گسترش صنعت معدن تجارت

۱+۳ نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران ۳۲ صفحه

چهارشنبه
• ۹ تیر ۱۳۹۵
• ۲۳ رمضان ۱۴۳۷
• ۲۹ ژوئن ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۳۰ • پیاپی ۱۸۴۸ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



با عاملان حمله به یک سفارت چگونه برخورد شد؟

۲



تغییر دیپلمات‌ها تغییری در سیاست‌های ایران ایجاد نمی‌کند

۲



۳



۹



۱۳

«برجام» هزینه پروژه‌ها را کاهش می‌دهد

دگردیسی پروژه‌ها

در تحلیل توجیه اقتصادی فعالیت‌های صنعتی و تولیدی شاخص‌هایی همچون زمان، فضای کسب‌وکار، میزان چرخش سرمایه و نوع نگاه دولت وقت به کار می‌رود. با این‌همه باید نیازسنجی پروژه‌ها و فعالیت‌های صنعتی به نحوی انجام شود که میزان تاثیر این شاخص‌ها در آن به حداقل برسد.

توجیه‌پذیری اقتصادی و سودآوری شاید نخستین عامل تعیین‌کننده در شروع راه‌اندازی یک واحد صنعتی یا ادامه تولید باشد.

در بسیاری مواقع شنیده یا گفته می‌شود که برخی بخش‌های صنعتی از زمینه تولیدی خارج شده‌اند یا دیگر پویایی لازم را ندارند. صاحبان آن صنایع نیز نبود توجیه اقتصادی را دلیلی بر این شرایط می‌دانند. البته در تحلیل اصل سودآوری یا توجیه‌پذیری اقتصادی عامل مزیت نسبی خودنمایی می‌کند.

به عبارتی در هر کشور، منطقه یا شهری محورهای خاصی از تولید و صنعت زمینه پیشرفت دارند و تمامی بخش‌های صنعتی نمی‌توانند در یک منطقه و محل رونق داشته باشند. به علاوه اینکه اصل سودآوری در هر شاخه صنعتی به مقتضای زمان قابل تغییر است. یعنی ممکن است برخی از طرح‌ها و بخش‌های تولیدی در یک دوره توجیه‌پذیری اقتصادی داشته باشد اما زمانی دیگر از سودآوری لازم برخوردار نباشد. این قاعده کلی بوده و به نسبت زمان‌ها قابل تحلیل و تغییر است.

۴



عکس: ایرنا

دیدار فرانسوی در تهران

فرانسو اسمنو سفیر فرانسه در تهران دیروز در محل وزارت صنعت، معدن و تجارت با مهندس نعمت‌زاده دیدار و درباره همکاری‌های صنعتی و تجاری میان دو کشور گفت‌وگو کردند.

ایران و فرانسه پس از «برجام» در زمینه‌های صنعتی، حمل‌ونقل و تجاری همکاری‌های خود را آغاز کردند. در این میان شرکت‌های خودروسازی پژو و رنو با شرکای خود در تهران قراردادهایی امضا کردند. پژو با مشارکت ایران‌خودرو یک شرکت تاسیس کردند تا براساس مشارکت به تولید خودرو بپردازند. این شرکت در هفته گذشته به طور رسمی فعالیت خود را آغاز کرد. شرکت خودروسازی رنو نیز با خریدن نیمی از سهام سایپا کاشان در آستانه تولید مشترک قرار دارد و سیتروئن نیز در این زمینه فعالیت دارد.

شرکت هواپیمایی ایران‌ایر نیز مذاکره‌ای برای خرید ۱۸ هواپیمای مسافری از شرکت هواپیمایی ایرباس آغاز کرد که در مرحله نهایی خود قرار دارد.

براساس گزارش‌های دریافتی پس از سفر محمدجواد ظریف وزیر امور خارجه به فرانسه و گفت‌وگو با مقام‌های این کشور همکاری ایران با یکی از بزرگترین بانک‌های فرانسوی آغاز شده است. این خبر بر تسریع روند مشارکت خودروسازان ایرانی با شرکای فرانسوی تاثیر خواهد گذاشت.

▣ رییس مجلس ملی فرانسه ۲۵ تیر به تهران سفر می‌کند

در این میان کلود بارتلون، رییس مجلس ملی فرانسه در رأس هیاتی پارلمانی به دعوت علی لاریجانی، رییس مجلس شورای اسلامی ۲۵ تیر به تهران سفر می‌کند.

به گزارش ایرنا، بارتلون در سفر ۴ روزه خود ضمن دیدار با رییس مجلس شورای اسلامی، با برخی مقامات و مسئولان کشورمان، دیدار و درباره گسترش روابط دوجانبه گفت‌وگو خواهد کرد.

قوه مقننه فرانسه از دو مجلس سنا و ملی تشکیل شده است؛ پاله دو لوکزامبورگ، مکان سنا و پاله بوربن (کاخ بوربن) جایگاه مجلس ملی فرانسه است.

نشست‌های هر مجلس جداگانه انجام می‌شود ولی گاه این دو مجلس گردهمایی‌ها را در قالب کنگره فرانسه در کاخ ورسای به‌منظور بازنگری در قانون اساسی فرانسه انجام می‌دهند. شمار سناتورها در سال ۲۰۱۲م، ۳۴۸ تن و نمایندگان ۵۷۷ تن بوده است.

محمدجواد ظریف، وزیر امورخارجه کشورمان نیز هفته گذشته سفری دو روزه به فرانسه داشت و با رییس مجلس ملی این کشور دیدار کرد.

۶ هزار حساب بانکی در ثامن‌الحجج توقیف شد

عباس جعفری دولت‌آبادی گفت: در ۲ سالی که پرونده در دادسرای تهران تحت رسیدگی است، حداقل ۶ هزار حساب بانکی توقیف شد و ۲ هزار و ۲۰۰میلیارد تومان وجوه سپرده‌گذاران مسترد شد. به گزارش ایلنا از پایگاه اطلاع‌رسانی دادسرای عمومی و انقلاب تهران، «عباس جعفری دولت آبادی» در جلسه‌ای که گروهی از قضات دادسرای عمومی و انقلاب تهران حضور داشتند، با اشاره به همکاری بانک مرکزی در پرونده ثامن‌الحجج گفت: در ۲ سالی که پرونده در دادسرای تهران تحت رسیدگی است، حداقل ۶ هزار حساب بانکی توقیف شد و ۲ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان وجوه سپرده‌گذاران مسترد شد. در همین زمینه یک میلیون و ۳۵۰هزار حساب تعیین تکلیف شد و کمتر از ۱۵۰هزار حساب باقی‌مانده است که در دستور کار بانک مرکزی قرار دارد.

دادستان عمومی و انقلاب تهران از اقدامات برخی بانک‌ها و موسسات که با دادن سودهای کلان، سپرده‌ها را جذب می‌کنند، انتقاد کرد و گفت: برخی بانک‌ها در موسسه ثامن‌الحجج سپرده‌گذاری کرده و تبادل و تهاتر وجوه با رقم‌های کلان کشف شده که چنین روندی موجب رکود تولید از لحاظ نبود سرمایه‌گذاری می‌شود. جعفری دولت‌آبادی افزود: وقتی یک تعاونی اعتباری سود ۳۵درصد می‌دهد، نتیجه این می‌شود که فردی ۲۳میلیارد تومان سپرده‌گذاری می‌کند تا بدون فعالیت، از سود هنگفت برخوردار شود. دادستان عمومی و انقلاب تهران در بیان اقدامات این دادسرا در پرونده ثامن‌الحجج گفت: برای حل مشکلات سپرده‌گذاران و استرداد وجوه آنها علاوه بر تشکیل جلسات متعدد با حضور نمایندگان بانک مرکزی و سایر دستگاه‌ها، قرار نظارت قضایی صادر شد.

زیرساخت مبادله برق با جمهوری آذربایجان تکمیل شد

وزیر نیرو گفت: زیرساخت لازم برای مبادله برق با جمهوری آذربایجان تکمیل شده این طرح باید تابستان امسال عملیاتی شود.

به‌گزارش وزارت نیرو، «حمید چیت‌چیان» روز (سه‌شنبه) در جمع مدیران بلندپایه برق کشور افزود: خط انتقال و پست برق لازم برای تبادل برق با جمهوری آذربایجان تکمیل شده و ایران قادر خواهد بود ۶۰۰ مگاوات تبادل برق را از این خط انجام دهد.

وی درباره وضع نیروگاه‌های برق‌آبی کشور گفت: با بارش‌های خوب به ثبت رسیده از آغاز سال آبی ۹۵- ۱۳۹۴، ذخیره مناسبی در سدها برای تولید برق وجود دارد و این موضوع به عبور از پیک بار (اوج بار) کمک موثری می‌کند.

به گزارش ایرنا، پیک بار مصرفی برق در تابستان ۱۳۹۴ با افزایش سه هزار مگاواتی نسبت به سال پیش از آن به ۵۰ هزار و ۱۷۷ مگاوات رسید.

وزیر نیرو گفت: با هماهنگی نیروگاه‌های برق‌آبی و دیسپاچینگ (جمع آوری اطلاعات و کنترل)، باید بتوان از ظرفیت این نیروگاه‌ها حداکثر بهره‌برداری را کرد.

چیت‌چیان ادامه داد: امسال دمای هوا ۱,۷ درجه سانتی‌گراد در همسنجی با پارسال کاهش یافت اما شدت انرژی یک هزار و ۷۰۰ مگاوات افزایش نشان می‌دهد و باید با همکاری صنایع شدت انرژی را مدیریت کرد.

بر اساس این گزارش، موضوع تبادل برق ایران و جمهوری آذربایجان مدت‌هاست از سوی دو کشور پیگیری می‌شود. خردادماه امسال نیز مجلس جمهوری آذربایجان چارچوب قرارداد فروش برق میان دو کشور را تصویب کرد که شامل فروش برق به کشور سوم نیز می‌شود.

مبادله برق در این قرارداد از طریق خط انتقال مغان (پارس آباد - ایمیشلی) انجام خواهد شد.

البته در این قرارداد دو طرف باید درباره میزان و تعرفه برق با یکدیگر به تفاهم برسند.

پیش تر معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی ایران را دارای بزرگترین ظرفیت نصب‌شده نیروگاهی در خاورمیانه دانسته و از صادرات ۱۰ میلیارد کیلووات ساعت برق به کشورهای منطقه در سال ۱۳۹۴ خبر داده بود.

انتصاب مدیر کل دفتر بودجه و امور مجامع وزارت صنعت، معدن و تجارت

وزیر صنعت، معدن و تجارت با صدور حکمی؛ «محمد نوری‌امیری» را به عنوان مدیر کل دفتر بودجه و امور مجامع وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین کرد. به گزارش (شاتا) «مهندس نعمت‌زاده» در متن حکم انتصاب صادر شده آورده است: نظر به تعهد، تجربه و بنابه پیشنهاد معاون توسعه مدیریت، منابع و امور استان‌ها به موجب این حکم به عنوان مدیرکل دفتر بودجه و امور مجامع وزارت صنعت، معدن و تجارت منصوب می‌شود. وی در ادامه تصریح کرده است: انتظار دارم به لحاظ ضرورت جدی توجه به موضوع تجهیز و تخصیص منابع همچنین مدیریت موثر مجامع صاحبان سهام سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه و ارتقای اثربخشی حضور وزارتخانه در مجامع سایر شرکت‌ها ۶ مورد لازم را اجرا نمایید.

مهندس نعمت‌زاده ۶ مورد یاد شده را شامل:

ـ ساماندهی، مدیریت و ارتقای نقش مجمع عمومی صاحبان سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه در هدایت و راهبری آنها در چارچوب قوانین بالادستی و آیین‌نامه مجامع و شوراها.

ـ تلاش شایسته برای تجویز و تخصیص منابع مورد نیاز صنعت، معدن و تجارت در ستاد، استان‌ها، سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه به‌ویژه در بخش تملک دارایی سرمایه‌ای.

ـ نظارت بر عملکرد اجرای بودجه در سطوح ستاد، استان، شرکت‌ها و سازمان‌های وابسته و تابعه در مسیر چشم‌انداز و تحقق اهداف وزارتخانه

ـ استقرار سیستم نظارت بر اجرای بودجه در اعتبارات هزینه‌ای و تملک دارایی سرمایه‌ای وزارتخانه، شرکت‌ها و سازمان‌های تابعه

ـ پیگیری جدی مراحل اجرای بودجه جاری، تملک دارایی سرمایه‌ای جهت تخصیص منظم و بهینه منظم

ـ گردآوری گزارش مستمر عملکرد فرآیند تخصیص جذب منابع، دانسته است.





سرمقاله

برنامه‌نویسی برای برنامه‌ها ممنوع



حامدشایگان / دبیر صنعت

با وجود گره خوردن چشم‌انداز ۲۰ ساله اقتصادی ایران با برنامه‌های توسعه‌ای در سال‌های گذشته این برنامه‌ها نتوانست کمک چندانی به بنیه اقتصادی ایران کند. به تازگی نیز در مجلس دهم سوالی درباره دلایل اجرا نشدن این برنامه‌های توسعه‌ای مطرح شده و رییس اتاق بازرگانی ایران برای عبور از این مسئله پیشنهاد کرده است که تنها با تغییر الگوی برنامه‌ها از ثابت به صورت غلتان آن هم مبتنی بر فضای کسب و کار، بهره‌وری، نوآوری و فضای حقوقی با رویکردی سالانه می‌توان شاهد اجرای دقیق برنامه‌های توسعه‌ای بود اما برای بررسی نیاز و راهکارهای اجرای بهتر برنامه‌های توسعه‌ای تنها تئوری کافی نیست و باید ابتدا به چند سوال پاسخ داد که آیا برنامه‌نویسی برای اجرا و چگونگی برنامه نیاز است؟ آیا نباید به جای اصلاحات سالانه در برنامه‌ها در زمان تدوین پیش‌بینی‌های دقیق‌تری انجام شود؟ و به جای اینکه مدیران و مسئولان قدرت و توانمندی خود را با ایراد از برنامه پیشین و پیشنهاد برنامه جدید به نمایش بگذارند تعهد در اجرای برنامه‌های قبل همسو با منافع ملی را مبنای دانش و مدیریت خود قرار دهند؛ گرچه این مسئله بازنگری و اصلاح در برنامه را رد نمی‌کند اما این موضوع در صورت تغییرات بنیادی همچون شرایط اقتصاد ایران قبل و بعد از اجرای برجام نیاز است، زیرا اقتصاد دنیا برای جذب سرمایه‌گذاران بین‌المللی به دنبال ثبات است. شاید اگر بخواهیم موشکافانه به مشکل برنامه‌های توسعه‌ای ایران بپردازیم باید به چند نکته توجه کنیم؛ نخست اینکه برنامه‌های توسعه‌ای با هدف حرکت دادن اقتصاد ایران از وضعیت موجود به شرایط مطلوب تدوین می‌شود، هرچند در برنامه‌های قبل تاکنون این رویکرد محقق نشده، تاجایی که دولت دهم به برنامه تدوین‌شده خود نیز پایبند نبوده است به طوری که طبق ماده ۱۰ برنامه چهارم توسعه سهم بخش‌ها از تسهیلات با تصویب هیات وزیران و تشویق سیستم بانکی از طریق وجوه اداره‌شده باید پرداخت می‌شد اما در سال ۸۸ که سهم تسهیلات بخش صنعت باید به ۳۵ درصد می‌رسید تنها ۲۳ درصد آن محقق شد که نشان از ناهماهنگی بین دستورالعمل‌های دستگاه‌های نظارتی با برنامه‌های توسعه است یا در ماده ۹۲ برنامه پنجم توسعه نرخ سود تسهیلات باید متناسب با سود سپرده‌ها باشد که براساس حداقل میانگین نرخ تورم سال قبل و پیش‌بینی سال عمل باید تعیین می‌شد که در طول سال‌های اجرای برنامه پنجم چنین اقدامی از سوی شورای پول و اعتبار و بانک‌ها دنبال نشد. حال دولت یازدهم در برنامه ششم با تعیین رویکردی جدید و میان‌مدت به جای اهداف بلندمدت به دنبال جامه عمل پوشاندن به این برنامه است، گرچه این موضوع نیز چندان نتوانسته اطمینان لازم برای تحقق برنامه را به برخی کارشناسان اقتصادی دهد به طوری که برخی از آنها پیشنهاد بازنگری سالانه بر برنامه را شرط موفقیت آن دانسته‌اند اما به نظر می‌رسد آنچه دولت به عنوان نقطه قوت برنامه ششم توسعه مطرح می‌کند مسئله‌محور بودن آن است و مقوله انعطاف‌پذیر و غلتان بودن برنامه موضوع دیگری است که نمی‌توانند همپوشانی داشته باشند. شاید مهم‌ترین مانع در اجرای برنامه‌ها شانه خالی کردن سازمان‌ها در اجرای برنامه است که همواره معتقدند دستورالعمل‌ها و آیین‌نامه‌های سازمانی در برخی موارد رویکردی متفاوت با قوانین مصوب مجلس شورای اسلامی و حتی برنامه‌های توسعه‌ای دارد. برای نمونه در اجرای برنامه‌ای اعطای تسهیلات به تولیدکنندگان که خط مشی آن در قالب نوسازی یا تکمیل طرح‌های صنعتی و تولیدی در برنامه‌های توسعه‌ای دیده می‌شود بانک مرکزی، بانک‌ها، دولت و مجلس هرکدام چارچوب خاص خود را در نظر می‌گیرند، حال از آنجایی که در زمان تدوین بدون اصلاح و بازنگری آیین‌نامه‌های سازمانی موضوعی در برنامه‌های توسعه‌ای گنجانده می‌شود که بعدها می‌تواند باعث کندی یا مانع اجرای آنها شود نه‌تنها تعرضات دستورالعمل‌های برون سازمانی مانع اجراست بلکه اختلاف نظرهای درون سازمانی نیز از دیگر مشکلات اجرای برنامه‌هاست به گونه‌ای که در مجلس نهم شاهد اظهارنظر برخی نماینده‌ها درباره نیاز به اصلاح برنامه ششم توسعه بودیم اما در مجلس دهم این موضوع مطرح نیست. این اظهارنظرها به تنهایی نمی‌تواند نشانه تخصص نمایندگان باشد بلکه نماد ابتلا به سیاست برنامه‌نویسی بدون اجراست که گریبانگیر مسئولان کشور شده چراکه راهکاری همچون بازنگری سالانه برنامه‌های توسعه‌ای نیز به این معناست که پروژه‌ای که در یک سال گذشته اجرا و اکنون شرایط با کمی تغییر همراه شده به صرفه نیست یا باید به حالت نیمه‌کاره رها شود یا با هزینه گزاف اجرا و تکمیل شود تا یک عمر خسارت اجرای پروژه غیراقتصادی پرداخته شود و این معضل برنامه‌نویسی برنامه‌های توسعه‌ای است که تنها مانع سرعت اجرای پروژه‌ها می‌شود، زیرا با روی کار آمدن دولت‌ها شاهد هستیم که یک‌سال از عمر دولت صرف نگارش برنامه‌ها می‌شود و دو سال پایانی اجرای برنامه به دولت بعدی منتقل و با نقادی مدیران کنار گذاشته می‌شود. از این‌رو برنامه‌ها باید در یک چارچوب مشخص از همان ابتدا به صورت شناور برای بازه زمانی سه ساله و در دل یک برنامه میان‌مدت چند برنامه کوتاه‌مدت نگاشته شود که پیوستگی کافی وجود داشته باشد تا با جابه‌جایی مدیران برنامه‌ها همچنان اجرا شود اما شاید اصلی‌ترین موضوع موفقیت اجرای برنامه‌های توسعه‌ای در دل تعهد مدیران نهفته است.

رییس جمهوری:

با عاملان حمله به یک سفارت چگونه برخورد شد؟



دکتر حسن روحانی روز سه‌شنبه در همایش گرامیداشت هفته قوه قضاییه که با حضور سران قوا برگزار شد، گفت: مردم می‌خواهند بدانند که اگر عده‌ای خودسر برخلاف قانون و امنیت عمومی به سفارتخانه‌ای حمله کردند که عاملان و آمران آن نیز به خوبی مشخص هستند، قوه قضاییه چگونه با آنها برخورد کرده و اجرای احکام را به سمع و نظر مردم رسانده است؟ چنین برخوردی به معنای آن است که یک کشور در برابر امنیت سفارتخانه‌های خارجی مسئول است و چنانچه مردم نسبت به اینگونه مسائل به خوبی آگاه باشند به همان نسبت اعتماد مردم و اعتماد جهانی به دستگاه قضایی کشورمان بیشتر خواهد شد.

به گزارش سایت اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری، رییس جمهوری با بیان اینکه «به دنبال کف‌زدن‌های دیگران برای خود نیستیم، اما مهم این است که دستگاه قضایی کشورمان با اقدامات خود چگونه عدل اسلامی را به رخ افکار عمومی جهان می‌کشاند»، افزود: اگر عده‌ای اموال مردم و پول بیت‌المال را به تاراج و یغما بردند، مردم به دنبال آن هستند که بدانند سازماندهی این تاراج از کجا بوده، چه کسانی آن را برنامه‌ریزی کردند و این پول‌ها چگونه در اختیار فرد یا افرادی قرار گرفته است.

دکتر روحانی تاکید کرد: آنچه برای مردم مهم است، ختم یک پرونده قضایی نیست بلکه بالاتر از آن ختم پرسش‌هایی است که در اذهان مردم شکل گرفته و بنابراین قوه قضاییه کشورمان، هم باید پرونده را ختم کند و هم به پرسش‌هایی که در ذهن مردم به وجود آمده پاسخ شفاف دهد و نتیجه این جریان، ایجاد امنیت و اعتماد بیشتر مردم به دستگاه قضا خواهد بود.

رییس جمهوری تصریح کرد: اگر اعتماد مردم به نظام حاصل نشود یا تضعیف شود، بی‌تردید بزرگترین سرمایه خود را که همان سرمایه اجتماعی است، از دست خواهیم داد.

رییس جمهوری در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه مردم باید احساس کرامت و عزت کرده و حقوق شهروندی مردم محترم شمرده شود، گفت: اگر مردم در جامعه‌ای احساس حقارت کنند، ممکن است به هر گناهی دست بزنند، بنابراین سالم‌سازی یک جامعه از ایجاد احساس عزت و سربلندی برای مردم آغاز می‌شود.

دکتر روحانی افزود: مردم باید احساس کنند که به حقوق عمومی و آزادی آنها احترام گذاشته می‌شود و یکی از وظایف قوه قضاییه که در قانون اساسی بر آن تصریح شده، احیای حقوق عامه مردم و گسترش عدل و آزادی است.

دکتر روحانی در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه در شرایط فعلی کشور نیازمند حرکت بزرگ اقتصادی برای رونق و اشتغال جوانان هستیم، اظهار کرد: اگر به دنبال پیشگیری از جرایم هستیم، یک عامل اصلی آن از بین بردن رکود اقتصادی و بیکاری است چرا که منشأ بسیاری از مفاسد و انحرافات در جامعه از بیکاری نشأت می‌گیرد.

رییس جمهوری افزود: اگر در جامعه‌ای رشد اقتصادی منفی بوده و تورم غیرقابل مهار باشد و اشتغال نیز به اندازه نیروی ورودی کار به جامعه نباشد، در چنین جامعه‌ای چگونه می‌توان جلوی مفاسد اجتماعی را گرفت؟

دکتر روحانی با بیان اینکه امروز شرایط کشورمان برای رونق اقتصادی آماده‌تر از گذشته است، اظهار کرد: روزی جامعه دچار رکود عمیق و با رشد منفی نزدیک ۷درصد مواجه بود اما امروز در شرایطی هستیم که توانسته‌ایم از رشد منفی اقتصادی به رشد مثبت حرکت کنیم.

در سال ۹۳ رشد ۳ درصد را تجربه کردیم و در سال گذشته نیز با وجود مشکلات فراوان، رشد منفی نداشتیم و امسال خودمان را برای رشد ۵ درصد آماده کرده‌ایم، بنابراین امروز این جامعه آمادگی دارد تا در مسیر رونق اقتصادی قرار بگیرد.

رییس جمهوری خاطرنشان کرد: در سال ۹۱ اشتغال خالص کشورمان به طور تقریبی صفر بود، اما در دو سال اخیر به طور متوسط ۴۵۰ هزار اشتغال خالص ایجاد شده و اگر چه تا نقطه مطلوب فاصله داریم، اما در مسیری قرار گرفته‌ایم که می‌تواند به حل معضل بیکاری بینجامد.

حجت‌الاسلام روحانی در ادامه سخنانش در همایش قوه قضاییه با اشاره به اینکه ما به رشد سرمایه‌گذاری نیازمندیم، افزود: برای رسیدن به این هدف ما باید اعتماد سرمایه‌گذار داخلی و خارجی را جلب کنیم، زیرا در این شرایط و با جذب سرمایه و فناوری می‌توانیم برای جوانان اشتغال فراهم کنیم.

بزرگترین هدف ما هم در برجام ایجاد شرایط مناسب در کشور برای رونق اقتصادی و اشتغال نسل جوان ما بود. امروز این هدف نسبت به دیروز مهیاتر شده و شرایط ما آماده‌تر از دیروز است. با این وجود قوه مجریه بدون حمایت و هماهنگی با قوه قضاییه نمی‌تواند این بار را به مقصد برساند.

روحانی اظهار کرد: همه باید تلاش کنیم تا قوا را به یکدیگر نزدیک‌تر کنیم، زیرا برای اینکه در بخش اقتصادی حرکت جدی به وجود آید باید قوه قضاییه با همه وجود به حمایت قوه اجرایی بیاید، در غیراین صورت ما به اهداف خود در جذب سرمایه داخلی و خارجی، رونق اقتصادی و تامین اشتغال میلیونی نمی‌رسیم.

ما ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار بیکار و بیش از ۴ میلیون دانشجو داریم و نرخ بیکاری ما در نسل جوان بالاست. این آمار می‌تواند یک خطر اجتماعی، امنیتی، فرهنگی و اقتصادی برای جامعه ما باشد.

تغییر دیپلمات‌ها تغییری در سیاست‌های ایران ایجاد نمی‌کند



رییس مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: تغییر دیپلمات‌های ایرانی تغییری در سیاست‌های جمهوری اسلامی ایران ایجاد نمی‌کند. به گزارش ایرنا، علی لاریجانی روز سه‌شنبه در حاشیه مراسم دیدار با جمعی از فعالان آزادی قدس شریف در جمع خبرنگاران در پاسخ به این پرسش که آیا با تغییر در دیپلمات‌ها و معاون عربی و افریقای وزارت امور خارجه شاهد تغییری در سیاست‌های ایران در منطقه خواهیم بود، گفت: سیاست‌های خارجی جمهوری اسلامی ایران منبعث از متن قانون اساسی است و نه با تغییر دولت‌ها تغییر می‌کند و نه معاونت. از این‌رو این تغییرات در سیاست‌های استراتژیک جمهوری اسلامی ایران تغییری ایجاد نخواهد کرد. رییس مجلس همچنین در پاسخ به پرسشی درباره حضور مردم در راهپیمایی امسال روز جهانی قدس گفت: مردم ایران همانند گذشته حضور پر شوری در این راهپیمایی خواهند داشت.

وی با بیان اینکه گستاخی برای رژیم صهیونیستی ایجاد شده است، تصریح کرد: اینجاست که نقش ملت‌ها و حضورشان در راهپیمایی روز جهانی قدس می‌تواند شرایط را به نفع مردم فلسطین تغییر دهد.

عضو شورای عالی امنیت ملی خاطرنشان کرد: رژیم صهیونیستی تصور نکند با گفت‌وگوهایی که به عنوان طرح جدید صلح مطرح است، می‌تواند سر و ته موضوع فلسطین را جمع کند؛ اینگونه نیست و موضوع فلسطین اساسی است و مردم فلسطین سرزمین خود را می‌خواهند و باید حق‌شان داده شود.

دبیر شورای عالی امنیت ملی با وزیر دفاع روسیه دیدار کرد



علی شمخانی، دبیر شورای عالی امنیت ملی در مسکو با سرگئی شویگو، وزیر دفاع روسیه درباره مسائل مختلف از جمله همکاری‌های تهران و مسکو، اوضاع منطقه‌ای و سوریه مذاکره کرد.

به گزارش ایرنا، شمخانی هماهنگ‌کننده همکاری‌های سیاسی، امنیتی و دفاعی روسیه و ایران درباره سوریه، در دیدار با شویگو تحولات چند ماه گذشته و همچنین هماهنگی‌های دوجانبه برای حل سیاسی بحران این کشور را بررسی کرد.

ماه گذشته نیز در جریان نشست سه‌جانبه وزیران دفاع ایران، روسیه و سوریه برای بررسی راهکارهای مبارزه با تروریسم در این کشور، شویگو با دبیر شورای عالی امنیت ملی ایران دیدار و مذاکره کرد.

از ۵سال پیش همزمان با آغاز پروژه غربی عربی به‌ویژه از سوی امریکا و عربستان علیه حکومت سوریه، ایران و روسیه با همگرایی سیاست‌ها و ابتکارهای دیپلماتیک خود اعلام کردند که این بحران هیچ راه‌حل نظامی ندارد و استفاده ابزاری از تروریست‌ها فقط به بحرانی‌تر شدن شرایط منجر می‌شود.

با توجه به زمین‌گیر شدن گروه‌های تروریستی ضدسوری به‌ویژه داعش و جبهه النصره از ماه‌های پایانی سال ۹۴ بر اثر پیشروی نظامیان سوری، مقاومت مردمی و بمباران‌های نیروی هوافضای روسیه، امریکا و گروه کشورهای ضد سوری پیشنهاد روسیه برای برقراری آتش‌بس را پذیرفتند که عملی شد.

عکس روز



ابتکار جالب یک خشکشویی در کرمان

عکس: خبرنگاران جوان

کوتاه از جهان

- «حسین جابری‌انصاری» معاون عربی و افریقای وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران با «سیدحسن نصرالله» دبیرکل حزب‌الله لبنان دیدار و به مدت ۳ساعت گفت‌وگو کرد.
- پس از گذشت ۷ماه از خودداری آنکارا در عملی کردن شرط مسکو مبنی بر عذرخواهی برای ساقط کردن بمب افکن روسی از سوی جنگنده این کشور، سرانجام رجب طیب اردوغان، رییس‌جمهوری این کشور با ارسال نامه‌ای این خواسته را عملی کرد ولی متن این نامه می‌تواند در برگیرنده احتمال تغییر سیاست ضد سوری آنکارا باشد.
- سفیر امریکا در هند با نارضایتی از پذیرفته نشدن هند در گروه تامین‌کنندگان هسته‌ای خاطرنشان کرد واشنگتن به تلاش برای عضویت هند در گروه «ان.اس.جی» ادامه می‌دهد.
- «آنگلا مرکل» صدراعظم آلمان در سخنانی پیش از آغاز اجلاس سران کشورهای عضو اتحادیه اروپا گفت: آلمان همیشه از ایده وحدت اروپایی حمایت خواهد کرد و وظیفه ویژه و تاریخی خود می‌داند تا دستاوردهای همگرایی اروپایی را حفظ کند.
- «ژان کلود یونکر» رییس کمیسیون اروپا از لندن خواست هر چه سریع‌تر موضع خود پس از «برگزیت» را روشن کند.
- وزارت بهداشت و محیط‌زیست عراق از سفر قریب‌الوقوع پاپ فرانسیس، رهبر کاتولیک‌های جهان به این کشور خبر داد.
- انفجار یک بمب کنترل از راه دور، در مسیر عبور خودروی پلیس در شهر دیاربکر ترکیه ۵ زخمی بر جای گذاشت.
- نخست‌وزیر هند با بیان اینکه دهلی نو باید در تعامل با پاکستان با احتیاط و آگاهانه عمل کند تصریح کرد: هرگونه سهل‌انگاری در این زمینه می‌تواند به ضرر کشور تمام شود.
- دادگاه عالی قانون اساسی عراق به اختلافات پارلمانی بین دو طیف موسوم به جبهه «تحول خواه» و «قانونمند» خاتمه داد و هیات رییسه فعلی پارلمان به ریاست «سلیم الجبوری» را در پست پیشین خود تثبیت کرد.
- واشنگتن پست با بیان اینکه اتحادیه اروپا رو به تضعیف و حتی در معرض خطر زوال است، نوشت: تنها پادزهر در برابر سم خروج بریتانیا از اتحادیه اروپا (برگزیت)، تقویت ناتو است.

صنعت

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

چهارشنبه
• ۹ تیر ۱۳۹۵
• ۲۳ رمضان ۱۴۳۷
• ۲۹ ژوئن ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۳۰ • پیاپی ۱۸۴۸ • ۱۲ صفحه

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



برنامه‌ریزی هدفمند، رکن دانش‌بنیان شدن صنعت

۴





سودآوری، الزام مدیریت پروژه‌های صنعتی

۲

خطر کوچ سرمایه گذاران اروپا از بریتانیا

۱۱



چاره کم‌آبی صنایع بام ایران تصفیه است نه انتقال

۹

مواد اولیه و مالیات، دو چالش تولید مقاطع برنجی

۱۰

صنایع غذایی، فعال‌ترین صنعت خراسان جنوبی

۱۲

عواملی که لنگر ساخت کشتی را سنگین‌تر می‌کنند

عوامل زیادی در تعویق زمان تحویل به موقع سفارش‌های کشتی وجود دارد و نمی‌توان این مشکل را تنها پیرامون کمبود بودجه و تامین مالی تحلیل کرد؛ با این حال اصلی‌ترین مشکل در تمامی پروژه‌های ساخت، سرمایه در گردش است که با حمایت از صنایع دریایی قابل رفع است. یکی از مراحل اصلی در هر پروژه یا تولید یک کالا، زمان‌بندی برای اتمام و تحویل به موقع آن است. گاهی پروژه سر موقع تعیین‌شده و گاهی با تاخیر انجام خواهد شد.

۳



معافیت مالیاتی، گمرکی و عوارض برای دانش‌بنیان‌ها

۹



فعال‌سازی طرح‌های نیمه‌تمام تا پایان سال

۱۲





خبر

احداث نیروگاه ۲۵۰۰ مگاواتی خورشیدی در همدان

معاون اقتصادی و منابع انسانی استاندار همدان از ساخت و راه‌اندازی نیروگاه خورشیدی با قابلیت تولید ۲۵۰۰ مگاوات برق در همدان خبر داد.

به گزارش مهر، رضا قیاسی با اشاره به سفر هیاتی ۱۲ نفره از کشور آلمان به همدان برای مذاکرات سرمایه‌گذاری اظهارکرد: این هیات در مدت ۱۰ سال ۲/۹ میلیارد دلار در همدان سرمایه‌گذاری می‌کند و هر سال احداث پنل‌های خورشیدی و امکاناتی که از طریق آن نیروی خورشیدی مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد در همدان اجرایی می‌شود.

معاون اقتصادی و منابع انسانی استاندار همدان با بیان اینکه نیروگاه شهید مفتح یک هزار مگاوات برق تولید می‌کند و منطقه را نیز با مشکلات آب روبه‌رو کرده است، یادآور شد: با لغو تحریم‌ها و گسترش فضای سرمایه‌گذاری، نیروگاه خورشیدی در همدان راه‌اندازی می‌شود که قابلیت تولید ۲ هزار و ۵۰۰ مگاوات برق را دارد.

۵۵۶ حلقه چاه غیرمجاز تهران بسته می‌شود

مدیر دفتر حفاظت منابع آب شرکت آب منطقه‌ای تهران از پر و بسته شدن یک هزار و ۵۵۶ حلقه چاه غیرمجاز در استان تهران در سال ۱۳۹۴ خبر داد و گفت: این امر سبب صرفه‌جویی ۸۱ میلیون و ۳۰۰ هزار مترمکعبی در مصرف آب‌های زیرزمینی استان شده است.

به گزارش ایرنا به نقل از شرکت آب منطقه‌ای تهران، مصطفی دهقان اعلام کرد: شمار حلقه‌های چاه‌های غیرمجاز مسدودشده در تهران بزرگ، ورامین و اسلامشهر به ترتیب ۲۵۳، ۲۲۵ و ۱۹۹ حلقه است.

مدیر دفتر حفاظت منابع آب شرکت آب منطقه‌ای تهران اضافه کرد: در این بازه زمانی از ۱۰ هزار و ۵۹۸ حلقه چاه مجاز در سطح استان بازدید و ۴۱۶ اخطار رفع منابع آلاینده صادر شد. همچنین یک هزار و ۴۷۶ مورد تصرف غیرمجاز در رودخانه‌ها بررسی و از ۲ هزار و ۳۶۰ حلقه چاه غیرمجاز نیز بازدید شد.

به گفته وی، تاکنون ۶۳۸ حلقه چاه مجاز به کنتور هوشمند آب و برق مجهز شده است.

طرح احیا و تعادل‌بخشی آب‌های زیرزمینی با توجه به مصوبه شورای عالی آب به اقدام‌های مشترک وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی، راه و شهرسازی، صنعت، معدن و تجارت و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور نیاز دارد که باید به همراه وزارت نیرو برای مدیریت مصرف آب اجرا شود.

بر اساس این طرح در سال ۱۳۹۴ به میزان ۴۷۵ میلیون مترمکعب، در ۵ سال به میزان ۵ میلیارد و ۷۰۰ میلیون مترمکعب و پس از ۲۰ سال به میزان ۱۱۰ میلیارد مترمکعب اضافه برداشت از منابع آب زیرزمینی کنترل می‌شود.

دایره عملکرد شرکت آب منطقه‌ای تهران با وسعتی نزدیک به ۱۹۶ هزار و ۵۰۰ کیلومترمربع از سوی شمال به کوه‌های البرز، از شرق به استان سمنان، از غرب به استان قزوین و از جنوب به استان‌های قم و مرکزی محدود می‌شود و جمعیتی افزون بر ۱۳ میلیون و ۴۰۰ هزار نفر دارد.

آغاز عملیات لایروبی در بنادر شمالی کشور

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان از شروع عملیات راهبری، تعمیر و نگهداری لایروبی بنادر شمالی کشور خبر داد.

به گزارش مانا، حسین چراغی، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان از انعقاد قرارداد و شروع عملیات راهبری، تعمیر و نگهداری لایروبی بنادر شمالی ازجمله لایروب‌های استراتژیک یاسین، شهید رشیدی، ارس و خزر از تاریخ ۱۳۹۵/۳/۱ به مدت ۵ سال و به مرکزیت بندر انزلی با شرکت خط دریا بندر خبر داد. وی با اشاره به برون‌سپاری مجموعه‌ای دیگر از وظایف سازمان بنادر و دریانوردی افزود: براساس این قرارداد، شناورها و تجهیزات لایروبی در قالب اجاره بلندمدت و به منظور لایروبی، نگهداری برای تامین ایمنی آبراه‌ها و تردد ایمن کشتی‌ها و شناورها به این شرکت واگذار شده است.

چراغی با بیان حوزه فعالیت این قرارداد تصریح کرد: حوزه فعالیت لایروبی این قرارداد، بنادر استان‌های گیلان و مازندران با استفاده از تجهیزات پیشرفته و استراتژیک لایروبی است. وی با اشاره به مزایای روش جدید واگذاری عملیات لایروبی در بنادر کشور خاطرنشان کرد: از مزایای روش جدید واگذاری عملیات لایروبی در بنادرکشور، رقابتی کردن عملیات لایروبی در بنادر جنوب و شمال است که با سیاست‌گذاری‌های مدیرعامل و معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی انجام شده است.

ایجاد ۱۷۳ هزار شغل روستایی در کشور

در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی با اجرای طرح ارتقای تولید و اشتغال پایدار روستایی، امسال ۱۷۳ هزار شغل در مناطق روستایی کشور ایجاد می‌شود. به گزارش ایرنا، نعمت‌الله رضایی، معاون نظارت زیربنایی و برنامه‌ریزی معاونت توسعه روستایی و مناطق محروم کشور گفت: سهم امسال استان سمنان برای ایجاد اشتغال در مناطق روستایی یک‌هزار و ۲۲۳ نفر است که باید تلاش شود به هدف معین برسیم.

رضایی اظهارکرد: در تدوین برنامه ملی ارتقای تولید ملی، مسئولیت اجرای طرح ارتقای تولید و توسعه اشتغال پایدار روستایی به معاونت توسعه روستایی نهاد ریاست‌جمهوری محول شده است.

وی خاطرنشان کرد: در دولت تدبیر و امید برای هر بخش برنامه مشخصی ارائه و برای انجام وظایف برنامه‌های خاصی تدوین شده است. رضایی ادامه داد: در این رویکرد، روستا به عنوان یک منبع تولیدی مشخص شده که در کنار آن باید برنامه جامع توسعه روستایی و چشم‌اندازی مشخص برای روستاها داشته باشیم و در مسیر آن برنامه عمل کنیم.



معاون نظارت زیربنایی و برنامه‌ریزی معاونت توسعه روستایی و مناطق محروم کشور بیان کرد: در بخش توسعه، سرمایه اجتماعی مهم است و اعتماد، انسجام و مشارکت به عنوان بخشی از سرمایه‌های اجتماعی مطرح است. رضوی یادآور شد: ما باید مردم را درگیر الگوی توسعه کنیم و آنان را در آبادانی روستاها مشارکت دهیم. وی گفت: با توجه به توانایی‌های متنوع اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی در مناطق روستایی کشور می‌توان در ابعاد مختلف به تحقق اقتصاد مقاومتی کمک کرد. رضایی اضافه کرد: قابلیت‌های جغرافیایی، شناسایی و بکارگیری مناسب توانایی‌های متنوع و منابع طبیعی در پهنه جغرافیایی روستایی، قابلیت‌های نیروی انسانی، ارتقای مهارت و دانش فنی برای افزایش بهره‌وری و تولید و اشتغال، ظرفیت‌های اقتصادی شامل بهره‌گیری از منابع خرد و کلان مردم، نهادها، بانک‌ها و دولت و امکانات فرهنگی و اجتماعی در کار باید مورد توجه قرار گیرد.

رضایی درباره اهداف اجرای طرح اشتغال در روستاها گفت: افزایش سهم سرمایه‌گذاری بخش دولتی در فعالیت‌های اقتصادی روستایی اعم از تولیدی و خدماتی، توسعه اشتغال در بخش خدمات با اولویت گردشگری، فناوری اطلاعات و ارتباطات با رویکرد ایجاد فرصت‌های شغلی دانش‌آموختگان و جوانان، اعمال سیاست‌های تشویقی برای جذب سرمایه‌های خرد و کلان روستایی و تشویق سرمایه‌گذاری در مناطق مرزی و ساحلی در اهداف طرح دیده شده است.

وی بیان کرد: اصلاح ساختار اقتصادی روستا، افزایش سهم اقتصاد روستا از تولید ناخالص داخلی و افزایش نرخ مشارکت روستاییان در این طرح مورد توجه است.

سودآوری، الزام مدیریت پروژه‌های صنعتی

صفیه رضایی
گروه صنعت



در تحلیل توجیه اقتصادی فعالیت‌های صنعتی و تولیدی شاخص‌هایی همچون زمان، فضای کسب‌وکار، میزان چرخش سرمایه و نوع نگاه دولت وقت به کار می‌رود.

با این‌همه باید نیازسنجی پروژه‌ها و فعالیت‌های صنعتی به نحوی انجام شود که میزان تاثیر این شاخص‌ها در آن به حداقل برسد.

توجیه‌پذیری اقتصادی و سودآوری شاید نخستین عامل تعیین‌کننده در شروع راه‌اندازی یک واحد صنعتی یا ادامه تولید باشد.

در بسیاری مواقع شنیده یا گفته می‌شود که برخی بخش‌های صنعتی از زمینه تولیدی خارج شده‌اند یا دیگر پویایی لازم را ندارند. صاحبان آن صنایع نیز نبود توجیه اقتصادی را دلیلی بر این شرایط می‌دانند. البته در تحلیل اصل سودآوری یا توجیه‌پذیری اقتصادی عامل مزیت نسبی خودنمایی می‌کند.

به عبارتی در هر کشور، منطقه یا شهری محورهای خاصی از تولید و صنعت زمینه پیشرفت دارند و تمامی بخش‌های صنعتی نمی‌توانند در یک منطقه و محل رونق داشته باشند.

به علاوه اینکه اصل سودآوری در هر شاخه صنعتی به مقتضای زمان قابل تغییر است. یعنی ممکن است برخی از طرح‌ها و بخش‌های تولیدی در یک دوره توجیه‌پذیری اقتصادی داشته باشد اما زمانی دیگر از سودآوری لازم برخوردار نباشد. این قاعده کلی بوده و به نسبت زمان‌ها قابل تحلیل و تغییر است.

به عنوان نمونه بخشی از پروژه‌ها و طرح‌های صنعتی شاید در دوره تحریم و قبل از برجام توجیه‌پذیری اقتصادی داشتند اما هم‌اینک و در پسابرجام لزومی به انجام آنها نباشد. مساوی آن طرح‌ها و پروژه‌هایی است که در یک دولت پیگیری می‌شود و تا پایان عمر آن دولت به اتمام نمی‌رسد.

از قضا در دولت بعد با اغماض روبه‌رو می‌شوند یا از نظر آن دولت طرح‌های سودآوری نیستند. نبود سیاست‌های درست صنعتی و به کار نگرفتن درست منابع مالی در طرح‌ها و پروژه‌های صنعتی از دیگر عواملی است که در ادبیات دولت نسبت به طرح‌ها تغییر ایجاد می‌کند. به‌عنوان نمونه طرح مسکن مهر در دولت قبل در حالی پیگیری شد که در کنار تمامی چالش‌ها و نواقص طرح، منابع زیادی را بلعید و خروجی مناسبی نداشت. در عوض دولت کنونی مجبور شد این طرح را به هر نحو به اتمام برساند.

همچنین در سال‌های گذشته منابع محدود کشور به خوبی در بخش‌های عمرانی و سرمایه‌گذاری مدیریت نشد که نتیجه آن راکد شدن منابع در دل هزاران پروژه نیمه‌تمام بود. آنطور که ایرنا نوشته بیش از ۲۹۰۰ طرح نیمه‌تمام از دولت گذشته به جای مانده که براساس بررسی‌های انجام‌شده در صورتی که دولت یازدهم بخواهد وجوه مورد نیاز برای اتمام طرح‌های نیمه‌تمام کنونی را تامین کند به بیش از ۲تریلیون و ۸۰هزار میلیارد ریال(۲۰۸هزار میلیارد تومان) اعتبار نیاز دارد. طرح‌های نیمه‌تمامی که یا باید تکمیل شود یا روند دیگری برای آنها در پیش گرفت.

با این‌همه خواهیم دید که اصل توجیه‌پذیری اقتصادی و سودآوری در پروژه‌های صنعتی دولتی تحت تاثیر مرام و عقاید سیاسی و راهبردهای کلان یک دولت است که ممکن است در دولت دیگر با اما و اگرهایی روبه‌رو شود. اینگونه است که نمی‌توان برای توجیه اقتصادی راهبردهای جزئی و تعیین‌کننده ارائه کرد بلکه این اصل در فضای کلی و در قاعده‌های نسبی قابل تحلیل و تعیین است.

مهر سرانجام بر پروژه‌های ناتمام

درباره طرح‌هایی که در زمان تحریم یا دولت گذشته بوده‌اند و هم‌اینک با مشکل تامین مالی روبه‌رو شده‌اند استراتژی‌های متفاوتی مطرح می‌شود؛ یا این پروژه‌ها باید متوقف یا تامین منابع مالی دولتی برای آنها در نظر گرفته شود یا اینکه با مشارکت بخش خصوصی به پایان برسند.

علی دینی‌ترکمانی، تحلیلگر اقتصادی به‌تازگی به ایرنا گفته است: برای حل مشکل هزینه‌های جاری، بیکاری، افزایش سهم هزینه‌های عمرانی، صرف منابع بودجه برای سرمایه‌گذاری‌ها و بالا بردن سطح تولید ابتدا باید بدنه دستگاه‌های حاکمیتی ترمیم و کوچک شود.

این شاید موثرترین راهی باشد که برای مشارکت بخش خصوصی و جذب سرمایه‌گذاری خارجی مثال می‌زنند.

با این‌همه حامد نیک‌رفتار، دبیر کمیسیون سرمایه‌گذاری و تامین مالی اتاق ایران به صنعت گفت: «جذب سرمایه خارجی و داخلی به‌راحتی روی پروژه‌ها و طرح‌های صنعتی انجام نمی‌شود؛ چراکه سرمایه‌گذار در نگاه نخست اصل توجیه‌پذیری اقتصادی را مد نظر قرار می‌دهد مگر اینکه در گذشته به نحوی سرمایه‌گذاری روی این پروژه‌ها انجام شده باشد که دورنمای پیشرفت زیادی داشته باشند یا دامنه اشتغال را گسترده کنند. همچنین پروژه‌هایی بیشتر مد نظر بخش خصوصی قرار می‌گیرند که تا حدی پیشرفت کرده باشند.»

نیک‌رفتار با بیان اینکه اصل سودآوری در زمینه‌های صنعتی در پسابرجام با دوره تحریم تغییر کرده گفت: «سرمایه‌گذاران به‌طور معمول تمایل دارند وارد طرح‌ها و پروژه‌هایی شوند که ریسک کمتری دارد.

به عنوان نمونه با وجود باز شدن درهای اقتصادی در پسابرجام امکان رشد صنعت گردشگری بیشتر می‌شود. از این رو طرح‌ها و پروژه‌هایی که در کنار این صنعت هستند نیز رشد می‌کنند.

البته می‌توان گفت بخش تولید هنوز به درجه سودآوری در بسیاری از زمینه‌های صنعتی نرسیده؛ چراکه بیشتر صنایع با ظرفیت پایین کار می‌کنند. بسیاری از پروژه‌های دولتی نیز تامین مالی می‌شوند و نمی‌توان ب روی آنها عنوان سرمایه‌گذاری گذاشت.»

معیارهای سودآوری در زمینه‌های تولیدی

زمانی که فضای کسب‌وکار بهبود نیابد سرمایه، مغز و فناوری به این حوزه ورود نخواهد کرد. این قاعده کلی است که می‌توان برای تحلیل جهش‌های تولید به کار برد. با این حال می‌توان در نگاهی جزئی‌تر مولفه‌هایی را برای سودآور کردن پروژه‌ها یا طرح‌های صنعتی به کار برد. به‌عنوان نمونه شاید سیاست‌گذاری‌های دولتی در راه‌اندازی یک پروژه یا واحد صنعتی و تامین مالی آن ایجاد اشتغال بیشتر باشد اما نگاه و معیار سرمایه‌گذار خارجی یا بخش خصوصی داخلی تنها سرمایه‌بر بودن پروژه و سودآوری حاصل از جهش سرمایه باشد.

درنتیجه ممکن است بخش دولتی یک پروژه صنعتی را برای رفع مشکلات عرصه تولید و اشتغال راه‌اندازی کند که از نگاه سرمایه‌گذار خصوصی در فضای صنعتی صرفه اقتصادی نداشته باشد.

نکته دیگر اینکه دولت باید بتواند در دوره پسابرجام بخش خصوصی را تشویق به سرمایه‌گذاری کند. به عبارتی اصل سودآوری و توجیه‌پذیر بودن اقتصادی باید در سایه حمایت دولتی معنا بگیرد.

عبدالمجید شیخی، اقتصاددان و استاد دانشگاه در واکاوی این فرضیه به صنعت گفت: «دولت باید ابتدا بسته و مجموعه سیاست‌های تجاری خود را در حمایت از تولید تنظیم کند و همزمان باید سیاست‌های حمایتی به صورت جامع تعریف شود. سیاست‌های حمایتی تنها اعطای تسهیلات، بخشودگی مالیاتی و بازی با تعرفه‌ها نیست؛ سیاست‌های حمایتی یک بسته کامل است که شامل ایجاد تشکل‌های اقتصادی جدید، حمایت‌های فنی، مالی و بازاریابی نیز می‌شود. در این بسته حمایتی دولت نقش مادری را بازی می‌کند که بنگاه‌های اقتصادی را خلق کرده و پرورش می‌دهد بدون اینکه آنها وابستگی اداری به او داشته باشند. در کنار آن باید وظیفه اصلی دستگاه که متولی بخش است حفظ و تقویت بنگاه‌های موجود و همزمان خلق بخش خصوصی فعال جدیدی باشد که براساس خلأهای بازار شکل می‌گیرد. این تشکل‌ها باید بتوانند براساس تکمیل زنجیره تولید دستاوردهای ابداعی خود را به سمت تجاری‌سازی ببرند.»

تولید نباید درگیر سیاست شود

نکته دیگری که در انجام و اتمام برخی پروژه‌ها به چشم می‌آید سایه مرام‌های اقتصادی و عقاید سیاسی است.

به عنوان نمونه در زمان تحریم یک نوع سیاست تولیدی و در دوره پسابرجام نوع دیگری از چینش اقتصادی در پیش گرفته می‌شود.

این در حالی است که باید جهت‌گیری و خط‌مشی‌گذاری در بسیاری از پروژه‌های صنعتی به نحوی باشد که درگیر سایه نوسانات نشود. به عبارتی چنان یک پروژه یا طرح صنعتی از امکان‌سنجی دقیق برخوردار باشد که تغییر دولت‌ها آن را دستخوش تغییر نکند.

اگر انجام یک پروژه صنعتی در یک دوره زمانی لازم باشد نباید تغییر دولت‌ها یا تغییر و تحولات سیاسی آن را دستخوش تغییر کند.

با این‌همه نکته‌ای که در این میان به چشم می‌آید افتان و خیزان‌های اقتصادی، تورم و جدال بدهی‌های گوناگونی است که در ارتباط بانک‌ها، دولت و بخش خصوصی وجود دارد.

اینجا دیگر به صراحت می‌توان گفت که سودآوری و توجیه‌پذیری طرح‌ها در مقابل نوسانات اقتصادی سر تعظیم فرو می‌آورد.

سهراب شرفی، عضو هیات‌رییسه خانه صنعت، معدن و تجارت ایران به صنعت گفت: نوسانات سیاسی ضربه اصلی را به اقتصاد و سرمایه‌گذاران می‌زند؛ چراکه منجر به اخراج سرمایه‌گذاران از بازارهای بین‌المللی می‌شود.

از این‌رو باید بسترسازی حضور بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران داخلی در تمامی عرصه‌های صنعتی توسط دولت انجام شود.

به‌طور قطع سرمایه‌گذاری که شرفی از آن صحبت می‌کند در ابعاد داخلی و در انجام و اتمام پروژه‌های صنعتی بیشتر خودنمایی می‌کند؛ سرمایه‌گذاری که با تکیه بر اصل سودآوری و توجیه اقتصادی انجام می‌شود.

نکته دیگر درباره اصل توجیه‌پذیری اقتصادی مدیریت فضای رقابت تولیدی است. تمامی ماحصل این مطالب به اصل سودآوری برمی‌گردد.

به عبارتی در یک پروژه از لحظه آغاز تا اتمام باید معیار سودآوری لحاظ شود. البته در برخی از بخش‌های صنعتی هرگز مزیت نسبی وجود ندارد و اصرار به فعالیت در آن شاخه‌های تولیدی تنها برای خوداتکایی، اتلاف وقت و هزینه است.



حامد نیک‌رفتار

سرمایه‌گذار در نگاه نخست اصل توجیه‌پذیری اقتصادی را مد نظر قرار می‌دهد



عبدالمجید شیخی

وظیفه اصلی دستگاه‌ها باید حفظ و تقویت بنگاه‌های موجود و همزمان خلق بخش خصوصی فعال جدید باشد



سهراب شرفی

نوسانات سیاسی ضربه اصلی را به اقتصاد و سرمایه‌گذاران می‌زند

عواملی که لنگرهای ساخت کشتی را سنگین‌تر می‌کنند

صفیه رضایی
گروه صنعت



مهرداد مظفری



سالم شهیدی

عوامل زیادی در تعویق زمان تحویل به موقع سفارش‌های کشتی وجود دارد و نمی‌توان این مشکل را تنها پیرامون کمبود بودجه و تامین مالی تحلیل کرد؛ با این حال اصلی‌ترین مشکل در تمامی پروژه‌های ساخت، سرمایه در گردش است که با حمایت از صنایع دریایی قابل رفع است.

یکی از مراحل اصلی در هر پروژه یا تولید یک کالا، زمان‌بندی برای اتمام و تحویل به موقع آن است. گاهی پروژه سر موقع تعیین‌شده و گاهی با تاخیر انجام خواهد شد.

عوامل گوناگونی در این تاخیر دخیل است که در گزارش‌های پیشین درباره آن صحبت کردیم؛ عواملی همچون تامین منابع مالی و بودجه‌ای، نداشتن برنامه‌ریزی و امکان‌سنجی دقیق، واگذاری خدمات به مشاوران و پیمانکاران بدون توجه به ظرفیت‌های خالی آنها، نبود نیروی انسانی آموزش‌دیده، نبود ساختار سازمانی مناسب در پاسخگویی به نیازهای عادی و غیرعادی طرح، اضافه شدن حجم یا اقلام کارها، فن اجرا و... همه و همه از دلایل تاخیر در تحویل به موقع یک پروژه یا ساخت یک کالاست؛ تا جایی که به جرات می‌توانیم یک فرضیه کلی را در عقب افتادن زمان تحویل کالاها در نظر بگیریم که بیشتر بر محور تامین سرمایه موردنیاز و نداشتن برنامه‌ریزی است؛ فرضیه‌ای که در برخی پروژه‌ها صدق کرده و در برخی دیگر باید در اغماض قرار گیرد.

با این حال زمانی که این فرضیه را در ساخت و تحویل به موقع کشتی‌ها در نظر می‌گیریم شاید موارد دیگری دور از چشم ما قرار گیرد؛ چراکه صنعت کشتی‌سازی جزو صنایع زیرساختی و سنگینی است که هم نیاز به تدوین چشم‌انداز بلندمدت دارد و هم باید تمامی عوامل اصلی برای ساخت شناور و کشتی را در آن در نظر گرفت؛ هرچند یکی از دلایل همیشگی این عقب‌افتادگی شاید تامین منابع مالی باشد. به تازگی، محمدحسین داجمر، رییس سابق هیات مدیره کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گفته است که هنوز سفارشات دهه ۷۰ که ۱۰۰ درصد هزینه آنها پرداخت شده از جانب کشتی‌سازان تحویل داده نشده است. آنطور که ایسنا نوشته وی از نیاز به تدوین برنامه بلندمدت و حمایت از صنایع دریایی سخن گفته است. داجمر تاکید می‌کند: در دنیا تسهیلاتی که برای ساخت کشتی پرداخت می‌شود بهره یک تا دو درصدی دارد، در حالی که سود تسهیلاتی که به صنایع کشتی‌سازی داخلی تعلق می‌گیرد به هیچ‌وجه قابلیت رقابت با این بازار را ندارد. باید این نکته را در نظر داشت که شاید بتوان از صنایع داخلی دیگر با تعرفه و عوارض واردات حمایت کرد اما صنایع کشتی‌سازی در آب‌های آزاد و خارج از کشور درگیر بازار هستند و در عمل این ابزارهای حمایتی هیچ کاربردی برای این بخش ندارد و باید از مدل‌های دیگری برای توسعه این صنعت استفاده کرد.



مشکل تنها پول نیست

به نظر می‌رسد که داجمر روی تامین مالی و حمایت تسهیلاتی دولت تاکید زیادی دارد. با این حال ممکن است سوال شود که آیا در عقب افتادن زمان‌بندی تحویل کشتی، تامین بودجه و سرمایه تنها حرف نخست را می‌زند؟

مهرداد مظفری، مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی این فرضیه را رد کرده است. وی به صمت گفت: هرچند تامین منابع مالی از عوامل موثر در انجام و اتمام هر پروژه و ساخت کالاست اما باید به یاد داشته باشیم که در تحویل به موقع یک کالا مجموعه عوامل گوناگونی دخیل است؛ عواملی همچون زنجیره نظارت و تولید، نیروی انسانی، مونتاژ، آزمایش پیش از راه‌اندازی، تکمیل زنجیره تامین قطعات موردنیاز و... که تاثیر بسزایی در انجام به موقع یا عقب افتادن زمان تحویل کشتی و شناور دارد.

مظفری افزود: یکی دیگر از دلایل عقب‌افتادن زمان تحویل کشتی به اهلیت سازنده برمی‌گردد؛ به این شکل که ممکن است برخی سازندگان، توانایی ساخت کشتی یا شناور را نداشته باشند و آن را به پیمانکار دیگری بسپارند؛ به علاوه اینکه محتمل است که برخی از شرکت‌های سازنده ابتدا تعهدات و بدهی‌های پیشین خود را تکمیل و سپس به سفارش‌های جدید رسیدگی خواهند کرد. مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی با بیان اینکه سرمایه در گردش و تامین منابع مالی از مباحث اصلی در انجام و اتمام یک پروژه یا برنامه تولیدی است گفت: نباید تمام مراحل تولید و ساخت را تنها منوط به تامین مالی و ارائه تسهیلات بدانیم.

۱۴۰ کشتی چین در مقابل ۲ کشتی ما

سالم شهیدی، کارشناس صنعت حمل‌ونقل دریایی نیز دلیل اصلی عقب‌افتادگی ساخت و تحویل کشتی‌ها و شناورها را فقط به تامین مالی منتهی نمی‌داند. وی به صمت گفت: در ساخت و تحویل یک کشتی عوامل مختلفی دخیل است و به جز تامین مالی و تسهیلات، بانک‌ها، سازمان‌ها و سازندگان هرکدام شرایط ویژه و خاص خود را دارند از این‌رو ساخت کشتی ممکن است طول بکشد به علاوه اینکه برخی سازندگان شناور ابتدا کار را خوب شروع می‌کنند اما بعد از مدتی به کندی پیش می‌روند.

به این مورد باید تامین تجهیزات ساخت و تولید را اضافه کرد که همه از داخل تامین نمی‌شوند و باید از کشورهایی همچون ژاپن، آلمان و انگلیس وارد شود؛ وارداتی که نیاز به ارز دارد. همچنین برخی از ورق‌های مورد استفاده در ساخت کشتی از آلمان یا روسیه وارد می‌شوند. باید در نظر بگیریم که انتقال این تجهیزات در زمان تحریم با مشکل همراه شد.

شهیدی افزود: البته سیستم‌های مدیریتی در صنعت کشتی‌سازی نیز دخیل هستند؛ چراکه اگر ما بتوانیم فرآیند زمان‌بندی ساخت کشتی را کم کنیم کمک موثری به ایجاد اشتغال کرده‌ایم. در نظر بگیریم که روی هر شناور ۱۰ تا ۱۲ نفر کار می‌کنند. به موازات آن ۴۰ تا ۵۰ نفر نیز در فرآیند تولید دخیل هستند. حالا باید پرسید که چرا در چین امکان ساخت سالانه ۱۴۰ کشتی و شناور میسر است و در کشور ما تنها ۲ کشتی؟ از این‌رو باید سیستم بانکی یاری بیشتری با سازندگان داشته باشد.

حمایت سازنده برای سازندگان

یکی از فرضیات اصلی در ساخت کشتی، توجیه‌پذیری اقتصادی است؛ نگاه کلی این است که اگر به اقتصاد دریا و صنایع دریایی توجه بیشتری شود و ادبیات این صنعت با واژه‌های حمایتی بیشتری غنی شود می‌توان جهش‌ها و پیشرفت‌های خوبی در این بخش داشت؛ چراکه ما سواحل زیادی داریم و باید اقتصاد دریا برای ما ملموس‌تر شود. با این حال در زمینه ساخت کشتی باید سرعت بیشتر لحاظ شود. آنطور که علی‌اکبر غنجی، مدیرعامل کشتیرانی خزر به ما گفته است؛ کشور ما قابلیت ساخت کشتی در داخل را دارد اما این ساخت با سرعت بسیار پایین انجام می‌شود.

غنجی زمان ساخت کشتی در داخل را ۱۱ سال عنوان کرده است. بنا به گفته‌های غنجی، سازمان بنادر و دریانوردی باید با بررسی‌هایی که انجام می‌دهد مشخص کند که آیا کشتی که بعد از این مدت به دریا انداخته می‌شود، قابلیت و توجیه اقتصادی دارد؟ همچنین برای تقویت سازندگان داخلی، وزارتخانه‌های نفت و صنعت، معدن و تجارت می‌توانند نقش اساسی را برعهده گیرند و از سازندگان داخلی صنعت کشتی‌سازی حمایت کنند.

البته باید دید که تزریق تسهیلات به بخش تولید و همچنین فضای پسابرجام چه کمکی به کاهش زمان تولید و تحویل کشتی و شناور می‌کند.

مدیرعامل شرکت آبفا استان اصفهان خبرداد:

سرمایه‌گذاری ۵۰۰ میلیارد تومانی بخش خصوصی در حوزه آب اصفهان

اصفهان- محمد راعی: مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان این شرکت را یکی از دستگاه‌های برتر در جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی دانست و گفت: حدود ۵۰۰میلیارد تومان در قالب قرارداد فاینانس بخش خصوصی سرمایه‌گذاری با شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان منعقد شده که از این میزان ۱۷۰میلیارد تومان فاینانس خارجی برای بازسازی شبکه فاضلاب استان به روش نوین می‌باشد که طی سه سال اجرایی خواهد شد.

به گزارش خبرنگار ما از اصفهان، مهندس هاشم امینی که به مناسبت ۱ تا ۷ تیر هفته صرفه‌جویی در مصرف آب به اتفاق معاونین خود در تالار اندیشه شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان پذیرای بیش از ۸۰ خبرنگار بود با بیان این مطلب گفت: ما اعتقاد داریم آبرسانی به اصفهان بزرگ با یک تصفیه‌خانه تهدید بوده و باید سامانه دوم آبرسانی اصفهان بزرگ راه‌اندازی شود.

وی بحران و کمبود آب را غیرقابل انکار دانست و گفت: خشکسالی و تغییر اقلیم در استان اصفهان موجب شده تا ما به عینه خشکسالی و کم آبی را لمس کنیم که شاخص این کمبود آب و خشکسالی در اصفهان، چگونگی روند جاری بودن زاینده رود است که از رودخانه دایمی به رودخانه فصلی تبدیل شده و این مسئله بی‌آبی بر بخش‌های شرب، کشاورزی و صنعت تأثیر گذاشته است.

رییس هیأت مدیره شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان با بیان اینکه اخیرا فولادمبارکه بدلیل کم آبی دچار مشکل شد گفت: وظیفه شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان تامین آب شرب و بهداشتی بوده و ما در تابستان شوک و تنش‌هایی را به مشترکین به جهت کمبود آب وارد نمی‌کنیم.

وی ادامه داد: کارشناسان حوزه آب، مدیریت منابع آب‌های سطحی و زیرزمینی همچنین مدیریت مصرف آب را تنها راه چاره مشکلات آب می‌دانند چرا که باید در درازمدت با استفاده از منابع آبی موجود بتوانیم حداکثر بهره وری را داشته باشیم.



فرهنگ‌سازی مدیریت مصرف آب دغدغه اصلی آبفای اصفهان

رییس هیات‌مدیره شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان می‌گوید: به‌رغم اینکه محل درآمد شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان از میزان آب بهای مشترکین است طریق کنتور آب در منازل است ولی ما امروز به جهت مسئولیت ملی و اجتماعی به این نتیجه رسیدیم که خودمان مروج کاهش مصرف آب بوده که این با اهداف سازمان هم مغایرت دارد. ولی ما برای فرهنگ بهینه مصرف حساسیت خاصی داریم که رسانه‌ها هم می‌توانند در بخش‌های رفتاری و ابزاری فرهنگسازی در مدیریت مصرف آب را ترویج دهند.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان گفت: ما تنها استانی هستیم که در طول سال در سطح کشور در مورد مدیریت مصرف به‌طور مستمر اطلاع‌رسانی و تلاش می‌کنیم و اقدامات ما در سطح کشور هم مورد توجه قرار گرفته است. این درحالی است که در سال ۹۴، ۲۱۰۰ دقیقه برنامه از صدا و ۲۲۵ دقیقه از سیما و بیش از ۵ هزار خبر در مطبوعات ملی و استانی از شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان منعکس شد و در سال جاری نیز مجموع ۷ هزار و ۳۹۴ دقیقه برنامه از صداوسیمای مرکز شبکه استانی اصفهان و شبکه ۲ درخصوص مدیریت مصرف پخش می‌شود. همچنین در حوزه فرهنگی هم جشنواره ملی فیلم و عکس جلوه‌های آب را سال گذشته با موضوع مدیریت مصرف در اصفهان برگزار کردیم.

امینی ادامه داد: در سه سال گذشته بیش از ۲۶۵ کیلومتر شبکه اصلاح شد و برای نخستین بار در کشور نشت‌های مشهود در شبکه با راه‌اندازی اکیپی مجهز و بهره‌گیری از تکنولوژی نوین شناسایی و در چهارسال اخیر ۷۰۰ لیتر برثانیه نشت‌یابی صورت گرفته و این آب به چرخه توزیع بازگشت.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان، راه‌اندازی سامانه مدیریت فشار در شهر اصفهان را از دیگر اقدامات برشمرد و گفت: این سامانه در آینده نزدیک نیز در شهرستانهای استان راه‌اندازی خواهد شد البته در گذشته برای اندازه‌گیری فشار، مانومتر به درون منازل و یا مغازه‌ها نصب و فشار را انجام می‌دهیم ولی امروز خوشبختانه با راه‌اندازی سامانه مدیریت فشار قادریم هرلحظه فشار آب در ۱۳۲ نقطه اصفهان را رصد و توزیع آب را بر این اساس به شبکه انتقال دهیم. همچنین سامانه تله متری و تله کنترل نیز در ۵۶ نقطه اصفهان راه‌اندازی و این همپوشانی برای مدیریت فشار است.

امینی از برخورد با مشترکین غیرمجاز و پرمصرف خبرداد و گفت: با اقداماتی که انجام شد توانستیم میزان تولید آب شرب را که در سال ۸۹، ۳۷۲ میلیون مترمکعب بود (علیرغم افزایش ۴۵۰ هزار مشترک در ۷ سال گذشته) در ۹۴ به ۳۷۳ میلیون مترمکعب برسانیم.

وی افزود: در سال ۸۹ پرت آب یا آب بدون درآمد ۲۵درصد بود که این میزان در سال ۹۴ به ۱۷/۶ درصد رسید و ما نخستین استان در کاهش آب بدون درآمد در سطح کشور بودیم.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان گفت: سرانه مصرف آب در بخش مسکونی در سال۸۶، ۱۸۹ لیتر در روز به ازای هر نفر بود که این میزان در سال ۹۴ به ۱۵۱ لیتر در روز رسید که در بخش مسکونی رکود محسوب می‌شود.

امینی از تدوین و تصویب سند جامع مدیریت تامین، توزیع و مصرف آب در مدیریت بحران استان خبرداد و گفت: باتصویب این سند، قرار است اقداماتی درخصوص آب در استان انجام شود و جالب اینکه این سند باعث شد تا شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان در سطح ملی بعنوان پایلوت شناخته شود. همچنین در این سند به ادارات، هتلها، بیمارستان‌ها و... تکلیف شده حتماً مخازن استراتژیک برای ذخیره‌سازی ۲۴ ساعته آب را نصب کنند که متاسفانه تاکنون کمتر ادارات و... همکاری داشته‌اند.

مهندس امینی در بیان اقدامات انجام شده گفت: در سال ۹۴، ۲۵۸ کیلومتر لوله‌گذاری آب، ۳۵۵ کیلومتر اجرای شبکه‌های فاضلاب برای افزایش بهداشت و سلامت، واگذاری حدود ۲۰هزار انشعاب آب جدید به مشترکین، نصب ۲۲هزار انشعاب فاضلاب برای مشترکین و... بخشی از اقدامات انجام شده می‌باشد.

سرمایه‌گذاری ۵۰۰ میلیارد تومانی بخش خصوصی

وی شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان را یکی از دستگاه‌های برتر در جذب سرمایه‌گذاریهای داخلی و خارجی دانست و گفت: حدود ۵۰۰ میلیارد تومان در قالب قرارداد فاینانس بخش خصوصی سرمایه‌گذاری با شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان منعقد شده که از این میزان ۱۷۰ میلیارد تومان فاینانس خارجی برای بازسازی شبکه فاضلاب استان به روش نوین می‌باشد که طی سه سال اجرایی خواهد شد. این درحالی است که فاینانس داخلی هم در نجف آباد، زواره و تیران انجام و پروژه فاضلاب آنها آغاز شده و به بهره‌برداری خواهد رسید.

مهندس امینی ادامه داد: ما با شرکت فولاد مبارکه هم قرارداد بیع متقابل داریم تا شبکه فاضلاب لنجان و مبارکه را اجرا کنیم.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان گفت: شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان براساس مصوبات ستاد اقتصاد مقاومتی کشور پروژه‌هایی تعریف و ۲۶ تصفیه‌خانه فاضلاب قرار است در کشور احداث شود که دو فقره آن در خوانسار و سده ورنامخواست اجرا می‌گردد و حدود ۱۵۵ میلیارد تومان بیع متقابل نیز شبکه فاضلاب در برخوار و ... احداث می‌شود.



صنعتگران معاصر ایران

نگاهی به تلاش‌های شاهرخ ظهیری در بخش صنعت(۳)

شاهرخ ظهیری از معدود فعالان صنعتی ایران است که پس از ۲۵ سال معلمی و کار در بخش دولتی به فعالیت صنعتی روی آورد (سال ۱۳۵۳) و در طول ۳۰ سال یکی از نشان‌های مشهور غذایی در ایران را تاسیس کرد.

ظهیری حدود ۱۲ سال (۱۳۴۴ – ۱۳۳۲) در بخش خصوصی نزد تاجران و سرمایه‌دارانی مثل هراتی، صرافزاده و محلوجی به فروش پارچه، امور حسابداری، بانکی، گمرکی، فروش ماشین‌های کشاورزی و سواری می‌پرداخت و در کنار این فعالیت‌ها به دبیری، مشاوره و دفترداری در آموزش و پرورش نیز مشغول بود. (سال‌های ۱۳۲۸ تا ۱۳۵۲) بنابراین همزمان در بخش خصوصی و عمومی فعالیت داشت.

بعد از مدتی با دعوت پسرعمویش ـ که معاون سازمان آب و برق بود ـ از آموزش و پرورش به آن سازمان انتقالی گرفت و از سوی سازمان برنامه و بودجه در سد سفیدرود مشغول به کار شد. در این زمان او صاحب یک پسر و یک دختر بود. خانه‌ای در رشت به وی واگذار شد. حوزه مسئولیت وی منجیل، رودبار، آستارا، گنبدکاووس و بسیاری از اداره‌های تابعه بود. وی به مدت ۴ سال (از سال ۱۳۴۴ تا ۱۳۴۸) در این سمت مسئولیت داشت. تا قبل از آن، مطالبات پیمانکاران به بهانه‌های مختلف پرداخت و تصفیه نشده بود، وی به کمک همکارانش توانست به سرعت آنها را تسویه کند.

پس از انتقال به تهران بار دیگر سازمان برنامه وی را ذی‌حساب طرح‌های عمرانی لشکری و کشوری خراسان کرد. ظهیری به شرطی این مسئولیت را پذیرفت که پس از یک‌سال به تهران بازگردد. گرفتن ضمانتنامه از پیمانکاران برای انجام درست قرارداد، تایید مهندسان مشاور و پرداخت به موقع تعهدات نقش موثری در تسریع فعالیت‌های عمرانی در خراسان داشت. او پس از یک سال به تهران آمد و ذی‌حساب وزارت بهداری شد. (سال ۱۳۴۹) در همین سال به تشویق صرافزاده نخستین شرکت خود را با نام «مهرام» به ثبت رساند. وی تا سال ۱۳۵۲ با سمت ذی‌حساب دانشکده ورزش (وابسته به تربیت‌بدنی) مشغول به کار بود. در این سال با استفاده از قانون بازنشستگی پیش از موعد برای مدیران کل و مقامات بالاتر ـ که شرکت داشتند ـ مجبور شد بین بخش خصوصی و کار در سازمان‌های دولتی به انتخاب بپردازد؛ بر همین اساس با ۲۵ سال خدمت و پرداخت همزمان ۵ سال حق بیمه بازنشسته شد. پس از آن، تمام وقتش را صرف توسعه و گسترش شرکت کرد.

ظهیری به کمک پورنیک (باجناقش) نخستین فعالیت خود را در بخش صنعت آغاز کرد. شرکت مهرام از سوی شاهرخ ظهیری، محمود پورنیک و بمانعلی یقوبی با مدیریت ظهیری در سال ۱۳۴۹ به ثبت رسید. تا آن زمان، ظهیری کارمند دولت بود. پورنیک و دوستش پس از پایان تحصیل در امریکا در صنایع غذایی «کرافت» کارآموزی کرده بودند. آنان پس از بازگشت به کشور به ظهیری پیشنهاد کردند که یک کارخانه تولید سس راه‌اندازی کند. تا پیش از آن هنوز سس به سبد غذایی مردم راه پیدا نکرده بود؛ از این‌رو تولید و عرضه این محصول تازه، نیازمند ریسک و تلاشی گسترده برای ایجاد تقاضا در بازار بود. در اواخر خرداد ۱۳۵۱ کارخانه به بهره‌برداری رسید. وی در فاصله این ۳ سال، صبح‌ها در اداره مشغول به کار بود و عصرها در دفتر مهرام (واقع در خیابان سعدی) به کارهای شرکت رسیدگی می‌کرد. او هنگام بهره‌برداری از کارخانه ۴۲ سال و لیسانس حقوق داشت همراه با ۱۷ سال تجربه معلمی، ۱۳ سال اشتغال در بخش خصوصی و ۷ سال کار به عنوان ذی‌حساب سازمان‌های دولتی، علاوه‌بر اینها توانایی در زمینه مالی، فروش، گمرکی و کسب اعتبار نزد برخی تاجران، صاحبان صنایع و سازمان‌های دولتی، ظرفیت و تجربه وی در آغاز فعالیت صنعتی بود.

صنایع غذایی «مهرام» روزانه ۳هزار شیشه از انواع سس، ترشی و زیتون تولید می‌کرد. این کارخانه با ۱۰ میلیون ریال سرمایه، ۱۳ شاغل، ۵۰۰ متر زیربنا در شهر صنعتی البرز شروع به فعالیت کرد. مهرام برای خرید ماشین‌آلات کارخانه با استفاده از وام بانکی، دو خط تولید از انگلیس و آلمان خرید. کارخانه کنسروسازی یک‌ویک (در دشت مرغاب) و شرکت چین‌چین (خراسان) قبل و بعد از تاسیس مهرام از رقبای وی بودند. آنان برای تولید سس نیازمند سرکه مرغوب و استاندارد بودند. براساس استاندارد کرافت امریکا در این سرکه‌ها، درصد اسید باید پایین‌تر از سرکه‌های معمولی بود اما چنین سرکه‌ای در بازار وجود نداشت.

در آن زمان، یک کارخانه سرکه به نام وردا در تهران وجود داشت که متعلق به شهرام پهلوی‌نیا (پسر اشرف پهلوی) بود؛ وضع کارخانه به سامان نبود به همین دلیل، قصد فروش آن را داشتند. ظهیری این کارخانه را خرید و با ماشین‌های خریده از آلمان بازسازی کرد. نخستین تولیدش سس مایونز مهرام بود که آن را با فرمولاسیون شرکت کرافت، تولید و به بازار عرضه کرد. آنان برای تولید ۷ نوع سس مثل سس فرانسوی، ایتالیایی، ماهی، کچاپ و... برنامه‌ریزی کرده بودند. مواد اولیه سس‌ها به‌طور عمده از خارج وارد می‌شد.

بهره‌مندی ۲۶ شرکت دانش‌بنیان از مزایای فعالان مجاز اقتصادی

با همکاری معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری و گمرک جمهوری اسلامی ایران، ۲۶ شرکت دانش‌بنیان معرفی شده به گمرک در فهرست فعالان مجاز اقتصادی قرار گرفتند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، سیدمحمد صاحبکار، سرپرست امور شرکت‌ها و موسسات دانش‌بنیان در نشستی که با نمایندگان این شرکت‌ها و کارشناسان گمرک جمهوری اسلامی برگزار شدبا اشاره به بسته‌های حمایتی گوناگون معاونت علمی در چارچوب قانون حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان گفت: بیش از ۱۲هزار و ۵۰۰ شرکت در سامانه شرکت‌های دانش‌بنیان نام کاربری ایجاد کرده‌اند که از این میان بیش از ۶هزار شرکت مستندات خود را تکمیل کرده و وارد فرآیند ارزیابی شدند. اکنون بیش از ۲هزار و ۴۵۰ شرکت تایید صلاحیت شده و در مسیر بهره‌مندی از حمایت‌ها قرار دارند. صاحبکار، قرار گرفتن ۲۶ شرکت دانش‌بنیان کشور در فهرست فعالان مجاز اقتصادی (AEO) را در راستای تسریع روند توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان دانست و افزود: با تعامل سازنده‌ای که میان معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری و گمرک جمهوری اسلامی ایران ایجاد شده ۲۶ شرکت دانش‌بنیان فعال به عنوان فعالان مجاز اقتصادی شناخته شدند و این ۲۶ شرکت دانش‌بنیان خواهند توانست از مزایای نوزده‌گانه فعالان مجاز اقتصادی استفاده کنند.

در ادامه جعفری، کارشناس گمرک جمهوری اسلامی ایران با ارائه توضیحاتی پیرامون شرایط و چگونگی قرارگیری شرکت‌های دانش‌بنیان در فهرست فعالان مجاز اقتصادی گفت: تسهیلاتی که در این طرح به شرکت‌ها تعلق می‌گیرد جنبه روان‌کننده برای بهبود فعالیت‌های‌شان خواهد داشت و در جایی که شرکت‌ها با مسیر گمرک سر و کار دارند، تسهیلاتی یاری‌کننده ارائه می‌دهد تا از این مسیر آسان‌تر عبور کنند.

کارشناس گمرک جمهوری اسلامی با بیان اینکه فعالان مجاز اقتصادی در تعاملات گمرکی خود می‌توانند از (۱۹) مزیت استفاده کنند، افزود: استفاده از تسهیلات ماده ۵۷ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی، پذیرش ضمانتنامه



بانکی حداکثر یکساله برای ترخیص قطعی ماده ۶ قانون امورگمرکی، پذیرش ضمانتنامه بانکی کلی برای ترخیص قطعی و سایر رویه‌ها ماده ۶ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی، استفاده از تضمین بیمه‌ای برای صادرات، ترخیص کالا خارج از مسیر قرمز و استفاده کامل از تسهیلات بسته حمایت از تولید ازجمله این مزایاست.

صمت از برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت برای استفاده از ظرفیت‌های دانش‌بنیان صنعتی گزارش می‌دهد

برنامه‌ریزی هدفمند، رکن دانش‌بنیان شدن صنعت

طیبه جهانبازی
گروه صنعت



«وزارت صنعت، معدن و تجارت باید به کمک دیگر دستگاه‌ها براساس تاکید رهبر معظم انقلاب پروژه‌های خود را به سمت دانش‌بنیان شدن پیش ببرد.» این جمله را وزیر صنعت، معدن و تجاری می‌گوید چراکه دیگر در دنیا تحقیق و توسعه تنها در دانشگاه‌ها انجام نمی‌شود. امروزه بخش بزرگی از سرمایه واحدهای تولیدی و صنعتی را تحقیق و توسعه و تولید علم به خود اختصاص داده است. در دنیایی که فناوری به سرعت در حال تغییر است تنها از طریق تحقیق و توسعه می‌توان ارزش افزوده بالایی را برای واحدهای تولیدی و صنعتی ایجاد کرد. نگاهی به آمار بین‌المللی نشان می‌دهد شرکت «آی‌بی‌ام» (تولیدکننده و فروشنده نرم‌افزار و سخت‌افزار، ارائه‌دهنده خدماتی چون زیرساخت، میزبانی وب، فناوری نانو و رایانه بزرگ) با پژوهش‌های انجام‌شده در سال ۲۰۱۴ میلادی موفق به ثبت ۷۵۰۰ اختراع شده و به عنوان نخستین شرکت ثبت اختراع با بالاترین رقم در جهان شناخته و شرکت «سامسونگ» کره‌جنوبی با ۴۶۰۰ ثبت اختراع دوم شد. این در حالی است که رقم تولید علم و ثبت اختراع مجموع دانشگاه‌های برتر دنیا به شرکت «آی‌بی‌ام» نمی‌رسد.



علی اوسط‌حضرتی

تجربه بنگاه‌های تولیدی و صنعتی فرآیند دانش‌بنیان شدن را تسهیل می‌کند

▣ ارزش افزوده بالا با وجود تعداد کم

شرکت‌های دانش‌بنیان حاصل شکل‌گیری و تجاری‌سازی ایده‌ها هستند که در درجه نخست برای ارزیابی تجاری‌سازی محصول باید گواهی دانش‌بنیان را کسب کنند اما موضوعی که توجه بیشتر اقتصاددانان دنیا را درباره شرکت‌های دانش‌بنیان به خود جلب کرده ارزش افزوده بالایی است که این شرکت‌ها کسب می‌کنند. این شرکت‌ها به ۳ دسته کلی شرکت‌های دانش‌بنیان نوپا، تولیدی و خدماتی و صنعتی تقسیم می‌شوند؛ شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی به شرکت‌هایی گفته می‌شود که دارای پروانه بهره‌برداری هستند و اغلب با ایده صنعتگران شکل می‌گیرند. این صنعتگران با توجه به تجربه بالایی که در تجاری‌سازی محصولات و ارائه آن به بازارهای هدف دارند به‌راحتی می‌توانند محصول جدید را به بهره‌برداری و فروش برسانند از این‌رو شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی که تنها ۷درصد شرکت‌های دانش‌بنیان کشور را از بیش از ۲هزار شرکت دانش‌بنیان تشکیل می‌دهند ارزش‌افزوده به مراتب بیشتری از دیگر شرکت‌های دانش‌بنیان نوپا و تولیدی و خدماتی دارند. با این حال تمامی شرکت‌های دانش‌بنیان نوپا و تولیدی و خدماتی و صنعتی با همکاری وزارت علوم، تحقیقات و فناوری‌ها اداره می‌شوند.



حسن سعادت‌فر

۷بنگاه تولیدی و صنعتی مازندران دانش‌بنیان شدند

▣ شرایط تاسیس شرکت‌های دانش‌بنیان

براساس آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از شرکت‌ها و موسسات دانش‌بنیان تاسیس شرکت‌های دانش‌بنیان شرایطی دارد؛ ازجمله اینکه حداقل دوسوم از اعضای هیات‌مدیره شرکت، مدرک کارشناسی و ۳سال سابقه کاری داشته باشند، دارای حداقل یک اختراع ثبت و ارزیابی شده داخلی یا یک اختراع بین‌المللی مرتبط با حوزه کاری شرکت باشند، حداقل نیمی از درآمد شرکت در یک سال مالی گذشته ناشی از فروش فناوری، کالا یا خدمات دانش‌بنیان (شامل خدمات تحقیق و توسعه و طراحی مهندسی مرتبط با فهرست کالای دانش‌بنیان و خدمات تخصصی دانش‌بنیان) آن شرکت از طریق قرارداد باشد. البته (شرکت‌هایی که در مرحله تجاری‌سازی نخستین کالای دانش‌بنیان خود هستند در صورتی که دارای تولید آزمایشی موفق بوده و استانداردهای لازم را از مراجع ذی‌صلاح داخلی یا بین‌المللی کسب کرده باشند، همچنین دارای بازار مطمئن یا اعلام نیاز معتبر همراه با قرارداد تولید کالا باشند از رعایت حداقل دوسوم از اعضای هیات‌مدیره شرکت و شرایط مدرک کارشناسی و ۳ سال سابقه فعالیت کاری مستثنا هستند) و درنهایت سابقه بیمه پرداختی برای ۳ نفر از کارکنان تمام‌وقت شرکت، حداقل۶ ماه باشد. پرونده شرکت‌هایی که به طور کامل به تعهدات خود پایبند نبوده‌اند(تسهیلات، حمایت‌ها، مالیات، بیمه و...) طبق دستورالعمل بررسی خواهد شد.

▣ آسانی دانش‌بنیان شدن

راه‌اندازی خطوط تولید شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی با نوآوری شکل می‌گیرد و هدف اصلی از این نوآوری تبدیل ایده به محصول است که به روش‌های مختلف مهندسی معکوس یا انتقال فناوری می‌توان خطوط تولید محصول جدید را در واحدهای تولیدی و صنعتی راه‌اندازی کرد و با تجربه‌ای که واحدهای تولیدی و صنعتی در تامین مواد اولیه و تامین سرمایه و دستگاه‌های مورد نیاز دارند این کار با سهولت بهتری توسط این بنگاه‌ها انجام خواهد شد. علی اوسط‌حضرتی، رییس اداره آموزش، پژوهش و فناوری سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی در این‌باره به صمت گفت: امروزه در دنیا حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی بیشتر از شرکت‌های دانش‌بنیان نوپا و خدماتی و تولیدی است، چراکه هرچند درجه ریسک شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی به مراتب از شرکت‌های نوپا و تولیدی و خدماتی که توسط دانشجویان و استادان اداره می‌شود بالاتر است اما شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی ارزش‌افزوده بیشتری دارند. به گفته اوسط‌حضرتی، یکی از نیازهای اولیه دانش‌بنیان کردن خطوط تولید بنگاه‌های تولیدی و صنعتی، به وجود آوردن تفکر تحقیق و توسعه در بنگاه‌هاست. با نگاهی گذرا به صنایع کشورهای پیشرفته می‌توان به راحتی دریافت که رمز موفقیت آنها حاصل تحقیق و توسعه و تولید علم است. با این وجود، موفقیت بنگاه‌های تولیدی و صنعتی کشورمان نیز در گرو توجه به این موضوع است. خوشبختانه وزارت صنعت، معدن و تجارت در قانون رفع موانع تولید نیز برای ترغیب بنگاه‌های تولیدی و صنعتی در ماده‌های ۴، ۳۱، ۳۵ معافیت‌های مالیاتی در نظر گرفته که در صورت عقد قرارداد این بنگاه‌ها با دانشگاه و توسعه واحدهای تحقیق و توسعه این معافیت‌ها برای آنها اعمال خواهد شد. اوسط‌حضرتی با بیان اینکه سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی نیز برای ترغیب بنگاه‌های صنعتی و تولیدی به دانش‌بنیان شدن برنامه‌های متعددی را در پیش گرفته، افزود: برنامه‌های این سازمان برنامه‌ریزی منسجم برای دانش‌بنیان کردن واحدهای تولیدی، حمایت از تحقیق و توسعه است، علاوه بر این، با جلسات متعددی که با بنگاه‌های تولیدی برگزار شده بسیاری از این بنگاه‌ها علاقه‌مند هستند که فعالیت دانش‌بنیان داشته باشند. همچنین موفق به عقد تفاهمنامه با ۷ دانشگاه در استان آذربایجان‌غربی شده‌ایم. درحال‌حاضر شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی زیرنظر وزارت علوم، تحقیقات و فناوری فعالیت می‌کنند و این در حالی است که فعالیت این شرکت‌ها با حمایت وزارت صنعت، معدن و تجارت و همچنین با تجربه‌ای که بنگاه‌های تولیدی و صنعتی از فرآیند شکل‌گیری محصول دارند می‌تواند تاثیرگذارتر باشد. در این‌باره پیشنهادی را به منظور دریافت مدرک شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت مطرح کرده‌ایم که امیدوارم مورد قبول واقع شود.

▣ ۷ بنگاه صنعتی دانش‌بنیان شدند

حسن سعادت‌فر، رییس اداره آموزش و پژوهش سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران به برنامه‌هایی که برای ترغیب بنگاه‌های تولیدی و صنعتی به دانش‌بنیان شدن در نظر گرفته‌اند اشاره کرد و به صمت گفت: در مرحله نخست برای آشنا کردن بنگاه‌های تولیدی و صنعتی با مزیت‌های دانش‌بنیان، تمام مزایای دانش‌بنیان شدن را احصا کردیم و برای تمامی بنگاه‌های تولیدی و صنعتی استان این مزایا ارسال شد. در مرحله بعد از مدیران واحدهای تحقیق و توسعه ۸۰ بنگاه صنعتی دعوت کرده و کارگزاری از معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری در قالب کارگاه آموزشی برای دانش‌بنیان شدن این واحدها تشکیل شد. از دیگر برنامه‌های آینده نیز دعوت از ۱۰۰ بنگاه تولیدی و صنعتی در همایش «اقتصاد دانش‌بنیان» خواهد بود که با حضور مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت و معاونت علمی و فناوری با محوریت دانش‌بنیان کردن واحدهای تولیدی و صنعتی برگزار خواهد شد. سعادت‌فر با اشاره به اینکه وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز تاکید ویژه‌ای بر متقاعد کردن واحدهای صنعتی به دانش‌بنیان شدن دارد، تصریح کرد: تاکنون ۷ بنگاه تولیدی و صنعتی این استان در حوزه‌های سخت‌افزار رایانه‌ای، تولید دیگ بخار، مواد پیشرفته فلزات، لوله‌های فولادی، ماشین‌آلات و تجهیزات پرورش طیور و طراحی و تولید تجهیزات تست مواد دانش‌بنیان شده‌اند و وزارت صنعت، معدن و تجارت از صادرات این واحدها حمایت خواهد کرد. بنا براین گزارش، فعالان حوزه دانش‌بنیان صنعتی به خوبی دریافته‌اند که کشورهای پیشرفته صنعتی تنها با تحقیق و توسعه توانسته‌اند صنایع خود را ارتقا دهند. از آنجایی که راه‌اندازی خطوط تولید شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی به مراتب برای بنگاه‌های صنعتی با توجه به سابقه فعالیتی که دارند آسان‌تر است از این‌رو انتظار می‌رود با به وجود آوردن شبکه واحد، تمامی متولیان این حوزه بتوانند به طور هماهنگ نیازهای بنگاه‌های صنعتی را شناسایی و برای رسیدن به نوآوری با حمایت لازم آنها را ترغیب به دانش‌بنیان شدن کنند.

۳راهکار تحقق اقتصاد دانش‌بنیان

۳ راهکار تحقق اقتصاد دانش‌بنیان این است که اول زیرساخت‌ها را از نظر فکری و فرهنگی در کشور فراهم کنیم؛ نگرش مدیران را به مقوله اقتصاد تغییر دهیم و برخی ساختارهای اقتصادی در کشور را اصلاح کنیم؛ تحقق این امر ۲۰ سال دیگر امکان‌پذیر است.

به گزارش مهر، مجید متقی‌طلب درباره تحقق اقتصاد مقاومتی و دانش‌بنیان در کشور گفت: نخستین راهکار این است که زیرساخت‌ها را از نظر فکری و فرهنگی در کشور فراهم و بتوانیم مسائل و مشکلاتی که مانع ایجاد این زیرساخت‌ها می‌شود را برطرف کنیم. وی با اشاره به دومین مورد تحقق این امر اظهارکرد: ضروری است که نگرش مدیران به مقوله اقتصاد تغییر کند؛ دیدگاه‌ها باید بر اساس توسعه مبتنی‌بر دانش باشد. رییس پارک علم و فناوری گیلان با اشاره به دیگر راهکار دستیابی به اقتصاد دانش‌بنیان در کشور تاکید کرد: اصلاح برخی ساختارهای اقتصادی در کشور، از دیگر راهکارهایی به شمار می‌رود که می‌تواند در تحقق اقتصاد دانش‌بنیان موثر باشد. اکنون مباحث اقتصادی کشور بر پایه فروش نفت خام است؛ اگر این دیدگاه اصلاح و مبحث تحقیق و توسعه در پیش گرفته شود، ارزش افزوده‌ای دارد که می‌تواند به نفع کشور باشد. کشورهای آسیای جنوب‌شرقی تحقق اقتصاد دانش‌بنیان را همزمان با کشور ما آغاز کردند و توانستند در عرض ۴۰ سال این موضوع را عملی کنند اما هنوز ما نتوانسته‌ایم به هدف خود برسیم. با ۲ یا ۳ برنامه توسعه یعنی ۱۵ تا ۲۰ سال می‌توانیم به این موضوع دست یابیم و شاهد تحقق اقتصاد دانش‌بنیان در کشور باشیم.

برنامه‌ریزی برای توسعه سواحل استراتژیک مکران

ستاد توسعه فناوری و نوآوری صنایع دانش‌بنیان دریایی معاونت علمی، سواحل مکران را منطقه استراتژیک کشور و در عین حال منطقه ناامن از لحاظ قاچاق مواد مخدر در نظر گرفته و این ستاد برنامه‌هایی برای توسعه این منطقه دارد که از جمله آن می‌توان به استقرار تاسیسات شرکت‌های دانش‌بنیان اشاره کرد.

به گزارش ایسنا، محمدسعید سیف با اشاره به قرار گرفتن سواحل مکران در منطقه حیاتی کشور و بهره‌برداری نامناسب از آن افزود: سواحل مکران به دلیل اتصال به آب‌های اقیانوس هند از جمله مناطق استراتژیک کشور به شمار می‌رود چراکه می‌تواند ما را به کل دنیا به طور مستقیم مرتبط کند. دبیر ستاد توسعه فناوری و نوآوری صنایع دانش‌بنیان دریایی معاونت علمی فراهم شدن این امکان را در گرو مشارکت بخش خصوصی دانست و گفت: سواحل مکران مستعد تجارت دریایی است ضمن آنکه دسترسی ایران را به اقیانوس هند ممکن می‌کند که این امر برای کشورهای جنوب آسیا و آسیای میانه که به دریا دسترسی ندارند اهمیت خواهد داشت. سیف با تاکید بر اینکه مکران می‌تواند برای ایران گزینه دیگری به منظور حمل کالا به جز تنگه هرمز باشد، تصریح کرد: ایران به دنبال سرمایه‌گذاری تازه‌ای برای توسعه سواحل مکران (یا سواحل دریای عمان) در طول خلیج عمان است. وی با اشاره به وضعیت کنونی سواحل مکران اظهار کرد: سواحل مکران از ناامن‌ترین مناطق کشور در زمینه قاچاق مواد مخدر است و این منطقه دور از مرکز کشور واقع شده و آب‌وهوای بسیار ناملایمی دارد.

خودرو

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

چهارشنبه
• ۹ تیر ۱۳۹۵
• ۲۳ رمضان ۱۴۳۷
• ۲۹ ژوئن ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۳۰ • پیاپی ۱۸۴۸



راه‌اندازی خط جدید مترو در تهران

۸



راهی به آن سوی خیابان

۸

حمایت مجلسی‌ها از صنعت خودرو

۶



عکس: مهدی کاوه‌ای

شتاب خودرو نخستین دستاورد سبک‌سازی

از شیوه‌های نوین تولید، ورود مواد اولیه پلیمری و کامپوزیتی در صنایع کوچک و بزرگ است. امروز برای کفش‌های ایمنی معدنکاران و دیگر مشاغلی که با خطر افت شی سنگین روی پا درگیر هستند به جای ساخت سرپنجه فلزی که برای استفاده‌کننده آن سنگین و انرژی‌سوز است، از مواد کامپوزیتی برای سبک‌سازی این سرپنجه‌ها استفاده می‌کنند. امروز مواد پلیمری درحال‌حاضر در صنایع بسیار مورد استفاده قرار می‌گیرد. بحث این روزهای خودرو نیز سبک‌سازی آنهاست و برای تحقق این امر نیاز است تا قطعات مورد استفاده در آنها سبک شوند.

۷

سرمایه‌گذاری کره‌جنوبی در یک پروژه ریلی ایرانی

۸

پیشنهادی به منظور حمایت از قطعه‌سازان

۷



اعلام زمان قطع سهمیه سوخت ناوگان دیزلی

۶



قاچاق، تبعات افزایش تعرفه واردات قطعه

۷



افزایش تسهیلات نوسازی بافت فرسوده

۸

آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری گسترش صنعت، معدن و تجارت دنبال کنید
www.smtnews.ir

شعبه ۱۶ شورای حل اختلاف شهر سمنان

دادگستری کل استان سمنان

دادنامه

خواهان: ...

خواندگان: ...

قاضی شعبه ۱۶ شورای حل اختلاف سمنان: ناصر ذکریایی

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه
شرکت خدماتی شهرک صنعتی حیدریه (سهامی خاص)
(نوبت اول)

از کلیه سهامداران محترم شرکت یا نمایندگان قانونی آنان دعوت می‌گردد در جلسه مجمع عمومی عادی شرکت که راس ساعت ۱۱:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخه ۱۳۹۵/۰۴/۳۰ در محل شهرک صنعتی حیدریه تشکیل می‌گردد حضور بهم رسانند.

دستورجلسه:
۱- استماع گزارش هیات مدیره درخصوص عملکرد سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ماه ۱۳۹۴
۲- استماع گزارش بازرس قانونی وبررسی و تصویب صورتهای مالی منتهی به ۲۹ اسفند ماه سال ۱۳۹۴
۳- انتخاب بازرس و حسابرس قانونی
۴- سایر موارد‌قانونی که در صلاحیت مجمع قوق باشد.
یادآوری: همراه داشتن معرفی نامه معتبر برای نمایندگان اشخاص حقوقی در مجمع لازمی می‌باشد.

هیات مدیره شرکت خدماتی شهرک صنعتی حیدریه

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران
موضوع مناقصه: خدمات راهبری خودروها و ترابری نیمه‌سنگین و سنگین منطقه پارس یک
نوبت اول
شماره مناقصه: ۹۵/۱۱

نوع مناقصه	مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
نام و نشانی مناقصه‌گزار	سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس ـ استان بوشهر، عسلویه، ساختمان همایش‌های خلیج فارس
مبلغ تقریبی برآورد اولیه	۵۷/۵۱۸/۱۳۶/۲۴۴ ریال
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	ضمانتنامه بانکی یا وجه نقد به مبلغ ۲/۴۵۰/۲۶۳/۰۰۰ ریال (که پس از تایید در مرحله ارزیابی کیفی بایستی همزمان با تحویل پیشنهادها ارائه گردد)
شرایط شرکت در مناقصه	۱ـ دارا بودن گواهینامه صلاحیت از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی در کد امور حمل‌ونقل ۲ـ ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده (ارائه در زمان خرید اسناد و انعقاد قرارداد)
نحوه دریافت استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران	۱ـ نشانی اینترنتی WWW.PSEEZ.IR ۲ـ HTTP://IETS.MPORG.IR ۳ـ دبیرخانه کمیسیون مناقصات
آخرین مهلت تحویل مدارک	ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۹۵/۰۴/۲۷
محل تحویل مدارک	استان بوشهر، عسلویه، سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، ساختمان همایش‌های خلیج‌فارس، طبقه اول، دبیرخانه کمیسیون مناقصات، تلفن ۰۷۷۳۱۳۷۲۱۵۲
تلفن کمیسیون مناقصات	۰۷۷۳۱۳۷۲۱۵۰-۴ تماس: ۰۷۷۳۱۳۷۲۱۵۵

نوبت اول: ۹۵/۰۴/۰۹ نوبت دوم: ۹۵/۰۴/۱۲

روابط عمومی سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس



روی خط خبر

روش شکایت از خودروسازان

مصرف‌کنندگان در صورت هرگونه نارضایتی از عملکرد خودروسازان و واردکنندگان خودرو به سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها مراجعه و شکایت کنند.

به گزارش ایسنا، مصرف‌کنندگان از نوسان کیفیت خودروهای داخلی ناراضی هستند، از سوی دیگر کارشناسان نیز معتقدند قیمت خودروهای وارداتی بالا بوده و باید کاهش یابد. تاخیر در تحویل خودرو فروخته شده نیز از جمله تخلف‌های رایج شرکت‌های واردکننده خودرو است.

در این میان بسیاری از شهروندان اگرچه از عملکرد خودروسازان و واردکنندگان خودرو ناراضی هستند اما از روند قانونی شکایت از شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو آگاهی ندارند.

این در حالی است که براساس اصلاحیه آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت حقوق مصرف‌کنندگان خودرو که به تازگی ابلاغ و اجرایی شده است، مصرف‌کنندگان در صورت هرگونه شکایت از عملکرد خودروسازان و واردکنندگان خودرو می‌توانند به سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها مراجعه کنند.

براساس این قانون، شکایت مصرف‌کنندگان و واردکنندگان خودرو از طریق سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان بررسی و رسیدگی خواهد شد.

در این میان اگر مصرف‌کننده از نتیجه رسیدگی در سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت ناراضی باشد، می‌تواند به هیات حل اختلاف خودرویی که دبیرخانه آن در سازمان صنعت، معدن و تجارت استانی قرار دارد، مراجعه و دوباره شکایت کند. هیات حل اختلاف خودرویی نیز موظف است در مدت ۲۰ روز از تاریخ ثبت شکایت به موضوع رسیدگی و رای خود را صادر کند.

اعلام زمان قطع سهمیه سوخت ناوگان دیزلی

رییس ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت گفت: غیرفعال کردن کارت سوخت ناوگان دیزلی بدون بیمه شخص ثالث که قرار بود از اول تیر اجرا شود، به دلیل تکمیل نشدن برخی زیرساخت‌های تحت وب، به ۱۹ تیر امسال موکول شد. مهدی نیکدار در گفت‌وگو با فارس، درباره سهمیه سوخت ناوگان عمومی جاده‌ای دیزلی که بدون بیمه شخص ثالث هستند، اظهار کرد: پیش از این مصوبه‌ای مبنی بر اینکه کارت سهمیه سوخت خودروهای دیزلی بدون بیمه شخص ثالث غیرفعال شود. وی ادامه داد: ابتدا مقرر شد، این قانون اوایل خرداد امسال اجرایی شود، اما تصمیم گرفته شد که یک ماه به دارندگان این ناوگان مهلت و اخطار داده شود و پس از آن از ابتدای تیر کارت سوخت آنها غیرفعال شود.

نیکدار افزود: برنامه‌های تحت وب که باید مجموعه‌های دست‌اندرکار در اختصاص سهمیه سوخت آنها را ساماندهی کنند، ابتدای تیر به‌طور کامل آماده و تکمیل نشد، بنابراین برنامه‌ریزی شد که کارت سوخت این ناوگان که بدون بیمه شخص ثالث هستند، پس از ایام عید سعید فطر امسال (از ۱۹ تیر) غیرفعال و سهمیه سوخت آنها قطع شود. رییس ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور گفت: چندین ارگان در این سیستم باید به یکدیگر متصل شوند، نیروی انتظامی، شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، بیمه ایران، ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت و سازمان راهداری در این سیستم با یکدیگر هماهنگ می‌شوند، ضمن آنکه شرکت توسعه ناجی (تعاونی ناجا) مقداری مشکل داشت که به تازگی رفع شده است.

نیکدار افزود: هفته گذشته جلسه‌ای برای هماهنگی بیشتر برگزار کردیم و به‌طور تقریبی هماهنگی نهایی در حال انجام است و این موضوع پس از عید سعید فطر عملیاتی می‌شود. براساس آخرین آمار درحال‌حاضر حدود ۵۳هزار دستگاه ناوگان عمومی جاده‌ای وجود دارد که بیمه شخص ثالث ندارند و روزانه حدود ۳میلیون لیتر سوخت مصرف می‌کنند و حدود ۳میلیارد تومان خواهد بود که در صورت حذف این سهمیه این میزان سوخت ذخیره می‌شود.

واکنش خودروسازان به جدایی انگلیس

فورد ممکن است به‌دنبال تصمیم انگلیس برای ترک اتحادیه اروپا، مشاغل در این کشور را تعدیل کند و نخستین گروه خودروسازی خواهد شد که پرسش‌هایی را نسبت به آینده سرمایه‌گذاری‌های خود در انگلیس مطرح می‌کند.

به گزارش پرشین خودرو، این گروه خودروسازی که در سال ۲۰۱۲م دو کارخانه انگلیسی را تعطیل و هزاران شغل را تعدیل کرد، اعلام کرد هر اقدامی که لازم باشد برای رقابتی نگه داشتن فعالیتش به کار خواهد بست.

بسیاری از بزرگترین گروه‌های خودروسازی جهان در سراسر انگلیس فعالیت دارند و حدود ۸۰درصد از ۱/۶میلیون خودرویی که سالانه در انگلیس تولید می‌شوند بیشتر برای صادرات هستند و نیمی از این صادرات به مقصد اتحادیه اروپاست.

تویوتا، جگوار لندرور و هوندا اعلام کرده‌اند که به فعالیت‌های‌شان در انگلیس متعهد هستند در حالی‌که «بام‌و» اعلام کرد تغییر فوری رخ نخواهد داد. اما تحلیلگران می‌گویند شرکت‌های خودروسازی تا زمانی که مسئله تعرفه‌های جدید مشخص نشود، برای دادن کار جدید به کارخانه‌های انگلیسی خود محتاط خواهند بود.

حمایت مجلسی‌ها از سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت خودرو

گروه صنعت

نزدیک به یک ماه از آغاز به‌کار دهمین دوره مجلس شورای اسلامی می‌گذرد و با تعیین اعضای کمیسیون‌های مختلف، بخش خودرو همچون دیگر دوره‌ها مورد توجه و محور سخنان بسیاری از نمایندگان از جمله اعضای کمیسیون صنایع و معادن قرار گرفته است. منتخبان مردم در گفت‌وگو با صمت در ارتباط با صنعت خودرو به مواردی نظیر پیاده‌سازی اقتصاد مقاومتی در صنعت خودرو، هموارسازی راه ورود سرمایه‌گذاران خارجی به کشور و مواردی از این دست توجه دارند که صمت در این گزارش تصمیم دارد با اشاره به بخشی از اظهارنظرهای نمایندگان مجلس شورای اسلامی به‌ویژه اعضای کمیسیون صنایع و معادن، خوانندگان را با خط‌مشی مجلس دهم در ارتباط با صنعت خودرو آشنا کند.



عکس: مهدی کاوه‌ای

سهم‌گیری خودروسازان در قراردادهای خارجی



سید جوادحسینی کیا- نماینده سقز و کلیایی در مجلس شورای اسلامی: چنانچه همکاری‌های مشترک با شرکت‌های خارجی منجر به کسب فناوری‌های جدید و تولید خودروهای روزآمد شود، به‌طور طبیعی در کاهش آمار تصادف‌ها و رضایت مصرف‌کنندگان داخلی نقش مهمی خواهد داشت.

البته قراردادهای همکاری با شرکت‌های خارجی نیازمند اقدامات کارشناسی بیشتری است و به‌طور قطع در جریان قرارداد همکاری‌ها نباید عجله کرد.

متاسفانه یکی از نقاط ضعف سیستم‌های خودروسازی در همکاری با شرکت‌های خارجی، کم تاملی در مذاکرات است به‌طوری که گاهی برخی امتیازها در همکاری‌ها از دست می‌رود و در شرایطی این امتیاز دادن‌ها موجب خسارت‌های زیادی به کشور خواهد شد.

به نظر می‌رسد در جریان مذاکرات و همکاری‌های مشترک در صنعت خودرو باید اقدامات کارشناسی بیشتری انجام شده تا منافع ملی تامین شود.

همکاری‌های جدیدی که با شرکت‌های خارجی در صنعت خودرو انجام شده، نیازمند کار کارشناسی بیشتری است. هرچند اقدامات و بررسی‌های کارشناسی زیادی انجام شد اما همچنان جای دارد بررسی‌های بیشتری خارج از مجموعه‌ها انجام شود.

با توجه به تجربه گذشته در همکاری با شرکت‌های خارجی، شرکت‌ها باید به سمت قراردادهایی بروند که کمترین سهم را شرکت‌های خارجی‌ها داشته باشند و بیشترین منافع نصیب خودروسازان داخلی شود.

رفع موانع ورود سرمایه‌گذاران خارجی در صنعت خودرو



رضا علیزاده- نماینده اهر و هریس در مجلس شورای اسلامی: مهمترین راهکار برون‌رفت از اوضاع کنونی اقتصاد و صنعت کشور، حضور سرمایه‌گذار خارجی است اما همچنان مشکلات و موانع کلی برای حضور سرمایه‌گذار خارجی در کشور پابرجاست.

در ارتباط با توافق‌های جدید خودروسازان داخلی با سرمایه‌گذاران خارجی باید منتظر ماند تا زمان عملیاتی شدن این توافق‌ها مشخص شود، این در شرایطی است که حضور سرمایه‌گذاران خارجی و شرکت‌های اروپایی در جریان پسابرجام همچنان با ابهام روبه‌رو است.

با وجود اینکه بسیاری از شرکت‌های خارجی مذاکراتی با ایران داشتند اما تاکنون اهداف کلی این تعاملات و نتیجه قطعی آن مشخص نشده است. چنانچه این مذاکرات و همکاری به نتیجه موردنظر برسد به‌طور حتم به نفع تولید، صنعت و اقتصاد کشور است اما به‌طور قطع زمان، میزان پایبندی این شرکت‌ها به تعهدات خود را مشخص می‌کند. علاوه بر آن در ارتباط با اولویت‌های کمیسیون صنایع برای صنعت خودرو باید این مسئله مدنظر قرار گیرد که این کمیسیون نباید روش انفعالی درپیش گیرد و منتظر بماند که چه طرحی ارائه می‌شود و سپس بررسی کند بلکه باید فعال‌تر از گذشته عمل کرده و طرح و ایده‌های کلی در حوزه صنعت کشور ارائه دهد. بی‌شک با هرگونه برخورد انفعالی کار به جایی نخواهد رسید از این‌رو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در این دوره باید به دنبال راه‌حل‌ها و راهبردهای دقیق و منطقی‌تری در بخش صنعت و تولید باشد.

شفاف‌سازی زمان انتقال دانش فنی



حمید گرمابی- نماینده مردم نیشابور و فیروزه: در شرایط جدید که زمینه همکاری خودروسازان داخلی با خارجی‌ها فراهم شده خودروسازان باید در همکاری با این شرکت‌ها همواره ۲ شرط مهم را مدنظر قرار داده و در قراردادها لحاظ کنند. باید در همکاری‌هایی که بین خودروسازان داخلی و شرکت‌های خارجی انجام می‌شود این مشارکت‌ها منجر به انتقال فناوری شود ضمن اینکه این شرایط باید دارای تعریف مشخصی بوده و مدت زمان دستیابی به دانش و فناوری نیز شفاف‌سازی شود. به‌طور قطع در جریان مشارکت‌ها و قراردادهای همکاری، بازار فروش تولیدات نباید بازار داخلی باشد بلکه باید حداقل ۳۰ تا ۵۰درصد از تولیدات مشترک به بازار صادرات اختصاص یابد در صورتی که ۲ شرط انتقال فناوری و بازار صادرات در همکاری با خودروسازان خارجی لحاظ شود به‌طور حتم این نوع همکاری‌ها می‌تواند برای کشور و صنعت خودرو ایران در آینده مفید و موثر باشد. چنانچه این شروط در همکاری‌ها مورد توجه قرار نگرفته و بازار خودرو در اختیار شرکت‌های خارجی قرار گیرد، آینده خوبی را نمی‌توان برای صنعت خودرو پیش‌بینی کرد. به‌طور قطع زمانی‌که این همکاری‌ها آغاز می‌شود باید شرایط همکاری‌ها شفاف و معین باشد. در حالت کلی هنگامی که شرکت خودروسازی بین‌المللی سهام قابل‌توجهی از شرکت خودروساز داخلی را خریداری می‌کند شرایطی که در قراردادها عنوان شده مانند ۴۰درصد ساخت داخل و ۳۰درصد صادرات مورد موافقت آنها قرار می‌گیرد زیرا نمی‌خواهند نشان خود را در دنیا از دست بدهد بنابراین تلاش می‌کنند کیفیت را حفظ کرده و با شناختی که از نیروهای متخصص داخلی دارند پس از مدتی فناوری و دانش فنی را نیز انتقال دهند. البته خودروسازان باید برای دریافت فناوری بستر لازم را فراهم کنند به‌عنوان نمونه باید نیروها با تخصص مناسب کنار شرکای تجاری قرار گیرند تا فناوری به سرعت منتقل شود زیرا چنانچه بستر و ظرفیت لازم برای دریافت فناوری فراهم نشود این مکان وجود دارد که اهداف مدنظر در این همکاری‌ها محقق نشود.

جای خالی خصوصی‌سازی واقعی



سید حمیدرضا کاظمی- نماینده پلدختر و معمولان: تا زمانی که چتر دولت بالای سر صنعت خودرو ایران قرار دارد و خودروسازی در ایران به بخش خصوصی واقعی واگذار نشده است شاهد تحرک و ارتقای جدی در صنعت خودرو ایران نخواهیم بود.

با وجود تاثیر مثبت همکاری‌ها با شرکت‌های خارجی بر صنعت خودرو داخل انتظاری که از صنعت خودرو کشور وجود دارد به‌طور قطع با این همکاری‌ها محقق نخواهد شد.

بسیاری از شرکت‌های خارجی که امروز در دنیا حرفی برای گفتن دارند همزمان با برخی شرکت‌های خودروساز داخلی آغاز فعالیت کردند در حالی که امروز تعدادی از شرکت‌های ایرانی نتوانستند همپای خودروسازان دنیا که بیشتر آنها توسط بخش خصوصی اداره می‌شوند به رشد و توسعه موردنظر دست یابند. در چنین شرایطی باید فکری اساسی به حال خودرو و شرکت‌های خودروساز در ایران شود. واگذاری این شرکت‌ها به بخش خصوصی می‌تواند صنعت خودرو ایران را از شرایط فعلی نجات دهد. بنابراین باید حمایت‌های دولت در فرآیند زمانی مشخص از صنعت خودرو برداشته و صنعت خودرو به شکل واقعی خصوصی شود در چنین شرایطی سرمایه‌گذار خارجی دلسوزتر عمل کرده و تلاش بیشتری برای حضور در بازار رقابت جهانی و جذب بازارهای صادراتی و رفع مشکلات در این عرصه خواهد کرد.

جلوگیری از فرار مغزها در صنعت خودرو



سیدعلی ادیانی- نماینده قائمشهر در مجلس شورای اسلامی: توسعه صنعت خودرو در کشور دارای ظرفیت‌ها و تهدیدهایی است که به تعبیری این فرصت‌ها و ظرفیت‌ها پیش‌پای مردم و صنعت خودرو قرار گرفته است.

وجود متخصصان و نیروهای انسانی کارآمد در این حوزه از صنعت و در سطح بین‌المللی است که خوشبختانه ابتکارها و اختراعات خوبی را رقم زده و با استقبال خوب مردم نیز روبه‌رو شده است. این موارد بخشی از فرصت‌ها و ظرفیت‌های بالفعل در حوزه صنعت خودرو محسوب می‌شود اما هم‌اکنون آسیب‌ها و تهدیدهایی جدی در این صنعت وجود دارد که از جمله می‌توان به نارضایتی از کیفیت خودروهای داخلی اشاره کرد که اگر موردتوجه قرار نگیرد برای صنعت خودرو تهدید محسوب می‌شود. اگر این نارضایتی در صنعت خودرو ادامه یابد، در امر رقابت، مشکلاتی به وجود می‌آید که این موضوع باعث می‌شود تولیدکنندگان امکان عرضه تولیدات خود در سطح دنیا را نداشته باشند.

درحال‌حاضر بخشی از مهاجرت‌های فکری و فرار مغزها در حوزه صنعت خودرو رخ داده و این تهدیدی جدی محسوب می‌شود زیرا ممکن است نیروهای کارآمد و متخصص در حوزه صنعت خودرو که سرمایه ملی تلقی می‌شوند، از کشور خارج و با شرکت‌های خارجی همکاری کنند.

حذف نیروهای انسانی مازاد



محسن کوهکن- نماینده مردم لنجان در مجلس شورای اسلامی: از گذشته تاکنون همواره ۲ نگاه متفاوت در صنعت خودرو وجود داشته است که بر مبنای آن بخشی معتقدند که به دلیل حفظ اشتغال صنعت خودرو، این صنعت باید موردحمایت دائمی قرار گیرد تا مقاوم باقی بماند در غیراین صورت به اشتغال داخلی لطمه خواهد خورد.

البته در مقابل این افراد برخی بر این باورند که واردات خودرو باید به طور کامل آزاد بوده تا مسیر صنعت به سمت و سویی برود که مصرف‌کننده ناگزیر به خرید تولید داخلی شود.

صنعت خودرو نیاز به نظارت جدی دارد که در کنار آن باید تقویت شود، در همین‌حال خودروسازان باید از نظر کیفیت محصولات خود را در سطح بالایی عرضه کنند. به نظر می‌رسد زمان آن رسیده که هر دو خودروساز بزرگ کشور در تولید محصولات خود بازنگری جدی داشته باشند البته پیش‌بینی شود در جریان این اقدام نزدیک به ۳۵درصد از نیروهای انسانی در این شرکت‌ها تعدیل شود. به‌طور حتم با کاهش هزینه‌های سربار و توجه به حوزه تحقیق و توسعه در صنعت خودرو، تولیدات مرغوبی به‌دست مشتریان خواهد رسید.

امروز چنانچه کیفیت خودروهای داخلی به اندازه‌ای برسد که رضایت مشتریان جلب شود و همزمان قیمت تمام‌شده خودروها نیز کاهش یابد به‌طور حتم خودروسازان دوباره بازار را به‌دست گرفته و شاهد بازار رقابتی در این صنعت خواهیم بود.

کیفیت، مطالبه جامعه از خودروسازان



شهباز حسن‌پور- نماینده مردم سیرجان وبردسیر در مجلس شورای اسلامی: در شرایط کنونی کشور و رکود کلی حاکم بر آن موضوع اقتصاد مقاومتی باید به‌عنوان هشداری جدی در دستور کار دولت و مجلس شورای اسلامی قرار گیرد تا بتوان به بهترین شکل کشور را در این مسیر سوق داد. بنابراین هرگونه نبود حمایت لازم از خودروهای داخلی به‌طور قطع به زیان صنعت خودرو کشور خواهد بود. باید برای توسعه این صنعت و حمایت از اقتصاد داخلی، موانع موجود در این صنعت برداشته شود و با حضور جدی‌تر بخش خصوصی شاهد تحول در این صنعت باشیم. انتظار می‌رود، مجلس دهم همانگونه که پیش‌بینی می‌شود مجلسی هماهنگ و منسجم باشد و به جای پرداختن به مسائل حاشیه‌ای، به فعالیت بیشتر در جهت رفع مشکلات کشور بپردازد. در حال‌حاضر رکود در بخش‌های مختلف اقتصادی و صنعتی به ویژه صنعت خودرو ادامه دارد و به‌طور قطع ادامه این رکود به ضرر بخش‌های تولیدی و صنعتی بوده و باعث خروج بخش زیادی از سرمایه‌گذاران و نیروهای متخصص از حوزه خواهد شد. انتظار می‌رود مجلس دهم در حل مسائل بسیاری که مانع تولید در کشور و رکود در صنعت خودرو شده نقش موثری ایفا کند.

امروز کیفیت، یکی از مطالبات مهم جامعه از خودروسازان است و انتظار می‌رود خودروسازان در بحث خدمات پس از فروش و افزایش کیفیت رضایت مشتریان را کسب کرده و در این زمینه تلاش بیشتری داشته باشند.

معدن

نخستین روزنامه تخصصی صنایع معدنی ایران

چهارشنبه • ۹ تیر ۱۳۹۵ • ۲۳ رمضان ۱۴۳۷ • ۲۹ ژوئن ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۳۰ • پیاپی ۱۸۴۸ • ۸ صفحه



تکمیل زنجیره تولید فولاد در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی

۳

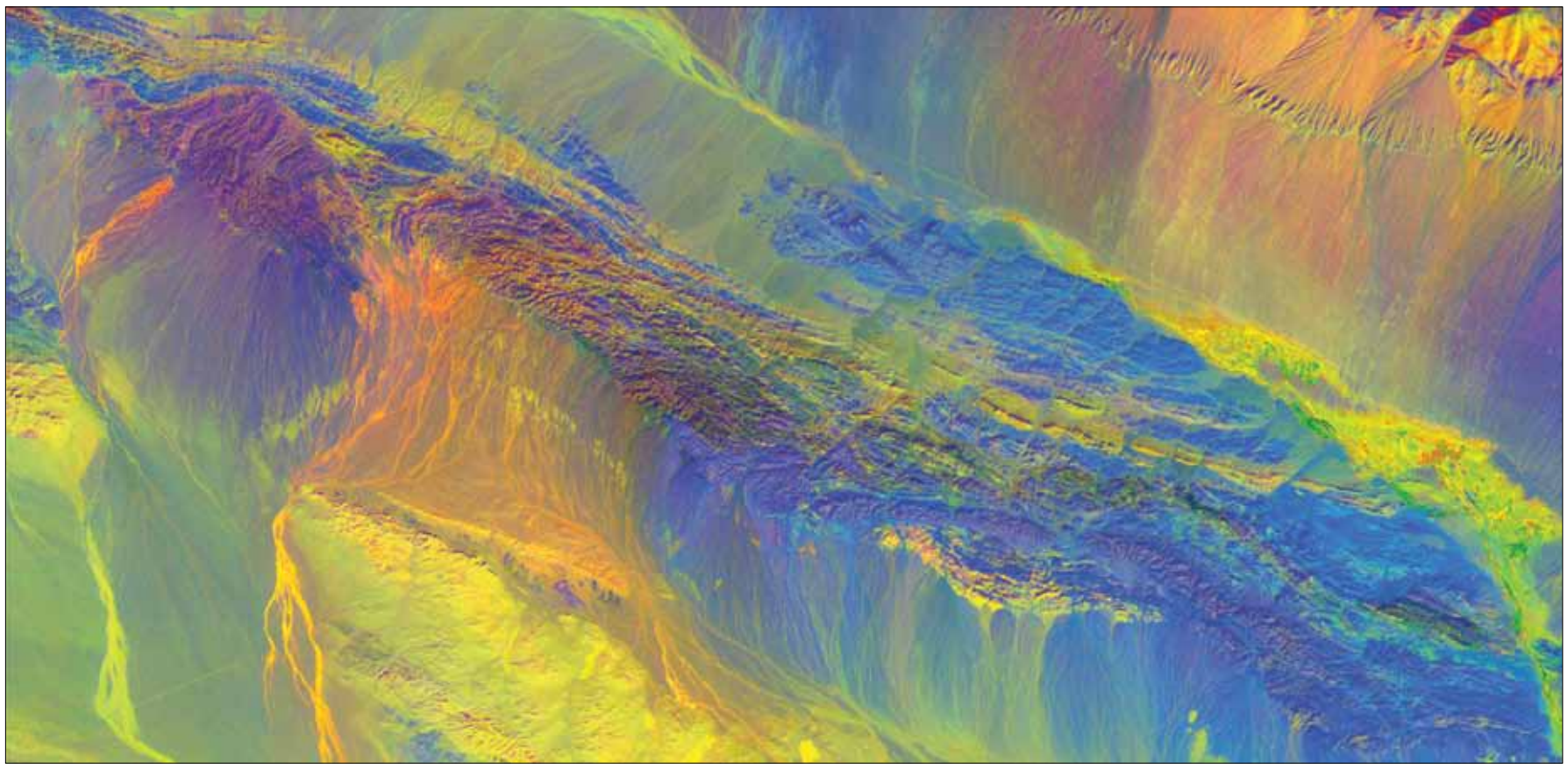


کاهش تولید در معادن زغال‌سنگ کشور

۸

عمق اکتشافات معدنی به ۱۰ هزار متر رسید

۲



شکنندگی معادن بزرگ سنگ‌آهن جهان

۴

سنگ لرستان را از خام‌فروشی نجات دهیم

۷

تک‌نرخی کردن بنزین روی میز مجلسی‌ها رفت

۶

اتخاذ سیاست‌های مناسب در بازارهای موازی بورس

۵

بخش معدن نیازمند ثبات قوانین

۸



ماراتن نفس‌گیر اکتشاف

۲



پیشگیری از خام‌فروشی نیازمند عزم جدی

۷



پایان دوران رکود بازارهای معدنی

۴

آگهی فراخوان مناقصه ۱۰۶ – ۹۵

شرکت شهرک‌های صنعتی فارس در نظر دارد پروژه خط انتقال آب از باغ به مخازن شهرک و اتصال مخازن به یکدیگر (گالوانیزه و پلی‌اتیلن ۲۵۵۰ متر) را به شرح ذیل از طریق مناقصه عمومی و به روش یک مرحله‌ای وفق قانون برگزاری مناقصات به اشخاص حقیقی و حقوقی دارای تایید صلاحیت رتبه ۵ (رشته آب) از سازمان برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی واگذار نماید.

۱ـ **مدت اجرا:** ۲ (دو) ماه

۲ـ **محل اخذ اسناد مناقصه و تسلیم پیشنهادات:** شیراز ـ بلوار زند ـ روبه‌روی دانشکده پزشکی ـ شرکت شهرک‌های صنعتی فارس (امور قراردادها)

۳ـ **برآورد اولیه:** ۳/۶۳۰/۷۲۳/۴۵۰ ریال و از محل درآمدهای جاری

۴ـ **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۱۸۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه

۵ـ **زمان ارائه اسناد مناقصه:** از ۱۳۹۵/۰۴/۰۸ لغایت ۱۳۹۵/۰۴/۱۳

۶ـ **آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها:** پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۴/۲۸

۷ـ **زمان بازگشایی پاکت‌های مناقصه:** ۱۳۹۵/۰۴/۳۰

جهت تهیه اسناد مناقصه ارائه درخواست کتبی الزامی است.

به پیشنهادهای فاقد مهر و امضا ـ مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در مناقصه واصل شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج شده است.

با توجه به الزام ثبت اطلاعات مناقصات در پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات کلیه شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌بایست در پایگاه مذکور به آدرس ذیل ثبت‌نام و کد کاربری دریافت و همراه پاکات پیشنهاد خود تحویل نمایند.

http://iets.mporg.ir

روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی فارس

آگهی مزایده عمومی (نوبت دوم)

شرکت مخابرات استان آذربایجان غربی

مزایده گزار: شرکت مخابرات استان آذربایجان غربی

موضوع مزایده: واگذاری (اجاره) مدیریت، سرویس‌دهی، نگهداری و رفع خرابی مجموعه ورزشی شرکت مخابرات استان آذربایجان غربی شامل (۱- مجموعه آبی (استخر) و سالن بدنسازی و ۲- سالن شماره ۲ (۲۰۰۰ نفری) و زمین چمن‌فوتبال) به صورت جداگانه و به شرح جدول ذیل واقع در ارومیه- انتهای خ ۸ شهریور- نبش خیابان خاقانی- مجتمع فرهنگی و ورزشی شرکت مخابرات.

مهلت خرید اسناد مزایده: از تاریخ ۹۵/۴/۶ تا تاریخ ۹۵/۴/۱۵

زمان و ساعت بازدید: روزهای فرد (یکشنبه، سه‌شنبه و پنجشنبه) از ساعت ۹ الی ۱۳ از مورخه ۹۵/۴/۶ تا تاریخ ۹۵/۴/۱۵

مهلت تحویل اسناد مزایده: حداکثر تا ساعت ۱۳ مورخه ۹۵/۴/۲۶

تاریخ بازگشایی پاکات (الف و ب و ج) مزایده‌گران: ساعت ۱۴ مورخه ۹۵/۴/۲۸

شرایط شرکت‌کنندگان: عمومی (اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی)

ردیف	موضوع مزایده:	شماره مزایده	تاریخ مزایده	مبلغ سپرده شرکت در مزایده (ضمانتنامه یا چک تضمین بانکی) مبلغ به ریال
۱	واگذاری (اجاره) مدیریت، سرویس‌دهی، نگهداری و رفع خرابی مجموعه آبی (استخر) و سالن بدنسازی	و/۹۵/۳۲	۹۵/۳/۳۱	۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	واگذاری(اجاره) مدیریت، سرویس‌دهی، نگهداری و رفع خرابی سالن شماره ۲ (۲۰۰۰ نفری) و زمین چمن فوتبال	و/۹۵/۳۳	۹۵/۳/۳۱	۷۲/۰۰۰/۰۰۰

* تهیه اسناد مزایده به یکی از طرق ذیل:
* روش اول: مراجعه به آدرس www.tewa.ir جهت اخذ رایگان اسناد مزایده.
* روش دوم: واریز مبلغ ۱۰۰۰۰۰ ریال، به حساب سیبا شماره ۰۱۰۶۰۵۶۸۱۲۰۰۵ بانک ملی ایران، قابل واریز در کلیه شعب، بنام شرکت مخابرات استان آذربایجان غربی و ارائه آن در ساعت اداری به مدیریت تدارکات این شرکت به آدرس ارومیه، خیابان ارتش، ساختمان مرکزی مخابرات، طبقه پنجم، اتاق ۵۲۴، جهت دریافت اسناد مزایده.
* مکان تحویل اسناد: دبیرخانه این شرکت به آدرس: ارومیه- خیابان ارتش- ساختمان مرکزی مخابرات- طبقه دوم- اتاق ۲۲۲. ضمنا در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با تلفن ۳۱۹۱۳۵۲۱- ۳۱۹۱۳۵۲۴ و یا دورنگار ۳۳۴۵۰۶۴۵ تماس حاصل فرمائید.

شرکت مخابرات استان آذربایجان غربی

سازمان آگهی‌ها ۸۸۷۲۲۷۳۳

معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن

آگهی مزایده عمومی

محدوده‌های اکتشافی و معدنی و دپوهای معدنی واقع در استان اصفهان

سازمان صنعت، معدن و تجارت استان در نظر دارد اکتشاف و بهره‌برداری تعدادی از محدوده‌های اکتشافی و بهره‌برداری تعدادی از محدوده‌های معدنی و دپوهای معدنی را از طریق مزایده عمومی به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند جهت آگاهی از شرایط مزایده و کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد و لیست موضوع مزایده از روز شنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۴/۱۲ تا روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۵/۱۳ به محل سازمان به آدرس ذیل و یا به سایت سازمان صنعت، معدن و تجارت به آدرس esf.mimt.gov.ir مراجعه، اسناد و مدارک مورد نیاز جهت شرکت در مزایده را تهیه و پس از تکمیل حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۵/۱۳ به دبیرخانه سازمان به نشانی: اصفهان ـ خیابان بزرگمهر ـ خیابان ۲۲ بهمن ـ مجتمع اداری غدیر ـ سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان مطابق با شرایط مزایده به صورت دستی تحویل و رسید دریافت نمایند. ضمنا زمان بازگشایی پیشنهادات ساعت ۱۴/۳۰ بعدازظهر روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۵/۱۳ در محل یاد شده بوده و حضور مزایده‌گران در جلسه کمیسیون مزایده با ارائه کارت شناسایی معتبر و یا معرفی‌نامه کتبی مخصوص اشخاص حقوقی آزاد می‌باشد.

سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان

«سال ۹۵ اقتصاد مقاومتی ـ اقدام و عمل» مقام معظم رهبری

(نوبت دوم)

آگهی فراخوان شناسایی و ارزیابی کیفی در انتخاب عامل دفتر محلی نظام مبادلات پیمانکاری فرعی

شرکت شهرکهای صنعتی آذربایجان شرقی در نظر دارد نسبت به «انتخاب عامل دفتر محلی نظام مبادلات پیمانکاری فرعی» با مشخصات زیر از طریق مناقصه عمومی با انجام ارزیابی توان اجرای کار، اقدام نماید:

۱ـ کارفرما: شرکت شهرکهای صنعتی استان آذربایجان شرقی.

۲ـ موضوع خدمات مشاوره: انتخاب عامل دفتر محلی نظام مبادلات پیمانکاری فرعی به استناد بند(ه) ماده ۲۹ قانون برگزاری مناقصات.

۳ـ رشته یا زمینه تخصصی مشاور:

دارای حداقل مدرک کارشناسی در یکی از رشته‌های تحصیلی: «مهندسی صنایع، مهندسی مکانیک، مهندسی مواد، مدیریت صنعتی، مدیریت بازرگانی و مدیریت اجرایی» مورد تایید وزارت علوم، تحقیقات و فناوری.

۴ـ محل دریافت اسناد: تبریز، خیابان آزادی، اول گلگشت، کوی شفا، کوی زیبا، جنب کلینیک گلگشت، پلاک ۴ ـ شرکت شهرکهای صنعتی استان (امور پیمان و رسیدگی) ـ تلفن: ۰۴۱-۳۳۳۳۷۹۴۱۴

۵ـ مدت زمان فروش اسناد: از تاریخ ۱۳۹۵/۰۴/۰۸ تا پایان وقت اداری به تاریخ ۱۳۹۵/۰۴/۱۵ به فروش می‌رسد.

۶ـ مهلت تحویل اسناد: اسناد از تاریخ ۱۳۹۵/۰۴/۱۹ تا حداکثر پایان وقت اداری به تاریخ ۱۳۹۵/۰۴/۲۶ بایستی به دبیرخانه شرکت تحویل داده شود.

۷ـ هزینه انتشار آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

۸ـ آگهی از طریق سایت مناقصات کشوری و اینترنت (گوگل) نیز قابل مشاهده می‌باشد.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل: سیدمرتضی تیرومند اسکویی **امور پیمان و رسیدگی: علیرضا یهروان** **معاون صنایع کوچک: مجید یاریگر**

یادداشت

ماراتن نفس‌گیر اکتشاف



کتایون ملکی/روزنامه‌نگار

اگر در مسیر مسابقات فرمول یک قرار بگیرد، با تمام قدرت پای خود را روی پدال گاز گذاشته تا رقیبان حاضر در مسیر را یک به یک پشت‌سر بگذارید. در واقع تلاش بر این است تا با استفاده از توانایی‌های فردی خود در رانندگی بتوانید در این مسابقه عنوان اول تا سوم را کسب کنید زیرا چنین استعدادی را در خود دیده و به دنبال شکوفایی آن هستید. البته گاه یک مشکل فنی کوچک می‌تواند چند ثانیه شما را معطل کند، در این زمان است که ماشین‌های دیگر یک به یک و با سرعت بسیار از جلوی چشمان شما گذشته و به خط پایان نزدیک‌تر می‌شوند. شاید در تمامی آن ثانیه‌ها تنها به این موضوع فکر کنید که چطور باید ماشین‌هایی که در این زمان از شما جلو زده‌اند را پشت سر بگذارید. این مثال چندان دور از حوزه اکتشاف نیست. بخش معدن کشور ما از ظرفیت‌های بسیاری برخوردار است که می‌تواند با استفاده از آنها در میان ۵کشور معدنی جهان قرار گیرد، هرچند امروز قرارگیری در میان ۱۰ کشور نخست جهان عنوان خوبی باشد اما همچنان این بخش می‌توان در رتبه‌هایی بهتر از امروز قرار گیرد. شاید عاملی که باعث شد بخش معدن در مسیر رقابت با کشورهای معدنی جهان ثانیه‌هایی عقب بماند، تحریم‌هایی بود که توانست مسیر ورود فناوری و دانش فنی را به روی حوزه اکتشاف که از اصلی‌ترین حلقه‌های معدنکاری به شمار می‌رود، ببندد. ناگفته نماند ثانیه‌هایی که بخش معدن توقف کرد تا رقبا از پیش چشمانش بگذرند برابر با سال‌های تحریم بود. امروز ماشین پرقدرت معدن در مسیر رقابت با دیگر کشورهای معدنی قرار گرفته و با تمام قدرت بر پدال گاز می‌فشارد. البته در این مسیر جذب سرمایه‌گذار و استفاده از دانش فنی و فناوری‌های روز دنیا مانند اقدامات تقویت موتور عمل خواهند کرد تا این ماشین با شتاب بیشتری به خط پایان برسد. در واقع بخش معدن و به ویژه حوزه اکتشاف در تلاش است تا سال‌های گذشته را جبران کند. البته عامل دیگری که می‌تواند سرعت در این مسیر افزایش دهد توقف بازار است. حوزه اکتشاف امروز با سرعت در مسیری حرکت می‌کند که رهگذری به نام بازار از آن عبور نخواهد کرد، به همین دلیل با شتابی بیشتر می‌تواند این مسیر را طی کند، نباید فراموش کند که در انتهای این مسیر بازار نیز به حرکت افتاده و رکود جای خود را به رونق می‌دهد اما این اتفاق زمانی رخ خواهد داد که حوزه اکتشاف مسافت زیادی را پشت سر گذاشته و به خط پایان نزدیک شده است. بی‌شک با رسیدن حوزه اکتشاف به خط پایان این مسابقه نفس‌گیر، معدن و صنایع معدنی در جایگاهی بسیار بهتر از امروز قرار خواهند گرفت تا نقشی پررنگ در اقتصاد کشور ایفا کند.

خبر

توسعه ارتباط مرکز فرآوری مواد معدنی ایران

سرپرست مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران از توسعه ارتباط با ۴ شرکت معتبر بین‌المللی در زمینه فرآوری خبر داد.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، غلامرضا ملاطاهری با اشاره به اینکه مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران برای توسعه سطح علمی، پژوهشی و فناوری، بازدید و مذاکره با شرکت‌های معتبر بین‌المللی در زمینه فرآوری مواد معدنی را در برنامه کاری خود قرار داده و در سال جاری، با ۴ شرکت خارجی از نزدیک ارتباط مستقیم برقرار کرده است، افزود: از جمله این شرکت‌ها، شرکت «مینتک» افریقای جنوبی است که پس از انعقاد تفاهمنامه همکاری با این شرکت در آبان ۹۴، هیاتی از ایمیدرو بازدید کردند و در آن، زمینه همکاری در حوزه عناصر نادر خاکی و اجرای پروژه مشترک فرآوری سرب و روی گل قرمز بررسی شد. شرکت «مینتک» از بخش‌های پیشرفته فرآوری مواد معدنی و مهندسی متالورژی برخوردار بوده و در حوزه اورانیوم، فلزات گروه پلاتین، فلزات پایه، عناصر نادر خاکی و طلا فعال است.

سرپرست مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران همچنین به بازدید از شرکت «ام‌اس‌آ» گروپ و شرکت «فریسر الکساندر» و نیز علاقه‌مندی این شرکت‌ها به همکاری با مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران در زمینه‌های مختلف اشاره و تصریح کرد: تمایل شرکت‌های یادشده به همکاری مشتمل بر بهینه‌سازی فرآیند، مطالعه بهره‌برداری از ذخایر عظیم منابع عیار پایین آهن هماتیتی، مشاوره در زمینه بهره‌برداری از ذخایر عناصر نادر خاکی، طراحی و ساخت کارخانه‌های فرآوری قابل‌حمل، نوسازی و احیای معادن و معدنکاری دوباره باطله‌هاست.

وی ادامه داد: شرکت ام‌اس‌آ گروپ شامل ۸ کمپانی شناخته شده است که در زمینه‌های مختلف از جمله اکتشاف و زمین‌شناسی، تخمین ذخایر معدنی، مطالعات معدنکاری و مشاوره‌های زیست‌محیطی (از ارزیابی اولیه تا مدیریت پروژه‌های قابل بهره‌برداری)، تخمین ذخایر معدنی، گزارش عمومی، ارزیابی و مطالعات امکان‌سنجی به بیش از ۴۰ کشور خدمات تخصصی ارائه می‌دهد.

عوامل پیشی گرفتن معادن عربستان از ایران

کارشناس ارشد معدن گفت: در سال‌های اخیر عربستان موفقیت‌های زیادی در بخش معادن به‌دست آورده است.

به گزارش معدن نیوز، حمید صفری بیان کرد: استفاده از فناوری و دانش فنی روز و دسترسی به دانش از طریق خرید سهام شرکت‌های معدنی دنیا و استفاده از مدیران ارشد و با تجربه خارجی از جمله فعالیت‌هایی است که در این کشور انجام شده، این در حالی است که در ایران تنها خرید دانش انجام شده و از مدیران خارجی هیچ استفاده‌ای نشده است.

وی افزود: همچنین معادن عربستان توسعه اکتشافات خود را براساس استانداردهای بین‌المللی انجام می‌دهد به طوری که دارایی‌های معدنی آنها بسیار شفاف و براساس استانداردهای مشاوران بین‌المللی است در حالی که در ایران هزینه‌کردها پایین بوده و اطلاعات فاقد تاییدیه مشاوران بین‌المللی است.

وی درباره سرمایه‌گذاری‌های این کشور گفت: میزان سرمایه‌گذاری در بخش معادن این کشور بسیار بالا بوده در حالی که در ایران بسیار اندک است بنابراین میزان سرمایه‌گذاری در معادن بسیار با اهمیت است.

صفری تاکید کرد: در عربستان تعداد طرح‌های معدنی و صنایع معدنی اندک است اما در مقیاس‌های بزرگی انجام می‌شود در حالی که در ایران تعداد طرح‌های معدنی زیاد اما مقیاس آنها کوچک است.

این کارشناس ارشد معدن خاطرنشان کرد: زنجیره ارزش از معدن تا پایین دست‌ها در عربستان پیوسته بوده و در ایران به صورت شکسته انجام می‌شود.

وی تصریح کرد: جذب سرمایه‌گذاری خارجی در این کشور بسیار بالا بوده و توفیقات زیادی به‌دست آورده‌اند در حالی که در ایران جذب سرمایه‌گذاری خارجی اندکی انجام شده است.

وی اظهار کرد: در سال‌های اخیر میزان دارایی‌ها در بخش معدن این کشور بسیار افزایش‌یافته و در واقع سیاست عربستان ایجاد هلدینگ‌های بزرگ در بخش معدن است در حالی که در ایران هلدینگ بزرگ معدنی ایمیدرو در قالب شرکت‌های جداگانه و کوچک خصوصی شده‌اند.

کارشناس ارشد معدن تاکید کرد: هدف از توسعه بخش معدن در عربستان حداکثر سودآوری است در حالی که در ایران هدف توسعه مناطق محروم و اشتغالزایی است.

صفری گفت: زیرساخت‌ها، حمل‌ونقل و هزینه انرژی در این کشورها در دست دولت است و سرمایه‌گذاری با نرخ بهره پایین توسط دولت انجام می‌شود و هزینه حمل ریلی در عربستان ارزان‌تر از ایران بوده و تامین انرژی نیز از سوی دولت با قیمت مطلوب تعهد شده است.

وی عنوان کرد: ساختار سازمان توسعه این کشور در دست خصوصی‌هاست در حالی که در ایران دولتی‌ها آن را در اختیار گرفته‌اند.

کرباسیان از نخستین دستاورد پسابرجام با کمک آلمانی‌ها و کانادایی‌ها گفت

عمق اکتشافات معدنی به ۱۰ هزار متر رسید

گروه معدن



اکتشاف نخستین گام برای شروع فعالیت‌های معدنی است که نیازمند صرف هزینه و استفاده از تجهیزات روز دنیا خواهد بود اما باید به این نکته توجه داشت، موفقیت در حوزه معدن وصنایع معدنی در گرو توسعه و پیشرفت حوزه اکتشاف است. به همین دلیل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) توسعه اکتشاف را در اولویت‌های اصلی کار خود قرار داد.

در واقع ایمیدرو با پذیرش ریسک بالای اکتشاف در حالی پا به این حوزه گذاشت که امروز نتایج بسیار خوبی را به‌دست آورده است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: براساس برنامه اکتشافات جدید که در دولت یازدهم از سوی سازمان‌های ایمیدرو و زمین‌شناسی اجرا شده، تاکنون در مرحله مقدماتی ۴۰۰میلیون تن سنگ‌آهن، ۵۰۰میلیون تن زغال‌سنگ و ۹۰ تن طلا کشف شده است.

به گزارش ایرنا، مهدی کرباسیان افزود: برنامه جدید اکتشافی سازمان توسعه و نوسازی معادن وصنایع معدنی ایران (ایمیدرو) که از سال ۱۳۹۳ باهدف بهره‌برداری بهینه از ذخایر کشور آغاز شد، حوزه‌ای گسترده به مساحت ۲۵۰هزار کیلومتر مربع در شرق کشور را دربرمی‌گیرد.

با توجه به گفته‌های رییس هیات عامل ایمیدرو می‌توان به این نتیجه دست یافت که دولت یازدهم به دنبال توسعه هرچه بیشتر در بخش معدن و صنایع معدنی است و با پذیرش ریسک بالای اقدامات اکتشافی راه را برای ورود سرمایه‌گذاران داخلی وخارجی باز کرده است.

▣ رشد ۲/۵ برابری فعالیت‌های اکتشافی

کرباسیان با بیان اینکه اقدام یادشده در حقیقت ۲/۵ برابر اکتشافات انجام شده در ۸۰سال گذشته است، گفت: اکتشافات جدید می‌تواند نقشی ارزنده در چارچوب توسعه متوازن کشور و ارتقای نقش معادن در اقتصاد ملی و نیز دستیابی به هدف اقتصاد بدون اتکا به درآمدهای نفتی ایفا کند.

رییس هیات عامل ایمیدرو اضافه کرد: فعالیت اکتشافی از منطقه مستعد معدنی سنگان (خراسان رضوی) آغاز شد و پس از آن در نوار شرقی و دیگر نقاط کشور گسترش یافت.

وی گفت: دستاورد این فعالیت بزرگ در ۲۵ پهنه، شناسایی ۳۰۰ محدوده معدنی است و اکنون پیش‌بینی می‌شود برای تعدادی از این محدوده‌ها فراخوان داده و شماری نیز برای سرمایه‌گذاری ارائه شود.

به گفته کرباسیان، اجرای ۷۴ پروژه اکتشافی در مراحل اکتشاف عمومی، تفصیلی و تکمیلی در مناطق مختلف کشور روی مواد معدنی مختلف همچون آهن، زغال‌سنگ، پلی‌متال، طلا، مس، آنتیموان، سرب و روی، کرومیت، تیتان، نیکل، مولیبدن، باریت، فسفات و بوکسیت دستاوردهای ارزشمندی برای کشور داشته است.

وی یادآورشد: استخراج مواد معدنی پتاس، منیزیم، لیتیم و... از شورابه‌ها ازجمله برنامه‌های در دست اجراست و در عین حال پروژه‌های اکتشاف تکمیلی یکی از نتایج آن در معدن طلای زرشوران (آذربایجان‌غربی) افزوده شدن ۵۰درصدی به ذخایر این معدن است.

فعالیت‌های اکتشافی ایمیدرو در مناطقی همچون سنگان باعث شد تا عسلویه معدنی کشور(ذخایر موجود در منطقه سنگان) فرصتی برای جذب سرمایه در این بخش ایجاد و از سویی دیگر با در اختیار داشتن ذخایر غنی از سنگ‌آن تولید ۵۵میلیون تن فولاد را برای چشم‌انداز ۱۴۰۴ محقق کند.



مهدی کرباسیان

شرکت‌های آلمانی و کانادایی، آزمایشی عملیات معدنکاری تا ۱۰ هزار متر زیر زمین را اکتشاف کردند

▣ همکاری با شرکت‌های خارجی در عملیات اکتشافی

موضوع دیگر که در انجام اقدامات اکتشافی از اهمیت فراوانی برخوردار است، همکاری با کشورهای خارجی به ویژه کشورهایی که تجربه‌ای خوب در حوزه اکتشاف در اختیار دارند، است. حوزه اکتشاف در سال‌های تحریم دچار عقب‌افتادگی بسیار شد، در نتیجه امروز باید مسئولان بخش معدن تمام همت خود را برای بازگشت این حوزه به جایگاه نخست خود به کار گیرند. همچنین باید به این نکته توجه کرد، دوران رکود بخش معدن فرصتی مناسب برای توسعه فعالیت‌های اکتشافی خواهد بود تا در دوران رونق بتوان از آن به بهترین شکل بهره گرفت. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره همکاری با شرکت‌های خارجی در عملیات‌های اکتشافی افزود: همکاری با شرکت‌های آلمانی و کانادایی برای عملیات اکتشافی در معادن ایران دنبال می‌شود؛ در واقع در شرایط پساتحریم اولویت اصلی باهدف توسعه معادن نخست جذب سرمایه و بعد انتقال فناوری‌های جدید است. به گفته وی، شرکت‌های آلمانی و کانادایی درشرایط کنونی، آزمایشی عملیات معدنکاری را شروع کرده‌اند و توانسته‌اند با بهره‌گیری از فناوری ماهواره تا ۱۰هزار متر زیر زمین را اکتشاف کنند و پیش از این ایران حداکثر میزان اکتشافات خود را در عمق ۴۰۰ تا ۵۰۰متری انجام داده بود. کرباسیان گفت: استفاده از فناوری ماهواره، زمان اکتشاف را کوتاه کرده و کیفیت آن را ارتقا می‌بخشد و در بحث سرمایه‌گذاری، زنجیره از معدن شروع می‌شود و تا دستیابی به بالاترین ارزش‌افزوده مواد معدنی ادامه می‌یابد.

▣ اجرای ژئوفیزیک هوایی در استان‌های معدنی

رییس هیات عامل ایمیدرو خاطرنشان کرد: بهره‌گیری از فناوری‌های جدید عملیات معدنی را تسریع می‌کند و اکنون ۳۸هزار کیلومتر ژئوفیزیک هوایی در استان‌های یزد، کرمان و شرق اصفهان اجرا شده که این امر امکان دستیابی به اطلاعات دقیق را فراهم می‌کند.

به گفته وی، جمع‌آوری اطلاعات در عملیات اکتشافی معادن به شکل معمول به ۵ تا ۶ ماه زمان نیاز دارد، درحالی که شرکت‌های معدنی خارجی ۱۰ روزه این اطلاعات را ارائه می‌کنند.

محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت پیش از این اعلام کرده بود، حداکثر وسعت محدوده اکتشافی در گذشته ۴۰ کیلومتر مربع بوده اما اکنون با تعریف پهنه‌ها، این مقیاس بالاتر رفته و محدوده‌ها وسیع‌تر شده است که با انجام عملیات اکتشافی و رسیدن به محدوده‌های امیدوارکننده و ذخایر مواد معدنی، محدوده‌ها کوچکتر شده و پروانه اکتشاف برای آنها صادر خواهد شد. وی یادآور شد: سال ۱۳۹۲ سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور عملیات ژئوفیزیک کشور را سرعت داد و در ۹ ماه سال گذشته حدود ۱۵۰ هزار کیلومتر خطی عملیات ژئوفیزیکی را انجام داد؛ در حالی که در ۱۰ سال منتهی به سال ۱۳۹۲ در مجموع ۲۲۰هزار کیلومتر خطی ژئوفیزیک هوایی انجام شده بود. نعمت‌زاده افزود: وزارت صنعت، معدن و تجارت ابتدای دی ماه سال گذشته اقدام به آزادسازی ۱۷هزار کیلومترمربع محدوده اکتشافی بلوکه شده از طریق سامانه کاداستر کرد. وزارتخانه یاد شده اعلام کرده تاکنون ۸۵درصد از پهنه‌های معدنی کشور را به سرمایه‌گذاران واگذار کرده، درحالی که پیش از این عمده این مناطق به صورت بلوکه شده بود.

▣ ذخایر مس ایران در جهان بی‌نظیر است

در کنار صحبت‌های مهدی کرباسیان، رییس هیات عامل ایمیدرو، علی اصغرزاده، مدیر اکتشاف معدنی ایمیدرو نیز بر ضرورت خودکفایی در تولید و فرآوری مس در کشور تاکید کرد و گفت: ذخایر مس ایران در جهان بی‌نظیر است.

به گزارش مس‌پرس، علی اصغرزاده افزود: ایران در بحث اکتشاف، استخراج و استحصال مس سابقه طولانی دارد. وی همچنین با اعلام اینکه یکی از بزرگترین کمربندهای کانی‌سازی مس جهان در ایران وجود دارد، اظهار کرد: طول این کمربند افزون بر ۲ هزار کیلومتر است. مدیر اکتشاف معدنی ایمیدرو ادامه داد: ایران یک کشور بی‌نظیر در بحث ذخایر مس در جهان است.

وی افزود: ایمیدرو هم به تبع ظرفیتی که در کشور وجود دارد فعالیت‌های زیادی را روی اکتشافات مس انجام داده است.

اصغرزاده تصریح کرد: در اثر این اکتشافات، ذخایر جدیدی مثل معادن ایجو، چاه مسی، چاه فیروزه، دره‌زار، درآلو، دره زرشک و... به ذخایر قطعی کشور اضافه شده است. علاوه بر این با هدف شناسایی ذخایر جدید مس از اواخر سال ۹۲ تا به امروز ۲۵۰هزار کیلومترمربع پهنه معدنی در سراسر کشور مورد اکتشاف قرار گرفته است.

مدیر اکتشاف معدنی ایمیدرو افزود: تهیه اطلاعات پایه بخش زیادی از این پهنه‌ها در استان‌های خراسان جنوبی، یزد و اصفهان به اتمام رسیده است. وی گفت: تعیین میزان دقیق ذخایر محدوده‌های معدنی که دارای پروانه‌های اکتشافی هستند برای مثال استان‌های خراسان جنوبی، زنجان، آذربایجان‌شرقی و غربی از دیگر برنامه‌های این سازمان است. اصغرزاده افزود: مس نسبت به دیگر فلزات آینده روشنی دارد چون این صنعت از توان مناسبی برای تولید اشتغال، ارزش‌افزوده، رشد اقتصادی و... برخوردار است.

وی با اشاره به این جمله که توان ذخایر غنی مس می‌تواند افقی روشن فراروی اقتصاد و صنعت کشور ترسیم کند، گفت: معدنکاری مس در ایران از حیث تعداد معدن و کمیت حرف زیادی برای گفتن دارد.

مدیر اکتشاف معدنی ایمیدرو خاطرنشان کرد: ایران‌زمین یکی از ذخایر بالقوه مس در جهان را در دل خویش جای داده و این انباشتگی‌های بالقوه مس از گذشته بسیار دور، انگیزه‌ای برای رونق معدنکاری در این مرز و بوم بوده است.

وی همچنین با اشاره به این جمله که توسعه صنعت مس با ایجاد صنایع فرآوری و احداث کارخانه‌های متعدد همراه است، بیان کرد: علاوه بر وجود معادن مس متعدد در سراسر ایران، ظرفیت قابل‌توجهی برای شناسایی ذخایر مس در کشور وجود دارد چراکه ایران روی کمربند جهانی مس قرار دارد و اکتشافات گسترده می‌تواند به شناسایی ذخایر جدید مس بینجامد.

اصغرزاده اذعان کرد: ایمیدرو بیشتر به پهنه‌هایی ورود پیدا می‌کند که بخش خصوصی نسبت به این پهنه‌ها استقبال و تحرکی نشان نمی‌دهد.

مدیر اکتشاف معدنی ایمیدرو یادآور شد: ایمیدرو به عنوان سازمان توسعه‌ایی سرمایه‌گذاری اولیه را در پهنه‌های معدنی به منظور کاهش ریسک و ایجاد جذابیت برای حضور بخش خصوصی برای ادامه سرمایه‌گذاری فراهم می‌کند.

وی ادامه داد: سازمان توسعه و نوسازی معادن وصنایع معدنی ایران سازمانی است پویا، کارآمد و تاثیرگذار در حوزه معادن و صنایع معدنی که در راستای سند چشم‌انداز جمهوری اسلامی ایران، با نقشی تعیین‌کننده در اقتصاد کشور به گونه‌ای عمل می‌کند تا توسعه پایدار در بخش معدن و صنایع معدنی با توجه به تامین نیازهای کنونی و آینده اقتصادی، اجتماعی و محیطی بخش تداوم‌یافته و سازمان در رده سازمان‌های توسعه‌ای تراز نخست دنیا شناخته شود.



علی اصغرزاده

ظرفیت قابل‌توجهی برای شناسایی ذخایر مس در کشور وجود دارد چراکه ایران روی کمربند جهانی مس قرار دارد

واردات ۱۱۵ هزار تن ریل از ترکیه



با امضای قرارداد ۸۰ میلیون یورویی ایران و ترکیه برای تهاتر ریل و نفت، حدود ۱۱۵ هزار تن ریل وارد کشور می‌شود. ریل‌هایی که به طور تقریبی برای ریل‌گذاری ۱۰۰۰ کیلومتر خط‌آهن جدید کافی است. به گزارش تسنیم، معاون ساخت و توسعه راه‌آهن اواخر اردیبهشت سال گذشته و به فاصله حدود یک هفته پس از اظهارات یکی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی درباره توقف عملیات ریل‌گذاری راه‌آهن همدان- تهران با تشریح وضعیت این پروژه گفت: خرید ریل از ترکیه از قیمت مناقصه هم ارزان‌تر است. مسعود نصرآزادانی با بیان اینکه درحال پیگیری تامین ریل از داخل هستیم و به نفع کشور است که تولید ریل داخلی شود، اظهار کرد: طلب پیمانکاران راه‌آهن تهران- همدان حدود ۶۰ میلیارد تومان است، در حالی که کل اعتبار این پروژه برای همدان ۱۲۰ میلیارد تومان است. وی با اشاره به برگزاری مناقصه برای تامین ریل یادآور شد: این مناقصه بر اساس قانون است اما با توجه به قیمت آن فکر می‌کنیم اگر این کار را انجام دهیم در حق مردم اجحاف کرده‌ایم. هم‌اکنون می‌توانیم ریل را از ترکیه به ازای هر تن ۷۰۰ یورو خریداری کنیم این در حالی است که اگر بخواهیم از طریق مناقصه ریل را خریداری کنیم قیمت هر تن آن حدود ۸۴۰ یورو می‌شود. معاون ساخت و توسعه راه‌آهن شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور گفت: درست است اگر ریل را با قیمت ۸۴۰ یورو خریداری کنیم به لحاظ قانونی هیچ ایرادی ندارد اما در هر تن باید ۱۴۰ یورو پول بیشتری پرداخت کنیم که وجدان و انصاف ما این اجازه را نمی‌دهد. برخی می‌گویند چرا نرفته‌ایم ریل را گران بخریم اما واقعیت این است که باید ببینیم با این بی‌پولی‌ها می‌توانیم این کار را انجام دهیم یا خیر. حال پس از ۱۴ ماه وزیر حمل و نقل ترکیه از یک قرارداد ۸۰ میلیون یورویی برای فروش ریل به ایران (تهاتر با نفت) خبر داده است.بینالی ییلدریم در این‌باره گفته است: «ترکیه قراردادی را با ایران برای مبادله ریل راه‌آهن با نفت امضا کرده است. این قرارداد از اهمیت فراوانی نه تنها برای استان کارابوک بلکه برای کل ترکیه برخوردار است. کارابوک اکنون به یک تولیدکننده و صادرکننده مهم ریل تبدیل شده است. به تازگی یک قرارداد ۸۰ میلیون یورویی با ایران منعقد کرده‌ایم که به آنها ریل راه‌آهن بفروشیم. در راستای این قرارداد، پالایشگاه توپراس ترکیه از ایران نفت خواهد خرید. در مقابل نفت خریداری شده، کارابوک ریل راه‌آهن به ارزش ۸۰ میلیون یورو به ایران خواهد فروخت.»

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت خبر داد

تکمیل زنجیره تولید فولاد در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی





گروه معدن

معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: براساس پیش‌بینی‌ها تا پایان سال ۹۶ تعداد کل واحدهای بهره‌برداری شده در تکمیل زنجیره فولاد به ۱۲۶ واحد با ظرفیت ۱۵۰میلیون تن خواهد رسید.

به گزارش شاتا، حسین ابویی‌مهریزی با اشاره به اهمیت جایگاه صنعت فولاد در کشور افزود: در راستای بیشینه کردن منافع کشور از منابع خدادادی و ارتقای سطح درون‌زایی اقتصاد که یکی از تاکیدات رهبر معظم انقلاب در سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است، تلاش‌ها، برنامه‌ریزی‌ها و اقدامات وزارتخانه و مسئولان در این جهت بوده که زنجیره ارزش درون کشوری را تا حد ممکن تعمیق و میزان ارزش‌افزوده داخلی را افزایش دهند.

وی همچنین توسعه صادرات را یکی دیگر از تاکیداتی دانست که در سیاست‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی به آن اشاره شده و در این زمینه صادرات با محتوای ارزش‌افزوده بیشتر و حرکت در جهت صادرات کالاهای نهایی مورد توجه قرار گرفته است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه، از معادن به‌عنوان یکی از نعمت‌ها و منابع خدادادی کشور نام برد و گفت: به‌طور کلی وسعت سرزمین، شرایط و موقعیت جغرافیایی، جمعیت و... همه از نعمت‌ها و مزیت‌هایی است که کشور ما از آن بهره‌مند است و باید به بهترین نحو از این ظرفیت‌ها بهره‌برداری لازم به عمل آید.

به گفته وی؛ در حوزه معادن، کشور از نظر میزان ذخایر معدنی از جایگاه خوبی برخوردار است که باید به‌عنوان یکی از مزیت‌ها در توسعه اقتصادی با دید جدی‌تری به آن نگریست چراکه به‌طور قطع در آینده یکی از محورهای مهم توسعه صنعتی و اقتصادی کشور، معادن خواهد بود.

ابویی‌مهریزی با اشاره به جایگاه و اهمیت فولاد در این بین تصریح کرد: در شرایط کنونی، هدایت و حمایت سرمایه‌گذاری‌ها در بحث تکمیل زنجیره فولاد در کشور به‌طور نسبی اتفاق افتاده و همانطور که در سند برنامه راهبردی وزارتخانه برای سال ۱۴۰۴ نیز پیش‌بینی شده باید در این مدت، ۵۵میلیون تن شمش آهن با در نظر گرفتن زنجیره ارزش به طور متوازن و نسبی تولید شود.

وی در ادامه به مراحل مختلف تکمیل زنجیره فولاد اشاره کرد و افزود: بعد از سنگ‌آهن، تبدیل آن به کنسانتره، گندله، آهن‌اسفنجی، شمش و محصولات فولادی، مراحل بعدی تکمیل زنجیره فولاد را شامل می‌شود.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به آمار تولید صنایع زنجیره شمش فولاد یادآور شد: تا شهریور سال ۹۲، ۱۱ طرح تولید کنسانتره در کشور به ظرفیت ۳۱میلیون تن وجود داشته که از شهریور سال ۹۲ تا پایان سال ۹۴، ۱۰ طرح جدید راه‌اندازی و به بهره‌برداری رسیده که ظرفیت آنها ۱۴/۶میلیون تن بوده و با توجه به بهره‌برداری نشدن از طرحی در این‌باره در امسال و سال آینده باید گفت تا پایان دولت یازدهم ۲۱ واحد تولید کنسانتره سنگ‌آهن به ظرفیت ۴۵/۶میلیون خواهیم داشت.

وی همچنین با اشاره به ظرفیت کشور در بخش گندله از ابتدای شروع فعالیت دولت یازدهم افزود: تا شهریور سال ۹۲، ۱۰ طرح تولید گندله به ظرفیت اسمی ۲۱/۵میلیون تن در کشور وجود داشته ضمن اینکه براساس ظرفیت‌سازی انجام شده از شهریور ۹۲ تا پایان سال ۹۴، دو طرح گندله به ظرفیت ۲/۹میلیون تن به بهره‌برداری رسیده و امسال نیز تا پایان سال ۹۵ پیش‌بینی راه‌اندازی ۳واحد با ظرفیت اسمی ۱۰میلیون تن در نظرگرفته شده است.

ابویی‌مهریزی ادامه داد: برای سال ۹۶ نیز پیش‌بینی ما بهره‌برداری از دو طرح گندله‌سازی به ظرفیت ۷/۵میلیون تن خواهد بود و براین اساس تا پایان سال ۹۶ افزون‌بر ۱۷ واحد در مجموع به ظرفیت اسمی ۴۱/۹میلیون تن گندله در کشور وجود خواهد داشت.

معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به وضعیت تولید آهن‌اسفنجی افزود: تا شهریور سال ۹۲، ۵ واحد تولید آهن اسفنجی به ظرفیت ۲۲میلیون تن در کشور موجود بوده که از شهریور ۹۲ تا پایان سال ۹۴، ۳ واحد به ظرفیت ۳/۷میلیون، راه‌اندازی شده و براساس پیش‌بینی‌ها برای امسال نیز ۶ واحد به ظرفیت ۶میلیون و ۲۵۰هزار تن به بهره‌برداری خواهد رسید و در نتیجه تا پایان سال ۹۶، ۱۴ واحد آهن اسفنجی به ظرفیت ۳۲میلیون تن در کشور وجود خواهد داشت.

ابویی‌مهریزی در ادامه با بیان اینکه در تولید شمش به روش غیرکوره بلند تا پایان شهریور سال ۹۲، ۳۵ واحد به ظرفیت ۱۸/۳میلیون تن در کشور وجود داشته، اظهار کرد: از شهریور ۹۲ تا پایان سال ۹۴، ۱۵ طرح به ظرفیت ۱/۸میلیون تن به بهره‌برداری رسیده و برای سال‌جاری نیز راه‌اندازی ۱۷ طرح به ظرفیت ۳میلیون و ۷۰هزار تن پیش‌بینی شده است.

وی افزود: این در حالی است که در سال ۹۶ نیز پیش‌بینی ما راه‌اندازی ۳ طرح با ظرفیت ۲میلیون تن خواهد بود و درنتیجه تا پایان سال ۹۶ پیش‌بینی‌ها بر وجود ۷۰ واحد تولید شمش با ظرفیت اسمی تولید ۲۵/۲میلیون تن خواهد بود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در پایان زنجیره تکمیل شمش فولاد خاطرنشان کرد: درباره تولید چدن به روش کوره بلند و سایر روش‌های غیراحیای مستقیم تا شهریور سال ۹۲، ۳ واحد به ظرفیت ۴میلیون و ۱۰۰هزار تن وجود داشت که با توجه به اینکه از شهریور سال ۹۲ تا پایان سال ۹۴ ایجاد ظرفیت‌های جدید صفربوده و برای امسال نیز راه‌اندازی طرحی در نظر گرفته نشده و برای سال ۹۶ نیز راه‌اندازی یک طرح به ظرفیت اسمی ۱/۵میلیون تن پیش‌بینی شده باید گفت تا سال ۹۶ در مجموع در تولید چدن به روش کوره بلند و سایر روش‌های غیراحیای مستقیم ۴واحد به ظرفیت ۵/۶میلیون تن موجود خواهد بود.

ابویی‌مهریزی با بیان اینکه براساس پیش‌بینی‌ها تا پایان سال ۹۶ تعداد کل واحدهای موجود در تکمیل زنجیره فولاد به ۱۲۶ واحد با ظرفیت ۱۵۰میلیون تن خواهد رسید، یادآور شد: از ابتدای تاریخ صنعت فولاد کشور تا شهریور سال ۹۲ در زنجیره فولاد شامل کنسانتره، گندله، آهن اسفنجی، شمش و تولید چدن تعداد ۶۴ واحد به ظرفیت اسمی ظرفیت ۹۶/۹میلیون تن وجود داشته که از شهریور ۹۲ (شروع کار دولت یازدهم) تا پایان سال ۹۴ افزون‌بر۳۰واحد با ظرفیت اسمی ۲۳میلیون تن به آنها اضافه شده است. به گفته وی؛ در سال جاری براساس پیش‌بینی‌ها، ۲۶واحد به ظرفیت ۱۹/۳میلیون تن در این زنجیره تکمیل و راه‌اندازی خواهد شد این در حالی است که در سال ۹۶ نیز پیش‌بینی بهره‌برداری از ۶ طرح با ظرفیت اسمی ۱۱میلیون تن وجود دارد. با توجه به برنامه‌ریزی‌ها و پیش‌بینی‌ها و عملکردهای یادشده در این بخش‌ها که توازن نسبی در حلقه‌های زنجیره فولاد محقق می‌شود بدین‌ترتیب که: - شمش از طریق زنجیره احیای مستقیم ۲۵/۲میلیون تن به ۲۹میلیون تن آهن اسفنجی نیاز دارد که ظرفیت آهن اسفنجی تا پایان سال ۹۶، ۳۲میلیون تن است. - برای ۳۲میلیون تن آهن اسفنجی به ۴۴/۸میلیون تن گندله نیاز است که ظرفیت گندله تا پایان سال ۹۶، ۴۱/۹میلیون تن است و توازن نسبی برقرار است. - برای ۴۱/۹میلیون تن گندله، حدود همین مقدار کنسانتره سنگ‌آهن نیاز است که ظرفیت کنسانتره تا پایان سال ۹۶، ۴۵/۶میلیون تن است و توازن نسبی آن نیز برقرار است.

> حسین ابویی‌مهریزی: در شرایط کنونی، هدایت و حمایت سرمایه‌گذاری‌ها در بحث تکمیل زنجیره فولاد در کشور به‌طور نسبی اتفاق افتاده است

معاون وزیر صنعت،معدن و تجارت:

صادرکنندگان برای بازارهای جدید و تولید مشترک در کشورهای هدف برنامه‌ریزی کنند

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس سازمان توسعه تجارت ایران از تولیدکنندگان، صادرکنندگان و فعالان صنعت سیمان خواست تا با بازاریابی هدفمند و تولید مشترک، بازارهای جدیدی برای صادرات محصولات خود بیابند.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت، ولی‌اله افخمی‌راد با بیان این مطلب گفت: در عراق وضع مقررات ضدداملپینگ، راه‌اندازی کارخانه‌های سیمان، ناامنی و تاثیر آن بر توقف پروژه‌های عمرانی و همچنین کاهش درآمد دولت از فروش نفت عواملی بوده که صادرات سیمان ایران به این کشور همسایه را تحت‌تاثیر قرار داده بنابراین از صادرکنندگان می‌خواهیم به بازارهای جدیدی برای محصولات خود بیندیشند. وی با اشاره به ایجاد زیرساخت‌های صادراتی وعده داد به زودی با تخصیص بسته‌های جدید یارانه‌های حمل‌ونقل، دسترسی به بازارهای آسیای جنوب غربی و شرق و شمال افریقا تسهیل و زمینه رقابت بیش از گذشته فراهم شود. افخمی‌راد در پایان با تاکید بر لزوم برنامه‌ریزی بلندمدت برای موفقیت در صادرات افزود: تولیدکنندگان و انجمن‌های مرتبط با تولید و صادرات سیمان ضمن تلاش و برنامه‌ریزی بلندمدت برای ماندگاری در بازارهای هدف و رعایت اخلاق حرفه‌ای تجارت، باید صادرات محصولات نهایی، تعمیق پیوندهای اقتصادی، سرمایه‌گذاری مشترک برای احداث واحدهای آسیایی کلینکر و بهره‌برداری از معادن کشورهای هدف را مد نظر قرار دهند.



روی خط خبر

پیشرفت ۹۲ درصدی ساخت شرکت صبا فولاد خلیج‌فارس

مرحله نخست شرکت صبا فولاد خلیج‌فارس با ۹۲درصد پیشرفت فیزیکی در حال ساخت است . به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مدیرعامل شرکت صبا فولاد خلیج‌فارس گفت: این مرحله با ظرفیت تولید سالانه یک‌میلیون و ۵۰۰هزار تن آهن اسفنجی تا پایان پاییز امسال به بهره‌برداری می‌رسد . مرتضی یزدخواستی افزود: همچنین در این شرکت آهن احیا شده قالبی(بریکت گرم به شکل اچ‌بی‌آی) که قابلیت حمل و نقل با کیفیت بالا دارد تولید می‌شود که اکنون در منطقه خاورمیانه وجود ندارد. وی گفت: با بهره‌برداری از مرحله نخست صبا فولاد خلیج‌فارس به‌عنوان یکی از طرح‌های بزرگ ملی به‌طور مستقیم برای ۳۰۰ نفر شغل ایجاد می‌شود. مدیرعامل شرکت صبا فولاد خلیج‌فارس افزود: عملیات اجرایی این شرکت با ظرفیت ۵میلیون تن در ۳ مرحله احیای مستقیم، فولادسازی و تولید محصولات نوردی ازسال ۸۸ آغاز شد و قرار بود در مدت ۳۰ ماه اجرایی شود. یزد خواستی، کمبود نقدینگی را عامل طولانی شدن تولید فولاد در شرکت صبا فولاد خلیج‌فارس اعلام کرد. وی گفت: شرکت صبا فولاد خلیج‌فارس آماده هرنوع همکاری و حتی مشارکت با شرکت‌های خارجی در زمینه تولید طرح‌های توسعه‌ای و حتی صادرات محصولات فولادی است. شرکت صبا فولاد خلیج‌فارس در منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس در ۱۳کیلومتری غرب شهر بندرعباس واقع است. در این منطقه علاوه بر مجتمع تولید آلومینیوم، روی و برق هم‌اکنون ۴ واحد فولادی، فولاد هرمزگان، فولاد کاوه جنوب، مجتمع فولاد جنوب و فولاد صبای خلیج‌فارس با ظرفیت‌های مختلف درحال فعالیت و تولید محصولات فولادی هستند. دسترسی به راه‌های چهارگانه (آبی، جاده‌ای، هوایی و ریلی)، منابع بزرگ انرژی نفت و گاز پالایشگاه هشتم نفت، پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج‌فارس و پالایشگاه‌های گاز سرخون، قشم وگورزین وهمچنین اسکله اختصاصی صادرات و واردات مواد معدنی فله وتولیدات فولادی (با ظرفیت ۱۲میلیون تن مجهز به نوار نقاله ۳۲کیلومتری) به همراه تخفیف و بخشودگی‌های گمرکی تنها بخشی از مزایای صنایع فولادی مستقر در منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی وفلزی خلیج‌فارس است.

بی‌تفاوتی یک بانک ۳۰۰ کارگر فولاد بافق را بیکار کرد

مدیران یک بانک پاسخگوی خبرنگاران مبنی بر همکاری نداشتن و پرداخت نکردن بدهی ۴۴میلیارد تومانی خود نسبت به کارخانه نورد فولاد بافق نبودند. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، این بانک با داشتن سهم‌الشرکه ۴۰درصدی در طرح مجتمع فولاد بافق، نه تنها سهم خود را پرداخت نکرده بلکه بیش از یکسال افزون‌بر ۴۴میلیارد تومان به شرکت بدهکار است و همچنین یک بانک نیز به‌عنوان بانک عامل، تامین مالی ریالی و همچنین ارزی این طرح را به مبلغ ۲۹۰ میلیون یورو برعهده داشت. بی‌تفاوتی این بانک شرکت را در تنگنای شدید و کمبود نقدینگی قرار داد و امکان خرید مواد اولیه برای تولید، پرداخت حقوق کارگران و پیمانکاران را از شرکت سلب کرد. مدیرعامل این بانک زمانی که مجتمع معدنی و صنعت آهن و فولاد بافق به دلیل مشکلات نقدینگی در آستانه تعطیلی قرار داشت، به تماس‌ها و سوالات مکرر خبرنگاران در ۲۰ روز متوالی، در هیچ شرایطی پاسخ ندادند و دلیل پرداخت نکردن بدهی خود به شرکت و همکاری نداشتن با شریک فولادی خود را بی‌پاسخ و در هاله‌ای از ابهام گذاشتند و شرکت را به سمت و سوی تعطیلی کشاندند. سرانجام در سالی که از سوی رهبر معظم انقلاب به سال اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل نام گرفته، کارخانه نورد فولاد بافق به دلیل کارشکنی‌های این بانک در پرداخت بدهی خود به فولاد بافق، بی‌تفاوتی این بانک در اجرای مصوبات اعتباری و تامین مالی طرح و همچنین زیاده‌خواهی غیرقانونی شرکت گاز برای مطالبه سهم اشتراک گاز به مبلغ ۲۳۰میلیارد ریال، تولید خود را متوقف و در روزهای اخیر به طور رسمی تعطیل شد و در پی آن، ۳۰۰ کارگر این کارخانه بیکار شدند.

مطالبه ۴ ماه حقوق کارگران فولاد زرند ایرانیان

کارگران پیمانی کارخانه گندله‌سازی شرکت فولاد زرند ایرانیان که با مسئولیت شرکت پیمانکاری مانا در این واحد مشغول کارند در ۴ ماه گذشته دستمزد دریافت نکرده‌اند.

به گزارش ایلنا، تامین نشدن منابع مالی شرکت‌های پیمانکاری در شرکت فولاد زرند ایرانیان از سوی پیمانکار چینی بهانه‌ای شده تا دستمزد کارگران شرکت‌های پیمانکاری ازجمله شرکت مانا از اسفند سال ۹۴ تا هم‌اکنون پرداخت نشود. براساس اظهارات منابع کارگری در این واحد تولیدی، پیمانکار چینی باید صورت‌وضعیت‌های مالی پیمانکاران را به موقع به هلدینگ شرکت پرداخت کند تا کارفرما نیز بتواند مطالبات مزدی کارگران را پرداخت کند اما این موضوع به دلایلی که کارگران شاغل درشرکت مانا از آن بی‌خبرند با تاخیر همراه بوده است.

یادداشت

پایان دوران رکود بازارهای معدنی



یوسف بهمن‌آبادی
کارشناس روابط عمومی ایمیدرو

قیمت محصولات معـدن و صنایع معدنی پس از گذر از یک دوره طلایی، از سـال ۲۰۱۱ میلادی روند کاهشـی را آغاز کرد (در برخی محصولات مانند سـنگ‌آهن تا بیش از ۵ برابر) و بازار تقاضای محصولات این بخش را وارد مرحله بحران کرد.

ایـن تغییرات حدود ۳ سـال پس از بحران مالی سـال ۲۰۰۷ میـلادی اتفـاق افتاد که دلیـل آن، کاهش میزان نقدینگی در نظام بانکی و اعتباری بود. این بحران با انفجار حباب در بازار مسـکن امریکا آغاز شـد. بحران یادشده به تدریج به اتحادیه اروپا و آسـیا نیز رسید و به کاهش شدید قیمت نفت و فرو ریختن بازار سـهام کشـورها منجر شد. گفته می‌شـود بحران مالی جهانـی، ۳/۹ تریلیون دلار به اقتصاد جهان خسارت وارد کرده است.

در این فاصله زمانی، بیشتر بخش‌های اقتصادی در فاصله کمـی از این بحران متاثر شـدند اما بخش معدن و صنایع معدنی با فاصله زیادی وارد معرکه بحران مالی دنیا شـدند که این موضـوع حاکی از تاثیرپذیری دیرهنگام این بخش از نوسـانات تخریب‌زای جهانی اسـت. با ایـن حال، حوزه معدن و صنایع معدنی به ویژه از سال ۲۰۱۳م عمق بحران را لمس کـرده و بازارهای جهانی با رکـود عمیقی روبه‌رو شده‌اند.

براسـاس آمارهای موجود، قیمت محصـولات معدنی و فلزات مختلف از آن زمان تاکنون تا ۸۰درصد هم در برخی از محصولات کاهش یافته است.

اما چرا این بخش دچار مشـکل شد؟ پاسخ آن است که کمبـود نقدینگی و بـه تبع آن کاهش سـرمایه‌گذاری در بخش سـاخت و سـاز و طرح‌های عمرانی در کشـورهایی ماننـد چین (به عنـوان مصرف‌کننده عمده فلـزات پایه)، موجب شد تا بخش وسیعی از بازار محصولات معدنی دچار رکود شود.

همچنین مسائلی مانند تقویت ارزش دلار، بحران اروپا و مشـکلات ایجاد شده برای برخی کشورهای این قاره مانند یونان و اسـپانیا، به کاهش تولیدات صنعتی روی آورند. در همین حال عرضه انبوه و ارزان محصولات معدنی از سـوی کشـورهای معدن خیز نظیر برزیل، استرالیا و...، به کاهش قیمت تولیدت معدنی دامن زد.

در چنیـن شـرایطی، معادن ایران نیـز متاثر از وضعیت بازارهای جهانی دچار رکود شـده و با توجه به کاهش قابل توجه قیمت، اسـتخراج و تولید مـواد معدنی کمتر صرفه اقتصادی پیدا کرده‌اند به طوری که معادن کشور با کاهش ظرفیت تولید روبه‌رو شده و موجودی انبارهای محصولات معدنی افزایش یافته است. اکنون نشانه‌هایی از رشد قیمت محصـولات معدن و صنایع معدنی در حال ظهور اسـت و می‌رونـد تا به تدریج قیمت‌های ایـن نوع محصولات پس از افـت و خیزهایی در ماه‌های اخیـر، روند مثبتی به خود بگیرنـد. از جمله دلایل رشـد قیمت محصـولات معدن و صنایع معدنی اینکه واردات و مصرف تولیدات مواد معدنی در چین خلاف پیش‌بینی‌ها دچار افت محسوسـی نشـده اسـت. در واقع، چین بـه عنوان بزرگتریـن صادرکننده و واردکننده محصـولات تولیدی در بسـیاری از بخش‌های اقتصـادی از جمله معدن و صنایـع معدنی، در صورت هر گونه تغییر در برنامه صادرات و واردات خود، اقتصاد جهان را دچار تحول می‌کند. با توجه به اعلام آماری که به تازگی از میزان واردات چین در ماه مه منتشـر شـده، این کشور خلاف پیش‌بینـی افت ۶ درصدی، تنها ۰/۴ درصد کاهش واردات داشته است و این رقم به معنای طبیعی بودن روند واردات در این کشـور بـا کمی کاهش بـوده و در نتیجه، حاکی از نیاز این کشور به محصولات بازارهای جهانی است.

از سـوی دیگر این کشـور در نشست مشترک اقتصادی بـا امریکا، متعهـد به کاهش ظرفیت تولیـد فولاد خود به شیوه‌های مختلف شـده که خود می‌تواند فضای بیشتری برای عرضه محصولات فـولادی در بازارهای جهانی فراهم کند و در عین حال، با توجه به توسعه طرح‌های زیرساختی این کشور، واردات آن نیز افزایش یابد.

با این حال، رشد اقتصادی جهان در شرایطی رنگ ثبات و تداوم می‌یابد که این نشـانه‌های مثبت، روندی ادامه‌دار داشـته باشند و چشم‌انداز روشنی از وضعیت توسعه ایجاد شـود. رونق بخش معدن و صنایع معدنی که پایه و اساس تولید محصولات صنعتی اسـت به همین فرآیند بسـتگی دارد.

خبر بین‌الملل

مارا تن برزیل و استرالیا در صادرات سنگ‌آهن

واردات سنگ‌آهن چین در ۵ ماه نخست ۲۰۱۶م در مجموع به ۴۱۲/۱۵ میلیون تن رسـیده است. بیشینه حجـم واردات ماهانه در ماه مـه (۸۶/۷۵ میلیون تن) بوده و اگر به همین منوال ادامه یابد در سـال ۲۰۱۶م به حجم یک‌میلیارد تنی خواهد رسید.

برزیل و اسـترالیا در تلاشـند در ۵ سال آینده سهم خود را از بازار صادرات سـنگ‌آهن از ۷۷ به ۹۰درصد افزایـش دهنـد و این یعنی سـهم کمتر برای سـایر کشورها.

تاثیر رفراندوم بریتانیا روی قیمت محصولات معدنی

شـهروندان انگلسـتان ۲۳ ژوئیـه بـرای تصمیم‌گیری درباره باقی ماندن این کشور در اتحادیه اروپا به پای صندوق‌های رای خواهند رفت.

موفقیت «بری‌اکسـیت» (Britain Exit) یـا همان کمپین رای بلی مـردم برای خروج بریتانیـا از اتحادیـه اروپـا می‌توانـد عواقب گسـترده‌ای را بـرای اتحادیه اروپـا، ارزهای جهانی و بازارهای سـهام داشـته باشد. نبود اطمینـان از نتیجـه قبل از رفراندوم سـبب شـده تا نرخ بهـره اوراق قرضـه آلمان برای نخسـتین بـار تاکنـون وارد منطقـه منفی شود. سـرمایه‌گذاران باید توجه داشته باشند کـه قیمت اوراق قرضه و نـرخ بهره در جهت مخالـف یکدیگر حرکت می‌کننـد. افت نرخ بهره نشـان‌دهنده آن است که سرمایه‌گذاران در حـال خواباندن پول خـود در دارایی‌های امن هسـتند تا موقعیت خود را در برابر نبود اطمینان از رای «بری‌اکسیت» حفظ کنند.

به گزارش اطلس معدن، طلا نیز در بیشـتر موارد به‌عنوان گزینـه‌ای از دارایی‌های امن و مطمئن به شـمار می‌آید. طـلا در این مواقع هیچگونـه خطری ندارد و یکـی از موثرترین گزینه‌ها برای سرمایه‌گذاری پول در زمان‌های نامطمئن اسـت. دیگر دارایی‌ها همچون دلار امریـکا، ین ژاپن و اوراق قرضه ایالات متحده امریکا نیز دارایی‌های امن به شمار می‌آیند.

با وجود برابر بودن احتمال بلی یا خیر بودن رای مردم در نظرسـنجی که به تازگی انجام شده، احتمال «بری‌اکسیت» در حال افزایش اسـت. قیمت طلا به علت ایـن نبود قطعیت افزایـش یافتـه و به بالاترین سـطح خود در طول دو سال گذشته رسیده و به احتمال زیاد ایـن روند صعودی تا پیـش از رفراندوم ادامه می‌یابد.

نتیجه رای مردم انگلسـتان به وضوح پس از انتخابـات روی قیمـت طلا تاثیـر خواهد گذاشـت. اگر مردم به خروج از اتحادیه اروپا رای مثبت بدهنـد، طلا باید به روند صعودی خود ادامه دهد زیرا تمایل به استقلال می‌تواند در سایر کشورهای اتحادیه اروپا ادامه یابد. در صورت گسـترش خطر شکست منطقه اروپا، طلا ممکن اسـت کارآیی پایین‌تری را نسبت به دارایی‌های امن و شناور دیگر همچون دلار امریکا و ین ژاپن داشته باشد.

در جلسـه مـاه ژوئن بانک مرکـزی امریکا که در هفته گذشـته انجام شـد، نـرخ بهره تغییـری نکرد. ایـن موضوع سـبب افزایش ارزش طلا و سهام شـرکت‌های معدنی فعال در زمینه طلا شـد. به علت فقدان قطعیت در بازار، شـرکت‌های معدنی سود قابل‌توجهی را در طول این مدت بـه جیب زده‌اند. در میان این شرکت‌های معدنی، یمنا گلد، باریک گلد، کینراس گلد، گلد فیلدز و کورماینینگ بیش از ۲۵درصد سود را در نیمه نخست ماه ژوئن به‌دست آورده‌اند.

شکنندگی معادن بزرگ سنگ‌آهن جهان

مهدی نیکوئی
گروه معدن



کاهش شـدید قیمت سنگ‌آهن در ماه گذشته با افزایش چشمگیر در میزان تخفیف‌های فروش سنگ‌آهن کم‌عیار، همزمان شده است. منظور از تخفیف سـنگ‌آهن کم‌عیار، اختلاف قیمت میان سنگ‌آهن عیار بالا و عیار پایین است. در حقیقت، در حالی که سنگ‌آهن پرعیار بیشترین نوسانات قیمتی را در ماه‌های ابتدایی سـال‌جاری میلادی تجربه کـرد، سـنگ‌آهن کم‌عیار ثبـات قیمتی بیشتری از خود نشان داد. این اتفاق که تاکنون و دسـت‌کم تا این حد سابقه نداشته کارشناسان را به تکاپو انداخت تا دلیل آن را بیابند.

▣ افزایش شکاف قیمتی

بـه گـزارش اطلـس معـدن، قیمت هـر تن سـنگ‌آهن ۶۲درصـد در بنـدر کینگدائو چین روزهای گذشـته کاهش یافتـه و به ۵۰/۵۷ دلار بر تن رسـیده که از آغاز ماه مـه تاکنون، از افت ۲۳درصدی حکایـت دارد. عامل مهم دیگری که اکنـون در بازار سـنگ‌آهن به چشـم می‌خورد، اختلاف قیمتی است که میان سنگ‌آهن پرعیار و کم‌عیار وجـود دارد که میزان آن از آغاز ۲۰۱۶م تاکنون ۲ برابر شده است.

در ۴ ژانویـه (نخسـتین روزهـای ۲۰۱۶م) قیمت سـنگ‌آهن ۶۲درصد حدود ۴۲/۷ دلار بر تن بود، در حالی‌که هرتن سـنگ‌آهن ۵۸درصد (کم‌عیارتـر) حوالـی ۳۸/۵ دلار معامله می‌شـد کـه نشـان از اختـلاف قیمـت ۴/۱۸ دلاری یا ۹/۸درصدی داشت. هفته گذشته، در شرایطی که هر تن سنگ‌آهن ۶۲درصد را باید به قیمت ۵۲/۵ دلار خرید، اختلاف قیمت با سـنگ‌آهن کم‌عیار برابر ۱۱/۰۳ دلار یا ۲۱درصد شده است.

از سوی دیگر میزان صادرات سنگ‌آهن کم‌عیار از هند نیز در ۱۲ ماه گذشـته بیشـتر شده زیرا دادگاه عالی این کشـور قانون ممنوعیت صادرات اسـتان گوا را لغو کرده اسـت. به گفته تحلیلگر بانـک اسـترالیا و نیوزیلنـد (ANZ) اگر قیمت سـنگ‌آهن به همین منوال کاهش یابد، می‌توان انتظار داشـت تخفیفی که به سنگ‌آهن کم‌عیار تعلق می‌گیرد، بیشتر شود.

بنابـر ایـن به وضـوح می‌توان تخمیـن زد در شرایط کنونی فشار بسیاری روی تولیدکنندگان سـنگ‌آهن عیار پایین (همچـون تولیدکنندگان کوچـک مقیاس در اسـترالیا) وجـود دارد که با ادامه‌دار شـدن این وضعیت، سختی مضاعفی را رقم خواهد زد.

▣ چین، عامل ایجاد شکاف قیمتی

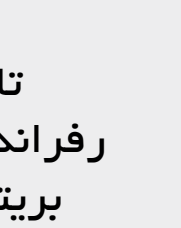
رییس امور بین‌الملل انجمن سـنگ‌آهن ایران هـم در گفت‌وگـو بـا صمت تایید کـرد قیمت سـنگ‌آهن در بازه‌های مختلـف عیار آن، خطی نیسـت و بـا افزایش عیـار، قیمت‌هـا به صورت تصاعدی افزایش می‌یابند. کیوان جعفری‌طهرانی گفـت: از طرفی با افزایش قیمت سـنگ‌آهن در دوره‌هـای زمانـی مختلـف، قیمت سـنگ‌آهن پرعیار رشـد بیشـتری را تجربه خواهـد کرد و سهم سنگ‌آهن‌های کم‌عیارتر از این روند، اندک خواهد بود. افزایش قیمت حتی ممکن است باعث شـود اختلاف قیمت بین ۲ نوع سـنگ‌آهن به ۲ برابر هم برسد.

وی البتـه دلیـل دیگـر افزایـش قیمـت سـنگ‌آهن‌های پرعیـار را تحولات بـازار چین دانسـت و عنوان کـرد: در ماه مـارس و آوریل، ساخت‌وساز در چین افزایش یافت و کارخانه‌های فولاد این کشـور برای واکنش سریع به وضعیت بازار، اسـتفاده از سـنگ‌آهن پرعیار را در دستور کار قـرار دادند. در این دوره، بیشـتر نیاز چین از اسـترالیا و برزیل تامین شده اسـت. با این حال، بازار فولاد به سـرعت اشباع شد و قیمت آن و در نتیجه سنگ‌آهن به سطوح گذشته خود بازگشت.

▣ وضعیت شکننده معادن بزرگ

جعفری‌طهرانی تشـریح کرد: بازگشـت قیمت سـنگ‌آهن بیشـترین اثـر را بـر ارزش قیمـت سـنگ‌آهن‌های پرعیار داشـت و سنگ‌آهن‌های کم‌عیار، نوسـان کمتـری را متحمل شـدند. به همیـن دلیل می‌توان گفت معـادن بزرگ دارای سـنگ‌آهن‌های پرعیارتـر، در مقابـل نوسـانات قیمتی بازار، شکننده‌تر هستند و با کاهش قیمت، دچار زیان بیشتری می‌شوند. با این حال، معادن کوچک هم با گسترش رکود قیمتی، با مشکلات زیـادی روبه‌رو می‌شـوند و حیات‌شـان به خطر می‌افتد.

رییـس امـور بین‌الملل انجمن سـنگ‌آهن در پایـان گفت: در ایـران، معادنی ماننـد چادرملو، گل‌گهر و سنگان دارای سنگ‌آهن پرعیار هستند و بیشـتر معادن خصوصی و کوچـک در معادن سـنگ‌آهن خود عیار کمتری دارند. این موضوع باعث می‌شـود که با افزایـش قیمت‌های جهانی سنگ‌آهن، معادن بزرگ و دولتی بیشترین نفع را برده و در مقابل با کاهش قیمت‌ها، زیان بیشتری را متحمل شوند.



کیوان جعفری‌طهرانی

در ۲ ماه گذشته ساخت‌وساز در چین افزایش یافت و کارخانه‌های فولاد این کشور استفاده از سنگ‌آهن پرعیار را در دستور کار قرار دادند

میکروب‌ها در خدمت معدنکاران مس

وقتی حـرف از میکروب می‌زنیم، ذهن مردم به سـرعت سمت عفونت و مریضی می‌رود؛ یا اگر خیلی زرنگ باشند به اسـتفاده‌های دیگری مثل تولید ماست فکر می‌کنند. اما در شـیلی باکتری‌ها در صنعتی استفاده می‌شوند که اقتصاد و حیات این کشور به شدت به آن وابسته است: مس.

بـه گزارش مجلـه اینترنتی عصر مس، شـیلی بزرگترین صادرکننده مس جهان است و بیشترین ذخایر شناخته شده این فلز را هم بین مرزهایش که چندان گستره زیادی ندارند، جای داده اسـت. این فلز برای اقتصاد شیلی ضروری است. به‌طـوری که هم‌اکنون بیـش از ۷۰ درصد کل صادرات آنها را صادرات مس تشـکیل می‌دهد. بـرای در اختیار گرفتن و استفاده از این فلز، باید سطح زمین را حفاری کرد. این روش استخراج بسیار انرژی‌بر است و درنتیجه گران تمام می‌شود. بنابراین تنها زمانی از این روش اسـتفاده می‌شود که غلظت مس موجود در سـنگ معدن ارزش صرف هزینه‌های گزاف برای استخراج و تصفیه را داشته باشد.

امروزه حتی زمانی که خلوص یک معدن پیش از استفاده از آن بالا تخمین‌زده شـده باشـد، بخش عمده‌ای از سنگ معدنـی که بیـرون می‌آید خلـوص زیر یک درصـد دارد. اینجاسـت که معدنچی‌های میکروسـکوپی وارد می‌شوند؛ میکروب‌ها!

بیوسـیگما یـک شـرکت فنـاوری زیسـتی اسـت که سرمایه‌گذاری روی آن از سـوی شرکت کودلکو که وابسته به دولت شیلی است و بزرگترین شرکت مس جهان به شمار می‌رود به همراه شـرکت ژاپنی نیپون در حال انجام اسـت. جایی در حومه شهر سانتیاگو، بیوسیگما یکی از شرکت‌های معدن‌کاری زیسـتی در جهان است که کار درست و حسابی می‌کنند و تعداد این‌تیپ شـرکت‌ها در حال حاضر به تعداد انگشـت دست هم نمی‌رسد. بیوسـیگما از دو نوع میکروب آسیدیتیوباسیلوس فروکسدانز و تیوباسیلوس فروکسدانز برای این فرآیند استفاده می‌کنند. این میکروب‌ها از سوی شرکت بـه کار گرفته شـده‌اند تا با خرد کردن مـواد معدنی میزان بازیافت مس را بهبود دهنـد و هزینه‌های عملیاتی را کمتر کنند.

ریـکاردو بادیلا، مدیـر اجرایی بیوسـیگما می‌گوید: «ما می‌دانیم که روش اسـتخراج معمولی بـه درد معدنکاری و اسـتفاده از معادنی که خلوص خیلی کمی دارند نمی‌خورد و بنابراین تنها راه به دسـت آوردن مس درون این معدن‌ها اسـتفاده از دانش و ظرفیت‌های جدید اسـت که در این‌باره معدنکاری زیستی چاره ماست.» او اضافه می‌کند: «استفاده از باکتری‌ها برای اسـتخراج تا حـدود ۹۰ درصد از کل فلز موجود در گودال معدن جـواب می‌دهد. در صورتی که این عدد در معدنکاری سنتی حدود ۶۰ درصد است.»

اما میکروب‌ها چطور می‌توانند به معدن‌چی‌ها در فرآوری مـس کمک کنند؟ همان‌طور که پیـلار پاراداً، مدیر تحقیق و توسـعه بیوسـیگما می‌گوید، کلید موفقیت در استفاده از میکروارگانیسـم‌ها و زندگی معمولی باکتری‌هایی است که به‌طور طبیعی در سایت‌های معدن وجود دارند. او می‌گوید: «این باکتری‌ها برای انجام کارشـان به اکسیژن بسیار کمی نیاز دارند؛ آنها بیشـتر اکسیژن و دی‌اکسیدکربن را همزمان مصـرف می‌کننـد و از خود مـواد معدنی به عنـوان منبع انرژی‌شان بهره می‌برند.

مدیر تحقیق و توسعه بیوسیگما توضیح می‌دهد که اگر یک معـدن مس را جایی به حال خودش رها کنیم میکروب‌های درون معدن درنهایت باعث جدا شدن مس از سنگ می‌شوند اما این فرآیند ممکن اسـت صدها و بلکه هزاران سال طول بکشـد. کاری که دانشـمندان در آزمایشـگاه‌های زیسـتی می‌کنند این اسـت که برای سرعت بخشیدن به این فرآیند دنبال علمی به نام سنگ‌شویی زیستی هستند.

سـنگ معدن در اسید قرار می‌گیرد و پژوهشگران هر روز بیشـتر متوجه این موضوع می‌شـوند که میکروب‌ها یکی از مهم‌ترین کشـفیات اخیرشان هستند و آنها راه‌حل جدیدی برای جداسازی سـنگ و آزادسازی مس پیدا کرده‌اند، البته آزادسازی به صورت مایع. بعد دوباره مس مایع را در فرآیند الکتروشیمیایی خاصی شرکت می‌دهند و از آن فلز جامدی به دسـت می‌آید که همه از کاربردهای مختلفش در زندگی خانگی و صنعتی امروز بشر مطلع هستیم.

خیلی‌هـا معدنکاری زیسـتی را «آینـده صنعت معدن» می‌نامند. در واقـع این فناوری خیلی ارزان‌تر از فناوری‌های امروزی اسـت و در ضمن دوسـتی بیشتری با محیط‌زیست دارد. چـون آب کمتری مصرف می‌کند، نظم طبیعی اطراف معـدن را به هـم نمی‌زند و از همه مهم‌تر دی‌اکسـیدکربن بسـیار کمی را به طبیعت می‌فرستد. این راه حل جایگزین همچنیـن می‌توانـد جان بسـیاری از افـراد را نجات دهد. برآوردها نشـان می‌دهند که سـالانه حدود ۱۲هزار نفر در سراسر جهان به دلیل حوادث مرتبط با معدنکاری جان‌شان را از دست می‌دهند.



معدنکاری زیستی همین حالا در چند کشور مثل شیلی، افریقای جنوبی، برزیل و اسـترالیا به کار گرفته می‌شـود و ۲۰درصد مس تولید شـده در جهان از طریق همین فناوری به دسـت می‌آیـد. این عمل محـدود به مس نمی‌شـود و میکروارگانیسـم‌های موجود در معـدن و میکروب‌هایی که دارند زندگی‌شـان را می‌کنند می‌توانند در اسـتخراج طلا و اورانیوم هم به ما کمک کنند. دانشـمندها در حال کار روی پروژه مهم‌تری به این منظور هستند که میکروب‌ها آلودگی اسـید خورنده و مضری که در نتیجه معدنکاری‌های سنتی بـه وجود می‌آید را از بین ببرنـد. «گابریل رودریگز»، مدیر سازمان انرژی، علوم، فناوری و نوآوری در وزارت امور خارجه شـیلی می‌گوید: «اگر این فناوری کار می‌کند، ممکن است روزی به اینجا برسیم که برای گرفتن مس از معدن نیازی به حفر گودال‌های بزرگ نباشد. در عوض معدنچیان به سادگی دو سوراخ در زمین ایجاد کرده و راه ورود و خروج میکروب‌ها را به آنها نشان می‌دهند. بعد هم کارشان می‌شود جمع‌آوری مس‌های تولید شده».

تجارت

چهارشنبه
• ۹ تیر ۱۳۹۵
• ۲۳ رمضان ۱۴۳۷
• ۲۹ ژوئن ۲۰۱۶

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۳۰ • پیاپی ۱۸۴۸ • ۸ صفحه



رایزنی دو وزارتخانه برای تنظیم بازار
۲



۴۳ کشور مقصد صادرات استان مرکزی می‌شوند
۴

روسیه به جمع ۵ شریک اول ایران پیوست
۲



خشک‌سالی رشد گردشگری اصفهان را خشکاند

دوباره جلـوی ورود آب به زاینده‌رود گرفته شـده اسـت. اگرچـه اصفهان در حوزه گردشـگری فرهنگـی و دارا بودن اماکن تاریخی و آثار باسـتانی اهمیت و ارزش بسـیار بالایی دارد اما زاینده‌رود نیز ازجمله جاذبه‌های طبیعی اصفهان است که برای گردشگران داخلی اهمیت بسیاری دارد.
۷

تحقق صادرات یک‌میلیارد دلاری قزوین نیازمندرفع مشکلات
۵

فرش خراسان رضوی نیازمند مدیریت صحیح بازار
۴

به ورزش تجاری متصل باشید

باز هم فرصتـی پیش آمد تا دربـاره رویدادهای بزرگ آلمانی بنویسیم. در گذشته چندباری از رویدادهای مرتبط با ورزش و لوازم ورزشـی گفته بودیم. اکنون شـاید زمان آن باشـد که بزرگتریـن رویداد در ایـن زمینه را معرفی کنیم. نمایشگاه بزرگ «ایسپو» رویدادی ورزشی در تمام زمینه‌هـای مرتبط با این صنعت اسـت کـه پایگاه آن در مونیخ قرار دارد و دو شـعبه چینی نیز در شهرهای پکن و شانگهای برای آن راه‌اندازی شده است.
۸



سازمان آگهی‌ها ۸۸۷۲۲۷۳۳

تاریخ سیدگی ۹۳/۱/۵ شماره پرونده ۶۱۵۱۰۰۳۷۴ شماره دادنامه ۹۳۰۹۹۷۱۶۱۵۱۰۰۰۰۷ مرجع صادر کننده رای قاضی شورای حل اختلاف شماره ۳۳ ویژه تعاون بانکها و موسسات مالی خواهان - بانک قوامین - خواندگان -همایون یعقوب غروی -سمیه طمیمیان نظیف پرویز خواسته -مطالبه وجه یک فقره چک گردشکار -خواهان دادخواستی به خواسته فوق به طرفیت خوانده بالا تقدیم داشته که پس از ارجاع به این شوراو ثبت به کلاسه فوق و جری تشریفات قانونی در وقت فوق العاده دادگاه به تصدی امضا کننده زیر تشکیل است و با توجه به جامع اسناد و مدارک مضبوط د رپرونده ختم رسیدگی را اعلام و به شرح زیر مبادرت به صدور رای می نماید رای شورا - در خصوص دادخواست بانک موسسه مالی و اعتباری قوامین با نمایندگی سجاد رخشانی به طرفیت خواندگان همایون یعقوب غروی -سمیه طمیمیان نظیف پرویز به خواسته مطالبه مبلغ پنجاه میلیون ریال وجه یک فقره چک به شماره ۱۲۳۱۷۱ بانک ملی شعبه آموزش و پرورش و اظهارات منطقه ۵ با عنایت به محتویات پرونده اظهارات خواهان به شرح مفاد دادخواست ضمانم پیوست و لایحه تقدیمی مضبوط در پرونده و اظهارات طرفین به شرح صورت مجلس مورخ ۹۲/۱۲/۱۷ و از آنجا که به رغم ابلاغ قانونی وقت رسیدگی خواندگان درجلسه مقرر حاضر نشده اند و لایحه ای نیز ارسال نکرده اند و.

از این حیث اصل اسناد تجاری و واخواست نامه مصون از هر گونه تعرض باقی مانده و در ید خواهان بودن این اسناد حاکی از اثبات دین بر عهده خواندگان و اصل نیز بر بقای آن است مگر اینکه خلاف آن ثابت شود فلذا ادعای خواهان را مقرون به صحت و ثابت تشخیص داده و مستندا به مواد ۳۰۷-۳۰۸ قانون تجارت و ماده ۱۹۸ قانون آئین دادرسی مدنی مصوب ۱۳۷۹ حکم به محکومیت خوانده به پرداخت مبلغ پنجاه میلیون ریال از بابت اصل خواسته و در مورد خسارت قانونی از آنجا که حسب ذیل تبصره دو ماده ۵۱۵ همین قانون خسارت تاخیر تادیه در موارد قانونی قابل مطالبه می باشد و در قوانین و مقررات مربوطه راجع به چک خسارت تاخیر تادیه تعیین نگردیده است این قسمت از خواسته مردود اعلام لکن مستند به ماده ۵۲۲ قانون حکم به پرداخت آن صادر می گرددرای صادره غیابی بوده ظرف مهلت بیست روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این شورا و پس از آن قابل تجدیدنظر خواهی در دادگاه عمومی حوزه قضایی مربوط می باشد.

۱۱۰/۳۴۸۰۷ قاضی مجتمع شماره ۳۳ شورای حل اختلاف تهران

اجرائیه محکوم له -بانک قوامین محکوم علیه -رشید محقق رازلیقی -امیر رضا بیات -محمد علی کریمی محکوم به -بموجب دادنامه شماره ۹۴۰۶۱۵۶۰۰۵۹۰ مورخ ۹۴/۲/۹ شورای حل اختلاف ۳۳ شعبه ۶۱۵۶ که وفق دادنامه شماره ۹۴۰۶۱۵۶۰۰۵۹-محکوم علیه به پرداخت مبلغ ۴۲۹۵۰۰۰۰ ریال اصل خواسته و خسارت تاخیر تادیه و کلیه هزینه های دادرسی تا زمان وصول در حق محکوم له و نیم عشر دولتی که در حق دولت که توسط اجرای احکام محاسبه می گردد محکوم می گردیده است

۱۱۰/۳۴۸۰۴ شعبه ۶۱۵۶ مجتمع شماره ۳۳ تهران

اجرائیه محکوم له -بانک قوامین محکوم علیه -رحمت اله باقر وند تقی دیزج -علیرضا عبدالرزاقی -علی ملانی شیرتری محکوم به -بموجب دادنامه شماره ۹۳۰۶۱۵۶۰۰۴۶۹ مورخ ۹۳/۵/۱۳ شورای حل اختلاف ۳۳ شعبه ۶۱۵۶ که وفق دادنامه شماره ۹۳۰۶۱۵۶۰۰۴۶۹-محکوم علیه به پرداخت مبلغ ۳۰۰۰۰۰۰۰ ریال اصل خواسته و خسارت تاخیر تادیه و کلیه هزینه های دادرسی تا زمان وصول در حق محکوم له و نیم عشر دولتی که در حق دولت که توسط اجرای احکام محاسبه می گردد محکوم می گردیده است .

۱۱۰/۳۴۸۰۲ شعبه ۶۱۵۶ مجتمع شماره ۳۳ تهران

آگهی ابلاغ وقت دادرسی به خوانده کلاسه پرونده ۶۱۵۱-۲۴۰ وقت رسیدگی - ۹۵/۵/۱۸ خواهان - بانک قوامین خوانده - شرکت ایرانیان کار یدک -فرهاد خجسته -علی پور نعمتی -محمد اصلانی -میرزا رضایی -حسین یاری -حسین غفاری خواسته -مطالبه وجه خواهان دادخواستی بخواسته فوق به مجتمع شماره ۳۳ شورای حل اختلاف دادگستری شهرستان تهران تقدیم که به این شعبه ارجاع و به کلاسه ۶۱۵۱۰۰۲۴۰ ثبت بنا به درخواست خواهان و مجهول المکان بودن خوانده وفق ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی مراتب یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار محلی درج می گردد تا خوانده ظرف یک ماه از تاریخ انتشار آگهی به این شعبه مراجعه و نسخه ثانی دادخواست و ضمانم را دریافت و ادرس خود را اعلام نموده و الا نسخه ثانی دادخواست و ضمانم ابلاغ شده تلقی و شورا غیابا اتخاذ تصمیم قانونی خواهد نمود.

۱۱۰/۳۴۸۰۱ رئیس شعبه ۶۱۵۱ مجتمع شماره ۳۳ دادگاه حقوقی تهران

آگهی ابلاغ وقت دادرسی به خوانده کلاسه پرونده ۶۱۵۱۰۰۲۳۹ وقت رسیدگی - ۹۵/۵/۱۸ خواهان - بانک قوامین خوانده - کمال الدین شاهنده -علیرضا بهرامی خواسته -مطالبه وجه خواهان دادخواستی بخواسته فوق به مجتمع شماره ۳۳ شورای حل اختلاف دادگستری شهرستان تهران تقدیم که به این شعبه ارجاع و به کلاسه ۶۱۵۱۰۰۲۳۹ ثبت بنا به درخواست خواهان و مجهول المکان بودن خوانده وفق ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی مراتب یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار محلی درج می گردد تا خوانده ظرف یک ماه از تاریخ انتشار آگهی به این شعبه مراجعه و نسخه ثانی دادخواست و ضمانم را دریافت و ادرس خود را اعلام نموده و الا نسخه ثانی دادخواست و ضمانم ابلاغ شده تلقی و شورا غیابا اتخاذ تصمیم قانونی خواهد نمود.

۱۱۰/۳۴۷۹۹ مدیر دفتر شعبه ۶۱۵۱ مجتمع شماره ۳۳ دادگاه حقوقی تهران

آگهی ابلاغ وقت دادرسی به خوانده کلاسه پرونده ۶۱۵۱۰۰۲۳۸ وقت رسیدگی -دوشنبه ۹۵/۵/۱۸ خواهان - بانک قوامین خوانده - هلیرضا بهرامی -صادق صادقی دوران خواسته -مطالبه وجه خواهان دادخواستی بخواسته فوق به مجتمع شماره ۳۳ شورای حل اختلاف دادگستری شهرستان تهران تقدیم که به این شعبه ارجاع و به کلاسه ۶۱۵۱۰۰۲۳۸ ثبت بنا به درخواست خواهان و مجهول المکان بودن خوانده وفق ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی مراتب یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار محلی درج می گردد تا خوانده ظرف یک ماه از تاریخ انتشار آگهی به این شعبه مراجعه و نسخه ثانی دادخواست و ضمانم را دریافت و ادرس خود را اعلام نموده و الا نسخه ثانی دادخواست و ضمانم ابلاغ شده تلقی و شورا غیابا اتخاذ تصمیم قانونی خواهد نمود.

۱۱۰/۳۴۷۹۴ مدیر دفتر شعبه ۶۱۵۱ مجتمع شماره ۳۳ دادگاه حقوقی تهران

آگهی ابلاغ وقت دادرسی به خوانده کلاسه پرونده ۶۱۵۱۰۰۲۳۷ وقت رسیدگی -۹۵/۵/۱۸ خواهان - بانک قوامین خوانده - شرکت سازه فلز یگانه -محمود اصلانی -میرزا رضایی -حسین یاری -حسین غفاری خواسته -مطالبه وجه خواهان دادخواستی بخواسته فوق به مجتمع شماره ۳۳ شورای حل اختلاف دادگستری شهرستان تهران تقدیم که به این شعبه ارجاع و به کلاسه ۶۱۵۱۰۰۲۳۷ ثبت بنا به درخواست خواهان و مجهول المکان بودن خوانده وفق ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی مراتب یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار محلی درج می گردد تا خوانده ظرف یک ماه از تاریخ انتشار آگهی به این شعبه مراجعه و نسخه ثانی دادخواست و ضمانم را دریافت و ادرس خود را اعلام نموده و الا نسخه ثانی دادخواست و ضمانم ابلاغ شده تلقی و شورا غیابا اتخاذ تصمیم قانونی خواهد نمود.

۱۱۰/۳۴۷۹۰ مدیر دفتر شعبه ۶۱۵۱ مجتمع شماره ۳۳ دادگاه حقوقی تهران

اجرائیه محکوم له -ابراهیم اسلام بیک عراقی محکوم علیه -علی قدمی

محکوم به -بموجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شمار ۹۵۱۰۰۹۰۹۳۲۰۰۰۱۳ و شماره دادنامه مربوطه ۹۵۰۹۹۷۰۹۳۲۰۰۰۰۱۱ محکوم علیه محکوم است به محکوم علیه محکوم است به پرداخت مبلغ پنجاه میلیون ریال بابت اصل خواسته به انضمام خسارت تاخیر تادیه از تاریخ سر رسید چک به شماره ۷۵۰۲۶۱ مورخ ۸۶/۶/۱۵ تا زمان اجرای حکم طبق شاخص بانک مرکزی و هزینه دادرسی به مبلغ یکصدو شصت و پنج هزار ریال در حق محکوم له و نیم عشر دولتی در حق دولت .

۱۱۰/۳۴۷۸۴ دبیر شعبه ۲۰۱ مجتمع شماره ۵ شورای حل اختلاف تهران

نظرگاه



حال‌وهوای تازه سرمایه‌گذاری در ایران

پدرام سلطانی
نایب‌رییس اتاق بازرگانی ایران

همه‌چیز در ایران رو به بهبود است و بخش خصوصی مشتاقانه با دولت همکاری می‌کند تا فضای کسب‌وکار را بهبود ببخشد. ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری در ایران می‌تواند به ۵ دسته اصلی تقسیم‌بندی شود، دسته نخست شامل سرمایه‌گذاری‌های مبتنی بر منابع طبیعی و زیرزمینی ایران است که اهم آنها نفت، گاز، مواد معدنی و همچنین صنایع مرتبط مانند پتروشیمی، فولاد، مس و... هستند. دسته دوم شامل بخش‌هایی می‌شود که به شرایط جغرافیایی و ژئوپلتیکی ایران مربوط است. کشور ما در موقعیتی قرار دارد که می‌تواند محل تلاقی اقتصاد خاورمیانه، آسیا، کشورهای مستقل همسود و اروپا باشد. از طرف دیگر ایران کشوری پهناور است، به همین دلیل سرمایه‌گذاری در تمامی حوزه‌های حمل‌ونقل از جاده و راه‌آهن گرفته تا حمل‌ونقل هوایی و دریایی و همچنین دیگر بخش‌های لجستیکی می‌تواند از جذابیت بسیاری در این کشور برخوردار باشد.

دسته سوم شامل بخش‌هایی می‌شود که بر پایه تاریخ، فرهنگ و شرایط آب‌وهوایی ما بنا شده‌اند. در صدر همه این‌ها صنعت گردشگری قرار دارد که در میان شهروندان سرتاسر جهان و گردشگرانی که هر سال وارد ایران می‌شوند از شهرت بالایی برخوردار است، از این‌رو خدمات مرتبط با حوزه گردشگری نیز می‌تواند محل مناسبی برای سرمایه‌گذاری باشد. علاوه‌بر این، صنعت غذایی و صنایع مرتبط با آن نیز از زمینه‌های در دسترس ایران برای سرمایه‌گذاری است. دسته چهارم بر نیروها و منابع انسانی ایران تکیه دارد. ایران نسبت به جمعیتش در جهان از بیشترین نیروی مهندسی برخوردار است؛ تعداد مهندسان نسبت به جمعیت این کشور حتی از ایالات متحده امریکا و دیگر کشورهای پیشرفته نیز بیشتر است. نیروی کار جوان، تحصیلکرده و با استعداد به طور انبوه در دل ایران نهفته است. صنایع مرتبط با فناوری مانند فناوری اطلاعات و صنایع دارویی از دیگر بخش‌های جذاب برای سرمایه‌گذاری در آینده هستند. استارت‌آپ‌ها در ایران مانند ستاره‌هایی می‌درخشند. تعداد زیادی از استارت‌آپ‌های ایرانی در BerliniBridge سال ۲۰۱۵ میلادی (نشست سالانه مبتکران ایران برای ملاقات با ایرانیان مقیم خارج) شرکت کردند؛ به این ترتیب ماهیت سرمایه‌گذاری در ایران به سرعت در حال تغییر است. دسته پنجم سرمایه‌گذاری‌ها نیز بر بازار مصرف‌کننده بنا شده‌است. ایران افزون‌بر ۸۰میلیون نفر جمعیت دارد. این کشور به همراه همسایه‌های خود بازار ۳۰۰میلیون نفری را تشکیل می‌دهد، به همین دلیل بازار مصرف‌کننده، کالاهای مرتبط با خودرو و دیگر موارد مشابه زمینه‌های جذابی برای سرمایه‌گذاری در ایران به‌شمار می‌آیند.

البته ایران مشکلاتی در زمینه قوانین سرمایه‌گذاری دارد که به زودی برطرف خواهد شد. این کشور اصلاحاتی در زمینه مالیات داشته‌است. قانون مالیات مستقیم ایران اصلاح شده و به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است. قانون مالیات ارزش افزوده نیز با اصلاحات دولتی همراه بوده و پس از ارائه طرح آن به مجلس شورای اسلامی تصویب خواهد شد. طرح اصلاح قوانین گمرکی نیز به مجلس شورای اسلامی تقدیم شده‌است. به این ترتیب می‌توان گفت فضای قانونی در ایرانی با تغییرات بسیاری همراه بوده و به سمت فضای دوستانه‌تری برای کسب‌وکار حرکت کرده‌است. تعداد مجوز و گواهی‌های فعال در حوزه کسب‌وکار در ایران حدود ۲۲۰۰مورد است که در نوع خود بسیار بالاست. بخش خصوصی مشتاقانه با دولت همکاری می‌کند تا فضای کسب‌وکار را بهبود ببخشد. من قصد نمایش تصویر زیبا و دلربا از فضای کسب‌وکار ایران ندارم. مشکل شفافیت در اولویت نخست اصلاحیه‌ها در ایران قرار دارد. نظام بانکی نیز باید مورد جراحی‌های بزرگ ساختاری قرار بگیرد. در حال حاضر کمبود فاینانس برای کسب‌وکارهای جدید در ایران باعث شده فضای این کشور مهیای حضور و جذب سرمایه‌گذاران جدید شود.

تک خبر

بهبود یک میلیارد دلاری تراز تجاری کشاورزی

تراز تجاری بخش کشاورزی در ۳ سال اخیر بیش از ۵میلیارد دلار دیگر بهبود پیدا کرده و به منفی ۳/۲میلیارد دلار در سال گذشته رسید. امسال هم به گفته قائم‌مقام وزیر جهاد کشاورزی، مانند سال‌های گذشته شاهد کاهش این رقم خواهیم بود و تراز تجاری بخش کشاورزی به حدود ۲ میلیارد دلار خواهد رسید. علی‌اکبر مهرفرد در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: میزان صادرات مرغ و تخم‌مرغ در سال گذشته افزایش یافت و از سوی دیگر صادرات لبنیات با کاهش نسبی مواجه شد. اما اگر امسال بتوانیم ضمن کنترل روند کاهشی واردات و روند افزایشی صادرات برای ادامه افزایش آن از طریق پرداخت یارانه‌های صادراتی تدبیری بیندیشیم می‌توان امیدوار بود که صادرات محصولات کشاورزی در سال‌جاری حدود ۳۰درصد نسبت به سال گذشته افزایش یابد.

وی تصریح کرد: در شرایطی که تولید محصولات کشاورزی رو به بهبود است و به تبع آن واردات این محصولات روند کاهشی پیدا کرده می‌توان به ادامه بهبود تراز تجاری امیدوار بود. در این زمینه اگر مشکل صادرات حل شود و مزیتی برای تاجران ایجاد شود که بتوانند کالاهای مورد نیاز را صادر کنند، تراز تجاری محصولات کشاورزی نیز روند رو به بهبود خود را ادامه می‌دهد.

رایزنی دو وزارتخانه برای تنظیم بازار برنج

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از نامه‌نگاری سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با وزارت جهادکشاورزی در زمینه گرانی برنج خبرداد و گفت: آنچه که در بازار در زمینه قیمت برنج اتفاق افتاده، گرانی است و گرانفروشی نیست. محمود نوابی در گفت‌وگو با مهر درباره قیمت کالاهای اساسی موجود در بازار گفت: کالاهای اساسی که در بخشنامه دولت، کالاهای گروه یک نام گرفته و اقلامی مانند شکر، برنج و لبنیات را شامل می‌شود، جزو اولویت‌های سازمان حمایت در بازرسی‌های دوره‌ای از بازار هستند، اما باید توجه داشت که بخشی از وظیفه و مسئولیت تنظیم بازار را قانون‌گذار به وزارت جهادکشاورزی سپرده و این وزارتخانه باید اقلام را به مقدار کافی و به موقع تامین کند.



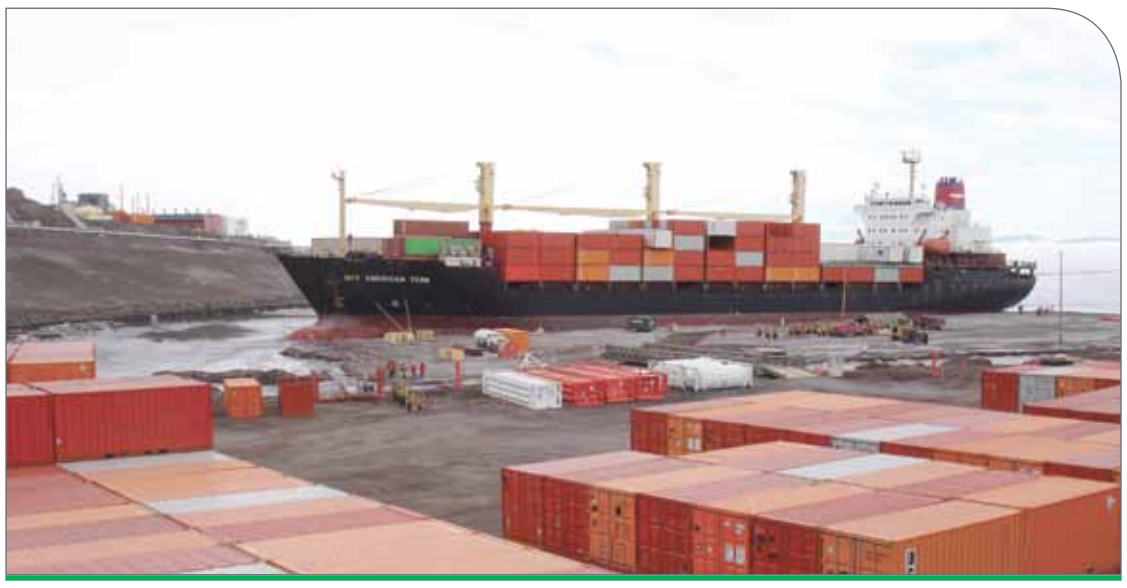
وی افزود: البته نظارت هم در بازار انجام می‌شود زیرا اگر یک کالا به میزان کافی و به‌هنگام تامین نشود، گرانی اتفاق می‌افتد و دیگر نامش گرانفروشی نیست، بنابراین تامین و تنظیم بازار در این زمینه برعهده وزارت جهاد کشاورزی است؛ در زمینه کالای خاصی مانند برنج مکاتباتی با وزارت جهاد انجام شد و مسئولان این وزارتخانه قول داده بودند بازار را هرچه سریع‌تر تنظیم کنند اما این موضوع در عمل اتفاق نیفتاد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: اگر در جایی اتفاقاتی در زمینه گرانی و گرانفروشی رخ دهد، وظیفه ما است که به این موضوع رسیدگی کنیم اما وقتی میزان کالا به اندازه کافی نباشد، اثر رسیدگی و بازرسی سازمان حمایت برای مردم ملموس نخواهد بود، یعنی وقتی کالا به میزان کافی وجود نداشته باشد، مردم اثر بازرسی ما را احساس نمی‌کنند.

نوابی گفت: مقدار برنج تولید داخل، فصل برداشت و مقداری که باید از طریق واردات تامین شود، کاملا مشخص است، ضمن اینکه شبکه توزیع و تامین نیز با وزارت جهاد کشاورزی است و قانون‌گذار این وزارتخانه را مکلف کرده که محصولات باغی، دامی، کشاورزی و غذایی را تامین کند، حوزه بازرسی و نظارت نیز برعهده سازمان حمایت است.

وی اظهار کرد: تصور ما این است که اکنون تنظیم بازار دچار مشکل شده و وزارت جهاد باید این مشکل را حل کند. مکاتبه‌ای هم با این وزارتخانه انجام شده که در آن به نکاتی مانند میزان برنجی که وارد کشور شده، میزان ثبت سفارشی که باید انجام می‌شد و میزان محصول داخلی که در شبکه عرضه قرار گرفته، اشاره شده است؛ به هرحال چون تحلیل ما این است که اقدام مناسب در این زمینه انجام نشده گزارش‌های کارشناسی را به وزارت جهاد داده‌ایم و این وزارتخانه باید بازار را سریع‌تر تامین و تنظیم کنند.

تجارت همچنان با تراز مثبت و ارزش منفی

روسیه به ۵شریک اصلی ایران اضافه شد



گروه تجارت

تجارت در فروردین، اردیبهشت و خرداد با ادامه روند مثبت ماندن تراز تجاری و البته کاهش ارزش پایان یافت. در این مدت ۲۷میلیون و ۷۸۰هزار تن کالا به ارزش ۱۰میلیارد و ۴۷۲میلیون دلار به خارج از کشور صادر و ۷میلیون و ۲۶۳هزار تن کالا به ارزش ۹میلیارد و یک میلیون دلار وارد کشور شده است. کارنامه تجارت ایران در بهار ۹۵ تراز تجاری یک‌میلیارد و ۴۷۱ میلیون دلاری مثبت را در خود دارد که از یک سو مثبت ارزیابی می‌شود و از طرفی دیگر خیر؛ در ۳ ماه نخست سال ۹۴، مازاد تراز تجاری ایران معادل ۷۱۳ میلیون دلار ثبت شده بود. نکته مهم دیگر اینکه روسیه به فهرست ۵کشور عمده صادرکننده کالا به ایران اضافه شده و نامش در کارنامه بهاره تجارت کشور به چشم می‌خورد.

به گفته کارشناسان کاهش واردات کشور که بیش از ۸۰درصد آن را مواد اولیه تولید و مواد واسطه‌ای تشکیل می‌دهد به نفع اقتصاد نیست و برای رسیدن به تراز تجاری مثبت باید میزان صادرات را افزایش دهیم نه اینکه از واردات بکاهیم.

میزان صادرات در این مدت نسبت به دو ماه پیش رشد وزنی و ارزشی را تجربه کرد؛ ۳میلیارد و ۶۱۰ میلیون دلار در ارزش و ۹میلیون و ۶۶۰ هزار تن در حجم. واردات ۳ماه نخست سال ۹۵ نیز در مقایسه با آمار فروردین و اردیبهشت که ۴میلیون و ۵۶۰ هزار تن کالا به ارزش ۵میلیارد و ۴۹۷ میلیون دلار بود حاکی از افزایش است.



اسدالله عسگراولادی

کاهش ارزش روبل روسیه باعث افزایش صادرات این کشور به ایران شد



مجیدرضا حریری

اگر چند درصد به میزان صادرات ما به چین افزوده شده، به‌دلیل بالا رفتن قیمت‌های جهانی و افزایش تقاضایی که به‌دنبال افزایش قیمت‌ها ایجاد می‌شود، بوده است

▣ ترکیب ثابت مقاصد صادراتی

ترکیب کشورهای عمده مقصد صادرات غیرنفتی ایران هنوز حول کشورهای چین، امارات متحده عربی، عراق، جمهوری کره و هند می‌چرخد که در ۳ ماه نخست امسال در کارنامه تجاری ایران قرار دارند. البته افغانستان نیز گاهی با کره‌جنوبی جابه‌جایی دارد. این در حالی است که به گفته مسئولان باید شرکای صادراتی ایران گسترده‌تر شود.

▣ تجارت با روسیه و چین

اما در کارنامه بهاری تجارت کشور، روسیه به کشورهای عمده صادرکننده کالا به ایران اضافه شده و این امر شاید دستاورد توسعه روابط ایران و روسیه پس از تحریم‌ها علیه این کشور و اقدام مقابله به مثل آن باشد. اما این دستاورد نباید فقط واردات از روسیه را برای ما به همراه داشته باشد، این در حالی است که تاکنون بر نیازهای روسیه به محصولات ایرانی تاکید شده است. روسیه نه در کارنامه تجاری ۱۲ ماهه سال ۹۴ و نه در آمار نیمه نخست ۹۴ جزو کشورهای عمده وارداتی ایران نبوده است.

چین، امارات متحده عربی، جمهوری کره، ترکیه و فدراسیون روسیه ۵ کشور عمده صادرکننده کالا به ایران در ۳ماه نخست امسال بوده‌اند.

نکته دیگر اینکه؛ هرچند نقدهای بسیاری به واردات محصولات چینی وجود داشته و دارد اما در ۳ ماه نخست امسال شاهد کاهش واردات و افزایش صادرات به این کشور بوده‌ایم. در تجارت بهاره ایران، ۹۵۵هزار تن کالای چینی به ارزش ۲میلیارد و ۴۰میلیون دلار به ایران وارد شده که از نظر وزنی با افت حدود ۲۱درصدی و از نظر ارزشی نیز با کاهش حدود ۲۲درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته مواجه شد. اما صادرات به این کشور ۸میلیون و ۲۷۲هزار تن کالا به ارزش ۲میلیارد و ۲۵۱میلیون دلار بود که به ترتیب رشد ۴۴/۴۳درصد و ۱۲/۶۲درصدی را رقم زد.

▣ افزایش قیمت‌های جهانی

مجیدرضا حریری، نایب‌رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین در تحلیل این اتفاقات به صمت گفت: افزایش قیمت نفت در دوماه اخیر و همچنین افزایش قیمت میعانات و مشتقات نفتی و مواد خام از دلایل افزایش صادرات و کاهش واردات از چین است.

وی با بیان اینکه اتفاق خارق‌العاده‌ای رخ نداده، تصریح کرد: اگر چند درصد به میزان صادرات ما به چین افزوده شده، به‌دلیل بالا رفتن قیمت‌های جهانی و افزایش تقاضایی که به‌دنبال افزایش قیمت‌ها ایجاد می‌شود، بوده است.

حریری ادامه داد: واردات از چین هم اگر با کاهش روبه‌رو بود، دلیلش این است که کل واردات ایران از دنیا در حال کاهش است و موضوع فقط به کشور چین مربوط نیست.

به گفته نایب‌رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین، چون این کشور شریک اول صادراتی و وارداتی ایران به شمار می‌رود، نمود بیشتری در کاهش و افزایش صادرات و واردات دارد.

وی درباره اینکه روسیه جزو ۵ شریک اصلی واردات ایران قرار گرفته با کمی تعجب گفت: این موضوع بعید و غیرقابل باور است چون روسیه چیزی ندارد که بخواهیم وارد کنیم، این در حالی است که مجموع واردات ایران از روسیه در سال گذشته کمتر از ۲میلیارد دلار بوده است.

▣ روبل، صادرات روسیه به ایران را بالا برد

رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و روسیه اما این اتفاق را عجیب ندانست و گفت: سال گذشته یک‌میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار کالا از روسیه وارد کردیم و اینکه این کشور جزو ۵ کشور عمده وارداتی ایران قرار گرفته، خیلی دور از ذهن نیست چون هم روسیه کشورهای دیگر را تحریم کرده است و هم اینکه به‌دلیل مشکلات نقل و انتقال پول، کشورهایی که تجارت آسانی می‌توان با آنها داشت تنها عراق، افغانستان، هندوستان، چین، ترکیه، امارات متحده عربی و روسیه هستند.

اسدالله عسگراولادی در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه کاهش ارزش روبل روسیه باعث افزایش صادرات این کشور به ایران شد، تصریح کرد: تجارت با دیگر کشورها برای نقل و انتقال پول سخت‌تر است اما برای روسیه آسان‌تر است چون ارزش روبل کاهش یافته که به نفع صادرکنندگان روسی و به ضرر صادرکنندگان ایرانی است. وی ادامه داد: چوب، کاغذ، آهن‌آلات و ماشین‌آلات صنعتی ۴ کالای عمده وارداتی ما از روسیه هستند که در چوب، کاغذ و میلگرد میزان بالایی وارد می‌کنیم.

عسگراولادی با اشاره به مذاکرات و رایزنی‌های دو طرف و سفر رییس‌جمهوری روسیه به ایران، ادامه داد: صادرات نیز کمی افزایش یافته اما هنوز صادرات نسبت به واردات از این کشور یک‌چهارم است. هرچند گشایش‌هایی در صادرات ایران به روسیه با ایجاد کریدور سبز ایجاد شده اما در بخش واردات گشایشی انجام نشده است.

معرفی ۲۰۰ کالای صادراتی ایران به اتحادیه اوراسیا

معاون کل سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه بیش از ۲۰۰ قلم کالای صادراتی ایران به اتحادیه اوراسیا معرفی شده گفت: امروز در این زمینه هیاتی به ایران می‌آید تا شرایط موردنظر را بسنجیم و تعداد کالاهای دارای تعرفه ترجیحی را نهایی کنیم.

محمدرضا مودودی در گفت‌وگو با تسنیم اظهار کرد: باوجود اینکه بیشتر کشورهای دنیا در رکود به سر می‌برند و این رکود در کشور روسیه نیز مشاهده می‌شود، این کشور بازار مناسبی برای صادرات کالا است.

وی افزود: دولت در چند بخش برای گسترش صادرات به این کشور تلاش می‌کند که در ابتدای امر به دنبال هموار کردن شرایط حضور ایران در بازار این کشور هستیم، یعنی بخشی از تعرفه‌ها و محدودیت‌های تجاری که ممکن است وجود داشته باشد را به حداقل می‌رسانیم.

معاون کل سازمان توسعه تجارت ایران ادامه داد: با توجه به اینکه روسیه در اتحادیه اوراسیا حضور دارد و این کشور و کشورهای «سی‌آی‌اس» با یکدیگر همکاری‌های تجاری داشته و محدودیت‌های تجاری را از میان خود برداشته‌اند ما نیز تلاش می‌کنیم با این اتحادیه پیمان بسته تا از شرایط و امکانات موجود استفاده کنیم.

وی تصریح کرد: به این منظور تلاش شده تعرفه برخی از کالاهای خود را که بازار مناسبی در روسیه دارند کاهش داده و در برخی موارد به صفر برسانیم. هم‌اکنون میزان تعرفه محصولاتی مانند کشمش، خرما، پسته، ماهی و میگو و فرآورده‌های لبنی کاهش‌یافته است.



مودودی گفت: صادرات محصولات لبنی ایران به روسیه هرچند در حجم کم، آغاز شده و در بخش کاهش موانع تجاری ایجاد کریدور سبز گمرکی را درگام نخست با روسیه و در گام دوم با اوراسیا دنبال می‌کنیم.

وی افزود: بیش از ۲۰۰ قلم کالای صادراتی ایران به اتحادیه اوراسیا معرفی شده که بخش عمده آن محصولات کشاورزی است و اکنون در حال مذاکره در این زمینه هستیم. چهارشنبه این هفته نیز در این زمینه هیاتی به ایران می‌آید تا شرایط موردنظر را بسنجیم و تعداد کالاهای دارای تعرفه ترجیحی با این اتحادیه را نهایی کنیم.

مودودی تاکید کرد: خط مستقیم پروازی تهران- آستراخان و حدود دو سال قبل خط کشتیرانی را در این خط در راستای توسعه زیرساخت‌های تجاری فعال کرده‌ایم اما بخش خصوصی متاسفانه هنوز نتوانسته از این امکانات بهینه استفاده کند.

وی افزود: روسیه بیش از ۴۰میلیارد دلار در حوزه مواد غذایی واردات دارد، بنابراین با توجه به تنش‌های میان روسیه با اتحادیه اروپا و ترکیه می‌توانیم خلأ موجود را پر کنیم. مودودی گفت: بخش خصوصی در این زمینه باید فعال و مسئولانه‌تر برخورد کرده و قدر این فرصت را بداند و با همگرایی و تولید رقابتی و در حجم بزرگ بتواند نیاز آنها را تامین کنند. وی تاکید کرد: روسیه نیازمند واردات در تناژ بالا و به صورت بلندمدت است و با چند کانتینر نمی‌توان به این کشور صادرات داشت. با ایجاد همگرایی لازم می‌توان نیاز این کشور را در بخش مواد غذایی در زمان و اندازه مدنظر روس‌ها تامین کرد.

روسای اتحادیه های اصناف شهرستان گرگان در یک نگاه

آدرس اتاق اصناف شهرستان گرگان: گرگان – خیابان مطهری جنوبی – مقابل پمپ بنزین–
تلفن : ۳–۳۲۱۵۲۹۱۲ و۸–۳۲۱۵۴۷۶۷ ۰۱۷




حسینقلی قوانلو / رئیس سازمان صنعت ، معدن و تجارت استان گلستان

اعضای هیئت مدیره اتحادیه اصناف گرگان


حاج حسین خلیلی–رئیس هیئت مدیره


محمدریاضی ریاضی–نایب رئیس اول


حاج فرزاد طهماسبی–نایب رئیس دوم


حاج یداله نظری نژاد–دبیرهیئت مدیره


محمد شجاعی–خزانه دار


درویش علی حسن زاده /معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت ، معدن و تجارت استان گلستان


رضا گرجی–رئیس اتحادیه مشاورین املاک


عباسعلی پورنیا–رئیس اتحادیه آرایشگران وپیرایشگران مردانه


محمدرضا ریاضی–رئیس اتحادیه درودگران (نجاران)

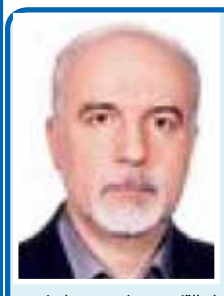

احمد سلامت–رئیس اتحادیه تشکدوزان اتومبیل


رمضان احمدی–رئیس اتحادیه خواربارولبنیات فروشان


حسین خلیلی–رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و تره بار


محمد شجاعی–رئیس اتحادیه خدمات تاسیسات گرمایشی و سرمایشی


فرزاد طهماسبی–رئیس اتحادیه دوزندگان وفروشندگان کیف و کفش


ابوالقاسم مصباح–رئیس اتحادیه فروشندگان مصالح ساختمانی


بهمن غفاری –رئیس اتحادیه تعویض روغن


ازیتا تات –رئیس اتحادیه آرایشگران وپیرایشگران زنانه


جواد خدایی –رئیس اتحادیه طلا سازان و جواهر فروشان


باباعلی تیرگر–رئیس اتحادیه جوشکاران ودرب وپنجره سازان آهنی

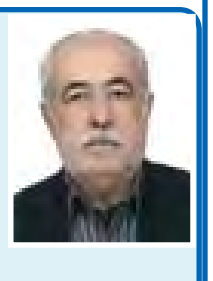

عبا سعلی پا کمنش–رئیس اتحادیه فروشندگان خوراک دام ، طیور و آبزیان


احمد علی عبدی–رئیس اتحادیه عرضه بازیهای تصویری و رایانه ای


ابراهیم عامری–رئیس اتحادیه فلزکاران


حمیدرضا زاهدپور–رئیس اتحادیه تعمیر کاران لوازم برقی وخانگی


لیلا یساقی–رئیس اتحادیه تایپ و تکثیر


علی محمد اغیاری–رئیس اتحادیه خیاطان


اسمعیل مطلبی–رئیس اتحادیه هتلداران، چلوکبابی، کبابی و جگرکی


جعفر پازکی–رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم بهداشتی و آرایشی


حجت اللّه نوروزی–رئیس اتحادیه فروشندگان و تعمیرکاران ساعت و عینک


امیر حسین ساداتی –رئیس اتحادیه تراشکاران


عباسعلی غفاری–رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم التحریروکتاب فروشان


علی اکبر تاجر–رئیس اتحادیه فروشندگان ظروف چینی، پلاستیک، یکبارمصرف و ظروف کرایه


محمدحسن باسط–رئیس اتحادیه شیشه بران و فروشندگان شیشه و آیینه


رسول رجبی–رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم الکتریکی و سیم کشی ساختمان


پانیذ میرکریمی–رئیس اتحادیه سم، بذر، کود وگل


محمد شجاعی–رئیس اتحادیه اصناف گرگان


آذر اکبرزاده استراباد–رئیس اتحادیه تابلوسازان و مهر و پلاک


کاظم بروجردیان–رئیس اتحادیه علاقبندان


ذبیح اله طاهری رز–رئیس اتحادیه تعمیرکاران لوازم صوتی و تصویری

محمد تقی سلامت–رئیس اتحادیه برنج فروشان

عمران جلیلی–رئیس اتحادیه فروشندگان رنگ و ابزار و یراق

محمد مهدی نوروزی–رئیس اتحادیه تعمیرکاران و فروشندگان تلفن و لوازم جانبی

حسینعلی رادمهر–رئیس اتحادیه قناداں و بستنی ساز و بستنی فروش

یوسف باقری–رئیس اتحادیه فروشندگان لوله و لوازم ساختمانی

محمد حسن عامریان–رئیس اتحادیه اغذیه فروشان

محمد جواد پاداش–رئیس اتحادیه فروشندگان وخدمات فنی رایانه

محمد علی گالشی–رئیس اتحادیه تعمیر کاران اتومبیل (سبک و سنگین)

محمود رضا کلانتری–رئیس اتحادیه موزاییک سازان

سیدکمال حسینی–رئیس اتحادیه آلومینیوم کاران

حسینعلی بطیاری–رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل(سبک وسنگین)

صفر شهرامی–رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک و آپاراتی

محمد رضا عباسی–رئیس اتحادیه آهن فروشان

محمدهادی نصیری–رئیس اتحادیه فروشندگان پوشاک و خرازان

محمدصادق مصدق–رئیس اتحادیه فروشندگان دوچرخه و موتور سیکلت

عماد کمیلی–رئیس اتحادیه لوازم خانگی و کادویی

مهدی رضایی–رئیس اتحادیه پارچه فروشان

محمد باقر جمشید استرابادی– رئیس اتحادیه آهنگران

سید حمزه یوسفی–رئیس اتحادیه باطری سازان وباطری فروشان

یدالله نظری نژاد–رئیس اتحادیه نانوایان

محمود کریمی فرد–رئیس اتحادیه نقاشان اتومبیل

مسعود پهلوانی نژاد–رئیس اتحادیه صافکاران اتومبیل

سرپرستی روزنامه گسترش صمت در استان گلستان در جهت چاپ هرگونه اخبار،گزارش ،رپرتاژ، اشتراک و آبونمان و آگهی فراخوان انتخابات اتحادیه ها و ... آمادگی خود را اعلام می نماید.

آدرس : گلستان–گرگان–خ خمینی(ره)–انتهای افتاب ۱۸ سرپرستی روزنامه گسترش صمت در گلستان – تلفن : ۰۹۱۱۱۷۱۲۹۹۵ و ۰۱۷۳۲۲۵۱۸۱۹–سرپرستی روزنامه گسترش صمت در استان گلستان–حمید میرزاعلی

روی خط خبر

«کشمش ملایر» تشکیل‌دهنده ۵۰ درصد ارزش صادرات همدان

رییس انجمن کشمش ملایر با اشاره به فعالیت بیش از ۵۰ کارخانه کشمش در ملایر گفت: حدود نیمی از صادرات استان همدان مربوط به کشمش ملایر است اما در حال حاضر برخی مشکلات باعث کاهش میزان صادرات این محصول شده است.

به گزارش مهر، منوچهر رضایی با تاکید بر اینکه باید به دنبال رفع نقاط ضعف و ایجاد راهکارهای جدید برای افزایش صادرات این بخش بود، افزود: نبود نقدینگی و نبود سرمایه در گردش از مشکلات واحدهای کشمش پاک‌کنی و کارخانه‌داران این بخش است.

وی با اشاره به مشکلات کارخانه‌داران کشمش شهرستان و بحران آب ادامه داد: در این زمینه باید با حمایت مسئولان مشکل آب را برای این واحدها حل کرد.

رییس انجمن کشمش ملایر با اشاره به تعطیلی و نیمه‌فعال شدن برخی واحدهای کشمش پاک‌کنی ملایر اظهار کرد: باید شرایطی فراهم شود تا این واحدها از بحران‌ها و تهدیدات نجات یابند. با این تفاسیر پرواضح است که ملایر به عنوان یکی از قطب‌های صادرات کشاورزی در استان همدان نیازمند توجه است و باید مسئولان و دست‌اندرکاران به فکر حل مشکلات این شهرستان باشند.

۵۳ درصد گوشت تولیدی اردبیل راهی سایر استان‌ها می‌شود

معاون بهبود تولیدات دامی جهاد کشاورزی استان اردبیل از ارسال افزون‌بر ۵۳ درصد گوشت و دام تولیدی این استان به سایر استان‌های کشور خبر داد.

به گزارش مهر، بهلول تکلوی اضافه کرد: سالانه بیش از ۳۰ هزار تن گوشت قرمز در استان تولید و از این رقم ۱۴ هزار تن مصرف داخلی و مابقی به استان‌های دیگر ارسال می‌شود.

وی با تاکید بر اینکه بیشترین خروج گوشت قرمز تولیدی استان در قالب دام زنده است، تصریح کرد: فروش گوشت در قالب دام زنده به دلیل افت ۳ تا ۵ درصدی به ضرر تولیدکننده است و باید از هدررفت سرمایه جلوگیری شود.

معاون بهبود تولیدات دامی جهاد کشاورزی استان دلیل این میزان افت را حمل بین راهی و کاهش وزن دام زنده عنوان کرد و افزود: باید با ایجاد زنجیره تولید و مصرف؛ به جای فروش دام زنده فروش گوشت بسته‌بندی نهادینه شود.

وی با بیان اینکه این استان به دلیل برخورداری از کشتارگاه صنعتی مجهز و پیشرفته به عنوان کامل‌ترین واحد کشتارگاه کشور از بستر لازم برای ایجاد این زنجیره برخوردار است، ادامه داد: ضرورت دارد پس از ذبح و بسته‌بندی گوشت شرایط حمل آن به دیگر استان‌ها فراهم شود تا با مدیریت و برنامه‌ریزی صحیح و اصولی زنجیره تولید شکل گیرد.

تکلوی همچنین با اشاره به تولید سالانه افزون‌بر ۲۴۰ هزار تن شیر در این استان بیان کرد: از این میزان ۱۲۰ هزار تن مصرف داخلی استان است و بقیه به خارج از استان فرستاده می‌شود.

افزایش تولید گندم در سمنان تا ۱۰۷ هزار تن

رییس سازمان جهاد کشاورزی استان سمنان از تلاش مدیران بخش کشاورزی این استان برای افزایش تولید گندم در سمنان تا ۱۰۷ هزار تن خبر داد.

به گزارش فارس، حسن میرعماد افزود: در مسائل مربوط به گندم و جو، یکی از سیاست‌های اصلی ما در سمنان این است که روزبه‌روز از افزایش سطح کشت غلات بکاهیم ولی میزان تولید را در واحد سطح افزایش دهیم. وی تصریح کرد: به نحوی دنبال این هستیم که با کمک کشاورزان و انتقال فناوری در مزارع، افزایش تولید را در واحد سطح داشته باشیم و به جای اینکه اراضی کشت‌شده را به صورت کمی افزایش دهیم، سطح کیفی را ارتقا دهیم. رییس سازمان جهاد کشاورزی استان سمنان اظهار کرد: این اتفاق در یکی دو سال اخیر در استان سمنان افتاده و امسال بنا داریم در سال اقتصاد مقاومتی با سرعت و شدت بیشتری آن را ادامه دهیم. میرعماد بیان کرد: خرید هزاران تن گندم در استان انجام شده و پیش‌بینی ما این است که حدود ۸۳ هزار تن گندم مازاد بر نیاز کشاورزان بخریم؛ اما تولیدمان بیش از ۱۰۰ هزار تن خواهد بود.

وی تاکید کرد: بنا داریم در سال جاری تولید گندم استان سمنان را به ۱۰۷ هزار تن برسانیم و به دنبال افزایش عملکرد در واحد سطح هستیم. میرعماد ادامه داد: در سال زراعی گذشته، ۱۰ درصد کاهش سطح غلات در استان سمنان داشتیم، ولی ۱۵ درصد افزایش تولید داشتیم و این نشان می‌دهد که می‌شود این کارها را انجام داد و با اقدامات ترویجی و انتقال فناوری به مزارع می‌توانیم افزایش عملکرد داشته باشیم.

فرش دستباف خراسان رضوی نیازمند مدیریت صحیح بازار

رییس اتحادیه صادرکنندگان فرش گفت: میزان تولیدات فرش دستباف استان با کاهش آماری مواجه است.

به گزارش ایسنا، هادی مخملباف با اشاره به کاهش تولیدات فرش دستباف در استان، اظهار کرد: به دلیل رکود بازار، تولیدات با کاهش مواجه بوده، اما میزان تنوع طرح‌ها و انواع سبک بافت در خراسان رضوی در شرایط خوبی است.

مخملباف تقاضای داخلی را مطلوب ارزیابی کرد و گفت: در شرایط موجود باید نوآوری توام با مدیریت صحیح بازار انجام شود.

رییس اتحادیه صادرکنندگان فرش دستباف مشهد با تاکید بر اینکه تنوع و نوآوری در طرح و نقش فرش‌های دستباف باید توام با شرایط بازار اتفاق بیفتد، گفت: ما باید نقشه‌های قدیمی را با مد روز تطبیق دهیم و در طرح و رنگ‌های قدیمی نوآوری ایجاد کنیم، چرا فرش دستبافت ایرانی از غنای منابع طرح و نقشه برخوردار است.

مخملباف عنوان کرد: به منظور نوآوری در طرح و نقشه در حوزه آکادمیک رشته‌های طراحی وجود دارد، اما به خاطر رکود بازار، فارغ‌التحصیلان این رشته‌ها جذب نمی‌شوند و بیشتر افرادی که در این حوزه ماندگار شده‌اند، فقط به خاطر علاقه مفرط بوده است، از این‌رو باید شرایطی فراهم کنیم که فعالان حوزه طرح و نقشه فرش دستباف ساماندهی شوند تا با پیوند طراح و صادرکننده طراحی نقشه‌ها بر مبنای نیاز بازار انجام شود.

وی با اشاره به اینکه فرش دستباف ایران در موقعیت ممتازی قرارداد، گفت: در خراسان رضوی علاوه بر کارگاه بافت فرش آستان قدس رضوی به طور کلی قدرت بالایی در تنوع و بافت طرح و... در زمینه فرش ابریشم وجود دارد و خراسان رضوی پس از آذربایجان‌غربی مقام دوم را در این حوزه داراست وی به لزوم بهبود شرایط برای فروشندگان و صادرکنندگان فرش دستباف اشاره و اظهار کرد: در حال حاضر مالیات فروشندگان فرش دستباف برای آنها به دغدغه تبدیل شده و شرایط تسهیلات نیز پیچیده است که این نیازمند جذب واقعی در



این حوزه است، در حال حاضر فرش دستباف همچنان در بین مردم از محبوبیت برخوردار است، اما باید تقاضا از سوی تولیدکننده تحریک شود تا بتوانیم جوابگوی علاقه‌مندی مردم باشیم، همچنین کیفیت فرش دستباف نیازمند حفظ و بهبود است، در شاخه آموزش خوشبختانه اقدامات خوبی انجام شده است.

۴۳ کشور مقصد صادرات استان مرکزی می‌شوند

فهیمه ملک‌محمدی
گروه تجارت

استان مرکزی سال گذشته حدود ۸۵۰ میلیون دلار صادرات غیرنفتی به کشورهای هدف داشته که از عمده کالاهای صادراتی این استان می‌توان فرآورده‌های پتروشیمی، پسته، قیر، ظروف چدنی، شمش آهن، آلومینیوم، انواع شیشه، انواع سیمان، گل‌وگیاه و ماهی‌های زینتی را نام برد.

کارشناسان معتقدند، با توجه به اینکه در سال‌جاری باید افزایش ۱۰میلیارد دلاری داشته باشیم باید همت و تلاش را دوچندان کنیم تا روند صعودی افزایش صادرات را شاهد باشیم. هدف‌گذاری که امسال برای صادرات استان مرکزی تعیین شده حدود ۸۴۸ میلیون دلار است، اما پیش‌بینی شده صادرات استان به ۱۰۲۰میلیون دلار برسد و بتوانیم گامی بلند در راستای جهش صادراتی استان مرکزی برداریم.

افزایش ۱۵ درصدی صادرات

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی بابیان اینکه سال گذشته ۸۵۰میلیون دلار کالا از استان مرکزی صادر شد، می‌گوید: استان مرکزی در سال گذشته از صادرات غیرنفتی ۸۵۰میلیون دلار به دست آورده و این میزان صادرات نسبت به سال ۹۳، کاهش ۲۵درصدی را به لحاظ ارزشی و ۸درصدی را به لحاظ وزنی تجربه کرده است.

محمدرضا حاجی‌پور در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: با توجه به نام‌گذاری امسال به عنوان اقتصاد مقاومتی، باید یکی از محوری‌ترین و اصلی‌ترین مسائل در کشور و استان مرکزی، توسعه صادرات باشد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی تصریح می‌کند: از ابتدای سال‌جاری ما جلسات متعددی با صادرکنندگان شهرستان‌های مختلف به منظور بررسی شرایط صادرات برگزار کرده‌ایم، همچنین در شهرستان‌های دلیجان، محلات، اراک و شازند از جمعی از صادرکنندگان نمونه استان دعوت به عمل آوردیم تا برای بررسی مشکلاتی که سال گذشته به وجود آمد و به منظور بسترسازی افزایش صادرات، به بحث و گفت‌وگو بپردازیم.

وی ادامه داد: سال گذشته هدف‌گذاری صادرات استان حدود ۸۰۴میلیون دلار توسط سازمان توسعه تجارت تعیین شد که خوشبختانه از برنامه هدف تعیین شده فراتر رفته و ارزش صادرات استان به ۸۵۰میلیون دلار رسید. امسال نیز می‌توانیم شاهد ۱۵درصد افزایش صادرات باشیم.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی اظهار می‌کند: بازارهای مقاصد صادراتی استان شامل افغانستان، ترکیه و عراق است که باید با برنامه‌ریزی منسجم به دنبال توسعه این بازارها باشیم. وی با تاکید بر ضرورت توسعه بازارهای هدف و ارزش صادرات غیرنفتی استان مرکزی تصریح می‌کند: با توجه به فعالیت ۱۵۰ واحد تولیدی صادراتی تلاش داریم تا با برنامه‌ریزی‌های دقیق و بازاریابی صحیح محصولات استان را روانه بازار ۴۳ کشور کنیم زیرا این کشورها می‌توانند بازار خوبی برای محصولات ما باشند و به عنوان کشورهای هدف مناسب برای کالاهای تولید شده در استان مرکزی به شمار روند.





محمدرضا حاجی‌پور

هزینه‌های حمل‌ونقل در بازار کشورهای همسایه، از دیگر عواملی است که مشکلاتی را برای صادرکنندگان ایجاد کرده است



ناصر بیگی

دلیل مشکلات زیرساختی که وجود دارد هنوز نتوانسته‌ایم به شکل واقعی در بازارهای هدف صادرات حضور پیدا کنیم

حاجی‌پور به تلاش برای توسعه صادرات در استان مرکزی اشاره کرده و ادامه می‌دهد: ازجمله اقدامات انجام شده برای افزایش تولید و صادرات در استان مرکزی را می‌توان برگزاری ۹جلسه کارگروه توسعه صادرات استان و گرفتن ۳۷مصوبه، برگزاری ۱۸جلسه کمیته پایش تجارت خارجی استان، برگزاری ۵جلسه میزتخصصی کالایی و بررسی مسائل و مشکلات صادرکنندگان صنعت سنگ و عایق‌های رطوبتی و گل‌وگیاه، برگزاری ۲۶دوره آموزشی برای تاجران و بازرگانان استان و اعزام هیات‌های تجاری نام‌برد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی خاطرنشان می‌کند: با توجه به اینکه در سال‌جاری باید افزایش ۱۰میلیارد دلاری در زمینه صادرات غیرنفتی داشته باشیم بنابراین باید همت کنیم و تلاش‌مان را دوچندان کنیم تا روند صعودی افزایش صادرات را شاهد باشیم.

وی تاکید می‌کند: در سال ۱۳۹۴ استان مرکزی ۸۵۰میلیون دلار صادرات غیرنفتی داشت که ۴۴میلیون دلار آن متعلق به صادرات بخش کشاورزی است. صادرات بخش کشاورزی استان مرکزی در سال ۹۳ نیز ۶۹میلیون دلار بوده که این رقم نسبت به سال گذشته ۳۵درصد کاهش را نشان می‌دهد.

حاجی‌پور تصریح می‌کند: یکی از مشکلاتی که در زمینه صادرات استان وجود دارد بحث بسته‌بندی کالاهای صادراتی است که متاسفانه به این موضوع کمتر توجه شده است. مشکل بعدی که به نوعی نیاز به بازنگری دارد، کیفیت عرضه محصولات است. نبود تبلیغ و بازاریابی در کشورهای هدف به طور حتم باعث می‌شود صادرکنندگان نتوانند بازارهای مورد نیاز را ایجاد و احیا کنند. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی اظهار می‌کند: برنگشتن ارز حاصل از صادرات یکی از مهم‌ترین مشکلات صادرکنندگان استان است چون این امر موجب شده تا دیگر صادرکنندگان هزینه‌های صادرات کالا را به‌صورت ریالی دریافت کنند. بحث کمبود نقدینگی در واحدهای تولیدی صادراتی از دیگر مشکلاتی است که منجر به تعطیلی این واحدها می‌شود.

حاجی‌پور تاکید می‌کند: شناخت ناکافی از سیستم‌های توزیع در بازار کشورهای همسایه، فقدان مراکز تجاری قوی در کشورهای هدف و نبود برنامه‌ای مدون که از طریق سازمان توسعه تجارت برای نگهداری و ایجاد مراکز تجاری در خارج از کشور مطرح شود، تمایل نداشتن بخش خصوصی به سرمایه‌گذاری در زمینه‌هایی که نیاز به ایجاد زیرساخت‌های صادراتی است و افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل در بازار کشورهای همسایه، از دیگر عواملی است که مشکلاتی را برای صادرکنندگان ایجاد کرده است.

وی اظهار می‌کند: در زمینه نشان‌سازی محصولات باید توجه ویژه‌ای اعمال شود. خوشبختانه مسئولان استان مرکزی بحث مدیریت صادرات در شرکت‌ها را در دستورکار قرار داده‌اند و به نوعی این برنامه در حال فعال شدن است که شرکت‌ها بتوانند با تملکی که ایجاد می‌کنند در جهت ارائه خدمات مناسب به واحدهای کوچک و متوسط قدم‌های مثبتی بردارند.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی خاطرنشان می‌کند: با توجه به رویکردی که در دولت یازدهم و مجموعه استان وجود دارد، حضور هیات‌های تجاری و معرفی توانمندی‌ها و ظرفیت‌های استان می‌تواند کمک شایانی برای به‌دست آوردن بازارهای جدید و رونق اقتصادی و کسب‌وکار در استان باشد.

استمرار صادرات با نشان‌سازی

همچنین رییس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی استان مرکزی می‌گوید: استان مرکزی در زمینه صادرات محصولات کشاورزی به کشورهای هدف مشکلات بسیاری دارد. همان‌طور که می‌دانید کل استان‌های کشور در زمینه صادرات محصولات کشاورزی ظرفیت و موقعیت خوبی دارند ولی متاسفانه به دلیل مشکلات زیرساختی که وجود دارد هنوز نتوانسته‌ایم به شکل واقعی در بازارهای هدف صادرات حضور پیدا کنیم.

ناصر بیگی در گفت‌وگو با صمت می‌گوید: درحال حاضر صادرات محصولات کشاورزی از استان کم است اما تاکنون این استان در زمینه صادرات محصولات دامی بسیار موفق عمل کرده است.

رییس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی استان مرکزی تصریح می‌کند: یکی دیگر از مشکلاتی که در زمینه صادرات محصولات کشاورزی در استان مرکزی وجود دارد این است که نمی‌توانیم بازارهای هدف را به خوبی شناسایی کنیم و هنگامی که بازارهای هدف را خوب شناسایی نکنیم محصولات مورد نیاز کشورهای هدف را نیز نمی‌توانیم خوب ارزیابی کنیم.

بیگی اظهار می‌کند: مواقعی هم هست که بازارهای هدف و محصولات موردنیاز به‌خوبی شناسایی می‌شوند ولی تولیدات صادرات‌محور نیستند، بخشی از این مشکل مربوط به تولیدکنندگان است که امکان فناوری و دانش فنی تولید محصول صادرات‌محور را ندارند و بخش دیگر مربوط به امور دولتی است که همان مباحث کنترل نظارت بر کمیت و کیفیت را می‌توان نام‌برد.

رییس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی استان مرکزی تصریح می‌کند: نشان‌سازی محصولات کشاورزی در سطح کل کشور ضعیف است. به مرور بخش تولید و بخش خصوصی این موضوع را درک می‌کنند که محصولی می‌تواند جایگاه و استمرار صادراتی داشته باشد که نشان‌سازی خوبی داشته باشد. خوشبختانه برنامه‌هایی برای نشان‌سازی در نظر گرفته شده ولی هنوز مشکلاتی در این زمینه وجود دارد که برای رفع این مشکل نیاز به تشویق نشان‌ها است.

نکته پایانی

نشان‌سازی نیازمند مدیریت زنجیره تولید و استقلال در تولید است. اگر کالایی که تولید می‌شود به کارخانه‌ها وابستگی نداشته باشد، به طور حتم در این زمینه می‌تواند موفق باشد. این فرهنگ در استان مرکزی درحال نهادینه شدن است. به گفته کارشناسان، صادرکنندگان باید تلاش کنند راهی به بازارهای بین‌المللی پیدا کنند. امیدواریم سال‌جاری با توجه به شرایط ایجاد شده تمام حرکات بخش خصوصی و تولید، به سمت و سوی صادارت پیش برود.

فعالیت ۵۰۰ مرغداری غیرمجاز در مازندران

نایب رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مازندران گفت: ۵۰۰ واحد مرغداری غیرمجاز دراین استان فعالیت دارند.به گزارش ایرنا، امیر میران نوسان قیمت، تاخیر در ساماندهی صنعت مرغ و تولید بی‌کیفیت را از معایب وجود مرغداری‌های غیرمجاز برشمرد. به گفته وی، حدود ۱۰ درصد از گوشت مرغ این استان از طریق مرغداری‌های فاقد مجوز و زیرزمینی تولید می‌شود. وی راهکار اصلی برای رفع نوسان قیمت مرغ و مشکلات موجود را تامین زیرساخت‌ها و ساماندهی واحدهای مرغداری غیرمجاز اعلام کرد. میران، تعداد مرغداری‌های مجاز در این استان را ۲ هزار و ۳۰۰ واحد اعلام کرد و افزود: سالانه در کشور ۲ میلیون تن گوشت مرغ تولید می‌شود که ۱۰ درصد از این تولید مربوط به استان مازندران است. این صادرکننده مرغ در مازندران پراکندگی صنعت مرغ، فرسودگی تجهیزات و زیرساخت‌ها و دخالت دولت در قیمت‌گذاری را مشکل اصلی صنعت مرغداری کشور برشمرد. وی نشان‌سازی، تجمیع واحدهای کوچک وحمایت مالی دولت با تسهیلات ارزان‌قیمت را از راهکارهای مهم برای رونق صنعت مرغداری در کشور برشمرد. نایب رییس اتاق بازرگانی مازندران تصریح کرد: در سال‌های گذشته نوسان قیمت مرغ و حمایت نشدن مرغداران از سوی دولت ضرر ۱۲ هزار میلیارد ریالی به مرغداران این استان وارد کرد. میران با اشاره به افزایش قیمت موقتی مرغ در روزهای اخیر خواهان خویشتنداری دولت در این بازار و جلوگیری از ورود مرغ مازاد به بازار شد و افزود: با ورود تولید جدید به بازار، حداکثر تا پایان ماه رمضان قیمت مرغ به نرخ واقعی خود خواهد رسید. نایب رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مازندران، دلیل این افزایش قیمت را کاهش جوجه‌ریزی و افزایش میزان مصرف گوشت مرغ در ماه مبارک رمضان دانست و بیان کرد: هم‌اکنون قیمت هر کیلوگرم گوشت مرغ در بازار ۷۲ تا ۷۵ هزار ریال است که در مقایسه با هفته گذشته ۱۰ هزار ریال افزایش یافته است. براساس برآوردهای کارشناسانه سرمایه خفته در صنعت مرغداری در مازندران حدود ۱۰۰ هزار میلیارد ریال است.

افزایش ۶۰ درصدی درآمد گمرک استان البرز

مدیرکل گمرکات استان البرز از رشد ۶۰درصدی درآمد گمرک استان البرز خبر داد.

حسین سالاری در گفت‌وگو با تسنیم اظهار داشت: در ۳ ماه نخست سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال قبل شاهد رشد ۶۰درصدی درآمد گمرک البرز بوده‌ایم.

وی با اشاره به جدیدترین آمار گمرک استان البرز در ۳ ماه نخست امسال اظهار کرد: صادرات استان البرز در ۳ ماه نخست سال جاری به میزان ۱۳ هزار و ۲۰۳ تن بوده است.

مدیرکل گمرک استان البرز اظهار داشت: ارزش دلاری صادرات در ۳ ماه نخست سال جاری به میزان ۱۵ میلیون و ۳۳۷ هزار دلار بوده است. وی ابراز داشت: صادرات از لحاظ وزنی ۴۴/۸ درصد افزایش و از نظر ارزش دلاری ۰/۷ درصد کاهش را نسبت به مدت مشابه سال ۹۴ داشته است.



سالاری تاکید کرد: وزن واردات در استان البرز در ۳ ماه نخست سال جاری ۱۲ هزار و ۲۸۲ تن بوده است.

مدیرکل گمرک استان البرز خاطرنشان کرد: میزان ارزش دلاری واردات ۹۸ میلیون و ۴۲۶ هزار دلار بوده است.

وی با بیان اینکه میزان واردات کالا در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۴، از نظر وزنی ۵۰ درصد افزایش داشته است، افزود: از لحاظ ارزش دلاری به میزان ۱۰۸ درصد افزایش را شاهد بوده‌ایم.

مدیرکل گمرک استان البرز با اشاره به اینکه صادرات در عمده‌ترین اقلام از جمله مواد شوینده، ماکارونی، ماست، کولر آبی، دوغ، شیر و خامه بسته‌بندی، رب‌گوجه، قیر، ایزوگام و مربا بوده است، گفت: استان البرز عمده‌ترین صادرات را به کشورهای عراق، افغانستان، پاکستان، کشورهای آسیای میانه و امارات متحده عربی داشته است. وی اظهار داشت: استان البرز از کشورهای چین، ترکیه، ژاپن، کره‌جنوبی و کشورهای مختلف اروپایی واردات دارد.

مدیرکل گمرک استان البرز خاطرنشان کرد: واردات در زمینه اقلامی چون لوازم یدکی خودرو، چای سیاه، ماشین‌آلات و دستگاه‌های خط تولید صنایع غذایی، لوازم خانگی، مواد شوینده، صابون و پودر ماشین لباسشویی بوده است.

سالاری یارآور شد: درآمد ۳ ماه نخست سال جاری گمرک استان البرز بیش از ۶۶/۵ میلیارد تومان بوده است.

مدیرکل گمرک استان البرز تصریح کرد: این میزان نسبت به سال گذشته ۶۰ درصد رشد داشته است.

احداث کشتارگاه صنعتی، راز افزایش صادرات مرغ ایلام

ایلام با تولید ۵۰هزار تن مرغ در سال به‌عنوان یکی از قطب‌های تولید گوشت سفید در کشور به‌شمار می‌رود اما با مشکلاتی نظیر کمبود کشتارگاه صنعتی و نبود برنامه‌ریزی برای صادرات مواجه است. استان ایلام با جمعیت ۵۵۰هزار نفری خود یکی از نقاط محروم کشور است که در آن واحدهای تولیدی بزرگ کمتر یافت می‌شود. در سال‌های اخیر طرح‌های مختلفی برای توسعه کشاورزی به‌عنوان بزرگترین و مهم‌ترین ظرفیت استان ایلام اجرایی شده که یکی از آنها تولید گوشت مرغ بوده که باعث شده این استان یکی از قطب‌های اصلی تولید گوشت مرغ در کشور باشد. طبق گفته مسئولان هم‌اکنون بیش از ۳۷۵ واحد مرغداری در استان فعال هستند و سالانه ۵۰هزار تن گوشت مرغ در استان تولید می‌کنند که بیش از ۳برابر میانگین مصرف استان است بنابراین باید از این فرصت در راستای ایجاد اشتغال،افزایش صادرات و کسب درآمدها بهره برد اما تاکنون این امر محقق نشده است.



سیدمحمد تراپ میری، رییس جهاد کشاورزی استان ایلام در این‌باره به مهر اظهار کرد: صنعت مرغ به عنوان یکی از صنایع مهم و فعال ایلام در یک دهه گذشته باعث رونق تولید گوشت سفید و به دنبال آن ایجاد اشتغال مستقیم و غیرمستقیم برای عده‌ای از جوانان استان شده است.

وی عنوان کرد: استان ایلام در زمینه تولید دام و طیور و فرآورده‌های دامی هیچ مشکلی ندارد و میانگین تولید استان در این حوزه ۳ برابر مصرف است به گونه‌ای که میانگین سرانه تولید سالانه گوشت سفید ۵۰هزار تن و گوشت قرمز ۲۴هزار تن است.

رییس جهادکشاورزی استان ایلام عمده مشکل استان را نبود زنجیره تولید به‌ویژه در حوزه پرورش مرغ یعنی تولید از مزارع تا کشتارگاه صنعتی دانست و افزود: کشتارگاه صنعتی مرغ آبدانان با ۸۰درصد پیشرفت فیزیکی در صورت راه‌اندازی بخش مهمی از مشکل تولید، کشتار و صادرات مرغ تولیدی استان را برطرف می‌کند.

وی یادآور شد: برای ایجاد کشتارگاه دیگری با ظرفیت ۲۵میلیون قطعه در سال با بنیاد برکت و بنیاد مستضعفان به منظور سرمایه‌گذاری رایزنی‌هایی انجام داده‌ایم. همچنین مجتبی شیرخانی، معاون بهبود تولیدات دامی جهادکشاورزی استان ایلام نیز در این‌باره گفت: ایلام دارای ظرفیت بزرگی در بخش دام و طیور و به‌ویژه تولید گوشت مرغ است و میزان تولید گوشت مرغ در استان تا پایان سال گذشته ۵۰هزار تن بوده که تا پایان سال‌جاری به ۵۵هزار تن افزایش می‌یابد. وی تصریح کرد: میزان اعتبار مورد نیاز برای اجرای این طرح در بخش تسهیلاتی ۱۵۰هزار میلیون ریال و در بخش عمرانی یک‌هزار میلیون ریال برآورد شده است.

صنایع دستی و فرش گلستان صاحب پایانه صادراتی می‌شوند

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلستان گفت: تسریع در احداث پایانه صادراتی صنایع دستی و فرش استان گلستان از اولویت‌های صادرات غیرنفتی استان است.

به گزارش ایسنا، حسینقلی قوانلو، در جلسه کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی و حمایت از سرمایه‌گذاری استان اظهار کرد: یکی از اهداف اقتصاد مقاومتی تولیدات صادرات‌محور است و در این راستا پایانه صادراتی صنایع‌دستی و فرش در گلستان راه‌اندازی می‌شود.

وی افزود: یکی از برنامه‌های صادرات در سال ۹۵ افزایش صادرات غیرنفتی استان گلستان از ۳۰۰ میلیون دلار به ۴۰۹ میلیون دلار است. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلستان تصریح کرد: برای دستیابی به این برنامه کمیته‌های پایش صادرات مرغ و رب گوجه‌فرنگی را در استان تشکیل دادیم و نتایج را در این کارگروه بررسی می‌کنیم. قوانلو افزود: ما برنامه حمایت از صادرات را در استان گلستان داریم و اولویت ما هم با تولیدات صادرات‌محور است و در این بخش مشوق‌های صادراتی را درنظر گرفته‌ایم، مانند تسهیلات یارانه‌دار ۱۶ درصدی برای بخش صنعت و تسهیلات ۱۴ درصدی در بخش کشاورزی است. وی گفت: همچنین تمام صادرکنندگان می‌توانند از یارانه ۶ درصدی استفاده کنند و علاوه بر آن صادرکنندگانی که در سال ۹۵ نسبت به سال ۹۴ رشد صادراتی حداقل یک میلیون دلار را داشته باشند می‌توانند معادل ۱/۵ تا ۳ درصد به صورت مشوق یارانه صادرات کالاهای خود را دریافت کنند.



قوانلو اظهار کرد: همچنین به افرادی که بخواهند در نمایشگاه کشورهای هدف شرکت کنند، ۶ میلیون دلار تسهیلات بلاعوض پرداخت می‌شود و نیز در صورت اجاره انبار، هزینه اجاره در کشور هدف به مدت یک‌سال پرداخت می‌شود. رییس سازمان صنعت، معدن وتجارت استان گلستان گفت: در بخش خطوط هوایی هم دولت تسهیلاتی ارائه می‌دهد.

۲ میلیون و ۷۱۴هزار تن کالا از خوزستان صادر شد

در ۲ ماه نخست سال‌جاری صادرات کالاهای غیرنفتی در استان خوزستان به وزن ۲میلیون و ۷۱۴ هزار تن و به ارزش یک‌میلیارد و ۱۳میلیون و ۱۲ هزار دلار بوده است.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خوزستان سیدنورالله حسن‌زاده، رییس این سازمان در دومین جلسه کارگروه صادرات غیرنفتی استان ضمن ارائه گزارشی از اقدامات این کارگروه و تاکید بر رفع مشکلات در مرزهای چزابه و شلمچه تصریح کرد: با توجه به توان رقابتی بالایی که کالاهای تولیدی استان با دیگر کشورها دارد امیدواریم کالاهای صادراتی استان به نحو شایسته‌ای معرفی شود. جعفری ناظر گمرکات استان خوزستان نیز در این جلسه اظهار کرد: در ۲ ماه نخست سال‌جاری صادرات کالا از استان به وزن ۲میلیون و ۷۱۴هزار تن و به ارزش یک‌میلیارد و ۱۳میلیون و ۱۲۹هزار دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر وزنی ۶درصد و از نظر ارزشی یک‌درصد کاهش داشته است. جعفری افزود: در این مدت واردات کالا به استان خوزستان به وزن ۲میلیون و



۲۴۷هزار تن و به ارزش ۹۳۳میلیون و هزار دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر وزنی ۶درصد و از نظر ارزشی ۷ درصد کاهش داشته است. گفتنی است؛ تعدیل هزینه‌های اضافی پارکینگ، تخلیه و بارگیری، اجاره و...، برگزاری جلسات میان مسئولان استان خوزستان با مسئولان استان‌های میسان و بصره عراق به منظور تسهیل و روانسازی صادرات غیرنفتی استان به عراق و ایجاد هماهنگی بین مسئولان گمرکات مرزهای چزابه و شلمچه از جمله مصوبات این جلسه بود.

پیش‌شرط تحقق صادرات یک‌میلیارد دلاری قزوین

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قزوین گفت: با توجه به هدف‌گذاری ۸۰۰میلیون تا یک میلیارد دلاری صادرات از استان قزوین باید موانع و مشکلات توسعه صادرات در استان شناسایی و برطرف شود.

علی پرزحمت در گفت‌وگو با تسنیم، اظهار کرد: براساس ارزیابی‌های انجام شده؛ در ۳ ماه نخست امسال بیش از ۱۱۶میلیون دلار واردات به استان قزوین انجام شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳درصد کاهش وزنی و ۲۸درصد افزایش ارزشی داشته است.

وی با اشاره به مزایای صندوق ضمانت صادرات، بیان کرد: در راستای حمایت ویژه از صادرکنندگان و همچنین اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، صادرکنندگان می‌توانند با عضویت در صندوق ضمانت صادرات از مزایای آن ازجمله بیمه، تضمین اعتبارات و پشتیبانی بهره‌مند شوند.

پرزحمت از کاهش ۹درصدی ارزش صادرات در ۳ ماه نخست سال ۹۵ نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد.

وی با اشاره به برخی مشکلات صادرکنندگان استان خاطرنشان کرد: تعرفه بالای حمل‌ونقل



کالاهای صادراتی در استان یکی از مشکلات جدی صادرکنندگان بود، این در حالی است که براساس ارزیابی‌ها این تعرفه در سایر استان‌ها نسبت به استان قزوین کمتر است. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قزوین مقررات دست‌وپاگیر در اخذ تسهیلات بانکی برای تامین سرمایه در گردش را از مهم‌ترین دغدغه‌های صادرکنندگان برشمرد که نیازمند توجه ویژه مسئولان مربوط است تا روند اخذ تسهیلات توسط صادرکنندگان تسهیل شود.

پرزحمت از سهم ۵۶درصدی صنعت و ۳۱درصدی بخش کشاورزی در صادرات سال ۹۵ در استان قزوین خبر داد.

صادرات ۳۹۵هزار دلاری از ماکو

رییس اداره صنعت، معدن و تجارت ماکو گفت: خرداد امسال ارزش صادرات ماکو به ۳۹۵هزار و ۲۳۶ دلار رسید.

علیرضا شکیب در گفت‌وگو با ایلنا با اشاره به اقدامات این اداره در بخش صادرات و واردات در خرداد ۹۵، اظهار کرد: در این زمینه، تعداد ثبت آماری صادرات به ۴۰ مورد رسیده و ارزش دلاری صادرات ۳۹۵ هزار و ۲۳۶ دلار بوده است.

رییس اداره صنعت، معدن و تجارت ماکو گفت: علاوه بر آن، در این بازه زمانی تعداد ثبت آماری واردات نیز ۱۶۴ مورد بوده و ارزش دلاری آن ۶۲۹ هزار و ۱۹۲ دلار برآورد شده است.

وی با اشاره به اقدامات واحد بازرسی این اداره در خرداد امسال تصریح کرد: در این رابطه تعداد بازرسی‌ها ۶۴۹ مورد، تعداد پرونده‌های تشکیل شده ۲۲ مورد و ارزش ریالی آنها ۵میلیون و ۹۳۵ هزار و ۳۰۰ ریال بوده است.

شکیب تعداد بازرسی‌ها در زمینه آرد و نان را ۳۱۰ مورد



عنوان کرد و افزود: تعداد پرونده‌های آرد و نان نیز ۹ مورد و ارزش ریالی آنها ۴میلیون و ۲۹۷ هزار و ۳۰۰ ریال بوده است. رییس اداره صنعت، معدن و تجارت ماکو بیان کرد: خرداد امسال تعداد پرونده‌های قاچاق تشکیل شده نیز ۴ مورد و ارزش ریالی آنها ۱۰۸میلیون و ۱۳۴ هزار ریال بوده است. به گفته شکیب، میزان کالای قاچاق نیز در این بازه زمانی ۸۱ هزار و ۲۰۰ نخ سیگار بوده است.

روی خط خبر

زعفران‌های صادراتی چه ویژگی‌هایی دارند؟

معاون بهبود تولیدات گیاهی جهاد کشاورزی چهارمحال و بختیاری گفت: در سال جاری سطح زیرکشت زعفران در استان به ۲ برابر افزایش یافته است.

حمیدرضا دانش در گفت‌وگو با تسنیم اظهار کرد: در سال جاری ۱۰۰ هکتار از اراضی استان به کشت زعفران اختصاص یافت که نسبت به سال گذشته ۲ برابر افزایش یافته است.

وی افزود: سالانه سطح زیرکشت زعفران در استان افزایش می‌یابد که برای استان بسیار حائز اهمیت است و این مهم خود به اقتصادمقاومتی کمک می‌کند.

معاون بهبود تولیدات گیاهی جهاد کشاورزی چهارمحال و بختیاری بیان کرد: درآمد بالا از تولید زعفران و مقاوم در برابر کم‌آبی سبب شده است که روزبه‌روز کشت زعفران در اراضی استان افزایش یابد.

دانش خاطرنشان کرد: زعفران در شهرستان بن و فرخشهر کشت می‌شود، کشت زعفران در سال نخست توسط پیاز آن انجام می‌شود و تا ۷ سال متوالی محصول می‌دهد.

وی با بیان اینکه رشد زعفران در نیمه نخست آبان است، گفت: آغاز برداشت زعفران از آبان آغاز می‌شود، زعفران به مدت یک‌هفته با دست چیده می‌شود و از هر هکتار ۴/۵ کیلوگرم زعفران برداشت می‌شود.

معاون بهبود تولیدات گیاهی جهاد کشاورزی چهارمحال و بختیاری با اشاره به کیفیت زعفران تولید شده، تصریح کرد: زمان برداشت و نوع برداشت و پاک کردن زعفران در کیفیت و قیمت آن بسیار موثر است، زعفران‌هایی که بعد از برداشت سریع پاک و خشک می‌شوند بهترین و مناسب‌ترین زعفران برای صادرات هستند.

دانش ادامه داد: به سبب اینکه زعفران تولید شده در استان از مرغوبیت و کیفیت بالایی برخوردار است متقاضیان زیادی از داخل و خارج استان دارد.

وی گفت: قیمت هر کیلو زعفران بیش از ۶ میلیون تومان است که درآمد خوبی برای کشاورزان دارد.

صادرات فرآورده‌های خام طیور استان مرکزی به بازارهای هدف

مدیر کل دامپزشکی استان مرکزی گفت: ۲ میلیون و ۳۷۵هزار و ۴۴۶ کیلوگرم فرآورده خام طیور در ۳ماه نخست امسال از این استان به خارج از کشور صادر شد.

به گزارش ایرنا، محسن شانقی افزود: این محصولات شامل ۶۴۵هزار و ۷۵۰ کیلوگرم پا و پنجه مرغ به کشور ویتنام و ۴۱۹هزار و ۵۵۰ کیلوگرم خوراک و مکمل طیور به کشور افغانستان بوده است که به ترتیب نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳ و ۲ برابر افزایش یافته است.

وی اظهار کرد: ۶۴۵هزار و ۷۵۰ کیلوگرم پا و پنجه مرغ در ۳ماه نخست امسال با نظارت دامپزشکی استان مرکزی به کشور ویتنام صادر شده که این رقم در سال گذشته حدود ۲۱۵ هزار کیلوگرم بود.

شانقی ادامه داد: همچنین ۴۱۹هزار و ۵۵۰ کیلوگرم خوراک و مکمل طیور در ۳ماه نخست امسال به کشور افغانستان صادر شده که نسبت به مدت مشابه پارسال که ۲۶۸هزار کیلوگرم بود، حدود ۲برابر افزایش یافته است.

مدیرکل دامپزشکی استان مرکزی بیان کرد: ۴۱هزار و ۵۰۰ کیلوگرم تخم‌مرغ نیز در بهار امسال با نظارت این اداره کل به کشورهای ارمنستان و ترکمنستان و ۱۰۰هزار کیلوگرم تخم مرغ خوراکی به کشور عراق صادر شده است.

خرید ۵ هزار تن گندم در زنجان

مدیرعامل شرکت غله استان زنجان از کشف ۲۰۰ تن گندم سال قبل که به اسم گندم تازه امسال در حال فروش بود، خبر داد و گفت: تاکنون ۵ هزار تن گندم در زنجان خریداری شده است.

به گزارش فارس، رسول منصوری اظهار کرد: از اواخر خرداد امسال، خرید گندم در استان زنجان آغاز شده است. وی با اشاره به اینکه امسال خرید گندم در بیش از ۴۰ مرکز انجام می‌شود، افزود: با توجه به پیش‌بینی جهاد کشاورزی برای تولید ۳۵۰هزار تن گندم، امسال ۳۰۰هزار تن گندم خریداری خواهد شد.

مدیرعامل شرکت غله استان زنجان با بیان اینکه دو روز قبل حدود ۵هزار تن گندم در استان زنجان خریداری شده است، بیان کرد: امسال قیمت خرید گندم یک هزار و ۲۷۰ تومان با افت مفید ۴درصد و افت غیرمفید ۲درصد تعیین شده است.

مدیرعامل شرکت غله استان زنجان با اشاره به اینکه سال گذشته ۲۳۱هزار تن گندم در استان زنجان خریداری شده بود، خاطرنشان کرد: طبق پیش‌بینی‌های انجام شده، امسال میزان خرید ۷۰هزار تن افزایش خواهد یافت.




آیت الله نورمفیدی/نماینده ولی فقیه در استان گلستان


محمود ربیعی/معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استاندار گلستان


حسینقلی قوانلو/رئیس سازمان صنعت،معدن و تجارت استان گلستان

با حضور معاون وزیر صنعت ،معدن و تجارت کشور در گرگان صورت گرفت؛

تجلیل از ۲۱ واحد تولیدی و صنفی حامی حقوق مصرف کنندگان گلستان

گرگان–حمیدمیرزاعلی/

نخستین همایش تقدیراز حامیان حقوق مصرف کنندگان استان گلستان در سالن همایش مجتمع فرهنگی کاپری گرگان در۱۲خرداد سال جاری برگزار شد.

معاون وزیر صنعت ، معدن و تجارت و رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان دراین همایش گفت: حمایت از تولید و حقوق مصرف کنندگان یکی از اولویتهای وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال جاری است.

سید محمود نوابی اظهار کرد: بسته حمایت از تولید و صادرات این وزارتخانه در راستای سیاستهای اقتصاد مقاومتی و برای کمک به راه اندازی طرح های تولیدی امسال اجرا می شود.

وی افزود: حمایت از تولید و حقوق مصرف کنندگان در شرایطی محقق میشود که مصرف کننده از کالاهای بی اصل و نصب اقبال نکرده و آنها را خریداری نکنند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت به دیگر برنامه های این وزارتخانه در سال جاری اشاره و تصریح کرد: ایجاد فروشگاه های بزرگ زنجیره ای یکی دیگر از اولویتهاست.

وی ادامه داد: هم اکنون سهم کشور از فروشگاه های زنجیره ای تنها پنج درصد است که این رقم در جهان ۸۵ درصد است. به گفته وی هم اکنون اغلب صادرکنندگان محصولات، تولیدکننده هستند درحالیکه شرکتهای تخصصی صادرات میتواند تولیدات واحدهای کوچک و متوسط را نیز پوشش دهند.

رییس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان کشور همچنین گفت: هم اکنون از حدود سه میلیون واحد صنفی کشور بین ۸۰۰ هزارتا یک میلیون واحد فاقد پروانه هستند که سازماندهی و مدیریت آنها یکی از برنامه های امسال وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

نوابی ادامه داد: این تسهیلات به طرحها و واحدهایی اعطا میشود که تولید بیشتر و اشتغال جدیدی داشته باشند.وی به سهم استان گلستان در این بسته اشاره و تصریح کرد: درمجموع ۹ هزار واحد تولیدی کوچک، یک هزار واحد تولیدی متوسط و دو هزار طرح با پیشرفت فیزیکی ۶۰ درصد موردحمایت قرار میگیرند که سهم گلستان ۴۲۱ میلیارد تومان است. وی گفت: در راستای این بسته حمایتی و تزریق تسهیلات به ۲۳۸ واحد کوچک، ۲۴ واحد تولیدی متوسط و ۵۳ طرح بالای ۶۰ درصد در گلستان کار استانداری سخت تر میشود.

درادامه نماینده ولی فقیه در استان گلستان گفت: تولید ملی باید مرغوب و قابل رقابت با تولیدکنندگان خارجی باشد و حمایت از تولید ملی اقتصاد کشور را متحول میکند. آیت الله سیدکاظم نورمفیدی در ادامه این همایش اظهار داشت: امروز بهترین عمل صالح به تعبیر قرآن تولید است و امسال سال اقتصاد مقاومتی اقدام و عمل نامگذاری شده و باید در نظر داشت که چه تولیدی باید در اولویت باشد..

سپس معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استاندار گلستان اظهار کرد: با احترام به حقوق مصرف کننده و تولید کننده میتوان اقتصاد موفق داشت .برای موفقیت در سطح کلان اقتصاد باید به مصرف کنندگان توجه کنیم چراکه اگر آن ها نباشند تولید فایده ای ندارد. اما در بحث تولید و مصرف باید با اتخاذ راهکارهای علمی و ایجاد رابطه برد برد، به حقوق هر دو طرف احترام گذاشت. محمود ربیعی ادامه داد: در اقتصاد باید با مدیریت علمی و در نظر گرفتن شرایط و واقعیات جامعه تصمیمات لازم در زمینه مدیریت بازار اتخاذ شود به گونه ای که حقوق مصرف کننده و تولید کننده رعایت شده و هر دو گروه راضی باشند.

در ادامه ،رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت گلستان اظهار داشت:دبیرخانه اجرایی همایش استان توانست علی رغم برگزاری اولین همایش استانی،با فراخوان مناسب بنگاههای اقتصادی،تقاضای ۲۲۶واحد (اعم از تولیدی-توزیعی-خدماتی-صنفی و گردشگری)را جهت حضور در فرایند ارزیابی دریافت نماید که درهمین راستا با برگزاری کمیته های فنی و پشتیبانی تعداد۲۱ واحد شناسایی و بعنوان حامی حقوق مصرف کنندگان تقدیر می گردند. حسینقلی قوانلو در نخستین همایش تقدیر از حامیان حقوق مصرف کننده استان گلستان در گرگان افزود:دفاع از حقوق مصرف کنندگان از وظایف اصلی مدیریتی در کنار توجه به آموزه های دینی است و فرهنگ سازی برای ارایه محصولات و خدمات با کیفیت از سوی تولید کنندگان ضرورت دارد.وی افزود :هدف این همایش و اعطای گواهینامه رعایت حقوق مصرف کنندگان، گسترش و نهادینه کردن فرهنگ تولید با کیفیت است.وی اضافه کرد: نهادینه کردن ساختار رقابتی سالم و تشویق فعالیت های بنگاه های اقتصادی در راستای حمایت موثر از حقوق مصرف کنندگان از دیگر اهداف می باشد.

در ادامه رئیس انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف کنندگان کشور اظهار کرد: تلاش داریم این جشن را به صورت جشن اجتماعی برگزار کنیم و سال آینده از تولیدکنندگان حامی حقوق مصرف کننده با حضور گسترده مردم تقدیر نماییم. سید محمد جعفری با تأکید بر اینکه اگر مردم به قوانین آگاه باشند، میتوانند حقوق واقعی خودشان را استیفا کنند، افزود: فقر اطلاعاتی باعث شده تا یک سری از واحدهای تولیدی، ازآنچه مردم حقشان است، محروم گردند.وی با اشاره به اینکه وظیفه ما در انجمن، فرهنگ سازی و آگاه سازی مصرف کنندگان در این زمینه است، ادامه داد: بدون شک مشتریان راضی، مبنای سرشار سود هستند و تولیدکنندگان باید به نیازهای مردم از سطح بازار توجه کنند

جعفری خاطرنشان کرد: اقتصاد ناسالم و نبود فضای رقابت نمونه ی بارز تضاد منافع است که باعث میشود تا کیفیت تولید پائین بیاید و از سوی دیگر تولیدکنندگان خدمات را حذف نمایند.جعفری با تشکر از ریاست سازمان حمایت به واسطه دغدغه ایشان درمورد اجرای ماده ۶ قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان ،از مسئولین اجرایی استان و بویژه استاندار محترم درخواست نمود تا ارشادات و تمهیدات لازم در جهت اجرایی شدن این ماده را صادرنمایند.

لازم به ذکر است ،در نخستین همایش تقدیر از حامیان حقوق مصرف کنندگان استان گلستان ، شرکت های زنجیره تولید گوشت مرغ پیگیر، کارخانجات خوراک دام و طیور گرگان و دشت، سازه های فولادی ایستا، شیر پاستوریزه پگاه گرگان، سیمان پیوند، آرد مشتری ، مکمل های غذایی طیور کیمیا رشد گرگان،سهامی مزرعه نمونه (واحد کشتارگاه)، روغن زیتون کامزیت،آرد زاهدی، آق پروفیل گلستان، داروسازی نیاک، تولیدی گچ آی نور گنبد، صنایع آشامیدنی آرتا نوش گلستان، رستورانهای زنجیره ای اکبر جوجه، کارخانه شالیکوبی ممتاز جرجانی(برنج استرآباد)، فست فود باباطاهر، نمایندگی ایران خودرو موحدی گرگان، اروس پروتئین، پوشاک ادریسی، تعاونی نقش سوزن گلستان مفتخر به دریافت گواهینامه رعایت حقوق مصرف کنندگان شدند .

تنظیم :نقمان میرزاعلی


سید محمود نوّابی/ معاون وزیرصنعت ،معدن و تجارت و رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان


سید محمد جعفری/رئیس انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف کنندگان کشور


علی اصغر اصغری/دبیر همایش و رئیس اداره نظارت و بازرسی سازمان صنعت ،معدن و تجارت گلستان




ادای احترام به ۴هزار شهید استان گلستان و حضور در یادمان شهدای گمنام




همایش تقدیراز حامیان حقوق مصرف کنندگان استان گلستان


عکس یادگاری مدیران عامل ۲۱ بنگاه اقتصادی مفتخر به دریافت اولین گواهینامه رعایت حقوق مصرف کنندگان با معاون وزیر صنعت ،معدن و تجارت و رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان کشور ،نماینده ولی فقیه در گلستان ، معاون استاندار و ... /خرداد ماه ۹۵

گردشگری مراغه



مراغـه یکی از قدیمی‌ترین شـهرهای ایران و دومین شـهر بزرگ اسـتان آذربایجان‌شـرقی اسـت که در کنار رودخانه زیبای صافی و در مشـرق دریاچه ارومیه و بر دامنه جنوبی کوه سـهند واقع شـده اسـت. واژه مراغه پس از فتح ایران توسـط اعراب رایج شده و پیش از ورود اسـلام این شـهر با نام‌هایی همچون «افرازه‌رود»، «افرازروح»، «افراه‌روز» و «افرازهارود» شـناخته می‌شـده که بعدها به «ماراوا»، «ماراغـا» و «مراغـه» تغییر یافته‌اسـت. و بر همین اسـاس قدمت شـهر مراغه به دوره ماد برمی‌گردد. شـهر مراغه در طول سـده‌های گذشته، همواره به‌عنوان یکی از آبادترین و پرجمعیت‌ترین شهرهای آذربایجان و ایران شـناخته می‌شـده و پادشـاهان توجـه ویژه‌ای نسـبت به این شـهر داشـته‌اند. واژه‌ای که امروزه به این شهر اطلاق می‌شـود، تغییر یافته واژه ترکی «ماراآغـا» به‌معنای جایگاه بزرگان اسـت. از جاذبه‌های طبیعی مراغه می‌توان به کوه سـهند اشاره کرد که یکی از بلندترین کوه‌های آذربایجان و مهم‌ترین کوه آتشفشـانی خاموش ایران اسـت و ارتفاع قابـل ملاحظه آن موجب تراکم توف‌ها و خاکسـترهای مواد آتشفشانی اسـت که در گذشته‌های دور از دل کوه بیرون ریخته اسـت. رشته کوه های سهند که در باورهای آیینی اسطوره شناسـی جایگاه برجسته‌ای دارد، رشته‌ای از کوه‌های البرز اسـت که در شـمال مراغه و از غرب به شرق کشـیده شده است. غار هامپوئیل در فاصله ۱۲کیلومتری مراغه واقع شـده است که تجمع و زندگی گـروه زیادی از کبوتران در داخل آن این غار را به (غار کبوتر) معروف کرده اسـت. دهانه این غار مشرف به میدان وسیعی است و به وسـیله دو معبر به میدان‌های دیگر متصل می‌شود. گنبد سرخ یکی از قدیمی‌ترین بناهای موجود در مراغه اسـت که در قسـمت جنوب غربی شهر قرار دارد. نام بانی بنا و تاریخ احداث آن را می‌توان در کتیبه جبهه شـمالی و نام سازنده آن را در کتیبه غربی ملاحظه کرد. به‌طور کلی این گنبد بنایی مربع شـکل است متشکل از سردابه و اتاق اصلی که روی سـکوی سـنگی قرار دارد و به وسیله ۷ ردیف پله می‌توان به آن دسترسـی یافت. ۵ پله جلوی سـکو واقع شده و پله ششم و هفتم در آسـتانه درگاه هسـتند. موزه تخصصی مراغه (موزه ایلخانی) در سال ۱۳۶۳ همزمان با تشکیل سازمان میراث فرهنگی کشور به موزه مقدماتی مراغه تبدیل و با آثار عرضه شده از دوره‌های مختلف تاریخی برای بازدید عموم دایر شد.

گزارش صمت از تاثیر خشک‌شدن رود «نصف جهان» بر جذب گردشگر

خشک‌سالی رشد گردشگری اصفهان را خشکاند



عکس: مهدی کاوه‌ای

صبا رضایی
گروه تجارت

دوبـاره جلـوی ورود آب بـه زاینـده‌رود گرفته شـده اسـت. اگرچه اصفهان در حوزه گردشـگری فرهنگی و دارا بودن اماکن تاریخی و آثار باسـتانی اهمیت و ارزش بسـیار بالایی دارد اما زاینده‌رود نیز ازجملـه جاذبه‌های طبیعی اصفهان اسـت که برای گردشـگران داخلی اهمیت بسیاری دارد. با خشک شدن زاینده‌رود بسیاری از گردشگران داخلی علاقه خود را به سـفر به اصفهان از دست می‌دهند اما به عقیـده کارشناسـان این تنها دلیـل کاهش حضور مسـافران در اصفهان نبـوده و از ماه خرداد تا اوایل شـهریور به دلیل گرم شدن هوا، حضور گردشگران دچار افت ۵۰ درصدی می‌شـود. اصفهان یک شهر گردشـگرپذیر است و از شـهرهای مطرح ایران در سـطح جهانی به شـمار می‌رود. به گفتـه مدیران اسـتانی این شـهر به‌طور متوسط سـالانه میزبان ۴میلیون گردشـگر است که از این میزان ۲۵۰هزار نفر آنها گردشـگران خارجی هسـتند. این در حالی است که برخی امیدوارند آکواریوم دست‌ساز بشر که به‌تازگی در اصفهان گشایش یافته، بتواند جایگزین خوبی برای زاینـده‌رود و این نعمت الهی و طبیعت زیبا شـود. امیدی که تا حـدودی جای تامل دارد و چه‌بسا جای تعجب!

آکواریوم جایگزین زاینده‌رود!

فریـدون الله‌یاری، مدیـرکل میـراث فرهنگی و گردشگری اصفهان با اشاره به تاکیدات اخیر استاندار اصفهان بر توسعه گردشگری و حفظ میراث فرهنگی به عنوان اولویت نخست اصفهان، اظهار کرد: در این میان طرحی ۵ سـاله برای احیای رودخانه و تالاب در نظر گرفته شـده اسـت و امیدوار بودیم امسـال بارندگی‌ها خوب باشـد که متاسـفانه محقق نشد. در حـال حاضـر نیز برای تاسـیس صنایـع بزرگ جدید و زمین کشـاورزی جدیـد در اصفهان مجوز داده نمی‌شـود و در حـال تثبیت وضعیت موجود و احیای رودخانه هسـتند. او ادامه می‌دهد: اصفهان ازجمله معدود شـهرهای دنیاسـت که در کنار دارا بودن رودخانه، در حاشـیه آن پارک ایجاد شده در حالی که در پاریس و لندن هم شاهد پارک در کرانه رودخانه نیسـتیم. با این وجود، حدود ۱/۵ میلیون مترمربع در حاشـیه زاینده‌رود پـارک وجود دارد و ایـن جدا از ۵ پل تاریخی اسـت که روی زاینده‌رود قرار دارند. امید اسـت با تحقق طرح اسـتانداری و احیای زاینده‌رود بتوانیم طی سال‌های آینده شاهد رونق این بخش از شـهر باشیم. الله‌یاری با تاکید بر اینکه رودخانه در فصل نخست گردشگری پرآب بود عنوان کرد: اکنون برنامه‌هایی مانند افزایش ساعت کارکرد بناهای تاریخی، افزایش واحدهای اقامتی به منظور افزایش زمان ماندگاری گردشگران و تاسیس جاذبه‌های انسان‌سـاخت همچون شهر رویاها را در دسـت داریم و در عیـن حال بزرگتریـن آکواریوم خاورمیانه که اواخر اسفند افتتاح شد، توسعه مراکز تفریحـی را برای رونق گردشـگری اصفهان در نظر گرفته‌ایم که امید اسـت در فقدان زاینده‌رود بتواند گردشـگران را جـذب کنـد. هر چند کـه به گفته بسـیاری از کارشناسـان حـوزه گردشـگری حتی آکواریوم ازعظمت زاینده‌رود نخواهد کاست.

کشت برنج ممنوع!

وجود صنایع پرمصـرف در نزدیکی زاینده‌رود، کشـاورزی بـه ویـژه برنـج‌کاری در زمین‌هـای کشاورزی اطراف این رودخانه و روش خنک کردن فولاد در فولاد مبارکه اصفهان از دلایلی است که زاینده‌رود را دچار خشکسالی کرده است.

محمـد درویـش، مدیـرکل دفتـر آمـوزش و مشارکت مردمی سازمان حفاظت محیط‌زیست به صمت می‌گوید: چند راهـکار مهم باید انجام داد که یکی از آنها این اسـت که هر نوع کشـاورزی و صنایع پرمصرف در حوزه زاینده‌رود متوقف شـود. از دیگر راهکارهایی که باید انجام شود آن است که هر چاه غیرمجاز در حاشیه زاینده‌رود پلمب شود.

او می‌افزاید: همچنین فرآیند خنک کردن فولاد در کارخانه فـولاد مبارکه اصفهـان که به منظور کاهـش دمـا از ۴۰۰ درجه بـه ۵۰ درجه در هر ساعت هزارمتر مکعب آب مصرف می‌کند را باید به سرعت مدرن و بروزرسانی کرد و حجم آبی که در این فرآیند مصرف می‌شود را تا حد ممکن کاهش داد. راهکار بعدی توسـعه کسـب و کارهای سبز اسـت. درویش عنوان می‌کند: اصفهان با توجه به آثار تاریخی و فرهنگی مانند منارجنبان، عالی‌قاپو، چهل‌سـتون و دیگر آثار باسـتانی و اماکن میراث فرهنگـی می‌تواند به قطب گردشـگری تاریخی و فرهنگی جهان تبدیل شـود. همچنیـن به دلیل وجود پارک‌های ملی ارزشمندی مانند پارک کلاه قاضی و وجود چشم‌اندازهای منحصربه‌فرد بیابانی در شمال شرق استان اصفهان مانند انارک، خور و بیابانک و مصر می‌تواند به قطب گردشگری بیابانی کشور تبدیل شود. او در ادامه می‌گوید: همچنین اصفهـان می‌توانـد به یکـی از سـایت‌های اصلی تولیدکننـده انرژی خورشـیدی تبدیل شـود. در شـرق اصفهان نیز می‌توان انرژی بادی تولید کرد. اگر این اقدامات در اصفهان انجام شـود می‌توانیم دوباره شاهد بازگشتن آب به زاینده‌رود باشیم.

درویـش اظهـار می‌کنـد: متاسـفانه شـرایط زاینده‌رود هرسـال نسـبت به سـال‌های گذشته وخیم‌تر می‌شـود و بیابان از سمت ورزنه و تالاب گاوخونی به سمت اصفهان در حال پیشروی است.

به گفته کارشناسـان خشک شـدن زاینده‌رود بیشـتر بر سـفر گردشـگران داخلی اثرات منفی می‌گذارد و گردشگران خارجی بیشتر به‌دلیل آثار تاریخی و باستانی اصفهان به آن سفر می‌کنند.

محسـن یارمحمدیان، معاونت گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع‌دسـتی و گردشـگری استان اصفهان به صمت می‌گوید: بسته شدن آب بـه روی زاینده‌رود به طور حتم روی گردشـگری این استان اثرات مخربی دارد چراکه خشک شدن آب این رودخانه برای مردم ناخوشایند است.

او می‌افزاید: اما چاره‌ای نیست و ناچار به تحمل شـرایط موجود هسـتیم. بـه مرور زمـان در اثر بی‌تدبیری برخی مسئولان استان اصفهان، کمبود بارش و مشکلات بسـیار، زاینده‌رود خشک شده اسـت. اگر اصرار کنیم که آب رودخانه باز باشـد موجب تاثیرات مخرب بیشتری می‌شود.

یارمحمدیـان عنوان می‌کند: حجم آب پشـت سـد کم اسـت و نمی‌توان آب آن را باز گذاشت. خشـک شـدن زاینده‌رود بـه هـر روی تاثیرات مخربـی بر گردشـگری اصفهـان می‌گـذارد اما بـه طور عمده گردشـگرانی که به اصفهان سـفر می‌کنند گردشـگران فرهنگی و تاریخی هستند. برای گردشگران فرهنگی خشک بودن زاینده‌رود چندان اهمیتی نـدارد. گردشـگران خارجی نیز به‌طور معمـول از اروپا و کشـورهای سرسـبز و حاصلخیز و به دلیل جاذبه‌های فرهنگی و تاریخی به اصفهان سفر می‌کنند و به‌طور معمول به منظور بازدید از چهل‌سـتون و عالی‌قاپـو و کویر به این شـهر سـفر می‌کنند. معاونت گردشـگری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع‌دسـتی و گردشـگری اسـتان اصفهان تاکید می‌کند: جـاری بودن آب در زاینده‌رود بر گردشـگری این شـهر تاثیر دارد اما بیشتر گردشگران اصفهان گردشگران فرهنگی اروپایـی هسـتند که دیـدار از اماکـن تاریخی و فرهنگـی بـرای آنها کفایت می‌کنـد. به گفته او سـال گذشـته حدود ۲۵۰هزار گردشگر ورودی (خارجـی) به اصفهـان سـفر کردنـد. در نوروز سال‌جاری نیز حدود ۲/۵میلیون گردشگر داخلی به اصفهان سـفر کردند که حـدود ۵۰۰هزار نفر نسبت به نوروز سال گذشته افزایش داشته است.

یارمحمدیـان در ادامه می‌گویـد: در کل حدود ۴میلیون نفر در سـال گذشـته به اصفهان سـفر کردند. به طور کلی سـفر مردم کشور در ماه‌های فروردین و اردیبهشـت بسیار بیشتر از خرداد، تیر و مرداد اسـت. در ماه‌های گرم سال طبیعی است که میزان گردشـگران کاهش یابد و نمی‌توان آن را تنها به بسـته شـدن آب زاینده‌رود نسبت داد. می‌توان گفت که آمار گردشـگران در اصفهان در ماه‌های گرم سـال به نصف می‌رسد. او می‌افزاید: در اردیبهشت، فروردین، پاییز و اواخر زمستان به سختی می‌توان هتلی در اصفهان پیدا کرد. اما در ماه‌هایی از سال هم هتل‌ها خالی هستند و متضرر می‌شوند. در تمامی کشـورها چنین نوساناتی در گردشـگری وجود دارد اما در ایـران تفاوت میان فصول پربازدید سـال و ماه‌های کم‌بازدید بسـیار زیاد اسـت و راهـکاری بـرای آن در نظر گرفته نشـده است. فصل کم‌بازدید ۳ تا ۴ ماه است. باید فصل‌های کم گردشگر و پرگردشگر را به یکدیگر نزدیک کنیم.

یارمحمدیـان دربـاره راهکار زاینـده‌رود اظهار می‌کند: مهم‌ترین و بهترین راهکار آن اسـت که پشـت سـد زاینده‌رود آب وجود داشته باشد. اگر هم بخواهیم نزولات آسمانی افزایش یابد باید دعا کنیم. به‌عـلاوه می‌توان آب‌هایی که از اصفهان به سمت خوزستان رها می‌شـود را به خود اصفهان برگردانـد. اما عده‌ای مخالف این طرح هسـتند و معتقدند نباید جهت آب‌ها را تغییر داد. به عقیده او اشـتباه‌ترین شـیوه آن اسـت آب زاینده‌رود را نبندیم.



محمد درویش

هر نوع کشاورزی و صنایع پرمصرف در حوزه زاینده‌رود باید متوقف شود. همچنین هر چاه غیرمجاز در حاشیه زاینده‌رود پلمب شود



محسن یارمحمدیان

بسته شدن آب به روی زاینده‌رود به طور حتم روی گردشگری این استان اثرات مخربی دارد

ایرانگردی و جهانگردی را متحول می‌کنیم

مدیرعامل گـروه هتل‌هـای ایرانگـردی و جهانگردی گفت: با حفظ و افزایش کارآیی سـرمایه‌های انسانی خود و نوسازی و بهسازی امکانات اقامتی و پذیرایی و ساخت ۵ هتل ۵ سـتاره و اتمام پروژه‌های ناتمام و استاندارد کردن خدمـات، ایرانگـردی و جهانگردی را در کشـور متحول می‌کنیم. به گزارش فارس، مهرداد تاوتلی، مدیرعامل گروه هتل‌های ایرانگردی و جهانگردی که با ۶۴ هتل و بیش از ۲هزار اتاق و هزار نیروی انسانی بزرگترین و گسترده‌ترین گروه هتلی کشـور است، با بیان اهداف و برنامه‌ها گفت: با توجه به تاکید روزافزون بر صنعت گردشـگری در دنیای امروز از نگاه فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی در کشورهای توسـعه یافته و یا در حال توسـعه در کشور عزیزمان نیز، پس از لغو تحریم‌ها و توجه گردشـگران به ایران با تاکید بـه فرمایشـات رهبر معظـم انقلاب درباره سـال اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل، ما نیز در گروه هتل‌های ایرانگردی با توجه به امکانات و ظرفیت سرمایه انسانی متخصص در امر هتلـداری و میهمان‌نوازی و هتل‌های منحصربه‌فرد از لحاظ موقعیت مکانی و دسترسـی بـه اماکن مورد توجه گردشـگران در سال‌جاری برنامه‌های گسـترده‌ای داریم. وی ادامـه داد: می‌توانیـم علاوه بر جذب گردشـگران با ارائـه خدمات شایسـته و درخورسـنت میهمان‌نوازی ما کـه برگرفته از فرهنگ غنی ایرانی و اسـلامی اسـت در رضایت‌مندی میهمانان و تبلیغات برای جذب گردشگران بیشـتر موفق باشـیم. تاوتلی اظهار کرد: با اجرای اهداف کوتاه‌مدت و بلندمدت خود در گروه هتل‌های ایرانگردی و جهانگردی با تاکید بر حفظ و افزایش کارآیی سرمایه‌های انسـانی خود و نوسـازی و بهسـازی امکانـات اقامتی و پذیرایی و ساخت ۵ هتل ۵ ستاره و اتمام پروژه‌های ناتمام و اسـتاندارد کردن خدمات، ایرانگردی و جهانگردی را در کشـور متحول می‌کنیم و با اقدام و عمل در شان کشور، اعتبار گردشـگری و هتلداری ایران را افزایش بیشـتری می‌دهیم.

روی خط خبر

عبور قطار شهری از شکارگاه خسروپرویز

معـاون میـراث فرهنگـی سـازمان میـراث فرهنگـی، صنایع‌دسـتی و گردشـگری اعلام کرد: تـا زمانی که پروژه عبور قطار شهری از شکارگاه خسروپرویز در کرمانشاه مورد ارزیابی دقیق و آسیب‌شناسی قرار نگیرد، اجرایی نمی‌شود.

بـه گزارش ایسـنا، ابتدا خبر رسـید که کشـت یونجه و صیفی‌جات در محوطه تاریخی موسوم به «شکارگاه خسرو» در محوطه جهانی طاق‌بسـتان لطمه‌های جبران‌ناپذیری به عرصـه این محوطـه وارد کرده و حالا مدتی اسـت حرف و حدیث‌هایی از عبور مونوریل به گوش می‌رسد که گویا قصد تکمیل آسیب‌های بیشتر به این محوطه تاریخی را دارد.

محمدحسـن طالبیان، معـاون میراث فرهنگی سـازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دسـتی و گردشگری، پس از بازدید از ایـن محوطه تاریخی، درباره عبور مونوریل از این محوطه اظهار کرد: تا زمانی که پروژه عبور قطار شـهری از شکارگاه خسروپرویز در کرمانشاه مورد ارزیابی دقیق و آسیب‌شناسی قـرار نگیرد، اجرایی نمی‌شـود، در واقع هـر اقدام و تصمیم در این زمینه زمانی انجام می‌شـود که اثرات منفی و مثبت ایـن پروژه به طور دقیق ارزیابی و بررسـی شـود. او افزود: از آنجایی که مسـئولان شـهری اصرار دارند قطار شهری از شـکارگاه و از زیرزمیـن با عمق ۱۶ تا ۲۰ متـر عبور کند، جلسـه‌ای با معاون عمرانی و مسئولان و مدیران شهری این اسـتان برگزار و قرار شد نقشه‌های فنی این طرح به شورای فنی استان کرمانشاه و سازمان میراث فرهنگی کشور ارسال شـود. او با بیـان اینکه نیاز به زمان برای رسـیدن به نقطه مطلوب در سـاماندهی محوطه «طاق بسـتان» وجود دارد، بیان کرد: نم و رطوبت ناشـی از ته‌نشین شدن آب باران به عنوان یکی از معضلات جدی این سایت مهم جهانی درحال حاضر رفع شده است. براساس این گزارش، دامنه کوه بستان در کنار چشـمه‌ای جوشـان در شـمال غربی حاشیه شهر کرمانشاه، آثاری از دوره ساسـانی مانند سنگ‌نگاره اردشیر دوم و دو ایوان سنگی کوچک و بزرگ با تصاویر نقش بسته از شکار گوزن و گراز که نخستین انیمیشن صخره‌ای جهان لقـب گرفته باقـی مانده‌اند، با وجود ایـن ارزش‌ها در چند سال گذشته سایت جهانی طاق بستان با چالش جدی نفوذ رطوبـت مواجه بود، که معاون میراث فرهنگی پس از بازدید از مجموعه طاق‌بستان، وضعیت حفاظتی این سایت باستانی را مثبت ارزیابی کرد.

دخالت بدون مجوز صنف‌ها در گردشگری

سـازمان میـراث فرهنگـی هیچگونـه نظـارت مجامع امـور صنفـی در صنعت گردشـگری را قانونـی نمی‌داند و مداخله مجامع امور صنفی در تاسیسـات مرتبط با صنعت گردشـگری مجوز و مبنای قانونی نـدارد. به گزارش مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسـانی سـازمان میـراث فرهنگی، صنایع‌دسـتی و گردشـگری، مسـعود سـلطانی‌فر، معاون رییس‌جمهوری گفت: موانع و مشـکلات صنعت گردشگری در کانون ملی هماهنگی گردشـگری بررسی و چاره‌اندیشی خواهـد شـد. وی افزود: عـزم و اراده ما بر این اسـت تا با همفکری، هماهنگی، همکاری و پشتیبانی بخش خصوصی، صنعـت گردشـگری را سـاماندهی کنیم. رییس سـازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دسـتی و گردشـگری با بیان اینکه در سـال‌های گذشـته به دلیل تغییـرات مدیریتی مکرر، صنعت گردشـگری با دخالت‌های متعدد دچار نابسـامانی شـده اسـت، تصریح کرد: تاسیسات گردشـگری هیچگونه ارتباطی با نظام صنفـی ندارند و ادعای مجامع امور صنفی در ایـن زمینه قانونی نیسـت. سـازمان میـراث فرهنگی، صنایع‌دسـتی و گردشـگری از مواضـع خـود در زمینـه مسـتثنا بودن فعالیت‌های گردشگری از قانون نظام صنفی عقب‌نشینی نخواهد کرد چراکه این موضع از سوی معاونت حقوقی ریاست‌جمهوری، معاون امور حقوقی مجلس شورای اسـلامی و کمیسیون‌های تخصصی مجلس شورای اسلامی مورد تایید قرار گرفته است. رییس سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری افزود: ارائه تخفیف در بسته‌های سـفر، امروز به عنوان یک اصل در دنیا پذیرفته شده چراکه فـروش اتاق و صندلی خالی از سـوی هتل‌هـا و ایرلاین‌ها با ۴۰ تا ۵۰درصد تخفیف بسـیار بهتـر از خالی ماندن این ظرفیـت و متضرر شـدن اسـت. وی همچنین افـزود: این سـازمان تنها امور حاکمیتـی را برعهده دارد و تصدی‌گری امور با بخش خصوصی اسـت. شرایط مطلوب این است که سازمان میراث فرهنگی مقررات را ابلاغ کند و اجرا و نظارت بر آن از سـوی بخش خصوصی انجام شـود. ما می‌خواهیم حداقل دخالت را در امور جاری و اجرایی بخش گردشگری داشته باشـیم، معتقدیم ایجاد تشکل‌های حوزه گردشگری مطابـق آیین‌نامه و مقررات مصـوب و در چارچوب ضوابط سازمان میراث فرهنگی می‌تواند تسریع‌کننده واگذاری امور قابل تصدی به بخش خصوصی باشـد. سلطانی‌فر همچنین درباره سـاماندهی خانه مسـافرها، گفت: این پدیده سال‌ها بدون سـاماندهی، نظارت و کنترل در بسـیاری از استان‌ها بوده و تهیه دسـتورالعمل از طرف سازمان میراث فرهنگی برای جلوگیری از مسـائل و مشـکلاتی که از گذشته وجود داشته، در راسـتای کنترل و نظارت بر خانه مسافرها انجام شده اسـت. رییس سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشـگری افزود: مرحله بعدی طرح خانه مسـافرها که به مرور زمان تحقق خواهد یافت، هماهنگی سرویس‌دهی این اماکن با هتل‌های هر شهر و استان است.

دانشگاه مجازی

ایمنی و بهداشت در محیط نمایشگاه

حسین میرظفرجویان جزو معدود استادان صنعت نمایشگاهی در ایران است که زحمات بسیاری کشید تا دوره‌های کاردانی و کارشناسی واحدهای صنعت نمایشگاهی به دروس دانشگاهی اضافه شود. وی تاکنون چندین کتاب در زمینه رویدادهای نمایشگاهی تالیف کرده؛ از ماهیت صنعت نمایشگاهی گرفته تا راهکارهای برگزاری یک رویداد موفق. کتاب‌های میرظفرجویان هم‌اکنون در برخی دانشگاه‌های کشور تدریس می‌شود و صمت به‌عنوان تریبون نخست صنعت نمایشگاهی کشور قصد دارد از این پس بخش‌های مهم کتاب‌های وی را در ستون ویژه «دانشگاه مجازی» معرفی کند.

تدابیر ایمنی و بهداشتی در نمایشگاه‌ها از نهایت اهمیت برخوردارند و برگزار کنندگان، سازندگان غرفه‌ها، مشارکت‌کنندگان و پیمانکاران نمایشگاهی باید برای حفظ ایمنی خود، بازدیدکنندگان و کالای مورد نمایش و محل‌های برگزاری (سایت و سالن نمایشگاه) تمام قوانین و دستول‌العمل‌های مربوط را رعایت کنند.

اگرچه بیمه کالاها، سالن‌ها و مسئولیت‌های مدنی، ضریب اطمینان را افزایش می‌دهد اما در زمان وقوع حادثه ممکن است هزینه‌های معنوی آن بسیار بیشتر از هزینه‌های مادی باشد که قابل‌جبران نیست. بنابراین داشتن محیط ایمن و دارای امنیت بالا و رعایت اصول بهداشت محیط کار در هنگام اجرای فرآیندهای برگزاری رویدادها، باتوجه به حضور انبوه جمعیت در نمایشگاه‌ها در قالب بازدیدکننده باعث کاهش حوادث و افزایش کیفیت برگزاری نمایشگاه خواهد شد.

ایمنی و بهداشت محیط کار به حدی اهمیت دارد که سازمان بین‌المللی کار در سال ۱۹۹۹میلادی اعلام کرد تعداد قربانیان سوانح شغلی از تعداد قربانیان تصادف در جاده‌ها، جنگ‌ها و بیماری ایدز بیشتر است. البته میزان حوادث در کشورهای جهان سوم و خاورمیانه چند برابر کشورهای پیشرفته است.

بعضی از فعالیت‌های نمایشگاهی در محیط‌های باز و برخی دیگر در محیط‌های بسته انجام می‌شوند. در نتیجه تنظیم نور برای هریک از آنها اهمیت زیادی دارد. زیرا توجه نکردن به نور روی بینایی افراد تاثیر می‌گذارد و خستگی و مشکلات روانی برای آنها به وجود می‌آورد. چشم همان‌قدر که عضو خارق‌العاده و شگفت‌انگیزی است به‌همان اندازه ظریف و بی‌پناه و آسیب‌پذیر است و عوامل گوناگونی همچون ازدیاد نور، کمبود نور، پرتاب ذرات، مواد سمی، اشعه ایکس یا سایر تشعشعات و حرارت می‌تواند به آن صدمه وارد کند. در محیط‌های کاری با نور مناسب امکان بروز هر نوع حادثه کاهش می‌یابد.

عامل سروصدا هم علاوه بر ایجاد مشکلات شنوایی می‌تواند مشکلات فشار خون و حالت پرخاشگری در افراد ایجاد کند. آلودگی صوتی یکی از مهم‌ترین عوامل آلوده‌کننده محیط کار است و اثرات نامطلوبی روی اندام‌های مختلف بدن انسان می‌گذارد؛ عوارضی مانند تپش قلب، بالا رفتن مصرف اکسیژن، ناراحتی‌های گوارشی، اختلال خواب، تهوع، استفراغ، سرگیجه و سردرد که موجب بر هم خوردن تمرکز ذهنی فرد و بازدهی پایین کار وی خواهد شد، به‌همین دلیل برای جلوگیری از این عوارض لازم است سروصدای محیط کار از لحاظ شدت، فرکانس و دوام مورد ارزیابی و سنجش قرار گیرد.

به این ترتیب دما و رطوبت نامناسب محیط، رنگ نامناسب، کثیفی و نامرتبی محیط کار، فشار کار زیاد و وقت کم، روابط غیردوستانه بین همکاران و مدیران با کارکنان، وجود شرایط زور و اجبار به جای علاقه‌مندی به کار، به کار گماردن افراد در شغلی نامتناسب با استعدادها و... هر یک می‌توانند سلامت جسمی و روانی کارکنان را به نحوی تهدید کنند.

موارد یادشده با توجه به حجم گسترده فعالیت‌ها در نمایشگاه‌ها و ساخت و سازهای وسیع در درون سالن‌ها و فضای باز پیش از برگزاری نمایشگاه‌ها و همچنین برخی از موارد در هنگام برگزاری و نمایش کالا و حضور بازدیدکنندگان و غرفه داران به‌ویژه در حوزه آلودگی صوتی، تهویه نامناسب، نور و... و در زمان جمع‌آوری کالاها و تخریب غرفه‌ها بیشتر بروز می‌کند.

در صورتی که ایمنی و بهداشت محیط کار جدی گرفته شود حوادث در حین کار، کم‌کاری، غیبت از محیط کار و بی‌علاقگی به کار به وجود نمی‌آید و کارکنان به جای اجبار با روحیه و انگیزه کار می‌کنند. نتیجه این امر افزایش بازدهی است که مدیریت‌ها در آرزوی آن هستند وگرنه کارکنان با مشکلاتی مانند خستگی، تنبلی، رنجیدگی، بدبینی و بی‌اعتنایی و حتی بیزاری از کار دست به گریبان می‌شوند یا صدمات جانی می‌بینند که کارآیی در محیط کار را پایین می‌آورد و مدیران را با مشکلات جدی مواجه می‌کند. این امر در بعضی از نمایشگاه‌ها و با توجه به محیط‌های کارگاهی درون آن اتفاق افتاده است.

در نمایشگاه این‌گونه با تلفن صحبت کنید

غرفه‌داران در زمان برگزاری یک نمایشگاه کارت ویزیت ارائه می‌کنند که این امر باعث می‌شود در طول روزهای دایر بودن غرفه، بارها تماس‌های تلفنی با آنها برقرار شود. باتوجه به اینکه حضور در غرفه امکان گفت‌وگوهای تلفنی را کمی دشوار می‌کند، رعایت برخی نکات ویژه، اهمیت بالایی خواهد داشت.

یک جای خلوت!

مکانی که برای گفت‌وگوی تلفنی انتخاب می‌کنید، اهمیت بالایی دارد. سعی کنید در خلوت‌ترین بخش از غرفه حضور داشته باشید تا هم سروصدای کمتری داشته باشد و هم عبور و مرورها تمرکز شما را بر هم نزند. فراموش نکنید که ممکن است آن گفت‌وگوی تلفنی یک معامله پر سود را برای شما به همراه داشته باشد.

آرامش را حفظ کنید

اگرچه در سالن‌های نمایشگاه به طور معمول همه با عجله در رفت‌وآمد هستند اما اجازه ندهید این شتاب و عجله به گفت‌وگوی شما هم سرایت کند. هیچ‌چیز بدتر از این نیست که شروع گفت‌وگو با نفس‌نفس زدن همراه باشد و از ابتدا حس بدی برای مخاطب ایجاد کند.

لبخند از پشت تلفن!

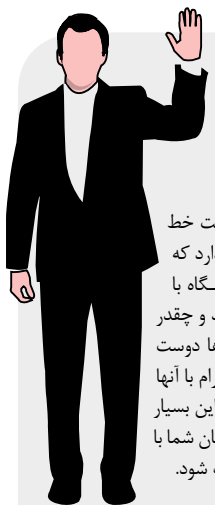
شاید برایتان این سوال پیش بیاید که وقتی مخاطب چهره شما را نمی‌بیند چه ضرورتی وجود دارد که لبخند بزنید و خوشرو باشید. در آزمایش‌های انجام‌شده ثابت‌شده عضلات صورت ارتباط زیادی با کلمات و لحن گوینده دارند. براساس همین پژوهش‌ها وقتی لبخند بر چهره است، عضلات درگیر صورت روی لحن تاثیر می‌گذارد و همین عامل، سبب شکل‌گیری حس مطبوع در گوینده و به دنبال آن ایجاد حس خوب در مخاطب می‌شود.

یادداشت بردارید

مشغله بیش از حد در غرفه اصلا چیز غیرمعمولی نیست. اما ممکن است باعث شود شما برخی مسائل را در آینده از یاد ببرید، به‌ویژه تماس‌های تلفنی را! داشتن خودکار و دفترچه یادداشت در زمان گفت‌وگوی تلفنی اهمیت بسیار زیادی دارد. همیشه در زمان گفت‌وگو چیزی به ذهن ما می‌آید و از طرفی قطع کردن صحبت طرف مقابل بی‌احترامی قلمداد می‌شود پس بهتر است به طور حتم از شیوه یادداشت کردن استفاده کنیم.

به سرعت بیان خود دقت کنید

برای فردی که پشت خط شماست هیچ اهمیتی ندارد که در طول برگزاری نمایشگاه با چند نفر صحبت کرده‌اید و چقدر خسته‌اید، همه انسان‌ها دوست دارند باانرژی و احترام با آنها صحبت شود. علاوه بر این بسیار مهم است که سرعت بیان شما با طرف مقابل‌تان هماهنگ شود.



ارزیابی صمت از ابعاد برپایی «ایسپو»

به ورزش تجاری متصل باشید



میلاد محمدی
گروه تجارت

نمایشگاه مونیخ پیشینه‌ای ۳۰ساله دارد ایسپو همواره با یک شعار ثابت میزبان مخاطبانش است؛ «ورزش و تجارت متصل شدند!»

باز هم فرصتی پیش آمد تا درباره رویدادهای بزرگ آلمانی بنویسیم. در گذشته چندباری از رویدادهای مرتبط با ورزش و لوازم ورزشی گفته بودیم. اکنون شاید زمان آن باشد که بزرگترین رویداد در این زمینه را معرفی کنیم. نمایشگاه بزرگ «ایسپو» رویدادی ورزشی در تمام زمینه‌های مرتبط با این صنعت است که پایگاه آن در مونیخ قرار دارد و دو شعبه چینی نیز در شهرهای پکن و شانگهای برای آن راه‌اندازی شده است.

نمایشگاه مونیخ پیشینه‌ای ۳۰ساله دارد اما دو شعبه چینی آن به زحمت ۲۰ساله هستند. ایسپو همواره با یک شعار ثابت میزبان مخاطبانش است؛ «ورزش و تجارت متصل شدند!» این جمله کوتاه شاید درست‌ترین جمله‌ای باشد که بتوان درباره رویداد بزرگ مونیخ گفت. هر سال تاجران بزرگ در عرصه ورزش و لوازم ورزشی در سایت ۳۹۰هزار مترمربعی مونیخ گردهم می‌آیند تا مهم‌ترین معاملات سالانه خود را انجام دهند.

به‌طور میانگین در هر دوره ۱۳۰۰ مشارکت‌کننده از ۶۰ کشور جهان در ایسپو شرکت می‌کنند. به‌طور تقریبی تمام کشورهای اروپایی، ۶۰درصد از کشورهای آسیایی و نمایندگانی از دیگر بخش‌های جهان در این رویداد حضور دارند. این در شرایطی است که باتوجه به موضوع جذاب و عمومی آن حداقل ۲۰۰هزار نفر در طول ۴ روز بخش‌های مختلف آن را مورد بازدید قرار می‌دهند. رویدادهای شانگهای و پکن هم با همین شرایط اما اندکی محدودتر در جریان هستند.

جایی برای مهم‌ترین رونمایی‌ها

در حوزه تولید لوازم ورزشی فناوری‌های مختلف نقش اثرگذاری دارند. کفش‌های ورزشی با قابلیت شمارش گام‌ها و محاسبه میزان کالری سوزانده شده، گرم‌کن‌هایی با قابلیت تنظیم دمای بدن، انواع وسایل تناسب اندام برقی و هوشمند، عینک‌های کوهنوردی با ایزو قابل تغییر و هزار یک فناوری دیگر به‌صورت روزانه در جهان معرفی می‌شوند تا ورزش کردن، غیراز اینکه ضامن سلامتی ما باشد، بهانه‌ای برای تفریح هم به شمار آید؛ ایسپو جایی برای همین رونمایی‌ها است. به‌طور میانگین ۹۰درصد از نشان‌های برتر لوازم ورزشی در این رویداد حضور دارند. همه آنها نیز سعی می‌کنند از برخی مدل‌های جدید و پرطرفدار خود در مونیخ رونمایی کنند. در طول ۴ روز برگزاری نمایشگاه حداقل ۱۰۰ رونمایی از جدیدترین محصولات فناورانه انجام می‌شود.

در ژانویه ۲۰۱۶ و در جریان برگزاری ایسپو مونیخ، دو شرکت ورزشی از پوشاک‌های گرافنی رونمایی کرده بودند که تحولی عظیم در عرصه تولید پوشاک ورزشی بود. گرافن که دستاوردی مهم در حوزه فناوری نانو است، از گرافیت به‌دست‌آمده و استفاده از آن در پوشاک ورزشی به‌طور قابل‌توجهی عملکرد ورزشکاران حرفه‌ای و غیرحرفه‌ای را بهبود می‌بخشد. ویژگی کلیدی این منسوجات هوشمند، ایجاد یک فیلتر حرارتی میان بدن و محیط بیرونی و حفظ دمای ایده‌آل برای فرد است. در این نوع پوشاک گرمای تولیدشده بدن انسان، در آب‌وهوای گرم از بدن خارج شده و در آب‌وهوای سرد ذخیره‌شده و دوباره به بدن بازگردانده می‌شود. علاوه بر این از آنجایی‌که گرافن‌پلاس (محصول گرافنی شرکت دایرکتا پلاس) از خاصیت ضدالکتریسیته ساکن و ضد باکتری برخوردار است، اصطکاک لباس با هوا و آب را کاهش داده و سبب بهبود عملکرد ورزشکار می‌شود.

بخش‌های مختلف ایسپو

وسعت نمایشگاه ایسپو از هر رویداد ورزشی دیگر در جهان بیشتر است. در آخرین دوره ۱۶۰هزار مترمربع فضای مفید برای این رویداد در نظر گرفته شد که در نوع خود رکوردی بی‌نظیر بود. با توجه به وسعت بسیار زیاد این رویداد مخاطبان انتظار دارند همه بخش‌های ورزشی در سالن‌های مختلف گنجانده شود. سالن‌های برگزاری از ۱۰ بخش اصلی تشکیل شده‌اند که به‌صورت طبقه‌بندی شده همه نیازهای ورزشی شما را برآورده می‌کنند. سالن نخست که کریدور اصلی نمایشگاه هم هست، مربوط به کالاهای عمومی و ورزش‌های درجه اول است. غرفه‌های فعال در زمینه لوازم ورزشی برای رشته‌های فوتبال، والیبال، هندبال، بسکتبال، راگبی و دیگر ورزش‌های توپی در این سالن جای می‌گیرند که به طور عمده شلوغ‌ترین سالن است.

دومین سالن مربوط به ورزش‌های آبی است؛ انواع تجهیزات و لوازم مربوط به واترپولو، شنا، قایقرانی، موج‌سواری، اسکی روی آب و... را می‌توان در این سالن جست‌وجو کرد. سالن سوم نیز تجهیزات ورزش‌های صعودی و مرتبط با برف و یخ را شامل می‌شود؛ کوهنوردان، صخره نوردان، یخ‌نوردان و اسکی‌بازان از مخاطبان اصلی سالن شماره۳ هستند.

در سالن ۴ و ۵ به طور مشترک نشست‌های تخصصی و کلاس‌های آموزشی در زمینه‌های مختلف برگزار می‌شود. از مربیان کارکشته در زمینه‌های مختلف گرفته تا کارشناسان نامدار در زمینه تغذیه برای برپایی کلاس‌های مختلف و کارگاه‌های تخصصی دعوت می‌شود تا سطح علمی نمایشگاه به شکل محسوسی ارتقا پیدا کند.

سالن شماره ۶ با موضوع ورزش‌های چرخی فعال است. از دوچرخه و اسکیت‌برد گرفته تا ماشین و موتورهای ساحلی را می‌توان در غرفه‌های این بخش جست‌وجو کرد. در سالن هفتم نمایشگاه بخش ویژه تناسب اندام و دستگاه‌های فیتنس قرار دارد. این بخش دومین سالن بسیار شلوغ ایسپو به شمار می‌آید و تاثیر بسزایی نیز در گردش مالی نمایشگاه دارد. در بخش هشتم تجهیزات ورزش‌های رزمی قرار دارد. کالاها و خدمات مرتبط با کاراته، جودو، کشتی، تکواندو، شمشیر بازی و... در این سالن مورد معامله قرار می‌گیرند.

بخش نهم مربوط به ماشین‌آلات و تجهیزات مرتبط با صنایع ورزشی است. در این سالن فناوری‌های ساخت ورزشگاه، مراکز ورزشی، ماشین‌آلات تولید محصولات ورزشی و... در کانون توجه قرار دارد. درنهایت نیز به بخش دهم می‌رسیم که مربوط به کودکان است. در این سالن که سعی شده فضای آن نیز برای کودکان مناسب باشد، به‌طور تقریبی همه بخش‌های ورزشی در قالبی کودکانه ارائه شده است.

به‌طور کلی باید گفت این رویداد از آنجا که از هیچ حوزه ورزشی غافل نشده، فرصتی بسیار بزرگ برای انجام معاملات تجاری است. امسال براساس اعلام ستاد برگزاری، بین ۴۰۰ تا ۴۲۰ قرارداد مهم میان شرکت‌های مختلف حاضر در نمایشگاه (در مقام بازدیدکننده یا مشارکت‌کننده) منعقد شد.

نگاهی به صنعت نمایشگاهی مونیخ

مونیخ بزرگترین شهر ایالت بایرن و مرکز این ایالت است که روی رود ایسار و شمال کوه آلپ قرار گرفته است. این شهر پس از برلین و هامبورگ سومین شهر بزرگ آلمان است اما هرگز به‌عنوان یکی از ۳ شهر مهم نمایشگاهی در این کشور مطرح نبوده است. محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی شهر مونیخ در تاریخ ۱۲ فوریه ۱۹۹۸ افتتاح شد. این مرکز نمایشگاهی یکی از ۵ مرکز نمایشگاهی مدرن جهان به‌شمار می‌رود و هنوز هم پس از گذشت ۱۶ سال از شروع به کارش، به آن «مرکز جدید» اطلاق می‌شود.

شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی مونیخ هر سال در مقر اصلی خود (مونیخ) پذیرای بیش از ۳۰هزار غرفه‌گذار از بیش از ۱۰۰ کشور است. علاوه بر این ۲ میلیون بازدیدکننده از بیش از ۲۰۰ کشور در فضایی به وسعت ۳۹۰هزار مترمربع فضای نمایشگاهی سرباز و ۱۸۰هزار مترمربع سالن سرپوشیده گرد هم می‌آیند. این شرکت بزرگ ۱۴ نمایشگاه بین‌المللی تخصصی پیشرو، بیش از ۴۰ نمایشگاه تخصصی و افزون‌بر ۲۵۰ نمایشگاه مهمان را برگزار می‌کند.

نمایشگاه مونیخ دارای ۵ درگاه ورودی به این شرح است:

ورودی غربی: مساحت تقریبی ورودی ۵هزار مترمربع است

ورودی شرقی: مساحت تقریبی ورودی ۳،۵۰۰ مترمربع است

ورودی شمالی در طبقه اول: مساحت تقریبی ورودی ۱،۳۵۰ مترمربع است

ورودی شمالی در طبقه همکف: مساحت تقریبی ورودی ۱،۳۰۰ مترمربع است.

ورودی شمالِ غربی: مساحت تقریبی ورودی ۴۹۰ مترمربع است

همچنین این شرکت در خارج از کشور آلمان بیش از ۴۰ نمایشگاه تخصصی را با همکاری ۹ شعبه و ۹۰ دفتر نمایندگی‌اش در کشورهای مختلف برگزار می‌کند.

ازجمله نمایشگاه‌های این مرکز که در دهه‌های پیش با استقبال بی‌نظیر تولیدکنندگان، بازرگانان، تاجران و شرکت‌های ایرانی مواجه بوده، می‌توان به این نمایشگاه‌ها اشاره کرد:

- نمایشگاه بین‌المللی کالای ورزشی و مد (ISPO)
- نمایشگاه بین‌المللی ساعت‌های مچی و دیواری، طلا، جواهر، مروارید، نقره و تجهیزات ساخت (Inhorgenta)
- نمایشگاه بین‌المللی محیط‌زیست، آب و فاضلاب، زباله و بازیافت (IFAT)
- نمایشگاه بین‌المللی تجهیزات و وسایل الکترونیکی (Electronica)
- نمایشگاه بین‌المللی مصالح ساختمانی، سیستم‌های ساختمانی و نوسازی ساختمان (BAU)
- نمایشگاه بین‌المللی لجستیک، حمل‌ونقل مسافری و کالا (TRANSPORT LOGISTIC)
- نمایشگاه بین‌المللی تخصصی نان و شیرینی (IBA)
- نمایشگاه بین‌المللی ماشین‌آلات، تجهیزات، پردازش و مواد اولیه سرامیک و متالورژی پودر (CERAMITEC)
- نمایشگاه بین‌المللی ماشین‌آلات ساختمانی، ماشین‌آلات مصالح ساختمانی، ماشین‌آلات راهسازی و معدنی و تجهیزات (Bauma)
- نمایشگاه بین‌المللی فناوری نوشیدنی و غذای مایع (Drinktec)

منبع:
munich.ispo.com

تلاش برای معافیت مالیاتی تجدید ارزیابی دارایی



معاون بورس اوراق بهادار تهران با بیان اینکه وزارت صنعت معدن و تجارت و سازمان بورس به دنبال استمهال معافیت مالیاتی تجدید ارزیابی دارایی‌ها هستند، عنوان کرد: سیاست کلان بورس تهران تداوم حضور شرکت‌ها در این بازار است.

به گزارش سنا، علی صحرایی عنوان کرد: با توجه به لغو معافیت مالیاتی برای حساب مازاد ناشی از تجدید ارزیابی دارایی‌ها هم‌اکنون متولیان بورس در تلاش هستند تا معافیت مالیاتی ناشی از موضوع تجدید ارزیابی دارایی‌ها برای سال ۹۵ نیز استمهال شود.

وی به فعالیت‌ها در این‌باره اشاره کرد و گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت در کنار سازمان بورس در حالی موضوع معافیت مالیاتی ناشی از تجدید ارزیابی دارایی‌ها را پیگیری می‌کنند که در این زمینه قول‌هایی از سوی نهادهای تصمیم‌گیر داده شده که هر زمان قطعی شود، اعلام می‌کنند.

صحرایی در برابر این پرسش که تکلیف سهامداران شرکت‌هایی که از روی تابلوی معاملات شرکت بورس تهران اخراج و حتی در بازار پایه توافقی نیز معامله نمی‌شوند درحال‌حاضر چیست، گفت: اخراج یا انتقال نمادهای معاملاتی به تشخیص هیات پذیرش بورس است، کمااینکه در این زمینه انتقال نمادهایی همچون نماد معاملاتی شرکت‌های صدرا یا کاشی اصفهان بر اساس این تشخیص جابه‌جا شده بود.

به باور وی، سهمی که در بورس پذیرش و عرضه اولیه می‌شود تا حد ممکن باید حفظ شود چراکه به اعتبار بورس اوراق بهادار تهران، مردم آن سهم را خریده‌اند اما وقتی از روی ناچاری شرکتی از تابلوی معاملات بورس اخراج می‌شود به دلایل مختلفی همچون اصلاح نشدن سودآوری یا آینده پرابهام صنعت یا شاید به دلیل ضعف مدیریت شرکت برای خروج از مشمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت مبنی بر ورشکستگی است.

صحرایی با بیان اینکه سیاست کلان بورس تهران حفظ و تداوم حضور شرکت‌ها تا حد ممکن است، گفت: با توجه به شرایط بازار درحال‌حاضر برنامه و موضوع جدیدی برای عرضه‌های بلوکی و عمده ارائه نشده است.

معاون بازار بورس تهران با پیش‌بینی چشم‌انداز بازار سهام پس از فصل مجامع گفت: به طور معمول بعد از فصل مجامع بازار سهام به سمت رونق گام برمی‌دارد. این در حالی است که تجارب دو سال گذشته نشان می‌دهد، بازار سهام خلاف دیدگاه سنتی با رونق مواجه بوده است.

روند نزولی سود بانکی باید ادامه‌دار باشد

اتخاذ سیاست‌های مناسب در بازارهای موازی بورس

بازار سرمایه از دو بازار سهام و بازار بدهی تشکیل شده است و کاهش نرخ سود بانکی بر هردوی آنها تاثیر مستقیم می‌گذارد؛ کم‌شدن سود بانکی علاوه بر افزایش تقاضا در بازار بدهی، سبب بالا رفتن استقبال از دادوستد سهام نیز می‌شود.

به گفته کارشناسان درگذشته در فاصله دو تا سه ماهه تاثیر تغییر نرخ سود بر بازار سهام آشکار می‌شد اما اکنون به دلیل حساسیت بازار و سرعت انتقال تحلیل‌ها، تاثیر تغییر احتمالی نرخ سود در کمتر از یک هفته در بورس خود را نشان می‌دهد. بنابراین نیاز است بانک مرکزی با توجه به کاهش نرخ تورم در کشور، هرچه سریع‌تر میزان سود بانکی را کاهش دهد تا رونق در بازار سرمایه به وجود آید.

▣ بازارهای موازی

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری ملی با اشاره به اینکه بازار سرمایه واقعیت‌های اقتصادی را نمایان می‌کند، بیان کرد: بازار سرمایه برای اینکه تقویت شود، نیازمند این است که اقتصاد رونق یابد اما این مهم وابسته به این است که در بازارهای موازی سیاست‌هایی اتخاذ شود تا بتواند باعث تحریک بازار سرمایه شود. علیرضا عسگری‌مارانی در گفت‌وگو با صمت کاهش نرخ سود بانکی را از مهم‌ترین سیاست‌های دولت عنوان کرد و گفت: با توجه به آنکه تورم در مسیر نزولی قرار گرفته و دولت نیز قصد دارد نرخ آن را تک‌رقمی کند، بنابراین باید نرخ سپرده‌های بانکی هم کاهش یابد و تا زمانی که این نرخ کاهش پیدا نکند، بازار پول و سرمایه نمی‌توانند با یکدیگر رقابت کنند.

وی عامل دیگر رونق نداشتن بازار سرمایه را رکود اقتصاد جهانی خواند و اظهار کرد: رکود اقتصاد جهانی موجب شده برخی از محصولاتی که از قیمت‌های جهانی تاثیر می‌گیرند از کاهش قیمت‌ها متاثر شوند. برای نمونه کاهش قیمت سنگ‌آهن به حدود ۵۰دلار موجب شده ارزش بازار شرکت‌های سنگ‌آهنی با کاهش بسیار روبه‌رو شوند و از ۱۴ هزار میلیارد تومان به ۳۵۰۰ میلیارد تومان برسد.

عسگری‌مارانی به ثبات نسبی نرخ برابری دلار در مقابل ریال اشاره کرد و گفت: در سال‌های اخیر هزینه‌هایی مانند دستمزد در کشور افزایش داشته اما نرخ دلار به طور تقریبی از ثبات برخوردار بوده و تولیدکننده‌ها نتوانستند از طریق صادرات و با افزایش قیمت دلار، افزایش قیمت هزینه‌های داخلی خود را پوشش دهند. وی یکی از گام‌های مثبت دولت یازدهم را سیاست‌های دولت در پرداخت بدهی‌های خود به پیمانکاران خواند و بیان کرد: با وجود این، درحال‌حاضر پیمانکاران هنوز مطالبات زیادی از دولت دارند و نتوانستند همه مطالبات خود را وصول کنند اما به طور کلی این سیاست‌ها می‌تواند موجب خروج از رکود شود.

این کارشناس ارشد بازار سرمایه با اشاره به اینکه نیازمند تصمیمات همسو با ارکان اصلی اقتصادی در کشور است، گفت: در بازارهای موازی بازار سرمایه دارایی خلق نمی‌شود اما با ورود نقدینگی به بورس، بنگاه‌ها حرکت خود را آغاز می‌کنند.

وی با اشاره به اینکه اجرایی‌شدن برجام به طور قطع روی اقتصاد کشور تاثیرگذار خواهد بود، بیان کرد: سرمایه‌گذاران باید منتظر باشند تا وضعیت اقتصاد جهانی بهبود یابد و همچنین سیاست‌های پولی دولت نیز به نتیجه برسد تا همه این موارد بتوانند شرایطی را فراهم کنند تا سهامداران بازده‌های مناسبی را به‌دست آورند.

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری ملی رونق صنایع فولاد، سیمان و کاشی و سرامیک را در گرو رونق طرح‌های عمرانی و ساخت‌وساز دانست و گفت: با توجه به شرایط موجود پیش‌بینی می‌شود صنایع خودرو، بانک، سیمان و ماشین‌آلات و تجهیزات بتوانند سال آینده سودهای مناسبی را نصیب سهامداران‌شان کنند.



▣ سود بالای بانکی، مانع رشد بورس

یکی دیگر از کارشناسان بازار سرمایه نیز با اشاره به اینکه اتفاق خاصی در عرصه اقتصاد کشور نیفتاده، است، بیان کرد: درحال‌حاضر رکود بر سر جای خود قرار دارد و تنها تعرفه فلزات اساسی در اوایل سال افزایش یافت و موجب رشد قیمت در میلگرد شد. مصطفی صفاری در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه رونق در بازار سرمایه به وجود نیامده است، گفت: به دلیل آنکه سیاست‌های اقتصادی دولت هنوز تغییری نکرده، بنابراین بازار سهام نیز نتوانسته از رکود خارج شود. وی کاهش نرخ سود بانکی را نخستین گام بهبود بازار سرمایه دانست و اظهار کرد: با توجه به آنکه نرخ تورم در کشور کاهش یافته، باید نرخ بهره بانکی نیز در مسیر نزولی قرار بگیرد. بر این اساس مقرر شده بود تا در خرداد سال ۹۵ نیز نرخ بهره بین ۲ تا ۵درصد کاهش پیدا کند که تاکنون این امر محقق نشده است.

صفاری بخش بزرگی از رکود حاکم بر کشور را به دلیل رکود در بخش ساخت‌وساز دانست و گفت: در صورتی که نرخ وام تسهیلات مسکن کاهش پیدا کند، حجم آن نیز افزایش می‌یابد و شاهد رونق در بخش مسکن خواهیم بود اما هنوز شاهد سیاست عملی در بخش مسکن و نرخ بهره نیستیم. کارشناس بازار سرمایه با اشاره به اینکه بانک‌ها با نرخ‌های مضاعف بهره‌ای که از بخش تولید می‌گیرند، موجب رکود عمیق در این بخش شده‌اند، بیان کرد: با وجود آنکه پیش‌بینی می‌شد عملکرد شرکت‌ها اندکی تفاوت داشته باشد، اما به نظر می‌رسد گزارش‌های عملکرد ۳ماهه شرکت‌ها تفاوت چندانی با قبل نداشته باشد زیرا نرخ سود تسهیلات بانکی بسیار زیاد است و درحال‌حاضر نیز بخش عمده‌ای از هزینه‌های شرکت‌ها صرف هزینه‌های مالی آنها می‌شود.

وی با اشاره به اینکه باید تیم اقتصادی دولت هرچه سریع‌تر با توجه به کاهش نرخ تورم، نرخ بهره را هم کاهش دهد، بیان کرد: در غیراین صورت رکود عمیق‌تر می‌شود و نمی‌توان انتظار داشت در آینده نیز در بازارهای کشور تحولی رخ بدهد، مگر آنکه سیاست‌های انبساطی اقتصادی اجرا شود و همچنین تغییراتی در نرخ سود بانکی به وجود بیاید و در بخش مسکن نیز تحرک به وجود بیاید. صفاریان در ادامه بیان کرد: تا زمانی که نرخ بهره از سوی بانک مرکزی تغییر پیدا نکند، بورس، مسکن و به طور کلی سرمایه‌گذاری و تولید نیز در رکود باقی می‌مانند.

در چنین حالتی افرادی که نقدینگی‌های خود را در بانک‌ها نگهداری کنند، بیشترین سود را به‌دست می‌آورند. اما در صورتی که در هر اقتصادی این رویه دنبال شود، منجر به تعطیلی کل اقتصاد خواهد شد.

▣ سخن آخر ...

در حال حاضر شماری از طرح‌های اقتصادی با نرخ تسهیلات ۲۵ درصد توجیه اقتصادی ندارند اما با کاهش نرخ سود تسهیلات، صرفه اقتصادی پیدا می‌کنند و شرکت‌ها می‌توانند از بازار سرمایه و ابزارهای مختلف تامین مالی استفاده کنند.

کارشناسان کاهش سود بانکی را برای خروج از رکود و ایجاد رونق در بخش‌های مختلف اقتصاد ضروری می‌دانند زیرا جذابیت سود بالای بانکی باعث می‌شود که سرمایه‌گذاران انگیزه‌ای برای حضور در فعالیت‌های تولیدی و دارای ریسک مانند بورس نداشته باشند.

کیمیا بامدادیان
گروه اقتصاد



علیرضا عسگری‌مارانی

تا زمانی که نرخ سود بانکی کاهش پیدا نکند، بازار پول و سرمایه نمی‌توانند با یکدیگر رقابت کنند

مصطفی صفاری: کاهش نرخ سود بانکی نخستین گام برای بهبود بازار سرمایه است

یادداشت

دلایل بی‌رمقی بازار سرمایه



علیرضا مستقل/مدیر سرمایه‌گذاری کارگزاری تدبیرگران فردا

بازار سهام از ابتدای سال تاکنون وارد فاز اصلاحی شده اما با توجه به رشد قیمتی در گروه‌های مختلف، میزان کف قیمتی آن متفاوت بوده است و سهم‌هایی که از نظر قیمتی رشد بیشتری را تجربه کردند، با اصلاح قیمتی بالاتری نیز روبه‌رو شدند. البته باید یادآور شد که روند نزولی قیمت سهام گروه‌های بورسی چندان زیاد نبوده و بین ۱۰ تا ۳۰درصد از قیمت‌ها در بازار سرمایه کاسته شده است. با توجه به شرایط موجود، انتظار می‌رود، روند اصلاحی بازار سرمایه حداکثر تا ۳ هفته آینده ادامه‌دار باشد و بعد از آن شاهد نوسانات مثبت در بازار سهام باشیم. از سوی دیگر بازار سرمایه از ماه‌های نخست سال۹۵ روزهای بی‌رمقی را می‌گذارند که نخستین عامل آن را می‌توان اجرایی‌نشدن کاهش سود بانکی دانست، زیرا تا زمانی که کاهش نرخ در بازار پول اتفاق نیفتد و سرمایه‌گذاران نقدینگی‌های خود را از بانک‌ها خارج نکنند، نمی‌توان انتظار داشت بازار سهام از رونق نسبی برخوردار شود. همچنین عامل دیگر، چگونگی نقل و انتقال وجوه میان ایران و سایر کشورهاست که بر این اساس در حال حاضر ابهام‌هایی در مراودات مالی میان بانک‌های ایران و جهان وجود دارد اما با تعامل‌های انجام‌شده پس از اجرایی شدن برجام، این امیدواری وجود دارد که حداقل بخشی از این مشکلات در آینده نزدیک از میان برود. با توجه به شرایط موجود، اکنون محرک‌های مثبتی هم در بازار سرمایه وجود دارد که از آن جمله می‌توان به تثبیت قیمت نفت در ۵۰دلار و همچنین امیدواری نسبت به بودجه سال ۹۵ اشاره کرد. در سال‌های اخیر به‌دلیل کاهش ساخت‌وساز و همچنین کم‌شدن بودجه عملیاتی کشور، مواد اولیه کمتری مورد استفاده قرار می‌گرفتند و بازار سهام نیز تحت تاثیر این عوامل قرار گرفت.

از سوی دیگر با کاهش ریسک‌های سیستماتیک نیز می‌توان امیدوار بود بازار سرمایه رشد مناسبی را تجربه کند. برای نمونه روی کار آمدن مجلس شورای اسلامی جدید با سیاست‌های همسو با دولت برای حل مشکلات اقتصادی می‌تواند به‌عنوان عوامل تاثیرگذار بر روند معاملات به‌شمار آید.

خبر

جذابیت خدمات نهادهای مالی با معافیت اخیر مالیاتی

معافیت مالیاتی اخیر، به‌طور مستقیم و غیرمستقیم بر بازار سرمایه تاثیر خواهد گذاشت. به گزارش سنا، معاون ناشران و اعضای بورس اوراق بهادار تهران با بیان این مطلب، گفت: تاثیر مستقیم بخشنامه جدید این است که بالاخره، هزینه خدماتی را که نهادهای مالی در بازار سرمایه ارائه می‌کنند، کاهش می‌دهد و طبیعی است این کاهش هزینه، به جذاب‌ترشدن خدمات کمک می‌کند و به طور قطع می‌تواند در میزان عرضه این خدمات هم تاثیر مثبت بگذارد. سیدروح‌اله حسینی‌مقدم درباره تاثیر غیرمستقیم این بخشنامه بر بازار سرمایه هم اظهار کرد: ابلاغیه جدید که از سوی سازمان امور مالیاتی به ممیزان مالیاتی ارائه شد، در عمل تفاسیر متفاوت از قانون را از بین می‌برد و به‌صورت قطعی مشخص می‌کند چه مالیاتی را باید یک نهاد مالی بازار سرمایه پرداخت کند و کدام را پرداخت نکند.

وی در تبیین این موضوع گفت: از آنجا که نهادهای موجود در بازار سرمایه نوپا هستند و هنوز ساختار اقتصادی کشور با نوع فعالیت و نوع خدمت آنها به شکل کامل آشنا نیست، درگیر مجموعه‌ای از بروکراسی‌ها در ساختار اقتصادی ازجمله ساختار مالیاتی می‌شدند تا بتوانند تفسیر درست را از مقررات داشته باشند.

به گفته حسینی‌مقدم، با روشن شدن موضوع و صراحت در مقررات، نهادهای موجود در بازار سرمایه راحت‌تر کار خود را پیش می‌برند و از این به بعد انرژی کمتری از این نهادها در اداره‌های مالیاتی صرف می‌شود و این به بهتر و دقیق‌تر کار کردن آنها کمک می‌کند.

معاون ناشران و اعضای بورس اوراق بهادار تهران با بیان اینکه ممیزان مالیاتی تفاسیر متفاوتی از قانون موجود داشتند، افزود: این موضوع باعث می‌شد که مثلا نهاد مالی «الف» در یک اداره مالیاتی بتواند نتیجه مثبت بگیرد و یک نهاد مالی دیگر مثل «ب» سرگردان شود. وی بیان کرد: اینکه سازمان بورس، کانون‌ها و بورس‌ها توانستند بالاخره با پیگیری و همت همگانی، مجموعه نهاد مالیاتی را قانع کنند که تفسیر آنها از قانون مالیات‌ها درست نیست و نباید این مالیات‌ها را اخذ کنند، اتفاق خوبی است که به طور مستقیم و غیرمستقیم بر بازار سرمایه اثر خواهد گذاشت. حسینی‌مقدم در پاسخ به این سوال که آیا منظور از نهادهای مالی در این بخشنامه، فقط آنهایی هستند که به اشخاص حقوقی مشاوره می‌دهند و سبدگردانی می‌کنند یا این معافیت درباره اشخاص حقیقی هم صادق است، گفت: مشاوران سرمایه‌گذاری که می‌خواهند برای شرکت یک ورقه بهادار جدید منتشر کنند، طبیعی است که با نهاد واسط در ارتباط هستند. وی ادامه داد: هم‌اکنون ما ۱۲ نهاد واسط داریم و از این‌رو وقتی مشاوران سرمایه‌گذاری با اینها طرف هستند، طبیعی است اگر درآمدی ایجاد می‌شود، از آن مالیات ارزش‌افزوده معاف است.

حضور ۸/۸ میلیون سهامدار در بازار سرمایه ایران

محمدرضا محسنی، مدیرعامل سمات در گفت‌وگو با فارس، با اعلام اینکه ۸/۸ میلیون سهامدار ایرانی و شماری سهامدار از ۳۰ کشور در بازار سرمایه حضور دارند، ایران را دارای کمترین ریسک سرمایه‌گذاری در منطقه دانست که در پی می‌آید.

◉ تاکنون چند کد معاملاتی در بازار سرمایه صادر شده است؟

تعداد کل سهامداران بازار سرمایه ایران به ۸ میلیون و ۸۶۳ هزار و ۸۷۹ کد معاملاتی افزون شده است. از مجموع کدهای معاملاتی صادرشده، ۴میلیون و ۵۲۰ هزار نفر مرد و ۲میلیون و ۸۸ هزار نفر از جمعیت زنان هستند.

◉ در صورت آزادسازی سهام عدالت، سمات تا چه میزان آماده ارائه خدمات در این زمینه است؟

سمات با هر مدل و الگویی توان انجام کار درباره سهام عدالت دارد. این شرکت با بروزرسانی و سامان دادن بسترها و سامانه‌های سخت‌افزای و نرم‌افزاری، خود را آماده می‌کند و اگر همین امروز سهام عدالت آزادسازی شود، سپرده‌گذاری، سازوکار قانونی، اجرایی، فنی و سخت‌افزاری برای معاملات این دارایی را دارد.



◉ بازار سرمایه چگونه می‌تواند در اقتصاد بانک‌محور ایران، نقش پررنگی در تامین مالی ایفا کند؟

بازار سرمایه فرآیند تامین مالی براساس سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت را فراهم می‌کند که افزایش سرمایه‌ها در همین راستاست. شرکت مدیریت دارایی مرکزی نیز در بخش‌های اوراق بدهی و صکوک امکان تامین مالی ارزان‌قیمت را فراهم می‌کند.

◉ سرمایه‌گذاران خارجی در بورس چه وضعیتی دارند؟

در مجموع ۵۹۰ کد معاملاتی سرمایه‌گذاری خارجی وجود دارد. ارزش کل معاملات سرمایه‌گذاران خارجی در سال ۹۴ نیز ۲۰۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان بوده که اغلب این رقم پس از برجام ایجاد شده است. سرمایه‌گذاران خارجی هم از ۳۴ کشور مختلف هستند که نام ۳۳ سرمایه‌گذار ایرانی مقیم خارج از کشور نیز دیده می‌شود. درحال‌حاضر اوراق خزانه اسلامی برای سرمایه‌گذاران خارجی بسیار جذاب است و نشان‌دهنده کاهش ریسک سیاسی کشور برای آنهاست که دولت ایران پشتوانه آن است.

◉ سمات با چند شرکت بورسی همکاری دارد؟

هم‌اکنون ۱۲ شرکت بورسی خدمات سهامداری خود را از طریق سمات ارائه می‌دهند.

◉ برای معرفی ظرفیت‌های بازار سرمایه به دنیا چه برنامه‌هایی در دستورکار سمات قرار گرفته است؟

در آبان امسال، بیستمین اجلاس جهانی نهادهای سپرده‌گذاری آسیا و اقیانوسیه در تهران برگزار می‌شود که مهم‌ترین اجلاسی است که ایران عضو آن است. در این اجلاس نفراتی از حدود ۲۵ کشور حضور خواهند داشت. همچنین سمات با تبعیت از سیاست‌های سازمان بورس و دولت، از همه راهکارهای خود برای ارائه ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری و جلب سرمایه‌گذار خارجی در ایران استفاده می‌کند و به طور متوسط هر هفته دو گروه از سرمایه‌گذاران خارجی در سمات را ملاقات می‌کنیم که علاوه بر میزبانی، نقش ارائه و معرفی ظرفیت‌ها را برعهده داریم.

◉ درباره طرح‌های توسعه‌ای توضیح دهید.

برای امسال برنامه‌های مختلفی ازجمله بسترسازی برای بین‌المللی‌شدن بازار سرمایه هم‌راستا با اقدام‌های سازمان بورس در دستورکار قرار گرفته که در این رابطه اقدام‌هایی برای اصلاح برخی قوانین و مقررات در راستای تسهیل فرآیند دریافت کد معاملاتی، استفاده از ظرفیت‌های نهاد متولی حساب و ارائه مدل‌های ارتباطی با نهادهای سپرده‌گذاری در بازارهای سرمایه جهان به عنوان درگاه ورود سرمایه‌گذاران انجام خواهد شد. در عین حال اقدام‌هایی برای انتقال فرآیندهای تسویه و پایاپای بورس کالا به سمات و افزایش ارائه خدمات الکترونیکی به ذی‌نفعان بازار سرمایه در کنار تدوین دستورالعمل‌های مورد نیاز سمات برای تسهیل عملیات مختلفی همچون توقیف، توثیق و احراز هویت انجام خواهد شد. همچنین سمات برای تسهیل سرمایه‌گذاری خارجی موضوع‌هایی همچون انتشار گواهی سپرده سهام در کشورهای هدف با همکاری نزدیک با شرکت‌های سپرده‌گذاری در کشورهای مزبور و همچنین آماده‌سازی بسترهای لازم برای ارائه خدمات الکترونیکی در زمینه اقدام‌های شرکتی را امسال دنبال خواهد کرد.

روی خط خبر

در سه ماه نخست امسال

امضای ۵ تفاهمنامه پژوهشی شرکت پخش فرآورده‌های نفتی

سرپرست پژوهش، توسعه و فناوری شرکت پخش فرآورده‌های نفتی ایران، از انعقاد ۵ پروژه پژوهشی در سه ماهه نخست امسال خبر داد.

به گزارش شانا، علی درخشانی با بیان اینکه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران سال گذشته ۳۲ پروژه دانشجویی با مراکز پژوهشی امضا کرد، گفت: ۳۷ تفاهمنامه سال گذشته و ۵ تفاهمنامه امسال میان شرکت پخش فرآورده‌های نفتی و مراکز علمی و دانشگاهی کشور امضا شده است.

وی تعداد مقاله‌ها و کتاب‌های ارسال‌شده به شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در بخش مقاله‌ها و تالیف‌ها را ۵۱ و کتاب‌ها را ۴ مورد اعلام کرد و افزود: تعداد مقاله‌ها و کتاب‌های ارسالی به شرکت ملی پالایش و پخش در سه ماه نخست امسال در بخش مقاله‌ها و تالیف‌ها ۱۷ مورد و کتاب‌ها ۱۴ عنوان بوده است.

سرپرست پژوهش، توسعه و فناوری شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، با اشاره به برنامه‌های امسال این واحد ادامه داد: تاثیر برنامه‌ریزی در هدایت و راهبری صحیح هر سازمانی اهمیت ویژه‌ای دارد که در این راستا رئوس کلی برنامه‌های سال ۹۵ همچنان با رویکرد تعمیق، توسعه و نهادینه‌سازی پژوهش و فناوری، سازماندهی و تهیه شده است.

تحقق ۹۹ درصد تولید تکلیفی مناطق نفتخیز جنوب

مدیرعامل شرکت ملی نفتخیز جنوب از تحقق ۹۹درصدی تولید تکلیفی این شرکت در سه ماه نخست امسال خبر داد.

به گزارش شانا، بیژن عالی‌پور با اعلام این خبر، درباره درصد تحقق برنامه‌های شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب براساس مصوبه شرکت ملی نفت ایران گفت: سال گذشته ۱۰۰٫۳ درصد برنامه تولید تکلیفی این شرکت محقق شد.

وی، تصریح کرد: در ۳ ماه نخست امسال وضعیت مناسبی را در بخش تولید شاهد بوده‌ایم و پس از لغو تحریم‌ها به سرعت ظرف مدت ۳ ماه تولید افزایش یافت و هم‌اکنون حدود ۹۹ درصد از تولید پیش‌بینی شده، محقق شده است.

مدیرعامل شرکت ملی نفتخیز جنوب خاطرنشان کرد: ۱ درصد باقیمانده نیازمند اقدامات بیشتری است که در ماه‌های آینده رقم خواهد خورد.

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب هم‌اکنون با بیش از ۴۵ میدان هیدروکربوری بزرگ و کوچک در گستره‌ای افزون بر ۴۰۰ هزار کیلومتر مربع از استان بوشهر تا شمال خوزستان، حدود ۸۰ درصد نفت خام و ۱۶درصد گاز کشور را تولید می‌کند.

گرجستان، شاهراه صادراتی ایران برای بازارهای اروپایی

مدیر صادرات و واردات شرکت پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: گرجستان می‌تواند شاهراه صادراتی ایران برای ورود به بازارهای اروپا باشد.

به گزارش شانا، امیر وکیل‌زاده، با بیان اینکه مذاکره با کشورهای ارمنستان و گرجستان برای صادرات فرآورده‌های نفتی یکی از اولویت‌های امسال شرکت پخش فرآورده‌های نفتی ایران است، افزود: مذاکره با ارمنستان را برای ورود به بازار گرجستان آغاز کرده‌ایم. وی درباره هزینه‌های صادرات، با اشاره به اینکه هزینه صادرات زمینی فرآورده نفتی از صادرات از طریق دریا بالاتر است، تصریح کرد: بهره‌مندی از صادرات ریلی و خط آهن گزینه مناسب‌تری است، چراکه هزینه‌اش از نفتکش کمتر است و کمک می‌کند در کنار صادرات زمینی بخشی از اروپای شرقی را پوشش دهیم.

وی آینده صادرات فرآورده‌های نفتی را روشن دانست و ادامه داد: امسال برای کسب بازارهای جدید صادراتی برنامه گسترش مسافت را در دستور کار داریم، به این معنا که با حفظ بازار کشورهای همسایه، به بازارهای جدید ورود پیدا کنیم. مدیر صادرات و واردات شرکت پخش فرآورده‌های نفتی ایران تاکید کرد: بازار افغانستان برای ایران بازار خوبی است و با سیاست‌های جدید و توافق انجام شده برای کاهش هزینه‌ها، امیدواریم در صادرات فرآورده‌های نفتی سهمی بیش از ۲۵ درصد را در این کشور به دست آوریم.

قیمت نفت

بازارهای نفت	قیمت نفت (بشکه/ دلار)	تغییرات
نفت خام آمریکا WTI	۴۷/۳۴	▼۱/۵۱
نفت خام برنت	۴۸/۲۵	▲ ۱/۱۴
اوپک	۴۴/۸۸	▼ ۱/۲۸

منبع: آرانیکو

۶۵ گام اساسی وزارت نفت در مسیر بهبود محیط‌زیست

معاون محیط‌زیست مدیرکل (اچ‌ای) و پدافند غیرعامل ،وزارت نفت، ۶۵ اقدام اساسی وزارت نفت را به منظور بهبود و توسعه پایدار محیط‌زیست تشریح کرد.

به گزارش شانا، محمدتقی جعفرزاده با تاکید بر ضرورت حفاظت از محیط‌زیست با اجرای برنامه‌های مشترک برای کاهش آلاینده‌های هوا، گفت: سال گذشته با ۲ میلیون دلار سرمایه‌گذاری، حدود ۶۵۰ میلیون فوت مکعب گازهای همراه نفت جمع‌آوری و از ورود ۱۴ میلیون تن گاز CO_2 به چرخه طبیعت جلوگیری شد.

وی اقدام‌های اساسی وزارت نفت به منظور کاهش آلاینده‌های هوا و توسعه پایدار محیط‌زیست را در ۴ بخش هوا و اقلیم، خاک و پسماند، آب و پساب و بخش فرآورده‌های نفتی طبقه‌بندی کرد و گفت: وزارت نفت در زمینه کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت سوخت در کشور اقدام‌های موثری داشته است.



جعفرزاده از مهمترین این اقدام‌ها را کاهش و بازیابی گازهای همراه نفت، تدوین راهنمای پایش آلاینده‌های هوا، اجرای طرح‌های ارتقای کیفی فرآورده‌ها، افزایش ظرفیت نصب‌شده سوختگیری (سی‌ان‌جی)، اجرای طرح کهاب، تفکیک و جداسازی پسماندها، مدیریت پسماند حفاری و بازیافت و تصفیه لجن‌های نفتی عنوان کرد.

جعفرزاده، مدیریت جامع پساب، اجرای طرح‌های مقابله با آلودگی نفتی، تصفیه پساب حفاری، خرید تجهیزات مقابله با آلودگی نفتی، اجرای طرح‌های بنزین‌سازی، ارتقای کیفیت بنزین و گازوئیل یورو ۲ به یورو ۴ و جلوگیری از هرزروی گل‌های حفاری را از دیگر اقدام‌های وزارت نفت در جهت تثبیت و توسعه پایدار محیط‌زیست در مناطق عملیاتی کشور برشمرد.

وی با بیان اینکه با سرمایه‌گذاری ۴۵۸ میلیون دلاری به منظور خرید تجهیزات، به میزان ۱۴۰ میلیون فوت مکعب در روز گاز همراه نفت و هفت هزار تن گاز CO_2 در جزیره سیری جمع‌آوری شده است، گفت: با اقدام‌های اصلاحی در مجتمع گاز پارس‌جنوبی، بیش از ۵۲۸ میلیون متر مکعب در سال از میزان گاز ارسالی به مشعل کاهش یافته است. معاون مدیرکل (اچ‌ای) و پدافند غیرعامل وزارت نفت ادامه داد: ظرفیت نصب‌شده سوخت‌گیری سی‌ان‌جی در کشور بیش از ۴۵ میلیون متر مکعب در روز بود که با توجه به اقدام‌های اصلاحی و تشویقی به حدود ۷۰ میلیون متر مکعب در روز افزایش یافته است. جعفرزاده با اشاره به اینکه سال گذشته بیش از ۶۰ هزار تن پسماند در صنعت نفت بازیافت شد، تصریح کرد: ۲۳ دکل حفاری به سیستم تخلیه صفر تجهیز شدند و با ۹ دستگاه Solid control در شرکت ملی حفاری ایران از هرزروی بیش از ۸۰ درصد از گل‌های حفاری جلوگیری شد.

زنگنه کوتاه نیامد

تک‌نرخی کردن بنزین، روی میز مجلسی‌ها رفت

گروه معدن



براساس اعلام وزیر نفت، ارائه طرح تک‌نرخی‌شدن مجدد بنزین در لایحه اصلاح قانون بودجه سال جاری کل کشور، در جلسه اخیر هیات دولت نهایی شده و دولت به دنبال لغو قانون دو نرخی شدن بنزین است.

در سال گذشته پیش از تصویب قانون دو نرخی کردن بنزین در مجلس شورای اسلامی وزیر نفت مخالفت خود و دولت یازدهم با این طرح را اعلام کرده بود.

حتی پس از تصویب این قانون در مجلس شورای اسلامی نیز بیژن زنگنه از تبعات اجرایی کردن این قانون سخن گفت و به صراحت بیان شد که دولت کاری می‌کند که مردم از نرخ دوم استفاده‌ای نکنند.

در همین حال، پس از تغییر مجلس شورای اسلامی و اعلام ارائه اصلاحیه بودجه ۹۵ از سوی دولت به مجلس، وزیر نفت اعلام کرد یکی از موارد مطرح شده در این اصلاحیه تک‌نرخی شدن مجدد بنزین است.

بیژن زنگنه در گفت‌وگوی اخیر خود با «ایسنا» احتمال لغو طرحی را که مجلس نهم در آخرین هفته‌های فعالیت خود درباره ادامه استفاده از سامانه سوخت بنزین و دو نرخی کردن بنزین به تصویب رسانده بود قوی دانسته بود.

او همچنین در گفت‌وگویی ویژه با رادیو اعلام کرد: ارائه طرح تک‌نرخی شدن مجدد بنزین در لایحه اصلاح قانون بودجه سال جاری کل کشور، در جلسه یکشنبه هیات دولت نهایی شد. بر اساس این گفت‌وگو، زنگنه استفاده از کارت سوخت در جایگاه‌های بنزین را الزامی ندانسته و گفته است: سال گذشته در زمان مشابه ما از کارت سوخت و بنزین سهمیه‌ای استفاده می‌کردیم که درحال‌حاضر هیچ‌کدام از آنها را نداریم، در این مدت نیز گفته می‌شود که یک میلیون خودرو به سامانه حمل و نقل کشور اضافه شده و این درحالی است که مصرف بنزین تنها ۱/۷درصد رشد کرده است.

از نگاه وزیر نفت این آمار نشان می‌دهد که میزان مصرف بنزین از سوی مردم معقول و منطقی است و کارت سوخت تاثیری در کنترل مصرف سوخت ندارد.

دولت پیشنهاد را به مجلس می‌برد

وزیر نفت در گفت‌وگو با ایسنا احتمال لغو طرحی که مجلس نهم در آخرین هفته‌های فعالیت خود درباره ادامه استفاده از سامانه سوخت بنزین و دو نرخی کردن بنزین را به تصویب رسانده بود را قوی دانست و در این باره گفت: ما به احتمال در بحث اصلاح بودجه، تقاضای حذف این طرح را به مجلس شورای اسلامی ارائه می‌دهیم.

وی با انتقاد از اینکه چنین لایحه‌هایی تنها موجب آزار رساندن به مردم می‌شود، تاکید کرد: چرا ما می‌خواهیم مردم را اذیت کنیم؟ این برای مردمی که مصرف معقول دارند نوعی آزار است که بگوییم به طور حتم با کارت سوخت بنزین مصرف کنند، چرا که به طور متوسط مردم از ۶۰ لیتر نیز بیشتر مصرف نمی‌کنند.

زنگنه ادامه داد: برخی می‌گویند ما می‌خواهیم از این کارت سوخت‌ها برای دریافت اطلاعات استفاده کنیم.

ما طی سال‌ها استفاده از سامانه سوخت میلیون‌ها اطلاعات جمع‌آوری کردیم، اما از کدام یک از آنها تاکنون استفاده‌ای کرده‌ایم؟

> بیژن زنگنه: آمار نشان می‌دهد که میزان مصرف بنزین از سوی مردم معقول و منطقی است و کارت سوخت تاثیری در کنترل مصرف سوخت ندارد

دونرخی بودن معادل فساد است

وزیر نفت گفت: باید به کاری که هیچ کس در دنیا انجام نمی‌دهد و تنها ما انجام می‌دهیم شک کرد و بر عکس کاری که در همه جای دنیا انجام می‌شود را اگر انجام ندادیم نیز باید به آن شک کنیم. وی همچنین یادآور شد: هیچ کس در دنیا از سامانه هوشمند سوخت استفاده نکرده است.

وی با اشاره به اینکه به استفاده از این سامانه درباره گازوئیل اصرار دارد، گفت: البته از زمانی که از طرح پیمایش در حوزه گازوئیل استفاده کرده‌ایم، بین ۱۲ تا ۱۵ درصد مصرف این حامل انرژی کم شده که این به معنای کاهش قاچاق در این حوزه است. درحال‌حاضر برای تحویل سوخت از بارنامه استفاده می‌کنیم، اما بعد از این به پیمایش با (جی‌پی‌اس) بدل می‌شود و باید حمل و نقل داخل شهر را نیز اصلاح کنیم.

وزیر نفت در ادامه با اشاره به اینکه در صورت تغییر نیافتن لایحه دو نرخی شدن سوخت، سقف مصرف با نرخ اول را روی ۱۵۰ لیتر در ماه قرار خواهند داد، گفت: در این صورت دیگر نیازی به استفاده از بنزین با نرخ دوم نیست. به نظر من اجبار به استفاده از کارت سوخت باعث می‌شود این کارت به ابزاری برای معامله بدل شود.

به گزارش شانا، بیژن زنگنه در گفت‌وگو با ایسنا به تشریح موارد اصلاحی مدل جدید قراردادی صنعت نفت، اولویت‌های واگذاری در قراردادهای جدید، روند بازگشت سریع ایران به بازار نفت پس از رفع تحریم‌ها، دلایل اصرار بر افزایش تولید نفت کشورمان و روند کاهش نقش‌آفرینی اوپک در بازار نفت پرداخته و بار دیگر از سیاست تک نرخی شدن بنزین و ضرورت ایجاد شرکت‌های اکتشاف و تولید در کشور دفاع کرده است.

برگزاری نخستین مناقصه‌های نفتی

بیژن زنگنه در تازه‌ترین گفت‌وگوی خود از امیدهایش برای آینده صنعت نفت سخن گفت و از اینکه پرونده برخی امور مانند افزایش ضریب بازیافت میادین هنوز باز مانده، ابراز تاسف کرد. وزیر نفت در این گفت‌وگو با اشاره به اینکه مدل جدید قراردادهای نفتی یکی از راهکارهای افزایش تولید ایران به شمار می‌رود، گفت: البته این تنها راهکار نیست و همچنان از منابع داخلی و منابع صندوق توسعه ملی استفاده خواهیم کرد، اما مهم‌ترین چالش پیش روی ما به سامان رساندن چند میدان مشترک شامل آزادگان جنوبی، لایحه نفتی و فاز ۱۱ پارس جنوبی و میدان فرزاد است.

زنگنه با اشاره به ضرورت جذب سرمایه خارجی عنوان کرد: افزایش بازیافت نفت از میدان‌های در حال بهره‌برداری و اجرای طرح‌های ازدیاد برداشت بسیار حائز اهمیت است و از آنجا که برای تحقق این هدف به فناوری و مدیریت بیش از منابع مالی نیاز داریم، قراردادهای جدید تدوین شده است.

وی با اشاره به اینکه حدود ۶ ماه پیش طرح قراردادهای جدید نفتی به تصویب وزارت نفت رسید، گفت: با توجه به انتقادها درباره این قراردادها، صدها ساعت جلسه برگزار و اصلاحاتی در این مدل قراردادی اعمال شد تا نگرانی‌های برخی از منتقدان برطرف شود.

زنگنه با اشاره به اینکه در قراردادهای جدید نفتی ایران (IPC) چند نوع ایراد از سوی منتقدان مطرح شد، ادامه داد: می‌توان این انتقادها را به سه دسته کلی تقسیم کرد، برخی از منتقدان معتقد بودند بستن قراردادهای نفتی خیانت و جنایت بوده که با این افراد نمی‌توانستیم بحثی داشته باشیم؛ دسته بعدی انتقادها مربوط به کسانی بود که حاضر بودند با ما بر سر مدل جدید قراردادهای نفتی مذاکره داشته باشند و ما نیز با تمام افرادی که آماده مذاکره بودند جلسه برگزار کردیم و برخی ایرادها مربوط به دستگاه‌های نظارتی مانند دیوان محاسبات و سازمان بازرسی بود که بیشتر ایرادهای حقوقی نسبت به قراردادها وارد کرده بودند.

بازگشت سریع ایران به بازار نفت

وزیر نفت با تاکید بر اینکه با برداشته شدن تحریم‌ها ایران باید با حداکثر سرعت به بازار بازگردد، تصریح کرد: ما توانستیم این‌کار را انجام دهیم و همه دنیا نیز از این امر متعجب شدند و بازگشت ایران را امری شگفت‌انگیز دانستند. وی با تاکید بر اینکه قرار گرفتن در دوران تحریم برای ایران مثل قرار گرفتن ته چاه بوده است، گفت: ما در دوران تحریم ته چاه بوده‌ایم و ته چاه نمی‌توان فوتبال بازی کرد، آنجا باید تنها خود را نجات داد و زنده نگه داشت. زنگنه با اشاره به اینکه در دولت یازدهم وزارت نفت را با صادرات کمتر از یک میلیون بشکه نفت تحویل گرفته است، افزود: در آن زمان صادرات ما حدود ۹۰۰ هزار بشکه نفت خام بود که البته ما در زمان کمی توانسیم در حدود ۱۰۰ هزار بشکه آن را افزایش دهیم، اما این مقدار بسیار کمی بود و حدود یک میلیون بشکه ظرفیت خوابیده تولید نفت در کشور داشتیم. زنگنه در این باره ادامه داد: اصرار من بر این بود که به هر قیمتی شده نفت خود را سریع وارد بازار کنیم، زیرا اگر این کار را نکنیم معلوم نیست چه اتفاقی در بازار می‌افتد و ممکن است یکباره سهم ما در بازار به طور کامل از بین برود. تاکتیک ایران در بازار نفت جواب داد و ایران ظرف سه ماه توانست تولید خود را به ۳/۸ میلیون بشکه در روز برساند. زنگنه با اشاره به اینکه در این فاصله نه‌تنها قیمت‌ها افت بیشتری پیدا نکرد، بلکه به دلایلی رو به افزایش رفت، افزود: البته یکی از دلایلی که من از ابتدا تا این حد درباره افزایش سریع تولید نفت ایران می‌گفتم این بود که بازار را نسبت به این امر واکسینه کنم، زیرا از نظر من بازار آثار این حرف‌ها را روی قیمت‌ها از همان اول می‌بینند و به نظر من بخشی از کاهش قیمت در آن زمان نیز به خاطر همین هشدار نسبت به بازگشت ایران به بازار نفت بوده است.

دلایل مخالفت با اعدام

زنگنه همچنین دلایل مخالفتش با اعدام بابک زنجانی، میلیاردر نفتی را برشمرد.

وزیر نفت در ادامه درباره آخرین وضعیت مطالبات وزارت نفت از بابک زنجانی گفت: این فرد هنوز در زندان است و هیچ‌یک از بدهی‌های خود را تسویه نکرده است، البته یکسری اموال او به وزارت نفت داده شده و ما به دنبال فروش این اموال هستیم که این اموال در فروش با مشکلات زیادی مواجهند و در نهایت فکر نمی‌کنم بتوان تمام اموال او را به فروش رساند و رقم بزرگی نیز از این طریق عاید وزارت نفت نخواهد شد.

وی با اشاره به اینکه ارزش دارایی‌های زنجانی به ۲ هزار میلیارد تومان نمی‌رسد، تصریح کرد: بدهی‌های رسمی وی نزدیک به ۱۰ هزار میلیارد تومان است .

زنگنه با اشاره به اینکه بعد از صدور حکم اعدام نیز تغییری در این زمینه به وجود نیامده است، ادامه داد: در صورت اعدام وی نیز همین ۲ هزار میلیارد تومان به دست می‌آید؛ البته قوه قضاییه در این زمینه کار خود را می‌کند، اما ما علاقه‌ای نداریم که ایشان اعدام شود چرا که زنجانی در حال حاضر مثل جعبه سیاهی است که با اعدام شدن، گم می‌شود.

اولویت‌های وزارت نفت

وزیر نفت در بخش دیگری از صحبت‌های خود درباره مهم‌ترین اولویت‌های خود در آخرین سال باقیمانده از عمر دولت یازدهم گفت: در این فرصت باقیمانده اهداف من این است که بیشترین واحدهای پارس جنوبی را وارد مدار تولید کنم، تولید از غرب کارون را به بالای ۲۵۰ هزار بشکه در روز برسانم و ۶ میلیارد دلار طرحی که ظرف این یک سال می‌تواند در پتروشیمی انجام شود را به مدار بیاورم؛ همچنین گازرسانی روستایی را به حدود ۹۳ درصد پوشش کشوری برسانم و در نهایت نیز اگر بتوانیم چند قرارداد در قالب IPC به امضا برسانیم و اولویت‌ها به خوبی اجرایی می‌شود.

صرفه‌جویی ۳۰ درصدی برق و ۴۳ درصدی آب در فولاد ثامن اردکان



مدیر گندله‌سازی اردکان با اشاره به تکمیل و راه‌اندازی یک واحد یک میلیون تنی تولید فولاد و واحد ۱میلیون و ۵۵۰هزار تنی آهن اسفنجی در مجموعه گندله‌سازی اردکان گفت: فناوری به‌کار رفته در این مجموعه به کلی جدید است و با آخرین فناوری روز دنیا به روش (هات شارژ) احداث شده و ظرفیت این واحد شمش تا ۱/۳میلیون تن قابل افزایش است.

به گزارش صمت، مصری‌نژاد با تاکید بر نوآوری‌های به‌کار رفته در مجموعه تولید فولاد اردکان برای کاهش مصرف آب و انرژی افزود: دو اقدام اساسی در این زمینه انجام شده است؛ در گام نخست برای کاهش مصرف انرژی در واحد جدید تولید شمش اردکان، آهن اسفنجی با دمای ۶۰۰درجه به‌وسیله شبکه انتقالی به طور مستقیم از واحد احیاء به کوره ذوب فولاد منتقل می‌شود که این موجب کاهش ۳۰درصد مصرف انرژی و الکترود می‌شود. همچنین برای کاهش مصرف آب نیز با نصب تجهیزات جدید خنک‌کننده، آب مورد نیاز در شبکه بسته حرکت می‌کند، به این ترتیب نه رسوب افزایش می‌یابد و نه آلودگی ایجاد می‌شود، ضمن اینکه مصرف آب نیز بیش از ۴۰درصد کاهش می‌یابد.

مدیر مجتمع گندله‌سازی اردکان تصریح کرد: به این ترتیب با کاهش مصرف آب و انرژی و کاهش زمان ذوب تعداد دفعات ذوب در کوره افزایش می‌یابد و به راحتی می‌توان از واحد تولید شمش با ظرفیت یک میلیون تن، بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن تولید به دست آورد.

وی با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای تکمیل زیرساخت‌های مورد نیاز در طرح‌های توسعه واحد گندله‌سازی اردکان افزود: تاکنون ۱۱ کیلومتر راه‌آهن، یک نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی سیکل ترکیبی، ۲۴ کیلومتر خطوط انتقال برق و ۳۰۰ کیلومتر لوله‌کشی فاضلاب برای استفاده از پس‌آب فاضلاب شهر اردکان ایجاد شده است.

مصری‌نژاد همچنین طرح افزایش ظرفیت واحد گندله‌سازی اردکان را از دیگر طرح‌های توسعه‌ای مجموعه عنوان کرده و گفت: اجرای طرح افزایش ظرفیت گندله‌سازی با مشارکت شرکت کوبه ژاپن آغاز شده است که تاکنون ۴۰درصد پیشرفت فیزیکی داشته و پیش‌بینی می‌شود با اجرای این طرح ظرفیت تولید گندله در این واحد صنعتی تا پایان امسال از مرز ۴میلیون تن نیز فراتر رود. گفتنی است در حال حاضر سالانه ۳میلیون و ۴۰۰ هزار تن گندله، یک‌میلیون و ۶۰۰هزار تن آهن اسفنجی و ۸۰۰هزار تن شمش فولاد در این مجتمع صنعتی تولید می‌شود.

سنگ لرستان را از خام‌فروشی نجات دهیم



سارا اصغری
گروه معدن



محمدرضا صفی‌خانی

در استان لرستان چند کارخانه مدرن سنگ مشغول به‌کار هستند و تصمیم داریم شهرک تخصصی سنگ راه‌اندازی کنیم



حسین سلاح‌ورزی

علت خام‌فروشی سنگ در استان، فرسودگی ماشین‌آلات سنگ‌بری و ناتوانی در بروز کردن این دستگاه‌ها است

لرستان به‌عنوان دارنده یکی از بزرگترین ذخایر سنگ دنیا، از استان‌های مهم کشور در حوزه صادرات سنگ به‌شمار می‌رود. بیشتر معادن لرستان به سنگ‌های نما و تزئینی اختصاص دارد، به‌طوری‌که با داشتن حدود یک چهارم ذخایر سنگ‌های تزئینی کشور حائز رتبه نخست در این زمینه است. این استان با معادن غنی سنگ خود ۲۸ درصد ذخایر صنعت سنگ در ایران و ۳ درصد ذخایر سنگ دنیا را در اختیار دارد.

در حال حاضر بخش عمده‌ای از اشتغال حوزه صنعت لرستان در اختیار صنعت سنگ است. برخی آمارها از اشتغال نزدیک به ۱۷ هزار نفر در این بخش حکایت دارند. اما با وجود ظرفیت بالای تولید و اشتغال در صنعت سنگ لرستان این صنعت با مشکلات متعددی دست به گریبان است. فعالیت سنتی و فله‌ای واحدهای سنگبری، خام‌فروشی سنگ، بالا بودن ضایعات این صنعت و همچنین وجود دستگاه‌های سنگبری غیرمدرن از مشکلات پیش‌روی صنعت سنگ استان لرستان است. صادرات خام سنگ استان که براساس برخی آمارها ۶۰ درصد استخراج سنگ استان را شامل می‌شود موجب شده بارها مسئولان از این وضعیت انتقاد کرده و ادعا کنند عواید حاصل از فرآوری و عرضه سنگ لرستان نصیب دیگر استان‌ها می‌شود.

▣ مشکلات سنگی در لرستان

به گفته مسئولان امر حدود ۲۵درصد سنگ‌های ساختمانی در کشور در استان لرستان تولید می‌شود. باتوجه به معادن سنگ غنی که در این استان وجود دارد، وجود کارخانه‌های سنگ نیز در این استان سابقه طولانی دارد، به گونه‌ای که بیشتر واحدهای فرآوری سنگ در این استان در شهرستان الیگودرز متمرکز شده که این منطقه را به شهر سنگ معروف کرده است. با این وجود مهم‌ترین مشکلات کارخانه‌های سنگ در استان لرستان نبود سرمایه برای بروزرسانی دستگاه‌ها و تجهیزات مورد نیاز است، از این‌رو بیشتر این واحدها خواستار استفاده از منابع صندوق توسعه ملی برای تامین نقدینگی هستند تا بتوانند در فضای رقابتی سالم به تولید بپردازند.

استخراج سنگ از معدن مشکلات خاص خود و مراحل مختلفی را شامل می‌شود اما آنچه مهم است، بحث فرآوری سنگ‌های استحصال‌شده با توجه به نیاز بازار است. این امر نیازمند فناوری و دستگاه‌های ویژه‌ای است که به گفته کارشناسان دستگاه‌های موجود در کارخانه‌های فرآوری سنگ لرستان فرسوده است و نیاز به نوسازی دارد که بدون تامین منابع نقدی امکانپذیر نیست. جدا از این نبود نمایشگاه سنگ یا مرکز عمده فروش سنگ در استان لرستان یکی از مشکلات است که به‌دنبال آن بخش صنعت و معدن سنگ این استان را تحت تاثیر قرار داده است.

▣ خام‌فروشی مهم‌ترین معضل معادن سنگ لرستان

تکمیل زنجیره از استخراج تا فرآوری سنگ در استان لرستان موجب می‌شود پول صنعت سنگ به گردش درآید و این امر روی اقتصاد استان تاثیرگذار باشد. اگر واحدهای معدنی سنگ استان مواد اولیه مورد نیاز واحدهای صنعتی این حوزه را تامین کنند و دستگاه‌های اجرایی، پیمانکاران و مردم استان تولیدات این واحدهای صنعتی را بخرند و در کنار معادن واحدهای فرآوری بروز باشند، شاهد تکمیل‌شدن این زنجیره در لرستان خواهیم بود.

محمدرضا صفی‌خانی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان لرستان در پاسخ به این پرسش که برای پرهیز از خام‌فروشی و ایجاد ارزش‌افزوده بیشتر از طریق فرآوری در حوزه سنگ استان چه اقدام‌هایی در دست اجرا است، اظهار کرد: اقدام‌های متفاوتی در این‌باره در دست است، از آنجا که در حال حاضر در استان لرستان چند کارخانه مدرن سنگ مشغول به کار هستند، بحث فرآوری سنگ آنها نیز مدنظر قرار گرفته و تصمیم داریم در این زمینه شهرک تخصصی سنگ را در استان راه‌اندازی کنیم که البته مصوبه این شهرک تخصصی اواخر سال ۹۴ به تصویب رسید و محل زمین آن نیز مشخص شده، از این‌رو در سال پیش‌رو عملیات اجرایی آن آغاز شده است.

صفی‌خانی در توضیح بیشتر این شهرک تخصصی سنگ عنوان کرد: این شهرک صنعتی سنگ در کنار معادن سنگ گهر بخش چگینی خرم‌آباد واقع شده است تا هزینه حمل و نقل را نیز به حداقل ممکن برساند. علاوه بر این در این شهرک تخصصی علاوه بر فرآوری از سنگ، قرار است از ضایعات سنگ نیز به نوعی استفاده شود تا به نوعی هم استفاده بهینه انجام شده و هم مشکل ضایعات سنگ برطرف شده باشد. وی در ادامه خاطرنشان کرد: ایجاد شهرک سنگ درحقیقت کاری زیرساختی به‌شمار می‌رود که در اختیار سرمایه‌گذار قرار می‌گیرد تا در کنار معادن واحد فرآوری نیز داشته باشند تا صرفه اقتصادی بیشتری را به همراه آورد.

وی با تاکید بر این موضوع که مهم‌ترین اقدام ما در سال‌جاری پرهیز از خام‌فروشی است، گفت: مهم‌ترین موضوعی که در حال پیگیری آن هستیم، پرهیز از خام‌فروشی است. بنابراین در سرمایه‌گذاری‌های جدید به‌دنبال فناوری و دانش روز برای فرآوری در حوزه معدن به‌ویژه سنگ در استان لرستان هستیم.

▣ لرستان نیازمند پایانه صادراتی

هرچند حدود یک‌سوم واحدهای صنعتی استان لرستان را کارخانه‌های سنگ‌بری و فرآوری سنگ تشکیل می‌دهد، اما مشکلات بسیاری گریبانگیر این واحدهای فرآوری است. در این‌باره رییس اتاق بازرگانی خرم‌آباد،حسین سلاح‌ورزی چندی پیش در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: با توجه به این میزان توانمندی که در استان لرستان در زمینه سنگ وجود دارد، اما تاکنون صادرات متناسبی در این زمینه انجام نشده است. دلیل آن نیز بیشتر به مشکل خام‌فروشی منابع سنگ و فرآوری نشدن آن در استان بازمی‌گردد.

وی در ادامه با اشاره به مشکلات فرآوری در استان عنوان کرد: علت خام‌فروشی سنگ در استان، فرسودگی ماشین‌آلات سنگ‌بری و ناتوانی در بروز کردن این دستگاه‌ها است. رییس اتاق بازرگانی خرم‌آباد با تاکید بر اینکه تولید سنگ‌های ساختمانی و تزئینی در استان جنبه بومی دارد، افزود: به‌دلیل نوع برش یا به عبارت دیگر، نوع ساییدنی که در برش سنگ‌ها استفاده می‌شود از کیفیت بالایی برای صادرات برخوردار نبوده و این امر باعث رکود صادرات سنگ فرآوری‌شده در استان شده است. سلاح‌ورزی در ادامه تصریح کرد: در چند سال گذشته تحول در صادرات لرستان در دستورکار اتاق بازرگانی قرار گرفته به گونه‌ای که نوسازی، تامین سرمایه در گردش و بروز کردن براساس فناوری‌های روز دنیا برای فرآوری سنگ در این استان از برنامه‌های در دست اقدام است. البته ایجاد خوشه سنگ استان از سوی شهرک‌های صنعتی از دیگر اقداماتی است که می‌توان به آن اشاره کرد. رییس اتاق بازرگانی خرم‌آباد همچنین به احداث پایانه صادراتی سنگ در استان اشاره کرده و گفت: احداث دو پایانه صادراتی در شهرهای خرم‌آباد و دورود از مصوبه‌هایی بود که مجوز آن از دولت دریافت شده است. البته صحبت‌هایی با مسئولان سازمان صنعت، معدن و تجارت استان در زمینه تامین سرمایه در گردش و تسهیل در روند زیرساخت‌ها انجام شد تا سرعت کار برای احداث این پایانه بیشتر شود. سلاح‌ورزی ادامه داد: در صورتی که دستگاه‌های برش سنگ و ماشین‌آلات فرآوری انواع سنگ‌های ساختمانی و تزئینی در استان به فناوری روز دنیا مجهز شوند علاوه بر بالا رفتن ارزش‌افزوده باعث رونق اقتصادی و ایجاد اشتغال بیشتر این بخش در استان خواهد شد. میزان اشتغالزایی بالا در بحث صنعت و معدن سنگ در استان لرستان مورد توجه مسئولان است که سعی دارند زمینه حفظ و توسعه این بخش صنعت و معدن در استان لرستان را با وجود منابع طبیعی تامین کنند. آنها تلاش دارند از منابع صندوق توسعه ملی بخشی را به این حوزه اقتصادی اختصاص دهند.

یادداشت



پیشگیری از خام‌فروشی، نیازمند عزم جدی

سارا اصغری/روزنامه‌نگار

۳ درصد از منابع معدنی جهان با ۶۸ نوع ماده معدنی شناخته‌شده با ذخیره ۵۷ میلیارد تنی در اختیار ایران قرار دارد. در حقیقت می‌توان ادعا کرد معدن یکی از ظرفیت‌های ارزشمند طبیعی و خدادادی است که در صورت بهره‌برداری درست می‌توان ارزش‌افزوده بالایی از طریق آن ایجاد کرد. این در حالی است که خام‌فروشی ذخایر معدنی با وجود ظرفیت‌های موجود ثروت ملی را به هدر می‌دهد. چراکه با خروج مواد معدنی به‌صورت خام از کشور کمترین سود ممکن را نصیب مردم خواهد کرد، در حالی که باید با استفاده از همین مواد معدنی و ایجاد ارزش‌افزوده از طریق آن، به یکی از قطب‌های فرآوری مواد معدنی در جهان تبدیل شویم و این موضوع سبب توسعه اقتصادی کشور نیز خواهد شد. هرچند مسئولان و دست‌اندرکاران شعارهای مختلفی به منظور پیشگیری از خام‌فروشی سر می‌دهند، اما بین شعار تا عمل فاصله عمیقی ایجاد شده است و برنامه‌های مختلف توسعه که هر یک به نوعی بر پرهیز از خام‌فروشی تاکید کرده‌اند نیز چندان ره به جایی نبرده‌اند. برنامه‌ریزی و تصمیم‌گیری در این شرایط مستلزم نگرش عمیق و جدی و عزم راسخ به محیط داخلی و ایجاد واحدهای فرآوری در کنار معادنی است که هر یک به نوعی در مناطق دورافتاده واقع شده‌اند که با این کار می‌توان سبب ایجاد اشتغال و ارزش‌افزوده بالا در کنار معادن برای این استان‌ها و مناطق دورافتاده شد.

روی خط خبر

تبدیل اراضی معادن شن و ماسه به قطب گردشگری پایتخت

شهرداری روی معادن شن و ماسه دست گذاشت



شهردار منطقه۱۸ از اجرای طرح تاکا در اراضی معادن شن و ماسه خبر داد. به گزارش ایسنا، مصطفی سلیمی با اشاره به معضلات معادن شن و ماسه گفت: با همکاری و پیگیری شورای تامین و مدیریت شهری فعالیت غیرمجاز معادن شن و ماسه متوقف و با مشارکت مالکان طرح تاکا در اراضی معادن کلید می‌خورد. شهردار منطقه ۱۸ با بیان اینکه اراضی معادن شن و ماسه ۴۵۰ هکتار است، گفت: این اراضی به مرکز توریستی، تفریحی و سیاحتی شهر تهران بدل می‌شود. برداشت‌های غیرمجاز از این معادن سبب شده شاهد ایجاد گودال ۱۳۸ متری باشیم و این در حالی است که این گودال تنها ۵ متر با رودخانه کن فاصله دارد و ایمنی این رودخانه را دچار خدشه کرده و به بزرگراه فتح - آزادگان و منطقه مسکونی خلیج نیز ضربه زده است. سلیمی با بیان اینکه با پیگیری قضایی و جلسات شورای تامین درنهایت توافق مالکان برای واگذاری و بهره‌برداری نشدن از این معادن کسب شد، گفت: تمام مراکز غیرمجاز این اراضی تعطیل شده‌اند و طرح تاکا که طرح عمران و آبادانی حاشیه رودخانه کن است، به اجرا در خواهد آمد. او با اشاره به مشارکت مالکان این معادن ادامه داد: مشارکت مالکان جلب شده است و نیازی به تملک اراضی نیست. شهردار منطقه ۱۸ با بیان اینکه ۳۰۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری اولیه اجرای طرح تاکا است، گفت: تمام هزینه‌ها اعم از طراحی، اجرا، بهره‌برداری و... از سوی مالکان انجام شده و به زودی معادن شن و ماسه تبدیل به قطب گردشگری تهران خواهند شد، به گونه‌ای که مراکز توریستی، تفریحی و سیاحتی با مشارکت مالکان در این منطقه ساخته خواهد شد. شهردار منطقه ۱۸ با اشاره به بازدید مسئولان قضایی از اقدامات غیرقانونی آهن‌فروش‌ها گفت: اخطارهای لازم از طریق پلیس به این صنف داده شده و موضوع به استانداری و مقامات قضایی اطلاع داده شده است. سلیمی در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه تمامی فعالیت‌های معادن شن و ماسه متوقف شده است، گفت: هر لحظه احتمال دارد بستر ۵ متری رودخانه کن شکسته شود و فاجعه بزرگی رخ دهد که شهرداری منطقه ۱۸ در حال ایمن‌سازی حریم رودخانه کن است. او با بیان اینکه ایمن‌سازی منطقه مسکونی خلیج نیز در دستور کار قرار دارد، گفت: بخشی از ایمن‌سازی گود ۱۳۸ متری برعهده مالکان است و قرار نیست بودجه عمومی شهر صرف تخلف مالکان شود و مالکان باید بخشی از طرح ایمن‌سازی را با هزینه‌های خود اجرا کنند. وی درباره جزئیات طرح تاکا گفت: معادن شن و ماسه در زمینی به مساحت ۴۵۰ هکتار بوده و به زودی این زمین‌ها به قطب بزرگ فرهنگی و عمرانی شهر با مجموعه‌ای از هتل‌ها، ورزشگاه‌ها، مراکز تفریحی و تجاری بدل می‌شود. سلیمی درباره وضعیت کارگران این معادن گفت: بخشی از این کارگران به معادن و کارخانه‌های دیگر منتقل شده و بخشی دیگر نیز در طرح توسعه و عمران تاکا به کار گرفته شده‌اند. او با بیان اینکه اشتغال کارگران این معادن برای شهرداری حائز اهمیت است، گفت: کارگرانی که مایل به فعالیت در شهرداری باشند، در حوزه خدمات شهری به کار گرفته می‌شوند.

گزارش تصویری

نمایی از واحدهای سنگبری در استان لرستان







دریچه



«یاکَند»؛ جواهری همه فن حریف

نازنین نمازی
کارشناس زمین‌شناسی

واژه « Petrology » به معنای سنگ‌شناسی در سال ۱۸۱۱میلادی از سوی پینکرتون ابداع و به کار برده شد. این نام از کلمات یونانی « Petra » به معنی سنگ و «Logos» به معنی بحث کردن مشتق شده است.

سنگ عبارت از یک جسم طبیعی که از یک کانی یا مجموعه‌ای از چند کانی تشکیل شده و سنگ‌شناسی در معنای کلی قسمتی از علم زمین‌شناسی است که در آن راجع به طرز تشکیل، منشا و همچنین توصیف و طبقه‌بندی و ترکیب سنگ‌ها صحبت می‌شود.

سنگ‌شناسی توصیفی قسمتی از سنگ‌شناسی است که در آن به ترکیب، مشخصات و طبقه‌بندی سنگ‌ها پرداخته می‌شود. در سنگ‌شناسی توصیفی بسته به دقت مورد نظر از چشم غیرمسلح یا حداکثر با ذره‌بین‌دستی، میکروسکوپ، تجزیه شیمیایی، دیفراکسیون اشعه ایکس و... استفاده می‌شود. سنگ‌های قیمتی نیز جزو همین سنگ‌ها طبقه‌بندی می‌شوند.

از گروه سنگ‌های قیمتی می‌توان الماس، کرندوم که شامل یاقوت (قرمز) و سافیر (آبی)، بریل که شامل زمرد(سبز) و آکوآمارین (آبی- سبز) نام برد. علاوه بر آن سنگ‌های با ارزش و با کیفیت دیگری مانند گارنت سبز (دمانتوئید)، توپاز و اسپینل در ردیف همین سنگ‌ها مورد بررسی قرار می‌گیرند. اهمیت اکتشاف سنگ‌های قیمتی بر کسی پوشیده نیست زیرا معادن این نوع سنگ‌ها زمینه ایجاد کارگاه‌های تراش و فرآوری را فراهم کرده و در نهایت بازار خوبی برای اشتغال و گردش مالی به وجود می‌آورد.

یکی از این سنگ‌ها یاقوت است که در میان جواهرات به «سلطان سنگ‌ها» شهرت دارد. یاقوت عربی شده واژه پارسی «یاکَند» است. در کتاب الجواهر، ابوریحان از ۷ نوع یاقوت براساس رنگ نام برده که شامل یاقوت رمانی، بهرمانی، ارجوانی، بنفسجی، لحمی، جلناری و وردی است.

یاقوت از روزگار باستان ارزش بسیار زیادی داشته و همراه با الماس و زمرد به عنوان با ارزش‌ترین گوهرها در نظر گرفته می‌شدند. گاهی اسپینل و گارنت قرمز را نیز به اشتباه کانی‌هایی با ترکیب شیمیایی همسان با یاقوت سرخ می‌پنداشتند. حدود سال ۱۸۰۰ میلادی این کانی در زمره گروه کروندوم قرار گرفت. اگر بخواهیم نگاهی به تاریخچه یاقوت در ایران داشته باشیم، می‌توان گفت همه گونه‌های کروندوم متبلور نزد کانی‌شناسان ایران کهن، سنگی ارزشمند به شمار می‌آمده است. پیش از اسلام این گوهر جایگاه وزینی داشته و در ایران ساسانی یاقوت به‌عنوان سنگ زینتی استفاده می‌شده و معادن یاقوت درسیلان و قزاقستان (قبلا بخشی از ایران بوده‌اند) قرار داشته است.

یاقوت سرخ در استان خراسان رضوی از سوی مرحوم حسین نژاد (مهندس مشاور سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور) محدوده پگماتیتی خواجه‌مراد مورد پی‌جویی قرار گرفت.

در استان آذربایجان‌غربی از میان نتایج به‌دست آمده در مطالعات کانی سنگین در اجرای عملیات اکتشافی ژئوشیمیایی در محدوده(زون) خوی- اشنویه و سایر ورقه‌های یکصدهزارم این استان، کانی‌های سنگینی همچون آمتیست، سافیر، یاقوت سرخ، اولیوین و... به عنوان شاخص‌های مناسبی برای پی‌جویی سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی شناسایی شده‌اند. با توجه به مطالعات انجام شده در این استان، تنها محدوده امیدبخش یاقوت سرخ در این استان در جنوب باختری ورقه اشنویه قرار دارد.

درباره پراکندگی جغرافیایی این سنگ زیبا نیز می‌توان گفت که در بسیاری از مناطق جهان از جمله در قاره‌های امریکا، افریقا، آسیا و استرالیا یاقوت کشف و استخراج شده اما به جرات می‌توان گفت کشورهای آسیای جنوب شرقی مثل برمه، تایلند و کامبوج غنی‌ترین معادن یاقوت دنیا را دارند.

مشهورترین معدن دارای بهترین کیفیت یاقوت قرمز در دنیا برمه است که نام آن به میانمار تغییر پیدا کرده است. یاقوت‌های قرمز خالص یا دانه اناری ازمعدن «Mogok» برمه استخراج می‌شود که در دنیای تجارت از ارزش بالایی برخوردار هستند. بزرگترین یاقوت سرخ کشف شده دنیا با وزن ۴۰۰ قیراط مربوط به کشور برمه است. تایلند از دیگر کشورهای مهم تولیدکننده یاقوت در جهان است.

یاقوت‌های کبود با رنگ آبی نیلگون، که از بهترین رنگ‌های یاقوت هستند، از رسوبات آبرفتی تایلند در نزدیکی تامبانگ و مناطق مجاور آن در کامبوج استخراج می‌شوند. گفتنی است نام‌های غیرمتداول یاقوت سرخ در جهان شامل مواردی همچون یاقوت سرخ آریزونا (گارنت نوع پیروپ)، یاقوت سرخ امریکایی(گارنت یا رز کوارتز)، یاقوت سرخ مونتانا (گارنت قرمز) یاقوت سرخ برزیلی(توپاز آتشین، توپاز صورتی و تورمالین صورتی) است. همچنین یاقوت سرخ سیبری(تورمالین قرمز تیره)، یاقوت زعفرانی نامی متداول برای زیرکن قهوه‌ای مایل به قرمز) از دیگر موارد قابل ذکر برای یاقوت است.

چنانچه یاقوت‌ها ازکیفیت مناسبی برخوردار باشند، در صنایع جواهر و جواهرسازی مورد استفاده قرار می‌گیرند، در غیراین صورت می‌توان از یاقوت‌ها در دیگر صنایع مثل صنعت لیزر، صفحات برش و سایش، مته، ساعت‌سازی، دندان‌پزشکی و... استفاده کرد.

بخش معدن نیازمند ثبات قوانین و سرمایه‌گذاری

رییس کمیسیون معدن خانه اقتصاد ایران گفت: درحال‌حاضر با وجود فناوری‌های جدید می‌توان مشکلات بخش استخراج را رفع کرد.

به گزارش معدن‌نیوز، سعید صمدی با بیان این مطلب گفت: آنچه در این‌باره از اهمیت زیادی برخوردار است تجدیدنظر در قوانین معدنی است تا به این وسیله هم مشکلات مدیریتی تا حد امکان برطرف شود و هم اینکه در این زمینه با چالش‌های کمتری روبه‌رو باشیم.

وی افزود: بنابراین بخش معدن نیازمند ثبات در حوزه‌های انرژی، سرمایه‌گذاری و قوانین است زیرا همین ثبات باعث جذب سرمایه‌گذاران در این بخش می‌شود.



صمدی تاکید کرد: بدون سرمایه‌گذاری‌های کلان نمی‌توان بخش معدن را رونق بخشید؛ به ویژه اگر بتوانیم از وجود سرمایه‌گذاران خارجی استفاده کنیم این روند سریعتر خواهد بود.

وی تصریح کرد: معدنکاری مدرن ۴۰ سال است در ایران آغاز شده اما متاسفانه در این مدت کمتر توفیق استفاده از حضور سرمایه‌گذاران خارجی به دست آمده است.

رییس کمیسیون معدن خانه اقتصاد ایران با بیان اینکه مزیت استفاده از سرمایه‌گذاری خارجی تنها به دلیل بحث‌های مالی نیست زیرا مسائل مالی تنها یک بعد قضیه است، تصریح کرد: ورود دانش فنی و فناوری از جمله مهم‌ترین مواردی است که همراه سرمایه‌های خارجی وارد کشور می‌شود در نتیجه این مساله از اهمیت بیشتری برخوردار است.

صمدی عنوان کرد: در ایران ظرفیت‌های معدنی فراوان و ذخایر زیادی وجود دارد که بسیاری از کشورهای دنیا از آنها محروم هستند؛ بنابراین باید قدر این نعمت‌های خدادادی را دانسته و از آنها به خوبی استفاده کنیم.

وی اظهار کرد: با وجود چنین نعمت‌هایی در ۴۰ سال گذشته هیچ سرمایه‌گذار خارجی در معادن ایران سرمایه‌گذاری جدی انجام نداده که دلیل آن شفاف نبودن قوانین و مقررات در کشور است.

صمدی تاکید کرد: سرمایه‌گذار با تکیه بر تبلیغات برای سرمایه‌گذاری وارد کشوری نمی‌شود بلکه باید در کشورها قوانین معدنی شفاف و روشنی وجود داشته باشد تا آنها با خیال آسوده سرمایه‌های خود را آورده و اقدام به سرمایه‌گذاری کنند.

وی بیان کرد: قبل از هر چیزی سرمایه‌گذار به امنیت شغلی و ثبات قوانین نیاز دارد تا با فکری آسوده فعالیت خود را شروع کند و مطمئن باشد که مقررات مدام تغییر نخواهند کرد و سرمایه‌های او در محل امنی سرمایه‌گذاری شده است.



کاهش تولید در معادن زغال سنگ کشور

شرایط حاکم بر معادن زغال‌سنگ ایران به گونه‌ای است که نیازمند حمایت همه‌جانبه از سوی دولت است چراکه بازار این ماده معدنی تنها در اختیار یک شرکت بوده و ذوب‌آهن اصفهان به عنوان مصرف‌کننده عمده زغال‌سنگ کشور به شمار می‌آید. حال از آنجایی که این شرکت درگیر مشکلات مالی خود بوده نسبت به تعهداتش در برابر زغال‌سنگی‌ها عملکرد خوبی نداشته است.

نرگس قیصری
گروه معدن



محمد مجتهدزاده

کارخانه ذوب‌آهن در مقطع کنونی درگیر مشکلات مالی است و برای حیات تولید نیازمند زغال‌سنگ است اما توان پرداخت بدهی را ندارد



خسرو فعالیان

ایجاد فضای مناسب برای فعالیت تولیدکنندگان زغال‌سنگ در گرو ایجاد بازار مصرفی و رقابتی در بازار داخلی است

به گفته رییس کمیته زغال‌سنگ خانه معدن ایران، از جمله مشکلات اصلی معادن زغال‌سنگ ایران، پرداخت نشدن مطالبات آنها بوده و اینکه در ۲ سال گذشته به دلیل تعطیلی معادن، ۵ هزار شغل از بین رفته است. از جمله اقدامات تاثیرگذار برای بهبود شرایط معادن زغال‌سنگ حمایت دولت است تا شاید اینگونه کمی از مشکلات رفع شده و روی سپید به زغال‌سنگ بازگردد.

کاهش تولید در سال گذشته

در راستای چالش و مشکلات موجود در بخش زغال‌سنگ کشور در اواخر سال گذشته، آماری از سوی سازمان ایمیدرو درباره عملکرد ۹ ماه شرکت‌های زغال‌سنگ در سال ۹۴ منتشر شد که نشان می‌داد، میزان استخراج، ارسال و تولید کنسانتره در معادن زغال‌سنگ البرز مرکزی و طبس کاهش پیدا کرده است.

این در حالی است که آمار ۹ ماه برخی از معادن زغال‌سنگ کشور که حکایت از تعطیلی دارند، ثبت و در مجموع محاسبه نشده است.

درباره وضعیت معادن زغال‌سنگ ایران چندی پیش عضو هیات‌مدیره شرکت زغال‌سنگ البرز مرکزی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرده بود: با توجه به اینکه زغال‌سنگ به‌عنوان سوخت برای تولید فولاد مورد استفاده قرار می‌گیرد، می‌توان گفت که آینده معادن زغال‌سنگ به نوعی وابسته به صنعت فولاد کشور است.

خسرو فعالیان، در ادامه گفته بود: درصورتی که برنامه‌های صنعت فولاد در زمینه افزایش تولید برای رسیدن به چشم‌انداز ۱۴۰۴ تحقق پیدا کند، در نتیجه میزان نیاز کشور نیز به زغال‌سنگ کک‌شو افزایش پیدا خواهد کرد و همین موضوع زمینه ساز گسترش فعالیت معادن زغال‌سنگ و بازگشت رونق و حرکت به این معادن خواهد شد چرا که در غیراین صورت وضعیت معادن زغال‌سنگ کشور بدون تغییر خواهد ماند.

فعالیان با اشاره به اینکه زغال‌سنگ کک شو تنها در کوره‌های بلند فولادی مورد استفاده قرار می‌گیرد، اظهار کرد: درحال‌حاضر چند واحد کک‌سازی در دست احداث بوده و زمانی که به بهره‌برداری برسد باید نیاز آنها به زغال‌سنگ کک‌شو تامین شود. در غیراین صورت با شروع فعالیت آنها و نبود ماده اولیه برای ادامه کار، مشکلات بسیاری همچون آسیب به دستگاه‌ها به وجود خواهد آمد.

وی بر این باور است که ایجاد فضای مناسب برای فعالیت تولیدکنندگان زغال‌سنگ در گرو ایجاد بازار مصرفی و رقابتی در بازار داخلی است. زیرا در غیراین صورت انگیزه‌ای برای ادامه فعالیت معدنکاران وجود نخواهد داشت و در نهایت سایر بخش‌های تولیدی همچون زغال‌شویی و... که در زنجیره تولید کک قرار گرفته‌اند تحت تاثیر این موضوع فعالیت‌شان متوقف خواهد شد.

به گفته عضو هیات‌مدیره شرکت زغال‌سنگ البرز مرکزی درحال‌حاضر تنها شرکت ذوب‌آهن اصفهان از کوره‌های بلند برای فولادسازی استفاده می‌کند و مصرف‌کننده عمده و اصلی زغال‌سنگ ایران به شمار می‌آید. البته ناگفته نماند که پروژه‌های دیگری برای فولادسازی با استفاده از کوره‌های بلند در دست اجراست.

بدهی سنگین به زغال‌سنگی‌ها

وجود نیروی‌انسانی مازاد در بسیاری از معادن کشور موجب بالا رفتن قیمت تمام شده محصول نهایی می‌شود. از طرفی استفاده از تجهیزات و فناوری‌های قدیمی که برای حدود ۴۰ سال گذشته است از دیگر مشکلات و چالش‌های معادن زغال‌سنگ ایران است. امروزه نیاز به وارد کردن تجهیزات و فناوری‌های نوین برای معادن زغال‌سنگ امری مهم و ضروری است تا به کاهش قیمت تمام شده محصول نهایی کمک کرده و افزایش بهره‌وری نیز به همراه داشته باشد.

همچنین یکی دیگر از مشکلات مهم معادن زغال‌سنگ، دریافت نکردن مطالبات بوده که منجر به تعطیلی معادن و بیکاری تعداد زیادی از کارگران شده است. در این زمینه رییس کمیته زغال‌سنگ خانه معدن ایران کل مطالبات معادن زغال‌سنگ از ذوب‌آهن اصفهان را ۱۲۰ تا ۱۵۰ میلیارد تومان ارزیابی کرده و گفته ناامیدی در معادن زغال‌سنگ با توجه به واردات زغال‌سنگ از سوی ذوب‌آهن افزایش‌یافته و در ۲ سال، ۵ هزار شغل از بین رفته است.

به گزارش اقتصادنیوز، محمد مجتهدزاده درباره بدهی سنگین ذوب‌آهن اصفهان به معادن زغال‌سنگ کشور اظهار کرد: تا این لحظه اقدام مثبتی برای تسویه حساب با معدنکاران زغال‌سنگ انجام نشده و با وجود اینکه ماه گذشته زغال‌سنگی‌ها جلسه‌ای با وزیر صنعت، معدن و تجارت در استان کرمان داشتند و هفته گذشته مدیرعامل ذوب‌آهن اصفهان در تهران جلسه‌ای داشت، متاسفانه برای پرداخت بدهی ذوب‌آهن به‌ویژه معادن زغال‌سنگ بخش خصوصی، اتفاق مثبتی نیفتاده است.

اکنون وضعیت این معادن همانند سال‌های گذشته بحرانی ارزیابی می‌شود و چندین ماه است که به کارکنان حقوقی پرداخت نشده است. وی درباره میزان بدهی ذوب‌آهن اصفهان به شرکت معادن زغال‌سنگ گفت: دولت قرار بود وام ۱۰۰میلیارد تومانی به ذوب‌آهن اصفهان پرداخت کند تا از محل این وام بخشی از این بدهی پرداخت شود اما این وعده عملی نشده است.

فضای نا امن در معادن زغال‌سنگ

مجتهدزاده با بیان اینکه مدیرعامل ذوب‌آهن اذعان دارد، در مقطع کنونی کارخانه درگیر مشکلات مالی است و برای حیات تولید واحد خود نیازمند زغال‌سنگ است اما توانی در پرداخت بدهی خود ندارد، گفت: تمام اینها باعث شده فضای ناامن در معادن زغال‌سنگ ایجاد شود و ذوب‌آهن بیشتر به سمت واردات زغال‌سنگ قدم بردارد و این وضعیت کل معادن کشور را در معرض خطر قرار داده است.

رییس کمیته زغال‌سنگ خانه معدن ایران با بیان اینکه این روند بر تولید داخلی زغال‌سنگ تاثیرگذار خواهد بود و باعث روند نزولی تولید و ناامیدی در این عرصه می‌شود، گفت: شرایط بسیار ناامیدکننده‌ای در معادن حاکم است، با توجه به اینکه زغال‌سنگ مواد معدنی مورد نیاز اصلی صنعت فولاد کشور است، اکنون معادن به دلیل پرداخت نشدن بدهی‌شان، توان و انگیزه‌ای برای ادامه فعالیت ندارند.

منتفی شدن افزایش قیمت

مجتهدزاده تصریح کرد: در حال حاضر افزایش قیمت خرید تضمینی زغال‌سنگ منتفی شده و وزیر صنعت، معدن و تجارت با وجود اینکه سال گذشته به معاون اول رییس‌جمهور نامه‌ای نوشته شده بود تا افزایش حداقلی برای سال ۹۴ در دستمزد کارگران اعمال شود، این موضوع نیز عملی نشد و شرایطی به وجود آمد که در معادن زغال‌سنگ هیچ امیدواری برای ادامه شرایط وجود ندارد. بازار زغال‌سنگ در انحصار ذوب‌آهن است و متاسفانه ذوب‌آهن مشکلات اقتصادی خود را به معادن زغال‌سنگ تحمیل کرده است.

او گفت: معدنکاران زغال‌سنگ امکان هیچگونه اقدامی برای دفاع از حقوق خود ندارند زیرا زغال‌سنگ ایران شرایط ورود به بازارهای جهانی را ندارد و فقط زغال‌سنگ در کشور برای تامین نیاز ذوب‌آهن ایران تعریف شده است. به طور دقیق از سال ۱۳۴۵ بود که معادن زغال‌سنگ در راستای تامین نیاز خوراک کارخانه ذوب‌آهن فعالیت خود را در کشور آغاز کردند.

مجتهدزاده در پاسخ به این سوال که کدامیک از معادن زغال‌سنگ کشور در آستانه تعطیلی هستند، گفت: معادن زغال‌سنگ شاهرود به طور تقریبی روبه تعطیلی کامل هستند و ۵۰درصد از معادن کرمان تعطیل شده است. فقط فعالیت محدودی در محدوده طبس به چشم می‌خورد که آن هم در معادن بخش خصوصی تضعیف شده است.

فقط معدنی که در اختیار صندوق بازنشستگی شرکت ملی فولاد است و از قبل در آن سرمایه‌گذاری انجام شده، با ظرفیت بالا فعال بوده و فعالیت معادن بخش خصوصی متاسفانه رو به ضعف است.

او افزود: از همه مهم‌تر اینکه زغال‌سنگ نیاز به یکسری آماده‌سازی‌های چندساله و طولانی مدتی دارد که با توجه به شرایط به وجود آمده، هیچ معدنداری به سمت آماده‌سازی سوق پیدا نمی‌کند؛ یعنی وضعیت معادن زغال‌سنگ ایران در سال آینده بیشتر بحرانی شده و ضعیف می‌شوند.

دبیر کمیته زغال‌سنگ خانه معدن عنوان کرد: ذوب‌آهن سالانه حدود ۱/۵ میلیون تن کنسانتره زغال‌سنگ نیاز دارد که در مقطع کنونی وزیر صنعت، معدن و تجارت به این کارخانه اجازه داده در حد ۳۰ درصد از نیاز خود را از طریق واردات تامین کند. در حالی که توقع معدنکاران بخش خصوصی این بود که پول این واردات صرف پرداخت بدهی ذوب‌آهن شود. حداقل با این کار معادن زغال‌سنگ خصوصی می‌توانستند به حیات خود ادامه دهند.

به گفته وی وزارت صنعت، معدن و تجارت با برگزاری جلسات متوالی در بیش از یک سال هیچگونه خروجی نداشته و مطالبات آنها پرداخت نشده است. در ۲ سال گذشته حدود ۵ هزار شغل در معادن زغال‌سنگ از بین رفته و اکنون نیز حدود ۱۰ هزار شغل باقیمانده در معرض خطر است.

پیشنهادی به منظور حمایت از قطعه‌سازان

جعفر نصیری- عضو انجمن قطعه‌سازان:
افزایش تعرفه واردات قطعات امسال در حالی انجام شد که به نظر می‌رسد لازم است پیش از تعیین میزان تعرفه واردات درباره وضعیت تولید و نیاز بازار داخل ظرفیت‌سنجی لازم انجام و سپس بر مبنای آن رقم واردات مشخص شود.
بی‌شک تنها راه حمایت از تولید داخل افزایش تعرفه واردات نیست این در حالی است که باید به این نکته توجه کرد که با افزایش تعرفه واردات قطعه، به طور قطع ورود قطعات برای برخی خودروسازان و قطعه‌سازنماها توجیه اقتصادی نخواهد داشت و واردات قطعه کاهش خواهد یافت.
در شرایطی که کنترلی بر نرخ مواد اولیه تولید مانند فولاد نمی‌شود با افزایش نرخ تعرفه واردات قطعات، قیمت تمام شده تولید داخل رقمی خواهد شد که در عمل در مقایسه با قطعات وارداتی توجیه اقتصادی نخواهد داشت و رقابتی را در این حوزه ایجاد نخواهد کرد.
بنابراین لازم است با توجه به چنین شرایطی، دولت با هدف حمایت از تولید داخل بسته حمایتی را در نظر بگیرد چرا که تنها با شعار نمی‌توان به این هدف دست یافت. از این‌رو باید تمام عوامل موثر در تولید کنار هم دیده شوند. با افزایش نرخ تعرفه واردات در شرایطی که نسبت به قیمت مواد اولیه و حقوق و دستمزد کنترلی وجود ندارد، تولید داخل توجیه اقتصادی نداشته و با تعرفه ۱۰۰درصد نیز در چنین شرایطی حمایتی از تولید نخواهد شد.
از این‌رو پیشنهاد می‌شود که دولت نخست موضوع حمایت از تولید را در قالب بسته‌ای تدوین کند چرا که تعرفه نمی‌تواند به تنهایی در این زمینه موثر باشد.
در ادامه نیز باید همزمان با نرخ تعرفه، زمینه برای سرمایه‌گذاری قطعه‌سازان خارجی فراهم شود تا با سرمایه‌گذاری مشترک با قطعه‌سازان خارجی حتی شرکت‌های چینی و تبادل دانش و فناوری شاهد ارتقای تولید در این بخش از صنعت باشیم.
متاسفانه در این سال‌ها برخی از خودروسازان، خود تبدیل به واردکننده قطعات چینی به کشور شدند و هر چند تعرفه از استاندارد و عرفی مشخص برخوردار است اما با توجه به فرارهای تعرفه‌ای که برخی خودروسازان و قطعه‌سازنماها انجام می‌دهند، باید تعرفه از استاندارد مورد نظر بالاتر در نظر گرفته شود تا واردات آنها به صرفه نباشد.
بنابراین جلوگیری از چنین شرایطی بستگی به تصمیمات دولت دارد. در واقع دولت با توجه به کیفیت قطعات تولیدی در داخل می‌تواند واحدهای تولیدی را رتبه‌بندی کرده و بر این اساس جوایز و جرایمی را درنظر گیرد تا مانع از انحصار در این بخش شود.

گزارش صمت از استفاده روش‌های نو در کاهش مصرف سوخت نشان داد

شتاب خودرو نخستین دستاورد سبک سازی


عکس: فاطمه خوشبوی

از شیوه‌های نوین تولید، ورود مواد اولیه پلیمری و کامپوزیتی در صنایع کوچک و بزرگ است. امروز برای کفش‌های ایمنی معدنکاران و دیگر مشاغلی که با خطر افت شی سنگین روی پا درگیر هستند به جای ساخت سرپنجه فلزی که برای استفاده‌کننده آن سنگین و انرژی‌سوز است، از مواد کامپوزیتی برای سبک‌سازی این سرپنجه‌ها استفاده می‌کنند. امروز مواد پلیمری درحال‌حاضر در صنایع بسیار مورد استفاده قرار می‌گیرد. بحث این روزهای خودرو نیز سبک‌سازی آنهاست و برای تحقق این امر نیاز است تا قطعات مورد استفاده در آنها سبک شوند. فناوری که به تازگی در کشور مطرح شده است.

قطعه‌سازان در انتظار دستورالعمل

اسکندر نظری، یکی از فعالان صنعت قطعه‌سازی در گفت‌وگو با صمت درباره روند سبک‌سازی قطعات خودروها در داخل گفت: قطعه‌سازان قطعات خودرو را براساس نقشه مشتری تولید می‌کنند بنابراین نمی‌توانند بدون سفارش در قطعات تغییراتی ایجاد کنند زیرا تغییر قطعه باید از سوی طراح خودرو انجام و به قطعه‌سازان ابلاغ شود. وی افزود: به‌طور نمونه در خودرو پراید تغییراتی رخ داد که تیبا حاصل آن است. بنابراین برای اعمال تغییرات بعد از ابلاغ خودروساز و سفارش ساخت قطعه، بر اساس استاندارد، نمونه آزمایشی تولید و اجازه ساخت صادر می‌شود. این فعال صنعت قطعه‌سازی در پاسخ به این پرسش صمت که آیا این برنامه از سوی خودروسازان به قطعه‌سازان اعلام شده است نیز گفت: هنوز خیر، اما در دنیا روش‌هایی وجود دارد که وزن خودرو را به حداقل کاهش می‌دهد. به‌طور نمونه از قطعاتی که از مواد کامپوزیت، آلومینیم، منیزیم یا نانو کامپوزیت ساخته شده استفاده می‌شود همانگونه که در مرسدس بنز نیز این موارد به کار می‌رود. نظری ادامه داد: برای این موضوع، خودروساز باید خواستار تغییراتی شده، قطعات را طراحی و به قطعه‌ساز سفارش ساخت بدهد. وی در پاسخ به این پرسش که این روند چه مدتی است که در کشورهای صاحبنام در صنعت خودرو در حال پیگیری است، عنوان کرد: حدود ۱۵سال است که در این کشورها برای اینکه شتاب خودرو بیشتر شده و مصرف سوخت کاهش یابد، برنامه سبک‌سازی خودرو دنبال می‌شود اما سبک‌سازی که از استحکام خودرو نکاهد. این فعال صنعت قطعه در ادامه توضیح داد: سایپا مرکز نوآوری در اختیار دارد که در طراحی و مسائل نوآوری فعال است و اگر بخواهد چنین اتفاقی به‌طور نمونه در خودروهای شرکت سایپا رخ دهد باید از مدیریت به این مرکز منتقل و سپس از این مرکز به قطعه‌سازان اعلام شود. وی درباره مدت زمان عملیاتی شدن این طرح پس از اعلام نیز گفت: به‌طور تقریبی ۲ سال زمان نیاز است تا طرح عملیاتی شود زیرا ابتدا باید قطعات طراحی و با روش جدید ساخته شده، سپس آزمایش شوند و بعد از اخذ تاییدیه جایگزین قطعات قبلی شوند.
وی در پاسخ به این پرسش که آیا این مدت زمان مسئله‌ساز نخواهد بود، گفت: در ایران که مدل خودروها به زودی تغییر نمی‌کند مشکلی به وجود نخواهد آمد. در کشورهای صنعتی نیز روند کلی از ابتدا دیده شده و در طراحی‌های جدید این موضوع لحاظ می‌شود. بنابراین برای طرح‌های جدیدی که وارد بازار می‌شوند سبک‌سازی انجام شده است.
نظری درباره قطعاتی که قابلیت کاهش وزن دارند نیز اظهار کرد: قطعات زیادی به ویژه در بدنه، داخلی و خارجی قابلیت استفاده از مواد نانو کامپوزیت، آلومینیم، منیزیم و... دارند. به طور نمونه در گذشته سپر خودروها فلزی بود اما امروز از سپرهای پلیمری استفاده می‌شود که قابلیت تعویض دارند.
او با تاکید بر اینکه در کشورهای صاحبنام در این صنعت، قطعات بسیاری از خودرو سبک‌سازی شده است، اظهار کرد: در حال حاضر قطعه‌سازان دستورالعملی از سوی خودروسازان مبنی بر استفاده از روش‌های نوین در سبک‌سازی قطعات دریافت نکرده‌اند زیرا خودروساز قطعات مورد نظر را به همراه نقشه‌های آن سفارش می‌دهد و در این نقشه‌ها مشخص است که قطعات باید با چه ورقی، چه ضخامتی و با چه شکلی ساخته شود، بنابراین قطعه‌ساز ملزم به ساخت همان سفارش است.

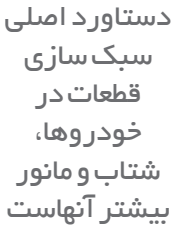
دستاوردهای سبک‌سازی قطعات

آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی کشور در این زمینه به صمت گفت: کاهش مصرف سوخت بسته به عوامل مختلفی بستگی دارد و بحث‌های طراحی آیرودینامیک خودرو و طراحی جدید موتور به مراتب از وزن خودرو کاسته و در کاهش مصرف سوخت تاثیر بیشتری خواهد داشت.
وی ادامه داد: به‌طور نمونه ۴۰ تا ۵۰درصد وزن خودروهای امروز بیشتر از وزن پیکان است اما طراحی موتورهای این خودروها آیرودینامیک است و سیستم‌های گردنده آن به نحو مناسبی ضریب اصطکاک‌ها را به حداقل می‌رساند و در نتیجه مصرف سوخت کمتری از پیکان دارند در حالی‌که مصرف سوخت پیکان با وجود سبک‌تر بودن وزن بیشتر از خودروهای امروزی است.
وی تاکید کرد: پس شاید بتوان گفت مسئله وزن جزو شاخص‌های ۴ یا ۵ در بحث کاهش سوخت است.
این فعال صنعت قطعه عنوان کرد: البته در بحث سبک‌سازی قطعات خودرو جا دارد برخی قطعات سبک‌تر تولید شوند. به‌عنوان نمونه میل بادامک می‌تواند به روش به اصطلاح هالوتایت تولید شود که میل میانی توخالی است و نه تنها مواد کمتری در تولید و ساخت آن استفاده می‌شود بلکه وزن آن را نیز کاهش می‌دهد بدون اینکه مشکل فنی در خودرو ایجاد کند.
وی تاکید کرد: البته این امر تنها در بحث سوخت نیست بلکه از آن مهم‌تر کاهش قیمت و هزینه خودرو است. دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی کشور در ادامه به برخی قطعات سنگین خودرو اشاره کرد و گفت: بعضی قطعات از جمله قطعات ایزولاسیون خودرو باید وزن بالایی داشته باشند زیرا اگر از وزن آن کاسته شود کیفیت عایقی آن در بحث صوت و حرارت افت پیدا می‌کند و عملکرد خودرو در این زمینه کاهش می‌یابد.
محبی‌نژاد معتقد است این تحلیل ابتدایی است که گفته شود برای کاهش مصرف سوخت باید وزن خودرو کاهش پیدا کند. در واقع با این نگاه به سراغ عامل دسته چندم رفته‌ایم. بحث طراحی آیرودینامیک خودرو به‌ویژه در سرعت بالا و نیز طراحی نیرو محرکه اعم از موتور، گیربکس و سیستم انتقال قوا همگی باید حداقل اصطکاک و حداکثر بازدهی را در خودرو داشته باشد.
وی در ادامه به مسئله طراحی موتور خودرو پرداخت و در این‌باره گفت: در طراحی موتورهای جدید با تعداد سوپاپ‌های بالاتر و شیوه سوخت‌رسانی و تزریق سوخت متفاوت به شدت مصرف سوخت را کاهش داده‌اند و همین امر است که می‌بینید یک مرسدس بنز با یک توربوشارژر قوی مصرف سوخت به مراتب کمتری دارد تا یک خودرویی که با نصف وزن این خودرو با موتور کاربراتور قدیمی در حال کار است.
او تاکید کرد: بنابراین در بحث سبک‌سازی قطعات در خودروها دلیل اصلی تنها کاهش مصرف سوخت نیست بلکه بحث شتاب و مانور بیشتر خودرو است. این مباحث را از این رو مطرح می‌کنم که تجربه فعالیت در مرکز تحقیقات و طراحی نوآوران خودرو داشته و در طراحی خودرو نیز پیشینه دارم.
عضو انجمن تحقیقات و توسعه ایران ادامه داد: بنابراین یکی از اثرات جانبی کاهش وزن خودرو کاهش سوخت است.
این فعال در صنعت قطعه افزود: اگر خودرو زیادی سبک شود و مرکز ثقل آن نسبت به شرایط خودرو درست طراحی نشود، مشکلات عدیده در پیچ‌ها و سرعت‌های بالا برای خودروسوار به وجود می‌آورد و خودرو تعادل نخواهد داشت.
وی در پاسخ به این پرسش که این مسئله در کشور چه زمانی عملیاتی می‌شود، گفت: این امر به طراحی خودرو برمی‌گردد و برای خودروساز بنا بر صلاحدید به‌طور قطع به صرفه نخواهد بود که خودرو سنگین تولید کند و پول مواد اولیه بیشتری بپردازد و اگر تاکید زیادی روی طراحی خودرو به شیوه‌های نوین وجود دارد دقیقا به همین دلیل است.

فاطمه امیراحمدی
گروه صنعت


اسکندر نظری

۲ سال زمان نیاز است تا بحث سبک سازی در قطعات خودروها عملیاتی شود


آرش محبی‌نژاد

دستاورد اصلی سبک سازی قطعات در خودروها، شتاب و مانور بیشتر آنهاست

دیدگاه



قاچاق، تبعات افزایش تعرفه واردات قطعه

مهدی مطلب‌زاده
عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی

ورود قطعه‌سازان داخلی در جریان همکاری‌های خودروسازان با شرکای خارجی، به طور قطع شرایط بهتری را به لحاظ ورود فناوری در صنعت قطعه‌سازی کشور رقم خواهد زد.
بی‌شک افزایش ورود فناوری و پرداختن به عمق ساخت داخل، تاثیر زیادی روی قیمت خودرو خواهد داشت و در نهایت کاهش قیمت خودرو منجر به جلب رضایت‌مندی مشتریان خواهد شد.
اقدام اخیر خودروسازان در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان کوچک و متوسط اگر چه حجم کمتری از بدهی‌های خودروسازان را دربر گرفت اما کمک موثری به واحدهای کوچک تولیدی کرد که قطعه‌سازان امیدوار به تداوم این روند هستند.
متاسفانه در چند سال گذشته واردات خودرو به شکل سی‌بی‌یو و همچنین مونتاژکاری در صنعت خودرو داخل رو به افزایش رفته است.
از این رو پیش‌بینی می‌شود با افزایش تعرفه واردات قطعات، جریان مونتاژکاری در صنعت خودرو ایران کاهش یابد.
ضمن اینکه این امر می‌تواند به ساخت داخل رونق دهد اما اینکه تا چه میزان بتوان به این هدف دست یافت نیازمند بررسی بیشتر است.
چنانچه تعرفه واردات قطعات با توجه به رقم پیشنهادی قطعه‌سازان به ۳۲ درصد افزایش می‌یافت به طور قطع به صنعت خودرو کشور کمک بیشتری می‌کرد.
همچنین باید توجه داشت هر نوع کنترلی نیازمند پایش است.
حتی این احتمال وجود دارد که با افزایش تعرفه واردات قطعات، قاچاق نیز رونق یابد.
البته تمام این موضوعات احتمال است و با تغییر نرخ تعرفه واردات قطعات نمی‌توان مانع انحصار یا قاچاق در این بخش شد.
اما آنچه مسلم است این است که افزایش تعرفه واردات قطعات با هدف محدودیت در مونتاژکاری بستگی به قیمت فروش و کشش بازار دارد.

دریچه



بازار خودرو در آستانه رکودی دیگر

کاظم محمدی‌نیکخواه
فعال بازار خودرو

در چند هفته گذشته بازار خودروهای داخلی همانند قبل هیچ‌گونه تغییر قیمتی نداشته و قیمت کارخانه و بازار تمامی خودروهای داخلی به طور تقریبی یکسان بوده است.
البته دو خودرو دنا و تندر اتومات که به دلیل افت تولید با اختلاف قیمت روبه‌رو بودند، جزو استثناها هستند.
اما با آزادسازی قیمت آنها و نبود واکنش در بازار در روزهای اخیر، تفاوت قیمت آنها نیز با نرخ کارخانه روند نزولی داشته و به حدود ۵۰۰هزار تومان رسیده است.
در حال حاضر درصد فروش بازار خودروهای داخلی به نسبت تولید مناسب است اما در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته بازار خوبی را شاهد نیستیم که این روند به نوعی نشان از رکود در بازار دارد.
در حال حاضر فروش خودروهای داخلی مطابق با نیاز بازار تنها از سوی نمایندگی‌ها انجام می‌شود و این امر به‌طور قطع در چنین شرایطی بازار فروش نمایشگاه‌داران خودرو را با رکود بیشتر مواجه می‌کند. چراکه عمده تقاضا از طریق نمایندگی‌های شرکت خودروساز پاسخ داده می‌شود.
هم‌اکنون با اقدامات انجام شده در بازار نگران‌کننده خودروهای وارداتی، افرادی که به‌صورت پیله‌وری اقدام به واردات خودرو می‌کردند به‌طور تقریبی از گردونه حذف شدند اما با تصمیم اخیر دولت درباره ثبت سفارش و شروط واردات خودرو به وسیله نمایندگی‌های مجاز که از مبدأ خرید می‌کنند، به‌تدریج جریان واردات خودرو وضعیت بهتری خواهد یافت.
در چنین شرایطی پیش‌بینی می‌شود بازار خودرو با ورود به ماه مبارک رمضان همچون سال‌های گذشته با رکودی مضاعف روبه‌رو شود و افت فروش بیشتری را در این مدت در بازار خودرو شاهد باشیم.
اما با شروع تعطیلات تابستانی، امیدواریم تغییرات حداقلی در این بازار را شاهد باشیم.
زیرا حتی تحولات جزئی می‌تواند به نمایشگاه‌داران امید بسیاری دهد.

قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ کد۲۶۰۲۸	۳۲,۶۶۶,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کد ۲۶۸۱۴	۳۴,۴۵۲,۰۰۰	۳۴,۳۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی۸ کد ۲۷۴۲۹	۳۴,۹۹۲,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۲۰ اتوماتیک	۵۰,۹۹۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۳,۳۸۲,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس کد ۲۵۶۳۴	۲۹,۰۳۱,۰۰۰	۲۸,۶۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال کد ۲۸۲۲۸	۳۵,۴۷۷,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
سمند ال‌ایکس کد ۲۹۳۳۹	۲۹,۸۴۴,۰۰۰	۲۹,۹۰۰,۰۰۰
سورن ای‌ال‌ایکس کد ۵۷۵۰۷	۳۶,۲۷۳,۰۰۰	۳۶,۱۰۰,۰۰۰
دنا ای‌اف۷	۴۲,۵۴۲,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر اتوماتیک ای ۲	۴۷,۳۴۵,۰۰۰	۴۸,۸۰۰,۰۰۰
سایپا پراید ای‌ایکس ۱۱۱	–	۲۰,۶۰۰,۰۰۰
سایپا پراید۱۳۱ اس ای پایه گازسوز (سفید)	۲۱,۵۵۰,۰۰۰	۲۰,۶۰۰,۰۰۰
سایپا پراید ۱۳۲اس ای	۱۹,۹۳۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
تیبا ای ایکس یورو ۴	۲۴,۶۱۰,۰۰۰	۲۴,۷۰۰,۰۰۰

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
هیوندای آی ۳۰	۸۴,۴۱۲,۰۰۰	۸۲,۳۰۰,۰۰۰
هیوندای سانتافه آی ایکس ۴۵ دو ایربگ دو دیفرانسیل	وارداتی	۱۶۳,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای توسان آی‌ایکس ۳۵ فول سفارش اروپا ۲۰۱۶	۱۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای آی ۴۰ صندوقدار	۱۷۳,۳۳۷,۰۰۰	۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سوناتا ۲۰۱۵ وای اف تیپ ۸	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
اپتیما جی اف فول ۲۰۱۶- اتاق جدید	۱۸۶,۳۹۱,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورنتو اتاق جدید۲۰۴ فول ۲۰۱۶+ اتوپارک	۲۳۶,۲۵۸,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپرتیج فول ۲۰۱۶	۱۷۶,۶۰۳,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰
پیکانتو ۲۰۱۶	۷۵,۲۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
سراتو کوپه ۲,۰ ۲۰۱۶	۱۴۷,۸۷۵,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
کارنز ۲۰۱۶	۱۵۷,۰۴۳,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
النترا فول کامل ۲۰۱۶ با کیت جدید	وارداتی	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰
اکسنت فول کامل ۲۰۱۶	۱۱۳,۷۷۶,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰
ریو صندوقدار ۲۰۱۶	۱۱۵,۹۳۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰
یاریس هاچبک ۲۰۱۶	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰

دیدگاه

افزایش تسهیلات نوسازی بافت فرسوده



محمدسعید ایزدی / مدیرعامل شرکت عمران و بهسازی شهری ایران

براساس آسیب‌شناسی‌های انجام شده یکی از کلیدی‌ترین اقدامات برای پیشبرد برنامه‌ها و اجرایی کردن سیاست‌های فرآیند عمران، بهسازی و نوسازی شهری، همراه کردن دستگاه‌های دخیل در این حوزه است.

در این راستا بر اساس مصوبه هیات وزیران، تشکیل ستاد ملی بازآفرینی با حضور بیش از ۲۲ نهاد و ستادهای متناظر استانی و شهرستانی شرایطی را فراهم کرد تا بتواند این موقعیت را به وجود آورد. این هماهنگی می‌تواند زمینه را برای کارآمدترکردن برنامه‌ها فراهم کند.

ستاد ملی بازآفرینی بافت فرسوده تاکنون ۲هزار و ۷۰۰ محله ناکارآمد را در گروه‌های مختلف شناسایی کرده است. این بافت‌های فرسوده در ۱۶۸ شهر مربوط به بافت‌های تاریخی، در ۴۹۵ شهر مربوط به بافت‌های ناکارآمد و در ۹۵ شهر مربوط به سکونتگاه‌های غیررسمی هستند.

براساس برنامه‌ریزی، قرار است سالانه به‌طور متوسط ۲۷۰ محله را با هماهنگی ستادهای ملی و استانی ساماندهی کرده و سطح متوسط خدمات را به سطح متوسط شهر برسانیم.

در حال حاضر تسهیلات حوزه نوسازی و بهسازی شهری از تنوع خوبی برخوردار است و وام مقاوم‌سازی، وام ودیعه مسکن، وام نوسازی بافت‌های فرسوده، وام خرید و وام ساخت شیوه‌های مختلف ارائه این تسهیلات هستند.

با توجه به توافق بانک مسکن، وزارت راه و شهرسازی و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، ۱۵۰هزار تسهیلات قابل‌ارائه در بانک مسکن متمرکز شده است. در سال‌های ۹۳ و ۹۴ نیز توانستیم ۱۰۷هزار تسهیلات را به‌وسیله ۷ بانک به بیش از ۵۶هزار متقاضی ارائه دهیم.

هدف از افزایش ظرفیت تسهیلات بانک مسکن از ۵هزار به ۱۵۰هزار تسهیلات، حضور بیشتر توسعه‌گران بوده و ترجیح می‌دهیم به جای مالکان، انبوه‌سازان وارد عرصه نوسازی شوند. از سوی دیگر مالکان نیز با دارایی خود (ملک) می‌توانند وارد این حلقه مشارکت شوند و هیچ دخالتی در مسئله دریافت تسهیلات و بازپرداخت آن نداشته باشند. با این روش می‌توان مخاطبان بیشتری را مورد هدف قرار داد و از متقاضیان گسترده‌تری در ورود به عرصه انبوسازی حمایت کرد.

خبر

راه‌اندازی خط جدید مترو در تهران



معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با تاکید بر اینکه اقدامات پیش رو برای ساخت خط جدید مترو از میدان ولیعصر (عج) تا تجریش به‌طور قطع بر اساس نظر مشاور است، تصریح کرد: به شورای شهر و مردم اطمینان می‌دهیم تا کامل شدن تمام مطالعات، جنبه‌های اجرایی و دریافت مجوز اقدامی انجام نمی‌شود.

سید جعفر تشکری‌هاشمی در گفت‌وگو با سما با بیان اینکه تا سیر مراحل قانونی، هیچ‌گونه کار اجرایی درباره ساخت مسیر مترو میدان ولیعصر(عج) تا میدان تجریش انجام نمی‌شود، گفت: فاز صفر این پروژه پیش از این به انجام رسیده است و پیشنهاد شهرداری منطقه بخشی از گسترش خط ۱۰ در آینده بوده است.

معاون شهردار تهران افزود: سیاست شهرداری تهران در اجرای پروژه‌های خطوط جدید مترو براساس مطالعات دقیق ترافیکی، زیست‌محیطی و شناخت عوارض زیرزمین از طریق گسل‌ها، بررسی بحث‌های زلزله،سیلاب، آب‌های سطحی قنات‌ها و وضعیت درختان است و بحث‌های مهندسی به‌طور کامل دنبال می‌شود.

به گفته معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران مطالعات بسیار مفصلی در زمینه بحث‌های ترافیکی مبدأ و مقصد، پیک سفر مردم در خطوط و میزان تمایل به سفر در کنار میزان نیاز به شبکه ریلی به‌وسیله کارشناسان و مشاوران انجام می‌شود و از شرکت‌های معتبر مشاور بین‌المللی نیز کمک گرفته می‌شود.

به گفته وی جزئیات مطالعات انجام شده درباره این پروژه در اختیار شورای شهر تهران قرار می‌گیرد. همچنین شورای هماهنگی عالی ترافیک کشور نیز درباره طرح‌های ترافیکی نظر خواهد داد و در صورت تایید، پروژه انجام می‌شود.

سرمایه‌گذاری کره‌جنوبی در یک پروژه ریلی ایرانی

استاندار چهارمحال و بختیاری از آغاز عملیات اجرایی پروژه ملی راه‌آهن اصفهان ـ شهرکرد به اهواز در دهه فجر یا اواخر سال‌جاری با سرمایه‌گذاری یک شرکت از کره‌جنوبی خبر داد. به گزارش ایمنا، قاسم سلیمانی‌دشتکی در دیدار با رییس شرکت سرمایه‌گذار کره‌ای و مدیرعامل شرکت ساخت و زیربناهای حمل‌ونقل کشور افزود: با اجرای این طرح ملی، اتصال ریلی استان‌های مرکزی کشور مانند اصفهان، چهارمحال و بختیاری به خوزستان و آب‌های آزاد امکان‌پذیر شده و تحول بزرگی در زمینه حمل بار و مسافر، کاهش تلفات جاده‌ای، هزینه حمل‌ونقل و صرفه‌جویی ارزی رخ می‌دهد. به گفته وی، این پروژه یکی از مصوبات سفر دولت یازدهم به استان است که پس از سفر رییس‌جمهوری تلاش‌های زیادی از سوی مسئولان استان اصفهان، وزارت راه و شهرسازی، سازمان مدیریت و صندوق توسعه ملی برای دریافت موافقت کمیسیون ماده ۲۱۵، ثبت پروژه و ردیفدار شدن آن در بودجه سال جاری انجام شده و با پیگیری وزارت راه و شهرسازی، تشکیل کنسرسیوم داخلی و خارجی متشکل از سرمایه‌گذارانی که اجرای طرح را به عهده بگیرند، انجام شده است. سلیمانی‌دشتکی ادامه داد: تاکنون ۳ کنسرسیوم ایرانی برای اجرای این طرح تشکیل شده و شرکت «دی‌لم» کره‌جنوبی نیز به عنوان سرمایه‌گذار اصلی این پروژه تعیین شده است. وی از امضای پروتکل اجرایی این خط آهن در دیدار رییس‌جمهور کره‌جنوبی با رییس‌جمهوری کشورمان در سفر به ایران خبر داد و افزود: در بازدید شرکت سرمایه‌گذار کره‌جنوبی از این پروژه، علاوه بر ایستگاه باری سفیددشت در کنار صنایع فولاد و سیمان، یک ایستگاه باری در فرخشهر و ایستگاه مسافری این خط ریلی نیز در شهرکرد ایجاد می‌شود. براساس توافق انجام شده بین ایران با شرکت سرمایه‌گذاری کره‌ای، تا ۷ماه آینده مطالعات لازم در زمینه شرایط اجرا، تامین منابع و مطالعات فازهای مختلف طرح انجام و پس از آن مراحل اجرای طرح آغاز می‌شود. در سفر رییس‌جمهوری کره‌جنوبی به ایران و به دنبال امضای تفاهمنامه‌هایی بین دو کشور، ۵/۵میلیارد یورو در این استان سرمایه‌گذاری می‌شود که از این میزان ۴/۵میلیارد یورو برای اجرای پروژه ملی راه‌آهن اصفهان - شهرکرد - اهواز اختصاص می‌یابد. با اجرای این پروژه، تحول بزرگی در جابه‌جایی و حمل‌ونقل ریلی مسافر و کالا بین استان‌های بزرگ و صنعتی کشور از مسیر چهارمحال و بختیاری رخ می‌دهد و فاصله استان‌های جنوبی تا مرکز کشور حدود ۵۰۰ کیلومتر کاهش می‌یابد. در عملیات اجرایی قطعه دوم از کیلومتر ۴۲ تا ۶۳ این خط آهن، یک ایستگاه و ۲ تقاطع غیرهمسطح و یک پل اجرا می‌شود. در قطعه سوم نیز از کیلومتر ۶۳ تا ۹۰ دارای یک ایستگاه و یک تقاطع غیرهمسطح است و ۷ کیلومتر باقیمانده شامل راه‌های دسترسی به ایستگاه‌ها است.

صمت ضرورت احداث زیرگذرها و پل‌های عابر پیاده را بررسی کرد

راهی به آن سوی خیابان

اکرم امینی
گروه صنعت





در دنیایی که خودروها بر آدم‌ها اولویت دارند و همه خیابان‌ها در خدمت خودروهاست، رد شدن از عرض خیابان برای عابران پیاده گاهی تبدیل به معضل می‌شود تا جایی که گاه همین عبور ساده، عوارض جبران‌ناپذیری برای عابر پیاده به دنبال خواهد داشت.

در این زمینه پل‌ها به مدد عابران پیاده آمده‌اند تا آنها عبور ایمنی از عرض خیابان‌ها داشته باشند. عبور از زیرزمین و تردد در زیرگذرهای شهری نیز گزینه دیگری است که برای عبور بی‌خطر از عرض خیابان‌های پرترافیک، پیش روی عابران پیاده است. صمت در این گزارش مزیت‌های هر یک از این دو شیوه تردد عابران پیاده را بررسی و معیارهایی که به یکی از این دو شیوه نسبت به دیگری اولویت می‌دهد را بیان می‌کند.

اولویت با خودرو یا عابر پیاده؟

در برنامه‌های توسعه‌ای جدید، اولویت طراحی با عابر پیاده است. الهام فلاح‌منشادی، دارای مدرک دکترای شهرسازی در گفت‌وگو با صمت توضیح می‌دهد این مسئله بدان معناست که بر خلاف توسعه مدرنیستی که در آن اولویت تردد با خودرو است و شهرها برای تردد آسان‌تر خودروها طراحی می‌شدند، در توسعه‌های پُست‌مدرن، انسان‌ها روی شیوه توسعه شهری تاثیر می‌گذارند.

به گفته این پژوهشگر حوزه حمل‌ونقل شهری، انعکاس این رویکرد در تقاطع محل عبور پیاده و دوچرخه در توسعه مدرنیستی به این صورت است که استفاده از زیرگذر و روگذر را برای عبور پیاده اولویت می‌دهد. در حالی که در توسعه پست مدرن، عبور عابران از سطح، در اولویت است. هدف از توسعه بزرگراهی، آنطور که این کارشناس می‌گوید، عبور ساده‌تر و سریع‌تر خودروهاست و عابران پیاده باید با عبور غیرهمسطح، این تسهیلات را برای خودروسواران فراهم کنند، در حالی‌که در توسعه مبتنی بر تردد پیاده و دوچرخه و حمل‌ونقل عمومی، هدف و اولویت اصلی، تسهیل تردد عابر پیاده است. بر همین اساس خودروسواران باید با کاهش سرعت، امکان تردد ایمن عابران را فراهم کنند. به گفته این پژوهشگر، بر اساس این اصل هر نوع عبور غیرهمسطح برای عابران نامناسب ارزیابی می‌شود.

زیرگذر یا پل عابرپیاده؟

با توجه به گسترش بزرگراهی در کشور در سال‌های اخیر و با توجه به آنچه در زمینه لزوم ایجاد تردد ایمن عابران پیاده مطرح شد، این پرسش مطرح می‌شود که چه زمانی اولویت با ساخت پل عابر پیاده و چه زمانی اولویت با زیرگذر است. فلاح منشادی اینگونه توضیح می‌دهد که در حال حاضر، با توجه به توسعه شبکه بزرگراهی موجود، در برخی موارد استفاده از تقاطع‌های غیرهمسطح ضروری است و در چنین مواردی است که تعیین اولویت بین زیرگذر و روگذر معنا پیدا می‌کند. مقایسه بین زیرگذر و روگذر و تعیین مزیت‌های هرکدام می‌تواند بر اساس معیارهای مختلفی انجام شود. آنطور که این پژوهشگر حمل‌ونقل شهری می‌گوید در بررسی انجام شده درباره این موضوع در مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران با عنوان «ارزیابی معایب و مزایای احداث زیرگذر عابر پیاده به جای پل‌های روگذر» مسائلی همچون هزینه احداث، هزینه تعمیر و نگهداری، احساس ایمنی، راحتی عبور برای دوچرخه‌سواران، معلولان و سالمندان، از جمله معیارهای تعیین مزیت هر یک از این دو شیوه درنظر گرفته شده‌اند. به این مسائل، ایجاد انگیزه برای عبور، امنیت عبور، ویژگی‌های زیبایی‌شناختی شهری، زمان، سهولت احداث و اثرات ترافیکی در زمان ساخت را نیز باید اضافه کرد. به گفته وی، نتایج این مطالعه نشان می‌دهد زیرگذر عابر پیاده گزینه مناسب‌تری در مقایسه با روگذر برای تردد عابران پیاده است؛ البته این بدان معنا نیست که همه گذرگاه‌های غیرهمسطح عابر پیاده به صورت زیرگذر احداث شود، بلکه نشان می‌دهد زیرگذر نیز می‌تواند گزینه مطرح در احداث گذرگاه‌های غیرهمسطح شهری باشد. این پژوهشگر این نکته را نیز یادآوری می‌کند که در مواردی که امکان عبور همسطح عابر پیاده وجود دارد، اولویت اصلی با عبور همسطح است و زیرگذرها تنها در مواردی توصیه می‌شوند که به هیچ وجه امکان عبور همسطح وجود نداشته باشد؛ مانند عبور عابر پیاده از بزرگراه‌ها.

توجیه فنی زیرگذر

این مسئله که در زمان احداث تقاطع غیرهمسطح، اولویت بردن به زیرسطح با خودروهاست را یک کارشناس دیگر نیز تایید می‌کند. رضا خیراندیش، کارشناس عمران و معاون پیشین فنی و عمرانی شهرداری شیراز معتقد است تنها زمانی که امکان عبور عابران از سطح و تردد خودروها از زیر زمین وجود نداشته باشد، ایجاد زیرگذر بر احداث پل هوایی اولویت دارد. به گفته او، در ساخت سازه‌ها باید خودروها را به سمت سطوح انرژی‌بر هدایت کرد و محل تردد پیاده را همسطح قرار داد. بر این اساس، خودروها باید به زیر سطح بروند و از سمت دیگر بالا بیایند زیرا میزان انرژی که یک خودرو برای عبور از سطح شیبدار صرف می‌کند بسیار ناچیز است. او با تاکید بر اینکه احداث پل‌های هوایی در مقایسه با زیرگذر پیاده توجیه کمتری دارد، درباره توجیه فنی این مسئله توضیح می‌دهد و می‌گوید: وقتی پل عابر پیاده به صورت هوایی احداث می‌شود برای رعایت کردن ارتفاع مجازی که خودروها از زیر آن عبور کنند، باید ارتفاع حداقل ۵/۷۰ متر رعایت شود. تقسیم این عدد بر ۱۵ سانتی‌متر که خیز تقریبی یک پله است، تعداد پله لازم پل را نشان می‌دهد. از سوی دیگر برای خسته نشدن عابر از پله، باید محدوده توان فیزیکی افراد در نظر گرفته شود. به همین دلیل به جای احداث پل عابر پیاده در ارتفاع زیاد که به دلیل ایجاد خستگی با اقبال مردم مواجه نمی‌شود، می‌توان زیرگذرهایی ایجاد کرد که ارتفاع آن ۲/۲۰ متر باشد. به گفته او، یک انسان معمولی، کمی از ۲ متر کوتاه‌تر است و تقسیم ارتفاع ۲/۲۰ بر خیز پله نشان می‌دهد با تعداد پله کمتری، می‌توان از زیرگذر پیاده عبور کرد که ایمنی بیشتری نیز برای عابر پیاده خواهد داشت.

تامین ایمنی در عبور از زیرگذر

علاوه بر آنچه کارشناسان می‌گویند، نظرسنجی انجام شده در سال ۸۹ در تهران نیز نشان می‌دهد مردم در تردد از زیرگذرها نسبت به پل‌های عابر پیاده، احساس ایمنی بیشتری دارند. کارشناسان این مسئله را اینگونه توجیه می‌کنند که عابران پیاده به‌طور معمول انگیزه بیشتری برای نزول نسبت به صعود دارند و به همین دلیل زیرگذرها می‌توانند جذابیت بیشتری برای آنها داشته باشد. از سوی دیگر باید این مسئله را در نظر گرفت که عابران نسبت به فاصله‌ای که طی می‌کنند حساس هستند و به‌طور معمول، کوتاه‌ترین مسیر را انتخاب می‌کنند. نتایج نظرسنجی انجام شده در تهران نشان می‌دهد ایمنی تردد از زیرگذرها برای مردم در درجه اهمیت بالایی قرار دارد. در این زمینه مدیریت شهری می‌تواند با تامین روشنایی کافی و نورپردازی قوی، نصب دوربین‌های مدار بسته، نبودن مکانی برای پنهان شدن و تامین دید کافی برای عابران پیاده این امنیت را تامین کند.



الهام فلاح منشادی

زیرگذر عابر پیاده گزینه مناسب‌تری در مقایسه با روگذر برای تردد عابران پیاده است



رضا خیراندیش

تنها زمانی که امکان عبور عابران از سطح و تردد خودروها از زیر زمین وجود نداشته باشد، ایجاد زیرگذر بر احداث پل هوایی اولویت دارد

نصب ۹۸ دوربین نظارتی جدید در جاده‌ها



معاون برنامه‌ریزی و اقتصاد حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی با اعلام اینکه در سال‌جاری حدود ۳۰۰ کیلومتر از پروژه‌های اقتصاد مقاومتی در استان کرمان و استان‌های همجوار در صورت تایید اعتبار به بهره‌برداری خواهد رسید گفت: کرمان به سمت کاهش تلفات جاده‌ای به‌طور جدی گام برداشته است.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، امیر امینی با اشاره به افزایش آمار تصادفات جاده‌ای در استان کرمان گفت: امیدواریم با تدوین نهایی سند راهبردی بهبود ایمنی شبکه‌های حمل‌ونقل این استان، کاهش ۲۰درصدی تلفات در سال ۹۵ که هدف این طرح است، محقق شود.

امینی با بیان اینکه آمار بالای کشته و زخمی شدن در استان کرمان به خاطر واژگونی ناشی از سرعت بالای رانندگی است، افزود: طولانی بودن محورهای مواصلاتی و سرعت بالا باعث افزایش سوانح رانندگی در استان کرمان شده است. برای چنین استان‌هایی باید برنامه‌ریزی شود که با اقداماتی مانند اصلاح شیب شیروانی‌ها، اصلاح خط‌کشی راه‌ها، نصب دوربین‌های ثبت تخلف و افزایش تعداد سامانه‌های هوشمند می‌توان به این هدف دست یافت.

معاون برنامه‌ریزی و اقتصاد حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی با تشریح اقدامات انجام شده در استان‌هایی که تصادفات جاده‌ای فراوانی دارند، اظهار کرد: نصب دوربین‌های نظارتی در استان‌هایی که تصادف به دلیل سرعت بالای رانندگی رخ می‌دهد، باید در اولویت قرار گیرد. در همین راستا نصب ۹۸ دوربین تا پایان امسال در کشور در دستور کار است.

امینی با بیان اینکه باید ارتقای ایمنی در ۳محور ماهان - بم، جیرفت - کهنوج، جیرفت - بافت مورد توجه ویژه قرار گیرد ادامه داد: برای ۳ محور مواصلاتی در استان کرمان که جزو محورهای پرتصادف گزارش شده است باید برنامه‌ریزی دقیق‌تر شود و منابع اعتباری بیشتری اختصاص یابد. در زمینه مهندسی ایمنی و نظارت بر کنترل ترددها، تمرکز بر عمق محورهای یادشده نیز باید در دستور کار قرار گیرد.

معاون برنامه‌ریزی و اقتصاد حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی با اعلام اینکه در سال‌جاری حدود ۳۰۰کیلومتر از پروژه‌های اقتصاد مقاومتی در استان کرمان در صورت تایید اعتبار به بهره‌برداری خواهد رسید، گفت: از این میزان، ۲۰۰ کیلومتر در پروژه‌های مشترک با استان‌های مجاور مانند فارس، خراسان و سیستان انجام خواهد شد و ۱۰۰کیلومتر بین جنوب و شمال استان کرمان تقسیم شده است.

معافیت‌های مالیاتی، گمرکی و عوارض برای دانش‌بنیان‌ها



معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی فارس از اعمال معافیت‌های مالیاتی، گمرکی و عوارض واحدهای دانش‌بنیان مستقر در شهرک فناوری صنایع شیمیایی شیراز خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی فارس، سیدهاشم موسوی، با اشاره به ماده ۴۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، اظهار کرد: در عبارت اصلاح شده ماده ۹ قانون حمایت از شرکت‌ها و موسسات دانش‌بنیان و تجاری‌سازی نوآوری‌ها و اختراعات به منظور ایجاد و توسعه شرکت‌ها و موسسات دانش‌بنیان و تقویت همکاری‌های بین‌المللی اجازه داده می‌شود واحدهای پژوهشی، فناوری و مهندسی مستقر در پارک‌های علم و فناوری و شهرک‌های فناوری در جهت انجام ماموریت‌های محول از مزایای قانونی مناطق آزاد در زمینه روابط کار، معافیت‌های مالیاتی و عوارض، سرمایه‌گذاری خارجی و مبادلات مالی بین‌المللی برخوردار شوند.

معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی فارس با اشاره به اینکه اعمال این معافیت‌ها لازم‌الاجراست گفت: از مزیت‌های این مصوبه برای شهرک فناوری صنایع شیمیایی شیراز این است که واحدهای پژوهش، فناوری و مهندسی مستقر، از مزایای مناطق آزاد در زمینه هرگونه عوارض برخوردارند.

موسوی در ادامه افزود: شهرک فناوری صنایع شیمیایی شیراز نخستین و تخصصی‌ترین شهرک صنعتی صنایع شیمیایی کشور است که با هدف توسعه و گسترش تعاملات و ارتباطات فناوری صنایع مرتبط با نفت، گاز و پتروشیمی مستقر در فارس و جنوب کشور با واحدهای فناور و مراکز علمی، پژوهشی و دانشگاهی ایجاد شده است.

معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی فارس افزود: باتوجه به اینکه فارس از مهم‌ترین قطب‌های صنعت نفت، گاز و پتروشیمی به شمار می‌رود و این استان همجوار با تاسیسات پارس جنوبی است، استقرار واحدهای دانش‌بنیان مبتنی بر فناوری روز برای ایجاد بستر مناسب در ارائه خدمات نرم‌افزاری و مشاوره‌ای به این صنایع بسیار ضروری بود که با راه‌اندازی این شهرک این بستر فراهم شده است.

موسوی گفت: شهرک فناوری صنایع شیمیایی دارای ۱۰ هکتار مساحت و مرکز خدمات کسب و کار نیز دارای ۵ هزار و ۳۰۰ مترمربع زیربنا است که با اعتباری افزون بر ۱۰۰ میلیارد ریال ایجاد شده است.

چاره کم‌آبی صنایع بام ایران تصفیه است نه انتقال



زینب عبدی
گروه صنعت

کمبود آب در حالی چالش اصلی صنایع چهارمحال و بختیاری است که مجوز برداشت آب در شهرک‌های صنعتی این استان فقط دراختیار شهرک صنعتی کوهرنگ بوده و برای جبران کم‌آبی در شهرک صنعتی شهرکرد نیز سیستم استحصال آب از پساب تصفیه‌خانه در مقیاس بزرگ به بهره‌برداری رسیده است. همچنین طراحی و عملیاتی کردن این سیستم در شهرک صنعتی بروجن در حال انجام است اما اعتبار کافی برای آن تخصیص نیافته و همچنان صنایع این استان با کمبود آب مواجهند.

مسئولان استان معتقدند با اجرای طرح‌های آبرسانی مانند بن – بروجن و سبزکوه – چغاخور بخش زیادی از مشکل تامین آب آشامیدنی و صنایع چهارمحال و بختیاری رفع می‌شود و در این راستا برای جذب اعتبارات ملی از طریق وزارتخانه‌های نیرو و صنعت، معدن و تجارت پیگیری‌های لازم از سوی مسئولان به عمل آید. حال آنکه هنوز سهم صنایع استان از رودخانه زاینده‌رود تخصیص نیافته و واحدهای تولیدی همچنان با مشکل کمبود آب روبه‌رو هستند.

به گفته کارشناسان، عمده‌ترین فعالیت‌های اقتصادی چهارمحال و بختیاری در بخش صنایع کوچک و متوسط است که ۹۵ درصد آب شهرک‌های صنعتی این استان از منابع‌زیرزمینی تامین می‌شود و اکنون کمبود آب در شهرک‌ها و واحدهای صنعتی آن به عنوان یک مشکل زیرساختی اساسی مطرح است.

پیش از این برای رفع مشکل تامین آب شهرک‌های صنعتی شهرکرد ۱ و ۲ و سامان ۱ و ۲ استان تفاهمنامه‌ای بین مدیرعامل سازمان صنایع کوچک، شهرک‌های صنعتی ایران و استاندار منعقد شد اما چهارمحال و بختیاری ۲۵ شهرک و نواحی صنعتی دارد که هم‌اکنون ۲۱ شهرک و ناحیه صنعتی آن با مساحتی بیش از ۳ هزار و ۶۰۰ هکتار در حال واگذاری است و همچنین تاکنون ۱۵۲۸ قرارداد به مساحت ۶۴۶ هکتار به متقاضیان واگذار شده که از این تعداد ۷۵۸ واحد به بهره‌برداری رسیده و برای بیش از ۱۴۸۳۸ نفر اشتغالزایی شده است.

جبران کمبود آب صنایع از پساب

مسئولان دستگاه‌های اجرایی باید با ارائه طرح علمی، نسبت به استفاده از پساب فاضلاب شهرکرد و بروجن در صنایع استان اقدامات لازم را انجام دهند؛ قاسم سلیمانی دشتکی، استاندار چهارمحال و بختیاری با بیان این مطلب در ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی استان گفت: برای جبران کمبود آب صنایع استان از پساب فاضلاب استفاده شود.

سلیمانی‌دشتکی افزود: جایگزینی منابع آب غیرقابل آشامیدن و غیربهداشتی نیز می‌تواند قسمتی از مشکل کمبود آب در صنایع را برطرف کند.

پساب تصفیه‌خانه شهرک صنعتی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری در پاسخ به پرسش صمت درباره جایگاه استفاده دوباره از آب خروجی تصفیه‌خانه‌ها برای تامین آب صنایع شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری اظهار کرد: از آنجا که این فرآیند مستلزم تامین اعتبار برای پمپاژ پساب خروجی تصفیه‌خانه به منابع ذخیره پساب و عبور از فرآیند فیلتراسیون به منظور استفاده در فضای سبز و مصارف صنعتی است، طرح استحصال آب از پساب تصفیه‌خانه در شهرک‌های صنعتی پیگیری شد.

علیرضا شفیع‌زاده گفت: این شرکت با پیگیری‌ها و فعالیت‌های شبانه‌روزی همکاران در معاونت عمران و محیط‌زیست توانسته پروژه سیستم استحصال آب از پساب تصفیه‌خانه شهرک صنعتی شهرکرد را به مرحله بهره‌برداری برساند که این اقدام می‌تواند گامی موثر در راستای استفاده بهینه از آب در شهرک‌های صنعتی استان تلقی شود. در ضمن گفتنی است که این سیستم به عنوان نخستین سیستم در مقیاس بزرگ در استان اجرایی شده است.

وی افزود: مطالعات و طراحی پروژه استحصال آب از پساب در شهرک صنعتی بروجن نیز که از شهرک‌های صنعتی بزرگ چهارمحال و بختیاری است، اکنون در مرحله انتخاب پیمانکار برای اجرا است که ان‌شاءالله با تامین اعتبار مناسب این پروژه عملیاتی خواهد شد.

مجوز برداشت آب از چشمه

بهینه‌سازی سیستم‌های تولید در راستای کاهش مصرف آب، اصلاح شبکه‌های آبیاری فضای سبز و بهره‌گیری دوباره از آب مورد استفاده در صنایع از سوی مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری به عنوان مهم‌ترین راهکارهای مقابله با کمبود آب در این استان مطرح شد.

شفیع‌زاده در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: در حال حاضر آب شهرک‌ها و نواحی صنعتی مستقر در استان از طریق چاه‌های عمیق و نیمه‌عمیق تامین می‌شود که با توجه به خشکسالی‌های اخیر دبی چاه‌های یادشده به شدت کاهش یافته و پاسخگوی نیاز آب مصرفی واحدهای صنعتی نیست. در این راستا این شرکت با همکاری و مساعدت‌های شرکت منطقه‌ای استان نسبت به حفاری چاه‌های کمکی و لایروبی چاه‌های موجود اقدام کرده است.

وی با بیان اینکه شهرک صنعتی کوهرنگ که تنها شهرک تخصصی آب موجود در استان است و مجوز برداشت و تهیه آب از چشمه دیمه را دارد، گفت: شرکت شهرک‌های صنعتی موظف به تامین آب مورد نیاز هر هکتار از واحد صنعتی به میزان ۰/۴درصد لیتر برثانیه بوده و دریافت هزینه آن به پارامترهای مختلفی مانند طول خط انتقال از مبدا تا مقصد، تملک اراضی مسیر نوع برداشت آب اعم از چشمه، رودخانه و... که در تعیین هزینه تامین آب تاثیر دارد، وابسته است.

به گزارش صمت کم‌آبی در بخش صنعتی یک مشکل اصلی در بسیاری از استان‌های کشور است حال آنکه بیشترین مقدار مصرف آب در بخش کشاورزی درصد هدررفت بالایی دارد اما بخش صنعت با وجود اشتغالزایی و ایجاد ارزش افزوده بالاتر از حمایت مسئولان در تامین آب مورد نیاز خود محروم مانده است در حالی که راه‌های گوناگونی برای تامین آب صنعت با امکان مصرف چرخشی و چندباره وجود دارد.



علیرضا شفیع‌زاده

آب شهرک‌ها و نواحی صنعتی مستقر در استان از طریق چاه‌های عمیق و نیمه‌عمیق تامین می‌شود که با توجه به خشکسالی‌های اخیر دبی چاه‌های یادشده به شدت کاهش یافته و پاسخگوی نیاز آب مصرفی واحدهای صنعتی نیست

ارائه آخرین فناوری‌های صنایع غذایی

بررسی و شناسایی ۲۰ تقاضای نیاز به فناوری‌های جدید در صنایع غذایی فارس، از سوی استادان برجسته دانشگاه، شرکت‌های دانش‌بنیان، مخترعان و شرکت‌های فنی و مهندسی در سمینار تبادل فناوری صنایع غذایی که در فن‌بازار منطقه‌ای فارس برگزار و در زمینه راهکارهای ارتقای تولید و بهره‌وری این صنایع با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین بحث و تبادل نظر شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی فارس، شاهپور قنبری، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی این استان گفت: در این نشست تخصصی ۲۰ تقاضای واحدهای صنعتی در زمینه‌های رفع باکتری در محصولات عرقیات گیاهی، خشک کردن و تولید پودر قارچ، روش‌های نو در تولید رب گوجه فرنگی، کنترل کیفیت میوه‌ها و افزایش ماندگاری در سردخانه‌ها از طریق فناوری جاذب اتیلن و همچنین روش‌های جدید در بسته‌بندی و سورتینگ میوه مطرح و تفاهمنامه‌هایی بین عرضه‌کنندگان فناوری و صنایع متقاضی منعقد شد.

قنبری افزود: فن‌بازار منطقه‌ای فارس بستر مناسبی برای ارائه محصولات دانش‌بنیان در استان فراهم کرده است.

وی با بیان اینکه فن بازار منطقه‌ای فارس با محوریت ایجاد زمینه مناسب برای ارتباط بین صنعت و افراد و شرکت‌های دانش‌بنیانی که طرح و برنامه دارند و می‌توانند دانش فنی را به صنایع ارائه دهند تشکیل شده است، گفت: تجاری‌سازی فناوری‌ها از اهداف مهم راه‌اندازی فن‌بازار منطقه‌ای فارس است.

قنبری تصریح کرد: دفتر فن‌بازار منطقه‌ای فارس محلی برای مبادله و عرضه و تقاضای فناوری است و واحدهای صنعتی که نیازمند ایده و فناوری نو هستند، می‌توانند به این مرکز مراجعه و نیازهای خود را تامین کنند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس با اشاره به اهمیت فن‌بازار در تبدیل علم به فناوری و تحقق اقتصاد مقاومتی گفت: در این زمینه فن‌بازار منطقه‌ای فارس تقویت و حمایت می‌شود.

وی همچنین بر بهره‌گیری از تمام ظرفیت‌ها برای توسعه فعالیت‌های فن‌بازار فارس تاکید کرد.

اهمیت صنعت دانش‌محور در تولید و بهره‌وری

ارتباط صنعت و دانشگاه باعث ایجاد دانش‌محوری در حوزه تولید و کارگرانی که در خط تولید مشغول به فعالیت هستند شده است.

حجت الاسلام و المسلمین شیخ عبدالکریم عابدینی، نماینده ولی فقیه و امام جمعه قزوین در دیدار مدیران شرکت شهرک‌های صنعتی استان گفت: دغدغه اشتغال و فراهم کردن زمینه فرصت‌های شغلی شوق و شعف را در بین مردم برآورده ساخته که جز با همت مضاعف مدیران پرتلاش این مهم محقق نخواهد شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی قزوین، وی افزود: رعایت تقوا و امانتداری در کار، مسئولیت محول شده امانتی از سوی خداوند است و باید پاسخگوی آن باشیم. شیخ عبدالکریم عابدینی با تاکید بر پرورش نیروی آچار به دست و ماهر گفت: ارتباط بین صنعت و دانشگاه موجب پرورش نیروی انسانی توانمند ماهر و دانش‌محور است.

حمایت از صنایع کوچک و متوسط

همچنین حمیدرضا خانپور، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قزوین در این دیدار فلسفه وجودی شرکت شهرک‌های صنعتی را حمایت از صنایع کوچک و متوسط، ایجاد زیرساخت‌ها و زیربناها در شهرک‌ها و نواحی صنعتی برای استقرار سرمایه‌گذاران، اجرای سیاست‌های ابلاغی رهبر معظم انقلاب در حوزه اشتغال برشمرد. وی تصریح کرد: شهرک‌های صنعتی کاسپین، آبیک، لیا، خرمدشت، حکیمیه و آراسنج در استان تقاضامحور است که با استقبال خوبی از سوی سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی مواجه شده است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قزوین توسعه کیفی شهرک‌های صنعتی، رونق اقتصادی و اشتغال پایدار، راه‌اندازی واحدهای راکد، جذب سرمایه‌گذار داخلی و خارجی، احیای ایجاد کارورزی در محیط واقعی کار، ارتقای مهارت کارکنان واحدهای تولیدی همگام با فناوری روز و... را از برنامه‌های اولویت‌دار این شرکت خواند و گفت: در حال حاضر افزون‌بر ۲۱ هزار اشتغال در شهرک‌ها و نواحی صنعتی ایجاد شده که با حمایت دولت و مشارکت سرمایه‌گذاران خارجی و راه‌اندازی کامل واحدهای صنعتی استان، این رقم به بیش از ۵۰ هزار نفر افزایش می‌یابد.

یادداشت

اهمیت فضای سبز در توسعه‌یافتگی



محمدشریف‌پور /کارشناس عمران و محیط‌زیست

محیط‌زیست انسان‌ها مجموعه‌ای از روابط متقابل بین انسان‌ها با محیط اطراف است که تعادل بیولوژیک را سبب می‌شود و چگونگی برقراری این رابطه و خصوصیات اکوسیستم‌ها در کیفیت زندگی انسان‌ها و سلامت روانی آنها تاثیر دارد. بحث فضای سبز شهرک‌های صنعتی و چگونگی تاثیرگذاری آن بر پایداری شهرک باعث اهمیت این بخش از فضای شهرک‌های صنعتی می‌شود. این امر در فضای شهری نیز مصداق دارد به‌ویژه در شهرهای ناپایدار و نامتعادل که امروزه وجود دارد.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که فضاهای سبز دارای بازدهی اجتماعی و اکولوژیکی هستند که مهم‌ترین اثر آنها در شهرک‌های صنعتی، کارکردهای محیط‌زیستی یا بازدهی اکولوژیکی است که با آثار مخرب گسترش صنعت و حمل و نقل مقابله می‌کند و موجب ارتقای کیفی در زندگی شهروندان در نزدیکی شهرک‌های صنعتی می‌شود. اهمیت فضاهای سبز شهرک‌های صنعتی به حدی است که امروزه وجود این کاربری به عنوان یکی از شاخص‌های توسعه‌یافتگی جوامع به شمار می‌آید. مهم‌ترین اثرهای فضای سبز در شهرها کاهش آلودگی هوا، کاهش آلودگی صوتی، تعدیل دما، افزایش رطوبت نسبی، تلطیف هوا و جذب گرد و غبار است.

اما باید توجه داشت که بیشترین تاثیر دیداری هر فضای سبز، در گرو گزینش صحیح گیاهان آن است بنابراین انتخاب گیاهانی خاص در طرح، بر پایه اصول معماری و مهندسی و زیباسازی محوطه انجام می‌شود. برای مثال، چنانچه گیاهی به منظور شکل‌دهی محوطه بیرونی یا ایجاد چارچوب یک چشم‌انداز یا سایه‌افکنی بر یک پوشش دیواری آجری انتخاب شده باشد، باید دقت شود که برای آن منظور مناسب است یا نه؛ اگر مناسب باشد، گیاه عملکردی معماری خواهد داشت و چنانچه برای هدف‌هایی مانند هدایت مسیر عابران، کاهش وزش باد، یا کاهش آلودگی محیط درنظر گرفته شده باشد، عملکرد آن مهندسی به شمار می‌آید. آنجا که هدف از کاشت گیاه برخورداری از سایه آن باشد، بدیهی است باید از گیاهانی که رشد سریع دارند، استفاده شود. گاهی هم ممکن است از هر دو نوع گیاه استفاده شود .

بر این اساس درختان و درختچه‌ها به ۳ گروه تقسیم می‌شوند:

گیاهان خزان‌دار، همیشه‌سبز مخروط‌دار (سوزنی‌برگ‌ها) پهن‌برگ‌های همیشه سبز. گیاهان همیشه سبز، قوی‌ترین اثر را در تمام سال در محیط دارند، اما دو نوع همیشه‌سبز در محیط به کار برده می‌شود که وظایف متفاوتی را در اساس طرح دارند. نوع دیگر که قدرت رنگ کمتری نسبت به سوزنی‌برگ‌ها دارند، همیشه‌سبزهای پهن‌برگ هستند. این تفاوت رنگ و نقشی که آنها در طبیعت می‌گذارند کاملا آشکار است یعنی هنگامی که شما به یک دامنه کوه نگاه می‌کنید مخروطیان همیشه‌سبز در بهار دارای رنگ‌های سبز تیره هستند و با درختان خزان‌پذیر که در کنار آنها کاشته شده‌اند مثل افراها و غانها و درختان خزان‌پذیر دیگر که برگ آنها در پاییز، زرد کمرنگی به خود می‌گیرد، تفاوت زیادی دارند. به‌ویژه هنگامی که رنگ برگ‌ها در اواخر پاییز از زردی به قرمزی گرایش می‌یابد و بعد می‌ریزد. در مقابل مخروطیان که معمولا رنگ سبز تیره دارند تضاد را می‌توان مشاهده کرد اما در تابستان که درختان خزان‌پذیر رنگ برگ‌هایشان سبز تیره است مخروطیان تغییر رنگی از خود نشان نمی‌دهند اما بعد، رنگ سوزنی‌برگ‌ها به سبز مایل به سیاه درآمده و آن زمانی است که درختان بیشترین نور را جذب کرده‌اند و همچنین همیشه‌سبزهای پهن‌برگ و درختان خزان‌پذیر دارای بازتاب نوری بالایی هستند.

به طور کلی نتیجه می‌گیریم که رنگ برگ مخروطیان همیشه‌سبز، در بیشتر موارد تیره به نظر می‌رسد و برای استفاده از تیره کردن منظر به کار می‌روند، به همین دلیل باید در استفاده از آنها دقت شود زیرا طرح نباید غم‌انگیز جلوه کند. درختچه‌های همیشه‌سبز پهن‌برگ مهم‌ترین عامل تزئین‌کننده منظرهستند و به‌ندرت منظری وجود دارد که نتواند به وسیله این‌گونه گیاهان اصلاح شود. عامل بعدی که باید مورد توجه قرار گیرد چمن‌ها هستند که عنصری مهم در طرح به شمار می‌آیند، زیرا بافت خوبی دارند. ناحیه بزرگی که بافتی ظریف دارد به ناحیه کوچکتری که بافتی زبرتر دارد، نیازمند است.

باید فکر کنید که به چمن نیاز است یا سنگ‌فرش و با گیاهانی که می‌کارید بهترین تناسب را از نظر بافت به دست آورید یا اینکه از گیاهان پوششی دیگر برای حل مشکل استفاده کنید. بهتر است برای طراحی فضای سبز، فاکتورهای حیاتی دیگری را نیز درنظر گرفت مثل بافت، رنگ و فرم که باید در مشخصات طبیعی گیاه آنها را یافت.

یادداشت

تولید مقاطع برنجی با موانع مالیات و مواد اولیه



امیر مهرزاد /روزنامه‌نگار

تامین مواد اولیه برای واحدهای صنعتی ازجمله استراتژیک‌ترین بخش‌های تولید به شمار می‌رود. واحدهای صنعتی برای تولید رقابت‌پذیر باید مواد اولیه مورد نیاز را با کمترین قیمت موجود تامین کنند. در تولید رقابت‌پذیر، به این دلیل که واحدهای تولیدی شباهت‌های بسیاری به یکدیگر دارند، هزینه بخش تولید در واحدها تفاوت چندانی ندارد و واحدها باید برای کاهش هزینه‌های خود بر دیگر بخش‌های تولید تمرکز کنند. در این حالت بدیهی است که تامین مواد اولیه یکی از مهم‌ترین بخش‌هایی است که می‌تواند تولید را رقابت‌پذیرتر کند. در صورتی که واحدهای تولیدی بتوانند در تامین مواد اولیه خود از رقبا پیشی بگیرند با متقاضیان بیشتری روبه‌رو خواهند بود.

تولید مقاطع برنجی با اینکه یکی از مزیت‌های صنعتی ایران به شمار می‌رود اما در تامین مواد اولیه با مشکلات بسیاری دست و پنجه نرم می‌کند. مواد اولیه مقاطع برنجی، مس و روی است. با اینکه ایران در تولید مس و روی از جمله کشورهای رتبه‌دار است، اما در تامین این مواد مشکلاتی دارد. اکنون قیمت مس سرچشمه در بورس ایران با قیمت مس بازارهای زیرزمینی تفاوت چندانی ندارد و قیمت روی هم در ایران بیش از قیمت جهانی است.

یکی از راه‌هایی که تولیدکنندگان مقاطع برنجی می‌توانند از آن استفاده کنند تامین این ماده از طریق قراضه‌ها و ضایعات مسی است. این مواد در بازارهایی مانند میدان شوش تهران به چشم می‌خورد. اکنون بسیاری از تولیدکنندگان مواد اولیه خود را در این بازار تامین می‌کنند. اما تامین مواد اولیه در این بازارها مشکلاتی دارد که ازجمله آنها صادر نشدن فاکتور فروش و بارنامه است. نگاهی به بازار مس در میدان شوش نشان می‌دهد این بازار به نوعی زیرزمینی است و از جهتی شباهت‌هایی به کلیت اقتصاد ایران دارد.

صادر نشدن فاکتور فروش در سیستم مالیاتی واحدهای تولیدی اختلال وارد می‌کند. یکیاز شاخص‌هایی که دولت برای برآورد مالیات بررسی می‌کند فاکتور فروش است و در صورتی که مواد اولیه از طریق بازارهای زیرزمینی تامین شود، مالیات براساس شاخص‌هایی غیرقابل ارزیابی تعیین شده و واحدهای تولیدی موظف به پرداخت آن هستند. همچنین از جمله موضوعات با اهمیت برای واحدهای تولیدی این است که بتوانند هزینه‌های خود را کاهش دهند تا در بازار رقابتی حضور بهتری داشته باشند. در این شیوه تامین مواد اولیه اما هزینه‌های مالیاتی اضافه می‌شود و به نوعی واحدهای تولیدی در چرخه رقابت از دیگر کشورهای دنیا عقب می‌مانند.

یکی از دلایل ناموفق بودن ایران در صادرات مقاطع برنجی نیز همین موضوع قیمت تمام‌شده است که اگر دولت برای آن راه چاره‌ای نیابد واحدهای تولیدی این صنعت نیز با کاهش ظرفیت تولید و مشکلاتی از این قبیل روبه‌رو خواهند شد.

باید درنظر داشت که تمام مشکلات، ویژه بخش تولید مقاطع برنجی در کشور نیست. از دیگر موانع تولید این محصولات در کشور قانون ارزش افزوده است که براساس آن ارزش افزوده از واحدهای تولیدی دریافت می‌شود. دریافت این مالیات از بخش تولید در کشور در حالی است که عمده کشورها امروزه مالیات بر ارزش‌افزوده را از مصرف‌کننده دریافت می‌کنند و در این زمینه سازمان‌های مالیاتی کاری با تولیدکنندگان ندارند. به عبارتی کشورهای پیشرفته دو نوع مالیات تعریف می‌کنند که براساس آن «مالیات بر تولید» و «مالیات بر مصرف» ایجاد می‌شود. در ایران اما این‌طور نیست و تمام مالیات مورد نظر تولید و مصرف برعهده تولیدکنندگان گذاشته شده است.

یکی از پیشنهادها برای رفع این مشکل این است که دولت صندوق‌های مالیاتی را در واحدهای فروش نصب کند و بر این اساس مصرف‌کنندگان هنگام خرید محصولات نهایی مالیاتی که برعهده آنهاست را پرداخت کنند. اکنون مالیات بر مصرف و مالیات بر تولید از صنعتگران و تولیدکنندگان دریافت می‌شود. البته موضوع مالیات بر مصرف سال‌هاست در کشور مطرح شده و تولیدکنندگان از این شیوه دریافت مالیات متضرر شده‌اند اما شاید ازجمله دلایلی که باعث پررنگ‌تر شدن این موضوع در سال‌های گذشته شده، بحران‌های اقتصادی و تولیدی در ایران است. در سال‌های گذشته به دلیل اینکه وضعیت تولید در کشور تا این اندازه با مشکل روبه‌رو نبوده است تولیدکنندگان هم این مالیات را پرداخت می‌کردند اما اکنون به دلیل بی‌تحرک ماندن طرف تقاضا و کاهش سرمایه در گردش که مزید بر علت شده، موضوع رفع مالیات بر ارزش‌افزوده تبدیل به یکی از خواسته‌های تولیدکنندگان شده است. با احتساب اینکه تولیدکنندگان محصولات صنایع برنجی در کشور معتقدند هیچ حمایتی از دولت نمی‌خواهند و تنها مطالبه آنها رفع قانون ارزش‌افزوده است، شاید دولت با سیاستی حمایتی بتواند این خواسته صنعتگران را برطرف کند.

«تولید قراردادی» مورد تایید سازمان غذا و دارو

برخی از سرمایه‌گذاران در دنیا برای تولید دارو به جای اینکه خود را درگیر احداث کارخانه و دریافت مجوزهای لازم کنند، با تولید دارو در یکی از واحدهای تولیدی این کار را انجام می‌دهند. این شیوه تولید با بستن قرارداد بین سرمایه‌گذاران از طریق شرکت‌ها با واحدهای تولید دارو انجام می‌شود و در دنیا این شیوه برای تولید مرسوم است. برخی از محصولاتی که با این شیوه تولید می‌شوند، در ایران نیز به مصرف می‌رسند و به گفته رییس سازمان غذا و دارو، داروهای وارداتی ضدسرطان در ایران با این شیوه تولید شده‌اند.

اکنون مدتی است که این شیوه تولید دارو در ایران هم رو به افزایش است. پس از رواج این شیوه تولید یکی از پرسش‌ها این بود که آیا این شیوه تولید در ایران مورد تایید نهادهای حاکمیتی قرار دارد؟ رسول دیناروند، معاون وزیر و رییس سازمان غذا و دارو در این‌باره معتقد است شیوه تولید قراردادی در صورت رعایت موارد بهداشتی و استانداردهای موجود در ایران مانعی ندارد و این کار اکنون هم انجام می‌شود.



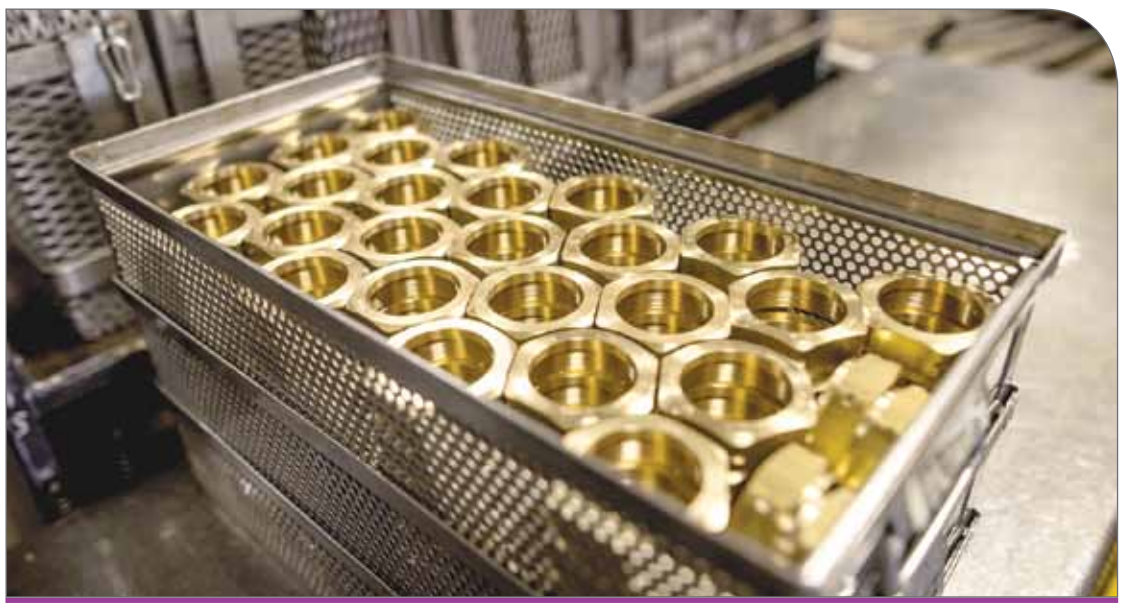
به گزارش ایفدونا، معاون وزیر و رییس سازمان غذا و دارو گفت: حدود ۱۶۰ شرکت تولیدی دارو، محصولات خود را در ۱۰۰کارخانه و با عنوان «قراردادی» تولید می‌کنند. رسول دیناروند با بیان اینکه حدود ۳۰۰ شرکت دارویی در کشور وجود دارد که هم در زمینه تولید دارو و هم واردات آن فعالیت می‌کنند، گفت: باید درنظر داشت که تفکیک این واحدها از یکدیگر برای حمایت از این صنعت سیاستی کمک‌کننده نیست.

وی افزود: یکی از موضوعات در تولید دارو این است که تمام شرکت‌ها از کارخانه تولید ندارند. یکی از راه‌های تولید دارو در کشور این است که برخی از این شرکت‌ها با عقد قرارداد با کارخانه‌های تولیدی دیگر، داروی تولیدی خود را را با عنوانی که دارند در کارخانه طرف قرارداد تولید می‌کنند. این شیوه اکنون در دنیا یکی از مرسوم‌ترین شیوه‌های تولید دارو است و در ایران هم‌چنین روندی مورد تایید سازمان غذا و دارو قرار گرفته است.

وی افزود: بیشتر داروهای ضدسرطانی که به ایران وارد می‌شوند از محصولات شرکت‌هایی هستند که با روش قراردادی، داروی خود را تولید می‌کنند. دیناروند با اشاره به اینکه حدود ۱۶۰ شرکت وارداتی در کشور مشغول فعالیت هستند، گفت: ۵ شرکت نخست، واردات ۵۰درصد بازار داروهای وارداتی را دراختیار دارند.

بررسی صمت از تولید میلگردهای برنجی در کشور نشان داد

مواد اولیه و مالیات، دو چالش تولید مقاطع برنجی



امیر مهرزاد
گروه صنعت

صنایع مقاطع برنجی در ایران پیچیدگی‌های بسیاری دارد که از طرفی تصور صنعتی مزیت‌دار و از طرفی هم تصور صنعتی پرچالش را ایجاد می‌کند. بخش خصوصی در ایران از سال ۱۳۷۶ به تولید مقاطع برنجی پرداخت و این صنعت نوپا در کشور ایجاد شد. امروزه با توجه به افزایش قیمت مس و روی که مواد اولیه تولید برنج هستند این صنعت با چالش‌هایی روبه‌رو است. اینها در حالی است که رییس انجمن تولیدکنندگان مقاطع برنجی، مالیات بر ارزش‌افزوده را بزرگترین چالش این صنعت در کشور می‌داند.

علی هوشمند، رییس انجمن مقاطع برنجی ایران درباره پیشینه و وضعیت کنونی صنایع برنجی در کشور به صمت گفت: صنایع برنجی در ایران ازجمله صنایعی است که پس از انقلاب اسلامی در کشور ایجاد شد درحالی که قبل از انقلاب این صنعت فقط در بخش وزارت دفاع آن هم به طور محدود برای مصارف نظامی وجود داشت. ایران در سال‌های قبل از انقلاب از طریق کشورهایی مانند آلمان، ایتالیا و یوگسلاوی نیازهای خود را برطرف می‌کرد اما پس از انقلاب به فعال کردن این صنعت پرداخت و پس از سال‌های جنگ تحمیلی صنعت مقاطع برنجی در کشور ایجاد شد که براساس رشد و توسعه این صنعت در کشور، امروزه تولیدکنندگان میلگردهای برنجی تمام نیاز داخل کشور را تامین می‌کنند.

رییس انجمن مقاطع برنجی با اشاره به اینکه برنج، آلیاژی است از روی و مس، گفت: خوشبختانه ایران در تامین مواد اولیه مورد نیاز این صنعت توانمندی بسیاری دارد و برای تولید برنج مواد اولیه در کشور تامین می‌شود. بسیاری از صنایع با مشکل تامین مواد اولیه روبه‌رو هستند که در این صنعت خوشبختانه این مشکل وجود ندارد.

هوشمند با تاکید بر اینکه صنعت تولید میلگردهای برنجی ازجمله صنایع مادر به شمار می‌رود، گفت: «صنایع بسیاری در ایران به تولید میلگردهای برنج وابسته هستند. تولید شیرآلات ساختمانی، ماشین‌آلات صنعت، لوستر، لوازم خانگی، خودرو و بسیاری دیگر از محصولات نیازمند میلگردهای برنجی هستند. به عبارتی می‌توان مدعی شد که صنعت تولید مقاطع برنجی برای برخی از صنایع جزو صنایع مادر به شمار می‌رود.

وی با اشاره به اینکه فروش مس با قیمت جهانی از جمله سیاست‌های رقابتی در دنیا است، گفت: اکنون قیمت مس کاهش یافته و در ایران هم با قیمت کمتری در بورس فروخته می‌شود و این سیاستی است که براساس آن تولیدکنندگان راحت‌تر می‌توانند به تولید بپردازند.

رییس انجمن مقاطع برنجی با بیان اینکه بخشی از مصارف صنعت تولید مقاطع برنجی قراضه‌ها هستند، گفت: قراضه‌ها و خرده‌هایی که در صنایع کاربرد ندارند بخشی از مواد اولیه صنعت تولید میلگرد برنجی را تشکیل می‌دهند و البته این موضوع مشکلاتی را نیز برای صنایع برنجی ایجاد کرده است.

هوشمند درباره مزیت‌های این صنعت در ایران، این‌گونه توضیح داد: مقاطع برنجی در ایران صنعتی بومی‌سازی شده است. مواد اولیه و ماشین‌آلات مورد نیاز آن نیز در کشور وجود دارد. اکنون ماشین‌آلات مورد نیاز تولید میلگردهای برنجی در کشور ساخته می‌شود و این یکی از مهم‌ترین مزیت‌های ایران در تولید میلگردهای برنجی است. همچنین نیروی کار در ایران ارزان‌تر از کشورهایی مانند چین است که این موضوع نیز برای این صنعت و تولید رقابت‌پذیر اهمیت بسیاری دارد.

وی افزود: ایران به‌دلیل مزیت‌های موجود از نظر قیمت و کیفیت توانمندی‌های بسیاری دارد. میلگردهای تولید کشور در دو زمینه قیمت و کیفیت با محصولات مشابه که در دیگر نقاط دنیا تولید می‌شوند، رقابت‌پذیر است.

رییس انجمن مقاطع برنجی درباره ظرفیت‌های صادراتی این صنعت گفت: با توجه به مزیت‌های ایران در این زمینه، صنعتگران می‌توانند صادرات بسیاری داشته باشند اما متاسفانه این‌طور نیست. صادرات میلگردهای برنجی در ایران دشواری‌هایی دارد و صنعتگران و تولیدکنندگان نیز از جزئیات چگونگی صادرات اطلاع دقیقی ندارد.

هوشمند با تاکید بر اینکه ایران نخستین کشور منطقه است که تولید بالایی دارد، گفت: از جمله ظرفیت‌های صادراتی ایران در زمینه میلگردهای برنجی کشورهای منطقه هستند. اکنون بیشترین میزان تولید میلگردهای برنجی در منطقه، ویژه ایران است و کشورهایی مانند روسیه و ترکیه نیز از مهم‌ترین کشورهای هدف صادراتی هستند.

وی درباره مشکلات این صنعت توضیح داد: از بزرگترین مشکلاتی که اکنون در کشور وجود دارد، مالیات بر ارزش افزوده است. اکنون دولت این مالیات را از تولیدکنندگان دریافت می‌کند و این در حالی است که براساس قوانین و علم تولید، این ارزش‌افزوده باید از مصرف‌کنندگان دریافت شود.

رییس انجمن مقاطع برنجی افزود: مالیاتی که دولت از تولیدکنندگان با عنوان مالیات ارزش‌افزوده دریافت می‌کند، در دنیا با عنوان «مالیات برمصرف» شناخته می‌شود از سوی دیگر تولیدکننده باید آن را پرداخت کند.

مالیات بر ارزش افزوده اکنون بزرگترین چالش صنعت تولید میلگردهای برنجی در کشور است.

هوشمند درباره چگونگی دریافت این مالیات افزود: یکی از پیشنهادها در این زمینه نصب صندوق‌های مالیات در فروشگاه‌ها است. دولت می‌تواند با نصب صندوق‌های دیجیتالی مورد نیاز این مالیات را دریافت کند و براساس آن بار مالیات برمصرف از دوش تولیدکننده برداشته می‌شود.

وی با اشاره به اینکه تولیدکنندگان میلگردهای برنجی نیاز به تسهیلات و حمایت‌های دولتی ندارند، تصریح کرد: تنها نیازی که امروزه بخش تولید میلگردهای برنجی دارد موضوع مالیات بر ارزش‌افزوده است. با اینکه بسیاری از صنایع در کشور نیاز به حمایت‌های گسترده‌ای دارند، این صنعت نیاز به هیچ حمایتی ندارد و می‌تواند فعالیت‌های خود را ادامه دهد.

▣ رقابت‌پذیری بر پایه تامین ارزان مواد اولیه

تامین مواد اولیه برای صنایع از مهم‌ترین نیازها است. در کشورهای پیشرفته به دلیل اینکه تمام واحدهای تولیدی از بهترین فناوری و ماشین‌آلات تولید استفاده می‌کنند برای رقابت با یکدیگر در بخش تامین مواد اولیه دقت بسیاری دارند. در ایران با اینکه تولید مقاطع برنجی از جمله مزیت‌های صنعتی به شمار می‌رود اما در تامین مواد اولیه مشکلات بسیاری وجود دارد. گرانی قیمت روی، در ایران نسبت به قیمت‌های جهانی و برابری قیمت مس کاتد با مس‌های ضایعاتی ازجمله چالش‌ها در تولید مقاطع برنجی است.

حمیدرضا افکاری، عضو هیات‌مدیره انجمن مقاطع برنجی درباره این صنعت به صمت توضیح داد: تولید مقاطع برنجی ازجمله صنایع نوپا در کشور است. این صنعت در سال‌های نخستین دهه ۷۰ در ایران راه‌اندازی شد. به عبارتی می‌توان گفت نخستین کارخانه‌ای که با هدف غیرنظامی در این زمینه راه‌اندازی شد، اکنون ۲۶ساله است.

این عضو هیات‌مدیره انجمن مقاطع برنجی با اشاره به اینکه تولید مقاطع برنجی از سوی بخش خصوصی در کشور از سال ۷۶ شروع شد، گفت: اکنون در کشور حدود ۲۰ واحد بزرگ و ۳۰ واحد کوچک تولید مقاطع برنجی وجود دارد که تولید سالانه آنها بین ۶۵ تا ۷۰هزار تن است. واحدهای موجود در داخل کشور اکنون نیازها را برطرف می‌کنند و ایران در این زمینه واردات ندارد.

افکاری با تاکید بر اینکه رکود بر تولید ازجمله مشکلاتی است که واحدهای تولیدی با آن روبه‌رو هستند، گفت: رکودی که بر شرایط تولید کشور حاکم شده بر این صنعت هم تاثیرات منفی گذاشته اما با این حال مشکل اصلی تولید مقاطع برنجی در کشور مالیات‌هایی است که از تولیدکنندگان گرفته می‌شود. به عبارتی اگر موضوع مالیات برطرف شود، رکود حاکم بر شرایط تولید کشور آسیب چندانی برای واحدهای تولید مقاطع برنجی نخواهند داشت.

وی با اشاره به اینکه از مهم‌ترین موضوعات در تولید، مواد اولیه است، گفت: تامین مواد اولیه صنعت تولید مقاطع برنجی اکنون در کشور مشکلاتی دارد که مهم‌ترین آن نوسان قیمت مواد اولیه است. مواد اولیه برنج، روی و مس است. کاهش قیمت مس کاتد در کشور با قیمت قراضه‌ها و ضایعات مسی برابری می‌کند که برای تولیدکنندگان نوعی سردرگمی در پیش دارد.

این عضو هیات‌مدیره انجمن مقاطع برنجی درباره تاثیر قیمت مواد اولیه بر این صنعت گفت: مقاطع برنجی در کشور، صنعتی واسطه‌ای است و بسیاری از صنایع از محصولات این صنعت استفاده می‌کنند. بر این اساس اگر قیمت مقاطع برنجی در کشور افزایش یابد طبیعی است که قیمت تمام کالاهایی که درآنها برنج مصرف شده هم افزایش خواهد یافت.

افکاری با تاکید بر اینکه متاسفانه گاهی قیمت محصولات ضایعاتی و قراضه‌ها از قیمت موادی که در بورس فروخته می‌شود، بیشتر است، گفت: یکی از موضوعاتی که می‌تواند به صنعت تولید مقاطع برنجی در کشور کمک کند، این است که راه صادرات در کشور باز شود و تولیدکنندگان بتوانند محصولات خود را در دیگر کشورها هم به فروش برسانند.

وی افزود: این در حالی است که اکنون ظرفیت این کار به‌دلیل بالابودن قیمت مواد اولیه وجود ندارد. تولیدکنندگان برای تامین مس باید از دو طریق اقدام کنند، نخست خرید از مس سرچشمه و از طریق بورس و دوم تامین مواد اولیه از طریق مس‌های ضایعاتی که در هر دو حالت با مشکل افزایش قیمت روبه‌رو هستیم. مس‌های قراضه در برخی مقاطع زمانی با قیمت مس کاتد برابری می‌کند.

این کارشناس تولید مقاطع برنجی درباره تامین روی نیز گفت: تامین روی سخت‌تر از تامین مس مورد نیاز است. روی در کشور به‌طور کلی بیش از قیمت جهانی فروخته می‌شود. به عبارتی تولیدکننده ایرانی در تامین مواد اولیه از رقیب خارجی خود عقب است. در این شرایط نمی‌توان توقع رقابت‌پذیری داشت و صادرات با مشکل روبه‌رو است.



علی هوشمند

مالیاتی که دولت از تولیدکنندگان با عنوان مالیات ارزش‌افزوده دریافت می‌کند، در دنیا با عنوان «مالیات برمصرف» شناخته می‌شود



حمیدرضا افکاری

اکنون در کشور حدود ۲۰ واحد بزرگ و ۳۰ واحد کوچک تولید مقاطع برنجی وجود دارد که تولید سالانه آنها بین ۶۵ تا ۷۰هزار تن است

راه‌اندازی بزرگراه برقی در سوئد

سوئد قرار است تا سال ۲۰۳۰م اقدام به حذف خودروهای سوخت فسیلی کند و از این رو، به عنوان یک راه حل اساسی، نخستین بزرگراه برقی را در این کشور افتتاح کرد. به گزارش آنا به نقل از گیزمگ، یکپارچه‌سازی منابع تغذیه دوستدار کربن در بزرگراه‌ها ایده‌ای است که با مزیت‌هایی که دارد یک جاذبه جهانی قابل توجه در عرصه فناوری به شمار می‌رود. سوئد در تلاش برای خلاص شدن از بخش حمل‌ونقل مستقل مجهز به سوخت‌های فسیلی تا سال ۲۰۳۰م، نخستین بزرگراه برقی را افتتاح کرد.

افتتاح نخستین بزرگراه برقی در سوئد می‌تواند بستر آزمایشی و مناسبی باشد برای پیشرفت‌های بعدی که در سال‌های آینده قرار است در این زمینه حاصل شود. این بزرگراه برقی که به آن eHighway می‌گویند، یک سیستم حمل‌ونقل وسایل الکتریکی به شمار می‌رود که شرکت «زیمنس» آلمان سال‌هاست روی پروژه تولید این قبیل خودروها کار می‌کند. این بزرگراه در سوئد و به طول ۲ کیلومتر در جاده‌ای عمومی به شمال استکهلم کشیده شده است و دو سال به صورت آزمایشی در این منطقه مورد استفاده قرار می‌گیرد. سوئد در نظر دارد در این مدت آزمایشی، صنعت حمل و نقل جاده‌ای کشور را به سمت حمل و نقل بدون کربن سوق دهد. این سیستم مانند سیستم ترامواو برقی عمل می‌کند



و مجهز به کابل‌های برقی است که از بالا به وسیله نقلیه وصل می‌شود و از این طریق نیروی مورد نیاز برای حرکت خودرو را تامین می‌کند. طراحان این سیستم معتقدند که راه‌اندازی این سیستم نه‌تنها مصرف انرژی را تا نصف کاهش می‌دهد، بلکه تا حد قابل ملاحظه‌ای از آلودگی هوای محلی می‌کاهد. در حال حاضر این سیستم به طور آزمایشی روی دو دستگاه کامیون هیبریدی دیزلی ساخت اسکانیا انجام شده و کاربری آنها به صورت برقی تغییر یافته است تا از این طریق بتوانند در این بزرگراه برقی حرکت و از مکانیسم پانتوگراف برای اتصال به کابل‌های بالایی استفاده کنند. پانتوگراف، چهارچوب‌های تاشویی هستند که وظیفه اتصال تراموا‌ها و قطارهای برقی را به منبع نیرو برعهده دارند. خودروها با این اتصال، با سرعت بیش از ۹۰ کیلومتر در ساعت حرکت کرده و با اتصال به قلاب مخصوص در این شبکه، وسایل نقلیه انرژی را مبادله می‌کنند. به این ترتیب، چنانچه یک کامیون در شیب جاده ترمز کند، این انرژی بازیابی شده و به سیستم بازمی‌گردد تا سایر وسایل نقلیه هم بتوانند هنگام شتاب گرفتن از آن استفاده کنند. از آنجا که کامیون‌ها با سیستم‌های هیبریدی کار می‌کنند، زمانی که از خطوط نیروی بالایی دور می‌شوند نیز به عنوان وسایل نقلیه منظم عمل می‌کنند.

با اعلام جدایی بریتانیا از اتحادیه اروپا

خطر کوچ سرمایه گذاران اروپا از بریتانیا

با برپایی همه‌پرسی جدایی بریتانیا از اتحادیه اروپا، بریتانیایی‌ها رای به جدایی از این اتحادیه دادند و اکنون همه با حدس و گمان در انتظار دیدن نتیجه این جدایی و تاثیر آن در بازارهای تولیدات جهانی هستند.

پیش از این برخی از صاحبان صنایع از جمله صنایع بزرگ و متوسط بریتانیا موافقت خود را از این جدایی اعلام کرده و ماندن در این اتحادیه را به ضرر اقتصاد این کشور دانسته بودند. آنان دلیل موافقت خود را خطوط قرمز و محدودیت‌های اتحادیه اروپا برای کاهش ۴/۵میلیون شغل در این کشور دانسته بودند. از نظر اتحادیه اروپا، خروج انگلیس به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین کشورهای عضو و یکی از بزرگترین اقتصادهای اروپا می‌تواند به تغییرات جدی در ساختار این اتحادیه منجر شود و جایگاه یورو به‌عنوان یکی از مبانی اقتصادی اتحادیه اروپا را متزلزل کند.

▣ صنایع برجسته بریتانیا

بخش مهندسی و فنی بریتانیا یکی از بخش‌های بسیار فعال اقتصاد این کشور و یکی از بخش‌های اقتصاد بریتانیا است که سالانه کارآفرینان بین‌المللی بسیاری را به خود جذب می‌کند. صنعت هوا فضای بریتانیا در مقام دوم جهان قرار دارد و سالانه بیش از ۲۰بیلیون پوند برای این کشور درآمد دارد. صنعت اتومبیل‌سازی این کشور بیش از ۸/۹ بیلیون پوند در سال درآمدزایی دارد و ۶ کمپانی اتومبیل‌سازی برتر جهان در بریتانیا مستقرند. در بخش انرژی نیز استفاده از انرژی بادی و دیگر منابع انرژی تجدیدپذیر در بریتانیا فرصت‌های کسب‌وکار بسیاری را به‌وجود آورده است. این کشور با هدف حمایت از این صنعت بودجه بسیاری را به بخش پژوهش اختصاص داده است. همچنین در بخش صنایع غذایی افزون‌بر ۲/۱بیلیون پوند درآمد سالانه برای اقتصاد بریتانیا به همراه می‌آورند. پیشرفت‌های این کشور در بیوفناوری و نانوفناوری در رشد این صنعت تاثیر زیادی داشته و صنایع غذایی بیش از ۵۰۰هزار نفر را به استخدام خود درآورده است. بریتانیا بزرگترین صنعت آی‌سی‌تی اروپا نیز را دارد. این بخش بیش از یک میلیون نفر را به استخدام خود درآورده است و ۱۰درصد تولید ناخالص ملی ایجاد می‌کند. بریتانیا مقر بیش از ۱۰هزار شرکت طراحی نرم‌افزار است. علاوه‌بر این در زیست‌فناوری یکی از قوی‌ترین صنایع دنیا به‌شمار می‌آید و تولیدات دارویی، بهداشت و درمان و بیوفناوری در بریتانیا بودجه دولتی بسیار خوبی دریافت می‌کنند و از معافیت‌های مالیاتی بهره می‌برند.

▣ مخالفت کارشناسان اروپایی

کارشناسان اروپایی و امریکایی معتقدند جدایی انگلیس از اتحادیه اروپا بیش از هر چیز به سرعت تاثیر خود را در بخش‌های تجاری و صنعتی این کشور و سایر کشورهای اروپایی نشان می‌دهد و بیش از همه نیز به ضرر انگلیس تمام خواهد شد چراکه مشاغل بسیار کمی در این کشور وجود دارد که بدون ارتباط مستقیم با سایر کشورهای اروپایی می‌توانند به حیات خود ادامه دهند. هر چند که برخی معتقدند این جدایی فرصتی تازه برای رشد بازارهای نوظهور انگلیس فراهم می‌آورد. انگلیس یکی از کشورهایی است که با تکیه بر ائتلاف دولت‌ها در قالب اتحادیه اروپا توانست در بخش‌های صنعت و تولید رشد کند.

دنیس مکشان، کارشناس صنعتی انگلیس معتقد است جدایی این کشور از اتحادیه اروپا تهدیدی برای صنعت است و به‌عنوان نمونه از صنعت خودرو نام می‌برد و می‌گوید: «با نگاهی به صنعت خودروسازی می‌بینیم که بسیاری از پول‌ها و سرمایه‌های خارجی به‌ویژه سرمایه‌های کشورهای آسیایی در این بخش صرف شده است. سرمایه‌گذارانی که با هدف دسترسی نامحدود به بازارهای اتحادیه اروپا و استفاده از قوانین حمایتی این اتحادیه با ما وارد معامله تجاری شده‌اند اما با جدایی از اتحادیه اروپا و بسته شدن مرزها و به دنبال آن تغییر قوانین اقتصادی و تجاری دیگر دلیلی برای حضور در صنایع انگلیس ندارند و برای سرمایه‌گذاری در پروژه‌های بزرگ به سراغ سایر کشورهای عضور اتحادیه اروپا می‌روند، کشورهایی که از نظر نیروی انسانی هم‌سطح ما هستند اما تولید در آنها بسیار ارزان‌تر تمام می‌شود، چه‌بسا حتی کشورهایی مانند رومانی یا بلغارستان را انتخاب کرده و تمام سرمایه‌های خود را به آنها منتقل کنند. در چنین شرایطی حتی نمی‌توان پیش‌بینی کرد که قادر به رقابت با تولیدات چین و ژاپن باشیم.»

▣ آینده ساخت‌وساز در بریتانیا

آسیب‌های این جدایی در بخش ساخت‌وساز نیز به چشم می‌خورد و می‌تواند زمینه‌ساز بحران‌هایی در این بخش شود و تمایل سرمایه‌گذاران را برای ورود به این بخش از صنعت کاهش دهد. علاوه بر این تعداد کمی از شرکت‌های فعال در این زمینه وجود دارند که در این شرایط بدون حمایت دولتی قادر به ادامه فعالیت خواهند بود. با این حال، لرد بامفورد، رییس شرکت JCB معتقد است که این موضوع تصمیم چندانی در فعالیت‌های آنان نخواهد داشت وی گفته است درحال‌حاضر نیز نحوه تجارت و مبادلات ما با اتحادیه اروپا متفاوت است و به دلیل دور بودن سبک تولیدات ما از سایران این موضوع تاثیر چندانی بر ما نخواهد گذاشت. هرچند که فکر نمی‌کنم هیچ‌یک از دو طرف علاقه‌ای به متوقف کردن این مبادلات داشته باشد اما این مسئولیت تازه‌ای در زمینه فعالیت ما است و حتی زمینه نفوذ و فروش آسان‌تر در امریکای شمالی و بخش‌هایی از اروپا نیز برای ما فراهم می‌آید.

بازتاب این رویداد، در صنعت خودروسازی نیز مشاهده خواهد شد و می‌تواند به معنای تحولی تازه در این صنعت در سراسر جهان باشد. انگلیس در ساخت اتومبیل‌هایی از جمله هیوندا، نیسان و فورد نقش دارد و بیشترین میزان صادرات را به اروپا و کشورهای جهان داشته و می‌تواند به این معنا باشد که جدایی این کشور از اروپا تاثیری مستقیم در این صنعت دارد.

هر چند این موضوع هنوز در حد گمانه‌زنی است و انگلیس با تکیه بر سیاست‌های مالی و طرح‌های حمایتی خود امیدوار است صنعت اتومبیل‌سازی را از چرخه سقوط پس از جدایی نجات دهد. درحال حاضر نیز این صنعت دچار تکانه‌های ریزی شده؛ اگرچه هنوز کسی دقیق ابعاد آن را تخمین نزده است. بنابر اعلام فعالان این صنعت از جمله تویوتا، هوندا، بی‌ام‌و، جاگوار لندرور، نیسان، بنتلی، فولکس‌واگن، مک‌لارن و مورگان و در یک نگاه تمامی فعالان برجسته صنعت خودروسازی اعلام کرده‌اند که هنوز با قطعیت نمی‌توان گفت چه بلایی بر سر صنعت خودروسازی خواهد آمد، با این حال نمی‌توان این تغییر را بی‌تاثیر دانست.



▣ سرنوشت صنعت فناوری اطلاعات در انگلیس

نکته مسلم این است که این جدایی رد پای خود را درتمامی صنایع به جای می‌گذارد. اما این تاثیر در صنایع دانش‌بنیان نمود بیشتری خواهد یافت. به عنوان نمونه فعالان صنعت تولید بازی‌های رایانه‌ای معتقدند که انگلیس بهترین مکان برای ساخت و فروش بازی‌های رایانه‌ای در جهان است و اگرچه این تصمیم و سیاست درپیش گرفته شده تاثیر زیادی بر بازارهای جهانی خواهد داشت، اما به دلیل موقعیت ویژه انگلیس در صنعت بازی‌سازی و محصولات دیجیتال می‌تواند آن را به نخستین کشور جهان در صنعت بازی تبدیل کند. در بحث بازی‌های ویدئویی نیز بخشی از اهمیت انگلیس به سیاست‌های بازاری شرکت‌ها بازمی‌گردد که سرمایه‌های خود را در این کشور صرف کرده‌اند. این موضوع باعث می‌شود علاوه بر صنعت بازی‌های ویدئویی، در بخش تحقیق و توسعه این بازی‌ها نیز انگلیس برگ برنده‌ای را از آن خود سازد.

صنعت فناوری اطلاعات نیز از این تغییر بی‌نصیب نخواهد ماند و بررسی‌ها نشان می‌دهد به احتمال آینده دشواری در انتظار این صنعت است. امروزه به دلیل حجم تبادلات از طریق شبکه اینترنتی و شمار زیاد افرادی که از آن استفاده می‌کنند، این صنعت از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است. تا به امروز کشورهای عضو اتحادیه اروپا در بخش صنعت آی‌تی مشمول قانون حفاظت و حفظ حریم ایمنی بودند اما با خروج انگلیس از این اتحادیه، این قانون مشمول شرکت‌های انگلیسی نخواهد شد و به این ترتیب جایگاه محصولات صنعت فناوری اطلاعات انگلیسی در بازارهای رقابتی مانند سوئیس، آلبانی یا در نگاهی دورتر مانند کنیا خواهد بود و باید بدون هیچ حمایتی به رقابت در بازارهای جهانی بپردازد. از سوی دیگر باید توجه داشت که در چنین شرایطی شرکت‌های انگلیس به‌زودی با فشارهای اتحادیه اروپا مواجه خواهند شد چرا که پس از این شرکت‌های انگلیسی مشمول قانون حفاظت از اطلاعات و داده نخواهند بود و با نبود آن بانک‌های لندن نمی‌توانند از اطلاعات مشتریان خود در سایر کشورهای عضو اتحادیه مانند آلمان استفاده کنند و به این ترتیب دردسری تازه برای انگلیس آغاز خواهد شد. بسته شدن درهای اروپا به روی مهندسان و دانشمندان یکی دیگر از پیامدهای منفی این جدایی است و درنهایت باید گفت تاثیر این جدایی نه‌تنها در صنعت آی‌تی، خودرو یا ساختمان‌سازی، بلکه در تمامی سرویس‌ها و صنایع انگلیسی بازخورد خواهد داشت، اما همچنان باید منتظر ماند و بازخورد این تصمیم عمومی را در گذر زمان و در بدنه صنایع انگلیس بررسی کرد.

منابع:
The Guardian
Builder and Engineer
Computer Weekly

سارا رشادی‌زاده
تدوین و ترجمه
گروه صنعت

کارشناسان اروپایی معتقدند که این جدایی بیش از همه به صنعت و تجارت انگلیس صدمه می‌زند چرا که مشاغل کمی وجود دارد که بدون ارتباط تقسیم با سایر کشورهای اروپایی به حیات خود ادامه دهد

«دارپا» چشم مجازی می‌سازد

سازمان پروژه‌های پژوهشی پیشرفته دفاعی(دارپا) با استفاده از دو دوربین معمولی، موفق به ایجاد یک سیستم نمایش سه‌بعدی شد. به گزارش ایسنا به نقل از سنگاپورنیوز، این سازمان که بازوی فعالیت‌های علمی‌تخیلی ارتش امریکا است، از فناوری چاپ سه‌بعدی برای بهتر کردن موقعیت دید و هوشیاری سربازان و امدادگران استفاده کرده است. از آنجا که نمی‌توان برای انجام عملیات مختلف تمام رایانه‌ها و دوربین‌ها را به میدان نبرد برد، این سازمان با شرکت NVIDIA برای ایجاد چشم مجازی همکاری کرده است. این سیستم تنها با استفاده از یک لپ‌تاپ قدرتمند و یک جفت دوربین معمولی، دو عکس را برای خلق یک تصویر سه‌بعدی با یکدیگر تلفیق می‌کند. ماموران امداد و نجات می‌توانند یک جفت از هواپیماهای بدون سرنشین مجهز به دوربین یا روبات‌ها را به داخل یک ساختمان مشتعل فرستاده و آنها را در مکان‌های جداگانه قرار داده و نرم‌افزار را به اجرا درآورند. این نرم‌افزار که روی یک لپ‌تاپ با دو کارت گرافیک GPU NVIDIA K۲۰، به اجرا درمی‌آید، تصاویر را به یک صحنه مجازی زنده تبدیل می‌کند. این تصویر ترکیبی ارائه شده، به کارکنان برای پیدا کردن افرادی که در یک آتش‌سوزی به دام افتاده‌اند، کمک می‌کند. سربازان همچنین می‌توانند از این فناوری برای یافتن دشمنان یا تله‌های انفجاری استفاده کنند. آنها سپس با این اطلاعات به دست آمده از دوربین‌ها می‌توانند یک برنامه برای نجات یا حمله تدارک ببینند. پژوهشگران همچنین بر این باورند که می‌توان از فناوری چشم مجازی در ورزش و رسانه‌های رادیو و تلویزیون نیز استفاده کرد.

خبر

بزرگترین توربین بادی جهان

مهندسان آلمانی در حال ساخت بزرگترین توربین بادی جهان با ۳ پره به طول ۸۸/۴ متر هستند.

به گزارش ایرنا به نقل از میل آنلاین، برای درک بهتر عظمت بزرگترین توربین بادی جهان باید آن را با چرخ‌وفلک معروف «چشم لندن» مقایسه کرد. در حالی که قطر دایره چشم لندن حدود ۱۳۵ متر است، بزرگترین توربین بادی جهان ۱۸۰ متر قطر دارد.

مهندسان اجرای پروژه بزرگترین توربین بادی جهان معتقدند که در صورت نصب توربین در بهترین منطقه بادخیز، انرژی الکتریکی مورد نیاز ۱۰ هزار خانه تامین می‌شود. نخستین نمونه توربین بادی ۸ مگاوات تا پایان سال جاری آماده و در مزرعه انرژی بادی فرانسه نصب خواهد شد. با توجه به عظمت پروژه و بزرگی قطعات، قسمت‌های مختلف هر توربین در کارخانه‌های مجزا ساخته شده و برای مونتاژ به محل نصب حمل می‌شوند. توربین بادی ۸ مگاوات در بهترین شرایط قادر به تولید ۵۰۰ مگاوات برق است. آلورتز ادوین، مدیر شرکت سازنده توربین عنوان کرد: یکی از مهم‌ترین چالش‌های پیش رو در این پروژه مسئله حمل تیغه‌های توربین تا محل نصب است، با درنظر گرفتن طول ۸۸ متری هر پره، جابه‌جایی آنها به‌طور قطع مشکل است و باید تردد در مسیر حمل‌ونقل کاملا متوقف شود.

پاکسازی اقیانوس‌ها از زباله

با ساخت یک دستگاه جدید، پاکسازی اقیانوس‌ها از زباله به واقعیت نزدیک‌تر می‌شود.

به گزارش ایسنا به نقل از اینهبیتت، نخستین دستگاه شناور پاکسازی که زباله‌های پلاستیکی شناور در سطح آب را جمع‌آوری می‌کند، از سوی دولت هلند به کار گرفته شد. این دستگاه زباله‌های پلاستیکی را با استفاده از قدرت امواج جمع‌آوری می‌کند و به‌وسیله یک‌سری حسگر کنترل می‌شود.

این دستگاه پاکسازی در برابر نیروی باد و امواج مقاوم است. این دستگاه از سوی شرکت «اوشن کلین‌آپ» طراحی و ساخته شده است. بویان اسلات، مخترع و کارآفرین هلندی که فناوری‌هایی را برای حل مشکلات اجتماعی خلق می‌کند، موسس شرکت اوشن کلین‌آپ است.

شارون دیکسما، وزیر محیط‌زیست هلند گفت: این دستگاه نمونه‌ای امیدبخش برای کاهش آلودگی محیط‌زیست و مشکلاتی که بشر ایجاد کرده است به شمار می‌رود. وی در ادامه افزود: امیدوارم با کمک دولت دستگاه بویان اسلات روشی موفق در این زمینه باشد. به دلیل تکه‌تکه شدن پلاستیک‌ها و نفوذ آنها در عمق آب، ما باید از وخیم شدن آسیب‌های پایدار به زندگی مرجانی و دریایی هر چه زودتر پیشگیری کنیم. پیش‌بینی می‌شود به دلایل مختلفی مانند توفان‌های دریایی ۳۰ درصد این سیستم شکسته شود اما آزمایش آن بی‌فایده نخواهد بود.

دستگاه ضبط مشاهدات

پژوهشگران دانشگاه «رایس» موفق به ابداع نوعی فناوری شدند که دیده‌های افراد را ذخیره می‌کند. به گزارش ایسنا به نقل از گیزمگ، سیستم «ردآی» (RedEye) نوعی فناوری است که به سیستم‌های کامپیوتری امکان ذخیره آنچه را که کاربر دیده و جاهایی را که رفته، می‌دهد. پژوهشگران دانشگاه رایس در حال بررسی روی فناوری دوربین جدیدی هستند که مدام مراقب محیط اطراف است و تصاویر را ذخیره می‌کند. این فناوری دید مستمری را برای سیستم‌های کامپیوتری فراهم می‌کند. گروه پژوهشگران با ابداع این فناوری چیزی شبیه یک دستیار شخصی ارائه داده‌اند که می‌تواند تمامی ملاقات‌های شما و موارد دیگر را در خود ذخیره کرده و در صورت لزوم به کاربر یادآوری کند. گفته می‌شود این فناوری باعث رونق صنعت فناوری‌های پوشیدنی خواهد شد. یکی از مواردی که در طراحی این فناوری مورد اهمیت است، مصرف بالای انرژی است. همانطور که دوربین گوشی‌های هوشمند برای ذخیره ویدئو از باتری انرژی زیادی می‌گیرد، این فناوری هم انرژی زیادی مصرف می‌کند. پژوهشگران سال گذشته اظهار کردند که با بهینه‌سازی نرم‌افزاری می‌توان مصرف انرژی را به میزان ۱۰ درصد کاهش داد.

از آن زمان پژوهشگران در حال بررسی سخت‌افزاری و نرم‌افزاری هستند و مهم‌ترین نکته در مصرف انرژی تبدیل تصاویر آنالوگ به دیجیتال است.

سیگنال‌های دنیای واقعی که سنسور دوربین آنها را ذخیره می‌کند در فرمت آنالوگ هستند و باید به فرمت دیجیتال تبدیل شوند که این کار انرژی زیادی مصرف می‌کند.

برای دستیابی به این هدف دانشمندان از سیستم یادگیری ماشینی به نام «شبکه‌های عصبی پیچیده» که در ساختار قشر بینایی حیوانات وجود دارد، استفاده کردند.

در این سیستم به جای تبدیل تمامی داده‌های در حال ذخیره به فرمت دیجیتال، تصاویر را انتخاب کردند.

خبر

فرهنگ‌سازی هدف خیرین شیراز

هـدف مهم تاسـیس مجمع خیرین فرهنگ‌سـاز و شهرساز در شیراز، فرهنگ‌سازی است.

علیرضا پاک‌فطرت، شهردار شیراز در سومین جلسه عمومـی عـادی هیات‌امنای مجمع خیرین شهرسـاز و فرهنگ‌سـاز گفت: نخسـتین اصل فرهنگ‌سـازی، قانون‌مداری اسـت زیرا این روزها برخی گریز از قانون را هنر می‌دانند.

بـه گـزارش خبرنـگار صمت از فـارس، رییـس هیات‌مدیـره مجمع خیرین شهرسـاز و فرهنگ‌سـاز شـیراز با اشـاره به افزایـش آمار برخوردهـا و تلفات رانندگـی و پرونده‌هـای قضایی در شـیراز افزود: باید کاری کنیم که قانون‌مداری ملکه رفتاری افرادی باشد که امروز در شـهرها رفتارهای پرخاشگرانه و عصبی از خود بروز می‌دهند.

شهردار شیراز با تاکید بر ضرورت توجه شهروندان به امر قناعت ابراز کرد: قناعت فقط در مسائل مالی نیست و صرفه‌جویی در وقت نیز نوعی قناعت است که با کار و تلاش می‌توان فرهنگ آن را رواج داد.

پاک‌فطـرت یادآور شـد: مجمع خیرین شهرسـاز و فرهنگ‌سـاز شـیراز باید با دعوت از اقشار شهروندان، اصناف و مدیران دسـتگاه‌ها، همایش‌های مختلفی در زمینه‌های شهرسازی برگزار کند زیرا شهرسازی زمانی موفق اسـت که مشارکت شهروندان را در اداره شهرها داشته باشد.

شهردار شیراز تصریح کرد: افزون‌بر کارهای عمرانی، یکی از کارهای خوب این مجمع، دایر کردن «سـرای مهربانی» در بلوار چمران شیراز است.

وی افـزود: درحالی‌کـه در برخی نقـاط کتاب‌ها را به‌عنوان پسماند دور می‌ریزند، در مدت کوتاه راه‌اندازی سـرای مهربانی در شـیراز هزاران کتاب جمع‌آوری و اهدا شده است.

در این آیین همچنین معاون مالی شـهردار شـیراز به‌عنوان بازرس مجمع گفت: سـرمایه نخسـتین این مجمـع ۱۰۰ میلیـون تومان بـوده که اکنـون ۱۰۲ میلیون تومان در حساب آن باقی مانده است.

محمدحسن اسدی با تایید صورت مالی هیات‌مدیره مجمع اعـلام کرد: رویکـرد جدیـد فعالیت‌های این مجمـع برای نخسـتین‌بار در کشـور انجام شـده که افزون‌بر سـاختن بیمارسـتان، کتابخانه، سـقاخانه و مرکز اشـتغالزایی و فرهنگ‌سازی را نیز در برنامه خود گنجانده است.

به نتیجه رسیدن طرح‌های ویژه اقتصادی اردبیل

رییس سـازمان صنعت، معدن و تجـارت اردبیل از پیگیـری ویژه اجرای ۵۰ طرح اقتصـادی تا به نتیجه رسـیدن آن برای تغییر در چهره صنعتی اسـتان خبر داد.

بـه گزارش روابـط عمومی سـازمان صنعت، معدن و تجـارت اردبیـل، سـید حامـد عاملی در ایـن باره اظهار کرد: از ابتدای سـال جـاری تاکنون ۵۲ مجوز تاسـیس واحدهـای صنعتی در اسـتان صادر شـده کـه ایـن پروژه‌هـای صنعتی بـا سـرمایه‌گذاری ۷۸ میلیـارد تومان و اشـتغال ۶۵۰ نفر اجرایی و عملیاتی می‌شوند.

وی تصریح کرد: در سـال‌جاری همچنین ۲۳ پروانه بهره‌برداری برای صاحبان صنایع مختلف صادر شـده که با سـرمایه‌گذاری ۳۶ میلیارد تومان این واحدهای تولیـدی با اشـتغال ۵۰۰ نفـر در اسـتان راه‌اندازی می‌شوند.

رییس سـازمان صنعت، معدن و تجـارت اردبیل با بیـان اینکه در مجموع از بین ۷۰۰ جواز حوزه صنعت که در دست اقدام است، ۵۰ مورد از طرح‌های صنعتی مهم تشـخیص داده شده و در دسـتور کار و پیگیری ویژه است، گفت: معتقدیم که با اجرایی شدن این ۵۰ طرح صنعتی تغییری در چهره صنعتی اردبیل به شکل تاثیرگذار ایجاد می‌شود.

عاملی افزود: ایـن ۵۰ طرح ویژه اقتصادی با ۵ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری و اشتغالزایی ۱۰ هزار نفر پیگیری می‌شود که امید است همه مسئولان استان و دولت کمک کنند تـا این واحدهای صنعتی به نتیجه مطلوب برسند.

وی ابـراز امیدواری کرد: در ۲ تا ۳ سـال آینده این ۵۰ طـرح ویژه صنعتی که متنوع و شـامل حوزه‌های متعددی هستند، به نتیجه رسیده و استان از سودهای آن بهره‌مند شوند.

عاملی افزود: این طرح‌ها از حوزه فرآوری محصولات پتروشـیمی تا صنایع گیاهان دارویی را شامل می‌شود کـه دارای توجیـه اقتصادی بوده و از سـرمایه‌گذاری کلانی نیز برخوردارند.

رییس سـازمان صنعت، معـدن و تجـارت اردبیل ادامه داد: اسـتان ما توانمندی خوبی در حوزه پرورش و عمـل‌آوری گیاهـان دارویی و راهانـدازی واحدهای تولیدی و صنعتی مشابه دارد که در این زمینه می‌توان از فرصـت فراهـم شـده در تولید و فـرآوری گیاهان دارویی استفاده کرد.

فعالیت طرح‌های نیمه‌تمام تا پایان سال جاری

اقتصاد مقاومتی ۲۹۵طرح صنعتی چهارمحال و بختیاری را فعال می‌کند.

رییـس سـازمان صنعـت، معـدن و تجـارت چهارمحـال و بختیـاری گفـت: از ۲۹۵ طـرح تولیـدی موجـود در اسـتان ۵۰ واحـد و طرح صنعتی راه‌اندازی شده و به بهره‌برداری می‌رسد و ۲۴۵طرح نیمه‌فعال نیز با اجرای اقتصاد مقاومتی در سطح استان تا پایان سال جاری فعال می‌شود.

به گفته سـید نعیم امامـی، تاکنون ۱۵۰طرح نیمه‌فعـال صنعتی در اسـتان شناسـایی و برای دریافت تسـهیلات بانکی پیش‌بینی شـده که هر هفته بین ۳۰ تا ۴۰ طرح برای دریافت تسهیلات به بانک‌های عامل استان معرفی می‌شود.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحـال و بختیاری، وی از اسـتقبال سـرمایه‌گذاران داخلی و خارجـی برای حضور در بخش صنعت و معـدن اسـتان خبـر داد و گفـت: چهارمحـال و بختیـاری ظرفیت‌های فراوانـی بـرای فعالیت‌هـای صنعتی و معدنـی دارد که در یکسـال اخیر اسـتقبال سـرمایه‌گذاران بـرای رونق و توسـعه فعالیت‌های این بخش بی‌نظیر بوده است.

به گفته امامی، فعال‌سـازی بزرگترین کارخانه تخصصی تولید و بسته‌بندی آب معدنی در شهرک آب معدنی اسـتان در کوهرنگ از طرح‌های مهم سرمایه‌گذاری در استان است.

وی گفت: استاندارد دسـتگاه‌های این کارخانه



بسـیار بالاسـت و کنتـرل کیفیت از نظر بـار میکروبی و شـیمیایی آب به گونه‌ای اسـت کـه درصـورت وجود کوچکتریـن آلودگـی میکروبـی و شـیمیایی در آب، دسـتگاه به صورت خـودکار قطـع و بسـته‌بندی آب تا رفع مشـکل آلودگی متوقف می‌شود.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیـاری با بیـان اینکه این واحـد صنعتی در زمان بهره‌بـرداری برای ۱۵۰ نفر فرصت شـغلی فراهـم می‌کنـد، تصریح کرد: ۲۲۰ هـزار تن آب معدنـی و ۴ هزار و ۶۰۰ تـن پریفورم و ۶۹۶ تن درپوش و ۳ هزار و ۳۴۸ تن بطری، ظرفیت تولید ایـن کارخانه در طول سـال اسـت. امامی گفت: هم‌اکنـون این شـرکت در مراحـل آزمایش‌های بیولوژیکـی و استانداردسـنجی آب قـرار دارد و به‌زودی این طـرح بهره‌برداری می‌شـود. امامی، سرمایه‌گذاری در طرح‌های پتروشیمی، راه‌اندازی پالایشگاه، فعال‌سازی طرح بروجن خودرو با تولید میـدل باس و آمبولانس، بهره‌بـرداری واحد ورق پوشش‌دار تاراز، واحد تولید ورق خودرو، طرح پرتو دهی گاما و طرح تریلرسـازی را از دیگر طرح‌های مورد استقبال سرمایه‌گذاران در استان عنوان کرد. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری ادامه داد: این اسـتان در سـال ۹۳در کشـور رتبه نخست سـرمایه‌گذاری و صدور جواز تاسیس را کسب کرد و برآورد می‌شود در سال ۹۴ نیز در رتبه‌های برتر کشوری قرار گیرد.

صنایع غذایی، فعال‌ترین صنعت خراسان جنوبی

عبدالرحمن رحیمی
گروه صنعت



صنایع غذایی خراسـان جنوبی نسـبت به سایر صنایـع از وضعیـت مطلوب‌تری برخوردار اسـت، به گونه‌ای که ۱۵ درصد اشـتغال و صنایع اسـتان را بـه خـود اختصاص داده اسـت. صنعتـی که با سـرمایه‌گذاری ۷۸۰ هزار میلیارد ریالی توانسـته برای هـزار و ۶۰۰ نفر به صورت مسـتقیم فرصت شغلی ایجاد کند.

تولیـد غذا یکـی از مهم‌ترین صنایـع در زمینه ایجاد اشـتغال و ارزش افزوده اسـت کـه با توجه بـه توانمندی‌ها، هر اسـتان در زمینـه تولید انواع محصولات کشاورزی یا استقرار در موقعیت مناسب جغرافیایـی می‌تواند از آن بهره لازم را ببرد. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی در گفت‌وگو با صمت ضمن اشـاره بـه این مزیت‌ها، افزود: هم‌اکنون ۱۵ درصد صنایع و اشـتغال استان دراختیار واحدهای تولیدی انواع محصولات غذایی است که در شـهرهای مختلف استان استقرار دارد که با توجه به توانمندی خود اقدام به تولید و عرضه محصول به بازارهای هدف می‌کنند.

تامین مواد اولیه و زیرساخت‌های لازم برای تولید انواع محصولات غذایی در هر منطقه می‌تواند صنایع ایجاد شـده را با موفقیت به مرحلـه بهره‌برداری و ایجـاد ارزش افـزوده هدایـت کنـد؛ موضوعی که داود شـهرکی به آن پرداخت و گفت: خوشـبختانه بـا توجه به تامین بخش زیـادی از مواد اولیه مورد نیـاز واحدهای صنعتی تولیـدی محصولات غذایی در داخـل اسـتان، هم‌اکنـون جزو صنایـع مهم و اسـتراتژیک به شـمار می‌روند که علاوه بر مصون بودن از مشـکلات، اشـتغال پایداری را ایجاد کرده و توانسـته‌اند رونق اقتصادی مناسـبی را به همراه داشته باشند.

سـرمایه‌گذاری در صنایع مختلف نخسـتین رمز موفقیـت در احـداث و بهره‌بـرداری از واحدهـای تولیدی اسـت که می‌توانند ماشین‌آلات و فناوری مجهزتـری را در خط تولید بـه کار بگیرند. در این میان بـه گفته شـهرکی، صنایع غذایی خراسـان جنوبـی با ۷۸۰ هزار میلیارد ریال اعتباری که برای احداث و بهره‌برداری از ۷۴ واحد تولیدی محصولات غذایی صرف شـده، توانسـته هـزار و ۶۰۰ فرصت شغلی، ایجاد کند و شهرسـتان‌های بیرجند، قائن، نهبندان و نبرد و بر اساس توسعه‌یافتگی هر شهر از تعداد بیشتر برخوردار شوند.

اجـرای طرح‌هـای توسـعه‌ای در خـط تولیـد واحدهای موجود یا اجرای طرح‌های جدید تولیدی می‌تواند زمینه‌ساز رونق صنعت در هر استان باشد؛ موضوعی که رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسـان جنوبی آن را مهم ارزیابی کرد و افزود: با توجه به توانمندی‌هایی که اسـتان در زمینه تولید شـیر دارد قرار اسـت برنامه‌ریزی‌هـای لازم برای احداث واحدهای فرآوری شـیر و تولید بسـتنی یا فرآوری محصولات بخش کشـاورزی مانند زرشک، زعفـران، عناب و انار انجام شـود. البته برنامه‌ریزی بـرای واردات کنجـد از افغانسـتان و انجام فرآیند فرآوری روی آن هم‌اکنون در دسـتور کار قرار دارد که به حتم این امر توان ایجاد ارزش افزوده بالا برای استان را دارد.

بهره‌مندی هر صنعت از ماشـین‌آلات و تجهیزات روز دنیـا عـلاوه بر ایجـاد ارزش افـزوده بالا برای محصول تولیدی و افزایش توان رقابت با محصولات مشـابه در بازارهای هدف، باعث کاهش هزینه‌های تولید نیز می‌شود؛ شهرکی این را گفت و ادامه داد: با وجود نوپا بودن استان در ماشین‌آلات، تجهیزات و فناوری مورد استفاده در خط تولید صنایع غذایی، در وضعیـت مناسـبی به سـر می‌برد کـه این امر می‌توانـد رقابت‌پذیری محصـولات تولیدی در این واحدها را با افزایش همراه کند.

مشـکل در خـط تولید هر واحـد صنعتی امری اجتناب‌ناپذیر اسـت که باعث ایجاد شرایط رکودی در خط تولید و بازار محصول می‌شود. در این میان صنایـع غذایی خراسـان جنوبی به گفته شـهرکی هم‌اکنون مانند سـایر صنایع با رکود در بازار فروش محصـول دسـت و پنجه نـرم می‌کند تـا در کنار مشـکلات دیگری مانند کمبود نقدینگی و سرمایه در گـردش، بدهی‌های معوق بـه بانک‌ها، بدهی به سازمان‌های تامین اجتماعی و مالیات در صف آخر واحدهای دارای مشـکل استان قرار بگیرند. البته با برنامه‌ریزی‌ها قرار اسـت با معرفی واحدهای دارای مشـکل این صنعت به کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان برای بهره‌مندی از تسهیلات ارائه شده از سـوی دولت، آنها را از این مشکل رهایی داده تا با توجه به نزدیکی به مرزهای شـرقی از تمام توان برای تولید محصول صادرات‌محور تلاش کنند.

▣ فرآوری محصولات استراتژیک

خراسـان جنوبـی دارای ۴ محصول کشـاورزی اسـتراتژیک است که در تامین معاش تعداد زیادی از روسـتاییان این اسـتان نقش اساسی دارد که به این وسـیله علاوه بر ایجاد اشتغال، رونق اقتصادی مناسبی را در این بخش‌ها ایجاد کرده است؛ رییس اتاق بازرگانی بیرجند با بیان این مطلب ادامه داد: با توجه به خشکسالی‌های چند سال اخیر که دامنگیر کشور شده شرایط تولید محصولات آب‌بر به سختی قابل انجام است، به همین منظور محصولاتی مانند زرشـک، عناب، زعفـران و انار که بـه آب کمتری نسـبت به سـایر محصولات نیاز دارنـد و از توجیه اقتصـادی مناسـبی برخوردارند به خوبـی در این استان کشت و عمل‌آوری می‌شود.

کمک به تولید فرآوری محصولات استراتژیک در صنایـع تبدیلی که می‌تواننـد ارزش افزوده زیادی را ایجـاد کنند از جمله برنامه‌های در دسـتور کار بخش خصوصی اسـتان در چند سال گذشته است؛ محسـن احتشام با اشاره به این موضوع ابراز کرد: با وجود تولید محصولات ارگانیک در استان متاسفانه تاکنـون برای انجام فرآیند فـرآوری روی آنها هیچ گونه برنامه‌ریزی نشده است. البته تولید سالانه ۱۴ هزار تن زرشـک، باعث شده بزرگترین مرکز تولید کنسـانتره این محصول در شهرستان قائن احداث شود و به بهره‌برداری برسد که با توجه به استفاده از ماشـین‌آلات و فناوری روز دنیا ارزش افزوده بالایی را برای فرآوری این محصول ایجاد کرده است.

برگـزاری و حضور در نمایشـگاه‌های بین‌المللی از برنامه‌هایـی اسـت که می‌توانـد در معرفی یک محصـول برای رقابت در بازارهـای هدف از جایگاه ویژه‌های برخـوردار باشـد. رییس اتـاق بازرگانی بیرجنـد با مهم ارزیابی کردن این امر، افزود: حدود ۱۵ سال پیش در نمایشگاه‌های «آنوگا» و «سیال» که از بزرگترین نمایشـگاه‌های بین‌المللی در زمینه صنعت غذایی هسـتند اقدام به معرفی کنسـانتره زرشـک شـد که با اسـتقبال جهانی روبه‌رو شد و هم‌اکنـون از بـازار خوبی برخوردار اسـت که جزو صنایع دانش‌بنیان در استان به شمار می‌روند.

با جلوگیری از خام‌فروشی محصول علاوه بر ایجاد ارزش افزوده، می‌توان رقابت‌پذیری آن در بازارهای هـدف را افزایش داد؛ موضوعی که احتشـام به آن پرداخت و گفت: با انجام فرآیند فرآوری زرشـک و زعفران در داخل اسـتان، محصولاتی متنوع از آنها تولیـد و به بازارها عرضه شـده کـه از توان رقابتی بالایی نسـبت به محصـولات مشـابه برخوردارند. البته در کنار واحدهای تولیدی کنسـانتره زرشک واحدهای دیگری در زمینه تولید کنسـانتره انار در شهرستان فردوس وجود دارد که قابلیت تامین مواد اولیه بسـیاری از صنایع غذایی داخلی و خارجی را دارد.

حضـور بخش خصوصی برای سـرمایه‌گذاری در بخش تولید همواره می‌تواند به عنوان یکی از عوامل رونق چرخ صنعت به شمار رود. بخش خصوصی که در صورت بها دادن به آن علاوه بر رونق بخشیدن به تولید، می‌تواند بازارهای هدف فراوانی را برای عرضه محصولات تولیـد خود ایجاد کرده و در آنها حضور پیدا کند. رییس اتاق بازرگانی بیرجند این را گفت و تصریح کرد: خوشبختانه بخش خصوصی استان از فعالیت به نسبت فراوانی برخوردار است که توانسته برای معرفی محصولات تولیدی استان فعالیت‌های زیادی انجام دهد و این امر باعث جذب سرمایه‌های فراوان و رونق گرفتن اقتصاد منطقه شده است.

بهره‌گیری از مزیت‌های نسـبی سـایر اسـتان‌ها و کشـورها می‌توانـد ارزش‌افـزوده مناسـبی را به همراه داشـته باشـد. هم‌مرزی برخی از استان‌ها با کشـورهای دیگر از جمله توانمندی‌هایی است که می‌تواند در رونق گرفتن چرخ تولید نقش بسـزایی داشته باشد. احتشام با اشاره به این مزیت‌ها، اظهار کـرد: در صورتی که بتوان انـرا تولیدی در باغ‌های افغانسـتان را وارد استان کرد و بعد از انجام فرآیند تبدیـل روی آن بار دیگر آن را به بازار افغانسـتان و سـایر کشـورها عرضه کرد به حتم ارزش افزوده بالایی نصیب استان می‌شود.

تامیـن زیرسـاخت و تسـهیل شـرایط تولید از جمله دسـتاوردهایی اسـت که می‌توانـد به چرخ صنعت سـرعت بیشـتری دهد. به همین منظور به گفتـه رییس اتـاق بازرگانی بیرجند، قرار اسـت با رایزنی با طرف‌های افغان این روند با سرعت بیشتر همراه شـود که هم‌اکنـون در انتظار پاسـخگویی آنها برای انجام این فرآیند هسـتیم. البته به دنبال نشان(برند)سـازی بخـش زیـادی از محصـولات تولیـدی بخش صنایع غذایی اسـتان هسـتیم که هم‌اکنون این درخواسـت در هیـات دولت در حال بررسـی اسـت که در صورت تایید، می‌تواند کمک فراوانی برای شناسـایی محصول تولیدی استان در بازارهای هدف کند.



داود شهرکی

با وجود نوپا بودن استان در ماشین‌آلات، تجهیزات و فناوری مورد استفاده در خط تولید، صنایع غذایی در وضعیت مناسبی به سر می‌برد



محسن احتشام

با جلوگیری از خام‌فروشی محصول علاوه بر ایجاد ارزش افزوده، می‌توان رقابت‌پذیری آن در بازارهای هدف را افزایش داد

تابستان بدون خاموشی در هرمزگان

مدیرعامل شـرکت توزیع نیـروی برق هرمـزگان تاکید کرد: با مدیریت مصرف برق از سـوی مشترکان این شرکت، تابستان امسال بدون خاموشی سپری خواهد شد.

به گـزارش خبرنگار صمت عبدالصاحـب ارجمند اظهار کـرد: مدیریت مصـرف برق به ویژه در سـاعت‌های اوج در بخش‌های خانگی، صنایع و کشـاورزی در کاهش مصرف و افزایش پایداری برق موثر است. وی با اشاره به اینکه مصرف سـرانه برق در هرمزگان در بخش خانگـی ۴ برابر میانگین کشوری اسـت، افزود: ۳۰ درصد میزان مصرف در استان را بـا صرفه‌جویی می‌توان مدیریت کرد. ارجمند ابراز کرد: اوج مصرف برق هرمزگان در سـال جـاری در ۲۳ خرداد هزار و ۸۰۱ مـگاوات بوده که این میزان مصرف در اوج مصرف برق استان در مقایسـه با اوج مصرف در سال گذشته ۱۰ درصد افزایش داشـته اسـت. وی ابرازکرد: از ابتدای سـال جاری تاکنـون یک میلیـون و ۲۶۸ هزار و ۸۵۸ مگاوات سـاعت برق در هرمزگان مصرف شـده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۰ درصد رشد داشته است. مدیرعامل شرکت توزیـع برق هرمزگان افزایش دمای هوا در خرداد امسـال و افزایش شـمار مشترکان را از عوامل افزایش مصرف برق در اسـتان اعلام کرد. درحال‌حاضر از حدود ۶۴۰ هزار مشترک برق هرمزگان، ۸۲ درصد مشـترکان خانگی هستند که این مشترکان ۶۴ درصد مصرف انرژی برق را به خود اختصاص داده‌اند. با توجه به شـرایط آب و هوایی ویژه هرمزگان و لزوم بهره‌مندی همه از نعمت برق، رعایت الگوی مصرف از سوی مشترکان امری مهم و ضروری به منظور پیشگیری از خاموشی‌های احتمالی است.



سیاست‌های اقتصادی دولت برای خروج از رکود

معاون اقتصادی وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: دولت با در پیش گرفتن دو سیاست اصلی تقویت صادرات و تحریک تقاضای داخلی، خروج از رکود اقتصادی را با قوت پیگیری می کند و تداوم طرح کارت خرید اعتباری از جمله اقدام‌ها در این زمینه است. «شاپور محمدی» درباره سیاست‌های اقتصادی دولت برای خروج از رکود به ایرنا گفت: در زمان آغاز به کار دولت یازدهم، سرمایه در گردش به عنوان اصلی ترین مشکل بنگاه‌های تولیدی و اقتصادی دولت مطرح بود که باید در اولویت قرار می گرفت. وی گفت: بانک‌ها در دو سال گذشته بیش از ۶۰ درصد تسهیلات خود را به سرمایه در گردش بنگاه‌ها اختصاص دادند که اقدام مناسبی برای تقویت تولید بود اما پس از آن باید برای کالاهای تولید شده تقاضا ایجاد می‌شد. این مسئول افزود: برای ایجاد تقاضا، دو راهکار اصلی تقویت صادرات و تحریک تقاضای داخلی در دستور کار قرار گرفت که در مورد نخست، بسته مشوق صادراتی که از سوی معاون اول رییس جمهوری ابلاغ شده بود، اجرا شد. وی ادامه داد: همچنین راهکارهای دیگری از سوی وزارت امور خارجه و سازمان توسعه تجارت دنبال می‌شود و وزارت امور اقتصادی و دارایی آنها را به عنوان برنامه پیشبرد برونگرایی خود پیگیری می کند. محمدی درباره طرح کارت خرید اعتباری برای تقویت و تحریک تقاضای داخلی گفت: پیشنهاد وزارت اقتصاد برای این طرح، ۲۰ درصد



کل تسهیلات اعطایی بود؛ به طور نمونه پارسال ۴ تریلیون ریال تسهیلات به متقاضیان در سطح کشور داده شد و پیشنهاد دولت، تخصیص ۲۰ درصد این رقم یعنی ۸۰۰ هزار میلیارد ریال به صورت کارت اعتباری و انواع اعتبارات خرید بود. وی افزود: در عمل این طرح با ۴۰ هزار میلیارد ریال اعتبار برای گام نخست آغاز شد و امید می‌رود این میزان در آینده افزایش یابد. وی تاکید کرد سیاست اعتبار خرید در سال‌های آینده ادامه می‌یابد و گفت: دو نکته اصلی و اساسی که در این موضوع دنبال می‌شود، رسیدن تسهیلات از دست تولیدکننده به مصرف‌کننده و تبدیل شدن تسهیلات از عمده به خرد است. محمدی توضیح داد: وقتی تولیدکننده پول را از دست مصرف‌کننده دریافت می‌کند، به یقین کیفیت کالاها تفاوت خواهد کرد و مصرف‌کننده نیز در پرداخت تسهیلات خرد با اقساط کم، مشکلی نخواهد داشت. وی ادامه داد: اینک بحث‌هایی در دولت مطرح است که به طور دقیق و مورد به مورد ۷ هزار بنگاه تولیدی کشور بررسی و مشکلات احتمالی آنها در زمینه تامین نقدینگی، تامین اجتماعی، مالیات و... احصا شود. به همین منظور، کارگروه‌های ملی و استانی تشکیل شده است. این مسئول همچنین از ایجاد سامانه‌ای در وزارت صنعت، معدن و تجارت برای ثبت وضع این بنگاه‌ها خبر داد و ابراز امیدواری کرد با این اقدام‌ها و تشکیل کارگروه‌ها، موضوع خروج از رکود سرعت بیشتری بگیرد.

بانک‌ها تقویت شوند

۷هزار واحد تولیدی نیازمند منابع بانکی

رفع موانع تولید و راه‌اندازی واحدهای نیمه فعال و راکد در حالی در دستور کار دولت قرار گرفته که در سال‌های گذشته به‌دلیل مشکلات و رکود حاکم بر بخش اقتصاد، بیش از ۷هزار واحد تولیدی از حدود ۳۶هزار واحد تولیدی که در کشور وجود دارد، به حالت نیمه‌فعال یا راکد درآمده‌اند؛ واحدهای تولیدی و صنعتی که بسیاری از آنها با توان و ظرفیت پایینی فعالیت می کنند و برخی از آنها در مرز تعطیلی قرار دارند. بدون شک احیای دوباره این واحدها نیازمند اعتبار است. دولت و بانک مرکزی مصمم‌اند تا از طریق اعتباردهی به این بخش‌ها، شرایط بازگشت دوباره این واحدها را به چرخه اقتصادی فراهم کنند. در همین زمینه هم در تازه‌ترین اقدام، بانک مرکزی بانک‌ها را ملزم به ارائه تسهیلات به این بخش‌ها کرده است. بانک مرکزی در بخشنامه‌ای به مدیران عامل بانک‌ها و موسسات اعتباری، خواستار اعطای حداقل ۱۰ درصد تسهیلات بانکی به بنگاه‌های کوچک و متوسط برای ایجاد اشتغال، افزایش تولید و رونق اقتصادی شده است. به گفته رییس کل بانک مرکزی در سال «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» باید آثار فعالیت بانک‌ها در اقتصاد کشور به شکل حمایت از تولید، اشتغال و بهبود صادرات کشور، نمایان و همه توان نظام بانکی در خدمت تحقق اهداف نامگذاری امسال به کار گرفته شود. وی معتقد است: تسهیلات بانکی باید به گونه‌ای تخصیص داده شود که بر دستاوردهای دولت یازدهم در مهار تورم و نقدینگی اثر منفی نداشته باشد و منابع محدود به طور اثربخش به اقتصاد تزریق شود. به گفته سیف، اگر تنها ۱۰ درصد تسهیلات جدید که رقم آن حدود ۱۶هزار میلیارد تومان است به بنگاه‌های کوچک و متوسط اختصاص یابد، این بنگاه‌ها احیا می‌شوند.

در همین زمینه هم چندی پیش معاون اول رییس جمهور بر این موضوع تاکید کرد که برنامه دولت، شناسایی و به حرکت درآوردن واحدهای تولیدی نیمه فعال و راکد در کشور است و وزارت صنعت، معدن و تجارت باید این برنامه را با جدیت پیگیری کند تا شاهد تحقق هدفگذاری انجام شده یعنی احیای دست کم ۷هزار و ۵۰۰ واحد تولیدی در کشور باشیم. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی دولت، اسحاق جهانگیری در همین زمینه به بخشنامه بانک مرکزی که به بانک‌های عامل، ابلاغ و بر ضرورت حمایت از واحدهای تولیدی



نیمه‌فعال و راکد تاکید شده است اشاره کرد و افزود: دستورالعمل لازم از سوی بانک مرکزی به بانک‌های عامل ابلاغ شده تا واحدهای تولیدی نیمه‌فعال و راکد که قادر به احیا و راه‌اندازی دوباره هستند، بتوانند از امکاناتی مانند سرمایه در گردش و تسهیلات برخوردار شوند که البته اجرای این مهم نیازمند پیگیری جدی است.

به هر حال در شرایطی دولت و بانک مرکزی در تلاش‌اند واحدهای راکد و نیمه فعال را به چرخه اقتصادی بازگردانند و بانک‌ها را ملزم به پرداخت تسهیلات به این بخش‌ها کرده‌اند که کارشناسان این اقدام را برای اقتصاد مطلوب می‌دانند و بر این باورند که حمایت بانک‌ها از این بنگاه‌ها می‌تواند یک بازی برد برد باشد، به شرطی که بانک‌ها از لحاظ مالی و ساختاری نیز تقویت شوند.

بانک‌ها تقویت شوند

بهروز احمدی از کارشناسان اقتصادی و امور بانکی در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر این موضوع که در حال حاضر تعداد زیادی از بنگاه‌های کوچک و متوسط در کشور به دلیل مشکلات اقتصادی، با مشکل مواجه هستند که اگر اعتبار لازم در اختیارشان قرار گیرد می‌توانند به چرخه اقتصاد بازگردند و باعث توسعه اقتصاد کشور شوند افزود: در همین زمینه بانک مرکزی در بخشنامه‌ای به بانک‌ها تاکید کرده که بخشی از منابع‌شان را به سمت این بنگاه‌ها هدایت کنند که اگر بانک‌ها براساس اصول مالی و حسابداری، با بررسی درست و دقیق، منابع‌شان را به سمت بنگاه‌هایی هدایت کنند که بیشترین بازدهی را در اقتصاد ایجاد می کند، می توان امیدوار بود که این امر موجب توسعه اقتصادی کشور شود. وی با بیان اینکه البته در این بین باید به موضوع محدودیت منابعی که بانک‌ها در گیر آن هستند نیز اشاره کرد و در این رابطه گفت: اگر به‌دنبال این هستیم که بانک‌ها از بخش‌های مختلف اقتصاد حمایت کنند، باید ابتدا شرایط را برای تقویت توان اعتباردهی بانک‌ها ایجاد کنیم. اصلاح ساختار نظام بانکی، بازگرداندن مطالبات معوق، وصول بدهی‌ها، افزایش سرمایه و مواردی از این دست، از اقداماتی است که باید در زمینه تقویت نظام بانکی انجام شود تا اهداف مورد نظر هرچه سریع‌تر محقق شود. او ادامه داد: البته با توجه به اهمیت احیای این بنگاه‌ها، به نظر می‌رسد بانک‌ها هم باید منابع محدودشان را به گونه‌ای مدیریت کنند که این منابع به شکل هدفمند به سمت این بنگاه‌ها سوق پیدا کنند تا هرچه سریع‌تر از مشکلات‌شان کاسته شود و بتوانند به چرخه اقتصاد بازگردند.

گامی در جهت اشتغالزایی

فرهاد رمضان از یکی دیگر از کارشناسان و صاحبنظران حوزه پولی و مالی هم در گفت‌وگو با صمت با تاکید براینکه تجربه سایر کشورها نشان می‌دهد رشد و توسعه اقتصادی محقق نمی‌شود مگر با توسعه بنگاه‌های اقتصادی کوچک و متوسط، دراین‌باره گفت: بنگاه‌های تولیدی و صنعتی کوچک و متوسط، از بخش‌هایی هستند که اگر حمایت شوند می‌توانند آثار بسیار مثبتی بر اقتصاد داشته باشند و زمینه رشد و توسعه کشور را فراهم کنند. وی با بیان اینکه سال‌های گذشته بسیاری از این بنگاه‌ها به خاطر نداشتن حمایت‌های لازم و کافی، با چالش مواجه شدند و نتیجه این شد که بسیاری از این بنگاه‌ها به شکل غیرفعال درآمدند یا در حال حاضر زیر ظرفیت فعالیت می کنند، افزود: از آنجا که این بنگاه‌ها می‌توانند نقش مهمی در اشتغالزایی و رشد اقتصاد داشته باشند، دولت و بانک مرکزی در تلاش‌اند این بخش‌ها را بار دیگر احیا کنند که اقدام بسیار منطقی و درستی است. به گفته او، بانک‌ها باید شرایطی را ایجاد کنند که با توجه به دستورالعمل بانک مرکزی، به شکل هدفمند و مدیریت شده، منابع‌شان را به سمت این بخش‌ها سوق دهند تا این بنگاه‌ها احیا و تقویت شوند. به‌طور حتم حمایت این بنگاه‌ها می‌تواند باعث بازگشت این بخش به چرخه اقتصاد شود و این در حالی است که بانک‌ها از این بابت ضرر نخواهند کرد. ضمن اینکه دولت و بانک مرکزی هم باید اقدامات لازم را برای حمایت و تقویت نظام بانکی انجام دهند و شرایط را برای افزایش توان اعتباردهی بانک‌ها فراهم کنند. این کارشناس براین باور است که در سال‌های اخیر به دلیل مطالبات ایجاد شده در بانک‌ها، سیستم بانکی در اعطای تسهیلات سختگیر شده؛ درحالی که حمایت مالی از این بخش‌ها، ریسک کمتری برای بانک‌ها خواهد داشت و بازگشت منابع سریع‌تر خواهد بود. بانک‌ها باید شرایطی را ایجاد کنند که بخشی از منابع‌شان، همانطور که بانک مرکزی تاکید کرده، به این بخش هدایت شود تا هرچه زودتر آثار مثبت آن در اقتصاد کشور دیده شود.

بانک و بیمه

اگر به‌دنبال این هستیم که بانک‌ها از بخش‌های مختلف اقتصاد حمایت کنند، باید ابتدا شرایط را برای تقویت توان اعتباردهی بانک‌ها ایجاد کنیم

دستورالعمل نرخ ۱۱ درصدی سود تسهیلات مسکن ابلاغ شد

مدیرکل اعتبارات بانک مسکن با بیان اینکه متقاضیانی که پیش از ابلاغ کاهش نرخ سود تسهیلات مسکن، وام ۸۰میلیونی دریافت کرده‌اند، نرخ سود ۱۳درصدی شامل حال آنها خواهد بود گفت: دستورالعمل نرخ سود ۱۱درصدی تسهیلات مسکن به شبکه ابلاغ شده است. نادر قاسمی در گفت‌وگو با فارس گفت: دستورالعمل عطف به ما سبق نمی‌شود و متقاضیانی که پیش از تصویب و کاهش دو درصدی نرخ سود برای وام ۸۰میلیونی مسکن اقدام کرده‌اند، نرخ سود ۱۳درصدی شامل حال آنها خواهد شد. وی افزود: در قانون بانک و به‌طور کلی دستورالعمل‌ها، اگر متقاضی ۲ روز پیش از تصویب و ابلاغ بخشنامه، وام مسکن دریافت کرده باشد باید با همان نرخ سود دستورالعمل پیشین اقدام به بازپرداخت وام مسکن کند. وی با اشاره به اینکه نرخ سود ۱۱درصدی وام ۸۰میلیونی مسکن، از هفته گذشته به شبکه بانکی ابلاغ شده و از همان موقع هم بازپرداخت این تسهیلات قابل اجرا است گفت: به‌طور قطع کاهش نرخ سود تسهیلات مسکن و رسیدن آن به ۱۱درصد که کاهش مبلغ اقساط را در پی خواهد داشت موجب استقبال بیشتر متقاضیان از این وام خواهد شد. قاسمی ادامه داد: با این اقدام مبلغ اقساط به ۸۸۰هزار تومان کاهش یافته و این موضوع می‌تواند در استقبال مردم از این تسهیلات نقش بسزایی داشته باشد.

نبض بازار

قیمت سکه رکورد شکست

صمت: قیمت طلا و سکه در بازار داخل که در پی افزایش قیمت جهانی طلا به‌دلیل خروج انگلیس از اتحادیه اروپا، با رشد مواجه شده بود، در ادامه همین روند، دیروز بازهم گران شد و رکورد جدیدی را به نام خود ثبت کرد. به این ترتیب در معاملات دیروز بازار، هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید یک‌میلیون و ۷۳هزارتومان قیمت خورد و سکه طرح قدیم به یک میلیون و ۶۵هزار تومان رسید. همچنین در این روز نیم سکه و ربع سکه هم دو هزار تومان گران شدند و به این ترتیب نیم سکه ۵۴۰هزار تومان و ربع سکه ۲۸۳هزار تومان در بازار به فروش رسیدند. همچنین هر گرم طلای زرد ۱۸عیار در بازار داخلی ۱۰۹هزار و ۸۹ تومان قیمت خورد که افزایش نسبی قیمت را نشان می‌دهد.

البته این گران شدن در بازار داخلی در حالی بود که هر اونس طلا در بازارهای جهانی با افت قیمت مواجه شد و به این ترتیب قیمت هر اونس طلا دیروز به ۱۳۱۸ دلار رسید که نسبت به روز دوشنبه با کاهش ۴ دلاری روبه‌رو شده است. آنطور که تحلیلگران بازار می‌گویند این افت قیمت به دنبال افزایش نسبی ارزش پوند انگلیس در بازارهای بین‌المللی بوده است.

در بازار ارز هم قیمت‌ها با تغییر همراه شدند و به این ترتیب صرافان بازار ارز، نرخ هر دلار آزاد را برای فروش ۳۵۱۳ تومان، هر یورو را ۳۹۱۳ تومان و هر پوند را ۴۸۶۰ تومان اعلام کردند.

عنوان	قیمت خرید (ریال)	قیمت فروش (ریال)	ارز	خرید(ریال)	فروش (ریال)
سکه یک گرمی	۱,۷۸۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	دلار امریکا	۳۵۰۰۰	۳۵۱۳۰
سکه ربع	۲,۷۷۰,۰۰۰	۲,۸۳۰,۰۰۰	یورو اروپا	۳۸۹۵۰	۳۹۱۳۰
سکه نیم	۵,۳۴۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	پوند انگلیس	۴۷۸۰۰	۴۸۶۰۰
سکه امامی	۱۰,۷۱۰,۰۰۰	۱۰,۷۳۰,۰۰۰	دلار کانادا	۲۷۲۵۰	۲۷۴۰۰
سکه بهار آزادی	۱۰,۶۱۰,۰۰۰	۱۰,۶۵۰,۰۰۰	درهم امارات	۹۴۶۰	۹۵۴۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۷۱۰,۰۰۰	دلار استرالیا	۲۵۷۵۰	۲۶۱۰۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۵,۳۰۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰	فرانک سوئیس	۳۵۸۰۰	۳۶۱۵۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۱۰,۶۱۰,۰۰۰	۱۰,۶۵۰,۰۰۰	لیر ترکیه	۱۲۱۱۰	۱۲۲۹۰
۱ گرم طلا ۱۸ عیار	۱,۰۷۵,۱۰۰	۱,۰۹۴,۸۰۰	ریال عربستان	۹۰۰۰	۹۴۰۰
۱ مثقال طلا ۱۷ عیار	۴,۷۲۰,۰۰۰	۴,۷۳۰,۰۰۰	رینگت مالزی	۸۴۷۰	۸۶۵۰

باجه خبر

تحریم‌های شعبه هنگ‌کنگ بانک ملی ایران لغو شد



عضو هیات مدیره و معاون امور ارزی و بین‌الملل بانک ملی ایران اعلام کرد: بر اساس اعلام مسئولان ملی بانک plcلندن، مقامات پولی هنگ‌کنگ در ۲۴ ژوئن ۲۰۱۶(۴ تیر ۱۳۹۵) محدودیت‌های نظارتی خود را از شعبه هنگ‌کنگ برداشته و این اقدام موجب از سرگیری فعالیت‌های این شعبه در ارائه خدمات بانکی خواهد شد. به گزارش خبرگزاری آریا، غلامرضا پناهی گفت: بنابراین شعبه هنگ‌کنگ ملی بانک plcلندن در چارچوب مجوزهای صادرشده از سوی دولت هنگ کنگ، با محدودیت‌ها و تحریم‌هایی که مانع از انجام فعالیت‌های بانکی می‌شود روبه‌رو نخواهد بود اما آغاز فعالیت‌های بانکی آن نیازمند برخی تغییرات سیستمی و ساختاری در شعبه مربوط است که از طریق مدیریت ملی بانک plc لندن در دست اقدام و آماده‌سازی است. وی در پایان ابراز کرد: مشتریان می‌توانند به منظور آگاهی از سطح آمادگی شعبه هنگ‌کنگ برای انجام فعالیت‌های بانکی، به سایت ملی بانک plc لندن به آدرس www.mellibank.com مراجعه کنند.

بیمه پارسیان جایزه مدیریت سلامت اداری گرفت

در آیین پایانی پنجمین دوره جایزه مدیریت سلامت اداری، بیمه پارسیان در میان شرکت‌های بیمه بالاترین سطح این جایزه را دریافت کرد. به گزارش شارا، در مراسم پایانی این دور از جایزه سلامت اداری که با حضور تنی چند از مسئولان و نمایندگان مجلس شورای اسلامی و مدیران و کارشناسان شرکت‌ها و سازمان‌های دولتی و خصوصی در سالن تلاش وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برگزار شد برندگان جوایز در سطوح مختلف معرفی شدند و جوایز ایشان اهدا شد که بالاترین سطح جایزه در صنعت بیمه به بیمه پارسیان تعلق گرفت. گفتنی است در ارزیابی موسسات برای اهدای این جایزه، سازمان‌ها در ۳ حوزه «بانک و بیمه و موسسات مالی»، «انرژی (برق، نفت، گاز و ...)» و «خدمات»، طبقه‌بندی شدند و براساس یک مدل مشخص و معیارهای مختلفی همچون راهبری و مدیریت سلامت اداری، نظام‌ها و ساختارها و نظام مدیریت سلامت اداری مورد ارزیابی قرار گرفتند که براساس نتایج به دست آمده، بیمه پارسیان بالاترین سطح این جایزه در صنعت بیمه را به خود اختصاص داد.

تایید تداوم فعالیت شهرنت بانک شهر

نایب رییس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر با اشاره به رضایت شهروندان از خدمات ۲۴ساعته شهرنت‌های بانک شهر گفت: مجوز بانک مرکزی و خدمات شهری شهرداری، تاییدی برای ادامه فعالیت شهرنت‌های بانک شهر است. اسماعیل دوستی، با بیان اینکه در دنیای الکترونیک، صرفه‌جویی در زمان و کاهش ترددهای بین‌شهری از اهمیت بسیاری برخوردار است، گفت: یکی از مهم‌ترین مزایای پیشخوان‌های شهرنت، تسهیل در ارائه خدمات بانکی در کوتاه‌ترین زمان ممکن است. وی با تاکید بر ضرورت دسترسی آسان شهروندان به منابع مالی و پول در جامعه کنونی به علاوه خدمات متداول بانکی اظهار کرد: پیشخوان‌های شهرنت بانک شهر و فعالیت ۲۴ساعته آن، به این نیاز مهم شهروندان پاسخ داده است. دوستی با اشاره به اهمیت توسعه پیشخوان‌های شهرنت تصریح کرد: شهرنت‌ها به دلیل ارائه خدمات الکترونیک مورد نیاز شهروندان تاکنون بسیار موفق عمل کرده‌اند و این خدمت، اقدام بسیار خوبی بوده که از سوی بانک شهر انجام شده است.

بانک صادرات سود سهامداران «توس گستر» را می‌پردازد

سود سهامداران شرکت سرمایه‌گذاری توس‌گستر مربوط به سال مالی منتهی به پایان شهریور ۱۳۹۴ از طریق شعب بانک صادرات ایران پرداخت می‌شود. براساس قرارداد منعقد بین این بانک و شرکت سرمایه‌گذاری توس‌گستر، پرداخت سود سهام سال مالی منتهی به پایان شهریور ۱۳۹۴از طریق تمام شعب بانک صادرات ایران از روز شنبه پنجم تیر شروع شده است. در این زمینه سهامداران حقیقی شرکت یادشده می‌توانند با ارائه مدارک هویتی مانند کارت ملی، شناسنامه و برگه سهام مربوط، به شعب این بانک مراجعه و سود سهام خود را دریافت کنند یا به سایر حساب‌های خود انتقال دهند.

چهارشنبه ۹ تیر ۱۳۹۵ - ۲۳ رمضان ۱۴۳۷ - ۲۹ ژوئن - شماره ۵۳۰ - پیاپی ۱۸۴۸

گسترش صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html ▮ instagram.com/smtnewspaper ▮ telegram.me/smtnews ▮ info@smtnews.ir ▮ www.smtnews.ir

صاحب امتیاز: فنی و هنری: مهدی نجفی
موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت روابط عمومی: فاطمه پیرانی
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی فناوری: فرهاد صدیقی توانا
سردبیر: مسعود دهشور چاپ: بیژن بهادری
معاون سردبیر: عاطفه خسروی توزیع: حمید رجبی
تحریریه: مهدی اسحاقیان
گروه صنعت: حامد شایگان
گروه معدن: محبوبه ناطق
گروه تجارت: ملیحه خورده‌پا
گروه عکس: مهدی کاوه‌ای
گروه ویرایش: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر ۶۴۰۹۷

سیدمهدی شجاعی / دریافتی از دعای ابوحمزه ثمالی:
خداوندا! بی‌شک از تو به جایی نمی‌توان گریخت و به کسی نمی‌توان پناه برد و جز تو، دل آرامی نمی‌توان یافت. خداوندا! وجودم را در شرایط عذاب‌آلود قرار مده و مرا به هلاکت‌گاه خودم باز مگردان و به عذاب الیم دچار مکن.

شهر خاکستری

تفنگت را زمین بگذار



اکرم امینی / روزنامه‌نگار

فقط کافی بود نگاهی به شکم آهو بیندازد تا بفهمد یک بچه آهو را هم از زندگی محروم کرده است.

شـاید اگر قرار نبود همان روزها پدر شـود با دیدن آهوی بـاردار، یکباره رنج و عـذاب جایش را به لذت شکار بعد از ظهر نمی‌داد.

حتی جرات نکرد به آهو دسـت بزنـد؛ خیره مانده بود به شـکمش و خونی که از چشـم آهو می‌ریخت را باور نمی‌کرد.

با دسـت‌هایش زمین را کند و تفنگ را خاک کرد؛ روی آهو را هم با شـاخه‌های شکسته بید پوشاند و از جنگل برگشت...

مـادر اینها را از قول پـدر تعریف می‌کرد. بعد از آن هـر بار بیدی می‌دید تصویر آهـوی مرده که پاهایش را مثـل حفاظـی دور شـکمش گرفته بـود، جلوی چشمش می‌آمد.

بعد از ظهر بود که تصمیم گرفت محیط‌بان شـود؛ تعهد داد، آموزش دید و لذت شـکار را با رنج دفاع از طبیعت عوض کرد...

رحمـان اینها را از قول مـادر تعریف می‌کرد که آن روزها لذت بزرگ شـدن کودکـش را با رنج نگرانی از جان پدر عوض کرده بود...

پدر یک‌شبه پیر شد. می‌گفت این آه آهوی بارداری است که کشتم. به چشم‌های شکارچی نگاه کرده بود و خود قبلی‌اش را دیده بود که این بار شـورتر بود و آهو و بچه درون شکمش را با هم می‌خواست.

همیشه می‌گفت یادش نمی‌آید که چطور شکارچی به زمین افتاد اما تیر از تفنگ پدر شـلیک شده بود و او جرات نداشـت به شکارچی مرده نگاه کند و خونی که از قلب خودش می‌ریخت را باور نمی‌کرد...

رحمـان اینهـا را از خاطره‌های خـودش می‌گوید: مادر پیر شـد تا رضایت گرفت؛ لذت کودکی در خانه مـا جایش را به رنج دوری پدر داده بـود... بعد از آن بعدازظهری که آزاد شد لباس محیط‌بانی‌اش را خاک کرد و رویش را با شـاخه‌های شکسـته بید پوشاند و دیگر به جنگل برنگشت.

رحمان بیدهای کنار جوی را نشان می‌دهد و تعریف می‌کند که موقع کاشتن‌شـان، همراه پدر بوده است؛ همانطور که مادر هر روز ظهر سـفره را برمی‌داشـت و رنـج چند کیلومتر راه پیـاده را با لذت غذا خوردن با خانواده‌اش عوض می‌کـرد که خاک را می‌کندند و بذرها را به دل زمین می‌سپردند...

آلبوم را که ورق بزنی به یک عکس دیگر می‌رسـی از سـال‌ها بعد از آن بعدازظهر. این را می‌گوید و یک عکس دیگر را نشانم می‌دهد.

از همان عکس‌ها که دست را روی سینه می‌گذاری و به امام رضا(ع) سـلام می‌دهی؛ خودش را در عکس نشـان می‌دهد که کشـیده‌تر از پدر است و پشت سر مادر ایستاده است.

از همان عکس‌هاسـت که در آن همـه، جوان‌تر از همیشه‌اند و بالاسرش می‌نویسند یا ضامن آهو...

در دیدار خانواده شهدای هفتم تیر با وزیر صنعت، معدن و تجارت مطرح شد

ساخت فیلم درباره شهدای هفتم تیر



علی نعیمی
اقتصاد هنر

همزمـان بـا سـالروز انفجار دفتـر حزب جمهوری اسـلامی ایران در هفتم تیر ۱۳۶۰ و شـهادت ۷۲ تـن از یاران صدیـق انقلاب اسلامی، جمعی از خانواده‌های معزز شهدای این واقعه با مهنـدس محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت دیدار و گفت‌وگو کردند.

بـه گـزارش صمت، در این دیـدار که در سـاختمان مرکزی وزارت صنعـت، معدن و تجـارت انجام شـد، مهندس نعمـت‌زاده در ابتدای جلسـه با تشکر از حضور خانواده‌های شـهید وزارت بازرگانی واقعه هفتم تیر گفت: یاد و خاطره شـهدای هفتم تیر همیشه باقی است و باقی خواهد ماند و امیدوارم بتوانیم راه همه این شهدا را به خوبی طی کنیم.

وی با اشـاره بـه روز واقعـه در هفتم تیر ۱۳۶۰ گفـت: در ایـن روز برای شـرکت در جلسـه حزب جمهوری اسلامی ایران دعوت شده بودیم و قرار بود شهید بهشتی سخنرانی کنـد و مباحث اقتصادی مورد بررسـی قرار گیرد.

وی ادامه داد: همان روز شهید رجایی برای جلسـه‌ای مـن را به دفتر خـود دعوت کرد؛ با اینکه اعلام کردم امشـب باید در نشسـت حزب جمهوری اسـلامی حضور داشته باشم، به اصرار شـهید رجایی در دفتر ایشان حاضر شدم.

نعمـت‌زاده افزود: همان روز ۲۰، ۳۰ نفر به دفتر شـهید رجایی آمده بودند و نشست آنها به طول انجامید؛ نماز مغرب و عشا را همانجا خواندیم و جلسه بعد از نماز شروع شد.

وی با یـادآوری اینکـه «در آن زمان ما از بانک صنعت و معـدن گلایه کرده بودیم که این بانک با وزارت صنایع همراهی نمی‌کند»، افزود: در جلسه‌ای که با حضور شهید رجایی برگزار شـد، مدیرعامل وقـت بانک صنعت و معدن شـروع به خواندن گـزارش خود کرد که صدایی بـه گوش ما رسـید. چند دقیقه بعـد تلفن زنگ زد و تماس‌گیرنده خواسـت با شـهید رجایی صحبت کند. وی به محض اینکه تلفن را جواب داد رنگش سـفید شـد و گفت: «سید رفت». شـهید رجایی، شهید بهشتی را «سید» خطاب می‌کرد.

وزیـر صنعت، معـدن و تجـارت در ادامه گفـت: واقعا روزها و لحظه‌های سـختی بود؛ اینکـه چطور به خانواده‌های این عزیزان خبر شهادت‌شان را بگوییم تا از لحاظ روحی کمتر تحت فشـار قرار بگیرنـد. از طرفی همه این عزیزان از دوستان صمیمی و قدیمی ما بودند و تحمل آن شـرایط را بسیار سخت می‌کرد. امیدوارم خداوند به خانواده معزز این شـهدا آرامش و صبر عنایت کند و روح بزرگوار آنها قرین رحمت و مغفرت الهی باشد.

در ادامه این نشست محمد چراغی، مشاور وزیـر در امور ایثارگران با تجلیل و تشـکر از حضـور خانواده شـهدای هفتم تیـر در این جلسه گفت: شهدای هفتم تیر و خانواده‌های آنهـا چشـم و چـراغ این ملت هسـتند و از خانواده آنها به عنوان سندی زنده باید همواره تجلیل شود.

وی در ادامـه بـه معرفی ۷ شـهید از ۷۲ شـهید فاجعه هفتم تیر که از خانواده وزارت بازرگانـی بودند پرداخت و گفت: این شـهدا شـامل آقایان شـهید محمدصادق اسـلامی گیلانی ـ سرپرسـت وقـت وزارت بازرگانی؛ شهید عباس شاهوی ـ معاون وزارت بازرگانی و مدیرعامل تهیه و توزیع فلزات؛ شهید جواد اسدالله‌زاده ـ معاون خارجی وزارت بازرگانی؛ شهید جواد سرحدی‌زاده ـ مدیرعامل سازمان تعاونی شهر و روستا؛ شهید مهدی امین‌زاده ـ معاون بازرگانی داخلی وزارت بازرگانی؛ شهید سید محمد پاکنژاد ـ مدیرعامل چوب و کاغذ و شهید محمد رواقی ـ مدیرعامل فرش ایران بودند که امروز افتخار میزبانی از خانواده‌های آنها در این نشست را داریم.

در بخشـی از این نشست برخی از اعضای خانواده شهدای هفتم تیر به بیان دیدگاه‌های خود پرداختند. همسر شهید شاهوی در این جلسه با اشاره به سخنان رهبر معظم انقلاب در اهمیـت جایگاه شـهدای هفتم تیر گفت: متاسفانه در طول ۳۵ سال گذشته هیچ اقدام مثبتی برای معرفی بیشـتر و بهتر این شهدا انجام نشـده و حتی سـاختمان بنیاد هفتم تیر که به همت شهدای عزیز همچون شهید قدیریان راه‌اندازی شده، امروزه تغییر کاربری پیدا کرده است.

وی در ادامـه گفـت: امیدوارم بـا توجه به رهنمودهـای رهبـر معظم انقلاب، امسـال شاهد باشیم که فیلم‌ها، نمایش‌ها و محتوای فرهنگی مناسب و در خور شأن شهدای هفتم تیر سـاخته شـود تا نزد مردم و نسل جوان، بیشتر و بهتر معرفی شوند.

سـونیا پوریامین، مشـاور رسـانه‌ای وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در بخشی از این نشسـت با اشاره به اینکه پرداخت مناسب به ابعاد شخصیت شهدای کشور موجب نزدیکی نسـل جوان با آنها می‌شـود گفـت: در طول سـال‌های بعد از پیـروزی انقلاب اسـلامی تولیدات سـینمایی و مسـتند درباره زندگی شهدا از لحاظ کمیت روند مطلوبی را سپری کرده اما چیزی که باید بیش از گذشته مورد توجـه قرار گیـرد توجه به کیفیـت و نحوه ارائـه محصـولات فرهنگی اسـت. تلویزیون ایـران هیچگاه برای تولیـد محصولات دینی و فرهنگـی از الگوی «الـف» بهره نبرده و به شیوه برنامه‌سازی در سطح «ج» و «د» اکتفا کرده که امروز باعث شـده اسـت در معرفی شـهدا و قهرمانان ملی و مذهبی کشـورمان دچار کمبودهایی شویم.

وی در ادامه گفت: سـاخت فیلم و سریال تاثیر شـگرفی بـر جوانان کشـور که جامعه مخاطب ما هستند خواهد داشت و انتشار آن نیـز باید در دنیای مجازی و اینترنت باشـد. امیدواریـم در سـال جاری بتوانیـم تدارک سـاخت فیلم برای شهدای عالیقدر هفتم تیر را در دستور کار قرار دهیم.

گفتنی است در پایان این نشست مشترک از خانواده‌های شهدای هفتم تیر با اهدای لوح تقدیر از سـوی وزیر صنعت، معدن و تجارت تجلیل به عمل آمد.

> همزمان با سالروز انفجار دفتر حزب جمهوری اسلامی ایران در هفتم تیر ۱۳۶۰ و شهادت ۷۲ تن از یاران صدیق انقلاب اسلامی، جمعی از خانواده‌های شهدای این واقعه با مهندس محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت دیدار و گفت‌وگو کردند

درگوشی

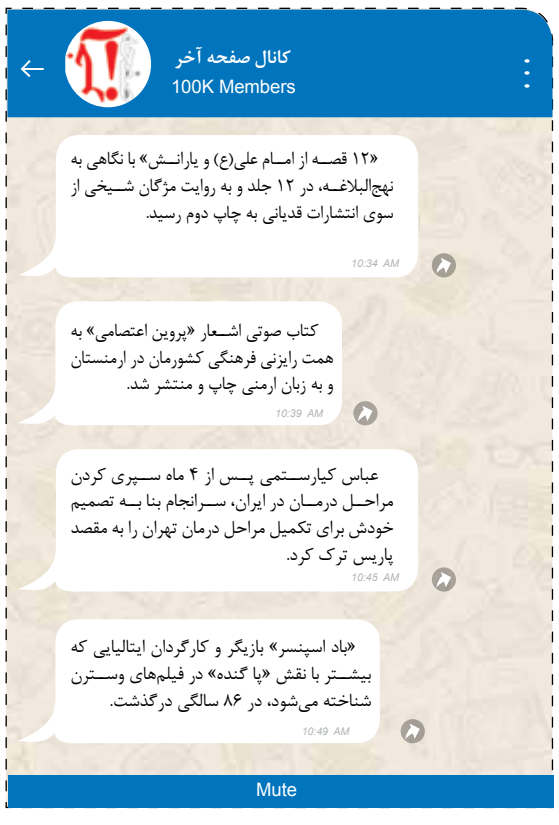
میوه بازنشستگی با طعم تلخ فرق و فقر



معلم / محمد زارع: بدون شـک هر کسی که شغل معلمی را انتخاب می‌کند چیزی به جز عشـق به هدایـت و راهنمایی انسـان‌ها نداشـته و ندارد که پس از ۳۰ تا ۳۵ سـال معلمی و تلاش در عرصه تعلیـم و تربیت باید از معلمی به طور رسـمی و قانونی دست بکشـد. در این سـال‌ها با قدرت همین عشق، سـختی‌های پرورش علمی و اخلاقـی جوانـان و نوجوانان را تحمل می‌کند. اما تحمل ظلم‌های حاصل از تبعیض میان خود و سایر کارمندان برایش بسیار سـخت و دردآور است. هر سال امیدوار از بهبود معیشت و منزلت اجتماعی خود؛ هر سال وعده و وعیدهای بی‌اساس به خانواده و فرزندان به خاطر توجه ویژه مدیران و افزایش حق معلمی که از زیر سـایه تبعیض شـدید و تورم کمرشـکن نجات خواهد یافت. اما ناخواسـته زیر خط فقر اقتصادی و اجتماعـی و ناتوانی در رفع نیازهای اساسـی، هم له شـد و هم تحقیر و در ایـن بین مظلوم‌تـر از خود معلم خانواده اوست که جور نداری او را به دوش می‌کشد. اما دریغ و صدافسوس از همدردی و همدلی...

در مدت سـه دهه معلمی با کوله‌باری از غم و شـادی و امید به فردایی بهتر، تنها دلخوشـی معلم از پرورش یافتن جوانانی اسـت که ارزش علم و عالم و اخلاق و عدالت را سـرلوحه خود قرار دهند و بیاموزند و بفهمند ارزش آدمی به تقوا و علم اسـت نه ثروت‌اندوزی و پسـت و مقـام. و ثروت و مسـئولیت زمانی شایسته و ارزشـمند اسـت که در خدمت انسـانیت و مردم و عدالت باشـد. در این مدت طلایی با انتقال ارزش‌های انقلاب و نظام اسـلامی نسـلی وفادار و انقلابی و قدرشـناس تربیت کند تا در دوران بازنشسـتگی نفس آرام بکشد و طعم شیرین میوه یک عمر معلمی را با افتخار و سرخوشـی بچشـد. در این مدت طولانی همیشـه افتخار معلم این بوده که مشـتری اش انسان زاده است و مطاع فروختنی‌اش انسانیت و علم و رسالت رسولان است. در این عمر ۳۰ساله به شـاگردانش می فهماند که معلم تنها کسـی است که او را اسـکناس و کالا نمی‌بیند و همراه و رفیقی اسـت که او را نه به‌خاطر ثـروت و مقام پدرش بلکه فقط او را به خاطر خودش و عشق به پرورش او می‌خواهد. و خوب می‌فهمد که معلمش بهترین باغبانی اسـت که هدفی جز پرورش و رشد او ندارد.

دوران بازنشستگی بدترین دوران اسـت چون در این دوران بیش از پیش مخـارج و هزینه زندگی و عـروس و داماد کردن فرزندان سـنگین‌تر و سخت‌تر شده و شـیرینی عیدی و هدیه به نـوادگان، این میوه‌های زندگی، از قند و عسـل شـیرین‌تر اسـت. در کنار این دلخوشـی‌ها، هزینه‌های پرخـرج دردها و بیماری‌هایی مثل فشـار خون، دیابت و مرض‌های دیگر نیز همراه معلم هسـتند تا تنها نباشـد. از پاداش بازنشستگی در مقایسه با شغل‌های پرزرق و برق مثل پزشکان و دانشگاهیان و قضات نگوییم که بسیار خجالت‌بار است و خنده‌دارتر اینکه در چند قسـط باید دریافت کرد. وقتی پرسنل لشکری و کشوری با پاداش‌های میلیونی بازنشسـت می‌شـوند تازه اول زندگی و سرخوشی آنهاسـت و همچون شیری هسـتند که بعد از یک شکار نشسـته و با آرامش تمام گوشـت لذیذش را می‌خورند. کافـی اسـت جشـن‌ها و تفریحـات و صدها خوشـی خود و فرزندان‌مان را با آنها مطابقت دهیم و مقایسـه کنیم. همان آه و حسرت دوران خدمت را در بازنشستگی هم در قلب رنجور و شکسـته خواهیم دید. وقتی بازنشست شـدم و دیدم که برای هیچ‌کس مهم نیستم و سهم من از بیت‌المال یک به ۱۰۰ است اما تلاشـم ۱۰۰ به یک و کوله‌بار درد و رنج زندگـی را باید به تنهایی به دوش بکشـم فهمیدم که دیگر معلمی فایده ندارد. وقتی دیدم که شـاگردانی که دوروبـرم می‌چرخیدند و کلمه آقامعلم را با ذوق و شـوق فراوان به زبـان می‌آوردند و التماس می‌کردند که نمره قبولی بگیرند و تشنه نگاه محبت من بودند، حالا که وزیر و مهندس و دکتر و قاضی و پلیس و استاد و پست و مقامدار شدند دریغ از یک سـایه برای معلم‌شان و اینکه همه آن دوران شـیرین را فراموش کردند، فهمیدم یا معلم نبودم یا معلمی فایده‌ای ندارد. بدانید و بیدار باشـید سعادت و رشد یا بدبختی جامعه به معلمان آن است نه به مهندسان و پزشکان و قضات و پلیس و دانشگاهیانش. جامعه بدون بازیگر و خواننده و فوتبالیست میلیاردی و پزشـک و قاضی حیات دارد اما بدون معلم چیـزی به جـز جنـگل و دوران جاهلیـت نخواهد بود. سخنان رهبر معظم انقلاب را در حق معلم یک فریضه و واجب بدانید و حفظ حرمت و توجه ویژه به معلمـان به‌ویژه معلمان بازنشسـته را سـرلوحه کار خود قرار دهید و آگاه باشید توجه بدان‌ها کمتر از دیگر شاغلان نباید باشـد. بازنشستگان آیینه تمام‌نمای عمل مسئولان و اخلاق نسـل آینده نظام هستند و بدانید سـبدی که پدران‌تان آویزان کردند به نسل آینده ارث خواهد رسید.



کارتون روز



مطبوعات: جمعیت موش‌های پایتخت کاهش یافته است

طرح: حسین علیزاده، روزنامه صمت