نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران ۲۴ صفحه

صمت
صنعت معدن تجارت

چهارشنبه
• ۲۸ مهر ۱۳۹۵
• ۱۷ محرم ۱۴۳۸
• ۱۹ اکتبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۱۸ • پیاپی ۱۹۳۶ • ۲۴ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



دولت خود را درگیر حاشیه و چالش نمی‌کند
۲



افزایش سقف تسهیلات به تولید
۴

فاز اول مجتمع فولاد کاوه کیش افتتاح شد

راه‌اندازی ۳۹ طرح فولادی در ۳ سال
۱۱



عکس: مهدی کاوه‌ای

قرارداد خرید ریل ملی امضا شد
۱۳

توقف تولید پراید و پژو ۴۰۵ در دستور کار
۸

دورخیز برای جذب ۲۷۰۰ میلیون دلار سرمایه
۳

حمایت از صنایع مشمول ماده ۱۴۱
۶

رونق بازار موسیقی از «شانزلیزه» تا «آینه قدی»
۳۴

خودکفایی در ساخت تجهیزات سنگین صنعت نفت



رییس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در آستانه تحویل سکوی ۱۷ پارس جنوبی اظهارکرد: بعد از ۱۰۵سال از پیدایش صنعت نفت و فعالیت در این صنعت، زیبنده کشورمان نیست که واردات تجهیزات نفت داشته باشیم.
۳

بالندگی صنعت ساخت تجهیزات نفتی، مایه افتخار است

با حضور معاون رییس‌جمهوری و وزیر صنعت، معدن و تجارت، سکوی B فاز ۱۷ پارس جنوبی برای نصب و راه‌اندازی راهی آب‌های نیلگون خلیج‌فارس شد.

به گزارش اداره اطلاع‌رسانی ایدرو، همه مراحل اصلی طراحی، ساخت، اتصال و نصب این سکو از سوی کارگران و مهندسان ایرانی شرکت ایزوایکو -از شرکت‌های تابعه سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران- انجام شده است.

بنا بر این خبر، اسحاق جهانگیری معاون اول رییس‌جمهوری با ابراز تشکر از زحمات پرسنل و مهندسان ایرانی مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) اظهار کرد: اتصال و رشد ساخت داخل تجهیزات صنعت نفت در کشور مایه افتخار و مباهات است و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در مدیریت ساخت داخل و تجهیزات نفتی، رشد بالنده و فزاینده‌ای داشته است.

گفتنی است دکتر اسحاق جهانگیری به همراه مهندس نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت با حضور در عرشه سکو در جریان مراحل طراحی، ساخت و فعالیت‌های انجام شده در حوزه خودکفایی ساخت تجهیزات نفت قرار گرفت.

رایزنی تلفنی وزیر خارجه آلمان با ظریف

وزیران خارجه ایران و آلمان در تماس تلفنی در زمینه روابط دو جانبه و مسائل منطقه، رایزنی و گفت‌وگو کردند.

به گزارش ایرنا، فرانک والتر اشتاین مایر وزیر خارجه آلمان در تماسی با محمد جواد ظریف همتای ایرانی خود درباره آخرین تحولات منطقه، به‌ویژه سوریه و نیز تحولات مربوط به روابط دوجانبه گفت‌وگو و رایزنی کرد.

فدریکا موگرینی مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا و وزیر امور خارجه هلند نیز در تماس‌های تلفنی جداگانه با محمد جواد ظریف، ضمن تبادل‌نظر درباره روابط دوجانبه و چگونگی همکاری‌های فی مابین، درباره آخرین تحولات بحران سوریه گفت‌وگو کردند.

استیضاح وزیر آموزش و پرورش در مجلس اعلام وصول شد

درخواست استیضاح علی‌اصغر فانی وزیر آموزش و پرورش با ۴۵ امضا در جلسه علنی روز سه‌شنبه مجلس شورای اسلامی اعلام وصول شد.

به گزارش ایرنا، اکبر رنجبرزاده عضو هیات‌رییسه در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی درخواست ۴۵ نماینده برای استیضاح علی‌اصغر فانی وزیر آموزش و پرورش را اعلام وصول کرد.

وی گفت: براساس ماده ۲۲۲ و ۲۲۳ آیین‌نامه داخلی و در اجرای ماده ۸۹ قانون اساسی، استیضاح وزیر آموزش و پرورش با امضای ۴۵ نفر از نمایندگان اعلام وصول می‌شود.

لاریجانی نیز پس از اعلام وصول استیضاح وزیر آموزش و پرورش گفت: در هفته آینده روزی را برای حضور وزیر آموزش و پرورش در جلسه علنی مجلس تعیین می‌کنیم.

متن استیضاح فانی در هنگام اعلام وصول آن در مجلس قرائت نشد.

▣ اعلام وصول سوال ٤ نماینده از دو وزیر

عضو هیات‌رییسه مجلس شورای اسلامی از اعلام وصول سوال ۴ نماینده از وزیران نیرو و ورزش و جوانان خبر داد.

به گزارش ایرنا، غلامرضا کاتب در جلسه علنی روز سه‌شنبه مجلس شورای اسلامی، با قرائت موارد اعلام وصولی گفت: سوال ملی احمد امیرآبادی فراهانی نماینده مردم قم از وزیر نیرو درباره دلایل افزایش قیمت انشعاب برق و سوال ملی بهروز نعمتی نماینده مردم تهران از وزیر نیرو درباره ابهامات مربوط به قرارداد منعقد شده با شرکت ترکیه‌ای یونیت اینترنشنال اعلام وصول می‌شود.

وی تصریح کرد: همچنین سوال ملی حشمت‌الله فلاحت‌پیشه نماینده مردم اسلام‌آباد غرب از وزیر ورزش و جوانان درباره عملکرد ضعیف کاروان جمهوری اسلامی ایران در المپیک و سوال ملی نادر قاضی‌پور نماینده ارومیه از وزیر ورزش درباره ضعف مدیریت و رعایت نکردن ضوابط و مغفول ماندن موضوع جوانان در حوزه فعالیت وزارتخانه اعلام وصول می‌شود.

ترکیب شورای عالی مهارت تعیین شد

نمایندگان مجلس شورای اسلامی در بند الحاقی ۵ ماده یک لایحه احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور، ترکیب شورای عالی مهارت را تعیین کردند.

به گزارش ایرنا، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی روز سه‌شنبه، بند الحاقی ماده یک لایحه احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور را به منظور رفع ایراد شورای نگهبان اصلاح کردند. براساس این مصوبه، شورای عالی مهارت با این ترکیب به ریاست معاون اول رییس‌جمهوری تشکیل می‌شود و این شورا شامل وزیران آموزش و پرورش- علوم، تحقیقات و فناوری- تعاون، کار و رفاه اجتماعی- صنعت، معدن و تجارت- جهاد کشاورزی- فرهنگ و ارشاد اسلامی - بهداشت و درمان و آموزش پزشکی و رییس سازمان برنامه و بودجه کشور (نایب‌رییس)- یک نماینده از هر یک از اتاق‌ها، کانون‌ها یا سازمان‌های بخش غیردولتی (بدون حق رأی)- ۳ نفر متخصص و صاحب‌نظر در امر آموزش فنی و حرفه‌ای، مهارت‌آموزی و بازار کار (بدون حق رأی) است.

این افراد به پیشنهاد و تصویب اکثریت اعضای شورای عالی، انتخاب و با حکم معاون اول رییس‌جمهوری برای مدت ۴سال منصوب می‌شوند. انتخاب دوباره آنها نیز بلامانع است.

تاکید رییس جمهوری بر اتمام طرح‌های نیمه تمام

رییس‌جمهوری در دیدارهای جداگانه با استانداران استان‌های کردستان، مازندران و همدان بر ضرورت اتمام طرح‌های نیمه‌تمام عمرانی و عملیاتی شدن مصوبه‌های سفرهای استانی کاروان تدبیر و امید در این استان‌ها تاکید کرد. به گزارش ایرنا از پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری، عبدالمحمد زاهدی، ربیع فلاح جلودار و محمدناصر نیک‌بخت، استانداران استان‌های کردستان، مازندران و همدان روز سه‌شنبه به‌طور جداگانه با حجت‌الاسلام حسن روحانی دیدار و گزارشی را از اقدامات و عملکرد ۳ساله استان و تصمیمات اتخاذ شده در روند اجرا و عملیاتی کردن پروژه‌ها و مصوبه‌های سفر کاروان تدبیر و امید به این استان‌ها ارائه کردند.

رییس‌جمهوری در این دیدارها بر ضرورت اتمام طرح‌های نیمه تمام عمرانی و همچنین اجرایی و عملیاتی شدن مصوبه‌های سفرهای استانی کاروان تدبیر و امید و لزوم توجه به توسعه سرمایه‌گذاری، گردشگری و اقتصاد دانش‌بنیان به منظور رونق اقتصادی و اشتغالزایی جوانان تحصیلکرده در این استان‌ها تاکید و دستورات لازم را صادر کرد. روحانی همچنین بر تلاش مضاعف استانداران در راستای اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و بهره‌برداری حداکثری از ظرفیت‌های موجود در این استان‌ها تاکید کرد.





کوتاه از جهان

- در حالی که ارتش عراق روز دوم عملیات خود را از دو محور شرق و جنوب به سمت مرکز موصل آغاز کرد، یک منبع کرد گفت: نیروهای ارتش عراق وارد شهرستان الحمدانیه در شرق موصل شدند.
- وزارت دفاع امریکا اعلام کرد، نیروهای عراقی در عملیات بازپس‌گیری موصل که بامداد دوشنبه شروع شد، از برنامه جلو هستند.
- بینالی یلدریم نخست‌وزیر ترکیه در آنکارا ابتدا مدعی مشارکت نیروی هوایی ترکیه در عملیات برضد موصل شد، ولی ساعتی دیگر از توافق اصولی در زمینه مشارکت ترکیه در نیروی ائتلاف بین‌المللی سخن گفت.
- سرگئی لاوروف وزیر امور خارجه روسیه با حساس خواندن عملیات برضد گروه تروریستی داعش در منطقه موصل اعلام کرد که اقدام‌های لازم برای جلوگیری از ورود تروریست‌های فراری به سوریه اجرا می‌شود.
- دعوت «باراک اوباما» رییس‌جمهوری امریکا از «ماتئو رنتزی» نخست‌وزیر ایتالیا، اهمیت روابط دو کشور و حمایت واشنگتن از این مقام ایتالیایی را در تلاش برای برگزاری همه‌پرسی اصلاحات قانون اساسی نشان می‌دهد.
- ولیدالمعلم وزیر امور خارجه سوریه در چارچوب ادامه مذاکرات با سرگئی لاوروف همتای روسی خود در قالب همکاری‌های دو کشور برضد تروریسم ضدسوری به مسکو سفر می‌کند.
- سفر ۴روزه «رودریگو دوترته» رییس‌جمهوری فیلیپین به چین که از چهارشنبه آغاز می‌شود، واشنگتن را به دلیل تغییرات احتمالی در سیاست خارجی مانیل، هراسان کرد.
- وزیر خارجه عراق در حاشیه دیدارهای لوزان بار دیگر بر خواسته خود مبنی بر خروج سربازان ترکیه‌ای از خاک عراق تاکید کرد. همزمان وزیران خارجه امریکا، روسیه، عربستان، ایران، مصر، قطر و اردن نیز مخالفت خود را با این مسئله اعلام کردند.
- بینالی یلدریم، نخست‌وزیر ترکیه امروز تاکید کرد که دولت این کشور به تلاش برای برگزاری همه‌پرسی در زمینه تغییر نظام پارلمانی به ریاست اجرایی ادامه خواهد داد.
- سخنگوی رییس‌جمهوری روسیه اعلام کرد: ولادیمیر پوتین در مذاکرات گروه ۴ نورماندی برای حل مسئله اوکراین که در برلین برگزار می‌شود، شرکت می‌کند.
- رسانه‌های پاکستان از آغاز دوباره مذاکرات محرمانه نمایندگان طالبان افغانستان و دولت کابل در قطر خبر دادند.
- عضو کمیته روابط خارجه پارلمان عراق استقبال از هیات ترکیه‌ای را خطای بزرگ توصیف کرد و آن را قانونی جلوه دادن حضور نیروهای ترکیه در عراق دانست.
- تنش‌های حزبی در ساحل عاج همزمان با ادامه مخالفت‌های اجتماعی با برگزاری همه‌پرسی قانون اساسی جدید در این کشور و نیز فراخوان احزاب مخالف برای برگزاری اعتراضات خیابانی، تشدید شده است.
- یک مقام پلیس هند گفت: حکومت نظامی در سراسر کشمیر که از ۱۰۱ روز پیش به خاطر وجود ناآرامی‌ها در این منطقه برقرار بود، لغو شد اما به خاطر اطمینان از برقراری امنیت، اجرای برخی محدودیت‌ها همچنان ادامه دارد.
- وزیر امور خارجه امارات عربی متحده در استانبول با رییس‌جمهوری ترکیه دیدار کرد. این دو مقام درباره تحولات منطقه و روابط دوجانبه با یکدیگر گفت‌وگو و تبادل نظر کردند.
- فرمانداری آنکارا پایتخت ترکیه اعلام کرد که به دلایل امنیتی، هرگونه تجمع عمومی تا پایان ماه نوامبر (۱۰ آذر) در این شهر ممنوع خواهد بود.
- سخنگوی وزارت خارجه امریکا گفت، آتش‌بس ۸ساعته و توقف حملات نیروهای روسیه و سوریه به مناطق در کنترل معارضان در حلب، اقدامی مثبت است اما این زمان، بسیار کم و خیلی دیرهنگام است.
- وزارت دفاع روسیه از توقف حملات هوایی در شهر حلب سوریه خبر داد.
- نخست‌وزیر عراق بار دیگر از ترکیه خواست نیروهایش را از خاک کشورش بیرون ببرد.
- فرستاده سازمان ملل به سوریه تاکید کرد: رخدادهای موصل عراق نباید به فراموش شدن مسئله حلب در سوریه منجر شود وگرنه تاریخ، ما را محاکمه خواهد کرد.
- وزیر دفاع فرانسه در اظهاراتی گفت، عملیات آزادسازی موصل، «حمله برق‌آسا» نیست و زمانبر خواهد بود.
- وزیران خارجه کشورهای عضو سازمان همکاری اسلامی نشستی را در ازبکستان با محوریت سوریه، عراق و فلسطین برگزار کردند. دبیرکل سازمان همکاری اسلامی در آغاز این نشست تاکید کرد که وضعیت در سوریه از جمله مسائل محوری برای این سازمان است.
- فرستاده ویژه سازمان ملل اعلام کرد، یک آتش‌بس ۷۲ساعته در مناقشه یمن شروع خواهد شد.
- به دنبال تشدید تنش در روابط ترکیه و عراق و شکست هیات آشتی ترکیه در بغداد، وزیر خارجه ترکیه اعلام کرد هیاتی از سوی بغداد وارد آنکارا می‌شود.
- «عادل الجبیر» وزیر امور خارجه عربستان گفت، در صورت موافقت انصارالله یمن با آتش‌بس، عربستان حاضر به قبول آتش‌بس است.
- رییس هیات اعزامی کنگره امریکا روز دوشنبه در سفر به قاهره گفت: مصر از اهمیت ویژه‌ای برای امریکا و همچنین برقراری صلح در خاورمیانه برخوردار است.

سخنگوی دولت اعلام کرد

دولت، خود را درگیر حاشیه و چالش نمی‌کند



سخنگوی دولت در پاسخ به شایعات مربوط به استعفای وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی گفت: طبق اظهارات جنتی، بهتر است چند روز صبر کنید.

به گزارش ایرنا، محمدباقر نوبخت روز سه‌شنبه در نشست هفتگی با خبرنگاران، این مطلب را در پاسخ به اینکه «گفته می‌شود استعفای وزیر ارشاد به دلیل برگزاری کنسرت‌ها در برخی استان‌ها بوده و به نظر می‌رسد هر وزیر دیگری بود با فشارهای موجود منجر به عقب‌نشینی می‌شد، دولت چه برنامه‌ای برای این موضوع دارد؟» مطرح کرد. صمت بخش‌هایی از این مصاحبه را برگزیده است:

- دولت نمی‌خواهد خود را درگیر حاشیه و چالش کند. به قدری کار برای خدمت در دستور داریم که همه وقت دولت به آن می‌گذرد و از طرفی مردم فهیمی داریم که همه چیز را مشاهده می‌کنند و به موقع واکنش نشان می‌دهند ولی سیاست دولت این است که وارد بحث حاشیه‌ای نشود.

- رشد اقتصادی در ۳ ماه نخست امسال ۴/۴ درصدی بود.

- پیش‌نویس بودجه ۹۶ تا اواسط آبان به دولت می‌رود.

- در ۳ماه بهار امسال نسبت اشتغال به جمعیت در سن کار، از ۳۳/۹درصد در بهار ۹۴ به ۳۴/۷درصد در مدت مشابه افزایش داشته است.

- سربازان ما در موصل نیستند اما درباره بحث‌های مستشاری جمهوری اسلامی ایران نسبت به همه کشورهای مسلمان وظیفه خود می‌داند و در قانون نیز به صراحت آمده است.

- سیاست دولت براساس الزام قانونی، واگذاری طرح‌ها و پروژه‌های نیمه تمام به مردم است و در مرحله نخست هیچ پیمانکاری برای گرفتن پروژه‌های نیمه تمام وارد نشد.

- بیش از ۲ هزار طرح - هر طرح همراه تعدادی پروژه - در دست داریم که برای اتمام این طرح‌ها به ۴۰۰ تا ۵۰۰هزار میلیارد تومان اعتبار نیازمندیم.

- برای حل مسائل بانکی نیز گام‌های مثبت رو به جلو برداشته شده و در سفر اخیر وزیر امور اقتصادی و دارایی و دیدارهایی که با رییس صندوق بین‌المللی پول داشتند، تاکید شد که امریکا به تنهایی نمی‌تواند برای ۶ کشور دیگر مذاکره کننده، تصمیم بگیرد.

- برای دوتابعیتی‌ها قانون داریم و براساس قانون عمل می‌کنیم. هر یک از افراد را که مشمول قانون باشند با فوریت به مرحله اجرا خواهیم گذاشت.

- کسانی که به طور قراردادی در سازمانی کار کرده‌اند، در زمان جذب از امتیاز مناسب برخوردار خواهند شد.

- آمار رسمی ما از مرکز آمار کشور اعلام می‌شود، البته در دنیا نیز در زمینه رشد اقتصادی آمارهایی را صندوق بین‌المللی پول و بانک جهانی یا دیگر موسسه‌ها، اعلام می‌کنند که یکسان نیستند.

- کشور در سال ۹۰ همانطور که می‌دانید ۱۱۹میلیارد دلار درآمد ارزی داشت در حالی که براساس بودجه سال ۹۵ درآمد ارزی حاصل از فروش نفت برای کشور حدود ۲۳میلیارد دلار است.

صاحبان تریبون برای پیگیری حقوق برجامی از دولت پشتیبانی کنند

دبیر شورای عالی امنیت ملی از صاحبان تریبون‌ها خواست تا برای پیگیری حقوق برجامی از دولت پشتیبانی کنند و گفت: مطالبات مسئولان از طرف‌های خارجی تعبیر به شکست نشود.

به گزارش ایرنا، دریابان علی شمخانی در هجدهمین همایش صنایع دریایی در جزیره کیش افزود: صاحبان تریبون‌ها، رسانه‌های گروهی و صاحب‌نظران کشور باید با نگاه ملی و غیرسیاسی از فضای نقدهای دوران مذاکرات به سمت پشتیبانی از دولت برای پیگیری مصرانه حقوق برجامی کشور حرکت کنند.

وی ادامه داد: نباید مطالبات مسئولان سیاسی و اقتصادی کشور از طرف‌های خارجی به اعتراف به شکست تعبیر شود و با متهم‌سازی کارگزاران خدوم کشور زمینه پیگیری مطالبات قانونی کشور از طرف‌های مذاکره‌کننده محدود شود و منافع کشور تحت تاثیر رقابت‌های سیاسی قرار بگیرد.

شمخانی شرایط پسابرجام را واجد فرصت‌های جدید برای بهره‌گیری از قابلیت‌های دریاپایه کشور، عنوان و اضافه کرد: به شهادت تاریخ، کشور ایران همواره دارای تمدن دریایی بوده و در دریا با اهداف اقتصادی حضور معنی‌دار داشته است.

بهره‌مندی توسعه‌محور از ظرفیت‌های گسترده دریا، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر در حوزه تامین امنیت، شکوفایی اقتصادی و تعالی علمی است.

کمالوندی: مذاکرات بازطراحی اراک ادامه دارد

سخنگوی سازمان انرژی اتمی از سفر علی‌اکبر صالحی به لهستان خبر داد.

بهروز کمالوندی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: رییس سازمان انرژی اتمی به زودی در راستای سفرهای دوجانبه و همکاری‌های صلح‌آمیز هسته‌ای در چارچوب برجام به ورشو می‌رود.

وی همچنین از سفر خود به چک و دیدار با همتایانش خبر داد و گفت: این سفر نیز به زودی انجام می‌شود.

سخنگوی سازمان انرژی اتمی با اشاره به سفر هیات چینی به ایران و ادامه گفت‌وگوها بر سر بازطراحی راکتور اراک، اظهار کرد: هیات چینی، هفته گذشته به تهران آمد و روز دوشنبه نیز تهران را ترک کرد.

این مقام سازمان انرژی اتمی تصریح کرد که «مذاکرات و رایزنی‌ها بر سر «طراحی» و «مرور طراحی» همچنان ادامه دارد و در همین راستا هیات ایرانی نیز در روزهای آینده به چین سفر می‌کند.»

کمالوندی گفت: مسائل و موضوعات بسیار زیادی مربوط به مرحله طراحی و مرور طراحی وجود داشته که این مسائل پس از مذاکراتی طولانی اکنون به چند موضوع کاهش یافته است.

وی خاطرنشان کرد: طراحی اولیه راکتور اراک در مرحله بازطراحی از سوی کارشناسان و متخصصان ایرانی آماده شده، اما مذاکرات در زمینه چگونگی مرور این طراحی از سوی کارشناسان چینی همچنان ادامه دارد.

گزارش سوم وزارت خارجه درباره برجام به مجلس ارائه شد

عضو هیات‌رییسه کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی گفت: عباس عراقچی معاون وزیر امور خارجه، روز دوشنبه گزارش سوم عملکرد برجام وزارت امور خارجه را به این کمیسیون تقدیم کرد. محمدجواد جمالی روز سه‌شنبه در گفت‌وگو با ایرنا با اشاره به اینکه این گزارش در ۴۲ صفحه و ۵ بخش به کمیسیون امنیت ملی مجلس تقدیم شده است، افزود: این گزارش باید ۲۶ یا ۲۷ مهر به کمیسیون امنیت ملی مجلس تقدیم می‌شد که دولت در زمان موعد این گزارش را تقدیم کرد.

وی ادامه داد: گزارش‌های وزارت امور خارجه به کمیسیون امنیت ملی مجلس در راستای اجرای تکلیف دولت در ارائه گزارش ۳ماهه درباره وضعیت برجام به کمیسیون امنیت ملی مجلس است. نماینده مردم فسا در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه فعلا کمیسیون امنیت ملی مجلس به این گزارش ورود نمی‌کند گفت: ما منتظر قرائت گزارش کمیسیون امنیت ملی مجلس مبنی بر گزارش دوم برجامی وزارت امور خارجه در جلسه علنی مجلس هستیم و پس از قرائت این گزارش به گزارش سوم ورود می‌کنیم زیرا نمی‌خواهیم این دو گزارش با هم تداخل داشته باشد. وی یادآور شد: گزارش کمیسیون امنیت ملی مجلس درباره برجام نهایی شده و امروز یا روزهای آینده به هیات‌رییسه مجلس تقدیم و سپس در مجلس قرائت می‌شود.

عکس روز



کم آبی معضلی جهانی است درست. مصرف کنیم

عکس: ایرنا

خبر

تابع تصمیم ائتلاف اصولگرایان هستیم

دبیرکل حزب موتلفه اسلامی گفت: اگر اصولگرایان برای انتخابات ریاست‌جمهوری ۹۶ به ائتلاف رسیدند، نامزد موتلفه اسلامی را به جلسات ائتلاف معرفی می‌کنیم و هر تصمیمی در آن جلسات گرفته شود را تابع خواهیم بود.

به گزارش ایرنا، محمدنبی حبیبی با اشاره به وحدت اصولگرایان برای انتخابات ریاست‌جمهوری و شوراهای ۹۶، افزود: حزب موتلفه اسلامی از ۳ ماه گذشته، تمام ظرفیت خود را برای ائتلاف اصولگرایان به‌ویژه برای انتخابات ریاست‌جمهوری به کار گرفته است.

وی افزود: ما در دوره‌های مختلف انتخاباتی اعم از انتخابات مجلس و ریاست‌جمهوری، نامزدهای اختصاصی خودمان را داشته‌ایم.

روی خط مطبوعات

آدمخوار در ونزوئلا

وخامت شرایط اقتصادی ونزوئلا به حدی است که در زندان‌ها هم غذا توزیع نمی‌شود و زندانیان هم سلولی‌های خود را به قتل می‌رسانند و از گوشت بدن آنها تغذیه می‌کنند. این اتفاقات در شرایطی رخ می‌دهد که وضعیت اقتصادی ونزوئلا همچنان بدتر و بدتر می‌شود. انتظار می‌رود در سال‌جاری نرخ تورم سالانه به ۷۰۰درصد برسد و بانک یوبی‌اس پیش‌بینی می‌کند نرخ تورم در سال آینده به ۱۵۰۰ درصد خواهد رسید.

پیش‌بینی می‌شود اقتصاد ونزوئلا دست کم ۱۱/۵ درصد کوچک شود.

جنتی قصد قهر کردن از دولت را ندارد

«جنتی قصد قهر کردن از دولت را ندارد.» این جمله غلامحسین کرباسچی درباره موضوع استعفای وزیر ارشاد بیان شده است. استعفایی که کام بسیاری از اهالی فرهنگ و هنر را تلخ کرد و البته هنوز دلخوش به تصمیم رییس‌جمهور هستند تا شاید این استعفا را نپذیرد و جنتی کرسی وزارت را ترک نکند. دبیرکل حزب کارگزاران سازندگی هم دیروز با بیان اینکه نباید نگران این باشیم که روحانی یک وزیر و مسئولی را در دولت جابه‌جا کند، گفت: باید به رییس‌جمهور اعتماد کنیم. او با بیان اینکه قاعدتا روحانی درست عمل می‌کند، گفت: روحانی مانند مربی یک تیم و بر مبنای صلاحدید تشخیص می‌دهد که یاری را جابه‌جا کند و این جابه‌جایی‌ها در یک کار جمعی، آثار مهمی نخواهد داشت و آن کسی هم که جایگزین می‌شود به طور حتم در صورت نیاز نظرات آقای روحانی را اعمال خواهد کرد؛ اگر آقای جنتی هم در پستی دیگر در دولت مشغول شود همکاری‌اش را با آقای روحانی و دولت ادامه می‌دهد.

تحقیق‌وتفحص از پرونده بورسیه‌ها کلید خورد

ماجرای بورسیه‌های غیرقانونی دولت قبل، بار دیگر حاشیه‌ساز شده و حالا نشانه‌هایی از ارتباط بودجه این بورسیه‌های بلاتکلیف با برخی از ستادهای انتخاباتی نیز در حال آشکارشدن است. پس از آنکه رضا فرجی‌دانا استیضاح شد و مجلس نهم به گزینه‌های جایگزین او نیز رأی اعتماد نداد و در نهایت فرهادی بر کرسی وزارت علوم نشست، موضوع بورسیه‌های غیرقانونی و پیگیری آنها نیز مسکوت ماند.

اما آغاز به کار مجلس دهم، بار دیگر پیگیری این پرونده عجیب را شروع کرد و محمود صادقی که پیش از آغاز به کار مجلس دهم، در گفت‌وگو با «شرق»، پیگیری پرونده‌های باز باقیمانده از دولت قبل و ازجمله پرونده بورسیه‌ها را وعده داده بود، بعد از آغاز به کار مجلس این وعده را عملی کرد؛ اما حالا و با گذشت ۴ ماه از عمر مجلس دهم، او می‌گوید با وجود محرز شدن تخلفات، اینکه اقدامی برای مجازات متخلفان صورت نمی‌گیرد، عجیب است و قصد دارد تحقیق‌وتفحص از پرونده بورسیه‌ها و سرانجام متخلفان آن را آغاز کند.

مالیات بر مصرف بر ابر ۳ ماه یارانه نقدی

مالیاتی که از مصرف‌کنندگان با عنوان مالیات ارزش افزوده گرفته می‌شود، توانست ۹/۸ درصد از کل درآمدهای دولت در ۵ ماه نخست سال جاری را تامین کند. بزرگی عددی که مردم از فروردین تا مرداد امسال به عنوان مالیات بر مصرف پرداخت کرده‌اند وقتی مشخص می‌شود که با دیگر شاخص‌ها و اعداد مطرح در اقتصاد مقایسه شود. وقتی بدانیم دولت هر ماه عددی نزدیک به ۳ هزار میلیارد تومان به مردم یارانه نقدی می‌دهد، پرداخت ۸ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان مالیات بر مصرف به طور تقریبی نزدیک به یارانه نقدی است که دولت در ۳ماه پرداخت می‌کند.



صنعت

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

چهارشنبه
• ۲۸ مهر ۱۳۹۵
• ۱۷ محرم ۱۴۳۸
• ۱۹ اکتبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۱۸ • پیاپی ۱۹۳۶ • ۱۲ صفحه

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



افزایش سقف تسهیلات به تولید

۲





ورود کارآفرینان به صنعت درپیچ و خم فضای اقتصادی

۱۲

صندوق صنایع دریایی برای حمایت از صنعت دریا ٤ قرارداد امضا کرد

دورخیزبرای جذب ۲۷۰۰ میلیون دلار سرمایه

همین صفحه







حامد شایگان - ارتقای سهم صنایع دریایی از ۰/۱درصد به ۷ درصد در طول ۱۰ سال در اقتصاد ملی محور نشست اقتصاد مقاومتی و توسعه صنایع دریایی بود؛ موضوعی که از نگاه مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی برای رشد این صنعت نیازمند سرمایه ۲ هزار و ۷۰۰ میلیون دلاری در سال است از این‌رو بخش خصوصی باید نقش پررنگی ایفا کند.

به گزارش صنعت، نشست تخصصی «اقتصاد مقاومتی، توسعه دریامحور و چالش‌های تامین مالی» عصر روز دوشنبه با حضور مهرداد مظفری مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی، علیرضا صالح قائم‌مقام بانک توسعه ملی و فنگ رییس شرکت ملی ماشین‌سازی چین در کیش برگزار شد. در ابتدای این مراسم مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی با بیان اینکه هدف این نشست معرفی راه‌های تامین مالی در صنایع دریایی است، گفت: دوسوم جمعیت جهان در مناطقی متمرکز شده که کمتر از ۱۰۰ کیلومتر تا دریا فاصله دارند اما در کشور ما بیشترین تراکم نیروی انسانی در شهرهای تهران، مشهد، تبریز، اراک و... است که فاصله زیادی با دریا دارند. به عبارتی در ایران توسعه بر مبنای اقتصاد دریا شکل نگرفته است.

مظفری با بیان اینکه ۲ هزار و ۷۰۰ میلیون دلار برای توسعه صنعت دریایی مورد نیاز است، افزود: ظرفیت توسعه دریا با ساخت کشتی و شناور محقق می‌شود که درحال‌حاضر حدود ۱۰۰ هزار تن ظرفیت تولید داریم که تنها ۲۰ درصد آن فعال است. حال از آنجایی که بدهی دولت به بانک‌ها نزدیک به ۱۴۰ هزار میلیارد تومان است در شرایطی که مجموع مطالبات غیرجاری بانک‌ها ۶۰ درصد شامل مشکوک‌الوصول است از این رونظام بانکی با این منابع محدود نمی‌تواند پاسخگوی صنعت دریا باشد و از سوی دیگر منابعی که از صندوق توسعه ملی می‌تواند در اختیار ما قرار گیرد نیز تامین نمی‌شود.

وی با اشاره به راه‌های تامین مالی برای صندوق توسعه صنایع دریایی اظهار کرد: سرمایه اولیه، تسهیلات بانکی، منابع درآمدی و یک میلیارد دلار منابع درآمد صندوق توسعه ملی راه‌های تامین صندوق توسعه ملی است که درحال‌حاضر هیچ‌کدام از آنها محقق نشده بنابراین، این صندوق نمی‌تواند پاسخگوی اقدامات خود در زمینه واحدهای صنعتی یا ارایه ضمانتنامه به فعالان این حوزه باشد.

مظفری با ارائه پیشنهاداتی برای پویایی این صندوق ادامه داد: پیشنهاد تشکیل صندوق را به‌عنوان سرمایه‌گذاری غیردولتی به مجمع و وزیر صنعت، معدن و تجارت ارائه کرده‌ایم؛ طرحی که بر مبنای آن بتوان منابع بخش خصوصی را درگیر کرد.

وی جذب سرمایه‌گذاری خارجی را مرتبط با شرایط کسب وکار کشور دانست و بر تامین مالی مانند اوراق مشارکت و لیزینگ دریایی تاکید کرد.

▣ تغییر مبنای تامین مالی

همچنین علیرضا صالح، قائم‌مقام صندوق توسعه ملی تاکید کرد: در گذشته ما به روش‌های تامین مالی از طریق بانک‌ها وابسته شدیم و تا مدتی که وضعیت بانک‌ها به لحاظ مالی خوب بود تمام تکیه ما بـه آنها بود اما اکنون این تکیه‌گاه به سمت صندوق توسعه ملی رفته است. در برنامه ششم توان مالی بانک‌ها و راه‌های جذب منابع صندوق توسعه ملی بسیار محدود شده و بر همین اساس باید سراغ سایر روش‌های تامین منابع برویم.

وی با اشاره به فلسفه شکل‌گیری صندوق توسعه ملی گفت: دو هدف اصلی از تاسیس صندوق تبیین شده بود؛ اول آنکه بخشی از فروش نفت خام و فرآورده‌های نفتی را به عنوان ثروت برای نسل‌های بعد ذخیره کنیم یعنی ضمن سرمایه‌گذاری، سهم آیندگان نیز از این ثروت خدادادی حفظ شود. در همین راستا بخشی از منابعی که برای صندوق پیش‌بینی شد ازطریق صادرات و حتی تهاتر نفت بود که در برنامه پنجم ۲۰ درصد تعیین شده و قرار شد هر سال ۲ درصد به آن اضافه شود که این رقم در برنامه ششم به ۳۰ درصد رسید.

قائم‌مقام صندوق توسعه ملی با بیان اینکه ۵۰ درصد مانده حساب ذخیره ارزی قرار بود به حساب این صندوق واریز شود، گفت: سود مانده حساب‌های صندوق که نزد بانک مرکزی است نیز به‌عنوان منابع این صندوق تلقی می‌شود. به طور قطع صندوق توسعه ملی قرار نیست کار بانکداری انجام دهد بلکه بحث توسعه اقتصادی و ملی در کشور به عنوان یک هدف دنبال می‌شود. از این پس بانک‌هایی که موفق‌تر عمل و منابع را در محل‌هایی استفاده کرده‌اند که بازگشت مناسبی دارند می‌توانند از منابع بیشتری از صندوق توسعه ملی برخوردار شوند.

در این نشست صندوق توسعه صنایع دریایی قراردادهایی با بانک‌های صادرات، رفاه و توسعه تعاون به مبلغ ۲۱۰۰ میلیارد ریال امضا کرد که بر اساس این تفاهمنامه‌ها رقم قرارداد با بانک صادرات ۴۵۰ میلیارد ریال، بانک رفاه ۶۰۰ میلیارد ریال و بانک توسعه تعاون ۱۰۵۰ میلیارد ریال است.

همچنین تفاهمنامه‌هایی برای توسعه صنعت شیلات با سازمان شیلات و تفاهمنامه‌ای با صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری تعاون برای کمک به صدور ضمانتنامه و همچنین یک قرارداد با شرکت ماشین‌سازی چینی بسته شد.

▣ اختصاص ۲ بند به صنعت دریایی در برنامه ششم

سیدحسن حسینی‌شاهرودی، عضو کمیسیون مجلس شورای اسلامی با اشاره به شیوه‌های تامین مالی پیش‌بینی شده در لایحه برنامه ششم توسعه برای ایران اظهار کرد: بر اساس این برنامه مقرر شده که ۸ درصد تامین مالی از طریق بازار سرمایه، ۱۳ درصد از طریق صندوق توسعه ملی، ۲۴ درصد از طریق نظام بانکی، ۳ درصد از طریق بخش خصوصی، ۱۴ درصد از طریق نهادهای عمومی غیردولتی و ۲۲ درصد از طریق منابع مالی خارجی تامین شود که البته بی‌سابقه و خوب است اما نباید تصور کنیم که ما منابع کافی در کشور نداریم.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در لایحه برنامه ششم توسعه غیراز دو بند چیز دیگری درباره صنعت دریایی وجود ندارد، گفت: در ماده ۳ برنامه ششم توسعه موضوعات خاص مکان‌محور شامل توسعه سواحل مکران وجود دارد که جزو قوی‌ترین ماده‌های لایحه برنامه ششم توسعه است.

وی با بیان اینکه در ذیل این ماده برنامه خاصی مشاهده نمی‌شود که چه اتفاقی قرار است در این سواحل بیفتد، ادامه داد: هرچند این ماده بسیار خوب است اما در کنار آن لایحه مناطق آزاد مطرح می‌شود که یکی از بنادر جنوبی آن منطقه قرار است به منطقه آزاد تبدیل شود و باید پرسید که آیا این دو باهم تداخل ندارند؟

▣ ضرورت توجه به ظرفیت‌های اقتصادی دریا

با توجه به اینکه قرار است سهم صنایع دریایی از تولید ناخالص داخلی از ۰/۱درصد به ۷ درصد در ۱۰ سال برسد در ادامه این نشست مهدی مقدسی، عضو ناظر مجلس شورای اسلامی در صندوق توسعه صنایع دریایی نیز در سخنانی با انتقاد از بی‌توجهی به ظرفیت گسترده دریایی کشور در توسعه تصریح کرد: متاسفانه آنطور که باید به ظرفیت‌های اقتصادی دریا در کشور توجه نشده و شرط نخست برای بهره‌برداری حداکثری از این حوزه تغییر نگاه به اقتصاد دریا و صنایع دریایی است. ما تاکنون نتوانسته‌ایم آنطور که باید در حوزه‌های مرتبط با دریا اعم از شیلات، گردشگری، صنایع دریایی، نفت و گاز و... بهره‌برداری کنیم و باید نوع نگاه به صنایع دریایی در کشور تغییر کند و اهمیت این حوزه در توسعه دیده شود.

او یادآور شد: در این حوزه برای تسهیل و تسریع در بهره‌برداری از حوزه اقتصاد دریا قوانینی به تصویب رسیده اما متاسفانه این قوانین هم به درستی اجرا نشده است از این‌رو ضرورت دارد جایگاه محکمی برای اقتصاد دریا و صنایع دریایی در برنامه توسعه دیده و از طرفی قوانین باید به درستی اجرا شود. همچنین به جذب سرمایه‌های بخش خصوصی و مشارکت آنها در این عرصه بیشتر اهتمام ورزیده و راهکارهای متعددی برای تامین اعتبار در عرصه صنایع دریایی دیده شود.

▣ جزئیات قرارداد ایران و چین در صنعت دریایی

رییس شرکت ملی ماشین‌سازی چین جزئیات قرارداد صندوق توسعه صنایع دریایی را با این شرکت برای اجاره به شرط تملیک در شناورها و سایر محصولات صنایع دریایی تشریح کرد.

«فنگ» در نشست تخصصی اقتصاد مقاومتی، توسعه دریامحور و چالش‌های تامین مالی درباره دلیل خود از سفر به کیش و حضور در این نشست اظهار کرد: آنچه ما را جذب کرد که به کیش بیاییم علاوه‌بر طبیعت زیبای این جزیره، بازار رو به رشد صنایع دریایی و حمل‌ونقل دریایی ایران است و ما برای همکاری و استفاده از ظرفیت‌های موجود به اینجا آمدیم.

وی با بیان اینکه شرکت CNMTC چین به طور کامل دولتی و یکی از ۵۰۰ شرکت برتر و ثروتمند دنیاست، ادامه داد: فعالیت اصلی این شرکت تولید، صادرات و واردات در حوزه‌های مختلف ازجمله ابزارآلات و ماشین‌آلات است.

رییس شرکت ملی ماشین‌سازی چین با بیان اینکه ما در سطح بسیار بالایی روی بازار ایران تمرکز و از دو سال پیش شروع به تماس با شرکت‌های ایرانی کردیم، ادامه داد: درحال‌حاضر تحریم‌ها حذف شده و به تازگی وزیر اقتصاد ایران از چین بازدید کرد که در این بازدید بحث‌های راهبردی را انجام داد که به‌زودی جزئیات طرح همکاری بین این دو بانک چینی و وزارت اقتصاد ایران اعلام خواهد شد.

وی افزود: درحال‌حاضر مشغول بررسی راهکارهایی برای اجاره به شرط تملیک در حوزه صنایع دریایی هستیم. مدل این همکاری با صندوق توسعه صنایع دریایی به این ترتیب است که چین مشتریان ایرانی را برای اعطای تسهیلات مالی تا سقف ۱۵ درصد از ارزش کل پروژه ارزیابی خواهد کرد که این ۱۵ درصد درواقع پیش‌پرداخت قرارداد اجاره به شرط تملیک خواهد بود و شرکت CNMTC تلاش می‌کند که همکاری تنگاتنگی با بانک‌های چینی به‌ویژه بانک توسعه چین به منظور تامین منابع مالی و باقیمانده ۸۵ درصد قرارداد مورد نیاز انجام دهد.

مدیرعامل شرکت ملی ماشین‌سازی چین اضافه کرد: ما این موضوع را به طور بسیار فعال با دپارتمان‌های مربوط در چین مورد مذاکره قرار داده و امید است به‌زودی نتایج رضایتبخشی به‌دست آورده و این همکاری آغاز شود. همچنین این امتیاز درحال‌حاضر وجود دارد که شرکت‌های کشتی‌سازی در ایران و چین به صورت متعدد وجود دارند تا بتوانند همکاری را برای ساخت انواع شناورها و صنایع فراساحلی و تحویل به بازار ایران از طریق سرمایه‌گذاری مشترک انجام دهند.

فنگ گفت: آمادگی داریم از طریق شرکت‌های کشتی‌سازی ایرانی بازه وسیعی از انواع کشتی‌ها شامل تانکرها، کانتینربرها، کشتی‌های حمل کالا، یدک‌کش‌ها و... را به مشتریان ایرانی در قالب اجاره به شرط تملیک ارائه کنیم.

▣ سهم ٤/١درصدی بخش دریایی از تولید ناخالص داخلی

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: سهم درآمد بخش دریایی در همه حوزه‌های مرتبط در کشور ۱۶ تا ۱۷میلیارد دلار و ۴/۱درصد تولید ناخالص داخلی کشور است.

محمد سعیدنژاد در مراسم افتتاحیه هجدهمین نمایشگاه و همایش صنایع دریایی و دریانوردی اظهار کرد: دریا به‌عنوان محور اصلی برنامه ششم مورد تاکید است که امیدواریم نمایندگان مجلس در برنامه ششم به موضوع توسعه دریامحور توجه کافی داشته باشند و در تدوین قانون برنامه ششم توسعه دریامحور در دستور کار باشد.

سعیدنژاد ادامه داد: بعد از قانون برنامه باید به تدوین قانون جامع دائمی در حوزه دریا توجه کرد؛ در منطقه مکران که از عقب‌ماندگی مضاعفی برخوردار است و موقعیت استراتژیک دارد تهیه و تنظیم و تدوین راهکارهای مرتبط در قالب قانونی جامع ضروری به نظر می‌رسد.

خودکفایی در ساخت تجهیزات سنگین صنعت نفت



رییس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در آستانه تحویل سکوی ۱۷ پارس جنوبی که به‌دست مهندسان شرکت ایزوایکو طراحی، ساخت حمل و در خلیج‌فارس نصب خواهد شد اظهارکرد: بعد از ۱۰۵سال از پیدایش صنعت نفت و فعالیت در این صنعت، زیبنده کشورمان نیست که واردات تجهیزات نفت داشته باشیم. منصور معظمی در گفت‌وگو با خبرنگار اداره اطلاع‌رسانی ایدرو افزود: امروز رسیدن به خودکفایی در این زمینه سخت‌تر از اداره جنگ نیست. ما جنگ را اداره کردیم و به موفقیت رسیده و پیروز شدیم. وی با بیان اینکه هرچند فضای برجام امکان مناسبی ایجاد کرده و تعامل با دنیا دست ما را در توسعه صنعت بازگذاشته، گفت: ما باید از این امکان در جهت تقویت تجهیزات ساخت داخل استفاده و نیازهای کشور را تامین کنیم. معظمی با اشاره به اینکه استان هرمزگان در بحث حمل‌ونقل دریایی جایگاه استراتژیک دارد، اظهارکرد: فضای کار و توان ساخت که در شرکت ایزوایکو موجود است می‌تواند نیازهای صنعت دریایی را پوشش دهد و در صورت استفاده نکردن، کفران نعمت کردیم. وی ضمن اعلام آمادگی برای ساخت کشتی‌های بزرگ و نفتکش از طرف وزارت صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد: درحال‌حاضر این توان را در کشور داریم و حاضریم با قیمت‌های بین‌المللی این توان را در خدمت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران قرار دهیم. معظمی افزود: به طور قاطع می‌گویم توان صنعتی که در شرکت ایزوایکو وجود دارد در هیچ کشور منطقه وجود ندارد و به یقین تا پایان سال وضعیت بهتری در این شرکت خواهیم داشت؛ همانطور که امروز فعالیت‌ها و توان این شرکت نسبت به ۶ ماه پیش به سطح بالا و قابل قبول بین‌المللی رسیده است.

لوکزامبورگ پروژه‌های صنعتی ایران را تامین مالی می‌کند

لوکزامبورگ به‌عنوان کشوری پیشرو در حوزه فاینانس (تامین منابع مالی) شناخته می‌شود و فعالان اقتصادی این کشور مهمان همتایان ایرانی خود بودند تا زمینه سرمایه‌گذاری و تامین منابع مالی پروژه‌های اقتصادی ایران را فراهم کنند.

به گزارش ایرنا، هیات ۸۰ نفره فعالان اقتصادی لوکزامبورگ به سرپرستی «کارلو تلن» رییس اتاق بازرگانی لوکزامبورگ و به همراهی «اتینز اشنایدر» معاون نخست‌وزیر و وزیر اقتصاد هفته جاری به ایران سفر کرده‌اند. معاون نخست‌وزیر لوکزامبورگ در این نشست گفت: این کشور در میان ایرانیان چندان شناخته‌شده نیست و ما به ایران آمده‌ایم تا این وضعیت را تغییر دهیم. وی با اشاره به تجربه ۳۰ساله لوکزامبورگ در حوزه تامین مالی گفت: ایران و لوکزامبورگ می‌توانند همکاری‌های خود را در بخش تامین مالی پروژه‌های صنعتی گسترش دهند و علاوه بر آن دو کشور می‌توانند در زمینه‌های مختلف فناوری‌های اطلاعات و ارتباطات(ICT)، مدیریت جریان کالاها (لجستیک) و فناوری همکاری داشته باشند. وزیر اقتصاد لوکزامبورگ تخصص در حوزه هوا فضا را یکی از توانمندی‌های کشورش عنوان کرد و گفت: شرکت «اس.ای.اس» یکی از بزرگترین کمپانی‌های ماهواره‌ای متعلق به لوکزامبورگ است. وی افزود: دولت لوکزامبورگ به طور ویژه از کسب‌وکارهای نوپا (استارتاپ‌ها) حمایت می‌کند؛ در این زمینه نیز دو کشور می‌توانند همکاری‌های گسترده‌ای داشته باشند. «کارلو تلن» رییس اتاق بازرگانی لوکزامبورگ نیز ضمن استقبال از گسترش همکاری‌ها با فعالان اقتصادی ایران گفت: لوکزامبورگ در بسیاری از فناوری‌ها در جایگاه نخست قرار دارد؛ این کشور کوچک است اما در بخش فولاد، حمل‌ونقل، فناوری اطلاعات و ارتباطات و محیط‌زیست توانمندی‌های قابل توجهی دارد که می‌خواهد در این زمینه‌ها با ایران همکاری کند. وی هوافضا را ازجمله بخش‌های پیشرفته در لوکزامبورگ عنوان کرد و گفت: معرفی کردن لوکزامبورگ در فضا بیشتر از روی زمین امکان‌پذیر است. رییس اتاق بازرگانی لوکزامبورگ با یادآوری اینکه اکنون شرکت‌هایی در زمینه فناوری‌های اطلاعات و ارتباطات، نیرو و انرژی در ایران فعالیت می‌کنند، افزود: با مذاکراتی که در پیش است حضور شرکت‌های ما در ایران پررنگ‌تر خواهد شد. وی گفت: لوکزامبورگ در حال فراهم کردن زمینه‌های همکاری دو کشور در بخش سیستم‌های مالی و بانکی است و قصد دارد پروژه‌های صنعتی و اقتصادی ایران را تامین مالی کند.

خبر

ایجاد بانک تخصصی صنعت دریایی

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش گفت: به نظر می‌رسد برای رفع مشکلات مالی صنایع دریایی می‌توان با راه‌اندازی بانک تخصصی در حوزه صنعت دریایی تامین منابع مالی این صنایع را پشتیبانی کرد.

به گزارش صمت، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در همایش صنایع دریایی اظهار کرد: این همایش و نمایشگاه از جایگاه ویژه‌ای در صنعت دریانوردی کشور برخوردار است.

علی‌اصغر مونسان ادامه داد: امیدواریم خروجی این نمایشگاه فصل جدیدی در جذب و بومی‌سازی فناوری‌های روز در صنایع دریایی کشور ایجاد کند و باعث افزایش کیفیت و ارائه خدمات در بالاترین سطح استانداردها شود. وی تصریح کرد: ایران با مرزهای طولانی آبی از منابع عظیم دریایی برخوردار است اما به نظر می‌رسد هنوز نتوانستیم به مقام و جایگاه اصلی خود برسیم. مونسان با اشاره به موقعیت جغرافیایی کشورمان تصریح کرد: باید فضای کافی برای فعالیت‌ها و اقدامات توسعه‌ای در این صنعت فراهم شود بدین‌ترتیب می‌توانیم به اقتصاد کشور تحرک خاصی بدهیم که این ظرفیت در سواحل جنوبی کشور وجود دارد. وی با تاکید بر اینکه صنایع دریایی فراتر از کشتی‌سازی است، گفت: دریانوردی و حمل‌ونقل دریایی مهم‌ترین بحث این صنعت است که می‌تواند در توسعه سواحل جنوب کشور موثر باشد ضمن آنکه حوزه‌هایی نظیر ماهیگیری، تجارت دریایی، تولید سازه‌های دریایی و بسیاری از فرآیندهای توسعه سواحل جزو صنایع دریایی است. مونسان ادامه داد: به نظر می‌رسد برای رفع مشکلات مالی صنایع دریایی می‌توان با راه‌اندازی بانک تخصصی در حوزه صنعت دریایی تامین منابع مالی این صنایع را پشتیبانی و با توجه به بازده بالای سرمایه‌گذاری‌ها در این زمینه بدون اتکا به دولت و با مشارکت سرمایه‌های بانک خصوصی این سرمایه را ایجاد کرد.

صنعت برق، نیازمند جذب سرمایه‌های خارجی

مدیر برنامه‌ریزی راهبردی گروه مپنا بر ضرورت جذب سرمایه‌های خارجی به‌عنوان شرط لازم برای تحقق رشد اقتصادی ۸درصدی تاکید کرد. به گزارش شانا، مدیر برنامه‌ریزی راهبردی گروه مپنا با اشاره به هدف‌گذاری رشد اقتصادی ۸درصدی کشور در برنامه ششم توسعه بر ضرورت جذب سرمایه‌های خارجی به‌عنوان شرط لازم برای تحقق این هدف کلان تاکید کرد. علیرضا یزدی‌زاده در دومین کنگره راهبردی نفت و نیرو در نشست تخصصی «تجربه‌ها و مدل‌های مشارکت و سرمایه‌گذاری شرکت‌های داخلی و خارجی در صنعت برق» گفت: جذب سرمایه از محل منابع داخلی در کشور با ضعف‌هایی روبه‌روست و از این‌رو جذب سرمایه خارجی اجتناب‌ناپذیر است. وی ایجاد کنسرسیوم از سوی سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی را مدل پیشنهادی برای جذب سرمایه‌های مورد نیاز عنوان کرد و گفت: شرکت‌های خارجی برای حضور در ایران باید مزیت‌هایی مانند جمعیت ۸۰میلیونی ایران و جمعیت حدود ۳۰۰میلیونی کشورهای همسایه ما و بازار بزرگ موجود را مدنظر داشته باشند. یزدی‌زاده برخورداری از منابع غنی گاز، منابع انسانی عظیم و کیفی، وجود دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی توانمند و شرکت‌های دانش‌بنیان و همچنین قوانین حمایتی را از دیگر مزیت‌های حضور و فعالیت در ایران عنوان کرد. وی با اشاره به حدود ۲۰ سال فعالیت گروه مپنا افزود: مپنا نخستین و بزرگترین پیمانکار عمومی ساخت نیروگاه‌های حرارتی و سرمایه‌گذار صنعت برق و نیرو در سطح منطقه است. وی گفت: مپنا تاکنون بیش از ۲۰ قرارداد با شرکت‌های بین‌المللی با هدف انتقال دانش فنی، طراحی، مهندسی، ساخت تجهیزات و مدیریت پروژه امضا کرده است.

دستگاه‌های دولتی نواقص آسانسورهای خود را رفع کنند

مدیرکل استاندارد تهران هشدار داد: دانشگاه‌ها، بیمارستان‌ها و سازمان‌ها برای رفع نواقص آسانسورهای خود در اسرع وقت اقدام کنند. به گزارش روابط عمومی اداره کل استاندارد استان تهران، مسلم بیات با تاکید بر اینکه پیش از این نیز در مکاتبات اداری به این مراکز هشدار داده شد، گفت: هم‌اکنون کارشناسان این اداره‌کل در حال بازرسی دوباره آسانسورهای این مراکز هستند. براساس قوانین و مقررات علاوه بر تعمیرات، نگهداری ماهانه از طرف شرکت‌های نصاب مجاز، بازرسی ادواری سالانه از سوی شرکت‌های بازرسی تایید صلاحیت‌شده به درخواست بهره‌برداران (مدیران نهادها) الزامی است تا اطمینان کامل از ایمنی و عملکرد آسانسورها حاصل شود. در بازرسی‌های انجام شده از آسانسورهای دستگاه‌های اجرایی، دانشگاه‌ها و بیمارستان‌ها همکاران ما نواقص و عیوب را مشخص کردند و مراتب به اطلاع مدیران و مسئولان رسید که متاسفانه با وجود تذکرات و اخطارهای کتبی و شفاهی به مدیران این مراکز و ارگان‌ها تنها تعداد اندکی درصدد رفع نواقص آسانسورهای خود برآمدند و همچنان آسانسور ناایمن در بسیاری از این مراکز فعال است.

انتقاد از نحوه توزیع و تخصیص تسهیلات به بخش‌های مختلف



عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با انتقاد از شیوه بانکداری در کشور و ضرورت اصلاح آن گفت: میزان سود بانکی در کشور بسیار بالاست و به همین دلیل سرمایه‌گذاری و تولید با تکیه بر منابع بانکی در ایران جذابیتی ندارد.

علی‌اکبر کریمی در گفت‌وگو با خانه ملت با اشاره به وضعیت فعلی سیستم بانکداری در کشور گفت: بانکداری در ایران با کشورهای پیشرفته دنیا تفاوت فاحشی دارد زیرا بانک‌ها در همه جای دنیا از مجرای ارائه خدمات بانکی درآمد کسب می‌کنند و سود بانکی از منابع تجهیز شده و همچنین از محل سپرده‌گذاری مشتریان بسیار پایین تعیین می‌شود که این مهم در ایران برعکس است.

نماینده مردم اراک، کمیجان و خنداب در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: تعداد و نوع خدمات بانکی ارائه شده در بانک‌های داخلی ناچیز بوده و نوع خدمات به گونه‌ای است که برای مشتریان جذابیت ندارد بهای بیشتری بپردازند، عمده درآمد بانک‌ها از محل سودی است که روی تسهیلات می‌گیرند که باعث شده بانک‌ها به هیچ عنوان علاقه‌ای به کاهش سود نداشته باشند.

وی با اشاره به جذابیت ایجاد شده در بورس برای سهام بانک‌ها تصریح کرد: از سال‌های گذشته یکی از پرطرفدارترین سهام‌ها و همچنین پرسودترین آنها سهام بانک‌هاست که نشان می‌دهد سود قابل توجهی از سوی بانک‌ها به‌دست می‌آید.

وی با تاکید بر اینکه نرخ سود بانکی بسیار بیشتر از نرخ سود مورد انتظار سرمایه‌گذار در سرمایه‌گذاری است، افزود: کمتر سرمایه‌گذاری در کشور دیده می‌شود که با اخذ وام از سیستم بانکی ادامه فعالیتش توجیه اقتصادی داشته باشد.

وی ادامه داد: مشکلاتی که در سال‌های اخیر پیش روی تولیدکنندگان بود باعث شده که خیلی از آنها دچار وام‌های معوقه شده و این وام‌ها آنها را از هستی ساقط کرده است.

کریمی با تاکید بر اینکه اصلاح نظام بانکی یک امر اجتناب‌ناپذیر است، گفت: مجلس در این‌باره قدم خوبی برداشته و کمیسیون اقتصادی طرح اصلاح نظام بانکداری را تهیه کرده و کلیات آن مصوب شده است.

مجلس منتظر ارائه لایحه دولت درباره اصلاح نظام بانکی است اما اگر دولت در این زمینه تاخیر داشته باشد به طرح یادشده رسیدگی خواهد شد.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی ادامه داد: با اصلاح نظام بانکی نرخ سود به میزان معقول و منطقی خواهد رسید که تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران امکان برخورداری از این تسهیلات را داشته باشند.

رییس کل بانک مرکزی با اشاره به امکان پرداخت تسهیلات فراتر از ۱۶ هزار میلیارد تومان خبر داد

افزایش سقف تسهیلات به تولید

سیدمحمدحسن سیدزاده
گروه صنعت



عکس: ابوالفضل کیمیایی

رییس کل بانک مرکزی با اعلام اینکه براساس آخرین آمارها به ۱۲هزار واحد صنعتی کوچک و متوسط تسهیلات پرداخت شده، گفت: ارائه تسهیلات به تولید به‌عنوان اولویت نظام بانکی کشور در دستور کار قرار گرفته به همین منظور محدودیت در ارائه تسهیلات به ۷۵۰۰ واحد صنعتی کوچک و متوسط و محدودیت ارائه ۱۶هزار میلیارد تومان منابع برداشته و به هر میزان که لازم است بنگاه‌های کوچک و متوسطی که می‌توانند ارزش‌افزوده جدید خلق کنند، حمایت خواهند شد.

ولی‌الله سیف، رییس کل بانک مرکزی در نشست خبری شصت‌ویکمین شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی که در اتاق بازرگانی ایران برگزار شد با اشاره به طرح پرداخت تسهیلات در راستای رونق تولید گفت: تا این لحظه بیش از ۹هزار میلیارد تومان تسهیلات پرداخت شده که این رقم روزبه‌روز در حال افزایش است تا منابع محدود بانکی با تخصیص جهت‌دار و بهینه منجر به تحرک اقتصادی در بخش صنعت شوند. البته ارائه تسهیلات تنها به صنعت محدود نمی‌شود و هر بنگاه کوچک و متوسط در زمینه‌های مختلف کشاورزی، خدمات و... نیز می‌تواند تسهیلات دریافت کند.

رییس کل بانک مرکزی با بیان اینکه ابتدا قرار بود ۷ هزار و ۵۰۰ بنگاه کوچک و متوسط با حداکثر اعتبار ۱۶ هزار میلیارد تومان از تسهیلات استفاده کنند گفت: اگر با تخصیص این تسهیلات اهداف بخش صنعت تحقق یابد، دستاورد بزرگی خواهد داشت؛ چراکه حجم تسهیلات بانکی در سال گذشته ۴۱۷ هزار میلیارد تومان بود که ۱۶ هزار میلیارد تومان مبلغ بسیار کمتری است. گفته می‌شود برخی از این تسهیلات مربوط به دوره‌های گذشته است بنابراین می‌توان با قاطعیت گفت که حداقل ۲۰۰ هزار میلیارد تومان از این مبلغ تسهیلات جدید اعطا شده و چنین حجمی در سال ۹۵ با رشد حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد روبه‌رو خواهد بود.

سیف با بیان اینکه اولویت ارائه تسهیلات با صنایعی است که تزریق سرمایه به آن منجر به تولید بادوام خواهد شد، اظهارکرد: به عبارت دیگر اولویت به بنگاه‌هایی داده شده که محصول‌شان بازار مصرف دارد و با قیمت مناسب عرضه می‌شود. در این مسیر تمام موانع همچون مطالبات گذشته، چک برگشتی و... نیز برداشته شد تا همه از تسهیلات برخوردار شوند.

وی با اشاره به اینکه دستاوردهای اجرای این طرح بیش از پیش‌بینی‌ها بوده است افزود: به بانک‌ها ابلاغ شده که نباید تسهیلات تنها از طریق کارگروه رفع موانع تولید بلکه به‌صورت عادی و با مراجعه به بنگاه‌ها باید اعطا شود بنابراین بنگاه‌هایی که دارای شرایط لازم هستند می‌توانند تسهیلات بگیرند و هر بنگاهی که تولید آن با سرمایه در گردش افزایش یابد، می‌تواند برای بانک‌ها نیز مثبت واقع شود، چراکه بدهی‌های‌شان پرداخت می‌شود.

رییس کل بانک مرکزی ارائه تسهیلات به بنگاه‌های بزرگ را نیازمند کارشناسی بیشتر برای توجیه اقتصادی فعالیت‌ها دانست و گفت: ارائه تسهیلات به این بنگاه‌ها در حال انجام است و با کارشناسی دقیق‌تر به طرح‌های با توجیه اقتصادی که توان بازگشت سرمایه را دارند تسهیلات اعطا می‌کنیم.

اگر با تخصیص این تسهیلات اهداف بخش صنعت تحقق یابد، دستاورد بزرگی خواهد داشت؛ چراکه حجم تسهیلات بانکی در سال گذشته ۴۱۷ هزار میلیارد تومان بود که ۱۶ هزار میلیارد تومان مبلغ بسیار کمتری است

▣ رفع ابهامات لغو تحریم‌های دلاری

سیف در ادامه این نشست درباره آخرین وضعیت لغو تحریم‌های دلاری ایران که به تازگی از سوی وزارت خزانه‌داری امریکا اعلام شده نیز اظهارکرد: همزمان با سند برجام سوالاتی مطرح و راهنمایی‌هایی انجام شدکه منجر به صدور بیانیه‌ای از سوی «افک» شد. برخی ابهامات درباره سوالاتی که برای بانک‌های بین‌المللی وجود داشت به‌صورت شفاف پاسخ داده نشده بود اما این ابهامات به‌تدریج در مذاکراتی که با بانک‌ها داشتیم، شفاف و روشن‌تر شد همچنین در جلساتی که وزارت خارجه با افک داشت، مسائل به صورت کامل بررسی و برای طرف مقابل توضیح داده شد و درنهایت این بیانیه جدید صادر شد.

وی با تاکید بر اینکه این بیانیه جدید هیچ تصمیم جدیدی نیست، اظهار کرد: به‌جز رفع ابهاماتی که پیش‌تر وجود داشت درحقیقت کار با دلار محدودیت‌هایی دارد و برای ما نیز کارنکردن با دلار مشکل بزرگی نیست اما باید پیش‌بینی شود که با تبدیلات دلاری و داشتن برخی دریافت‌های دلاری کار باید به چه ترتیبی پیش رود.

سیف اضافه کرد: براساس سند برجام، داشتن حساب دلاری ممنوعیت ندارد و دستور پرداخت دلاری از حساب دلاری می‌تواند اجرا شود و به‌تازگی تمام جنبه‌های جدید را در بخشنامه‌ای که به بانک‌ها دادیم شفاف کردیم و توضیحات لازم را به بانک‌ها دادیم تا بانک‌ها بتوانند به‌صورت شفاف‌تر در مذاکرات خود با بانک‌های طرف حساب از این موارد استفاده کنند.

▣ کارگروه بررسی افزایش ٤٤درصدی مالیات

سیف که در غیاب علی طیب‌نیا، رییس شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی، ریاست این جلسه را برعهده داشت با اشاره به نتایج شصت‌ویکمین جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی گفت: یکی از مباحث مطرح شده در این جلسه، ضرورت تسریع و تسهیل در استرداد مالیات ارزش‌افزوده بود که به موجب ماده ۱۳ قانون مالیات ارزش‌افزوده و قوانین رفع موانع تولید، دولت مکلف شده سازوکاری را لحاظ کند که با بیشترین سرعت و در یک ماه مالیات ارزش افزوده صادرکنندگان مسترد شود، چراکه اکنون شرایط پیچیده‌ای وجود دارد که لازم است این دستورالعمل تسهیل شود. درنهایت تصمیم بر این شد که موارد لازم در دبیرخانه اتاق ایران پیگیری شود و سازمان امور مالیاتی اقدامات نهایی را انجام دهد و پس از جمع‌بندی به مرحله اجرا برسد.

رییس کل بانک مرکزی همچنین درباره بخشنامه اخذ ۴درصد مالیات علی‌الحساب از واردکنندگان که از سوی فعالان بخش خصوصی مورد انتقاد است توضیح داد: این اقدام باعث شده که واردکنندگان خوش‌حساب با بروکراسی زیادی مواجه شوند که این روند باعث بروز مشکلاتی در فضای کسب‌وکار شده است. پیشنهاد شورا این بود که در این بخشنامه تجدیدنظر شود و درنهایت تصمیم گرفته شد که در این زمینه کمیسیون اقتصادی مجلس، نمایندگانی از اتاق بازرگانی، وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت اقتصاد موضوع را بررسی کنند و تصمیم نهایی از سوی وزارت امور اقتصادی و دارایی گرفته شود.

▣ فرار مالیاتی با کارت‌های اجاره‌ای

در ادامه این نشست محمدرضا پورابراهیمی، رییس کمیسیون ویژه اقتصادی مجلس شورای اسلامی نیز با اشاره به انتقادات اخذ ۴درصد مالیات علی‌الحساب از واردکنندگان گفت: ۸هزار میلیارد تومان بدهی بابت کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای برای دولت ایجاد شده که امکان دریافت مالیات از آنها وجود ندارد. در همین راستا قراراست با جلساتی که در شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی و همچنین کمیسیون اقتصادی مجلس برگزار می‌شود تجدیدنظرهایی در صدور کارت بازرگانی شود.

وی افزود: در مواردی مشاهده می‌شود که برخی کارت‌های بازرگانی که امکان دریافت مالیات از صاحبان آنها وجود ندارد مشکلاتی را برای اقتصاد کشور ایجاد کرده است به طوری که امکان دریافت ۸هزار میلیارد تومان مالیات از آنها وجود ندارد. کارت‌های بازرگانی یادشده کارت‌های اجاره‌ای هستند که هویت اشخاص برای دریافت مالیات از آنها مشخص نیست.

▣ اصلاحیه قانون شفافیت اقتصادی

رییس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به مصوبه شفافیت‌های اقتصادی گفت: برای شفافیت‌های اقتصادی در کشور کار بزرگی درباره افشای صورت‌های مالی بنگاه‌های نهادهای عمومی و انقلاب، نیروهای انقلابی و همه مجموعه‌ها در اصلاحیه اصل ۴۴ در دستور کار مجلس نهم قرار گرفت که در همین راستا این هفته اصلاحیه این مصوبه در مجلس دهم نهایی شد. این اصلاحیه بدین صورت است که در راستای کمک به ارتقای توانمندی‌های اقتصادی کشور و شفافیت اقتصادی بنگاه‌های متعلق به اسامی یاد شده مکلف هستند که صورت‌های مالی خود را نزد سازمان بورس افشا کنند.

وی تصریح کرد: براساس مصوبه اخیر مجلس که ۲ روز قبل ابلاغ شد دستگاه‌ها مکلف به اجرا و شفاف‌سازی مالی شده‌اند و در صورتی که بنگاه‌های مجموعه‌های یادشده اطلاعات خود را افشا نکنند براساس قانون نسبت به تغییرات ثبتی آنها اقدام نخواهد شد. برای ایجاد ضمانت اجرایی، خدمات بانکی نیز به آنها ارائه نخواهد شد و در جایگاه بخش حقوقی، افراد متولی این بنگاه‌ها به لحاظ حقوقی به‌عنوان متخلف در افشا نکردن اطلاعات خود شناخته می‌شوند و پیگیری‌های قانونی برای آنها انجام می‌شود.

وی در پایان گفت: تصور این است که با الزاماتی که در مصوبه اخیر مجلس انجام و ابلاغ شده اتفاقات بزرگ و مهمی در اقتصاد کشور خواهد افتاد.

▣ لطمه به جایگاه فضای کسب‌وکار

غلامرضا تاجگردون، رییس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی نیز در این نشست با اعلام اینکه کارگروهی برای بررسی بخشنامه دریافت ۴درصد مالیات علی‌الحساب از واردکنندگان تشکیل شده و نتیجه نهایی به هیات وزیران ارسال خواهد شد گفت: وزارت امور اقتصادی و دارایی متولی بهبود فضای کسب‌وکار کشور است اما این بخشنامه با این امر در تضاد کامل است بنابراین نباید اجازه داد تا لطمه‌ای به جایگاه بهبود فضای کسب‌وکار وارد شود.

وی افزود: برای جلوگیری از فعالیت غیرقانونی یک درصد از واردکنندگان در فعالیت ۹۹ درصد از آنها که به‌صورت قانونی به واردات می‌پردازند خلل وارد شده است بنابراین براساس تصمیمات گرفته شده کارگروهی برای بررسی و حتی ابطال این بخشنامه تشکیل شده و نتیجه نهایی به هیات وزیران ارسال خواهد شد.

رییس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: گسترش فعالیت شورای گفت‌وگوی بخش خصوصی و دولتی می‌تواند مشکلات این‌چنینی را با سرعت بیشتری حل کند که در همین راستا اهتمام مجلس شورای اسلامی نیز درجهت گسترش و تحکیم این روابط است. رییس کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات کشور در پایان از تفاسیر متعدد از یک قانون از سوی سازمان‌هایی نظیر امور مالیات و گمرک انتقاد کرد.

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی

چهارشنبه

۲۸ مهر ۱۳۹۵ • ۱۷ محرم ۱۴۳۸ • ۱۹ اکتبر ۲۰۱۶

سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۱۸ • پیاپی ۱۹۳۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

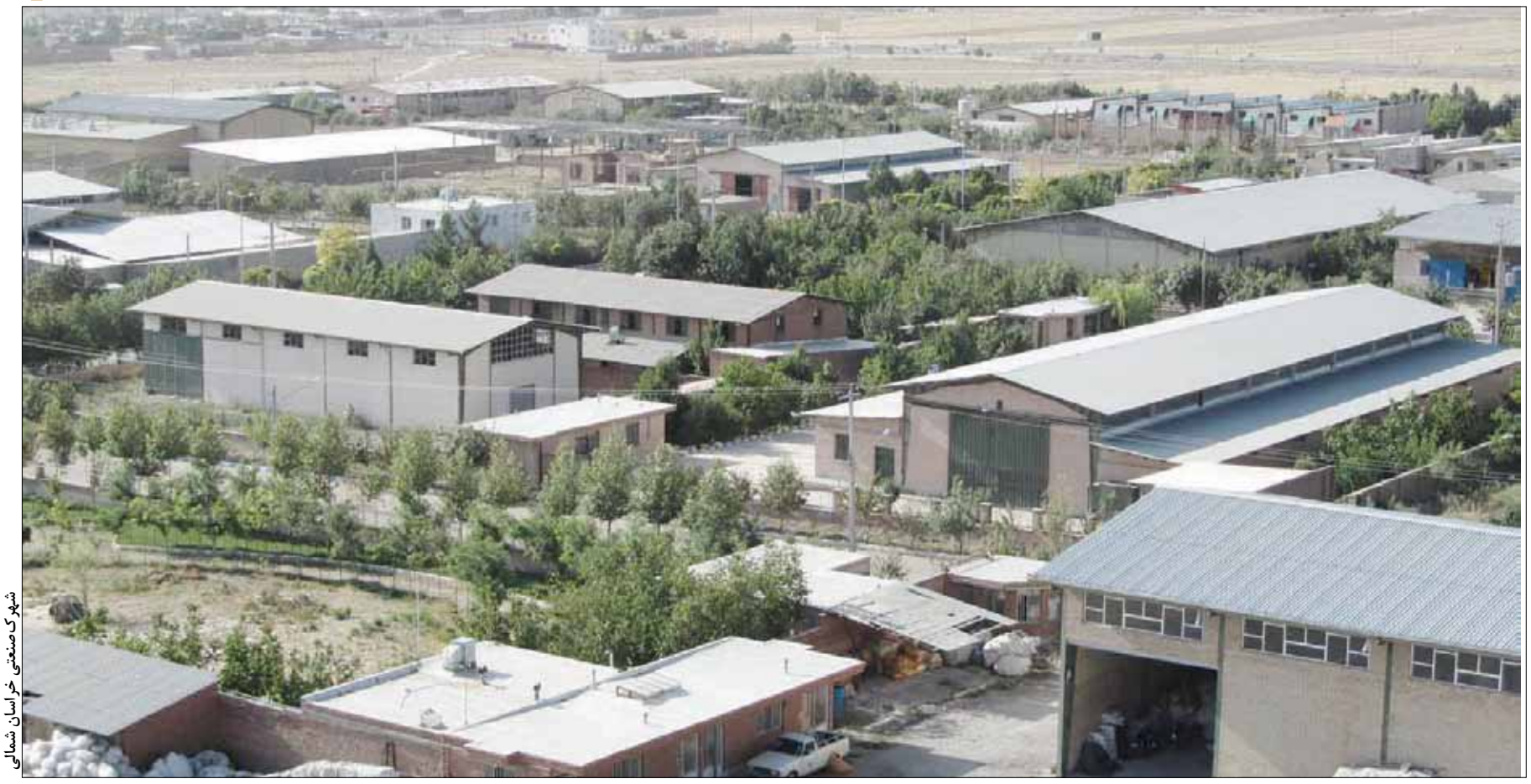


حمایت از صنایع مشمول ماده ۱۴۱

۴

هنر مدیریت در شهرک‌های صنعتی

۹



شهرک صنعتی خراسان شمالی

چرا به ارزش‌افزوده خرما سم می‌پاشیم؟

فله‌فروشی خرما یکی از قدیمی‌ترین مشکلاتی است که باعث می‌شود سود اصلی از فروش محصول نهایی عاید تولیدکنندگان ایرانی نشود. در سال‌های گذشته صنعت بسته‌بندی خرما پیشرفت‌های مناسبی داشته و به گفته تولیدکنندگان در بوشهر این محصول تا سال ۹۲ با تنوع ۳ مدل بسته‌بندی به بازار ارائه می‌شد اما اکنون تنوع آن در بسته‌بندی به بیش از ۳۰ مدل رسیده است.

۱۰

آلمانی‌ها آماده نوسازی صنعت شیرینی و شکلات ایران

صنعت شیرینی و شکلات در ایران در چند سال گذشته افتخارات بزرگی کسب کرده و توانسته در منطقه حضور موثری داشته باشد، به طوری که هم‌اکنون بازارهای بین‌المللی در ۶۵ کشور جهان محل عرضه و حضور نشان‌های ایرانی شده است. با این حال یکی از مشکلات این صنعت ماشین‌آلات قدیمی است.

۱۰



نظارت برهزینه کرد تسهیلات صنایع کوچک

۴



پرداخت تسهیلات به واحدهای صنعتی البرز

۹



سرمایه‌گذاری در شهرک‌صنعتی تربت حیدریه ۱

۹

گاز به تمام شهرک‌های صنعتی قزوین رسید

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین گفت: تاکنون ۱۱ شهرک و ناحیه صنعتی فعال در استان قزوین ۱۰۰ درصد گازدار شده و همه واحدهای صنعتی و تولیدی نیز از نعمت گاز برخوردار شدند. به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین، حمیدرضا خانپور در دیدار با مدیرعامل شرکت گاز استان قزوین اظهار کرد: یکی از دغدغه‌های اصلی واحدهای مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی بهره‌مندی از انرژی بوده و در راستای اجرای سیاست‌های برنامه‌های اقتصاد مقاومتی و با هدف ایجاد و توسعه زیرساخت‌های اقتصادی در بخش صنعت و استقرار صنایع کوچک به‌منظور افزایش خدمات‌رسانی و حمایت از واحدهای صنعتی، با مساعدت مجموعه شرکت گاز ۳ شهرک صنعتی در امسال و همه شهرک‌ها و نواحی صنعتی فعال از نعمت گاز برخوردار شدند. وی تصریح کرد: احداث ایستگاه گاز CGS در فاز توسعه غربی شهرک صنعتی لیا، طراحی و احداث ایستگاه موقت TBS برای تسریع در گازرسانی به واحدهای صنعتی مستقر در شهرک صنعتی لیا (پارک صنعتی)، گزارشی از برآورد گاز مورد نیاز شهرک جدید قزوین (کوهین) برای برداشت از خطوط سراسری، تسریع در استقرار پست امداد برای بهره‌برداری و نگهداری شبکه و تاسیسات گاز ناحیه صنعتی معلم کلایه، از عمده‌ترین موضوعات مطرح شده در این جلسه بود. خانپور ضمن قدردانی و تشکر از همکاری و همراهی مدیران دستگاه‌های خدمات‌رسان در راستای اقتصاد مقاومتی و رونق اقتصادی و اشتغال پایدار استان اظهار امیدواری کرد با تامین امکانات اولیه زیرساختی شهرک‌ها و نواحی صنعتی مانند آب و مخابرات، برق و گاز، زمینه‌ساز توسعه اقتصادی و پویایی بخش صنعت باشیم. در ادامه همچنین مفرد بوشهری، مدیرعامل شرکت گاز استان قزوین نیز در این نشست گفت: با توجه به اقدامات انجام شده امکان بهره‌مندی از گاز طبیعی برای تمامی واحدهای صنعتی عمده و جزء مستقر در ۱۱ شهرک صنعتی استان در حال حاضر فراهم است و امید است با توجه به مزیت نسبی گاز طبیعی به‌عنوان سوختی ارزان، پاک و قابل دسترس بستر مناسبی برای سرمایه‌گذاری در این شهرک‌ها فراهم شود.

(نوبت دوم)

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۵/۱۰/ش

عنوان مناقصه: شبکه روشنایی بلوار ورودی شهرک صنعتی لیا

۱- نام و نشانی مناقصه‌گزار:
شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین واقع در: قزوین، بلوار آیت‌الله شهید بهشتی، روبه‌روی بوستان دهخدا، شماره ۱۶۶، تلفن تماس: ۳۳۲۵۴۵۹۰ - ۰۲۸، سایت اینترنتی: www.qazviniec.ir

۲- نوع مناقصه: عمومی و یک مرحله‌ای

۳- کیفیت خدمات: طول شبکه ۱۵۰۰ متر و تعداد پایه ۵۰ عدد، شامل فونداسیون‌های پیش ساخته، مونتاژ و نصب پایه و کلاهک‌ها و چراغ‌ها و کابل‌گذاری و تابلوهای برق و غیره

۴- کمیت خدمات: مطابق با نشریات شماره ۵۵ و ۱۹۵ و رعایت مقررات ملی ساختمان و با تایید شرکت توزیع برق استان

۵- نوع تضمین شرکت در مناقصه: طبق بند الف ماده ۶ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی و به شرح ذیل:
الف: ضمانت نامه بانکی و ضمانت‌نامه‌های صادر شده از سوی موسسات اعتباری غیربانکی که دارای مجوز لازم از طرف بانک مرکزی جمهوری اسلامی هستند با مدت اعتبار سه ماهه
ب: پرداخت نقدی به حساب سپرده کارفرما به شماره ۵۵۵۶۶۸۸۷۶۴ بانک ملت شعبه آزادی شهرستان قزوین
ج: ضمانتنامه صادره توسط موسسات بیمه گر دارای مجوز برای فعالیت و صدور ضمانتنامه توسط بیمه مرکزی ایران
د: اوراق مشارکت بی‌نام تضمین شده بانک‌ها و دولت با قابلیت بازخرید قبل از سررسید
ه: وثیقه ملکی معادل ۸۵٪ ارزش کارشناسی رسمی آن
و: ضمانتنامه صادره توسط صندوق‌های ضمانت دولتی که بموجب قانون تاسیس شده‌اند و طبق اساسنامه فعالیت می‌نمایند

۶- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۲۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یکصد و بیست و دو میلیون ریال) و دارا بودن اعتبار سه ماهه از آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات

۷- محل خرید اسناد و تسلیم پیشنهادات: دبیرخانه شرکت، واریز مبلغ ۳۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب ۵۵۵۶۶۸۶۳۳۰ حساب جام بانک ملت (از طریق کارت خوان در محل شرکت میسر است)

۸- مهلت خرید اسناد: از روز سه‌شنبه مورخ ۹۵/۰۷/۲۷ تا ساعت ۱۶ روز سه‌شنبه مورخ ۹۵/۰۸/۰۴

۹- جلسه توضیح و تشریح اسناد: در ساعت ۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۹۵/۰۸/۰۵ در دفتر معاونت فنی

۱۰- مهلت تسلیم پیشنهادات: تا ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۹۵/۰۸/۱۵

۱۱- تاریخ و محل گشایش پاکات: دفتر معاونت فنی در ساعت ۱۵:۳۰ روز شنبه مورخ ۹۵/۰۸/۱۵

۱۲- مبلغ برآورد: ۲/۴۴۰/۰۲۴/۲۱۹ ریال است که بر اساس فهارس بهای ابنیه و تاسیسات برقی و مکانیکی ۱۳۹۵ و بخشی از طریق قیمتهای روز محاسبه گردیده است.

۱۳- مدت قرارداد: ۳ ماه

۱۴- محل اجرای پروژه: شهرک صنعتی لیا، واقع در کیلومتر ۱۴ جاده قزوین - بوئین‌زهرا

۱۵ - شرایط شرکت کنندگان: دارا بودن حداقل رتبه ۵ نیرو و یا برق و ارائه یک قرارداد و صورتمجلس تحویل حداقل یک پروژه شبکه روشنایی قابل قیاس (از نظر حجم کار و یا از نظر حجم ریالی) همراه با رضایتنامه که پیمانکار راسا با دستگاه‌های اجرایی طی مدت ۵ سال گذشته منعقد نموده باشد و یا دو کار مشابه با شرایط عنوان شده با سایر.

تبصره ۱: در صورت جدید التاسیس بودن شرکت سابقه کاری اعضای هیات مدیره قابل بررسی و پذیرش است.

تبصره۲: پیمانکاران دارای سابقه همکاری در صورت اخذ رضایت نامه از کارفرما می‌توانند در مناقصه شرکت نمایند.

نوبت اول: ۹۵/۷/۲۷
نوبت دوم: ۹۵/۷/۲۸

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین

آگهی مناقصه بین‌المللی عمومی (دومرحله‌ای)
شماره مناقصه ۳۵۹۸۱۳

نوبت اول

KSC شرکت فولاد خوزستان (سهامی خاص)

این شرکت در نظر دارد ۸ قلم واشر سرامیکی، ورق و آجرنسوز مورد نیاز واحد میدرکس احیاء خود را از طریق برگزاری مناقصه بین‌المللی عمومی با انتخاب یک یا چند شرکت از شرکت‌های تولیدی داخلی و یا خارجی برتر که از حیث سوابق و تجارب دارای توانایی مناسب و مورد قبول باشند خریداری نماید.

لذا از کلیه شرکت‌های متقاضی دعوت می‌گردد با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی و فیش واریزی و رعایت شرایط و موارد ذیل به آدرس: اهواز- کیلومتر ۱۰ جاده اهواز- بندر امام خمینی- شرکت فولاد خوزستان مدیریت خرید مواد اولیه و انرژی مراجعه و یا در ساعت‌های اداری با شماره تلفن‌های ۳۲۱۳۶۱۱۸-۰۶۱ تماس حاصل نمایند.

الف) پیشنهاددهندگان باید مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال را بابت خرید اسناد مناقصه به یکی از حساب‌های بانکی زیر به نام شرکت فولاد خوزستان واریز و رسید واریزی را جهت دریافت اسناد مناقصه به این شرکت ارائه نمایند.
- شماره حساب سیبا به شماره ۰۱۰۲۵۱۳۱۸۶۰۰۲
- شماره حساب سپهر به شماره ۰۱۰۰۳۰۴۴۵۳۰۰۱

ب) جدول زمانی انجام مناقصه

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال مدارک ارزیابی جهت تشخیص صلاحیت	آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه در صورت تایید صلاحیت	آخرین مهلت ارائه پاکات مناقصه	تاریخ گشایش پاکات فنی
۹۵/۰۸/۰۹	۹۵/۰۸/۱۲	۹۵/۰۸/۲۹	۹۵/۰۹/۰۲

جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با پست الکترونیکی na.moosavi@ksc.ir تماس حاصل فرمایید.
ضمنا متن آگهی در سایت شرکت فولاد خوزستان به نشانی اینترنتی www.ksc.ir درج گردیده است.

روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

کلیه آگهی‌های مزایده و مناقصه شرکت فولاد خوزستان در سایت www.ksc.ir قابل دسترسی است.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی (نوبت اول) شرکت خدماتی شهرک صنعتی خرمدشت (سهامی خاص)

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت خدماتی شهرک صنعتی خرمدشت به شماره ثبت ۲۳۲۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۲۹۶۵۱۹۷ دعوت بعمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی (نوبت اول) شرکت در ساعت ۱۱:۰۰ روز شنبه مورخه ۱۳۹۵/۸/۱۵ در محل ساختمان آتش‌نشانی واقع در کیلومتر ۲۵ جاده تاکستان به همدان شهرک صنعتی خرمدشت برگزار می‌گردد حضور بهم رساندند.

دستور جلسه:
استماع گزارش هیات‌مدیره و بازرسی قانونی
بررسی و تصویب صورت‌های مالی سال ۹۴
بررسی و تصویب بودجه پیشنهادی سال ۹۵
انتخاب اعضای اصلی و علی‌البدل هیات‌مدیره برای مدت ۲ سال
انتخاب بازرس قانونی اصلی و علی‌البدل
و سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی می‌باشد.

هیات‌مدیره شرکت خدماتی شهرک صنعتی خرمدشت

سازمان آگهی‌ها
۸۸ ۷۳۲ ۷۳۳

دادنامه پرونده کلاسه ۹۵۰۹۹۸۰۲۴۴۶۰۰۱۷۲ شعبه ۱۱۷۷ دادگاه کیفری ۲ تهران دادنامه ۹۵۰۹۹۷۲۱۸۱۷۰۱۰۸۲ شاکی : فاطمه زارع عدالت جوچمثقالی فرزند محمد متهم : محمدرضا روزگرد بنشانی مجهول المکان اتهام : ترک انفاق فرزند رای دادگاه در خصوص اتهام محمدرضا روزگرد فرزند رضا قلی متولد ۱۳۴۴ اهل و ساکن تهران دایر بر ترک انفاق نسبت به فرزند با توجه به شکایت شاکی و مستندات ابرازی شهادت شهود عدم حضور و عدم دفاع متهم و کیفر خواست تنظیمی از دادسرای ناحیه ۲ تهران بنظر دادگاه بزهکاری متهم محرز و مسلم است فلذا بماده ۵۳ قانون حمایت خانواده و ماده ۱۹ ق م ا مصوب ۹۲ متهم موصوف را به تحمل شش ماه حبس تعزیری محکوم می نماید رای صادره غیابی ظرف ۲۰ روز از تاریخ ابلاغ قابل واخواهی در این مرجع و سپس ظرف ۲۰ روز قابل تجدیدنظر در محاکم تجدیدنظر استان تهران می باشد .

۳۹۶۵۴۳/م الف رییس شعبه ۱۱۷۷ کیفری ۲ مجتمع قدس تهران

خواهان حسن دانیالی دادخواستی به طرفیت خوانده ایاذر خسروشاهی و شیرین فکار زیر آسفی و بشیر فکار و آیتعلی فکار به خواسته مطالبه خسارت دادرسی و الزام به تنظیم سند رسمی ملک تقدیم دادگاههای عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۸۰ دادگاه خانواده مجتمع قضایی شهید مطهری تهران واقع در تهران یافت آباد کوی ولیعصر مجتمع قضایی شهید مطهری ارجاع و به کلاسه ۹۵۰۹۹۸۰۲۱۳۳۰۰۴۹۵ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۹/۲۳ و ساعت ۹:۳۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.

۱۱۰/۸۳۰۹۸ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۱۸۰ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مطهری تهران

خواهان عزت اله محبی فر دادخواستی به طرفیت خوانده بهروز علی عزیزی قلعه جوق به خواسته مطالبه خسارت دادرسی و الزام به تنظیم سند رسمی ملک تقدیم دادگاههای عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۸۰ دادگاه خانواده مجتمع قضایی شهید مطهری تهران واقع در تهران یافت آباد کوی ولیعصر ارجاع و به کلاسه ۹۵۰۹۹۸۰۲۱۳۳۰۰۴۷۲ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۹/۲۱ و ساعت ۱۱ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.

۱۱۰/۸۳۰۷۸ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۱۸۰ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مطهری تهران

خواهان قدرت اله حمزه خانی دادخواستی به طرفیت خوانده محمد تسلیمی به خواستهتجویز انتقال منافع به غیر و الزام به تنظیم سند رسمی صلح سرقفلی تقدیم دادگاههای عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۸۰ دادگاه خانواده مجتمع قضایی شهید مطهری تهران واقع در تهران یافت آباد کوی ولیعصر مجتمع قضایی شهید مطهری ارجاع و به کلاسه ۹۵۰۹۹۸۰۲۱۳۳۰۰۳۴۴ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۹/۲۳ و ساعت ۱۱ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.

۱۱۰/۸۳۰۷۲ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۱۸۰ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مطهری تهران

اجرائیه محکوم له -محمود علیزاده فرزند احمد محکوم علیه -حسن حاجی قهرمانی قدیم فرزند سردار محکوم به -بموجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره و شماره دادنامه مربوطه ۹۵۰۹۹۷۰۲۱۳۲۰۰۳۰۱ محکوم علیه محکوم است به پرداخت مبلغ ۳۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته و مبلغ ۹۱۰۰۰۰۰ ریال به عنوان خسارت دادرسی و خسارت تاخیر تادیه نیز از تاریخ سر رسید چک لغایت اجرای حکم بر مبنای شاخص اعلامی از سوی بانک مرکزی و اجرای حکم در خصوص خسارت تاخیر تادیه منوط بر محاسبه و دریافت هزینه دادرسی در زمان اجرا توسط دایره اجرای احکام می باشد و نیم عشر دولتی به عهده محکوم علیه می باشد.

۱۱۰/۸۳۰۶۲ مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۱۷۹ دادگاه عمومی حقوقی تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۲۱۶۸۴۰۰۱۷۲ شعبه ۸۴ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مدرس تهران خواهان ها-حشمت اله گودرزی فرزند ابوالقاسم -اعظم گودرزی فرزند علی محمد خوانده -یوسف محمد زاده فرزند عباسقلی خواسته ها-مطالبه خسارت دادرسی-الزام به اخذ پایان کار -الزام به تنظیم سند رسمی ملک رای دادگاه -در خصوص دعوی حشمت اله و اعظم هر دو گودرزی به طرفیت یوسف محمد زاده به خواسته الزام به تنظیم سند رسمی یک واحد آپارتمان به انضمام یک واحد پارکینگ به شماره ۲ الزام به اخذ پایان کار و مطالبه خسارت دادرسی دادگاه نظر به ملاحظه مبایعه نامه مورخ ۹۳/۵/۱۳ استعلام ثبتی عدم ایراد یا دفاع از سوی خوانده علیرغم ابلاغ قانونی دعوی مطروحه را وارد تشخیص داده و مستندا به ماده ۱۹۸-۵۱۹ قانون آئین دادرسی مدنی حکم به الزام خوانده به تنظیم سند رسمی ملک در یکی از دفاتر اسناد رسمی مورد مبایعه نامه فوق الاشعار و پرداخت هزینه دادرسی در حق خواهان ها صادر و اعلام می شود رای صادره غیابی و ظرف بیست روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در همین شعبه و ظرف همان مدت قابل تجدیدنظر خواهی در محاکم تجدیدنظر استان تهران می باشد.

۱۱۰/۸۳۰۵۹ معاون قضائی دادرس شعبه۸۴ دادگاه حقوقی تهران

خبر

حمایت از صنایع مشمول ماده ۱۴۱



مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: امسال ۱۶۰هزار میلیارد ریال تسهیلات برای حل مشکل ۱۰هزار واحد تولیدی کوچک و متوسط و ۲هزار طرح صنعتی در کشور اختصاص یافته است.علی یزدانی، سه‌شنبه در حاشیه بازدید از تعدادی از واحدهای تولیدی در شهرک صنعتی بیرجند به خبرنگاران افزود: با اختصاص این مبلغ مجموعه‌های یاد شده تا پایان سال ۹۵ به بهره‌برداری کامل خواهد رسید یا از زیر ظرفیت تولید خارج به ظرفیت کامل خواهد رسید.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، یزدانی گفت: در طرح حمایت و صیانت از واحدهای کوچک و متوسط در مجموع برای سرمایه در گردش واحدهای کوچک ۱۰میلیارد ریال، تکمیل طرح‌های صنعتی بالای ۶۰درصد ۲۰میلیارد ریال و بنگاه‌های متوسط ۳۰میلیارد ریال تسهیلات پیش‌بینی شده است.

وی بیان کرد: ستاد اقتصاد مقاومتی تعیین‌تکلیف ۷هزار و ۵۰۰ واحد تولیدی را برای وزارت صنعت، معدن و تجارت درنظر گرفته بود که با هماهنگی در مجموعه دولت، ستاد یادشده و کارگروه‌های استانی و ملی به‌وجود آمد پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال برنامه یادشده ۱۰۰درصد عملیاتی شود.

یزدانی با بیان اینکه در حال حاضر بیش از ۸۸هزار واحد صنعتی در کشور وجود دارد، افزود: از این تعداد ۸۴هزار و ۵۰۰ واحد کوچک و متوسط هستند که در مجموع ۹۵درصد واحدهای تولیدی همه استان‌ها، شامل صنایع کوچک و متوسط است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه افزود: ۳هزار و ۴۵۰ واحد بزرگ بالای ۱۰۰ نفر اشتغال در کشور وجود دارد با توجه به اینکه صنایع کوچک و متوسط نسبت به صنایع بزرگ آسیب‌پذیرترند، این واحدها نیازمند حمایت‌های جامع‌تری هستند.

یزدانی اظهار کرد: با توجه به بیانات رهبر معظم انقلاب در حمایت از صنایع کوچک و متوسط در امسال، یکی از سیاست‌های اصولی دولت توجه بیشتر به این صنایع نسبت به سال‌های قبل است.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ادامه داد: سازمان تامین اجتماعی برای برخی از واحدها اجرائیه گرفت، قرار شد به مدت یکسال این اجرائیات متوقف شود.

وی افزود: در این زمینه در صورتی که در استان یا شهرستان‌ها ناهماهنگی وجود داشته باشد این موضوع از سوی استاندار و مجموعه شرکت شهرک‌های صنعتی و سازمان صنعت، معدن و تجارت قابل پیگیری است.

یزدانی بیان کرد: همچنین سازمان امور مالیاتی مکلف شد علاوه‌بر تعیین‌تکلیف بدهی قبلی سرمایه‌گذاران، به صورت پلکانی با آنها تصمیم‌گیری کند و در یک هفته برای سرمایه‌گذارانی که قصد دریافت تسهیلات جدید دارند، مفاصا حساب مالیاتی صادر کند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: سرمایه‌گذاران واحدهای تولیدی کوچک و متوسطی که به بانک‌ها بدهی معوق داشته باشند با این مصوبه می‌توانند از تسهیلات جدید بانک‌ها استفاده کنند.

وی ادامه داد: در سال‌های قبل واحدهای مشمول ماده ۱۴۱ قانون ورشکسته تلقی می‌شدند و میزان بدهی و سرمایه ثبت آنها با همدیگر همخوانی نداشت اما امسال برای حمایت از این واحدها تصمیم‌گیری شد و بانک مرکزی بخشنامه‌ای را به بانک‌های کشور ارسال کرد.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران به فعالیت‌های صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک در زمینه سیاست‌های یاد شده در امسال اشاره کرد و افزود: در این صندوق نوع ضمانتنامه‌ها متناسب با وضعیت استان، بنگاه و سرمایه‌گذار تغییر می‌یابد.

وی با بیان اینکه برای هر واحد صنایع کوچک تا ۳۰میلیارد ریال ضمانتنامه صادر می‌شود، گفت: هر کدام از واحدهای یادشده در صورتی که قصد خرید مواد اولیه داشته باشند بدون مراجعه به سیستم بانکی می‌توانند ضمانتنامه دریافت کنند.

یزدانی یادآور شد: این امر به تسهیل رونق و سرمایه‌گذاری در واحدهای تولیدی کوچک کمک می‌کند و سرمایه‌گذاران واحدهای کوچک می‌توانند از آن بهره‌مند شوند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت یادآور شد: در برنامه ششم توسعه پیش‌بینی شد شرایط تسهیلاتی که به واحدهای کوچک و متوسط با ۱۸درصد سود داده می‌شود از شرایط معمول که مصوبه شورای پول و اعتبار به واحدهای بزرگ است، متمایز باشد که اکنون این مهم در دستور کار است.

وی ادامه داد: همچنین برای حمایت و صیانت از زیرساخت‌های موجود، در لایحه برنامه ششم پیشنهادهایی ارائه شد که امید است در مجلس شورای اسلامی به تصویب نهایی برسد.

در گفت‌وگوی فرشاد مقیمی، معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با صمت مطرح شد

نظارت بر هزینه‌کرد تسهیلات صنایع کوچک

گروه صنایع کوچک



عکس: صمت

ارائه تسهیلات به صنایع کوچک و متوسط و سازوکار نظارت بر هزینه‌کرد آن از سوی صنعتگران موضوعی است که این روزها از سوی مسئولان در حال پیگیری و اطلاع‌رسانی است اما نحوه شناسایی و ارزیابی متقاضیان برای پرداخت تسهیلات سپس بازپرداخت آن از سوی دریافت‌کنندگان موضوعی است که در گفت‌وگوی فرشاد مقیمی، معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با صمت مطرح شده است. به اعتقاد وی، در کمیته‌های ستاد تسهیل که به ریاست استانداران شکل گرفت، طرح‌هایی که یک بار بررسی و تایید شده بود دوباره بررسی شد. همچنین تشکل‌های غیردولتی در این کمیته‌ها دعوت شده و در جلسه با اتاق‌های بازرگانی، خانه صنعت و معدن، اتاق اصناف و بیشتر تشکل‌هایی که قصد مشارکت در تصمیم‌گیری را داشتند، طرح موضوع شده است تا درنهایت صنایع دارای قابلیت برای ادامه فعالیت شناسایی و از تسهیلات برخوردار شود. البته ماجرا به این مرحله ختم نمی‌شود و بعد از اینکه تسهیلات پرداخت شد، برای جلوگیری از خطا، دوباره نظارت می‌شود.

ادامه این گفت‌وگو را می‌خوانید:

◉ تامین مالی این موضوع نیز به نوبه خود اهمیت داشته است. آیا در این مسیر مشکلی نداشتید؟

تامین مالی در حوزه صنایع کوچک کار ساده‌ای نیست زیرا بانک‌ها هم به ورود به فضاهای کوچک تمایل ندارند. بانک ترجیح می‌دهد یک قرارداد کلان ۱۰۰۰ میلیارد ریالی با واحدهای بزرگ امضا کند تا اینکه با طی همان فرآیند برای ۱۰۰ بنگاه کوچک به یک قرارداد ۱۰۰۰ میلیارد ریالی برسد. ضمن اینکه ریسک کمتری را متحمل می‌شود. برای مثال، اگر شرکت بزرگی مثل ایران‌خودرو با مشکل هم مواجه شود، سطح دارایی‌هایش برای وصول مطالبات بیشتر قابل شناسایی است. همین امر باعث می‌شود دست بنگاه از منابع بانکی کوتاه شود. از سوی دیگر، بازارهای مالی هم تامین منابع مالی بنگاه‌ها را خیلی تحت تاثیر قرار نمی‌دهند که صنایع بزرگ سمت آن برود، البته صنایع بزرگ ما نیز تمایل زیادی برای تامین منابع از بازار سرمایه، ندارد چراکه نسبت به بانک، بازار ناامن‌تری است. همین عوامل دست به دست هم می‌دهد تا صنایع کوچک نتواند تامین منابع کند و بر این اساس، ما پیشنهاد دادیم که بخشی از منابع را بلوکه کنیم تا دراختیار صنایع کوچک قرار دهیم. همه اینها از یک‌سو و از طرفی دیگر، رهبر معظم انقلاب در ابتدای سال جدید به این نکته اشاره فرمودند که این صنایع کوچک را دریابید. البته ایشان در سال‌های گذشته نیز چنین درخواستی داشتند، اما این‌بار درخواست‌شان صراحت بیشتری داشت.

◉ میزان وام پرداختی به هر بنگاه بر چه اساسی تعیین شده است؟

این رقم با توجه به شرایط موجود تعیین شده است. ما واحدها را بررسی و برآورد اولیه کردیم،که چه تعدادی از این واحدها فقط مسئله پول دارند و از نظر بازار مسئله ندارند و... .

ما براساس روال و فعالیتی که داریم و تجربه‌ای که وجود دارد، این موضوع را بررسی کردیم. بنگاه‌ها را کشف و مشاهده کرده بودیم و می‌شناختیم؛ متوسط اینها را درنظر گرفتیم عدد یک میلیارد تومان تعیین شد که بعضی از بنگاه‌ها با ۲۰۰ میلیون تومان هم مسئله‌شان حل می‌شود و برخی با یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، اما متوسط یک میلیارد تومان هدف‌گذاری شد.

◉ مطرح شده که بخش کشاورزی نیز از این وام‌ها استفاده کرده که موجب گلایه صنعتگران شده است. چه اتفاقی افتاد که چنین تصمیمی گرفتید؟

درست است که این وام‌ها باید به واحدهای صنعتی داده می‌شد اما واحدهای جهاد کشاورزی هم سرمایه این کشور و صنایع تبدیلی کشاورزی‌اند. ما نمی‌توانیم این موضوع را منکر شویم. ضمن اینکه وزارت جهاد کشاورزی هم برای خود تکلیفی احساس کرد که باید دنبال آن برود و به این دلیل که ما مقداری پیشروتر بودیم و آنها زیرساخت‌های لازم را نداشتند، از ما درخواست کردند. معاون آقای حجتی در جلسات مختلف ستاد حضور می‌یافتند. آنجا پیشنهاد دادند که اجازه دهید ما نیز از این سامانه استفاده کنیم. به این صورت آنها هم وارد شدند و در سیستم و کمیته‌ها بررسی مجزایی داشتند. واحدهای کشاورزی در وزارت جهاد کشاورزی بررسی می‌شد اما سامانه آنها با ما مشترک بود و به نظر من اشکالی وجود ندارد. اشکال مطرح شده، این بود که دولت ۱۶هزار میلیارد تومان را براساس مطالعه بخش صنعت انجام داده بود. اکنون این وام به صورت صد درصدی به صنعت تعلق نمی‌گیرد. البته اگر بخواهیم رونق در کشور ایجاد شود، دیگر نباید در یک حوزه خاص اقدامات این‌چنینی انجام دهیم. این موضوع خیلی بخشی‌نگری و متعصبانه به قضیه نگاه کردن است. آنها هم جزو همین صنایع کشورند. ضمن اینکه تعداد واحدهای کشاورزی اگرچه زیاد است، اما رقم وام‌های‌شان در حد ۵۰، ۶۰ یا ۷۰ میلیون تومان است.

▣ آیا میزان وام آنها با واحدهای صنعتی فرق می‌کند؟

بله. عددهای این واحدها اصلا بزرگ نیست بلکه بسیار کوچک است. درست است که تعداد اینها بیشتر از واحدهای صنعتی است، اما از نظر رقم مورد نیاز شاید برای مثال، ۲۰ درصد رقم بخش صنعت هم نباشند. از دیگر مواردی که درباره این وام‌ها مطرح می‌شود، شرایطی است که برای پرداخت آنها درنظر گرفته‌اند.

◉ در این شرایط بیان شده که بدون درنظر گرفتن معوقات بانکی و مالیاتی و چک برگشتی این وام‌ها داده می‌شود؛ آیا این سیاست‌گذاری، درست است؟ فرض کنید یک بنگاه چک برگشتی و معوقات بانکی دارد و دوباره وام دیگری می‌گیرد. به‌طور قطع این بنگاه، خوش‌حساب نیست و با این وام دوباره بدهکار می‌شود. شما برای این موضوع چه فکری کرده‌اید؟ چه تضمینی دارید که آنها اقساط این وام را پرداخت کنند؟

فلسفه این است که به بنگاهی این منابع مالی داده شود که قابلیت کار دارد، بنگاهی که سیاست‌های ما یا دولت یا تغییرات پیرامونی باعث شده با این چالش مواجه شود. در شرایط عادی شاید چنین وضعیتی نداشته باشند. این شرایطی است که ما برای آن رقم زده‌ایم که اقساطش معوق شود. به‌طور قطع نمی‌خواهیم بنگاهی که خود توان نداشته و به طور عادی رو به نابودی بوده را مجدد بدهکار کنیم که از روز نخست بدتر شود. همین مسائل موجب می‌شود به این موضوع بیشتر دقت شود و نگاه دولت هم این بوده که به افرادی این وام را بدهد که بداند از این مسیر می‌توانند واحد صنعتی را مجدد فعال کنند. ما کمیته‌های بررسی داریم، وظیفه آنها این است که بنگاه‌ها را بررسی کنند که باعث سوءاستفاده نشود.

◉ شرایط و تضمین واحدها برای بازپرداخت تسهیلات به چه صورت است؟

تضمین‌ها براساس شرایط بانکی است که قرار است این اعتبار را تامین کند.

شرایط ویژه ما در بخش نظارت است یعنی نخست اینکه کل وام در یک مرحله پرداخت نمی‌شود بلکه به صورت مرحله به مرحله و زیرنظارت ما است. ابتدا بررسی می‌کنیم که بنگاه‌هایی که پول دریافت کرده‌اند، با آن پول چه کاری انجام داده‌اند. آیا آن میزان را وارد تولید کرده‌اند اشتغالزایی کرده‌اند، ماشین‌آلات خریده‌اند یا خیر، پول را گرفته و جای دیگری صرف کرده‌اند؟

◉ چگونه این نظارت را انجام می‌دهید؟ برای مثال، می‌گویید ما فلان میزان پول را می‌دهیم که شما به این میزان کارآیی داشته باشید؟

دریافت‌کنندگان تسهیلات یک برگه دارند و تعهد داده‌اند که به‌طور مثال، در قبال گرفتن ۱۰۰میلیون تومان ۲۰ اشتغال ایجاد کنند، ظرفیت تولید را از فلان مقدار به فلان مقدار برسانند؛ ما براساس این نظارت و سوال کنیم که شما ۱۰۰میلیون تومان گرفتید چه‌کار می‌کنید، ما مشاهدات عینی داریم در محل طرح یا محل بنگاه و اگر ببینیم یک بنگاهی که نوبت نخست وام را گرفته و اقدامی انجام نداده، به طور حتم با بانک مکاتبه می‌کنیم و جلوی پرداخت‌ها بعدی آن را می‌گیریم.

◉ برخی افراد این وام را با تجربه بنگاه‌های زودبازده که موفق هم نبود، مقایسه می‌کنند و اعتقاد دارند سرنوشت این وام‌ها نیز به این سو خواهد رفت. نظر شما در این زمینه چیست؟

مرور تجربه گذشته یکی از کارهایی است که قبل از آغاز اعطای تسهیلات ۱۶ هزار میلیارد تومانی، انجام دادیم. اینکه به چه علتی آن مسئله در کشور به‌وجود آمد و چه‌کار کنیم آن اتفاق تکرار نشود؟

در کمیته‌های ستاد تسهیل که به ریاست استانداران شکل گرفت، طرح‌هایی که یک بار بررسی و تایید شده بود را دوباره بررسی کردیم. ضمن اینکه در کمیته‌ها تشکل‌های غیردولتی را دعوت کردیم و در جلسه با اتاق‌های بازرگانی، خانه صنعت و معدن، اتاق اصناف و بیشتر تشکل‌هایی که در تصمیم‌گیری می‌خواستند شرکت کنند، این موضوع را طرح کردیم. اعتقاد ما بر این است که اتاق بازرگانی تمام صنایع استانش را می‌شناسد. آنها تایید کردند که فلان صنعت قابلیت ادامه حیات دارد و کارشناسان ما هم آن را بررسی کردند و نتیجه را فرستادند. بعد از اینکه تسهیلات هم پرداخت شد، مجدد نظارت می‌کنیم که کسی خطا نکند. نباید انتظار داشته باشیم که چنین تجربه‌ای دوباره تجربه شود.

◉ در طرح‌های زودبازده این اتفاق نیفتاده بود؟ چرا شکست خورد؟

در طرح‌های زودبازده این‌گونه بود که برخی از مقامات دولتی یا استانی به استانداری‌ها یادداشت می‌نوشتند و می‌گفتند از محل طرح‌های زودبازده به شخص خاصی وام دهید. برخی از این وام‌ها حتی به واحدهای تولیدی هم داده نشد. من اطلاعات کامل آن را دارم.

برخی از اینها فقط جواز تاسیس گرفته‌اند و همان را مبنا کرده و تسهیلاتی را دریافت کرده‌اند و معلوم نیست این تسهیلات را کجا برده‌اند. کسی نظارت نکرده که این تسهیلات به چه کسی داده می‌شود و کجا می‌رود.

◉ آیا اولویتی برای پرداخت این وام‌ها درنظر گرفته‌اید یا به همه بنگاه‌هایی که مشکل مالی دارند و مراجعه کنند این پول پرداخت می‌شود؟

هر کسی که مراجعه کند و واجد شرایط باشد می‌تواند از این وام بهره‌مند شود در عمل کمیته‌های بررسی وظیفه‌شان همین بوده که وضعیت را بررسی می‌کردند و در ۱۰هزار ثبت‌نامی که شده بود، اولویت‌بندی می‌کردند که کدام بنگاه می‌تواند اشتغال بیشتری ایجاد کند؛ آنهایی که وضعیت بهتری داشتند، در اولویت قرار می‌گرفتند ولی اینکه بگوییم این رشته صنعت خاص اولویت ما است، نه؛ ما چنین کاری نکردیم. گر چه اولویت‌هایی داریم، اما در طرح این کار را نکردیم.

◉ اشاره کردید که برای بنگاه‌های مختلف روند استفاده از وام مورد بررسی قرار می‌گیرد. این روند برای همه بنگاه‌ها یکی است؟ یعنی به چند بنگاه ۱۰۰میلیون تومان دادید انتظار دارید که همه آنها در یک بازه زمانی یک کار خاص انجام دهند، یا بنگاه به بنگاه متفاوت است؟

بنگاه به بنگاه متفاوت است. زمانی که طرح بررسی می‌شود مشخص می‌شود که این بنگاه باید این پول را بگیرد و بخش دیگر را مواد اولیه بخرد یک بخش آن را تجهیزات جدید بگیرد.

بستگی دارد، برخی از واحدها به‌عنوان سرمایه ثابت، برخی به‌عنوان سرمایه در گردش و برخی نیز توامان با عنوان سرمایه ثابت و سرمایه در گردش این وام را دریافت کردند. نقش آنها رشته به رشته، بنگاه به بنگاه و منطقه به منطقه متفاوت است. هر چند اگر اینها را دسته‌بندی کنیم در چند دسته بیشتر قرار نگیرند، اما بنگاه به بنگاه متفاوت است.

◉ در حال حاضر از چگونگی وضعیت وام‌ها آماری دارید؟ چند واحد وام دریافت کرده‌اند؟

۸ هزار و ۴۳۹ میلیارد تومان پول تاکنون پرداخت شده که از این میزان ۴ هزار و ۱۳۰ میلیارد تومان در محل تسهیلات طرح رونق (همین طرح اشاره شده) است. ۴ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان نیز همان فرآیندی است که بانک‌ها خودشان می‌دادند.

◉ در معرفی واحدهایی که این ۴ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان را دریافت کرده‌اند، نقشی نداشتید؟

خیر. ۱۱ هزار و ۱۲۸ بنگاه از بانک‌ها تسهیلات گرفتند که از این میزان ۵ هزار و ۶۰۳ بنگاه مربوط به طرح رونق است. ۵ هزار و ۷۳۱ مورد هم در فرآیند بانک‌ها بودکه خودشان اقدام کردند.

◉ چرا وام‌های پرداختی از سوی بانک‌ها بیشتر است؟

فرآیند بانک‌ها به این علت بیشتر است که اقدامات اجرایی ما به‌طور تقریبی از اواخر اردیبهشت و خرداد آغاز و به بانک‌ها معرفی شد درحالی که این بانک‌ها از ابتدای سال تسهیلات را پرداخت می‌کردند. در فروردین کسانی که مراجعه کرده بودند، تسهیلات می‌گرفتند.

◉ بحث استقبال بانک‌ها به چه صورت است؟ اشاره کردید که آنها تمایل به قراردادهای بزرگ ندارند. آیا مشکلی در این زمینه نداشتید؟

بانک هم می‌خواهد تسهیلات دهد سیاست‌های دولت هم به این صورت است که صنایع کوچک در اولویت قرار گرفته است.

آنها هم در سیاست‌های‌شان پرداخت به صنایع کوچک را اولویت قرار دادند. اما هنگامی که بخواهید فرآیندی را جاری کنید، به‌طور قطع چالش‌هایی به همراه دارد.

◉ در حال حاضر چند بانک این وام‌ها را پرداخت می‌کنند؟

همه بانک‌ها در این طرح وارد شده‌اند. اما بانک‌های ملی، ملت، تجارت، صادرات، پارسیان و صنعت و معدن بیشترین سهم را دارند.

درواقع بیشترین حساب‌های واحدهای صنعتی در بانک‌هایی است که بیشترین سهم بازار را دارند، به طور معمول کسانی که می‌خواهند وام بگیرند، از بانکی می‌گیرند که در آن حساب دارند.

> فلسفه این است که به بنگاهی این منابع مالی داده شود که قابلیت کار دارد، بنگاهی که سیاست‌های ما یا دولت یا تغییرات پیرامونی باعث شده با این چالش مواجه شود

خودرو

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

چهارشنبه
• ۲۸ مهر ۱۳۹۵
• ۱۷ محرم ۱۴۳۸
• ۱۹ اکتبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۱۸ • پیاپی ۱۹۳۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



همراهی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای حمایت از خودروسازان

۷



توقف تولید پراید و پژو ۴۰۵

۶

تحقق چشم انداز صنعت قطعه با مدل‌های جدید

۷



عکس: فاطمه خوشبوئی

معادله سیاسی در اعطای نمایندگی

پس از تصویب قانون ممنوعیت واردات خودروهایی که حجـم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سـی دارند، تعدادی از این خودروها که پیش از تصویب این قانون ثبت سفارش شده بودند، در گمرک باقی ماندند و اگرچه چندی پیش خبری مبنی بر برگزاری مزایده فروش این خودروها منتشـر شد اما تعیین تکلیف این خودروها از سوی دیوان عدالت اداری به‌صورت رسمی ابلاغ نشده است.

۶

رشد صنعت خودرو کره جنوبی با نوسازی خطوط قطعه سازی

همکاری خودرویی ایران با شـرکت‌های کره‌ای پیشینه دیرینـه‌ای دارد و به مونتاژ مدل‌هـای قدیمی کیا، پراید، ریو و سـراتو نسـل قبل بازمی‌گردد. ایرانی‌ها با هیوندای قبل از تشـدید تحریم‌ها در قالب یکی از زیرمجموعه‌های کرمان‌موتور مشارکت داشـتند و حال با توجه به پیشینه این همکاری‌ها از یک سـو و شباهت صنعت خودرو ایران با کره از سـوی دیگر، درخواسـت دوبـاره کره‌ای‌ها برای همـکاری با ایران بـا امضای قراردادی بـه منظور اجرای طرح‌های مشـترک برای تولید خودروهای برقی و قطعات خودرویی کلید خورد.

۸



عملکرد هیجانی خلاف منافع صنعت خودرو

۷



انتقال فناوری با سرمایه‌گذاری مشترک

۶

احضار متهم بموجب پرونده ۹۴۰۱۲۹ مطروحه در شعبه ٤ دادیاری دادسرای ناحیه ۱۸ شهید مطهری ، جعفر حاتمی تبعه ایراد باتهام سرقت تحت تعقیب کیفری می باشد که به علت مجهول المکان بودن متهم طبق ماده ۱۱۵ ق آدک مراتب یک نوبت دریکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شود که نامبرده ظرف یک ماه از تاریخ انتشار آگهی در این دادیاری جهت تحقیق و دفاع از اتهام انتسابی به خود حاضر شود در صورت عدم حضور اتخاذ تصمیم خواهدشد .
۳۹۶۵۳۳/م الف دادیاری شعبه ٤ دادسرای ناحیه ۱۸ تهران

احضار متهم در پرونده کلاسه ۹۵۰۹۲۱/۱۱۶۷ باتهام تهدید برای متهم احسان اسفندیاری از ناحیه دادسرا و با توجه به شکایت شاکی تقاضای کیفر گردیده تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۱۶۷ دادگاه کیفری ۲ تهران واقع در تهران- پونک نبش نیایش مجتمع قضایی قدس ارجاع و به کلاسه ۹۵۰۹۲۱ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۹/۲۹ و ساعت ۹/۰۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۱۱۵-۱۸۰ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور کیفری و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیر الانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی بعمل خواهد آمد .
۳۹۶۵۳۴/م الف منشی دادگاه کیفری ۲ شعبه ۱۱۶۷ مجتمع قضایی قدس تهران

احضار متهم (مربوط به دادگاه با فرض وجود کیفر خواست) مجتمع قدس تهران بموجب کیفر خواست در پرونده کلاسه ۹٤۰۹۹۸۰۲٤٦۰۰۷۷۲ برای حسین سعادت و جواد مرشدی دهقی و فاطمه محمدخانی دهقی باتهام جعل و کلاهبرداری تقاضای کیفر نموده که رسیدگی به موضوع به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی برای مورخه ۹۵/۹/۳ ساعت ۱۰/۳۰ تعیین گردیده است با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۱۵-۳٤٤ ق آدک مراتب یکنوبت منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی در وقت مقرر در دادگاه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی بعمل خواهد آمد.
۳۹۶۵۳۵/م الف منشی شعبه ۱۱۶۳ کیفری ۲ مجتمع قدس تهران

احضار متهم در پرونده کلاسه ۹۵۰۱٦٤ این بازپرسی افسانه رجبی فرزند محمد حسین حسب شکایت میثم حیدری و فتح اله نیازی متهم است به کلاهبرداری و تحصیل مال نامشروع تحت تعقیب است نظر باینکه نامبرده مجهول المکان بوده و وقت رسیدگی ظرف یک ماه از تاریخ نشر آگهی تعیین گردیده بدینوسیله بتجویز ماده ۱۷٤ ق آدک بنامبرده ابلاغ می گردد ظرف یک ماه از تاریخ این آگهی جهت دفاع از اتهام انتسابی در این بازپرسی حاضر در غیر اینصورت وفق مقررات قانونی اتخاذ تصمیم خواهد گردید
۳۹٦۵۳٦/م الف بازپرس شعبه ۱۹ دادسرای ناحیه ۱۲ تهران

ابلاغ وقت رسیدگی به متهم محمد عشریه به تجویز ماده ۱۱۵-۱۸۰ ق آدک به متهم مجهول المکان که مشخصات بیشتری از وی در دسترس نیست بدینوسیله ابلاغ می گردد پرونده اتهامی وی بکلاسه ۹۵۰۵٦۹ در این شعبه ثبت و باتهام صدمه بدنی غیر عمدی برای مورخ ۹۵/۹/۲ ساعت ۱۱/۰۰ وقت رسیدگی تعیین شده است مراتب برای یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار درج گردد تا متهم در موعد مقرر خود را به این شعبه مستقر در مجتمع قضایی قدوسی به آدرس تهران ونک خ ملاصدرا نبش کردستان پ ٦٤ معرفی و از خود دفاع نماید و الا دادگاه غیابا به موضوع رسیدگی و رای مقتضی صادر خواهد نمود .
۳۹٦۵۳۷/م الف دادرس شعبه ۱۰٤۲ کیفری ۲ مجتمع شهید قدوسی تهران

ابلاغ وقت رسیدگی به متهم اصغر تیموری به تجویز ماده ۱۱۵-۱۸۰ ق آدک به متهم مجهول المکان که مشخصات بیشتری از وی در دسترس نیست بدینوسیله ابلاغ می گردد پرونده اتهامی وی بکلاسه ۹۵۰۳۰۷ در این شعبه ثبت و باتهام کلاهبرداری و استفاده از اوراق مجعول و جعل برای مورخ ۹۵/۹/۳ ساعت ۱۰/۰۰ وقت رسیدگی تعیین شده است مراتب برای یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار درج گردد تا متهم در موعد مقرر خود را به این شعبه مستقر در مجتمع قضایی قدوسی به آدرس تهران ونک خ ملاصدرا نبش کردستان پ ٦٤ معرفی و از خود دفاع نماید و الا دادگاه غیابا به موضوع رسیدگی و رای مقتضی صادر خواهد نمود .
۳۹٦۵۳۸/م الف دادرس شعبه ۱۰٤۲ کیفری ۲ مجتمع شهید قدوسی تهران

ابلاغ وقت رسیدگی به متهم علی کرمی گرگلانی به تجویز ماده ۱۱۵-۱۸۰ ق آدک به متهم مجهول المکان که مشخصات بیشتری از وی در دسترس نیست بدینوسیله ابلاغ می گردد پرونده اتهامی وی بکلاسه ۹۵۰۵٦۳ در این شعبه ثبت و باتهام تحصیل مال از طریق نامشروع برای مورخ ۹۵/۹/۱ ساعت ۹/۰۰ وقت رسیدگی تعیین شده است مراتب برای یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار درج گردد تا متهم در موعد مقرر خود را به این شعبه مستقر در مجتمع قضایی قدوسی به آدرس تهران ونک خ ملاصدرا نبش کردستان پ ٦٤ معرفی و از خود دفاع نماید و الا دادگاه غیابا به موضوع رسیدگی و رای مقتضی صادر خواهد نمود .
۳۹٦۵۳۹/م الف دادرس شعبه ۱۰٤۲ کیفری ۲ مجتمع شهید قدوسی تهران

ابلاغ وقت رسیدگی به متهم جعفر مهدی زاده حاجیلو به تجویز ماده ۱۱۵-۱۸۰ ق آدک به متهم مجهول المکان که مشخصات بیشتری از وی در دسترس نیست بدینوسیله ابلاغ می گردد پرونده اتهامی وی بکلاسه ۹٤۰٤۱٦ در این شعبه ثبت و باتهام جعل دو فقره و استفاده از سند مجعول برای مورخ ۹۵/۹/۱ ساعت ۱۱/۰۰ وقت رسیدگی تعیین شده است مراتب برای یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار درج گردد تا متهم در موعد مقرر خود را به این شعبه مستقر در مجتمع قضایی قدوسی به آدرس تهران ونک خ ملاصدرا نبش کردستان پ ٦٤ معرفی و از خود دفاع نماید و الا دادگاه غیابا به موضوع رسیدگی و رای مقتضی صادر خواهد نمود .
۳۹٦۵٤۰/م الف دادرس شعبه ۱۰٤۲ کیفری ۲ مجتمع شهید قدوسی تهران

احضار متهم در پرونده کلاسه ۹٤۰۷۳۳/ب۸ ، ۱- تازه احدی ۲- حسین زرین جو باتهام شرکت در عدم رعایت نظامات دولتی حین انجام کار منجر به ایراد صدمه بدنی غیر عمدی تحت تعقیب می باشد بواسطه معلوم نبودن محل اقامت نامبردگان به تجویز ماده ۱۱۵ ق آدک مراتب در روزنامه آگهی تا ظرف مهلت ۳۰ روز از تاریخ نشر آگهی در شعبه ۸ بازپرسی دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه یک تهران واقع در خ شریعتی جنب آیت اله صدر خ الهیه حاضر و از اتهام انتسابی دفاع نماید در صورت عدم حضور در موعد مقرر رسیدگی و اظهار عقیده می نماید .
۳۹٦۵٤۱/م الف مستشار دادگاه تجدیدنظر مامور بخدمت در دادسرای ناحیه یک تهران شعبه ۸ بازپرسی

دادنامه پرونده کلاسه ۹٤۰۹۹۸۲۱۵٤۲۰۰۲۷۳ شعبه ۱۱٦۵ دادگاه کیفری ۲ تهران دادنامه ۹۵۰۹۹۷۲۱۸۰۵۰۱۰۲٤ شاکی : شاهین کاظمی فرزند فریدون متهم : محمدرضا اله یاری بنشانی مجهول المکان اتهام : ضرب و جرح عمدی رای دادگاه در خصوص اتهام محمدرضا الیاسی فعلا متواری و مجهول المکان دایر بر ایراد صدمه بدنی عمدی و توهین و فحاشی به شاکی شاهین کاظمی در مورخه ۹٤/۳/۱۱ دادگاه با توجه به محتویات پرونده نظر به شکایت شاکی گزارش مرجع انتظامی نظریه پزشکی قانونی و سایر قرائن و امارات موجود در پرونده بزهکاری ایشان را محرز دانسته مستندا بمواد ٦۰۸ ق م ا (تعزیرات) و ماده ۷۰۹ ق م ا مصوب ۹۲ حکم بر محکومیت وی بتحمل ۷٤ ضربه شلاق تعزیری بابت توهین و پرداخت دو صدم دیه کامل بابت دیه جراحت دامیه آهیانه چپ ظرف یک سال از زمان صدمه در حق شاکی صادر و اعلام می گردد رای صادره غیابی ظرف ۲۰ روز از تاریخ ابلاغ قابل واخواهی در این مرجع و سپس ظرف ۲۰ روز قابل تجدیدنظر در محاکم تجدیدنظر استان تهران می باشد .
۳۹٦۵٤۲/م الف رییس شعبه ۱۱٦۵ کیفری ۲ مجتمع قدس تهران

احضار متهم ۱-نصراله سلیمانی فرزند عزت اله ۲- هادی امیری فرزند رضا ۳- اصغر ده پهلوان فرزند امامعلی حسب محتویات پرونده کلاسه ۹۵۰۷۷۹/۹۵/۱۰۲ در شعبه ۱۰۲ دادگاه عمومی لواسانات نامبرده متهم به ۱- سرقت ۲- کلاهبرداری ۳- برداشت غیر مجاز وجه هستند که بلحاظ مجهول المکان بودن متهم مراتب در اجرای ماده ۱۸۰-۱۱۵ ق آدک با نشر یک نوبت آگهی در یکی از جراید کثیرالانتشار بنامبرده ابلاغ می گردد تا در مورخه ۹۵/۹/۱٤ ساعت ۹ جهت رسیدگی در این شعبه حاضر گردند در صورت عدم حضور دادگاه غیابا رسیدگی و اتخاذ تصمیم می نماید .
۳۹٦۵۲٤/م الف مدیردفتر شعبه ۱۰۲ جزایی بخش لواسانات

احضار متهم (مربوط به دادگاه با فرض وجود کیفر خواست) مجتمع قدس تهران بموجب کیفر خواست در پرونده کلاسه ۹۵۰۹۹۸۰۲٤٦۰۰٦۸۷ برای سعیده دانش یزدی باتهام توهین به اشخاص عادی تقاضای کیفر نموده که رسیدگی به موضوع به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی برای مورخه ۹۵/۹/۲ ساعت ۱۱/۳۰ تعیین گردیده است با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۱۵-۱۸۰ ق آدک مراتب یکنوبت منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی در وقت مقرر در دادگاه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی بعمل خواهد آمد.
۳۹٦۵۲۵/م الف مدیر شعبه ۱۱۷۷ کیفری ۲ مجتمع قدس تهران

مجتمع شهید محلاتی تهران شعب دادگاه بموجب کیفر خواست در پرونده کلاسه ۹٤۰۹۹۸۰۲۳٦۷۰۰۸۱۳ برای محسن نوروزی باتهام حمل گاز اشک آور تقاضای کیفر نموده که رسیدگی به موضوع به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی برای مورخه ۹۵/۹/۱٦ ساعت ۱۰/۰۰ تعیین گردیده است با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۱۵-۱۸۰ ق آدک مراتب یکنوبت منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی در وقت مقرر در دادگاه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی بعمل خواهد آمد.
۳۹٦۵۲٦/م الف منشی شعبه ۱۱۳۲ کیفری ۲ مجتمع شهید محلاتی تهران

احضار متهم (مربوط به دادسرا و نیز دادگاه با فرض عدم وجود کیفر خواست) در پرونده کلاسه ۹٤۰۹۹۸۰۲۳٤۳۰۰۷۱۸ برای سهیل داودیان و علیرضا داودیان باتهام توهین تحت تعقیب قرار گرفته است با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۷٤ ق آدک مراتب یکنوبت منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی ظرف یک ماه در شعبه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی بعمل خواهد آمد.
۳۹٦۵۲۷/م الف دادیاری شعبه ۳ دادسرای ناحیه ۱٤ تهران

احضار متهم در پرونده کلاسه ۱۱٦۷/۹۵۰۹۱۵ باتهام مزاحمت تلفنی همراه توهین و فحاشی برای متهم علی سامانلو از ناحیه دادسرا و با توجه به شکایت شاکی تقاضای کیفر گردیده تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۱٦۷ دادگاه کیفری ۲ تهران واقع در تهران- پونک نبش نیایش مجتمع قضایی قدس ارجاع و به کلاسه ۹۵۰۹۱۵ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۹/۳۰ و ساعت ۸/۳۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۱۱۵-۱۸۰ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور کیفری و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیر الانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی بعمل خواهد آمد.
۳۹٦۵۲۸/م الف منشی دادگاه کیفری ۲ شعبه ۱۱٦۷ مجتمع قضایی قدس تهران

احضار متهم مسعود الله یاری فرزند محسن حسب محتویات پرونده کلاسه ۹۵۰۵۵۳/۹۵/۱۰۲ در شعبه ۱۰۲ دادگاه عمومی لواسانات نامبرده متهم به ایراد صدمه بدنی عمدی هستند که بلحاظ مجهول المکان بودن متهم مراتب در اجرای ماده ۱۸۰-۱۱۵ ق آدک با نشر یک نوبت آگهی در یکی از جراید کثیرالانتشار بنامبرده ابلاغ می گردد تا در مورخه ۹۵/۹/۳۰ ساعت ۹ جهت رسیدگی در این شعبه حاضر گردند در صورت عدم حضور دادگاه غیابا رسیدگی و اتخاذ تصمیم می نماید .
۳۹٦۵۲۳/م الف مدیردفتر شعبه ۱۰۲ جزایی بخش لواسانات

ابلاغ وقت رسیدگی به متهم مریم بیرامی الانکش به تجویز ماده ۱۱۵-۱۸۰ ق آدک به متهم مجهول المکان که مشخصات بیشتری از وی در دسترس نیست بدینوسیله ابلاغ می گردد پرونده اتهامی وی بکلاسه ۹۵۰٦۲۷ در این شعبه ثبت و باتهام خیانت در امانت برای مورخ ۹۵/۹/۱۳ ساعت ۱۱/۰۰ وقت رسیدگی تعیین شده است مراتب برای یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار درج گردد تا متهم در موعد مقرر خود را به این شعبه مستقر در مجتمع قضایی قدوسی به آدرس تهران ونک خ ملاصدرا نبش کردستان پ ٦٤ معرفی و از خود دفاع نماید و الا دادگاه غیابا به موضوع رسیدگی و رای مقتضی صادر خواهد نمود .
۳۹٦۵۲۹/م الف دادرس شعبه ۱۰٤۲ کیفری ۲ مجتمع شهید قدوسی تهران

احضار متهم : کوروش گرجیان - شاکی : علی حبیبی جنانی - اتهام : سرقت مجتمع قدس تهران بموجب کیفر خواست در پرونده کلاسه ۹۵۰۹۹۸۰۲۸۲٤۰۰٤۷۸ برای کوروش گرجیان باتهام سرقت مستوجب تعزیر تقاضای کیفر نموده که رسیدگی به موضوع به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی برای مورخه ۹۵/۹/٦ ساعت ۹/۰۰ تعیین گردیده است با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۱۵-۱۸۰ ق آدک مراتب یکنوبت منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی در وقت مقرر در دادگاه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی بعمل خواهد آمد.
۳۹٦۵۳۰/م الف منشی شعبه ۱۱۷۳ کیفری ۲ مجتمع قدس تهران

شکات ۱- احسان بادپر ۲- مجید بادپر شکایتی علیه متهمین ۱- حامد ابراهیمی ۲- ایمان ابراهیمی ۳- فرهاد شیرازی تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۱٦۳ دادگاه کیفری ۲ تهران واقع در تهران- خ اشرفی اصفهانی نبش نیایش مجتمع قضایی قدس ارجاع و به کلاسه ۹۵۱۰۳۳/۱۱٦۳ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۹/۲۹ و ساعت ۸/۳۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۳٤٤ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور کیفری و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیر الانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی بعمل خواهد آمد .
۳۹٦۵۳۱/م الف مدیردفتر دادگاه کیفری ۲ شعبه ۱۱٦۳ مجتمع قضایی قدس تهران

احضار متهم در پرونده کلاسه ۹۵۰۸۷۸/۱۱٦۷ باتهام ایراد جنایت عمدی با سلاح سرد (چاقو) برای متهم مهدی قائدی جالویی از ناحیه دادسرا و با توجه به شکایت شاکی تقاضای کیفر گردیده تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۱٦۷ دادگاه کیفری ۲ تهران واقع در تهران- پونک نبش نیایش مجتمع قضایی قدس ارجاع و به کلاسه ۹۵۰۸۷۸ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۹/۲۸ و ساعت ۹/۰۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۱۱۵-۱۸۰ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور کیفری و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیر الانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی بعمل خواهد آمد .
۳۹٦۵۳۲/م الف منشی دادگاه کیفری ۲ شعبه ۱۱٦۷ مجتمع قضایی قدس تهران

خبر

حال و هوای سهام خودرویی‌ها با قراردادهای جدید

در روزهای گذشته قرارداد شرکت‌های مطرح خودروسازی ایران با دو خودروساز بزرگ جهان قطعی شد اما سهام این گروه روند نزولی در پیش گرفت؛ یک کارشناس بازار سرمایه در این زمینه معتقد است که اطلاعات این قراردادها قبل از اعلام رسمی از مجرای خاصی افشا شده و این موضوع باعث شکل‌گیری زودهنگام نسبت P/E (نسبت قیمت به درآمد هر سهم) و قیمت این سهم‌ها شده است.

فردین آقابزرگی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت گروه خودرویی‌ها با توجه به قراردادهای جدیدی که میان شرکت‌های این گروه با شرکت‌های خارجی بسته شده، اظهار کرد: علاقه‌مندی سرمایه‌گذاران خارجی یک موضوع مثبت برای بازار سرمایه و اقتصاد ایران است اما اگر انتظار داشته باشیم با انعقاد قرارداد و تصمیم به سرمایه‌گذاری بلافاصله عواید سود و زیانی را در قیمت سهم ببینیم، مقداری خوشبینانه عمل کرده‌ایم.

وی افزود: نکته مهم این است که همه باید توجه داشته باشند تولید و ورود محصول جدید با توجه به نبود افزایش محسوس تقاضا برای خودرو به این معنی است که خودروهای جدید جایگزین خودروهای قدیمی می‌شوند و علاوه بر بهره‌وری از فناوری جدید، به نوعی فضای رقابتی در خود آن سازنده خودرو ایجاد می‌شود و بخشی از این فرآیند مربوط به جایگزینی است.

این کارشناس بازار سرمایه افزود: از آنجایی که این جایگزینی‌ها با فناوری و مناسبت‌های موردنظر سرمایه‌گذار خارجی باید انجام شود، روی قیمت بسیار حساس است. حتی خودروساز خارجی مانند رنو، سیتروئن یا پژو علاقه‌مند هستند که محصول‌شان در نرخ، قابل‌رقابت نباشد چراکه این شرکت‌ها فضای رقابتی را نه در ایران بلکه در سطح بین‌الملل پیگیری می‌کنند. در نتیجه براساس رویه گذشته شرکت‌های خودروسازی که به نوعی قیمت فروش را در اختیار خود داشتند با ورود سرمایه‌گذار خارجی و تولید محصول جدید باید مطمئن باشند که در نرخ‌گذاری قیمت محصولات هم بازنگری می‌شود. آقابزرگی ادامه داد: البته این بازنگری در قیمت‌ها به این معنی نیست که محصولات با قیمت‌هایی کمتر از قیمت تمام‌شده به فروش برسند ولی قیمت محصولات جدید طبیعی است که قابل مقایسه با قیمت تولیدی محصولات فعلی نخواهد بود و در نتیجه محصول جدید رقیبی برای محصول قدیمی به شمار می‌آید و این موضوعات می‌تواند بازار سرمایه را تحت تاثیر قرار دهد. این کارشناس بازار سرمایه درباره اینکه چرا پس از انعقاد قرارداد خودرویی‌ها با سرمایه‌گذاران خارجی از جمله پژو، سیتروئن و رنو، گروه‌های خودرویی کاهش‌های ملموسی را تجربه کردند و این جو روانی نتوانست آنها را مثبت نگه دارد، گفت: من فکر می‌کنم تا حدود زیادی نسبت P/E شرکت‌های خودرویی و همچنین روند حرکتی قیمت‌ها قبل از اینکه به طور علنی همه در جریان قراردادها قرار گیرند شکل گرفت به طوری که این سهم‌ها حدود ۱۰ تا ۱۵درصد رشد کرد، حتی گروه سایپا بیش از ۱۵درصد رشد داشت و در نتیجه تاثیر این قراردادها قبل از اینکه اخبار مربوط به آنها به طور رسمی منتشر شود در قیمت‌ها دیده شد. آقابزرگی با تاکید بر لزوم نحوه درست افشای اطلاعات و نادرست بودن این مکانیزم در بازار سرمایه ایران اظهار کرد: زمان انتشار اطلاعات یک عده کمتری در جریان آن قرار می‌گیرند و قبل از انتشار عمومی اطلاعات یک عده بنا به دلایلی از مجراهایی که من نمی‌دانم آن مجراها چیست در جریان اطلاعات قرار گرفته و روند شکل‌گیری قیمت را در آن زمان‌ها شاهد هستیم. آقابزرگی ادامه داد: شرکت خارجی محل تولید را به علت مناسب بودن قیمت تمام‌شده در کشور ما انتخاب کرده و هدف‌شان از این طریق تولید محصول باکیفیت حتی برای صادرات خودشان است. بنابراین این قراردادها به معنی افزایش مطلق سودآوری نیست.

خطری که مراکز اسقاط را تهدید می‌کند

رییس هیات‌مدیره انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت کشور با انتقاد نسبت به اسقاط تاکسی‌های فرسوده با محوریت مراکزی خاص در کشور گفت: درحال‌حاضر جریان اسقاط تاکسی‌های فرسوده به نفع قدرت تمام شده است.

مصطفی جودی در گفت‌وگو با خبرخودرو افزود: متاسفانه هیچ اراده جدی در نهادهای نظارتی و حاکمیتی برای حمایت از مراکز اسقاط و مقابله با این جریان وجود ندارد.

وی با اشاره به وجود ۱۴۰ مرکز اسقاط در سراسر کشور از فعالیت غیرقانونی مرکزی با نام ۱۷۳۱ در تهران انتقاد کرد و گفت: براساس قانون، اسقاط خودرو فرسوده حق قانونی مراکز اسقاط دارای پروانه بهره‌برداری است و هیچ کس نمی‌تواند این حق را از مرکزی اخذ و به مرکزی دیگر اعطا کند مگر اینکه مرکزی غیرقانونی عمل کرده باشد و برابر رای کمیته انضباطی یا برابر رای دستگاه‌های حقوقی یا قضایی کشور اجازه فعالیت نداشته باشند. رییس هیات‌مدیره انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت کشور با ابراز تاسف از جریان کنونی اسقاط تاکسی‌ها و انتخاب تنها ۱۵ مرکز از میان مراکز اسقاط موجود در کشور گفت: با وجود اعتراض‌ها از سوی نهادهای قانونی، هیچ اقدامی در این زمینه نشده است و همچنان به غیراز فعالیت این مرکز، سایر مراکز در جریان اسقاط تاکسی‌ها در عمل تماشاچی هستند.

انتقال فناوری با سرمایه‌گذاری مشترک



عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور می‌گوید، باید زمینه سرمایه‌گذاری در صنعت قطعه‌سازی ایران بیش از گذشته فراهم شود.

مهدی مطلب‌زاده در گفت‌وگو با خبرخودرو اظهار کرد: البته هرگونه همکاری و سرمایه‌گذاری مشترک در صنعت قطعه‌سازی ایران بستگی به هدف‌گذاری و سیاست وزارت صنعت، معدن و تجارت دارد که در قرارداد با شرکت‌های خارجی به چه نحوی عمل کنند و با این شرایط انتظار می‌رود با بسته شدن قراردادهای جدید بستر لازم برای ارتباط بیشتر قطعه‌سازان خارجی و داخلی فراهم شود زیرا قطعه‌سازان به نتایج این قراردادها چشم دوخته‌اند.

وی گفت: به‌طور قطع با سرمایه‌گذاری مشترک و از سویی حضور قطعه‌سازان داخلی در زنجیره تامین محصولات مشترک خودروسازان، شاهد شرایط بهتری به لحاظ تولید و ورود فناوری در صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور خواهیم بود. بنابراین پیش‌بینی می‌شود در جریان این ارتباطات شاهد انتقال فناوری و سرمایه‌گذاری مشترک در صنعت قطعه‌سازی کشور باشیم. در چنین شرایطی روند صادرات معنی یافته و به این ترتیب قطعه‌سازان نیز وارد زنجیره تامین خودروسازان اروپایی خواهند شد.

مطلب‌زاده با انتقاد از نگاه موجود به صنعت قطعه‌سازی کشور تصریح کرد: با وجود اینکه فعالان این صنعت تمام توان خود را برای زنجیره تامین گذاشتند تا صنعت خودرو کشور توسعه بیشتری یافته و فعال‌تر شود اما شرایط موجود حاکی از تضعیف صنعت قطعه‌سازی است چنانچه در این راستا بسیاری از فعالان این حوزه به‌تدریج در حال حذف از میدان رقابت هستند.

این فعال صنعت قطعه‌سازی کشور اظهار کرد: همواره در این صنعت تاکید می‌شود که منافع خودروساز و قطعه‌ساز به هم گره خورده است اما به نظر می‌رسد در قراردادهای جدید در عمل قطعه‌سازان داخلی نقشی نداشته باشند در حالی که پایه و اساس خودروسازی صنعت قطعه است.

مطلب‌زاده همچنین با اشاره به یک سویه بودن بخشی از قراردادهای خودروسازان و قطعه‌سازان اظهار کرد: در صورتی که در جریان این همکاری‌ها مسئله‌ای ایجاد شود که باعث توقف خط تولید خودروساز شود باید نسبت به پرداخت جریمه اقدام شود یا چنانچه تولید قطعه‌ای با مشکل مواجه شود بدون اینکه قطعه‌ساز در جریان قرار گیرد به‌عنوان بدهکاری باید در هزینه‌های وی لحاظ شود در حالی که در قراردادها به نظر نمی‌رسد چنین شرایطی محقق شود.

رئیس انجمن واردکنندگان با اشاره به واردات ۸۵۰ میلیون دلار خودرو عنوان کرد

معادله سیاسی در اعطای نمایندگی



عکس: فاطمه خوشبویی

نیره دوخائی
گروه خودرو

پس از تصویب قانون ممنوعیت واردات خودروهایی که حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی دارند، تعدادی از این خودروها که پیش از تصویب این قانون ثبت سفارش شده بودند، در گمرک باقی ماندند و اگرچه چندی پیش خبری مبنی بر برگزاری مزایده فروش این خودروها منتشر شد اما تعیین تکلیف این خودروها از سوی دیوان عدالت اداری به‌صورت رسمی ابلاغ نشده است. در کنار این مورد دریافت مجوز رسمی از شرکت تولیدکننده مادر و همچنین لایحه‌ای که از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه واردات خودرو ارائه شده، باعث شد تا جمعی از اصحاب رسانه در محل انجمن واردکنندگان خودرو گردهم آیند تا پاسخ‌های خود را از مسئولان این انجمن دریافت کنند.

به گزارش صمت، فرهاد احتشام‌زاد که ریاست انجمن واردکنندگان خودرو را برعهده دارد، در ابتدای این نشست خبری به ارائه پیشینه‌ای از فعالیت انجمن واردکنندگان خودرو پرداخت و گفت: این انجمن از مهر سال ۹۳ آغاز به کار کرد و در حال حاضر بیش از ۳۰ عضو دارد که از این تعداد نزدیک به ۲۰ عضو نمایندگی رسمی و ۱۰ شرکت هم نمایندگی غیررسمی دارند.

وی یادآور شد: بیش از ۹۴درصد واردات خودرو کشور از طریق اعضای انجمن انجام می‌شود. ازجمله فعالیت‌های عمده انجمن می‌توان به تهیه طرح واردات خودرو اشاره کرد که در شورای سیاستگذاری صنعت خودرو مطرح شد. در ادامه مسئولیت بخش نظارت بر واردات از طریق وزارت صنعت، معدن و تجارت به انجمن سپرده شد.

وی در ادامه به ارائه آماری در ارتباط با آخرین وضعیت آمار واردات خودرو پرداخت و توضیح داد: در ۶ ماه نخست سال ۳۲هزار و ۴۲۸ دستگاه خودرو وارد کشور شده که ارزش دلاری آن نزدیک به ۸۵۰میلیون دلار است. تنوع خودروها در این مدت ۵۶ نوع خودرو بوده و مالیات خودرو نیز ۲/۶هزار میلیارد ریال و مالیات شماره‌گذاری خودروهای وارداتی ۲۸۵میلیارد ریال پرداخت شده است. در این مدت میزان خودروهای تولید داخل حدود ۵۳۴هزار دستگاه به همراه ۴۴ مدل خودرو بوده که نسبت واردات به تولید در ۶ماه نخست سال ۶درصد است.

کاهش واردات خودرو در نیمه سال

به گفته احتشام‌زاد، به‌طور کلی میزان واردات در نیمه نخست سال نسبت به نیمه دوم بیشتر است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال نزدیک به ۶۰هزار خودرو وارد کشور شود. سهم خودرو در سبد کالاهای وارداتی ۴/۲۵درصد است. در سال ۹۳ و ۹۴ رتبه نخست واردات خودرو به کشور امارات اختصاص داشته و کشورهای چین و کویت به ترتیب در رتبه دوم و سوم قرار گرفته‌اند. در نیمه نخست امسال ۶۹/۳ درصد واردات خودرو از طریق امارات انجام شده که نشانگر افت ۷درصدی امارات در این بخش است. کشور کره با ۱۳/۲درصد در رتبه دوم، کشور آلمان با ۵/۴درصد در رتبه سوم، عمان با ۲/۴درصد در رتبه چهارم و کشور کویت با ۲/۱ درصد در رتبه پنجم قرار گرفته‌اند. در حال‌حاضر پرشتاب‌ترین نشان(برند)ها در بخش سهم بازار به رنو و لکسوس اختصاص دارد.

رییس انجمن واردکنندگان خودرو به پرسش صمت مبنی بر ارزیابی این انجمن از لایحه‌ای که به هیات دولت در زمینه واردات خودرو ارائه شده، این‌گونه پاسخ داد: قانون بهبود محیط کسب‌وکار توجه به نظر بخش خصوصی را الزام کرده است. انجمن واردکنندگان خودرو به‌عنوان ذی‌نفع این فرآیند واقعیت‌ها را بهتر لمس می‌کند. این طرح به شورای اقتصاد داده شده که براساس آن پیش‌بینی شده که واردات و تولید توسط یک نشان(برند) انجام شود و واردکننده ۳۰درصد ارزش واردات خود را صادر کند. این طرح در گذشته نیز به اجرا درآمد و موفق نبود. از آنجایی که واردکنندگان، تولیدکننده نیستند الزام آنها به واردات نیز نادرست است.

وی اضافه کرد: براساس آمار ۸۳درصد سهم اشتغال کشور در بخش خصوصی است بنابراین در تنظیم لوایح و برنامه‌ها نیز باید نظر بخش خصوصی مورد توجه قرار بگیرد.

احتشام‌زاد در ارتباط اقداماتی که برای دریافت مجوز نمایندگی رسمی برای نمایندگان غیررسمی انجام شده اظهار کرد: از بهمن سال گذشته اعطای نمایندگی به شرکت‌ها در قالب غیرمستقیم امکان‌پذیر نیست اما فضای فعلی نشانگر اجرای این مسئله نیست زیرا در کنار برخی مشکلات داخلی، فضا برای برخی از شرکت‌های خارجی هم‌چنان مه‌آلود است بنابراین برای تمام نشان(برند)ها این اتفاق نیفتاده است.

وی با بیان اینکه نزدیک به ۴۰درصد نمایندگی‌های واردات خودرو به‌صورت غیرمستقیم فعالیت می‌کنند و در فرآیند مذاکره با شرکت مادر قرار گرفته‌اند، تصریح کرد: نتیجه مذاکرات از فرآیند سیاسی ایران و کشور تولیدکننده تاثیر می‌گیرد. در این شرایط شاید مجبور باشیم که نمایندگی‌های غیرمستقیم هم فعالیت داشته باشند.

احتشام‌زاد در پاسخ به پرسشی مبنی بر ترخیص خودروهای لوکس با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی گفت: با تصمیم‌گیری‌های اشتباه مورد شگفتی قرار می‌گیریم. هنگامی‌که در مذاکرات در ارتباط با تعریف خودرولوکس از حجم موتور ۲۵۰۰ سی‌سی سخن می‌گوییم، با این تصمیم با تعجب طرف خارجی روبه‌رو می‌شویم و تعریف کالای لوکس باید اصلاح شود، مجاز بودن ترخیص این خودروها مصوبه کمیته کارشناسی دیوان عدالت اداری بوده و رای دیوان عدالت اداری هنوز انشا و ابلاغ نشده و با این توضیحات این رای قابل اجرا نیست.

برنامه ریزی با نگاهی واقع بینانه

به گفته رییس انجمن واردکنندگان خودرو، براساس قانون پیشین خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی باید به مبدا بازگردانده شوند بنابراین بسیاری از این خودروها به کشور مبدا بازگشت یا در مناطق آزاد مورد استفاده قرار گرفت. خودروهایی که در گمرک باقی مانده بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ دستگاه است.

وی همچنین در ارتباط با وظیفه انجمن در ارتباط با خلف وعده برخی نمایندگی‌ها برای تحویل خودروهای سفارش داده شده نیز گفت: مطالبات مردم و دلیل تاخیر در تحویل خودروها را باید سازمان حمایت پیگیری کند و ما در انجمن سازوکاری برای این موارد نداریم.

برپایه سخنان احتشام‌زاد، سهم کشورهای خاورمیانه و به‌ویژه ایران از سهم خودروهای فروش رفته در دنیا بسیار پایین و در حدود ۲درصد است؛ بنابراین بسیاری از کشورهای خارجی سهم ۹۸درصدی کار با دنیا را برای کار با ایران نادیده نمی‌گیرند و هنوز هم به رعایت قوانین و مقررات وضع‌شده در دوران تحریم پایبند هستند. بنابراین باید در یک فضای واقع‌بینانه کار را پیش برد.

احتشام‌زاد همچنین در ارتباط با تصمیم‌گیری در زمینه انجام ثبت‌سفارش منوط به ارائه شماره شاسی خودروهای وارداتی توضیح داد: این موضوع در وزارت صنعت، معدن و تجارت بررسی و مقرر شد تا دفتر مقررات واردات و صادرات، فرآیند اجرایی را پیگیری کند؛ اما در عین حال نهایی شدن کار منوط به تایید سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و دفتر مقررات واردات و صادرات است که هنوز انجام نشده است.

استاندارد سازی با روش کپی کاری

در ادامه این نشست نایب‌رییس انجمن واردکنندگان خودرو با انتقاد از رویه‌ای که برای تعیین استانداردهای واردات خودرو وجود دارد، گفت: حاکمیت تصمیم‌های خوبی می‌گیرد اما متاسفانه با اجرای بی‌موقع و اشتباه بسیاری از مشکلات به وجود می‌آید. برای نمونه در بخش استاندارد، انجمن با استانداردسازی مخالفتی ندارد اما زمان اجرای استانداردها و محلی که الگوبرداری می‌شود حائز اهمیت است. چرا استانداردها باید کپی‌برداری از استانداردهای اروپا باشد؟ آیا وضعیت اقلیمی کشورهای اروپایی شبیه کشور است؟

وی اضافه کرد: این موارد زیاد است که نشان می‌دهد استانداردهای فعلی اشتباه است که در مجموع تمام هزینه‌ها را مصرف‌کننده می‌پردازد. شرکت‌های تولیدکننده حاضر نیستند با استانداردهای موجود برای ایران، خودرو تولید کنند زیرا استانداردها غلط است و به‌طور کلی استاندارد واردات خودرو را متوقف می‌کند.

فرهاد احتشام‌زاد: سهم کشورهای خاورمیانه به‌ویژه ایران از سهم خودروهای فروش رفته در دنیا بسیار پایین و در حدود ۲درصد است

توقف تولید پراید و پژو ۴۰۵

براساس قانون، خودروهایی که ۱۰سال از تولید آنها می‌گذرد باید از خط تولید خارج شوند. در این زمینه رییس سازمان ملی استاندارد از برنامه خودروسازان برای خروج پراید و پژو ۴۰۵ از خط تولید خبر داد.

در حالی که کش و قوس‌ها در زمینه پایان کار خط تولید خودروهایی که ۱۰سال از شروع تولید آنها می‌گذرد، ادامه دارد، نیره پیروزبخت به ایسنا گفت: توقف تولید خودروها نیاز به یک برنامه عمیق و دقیق دارد که سازمان استاندارد نظر خود را در این‌باره اعلام کرده و وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز در حال رسیدگی به آن است. وی افزود: در راستای برنامه‌ای که براساس قانون توقف تولید خودروهایی با بیش از ۱۰سال تولید، خودروهایی مانند پراید یا پژو ۴۰۵ نیز از خط تولید خودروسازان داخلی خارج خواهد شد.



رییس سازمان ملی استاندارد درباره اقدامات خودروسازان در این‌باره بیان کرد: در جریان هستم که خودروسازان در حال انجام مقدمات کار برای حذف خودروهای قدیمی و اصلاح خط تولید خود هستند اما اینکه زمانی در این زمینه داده شود باید از طریق خودروسازان و وزارت صنعت، معدن و تجارت باشد. پیروزبخت درباره موضوع استاندارد خدمات پس از فروش گفت: موضوع خدمات پس از فروش خودروسازان استانداردهایی دارد که موارد لازم نوشته شده و به خودروسازان و وزارت صنعت، معدن و تجارت ابلاغ شده اما از آنجاکه اجرای استانداردها به تنهایی در اختیار ما نیست، سازمان ملی استاندارد نمی‌تواند روی تمام آنها نظارت کند، البته نظارت لازم در قسمتی که به سازمان استاندارد مربوط است انجام می‌شود. همچنین وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره خدمات پس از فروش خودروسازان بسیار جدی پیگیر است.

معدن

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

چهارشنبه • ۲۸ مهر ۱۳۹۵ • ۱۷ محرم ۱۴۳۸ • ۱۹ اکتبر ۲۰۱۶

پیش‌شماره ۱۵۹

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۱۸ • پیاپی ۱۹۳۶ • ۸ صفحه



افق روشن با ورود صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی به بازار سرمایه ۲



افتتاح ۲ طرح زنجیره فولادی در منطقه ویژه خلیج فارس ۳

قرارداد خرید ریل ملی امضا شد

۵



سلاطین سنگ‌آهن جهان

۴

با دست دست کردن، واحد فرآوری احداث نمی‌شود

۷

چالش‌ها و فرصت‌های صنعت نفت ایران

۶

نگاه به «نوار شرقی» برای افزایش ذخایر معدنی

۸

دو انتصاب در شرکت خدمات صنعتی بازرگانی

با صدور احکامی جداگانه از سوی مهدی کرباسیان، رییس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، اعضای موظف و غیرموظف هیات‌مدیره شرکت خدمات صنعتی بازرگانی(ICS) منصوب شدند.
به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، با صدور احکام جدید، حجت معدودی به‌عنوان عضو موظف هیات‌مدیره شرکت خدمات صنعتی بازرگانی و حسن یونسیان به‌عنوان عضو غیرموظف هیات‌مدیره شرکت خدمات صنعتی بازرگانی به نمایندگی از شرکت ملی فولاد ایران منصوب شدند.
احکام یادشده با استناد به مفاد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده شرکت خدمات صنعتی بازرگانی صادر شده است.

فروش ۱۰۰۰ میلیاردی اسناد خزانه در بورس

محمدباقر نوبخت گفت در آخرین روز کاری هفته گذشته توانستیم از طریق بورس بیش از هزارمیلیارد تومان از اسناد خزانه برای پرداخت طلب گندم‌کاران را به فروش برسانیم و توزیع این مبالغ در حال انجام است.
به گزارش فارس، محمدباقر نوبخت در حاشیه امضای تفاهمنامه تامین تجهیزات حفاظتی گفت: در آخرین روز کاری هفته گذشته توانستیم از طریق بورس بیش از هزارمیلیارد تومان از اسناد خزانه برای پرداخت طلب گندم‌کاران را به فروش برسانیم و توزیع این مبالغ در حال انجام است و مابقی را نیز در اسرع وقت پرداخت می‌کنیم.
رییس سازمان برنامه و بودجه درباره اظهارات وزیر دفاع مبنی بر توان ساخت هزار واگن در سال و موضع دولت نسبت به این موضوع عنوان کرد: به همین ترتیب تامین منابع مالی می‌کنیم و اولویت این است که در راستای اجرای اقتصاد مقاومتی از توانمندی داخلی استفاده کنیم، خوشبختانه صنایع دفاعی از چنین ظرفیتی برخوردار است و به جای اینکه واگن وارد کشور کنیم اکنون می‌توانیم از منابع داخلی استفاده کرده و مثل شیوه کنونی تامین مالی کنیم.
وی افزود: برای آبرسانی روستاها و لوله‌گذاری آب از این شیوه استفاده می‌شود اما چون حجم تسهیلات فراوان می‌شود باید کنترل بازار پول و سرمایه را داشته باشیم و نمی‌توان بیش از حد به این دو بازار برای تامین مالی فشار وارد کرد اما این موضوع جزو اولویت‌ها است که انجام خواهد شد.
نوبخت درباره موضوع خرید واگن از کشور روسیه بیان داشت: در سازمان برنامه و بودجه استفاده از توان داخلی جزو سیاست‌ها است و هر آنچه را که می‌توان از داخل تامین کرد را اجازه واردات نمی‌دهیم. علت اینکه این کار با تأمل پیش می‌رود به خاطر شرایط مالی و پولی و ظرفیت تولید است.

نوبت اول
شماره مجوز: ۱۳۹۵/۳۰۹۹

شرکت ملی نفت ایران
سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت

آگهی عمومی ارزیابی کیفی
(شناسایی پیمانکاران) ۹۵/۱۶

سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت در نظر دارد تامین خدمات نیروی انسانی پیمانکار در مراکز درمانی زیر را به پیمانکاران واجد شرایط از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (پس از انجام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران) واگذار نماید.

۱ـ نوع کار و محل اجرای آن:
خدمات تعمیر و نگهداری تاسیسات بیمارستان نفت تهران ـ خدمات عمومی و درمانی بیمارستان توحید جم (بوشهر) ـ خدمات عمومی، درمانی و تنظیفات مرکز درمانی کرمانشاه ـ خدمات تنظیفات و فضای سبز بیمارستان نفت اهواز ـ خدمات تنظیفات و فضای سبز بیمارستان نفت آبادان

۲ـ نحوه دریافت اسناد ارزیابی کیفی: اسناد ارزیابی کیفی در سایت WWW.PIHO.IR (سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت) جهت تهیه پرینت، تکمیل و ارسال اسناد درج می‌گردد.

۳ـ مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده ارزیابی کیفی: مناقصه‌گران حداکثر تا ۱۵ روز پس از درج آگهی نوبت دوم، اسناد ارزیابی را تکمیل و به همراه مستندات مورد نیاز و نامه درخواست شرکت در مناقصه با ذکر نوع و محل اجرای کار به آدرس: تهران ـ میدان ولیعصر(عج) ـ خیابان کریمخان زند ـ خیابان بهآفرین ـ پلاک ۲۷ ـ سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت ـ طبقه ۳ ـ امور پیمان‌ها تحویل و در صورت نیاز به هر گونه اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۸۸۸۹۲۱۵۳ یا ۸۳۳۰۶ داخلی ۲۷۳ و ۲۴۶ تماس حاصل نمایند.

۴ـ سایر شرایط مناقصه:
۴ـ۱ـ اسناد مناقصه بین متقاضیان واجد شرایط به تشخیص مناقصه‌گزار پس از بررسی مدارک شناسایی و ارزیابی کیفی توزیع می‌گردد. حداقل امتیاز کیفی قابل قبول جهت شرکت در مناقصه ۵۰ می‌باشد.
۴ـ۲ـ نوع و میزان سپرده شرکت در مناقصه متعاقبا از طریق دعوتنامه کتبی به مناقصه‌گران واجد شرایط اعلام خواهد شد.
WWW.SHANA.IR

روابط عمومی سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت

نوبت دوم

KSC
شرکت فولاد خوزستان
(سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۵۲۳۴۲۷۹۸

شرکت فولاد خوزستان در نظر دارد عملیات نگهداری و تعمیرات سیستم‌های رادیو ایزوتوپ و مشاور سیستم‌های پرتوزا خود را بمدت ۳ سال بشرح ذیل از طریق مناقصه به یکی از شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کد اقتصادی و گواهی صلاحیت معتبر می‌باشند واگذار نماید.
از کلیه داوطلبان شرکت در مناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل در ساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس اهواز، کیلومتر ۱۰ جاده اهواز، بندر امام خمینی شرکت فولاد خوزستان، واحد خرید خدمات و اقلام عمومی، قراردادهای خدمات فنی (تلفن ۰۶۱-۳۲۱۳۶۴۱۶ و دورنگار ۰۶۱-۳۲۹۰۸۱۴۴ یا پایگاه اطلاع‌رسانی (www.ksc.ir) یا E-Mail: F.contract@ksc.ir) با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه فرمایند.
۱) ضمن کسب اطلاعات لازم و اعلام آمادگی، پرسشنامه ارزیابی پیمانکاران / پیمانکاران طرح و ساخت/ مهندسین مشاور را از منوی پورتال تامین‌کنندگان ـ شناسایی تامین‌کنندگان پایگاه اطلاع‌رسانی فوق دریافت، تکمیل و تا تاریخ ۹۵/۰۸/۰۱ ارائه گردد.
۲) دریافت اسناد مناقصه (پس از تایید واحد ارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ ۹۵/۰۸/۰۴ به مدت ۳ روز در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت فولاد خوزستان.
۳) تحویل پیشنهادات تا تاریخ ۹۵/۰۸/۱۵
۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ ۹۵/۰۸/۱۶
۵) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۶) نوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان
۷) شماره حساب‌های واریز وجه:
الف) حساب سپهر ۰۱۰۰۳۰۴۴۵۳۰۰۱ بانک صادرات شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۳۸۸۲
ب) حساب سپها ۰۱۰۲۵۱۳۱۸۶۰۰۲ بانک ملی شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۶۵۳۲

روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

کلیه آگهی‌های مزایده و مناقصه شرکت فولاد خوزستان در سایت www.ksc.ir قابل دسترسی است.

"آگهی ابلاغ اوراق مالیاتی"

در اجرای ماده ۲۰۸ قانون مالیاتهای مستقیم مصوب اسفندماه سال ۱۳۶۶ بدینوسیله برگهای آرا، هیات با مشخصات زیر به مودیان ذیربط ابلاغ می‌گردد. تا ظرف مهلت مقرر در قانون مالیاتهای مستقیم به اداره امورمالیاتی مربوطه مراجعه و اقدامات قانونی بعدی را در جهت تسویه حساب مالیاتی بعمل آورند. بدیهی است در صورت عدم مراجعه طبق موازین قانونی اقدام خواهد شد.

ردیف	شماره پرونده	نام ونام خانوادگی	شماره برگ رای	تاریخ برگ رای	عملکرد سال	منبع مالیاتی	درآمد مشمول مالیات(ریال)	اصل بدهی مالیاتی(ریال)	واحد مالیاتی	نشانی اداره امور مالیاتی
1	331	وحید کربلایی علی	3792	95/5/26	92	مشاغل	5032500000	5032500000	1143	خزانه بخارایی جنب مسجد قدس
2	331	داود خسروی دهقی	3040	95/5/26	92	مشاغل	1657375000	1657375000	1143	خزانه بخارایی جنب مسجد قدس

۲۱۰۶/م الف

اداره روابط عمومی امور مالیاتی شهر و استان تهران

خبر

مشکل معادن زغال‌سنگ بهره‌برداری بدون محاسبه بازار مصرف است

یک کارشناس بخش معدن گفت: درحال‌حاضر ایران یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن در سال زغال‌سنگ بهره‌برداری می‌کند اما به دلیل مشکلات ناشی از فناوری و تعویق در پرداخت مطالبات و قیمت‌گذاری درست با مشکلات زیادی روبه‌رو هستند و با این حال همچنان مجوز بهره‌برداری از معادن زغال‌سنگ بدون برنامه‌ریزی برای بازار مصرف صادر می‌شود.

به گزارش معدن‌نیوز، عباس شرفی با اشاره به اینکه ذخیره زغال‌سنگ جهان به ۸۶۱ میلیارد تن می‌رسد که ایران در رتبه بیست و چهارمین کشور از نظر میزان ذخیره قرار دارد، اظهار کرد: مشکلات ناشی از بهره‌برداری غیراقتصادی معادن زغال‌سنگ به دلیل ساختار ذخایر و نداشتن تجهیزات پیشرفته، باعث شده بسیاری از این معادن تعطیل شوند. حال از آنجایی که روند غیراقتصادی این معادن مشهود است، دیده می‌شود پروانه‌های برای بهره‌برداری از معادن زغال‌سنگ کشور صادر می‌شود بدون آنکه برنامه‌ای برای بازار مصرف این محصول پیش‌بینی شده باشد.

این کارشناس معدن با تاکید بر اینکه زغال‌سنگ ایران باید با تجهیزات پیشرفته بروز شود و بر مبنای بازار داخلی تولید کند، افزود: در شرایط کنونی به دلیل سوخت ارزان‌قیمت بسیاری از صنایع و کارخانه‌ها به مصرف زغال‌سنگ تمایلی ندارد. از طرف دیگر بهره‌برداری از زغال‌سنگ در ایران به دلایلی همچون فرسودگی ماشین‌آلات و نبود دسترسی به ذخایر پرعیار، صرفه اقتصادی ندارد و هزینه بالای تولید استفاده از این مواد معدنی را با چالش‌های همراه می‌کند.

وی با بیان اینکه نخستین گام در استخراج زغال‌سنگ کشور باید برداشتن بهینه و بهره‌ور باشد، تصریح کرد: پرداخت به موقع مطالبات معدنکاران به نقدینگی تولید کمک می‌کند و همین موضوع می‌تواند به نوسازی و بهره‌وری در تولید نیز کمک کند زیرا در شرایط کنونی که مشکل بازار وجود دارد مطالبات معوق نیز باعث افزایش فشار بر این تولیدکننده‌ها شده است.

زرشوران بزرگترین تولیدکننده شمش طلای کشور و خاورمیانه

عضو هیات مدیره و دبیر سازمان نظام مهندسی معدن استان آذربایجان‌غربی گفت: مجتمع معدنی و صنعتی طلای زرشوران از مجتمع‌های مستقل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) است.

به گزارش معدن‌نیوز، پریسا اسماعیل‌زاده بیان کرد: این مجتمع بزرگترین تولیدکننده شمش طلای کشور و خاورمیانه به شمار می‌آید که در ۳۵کیلومتری شمال شهر تکاب در استان آذربایجان‌غربی واقع شده است.وی افزود: منطقه مورد بررسی به لحاظ زمین‌شناسی دارای سه پهنه متفاوت قاره‌ای، دگرگونی و اقیانوسی است که با مرزهای گسله درکنار یکدیگر قرار گرفته‌اند. پهنه قاره‌ای با پوشش پلتفرمی پرکامبرین- پالئوزوییک در محدوده(زون) ساختمانی البرز- آذربایجان (سلطانیه- میشو) قرار می‌گیرد.

به گفته وی، پهنه دگرگونی بخشی از محدوده(زون) ساختمانی سنندج- سیرجان و شامل مجموعه‌ای از سنگ‌های دگرگونی میکاشیست، کوارتزیت، گنایس و آمفیبولیت بوده و پهنه اقیانوسی نیز شامل مجموعه‌ای از سنگ‌های افیولیتی (دونیت، هارزبورژیت و لرزولیت) و سنگ‌های دگرگونی مرمر و آمفیبولیت است.

اسماعیل‌زاده خاطرنشان کرد: معدن طلای زرشوران با بیشترین میزان ذخیره کانسنگ طلا با عیار ۴ppm، بزرگترین معدن طلای کشور است که هفته گذشته اعضای نظام مهندسی معدن این استان از نزدیک فرآیند استخراج و فرآوری طلا درکارخانه آن را مشاهده کردند.

دبیر سازمان نظام مهندسی معدن استان آذربایجان‌غربی تصریح کرد: استخراج معدن به صورت پلکانی سطحی با نسبت باطله‌برداری ۱/۱۰ انجام می‌شود. استحصال سالانه طلا درمجتمع معدنی زرشوران درحال‌حاضر با ظرفیت ورودی ۲۵۰۰ تن کانسنگ در روز، به میزان ۳/۵ تن طلا در فاز نخست انجام می‌شود که بعد از احداث فاز دوم این مقدار به ۷ تا ۸ تن افزایش خواهد یافت. وی تاکید کرد: کارخانه استحصال طلای زرشوران دارای تعدادی واحد اصلی و جنبی به منظور تولید شمش طلا بوده که شامل خردایش و همگن‌سازی، آسیاب، اکسیداسیون، لیچینگ، الوشن، اتاق طلا و فیلتراسیون به همراه سد باطله و بخش‌های دیگرجانبی است. وی خاطرنشان کرد: ظرفیت اسمی کارخانه روزانه ۱۰کیلوگرم شمش طلا در قالب‌های یک کیلوگرمی بوده که درحال‌حاضر با ۲۰ درصد ظرفیت روزانه، ۲ کیلوگرم شمش طلا تولید می‌شود. اسماعیل‌زاده اظهار کرد: معدن سرب و روی انگوران با ذخیره اولیه بیش از ۲۵ میلیون تن با عیار متوسط ۲۸ درصد روی و ۶ درصد سرب، بزرگترین معدن سرب و روی خاورمیانه بوده و در۱۳۰کیلومتری جنوب‌غربی زنجان قرار گرفته است. به گفته این فعال معدنی؛ کانسار انگوران در مجموعه‌ای از سنگ‌های دگرگونی شمال شرق تکاب ودرکمربند دگرگونی سنندج- سیرجان برونزد یافته است.

در نشست کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران بررسی نقش صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی در توسعه بخش معدن مطرح شد

افق روشن با ورود صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی به بازار سرمایه



کتایون ملکی - گروه معدن: نشست بررسی نقش صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی در توسعه بخش معدن روز گذشته در کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران برگزار شد. در این نشست که با حضور بهرام شکوری رییس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران، محمدرضا عربی‌مزرعه‌شاهی مدیرعامل صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی و محمدرضا بهرامن عضو هیات‌مدیره صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی برگزار شد، چالش‌های پیش‌روی فعالان بخش معدن برای دریافت تسهیلات از سوی صندوق بیمه بر بوته نقد و بررسی گذاشته شد.

تلاش برای تقویت صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی



رییس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران در این نشست اظهار کرد: رکود ایجاد شده تنها ویژه ایران نیست بلکه این وضعیت در تمام دنیا قابل مشاهده است، اما شدت تاثیرگذاری آن در ایران بیشتر بوده‌است. هر چند در میان بخش‌های اقتصادی بخش معدن با مشکلات زیادی در پی مواجه شدن با این رکود، همراه شد. بهرام شکوری همچنین با اشاره به وضعیت بانک‌ها بیان کرد: متاسفانه امروز بانک‌ها وارد بنگاهداری شده و نمی‌توانند در مسیر توسعه به معدن و صنعت کشور کمک کنند. در واقع آنها خود بنگاهدار شده و پول‌ها را حبس کرده‌اند. ورود بانک‌ها به فعالیت‌های اقتصادی منجر به حبس شدن منابع یا هدر رفت آنها شده است. شکوری با بیان اینکه صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی یکی از امیدهای بخش معدن به شمار می‌رود، افزود: این صندوق می‌تواند به فعالیت‌های بخش معدن کمک کند اما با بودجه‌ای که صندوق در اختیار داشت این کمک در عمل دیده نمی‌شد. خوشبختانه با کمک وزارت صنعت، معدن و تجارت و مدیران آن، سرمایه صندوق تا ۱۱۰میلیارد تومان افزایش یافت و با سپرده‌گذاری این مبلغ در بانک توانستند تا ۳برابر آن را اعتبار دریافت کنند. به گفته وی، هرچند این افزایش اعتبار اتفاق بسیار خوبی بود، اما این مبلغ برای معدن و صنایع معدنی که در ابتدای مسیر توسعه قرار دارند، مبلغ چندان زیادی نیست. رییس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران در ادامه افزود: باید تمهیداتی به منظور افزایش سرمایه صندوق در نظر گرفته شود تا بتوانیم پاسخگوی توسعه در بخش معدن و صنایع معدنی باشیم. وی همچنین با اشاره به وضعیت نامناسب صادرات مواد معدنی، تصریح کرد: متاسفانه در حال حاضر قیمت مواد معدنی و وضعیت صادرات در کشور ما صرفه اقتصادی به همراه ندارد. بخش از این مشکل به قیمت تمام شده محصول و بخشی دیگر به قیمت‌های جهانی و بخشی به نبود زیرساخت‌های اصلی در کشور از جمله زیرساخت‌های حمل‌ونقلی بازمی‌گردد که توانسته قیمت مواد معدنی ایران را در بازارهای صادراتی افزایش داده و به دنبال آن قدرت رقابت‌پذیری ما را کاهش دهد. شکوری افزود: با توجه به مسائل یادشده به دنبال تقویت صندوق بودیم. خوشبختانه مهندس بهرامن به‌عنوان نماینده بخش خصوصی در هیات‌مدیره این صندوق حضور دارند اما توقع ما این است که تعداد اعضای هیات‌مدیره صندوق از سوی بخش خصوصی افزایش پیدا کند، چراکه هدف این صندوق ارائه سرویس مناسب به بخش خصوصی است. وی با اشاره به این موضوع که صادرات مواد معدنی در حال حاضر صرفه اقتصادی به همراه ندارد، تصریح کرد: اولویت صندوق باید کمک به واحدهای معدنی باشد که به دنبال ایجاد واحدهای فرآوری هستند. درنتیجه این موضوع می‌توان شاهد شکل‌گیری واحدهای فرآوری در معادن بود. شکوری با بیان اینکه تا به امروز قول‌های داده‌شده به‌منظور افزایش صندوق محقق نشده، اظهار کرد: مصوب شد ۵درصد از حقوق دولتی محقق شده به عنوان سرمایه وارد صندوق شود اما متاسفانه این موضوع نیز چندان تحقق نشده‌است. وی تاکید کرد: همه باید برای تقویت صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی تلاش کنیم. شکوری با اشاره به پیشنهادهای ارائه شده برای تقویت سرمایه صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی، افزود: پیشنهادی که به تازگی در قانون معادن مطرح است اینکه صندوق بتواند از صندوق توسعه ملی استفاده کند، اما متاسفانه در حال حاضر برای طرح‌های جدید مسدود شده است. در نتیجه بهتر است این موضوع را در مجلس شورای اسلامی پیگیری کرده و آقای عربی مزرعه شاهی نیز از سوی صندوق خودشان پیگیری کنند تا بتوان این موضوع را محقق کرد. از دیگر نکاتی که از سوی رییس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران مطرح شد این است که منابع ارزان‌قیمت در دنیا فراوان بوده اما بخش خصوصی توان جذب این منابع را ندارد زیرا فروشندگان خارجی وثیقه‌های ریالی را قبول نمی‌کنند در نتیجه صندوق می‌تواند به دلیل ماهیت دولتی بودن به این موضوع ورود کرده و دولت با حمایت از این صندوق می‌تواند از این منابع ارزان دنیا بهره ببرد. شکوری با اشاره به مشکلات موجود در صندوق بیمه افزود: بانک باید بررسی‌ها و مطالعات صندوق را بپذیرد. در واقع یکی از موضوع‌های مهم، حل مشکلات بین بانک و صندوق است.

صدور ۴۰۰ میلیارد تومان بیمه‌نامه



مدیرعامل صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی به عنوان مهمان اصلی این نشست، بیان کرد: سرمایه صندوق از سال ۸۱ که تاسیس شد تا دی سال گذشته تنها ۱۰میلیارد تومان بود در نتیجه با این میزان سرمایه تنها می‌توانست تا سقف ۷۰میلیارد تومان بیمه‌نامه صادرکند. در دی ۹۴، ۷۵میلیارد تومان از طریق منابعی که به حساب ذخیره ارزی بازگشته بود به صندوق اختصاص داده شد. همچنین ایمیدرو از معادنی که در سال‌های گذشته به صندق تزریق کرده بود، ۲۵میلیارد تومان به صندوق داد تا سرمایه نهایی به ۱۱۰میلیارد تومان برسد.

محمدرضا عربی‌شاهی در ادامه اظهار کرد: خوشبختانه ما در بین ۴صندوق که ۷۵میلیارد تومان‌ها از سوی حساب ذخیره ارزی به آنها تعلق گرفت، توانستیم این سرمایه را ثبت کنیم.

وی با اشاره به اقدامات انجام شده از سال گذشته تا امروز، تصریح کرد: نخستین اتفاق این بود که صندوق به بانک‌های مختلف به‌ویژه بانک صنعت و معدن حدود ۵۵میلیارد تومان بدهکار بود اما با مذاکرات انجام شده توانستیم این رقم را تقسیط کنیم. در واقع با ۳بانک ملت، رفاه و صنعت و معدن مذاکره کرده و خوشبختانه با دو بانک ملت و رفاه دیگر معوقه‌ای نداریم و تعهدات گذشته را به صورت اقساط به بانک صنعت و معدن پرداخت می‌کنیم.

عربی مزرعه شاهی افزود: همچنین از دیگر اقدامات این بود که، تعدادی از طرح‌ها در حوزه‌هایی بودند که ارزش‌افزوده کمی به همراه داشتند در نتیجه تعهدات ما به بانک‌ها به شدت افزایش یافت اما ما در حال نهایی کردن تفاهمنامه با بانک صنعت و معدن هستیم تا بتوانیم به شرایط گذشته بازگردیم و بانک اصلی ما این بانک شود.

وی با اشاره به حوزه اکتشاف بیان کرد: صندوق در بحث اکتشاف محدوده‌های مسی تفاهمنامه‌ای را با شرکت ملی مس منعقد کرد تا اگر معدنکاری محدوده‌ای را کشف کرده اطلاعات خود را با اطلاعات شرکت مس هماهنگ کرده و در صورتی که محدوده امیدبخش بود بتوانند در حوزه اکتشاف مس از صندوق بیمه‌نامه دریافت کند.

به گفته وی، صندوق با سازمان نظام مهندسی معدن در راستای گسترش حضور در ۳۱ استان تفاهمنامه‌ای را امضا کرده که در آبان سال جاری اجرایی می‌شود. براساس این تفاهمنامه سرعت و دقت افزایش پیدا می‌کند و دیگر لازم نیست مشتری برای رفت‌وآمد هزینه و زمان صرف کند.

مدیرعامل صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی همچنین با اشاره به تفاهمنامه این صندوق با شرکت تهیه و تولید مواد معدنی، اظهارکرد: این تفاهمنامه از اقدامات خوب صندوق است و شاید در آینده به فعالان حوزه اکتشاف کمک کند. براساس گفته‌های عربی‌مزرعه‌شاهی، شرکت تهیه و تولید مواد معدنی محدوده‌های مختلفی را در دست دارد که بخش‌هایی از آنها به‌دلیل نبود بودجه یا اقتصاد نبودن، کار اکتشافی روی آن انجام نشده است. حال در این تفاهمنامه صندوق حاضر شده به طور مشارکتی در اکتشاف محدوده‌های تهیه و تولید مواد معدنی که وارد می‌شود از بیمه‌نامه‌های صندوق استفاده کند.

اما اتفاق جدید دیگری که عربی‌مزرعه‌شاهی به آن اشاره کرد این است که صندوق راه ورود حوزه‌های معدنی به بازار سرمایه را باز کرده است. با توجه به ارتباط‌هایی که پیش‌تر با بازار بورس و سرمایه داشتیم توانستیم دوستان را مجاب کرده تا صندوق بیمه را به عنوان یک ضامن در حوزه بازار سرمایه قبول کنند. این اتفاق افق روشنی را پیش‌روی معدنی قرار می‌دهد.

وی همچنین درباره استراتژی صندوق اضافه کرد: استراتژی صندوق به‌طور کامل با تحول همراه شده است. جهت گیری جدید این است که به حوزه فرآوری وارد شویم و به طوری تقریبی تمامی کانی‌های معدنی را در این مجموعه در اختیار داریم.

عربی مزرعه شاهی ادامه داد: اتفاق خوب دیگر که سال گذشته رخ داد این بود که ما توانستیم در بخش فرآوری به بانک‌ها یارانه ارائه کنیم. براساس این موضوع هیات‌عامل‌ایمیدرو مصوب کرد، طرح‌های فرآوری می‌توانند ۱۰درصد از نرخ بهره را از صندوق به صورت یارانه دریافت کنند.

وی در ادامه با اشاره به آمار کلی فعالیت‌های صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی تصریح کرد: از ابتدای عمر صندوق تا به امروز ۴۰۰میلیارد تومان بیمه‌نامه صادر شده است. سال گذشته حدود ۵۱میلیارد تومان بیمه‌نامه صادر شد. عربی مزرعه شاهی افزود: در ۶ماه نخست سال ۹۵، میزان صدور بیمه‌نامه‌های معدنی کاهش یافت. این موضوع چند دلیل را در دل خود جای داده که به آن اشاره می‌کنم. در سال گذشته بانک ملت اعطای وام به مشتریان صندوق را محدود کرد. به گفته وی، در یک‌سال گذشته حدود ۳۰ تا ۴۰میلیارد تومان تسهیلات به بخش معدن اعطا شد. مدیرعامل صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی معتقد است، کاهش قیمت مواد معدنی توانست انگیزه کار در بخش معدن و اکتشاف را کاهش دهد به همین دلیل میزان درخواست از صندوق با کاهش همراه شده است. وی با اشاره به چشم‌انداز صندوق تصریح کرد: چشم‌انداز ما این است که مدیریت هوشمند منابع مالی و ریسک سرمایه‌گذاری در زنجیره ارزش فعالیت‌های معدنی را انجام دهیم. همچنین از دیگر اهداف صندوق این است که تا ۱۴۰۴، کسب‌وکار خود را به بیمه‌نامه‌های ارزی منتقل کرده تا بتواند مورد قبول فروشندگان خارجی تجهیزات معدنی قرار گیرد.

مشکل کسب‌وکار هدررفت زمان است



عضو هیات‌مدیره صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی در این نشست با اشاره به موضوع افزایش سرمایه صندوق، اظهار کرد: ۲سال گذشته این صندوق تنها ۱۰میلیارد تومان سرمایه در اختیار داشت، این در حالی بود که باید سرمایه را در برخی معادن تعریف می‌کرد. اما خوشبختانه امروز این سرمایه به ۱۱۰میلیارد تومان رسیده است. محمدرضا بهرامن با بیان این موضوع که امروز بخش عمده‌ای از فعالان معدنی نسبت به عملکرد صندوق انتقاد دارند، افزود: دوستان ما در بخش معدن باید این نکته را بدانند که مشکلات در مسیر ورود طرح‌ها به بانک‌ها ایجاد و صندوق دخالتی در آن ندارد.

به گفته وی، در حال حاضر ۱۱۰میلیارد تومان طرح به بانک داده‌شده اما نتوانست از مسیر و بروکراسی بانکی خارج شود. صندوق تمام تعهدات را خودش به معدنکار ارائه می‌دهد. جالب است صندوق اقتصادی بودن طرح را به طور کامل بررسی می‌کند اما بانک به‌دلیل وجود برخی مسائل دوباره طرح را بررسی می‌کند. در نتیجه این موضوع کار را به تعویق می‌اندازد. بهرامن با بیان این موضوع که مشکل کسب‌وکار بحث هدررفت زمان است، اظهار کرد: اگر سیستم بانکی روش خود را به درستی انجام می‌داد می‌توانستیم بخش زیادی از ۱۱۰میلیارد تومان طرح ارائه شده به بانک را پوشش دهیم.

عضو هیات‌مدیره صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی ادامه داد: امروز صندوق باید به سمت فرآوری برود. خوشبختانه این موضوع به صراحت در سیاست‌های صندوق آمده است. از سوی دیگر بروکراسی را در صندوق به حداقل رسانده‌ایم. به‌طوری‌که درحال حاضر دو استان یزد و لرستان به‌عنوان استان همیار صندوق انتخاب شده‌اند. وی درباره این دو استان افزود: با ایجاد این طرح دیگر برای مراجعه‌کنندگان در استان‌های یادشده الزامی وجود ندارد که به تهران بیایند. از دیگرنکاتی که بهرامن در صحبت‌های خود به آن اشاره کرد این است که صندوق باید تعامل بیشتری با تشکل‌های معدنی داشته باشد. وی افزود: امروز صندوق تا ۳۰میلیارد تومان بیمه‌نامه ارائه می‌دهد زیرا اعتقاد بر این است برای توسعه بخش معدن باید حوزه فرآوری جان بگیرد. در واقع نگاه‌ها با تغییرات خوبی همراه شده است.

انحصار توزیع آهن‌آلات شکست

رییس اتحادیه فروشندگان آهن، فولاد و فلزات تهران از شکسته شدن انحصار شرکت‌های بزرگ در توزیع و فروش آهن‌آلات خبر داد و آن را به دلیل تصمیم اتخاذ شده در زمینه فروش آهن به فروشندگان خرد از بورس کالا دانست. محمد آزاد در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اینکه باید قیمت آهن‌آلات براساس قیمت‌ها در بورس کالا تعیین شود، اظهار کرد: تا پیش از این فروشندگان خرد مجوز خرید آهن از بورس را نداشتند که خوشبختانه این مسئله برطرف شد تا انحصار فروش آهن از برخی شرکت‌های بزرگ گرفته و علاوه بر این دست برخی دلالان و واسطه‌گران نیز کوتاه شود. وی ادامه داد: یکی از مشکلاتی که در چند سال اخیر با آن روبه‌رو بودیم بحث مالیات بر ارزش افزوده بود. متاسفانه سازمان امور مالیاتی دوباره از توزیع‌کنندگان آهن (فروشندگان خرد) مالیات اخذ می‌کرد و دلیل این امر نیز ارائه نشدن فاکتور خرید بود به همین منظور تعداد زیادی از واحدهای صنفی تعطیل شدند، چراکه برای آنها ادامه فعالیت مقدور نبود، آنها باید در حالیکه سود ارزش آهن کمتر از یک درصد است ۹درصد از این سود را به مالیات اختصاص می‌دادند. رییس اتحادیه فروشندگان آهن، فولاد و فلزات تهران با اشاره به اینکه از سوی شرکت‌های بزرگ و نیز عوامل و واسطه‌گرانی که به فروشندگان خرد آهن‌آلات ارائه می‌کنند، فاکتور خرید ارائه نمی‌شود، بیان کرد: به همین دلیل تقاضا کردیم که به فروشندگان خرد نیز مجوز خرید آهن از بورس کالا داده شود تا بتوانند فاکتور تهیه کنند و بر این اساس تنها یک بار مالیات بر ارزش‌افزوده بپردازند چراکه پیش از این دو بار مالیات بر ارزش‌افزوده برای آنها اعمال می‌شد.

انتخاب فولاد اکسین به‌عنوان دومین صادرکننده محصولات فولادی

فـولاد اکسـین به‌عنـوان دومیـن صادرکننده محصـولات فولادی انتخاب شـد. به گزارش ایرنا، عزیـز قنواتـی مدیرعامل شـرکت فولاد اکسـین خوزستان در این‌باره اظهار کرد: این شرکت با هدف تکمیل حلقه گمشده زنجیره تامین صنایع نیازمند به ورق‌های عریض فولادی و عملیات حرارتی مانند نفت، گاز، پتروشیمی، صنایع دریایی، ماشین‌سازی و رفع نیاز محصولات اسـتراتژیک صنعت کشـور در سـال ۸۸ بـا بهره‌گیـری از جدیدترین فناوری روز دنیـا، تولیـد انبوه خـود را آغاز کرد.وی افزود: فـولاد اکسـین امروزه با تولیـد محصولات خاص در زمینـه ابعـاد (ورق عریض) و خواص مورد نظر مشـتریان، در مسـیر رشد و تعالی قدم برداشته و در زمینه صادرات سیر صعودی را در پیش گرفته اسـت. مدیرعامل شرکت فولاد اکسین خوزستان تصریح کرد: این شـرکت با بهره‌گیری از بیش از ۹۵درصد نیروی کار و مدیریت بومی توانسـت با وجود تحریم‌های خارجی و رکود صنعت فولاد، در سال ۱۳۹۲ با راه‌اندازی کوره‌های عملیات حرارتی و تولید محصولات خاص عبور و تولید ۶۵۰ هزار تن را تجربه کند.قنواتی ادامه داد: اگرچه این شرکت در سال ۱۳۹۳ به‌عنوان برترین شرکت فولاد کشور انتخاب شـد اما افتخارات فرزندان خوزسـتان در فولاد اکسـین به توسـعه این شرکت و ثبت رکورد تولید در گیرودار تحریم فولاد کشـور ختم نشـده و همچنان شاهد استقبال خوب از محصولات این شـرکت در بازارهای خارجی هسـتیم. وی اظهار کرد: نخسـتین محموله محصولات شـرکت فولاد اکسـین خوزستان ابتدای سال‌جاری به قاره اروپا صادر و اکنون این شرکت بیشترین رشد صادرات را در ۶ ماه نخسـت سـال‌جاری بین شـرکت‌های فولادی اسـتان کسب و عنوان دومین صادرکننده را بین شـرکت‌های بزرگ فولادی کشـور به خود اختصـاص داده اسـت. وی بیان کـرد: با توجه به شرایط موجود باید بیشتر از همیشه به تولید داخل اعتمـاد و از آن حمایـت کـرد و این نیازمند همت همگانی اسـت تا بتوانیم تولید داخلی را در مقابل محصولات خارجی اثبات کنیم. مدیرعامل شرکت فولاد اکسـین خوزسـتان گفـت: در زمان حاضر کیفیت محصولات تولیدی شـرکت فولاد اکسین بالاتر از مشابه خارجی آن بوده و قیمت تمام‌شده این محصولات با نوع خارجی آنها برابری می‌کند. مدیرعامل شـرکت فولاد اکسـین همچنین گفت: تمامی محصولات این شـرکت دارای اسـتاندارد (ای‌پی‌آی) امریکا است اما با این وجود، تنوع بالای واردات نسـبت به تولیدات داخلی و اعمال نشـدن تعرفه‌هـای نامناسـب برای جلوگیـری از واردات همچنان یکی از دغدغه‌های ما بوده و امید اسـت در این‌باره تمهیدات لازم از سوی مدیریت استان برای جلوگیری از واردات بی‌رویه اندیشـیده شود. وی با بیان اینکه درحال‌حاضر درخواست صادرات ماهانـه ۵ تـن تولیدات را از کشـورهای اروپایی و حوزه خلیج‌فارس داریم، افزود: بیشـترین صادرات ما به طور معمول کاربردهای ساختمانی دارند. در ارتباط با صادرات ورق‌های نفتی هم با کشور عراق مذاکراتی داشتیم.

فاز نخست فولادسازی مجتمع فولاد کاوه کیش به بهره‌برداری رسید

افتتاح ۲ طرح زنجیره فولادی در منطقه ویژه خلیج فارس

دو طـرح زنجیـره صنعت فـولاد در منطقه ویـژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس با حضور اسحاق جهانگیری، معـاون اول رییس‌جمهور محمدرضا نعمـت زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت افتتاح شـد. به گزارش روابط عمومی سـازمان توسـعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، در این مراسم کـه مهدی کرباسـیان رییس هیات عامل ایمیـدرو و همچنین جمعی از مدیران استانی حضور داشتند، دو طرح شرکت فولاد کاوه جنوب کیش وابسـته به بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی شـامل فاز نخسـت واحد فولادسـازی به ظرفیت ۱/۲میلیون تـن و واحد آب شـیرین‌کن به ظرفیت ۱۵هـزار مترمکعب در روز به‌طور رسـمی افتتاح شـد. به گزارش صمت منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس وابسته به ایمیدرو، بـا برخورداری از مزیت‌های منحصر به فرد نظیر دسترسـی به آب‌های آزاد بین‌المللی، انرژی ارزان، زیرساخت‌های حمل‌ونقل، دسترسـی به نیروگاه برق و همجواری بـا مناطق دارای معدن، موجب شـده این منطقه برای توسـعه صنایع انرژی‌بر همچون فولاد و آلومینیوم به موقعیت ویژه‌ای دست پیدا کند.



عکس: مهدی کاوه‌ای

گروه معدن

محمدرضا نعمت‌زاده: ظرفیت تولید فولاد ایران به ۳۱میلیون تن رسید و چه‌بسا زودتر از سال ۱۴۰۴ به ۵۵ میلیون تن فولاد دست یابیم

رسیدن به تولید ۱۰میلیون تن فولاد در استان هرمزگان



اسـحاق جهانگیری، معـاون اول رییس‌جمهـوری در آئین گشـایش فاز نخسـت فولادسازی کاوه جنوب کیش اظهـار کرد: همـواره یکی از گلایه‌های بندرعباسی‌ها این مساله بـوده اسـت کـه در اوایـل انقلاب احداث فـولاد مبارکه از این منطقه به اصفهان منتقل شـد. این شـرمندگی دولت از مردم بندرعباس امـروز با احداث واحدهای متعدد فولادی در هرمزگان تمام شـده است. بـه گفته وی برنامـه دولت رسـیدن به تولید ۱۰میلیـون تن فـولاد در اسـتان هرمزگان در سـال‌های آینده است. جهانگیری ادامه داد: ظرفیت ساحل هرمـزگان بـرای سـرمایه‌گذاری صنعتـی و معدنی کم‌نظیر اسـت، چراکـه از نظر ۳ عامل سـنگ‌آهن، گاز و نیروی انسانی وضعیت صنعت فولاد ایران در دنیا نظیر ندارد. وی همچنین با اشاره به رشد و رونق اقتصادی عنوان کرد: رشد اقتصادی کشـور در بهار امسال ۵/۴درصد بود اما هدف ما رسیدن به رشد ۸ درصدی است.

تا قبل از ۱۴۰۴ به ۵۵ میلیون تن فولاد دست خواهیم یافت

در آئین گشایش فاز نخست فولادسازی کاوه جنوب کیش وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: با بهره‌برداری از فولادسـازی کاوه جنوب، ظرفیـت تولید فـولادایران بـه ۳۱میلیون تن رسـید، از این‌رو چه‌بسـا زودتر از سـال ۱۴۰۴ به تولیـد ۵۵ میلیـون تن فولاد دسـت یابیم. محمدرضا نعمت‌زاده در ادامه خاطرنشان کرد: همچنین سـال گذشـته صادرات سـنگ‌آهن کاهش یافت. پیـش از این نیز تا ۲۰میلیون تن صادرات سـنگ‌آهن داشتیم، اما در حال حاضر در حال صادرات مازاد کنسـانتره سـنگ‌آهن هسـتیم. وی همچنین خاطرنشان کرد: در ۳ سال اخیر یعنی در دولت یازدهم حـدود ۳۹ طرح در زنجیره تولید فـولاد تکمیـل و راه‌اندازی شـده اسـت که با راه‌انـدازی این طرح‌ها ۱۴ میلیـون تن به ظرفیت تولیـد کنسـانتره، ۲ میلیـون تن بـه ظرفیت تولیـد گندله، ۴/۵ میلیـون تن به ظرفیت تولید آهن اسـفنجی و ۲/۷میلیون تن به ظرفیت تولید شـمش و فولادریزی کشـور اضافه شـد. نعمـت‌زاده افزود: تا پایان امسـال نیز ۱۹طـرح دیگر در زنجیره تولید فولاد در کشور راه‌اندازی خواهد شد که با راه‌انـدازی آنها ۱۰میلیون تن به ظرفیت تولیـد گندله، ۵میلیون تن به ظرفیت تولید آهن اسـفنجی و ۳میلیـون تـن به ظرفیـت تولید شمش فولاد کشـور افزوده خواهد شـد. وزیر صنعت، معدن و تجارت یادآور شـد: اواخر امسـال به موازنه در زنجیـره تولید فولاد خواهیم رسـید. همچنین امسال به صادرات ۶ میلیون تن فولاد دست خواهیم یافت.



فولاد کاوه به ۳ تولیدکننده برتر فولاد کشور پیوست



همچنین در این آئین مدیرعامل هلدینگ گسترش صنایع معدنی کاوه پارس اظهار کرد: در راستای برنامه توسـعه اقتصادی کشـور، پس از تحقیق و مطالعات کارشناسـی دقیق و جانمایی هوشـمندانه با در نظر داشتن مزایای نسبی تولید فولاد در مواردی از قبیل تامین مواد اولیه، انرژی و نیروی انسانی، دسترسی به منابع آب و خطوط ریلی و همچنین براساس رسالت و ماموریت‌هـای بنیاد مسـتضعفان انقلاب اسـلامی مبنی بـر اشـتغالزایی و محرومیت‌زدایـی، مجتمع فـولاد کاوه جنـوب (کیش) در زمینی به مسـاحت ۱۷۰هکتـار در فاصله ۲۲ کیلومتری بندرعباس و در مجاورت خلیج‌فارس ایجاد شـد. سـیدمحمد اتابک، ایجـاد مجتمع عظیم فولاد کاوه جنوب کیش را یکی از بزرگترین سـرمایه‌گذاری‌های بنیاد مسـتضعفان انقلاب اسلامی در حوزه صنایع مادر براساس رسالت محرومیت‌زدایی و اشتغالزایی در منطقه جنوب کشور معرفـی کـرد و افزود: ایـن مجتمع، تولید مسـتمر و پایدار بـا بکارگیری فناوری روز بـه منظور حضور در جمـع ۳ تولیدکننده برتر کشـور در زمینه فولاد، ایجاد واحدهای پایین‌دستی و بالادستی فولاد خام به نحوی که زنجیـره کامل تولید فولاد از چرخه معدن تا مقاطع فولادی تحقق یابد، اشتغالزایی با بکارگیری منابع انسـانی لازم و ایجاد زمینه رشـد و توانمندی آنها و نقش‌آفرینی در محرومیت‌زدایی جنوب کشـور از اهداف راهبردی را در کسب‌وکار دنبال می‌کند.

این مقام مسئول، مهم‌ترین پروژه‌های تکمیل شده مجتمع فولاد جنوب کیش را دو واحد آهن اسفنجی به ظرفیت تجمیعـی یک میلیون و ۸۵۶ هزار تن در سـال، ایسـتگاه گاز به ظرفیت ۱۰۰هزار مترمکعب در سـاعت، خط انتقال فشارقوی و پست بـرق ۳۳/۲۳۰ کیلوولت، عنـوان کرد و از انتقال آب از دریا به ظرفیت روزانه ۱۵هزار مترمکعب، فولادسازی فاز یک به ظرفیت یـک میلیون و ۲۰۰هزار تن در سـال نام برد.

وی با اشـاره بـه مهم‌تریـن پروژه‌های در دسـت اقدام این شـرکت اظهار کرد: فولادسازی فاز۲ به ظرفیت یک میلیون و ۲۰۰هزار تن در سـال، گندله‌سـازی به ظرفیت ۵میلیون تن در سـال، آب شـیرین‌کن به ظرفیت روزانه ۴۰هـزار مترمکعب و اتصال به شـبکه راه‌آهن سراسـری از اقدام‌های مهم این مجتمع است.

مشخصات پروژه فاز یک فولادسازی

اتابک در ادامه با اشاره به محصولات تولیدی پروژه فاز نخسـت فولادسـازی جنوب کیش شامل بیلت با طول‌هـای ۶ تا ۱۲ متری با مقاطـع ۱۳۰ × ۱۳۰ - ۱۵۰ × ۱۵۰ - ۲۰۰ × ۲۰۰ - ۱۸۰ × ۱۸۰ شـامل گروه‌هـای فـولادی کم‌کربن، متوسـط کربن، کربن بالا و فولادهـای مقاوم کم‌آلیاژی عنـوان کرد: مواد اولیـه مورد نیـاز این خط تولیدی شـامل ۸۰درصد آهن اسـفنجی و ۲۰درصد قراضه اسـت که در یک دسـتگاه کوره قوس الکتریکی بـه ظرفیت ۲۱۰ تن مذاب (بـه توانایی ۱۷۰تن تخلیه) با ترانسـفورماتور ۱۷۰ مگاولـت آمپر قرار گرفتـه و در ادامه از طریق یک دسـتگاه کوره پاتیلی بـه ظرفیت ۱۷۰تن پاتیل مذاب با ترانسـفورماتور ۳۰ مگا ولت آمپر در مسـیر دو ماشین شش‌خطه ریخته‌گری شمش (بیلت) برای تولید گروه‌هـای فولادی کم کربن، متوسـط کربن، کربن بالا و فولادهای مقاوم کم‌آلیاژی قرار می‌گیرند.

همگامی برای استمرار تولید

اتابک در بخشـی دیگر از سـخنان خود ضمن تقدیـر و تشـکر از مهندس محمد فروزنده رییس پیشـین بنیـاد و مهندس محمـد سـعیدی‌کیا، رییس فعلـی بنیاد مسـتضعفان به دلیـل حمایت‌های بسـیار اثربخش از ایـن پروژه عظیم ملی خاطرنشـان کرد: پروژه فاز نخست فولاد کاوه جنوب کیش علاوه بر شاخصه‌های مدیریت جهـادی از آن جهت کـه در دوران تحریم ظالمانه آغاز و به بهره‌برداری آزمایشی رسیده و منجر به کسـب تجارب ارزنـده‌ای در بخش احداث صنعت فولاد شـده بسـیار مایه افتخار همه دست‌اندرکاران صنعت است.

مدیرعامل شـرکت مادر تخصصی گسترش صنایع معدنـی کاوه پـارس در انتهای سـخنان خود یادآور شد: هرچند هوشـمندی کارشناسان و نخبگان برای جانمایی و اجرای پروژه باعث ایجاد مزیت‌های رقابتی بسـیار قابل توجهی برای شـرکت فولاد کاوه جنوب کیش در اسـتمرار تولید و حضور در بازارهای داخلی و خارجی شـده است ولی تولید مستمر و استفاده از همه ظرفیت‌های موجـود منوط به تامین به موقع و مستمر مواد اولیه مورد نیاز مجتمع است و به همین دلیل از همه دسـت‌اندرکاران این صنعت درخواست می‌کنیـم در این مدیریت جهادی بـا هدف افزایش تولیـد محصـول اسـتراتژیک و با کیفیـت فولاد در مجتمع فـولاد کاوه جنوب کیش با ما همراهی کرده و همگام شوند.

صادرات ۲۵۰میلیون دلار شمش فولادی تا سال ۹۶



در مراسـم افتتـاح فـاز یک فـولاد کاوه رییس صنعـت، معدن و تجـارت هرمزگان عنـوان کرد: مجتمع فـولاد جنوب کیش در منطقـه ویژه اقتصادی صنایع فلزی و معدنی خلیج‌فارس و با ظرفیـت ۱/۲میلیون تن در سـال به بهره‌برداری می‌رسد. خلیل قاسمی خاطرنشـان کرد: یکـی از پروژه‌های مهمی کـه امروز با حضور معـاون اول رییس‌جمهوری مـورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد، کارخانه فولاد کاوه جنوب کیش است که سالانه ظرفیت تولید ۱/۲میلیون تن شـمش فولاد را داراست. وی با بیان اینکه ۲هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان سـرمایه‌گذاری از سوی بنیاد مستضعفان در ساخت این پروژه انجام شـده است، افزود: این کارخانه برای حدود هزار نفر اشتغال مستقیم و برای ۶هزار نفر نیز اشتغال غیرمستقیم ایجاد کرده است.

رییس سـازمان صنعت، معدن و تجارت هرمـزگان ابراز کرد: یکی از ویژگی‌های کم‌نظیر این پروژه سـاخت یک واحد بزرگ آب شیرین‌کن به ظرفیت تولید روزانه ۱۵هزار مترمکعب آب شـیرین از آب دریا است کـه هم نیاز ایـن کارخانه بـه آب را تامین می‌کند و هـم می‌توان در دیگـر مصارف از آن اسـتفاده کرد. قاسـمی از دیگـر ویژگی‌های مهم این کارخانه را سـاخت آن در زمان اوج تحریم‌ها علیه کشـورمان بیان کرد و ادامه داد: سـاخت این پروژه مصداق اقتصـاد مقاومتی به‌منظور استفاده از توان نیروهای داخلی و به فعلیت رساندن ظرفیت‌های عظیم معدنـی کشـورمان در تولید فـولاد و تامین نیاز داخـل و صادرات آن است.

وی همچنین به هدف‌گذاری‌های صادراتی این کارخانه نیز اشاره کرد و گفت: صادرات ۱۰۰میلیون دلار شـمش فولادی در سال ۹۵ و افزون بر ۲۵۰میلیون دلار در سـال ۹۶ در این کارخانه هدف‌گذاری شده که با توجـه به کیفیت بالای تولید و نیاز بازارهـای جهانی، تحقق آن دور از دسترس نیست.

روی خط خبر

افتتاح فاز دوم فولادسازی کاوه جنوب در سال ۹۷



سـعیدی‌کیا، رییـس بنیاد مسـتضعفان در مراسم افتتاح فاز یک فولادسازی فولاد کاوه جنوب کیش عنوان کرد: پروژه فولادسـازی فولاد کاوه جنوب کیـش در ۴۶ مـاه از زمـان شـروع تـا امروز اجرایی شـد. لازم به یادآوری اسـت انتخاب مکان احداث پروژه بسـیار هوشـمندانه بود. کیا در ادامه خاطرنشان کرد: فاز دوم فولادسازی فولاد کاوه جنوب در سـال ۹۷ به بهره‌برداری خواهد رسید. قرار است نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی سیکل ترکیبی را نیز در این منطقه احداث کنیـم که با وزارت نیرو در حال مذاکره آن هسـتیم. وی افـزود: همچنین فولاد خرمشـهر با ظرفیـت ۶۰۰ هزار تنـی و کارخانه آلومینیوم خوزسـتان تا پایان سـال به بهره‌برداری خواهند رسید.

آغاز اجرای طرح انتقال گاز به مجتمع آهن و فولاد بافق

مدیرعامل مجتمع معدنـی و صنعت آهن و فولاد بافق گفت: طرح خـط اختصاصی انتقال گاز به این مجتمع به مسـافت ۳کیلومتر و هزینه فاز نخست حدود ۶۰ میلیارد ریال توسط پیمانکار آغاز شد. به گزارش ایرنا، سیدمحسن ابوئی اجرای خـط اختصاصی انتقال گاز به مجتمع فولاد بافـق را در ۲ مرحله عنوان و اظهار کرد: مرحله نخسـت آن از مسـیر میدان چغارت بافق (محل شیر اصلی انتقال گاز) آغاز و تا محل ورودی مجتمع فولاد ادامه دارد. وی با بیان اینکه هم‌اکنون کارخانه نورد این مجتمع با سـوخت مـازوت فعالیت دارد، گفت: با آغـاز عملیات اجرایی خط انتقال گاز تا ۲ ماه آینده، کارخانه نورد مجتمع فولاد بافق از نعمـت گاز برخوردار و سـوخت مازوت از این مجموعه حذف می‌شـود. وی تصریـح کرد: سـوخت گاز به علت مقرون به‌صرفه بودن، آلایندگی کمتر، در دسـترس بودن و کاهش آسـیب به تجهیزات کارخانه، نسبت به سوخت مازوت برتـری دارد و هزینه سـوخت را کاهش می‌دهد. ابوئی در پایان از مسـئولان به‌ویژه فرمانـدار بافق که در عملیات گازرسانی به مجتمع معدنی و صنعت آهن و فولاد این شهرسـتان همکاری داشته‌اند، قدردانی کرد. کارخانه نـورد مجتمـع آهن و فـولاد ابوئی (سـرمایه‌گذار بخش خصوصی) در بافق با ظرفیت تولید سـالانه ۵۵۰ هزار تن انواع آهن‌آلات، اسفند ماه سـال ۹۴ توسط وزیر صنعت، معدن و تجارت به دسـتور رییس‌جمهوری به بهره‌برداری رسـید. خـوراک این کارخانه شـمش آهن اسـت که در صـورت تامین مواد اولیه قادر بـه تولید در ظرفیت کامل است. هم‌اکنون مواد اولیه این کارخانه از سایر نقاط کشور تامین می‌شود، ولی در آینده کارخانه گندله‌سازی وابسته به این مجتمع در بافق قادر است مواد اولیه و خوراک لازم را تامین کند. لازم به یادآوری اسـت، بافق با ۴۰هزار نفر جمعیت در فاصله ۱۱۰کیلومتری یزد قرار دارد.

اصلاح قیمت شمش و قراضه کلید خورد

چهارمین جلسـه هم‌اندیشی رسـته ذوب و ریخته‌گری انجمن تولیدکنندگان فولاد با حضور ۳۱ شـرکت عضو و غیرعضو این انجمن درحالی برگزار شد که مدیران بیشتر کارخانه‌ها مطرح و تاثیرگذار ذوب القایی و قوس الکتریکی در آن حضور داشـتند. بهـادر احرامیان عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایـران در گفت‌وگو با چیلان با بیـان اینکه این جلسـه به لحاظ تعـداد و تاثیرگذاری شرکت‌های حاضر و مسـائلی که مطرح شد، جلسه بسیار خوبی بود، اظهار کرد: چارچوب‌ها در رسـته ذوب در حال شکل‌گیری است و شاهد هستیم که نظرات اعضای رسته به یکدیگر نزدیک می‌شـود. وی افزود: در ابتدای تشکیل جلسـه‌ها شـاهد خلأهای اطلاعاتـی بودیم امـا این خلأ اطلاعاتی و آشنایی نداشتن واحدها از یکدیگر در حال رفع شدن است و توانستیم برخی واحدهای فعال در این بخش به‌ویـژه در کوره‌هـای ذوب القایی را شناسـایی کنیم که خوشبختانه آنها هم به دعوت انجمن پاسخ مثبت دادند تا هم‌افزایی بین واحدها بهبود یابد. عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد از رسـته ذوب و ریخته‌گری به تعدد بازیگران و عوامل موثر بر تولید و بازار در بخش ذوب فولاد اشـاره کرد و گفت: در رسـته ذوب ایجاد هماهنگی بین واحدها و همگرا کردن نظرات واحدهای تولیدی به مراتب سـخت‌تر از رسته‌های دیگر است، چراکه علاوه بر تنوع در فنـاوری تولید فولاد در این واحدهـا، عواملی نظیر تفاوت زیـاد در ظرفیت تولیـد واحدها، گسـتردگی جغرافیایی، عوامل منطقه‌ای و مسـائل سـاختاری دیگری نیز مطرح اسـت و بنابراین باید بیشـتر تلاش کنیم و صبر و تحمل بیشتری هم داشـته باشیم تا بتوانیم به هماهنگی موثری دست پیدا کنیم. احرامیان درباره نتایج جلسه هم گفت که در این جلسـه تصمیم‌گیری شد تا به منظور شفاف‌سازی قیمت‌های شـمش، واحدها از طریق شـبکه‌های مجازی روی این موضوع کار کنند و اطلاعات قیمتی هم در بخش شـمش و هم قراضه را در اختیـار انجمن و همکاران خود قرار دهند.

اخبار بین‌الملل

مگنتیت و هماتیت کانی‌های سنگ‌آهن


مگنتیت


هماتیت

سنگ‌آهن نوعی سنگ معدنی حاوی رگه‌های آهن است که با فرآیند ذوب و احیا از سنگ جدا می‌شود. این ماده یکی از یکی از فراوان‌ترین عناصر فلزی موجود در زمین است و اکسید آن حدود ۵ درصد از پوسته زمین را دربرگرفته است. کانی‌های معدنی رایج سنگ‌آهن یکی هماتیت و دیگری مگنتیت است که به ترتیب ۷۰ و ۷۲ درصد آهن دارند. مگنتیت رنگ سیاه آهنی دارد، به شدت مغناطیسی است و می‌تواند مانند یک آهنربای طبیعی عمل کند. این کانی به صورت افشان فرعی در بیشتر سنگ‌های آذرین وجود دارد. در برخی از انواع سنگ‌ها از راه فرآیند جدایش ماگمایی به عنوان یکی از سازه‌های اصلی سنگ تشکیل شده و بنابراین توده‌های معدنی بزرگی را می‌سازد که به شدت از تیتانیوم غنی هستند. مگنتیت معمولا با سنگ‌های دگرگونی بلورین همراه بوده و لایه‌ها و عدسی‌های بزرگی می‌سازد. هماتیت می‌تواند به صورت کلوخه‌ای، خاکی یا کمپاکت و کریستالی موجود باشد. بلورهای هماتیت به اشکال فلسی، دانه‌ای، توده‌ای، نودولار و شعاعی و در رنگ‌های قهوه‌ای، قرمز، خاکستری و سیاه به صورت نیمه‌شفاف و کدر موجود است و پودر آن نیز در ساخت رنگ و ضدزنگ مصرف می‌شود. در گذشته نیز برای به رنگ سرخ درآوردن شیشه و بلور به کار می‌رفته است. هماتیت را بیش از همه می‌توان در آلمان، اتریش، ایتالیا، سوئد، انگلیس، کانادا، استرالیا، لیبریا، برزیل و روسیه یافت. نوع بسیار خالص این کانه که به صورت خاکی و قرمز رنگ است و گل «اخرا» نام دارد در جزیره هرمز ایران موجود است. سنگ معدن هماتیت معمولا دارای درجه خلوص بالا، ۵۰ تا ۶۸ درصد آهن است. احیاپذیری هماتیت خلاف مگنتیت بسیار خوب است. در دمای ۱۴۵۷ درجه سانتی‌گراد و فشار اکسیژن یک اتمسفر به مگنتیت و آهن تجزیه می‌شود. این کانی مقدار کمی فسفر دارد.

رشد ۱/۵ درصدی سنگ‌آهن و تثبیت فولاد جهانی

قیمت سنگ‌آهن در معاملات آتی چهارشنبه ۲۸سپتامبر چین با رشدی ۱/۵درصدی روبه‌رو شد. این در حالی بود که قیمت فولاد پس از افت در جلسه روز ۲۷ سپتامبر به یک ثبات نسبی رسید. با وجود این معامله‌گران پیش‌بینی می‌کنند تقاضا برای سنگ‌آهن در آستانه تعطیلات یک‌هفته‌ای چندان سنگین نباشد.

به گزارش اقتصادنیوز به نقل از رویترز، معامله‌گران اعلام کردند در میان فاصله زیاد میان عرضه و تقاضای محموله‌های سنگ‌آهن، بیشتر کارخانه‌های فولاد در آستانه تعطیلات جشن ملی چین به خوبی انبارهای خود را پر کرده‌اند. براساس این گزارش هر تن سنگ‌آهن ماه ژانویه در بورس کالای دالیان با رشدی ۰/۷درصدی ۴۰۹ یوان (۶۱ دلار) معامله شد. در بورس آتی شانگهای نیز قیمت هر تن میلگرد با اندکی تغییر به ۲۲۷۸ یوان رسید. نو پاور، مدیر اجرای شرکت فرتسکیو یک هفته پیش از این در گفت‌وگو با رویترز اعلام کرد: ما در ۱۸ ماه گذشته شاهد دوره‌ای از ثبات در سنگ‌آهن بودیم و در آینده نیز تغییر خاصی را مشاهده نمی‌کنیم. در حالی که تقاضای سالانه فولاد چین حدود ۸۰۰میلیون تن ثابت باقیمانده است اما بازار همچنان قدرت خود را حفظ کرده است. پس از ۳سال افت، قیمت سنگ‌آهن در سال جاری حدود ۳۱درصد رشد داشته اما این رشد به تازگی در محدوده ۶۰ دلاری متوقف شده است. براساس «تی‌اس‌آی»، قیمت هر تن سنگ‌آهن برای تحویل فوری به بندر تیانجین چین روز سه‌شنبه با افتی ۰/۴درصدی به ۵۶ دلار و ۲۰ سنت رسید.

نحوه محاسبه تعرفه واردات فولاد به هند

کشور هند به منظور حمایت از صنعت فولاد به جای وضع تعرفه بر حسب درصد حداقل قیمت مجاز برای واردات برای محصولات فولادی تعیین می‌کند. به گزارش معدن۲۴، با توجه به اینکه هدف از وضع تعرفه حمایت از صنایع داخلی کشورهاست در هند تعیین عدد حداقل قیمت واردات براساس قیمت بازار داخلی محصولات فولادی تعیین می‌شود. به‌عنوان مثال برای کلاف گرم در ماه اوت سال‌جاری حداقل قیمت واردات ۴۷۴ دلار تعیین شد در حالی که قیمت داخلی کلاف گرم در این کشور ۴۵۴ تا ۴۶۲ دلار بود. حال در صورتی که هر واردکننده‌ای قصد واردات کلاف گرم را داشته باشد باید حداقل با قیمت تعیین شده یعنی ۴۷۴ کلاف گرم را وارد کند. در صورتی که قیمت واردات کمتر از این عدد باشد باید اختلاف دو عدد را به‌عنوان تعرفه به ازای هر تن بپردازد.

پروژه‌های سنگ‌آهن دنیا رو به رشد هستند

با وجود خطر کاهش قیمت، پروژه‌های توسعه معادن سنگ‌آهن دنیا رو به اتمام و جدی‌تر شدن هستند.

به گزارش معدن ۲۴، برنامه‌های افزایش ظرفیت تولید شرکت‌های بزرگ معدنی سنگ‌آهن دنیا با رکود چین در تناقض است، ولی این شرکت‌ها امیدوارند تقاضای ناشی از اقتصادهای نوظهور به کمک آنها بیاید. در نقاطی مانند جنوب‌شرق آسیا و هند ظرفیت توسعه ظرفیت تولید فولاد و رونق پروژه‌های زیربنایی چشم‌انداز مثبتی را نشان می‌دهد.

هند که برخی آن را چین دوم نیز می‌نامند تا سال ۲۰۲۵میلادی با ۳برابر شدن تولید فولاد روبه‌رو خواهد بود که برای پاسخگویی نیازمند



رونق زیرساخت‌ها و ساخت‌وساز مسکن است. هند تا سال ۲۰۲۱میلادی تا ۴۶میلیون تن از نیاز خود به سنگ‌آهن را از واردات تامین خواهد کرد، چون هزینه تولید داخلی بالاست و در نقاط اصلی تولیدکننده سنگ‌آهن هند مشکل تولید نیز وجود دارد.

به تازگی بی‌اچ‌پی بیلیتون، سومین تولیدکننده بزرگ سنگ‌آهن دنیا اعلام کرده چین تا سال ۲۰۲۵میلادی تولید فولاد را ۲۰درصد بالا می‌برد.

ولی تحلیل‌ها نتایج دیگری را نشان می‌دهند؛ نخست اینکه به گزارش متال‌اکسپرت تنها ۲/۸میلیون تن از ظرفیت تولید جدید در جنوب شرق آسیا شانس واقعی برای راه‌اندازی دارد. چون زیرساخت‌ها ضعیف است، هزینه تامین گاز بالاست و تعرفه‌های نرخ آب و حمل و نقل گران‌قیمت نیز هزینه تولید را بالا برده و قدرت رقابت با چین را نخواهند داشت.

دوم اینکه هند تاکنون تلاش زیادی کرده واردات سنگ‌آهن را کاهش دهد به‌طوری‌که در سال مالی ۲۰۱۵میلادی واردات این کشور با ۶۳درصد کاهش به ۵/۶میلیون تن رسید و علت این کاهش را افزایش عرضه داخلی اعلام کردند. همچنین گزارش‌ها نشان می‌دهد تا سال ۲۰۱۷میلادی هند سومین تولیدکننده بزرگ سنگ‌آهن دنیا خواهد شد، چون معادن آن پس از سال‌ها تعلیق دوباره شروع به کار کرده‌اند. دیگر اینکه رکود چین قابل‌انکار نیست و کاهش تولید فولاد آن بدون شک به همه شرکت‌های معدنی آسیب می‌زند البته شاید بتوان شرکت‌های معدنی بزرگ را استثنا دانست. کشورهای جنوب شرق آسیا (آسه‌آن) تا سال ۲۰۲۵میلادی نیازمند تامین حداقل ۱۱۰میلیارد دلار درآمد در سال برای پروژه‌های زیربنایی خود هستند.

سلاطین سنگ آهن جهان

عرضه برزیل و استرالیا تا ٤ سال آینده ۲۰۰ میلیون تن افزایش می‌یابد

ثمن رحیمی‌راد
گروه معدن



اقتصاد دنیا داشت کار خودش را می‌کرد تا اینکه چین حدود یک دهه پیش از لحاظ اقتصادی شروع به رشد کرد و نیازش به سنگ‌آهن برای تولید فولادی که با آن بتواند کارخانه‌ها، بزرگراه‌ها و آسمانخراش‌های خود را بسازد، بالا رفت. این نیاز در شرایطی ایجاد شد که آهن به‌عنوان یکی از رایج‌ترین عناصر معدنی موجود در زمین و عنصری که حدود ۵درصد از پوسته آن را تشکیل می‌دهد، در چین به اندازه کافی یافت نمی‌شود، در نتیجه این کشور آسیایی برای تامین نیاز خود حماسه‌ای از جنس سنگ‌آهن در جهان راه انداخت و ذخایر سنگ‌آهن را از گوشه و کنار جهان به خود جذب کرد که به ایجاد یک روند صعودی در قیمت جهانی سنگ‌آهن انجامید. حالا اما اقتصاد چین دیگر رونق گذشته را ندارد و به سنگ‌آهن جهان روی خوش نشان نمی‌دهد، بنابراین تولیدکنندگان آن از غول‌های استرالیایی و برزیلی گرفته تا سوئد، افریقای جنوبی و ایران زیرفشار قرار دارند.

به گزارش صمت به نقل از بلومبرگ، قیمت سنگ‌آهن در پایان سال ۲۰۱۵ میلادی به یک‌چهارم اوج خود در سال ۲۰۱۱میلادی رسید. البته این روند در اوایل ۲۰۱۶میلادی، وقتی که سیاستمداران چینی اعلام کردند از رشد اقتصادی حمایت می‌کنند، کمی بهبود یافت، اما بسیاری از تحلیلگران پیش‌بینی کردند که این بهبود مقطعی است و خیلی طول نمی‌کشد.

حفظ بقا با کاهش قیمت

در همین هنگام غول‌های معدنی به فکر حفظ و بقای خود هستند آن هم با راهکاری مانند کاهش قیمت‌ها تا حدود ۴۰ دلار برای هر تن سنگ‌آهن. با این کار بازار جهانی بیش از پیش اشباع می‌شد. این کاهش در پایان ۲۰۱۵میلادی و از سوی دو شرکت عمده معدنی استرالیا ریوتینتو و بی‌اچ‌پی‌بیلیتون انجام شد که بازار جهانی را بیش از پیش اشباع می‌کند و باعث می‌شود تنها تعداد انگشت‌شماری از تولیدکنندگان و در واقع بزرگترین و ارزان‌ترین آنها بتوانند در بازار جهانی باقی بمانند.

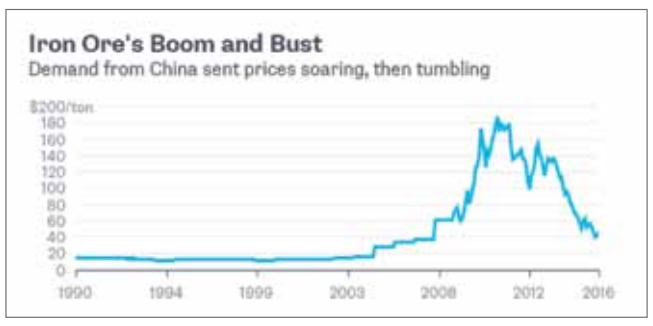
اتفاق جدیدی در راه است

هر چند این دو غول معدنی از سوی رقبای جهانی خود به دلیل چنین اقدامی سرزنش شدند، اما به نظر می‌رسد این گونه عتاب‌ها چندان به غول‌های استرالیایی برنخورده است، گواه این ادعا خبری است که سایت ماینینگ منتشر کرده با این مضمون که «برزیل و استرالیا از بزرگترین صادرکنندگان سنگ‌آهن جهان تصمیم دارند تا ۴ سال آینده هر یک ۱۰۰میلیون تن به عرضه سنگ‌آهن خود اضافه کنند.»

شرکت سرمایه‌گذاری بانکی سیتی‌گروپ در امریکا در این‌باره گفت: این افزایش ۲۰۰میلیون تنی آن هم تا پایان همین دهه میلادی باعث افزایش عرضه بیش از تقاضا و کاهش قیمت‌ها در بازار جهانی می‌شود و شرکت‌های حاشیه‌ای و مستقر در رده‌های پایین‌تر را به توقف تولید وادار می‌کند. سیتی‌گروپ همچنین اعلام کرد: هم‌اکنون محموله‌های صادراتی برزیل ۳۷۱ میلیون تن است که با اجرای این تصمیم در سال ۲۰۲۰میلادی به ۴۸۰میلیون تن خواهد رسید و محموله‌های صادراتی استرالیا هم از ۸۳۵میلیون تن کنونی به ۹۳۴میلیون تن رشد خواهد کرد.

> برزیل و استرالیا از بزرگترین صادرکنندگان سنگ‌آهن جهان تصمیم دارند تا ۴ سال آینده هر یک ۱۰۰ میلیون تن به عرضه سنگ‌آهن خود اضافه کنند

در نمودار افت و خیز قیمت سنگ‌آهن از ابتدای دهه گذشته تا سال‌جاری میلادی نشان داده شده است. که تقاضای سنگ‌آهن از طرف چین، قیمت‌ها را بر حسب دلار در هر تن، بالا و پایین کرده است. نمودار همچنین نشان می‌دهد که اوج صعود قیمت سنگ‌آهن مربوط به سال ۲۰۱۱میلادی بوده است.



منبع: صندوق بین‌المللی پول

راهکار: افزایش کیفیت

کیوان جعفری‌طهرانی، رییس امور بین‌الملل انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران هم در گفت‌وگو با صمت در این‌باره گفت: در سال ۲۰۱۰میلادی چین یک‌میلیارد و ۴۰۰میلیون تن تولید داخلی سنگ‌آهن داشت که این سنگ‌آهن بیشتر با عیار زیر ۳۰ تا ۳۵ درصد تولید می‌شد.

در سال‌های اخیر عیار سنگ‌آهن تولید چین به ۲۳ تا ۲۷درصد افت کرده و این کشور مجبور شده حفاری سنگ‌آهن را در عمق زیاد انجام دهد که هزینه تولید را بالا می‌برد، در نتیجه برای کاهش هزینه‌های خود به واردات روی آورد آن هم در حالی که برنامه دارد تولید خود را از آنچه که هست نیز پایین‌تر بیاورد.

در همین زمینه استرالیا و برزیل در تلاش هستند تا با استفاده از کمبود تولید داخل چین بازار آن را با عرضه خود پوشش دهند و چین هم از این اتفاق استقبال می‌کند، این اتفاق برای سایر کشورهای تولیدکننده جای نگرانی دارد، اما راهکاری که این کشورها در چنین شرایطی می‌توانند پیش بگیرند این است که به تولید سنگ‌آهن با عیار و کیفیت بالاتر تولید بپردازند تا هر چه بیشتر از تهدیدهای احتمالی در امان باشند.

گزارش تصویری

بزرگترین معادن سنگ‌آهن جهان کدامند و کجایند؟

«هِمِرسلی» در استرالیا



معادن همرسلی بزرگترین مجموعه معدنی سنگ‌آهن جهان است و به شرکت ریوتینتو تعلق دارد. این مجموعه شامل ۹ معدن در استرالیای غربی می‌شود و به صورت یک پروژه مجزا از سوی شرکت معدنی پیلبارا‌آیرون اداره و نگهداری می‌شود. این معدن در سال ۲۰۱۴میلادی، ۱۶۳ میلیون تن سنگ‌آهن تولید کرد و بزرگترین مرکز تولید سنگ‌آهن در جهان شناخته شد.

«کاراجِز» در برزیل



مجموعه معدنی «کاراجِز» متعلق به واله دومین تولیدکننده سنگ‌آهن بزرگ دنیاست و از ۳ معدن روباز به نام‌های اِن۴ای، اِن۴دبلیو و اِن۵ تشکیل شده است. در سال ۲۰۱۴میلادی معادن کاراجز ۱۲۰ میلیون تن سنگ‌آهن تولید کردند. کاراجز در پارای برزیل قرار دارد و سنگ‌آهنی با ذخایر ۶۶ درصدی تولید می‌کند که باکیفیت‌ترین سنگ‌آهن جهان است.

«چی‌چِسترهاب» در استرالیا



«چی‌چِسترهاب» سومین تولیدکننده بزرگ سنگ‌آهن دنیاازمعادن کریسمس کریک و کِلدبرک تشکیل شده است. در سال ۲۰۱۴میلادی تولید سالانه آن ۹۰میلیون تن بود. این رقم در حالی اعلام می‌شود که این شرکت در سال ۲۰۰۸میلادی راه‌اندازی شده و به تازگی به جمع بزرگترین تولیدکنندگان سنگ‌آهن جهان پیوسته است. صاحب این مجموعه معدنی مستقر در استرالیای غربی، شرکت استرالیایی فورتسکیومتالز است.

منبع: ماینینگ

آمادگی بورس کالا برای عرضه سنگ‌آهن در تالار داخلی

دبیرکل انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن به تازگی از عرضه سنگ‌آهن در رینگ داخلی بورس کالا به منظور جلوگیری از خام فروشی و صادرات هدفمند این محصول خبر داد که در همین زمینه معاون عملیات و نظارت بورس کالا اعلام کرد این شرکت در راستای جلوگیری از خام‌فروشی آمادگی کامل دارد.

به گزارش معدن۲۴، علی پناهی، معاون عملیات و نظارت بورس کالا۷ گفت: بر اساس ماده ۳۷ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور که از سوی معاون اول رییس‌جمهور ابلاغ شده است، مواد خام پس از احراز مازاد نیاز داخلی که از طریق عرضه در تالار داخلی بورس کالا مشخص می‌شود، مجوز صادرات می‌گیرند که بورس کالا برای اجرای این قانون در راستای جلوگیری از خام فروشی آمادگی کامل دارد. وی افزود: بر پایه تبصره ماده ۲ آیین‌نامه اجرایی ماده ۳۷ قانون رفع موانع تولید، برای کالاهای پذیرش شده در بورس کالا، مازاد عرضه تنها براساس فرآیند عرضه و تقاضا در رینگ داخلی بورس کالا تعیین می‌شود، به گونه‌ای که اگر پس از عرضه در سه نوبت متوالی به قیمت متناسب، تقاضا وجود نداشته باشد، مازاد عرضه احراز می‌شود. همچنین برای سایر کالاهای مازاد عرضه مبتنی بر تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت، حسب مورد با کسب نظر وزارت جهاد کشاورزی و اتاق‌های بازرگانی، صنایع معادن و کشاورزی ایران و تعاون مرکزی جمهوری اسلامی ایران خواهد بود.

پناهی اظهار کرد: در ماه‌های اخیر نشست‌های مشترکی درباره اجرای این قانون در کمیسیون معادن اتاق بازرگانی ایران و انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن برگزار شد که اعضای انجمن سنگ‌آهن، انجمن سیمان و انجمن تولیدکنندگان سرب و روی آمادگی خود را برای اجرای ماده ۳۷ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر اعلام کرده‌اند. معاون عملیات و نظارت بورس کالا گفت: همچنین کمیسیون معادن اتاق بازرگانی ایران، تعمیم اجرای این قانون برای سایر کالاهای معدنی همچون انواع کنسانتره، گندله و آهن اسفنجی را پیشنهاد داده که این موضوع در دست بررسی قرار گرفت. وی با بیان اینکه سنگ‌آهن از کالاهای اصلی صادراتی بورس کالا به شمار می‌رود، گفت: علاوه بر صادرات مستمر سنگ‌آهن از بورس کالا به بازارهای جهانی، دو شرکت گل‌گهر و چادرملو از پیشگامان انتشار اوراق سلف موازی سنگ‌آهن و تامین مالی از بورس کالا بوده‌اند که در صورت عرضه سنگ‌آهن در تالار داخلی بورس کالا، فرصتی برای جلوگیری از خرید انحصاری این محصول، کشف قیمت عادلانه و همچنین استفاده از معافیت مالیاتی ۱۰ درصدی برای این صنعت به وجود می‌آید.

با حضور معاون وزیر راه و شهرسازی

نخستین قرارداد خرید ریل ملی بین ذوب آهن و راه آهن به امضا رسید

بهروز راعی
گروه معدن



در آیین ویژه‌ای با حضور دکتر محسن پورسیدآقایی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، مهندس صادقی مدیرعامل ذوب‌آهن اصفهان، محسن سجاد فرماندار لنجان و جمعی از مسئولان ذوب‌آهن ۲۷ مهرماه نخستین قرارداد خرید ریل ملی بین راه‌آهن جمهوری اسلامی و ذوب‌آهن اصفهان در تالار تشریفات روابط عمومی این شرکت امضاء شد.

به گزارش صمت از اصفهان، در این آیین دکتر محسن پورسیدآقایی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با اشاره به جایگاه خطوط ریل در توسعه کشور گفت: توسعه ریل و خطوط ریلی و توسعه صنعتی کشور لازم و ملزوم یکدیگر هستند و پیشرفت تمامی کشورهای توسعه‌یافته با پیشرفت خطوط ریلی آغاز شده است.

وی گفت: امضاء قرارداد خرید ریل از ذوب‌آهن اصفهان در ایام محرم پاسداری از حرمت خون اباعبدا... الحسین(ع) و شهدای کربلا است که برای نجات اسلام و سربلندی جامعه اسلامی و استقلال و خودکفایی امت مسلمان در تمامی اعصار و در تمامی نسل‌ها بر زمین ریخته شده است.

وی افزود توسعه خطوط ریلی در کشور جزو سیاست‌های کلی اقتصادی و از اهداف اصلی ریاست محترم جمهوری اسلامی ایران است و هم‌اکنون باعث افتخار ذوب‌آهن است که در جهت تامین این نیاز کشور گام برداشته و راه‌آهن کشور که در این‌باره به خارج وابسته بود را بی‌نیاز کرد.

وی افزود در دوران تحریم ظالمانه، ریل مورد نیاز کشور به سختی و با قیمت گزاف خریداری می‌شد و هم‌اکنون این نیاز از سوی ذوب‌آهن تامین شده و امضاء قرارداد در ذوب‌آهن به خاطر قدردانی و تشکر مضاعف از مدیریت و کارکنان این شرکت است.

دکترپورسید آقایی در ادامه با اشاره به سیاست‌های حمایتی دولت اظهار کرد: این دولت طرفدار تولیدات داخلی و پیشرفت شرکت‌های ایرانی بوده و از تبلیغات منفی و ناامیدکننده مخالفان و منتقدان دولت ابایی ندارد چرا که آنها در دوران فراوانی پول در کشور از کارهای اساسی غفلت کردند.

وی با ابراز خشنودی از روند تولید ریل ملی در ذوب‌آهن یادآور شد: در قرارداد فعلی ۴۰هزار تن ریل از نوع U۳۳ از ذوب‌آهن خریداری می‌شود و در قراردادهای آینده این نوع محصول و ریل UIC۶۰ نیز از این شرکت خریداری خواهد شد و همه کارهای دو شرکت بزرگ ذوب‌آهن اصفهان و راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران همانند گذشته یکدل و یکپارچه ادامه خواهد داشت.

مدیرعامل ذوب‌آهن اصفهان نیز در این آیین با اشاره به تحولات اخیر این شرکت و سیاست‌ها و برنامه‌های آن در جهت رشد و خودکفایی و اقتصادی کردن تولید کارخانه گفت: از سال ۱۳۹۳ که تفاهمنامه ساخت و راه‌اندازی تولید ریلی ملی بین ذوب‌آهن و وزارتخانه‌های تعاون، کار و رفاه اجتماعی، راه وشهرسازی و صنعت، معدن و تجارت تنظیم شد اقدامات مختلفی در جهت راه‌اندازی خط تولید ریل ملی انجام و هم‌اکنون بعد از طی مراحل مختلف و تست‌های متعدد و کسب تایید و مجوزهای لازم در زمینه کیفیت و استانداردهای بین‌المللی، تولید ریل ملی در ذوب‌آهن انجام شده است.

وی افزود: در بخش نورد هیچ مشکلی برای تولید انواع ریل وجود ندارد و شمش‌های مورد نظر برای تولید ریل نیز از خارج و داخل کشور تهیه شده است. برای تولید این شمش‌ها اقدامات لازم آغاز شده و تا پایان سال جاری شمش‌های مورد نیاز ریل در ذوب‌آهن تولید خواهد شد.

وی در پایان با اشاره به اهمیت خطوط ریلی در پیشرفت و توسعه کشور و نیاز اساسی راه‌آهن به این نوع محصولات افزود: ذوب‌آهن در راستای برآورده کردن نیازهای راه‌آهن به ریل تمام امکانات خود را به کار گرفته است تا با تولید این محصول گام مهمی در جهت بومی‌سازی صنعت حمل‌ونقل ریلی برداشته شود.

> در بخش نورد هیچ مشکلی برای تولید انواع ریل وجود ندارد و شمش‌های مورد نظر برای تولید ریل نیز از خارج و داخل کشور تهیه شده است

عرضه مواد معدنی در بورس کالا براساس تصمیم هیات وزیران

صادرات در صورت نبود تقاضای داخلی

رییس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه عرضه مواد معدنی در بورس کالا به واقعی شدن قیمت‌ها منجر می‌شود، گفت: با تصمیم جدید هیات وزیران، مواد خام معدنی در تالار داخلی بورس کالای ایران عرضه شود و در صورت نبود تقاضا، مجوز صادراتی دریافت کند.

بهرام شکوری در گفت‌وگو با ایرنا درباره عرضه مواد معدنی در بورس کالا افزود: اگر می‌خواهیم صنایع تبدیلی داخل کشور به اندازه کافی رشد و توسعه داشته باشند و همه مواد معدنی را به محصول دارای ارزش افزوده بیشتر تبدیل کنیم باید بتوانیم از فرصت‌هایی که در اختیارمان قرار گرفته به شیوه مطلوبی بهره‌مند شویم.

رییس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران اضافه کرد: رکود در بازار مواد خام معدنی و نداشتن تعرفه برای صادرات این محصولات مشکل بزرگی بود که به رکود بیشتر بازارها منجر شد، بر این اساس، با تصمیمی که به‌تازگی در هیات وزیران اتخاذ و از سوی معاون اول رییس‌جمهوری نیز ابلاغ شده، قرار است از این پس، مواد خام معدنی در تالار داخلی بورس کالای ایران عرضه شوند و در صورت نبود تقاضا مجوز صادراتی دریافت کند.

وی وجود مشوق‌های صادراتی برای مواد معدنی را امری ضروری دانست و گفت: مشوق‌های صادراتی در مسیری بسیار شفاف همچون بورس موجب خواهد شد تا با توجه به کاهش تقاضای جهانی برای نفت و مواد معدنی، علاوه بر ایجاد فضای روانی مثبت در جامعه معدنکاری کشور، فضای مطلوبی در بازار ایجاد شده و انگیزه فعالان بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در معدن نیز افزایش یابد.

به گفته نائب رییس هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن، امروزه کشورهای پیشرفته دنیا از مزیت صادرات مواد معدنی برخوردارند و رونق نظام اقتصادی این کشورها به صادرات مواد معدنی آنها بستگی دارد؛ بر همین اساس وجود مشوق‌های صادراتی از مسیر مطمئن و امنی همچون بورس کالا می‌تواند به بهبود فضای کسب و کار کمک کند.

شکوری تاکید کرد: پیشنهاد می‌شود دولت از لغو مشوق‌های صادراتی و اخذ حقوق دولتی گزاف



جلوگیری کند و با ارائه مشوق‌های دیگر همچون همکاری با بورس کالا، ما را یاری کند.

وی گفت: البته تسهیل در ورود ماشین‌آلات، تسهیلات سرمایه در گردش، تسهیل قوانین کار و رفاه اجتماعی و سرمایه‌گذاری در امور زیربنایی معدنکاری از جمله اکتشافات و زیرساخت‌های حمل و نقل و تلاش در کاهش هزینه‌های معدنکاری نیز از دیگر کمک‌هایی است که دولت می‌تواند در این مسیر انجام دهد تا معدنکاران ایرانی در فضای رقابتی با دنیا بتوانند ظرفیت‌های خود را بیش از پیش عرضه کنند.

رییس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران افزود: عرضه مواد معدنی از جمله سنگ‌آهن در بورس کالای ایران باعث شفاف‌سازی و واقعی شدن قیمت‌ها و صادرات هدفمند این محصولات به بازارهای جهانی می‌شود.

وی ادامه داد: انتظار ما این است که با سیاست‌گذاری‌های درست در بخش معدن و حرکت در مسیری شفاف، بتوانیم استعدادهای خاموش بخش معدن کشور را شکوفا کنیم.

به گزارش ایرنا، مواد پایه صنعتی، معدنی، پتروشیمی و کشاورزی با هدف افزایش شفافیت اقتصادی و حذف دلالان از چرخه اقتصادی کشور، در بورس کالا عرضه می‌شود.

در صورت عرضه محصولات در بورس، مصرف‌کنندگان اصلی و نهایی می‌توانند با سهولت و اطمینان بیشتری مواد پایه مورد نیاز خود را خریداری کنند و دیگر فضایی برای فعالیت دلالان و رانت‌خواران وجود نخواهد داشت.

روی خط خبر

تقویت بازار سرمایه با ورود تعاونی‌ها

لزوم استفاده از سرمایه‌های خرد مردم

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه باید از ظرفیت بخش تعاون در رونق تولید استفاده شود، افزود: در حال حاضر قسمتی از سهام عمده شرکت‌های مهم کشور در چارچوب سهام عدالت ارائه شده اما حضور نیافتن این سهام در بورس، مشکلات مهمی برای این شرکت‌ها ایجاد می‌کند.

محمد حسینی در گفت‌وگو با خبرگزاری خانه ملت گفت: حضور تعاونی‌ها در بورس به رونق بخش تعاون و بازار بورس کشور منتهی می‌شود و می‌تواند زمینه‌ساز استفاده از سرمایه‌های خرد مردم شود.

حسینی درباره ورود تعاونی‌ها به بورس گفت: سهم بخش تعاون در اقتصاد تاکنون به ۲۵ درصد نرسیده بنابراین باید با روش‌های مختلف این بخش از اقتصاد تقویت شود. نماینده مردم تفرش، آشتیان و فراهان در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: باید پذیرفت که در بخش تعاون در سال‌های گذشته عملکرد مناسبی نشده است. حضور تعاونی‌ها در بورس به رونق بخش تعاون و بازار بورس کشور منتهی می‌شود و می‌تواند زمینه‌ساز استفاده از سرمایه‌های خرد مردم شود.

حسینی با بیان اینکه باید از ظرفیت بخش تعاون در رونق تولید استفاده شود، افزود: در حال حاضر قسمتی از سهام عمده شرکت‌های مهم کشور در چارچوب سهام عدالت ارائه شده اما حضور نیافتن این سهام در بورس، مشکلات مهمی برای این شرکت‌ها ایجاد می‌کند.

وی با تاکید بر لزوم مردمی شدن اقتصاد و استفاده از ظرفیت‌های مردم در بخش تعاون، ادامه داد: اگر جا به جایی سهام در شرکت‌های تعاونی انجام شود می‌تواند انگیزه برای خرید سهام تعاونی‌ها ایجاد کند.

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی افزود: باید شفافیت در بخش مالی تعاونی‌ها وجود داشته باشد و با حمایت از تعاونی‌ها، زمینه حضور تعاونی‌ها در بورس فراهم شود.

قیمت‌های فروش انواع سیمان‌های خاکستری ابلاغ شد

قیمت‌های فروش انواع سیمان خاکستری تحویل در مقصد (محل مصرف و یا انبار مصالح فروش) با احتساب مالیات بر ارزش‌افزوده و هزینه حمل از تاریخ ۱۳۹۵/۷/۱۹ در کل کشور از سوی انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان به تمامی کارخانه‌های سیمان کشور ابلاغ شد.

به گزارش سیمان خبر، عطف به مصوبه جلسه هم‌اندیشی مورخ ۹۵/۷/۱۳ مدیران عامل و با عنایت به جلسه مورخ ۹۵/۵/۱۷در حضور مقام عالی وزارت و در جهت حفظ و بقای صنعت سیمان که با توجه به زیان‌های واردشده و کاهش فعالیت‌های عمرانی در کشور و روند نزولی مصرف سیمان ناچار به کاهش تولید شد.

از این‌رو با توجه به سهم بالای هزینه‌های ثابت در قیمت تمام شده و در جهت یکسان‌سازی قیمت سیمان در کل کشور، بدین‌وسیله قیمت انواع سیمان خاکستری به‌شرح ذیل تعیین و ابلاغ می‌شود. خواهشمند است دستور فرمایند از تاریخ ۹۵/۷/۱۹ تمامی تخفیف‌ها حذف و ضمن تعدیل فروش‌های قبلی (نقدی و اعتباری)، با رعایت سهمیه‌های اعلامی و مصوبات جلسه هم‌اندیشی (پیوست) نسبت به فروش اقدام فرمایید.

قیمت‌های فروش انواع سیمان خاکستری تحویل در مقصد (محل مصرف یا انبار مصالح فروش) با احتساب مالیات بر ارزش‌افزوده و هزینه حمل از تاریخ ۱۳۹۵/۷/۱۹ در کل کشور.

* سیمان فله خاکستری تیپ ۲ و ۴۲۵ – ۱ هر تن نقدی ۱/۳۵۰/۰۰۰ ریال

* سیمان پاکتی خاکستری تیپ ۲ و ۴۲۵ – ۱ هر تن نقدی ۱/۵۰۰/۰۰۰ ریال

نرخ فروش سیمان ۵۲۵- ۱ و تیپ ۵ معادل ۰۰۰/۳۰ ریال بیشتر از تیپ ۲ است. همچنین نرخ فروش سیمان ۳۲۵- ۱ معادل ۳۰/۰۰۰ ریال و سیمان آمیخته با هر میزان افزودنی مجاز معادل ۵۰/۰۰۰ ریال کمتر از سیمان تیپ ۲ است.

رکورد ارزش معاملات شرکت‌های کارگزاری شکست

بیش از ۴۵۰۰میلیارد ریال مربوط به ارزش معاملات در بازار فیزیکی، ۱۶۶۳میلیارد ریال مربوط به بازار برق و ۷۹۲۰میلیارد ریال مربوط به ارزش معاملات اوراق سلف موازی استاندارد با سررسید یک سال و بیشتر است.

در شهریور ۱۳۹۵، مجموع ارزش معاملات شرکت‌های کارگزاری عضو بورس انرژی ایران (در بازارهای فیزیکی و مشتقه) از مرز ۱۴ هزار میلیارد ریال عبور کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بازار سرمایه (سنا)، این میزان ارزش معاملات ماهانه، بالاترین سطح از ابتدای فعالیت بورس انرژی ایران تاکنون محسوب می‌شود.

از این مقدار، افزون‌بر ۴۵۰۰میلیارد ریال مربوط به ارزش معاملات در بازار فیزیکی، ۱۶۶۳میلیارد ریال مربوط به بازار برق و ۷۹۲۰میلیارد ریال مربوط به ارزش معاملات اوراق سلف موازی استاندارد با سررسید یک‌سال و بیشتر است.

اخبار

نخستین محموله گاز مایع ایران در اندونزی

بزرگترین شرکت نفتی اندونزی با اعلام دریافت نخستین محموله گاز مایع از ایران، نسبت به گسترش روابط دو طرف ابراز امیدواری کرد.

به گزارش شانا از نشریه نیکی ایشن ریویو از جاکارتا، شرکت پرتامینا که بزرگترین شرکت نفت و گاز اندونزی است، اعلام کرد هفته گذشته نخستین محموله گاز مایع (ال‌پی‌جی) وارداتی از ایران را دریافت کرده و در حال بررسی همکاری در توسعه دو میدان نفتی در جمهوری اسلامی است.

یک نفتکش حامل ۴۴ هزار تن گاز مایع هفته گذشته (۲۲ مهر ماه) به بندر سیتوبوندو در استان جاوا شرقی اندونزی رسید. این کشتی، دو هفته پیش از آن از عسلویه در ایران حرکت خود را آغاز کرده بود.

این نخستین محموله از مجموع ۶۰۰ هزار تن گاز مایع است که پرتامینا در ماه مه امسال، قرارداد واردات آنها را با شرکت ملی نفت ایران امضا کرد.

ادامه روند کاهش تولید نفت شیل در امریکا

دولت امریکا پیش‌بینی کرد در نوامبر امسال تولید نفت شیل در این کشور برای دوازدهمین ماه پیاپی کاهش می‌یابد.

به گزارش خبرگزاری رویترز، اداره اطلاعات انرژی امریکا روز دوشنبه ۲۶ مهر پیش‌بینی کرد تولید نفت شیل در این کشور در ماه آینده میلادی برای دوازدهمین بار پیاپی با کاهش روبه‌رو خواهد شد.

گزارش این اداره نشان می‌دهد تولید روزانه نفت شیل امریکا در ماه نوامبر با ۳۰ هزار بشکه کاهش نسبت به ماه پیش از آن به ۴ میلیون و ۴۳۰ هزار بشکه خواهد رسید که پایین‌ترین رقم از ماه مارس سال ۲۰۱۴ میلادی تاکنون به شمار می‌آید.

از سوی دیگر پیش‌بینی می‌شود تولید گاز امریکا نیز در ماه نوامبر برای هفتمین بار پیاپی کاهش یابد و به ۴۶ میلیارد فوت مکعب در روز برسد.

بلغارستان و یونان به دنبال جایگزین گاز روسیه

بلغارستان و یونان قصد دارند با ساخت خط لوله داخلی گاز «آی‌جی‌بی» وابستگی به گاز روسیه را کاهش دهند.

به گزارش روزنامه فایننشال تایمز، افزایش رقابت در بخش انرژی و کاهش وابستگی اروپا و حوزه بالکان به گاز روسیه از اهداف مهم کشورهای این منطقه از جمله یونان و بلغارستان است.پروژه خط لوله کوتاه داخلی اما با اهمیت یونان-بلغارستان (آی‌جی‌بی) یکی از طرح‌هایی است که با همین هدف قرار است ساخت آن سال آینده میلادی آغاز شود.این خط لوله دوطرفه ۱۸۰ کیلومتری قرار است گاز را میان یونان و بلغارستان به طور رفت و برگشت منتقل کند.

پروژه ای‌جی‌بی در یونان به خط لوله در حال ساخت ترنس - آدریاتیک وصل می‌شود که قرار است گاز آذربایجان را از مرز یونان - ترکیه، به یونان، آلبانی و جنوب ایتالیا برساند.

افزایش ۲۲ درصدی تولید نفت نیجریه

وزیر نفت نیجریه اعلام کرد که این کشور انتظار دارد تولید نفت خود را اواخر دسامبر امسال (۲۰۱۶) ۲۲درصد افزایش دهد.

به گزارش خبرگزاری رویترز، امانوئل ایبه کاچیکوو، وزیر نفت نیجریه روز دوشنبه، ۲۶ مهر اعلام کرد که این کشور انتظار دارد تولید نفت خود را اواخر سال جاری میلادی با ۲۲ درصد افزایش، به دو میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه در روز برساند.وی ابراز امیدواری کرد که وضع فوق‌العاده بر میدان‌های نفتی این کشور تا ماه دسامبر یا ژانویه لغو شود.کاچیکوو گفت: نیجریه اکنون اندکی با مشکل نقدینگی روبه‌رو است و ذخیره‌سازی‌های ما به اندازه‌ای که می‌خواهیم قوی نیستند؛ نتیجه این مشکلات این است که ارزش پول ملی نیجریه «نایرا» روز به روز کاهش می‌یابد؛ بنابراین تلاش ما این است که میزان نقدینگی را به سرعت بالا ببریم.

قیمت نفت

بازارهای نفت	قیمت نفت (بشکه/ دلار)	تغییرات
نفت خام آمریکا WTI	۵۰/۳۹	▲۰/۴۳
نفت خام برنت	۵۱/۹۸	▲ ۰/۴۲
اوپک	۴۸/۶۳	▲ ۰/۵۶

منبع: آرانیکو

ارزش ۲ میلیارد دلاری محصولات تولیدی فازهای ۱۷ و ۱۸

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس بارگیری سکوی ۱۷B پارس‌جنوبی را آخرین حلقه تکمیل زنجیره تولید فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس‌جنوبی عنوان کرد و گفت: ارزش محصولات تولیدی این فازها به ۲ میلیارد دلار رسیده است.

محمد مشکین‌فام، در آستانه بارگیری سکوی ۱۷B پارس‌جنوبی با تشریح وضع فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس‌جنوبی به خبرنگار شانا گفت: هم‌اکنون پالایشگاه فازهای ۱۷ و ۱۸ شرایط مطلوبی دارد و از زمستان سال گذشته (۱۳۹۴) تولید گاز اتان آغاز شده است.

وی تولید روزانه اتان از فازهای ۱۷ و ۱۸ را هزار و ۴۰۰ تن اعلام کرد و افزود: تولید این محصول ارزش اقتصادی بالایی دارد.



مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با اشاره به بهره‌برداری بخشی از فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس‌جنوبی از دی‌ماه سال ۹۳، افزود: هم‌اکنون روزانه ۳۷ میلیون متر مکعب گاز و ۴۰ هزار بشکه میعانات گازی از این فازها برداشت می‌شود.

مشکین‌فام ارزش اقتصادی محصولات تولید شده از فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس‌جنوبی را تا ۳۰ شهریور امسال، بیش از ۲ میلیارد دلار اعلام کرد.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با اشاره به نصب سکوی ۱۸B در مرداد امسال، اظهار کرد: تا پایان آبان امسال این سکو با ظرفیت فرآورش روزانه ۵۰۰ میلیون فوت مکعب گاز به بهره‌برداری می‌رسد.

وی با اشاره به بارگیری سکوی ۱۷B پارس‌جنوبی که روز سه‌شنبه، ۲۷ مهر انجام می‌شود، ادامه داد: با بارگیری این سکو آخرین سکوی فازهای ۱۷ و ۱۸ تا اوایل اسفند ماه امسال به بهره‌برداری می‌رسد. مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس ادامه داد: بر همین اساس از همه پیمانکاران خواسته‌ایم تا استانداردهای بین‌المللی را در اجرای پروژه‌ها در دستور کار خود قرار دهند و بر این مساله اصرار و تاکید داریم تا شاهد اختلال در فرآیند کار نشویم. وی با بیان اینکه فازهای ۱۷ و ۱۸ از سوی کنسرسیومی شامل شرکت‌های ایدرو، شرکت مهندسی و ساختمان نفت (اویک) و شرکت مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی ایران اجرا شده است، افزود: قرار بر این بود که شرکت صدرا سکوهای اقماری این فازها را بسازد اما به دلیل مشکلات پیش روی این شرکت، ساخت سکوهای اقماری متوقف شده بود.

مشکین فام ادامه داد: با توجه به اینکه ساخت سکوهای فاز ۱۴ در یارد ایزوایکو از ساخت پالایشگاه جلوتر بود، بنابراین تصمیم گرفته شد دو سکوی اقماری طرح فاز ۱۴ با دو سکوی اقماری صدرا جایگزین شود.

نظرگاه شرکت‌های بزرگ بین‌المللی برای سرمایه‌گذاری در ایران

چالش‌ها و فرصت‌های صنعت نفت ایران





سمیه مقدم
گروه معدن



علی کاردر



پل مانک آندرسون



مورل

کنگره نفت و نیرو بهانه‌ای برای آشنایی دوباره و جلب اعتماد از دست رفته شرکای سنتی ایران و نیز یافتن شرکای جدید است اما آماده نبودن زیرساخت‌ها باز هم کار دست صنعت نفت ایران خواهد داد. بی‌تردید سهم ناچیز «تحقیق و توسعه) از بودجه نفت، طرح‌های ازدیاد برداشت و توسعه میادین را با مشکل مواجه می‌کند و به کند شدن این توسعه خواهد انجامید. ایران نمی‌تواند به صرف اتکا به دانش فنی داخلی دست به اقدامات توسعه‌ای بزند. شکاف دانش فنی، مدیریت‌های غیراستراتژیک و منطبق نبودن سیاست‌های خارجی و اقتصادی از عواملی است که با بالا بردن ریسک سرمایه‌گذاری در ایران حضور سرمایه‌گذاران بین‌المللی را در ایران با مشکل روبه‌رو می‌کند. حال اگر این مسائل را در کنار وضعیت نابسامان منطقه خاورمیانه قرار دهیم شاید بهتر بتوانیم تردید شرکت‌های بزرگ بین‌المللی برای سرمایه‌گذاری در ایران را درک کنیم.

گرچه تحریم‌ها و هراس از بازگشت آن، که هزینه پرداخت‌های گزاف مالی را برای همکاری با ایران بر دوش شرکت‌های بزرگ بین‌المللی خواهد گذاشت عامل دیگری است که وقتی از توتال یا شل و شلمبرگر یا میتسویی می‌پرسیم که چرا به ایران آمده‌اند از مصاحبه امتناع کرده و می‌گویند که آمده‌اند تا سر و گوشی آب دهند و هنوز تصمیمی برای سرمایه‌گذاری در ایران ندارند. سخنران این شرکت‌ها که به‌طور عمده مدیران فن‌آوری هستند نشان می‌دهند که جذاب نبودن قراردادهای نفتی تنها یکی از دلایل فاصله گرفتن شرکت‌های بزرگ بین‌المللی از حضور در ایران بوده؛ مشکل دیگر فاصله دانش فنی و تطابق نداشتن سیاست‌های کلان این کشور با جامعه بین‌المللی است.

دومین کنگره راهبردی نفت و نیرو از روز دوشنبه و با حضور اسحاق جهانگیری، معاون رییس‌جمهوری، بیژن زنگنه، وزیر نفت و جمعی از مدیران ارشد بخش نفت و نیرو کشور در هتل المپیک تهران آغاز به‌کار کرده است، این کنگره عصر دیروز ۲۷ مهر به کار خود پایان داد. ضرورت اجرای طرح‌های ازدیاد برداشت از میدان‌های نفت و گاز ایران، الگوهای کسب و کار در شرکت‌های اکتشاف و تولید (E&P)، تجربه‌های الگوهای مشارکت و سرمایه‌گذاری شرکت‌های داخلی و خارجی در صنعت برق، راهبردهای توسعه و نوسازی بخش پایین‌دستی و حضور بخش خصوصی در صنایع نفت و گاز، چالش‌ها و فرصت‌ها، ۵ محور این کنگره هستند. در این بین شرکت ملی نفت امیدوار است بتواند با معرفی دوباره طرح‌های اولویت‌دار صنعت نفت، شرکای خارجی مورد نیاز برای سر و سامان دادن به طرح‌های ازدیاد برداشت و توسعه میادین مشترک را یافته و منابع مالی مورد نیاز برای انجام این پروژه‌ها را تزریق کند.

مناقصه قراردادهای جدید به زودی

معاون وزیر نفت از اعلام فراخوان اولیه برای ارزیابی صلاحیت شرکت‌های خارجی متقاضی حضور در مناقصه‌های قراردادهای جدید نفتی خبر داد و گفت: این قراردادها وارد فاز اجرایی شده است.

علی کاردر، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در دومین کنگره راهبردی نفت و نیرو از فراخوانی که در روزنامه‌های داخلی و خارج از کشور منتشر شده است و شرکت‌های خارجی متقاضی، ظرف یک ماه آینده اطلاعات موردنیاز را در اختیار ما قرار خواهند داد، خبر داد. به گفته وی، پس از دریافت اطلاعات، فهرست اولیه شرکت‌های واجد شرایط برای حضور در مناقصه‌های قراردادهای جدید نفتی آماده شده و سپس نخستین مناقصه برگزار می‌شود.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با بیان اینکه به‌تازگی در همین زمینه یک HOA با شرکت ایرانی امضا شد، ادامه داد: شرکت‌های ایرانی برای فعالیت در قالب قراردادهای جدید نفتی باید مشارکت با شرکت‌های بین‌المللی را مدنظر قرار دهند و با توانمندی مالی کافی وارد این عرصه شوند.

کاردر گفت: همانطور که پیش‌تر اعلام شده است در اجرای قراردادهای جدید نفتی، شرکت‌های ایرانی در میدان‌های کوچک و متوسط می‌توانند به عنوان راهبر اصلی توسعه میدان فعالیت کنند و از همکاری شرکت‌های بین‌المللی بهره‌مند شوند و در میدان‌های بزرگ نیز که راهبری برعهده شرکت‌های بین‌المللی است، خارجی‌ها مکلف به همکاری با شرکت‌های ایرانی هستند.

وی با بیان اینکه شرکت‌های بین‌المللی از مشارکت با شرکت‌های ایرانی استقبال کرده‌اند، ادامه داد: هم‌اکنون ۱۱ شرکت صاحب‌صلاحیت برای فعالیت در زمینه اکتشاف و تولید در ایران شناسایی شدند که این شرکت‌ها هم‌اکنون شرکت‌های اکتشاف و تولید نیستند و باید به این سمت حرکت کنند.

معاون وزیر نفت گفت: هم‌اکنون ۸۸ طرح، ۵۱۵ پروژه و ۲ هزار زیرپروژه در دستور کار شرکت ملی نفت ایران قرار دارد که با احتساب نیاز به انعقاد ۲ قرارداد به ازای هر زیرپروژه، حدود ۴ هزار قرارداد منعقد خواهد شد.

کاردر افزود: قراردادهای ما نتیجه‌محور و میدان‌محور خواهد بود به طوری‌که در آینده پرداخت‌ها نه به ازای صورت‌وضعیت بلکه به ازای میزان تحقق اهداف خواهد بود.

ازدیاد برداشت با فناوری و سرمایه‌گذاری

معاون مدیرعامل مرسک اویل از آمادگی این شرکت برای فعالیت در بخش بالادستی صنعت نفت ایران خبر داد.

پل مانک آندرسون نیز در دومین کنگره راهبردی نفت و نیرو در نشست الگوهای کسب و کار شرکت‌های اکتشاف و تولید به فعالیت‌های این شرکت دانمارکی در حوزه بالادستی در کشورهای مختلف جهان از جمله قطر و قزاقستان اشاره کرد و گفت: ما برای همکاری با شرکت‌های ایرانی به‌منظور تقویت حوزه بالادستی صنعت نفت ایران آمادگی داریم.

وی نقش فناوری را در ازدیاد برداشت از منابع یادآور شد و افزود: ایران می‌تواند با استفاده از فناوری‌های نو از منابع نفت و گاز خود استفاده بهینه کند و برداشت از منابع را افزایش دهد.

همچنین مارتین بچمن، عضو هیات مدیره شرکت وینترسهل، در این نشست در مقاله‌ای با عنوان منافع همکاری شرکت‌های بین‌المللی با شرکت‌های ایرانی به جمعیت تحصیلکرده و ذخایر گسترده نفت و گاز ایران اشاره کرد و گفت: همه باید برای تقویت صنعت ایران تلاش کنیم.

بچمن با ابراز امیدواری درباره گسترش روابط تهران و برلین گفت: ایران برای ازدیاد برداشت نفت و گاز نیازمند فناوری و سرمایه‌گذاری برای زیرساخت‌های خود است.

شرکت وینترسهل که از زیرشاخه‌های شرکت بزرگ باسف (BASF) به شمار می‌آید، در سفر اخیر زیگمار گابریل، وزیر اقتصاد و انرژی آلمان، وی را همراهی کرد؛ این شرکت علاقه‌مند به توسعه میدان‌های نفتی ایران است.

تقویت همکاری با قراردادجدید

لیو گونگشون، معاون شرکت پتروچاینا و رییس شرکت سی‌ان‌او دی‌سی نیز در این پنل گفت: شرکت متبوعش آمادگی دارد در چارچوب مدل جدید قراردادهای نفتی به ازدیاد برداشت نفت و گاز ایران کمک کند.

وی مدل جدید قراردادهای نفتی را فرصتی برای شرکت‌های بین‌المللی برای تقویت همکاری با صنعت نفت ایران دانست.

این کارشناس حوزه انرژی خواستار افزایش دوره مدل جدید قراردادها شد و پیشنهاد کرد ایران برای تشویق شرکت‌های بین‌المللی انعطاف‌پذیری بیشتری در قراردادهای جدید نشان دهد.

وی استفاده از فناوری‌های EOR و IOR را برای ازدیاد برداشت نفت در ایران یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر دانست.

مدیرعامل یک شرکت ایتالیایی اعلام کرد این موسسه نسبت به همکاری با بخش خصوصی ایران برای حضور در صنعت انرژی جمهوری اسلامی، خوش‌بین است.

کارشناس بخش ازدیاد برداشت (EOR) شرکت فرانسوی توتال گفت: اجرای موفق روش‌های ازدیاد برداشت در گرو پشتیبانی واحد تحقیق و توسعه (R&D) است.

اجرای موفق ازدیاد برداشت

مورل کارشناس بخش ازدیاد برداشت (EOR) شرکت فرانسوی توتال و نیز در این کنگره و در نشست تخصصی با عنوان «ضرورت طرح‌های ازدیاد برداشت از میدان‌های نفت و گاز ایران و مروری بر تجارت جهانی(EOR، IOR)» گفت: اجرای روش‌های ازدیاد برداشت در ایران به فرهنگ‌سازی نیاز دارد تا میزان اهمیت و نقش بکارگیری این روش‌ها بیش از پیش مشخص شود.

وی بر اهمیت فعالیت‌های تحقیقاتی آزمایشگاهی در اجرای موفق روش‌های ازدیاد برداشت تاکید کرد و گفت: بسیاری از روش‌های ازدیاد برداشت با توجه به قیمت کنونی نفت، صرفه اقتصادی ندارد و در نتیجه قابلیت اجرای آن در کشورهای نفت‌خیز خاورمیانه بیشتر است.

مورل به تشریح چالش‌های پیش رو در اجرای روش‌های ازدیاد برداشت و تجارب شرکت توتال در اجرای روش‌هایی مانند تزریق پلیمر و تزریق دی‌اکسید کربن برای افزایش ضریب بازیافت میدان پرداخت.

بهره‌برداری از واحد تقطیر فاز نخست پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس

واحد تقطیر فاز نخست پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس سه‌شنبه، ۲۷ مهرماه با حضور اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس‌جمهوری و بیژن زنگنه، وزیر نفت بهره‌برداری رسمی می‌شود.

به گزارش شانا، فاز نخست پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس شامل بخش‌های یوتیلیتی، واحدهای فرآیندی، مشعل، فصل مشترک و مخازن است که ۷۶ درصد از کل پالایشگاه را به خود اختصاص می‌دهد و قابلیت فرآورش روزانه ۱۲۰ هزار بشکه میعانات گازی و تولید محصولات بنزین، نفت گاز، نفت سفید و گاز مایع یورو ۴ را دارد.

بخش‌های عمده‌ای از یوتیلیتی پالایشگاه شامل واحدهای آب، برق، بخار، هوای ابزار دقیق، نیتروژن و سوخت تکمیل و به بهره‌برداری رسیده است. واحد تقطیر پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس ظرفیت پالایش روزانه ۱۲۰ هزار بشکه میعانات گازی، تولید روزانه نفتا با ظرفیت ۱۲ میلیون لیتر، تولید اولیه روزانه ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر گازوئیل، تولید اولیه ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر نفت سفید و تولید اولیه روزانه ۳۰۰ تن گاز مایع را (ال‌پی‌جی) دارد. پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج‌فارس، متعلق به شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس، نخستین پالایشگاه در حال ساخت کشور است که از خوراک میعانات گازی استفاده می‌کند. این پالایشگاه با ظرفیت پالایش ۳۶۰ هزار بشکه در روز سومین پالایشگاه و با ظرفیت تولید ۳۶ میلیون لیتر بنزین با کیفیت یورو ۴ و ۵، بزرگترین پالایشگاه تولید بنزین کشور به شمار می‌آید که معادل ۵۵ درصد مجموع تولید دیگر پالایشگاه‌های کشور، بنزین تولید می‌کند و با تکمیل همه فازهای آن مجموع تولید بنزین کشور به بیش از ۱۰۰ میلیون لیتر خواهد رسید.

معدن استان‌ها

mine@smtnews.ir

احداث راه دسترسی گنبد نمکی با اعتبار اولیه ۷۰۰ میلیون تومانی

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری قم گفت: در سال جاری قرار است اعتباری افزون‌بر ۷۰۰ میلیون تومان برای ساخت جاده این منطقه اختصاص داده شود.

عیسی رضایی به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، با اشاره به جاذبه طبیعی گردشگری استان قم، اظهار کرد: این جاذبه طبیعی و گردشگری سال‌ها تنها به استفاده معدنی و برداشت نمک از آن منحصر شده بود اما با تصمیم سازمان صنعت، معدن و تجارت و میراث فرهنگی قرار است به یک سایت گردشگری تبدیل شود.

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان قم افزود: کوه نمک یک جاذبه طبیعی است که در ۱۵ کیلومتری قم در مسیر جاده جعفریه به ساوه و پشت منطقه دام شهر واقع‌شده و کارشناسان محیط‌زیست عمر آن را ۶ میلیون سال تخمین می‌زنند.



وی با تاکید بر ظرفیت گردشگری بسیار ویژه این جاذبه طبیعی، بیان کرد: پیشنهاد طرح ژئوتوریسم گنبدنمکی به شورای معادن ارسال‌شده که با تصویب این شورا این منطقه تغییر کاربری داده و به سایت گردشگری تبدیل خواهد شد.

رضایی با اشاره به اینکه برخی این کوه را بزرگ‌ترین کوه نمک متقارن جهان می‌نامند، افزود: قدمت بالای این گنبد آن را به منطقه زمین‌شناختی ویژه‌ای تبدیل کرده است. مارن قرمز، لایه‌های گچ و نمک مارن که خردشده‌اند سطح این گنبد را تشکیل داده‌اند که ۵ تا ۱۸ متر ضخامت دارد. مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان قم تصریح کرد: تپه‌ماهورهایی که در این منطقه به وجود آمده‌اند جاذبه بصری بسیار زیبایی را ایجاد کرده‌اند علاوه بر زیبایی‌های طبیعی به دلیل ویژگی آرامش‌بخشی نمک می‌تواند مورد استقبال ویژه مردم قرار بگیرد.

وی با اشاره به نیاز به ایجاد زیرساخت‌ها به‌منظور استفاده از ظرفیت گردشگری این منطقه، بیان کرد: در سال جاری قرار است اعتباری بیش از ۷۰۰ میلیون تومان برای ساخت جاده این منطقه اختصاص داده شود. رضایی با اشاره به اینکه سرمایه‌گذاران برای اجرای سایت گردشگری در این منطقه اعلام آمادگی کرده‌اند، افزود: سرمایه‌گذار بخش خصوصی می‌تواند در اطراف این منطقه یکسری تاسیسات گردشگری مانند کمپ طبیعت‌گردی، رستوران و مجتمع تفریحی و امکاناتی به‌منظور بازی‌های کویری ایجاد کنند اما باید نظارت‌ها به گونه‌ای باشد که هیچ‌گونه دخل و تصرفی در طبیعت و کوه انجام نشود. مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان قم از برنامه برای ثبت ملی این اثر خبر داد و تاکید کرد: با راه‌اندازی سایت گردشگری در این منطقه می‌توان سالانه میزبان گردشگران خارجی بسیاری بود که برای بهره‌مندی از ویژگی آرامش‌بخشی و درمانی نمک و مشاهده میراثی ۶ میلیون ساله راهی قم می‌شوند.

بررسی صمت از روند استخراج کرومیت از معادن خراسان جنوبی نشان داد

با دست دست کردن، واحد فرآوری احداث نمی‌شود

عبدالرحمن رحیمی
گروه معدن



سرمایه‌گذاری ۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومانی در معادن کرومیت خراسان جنوبی باعث شده ۹ معدن دارای پروانه بهره‌برداری با اشتغال بیش از ۵۵ نفری به صورت اسمی، سالانه بیش از ۲۳ هزار و ۵۰۰ تن کانی از ذخایر ۳۶۵ هزار تنی کرومیت این استان را استخراج و به بازارهای هدف روانه کنند. این در حالی است که اگر ۶معدن غیرفعال و بدون پروانه بهره‌برداری کرومیت به چرخه استخراج وارد شوند علاوه بر افزایش میزان استخراج و اشتغال در معادن می‌توانند ارزش‌افزوده بیشتری را نصیب این استان کنند.

مصارف مهم کانی کرومیت در صنایع متالورژی، دیرگداز، شیمیایی، آتش‌بازی، داروسازی، نگهدارنده، کاتالیزور، چینی‌سازی، پیروتکنیک، محلول‌های حساس‌کننده برای لیتوگرافی، ساخت قالب‌های پختن آجر و ریخته‌گری و... است که عیارکرومیت قابل‌استفاده در متالورژی و صنایع شیمیایی بالا و در دیرگدازها پایین است. با این وجود هم‌اکنون خراسان جنوبی از ۱۲ معدن کرومیتی بهره می‌برد که معاون امور معاون و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت این استان، تعداد پروانه‌های بهره‌برداری صادرشده در زمینه برداشت از این معادن را ۹ مورد عنوان کرد و گفت: معادن کرومیت استان بر اساس مطالعات اکتشافی انجام شده دارای بیش از ۳۶۵ هزار تن ذخایر قطعی کانی کرومیت هستند که از این میزان سالانه حدود بیش از ۲۳ هزار و ۵۰۰ تن استخراج اسمی به انجام می‌رسد.

از ۹ معدن دارای پروانه بهره‌برداری کرومیت خراسان جنوبی هم‌اکنون ۶ معدن در حال فعالیت هستند تا غیرفعال بودن ۳ معدن دیگر برداشت از این معادن را با کاهش همراه کند. محمد سالاری با بیان این مطلب ابراز کرد: میزان سرمایه‌گذاری انجام شده در معادن کرومیت استان بیش از ۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان است که با توجه به ظرفیت‌های موجود در این زمینه داری رقم بالایی در سرمایه‌گذاری نیست و در صورت استفاده از تمام ظرفیت‌ها این میزان می‌تواند با افزایش همراه شود.

نبود ماشین‌آلات، تجهیزات و فناوری‌های جدید در بخش معدن باعث شده بیشتر معادن کشور به ویژه کرومیت خراسان جنوبی از دیدگاه سالاری همچنان به شکل سنتی اقدام به برداشت کانی از ذخایر معدنی کنند که این روش علاوه بر افزایش هزینه‌های استخراج، میزان دورریز و بی‌کیفیت کانی را با افزایش همراه می‌کند. به همین منظور سعی شده با بررسی درخواست‌ها، تسهیلات مورد نیاز برای نوسازی و بازسازی ماشین‌آلات و تجهیزات در اختیار صاحبان معادن قرار داده شود.

ایجاد فرصت‌های شغلی از مهم‌ترین مقوله‌های حوزه صنایع و معادن است که می‌تواند رونق اقتصادی مناسبی را در هر منطقه‌ای ایجاد و مشکل بیکاری را با کاهش همراه کند. معاون امور معاون و صنایع معدنی خراسان جنوبی این را گفت و اظهار کرد: هم‌اکنون میزان اشتغال ایجاد شده در معادن کرومیت استان (شهرستان‌های نهبندان و سربیشه) بیش از ۵۵ نفر است که در صورت راه‌اندازی ۳ واحد غیرفعال و ۳معدنی که هنوز از سازمان صنعت، معدن و تجارت پروانه بهره‌برداری دریافت نکرده‌اند اشتغال موجود در این معادن با افزایش همراه شود.

احداث و بهره‌برداری از واحدهای فرآوری کانی‌های معدنی از مهم‌ترین مقوله‌هایی است که علاوه بر جلوگیری از خام‌فروشی و افزایش ارزش‌افزوده، رقابت‌پذیری کانی‌های فرآوری شده در بازارهای هدف را با افزایش همراه کند. سالاری با ابراز تاسف از احداث و بهره‌برداری نشدن از هیچ‌یک از واحدهای فرآوری کانی کرومیت در استان، تصریح کرد: با برنامه‌ریزی و پیگیری‌های انجام شده احداث و راه‌اندازی واحد فرآوری کرومیت در استان در دستور کار قرار گرفته تا از خام‌فروشی این کانی معدنی جلوگیری شود.

رگه‌ای بودن کرومیت در معادن خراسان جنوبی باعث شده انجام عملیات ژئوفیزیکی و شناسایی ذخایر آن با مشکلات فراوانی همراه شود. معاون امور معاون و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی با اشاره به این مطلب افزود: برای شناسایی ذخایر کرومیت موجود در استان پیگیری‌های لازم به منظور استفاده از برنامه‌های اکتشافی نوین در دستور کار قرار گرفته به گونه‌ای که هم‌اکنون با رایزنی با یک سرمایه‌گذار هندی به منظور هدایت سرمایه‌ها به سمت معادن کرومیت و احداث واحدهای فرآوری در حال انجام است که در صورت امضای تفاهمنامه عملیات‌های اجرایی در این زمینه آغاز خواهد شد.

▣ مغفول ماندن اکتشافات کانی فلزی

احداث و راه‌اندازی واحدهای تولیدی و فرآوری کانی‌های معدنی نیازمند برنامه‌ریزی و دارای توجیه اقتصادی است و می‌تواند روند اجرایی آن را تسریع، کند. رییس سازمان نظام مهندسی معدنی خراسان جنوبی در گفت‌وگو با صمت با بیان این مطلب ابراز کرد: از سال‌های گذشته بحث احداث و بهره‌برداری از واحدهای فرآوری کرومیت در استان مطرح بوده که با توجه به پایین بودن میزان ذخایر در عمل دارای توجیه اقتصادی لازم برای انجام فرآیند فرآوری نیست.

بهره‌برداری از ذخایر معادن در دوره‌های زمانی طولانی باعث کاهش ذخیره مواد معدنی موجود در آن می‌شود به همین منظور توجیه‌پذیر کردن آن از جنبه‌های اقتصادی و فرآوری را با کاهش همراه می‌کند. نادر سلیمانی با پرداختن به این موضوع افزود: قدیمی‌ترین معدن استان با ذخیره کشفی بیش از ۴۰۰ هزار تنی، از فعالیت استخراجی طولانی برخوردار است که این امر باعث شده میزان ذخایر و برداشت از آن به پایین‌ترین حد ممکن برسد. البته در این بین سایر معادن کرومیت استان نیز با توجه به ذخایر اندکی که دارند باعث شده‌اند احداث و بهره‌برداری از واحدهای فرآوری را با توجیه اقتصادی مناسبی همراه نکند.

انجام نشدن عملیات‌های اکتشافی و شناسایی نشدن کانی‌های فلزی در خراسان جنوبی موجب شده ظرفیت کانی‌های فلزی موجود در این استان سال‌ها مغفول بماند. سلیمانی در این باره گفت: با توجه به جایگاهی که خام فروشی کرومیت در سال‌های گذشته تاکنون به منظور ایجاد ارزش‌افزوده داشته، بهره‌برداری از این ماده معدنی از توجیه اقتصادی مناسبی برخوردار بوده اما در این میان بیشتر معادن فلزی استان نه‌تنها عملیات‌های اکتشافی در باره آنها به انجام نرسیده، بلکه نوع کانی و ذخایر موجود در آنها نیز مورد شناسایی و ثبت قرار نگرفته و همین امر می‌تواند بهره‌مندی از ارزش‌افزوده موجود در این معادن را سال‌ها با تاخیر همراه کند.

براساس برآوردهای انجام شده، خراسان جنوبی دارای بیش از ۵۰ نوع کانی معدنی است که به گفته رییس سازمان نظام مهندسی معدنی این استان بیش از ۳۵نوع آن را کانی‌های فلزی در بر می‌گیرد که در صورت انجام عملیات اکتشافی، شناسایی ذخایر احتمالی و قطعی، استخراج و فرآوری، می‌توانند ارزش‌افزوده و اشتغال مناسبی را در سطح استان ایجاد کند اما متاسفانه انجام نشدن عملیات‌های اکتشافی جدید باعث شده ظرفیت‌های استان مغفول بماند. البته در سال‌های اخیر برخی فعالیت‌ها در این باره به انجام رسیده که می‌تواند رونق را به این معادن باز گرداند و باعث بهره‌برداری از آنها به منظور ایجاد اشتغال و ارزش‌افزوده شود.

بهره‌برداری از واحدهای فرآوری در زمینه کانی‌های فلزی به ویژه کرومیت، نیازمند انجام فرآیند شناسایی و معرفی ظرفیت‌های موجود است که تحقق این امر می‌تواند حضور سرمایه‌گذاران در زمینه استخراج و فرآوری را پررنگ‌تر جلوه کند. سلیمانی با پرداختن به این موضوع تصریح کرد: در سال‌های اخیر با مشارکت سازمان ایمیدرو، سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور و شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران اقدامات مناسب و گسترده‌ای در این زمینه به انجام رسانده‌اند. البته تا زمانی که میزان ذخایر استان به شکل قطعی مشخص نشود، اظهار نظر در زمینه احداث و بهره‌برداری از واحدهای فرآوری آن زود به نظر می‌رسد به همین منظور باید با ثبت قطعی میزان ذخایر و انجام برنامه‌ریزی، اقدامات لازم به اجرا گذاشته شود.

▣ تاثیر بازار جهانی بر کاهش استخراج

معادن کرومیت با توجه به جایگاهی که در صنایع مختلف دارد، می‌تواند ارزش‌افزوده مناسبی را در هر منطقه‌ای ایجاد کند. یکی از معدنداران کرومیت خراسان جنوبی در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه ذخایر استخراجی موجود در محدوده تملکی حدود ۳۰هزار تن است، ابراز کرد: با توجه به مستهلک بودن ماشین‌آلات و تجهیزات مورداستفاده در معدن فقط برای ۳۰ نفر به‌صورت مستقیم فرصت شغلی ایجاد شده که در صورت رونق بازار جهانی کانی‌های فلزی و افزایش تقاضا این میزان با افزایش همراه خواهد شد.

تغییر قیمت کانی‌های فلزی در بازارهای جهانی و تاثیر آن بر میزان برداشت از معادن باعث شده روند استخراج کانی از معادن کرومیت خراسانی جنوبی نیز با کاهش همراه شود. یارمحمد قاسمی با تاکید بر این موضوع اظهار کرد: با توجه کاهش کرومیت در بازارهای جهانی، روند استخراج کانی از این معدن تعطیل یا با کاهش همراه نشد اما متاسفانه با رایزنی‌های انجام شده با کارشناسان صندوق بیمه یا برخی مسئولان برای دریافت تسهیلات بیشتر روند واسطه‌گری دنبال می‌شد تا به اصل موضوع بپردازند و همین امر باعث شده بیشتر معدنداران تمایلی به اعلام درخواست برای دریافت تسهیلات به منظور نوسازی و بازسازی ماشین‌آلات و تجهیزات خود نداشته باشند.

شعاری بودن برخی اقدامات دولت‌ها نیز موجب دلسردی معدنکاران در زمینه‌های مختلف شده است. موضوعی که قاسمی با پرداختن به آن تصریح کرد: ایجاد فرصت‌های شغلی و ارزش‌افزوده، رونق بخشیدن به بازار معادن، احداث و بهره‌برداری از واحدهای فرآوری و... از جمله مواردی است که می‌تواند از برخی معضلات بیکاری و هزینه‌های آن جلوگیری کند. به همین منظور باید دولت برای مبارزه با مشکلات بیکاری، در واحدهای صنعتی و معدنی هزینه کند تا اینگونه مشکلات در سطح کشور ایجاد نشود.

با توجه به مشکلات فراوانی که معادن در زمینه اجرای عملیات‌های اکتشافی دارند دولت باید در این باره اقدامات تاثیرگذاری را در دستور کار قرار دهد تا علاوه بر کاهش هزینه‌های مازاد، میزان استخراج را با افزایش همراه کند. این معدنکار فعال کرومیت خراسان جنوبی با اشاره به این مطلب گفت: مشکلات ایجاد شده از سوی سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری و معارضان محلی، مشخص نبودن تعرفه واگذاری محدوده‌ها به معدنکاران، صدور بخشنامه‌های غیرضروری و... باعث شده روند برداشت از معادن با کندی همراه شود که امیدواریم دولت در این زمینه، حمایت‌های لازم از معدنداران را در دستور کار قرار دهد.



محمد سالاری

ایجاد فرصت‌های شغلی از مهم‌ترین مقوله‌های رونق اقتصادی است

یارمحمد قاسمی: شعاری بودن برخی اقدامات دولت‌ها نیز موجب دلسردی معدنکاران در زمینه‌های مختلف شده است



نادر سلیمانی

بهره‌برداری از واحدهای فرآوری کرومیت، نیازمند شناسایی و معرفی ظرفیت‌های موجود است

روی خط خبر

تعطیلی کوره‌های تولید گچ به شرط تفاهم

فرماندار اصفهان گفت: ادامه فعالیت کوره‌های تولید گچ در شهرستان اصفهان ممنوع شده و به طور قطع از ادامه کار آنها ممانعت می‌شود.

به گزارش ایرنا، فضل‌الله کفیل در جلسه کارگروه مقابله با پدیده گرد و غبار شهرستان اصفهان، با بیان اینکه هیچ راهی جز تعطیلی کوره‌های گچ وجود ندارد، افزود: تعطیلی و جایگزینی کوره‌های گچ در اصفهان قطعی است و در این جهت مقرر شده تا هیات مدیره صنف کوره‌های گچ، هرگونه پیشنهاد مشوق، جایگزینی و تهاتر سرمایه‌گذاری را انجام دهد. وی با اشاره به آسیب کوره‌های گچ روی منابع طبیعی گفت: در شعاع ۵۰ کیلومتری شهر نباید هیچگونه معدنی واگذار شود و معادن آلاینده باید به سمت تغییر روش تولید حرکت کنند. کفیل در عین حال با تاکید بر رعایت حقوق مالکان معادن گچ، خواستار تشکیل کمیته‌ای برای تصمیم‌گیری و ارائه راهکارهای سازنده در حل مشکلات ناشی از پدیده گرد و غبار شهرستان اصفهان شد. وی با بیان اینکه همه تصمیمات ما در این جلسات براساس توافق دوطرف است، گفت: مجموعه دستگاه‌های دولتی با بهره‌برداران، صاحبان معادن مجاز به نتیجه نهایی رسیده و اقدام خواهیم کرد. البته در این زمینه برای معادن اقدامات خوبی انجام شد و تصمیم‌گیری در باره صنف آجر هم در دستور کار جلسه بعدی قرار دارد. کفیل با بیان اینکه این تدبیر در زمینه معادن و کوره‌های گچ هم رعایت خواهد شد، گفت: توافق دوطرف محیط‌زیست و صاحبان کوره‌های گچ با مشارکت جدی فرمانداری‌های اصفهان و شاهین شهر و برخوار در زمینه کمک به تغییر کاربری واحدها و جایگزینی معوض به آنها انجام خواهد شد. این در حالی است که کمیته‌ای متشکل از نمایندگان صنعت و معدن، محیط‌زیست، منابع طبیعی و جهادکشاورزی نسبت به تعیین تکلیف کاربری‌های جایگزین و ارائه راهکار برای بیش از ۶۴ کوره تولید گچ منطقه قهاب محمدآباد اقدام می‌کند.

حوزه صنعت و معدن مهم‌ترین رکن توسعه اقتصادی

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب کرمان گفت: از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب کرمان در کشور برای چندمین بار متوالی موفق به کسب رتبه‌های برتر حوزه تحقق سرمایه‌گذاری شد. به گزارش پایگاه خبری معدن‌نیوز، محمود اسکندری نسب با بیان اینکه در سال ۹۵ نیز مانند سال قبل، با تلاش مجاهدانه کارکنان این سازمان موفق به دریافت رتبه‌های برتر در حوزه تحقق سرمایه‌گذاری شد، افزود: بر اساس آمار اعلام شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در مقایسه عملکرد ۴ ماه نخست سال ۹۵ نسبت به سال ۹۴، این سازمان توانسته رتبه دوم رشد اشتغال با ۴۱۰درصد و رتبه چهارم از را با ۱۰۰درصد رشد در حوزه پروانه بهره‌برداری صادر شده در میان سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت کشور کسب کند. وی تصریح کرد: حوزه‌های صنعت و معدن از مهم‌ترین ارکان در راستای توسعه اقتصادی جوامع بوده و اشتغال هدف اصلی این حوزه‌هاست که درنهایت رشد اقتصادی، رفع بیکاری و رفاه اجتماعی مردم آن جامعه را به دنبال خواهد داشت. اسکندری‌نسب افزود: با اقداماتی که در این ۳سال انجام شده موانع زیادی که بر سر راه تولید وجود داشت حذف و اشتغال افزایش‌یافته که این آمار تاییدکننده آن است.رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب کرمان ادامه داد: تاکنون ۱۹ طرح صنعتی و معدنی تسهیلاتی به مبلغ ۲۴۶/۸میلیارد ریال را از طریق ثبت‌نام در طرح کشوری رونق تولید دریافت کرده‌اند. وی تاکید کرد: با اقداماتی که در این طرح از سوی سازمان و با کمک بانک‌های عامل انجام شده، به زودی شاهد راه‌اندازی دوباره کارخانه‌های تعطیل و نیمه تعطیل خواهیم بود که در نخستین تاثیر آن، اشتغال ایجادی در منطقه افزایش خواهد یافت.

خط تولید گلوله فورج آسیاب گل‌گهر افتتاح شد

خط تولید گلوله فورج آسیاب شرکت عمران روش صنعت با حضور جمع زیادی از معاونان و مدیران شرکت گل‌گهر و شرکت‌های اقماری منطقه افتتاح شد.

به گزارش معدن۲۴، در این مراسم که به بهانه افتتاح خط تولید گلوله فورج آسیاب این شرکت برگزار شد، رفعتی، مدیرعامل شرکت عمران روش صنعت با بیان اینکه سیاست‌های این شرکت در راستای رفع نیاز فنی شرکت‌های فعال منطقه تبیین شده، گفت: تمام تلاش ما عرضه محصول با کیفیت و مناسب با نیاز شرکت‌های صنعتی منطقه است و در این راه تمام تلاش خود را به‌کار گرفته‌ایم که بتوانیم رضایت مشتریان را جلب کنیم. وی افزود: تاسیس این خط تولید نیز در همین زمینه و با حمایت سهامداران در کمترین زمان ممکن و با بهترین کیفیت انجام‌شده و امیدوار هستیم بتوانیم با تولید بیش ۳۰۰۰ تن گلوله گامی نو در این حوزه برداریم.

وی سرمایه‌گذاری انجام شده در این طرح را افزون‌بر ۱۰ میلیارد ریال بیان کرد که عمده آن را سهامداران شرکت تامین کرده‌اند. وی در ادامه ازحمایت مدیر عامل شرکت گل‌گهر قدردانی و تشکر کرد.

دریچه

قیر طبیعی سنگین‌ترین برش نفت خام



یک کارشناس معدن گفت: هر چند قیر محصول آشنایی در زندگی انسان‌ها است اما سنگین‌ترین برش نفت خام و یکی از پیچیده‌ترین اجزای آن، به رنگ تیره، به شکل‌های جامد، نیمه جامد یا ویسکوز و با منشاء طبیعی یا تولیدی است.

به گزارش معدن‌نیوز، زهرا شریف‌پناه بیان کرد: عمده اجزای سازنده قیر از ترکیبات هیدورکربوری با وزن مولکولی بالا تشکیل شده که شامل مواد روغنی، رزین و آسفالتین است. این ماده از نظر شیمیایی دارای ترکیبی بسیار پیچیده و دارای ویژگی فیزیکی ازجمله چسبندگی و ضدرطوبتی بوده و در دی‌سولفیدکربن و CO_2 حل می‌شود.

وی افزود: در برخی کشورها، واژه آسفالت معادل قیر به کار برده می‌شود اما در ایران، آسفالت بیشتر به معنی مخلوطی از قیر و ماسه است که در راهسازی، مورد استفاده قرار می‌گیرد.

وی درباره انواع قیر خاطرنشان کرد: قیر را از نظر منشا تولید، می‌توان به ۳ دسته قیرهای طبیعی، قطرانی و نفتی تقسیم‌بندی کرد. قیرهای طبیعی دسته‌ای از مواد قیری هستند که تحت تاثیر عوامل جوی و گذشت زمان به‌طور طبیعی ایجاد شده و بدون نیاز به روش‌های تقطیر به کار می‌روند و از لحاظ ترکیب و ویژگی بسیار متنوع هستند.

وی افزود: قیرهای قطرانی، موادی سیاه رنگ و سخت و باقیمانده تقطیر قطران زغال‌سنگ هستند. سطح تازه شکسته آنها براق بوده و به هنگام حرارت دادن، با افت سریع گرانروی، ذوب می‌شوند و دمای ذوب آنها به روش تولید آنها وابسته است.

به گفته وی؛ قیرهای نفتی، آن دسته از قیرهایی هستند که منشا آنها نفت خام است. این قیرها، قیرهای جامد و نیمه‌جامدی هستند که به‌طور مستقیم از تقطیر نفت خام یا با عملیات اضافی دیگری مانند دمیدن هوا به‌دست می‌آیند و نسبت به انواع دیگر قیر، کاربردهای بیشتر و مصرف بالاتری دارند.

وی درباره نحوه تولید قیر نفتی تصریح کرد: نفت خامی که به وسیله لوله‌های قطور و از مراکز بهره‌برداری به پالایشگاه منتقل می‌شود، پس از تصفیه و انجام مراحل مختلف عملیاتی (در همین مراکز)، تبدیل به فرآورده‌های گوناگونی می‌شود که قیر نفتی نیز از جمله این فرآورده‌ها است.

شریف‌پناه عنوان کرد: این قیر در فرآیند تقطیر در برج خلأ به‌دست می‌آید که تـه مانده برج تقطیر در خلأ (V.B) نام داشته و تحت‌تاثیر ۲ متغیر تقطیر و نفت خام قرار دارد. این ته‌مانده، پایه ساخت قیرهای مختلف است که در برخی موارد به‌طور مستقیم قیری با مشخصات قیرهای راهسازی به‌دست می‌آید اما در عمده موارد، موجب تولید قیری می‌شود که بسیار نرم بوده و برای تهیه قیرهای مناسب راهسازی و بام ساختمان‌ها، نیازمند بالا بردن نقطه نرمی از طرق مختلف مانند هوادهی است.

این کارشناس معدن و زمین‌شناسی اظهار کرد: در فرآیند هوادهی که اکسیداسیون نیز خوانده می‌شود، مجموعه‌ای از فعل و انفعالات پیچیده شیمیایی، مانند هیدروژن‌زدایی، پلیمریزاسیون و کنداوسیون انجم می‌شود که بالابردن نسبت کربن به هیدروژن، قیر رقیق را به‌تدریج سفت‌تر کرده و تولید قیرهای مختلف را امکان پذیر می‌کند.

وی درباره انواع قیر مصرفی گفت: قیر را از لحاظ نوع مصرف به ۲ نوع قیرهای راهسازی یا قیر رقیق و قیرهای ساختمانی و (عایق بام) یا قیر سفت تقسیم‌بندی می‌کنند حدود ۹۰درصد از قیرهای تولیدی در راهسازی و ۱۰درصد آن برای مصارف عایق‌کاری به کار برده می‌شود.

در ایران، بیشترین میزان قیر به‌وسیله وزارت راه، مسکن و شهرسازی برای ساختن جاده‌ها و همچنین شهرداری‌ها به منظور روکش خیابان‌ها استفاده می‌شود. وی افزود: قیرهای راهسازی را معمولا براساس درجه نفوذ یا نفوذپذیری دسته‌بندی می‌کنند. درجه نفوذ یک ماده قیری، بیانگر قوام و استحکام آن است که به صورت تعداد واحد نفوذ (یک‌دهم میلی‌متر) یک سوزن استاندارد قائم در یک نمونه قیر و در شرایط معینی از زمان و وزن روی سوزن و دما تعریف می‌شود. معمولا درجه نفوذپذیری قیرها را ۲۵ درجه سانتی‌گراد با وزنه ۱۰۰ گرمی و در مدت ۵ ثانیه اندازه‌گیری می‌کنند.

قیرهای راهسازی که در ایران ساخته می‌شود، «۶۰ به ۷۰» و «۸۵ به ۱۰۰» است که این اعداد بیانگر محدوده درجه نفوذ قیر است.

۹ کانی و سنگ معدنی خطرناک در جهان

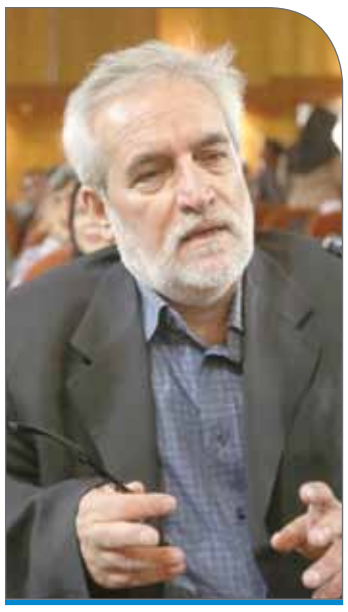
یک کارشناس بخش معدن گفت: برخی از ترکیبات شیمیایی خوش رنگ و لعاب می‌توانند در مدت کوتاهی جان انسان را بگیرند. به گزارش معدن‌نیوز، مریم حیدریان با بیان اینکه شاید در گام نخست فکر کنیم که این ترکیبات تنها در محیط‌های آزمایشگاهی یافت می‌شوند غافل از اینکه طبیعت بستر واقعی آنها به شمار می‌رود، افزود: سولفات مس، کالکانتیت، سولفات مس محلول در آب است که رنگ آبی درخشانی دارد. این ماده باید در محیط خشک نگهداری شود، چرا که در محیط مرطوب به راحتی حل می‌شود. حلالیت کالکانتیت در آب می‌تواند منجر به سمی شدن مس شده و برای انسان ایجاد خطر کند. وی افزود: استیب نیت Sb_2S_3 در واقع همان سولفید آنتیموان است که یک ماده معدنی سمی است. این ماده با شبکه کریستالی ارتومبیک خود به عنوان منبعی از فلز آنتیموان شناخته شده است. زمانی از استیب‌نیت به‌عنوان یک ماده آرایشی برای تیره‌تر کردن مژه‌ها و ابروها استفاده می‌شد! این ماده معدنی در ساخت ظروف غذایی نیز کاربرد داشت که آنتیموان موجود در آن ایجاد مسمومیت می‌کرد. حیدریان تاکید کرد: شاید نام آزبست را همراه با سرطان ریه شنیده باشید. این ماده سیلیکاتی به شکل فیبرهای نازک کریستالی رشد می‌کند و به آسانی به شکل ذرات گرد و غبار خرد می‌شود. با وجود مفید بودن آزبست در بعضی موارد مانند عایق بودن، مقاوم بودن در برابر آتش و جاذب صدا بودن، گرد



این ماده در صورت تنفس کشنده است. الیاف آزبست می‌توانند منجر به بیماری‌هایی نظیر سرطان ریه، مزوتلیوما و آزبستوز شوند. حیدریان افزود: آرسنوپیریت $FeAsS$– نوعی کانی با رنگ متالیک و براق است که از عناصر آهن، آرسنیک و گوگرد تشکیل شده است. این ماده در روزنه چشمه‌های آب گرم و سنگ‌های آذرین پگماتیت وجود دارد. آرسنیک عنصر معلوم‌الحالی است که پرونده سنگینی در خسارت‌های انسانی و محیطی داشته و گاهی اوقات در رسوب‌های طلا نیز دیده می‌شود. این کارشناس معدن گفت: سینابار -HGS، در واقع همان سولفید جیوه است که رنگ قرمز غلیظی دارد و غنی‌ترین منبع جیوه در جهان به شمار می‌رود. در زمان‌های قدیم از این ماده در رنگ‌سازی استفاده می‌کردند و نمی‌دانستند که برخلاف رنگ فریبنده‌اش، ماده‌ای بسیار کشنده است. وی یادآور شد: گالن - PbS، سنگ معدن سولفید سرب است و اصلی‌ترین منبع سرب در دنیا است. ساختار کریستالی گالن به شکل شبکه مکعبی بوده و منبع نقره نیز به شمار می‌آید.

در مصاحبه اختصاصی صمت با رییس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی مطرح شد

نگاه به «نوار شرقی» برای افزایش ذخایر معدنی



نرگس قیصری
گروه معدن



چندی پیش در یکی از سفرهای استانی رییس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی ایران به استان خراسان جنوبی، وی از انعقاد تفاهمنامه همکاری بین این سازمان با شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران و وزارت صنعت، معدن و تجارت خبر داد. به گفته محمدتقی کره‌ای قرار است فاز نخست این طرح تا پایان دولت یازدهم به اتمام برسد تا زمینه حضور سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در این استان فراهم شود. در این میان اگر بخواهیم نگاهی به ظرفیت‌های معدنی خراسان جنوبی داشته باشیم خواهیم دید که مانند دیگر نواحی شرقی ایران این استان از ذخایر قابل قبول و ارزشمندی برخوردار است و باید زمینه لازم برای خلق ارزش‌افزوده در آنها فراهم شود. در کنار این موضوع نیاز به تجهیزات و فناوری‌های نوین برای افزایش فعالیت‌های معدنی به‌ویژه اکتشافات معدنی احساس می‌شود؛ البته در این زمینه خراسان جنوبی نخستین استانی است که یکی از روش‌های اکتشافی نوین یعنی ژئوفیزیک هوایی در آن انجام شده است.

> محمد تقی کره‌ای: قرار است نتایج فاز نخست کار تا پیش از پایان دولت یازدهم مشخص و پس از این مرحله ظرفیت‌های منطقه معرفی شود

به نظر می‌رسد توسعه فعالیت‌های اکتشافی در نقاط مختلف ایران به‌ویژه نوار شرقی کشور که از ظرفیت‌های معدنی بالایی برخوردار است در آینده نه‌چندان دور با رشد و تحولات بسیاری همراه شود.

■ توسعه پهنه‌های معدنی

نواحی شرقی ایران از لحاظ کانی‌زایی و وجود ذخایر معدنی در جایگاه قابل قبولی قرار دارد. استان پهناور خراسان به ۳بخش تقسیم می‌شود و در هر بخش آن ذخایر معدنی با تنوع بالا وجود دارد. در این میان استان خراسان جنوبی به دلیل برخورداری از ذخایر معدنی فراوان مورد توجه بیشتری قرار گرفته و بهره‌برداری از معادن این استان از سوی سازمان‌های دولتی سرمایه‌گذاری در دستور کار است.

در همین زمینه درباره انعقاد تفاهمنامه بین این سازمان با وزارت صنعت، معدن و تجارت و شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، رییس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور به صمت گفت: استان خراسان جنوبی و به‌طور کلی شرق ایران منطقه پر ظرفیتی از لحاظ موادمعدنی است و اقدامات فراوانی در زمینه مطالعات زمین‌شناسی و اکتشاف در این منطقه انجام شده و یکسری پهنه‌های معدنی با ظرفیت بالای معدنی شناسایی و مشخص شده‌اند.

محمدتقی کره‌ای با بیان اینکه سیاست وزارت صنعت، معدن و تجارت مبنی بر عمق دادن به اکتشافات است، افزود: یک پهنه در استان خراسان جنوبی انتخاب شده و قرار است سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور با همکاری شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران و وزارت صنعت، معدن و تجارت (معاونت معدن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت) ظرفیت‌های زیرسطحی و پنهان این منطقه را شناسایی کنند؛ سپس شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران مسئولیت ادامه کار را برعهده گرفته و با تعیین ذخیره و شناسایی ظرفیت‌ها، بهره‌برداری از این پهنه آغاز می‌شود.

وی درباره انواع مواد معدنی موجود در این پهنه نیز گفت: به‌طور کلی این منطقه کانی‌های فلزی متنوع و فراوانی دارد بنابراین بسته به اولویت‌هایی که شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران یا فعالان بخش خصوصی برای استفاده و بهره‌برداری از ذخایر دارند پس از مشخص شدن نوع ماده معدنی نسبت به سرمایه‌گذاری و بهره‌برداری از آن اقدام می‌شود.

■ ذخایر فلزی مد نظر ایمپاسکو

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه بیشتر ذخایر فلزی مد نظر شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران است، گفت: فعالیت روی این پهنه به طور مشترک بین سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور و شرکت تهیه و تولید مواد معدنی انجام می‌شود یعنی تامین منابع مالی، سرمایه‌گذاری و تامین تجهیزات را هر دو سازمان به طور مشترک برعهده خواهند داشت.

کره‌ای درباره اینکه پروژه تا چه زمانی طول خواهد کشید گفت: فعالیت اکتشافی کاری زمانبر است و در طولانی مدت به ثمر می‌رسد اما قرار است نتایج فاز نخست کار تا پیش از پایان دولت یازدهم مشخص و پس از این مرحله ظرفیت‌های منطقه معرفی شود. وی افزود: پس از اعلام نتیجه فاز نخست در مرحله بعد سرمایه‌گذاران خارجی که تمایل به حضور در ایران و سرمایه‌گذاری در این پهنه دارند منطقه مورد نظر را انتخاب و فعالیت خود را آغاز می‌کنند. به گفته کره‌ای، زمانی‌که پهنه‌های معدنی مشخص و ظرفیت‌های آن شناسایی و معرفی شده و اطلاعات دقیقی در اختیار سرمایه‌گذاران گذاشته شود درنتیجه آنها برای حضور در ایران اعلام آمادگی خواهند کرد. براساس گفته‌های معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت ضرورت استفاده از روش ژئوفیزیک هوایی برای شناسایی کانسارهای پنهان احساس می‌شود. در این زمینه از سال گذشته تاکنون ۱۰۰هزار کیلومتر خطی ژئوفیزیک هوایی در خراسان جنوبی احداث شده که بیشترین مقدار پرواز ژئوفیزیک هوایی کشور است.

■ خیز سرمایه‌گذاری اکتشافی در خراسان جنوبی

در راستای این تفاهمنامه، چندی پیش مدیر اکتشاف شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران نیز از سرمایه‌گذاری ۱۵میلیارد تومانی تا یک سال آینده برای تکمیل طرح‌های مطالعاتی اکتشافات معدنی استان خراسان جنوبی خبر داد و گفت: هدف ما سرمایه‌گذاری در طرح‌های اکتشافی زغال‌سنگ، طلا و ایجاد زیرساخت‌های لازم است. همچنین فراهم کردن شرایط و بستر لازم از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ضروری است. به گزارش روابط عمومی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، حسام مقدم‌علی، مدیر اکتشاف این شرکت با بیان این مطلب اظهار کرد: برای توسعه فعالیت اکتشافات معدنی در این استان تاکنون حدود ۲۰هزار متر عملیات حفاری برای ذخایر زغال‌سنگ، طلا و شورابه‌ها برنامه‌ریزی شده است. مقدم‌علی با اشاره به اقدامات انجام شده در حوزه ظرفیت‌های زغال‌سنگ بیان کرد: در چند سال گذشته حدود ۳۰میلیارد تومان در بخش زغال‌سنگ استان هزینه شده است.

وی با بیان اینکه این هزینه‌کرد، ظرفیت زغال‌سنگ استان را ۴۵۰میلیون تن ارتقا داده، افزود: درحال‌حاضر استان خراسان جنوبی بیشترین ذخیره زغال‌سنگ اثبات شده در کشور را دارد که نیازمند تجهیز و راه‌اندازی است.

■ گسترش فعالیت‌های معدنی

با توجه به اهداف تعیین‌شده برای صنعتی شدن کشور، توجه به بخش‌های مختلف که ظرفیت بالایی برای رسیدن به سود و ارزش‌افزوده دارند احساس می‌شود. تکیه بر ذخایر نفتی کشور به‌عنوان پایه درآمدزایی نمی‌تواند تا ابد ادامه پیدا کند زیرا این منابع روزی به اتمام خواهد رسید بنابراین باید برای سایر ظرفیت‌های کشور مانند معادن که خوراک‌دهنده بسیاری از صنایع کشور هستند برنامه‌ریزی کرده و زمینه جذب سرمایه برای آنها فراهم شود. در این راستا نمی‌توان از تلاش‌های سازمان‌های بزرگ دولتی گذشت. البته سرمایه‌گذاران بخش خصوصی نیز نقش قابل قبولی در حوزه معدن و معدنکاری ایران دارند و اگر حمایت‌های دولت از آنها بیشتر شود شاهد رشد و شکوفایی معادن کشور در نقاط دورافتاده و کمتر توسعه یافته و رونق این مناطق خواهیم بود.

محموله سنگ‌آهن هماتیت صادراتی بارگیری شد

مدیرکل راه‌آهن شرق از اختصاص ۴ تخت از قطار مشهد- شیراز به طبس خبر داد و گفت: نخستین محموله سنگ‌آهن هماتیت صادراتی از ایستگاه راه‌آهن تربت حیدریه بارگیری شد.

به گزارش تسنیم، محمدابراهیم اقبالی اظهار کرد: یک کوپه چهار تخته از قطار مشهد – شیراز به طبس اختصاص یافت.

وی افزود: با توجه به نیاز شهرستان طبس و درخواست مردم، پیگیری‌های لازم درباره اختصاص سهمیه از قطار مشهد – شیراز برای طبس انجام شد که با این درخواست موافقت شد.

مدیرکل راه‌آهن شرق تصریح کرد: یک کوپه سهمیه طبس به شیراز و برعکس به شهرستان طبس از تاریخ دهم مهر امسال به این راه‌آهن اختصاص یافت.

اقبالی خاطرنشان کرد: در صورت استقبال همشهریان این سهمیه قابل پیگیری و افزایش است.



وی همچنین از بارگیری نخستین محموله سنگ‌آهن هماتیت خبر داد و افزود: این محموله به صورت دانه‌بندی شده و در کیسه‌های بیگ بگ به مقصد ترکمنستان از ایستگاه راه‌آهن تربت حیدریه بارگیری شده است.

مدیرکل راه‌آهن شرق اظهار کرد: این بارگیری از سوی شرکت کامیاران طوس خاوران انجام شد که قرارداد اولیه آن با طرف ترکمن در مرحله نخست به میزان ۱۰ هزار تن است و به احتمال زیاد ادامه دارد.

اقبالی یادآور شد: در حال حاضر بارگیری روزانه ۵واگن لبه کوتاه به وزن تقریبی ۳۰۰ تن در دستور کار است و چنانچه در مقصد تخلیه واگن‌ها مناسب باشد این میزان به تعداد ۱۰ واگن در روز قابل افزایش است.

همراهی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای حمایت از خودروسازان

تفاهمنامه رنو و ایدرو در شرایطی چند هفته پیش امضا شد که براساس آن قرار است رنو به صورت مستقل از دو خودروساز بزرگ کشور، در ایران فعالیت کند. در این‌باره، رضا رضایی رییس انجمن قطعه‌سازان ایران معتقد است هدف رنو و ایدرو از امضای تفاهمنامه، انتقال دانش فنی به خودروسازی و قطعه‌سازی ایران است. به گفته وی، رنو نیز مانند سایر خودروسازان خارجی که قصد حضور در ایران را دارند، باید ۳۰درصد از محصولات خود را صادر و کار را با ۴۰درصد ساخت داخل آغاز و آن را به ۶۰درصد و حتی بیشتر برساند.

به گزارش خودرونویس، رضا رضایی گفت: در بازدیدی که محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت در سفر خود به فرانسه از یکی از قطعه‌سازان این کشور داشت تاکید کردند، قطعه‌سازان فرانسوی اگر می‌خواهند با ایران همکاری مشارکتی داشته باشند باید دانش فنی و استانداردهای روز خود را نیز منتقل کنند تا در یک فاصله زمانی معقول، قطعه‌سازان داخلی بتوانند قطعات روز را طراحی و تولید کنند.



او گفت: وزیر صنعت، معدن و تجارت در این سفر از آخرین فناوری‌های روز دنیا در صنعت خودرو اطلاع پیدا کرد تا بدین وسیله در راستای همکاری‌ها با افق روشن‌تر صنعت خودرو کشور حرکت خود را پیش ببرد.

رییس انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو افزود: در راستای عقد تفاهمنامه ایران با شرکت رنو مهم این است که هدف اصلی ایدرو از عقد این تفاهمنامه، انتقال دانش فنی به خودروسازی ایران بوده و این سازمان به نیابت از وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌خواهد تنوع و رقابت را در بازار خودرو کشور بالا ببرد.

او ادامه داد: دو شرکت بزرگ خودروساز کشور می‌توانند در مدل‌های دیگری از محصولات رنو، با این خودروساز همکاری کنند. رنو هم بسته به حفظ منافع خود، به همکاری با ایران‌خودرو و سایپا رغبت زیادی دارد.

وی در توضیح مفاد تفاهمنامه گفت: دو طرف با سهام ۶۰درصدی (برای رنو) و سهام ۴۰درصدی (برای ایدرو) با یکدیگر توافق کرده و قرار است در مراحل اولیه، سیمبل و داستر در ایران تولید شود. پلتفرم این دو مدل خودرو به چند سال پیش تعلق دارد اما با طراحی جدید خواهد بود و تنها در ایران عرضه می‌شوند. رنو به لحاظ کیفی محصولات خوبی دارد و در آینده نیز خودروهای جدیدی روانه بازار ایران خواهد کرد. این شرکت نیز مانند سایر خودروسازان خارجی که قصد حضور در ایران را دارند، باید ۳۰درصد از محصولات را صادر و کار را با ۴۰درصد ساخت داخل آغاز کنند و آن را به ۶۰درصد و حتی بیشتر برساند.

گزارش صمت از فعالیت قطعه‌سازان برای دستیابی به صادرات ۶ میلیارد دلاری نشان داد

تحقق اهداف ۱۴۰۴ صنعت قطعه با تولد مدل‌های جدید

فاطمه امیراحمدی
گروه خودرو



عکس: فاطمه خوشبویی

وجود روز صادرات در روزشمار تاریخ نشان‌دهنده اهمیت این موضوع در اقتصاد کشور است. از سال ۱۳۷۶، ۲۹ مهر با تصویب شورای فرهنگ عمومی کشور، به عنوان روز ملی صادرات تعیین شده تا بیانگر عزم و اراده ملی در مجموعه دولت و مردم برای توسعه صادرات غیرنفتی و در نتیجه توسعه اقتصادی کشور باشد.به همین مناسبت برای بررسی روند امور به‌منظور دستیابی به افق ۱۴۰۴ و ۶ میلیارد دلار صادرات قطعه از کشور، صمت به سراغ اعضای انجمن‌های قطعه‌سازی کشور رفت و نظر کارشناسان فعال در این صنعت را جویا شد که آیا با توجه به شرایط موجود اهداف پیش‌بینی شده محقق خواهد شد؟

ورود مدل‌های جدید و ایجاد فرصت

مازیار بیگلو، دبیر جدید انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو، درباره روند امور در صنعت قطعه کشور برای دستیابی به عدد تعیین شده در افق ۱۴۰۴ به صمت گفت: امروز میزان صادرات قطعه از کشور پایین است و این نیز به دلیل مدل‌هایی است که از رده تولید در سطح جهانی خارج شده‌اند. در عمل مبادی صادرات صنعت قطعه محدود شده به کشورهایی مانند عراق، سوریه و .. که از ایران‌خودرو خریداری کرده‌اند و به طور قطع این کشورها قدرت اقتصادی بالایی نداشته و تعداد خودروهای صادر شده نیز زیاد نیست اما با توجه به روندی که امروز در حال اتفاق است و خودروسازان خارجی در حال بازگشت هستند در نتیجه مدل‌هایی روزآمدتر وارد بازار ایران می‌شود که تا یک دهه آینده در اروپا و سایر کشورها مانند روسیه و چین تردد خواهند داشت بنابراین بازار صادراتی گسترده‌تری در اختیار قطعه‌سازان خواهد بود.

وی افزود: در جلسات مکرری که انجمن با خودروسازان خارجی مانند رنو و پژو داشت و نیز جلسات هفتگی اعضا در سازمان گسترش و نوسازی صنایع با خودروسازان داخلی به طور جد پیگیر موضوع هستیم زیرا محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت بر داخلی‌سازی محصولات تاکید بسیاری دارد.

این فعال صنعت قطعه کشور ادامه داد: امید است با ورود خودروهای جدید که در سایر نقاط دنیا در حال تردد هستند و با توجه به اینکه قیمت خودروهای ایرانی به هر حال به دلیل ارزانی انرژی و نیروی کار رقابتی‌تر است صادرات قطعه توسعه پیدا کند.

گفته می‌شود، خودروهای جدید روزآمد هستند و زمانی که وارد کشورهایی همچون روسیه و چین شوند بازار خوبی برای صنعت قطعه کشور به حساب می‌آید اما پرسش این است که چین با وجود فعالیت گسترده برای در دست داشتن بازار با تنوع کاری که روی خودروها دارد آیا می‌توان امیدوار بود که یک دهه خودرویی در این کشور تردد داشته باشد و قطعه‌ای ارزان‌تر از ایران به این کشور صادر شود؟ بیگلو در این‌باره عنوان کرد: اگر تا امروز ایران به چین صادرات نداشته به این دلیل بوده که خودرویی در این کشور نداشتیم اما پژو ۳۰۱ خودرویی است که در چین تولید شده و در جلسه‌ای که اعضای انجمن با مدیرعامل پژو داشتند و با بررسی‌های انجام شده، مشخص شد قطعات باکیفیت تولید شده این خودرو در چین ارزان‌تر از قطعات ایران نیست و این یک فرصت برای قطعه‌سازان ایرانی است.

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو افزود: به هر حال اگر ایران یک یا دو مدل خودرو در بازار چین داشته باشد می‌تواند روی آن بازار تمرکز کند. ضمن آنکه قطعه‌سازان داخلی در تولید بسیاری از قطعات از چین موفق‌تر بوده‌اند مانند رادیاتورسازان ایرانی که صادرات خوبی به روسیه و حتی خود چین داشته‌اند.

بیگلو در ادامه گفت: اگر به اروپا دقت کنید هنوز پژو ۲۰۶ در خیابان‌های آنها در حال تردد است. ممکن است تیراژ این خودروها کم شده باشد اما هنوز مورد استفاده هستند و خودروهایی که شرکت پژو و رنو امروز به ایران آورده‌اند از پلتفرم‌های مشترک است زیرا ایران‌خودرو و سایپا در مذاکرات روی این امر تاکید داشتند تا فضایی برای صادرات صنعت خودرو و قطعه کشور به وجود آید.

مدیر کارخانه جنرال کب بیان کرد: پلتفرم قطعه‌ای نیست که در طول یک دهه از رده خارج شود زیرا برای هیچ خودروسازی به صرفه نیست بلکه بسیاری از قطعات موجود این پلتفرم‌ها باقی می‌مانند ضمن توجه به این موضوع که عمر زیادی از خودروهایی مانند پژو ۲۰۶ یا ۲۰۰۸ نگذشته است یا خودرو رنو داستر که قرار است در سایت جدید این شرکت تولید شود خودرویی قدیمی نیست و ۳ تا ۴ سال است که وارد بازار اروپا شده است.

او با تاکید بر اینکه انجمن در بحث صادرات برای این مدل‌ها برنامه‌هایی را تدوین کرده است، افزود: مسئله خدمات پس از فروش این خودروها می‌تواند بازار خوبی برای صادرات باشد. هر خودرو قطعات پرمصرفی دارد که بعد از گذشت ۳ تا ۴ سال نیاز به تعویض دارند، با درنظر گرفتن تمام این گزینه‌ها قطعه‌سازان فرصت خوبی در اختیار دارند تا بازارهای جدیدی در اختیار داشته باشند.

ضرورت نوسازی بخشی از واحدهای تولید

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو در پاسخ به این پرسش که آیا این مورد با ۲۰درصد ساخت داخل محقق می‌شود؟ گفت: البته این عدد ۲۰درصد نیست بلکه یک برداشت نادرست از صحبت‌های مدیر کل نیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت شده است. گفته شده بود به‌دلیل امکان نداشتن راه‌اندازی مونتاژ این خودرو حتی در مرحله سی‌کی‌دی در امسال و احتمال تاخیر در کار، ممکن است ناچار شویم تا پایان امسال به ۲۰درصد خودکفایی برسیم و ۴۰درصد داخلی‌سازی را برای سال آینده داشته باشیم و جایی مطرح نشده که این خودرو قرار است با ۲۰درصد داخلی‌سازی کار خود را آغاز کند.

وی گفت: الزام وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و البته الزام خودروسازان روی ۴۰درصد داخلی‌سازی است و در صورت دست نیافتن به این میزان، به سمت تولید انبوه نخواهد رفت و همه برای این امر متعهد هستند.

همواره این پرسش مطرح می‌شود که با اظهاراتی که نسبت به روزآمدی ماشین‌آلات و دانش فنی صنعت قطعه می‌شود، دستیابی به عدد مورد نظر افق ۱۴۰۴ تا چه اندازه امکانپذیر است؟ وی در پاسخ به این پرسش نیز گفت: نوسازی ماشین‌آلات مربوط به فناوری و زیرمجموعه آن است اما می‌توان قطعات زیادی را عنوان کرد که از فناوری روز استفاده می‌کنند مانند رادیاتورسازان و چراغ‌سازان که روزآمد هستند و محصولات آنها با دانش دنیا فاصله‌ای ندارد و سیستم‌های سوخت‌رسانی و الکتروموتورهای ساخت داخل از فناوری روز استفاده می‌کنند.

بیگلو توضیح داد: قطعه‌سازی ۱۱ بخش (سکتور) دارد و ماشین‌آلات بعضی بخش‌ها قدیمی است و قطعه‌سازان باید برای نوسازی آن سرمایه‌گذاری کنند که در این زمینه اعلام شده تسهیلات حمایتی اختصاص داده می‌شود و خودروسازان نیز در حال حمایت از قطعه‌سازان منتخب خود برای روزآمدی دستگاه‌ها هستند.

او گفت: وقتی قطعه‌سازان می‌دانند با نوسازی ماشین‌آلات می‌توانند با تیراژ بالا صادرات داشته باشند و علامت تجاری خود را مطرح کنند با رغبت به سوی سرمایه‌گذاری و نوسازی خطوط تولید خود حرکت خواهند کرد. با توجه به حمایت‌هایی که از سوی خودروسازان و وزارت صنعت، معدن و تجارت وعده داده شده امیدواریم نوسازی با شتاب بیشتری اتفاق بیفتد زیرا مشکلات پساتحریم هنوز پابرجاست و به طور کامل برطرف نشده است.

بیگلو در نهایت گفت: تا افق ۱۴۰۴ فرصت زیادی باقی نمانده و ضروری است در ۲ تا ۳ سال آینده این حمایت‌ها محقق شود و قطعه‌سازان خط تولید خود را چه در ماشین‌آلات و فرآیند تولید و چه در بحث طراحی محصول روزآمد کنند، با این تغییرات دستیابی به عدد تعیین شده دشوار نخواهد بود.

بستن قراردادهای مدبرانه

سعید صبوری، عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی کشور، در ادامه به صمت گفت: امروز که تحریم‌ها یک به یک برچیده می‌شود و فضای اقتصادی برای کشور و همکاری خودروسازان داخلی با همتایان خارجی خود در بحث خودرو و قطعه ممکن شده است شاید به عدد موردنظر نرسیم اما به طور قطع به عددی می‌رسیم که مقبول و مطلوب برای صنعت قطعه کشور باشد.

او گفت: به‌طور طبیعی برای دستیابی به افق تدوین شده لازم است خودروهای روز در داخل تولید شود و به دنبال آن قطعات نیز داخلی‌سازی شوند. اگر قراردادهای خودروهای جدید مدبرانه‌تر منعقد شود و شرط شود قطعات خودروهایی که در کشور تولید می‌شود نیز به موازات تولید و صادر شود، دستیابی به ۶میلیارد دلار صادرات برای سال ۱۴۰۴ دشوار نخواهد بود. به طور نمونه امروز اگر آلمان برخی خودروهای خود را در مالزی تولید می‌کند از همین کشور به بازارهای جهانی خودروها صادر و تنها خودروهای لوکس در آلمان تولید می‌شود در نتیجه این اتفاق باید برای ایران نیز رخ دهد.

این فعال صنعت قطعه ادامه داد: خودروسازان داخلی باید در قراردادهای خود با همتایان عنوان کنند مدلی از خودرو در ایران به تولید برسد که از این کشور به دنیا صادر شود و کشور طرف قرارداد مدل موردنظر را در کشور خود تولید نکند. برای تحقق این امر نیاز است با همکاری خودروسازان بنام جهانی چند مدل در ایران متولد شود و این امتیاز وجود داشته باشد که تولید و توزیع و صادرات با نشان آنها از ایران به بازارهای جهانی انجام شود.

صبوری تاکید کرد: نباید در ابتدا خودرویی به‌طور سی‌کی‌دی با ۲۰درصد ساخت داخل وارد شود و تا دستیابی به ۵۰ تا ۶۰درصد داخلی‌سازی از تاریخ گذشته و مدل‌های دیگر جایگزین آن شده باشند زیرا وقتی مدلی در داخل کشور متولد شود در ادامه مدل‌های جدید آن خودرو نیز در کشور تولید خواهد شد و این کار ادامه پیدا می‌کند.

او افزود: امروز اگر بنز آلمان در مالزی تولید می‌شود با انرژی و نیروی انسانی و نیز تمام امکانات مالزی تولید شده و صادر می‌شود که درآمد آن برای هر دو کشور خواهد بود، اینجاست که باید در انعقاد قراردادها مدبرانه عمل کنیم. تولید خودرو با ۲۰درصد ساخت داخل و ۸۰درصد فول سی‌کی‌دی تنها باعث تقویت سازندگان و تجارت کشور مادر می‌شود و تا دستیابی به ۶۰درصد موردنظر تمام سرمایه و هزینه‌ای که برای ساخت قالب قطعات صرف شده، ناکارآمد شده و باید قالب‌های جدید ساخته شود زیرا مدل خودروها تغییر کرده است.

عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور ادامه داد: باید قدرت چانه‌زنی خود را بالا ببریم و بخواهیم که بازارهای خود را در اختیار ما بگذارند در صورت چنین روندی دستیابی به افق تعیین شده ۱۴۰۴ دشوار نخواهد بود.

صبوری اظهار امیدواری کرد، با برداشته شدن تحریم‌ها خودروسازان و قطعه‌سازان با تدبیری هوشمندانه از فضای به وجود آمده استفاده کنند و معاملاتی داشته باشند که دو سر برد باشد. او گفت: در صورت چنین اتفاقی اشتغالزایی و رونق اقتصادی در آینده‌ای نزدیک برای کشور اتفاق خواهد افتاد.



مازیار بیگلو

الزام وزارت صنعت، معدن و تجارت روی ۴۰درصد داخلی‌سازی است و در صورت دست نیافتن به این میزان، به سمت تولید انبوه نخواهد رفت



سعید صبوری

خودروسازان داخلی باید در قراردادهای خود با همتایان عنوان کنند مدلی از خودرو در ایران به تولید برسد که از کشور به دنیا صادر شود

یادداشت

عملکرد هیجانی، خلاف منافع صنعت خودرو

آرش محبی‌نژاد
دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو



پس از مدت‌ها انتظار، بالاخره ابرهای تحریم کنار رفت و دیوارهای مجازی محاصره اقتصادی کشور فرو ریخت. موجی از شادی و امید همه جامعه را در برگرفته و در این میان صنعت خودرو به‌عنوان تنها صنعتی که موردتحریم مستقیم قرار گرفته بود، در انتظار روزهای احیا و اعتلای خود به سر می‌برد.

قطعه‌سازان اجزای اصلی این صنعت، خسته از تحریمی هستند که باید بتوانند با هماهنگی، برنامه‌ریزی و بهره‌گیری از نظام‌های مدیریتی خاص این صنعت، منطبق بر مقررات و قوانین کشور حدود ۱۳هزار قطعه باکیفیت را تولید کنند و خودروسازان نیز باکیفیت آنها را مونتاژ کنند.

لازمه و ضرورت این فرآیند، انسجام و اتحاد بین اجزای زنجیره تامین و خودروسازان است و تفرقه و شکاف بین این اجزا، به خسارت غیرقابل جبران در صنعت خودرو کشور و نیز در عرصه ملی منجر خواهد شد. در فضایی که شاهد آمد و شدهای قدرت‌های خودروسازی و قطعه‌سازی جهانی و عقد قراردادهای پیاپی همکاری هستیم، به نظر می‌رسد هیجان ناشی از رهاسازی فشار تحریم و امید به توسعه و شکوفایی آینده، مسئولان و صنعتگران را دربرگرفته است.

باید مراقب بود این هیجان به مصالح و منافع قطعه‌سازان و خودروسازان در میان‌مدت و بلندمدت آسیب نرساند. ایراد خدشه به اتحاد و وفاق میان اجزای زنجیره تامین خودروسازی کشور و ناکارآمدی یا حذف بخشی از توانمندی‌های این اجزا شاید خسارت بزرگی به بار آورد.

روی خط خبر

هوندا اودیسه جدید ۲۰۱۷

نسل چهارم هوندا اودیسه ویژه امریکای شمالی از سال ۲۰۱۰م عرضه می‌شود و قرار بود در سال جاری با مدلی جدید جایگزین شود.

به گزارش خبرخودرو، در زمان رونمایی جهانی هوندا CR-V مدل ۲۰۱۷ در دیترویت، جان مندل معاون اجرایی هوندا‌موتور در امریکا، اعلام کرد که نسل بعدی هوندا اودیسه در بهار ۲۰۱۷ وارد بازار می‌شود. این خودرو در سال گذشته با پوشش استتاری کامل به منظور پنهان کردن طراحی این خودرو آزمایش شد. البته تصاویر طراحی ابتدایی این خودرو که دسامبر سال گذشته منتشر شدند، ظاهر این اودیسه جدید را به نمایش درآوردند. نسل بعدی هوندا اودیسه براساس پلتفرم Global Light Truck ساخته می‌شود که در هوندا Pilot و Ridgeline نیز به کار می‌رود. گفته می‌شود این خودرو با موتور ۳/۵ لیتری با قدرت ۲۸۰ اسب بخار و گشتاور ۲۶۲ فوت پوند عرضه خواهد شد که در Pilot مدل ۲۰۱۶ نیز ارائه می‌شود. گزینه‌های گیربکس این خودرو شامل اتوماتیک ۶ سرعته و اتوماتیک ۹ سرعته خواهد بود. این رقیب تویوتا سیینا در نمایشگاه خودرو لس‌آنجلس ۲۰۱۶ ماه آینده رونمایی خواهد شد.

مازراتی خودرو برقی می‌سازد

روبرت فدلی، مدیر مهندسی مازراتی از طرف فیات کرایسلر ماموریت دارد تا هر چه سریع‌تر یک خودرو برقی باتری را تحویل دهد.

به گزارش خبرخودرو، وی در حاشیه نمایشگاه خودرو پاریس تایید کرده بود که این ماموریت به وی ابلاغ شده است.

وی گفت: «شاید بتوانیم پیش از سال ۲۰۲۰م و به احتمال زیاد در سال ۲۰۱۹م شاهد عرضه چنین خودرویی باشیم.»

گمان می‌رود، زمانی که خودرو برقی مازراتی رونمایی شود، محصولات برقی تولیدی در کلاس خودروهای لوکس پرمیوم از خودروسازانی همچون آئودی، بام‌و، اینفینیتی، جگوار، مرسدس‌بنز، ولوو و شاید تسلا معرفی شده باشند.

چالش مازراتی که به تجربه سواری اسپرت و صدای موتور نمادین خودروهای خود افتخار می‌کند، مهندسی خودرویی برقی خواهد بود که بدون صدای موتور است که یکی از شاخص‌های مهم این خودروساز به شمار می‌رود. همچنین این خودروساز باید فکری برای باتری‌های سنگین نیز بکند.

گفته می‌شود، نخستین مدل برقی این خودروساز خاص بوده و به تعداد کم تولید خواهد شد و انتظار می‌رود بیش از آنکه یک کپی از مدل اس باشد، مدل کوپه‌ای به سبک گرند تورینگ باشد.

وی اظهار کرد: «ساخت رقیبی برای تسلا ایده خوبی نخواهد بود. به نظر من تسلا بهترین محصول بازار نیست اما در هر حال سالانه فروشی ۵۰هزار دستگاهی دارد. عملکرد و کیفیت محصولات تسلا مشابه OEM آلمانی در دهه ۱۹۷۰م است. راهکارهای این خودروساز بهترین نیستند.»

به‌طور کلی، وی در پی ساخت خودرویی است که نه‌تنها دوستدار محیط‌زیست و به صرفه است بلکه دارای ویژگی‌های شاخص خودرو اسپرت مازراتی نیز است.

روی خط خبر

فناوری جدید «پورشه» و درهای رنو

پورشــه در مــدل جدید پانامــرا از تعدیــل کننده‌های مغناطیسی در داخل درها استفاده خواهد کرد.

بــه گــزارش خودرونویــس، پورشــه پانامــرا به‌صورت استاندارد مجهز به مکانیزم هیدرولیکی برای درهای خود است. با وجود این مکانیزم در صورتی که در خودرو را در هر جایی رها کنیــد، در همان جا ثابت باقی خواهد ماند. این سیســتم جایگزین مکانیزم سنتی لولا و ضامن است زیرا مکانیزم ســنتی در صورت وجود باد یا قرار داشــتن خودرو در شــیب نمی‌تواند درها را در جای خود ثابت نگه دارد. این سیستم غیرفعال عملکرد بسیار خوب و مناسبی دارد، با این حال هنگام بستن درها به کمی نیروی بیشتر برای حرکت دادن آنها نیاز است. حال برای رفع این مورد چه کار می‌توان کرد؟ قرار دادن تعدیل‌کننده مغناطیسی (Magnetic damper) در داخــل هرکــدام از درهــا، راهکاری است که پورشه درنظر گرفته است.

این تعدیل کننده‌ها یا به اصطلاح ضربه‌گیرها می‌توانند از نوع الکترومغناطیسی باشند. البته نمی‌توان عملکرد آنها را با ضربه‌گیرهای الکترومغناطیسی که در کمک‌فنرهای جدیــد خودروهــا اســتفاده می‌شــوند و نام‌هایــی مانند MagneRide و Magnetic Ride Control دارنــد یکســان دانســت. آن کمک‌فنرها از مایع مغناطیســی و الکترومغناطیس برای تنظیم میزان مقاومت فنر استفاده می‌کننــد. با تغییــر دادن میــزان جریان ورودی، شــما می‌توانیــد میزان بازی و مقاومــت این نوع کمک فنرها را نیــز تغییر دهید اما برای مکانیزم موجود در در «خودرو» می‌توانید استفاده از مایع مغناطیسی را کنار بگذارید چون نیــازی به تنظیم کردن میزان مقاومت «در» وجود ندارد. این ســامانه به راحتی می‌تواند خاموش و روشــن شود تا تعییــن کنیم که آیا در را در جای خود نگه دارد یا نه. در کنار این مکانیزم می‌توان از تعدیل‌کننده‌های هیدرولیکی نیز اســتفاده کــرد تا در نیــز به نرمی حرکــت کند. این مکانیزم هیــچ تاثیری بر روی بهبــود عملکرد خودرو در جاده ندارد.

تردید آلمانی‌ها به امنیت سامانه هدایتی تسلا

مقامــات قانون‌گذار آلمان در بخــش ایمنی حمل‌ونقل همچنان درباره ایمنی ســامانه هدایت نیمه خودکار تسلا موســوم به «اتوپیلوت» به توافق نرســیده و آن را خطری جدی برای ترافیک قلمداد می‌کنند.

به گزارش خبرخودرو، براســاس یک سند افشا شده در رســانه‌های آلمان که به بررسی کامل این سامانه پرداخته این ســامانه گاهی هنگام وقوع تصادف به راننده هشــدار نمی‌دهد یا به درســتی حادثه را شناســایی نکرده و ترمز اضطراری را فعال نمی‌کند.

وزارت حمل‌ونقل آلمان در پاســخ به این اســناد گفته که آزمایش‌های گسترده‌تری روی «اتوپیلوت» انجام شده که هنوز همه آنها به پایان نرســیده و نتایج آن قابل‌اعلام نیست.

الــون ماســک نیز اوایــل امســال اعلام کــرده بود که «اتوپیلوت» همچنان در نســخه بتا قــرار دارد و بنابراین هنوز آماده حضور صددرصدی در جاده نیســت. به گفته وی، در فــاز نخســت عرضه این ســامانه دســتکم با آن یک‌میلیــارد مایــل رانندگی واقعی انجام خواهد شــد که اکنون ۲۲۰میلیون مایل آن در معابر شــهری انجام شده است.

گفتنی است، امنیت این سامانه پس از آنکه یک دستگاه از محصولات تسلا که گفته می‌شد سامانه «اتوپیلوت» آن روشــن بوده دچار حادثه شد، مورد ظن قرار گرفت. البته الون ماســک ضمن رد این ادعا گفت که این سامانه کاملا دقیــق بوده و تنها راننده دانش لازم برای اســتفاده از آن را نداشته است.

استخدام برای بدون راننده‌ها

به‌دنبال داغ شدن بازار خودروهای خودران و پیش‌بینی آینــده درخشــان ایــن خودروهــا در صنعــت خــودرو، خودروسازان درصدد هستند تا متخصصان بیشتری را در رابطه با این خودروها استخدام کنند.

به گزارش پایــگاه خبری خودرونویــس، جنرال‌موتورز و گــوگل بیشــترین اسم‌نویســی آنلایــن را در حــوزه فناوری‌های خودران دارند و ســهم آنها به‌طور تقریبی دو برابر نزدیک‌ترین رقبای‌شــان یعنی فورد و شرکت رابرت بوش به شــمار می‌آید. پیشتازی جنرال‌موتورز و گوگل با اختصاص دادن ۱۱/۳درصــد و ۹/۴درصد از موقعیت‌های شغلی به خود، حاکی از شتاب فزاینده آنها برای گسترش فناوری‌های بدون راننده اســت. فــورد و بوش نیز هر دو بــا ۶/۴درصد ســهم از ایــن فرصت‌های شــغلی بالاتر از استارت‌آپ Atieva قرار می‌گیرند و ۵ شرکت پیشتاز در جذب متخصصان این حوزه را تشکیل می‌دهند.

برای استخدام در مشــاغل مرتبط با خودران‌ها از افراد متخصــص در رشــته‌های گوناگــون دعوت بــه همکاری می‌شود که شامل کارشناسان فناوری‌اطلاعات، متخصصان فناوری‌های نوین، متخصص خودروســاز، تامین‌کنندگان صنایــع خودروســازی، شــرکت‌های نقشــه‌برداری، اســتارتاپ‌های حوزه خودران و حتی شــرکت‌های بیمه است.

افزایش ۷۰ درصدی فروش خودروهای الکتریکی

فروش خودروهای الکتریکی در سراســر دنیا در ســال گذشته نسبت به ســال قبل خود با افزایش ۷۰درصدی مواجه بوده است.

بــه گزارش خودروکار؛ براســاس اعــلام آژانس بین‌المللــی انــرژی (IEA) فــروش خودروهای الکتریکی و دوستدار محیط با افزایش چشمگیری همــراه بوده اســت. این آژانس در منتشــر کردن گزارشــی با عنوان «گزارش سرمایه‌گذاری جهانی انرژی در سال ۲۰۱۶» به شرح جزئیات در این‌باره پرداخته است.

بــا قبول کــردن ایــن موضوع کــه خودروهای الکتریکی نســبت به خودروهای بنزینی کارآمدتر و پربازده‌تر هســتند میزان فروش این خودروهای الکتریکی در سراســر دنیا افزایش یافته و این امر در ســرمایه‌گذاری در زمینه بهــره‌وری انرژی نیز انعکاس‌های مثمر ثمری داشته است.

در این زمینه در ســال گذشــته ۴میلیارد دلار ســرمایه‌گذاری انجام شــده که دلیل این عمر نیز سرمایه‌گذاری بیشتر کشورها برای توازن و کاهش اختلاف قیمت بیــن خودروهای دارای موتورهای احتــراق داخلی و خودروهــای الکتریکی با هدف تشــویق بشر برای استفاده از خودروهای دوستدار محیط‌زیســت اســت. دلیــل دیگر رشــد فروش خودروهای الکتریکی نیز از طرف استفاده‌کنندگان این خودروها و استقبال و علاقه‌ای است که مردم نسبت به این خودروها نشان داده‌اند.

فروش خودروهــای الکتریکی در سراســر دنیا در ســال گذشته در مقایسه با ســال قبل خود با



افزایشــی ۷۰درصدی، به ۵۵۰هزار خودرو رسیده اســت. در مدت یاد شــده به واسطه رونق ساخت و فــروش خودروهای الکتریکــی، تقاضای جهانی روزانه نفت به کمتر از ۱۰هزار بشکه رسیده است.

در سال گذشته در بین کشورهایی که بیشترین میزان فروش خودروهای الکتریکی داشتند، کشور چین بود که رتبه نخست را به خود اختصاص داد.

در این ســال، از آمار فروش ۵۵۰هزار خودروهای الکتریکــی، این کشــور چین بود که بــه تنهایی فروش ۲۰۰هزار خــودرو الکتریکی را به نام خود ثبت کرد.

دومین کشــور در این زمینه امریکاست. امریکا با فــروش ۱۱۰هزار خــودرو الکتریکی در جایگاه دوم کشــورهای پــر فــروش خــودرو الکتریکی قرار گرفته اســت. بدین ترتیب کشــورهای چین و امریکا بیشــترین ســهم را در تحقــق این آمار خوشحال‌کننده داشته‌اند.

به علاوه در این گزارش آمده است که به دنبال افزایش تولید و فــروش خودروهای الکتریکی در دنیا، ۱۹۰هزار ایســتگاه شارژ خودرو برقی نیز در سراسر دنیا ساخته شده است.

صمت به بهانه همکاری خودروسازان ایرانی با کره بررسی کرد

رشد صنعت خودرو کره جنوبی با نوسازی خطوط قطعه سازی

گروه خودرو



همکاری خودرویی ایران با شــرکت‌های کره‌ای پیشینه دیرینه‌ای دارد و به مونتاژ مدل‌های قدیمی کیا پراید، ریو و سراتو نسل قبل بازمی‌گردد. ایرانی‌ها با هیوندای قبل از تشــدید تحریم‌ها در قالب یکی از زیرمجموعه‌های کرمان موتور مشــارکت داشتند و حال با توجه به پیشــینه ایــن همکاری‌ها از یک سو و شــباهت صنعت خودرو ایران با کره از سوی دیگر، درخواســت دوباره کره‌ای‌ها برای همکاری با ایران با امضای قراردادی به منظور اجرای طرح‌های مشــترک برای تولید خودروهــای برقی و قطعات خودرویی کلید خــورد. خودروهــای کره‌ای‌ها که یکــی از پرطرفدارترین خودروها در زمان تحریم‌ها بود، درنظر داشــتند که با این اقدام جای پای خود را در بازار ایران محکم کنند. بر اســاس این قرارداد دوطرف به توافق رسیدند که تا سال ۱۴۰۲ دستکم ۶۰هزار دســتگاه از این خودروها را تولید کنند. در همین شــرایط بود که مهدی جمالــی مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از سفر خود به کره‌جنوبی با هدف دســتیابی به توافــق نهایی با کیا خبر داده بــود. هرچند خبــری از توافق بــرای این همکاری به گوش نمی‌رســد اما عضو انجمن قطعه‌سازان از مخالفــت کره‌ای برای همکاری بــا ایران خبر داده است. به گفته او، کره‌ای‌ها خواستار فروش مستقیم قطعات خودرو به ایران هستند اما شرط ایران برای این همکاری، سرمایه‌گذاری مشترک است.

توافق نهایی خودروســازان ایرانی با شرکت‌های کــره‌ای ازجمله کیــا، بهانه‌ای شــد تــا نگاهی به حمایت‌های کره‌جنوبی از خودروســازان این کشور بیاندازیم. ســال ۱۳۴۶ را نبایــد تنها برای صنعت خودروســازی ایران ســال تعیین کننده‌ای دانست زیــرا در همین ســال شــرکت هیونداي‌موتور در کره‌جنوبی تاســیس شــد و موســس این شرکت کــه ثروتمندی کره‌ای به نــام چانگ جویانگ بود، پس از حمایت‌هــای دولت کره‌جنوبــی از صنعت خودروســازی، با شــرکت فورد وارد مذاکره شد و موافقــت آنها را برای تولید محصولات خود در کره جلب کرد و شرکت هیونداي موتورز را بنا گذاشت.

صنعت تولیــد خــودرو در کره‌جنوبــی همانند بســیاری از کشــورهای هم‌قــد و قــواره‌اش مانند ایــران، ترکیه و پاکســتان در دهه‌هــای ۱۳۳۰ پا گرفت. به فاصله چند ســال پس از تولد نخســتین خــودرو در کره‌جنوبی یعنی در ســال ۱۳۴۰ خط تولیــد خودروهای «شــین‌جین» در کارخانه‌ای به نام «شــین‌جین پابلیکا» با دریافــت موافقتنامه از تویوتای ژاپن و با مجوز فنی این شرکت خودروساز راه‌اندازی شــد. در پی این حرکت‌هــای اولیه و در ادامه این مســیر، دولت کره‌جنوبی در سال ۱۳۳۹ اقدام به تدوین و ابلاغ برنامه «سیاست‌های ارتقای صنعت تولید خودرو» و همراه با آن، دســتورالعمل پشتیبانی و حفاظت از صنعت ساخت خودرو برای حمایــت از این صنعت تازه متولد شــده و نوپا در کره کرد.

هم‌اکنــون ۲ گروه خودروســازی کیا و هیوندای در کره‌جنوبــی ۷۵ درصد بــازار را در اختیار دارند که این شــرایط به واســطه حمایت‌هایی است که کره‌جنوبــی از خودروســازان خود انجــام می‌دهد. به طوری که مهم‌ترین اقدام این کشــور در جهت توســعه صنعت خودرو را بعــد از جذب دانش فنی باید اختصاص تســهیلات به صنعت قطعه‌ســازی برای مدرن کردن تجهیزات خطوط دانست.

کره‌جنوبی ۵۱سال پیش با تصویب قانون خودرو به مدت ۲۵سال واردات خودرو را ممنوع و ۵ سال بعد برای تاســیس کارخانه خودرو ضوابطی تعیین کرد. این ضوابط، داشــتن ۷میلیون دلار ســرمایه، یک میلیون مترمربع زمین و خطوط شاسی، بدنه، رنگ و مونتاژ بوده و از همان ابتدا تاکید کره‌جنوبی جــذب ســرمایه‌گذاری خارجی با هــدف افزایش همکاری فنی و جذب دانش لازم از طریق اتصال با ژاپنی‌ها بوده است.

بــه گفته فعــالان ایــن حــوزه، تدویــن برنامه اســتراتژیک صنعت خــودرو کره‌جنوبــی قدمتی ۴۰ساله دارد که در آن ضوابط سختگیرانه‌ای برای انتخــاب مدل روز خودرو بــا قابلیت رقابت در بازار بین‌المللی درنظر گرفته شده است. تاکید اصلی در این برنامه‌ریزی استراتژیک، اتخاذ سیاست‌هایی بود که صنعت قطعه‌ســازی با انجام سرمایه‌گذاری‌های مشــترک خارجی به یک صنعت بین‌المللی تبدیل شــود. همچنیــن از دیگــر ویژگی‌های این ســند، برنامه‌ریزی اســتراتژیک، تاکید بر ســاخت داخل قطعات پیچیده، رســیدن به کیفیت شــرکت‌های جهانــی و ارتقای بهــره‌وری براســاس یک جدول زمان‌بندی بود.

در کنــار تصمیم‌ها و حمایت‌هایی که کره‌جنوبی از صنعت خودرو داشــت باید به اقداماتی همچون لغــو ممنوعیت واردات و کاهــش تعرفه واردات به ۱۰ درصد نیز اشــاره کرد اما در این بین تسهیلات و یارانه‌هــای دولتی در حمایــت از صنعت خودرو را کاهــش نداد و از آن زمان به بعد سیاســت‌های جهانی شــدن و افزایش ظرفیت تولید را با جدیت بیشتری دنبال کرد، به‌گونه‌ای که در سال۱۳۹۳، با تولیــد بیش از ۵/۴میلیون خودرو در جایگاه پنجم جهان قرار گرفت.

براســاس آخرین گزارش‌هــای موجود، کره پس از کشــورهای چین، امریکا، ژاپن و آلمان به‌عنوان پنجمین خودروســاز بــزرگ دنیــا در این صنعت حضور دارد.

براساس آخرین آمار اعلام شده از سوی سازمان بین‌المللــی ســازندگان خــودرو(OICA)، تولید خــودرو کره‌جنوبی که در ســال ۲۰۱۰م به بیش از ۴ میلیون و ۲۷۱ هزار دســتگاه رســیده بود، در ســال بعد یعنی ۱۳۹۰ به ۴ میلیــون و ۶۵۷ هزار دســتگاه افزایش یافت اما در ۲ســال پیاپی ۱۳۹۱ و ۱۳۹۲ تولیــد این محصــول در کره به ترتیب به ۴میلیــون و ۵۶۱هزار دســتگاه و ۴میلیون و ۵۲۱ هزار دســتگاه کاهش یافت، با این حال آمار پایانی ســال ۱۳۹۳ نشــانگر آن اســت که در طول سال گذشــته میلادی روند تولید خودرو در کره‌جنوبی تــا حدودی بهبود پیدا کــرده و به حدود ۴میلیون و ۵۲۵ هزار دستگاه رسیده است. براساس گزارش این ســازمان، کره‌جنوبی در نیمه نخســت ۱۳۹۴، ۲۱۴هــزار و ۴۴۶ خــودرو تولیــد کــرده که افتی ۰/۹درصدی داشته است.

کارشناســان رمز اصلــی موفقیت مدل توســعه صنعــت خــودرو کره‌جنوبــی را داشــتن برنامــه اســتراتژیک صنعــت خــودرو و اتخــاذ روش‌های اجرایی بــرای توســعه صــادرات از طریق کاهش کنتــرل مرکزی و اعطــای آزادی بیشــتر در بازار، اعطــای وام با بهره کم بــه تولیدکنندگان کالاهای صادراتی، تخفیف مالیاتی و احداث مراکز نظارت و تشویق صادرات می‌دانند.

براســاس مفاد مندرج در سیاســت‌های ارتقای صنعــت تولید خودرو، راه‌اندازی خط تولید خودرو در کره‌جنوبی برای خودروسازان خارجی (به‌صورت مستقل) به جز مواردی که تولیدکنندگان خارجی خودرو اقدام به عقد قرارداد سرمایه‌گذاری مشترک با همتایان تجاری کره‌ای کنند، ممنوع اعلام شده است. این شرایط نشان می‌دهد که حمایت‌هایی از این دست نه‌تنها در کشوری همچون ایران ضروری بوده و در حال انجام اســت، بلکه کشــورهایی که امــروز حرفی برای گفتن دارنــد نیز تجربه چنین حمایت‌هایــی را در پرونــده کاری خود داشــته و دارند.

راه‌اندازی خط تولید خودرو در کره‌جنوبی برای خودروسازان خارجی (به‌صورت مستقل) به جز مواردی که تولیدکنندگان خارجی خودرو اقدام به عقد قرارداد سرمایه‌گذاری مشترک با همتایان تجاری کره‌ای کنند، ممنوع اعلام شده

رشد ۲ برابری ناوگان حمل و نقل جهانی تا ۱۰ سال آینده

براساس اعلام ســازمان بهداشت جهانی (WHO) سالانه ۱/۳ میلیون نفر در تصادفات رانندگی در سراســر دنیا کشته شــده و بیــش از ۵۰ میلیــون نفر مصدوم می‌شــوند. ناوگان حمل‌ونقــل جهانی در ســال ۱۳۸۹ به یک میلیارد دســتگاه رسید و پیش‌بینی می‌شود در ۱۰ تا ۱۵ سال آینده این تعداد ۲ برابر شوند.

این افزایش کم‌ســابقه در کشــورهای کم‌درآمد و با درآمد متوســطی رخ خواهــد داد که ۹۰درصــد از کل مرگ و میر جــاده‌ای را شــامل می‌شــوند. حــدود ۴۸درصــد از تلفات تصادف‌های رانندگی سرنشــینان خودرو هســتند، به منظور اجتنــاب از بار جهانی روبه‌رشــد مصدومان جــاده‌ای، بهبود ایمنی خودروها حیاتی است.

وقتی شما به‌دنبال خریدن خودرو جدیدی هستید، ایمنی نقــش مهمی در تصمیم شــما ایفــا خواهد کرد. موسســات مختلفی وجود دارند که خودروهای مختلف را با اســتفاده از عوامل متنوعی از لحاظ ایمنی رتبه‌بندی می‌کنند.

موسســه ایمنی ترافیــک بزرگراه‌های ملــی(NHTSA)، موسســه بیمه ایمنی بزرگراه(IIHS)، موسسه برنامه ارزیابی خودروهــای جدید (NCAP) و گزارش‌هــای مصرف‌کننده که ترکیبی از رتبه‌بندی این آژانس‌هاســت می‌تواند به کمک شما بیاید. بیشتر سازمان‌های رتبه‌بندی ایمنی خودرو دسته وسیعی از اطلاعات را برای آزمایش‌های خود به کار می‌گیرند. با این حال معیارهای ســنجش ایمنی در موسســات مختلف متفاوت است.

نخســتین برنامه ارزیابی خودروهای جدید در سال ۱۳۵۷ به وسیله امریکا و ســپس خوان کلی‌بروک مدیر اداره ایمنی ترافیک بزرگراه‌های ملی (NHTSA) راه‌اندازی شد.

NHTSA یک مرکز دولتی اســت و دستور الزامی شدن نصب بســیاری از ویژگی‌های ایمنــی خودروها مانند کمربند ایمنی در ساخته‌های خودروسازان از سوی این سازمان صادر شده است.

آزمــون تصادف یورو NCAP از ابتــدا تاکنون تغییراتی را در امتیازدهی تجربه کرده است. در سال‌های اولیه این آزمون شــامل ایمنی سرنشینان بزرگسال و ایمنی عابر پیاده می‌شد که ابتدا آزمون ایمنی سرنشینان خردسال و سپس تجهیزات ایمنی به این آزمون اضافه شد.

این آزمــون به‌تدریج تبدیل به اســتاندارد اصلی در زمینه ایمنی خودرو شده و مشتریان، تولیدکنندگان و سازمان‌های اســتاندارد در دنیــا به EURO NCAP اســتناد می‌کنند. بــه طــور معمــول، NACP آزمون‌هــای تصــادف را روی خودروهای جدید اعمال کرده و ســپس به ارزیابی رتبه‌بندی عملکرد وسیله نقلیه می‌پردازد به طوری که رتبه «۵ ستاره» نشان‌دهنده بالاترین امتیاز است.

برخی از NACPها همچنین از ســتون‌های اضافی، شلاق و شناســایی اثر عابر پیاده، شــامل هشــدار کمربند ایمنی و فناوری‌های اجتناب از تصادف (ESC) در سیستم امتیازدهی خود اســتفاده می‌کننــد. اثرگذاری اطلاعــات مصرف‌کننده در ایمنــی وســیله نقلیه به خوبی در اطلاعات به‌دســت‌آمده در اســترالیا، اروپا و امریکا نشــان داده شــده اســت. از سال ۱۳۷۱برنامــه ارزیابــی خودرو جدید اســترالیا (ANCAP) آزمون‌های تصادف خود را آغاز کرده و نتایج آن را روی بیش از ۵۰۰ خودرو منتشر کرده است.

شــاخصی قدرتمند که ANCAP برای ایمنی خودروهای اســترالیایی ایجاد کرد موجب شده تعداد خودروهای ۵ستاره افزایــش یابد. یک دهــه پیش تنها ۲۰درصــد از خودروهای آزمایش‌شــده رتبه ۵ ســتاره را دریافت می‌کردند. در ســال ۲۰۱۳م تعــداد خودروهــای ۵ ســتاره بــه ۸۰درصــد کل خودروهای آزمایش‌شــده رســید. اینگونه برآورد می‌شود که شــانس کشته شــدن یا مصدومیت جدی در یک خودرو یک ستاره در مقایسه با یک خودرو ۵ ستاره ۲ برابر است.

وضع قوانین شفاف راهکار توسعه شهرک‌های صنعتی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی گفت: امیدواریم حمایت لازم از شهرک‌های صنعتی از سوی نمایندگان مجلس انجام شود تا امکان خدمت‌رسانی هرچه بهتر به واحدهای تولیدی فراهم شود. به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی، نماینده مردم ملکان و رییس کمیسیون اجتماعی مجلس و مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی در دیداری مسائل مربوط به شهرک‌های صنعتی استان و شهرستان ملکان را بررسی کردند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی نیز در این دیدار با ارائه گزارشی از وضعیت شهرک‌های صنعتی استان اظهار کرد: شرکت شهرک‌های صنعتی‌به‌عنوان شرکت دولتی درآمد-هزینه‌ای و توسعه‌ای وظیفه خطیری بر عهده دارد.سیدمرتضی نیرومنداسکویی افزود: برای اجرای هرچه بهتر وظایف خدمات‌رسانی در شهرک‌های صنعتی لازم است تا دستگاه‌های خدمات‌رسان همراهی لازم را برای انتقال زیرساخت‌ها به شهرک‌های صنعتی داشته باشند. وی ابراز کرد: امیدواریم حمایت لازم از شهرک‌های صنعتی از سوی نمایندگان مجلس انجام شود تا امکان خدمت‌رسانی هرچه بهتر به واحدهای تولیدی فراهم شود. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی تاکید کرد: یکی از راه‌های حمایت از توسعه شهرک‌های صنعتی تخصیص بخشی از ۳درصد مالیات بر ارزش افزوده سهم شهرداری‌ها به هزینه‌کرد در شهرک‌های صنعتی است. در این زمینه لازم است مجلس قوانین صریح و روشنی را به تصویب برساند. سلمان خدادادی، نماینده مردم ملکان و رییس کمیسیون اجتماعی مجلس با تقدیر از اقدامات انجام شده در حوزه شهرک‌های صنعتی این استان گفت: شهرک‌های صنعتی به‌عنوان بستر سرمایه‌گذاری صنعتی نقش مهمی در توسعه اقتصادی کشور دارد. نماینده مردم ملکان افزود: یکی از مشکلاتی که امروز کشور ما با آن دست‌وپنجه نرم می‌کند موضوع بیکاری جوانان تحصیلکرده و جویای کار است و حل این مسئله به هیچ شکلی جز سرمایه‌گذاری صنعتی ممکن نیست. وی با تاکید بر ضرورت حمایت‌های دولتی از ایجاد شهرک‌های صنعتی ادامه داد: مجلس این آمادگی را دارد تا در جهت حمایت از تولید و عمل به سیاست‌های اقتصاد مقاومتی هم در بودجه سالانه و هم در برنامه ششم توسعه احکام لازم را برای تخصیص بودجه به شهرک‌های صنعتی به تصویب برساند.


سیدمرتضی نیرومنداسکویی


سلمان خدادادی

هنر مدیریت در شهرک‌های صنعتی



صفیه رضایی
گروه صنایع کوچک

سازمان‌های تخصصی همچون شهرک‌های صنعتی به لحاظ چارچوب اجرایی و حساسیت امور باید مدیرانی متخصص و دارای تحصیلات و مدارک مرتبط با بخش صنعتی داشته باشند. اهمیت این موضوع زمانی لمس می‌شود که بدانیم فعالیت شهرک‌های صنعتی در گستره ایجاد زیرساخت‌ها برای صنایع، هماهنگی تاسیسات و فراهم‌آوری زمینه برای تولید صنعتی است. علاوه‌بر این، داشتن تحصیلات مرتبط می‌تواند دامنه راهبری و مدیریت را در شهرک‌های صنعتی وسیع‌تر و دقیق‌تر کند. اگر از شما پرسیده شود که اصلی‌ترین شاخص موفقیت در سازمان‌ها برای مدیران چیست، به طور قطع محوریت تجربه یا مدرک تحصیلی مرتبط با حوزه مدیریتی را اساسی‌تر تلقی می‌کنید؛ شاید هم بگویید باید ملاک اصلی تشخیص یک مدیریت کاردان در، لیاقت و شایستگی باشد. اینها معیارهای عمومی است که در تمامی سازمان‌ها صدق می‌کند. اما اگر سخن از مدیریت سازمان‌های تخصصی به میان بیاید آن زمان چقدر از معیارهای تجربه، لیاقت، یا مدرک تحصیلی مرتبط صحبت می‌کنید. آن هم در زمانی که فضای روانی جامعه مملو از این دیدگاه است که مسائل دیگری در سازمان‌ها مورد نظر است و تنها تجربه و لیاقت و شایستگی یا مدرک تحصیلی کارساز نیست. با این حال باید بدانیم که همیشه نیز این ذهنیت عمومی در انتخاب مدیران و مسئولان سازمان‌ها به‌ویژه سازمان‌های تخصصی و دارای اهداف مهم صدق نمی‌کند. به‌عنوان نمونه، شرکت شهرک‌های صنعتی را درنظر بگیرید؛ سازمانی تخصصی که اهداف مهمی در زمینه پشتیبانی از تولید و صنعت دارد. سازمانی که به گفته فتحعلی محمدزاده، معاون فنی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، در آن ۱۶۲ نفر در پست مدیریت شهرک‌ها در ۳۷۵ شهرک و ناحیه صنعتی مدیریت و راهبری می‌کنند. به گفته این مقام مسئول، از مجموع ۱۶۲ مدیر شهرک‌های صنعتی ۷۶ نفر (حدود ۴۷درصد) دارای مدرک تحصیلی مرتبط هستند. شاید نخستین نکته‌ای که به ذهن برسد این باشد که چه میزان تحصیلات مرتبط با حوزه مدیریتی می‌تواند در اعتلا و راهبری سازمان مورد نظر موثر باشد.


سید مسعود عظیمی

امور شهرک‌های صنعتی کاری یک‌جانبه نیست از این‌رو مدیران شهرک‌های صنعتی باید چندجانبه‌نگر باشند

یک سازمان تخصصی و مهم

بیژن کردستانی، مدیر شهرک‌های صنعتی استان کرمانشاه در این زمینه به صمت گفت: در هر حوزه‌ای باید تحصیلات و مدارک مرتبط لحاظ شود. اهمیت این موضوع در شهرک‌های صنعتی بیشتر است؛ چراکه بخشی تخصصی است. تخصص‌هایی در بخش‌های زیرساخت‌های صنعتی، ارائه خدمات به واحدهای صنعتی و تاسیسات. از این‌رو نمی‌توان گفت که مدیری در شهرک‌های صنعتی تنها بتواند با لحاظ کردن تجربه امور را راهبری کند.

کردستانی گفت: موضوع دیگری که اهمیت تحصیلات مرتبط با بخش مدیریت شهرک‌های صنعتی را بیشتر به چشم می‌آورد این است که ما نمی‌توانیم در این بخش به‌دنبال آزمون و خطا باشیم؛ چراکه زمان‌بندی و پیش بردن کارها مهم است. از این‌رو باید افراد متخصص در شهرک‌های صنعتی مسئولیت کارها را برعهده داشته باشند. به علاوه اینکه این سازمان ساختاری تخصصی دارد و هر نیرویی در آن باید براساس تخصص فعالیت داشته باشد.

مدیری هنرمند و دانش‌مدار

سید مسعود عظیمی، مدیر شهرک‌های صنعتی استان یزد به صمت گفت: حوزه مدیریت به بخش‌های برنامه‌ریزی، هماهنگی و هدایت، کنترل، تامین نیروی انسانی، بودجه‌بندی و گزارش کار تقسیم می‌شود. ممکن است در این میان برخی نقش انگیزه و خلاقیت و نوآوری را نیز موثر بدانند. با این حال باید بدانیم که یک مدیر برای اعتلای اهداف سازمان باید منابع مادی و معنوی را به نحوی تجهیز کند که نتایج موثر حاصل شود.

عظیمی گفت: مدیران در ۳ سطح عالی، میانی و پایین قرار دارند. در این تقسیم‌بندی ما می‌توانیم مدیران شهرک‌های صنعتی را در دسته سوم قرار دهیم. مدیرانی که باید دارای روحیه ستادی و اجرایی باشند. همچنین باید دارای ویژگی‌های فنی و مهارتی، قدرت ارتباط با منابع انسانی و قدرت پرداختن به امور تخصصی باشند. از این‌رو مدیر شهرک‌های صنعتی باید هم هنر مدیریت را در خود داشته و هم دانش‌مدار باشد؛ دانشی که در گستره تجربه و معلومات تخصصی قابل تعریف باشد.

مدیر شهرک‌های صنعتی استان یزد افزود: مدیر شهرک‌های صنعتی باید در امور تخصصی زیرساخت‌های شهرک‌ها، ساخت‌وساز، ایمنی، ایجاد فضای سبز، هدایت صنایع کوچک و متوسط، زیباسازی شهرک‌ها و... توانا باشد. از این‌رو باید افرادی در مدیریت این بخش فعال باشند که مدارک تحصیلی مرتبط همچون عمران، محیط‌زیست، بهداشت حرفه‌ای، مهندسی صنایع، مدیریت صنعتی و حتی جامعه‌شناسی و حقوق داشته باشند.

افزایش بهره‌وری

طهمورث لاهوتی‌اشکوری، مدیر شهرک‌های صنعتی استان گیلان نیز به صمت گفت: اصلی‌ترین ابزار سازمان‌ها، نیروی انسانی به‌عنوان بزرگترین سرمایه است. پایه نخست این نیروی انسانی در کنار تجربه، تحصیلات دانشگاهی است. سازمان شهرک‌های صنعتی نیز دو وظیفه مهم ایجاد زیرساخت‌ها و حمایت از صنایع کوچک را دارد که سعی می‌کند با همکاری و نظارت متولیان با عنوان پیمانکار و مشاور راهبردها و اهداف را به نتیجه برسانند. از این‌رو مدیر شهرک‌های صنعتی باید فردی متخصص باشد.

وی افزود: ما تلاش می‌کنیم که در زمینه جذب نیروی انسانی در شهرک‌های صنعتی نیز اصل تخصص و تحصیلات مرتبط را رعایت کنیم. در این زمینه چارچوبی از ۸ ماه گذشته ابلاغ شده است که ملزم به رعایت آن هستیم.

مدیر شهرک‌های صنعتی استان گیلان معتقد است که فعالیت نیروی انسانی متخصص و مرتبط در یک سازمان میزان بهره‌وری را افزایش می‌دهد.

آموزش‌های دوره‌ای برای مدیران

در کنار تجربه مدیریتی موضوع مهمی که می‌تواند به مدیران صنعتی کمک کند و دایره مدیریتی آنها را گسترده سازد آموزش‌های دوره‌ای براساس لیاقت‌ها و شایستگی‌ها است. آموزش، عامل کلیدی در توسعه به شمار می‌رود که چنانچه به‌درستی و شایستگی برنامه‌ریزی و اجرا شود، می‌تواند بازده اقتصادی قابل ملاحظه‌ای داشته باشد.

به عبارتی، آموزش و بهسازی اقدامی راهبردی است که در سطح فردی باعث ارتقای کیفیت شغلی و در سطح سازمانی عامل تعالی و توسعه سازمان و در سطح ملی موجب افزایش بهره‌وری می‌شود بنابراین زیربنایی‌ترین اقدامی است که تحول را در سازمان‌ها پایه‌ریزی می‌کند.

اساس بهسازی سازمانی که به نام‌های دیگری چون توسعه و بالندگی سازمانی نیز خوانده شده بهسازی نیروی انسانی است که به صورت‌های مختلف (آموزش قبل از خدمت و ضمن خدمت) در سازمان‌ها انجام می‌شود.

شاید شما به‌عنوان یک مدیر صنعتی فکر کنید که یک مدیر باتجربه در سازمان صنعتی چه نیازی به آموزش دارد؛ چرا که تجربه حرف نخست را در امور صنعتی می‌زند و به قرار نیست تمامی کارها را یک مدیرعامل سازمان صنعتی انجام دهد. اما این‌گونه نیست؛ تغییرات فناوری سبب دگرگونی در شبکه‌ها و روش‌های سازمان می‌شود و هر تغییری کسب دانش و مهارت‌های جدید را ضروری می‌سازد. میزان کمی و کیفی این تغییرات آنقدر زیاد است که گاهی اوقات مدیران و کارکنان را دچار وحشت می‌کند و ممکن است احساس کنند که فرصت و توان سازگاری با این تغییرات را ندارند. با همه سختی‌ها و مشکلات باید پذیرفت که ادامه حیات سازمان تا حدود زیادی به دانش، آگاهی و مهارت‌های گوناگون و جدید بستگی دارد. هرچه دانش و مهارت‌های مدیران با نیازهای جامعه و پیشرفت‌های علمی و تغییرات فناوری هماهنگی و انطباق بیشتری داشته باشد درجه اطمینان از موفقیت فرد و سازمان بالاتر می‌رود. گاهی اوقات رشد فردی، داشتن انگیزه، تخصص و پرهیز از ایستایی و رکود فرد عامل اساسی نوجویی و کسب دانش می‌شود. اهمیت آموزش مدیران صنعتی تا آنجا است که مسئولان بخش صنعت نیز بر آن بارها صحه گذاشته‌اند.

چندجانبه‌نگری

سید مسعود عظیمی، مدیر شهرک‌های صنعتی استان یزد با اشاره به نقش موثر آموزش برای مدیران گفت: در ابتدا دوره آموزشی در سطح آزمون‌های همسان‌سازی و اولیه برگزار و سپس این آموزش‌ها در طول زمان تکرار می‌شود. این روند باعث می‌شود که به مرور زمان مدیران بروزرسانی شده و سایه مدرک تحصیلی نیز کمرنگ شود.

عظیمی معتقد است که امور شهرک‌های صنعتی کاری یک‌جانبه نیست از این‌رو مدیران شهرک‌های صنعتی باید چندجانبه‌نگر باشند.

از سخنان عظیمی این‌گونه برداشت می‌شود که آموزش‌های کوتاه‌مدت دایره و توان مدیریتی را گسترده می‌کند. ارزشی همچون بهره‌وری در سازمان در ابتدا از توان مدیر ناشی می‌شود و بعد از آن در دامنه منابع انسانی قابل اجرا است. بنابراین باید مدیران صنعتی با خود بر سر این موضوع کنار بیایند که اولویت بر بروزرسانی و آموزش‌های کوتاه‌مدت است یا تکیه صرف بر تجربه؛ به‌طور قطع تجربه مدیریتی مهم است اما برای مدیریت بهتر سازمان‌ها مدیران عامل همواره باید سعی در بروزرسانی خود داشته باشند.


طهمورث لاهوتی‌اشکوری

فعالیت نیروی انسانی متخصص و مرتبط در یک سازمان میزان بهره‌وری را افزایش می‌دهد


بیژن کردستانی

نمی‌توان گفت که مدیری در شهرک‌های صنعتی تنها بتواند با لحاظ کردن تجربه امور را راهبری کند

روی خط خبر

پرداخت تسهیلات به واحدهای صنعتی البرز

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی البرز از پرداخت ۱۷۱میلیارد تومان وام به واحدهای صنعتی این استان خبر داد. به گزارش صمت به نقل روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی البرز، جهانگیر شاهمرادی گفت: مجوزهای زیادی به‌صورت انتخابی برای استقرار فعالیت‌های صنعتی در استان البرز صادر شده است. در شهرک‌های صنعتی با کمبود زمین مواجه هستیم و شهرک‌های جدیدی نیز در این زمینه مصوب شده است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی البرز افزود: در بازدید امروز معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت روند زیرساخت‌های موجود در شهرک‌های صنعتی و پروژه‌های در دست احداث ازجمله تصفیه‌خانه و زیرساخت‌های موجود بررسی و بازرسی شد. وی با بیان اینکه در فاز توسعه‌ای کوثر ۱۶۸ هکتار به این ناحیه صنعتی افزوده می‌شود، گفت: به طور متوسط در مجموع هر ۴ هزار و ۵۰۰ مترمربع برای یک واحد صنعتی اختصاص یافته و شهرک صنعتی اشتهارد ۲ نیز با مساحت ۱۰۲۳ هکتار به میزان ۲۴۰ هکتار در فاز نخست اجرایی می‌شود. شاهمرادی با بیان اینکه راه‌اندازی این واحدها در شهرک صنعتی می‌توانند برای ۲۵هزار نفر به‌صورت مستقیم اشتغالزایی کند، گفت: راه‌اندازی صنایع کم‌آب‌بر و با فناوری بالا و بدون ایجاد آلایندگی محیط‌زیستی در این شهرک‌ها در اولویت استقرار قرار دارد. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی البرز درباره واحدهای غیرفعال موجود در شهرک‌های صنعتی و تمهیدات لازم برای رسیدن به تولید اظهار کرد: مشکلات واحدهای صنعتی در ستاد اقتصاد مقاومتی البرز بررسی شده و واحدهایی به میزان بیشتر از تعداد تکلیف به بانک‌ها برای دریافت وام معرفی شده‌اند. وی با بیان اینکه روند خوبی در این زمینه درحال انجام است، افزود: ۱۷۱میلیارد تومان وام از سوی بانک‌ها به واحدهای تولیدی استان پرداخت شده و رتبه استان درحال‌حاضر ۱۱ است.

سرمایه‌گذاری در شهرک صنعتی تربت حیدریه ۱

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی از سرمایه‌گذاری ۱۴۷ میلیارد ریالی سرمایه‌گذاران و صاحبان صنایع به بهره‌برداری رسیده در شهرک صنعتی تربت حیدریه۱ خبر داد. به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی، مسعود مهدی‌زاده مقدم افزود: تاکنون شهرک صنعتی تربت حیدریه۱ با مساحتی افزون‌بر ۲۸ هکتار، زمینه استقرار ۲۰ واحد تولیدی به بهره‌برداری رسیده و اشتغالی افزون‌بر ۴۰۰ نفر، به صورت مستقیم را فراهم کرده است. مهدی‌زاده اظهارکرد: ارتباط و پیوند بین بخش خصوصی و دولت، یک روند هماهنگ و همسو بوده و در سال جدید که از سوی رهبر معظم انقلاب مزین به نام «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» شده است، باید با تلاش و همت صنعتگران در جهت عینیت بخشیدن به منویات ایشان همگام باشیم. وی حوزه تولید و صنعت را دارای جایگاه ویژه‌ای دانست و افزود: در واگذاری شهرک‌ها و نواحی صنعتی، همه پروژه‌های عمرانی و طرح‌هایی که هنوز به نتیجه نرسیده‌اند، با نگاه توسعه‌ای دولت تدبیر و امید به بخش سرمایه‌گذاری در حوزه صنعت، همچنان در تکالیف دولت خواهد بود و فقط بخش حفظ و نگهداری به صنعتگران واگذار خواهد شد. رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی گفت: شهرک‌های صنعتی بستر مناسبی برای سرمایه‌گذاری است و این شهرک صنعتی با ظرفیت مناسب در جذب سرمایه‌گذاری و شرایط ایده‌آل و مطلوب، آمادگی لازم را برای حضور صنعتگران دارد.

راه‌اندازی دفتر «اچ‌اس‌ای‌ای» در شهرک‌های صنعتی فارس

رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس با حضور در ایستگاه آتش‌نشانی شهرک صنعتی بزرگ شیراز از تلاش‌های کارکنان این ایستگاه تقدیرکرد. به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی فارس، در این برنامه که معاونان این شرکت نیز حضور داشتند از تلاش‌های موثر آتش‌نشانان تجلیل شد. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس در این مراسم از فعالیت۱۲ایستگاه آتش‌نشانی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی این استان خبر داد و گفت: دو ایستگاه دیگر نیز تا پایان سال تجهیز می‌شود و فعالیت خود را آغاز می‌کند. شاهپور قنبری در ادامه با اشاره به ایجاد دفتر بهداشت، ایمنی، محیط‌زیست و انرژی در این شرکت گفت: این دفتر با همکاری واحدهای صنعتی در زمینه ارتقا و بهبود ایمنی و سلامت محیط کاری واحدهای صنعتی تلاش می‌کند.

وی اطلاع‌رسانی درباره قوانین، مصوبات، پروتکل‌ها، سیاست‌ها و برنامه‌های مصوب مرتبط با حفاظت و صیانت از سلامت، ایمنی، محیط‌زیست و همچنین استفاده بهینه از منابع انرژی مرتبط با بخش صنعت و ارائه به سرمایه‌گذاران، پیمانکاران و مسئولان واحدهای صنعتی را از مهم‌ترین رسالت‌های دفتر بهداشت، ایمنی، محیط‌زیست و انرژی بیان کرد.

خبر تحلیلی

آلمانی‌ها آماده نوسازی صنعت شیرینی و شکلات ایران



صنعت شیرینی و شکلات در ایران در چند سال گذشته افتخارات بزرگی کسب کرده و توانسته در منطقه حضور موثری داشته باشد، به طوری که هم‌اکنون بازارهای بین‌المللی در ۶۵ کشور جهان محل عرضه و حضور نشان‌های ایرانی شده است. با این حال یکی از مشکلات این صنعت ماشین‌آلات قدیمی است. بر این اساس یکی از نیازهایی که در ارتباط با صنعتگران آلمانی مطرح شده، توسعه و نوسازی ماشین‌آلات و قطعات آنها در ایران است. از دیگر موضوع‌هایی که در دیدار با ماشین‌سازان آلمانی مطرح شد، بررسی ظرفیت‌های تولید مشترک در ایران بود.

یونس ژائله، رییس گروه صنایع غذایی یکی از محصولات شناخته شده در جمع ماشین‌سازان صنعت شیرینی و شکلات آلمان با بیان این مطلب گفت: در دهه گذشته، کشور با محدودیت بسیاری شامل تحریم داخلی و تحریم‌های خارجی روبه‌رو بوده و صنعتگرانی که سر پا مانده‌اند، شاهکار کرده‌اند.

ژائله تصریح کرد: روزهای خوب در حال بازگشت است و روزهای سخت گذشته در دوران تحریم‌ها گذشته، اکنون وقت آن رسیده که آلمان درهای خود را به روی صنعتگران ایران باز و از این فرصت استفاده کند.

وی با اشاره به اهمیت آموزش در تولید و صنعت گفت: ما نیاز به آموزش داریم و به طور مثال مدرسه «زد دی اس» که در ایران هم شناخته شده است، می‌تواند ارتباط موثرتری با نهادهای دانشگاهی ما برقرار کند و ما باید زمینه را برای انتقال دانش فنی و روز دنیا فراهم کنیم ما به عنوان یک انجمن و یک بخش صنعتی آمادگی داریم تا فضا را برای آنها مهیا کرده تا استادان آنها در سطح آموزش عالی این آموزش‌ها را ارائه کنند. این نخستین گام خوب برای شروعی دوباره خواهد بود.

وی با بیان اینکه ماشین‌آلات ساخته شده در آلمان از کیفیت بسیار مناسبی برخوردار است، اظهار کرد: موضوع دوم درباره ماشین‌آلات آلمانی است که کارخانه‌ها ما از آنها استفاده می‌کنند.

با گذشت زمان حدود ۳۰ تا ۴۰ سال از نصب ماشین‌آلات آلمانی در برخی کارخانه‌ها، این ماشین‌آلات مستهلک شده‌اند و نیاز به فناوری جدید و بروز شدن دارند.

انتظار داریم با حمایت وزارت اقتصاد و وزارت امور خارجه و سفارت آلمان شرایطی ایجاد شود تا بودجه‌ای از وزارت اقتصاد آلمان برای ترمیم و بازسازی ماشین‌آلات این صنعت اختصاص یابد.

ژائله با اشاره به ارتباط ایجاد شده با کشور ایتالیا و بیمه‌ساچه که قرار است مبلغ یک میلیارد دلار به منظور استفاده در صنایع کوچک و متوسط ایران اختصاص دهند، گفت: ما امیدواریم با کمک سفارت آلمان مبلغ مشخصی برای بازسازی صنایع و از طریق بیمه هرمس به عنوان سلرز کردیت (اعتبار خریداران) در اختیار فروشندگان آلمانی قرار دهند که اعتبار و ریسک‌های گشایش رابطه تجاری با ایران را پوشش دهند.

وی افزود: با توجه به آمادگی و توان مالی خوب، شرکت‌ها می‌توانند خریدهای بزرگ انجام دهند، ولی انتقال پول و گشایش ال‌سی و انتقال بانکی درواقع مشکل شده است. البته فضای خوبی تا امروز آماده شده و ما می‌توانیم شریک تجاری خوبی برای هم باشیم. یونس ژائله خطاب به ماشین‌سازان آلمانی اظهار کرد: ما می‌توانیم مرکز لجستیک شما در منطقه باشیم به این صورت که تامین لوازم یدکی و خدمات و سرویس مورد نیاز منطقه و اعزام تکنسین‌ها برای نصب و راه‌اندازی ماشین‌آلات با توجه به برخورداری از جوانان تحصیلکرده و کارآمدی که کشور ما از وجودشان بهره‌مند است، امکان‌پذیر است.

با توجه به تجربیات ما در کشور آلمان، نقاط ضعف شرکت‌های آلمانی و تهدیداتی که با آن روبه‌رو هستند را می‌توان اینطور بیان کرد که آنها نیاز به یک شریک تجاری توانمند در منطقه دارند و در این‌باره چه کشوری امن‌تر و مستحکم‌تر از ایران؟

این رییس گروه صنایع غذایی یکی از محصولات شناخته شده با اشاره به اینکه می‌توان در ایران قطعات تولید کرد و مونتاژ را نیز انجام داد، گفت: با توجه به فضای ایجاد شده می‌توانید در ایران سرمایه‌گذاری کنید و ما ماشین‌سازان خوبی در ایران داریم که شما می‌توانید با اینها شریک شوید و ماشین‌آلات جدید را با توجه به نیاز، در بخشی که دارای بازار ویژه خود است، عرضه کنید.

صنعت ماکارونی ناگزیر از حضور در بازارهای جهانی

رییس انجمن صنفی کارخانجات ماکارونی دلیل ایجاد مشکل برای صادرات این ماده غذایی به روسیه را توضیح داد و تاکید کرد که برخی واحدها از راه‌های مختلف، گندم و آرد ارزان‌تر به دست‌شان می‌رسد و رقابت ناسالم در بازار ایجاد می‌کنند.

به گزارش ایسنا، سیدمهدی آثاریان با بیان اینکه در حال حاضر سرانه مصرف ماکارونی در بهترین حالت بین ۵ تا ۶ کیلوگرم در سال است، اظهارکرد: بزرگترین مشکل صنعت ماکارونی این است که امکان تولید و مصرف بیش از سرانه مصرفی کشور است، چراکه میزان سرانه مصرف ماکارونی در کشور پایین است.



رییس انجمن صنفی کارخانجات ماکارونی ادامه داد: بالا بودن امکان تولید باعث می‌شود که رقابت ناسالم در تولید ایجاد شود، رقابت سالم خوب است اما در این میان برخی افراد اقدام به ایجاد رقابت ناسالم می‌کنند؛ به طوری‌که عده‌ای به هر دلیل گندم و آرد ارزان‌تر به دست‌شان می‌رسد و به همین دلیل با قیمت پایین‌تر جنس خود را به بازار عرضه می‌کنند.

آثاریان با اشاره به بی‌حساب و کتاب بودن بازار ماکارونی گفت: با توجه به اینکه به دلیل بالا بودن میزان تولید، جنس عده‌ای روی دست‌شان می‌ماند، گاهی اوقات تصمیم می‌گیرند که بدون سود و با قیمت‌های بسیار پایین اجناس خود را وارد بازار کنند که این کار تنظیم بازار را به هم می‌زند.

وی درباره کیفیت آرد مصرف شده در ماکارونی‌های تولیدی ایران ادامه داد: حدود دو ماه است که می‌توانیم با استفاده از گندم دروم، سمولینا را که ماده اولیه تولید ماکارونی یا همان آرد شکری است، تولید کنیم که برای ماکارونی بسیار خوب است و از لحاظ تولید آرد نیز مشکلی نداریم.

وی با بیان اینکه در زمان سفر خود به مسکو روس‌ها نسبت به این قضایا گله‌مند بودند، اظهارکرد: دلیل بالا بودن امکان مصرف نسبت به سرانه این است که در ایران هر وقت کسی مسیری را پیش می‌گیرد عده زیادی هم به دنبال او در همان مسیر قدم می‌گذارند و با توجه به وجود آرد خوب در کشور، عده بسیاری شروع به تولید ماکارونی کردند.

بر این اساس به نظر می‌رسد برای توسعه تولید و رشد صنعت ماکارونی دو راه پیش روی صنعتگران وجود دارد، نخست اینکه سرانه مصرف در ایران افزایش یابد و دوم اینکه واحدهای تولیدی بتوانند در بازارهای جهانی حضور گسترده‌تری داشته باشند.

چرا به ارزش‌افزوده خرما سم می‌پاشیم؟

امیر مهرزاد
گروه صنایع کوچک



فله‌فروشی خرما یکی از قدیمی‌ترین مشکلاتی است که باعث می‌شود سود اصلی از فروش محصول نهایی عاید تولیدکنندگان ایرانی نشود. در سال‌های گذشته صنعت بسته‌بندی خرما پیشرفت‌های مناسبی داشته و به گفته تولیدکنندگان در بوشهر این محصول تا سال ۹۲ با تنوع ۳ مدل بسته‌بندی به بازار ارائه می‌شد اما اکنون تنوع این محصول در بسته‌بندی به بیش از ۳۰ مدل رسیده است. با این حال هنوز هم برخی کارشناسان معتقدند بازارهای جهانی با بسته‌بندی ایران مشکل دارند و این محصول برای بازارهای اروپایی استانداردهای لازم را ندارد. یکی از مشکلاتی که در فروش خرما وجود دارد، سم‌پاشی در باغ‌های ایران است. به دلیل اینکه آفت‌های بسیاری در نخلستان‌ها وجود دارد، نخل‌داران مجبور هستند سم‌پاشی کنند که این موضوع محصول را از استانداردهای جهانی دور می‌کند. بر این اساس به نظر می‌رسد در گام نخست برای توسعه صنایع مربوط به خرما باید از سم‌پاشی جلوگیری شود. نکته دیگری که وجود دارد احداث کارخانه‌های صنایع بسته‌بندی خرما در کشورهای دیگر است. چنانچه تولیدکنندگان ایرانی موفق به انجام این‌کار شوند، هزینه‌های حمل‌ونقل برای آنها تا حد قابل‌توجهی کاهش یافته و می‌توانند خرما را به طور فله‌ای به کارخانه‌های خود در دیگر کشورها صادر کنند. به گفته عامل توسعه خوشه خرما در بوشهر این صنعت در سال‌های گذشته پیشرفت‌های چشم‌گیری داشته و این در حالی بوده که صنایع در سال‌های گذشته با رکود شدیدی روبه‌رو بوده‌اند اما صنعت خرما در بوشهر پیشرفت‌های چشمگیری داشته است. براساس گفته‌های او در سال ۹۱ حدود ۶۵درصد از واحدهای صنایع بسته‌بندی بوشهر تعطیل شده بودند و فقط ۳۵درصد از واحدها فعالیت می‌کردند. با این حال پس از راه‌اندازی خوشه و حمایت شرکت شهرک‌های صنعتی این آمار در سال جاری برعکس شده و اکنون ۶۵درصد از واحدهای صنایع خرما در استان فعالیت می‌کنند.

اشتغالزایی نیز شاخص دیگری است که رشد این صنعت در سال‌های گذشته را نشان می‌دهد. صنعت خرما از سال ۹۱ تاکنون بیش از ۱۷درصد رشد اشتغالزایی داشته که مسئولان امیدوارند تا پایان سال این آمار را به ۲۰درصد برسانند.

ابوالفضل روزی‌طلب، عامل توسعه خوشه خرما در بوشهر با اشاره به اینکه خرما علاوه بر بسته‌بندی با مشکلات دیگری هم روبه‌رو است، به صنعت گفت: «ایران متاسفانه در صنایع بسته‌بندی با ضعف‌هایی روبه‌رو شده که البته طبیعی به نظر می‌رسد. نمی‌توان توقع داشت پس از سال‌ها تحریم ایران بتواند در صنایعی مانند بسته‌بندی به سرعت پیشرفت کند.» وی با اشاره به اینکه بسته‌بندی خرما کمک چندانی به حضور ایران در بازارهای اروپایی نمی‌کند، افزود: «متاسفانه بسیاری از کارشناسان این موضوع را در نظر نمی‌گیرند، خرمای ایرانی ذائقه‌پسند برای بازار اروپا نیست و آنها سال‌هاست که دیگر از محصولات ایران استفاده نمی‌کنند.» عامل توسعه خوشه خرما در بوشهر با بیان اینکه اروپایی‌ها محصولاتی مانند خرمای مجول(معروفترین خرمای صادراتی در دنیا که در کشور مراکش تولید می شود.)مصرف می‌کنند و حدود ۴۰ سال است که ایران در بازارهای اروپایی حضور ندارد، گفت: «در گذشته انگلیسی‌ها خرمای ایران را به اروپا می‌بردند اما اکنون سال‌هاست که جریان‌های ارتباطی با اروپا قطع شده و ایجاد ارتباط دوباره نیازمند رفع بسیاری از مشکلات است. در شرایط کنونی ایران از بازارهای جهانی جدا افتاده است.» روزی‌طلب با بیان اینکه اگر در این سال‌ها از بازارهای جهانی جدا نشده بودیم اکنون می‌توانستیم در این بازارها با قدرت بیشتری حضور داشته باشیم، افزود: «متاسفانه به دلیل دوری از این بازارها رفته رفته استانداردهای تولید هم تغییر کرد و ایران به دلیل قطع ارتباط این استانداردها را رعایت نکرد.» وی با تاکید بر اینکه سم‌پاشی اکنون مهم‌ترین استانداردی است که در ایران رعایت نمی‌شود، گفت: «میزان آفت‌ها در نخلستان‌ها بالاست و مجبوریم سم‌پاشی داشته باشیم، به این دلیل نمی‌توانیم برخی استانداردها را رعایت کنیم و مشکلاتی در این زمینه به وجود آمده است.» عامل توسعه خوشه خرما در بوشهر با اشاره به اینکه در شرایط کنونی بسته‌بندی خرما اهمیت چندانی ندارد و باید استانداردها را رعایت کنیم، گفت: «در بازاریابی می‌توانیم خرما را مانند محصولاتی که بدون بسته‌بندی به فروش می‌روند معرفی کنیم اما به دلیل اینکه در روند تولید برخی استانداردها رعایت نمی‌شود اکنون ظرفیت‌های این‌چنینی نیز از بین رفته‌اند.» روزی‌طلب با اشاره به اینکه واحدهای بسته‌بندی در ایران به توسعه‌یافتگی مناسبی نرسیده‌اند، افزود: « این واحدها نمی‌توانند با کارخانه‌های بسته‌بندی جهانی رقابت کنند. البته صنعت خرما در گذشته توسعه نیافته بود اما در ۳سال گذشته پیشرفت‌هایی حاصل شده که باید تلاش‌های بیشتری شود.» وی درباره نقش شرکت شهرک‌های صنعتی در توسعه صنایع خرما این‌گونه توضیح داد: «شهرک‌های صنعتی حدود ۵۰درصد از کارخانه‌های بسته‌بندی را تجمیع کرده که این موضوع در تولید اهمیت بسیاری دارد. این شرکت اکنون بازوی حمایتی خوشه توسعه خرماست و در این زمینه اقدامات مناسبی برای رشد این صنعت انجام داده است.» عامل توسعه خوشه خرما در بوشهر افزود: «از دیگر اقداماتی که در این زمینه انجام شد تجمیع برخی باغ‌های تولید خرما بود. همچنین در دو سال گذشته خوشبختانه سازمان‌های دولتی در یک مسیر حرکت کرده‌اند و این موضوع نیز بر تسهیل روند تولید اهمیت بسیاری داشت.» روزی‌طلب با اشاره به اینکه تمام صنایع از سال ۹۱ در رکود بود اما صنعت خرما رشد مناسبی داشت، گفت: «در آغاز سال ۹۱ تعداد واحدهای فعال ۳۵درصد بود و اکنون با اقدام‌هایی که از طرف خوشه توسعه خرما و شرکت شهرک‌های صنعتی انجام شده این آمار به ۶۵درصد رسیده است. همچنین تعداد واحدها از ۳ واحد درسال ۹۱ به ۵۸ واحد در سال ۹۵ رسیده است. از دیگر موضوعاتی که در این صنعت اهمیت بسیاری دارد اشتغالزایی است که در این مدت ۱۷درصد رشد داشته است.»

تنوع شاخص اصلی بسته‌بندی

محمودرضا احمدی، تولیدکننده محصولات صنایع خرما در این‌باره به صنعت گفت: «در صنعت بسته‌بندی تنوع محصول اهمیت بسیاری دارد که خوشبختانه این شاخص در سال‌های گذشته رشد قابل‌توجهی داشته است. قبل از اینکه خوشه توسعه خرما در بوشهر تشکیل شود، محصولات خرما ۳ نوع بسته‌بندی داشت اما اکنون این تنوع به بیش از ۳۰ مدل رسیده که برای تولیدکنندگان اهمیت زیادی دارد.» وی با اشاره به اینکه وضعیت تولید خرما در سال‌های گذشته بهبود یافته، گفت: «البته هنوز هم محصولات تولید شده به طور فله‌ای فروخته می‌شود و صادرات این محصول هم با همین شیوه است. برای بسیاری از بازرگانان فروش محصولات بسته‌بندی شده خرما توجیه اقتصادی ندارد. هزینه‌های حمل‌ونقل باعث می‌شود قیمت تمام شده این محصولات افزایش یابد و برای بازرگانان توجیه اقتصادی ندارد.» صاحب یک واحد بسته‌بندی خرما در بوشهر با اشاره به اینکه یکی از دلایل رشد صنعت خرما حضور بخش خصوصی واقعی است، گفت: «دولت در این زمینه فقط به سیاست‌گذاری پرداخت و این موضوع باعث شد واحدهای بسته‌بندی بخش خصوصی با یکدیگر به رقابت بپردازند.» احمدی با بیان اینکه یکی از سیاست‌هایی که می‌تواند از فله‌فروشی جلوگیری کند، شناسایی بازارهایی باظرفیت بالاست، گفت: «چنانچه بازاریابی مناسبی انجام شود، واحدهای صنعتی می‌توانند محصولات خود را از بوشهر به طور فله صادر کنند و در مقصد، واحدهای بسته‌بندی احداث کنند. این شیوه فروش محصولات اکنون ظرفیت‌های بسیاری را ایجاد می‌کند که علاوه بر کاهش قیمت تمام‌شده از دلالی و ایجاد مافیا نیز جلوگیری می‌کند.»

> ابوالفضل روزی‌طلب: نمی‌توان توقع داشت پس از سال‌ها تحریم ایران بتواند در صنایعی مانند بسته‌بندی به سرعت پیشرفت کند

> محمود رضا احمدی: در صنعت بسته‌بندی تنوع محصول اهمیت بسیاری دارد که خوشبختانه این شاخص در سال‌های گذشته رشد قابل‌توجهی داشته است

بازدید وزیر معین دولت از نخستین کشتارگاه مدرن استان اردبیل

رییس سازمان جهاد کشاورزی استان اردبیل گفت: کشتارگاه صنعتی اردبیل با ظرفیت اسمی ۲۳ هزار و ۴۰۰ تن در سال فعالیت خود را با کشتار و بسته‌بندی و نگهداری مرغ گوشتی در استان آغاز خواهد کرد. و حمید چیت‌چیان، وزیر معین ستاد کل اقتصاد مقاومتی کشور از نخستین کشتارگاه مدرن مجهز به خط و «سورتینگ»بسته‌بندی و انجماد سردخانه‌ای زیر صفر استان اردبیل بازدید کرد. به گزارش ایانا از اردبیل، عدیل سروی در بازدید وزیر دولت تدبیر و امید، استاندار و مسئولان بلندپایه استانی و نماینده مردم مشکین‌شهر در مجلس شورای اسلامی از نخستین واحد کشتارگاه مدرن طیور در استان گفت: این واحد کشتارگاه با ظرفیت اسمی ۲۳ هزار و ۴۰۰ تن در سال فعالیت خود را با کشتار و بسته‌بندی و نگهداری مرغ گوشتی در استان شروع خواهد کرد. وی افزود: با راه‌اندازی این واحد برای ۵۰ نفر به صورت مستقیم کارآفرینی خواهد شد. رییس سازمان جهاد کشاورزی استان اردبیل یادآور شد: این طرح با مشارکت بانک کشاورزی مراحل پایان کار خود را سپری می‌کند. میزان تسهیلاتی که برای راه‌اندازی این طرح اختصاص یافته ۶۷ میلیارد ریال است که سهم آورده شخصی آن نیز مبلغ ۱۶۵ میلیارد ریال است. این طرح با سرمایه‌گذاری ۲۳۲ میلیارد ریال به بسیاری از نگرانی‌ها درباره بسته‌بندی و نگهداری این محصول مهم پایان خواهد داد.



این مقام مسئول اضافه کرد: این کشتارگاه مدرن مجهز به خط دو است، به این معنی که درباره کشتار و خروج امحاء و احشام مرغ نیروی انسانی دخیل نبوده و تمام این مراحل به‌وسیله روبات‌های پیشرفته و مدرن انجام می‌شود. این فناوری میزان رعایت بهداشت در این کشتارگاه را تا استانداردهای مورد قبول جهانی افزایش می‌دهد و از طرف دیگر قابلیتی که خط کشتار این واحد دارد، این قابلیت و توانایی را ایجاد می‌کند که بسته‌بندی مرغ‌ها به صورت سورتینگ شده در وزن‌های مختلف روانه بازار مصرف شود.

سروی با اشاره به اهمیت و نقش مهم کشاورزی در اقتصاد مقاومتی افزود: خوشبختانه از زمان آغاز جلسات تخصصی اقتصاد مقاومتی در استان با سعی و اهتمام استاندار تلاشگر با اعطای تسهیلات بانکی برای اجرای ۱۰۲ طرح تولیدی تاکنون ۷۰۰ میلیارد ریال وام اعطا شده و تمامی آنها در حال اجراست. این طرح یکی از طرح‌های اشاره شده است.

دانش اصلی‌ترین جایگزین درآمدهای نفتی



دانـش بایـد اصلی‌ترین جایگزیـن درآمدهای نفتی باشد و تنها ذخیره و منبعی که تمام‌نشدنی اسـت دانـش و مغز انسـان اسـت. بـه گزارش پایـگاه اطلاع‌رسـانی معاونـت علمـی و فناوری ریاسـت‌جمهوری، اسـحاق جهانگیـری، معاون اول رییس‌جمهـوری بـا حضـور در محل دائمی نمایشـگاه‌های بین‌المللی تهران با تاکید بر لزوم کاهش وابسـتگی اقتصاد به منابع طبیعی گفت: دانش بایـد اصلی‌ترین جایگزین درآمدهای نفتی باشـد و تنها ذخیـره و منبعی که تمام‌نشـدنی اسـت دانش و مغز انسـان اسـت. معـاون اول رییس‌جمهوری یکی از مسائل و چالش‌های پیش روی کشور را وابسـتگی اقتصاد به منابع طبیعی و درآمدهـای نفتی عنوان کـرد و گفت: پیش از تحریم‌های نفتی باورمان نمی‌شـد که کشورهای صنعتی قادر باشند از خرید نفت مـا امتناع کنند. تصور می‌کردیم نفت یک محصول اسـتراتژیک اسـت و این ما هسـتیم کـه می‌توانیم آنها را بـه نفروختـن نفت تهدیـد کنیم ولـی در دوران تحریـم نفت کشـور مـا را نخریدند و نشـان دادند کـه می‌توانند این تهدیـد را عملـی کنند. وی با اشـاره به بیماری هلنـدی که در دهـه ۵۰ گریبانگیر کشـورهای نفتی شـد افزود: پـس از این اتفاق بسـیاری از کشـورها تصمیم گرفتند راهـکاری برای جبران این مشـکل پیدا کنند و بیشـتر به سمت ایجاد صندوق‌هایی رفتند که درآمدهای نفتی را در آن پس‌انـداز و در مواقع کاهش درآمدها از این صندوق اسـتفاده کنند. در این میان هیچ کشوری به دنبال جایگزین کردن درآمدهای نفتی و کاهش اتکای اقتصـاد به این درآمدها نرفت. معاون اول رییس‌جمهوری اقتصـاد ایران را اقتصادی بزرگ و جزو ۲۰ اقتصاد برتر دنیا برشمرد و گفت: باید اقتصاد کشور را به سمت اقتصاد دانش‌بنیان سـوق دهیم و تجربه تاریخی، سـابقه ایران، تعداد نیروی انسـانی تحصیلکرده و وضعیت مطلوب دانشـگاه‌های کشـور نشـان می‌دهد که تحقق این امر کاری شـدنی است. در حال حاضـر ۴ میلیون و ۶۰۰ هزار دانشـجو در سطح کشور وجود دارد و تعدادی از دانشگاه‌های کشـور حرکت رو به رشدی را در پیش گرفته‌اند و به سـمتی می‌روند که در سـطح جهان مطرح باشند. جهانگیری با اشاره به ایجاد معاونت علمی و فناوری ریاسـت‌جمهوری گفت: خوشـبختانه در کنـار فعالیت‌هـای این معاونت، شـرکت‌های دانش‌بنیان نیز شـروع به فعالیت کرده‌اند و علاوه بر تلاش در جهت دانش‌بنیان شدن صنایع کشور، اسـتفاده از دانش و فناوری‌های روز در صنایع و کشـاورزی کشـور را نیز دنبال می‌کنند. وی با تاکیـد بر ضـرورت ایجاد بازار ۱۰ هـزار میلیارد تومانی برای صنایع برتر کشور گفت: در ۱۰ سال دوم سند چشم‌انداز بیست‌سـاله یکی از کارهای مهم این اسـت که از بازار داخلی حراست و برای صنایع برتر کشور بازارهای بین‌المللی پیدا کنیم.

در گفت‌وگوی اختصاصی صمت با رییس پژوهشگاه علوم و فناوری اطلاعات ایران مطرح شد

گستره مرز دانش برای حل مسائل کلان





طیبه جهانبازی
گروه صنعت

پژوهشـگاه علـوم و فناوری اطلاعـات ایران (ایرانداک) که از سال ۱۳۸۸ به این نام خوانده می‌شـود بر پایه گاه‌شمار و همچنین نخستین سندی که در این زمینه منتشر شد در یکم مهر ۱۳۴۷ با نام «مرکز اسـناد ایران» تاسیس شد. ماموریت بنیادین ایرانداک بر پایه اساسـنامه و برنامه استراتژیک آن پژوهش، مدیریت دانش، آموزش، همکاری پژوهشـی و اطلاع‌رسـانی و پشـتیبانی از سیاسـت‌گذاری علـم و فناوری اسـت که در سازمانی وابسـته به وزارت علوم، تحقیقـات، و فناوری و زیر نظر هیات امنا با نام نمادین «گنج دانش» و شعار «به از گنج دانش به گیتی کجاست» انجام می‌شود.

پژوهـش در ایرانـداک را اسـتادان و پژوهشـگرانی در ۳ پژوهشـکده مدیریـت دانش، پژوهشـکده مدیریـت فناوری اطلاعات و پژوهشـکده علم‌سـنجی و تحلیل اطلاعات انجام می‌دهند. دسـتاوردهای ایـن ماموریت افزون بر گسترش مرزهای دانش و حل مسائل خرد و کلان ملی و سـازمانی به شکل گزارش، کتاب، مقاله نشـریه، مقاله همایش، سخنرانی و میزگرد نیز ارائه می‌شود. انتشار پژوهش‌نامه مدیریت و پردازش اطلاعات نیز بخشـی از کار پژوهش در ایرانداک است که شروع آن به سال ۱۳۵۱ بازمی‌گردد. بسیاری از خدمات پژوهشی ایرانداک هم از سـال ۱۳۵۰ بـه جامعه علمی کشور عرضه می‌شود.

دستاوردهای مدیریت دانش و اطلاعات علمی و فنی کشور در سامانه‌ها و پایگاه‌های اطلاعات ارائه می‌شود. در این میان، پایگاه اطلاعات علمی ایـران (گنج) با صدها هزار رکورد از بزرگترین، دیرینه‌ترین و پربازدیدترین پایگاه‌های اطلاعات علمی و فنی کشور است. اطلاعات پایان‌نامه‌ها و رسـاله‌ها و پیشنهادی آنها که در ایرانداک به ثبت می‌رسد بی‌همتاست. تولید ارزش افزوده و اطلاعات پشتیبان و همچنین تحلیل اطلاعات، بخشـی دیگر از مدیریت دانش و سـامانه‌های پیشـینه پژوهش، همانندجو، دروازه اطلاعات علمی ایـران، اصطلاح‌نامه، راهنمای پژوهش و پژوهشگران و نمای مقاله‌های ایرانیان در جهان نمونه‌هایی از آن است.

ایرانداک از سـال ۱۳۶۱ دوره‌های آموزشی کوتاه‌مدت بسـیاری را ارائه می‌کند و از سـال ۱۳۹۰ نیـز در ۳ رشـته مدیریـت فنـاوری اطلاعـات، علـم اطلاعـات و دانش‌شناسـی و مهندسـی فناوری اطلاعات دانشـجوی دکترا پذیرفته که رسـاله‌های خـود را در زمینه‌های گوناگون پژوهشی انجام می‌دهند.

از سـال ۱۳۴۸ همکاری‌هـای پژوهشـی و اطلاع‌رسـانی بـا اجـرای طرح امانـت میان کتابخانه‌هـا در ایرانـداک آغاز شـد. این طرح هم‌اکنون به نام امین خوانده می‌شـود. از سال ۱۳۷۴ نیـز طرحی با نام غدیر (عضویت فراگیر کتابخانه‌هـا) در ایـن زمینه اجرا شـد. فراهم کردن منابع علمی خارجی برای دانشـگاه‌ها و پژوهشگاه‌ها از سـال ۱۳۸۷ در شورای تامین منابـع علمـی در ایرانـداک دنبال می‌شـود. ایرانـداک بـا نهادهـای جهانی اطلاع‌رسـانی مانند«ایفلا» و «ترمنت» نیز همکاری دارد.

سـامانه عرضـه و تقاضـای پژوهـش هـم پیوندی اسـت که ایرانداک برای پشـتیبانی از همکاری‌های پژوهشی ساخته است. همچنین سیاسـت‌گذاری علـم و فناوری در کشـور به اطلاعاتی نیاز دارد که فراهم کردن بخشـی از آن را این پژوهشـگاه در سامانه ملی اطلاعات تحقیقاتـی (سـمات ملی) و بخشـی را نیز در داشـبورد مدیران انجـام می‌دهـد. دبیرخانه کمیسیون مدیریت اطلاعات علم و فناوری هم که در قلمرو شورای عالی عتف سیاست‌گذاری می‌کند در این مرکز اسـت. پژوهشگاه علوم و فناوری اطلاعات ایران نماینده ایران در شـبکه اطلاع‌رسانی آسیا و اقیانوسیه «اپین» نیز هست که از سـوی برنامه اطلاعات یونسـکو هدایت می‌شود.

برای آشنایی با آخرین برنامه‌ها و سیاست‌های ایـن مرکـز صمت گفت‌وگـوی اختصاصی با سـیروس علیدوستی، رییس پژوهشگاه علوم و فناوری اطلاعات ایران انجام داده اسـت. متن کامل این گفت‌وگو را می‌خوانید:

تاکنـون چنـد پایان‌نامه / رسـاله در سامانه ملی ثبت پایان‌نامه‌ها و رساله‌ها به ثبت رسیده است؟

ایـن مجموعـه بـا آغـاز سـال تحصیلـی ۹۶ –۱۳۹۵ و همزمـان با چهل و هشـتمین سالروز پایه‌گذاری ایرانداک ۳۰۰ هزار پایان‌نامه / رسـاله در سـامانه ملی ثبت کرده است. این پایان‌نامه‌هـا و رسـاله‌ها در سـامانه (sabt.irandoc.ac.ir) درج شده و شمار رکوردهای پایگاه اطلاعات علمی ایران (گنج) در سـامانه (ganj. irandoc. Ir) از مـرز ۸۷۰هزار گذر کرده است.

ایرانداک چه خدماتی به کاربران ارائه می‌دهد؟

ایرانداک در سالی که گذشت خدمات بسیاری به جامعه علمی کشـور ارائه کرده که برخی از مهم‌ترین دسـتاوردهای آن عبارتند از: شـمار پایان‌نامه‌ها و رساله‌ها در پایگاه اطلاعات علمی ایران (گنج) از مرز ۳۷۵هزار عبور کرده و گذر شـمار رکوردهای پایگاه پیشنهادی (پورپزال) پایان‌نامه و رسـاله‌ها به ۷۷ هزار ورد رسـیده اسـت. همچنین بازدیدکنندگان منحصربه‌فرد از وب‌سایت و سـامانه‌ها در دامنه .irandoc ac. ir و زیـر دامنه‌هـای آن از ۶ میلیون(بـا میانگیـن روزانه بیش از ۱۶ هزار)، گذر شـمار جسـت‌وجوهای کاربـران در پایـگاه اطلاعات علمی ایران (گنج) با ۴۵ میلیون و ۷۰۰ هزار (با میانگین روزانه بیش از ۱۲۵۰۰۰)، پاسخگویی بـه بیش از ۲۳ هـزار کاربر حضـوری در تالار جست‌وجوی اطلاعات رسـیده، پاسخ به بیش از ۱۰۰ هزار درخواسـت پیشـینه پژوهش در pishineh. irandoc. ac. ir، نمایه‌سـازی بیش از ۵۰ هزار پایان‌نامه و رساله، ویرایش بیش از ۲۳ هزار واژه تخصص، انتشـار دوباره «دانش ایران مشـارکت ایرانیان در دانش جهان (سال ۲۰۱۳)»پس از ۸ سـال، آغاز به کار داشـبورد مدیریتـی طرح‌های پژوهشـی در وب‌سـایت research. irandoc. ac. Ir،آغـاز بـه‌کار داشـبورد سـامانه راهنمـای پژوهش و پژوهشـگران (پژوهـش کار) در research. irandoc. ac. ir، آغـاز بـه کار سـامانه منابـع اطلاعـات شـاخص‌های پایـش ارزیابـی علـم و فنـاوری و نـوآوری (شـاخص) در shakhes. irandoc. ac. Ir، آغـاز بـه کار سـامانه واژه‌هـا در dic. irandoc. ac. ir بـا بیـش از ۹۰ هـزار واژه، آغاز به کار سـامانه فهرست مسـتند نام‌ها در namha. irandoc. ac. ir بـا بیـش از ۹ هزار نام مسـتند، آغاز به کار سامانه شیوه‌نامه: راهنمای اسـتناد بـه منابع اطلاعات فارسـی و انگلیسـی در imos. irandioc. ac. ir، آغاز اجرای آزمایشی سـامانه عرضه و تقاضای پژوهـش در saat. irandoc. ac. ir، آغـاز اجرای آزمایشی داشبورد مدیریتی پایان‌نامه‌ها و رسـاله‌ها در rasad. irandoc. ac. ir، دریافـت رتبـه دوم کشـور و ۲۶۱ جهـان در میان وب‌گاه‌های مراکز پژوهشی در رتبه‌بندی وبومتریک (سـال ۲۰۱۶) و ارتقای ۲۸۶ پله‌ای نسـبت به ارزیابـی پیشـین، دانش‌آموختگی نخسـتین دانشـجوی دکترای پژوهش‌محور، برگـزاری ۱۷۱ دوره آموزشـی کوتاه‌مـدت و آموزش بیش از ۱۷ هزار نفرساعت، آغاز اجرای دوره‌های آموزشـی مجازی، انجـام ۸ پروژه و طرح پژوهشی تقاضامحور با بیش از ۸ میلیارد ریـال اعتبار، انجام ۱۸ طرح پژوهشـی داخلی با بیش از ۶ میلیارد ریال اعتبار، در سـالی که گذشت گزینش پژوهش‌نامه پردازش و مدیریت اطلاعات به‌عنوان «نشریه علمی و پژوهشی برتر گروه علوم انسانی و تنها نشریه برگزیده در همه گروه‌ها» در شـانزدهمین جشـنواره تجلیل از برگزیدگان پژوهش و فناوری در هفته پژوهش (سال ۱۳۹۴) گام نخست بازسازی آرشیو ملی پایان‌نامه‌ها و رساله‌هاست.

سیروس علیدوستی: انجام ۸ پروژه و طرح پژوهشی تقاضامحور با بیش از ۸ میلیارد ریال اعتبار، انجام ۱۸ طرح پژوهشی داخلی با بیش از ۶ میلیارد ریال اعتبار در سالی که گذشت

محصولات تولیدی بانوی کارآفرین ایرانی، رقیب واردات خارجی

بانـوی کارآفرین ایرانی با طراحی محصولات دانش‌بنیان و تولید بیش از ۱۵۰ قطعه و لوازم آزمایشـگاهی درجهت بی‌نیازی کشـور از واردات مجموعه‌ای از کالاهای خارجی به‌ویژه امریکایی گام برداشته است.

به گزارش ایرنا، فاطمه سلیمی‌میدانشاهی، فارغ‌التحصیل کارشناسی‌ارشد فیزیک پلاسـما از دانشگاه شهید بهشتی است و در راس شرکتی قرار دارد که ساخت اقسام قطعات اپتومکانیـک مـورد نیـاز در آزمایشـگاه‌های اپتیک، لیزر و فوتونیـک نظیر اقسـام نگهدارنده‌ها، میزهـا و بوردهای اپتیکی، سـاخت اقسام جابه‌جاگرهای دسـتی و موتوردار و نرم‌افزارهـای مرتبـط، طراحی و سـاخت دسـتگاه‌های اندازه‌گیری نظیر انحراف‌سـنج ماره، شبیه‌سـاز خورشید، تداخل‌سـنج مایکلسـون، تداخل‌سـنج مـاخ- زنـدر از محصولات دانش‌بنیان آن اسـت. سـال ۱۳۸۸ همزمان با ورود سلیمی‌میدانشاهی به مقطع کارشناسی‌ارشد فیزیک پلاسـما در اثـر تحریم‌های ظالمانه تشـدید و فروش کالا به ایران به‌ویژه تجهیزات و ابزارهای آزمایشـگاهی ممنوع می‌شـود و شـرکت‌ها برای تامین نیاز کشـور چاره را در دور زدن تحریم‌ها می‌بینند. موسـس شـرکت دانش‌بنیان گفت: برگ برنـده ما تحریم و دریافت ۷۰ درصد از قیمت قطعات هنگام عقد قرارداد سـاخت بود. بـه مرور اتاقی از منزل را تبدیل به کارگاه کردیم، پس از چند ماه توانستیم اتاقـی برای کارگاه خود اجاره کنیم و محصولات خود را از طریق شرکتی که این قطعات را وارد می‌کرد به بازار عرضه کردیم. وی در پاسـخ به پرسشی درباره چگونگی حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان از سوی دولت گفت: افراد زیادی مثل من از صفر مالی کار را شـروع کرده‌اند. اکنون جامعه ما در شـرایط و موقعیت اقتصادی مناسبی نیست، باید از هم حمایت کنیم تا بتوانیم از بحران بگذریم؛ مجموعه‌های تولیـدی کوچک حاصل عمر افراد اسـت کـه باید با تمام وجود آن را حفظ کرد. سلیمی‌میدانشاهی افزود: هرچند ما در سـال ۹۳ یک میلیارد تومان فروش داشتیم و توانستیم خـود را در دوران رکـود سـرپا نگه داریم اما لازم اسـت مسئولان دست شـرکت‌های نوپا و خود ساخته را بگیرند تا شـور، عشق، تلاش، پشتکار و صداقت نابود نشود و رسم تولیـد بـرای فرزندان‌مان به یادگار بماند. وی با اشـاره به تولیـد بیش از ۱۵۰ قطعه آزمایشـگاهی اپتیـک به‌عنوان نتیجـه تلاش‌هایـش ادامه داد: سـعی داریـم محصولات جدیدی با روش‌های نوین کنتـرل تولید کنیم، هم‌اکنون به جایگاهی رسـیده‌ایم که می‌توانیم با دریافت مشخصات کالای درخواسـتی مشـتری بـه صورت سفارشـی آن را تولیـد کنیم. در حـال حاضر همه آزمایشـگاه‌های اپتیک دانشگاه‌های کشـور به محصول ایرانی با هزینه‌ای کمتر از ۴۰ درصد مشابه خارجی مجهز شده‌اند.

صنعتگران معاصر ایران

نگاهی به تلاش‌های حسن تفضلی در بخش صنعت (بخش‌پایانی)

تفضلی، یکی از بنیان‌گذاران مهم صنعت نساجی در کاشـان اسـت. کارخانه کوچک وی در طول ۴۵ سال (از زمان تاسـیس در سال ۱۳۱۳) به یکی از بزرگترین واحدهای نساجی کاشان و ایران تبدیل شد که ۴۵۰۰ پرسنل داشت.

در سـال ۱۳۶۰- تفضلی در کارهای نیکوکارانه مشارکت داشـت – باشگاه ورزشـی کارگران ریسـندگی و بافندگی کاشـان را تاسـیس کرد؛ هـدف او پر کـردن اوقات فراغت کارگـران و خانواده‌های آنها بود. حدود ۴۰۰ ورزشـکار این باشـگاه به کمک مربیان چندین مقام اسـتانی، کشـوری و جهانی را در رشـته‌های مختلف ورزشـی به دست آوردند. سـاخت مرکز رادیولوژی و بخش سی‌سـی‌یو در بیمارستان کاشان، مرمت مزار محتشم‌کاشانی و چاپ اشعار وی، کمک به مسـاجد و هیات‌های مذهبی نشـانگر توجه او به مسائل خیریه بود. کمک مالی برای تاسیس دانشکده علوم پزشکی کاشـان بخشـی از فعالیت‌های اجتماعی او پـس از انقلاب بـود. همچنین دخترش، زیبا تفضلی در احداث سـاختمان دانشکده نساجی و هنر دانشگاه کاشان نقش بسزایی داشت. در سـال ۱۳۸۴ شرکت سرمایه‌گذاری ملی و سرمایه‌گذاری نیرو به دلیل بحران اقتصادی کارخانه تصمیم گرفت قسمتی از زمین‌هـای کارخانـه – ازجملـه مجموعه ورزشـی – را بفروشد. بزرگترین اتهام علیه وی مشارکت در بانک صنایع (سـال ۱۳۵۲) بـود؛ بانکی که وی بدون علاقه شـخصی به عضویت هیات‌مدیره آن انتخاب شده بود و پس از بازگشت از سفر خارج به اصرار فعالان صنعتی عضویت آن را پذیرفت. او ماهی چند بار بدون دریافت دستمزد در جلسات آن شرکت می‌کـرد. (۱۳۵۶-۱۳۵۴) با اینکه وی کارمند بانک نبود در ۲۷ مرداد ۱۳۵۹ کارگزینی بانک صنایع سابق، وی را اخراج کرد. پـس از انقلاب به علت عضویـت در بانک صنایع – با اینکه سـهامدار آن نبـود – ممنوع‌المعامله و ممنوع‌الخروج شـد. در بهمن ۱۳۶۱ با قید تعهد مبنی‌بر خارج نشـدن از حوزه قضایی تهران و کاشـان و سـپردن وثیقـه ۵ میلیون تومانـی آزاد شـد. (وی صاحب ۱۲۹۲ سـهم هـزار ریالی بانـک توسـعه صنعتی و معدنی ایران بـود.) در تیر ۱۳۵۸ مشـمول بند دال قانون حفاظت صنایع شـد؛ براساس این بند قانونی اختیار واحد به عهده سرمایه‌گذار و مدیر شرکت قـرار گرفت و جزو هیچ‌یک از بندهایی کـه اداره واحدها را در اختیار سـازمان‌های دولتی قرار می‌دهد نشـد و به طور آزاد به فعالیت خود ادامـه داد. با اینکه کارخانه‌اش مصادره نشد از سـال ۱۳۵۹ ممنوع‌المعامله شد و نتوانست فعالیت اقتصادی خود را توسـعه دهد. تجـارت و معاملات خارجی وی برای ادامه فعالیت کارخانه متوقف شد. درحالی که بیمار بود نمی‌توانسـت برای درمان به خارج از کشور برود. نزدیک ۹ سـال پیگیری وی در شـعبه‌های مختلف دادگاه تا زمان مرگش ادامه داشت. به روایت یکی از کارگران عضو انجمن در فضای انقلابی دهه ۶۰ فشـار نمایندگان انجمن و شورای اسـلامی کارگران کارخانه به حدی بود که تفضلی را از سوار شـدن به ماشین بنز باز می‌داشـت؛ زیرا آنان سوار شدن بر ماشـین لوکس را توهین به ارزش‌های انقلاب می‌دانسـتند طوری که مجبور شـد ماشینش را تغییر دهد. یکی از همان کارگران می‌گفت هرگاه بر سـر مزارش می‌رود از وی طلب عفـو می‌کند. بانـک مرکـزی در شـهریور ۱۳۶۶ (دو ماه پیـش از مرگ تفضلی) اعلام کرد که خروج ارزی از سـوی تفضلی انجام نشـده اسـت. به نظر می‌رسـد این تغییر نگاه تاثیر کمتری در مواجهه آنها با فعالان زنده صنعتی داشـت. سرانجام زندگی این کارآفرین در رویای دولتگرایی عدالت و دادگاه‌ها به پایان رسـید. (آبان ۱۳۶۶) تراژدی دردناک نبرد صنعتگران با دولتگرایان به شکست سخت صنعتگران منجر شـد. پس از انقلاب در تمام مکاتباتـش با نهادهای حقوقی تاکید بر ۵۰ سال خدمت به صنعت کشور کرد اما در فضایی تغییـر کرده بـود تاکید بر همین نکتـه غارتگری وی تلقی می‌شد.

خبر

دستیابی به دانش فنی تولید نانوعایق پتویی

پژوهشـگران مرکـز تحقیقات نانو در پژوهشـگاه نفت به دانش فنی تولیـد نانوعایق پتویی با کاهش ۲۰ تا ۴۰ درصدی هدررفت انرژی دست یافتند.

به گزارش مهر، در طرح پژوهشـی دسـتیابی به دانش تهیه نانوعایق پتویی حاوی اکسیدهای فلزی نانومتخلخل، ساخت آزمایشـی تولید نانوعایق پتویی (۱۵۰×cm۶۰)، تولید نانوعایق پتویی در مقیاس آزمایشـی با استفاده از مواد تجارتی)۱۰ m۲(محقق شده است.

همچنین سـاخت دسـتگاه ارزیابی کیفی و دسـتگاه اندازه‌گیـری هدایـت حرارتـی نانوعایق پتویـی از دیگر دستاوردهای این پروژه است. در این راستا ارزیابی میدانی نانوعایق پتویی در شـرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب با موفقیت انجام شد.

بـر همین اسـاس نتایج ارزیابی میدانی نشـان داد که میزان هدررفت انرژی و درنتیجه مصرف سوخت به میزان ۴۰درصد همچنین ضخامت عایق‌کاری از ۱۰ سانتی‌متر بـه حدود ۵ سـانتی‌متر کاهش یافته اسـت. با بررسـی اقتصادی جایگزینی پشـم سـرامیک با نانو عایق پتویی، پارامتـر IRR حدود ۵۴ درصـد، پارامتر NPV مثبت و زمان بازگشت سرمایه کمتر از دو سال به‌دست آمد.

خبر

شرکت برق حرارتی به فهرست سازمان‌های توسعه‌ای پیوست

شرکت مادرتخصصی تولید نیروی برق حرارتی با تصویب هیات دولت برای اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، به فهرست سازمان‌های توسعه‌ای اضافه شد.

به گزارش وزارت نیرو، مدیرکل دفتر مجامع عمومی، واگذاری و مدیریت سهام شرکت برق حرارتی با بیان این خبر افزود: با اضافه شدن نام شرکت برق حرارتی به فهرست سازمان‌های توسعه‌ای، امکان سرمایه‌گذاری مستقیم و مشارکت با بخش غیردولتی در زمینه تولید برق بیش از گذشته فراهم می‌شود.

فرید حسین نوری اضافه کرد: از دیگر مزایای این اقدام، فراهم شدن امکان حمایت دولت با پیش‌بینی اعتبارات در قالب بودجه سنواتی و اختصاص منابع حاصل از فروش دارایی‌ها و اموال در اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی است.

مدیرکل دفتر مجامع عمومی، واگذاری و مدیریت سهام شرکت برق حرارتی گفت: با پیوستن شرکت به فهرست سازمان‌های سرمایه‌ای، راهبری، هدایت و مدیریت شرکت‌های زیرمجموعه در قالب مجمع عمومی شرکت انجام و فرآیند صدور مجوزهای لازم در امر بهره‌برداری و مدیریت نیروگاه‌های کشور با سرعت بیشتری دنبال می‌شود.

شرکت مادرتخصصی تولید نیروی برق حرارتی به استناد تبصره‌های ۳ و ۴ الحاقی به بند الف ماده ۳ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی (مصوب ۱۳۸۹) از سوی هیات‌وزیران در جلسه ۲۱ شهریور امسال به فهرست سازمان‌های توسعه‌ای افزوده شد.

ظرفیت نصب شده نیروگاهی کشور تا پایان اسفند سال گذشته ۷۴ هزار و ۳۵۰ مگاوات بود که بیش از ۸۵ درصد آن معادل ۶۰ هزار مگاوات از نیروگاه‌های حرارتی تامین می‌شد.

سازمان‌های توسعه‌ای به سازمان‌هایی گفته می‌شود که به ارائه خدمات توسعه‌ای و نوسازی صنایع مختلف می‌پردازند. هر چند این سازمان‌ها در قالب ساختارها و شخصیت‌های حقوقی مختلفی اعم از عمومی و خصوصی ایجاد می‌شوند اما شایع‌ترین نوع شکل‌گیری این سازمان‌ها در کشور، سازمان‌هایی است که در بدنه حاکمیت و در قالب شرکت‌های دولتی ایجاد شده و فعالیت می‌کنند.

سازمان‌های توسعه‌ای با درنظر گرفتن فضای عمومی حاکم بر اقتصاد کشور می‌توانند کارکردهای متفاوتی داشته باشند اما هدف عمومی از شکل‌گیری این نهادها، تقویت نظام پشتیبانی از کسب و کارها در زمینه‌های مختلف اقتصادی اعم از یک مرجع برای تامین منابع تا یک مشاور و متخصص برای حل مشکلات واحدهای مختلف اقتصادی است که انتخاب هر کدام از این کارکردها نیز بستگی به آن دارد که دولت‌ها با توجه به وضعیت اقتصادی خود به چه رویکردی متمایلند.

چرا تمام فرونشست‌ها در محدوده حفاری مترو رخ می‌دهد؟

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب تهران گفت: تهران ظرفیت پذیرش چنین جمعیتی را ندارد و به دلیل مصارف بیش از حد جمعیت کلان شهر تهران، سالانه حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون مترمکعب از حوضه‌های دیگر آب وارد می‌کنیم.

به‌گزارش ایسنا، محمد پرورش گفت: در گذشته نیز این فرونشست‌ها در بخش مترو اتفاق افتاده است، اما برخی تمام تقصیرها را به گردن شرکت آب و فاضلاب می‌اندازند؛ در تهران حدود ۱۰ هزار کیلومتر لوله آب وجود دارد، چرا تمام فرونشست‌های زمین فقط در محدوده حفاری مترو رخ می‌دهد؟ وی با بیان اینکه برخی علت فرونشست را برداشت از آب‌های زیرزمینی می‌دانند، گفت: واقعیت این است که تهران ظرفیت پذیرش چنین جمعیتی را ندارد و به دلیل مصارف بیش از حد جمعیت کلانشهر تهران، سالانه حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون مترمکعب از حوضه‌های دیگر آب وارد می‌کنیم و آبی که هم‌اکنون از سفره‌های زیرزمینی برداشت می‌کنیم نیز براساس تخصیص است.

پرورش تصریح کرد: این نکته را فراموش نکنیم که بحث نشست زمین از گذشته بوده، هست و خواهد بود و باید همه سازمان‌های شهری مراقبت کنند و پاسخگو باشند.

وی با بیان اینکه بحث فرونشست زمین در حیطه وظایف سازمان‌هایی همچون محیط‌زیست، سازمان آب و شهرداری قرار دارد، گفت: این موضوع بحث کلانی است که شهرداری برای برداشت آب مجاز یا غیرمجاز و همچنین مباحث مربوط به کشاورزی که مباحث کلانی است و ۴ یا ۵ وزارتخانه و سازمان را دربر می‌گیرد و به بررسی، تحقیق و همفکری نیاز دارد و همه سازمان‌ها و وزارتخانه‌های مسئول موظف به پاسخگویی، پیگیری و حل این مشکل هستند. پرورش با بیان اینکه آبیاری فضای سبز تهران از چاه‌ها رویه‌ای غلط است، گفت: برای این کار باید فاضلاب شهری به چرخه استفاده بازگردد و برای آن از پساب تصفیه شده استفاده کرد. وی با اشاره به خبرسازی‌های اخیر درباره وضعیت آب تهران گفت: ما با مردم شفاف هستیم، اگر شخصی یا سازمانی ادعا می‌کند که آب تهران آلودگی دارد، می‌تواند از طریق آزمایشگاه و با ادله به ما بگوید که آب تهران آلوده است و به صرف برداشت شخصی اذهان عمومی را تشویش نکند. مدیرعامل آبفای تهران با تاکید بر اینکه تمام لوله‌های استفاده شده در تهران چدنی و ۳ برابر قیمت لوله‌های پلی‌اتیلن است، گفت: در حال حاضر، در تمام اروپا از لوله‌های چدنی استفاده می‌شود، زیرا ۲۰۰ سال عمر مفید دارند.

توسعه استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر؛ محور همکاری ایران و دانمارک

حمید چیت‌چیان، وزیر نیرو در دیدار با همتای دانمارکی خود توسعه استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر را مهم‌ترین محور همکاری‌های آینده دو کشور ایران و دانمارک عنوان کرد.

به گزارش ایرنا، چیت‌چیان در سفر خود به دانمارک و در دیدار با وزیر انرژی با اشاره به مطلوبیت و آب و هوای این کشور درباره همکاری مشترک در زمینه انرژی‌های تجدیدپذیر، توسعه کیفیت منابع آب همچنین بازیافت فاضلاب و استفاده دوباره از پساب در بخش‌های مختلف گفت‌وگو کرد.

وزیر نیرو با اشاره به تعهد وزارت نیرو در زمینه رعایت ملاحظات محیط‌زیستی در طرح‌ها و همچنین مشارکت داوطلبانه ایران درباره توافق‌های جهانی کنفرانس پاریس گفت: با توجه به توانمندی‌های کشور دانمارک و همچنین ظرفیت‌های بی‌مانند ایران در زمینه انرژی بادی و خورشیدی، توسعه استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر می‌تواند محورهای همکاری آینده دو کشور باشد.



وی با اشاره به اجرای طرح‌های فاضلاب در بیشتر شهرهای ایران گفت: بکارگیری فناوری‌های نوین در زمینه تصفیه آب و فاضلاب در ایران می‌تواند زمینه خوبی برای همکاری مشترک شرکت‌های بخش خصوصی دو کشور باشد.

در پایان این نشست مقرر شد وزیر انرژی، مطلوبیت و آب و هوای دانمارک با همراهی چند شرکت برتر این کشور برای بررسی زمینه‌های همکاری و توسعه روابط دو کشور در بخش آب و برق به ایران سفر کنند.

پس از این نشست، چیت‌چیان با وزیر محیط‌زیست و غذای دانمارک نیز دیدار کرد که در این نشست وزیر نیرو با اشاره به موضوع تغییر اقلیم و کمبود آب در بخش‌های بزرگ ایران گفت: حدود ۱۵ سال است که به علت تغییر اقلیم، خشکسالی نگران‌کننده‌ای در ایران اتفاق افتاده و علاوه بر کاهش بارندگی، تبخیر آب به دلیل افزایش دمای هوا نیز بیشتر شده است.

وی تصریح کرد: ما باید هوشمندانه در زمینه کاهش پیامد تغییر اقلیم، مدیریت مصرف آب و افزایش راندمان آبیاری در بخش کشاورزی فعالیت کنیم و در این زمینه‌ها از تبادل تجربه و همکاری با کشور دانمارک استقبال می‌کنیم.

وزیر نیرو در این دیدار از شرکت‌های دانمارکی دعوت کرد تا در زمینه کیفیت منابع آب، تصفیه فاضلاب و کاهش هدررفت آب در شبکه شهری با شرکت‌های ایرانی همکاری کنند.

ورود کارآفرینان به صنعت در پیچ و خم فضای اقتصادی



عکس: مهدی کاوه‌ای

صفیه رضایی
گروه صنعت

نیاز امروز صنعت و اقتصاد در گرو وجود افراد آموزش‌دیده دانشگاهی و کارآفرینانی است که بار علمی صنعت را در محیط‌های کار و صنعت بیشتر می‌کنند. لازمه پرورش چنین افرادی وجود دانشگاه‌هایی با محوریت کارآفرینی و خلاقیت است.

«یکی از محورهای مهم برای رونق و پیشرفت در واحدهای صنعتی وجود افرادی خلاق و کارآفرین است که در کنار عوامل دیگر تولیدی بتوانند زمینه پیشرفت کوتاه‌مدت و میان‌مدت را فراهم کنند. بسیار دیده شده که یک واحد تولیدی صنعتی با وجود تمامی تجهیزات و امکانات نتوانسته فرآیند تولید را بهبود بخشد که بیشتر به خاطر نبود فضای خلاقیت و کارآفرینی در این مجموعه‌ها بوده است.» این فرضیه را در کنار معضل این روزهای اقتصاد بگذارید که فارغ‌التحصیلان جویای کار، شغل متناسب با آنچه در دانشگاه خوانده‌اند را پیدا نمی‌کنند؛ تا جایی که اگر از دانش‌آموختگان دانشگاه‌های کشور سوال شود که پس از فارغ‌التحصیلی مهم‌ترین مسئله آنها چیست، بی‌تردید پاسخ بیشتر آنها اشتغال خواهد بود. بیشتر آنها نیز انتظار دارند که شغل را دولت برای آنها فراهم کند.»

حالا اگر این دو چالش مهم و عمده صنعت و دانشگاه را با همدیگر ببینیم به راه‌حلی از جنس ایجاد دانشگاه‌های کارآفرین می‌رسیم. درواقع تجربیات و روندهای گذشته نشان داده که دولت به تنهایی قادر به حل مشکل اشتغال فارغ‌التحصیلان نیست از این‌رو مهم‌ترین راه‌حل مشکل اشتغال دانش‌آموختگان، توسعه کارآفرینی دانشگاهی و تربیت دانشجویانی است که دارای توانایی‌ها و مهارت‌های لازم برای راه‌اندازی کسب‌وکار در رشته تحصیلی خود باشند.

▣ دانشگاه کارآفرین چیست؟

دانشگاه کارآفرین مکانی است که مشاغل جدید در آن خلق می‌شوند. این مراکز از افراد کارآفرین حمایت می‌کنند که شامل حمایت‌های آموزشی مالی و بازاریابی است درنتیجه کارآفرینان امکان دسترسی به کتابخانه‌ها، آزمایشگاه‌ها و... را پیدا می‌کنند. در چنین دانشگاه‌هایی برای سرمایه‌گذاران امکاناتی فراهم می‌شود تا مراکز جدید کسب‌وکار را تاسیس کنند. با آنها همکاری می‌شود تا مشکلات‌شان بررسی شده و از فرصت‌های به‌دست آمده استفاده کنند که خود تجربه‌ای ارزشمند در حیطه مالی و بازاریابی است. در این دانشگاه‌ها انجام پروژه‌های تجاری و اقتصادی با فناوری روز کم‌هزینه است. البته استفاده بهینه از ذخایر مالی از ویژگی‌های شاخص کارآفرینان است. نکته مهم دیگر وجود تقاضا برای فعالیت و سرویس‌دهی در بازار است. مشاغلی که از این دانشگاه‌ها بهره‌مند می‌شوند به‌طور قطع در توسعه فناوری‌های جدید پیشرو خواهند بود. این فناوری‌ها در تولید کالاها به کار رفته و منجر به بالا رفتن سطح استاندارد زندگی خواهند شد.

▣ نسل سوم دانشگاه‌ها نیاز صنعت

ابتدا دانشگاه‌ها آموزش‌محور بودند که آنها را دانشگاه‌های نسل اول می‌نامند. هدف این دانشگاه‌ها آموزش و تربیت نیروی انسانی متخصص بود. پس از آن دانشگاه‌های پژوهش‌محور با محوریت پژوهش و تولید علم بیشتر مد نظر بودند. دانشگاه‌ها در نسل سوم خود دانشگاه‌های کارآفرین بودند که تربیت نیروهای انسانی کارآفرین و ارتباط با صنعت هدف آنهاست. البته اعتقاد کلی این است که باید روحیه کارآفرینی و خلاقیت از ابتدا و در مدارس به دانش‌آموزان درس داده شود. این در حالی است که گفته می‌شود آنچنان که باید و شاید به سرفصل کارآفرینی در دانشگاه‌های کشور ما اهمیت داده نمی‌شود و اگر اینگونه بود حجم بیکاران روزبه‌روز افزایش پیدا نمی‌کرد. جدا از اصرار مسئولان برای مهارت‌آموزی تحصیلکرده‌ها و پیوند آنها با مشاغل عمومی‌تر که نیاز به میز ندارند! بخش صنعتی کشور به‌ویژه در کسب‌وکارهای کوچک نیاز به افزایش دامنه مهارت‌آموزی دارد؛ مهارتی که براساس نیاز بازار باشد و تنها در حد نظریه‌های دانشگاهی خلاصه نشود. اینکه مسئولان تا چه میزان موفق به ترویج این باور شده‌اند مهم است آن هم به گونه‌ای که افراد بتوانند کار را در فضای تولیدی و کارخانه‌ای و نه در قالب کتاب و جزوه لمس کنند. البته شکایت و گلایه بیشتر مدیران صنعتی شاید این باشد که ارتقای این رویکرد وظیفه دانشگاه‌هاست و لزومی ندارد کم‌کاری دانشگاه‌ها در زمینه مهارت‌آموزی را یک مدیر صنعتی با آن‌همه مشغله جبران کند. به عنوان نمونه یک مهندس برق که ۷ سال در محیط دانشگاهی تنها کتاب خوانده و کمتر با سیم و کابل و نیروگاه‌ها ارتباط برقرار کرده نمی‌تواند در کوتاه‌مدت در محیط کارخانه‌ای تاثیرگذار باشد.

▣ نسل سومی‌ها زیرساخت توسعه صنعتی

دانشگاه کارآفرین باید به بازار دسترسی داشته و از تجربیات افراد صاحب تجربه در بازار کمال بهره را ببرند. همچنین وجود افراد توانا و شایسته، علاقه‌مند و خلاق در چنین مجموعه‌هایی ضروری است. در این مراکز ارتباطات افراد و گروه‌ها به صورت باز و افقی و غیررسمی است. برگزاری نشست‌ها برای تبادل اطلاعات و فعالیت‌ها ضروری است و از ایده‌های جدید و خلاق استقبال می‌شود. هرچند باید مکانیزم‌هایی برای ارتباط ایده‌های نو وجود داشته باشد و کار گروهی باارزش و سودمند محسوب شود. در این دانشگاه‌ها نیروی انسانی و دانشجویان باارزش‌ترین منبع به شمار می‌آیند و از ریسک‌پذیری و نوآوری آنها نیز حمایت خواهد شد.

با نگاهی به سرفصل‌های توسعه صنعتی درمی‌یابیم که جدیدترین نظریات روز توسعه صنعتی مبتنی بر علم و نوآوری است و بدون قرار گرفتن در صف پیشروان علم و نوآوری هیچ کشوری در پیمودن سریع مسیر توسعه صنعتی موفق نخواهد بود؛ موضوعی که از طریق تحقیق نیز بررسی و شواهد لازم ارائه می‌شود. طبیعی است بارزترین مسیری که می‌تواند ما را به این مقصود برساند دانشگاه‌ها و مراکز کارآفرینی و تحقیقاتی است.

▣ سرمایه انسانی و صنعت

در فرآیند صنعتی شدن باید سرمایه انسانی با توسعه مهارت، بهره‌وری و کارآفرینی بیشتر شود. برای این منظور نیروهای انسانی کشور که از مزیت استعداد بالا برخوردارند باید در یک نظام ملی ارتقای شایستگی و رشد سرمایه انسانی پس از طی فرآیندهای آموزشی و پرورشی مناسب تبدیل به نیروهای خلاق و دانا با توانایی تبدیل دانش و اطلاعات به فناوری به منظور ایجاد ارزش‌افزوده بیشتر مورد نیاز صنعت شوند. بدیهی است در یک نظام ملی ارتقای شایستگی و توسعه سرمایه انسانی، از آموزش کاربردی و حرفه‌ای مرتبط با نیاز صنعت حمایت شده و بخش خصوصی و دانشگاه‌ها در زمینه توسعه توان طراحی و مهندسی و قابلیت انجام فعالیت‌های صنعتی و تولیدی، تشویق و حمایت می‌شوند. در همین راستا تامین نیازهای مدیریتی صنعت و ارتقای توان و قابلیت‌های مدیریتی موجود حائز اهمیت و مورد حمایت خواهد بود. به هر حال توسعه صنعتی نیازمند بسترهای خاص خود ازجمله نظام ملی نوآوری، پذیرش مالکیت فکری، حمایت از تولید و تبادل فناوری است. حمایت از کارآفرینی و ایجاد دانشگاه‌های کارآفرین و ایجاد نوآوری، نیازهای صنعت را تامین می‌کند.

▣ چالش‌های نسل سومی‌ها

آرمان بهاری، عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی زاهدان به صمت گفت: هرچند ضرورت‌های توسعه‌یافتگی و فرآیندهای تکامل در تولید و صنعت ایجاد دانشگاه‌های کارآفرین را بیشتر گوشزد می‌کند اما اگر اندکی به سرفصل عناوین درسی دانشجویان نگاه کنیم در می‌یابیم که حداقل در رشته‌های صنعتی ۳۰ واحد درسی هیچ موضوعیتی با صنعت ندارند به‌ویژه اینکه مشابه بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته که مبنای تدریس را فعالیت عملی دانشجویان و مهارت‌آموزی آنها قرار داده‌اند در کشور ما کمتر به حضور دانشجو در کارگاه‌های صنعتی پرداخته می‌شود.

بهاری در تحلیل چالش‌های ایجاد دانشگاه‌های کارآفرین گفت: متاسفانه در کشور ما تنها شعار ایجاد دانشگاه‌های کارآفرین داده می‌شود در حالی که چندان به این موضوع توجه نمی‌شود. به علاوه اینکه ما در حوزه آموزش عالی دچار موازی‌کاری سازمان‌ها شده‌ایم. چندین دانشگاه در کشور که با هم رقابت می‌کنند و در این میان اثری از کارآفرینی نیست چون اثربخشی و کارایی در این میان صفر می‌شود این ناکارایی در صنایع مختلف نیز احساس می‌شود.

وی افزود: باید ابتدا واحدهای درسی در رشته‌های صنعتی به‌ویژه مهندسی صنایع اصلاح و متناسب با نیاز کسب‌وکار تدریس شود. در این مسیر باید ضرورت علم‌افزایی در حوزه صنعت بیش از پیش مدنظر باشد. پیش‌نیاز این اصل ضرورت آشتی صنعت و دانشگاه است.

بهاری تصریح کرد: برای رونق صنعت و تولید ما باید دانش‌آموختگان مهارت‌دیده و به اصطلاح آچار به‌دست تحویل جامعه دهیم تا نتیجه بی‌برنامگی‌ها و نبود پیوستگی در عناوین دروس به فرار مغزها در جامعه منجر نشود.

با توجه به سخنان این استاد دانشگاه می‌توان گفت به منظور توسعه دانشگاه‌های کارآفرین در کشور باید برنامه‌های درسی دانشگاهی در راستای کاربردی کردن مطالب درجهت اشتغال اصلاح و بازنگری شوند؛ با آمایش سرزمین و نیازسنجی آموزشی، رشته‌های مورد نیاز راه‌اندازی و رشته‌هایی که به آنها نیازی نیست حذف شود. همچنین مراکز مشاوره شغلی در دانشگاه‌ها درجهت افزایش آگاهی دانشجویان و مشاوره به آنها در جهت انتخاب درست شغل راه‌اندازی و دانشجویان، استادان و مدیران دانشگاه با مباحث کارآفرینی، نوآوری و تجاری‌سازی ایده‌ها آشنا شوند.

▣ چرا کارآفرینی؟

هوشنگ پارسا، صادرکننده نمونه محصولات پلاستیکی به صمت گفت: کارآفرینان در محیط‌های تولیدی و صنعتی به‌طور قطع مدیر موفقی نیز هستند. البته در کشور ما کارآفرین زیاد است اما شرایط فعالیت برای آنان سخت است. هرچند دولت اعتدال برای اعلام حضور و پیشرفت کارآفرینان تلاش می‌کند اما شرایط اقتصادی فضا را دچار مشکل کرده است؛ به عبارتی عوامل و مشکلات بیرونی مدیریت یک واحد صنعتی و تولیدی را می‌تواند از صحنه خارج یا درگیر صحنه کند. این موارد مشکل‌آفرین است. با این حال اگر هر مدیر صنعتی در مجموعه تولیدی خود بتواند استعدادها را شکوفا و مدیریت کلان نیز در کشور بتواند این فرآیند را دنبال کند تحول چشمگیری در صنعت و تولید ایجاد می‌شود.

پارسا گفت: متاسفانه می‌بینیم که برخی جوانان کشور رتبه اول تا دهم را در یک دانشگاه کسب می‌کنند اما زمانی که از دانشگاه بیرون می‌آیند انگیزه‌ای برای کار کردن ندارند. این موضوع ناشی از تاثیر عوامل بیرونی بر روحیه آنان است. البته با تلاشی که دولتمردان ما انجام می‌دهند حدود ۵، ۶ سال آینده شکوفایی صنعتی در کشور ما رخ می‌دهد. درحال‌حاضر ما صنعتگران نیز احساس می‌کنیم که دنباله و محور کار صنعتی و مدیریتی ما قطع شده است؛ به عبارتی سابقه و گذشته صنعتی برای مدیریت به کمک ما نیامده و باید همه‌چیز را تجربه کنیم یعنی داشته‌های دانشی ویژه‌ای در مدیریت کارهای صنعتی و تولیدی نداریم.

سخنان این فعال در حوزه صنعت به این معناست که دانشگاه‌های کارآفرین باید بار دانش صنعتی را نیز پوشش دهند چراکه دانش‌آموخته‌های این دانشگاه‌ها باید در کنار فراگیری مهارت و اصول عملی کار صنعتی بتوانند خود تولیدکننده دانش نیز در آینده باشند.



آرمان بهاری

برای رونق صنعت و تولید ما باید دانش‌آموختگان مهارت‌دیده و به اصطلاح آچار به‌دست تحویل جامعه دهیم



هوشنگ پارسا

داشته‌های دانشی ویژه‌ای در مدیریت کارهای صنعتی و تولیدی نداریم

ابلاغ شرایط جدید اوراق مشارکت از سوی جهانگیری

معاون اول رییس‌جمهور با ابلاغ شرایط جدید اوراق مشارکت به وزارت امور اقتصادی و دارایی، سازمان برنامه و بودجه و بانک مرکزی، اعلام کرد دستگاه اجرایی می‌تواند بابت کسر سپرده حسن اجرای کار اسناد خزانه صادر کند.

به گزارش مهر، اسحاق جهانگیری شرایط جدید انتشار اوراق مشارکت و آئین‌نامه تضمین معاملات دولتی را به وزارت امور اقتصادی و دارایی، بانک مرکزی و سازمان برنامه و بودجه ابلاغ کرد. متن کامل ابلاغیه معاون اول رییس‌جمهور به این شرح است:

وزارت امور اقتصادی و دارایی ـ سازمان برنامه و بودجه کشور بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

هیات وزیران در جلسه ۱۳۹۵/۷/۱۸ به پیشنهاد شماره ۱۰۹۴۴۹/۵۷ مورخ ۱۳۹۵/۶/۲۱ وزارت امور اقتصادی و دارایی و به استناد اصل یکصد و سی‌وهشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

آیین‌نامه اجرایی بند(هـ) تبصره(۵) قانون بودجه سال ۱۳۹۵ کل کشور، موضوع تصویب‌نامه شماره ۳۸۴۶۳/ت۵۳۲۰۳ هـ مورخ ۱۳۹۵/۴/۲ به این شرح اصلاح می‌شود:

۱ـ متن زیر به انتهای تبصره ماده(۱۰) اضافه می‌شود:

«شرایط اوراق مشارکت موضوع بند(ج) ماده (۴) آیین نامه تضمین معاملات



دولتی موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۲۲/۹/۱۳۹۴ به آن تسری می‌یابد.»

۲ـ متن زیر جایگزین تبصره(۲) ماده(۱۲) می‌شود:

«تبصره ۲ـ دستگاه اجرایی مجاز است در زمان پرداخت یا تسویه مطالبات قطعی شده طلبکاران غیردولتی برای کسر سپرده حسن اجرای کار اسناد خزانه اسلامی صادر و نزد رکن مربوط در بازار سرمایه توثیق نماید. این اسناد در قالب مقررات مندرج در شرایط عمومی پیمان‌های مربوط تا قبل از سررسید قابل استرداد به ذی‌نفع می‌باشد. در غیراین صورت وجوه مربوط در سررسید به حساب سپرده دستگاه اجرایی واریز و تابع مقررات بند(ت) ماده(۶) آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ برای پرداخت وجه طلبکار می‌باشد.»

عبور ایران از رکود اقتصادی در دوران تحریم

وابستگی به نفت، نقطه مرکزی تحریم‌هاست

ملیحه خورده‌پا
اقتصاد کلان



وزیر امور اقتصادی و دارایی دوشنبه شب به‌عنوان جانشین رییس ستاد اقتصاد مقاومتی اصفهان عازم این استان شد و در دفتر نماینده ولی فقیه و امام جمعه اصفهان در دیدار با وی اظهار کرد: دشمن ما آگاه است و از سلاح دانش بهره می‌گیرد، وابستگی به نفت و آسیب پذیری اقتصاد کشور نسبت به تکانه‌های خارجی نقطه مرکزی تحریم‌هاست.

به گزارش شادا، علی طیب‌نیا با اشاره به قرار داشتن در ماه محرم که یادآور از خودگذشتگی‌های امام حسین(ع) و یاران ایشان است، تصریح کرد: با فداکاری و از خودگذشتگی می‌توان در برابر ارتش‌های ظالم دنیا ایستاد و انقلاب شکوهمند اسلامی ایران نیز با الهام از نهضت حسینی و با الگوگیری جوانان از قیام حسینی و با پیروی از دستورات و رهبری امام خمینی(ره) به پیروزی رسید.

جانشین رییس ستاد اقتصاد مقاومتی استان اصفهان ادامه داد: در سال‌های بعد از پیروزی انقلاب نیز موانع بسیاری با همین تفکر انقلابی از پیش‌رو برداشته شد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی افزود: پس از جنگ تحمیلی و دفاع قهرمانانه ملت ایران در برابر ارتش کفر، دشمنان با آسیب‌شناسی از وضعیت اقتصادی ایران نقاط ضعف و آسیب ما را شناسایی کردند و نبردی سهمگین را برضد ما آغاز کردند که همان تحریم‌های بی‌سابقه برضد ملت ایران بود.

طیب‌نیا تصریح کرد: کمتر کشوری در دنیا توانسته همانند ایران با وجود تحریم‌ها از رکود اقتصادی عبور کند ولی در کشور ما با بهره‌گیری از رهنمودهای رهبر معظم انقلاب توانستیم از تحریم‌ها عبور کنیم.

■ رشد مثبت، دشمن را تسلیم کرد

وزیر امور اقتصادی و دارایی خاطرنشان کرد: پس از اینکه دشمن دید مردم توانستند بر مشکلات ناشی از تحریم غلبه کنند و وقتی رکود اقتصادی به رشد اقتصادی مثبت تبدیل شد و آرامش به اقتصاد کشور برگشت با وجود کاهش قیمت نفت دشمنان تسلیم خواسته ملت و وادار به مذاکره با ایران شدند.

جانشین رییس ستاد اقتصاد مقاومتی استان اصفهان یادآور شد: در حال حاضر ایران به تعهدات خود در مذاکرات عمل کرده ولی طرف غربی به تعهدات خود به‌طور کامل عمل نکرده است.

این عضو کابینه دولت یازدهم خاطرنشان کرد: ولی در آینده، دشمنان مجبور خواهند شد تحریم‌ها را به‌طور کامل برچینند.

■ اراده برای اجرای اقتصاد مقاومتی

جانشین رییس ستاد اقتصاد مقاومتی استان اصفهان ابراز کرد: در دولت مصمم هستیم اصول اقتصاد مقاومتی را پیاده کنیم و هدف از این سیاست‌ها، دستیابی به رشد اقتصادی مستمر، پایدار و مقاوم نسبت به تکانه‌های خارجی است؛ رشدی که منافع آن به‌طور عادلانه در جامعه توزیع شود، مبتنی بر دانش باشد و زمینه را برای بهره‌وری کشور فراهم کند.

وزیر اموراقتصادی و دارایی اظهار کرد: براساس گزارش بانک مرکزی، رشد اقتصادی امسال به ۵/۴درصد رسیده است. ما مصمم هستیم با بهره‌گیری از امکانات و فرصت‌های موجود در کشور و اقتصاد بین‌الملل زمینه را برای رشد کشور فراهم کنیم.

طیب‌نیا گفت: ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی در سطح ملی به ریاست معاون اول رییس‌جمهور و در سطح استان‌ها به ریاست استانداران تشکیل شده است.

جانشین رییس ستاد اقتصاد مقاومتی استان اصفهان خاطرنشان کرد: بنا داریم واحدهایی که در دوران تحریم با مشکل مواجه شده‌اند و زمینه احیا شدن را دارند کمک کنیم تا از رکود و تعطیلی خارج شوند.

طیب‌نیا با بیان اینکه هر یک از وزیران مسئولیت یک یا دو استان را در زمینه اقتصاد مقاومتی برعهده گرفته‌اند گفت: از این طریق دولت از نزدیک با مشکلات استان‌ها آشنا می‌شود. این عضو کابینه دولت یازدهم افزود: امیدواریم همانطور که مدنظر رهبر معظم انقلاب است بتوانیم واحدهای کوچک و متوسط را از رکود خارج کنیم. تا کنون موفق به انجام این مهم برای بیش از ۷۰۰۰ واحد صنعتی شده‌ایم و در استان اصفهان نیز بر اساس صحبت‌هایی که با استاندار شده بخش عمده‌ای از اهداف محقق شده است.

وزیر امور اقتصادی و دارایی یادآور شد: سعی ما این است که اگر مشکلاتی در استان وجود دارد در خود استان برطرف شود.

طیب‌نیا در پایان خاطرنشان کرد: از حمایت کم نظیری که از طرف نماینده ولی فقیه و روحانیت استان از استاندار و مجموعه دولت به‌عمل آمده است تشکر می‌کنم. در ادامه این دیدار، آیت‌الله طباطبایی‌نژاد، نماینده ولی فقیه و امام جمعه اصفهان ضمن خیر مقدم به وزیر اقتصاد و همراهان، روایتی از امام حسین(ع) نقل کردند که هرکس بخواهد به هدفی برسد با نافرمانی خدا هرگز به هدف خود نخواهد رسید بر این اساس اگر هدف مقدسی داریم با وسیله درست و مقدس می‌توانیم به آن هدف برسیم. وی اظهار کرد: در جریان کارها نباید به مردم فشار زیاد وارد کنیم. اساس دستورات دین ما و امامان، کمک به مردم و مراعات حال مردم است.

علی طیب‌نیا: در آینده، دشمنان مجبور خواهند شد تحریم‌ها را به‌طور کامل برچینند

منابع بیشتر به بانک‌های «با دقت» می‌رسد

قائم‌مقام صندوق توسعه ملی از برنامه صندوق توسعه ملی در بحث اعتبار فروشنده خبر داد و گفت: با رتبه‌بندی بانک‌های عامل که در حال انجام است، از این پس به بانک‌هایی که دقت بیشتری در هزینه منابع صندوق داشته باشند، منابع بیشتری تعلق می‌گیرد.

به گزارش ایسنا، علیرضا صالح با اعلام این مطلب اظهار کرد: ما در روش‌های تامین مالی خیلی متکی به بانک‌ها شدیم و تا مدتی که بانک‌ها فعال بودند، تمام نگاه‌ها به بانک‌ها بود. اکنون هم نگاه‌ها به صندوق توسعه ملی است.

وی افزود: در برنامه ششم، توان مالی بانک‌ها و راه‌های جذب منابع صندوق توسعه ملی بسیار محدود است و باید به سراغ سایر روش‌ها برای تامین مالی برویم.

قائم مقام صندوق توسعه ملی با اشاره به اهداف شکل‌گیری صندوق توسعه ملی ادامه داد: دو هدف اصلی از تاسیس صندوق توسعه ملی دنبال شد؛ نخست اینکه بخشی از عواید ناشی از فروش نفت خام و میعانات گازی و فرآورده‌های نفتی را هر سال در بودجه هزینه نکنیم و هدف دوم اینکه بخشی از آن به‌عنوان منابعی برای ثروت‌های نسل‌های بعدی ما باشد، یعنی ضمن سرمایه‌گذاری سهم آیندگان هم حفظ شود.

صالح اضافه کرد: در همین راستا منابعی که برای صندوق پیش‌بینی شد بخشی از منابع حاصل از صادرات و تهاتر نفت بود که در برنامه پنجم ۲۰درصد و با افزایش هر سال دو درصد بود که در برنامه ششم این رقم به ۳۰ درصد و افزایش سالانه دو درصد افزایش یافت.

وی با بیان اینکه ۵۰درصد مانده حساب ذخیره ارزی هم قرار بود به



حساب این صندوق بیاید، گفت: سود مانده حساب‌های صندوق که نزد بانک مرکزی است هم به‌عنوان منابع صندوق تلقی می‌شد.

قائم مقام صندوق توسعه ملی با بیان اینکه باید ببینیم این منابع را در کدام محل‌ها استفاده می‌کنیم، اظهار کرد: به‌طور قطع صندوق توسعه ملی قرار نیست کار بانکداری انجام دهد، بلکه بحث توسعه اقتصادی و ملی در کشور هم به عنوان یک هدف دنبال می‌شود.

صالح افزود: مجموعه مصارف، بخشی به شکل تسهیلات ارزی است که به صنایع بخش کشاورزی و خدمات و گردشگری در حال پرداخت است. در سال‌های گذشته نیز بانک‌ها به‌عنوان عاملیت خوب عمل کردند.

به گفته وی، رتبه‌بندی بانک‌های عامل نیز به دلیل استفاده درست از این منابع در حال انجام است. از این پس بانک‌هایی که موفق‌تر عمل کرده‌اند و منابع را در محل‌هایی استفاده کرده‌اند که بازگشت مناسبی دارد، بیشتر از منابع صندوق توسعه ملی برخوردار می‌شوند.

صالح با اشاره به برنامه‌های جدید صندوق توسعه ملی، گفت: اگر پیمانکاران ما در یک کشور خارجی در مناقصه‌ای برنده شوند، برای شروع کار باید تا ۸درصد مبلغ پروژه را خرج تجهیز کارگاه کنند که ما آن را به شکل تسهیلات تامین می‌کنیم و حدود ۱۳ تا ۱۴درصدی را که باید به‌عنوان ضمانت نزد آن کشور بگذارند، ما به عنوان سپرده تضمین می‌کنیم.

وی با اشاره به اقدام بعدی صندوق توسعه ملی، ادامه داد: ما درحال‌حاضر در قالب اعتبار خریدار کار می‌کنیم و قانون هم اجازه آن را داده است. در گام بعدی به دنبال بحث اعتبار فروشنده هستیم که راه آن را نیز پیدا می‌کنیم؛ برای مثال اگر گفته شود برای کشوری مشتری پیدا کردیم که ۵۰۰میلیون دلار صادرات دائمی داشته باشیم، ما تا ۸۰درصد آن را برای خریدار، سپرده‌گذاری می‌کنیم که بتوانند تامین مالی کنند.

قائم‌مقام صندوق توسعه ملی درباره صادرات تجهیزات نیز اظهار کرد: ما در قالب اعتبار خریدار برای کشورهای خارجی دو میلیارد دلار کنار گذاشتیم که یک میلیارد دلار آن را یکی از بانک‌ها از ما خواسته که سپرده‌گذاری کنیم و ما خواستیم برنامه آن را بیاورند تا این کار انجام شود.

روی خط اقتصاد

کاهش تورم شاخص تولیدکننده برق

اطلاعات مرکز آمار ایران نشان می‌دهد شاخص تولیدکننده برق در تابستان سال ۱۳۹۵ با تجربه تورم سالانه منفی ۶/۸۴ به عدد ۱۳۳/۶۸رسیده است. به گزارش ایسنا، اطلاعات مرکز آمار حاکی از آن است که شاخص قیمت تولیدکننده بخش برق در فصل تابستان سال ۱۳۹۵ برابر با ۱۳۳/۶۸ شده که نسبت به فصل گذشته ۳۷/۴۲ درصد کاهش یافته است.

همچنین تورم نقطه به نقطه تولیدکننده برق در تابستان سال جاری منفی ۳/۳۷ درصد بوده است. تورم سالانه این شاخص (شاخص کل در ۴ فصل منتهی به فصل تابستان سال ۱۳۹۵ نسبت به دوره مشابه سال گذشته) برابر با ۶/۸۴ درصد بوده است. شاخص قیمت تولیدکننده بخش برق نسبت به فصل مشابه سال گذشته (نرخ تورم نقطه به نقطه) در بخش دولتی ۵/۴۹ درصد و در بخش خصوصی ۰/۹۳ درصد کاهش داشته است. تغییرات شاخص کل در ۴ فصل منتهی به فصل تابستان سال ۱۳۹۵ نسبت به دوره مشابه سال گذشته (نرخ تورم سالانه) در بخش دولتی ۶/۳۲ درصد و در بخش خصوصی ۷/۳۷ کاهش یافته است.

۳۹ هزار تن مواد پلیمری در بورس کالا عرضه شد

۳۹ هزار و ۳۰۵ تن انواع مواد پلیمری امروز در بورس کالای ایران عرضه می‌شود. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما؛ این مواد پلیمری از محصولات شرکت‌های پتروشیمی بانیار پلیمر گنبد، اروند، امیر کبیر، ایلام، آبادان، آریا ساسول، بندر امام، تبریز، تخت جمشید، تندگویان، جم، رجال، شازند، غدیر، قائد بصیر، لاله، تخت‌جمشید پارس و پلی‌پروپیلن جم است. همچنین ۶۰۰ تن قیر، ۶ هزار تن گوگرد، ۳ هزار تن لوب کات و ۲۹ هزار تن وکیوم باتوم نیز در تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی عرضه می‌شود. تالار محصولات صنعتی و معدنی بورس کالای ایران شاهد عرضه ۱۰ هزار تن تختال c شرکت فولاد هرمزگان جنوب است. بر این اساس ۱۱۰ تن سبد میلگرد ۳۲ تا ۱۰ A۳ شرکت فولاد آذربایجان و ۴۸۳ تن سبد میلگرد مخلوط شرکت ذوب‌آهن اصفهان، ۲۰۰ تن کک متالورژی شرکت کک‌سازی زرند و ۱۰ کیلوگرم شمش طلای معدن موته نیز در تالار محصولات صنعتی و معدنی عرضه می‌شود.

۳۴ هزار و ۹۰۰ تن انواع قیر، لوب کات سنگین، گوگرد گرانوله و عایق رطوبتی در تالار صادراتی بورس کالای ایران عرضه می‌شود. تالار محصولات کشاورزی نیز در این روز میزبان عرضه ۲۷ هزار و ۳۸۱ تن جو دامی در قالب طرح قیمت تضمینی، ۵۰۰ تن تفاله چغندر قند، ۲۰۰ تن روغن خام سویا، ۳۰۰ تن شکر سفید، ۵۰۰ تن گندم خوراکی و ۵۰۰ تن گندم دوروم است.

همکاری گمرکی ایران و تاجیکستان کلید خورد

همکاری‌های گمرکی میان ایران و تاجیکستان پس از سال‌ها وقفه با هدف توسعه و تسهیل تجارت در اولویت اول گمرکات دو کشور قرار گرفت تا همکاری‌های گمرکی میان ایران و تاجیکستان پس از سال‌ها وقفه دوباره از سرگرفته شود.

به گزارش روابط عمومی گمرک ایران، این همکاری‌ها همزمان با دیدار یک هیات بلندپایه گمرک تاجیکستان به سرپرستی خورشید کریم‌زاده معاون گمرک تاجیکستان با مسعود کرباسیان رییس کل گمرک ایران آغاز شد. در این دیدار که نعمت‌الله امام‌زاده سفیر تاجیکستان در تهران نیز حضور داشت دو طرف خاطرنشان کردند: اشتراکات تاریخی و فرهنگی ایران و تاجیکستان، بر ضرورت افزایش سطح روابط تجاری دو کشور تاکید کردند و خواستار تسهیل و توسعه تجارت میان دو کشور شدند.

در این دیدار طرف تاجیک خواستار مبادله اطلاعات و آمارهای اقتصادی و گمرکی شد که مورد موافقت رییس کل گمرک ایران قرار گرفت.

مسعود کرباسیان نیز با بیان اینکه در حال حاضر گمرک ایران با برخی کشورهای منطقه همکاری‌های نزدیکی دارد و مبادله اطلاعات را به طور الکترونیکی و برخط با آنها انجام می‌دهد، ارائه آمار و داده‌های اقتصادی و تجاری را کمک به رشد حجم تجاری بین دو کشور برشمرد و از آمادگی کامل گمرک ایران برای همکاری با گمرک تاجیکستان خبر داد.

وی افزود: دو ملت ایران و تاجیکستان اشتراکات فرهنگی عمیقی دارند و ما گسترش سطح روابط تجاری دو کشور را در راستای مصالح ملی خود ارزیابی می‌کنیم.

کرباسیان اظهار امیدواری کرد؛ سند یادداشت تفاهم و پیش‌نویس همکاری‌های گمرکات دو کشور به‌ویژه در حوزه فناوری اطلاعات(IT) و همچنین در حوزه آموزش به‌زودی تهیه می‌شود و سند اجرایی آن در دستور کار قرار می‌گیرد.

چهارشنبه ۲۸ مهر ۱۳۹۵ - ۱۷ محرم ۱۴۳۸ - ۱۹ اکتبر ۲۰۱۶ - شماره ۶۱۸- پیاپی ۱۹۳۶

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html | instagram.com/smtnewspaper | telegram.me/smtnews | info@smtnews.ir | www.smtnews.ir

صاحب امتیاز: موسسه غیر تجاری فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور

فنی و هنری: مهدی نجفی
روابط عمومی: فاطمه پیرانی
سازمان استان‌ها: مهرداد بیات
سازمان آگهی‌ها: محمدرضا ابراهیمی
فناوری: فرهاد صدیقی توانا
چاپ: بیژن بهادری
توزیع: حمید رجبی

تحریریه: مهدی اسحاقیان
گروه صنعت: حامد شایگان
گروه معدن: محبوبه ناطق
گروه خودرو: میترا ممسنی
گروه‌صنایع کوچک: زینب عبدی
گروه عکس: مهدی کاوه‌ای
گروه ویرایش: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی:pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر ۶۴۰۹۷

راه ارتباط با صفحه آخر Art@smtnews.ir

سعدی: «ده آدمی بر سفره‌ای بخورند و دو سگ بر مرداری با هم به‌سر نبرند. حریص با جهانی گرسنه است و قانع به نانی سیر. حکما گفته‌اند توانگری به قناعت به از توانگری به بضاعت.»

رویداد

ایوبی در اکران خصوصی «سیانور»:

منافقان جنایت‌هایی بدتر از داعش انجام داده‌اند

ایوبی در اکران خصوصی فیلم «سیانور» عنوان کرد که امروز، جهان با پدیده داعش مواجه شده ولی ملت ایران سال‌ها پیش، جنایات منافقان را تجربه کرده است.

به گزارش صمت، شامگاه دوشنبه ۲۶ مهر آیین اکران خصوصی فیلم سینمایی «سیانور» به کارگردانی بهروز شعیبی در محل ایوان شمس و با حضور حجت‌الله ایوبی رییس سازمان سینمایی، علیرضا تابش، حبیب ایل‌بیگی، محمد حیدری مدیران سازمان سینمایی و محمود ایازی معاون اجتماعی وزارت بهداشت برگزار شد.

در ابتدای این آیین محمد معتمدی که ترانه تیتراژ فیلم سینمایی «سیانور» را خوانده بود ابیاتی از سعدی را خواند.

ایوبی رییس سازمان سینمایی در این آیین گفت: از محمود رضوی و بهروز شعیبی به دلیل ساخت این فیلم سینمایی تشکر می‌کنم. آنها به موضوع مهم و فراموش‌شده تاریخ ایران پرداختند. در واقع زمان مناسبی برای پرداخت به چنین مسئله‌ای بود.

وی ادامه داد: امروزه جهان با پدیده داعش مواجه شده و جنایات آنها جهان را شوکه کرده اما ملت ایران سال‌ها پیش، جنایات منافقان را تجربه کرده بود؛ گروهی که از گذشته تا امروز از سوی کشورهایی که ادعای دموکراسی دارند حمایت شده‌اند. آنها منحرفانی هستند که این جنایات را شدیدتر و بدتر از داعش انجام می‌دهند. من به‌عنوان مسئول سینمای ایران از کارگردان و تهیه‌کننده این فیلم تشکر می‌کنم که بدون چشمداشتی به موضوع منافقان پرداخته‌اند.

ایوبی گفت: در ۶ ماه گذشته، سینمای ایران به دلیل توجه به مسائل ارزشی، دوره درخشانی را پشت سر گذاشته است. امسال ۲ فیلم خوب با موضوع خیانت‌های منافقان ساخته شده و امیدوارم «سیانور» در اکران بدرخشد و صدا و سیما نیز به اطلاع‌رسانی برای نمایش این فیلم توجه بیشتری کند. من هم هر کاری که از دستم بر بیاید برای نمایش مناسب این فیلم انجام می‌دهم تا فیلمسازانی از این دست برای ساخت چنین فیلم‌هایی تشویق شوند.

وی تاکید کرد: نمی‌توان از فیلم‌هایی مانند «سیانور» توقع بازسازی تاریخ را داشته باشیم چرا که فیلم، منبعی کامل برای پژوهشگران نیست. پژوهش‌های عالمانه جای دیگری دارد. فیلم تنها با قدرت تخیل هنرمندانه کارگردان، بخش‌هایی از تاریخ را برای مخاطب به تصویر می‌کشد.

رییس سازمان سینمایی توضیح داد: فیلم‌های تاریخی، دینی و دفاع مقدس این مشکل را دارند که مخاطب انتظار دارد نقطه به نقطه تاریخ را به تصویر بکشد اما این فیلم‌ها تنها برای برانگیختن حس کنجکاوی مخاطب و پژوهشگران ساخته شده است.

در این آیین از خانواده شهیدان شریف واقفی و صمدیه لباف قدردانی شد.

در پایان این آیین نیز برادر شهید صمدیه لباف گفت: خوشحالم که بعد از این سال‌ها گوشه‌ای از چهره واقعی منافقان در یک فیلم نمایش داده شده است. امیدوارم کارگردانان، زندگی واقعی شهدای پیش از انقلاب را بیشتر به تصویر بکشند.

آلبوم‌هایی که یخ زمستان را آب خواهند کرد

رونق بازار موسیقی از «شانزلیزه» تا «آینه قدی»

علی نعیمی
اقتصاد هنر

این روزها موسیقی نیز مانند سایر هنرها رنگ و بوی عاشورایی گرفته، اما در نیمه دوم سال و با پایان ماه‌های مبارک محرم و صفر، شاهد انتشار چند آلبوم دیگر در سطح کشور خواهیم بود. تاکنون انتشار چند آلبوم تا حدی قطعی شده است. چند آلبوم هم در دست تهیه و تولید هستند که ممکن است با تبلیغات کمتر و به‌یکباره روانه بازار موسیقی شوند. در این گزارش، مهم‌ترین آلبوم‌هایی که در نیمه دوم سال منتشر می‌شوند، بررسی شده‌اند.



«شین»های فرزین

فرزاد فرزین، خواننده پاپ در ادامه سری مجموعه آلبوم‌هایش که با حرف «ش» آغاز می‌شود، زمستان ۹۵ جدیدترین اثر خود را به نام «شانزلیزه» روانه بازار موسیقی خواهد کرد. خبر انتشار این آلبوم را فرزین برای نخستین بار در آخرین کنسرت تابستانه خودش اعلام کرد. او در کنسرتی که در سالن میلاد نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شد، به مخاطبانش گفت: «شانزلیزه» یک آلبوم زمستانی است، بنابراین فکر می‌کنم زمستان بهترین فرصت برای انتشار و شنیدن آن باشد. شانزلیزه پر از حس و بسیار متفاوت است و نام آن هم بی‌دلیل انتخاب نشده است. شراره، شوک، شلیک و شخصی، آلبوم‌هایی هستند که تاکنون فرزین منتشر کرده است.

آلبوم جدید فرمان فتحعلیان

فرمان فتحعلیان، خواننده باسابقه که همیشه مدعی بود آلبوم‌هایش پیش از اینکه در بازار منتشر شوند به شکل غیرقانونی دانلود شده‌اند، تصمیم گرفت برای آلبوم جدیدش به نام «دیده بیدار» تصمیماتی بگیرد تا از دانلود غیرقانونی آن جلوگیری شود. بنابراین آلبومش را فقط از سامانه نواک در اختیار مخاطبان قرار داد و خبری از پخش لوح فشرده دیده بیدار نبود. اما تنها یک روز کافی بود که آلبوم فتحعلیان از روی سیستم‌های امنیتی سامانه نواک هم دانلود شود و به سرعت روی سایت‌های غیرمجاز دانلود قرار گیرد.

با لو رفتن آلبوم «دیده بیدار» روی سایت‌های دانلود موسیقی، این خواننده به‌تازگی تصمیم گرفته آلبومش را فیزیکی روانه بازار موسیقی کند.

پدیده جدید پاپ

اشوان، خواننده جوان موسیقی پاپ که در چند ماه اخیر با انتشار چند تک‌آهنگ اینترنتی با نام‌های «بهت مریضم»، «چرا گریه کردم»، «چه خوبه حالم» و «تنها شدم» به محبوبیت فراوانی در میان مخاطبان موسیقی رسیده، بعد از محرم و صفر نخستین آلبوم رسمی‌اش را منتشر می‌کند. البته انتشار آلبوم «بهت مریضم» مانند نخستین فعالیت رسمی این خواننده نیست، زیرا او پیش‌تر در شهریورماه، بدون انتشار حتی یک آلبوم یا تک‌آهنگ مجاز، در سالن میلاد نمایشگاه بین‌المللی تهران روی صحنه رفت. «بهت مریضم» زمستان امسال به تهیه‌کنندگی رسول ترابی و به همت شرکت آوای دوران، روانه بازار موسیقی خواهد شد.

بر سر دوراهی پاپ یا کلاسیک

حمید حامی، خواننده باسابقه موسیقی پاپ که در سال‌های اخیر با مصاحبه‌های اعتراضی‌اش، حواشی متعددی درباره خود به وجود آورده، زمستان امسال جدیدترین آلبومش را منتشر می‌کند. حامی دو آلبوم با ژانر کلاسیک و پاپ آماده انتشار دارد اما فعلا قصد دارد آلبوم پاپش را که هنوز نامی برای آن انتخاب نکرده، روانه بازار کند، چون معتقد است با انتشار آلبوم کلاسیک متحمل هزینه هنگفتی خواهد شد. آلبوم جدید حمید حامی ۸ تا ۱۰ قطعه دارد که در آن با نام‌آشنایانی مانند یغما گلرویی، بابک صحرایی، محمدرضا چراغعلی، افشین یداللهی، بامداد بیات و... همکاری کرده است. تمامی ملودی‌های این آلبوم از سوی خود حامی تنظیم شده‌اند. جدیدترین آلبوم حامی هیچ تهیه‌کننده‌ای ندارد و فقط یک اسپانسر مالی از آن حمایت خواهد کرد.

«سون» در ایستگاه سوم

گروه موسیقی «سون»، آذر سال جاری جدیدترین آلبوم رسمی خود را که هنوز نام آن انتخاب نشده است، منتشر خواهد کرد. این گروه پاپ به طور معمول کم کار است و با وجود آنکه بیش از یک دهه از شکل‌گیری آن می‌گذرد، تاکنون فقط ۲ آلبوم به بازار موسیقی ارائه کرده و هم‌اکنون مراحل پایانی تولید آلبوم سوم خود را می‌گذراند. این آلبوم از ۱۲ قطعه تشکیل شده و ترانه‌های آن را علی‌رضا پیروزی سروده است. امیر قنادی به عنوان آهنگساز و آرش قنادی و کیارش پوزشی نیز تنظیم قطعات آلبوم را بر عهده دارند. علاوه بر آن گروه موسیقی سون چند ویدئو به کارگردانی برادران بوشهری تهیه کرده که قبل، بعد یا همزمان با انتشار آلبوم در اختیار مخاطبان موسیقی پاپ قرار خواهند گرفت. گروه موسیقی سون که مدت‌ها بود در تهران روی صحنه نمی‌رفت، پس از ماه‌های محرم و صفر و با انتشار آلبوم جدیدشان، تور جدید کنسرت‌های خود را در تهران و شهرستان‌ها پهن خواهد کرد.

«تیک»، میثم ابراهیمی

میثم ابراهیمی، خواننده دیگری است که بعد از ماه‌های محرم و صفر، سومین آلبوم رسمی‌اش را منتشر خواهد کرد. این خواننده پیش از این، دو آلبوم «نبض» و «تگرگ» را منتشر کرده که به خوبی مورد استقبال قرار گرفته‌اند. اکنون انتظارات برای شنیدن آلبوم سوم ابراهیمی بیش از پیش شده است، به‌ویژه آنکه این خواننده با اجرای تیتراژ سریال «دردسرهای عظیم» به محبوبیت بالایی رسید. میثم ابراهیمی درباره نام و زمان انتشار جدیدترین آلبومش چنین تصریح کرد: نام آلبوم سومم را «تیک» انتخاب کردم و این آلبوم را که آلبومی متفاوت است، اهالی موسیقی پاپ و هواداران عزیزم می‌توانند در آذر بشنوند.

مهدی یراحی، روبه‌روی آینه‌قدی

«آینه قدی» نام چهارمین آلبوم رسمی مهدی یراحی، خواننده نامدار موسیقی پاپ است که به گفته خود او، از سوی یک تیم قوی و حرفه‌ای در حال تولید است. البته هنوز درباره عوامل تولید این آلبوم خبری از یراحی و نزدیکان او ارائه نشده است. یراحی برای نخستین بار خبر انتشار آلبومش را در آخرین کنسرت تابستانه خود اعلام کرد و گفت این آلبوم در آذر یا اوایل زمستان روانه بازار موسیقی خواهد شد.

باستان شناسی

یک ایرانی ۱۰۰۰ سال پیش در ژاپن ریاضی درس می‌داد



ثمن رحیمی‌راد- روزنامه نگار: اطلاعات حک شده روی تکه‌ای چوب باستانی نشان می‌دهد یک مرد ایرانی ۱۰۰۰ سال پیش به دولتمردان ژاپنی ریاضیات آموزش می‌داده است.

به گزارش صمت به نقل از ایندیپندنت، باستان‌شناسان تکه‌ای چوب را از زیر خاک درآوردند که نشان می‌داد ژاپن یک جامعه چندملیتی بوده که در آن خارجی‌ها با ژاپنی‌ها در یک تراز و رتبه قرار داشتند. یکی از این خارجی‌ها مردی ایرانی بود که بیش از ۱۰۰۰ سال پیش در این کشور ریاضیات درس می‌داد. دانشمندان حکاکی‌های روی چوب را با استفاده از فناوری تصویربرداری مادون قرمز تحلیل کردند. در این حکاکی‌ها از سخنرانی فردی ایرانی نام برده شده بود که در شهر نارا پایتخت پیشین ژاپن و در یک جایگاه ویژه مشغول تدریس بود که وزیران دولتی در آن آموزش می‌دیدند. پیش از این نیز اکتشافاتی شده بود که نشان می‌داد در سال ۶۰۰ میلادی ژاپن با ایران ارتباطات تجاری بی‌واسطه داشته اما این نخستین مرتبه‌ای است که اکتشافات از استخدام یک مقام رسمی ایرانی در این کشور خبر می‌دهد. آکی هیرو واتانابه، مدیر این پروژه پژوهشی وابسته به موسسه ملی پژوهشی نارا در این‌باره به ژاپن تایمز گفت: این مرد به این دلیل در ژاپن تدریس می‌کرد که در آن زمان توانمندی ایران در ریاضیات زبانزد بود و اگرچه بر مبنای مطالعات انجام شده در قرن هفتم میلادی بین این دو کشور مبادلاتی وجود داشته، ولی این نخستین بار است که یک نفر از مکانی به دوری ایران در ژاپن کار می‌کرده است. در قرن ۱۷ میلادی، هزاران بازرگان ایرانی با اهداف تجاری به شهر ناکازاکی ژاپن سفر می‌کردند، اما حالا معلوم می‌شود که روابط بین دو کشور به پیش از این تاریخ برمی‌گردد. نارا بین سال‌های ۷۱۰ تا ۷۸۴ میلادی پایتخت ژاپن بود، پس از آن کیوتو پایتخت شد و بعد از کیوتو هم توکیو که امروز نیز مرکز کشور است. در امتداد اکتشافات معدنی در ژاپن، هفته پیش یک آرامگاه وسیع با نقاشی‌های دیواری رنگارنگ در موزه شهر نارا برای بازدید عموم بازگشایی شد. این آرامگاه پدیده چشمگیری بود که از سوی گروه پژوهشی باستان‌شناسی محلی پیدا شد. ماه گذشته نیز باستان‌شناسان در حالی که خرابه‌های قلعه کاتسورن را در جزیره اوکیناوا حفاری می‌کردند، ۴ سکه مسی مربوط به روم باستان پیدا کردند. این سکه‌ها پیش از اینکه به دقت بررسی شوند و منشأ آنها مشخص شود، چندان قابل توجه به نظر نمی‌رسیدند.

رکورد جدید «دیزنی» در فروش محصولاتش

کمپانی فیلمسازی «دیزنی» توانست رکورد جدیدی در عرصه فروش بین‌المللی محصولاتش به ثبت برساند. به گزارش ایسنا به نقل از ورایتی، کمپانی «دیزنی» به لطف فروش فوق‌العاده «کاپیتان امریکا: جنگ داخلی»، «زوتوپیا»، «در جست‌وجوی دُری» و «کتاب جنگل»، مجموع فروش گیشه بین‌الملل خود را در سال ۱۳۹۵ به ۳/۵۶۶میلیارد دلار رساند تا از رکورد فروش خارجی سال گذشته میلادی پیشی بگیرد. دیزنی در حالی در فاصله کمتر از ۳ماه به پایان سال جاری میلادی، رکورد جدیدی در فروش سالانه گیشه بین‌الملل ثبت کرده که در ادامه سال ۳ فیلم مهم را نیز در برنامه اکران دارد.

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده، روزنامه صمت

اینفوگرافی



اطلاعات: خبر آنلاین

طرح: صمت