماره ۲۱۷۷۵۲۰۰۱۲۰۰۷ نزد بانک ملی شعبه ارومیه به نام عواید اختصاصی دانشگاه ارومیه به آدرس ارومیه کیلومتر ۱۵ جاده نازلو ساختمان اداره پشتیبانی اداره امور قراردادها مراجعه و یا از طریق سایت پایگاه ملی مناقصات کشور به آدرس Http://iets.mporg.ir اسناد مزایده را دریافت نمایند.

میزان سپرده تضمین شرکت در مزایده برای یک مورد و یا تمام موارد جمعا به میزان ۵٪ مبلغ پیشنهادی می‌باشند که می‌بایستی بصورت نقدی به حساب سیبای شماره ۲۱۷۷۵۲۰۰۱۲۰۰۷ نزد بانک ملی شعبه ارومیه به نام عواید اختصاصی دانشگاه ارومیه و یا ضمانت‌نامه بانکی معتبر ارائه گردد.

پیشنهادهای رسیده راس ساعت ۹ صبح روز سه‌شنبه ۹۴/۱۰/۲۹ در جلسه کمیسیون معاملات دانشگاه واقع در پردیس نازلو ساختمان ستاد مرکزی دانشگاه ارومیه مفتوح خواهد گردید.

دانشگاه ارومیه ــ اداره امور قراردادها



توسعه ارتباط صنایع کوچک با دانشگاه

سهراب بنام، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کهگیلویه و بویراحمد گفت: مرکز کسب و کار و فناوری شهرک صنعتی یاسوج ۳ مکانی مناسب برای ارتباط صنعت با دانشگاه و مشاوران صنعتی است و این دفتر می‌تواند پلی برای انتقال فناوری بین صنعت و دانشگاه باشد. ۷ شرکت مشاوره تخصصی در این مرکز مستقر است که دو روز در هفته در ساختمان فناوری و کسب و کار مستقر بوده و آماده خدمات‌رسانی هستند.

گزارش صمت از نحوه طراحی و ساخت شهرک‌های صنعتی کشور نشان داد

۵۰ هزار تومان هزینه برای یک متر مربع زمین

زینب عبدی
گروه صنعت



با توجه به اینکه روند رو به رشد توسعه صنعتی نیازمند ساماندهی و فراهم کردن امکانات برای کارآیی بیشتر واحدهای صنعتی و افزایش عملکرد مطلوب آنهاست این موضوع ضرورت احداث شهرک‌های صنعتی را بیش از پیش آشکار می‌کند. صاحبان صنایع، احداث شهرک‌های صنعتی را نقطه عطفی در روند صنعتی شدن و تسهیل در استفاده از امکانات و افزایش عملکرد خود می‌دانند. سیدمحمدعلی سیدابریشمی، رییس سازمان صنایع کوچک و شرکت شهرک‌های صنعتی ایران از وجود ۹۴۵ شهرک و ناحیه صنعتی مصوب در کشور به صمت گفته است که تا پایان شهریور گذشته ۷۶۰ مورد آن به بهره‌برداری رسیده اما احداث این شهرک‌های صنعتی به گفته کارشناسان نیازمند کسب ۱۴ استعلام از سازمان‌های اجرایی مربوط است. هر مترمربع زمین صنعتی با تامین زیرساخت‌های اولیه و صرف هزینه ۴۰ تا ۵۰ هزار تومانی در محدوده شهرک‌های صنعتی قیمت‌گذاری و به متقاضیان واگذار می‌شود.

این درحالی است که مدت زمان به بهره‌برداری رسیدن یک شهرک صنعتی در گرو نحوه تخصیص منابع مالی و محل در نظر گرفته شده است که نمی‌توان محدوده زمانی مشخصی را برای بهره‌برداری از شهرک صنعتی تعیین کرد.

احداث شهرک‌های صنعتی و برخورداری صاحبان صنایع از خدمات این شهرک‌ها موجب تسهیل توسعه و رشد صنعت است. از طرفی تامین زمین و امکانات زیربنایی اعم از برق، آب، مخابرات و گاز باعث رونق توسعه صنایع خواهد شد. با این حال واحدهای کارگاهی در متراژ ۲۰۰ تا ۳۰۰ متری در برخی شهرک‌های صنعتی آماده شده و برای سرعت دادن به رونق تولید در اختیار متقاضیان قرار می‌گیرد .

انتظار یک‌ساله تا بهره‌برداری

مسعود مهدی‌زاده‌مقدم، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌غربی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: با پیشرفت فاز تامین زیرساخت در شهرک‌های صنعتی واگذاری زمین به متقاضیان انجام می‌شود. تامین زیرساخت‌ها بعد از قیمت‌گذاری زمین حدود یک‌سال زمان می‌برد اما در کل میزان و چگونگی تخصیص اعتبارات، تعیین‌کننده زمان به بهره‌برداری رسیدن یک شهرک صنعتی است.

او درباره چگونگی احداث شهرک‌های صنعتی تصریح کرد: برای احداث شهرک صنعتی ابتدا باید مصوبه دولتی کسب و سپس به سازمان صنایع کوچک ارسال شود تا اقدامات اجرایی آن انجام شود.مهدی‌زاده‌مقدم تاکید کرد: برای آماده‌سازی یک متر زمین در شهرک‌های صنعتی برای واگذاری به سرمایه‌گذاران حدود ۴۰ تا ۵۰ هزار تومان هزینه صرف می‌شود. این مبلغ به عنوان حق انتفاع از متقاضیان زمین دریافت می‌شود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌غربی با اشاره به دریافت ۱۴ استعلام برای احداث شهرک صنعتی ادامه داد: شناسایی زمین مناسب و دریافت استعلام از منابع طبیعی و سازمان محیط‌زیست، نخستین گام برای آغاز عملیات اجرایی در احداث شهرک است سپس برای تامین آب، برق، گاز و مخابرات اقدام می‌شود. به گفته مهدی‌زاده‌مقدم، طراحی ساخت شهرک‌های صنعتی و ناحیه‌بندی آن با در نظر گرفتن باد غالب و شیب زمین توسط مشاور شهرسازی و بعد از آن قیمت‌گذاری و شناسایی سرمایه‌گذاران انجام می‌شود.

استفاده از ردیف بودجه‌ای استانداری‌ها

محمدعلی یوسفی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان شمالی در گفت‌وگو با صمت ارائه و تصویب طرح ایجاد شهرک صنعتی به کارگروه مطالعه و برنامه‌ریزی استان را نخستین گام برای احداث یک شهرک صنعتی دانست و اظهار کرد: بعد از تایید کارگروه مطالعه و برنامه‌ریزی استان، طرح احداث شهرک صنعتی باید به تایید سازمان صنایع کوچک و شرکت شهرک‌های صنعتی ایران رسیده و برای اجرا به استان مورد نظر ابلاغ شود تا امکان‌سنجی و مکان‌یابی احداث آن برای دریافت زمین از منابع طبیعی انجام شود. او با اشاره به اینکه رعایت حریم روستا تا یک کیلومتر و از شهرها با تایید سازمان محیط‌زیست از ۳ تا ۱۲۰ کیلومتر است ادامه داد: احداث شهرک از نظر تامین آب، برق، گاز و راه‌ها با طراحی انجام شده در ۲ تا ۳ فاز عملیاتی اجرا می‌شود و اجرای آن با احتساب بودجه در نظر گرفته شده و مساحت شهرک متفاوت است. بنابراین نمی‌توان زمان دقیقی برای بهره‌برداری از شهرک تعیین کرد. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان شمالی تصریح کرد: منابع مالی مورد نیاز برای احداث شهرک‌های صنعتی و تامین زیرساخت‌ها از ردیف بودجه مشخص شده در بودجه استانداری‌ها تامین می‌شود. یوسفی افزود: برای سرمایه‌گذاران ورود به شهرک‌های صنعتی برای راه‌اندازی واحد تولیدی به‌صرفه‌تر است زیرا دیگر نیازی به صرف هزینه و زمان بسیار برای تامین زیرساخت‌ها نیست. زمین آماده برای احداث واحد صنعتی با زیرساخت‌های اولیه و شرایط آسان در پرداخت حق انتفاع در اختیار سرمایه‌گذاران قرار می‌گیرد.

او تاکید کرد: همزمان با بهره‌برداری از شهرک‌های صنعتی واحدهای کارگاهی ۲۰۰ تا ۳۰۰ متری نیز ساخته شده و در اختیار متقاضیان قرار می‌گیرد تا به رونق تولید سرعت داده شود.

رعایت حریم روستایی و شهری

محمود قادرمزی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کردستان در گفت‌وگو با صمت انجام مطالعات نیازسنجی و مکان‌یابی را لازمه احداث شهرک‌های صنعتی دانسته و گفت: طرح توجیهی احداث شهرک‌های صنعتی به سازمان صنایع کوچک ارسال شده و پس از تایید به هیات دولت ارائه می‌شود و سپس برای اجرا به سازمان صنایع کوچک ابلاغ و در نهایت به کارگروه توسعه استان ارسال می‌شود تا فاز عملیاتی آن اجرا شود. او افزود: تقاضای دریافت زمین مناسب برای احداث شهرک صنعتی به اداره منابع طبیعی ارائه می‌شود تا زمین مناسب معرفی و آب، برق، گاز، مخابرات و راه‌های دسترسی برای شهرک صنعتی مورد احداث تامین شود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کردستان تصریح کرد: مدت به بهره‌برداری رسیدن شهرک‌های صنعتی از عوامل مختلفی تاثیرپذیر است که شامل نوع زمین در نظر گرفته شده به لحاظ شیب و کیفیت خاک، دسترسی به شبکه برق‌رسانی، گازرسانی، منابع آبی، راه‌های دسترسی و از همه مهم‌تر تخصیص منابع مالی است. قادرمزی با بیان اینکه احداث شهرک صنعتی بعد از طراحی ملزم به دریافت استعلام و مجوزها از دستگاه‌های اجرایی مربوط است، افزود: در برخی موارد زمین در نظر گرفته شده دارای معارض محلی است یا با مخالفت اداره منابع طبیعی مواجه می‌شود که از این منظر احداث شهرک صنعتی ۲ تا ۳ سال به طول می‌انجامد اما در برخی موارد دریافت زمین و منابع مالی برای احداث شهرک صنعتی بدون مشکل انجام شده و در مدت ۹ تا یک‌سال به بهره‌برداری می‌رسد.

او تاکیدکرد: احداث شهرک‌های صنعتی ملزم به رعایت فاصله از حریم روستایی و شهری است که برای هر منطقه متفاوت است و باید قبل از آغاز عملیات اجرایی شهرک، محل در نظر گرفته شده به تایید سازمان محیط‌زیست برسد تا فعالیت‌های صنعتی در آن محل در تعارض با موارد زیست‌محیطی نباشد.

> مهدی‌زاده: احداث شهرک از نظر تامین آب، برق، گاز و راه‌ها با طراحی انجام شده در ۲ تا ۳ فاز عملیاتی اجرا می‌شود و اجرای آن با احتساب بودجه در نظر گرفته شده و مساحت شهرک متفاوت است

تکمیل زیرساخت نخستین شهرک فناوری صنایع شیمیایی

رییس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس از برنامه‌ریزی به‌منظور تکمیل زیرساخت‌ها در نخستین شهرک فناوری صنایع شیمیایی کشور در شیراز خبر داد و گفت: این شهرک با هدف ایجاد بستر مناسب برای استقرار شهرک‌های فنی، مهندسی و مشاوره‌ای به صنایع پایین‌دستی شیمیایی راه‌اندازی شده است .

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی فارس، علی صداقت‌پور در جلسه کمیته راهبری شهرک فناوری صنایع شیمیایی شیراز افزود: درحال‌حاضر ساختمان مرکز خدمات کسب‌وکار و شهرک فناوری صنایع شیمیایی راه‌اندازی شده و به بهره‌برداری رسیده و طراحی و ایجاد سایت شهرک برای استقرار واحدهای مرتبط با صنایع شیمیایی نیز در مراحل پایانی قرار دارد. تاکنون بیش از ۸۰ میلیارد ریال اعتبار در این شهرک هزینه شده است .

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس با اشاره به مشوق‌ها و مزیت‌های استقرار واحدها در شهرک فناوری صنایع شیمیایی گفت: کاهش هزینه‌های سرمایه‌گذاری، وجود زیرساخت‌های مناسب در شهرک، دسترسی آسان به نیروهای فنی و متخصص، امکان استفاده از کارگاه‌های عمومی در شهرک، دسترسی آسان به شبکه‌های توزیع و بازاریابی سریع و نیز برخورداری از شبکه آزمایشگاهی از مهم‌ترین مزیت‌هایی است که می‌تواند فعالیت واحدها را در این شهرک اثرگذار کند.

صداقت‌پور همچنین از اعمال فعالیت‌های مالیاتی، بیمه‌ای و عوارض گمرک برای واحدهای دانش‌بنیان مستقر در شهرک فناوری صنایع شیمیایی خبر داد و گفت: تمامی مشوق‌ها و مزیت‌های موجود در پارک‌های علم و فناوری در شهرک فناوری صنایع شیمیایی نیز اعمال می‌شود.

وی همچنین امکان برخورداری از تسهیلات کم‌بهره و بلندمدت نظیر استفاده از منابع صندوق توسعه ملی و صندوق نوآوری و شکوفایی را از دیگر مزیت‌ها و مشوق‌های موجود اعلام کرد. معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی فارس نیز در این جلسه همجواری شهرک فناوری صنایع شیمیایی با شهرک صنعتی برگ شیراز به عنوان مهم‌ترین قطب صنعتی استان فارس را از مهم‌ترین مزیت‌های موجود اعلام کرد.

توسعه الگوی خوشه‌های صنعتی در گیلان

مدیر توسعه صنعتی و توسعه بنگاه‌های شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان گفت: شرکت شهرک‌های صنعتی از طریق اجرای الگوی خوشه‌های صنعتی به شناسایی واحدهای مختلف ذی‌نفع و شبکه‌های کسب‌وکار و حلقه‌های گمشده می‌پردازد.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان، محمدحسن واحدی در دیدار از شانزدهمین نمایشگاه دستاوردهای پژوهش، فناوری و فن بازار در محل نمایشگاه بین‌المللی تهران اظهار کرد: کمک و ارائه خدمات به شرکت‌های مستعد دانش‌بنیان از طریق پرداخت تسهیلات کم بهره با همکاری صندوق نوآوری و شکوفایی و لیزینگ محصولات دانش‌بنیان برای خریداران این محصولات از مهم‌ترین مزایای شرکت‌های دانش‌بنیان است.

وی در ادامه افزود: شرکت شهرک‌های صنعتی از طریق اجرای الگوی خوشه‌های صنعتی به شناسایی واحدهای مختلف ذی‌نفع و شبکه‌های کسب‌وکار و حلقه‌های گمشده می‌پردازد و با آموزش، ارتقای فناوری، شناخت بازار فروش و ارتقای کیفیت محصولات تولیدی کمک شایانی به شرکت‌های دانش‌بنیان می‌کند. واحدی درباره اهمیت خوشه‌های صنعتی و استفاده بهینه از محصولات کشاورزی در کشور گفت: در فرآیند تولید ۳۰درصد محصولات کشاورزی در مراحل مختلف ضایع می‌شود که این غذای ۱۵ تا ۲۰ میلیون نفر جمعیت کشور است که با استفاده از آموزش و ارتقای فناوری و بهبود کیفیت می‌توانیم از این ظرفیت خوشه‌های صنعتی استفاده کنیم.

وی تاکید کرد: با توجه به موضوع کشاورزی در گیلان و ارتباط آن با صنعت و شرکت شهرک‌های صنعتی استان در اجرای مدل توسعه کسب‌وکار خوشه‌های چای، زیتون و شالی خدمات زیادی برای ایجاد شبکه فراگیر، آموزش به تولیدکنندگان و کشاورزان و ارتقای سطح فناوری واحدهای ذی‌نفع انجام شده است.

واحدی اظهار کرد: هم‌اکنون با همکاری صندوق نوآوری و شکوفایی و پارک علم و فناوری آماده استفاده از ظرفیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان برای معرفی به صندوق نوآوری و شکوفایی به منظور استفاده از منابع آن صندوق هستیم.

خبر

صنایع کوچک، عامل جذب و اشتغال در کشور

رییس هیات مدیره شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان درباره اهمیت و جایگاه صنایع کوچک اظهار کرد: ۹۸ درصد واحدهای صنعتی، ۴۲ درصد اشتغال و ۲۴ درصد از کل سرمایه‌گذاری صنایع در واحدهای صنعتی کوچک است.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان، طهمورث لاهوتی‌اشکوری گفت: با توجه به اینکه بخش عمده‌ای از اهداف دولت و وزارت صنایع و معادن در زمینه توزیع عادلانه ثروت و ایجاد اشتغال از طریق توجه و حمایت‌های ویژه به صنایع کوچک محقق می‌شود بنابراین در راستای دستیابی به این اهداف، برنامه‌ریزی همه‌جانبه‌ای در زمینه رفع مشکلات ساختاری و محدودیت‌های پیش روی آنها در اولویت کاری دولت قرار گرفته است.

وی بیان کرد: تهیه مواد خوب و درجه یک با نرخ مناسب و استفاده از فناوری سطح پایین و برخوردار نبودن از فناوری پیشرفته، از مشکلات صنایع کوچک استان هستند. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان درباره مزایای سرمایه‌گذاری در صنایع کوچک گفت: در صنایع کوچک انعطاف‌پذیری، کارآفرینی و خلاقیت وجود دارد و همچنین عامل جذب و اشتغالزایی است و تامین نیروی انسانی متخصص برای شرکت‌های بزرگ از طریق این واحدهای کوچک انجام می‌شود و درواقع شرکت‌ها و واحدهای کوچک هستند که به صنایع بزرگ تبدیل می‌شوند.

ثبت اطلاعات ۱۶ شهرک صنعتی مازندران در سامانه GIS

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران، از ثبت اطلاعات ۱۶ شهرک و ناحیه صنعتی استان در سامانه اطلاعات مکانی شرکت شهرک‌های صنعتی ایران خبر داد .

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران، سیدمصطفی موسوی گفت: به‌منظور شفاف‌سازی مشتری‌مداری و با استفاده از اطلاعات سیستم جامع مدیریت اطلاعات (MIS) و نرم‌افزار GIS در نقشه تمامی شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان، اقدام به راه‌اندازی و تکمیل اطلاعات کرده که این عملکرد شرکت، یک فرصت جدید برای جذب سرمایه‌گذاران صنعتی است .

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران با اشاره به نحوه انتخاب قطعه زمین شهرک که توسط واحد امور متقاضیان انجام می‌شد، اظهار کرد: در روش جدید، سرمایه‌گذار با بررسی سایت شهرک و ناحیه صنعتی و اطلاعات موجود در سامانه، خود اقدام به انتخاب زمین مورد نظر می‌کند .موسوی تاکید کرد: سرعت و سهولت کاربرد سامانه توسط سرمایه‌گذاران صنعتی بسیار حائز اهمیت است و انواع گزارش‌های مدیریتی نیز به سهولت دریافت خواهد شد

وی گفت: درحال حاضر، اطلاعات ۱۶ شهرک و ناحیه صنعتی استان در بخش قطعات صنعتی و خدماتی و همچنین ازبیلت و یا طراحی نقشه‌های زیرساخت شهرک شامل آب، برق، گاز، فاضلاب، مخابرات GIS شده و با اتصال به سیستم اطلاعات شهرک‌ها، ثبت و قابل بهره‌برداری است .مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران افزود: ۹ شهرک و ناحیه صنعتی در مرحله نقشه‌برداری هستند که تا پایان سال‌جاری در سامانه یادشده بارگذاری خواهند شد .

رسیدگی به مشکلات ۱۰ شرکت صنعتی البرز

صمت: مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز خبر داد: مشکلات ۱۰ شرکت صنعتی و صنفی در جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان البرز بررسی و راهکارهای برون‌رفت از وضعیت موجود ارائه شد.

گودرز رضایی گفت: جلسه کارگروه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان به ریاست استاندار البرز و با حضور رضایی مدیر عامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت البرز، مدیران عامل بانک‌ها، مدیران دستگاه‌های اجرایی استان و جمعی از مدیران واحدهای صنعتی و صنفی در محل سالن شهدای دولت استانداری البرز برگزار شد.

سیدحمیدطهائی، استاندار البرز در این جلسه ضمن تبریک موفقیت کشور در صحنه بین‌الملل اظهار کرد: مختومه شدن «پی‌ام‌دی» موفقیت ملت ایران در احقاق حقوق حقه خود در عرصه جهانی است.

استاندار البرز با تاکید بر لزوم رفع موانع تولید و تسهیل در تجارت داخلی گفت: ایران اسلامی مهیای جهش‌های شتابان و تحرکات اقتصادی می‌شود بنابراین توجه به فعالیت‌های اقتصادی، برداشتن سد فرا روی کارآفرینان و فراهم ساختن حضور سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی پیش‌زمینه‌های تحول اقتصادی کشور است.



ساخت غشای تصفیه آب با تقلید از ریشه گیاه

پژوهشـگران سنگاپوری موفق به ساخت غشای جدیدی شدند که با استفاده از آن می‌توان آب را با انرژی کمتری تصفیه کرد. در حال حاضر رشد فزاینده‌ای برای آب قابل شـرب در جهان وجود دارد. پژوهشـگران دانشگاه ملی سنگاپور با الهام از کلیه و حرکت آب از ریشـه‌های گیاه موفق به ارائه غشـای جدیدی شده‌اند که می‌تواند آب را با فشارهای بسیار کم تصفیه کند.

روی خط بین‌الملل

رونمایی از تی‌شرت هوشمند

شـرکتی فعال در زمینه تولید لباس‌های هوشـمند موفق شـد با استفاده از کمپین Indiegogo بودجه لازم برای تولید نخسـتین تی‌شرت خود را تامین کند و حـالا اعلام کرده که کمپین جمع‌سـپاری تازه‌ای را آغاز کرده است.

بـه گزارش زومیـت، این بار شـرکت Hexoskin سیسـتمی بـه نـام Hexoskin Smart را ارائـه داده کـه از نوعی پـورت بلوتوثی جدیـد بهره می‌برد و می‌توانـد داده‌های مربوط به فعالیـت بدنی کاربر را مستقیم به اپلیکیشن‌های تناسب اندام نظیر Strava، RunKeeper و Endomondo بفرسـتد کـه همگی به نسخه‌های اندرویدی و «آی‌واس» دسترسی دارند.

این سیسـتم در واقع نسخه بروزرسـانی شده‌ای از یک تی‌شـرت هوشـمند اسـت که برای نخستین بار ایده ساخت لباس‌های هوشمند را در ذهن بسیاری به وجود آورد. نسخه اولیه این تی‌شرت که Hexoskin Classic نام داشـت و در سال ۲۰۱۳ میلادی معرفی شد در واقع نوعی لباس مملو از حسگرهای بیومتریک بـود که قادر بودنـد ضربان قلب، نرخ تنفس، شـدت فعالیت بدنی و بسیاری موارد دیگر را اندازه بگیرند اما آن مدل از بلوتوث ۲/۱ پشـتیبانی می‌کرد و داده‌های یادشـده نیز تنها از طریق اپلیکیشـن اختصاصی خود تی‌شرت قابل اشتراک‌گذاری بودند.

حالا، محصول ارائه شـده این کمپانی از بلوتوث ۴/۱ پشـتیبانی می‌کند که قادر اسـت به‌صورت بی‌سـیم به اپلیکیشـن‌های شخص سـوم محبوب و همچنین ساعت‌های هوشـمند، دوچرخه، رایانه و دستگاه‌های پشـتیبانی‌کننده از «جی‌پی‌اس» متصل شـود. پورت هوشمند بلوتوثی تعبیه شده روی این تی‌شرت قابلیت استفاده همراه با نسخه قدیمی‌تر Hexoskin را دارد.

تولید برق با فشار روی ویروس‌ها



پژوهشگرانی از کره‌جنوبی با استفاده از نانوستون‌های ایجاد شـده از باکتریوفاژها (نوعی ویـروس) اقدام به تولیـد نانوژنراتوری کردند که با اعمال فشـار قادر به تولید الکتریسیته است. این باکتریوفاژها از نظر ژنتیکی دسـتکاری شـده اسـت به گونه‌ای که کارآیی تبدیل انرژی در آنها افزایش یابد.

به گزارش ایسـنا، پژوهشگران کره‌ای موفق شدند با اسـتفاده از نوعی باکتریوفاژ اقدام به تولید الکتریسیته کنند. باکتریوفاژها (باکتری‌خوارها) یا به اختصار فاژها، ویروس‌هایی هسـتند که به باکتری‌ها حمله می‌کنند و آنهـا را از بیـن می‌برنـد. این ویروس‌هـا به صورت اختصاصی به باکتری‌ها حمله می‌کنند.

از نتایج این پروژه می‌توان برای تولید ادواتی با قابلیت تامین انرژی خود اسـتفاده کرد. همچنین می‌توان از این باکتریوفاژها برای تامین انرژی ادوات قابل کاشت در بدن استفاده کرد. یکی از مشکلات موجود در مسیر سـاخت ادوات الکترونیک قابل کاشت در بدن، امکان ناسـازگاری آنها با محیط بدن انسان است. این راهبرد می‌توانـد برای حل مشـکل زیست‌ناسـازگاری ادوات الکترونیکی در بدن مورد استفاده قرار گیرد.

ژنراتورهای پیزوالکتریـک قادرند انرژی مکانیکی را به الکتریسـیته تبدیل کنند. در ادوات قابل کاشت در بدن، معمولا از ترکیبات زیست‌سازگار غیرسمی برای سـاخت ژنراتورهای پیزوالکتریک اسـتفاده می‌کنند. هـوای وانگ و همکارانش از دانشـگاه ملی پوسـان از نانوسـتون‌های باکتریوفاژ به عنوان واحدهای سازنده نانوژنراتـور اسـتفاده کردنـد. اعمال فشـار روی این نانوسـتون‌ها موجب تولید الکتریسـیته می‌شود. این سـتون‌های عمودی فاژی نسـبت به چیدمان جانبی عملکـرد بهتری در تبدیل انرژی و تولید الکتریسـیته دارند.

در ایـن پروژه، عملکـرد این نانوژنراتور با اسـتفاده از زیست‌مهندسـی، بهبـود قابل توجهی یافته اسـت به‌طوری که بـا جایگزین کردن گلوتامیت‌های موجود در ژنـوم باکتریوفـاژ به جای آلانیـن، ممنتوم قطبی پروتئیـن ایـن باکتریوفاژ بهبـود می‌یابـد و کارآیی تولیـد انرژی الکتریکـی در این نانوژنراتور نسـبت به حالت عادی دوبرابر می‌شـود. درصورت بهبود بیشـتر در ایـن نانوژنراتورها، امکان روشـن کردن نمایشـگر «ال‌سی‌دی» تنها با یک فشار فراهم خواهد شد.

فراز و فرود هواپیماسازان جهان در ۲۰۱۵

اختلاف ۹۰تایی امریکا و فرانسه در آسمانگردها

تدوین و ترجمه
سارا رشادی‌زاده
گروه صنعت



صنعت هواپیماسازی، یکی از صنایعی است که همیشه با دقت نظر بیشتری از سوی فعالان دنبال می‌شـود. فعـالان این صنعت بـا رویای تصاحب جایـگاه رقبای خود در بازارهـای بین‌المللی، هر روز بـه دنبال طرح ایده‌هـا و فناوری‌های تازه‌ای در ایـن صنعت می‌روند. در ایـن میان همچنان طبق روال سـال‌های گذشـته، فرانسـه و امریکا گوی سـبقت را از دست رقبا ربوده‌اند. هرچند در طول چند سال گذشته، تعداد کشورهای فعال در صنعت هواپیماسازی بیشتر از قبل شد، به طوری که در کنار امریکا و فرانسه، کانادا، برزیل، روسیه، چین و بسـیاری از کشـورهای اروپایی نیز با گام نهادن در این صنعت به دنبال تصاحب سهم خود از بازارهای جهانی هستند. در سال ۲۰۱۵میلادی صنعت هواپیماسـازی نیز مانند تمامی صنایع با فراز و نشـیب‌های بسیاری مواجه شد و همانطور که انتظار می‌رفت، بیشـترین فراز و نشـیب این صنعت میان دو غول بزرگ فرانسـوی و امریکایی یعنی «ایرباس» و «بوئینگ» بود.

بوئینگ از ایرباس پیشی گرفت

شـرکت امریکایـی هواپیماسـازی بوئینگ به عنوان بزرگترین شـرکت هواپیماسازی جهان در این سـال با ۳۳۱ سـفارش به ارزش ۴۳ میلیارد دلار، حـدود ۹۰ هواپیما از رقیـب اروپایی خود عقـب افتـاده بـود. بوئینگ بـرای جبـران این عقب‌ماندگی سراغ امضای قرارداد با هواپیماسازان چینی رفت تا بتواند با تسخیر خطوط هوایی چین به عنوان دومین کشور پر رونق در زمینه حمل و نقل هوایی پابه‌پای رقیب اروپایی خود پیش برود.

بوئینگ با امضای قراردادی به ارزش ۴ میلیارد و ۵۶۰ میلیون دلار با شرکت چاینا ایسترن چین، متعهد شـد که در بازه زمانی سال‌های ۲۰۱۷ تا ۲۰۱۹ میلادی، ۵۰ هواپیمـای B737 بوئینگ را بـه چینی‌ها تحویل دهد. اما ایرباس که سـال پر رونقی را تجربه کرده بود تا میانه سـال ۲۰۱۵ میلادی توانسته بود سفارش‌های خود را به ۴۲۱ هواپیما به ارزشی معادل ۵۰ میلیارد یورو برساند. در همین زمینه «جان‌لتی» مدیر ارشـد عملیاتی شـرکت ایرباس گفت: ما قصد داریم که با ساخت هواپیماهـای بزرگتر تا ۱۵ سـال آینده ترافیک هوایی هواپیماهـای ایرباس را به دو برابر افزایش دهیم.

عـلاوه بر ایـن تنهـا چند مـاه بعد شـرکت هواپیماسازی ایرباس به عنوان سازنده بزرگترین هواپیمـای جـت مسـافربری جهان توانسـت با دریافت سـفارش تولید ۵۳۰ هواپیمای مسافرتی از سـوی آژانس هواپیمایـی «ایندی‌گو» رکورد دریافت سـفارش خود را بشـکند. این بیشترین میـزان سـفارش یکبـاره‌ای بـود که ایـن غول هواپیماسـازی فرانسـوی تاکنون در تاریخ خود تجربه کرده است، به طوری که برآوردهای انجام شده نشـان داد که «ایندی‌گو» برای خرید خود از «ایرباس» بایـد هزینه‌ای معادل ۲۶/۵ میلیارد دلار یعنی حدود ۲۴ میلیارد یورو بپردازد. اما این تنها موفقیت‌های هواپیماسازان فرانسوی در سال ۲۰۱۵ میلادی نبود؛ چین نیز یکی از کشورهایی بود که با سـفرهای هوایی، میزان سـفارش‌های خـود را افزایش داد. بنابر اعـلام رادیو بین‌المللی چین، این کشور در سالی که گذشت بیش از ۲۴ درصد هواپیمای تولیدی ایرباس را خرید.

> شرکت امریکایی هواپیماسازی بوئینگ به‌عنوان بزرگترین شرکت هواپیماسازی جهان در این سال با ۳۳۱ سفارش به ارزش ۴۳ میلیارد دلار، حدود ۹۰ هواپیما از رقیب اروپایی خود عقب افتاده بود

توسعه صنعت هواپیماسازی در چین

صنعت هواپیماسازی این کشور نیز بیکار نمانده و چینی‌هـا به سـرعت در حال توسـعه خطوط هواپیماسازی خود هستند. چینی‌ها در این سال عزم خود را جزم کردنـد تا به صنعت هواپیمایی خود توسـعه ببخشـند. در همین زمینه سونگ جونگ پینگ، کارشناس علوم و فنون دفاعی چین در گفت‌وگو بـا یورونیوز گفت: چین باید فناوری تحقیق و تولید در صنعت هواپیمایی داشته باشد، چراکه شـرکت‌های غربی بسیاری از فناوری‌های مهم و پیشـرفته را انحصـاری کرده‌اند. به همین دلیل اگر با اسـتفاده از فناوری آنهـا هواپیمایی تولیـد کنیم، در فروش آنها به کشـورهای دیگر با محدودیت‌هایی مواجه می‌شـویم و نمی‌توانیم در ایـن زمینه با شـرکت‌های غربی رقابت کنیم؛ بنابراین باید به تحقیق و توسـعه فناوری خود در این زمینه بپردازیم.

چشـم‌بادامی‌ها صنعـت هواپیمایـی را «گل صنعتی» می‌نامند و معتقدند که تولید هواپیمای بزرگ مسافربری، سطح تولید یک کشور در زمینه ماشین‌آلات، مواد الکترونیک، شیمیایی و فناوری عالی و جدید را نشـان می‌دهد. این روند به رشد اقتصادی یک کشـور بسـیار کمک می‌کند. ۱۷ مارس ۲۰۱۵، مقامات چینی از ساخت هواپیمای AG۶۰۰ به عنوان بزرگترین هواپیمای دوزیست جهـان که برای آتش‌نشـانی و امدادرسـانی آبی به‌کار می‌رود توسط شرکت هواپیماسازی چن دو چیـن خبر دادند و اعلام کردنـد: این هواپیما در نیمه نخسـت سال ۲۰۱۶ میلادی نخستین پرواز خود را انجام می‌دهد.

هرچند که این کشـور پیـش از این نیز تلاش کرده بـود تا با تولیـد هواپیمایـی کاملا داخلی قدرتنمایی کند، اما تا بـه حال موفقیت چندانی به دسـت نیاورده بود، به همیـن دلیل به دنبال راه‌های تازه‌تری در این صنعت رفت. چین مدتی قبـل از هواپیمای تجـاری C919 رونمایی کرد. ظواهر امر نشـان‌دهنده یک هواپیمـای کامل و هوشمند اسـت و برخی از کارشناسان آن را یک موفقیت دیگر در مسیر جاه‌طلبی‌های این کشور و تسخیر جهان می‌دانند و پیش‌بینی می‌کنند که پـس از ورود C919 به بـازار، میزان کل فروش آن بـه ۲ هزار هواپیما و تا ۲۰ سـال آینده به ۶ هزار هواپیما برسـد. این در حالی است که اکنون شرکت هواپیمایی تجاری چین سفارش‌نامه خرید ۵۱۷ هواپیمای C919 را دریافت کرده است.

ترکیـه و روسـیه در راه رونـق هواپیماسازی

امـا داسـتان هواپیماسـازان جهان در سـال ۲۰۱۵میـلادی تنها به امریکا و فرانسـه و چین ختم نمی‌شـود، روسـیه و ترکیه نیز دو کشوری هستند که در این سال برنامه‌های تازه‌ای را برای ورود و توسعه صنایع هواپیماسازی خود در پیش گرفتنـد. با نگاهی به این سـوی آسـیا، تحولات تـازه‌ای در صنعت هواپیماسـازی ترکیـه نیز به چشـم می‌خورد، در نیمه دوم این سـال، ترکیه قراردادی را با یک شرکت هواپیماسازی امریکایی برای مشـارکت در تولید هواپیما در خاک ترکیه به امضا رسـاند. این قرارداد با هدف تولید دو نوع هواپیما با ظرفیت‌های ۳۲ و ۷۰ مسـافر امضا شد و قرار است تا سال ۲۰۲۳ میلادی به بهره‌برداری برسد.

روسـیه نیز به عنـوان یکی از هواپیماسـازان قدیمـی جهان که به دلیل مسـائل سیاسـی تا حـدودی با رکود تولید مواجه شـده بود، در این سـال با ارائه طرح‌های تازه‌ای مانند «ایلیوشین» و «سـوپر جت سـوخو ۱۰۰» توانسـت صنعت هواپیماسازی خود را احیا کند.

چندی پیش نیکلای تالیکوف، رییس شرکت هواپیماسـازی روسی ایلیوشـین از برنامه این شـرکت برای از سرگیری تولید انبوه هواپیمای مسـافربری ایلیوشـین ۹۶ در این کشـور خبر داد و گفـت: مقدمات از سـرگیری تولید انبوه هواپیمای مسافربری «ایلیوشـین-۹۶» فراهم می‌شود و این هواپیما بار دیگر در روسیه تولید خواهد شد. ایلیوشین-۹۶ از معدود هواپیماهای مسـافری اسـت که تاکنـون سـقوط نکرده و کارشناسـان دلیل آن را طراحی پیشرفته بدنه، مـواد به‌کار رفته و موتورهـای آن می‌دانند که سبب شـده رییس‌جمهوری روسـیه نیز از آن استفاده کند.

بـا این‌همه صنعت هواپیماسـازی روسـیه نیز مانند بسـیاری از کشـورهای جهان همچنان به غول‌هـای این صنعـت یعنی ایربـاس و بوئینگ وابسـته است و همچنان مقداری از نیازهای خود را از این دو شـرکت هواپیماسازی تامین می‌کند. در مجموع و در یک نگاه می‌توان چنین برداشت کرد کـه هرچند بسـیاری از کشـورهای جهان در صنایع هواپیماسـازی گام نهاده‌اند، اما شـاید همچنان حق با چشـم‌بادامی‌ها بوده و استفاده از فناوری ایرباس و بوئینگ منجر به انحصاری شدن چرخه این صنعت شده باشد. سال ۲۰۱۵ میلادی در یـک نگاه سـالی پر از طرح و ایـده تازه برای هواپیماسازان جهان به شمار می‌آید؛ ایده‌هایی که بیشـتر در سال ۲۰۱۶ میلادی به اجرا در خواهد آمد و ثمره تلخ یا شـیرین آن به کام ایده‌پردازان صنایع هوایی جهان خواهد نشست.

منبع:
Dw
CRI
Euronews

ساخت پوست مصنوعی با ترکیب نانوذرات طلا و پلیمر



پژوهشگران با ترکیب نانوذرات طلا و نوعی پلیمر موفق به سـاخت لایه انعطاف‌پذیر خودترمیم شونده شدند. این لایه می‌تواند به عنوان پوسـت مصنوعی اسـتفاده شود. این ماده با هر بار ترمیم شـدن نسـبت به قبل استحکام بیشـتری پیـدا می‌کند. به گزارش ایسـنا، حسـگرهای انعطاف‌پذیر درحال‌حاضر در ادوات الکترونیکی، روباتیک و بخش سـلامت مورد اسـتفاده قرار می‌گیرند. در آینده شـاید بتوان از این حسـگرها در ساخت پوست مصنوعی و اندام‌های پروتز اسـتفاده کرد به طوری که کاربر بتواند محیط پیرامـون خود را حس کند. این ماده حاوی نوعی پلیمر سـنتز شـده است که در صورت آسـیب دیدن به سرعت خود را ترمیم می‌کند. حسام هایک، از پژوهشگران این پروژه می‌گوید: «مشکل آسیب‌پذیری در حسگرهای انعطاف‌پذیـر موجـود در بازار موجب شـده تا نیاز جدی برای توسعه این حسـگرها و ایجاد خاصیت خودترمیمی در آنها به وجود آید. ما موفق به ارائه پوسـت خودترمیم شونده‌ای شـدیم که قابل خم شدن و انعطاف‌پذیر است. از هر نقطه‌ای که این ماده آسـیب ببیند قادر است آن را ترمیم کند.» این حسگر از یک زیرلایه خودترمیم شونده، الکترودهای رسـانا و نانوذرات طلای اصلاح شده تشکیل شـده اسـت. هایک می‌افزاید: «نانوذرات طلا در سـطح زیرلایـه و میان الکترودهای خودترمیم شـونده می‌تواند موجب ترمیم ترک‌های موجود در سطح شده و درنهایت هدایـت الکتریکی به حالت اولیه بازگـردد.» این ماده به محض ترمیم شـدن قادر است وجود ترکیبات آلی فرار را در مقادیر بسیار کم شناسایی کند، حساسیت این حسگر چند ده ppm است. نتایج نشان می‌دهد که این لایه قادر است در شرایط بسیار سخت نظیر دمای ۲۰- تا ۴۰ درجه سانتیگراد خود را ترمیم کند. برای فرآیند ترمیم، این لایه رطوبت را جذب کرده و متورم می‌شود. با این کار زنجیره پلیمری به شـکل آزاد درآمده و می‌تواند فرآیند ترمیم را آغاز کند. یکی از نکات جالب در این ماده آن است که بعد از فرآیند ترمیم، نسبت به قبل مقاوم‌تر می‌شود.

ساخت باریک‌ترین لپ‌تاپ قابل تبدیل جهان



به‌تازگی لپ‌تاپی ساخته شده که می‌توان آن را در زمره منحصربه‌فردترین سیسـتم‌های همراه در دنیا به‌شـمار آورد. به گـزارش مهر، این لپ‌تاپ که ۹۰۰S Yoga نام دارد توسـط شرکت لنوو ساخته شده و یکی از نخستین لپ‌تاپ‌هایی در جهان محسوب می‌شود که به ویندوز ۱۰ مجهز است. استفاده از فیبر کربن در پوسته این محصول آن را در زمـره یکی از سـبک‌ترین لپ‌تاپ‌های نوظهور دنیا قرار داده به‌طوری‌که توجه اصلی کارشناسان در این نوآوری معطوف به وزن کم آن است.

از دیگـر ویژگی‌های این لپ‌تاپ می‌توان به عمر بالای باتری و ذخیره‌سازی انبوهی از اطلاعات اشاره کرد، حال آنکه مصرف انرژی آن بسـیار پایین اسـت. نمایشگر این محصول جدید از نوع تاشـو به پشـت بوده تا کارآیی آن بیشتر شـود. در عین حال امکان استفاده از این لپ‌تاپ به‌عنوان تبلتی که صفحه کلید در زیر آن قفل شده وجود دارد. ایـن قابلیت تنها به واسـطه وزن کم و باریکی این محصول شکل گرفته اسـت. شرکت لنوو اعلام کرده که ایـن محصول جدید باریک‌تریـن لپ‌تاپ قابل تبدیل در جهان است که تنها ۱۲/۷ میلیمتر ضخامت و ۹۹۸ گرم وزن دارد. این بدان معناست که مهندسان لنوو محصولی ارائه کرده‌اند که در مقایسـه با نسخه قبلی که تنها ۳ماه پیش به دنیا معرفی شـد ۱۵درصد باریک‌تر و ۱۱درصد سبک‌تر است. این شرکت اعلام کرده در صورت استفاده عـادی از این محصـول، باتری آن تا ۱۰/۵سـاعت دوام خواهد داشت و این درحالی است که این رقم برای نسخه قبلی یعنی Yoga ۹۰۰ حدود ۹ سـاعت بود. استفاده از نسل دوم پردازنده M Intel Core ۷ و حافظه RAM ۸ گیگابایتـی و حافظـه SSD ۵۱۲ گیگابایتی از دیگر ویژگی‌های این محصول به‌شـمار می‌آید. این لپ‌تاپ از نـوع ۱۲/۵ اینچی بوده و نمایشـگر آن وضوح ۲۵۶۰ در ۱۴۴۰ پیکسـلی دارد. پیش‌بینی می‌شود ۹۰۰S Yoga سـروصدای زیادی در نمایشـگاه تجهیزات الکترونیکی مصرفی CES ایجاد کند.

اهالی صمت نخستین مهمان تور رسانه‌ای ایران‌خودرو

نمایی واقعی از ساخت خودروی ایرانی



عکس: مهدی کاوه‌ای

نیره دوخائی
گروه خودرو

اهالی صمت در صبحی زمستانی که هوای تهران در وضعیت سالم قرار داشت، مهمان غول صنعتی جاده مخصوص شدند؛ خودروسازی که با ساختمان‌هایی یکدست آبی‌رنگ، مساحت گسترده‌ای از این بزرگراه طولانی را در اختیار دارد تا بتواند با تولید روزانه بیش از ۲ هزار خودرو، نام بزرگترین قطب صنعتی کشور را یدک بکشد.

زمان زیادی از برگزاری تورهای صنعتی در شرکت ایران‌خودرو می‌گذرد اما مدتی است این تورها رنگ و بو و دستورکار تازه‌ای یافته و متناسب با شرایط جدید اقتصادی، صنعتی و اجتماعی مورد بازنگری قرار گرفته‌اند؛ بخشی از این تورها به نخبگان جامعه اختصاص دارد و در این میان گروه ۱۴نفره‌ای متشکل از برخی دبیران و خبرنگاران روزنامه صمت، نخستین تیم رسانه‌ای است که این تور صنعتی را تجربه می‌کنند.

براساس برنامه، بازدید از ۴ سالن گروه صنعتی ایران‌خودرو در دستور کار قرار داشت. صمت‌ی‌ها ابتدا به سمت سالن پرس روانه می‌شوند. در این سالن روزانه ۴۰ هزار قطعه در ۳ شیفت به تولید می‌رسد که آمار سالانه تولید در این سالن ۲۴میلیون قطعه است. در این سالن قابلیت داخلی‌سازی ۹۵درصد از قطعات وجود دارد که درحال‌حاضر ۶۰درصد آن با توان ساخت داخل و ۴۰درصد از طریق واردات تامین می‌شود.

مقصد بعدی سالنی است که کارمندان ایران‌خودرو روی آن نام «شهر روبات‌ها» را نهاده‌اند؛ سالن بدنه‌سازی که به نام «سالن خلیج همیشه فارس» نامگذاری شده است. در این سالن که به گفته مسئول آن در سال ۸۳ احداث شده و در خاورمیانه به‌عنوان پیشرفته‌ترین سالن معرفی می‌شود، در طول شبانه‌روز، بدنه یک هزار و ۱۱۶ دستگاه خودرو به تولید می‌رسد. در سالن بدنه‌سازی، چشم‌ها به هر سو که می‌نگرد، حرکت‌های دقیق و موزون روبات‌هایی غول‌آسا و گاه کوچک را می‌نگریم که در یک ثانیه با دقتی خاص و بدون خطا به جای چند مهندس و ناظر کار می‌کنند. هنگامی که مسئول سالن از توانمندی متخصصان ایرانی و هنر آنها در ساخت تمام این وروبات‌ها در شرکت تام‌ایران‌خودرو خبر می‌دهد، با تماشای هر روبات، واژه تحسین بر زبان و دل هر بیننده جاری می‌شود.

و اما سالن «موتورسازی ۳»، ایستگاه سوم اهالی صمت برای بازدید از خط مونتاژ موتور خودروهایی با حجم موتور ۱۴۰۰ و ۱۶۰۰ سی‌سی است. در این سالن ۳ خط اصلی بلوک سیلندر، سر سیلندر و خط نهایی خودنمایی می‌کنند که پویایی آنها مدیون تلاش افرادی است که در ۳ شیفت و در شرایط عادی، قدرت مونتاژ ۱۲۰۰ موتور خودرو در یک روز را دارند.

بازید از سالن‌های مختلف ایران‌خودرو، به سالن «مونتاژ۴» ختم شد. خودروهایی که به تولید نهایی رسیده و پس از انجام آزمایش‌های مختلف، آماده فروش می‌شوند.

اما مدیر ارتباطات و امور بین‌الملل گروه صنعتی ایران‌خودرو، میزبان بعدی دبیران و خبرنگاران صمت است؛ اصحاب رسانه‌ای که برخی از آنها برای نخستین‌بار از نزدیک، بخش‌هایی از فرآیند تولید خودرو را از نظر گذرانده‌اند. علی مصریان در دیداری صمیمی و دوستانه از سختی‌های صنعت خودرو سخن می‌گوید و نوید روزهایی خوب در این صنعت را می‌دهد.

او می‌گوید: ۶۰ صنعت مختلف به خودروسازی وابستگی دارند و از آنجایی که خروجی نهایی این صنایع در قالب یک «خودرو» نمایان می‌شود، فعالیت خودروسازان در افکار عمومی را دشوار می‌کند. چندی پیش پژوهشی انجام و به بررسی دلایل زیرفشار بودن صنعت خودرو از سوی افکار عمومی پرداخته شد.

مصریان در ادامه به نتایج به‌دست آمده از این تحقیق اشاره کرده و توضیح می‌دهد: دلیل نخست آنکه، خودرو صنعتی فراگیر است و به دیگر سخن تمام افراد جامعه یا به‌صورت شخصی یا عضوی از خانواده‌شان از وسیله نقلیه استفاده می‌کنند، بنابراین به اظهارنظر درباره آن می‌پردازند. جذابیت صنعت خودرو، دومین نتیجه‌ای بود که به‌دست آمد. در محافل عمومی بخش گسترده‌ای از صحبت‌ها بر محور خودرو اعم از قیمت، کیفیت، مدل‌های مختلف داخلی و خارجی و... می‌چرخد. فاکتور جذابیت افکار جامعه را به این صنعت گره زده است، به‌گونه‌ای که صفحات خودرویی در روزنامه‌ها یا خبرگزاری‌ها بیشتر مورد توجه قرار می‌گیرد.

وی اضافه می‌کند: همانطور که گفته شد از آنجایی که خودرو خروجی ۶۰ صنعت است، این موضوع فاکتور دیگری است که آن را موردنظر جامعه قرار می‌دهد، زیرا صنایع به کار رفته در تولید خودرو برای افراد خاص و عام جامعه قابل لمس نیست و آنها تنها خودرو را مورد قضاوت قرار می‌دهند. نتیجه دیگری که به‌دست آمد حکایت از این واقعیت دارد که خودرو عامل شهرت خواص شده و برخی از افراد برای به‌شهرت رسیدن از کانال اظهارنظر درباره خودرو وارد می‌شوند.

مدیر ارتباطات گروه صنعتی ایران‌خودرو در ادامه به برگزاری تورهای بازدید صنعتی در ایران‌خودرو با رویکرد جدید هم اشاره کرده و اظهار می‌کند: برنامه‌های بازدید همگانی و تورهای صنعتی از سال‌ها پیش در گروه صنعتی ایران‌خودرو اجرا می‌شده اما فضای جدیدی که در صنعت خودرو کشور حکمفرما شده، ضرورت تغییر و بازنگری در این برنامه‌ها را ایجاب کرده است.

وی با بیان اینکه ایران‌خودرو به‌عنوان بزرگترین خودروساز خاورمیانه به‌عنوان نماد صنعت کشور به شمار می‌رود،می‌گوید: گروه صنعتی ایران‌خودرو برنامه گردشگری صنعتی را تدوین کرده تا زمینه حضور اقشار مختلف مردم در قلب و بطن بزرگترین بنگاه تولیدی کشور را فراهم کند و هموطنان از نزدیک با توانمندی‌های خودروسازی کشور آشنا شوند.

مصریان پس از بیان برخی مشکلات این صنعت از پیش‌بینی روزهایی خوب برای صنعت خودرو در آینده‌ای نزدیک سخن گفته و تصریح می‌کند: با مذاکراتی که با خودروسازان خارجی انجام شده، نوع همکاری‌های تغییر خواهد کرد زیرا مدیریت ارشد ایران‌خودرو الزام‌هایی را برای همکاری با این خودروسازان درنظر گرفته که سرمایه‌گذاری ۵۰درصدی یکی از این الزام‌هاست. هنگامی‌که شرکتی از طریق سرمایه‌گذاری وارد می‌شود، سود خود را در موفقیت شرکت مقابل می‌بیند، بنابراین محصولات جدید خود را به بازار عرضه می‌کند. علاوه بر این موارد، آن بازار را به هاب صادراتی منطقه‌ای خود تبدیل خواهد کرد و خودروسازان داخلی با تولید محصولات روزآمد دنیا به خودباوری بیشتری دست می‌یابند.

وی در پاسخ به پرسش دبیر گروه معدن روزنامه صمت درباره برنامه این شرکت برای تولید خودروهای صنعتی به‌ویژه در بخش معدن می‌گوید: شرکت ایران‌خودرو هدف‌گذاری تولید خودروهای سواری و تجاری را در دستورکار دارد و برای تولید ماشین‌آلات صنعتی برنامه‌ای نداشته و ندارد زیرا تعداد خودروهای مورد استفاده در این بخش پایین است و سرمایه‌گذاری برای تولید آنها صرفه اقتصادی ندارد.

پس از گپ‌وگفت با مدیر ارتباطات ایران‌خودرو، روابط عمومی این شرکت اهالی صمت را به سمت موزه ایران‌خودرو دعوت می‌کند. سالنی که با تغییر کاربری آن به موزه، حسی نوستالژی را ایجاد کرده است؛ حسی که با در کنار هم قرار گرفتن خودروهای تولید ایران‌خودرو از سال ۱۳۴۲ تا به امروز و چرخه تکامل آن، حتی برای بازدیدکنندگانی که در فیلم‌ها هم این خودروها را ندیده‌اند، برگ‌هایی از تاریخ صنعت خودرو کشور را ورق می‌زند و در ذهن آنهایی که کمی بیشتر طعم سرد و گرم روزگار را چشیده‌اند، خاطره‌بازی می‌کند.

چینش خودروها به‌صورت یک منحنی است که طول آن اگرچه در گذر زمان کوتاه‌تر شده اما هنوز هم صدای آنها به بلندای چندین دهه به گوش می‌رسد، از نخستین اتوبوس‌های مونتاژی تولید «بنز» آلمان تا پیکان جوانان و پیکان استیشن، انواع مدل‌های پژو و در ادامه سمند و خودروهایی که با رنگ‌هایی ویژه و فوق‌العاده با عنوان خودروهای نمایشگاهی چشم‌نوازی می‌کنند.

در محوطه چندین هزار متری گروه صنعتی ایران‌خورو، سالن‌های مختلفی به چشم می‌خورد که از مجموع ۶۰هزار نفر کارکنان این شرکت در کل کشور، بیش از ۳۰هزار نفر روزانه با هم چرخ‌های این مجموعه در سایت تهران را به حرکت درمی‌آورند و هم چرخ‌های زندگی و معاش خود را می‌چرخانند. امید است با گذر از دوران دشوار پیشین، تلاش‌های شبانه‌روزی به روزهایی خوب‌تری در صنعت خودرو منجر شود تا درخت جهاد بی‌وقفه فعالان این صنعت در سنگر تولید، هرسال بیش از گذشته به بار بنشیند.

علی مصریان: ایران‌خودرو برنامه گردشگری صنعتی تدوین کرده تا زمینه حضور اقشار مختلف مردم در بزرگترین بنگاه تولیدی کشور را فراهم کند

«ساینا» محصولی متفاوت برای همه سلیقه‌ها

محصول جدید سایپا با نام «ساینا» به زودی به تولید انبوه رسیده و روانه بازار خودرو خواهد شد.

به گزارش سایپانیوز، مدیران ارشد سایپا با تاکید بر تنوع محصول و معرفی محصولات جدید، اعلام کردند که از این به بعد سالانه ۲ تا ۳ محصول جدید را معرفی و عرضه خواهند کرد، در این راستا ساینا به‌عنوان خودروی جدید کاملا ایرانی سایپا است که توان متخصصان ایرانی را به رخ خواهد کشید.

ساینا خودرویی است که با رویکرد جدید سایپا در بخش پلتفرم، به وسیله مرکز پژوهش و نوآوری سایپا طراحی شده است. خودرویی که از ظاهری زیبا و جذاب برخوردار است و براساس سلیقه جوانان و خانواده‌ها خواهد بود.

در بررسی نمای ظاهری ساینا، می‌توان اقرار کرد که طراحی ظاهری ساینا یک گام بزرگ و روبه جلو است. در گذشته انتقادی که به خودروسازان داخلی می‌شد این بود که این خودروسازان با اندک تغییر در چراغ‌های جلو و عقب ادعا دارند که مدلی جدید از یک نوع خودرو را عرضه می‌کنند.

طراحی متفاوت و روزآمد ساینا نشان می‌دهد خودروسازان داخلی در مدیریت و طراحی پلتفرم و نمای ظاهری خودرو نیز صاحب سبک بوده و به سطحی از توانایی در طراحی رسیده‌اند که می‌توان امیدوار بود آینده درخشانی پیش روی خودروسازان داخلی است.

نمای جلوی ساینا با جلو پنجره متفاوت و عریض، چراغ‌های چند ضلعی افقی و زیبا و همچنین آینه‌های جانبی خوش‌فرم، حالتی از یک خودروی اسپرت به نمایش می‌گذارد. نمای عقب خودرو با توجه به شکل چراغ‌های عقب و طراحی سپر و صندوق عقب و دستگیره در صندوق، زیبایی خاصی به خودرو بخشیده و باعث شده است کاربرد خانوادگی و سدان ساینا به خوبی به چشم بیاید.

با توجه به نمای ظاهری، اتاق زیبا، حجم موتور مناسب و مصرف سوخت پایین، مزیت رقابتی ساینا نسبت به خودروهای همکلاس، بروز بودن، زیبا و جذاب بودن و همچنین پاسخگویی به انتظارات متنوع مشتریان از یک خودروی سدان است، باتوجه به اینکه در محدوده قیمتی زیر ۳۰میلیون تومان به بازار عرضه خواهد شد.

استانداردسازی خودروهای تولیدی همزمان با نوسازی

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به لزوم حمایت دولت در بحث نوسازی خودروها گفت: خودروهای فرسوده همواره به‌دلیل مصرف ناقص سوخت و رعایت نشدن استاندارد در مصرف، آسیب جدی را به محیط‌زیست وارد می‌کنند، از این‌رو لازم است دولت همتی جدی در این زمینه داشته باشد.

به گزارش خبر خودرو، ابراهیم‌نکو افزود: متاسفانه هم‌اکنون به‌دلیل اختصاص نیافتن تسهیلات ارزان‌قیمت، نوسازی خودروها در کشور با فرآیند بسیار کندی انجام می‌شود.

وی اظهار کرد: مصرف زیاد بنزین در خودروهای فرسوده و سوخت ناقص بنزین در این خودروها، علاوه بر اینکه باعث سلب آسایش مردم می‌شود، در افزایش آلایندگی هوا نیز موثر است.

نکو با اشاره به اهمیت و ضرورت نوسازی خودروهای فرسوده در کشور اظهار کرد: با روند کندی که در خروج فرسوده‌ها در سال‌های اخیر ایجاد شده، به نظر می‌رسد توجه به این مسئله از سوی دستگاه‌های مسئول و ناظر تا حدودی به فراموشی سپرده شده است.

وی خاطرنشان کرد: هم‌اکنون خودروهای فرسوده علاوه بر آلایندگی قابل‌توجهی که به همراه دارند، خسارت‌های مالی و جانی را نیز به صاحبان خودرو و جامعه وارد می‌کنند. این در حالی است که اعتباراتی که به ازای خسارت‌ها و مشکلاتی که این خودروها وارد می‌کنند بسیار بیشتر از اعتبارات و تسهیلاتی است که می‌توان برای خروج خودروهای فرسوده‌اختصاص داد.

نماینده رباط‌کریم و بهارستان در مجلس شورای اسلامی افزود: در صورتی که خودروهای فرسوده بازسازی و نوسازی شوند، بر بهینه‌سازی مصرف بنزین و کاهش آلودگی هوا نیز موثر خواهد بود. البته همزمان با نوسازی خودروهای فرسوده در کشور، استانداردسازی خودروهای تولیدی نیز باید مورد توجه قرار گیرد.

وی با اشاره به لزوم ورود و بازنگری مجلس در ۳ حوزه آلودگی هوا، مصرف بنزین و نوسازی خودروهای فرسوده گفت: هر وسیله‌ای چه در حوزه حمل‌ونقل عمومی و چه در خودروهای شخصی، دارای عمر مفید است، بنابراین ضرورت دارد این خودروها بر اساس استانداردها از چرخه حمل‌ونقل خارج شوند.

روی خط خبر

واریز ۱۷۲۰ میلیارد تومان به حساب خودروسازان

بانک مرکزی تاکنون منابع لازم برای تامین مالی ۷۹ هزار خودرو فروخته شده با وام ۲۵ میلیون تومانی را به حساب بانک‌های عامل واریز کرده است تا در اختیار خودروسازان قرار گرفته و خودروهای تعهد شده را تحویل دهند.

به گزارش ایسنا، اکنون حدود ۲ ماه از اجرای طرح فروش خودرو با وام ۲۵ میلیون تومانی که در قالب سیاست اعتباری بانک مرکزی در بسته خروج از رکود بود، گذشته است. طرحی که بر اساس آن بانک مرکزی منابعی را تعهد کرد که با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت و خودروسازان حدود ۱۱۰ هزار دستگاه با ارائه تسهیلات به متقاضیان به فروش رفته تا با خالی شدن انبار خودروسازان و ایجاد تحرک در این بخش، تا حدی به ایجاد رونق تولید و خروج از رکود کمک کند.

جدای از انتقاداتی که نسبت به این طرح مطرح شد، در نهایت استقبال از آن به حدی بود که در ۶ روز، فرصت ثبت‌نام به اتمام رسید و خودروسازان حدود ۱۳۰ هزار خودرو یعنی ۲۰ هزار دستگاه بالاتر از میزان توافق ۱۱۰ هزارتایی ثبت‌نام و تعهد ایجاد کردند. بانک مرکزی نیز با وجود تمامی مذاکرات و رایزنی‌های انجام شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت و خودروسازان درخواست تامین مالی تعهدات مازاد را به دلایلی از جمله ممانعت از تاثیرگذاری در تورم نپذیرفت و بعد از تکمیل شدن مدارک و اسناد خودروسازن و تحویل به بانک‌های عامل و به دنبال آن ارسال به بانک مرکزی، تامین مالی وام ۲۵ میلیون تومانی از هفته نخست آذر آغاز شد.

آنطور که محمدعلی کریمی، سخنگوی بانک مرکزی با ارائه آخرین آمار اعلام کرده است، در حال حاضر بانک مرکزی حدود ۱۷۲۰ میلیارد تومان بابت تامین مالی وام ۲۵ میلیون تومانی خودرو به حساب بانک‌های عامل واریز کرده تا در اختیار بانک‌های عامل برای پرداخت به خودروسازان قرار گیرد. به گفته وی این ۱۷۲۰ میلیارد تومانی که در اختیار خودروسازان قرار گرفته، منابع لازم برای تحویل ۷۹ هزار و ۶۹ خودروی تعهد شده است که البته در این مدت به تدریج و براساس مدارکی که بانک‌های عامل به بانک مرکزی ارسال کرده‌اند، واریز شده است.

مدل‌های جدید ایران‌خودرو دیزل در «پستو» می‌ماند

مدیر استراتژیک ایران‌خودرودیزل گفت: مدل‌های مختلفی برای تولید خودروهای تجاری در دست داریم اما درحال‌حاضر قصد تولید آنها را نداریم.

به گزارش پرشین خودرو، حسین غلامی با بیان این مطلب افزود: رونق اقتصادی بر فروش خودروهای تجاری بسیار تاثیرگذار است اما درحال‌حاضر رکود اقتصادی سبب شده در ۳ سال گذشته تقاضا برای خرید خودروهای تجاری در کشور به حداقل برسد؛ به همین علت ایران‌خودرودیزل تمایل ندارد خودروهای جدید خود را «درحال‌حاضر» تولید انبوه کند.

این مقام شرکت ایران‌خودرودیزل ادامه داد: خودروهای تجاری در مدل‌های مختلف و آماده برای تولید داریم اما تاکنون ظرفیت بازار را برای تولید انبوه مناسب ندیده‌ایم و قصد داریم منتظر بمانیم تا وضعیت بازار رو به بهبودی گذاشته و رونق گذشته بازگردد.

غلامی با اشاره به ظرفیت تولید خودروهای تجاری در شرکت ایران‌خودرودیزل اضافه کرد: ظرفیت تولید انواع خودرو تجاری در این شرکت سالانه ۳۵هزار دستگاه است اما در سال‌های ۹۱ و ۹۲ این شرکت سالانه به‌طور میانگین تنها حدود ۳هزار خودرو تجاری تولید کرده است.

وی افزود: از ابتدای سال‌جاری تاکنون بیش از یک هزار و ۲۰۰ خودرو تجاری در ایران‌خودرودیزل تولید شده است در حالی که در مدت مشابه سال گذشته تولید این شرکت به بیش از هزار و ۵۰۰ دستگاه رسیده بود.

برگزاری تور بازدید دانشگاهیان از ایران‌خودرو

به‌منظور آشنایی نزدیک دانشگاهیان با صنعت و در ادامه برنامه‌های مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت صنعت، معدن و تجارت در برگزاری تورهای صنعتی، دانشجویان رشته طراحی صنعتی دانشگاه تهران از گروه صنعتی ایران‌خودرو بازدید کردند.

به گزارش شاتا، در این بازدید بیش از ۳۵ نفر از دانشجویان رشته طراحی صنعتی دانشگاه تهران حضور داشتند و از خطوط مختلف تولید و طراحی گروه صنعتی ایران‌خودرو بازدید کرده و به وسیله مدیران شرکت ایران‌خودرو به پرسش‌ها و ابهامات علمی آنها پاسخ داده شد. برپایه این گزارش از مراکزی که مورد بازدید دانشگاهیان قرار گرفت، می‌توان به سالن مونتاژ سالن ۴، مراکز آزمایش شش‌گانه خودرو، سالن‌های طراحی تولید، آزمایشگاه‌های آزمایش خودرو و خطوط نهایی تولید اشاره کرد.



رشد کیفی سایپا با ارتقای فرهنگ سازمانی

مهدی جمالی، مدیرعامل گروه سایپا با مهم دانستن بعد کیفی محصولات گفت: نباید کیفیت را قربانی افزایش تولید کرد، چراکه کیفیت به‌عنوان رکن اصلی تولید باید همواره مدنظر قرار گیرد. وی گفت: باید با برنامه‌ریزی و تلاش مضاعف تولیدات خود را با کیفیت مناسب به دست مشتری برسانیم و در این مسیر وظیفه سازمانی و ملی است که سایپا را به‌عنوان نماد کیفیت در داخل و خارج از کشور معرفی کنیم.

کارشناسان با ارزیابی وضعیت اشتغال صنعت قطعه در سال‌های ۸۰ تا ۹۰ مطرح کردند

داخلی‌سازی قطعات، گامی موثر در افزایش اشتغالزایی

گروه خودرو



عکس: مهدی کاوه‌ای

قطعه‌سازی نقش مهمی در اشتغالزایی کشور برعهده دارد. اگر چه در شرایط فعلی مشکلات نقدینگی منجر به تعدیل بسیاری از نیروهای انسانی شاغل در این صنعت شده و قطعه‌سازی را با چالش‌های زیادی مواجه کرده اما در تازه‌ترین گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی که با عنوان آسیب‌شناسی صنعت خودرو و ارائه راه‌های برون‌رفت از چالش‌های موجود در راستای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی منتشر شده، صنعت قطعه کشور در سال‌های ۸۰ تا ۹۰ روند روبه رشدی را به خود اختصاص داده است. در این بین فعالان این صنعت افزایش تولید خودرو به‌ویژه در سال ۹۰، افزایش سرمایه‌گذاری در صنعت قطعه و رشد عمق ساخت داخل قطعات خودرو و همچنین سیاست‌های حمایتی دولت از این صنعت را مهم‌ترین عوامل رشد اشتغالزایی صنعت قطعه در این سال‌ها عنوان می‌کنند.

در همین زمینه عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازی کشور درباره رشد صنعت قطعه در دهه ۸۰ تا ۹۰ در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: عمده‌ترین دلیل روند صعودی میزان اشتغال از سال ۸۰ تا ۹۰، افزایش میزان تولید خودرو بوده است. به گونه‌ای که در سال ۹۰تولید خودرو به بیش از یک میلیون و ۶۵۰ دستگاه رسید. از این رو تقاضا برای خرید قطعات نیز افزایش یافت که همین عامل باعث افزایش اشتغال در این صنعت شد.

محمدرضا نجفی‌منش خاطرنشان کرد: در سال‌جاری نسبت به سال گذشته شاهد ۱۰درصد کاهش تولید در حوزه خودروسازی بوده‌ایم که همین امر منجر به کاهش تقاضا در صنعت قطعه شد. از این‌رو بسیاری از شرکت‌های قطعه‌سازی اقدام به تعدیل نیرو کردند که این روند منجر به کاهش میزان اشتغال در قطعه‌سازی نسبت به سال‌های ۸۰ تا ۹۰ شد.

> در سال‌های ۸۰ تا ۹۰ رشد تقاضا برای خودروهای داخلی منجر شد تا خودروسازان کشور ظرفیت‌های تولید را افزایش دهند و به‌دنبال آن نیز میزان عمق ساخت داخل افزایش یافت

رشد سرمایه‌گذاری در صنعت قطعه

علی‌اکبر جوانروح، عضو انجمن قطعه‌سازان کشور و یکی از فعالان بخش قطعه‌سازی نیز درباره عواملی که منجر به افزایش اشتغال صنعت قطعه در دهه ۸۰ تا ۹۰ شده است، نیز به صمت گفت: در سال‌های ۸۰ تا ۹۰ مجموعه‌ای از عوامل باعث شد میزان اشتغال در صنعت قطعه افزایش یابد. در این سال‌ها میزان داخلی‌سازی قطعات خودرو و همچنین میزان سرمایه‌گذاری در صنایع براساس سیاست‌هایی که در کشور وجود داشت، افزایش یافت و این سرمایه به قطعه‌سازی وارد شد.

این فعال صنعت قطعه تصریح کرد: در سال‌های ۸۰ تا ۹۰ میزان داخلی‌سازی قطعات خودرو افزایش یافت زیرا در این دوران سیاست‌های اجرایی در کشور منجر به افزایش سرمایه‌گذاری در بخش صنایع شد که بر این اساس، سرمایه به صنعت قطعه ورود پیدا کرد، به‌گونه‌ای که شاهد افزایش میزان اشتغال در این صنعت در طول این سال‌ها بوده‌ایم.

وی افزود: در سال‌های ۸۰ تا ۹۰ دولتمردان به سمت خودکفایی در تولید حرکت کردند و به نوعی فرهنگ خودکفایی در این دوران ترویج می‌شد اما به‌تدریج میزان ساخت داخل قطعات خودرو کاهش و در مقابل روند واردات قطعه افزایش یافت، علاوه بر آن سیاست صنعت خودرو نیز تغییر کرد به گونه‌ای که شاهد تغییر شیوه مدیریت در این صنعت بودیم.

افزایش تقاضا برای داخلی‌سازی

در همین حال عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازی کشور نیز در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در سال‌های ۸۰ تا ۹۰ رشد تقاضا برای خودروهای داخلی منجر شد تا خودروسازان کشور ظرفیت‌های تولید را افزایش دهند و به دنبال آن نیز میزان عمق ساخت داخل افزایش یافت و از این‌رو درصد اشتغالزایی صنعت قطعه به‌تدریج افزایش پیدا کرد که این روند از نیمه دوم دهه ۸۰ شدت گرفت.

رضا رضایی با بیان اینکه در دهه ۸۰ تا ۹۰ قوانین موجود در کشور در راستای حمایت از تولید داخلی بود، تصریح کرد: مهم‌ترین عامل افزایش اشتغال در قطعه‌سازی در این دهه، حمایت‌های دولتی از صنایع به ویژه قطعه‌سازی بود، به گونه‌ای که سیستم بانکی، قوانین مالیاتی و گمرکی در راستای حمایت از تولید داخلی بودند. قوانین کشور نقش مهمی در توسعه و رشد صنایع ایفا می‌کنند به گونه‌ای که در صورت حمایت این ارگان‌ها از قطعه‌سازی این صنعت مسیر پیشرفت را آسان‌تر طی می‌کند.

رضایی با اشاره به روابط مناسب ایران با کشورهای خارجی در این دهه افزود: تبادل دانش فنی و فناوری با کشورهای صاحبنام در این دهه مناسب بود و این امر نیز از عوامل دیگری بود که میزان تولید خودرو و ساخت قطعات را در کشور افزایش داد و خودروسازان نیز به دلیل اینکه میزان تقاضای بازار در این سال‌ها زیاد بود، برنامه‌های توسعه‌ای خود را گسترش دادند. عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازی کشور گفت: مجموع عواملی که عنوان شد منجر به رشد قطعه‌سازی در دهه ۸۰ تا ۹۰ شد. این درحالی است که با ایجاد تحریم‌های اقتصادی در کشور فشارهای زیادی به قطعه‌سازان وارد شد. از طرفی بسیاری از قوانین داخلی مانعی در مسیر رشد تولید و رشد اشتغال در صنعت قطعه بود و از سویی نیز نبود ارتباط با کشورهای صاحبنام در حوزه قطعات خودرو باعث شد این صنعت با روند کندتری مسیر توسعه را طی کند.

براساس این گزارش و به اذعان کارشناسان و فعالان صنعت قطعه، رشد اشتغال در قطعه‌سازی در سال‌های ۸۰ تا ۹۰ به دلیل افزایش میزان تقاضا برای داخلی‌سازی قطعات خودرو بود. البته در کنار این عوامل همکاری و مشارکت با کشورهای خارجی و معتبر دنیا نیز باعث شد قطعه‌سازان در این صنعت موفق عمل کنند که نتیجه آن روند صعودی اشتغال در صنعت قطعه در این دهه شد.

قطعه‌سازی در فرصت طلایی پسابرجام می‌درخشد؟



مینا ایزدی

روزنامه‌نگار

در گفت‌وگو با فعالان حوزه قطعات خودرو از ناامیدی و رکود حاکم بر این صنعت سخن‌ها شنیدیم و درد دل‌ها گوش کردیم و بارها خواسته‌های قطعه‌سازان کشورمان را با واژه‌های مختلف روی کاغذ آوردیم. بدون شک زمانی‌که از کیفیت سخن گفته می‌شود و انتظار افزایش کیفیت قطعات خودرو از فعالان حوزه قطعه می‌رود، طبیعی است که باید بسترها و شرایط لازم نیز برای بهبود کیفیت فراهم شود، این درحالی است که صنعت قطعه از وجود این امکانات و شرایط در دوران تحریم بی‌بهره مانده است. دسترسی به مواد اولیه مرغوب از شرکت‌های دست اول تولیدکننده این مواد یکی از مواردی بود که قطعه‌سازان را در سال‌های تحریم بی‌نصیب گذاشت و در این میان واسطه‌ها و دلالان به دلیل محروم شدن قطعه‌سازان از ارتباط با کشورهای خارجی، سود کلان به جیب زده و بهره‌ها بردند. در دورانی که تحریم‌ها سایه خود را بر صنعت قطعه افکنده بود، ماشین‌آلات و تجهیزاتی که می‌توانست به واسطه ارتباط با کشورهای خارجی راه ورود خود را به صنعت قطعه پیدا کند، به‌دلیل فشارهای ناشی از تحریم‌های اقتصادی اجازه ورود نیافت و صنعت قطعه از وجود این تجهیزات محروم شد. این درحالی است که تولید قطعات جدید و کیفی علاوه بر نیروی ماهر و متخصص در این صنعت، به جدیدترین و پیشرفته‌ترین ماشین‌آلات ساخت قطعات خودرو نیازمند است. حال امید قطعه‌سازان کشور به روزهای پسابرجام است. روزهایی که دوران سرنوشت‌سازی را برای صنعت قطعه کشور به همراه خواهد داشت. به نظر می‌رسد بهره‌مندی مطلوب از فرصت‌های پسابرجام، هوشمندی مدیران و کارشناسان صنعت خودرو، مدیران قطعه‌سازی کشور و همچنین حمایت تمامی دستگاه‌های مرتبط با این صنعت را می‌طلبد، از این رو انتظار می‌رود تا لغو کامل تحریم‌های اقتصادی در ایران و تا زمانی‌که شاهد حضور قطعه‌سازان معتبر خارجی به کشور هستیم، اقداماتی در جهت سامان بخشی به این صنعت و رفع مشکلات این حوزه که یکی از تاثیرگذارترین بخش‌ها در صنعت خودرو است، انجام شود. زیرا حمایت از قطعه‌سازان به نوعی حمایت از تولید داخلی و ایجاد درآمدزایی بیشتر برای کشور است. از سویی مطرح شدن قطعه‌سازان در دوران پسابرجام و آگاهی کشورهای خارجی از توانمندی‌های این بخش از صنعت زمینه را برای ورود تولیدکنندگان قطعات به عرصه‌های جهانی فراهم خواهد کرد.

تک خبر

هشدار استاندارد به تعویض روغنی‌ها



مدیر کل استاندارد البرز نسبت به عرضه روغن موتور بی‌کیفیت، به تعویض روغنی‌ها هشدار داد.

به گزارش عصرخودرو، فتانه شکراللهی اظهار کرد: روغن موتور، مشمول استاندارد اجباری است و تولیدکنندگان برای عرضه محصول خود در بازار، به دریافت پروانه کاربرد نشان استاندارد ملزم هستند.

شکرالهی خاطرنشان کرد: متاسفانه شاهد عرضه روغن‌موتورهای بی‌کیفیت به‌وسیله تعویض روغنی‌ها هستیم که اداره کل استاندارد در این زمینه با متخلفان برخورد می‌کند.

وی تفاوت روغن موتورهای مختلف با سطوح کیفیت متفاوت را ناشی از نوع و میزان ماده افزودنی آن دانست و افزود: علامت نشان دهنده سطح کیفیت، API است که برای نشان دادن درجه کیفیت روغن موتور در موتورهای بنزینی از حرف S و برای موتورهای دیزلی از حرف C به همراه یک حرف انگلیسی دیگر استفاده می‌شود که هر چه این حرف انگلیسی مجاور به C S بالاتر باشد، روغن موتور از کیفیت بهتری برخوردار است.

مدیر کل استاندارد البرز به مصرف‌کنندگان توصیه کرد: برای انتخاب یک روغن موتور مناسب، به دفترچه راهنمای خودرو مراجعه کرده و روغن موتور متناسب با نوع خودرو را که دارای علامت استاندارد ملی ایران است، تهیه کنند.

برنامه صادراتی قطعات ابهامی ندارد

عضو هیات مدیره انجمن قطعه‌سازان با توجه به برنامه صادرات خودرو و قطعات در افق ۱۴۰۴ تصریح کرد: تحریم‌ها و مشکل نقل و انتقال پول مهم‌ترین موانع صادراتی در سال‌های اخیر بوده است.

محمدرضا نجفی‌منش در گفت‌وگو با خبرخودرو اظهار کرد: البته پیش از شروع تحریم‌ها، وضعیت تولید در این حوزه‌ها مناسب بود، به گونه‌ای که صادرات خودرو و قطعات به کشورهای منطقه نیز به خوبی انجام می‌شد اما تحریم‌ها مانع زیادی را ایجاد کرد.

وی همچنین بخشی از موانع ایجاد شده در افت صادرات را مربوط همکاری‌های بین‌المللی با شرکت‌هایی مثل پژو و رنو دانست و گفت: مسلم است مشکلات و موانعی که در همکاری‌های بین‌المللی با شرکت‌هایی مثل پژو و رنو ایجاد شد نیز در افت تامین و صادرات قطعات تاثیر داشته است.

وی در ادامه با اشاره به جلسات اخیر وزیر صنعت، معدن و تجارت در ارتباط به شرایط همکاری و تولیدات مشترک با شرکت‌های خارجی اظهار کرد: بر این اساس تاکید شده که شروع تولید خودرویی جدید باید با ۴۰درصد ساخت داخل و حداقل ۳۰ درصد صادرات باشد، بنابراین از ابتدا برنامه صادراتی در همکاری‌های جدید دیده شده است.

عضو هیات مدیره انجمن قطعه‌سازی کشور با توجه به اینکه همواره شرکت‌ها در جریان همکاری‌های بین‌المللی بخشی از خرید قطعات را از دنیا انجام می‌دهند، گفت: در این راستا به طور قطع ایران نیز می‌تواند به عنوان مرکز خرید قطعات تبدیل شود، هر چند تا پیش از این شرکت پژو این کار را انجام می‌داد و هم‌اکنون شرکت رنو در نظر دارد این کار را انجام دهد و ایران را به عنوان مرکز بین‌المللی خرید قطعات خود قرار دهد.

نجفی‌منش تاکید کرد: در صورتی که این برنامه‌ها محقق شود، می‌توان گوشه‌ای از بازار بین‌المللی را در اختیار گرفت که چنین شرایطی می‌تواند بازار صادرات خودرو و قطعات ایران را به حرکت وادارد.

وی تصریح کرد: امید می‌رود با به ثمر نشستن برجام، این حرکت‌ها انجام شده و مقدماتی که در حال فراهم‌سازی است انجام شود.

قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ کد۲۶۰۲۸	۳۲,۵۱۷,۰۰۰	۳۲,۷۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کد ۲۶۸۱۴	۳۴,۴۵۲,۰۰۰	۳۴,۳۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی۸ کد ۲۷۴۲۹	۳۴,۹۹۲,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۲۰ اتوماتیک	۵۰,۸۴۰,۰۰۰	۵۲,۲۰۰,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۳,۲۳۳,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس کد ۲۵۶۳۴	۲۸,۸۸۲,۰۰۰	۲۹,۱۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال کد ۲۸۲۲۸	۳۵,۳۲۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰
سمند ال‌ایکس کد ۲۹۳۳۹	۲۹,۸۴۴,۰۰۰	۲۹,۹۰۰,۰۰۰
سورن ای‌ال‌ایکس کد ۵۷۵۰۷	۳۶,۱۲۳,۰۰۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰
دنا ای‌اف۷	۴۲,۳۹۳,۰۰۰	۴۴,۶۰۰,۰۰۰
رنو تندر اتوماتیک ای ۲ دو ایربگ	۴۷,۱۹۶,۰۰۰	۴۵,۲۰۰,۰۰۰
ساپیا پراید ای‌ایکس ۱۱۱	ــ	۲۰,۳۰۰,۰۰۰
ساپیا پراید اس ای پایه گازسوز (سفید)	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰
ساپیا پراید ۱۳۲تی‌ال	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	ــ
تیبا ای ایکس یورو ۴	۲۴,۶۱۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
هیوندای آی۲۰ تیپ ۶	۸۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سانتافه آی ایکس ۴۵ دو ایربگ دو دیفرانسیل	وارداتی	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای توسان آی‌ایکس ۳۵ فول ۱۰ ایربگ ۲۰۱۵	۱۶۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای آی ۴۰ صندوقدار	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سوناتا ۲۰۱۵ وای اف تیپ ۸	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما فول ۲۰۱۶	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورنتو اتاق جدید۲۰۴ فول	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپرتیج فول ۲۰۱۶	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰
پیکانتو ۲۰۱۶	۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
سراتو کوپه ۲,۰ ۲۰۱۶	۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰
کارنز ۲۰۱۶	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰
کادنزا فول ۲۰۱۴	۲۱۱,۳۵۶,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰
لندکروز ۸ سیلندر وی ایکس آر	وارداتی	-
آزراگنجور فول ۲۰۱۴	۲۱۶,۷۲۳,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
یاریس هاچبک ۲۰۱۵	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰

گسترش معدن
mine@smtnews.ir

۹
۱۰
۲۳
۲۴
صمت
واردات ورق‌های فولادی از هند و چین
سال‌های دشوار سنگ‌آهنی‌ها ادامه دارد
بازسازی صنعت سنگ‌تزئینی کلید افزایش صادرات

در جست‌وجوی کمربند طلایی سیستان و بلوچستان

پژوهش‌های جدید ایمیدرو نشان می‌دهد استان سیستان و بلوچستان دارای ذخایر طلای ارزنده‌ای است



کتایون ملکی
گروه معدن

ذخایر معدنی گنج‌های ارزشمند یک کشور به شمار می‌آیند. اما گاهی این ذخایر همچون طلا از ارزش اقتصادی بیشتری برخوردار هستند. به همین دلیل اکتشاف ذخایر طلا برای بخش معدن کشور بسیار مهم خواهد بود. مطالعات و پژوهش‌های انجام شده نشان می‌دهد سیستان و بلوچستان دارای ذخایر طلا است. در صورت کشف این ماده معدنی و استخراج آن بدون شک تغییر مهمی در اقتصاد و اشتغال این منطقه اتفاق خواهد افتاد. ظرفیت‌های معدنی موجود در این منطقه می‌تواند روزگار مردم سختکوش بلوچستان را کمی آسان کند اما باید منتظر ماند تا اقدامات اکتشافی در این منطقه تمام شده و نتایج دقیق از ذخایر موجود به دست آید.

دستیابی به نتایج مطلوب

اقدامات اکتشافی از سوی سازمان زمین‌شناسی، گامی موثر در شناسایی ذخایر معدنی کشور خواهد بود.

بهروز برنا، معاون اکتشافات سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی ایران در گفت‌وگو با صمت درباره اکتشافات انجام شده در استان سیستان و بلوچستان، اظهار کرد: کمربند «ارومیه – دختر» یک کمربند شناخته شده است که سازمان زمین‌شناسی به آن و البته به استان سیستان و بلوچستان که منطبق بر این کمربند است توجه ویژه‌ای دارد.

وی ادامه داد: بین کوه بزمان و تفتان و سلطان، محور مس- طلای کشور قرار دارد که به آن توجه ویژه‌ای می‌شود و خوشبختانه ذخایر خوبی در «بزمان» کشف شده است، همچنین مناطق دیگری نیز مشخص شده و روی آنها عملیات‌هایی انجام شده است. به عنوان مثال در سیاه جنگل و کهنوج وجود طلا اثبات شده و در این منطقه مشغول فعالیت هستند. این ۲منطقه جزو اولویت اکتشافی است که برنامه‌های حاکمیتی روی این مناطق متمرکز بوده و خوشبختانه نتایج خوبی به‌دست آمده است.

به گفته برنا، در منطقه جبال‌بارز نیز بر همین اساس اقدامات خوبی انجام شده که وجود مس و طلا اثبات شد. در واقع کشف چندین ذخیره طلا در این کوه‌ها نتیجه فعالیت‌های اکتشافی بود.

معاون اکتشافات سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی ایران افزود: در سیستان و بلوچستان در منطقه کوه لار نیز ذخیره مس وجود دارد که شرکت ملی مس ایران سال‌هاست، در این منطقه فعالیت کرده و اکتشافات در آن همچنان ادامه دارد.

وی با اشاره به انجام مطالعات اکتشافی در سیستان و بلوچستان، اظهار کرد: در منطقه «بزمان» گواهی کشف‌گرفته شده و به بخش خصوصی واگذار شده است که درحال حاضر در این منطقه فعالیت می‌کنند. در منطقه «سیاه‌جنگل» نیز که سازمان زمین‌شناسی آن را کشف کرد طی چند مرحله کار، منطقه را به ایمیدرو واگذار کرد و درحال حاضر ایمیدرو روی «بزمان» کار اکتشافی انجام می‌دهد.

به گفته برنا، استان سیستان و بلوچستان به دلیل قرارگیری روی کمربند ارومیه– دختر، یکی از محورهای طلا و مس کشور است و با انجام اکتشافات جدید وضعیت این منطقه بهتر از گذشته مشخص می‌شود. به هر حال باید برای اکتشافات در این منطقه هزینه‌کرد تا بتوانیم به گواهی کشف دست پیدا کنیم.

تجهیزات جدید اکتشافی

اما نکته دیگر که می‌تواند اکتشافات را تحت‌تاثیر قرار دهد موضوع ماشین‌آلات و تجهیزات جدید است تا بتوانیم ذخایر پنهان در عمق زمین را جست‌وجو کنیم. در سال‌هایی که تحریم نفس بخش معدن را تنگ کرده بود فعالان این بخش در واردات ماشین‌آلات و تجهیزات معدنی با مشکلات بسیاری مواجه بودند اما امروز و در آستانه رفع تحریم‌ها می‌توان به دستیابی به ماشین‌آلات روز معدنی امیدوار بود.

بهروز برنا در پاسخ به این سوال که تجهیزات اکتشافی که در این مناطق استفاده می‌شود تا چه اندازه بروز است و اجرایی شدن رفع تحریم‌ها چه تاثیری بر تجهیزات اکتشافی خواهد داشت، بیان کرد: به طور کلی تجهیزات و امکانات و فناوری‌های روز دنیا به توسعه اکتشاف و کشف ذخایری که در بخش پنهان زمین قرار دارند، کمک خواهد کرد. اما محدودیت‌های بودجه باعث شده دستگاه‌های حفاری پر سرعت که مورد نیاز است در اختیار سازمان قرار نگیرد. البته نمی‌توان تجهیزات مورد استفاده را چندان قدیمی و دور از تجهیزات دنیا دانست اما اکتشافات امروز نیازمند دستگاه‌ها و تجهیزات جدیدتری است که بتواند به مطالعات و بررسی‌های ما سرعت ببخشد.

یافتن طلا در مراحل ابتدایی اکتشاف

«ایمیدرو» به عنوان یکی از سازمان‌های اصلی در بخش معدن، اکتشافات معدنی را در اولویت‌های اصلی خود قرار داده تا براساس نتایج آن بتواند بخش معدن را توسعه داده و سهم آن در اقتصاد را افزایش دهد.

علی اصغرزاده، مدیر اکتشافات سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) در گفت‌وگو با صمت درباره اقدامات اکتشافی ایمیدرو در سیستان و بلوچستان، اظهار کرد: درحال حاضر ایمیدرو در ۲ پهنه نوار مرزی و سراوان مشغول به فعالیت است. فاز شناسایی و پی‌جویی در این ۲پهنه انجام شده و درحال حاضر در مرحله پی‌جویی تکمیلی قرار داریم.

وی افزود: در حال حاضر اندیس‌هایی در این مناطق یافت شده که می‌تواند حاوی مس باشد اما اینکه چه میزان مس دارند هنوز مشخص نشده است. در واقع به مرحله‌ای نرسیده‌ایم که بخواهیم روی ذخایر کار کنیم تنها در حال مشخص کردن محدوده‌های امیدبخش هستیم.

به گفته اصغرزاده، یک محدوده طلا به نام «سیاه‌جنگل» در این منطقه وجود دارد که در مرحله مطالعاتی بوده و در حال حفاری هستند. برای دستیابی به نتایج بهتر باید منتظر پایان حفاری‌ها باشیم. پس از این مرحله باید تخمین ذخیره انجام شود.

مدیر اکتشافات سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) درباره هزینه‌های اکتشافی ایمیدرو، تصریح کرد: به طور کلی بودجه سازمان برای اکتشاف؛ حدود۱۲۰میلیارد تومان است که در پهنه‌های مختلف هزینه می‌شود. هزینه صرف شده در هر محدوده بستگی به اقداماتی دارد که در آن انجام می‌شود، در نتیجه نمی‌توان به صورت جداگانه میزان هزینه هر محدوده را مشخص کرد.



بهروز برنا

کمربند «ارومیه – دختر» یک کمربند شناخته شده و مورد توجه سازمان زمین‌شناسی است



علی اصغرزاده

ایمیدرو در ۲ پهنه نوار مرزی و سراوان مرحله شناسایی و پی‌جویی را انجام داده است

ضمانتنامه‌های بانکی برای تولیدکنندگان بی‌اعتبار شده‌اند

مدیرعامل فولاد ارفع با تاکید بر عملیاتی شدن تعهدات بانک‌ها به تولیدکنندگان مطرح کرد: در حال حاضر که تولیدکنندگان نقدینگی لازم را در اختیار ندارند، چک و ضمانتنامه بانکی استفاده می‌شود که برخی بانک‌ها به تازگی با ادعاهای جدید به تعهدات‌شان درباره ضمانتنامه‌ها عمل نمی‌کنند. به گزارش اقتصادنیوز، علیرضا خیاط با اشاره به رکود اقتصادی و وضعیت بحرانی تولید اظهار کرد: بانک‌ها به تعهدات‌شان اهمیت نمی‌دهند و در حالی که ضمانتنامه معتبری را در اختیار بانک قرار می‌دهی اما بانک با بهانه‌های غیرمنطقی از پرداخت مبلغ مشخص وجه نقد سر باز می‌زند. او افزود: در حالی که در قانون نظام بانکی ضمانتنامه به قرارداد یا سندی گفته می‌شود که به موجب آن صادرکننده یا ضامن براساس درخواست متقاضی در مقابل ذی‌نفع تعهد می‌کند بدون هیچ گونه قید و شرط و در موعدی مشخص مبلغ معینی وجه نقد به ذی‌نفع پرداخت کند، اما می‌بینیم این روزها بانک ضمانتنامه معتبری از فولاد ارفع گرفته و به جای تحویل آنی، ۴ماه است که در نقد کردن ضمانتنامه تاخیر دارد.

مدیرعامل فولاد ارفع با بیان اینکه در بین تولیدکنندگان اعتبار ال‌سی، چک و ضمانتنامه از بین رفته، گفت: تاخیر در ال‌سی و اینکه بانک‌ها به تعهدات‌شان سر موعد عمل نمی‌کنند به یکی از معضلات تولیدکنندگان تبدیل شده و این به معنای فروپاشی اقتصاد کشور است.

وی تصریح کرد: در بین مردم و نظام بانکی چک ارزش خود را از دست داده و بانک‌ها برای نقد کردن یک ضمانتنامه بانکی بهانه‌های متفاوتی می‌آورند. در شرایطی که تولیدکنندگان امروز به سختی به حیات خود ادامه می‌دهند و اگر از ناحیه بانک‌ها هم تحت‌فشار قرار بگیرند در پرداخت هزینه‌های تولید ناتوان‌تر خواهند شد. در حال حاضر کارخانه فولاد ارفع ۱۲۰۰ نیرو دارد که اینگونه رفتارها از بانک‌ها سبب می‌شود آینده شغلی این نیروهای انسانی به خطر بیفتد.

خیاط با بیان اینکه در حال حاضر به سختی حقوق کارگران کارخانه را پرداخت می‌کنیم، گفت: بانک‌ها مدعی هستند ضمانتنامه‌های بانکی را بلاشرط در اختیار تولیدکنندگان قرار می‌دهد در حالی که این تنها یک ادعاست و بیشتر آنها ضمانتنامه‌ها را با قید و شرط حواله می‌کنند. از این‌رو هیچ اعتمادی بین تولیدکننده و بانک باقی نمانده و اعتبارات اسنادی؛ اعتبار خودشان را از دست داده‌اند.

«اچ‌اس‌ای» تضمین کننده تولید پایدار

«اچ‌اس‌ای» با انسان‌ها سر و کار دارد و دستاورد اقتصادی آن پایین آمدن هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری تولید است.

به گزارش مس پرس، علیرضا بهمن‌آبادی، مدیر محیط‌زیست، بهداشت و ایمنی، با بیان این مطلب درباره اهمیت «اچ‌اس‌ای» در شرکت‌های صنعتی گفت: «اچ‌اس‌ای» به معنی سلامت، ایمنی و محیط‌زیست است و همین تعریف و حیطه کاری نشانگر اهمیت این واحد در شرکت‌های صنعتی است.

وی افزود: از اوایل تاسیس شرکت مس خدمات مربوط به سلامت، بهداشت و ایمنی و محیط‌زیست اجرا و ارائه می‌شده و به تبع اینکه در طول سال‌ها ساختار شرکت تغییراتی کرده در مجموعه‌های مختلف این واحد یا خدمات مربوط به آن ارائه می‌شده است.

بهمن‌آبادی درباره جایگاه این واحد در شرکت ملی صنایع مس ایران و سابقه تاسیس آن در شرکت گفت: به‌طور کلی سرفصل این ۳ حوزه عبارت‌اند از پایش سلامت کارکنان و وضعیت عوامل زیان‌آور احتمالی در محیط کار، حفظ و ارتقای ایمنی افراد در حوزه ایمنی و پیشگیری از آلودگی محیط‌زیست و بهبود شرایط محیط‌زیستی در حوزه محیط‌زیست؛ علاوه بر این موارد بحث آموزش به کارکنان و ارتقای دائم آگاهی نیروی کار در حوزه‌های سه‌گانه بالا نیز به صورت مستمر انجام می‌شود.

مدیر محیط‌زیست، بهداشت و ایمنی در تشریح اقدامات تخصصی سلامت شغلی واحد «اچ‌اس‌ای» که درباره یک فرد در حین استخدام و بعدازآن انجام می‌شود، گفت: در گام نخست هر فردی که بخواهد وارد یکی از قسمت‌های شرکت مس شود براساس بررسی‌های تخصصی و معاینات خاصی که انجام می‌شود تناسب شغل موردنظر با وضعیت جسمی و سلامتی او سنجیده شده، پس از انجام آزمون‌های تخصصی و استخدام به صورت دوره‌ای سلامت این فرد پایش می‌شود که بسته به نوع شغل توالی معاینات متفاوت است؛ ممکن است برای مشاغل سخت و زیان‌آور سالی ۲ بار، بعضی یکبار و برای برخی دیگر از مشاغل، مثل کارهای اداری، هر ۳ سال یک بار پایش سلامت انجام شود.

وی تصریح کرد: همچنین در طول دوره‌ای که فرد مشغول به‌کار است عوامل زیان‌آور محیط مثل گازها و بخارهای مختلف و عوامل شیمیایی، عوامل فیزیکی مانند نور، سر و صدا و استرس حرارتی محیط، عوامل ارگونومیک و همچنین عوامل روانی سنجش و کنترل می‌شوند.

روی خط خبر

سومین گردهمایی مدیران ایمیدرو

سومین گردهمایی مدیران ایمیدرو و شرکت‌های تابع در سال ۹۴، پنجشنبه این هفته در سالن اجتماعات ایمیدرو برگزار می‌شود.

به گزارش صمت، گردهمایی معاونان، مشاوران، مدیران شرکت‌ها، مجتمع‌ها و طرح‌های تابع ایمیدرو پنجشنبه ۱۷ دی سال جاری برگزار می‌شود.

در این مراسم، غلامحسین دوانی نویسنده و مولف مجموعه قوانین مالیات‌های مستقیم در سال ۹۴ موضوع لایحه قانون مالیات‌های مستقیم و طهماسب مظاهری کارشناس ارشد مسائل اقتصادی، چشم‌انداز اقتصاد ایران در سال ۹۵ را مورد بررسی قرار خواهند داد.

سهم صنایع گروه کانی غیرفلزی در فهرست صنایع آلاینده



مدیرکل دفتر پایش فراگیر، صنایع گروه کانی غیرفلزی را دارای بالاترین سهم در فهرست صنایع آلاینده کشور برشمرد و گفت: صنایع آجر، آسفالت، شن و ماسه، گچ و سیمان از مهم‌ترین صنایع این فهرست هستند.

به گزارش مهر، مدیرکل دفتر پایش فراگیر با بیان اینکه براساس تبصره یک ماده «۳۸» قانون مالیات بر ارزش‌افزوده اسفند هرسال فهرست صنایع آلاینده مشمول عوارض آلایندگی به سازمان امور مالیاتی کشور اعلام می‌شود، گفت: در سال ۹۳ تعداد صنایع آلاینده کشور که به سازمان امور مالیاتی اعلام شد ۳۲۶۴ صنعت بود که استان‌های اصفهان، تهران، یزد، خراسان رضوی و خوزستان از حیث دارابودن بیشترین صنایع آلاینده در صدر این جدول و استان‌های کهگیلویه و بویراحمد، خراسان شمالی، خراسان جنوبی و قم در انتهای آن قرار داشتند.

شینا انصاری درباره سازوکار اجرایی معرفی صنایع آلاینده گفت: با شروع هر فصل، ابتدا فهرست صنایع مورد بررسی استان و برنامه بازدیدها تعیین شده و پایش‌ها از سوی ادارات کل یا از طریق خوداظهاری و آزمایشگاه‌های معتمد انجام می‌شود.

وی درباره نوع آلودگی هر صنعت و مدارک لازم برای اثبات آلودگی اظهار کرد: نوع آلودگی بر مبنای «ضوابط و استانداردهای ملاک عمل سازمان حفاظت محیط‌زیست» تعیین شده و مدارک و مستندات شامل آنالیزهای آزمایشگاهی و اخطارنامه آلودگی و سایر مستندات حسب مورد تهیه و پس از احراز آلودگی، نام صنعت در فهرست صنایع آلاینده درج می‌شود.

مدیرکل دفتر پایش با تاکید بر اینکه فصل مراجعه به صنعت و تشخیص آلودگی آن به‌عنوان «دوره آلایندگی صنعت» به شمار می‌آید، تصریح کرد: هرگاه رفع آلودگی صنعت از سوی اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان تایید شد، نام صنعت برای دوره‌های بعدی، از فهرست صنایع آلاینده حذف خواهد شد.

انصاری درباره وضعیت تجهیز صنایع به سیستم‌های کنترل آلودگی هوا گفت: حدود ۴۲ درصد واحدها دارای سیستم مناسب کنترل آلاینده‌های هوا بوده و ۵۸درصد واحدها یا فاقد سیستم کنترلی بوده یا سیستم‌های‌شان از کارآیی مطلوب برخوردار نیستند و خروجی آلاینده‌ها به محیط بیش از استانداردهای محیط‌زیست است. مدیرکل دفتر پایش فراگیر صنایع گروه کانی غیرفلزی را دارای بالاترین سهم در فهرست آلاینده کشور برشمرد و اظهار کرد: آجر، آسفالت، شن و ماسه، گچ و سیمان از مهم‌ترین صنایع در این فهرست هستند.

وی گفت: پس از گروه صنایع کانی غیرفلزی، صنایع غذایی، صنایع فلزی و صنایع شیمیایی به ترتیب بیشترین تعداد را در فهرست صنایع آلاینده کشور به خود اختصاص داده‌اند. براساس تبصره یک ماده «۳۸» قانون مالیات بر ارزش‌افزوده واحدهای آلاینده محیط‌زیست براساس تشخیص و اعلام سازمان حفاظت محیط‌زیست مشمول پرداخت یک درصد از فروش به‌عنوان عوارض آلایندگی هستند. عوارض موضوع این ماده حسب محل استقرار واحد تولیدی در داخل یا خارج حریم شهرها به حساب شهرداری‌ها و دهیاری‌ها واریز می‌شود.



تهاتر بدهی ایرالکو با آلومینای جاجرم

پورعطـار، مدیرعامل ایرالکـو در نامه‌ای به مدیرعامل کارخانـه آلومینای جاجرم ایران پیشـنهاد داد از آنجایی که شرکت آلومینیوم ایران از یک تولیدکننده آلومینیوم فراتر رفته و می‌توانـد کارخانه تولید آلومینیوم احداث کند، بنابراین آمادگی دارد برای احداث کارخانه آلومینیوم ایران و ارائه خدمات فنی مهندسـی لازم در این‌باره با کارخانه آلومینای جاجرم همکاری کند.

با وجود دستور وزیر نفت؛ شرکت‌های نفتی محصول خارجی می‌خرند

واردات ورق‌های فولادی از هند و چین



گروه معدن

بـا توجه به دسـتور وزیر نفت بر اسـتفاده از تولیدات داخلی و محدود کردن خرید کالاهایی که توان تولید آنها در داخل کشـور وجود دارد، برخی شرکت‌های زیرمجموعه وزارت نفت، اقدام به واردات ورق‌های فولادی لوله‌های انتقال نفت از هند و چین کرده‌اند.

این در حالی اسـت که بیژن زنگنه، وزیر نفت بارها بر اسـتفاده از تولید داخـل تاکید و اعلام کرده واردکردن کالاهای خارجی دارای مشـابه داخلی در صنعت نفت ممنوع است.

حتی در سـال گذشـته شـیوه نامـه‌ای را با عنـوان «شـیوه‌نامه حمایت از تولیـد داخلی و شفاف‌سـازی معاملات» با هدف یکسان‌سـازی شـرایط قراردادهای داخلـی و خارجی، باهدف حمایت از سـازندگان ایرانی به‌وسیله وزیر نفت ابلاغ شد.

امـا با نگاهی به عملکرد شـرکت زیرمجموعه وزارت نفت، مشـخص می‌شـود کـه در برخی موارد این شرکت‌ها از اجرای این قانون سرپیچی کرده و بـه بهانه‌های مختلف، اقدام به دور زدن دسـتورهای وزیر نفت و سـایر مقام‌های ارشد کشور کرده‌اند.

پیگیری‌هـای ایرنـا نشـان می‌دهـد پس از وارد کـردن ورق‌هـای فـولادی از هنـد برای سـاخت لوله‌های انتقال نفت و فرآورده‌های‌آن، این بار شـرکت‌های نفتـی به سـراغ تولیدات چینـی رفته‌اند، به طوری که سـفارش واردات ۱۰۰هـزار تن ورق فـولادی را به چینی‌ها داده و تولیدکننـدگان ایرانـی را نیز بـه مناقصه راه نداده‌اند.

▣ سفارش واردات از چین

مدیرعامـل یـک شـرکت ایرانی با تشـریح جزئیـات واردات ورق‌های فـولادی از چین، در گفتگو بـا ایرنا گفت: یک شـرکت زیرمجموعه وزارت نفـت، برای پروژه احـداث یک خط لوله انتقـال فرآورده‌هـای نفتی از جنـوب به مرکز کشـور، ۱۰۰ هـزار تـن ورق فـولادی از چین سفارش داده است.

ایـن سـازنده داخلی کـه در زمینه سـاخت ورق‌های فولادی فعالیـت دارد، اضافه کرد: این در حالی است که تولیدات داخلی از نظر کیفیت و قیمت مناسب‌تر از نمونه چینی است.

وی بـا بیان اینکه ما را بـه مناقصه این طرح راه ندادند، افزود: پیـش از این در پروژه مربوط به شـرکت ملی نفت خیز جنوب توانمندی‌های خـود را در تولیـد ورق‌هـای API (ورق‌های عریض فولادی) ثابت کرده بودیم و به‌دنبال آن انتظار می‌رفت شـرکت‌های زیرمجموعه وزارت نفت، پروژه‌هـای خود را به جـای چینی‌ها، به تولیدکنندگان داخلی واگذار کنند.

مدیرعامـل ایـن شـرکت سـازنده ورق‌های فـولادی ادامه داد: قرار اسـت پـس از واردات ورق‌ها از سوی لوله‌ساز تبدیل به لوله ۲۴ اینچ شود.

این سـازنده داخلی، میزان سرمایه‌گذاری این پروژه را ۳هزار میلیارد ریال و ۳۲۰میلیون یورو اعـلام و اضافه کرد: چرا باید ارز و منابع کشـور به چینی‌ها پرداخت شود در حالی که در داخل کشور می‌توان با بهترین کیفیت، تولید کرد.

وی گفت: سوال اینجاست، وقتی امکان تولید صفر تا صد لوله‌های مـورد نیاز این خط انتقال فرآورده‌هـای نفتی، با کیفیت و نرخ مشـابه در داخل کشـور وجود دارد، چرا باید از کشورهای خارجی وارد کنیم؟

مدیرعامـل ایـن شـرکت سـازنده ورق‌های فـولادی افـزود: حتی شـرکت چینـی بعد از اسـتعلام، با من تماس گرفت و پرسـید چرا با وجود شرکت‌هایی همانند شما در ایران، به یک شرکت چینی سفارش داده شده است؟

مدیرعامـل ایـن شـرکت سـازنده ورق‌های فولادی همچنین بـه واردات ورق‌های فولادی از کشـور هنـد اشـاره کـرد و گفت: بـا وجود اینکه سـاخت ورق‌های فولادی خاص در کشور امکانپذیر اسـت، متاسفانه این ورق‌های فولادی از خارج کشور وارد می‌شود.

این سـازنده داخلی با بیـان اینکه حدود یک میلیـارد دلار ورق فـولادی به شـکل پیلت از هند وارد شـده، افزود: با نهادهای مختلف برای رسیدگی به این موضوع نامه‌نگاری کرده‌ایم.

▣ گران‌فروشی هندی‌ها

مدیرعامـل ایـن شـرکت سـازنده ورق‌های فـولادی در ادامه به گران فروشـی هندی‌ها در این معامله اشـاره کرد و گفت: شـرکت ایرانی بـرای هر تن ۷۰۰ دلار پیشـنهاد قیمت داد اما هندی‌هـا ورق‌هـای فـولادی را ۱۱۰۰ دلار به ایران فروختند.

این سـازنده داخلی اضافه کـرد: حتی قیمت ورق‌هـای تولیـد داخل نسـبت بـه نمونه‌های اروپایی ۱۰۰ دلار پایین‌تر است.

وی ادامـه داد: البته وزارت نفت این ورق‌های فولادی را بابت طلب‌های مربوط به فروش نفت از هند دریافت کرده است.

این سازنده داخلی گفت: ایران به‌دلیل تحریم، امـکان دریافت پول حاصـل از صادرات نفت به هند را نداشـته و به ناچار، بخشی از این پول در بانک‌های آن کشور بلوکه شده و بخشی دیگر به شکل دریافت کالاهای هندی، تسویه می‌شود.

مدیرعامـل ایـن شـرکت سـازنده ورق‌های فـولادی افزود: اگرچـه «وزارت نفت کار خیلی خوبی کـرد که به جای کالاهـای مصرفی، این ورق‌ها را خریداری کرده است، اما ما گلایه داریم چرا محصول نهایی وارد شده و بهتر بود که مواد خام و اسـلب (شـمش فولادی) وارد می‌شـد.

وی ادامـه داد: البته مدیـران ذی‌ربط در وزارت نفت گفته‌اند که این پیشـنهاد از سوی ایران به هندی‌ها داده شده اما آنها قبول نکرده‌اند.

▣ برگشت ۳۰ درصد ورق‌های خریداری شده

این سازنده داخلی به کیفیت پایین ورق‌های خریـداری شـده از هند اشـاره کـرد و گفت: محصول وارد شده از هند دارای کیفیت پایینی بوده به‌طوری که ۳۰درصد آن بازگردانده شـده است.

مدیرعامـل ایـن شـرکت سـازنده ورق‌های فولادی خاطرنشـان کرد: برخـی ادعا می‌کنند تولیدات داخلی کیفیـت پایینی دارد، در حالی که اینگونه نیست و محصول تولید شده در ایران از کیفیت اروپایی برخوردار بوده است.

وی اضافه کرد: ۳ کارخانه لوله‌سـاز در کشور وجود دارد که به اندازه تولید یک سـال آنها، از خارج از کشـور ورق وارد شـده و بدین ترتیب نمی‌توانیـم محصول خـود را بـه کارخانه‌های لوله‌ساز بفروشیم.

▣ اشتغال‌آفرینی برای یک هزار نفر

وی گفـت: اگـر طـرح تولید ایـن ورق‌های فولادی در داخل کشور اجرا می‌شد، می‌توانست برای هزار نفر به‌طور مستقیم اشتغالزایی کند.

مدیرعامـل ایـن شـرکت سـازنده ورق‌های فولادی ادامه داد: در صورت سرمایه‌گذاری برای تولید این ورق‌ها که در صنعت نفت کاربرد دارد، امکان صادرات آن وجود خواهد داشت.

این سـازنده ایرانی با تاکید بـر لزوم حمایت از سـاخت داخـل، اضافه کرد: شـاید محصول تولیدشـده در کشور، ایراداتی داشته باشد اما با رفع آنها می‌تـوان کیفیت محصولات را افزایش داد.

وی اضافـه کـرد: حتـی بـا نـگاه بـه روند پیشـرفت کشـورهایی ماننـد هنـد، چیـن، کره‌جنوبـی و ترکیه، می‌بینیـم تولیدات آنها از ابتـدا خوب نبـوده، بلکه به‌تدریـج بهبود یافته است.

این سـازنده داخلی در ادامه با انتقاد از تاخیر در پرداخت مطالبات شـرکت‌های ایرانی، افزود: شـرکت هندی کـه این پـروژه بـه آن واگذار شـده، ابتدا پول را می‌گیرد و سپس محصول را تحویل می‌دهد، اما شـرکت‌های دولتی معمولا ۶ ماه پس از سـاخت کالا از سـوی شرکت‌های داخلی، پول‌شـان را می‌دهنـد. مدیرعامل این شرکت سـازنده ورق‌های فولادی با بیان اینکه به‌دلیل نبود نقدینگی، فعالیت کارخانه‌ها متوقف شده، ادامه داد: برای برخی مدیران، واردات کالا جذابیت بیشتری از تولید داخل دارد.

وی گفـت: در صـورت وجود شـرایط برابر، ایرانی‌ها می‌توانند بهتر از خارجی‌ها کارکنند که البتـه برای تحقق آن لازم اسـت که همه افراد، منافع ملی را بر منافع شخصی و گروهی ترجیح دهند.

> وقتی امکان تولید صفر تا صد لوله‌های مورد نیاز خط انتقال فرآورده‌های نفتی، با کیفیت و نرخ مشابه در داخل کشور وجود دارد، چرا باید از کشورهای خارجی آنها را وارد کنیم

گسترش همکاری علمی و پژوهشی «ایمیدرو» و «دانشگاه آزاد»

با انعقاد تفاهمنامه‌ای بین ایمیدرو و دانشـگاه آزاد اسـلامی، همکاری‌های علمی و پژوهشی این ۲ نهاد گسترش می‌یابد.

به گزارش روابط عمومی سـازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، ایمیدرو و دانشـگاه آزاد اسـلامی واحد تهران غرب در راسـتای اهداف سـند چشم‌انداز، اقتصاد مقاومتی و دانش‌بنیان و برنامه‌های مشـترک بین موسسـات علمی تفاهمنامه همکاری علمـی، پژوهشـی و فناوری امضا کردند که سـرعت بخشـیدن به فرآیند تبدیل علم به ثروت نیز از اهداف همکاری‌های دو طرف به شمار می‌آید.

بر اسـاس این تفاهمنامه، همکاری‌هـا در ۳ حوزه آموزشـی (شـامل پذیـرش دانشـجویان کارآموز و کارورز، برگـزاری کارگاه‌های آموزشـی و پژوهشـی کاربـردی، برگـزاری همایش‌هـای منطقـه‌ای و بین‌المللـی و...)، پژوهشـی (تبـادل منابـع علمی و پژوهشـی، بررسـی معضلات بخش معـدن و صنایع معدنـی، اجـرای طرح‌هـای پژوهشـی و کاربردی، حمایـت از پایان‌نامه‌های دانشـجویی و ایجاد بسـتر مناسـب برای شکوفایی استعداد مخترعان) و فناوری (اسـتفاده از امکانـات آزمایشـگاهی، تجاری‌سـازی دستاوردها، تاسیس مراکز رشد و دانش‌بنیان، تشکیل قطب‌های علمی پژوهشـی، برگزاری نمایشـگاه برای معرفـی محصولات، خدمات و تولیـدات دانش‌بنیان، تعریـف پروژه‌هـای کاربـردی در زمینـه سـاخت ربات‌های مورد نیاز صنایع معدنی کشـور و...) خواهد بود.

بنا به این گزارش، این تفاهمنامه به مدت ۳ سـال معتبـر بوده و در صورت رضایت دوطرف، قابل تمدید است.

امضای تفاهمنامه واگذاری پهنه اکتشافی اهر



با امضای تفاهمنامه واگذاری پهنه اکتشـافی اهر، به‌طور رسمی شروع عملیات اکتشاف مس در پهنه اهر با مساحت ۶هزار کیلومتر مربع از سـوی شـرکت ملـی صنایع مس ایران آغاز شـد.به گزارش مس‌پرس، مدیر امور اکتشافات و مهندسـی توسعه شرکت ملی صنایع مس ایران با بیان این مطلب گفت: در راسـتای بکارگیری سیاست توسعه مداوم اکتشـافات ذخایر جدید معدنی مـس، تفاهمنامه واگذاری پهنه اکتشـافی اهر میان این شـرکت و سـازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌شرقی به امضا رسید.

بابـک بابائی افـزود: همزمان با امضـای تفاهمنامه که با حضور نمایندگان سـازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌شرقی، سـازمان زمین‌شناسی باختری و جمعی از اسـتادان دانشـگاه تبریـز و صنعتی سـهند انجام شـد گزارش شـماره یک پیشـرفت مطالعات اکتشافی از سوی امور اکتشـافات و مهندسـی توسـعه شـرکت مس ارائه و تصمیم‌هایی درباره چگونگی ادامه کار آن اتخاذ شد.

بابائی افزود: با امضـای این تفاهمنامه در ۱۲ دی به‌طور رسـمی عملیات اکتشاف در پهنه اهر از سوی شرکت مس آغاز شده اسـت. مدیر امور اکتشـافات و مهندسی توسعه در ادامـه به اهمیت انجام مطالعات اکتشـافی در پهنه اهر اشـاره کرد و گفت: وجود ظرفیت‌های معدنی مناسـب در این پهنه، دانش و تجربه، و سـابقه شرکت ملی صنایع مس ایران در امر اکتشاف به همراه بهره‌گیری از تجربیات مراکز صنعتی، پژوهشی و دانشگاهی در آذربایجان‌شرقی به همراه برنامه‌ریزی‌های انجام‌شـده درباره بکارگیری و اسـتفاده از دانش‌هـای نوین و به روز اکتشـافی در مطالعات پهنه اهر، نوید آن را خواهد داشت که نتایج حاصل از این مطالعات و عملیات منجر به دستیابی به اطلاعات ارزشمند و مناسبی شود تا بتواند پایه‌گذار اعتلای صنعت معدنی و اکتشافی در استان آذربایجان شود.

روی خط خبر

برنامه‌ریزی برای صادرات ۱۸ میلیون تن محصولات فولادی

براسـاس سـند چشـم‌انداز ۱۴۰۴، میـزان صادرات محصولات فولادی کشور باید به ۱۸ میلیون تن برسد.

به گزارش روابط عمومی سـازمان توسـعه و نوسـازی معـادن و صنایـع معدنـی ایـران (ایمیدرو)، بر اسـاس سـند چشـم‌انداز ۱۴۰۴ و با توجه به طرح‌های در حال اجرا ازسـوی بخش دولتی و خصوصی، پیش‌بینی‌شـده ۵۵میلیـون تـن فولاد تولید شـود کـه از ایـن میزان، ۳۷میلیـون تن به مصرف داخلـی و ۱۸میلیون تن صادر خواهد شد.

براسـاس ایـن گـزارش، تا پایـان سـال ۹۳، ظرفیت فـولاد خام ۲۴میلیون تـن و ظرفیت محصولات فولادی ۳۳میلیون تن بوده است. اکنون طرح‌های توسعه مختلفی از سـوی ایمیـدرو و بخـش خصوصی ازجملـه ۷ طرح فولادی اسـتانی، طرح‌های توسعه شـرکت‌های فولادی همچون فولاد مبارکه، فولاد خوزسـتان، فولاد هرمزگان، فولاد خراسـان و...، درحال اجراست. همچنین، ایمیدرو طرح‌های فولادی جدیدی در ۲سـال اخیر برای واگذاری به سـرمایه‌گذاران در مناطق ویژه چابهـار، بندرعباس و عسـلویه تدوین کرده است. بخش خصوصی نیز با اجرای طرح‌هـای فولادی، نقش قابل توجهی در تکمیل زنجیره صنعت فولاد و دستیابی به این اهداف خواهد داشت.

این گزارش می‌افزاید: براسـاس برنامه راهبردی وزارت صنعت، معـدن و تجارت، برای دسـتیابی به این هدف، «توسـعه صنایع آهن و فولاد با برقراری توازن در زنجیره استخراج معدن تا تولید محصول نهایی به منظور پوشش کامـل نیاز داخـل»، «صـادرات به کشـورهای هدف و حداکثرسازی مزیت اقتصادی»، «بکارگیری فناوری‌های روز دنیـا» و نیـز «اولویـت قراردادن مناطـق منطبق با دسترسـی به منابع و بازارهای داخلی و خارجی کشور» مورد توجه قرار خواهد گرفت.

بنا به این گزارش، تا پایان سـال‌جاری صادرات حدود ۳میلیون تن محصولات فولادی برنامه‌ریزی شده است.

در صورت حمایت مسئولان؛

کرمانشاه سال ۹۵ صاحب مجتمع فرآوری قیر طبیعی می‌شود



رییس انجمن صنفی معادن قیرطبیعی گیلانغرب ابراز امیدواری کرد، مجتمـع فرآوری قیرطبیعی گیلانغرب تا پایان سال ۹۵ راه‌اندازی شود.

بـه گـزارش ایسـنا، جهانبخـش مرجانـی از احداث کارخانه فرآوری قیرطبیعی در محدوده «تنگ حاجیان» گیلانغرب خبر داد.

وی با بیان اینکه این واحد با سـرمایه بخش خصوصی در دست احداث است، افزود: مجتمع فرآوری قیرطبیعی «شـهید مسـعود شـاهمرادی» در فضایـی به وسـعت ۱۰۰هزار مترمربع احداث خواهد شد.

رییـس انجمن صنفـی معادن قیرطبیعـی گیلانغرب بـا بیان اینکه بخشـی از ماشـین‌آلات و تجهیزات مورد نیاز در مجموعه مسـتقر شـده، خاطرنشان کرد: تاکنون ۲/۵میلیارد تومان برای احداث این مجتمع هزینه شـده اسـت. به گفته این مسـئول، ایـن واحد قرار اسـت در مراحـل اولیه قیرمذاب، پودر پرینتر، قیردانه‌بندی شـده و خردشـده برای صـادرات و... تولید کنـد و در فازهای بعـدی سـایر فرآورده‌هـای قیرطبیعـی در آن به تولید برسد.

مرجانی تاکید کرد: این واحد ۳ یا ۴ خط تولید خواهد داشت و در فازهای بعدی توسعه می‌یابد.

وی معتقد اسـت، برای اتمـام کل مجتمع در مجموع ۳۰میلیارد تومان اعتبار مورد نیاز است.

رییـس انجمن صنفـی معادن قیرطبیعـی گیلانغرب ابـراز امیدواری کـرد، این مجتمع تا پایان سـال ۹۵ به بهره‌بـرداری برسـد. مرجانـی ظرفیت این واحـد را نیز فرآوری روزانه هزار تن قیرطبیعی اعلام کرد.

وی با بیان اینکه بخشـی از دانش فنی مورد نیاز برای تولیـدات ایـن واحد اکنون در دسـت اسـت، ادامه داد: امیدواریم بخش دیگر نیز با برداشـته شـدن تحریم‌ها به دست ما برسد.

گستر تجارت
trade@smtnews.ir

۱۱
۱۲
۱۳
۱۴
۱۹
۲۰
۲۱
۲۲
صمت
ایران و دانمارک، از زمان وایکینگ‌ها تا مصوبه کنگره امریکا
شهرت جهانی، نیاز فرآورده‌های کنجدی یزد
هویت نمایشگاهی برای آجیل ایرانی

در دیدار وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران با وزیر امور خارجه دانمارک مطرح شد

دانمارک از پیوستن ایران به WTO حمایت می‌کند

مریم میرحسینی
گروه تجارت



عکس: مهدی کاوه‌ای

مهنـدس محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت کشـورمان با کریستین ینسن، وزیر امـور خارجه دانمارک در محل سـازمان توسعه تجارت ایران دیدار کرد.

در ایـن دیدار وزیر صنعـت، معدن و تجارت ضمن تاکید بر گسترش روابط دو کشور گفت: ایران و دانمارک می‌توانند شـرکای مناسـبی بـرای تعمیق روابط اقتصادی و تجاری یکدیگر باشند.

محمدرضا نعمـت‌زاده در دیدار با وزیر امور خارجه دانمارک افـزود: ظرفیت‌های همکاری ایـران و دانمـارک بـه مراتب بیشـتر از حال حاضر اسـت و امیدواریم این روابط که به‌دلیل تحریم‌ها کمرنگ شده بود به حد مطلوب ارتقا یابد.

وی با اشاره به اینکه همکاری‌های بلندمدت و سـرمایه‌گذاری مشـترک از اهـداف مهم ما محسوب می‌شود، تصریح کرد: صنعت، فناوری، انـرژی، پتروشـیمی، صنایع غذایـی و صنعت فرش از زمینه‌های مختلفی اسـت که می‌توان روابط دو کشور را در این حوزه‌ها گسترش داد.

وزیـر صنعت، معدن و تجارت در ادامه ضمن یـادآوری ایـن مطلب کـه در ۶ ماه گذشـته شـرکت‌های زیـادی از کشـورهای مختلـف تقاضای همکاری با ایران را داشته‌اند افزود: در تلاش هسـتیم که از عضـو ناظر به عضو اصلی WTO (سازمان تجارت جهانی) تبدیل شویم.

نعمت‌زاده با بیان اینکه این وزارتخانه از تمام همکاری‌هـا حمایـت لازم را به عمـل خواهد آورد، افـزود: زمینه لازم بـرای انجام تولیدات و سرمایه‌گذاری‌های مشترک نشان(برند)های شـما در بازار ایران فراهم است و در این رابطه می‌توانید ایران را مرکز خاورمیانه قرار دهید.

به گفته وی؛ ایران کشـوری صنعتی اسـت و دارای جوانـان و فارغ‌التحصیـلان زیـاد که همکاری با این نسـل جوان هم‌افزایی بیشتر را به دنبال خواهد داشت.

همچنین در این دیدار کریستین ینسن، وزیر امور خارجـه دانمارک ضمن ابراز خرسـندی از برقـراری روابـط اقتصـادی بـا ایـران ابراز امیـدواری کـرد؛ تحریم‌ها هر چـه زودتر لغو شـود تا بتوانیم قراردادهای محسـوس داشته باشیم.

وی ضمن استقبال از گسترش همکاری‌های برد- برد خاطرنشـان کرد: علاقه‌مند هستیم تا با ایرانی‌هـا در بازار ایران همکاری برقرار کنیم و از پیوسـتن ایران به سـازمان تجارت جهانی استقبال می‌کنیم.

وزیر امور خارجه دانمارک در ادامه با اشـاره بـه اینکه این کشـور نیز می‌تواند بـرای ایران به‌عنوان مرکز و هاب اروپا در نظر گرفته شـود اظهـار کرد: دانمـارک از شـرکت‌های زیادی برخـوردار اسـت و یقیـن دارم کـه می‌توانیم همکاری بسـیار مناسـبی با یکدیگر در زمینه قراردادهای محسوس داشته باشیم.

افزایش مبادلات تجاری

همچنین ولی‌اله افخمی‌راد، رییس سـازمان توسـعه تجارت در حاشیه دیدار با وزیر خارجه دانمـارک در گفت‌وگـو با صمت اظهـار کرد: حجـم مبادلات تجـاری ایران بـا دانمارک در سال گذشته حدود ۱۷۰میلیون دلار بوده است کـه کمتر از ۱۰درصد از ایـن میزان مربوط به صادرات ایران بـه دانمارک و ۹۰درصد واردات از کشور دانمارک بوده است.

وی در همیـن باره افزود: در سـال ۸۸ حجم مبادلات تجاری ایـران و دانمارک ۱۲۱میلیون دلار بوده است و این میزان در ۹ماهه سال ۹۴ به ۱۳۸میلیون دلار رسـیده است که ۶میلیون دلار آن شـامل صـادرات کالا بـه دانمـارک و ۱۳۲میلیـون دلار واردات کالا بـه ایـران بوده است.

وی با اشـاره به اینکه عمده کالاهای وارداتی از دانمارک، کالاهـای صنعتی و کالاهای صادر شده از ایران خشکبار و برخی محصولات نفتی اسـت، اظهار کرد: تراز تجاری به نفع دانمارک مثبت است.

رییس سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه در این سفر وزیر امورخارجه این کشور را صاحبان شـرکت‌های فعـال در بخـش ماشـین‌آلات و تجهیـزات صنایـع غذایـی همراهـی کردند، خاطرنشان کرد: جلسـاتی میان این شرکت‌ها و کارخانه‌هـای صنایـع لبنـی ایران و سـایر کارخانه‌های صنایع غذایی برگزار شده است.

وی در ادامـه بیـان کـرد: در صحبت‌هـای دوجانبـه، وزیـر صنعـت، معـدن و تجـارت کشورمان پیشنهاد سرمایه‌گذاری‌های مشترک با سازندگان ماشـین‌آلات و تجهیزات ایرانی را مطرح کرد. پیشنهاد برای سرمایه‌گذاری‌ها هم بـه منظور تامین نیاز داخلـی و هم صادرات به کشورهای همسایه بوده است.

افخمی‌راد با اشـاره به بازار ۸۰میلیونی داخل کشـور و بازار ۳۰۰میلیونی کشورهای همسایه، خاطرنشان کرد: کشـورهای اطراف؛ برنامه‌های توسـعه‌ای در صنایع غذایی دارند و در صورت فعالیت مشترک ایران و دانمارک با نشان(برند) شـرکت‌های معتبر دانمارکی، صادرات گسترده به کشورهای همسایه امکان‌پذیر خواهد شد.

وی بـا بیـان اینکه علاقه‌مندی بسـیاری در دانمارکی‌هـا به منظور همکاری‌های مشـترک وجـود دارد، گفـت: زمینه‌های بسـیاری برای سرمایه‌گذاری مشترک وجود دارد و در صورت برداشته شـدن تحریم‌ها همکاری‌ها به صورت گسترده‌ای ادامه خواهد یافت.

رییس سـازمان توسـعه تجـارت مهم‌ترین برنامه‌هـای ایـران و دانمـارک را تشـکیل کمیسـیون مشـترک اقتصـادی دو کشـور، شرکت دو کشور در نمایشـگاه‌های بین‌المللی و تخصصـی و اعزام هیات‌هـای تجاری بخش خصوصی برای شـناخت ظرفیت‌های دو کشور اعلام کرده و نداشـتن اطلاع از ظرفیت‌های دو کشـور، نداشـتن فعالیت‌های اتاق بازرگانی دو کشـور برای حمایت و تشویق بخش خصوصی و نبود اطلاع‌رسانی از مقررات جدید صادرات و واردات را از مسائل و مشکلات دانست.

پیشنهادات ارائه شده همچنین اعزام تورهای تجاری بین دو کشـور برای شناخت زمینه‌های همکاری و تشـکیل شـورای بازرگانان ایران و دانمارک است.

گفتنی اسـت مهم‌ترین اقلام صادراتی ایران به دانمارک در سـال ۹۴، خرما مضافتی تازه یا خشک‌کرده، سایر کفپوش‌ها به جز گبه، سوماک (غیـر از سـوزنی)، فرش و سـایر کفپوش‌های نسـجی، خرما اسـتعمران تازه یا خشک‌کرده، سـایر خرماهـا، کفپوش‌هـای منگوله‌بـاف، ماشـین‌های بسـته‌بندی و ماشـین‌های لفاف کردن کالاها، چوبک‌های متراکم شده به شکل بلوط، در، چارچوب، دوره و آسـتانه در از چوب و سایر صنایع‌دستی بوده است.

گفتنـی اسـت؛ مهم‌تریـن اقـلام وارداتی از دانمـارک در سـال ۹۴ نیـز، سـایر داروهای هورمـون‌دار، سـایر داروهای حـاوی هورمون، آنزیم‌هـا، امولسـیفایر، انسـولین و امـلاح آن، سـمعک، ماشین‌آلات و دسـتگاه‌ها برای آماده کردن گوشـت، رنگ‌کننـده یا منشـا نباتی یا حیوانی، بذر سبزیجات و استابیلایزر بوده است.

براسـاس ایـن گـزارش؛ در سـال ۲۰۱۴م دانمـارک ۱۱۰میلیـارد دلار صـادرات بـه کشـورهای دنیـا داشـته و میـزان واردات آن در همیـن سـال ۹۹میلیارد دلار بوده اسـت. مهم‌ترین کالاهایی که دانمارک به کشـورهای جهان صادر کرده اسـت شامل نفت خام،روغن حاصل از مـواد معدنی قیری خام، دارو، نفت و روغن‌های حاصل از مواد معدنی قیری غیرخام، گوشـت حیوانات از نوع خوک، گازهای نفتی و سایر هیدروکربورهای گازی شکل، سایر مبل‌ها و اجزا و قطعات آنها، انواع شیر و وسایل همانند لولـه، دیـگ آب گرم یا بخار، پنیر و کشـک و اسکلت فلزی و اجزا و قطعات آن بوده است.

مهم‌ترین قلم وارداتی از جهان به دانمارک در سـال ۲۰۱۴م، نفت و روغن‌های حاصل از مواد قیری غیرخام به ارزش ۵میلیارد و ۴۴۷میلیون دلار بوده و سـایر اقـلام شـامل اتومبیل‌های سواری، دارو، ماشین‌های خودکار داده‌پردازی، کشـتی‌های مسـافری و بارکشـی، قایق‌هـای تفریحـی عمومـی و مسـافربری، نفـت خام و روغن حاصل از مواد معدنی قیری خام، وسایل نقلیه موتوری برای حمل‌ونقل کالا، مانیتورها و پروژکتورها، دستگاه گیرنده تلویزیونی و پخش رادیویی، بازوهای انتقال نیرو و اجزا و قطعات و متفرعات وسایل نقلیه موتوری بوده است.


ولی اله افخمی راد

در صورت فعالیت مشترک ایران و دانمارک با نشان(برند) شرکت‌های معتبر دانمارکی، صادرات گسترده به‌کشورهای همسایه امکان‌پذیر خواهد شد

صادرات ۳ میلیارد دلاری محصولات کشاورزی

۳ میلیون و ۳۹ هزارتن محصولات کشاورزی به ارزش ۳/۴میلیارد دلار در ۸ ماه امسال صادر شده که این میزان صادرات، معادل سهم ۶/۰۷ درصدی از کل وزن و ۱۵/۸۶ درصدی از کل ارزش صادرات کالاهای غیرنفتی است.

جمع کل صادرات کالاهای غیرنفتی از فروردین تا آبان سـال ۹۴ افزون‌بر ۵۰ میلیـون و ۵۲ هزار و ۲۸۰ تن به ارزش ۲۱میلیـارد و ۳۷۵ میلیون و ۷۴۰ هزار دلار بوده است.

به گزارش واحد مرکزی خبر، واردات بخش کشاورزی در ۸ ماه نخسـت امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل بـه لحاظ وزنـی ۱۷/۶۴ درصد و از نظر ارزشـی ۲۷/۵۱ درصد کاهش نشـان می‌دهد. گفتنی اسـت، بیشـترین میـزان صادرات بخش کشـاورزی از نظر وزنی به ترتیب مربوط به زیربخش زراعی با سـهم ۶۴/۲۸ درصد، دام و طیور با سهم ۱۷/۳۶ درصد و باغی با سهم ۱۷/۰۵ درصد بوده اسـت. از لحاظ ارزشی نیز بیشترین میزان صادرات بخش کشاورزی کشور به ترتیب شامل زیربخش باغی با سهم ۴۱/۸۹ درصد، زراعی با سهم ۲۸/۲۲ درصد و دام و طیور با سهم ۲۶/۰۸ درصد بوده است.

براسـاس این گزارش؛در بخـش دام و طیور در ۸ ماه



نخسـت امسـال ۵۲۷ هـزار و ۷۳۰ تن بـه ارزش ۸۸۴ میلیون و ۳۲۰ هزار دلار انواع محصولات شامل حیوانات زنده، گوشـت و احشـاء خوراکی، محصولات خوراکی با منشا حیوانی و خوراک دام صادر شده که به لحاظ وزنی نسـبت به مدت مشابه سـال قبل ۱۱/۴ درصد و از نظر ارزشـی ۱۳/۴۲ درصد رشد نشـان می‌دهد. لازم به ذکر اسـت، در بخش شـیلات ۳۲ هـزار و ۲۴۰ تن به ارزش ۱۰۴ میلیـون و ۲۷۰ هزار دلار صـادرات ماهیان زنده، ماهیان تازه یا منجمد یا خشـک، قشرداران صدفداران و بی‌مهرگان و محصولات خوراکی با منشا آبزیان انجام‌شده کـه ۱۷/۸۴ درصد به لحاظ وزنی و ۱۱/۲۵ درصد از نظر ارزشی نسـبت به زمان مشابه سال گذشته، رشد داشته اسـت. این گزارش می‌افزاید: در بخـش زراعی، صادرات محصـولات خام و تازه و فرآوری شـده بـه یک میلیون و ۹۵۳ هزارتن بـه ارزش ۹۵۶ میلیون و ۸۱۰ هزار دلار رسیده که نسبت به ۸ ماه نخست سال ۹۳ به لحاظ وزنی ۲/۶۶ درصد و از نظر ارزشـی ۷/۱۲ درصد رشـد نشـان می‌دهـد. گفتنی اسـت؛همچنین در بخـش باغی ۵۱۸ هزارتن به ارزش یک میلیـارد و ۴۲۰ میلیون دلار انواع محصولات خام، تازه و فرآوری شـده، صادر شـده است. براسـاس این گزارش، در بخش دامپزشکی نیز صادرات محصولات دامپزشکی نسـبت به مدت مشابه سال قبل به لحاظ وزنی از رشـد ۲ درصد و از نظر ارزشـی هم از رشـد ۴۸/۲۱ درصد برخوردار بوده اسـت.۱۰ قلم عمده صادراتـی به لحاظ وزنی در ۸ ماه نخسـت سـال جاری در بخش کشاورزی شـامل هندوانه، سیب‌زمینی تازه یا سـردکرده، گوجه‌فرنگی تازه یا سردکرده، پیاز و موسیر، ماسـت، انواع کلم قرمز و سـفید و قمری، دوغ و شـیر، خامه بسـته‌بندی شـده کفیر، سـیب تازه، خیار و خیار ترش تازه یا سـردکرده، خربزه و کاهو می‌شود.براسـاس این گزارش؛ ۱۰ قلم عمده صادراتی محصولات کشاورزی از نظر ارزشـی نیز شامل بسـته با پوست تازه یا خشک، گوجه‌فرنگی، سـیب‌زمینی تازه یا سـردکرده، هندوانه، پنیر، ماست، حیوانات زنده از نوع گوسفند به جز گوسفند مولد نـژاد خالص، خرما مضافتی تازه یا خشـک، پیاز و موسیر و انگور خشک‌کرده می‌شود.

روی خط خبر

زیان امارات از نداشتن تجارت با ایران



مدیـرکل دفتر بازرگانی کشـورهای عربـی و افریقای سـازمان توسعه تجارت گفت: مناسـبات تجاری ایران با کشـورهای عربسـتان، بحرین و سـودان از حجم بالایی برخوردار نیسـت؛ بـه گونه‌ای کـه مبـادلات تجاری با عربسـتان حدود ۲۰۰میلیون دلار و با بحرین و سـودان نیـز کمتر از ۱۰۰میلیون دلار اسـت. به گزارش ایسـنا، فرزاد پیلتن اظهار کرد: به‌دلیل اینکه روابط تجاری بیشتر میـان بخش‌های خصوصی دو طرف جریان دارد می‌توان گفـت این بخـش از روابط تجاری با این کشـورها کمتر متاثر از تحولات روابط سیاسـی میان دولت‌هاسـت ولی بی‌تاثیر هم نیسـت. وی در عین حال بیان کرد: از سوی دیگر سـابقه نبود تاثیرپذیری شدید روابط تجاری میان بخش‌های خصوصی که از اسـتحکام بیشتری برخوردار هسـتند و براسـاس نیازها و منافع طرفین شکل گرفته است، از تنش‌های سیاسی و حتی قطع روابط دیپلماتیک میان دولت‌ها نیز وجود دارد. وی تاکید کرد: نوع مبادلات با این کشـورها و اندازه بازار آنها به شـکلی اسـت که با فرض تاثیرگذاری شـدید از تنش‌های سیاسـی، به نظر نمی‌رسد واجد آثاری مهم بر روند مبادلات خارجی کشور باشـد. مدیرکل دفتر بازرگانی کشورهای عربی و افریقای سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه درباره امارات، قضیه از جنبه‌های متفاوت و خاص خود برخوردار است، اضافه کرد: روابط تجـاری با این کشـور در چارچوب صادرات مجدد و محسوب شدن این کشور به عنوان یکی از مبادی اصلی وارداتی ایران تعریف می‌شود که هرگونه اختلال در ایـن بخش از روابط اگرچه ممکن اسـت روند صادرات و واردات کشور را با برخی محدودیت‌ها و افزایش هزینه‌ها مواجه کند ولی باعث محروم شـدن امارات از درآمدهای حاصل از این مبادلات خارجی ایران خواهد شـد. پیلتن ادامه داد: البته به نظر می‌رسـد در این زمینه هم کاهش سـطح روابط دیپلماتیک تاثیر عمده‌ای بر روابط تجاری نخواهد گذاشت. مدیرکل دفتر بازرگانی کشورهای عربی و افریقای سازمان توسعه تجارت تصریح کرد: به‌طور کلی تنش در روابط سیاسـی میان دولت‌ها دارای اثرات منفی بر روابط اقتصادی و تجاری خارجی فی‌مابین می‌شود اما شدت این تاثیر، وابسته به سطح و نوع روابط اقتصادی و تجاری میان کشـورها از یک سو و ابعاد تنش سیاسی از سوی دیگر متفاوت است.

درآمد ۲۴۰۰ میلیاردی گمرک از اخذ عوارض

معـاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران گفت: تفویض اختیارات گمرکی به استان‌ها در راستای حمایت از تولید و ترانزیت کالاسـت که صدور مجـوز ورود موقت برخی کالاها و استرداد حقوق کالای صادراتی به استان‌ها واگذار شده است.

بـه گـزارش صمت، فرود عسـگری در آیین تودیع و معارفـه ناظر گمرک‌هـای آذربایجان‌شـرقی و مدیرکل کمـرگ تبریز اظهـار کـرد: در قانون تجمیـع عوارض حدود ۶۴ نوع معافیت مختلـف وجود دارد که از ابتدای سـال‌جاری تاکنون درآمدهای حاصـل از این عوارض به هزار و ۸۰۰میلیارد تومان رسیده و تا پایان سال آن را به ۲هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان می‌رسانیم.

وی با اشـاره به اینکه آذربایجان‌شرقی از حیث تولید، صادرات و جذب سـرمایه کشـور در جایگاه مهمی قرار دارد افـزود: از ایـن‌رو واگـذاری اختیارات به اسـتان‌ها تصمیم‌گیـری آنها را تسـهیل می‌کند. عسـگری با بیان اینکه راه‌اندازی سـامانه جامع امور گمرکی زمان اجرای عملیـات گمرکی را کاهش داده اسـت، ادامـه داد: برای صـادرات و واردات انـواع کالا ۳ مسـیر در این سـامانه طراحی شـده است که در مسیر سبز باید ۳ ساعته بدون ارزیابی کالا، کارهای گمرکی انجام شـود، در مسیر زرد، یک روز زمان برای امور گمرکی کالا تعریف شـده اسـت و در مسـیر قرمـز هم حداکثر در مـدت ۳ روز باید امور کمرگی انجام شود.

وی خواسـتار شـبانه‌روزی شـدن خدمات فرودگاهی شـد و تاکید کرد: برای تبدیل شـدن به هاب منطقه‌ای اسـتفاده از تمامی ظرفیت‌ها ضروری است. معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران با بیان اینکه گمرک کشـور با ۴۶ قانون سـروکار دارد، گفت: همچنین ۲۳ نوع عوارض وصول می‌شودکه ضروری است عوارض تجمیع شوند. این مقام مسـئول ارزش معافیت گمرکی ۹ ماهه امسـال را ۱۶هزار میلیارد ریال اعلام کرد.



نشست راهبردهای اقتصاد

سومین نشست از سلسله جلسات راهبردهای اقتصاد ایران ۲۰ دی در طبقه هشتم اتاق بازرگانی تهران با حضور محمود سریع‌القلم و جواد صالحی اصفهانی برگزار می‌شود. در این نشست سریع القلم به تحلیل تفاوت‌های بخش خصوصی در ایران و کشورهای توسعه یافته می‌پردازد و جواد صالحی اصفهانی نیز نقش بخش خصوصی در مسیر توسعه کشور را بیان می‌کند.

روایت اول شخص



عمق بحران اقتصادی را درک کنیم

محسن جلال‌پور، رییس اتاق بازرگانی ایران در شبکه تلگرام خود نوشت: اعدام روحانی آزادیخواه شیخ نمر در ریاض، اعتراض جهانیان را برانگیخت. نه‌تنها شیعیان بلکه بسیاری از متفکران سنی منطقه و تحلیلگران بین‌المللی و حتی طیف وسیعی از دولت‌های جهان، سیاست مشت آهنین عربستان را محکوم کردند. این اقدام نابخردانه که ناظران آن را در چارچوب جنگ قدرت داخلی در عربستان تفسیر می‌کنند، توجه جهانیان را به این نکته جلب کرد که عربستان سعودی بخشی از مشکل خاورمیانه و نه بازیگری در جهت بهبود اوضاع آن است.

در فضای بین‌المللی، سعودی‌ها در گوشه رینگ بودند تا کمک از غیب رسید. حمله به ساختمان‌های دیپلماتیک در مشهد و تهران، خوراک لازم را به ماشین تبلیغاتی سعودی داد تا نگاه‌ها را به مسئله حساس «امنیت دیپلماتیک» معطوف کند و سرانجام با ژستی حق‌به‌جانب، به قطع روابط بینجامد.

من نمی‌دانم این خدمت نابخردانه به ریاض را در محاسبات سیاسی، چگونه می‌توان محاسبه کرد. اما با پوست و گوشت احساس می‌کنم که افزایش تنش در منطقه و ترسیم ناحق چهره‌ای تندرو از ملت فهیم ایران، اثرات اقتصادی سنگینی دارد.

تراز درآمد ـ هزینه دولت ایران در وخیم‌ترین شرایط ربع قرن اخیر قرار دارد. در غرب و شرق و جنوب ایران جنگ‌های عراق، سوریه، یمن و افغان امنیت ملی ما را تهدید می‌کند. انباشت بیکاری و تعمیق رکود، فشار زیادی بر ۵ دهک کم‌درآمد وارد می‌کند. در چنین اوضاعی، بی‌مسئولیتی و رفتارهای نابخردانه برخی جریان‌های داخلی حیرت‌آور و حتی رعبانگیز است. پایداری ایران عزیز، در گرو نجات بنگاه‌های درمانده ایرانی، ایجاد انبوه فرصت‌های شغلی، شکستن بن‌بست تامین سرمایه و نشاط اقتصادی است.

بازی‌های داخلی اما نشان می‌دهد خیلی‌ها، عمق بحران اقتصادی و ظرفیت جدی آن برای به هم زدن تعادل کلان کشور را درک نمی‌کنند. مهار آخرالزمان اقتصادی کاری بس دشوار است. حتی اگر بسیج ملی، اتحاد قوای داخلی و همه‌گیری حزم و تدبیر مهیا باشد، این کار، باز هم دشوار خواهد بود.

روزگار ما، گاه بازیگوشی و بوالهوسی نیست. بزنگاه مرگ است و زندگی...

ایران و دانمارک، از زمان وایکینگ‌ها تا مصوبه کنگره امریکا

زهرا طهرانی
گروه تجارت





عکس از فاطیما خوشبینی

دانمارکی‌ها می‌گویند چند سال قبل گنجی پیدا کردند که نشان از روابط اقتصادی ایران و دانمارک در بیش از ۴۰۰ سال پیش دارد. درست از زمان وایکینگ‌ها این دو کشور روابط اقتصادی، تجاری داشتند تا همین حالا که حتی مصوبه اخیر کنگره امریکا نیز بر اشتیاق سفر دانمارکی‌ها به ایران کم نکرد. مصوبه‌ای که براساس آن ۳۸ کشور در فهرستی قرار دارند که در صورت سفر به ایران (از سال ۲۰۱۱میلادی به بعد) از امتیاز سفر بدون ویزا به امریکا محروم می‌شوند. حالا دانمارک پس از ۱۰ سال هیات تجاری با حضور شرکت‌های قدرتمند دانمارکی به ایران اعزام کرد تا روابط دیرینه را احیا کند و توسعه دهد.

هیات بزرگ اقتصادی دانمارک به همراه وزیر امور خارجه این کشور راهی تهران شدند تا برای انجام مذاکرات اقتصادی رودرروی فعالان اقتصادی ایران زمینه‌های همکاری بیشتر را بررسی کنند. برهمین اساس دیروز همایش تجاری ایران و دانمارک برگزار شد که در آن تفاهمنامه همکاری‌های مشترک میان کنفدراسیون صنعت دانمارک و اتاق بازرگانی تهران به امضا رسید.

در این همایش، مدیرکل دپارتمان صادرات دانمارک خطاب به رسانه‌ها درباره مصوبه اخیر امریکا و تاثیر آن بر تجارت با ایران و رفت‌وآمدهای هیات‌های تجاری با این کشور، گفت: ما به‌دنبال منافع خود و سرمایه‌گذاری در بازار خوب ایران هستیم و این مصوبه هیچ تاثیری بر کارهای ما نخواهد داشت.

به دنبال سرمایه‌گذاری مشترک

رییس اتاق بازرگانی تهران با تاکید براینکه نخستین پروژه‌های جاده‌سازی در ایران با حضور متخصصان دانمارکی آغاز شد، اظهار کرد: ۵۰ سال پیش تاسیس نخستین کارخانه شیر و کارخانه پنیر با حضور متخصصان دانمارکی در ایران انجام شد، این در حالی است که اکنون نه‌تنها بازار داخل تامین می‌شود بلکه صادرکننده این محصولات به کشورهای همجوار هستیم.

مسعود خوانساری در همایش توسعه همکاری‌های تجاری ایران و دانمارک در تهران با اشاره به اینکه درحال‌حاضر ۸۰ شهر ایران دارای تجهیزات صنایع لبنی ساخت دانمارک هستند، تصریح کرد: کارخانه‌های سیمان نیز از تجهیزات دانمارکی بهره‌می‌برند. وی ادامه داد: با توجه به روابط دیرینه میان دو کشور امیدواریم با رفع مشکلات بانکی در دوران پساتحریم و با توجه به شناختی که دو طرف از یکدیگر دارند، به سرعت همکاری‌های مشترک را اجرایی کنیم.

وی گفت: در زمینه گردشگری نیز می‌توان همکاری‌های خوبی داشت چراکه ایران دارای ظرفیت‌های بسیار خوبی در این بخش است.

رییس اتاق بازرگانی تهران تصریح کرد: هرچند روابط ایران و دانمارک بسیار قدیمی است اما حجم مبادلات دو کشور اندک است.

خوانساری اظهار کرد: ما کمتر به دنبال خرید کالا هستیم و بیشتر خواهان سرمایه‌گذاری و کارهای زیربنایی به‌ویژه در حوزه پزشکی، داروسازی و لبنیات با طرف‌های دانمارکی هستیم.

وی افزود: جمهوری اسلامی ایران باوجود ۸۰میلیون جمعیت و تعداد بالای جوانان تحصیلکرده بازار بسیار خوبی برای سرمایه‌گذاری خارجی خواهد بود و از طرف دیگر دانمارک با زیربنای انرژی و درآمد بالایی که دارد، می‌تواند طرف تجاری خوبی برای ایران باشد.

ساخت راه‌آهن، نخستین همکاری

وزیرامورخارجه دانمارک با اشاره به قدمت روابط ایران و دانمارک اظهار کرد: هیات اقتصادی دانمارک برای رسیدن به تجارتی برد ـ برد با هدف توسعه روابط میان دو کشور به تهران آمده است.

«کریستین جنسن» در این همایش گفت: ایران کشوری با تاریخی غنی و روابط تاریخی گسترده با غرب، در گذشته بسیار به تمدن غرب کمک کرده است.

وی با اشاره به اینکه در این سفر در بخش سیاست هم به توافقات خوبی دست یافته‌ایم، ادامه داد: ما در دهه‌های گذشته هزار کیلومتر خط راه‌آهن از خلیج‌فارس تا دریای خزر احداث کردیم که این پروژه نمونه خوبی برای تایید صلاحیت شرکت‌های دانمارکی است.

وی با بیان اینکه ایران و دانمارک ۸۰ سال روابط دیپلماسی دارند، تصریح کرد: زمینه‌های مشترک زیادی بین دو کشور وجود دارد که می‌توان حوزه‌های همکاری را در آینده به بخش‌های دیگر ازجمله انرژی و مواد غذایی گسترش داد.

جنسن افزود: در کشورمان شرکت‌هایی فعالیت می‌کنند که راه‌حل‌هایی جهانی ارائه می‌دهند؛ اکنون ما می‌خواهیم این خدمات را در اختیار ایران قرار دهیم. وی تاکید کرد: ایران بازیگر مطرحی در منطقه است و برداشتن تحریم‌ها به نفع ملت ایران و شریکان آن خواهد بود. وزیر امور خارجه دانمارک اضافه کرد: شرکت‌های دانمارکی حاضر در این همایش، برای مشارکت با ایران آمده‌اند که این مسئله، اشتغال را به دنبال خواهد داشت. وی گفت: زمان آن فرا رسیده که ایران نقش تاریخی خود را در جهان ایفا کند.

جنسن با اشاره به یادداشت تفاهمی که با اتاق بازرگانی تهران به امضا رسید، گفت: این تفاهمنامه بسیار مهم است و می‌تواند در توسعه روابط میان دو کشور تاثیرگذار باشد.

سوابق تجارت با دانمارک

آنطور که سفارت ایران در دانمارک اعلام کرده، همکاری‌های اولیه در زمینه احداث راه‌آهن سراسری ایران از سوی شرکت «کمپساکس» در دهه ۱۹۳۰میلادی، صنعت سیمان، راهسازی و صنایع لبنی بوده است. نخستین کارخانه شیر پاستوریزه تهران با همکاری‌ها دانمارک بیش از ۴۰ سال پیش راه‌اندازی شده است. تداوم این همکاری، نقش برجسته‌ای در تحقق خودکفایی صنایع پنیر کشور داشت و سبب شد تا از سال ۱۳۷۵ واردات پنیر به کلی قطع شود. درحال‌حاضر در بیش از ۸۰ شهر ایران ماشین‌آلات و تجهیزات تولید مواد لبنی ساخت دانمارک وجود دارد. زمینه مهم دیگر فعالیت شرکت‌های دانمارکی در ایران صنعت سیمان است که ارزش پروژه‌های اجرا شده از سوی شرکت «افال‌اسمیت» تنها در یک دهه گذشته، به صدها میلیون دلار می‌رسد. همچنین شرکت‌های دارویی دانمارک مثل «نوونوردیسک» در زمینه تولید هورمون رشد و انسولین و شرکت «هالدرتاپسو» در زمینه نفت و پتروشیمی در ایران فعال هستند. اقلام صادراتی دانمارک به ایران عبارتند از ماشین‌آلات صنعتی، مواد شیمیایی، تجهیزات و لوازم پزشکی، دارو، قطعات الکترونیکی و خدمات مشاوره‌ای در بخش‌های مختلف صنعتی.

به هر حال با توجه به ظرفیت‌های موجود، بخش‌های خصوصی و شرکت‌ها در سال‌های اخیر علاقه زیادی برای شناسایی فرصت‌ها از خود نشان داده‌اند و این امر سهم قابل توجهی در گسترش روابط اقتصادی داشته و به نظر می‌رسد این روند همچنان ادامه یابد.

> ایران کمتر به دنبال خرید کالا و بیشتر خواهان سرمایه‌گذاری و کارهای زیربنایی به‌ویژه در حوزه پزشکی، داروسازی و لبنیات با طرف‌های دانمارکی است

خبر

تاثیر تنش‌های دیپلماتیک بر تجارت



عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران گفت: تبادلات تجاری و بازرگانی ایران با عربستان بسیار کم بود و معاملاتی که انجام می‌شد نیز بیشتر از طریق کشورهای واسطه بود.

اسدالله عسگراولادی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهارکرد: به کشور عربستان صادرات خشکبار داشتیم که با قطع روابط بین دو کشور تغییرات چندانی را در این زمینه شاهد نخواهیم بود. رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین توضیح داد: با عربستان به صورت مستقیم ارتباط نداشتیم و مبادلات تجاری ما با این کشور از طریق کویت، امارات و در بعضی مواقع از طریق کشور عمان انجام می‌شد؛ بنابراین با قطع ارتباط، این تبادلات می‌تواند از طریق این کشورها ادامه داشته باشد.

براساس آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران، تعداد اقلام صادراتی ایران به عربستان در ۸ ماه امسال ۱۵۲ مورد به ارزش ۱۳۲ میلیون دلار بوده، این در حالی است که عربستان تنها ۷۱ قلم کالا به ارزش ۴۰ میلیون دلار به ایران صادر کرده است. با توجه به آمار به‌دست آمده از گمرک، اقلام عمده صادراتی ایران به عربستان علاوه بر محصولات فولادی به ترتیب زعفران، پسته، انواع کشمش و انگور، انواع فرش و کف‌پوش و سیمان سفید، پرتلند و کلینکر بوده است.

دانمارک درحال بررسی بازارهای ایران

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران درباره ارتباط تجاری ایران و دانمارک گفت: آمارهای صادرات و واردات دو کشور بیانگر ارتباط قوی و موثری در گذشته نیست. به عقیده من دانمارک بیشتر در حال بررسی بازارهای ایران است و ما پیش از این سابقه چندانی در تجارت با یکدیگر نداشتیم. محمد لاهوتی تصریح کرد: دانمارکی‌ها درحال‌حاضر مشغول بررسی زمینه‌هایی هستند که ممکن است بتوانند در آنها با ایرانی‌ها وارد کار شوند. از آنجایی که دانمارک یکی از کشورهای اتحادیه اروپاست و ارتباط تجاری ما با بیشتر شرکت‌های اروپایی در ۱۰ تا ۱۲ سال گذشته قطع بوده، ارتباط با دانمارک می‌تواند برای اقتصاد ایران مفید باشد. رییس کنفدراسیون صادرات ایران درباره زمینه‌های همکاری بین دو کشور افزود: به نظر من بیشتر در حوزه محصولات تولیدی و مواد شیمیایی می‌توانیم همکاری کنیم. البته دانمارک کشور مناسبی برای صادرات کالاهای سنتی ما از جمله فرش، خشکبار، صنایع دستی و خاویار است و با توجه به اینکه یک کشور صنعتی است، می‌تواند در حوزه گردشگری هم با ایران همکاری کند. البته همکاری ما با دانمارکی‌ها در حوزه گردشگری تنها در تجهیز زیرساخت‌ها خلاصه نمی‌شود. دانمارک کشور ثروتمندی است و گردشگران دانمارکی می‌توانند برای دیدن آثار تاریخی و موهبت‌های طبیعی به ایران سفر کنند. وی ادامه داد: به هر حال سهم تجارت خارجی کشورها تعیین‌کننده تاثیرپذیری و تاثیرگذاری آنها در جهان است. ما چه بخواهیم و چه نخواهیم امریکا دارای حوزه نفوذ گسترده‌ای از نظر مالی در اتحادیه اروپاست و از نظر تجاری و ارتباطات بانکی، اتحادیه اروپا وامریکا روابط گسترده‌ای دارند. کشورهای اروپایی مثل فرانسه و آلمان به دلیل اینکه اقتصاد بزرگتری دارند بیشتر تحت تاثیر روابط تجاری‌شان با امریکایی‌ها هستند. به‌ویژه فرانسه که این را به وضوح درباره حضور شرکت پژو و خروج از اقتصاد ایران در سال‌های تحریم شاهد بودیم و در این زمینه، ایتالیا و دانمارک کمتر تحت تاثیرند. عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران اظهار کرد: البته این به معنی آن نیست که کشورهایی مانند دانمارک از سیاست‌های خارجی امریکا تبعیت نمی‌کنند، به هرحال اتحادیه اروپا از نظر تصمیمات سیاسی یکپارچه و واحد عمل می‌کند و تفاوتی بین آنها نیست، هرچند نمی‌توان مواردی مثل کشور اتریش را در نظر نگرفت که در شرایط تحریم، در موارد جزئی شرایط را تسهیل کرد اما در موارد کلان تصمیمات کشورهای عضو اتحادیه اروپا در برخورد با کشورهایی چون ایران یکسان است.

بلاتکلیفی بخش خصوصی درباره بدهی‌های معوق

در دوازدهمین نشست کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران، موضوعات مختلفی از نرخ ارز در قانون بودجه ۹۵ گرفته تا اعتراض به تداوم بلاتکلیفی بخش خصوصی در قبال اجرای مفاد قانون رفع موانع تولید مطرح و به بحث گذاشته شد. نمایندگان بخش خصوصی در این نشست، هم نسبت به نرخ ارز اعلام شده در بودجه سال آینده اعتراض کردند و هم از بی‌توجهی بانک‌ها نسبت به اجرای ماده ۲۰ قانون رفع موانع تولید درباره تسهیل روند بازپرداخت بدهی‌های ارزی بخش خصوصی سخن گفتند. سیدحسین سلیمی با اشاره به تعیین قیمت دلار در لایحه بودجه سال ۱۳۹۵ گفت: یکی از مهم‌ترین مسائلی که باید در این کمیسیون مورد بررسی قرار گیرد، نرخ ارز است که در لایحه بودجه سال آینده ۲۹۹۷ تومان تعیین شده است. او افزود: عده‌ای به دنبال ایجاد فاصله بین نرخ آزاد و نرخ دولتی ارز هستند؛ به این دلیل که این فاصله رانتی قانونی برای آنان ایجاد می‌کند. سلیمی ادامه داد: این تفاوت نرخ باید حذف شود؛ چراکه مخل نظم در بازار ارز است. این عضو کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران در بخش دیگری از سخنانش تصریح کرد: به نظر می‌رسد، در بودجه سال آینده صنعت خودرو در کانون توجه و حمایت بسیاری قرار گیرد. در صورتی که صنایعی با بازدهی و مزیت بیشتر در کشور وجود دارند که مورد بی‌مهری قرار گرفته‌اند. علی سنگینیان، رییس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران نیز با تایید سخنان سلیمی و نقد بخش خصوصی نسبت به تصمیم دولت درباره تعیین نرخ ارز در بودجه سال آینده، گفت: مقرر شده، کارگروهی متشکل از کمیسیون‌های مختلف اتاق تهران تشکیل و همه نظرها در این کارگروه مطرح شود. او افزود: نرخ ۲۹۹۷ تومان از نرخ ارز در اتاق مبادله پایین‌تر است و این ابهام وجود دارد که چنین نرخی چگونه تعیین شده است. این نرخ در کارگروه یادشده مورد بحث قرار می‌گیرد و سپس موضع اتاق مشخص می‌شود. عباس آرگون، دیگر عضو این کمیسیون نیز اجرای قانون برنامه پنجم توسعه را درباره تعیین نرخ ارز مورد تاکید قرار داد و گفت: ما نباید درباره نرخ ارز بحث کنیم. بلکه باید از دولت بخواهیم براساس قانون برنامه پنجم توسعه و براساس تفاضل نرخ تورم داخلی و خارجی، نرخ ارز را تعدیل کند. او همچنین با اشاره به آمارهایی که از وضعیت زیان بانک‌ها منتشر می‌شود، گفت: بهتر است اتاق یک جمع‌بندی از شرایط بانک‌های کشور ارائه دهد؛ چرا که شواهد موجود از ورشکستگی موسسات مالی، خطرناک به نظر می‌رسد.



پوشش ۶۵ درصدی جمعیت اصفهان از خدمات تامین اجتماعی

مدیرکل تامین اجتماعی استان اصفهان نیز در این نشست با بیان اینکه ۶۵ درصد از جمعیت ۵میلیون نفری این استان زیر پوشش بیمه تامین اجتماعی هستند، گفت: این اداره کل در ۴۳ شعبه، ۲۳ شعبه اقماری به ارائه خدمات ۱۸ گانه به مردم می‌پردازد. علی اصغر دادخواه افزود: ۱۱۰ هزار کارفرما با این اداره کل قرارداد دارند و این اداره با ۳۰ هزار میلیارد ریال گردش مالی، رتبه نخست را در کشور دارد. وی افزود: استان اصفهان به عنوان استان پیشتاز در اجرای حذف لیست‌های کاغذی حق بیمه در کشور بوده و هم‌اکنون کلیه کارگاه‌های استان لیست کارکنان خود را از طریق اینترنت پرداخت می‌کنند که این مهم موجب رضایتمندی کارفرمایان شده است. علی اصغر دادخواه افزود: بنا داریم دفترچه‌های درمانی کاغذی نیز حذف و به جای آن کارت سلامت جایگزین گردد.

در نشست هم‌اندیشی سازمان تامین اجتماعی و کانون عالی کارفرمایان ایران تاکید شد

گام‌های استوار سازمان تامین اجتماعی برای حفظ اشتغال و پویایی صنعت



نخستین نشست هم‌اندیشی سازمان تامین اجتماعی و کانون عالی کارفرمایان ایران با حضور مهندس سیدحسن هفده‌تن معاون روابط کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، دکتر رضا راعی قائم‌مقام مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی در امور اجرایی و برنامه‌ریزی، عبدالرحمن تاج‌الدین معاون حقوقی و پارلمانی سازمان تامین اجتماعی، مهرداد قریب مدیرکل درآمد حق بیمه سازمان تامین اجتماعی، عبدالوهاب سهل‌آبادی رییس کانون عالی کارفرمایان ایران و رییس اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی استان اصفهان، غلامعلی قادری مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان اصفهان، مهندس علی‌اصغر دادخواه مدیرکل تامین اجتماعی استان اصفهان، دکتر علی اعتصام‌پور مدیر درمان تامین اجتماعی استان اصفهان، محمدجعفر برکتین رییس خانه صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان، روسا و دبیران کانون کارفرمایان استان‌ها، اعضای هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان اصفهان و جمعی از صنعتگران و کارشناسان و فعالان اقتصادی کشور در سالن اجتماعات اتاق بازرگانی اصفهان برگزار شد.

به گزارش صمت از اصفهان، این نشست برای نخستین‌بار در دوره جدید مدیریت سازمان تامین اجتماعی در دولت تدبیر و امید با پیشنهاد سازمان تامین اجتماعی و با هدف هم‌افزایی، پاسخگویی و رضایتمندی مخاطبان و ارتقای سطح همکاری و مشارکت هرچه بیشتر شرکای اجتماعی این سازمان برگزار شد. در دوره مدیریت سازمان تامین اجتماعی در دولت تدبیر و امید با احیای معاونت فرهنگی اجتماعی در بزرگترین صندوق بیمه‌ای کشور شاهد ارتقای ارتباط و بهره‌گیری از ظرفیت شرکای اجتماعی و بکارگیری از توان تشکل‌های کارگری و کارفرمایی بوده‌ایم و تاکید بر تعامل کارگر، کارفرما و دولت در سیاست‌گذاری‌ها و تدوین اساس‌نامه جدید این سازمان در اولویت قرار دارد. در این راستا نخستین نشست هم‌اندیشی سازمان با شرکای اجتماعی خود با مشارکت کانون عالی کارفرمایان ایران، انجمن‌های صنفی کارفرمایی ایران، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان اصفهان و اداره کل تامین اجتماعی استان اصفهان با طرح پیشنهادات و نقطه‌نظرات سازنده تشکل‌های کارگری و کارفرمایی از سراسر کشور در اصفهان برگزار شد.

▣ صیانت از نیروی کاری از اولویت‌های دولت است

معاون روابط کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در این نشست گفت: امروز آمار اشتغال، فقر و وضعیت صندوق‌های بازنشستگی کشوری، بد و بحرانی است و اگر در سیاستگذاری‌ها تجدیدنظر نکنیم، وضعیت بدتر نیز خواهد شد.

سیدحسن هفده‌تن گفت: اگر تدابیر دولت یازدهم اجرا نشده بود، امروز سازمان تامین اجتماعی نیز به وضعیت سازمان بازنشستگی کشور و صندوق بازنشستگی صنعت فولاد دچار شده بود. معاون روابط کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: برای رسیدگی به وضعیت محرومین باید سیاست‌های اقتصادی کشور را در سطح شاخص‌های کلان اصلاح کنیم. وی افزود: با ظرفیت‌هایی که در کشور وجود دارد، باید وضعیت معیشت کارگران بهتر از وضعیت کنونی باشد. وی با بیان اینکه سیاستگذاری‌های غلط دوره‌های گذشته، صنعت را با مشکلات زیادی مواجه کرده است، مزد پایین، فقر، تبعیض و رانت‌خواری را از پیامدهای این سیاست‌ها برشمرد. معاون روابط کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه همه ما وامدار تولیدکنندگان هستیم، اما تولیدکنندگان وامدار هیچ سازمانی نیستند، افزود: کارفرمایان کشور در ابتدای کار دولت تدبیر و امید، مردانه در کنار دولت ایستادند و از دولت حمایت کردند.

هفده‌تن با بیان اینکه امروز دنیا به جای بحران نفت، با بحران آب مواجه است، تصریح کرد: اما کشور ما نه با بحران نفت و نه با بحران آب مواجه است بلکه دچار بحران عقلانیت و تدبیر است.

وی با بیان اینکه رشد اقتصادی با اصلاح سیاست‌های کلان کشور حاصل می‌شود، گفت: با اصلاح سیاست‌های پولی و مالی کشور می‌توانیم شاهد رشد تولید و سرمایه‌گذاری باشیم.

وی با بیان اینکه تا زمانی که دستمزد کارگران، افزایش پیدا نکند، بهره‌وری نیز رشد نمی‌کند، گفت: با اصلاح سیاست‌های اقتصادی کشور به رشد اقتصادی بالنده دست پیدا خواهیم کرد. هفده‌تن با بیان اینکه کارگر باید با عزت کار کند، با عزت بازنشسته شود و بالاترین حقوق را دریافت کند، افزود: با برنامه‌های جدید به دنبال صیانت از نیروی کار و حقوق کارگران و تجویز داروهای تلخ اما شفابخش هستیم. وی با بیان اینکه تمام آیین‌نامه‌های روابط کار را اصلاح کردیم، افزود: در عرصه روابط کار با هدف بزرگسازی اقتصاد ملی و رفع موانع تولید، سرمایه‌گذاری، توسعه نوآوری و بهره‌وری، رویکردهای گذشته را عوض کردیم تا چرخ‌دنده‌های تولید را روان‌سازی کنیم.

وی با بیان اینکه باید تعدادی از نمایندگان تشکل‌های کارفرمایی و کارگری در مجلس دهم حضور داشته باشند، گفت: تا اعضای مجلس شورای اسلامی را نمایندگان تشکل‌ها تشکیل ندهند نمی‌توان انتظار رفع مشکلات تولید را داشته باشیم. وی با بیان اینکه ما به‌دنبال این هستیم تا کارفرمایان را نسبت به مسائل ایمنی کار حساس کنیم، افزود: خون کارگران مانند خون شهیدان است و برای ما خط قرمز محسوب می‌شود. معاون روابط کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: با عقلانیت توام با شجاعت باید در پایان برنامه، حوادث منجر به فوت را به سرعت کاهش دهیم.

وی گفت: براساس تحقیقات صورت گرفته نرخ بازگشت سرمایه در اقدامات پیشگیرانه ۲۲۰درصد و در نرخ تامین تجهیزات فردی ایمنی ۳۳۷درصد و نرخ بازگشت سرمایه در آموزش ایمنی ۴۴۸درصد برای پیمانکاران است. هفده‌تن بر ضرورت وارد نکردن تجهیزات ایمنی فردی از کشور چین تاکید کرد و گفت: در صورت ورود اینگونه کالاها با مدیران گمرکات کشور برخورد قانونی خواهیم کرد. وی گفت: در شورای عالی کار و شورای عالی اشتغال و شورای عالی حفاظت فنی به‌دنبال این هستیم تا بتوانیم سیاست‌هایی را طراحی کنیم که اقتصاد کشور را در طولانی‌ترین مدت ماندگار کند. هفده‌تن با بیان اینکه طرح ارزشمند هدفمند کردن یارانه‌ها باید به‌دنبال رقابتی کردن اقتصاد و صنعت کشور باشد، افزود: به‌دلیل اشتباه در فرآیندهای اجرای این طرح، لطمه‌های بزرگی به صنعت وارد شد و دستمزدها هم در فقر مطلق قرار گرفت. وی با بیان اینکه صیانت نیروی کار مهم‌ترین رسالت ماست، افزود: با اجرای نادرست طرح هدفمندی یارانه‌ها، دو سوم قدرت خرید نیروی کار کاهش پیدا کرد و امروز جبران آن بسیار مشکل است.

▣ قائم‌مقام مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی در امور اجرایی و برنامه‌ریزی: اصل سه‌جانبه‌گرایی در تامین اجتماعی در دولت یازدهم عملیاتی شد

قائم‌مقام مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی در امور اجرایی و برنامه‌ریزی گفت: فعالیت این سازمان براساس اصل سه‌جانبه‌گرایی میان کارگر، کارفرما و دولت است که در دولت یازدهم برای نخستین بار این اصل عملیاتی شد.

دکتر رضا راعی در نشست هم‌اندیشی سازمان تامین اجتماعی و کانون عالی انجمن‌های صنفی کارفرمایان ایران افزود: این سازمان در طول عمر خود تاکنون سه بار به سمت اصلاح و تدوین برنامه‌های راهبردی رفته است اما در دولت یازدهم برای نخستین بار پس از ۶۰ سال است که این اصل به برنامه‌های عملیاتی رسید. وی با بیان اینکه تلاش ما این بود تا در دو سال گذشته سازمان تامین اجتماعی را از حاشیه‌ها دور و به ریل اصلی خود بازگردانیم افزود: سازمان تامین اجتماعی از سال ۱۳۸۷ از نقطه سربه‌سری خود عبور کرد یعنی ورودی جریان نقد از خروجی جریان نقد، کمتر شد و این وضعیت مربوط به دو سال اخیر نیست. وی با بیان اینکه اکنون ۴۰میلیون و ۳۰۰ هزار نفر در ایران زیر پوشش تامین اجتماعی هستند تصریح کرد: از این تعداد دومیلیون و ۸۰۰هزار نفر مستمری‌بگیر هستند که فقط حدود ۸۰هزار نفر آنها را اعضای صندوق فولاد تشکیل می‌دهند و امروز با مشکل‌هایی مواجه هستند. دکتر راعی با بیان اینکه سازمان تامین اجتماعی کشور ماهانه ۴۲هزار میلیارد ریال تامین مالی و پرداخت می‌کند، گفت: از این مقدار، ۲۸هزار و ۵۰۰میلیارد ریال برای مستمری‌بگیران و ۱۳هزار و ۵۰۰میلیارد ریال برای هزینه‌های درمان پرداخت می‌شود. وی با اشاره به ضریب پشتیبانی در سازمان تامین اجتماعی افزود: این ضریب نشان‌دهنده نسبت بیمه‌پرداز به مستمری‌بگیر است که این نسبت در گذشته ۳۲ بوده اما اکنون به ۶/۷ رسیده یعنی تعداد بیمه‌پرداز نسبت به مستمری‌بگیر رو به کاهش است.

وی این نسبت را در صندوق بازنشستگی یک به ۹ اعلام کرد و افزود: این نسبت به این معناست که به ازای هر یک نفر که کار می‌کند، ۹ نفر مستمری‌بگیر وجود دارد.

دکتر راعی تاکید کرد: اگر ضریب پشتیبانی از ۵ بگذرد به ورشکستگی می‌رسیم که این موضوع از چند سال گذشته تاکنون رخ داده است.

قائم‌مقام مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی در امور اجرایی و برنامه‌ریزی افزود: در دولت گذشته و با مصوبه مجلس شورای اسلامی بارهایی به این سازمان تحمیل شد که افراد و مشاغلی که تاکنون حق بیمه پرداخت نکرده‌اند تحت پوشش خدمات این سازمان قرار گرفتند که این اقدام مقدمه برهم خوردن ورودی‌ها و هزینه‌های این سازمان شد. وی با اشاره به اینکه ما ۱۳میلیون نفر بیمه شده اصلی داریم افزود: از این تعداد ۹میلیون نفر کار می‌کنند و چهار میلیون نفر حق بیمه پرداخت نمی‌کنند و دولت در قبال آنها متعهد است.

دکتر رضا راعی با تاکید بر اینکه تلاش ما این است که حتی یک روز نیز حقوق مستمری‌بگیران به تاخیر نیفتد، گفت: سازمان تامین اجتماعی بزرگترین و پیچیده‌ترین سازمان اجتماعی و اقتصادی در کشور می‌باشد و در دولت یازدهم تعامل بین این سازمان و وزارت کار به بهترین سطح رسید. وی همچنین با بیان اینکه نقش کارفرما در صندوق‌های بیمه زیاد است، افزود: فلسفه ایجاد صندوق تامین اجتماعی بر اراده و خواست کارفرمایان برای تامین امنیت حرف و مشاغل خود و صیانت از کارگران استوار بوده و بهره‌گیری از ظرفیت و توان تشکل‌های کارفرمایی یک اصل در سازمان تامین اجتماعی در برنامه‌ریزی‌ها و سیاست‌گذاری‌هاست.

قائم‌مقام مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی در امور اجرایی و برنامه‌ریزی با بیان شیوه‌نامه و دستورالعمل‌های این سازمان براساس سه‌جانبه‌گرایی و تعامل با شرکای اجتماعی گفت: این سازمان علیرغم بحران‌های مالی تاکنون هیچ کارفرمایی را ممنوع‌الخروج نکرده است.

وی افزود: اعتقاد راسخ داریم که سازمان تامین اجتماعی یک نهاد عمومی غیردولتی با پشتوانه کارگران و کارفرمایان و یک صندوق بین‌النسلی و حق‌الناس بوده و از تمام ظرفیت مدیریتی و بدنه کارشناسی سازمان برای مدیریت هزینه‌ها و ارائه خدمات بهره خواهیم گرفت.

▣ معاون امور حقوقی و مجلس سازمان تامین اجتماعی: رویکرد اصلی سازمان تامین اجتماعی تعامل با شرکای اجتماعی است

معاون امور حقوقی و مجلس سازمان تامین اجتماعی گفت: ادعا و رویکرد اصیل مدیریت سازمان تامین اجتماعی، تعامل با شرکای اجتماعی است عبدالرحمن تاج‌الدین افزود: این سازمان در ۱۰ سال گذشته ۸ مدیرعامل با ۸ رویکرد متفاوت داشته و ۳ بار اساسنامه آن تغییر کرده است. تغییری که فقط برای ابقای مدیرعامل در مقطعی استوار بوده است نه برای بهبود ساختارها و خدمات به بیمه‌شدگان.

وی با بیان اینکه معاونت فرهنگی سازمان تامین اجتماعی در دوره جدید احیا شد، افزود: بزرگترین رسالت این معاونت، هم‌اندیشی و ارج نهادن به شرکای اجتماعی و تعامل با تشکل‌های کارگری، کارفرمایی و بازنشستگی است. تاج‌الدین با بیان اینکه سازمان تامین اجتماعی در سال‌های گذشته با حاشیه‌ها و بحران‌های مختلفی مواجه بود، گفت: مهم‌ترین هنر هیات‌مدیره و مدیران ارشد سازمان در دو سال اخیر جمع کردن سازمان تامین اجتماعی و برگرداندن سازمان به رسالت اصلی خود بود. وی با بیان اینکه ما به اصل سه‌جانبه‌گرایی میان کارگر، کارفرما و دولت در سازمان تامین اجتماعی اعتقاد کامل داریم، افزود: امروز دو میلیون و ۸۰۰ هزار نفر بازنشسته تامین اجتماعی آرامش خاطر دارند و هر ماه حقوق خود را دریافت می‌کنند. معاون حقوقی و پارلمانی سازمان تامین اجتماعی با بیان اینکه این سازمان در دو سال گذشته در راستای تجهیز مراکز درمانی به اندازه ۱۰ سال توسعه و پیشرفت داشته است، افزود: برای بهبود وضعیت ناوگان اورژانس بیمارستان‌ها، سال گذشته ۲۰۰ دستگاه آمبولانس مدرن به اورژانس مراکز درمانی اختصاص داده شده است. وی با بیان اینکه سازمان تامین اجتماعی سعی دارد روش‌ها و برخوردهای گذشته را تغییر دهد، تصریح کرد: سازمانی با این گستردگی و حجم عظیم مخاطب که بیش از ۴۰میلیون نفر را در کشور تحت پوشش دارد، نواقصی هم دارد که باید با هم‌اندیشی با شرکای اجتماعی خود و همراهی دولت و مجلس بالاترین راندمان را داشته باشد.

تاج‌الدین گفت: برای نخستین بار در دولت تدبیر و امید و مدیریت دکتر نوربخش هیچگونه بخشنامه، دستورالعمل و شیوه‌نامه‌ای در سازمان تامین اجتماعی، بدون تایید و امضای معاونت حقوقی سازمان صادر نخواهد شد.

معاون امور حقوقی سازمان تامین اجتماعی گفت: با حرکت بر محور قانون، سهم شکایات از این سازمان در دیوان عدالت اداری به‌شدت کاهش پیدا کرده است.

وی با اشاره به ظرفیت بالا و تاثیرگذاری کارفرمایان در کشور خطاب به این قشر گفت: با برگزاری نشست‌های تخصصی با نمایندگان مجلس مطالبات خود را که همانا مطالبات سازمان تامین اجتماعی نیز هست، پیگیری و دنبال کنید و سازمان تامین اجتماعی هم برای اداره بهینه، باید از نظرها و پیشنهادهای کارفرمایان نیز استفاده کند.

وی گفت: سعی کردیم حداکثر تعامل را داشته باشیم تا بتوانیم از طرفی صنعت را زنده نگه داریم و از طرفی با دریافت مطالبات خود، تجهیز منابع کنیم.

معاون سازمان تامین اجتماعی با بیان اینکه سال گذشته تعهدات ناشی از طرح تحول نظام سلامت به بیمارستان‌ها را اجرا کردیم، گفت: اما امسال به‌دلیل بالا رفتن بار سنگین مالی ناشی از اجرای طرح تحول نظام سلامت، صندوق‌های بیمه از عهده آن برنیامدند.

وی گفت: هفته گذشته تفاهمنامه‌ای با حضور وزیران بهداشت، تعاون و روسای صندوق سلامت و صندوق تامین اجتماعی و بانک رفاه کارگران امضا شد که در نتیجه این تفاهمنامه بدهی صندوق‌های بیمه به دانشگاه‌ها و بیمارستان‌ها که به تاخیر افتاده است، در آینده نزدیک پرداخت شود و بدهی مراکز درمانی از سوی بانک رفاه به روز پرداخت شود.

▣ تفویض اختیار به استان‌ها برای تسهیل و ارتقای خدمات

مدیرکل درآمد حق بیمه سازمان تامین اجتماعی در این نشست با اشاره به ابلاغ دستورالعمل‌های تسهیل قوانین موجود با هدف پاسخگویی سریعتر به کارفرمایان به‌ویژه در هیات‌های بدوی و تجدیدنظر گفت: امسال بسیاری از مشکلات هیات‌های تشخیص با تفویض اختیار به مدیریت استان‌ها حل شد. مهرداد قریب به کوتاه شدن زمان رسیدگی به پرونده‌ها در هیات‌های تشخیص از ۹ ماه به حداقل زمان ممکن اشاره کرد و گفت: خوشبختانه هم‌اکنون زمان رسیدگی به دفاتر قانونی و حسابرسی به‌طور تقریبی به روز شده است.

وی افزود: برای نخستین بار با هدف پاسخگویی هرچه بیشتر و بهتر به مخاطبان سازمان و کارفرمایان، معاونتی با عنوان معاونت بررسی دفاتر قانونی در اداره کل درآمد حق بیمه سازمان ایجاد شده است. قریب افزایش تعداد شعب هیات‌های تشخیص از ۸ به ۱۲ شعبه و افزایش ۶۰ درصدی صدور آرا به نفع کارفرمایان در سال‌جاری را از دیگر اقدامات سازمان برشمرد. وی افزود: هم‌اکنون افزون بر یک‌میلیون و ۳۰۰هزار کارفرما طرف قرارداد این سازمان در سراسر کشور می‌باشند که بازرسی از کارگاه‌ها و انجام تعهدات سازمان در قبال بیمه‌شدگان و حفظ کرامت بیمه‌شدگان و کارفرمایان در اولویت کاری کارکنان این سازمان است.

بهروز راعی

سیدحسن هفده‌تن

صیانت از نیروی کاری از اولویت‌های دولت است



رضا راعی

اصل سه‌جانبه‌گرایی در تامین اجتماعی در دولت یازدهم عملیاتی شد



عبدالرحمن تاج‌الدین

رویکرد اصلی سازمان تامین اجتماعی تعامل با شرکای اجتماعی است

نظرگاه

رییس کانون عالی کارفرمایان کشور:

جایگاه کارگر و کارفرما در سیاست‌گذاری‌های سازمان تامین اجتماعی ارتقا یابد



سید عبدالوهاب سهل‌آبادی رییس کانون عالی کارفرمایان ایران و رییس اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی استان اصفهان در این نشست گفت: استان اصفهان از دیرباز استانی پرکار و صنعتی بوده و سابقه روابط خوب کارگر و کارفرما در این استان قدمتی زیاد دارد، سال‌ها کارگر و کارفرما در این استان برادر بوده‌اند و مدیران دولتی استان نیز در این مدت تعامل خوبی با فعالان اقتصادی داشته و از مدیران سازمان‌های دولتی تشکر می‌کنیم اما با این وجود باید عرض کنیم که متاسفانه دردی از کارفرمایان و جبهه تولید و صنعت دوا نمی‌شود. رییس اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی استان اصفهان افزود: دولت تدبیر و امید در این سال‌ها با شعارهایش ما را امیدوار کرد و عمده مسائل دولت در این دو سال به کارهای سیاست خارجی گذشت ولی هنوز مسائل اقتصاد بر جای خود باقی مانده است. وی افزود: در استان اصفهان هم‌اکنون افزون بر ۸هزار واحد صنعتی با یک میلیون کارگر بیمه شده در ۷۰ شهرک صنعتی در حال فعالیت هستند. سید عبدالوهاب سهل‌آبادی با بیان اینکه ما تشکل‌های کارفرمایی و کارگری فعالی در استان اصفهان داریم افزود: با این وجود، آمار بیکاران استان کم نشده و لازم است دولت و سازمان‌هایی مانند تامین اجتماعی در این زمینه کمک بیشتری کنند. وی تاکید کرد: نباید اجازه دهیم به زمانی برسیم که دیگر هر چقدر هم به صنعت کمک کنیم، فایده نداشته باشد و حال امروز صنعت مانند بیماری بستری شده در سی‌سی‌یو است که نیاز به احیا دارد. وی ابراز امیدواری کرد که مشکلات موجود میان تامین اجتماعی و کارفرمایان در چنین جلساتی مطرح و حل شود.

رتبه اول شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی



مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان اصفهان نیز در این نشست گفت: اصفهان بالاترین حد از تعامل تشکل‌های کارگری و کارفرمایی را دارد. غلامعلی قادری افزود: مطالبه‌گری کانون کارفرمایان، اتاق بازرگانی و اداره صنعت، معدن و تجارت استان موجب شده تا شورای گفت‌وگوی بخش خصوصی و دولت استان اصفهان رتبه اول کشور را به خود اختصاص دهد. وی با اشاره به تعدیل تعدادی از نیروهای کار در سال‌جاری در استان اصفهان اظهار کرد: به این موضوع همچنین مسئله صندوق بازنشستگان صنعت فولاد باید توجه بیشتری شود.

ارتقای کمی و کیفی خدمات درمانی به مخاطبان سازمان



دکتر علی اعتصام پور مدیر درمان تامین اجتماعی استان اصفهان نیز در این نشست به ارایه خدمات درمانی در سه بیمارستان ملکی اشاره کرد و گفت: بزودی بیمارستان جدید در اصفهان با اولویت بخش جراحی قلب و عروق در اصفهان احداث میگردد و ساخت این بیمارستان به تصویب هیات مدیره سازمان رسیده است. وی به ساخت بیش از ۲۲ هزار متر مربع فضای فیزیکی جدید درمانی در دو سال اخیر در استان اصفهان اشاره کرد و گفت: ارتقای کمی و کیفی ارایه خدمات درمانی به بیمه شدگان در مراکز ملکی و از طریق خرید خدمات در مراکز غیر ملکی از اولویت های این مدیریت برای بهبود و افزایش رضایت مخاطبین سازمان میباشد. دکتر اعتصام پور با اشاره به تجمیع بیش از ۳۳ هزار پرونده درمانی دیابت در استان گفت: مدیریت درمان تامین اجتماعی با تمرکز نظارت بر نحوه خدمات رسانی به بیمه شدگان در مراکز ملکی و حتی در بیمارستانهای خورشید و الزهرا که در قالب درمان غیر مستقیم است نظارت دارد تا خدمات درمانی با بالاترین کیفیت ارایه شود.

در پانل بعد از ظهر این نشست مهندس محمد محمدی مشاور معاونت فنی و درآمد سازمان به تفصیل به پرسش های کارفرمایان و تشکلهای کارگری و کارفرمایی پاسخ داد.

تجارت اصناف

دستگاه‌هانمی‌توانندمجوزدستفروشی‌صادرکنند



علی فاضلی، رییس اتاق اصناف ایران با بیان اینکه دستفروشی در کشور را به رسمیت نمی‌شناسیم، گفت: دستفروشان براساس قانون، حق فعالیت ندارند و ما هیچ تعهدنامه و توافقنامه درباره فعالیت دستفروشان امضا نکرده‌ایم. وی یادآور شد: به هیچ عنوان، هیچ دستگاهی نمی‌تواند مجوز برای دستفروشی صادر کند.

روی خط خبر

کاهش ۱۰ درصدی قیمت محصولات لبنی

مدیرعامل اتحادیه فرآورده‌های لبنی کشور گفت: اگر به‌طور مستقیم فروشگاه‌های عرضه محصولات لبنی در اختیار صنایع لبنی قرار گیرد قیمت محصولات خود را ۱۰درصد کاهش می‌دهیم.

محمدرضا اسماعیلی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، در واکنش به احتمال برخورد با صنایع لبنی برای اینکه قیمت محصولات خود را افزایش ندهند، اظهار کرد: صنایع لبنی از افزایش سود فروش محصولات بدشان نمی‌آید اما همواره باید این امر را در نظر بگیرند که مردم تحمل افزایش قیمت را ندارند.

وی افزود: روز گذشته در جلسه سازمان حمایت با دامداران و صنایع قرار بر این شد که با کارخانه‌های زیرپوشش تماسی درباره مسائل نرخ شیر خام و محصولات لبنی و راهکارهایی در این زمینه داشته باشیم و حال اگرچه می‌دانیم دامداران ضرر می‌دهند، اما با توجه به نبود کشش و تقاضای بازار امکان افزایش قیمت این محصولات وجود ندارد.

اسماعیلی در ادامه گفت: اگر دولت به‌طور مستقیم فروشگاه‌های عرضه محصولات لبنی را در اختیار صنایع لبنی قرار دهد حاضریم قیمت محصولات خود را ۱۰ درصد کاهش دهیم.

وی با اشاره به راهکارهای پیشنهادی بیان کرد: حذف واسطه‌ها، آمادگی کار کردن برخی کارخانه‌ها به صورت کارمزدی و اختصاص بخشی از بودجه سلامت به این صنعت ازجمله راهکارهای پیشنهادی ما به دولت است که اگر دولت آنها را قبول و اجرا کند مشکل دامداران حل خواهد شد. مدیرعامل اتحادیه فرآورده‌های لبنی تصریح کرد: درحال‌حاضر آمار تبمالت در کشور به سبب استفاده از شیر ناسالم بالا رفته و از طرفی افراد ارزانی محصولات سنتی نسبت به پاستوریزه را دلیلی بر بهتر بودن آن نسبت به محصولات پاستوریزه می‌دانند در حالی که خود را به بهانه این امر فریب می‌دهند زیرا در کل دنیا عرضه محصولات سنتی از عوامل مجرمانه است.

حراج‌های همیشه حاضر

زهره رجب‌نیا
گروه تجارت

حراج باید با مجوز اتحادیه‌ها انجام شود وبرای این امر هم کافی است تا اعضا سری به سایت اتحادیه بزنند و فرم‌های مربوط را پر کنند

همیشه ماه‌های پایانی سال بهانه مناسبی هستند تا با اغـوای یک کلمه جادویی مثل حـراج مدام از این فروشـگاه به آن مغازه سـر بزنیم و سرآخر هم با انبوهی از کیسـه‌های کوچک و بزرگ خرید راهی خانه شـویم. بدون شـک خریدهـای اینچنینی در حراج‌های پایان سـال همیشـه می‌تواننـد علاوه بر مزایـای اقتصادی برای خانـواده یک حس خوب و خوشـایند را هم در مشـتری ایجاد کنند. پاییز که به پایان می‌رسـد، به هرجای مراکز تجاری پایتخت که سـر می‌زنیـم با انبوهـی از فروشـگاه‌ها مواجه می‌شـویم که با عبارت‌هایی مانند «sale» یا فروش فوق‌العاده، سـعی دارند تا مشـتریان بیشتری را به سـمت مغازه‌هایی خود جلب کنند، حراج‌هایی که آنقدر مشـتری دارد که برخـی از صاحبان مغازه‌ها ماه‌ها مانده به سـال نو و آغاز عید برای به پا کردن آن تلاش می‌کنند و البته مشتریانی که زودتر برای خرید اقدام می‌کنند هم شـانس بیشتری برای تهیه مایحتـاج مطلوب‌تر دارند، زیرا خرید از حراج‌های پایتخت بسته به وضعیت مالی و توانایی مشتریان از یک فروشـگاه با فروشگاه دیگر متفاوت است. برای درک این موضوع کافی است سری به مغازه‌هایی که ایـن روزها با کاغذهای حراج آذین شـده‌اند بزنید و پای درددل کسانی که به این حراجی‌ها سر می‌زنند بنشینید و روایت‌های متفاوت و گاهی اوقات عجیب را از زبان مردم بشـنوید که بـا هیچ یک از قوانینی که برای حراج در دیگر کشـورهای جهان مرسـوم اسـت مطابقت ندارد. گلایه‌هایـی از این جنس که جنـاس حراج آن چیزی نیسـت که پیـش از این در فروشـگاه‌ها موجود بوده و بیشـتر اجناس آنها، ته‌مانده‌های انبارهای‌شـان اسـت که می‌خواهند با ترفند حراج، آنها را بفروشند. موضوعی که به خودی خود یک معضل یا مشکل پیچیده به شمار نمی‌آید اما وقتی درصد حـراج حراجی‌ها از ۲۰ به ۵۰ و در نهایـت به ۷۰ درصد می‌رسـد باید با دیده شـک و تردیـد به آن نـگاه کرد! البته در ایـن بین تکلیف فروشگاه‌هایی که نشـان(برند) هستند کاملا معلوم اسـت و نباید انتظار داشـت که این فروشگاه‌ها در روزهای غیرحراج، مشـتری چندانی داشـته باشند. ایـن فروشـگاه‌ها در مواقع عادی تخفیـف ندارند و نمی‌شـود با چانه زدن، قیمت اجنـاس آن را حتی هزار تومان هم کم کرد و در زمان حراج هم براساس درصدی که مشـخص می‌کننـد، تخفیف می‌دهند. مشتریان‌شـان هم یا مرفهان شمال شهری هستند یا افـرادی از طبقه متوسـط که ترجیـح می‌دهند لباس مارک‌دار بپوشـند هرچند که آن را در حراج خریداری کرده باشند.



حراج‌های کاذب برای جذب مشتری

موضوعـی کـه از دید رییس اتاق اصناف ایران هم عجیـب و تـا حد زیادی غیرمنطقی اسـت و سـبب می‌شـود تـا وی در گفت‌وگـو با صمت بـا انتقاد از نحوه برپایی اینگونه حراج‌ها بگوید: براسـاس قانون حـراج بایـد مطابق ضوابط صنفـی و آیین‌نامه‌ای که به این منظور تهیه و تدوین شده، انجام شود. رییس اتاق اصناف ایران اظهار می‌کند: هر واحد صنفی که قصد حراج اجناس خود را دارد باید این امر را با نظارت اتحادیـه و بـا توجه به نوع قیمت‌گذاری، زمان تعیین شده از سوی اتحادیه و با مجوزی که از سوی بازرسان اتحادیه در اختیارش قرار داده می‌شود انجام دهد. او اضافه می‌کند: نوع کالا و قیمت آن نیز پیش از برپایی حراج باید به رویت بازرسان اتحادیه‌ها رسیده باشد اما متاسفانه در کشور ما هیچ‌یک از حراجی‌هایی که برپا می‌شوند واقعی و با کسب اجازه از سوی اتحادیه‌های مربـوط نیسـتند و بـه تبـع نیز نمی‌تـوان از چنین حراجی‌هایی انتظار داشـت که کالاهایشان براساس ضوابط و با نظارت فروخته شود. امری که کاملا خلاف و غیرقانونی است. فاضلی تاکید می‌کند: درحال‌حاضر برپایی حراج‌های بدون مجوز یکی از مواردی اسـت که به‌طور مکرر از سوی بازرسان اتاق اصناف گزارش می‌شـود و موجب شـده با واحدهای متخلف برخورد شـود. رییس اتاق اصناف اشـاعه این‌گونه حراج‌ها در سطح کشور را ناشی از گسترش فرهنگ دروغ می‌داند و می‌گوید: متاسـفانه رواج این مشـکل تنها ناشی از رکود در بازار نیسـت و نشـان می‌دهد در این زمینه نیازمند فرهنگ‌سازی بیشتری هستیم.

حراج محصول رکود نیست

اما مهدی محمودی، مشاور رییس اتحادیه پوشاک در گفت‌وگو با نیز صمت می‌گوید: حراج باید با مجوز اتحادیه‌ها انجام شود وبرای این امر هم کافی است تا اعضا سری به سایت اتحادیه بزنند و فرم‌های مربوط را پر کنند، اما متاسفانه وجود این رویه‌ها نشان می‌دهد که این امر چندان از سوی برخی از اعضای اتحادیه‌ها جدی گرفته نمی‌شـود. وی ادامه می‌دهد: جغرافیای راه‌اندازی و فعالیت واحدهای صنفی با توجه به قانون نظام صنفی محدودیت دارد و تعداد بازرسان نیز برای نظارت این امر کافی نیست از سوی دیگر تعداد مغازه‌ها و فروشگاه‌هایی که زیر نظر اتحادیه‌ای مانند پوشاک فعالیت می‌کنند بسـیار زیاد اسـت و همین امر هم مانع می‌شود تا اتحادیه‌ها بتوانند نظارت کاملی بر این جریان داشته باشند. مشاور رییس اتحادیه پوشاک در ادامه وجود حراج‌های اینچنینی در کشور را محصول مشکلات شخصی فعالان بازار عنوان می‌کند و توضیح می‌دهد: این امر کمتر متاثر از رکود است. زیرا رکود یک جریان به شـمار می‌آید در حالی که حراج یک فعالیت مقطعی اسـت و از مشـکلاتی مانند کمبود نقدینگی صاحبان فروشـگاه‌ها ناشی می‌شود. در این شـرایط فروشـنده از سود خود می‌گذرد و برای حل مشکلات خود اقدام به حراج می‌کند.

سود کمتر، فروش بیشتر

او می‌گویـد: اگرچـه درک این موضوع که سـود کمتر می‌تواند با فروش بیشـتر جبران شـود گاهی اوقـات بـرای مـا دور از ذهن به نظر می‌رسـد، اما فروشـندگانی که با این نوع حراج‌ها آشـنا هستند، به خوبـی می‌دانند با کاهش سـود دریافتی، تعداد مشـتری‌ها بیشـتر می‌شـود و دو طـرف رضایت بیشـتری خواهند داشـت به همیـن دلیل ترجیح می‌دهنـد در مواقعی خاص سـود کمتری دریافت کنند و فروش بیشـتری داشته باشند. موضوعی که صحـت آن را می‌توان در خرید و فـروش کالاهای مارک‌دار بیشـتر به چشم دید؛ این نوع کالاها اغلب سـود بسـیاری برای فروشـندگان دارند که گاهی می‌توان از آن کاسـت و مشـتریان بیشتری جذب کرد. در مقابل، فروشگاه‌های دیگری هم وجود دارند کـه کالاهای باقیمانده از فصل گذشـته را به حراج می‌گذارند؛ این فروشگاه‌ها می‌دانند چنین کالاهایی اگر بیشـتر در مغازه بمانند، نه‌تنها سودی برای آنها نخواهند داشـت بلکه ممکن اسـت هزینه‌ها را نیز افزایـش دهند، بنابراین به‌طور معمول در فصل‌های حـراج نباید انتظار خرید کالاهـا و اجناس جدید و آخرین مدل را داشـت، بلکه کالاهای فصل گذشته است که در فصل جدید شامل حراج می‌شود.

آگهی حصر وراثت مونا جاری به شماره شناسنامه ۴۶۲۱ به شرح دادخواست تقدیمی به کلاسه ۹۴۱۰۶۷/۳۵۶/۹۴ از این شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان علی اصغر جاری به شماره شناسنامه ۱ در تاریخ ۹۴/۷/۱۹ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته و ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به : مریم کلیدری ش ش ۱۱ ت ت ۱۳۴۵ صادره از مشهد زوج متوفی عفت جاری ش ش ۴۹۶۱ ت ت ۱۳۶۱ صادره از مشهد دختر متوفی مونا جاری ش ش ۴۶۲۱ ت ت ۱۳۶۴ صادره از مشهد دختر متوفی علیرضا جاری ش ش ۰۹۲۳۶۸۷۶۳۷ ت ت ۱۳۷۵ صادره از مشهد پسر متوفی و مرحوم ورثه دیگری ندارد اینکه با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را باستناد ماده ۳۶۱ قانون امور حسبی در یک نوبت آگهی می نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف مدت یکماه به دادگاه تقدیم دارد و الا گواهی مربوطه صادر خواهد شد
۱۱۰/۱۰۶۵۵۸۴ رئیس شعبه ۳۵۶شورا حل اختلاف منطقه ۸تهران

اجرائیه محکوم له -رحیم پور برقی صوفیان محکوم علیه-کامران حاجی صادقی محکوم به - بموجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره و شماره دادنامه مربوطه ۹۴۰۹۹۷۰۹۱۷۸۰۱۴۴۹ محکوم علیه محکوم است به پرداخت مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال و هزینه دادرسی مبلغ ۱۸۰۰۰۰ ریال و تاخیر تادیه مورخ ۹۳/۱۲/۲۸ تا زمان اجرای حکم در حق محکوم له می باشد در ضمن نیم عشر دولتی تعلق میگیرد
۱۱۰/۱۰۶۳۳۳ دبیر شعبه ۶۲۹ مجتمع شماره ۱۳ شورای حل اختلاف شهر تهران

اجرائیه محکوم له -رحیم پور برتی صوفیانی محکوم علیه -رضا زینالی محکوم به -بموجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره و شماره دادنامه مربوطه ۹۴۰۹۹۷۰۹۱۷۸۰۰۴۹۷ محکوم علیه محکوم است به پرداخت مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال به انضمام هزینه دادرسی و تاخیر تادیه مورخ ۹۴/۳/۳ تا زمان اجرای حکم در حق محکوم له میباشد در ضمن نیم عشر دولتی تعلق میگیرد
۱۱۰/۱۰۶۳۳۲ دبیر شعبه ۶۲۹ مجتمع شماره ۱۳ شورای حل اختلاف تهران

اجرائیه محکوم له -مسعود ایرانشاهی محکوم علیه -حسین محمد علیزاده محکوم به -بموجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره و شماره دادنامه مربوطه ۹۴۰۹۹۷۰۹۱۵۳۰۰۲۳۶ محکوم علیه محکوم است به پرداخت پانزده میلیون ریال بابت اصل خواسته بانضمام هزینه دادرسی و تاخیر تادیه از زمان تقدیم دادخواست ۹۳/۱۰/۲۷ در حق محکوم له و نیم عشر دولتی خواهان ها مهری قدوردی میلان و نصرت جلیلی دادخواستی به طرفیت خوانده سلیمان صبغی به خواسته مطالبه وجه چک تقدیم دادگاههای عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۶۲۹ مجتمع شماره ۱۳ شورا یحل اختلاف شهر تهران واقع د ر تهران میدان دروازه شمیران خ فخر آباد جنب مسجد فخر آباد شهرداری منطقه ۱۳ ارجاع و به کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۹۱۷۸۰۰۷۳۲ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۴/۱۲/ ۱ ساعت ۱۰:۱۵ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جرایدکثیرالانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد
۱۱۰/۱۰۶۳۲۹ دبیر شعبه ۶۲۹ مجتمع شماره ۱۳ شورای حل اختلاف شهر تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۳۰۹۹۸۰۲۲۸۸۰۰۵۶۷ شعبه ۲۸ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مدنی تهران دادنامه شماره ۹۳۰۹۹۷۰۲۲۸۸۰۰۸۸۹ خواهان -سازمان صدا و سیما به ریاست عزت اله ضرغانی با نمایندگی خانم مریم ملکیان خواه فرزند قدیر علی خواندگان -قالیشویی شیر اوغلو -سعید محمدی کمسرخ خواسته ها - مطالبه خسارت دادرسی -مطالبه خسارت تاخیر تادیه -مطالبه وجه چک گردشکار -به تاریخ ۹۳/۱۲/۱۱ در وقت فوق العاده شعبه ۲۸ دادگاه حقوقی تهران به تصدی امضا کنندگان زیر تشکیل است پرونده کلاسه ۹۳۰۵۷۹ تحت نظر است دادگاه با بررسی محتویات پرونده ختم رسیدگی را اعلام و به شرح زیر مبادرت به صدور رای می نماید رای دادگاه -در خصوص دادخواست سازمان صدا و سیما به ریاست عزت اله ضرغانی با نمایندگی خانم مریم ملکیان خواه به طرفیت سعید محمدی کمسرخ -قالیشویی شیر اوغلو به خواسته مطالبه مبلغ ۸۷۰۷۸۴۳۵۷ ریال بابت ۸ فقره چک به شماره های ۱-۳۵۴۳۵۹ مورخ ۹۰/۱۰/۱۵ -۳۵۴۳۴۷ مورخ ۹۱/۲/۱۵ -۳۵۴۳۲۸ مورخ ۹۱/۳/۱۵ -۴۵۴۳۲۳ مورخ ۹۰/۱۱/۱۵ -۳۵۴۳۶۰ مورخ ۹۱/۱/۱۵ -۳۵۴۳۵۰ مورخ ۹۰/۹/۱۵ -۳۵۴۳۴۸ مورخ ۹۱/۴/۱۵ -۳۵۴۳۲۷ مورخ ۹۰/۱۲/۲۰ به عهده بانک ملت و نیز هزینه دادرسی حق الوکاله وکیل و خسارت تاخیر تادیه با توجه به محتویات پرونده تصویر مصدق ۸ فقره چک مستند دعوی و گواهینامه عدم پرداخت آنها که بقای اصل آنها نزد خواهان دلالت بر اشتغال ذمه خواندگان به میزان مبلغ چکها دارد و از طرفی مشار الیها با وصف ابلاغ قانونی در جلسه دادرسی حضور نیافته و دلیلی بر برائت ذمه خود ارائه ننموده اند و مستندات خواهان ممصون از ایراد مانده بنا بر این خواسته خواهان ثابت است و دادگاه به استناد مواد ۳۱۲-۳۱۳ قانون تجارت تبصره الحاقی ماده ۳ قانون چک و مواد ۱۹۸-۵۱۵-۵۱۹-۵۲۲ قانون آئین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی و خواندگان را متضامنا به پرداخت مبلغ صدر الذکر بابت اصل خواسته مبلغ ۲۶۴۲۳۵۳۱ ریال بابت هزینه دادرسی حق الوکاله وکیل طبق تعرفه قانونی و خسارت تاخیر تادیه از تاریخ چکها تا وصول اصل خواسته طبق شاخص تورم اعلامی از سوی بانک مرکزی که در مرحله اجرای حکم مورد محاسبه قرار خواهد گرفت محکوم می نماید اجرا یحکم در قسمت اخیر منوط به پرداخت هزینه دادرسی به ماخذ قانونی در مرحله اجـرای حکم می باشـد رای صـادره غیابی ظرف بیسـت روز پس از ابلاغ قابـل واخواهی از سـوی خواندگان در این دادگاه و سپس ظرف بیست روز قابل اعتراض در دادگاه تجدیدنظر استان‌تهران‌می‌باشـد
۱۱۰/۱۰۶۳۲۷ رئیس شعبه ۲۸ دادگاه عمومی حقوقی تهران

خواهان هما فارسـی پور دادخواسـتی به طرفیت خوانده عباس عباس به خواسـته طلاق به درخواست زوجه تقدیم دادگاههای عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۲۶۴ دادگاه خانواده مجتمع قضایی خانواده ۲ تهران واقع در تهران میدان ونک مجتمع قضایی خانواده ۲ ارجاع و به کلاسـه ۹۴۰۹۹۸۰۲۱۶۴۰۰۸۷۹ ثبت گردیده که وقت رسـیدگی آن ۹۴/۱۱/۲۸ و سـاعت ۱۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جرایدکثیرالانتشـار آگهی می شود تا خوانده پس از نشـر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشـانی کامل خود نسخه دوم دادخواسـت و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسـیدگی و نیز ظرف یک هفته پس از رویت جهت معرفی داور حاضر گردد
۱۱۰/۱۰۶۰۶۷ مدیر دفتر دادگاه حقوقی بدون مجوز ثبت مجدد پرونده شعبه ۲۶۴ دادگاه عمومی مجتمع قضایی خانواده ۲ ونک

تجدیدنظر خواه بانک پارسـیان دادخواسـتی به طرفیت تجدیدنظر خوانـده -صغری محمد ابراهیم -ایرج فرخی نیا نسـبت به دادنامه شـماره ۸۲۰ شعبه ۲۰ تقدیم دادگاه های عمومی شـهر تهران نموده و به کلاسـه ۲۰/۹۳۰۶۸۵ پرونده می باشد و به علت مجهول المکان بودن تجدیدنظر خوانده و درخواسـت تجدیدنظر خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسـی دادگاههـای عمومی و انقلاب در امـور مدنی مراتب یک نوبت در یکی از جرایـد کثیرالانتشـار آگهی می شـود تا خوانده پس از نشـر آگهی و اطلاع از مفاد آن ظرف ده روز به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشـانی کامل خود نسـخه دوم دادخواسـت و ضمائم را دریافت و چنانچه مطلبی دارد کتبا اعلام می نماید
۱۱۰/۱۰۶۶۶۴ مدیـر دفتـر شـعبه ۲۰ مجتمـع قضایـی شـهید بهشـتی تهـران

اجرائیـه محکـوم له -بانک ملت با مدیریت عاملی آقای علی دیواندری با وکالت مع الواسـطه حسین بهاری محکوم علیهم ها -شرکت سیمین صنعت تابان -پونه رحیمی فرزند حسین -آیدا راه آورد فرزند عباس -شرکت نور تجارت سیاره مشخصات نماینده یا قائم مقام قانونی -جواد کیامهر فرزند رمضان -نوع رابطه وکیل محکوم به -بموجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره و شماره دادنامه مربوطه ۹۳۰۹۹۷۰۲۲۸۰۰۰۹۳۷ محکوم علیهم محکوم است به پرداخت مبلغ ۹۷۵۴۵۲۰۵۴ ریال بابت اصل خواسـته به علاوه هزینه تمبر دادرسـی حق الوکاله وکیل طبق تعرفه مربوطه و خسـارت تاخیر تادیه از تاریخ سر رسید طلب لغایت اجرای دادنامه بر مبنای قرارداد فی ما بین از مانده بدهی در هر سـال در حق محکوم له و پرداخت نیم عشر دولتی بر عهده محکوم علیه می باشد
۱۱۰/۱۰۶۶۶۳ مدیـر دفتـر دادگاه حقوقی شـعبه ۲۰ دادگاه عمومـی حقوقی تهران

اجرائیـه محکـوم له -میرداود آتی نژاد محکوم علیهم -مژگان پور حسـن زنور -سـید جواد حسـین کلهرودی محکوم به - بموجب دادنامه شـماره ۳۴۶ دادگاه ۱۲۳ شعبه ۲۲۳ محکوم علیهم تضامنا به پرداخت مبلغ ۷۵۰۰۰۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته و مبلغ ۱۴۵۱۰۰۰ ریال هزینه دادرسی و تاخیر تادیه از تاریخ وصول آن در حق محکوم له و پرداخت نیم عشر دولتی به عهده محکوم علیه می باشد
۱۱۰/۱۰۶۶۶۲ شعبه۲۲۳ تهران

خواهان محمد حسـین خامی دادخواستی به طرفیت خوانده جعفر بایرامی و شرکت پترو آذر به خواسـته اعسـار از پرداخت هزینه دادرسـی و مطالبه خسارت دادرسـی و مطالبه خسارت تاخیر تادیه و مطالبه وجـه چک تقدیم دادگاههای عمومی شهرسـتان تهـران نموده که جهت رسـیدگی به شـعبه ۱۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شـهید بهشـتی تهران واقع در تهران خ شـهید سـپهبد قرنی تقاطع خ سمیه مجتمع قضایی شهید بهشـتی ارجاع و به کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۲۷۱۰۰۵۴۷ ثبت گردیده که وقت رسـیدگی آن ۹۴/۱۲/۲ و سـاعت ۱۰:۰۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده جعفر بایرامی و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسـی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جرایـد کثیرالانتشـار آگهی می شـود تا خوانده پس از نشـر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشـانی کامل خود نسـخه دوم دادخواسـت و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسـیدگی حاضر گردد
۱۱۰/۱۰۶۶۶۱ منشـی دادگاه حقوقـی شـعبه ۱۱ دادگاه عمومـی حقوقـی تهـران

خواهان غلامرضا کاظمی کامجو دادخواستی به طرفیت خوانده حسین برزه و حمید سپهران به خواسـته تایید فسـخ قـراردادو مطالبه خسـارت دادرسـی تقدیم دادگاههـای عمومی شهرسـتان تهران نموده که جهت رسـیدگی به شـعبه ۲۱۰ دادگاه عمومـی حقوقی مجتمع قضایی شـهید مفتح تهران واقع در تهران بلوار ایت اله کاشـانی نرسـیده به میدان شـهر زیبـا خ مخابرات جنب کانون اصلاح و تربیت ارجاع و به کلاسـه۹۴۰۹۹۸۲۱۶۳۵۰۰۷۴۹ ثبت گردیده که وقت رسـیدگی آن ۹۴/۱۱/۲۵ و سـاعت ۱۰تعیین شـده اسـت به علت مجهـول المـکان بـودن خوانده و درخواسـت خواهـان و به تجویـز ماده ۷۳ قانـون آیین دادرسـی دادگاههـای عمومـی و انقلاب در امور مدنـی و دسـتور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جرایـد کثیرالانتشـار آگهی می شـود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشـانی کامل خود نسـخه دوم دادخواسـت و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسـیدگی حاضر گردد
۱۱۰/۱۰۶۶۶۰ منشـی دادگاه حقوقـی شـعبه ۲۱۰ دادگاه عمومـی حقوقـی تهـران

خواهان محبوبه بربری دادخواسـتی به طرفیت خواندگان حسـین محمدیان و مازیار نظری و مهدی انصاری به خواسـته ابطال سـند رسمی و مطالبه خسارت دادرسـی تقدیم دادگاههای عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۵۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید حلاجی تهران واقع در تهران بزرگراه شهید محلاتی خ ابوذر جنوبی مجتمع شهید محلاتی ارجاع و به کلاسـه ۹۴۰۵۸۴ ثبت گردیـده که وقت رسـیدگی آن ۹۴/۱۲/۸ و ساعت ۱۰:۳۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز مـاده ۷۳ قانون آیین دادرسـی دادگاههای عمومـی و انقلاب و دسـتور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشـار آگهی می شـود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشـانی کامل خود نسـخه دوم دادخواسـت و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسـیدگی حاضر گردد
۱۱۰/۱۰۶۰۸۴ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۱۵۱ دادگاه عمومی حقوقی محلاتی تهران

خواهان حبیب اله پور ابراهیم دادخواسـتی به طرفیت خواندگان یوسـف اصفهانی و اداره مسـکن و هاجر صدیقی مشـتقی و حیدر اصفهانی و علی اصغر حبیبی و اکبر شایسـته گل تپه به خواسـته مطالبه خسـارت و الزام به ایفای تعهد مبنی بر مطالبه خسـارت دادرسـی تقدیم دادگاههای عمومی شهرسـتان تهران نموده که جهت رسـیدگی به شـعبه ۱۵۱ دادگاه عمومی حقوقـی مجتمع قضایی شـهید محلاتی تهران واقع در تهران بزرگراه شـهید محلاتی خ ابوذر جنوبی مجتمع شـهید محلاتی ارجاع و به کلاسـه ۹۴۰۷۸۳ ثبت گردیـده که وقت رسـیدگی آن ۹۴/۱۲/۸ و سـاعت ۱۱تعیین شـده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسـی دادگاههای عمومـی و انقلاب در امور مدنی و دسـتور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جرایـد کثیرالانتشـار آگهی می شود تا خوانده پس از نشـر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشـانی کامل خود نسـخه دوم دادخواسـت و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسـیدگی حاضر گردد
۱۱۰/۱۰۶۰۸۲ منشـی دادگاه حقوقـی شـعبه ۱۵۱ دادگاه عمومـی حقوقـی تهـران

اجرائیه محکوم له -قربان مجتبی زاده فرزند رشید محکوم علیه -محمدرضا شریفی طامه -کاظم و ماشا اله شریفی طامه مشخصات نماینده یا قائم مقام قانونی -محمدرضا شریفی طامه -کاظم و وکیل محکوم به -بموجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره ۹۴۱۰۰۹۰۲۳۱۶۰۲۲۴۲ و شماره دادنامه مربوطه ۹۳۰۹۹۷۰۲۳۱۶۰۰۰۹۰ محکوم علیهم محکومند به فک رهن و اخذ پایان کار و صورتمجلس تفکیکی و حضور در یکی از دفاتر رسمی ثبت اسناد و املاک و انتقال مبیع به شرح فوق و پرداخت مبلغ ۱۲۷۵۰۰۰ ریال بعنوان هزینه دادرسی و حق الوکاله وکیل طبق تعرفه که در اجرای احکام محاسبه خواهد شد در حق خواهان در قبال تتمه ثمن بشرح مندرج در مبایعه نامه در حق محکوم له پرداخت نیم عشر بعهده محکوم علیهم میباشد
۱۱۰/۱۰۶۰۷۹ مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۱۵۱ دادگاه عمومی مجتمع قضایی ناحیه ۱۴

خواهان شـاهرخ میرزایی دادخواسـتی به طرفیت خواندگان موسـی عباسی عشاقی و احمد عشـاقی عباسی و سید احمد موسوی به خواسـته الزام به اخذ صورتجلس تفکیکی و مطالبه خسارت دادرسی و الزام به تنظیم سند رسمی ملک و الزام به فک رهن و الزام به اخذ پایان کار تقدیم دادگاههای عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۵۱ دادگاه عمومـی حقوقی مجتمع قضایی شـهید محلاتی تهران واقع در تهران بزرگراه شـهید محلاتی خ ابوذر جنوبی مجتمع شهید محلاتی ارجاع و به کلاسـه ۹۴۰۷۱۹ ثبت گردیـده که وقت رسـیدگی آن ۹۴/۱۲/۴۸ و سـاعت ۹تعییـن شـده اسـت به علت مجهـول المکان بـودن خواندگان و درخواسـت خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسـی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی و دسـتور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جرایـد کثیرالانتشـار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشـانی کامل خود نسـخه دوم دادخواسـت و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسـیدگی حاضر گردد
۱۱۰/۱۰۶۰۷۸ دادگاه حقوقـی شـعبه ۱۵۱ دادگاه عمومـی حقوقـی محلاتی تهران

اجرائیه محکوم له - شـرکت داروهای گیاهی سـروش طراوت طبیعت محکوم علیه - حسین اشـتری ماهینی -حمید طاهری مشـخصات نماینده یا قائم مقام قانونی - محی الدین فرزند احمد -نوع رابطه وکیل- سـیامک قاسـمی فـر فرزند احمد علی نوع رابطـه وکیل محکوم به -بموجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره ۹۴۱۰۰۹۰۲۳۱۶۰۲۲۲۰ و شماره دادنامه مربوطـه ۱۴۰۹۹۷۰۲۳۱۶۰۰۱۴۰ محکوم علیهـم محکومند به پرداخت تضامنی مبلغ یکصد میلیون ریال بابت اصل خواسـته و خسارت تاخیر تادیه از تاریخ واخواست تا زمان پرداخت با رعایت تناسـب تغییر شاخص سالانه که توسط بانک مرکزی اعلام میگردد و حق الوکاله وکیل طبق تعرفه که هر دو در اجرای احکام محاسـبه خواهد شـد و پرداخـت مبلغ ۲۳۰۰۰۰۰ ریال هزینه دادرسی در حق محکوم له پرداخت نیم عشر بعهده محکوم علیهما میباشد
۱۱۰/۱۰۶۰۷۶ مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۱۵۱ دادگاه عمومی مجتمع قضایی ناحیه ۱۴

دادنامه پرونده کلاسـه ۹۴۰۹۹۸۰۲۱۵۰۰۱۴۱ شـعبه ۱۸۳ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی بعثت تهران تصمیم نهایی شماره ۹۴۰۹۹۷۰۲۱۰۵۰۰۸۰۱ خواهان -محمود عطائی فرزند جلیل خواندگان -علی جنگی صومعه فرزند قاسم -علی فرمان مرادی فرزند یوسف خواسته ها - الزام به تنظیم سند خودرو -مطالبه خسارت دادرسی دادگاه ضمن ختم رسیدگی به شرح ذیل مبادرت به صدور رای می نماید رای دادگاه -در خصوص دادخواست تقدیمی خواهان محمود عطائی به ریفیت خواندگان علی جنگی صومعه و علی فرمان مرادی به خواسته الزام خواندگان به تنظیم سند رسمی خودرو سواری پژو جی ال ایکس آی ۴۰۵ مدل ۱۳۸۸ نقره ای رنگ به شماره شاسی ۲۹۱۲۲۷ و شماره موتور ۱۲۴۸۸۰۵۰۰۱۰ و به شماره انتظامی ۹۴۵ب۷۱ ایران ۷۷ به انضمام خسـارات دادرسـی خواهان با اسـتناد به مبایعه نامه عادی ۹۱/۱۲/۱۵ و فاکتور

گستر اقتصاد و بورس
economy@smtnews.ir

صدرنشینی
۱۵ شرط‌هایی برای کاهش غیر دستوری سود بانکی
۱۶ جان دوباره به بورس دمیده شد
۱۷ خسارت ۱۰ میلیارد دلاری یک طلاق اقتصادی
۱۸

ضرورت اجرایی شدن اقتصاد مقاومتی با بازگشت اعتماد به بخش خصوصی



همایش «الزامات اقتصاد مقاومتی بر پایه اقتصاد دانش‌بنیان»، در مرکز همایش‌های بین‌المللی صدا و سیما برگزار شد. در این همایش سراسری حجت‌الاسلام ابوترابی فرد نایب رییس اول مجلس شورای اسلامی، سورنا ستاری معاون علمی و فناوری رییس جمهور، محمود واعظی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، محمود چیت‌چیان وزیر نیرو و فرشاد مومنی رییس موسسه مطالعات دین و اقتصاد سخنرانی کردند.

حرکت به سوی مدیریت دانش‌بنیان

معاون سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در سخنرانی افتتاحیه این همایش با اشاره به ضرورت‌های اقتصاد مقاومتی گفت: با توجه به تنش‌های موجود در جهان، اقتصاد مقاومتی بر پایه اقتصاد دانش‌بنیان بسیار حیاتی و رسیدن به این نوع اقتصاد لازمه شرایط کنونی کشور است. واعظ مهدوی افزود: حرکت به سوی دانش‌بنیان کردن مدیریت جامعه مهم‌ترین حرکت و محور کنونی در نظام مدیریتی کشور است و باید با محور قرار دادن علم در تصمیم‌ها از تصمیم‌های لحظه‌ای جلوگیری کرد. وی با اشاره به مجموع مشکلاتی که کشور را در بر گرفته است، گفت: نباید فراموش کنیم کشورمان دارای ثروتی معادل ۳۵هزار میلیارد دلار است که می‌توان با آن ۳۵۰ سال کشور را براساس نگرش علمی و دانش‌بنیان به‌راحتی اداره کرد.

وی با اظهار اینکه احتراز از سلیقه‌ها و تصمیم‌های خلق‌الساعه از ضرورت‌های حرکت به سمت اقتصاد دانش‌بنیان و مقاومتی است، اظهار کرد: ایران دومین منابع بزرگ دنیا به ارزش جاری ۴۵هزار و ۳۰۰هزار دلار بعد از روسیه را داراست، از این رو سعی در ارتقا و تدوین یک برنامه برای رشد مفهوم اقتصاد دانش‌بنیان و گفتمان‌سازی مفهوم اقتصاد مقاومتی به نظام تصمیم‌گیری دارد که به سازمان مدیریت برمی‌گردد.

پیشگام توسعه کشورها

در ادامه این همایش محمود واعظی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات نیز درباره موضوع اقتصاد مقاومتی بر پایه اقتصاد دانش‌بنیان با اشاره به اینکه در دنیای امروز ICT به‌عنوان پیشگام توسعه کشورها مطرح است، گفت: با استفاده از تجربه‌ها و نتایج دستاوردهای کشورهای دیگر در این حوزه در ۴محور ارتقای مدیریت، افزایش مهارت، انتقال فناوری‌های جدید و جذب سرمایه به‌طور قطع می‌توان با سرعت بیشتری اقتصاد مقاومتی را پیش ببریم تا جایی که ۲۴ اصل اقتصاد مقاومتی که در ۵ پایه عدالت، مردمی بودن، دانش‌بنیان، درون‌زایی و برون‌گرایی محقق شود.

تعامل دولت، دانشگاه و دانش‌بنیان‌ها

در بخش دیگری از این همایش چیت‌چیان، وزیر نیرو با تاکید بر ضرورت توجه به تحقیق و توسعه درباره اقتصاد مقاومتی اظهار کرد: اقتصاد مقاومتی روح و ماهیت اقتصاد کشور است و معتقدم درباره تحقیق و توسعه باید ۳ نهاد دولت، دانشگاه و شرکت‌های دانش‌بنیان در تعامل، همکاری و حمایت قدم بردارند. وی درباره فعالیت‌های وزارت نیرو در راستای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی تصریح کرد: اهداف کلان وزارت نیرو با محوریت برنامه‌های اقتصاد مقاومتی، توسعه زیرساخت‌های تولید و انتقال برق و همچنین توسعه صادرات برق و مبادلات منطقه‌ای نیز مورد توجه قرار گرفته و درباره طرح‌های تحقیقاتی ۲۶ طرح توسعه‌ای فناوری سیستم‌های انتقال برق با ظرفیت بالا به تصویب رسیده است.

به نیروی انسانی متکی باشیم

معاون علمی و فناوری رییس جمهور از سهم ۷هزار و ۵۰۰میلیارد تومانی فروش شرکت‌های دانش‌بنیان در اقتصاد کشور خبر داد. سورنا ستاری عنوان کرد: دولت تدبیر و امید با تمام توانایی خود از ابتدای فعالیت خود توسعه فرهنگ اقتصاد دانش‌بنیان را به‌طور جدی پیگیری کرده است، به‌طوری که بیش از ۲هزار شرکت دانش‌بنیان موفق شدند سهم بیش از ۷هزار و ۵۰۰میلیارد تومان فروش را در اقتصاد کشور به خود اختصاص دهند، البته هنوز ابتدای راه هستیم و این عدد کم است، اما اگر با همین تلاش در مسیر پیش‌رو بدون انحراف حرکت کنیم، سهم بزرگتری از درآمدهای کشور به این اقتصاد اختصاص خواهد یافت. وی با اشاره به نیروی انسانی متخصص و جوان کشورمان به‌عنوان اصلی‌ترین سرمایه کشور افزود: نبض تپنده اقتصاد دانش‌بنیان در دستان نیروی انسانی جوان و متخصص کشور است؛ ما در میان کشورهای پیشرفته دنیا رتبه چهارم را از لحاظ تعداد مهندس و دانشجو داریم؛ در حالی که کشورهای چین و روسیه در رتبه‌های بالاتر قرار دارند و این موضوع نشان‌دهنده تغییر یافتن پارادایم تولید نیروی انسانی متخصص از سوی کشورهای غربی به سمت شرق است. ستاری با اشاره به اینکه اقتصاد دانش‌بنیان اقتصادی ساختارمند، پویا و دارای تعاریف و معیارهایی روشن است، کشور ما در حال حاضر نیازمند اقتصاد مقاومتی بر مبنای اقتصاد دانش‌محور حقیقی است. ما نباید همچون گذشته نسبت به وجود بسیاری از توانمندی‌ها وانمود کنیم، باید بپذیریم که در گذشته صنعت واقعی نداشته‌ایم، چراکه صنعت واقعی در دل خود طراحی، ماشین‌سازی، مهندسی و بهینه‌سازی است.

اعتماد را به تولیدکنندگان برگردانیم

در ادامه این همایش رییس موسسه مطالعات دین و اقتصاد با اشاره به پسافتادگی غیرعادی ایران در ۱۰سال گذشته ضرورت اجرایی شدن اقتصاد مقاومتی را بازگشت اعتماد از دست‌رفته بخش خصوصی دانست. فرشاد مومنی گفت: در شرایط بسیار خطیری که از لحاظ داخلی و منطقه‌ای داریم در سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۰ دچار یک پسافتادگی غیرعادی شده‌ایم که باید آن را مطرح کرده و با منطق علم آن را ریشه‌یابی کنیم تا جایی که در گزارش مهر مرکز پژوهش‌ها در این دوره کشور در حال توسعه ایران ۵ برابر دلار بیشتری خرج کرده و دچار از کارافتادگی غیرعلمی شده است. وی افزود: در این دوره ۱۰ساله نزدیک به ۱۰۰۰میلیارد دلار به کشور درآمد تزریق شده، در حالی که اندازه جمعیت شاغل بدون تغییر باقی مانده است. از این رو وظیفه داریم با صداقت علمی این واقعیت‌ها را بیابیم و با آن برخورد علمی کنیم. وی گفت: در فاصله روی کار آمدن دولت و طرح‌ریزی بودجه هر بشکه نفت کاهش حدود ۶۰دلاری پیدا کرده، در حالی که رفتارهای دولت برای واکنش نسبت به تغییرات پیش‌آمده ناچیز بوده و این نشان‌دهنده از کارافتادگی اقتصادی است. این اقتصاددان با اشاره به وجوه دیگری از کارافتادگی اقتصادی افزود: در اقتصاد مقاومتی بر پایه اقتصاد دانش‌بنیان که در دنیا مطرح است سهم خلق ارزش‌افزوده از طریق دانایی بیش از ۴برابر سهم سایر عوامل تولید است. در حالی که براساس گزارش بانک جهانی ایران در میان کشورها از نظر سطح کاربست خلق ارزش‌افزوده از طریق دانش سهم پایین‌تری از میانگین سهم کشورهای صادرکننده منابع خام، کشورهای در حال توسعه و کشورهای قدرتمند جهانی دارد. مومنی همچنین با اشاره به تمایل سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در بحث برنامه ششم گفت: آنچه برای برنامه ششم تولیدی و تحقق توسعه اهداف آن نیاز داریم توجه به ویژگی مشترک به اقتصاد دانش‌بنیان برای مواجهه با تغییرات و قدرت انعطاف‌پذیری است که کانون آن هم نظام تصمیم‌گیری و برنامه‌ریزی است. این اقتصاددان در ادامه با اعلام اینکه اقتصاد مقاومتی حاصل تولید بنیه علمی است، گفت: ۹۰درصد دانش‌های اقتصاد جهانی، دانش ضمنی که از طریق انجام کار مولد انجام می‌شود و تلاش ما برای گزارش میزان تولید علم در ایران به‌صورت دوپینگی در ژورنال‌های خارجی بی‌فایده است، چراکه نسبتی با دانش ضمنی و خلق ارزش‌افزوده ندارد. ساختارهای اقتصادی کشوری که بیشتر مشوق رانت و فساد است، نمی‌تواند مولد ذخیره دانایی باشد. مومنی همچنین با اشاره به آخرین گزارش رسمی سازمان برنامه‌ریزی از سهم صفر درصدی بخش خصوصی در زمینه تحقیق و توسعه در کشور اعلام کرد: سهم بخش خصوصی در تحقیق و توسعه کشور حدود صفر درصد است و این یک علامت خطر بسیار نگران‌کننده به‌شمار می‌آید و در جایی که دغدغه بخش خصوصی تبدیل به رانت شده است، نمی‌توان حضور آن را برای اهداف بلندمدت در آینده در نظر گرفت. در حالی که به بخش خصوصی توجه شده و همزمان ۱۰امتیاز جدید به بانک‌های خصوصی داده می‌شود اما در تجهیز سرمایه به اقتصاد ایران در ۱۰سال گذشته سهم صفر درصدی داشته است.

گروه اقتصاد

سورنا ستاری: اقتصاد دانش‌بنیان اقتصادی ساختارمند، پویا و دارای تعاریف و معیارهایی روشن است، کشور ما در حال حاضر نیازمند اقتصاد مقاومتی بر مبنای اقتصاد دانش‌محور حقیقی است

نظرگاه



یک اجبار برای اقتصاد

سعید لیلاز

کارشناس اقتصادی

یکی از انتقادهایی که امروز به دولت وارد می‌شود، کاهش بیش‌ازحد نرخ تورم است. به نظر می‌رسد ما همیشه تصویر کاملی از اوضاع نداریم. می‌دانیم امروز سیاست‌های پولی دولت انقباضی نیست و رشد ۲۳درصد نقدینگی در اقتصاد رشد بالایی محسوب می‌شود و می‌دانید که چه فشاری در یک دهه اخیر روی طبقه‌های فرودست اجتماعی ایران وارد شده است. درواقع ماهیت بحران اقتصادی در ایران در بسیاری از موارد به‌درستی شناخته نشده و نامه‌ای که به تازگی از سوی ۴ وزیر منتشر شد یکی از نشانه‌های سهم نادرست اقتصادی است. آمارهایی منتشر شده که نشان می‌دهد مصرف متوسط مواد غذایی در ۱۰سال گذشته ۲۶درصد به‌طور متوسط کاهش یافته است. امروز به‌طور متوسط هر شهروند ایرانی در هر ۱۱روز یک لیتر شیر مصرف می‌کند. به اعتقاد من ماهیت رکود و بحران اقتصادی در ایران هنوز به‌درستی شناخته نشده است. نکته اصلی بحران فعلی اقتصاد ایران، فروپاشی طرف تقاضاست. اگر تا یک دهه آینده دولت قادر نباشد بدون درآمدهای نفتی اقتصاد را اداره کند، بخش خصوصی در ایران تبدیل به یک معضل می‌شود. در ۲۰ سال گذشته خصوصی‌سازی در ایران یک ژست بوده، اما وضعیت فعلی را باید فرصتی برای بخش خصوصی بدانیم. ارائه بسته‌های اقتصادی می‌تواند برای شروع حرکت مناسب باشد اما مشکلات ساختاری که در سال‌های اخیر به اقتصاد ایران اضافه شده با چنین اقداماتی برطرف نمی‌شود و اقتصاد ایران باید از همان راهی که آمده بازگردد. امیدی که به سرمایه‌گذاری خارجی بسته‌ایم واهی است، چراکه با اوضاع سیاسی فعلی اتفاق نخواهد افتاد. بخش خصوصی باید در این زمینه فعال باشد. مشکل اقتصاد ایران در حال حاضر قدرت خرید مردم است. با وجود تلاش‌هایی که در این زمینه شده، قدرت خرید بین ۳۵ تا ۴۰درصد نسبت به سال ۱۳۸۹ پایین‌تر آمده است. این عنصر اصلی مشکلات اقتصاد امروز ایران است که به‌سادگی قابل رفع نیست و وجود تورم باعث می‌شود. بیشتر راه‌حل‌هایی که برای حل مسائل اقتصادی در ایران ارائه می‌شود، راه‌حل‌های سیاسی است تا راه‌حل‌های اقتصادی، به‌عنوان نمونه اینکه یارانه‌ها را قطع کنیم یک راه‌حل سیاسی است یا اینکه می‌گویند قیمت حامل‌های انرژی باید افزایش یابد در چارچوب راه‌حل‌های سیاسی است. به اعتقاد من بهترین راه برای شکستن رکود فعلی، مراجعه کردن به مردم و بخش خصوصی است. امروز نقطه امید اقتصاد ایران برای خروج از رکود بخش خصوصی است. در بهترین حالت در سال‌های گذشته بین ۳ تا ۵میلیارد جذب سرمایه‌گذاری خارجی اتفاق افتاده که بعید به نظر می‌رسد با توافق رخ داده حتی به وضعیت قبلی برسیم که البته بیشتر این سرمایه‌گذاری‌ها در حوزه نفت، گاز و پتروشیمی خواهد بود. تنها راه نجات اقتصاد ایران از وضعیت فعلی، آزادسازی اقتصادی است؛ آزادسازی‌ای که باید منسجم و همگن باشد. این یک گزینه برای اقتصاد ایران نیست، بلکه یک اجبار است.

نبض بازار

صعود هیجانی قیمت‌ها در بازار

گروه اقتصاد: تنش‌های منطقه خاورمیانه در روزهای گذشته در حالی نرخ جهانی طلا، نفت و سایر فلزات و کالاها را بالا برده است که بازارهای داخلی نیز از این اتفاق مصون نمانده و رشد قیمت‌ها در ارز و سکه نیز به همین دلیل است. هرچند کارشناسان معتقدند چنین صعودهای قیمتی به کلی هیجانی و موقتی است. صرافان بازار ارز و سکه نرخ هر دلار امریکا را روز گذشته با ۲۰ تومان رشد نسبت به دوشنبه ۳هزار و ۷۰۰ تومان و هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید را با رشد ۳هزار تومان رشد، ۹۴۰ هزار تومان تعیین قیمت کردند. به گزارش صدرنشینی، هر یورو در بازار آزاد روز گذشته ۴هزار و ۲۰ ریال و هر پوند نیز، ۵هزار و ۴۴۲ تومان قیمت خورد. هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید با ۳هزار تومان رشد ۹۴۰ هزار تومان و هر قطعه سکه تمام بهار طرح قدیم نیز با ۳هزار و ۵۰۰ تومان افزایش قیمت ۹۴۱ هزار و ۵۰۰ تومان تعیین قیمت شد. همچنین نرخ هر قطعه نیم سکه بهار آزادی نیز با ۳هزار تومان افزایش قیمت، ۴۷۹هزار تومان و هر ربع سکه نیز با هزار تومان افزایش قیمت ۲۶۶هزار تومان فروخته شد. هر قطعه سکه یک گرمی نیز بدون تغییر قیمت، ۱۷۳هزار تومان و هر گرم طلای ۱۸عیار نیز ۹۵هزار و ۶۴۰ تومان خرید و فروش شد. بانک مرکزی نیز نرخ بانکی ۳۹ارز را برای روز گذشته اعلام کرد؛ بر این اساس قیمت ۱۲ارز نسبت به دوشنبه افزایش و قیمت ۲۴ واحد پولی کاهش داشته است؛ همچنین نرخ ۳ارز نیز تغییری نکرد و دلار امریکا به مرز ۳۰هزار و ۱۵۰ ریال رسید. نرخ دلار امریکا با ۸ ریال رشد ۳۰/۱۴۹ ریال، پوند انگلیس با ۶ تومان افت ۴۴/۳۸۸ ریال و یورو با ۶۴ ریال کاهش ۳۲/۶۲۵ ریال تعیین شدند. فرانک سوئیس ۳۰/۰۹۵ ریال، کرون سوئد ۳/۵۴۵ ریال، کرون نروژ ۳/۳۹۶ ریال، کرون دانمارک ۴/۳۷۲ ریال، روپیه هند ۴۵۴ ریال، درهم امارات متحده عربی ۸/۲۰۹ ریال، دینار کویت ۹۹/۶۶۸ ریال، یکصد روپیه پاکستان ۲۸/۷۹۶ ریال، یکصد ین ژاپن ۲۵/۲۳۳ ریال، دلار هنگ کنگ ۳/۸۹۰ ریال، ریال عمان ۷۸/۴۱۳ ریال، دلار کانادا ۲۱/۶۷۸ ریال، لیر ترکیه ۱۰/۱۸۴ ریال، روبل روسیه ۴۱۷ ریال، ریال قطر ۸/۲۸۰ ریال، یکصد دینار عراق ۲/۷۵۶ ریال، لیر سوریه ۱۶۰ ریال، دلار استرالیا ۲۱/۷۲۶ ریال و ریال سعودی ۸/۰۳۲ ریال قیمت خوردند.

عنوان	قیمت خرید (ریال)	قیمت فروش (ریال)
سکه یک گرمی	۱,۶۶۰,۰۰۰	۱,۷۳۰,۰۰۰
سکه ربع	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰
سکه نیم	۴,۷۴۰,۰۰۰	۴,۷۹۰,۰۰۰
سکه امامی	۹,۳۹۵,۰۰۰	۹,۴۱۵,۰۰۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۹,۳۶۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۹,۳۶۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰
۱ گرم طلا	۹۴۷,۶۰۰	۹۵۶,۴۰۰

ارز	خرید(ریال)	فروش (ریال)
دلار آمریکا	۳۶۹۳۰	۳۷۰۰۰
یورو	۴۰۰۳۰	۴۰۲۰۰
پوند انگلیس	۵۴۲۰۰	۵۴۴۲۰
درهم امارات	۱۰۰۱۰	۱۰۰۸۰
فرانک سوئیس	۳۶۶۵۰	۳۷۰۰۰
لیر ترکیه	۱۲۵۸۰	۱۲۶۸۰
کرون دانمارک	۵۲۹۰	۵۳۸۰
ریال عربستان	۹۴۰۰	۹۷۸۰
رینگت مالزی	۸۷۵۰	۸۹۲۰





پایان مهلت ارائه اظهارنامه مالیات ارزش‌افزوده

سه‌شنبه ۱۶ دی آخرین مهلت ارائه اظهارنامه مالیات ارزش‌افزوده پاییز است. علیرضا طاری‌بخش، معاون ارزش‌افزوده سازمان امور مالیاتی کشور، با بیان این مطلب توصیه کرد مودیان در مهلت قانونی اظهارنامه‌های خود را از طریق سایت WWW.EVAT.IR تکمیل، تنظیم، ارائه و پرداخت کنند تا مشمول جرایم نشوند.

کارشناسان در گفت‌وگو با صمت مطرح کردند

شرط‌هایی برای کاهش غیردستوری سود بانکی

زهره محسنی شاد
گروه اقتصاد







عکس از فاطیما خوشبویی

برای کاهش غیردستوری سود بانکی باید بانک‌ها تلاش کنند تا کارایی‌شان را افزایش دهند تا دیگر نیازی نباشد که با بالا بردن نرخ سود تسهیلات، هزینه‌های‌شان جبران شود

موضوع نرخ سود بانکی و اینکه این نرخ باید همراستا با نرخ تورم که در ماه‌های اخیر روند نزولی را طی می‌کند کاهش یابد، این روزها به یکی از دغدغه‌های مهم بخش اقتصاد و نظام بانکی کشور تبدیل شده است. بانک مرکزی معتقد است که تنگناهای تزارنامه‌ای بانک‌ها، گستردگی عملیات بازار غیرمتشکل پولی، بالا بودن مطالبات بانکی، سپرده قانونی بانک‌ها نزد بانک مرکزی، بالا بودن نرخ‌های سود بین‌بانکی، اضافه‌برداشت‌ها و مواردی از این دست موجب بالا بودن نرخ سود بانکی شده است. با در نظر گرفتن این موارد هم، بانک مرکزی با رویکردی غیردستوری، تلاش کرده تا با اقداماتی ازجمله کاهش نرخ سپرده قانونی بانک‌ها، ساماندهی اضافه برداشت‌ها و موسسه‌های غیرمجاز، کاهش نرخ سود بانکی از ۲۷ به ۲۱ درصد و رفع تنگناهای مالی، این امکان را ایجاد کند که نرخ سود بانکی به شکل غیردستوری کاهش یابد.

مسئولان بانک مرکزی بر این باورند که با توجه به اقداماتی که در دستور کار بانک مرکزی قرار دارد و اتخاذ این رویکردها، به طور حتم شرایط مساعدی برای کاهش نرخ سود به شیوه غیردستوری فراهم خواهد شد و به‌طور حتم در آینده شاهد کاهش نرخ‌های سود سپرده و تسهیلات در شبکه بانکی خواهیم بود. اما اینکه این اقدامات تا چه حد می‌تواند در این بخش موثر واقع شود و بانک مرکزی چه سیاست‌های دیگری را باید در این زمینه اعمال کند، موضوعی است که کارشناسان این حوزه به آن پاسخ می‌دهند.

کاهش شعب؛ افزایش کارآیی

آلبرت بغزیان از کارشناسان و صاحبنظران حوزه بانکی در این رابطه در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه اقداماتی که بانک مرکزی برای کاهش غیردستوری نرخ سود بانکی در دستور کار قرار داده است، به نظر می‌رسد که اهداف دیگری را دنبال می‌کند و نمی‌تواند چندان باعث کاهش نرخ سود سپرده‌ها و تسهیلات بانکی شود، افزود: به عنوان نمونه، نرخ سپرده قانونی بانک‌ها، ابزاری است برای افزایش یا کاهش توان اعتباردهی بانک‌ها و از این رو بانک مرکزی از این طریق درصدد است تا با رفع تنگناهای مالی بانک‌ها، شرایطی را ایجاد کند که نرخ سود بانکی کاهش یابد که البته به نظر می‌رسد این اقدام تاثیر آنچنانی بر نرخ سود بانکی نداشته باشد. او افزود: درحال‌حاضر بانک‌های کشور، به ابزار سپرده قانونی بانک‌ها به چشم هزینه نگاه می‌کنند و بانک مرکزی هم در همین زمینه به دنبال کاهش این نرخ است، درحالی که بانک‌ها می‌توانند با مدیریت منابع و مصارفشان، شرایطی را ایجاد کنند که دیگر نیازی حتی به کاهش سپرده قانونی بانک‌ها نزد بانک مرکزی نباشد و از این بابت نرخ سود بانکی را هم کنترل کنند. به گفته او بانک مرکزی باید به دنبال افزایش کارآیی و کارآمدی نظام بانکی باشد تا از این طریق بتواند هزینه‌های بانک‌ها را کم کند تا در نهایت هم منابع بانکی در اختیارشان قرار گیرد و هم نرخ سود بانکی به تبع آن کاهش یابد. وی از رقابت ناسالم بانک‌ها در دو حوزه افزایش سپرده و افزایش شعبه انتقاد کرد و افزود: افزایش سپرده و شعبه، از عواملی است که باعث بالا رفتن هزینه بانک‌ها می‌شود و درنهایت سودآوری هم برای بانک نخواهد داشت. در این زمینه لازم است بانک‌ها اقدام به کاهش تعداد شعب، پرسنل و سپرده‌هایشان کنند.

او در ادامه افزود: درحال‌حاضر ارتباط معناداری بین نرخ تورم و نرخ سود بانکی وجود دارد، به طوری که با کاهش نرخ تورم، مردم ترجیح می‌دهند پولشان را در بانک‌ها نگهداری کنند و به طور حتم نرخ سود سپرده‌ها برای بانک‌ها هزینه‌بر خواهد بود که درنهایت این امر می‌تواند دوباره به افزایش تورم دامن بزند. از این‌رو فراهم کردن شرایط برای کاهش نرخ سود بانکی ضروری است.

بغزیان بر این باور است که اگر به دنبال این هستیم که نرخ سود بانکی به شکل غیردستوری کاهش یابد، باید بانک‌ها تلاش کنند تا کارایی‌شان را افزایش دهند و خودشان به سودآوری‌شان بیفزایند تا دیگر نیازی نباشد که با بالا بردن نرخ سود تسهیلات، هزینه‌های‌شان جبران شود. به طور حتم در چنین شرایطی نرخ سود بانکی کاهش خواهد یافت و از این بابت هزینه تولید هم کم می‌شود. او با بیان اینکه تعیین نرخ سود بانکی باید به‌دست بازار یعنی عرضه و تقاضا سپرده شود، افزود: البته باید توجه داشت که تمامی این شرایط زمانی می‌تواند شکل مطلوبی داشته باشند که بانک‌ها نیز در به وجود آوردن این شرایط و بهبود نرخ‌ها تلاش کنند و به آن نیز عمل کنند، نه اینکه نرخ سود بانکی کاهش یابد و بعد بانک‌ها با ترفندهایی، به دنبال این باشند که هزینه‌هایشان را از راه‌های دیگر جبران کنند. به طور حتم در این شرایط بهبود نرخ‌ها کارساز نخواهد شد.

نرخ تورم واقعی کاهش یابد

عبدالرضا امیرتاش از دیگر کارشناسان این حوزه و استاد دانشگاه دراین باره در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر اینکه اگر به دنبال این هستیم که نرخ سود بانکی به شکل غیردستوری کاهش یابد، باید نرخ تورم به شکل واقعی کنترل شود، گفت: به طور حتم کنترل واقعی نرخ تورم یکی از راهکارهای کاهش نرخ سود بانکی است. به این شکل که کاهش این نرخ برای مردم قابل لمس باشد. ضمن اینکه اقتصاد نیز باید به ثبات برسد. به گفته او هنوز در بازار ثبات و آرامش قیمتی که مردم در انتظار آن هستند اتفاق نیفته و به همین دلیل است که با کاهش نرخ تورم، نرخ سود بانکی همچنان بالاست. به طور حتم در چنین شرایطی اگر نرخ سود بانکی کاهش یابد، این امر به خروج سپرده‌ها از بانک‌ها منجر خواهد شد و این نقدینگی‌ها سر از سفته‌بازی و بازارهای کاذب درخواهند آورد.

وی در عین حال تصریح کرد تا زمانی که تقاضا برای وام با نرخ‌های بالا نیز وجود داشته باشد، به طور حتم نمی‌توان انتظار داشت که نرخ‌های سود روند کاهشی به خود بگیرند.

امیرتاش به اقدامات بانک مرکزی در راستای کاهش نرخ سود بانکی با استفاده از ابزار سپرده قانونی بانک‌ها یا کاهش نرخ سود بین‌بانکی اشاره کرد و گفت: این اقدامات و سیاست‌ها، برای کاهش نرخ سود بانکی یک طرف قضیه است و شاید بتواند تا حدودی در این زمینه موثر باشد اما به نظر می‌رسد برای کاهش نرخ سود بانکی باید شرایط برای رونق اقتصادی فراهم شود، فضای کسب و کار فعال شود، تحریم‌ها رفع شود، نقدینگی در کشور به گردش درآید و در کل شرایطی ایجاد شود که افراد برای جبران هزینه‌هایشان متکی به سودهای بانکی نباشند تا در این فضا، نرخ‌های سود بانکی براساس مکانیزم بازار و عرضه و تقاضا پایین بیاید.

به گفته این کارشناس اقتصادی، به طور حتم در چنین شرایطی و در کنار آن با افزایش کارآیی بانک‌ها و کارامدتر شدن سیستم بانکی، دیگر نیازی به هیچ کدام از این اقدامات و اعمال این تدابیر نخواهد بود و به طور حتم نرخ سود بانک‌ها به شکل غیردستوری روندی کاهشی را طی خواهد کرد که این درنهایت به نفع تمامی بخش‌های اقتصادی خواهد شد.

حمایت مالی بانک سینا از کارآفرینی در استان‌های محروم

بخشی از برنامه‌های حمایت مالی بنیاد مستضعفان در حوزه کارآفرینی و محرومیت‌زدایی که از سوی بانک سینا در استان‌های محروم در حال اجراست، تشریح شد. محمدرضا پیشرو، مدیرعامل بانک سینا با اشاره بر تاکید ریاست بنیاد مستضعفان مبنی بر در اولویت قرار گرفتن توسعه مناطق محروم کشور در سیاست‌های حمایت مالی بنیاد که ازطریق ارائه خدمات بانک سینا برای توسعه مناطق محروم و کم‌برخوردار ارائه می‌شود، گفت: مجموعه فعالیت‌ها و خدمات بانک سینا به‌عنوان بانک عامل بنیاد مستضعفان و همچنین فعالیت‌های سازمانی خود بانک تاکنون در ۶ حوزه انجام شده است.

حمایت‌های مالی برای توسعه و کارآفرینی

پیشرو با بیان اینکه تخصیص تسهیلات کم‌بهره برای توسعه و کارآفرینی مناطق محروم ازجمله این بخش‌ها بوده است که بانک سینا تفاهمنامه‌هایی را با برخی استانداری‌های مناطق کم‌برخوردار ازجمله سیستان و بلوچستان، کردستان، کرمان، لرستان و همچنین بنیاد علوی منعقد کرده است، گفت: برای طرح‌های توسعه و کارآفرینی کوچک و متوسط پس از ارزیابی و طرح توجیهی از سوی کارشناسان بانک متناسب با سطح اشتغالزایی و دربرگیری و تاثیری که بر توسعه مناطق کم‌برخوردار می‌گذارد، تا سقف ۲۰ میلیارد ریال تسهیلات پرداخت می‌شود. به گفته او، بخشی از سود تسهیلات از سوی استانداری این مناطق و بخشی از آن از سوی بنیاد علوی به عنوان یارانه مناطق محروم پرداخت می‌شود، به طوری که در انتها متقاضی اجرای طرح تنها ۱۴درصد سود تسهیلات بانکی را پرداخت خواهد کرد و در این بخش استان لرستان به‌طور تقریبی از سرعت عمل بیشتری نسبت به سایر استان‌ها برخوردار بوده است.

تسهیلات کم‌بهره برای توسعه خدمات حمل‌ونقل

مدیرعامل بانک سینا، در ادامه با بیان اینکه عقد تفاهمنامه بانک سینا با کمیته حضرت امام خمینی(ره) و بنیاد علوی با هدف توسعه حمل‌ونقل در مناطق محروم و کم‌برخوردار کشور یکی دیگر از برنامه‌های حمایتی است، افزود: در بررسی انجام‌شده بخش عمده‌ای از محصولات تولیدی به‌ویژه کشاورزی مناطق محروم به دلیل دسترسی نداشتن به بازار مصرف از بین می‌رود. به گفته پیشرو، با تخصیص تسهیلات کم‌بهره برای خرید خودروی کار و خودروی ون و مینی‌بوس حمل مسافر بین روستایی برای خانواده‌های زیرپوشش کمیته امداد ضمن کارآفرینی و اشتغالزایی، بانک سینا در کنار سایر نهادهای یادشده نقش مهمی برای حل بخشی از مشکلات حمل‌ونقل و جابه‌جایی محصولات تولیدی مناطق دورافتاده و محروم ایفا می‌کند. البته بخش قابل توجهی از سود تسهیلات از سوی بنیاد علوی به عنوان یارانه پرداخت می‌شود و متقاضیان، تسهیلات خرید خودرو را با بهره ۱۴درصد دریافت می‌کنند. او بر این باور است که این طرح درحال‌حاضر در منطقه قلعه گنج استان کرمان با موفقیت در حال اجرا است.

حمایت بانک سینا از شرکت‌های دانش‌بنیان

او در بخش دیگری از صحبت‌هایش، تاکید کرد: عقد توافقنامه عاملیت مالی صندوق نوآوری و شکوفایی برای پرداخت تسهیلات به شرکت‌های دانش‌بنیان بر اساس توانایی اشتغالزایی و کارآفرینی بخش دیگری از برنامه‌های حمایتی است که براساس این توافقنامه، شرکت‌های دانش‌بنیان به‌ویژه شرکت‌های مناطق کم‌برخوردار که از سوی صندوق نوآوری و شکوفایی معرفی می‌شوند، می‌توانند از تسهیلات بانک سینا استفاده کنند و علاوه بر آن بانک سینا ضمن قبول ضمانتنامه اعتباری صندوق یا موسسه‌های دیگر کارگزار صندوق که دارای مجوز قانونی صدور ضمانتنامه از بانک مرکزی هستند، نسبت به صدور انواع ضمانتنامه‌های شرکت در مناقصه مزایده، پیش پرداخت، حسن انجام کار و دیگر ضمانتنامه‌ها برای شرکت‌های دانش‌بنیان اقدام می‌کند.

ارائه خدمات بانکی و تامین مالی طرح‌های ایجادی

پیشرو همچنین تصریح کرد: تامین مالی طرح‌های ایجادی و اشتغالزایی در مناطق محروم با توجه به طرح توجیهی و تاثیری که در توسعه منطقه دارند به عنوان مثال حمایت مالی از سه طرح: ایجاد کارخانجات صنایع تبدیلی - طرح بسته‌بندی خرما و مرکبات - طرح تولید MDF از سرشاخه‌های خرما در منطقه قلعه گنج استان کرمان و همچنین احداث یک شعبه بانک سینا در منطقه اقتصاد مقاومتی قلعه گنج با هدف ارائه خدمات بانکی به مردم منطقه. پیشرو، با بیان اینکه بانک سینا توفیق ساخت یک مدرسه در بخش چاه داد خدا منطقه قلعه گنج و یک نمازخانه در مسیر قلعه گنج به چاه داد خدا را کسب کرده در ادامه درباره برنامه‌ریزی و همکاری برای ایجاد یک شرکت ویژه تامین مالی و سرمایه‌گذاری کارآفرینی اشاره کرد.

باجه خبر

فاصله زیادی با بانکداری الکترونیک دنیا داریم

گروه اقتصاد: رییس پژوهشکده پولی و بانکی با بیان اینکه بانک‌های ما فاصله زیادی با بانکداری الکترونیک دنیا دارند، گفت: روزانه بیش از یکصد میلیون تراکنش بانکی در کشور انجام می‌شود و بخش عمده‌ای از این کار در حوزه الکترونیک است. علی دیواندری روز گذشته در یک نشست خبری به برگزاری پنجمین همایش سالانه بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت در روزهای ۲۱ و ۲۲ دی‌ماه امسال اشاره کرد و افزود: در حاشیه این همایش، نمایشگاه نرم‌افزارهای الکترونیک در حوزه بانکی با حضور شرکت‌های داخلی و خارجی برگزار می‌شود. وی در ادامه با تاکید بر این موضوع که طرح مباحث بانکداری الکترونیک از ویژگی‌های این همایش است گفت: بخش زیادی از خدمات بانکی در حوزه IT و ICT ارائه می‌شود و نظام بانکی کشور با حجم بالای تراکنش، راهی جز اجرای بانکداری الکترونیک ندارد. دبیر پنجمین همایش بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت افزود: اتفاق‌های حوزه IT در صنعت بانکداری اثرگذار است، پول‌های مجازی در اثر گسترش آی‌تی و شکل‌گیری بازار الکترونیک و محصولات مجازی شکل گرفته است و در این زمینه این موضوع از نگاه بانک مرکزی به عنوان سیاستگذار، بانک‌ها و فعالان حوزه IT مهم است. دیواندری با تاکید بر اینکه صنعت بانکداری می‌تواند در آی‌تی کشور اثرگذار باشد، گفت: روزانه بیش از یکصد میلیون تراکنش بانکی در کشور انجام می‌شود و بخش عمده‌ای از این کار در حوزه الکترونیک است که البته تهدیدهایی از نظر امنیت نیز دارد. وی اظهار کرد: تقاضای نظام بانکی از بازار و شرکت‌های IT، پیشرفت‌ها و آسیب‌های حوزه بانکداری الکترونیک و میزان شکاف بین بانک‌های ما و بانکداری الکترونیک دنیا از مباحثی است که در این همایش بررسی می‌شود. ضمن اینکه فرصت‌ها و چالش‌های نظام بانکی در شرایط جدید بین‌المللی از محورهای اصلی این همایش است. دیواندری به ظرفیت‌ها و موقعیت‌های نظام بانکی در شرایط پساتحریم اشاره کرد و گفت: این فرصتی است که باید نظام بانکی از آن استفاده کند؛ به دلیل وقفه ۷ساله در تعاملات بین‌المللی بانکی، بانک‌های ما از ضرورت‌های روز دنیا فاصله گرفته‌اند، مقررات و نیازمندی‌ها در این حوزه تغییر کرده است که باید بروز شود. دیواندری با تاکید بر اینکه در پساتحریم گشایش‌هایی نظیر سوئیفت برقرار می‌شود، گفت: روابط کارگزاری با بانک‌ها در دوره جدید از سر گرفته می‌شود و مقدمه آن سوئیفت است. دیواندری تاکید کرد: برقراری سوئیفت در پساتحریم به خودی خود مشکل را حل نمی‌کند بلکه موضوع اساسی ایجاد فضای مثبت برای تعاملات بانکی ایران است که باید از این ظرفیت استفاده شود و همه در بستر IT است.

حسابرسی‌های بانک شهر مورد تایید بورس و بانک مرکزی

دبیر کمیته عالی حسابرسی و مدیر امور حسابرسی داخلی بانک شهر گفت: حسابرسی‌های بانک شهر مورد تایید سازمان بورس و بانک مرکزی است. حسن رستم‌پناه با اشاره به اینکه در حال حاضر در چارچوب ضوابط و مقررات از بانک شهر حسابرسی به عمل می‌آید، در واکنش به برخی اظهارنظرها بیان کرد: تنها ۱۰درصد سهام بانک شهر متعلق به شهرداری تهران است و ۶۰درصد متعلق به سایر کلانشهرها و شهرداری‌های مراکز استان‌هاست. وی با اشاره به اینکه اگر قرار باشد حسابرسی‌ها از سوی شوراهای شهر باشد بسیاری از شهرهای کشور که سهام‌دار بانک شهر هستند نیز می‌توانند مدعی حسابرسی از بانک شهر باشند، افزود: قانونگذار به‌دلیل اینکه این اتفاق نیفتد تنها ما را موظف کرده که هر ۳ماه یک بار صورت‌های مالی حسابرسی‌شده را به سازمان بورس و بانک مرکزی ارائه کنیم.

بانک انصار پیشگام در اقتصاد مقاومتی

از بانک انصار به‌عنوان بانک پیشگام در اقتصاد مقاومتی در همایش سراسری و کارگاه‌های آموزشی ضرورت‌های اقتصاد مقاومتی تقدیر شد. ابراهیمی مدیرعامل بانک انصار به‌عنوان یکی از سخنرانان اصلی در این همایش سخنرانی کرد و با ارائه و تحلیل طراحی مدل بانکداری مقاومتی، چگونگی پیشتازی این بانک را در تبدیل شدن به بانک مقاومتی تشریح کرد. وی با اشاره به تشکیل شورای عالی اقتصاد مقاومتی بانک انصار و اقدامات گسترده آن، معرفی‌شدن به‌عنوان شفاف‌ترین بانک در کسب‌وکار بانکداری کشور از سوی سازمان بورس و اوراق بهادار را یکی از دستاوردهای سیاستگذاری‌های این بانک در حوزه اقتصاد مقاومتی دانست. مدیرعامل بانک انصار پس از آن به معرفی الگوی کسب‌وکار بانک انصار به‌عنوان یک بانک مقاوم پرداخت و گفتمان‌سازی مقاومتی در حوزه پولی و بانکی را یکی از وجوه مهم این الگو دانست.



خانه‌دار شدن ۴۰۷۸ نفر از طریق بازار سرمایه

۴۰۷۸ نفر با اســتفاده از ۱۶۲هزار و ۵۳۱ اوراق حق‌تقدم تسهیلات مسکن فرابورس وارد فرآیند دریافت تســهیلات از بانک مسکن شدند. براساس مصوبه جدید شورای پول و اعتبار از اول دی امســال سقف تسهیلات خرید و ساخت مسکن از محل گواهی حق‌تقدم استفاده از تسهیلات مسکن افزایش یافت.

زمینه‌های مناسب برای ورود نقدینگی به بازار سرمایه

جان دوباره به بورس دمیده شد



عکس: فاطمه خوشبویی

کیمیا بامدادیان
گروه اقتصاد

نمادگرهای بازار ســرمایه بعــد از مدت‌ها که در روند نزولی قرار گرفته بودند، روند رو به رشد خود را آغاز و بیشــتر سهام شرکت‌های بورسی افزایش قیمــت را تجربه کردند تا پــس از مدت‌ها فعالان بورسی به آینده امیدوار شوند. بورس تهران که در سال ۹۲ و در چنین روزی آخرین روز مثبت خود را ســپری کرد و بعد از آن گرفتار روند ریزشــی و رکودی شد، بعد از مدت‌ها روند مثبت و قوی خود را آغاز کرد و در روز گذشــته موفق به رشــد ۳۲۷ واحدی شاخص کل شد.

کارشناســان معتقدنــد نزدیک شــدن به زمان رفع تحریم‌هــای بین‌المللــی، از مهم‌ترین عوامل روند صعودی بازار ســرمایه به شمار می‌آید اما در این میان عوامل و شــنیده‌هایی مانند کاهش نرخ ســود بین بانکی و اخبار خوشــایند پیرامون ورود ســرمایه‌گذاران خارجــی در حوزه‌هــای مختلف اقتصادی به‌ویژه صنعت خودرو و کشتیرانی ازجمله دلایــل اصلی موثر بر ایجاد فضــای مثبت در بازار ســرمایه و روزنه‌های امید بــرای رونق این بازار در روز گذشته بوده است. البته نباید فراموش کرد که قیمت سهام بسیاری از شرکت‌ها نیز به دلیل تداوم رونــد نزولی در ماه‌های اخیر به کمترین قیمت در این دو سال رسیده و جایی برای افت بیشتر ندارند.

جلوگیری از هیجان

مدیرعامل کارگزاری بانک ســامان معتقد است، اتفــاق خاصی در بازار رخ نــداده و روند مثبت روز گذشــته را می‌توان به نزدیک شــدن به زمان لغو تحریم‌هــا و همچنین ارزندگی ســهام شــرکت‌ها مرتبط دانست.

حمیدرضا مهرآور در گفت‌وگو با صمت با اشاره بــه اینکه در چنین شــرایطی ســهامداران باید از رفتارهــای هیجانی دوری کنند، بیان کرد: رشــد بازار ســرمایه باید مداوم و پایدار باشــد اما اکنون بــورس چنــد روز روند صعــودی را طی می‌کند و روز بعــد در روند نزولی قــرار می‌گیرد و به عبارت دیگر ســهامداران در خرید و فروش سهام هیجانی عمل می‌کنند.

وی با اشاره به اینکه بخشی از رشد بازار سرمایه در روز گذشــته نیز به دلیل خوشبینی سهامداران بــود، گفت: در حال حاضر قیمت ســهام بیشــتر شــرکت‌ها در بازار ارزنده اســت و در قیمت‌هایی کمتــر از ارزش ذاتــی خود معامله می‌شــوند که می‌تواند مورد توجه سرمایه‌گذاران قرار گیرد.

مهــرآور اظهار کرد: بنابرایــن با توجه به کاهش قیمت نفت و گزارش‌های ۹ ماهه شرکت‌ها، اتفاق خاصی در بازار ســرمایه رخ نــداده و تنها ارزندگی ســهم و قیمت‌هــای پاییــن شــرکت‌ها در کنــار خوشبینی به لغو تحریم‌ها موجب روند مثبت شده است.

این فعال بازار سرمایه با اشاره به اینکه اظهارنظر برای آغــاز روند صعودی بورس هنوز زود اســت، گفت: نمی‌توان گفت که نقدینگی در حال ورود به بازار ســرمایه است، زیرا درحال حاضر سهامدارانی کــه در بازار فعال بودند در حال جابه‌جایی ســهام خود هســتند و مدت زمان بیشــتری نیاز است تا مشخص شود این میزان نقدینگی به بازار سرمایه وارد می‌شود.

ورود جریان نقدینگی به بورس

یکی دیگر از کارشناسان بازار سرمایه نیز درباره رشد روز گذشــته بازار سهام معتقد است، در یک هفتــه اخیر جریان نقدینگی آشــکاری در بازار به وجــود آمده کــه این موضوع موجب شــده ارزش معامــلات در بورس تهران در روند افزایشــی قرار بگیرد.

همایــون دارابــی در گفت‌وگو با صمت بخشــی از ایــن افزایش ارزش معاملات را ناشــی از تزریق نقدینگی خواند و اظهار کرد: از سوی دیگر قسمتی از رشــد ارزش معاملات در روز گذشته را می‌توان با حرکت نمادهای کوچک در بازار سرمایه مرتبط دانســت که این موضوع باعث شــده نقدینگی به طرف نمادهای کوچک بــازار حرکت کند. وی در این‌باره توضیح داد: نمادهای کوچک بازار علاوه بر اینکه پول کمی برای معاملات نیاز دارند، در چند وقت گذشــته افت قابل توجهی را تجربه کرده و از قیمت‌های بسیار پایینی برخوردار بودند. به همین دلیل این قیمت‌های کم زمینه‌ســاز بازگشت بازار را فراهم آوردند. دارابی به مباحث مطرح‌شــده در زمینه کاهش نرخ سود بانکی و همچنین اقدامات بانک مرکزی برای فراهم کردن این شرایط، اشاره کــرد و گفــت: خبرهایی درباره کاهش نرخ ســود بانکی به‌ویژه بین بانکی منتشــر شــده که به نظر می‌رسد عاملی برای حرکت بخشی از نقدینگی به سوی بازار سرمایه باشد.

وی با اشاره به اینکه هنوز برای اطمینان از رشد و رونــد پایدار بــازار زمان لازم اســت، اظهار کرد: در حــال حاضر بایــد منتظر گزارش‌هــای ۹ماهه شــرکت‌ها بود زیرا رشــد بازار در روز گذشته تنها در مقاطع کوچکــی از آن متمرکز بود و نمادهای بزرگ بــازار از جملــه نهادهایی که شاخص‌ســاز هســتند و می‌توانند حرکت بازار را به میزان قابل ملاحظه‌ای تغییر دهند، هنوز نقدینگی به ســمت آنها سوق پیدا نکرده است. دارابی در ادامه امید به لغو تحریم‌های بین‌المللی را نیز یکی از عوامل رشد بازار سرمایه در روز گذشته عنوان کرد.

تالار شیشه‌ای

بــه این ترتیــب بازار ســرمایه در روز گذشــته با رشــد قابل توجهی روبه‌رو شــد و شــاخص کل بعــد از مدت‌هــا به کانــال ۶۲هزار واحــدی وارد شــد. به گــزارش خبرنگار صمت از تــالار حافظ ســرمایه‌گذاران در این روز، بیــش از ۷۳۵میلیون برگه و حق‌تقدم در بازار دست‌به‌دســت کردند که ارزش این مبادلات بیش از یک‌هزار و ۶۹۸میلیارد ریال بود و در ۵۸هزار نوبت معاملاتی انجام شد.

در روز گذشــته گســترش نفت و گاز پارسیان، کشــتیرانی جمهــوری اســلامی ایــران، پالایش نفــت بندرعبــاس، پالایش نفت اصفهــان و گروه مپنا دارای بیشــترین تاثیر مثبت بر شــاخص کل بودنــد. همچنین فولاد خراســان و گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید با بیشترین تاثیر منفی، مانع از رشد بیشتر شاخص در روز گذشته شدند.

همچنیــن در روز گذشــته ســرمایه‌گذاری ساختمان ایران، لبنیات کالبر، کارخانجات تولیدی شیشــه رازی، شــیر پاســتوریزه پگاه خراســان، ایــرکا پــارت صنعت، لبنیــات پاک و داروســازی اکســیر بیشــترین افزایش قیمت را تجربه کردند. بیشــترین کاهش قیمــت نیز در ایــن روز متعلق به فولاد خراســان، فولاد خوزستان، صنایع کاشی و ســرامیک ســینا، داروســازی روزدارو، ســیمان کارون، پتروشــیمی فارابی و فرآورده‌های غذایی و قند پیرانشــهر بود و این نمادها در انتهای جدول معاملات قرار گرفتند.

همچنین در این روز سرمایه‌گذاران طولانی‌ترین صف‌های خرید را برای مشارکت شهرداری سبزوار، حفاری شــمال، لوله و ماشین‌سازی ایران، تایدواتر خاورمیانــه، لیزینگ رایان ســایپا، ایران ترانســفو و ایران‌خودرو تشــکیل دادنــد. در مقابل نمادهای تهران شیمی، سیمان اصفهان، خوراک دام پارس، ســیمان فارس، فولاد امیرکبیر کاشان، داروسازی زاگرس فارمد پارس و مشــارکت شهرداری شیراز با ســنگین‌ترین صف‌های فروش به کار خود پایان دادند.

گفتنی اســت در روز گذشــته توســعه شهری توس گســتر با ۳۳میلیون سهم در صدر بیشترین حجــم معاملات قــرار گرفت و پــس از آن پارس خودرو بــا معاملاتی به حجم ۳۰میلیون ســهم و ح.ایران‌خــودرو با معاملاتی به حجــم ۲۹میلیون ســهم در جایگاه‌های دوم و ســوم قــرار گرفتند. همچنین معامله بلوکی شــرکت ارتباطات ســیار ایــران با معاملاتی بــه ارزش ۱۱۵میلیارد ریال در جایگاه نخست بیشترین ارزش معاملات قرار گرفت و پس از آن صنایــع آذر آب با معاملاتی به ارزش ۱۰۱میلیارد ریال و توســعه شــهری توس‌گستر با معاملاتی به ارزش ۷۷میلیارد ریال در جایگاه‌های دوم و سوم بیشترین ارزش معاملات قرار گرفتند.

> در یک هفته اخیر جریان نقدینگی آشکاری در بازار به وجود آمده که این موضوع موجب شده ارزش معاملات در بورس تهران در روند افزایشی قرار بگیرد

بستر ورود خارجی‌ها به بازار سرمایه ایران آماده می‌شود



شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه (ســمات) ســال آینده میزبان رویدادهای مهم بین‌المللی خواهد بود.

به گزارش خبرگزاری صداوســیما، محمدرضا محسنی با اشاره به اینکه در حال آماده‌سازی بسترها و زیرساخت‌های لازم بــرای ورود ســرمایه‌گذاران خارجی به بازار ســرمایه ایران هســتیم، گفت: شرکت ســپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار برای توســعه فعالیت‌های خود، سیاست‌گذاری‌های بلندمــدت و برنامه‌ریزی‌هــای کوتاه‌مــدت و میان‌مدتی را طراحی کرده تا این شــرکت بتواند بیش از گذشته جایگاه خود در این بازار را ارتقا دهد.

وی با اشاره به اینکه ســامانه‌های مختلفی در سال‌های اخیر راه‌اندازی شده‌اند تا گام‌های اساسی برای الکترونیکی شدن بازار سرمایه ایران برداشته شود، اظهار کرد: همچنین ســامانه جدید پــس از معاملات بــه زودی فعالیت خود را به‌طور رسمی در بازار سرمایه ایران آغاز می‌کند.

محســنی برنامه‌ها و اهداف مهم شــرکت سپرده‌گذاری مرکــزی را فراهم کردن زیرســاخت‌های لازم برای اتصال بازار ســرمایه ایران به بازارهای مالی جهان دانست و گفت: در ایــن باره کارگروهی ویژه، اقدامات گســترده‌ای را برای تحقــق این ماموریت مهم انجــام داده و نتایج آن در آینده نزدیک در بازار ســرمایه ایران و بازارهای مالی کشــورهای اسلامی منطقه مشاهده خواهد شد.

وی اظهــار کــرد: عضویــت در ۵ نهاد مهــم بین‌المللی فدراســیون بورس‌هــای اروپایــی و آســیا، نهادهای ثبت، ســپرده‌گذاری و تســویه و پایاپــای آســیا ـ اقیانوســیه، بورس‌های کشــورهای عضو ســازمان کنفرانس اســلامی، انجمن استانداردســازی صندوق‌های سرمایه‌گذاری آسیا و اتحادیه الکترونیکی بین بورســی از مهم‌ترین فعالیت‌های بین‌المللی این شــرکت برای فراهم‌کردن زیرســاخت‌های لازم برای بین‌المللی شدن بازار سرمایه ایران است.

ارزش معاملات اسناد خزانه اسلامی از ۱۹۴میلیارد تومان گذشت



معاون توســعه بازار فرابورس ایران با اشاره به نزدیک شــدن زمان سررسید اســناد خزانه اسلامی در اسفند از پیمانکاران خواســت تا برای دریافت کد ســهامداری به کارگزاری‌های عضو فرابورس ایران مراجعه کنند.

به گزارش فرابــورس ایران، رضــا غلامعلی‌پور با بیان اینکــه از مهر امســال براســاس تکلیف قانــون بودجه ســال ۹۳ کل کشــور، ۱۰هــزار میلیــارد ریال اســناد خزانه اســلامی در فرابورس پذیرش شــده، بیان کرد: از آن زمان تاکنون بازار ثانویه برای دادوســتد این اســناد در بازار ابزارهای نوین مالی شــکل گرفته اســت. معاون توســعه بازار فرابورس ایران با اشاره به اینکه پیمانکاران در صــورت نیاز فوری به نقدینگی می‌توانند اســنادی را کــه دریافت کرده‌اند قبل از سررســید در بازار فرابورس بفروشند، افزود: در ۳ماه گذشته استقبال زیادی از سوی پیمانکاران و ســرمایه‌گذاران برای خرید و فروش اسناد خزانه اســلامی رخ داده و این رونــد مثبت همچنان رو به افزایش است.

وی فرآیند عرضه اســناد خزانه از ســوی دولت را یک فرآیند تدریجی دانســت و اضافه کرد: مبلغ اسمی اسناد خزانه اسلامی در سررسید نهایی از سوی خزانه‌داری کل کشــور تامین و از طریق شرکت ســپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تســویه وجوه به حساب آخرین دارندگان اسناد خزانه اسلامی واریز خواهد شد.

غلامعلی‌پــور بیان کــرد: با توجه به نزدیک شــدن به زمان سررســید اســناد خزانه اســلامی در ۲۳اســفند، پیمانــکاران دارنــده این اســناد باید بــه منظور تکمیل فرآینــد تخصیص اوراق و دریافت کد ســهامداری خود به یکــی از کارگزاری‌های عضو فرابــورس ایران مراجعه کنند. به گفته وی، ارزش معاملات اسناد خزانه اسلامی از زمان گشایش نماد آن در بازار فرابورس تاکنون بیش از ۱۹۴میلیارد تومان بوده است.

بورس انرژی

نخستین عرضه نفت سفید در رینگ بین‌الملل

در جریان معاملات دوشــنبه در بــازار فیزیکی بورس انرژی ایران کالاهای برش سنگین، پنتان و نیتروژن مایع پتروشــیمی تبریز، حلال ۴۰۲ پالایش نفت کرمانشــاه، حــلال ۴۰۲ و ۴۱۰ پالایــش نفــت شــیراز و نیتــروژن پتروشــیمی مبین در رینگ داخلی و نفت‌گاز (گازوئیل) شــرکت ملی پخــش فرآورده‌های نفتی ایــران به مقصد ترکیه از محل انبــار نفت تبریز مورد عرضه قرار گرفتند. کل معاملات انجام شــده روی این کالاهــا و عرضه‌های مازاد معادل ۱۳۲۳ تن به ارزشی نزدیک به ۱۲میلیارد و ۴۳۲میلیون ریال بود.

به گزارش ســنا، روز دوشنبه همچنین در تابلوی سلف موازی استاندارد برق بازار مشتقه نیز ۷۰ قرارداد در قالب ۲ معامله و معادل ۱۶۸۰ مگاوات ســاعت به ارزشــی در حــدود ۵۸۸میلیون ریال معامله شــد. همچنین در آغاز جلسه معاملاتی روز دوشنبه نمادهای بار پیک، کم‌باری، میان‌باری و بارپایه روزانه ۱۴ بهمن ۹۴ گشــایش یافته و در پایــان نمادهای بار پیک، کم‌باری، میان‌باری و بارپایه روزانه ۱۸ دی ۹۴ متوقف شــدند. همچنیــن در تابلوی سلف موازی اســتاندارد نفت کوره بورس انرژی ایران، در مجمــوع ۵ نماد فعال، ۱۴۹ قرارداد با ارزشــی نزدیک به یک‌میلیــارد و ۴۰۵میلیون ریال مورد معامله قرار گرفت. در مجموع ارزش کل معاملات این روز بورس انرژی ایران به ۱۴میلیارد و ۴۲۵میلیون ریال بالغ شد.

شایان ذکر اســت در جلسه معاملاتی روز گذشته، در بازار فیزیکی بورس انرژی ایران، کالاهای آیزوریسایکل، آیزوفید، حلال ۴۰۴، نفتای ســبک و ســنگین پالایش نفــت شــیراز و هگــزان و حــلال ۴۰۲ پالایــش نفت کرمانشــاه، متانــول پتروشــیمی شــیراز و فــن‌آوران، قطران واحد کک‌ســازی و پالایش قطــران زرند و برش ســنگین پتروشــیمی جم در رینگ داخلی و در رینگ بین‌الملــل نخســتین عرضه نفت ســفید شــرکت ملی پخــش فرآورده‌های نفتی ایران برای مقصد عراق (اقلیم کردســتان) در دو حجم هزار و ۵هزار تنی عرضه شدند. این عرضه‌ها در کنار معاملات مستمر قراردادهای سلف موازی اســتاندارد برق و نفت کوره در بازار مشتقه بازار روز گذشته بورس انرژی را رقم زدند.

بورس کالا

عرضه ۲۰۶ هزار تن محصول



بورس کالا: تالار صادراتی و داخلی بورس کالای ایران روز گذشــته شــاهد عرضه بیش از ۲۰۶ هزار تن انواع کالا بود.

به گــزارش پایگاه خبری بورس کالای ایران، در این روز و در تالار صادراتی، ۷۶ هزار تن انواع قیر شــرکت نفت جی، ۱۴هزار تن انواع قیر شرکت قیر آکام، ۵هزار تن قیر ۶۰۷۰ شرکت انرژی تجارت سام، ۱۵۰۰تن قیر ۶۰۷۰ شرکت ایزونام، یک هزار تن قیر ۶۰۷۰ شرکت قیــران پخش ســتاره ایرانیان به همــراه ۱۰۰ تن قیر ۶۰۷۰ و ۱۰۰ تن عایق رطوبتی شــرکت بام گستران به روی تابلوی عرضه رفت.

شــایان ذکر است، در این روز و در تالار فرآورده‌های نفتــی و پتروشــیمی، ۵۳هــزار و ۵۲۵تن انــواع ماده پلیمــری و ۴۴هــزار و ۱۰۰ تن انواع قیــر روانه تالار معاملاتی شد.

شــرکت آلومینیــوم ایران نیز با یک هــزار تن بیلت ۶۰۶۳-۷، یک هزار تن شــمش هــزار پوندی ۹۹/۸ و ۱۰۶۰ تــن انواع شــمش آلیاژی در تــالار محصولات صنعتــی و معدنی حضــور یافت. این تــالار همچنین شــاهد عرضه ۶۰ تن شــمش آلیاژی شــرکت آلیاژ و ریخته‌گری فناوری ذوب گلپایگان بود.

گفتنــی اســت در ایــن روز و در تــالار محصولات کشــاورزی، ۶۵۱۳ تــن ذرت خوزســتان، موجــودی انبارهای شاداب دانه، دانه طلایی، بنوت، توسعه کشت ذرت ۱، بنوار ناظر، آزادی، غرب کرخه، ســیبلی ۱و۲، توسعه کشــت شوش، ســیدعباس، وحدت، آبگرمک، حسینیه، شهید رجایی و عقیلی در قالب گواهی سپرده کالایی عرضه شد.

عــلاوه بر این، ۶۰۰ تن روغن خام ســویا و یک هزار تن گندم دروم روی تابلوی عرضه رفت. براســاس این گزارش، در این روز و در مجموع، بیش از ۲۰۶هزار تن انــواع کالا راهی تالارهای مختلــف بورس کالای ایران شد.



دومین روز رشد طلا در سال ۲۰۱۶

درحالی که تنش‌های سیاسی در خاورمیانه بالا گرفته و بازارهای سهام جهانی فضـای امنی را برای طلا مهیـا کرده‌اند، قیمت طلا در بازارهای جهانی به روند صعودی خود ادامه داد. هر اونس طلا در معاملات سه‌شنبه، با رشد ۰/۳درصدی یک‌هزار و ۷۸ دلار و ۱۰ سنت معامله شد. روز دوشنبه طلا با تجربه کردن رشد ۱/۳درصدی به بالاترین سطح ۴ هفته اخیر خود رسید.

خسارت ۱۰ میلیارد دلاری یک طلاق اقتصادی

گروه اقتصاد



تحریم‌های روسـیه که در پـی اختلاف عمیق بر سـر منازعه سـوریه اجـرا شـده‌اند، به بخش گردشـگری، شرکت‌های ساخت و ساز و صادرات غذایی ترکیه آسیب زده است.

کرملین به سـرنگون شـدن جنگنده روسـی در مـرز سـوریه و ترکیه که در مـاه نوامبر اتفاق افتاد، با خشـم واکنش نشان داد و ترکیه را هدف تحریم‌هـای اقتصـادی قـرار داد. در این واکنش روسـیه واردات میـوه و صیفی‌جات، مرغ و نمک از ترکیـه را ممنوع کرد. همچنین فروش تورهای تعطیلات در ترکیه برای آژانس‌های گردشـگری روسیه ممنوع شد و اجرای پروژه‌های ساخت‌وساز از سوی شـرکت‌های ترکیه‌ای در روسیه ممنوع شد مگر اینکه از استثنای ویژه‌ای برخوردار باشند.

اکنـون محدودیت‌هایـی بـرای کار کـردن شهروندان ترکیه برای شـرکت‌های ثبت‌شده در روسـیه وجود دارد و این کشـور کار روی پروژه احداث «ترک استریم» که یک خط لوله جدید در دریای سـیاه است و صادرات گاز روسیه به ترکیه را افزایش می‌دهد را متوقف کرده است.

ارحان اصلان اوگلو، یک اقتصاددان ترکیه‌ای در گفت‌وگو با شبکه بی‌بی‌سی اظهار کرد: تحریم‌ها در کوتاه‌مـدت بر اقتصـاد ترکیه تاثیـر خواهند گذاشت، اما در میان‌مدت اقتصاد این کشور احیا خواهد شد.

وی پیش‌بینی کرد ضـرر تجاری این تحریم‌ها بـرای ترکیـه حداقل به ۱۰ میلیـارد دلار افزون می‌شود.

روس‌هـا همـواره بـه تفریحگاه‌های سـواحل مدیترانـه ترکیه هجوم می‌بردند که این کشـور را بـه دومین مقصد بزرگ گردشـگران روس در سـال ۲۰۱۴ تبدیـل کرده و حـدود ۳/۳میلیون گردشـگر را جذب کرده بود. با خالی شدن ترکیه از گردشـگران روس، این کشـور ممکن است از درآمد سالانه ۳/۵میلیارد دلاری محروم شود و از سـوی دیگر ۴/۵میلیارد دلار ضرر سالانه به دلیل لغو پروژه‌های ساخت و ساز متحمل خواهد شد.

با این همه این اقتصاددان ترکیه‌ای انتظار دارد روسیه اجازه ندهد این اختلاف به صادرات گازی که بخـش اقتصادی مهمی در تجـارت با ترکیه است، تاثیر بگذارد.

ترکیه برای ۵۵درصد از نیاز سالانه خود به گاز طبیعی، به روسیه متکی است.

در منطقه لاله‌لی استانبول که یکی از محله‌های معروف این شـهر برای صادرات پوشـاک است، مغـازه‌داران از کسـادی کسب‌وکارشـان از زمان سرنگون‌شدن جنگنده روسی شکایت می‌کنند.

منسوجات ترکیه به‌طور رسمی زیرتحریم‌های روسـیه قرار نگرفته‌اند اما صادرکنندگان احساس می‌کننـد محصولاتشـان زیریـک ممنوعیـت غیررسـمی قرار دارنـد. به گفتـه رییس انجمن صنعـت و تجـارت لاله‌لی، معامله‌گران در سـال گذشـته ۶۰درصد از درآمدشـان را به دلیل افت ارزش روبل از دست دادند و افت این ارز، کالاهای ترکیه را برای خریداران روس گرانتر ساخت.

تنش‌های میان دو کشـور از مـاه نوامبر عامل ۲۰درصد دیگر ضرر برای معامله‌گران ترکیه بوده و ایـن معامله‌گران اکنون به دنبـال بهره‌برداری از بازارهـای دیگـری مانند ایران یا کشـورهای افریقایی مانند غنا هستند.

وزارت کشـاورزی ترکیـه اعـلام کرده اسـت ممنوعیـت واردات محصولات غذایـی ترکیه به روسـیه به معنای حـدود ۷۶۴ میلیون دلار ضرر خواهد بود. به گفته مقامات انجمن بازارهای میوه و صیفی‌جات ترکیه، این بخش ابتدا دچار شوک شد اما توانست احیا شود.

ترکیه سـالانه ۴۵ تـا ۵۰ میلیون تـن میوه و صیفی‌جات تولید می‌کند که تنها ۵ تا ۶درصد آن صادر می‌شـود. بحران پیش‌آمده ممکن است به تولیدکنندگان لیمو خسـارت بزند، اما دولت قول داده با اعطای یارانه از آنها حمایت کند.

وضعیت پیش‌آمده همچنین تاثیر فرهنگی هم دارد و باعث نگرانی دانشـجویان ترکیه‌ای رشـته زبان و ادبیات روسیه شده است. صدها نفر از این دانشجویان با امضای یک نامه اعتراض آنلاین، از ولادیمیر پوتین و رجب طیب اردوغان، روسـای جمهور روسـیه و ترکیه خواسـتند به این غائله پایان دهند.

کدام مشاغل در سال ۲۰۱۶ در معرض خطر بیشتری قرار دارند؟

با ایجاد بیش از ۲/۶میلیون شغل در ۱۲ ماه گذشته در امریـکا، اقتصـاد این کشـور باید در سـال ۲۰۱۶ حرکتی رو به جلو داشـته باشد، اما بسیاری از شغل‌ها بـه تغییر خود ادامـه می‌دهند؛ اتفاقی کـه دلیل آن چیزی نیست جز انقلاب دیجیتالی.

به گـزارش بخش مالـی یاهو، گـروه مک‌کینزی و همـکاران برآورد کرده که ۴۵ درصد از مشـاغلی که در محل کار انجام می‌شود می‌تواند از سوی ماشین‌ها یا نرم‌افزارهای موجود جایگزین شـود. این نسـبت به احتمال بسـیار زیـاد در آینده افزایـش خواهد یافت. حتـی فعالیت‌های مدیران اجرایی نیز در معرض خطر اتوماسیون قرار گرفته است.

در بسـیاری از صنایـع، روبات‌ها در کنار انسـان‌ها به کار مشـغولند و حتی در بسـیاری از صنایع جای انسـان‌ها را بـه طور کامـل گرفته‌اند. ولـی کارگران برخی از صنایع به شـکل ویژه‌ای نسبت به تکنولوژی آسـیب‌پذیر هسـتند. براسـاس برآورد مک‌کینزی ۵ دسـته از مشـاغل وجود دارند که بـه احتمال ۸۵ تا ۱۰۰ درصـد نیروی کار آنها با ماشـین‌آلات جایگزین خواهد شد.

کارکنـان بخـش تولید در صنایع نسـاجی، بسته‌بندی، پوشش، نقاشی و گوشت‌بری

تعداد کارکنان: حدود ۳/۲میلیون نفر

اینها مشاغل کم‌مهارتی هستند که می‌توانند به‌وسیله ماشین‌آلات پیچیده انجام شوند. روندی که چندین سال است در جریان بوده و نشـانه‌هایی از فروکش کردن آن وجود ندارد.

کتابدار، حسابدار، حسابرس، دفتردار

تعداد کارکنان: یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر

نرم‌افزارها درحال‌حاضر به کمک افراد و کسب‌وکارهای کوچک آمده‌اند تا به جای کارمندان دفتری، صورتحساب، فاکتورها، هزینه‌ها و مالیات را مورد بررسی قرار دهند. با ایـن حال همچنـان تقاضای زیادی برای حسابرسـان و حسـابداران بیشـتر وجود دارد تا با موقعیت‌های مالی و مالیاتی پیچیده دست و پنجه نرم کنند.

تکنسین‌های اتوماسیون و مکانیک

تعداد کارکنان: ۷۵۰ هزار نفر

وسایل نقلیه این روزها پر از نرم‌افزارهای مختلف هستند و برطرف کردن مشـکلات و بروزرسانی دیجیتال بیش از حل مشکلات مکانیکی موردنیاز است. در حالی که وسایل نقلیه بیشـتری به اینترنت متصل می‌شـوند، بروزرسانی نرم‌افزاری با اتصال مسـتقیم به وسیله نقلیه انجام شده و دیگر نیازی به مراجعه به نمایندگی نخواهد بود.

اپراتورهای ساخت‌وساز

تعداد کارکنان: ۳۴۰ هزار نفر

روند افزایشی ماشین‌های ساخت‌وساز منجر به کاهش نیروی کار انسـانی شـده اسـت. علاوه بر ایـن گریدر و بولدوزرهای رباتیک در حال ورود به عرصه هستند.

قنادها و قصاب‌ها

تعداد کارکنان: ۳۰۰ هزار نفر

این مشـاغل که به نظر حرفه‌های دسـتی به حسـاب می‌آینـد، درحال‌حاضر با ماشـین‌آلات کم ولی حرفه‌ای سروکار دارند.

بسـیاری از مشـاغل از دسـت رفته در این زمینه‌ها و زمینه‌هـای دیگر از سـوی ایجاد مشـاغل جدید جبران شـده‌اند که بسـیاری از آنها مربوط به تبدیل محل کار به فناوری دیجیتال است، ولی برخی از مشاغل که برای مدتی در حاشـیه بودند هنوز امن به نظر می‌رسـند. در ادامه به ۵ دسـته از مشـاغل که تحت تاثیر پیشـرفت تکنولوژی نشده‌اند اشاره شده است.

حمل‌ونقل و انتقال‌دهندگان مواد

تعداد کارکنان: ۲/۳میلیون نفر

بسـیاری از کارهای حمل‌ونقل به‌وسیله تسمه نقاله و دیگر ماشین‌ها انجام می‌شـود، ولی کارکنان حمل‌ونقل همچنان برای دستیابی به سهولت حمل‌ونقل محموله‌ها، برطـرف کـردن مشـکلات ناگهانی، حفـظ تجهیزات و سرپرستی همه این وظایف مورد نیاز هستند.

دستیار سلامت خانواده

تعداد کارکنان: ۸۰۰ هزار نفر

این شـغل نیاز به لمس فردی و توانایی پاسـخ به نیاز بیمار را دارد.

تحلیلگر مدیریتی

تعداد کارکنان: ۵۷۰ هزار نفر

این حرفه بر اسـاس آمار و اطلاعـات، عملکرد مالی و اولویت‌های شرکت تصمیم راهبردی می‌گیرد.

مدیران فروش

تعداد کارکنان: ۳۷۵ هزار نفر

این شـغل نیز همچنان نیاز بـه ارتباط حضوری برای رابطه با مـردم و درآمدزایی و ایجاد کسـب‌وکار جدید دارد.

برزیل در راه ثبت رکود اقتصادی کم‌سابقه



با توجه بـه کاهـش فعالیت‌های اقتصـادی و اعتماد سرمایه‌گذاران در میان بحران سیاسی، تحلیلگران برزیلی انتظار دارند که در سال جدید رکود اقتصادی شدیدتری نسبت به پیش‌بینی قبلی گریبان‌گیر این کشور شود.

براسـاس بررسـی بلومبـرگ از ۱۰۰ اقتصـاددان، بزرگترین اقتصاد امریکای لاتین در سـال جاری شـاهد افـت ۲/۹۵درصدی خواهد بود؛ این در حالی اسـت که پیش‌بینـی قبلی در این‌باره کاهـش ۲/۸۱درصدی بوده است. این سـیزدهمین هفته متوالی است که پیش‌بینی تحلیلگران از کاهش رشد اقتصادی برزیل در سال ۲۰۱۶ خبر می‌دهد. سیاسـتگذاران برزیل در حال دست‌وپنجه نرم کردن با سـریع‌ترین تورم ۱۲ سـال اخیر هسـتند که در حال فلج کردن اقتصاد ضعیف این کشـور اسـت. نلسـون باربوسـا، وزیر دارایی برزیل که دسامبر گذشته عهده‌دار این پسـت شـد، با فشـار جدیدی بـه منظور تعدیل پیشـنهادهای ریاضت اقتصـادی با هدف تقویت عمومـی و اجتنـاب از تنزل رتبه اعتباری مواجه اسـت. اسـتیضاح و گسترش رسوایی‌های مالی و فساد همچنان به عنوان مانعی در مسیر سیاسـت‌های اقتصادی برزیل خودنمایـی می‌کنـد. آلتمیر لوپز، رییـس بانک مرکزی برزیل در روز ۲۳ دسـامبر اعلام کرده بود سیاسـت‌های لازم برای رسـاندن نرخ تورم به هـدف ۴/۵درصدی در سـال ۲۰۱۷م را اعمال خواهد کرد. یک هفته قبل، روی فالکائـو رهبر حـزب کارگر اعلام کرد کـه برزیل باید از کاهش سـرمایه‌گذاری منصرف شده و هدف تورمی خود را به منظور اجتناب از هزینه‌های استقراضی بالاتر در نظر بگیرد. اعتماد مصرف‌کنندگان که از سـوی بنیاد گتولیو وارگاس در ماه دسـامبر اندازه‌گیری شده بود به کمترین سطح خود رسید. اعتماد تجاری اندازه‌گیری‌شده از سوی کنفدراسـیون صنعت ملی نیز در سال گذشته بیشترین افت خود را تجربه کرد و در ماه دسـامبر با اندکی رشـد نسـبت به ماه اکتبر مواجه شد. آخرین باری که برزیل ۲ سال پی‌درپی رکود اقتصادی را تجربه کرده بود سال‌های ۱۹۳۰ و ۱۹۳۱م بود که به اندازه رکود پیش‌بینی‌شـده سال‌های ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶م عمیق نبوده است.

کاهش نرخ تورم تایلند برای دوازدهمین ماه متوالی



دولت تایلند هشـدار داد که قیمت مصرف‌کننده در سـال جاری افزایش پیدا نکرده اسـت؛ این در حالی اسـت که پس از کاهش شـدید قیمت نفت، شاخص تـورم این کشـور بـرای دوازدهمین مـاه متوالی در دسامبر کاهش یافت.

به نقل از بلومبرگ، براساس آمار منتشرشده در روز دوشنبه از سوی وزارت تجارت تایلند، شاخص قیمت مصرف‌کننده ماه گذشـته ۰/۸۵درصد نسبت به سال گذشـته کاهش داشـته که بیش از انتظار افت ۰/۷۶ درصدی اقتصاددانان بوده است.

سـومکیت تریراتپـان، رییـس بخـش سیاسـت و اسـتراتژی وزارت تجـارت، اعلام کـرد: «قیمت نفت یک فاکتـور کلیدی خطرناک برای تورم اسـت. تورم در ۳ماهه نخسـت سال ۲۰۱۶م باید مثبت شود، ولی با وجود قیمت پایین‌تر از حد انتظار نفت، ممکن است این اتفاق نیفتد.»

نفت خام در ماه دسـامبر افتی ۱۱درصدی را تجربه کرده بود و برخی از پیش‌بینی‌کنندگان با اسـتناد به کندی رشـد اقتصـادی چین انتظار دارنـد قیمت به سـطح ۱۵ دلار به ازای هر بشـکه نیز برسد. براساس آمار شرکت اکتشاف و تولید دولتی پی‌تی‌تی، تایلند به منظور برآورده کـردن بیش از ۸۰درصد از نیاز انرژی خود به واردات نفت وابسته است.

ویـون انج، تحلیلگر یک گـروه بانکداری اعلام کرد: «فشـارهای ضدتورمی به دلیل قیمـت پایین نفت و تقاضای داخلی پایین به احتمال در اوایل سال ۲۰۱۶ نیـز باقی خواهد ماند. تورم بایـد در ماه‌های آینده در تایلند کم شود.»

تورم اساسـی تایلند که هزینه‌های انرژی را شـامل نمی‌شـود، از ۰/۸۸درصد در ماه نوامبر به ۰/۶۸درصد در ماه سپتامبر کاهش یافته است.

وزارت تجـارت تایلنـد اعلام کـرد، در صورتی که قیمت نفت به بشکه‌ای ۴۸ تا ۵۴ دلار برسد، نرخ تورم میانگینی در حدود ۱ تا ۲درصد در سال جاری خواهد داشت.

خبر

سبقت رشد اقتصاد هند از چین

هنـد که در شـرایط تیره و تار امـروز اقتصاد جهان با عنوان «نقطه درخشـان» مورد تمجید قرار می‌گیرد، در سال ۲۰۱۵ میلادی، توانست چین را به‌عنوان سریع‌ترین کشور از نظر رشد اقتصادی جهان پشت‌سر بگذارد.

هند در سال ۲۰۱۵ از نظر تولید ناخالص داخلی، چین را پشت سر گذاشـت و عنوان سریع‌ترین رشد اقتصادی را بـه خود اختصاص داد. انتظار می‌رود در سـال جدید، اقتصاد این کشور چیزی حدود ۷ تا ۷/۵درصد رشد کند؛ مشروط بر اینکه عزم هند برای اصلاحات اقتصادی ادامه یافته و شرایط کسب‌وکار در این کشور بهبود یابد.

به‌گزارش فایننشـال اکسـپرس، «آرون جیتلی»، وزیر دارایی هند می‌گوید: کندی اقتصاد جهان و سرمایه‌گذاری ضعیف بخش خصوصی همچنان برای اقتصاد هند ایجاد چالش خواهد کرد اما اولویت اصلی هند برای سال جدید میلادی اجرای قانون مالیات بر کالا و خدمات خواهد بود که مدت زیادی اجرای آن به تعویق افتاده اسـت. علاوه‌بر این، منطقی‌تر کردن دریافت مالیات‌های مستقیم، تسهیل شـرایط کسـب‌وکار و همین‌طور تخصیص بودجه بیشتر برای زیرسـاخت‌های اجتماعی و فیزیکی، از اولویت‌های دیگر هند خواهد بود. کاشـیک باسو، اقتصاددان برجسته و معاون بانک جهانی با اعتقاد راسـخ می‌گوید که هند با رشد سـریع خود در میان اقتصادهای اصلی جهان، قادر خواهد بود به پیشـتازی خود در صدر آمارهای اقتصادی ادامه دهد. باسـو تصریح کرد: انتظار می‌رود اقتصاد هند در سال ۲۰۱۶ میلادی، ۷ تا ۷/۵درصد رشد کند و بدین ترتیب این کشـور پیـش‌روی اقتصادهـای اصلی جهان خواهـد بود. وی افزود: انتظار داریم هند نه‌تنها در سـال ۲۰۱۵، بلکه در سـال ۲۰۱۶ میلادی نیز در نمودارهای اقتصادی جهان پیشتاز باشد.

رشد ۲/۱درصدی GDP سنگاپور در ۲۰۱۵

به لطف رونق دوباره بخش ساخت‌وسـاز در سـنگاپور، تولید ناخالص داخلی این کشور در سال ۲۰۱۵ میلادی، ۲/۱درصد رشد داشته است. سالی که گذشت به‌طور قطع پایانی خوش برای سنگاپور داشت چراکه این کشور سال نوی میلادی را با رشد ۲/۱درصدی تولید ناخالص داخلی آغاز کرد. به‌گزارش سنگاپور بیزنس‌ریویو، تولید ناخالص داخلی سنگاپور در پایان سال ۲۰۱۵ میلادی، ۲/۱درصد رشـد کرد که این رشد هم‌سـو با پیش‌بینی‌های وزارت صنعت و تجارت این کشور یعنی رشد حدود دو درصدی بوده اسـت. براسـاس بیانیه منتشرشده ازسـوی وزارت صنعت و تجارت سـنگاپور، رشـد تولید ناخالص داخلی این کشـور در ۳ماهه چهارم، به نسـبت سریع‌تر از رشد ۱/۸درصدی ۳ماهه سوم بوده است.

با این حال، درصورتی که روند نزولی بخش تولید ادامه نمی‌یافت، میزان تولید ناخالص داخلی سـنگاپور حتی از این رقم هم جلوتر می‌رفت. این درحالی اسـت که بخش تولید سنگاپور، در ۳ماهه سوم نیز ۶ درصد منقبض شده که این انقباض به‌دنبال کاهش ۵/۹درصدی در این بخش رخ می‌دهد که در ۳ماهه سوم رقم خورد.

وزارت صنعت و تجارت سنگاپور اعلام کرد: ترمز بخش تولید، بیشـتر به‌دنبال کاهش حجـم تولید لوازم برقی و مهندسی حمل‌ونقل کشیده شده است. بر مبنای فصلی، بخش تولید سـنگاپور با نرخ سالانه ۳/۱درصدی منقبض شده است.

در همین حال، بخش ساخت‌وسـاز بـه لطف افزایش فعالیت‌هـای ساخت‌وسـاز دولتی، در ۳ماهـه چهارم، با ۲/۲درصد رشد، صعود قابل توجهی داشته؛ این بخش در ۳ماهه سوم سال ۱/۱درصد رشد داشته است.

موفقیت ابزار مالی فدرال‌رزرو در افزایش نرخ بهره

استنلی فیشـر، نایب‌رییس فدرال‌رزرو امریکا می‌گوید: ابزار جدید مالی به فدرال‌رزرو کمک کرده تا بتواند پس از حدود یک دهه، نرخ‌های بهره را که در پایین‌ترین سطح خود قرار داشت، افزایش دهد.

نایب‌رییس فـدرال‌رزرو امریکا تصریح کرد: ابزار جدید مالی فدرال‌رزرو کمک کرد تا این نهاد مالی ماه گذشـته بتواند نرخ‌های بهـره را افزایش دهد و برخی نگرانی‌های داخلی را در بانک مرکزی امریکا رفع کند.

به‌گزارش خبرگزاری رویترز، فیشر در ادامه افزود: یکی از نگرانی‌هـای احتمالی درباره سیاسـت‌های غیرمعمول ما به تازگی مرتفع شـده چراکه کارآیی ابزار عادی‌سازی فدرال‌رزرو در افزایش نرخ بهره صندوق‌های فدرال پس از آخرین نشست فدرال‌رزرو در حدود دو و نیم هفته پیش تاکنون اثبات شده است.

فیشـر کـه از یـاران نزدیـک «جانت یلـن»، رییس فدرال‌رزرو محسـوب می‌شـود، تاکید کـرد: گرچه هنوز در ابتدای راه هسـتیم ولی اگر متوجه مشـکلی شـویم، فدرال‌رزرو آمادگی رفع این مشکلات را دارد.



واردات صنایع‌دستی به کشور

محسن یزدانشناس، کارشناس و فعال صنایع‌دستی گفت: متاسفانه حضور اندک گردشگران سبب فروش کم صنایع‌دستی می‌شود و با وجود اینکه مسئولان اعلام می‌کنند که شاهد حضور گسترده گردشگران در سال‌های اخیر بوده‌ایم، متاسفانه تاثیر آن بر فروش صنایع‌دستی مشهود نبوده است.

گزارش صمت از بازار خرید و فروش ضایعات

بازاری برای خنزر پنزرها

قاسم امیری
گروه تجارت



برای چند لحظه ناتمام، تصور کنید که صبح یک روز تعطیل، درست در اوج لذت خواب، با صدای یک خروس بی‌محل از خواب بپرید و پژواک این کلمات، گوش و هوش‌تان را تسخیر کند: خرده ریز انباری، قالی و قالیچه، بخاری برقی، بخاری گازی، کاسه و بشقاب، مس و چدن و آلومینیوم؛ خریداریییم!

شاید شما هم مانند نگارنده، دست کم یک بار به این موضوع فکر کرده باشید که بازار کسب و کار این دوره‌گردان سرگردان بین کوچه و خیابان شهر، که تمام سرمایه کاری‌شان، یک وانت است و یک بلند گوی گوش خراش؛ چگونه گرم می‌شود که آوازه رونق بازار کارشان، موجب رشد و توسعه بازار خنزر پنزر شده است؟

پز عالی، جیب خالی

بی‌تردید، کسی بهتر از یک خریدار دوره‌گرد، نمی‌تواند به این پرسش پاسخ بدهد. به همین دلیل، با شنیدن صدای نخستین خریدار دوره‌گرد، سراغ او می‌رویم تا خریدار اطلاعات او درباره این بازار کار باشیم. مصطفایی، جوان ۲۳ ساله‌ای است که با همان لباس سربازی رنگ و رو رفته و آرم و نشانه نصب شده روی آن، پشت وانت پدرش نشسته و از بجنورد، مرکز خراسان شمالی، به هوای جمع کردن پول از کف کوچه و خیابان تهران، راهی شهر شلوغ شده است. او به خبرنگار صمت می‌گوید: کی گفته که بازار ما سکه است؟ مردم فقط جیب‌های قلمبه! ما را می‌بینند و فکر می‌کنند که ما چشم بازار را درآورده‌ایم و جیب مردم را خالی کرده‌ایم. من الان دو سال است که از بجنورد آمده‌ام تهران تا بتوانم کار کنم. برای کسی با سرمایه کم مانند همین ماشین، بهترین کار بارکشی است. ولی در تهران، باید در بازار همه لوازم، از مبل گرفته تا قطعات یدکی ماشین و حمل اسباب و اثاثیه منزل، آشنا و ضامن درست و حسابی و معتبر داشته باشی که من نداشتم. برای همین، با کمک یکی از آشنایان، وارد بازار دوره‌گردی و خرید و فروش ضایعاتی شدم. آن هم با سرمایه نقدی ۵۰۰ هزار تومان!

بازاری با لایه‌های پنهان

این جوان که به گفته خودش از زیر و بم بازار ضایعات فروشان باخبر است، درباره پشت صحنه این بازار می‌افزاید: من و صدها نفری که در این بازار مشغول کار هستیم؛ کمترین سود را از فروش لوازم و خرت و پرت خانه‌های مردم می‌بریم و سود واقعی و اصلی، به جیب کارخانه‌داران می‌رود. مردم فکر می‌کنند که اگر ۱۰ سال پیش، یک یخچال را به قیمت ۵۰۰هزار تومان خریداری کرده باشند؛ درحال‌حاضر باید آن را یک‌میلیون تومان بفروشند. چراکه همه چیز گران شده و یخچال آنها نیز پس از ۱۰ سال استفاده؛ باید گران شده باشد. ولی واقعیت این است که آن یخچال، به هیچ وجه قرار نیست مورد استفاده کسی قرار بگیرد و میزان ارزش و قیمتش، بستگی به مقدار آهن به کار رفته درآن دارد. به همین دلیل، به‌طور معمول، ما با فروشندگان لوازم انباری و خانگی، در خانه‌های‌شان درگیر می‌شویم و حتی گاهی کارمان به کتک کاری و برخورد فیزیکی هم می‌رسد! آنها فکر می‌کنند که فروشنده لوازم خانگی خیابان ری هستند و ما هم خریدار جهیزیه! برای همین هم، وقتی قیمت پیشنهادی خود را با قیمت پیشنهادی ما مقایسه می‌کنند؛ چنان برافروخته می‌شوند که گویی آنها را مورد تمسخر قرار داده‌ایم. ما به آنها حق می‌دهیم. چرا که از پشت صحنه بازار خنزر پنزر، چیزی سر در نمی‌آورند و نمی‌دانند که اگر ما بابت خرید یخچال آنها، رقمی بین ۲۵ تا ۳۰ هزار تومان بپردازیم؛ شاید بتوانیم پس از فروش آن به خریداران منطقه عبدل آباد و افسریه، حدود ۶ تا ۸ هزار تومان، سود به‌دست بیاوریم!

خریدارانی که همه چیز می‌خرند

این جوان دوره‌گرد، درباره قیمت‌های مصوب! در بازار خرید و فروش همه لوازم و ابزار و هر چه همه چه از این دست؛ اینچنین اظهار نظر می‌کند: ما برای هر وسیله‌ای که در آن آهن به کار رفته باشد، کیلویی ۳۰۰ تومان پول به فروشنده می‌دهیم. حال این وسیله هر چه می‌خواهد باشد. چه یخچال مارک‌دار امریکایی و چه اتاق یک ماشین قدیمی! برای ما، فقط وزن وسیله مهم است. هر چه سنگین تر، بهتر. اگر بتوانیم با هزار جور چانه زدن، فروشنده را متقاعد کنیم که وسیله‌اش را به ما بفروشد؛ تازه کارمان شروع می‌شود. چراکه باید لوازم غیرآهنی آن وسیله را جدا کنیم تا سود بیشتری به‌دست آوریم و دستمزد کارگر جداکننده وسایل غیرفلزی را نیز، خودمان می‌دهیم. خریدار آهن آلات، کیلویی ۴۰۰ تا ۴۵۰ تومان، بابت هر کیلو آهن به ما می‌دهد. یعنی روی هر کیلو آهن قراضه، بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ تومان نصیب ما می‌شود. از این ۱۵۰ تومان، پول بنزین و استهلاک ماشین و ناهار و جریمه پلیس به خاطر آلودگی صوتی و توقیف شدن به وسیله شهرداری و جریمه دادن بابت رفع توقیف بلندگو و یک عالمه هزینه دیگر را کنار بگذارید و در نهایت ببینید که چقدر برای ما باقی می‌ماند؟!

سود تجارت خنزر پنزر، در جیب واسطه‌ها

راستش را بخواهید، ما به هیچ وجه فکر نمی‌کردیم که قصه دوره‌گردان و خریداران وسایل انباری و خرده ریز خانه‌های مردم، قصه پر غصه‌ای باشد. برای همین، در مسیر خانه تا محل کار، با ۳ نفر دیگر از این وانتی‌های دوره‌گرد که چشم‌شان به انباری و ضایعات خانه شهروندان است؛ گفت‌وگو کردیم و از هر کدام‌شان، حرف‌های شبیه به هم شنیدیم. احمدی، یکی از همین افراد بود که روبه‌روی بیمارستان تهران کلینیک و برای جلب نظر مسئولان تاسیسات این بیمارستان، بدون توجه به تابلوی بوق نزنید و سکوت را رعایت کنید و اشاره‌های نگهبانان؛ به‌طور مداوم در بلندگوی نصب شده روی وانتش، بازار گرمی، و خودش را بالاترین خریدار اجناس انباری این مرکز درمانی معرفی می‌کرد. پس از اینکه وی از ترس ماموران راهنمایی و رانندگی، در کوچه‌ای پیچید و بلند گوی وانتش را خاموش کرد؛ با او گفت‌وگویی کوتاه انجام دادیم. وی به خبرنگار صمت گفت: همین الان شما دیدید که می‌خواستند من را جریمه کنند. تمام بدبختی این خرید و فروش مال ما است و سودش به جیب کارخانه داران می‌رود. من امروز از یک خانه در همین اطراف، ۷۰ کیلو مس خریده‌ام از قرار کیلویی ۷هزار و ۵۰۰ تومان. این مس‌ها به صورت ظرف هستند و برای کارخانه دار فرقی نمی‌کند که آنها به صورت کابل باشند یا قابلمه و دیگ و پاتیل! برای اینکه آنها در نهایت می‌خواهند مس‌ها را ذوب کنند و به قیمت بالایی به مراکز بزرگتر مانند ذوب‌آهن اصفهان بفروشند. ولی واسطه‌ها و دلال‌ها، برای اینکه سود و پول کمتری به ما بدهند، این مس‌ها را کیلویی ۸هزار و ۵۰۰ تومان از ما می‌خرند. ما ناشکر نیستیم. ولی همیشه هم این طور نیست که روی یک قلم خرید و فروش، ۷۰هزار تومان سود کنیم. حالا بماند که نصف این رقم هم، صرف پول بنزین و هزار داستان دیگر می‌شود. شاید برای‌تان جالب باشد که واسطه‌ها، همین مس‌ها را کیلویی ۱۲هزار تومان و گاهی نیز بیشتر، به کارخانه‌ها می‌فروشند! گاهی نیز پیش می‌آید که برای فروش یک کیلو کابل مسی، مبلغ ۱۴هزار تومان از کارخانه داران دریافت می‌کنند.

دل خوش، سیری چند؟

در بساط سمسارهای دوره‌گرد، هر وسیله‌ای می‌تواند جا داشته باشد. از کفش و دمپایی کهنه اهالی خانه، تا چوب آهنی گلف! این دوره‌گردان، برای هر چیزی، قیمتی از پیش تعیین شده دارند. شاید اگر دست‌شان می‌رسید و می‌توانستند؛ روی قلب‌ها نیز قیمت می‌گذاشتند و به این پرسش، پاسخ می‌دادند که دل خوش سیری چند؟(سهراب سپهری). شاید شنیدن و خواندن این نکته برای شما خواننده عزیز جالب باشد که گردش مالی یک وانت، به‌عنوان سمسار دوره‌گردی که فقط می‌خرد و وارد چرخه فروش نمی‌شود، ماهانه بین ۹ تا ۱۵میلیون تومان است. این رقم، در موارد ویژه، مانند خرید آهن آلات یک خانه کلنگی تخریب شده، به بیش از ۲۰میلیون تومان نیز می‌رسد. فکرش را بکنید... فعالیت اقتصادی و بازار دوره‌گردی خریداران لوازمی که در انباری مردم خاک می‌خورد؛ زیر نگاه کدام چشم ناظر به گریز خود از پرداخت مالیات ادامه می‌دهند که هیچگاه دیده نمی‌شوند و کرکره کار و کسب‌شان، همیشه بالا است.

> واسطه‌ها، مس‌ها را کیلویی ۱۲ هزار تومان و گاهی نیز بیشتر، به کارخانه‌ها می‌فروشند! گاهی نیز پیش می‌آید که برای فروش یک کیلو کابل مسی، مبلغ ۱۴ هزار تومان از کارخانه داران دریافت می‌کنند

در گفت‌وگوی صمت با رییس اتحادیه آهن‌فروشان مطرح شد

خریداران آهن، خادمان محیط‌زیست!



محمد آزاد، از آن رییس‌های بخش ضمخت صنعت و تجارت است که بر خلاف موضوع و محور فعالیتش، روحیه‌ای بسیار لطیف و نرم دارد. رییس اتحادیه آهن‌فروشان در گفت‌وگو با صمت، درباره فعالیت خریداران دوره‌گرد آهن قراضه، چنین می‌گوید:این افراد، تمام آهن‌هایی که خریداری می‌کنند را به ناحیه‌ای در منطقه ۱۹ تهران که چسبیده به اتوبان آزادگان تهران است، منتقل می‌کنند.

وی می‌افزاید:در آنجاست که فرآیند تفکیک انجام و سپس برای بسته‌بندی و مکعب شدن، به جاده خاوران برده شده و به کارگاه ریخته‌گری سپرده می‌شوند. بخشی از این آهن قراضه‌ها نیز به ذوب‌آهن اصفهان و تراکتورسازی فرستاده می‌شود.

رییس اتحادیه آهن‌فروشان ادامه می‌دهد:شاید برای شما جالب باشد که کارخانه میلگردسازی نیشابور، به طور کامل، از آهن قراضه برای تولیدات خود استفاده می‌کند، البته با رعایت موارد استاندارد تولید و شمش کردن این محصول.

این فعال صنفی چنین ادامه می‌دهد: دلیل این امر این است که این کارخانه نمی‌تواند نسبت به ذوب کردن سنگ‌آهن اقدام کند و در نتیجه از آهن قراضه در چرخه تولید شمش و درنهایت میلگرد استفاده می‌کند.

رابطه آهن قراضه با اشتغال!

آزاد؛ رفتار اقتصادی جمع‌آوران و خریداران آهن قراضه از خانه‌ها و محله‌ها و مجموعه‌های مختلف را گامی در مسیر حمایت و حفاظت از محیط‌زیست توصیف می‌کند و می‌افزاید: جمع‌آوری قراضه‌ها و بازیافت آنها، اقدام مثبتی است. برای اینکه ماندن آهن قراضه‌ها در دامنه محیط‌زیست و طبیعت، به سلامتی این محیط لطمه می‌زند. رییس اتحادیه آهن‌فروشان اظهار می‌کند: ضمن اینکه با توسعه و گسترش این حرفه، بسیاری از جوانان و بیکاران جامعه، صاحب یک حرفه با کمترین سرمایه اولیه برای ایجاد و راه‌اندازی کسب و کار می‌شوند.

گردش مالی آهن قراضه‌ها در چرخه تولید

رییس اتحادیه آهن‌فروشان، به فرآیند خرید و فروش ضایعات آهن اشاره و تصریح می‌کند:خانواده‌های ایرانی، عادت به جمع‌آوری وسایلی دارند که مورد نیازشان نیست. گاهی نیز تصمیم به دور ریختن این وسایل می‌گیرند و حتی حاضرند به کسی پول هم بدهند تا لوازم مزاحم و به‌دردنخور را از خانه و کاشانه‌شان دور کند. این فعال صنفی ابراز می‌کند: در نتیجه، آهن قراضه‌ها در ابتدای فرآیند خرید و فروش، هیچ قیمتی ندارند و به طور معمول، مجانی یا به قیمت توافقی بین فروشنده و خریدار، تبادل می‌شود.

در محل جمع‌آوری؛ این آهن قراضه‌ها، کیلویی ۶۵۰ تا ۷۰۰ تومان به فروش می‌رسد.

آزاد خاطرنشان می‌کند:البته این رقم، پس از اینکه ضایعات آهن در چرخه تولید قرار گرفت و تبدیل به شمش شد؛ به عدد ۹۸۰ می‌رسد. یعنی قیمت آهن قراضه ذوب و شمش شده، کیلویی ۹۸۰ تومان است.

رییس اتحادیه آهن‌فروشان یادآور می‌شود: لازم به توضیح است که ضایعات آهن استفاده شده در صنایع مختلف مانند ذوب‌آهن، تراکتور و میلگردسازی؛ به دلیل اینکه در میکسر کارخانه‌ها ذوب می‌شوند، در بالا بردن میزان کیفیت آهن تولیدی، نقش سازنده و اقتصادی دارند.

روی خط خبر

قیمت انواع قارچ

قیمت انواع قارچ در بسته‌بندی‌های مختلف در میادین میوه و تره‌بار اعلام شد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، قارچ صدفی بسته‌بندی ۲۰۰ گرمی ۲ هزار و ۳۰۰ تومان به فروش می‌رسد.

همچنین قیمت قارچ دگمه‌ای فله درجه یک، ۶ هزار و ۶۰۰ تومان و درجه دو ۵ هزار و ۶۰۰ تومان است. قیمت قارچ صدفی فله درجه یک، ۷ هزار تومان اعلام شده و درجه دو این محصول نیز با قیمت ۵ هزار تومان به فروش می‌رسد. بر اساس این گزارش، قارچ صدفی بسته‌بندی ۲۰۰ گرمی درجه یک، ۲ هزار و ۳۰۰ تومان قیمت دارد. این محصول در بسته‌بندی ۳۵۰ گرمی، ۳ هزار و ۱۵۰ تومان به فروش می‌رسد. براساس این گزارش، قارچ بسته‌بندی ۲۰۰ گرمی اسلایس با قیمت ۲ هزار و ۲۰۰ تومان در بازار عرضه می‌شود. گفتنی است، این محصول در بسته‌بندی هزار گرمی، به قیمت ۷ هزار و ۲۰۰ تومان نرخ‌گذاری شده است. لازم به ذکر است، قارچ بسته‌بندی ۲۰۰ گرمی با قیمت ۲ هزار و ۲۰۰ تومان و ۸۰۰ گرمی این محصول نیز با قیمت ۷ هزار و ۲۰۰ تومان به دست مشتریان می‌رسد.

توقف موقت صادرات تخم‌مرغ

رییس هیات‌مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران از افزایش قیمت تخم‌مرغ خبر داد و گفت: برای کنترل بازار داخل صادرات این محصول فعلا متوقف شده است.

ناصر نبی‌پور در گفت‌وگو با مهر از افزایش جزئی قیمت این تخم‌مرغ در چند روز اخیر خبر داد و اظهار کرد: قیمت کالا نسبت به یک ماه گذشته حدود ۱۰درصد گران شده است. وی با بیان اینکه در حال حاضر قیمت این کالا در مرغداری بین ۳۹۵۰ تا ۴۵۵۰ تومان است، گفت: میانگین قیمت هر کیلوگرم تخم‌مرغ در مرغداری ۴۲۰۰ تومان است. رییس هیات مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران، علت این مسئله را افت تولید تخم‌مرغ به‌دلیل سرما و بروز بیماری‌هایی مانند برونشیت و نیوکاسل عنوان کرد و ادامه داد: وقتی هوا رو به گرم شدن برود تولید هم بیشتر خواهد شد و این افت تولید جبران می‌شود. نبی‌پور با بیان اینکه قیمت تخم‌مرغ بیش از میزان فعلی افزایش نخواهد یافت، اضافه کرد: اتحادیه سراسری مرغداران میهن حدود ۴ روز است که صادرات را متوقف کرده و برای آن حواله صادر نمی‌کند.

شیب نزولی قیمت میوه و تره‌بار در بازار

قیمت برخی اقلام میوه و تره‌بار ازجمله انار، خرمالو، موز، ازگیل و گوجه‌فرنگی که در یکی، دو هفته اخیر سیر صعودی پیدا کرده بود، اکنون تا حدودی کاهشی شده است ولی قیمت هندوانه که برای شب یلدا با بیشترین افزایش قیمت مواجه شده بود، کاهش چندانی نیافته و کیلویی ۴ هزار تومان عرضه می‌شود.

به گزارش ایسنا، اواخر آذر و در نزدیکی شب یلدا قیمت تعدادی از اقلام میوه و تره‌بار ازجمله هندوانه، انار، خرمالو، موز و ازگیل روند افزایشی داشتند؛ اقلامی که با گذشت دو هفته از زمستان تا حدودی روند کاهشی نسبت به روزهای پایانی آذر پیدا کرده‌اند اما در این میان هندوانه همچنان بالاتر از قیمت معمول عرضه می‌شود.

قیمت هر کیلوگرم خرمالو از ۷هزار تومان به ۵هزار و ۵۰۰ تومان، موز از ۴هزار تومان به ۳هزار و ۵۰۰ تومان، انار از ۶ هزار تومان به ۵هزار تومان و ازگیل از ۱۰هزار تومان به ۸هزار تومان کاهش یافته است. اما هر کیلوگرم هندوانه که در شب یلدا بین ۴هزار تا ۶هزار تومان عرضه می‌شد، اکنون نیز به‌طور متوسط کیلویی ۴هزار تومان فروخته می‌شود.

در این میان گوجه‌فرنگی هم از اواسط آذر روند افزایشی پیدا کرد و به کیلویی بیش از ۷هزار تومان رسید و طبق وعده مسئولان قرار بود از اول دی با افزایش عرضه، قیمتش کاهش یابد اما کاهش چندانی محسوس نشد و این محصول صیفی به‌طور متوسط کیلویی ۵ هزار تومان فروخته می‌شود که براساس وعده جدید رییس اتحادیه میوه و سبزی‌فروشان قرار است تا دو هفته دیگر شاهد ارزانی آن باشیم. در میان سایر اقلام میوه که با ثبات نسبی نسبت به هفته‌های قبل همراه بوده است؛ سیب درجه یک کیلویی ۵ هزار تومان، سیب درجه دو کیلویی ۳هزار تومان، پرتقال درجه یک کیلویی ۴هزار و ۵۰۰ تومان، پرتقال درجه دو کیلویی ۲هزار و ۵۰۰ تومان، خیار بوته‌ای کیلویی ۳هزار تومان، خیار گلخانه‌ای کیلویی ۴هزار تومان و سیب فرانسوی کیلویی ۶هزار تومان عرضه می‌شود. همچنین هر کیلوگرم لیمو شیرین ۵هزار تومان، گریپ فروت ۲هزار و ۸۰۰تومان و میوه زمستانی نیز، ۸ هزار تومان قیمت دارد. در بازار تره‌بار نیز سیب‌زمینی و پیاز مقداری کاهش قیمت پیدا کرده‌اند و به ترتیب کیلویی هزار و ۳۰۰ و هزار و ۵۰۰تومان عرضه می‌شوند. همچنین هر کیلوگرم بادمجان ۲هزار و ۵۰۰ تومان، کدو ۲هزار و ۵۰۰تومان، شلغم ۲هزار تومان، چغندر هزار و ۸۰۰ تومان، فلفل دلمه‌ای ۲هزار تومان و لیموترش ۷هزار تومان فروخته می‌شود.



۱۲۵هزار هکتار از اراضی ایلام، زیر کشت گندم

مدیر زراعت سازمان جهاد کشاورزی ایلام گفت: ۱۲۵هزار هکتار از اراضی کشاورزی استان زیر کشت پاییزه گندم دیم و آبی رفته است. محمدعلی اقدسی افزود: از این میزان اراضی ۸۱هزار هکتار به کشت گندم دیم و ۴۴هزار هکتار نیز به کشت گندم آبی تخصیص یافت. بیش از ۱۷هزار تن انواع بذرهای اصلاح شده گندم و جو بین کشاورزان توزیع شده است.

شهرت جهانی، نیاز فرآورده‌های کنجدی یزد

فهیمه ملک‌محمدی
گروه تجارت

یزد قطب تولید محصولات کنجدی در کشور است. محصولات کنجدی شامل ارده وحلوا ارده، روغن کنجد، روغن ارده و انواع ارده‌های طعم‌دار با طعم‌های شکلات، قهوه، میوه‌ها و شکوبارها است. همچنین شکوبارها ازجمله محصولاتی هستند که در چندسال گذشته به بازارعرضه شده و توانستند جایگاه واقعی خود را در بازار پیدا کنند اما با وجود سرمایه‌گذاری‌های انجام شده هنوز صادرات محصولات کنجدی نتوانسته در بازارهای هدف جایگاه واقعی خود را پیدا کند زیرا از یک سو با مشکل صادرکنندگان غیرحرفه‌ای مواجه هستیم و از سوی دیگر حمایت‌های لازم از تولیدکنندگان و صادرکنندگان این صنعت انجام نمی‌شود.

تولید ۸۰ هزار تن فرآورده کنجدی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد می‌گوید: حدود ۸۰ هزار تن فرآورده‌های کنجدی در استان یزد تولید می‌شود، همچنین در این زمینه تولیدکننده‌های دیگری هم در سطح استان فعالیت می‌کنند.

مسعودعظیمی در گفت‌وگو با صمت می‌گوید: درحال‌حاضر تولیدکننده‌ها بسته‌بندی جدیدتری را استفاده می‌کنند و به همین علت تغییراتی در خوشه اتفاق افتاده که این تغییرات ناشی از اجرای طرح‌هایی است که باعث تحول در حوزه بسته‌بندی شده است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد تصریح می‌کند: بیش از ۷۰ درصد واحدهای تولیدی ارده در شهر اردکان و استان یزد هستند و مابقی در شهرستان تفت و میبد استقرار پیدا کرده‌اند.

عظیمی بیان می‌کند: حجم اشتغالی که در این صنعت وجود دارد این است که حدود ۸۰۰ نفر به‌طور مستقیم و ۲هزار نفر به‌طور غیرمستقیم مشغول به‌کار هستند. عده‌ای درزمینه تامین مواد اولیه کار می‌کنند و بعضی در حوزه‌های فروش و توزیع محصول نهایی فعالیت می‌کنند. همه این افراد فعالانی هستند که زنجیره فرآورده‌های کنجدی را کامل می‌کنند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد اظهار می‌کند: صادرات یکی از مهم‌ترین مشکلات این صنعت است چون در این زمینه تغییر و تحول ایجاد نمی‌شود و بالابردن استانداردهای کیفی چه در زمینه محصول چه در زمینه بسته‌بندی که در حوزه نشان(برند)سازی و بازاریابی است، به کندی انجام می‌شود.

وی می‌افزاید: تولیدکننده‌های فرآورده‌های کنجدی، تولیدکننده‌های خرد و کوچکی هستند که توان مالی بالایی ندارند تا بتوانند در حوزه‌های بازار و نشان(برند) هزینه و سرمایه‌گذاری کنند. البته همین امر نقطه ضعفی برای تولیدکننده‌ها در حوزه صادرات محسوب می‌شود. اما در حوزه صادرات باید پشتیبانی و حمایت زیادی از فعالان این بخش شود تا تولیدکننده‌ها بتوانند کیفیت بسته‌بندی محصول را ارتقا دهند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد می‌گوید: برای اینکه این محصول در راه بازارهای صادراتی قرار بگیرد، صادرکننده‌ها نخست باید با کمک دولت در نمایشگاه‌های بین‌المللی دنیا شرکت کنند تا بتوانند در این بازارها به خوبی بدرخشند. به عنوان نمونه کشور ترکیه مشابه همین محصول را در اختیار دارد و همین کار را انجام می‌دهد یعنی وقتی می‌خواهد این محصول را به کشورهای دیگر به فروش برساند در نمایشگاه‌ها، با حمایت ۹۰ درصدی دولت شرکت می‌کند. بنابراین بازاریابی و فروش، اصلی‌ترین مشکل برای این صنعت است.



عظیمی تصریح می‌کند: مشکل بعدی؛کمبود نقدینگی است که این صنعت برای تامین مواد اولیه نیاز دارد. بیش از ۹۰ درصد کنجد مصرفی در خوشه صنعتی، از افغانستان و پاکستان وارد می‌شود. کشت کنجد در ایران پاسخگوی نیاز تولیدکننده‌ها نیست و حجم کنجدی که کشت می‌شود کم است، به همین علت خرید کنجد نیاز به نقدینگی بالایی دارد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد بیان می‌کند: در شرایط فعلی بانک‌ها سیاست انقباضی را پیش گرفته‌اند و اگر وامی را در اختیار تولیدکننده‌ها قرار می‌دهند حدود ۲۵ درصد از واحدهای تولیدی از آن بهره می‌گیرند بنابراین به ناچار تولیدکننده مجبور می‌شود حجم کار را کم کند که این باعث می‌شود تولید به دلیل افزایش قیمت تمام شده دیگر صرفه اقتصادی نداشته باشد.

وی می‌افزاید: هنگامی که قیمت تمام شده بالا می‌رود محصول نمی‌تواند وارد رقابت در بازار شود و به راحتی به فروش نمی‌رسد. این عوامل؛ زنجیره مشکلاتی است که به هم متصل است و باعث می‌شود فروشنده تا انتهای کار با مشکل روبه‌رو باشد. البته در شرایط اقتصادی فعلی کشور بیشتر واحدهای تولیدی این مشکل را دارند و این صنعت هم مستثنا نیست.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد اظهار می‌کند: عمده‌ترین صادرات فرآورده‌های کنجدی به کشور عراق است. اگر صادرکننده‌ای صادراتی انجام می‌دهد فقط بر حسب اتفاق یا نیازی است که از خارج کشور مطرح می‌شود، بنابراین صادرکننده‌ها به دنبال این نیستند که بازارهای صادراتی را در کشورهای منطقه گسترش دهند.

ساخت ۵۷ کارگاه تولیدی در اردکان

رییس گروه توسعه صنعتی و فناوری شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد می‌گوید: یکی از مشکلاتی که تولید و فرآوری محصولات کنجدی دارد این است که افراد حرفه‌ای و متخصص که تجربه صادرات داشته باشند، در این عرصه فعال نیستند. برای حرفه‌ای شدن افراد در صادرات دولت باید حداقل طی یک فرآیند دوساله از آنان حمایت کند و با برگزاری دوره‌های آموزشی، برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی و حمایت قابل توجه مالی و علمی، به تولیدکننده‌ها آموزش دهد که صادرت چه اصول و مقدماتی دارد و در نهایت وقتی در فرآیند صادرات قرار می‌گیرند چه اصولی را باید رعایت کنند. امیدواریم به مشکلاتی که در زمینه فرآورده‌های کنجدی ذکر شد، توجه جدی شود. محمد دهقان در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: در این زمینه وقتی تلاش‌های‌مان نتیجه می‌دهد که آموزش‌ها تکرار و به یک رفتار پایدار تبدیل شود. لازم است در این حوزه بسیار کار شود و امیدواریم تولیدکننده‌ها از فرصت‌هایی که پیش‌رو دارند استفاده کنند و برای نقاط ضعف این محصول چاره‌ای اساسی بیندیشند.

رییس گروه توسعه صنعتی و فناوری شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد تصریح می‌کند: سالانه بیش از ۸۰ هزار تن انواع محصولات کنجدی در استان یزد به‌ویژه اردکان تولید و به فروش می‌رسد. با این حال این محصول در سبد غذایی مردم دنیا جایی ندارد و شناخته شده نیست و علت هم این است که از نظر طعم و مزه و ارزش غذایی خوب معرفی نشده، اما با این حال این محصول سال‌های زیادی است در بعضی کشورهای حوزه مدیترانه، لبنان، سوریه و ترکیه استفاده می‌شود.

دهقان اظهارمی کند: درحال‌حاضر بسیاری از واحدهای تولیدی تجهیزات فرسوده و سنتی دارند. در این زمینه اگر بخواهیم بهره‌وری و تولید افزایش پیدا کند و هزینه‌های تولید پایین بیاید حتما لازم است از روش‌های نوین تولید استفاده شود که این موضوع نیاز به منابع مالی کافی دارد و برای اینکه شرکت‌ها به این سمت حرکت کنند نیاز به نقدینگی است.

وی تاکید می‌کند: یکی از حوزه‌هایی که می‌تواند به این تسهیلات کمک کند نوسازی تجهیزات فناوری این صنعت است. یک سری واحدهای نیمه‌تمام و راکد که به واسطه مشکلات اقتصادی به وجود آمده و یا افرادی که سرمایه‌گذاری می‌کردند کارشان متوقف شده است. در این زمینه باید کمک شود این سرمایه‌گذاری به اتمام و به بهره‌برداری برسد. بسیاری از واحدهای تولیدی در این شرایط که گفته شد با ظرفیت کامل کار نمی‌کنند و اگر سرمایه در گردش واحدهای تولیدی تامین شود و بازار فروش اصلاح شود می‌توانند از تمام ظرفیت‌ها به طور کامل استفاده کنند.رییس گروه توسعه صنعتی و فناوری شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد می‌گوید: در خوشه محصولات کنجدی کاری منحصر به فرد انجام نشد و هیچ‌کدام از خوشه‌های کشور نتوانستند به این ترتیب فعالیت مشترکی را بین تولیدکننده‌ها شکل دهند. ابتدا که خوشه را شروع کردیم سطح همکاری تولیدکننده‌ها پایین بود به طوری که هیچ تبادل دانشی انجام نمی‌شد اما با فعالیت‌هایی همچون آگاهی‌بخشی، برگزاری دوره‌های آموزشی و برگزاری تورهای صنعتی، جلسات و نشست‌های متعدد توانستیم جلب اعتماد کنیم و یک طرح بسیار موفق به نام مجتمع تولید محصولات کنجدی در شهر اردکان را که سال گذشته کلید خورد، شروع کنیم و امیدواریم تا چند ماه آینده به طور صددرصدی این مجتمع به بهره‌برداری برسد.

وی اظهار می‌کند: برای۵۷ کارگاه تولیدی در شهرک صنعتی اردکان منطقه خاصی را اختصاص داده‌ایم که درحال ساخت است و به طور همزمان این طرح به صورت فیزیکی و عمرانی به بهره‌برداری می‌رسد. ویژگی این مجتمع این است که بسیاری از تاسیسات این مجتمع به صورت مشترک طراحی شده و در هزینه‌ها صرفه‌جویی می‌شود و بسیاری از کارگاه‌های داخل شهر به شهرک صنعتی اردکان منتقل می‌شوند.

به گفته کارشناسان، فرآورده‌های کنجدی نیاز به توسعه و آموزش منابع انسانی دارد. بدنه این صنعت اگر کارشناسی شود کیفیت محصول بالاتر می‌رود. بنابراین یکی از ظرفیت‌های صادراتی در حوزه مواد غذایی می‌تواند این صنعت باشد. چراکه به لحاظ کیفیت، طعم و مزه، تولیدات ایرانی درحوزه محصولات کنجدی به‌ویژه محصولات شهر اردکان بسیار مطلوب‌تر و خوش طعم‌تر از محصولات رقبای خارجی مثل ترکیه است.



مسعود عظیمی

تولیدکننده‌های فرآورده‌های کنجدی، تولیدکننده‌های خرد و کوچکی هستند که توان مالی بالایی ندارند

آغاز برداشت پیاز زمستانه در سیستان و بلوچستان

رییس سازمان جهاد کشاورزی سیستان و بلوچستان گفت: برداشت پیاز زمستانه از سطح هزار و ۲۰۰ هکتار از زمین‌های کشاورزی شهرستان سرباز در جنوب استان آغاز شد.

به گزارش ایرنا، رضا نجفی اظهار کرد: کشت پیاز در سیستان و بلوچستان با توجه به شرایط مناسب آب‌وهوایی از شهریور تا بهمن انجام می‌شود و برداشت آن نیز از نیمه دوم دی آغاز و تا خرداد ادامه دارد.

وی ادامه داد: نخستین برداشت پیاز در سیستان و بلوچستان از شهرستان سرباز آغاز و بعد در دیگر شهرستان‌های استان ادامه می‌یابد.

نجفی گفت: امسال پیش‌بینی می‌شود تا پایان فصل کشت پیاز، ۳هزار و ۳۰۰ هکتار از زمین‌های کشاورزی استان به تولید این محصول اختصاص پیدا کند.

رییس سازمان جهاد کشاورزی سیستان و بلوچستان با بیان اینکه از هر هکتار ۳۰ تن پیاز برداشت می‌شود اظهار کرد: انتظار می‌رود تا پایان فصل برداشت پیاز در استان بیش از ۱۰۰هزار تن از این محصول تولید و روانه بازار مصرف شود.



نجفی گفت: کشت این محصول زمینه اشتغال ۴هزار نفر را به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم در استان فراهم کرده است.

وی بیان کرد: با هدف کاهش مصرف آب و افزایش کمی و کیفی تولیدات کشت ۸۰درصد پیاز در سیستان و بلوچستان به‌صورت نشایی انجام می‌شود.

رییس سازمان جهاد کشاورزی سیستان و بلوچستان خاطرنشان کرد: پیاز تولیدی سیستان و بلوچستان با توجه به شرایط اقلیمی فصل زمستان که امکان تولید آن در بیشتر استان‌ها فراهم نیست نقش بسزایی در پر کردن خلأ عرضه این محصول و تنظیم بازار کشور دارد.

رکود در ۳۵درصد صنایع فرآوری کشاورزی بوشهر

رییس سازمان جهاد کشاورزی استان بوشهر گفت: از ۱۳۴ واحد صنایع فرآوری کشاورزی و شیلاتی استان بوشهر ۸۵ واحد آن با ۲هزار و ۲۰۰ نفر اشتغال و ظرفیت ۱۹۷هزار تن فعال و مابقی واحدها راکد است.

به گزارش تسنیم، محمدتقی منوچهری با بیان اینکه استان بوشهر دارای ظرفیت بالایی در حوزه تولید خرما در کشور است اظهار کرد: این استان همواره به‌عنوان قطب تولید خرما در کشور شناخته شده چراکه خرمای این استان در بازارهای مختلف مورد توجه است.

وی با اشاره به اینکه سالانه بیش از ۱۵۵هزار تن خرما از ۳۳هزار هکتار اراضی استان بوشهر تولید می‌شود تصریح کرد: بخشی از این محصول به‌صورت تازه‌خوری به فروش می‌رود و بخشی هم پس از بسته‌بندی عرضه می‌شود.

رییس سازمان جهاد کشاورزی استان بوشهر با اشاره به اینکه هم‌اکنون ۱۳۴ واحد فرآوری محصولات کشاورزی و شیلاتی در استان بوشهر فعال است خاطرنشان کرد: تاکنون ۸۵۰ جواز تاسیس واحدهای صنایع فرآوری کشاورزی با ۱۹هزار و ۳۴۰ نفر اشتغال در این استان صادر شده است.



منوچهری افزود: از تعداد جوازهای تاسیس صادر شده تاکنون ۱۳۴ واحد صنایع فرآوری با اشتغال ۴ هزار و ۳۱ نفر پروانه بهره‌برداری دریافت کرده‌اند.

وی با بیان اینکه این صنایع فرآوری در بخش‌های باغی، زراعی، دام، طیور و شیلات است گفت: ظرفیت این صنایع سالانه ۲۶۹هزار تن است .

رییس سازمان جهاد کشاورزی استان بوشهر با بیان اینکه ۳۵درصد صنایع فرآوری محصولات کشاورزی استان بوشهر راکد است افزود: از ۱۳۴ واحد صنایع فرآوری کشاورزی و شیلاتی استان بوشهر ۸۵ واحد آن با ۲هزار و ۲۰۰ نفر اشتغال و ظرفیت ۱۹۷هزار تن فعال و مابقی واحدها راکد است.

روی خط خبر

نبود بازار صادراتی، عامل نگرانی مرغداران هرمزگانی

معاون بهبود تولیدات دامی جهاد کشاورزی هرمزگان گفت: هرمزگان سالانه تا ۳۵هزار تن ظرفیت تولید گوشت مرغ دارد.

به گزارش مهر، محمد پورطرق با بیان اینکه نبود بازار مناسب برای صادرات مهم‌ترین دغدغه مرغداران هرمزگانی است، بیان کرد: ۳۲۹ واحد مرغداری با ظرفیت جوجه‌ریزی ۶میلیون و ۷۰۰ هزار قطعه در هر دوره در هرمزگان فعالیت می‌کنند که در صورت بازار مناسب توان تولید ۳۵هزار تن گوشت مرغ در استان وجود دارد. با توجه به سیاست‌گذاری‌های وزارت جهاد کشاورزی، برای هر استان تعداد جوجه‌ریزی در سال مشخص شده است.

پورطرق افزود: از ابتدای سال تاکنون ۱۰میلیون و ۸۶هزار قطعه در واحدهای مرغداری استان جوجه‌ریزی شده است و پیش‌بینی می‌شود ۱۶هزار تن گوشت مرغ تولید شود.

وی با بیان اینکه برآورد نیاز استان به گوشت مرغ ۲۹هزار و۷۰۰تن است اظهار کرد: با توجه به اینکه بخشی از نیاز گوشت مرغ از طریق استان‌های همجوار تامین می‌شود با سیاست‌گذاری‌های انجام شده تا پایان سال، ۲۲هزار تن گوشت مرغ تولید می‌شود. مناطق عمده تولید گوشت مرغ به شهرستان‌های بندرعباس و بستک اختصاص دارد.

تولید تجهیزات انتقال آب به مزارع در حوزه سیستان

معاون استاندار سیستان و بلوچستان گفت: تجهیزات انتقال آب به مزارع سیستان در حوزه سیستان تولید می‌شود.

به گزارش تسنیم، علی‌اصغر جمشیدنژاد، اظهار کرد: تمام تجهیزات لوله و اتصالات آب به مزارع سیستان در حوزه سیستان تولید می‌شود.

معاون استاندار سیستان و بلوچستان افزود: در بازدیدی که از منطقه هیرمند سیستان داشتیم طرح‌های بسیار خوبی در راستای اقتصاد مقاومتی مردم منطقه در دست اجرا بود و از این طرح‌ها بازدید به عمل آوردیم و در راستای رفع مشکلات آنها حرکت کردیم. وی با اشاره به تولید صنایع‌دستی منطقه هیرمند به‌ویژه حصیربافی گفت: تولیدات محلی ازجمله حصیربافی یکی از صنایع تولیدی بسیار خوب روستاییان منطقه است که باید با برنامه‌ریزی به کشورهای حاشیه خلیج‌فارس صادر شود.

جمشیدنژاد دامپروری و دامداری در منطقه را خوب ارزیابی و تصریح کرد: دامداران مشکلاتی هم دارند که در راستای رفع آنها گام برمی‌داریم. وی ابراز امیدواری کرد که با انتقال آب از طریق لوله به مزارع دشت سیستان رونق و آبادانی استان گسترش یابد.

وی انتقال آب از طریق لوله به مزارع سیستان را طرحی بزرگ نام برد و افزود: با انتصاب مدیر منطقه آزاد سیستان و تصویب آن در مجلس شورای اسلامی شاهد رونق دوباره سیستان خواهیم بود.

صادرات ۱۷ هزار ماهی تزئینی از خراسان رضوی

کارشناس مسئول اداره بهداشت و بیماری‌های آبزیان دامپزشکی خراسان رضوی گفت: حدود ۱۷ هزار ماهی تزئینی از این استان به کشورهای همسایه صادر شد.

به گزارش ایرنا، علیرضا آریان افزود: صادرات این میزان ماهی از ابتدای سال‌جاری تاکنون در ۳۴ نوبت به کشورهای ترکمنستان، افغانستان و تاجیکستان انجام شده است.

وی بیان کرد: ماهی‌های صادر شده شامل ماهی‌های تزئینی آکواریمی نظیر کوی، گلدفیش، آنجل، دیسکاس، اسکار، مولی و فایتر هستند.

وی گفت: صادرات ماهی‌های تزئینی علاوه بر اشتغالزایی و ارزآوری افزایش شرایط بهداشتی مزارع تکثیر و پرورش ماهیان تزئینی را به دنبال دارد.

کارشناس مسئول اداره بهداشت و بیماری‌های آبزیان دامپزشکی خراسان رضوی ادامه داد: استان خراسان رضوی هم‌اکنون از توانمندی بسیاری در ظرفیت تولید ماهی‌های تزئینی برخوردار است و قادر است تا ۱۰برابر شرایط فعلی ماهی تولید کند.

وی خاطرنشان کرد: عملیات پایش بیماری و نمونه‌برداری از مزارع تکثیر و پرورش ماهیان تزئینی و اجرای سیستم مراقبت فعال و ردیابی بیماری‌ها طبق برنامه تدوین شده به‌طور مستمر انجام می‌شود و ماهی‌های نامبرده از نظر بیماری‌های ویروسی، قارچی و انگلی رصد می‌شوند.

هم‌اکنون ۸ مرکز فعال تکثیر ماهیان زینتی در استان خراسان رضوی دایر است و از ابتدای سال جاری تاکنون حدود ۲میلیون قطعه ماهی زینتی در این مراکز تولید شده است.

تورم، بزرگترین مشکل پیش‌روی ترکیه

محمد سیمسک، معاون نخست‌وزیر ترکیه اعلام کرد: روند افزایشی نرخ تورم در این کشور بزرگترین چالش پیش‌روی ترکیه در سال ۲۰۱۶م خواهد بود. اصلی‌ترین چالش اقتصادی ترکیه در سال پیش‌رو مقابله با روند افزایش نرخ تورم در این کشور است. وی افزود: روند عمومی نرخ تورم در ترکیه در سطوح مطلوب دولت ترکیه نیست و تورم این کشور نسبت به روند کلی اقتصادی ترکیه شرایط خوبی ندارد.

درآمد امن و آسمانی

صبا رضایی
گروه تجارت



شرکت هوایی «ایرفرانس کی‌ال‌ام» با وجود تمام افت‌وخیزها، تنش‌ها، ضررهای مالی و مشکلات مدیریتی که در سال‌های گذشته با آنها مواجه شده بود همچنان یکی از پردرآمدترین شرکت‌های حمل‌ونقل هوایی بین‌المللی در دنیا به شمار می‌رود. شرکت هوایی ایرفرانس کی‌ال‌ام با توجه به در اولویت قرار دادن حفظ امنیت مسافران و کالاها موفق شد به سود کلان مالی و توسعه روزافزون شرکت خود دست یابد.

ایرفرانس یک شرکت هواپیمایی فرانسوی و یکی از بزرگترین ایرلاین‌های دنیاست. مقر آن در ترمبلی فرانسه در شمال پاریس قرار دارد. ایرفرانس در سال ۲۰۱۰م به ۳۲ مقصد در داخل فرانسه پرواز می‌کرد. همچنین این شرکت به ۱۵۴ مقصد در دنیا که در ۹۱ کشور قرار دارند برای جابه‌جایی بار پرواز دارد. مرکز پروازهای این شرکت فرودگاه «شارل دوگل» پاریس است. فرودگاه‌های «اورلی» پاریس، لیون - سنت اگزوپری و فرودگاه ساحلی نیس نیز به عنوان هاب ثانویه خدمت می‌کنند.

ایرفرانس در ۷ اکتبر ۱۹۳۳ از ادغام ایر ارینوت، ایر یونیون، شرکت پرتال هوایی عمومی، شرکت بین‌المللی ناوبری فرانسه و حمل‌ونقل آرینه تشکیل شد. در طول دوران جنگ سرد از ۱۹۵۰ تا ۱۹۹۰م ایرفرانس یکی از ۳خط اصلی ایرلاین‌های غرب بود. ایرفرانس در سال ۲۰۰۳م با ادغام با کی ال ام تبدیل به ایرلاین ملی فرانسه شد. در اکتبر ۲۰۰۱ شرکت ۱۲/۵۳ میلیارد یورو درآمد داشت. ایرفرانس در سال ۲۰۰۴م با پوشش ۲۵ درصد از پروازهای اروپا، عنوان بزرگترین ایرلاین اروپا را از آن خود کرد.

ایرفرانس در پروازهای کوتاه‌مدت؛ کمتر از یک ساعت از ایرباس‌های آ ۳۲۰ و هواپیماهای جت استفاده می‌کند، درحالی در پروازهای طولانی مدت به طور معمول از هواپیماهای ایرباس و بوئینگ پهن‌پیکر استفاده می‌کند. از ایرباس‌های آ ۳۸۰ که بزرگترین و مجهزترین هواپیماهای مسافربری جهان است برای نخستین بار در ۲۰ نوامبر ۲۰۰۹ در مسیر فرودگاه شارل دوگل پاریس تا فرودگاه جان اف کندی نیویورک استفاده شد.

ایرفرانس کی‌ال‌ام، شرکت هلدینگ هواپیمایی فرانسوی-هلندی است که درپی ادغام شرکت فرانسوی ایرفرانس و شرکت هلندی کی‌ال‌ام تشکیل شد.

در سال ۲۰۰۸م، این شرکت بزرگترین شرکت هواپیمایی جهان از نظر درآمدزایی و بزرگترین شرکت هواپیمایی جهان از لحاظ شاخص مسافر-کیلومتر است. ژان-سیریل اسپینه‌تا از تاریخ ۱۷ اکتبر ۲۰۱۱ تا کنون مدیر عامل این شرکت است.

فرودگاه پاری‌شارل‌دوگل به عنوان قطب شرکت هواپیمایی ایرفرانس‌کی‌ال‌ام و فرودگاه اسخیپول آمستردام نیز به عنوان دومین فرودگاه مرکزی این شرکت محسوب می‌شود. شرکت ایرفرانس‌کی‌ال‌ام ۷۱میلیون و ۳۷۴ هزار مسافر را در سال ۲۰۱۰م جابه‌جا کرده است.

شرکت ایرفرانس در ۷ اکتبر ۱۹۳۳ احداث شده است. این شرکت دارای ۲۳۵ هواپیما است و به ۲۰۴ نقطه دنیا خدمات حمل‌ونقل و جابه‌جایی مسافر ارائه می‌دهد. شرکت ایرفرانس «فرانسه در آسمان است» را به عنوان شعار خود انتخاب کرده است. این شرکت در حدود ۷۰ هزار نفر کارمند دارد.

این شرکت همچنین عضو اتحادیه اسکای تیم است؛ اتحادیه اسکای تیم یک اتحادیه شرکت‌های چندملیتی است که دفتر مرکزی آن در فرودگاه اسخیپول آمستردام واقع شده است. همچنین شرکت تابعه ایرفرانس، شرکت «هاپ» است؛ که یک شرکت هواپیمایی ارزان‌قیمت فرانسوی است که در مارس ۲۰۱۳ با ادغام خطوط هواپیمایی رژیونال، ایرلاین ایر و بریت ایر تاسیس شد. شرکت «هاپ» اکنون به عنوان شرکت تابعه ایرفرانس روزانه به ۱۳۵ مقصد در اروپا پرواز مستقیم دارد.

هواپیمایی کی‌ال‌ام نیز بخشی از شرکت هواپیمایی ایرفرانس کی‌ال‌ام است. این شرکت پیش از ادغام با ایرفرانس یک شرکت هلندی محسوب می‌شد.

شرکت هواپیمایی کی‌ال‌ام در سال ۱۹۱۹م تاسیس شد. این شرکت بزرگترین شرکت هواپیمایی هلند و قدیمی‌ترین شرکت هواپیمایی جهان بوده و دارای بیش از ۱۳۵ هواپیمای مسافربری و باربری است.

درآمد ایرفرانس کی‌ال‌ام

گزارش یورونیوز حاکی از این است که میزان ۵۰میلیون یورو از حجم فروش شرکت هواپیمایی ایرفرانس کی‌ال‌ام در نوامبر ۲۰۱۵ کاسته شده است.

فعالیت‌های بخش حمل‌ونقل بار و محموله این شرکت نیز پس از حملات تروریستی در پاریس افت ۱۱/۳ درصدی داشته است.

با این همه شرکت ایرفرانس کی‌ال‌ام پیش‌بینی می‌کند میزان رزرو بلیت‌ها تا اواخر ماه دسامبر سال جاری به تدریج روند صعودی به خود گیرد. گروه ایرفرانس کی‌ال‌ام با برنامه‌ریزی‌هایی که انجام داد، میزان بدهی‌های خود را به ۴ میلیارد و ۴۰۰ میلیون یورو تا پایان سال ۲۰۱۵م کاهش داد.

همچنین شرکت ایرفرانس کی‌ال‌ام در ۳ ماه سوم سال ۲۰۱۵م موفق به کسب سود خالص ۴۸۰ میلیون یورویی شده است که این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۹۴ میلیون یورو رشد داشته است!

ایرفرانس کی‌ال‌ام مارتینیر

شرکت حمل‌ونقل ایرفرانس کی‌ال‌ام مارتینیر یک برنامه بروزرسانی و مجهز کردن به منظور ارتقای فرآیندها و توسعه مداوم تولیدات و خدمات در نظر گرفته تا به تامین نیازهای مشتریان بپردازد. همچنین این شرکت همواره به توسعه و ارتقای برنامه‌های خود در تمامی مراحل می‌پردازد. فعالیت‌های توسعه‌ای شرکت حمل‌ونقل ایرفرانس کی‌ال‌ام مارتینیر به تکامل فعالیت‌ها و برنامه‌های شرکت ایرفرانس کی‌ال‌ام کمک می‌کند و به بررسی منظم مدیریت در شرکت ایرفرانس کی‌ال‌ام می‌پردازد.

ایرفرانس کی‌ال‌ام و پرواز به ایران

به گزارش خبرگزاری رویترز، شرکت هواپیمایی ایرفرانس کی‌ال‌ام چندی پیش در اطلاعیه‌ای خبر داد که از آوریل ۲۰۱۶، دوباره پروازهای خود به ایران را آغاز می‌کند. به گفته این شرکت، خط پاریس -تهران از آن پس ۳ بار در هفته به ایران پرواز خواهد داشت.

این پروازها از سال ۲۰۰۸ میلادی متوقف شده بودند. شرکت ایرفرانس در اطلاعیه خود نوشته است: «ایرفرانس می‌خواهد فعالیت‌های خود را در کشوری با رشدی پویا توسعه دهد. اتحادیه اروپا چهارمین شریک تجاری ایران است.»

به گزارش رویترز، این اقدام ایرفرانس به دنبال توافق هسته‌ای ایران و غرب و در راستای بهبود مناسبات ایران و فرانسه است. فرانسوی‌ها انتظار دارند که با برداشته شدن تحریم‌ها در آغاز سال میلادی جاری روابط تجاری دو کشور از جمله در صنعت هوانوردی به سرعت رشد کند. امکان خرید هواپیماهای مسافربری برای ایران با لغو تحریم‌ها در پی توافق هسته‌ای میسر شده است.

در پایان

شرکت‌هایی مانند ایرفرانس کی‌ال‌ام با جلب اعتماد مشتریان و حفظ امنیت پرواز موفق شدند به سود کلانی دست یافته و به‌تدریج تبدیل به یکی از بزرگترین شرکت‌های هوایی در جهان شوند.

به طور حتم امنیت پرواز، حفظ جان مسافران و به سلامت رساندن بار به مقصد از مهم‌ترین عواملی است که می‌تواند بر موفقیت یک شرکت هواپیمایی تاثیرگذار باشد. این شرکت با بهره‌گیری از بهترین هواپیماهای دنیا توانست امنیت جان مسافران و سلامت بار را تضمین کند؛ این امر یکی از مواردی است که شرکت‌های هوایی ایران در آن ضعف دارند.

منبع:

af-klm.com
www.afklcargo.com
corporate.airfrance.com
www.airfrance.ir
www.airfranceklm.com
euronews.com

شرکت هوایی ایرفرانس کی‌ال‌ام با توجه به در اولویت قرار دادن حفظ امنیت مسافران و کالاها موفق شد به سود کلان مالی و توسعه روزافزون شرکت خود دست یابد

شرایط کارگران در جهان

سازمان جهانی کار با اعلام اینکه سالانه ۴۰ میلیون نفر وارد بازار کار می‌شوند، از زندگی ۳۱۹ میلیون نفر با درآمد روزانه کمتر از یک دلار و ۲۵ سنت خبر داد.

به گزارش مهر، سازمان بین‌المللی کار در گزارشی با عنوان «ابتکار عمل برای آینده کار» اعلام کرد: یک طرح اجرایی ۳ مرحله‌ای پیشنهاد شده و انواع موضوعات مورد بحث قرار می‌گیرد.

این مباحث در یک کمیته بلندپایه بررسی شده و در اجلاس سال ۲۰۱۹م سازمان جهانی کار ارائه خواهد شد.

بخش‌هایی از متن گزارش سازمان جهانی کار درباره ابتکار عمل برای آینده کار به شرح زیر است: در حالی که کل دنیا به سطحی از رفاه بیش از هر زمان دیگر در گذشته دست یافته، نرخ جاری روند رشد اقتصاد جهانی همچنان بسیار پایین‌تر از قبل از بحران مالی است که از سال ۲۰۰۸م آغاز شده است. امروزه بیکاری جهان در رقم بیش از ۲۰۰ میلیون نفر قرار دارد.

این تعداد حدود ۳۰ میلیون بیکار بیش از سال ۲۰۰۸م است و اگر افرادی که از جرگه نیروی کار بیرون رانده شده‌اند را به این تعداد اضافه کنیم، شکاف مشاغل با تعداد شاغلین به حدود ۶۲ میلیون شغل امری مسلم خواهد بود و این خسارتی است که بحران در زمینه بیکاری برجای‌گذارده است.

بیکاری جوانان به مراتب بیشتر از میانگین نرخ بیکاری برای کل جمعیت است و در بسیاری موارد بیش از دو برابر است.

همچنین تعداد بیشتری از مردان نسبت به زنان اشتغال دارند در حالی که نرخ مشارکت زنان در بازار کار به شدت در طول قرن گذشته افزایش یافته است، این نرخ حدود ۲۶ درصد پایین‌تر از نرخ مشارکت مردان است.

بر پایه جدیدترین اطلاعات و آمار موجود، شکاف پرداخت‌ها بر اساس جنسیت همچنان بیش از ۲۰ درصد است. علاوه بر این، زنان همچنان در شکل‌های غیراستاندارد کار و نیز در کار بدون دستمزد در خانواده حضوری پررنگ‌تر از مردان دارند.

روندهای کنونی جمعیت‌شناسی نشان می‌دهد هر سال ۴۰ میلیون نفر به بازار کار وارد می‌شوند و این به آن معنا است که از هم‌اکنون تا سال ۲۰۳۰م، اقتصاد جهان به ایجاد بیش از ۶۰۰ میلیون شغل جدید نیاز دارد. این شغل‌ها به احتمال قریب به یقین بیش از هر زمان دیگر در بخش خدمات خواهند بود که امروز حدود ۴۹ درصد کل اشتغال را به خود اختصاص داده و در مقایسه با ۲۹ درصد در بخش کشاورزی و ۲۲ درصد در بخش صنایع چشمگیر است. آن کارگران باید از تعداد بیشتری افراد سالخورده حمایت کنند در حالی که سهم جمعیت بالای ۶۵ سال جهان از ۸ درصد امروز به حدود ۱۴ درصد در سال ۲۰۴۰م افزایش خواهد یافت.

تعداد کارگرانی که در فقر مفرط به سر می‌برند، به شکل قابل ملاحظه‌ای در دهه‌های اخیر کاهش یافته اما حدود ۳۱۹ میلیون کارگر زن و مرد هنوز با روزی کمتر از یک دلار و ۲۵ سنت زندگی می‌کنند. این افراد بیشتر در کشورهای در حال توسعه به ویژه کشورهای کمتر توسعه یافته زندگی می‌کنند.

نابرابری‌ها در بسیاری از کشورها در طول ۴۰ سال گذشته افزایش یافته و این در حالی است که سهم نیروی کار از تولید ناخالص داخلی به شکل قابل ملاحظه‌ای رو به افول است و از ۷۵ درصد در نیمه دهه ۱۸۷۰میلادی به ۶۵درصد در نیمه دهه ۲۰۰۰میلادی در کشورهای توسعه یافته کاهش یافته است.

موضوع حمایت اجتماعی که با فقر نیز در ارتباط است، فقط برای ۲۷ درصد جمعیت جهان به اندازه کافی مهیاست. هدف ایجاد کف حمایت‌های حداقلی برای همه با حمایت همه‌جانبه بین‌المللی روبه‌رو شده و میزان حمایت‌های اجتماعی در حال افزایش است؛ اما همچنان راه درازی تا تحقق کامل این هدف باقی است.

میزان مهاجرت بین‌المللی امروزه حدود ۲۳۲ میلیون زن و مرد است که نشان‌دهنده رشد بیش از ۵۰درصدی از سال ۱۹۹۰م است. در جهان، نیمی از نیروی کار در بخش اقتصاد غیررسمی مشغول به کار و تولید است. هنوز ۱۶۸ میلیون کودک کارگر و ۲۱ میلیون قربانی کار اجباری در جهان وجود دارد. این واقعیتی تلخ است که اشتغال ظرفیت نابودکردن زندگی‌ها را دارد و ۲/۳میلیون نفر هر سال به دلیل نیاز به کار از دنیا می‌روند. جهان باید تا سال ۲۰۳۰م بیش از ۶۰۰ میلیون شغل جدید ایجاد کند.

روی خط بین‌الملل

خروج «اسکورپیو» از عرصه کشتی‌های فله‌بر

شرکت کشتیرانی اسکورپیو امریکایی در پایان سال ۲۰۱۵م ۳کشتی کیپ سایز (نوعی کشتی فله بر)به همراه دو کشتی دیگر در حال ساخت را فروخت. به گزارش مانا، این کشتی‌های کیپ سایز(نوعی کشتی فله‌بر) به قیمت ۱۶۷ میلیون دلار به فروش رسید و شرکت فله‌بر اسکورپیو به‌طور رسمی فعالیت در بخش کشتی‌های کیپ سایز را متوقف کرد. این شرکت در حال حاضر ۲۵ کشتی در اختیار دارد که ۱۰ فروند از آنها کامسارماکس (نوعی شناور باری) و ۱۵ فروند اولتراماکس (نوعی کشتی فله‌بر که نسبت به کشتی‌های معمولی و متوسط میزان بیشتری از کالا را حمل می‌کند) هستند. این شرکت همچنین ۲۴ کشتی جدید سفارش داده است که ۱۱ فروند از آنها کامسارماکس و ۱۳ فروند مابقی اولتراماکس هستند. هنوز اطلاعی از خریدار این کشتی‌ها در دسترس نیست و موعد تحویل دو کیپ سایز دیگر در ۳ ماه ابتدایی سال ۲۰۱۶م است.

کمک دولت کره مشمول هیوندای و هانجین نشد

شرکت‌های کشتیرانی هانجین و هیوندای کره‌جنوبی، با سطح بالای بدهی‌های خود در تلاشند تا با فروش دارایی‌ها و اموال‌شان از ضرردهی بیشتر خودداری کنند.

به گزارش مارین تایمز، سطح بالای بدهی‌های شرکت هانجین کار را برای استفاده این خطوط کانتینری کره‌جنوبی از مزایای کمک نقدی ۱/۲ میلیارد دلاری دولت کره برای حمایت از شرکت‌های کشتیرانی و کشتی‌سازی سخت کرده است.

این کمک نقدی تنها در اختیار شرکت‌هایی قرار خواهد گرفت که نسبت بدهی ـ دارایی آنها کمتر از ۴۰۰ درصد باشد. این در حالی است که این نسبت برای هانجین تا پایان سپتامبر ۲۰۱۵م به ۶۸۷ درصد و برای شرکت هیوندای مرچنت مارین به ۹۸۰ درصد رسیده بود.

میزان بدهی‌های شرکت هانجین تا پایان سپتامبر ۲۰۱۵م به ۷/۲۳ تریلیون یوآن (۶/۱۵ میلیارد دلار) رسید و میزان دارایی‌های این شرکت تا همان زمان ۱/۰۵ تریلیون یوآن بود. میزان بدهی و دارایی HMM نیز در مدت یاد شده به ترتیب ۶/۳۱ تریلیون یوآن و ۶۴۴/۴۵ میلیارد یوآن بود.

چویی کیونگ هان، وزیر دارایی و راهبرد کره‌جنوبی، در دیدار خود با وزرای اقتصادی دولت اعلام کرد که هدف از تخصیص این بودجه کمک به بازسازی شرکت‌های در خطر است. کیونگ هان افزود که تلاش‌ها برای بازسازی شرکت‌ها با هدف توسعه رقابت‌پذیری کشور انجام می‌شود و در این راه تمامی طرف‌ها باید در آن سهیم باشند.

وی گفت: صنعت کشتیرانی روند بازسازی خود را با افزایش سرمایه و کوچک کردن فعالیت‌ها انجام داده است تا بتواند دوباره به سوددهی برسد، این در حالی است که شرکت‌های کشتیرانی به تنهایی برای غلبه بر مشکلات مالی تلاش می‌کنند. بنابراین اگر این شرکت‌ها بتوانند نسبت بدهی‌های خود را به کمتر از ۴۰۰ درصد برسانند می‌توانند از کمک ۱/۲ میلیارد دلاری برای سفارش خرید و ساخت کشتی استفاده کنند.

شرکت‌های هانجین و HMM، بزرگترین شرکت‌های کشتیرانی کره‌جنوبی، با سطح بالای بدهی‌های خود در تلاشند تا با فروش دارایی‌ها و اموال‌شان از ضرردهی بیشتر خودداری کنند.

نوظهوری جلوتر از برزیل و افریقای جنوبی

نرخ رشد و تورم در مکزیک به اندازه کشورهای نوظهوری مثل برزیل و افریقای جنوبی مسئله‌دار نیست.

به گزارش صدای اقتصاد، هفته‌نامه اقتصادی - سیاسی اکونومیست نخستین شماره خود را در سال جدید میلادی در دوم ژانویه منتشر کرده است. هفته‌نامه مثل هر شماره در صفحات انتهایی به مرور شاخص‌های اقتصادی مهم کشورهای جهان پرداخته و در جداول آن می‌توان وضعیت کلی اقتصاد جهان را مرور کرد.

مکزیک کشوری است که یکی از بازارهای نوظهور جهان به شمار می‌رود و قسمت اعظم اقتصادش مبتنی بر نفت است. با این حال، تراز تجاری این کشور در ماه نوامبر منفی ۱۳/۳ میلیارد دلار بوده است. این کشور دارای کسری بودجه‌ای معادل ۳/۴ درصد تولید ناخالص داخلی خود است. رشد اقتصادی در سال گذشته میلادی ۲/۴درصد تخمین زده شده و در سال جدید میلادی نیز پیش‌بینی شده است که رشدی به اندازه ۲/۸ درصد داشته باشد. نرخ بیکاری در این کشور در ماه نوامبر ۴/۱ درصد بوده و نرخ تورم در این کشور در سالی که به‌تازگی به پایان رسید، ۲/۷ درصد بوده است. نرخ بهره بانکی نیز در این کشور در حساب‌های کوتاه‌مدت بانکی ۳/۵۵درصد تعیین شده است.



نمایشگاه نقاشی چاپ دستی در نیشابور

نمایشگاه نقاشی چاپ دستی با عنوان «به روایت من» شامل ۳۰ اثر با تکنیک چاپ دستی روی ژلاتین در محل نگارخانه آتیه شهرستان نیشابور در معرض دید عموم علاقه‌مندان قرار گرفت. در این نمایشگاه تعداد ۳۰ اثر با تکنیک چاپ دستی روی ژلاتین و با موضوع طبیعت و طبیعت بی‌جان به نمایش درآمد.

در گفت‌وگوی صمت با مدیر برگزاری نمایشگاه آجیل و خشکبار مطرح شد

هویت نمایشگاهی برای آجیل ایرانی

میلاد محمدی
گروه تجارت



عکس: مهدی کاوه‌ای

فصل دوم نمایشگاه‌های دی ماه هم به پایان رسید. سومین نمایشگاه بین‌المللی خشکبار، آجیل و میوه‌های خشک ایران نیز یکی از ۳ رویداد تخصصی سایت تهران بود که اگرچه سن و سال زیادی نداشت اما در یکی از بهترین سالن‌ها (خلیج‌فارس) برگزار شد و جذب مخاطب مطلوبی هم داشت.

علیرضا آموخته از مجریان نمایشگاهی است که حدود ۲ دهه سابقه حضور در صنعت نمایشگاهی را داراست و در شهرهای مختلفی چون تهران، اصفهان، شیراز، بندرعباس و... به عنوان مجری رویدادهای مختلف فعال بوده است. وی اکنون ۳ سال است که در تهران به عنوان مدیر برگزاری نمایشگاه آجیل و خشکبار شناخته می‌شود. در خلال برپایی این نمایشگاه فرصتی دست داد تا گپی مفصل با او بزنیم. با صمت همراه باشید:

◉ عادت داشتیم که با شنیدن نام نمایشگاه آجیل و خشکبار به یاد جشنواره‌ها و بازارهای عرضه مستقیم کالا بیفتیم. چرا باید چنین موضوعی به عنوان یک رویداد تخصصی در تقویم نمایشگاهی جای بگیرد؟

تولید و صادرات خشکبار مرغوب یکی از مزیت‌های مهم کشور ما است و می‌توان آن را در زمره مهم‌ترین اقلام صادرات غیرنفتی قرار داد. همواره در کنار فرش ایرانی، می‌توان از پسته ایرانی هم نام برد. البته فرش دستباف در اولویت و کانون توجه بوده و کمتر به خشکبار اهمیت داده شده است. متاسفانه امروز هویت و ماهیت بسیار محدودی برای خشکبار در نظر گرفته شده و من فکر می‌کنم این نمایشگاه نیز بسیار دیر آغاز به کار کرده است.

شاید اگر مثل فرش دستباف روی خشکبار هم حساسیت داشتیم اکنون این رویداد هم بیش از ۲۰ دوره قدمت داشت. به هر حال این اتفاق در حال رخ دادن است و ما برای این محصولات سودآور که به طور تقریبی در تمام ایران می‌توان رد پایی از آنها را پیدا کرد، یک نمایشگاه بین‌المللی و تخصصی داریم. پس باید آن را به فال نیک گرفت.

◉ آیا نمایشگاه‌های مواد غذایی مانند آگروفود نتوانستند در این زمینه تاثیرگذار باشند و به رشد تولید و صادرات این محصولات کمک کنند؟

به طور مقطعی و در ابعاد بسیار محدود شاید این اتفاق افتاده باشد. اما نیاز به یک رویداد مستقل بود. به هر حال ما از ۳ سال قبل پیشنهاد ایجاد یک نمایشگاه مستقل را به سازمان توسعه تجارت ارائه کردیم و بسیار از این امر استقبال شد، در حدی که در دوره نخست، جلسات شورای سیاست‌گذاری این نمایشگاه در دفتر امور ترویج تجارت شکل گرفت و انجمن‌های مختلف و فعالان حوزه خشکبار در این جلسات حضور داشتند.

بنابراین من معتقدم که هدفگذاری‌ها برای برپایی این نمایشگاه به‌طور قطع کار درستی بوده و باید استمرار داشته باشد. یک بخش ماجرا به فعالیت‌های خارجی و حضور هیات‌های تجاری مربوط است که شاید غیراز نمایشگاه از هیچ طریق دیگری قابل دسترسی نباشد. یک بخش عمده آن هم به توسعه فعالیت فعالان اقتصادی در این زمینه بازمی‌گردد. متاسفانه در این زمینه با مشکل نبود صادرکنندگان فعال مواجه هستیم.



علیرضا آموخته

ماتولیدکنندگان بسیار خوب و قدرتمندی در کشور داریم که سال‌های سال است در زمینه خشکبار فعال هستند اما فعالیت آنها به‌طور کامل سنتی است

ما تولیدکنندگان بسیار خوب و قدرتمندی در کشور داریم که سال‌های سال است در زمینه خشکبار فعال هستند اما فعالیت آنها کاملا سنتی است. یعنی از ابزارها و فناوری‌های روز دنیا در تولید، بسته‌بندی یا هر بخش دیگری استفاده نمی‌کنند. به‌طور قطع برگزاری این نمایشگاه‌ها می‌تواند در پر کردن خلأهای حرفه‌ای موثر واقع شود.

◉ فعالان سنتی به‌طور قطع در برابر حضور نمایشگاهی هم مقاومت خواهند کرد. آیا شما موفق به جذب این تولیدکنندگان سنتی بوده‌اید؟

تا اندازه‌ای بله. برخی از این تولیدکنندگان با توضیحات و جلسات مختلفی که داشتیم قانع شده‌اند و در این ۳دوره به مراتب بر تعدادشان افزوده شده است. اما جذب همه آنها به‌طور قطع زمان زیادی خواهد برد. بسیاری از این واحدهای فعال سود خود را بدون حضور در بازارهای خارجی کسب می‌کنند و هیچ‌وقت نیازی به معرفی و تبلیغ بیشتر نبوده است. بنابراین تغییر دادن این طرز فکر نیاز به چندسال زمان دارد تا آرام آرام آنها را متوجه اهمیت حضور در بازارهای بین‌المللی و تضمین سودآوری آینده کنیم.

شرایط امسال از دوره گذشته خیلی بهتر بود. ما رشد کمی و کیفی داشتیم. یعنی هم متراژمان افزایش یافت و هم شرکت‌های قدرتمندی ما را همراهی کردند. اگرچه زمانی که برای ما در نظر گرفته شد اصلا مناسب نبود و به دلیل برخورد با تعطیلات کریسمس بخشی از مخاطبان خارجی را از دست دادیم اما حدود ۲۵ درصد رشد را شاهد بودیم. یعنی از ۸۰ شرکت سال ۹۳ به ۱۰۰ شرکت در سال ۹۴ رسیدیم. اکنون دیگر می‌توان گفت که نمایشگاهی در زمینه خشکبار داریم که آرام آرام دارد هویت می‌گیرد و در آینده می‌تواند خودش به‌طور مستقل یک هویت و نشان(برند) برای رشد تولید و صادرات خشکبار باشد.

◉ در ابتدای صحبت‌هایتان خشکبار را هم‌ردیف فرش دستباف قرار دادید. همچنین به اهمیت حضور کشورهای خارجی اشاره کردید. وقتی با مدیران برگزاری نمایشگاه فرش دستباف صحبت کرده بودیم، معتقد بودند برای بکر ماندن این صنعت نباید هرگز اجازه داد پای مشارکت‌کنندگان خارجی به نمایشگاه‌های فرش داخلی باز شود. چراکه می‌تواند بکر بودن و انحصاری بودن فرش ایرانی را تحت‌شعاع قرار دهد. بنابراین نمایشگاه فرش دستباف همواره در تمام دوره‌ها به صورت ملی برگزار شده است. درباره خشکبار ایرانی آیا چنین خطری وجود ندارد؟ با توجه به اینکه بازار ما سنتی است و البته در همین قالب سنتی هم تولیدکنندگان مخاطب مطلوب خود را دارند، اینکه شما به صورت بین‌المللی فعال باشید، زمینه فتح بازارهای داخلی از سوی خارجی‌ها فراهم نخواهد شد؟

تا اندازه‌ای با شما موافق هستم و از نظر من ممکن است این خطر وجود داشته باشد. البته درباره فرش دستباف همواره خطر سرقت طرح‌ها وجود داشته و دارد. با توجه به اینکه هر شهری با تکیه بر طرح‌های انحصاری خود سابقه‌ای بسیار طولانی در زمینه بافت فرش‌های مختلف دارد بنابراین نباید اجازه داد که هنر دست بافنده به راحتی در اختیار خارجی‌ها قرار بگیرد چراکه امکان کپی‌برداری وجود دارد.

از طرفی ما نیازمند این نیستیم که دار قالی، نخ فرش، چله و ابزاری مانند اینها را از کشورهای خارجی وارد کنیم. هر چیزی که برای بافت فرش نیاز داریم در داخل کشور تامین می‌شود. اما درباره خشکبار شرایط تا حدودی متفاوت است. اگرچه زمینه کشت و تولید خشکبار در کشور ما از نظر سنتی و با توجه به شرایط اقلیمی کاملا مهیاست اما صنعتی شدن تولیدات این محصول در کشورهای مختلف باعث شده که ما مجبور به پوست‌اندازی برای تغییر در روند تولید محصولات باشیم.

این موضوع به‌ویژه در زمینه بسته‌بندی محصولات مورد تاکید است. ما ضعف بسیار زیادی در بسته‌بندی داریم که متاسفانه همواره محصولات ما را برای صادرات در معرض خطر قرار می‌دهد. به‌طور مثال پسته ایرانی آرام آرام در حال از دست دادن جایگاه خود در جهان به خاطر بسته‌بندی غیرحرفه‌ای است. بنابراین ما نیاز داریم که دانش فنی لازم برای ارتقای وضعیت تولید و بهبود اوضاع بسته‌بندی را از کشورهای صاحب نام به کشور خودمان وارد کنیم.

حضور کشورها و شرکت‌های معتبر خشکبار در نمایشگاه‌های ایرانی به‌طور قطع می‌تواند این مشکل را رفع کند. بنابراین ما هم به مشارکت‌کنندگان مختلف برای همکاری در برگزاری این رویداد نیاز داریم و هم به هیات‌های مختلف تجاری برای بازدید از بخش‌های مختلف نمایشگاه. به‌طور قطع مسئولان دولتی و خصوصی فعال در زمینه خشکبار اگر حمایت همه‌جانبه‌ای از صادراتی شدن این محصولات داشته باشند، به زودی قادر خواهیم بود جایگاه خود را در بازارهای جهانی تثبیت کنیم.

◉ امسال حضور کشورهای خارجی در این نمایشگاه به چه شکل بود؟

از کشورهای عراق، افغانستان، سوریه، لبنان، هند و یونان هیات‌های تجاری و بازدیدکننده در نمایشگاه داشتیم. از کشور ترکیه نیز یک پاویون به عنوان مشارکت‌کننده با ما همکاری کرد. همانطور که گفتم زمان نامناسب نمایشگاه و مقارن شدن آن با تعطیلات کریسمس باعث شد تا جذب مشارکت‌کنندگان و مخاطبان خارجی ما با مشکل مواجه شود. امیدوارم در سال‌های آینده بتوانیم زمان برپایی این رویداد را تغییر دهیم.

قوت و ضعف نمایشگاه لوازم خانگی مشهد

۳ نمایشگاه مرتبط با لوازم خانگی برای چندمین سال متوالی برگزاری در مشهد، در حالی به کار خود پایان دادند که بازدیدکنندگان دست اندرکار در حوزه اقتصاد ضمن پافشاری برای برگزاری بیشتر این نوع نمایشگاه‌ها از نحوه حضور تولیدکنندگان و نوع کالاهای عرضه شده رضایت مطلوب نداشتند. هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی لوازم خانگی، سیزدهمین نمایشگاه بین‌المللی صوتی و تصویری وپنجمین نمایشگاه تخصصی فرش ماشینی، موکت و کفپوش به‌طور همزمان در روزهای نهم تا سیزدهم دی در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی مشهد برگزار شد.

نمایشگاه‌های داخلی تخصصی در سطح ملی و بین‌المللی با هدف معرفی توانمندی‌های یک منطقه جغرافیایی، کمک به تعاملات بازرگانی، افزایش صادرات، رونق بازار و تولید داخل در یک حوزه خاص از کالا و خدمات برپا می‌شوند.

نمایشگاه لوازم خانگی مشهد در مدت ۴ روز برگزاری مورد استقبال قابل توجه مردم قرار گرفت اما به نظر می‌رسید که اقبال تولیدکنندگان برای جذب مشتری مناسب به دلایل مختلف در این نوع نمایشگاه بالا نبود، این مطلبی است که دست‌اندرکاران حوزه لوازم خانگی به آن اذعان داشتند.

رییس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی تهران گفت: به نظر می‌رسد برگزاری نمایشگاه به یک عادت سالانه برای متولیان این بخش تبدیل شده و به‌طور حتم باید هر سال نمایشگاهی با عنوان لوازم خانگی برگزار کنند در حالی که هیچ برنامه جدیدی برای ارتقای سطح و اثرگذاری آن ندارند.

محمد طحانپور افزود: فلسفه برگزاری نمایشگاه تخصصی ارائه کالاهای صادرات‌محور است تا امکان انعقاد قرارداد برای تبادل کالا با بازدیدکنندگان اقتصادی خارج از کشور یا تاجران داخلی و صادرات آن فراهم شود.

وی گفت: ایران نشان(برند)های خوب و باکیفیت زیادی در بخش تولید لوازم خانگی دارد که بسیاری از آنها در نمایشگاه مشهد حضور نداشتند اما در مقابل اسم‌ها و عناوین جدید در تولید لوازم خانگی بسیار زیاد دیده می‌شد.

طحانپور افزود: در این نمایشگاه تعدد بیش از حد یخچال، اجاق گاز و کولر با اسامی و عناوین مختلف آزاردهنده بود در حالی که در دیگر کالاها مانند لوازم صوتی و تصویری تعداد عناوین تولیدکنندگان محدود بود، از سوی دیگر لوازم خانگی چینی وارداتی نیز در این نمایشگاه به چشم می‌خورد.

رییس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی تهران گفت: ورود کالاهای چینی در این بخش بسیار زیاد شده که متاسفانه در این نوع نمایشگاه‌های تخصصی نیز حضور می‌یابند.

وی مشکل این صنعت را رکود اقتصادی فعلی در کشور ندانست و افزود: رکودی وجود ندارد و مردم براساس نیازشان خرید می‌کنند اما آنچه از نظر تولیدکنندگان رکود اقتصادی ایجاد کرده تعدد کارخانه با اسامی و عناوین مختلف در تولید یک کالای خاص است. رییس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی تهران افزود: فلسفه برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی عرضه کالاهای جدید، باکیفیت، صادرات محور و معرفی نشان(برند)های برتر است تا تاجران کشورهای خارجی با حضور در این نمایشگاه‌ها عامل معرفی آن به کشورهای دیگر شوند اما متاسفانه به این مسئله در نمایشگاه مشهد توجهی نشده بود. وی همچنین محل برگزاری و فضای در اختیار گذاشته شده برای تولیدکنندگان در ۳ نمایشگاه مرتبط با لوازم خانگی در محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی مشهد را بسیار مطلوب عنوان کرد.

ضعیف‌تر از قبل

رییس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم خانگی مشهد نیز نمایشگاه لوازم خانگی را در مقایسه با دوره‌های پیشین آن به لحاظ حضور تولیدکنندگان مطرح و تحقق اهداف برگزاری چنین نمایشگاهی ضعیف عنوان کرد.

مجید کسائیان گفت: کیفیت لوازم خانگی تولیدی در مشهد و سایر نقاط کشور مطلوب است و کارخانه‌های صاحب نامی در این عرصه وجود دارند که متاسفانه در این نمایشگاه حضور نداشتند.

وی افزود: از سوی دیگر برای حضور کالاهای خانگی در این نمایشگاه نیازسنجی مناسبی براساس تقاضای بازار نشده بود به طوری که برخی کالاهای عرضه شده در این نمایشگاه مانند کولر محصولی خارج از فصل بودند.

رییس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم خانگی مشهد ادامه داد: نمایشگاه محلی برای ایجاد رقابت بین تولیدکنندگان به منظور جذب بازارهای صادراتی است بنابراین باید از توان بازاریابی خود در این فضاها بهره گیرند اما متاسفانه تولیدکنندگانی که در این نمایشگاه حضور داشتند بیشتر فروشنده بودند و کالای قابل ارائه برای صادرات نداشتند.

وی با اشاره به حضور مطلوب تولیدکنندگان صاحب نام خراسان رضوی در این نمایشگاه گفت: چیدمان تولیدکنندگان در نمایشگاه باید به گونه‌ای باشد که بین تولیدکنندگان برای معرفی و ارائه بهترین کالا رقابت به وجود آید اما متاسفانه این مسئله در نمایشگاه لوازم خانگی مشهد محقق نشد.

اخبار نمایشگاهی

نمایشگاهی از جنس بریل در سالروز تولد لویی بریل

سازمان اسناد و کتابخانه ملی به مناسبت چهارم ژانویه سالروز تولد لویی بریل مبدع خط بریل، نمایشگاهی با هدف آشنایی عموم مردم با توانمندی‌های نابینایان و کم بینایان برپا کرد.

به گزارش ایسنا لویی بریل ابداع‌کننده فرانسوی خط بریل (۱۸۵۲ – ۱۸۰۹) که امروز ۲۰۷ سال از تولد وی می‌گذرد خدمت بزرگی به نابینایان سراسر دنیا برای خواندن و نوشتن آنها کرد.

وی که در نوجوانی با استفاده از خط ابداعی یک نظامی فرانسوی و با اصلاح و مناسب‌سازی آن موفق به ابداع خط بریل شد در ابتدا با مخالفت مسئولان مدرسه نابینایان پاریس روبه‌رو شد اما بعدها با یاری معاون مدرسه خط بریل به‌طور رسمی به جهان معرفی شد.

سازمان اسناد و کتابخانه ملی برای نخستین بار تصمیم به برپایی این نمایشگاه با هدف معرفی لوازم و تجهیزات ویژه نابینایان و کم‌بینایان و قابلیت‌ها و توانمندی‌های این قشر از جامعه گرفته است.

در این نمایشگاه که تا امروز، چهارشنبه از ساعت ۱۰ تا ۱۶ در تالار نابینایان کتابخانه ملی برپاست، تعدادی از وسایل و لوازم مورد استفاده نابینایان و کم‌بینایان مانند دستگاه زایفیوز، کتاب ترموفرم، گونیا، نقاله و خط‌کش مخصوص این افراد به نمایش گذاشته شده است.

دستگاه ضبط بریل، انواع مجلات، شطرنج، بازی دومینو، عصا، قرآن، فوم آموزشی، نقشه برجسته ایران و انواع ذره‌بین ویژه نابینایان از دیگر وسایلی است که در این نمایشگاه در معرض دید عموم قرار گرفته است.

حسین عبدالملکی، مسئول نمایشگاه یاد شده گفت: از نخستین ساعات برپایی نمایشگاه بازدیدکنندگان زیادی از آن دیدن کرده و خط بریل را به‌عنوان خط رسمی نابینایان و کم‌بینایان آموزش دیده‌اند.

وی با بیان اینکه روز جهانی بریل در تمام کشورها شناخته شده، افزود: متاسفانه این روز در ایران گرامی داشته نمی‌شود در حالی‌که گرامیداشت این روز علاوه بر معطوف کردن نگاه‌ها به قابلیت و ظرفیت نابینایان و کم‌بینایان در زندگی فردی و اجتماعی، سبب آشنایی بیشتر مردم عادی با مشکلات این افراد می‌شود.

عبدالملکی که خود یک نابینا است با تاکید بر ترویج فرهنگ برخورد و رفتار با نابینایان ادامه داد: اشاعه این فرهنگ منجر به رشد و شکوفایی جامعه معلول کشور خواهد شد، مانند آنچه در کشورهای دیگر شاهد آن هستیم، معلولان در این کشورها در هر حوزه‌ای ازجمله مناسب‌سازی ساختمان‌ها و پیاده‌روها مورد توجه قرار گرفته‌اند در حالی‌که در ایران این افراد مورد بی‌مهری واقع شده‌اند.

به گفته وی، در صورتی که هر فرد در حد توان خود به مشکل نابینایان و به‌طور کلی معلولان توجه کند، مسائل آنها تا حد بسیار زیادی رفع خواهد شد.

معرفی کتاب‌های کودک و نوجوان ایران در بلونیا

موسسه نمایشگاه‌های فرهنگی ایران از فراخوان معرفی کتاب‌های کودک و نوجوان در پنجاه و سومین دوره نمایشگاه بین‌المللی کتاب بلونیا (۲۰۱۶) خبر داد.

به گزارش ایرنا، برای حضور شایسته نشر جمهوری اسلامی در عرصه بین‌المللی، موسسه نمایشگاه‌های فرهنگی اقدام به عرضه کتاب‌های حوزه کودک و نوجوان در پنجاه‌وسومین دوره نمایشگاه بلونیا (۲۰۱۶) می‌کند.

به گزارش روابط عمومی موسسه نمایشگاه‌های فرهنگی ایران، از ناشران در این حوزه تقاضا می‌شود با توجه به شرایط لازم آثار خود را به این موسسه ارسال کنند.

آثار ارائه شده تالیفی، دارای تصویرگری اصیل و قابل‌عرضه در بازارهای بین‌المللی باشد. آثاری که در دست انتشار هستند و مجوز پیش از چاپ داشته باشند نیز قابل عرضه خواهند بود. اولویت با آثار منتشر شده در ۵ سال اخیر است.

کتاب‌های ارسالی بدون نقص چاپ و صحافی باشند و کتاب‌هایی که در گذشته به زبان‌های خارجی ترجمه شده در اولویت هستند.

ناشران باید یک نسخه از کتاب‌های خود را حداکثر تا تاریخ یکم بهمن ۹۴ به بخش بین‌الملل موسسه نمایشگاه‌های فرهنگی ایران ارسال کنند تا کتاب‌های مناسب از میان آنها انتخاب شود. همچنین موسسه نمایشگاه‌های فرهنگی ایران ۲ نسخه از کتاب‌های منتخب را خریداری می‌کند.

پنجاه‌وسومین دوره نمایشگاه کتاب کودک بلونیا ۱۳ تا ۱۶ فروردین سال آینده برگزار می‌شود.



استراتژی «آنگلوامریکن» برای حفظ سود

با توجه به شرایط نامناسب، شرکت «آنگلوامریکن» تدابیری جدید همچون تعدیل نیرو و فروش سهام را برای بهتر شدن وضعیت خود در نظر گرفته است.
با توجه به شـرایط پیش‌آمده سـهام این شـرکت نیز حـدود ۱۱/۷ درصد کاهش داشت.

بالاترین قیمت محتمل برای سنگ‌آهن در ۲۰۱۶ میلادی، ۴۸ دلار

سال‌های دشوار سنگ‌آهنی‌ها ادامه دارد

مهدی نیکوئی
گروه معدن



سال ۲۰۱۵م، سال خوبی برای سنگ‌آهنی‌ها نبود و هرچه از سـال گذشت قیمت سنگ‌آهن بیشـتر از قبل کاهش یافـت و برخی از معادن ایـن محصول معدنـی در دنیا را بـه تعطیلی کشـاند. این موضوع حتی برای شرکت برزیلی «واله» بزرگترین تولیدکننده سنگ‌آهن جهان هم صحت داشت و این شرکت برای آنکه بهای تمام شـده محصولات خود را پایین نگه دارد، چندین معدن پرهزینه خود را تعطیل کرد.

در این سـال، قیمت مـاده اولیه اصلی فولاد یعنی سنگ‌آهن در سالی که گذشت با سقوط ۴۳ درصدی مواجه شـد که این روند کاهشی مشـابه سـال ۲۰۱۴م اسـت. در حال حاضر، قیمت سـنگ‌آهن در بازارهـای جهانی حدود ۴۰ دلار اسـت. این قیمت درمقایسه با رکورد تاریخـی قیمت آن در فوریه ۲۰۱۱م که حدود ۱۹۰ دلار در تـن بـود و نیـز میانگین قیمت ۱۳۵ دلاری در سـال ۲۰۱۳م و ۹۷ دلاری در سـال ۲۰۱۴م، کاهش چشمگیری را نشان می‌دهد. اما نکته آنجاسـت که به نظر می‌رسد این وضعیت در سـال‌جاری میلادی هم ادامه خواهد یافـت و نمی‌توان بهبود چندانی در آن مشـاهده کرد. این روند نزولـی باعث تاثیر در بخش‌های مختلف خواهد شـد. مدیر ریوتینتو و رییس بخش سـهام این شـرکت اعلام کرد، قیمت حـدود ۳۰ دلار را هنگامی که در فوریه ۲۰۱۵م قیمت‌هـا ۶۰ دلار بود بسـیار عجیب می‌دیدیم. اما اکنون انتظار ما از بازارها کاهش یافته و حتی تصور سـنگ‌آهن ۳۰ دلاری دور از ذهن نیسـت. در این سطح هم چند شرکت بزرگ جهانی می‌توانند به تولید خود ادامه داده و سنگ‌آهن را در این سطح حفظ کنند. بخش صنعـت و توسـعه اسـترالیا همچنین کاهش قیمـت را ۳ماه پیـش اعلام کرده بـود. هفته گذشـته بخش صنعت و توسعه دولتی استرالیا اعلام کـرد، پایین‌ترین قیمت سـنگ‌آهن در دوره ۳ماه آخر ۲۰۱۶م پیش‌بینی می‌شود و در آن زمان باید انتظار قیمت‌های کف سنگ‌آهن را داشـت.مقامات دولتـی اسـترالیا می‌گویند قیمت سـنگ‌آهن تا پایان سال ۲۰۱۶م با ۱۹ درصد کاهش تخمین زده می‌شود و بهای این ماده معدنی به حدود ۴۱/۳ دلار در تن در این سـال خواهد رسید. گفتنی است، این قیمت با نرخ پیش‌بینی شده برای سپتامبر ۲۰۱۵ یعنی ۵۱/۲ دلار، کاهش ملموسی را نشان می‌دهد.

کاهش قیمت سـنگ‌آهن بـه دلیل کاهش تقاضـای چین و افـت تدریجی میـزان تولید فولاد این کشـور بوده است. هر چند با کاهش تولیـد فـولاد در چین، تولید سـنگ‌آهن این کشـور هم روند نزولی در پیش گرفته و بیشتر نیـاز صنعت آنها از طریق بازارهای خارجی (به ویژه استرالیا) تامین می‌شود.صنعت سنگ‌آهن اسـترالیا تخمین زد که تجارت سـنگ‌آهن با ۱/۸ افزایش در سال ۲۰۱۵م به ۱/۴میلیارد تن برسـد، که کمترین نرخ رشـد از سال ۲۰۰۱م اسـت. این مرکز پیش‌بینی کـرد، در ۲۰۱۶م به دلیـل افزایش تقاضای چین به علت کاهش تولیـد داخلـی آن، تجارت جهانـی در زمینه سنگ‌آهن افزایش ۴/۵ درصدی داشته باشد و شاهد رشد تامین سنگ‌آهن از برزیل و استرالیا باشیم.

آغاز خوب، ادامه مبهم

هفته گذشته و در آستانه شروع سال ۲۰۱۶م، شاخص قیمت سنگ‌آهن ایران پس از ۹ هفته متوالی سقوط، روند صعودی به خود گرفت و از ۲ هفته پیش تاکنون بیش از ۳دلار به ازای هر تن افزایش یافته است. در این میان سنگ‌آهن ایران نیز کـه کمتر از ۳ماه پیش قیمت‌گذاری آن از سوی موسسه بین‌المللی متال‌بولتن آغاز شـد، از همان ابتدا پس از یـک هفته افزایش قیمت، به مدت ۹ هفته متوالی کاهش را تجربه کـرد که این کاهـش قیمت ناشـی از کاهش قیمت‌های جهانی بود.

اما با افزایش قیمت جهانی سنگ‌آهن، قیمت سنگ‌آهن با درجه خلوص ۶۰ درصد ایران نیز بـا افزایش همـراه بود و متال بولتن شـاخص قیمت این سنگ را در ۲۳ دسامبر سال گذشته برابر با ۳۷ دلار و ۴۴ سـنت اعلام کرد. این در حالی اسـت که سنگ‌آهن ایران در هفته پیش از آن یعنی ۱۶ دسـامبر ۳۵ دلار و ۶۰ سـنت قیمت‌گذاری شده بود.

افزایـش قیمت سـنگ‌آهن ایـران در هفته گذشـته نیز ادامه یافت و متـال بولتن در ۳۰ دسامبر ۲۰۱۵ شاخص قیمت این سنگ را برابر ۳۸ دلار و ۶۷ سنت اعلام کرد که نسبت به ۱۶ دسـامبر افزایش یک دلار و ۲۳ سنتی را نشان می‌دهد. این افزایش قیمت در حالی اتفاق افتاد که شاخص قیمت سنگ‌آهن ایران طی ۹ هفته یعنی از ۱۴ اکتبر تا ۱۶ دسـامبر از ۵۲ دلار و ۵۰ سنت به ۳۵ دلار و ۶۰ سنت رسیده بود که حاکی از کاهش قیمت حـدود ۱۹ دلاری این سنگ طی تنها ۹ هفته است.

خواب بازار تا نیمه اسفند ماه

بـا وجود افزایش نسـبی قیمت سـنگ‌آهن در هفتـه گذشـته، کارشناسـان آن را موقتی می‌داننـد. در این‌بـاره مشـاور بین‌الملل خانه اقتصـاد ایـران در گفت‌وگو بـا صمت عنوان کرد: بازار سـنگ‌آهن جهان در همین وضعیت و قیمت کنونـی خود (حـدود ۴۰ دلار) باقی می‌ماند و تا پس از عید شـکوفه‌های چین (۷ تا ۱۳ فوریه؛ ۱۸ تا ۲۴ بهمن) نمی‌توان انتظار تغییر قابل‌توجهی در آن داشـت. به‌طور کلی، تا آن زمـان نمی‌توان منتظر رونـق بازار هیچ کـدام از فلزات و محصولات معدنی را داشـت.

کیوان جعفـری طهرانی گفت: دلیـل این امر شـروع سـفرهای چین از یک هفتـه پیش از عید شـکوفه‌ها و جشن سال نوی آنها است. در حـال حاضر، هنوز سیسـتم حمل‌ونقل و ریلی جوابگوی جمعیت بسـیار زیاد چین نیسـت و سفرها زودتر شروع می‌شود.

وی افزود: از روز نخسـت ژانویه تا سـوم آن، بازارهای جهانـی به‌طور کامـل تعطیل بودند و از هفتم فوریه هم جشـن شـکوفه‌های چین آغاز می‌شـود. در ایـن یک ماه ابتدایی سـال نمی‌توان انتظار تغییـر چندانی در بازار فلزات و محصولات معدنی داشـت کـه دلیل آن هم فصل سرد سال است و پس از آن هم تعطیلات چین شروع می‌شود. در حال حاضر و در فصل زمسـتان، ساخت‌وسـاز چندانی وجـود ندارد و نمی‌تـوان انتظار افزایـش قیمت محصولات معدنی را داشت.

بـه گفتـه رییـس امـور بین‌الملـل انجمن تولیدکننـدگان و صادرکننـدگان سـنگ‌آهن ایران، البته در سـال جاری، زمسـتان چندانی سـردی در چین وجـود نـدارد و توقف کامل ساخت‌وسـازها را شاهد نیسـتیم ولی به دلیل آلودگی هوا، فعالیت بسیاری از کارخانه‌ها تحت کنتـرل قرار گرفته و تقاضای قابل‌توجهی برای سـنگ‌آهن و دیگر محصـولات معدنی وجود ندارد.

جعفری‌طهرانی اظهـار کرد: در هر صورت با اتمام تعطیلات در چین و شـروع فعالیت‌های اقتصـادی، انتظـار می‌رود که تا اوایل اسـفند یـا حتی نیمه آن، به‌تدریـج قیمت محصولات معدنـی از جملـه سـنگ‌آهن افزایـش یابد. به عنـوان مثال بـه احتمال زیاد سـنگ‌آهن ۴۵ دلار در هـر تـن افزایش قیمـت را تجربه خواهـد کرد. افزایش قیمـت بیش از ۵ دلاری و رسـیدن آن به سـطوح بالاتر از ۴۵ دلار هم با توجه به شـرایط خـاص و ایجـاد اثر روانی در بـازار امکان‌پذیر اسـت. به عنـوان مثال در صورتی که برخی از کارخانه‌های فولادسـازی چیـن را از رده خـارج کنند، قیمت فولاد و در پی آن سـنگ‌آهن روند نزولی به خود خواهند گرفت. وی در پایـان اینگونه نتیجه‌گیری کرد که رکـود موقت در بازارهـای معدنی ادامه‌دار تا نیمه اسـفند ادامه خواهد داشت. چین نقش تعیین‌کننده‌ای ایفا می‌کند. این کشور به دلیل تقاضای بسـیار زیاد خود، سرنوشت قیمت‌ها را در اختیار خود گرفته و برای پی بردن به آینده بازارهـای معدنی باید ابتدا بـه وضعیت بازار و جامعه چین توجه کرد. اما به طور کلی، قیمت سنگ‌آهن در سـال ۲۰۱۶م، می‌تواند بین ۳۵ تـا ۴۸ دلار در هر تن باشـد و به همین دلیل اسـت که کارشناسـان بین‌المللـی قیمت ۴۱ دلاری میانگیـن را بـرای آن بـرآورد کرده‌اند. قیمت‌های بالاتر تنهـا در صورت بروز حوادث و شـرایط بسـیار خاص در بازار جهانی ممکن اسـت و به هیچ وجه بالاتر از ۵۰ دلار نخواهد رفت.



کیوان جعفری طهرانی

افزایش قیمت بیش از ۵ دلاری سنگ‌آهن و رسیدن آن به سطوح بالاتر از ۴۵ دلار هم با توجه به شرایط خاص و ایجاد اثر روانی در بازار امکان‌پذیر است

هند جایگزین بازار سنگ‌آهن چین می‌شود؟

با وجود عادی شـدن قیمت‌هـای پایین برای کالاها، دولت فدرال اسـترالیا پیش‌بینی کرده که درآمد ناشی از صادرات بخش معدن بین سال‌های ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰م رشد ۴۰درصدی داشته باشد.

بـه گزارش معدن۲۴، وزارت صنعـت، نوآوری، منابع و انرژی اسـترالیا در گزارش ۳ ماه منتهی به دسـامبر ۲۰۱۵ خود اعلام کرد که سـهم بخش معدن در تولید ناخالص داخلی این کشـور در ۱۰ سـال گذشـته از ۶ به ۹درصد رسـیده که نشـان‌دهنده شـکوفایی و رشد ۵۰درصدی در این حوزه بوده است.

این وزارتخانه انتظار دارد منابع و درآمدهای ناشـی از انرژی در سـال ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۶م بـه ۱۶۶میلیارد دلار برسـدکه ۴درصد کمتر از قیمت‌های سـال قبل است چراکه شـتاب زیادی در کاهـش نرخ‌های کالایی دیده شده است.

مارک کولی، اقتصاددان ارشـد اسـترالیایی می‌گوید، قیمت‌های پایین کالایی که اکنون شـاهد آن هسـتیم و پیش‌بینی نیز می‌شـد که شـرایط سـال ۲۰۱۵م در کوتاه‌مدت نیز ادامه یابد، سـبب شده چشم‌اندازها برای بهبـود در چارچوب زمانی مشـخص محدود شـود. با وجود قیمت‌های پایین، اسـترالیا در بسـیاری از کالاها بـه افزایش تولید خود ادامه داده اسـت. انتظار می‌رود سرعت بخشی در افزایش ظرفیت معدن، زیربنایی برای مرحله تولید بوده تا کشـورها علاوه بر رونق این بخش، شـاهد ارزآوری و درآمدهای ناشی از صادرات باشند. با این حال بعید است که افزایش حجم تولید برای جبران اثرات کاهش قیمت‌های کالایی در سراسر جهان کارساز و کافی باشد.

انتظـار می‌رود با تکمیل پروژه‌هایـی نظیر گاز مایع طبیعـی در کوئنزلند اسـترالیا و ایالت‌هـای غربی این کشور، صادرات استرالیا ۴۵ درصد افزایش یابد و ارزشی افزون‌بر ۲۰میلیارد ریال در سـال مالی ۲۰۱۶م نصیب این کشـور کنـد. همچنین پیش‌بینی می‌شـود حجم صادرات سنگ‌آهن استرالیا با روی کار آمدن صادرات از معادن روی‌هیل و گسترش تولید در سایر معادن، رشد ۱۳درصدی در سال ۲۰۱۶م داشته باشد.

انتظـار مـی‌رود تولید فـولاد جهان باوجـود کاهش در سـال ۲۰۱۵م کـه به‌دلیل افت تقاضا همراه شـده و منجـر به افت قیمت‌ها نیز شـد در سـال ۲۰۱۶م به ثبات بازگشته و حتی رشد نیز خواهد یافت. پیش‌بینی می‌شود رشد تولید فولاد جهان در سال ۲۰۱۶م حدود ۰/۹درصد باشد.

اگرچه تقاضا برای فولاد چین سـبب محدود شـدن تقاضای سـنگ‌آهن شـده اما افزایش تقاضا از سـوی هنـد کـه ۶درصد خواهد بـود جایگزین آن می‌شـود. همچنین تقاضای فولاد اتحادیه اروپا ۱/۲درصد و امریکا ۱/۵درصد رشد خواهند داشت.مصرف فولاد استرالیا در ۳ ماه منتهی به سـپتامبر ۲۰۱۵ حـدود ۷درصد افت داشـته است. اسـترالیا سال گذشـته حدود ۵۶درصد از تجارت سـنگ‌آهن را در اختیار داشـته و پیش‌بینی می‌شود این کشـور به زودی بزرگترین صادرکننده در حوزه‌های سـنگ‌آهن، زغال‌سـنگ و گاز مایع طبیعی شود. اتفاق دیگری که در حوزه معدن در سال ۲۰۱۵م شاهد آن بودیم، کاهش هزینه‌های سرمایه‌ای در بخش اکتشـاف بود و ادامه این روند موجب بیکاری فعالان در این حوزه خواهد شد.

گفتنی اسـت، هزینه‌های اکتشـافی در ۳ ماه منتهی به سـپتامبر ۲۰۱۵م، ۳۲درصد افت داشته و بیشترین کاهش در بخش اکتشـافات در جنوب استرالیا رخ داده اسـت. در این محدوده از اسـترالیا افت ۵۷درصدی در فعالیت‌ها و سرمایه‌گذاری‌های اکتشافی رخ داده است.

همچنین در بخش هزینه‌های سـرمایه‌ای شاهد افت ۲۹ درصدی این هزینه‌ها در ۳ماه سـوم سـال ۲۰۱۵م بوده‌ایم. علاوه بر این، اشتغال در بخش معدن استرالیا در ماه نوامبر ۲۲۰هزار نفر تخمین‌زده شـده بود که نسبت به مدت مشـابه سـال قبل تنها ۲درصد کاهش داشته اسـت. این گزارش می‌افزاید، سـطح مبـادلات جهانی سـنگ‌آهن در سـال ۲۰۱۵م با افزایش ۱/۸درصدی به ۱/۴میلیارد تن رسـید که کمترین نرخ رشـد از سـال ۲۰۰۱م تاکنون به شمار می‌آید.

انتظار می‌رود این رقم در سال ۲۰۱۶م با رشد عرضه این محصول از جانب برزیل و استرالیا و افزایش مصرف در چین با افزایش بیشـتری همراه شود. چین از سطح تولیـدات داخلی سـنگ‌آهن خود پس از رشـد تولید، کاسته اسـت. موجودی سنگ‌آهن در بنادر چین عامل کلیدی اسـت که تعادل عرضه و تقاضای بازار را نشـان می‌دهد.



اخبار بین‌الملل

برگزاری نمایشگاه کاشی و سرامیک در افغانستان



نمایشـگاه تخصصـی ماشـین‌آلات و مصالـح سـاختمانی اسـفند سـال‌جاری در کابـل برگـزار می‌شود.

بـه گـزارش معـدن۲۴، فراخـوان مشـارکت در نمایشـگاه اختصاصی ایران با مجوز سـازمان توسعه تجارت و حمایت‌های سـفارت ایـران در کابل ۱۱ تا ۱۴ اسـفند (اول تـا چهارم مـارس ۲۰۱۶) در محل نمایشـگاه‌های شـهر کابل در قصر اورانـوس برگزار می‌شود.

این نمایشگاه شامل ماشین‌آلات و مصالح ساختمانی (کاشـی، سرامیک، شیرآلات، چینی بهداشتی، رنگ و پوشـش‌های ساختمانی، سیم و کابل، تجهیزات برقی و تاسیسـاتی سـاختمان)، انرژی (آب، برق، نفت، گاز و پتروشـیمی)، عمران و راه‌سـازی، خدمات شهری، خدمات فنی و مهندسـی و مخابراتـی، حمل‌ونقل و ترافیک، معدن و تجهیزات و دسـتگاه‌های اسـتخراج معدن است.

دربـاره اهمیـت برگزاری ایـن نمایشـگاه و اعتبار بین‌المللـی آن می‌تـوان گفـت، بـا توجـه بـه عزم و اراده افغانسـتان بـر بازسـازی و نقـش سـازنده و تعیین‌کننـده ایـران در این‌باره این نمایشـگاه تاثیر بسـزایی در رونق بخشـی به بـازار صـادرات کالاها و خدمـات فنـی و مهندسـی ایـران به افغانسـتان دارد.

گفتنی اسـت، دومیـن دوره نمایشـگاهی ایران و افغانسـتان ۱۷ تا ۲۰ فوریه ۲۰۱۵ برگزار شده بود که محـل اختصاص‌یافته برای برگزاری و کیفیت امکانات نمایشگاهی شامل قصر اورانوس با مجموعه‌ای متشکل از ۳ سـالن نمایشـگاهی با فضایی ۴ هزار مترمربعی ظ بود.

در این بین یک سـالن به حوزه صنعت سـاختمان، انرژی و پتروشـیمی اختصاص یافته بود و ۸۱ شرکت ایرانـی فعـال در زمینه کاشـی و سـرامیک در این نمایشگاه حضور داشتند.

در بیـن کالاهای که در این نمایشـگاه بیشـترین اسـتقبال را برای بازدیدکنندگان داشـته نام خدمات فنـی و مهندسـی و مصالـح سـاختمانی به چشـم می‌خورد. ازجمله دسـتاوردهای این نمایشـگاه، عقد چندین قرارداد تجاری بین شرکت‌های ایرانی و افغانی شد.

پیامد قطع روابط بر معدن

در حالی که عربسـتان روابط دیپلماتیک خود را با ایران قطع کرده و این امر شـاید روی روابط اقتصادی ۲ کشـور نیز تاثیرگذار باشـد، نگاهی به آمار تجارت ۲کشـور و بررسـی کارشناسـان نشـان می‌دهد که عربستان با این کار در بلندمدت بیش از ایران متضرر می‌شود.

به گزارش کانال خبـری ایمیدرو، نگاهی به تجارت بین ۲کشـور که در سـال‌های اخیر بسـیار کم شده نشـان می‌دهد که عربسـتان کالاهای حسـاس‌تری را نسـبت بـه ایـران، وارد می‌کند و کامـلا محتمل اسـت که تغییـر روابط سیاسـی ایران و عربسـتان روی روابـط اقتصـادی و تجارت ۲کشـور تاثیرگذار باشد.

از نظر اقتصادی در ۸ ماه سال ۱۳۹۴ صادرات ایران به عربسـتان ۱۳۲میلیـون دلار و واردات ۴۰میلیون دلار بوده است.

گفتنـی اسـت کـه حـدود ۱۰۲میلیـون دلار از ۱۳۲ میلیـون دلار صـادرات ایـران به عربسـتان را محصـولات معـدن و صنایـع معدنی شـامل فولاد- روی- سـیمان- سـنگ سـاختمانی و... تشـکیل می‌داد.

در این میان فولاد بیشـترین لطمـه را از این قطع رابطه خواهد خورد. فولاد به تنهایی در صادرات ۸ماه ایران به عربسـتان برابر با ۹۵میلیون دلار یا ۲۳۳هزار تن بوده است.

بعد از این محصول معدنی، روی و کنسـانتره آن با صادرات حدود ۳/۵میلیون دلار قرار دارند و سیمان و کلینکر با ۲۳۰هزار دلار مقام سوم صادرات را داراست. همچنین سـنگ مرمر صادراتی به عربستان ۲۰۱هزار دلار ارزش دارد.



صدور ۱۵ پروانه کشف معدن

معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی گفت: در ۳ ماه سوم سال ۹۴، ۱۵ پروانه اکتشاف از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان صادر شده است. به گزارش صمت محمد سالاری با اعلام این خبر افزود: با صدور این تعداد پروانه، مجموع پروانه‌های اکتشاف صادرشده در سال ۹۴ به ۵۲ پروانه رسید.

بازسازی صنعت سنگ‌تزئینی کلید افزایش صادرات



گروه معدن



اسرافیل احمدیه

با وجود تولید بالای سنگ تزئینی، صادرات کم است و باید توسعه صادرات سنگ را در برنامه کاری قرار دهیم



محمدرضا برکتین

صنعت سنگ یکی از قسمت‌هایی است که بخش خصوصی می‌تواند برای رشد تولید و صادرات آن اقدام کند

نخستین نشست «طرح تحول سنگ ایران» در خانه صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان با حضور جمعی از مسئولان و صاحب نظران صنعت سنگ برگزار شد تا چالش‌های تولید و صادرات سنگ و راهکارهای آن بررسی شود. این نشست‌ها که به صورت مستمر برگزار خواهد شد، هدف توسعه صنعت سنگ را دنبال می‌کند.

به گزارش صمت از اصفهان، رییس خانه صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان در این نشست با بیان اینکه بخش خصوصی اکنون باید به عنوان محور رشد تولید وارد کار شود، گفت: دولت امروز با مسائل مختلفی مانند پروژه‌های ناتمام روبه‌رو است و نباید همه بار روی دوش دولت قرار گیرد.

محمدرضا برکتین با اشاره به ظرفیت‌های موجود در کشور گفت: صنعت سنگ یکی از قسمت‌هایی است که بخش خصوصی می‌تواند برای رشد تولید و صادرات آن اقدام کند.

وی با بیان اینکه امروز در کشور ۲ بحران داریم، اظهار کرد: این ۲ بحران یکی بیکاری نیروهای تحصیلکرده و دیگری نبود نیروی کار است که محور هر دو هم نیروی انسان است اما ما نتوانسته‌ایم این ۲ بخش را مدیریت کنیم.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان هم که در این نشست حضور داشت، درباره صنعت سنگبری این استان اظهار کرد: در استان اصفهان سنگبری‌ها و ماشین‌سازان خوبی وجود دارد. بنابراین می‌توان این ۲ صنعت را در کنار هم قرار داده و برنامه‌هایی برای رفع چالش‌های سنگ و رشد آن طراحی کرد.

اسرافیل احمدیه با بیان اینکه در استان سالانه حدود ۷میلیون تن سنگ تزئینی تولید می‌شود، بیان کرد: با وجود تولید بالای سنگ تزئینی، صادرات کمی داریم و باید توسعه صادرات سنگ استان را در برنامه کاری خود داشته باشیم. همچنین لازم است نوسازی تجهیزات بخش سنگ و معدن را با هدف کاهش ضایعات و جلوگیری از هدررفت منابع ملی مدنظر قرار دهیم.

▣ نیازی به مقایسه سنگ ایران با دیگر کشورها نیست

رییس انجمن صنایع همگن سنگ استان اصفهان هم در این نشست گفت: برای گسترش صادرات سنگ، نباید ایران را با دیگر کشورهای پیشرفته در صنعت سنگ همچون ایتالیا مقایسه کنیم. بلکه می‌توان از وضعیت کنونی خاورمیانه بهره برده و به کشورهایی مانند عراق که خواهان همکاری تجاری با ایران هستند، زمینه صادرات را فراهم کنیم.

رضا احمدی عنوان کرد: در باره بخش معدن و صنعت سنگ، باید گفت ایران در بخش استخراج از معادن و فرآوری مشکلی برای صادرات ندارد اما در مقابل بخش بازرگانی عملکرد خوبی نداشته و در این زمینه ضعیف است.

▣ آشنا نبودن با بازار صادراتی

در ادامه این نشست، مسعود صرامی نیز به عنوان یک سرمایه‌گذار اصفهانی بیان کرد: متاسفانه افرادی که بازار صادرات را نمی‌شناسند با قیمت‌گذاری غلط، بازار دیگران را هم خراب می‌کنند. بنابراین برای جلوگیری از این اتفاقاتباید یک سازمان به عنوان هماهنگ‌کننده بخش‌های مختلف برای صادرات شکل بگیرد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان نیز به عنوان یکی حاضران در این نشست، درباره مباحث مطرح شده، اظهار کرد: ایران در زنجیره ارزش‌افزوده تولید سنگ از اکتشاف تا صادرات آنطور که باید اقدامی انجام نداده و دلیل آن استفاده نکردن از دانش فنی روز است.

محمدجواد بگی با بیان اینکه هر صنعت طول عمر خود را دارد و پس از آن باید بازسازی شود در ادامه اظهار کرد: ایران پس از ایتالیا بیشترین ذخایر شناخته شده معدنی را در جهان دارد اما در جمع ۱۰ کشور نخست صادرکننده سنگ هم نیست.

وی با بیان اینکه ما بازارهای هدف را شناسایی نکرده‌ایم و شناختی از ظرفیت‌ها نداریم، گفت: یک سازمان باید متولی گسترش زنجیره سنگ تا صادرات باشد و در زمینه‌هایی همچون شناسایی بازارها و تعیین قیمت و ... واحدها را یاری کند.

▣ بازاریابی مناسب برای راهیابی به بازار جهانی سنگ

ایران به لحاظ در اختیار داشتن ذخایر فراوان از سنگ‌های تزئینی با تنوع بالا، نتوانسته به جایگاه خود در جهان دست یابد و بخش عمده‌ای از محصولات خود را به شکل خام و فرآوری نشده به دیگر کشورها صادر می‌کند. این در حالی است که بسیاری از کشورها با سرمایه‌گذاری روی این بخش، توانسته‌اند محصولات خود را فرآوری کرده و به ارزش‌افزوده قابل‌توجهی دست یابند. البته برخی از فعالان بخش خصوصی با سرمایه‌گذاری در این حوزه و همکاری مشترک با شرکت‌های خارجی توانسته‌اند به موفقیت برسند.

یکی از راهکارهایی که منجر به پیشرفت در صنعت سنگ‌های تزئینی ایران خواهد شد، استفاده از دانش فنی روز و همچنین فناوری‌های نوین برای انجام عملیات معدنکاری از ابتدا یعنی اکتشاف تا فرآوری و تولید محصول نهایی است. زیرا یکی از مشکلاتی که هم‌اکنون در معدنکاری سنگ‌های تزئینی وجود دارد استفاده از روش‌های سنتی یا همان استادکاری است که باعث می‌شود میزان پرتی‌های حاصل از استخراج بالا رفته و همچنین قیمت تمام شده محصول نهایی افزایش یابد. در حال حاضر ذخایر سنگ‌های تزئینی ایران در استان‌های مختلفی همچون اصفهان به میزان قابل‌توجهی وجود داشته و واحدهای سنگبری بسیاری در آن فعال هستند اما به گفته کارشناسان و فعالان این استان نیاز به بازسازی و استفاده از ماشین‌آلات جدید برای افزایش بهره‌وری احساس می‌شود.

به گفته بسیاری از کارشناسان با برداشته شدن تحریم‌ها، می‌توان به افزایش همکاری با کشورهای پیشرو در صنعت سنگ امیدوار بود و زمینه صادرات را فراهم کرد. اما از آنجایی که صنعت سنگ ایران در جهان شناخته شده نیست، باید در گام نخست به معرفی محصولات پرداخت و سپس با بازاریابی مناسب، بازارهای هدف را گسترش داده و با راهیابی به بازار کشورهای اروپایی، به سود رسید.

۲۲۰هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری زیرساختی در منطقه ویژه

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس اعلام کرد: به منظور اجرای طرح‌های زیربنایی و زیرساختی در این منطقه برای افق ۱۴۰۴، بیش از ۲۲۰هزار میلیارد ریال پروژه تعریف شده است.

به گزارش ماین‌نیوز، مسعود هندیان گفت: طرح‌های زیربنایی برای مراحل توسعه منطقه ویژه اقتصادی خلیج‌فارس(استان هرمزگان) در چشم‌انداز ۱۴۰۴ پیش‌بینی شده که شامل طرح‌های بندری جامع، تصفیه آب و آب شیرین‌کن و همچنین تولید برق (احداث نیروگاه) است که قابل واگذاری به بخش خصوصی با برآورد سرمایه‌گذاری ۲۰۴هزار میلیارد ریال است.

وی افزود: همچنین پروژه‌های زیرساختی در حوزه آب‌رسانی، برق‌رسانی و گازرسانی با منابع داخلی منطقه ویژه اقتصادی خلیج‌فارس اجرا خواهد شد که برآورد سرمایه‌گذاری آن ۱۸هزار و ۵۵۶ میلیارد ریال است.

هندیان ادامه داد: طرح‌های بندری جامع شامل ۵ طرح احداث بندرگاه نفتی منطقه ویژه، خرید، نصب و راه‌اندازی تجهیزات انباشت و برداشت مواد فله در انبارهای روباز، احداث اسکله تخلیه آلومینا و پل دسترسی منتهی به آن، خرید و نصب تجهیزات تخلیه و انتقال و ذخیره آلومینا و همچنین لایروبی، استحصال زمین و احداث ۴ پست اسلکه دیواره‌ای و احداث واگن برگردان است.

وی گفت: طرح‌های تولید برق نیز شامل ۳ طرح احداث ۲ نیروگاه یک‌هزار و ۲۰۰ مگاواتی در سایت شماره یک، احداث ۲ نیروگاه یک‌هزار و ۲۰۰ مگاواتی و دیگری هزار و ۸۰۰ مگاواتی در سایت شماره ۲ و همچنین احداث ۲ نیروگاه در سایت شمالی به میزان ۶۰۰ و یک هزار مگاوات است.

به گفته وی طرح‌های تصفیه آب و آب شیرین نیز شامل طرح احداث تصفیه‌خانه آب و آب شیرین‌کن با برآورد سرمایه‌گذاری ۶هزار میلیارد و ۵۳۰ میلیون ریال است.

هندیان ادامه داد: میزان سرمایه‌گذاری برای طرح‌های بندری جامع و همچنین طرح‌های تولید برق (احداث نیروگاه) به ترتیب ۱۳هزار میلیارد ریال و ۱۸۴هزار میلیارد ریال برآورد شده است.

به گفته وی اجرای این طرح‌ها در منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس برای بخش خصوصی قابلیت سرمایه‌گذاری دارد ضمن اینکه اجرای برخی از طرح‌های مورد اشاره در این منطقه کلید خورده است.

فروش فلورین استخراجی مازندران کیلویی ۵۰۰ تومان

رییس نظام مهندسی معدن مازندران گفت: در حال حاضر فلورین استخراجی مازندران تنها کیلوی ۵۰۰ تومان به فروش می‌رسد در حالی که با تبدیل به اسید فلورید امکان فروش لیتری ۱۰ هزار تومان است.

به گزارش فارس، هادی حمیدیان در جلسه کمیسیون رسیدگی به مشکلات معدن‌داران استان با اشاره به اینکه یکی از دلایل نبود پیشرفت در حوزه معدن استان خام‌فروشی مواد معدنی است، اظهار کرد: برای توسعه معدن در استان نیاز است که به بخش فرآوری مواد معدنی نیز توجه جدی شود. رییس نظام مهندسی معدن مازندران با اشاره به تولید فلورین در استان یادآور شد: در حال حاضر فلورین استخراجی مازندران تنها کیلویی ۵۰۰ تومان به فروش می‌رسد و این در حالی است که با تبدیل فلورین به اسید فلورید امکان فروش لیتری ۱۰هزار تومان نیز فراهم می‌شود. وی بیان کرد: در حوزه تولید مواد معدنی سیلیس نیز با همین مشکل تنها خام‌فروشی مواجه هستیم که نیاز است برنامه زمان‌بندی شده برای فرآوری مواد معدنی نیز در برنامه کاری قرار گیرد. حمیدیان درباره روند تولید زغال‌سنگ در استان نیز ادامه داد: در حوزه تولید زغال‌سنگ نیز فقط زغال‌شویی انجام می‌شود، ولی با توجه به افزایش نیافتن زغال‌سنگ مشکلاتی در این بخش نیز داریم. وی با اعلام اینکه هزینه‌های تولید زغال‌سنگ نیز افزایش پیدا کرد، گفت: قیمت این ماده معدنی با توجه به افزایش هزینه تولید چندان تغییر نکرد و تولیدکنندگان این بخش با مشکلاتی مواجه هستند.

رییس نظام مهندسی معدن مازندران با بیان اینکه برخی از فعالان معدنی استان با مشکلات معارضان محلی نیز مواجه می‌شوند، خاطرنشان کرد: در این بخش نیاز به حمایت‌های متولیان این بخش را داریم در برخی مواقع معارضان محلی مشکلاتی را برای تولیدکنندگان ایجاد می‌کنند. وی نداشتن ارتباط معدن با دانشگاه را از دیگر مشکلات فعالان این بخش اعلام و بیان کرد: در بررسی رفع موانع تولید معدنی نیاز است این ارتباط برقرار شود. حمیدیان با اشاره به وجود یک‌هزار و ۳۰۰ مهندس معدن در این بخش تاکید کرد: از ظرفیت مهندسان و فعالان باتجربه این بخش به خوبی استفاده نمی‌شود.

وی با بیان اینکه مازندران به لحاظ عضویت معدن در کشور هشتمین استان کشور است، گفت: برای رفع مشکلات معدن داران نیاز است برنامه مدون و جامع در این بخش داشته باشیم.

تازه‌های معدنی

اختصاص ۳۲۰میلیارد تومان اعتبار به‌طرح انتقال آب چادرملو

با بهره‌برداری از طرح انتقال آب خلیج‌فارس به کویر مرکزی ایران، در هر ساعت بیش از ۴ هزار و ۲۰۰ مترمکعب آب سهم استان یزد و شهرستان اردکان خواهد بود. محمود نوریان با اعلام این خبر گفت: شرکت معدنی و صنعتی «چادرملو» به‌عنوان پیشگام در اجرای پروژه عظیم و حیاتی انتقال آب از خلیج‌فارس افزون‌بر ۳۲۰۰میلیارد ریال اعتبار درنظر گرفته است.

به گزارش معدن۲۴، وی افزود: این پروژه از بندرعباس تا یزد و در ۳ فاز اجرایی می‌شود که فاز نخست آن به طول ۲۹۲ کیلومتر از بندرعباس تا گل‌گهر سیرجان، فاز دوم از گل‌گهر تا مس سرچشمه در رفسنجان به طول ۱۳۶ کیلومتر و فاز سوم از مس سرچشمه تا معدن سنگ‌آهن چادرملو یزد به طول ۳۰۷ کیلومتر است که بخشی از آن به مصرف آب شرب شهر یزد می‌رسد.

مدیرعامل چادرملو با اشاره به تولید سالانه ۱۰/۵میلیون تن سنگ‌آهن کنسانتره و حدود یک تا ۱/۵میلیون تن سنگ‌آهن دانه‌بندی گفت: درحال‌حاضر علاوه بر بحران جهانی کاهش شدید قیمت سنگ‌آهن و رکود فروش فولاد، در داخل کشور نیز با بحران کمبود تقاضا برای فولاد مواجهیم که امیدواریم با برداشته شدن تحریم‌ها و بهبود اوضاع اقتصادی کشور، فعالیت‌های عمرانی رونق بگیرد.

مدیرعامل چادرملو با تاکید بر سرمایه‌گذاری ۴۳ هزار میلیارد ریالی این شرکت در استان یزد افزود: سعی کرده‌ایم درآمدهای‌مان را در همین استان برای تکمیل زنجیره تولید، هزینه و سرمایه‌گذاری کنیم و تاکنون توانسته‌ایم بیش از ۴ هزار و ۹۰۰ شغل به‌طور مستقیم و ۲۹هزار شغل به‌طور غیرمستقیم در این استان ایجاد کنیم. نوریان همچنین درباره نگاه شرکت چادرملو به مسائل زیست‌محیطی منطقه گفت: به شما اطمینان می‌دهم تمامی فعالیت‌های مجتمع معدنی چادرملو و گندله‌سازی اردکان براساس ضوابط و استانداردهای محیط‌زیست است و هرگز خارج از اصول زیست‌محیطی عمل نمی‌کنیم چون رعایت استانداردهای زیست‌محیطی را تکلیف و وظیفه خود می‌دانیم، با صرف هزینه‌های بسیار و با بکارگیری تجهیزات و انجام اقدامات به روز مانع از هرگونه آلودگی آب و خاک شده‌ایم. وی گفت این انصاف نیست که اگر صنایع دیگر با رعایت نکردن اقدامات زیست‌محیطی، موجب افزایش آلاینده‌ها می‌شوند آن را به حساب ما بگذارند.

تشکیل کمیته حل اختلاف و قیمت‌گذاری سرب و روی

کمیته قیمت‌گذاری و حل اختلاف سرب و روی به پیشنهاد شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران تشکیل شده است. رییس هیات‌مدیره انجمن صنایع و معادن سرب و روی ایران با بیان این مطلب گفت: امیدواریم حمایت‌های لازم از این ۲ کمیته انجام شود تا در پیشبرد اهداف خود موفق عمل کند. به گزارش معدن۲۴، یوسف مرادلو با بیان این مطلب که کمیته حل اختلاف در پی درخواست انجمن به دلیل اجحاف برخی از واحدهای فلوتاسیون که در حق واحدهای شمش «روی» روا می‌داشتند تشکیل شد، افزود: اعضای این کمیته شامل یک کارشناس از شرکت تهیه و تولید موادمعدنی ایران، یک کارشناس از سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان و یک کارشناس از انجمن صنایع و معادن سرب و روی ایران است. رییس هیات‌مدیره انجمن صنایع و معادن سرب و روی ایران تصریح کرد: لازم به توضیح است بی‌توجهی به این مسئله موجب ضرر و زیان میلیاردی به واحدهای تولید شمش «روی» شده و باتوجه به شکایت‌هایی که تولیدکنندگان شمش روی به انجمن داشته‌اند این تصمیم اتخاذ شده است.

وی ادامه داد: در یک بازار سالم و اقتصاد آزاد بدون تبعیض و رانت فعالیت‌ها بر اساس کیفیت و رقابت جریان می‌یابد. همانگونه که در سایر زمینه‌ها نیز مشتریان و مصرف‌کنندگان مختار هستند و حق دارند که مواد مصرفی خود را با بهترین کیفیت و مناسب‌ترین قیمت از مراکز خدماتی، تولیدی و مشتری‌مدارترین عرضه‌کننده تامین کنند. به‌طور قطع باید در بحث سرب و روی هم این اتفاق عادلانه و منصفانه می‌افتاد که در حال حاضر اینگونه نیست.

مرادلو با اشاره به اینکه برخی از کارخانه‌های فلوتاسیون اصل مشتری مداری را فراموش کرده‌اند، اظهار کرد: بعد از واگذاری مدیریت معدن به شرکت تهیه و تولید ماد معدنی که مالک اصلی معدن است، با صرف زمان زیادی در وزارت صنعت، معدن و تجارت توافقی حاصل و امضا شد به این صورت که با بررسی روند کار، سود و زیان حاصل‌شده را بین ۳ عضو خانواده شامل ۳۰درصد معدن، ۳۰درصد واحدهای فرآوری و ۴۰درصد تولیدکنندگان شمش روی توزیع کند.



عرضه مدل جدید با وجود رکود در بازار

کارلوس گون، مدیرعامل این خودروسازی نیسان اعلام کرد نیسان در کارخانه خود در غرب ریودو ژانیرو، یک خودروی جدید خواهد ساخت و از برزیل به بازار جهانی صادر می‌کند. به گفته وی، این شرکت در مدت ۳سال آینده ۱۸۵ میلیون دلار برای تولید مدل جدید سرمایه‌گذاری خواهد کرد. گون پیش‌بینی کرد این سرمایه‌گذاری ۶۰۰ شغل جدید در کاخانه ریسند که در سال ۲۰۱۴م راه‌اندازی شد، ایجاد می‌کند.

پیگیری ۱۰ ساله برای اصلاح قانون کرایه اتومبیل



ترجمه و تدوین
قاسم دهقان
گروه خودرو

راشل و ژاکلین هوک از مادرشان جدا شده و یک سفر ۵ ساعته با اتومبیل کرایه‌ای به سمت سانتاکروز در پیش داشتند. هر ۲ خواهر قصد داشتند چند نفر از دوستان‌شان را هم در طول راه ملاقات کنند و راشل هم باید آن شب به محل کارش بازمی‌گشت. بنابراین پس از خداحافظی از والدین‌شان، راشل پشت فرمان اتومبیل کروزر PT کرایه‌ای نشست و ۲ خواهر به راه افتادند.

راشل ۲۴ ساله به‌تازگی پس از ۲ سال دوری از خانواده و اقامت در ایتالیا به خانه بازگشته و اکنون به سمت جنوب و سانتاکروز می‌رفت تا لباسی را که به‌عنوان ساقدوش عروس سفارش داده بود، امتحان کند. ژاکلین ۲۰ ساله هم در تدارک سفری چندماهه به امریکای مرکزی بود و به مادرش قول داده بود که خیلی زود برمی‌گردد.

مادرشان کالی هوگ سال‌ها بعد ضمن یادآوری آن روزها و با بغضی فروخورده می‌گوید: «چه می‌دانستم که این آخرین باری است که ۲ دختر عزیزم را می‌بینم. اما هنگام رفتن‌شان هر ۲ را بغل کردم و صورت زیبای‌شان را بوسیدم.

او که در حال ادای شهادت در صحن دادگاه در کپیتول‌هیل درباره مرگ ۲ دخترش بود، چنین ادامه داد: «چند ساعت بعد، آن تلفن وحشتناک به من شد.»

۲ خواهر در میانه راه بازگشت به خانه به سمت شمال در حرکت بودند که ناگهان خودروی کروزر PT آنها در بزرگراه ۱۰۱ و در نزدیکی بردلی و شمال پاسو روبلز از مسیر خود منحرف و پس از عبور از عرض محدوده چمن‌کاری شده وسط بزرگراه به شدت با یک تریلر ۱۸ چرخ در باند جنوبی تصادف کرده و در مدت چند ثانیه در میان شعله‌های آتش منفجر شد. خواهران هوک کشته شدند. جکی (ژاکلین) هوک رفت و خواهرش راشل نیز در پی او.

آنها در سال ۲۰۰۴م هنگامی که کنترل اتومبیل اجاره‌ای‌شان را از دست دادند، با انحراف به سمت آن تریلی و برخورد با آن جان سپردند.

اما سرانجام «اودیسه» آنها که از سال ۲۰۰۴ میلادی همراه با غم و اندوه یک مادر آغاز شده بود در ماه جاری به پایان رسید، پس از آنکه نام‌های راشل و ژاکلین هوک تبدیل به بخشی از یک قانون فدرال شد. هنگام اقامه دعوی از سوی خانواده ۲ خواهر، وکلای شرکت اجاره‌دهنده اتومبیل، رانندگی راشل را زیر سوال برده و با سرزنش او سعی در مقصر جلوه‌دادن خواهر بزرگتر داشتند و حتی در یک مقطع به صورت تلویحی مدعی خودکشی کردن راشل شدند. اما در زمانی کوتاه و پس از اندکی کنکاش و پیگیری، والدین هوک دریافتند که درست یک ماه پیش از وقوع آن فاجعه تصادف، شرکت کرایه‌دهنده اتومبیل به دلیل معیوب بودن یک قطعه (لوله) پلاستیکی در بخش فرمان و هدایت آن اتومبیل، فراخوانی برای اعزام به تعمیرگاه برای آن صادر کرده بود و این نقص می‌توانسته عامل آتش‌سوزی و منحرف شدن خودرو از مسیر باشد.

هوک پدر که یک حقوقدان و وکیل دعاوی است در یک مصاحبه رودررو بر این امر تاکید دارد که دخترانش به دلیل تخلفات شرکت‌های بزرگ و با نفوذ جان‌شان را از دست داده‌اند.

وی می‌گوید: «این یک سانحه تصادف نبود، بلکه حادثه‌ای بود که بر اثر خرابی و وجود ایراد در خودرو به وقوع پیوست اما اگر یک قانون موثر وجود داشت که شرکت‌هایی از این دست را ملزم به رفع ایراد خودروها پیش از اجاره دادن‌شان می‌کرد، به طور منطقی از این حادثه اجتناب می‌شد.»

کمی پیش از شروع دادگاه این پرونده، شرکت اجاره‌دهنده خودرو به صورت ۱۰۰ درصد مسئولیت حادثه پیش آمده را برعهده گرفت. در سال ۲۰۱۰ میلادی هیات منصفه دادگاه عالی آلامدا کانتی دستور پرداخت ۱۵ میلیون دلار غرامت به‌وسیله شرکت اجاره‌دهنده خودرو به والدین هوک را صادر کرد.

خانواده هوک از جنبه دیگری پیگیر این حادثه بودند و آن ناقص بودن قوانین حمایتی موجود در این زمینه بود. پدر خانواده هوک در ماه جاری و در شهر واشنگتن در این‌باره گفت: «ما یک قانون استاندارد در این زمینه داشتیم. اگر آن می‌توانست دخترانم را از این فاجعه مرگبار نجات دهد، قانون خوبی بود اما اگر نتوانست این کار را انجام دهد، این قانون هیچ فایده‌ای ندارد.»

به این ترتیب پیگیری‌های سرسختانه خانم و آقای هوک سرانجام منجر به نگارش و تدوین یک متن قانونی پیشنهادی شد و برای آن نام قانون «هوک» برگزیده شد. هنگامی که در سال ۲۰۱۱م سناتور دموکرات چاک شومر از نیویورک نخستین نسخه از لایحه قانون هوک را به همراه دیگر سناتور دموکرات، باربارا باکسر از کالیفرنیا و سناتور دایان فینشیتن در هیات‌مدیره مجلس نمایندگان امریکا به ثبت قانونی رساندند، با اعتراض شرکت‌های اجاره‌دهنده خودرو روبه‌رو شده و آنها از پذیرش این قانون سر باز زدند. در آن سال هیچ گوش شنوایی برای آن لایحه و موافقان آن پیدا نشد. اعضای موافق در کنگره بار دیگر در سال ۲۰۱۲م لایحه را برای قرار گرفتن در نوبت بررسی در دبیرخانه ثبت کردند و سال بعد هم همین‌طور و سال بعد از آن هم.

در سال ۲۰۱۴م و به دنبال مواجه شدن با مشکلات حقوقی که برای فراخوان گسترده سوئیچ‌های معیوب خودروهای تولیدی شرکت‌های خودروساز پیش آمده بود، جنرال موتورز نیز به جمع موافقان و تلاش‌کنندگان برای تصویب این لایحه پیوست.

پیگیری‌های والدین راشل و ژاکلین به‌ویژه تلاش‌های بی‌وقفه مادرشان در نهایت به پذیرش بررسی لایحه قانون هوک در مجلس نمایندگان امریکا و در ادامه به تصویب نهایی آن و تبدیل شدن به یک قانون لازم‌الاجرا منتهی شد.

با تصویب این قانون و براساس مفاد آن، شرکت‌های اجاره‌دهنده اتومبیل در امریکا که تعداد زیادی از آنها جزو شرکت‌های بزرگ و قدرتمند در این کشور محسوب می‌شوند و مقررات و قوانین چندان الزام‌آوری در حیطه کاری آنها وجود نداشت، از این پس از تمام جوانب مورد نظارت قرار می‌گیرند؛ به‌ویژه از جنبه فنی و سلامت خودروهایی که در اختیار مردم قرار می‌دهند، باید نهایت ایمنی را در وسایل نقلیه‌ای اجاره‌ای خود تامین کنند تا مخاطراتی که جان و سلامت مشتریان‌شان را هنگام رانندگی تهدید می‌کند، به کمترین میزان ممکن برسد.

کالی‌هوک نمی‌توانست جلوی گریه خود و ریزش شدید اشک‌هایش را بگیرد؛ هنگامی که سناتور باربارا باکسر به همراه سایر اعضای پیگیر کنگره خبر تصویب لایحه و تبدیل شدن آن به قانون هوک را به اطلاع او رساندند و یک نسخه کپی امضا شده آن را به وی دادند.

در تاریخ قانون‌گذاری امریکا، به نتیجه رسیدن و تصویب قوانینی مانند هوک جزو موارد بسیار نادر محسوب می‌شود و در سال‌های اخیر تنها یک مورد دیگر مربوط به گابریلا میلر، دختر کوچک ۱۰ساله است که در سال ۲۰۱۳م در پی یک بیماری سخت جانش را از دست داد اما پیش از آن، هنگامی که ویدئوی مربوط به بیماری‌اش و مشکلات به وجود آمده در این زمینه را در یوتیوب قرار داد، به نوعی کمپینی شکل گرفت که هدف آن تصویب قانونی برای توجه بیشتر به این بیماری‌ها و الزامی شدن پژوهش در این زمینه بود که سرانجام در سال ۲۰۱۴م تبدیل به قانون شد.

منبع: لس آنجلس تایمز

> در تاریخ قانون‌گذاری امریکا، به نتیجه رسیدن لوایح و تصویب قوانینی مانند هوک جزو موارد بسیار نادر محسوب می‌شود

لیفت و جنرال موتورز همکار شدند



پس از انتشار اخبار همکاری فورد و گوگل برای ساخت خودروهای خودران، اکنون «جنرال‌موتورز» اعلام کرده که یک شراکت جدید را با شرکت تاکسی سرویس موبایلی «لیفت» به راه انداخته است.

به گزارش عصرخودرو به نقل از لفتلین‌نیوز، این شراکت برای ایجاد یک ناوگان از تاکسی‌های خودران در اختیار، خواهد بود.

دان آمان، رییس هیات‌مدیره جنرال موتورز می‌گوید: آینده حمل‌ونقل فردی را مرتبط، یکپارچه و خودکار می‌بینیم. معتقدیم با همکاری جنرال‌موتورز و لیفت می‌توانیم این چشم‌انداز را سریع‌تر و با موفقیت به اجرا درآوریم.

براساس این قرارداد، جنرال موتورز ۵۰۰میلیون دلار در شرکت تاکسی سرویس آنلاین لیفت سرمایه‌گذاری خواهد کرد و در عوض این خودروساز یک کرسی در هیات مدیره لیفت خواهد داشت.

یکی از بخش‌های مهم این شراکت استراتژیک توسعه مشترک یک شبکه از خودروهای کرایه خودران است. اگرچه هنوز جزییات بیشتری در این‌باره منتشر نشده اما به نظر می‌رسد جنرال موتورز علاقه‌مند به حضور در صنعت تاکسیرانی روباتیک است. به علاوه جنرال‌موتورز یکی از تامین‌کنندگان خودروهای شرکت لیفت از طریق مراکز اجاره خودرو در سراسر امریکا خواهد شد. هنوز جزییات مفاد قرارداد اجاره خودرو مشخص نشده است.

لیفت یک اپلیکیشن برای افرادی است که تمایل ویژه‌ای به دریافت تاکسی و راننده خصوصی بدون هیچ زحمتی دارند. کاربران تنها با استفاده از اپلیکیشن این سرویس، مبدأ و مقصد خود را مشخص کرده و چند دقیقه بعد یک خودرو در انتظارشان است. ظهور این آژانس‌های آنلاین که تاکسی‌داران را به‌طور تقریبی بی‌کار کرده، تاکنون اعتراض‌های زیادی به همراه داشته است.

افزایش «خودران»های آزمایشی فورد



فورد موتور با هدف سرعت بخشیدن به روند طراحی خودروهای تمام اتوماتیک، قصد دارد شمار خودروهای خودران آزمایشی خود را به ۳۰ دستگاه افزایش دهد.

به گزارش ایسنا، فورد در آستانه آغاز نمایشگاه محصولات الکترونیکی مصرفی (CES) در لاس‌وگاس این خبر را منتشر و اعلام کرد از حسگر کم هزینه LiDAR استفاده خواهد کرد. به گفته مدیران صنعت خودرو، هزینه بالای چنین حسگرهایی که به‌عنوان چشم خودروی خودران عمل می‌کنند، یکی از موانع فنی برای راه یافتن خودروهای خودران به بازار است. فورد اعلام کرد نخستین خودروسازی است که از این حسگر که ساخت شرکت ولودین است، استفاده می‌کند. این حسگر جایگزین اسکنرهایی خواهد شد که بر سقف خودروهای مورد آزمایش برای طراحی خودروهای خودران استفاده می‌شوند.

این خودروساز ۲۰ دستگاه فورد فیوژن هیبریدی به ناوگان خودروهای آزمایشی که شامل ۱۰ خودرو است، خواهد افزود و آنها را در جاده‌های کالیفرنیا، آریزونا و میشیگان آزمایش می‌کند.

خودروسازان رقیب هم خودروهای آزمایشی خود را در جاده‌های خصوصی و عمومی آزمایش می‌کنند. شرکت گوگل از سال ۲۰۰۹م از خودروهای مختلف ازجمله خودروهای ساخت خود برای آزمایش خودران استفاده می‌کند. بر اساس گزارش رویترز، فورد همچنین اعلام کرده با شرکت سازنده پهپاد دی‌جی‌ای برای برگزاری مسابقه طراحی سیستم‌های ارتباطی پهپاد به خودرو با استفاده از سیستم‌های ارتباطی فورد اف۱۵۰ همکاری خواهد کرد.

شرکت‌کنندگان در این مسابقه سیستمی را طراحی خواهند کرد که به کارکنان سازمان ملل امکان می‌دهد برای بررسی مناطق آسیب دیده ناشی از حوادث طبیعی و غیر طبیعی استفاده کنند. برنده این مسابقه ۱۰۰هزار دلار جایزه دریافت می‌کند.

اخبار بین‌الملل

حادثه مرگبار در تاسیسات فورد

کار تاسیسات فورد در شیکاگو با حادثه‌ای در سال ۲۰۱۶م آغاز شد و یکی از کارگران آن جان خود را از دست داد.

به گزارش خبرخودرو، دوم ژانویه یک دیوار حدود ۳متری بتنی درتاسیسات فورد شیکاگو خراب شد و جان یکی از کارگران ساختمانی را گرفت. همچنین یکی از کارگران فورد نیز که برای کمک به این شخص وارد منطقه شده بود، به شدت آسیب دید و روانه بیمارستان شد. سخنگوی فورد اعلام کرد که این اتفاق هنوز درحال بررسی است اما گفته می‌شود بخش زیادی از آوار این دیوار روی کارگر ۴۵ساله ریخته و باعث مرگ وی شده است. هنوز مسئولان فورد و پلیس شیکاگو اطلاعات دقیقی درباره این حادثه و حتی نام این افراد اعلام نکرده‌اند.

پایان انحصار فیات بر «فراری»

فیات کرایسلر ۸۰درصد از سهام فراری را بین سهامداران تقسیم کرد و به ۳۰ سال کنترل انحصاری خود بر خودروسازی که میانگین قیمت خودروهایش حدود ۲۵۰هزار یورو(۲۷۳هزار دلار) است، خاتمه داد.

به گزارش عصرخودرو به نقل از وال‌استریت ژورنال، این توزیع سهام پس از آن رخ داد که فیات‌کرایسلر در ماه اکتبر برای نخستین‌بار ۱۰درصد از سهام فراری را در بورس نیویورک به‌فروش رساند. درپی این موضوع، سهام فیات‌کرایسلر در معاملات دوشنبه ۶۹/ ۸ یورو معامله شد که ۳۳درصد کمتر از آخرین روز معاملات در سال ۲۰۱۵م بود. خانواده آنیلی که بیش از یک قرن قبل شرکت فیات را تاسیس کردند، اکنون با داشتن ۲۴درصد سهم، بزرگترین سهامدار فراری هستند. پس از توزیع سهام، پیرو فراری، پسر بنیانگذار فراری ۱۰درصد سهم خود از این شرکت را حفظ کرد.

خودروی پر فروش کره

به تازگی بر اساس اطلاعات انجمن خودروسازان کره (KAMA)اعلام شده که هیوندای سوناتا، سال ۲۰۱۵م را به عنوان پرفروش‌ترین خودروی کره برای دومین سال متوالی به پایان رسانده است.

به گزارش خبرخودرو، هیوندای موفق شده از ژانویه تا نوامبر ۲۰۱۵ حدود ۹۵۷۶۰ دستگاه از این سدان متوسط را بفروشد که از وانت هیوندای Porter یک تنی با فروش ۹۱۳۲۷ دستگاه و سدان هیوندای آوانته با فروش ۸۶۹۶۸ دستگاه پیشی گرفته است.

یکی از دلایل این موفقیت به خط تولید توسعه یافته سوناتا بازمی‌گردد که هیوندای آن را به ۷ نسخه افزایش داده است. نسخه‌هایی که درسال ۲۰۱۵م به خط تولید این خودرو اضافه شدند شامل توربو، هیبریدی، هیبریدی شارژی و دیزلی است.

گفته می‌شود معرفی نسخه بنزینی توربو در این خودرو یکی از بزرگترین تحولات سوناتا بوده است. این نسخه از موتور ۱/۶لیتری T-GDI با قدرت ۱۸۰ اسب بخار و گشتاور ۲۶۵ نیوتون متر متصل به گیربکس ۷سرعته DCT بهره می‌برد. میزان مصرف سوخت این موتور ۱لیتر در هر ۱۳/۴ کیلومتر اعلام شده است.

کاهش فروش هیوندای و «کیا»

هیوندای موتور و شرکت تابع‌اش کیا موتورز پس از اینکه تحت تاثیر رکود بازار چین به اهداف فروش در سال ۲۰۱۵م نائل نشدند، خود را برای سال پرچالش دیگری آماده می‌کنند.

به گزارش ایسنا، هیوندای و کیا که به اتفاق، پنجمین خودروساز بزرگ جهان از نظر میزان فروش هستند، پیش‌بینی کردند مجموع فروش جهانی ۲ شرکت ۱/۶درصد در سال ۲۰۱۶م رشد کند.

رقم یادشده اختلاف چشمگیری با چند سال قبل دارد که این خودروسازان به کمک ضعیف شدن ارزش وون، با طراحی‌های جذاب و بازاریابی هوشمندانه موفق شده بودند به رشد ۲ رقمی دست پیدا کنند. فروش این گروه ۲۴درصد در سال ۲۰۱۰م افزایش داشت.با این‌همه این روند با قوی شدن ارزش وون به‌ویژه در برابر ین ژاپن آهسته شد و خودروسازان کره‌ای را از نظر رقابت‌پذیری در برابر رقیبان ژاپنی مانند تویوتا و سایر رقیبان خارجی در وضعیت نامطلوبی قرار داد. هیوندای و کیا به‌ندرت به هدف فروش سالانه دست پیدا نمی‌کنند. این شرکت‌های کره‌ای حدود ۸میلیون خودرو در سال ۲۰۱۵م فروختند که کمتر از رقم فروش ۸/۲میلیون خودروی مورد نظر آنها بود.

ایران و عربستان خطوط هوایی را قطع کردند

مدیرکل شرکت هواپیمایی سعودی در ایران در نامه‌ای مکتوب به فرودگاه مشهد، لغو پروازهای دمام ـ مشهد را تا اطلاع ثانوی به طور رسمی اعلام کرد. پیش از این تنها ۴پرواز از دمام به ایران (مشـهد) در هفته به وسـیله شرکت هواپیمایی سعودی انجام می‌شـد. پیش‌تر نیز پروازهای شرکت ماهان در مسیر مشهد ـ دمام برقرار بود که به دلیل کمبود مسافر از ۳دی ۹۴ از سوی این شرکت ابطال شد.

صمت رابطه بین فصل‌ها و تصادف‌های رانندگی را بررسی کرد

هرچه برفش بیش، تصادفش بیشتر!

اکرم امینی
گروه خودرو



می‌گویند «هرکه بامش بیش، برفش بیشتر!...» جاده‌ها هم‌چنین وضعیتی دارند و هرچه آب و هوا به آنها سـخت‌تر بگیرد، آنها هم به مسافران خود سـخت می‌گیرند و در این میان، خودروسـواران هسـتند کـه باید تلاش کنند دسـت بـه عصاتر برانند تا زخمی سرمای جاده نشوند. اگرچه آمارها نشان از افزایش تصادف و تلفات جاده‌ای در نیمه گرم سـال یعنی بهار و تابسـتان دارد اما، برخی کارشناسـان معتقدنـد با در نظر گرفتن نسـبت تصادف به میزان تردد در فصل‌های سـرد سـال، می‌توان گفـت در این فصل‌ها تصادف بیشـتری اتفاق می‌افتد.

جـواد هدایتی، مدیـرکل دفتر آمـار، ایمنی و ترافیک سـازمان راهـداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در گفت‌وگـو با صمت، با تایید وجود ارتباط بین فصل‌ها و آمـار تصادف، می‌گوید: به دلیل کاهش تـردد در زمسـتان، در ایـن فصل، آمـار تصادف کاهش می‌یابد. از سـوی دیگر از آنجا که در فصل تابستان، شـاهد افزایش تردد در جاده‌ها هستیم، آمار تصادف نیز در این مـاه افزایش می‌یابد. او با اشـاره به اینکه بیش از ۶۰درصد تلفات رانندگی مربوط به نیمه نخسـت سـال اسـت، یـادآوری می‌کند که شـهریور و فرودین، ماه‌های پرتصادف و بحرانی سـال ازنظر میزان تصادف و کشته‌های رانندگـی هسـتند. مدیرکل دفتر آمـار، ایمنی و ترافیک سـازمان راهـداری و حمل‌ونقل جاده‌ای یادآوری می‌کند که درباره نسـبت میزان تصادف به میزان تردد در فصل‌های مختلف، هنوز بررسی دقیقـی انجام نشـده و تحلیل‌ها تاکنون بیشـتر متمرکز بر میـزان ترافیک بوده اسـت. این مقام مسئول در سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در بیان راهکارهایی بـرای افزایش ایمنی جاده‌ها در فصـل زمسـتان، اینگونه توضیـح می‌دهد: بر اسـاس آمار ارائه شده از سوی پلیس، علت حدود ۸۰درصد تصادف‌هـای رانندگی، توجه نکردن به جلو و رعایت نشدن سرعت مجاز است که هر یک با توجه به شرایط اقلیمی راه، شرایط آب و هوایی، وضعیت جاده و... متفاوت است.

آنطور کـه هدایتی تاکید می‌کند، بحث افزایش ایمنـی در جاده‌هـا در فصل زمسـتان با مباحث راهداری زمسـتانی گره خورده است. او می‌افزاید: در فصل زمسـتان بـه دلیل بارش بـرف و باران، راهداری زمستانی و رعایت مواردی مانند استفاده از تجهیزات ایمنی زمسـتانی، شبرنگ و... مطرح می‌شود که اسـتفاده از این تجهیزات در زمستان بیشـتر توصیه شـده و پلیس نیز نظارت بیشتری بر این مسـئله می‌کند. براسـاس سخن این مقام مسئول در سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، راهداری زمستانی بیشـتر با هدف باز نگهداشتن راه‌هـا و جلوگیـری از مسـدود شـدن شـبکه حمل‌ونقل انجام می‌شـود؛ نه افزایش ایمنی زیرا افزایـش ایمنی بیش از هر چیز به عامل انسـانی بسـتگی دارد. این بدان معناست که در راهداری زمسـتانی، ایمنی محور اصلی نیست اما این کار، بـا ایمنی چنـدان هم بی‌ارتباط نیسـت و تلاش می‌شـود در کنار باز نگه‌داشـتن راه‌ها، ایمنی نیز حفظ شود.

> اگر نسبت تصادف‌ها به میزان تردد‌ها را درنظر بگیریم، درصد تصادف‌ها در زمستان از فصل‌های دیگر بالاتر خواهد بود

▣ رابطـه انکارنشـدنی آب و هـوا و تصادف

افزایش خطر تصادف در زمستان به دلیل شرایط آب و هوایی ویژه این فصل، نکته‌ای است که یک کارشـناس ارشد مهندسی برنامه‌ریزی حمل‌ونقل در گفت‌وگو با صمت به آن اشاره می‌کند. مهدی محمودآبادی با تاکید بر وجود رابطه بین تصادف و آب و هـوا می‌گویـد: به طور قطـع آب و هوای نامناسـب، یخ‌زدگی جاده و شـرایطی مانند آن، بـه خطرناک بودن جاده منجر می‌شـود، بنابراین خطـر وقوع تصادف افزایش می‌یابد. همچنین آب و هوای نامناسـب و بارش برف و باران، با کاهش دید و تسلط راننده، احتمال تصادف را بالا می‌برد.

از سـوی دیگر، در فصل زمستان شاهد افت حجم ترافیـک و کاهـش تعـداد خودروهـا در جاده و خیابان‌ها هسـتیم که این مسئله احتمال تصادف را کاهش می‌دهد. وی می‌افزاید: البته در شـهرها این مسـئله برعکس می‌شود، یعنی در زمان آب و هوای بارانی و برفی، با توجه به اینکه حجم ترافیک شـهری کم نمی‌شـود، به آمار تصادف نیز افزوده می‌شود، به طوری که گاه در طول چند روز، تعداد تصادف چند برابر می‌شـود. محمودآبادی با تاکید بر اینکه به دلیل کاهش سفرها در فصل زمستان، گفته می‌شـود آمار تصادف‌ها در این فصل کمتر اسـت، یادآوری می‌کند: اگر نسـبت تصادف‌ها به میزان ترددهـا را درنظر بگیریم، درصد تصادف‌ها در زمستان از فصل‌های دیگر بالاتر خواهد بود.

آنطـور که ایـن کارشـناس ترافیـک توضیح می‌دهد، بـرای افزایش ایمنی تردد در جاده‌ها در فصل زمستان، هم راننده‌ها ملزم به اجرای برخی مسائل هسـتند و هم برخی اصول ایمنی باید در جاده‌ها در نظر گرفته شـود. وی می‌گوید: بخشی از این اقدامات، مربوط به بحث راهداری زمستانی و مهم‌ترین اقدام در این زمینه این است که جاده را به سـرعت برف‌روبی، شن‌پاشی و خشک کنند. در کنار این مسـئله، رانندگان نیز ملزم به رعایت اصول اولیه در رانندگی در زمستان هستند و باید تجهیزات ایمنی مانند زنجیر چرخ و چراغ مه‌شکن را همراه داشته باشند.

▣ نقش حمل‌ونقل هوشمند در کاهش تلفات زمستانی

اسـتفاده از حمل‌ونقـل هوشـمند از جملـه راهکارهایی است که در دنیا برای ارتقای راهداری زمسـتانی و افزایـش ایمنی جاده‌ها در شـرایط آب و هوایی نامناسـب از آن اسـتفاده می‌شـود. محمودآبادی با بیان اینکه حمل‌ونقل هوشمند در ایران هنوز در حد مباحث نظری باقی مانده است، می‌افزاید: در حال حاضر ایسـتگاه‌های هواشناسی هوشـمند به‌وسـیله وزارت راه و شهرسـازی در بسـیاری از محورهـای برون‌شـهری راه‌انـدازی شـده که می‌تواند وضعیت جوی محورها را برای مخاطبان مشـخص کنـد. اگرچـه اطلاعات این دسـتگاه‌ها به میدران و مسئولان ارائه می‌شود اما لازم اسـت این تجهیزات به مراکز کنترل ترافیک داخل شهر نیز متصل شـده و رانندگان، پلیس و سایر استفاده‌کنندگان از راه‌ها بتوانند از اطلاعات آن اسـتفاده کنند. به گفته او، اگر مردم بتوانند با کامپیوتر یا تلفن همراه خود اطلاعات هواشناسی را به صورت آنلاین مشـاهده کنند، علاوه بر اینکه از تعداد سـفرهای غیرضروری کاسـته می‌شود، همـراه داشـتن تجهیـزات ایمنی نیز از سـوی رانندگان جدی‌تر گرفته می‌شود. این مسئله منجر به کاهش تصادف و تلفات خواهد شد.

ضرورت اختصاص وام از سوی دولت برای توسعه حمل‌ونقل عمومی

عضو کمیسـیون عمران شـورای شـهر تهـران از دولت درخواسـت کرد به مدیریت شـهری برای توسـعه خطوط متـرو و خرید اتوبوس وام دهد. به گزارش مهر، اسـماعیل دوسـتی در جلسه علنی شورای شهر تهران با اشاره به لزوم بازسـازی و نوسـازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر تهران گفت: شـهرداری بـرای تکمیل خطوط مترو در سـال‌های اخیر اقدامات خوبی انجام داده، اما به دلیل کمبود اعتبارات نتوانسته به نیازهای شهر تهران پاسخ دهد. وی از بانک شهر درخواسـت کرد تسهیلاتی برای توسـعه مترو به شهرداری پرداخت کند. دوسـتی خواسـتار برگـزاری ملاقاتی میان مدیریت شـورا با رییس‌جمهوری یا وزیر کشـور در زمینه دریافـت مطالبـات شـهرداری در حوزه خریـد اتوبوس و بازسازی ناوگان تاکسیرانی شد تا زمینه‌های حمایت دولت در این بخش مورد بررسی قرار گیرد. مهدی چمران، رییس شورای شـهر تهران درباره این سـخنان گفت: اگر موضوع فاینانس‌های مترو حل شود، اعتبار خوبی برای توسعه مترو تزریق خواهد شـد. در ملاقات رییس‌جمهوری کشورمان با رییس‌جمهـور چین موضوع ۳ فاینانـس که تمامی مراحل آن نیز نهایی شـده و یکی از آنها متعلق به مترو شهر تهران اسـت مطرح شـده که امیدواریم هر چه زودتر این موضوع دنبال و مشکل برطرف شود. وی با اشاره به اینکه امیدواریم مطالبات شـهرداری از دولت به صورت تهاتر پرداخت شود، اظهار کرد: ۳ تن از اعضای شورا برای دریافت این مطالبات مشـخص شـده که امیدواریم این موضوع در مسیر درست حرکت کند. رضا تقی‌پور، سـخنگوی شـورای شهر تهران نیز در این جلسـه پیشنهاد کرد تجهیزات مترو مانند واگن از طریق BOT خریداری شـود و سـرمایه‌گذاران از محل درآمدها سرمایه خود را برداشت کنند.

تعیین حداقل کفایت سرمایه برای فعالیت شرکت‌های هواپیمایی



معـاون عملیات هوانوردی سـازمان هواپیمایی کشـور دربـاره آخریـن وضعیت تعییـن حداقل کفایت سـرمایه برای فعالیت شرکت‌های هواپیمایی براساس دستورالعمل تاسیس و فعالیت این شرکت‌ها اظهار کرد: براساس دستور وزیر راه و شهرسـازی، تعیین حداقل کفایت سرمایه برای فعالیت شرکت‌های هواپیمایی از سوی سازمان هواپیمایی کشـوری در حال بررسی است و حداکثر تا پایان دی، رقم حداقل کفایت سرمایه اعلام می‌شود. محمد خداکرمی در گفت‌وگـو با پایـگاه خبری وزارت راه و شهرسـازی افزود: میزان کفایت سـرمایه بسـته به نوع فعالیـت پروازی هر شرکت متفاوت اسـت، به این ترتیب که ممکن است یک شـرکت در نظر داشته باشد با ناوگان کوچک فعالیت کند، بنابراین میزان کفایت سـرمایه این شـرکت با شرکتی که در مسـیرهای پروازی بین‌قاره‌ای بـا ناوگان بزرگ فعالیت می‌کند متفاوت خواهد بود.

وی ادامـه داد: براسـاس انـواع فعالیـت شـرکت‌های هواپیمایـی اعم از منطقه‌ای، چارتـری و برنامه‌ای حداقل کفایت سـرمایه مورد نظر مشخص می‌شود. وی همچنین درباره تاسـیس چنـد شـرکت هواپیمایی جدیـد گفت: در حدود ۱۰ماه گذشـته درخواسـت بیش از ۴۰ شرکت هواپیمایی به سـازمان هواپیمایی اعلام شـده اما با توجه به دسـتورالعمل تاسیس و فعالیت شرکت‌های هواپیمایی، داشـتن حداقل کفایت سرمایه یکی از الزمات شرکت‌های هواپیمایی است، بنابراین متقاضیانی که نمی‌توانند کفایت مالی خـود را به اثبات برسـانند نمی‌توانند مجوز موافقت اصولی برای تاسیس شرکت هواپیمایی و در نتیجه، استفاده از تسـهیلات بانکی و صندوق توسعه ملی را دریافت کنند. خداکرمی گفت: ۴تقاضا برای تاسـیس شرکت هواپیمایی جدید وجود دارد که کفایت مالی آنها ثابت شـده اسـت و با ورود آنها در یک تا ۲سـال آینده شـاهد افزایش ناوگان هوایی با سن قابل‌قبول خواهیم بود.

تلاش برای حذف روادید مضاعف در حمل‌ونقل جاده‌ای



معاون برنامه‌ریـزی و اقتصاد حمل‌ونقـل وزیر راه و شهرسـازی با بیان اینکه بر اسـاس برآورد کارشناسان امـکان افزایـش ظرفیـت ترانزیت از مسـیر ایـران تا ۵۵میلیون تن در سـال وجود دارد، گفت: برای تسهیل ترانزیت از کشـور بایـد موانع فیزیکـی و غیرفیزیکی برداشـته شـود و با حفظ مراقبت‌هـای امنیتی تعداد مداخله‌گران در ورود و خروج کالا را کاهش داد.

امیر امینـی در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه علاوه بر توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقلی، وزارت راه و شهرسـازی به دنبال توسـعه نرم‌افزاری، هوشمندسازی حمل‌ونقل، کاهش تعرفه‌های جابه‌جایـی بـار، کاهش زمـان توقف بـار در مرزها و جلوگیـری از اعمال اخذ روادید مضاعف برای رانندگان حمل‌ونقل جاده‌ای است، اظهار کرد: جمهوری اسلامی ایران به عنوان هاب منطقه به لحاظ جغرافیایی بهترین نقطه برای عبور کالاها از طریق دریا و جاده است.

وی افـزود: وجـود بنادر شـمالی و جنوبـی و چند کریدور در شـرق و غرب کشور نیز نمونه‌های بارزی از توان و ظرفیت حمل‌ونقلی ایران اسـت که با همکاری کمیسـیون اقتصـادی - اجتماعی آسـیا - پسـیفیک سـازمان ملل بیش از پیش فعال می‌شود. معاون وزیر راه و شهرسـازی ادامه داد: با توجه بـه اینکه ایران در مسیر کریدور شـرقی- غربی از آسیای میانه به اروپا و کریدور شـمالی - جنوبی از بندر هند به سن‌پترزبورگ روسـیه قرار دارد، بنابراین از موقعیت جغرافیایی بسیار ممتازی برخوردار است.

امینی بـا بیان اینکه درحال‌حاضـر ظرفیت ترانزیت ۳۰میلیـون تن بار از مسـیر ایران وجـود دارد، گفت: متاسـفانه به خوبی از این ظرفیت اسـتفاده نمی‌شـود کـه بخشـی از آن بـه تنش‌هـای منطقـه‌ای مربوط می‌شود.

یادداشت

نقش مدیریت جهادی در ارتقای فرهنگ شهروندی



شهرام شیرکوند
پژوهشگر حوزه اقتصاد اجتماعی

جامعـه امروز به شـدت نیازمند تقویـت فرهنگ و اصلاح رفتارهای اجتماعی است. فرهنگ به افراد هویت می‌بخشـد و باعـث کنش متقابل میان آنها می‌شـود و بدیهی اسـت که گسترش فرهنگ شـهروندی موجب پیشرفت حوزه اقتصادی است. فرهنگ به‌عنوان مجموعه باورها، نگرش‌هـا و اعتقادهای قلبی یک گروه و جامعه، تشکیل‌دهنده شیوه زندگی آنهاست.

آنچه شهرها را از یکدیگر متمایز می‌کند، فرهنگ‌هایی اسـت که هر شـهر در خود دارد، بعضی از آن شـهرها شهرهای فرهنگی هستند و بعضی فرهنگ شهری دارند. برای بیان تفاوت آنها باید گفت که شهر فرهنگی، شهری است که حامل تمدن و فرهنگ دیرینه است و ویژگی‌ها و عناصر فرهنگی را در خود جای داده و از این نظر برای مردم تمام جهان ارزشمند است اما آنچه بیشتر اهمیت دارد فرهنگ شهری است. فرهنگ شهری با مجموعه‌ای از هنجارهـا، ارزش‌ها و باورها نوع زندگی انسـان را در شهر تعیین می‌کند یا با اجرای اعمال فیزیکی در فضای شـهر، نمادهایی را بـا معانی خاص برای شهرنشـینان تداعـی کرده، حـس تعلق و خاطره‌انگیزی و احسـاس رضایت‌مندی از زندگی در شـهر خـود را در آنها ایجاد می‌کند. همچنین این فرهنگ شهری است که به منابع فرهنگی شهر از قبیل بناهای تاریخی، خرده‌فرهنگ‌ها و صنایع‌دسـتی، آداب و رسوم، فولکلور و منابعی که زاده زیست‌بوم شهری است، ارزش و اعتبار می‌بخشد و سبب توسعه اجتماعی و سیاسی جوامع شهری می‌شود.

ارتقای فرهنگ شهری و شـهروندی تنها با مدیریتی کارآمد و دقیق بر منابع فرهنگی شهر امکان‌پذیر خواهد بود. شهر نمی‌تواند شهری فرهنگی باقی بماند مگر آنکه مدیریت شـهری بر عناصر فرهنگی آن شـهر مدیریت کرده و آن را به یک سرمایه فرهنگی بدل کند. یک شهر فرهنگی با مـردم فرهنگی مطالبات زیادی دارد که این مطالبـات بدون مدیریت شـهری واحد جایگاهی جدی نمی‌یابد و برای ارتقای فرهنگ شهری به تنهایی توانایی ندارد. در سـنت اسـلامی و دوران صدر اسلام و تجربه دینی - اخلاقی آن، فیلسـوفانی چون فارابی و ابن‌سینا، مفهوم مدینه فاضلـه را به کار بردند و مواردی را درباره ضرورت‌ها، حقوق و وظایف شهروندان در جوامع شهری مطرح کردند. با توجه به این پیشـینه تاریخی - نظری، اخلاق و فرهنگ شـهروندی را می‌تـوان مجموعه‌ای از قوانین و عرف‌هـای اجتماعی تعریف کرد که بتوانند در این زمینه در شهرهای بزرگ به کار آیند.

زمانی که شـیوه زندگی جامعه بر مبنای یک فرهنگ قوی علمی و توسعه یافته قرار گرفت، به آسانی می‌توان بنیادهای توسعه پایدار را بر آن استوار کرد.

بـر این اسـاس و با توجه بـه اینکـه در تعریف کلی فرهنگ که شـامل باورها، ارزش‌هـا، اعتقادات و تمدن یک جامعه اسـت، اگر بخواهیم راه‌حلـی برای تحول و تغییر فرهنگ ارائه دهیم به مدیریت جهادی نیاز داریم. انسـجام و همبستگی، تعامل و پیاده کردن نظام شهری در شـهر نیازمند مدیریت واحدی اسـت و این تنها در صورتی انجام می‌پذیرد که فرهنگ مدنی در شهر ایجاد شـود. فرهنگ مدنی فرهنگی اسـت کـه در آن ۲گونه اعتماد وجود دارد؛ یکی اعتماد شـهروندان به یکدیگر و دیگری اعتماد متقابل آنها به مدیران شهری. در صورت وجود اعتماد دوم اسـت که توان مدیران در پیاده کردن اهداف‌شان افزایش می‌یابد و به سبب مشارکت و حضور مردم بسیاری از هزینه‌ها کاسته می‌شود.

پس به لحاظ ضرورت توسـعه شهر و فرهنگ شهری و بـرای بهبـود و رونق وضعیت اقتصـادی، اجتماعی و فرهنگی شـهرها باید بـا برنامه‌ریزی و مدیریت جهادی وارد عمل شـد و قواعد اصولی احداث مسـکن، کسب و کار سالم، ارتباطات و حمل‌ونقل سریع و اوقات فراغت با برنامه را در بین شهرنشینان ترویج داد.

خبر خوان

▣ **ایرنا:** نظام‌الدین برزگری، رییس پیشـین سازمان ملـی اسـتاندارد ایـران گفـت: در حالـی عمـر مفید سـاختمان در ایران بین ۲۵ تا ۳۰ سـال است که عمر مفید سـاختمان در کشـورهای اروپایی به ۱۵۰ سـال می‌رسـد. وی یکی از عوامل پایین بودن کیفیت و عمر مفید ساختمان را پایین‌بودن کیفیت مصالح عنوان کرد و افزود: حدود یک هزار نوع مصالح سـاختمانی شـامل گروه‌های اصلی و فرعی در صنعت سـاختمان اسـتفاده می‌شود که بسیاری از این مصالح، از استانداردهای لازم برخوردار نیست.

▣ **خبرگزاری صدا و سیما:** سعید متصدی، معاون سـازمان حفاظت محیط‌زیسـت گفت: آلایندگی تهران ارتباطـی به کیفیت سـوخت ندارد زیرا در بسـیاری از شهرها کیفیت سوخت بهتر شده است.



ساخت هواپیمای فراصوت با سرامیک سخت

پژوهشگران آزمایشگاه «اچ.آر.ال» در کالیفرنیا مدعی هستند که سرامیک قوی و بدون نقص در اشکال مختلف از جمله فنری و لانه‌زنبوری را می‌توان با استفاده از فناوری چاپ سه‌بعدی تولید کرد. این مواد جدید می‌تواند در هواپیماهای فراصوت و دستگاه‌های میکروسکوپی مورد استفاده قرار بگیرد. سرامیک از ویژگی‌هایی مانند: سختی بالا و مقاومت در برابر خوردگی، سایش و گرمای شدید برخوردار است.

در آمدی بر ساخت سکوهای نفتی

امیر مهرزاد
گروه صنعت



یکی از موضوعاتی که در ساخت و طراحی سکوهای نفتی و گازی وجود دارد شناخت انواع سکوها به تفکیک کاربرد آنهاست. در برخی کشورها که ساخت سکو اهمیت زیادی دارد، پیش آمده که سکویی ساخته شده که کاربرد اصلی آن در منطقه مورد نظر کارآیی کافی را نداشته و به این دلیل شناخت انواع سکوهای نفتی اهمیت زیادی پیدا می‌کند.

یکی از مواردی که در این زمینه اهمیت زیادی دارد این است که چه سکوهایی در منطقه کشورمان کاربرد بیشتری دارند. با توجه به آنچه در شماره گذشته این مجموعه گزارش آمده بود، ایران براساس گفته مسئولان قصد دارد در فرآیندهای استخراج گاز و نفت از سکوهای داخلی استفاده کند. به همین دلیل شناخت این منطقه و سکوهای پرکاربرد در آن یکی از اولویت‌های صنایع فراساحلی کشور است.

شناخت انوع سکوهای حفاری گاز و نفت ازجمله ملزوماتی است که در توسعه صنایع فراساحلی اهمیت بسیاری دارد. بر این اساس صمت در این گزارش به بررسی انواع سکوهای نفتی و گازی که در منطقه ایران قابل استفاده است، می‌پردازد. همچنین در شماره بعدی این گزارش سکوهای نفتی که در دیگر نقاط جهان وجود دارند، مورد بررسی قرار خواهند گرفت.

▣ انواع سکوهای نفتی و حفاری

انواع مختلفی از سکوهای نفتی بسته به عمق آب و شرایط کاری آنها به کار گرفته می‌شوند. از «ریگ»ها برای حفاری در میدان‌های نفتی و از سکوها به منظور عملیات استخراج استفاده می‌شود. در ادامه به پرکاربردترین انواع آنها اشاره می‌شود. حفاری در میدان‌های نفتی فراساحلی که کیلومترها با نزدیک‌ترین ساحل فاصله دارند مشکلات بسیار زیادی را با خود به همراه دارد. ممکن است در این حفاری‌ها، بستر دریا تا سطح آب هزاران فوت فاصله داشته باشد. از این‌رو همانطور که در حفاری‌های روی سطح زمین به سکوهای حفاری احتیاج داریم، در دریا نیز باید سکوهای مصنوعی حفاری ساخته شوند. البته این مقوله نیز پیچیدگی‌های خاص خود را دارد اما نیاز به این ابزار و وسایل در دریا وجود داشته و بشر برای دستیابی به نفت و گاز در داخل دریا باید از سکوهای نفتی و گازی استفاده کند.

▣ سکوهای قالبی، پرکاربردترین سکوهای خلیج‌فارس

سکوی فولادی پرکاربردترین نوع سکو در خلیج‌فارس، خلیج مکزیک، نیجریه و خطوط ساحلی کالیفرنیا که دارای موج‌های بلند هستند، به شمار می‌رود و شامل بدنه اصلی، عرشه، موج‌شکن و ستون لنگرگاه است. تمامی سکوهای نصب شده در خلیج‌فارس از این گونه هستند. بیش از ۱۶۰ سکوی قالبی متعلق به ایران و ۱۳۰ سکوی قالبی متعلق به کشورهای عربی منطقه، در خلیج‌فارس مشغول فعالیت هستند.

▣ جکاپ و پایه‌های اتصال به دریا

کارآیی کلی این سکوها همانند «کرجی»های حفاری است، با این تفاوت که وقتی آنها در محل حفاری قرار می‌گیرند، ۳ یا ۴ پایه طراحی شده در عمق آب فرو رفته و در کف دریاچه روی بستر محکم می‌شوند. این پایه‌ها امکان جایگزینی بدون متحرک و بالاتر از سطح آب را برای این نوع سکو فراهم می‌آورد که از مزیت‌های آن نسبت به کرجی‌های حفاری به‌شمار می‌رود. با این حال عمق کاری آنها نسبت به کرجی‌های حفاری کمتر بوده و کارگذاری پایه‌ها در عمق زیاد مشکلات زیادی به همراه دارد. در واقع عمق کاری آنها نمی‌تواند بیشتر از ۱۹۰ متر باشد. از آنجا که سکوی کاری در این نوع بالاتر از سطح آب قرار می‌گیرد امکان عملیات حفاری مطمئن‌تری را نسبت به کرجی‌های حفاری فراهم می‌آورد.

▣ سکوهای شناور در آب

سکوهای شناور نیز به‌طور تقریبی ساختاری مشابه جکاپ‌ها دارند با این تفاوت که در قسمت‌های کم‌عمق اقیانوس‌ها یا دریاچه‌ها به‌کار می‌روند. این سکوها دارای دو عرشه مجزا بوده که روی یکدیگر قرار می‌گیرند. عرشه‌های بالایی محل جایگیری خدمه و سکوی اصلی حفاری است و عرشه پایینی در هنگام جابه‌جایی از هوا پر شده و کل سکو را به حالت شناور درمی‌آورد. هنگامی که سکو به میدان مورد نظر رسید هوای موجود در عرشه پایینی تخلیه شده و کل سکو در کف دریا یا دریاچه جای می‌گیرد. با اینکه متحرک بودن این سکو آن را بسیار مفید کرده اما حیطه کاری آن همچنان محدود به آب‌های کم‌عمق است.

▣ سکوهای نیمه‌شناور و ستون‌های موقت

این نوع سکوها در یک قسمت حفاری شناور بوده و دارای ستون‌های موقت است. با پر شدن این ستون‌ها از آب، آنها به صورت شناور درآمده و در عمق پیش‌بینی شده فرو می‌روند. این‌گونه یکی از پرکاربردترین و معمول‌ترین نوع سکو به‌شمار می‌رود که علاوه بر قابلیت‌های سکوهای بحث شده، توانایی حفاری در آب‌های عمیق را نیز داراست. سکوهای نیمه‌شناور همانند سکوهای شناور برای جابه‌جایی از دو عرشه متفاوت استفاده می‌کنند. در واقع با اینکه قسمتی از سکو در آب فرو می‌رود همچنان توانایی شناور ماندن روی میدان حفاری را داراست.

با پر شدن عرشه پایینی از آب، پایداری لازم در هنگام حفاری برای سکو فراهم می‌شود. سکوهای نیمه‌شناور با استفاده از لنگرهای سنگینی که هر کدام بیش از ۱۰تن وزن دارند در جای خود مستقر می‌شوند. این لنگرها که به همراه عرشه پایینی سکو از آب پر شده است امکان یک حفاری مطمئن را در آب‌های متلاطم ایجاد می‌کند.

می توان این سکوها را در یک مکان مشخص نگهداری کرده و آنها را در عملیات متفاوت به صورت مقطعی به کار برد. عمق کاری آنها بسیار بیشتر از انواع پیشین بوده، به صورتی که با پیشرفت فناوری می‌توان تا عمق هزار و ۸۰۰ متر را به راحتی حفاری کرد. این نوع می‌تواند سوراخی در بستر دریا ایجاد کرده و بعد از آن به سرعت به مکان دیگری انتقال یابد.

▣ سکوهای ستونی و قابلیت انعطاف‌پذیری

این سکوها شباهت زیادی به سکوهای ثابت داشته و شامل یک ستون بلند متصل به شالوده موجود در کف دریاست که تا سطح سکو امتداد یافته است. این ستون قابل انعطاف بوده و انعطاف‌پذیری و در نتیجه توانایی آن در جذب نیروهای واردشده بر سکو امکان استفاده از سکوهای ستونی در آب‌های عمیق‌تر را فراهم آورده است. با این انعطاف‌پذیری، سکوهای ستونی مقاومت لازم در برابر شرایط توفانی را دارا هستند.

▣ سکوهای مجهز به پایه‌های کششی

این سکوها نمونه‌های بزرگی از سکوهای ستاره دریا هستند. یک پایه بلند انعطاف‌پذیر که به بستر دریا متصل است در این نمونه تا خود عرشه سکو امتداد می‌یابد. این سکوها مانند سکوهای ستاره دریا بوده و سکوهای این نمونه نیز اجازه جابه‌جایی عرضی بین ۴ تا ۶ متر را به عرشه می‌دهند در حالی که جابه‌جایی عمودی اندکی را ایجاد می‌کنند. از این نوع می‌توان تا عمق ۲هزار و ۲۴۰ متر استفاده کرد.

بر این اساس حدود ۶ نوع از سکوهای نفتی و گازی وجود دارد که در منطقه ایران اعم از خلیج‌فارس و دریای خزر مورد استفاده قرار می‌گیرد. با اینکه ممکن است برخی کشورها یا شرکت‌های نفتی از دیگر انواع سکوهای نفتی و گازی هم استفاده کنند اما پرکاربردترین نوع سکوها شامل این ۶ نوع می‌شود. همانطور که گفته شد در میان این ۶ نوع سکو نیز سکوهای قالبی بیشترین کاربرد را در منطقه خلیج‌فارس و دریای عمان دارد.

منبع:
کتاب طراحی اعضای انواع سکوهای دریایی نوشته احمدرضا قره‌باقی، عضو هیات‌علمی دانشگاه صنعتی سهند
http://www.ioec.com
http://www.iranpetrotech.com

سکوی فولادی پرکاربردترین نوع سکو در خلیج‌فارس، خلیج مکزیک، نیجریه و خطوط ساحلی کالیفرنیا که دارای موج‌های بلند هستند، به شمار می‌رود

قشم قطب زیست فناوری مناطق آزاد است

مشاور رییس‌جمهوری و دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور گفت: قشم در توزیع و تقسیم‌بندی قطب‌های فناوری به عنوان قطب زیست فناوری مناطق آزاد دیده شده و پارک زیست فناوری خلیج‌فارس این جزیره نمادی برای این بخش است.

اکبر ترکان اظهار کرد: در این حوزه، موزه ملل، موزه جزایر خلیج‌فارس و موزه توسعه دریامحور نیز در طرح توسعه یاد شده راه‌اندازی می‌شود.

وی با اشاره به بازدید از واحدهای صنعتی گفت: روند احداث کارخانه تولید مواد بهداشتی آرایشی قشم پیشرفت خوبی داشته و تا ۲ ماه آینده قسمتی از این طرح به بهره‌برداری می‌رسد.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور با بیان اینکه طرح ساخت سکو و جکت دریایی نیز آماده بارگیری است، افزود: برای نخستین بار در جهان لنج ۲هزار تنی در قشم، طراحی و از سوی کشتی‌سازان قشمی ساخته شده است.

وی با بیان اینکه این لنج به منظور صادرات به کشور سومالی ساخته شده، اظهار کرد: تمام محصولات این کارخانه ۱۰۰ درصد صادراتی است و می‌توان آن را باعث افتخار کشور دانست.

ترکان با اشاره به بازدید از روند احداث پالایشگاه‌های کوچک در قشم گفت: این طرح‌ها از پیشرفت قابل توجهی برخوردار هستند و به زودی شاهد دستاوردهای خوبی در این عرصه خواهیم بود.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور همچنین روند احداث و تکمیل طرح آبرسانی به روستای طولای قشم را مناسب ارزیابی و اضافه کرد: بازدید از منطقه آب و برق نیز از برنامه‌های این سفر بود که با آبرسانی به ۸روستا و احداث مخزن جدید، مردم از نعمت آب آشامیدنی سالم بهره‌مند شدند و در مراحل بعدی تمامی محدوده ۱۳۰ کیلومتری قشم زیر پوشش این آبرسانی قرار می‌گیرد.

وی بازدید از طرح شبکه جامع خلیج‌فارس را از دیگر برنامه‌های سفر خود به قشم اعلام و اضافه کرد: سکوهای فوندانسیون و کیسون‌های بتنی این طرح عظیم به‌زودی تکمیل و تا ۳ ماه آینده بارگیری این کیسون‌ها آغاز می‌شود تا در محل مورد نظر نصب شوند.

مشاور رییس‌جمهوری اظهار کرد: پس از قرارگیری کیسون‌های بتنی در دریا، با مشارکت شریک خارجی، عرشه فلزی پل و کابل‌های معلق احداث می‌شود که از نظر فناوری عملیاتی به مراتب پیچیده‌تر است.

وی در پاسخ به این پرسش که در زمینه چگونگی تامین اعتبار شبکه جامع خلیج‌فارس گفت: فونداسیون پل، پایه‌ها و عرشه‌های بتنی این پل ساخته شده اما برای تکمیل و بهره‌برداری از این طرح به دنبال سرمایه‌گذار خارجی هستیم.

ترکان اضافه کرد: برای احداث عرشه، نصب و راه‌اندازی این طرح حدود ۲۰۰ میلیون دلار اعتبار نیاز است و جذب سرمایه‌گذار خارجی می‌تواند به شتاب‌گیری روند احداث این طرح کمک کند.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور همچنین احداث اسکله مسافرتی در درگهان را خبر خوبی برای گردشگران و مردم این شهر دانست و افزود: بی‌شک تردد مسافران و گردشگران در مسیر بندرعباس -درگهان با خودرو یا شناور موجب رشد و شکوفایی این منطقه می‌شود.اکبر ترکان در حاشیه بازدید از طرح‌های عمرانی جزیره قشم افزود: پارک زیست فناوری خلیج‌فارس نقطه عطفی در رشد و شکوفایی فناوری‌های نوین در قشم است.

وی ادامه داد: برای توسعه این بخش قطعه ۳۸۰ هکتاری اختصاص یافته که ۴۰ هکتار در مرحله نخست به شرکت‌های دانش‌بنیان اختصاص می‌یابد و در صورت تکمیل، بخش‌های بعدی نیز به ترتیب در اختیار فعالان این حوزه قرار می‌گیرد.

ترکان اجرای این طرح‌ها را گامی مهم برای ۴ ماموریت رهبر معظم انقلاب در مناطق آزاد، شامل شتاب‌گیری و گسترش تولید، انتقال فناوری‌های پیشرفته، توسعه صادرات و تامین نیازهای کشور ارزیابی کرد که هریک نماد برجسته‌ای در قشم به شمار می‌روند.وی همچنین با اشاره به عملیات عمرانی گسترده در قشم افزود: در این بخش قطعه‌های ۹۸، ۶۵ و ۷۴ هکتاری به منظور توسعه شهری و ساخت منازل مسکونی در این شهر پیش‌بینی شده و عملیات اجرایی آنها پیشرفت‌های ۴۶، ۲۵ و ۸ درصدی دارد.ترکان اضافه کرد: در حوزه گردشگری نیز ۵۰۰ هکتار فضای مناسب با ظرفیت‌های بی‌نظیری همچون احداث پیست آفرود، کارتینگ و اسب‌سواری پیش‌بینی شده و قسمتی از آن به بهره‌برداری رسیده است.جزیره قشم با حدود هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع وسعت، شامل ۳۰۰ کیلومتر مربع منطقه آزاد و هزار و ۲۰۰ کیلومتر مربع منطقه ویژه اقتصادی است.

خبر

لغو قرارداد ۱۲۶ میلیون یورویی با کوبا

مدیرعامل شرکت واگن پارس اراک گفت: لغو قرارداد ۱۲۶میلیون یورویی تولید واگن مسافری با کوبا در سال‌های گذشته واگن پارس را زمین گیر و ۶۶۰میلیارد ریال به این شرکت خسارت وارد کرد.

به گزارش مهر، محمد محمدی گفت: در دولت گذشته قرارداد ۱۲۶میلیون یورویی شرکت واگن پارس با کوبا برای ساخت ۲۰۰ دستگاه واگن مسافری فسخ شد که همین مسئله ۶۶۰میلیارد تومان خسارت به شرکت وارد کرد.

وی ادامه داد: این موضوع موجب شد به این شرکت که از بزرگترین شرکت‌های تولید و تعمیر خودروهای ریلی کشور است خسارت سنگینی وارد شده و از سوی دیگر با مشکلاتی همچون معوقات بانکی و بدهی‌های انباشته به دستگاه‌های مطالبه‌گر دولت روبه‌رو شود.

محمدی تصریح کرد: شرکت واگن پارس اراک در حال حاضر با کمتر از ۴۰درصد ظرفیت اسمی تولید خود کار می‌کند در صورتی که با حمایت در تامین نقدینگی و اخذ سفارش تولید می‌تواند از کانون‌های اشتغال پایدار و تولید در استان و کشور باشد.

مدیرعامل واگن پارس اراک تاکید کرد: در صورتی که برای توسعه قطارهای شهری و متروی کلانشهرها از ظرفیت‌های داخلی استفاده و ظرفیت‌های راکد با سفارش نیازهای ریلی پر شود این صنعت شکوفا شده و به جایگاه اصلی خود برای تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی می‌رسد.

محمدی یکی از مشکلات اساسی صنعت ریلی ایران را واردات بی‌رویه واگن‌های مترو عنوان کرد و افزود: حمایت از تولید داخلی محور و رکن اساسی اقتصاد مقاومتی است.

وی با انتقاد از ورود واگن‌های دست دوم به کشور افزود: شبکه ریلی کشورهای پیشرفته در حال تغییر و افزایش سرعت است، به همین دلیل آنها به دنبال مشتری فروش واگن‌های قدیمی خود هستند که دیگر فرسوده شده و کارآیی مناسبی ندارد.

مدیرعامل شرکت واگن پارس ادامه داد: مسئولان در رده‌های مختلف باید با اعتماد به صنعت داخلی کشور، حل مشکل نقدینگی و فعال‌سازی خطوط تولید به فکر صادرات خودروی ریلی باشند نه اینکه با واردات، توان رقابتی این صنعت را تضعیف کنند.

گام پژوهشگران ایرانی در تصفیه آب و پساب با نانوذرات

پژوهشگران ایرانی در طرحی پژوهشی و با همکاری شرکت فاضلاب تهران، گونه‌ای نانوذره را سنتز کرده‌اند که قدرت بالایی در گندزدایی از نمونه‌های پساب مورد آزمایش داشته است. این نانوذرات به دلیل ویژگی مغناطیسی، قابل بازیافت و استفاده دوباره است.

به گزارش ایسنا، تمامی صنایع باید فاضلاب تولیدی خود را تصفیه کنند تا قابلیت دفع به محیط‌زیست یا استفاده دوباره را داشته باشند. عمده آلاینده‌های موجود در فاضلاب‌ها به دو بخش شیمیایی و میکروبی تقسیم می‌شود. از این رو میکروب‌کشی با یک گندزدای موثر که مشکلات گندزداهای متداول را نداشته باشد، می‌تواند به صنایع مختلف در به دست آوردن استانداردهای آب یا پساب خروجی فاضلاب کمک کند. به همین جهت دستیابی به یک گندزدای ایده‌آل همواره یکی از دغدغه‌های مهم صنایع تصفیه آب و فاضلاب است.

به گفته داریوش زینال‌زاده مجری طرح، از آنجایی که در سال‌های گذشته ضرورت پژوهش در زمینه گندزداهای نوین از اولویت‌های تحقیقاتی شرکت فاضلاب تهران نیز بوده است، بنابراین این طرح با همکاری شرکت فاضلاب تهران انجام شده است.

وی در ادامه به معرفی پژوهش‌های انجام شده در این طرح پرداخت و افزود: نانوذرات نقره به‌دلیل خواصیت کاتالیستی و ضدمیکروبی به‌عنوان یکی از شاخه‌های مهم فناوری نانو به‌ویژه در حوزه گندزدایی سیستم‌های تصفیه آب و پساب مطرح است. در این طرح نانوذرات نقره مغناطیسی به‌صورت پودری و با قابلیت معلق ماندن در داخل نمونه‌های فاضلاب تولید و استفاده شد. این نانوذرات در مقایسه با پژوهش‌هایی که از نانوذرات نقره به صورت پوششی بر روی سطوحی نظیر سرامیک استفاده کرده‌اند به دلیل افزایش میزان تماس گندزدا با میکروارگانیسم‌ها، قدرت گندزدایی بالاتری از خود نشان دادند.

به گفته زینال زاده، نانوذرات سنتز شده از مزایایی از قبیل سرعت میکروب‌کشی بالا، بازدهی بالا در حذف آلاینده‌های میکروبی از آب و پساب فاضلاب و تولید نشدن محصولات جانبی برخوردار است که چشم انداز بسیار مطلوبی در صنعت آب و فاضلاب کشور ایجاد خواهد کرد.



افزایش ۱۶۰ درصدی صدور جواز تاسیس

صدور جواز تاسیس فنی و مهندسی در مازندران نسبت به مدت مشابه سال قبل با افزایش ۱۶۰درصدی روبه‌رو بوده است. محمد محمدپور عمران، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران با اعلام این خبر افزود: این مجوزها در ۲۶ زمینه تخصصی، صادر و باعث اشتغال ۵۰۰ نفر از فارغ‌التحصیلان دانشگاهی شده است.

یادداشت

پیگیری استانداردسازی ساخت شناور

محرم فکری- رییس اداره بازرسی و ثبت شناورهای اداره کل بنادر کشتیرانی بوشهر:

فرآیند ساخت کشتی و شناورهای مختلف، تابع برخی شرایط و ضوابط استانداری است که با بازرسی‌های انجام شده از واحدهای شناورسازی استان، متاسفانه این امر رعایت نشده و جز تعداد محدودی سایر واحدها استانداردهای لازم را رعایت نکرده و همچنان با نگاه سنتی به ساخت شناورهای فابیرگلاس مشغول به فعالیت هستند.

در نشست با صاحبان این صنعت، نبود آموزش‌های لازم برای ساخت شناورهای فلزی و همچنین نبود اطلاع از قوانین ساخت شناور مطرح و قرار شد بر اساس برنامه‌ریزی‌ها و همکاری سازمان بنادر و کشتیرانی استان به آنها پرداخته شود.

البته با توجه به پیگیری‌های انجام شده به منظور استانداردسازی در ساخت شناور، در سال‌جاری برای حدود ۲۰ شناور فایبرگلاس، پروانه‌های ثبت موقتی صادر شد که نسبت به سال گذشته با کاهش چشمگیری همراه بوده است.

به همین منظور و با توجه به بازار مناسبی که ساخت شناور فلزی دارد به برخی از واحدهای شناورسازی پیشنهاد داده شد رویه ساخت شناور را از فایبرگلاس و چوبی به فلزی تغییر دهند تا با این کار آینده شناورسازی در استان تا حدود زیادی تضمین شود.

متاسفانه وضعیت شناورسازی در استان بوشهر به تناسب این صنعت در استان‌های خوزستان و هرمزگان در شرایط مطلوبی به سر نمی‌برد و در رقابت با این استان‌ها، صنعت شناورسازی بوشهر عقب مانده که بروز این معضل تا حدودی به کم کاری‌های انجام شده از سوی سازمان بنادر و کشتیرانی و واحدهای شناورسازی مستقر در استان برمی‌گردد.

از این‌رو برای جبران این امر سعی شده با انجام مشاوره‌های تخصصی به صاحبان صنایع دریایی، مجوزهای موردی به برخی از واحدهای شناورسازی برای ساخت شناورهای فلزی داده شود تا با سنجیدن نوع عملکرد آنها تا حدودی این صنعت در استان متحول شود اما متاسفانه جز ۶ واحد، سایر واحدها با توجه به در اختیار داشتن منابع مورد نیاز برای تحول در نوع ساخت استفاده مطلوبی از این اعتبارات نکردند و همین موضوع باعث شد این واحدها از نظر استانداردسازی ساخت شناور از وضعیت مناسبی بهره‌مند نشوند.

البته نبود افراد آموزش دیده و همچنین دید سنتی در ساخت شناور از دیگر عواملی است که باعث شده این واحدها از فرصت، استفاده کافی نبرند و روند پیشرفت صنعت شناورسازی استان با کندی همراه شود.

متاسفانه دانش کشتی‌سازی در واحدهای کنونی وجود ندارد و به کار گرفته نشدن افراد دانش آموخته در زمینه ساخت شناور در این واحدها باعث شده تنها اسمی از واحدهای شناورسازی در استان وجود داشته باشد. به نظر می‌رسد با رویه‌ای که این واحدها در پیش گرفته‌اند، نتوانند کمکی به پیشرفت این صنعت در استان کنند.

البته براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده برای ایجاد بازار رقابت در بین واحدهای شناورسازی استان به چند واحد جدید مجوز ساخت شناور داده شد ولی متاسفانه واحدهای جدید به دلیل برخی مشکلات نتوانسته‌اند ثبت موقت کارگاه را به انجام برسانند.

همین موضوع باعث شده که برنامه‌ریزی‌ها در این زمینه تا حدود زیادی با مشکل روبه‌رو شود.

البته برخی از واحدهای فعال شناورسازی در استان وجود دارد که استانداردها و کیفیت لازم را برای ساخت شناور رعایت کرده‌اند اما به‌دلیل محدودیت مکانی توانایی تولید شناور با گنجایش بالا را ندارند و درصورتی که به آنها فضا داده شود به‌طور حتم می‌توانند در زمینه تولید شناورهای سنگین فعالیت‌های بیشتری را انجام دهند که متاسفانه به‌دلیل برخی محدودیت‌ها، نمی‌توان از قابلیت این واحدها بهترین بهره را برد.

البته از صاحبان این صنعت خواسته شد برای کمک به یکدیگر و رونق بخشیدن به این صنعت یک تشکل ایجاد کنند ولی متاسفانه با وجود پیگیری‌های انجام شده و به‌دلیل نبود هماهنگی، این تشکل هنوز ایجاد نشده و همین موضوع می‌تواند روند پیشرفت و توسعه این صنعت در استان را با مشکل همراه کند.

شناورسازی بوشهر در اسکله استانداردسازی پهلو می‌گیرد

عبدالرحمن رحیمی
گروه صنعت



نزدیکی استان بوشهر به آب‌های خلیج‌فارس امکان ساخت انواع شناورهای کوچک و بزرگ را برای این استان فراهم کرده است، به گونه‌ای که با توجه به این مزیت هم‌اکنون ۳۳ واحد در زمینه ساخت شناورهای فایبرگلاس و فلزی توانسته‌اند برای بیش از ۴ هزار و ۳۰۰ نفر فرصت شغلی ایجاد کنند. صنعتی که با توجه به پایین بودن نرم سرمایه‌گذاری آن برای اشتغال نسبت به نرم کشوری می‌تواند همواره مد نظر قرار بگیرد. البته مشکلات فراوانی چون نبود فضای کافی، منطبق نبودن واحدها با شرایط استانداردسازی ساخت شناور، بوروکراسی‌های اداری و... گریبانگیر این صنعت شده که روند توسعه آن را با کندی همراه کرده است.

معاون صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر در گفت‌وگو با صمت ضمن بیان اینکه هم‌اکنون ۳۳ واحد شناورسازی در زمینه تولید شناورهای فایبرگلاس و فلزی در استان مستقر هستند، اظهار کرد: از این تعداد ۲۸ واحد به صورت فعال مشغول به تولید بوده و متاسفانه ۵ واحد به دلیل برخی مشکلات غیرفعال هستند.

حسن بحرینی با اشاره به اینکه حجم سرمایه‌گذاری این واحدها بر اساس پروانه بهره‌برداری ۴۵۷ میلیارد ریال است، افزود: با توجه به اینکه شناورسازی و صنایع دریایی مهم‌ترین محور توسعه استان محسوب می‌شود واحدهایی که در این زمینه فعالیت می‌کنند، توانسته‌اند به صورت مستقیم برای ۴ هزار و ۳۳۲ نفر فرصت شغلی ایجاد کنند.

وی ادامه داد: با وجود ظرفیت‌های ساخت شناور در استان، عمق مناسب آب، دسترسی به بازار کشورهای حاشیه خلیج‌فارس به ویژه در زمینه تعمیرات شناور، شناسایی بخش‌های مستعد شناورسازی در استان و... از جمله مواردی است که در برنامه ششم توسعه به آنها پرداخته شده است.

بحرینی با گلایه از اینکه متاسفانه تاکنون واحد ویژه‌ای برای ساخت و تجهیز صنایع دریایی و شناورسازی در کشور و وزارت، صنعت، معدن و تجارت تعریف نشده است، تصریح کرد: با توجه به اینکه یکی از سرانه‌های اشتغالزایی در استان با حجم سرمایه‌گذاری اندک، صنایع شناورسازی است اما نبود متولی باعث شده این صنعت با مشکلات فراوانی دست و پنجه نرم کند که به همین منظور درخواست‌های فراوانی برای تشکیل دستگاه متولی به وسیله دولت شده تا به مشکلات و برنامه‌های کلی این صنعت بهتر پرداخته شود.

وی با اشاره به بلاتکلیفی شهرک تخصصی صنعت دریایی شهرستان بوشهر، گفت: این شهرک تخصصی به منظور استفاده از توانمندی و ساماندهی واحدهای شناورسازی شهرستان بوشهر در نظر گرفته شده بود که به دلیل احداث نشدن امکانات و تجهیزات به آب‌اندازی شناور در این محدوده صنعتی، استقبال چندانی از سوی واحدهای شناورسازی از این شهرک نشد و این امر باعث شد این شهرک تخصصی همچنان بلاتکلیف بماند.

> حسن بحرینی: اگر امکانات به آب‌اندازی شناور در داخل استان فراهم شود بازارهای منطقه در زمینه تعمیرات شناورهای مختلف می‌توانند به عنوان یک بازار مهم در نظر گرفته شوند

این مقام مسئول در سازمان صنعت، معدن و تجارت بوشهر، تصریح کرد: توانمندی‌های بسیاری در استان بوشهر در زمینه شناورسازی وجود دارد اما متاسفانه به دلیل قیمت‌های مناسب خرید شناور از سوی کشورهای مجاور و تسهیلات ویژه به همراه اعتبار اختصاصی که دولت برای خرید شناور در نظر گرفته بود بخش خصوصی بیشتر به سمت واردات شناور سوق پیدا کرده و به جای اینکه سرمایه‌گذاری‌های بخش خصوصی در صنعت شناورسازی استان انجام شود تا محصول صادرات‌محور تولید شود بیشتر به واردات این محصول توجه شده است. این در حالی است که اگر امکانات به آب‌اندازی شناور در داخل استان فراهم شود بازارهای منطقه در زمینه تعمیرات شناورهای مختلف می‌توانند به عنوان یک بازار مهم در نظر گرفته شوند.

وی با بیان اینکه ارائه تسهیلات واردات شناور هم‌اکنون با محدودیت‌هایی همراه شده است، افزود: این امر باعث شده سفارش‌های فراوان برای ساخته شناور به سمت واحدهای شناور سازی‌های استان روان شود که به همین منظور سازمان صنعت، معدن و تجارت مجهز کردن فناوری ساخت این واحدها به امکانات بیرون کشیدن شناور از کارگاه‌ها را در دستور کار خود قرار داده است. این در حالی است که همجواری ۳ استان بوشهر، هرمزگان و خوزستان به آب‌های خلیج‌فارس بازارهای مناسبی را برای تولید شناور در منطقه ایجاد کرده است که همین امر باعث شده توسعه و تجهیز واحدهای شناورسازی به عنوان یکی از ظرفیت‌های استان مورد توجه قرار بگیرد تا در رونق بخشیدن به اقتصاد و اشتغال استان نقش اساسی داشته باشد.

▣ تامین زیرساخت‌ها به وسیله دولت

دبیر انجمن مدیران صنایع استان بوشهر در گفت‌وگو با صمت ضمن بیان اینکه یکی از اصلی‌ترین زمینه‌های توسعه صنعتی استان صنایع دریایی، شناورسازی و صنایع فراساحلی است، اظهار کرد: صنعت شناورسازی همواره به صورت سنتی در استان فعال بوده و با توجه به کمبود منابع مالی دولت و بخش خصوصی برای ایجاد اشتغال و اینکه نرم سرمایه‌گذاری برای ایجاد اشتغال در شناورسازی استان یک‌پنجم نرم سرمایه‌گذاری اشتغال در کل کشور است باید به توسعه این صنعت در استان بیشتر پرداخت.

خضر خلیلی با ابراز تاسف از اینکه بخش عمده‌ای از ساخت، سرویس و نگهداری شناورهای بالای ۱۰ هزار تن و حتی کمتر از آن در کشورهای حاشیه خلیج‌فارس انجام می‌شود، افزود: این امر باعث شده بسیاری از شناورهای موجود در سطح منطقه برای تعمیر با صرف هزینه‌های بسیار و از دست دادن زمان به کشورهای همسایه به ویژه امارات مراجعه کنند که این امر موجب واگذاری فرصت‌های سرمایه‌گذاری در صنعت شناورسازی به کشورهای همسایه شده است. به همین منظور صنعت شناورسازی باید به عنوان یکی از اولویت‌های مهم توسعه‌ای در استان در نظر گرفته شود.

وی ادامه داد: با توجه به اینکه دست بخش خصوصی در زمینه مداخله در امور صنایع دریایی استان کوتاه است، متاسفانه توجه جدی به ایجاد شرایط مناسب و توسعه صنایع دریایی در کشور و استان‌هایی که قابلیت‌هایی در زمینه شناورسازی دارند، نشده است.

خلیلی با تاکید بر اینکه بخش عمده‌ای از سرمایه‌گذاری‌ها در صنعت شناورسازی به وسیله بخش خصوصی انجام شده، گفت: بخشی از سرمایه‌گذاری در صنعت شناورسازی جنبه عمومی دارد و با توجه به اینکه بخش خصوصی استان هم‌اکنون توان سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف صنایع دریایی را ندارد، نهادی مانند دولت باید با ساخت اسکله‌های بزرگ، شهرک‌های تخصصی دریایی و... به توسعه این صنعت در استان کمک کند تا به مرور زمان آن را به بخش خصوصی واگذار کند. جدا از این مشکل سازمان بنادر و کشتیرانی استان فشارهای زیادی برای استانداردسازی ساخت شناور به واحدهای فعال وارد کرده که به دلیل هماهنگ نبودن دستگاه‌های نظارتی به منظور تطبیق استانداردهای شناورسازی، تشدید نظارت‌های سازمان بنادر و کشتیرانی بر عملکرد واحدها و تشدید الزام رعایت استانداردهای لازم در صنعت شناورسازی بدون فراهم کردن مقدمات تطبیق بخش خصوصی با استانداردهای اعلام‌شده مشکلات بسیاری را برای واحدهای شناورسازی در استان ایجاد کرده است.

وی تصریح کرد: برای برطرف کردن این مشکلات باید به واحدهایی که در زمینه ساخت شناور در سطح استان فعالیت می‌کنند و دارای نواقصی هستند علاوه بر تسهیلات، فرصت زمانی داده شود و باید از طریق برگزاری دوره‌های آموزشی آنها را به سمت برطرف کردن مشکلات سوق داد. البته دست و پنجه نرم کردن واحدهای شناورسازی استان با بوروکراسی‌های اداری از دیگر مشکلاتی است که مسئولان امر باید برای آن نیز راه چاره‌ای در نظر بگیرند تا این صنعت در راه توسعه فشار کمتری را تحمل کند.

این مقام مسئول در انجمن مدیران صنایع استان بوشهر با بیان اینکه نباید از وجود برخی ضعف‌ها در صنعت شناورسازی استان چشم‌پوشی کرد، گفت: ظرفیت مهمی چه از نظر فنی، شرایط جغرافیایی و توان مدیریتی در ساخت شناور در استان بوشهر وجود دارد که با شکوفایی و برطرف شدن مشکلات می‌تواند به عنوان تامین‌کننده بخش عمده‌ای از نیازهای کشور در زمینه ساخت شناور همچنان مطرح باشد.

سیاست‌گذاری دولت برای حمایت از تعامل دانشگاه و صنعت

صمت: استاندارخوزستان برگزاری نوزدهمین کنگره سراسری همکاری‌های دولت، دانشگاه و صنعت برای توسعه ملی در خوزستان را فرصتی برای تبیین ظرفیت‌های اقتصادی استان و تحکیم همکاری بین صنعت و دانشگاه قلمداد کرد و گفت: در این همایش که باحضور برخی چهره‌های ملی برگزارخواهد شد، می‌توان با معرفی استان، از نظر آنان برای کمک به توسعه منطقه بهره خوبی گرفت.

عبدالحسن مقتدایی اختصاص ردیف‌های اعتباری برای احیای کارون، طرح توسعه پایدار و مقابله با ریزگردها را از دستاوردهای سفر محمد نوبخت، رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور به خوزستان عنوان کرد و افزود: حضور این چهره‌ها، این تبعات مثبت را برای منطقه به همراه خواهد داشت و به‌طور قطع کنگره سراسری همکاری‌های دولت، دانشگاه و صنعت نیز دستاورد خوبی برای این استان رقم خواهد زد. وی این کنگره را فرصت مغتنمی برای انعکاس ظرفیت و توانمندی بالای استان در ۲ حوزه نیروی انسانی متخصص و صنایع موجود دانست و تصریح کرد: خوزستان خاستگاه صنعت، کشاورزی و تربیت نیروی انسانی ماهر در کشور بوده است. انتظار دارم کنگره نوزدهم متفاوت از گذشته باشد و علاوه بر نوآوری زمینه‌ساز



همکاری بیشتر در حوزه صنعت و دانشگاه باشد و موجب افزایش بهره‌وری شود. مقتدایی در زمینه ارتباط صنعت و دانشگاه، اظهار کرد: طرح‌های تحقیقاتی دانشگاه‌ها باید به حل مسائل و مشکلات پیش‌روی بنگاه‌های اقتصادی این استان کمک کند تا اعتماد صنعت به دانشگاه جلب شود. اگر صنعت از رابطه با دانشگاه سود ببرد و پاسخ چالش‌های خود را از دانشگاه بگیرد این ارتباط به مدلی پایدار تبدیل می‌شود. دانشگاه‌ها باید علاوه بر تولید علم به نیازهای واقعی صنعت توجه کرده و این نیازها را در پذیرش و تربیت دانشجو و انجام پژوهش‌های کاربردی، لحاظ کنند.

فقدان معافیت مالیاتی، مانع شکوفایی صنایع استان البرز

صمت: مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز با بیان اینکه در چند وقت اخیر آیین نامه مصوب دولت (ماده ۱۳۲ قانون معافیت مالیاتی) صنایع البرز را دچار مشکل کرده، اظهار کرد: استان البرز با نرخ رشد جمعیت ۳/۴ درصدی سالانه نیازمند سرمایه‌گذاران برای ایجاد صنایع نوین و پاک است و با جذب سرمایه‌ها می‌تواند سرریز جمعیتی تهران را پاسخگو باشد و از طرفی سیاست‌های دولت به‌ویژه در مقوله مالیات نقش مهمی در جذب سرمایه‌ها به استان‌ها دارد.

گودرز رضایی افزود: در آیین‌نامه اجرایی بند (د) ماده ۱۳۲ اصلاحی قانون مالیات‌های مستقیم موضوع ماده ۳۱ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشورکه به تصویب دولت رسیده واحدهای صنعتی مستقر در شعاع ۱۲۰ کیلومتری تهران از شمول معافیت مالیاتی خارج و فقط استان‌های قم و سمنان مستثنا شده‌اند و می‌توانند از معافیت استفاده کنند، این در حالی است که استان البرز با توجه به تازه تاسیس بودن استحقاق بیشتری در استفاده از این معافیت دارد.



وی در ادامه تصریح کرد: با گنجاندن استان البرز در این مصوبه علاوه بر رشد و توسعه سرمایه‌گذاری در استان، موانع اشتغال در استان رفع خواهد شد که این امر بسیار ضروری است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز، ابراز کرد: حدود هزار طرح صنعتی که از قبل با علم به معافیت مالیاتی شهرک صنعتی اشتهارد در این شهرک مستقر شده و هنوز به بهره‌برداری نرسیده‌اند نمی‌توانند از این معافیت استفاده کنند و این امر باعث نگرانی سرمایه‌گذاران شده است.



غفلت از صنعت چاپ

غلامحسین طاهری، کارشناس اقتصادی گفت: صنعت چاپ در کشور ما مورد غفلت واقع شده است. چاپخانه‌ها از امکانات خوبی برخوردار نیستند و به ناچار کالاهای مورد نیاز خود را باید از خارج از کشور تامین کنند. در سال‌های اخیر باتوجه به پیشرفت فناوری حضور جدی در این صنعت نداشتیم چراکه مسئولان نسبت به صنعت چاپ جدی نبودند.

فناوری روز کلید موفقیت صنعت خمیر دندان

صفیه رضایی
گروه صنعت



خمیردندان در کنار مسواک و نخ دندان یکی از اصلی‌ترین کالاها در بهداشت دهان و دندان است. در دهه‌های اخیر با پیشرفت فناوری، خمیردندان‌های متنوع و با قابلیت‌های مختلف تولید شده است. در کشور ما نیز این ماده بهداشتی در انواع مختلف تولید می‌شود. کارشناسان و تولیدکنندگان این صنعت بهداشتی معتقدند که خمیردندان تولید داخل قابلیت رقابت با مشابه خارجی را دارد؛ هر چند در تولید این محصول باید به نوع، کیفیت و فرمول‌های روزآمد دنیا توجه کرد. البته از آنجا که تقاضا برای گونه‌های مختلف و متنوع خمیردندان وجود دارد باید این محصول به صورت متنوع تولید شود. علی نقیب، عضو هیات مدیره شرکت بهداشتی دکتر عبیدی و رییس پیشین انجمن صنایع شوینده در گفت‌وگو با صمت گفت: خمیردندان، کالای بهداشتی و ضروری جامعه است و فرهنگ استفاده از این کالا روز به روز رو به توسعه می‌رود. در دهه‌های گذشته شاید فرهنگ استفاده از این کالا کم بود اما امروزه، نوعی کالای مصرفی است که اقشار مختلف جامعه از آن استفاده می‌کنند. با این حال سرانه مصرف خمیردندان در کشور ما در مقایسه با کشورهای اروپایی خیلی پایین است. به عنوان نمونه در کشوری همچون آلمان سرانه مصرف خمیردندان ۱۰ تیوب در سال است اما در کشور ما ۱/۵ تا ۲ تیوب است. این موضوع نیز ناشی از نوع نگاه به سلامت دهان و دندان است. البته نسبت به ۲۰ سال گذشته افزایش سرانه مصرف به ۲ تیوب نشان از توسعه فرهنگ مصرف خمیردندان دارد. وی درباره ظرفیت‌های تولیدی خمیردندان گفت: تولیدکنندگان ما در بخش خمیردندان جزو تولیدکنندگان سرآمد خاورمیانه هستند. شرکت‌های تولیدی ما بر دانش فنی و فرمول‌های روزآمد تسلط دارند. دستیابی به فرمول‌های ساخت خمیردندان ویژه دندان‌های حساس و کیفیت بالا به گونه‌ای که قابل رقابت با مشابه خارجی باشند حائز اهمیت است. از این رو می‌توان به صراحت گفت که تولیدکنندگان خمیردندان در صنعت لوازم بهداشتی مشکل ویژه‌ای ندارند.

واردات همیشه مشکل‌ساز نیست

نقیب درباره وضعیت تولیدی خمیردندان گفت: تولید خمیردندان در کشور پاسخگوی نیاز داخل است. با این حال ظرفیت تولیدی اسمی ما بیشتر هم خواهد بود. کیفیت تولید و بسته‌بندی خمیردندان پیشرفت کرده و در این زمینه ضعفی در تولید دیده نمی‌شود. با این حال نکته‌ای که در مصرف خمیردندان است ترجیح خریدار به مصرف خمیردندان از نوع ایرانی یا خارجی است که آن هم از سلیقه ناشی می‌شود و ربطی به کیفیت ندارد؛ چراکه استاندارد و کیفیت خمیردندان تولید داخل بالاست. وی درباره تولید تیوب‌های خمیردندان نیز گفت: درحدود ۲۰ سال پیش تیوب‌های خمیردندان به صورت آلومینیومی تولید می‌شد؛ اما از سال ۱۳۷۶ تولید تیوب‌های چند لایه آغاز شد که من آغازگر آن بودم. فناوری تیوب‌های چند لایه از سوئیس وارد کشور شد. همچنین تولید اولیه خمیردندان‌های ۲ رنگ هم در همان سال‌ها آغاز شد که من تولید آن را شروع کردم. در آن زمان شرکت‌های بزرگ خارجی دانش فنی و فرمولاسیون جدید تولید خمیردندان را داشتند اما به ما نمی‌دادند. با این حال رفته رفته فناوری آن وارد کشور شد. نقیب درباره مشکلات تولید خمیردندان گفت: واردات قانونی خمیردندان مشکلی برای تولیدکنندگان ایجاد نمی‌کند. چراکه نشان(برند)های قدیمی همچون داروگر، پونه، نسیم و... خریدار و طرفدار خود را در داخل کشور دارند. با این حال اگر این واردات از راه‌های غیرقانونی باشد به طور قطع مشکل ساز خواهد بود. وی درباره مواد اولیه تولید خمیردندان گفت: هر محصول تولیدی نیازمند استفاده از مواد اولیه خارجی است و واردات مواد اولیه هیچ اشکالی ندارد. نقیب درباره وضعیت ماشین‌آلات تولید خمیردندان نیز گفت: ماشین‌آلات و دستگاه‌های تولیدی ما بروز هستند و این ماشین‌آلات در گذر زمان، مدرن و روزآمد می‌شوند. این تولیدکننده لوازم بهداشتی افزود: فضای حاکم بر تولید خمیردندان در کشور مناسب برآورد می‌شود. با این حال مشکلاتی که گریبانگیر صنعتگران دیگر است، تولیدکنندگان این بخش را نیز دچار مشکل می‌کند. مسائل بیمه و مالیات و موانع تولید، مسائلی است که برای همه تولیدکنندگان وجود دارد.

صنعت خمیردندان ضعف بسته‌بندی ندارد

آن چیزی که به‌عنوان خمیردندان امروزی شناخته می‌شود از قرن ۱۹ میلادی در بریتانیا رواج یافت. در آن زمان مردم در خانه با گچ، پودر آجر و نمک خمیردندان می‌ساختند؛ اما از اواخر قرن ۱۹میلادی کم کم خمیردندان به فرم مدرن در بریتانیا تولید و روانه بازار شد. علیرضا صالحی، کارشناس تولید در گفت‌وگو با صمت گفت: میزان واردات خمیردندان‌ها با نشان(برند)های مختلف در کشور زیاد است. با این همه تولید این محصول هم در کشور زیاد است. صالحی درباره ماشین‌آلات تولید خمیردندان گفت: بخشی از دستگاه‌های ساخت خمیردندان، وارداتی و بخشی تولید داخل است. با این حال ماشین‌آلات ساخت خارج سرعت بالاتری دارند و در نتیجه در صورت وجود این ماشین‌آلات نیاز به نیروی کار کمتری وجود دارد. در مقابل، ماشین‌آلات ایرانی چون سرعت کمتری دارند نیروی کار بیشتری هم باید در کارخانه وجود داشته باشد. این کارشناس تولید درباره ساخت تیوب و بسته‌بندی خمیردندان‌های تولیدی گفت: برخلاف صنایع دیگر در تولید خمیردندان ضعف بسته‌بندی وجود ندارد؛ چرا که انواع تیوب و بسته‌بندی در داخل ایران تولید می‌شود.

نیاز به فناوری داریم

هر چند اعتقاد برخی کارشناسان این است که کیفیت خمیردندان داخل مطابق با استانداردهای روز دنیاست اما ممکن است نظر مخالف این ایده هم مطرح شود. محمدرضا بوترابی، رییس انجمن واردکنندگان لوازم بهداشتی، آرایشی و عطریات ایران در گفت‌وگو با صمت گفت: ظرفیت کارخانه‌های داخلی ما برای تولید خمیردندان کامل نیست. از این رو به لحاظ نیاز کشور و نبود کیفیت لازم در خمیردندان‌های تولیدی داخل نیاز به خمیردندان‌های خارجی داریم. به طور معمول مواد بهداشتی و آرایشی سلیقه‌ای خرید می‌شوند. به همین خاطر اگر کیفیت این محصولات بالا باشد به طور قطع با استقبال بیشتری روبه رو می‌شوند. اما تولیدات خمیردندان ما در مقایسه با تولیدات خارجی دارای کارآیی و کیفیت نیست؛ چراکه ما دانش و فناوری روز در تولید فرمول و مواد اولیه خمیردندان را در مقایسه با نشان(برند) هایی همچون کرست، سیگنال و آکوفراش نداریم. بوترابی با اشاره به قاچاق خمیردندان و ورود انواع تقلبی آن به کشور گفت: اگر تعرفه واردات کمتر باشد به طور قطع در مواد شوینده و بهداشتی به‌ویژه خمیردندان با مشکل قاچاق روبه رو نیستیم. رییس انجمن واردکنندگان لوازم بهداشتی با بیان اینکه ما نباید انتظار تولید همه محصولات را در کشور داشته باشیم گفت: باید با توجه به مقیاس و بستر تولید و فناوری، محصولی را تولید کنیم. متاسفانه خمیردندان‌های تولیدی کشور ما فرمول‌های ویژه خارجی‌ها را ندارند. وی با تاکید بر نقش تحقیقات و فناوری در تولید با کیفیت خمیردندان گفت: شرکت‌های بزرگ سالانه ۲ تا ۳ میلیارد دلار هزینه تحقیقات برای بالا بردن سطح کیفیت و استاندارد محصول می‌کنند. در مقابل، فروش بسیار بالایی هم دارند. به عنوان نمونه خمیردندان کرست سالانه ۶ تا ۷ میلیارد دلار فروش دارد. از این رو باید در فرمول و محتویات و مواد اولیه تولید خمیردندان تحقیق و براساس فناوری روز تولید کنیم؛ چرا که روز به روز فرمول‌های ویژه کشف می‌شوند که خمیردندان‌های تولیدی کشور ما نیز نباید از این فناوری دور بمانند.

لزوم تنوع در تولید خمیردندان

علیرضا کمالی خامنه، بازرس اول اتحادیه خرازی فروشان و وابسته تهران در گفت‌وگو با صمت گفت: واردکنندگان خمیردندان بهترین نوع محصول را وارد می‌کنند. با این حال وجود خمیردندان‌های تقلبی، مشکل عمده این محصول است چراکه خمیردندان ماده شوینده‌ای است که در همه جا فروخته می‌شود؛ از داروخانه گرفته تا سوپرمارکت یا به صورت دست فروشی؛ البته تنوع در تولید خمیردندان باید وجود داشته باشد چراکه مردم تمایل به وجود نشان(برند)های مختلف در مصرف این محصول دارند. کمالی خامنه گفت: باید فرهنگسازی شود که مردم از خمیردندان مورد تایید وزارت بهداشت استفاده کنند. با این حال نکته مهم درباره وجود خمیردندان تقلبی این است که هر محصولی که با استقبال عمومی مواجه شود به طور قطع تقلبی آن هم پیدا می‌شود.

> در ماشین‌آلات خارجی نیاز به نیروی کار کمتری وجود دارد. در مقابل، ماشین‌آلات ایرانی چون سرعت کمتری دارند نیروی کار بیشتری هم باید در کارخانه وجود داشته باشد

آب شیرین کن بندرعباس، در انتظار ۱۵۰ میلیون دلار تسهیلات



مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان گفت: پروژه ۱۰۰ هزار مترمکعبی آب شیرین‌کن بندرعباس اکنون در انتظار دریافت تسهیلات ۱۵۰ میلیون دلاری از صندوق ذخیره ارزی است. به گزارش ایرنا، حسین خادمی عنوان کرد: مشکل زیست‌محیطی این پروژه حل شده و مجوز زیست‌محیطی آن از سوی سازمان محیط‌زیست صادر شده و هم‌اکنون مشکلی از این بابت نداریم. وی با بیان اینکه این پروژه هم‌اکنون در حال اجرا است، خاطرنشان کرد: در صورت تخصیص به موقع اعتبار مصوب مورد نیاز، ۲۰ هزار مترمکعب از این پروژه در هفته دولت سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید. خادمی با اشاره به اینکه پروژه نامبرده از سوی بخش خصوصی در حال اجرا است، تصریح کرد: پروژه آب شیرین‌کن بندرعباس در ۳فاز اجرایی می‌شود. وی درباره وضعیت منابع آبی هرمزگان و تاثیر بارش‌های اخیر روی این منابع گفت: بارش‌های پاییزی و زمستانی امسال تا حدودی تنش آبی استان را فروکش کرده اما برای گذر از بحران کم‌آبی همچنان نیازمند مدیریت مصرف از سوی مشترکان و امیدوار به تداوم بارش‌ها هستیم. مدیرعامل شرکت آبفا هرمزگان با اشاره به اهمیت اجرای پروژه یکصد هزار مترمکعبی آب شیرین‌کن بندرعباس با توجه به بحران آبی این استان به ویژه بندرعباس، بر تسریع در تخصیص اعتبارات مورد نیاز آن تاکید کرد. استاندار هرمزگان در نشستی درباره وضعیت پروژه آب شیرین‌کن بندرعباس در ابتدای ماه جاری اعلام کرد که در تلاش هستیم تا در نشستی با رییس صندوق توسعه ملی، مسئله تامین اعتبار و اختصاص تسهیلات به پروژه آب شیرین‌کن بندرعباس را حل کنیم. جاسم جادری اظهار کرد: آب شیرین‌کن راهکار مناسبی برای رفع مشکل کمبود آب در بندرعباس و دیگر مناطق هرمزگان است و نیازمند جدیت بیشتری در این زمینه هستیم. وی افزود: با توجه به کمبود بارندگی و خشکسالی در هرمزگان و نیاز استان به این پروژه، باید تمام تلاش خود را برای رفع مشکلات موجود در مسیر احداث آن انجام دهیم.

بهبود مواد پرکننده دندانپزشکی با نانوذرات الماس و آنتی‌بیوتیک‌ها



پژوهشگران با ترکیب نانوذرات الماس و آنتی‌بیوتیک به مواد پلیمری دندانپزشکی، موفق به بهبود پرکننده‌ها شده‌اند به طوری که رشد باکتری در آنها به حداقل خواهد رسید.

به گزارش ستاد ویژه توسعه فناوری نانو، پژوهشگران دانشکده پزشکی دانشگاه کالیفرنیا نشان دادند که می‌توان از نانوذرات الماس برای بهبود فرآیند درمان ریشه دندان استفاده کرد. این گروه در یک مدل، پلیمر را با نانوذرات الماس تقویت کرده و در مدل دیگری به ترکیب پلیمر و نانوذرات الماس، آنتی‌بیوتیک نیز افزودند.

این گروه با استفاده از توموگرافی، رادیوگرافی و میکروسی‌تی‌اسکن اقدام به تصویربرداری از دندان‌های واقعی پر شده با این مواد کردند. نتایج تصویربرداری نشان داد که در مدل حاوی پلیمر و نانوذرات الماس ترک‌های بسیارریزی وجود دارد که می‌تواند محل رشد باکتری باشد اما مقدار آن کمتر از زمانی است که از پلیمر خالص استفاده شده باشد.

نتایج این مطالعات نشان داد در مدل حاوی پلیمر، نانوذرات الماس و آنتی‌بیوتیک آثاری از رشد باکتری دیده نمی‌شود. پلیمر تقویت شده با آنتی‌بیوتیک و نانوذرات الماس نسبت به مواد رایج در دندانپزشکی استحکام بالاتری نیز دارد. در انجام این پروژه بین رشته‌ای، پژوهشگرانی از حوزه‌های مختلف نظیر مهندسی مواد، فناوری‌نانو، سم‌شناسی، میکروبیولوژی و رادیولوژی دهانی شرکت داشتند. این گروه قصد دارند در آینده نزدیک به بررسی بهبود این ساختار برای استفاده تجاری بپردازند. حمایت مالی این پروژه توسط بنیاد ملی علم انجام شده است. نانوذرات الماس به ذراتی گفته می‌شود که در معادن استخراج الماس به عنوان محصول جانبی به‌دست می‌آیند. این ذرات دارای ظرفیت بالایی در دارورسانی، درمان سرطان، تصویربرداری و دندانپزشکی هستند.

دریچه

آشنایی با خمیردندان‌های ایرانی

امروزه انواع خمیردندان‌ها در رنگ‌ها و طعم‌های گوناگون عرضه می‌شود. همچنین با پیشرفت فناوری تولید انواع خمیردندان‌های ویژه دندان‌های حساس یا گیاهی انجام می‌شود که این نوع خمیردندان‌ها در داخل کشور ما نیز تولید می‌شود. شرکت‌های مختلف و قدیمی در کشور در کنار محصولات دیگر بهداشتی و شوینده، خمیردندان تولید می‌کنند که نام آنها آشناست. در زیر برخی از شرکت‌های معروف در تولید خمیردندان را معرفی می‌کنیم:

خمیردندان داروگر: در این شرکت انواع خمیردندان‌های داروگر در تیوب‌های کوچک و بزرگ تولید می‌شود. شرکت داروگر در سال ۱۳۳۶ به ثبت رسید و از آن زمان تاکنون محصولات تولیدی خود را با نام داروگر به بازار عرضه می‌کند. در سال ۱۳۵۲ نام شرکت داروگر به شرکت سهامی عام کف تغییر یافت. شرکت داروگر همچنان به توسعه و تنوع محصولات خود افزود به طوری که توانست همگام با تولید پودر لباسشویی برای نخستین بار در ایران، مایع ظرفشویی با نام ریکا، شامپوسر با نام دارمو، خمیردندان داروگر و صابون نخل را تولید کند.

پاکسان: تولیدکننده انواع مواد شوینده بهداشتی و صنعتی در ایران است که با بهره‌گیری از فناوری روز دنیا و بکارگیری متخصصان و مهندسان مجرب، هم‌اکنون به عنوان یکی از موفق‌ترین شرکت‌های پیشتاز در صنعت مواد شوینده و بهداشتی فعالیت می‌کند. محصولات این شرکت با نشان(برند)های سپید، رخشا، گلی، پوش، ارکید، برف، کیمیا، نسیم، پونه، سیو، شبنم، گلنار، ارکید و عروس در ایران و خارج از کشور در دسترس مصرف‌کنندگان قرار می‌گیرد.

ایران آوندفر: این شرکت یکی از ۱۰ شرکت برتر تولیدکننده محصولات آرایشی و بهداشتی کشور است که در سال ۱۳۵۸ تاسیس شد و فعالیت خود را با مدیریت جدید در سال ۱۳۶۵ با تولید دو نوع محصول آغاز کرد. هم‌اکنون کارخانه ایران آوندفر سالانه ۲۰ هزار تن محصول شامل ۲۵ نوع شامپوی گوناگون، مایعات شوینده ظرف و دست، نرم‌کننده‌های پارچه و مو، ۱۰۰۰ تن انواع کرم، ژل موی سر و خمیر و ژل دندان تولید می‌کند که محصولات این شرکت در مجموع حدود ۲۰۰ فرآورده مختلف را شامل می‌شود.

بهداد: شرکت شیمیایی بهداد از شرکت‌های زیرمجموعه شرکت گروه مهدتاژ است که در فروردین ۱۳۶۳ در تهران به ثبت رسید. نشان(برند)های معروف این شرکت تاژ، صاف، تارا، روژان، آمو و ماریا است. این شرکت در سال ۳۰۰۰ تن خمیردندان تولید می‌کند.

ساویز: شرکت سرمه (سهامی خاص) تولیدکننده محصولات آرایشی بهداشتی با نام تجاری ساویز از سال ۱۳۵۳ فعالیت خود را در عرصه تولید این محصولات آغاز کرد. سرمه با ارائه محصولات باکیفیت، موفق شد در مدت کوتاهی نظر مخاطبان ایرانی را به خود جلب کرده و به یکی از معتبرترین نشان(برند) های تولید کرم و سایر محصولات آرایشی بهداشتی در ایران تبدیل شود.

گروه صنعتی گلرنگ: شرکت تولیدی ـ شیمیایی پاکشو در سال ۱۳۵۱ بنیان نهاده شد. محصولات اولیه شرکت پاکشو با نشان(برند) گلرنگ و با عنوان محصولات شوینده و آرایشی بهداشتی گلرنگ ثبت شد. شرکت گلرنگ دارای بیش از ۳۰ نشان تجاری و ۵۰ شرکت تابع فعال در زمینه بازرگانی، توزیع و پخش، حمل‌ونقل سراسری و فروشگاه‌های زنجیره‌ای است. خمیردندان‌های گلرنگ در انواع مختلف نامی آشنا برای مصرف‌کننده داخلی است. دو نشان(برند) گلدنت (ضدحساسیت) و مریدنت هم از محصولات این شرکت است. هم‌اینک سبد محصولات پاکشو با نشان(برند) مریدنت شامل خمیردندان سفیدکننده، خمیردندان‌های کامل ژله‌ای نعناع و لیمو نعناع، خمیردندان‌های کامل ژله‌ای دو رنگ نعناع و دارچین، خمیردندان کامل سفیدکننده و ۷کاره و خمیردندان ویژه دندان‌های حساس است. نشان(برند) مریدنت هم‌اکنون محصولات جدیدی را نیز وارد بازار کرده که عبارتند از: خمیردندان Maxi Clean، Siberia Clean، Violet Fresh، Red Chili و Crystal White.

شرکت ایده‌آل ماکو: این شرکت در سال ۱۳۶۰ فعالیت خود را در امر تولید آغاز کرد. اکنون که این شرکت بزرگترین مجموعه تولیدی در کشور است با حدود ۱۲۰ نفر کارمند در ۳ شیفت کاری فعالیت خود را ادامه داده است. این شرکت کارخانه‌ای برای تولید خمیردندان با نام تجاری «ایده» در کشور با لیسانس Best Dental آلمان تاسیس کرده و با استفاده از بهترین مواد، مسواک و خمیردندان تولید می‌کند.



نشان(برند)سازی جایگاه‌های عرضه سوخت

عباس کاظمـی، معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش با بیان این که بزودی فراخوانی برای معرفی نشـان(برند)های فعـال در حوزه جایگاه‌های سـوخت داده خواهد شد، گفت: کسانی که حداقل دارای ۵۰ جایگاه باشند می‌توانند در این فراخوان شرکت کنند.

خبر

نفت فراتر از سیاست

نماینده سـابق ایران در اوپک مشکل اوپک را رابطه سیاسی کشورها ندانست و گفت: منافع جمعی فراتر از روابط سیاسی ۲ کشور است.

به گزارش ایلنا، محمد علی خطیبی، نماینده سـابق ایران در اوپک با اشـاره به اینکه قطع روابط سیاسـی ایران و عربسـتان نباید منجر به هیچگونه تنشـی در اوپک شـود، گفت: قبلا شـرایط بدتری هم در روابط سیاسـی کشورها وجود داشـته و هیچ تاثیری نیز در تصمیمات اوپک نداشته است.

وی افـزود: در دوره‌ای که ما با عـراق می‌جنگیدیم یا شـرایطی که عراق و کویت داشـتند دور یک میز با هم جمع می‌شـدند و در جهت منافع مشـترک بحث می‌کردند از این‌رو شرایط حادتر از این هم بوده ولی با وجود این مسـائل در راستای منافع مشترک دور یک میز می‌نشستند و تصمیم می‌گرفتند.

بنابراین اگر چنانچه در راستای منافع جمعی تصمیم گرفته شـود همـه اعضا فارغ از اینکـه در حال جنگ باشند یا روابط سیاسی شـان دچار چالش شده باشد آن را محترم شـمرده و اجرا می‌کنند. وی با یادآوری اینکه مشـکل اوپک رابطه سیاسـی کشـورها نیست بلکه تصمیم‌گیری نکردن اسـت، خاطرنشان کرد: اگر چنانچه تصمیمی در راسـتای منافع اعضا اتخاذ شود اجـرا می‌شـود چراکه منافـع جمعی فراتـر از روابط سیاسـی ۲ کشور است بنابراین اعضا در راستای ثبات بازار تصمیم‌گیری می‌کنند.

قیمت نفت همچنان پله پله رو به سقوط

تحلیلگران بـازار نفت پیش‌بینی می‌کنند که قیمت نفت در سـال ۲۰۱۶م افزایش می‌یابـد، در حالی که معامله‌گران روی افت قیمت این کالا حساب کرده‌اند.

به گزارش شانا به نقل از رویترز، پس از سقوط قیمت نفـت در پایان سـال ۲۰۱۴م، بسـیاری از تحلیلگران پیش‌بینـی می‌کردنـد که در سـال ۲۰۱۵م قیمت‌ها دوبـاره افزایش می‌یابـد، اما معامله گـران برای افت قیمت نفت آماده می‌شدند.

درنهایت روشـن شـد که حق بـا معامله‌گران بوده و قیمـت نفـت در سـال ۲۰۱۵م، بـاز هم یک‌سـوم کاهـش یافت. اکنـون نیـز معامله‌گـران پیش‌بینی می‌کننـد که قیمت نفـت در سـال ۲۰۱۶م افزایش می‌یابد اما معامله‌گران در بـورس کالای امریکا، روی افـت قیمت نفـت حسـاب کرده‌اند و سـفارش‌های فـروش نفـت را بـه رقمـی بی‌سـابقه افزایـش داده‌اند.

تحلیلگـران پیش‌بینـی می‌کننـد که بـا توجه به وادار شـدن شـرکت‌ها به کاهش تولید نفـت، به‌ویژه در امریـکا، قیمـت نفت در پایان سـال ۲۰۱۶م رو به افزایش‌گـذارد و همین مسـئله، میانگیـن قیمت این کالا را بالا می‌برد. اویشتن استریک اسپونر، کارشناس موسسـه «سی‌ام‌سـی مارکتس» با اشـاره به احتمال نوسـان شـدید بازار نفت، پیش‌بینی کـرد که قیمت شـاخص نفت خام برنت در سـال آینـده میلادی به ۴۵دلار می‌رسد و گفت: به احتمال بسیار، به یک بازار متوازن نزدیک می‌شـویم. میانگین قیمت قراردادهای ماهانه شـاخص نفت خام برنت در سـال ۲۰۱۶م، به ۴۰ دلار و ۸۹ سـنت برای هر بشـکه می‌رسد که تنها ۳دلار و ۵۰ سنت نسبت به سطح کنونی قیمت بیشتر اسـت و با پیش‌بینی کارشناسـان، اختلافی چشمگیر دارد. میانگین قیمت شـاخص نفت خام برنت در سال ۲۰۱۵میلادی، ۵۳ دلار و ۶۰ سـنت و میانگین قیمت شـاخص «دبلیوتی‌آی» امریکا در این سال، ۴۸ دلار و ۷۶ سـنت بود. بقیه تحلیلگران، پیش‌بینی می‌کردند که قیمت نفت در سـال ۲۰۱۵م رشـدی چشـمگیر داشـته باشد، و پیش‌بینی بیشـتر آنها نادرست از آب درآمد.

قیمت نفت

بازارهای نفت	قیمت نفت (بشکه)
نفت خام آمریکا WTI	۳۷،۰۴
نفت خام برنت	۳۷،۲۸
اوپک	۳۱،۲۷

منبع: پایگاه خبری شانا

مدیریت یکپارچه راهکار بهینه سازی مصرف انرژی

سمیه مقدم
گروه صنعت



دانش، مادر صنعت است و هر صنعتی برای رشد خود نیاز به مدیریت دارد آن هم نه از نوع پراکنده؛ به نظر می‌رسـد دوران پسـاتحریم تحرکی را در بطن مدیریتی جامعه ایجاد کرده است. بزرگترین گام‌های توسـعه جز در سـایه مدیریت یکپارچه و انضباطی قابل دستیابی نخواهد بود.

مصـرف ایـران ۳ برابر نسـبت میانگین جهانی اسـت با وجود اینکه ایـران از بزرگترین دارندگان نفت و گاز جهان به‌شمار می‌رود اما جزو بزرگترین مصرف‌کنندگان انرژی نیز هست.

پیش‌تر دولت برای کاهش میزان مصرف، بندی را به قانون بودجه مبنی بر تشـویق کاهش مصرف و افزایـش بهره‌وری و نیـز افزایش قیمت حامل‌ها اضافه کرد. اما پس از گذشـت ۲ سـال از تصویب این قانون، نه‌تنها ایران در امر کاهش مصرف انرژی موفق نشـده اسـت بلکه براسـاس آمار ارائه‌شده، مصرف در برهه‌هایی از زمان افزایش چشـمگیری نیز داشـته اسـت در نتیجه فرهنگ‌سـازی برای کاهـش مصـرف انرژی بیـش از پیش احسـاس می‌شود.

حسین نجابت: با وجود مدیریت واحد انرژی، نحوه و نیز میزان مصرف انرژی تعیین خواهد شد و از هدررفت آن جلوگیری می‌شود. این امر به دو مقوله داخلی و صادراتی تقسیم می‌شود

بند «ق» تبصره دوم قانون بودجه

بند «ق» تبصره دوم قانون بودجه سال ۱۳۹۳ به وزارت نفت اجازه داده است تا از طریق شرکت‌های دولتی تابعه ذی‌ربط برای رسیدن به دو هدف زیر تا سقف ۱۰۰ میلیارد دلار قرارداد منعقد کند.

هـدف اول: بـرای اجرای طرح‌هـای نفت و گاز ازجملـه افزایش ظرفیت تولید نفـت خام و گاز با اولویت مخازن مشـترک، افزایش ظرفیت پالایش نفت خام و میعانات گازی و محصولات پتروشیمی، رشـد صادرات فرآورده‌هـای نفتـی و جلوگیری از سـوختن گازهای همراه نفـت و جایگزینی گاز داخلـی یـا وارداتی به جـای فرآورده‌هـای نفتی ذی‌ربط از بند «ق» استفاده می‌شود.

هدف دوم: به‌منظور اجرای طرح‌های بهینه‌سازی، کاهش گازهـای گلخانه‌ای و کاهش مصرف انرژی در بخش‌هـای مختلف ازجملـه صنعت (با اولویت صنایـع انرژی‌بـر)، حمل‌ونقـل عمومـی و ریلی درون و برون‌شـهری، سـاختمان، توسعه استفاده از انرژی‌هـای تجدیدپذیر، گسـترش اسـتفاده از سـی‌ان‌جی و تولید خودروهـای کم‌مصرف از بند «ق» استفاده می‌شود.

در بنـد «ق» تبصره ۲ قانـون بودجه چند نکته قابل توجه است:

۱- توجیـه فنی و اقتصادی و زیسـت‌محیطی، زمان‌بندی، اجرا و بازپرداخت و سـقف تعهد دولت در هر یک از این طرح‌ها با پیشنهاد وزارت نفت به تصویب شورای اقتصاد می‌رسد.

۲- تعهـد بازپرداخت اصل سـرمایه‌گذاری‌های موضوع بند «ق» به عهده دولت اسـت و شـرکت ملی نفت ایران منابع ناشـی از صادرات سـوخت صرفه‌جویـی حاصل (نفت خام معـادل) را در هر پـروژه، پـس از اعـلام وزارت نفت در سـال‌های سررسید به سرمایه‌گذار پرداخت می‌کند.

۳- نوع قراردادها شـامل بیع متقابل و سـاخت، بهره‌بـرداری و تحویل (بی‌اوتی) و یا روش‌های مد نظر بند «ب» ماده ۲۱۴ قانون برنامه پنجم توسعه کشور است.

به گفته معظمی اگـر نگاه سیسـتمی به حل مسـائل نداشته باشیم مشـکلات بخشی را حل و بخشـی دیگر را اضافه می‌کنیـم. معظمی تصریح کرد: اگر اقتصاد شـما تک‌محصولی باشـد ممکن است شـرایط تحریم نفت در زمینه گاز هم تکرار شـود اما اگر سـبدی از انواع صادرات نفت و گاز و فرآورده و پتروشیمی و کالای غیرنفتی داشته باشد این مشکل ایجاد نخواهد شد.

وی با تاکید بر اینکه باید سـبد انرژی داخلی را متنـوع کنیم گفت: بخش انرژی کشـور به وزارت نفت و نیرو تقسـیم شـده اسـت اما ما معتقدیم مدیریـت کلان حوزه انرژی کشـور باید یکپارچه باشـد تـا بتوانیم بـرای رسـاندن انـواع انرژی و بهینه‌سازی آن برنامه‌ریزی کنیم.

تنظیم مصرف انرژی با مدیریت واحد

حسـین نجابت، عضو کمسـیون انرژی مجلس شـورای اسـلامی در گفت‌وگـو بـا ضمن مفید خوانـدن مدیریت یکپارچـه در امر مصرف انـرژی گفت: سیاسـت مدیریـت یکپارچه در امر مصرف انرژی راه را برای پیشروی به میزان مصرف جهانـی هموارتر می‌کند. نـوع مدیریت انرژی در نقاط مختلف جهان متفاوت است؛ در برخی نقاط جهان، انرژی موجود برای تبدیل شـدن به برق در اختیار نیروگاه‌ها قرار می‌گیرد. برق انرژی مصرفی اسـت که قابلیت مصرف خانگی تا صنعتی را دارد که البته با پیشـرفت فناوری در خودرو نیز مصرف می‌شـود. توجه داشـته باشـید که ایران به‌دلیل بهره‌مند نبودن از چنین سیستم توزیع یکپارچه‌ای نمی‌تواند انرژی در دسـترس خـود را بر محوریت توزیع یک نوع به‌ویژه انرژی تنظیم کند.

وی افزود: با وجود مدیریـت واحد انرژی، نحوه و نیـز میـزان مصرف انرژی تعیین خواهد شـد و از هدررفـت آن جلوگیری می‌شـود. این امر به دو مقوله داخلی و صادراتی تقسـیم می‌شـود. برق و گاز انرژی‌های در دسترسی است که ایران می‌تواند صادر کند. همچنین تعیین نـوع انرژی مورد نیاز برای تهاتر با کشورهای همسایه و فصل مورد نظر برای این صادرات نیازمند مدیریت یکپارچه است.

نجابت در پاسـخ به این سـوال که چرا با وضع قوانین زیـادی برای کاهش مصـرف انرژی، هنوز کاهـش منطقی در شـدت مصرف انـرژی ایران مشاهده نشده اسـت افزود: مجلس در تبصره ۱۳ بودجه سـال ۸۶ علمی‌ترین کارهای کارشناسی را بـرای کاهش مصرف و افزایش بهره‌وری انجام داد. این قانون به بررسی ۴ فاکتور مهم مصرف سوخت پرداخت که مصرف سـوخت در خودروها، با توجه به صنعت خودروسـازی عقب مانده و فناوری‌های بروز نشـده ایران مبادرت به ساخت خودروهایی با مصرف ۸ لیتـر در ۱۰۰کیلومتـر می‌کند که این میـزان در بدترین حالت در سـایر نقاط جهان به ۴لیتر در ۱۰۰ لیتر می‌رسد.

وی با اشـاره به اینکه افزایش قیمت حامل‌های انرژی از مهم‌ترین فاکتورهای کاهش مصرف انرژی اسـت اما نباید نقش فرهنگ‌سـازی را در کاهش مصرف نادیده گرفت، تصریـح کرد: دلیل افزایش شـدت مصرف در ایران قیمـت پایین حامل‌های انرژی اسـت اما توجه داشته باشـید که به همان انـدازه فرهنگ‌سـازی نیز نقش عمـده‌ای در این کاهـش دارد. این مقام مسـئول عوامل دیگری را در امـر افزایش مصرف، موثر دانسـت و گفت: نوع وسایل گرمایشـی و نیز عایق‌بندی ساختمان‌ها از دیگر دلایل هدررفت انرژی در ایران اسـت. توجه داشـته باشـید از عوامل افزایش میـزان مصرف، نبـود انگیزه اسـت؛ تـا زمانی‌که از انـرژی ارزان اسـتفاده شـود هرگز بهینه‌سـازی مصرف انجام نمی‌شـود. بنابراین اسـتفاده از قیمـت ترجیحی بـرای کارخانه‌ها بـه هر دلیل در شـرایط کنونی که نیـاز به بهینه‌سـازی و بهره‌وری انـرژی برای کاهش مصرف انرژی احساس می‌شود، کار درستی نیست.

توسعه ۷۵۰۰ مگاوات انرژی از نیروگاه‌های تجدیدپذیر



وزیر نیرو از تعهد ایران برای کاهش گازهای گلخانه‌ای کره زمین با توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در قالب برنامه ششم توسعه خبر داد.

ایرنـا، حمید چیت‌چیـان در جمع خبرنـگاران اظهار کرد: برنامه ششـم توسـعه دارای اهـداف کمی، کیفی و راهبردی اساسـی است و توسـعه انرژی‌های تجدیدپذیر در ایـن برنامه به منظور عمل به تعهـد ایران در کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در دستور کار قرار گرفته است. وی تصریح کرد: احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر و تامین ۷هـزار و ۵۰۰ مگاوات انرژی از این محل در دسـتور کار وزارتخانه اسـت و در یکی از بندهای لایحه پیشـنهادی قانون بودجه سـال آینده ۷ هزار میلیارد ریال اعتبار برای این منظور در نظر گرفته شـده است.وزیر نیرو به تازگی به خبرنگار ایرنا گفته بود، اعتبارات عمرانی این وزارتخانه در سـال آینده در حد اعتبارات مصوب امسـال اسـت و افزایـش نخواهد یافت.چیـت چیان اظهار کـرد: وزارت نیرو خواسـتار افزایش چشـمگیر اعتبارات این وزارتخانه در بودجه سـال ۱۳۹۵ است.به گفته این مقام مسئول، با توجه به شرایط امروز کشور و بویژه محدودیت‌های ایجاد شده در درآمدهای نفتی، اعتبارات عمرانی این وزارتخانه مطابق چارچوب مصوب سـازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور در حد اعتبارات مصوب پیش‌بینی شده است.چیت چیان اضافـه کرد: وزارت نیرو علاوه بـر منابع دولتی، از محل سـرمایه‌گذاری‌های بخش خصوصی و درآمدهایی که از فروش آب، برق و خدمات فاضلاب،کسـب می‌شود، نسـبت به افزایش سرمایه‌گذاری‌ها اقدام خواهد کرد. وی گفت: زمینه‌های مسـاعدی کـه در فضای پس از امضای توافـق برجام ایجاد شـده، کشـورهای زیـادی را برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف آب، برق و فاضلاب کشور ترغیب کرده است.

بی‌آبی در سال آینده؛ هشدار وزارت نیرو



قائم‌مقام وزیر نیرو هشـدار داد رشـد بارندگی‌های پاییزی امسـال نسبت به سال ۹۳ نباید موجب اتلاف منابع شود، زیرا تابستان آینده شرایط دشواری خواهیم داشت.به گزارش ایسنا، ستار محمودی در پانزدهمین همایش مدیران ارشـد وزارت نیرو خواسـتار آمادگی همه جانبه برای پدافنـد غیرعامل و مقابله با حوادث غیرمترقبه شد و افزود: شفافیت در اطلاع‌رسانی، ارائه خدمات و محصولات با کیفیت به مردم، ضامن تحقق برنامه‌ها است. وی تامین آب بیشتر مناطق کشور را با بهره گیری از صنعت سدسـازی میسر دانست و گفت: اکنون برای برطرف سـاختن آثار منفی بی‌آبی تلاش می‌شود . قائم مقام وزیر نیرو با بیان اینکه امروز ایران از توانایی احداث هر نوع سد با ظرفیت‌های مختلف و پیچیده ترین فنون سازه‌های آبی برخوردار است اظهار کرد: برخی منتقدان، ایرادهایی درزمینه سدسازی که با شرایط کشور تناسب دارد، مطرح می‌کنند که وزارت نیرو برای جبران دنباله‌های منفی احتمالی این مسئله تلاش می‌کند. محمودی ادامه داد: چنانچه وزارت نیرو نسبت به ساخت سـد میناب (هرمزگان) برنامه‌ریزی نکـرده بود، آب‌های ناشـی از بارندگی‌های پاییزی به سـهولت از دسترس خارج شده بود به گفته قائم مقام وزیـر نیرو امروز ایران در حوزه آب سـابقه ۷۰ سـاله دارد و پیشینه مدیریتی رسمی ۴۶ ساله در حوزه برق سـبب شـده تا انواع نیروگاه و سـدها با تکیه بر توان داخلی در کشور ساخته شود.

محمودی خاطرنشـان کـرد: وزارت نیـرو یکی از ارکان اقتصـاد کشـور بـه حسـاب می‌آیـد و فعالان و دسـت‌اندرکاران صنعـت آب و بـرق بایـد بـدون کوچکترین ابهام و تزلزل در کار به فعالیت خود ادامه دهند.



برگزاری مراسم یادبود انوشیروان ارجمند

مراسم تجلیل از هنرمندان پیشکسوت و تولد جمعی از پیشکسوتان در مجموعه باغ زیبا به همت موسسه هنرمندان پیشکسوت برگزار شد. در بخشی از این مراسم که به بزرگداشت یاد و خاطره انوشیروان ارجمند اختصاص داشت تابلویی از تصویر این هنرمند به خانواده‌اش اهدا شد. خانواده انوشیروان ارجمند و هنرمند پیشکسوت، جمشید مشایخی نیز در این مراسم حضور داشتند.

همزمان با جشنواره موسیقی فجر و نبود امنیت اقتصادی

ریسک سرمایه‌گذاری در موسیقی

علی نعیمی
اقتصاد و هنر



جشنواره موسیقی فجر هنوز نتوانسته است به‌عنوان یک جشنواره مرجع تاثیرگذاری مستقیمی روی بازار موسیقی و شیوه سرمایه‌گذاری در موسیقی داشته باشد

سی‌ویکمین دوره جشنواره موسیقی فجر، تغییرات عمده‌ای در نحوه برگزاری به همراه داشته است. جایزه محور شدن جشنواره و حذف چند بخش از دوره‌های گذشته، باعث شده تا نگاه‌ها برخلاف همیشه متوجه جشنواره موسیقی فجر شود. از طرفی جشنواره موسیقی فجر هنوز نتوانسته است به عنوان یک جشنواره مرجع، تاثیرگذاری مستقیمی روی بازار موسیقی و شیوه سرمایه‌گذاری در موسیقی داشته باشد. از طرفی معاون هنری وزیر ارشاد بیان کرد که دولت درحال‌حاضر امکان ساخت سالن‌های تخصصی موسیقی را ندارد و سعی دارد این شرایط را برای سرمایه‌گذاران فراهم کند تا آنها با اطمینان خاطر دست به سرمایه‌گذاری بزنند.

این صحبت‌های علی مرادخانی در حالی مطرح می‌شود که در حال حاضر تنها ۱۵ شرکت خصوصی در عرصه موسیقی فعالیت دارند و بسیاری از زمینه‌های فعالیت برای بخش خصوصی به‌دلیل سختگیری‌های مقاطع مختلف در صدور مجوز؛ سخت‌تر شده است.

علی مراد خانی، معاون هنری وزیر ارشاد درباره ساخت سالن‌های تخصصی برای اجرای موسیقی پاپ بیان کرد: البته درحال‌حاضر سالن‌هایی که داریم مشکل چندانی ندارند اما در این زمینه فعالیت‌هایی در حال انجام است.

وی ادامه داد: در بعضی از شهرها اتفاقات خوبی در زمینه ساخت سالن در حال رخ دادن است و ما امیدواریم که در تهران هم شاهد ادامه این فعالیت‌ها باشیم و حتی سالنی مثل برج میلاد بتواند بیشتر فعال شود. در این حوزه در نمایشگاه بین‌المللی هم سالن‌های دیگری در حال آماده‌سازی هستند چون در این سالن‌ها نیاز به امکانات آکوستیک و صدای مناسب داریم.

معاون هنری وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی با بیان اینکه سرمایه‌گذار باید اطمینان داشته باشد که سرمایه‌اش در این حوزه بازگشت خواهد داشت، تصریح کرد: در این صورت سرمایه‌گذاران راغب می‌شوند که در این حوزه فعالیت کنند و ما در حوزه دولت باید این امکان را برای‌شان فراهم کنیم.

وی با اشاره به فعالیت‌هایی که در حوزه ساخت سالن‌های تئاتر وجود دارد، گفت: سالن‌های تئاتر کوچک هستند اما سالن‌های کنسرت بزرگ‌ترند و این نیازمند سرمایه‌گذاری‌های کلان است. ما در این زمینه برنامه‌هایی داریم که بیشتر در مرحله بحث و گفت‌وگو و مشاهدات میدانی قرار دارد.

صحبت‌های مرادخانی به آن دلیل قابل اهمیت است که بدانیم در عرصه موسیقی تنها ۳ شاخه برای کسب درآمد وجود دارد. تهیه‌کنندگان حوزه موسیقی هنوز هم این بازار را در نگاه دولت رسمی نیافته‌اند و معتقدند باید نگاه جدی‌تری به عرصه سرمایه‌گذاری شود.

▣ تنها ۱۵ شرکت فعال داریم

رامین صدیقی، مدیر نشر موسیقی هرمس درباره فعالیت‌های این حوزه و سابقه فعالیت شرکت‌های موسیقی به صمت گفت: آنچه در جهان به حوزه‌های موسیقی یا سینما اتلاق می‌شود به عنوان entertainment شناخته می‌شود که اوقات فراغت مردم را پر می‌کند. علاوه بر بعد هنری، بعد سرگرمی و اقتصادی را نیز باید برای آن متصور شد. به هر حال در گذشته نیز ارکانی که قدرت را در دست داشتند هنر را تحت کنترل می‌گرفتند. ما در گذشته هم هنرمند درباری داشته‌ایم یا حتی کلیساها از هنرمندان برای ارائه نظرات خود استفاده می‌کردند و موتزارت و باخ هم از این هنرمندان به‌شمار می‌آیند. اما این به آن معنی نیست که آنها نتوانسته‌اند به کار خود به صورت آزاد بپردازند.

صدیقی می‌گوید: در حوزه نشر، یکی از ارکان مهم، اقتصاد موسیقی است که سرمایه آورنده هنرمند به‌شمار می‌آید و خودش نیز با آن کسب درآمد می‌کند. هنرمند در ۳ شاخه تولید و عرضه آثار، اجراهای زنده و حقوق مالکیت معنوی اثر، درآمد کسب می‌کند. متاسفانه در ایران بیشترین درآمد هنرمندان از طریق عرضه و تولید آثار است و به همین خاطر نقش نشر اهمیت زیادی پیدا می‌کند.

صدیقی با اشاره به اینکه از ۱۲۰ انتشاراتی که در این حوزه به ثبت رسیده است کمتر از ۱۵ ناشر به فعالیت خود ادامه می‌دهند گفت: «کشوری با ۷۰میلیون نفر جمعیت می‌تواند سنگ محک خوبی برای تولیدات موسیقی باشد. این جامعه نیازمند موسیقی است اما تعداد آثار منتشر شده در طول سال بسیار کم است. متاسفانه بیشتر تولیدکنندگان موسیقی به واسطه مشکلات موجود فعالیت خود را متوقف کرده‌اند.

▣ دستاوردهای بخش خصوصی

محسن رجب‌پور، مدیر شرکت ترانه شرقی با اشاره به اینکه هر فعالیت و اتفاقی که در ایران در این حوزه افتاده است، دستاورد بخش خصوصی بوده به صمت گفت: «مهم‌ترین دلیل که باعث شده بخش خصوصی در این حوزه فعال باشد، تلاش برای زنده ماندن و ادامه حیات است. هنرمندان، خلاق هستند اما قرار نیست که فعالیت‌های اقتصادی و کسب درآمد کنند. آنها این کار را بر عهده تهیه‌کنندگان قرار داده‌اند. بیشتر افرادی که در ایران در این حوزه فعالیت می‌کنند، عاشق موسیقی هستند. دسته اندکی هم فروشندگان و توزیع‌کنندگان آثار بودند که برای انجام فعالیت‌های گسترده‌تر موسیقی، به تولید هم روآورده‌اند.

رجب‌پور سپس با اشاره به فعالیت‌های خود در این حوزه گفت: «الگوی من در این کار الگوهای داخلی نبوده‌اند. من در ابتدا تلاش کردم خودم موسیقی را یاد بگیرم و بعد از آن هم از افراد صاحب‌نظر برای فعالیت استفاده کنم. خوشحالم که به بخشی از آرزوهایم رسیده‌ام و توانستم بقبولانم که یک هنرمند اگر بخواهد موفق باشد به فردی نیاز دارد که فعالیت‌های اقتصادی و برنامه‌های او را مدیریت کند تا به موفقیت برسد. این موضوع را من در کار خودم تجربه کردم و موفق هم بود.

وی افزود: ما در این راه مشکلات زیادی داشتیم. آریان سال ۷۸ تاسیس شد اما من از سال ۶۹ برای تشکیل چنین گروهی فعالیت کردم. من متوجه شدم که مردم چه می‌خواهند و آن را ارائه کردم. مشکل عمده مدیران دولتی ما این است که از خواست و سلیقه مردم که برای سرگرمی به آن نیاز دارند واهمه دارند. متاسفانه دولت همکاری لازم را با گروه تهیه‌کنندگان ندارد، حوزه خصوصی نشر دارد آخرین تلاش‌های خود را برای زنده ماندن می‌کند ولی این کافی نیست و دولتمردان باید این اراده را در سامانه خود به وجود آورند که از بخش خصوصی در حوزه‌های قانونگذاری و حمایت‌های غیرمالی پشتیبانی کنند.

▣ ریسک‌پذیری پایین بازار موسیقی

وی با اشاره به مشکلات عرصه توزیع و پخش آثار موسیقی گفت: بسیاری از شرکت‌های تولیدکننده تنها در شهرهای بزرگ یا برخی از نقاط کشور مرکز فروش دارند. مردم در بیشتر مواقع نمی‌فهمند که اثری منتشر شده است. بیشتر فروشگاه‌های تخصصی و قدیمی این حوزه کم‌کم تعطیل شده یا در شرف ورشکست شدن هستند چون مردم از محصولاتی که به بازار آمده بی‌خبرند و تقاضایی وجود ندارد. حل این مشکل به سرمایه‌گذاری نیاز دارد. سرمایه هست اما امنیت سرمایه‌گذاری به‌دلیل مشکلات دیگر نشر موسیقی وجود ندارد و کمتر کسی این کار را قبول می‌کند. ما به پول نیاز نداریم. ما چارچوبی می‌خواهیم که حداقل یک دهه تغییر نکند و ما بدانیم که چه کارهایی می‌توانیم و چه کارهایی نمی‌توانیم بکنیم.

وی با اشاره به نبود ریسک سرمایه‌گذاری در این عرصه به‌دلیل فقدان نظرات واحد گفت: بیشتر کشورها قوانینی دارند که اگر هر شرکتی ۵۰۰هزار دلار در حوزه هنری سرمایه‌گذاری کرده باشد، به ۲۵درصد از سود این شرکت مالیات تعلق نمی‌گیرد که این به نفع آن شرکت می‌شود ضمن اینکه حامی مالی فعالیت‌های هنری از منافع تبلیغاتی هم سود برده است. از سوی دیگر در دنیا برای معرفی اثر یا قبل از تولید آن، اجراهای زنده‌ای برای آن اثر ترتیب می‌دهند که از این طریق هم درآمدی به دست می‌آید. متاسفانه ما در این شهر بزرگ تنها ۱۰ سالن داریم که قابلیت اجرا دارد و چند فضای باز. ما صدها هنرمند داریم که معرفی آثارشان می‌تواند به فروش و ادامه فعالیت آنها کمک کند اما امکاناتی برای اجرا ندارند.

هفت هنر

آغاز داوری جشنواره روستاها و عشایر دوستدار کتاب

داوری آثار رسیده به دومین دوره جشنواره روستاها و عشایر دوستدار کتاب آغاز شد.

به گزارش ایلنا، ابراهیم حیدری (دبیر اجرایی دومین دوره جشنواره روستاها و عشایر دوستدار کتاب) از آغاز داوری آثار رسیده به دبیرخانه این جشنواره خبر داد و گفت: داوری طرح‌ها و ایده‌های ابتکاری ترویج کتاب‌خوانی آغاز شده و تا آخر دی ادامه دارد.

وی در ادامه اظهار کرد: آثار رسیده به جشنواره در ۲مرحله مقدماتی و نهایی داوری می‌شوند و در نهایت ۱۰ اثر برگزیده روستایی و عشایر دوستدار کتاب معرفی خواهند شد.

باید ظرفیت طنزپذیری را بالا ببریم

نخستین نشست تخصصی طنز با عنوان «رمز طنز»، با محوریت ابوالفضل زرویی نصرآباد، طنزپرداز و پژوهشگر صاحب‌نام و با حضور طنزپردازان مطرح کشور و علاقه‌مندان به این ژانر ادبی در کتابخانه تخصصی هنر فرهنگسرای نیاوران برگزار شد.

به گزارش صمت ابوالفضل زرویی نصرآباد با اشاره به پیشینه طنز در تاریخ ادبیات گفت: باید ظرفیت طنزپذیری را در جامعه بالا ببریم. اینکه نسبت به تمام امور اجتماعی تقدس‌گرایی می‌کنیم شیوه درستی نیست. کنکاشی در گذشته تاریخ ادبیات نشان می‌دهد که بسیاری از شاعران و طنزپردازان به راحتی آثار خودشان را تولید و عرضه می‌کردند. متاسفانه باید گفت ظرفیت طنزپذیری در جامعه پایین آمده است. حتی یک هنرمند جرات نمی‌کند با یک شهر، محله یا یک گویش شوخی کند در حالی که ابزار تولید آثار طنز همین چیزهاست.

دهمین جشنواره شعر فجر فراخوان داد

دهمین جشنواره شعر فجر در فاصله ۲ ماه مانده به اختتامیه خود فراخوان این دوره از این جشنواره را منتشر کرد.

به گزارش صمت، با اعلام فراخوان، کار بررسی آثار در دهمین دوره جشنواره بین‌المللی شعر فجر به‌طور رسمی آغاز می‌شود.

بر اساس این گزارش، برگزیدگان جشنواره، دهه نخست اسفند در آیین اختتامیه معرفی خواهند شد و به این برگزیدگان، علاوه بر جایزه نقدی، لوح یادبود و نشان جشنواره بین‌المللی شعر فجر اهدا خواهد شد.

بنابر این فراخوان آخرین مهلت ارسال اثر به دبیرخانه، تاریخ ۳۰ دی ۹۴ است. شاعران و پژوهشگرانی که عنوان اثرشان را در فهرست کتب نیافته‌اند می‌توانند یک نسخه از آن را به نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان سنایی، کوچه شهید اعرابی(۵)، پلاک۶، بنیاد شعر و ادبیات داستانی ایرانیان ارسال کنند.

«فیتیله»‌ای‌ها نوروز به تلویزیون بر می‌گردند

عموهای فیتیله‌ای بعد از توقف برنامه «فیتیله» درصدد گسترش فعالیت خود در فضای مجازی هستند و احتمال دارد نوروز با برنامه‌ای تازه به تلویزیون بیایند.

به گزارش مهر، علی فروتن یکی از اعضای گروه «فیتیله‌ها» درباره چگونگی ادامه فعالیت‌های‌شان گفت: اگر با مشکلات بتوانیم دست و پنجه نرم کنیم و مسئولان لطف بیشتری به ما داشته باشند قصد داریم عید نوروز با کمک‌شان در یکی از شبکه‌های تلویزیونی برنامه داشته باشیم. ما ۲۴ سال عمرمان را نگذاشتیم که به خاطر ۸ دقیقه نمایش خداحافظی کنیم.

پرفروش‌ترین رمان جنایی ۲۰۱۵ بازنشر می‌شود

«برادران مرگ» جدیدترین رمان جنایی جی.دی راب که در ماه‌های پایانی ۲۰۱۵م در صدر پرفروش‌ها بود، فوریه ۲۰۱۶ برای دومین بار منتشر و روانه بازار کتاب می‌شود. به گزارش مهر، این رمان که یکی از پرفروش‌ترین کتاب‌های جنایی سال گذشته بود، از سوی روزنامه نیویورک تایمز به‌عنوان برترین رمان در حوزه آثار جنایی انتخاب شد. داستان برادران مرگ در ماه‌های پایانی سال ۲۰۱۵م بیش از ۵۰۰میلیون نسخه فروش داشت و نسخه‌های متعددی از آن در قالب نسخه چاپی و اینترنتی به فروش رسید. نیویورک تایمز درباره این کتاب می‌نویسد: رمان برادران مرگ یکی از پرفروش‌ترین و موفق‌ترین رمان‌های جنایی بود که سال گذشته منتشر شد. این کتاب به‌وسیله نویسنده‌ای به رشته تحریر درآمده که بیش از ۱۸۰ رمان نوشته است.

شعر و ادب

برگزاری جشنواره شعر فجر در نیمه اول اسفند

برگزاری جشنواره شعر فجر در بهمن، ممکن بود با حوزه‌های دیگری مثل سینما و موسیقی و تئاتر تلاقی داشته باشد و جشنواره شعر فجر را تحت‌شعاع قرار دهد.

به گزارش ایلنا، سیدعباس صالحی (معاون فرهنگی ارشاد) در پاسخ به پرسشی، مبنی بر جدایی بخش شعر و داستان از جشنواره کتاب سال و واگذاری کامل آن به جشنواره شعر فجر و جایزه جلال، بیان کرد: جایزه کتاب سال در ۲۴ رشته برگزار می‌شود و خیلی وقت‌ها در کنار این رشته‌ها، شعر و داستان دیده نمی‌شود. او ادامه داد: همانطور که می‌بینید جایزه جلال هم روی داستان کوتاه، داستان بلند، نقد ادبی و مستندنگاری تمرکز دارد و سعی شده آثار در فضایی وسیع‌تر بررسی و دیده شوند. جایزه جلال همچنین حرکت خود را در حوزه داستان انجام می‌دهد.

معاون فرهنگی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی با اشاره به جشنواره شعر فجر بیان کرد: اتفاق خوبی که از سال گذشته در این جشنواره افتاده است؛ رفتن آن به سمت کتاب‌های شعر است. تا قبل از آن، بیشتر فراخوان‌ها شعری بود یا تک‌شعرهایی که نمی‌شد روی



آنها چندان قضاوت کرد، اما از سال گذشته جشنواره شعر فجر مسیرش را براساس آیین‌نامه‌ای که مورد موافقت قرار گرفت، یافته است.

صالحی با بیان اینکه جشنواره شعر فجر در نیمه نخست اسفند برگزار می‌شود، اظهار کرد: برگزاری جشنواره شعر فجر در بهمن، ممکن بود با حوزه‌های دیگری مثل سینما و موسیقی و تئاتر تلاقی داشته باشد و جشنواره شعر فجر را تحت‌شعاع قرار دهد بنابراین تصمیم بر این شد که جشنواره شعر فجر را در بهمن برگزار نکنیم و که در نیمه نخست اسفند این جشنواره برگزار شود. در ۲ماه آینده موضوع شعر فجر جدی‌تر خواهد شد.

سینما

استعفای شهاب حسینی از مشاوره جشنواره فجر

شهاب حسینی به‌دلیل آنچه «نبود نگاهی نو و اندیشه‌ای تازه» در جشنواره فیلم فجر عنوان کرده، از سمتِ خود به‌عنوان مشاور این رویداد سینمایی استعفا داد. این اتفاق در ادامه صحبت‌های دبیر جشنواره فیلم فجر و موضع‌گیری وی نسبت به فیلم «آشغال‌های دوست داشتنی» به کارگردانی محسن امیریوسفی رخ داد و حیدری در نشست خبری خود این فیلم را معضل جشنواره فجر نامید؛ صحبتی که برای فیلم در محاق توقیف رفته امیر یوسفی می‌تواند عواقب زیادی داشته باشد. به گزارش ایسنا، این بازیگر در متن نامه استعفای خود نوشت: «پذیرش سمت مشاور دبیر جشنواره سی‌وچهارم فیلم فجر در خلال مشغله کاری‌ام، صرفا به این دلیل بود که تصور می‌کردم در این دوره، وجود نگاهی نو و اندیشه‌ای تازه موجب تکرار نشدن اشتباهات گذشته و رفع نواقص دوره‌های قبل خواهد شد. چراکه در دوره‌های پیشین، وجود نواقص و اشتباهات بود که آن مهم را از ذات جشنواره بودنِ خود دور کرده و عملا آوردگاه حواشی بعضا تاسف‌بارِ نموده بود. حسینی در ادامه می‌نویسد: اما متاسفانه، موضع‌گیری دبیر جشنواره سی‌وچهارم فیلم فجر در قبال فیلم «آشغال‌های دوست



داشتنی» و اطلاق اصطلاح «معضل» به این اثر که با مجوز قانونی وزارت محترم ارشاد ساخته شده و طی چند دوره گذشته در محاق بدبینی و سیاه‌نگری قرار گرفته، امری قابل تامل بوده و نشانگر بطلان تصورات پیشین بنده است. این در حالی است که تهیه‌کننده و کارگردان فیلم، آقای محسن امیریوسفی، صبورانه و بدون ایجاد حواشی، در ۳ سال اخیر به لحاظ روحی، مادی و معنوی، فشار و خسارات زیادی را متحمل شده است. اینجانب سید شهاب‌الدین حسینی به‌عنوان بازیگر فیلم یادشده در جهت کاهش معضلات دبیر محترم جشنواره فیلم فجر، بدین وسیله از سمت مشاور جشنواره سی‌وچهارم اعلام انصراف و کناره‌گیری می‌نمایم.

گسترش صنعت معدن تجارت
چهارشنبه ۱۶ دی ۱۳۹۴ - ۲۵ ربیع الاول ۱۴۳۷ - ۶ ژانویه ۲۰۱۵ - شماره ۴۰۲ - پیاپی ۱۷۲۰

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی

مدیر تحریریه: مهدی اسحاقیان
مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
مدیر آموزش: مینو بدیعی
مدیر روابط عمومی: فاطمه پیرانی
مدیر سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
مدیر فناوری: فرهاد صدیقی توانا
مدیر چاپ: بیژن بهادری
مدیر توزیع: حمید رجبی

دبیر گروه صنعت: حامد شایگان
دبیر گروه معدن: محبوبه ناطق
دبیر گروه تجارت: ملیحه خورده‌پا
دبیر گروه خودرو: میترا ممسنی
دبیر گروه اقتصاد و بورس: مهدیه انوشه
دبیر ویرایش و تصحیح: حسین شیرازی
دبیر گروه عکس: مهدی کاوه‌ای

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۳
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی: PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

حضرت امام علی(ع) می‌فرمایند: ستودن بیش از آنچه که سزاوار است نوعی چاپلوسی و کمتر از آن، درماندگی یا حسادت است.

بلندمرتبه‌هایی که نفس تهران را می‌گیرند



«یادش بخیر، روزی که در شمیران، منطقه ییلاقی کنار تهران چشم به جهان گشودم و نخستین سال‌های کودکی را آغاز کردم، تمامی اطراف خانه ویلایی پدرم پر از باغ‌های سرسبز و زیبا بود و همه محلات شمیران حتی تا سمت قلهک و پایین‌تر، کوچه‌باغ‌هایی بود که عطر گل درختان را می‌پراکند. غروب‌های تابستان که می‌شد، باغچه و درختان خرمالو را آبیاری می‌کردیم و کنار باغچه زیر سایه‌سار درخت‌های سرسبز با پهن کردن یک قالیچه در حیاط می‌نشستیم. در زمستان‌ها، کوهساران البرز مانند تابلوهای جادویی پر از برف سپید برابرمان انگار صف‌آرایی می‌کردند. بادی سرد از سوی کوه می‌وزید و جابه‌جایی هوا در تمامی طول سال از بالا به پایین کوهسار و از دامنه کوه به سمت شمیران و تهران روان بود. هیچکس نمی‌دانست اصلا آلودگی هوا چیست؟» این را بانوی میانسالی می‌گوید که متولد شمیران در تهران است و با لحنی غم‌انگیز اضافه می‌کند: تمامی خانه‌های تک و توک اطراف منزل ما، یک طبقه و ویلایی بودند. آری زمان گذشت و به‌تدریج که نه خیلی ناگهانی بلندمرتبه‌سازها و برج‌سازها (بخوانید بسازبفروش‌ها) به میدان آمدند و تا آنجا که می‌توانستند بیشتر باغ‌های سرسبز شمیران را نابود کردند و به جای آن مجتمع‌های مسکونی بلند را ساختند. بلندمرتبه‌سازی در شمیران و سپس در تهران آنقدر رونق گرفت که دیگر باغ و خانه در اصطلاح کلنگی و زمینی نبود که بساز و بفروش‌ها در آن مجتمع‌های مسکونی بلند خود را بنا کنند. این بلندمرتبه‌ها، آنگونه نفس تهران را گرفتند که رییس‌جمهوری در زمینه تاثیر بلندمرتبه‌سازی در جریان بادهای سطحی و بروز آلودگی هوا دستور تحقیقات و پژوهش‌های بنیادی داد.

ساختمان‌های بلند، مانع بادهای سطحی

یک بررسی ساده و بدون پژوهش‌های زیر بنایی نشان می‌دهد که حرکت هوا یا همان باد نقش بسیار موثری در کلانشهرها در زمینه جابه‌جایی هوا و پیشگیری از آلودگی هوا دارد. این موضوع با تحقیقات جدیدی که به‌تازگی از سوی متخصصان وزارت راه و شهرسازی انجام شده به اثبات رسیده است. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت راه و شهرسازی، این مطالعه درباره «تاثیر ساختمان‌های بلندمرتبه بر تهویه طبیعی و تجارب جهانی آن» است که در این زمینه وزیر راه‌وشهرسازی در یک مصاحبه مطبوعاتی گفته است: با تکیه بر نتایج یک پژوهش درباره تاثیر ساختمان‌های بلندمرتبه بر تهویه طبیعی و تجارب جهانی آن و با بررسی ۵۰ سال جریان باد در تهران درمی‌یابیم که در ۱۰ سال اخیر به دلیل کثرت ساختمان‌های بلند، جریان باد در شمال تهران کاهش یافته است.

> با تکیه بر نتایج یک پژوهش درباره تاثیر ساختمان‌های بلندمرتبه بر تهویه طبیعی و تجارب جهانی آن، در ۱۰ سال اخیر به دلیل کثرت ساختمان‌های بلند، جریان باد در شمال تهران کاهش یافته است

آخوندی تصریح کرد: تجارب و مطالعات دیگر کشورها از جمله امریکا، هنگ‌کنگ و کره در زمینه تاثیر ساختمان‌های بلند بر جریان باد این موضوع را تایید می‌کند.

۹۷۹پروانه بلند مرتبه‌سازی

غم‌انگیز است که در سال‌های پایانی جنگ تحمیلی، ناگاه بورس‌بازان زمین و بساز و بفروش‌ها به جان باغ‌های بسیار زیبای شمیران و شمال تهران و خانه‌های ویلایی در اصطلاح خودشان «کلنگی» افتادند و از سال ۶۶ به بعد جریان ساخت ساختمان‌های بلندمرتبه در تهران شکل گرفت و حدود ۹۷۹پروانه دراین مدت صادر شد. این را وزیر راه‌وشهرسازی گفت و به دنبال آن افزود: هر پروانه می‌تواند چندین ساختمان را شامل شود و به دلیل احداث بلوک‌های بزرگ در منطقه ۲۲ تهران تعداد ساختمان‌ها نسبت به پروانه‌ها بیشتر است. به گفته وزیر راه‌وشهرسازی ساخت ساختمان‌های بلند اثر زیادی در جریان بادهای سطحی دارد. آخوندی خاطرنشان کرد براساس پژوهش انجام شده، بلند مرتبه‌سازی در تهران نقش موثری در آلودگی هوا داشته است. وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: هر چه به سمت شرق تهران می‌رویم جریان‌ها ساکن‌تر می‌شود که نشان می‌دهد ساختمان‌های بلند در جریان هوا موثر بوده است.

بلند مرتبه‌سازی ممنوع

انگار تهران فریاد می‌کشد که کمک کنید نفسم تنگ است و این ساختمان‌های بلند، جریان طبیعی تنفسم را مختل کرده‌اند. از این‌رو است که پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت راه‌وشهرسازی اطلاع داده است: شورای‌عالی شهرسازی و معماری مقرر کرد به منظور جلوگیری از ایجاد حقوق مکتسبه بعدی، هرگونه ایجاد تعهد جدید اعم از توافق، تشکیل پرونده، طرح موضوع در کمیسیون ماده ۵ و کمیته‌های کاری این کمیسیون، پیش پروانه برای احداث ساختمان‌های بلندمرتبه تا تعیین تکلیف قطعی ضوابط مکان‌یابی و احداث این ساختمان‌ها ممنوع شد.

بررسی تغییر تقویم آموزشی مدارس



وزیر آموزش و پرورش درباره ساماندهی تعطیلات و کاهش تعطیلات نوروزی دانش‌آموزان اظهار کرد: این موضوع که تعطیلات نوروزی کاهش یابد، در سال‌های قبل تجربه شد و موفق نبوده است، اما سال ۹۲ و ۹۳ تلاش کردیم کلاس‌های درس را تا اواخر اسفند دایر نگه داریم. به گزارش ایسنا، علی‌اصغر فانی گفت: اگر بتوانیم به غیراز روزهای رسمی تعطیل، فضاها و مدارس را دایر نگه داریم، می‌توان امیدوار بود که به مرز ۲۰۰ روز آموزشی در مدارس که مصوب شورای عالی است، برسیم.

وی با اشاره به اینکه شروع شدن سال تحصیلی در شهریور، مغایر قانون مجلس شورای اسلامی است، اظهار کرد: پژوهش‌هایی در این‌باره انجام شده و در حال بررسی تحلیل محتوای پژوهش‌های قبل هستیم. اگر به تقویم آموزشی جدیدی برسیم که اجرای آن امکانپذیر باشد، حتما از مبادی ذی‌ربط پیگیری خواهیم کرد اما باید در نظر داشت که تغییر تقویم آموزشی به این سادگی‌ها امکانپذیر نیست و آن هم دلایل عمده‌ای دارد.

۱۰میلیون حاشیه‌نشین زیر پوشش خدمات بهداشتی



وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از نوسازی ۳۰هزار تخت بیمارستانی در کشور خبر داد و گفت: بیش از ۱۰میلیون نفر در حاشیه شهرها زیر پوشش خدمات بهداشتی قرار گرفته‌اند و هیچ دستگاهی به جز وزارت بهداشت در حاشیه شهرها حضور ندارد. به گزارش ایرنا، سیدحسن هاشمی گفت: از نظر اقتصادی دولت در تنگنای مالی قرار دارد، به‌ویژه اینکه قیمت نفت ۱۲۰ دلاری به ۳۰ دلار کاهش یافته و دولت روحانی از این نظر با بدشانسی بزرگی مواجه شده است. هاشمی ادامه داد: قرار بود بر اساس برنامه‌های تصویب شده تا سال ۱۴۰۴ رتبه نخست منطقه را در تمام حوزه‌ها ازجمله سلامت و رفاه به دست بیاوریم اما شاخص‌ها نشان می‌دهد تا ۲ سال قبل نه‌تنها به این سمت حرکت جدی انجام نشد بلکه فاصله‌ها نیز از کشورهای منطقه بیشتر شد. وی گفت: از بین ۲۴ کشور منطقه مدیترانه شرقی از نظر تعداد تخت بیمارستانی به ازای هزار نفر رتبه ۲۱ را داریم و فقط کشورهای سوریه، عراق و افغانستان وضعیت بدتری نسبت به ایران دارند. حدود صد هزار تخت بیمارستانی در کشور کمبود داریم.

عکس‌روز



باغ شازده کرمان
عکس از مهدی کاوه‌ای

نکته‌های پیامکی

زیبایی‌ها را ببینیم

انسان در هر لحظه به هر آنچه که تمرکز کند بازتاب آن را در روحیه و فکر خود حس می‌کند. تمرکز روی یک گل در انسان، فکر شاد و مثبت ایجاد می‌کند. تمرکز روی خاطرات بد گذشته، انسان را افسرده می‌کند. تمرکز روی خاطرات زیبای گذشته و یا خیال‌پردازی‌های زیبای آینده اثر مطلوب روی زندگی دارد. انسانی که به‌طور مرتب روی بدبختی‌ها و زشتی‌های زندگی متمرکز می‌شود زندگی‌اش به قهقرا می‌رود. کسی که به‌طور مرتب به زیبایی‌های زندگی و نقاط امیدبخش تمرکز می‌کند زندگی‌اش قرین سعادت و موفقیت می‌شود و این خاصیت تمرکز است. بنابراین بهتر است که همیشه و همواره زیبایی‌های زندگی را ببینیم.

رودررو

نان حلال در تیمچه حاجب‌الدوله

محمدعلی عرفی‌نژاد: وجدان، قطره‌های خون تمیز جاری در رگ‌ها، دردشناسی، دوست داشتن جامعه اطراف و... نان حلال بردن به خانه... باید همه اینها را داشت تا در بازار کار و تجارت موفق عمل کرد.

اینها را رضا... که خواسته نام خانوادگی‌اش را ننویسم می‌گوید. در تیمچه حاجب‌الدوله، بازار بزرگ تهران، جایی که همه دکان‌ها و حجره‌هایش به صورت پدر به پسر تا اینجا چرخیده، آقا رضا می‌گوید:

بعضی رفتارها و برنامه‌ها در خانواده‌های سنتی و نیز بازاری تقریبا جاافتاده مثل اینکه همه باید دور یک سفره غذا بخوریم؛ پای یک سماور صبحانه بخوریم. سرسفره حرف‌های غیر از خانوادگی، خوب و اشتهاآور زده نشود، حرف کار، سرکار و...

وقتی هم پدرم که با زحمت زندگی‌مان را با آسایش و رفاه می‌چرخانید گفت بیا جلو، آمدم جلو، درحالی که خواهر و برادرهایم حضور داشتند و برادر خودش، یعنی حاج‌علی... عمویم، با لبخندی از سر مهر گفت دستت را باز کن، بعد کلیدهای حجره را گذاشت کف دستم و گفت:

ـ از امروز این قفل‌ها فقط به دست تو باز می‌شود، حالا یک آدم بازاری هستی، در حجره کار می‌کنی، نماز ظهر و عصرت را در مسجد همین‌جا می‌خوانی، صبح که می‌آیی یک کیسه خالی برنجی داری و عصر که به طرف خانه برمی‌گردی کم‌کم کیسه را پرمی‌کنی، میوه، گوشت، زولبیا بامیه قبل از افطار در ماه رمضان، شیرینی سالم، وسایل موردنیاز خانه و... در بدترین شرایط که امیدوارم پیش نیاید، با خنده به خانه می‌آیی، هر روز بر پس‌انداز بانکی‌ات اضافه می‌کنی و بقیه بماند به عرضه و جنم و مردانگی‌ات...

یکباره من شدم مدیر خانواده. کار را یاد گرفته بودم، فعالیتم را که تهیه و فروش بلورجات و چینی‌آلات بود گسترش دادم تا گرفتن نمایندگی از کارخانه‌های تولید کریستال‌های گران‌قیمت چکسلواکی که خوشبختانه کارمان گرفت. از همه شهرها مشتری داشتیم و داریم، تمام سعی و تلاشم هم بردن نان حلال به سفره خانواده بود و هست.

تجارت تجارت است، یکی کشتی میاره، یکی از شهرستان‌ها فراهم می‌کنه و بعضی‌هام ده‌ها و شاید صدها دار قالی در خانه‌های روستایی می‌زنن و زن‌ها و دختران خانواده‌ها را مشغول به‌کار می‌کنن. قالی و فرش بافته شده سر از بازار در میاره، قیمت‌گذاری می‌شه و با پرداخت گمرکی راهی کشورهای اروپایی و امریکایی می‌شه، پول به صورت ارز برمی‌گرده، تبدیل به پول ملی می‌شه، در این بده بستان ده‌ها نفر با خانواده‌های‌شان باز نان حلال می‌خورن، زحمت می‌کشن و بچه‌های‌شان را به مدرسه و دانشگاه می‌فرستن، دکتر و مهندس تحویل جامعه می‌دن. یعنی در گردش و چرخش کار و فعالیت از باراندازهای بازار به خانواده و از خانواده به جامعه و اقتصاد و درست درآوردن و درست خرج کردن می‌رسن.

شاگرد حجره سینی محتوی قوری چای، کتری کوچک آبجوش، استکان و نعلبکی و ۲ لیوان خالی را با قندان روی میز وسط حجره می‌گذارد. بوی چای تازه و قند کله شکسته و یک بشقاب زیردستی چند گل شیرینی، جایگزین حرف‌های حاج رضا شد و بعد...

حالا این حجره قدیمی در همکف تیمچه حاجب‌الدوله یا به قول خریدارهای شهرستانی (بیرون برها) که پول میارن و بلورچینی و کریستال می‌برن با یه یا چند لامپ تبدیل می‌شه به گنج و گنجینه، چون نور لامپ‌ها با پیچیدن در بلورجات و کریستال‌ها، تبدیل به یک آسمان پرستاره می‌شه، قدرت خرید به وجود میارن، مردم خوش‌شون میاد، می‌برن خونه، پول می‌چرخه و باز تولید، واردات، پرشدن مغازه‌ها...

حرف‌های حاج رضا... بیراه هم نیست. در برنامه‌ریزی برای کار و فعالیت نه حقه‌بازی هست نه نان حرام خوردن. تولیدکننده راضی، تاجر راضی و مردم یعنی اصل قضیه خریدار جماعت راضی... این بازار سالم برای تجارت داخلی و درست درمان، با توجه به تغییرات روبه گسترش اقتصادی جامعه و افراد جامعه یک قدم هم که به جلو بردارند، یعنی یک حرکت خوب و حتی مقدس، یعنی کم شدن افراد حرام‌خور، وقتی کلاهبرداری صرف نکند، خودبه‌خود، کلاهبردارها ناچار به تغییر روش شده و گام‌به‌گام از تعداد این افراد کم می‌شود و بر تعداد نان حلال‌خورها افزوده می‌شود.

تجارت از یک بده بستان کوچک آغاز می‌شود و تا حد تولید فراتصور اجتماعی جلو می‌رود و... جامعه سالم، بدون ریا و دروغ شکل می‌گیرد، نتیجه اینکه هیچ دستی به ناپاکی به سوی درآمد و تولید و تجارت دیگری یا دیگران دراز نمی‌شود...

امتحان کنیم.

یادداشت

دولت مظلوم



سیدعلی گرامیان
مشاور فرهنگی وزیر صنعت، معدن وتجارت

من در گذشته با نظر به تهاجمات خصمانه‌ای که علیه بزرگمرد انقلاب اسلامی ـ آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی ـ می‌شد، از روی حق‌شناسی و احساس وظیفه وجدانی، مقاله‌ای نوشتم و نام آن را «دفاع از خدمتگزار مظلوم» نهادم. اینک نیز خود را ناچار می‌بینم، با نظر به بی‌انصافی‌هایی که نسبت به دولت تدبیر و امید می‌شود، عنوان «دولت مظلوم» به آن بدهم. من نمی‌خواهم به گذشته برگردم و به انتقاد از عملکرد دولت نهم و دهم بپردازم اما همه ما کم و بیش می‌دانیم که روحانی، دولتی آکنده از معضل و ورشکستگی را تحویل گرفت؛ ورشکسته در عرصه‌های سیاسی، اقتصادی و اخلاقی. برکشیدن این نیمه‌جان افتاده در چاه خودکامگی و نجات این کشتی آسیب‌دیده از گرداب بلایای سیاسی و اخلاقی و اقتصادی به کمک و همکاری همگانی، به‌ویژه ارکان سه گانه نظام نیازمند است، اما متاسفانه، به علت ملاحظات جناحی، نه‌تنها حمایت و معاضدتی در این زمینه انجام نمی‌شود، بلکه به جای اینکه طنابی برای بیرون کشیدن این بیمار افتاده در چاه بیاورند طناب را می‌برند و به عوض کمک به نجات این کشتی گرفتار آمده در گرداب، ناخدای کشتی را نیز به‌طرف غرقاب هل می‌دهند.

عملکرد بعضی رسانه‌ها، به‌ویژه صداوسیما و همچنین مجلس شورای اسلامی، نسبت به دولت دکتر روحانی، به حقیقت مایه گله‌مندی و سزاوار انتقاد است.

اخبار گزینشی، تحلیل‌های یکسویه و هدف‌دار، کند و کاو در زوایای جامعه و آرشیوها و تهیه گزارش‌های سوال برانگیز به منظور بالابردن سطح انتظارات و توقعات عمومی و القای ناامیدی از این دولت که به عناوین مختلف از صداوسیما پخش می‌شود، نه به صلاح ملت است و نه مملکت و نه دست‌اندرکاران مربوط صداوسیما. این روش، صداوسیما را از جایگاه رفیع ملی بودن و اسلامی بودن، در حد یک رسانه جناحی تنگ‌نظر و محدودنگر پایین می‌آورد و مردم را از این رسانه گریزان می‌کند و به طرف رسانه‌های بیگانه و ماهواره و فضاهای اینترنتی و مجازی سوق می‌دهد.

مسئولان و دست‌اندرکاران صداوسیما باید سعه صدر و وسعت‌نظر در حد و شأن رسانه ملی و اسلامی داشته باشند و از دولتی که منتخب مردم و مورد حمایت رهبر معظم انقلاب است و با این همه مشکلات دست و پنجه نرم می‌کند، برای حل مشکلات کشور حمایت کنند.

و اما رفتار برخی نمایندگان مجلس شورای اسلامی نسبت به دولت یازدهم تعجب‌آور و سوال برانگیز است؛ مجلسی که در سراسر دوران دولت نهم و دهم، مهر سکوت بر لب زده و انواع بی‌اعتنایی‌ها، تحقیرها و توهین‌ها را از طرف رییس دولت گذشته نسبت به خود تحمل می‌کرده! چگونه است که نسبت به این دولت قانون مدار، تا این حد حساس، معترض و پرسشگر شده است؟!

یادمان نرفته که چگونه رییس دولت قبل نسبت به قانون بی‌اعتنایی می‌کرد و به‌طور علنی درباره بعضی قوانین مصوب مجلس می‌گفت اجرا نمی‌کنم و قبول ندارم! مجلسی را که حضرت امام راحل فرمودند در راس امور است ایشان به صراحت گفتند که در رأس امور نیست. او در برابر دوربین تلویزیون نسبت نامردی به نمایندگان مجلس داد و از آنان خواست که به او نمره ۲۰ بدهند و اهانت‌آمیزتر از همه عمل ایشان در مجلس نسبت به رییس مجلس بود که این اهانت به همه نمایندگان تلقی می‌شد و....

مردم از خود می‌پرسند که برخی نمایندگان چرا در برابر آن دولت این‌همه انفعال داشتند و در برابر این دولت این‌همه اعتراض و سوال؟ آیا علت آن ملاحظات سیاسی جناحی است یا مسائل اقتصادی؟!

شاید تعداد سوالاتی که در مدت ۲ سال و اندی از وزرای کابینه دولت یازدهم، از طرف نمایندگان مجلس شورای اسلامی شده است چندین برابر مشابه آن در دولت‌های گذشته باشد. روحانی وزرای کابینه‌اش را با دغدغه و دقت انتخاب کرده و هرکدام نسبت به مسئولیت خود دارای شایستگی و لیاقتند. در این میان مهندس نعمت‌زاده ـ وزیر صنعت، معدن و تجارت ـ در حوزه مسئولیت خود یکی از برجسته‌ترین آنهاست. مهندس نعمت‌زاده بنا به اظهار اهالی صنعت، پدر صنعت ایران است. شخصی است متدین، باتجربه، دلسوز، ایران‌دوست، پرکار، خستگی‌ناپذیر و اهل ریسک و شجاعت در پیشبرد کارها؛ وزارتخانه عظیم و حساسی که بار بیش از یک سوم اقتصاد کشور را به دوش دارد. صنعت کشور به وجود وزیر با تجربه و کارکشته‌ای چون مهندس نعمت‌زاده سخت نیازمند است. اما به جای اینکه به این وزیر لایق و عاشق کار دلگرمی بدهند و از او حمایت کنند تا چرخ‌های نیمه‌متوقف کارخانه‌های سنگین و سبک کشور را به حرکت درآورد، پیوسته او را استیضاح کرده و مرتب به او کارت زرد می‌دهند! باید گفت اگر نهادهای حکومتی خود را اصلاح کنند کشور و جامعه اصلاح می‌شود که گفته‌اند: «الناس علی دین ملوکهم»