



رهبر معظم انقلاب:

دشمن در قضیه هسته‌ای توانست ایران را به زانو در آورد

یک نمونه دیگر از ضعف دشمن، قضیه هسته‌ای ایران است. آمریکا و کشورهای استعمارگر اروپایی دور هم جمع شدند تا جمهوری اسلامی ایران را در قضیه هسته‌ای به زانو در آورند اما نتوانستند و در آینده نیز نخواهند توانست. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، رهبر معظم انقلاب دیروز در دیدار علما و مهمانان شرکت‌کننده در «کنگره جهانی جریان‌های تکفیری از دیدگاه علمای اسلامی»، احیای جریان تکفیری در سال‌های اخیر را مشکل‌تحمیلی و دست‌ساز استکبار برای دنیای اسلام دانستند

۱۱

معاون وزیر و رئیس هیات عامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی:

۱۰۰ واحد صنعتی به تملک بانک‌ها درآمد



رئیس هیات عامل ایدرو: سهم ۲۶۸ میلیارد تومانی از واگذاری‌ها پرداخت نشد

- ۴ « روش‌های ترکیبی برای حمایت از هیبریدی‌ها
- ۴ « پیش‌بینی تحقق ۶۰۰ میلیارد تومانی از حقوق دولتی معادن
- ۵ « ثبات به جای رکود در بازار لوازم خانگی
- ۸ « گزارش امیدوارکننده بانک مرکزی از عملکرد ۶ ماهه رشد ۴۳ درصدی درآمدهای دولت
- ۹ « بازار طلا و ارز با تمديد مذاکرات به هم نریخت بی‌اعتنایی «استانبول» به وین
- ۱۰ « ایران، یازدهمین صادرکننده کفش جهان
- ۱۱ «

۳۱۸۹ م الف
فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای چاپ نشریه تخصصی کمرک ایران در سال ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴
روابط عمومی کمرک ایران
رجوع شود به صفحه ۱۹

دستاوردهای تجاری کشورهای عضو سارک
سمیرا گلکاران مقدم
عضو هیات علمی موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی



طرح‌ها چاره‌گشا هستند
رامین ربیعی
معاون برنامه‌ریزی سازمان البرز



آلمان‌ها بازار جهانی را می‌شناسند
پیروز مجتهدزاده
کارشناس بین‌الملل



شرایط به نفع صنعت تغییر نکرد
محمود جامساز
کارشناس امور اقتصادی



سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران
IDRO
پیشرو در صنایع دریایی
WWW.IDRO.ORG

رهبر معظم انقلاب در دیدار شرکت کنندگان در «کنگره جهانی جریان‌های تکفیری از دیدگاه علمای اسلامی»:

دشمن در قضیه هسته‌ای نتوانست ایران را به زانو در آورد

صهیونیستی در اعلام یهودی بودن فلسطین اشغالی گفتند: رژیم صهیونیستی به دنبال تصرف قدس و مسجدالاقصی و تضعیف هر چه بیشتر فلسطینی‌هاست. همه ملت‌های اسلامی و همچنین علما باید از دولت‌های خود مسئله فلسطین را مطالبه و پیگیری کنند.

رهبر معظم انقلاب با اشاره به اقدام امام بزرگوار (ره)، در اعلام سیاست حمایت از فلسطین و دشمنی با رژیم صهیونیستی تأکید کردند: ما خداوند را شاکریم که در جمهوری اسلامی ایران، دولت و ملت در قضیه حمایت از فلسطین و دشمنی با رژیم صهیونیستی، هم‌زبان هستند و در ۳۵ سال گذشته از مسیری که امام (ره) ترسیم کردند، منحرف نشده‌اند. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با تأکید بر اینکه ملت و جوانان ایران با کمال میل از مردم فلسطین حمایت می‌کنند و عاشق مبارزه با صهیونیست‌ها هستند، افزودند: جمهوری اسلامی ایران به لطف و فضل الهی اسیر محدودیت‌ها و اختلاف‌های مذهبی نشده است و همانگونه که به حزب‌الله شیعه در لبنان کمک می‌کند، به حماس و جهاد اسلامی و دیگر گروه‌های اهل سنت در فلسطین نیز کمک می‌کند و به این کمک‌ها ادامه خواهد داد.

ایشان تقویت برادران فلسطینی در غزه را یک نمونه از کمک‌های جمهوری اسلامی ایران به مردم فلسطین برشمردند و تأکید کردند: همانگونه که قبلاً هم اعلام شد، کرانه باختری باید مسلح و آماده دفاع شود، و این کار به طور قطع انجام خواهد شد.

رهبر معظم انقلاب قدرت و وضعیت دشمنان دنیای اسلام را به مراتب ضعیف‌تر از دوران‌های گذشته ارزیابی کردند و با اشاره به مشکلات سیاسی، اقتصادی و امنیتی کشورهای اروپایی و همچنین مشکلات بیشتر و بدتر آمریکا در مسائل اخلاقی و سیاسی و به‌ویژه مالی و پولی و ضعف حیثیت ابرقدرتی آمریکا گفتند: رژیم صهیونیستی نیز نسبت به گذشته به شدت ضعیف شده است. این رژیم، همان رژیمی است که سال‌های قبل شعار از نیل تا فرات سر می‌داد اما اکنون در جنگ ۵۰ روزه غزه همه توان خود را به کار گرفت ولی نتوانست تونل‌های زیرزمینی حماس و جهاد اسلامی را نابود کند. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، مشکلات و ناکامی‌های دشمنان اسلام در منطقه به‌ویژه در عراق، سوریه و لبنان را نیز یادآور شدند و گفتند: یک نمونه دیگر از ضعف دشمن، قضیه هسته‌ای ایران است. آمریکا و کشورهای استعمارگر اروپایی دور هم جمع شدند تا جمهوری اسلامی ایران را در قضیه هسته‌ای به زانو در آورند اما نتوانستند و در آینده نیز نخواهند توانست.



رهبر معظم انقلاب نمونه و شاهد دیگر را اقدام اخیر و مکرر هواپیمای‌های ترابری آمریکا در پرتاب تجهیزات جنگی برای گروه موسوم به داعش در عراق برشمردند و تأکید کردند: آمریکایی‌ها با وجود این اقدامات، در ظاهر مدعی تشکیل ائتلاف ضد داعش هستند که یک دروغ محض است زیرا هدف اصلی این ائتلاف زنده نگهداشتن فتنه جنگ و درگیری میان مسلمانان است که البته به اهداف خود نخواهند رسید. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای سپس به وظایف بزرگ علمای جهان اسلام در شرایط کنونی اشاره کردند و افزودند: یکی از این وظایف ایجاد نهضتی علمی و منطقی و فراگیر از جانب علمای مذاهب اسلامی برای ریشه‌کن کردن جریان تکفیر است. ایشان گفتند: این جریان با شعار دروغین سلف صالح وارد شده است و باید با زبان دین، علم و منطق، بیزاری سلف صالح را از این اقدامات نشان داد.

رهبر معظم انقلاب خاطر نشان کردند: باید با این نهضت علمی و منطقی، جوانان بی‌گناهی را که گرفتار این جریان خبیث شده‌اند، نجات داد و این وظیفه به عهده علماست.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، روشنگری نسبت به نقش سیاست‌های آمریکا، انگلیس و رژیم صهیونیستی در احیای جریان تکفیری را یکی دیگر از وظایف بزرگ علما در کشورهای اسلامی برشمردند و افزودند: سومین وظیفه مهم علما، اهتمام جدی به قضیه فلسطین و مسجدالاقصی و جلوگیری از مورد غفلت واقع شدن این موضوع اصلی دنیای اسلام است. ایشان با اشاره به تصمیم اخیر کابینه رژیم

خیابان‌ها و شهرهای عراق، سوریه، پاکستان و لیبی کشاند و این، یکی از جنایت‌های فراموش نشدنی جریان تکفیر است.

ایشان منحرف کردن حرکت بیداری اسلامی را خدمت به آمریکا، انگلیس و رژیم صهیونیستی و سرریس‌های جاسوسی آنها دانستند و گفتند: شاهد دیگر برای نشان دادن حرکت این جریان در جهت اهداف استکباری این است که پشتیبانان جریان تکفیر، در مقابل رژیم صهیونیستی یک اخم هم نمی‌کنند و حتی با این رژیم برای مقابله با مسلمانان همکاری می‌کنند ولی برای ضربه زدن به کشورها و ملت‌های اسلامی، حضور فعال دارند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، نابودی زیرساخت‌های ارزشمند کشورهای اسلامی به دست فتنه تکفیر را نمونه دیگری از خدمت این جریان به منافع دشمنان اسلام برشمردند و افزودند: یکی دیگر از اقدامات بسیار خبیثانه جریان تکفیر مخدوش کردن چهره اسلام رحمت و تعقل و منطق، با نشان دادن تصاویر جنایاتی همچون زیر شمشیر نشان دادن انسان‌های بی‌گناه و یا در آوردن قلب یک مسلمان و به دندان گرفتن آن، در مقابل دوربین و به نام اسلام است.

ایشان یکی دیگر از شواهد خدمت جریان تکفیر به منافع استکبار را تنها گذاشتن محور مقاومت در جنگ ۵۰ روزه غزه دانستند و خاطر نشان کردند: یک شاهد دیگر، منحرف کردن شور و حماسه‌ای بود که بر اثر بیداری اسلامی در جوانان مسلمان به وجود آمد که متأسفانه از آن برای کشتار مسلمانان بی‌گناه دیگر استفاده شد.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، رهبر معظم انقلاب صبح دیروز (سه‌شنبه) در دیدار علما، اندیشمندان و هم‌ماتان شرکت‌کننده در «کنگره جهانی جریان‌های تکفیری از دیدگاه علمای اسلامی»، احیای جریان تکفیری در سال‌های اخیر را مشکل تحمیلی و دست‌ساز استکبار برای دنیای اسلام دانستند و با اشاره به اقدامات جریان خبیث تکفیری در جهت اهداف آمریکا و دولت‌های استعماری و رژیم صهیونیستی به‌ویژه تلاش برای به فراموشی سپرده شدن مسئله اصلی فلسطین و مسجدالاقصی تأکید کردند: ایجاد یک نهضت علمی، منطقی و فراگیر برای ریشه‌کن کردن جریان تکفیری، روشنگری نسبت به نقش سیاست‌های استکباری در احیای این جریان و اهتمام جدی و مطالبه عمومی در خصوص قضیه فلسطین به‌عنوان مسئله اصلی دنیای اسلام از مهم‌ترین و اولویت‌دارترین وظایف علمای جهان اسلام در شرایط کنونی است.

رهبر معظم انقلاب در ابتدای سخنان خود با قدردانی از حضرات آیات مکارم شیرازی و سبحانی و دیگر علما و فضلاء قم که اهتمام جدی برای برگزاری این کنگره و شکل‌دهی یک جریان علمی فراگیر در میان علمای جهان اسلام در خصوص مقابله با جریان تکفیری داشتند، گفتند: در بررسی این جریان خطرناک باید به این نکته توجه شود که موضوع اصلی، مقابله همه جانبه با جریان احیا شده تکفیری است که فراتر از گروه موسوم به داعش است. و در واقع داعش یکی از فروغ این شجره خبیثه است. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای سپس به یک نکته غیرقابل انکار اشاره کردند و افزودند: جریان تکفیر و حکومت‌های پشتیبان آن کاملاً در جهت اهداف استکباری یعنی آمریکا و دولت‌های استعماری اروپایی و رژیم صهیونیستی حرکت می‌کنند و با ظاهری اسلامی، عملاً در خدمت آنها هستند.

ایشان در ادامه به چند نمونه از شواهدی که نشانگر حرکت جریان تکفیری در جهت اهداف استکباری و در مقابله با دنیای اسلام است، اشاره کردند.

رهبر معظم انقلاب منحرف کردن حرکت بیداری اسلامی را به‌عنوان نخستین شاهد بیان و خاطر نشان کردند: بیداری اسلامی حرکتی ضدآمریکایی، ضداستبداد و ضد دست‌نشانندگان آمریکا بود اما جریان تکفیر این حرکت عظیم ضداستکباری را به جنگ خانگی و برادرکشی میان مسلمانان تبدیل کرد.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای افزودند: خطمقدم مبارزه مسلمانان در این منطقه، فلسطین اشغالی بود اما جریان تکفیر این خطمقدم را تغییر داد و به داخل

رییس جمهوری در گفت‌وگوی تلویزیونی:

ملت ایران پیروز نهایی مذاکرات خواهد بود



زیبیس جمهوری با تأکید بر اینکه آینده روشن است و پیروزی نهایی در مذاکرات هسته‌ای با ملت ایران خواهد بود، اظهار کرد: منطق ایران، مذاکره و گفت‌وگو است و مذاکرات هسته‌ای با جدیت تا رسیدن به توافق نهایی ادامه می‌یابد.

حجت‌الاسلام دکتر حسن روحانی دوشنبه شب در گفت‌وگوی تلویزیونی با اشاره به اینکه از حقوق هسته‌ای ایران کوتاه نیامده و نخواهیم آمد، تصریح کرد: تردیدی در فعال ماندن فناوری و تاسیسات هسته‌ای ایران اسلامی وجود ندارد و امروز طرف‌های مذاکره باور دارند که فشار و تحریم در برابر ایران بی‌نتیجه است.

رییس جمهوری با تأکید بر اینکه راه مذاکره به توافق نهایی منجر خواهد شد، گفت: چرخش ساترئیفیوها هرگز متوقف نمی‌شود، چرخ زندگی مردم نیز بهتر خواهد چرخید. رییس شورای عالی امنیت ملی با قدردانی از حضور مردم در صحنه و پیگیری مستمر و لحظه به لحظه مسائل مهم کشور، اظهار کرد: هر چه موفقیت داریم در سایه حضور مردم، اجماع ملی و حمایت‌های رهبر معظم انقلاب است.

رییس جمهوری تصریح کرد: امروز دنیا می‌داند که با ایران تنها باید از راه گفت‌وگو، منطق و مذاکره کار را پیش برد و راهی وجود ندارد برای اینکه کسی بخواهد از مسیر یا ابزار دیگری استفاده کند.

دکتر روحانی با بیان اینکه ما دو هدف بزرگ از کنار مذاکره مدنظر داشتیم و آن را دنبال می‌کنیم، اظهار کرد: اولین هدف حفظ فناوری هسته‌ای و ادامه این راه و هدف دوم برداشتن تحریم است.

رییس جمهوری اضافه کرد: اما از آن طرف چرخ

رییس جمهوری با تأکید بر اینکه آینده روشن است و پیروزی نهایی در مذاکرات هسته‌ای با ملت ایران خواهد بود، اظهار کرد: منطق ایران، مذاکره و گفت‌وگو است و مذاکرات هسته‌ای با جدیت تا رسیدن به توافق نهایی ادامه می‌یابد.

حجت‌الاسلام دکتر حسن روحانی دوشنبه شب در گفت‌وگوی تلویزیونی با اشاره به اینکه از حقوق هسته‌ای ایران کوتاه نیامده و نخواهیم آمد، تصریح کرد: تردیدی در فعال ماندن فناوری و تاسیسات هسته‌ای ایران اسلامی وجود ندارد و امروز طرف‌های مذاکره باور دارند که فشار و تحریم در برابر ایران بی‌نتیجه است.

رییس جمهوری با تأکید بر اینکه راه مذاکره به توافق نهایی منجر خواهد شد، گفت: چرخش ساترئیفیوها هرگز متوقف نمی‌شود، چرخ زندگی مردم نیز بهتر خواهد چرخید. رییس شورای عالی امنیت ملی با قدردانی از حضور مردم در صحنه و پیگیری مستمر و لحظه به لحظه مسائل مهم کشور، اظهار کرد: هر چه موفقیت داریم در سایه حضور مردم، اجماع ملی و حمایت‌های رهبر معظم انقلاب است.

رییس جمهوری تصریح کرد: امروز دنیا می‌داند که با ایران تنها باید از راه گفت‌وگو، منطق و مذاکره کار را پیش برد و راهی وجود ندارد برای اینکه کسی بخواهد از مسیر یا ابزار دیگری استفاده کند.

دکتر روحانی با بیان اینکه ما دو هدف بزرگ از کنار مذاکره مدنظر داشتیم و آن را دنبال می‌کنیم، اظهار کرد: اولین هدف حفظ فناوری هسته‌ای و ادامه این راه و هدف دوم برداشتن تحریم است.

رییس جمهوری اضافه کرد: اما از آن طرف چرخ

پیام وزیر صنعت، معدن و تجارت به مناسبت هفته بسیج

وزیر صنعت، معدن و تجارت در پیامی به مناسبت هفته بسیج تأکید کرد انتظار می‌رود؛ بسیجیان همچون گذشته با عزمی راسخ‌تر در تمامی عرصه‌های علمی، فرهنگی و دفاع از ارزش‌های والای انقلاب اسلامی پیشتاز و پیشگام باشند. به گزارش شانا، متن کامل پیام مهندس نعمت زاده به این شرح است:

پنجم آذر ماه؛ سالروز فرمان بنیانگذار جمهوری اسلامی ایران حضرت امام خمینی (ره) مبنی بر تشکیل بسیج مستضعفین، بیانگر شوکه و سر بلندی ایران اسلامی، مرهون مجاهدت فرزندان برومندی است که در مکتب انقلاب اسلامی ایران درس عشق و ایثار و خدمت آموخته‌اند. بسیج هر جا به وجود او نیاز است مخلصانه، بی‌ادعا و گمنام ایثار می‌کند و بار مشکلات را به دوش می‌کشد که مفهوم ذات بسیج است. در این راستا، در سالی که با تدبیر رهبر معظم انقلاب، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای مدظله العالی، به سال اقتصاد و فرهنگ با عزم ملی و مدیریت جهادی مزین شده است، سالروز تشکیل بسیج مستضعفین را به در یادان بسیجی حوزه صنعت، معدن و تجارت تبریک عرض کرده و انتظار می‌رود؛ همچون گذشته با عزمی راسخ‌تر در تمامی عرصه‌های علمی، فرهنگی و دفاع از ارزش‌های والای انقلاب اسلامی پیشتاز و پیشگام باشند تا بیش از پیش با مدیریت جهادی در آبادانی و شکوفایی اقتصادی میهن عزیزمان، جمهوری اسلامی ایران الگو و سهیم باشند.

کوتاه از سراسر جهان

کشته شدن یک سایه‌پوست دیگر آن هم یک پسر بچه از سوی نیروهای پلیس آمریکابه سرعت خبرساز شد و پایگاه خبری رویترز در گزارشی به نقل از «برین بکر»مدیر موسسه ضد جنگ و حامی عدالت اجتماعی نوشت که خشونت علیه سایه‌پوستان به یک اپیدمی در بین پلیس آمریکا تبدیل شده است.

ریاض و تل آویو که در بسیاری از پرونده‌های منطقه‌ای مواضع مشترک دارند، در پرونده هسته‌ای جمهوری اسلامی ایران نیز نقشی همسو و البته تخریبی در پیش گرفته‌اند.

چاک هیگل، وزیر دفاع آمریکا، زیرفشار سیاسی تندرهای آمریکا و به خواست باراک اوباما از وزارت دفاع این کشور کناره گیری کرد که این رویداد بیانگر تشدید اختلافات بر سر سیاست‌های جنگ‌طلبانه‌واشنگتن است. مایکل لدین، مشاور سابق دولت آمریکا گفت: ایرانی‌ها در طول مذاکرات اخیر با گروه ۵+۱ در واقع هر آنچه می‌خواستند کسب کردند، بدون اینکه در ازای آن امتیازی بدهند.

یک دیپلمات اروپایی گفت که اتحادیه اروپا احتمالاً به تعلیق بعضی از تحریم‌های ایران بعد از تمدید توافق ژنو در روز دوشنبه ۲۴ نوامبر ادامه می‌دهد.

دفتر جرائم سازمان ملل با اشاره به افزایش آدم‌ربایی در جهان در سال‌های اخیر اعلام کرد؛ در حال حاضر یک سوم از قربانیان این آدم‌ربایی‌ها که برای استعمار و بردگی ر بوده می‌شوند، کودکان هستند.

بنیامین نتانیاهو، نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی که در هفته‌های اخیر و در جریان مذاکرات هسته‌ای ایران و گروه ۵+۱ همواره برای به بن‌بست کشاندن این مذاکرات تلاش می‌کرد، برای سرپوش گذاشتن به ناکامی خود، تمدید این مذاکرات را مثبت دانست.

نظامیان صهیونیست صبح روز دوشنبه ۱۰ فلسطینی را در استان‌های قدس، الخلیل و نابلس در کرانه باختری بازداشت کردند.

«اسامه القواسمی»، سخنگوی جنبش فتح گفت: کابینه رژیم صهیونیستی به ریاست بنیامین نتانیاهو، نخست‌وزیر این رژیم، زشت‌ترین سیاست‌های تبعیض و پاکسازی نژادی را علیه فلسطینیان به ویژه ساکنان بیت‌المقدس اعمال می‌کند.

مأموران رژیم بحرین صبح دیروز با یورش به منزل مرجع شیعیان این کشور به بازرسی و تفتیش پرداختند. معترضان مرکزی در اعتراض به بی‌اهمیتی دولت این کشور به پرونده ناپدید شدن ۴۳ دانش‌آموز در اقدامی خشونت‌آمیز به دو نهاد دولتی ایالت «گرو» حمله کرده و آنها را به تصرف خود درآوردند.

رییس دومای دولتی روسیه تأکید کرد: این خود کشورهای غربی بودند که با برخورد غیرصادقانه، به کارگیری استانداردهای دوگانه، گسترش ناتو و تقویت نظامی در نزدیکی مرزهای روسیه، اعتماد مسکو را از دست دادند.

رییس مجلس سنای افغانستان اعلام کرد: سنای افغانستان در خصوص تأیید پیمان امنیتی با آمریکا بیش از پارلمان بحث و بررسی خواهد داشت.

معاون رییس پلیس دومی در اظهاراتی ضمن معرفی داعش به عنوان دست‌پرورده غرب، از دخالت‌های آمریکا در کشورهای عربی بسیار انتقاد کرد.

ویژه

وزیر امور خارجه:

به توافق خواهیم رسید

محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه ایران گفت: قصد نداریم از همه ۷ ماه مدت تمدید مذاکرات استفاده کنیم بلکه تلاش داریم در نزدیک‌ترین زمان به تفاهم برسیم.

به گزارش ایرنا از وین، رییس هیات مذاکره‌کننده هسته‌ای ایران دوشنبه شب به وقت محلی پس از ارائه بیانیه مشترک با کاترین اشتون هماهنگ‌کننده ۵+۱ در جمع خبرنگاران داخلی و خارجی افزود: تلاش‌ها در طول یک‌سال گذشته موجب شده است که راه‌حل‌های مختلفی امروز در دسترس باشد که نمای توافق نهایی را تصور کنیم.

ظریف گفت: من اعتقاد دارم مذاکراتی که در چند ماه گذشته به‌ویژه از هفته گذشته در وین داشتیم کمک زیادی به ما کرده که این راه دشوار را به پیش ببریم و احساس کنیم اگر امروز زمان توافق را تمدید می‌کنیم با این هدف است که فرصت کوتاهی برای رسیدن به توافق فراهم کنیم. وزیر امور خارجه افزود:

ما به هیچ عنوان قصد نداریم از تمام ۷ ماه و ۷ روزی که تا پایان مذاکرات یا تا پایان زمان تمدید توافق ژنو دیده شده استفاده کنیم بلکه تلاش‌مان این است که در نزدیک‌ترین زمان به تفاهم سیاسی و بعد از آن به تدوین تفاهم به‌صورت یک مجموعه فنی و سیاسی برسیم. ظریف گفت: اگر امروز در مذاکرات راجع به برنامه هسته‌ای ایران صحبت می‌شود راجع به میزان و اندازه غنی‌سازی است نه راجع به اصل غنی‌سازی.

اگر راجع به تحریم‌های ظالمانه صحبت می‌شود راجع به نحوه رفع تحریم‌های آنهاست نه حفظ تحریم‌ها یا افزایش روزمره این تحریم‌های ظالمانه که روندی بود که در سال‌های گذشته شاهد آن بودیم.

روش‌های ترکیبی بر ای حمایت از تولید و مصرف هیبریدی‌ها
توقف سوختن روزانه ۲۰ میلیون مترمکعب گاز
۱۳۰ میلیارد تومان سرمایه برای رسیدن به چین

رییس هیات عامل ایدرو با انتقاد از نحوه واگذاری‌ها در سال‌های گذشته خبر داد

سهم ۲۶۸ میلیارد تومانی ایدرو پرداخت نشد

دکتر سید ابریشمی: ۱۰۰ واحد صنعتی به دلیل پرداخت نکردن بدهی‌ها به تملک بانک‌ها در آمدند



واگذاری زیرمجموعه‌های ایدرو در دستور کار قرار گرفته و متأسفانه شبهه‌هایی در واگذاری‌ها نیز صورت گرفته است. مدیرعامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران تصریح کرد: براساس گفته رییس سازمان خصوصی‌سازی دولت یازدهم، خصوصی‌سازی‌های واقعی در کشور تنها ۱۲ درصد بوده و مابقی به صورت رد دیون به نهادهای عمومی یا غیردولتی و تنها با تغییر بهره‌بردار صورت گرفته است. به گفته وی، مطابق قانون، سازمان‌های توسعه‌ای می‌توانند ۲۰ درصد سهام بنگاه را تصدی‌گری کنند، ولی منابع ناشی از فروش تاسیسات، تجهیزات و بنگاه باید به خزانه واریز و سهم سازمان‌های توسعه‌ای از آن پرداخت شود.

❑ وظایف سازمان‌های توسعه‌ای

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه سهم ایدرو از واگذاری‌ها ۲۶۸ میلیارد تومان بود که در دولت قبل با وجود واگذاری سهام و پرداخت پول به خزانه، سهم ایدرو پرداخت نشده است، خاطر نشان کرد: نمایندگان مجلس در اواخر سال ۹۲ قانونی را تصویب کرده‌اند که چنانچه سازمان خصوصی‌سازی واگذاری صورت دهد، ۷۰ درصد منابع حاصل از آن به صاحب صنعت برگردانده خواهد شد که البته این موضوع عطف به ماسبق نمی‌شود. دکتر نوروززاده در ادامه نشست آموزشی با اشاره به فعالیت سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران که به

عنوان یک سازمان توسعه‌ای فعالیت خود را از سال ۱۳۴۶ آغاز کرده است، گفت: هدف از تاسیس این سازمان، توسعه صنعت، بازسازی و نوسازی صنایع وقت و بسترسازی برای تربیت کادر مدیریتی مورد نیاز بخش صنعت بوده که با اتکا به قانون استوار خود توانسته در این مسیر گام بردارد. به طوری که حتی شاهدیم حتی امروز هم این قانون قابل تکیه است و می‌تواند برای اداره این سازمان و دیگر سازمان‌های توسعه‌ای نظیر ایدرو قابل استفاده باشد. وی ادامه داد: در چارچوب این قانون سازمان گسترش متعلق به دولت است



دکتر نوروززاده: اگر خارجی‌ها به طور جدی حاضر به سرمایه‌گذاری در ایران باشند، زمینه‌های لازم برای آنها فراهم خواهد شد

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه با تأکید بر اینکه هیچ محدودیتی نسبت به واگذاری شرکت‌های دولتی وجود ندارد، گفت: به موجب قانون برای اینکه به عنوان دولت نقش سیاستگذار داشته باشیم، در مدیریت واحدهای صنعتی دخالت نخواهیم کرد و تنها برای اعمال حاکمیت، ۲۰ درصد بازار را در اختیار خواهیم گرفت. نوروززاده ادامه داد: در همین راستا هم‌اکنون گروه صنعتی ایران‌خودرو، شرکت ایران‌خودروی سمنان را واگذار کرده که با گره‌ای‌ها مشغول مشارکت هستند و امیدواریم خودروهای خارجی تولید آنها روانه بازار شود.

وی با بیان اینکه سایپا نمونه بارزی از خصوصی‌سازی‌های نامطلوب در کشور است، گفت: نتایج تحقیق و تفحص اعلام خواهد شد و در این رابطه مراجع قضایی باید اعلام نظر کنند.

رییس هیات عامل ایدرو ادامه داد: سال گذشته بیش از ۱۵ درصد تولیدات کف کارخانه خودروسازان ناقص بود که با تکمیل آنها موفق به در اختیار گذاشتن آن تولیدات به مردم شدند اما اکنون خودروها به صورت کامل از کارخانه بیرون آمده و ساختار تولید خودرو در کشور نیز روبه بهبود است. نوروززاده در خصوص نحوه واگذاری‌های بخش صنعت در قالب اصل ۴۴ قانون اساسی نیز گفت: براساس قانون، تا پایان برنامه پنجم باید تمامی صنایعی که در بسته‌بندی واگذاری‌ها قرار می‌گیرند، به بخش خصوصی سپرده شوند که از سال‌های گذشته موضوع

گروه صنعت - چهارمین و آخرین دوره آشنایی با مفاهیم صنعت، معدن و تجارت و تبیین نقش رسانه‌ها در توسعه صنعتی به کار خود پایان داد. در پایان این نشست که با حضور محسن صالحی‌نیا معاون امور صنایع و اقتصادی وزارت صنعت، معدن و تجارت، سید رضا نوروززاده رییس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و سید محمدعلی سیدابریشمی رییس هیات عامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران برگزار شد، گواهینامه آموزشی به شرکت‌کنندگان اعطا شد. تشریح قراردادهای جدید با خودروسازان خارجی، حمایت از تولید خودروهای هیبریدی و برقی، انتقاد از نحوه واگذاری شرکت‌های زیرمجموعه ایدرو در سال‌های گذشته و در نهایت واگذاری ۷۲۳ شهرک و ناحیه صنعتی به صنعتگران از اصلی‌ترین محورهای این نشست بود.

رییس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، در حاشیه این کلاس آموزشی داخلی سازی، استفاده از قطعه‌سازان داخلی و صادرات را شروط واگذاری سهام خودروسازان ایرانی به خارجی‌ها دانست و گفت: سیاست کلی تعریف شده این است که اگر خارجی‌ها به طور جدی حاضر به سرمایه‌گذاری در ایران باشند، زمینه‌های لازم برای آنها فراهم خواهد شد که البته باید به معنای واقعی سرمایه‌گذاری صورت گیرد، نه اینکه تنها از بازار ایران استفاده شود. دکتر سیدرضا نوروززاده با تأکید بر اینکه خارجی‌ها باید داخلی‌سازی در صنعت خودروی ایران را مد نظر قرار داده و از قطعه‌سازان ایرانی استفاده کنند، افزود: دلیل خروج مگان، نیسان قشقایی و ماکسیما از خط تولید این بود که دولت اجازه نمی‌دهد با وجود داشتن خطوط قطعه‌سازی غنی، خودروسازان خارجی خودروها را به صورت FULL CKD وارد کشور کنند.

وی در تشریح دلایل توقف تولید تندر، مگان و نیسان قشقایی نیز خاطرنشان کرد: یکی از قراردادهای مشارکتی که خودروسازان ایرانی با بخش‌های خارجی به امضا رسانده بودند، با شرکت رنو بود که در زمان تنظیم قرارداد، سهام اکثریت به منظور تصمیم‌گیری به ایدرو واگذار شد، ضمن اینکه کنسرسیومی سه‌جانبه میان ایران‌خودرو، سایپا و سازمان گسترش با سهام قالب مدیریتی ایدرو تشکیل شد که با دو

❑ موافق توقف خط تولید مگان هستیم

مدیرعامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با تأکید بر اینکه ما موافق تعطیل کردن خط مونتاژ این خودروها و حتی مگان به دلیل توجه نکردن به ساخت داخل و استفاده از قطعات داخلی هستیم، ادامه داد: خط مونتاژ این خودرو با سرمایه‌های داخلی راه‌اندازی شده و درست نیست که خودروسازان خارجی بدون توجه به این ظرفیت، خودرو وارد کشور کنند.

اما در قالب یک بنگاه اقتصادی خصوصی در چارچوب قانون تجارت اداره می‌شود در طول سال‌های گذشته حاشیه‌هایی از طریق مجلس به این قانون وارد شد که این امر باعث شد که ایدرو کارآیی خود را از دست بدهد که خوشبختانه نمایندگان مجلس تصمیم گرفتند از سال گذشته نسبت به کاهش این حواشی اقدام کنند که در این راستا اقدام به انجام اصلاحات قانونی کردند. رییس هیات عامل ایدرو با اشاره به تصویب تبصره‌ای در روزهای پایانی سال گذشته با هدف مشخص شدن چارچوب فعالیت سازمان‌های توسعه‌ای اظهار کرد: ماده ۲۰ لایحه حمایت از تولید مربوط به سازمان‌های توسعه‌ای است که بر اساس آن، قید و بندهای سازمان‌های توسعه‌ای کاهش خواهد یافت که در حال حاضر در مجلس در دست بررسی است.

دکتر نوروززاده با تشریح روند سرمایه‌گذاری این سازمان نیز گفت: بر اساس اهداف از پیش تعیین شده سازمان، برای بازسازی طرحی اگر آن شرکت سهامی‌عام باشد ایدرو باید سهام مدیریتی دریافت کرده و پس از نوسازی نسبت به واگذاری آن اقدام کند اما اگر سهامی‌خاص باشد باید سهام آن را خریداری کرده و پس از نوسازی آن باید واگذار شود.

❑ گسترش صنعت وظیفه اصلی ایدرو

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر اینکه وظیفه این سازمان در ابتدا تصدی‌گری نبوده بلکه

گسترش صنعت بوده است، افزود: بعد از انقلاب به دلیل اینکه اداره برخی از کارخانه‌های بزرگ صنعتی از بخش خصوصی گرفته شده و به دولت و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران سپرده شد، این سازمان علاوه بر توسعه، تصدی‌گری را نیز بر عهده گرفت که کار خوبی نبود و شاید همین امر باعث شد تا حساسیت‌های بیشتری برای این سازمان به وجود بیاید که در نهایت مورد سوال و حواشی بسیاری قرار گرفت که امیدواریم این مسیر هموار شود تا سازمان به وظایف اصلی خود بازگردد.

وی در تشریح وظایف سازمان‌های توسعه‌ای نیز تصریح کرد: این سازمان‌ها به دلیل ایجاد توسعه صنعت، باعث فراهم کردن زمینه ورود توسعه فناوری به این حوزه می‌شوند. ضمن آنکه این سازمان‌ها نسبت به توسعه خوشه‌های صنعتی، گسترش مدیریت نیروی

انسانی، توسعه صادرات، گسترش سرمایه‌گذاری و جذب سرمایه‌گذار خارجی اقدام می‌کنند و این موارد دستاوردهای سازمان‌های توسعه‌ای به شمار می‌روند. نوروززاده ادامه داد: سازمان‌های توسعه‌ای به ۴ دسته تقسیم می‌شوند. نوع نخست سازمان‌های توسعه‌ای شامل سازمان‌هایی می‌شود که در یک حوزه تخصصی مدیریت و صنعت فعالیت می‌کنند. نوع دوم این سازمان‌ها تنها در یک حوزه تخصصی خدمات خود را برای چندین حوزه تخصصی ارائه می‌دهد. سازمان‌های توسعه‌ای نوع سوم، معمولاً چند

نوع خدمت را در یک حوزه صنعتی ارائه می‌کنند و در نهایت نوع چهارم این سازمان‌ها چند نوع خدمت را در بخش‌های مختلف ارائه می‌کنند نظیر سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اظهار امیدواری به برگشت این سازمان به اساسنامه خود خاطرنشان کرد: ما انتظار نداریم که این سازمان رقیب بخش خصوصی باشد بلکه مکمل این بخش باید در خدمت بخش خصوصی قرار گیرد.

وی از تدوین استراتژی صنایع نفت، گاز، ریلی، خودرو و صنایع نوین و های‌تک خبر داد و گفت: امروز در صنعت نفت و گاز سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران پیشگام است. این در حالیست که پیش از این نیز این سازمان، مجری فازهای ۶، ۷ و ۸ پارس جنوبی بوده که اجرایی شد و امروز هم مجری فازهای ۱۴، ۱۷ و ۱۸ است که با وجود مشکلات توانسته به وظیفه خود در این زمینه به طور کامل عمل کند.

❑ توقف فعالیت ۱۴ هزار واحد صنعتی در شهرک‌ها

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در این نشست آموزشی با تأکید بر اینکه در حال حاضر از ۸۱ هزار واحد صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی حدود ۱۴ هزار واحد صنعتی متوقف شده‌اند، گفت: فعالیت ۱۴ هزار واحد صنعتی کشور متوقف شده و ۲۲ هزار واحد صنعتی با ظرفیت کمتر از ۵۰ درصد

کار می‌کنند. در همین حال ۲۴ هزار واحد صنعتی نیز با ظرفیت ۵۰ تا ۷۰ درصد به کارشان ادامه می‌دهند. دکتر سیدمحمدعلی سیدابریشمی افزود: از مجموع ۸۱ هزار واحد صنعتی، ۱۰۰ واحد صنعتی به دلیل مشکلاتی مانند پرداخت نکردن بدهی‌ها، توسط بانک‌ها تملیک شده‌اند. وی ادامه داد: تحقیقات سازمان نشان می‌دهد ۷۰ درصد مشکل توقف فعالیت کارخانه‌ها به تأمین نقدینگی مربوط است. همچنین، بخشی از این صنایع نیز به دلیل مشکل بازار فروش و اختلاف با شرکا تعطیل شده‌اند. اما در صورتی که بتوانیم تسهیلات مورد نیاز برای این واحدها را تأمین کنیم، ۴۰ درصد آنها دوباره راه‌اندازی خواهند شد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: در صورتی که به طور متوسط ۶۰۰ میلیون تومان تسهیلات در اختیار این واحدها قرار دهیم، با بازگشت آنها ۱۱۲ هزار شغل ایجاد خواهد شد و اگر واحدهایی که به‌طور کامل تعطیل شده‌اند نیز به چرخه فعالیت بازگردند، ۴۴ هزار شغل دیگر ایجاد می‌شود.

وی در ادامه با اشاره به قانون مصوب ۱۲ اسفند سال گذشته مبنی بر اعلام سازمان صنایع کوچک، شهرک‌های صنعتی ایران و شرکت‌های استانی آن به عنوان سازمان توسعه‌ای اظهار کرد: این سازمان به‌عنوان یکی از سازمان‌های توسعه‌ای زیرمجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت در حوزه‌های توسعه صنایع کوچک کشور و ایجاد زیرساخت‌های صنعتی،

مشغول فعالیت است. وی افزود: در حال حاضر ۳۱ شرکت شهرک‌های صنعتی استان‌ها به عنوان بازوان اجرایی سازمان در سراسر کشور مشغول خدمت‌رسانی به صاحبان صنایع کوچک و عموم صنعتگران مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور هستند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه به ماهیت سازمان‌های توسعه‌ای اشاره و تصریح کرد: سازمان‌های توسعه‌ای نهادهایی هستند که با توجه به شرایط و ویژگی‌های اقتصاد و صنعت، نیازمندی‌های آنها، جهت‌گیری راهبردی اقتصاد و صنعت کشور و در نبود سازمان‌های مشابه به طراحی خدمات به طور عام در جهت توسعه اقتصاد و به طور خاص در راستای توسعه صنعتی می‌پردازند.

به اعتقاد دکتر سیدابریشمی سازمان‌ها و نهادهای توسعه‌ای، به عنوان یکی از ابزارهای مورد تأیید در فرآیند توسعه صنعتی می‌توانند نقشی ممتاز در ایجاد تحول و ارتقای سطح کارآیی صنعت کشورها داشته باشند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه با اشاره به اینکه ۹۴۳ شهرک و ناحیه صنعتی مصوب در سراسر کشور مستقر هستند، افزود: در حال حاضر اراضی صنعتی ۷۳۳ شهرک و ناحیه صنعتی در حال بهره‌برداری و واگذاری زمین به صنعتگران است. مشروح سخنان محسن صالحی‌نیا معاون صنایع و اقتصادی وزارت صنعت، معدن و تجارت در این نشست را در صفحه خودرو بخوانید.

یادداشت



تمدید مذاکرات شرایط را به نفع صنعت تغییر نداد

محمود جامساز
کارشناس امور اقتصادی

قبل از تاریخ ضرب‌الاجل ۲۴ نوامبر (۳ آذر) گمانه‌زنی‌های زیادی در مورد نتیجه مذاکرات در رسانه‌های داخل و خارج منعکس شد. در داخل کشور حتی تعیین‌کنندگان بودجه، سناریوی توافقی جامع را نیز برای تدوین یک بودجه خوشبینانه در نظر گرفته بودند، اما به هر حال آنچه در رسانه‌ها منعکس شد، ۳ بودجه برای سال ۹۴ بود؛ بودجه خوشبینانه در صورت رسیدن به توافق جامع، بودجه بدبینانه در صورت شکست مذاکرات و بودجه عادی. در حال حاضر ضرب‌الاجل پایان یافت، اما توافق جامع حاصل نشد، ولی آنچه از توافق ضمنی استنباط می‌شود این است که تغییری در روند اقتصادی کشور حاصل نشده است. بدین مفهوم که در ماه‌های گذشته ۷ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار از ذخایر مسدود شده ایران در مقابل تعهداتی که دولت ایران پذیرفت، آزاد شده بود و همین روال نیز ادامه خواهد داشت. در حال حاضر با در نظر گرفتن ذخایری که قبل از پایان این ضرب‌الاجل آزاد شده بود، دولت در پایان ۶ ماه نخست امسال با کسری ۱۸ هزار میلیارد تومانی روبه‌رو بود. به این معنا که اگر در ۶ ماه دوم همان شرایط ۶ ماه نخست در مورد نتیجه مذاکرات پارچا بماند، بودجه دولت از این مقدار نیز بیشتر کسری خواهد داشت، زیرا قیمت نفت به شدت کاهش یافته است. به نظر می‌رسد که کاهش قیمت نفت تا زمانی که تولید نفت برای غرب اقتصادی نباشد، همچنان ادامه داشته باشد. در این صورت ممکن است قیمت نفت تا حدود ۶۰ دلار نیز کاهش یابد. پس اگر در نظر بگیریم که به میزان همان مقدار تولید ۶ ماه نخست امسال، نفت تولید و صادر کنیم، با توجه به کاهش قابل ملاحظه‌ای که در قیمت نفت حاصل شده که در حدود کمی بیش از ۳۰ درصد است، مسلماً درآمدهای پیش‌بینی شده در بودجه از درآمدهای فروش حاصل از نفت ایجاد نشده و دولت با مشکل تنگنای مالی مواجه می‌شود. ضمن آنکه ما همواره واردکننده‌ای بزرگ نسبت به صادرات غیرنفتی بوده‌ایم و برای واردات کالاهای سرمایه‌ای و مواد اولیه و واسطه‌ای نیازمند دلار هستیم. در ۷ ماه گذشته بنا بر اظهار مدیرکل دفتر بازرگانی کشورهای آسیا و اقیانوسیه سازمان توسعه تجارت ایران، ۳۰ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار واردات به کشور انجام شده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۵ درصد افزایش داشته است، اما در مقابل تنها ۱۶ درصد افزایش صادرات نسبت به مدت مشابه سال قبل داشتیم و براساس آمارها، صادرات غیرنفتی ۱۹ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار بوده است.

آنچه که از آثار این توافق ضمنی در صنعت مشاهده می‌شود، چندان با ۶ ماه ابتدای سال تفاوتی نمی‌کند، مگر اینکه سیاست‌های پولی بانک مرکزی و صرف‌نظر از درآمدهای نفتی به‌گونه‌ای اعمال شود که منابع داخلی را در جهت تخصیص بهینه به سمت سرمایه‌گذاری‌های مولد سوق دهد. البته ۷۰۰ میلیون دلار در ماه از ناحیه این توافق به حساب ایران واریز می‌شود، گرچه منبع قابل ملاحظه‌ای است اما میزان کسری بودجه آنچنان چشمگیر است که این مبالغ برای پوشش آنها کافی نیست. منابع داخلی که در بخش اعظم آن به‌صورت نقدینگی ۶۵۰ هزار میلیارد تومانی در دست مردم است، می‌تواند با اعمال یک مدیریت بهینه و صحیح به بخش‌های مولد صنعت هدایت شود. این وظیفه سیاست‌های پولی بانک مرکزی است که چه شیوه‌ای را در مورد نرخ بهره و ارز در پیش گیرد و چگونه اعتبارات ارزی‌تیمی را در اختیار ده‌ها هزار واحد کوچک و متوسط صنعتی می‌گذارد. زیرا این SMEها هستند که بخش اعظم رشد اقتصادی و اشتغال را در کشور ایجاد می‌کنند. بنابراین برنامه کوتاهمدتی مبتنی بر الزامات علمی علم اقتصاد لازم است تا تورم کنترل شود و اقتصاد کشور به‌طور کلی از رکود خارج شده و به سمت رونق حرکت کند. دولت به خوبی واقف است که هزینه اشتغال در واحدهای کوچک و متوسط بسیار پایین‌تر از هزینه ایجاد یک شغل در بخش‌های پیشران اقتصادی است که در سیاست‌های برون‌رفت از رکود، بدون افزایش تورم پیش‌بینی کرده‌اند. بنابراین به اعتقاد من باید اولویت اصلی در بسته سیاستی برون‌رفت از رکود به SMEها داده شود. در حالت کلی می‌توان گفت شد، شرایط را به نفع صنعت تغییر قابل ملاحظه‌ای نداده است.



شهرام شیر کوند

پژوهشگر و مشاور صنعت خودرو

در باب اهمیت مشتری‌مداری و جلب رضایت و خشنودی مشتریان، مطالب زیادی از سوی متخصصان ارتباط با مشتری بیان شده است و نخستین تعهد سازمانی نیز بر مشتری تاکید دارد. مدیریت ارتباط با مشتری؛ یک استراتژی کسب‌وکار است. به این لحاظ مدیران موفق همواره می‌کوشند به مشتریان خدماتی متمایز ارائه کنند و با دو روش، تعهد خود نسبت به مشتری را نشان می‌دهند که یکی از این روش‌ها، انجام خدمت و دیگری ایجاد اهمیت برای مشتری است. مدیریت ارتباط با مشتری فراتر از پاسخگویی صرف به نیاز فوری مشتری قرار داشته و معمولاً در پی پیش‌بینی نیازها و درخواست‌های پنهان و آشکار مشتری است تا با اداره کردن انواع شیوه‌های ارتباطی برای انجام مبادلات ارزشمند و ارتباطی پایدار، سودآوری سازمان استمرار یابد. مدیریت ارتباط با مشتریان ریشه در فرهنگ و سنت و پیشینه تاریخی ملل کهن از جمله ایران‌زمین داشته و هنوز هم بازارهای سنتی کشورمان با معماری‌های زیبا و جذابیت منحصربه‌فرد پذیرای مشتریان هستند.

در عصر کنونی قدرت انتخاب از بنگاه‌های اقتصادی به مشتریان انتقال یافته، به نحوی که با پیدایش و ارائه خدمات کیفی‌تر، متنوع‌تر، رفتارهای بهتر، آمادگی برای تحول و رقابت بین صنایع افزایش یافته است. از سویی محققان بازاریابی به این واقعیت اذعان دارند که هزینه یافتن مشتریان جدید در شرکت‌ها و بنگاه‌ها با توجه به نوع تولیدات و خدمات ۳ تا ۳۰ برابر هزینه حفظ مشتریان فعلی است. به این ترتیب صاحبان صنایع باید برای جذب و حفظ مشتریان خود، تغییر نگرش جدی در زمینه بازاریابی و بازاریابی داشته باشند. حال برای آنکه صاحبان صنایع در بازار سهم زیادی را به خود اختصاص دهند، باید به بازار مسلط باشند. مدیران صنایع دریافته‌اند که مشتریان به عنوان ارکان تعیین کننده، ارزش بسیار زیادی برای فناوری، سرعت و تخصص فنی در ارائه خدمات فروش و پس از فروش قائل هستند و از تولیدکنندگان انتظار دارند نسبت به ارائه خدمات وعده داده شده در موعد مقرر اقدام کرده و سرویس مورد درخواست مشتریان را در کوتاه‌ترین زمان ممکن ارائه دهند. همچنین در بخش خدمات فروش و پس از فروش، ضمن رعایت کامل شئون اخلاقی توسط کارکنان و تکریم مشتری، با صداقت و رفتار و کردار، اطلاع‌رسانی شفاف به مشتریان انجام و ارزش و اعتبار مشتری حفظ شود.

در سازمان‌های تولیدی و خدماتی، مهم‌ترین عامل برای بقا و توسعه سازمان، مشتریان هستند و چنانچه سازمان در جلب رضایت و وفاداری آنها موفق شود و بتواند آنها را حفظ کند، زمینه رشد و ماندگاری طولانی مدت خود را فراهم کرده است.

نگرش مشتریان در خصوص ارائه خدمات فروش و پس از فروش، عامل سودآوری شرکت‌ها در بازار رقابتی حاضر است و توسعه نگرش مثبت در مشتریان، امری حیاتی به‌منظور صیانت آنها بوده و در درازمدت می‌تواند منجر به رفتار خرید آتسی آنها شود. سازمان‌ها و تولیدکنندگان کالا و خدمات برای کارآمد شدن و تقویت وفاداری مشتری باید در خصوص عوامل موثر بر رضایت مشتری و مراجعه دوباره او تحقیق کنند و از طریق تامین رضایت مشتریان به وفاداری‌شان دست یابند. بنابراین شرکت‌ها نیازمند درک علایق و خواسته‌های مشتری و توسعه روابط با وی هستند و به این منظور از هنر بازاریابی بهره گرفته و با درکی که از اهمیت جلب رضایت مشتری کسب کرده‌اند، به‌تدریج از بازاریابی سنتی فاصله گرفته و به سمت بازاریابی رابطه‌مند گرایش داشته‌اند. بازاریابی رابطه‌مند، خدمات بر مبنای اصول مدیریت ارتباط با مشتری است که شامل ۳ رکن اساسی بازاریابی، بازاریابی و بازاریابی است. در مورد بازاریابی خدمات، تئوری‌سین‌های این نوع بازاریابی، تحقیقاتی را در زمینه تفاوت بین بازاریابی خدمات و بازاریابی محصولات انجام دادند و بخش عمده‌ای از این تلاش‌ها صرف تاکید بر مفهوم آمیخته بازاریابی و اینکه آمیخته بازاریابی خدمات با آمیخته بازاریابی کالاها متفاوت است، شد؛ تئوری‌سین‌های بازاریابی خدمات، یک تئوری مدیریتی جدید را ایجاد کردند و آن را از بازاریابی کالاها متمایز ساختند. در آمیخته بازاریابی خدمات پرسنل، دارایی‌های فیزیکی و رویه‌ها نقش تعیین‌کننده‌ای در موفقیت سازمان در رسیدن به اهداف عالی خود دارند.

معاون وزیر از اجرای قراردادهای مشترک با خودرو سازان خارجی پس از تحریم ها خبر داد

روش‌های ترکیبی برای حمایت از تولید و مصرف هیبریدی‌ها



گروه صنعت: توجه به کاهش مصرف سوخت و آلاینده‌ها از آنجا که خودرو یکی از عوامل موثر بر این فرآیند بوده همچنان مورد توجه سیاستگذاران بخش صنعت است. تا آنجا که وزیر صنعت، معدن و تجارت معتقد است: «وظیفه بخش صنعت است تا بتواند نیازمندی جامعه را در کنار سالم نگاه‌داشتن محیط فراهم آورد.» در این میان توجه به تولید خودروهای سبز با سوخت پاک با کاهش آلاینده‌ها، پایین، موثر واقع خواهد شد اما موانعی نیز برای واردات، تولید و مصرف این دست خودروها وجود دارد که تسهیل واردات این خودروها در کنار ارائه روش‌های ترکیبی برای حمایت تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان خودروهای برقی و هیبریدی، می‌تواند مشوقی برای تولید و مصرف این خودروهای حیاتی‌بخش باشد.

جزئیات دستورالعمل حمایتی

در همین حال معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه دوره آموزشی این وزارتخانه برای خبرنگاران با تشریح جزئیات دستورالعمل تولید خودروهای برقی و هیبریدی گفت: با وجود تمدید مذاکرات هسته‌ای، خودرو سازان مطرح دنیا هفته آینده به ایران خواهند آمد و مقدمات همکاری خودرو سازان داخلی و خارجی فراهم خواهد شد.

محسن صالحی‌نیا در خصوص جزئیات دستورالعمل حمایتی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای تولید خودروهای هیبریدی و برقی تصریح کرد: کشورهای مختلفی از جمله آمریکا، ژاپن و آلمان در رابطه با تولید خودروهای برقی و هیبریدی مورد بررسی قرار گرفتند. بر این اساس، برخی از آنها با پرداخت یارانه مستقیم به مصرف‌کننده برای گران بودن خودرو، حذف مالیات و عوارض سلالانه، تخفیف در سود بازرگانی و تعرفه واردات از تولیدکنندگان خود حمایت می‌کنند. وی افزود: ورود به محدوده طرح ترافیک به صورت رایگان، استفاده از پارکینگ‌های عمومی، دایر ساختن سیستم‌های برق‌رسانی به نرخ خانگی و در ساعت‌های غیر از پیک بار مصرف برق از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان خودروهای برقی و هیبریدی حمایت می‌کند. صالحی‌نیا تصریح کرد: بررسی‌ها نشان می‌دهد برخی کشورهای سیستم‌های باتری این خودروها را به‌صورت رایگان تعویض کرده و خدمات مناسبی را نیز به مشتریان خود ارائه می‌دهند. به گفته صالحی‌نیا، ایران نیز به‌منظور حمایت از تولیدکنندگان و

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: با توجه به اینکه تحریم خودرو چند ماه قبل برداشته شد اما مباحث مرتبط با مرادات بانکی همچنان پابرجاست که این مانعی برای حضور خودرو سازان خارجی به شمار می‌آید

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: با توجه به اینکه تحریم خودرو چند ماه قبل برداشته شد اما مباحث مرتبط با مرادات بانکی همچنان پابرجاست که این مانعی برای حضور خودرو سازان خارجی به شمار می‌آید



تولید ۸ ماه ۷۲۰ هزار دستگاه بوده که افزایش ۷۰ درصدی را نسبت به سال قبل به دنبال داشته، البته برای امسال یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه هدفگذاری شده است

اما به نظر می‌رسد زمان لازم است تا بتوانیم با چانه‌زنی روی برخی مسائل، تحول ایجاد کنیم. صالحی‌نیا ادامه داد: روند مذاکرات و مصاحبه دوشنبه شب رییس جمهوری حکایت از این دارد که شرایط بعدی مذاکرات برای ایران و ۵+۱ رو به بهبود و با سرعت بیشتر خواهد بود. وی در تشریح عملکرد شورای سیاستگذاری خودرو نیز گفت: در حال حاضر افزایش تولید خودرو هر چند در سایه تلاش خودرو سازان

امروز نیز هیچ تصمیمی برای تغییر تعرفه نداریم و فکر می‌کنیم تعرفه همچون سال گذشته باشد.

پرواخذ نشدن یارانه صنعت با وجود ابلاغ معاونت راهبردی

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص تعرفه واردات خودرو در قالب برنامه ششم توسعه نیز اظهار کرد: برنامه ششم توسعه حکم کلان دارد و دولت باید خود نسبت به مطرح کردن تعرفه خودرو اقدام کند. صالحی‌نیا در خصوص اختصاص یارانه ۱۲۰۰ میلیارد تومانی به بخش صنعت و معدن کشور، خاطر نشان کرد: تا به امروز از ۱۲۰۰ میلیارد تومانی که سهم بخش صنعت و معدن از منابع درآمدی قانون هفتمدی یارانه‌هاست، مبلغی به وزارت صنعت، معدن و تجارت پرداخت نشده و باید از وزیر امور اقتصادی و دارایی و معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهوری این موضوع را پیگیری کرد. وی از ابلاغیه معاون اول رییس جمهوری برای پرداخت یارانه بخش صنعت از هدفمندی خبر داد و گفت: با وجود این ابلاغیه، تخصیص در پرداخت انجام نشده، البته طرح‌های توجیهی لازم ارائه شده است. در همین حال در جلسه روز گذشته شورای عالی اشتغال دوباره بر این موضوع تاکید شده، این در حالی است که برنامه‌های لازم برای تخصیص‌ها نیز از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت تدوین شده است.

معاون امور صنایع و اقتصادی وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: براساس پیش‌بینی‌ها ۱۲۰۰ میلیارد تومان به بانک صنعت و معدن تخصیص داده خواهد شد تا در بخش‌های مختلف صنعتی به‌منظور بهینه‌سازی فرآیند مصرف انرژی، نوسازی و بازسازی واحدهای تولیدی، تامین سرمایه در گردش و اختصاص یارانه سود تسهیلات، هزینه شود، البته بانک صنعت و معدن نیز تا ۳ برابر این رقم را به‌عنوان آورده خود به تولیدکنندگان پرداخت خواهد کرد.

صالحی‌نیا در پاسخ به سوالی مبنی بر قطعی‌سازی برخی صنایع خاطر نشان کرد: در توافقی که با وزارت نفت صورت داده‌ایم، قطعی‌سازی به‌طور کامل برنامه‌ریزی شده صورت خواهد گرفت، ضمن اینکه هماهنگی لازم نیز با وزارت نفت در این رابطه و مجموعه صنایع انجام شده است.

روی خط خبر

فارس - خدکرام اسکندری، مدیر کل تعیین ارزش گمرک گفت: اختلاف قیمت خودروهای وارداتی اظهارکنندگان با گمرک ۱۰ درصد است و دو پیشنهاد به نمایندگان آنها داده شده است. وی افزود: واردات خودرو تابع قانون ۶ و ۸ خودرو است و کل واردات آن در راستای آیین‌نامه ضوابط خودرو صورت می‌گیرد. خودروی وارداتی باید در ایران نمایندگی داشته باشد و فهرست قیمت خودرو در کمیته مربوطه ارائه، بررسی و ابلاغ شود. اسکندری با بیان اینکه کمیته تعیین قیمت خودرو هر سه‌شنبه تشکیل می‌شود، تصریح کرد: فهرست قیمت و ارزش خودروهای اعلامی ارائه می‌شود و بر اساس سوابق و سایت‌های اینترنتی و قیمت فروش داخلی و سابقه مشابه خودروهای خارجی از نظر حجم موتور بررسی و قیمت آن تعیین می‌شود.

خبر خودرو - عباس سماواتی، رییس اتحادیه صنف فروشندگان لاستیک، روغن و پنچرگیران و فیلترسازان تهران با اشاره به رکود شدید در بازار این صنف گفت: متاسفانه افزایش ۱۰ تا ۱۵ درصدی قیمت لاستیک و روغن موتور از ابتدای امسال باعث مراجعه نکردن مصرف‌کنندگان و افت ۵۰ درصدی خرید و فروش در بازار لاستیک و روغن موتور شده است. وی افزود: متاسفانه هزینه تولید در شرکت‌های تولیدی افزایش یافته و این موضوع بر قیمت نهایی محصولات تاثیر گذاشته است بنابراین دولت باید با حمایت از این صنعت در تامین مواد اولیه و اختصاص ارز دولتی از افزایش قیمت در این بخش جلوگیری کند تا تولیدات داخلی قابل رقابت با محصولات وارداتی شده و رونق به این بازار بازگردد.

وی در خصوص فعالیت این شرکت در تامین قطعات و زنجیره تامین محصولات جدید گروه خودرو سازی سایپا گفت: این شرکت از ابتدای سال ۹۳ توانست تولید انبوه تیبا ۲ را آغاز کند که در طول مدت ۴ ماه با افزایش تیراژ، تولید این خودرو به ۲۲۰ دستگاه در روز رسید و براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته در نظر است که تا دی ماه امسال تولید این خودرو به تیراژ نهایی ۳۰۰ دستگاه در روز برسد. شهریاری در خصوص خودرو ۲۲۲ (ساینا) نیز گفت: این خودرو در سایت کاشان و روی پلنفرم ایکس ۲۰۰ تولید خواهد شد و روند انجام این پروژه از زمستان سال گذشته تا دقت دنبال و برنامه تولید آزمایشی این خودرو در دهه فجر امسال شروع خواهد شد و پیش‌بینی می‌شود تولید این خودرو با تیراژ مناسب در سایت کاشان از پایان امسال آغاز شود.

صادرات ۲۰ هزار دستگاه خودرو به عراق

خبر خودرو - غلامرضا مهدی‌زاده، مدیر صادرات منطقه خاورمیانه شرکت ایران خودرو با تاکید بر اینکه سالانه ۲۰ هزار خودرو به عراق صادر می‌شود، گفت: اکنون امکاناتی در راستای هماهنگی توسعه صادرات غیرنفتی در کشور در حال فراهم شدن است.

وی تصریح کرد: قطعات منفصله خودرو «سی‌کی‌دی» و قطعات کامل خودرو به صورت «سی‌بی‌یو» به کشور عراق از طریق مرز مهران صادر می‌شود. وی عنوان کرد: انواع خودرو شامل سمند، سورن و رانا از جمله محصولات ایران خودرو هستند که به عراق صادر می‌شوند و در این کشور استقبال خوبی از آنها می‌شود.

زمان پرداخت‌ها به قطعه‌سازان کاهش می‌یابد

سایپا نیوز: عباس شهریاری، مدیرعامل شرکت سازه‌گستر سایپا با اعلام اینکه میانگین زمان پرداخت به قطعه‌سازان بین ۶۹ تا ۱۱۵ روز است، گفت: پیش‌بینی ما این است که با رونق فروش طی ماه‌های آخر سال و رشد مناسب تولید خودروها در گروه سایپا، تا پایان سال پرداخت‌ها به قطعه‌سازان را به کوتاه‌ترین زمان ممکن برسانیم.

خودروسازان

معرفی خودروهایی جایگزین مگان ایسنا - معاون فروش و بازاریابی گروه خودرو سازی سایپا گفت: افرادی که مگان را پیش خرید کرده‌اند، در صورت تمایل می‌توانند ۳ خودروی سراتو، CS۳۵ را Eado با عنوان خودروی جایگزین دریافت کنند. محمدعلی قادری با بیان اینکه در گذشته ۵۵۰۰ خودروی مگان پیش‌فروش شد، افزود: متاسفانه به دلیل عمل نکردن به تعهدات از سوی شرکت رنو و تحویل ندادن قطعات، موفق به تولید این خودرو نشدیم که بر این اساس از ۵۵۰۰ خریدار خودروی مگان، تعداد ۴۴۰۰ نفر تاکنون خودروی جایگزین مدنظر را دریافت کردند. معاون فروش و بازاریابی گروه خودرو سازی سایپا ادامه داد: تاکنون خریداران مگان می‌توانستند باقی محصولات سایپا از جمله پراید و تیبا را به عنوان خودروی جایگزین دریافت کنند و از این به بعد نیز می‌توانند از سراتو یا گیربکس دنده‌ای، CS۳۵ و Eado به عنوان خودروی جایگزین استفاده کنند. قادری با بیان اینکه مگان با قیمت‌های مختلفی در گذشته به مشتریان فروخته شده است، تصریح کرد: در صورت تمایل مشتریان، قیمت فروخته شده مگان، به اضافه سود تاخیر مبلغ واریز شده تاکنون محاسبه شده و مابه‌التفاوت مبلغ به‌دست آمده با قیمت سایر محصولات موردنظر مشتریان از آنها اخذ یا به آنها پرداخت خواهد شد.

افزایش سرمایه‌ریان سایپا

سایپا نیوز - شرکت رایان سایپا موفق به اخذ مجوز افزایش سرمایه صددرصدی از سازمان بورس اوراق بهادار شد. بر اساس این گزارش، شرکت رایان سایپا باید پس از برگزاری و تصویب مجمع عمومی فوق‌العاده، سرمایه خود



یادداشت



مصرف زغال‌سنگ ایران در انحصار فولاد است

محمد مجتهدزاده

رئیس کمیته زغال‌سنگ ایران

زغال‌سنگ به‌عنوان نوعی سوخت، مصرف زیادی در تامین انرژی نیروگاه‌ها و کک برای تولید فولاد دارد.

در ایران از سال ۱۳۴۵ اکتشاف و بهره‌برداری از زغال‌سنگ تنها برای ذوب‌آهن برنامه‌ریزی شده بود.

از سوی دیگر معادن زغال‌سنگ ایران به دلیل ساختار زمین‌شناسی و اینکه دارای لایه‌های نازکی است روش‌های بهره‌برداری آن متفاوت از معادن سایر کشورهاست.

به گونه‌ای که نمی‌توان همچون کشورهای دیگر برداشت مکانیزه داشت به همین دلیل صرفه اقتصادی آن بسیار پایین است.

در ایران تنها در معدن طبس و کرمان که دولتی هستند می‌توان با تجهیزات مدرن زغال‌سنگ برداشت کرد و در بیشتر معادن خصوصی نقش نیروی انسانی بسیار محسوس است که همین مسئله اقتصادی بودن زغال‌سنگ را تحت تاثیر قرار می‌دهد. یکی از دلایلی که زغال‌سنگ ایران در نیروگاه‌ها استفاده نمی‌شود غیرقابلیت بودن قیمت انرژی است.

قیمت نفت و گازی که به نیروگاه‌های ایران عرضه می‌شود بسیار پایین‌تر از قیمت انرژی نیروگاه کشورهای اروپایی و آمریکایی است به همین دلیل در ایران تنها مصرف زغال‌سنگ در ذوب‌آهن به صورت کک شو است.

در یک دهه گذشته میزان سرمایه‌گذاری در معدن زغال‌سنگ به شدت کاهش یافته است. از سوی دیگر با شروع تحریم‌ها قیمت تمام شده تولید کک و استخراج خام زغال‌سنگ افزایش یافت و همین مسئله منجر به کاهش فعالیت بخش خصوصی شده است.

در حال حاضر از ۲/۵ میلیون تن زغال‌سنگ تولیدی کشور در سال ۱/۲ میلیون تن آن توسط شرکت‌ها خصوصی تولید می‌شود. از این رو اصلاح قیمت زغال‌سنگ اهمیت بالایی دارد که با توجه به جلساتی که با متولیان معدن در وزارت صنعت، معدن و تجارت داشتیم، امیدواریم قیمت این ماده معدنی اصلاح شود.

هر سال کمیته پشتیبانی وزارت صنعت، معدن و تجارت با توجه به قیمت تمام شده محصولات معدنی قیمت عرضه آن را تعیین می‌کند که برای سال جاری بخش خصوصی پیشنهاد افزایش ۲۲ درصدی داده که تاکنون اجرائی نشده است.

با توجه به شرایط کنونی، تعیین قیمتی که صرفه اقتصادی زغال‌سنگ تولید شده بخش خصوصی را تضمین کند، می‌تواند منجر به توسعه فعالیت‌های این معدن شود.

گزارش از موانع پیش روی تحقق حقوق دولتی در بودجه سال آینده

پیش‌بینی تحقق ۶۰۰ میلیارد تومانی از حقوق دولتی معادن

حامد شایگان - گروه معدن: پیش‌بینی وصول حقوق دولت در بودجه سال گذشته ۸۳۰ میلیارد تومان بود که در نهایت ۵۷۰ میلیارد تومان تحقق یافت. در شرایطی که فعالیت‌های معدنکاری به دلیل رکود در بازار جهانی برخی مواد معدنی و افزایش قیمت تمام شده برداشت‌های معدنی ایران منجر به کاهش ظرفیت فعالیت آنها شده

و همین امر منجر به تحقق نیافتن حقوق دولتی پیش‌بینی شده در بودجه شد. حال امسال شاهد افزایش اکتشافات معدنی نسبت به سال گذشته هستیم، از سوی دیگر در برخی مواد معدنی میزان ۲۰ درصد قیمت پایه برای محاسبه حقوق دولتی افزایش یافته است. به همین دلیل کارشناسان معتقدند وصول حقوق دولتی

رصد کردن میزان برداشت عاملی در تحقق حقوق دولتی

معاون معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران با نگاهی به روند اخذ حقوق دولتی به اظهار کرد: با افزایش ۲۰ درصدی در قیمت پایه مواد معدنی که از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام شده به نظر می‌رسد نسبت به سال گذشته دریافت حقوق دولتی افزایش داشته باشد. چراکه در ۸ ماهه سال ۹۳ برابر با ۱۲ ماهه سال گذشته حقوق دولتی دریافت شده است. از سوی دیگر حق‌الارض در سال جاری ۵ میلیون تومان به ازای هر کیلومتر مربع در نظر گرفته شده که با توجه به قیمت سال‌های گذشته افزایش خوبی داشته که پیش‌بینی می‌شود درآمد خوبی از بخش معدن حاصل شود. مجید پورمقدم با نگاهی به راهکارهای چگونگی افزایش دریافت حقوق دولتی در معادن، افزود: ابتدا باید میزان حقوق دولتی را قطعی پیش‌بینی کنیم به گونه‌ای که پیش‌بینی میزان حجم قطعی مواد به محاسبه حقوق دولتی کمک کند. این موضوع را می‌توان از راه‌های مختلف به دست آورد. نصب باسکول در محل معادن و مانیتورینگ محدوده معدنی از سوی سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها می‌تواند در کنترل میزان برداشت موثر واقع شود. همچنین می‌توان با مقایسه نقشه توپوگرافی معدن از میزان برداشت مواد معدنی مطلع شد. به گونه‌ای که با مقایسه نقشه‌ای که پیش از برداشت مواد معدنی تهیه شده با نقشه روز که پس از برداشت مواد معدنی به‌دست آمده میزان بهره‌برداری تعیین خواهد شد. او با بیان اینکه پیش‌بینی می‌شود درآمد حقوق دولتی در سال آتی افزایش یابد، اضافه کرد: در یک سال اخیر اکتشافات خوبی در کشور صورت گرفته که با افزایش تعداد معادن و بهبود برداشت‌های معدنی همراه خواهد شد که در نهایت میزان حقوق دولتی نیز افزایش خواهد یافت.



معاون معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران با نگاهی به روند اخذ حقوق دولتی به اظهار کرد: با افزایش ۲۰ درصدی در قیمت پایه مواد معدنی که از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام شده به نظر می‌رسد نسبت به سال گذشته دریافت حقوق دولتی افزایش داشته باشد. چراکه در ۸ ماهه سال ۹۳ برابر با ۱۲ ماهه سال گذشته حقوق دولتی دریافت شده است. از سوی دیگر حق‌الارض در سال جاری ۵ میلیون تومان به ازای هر کیلومتر مربع در نظر گرفته شده که با توجه به قیمت سال‌های گذشته افزایش خوبی داشته که پیش‌بینی می‌شود درآمد خوبی از بخش معدن حاصل شود. مجید پورمقدم با نگاهی به راهکارهای چگونگی افزایش دریافت حقوق دولتی در معادن، افزود: ابتدا باید میزان حقوق دولتی را قطعی پیش‌بینی کنیم به گونه‌ای که پیش‌بینی میزان حجم قطعی مواد به محاسبه حقوق دولتی کمک کند. این موضوع را می‌توان از راه‌های مختلف به دست آورد. نصب باسکول در محل معادن و مانیتورینگ محدوده معدنی از سوی سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها می‌تواند در کنترل میزان برداشت موثر واقع شود. همچنین می‌توان با مقایسه نقشه توپوگرافی معدن از میزان برداشت مواد معدنی مطلع شد. به گونه‌ای که با مقایسه نقشه‌ای که پیش از برداشت مواد معدنی تهیه شده با نقشه روز که پس از برداشت مواد معدنی به‌دست آمده میزان بهره‌برداری تعیین خواهد شد. او با بیان اینکه پیش‌بینی می‌شود درآمد حقوق دولتی در سال آتی افزایش یابد، اضافه کرد: در یک سال اخیر اکتشافات خوبی در کشور صورت گرفته که با افزایش تعداد معادن و بهبود برداشت‌های معدنی همراه خواهد شد که در نهایت میزان حقوق دولتی نیز افزایش خواهد یافت.



و حمل‌ونقل و... ۱۰ درصد در حقوق دولتی تخفیف بدهد، همچنین با توجه به سختی بهره‌برداری ماده معدنی و سختی فرآیند برداشت می‌تواند ۱۰ درصد تخفیف اعمال کند.

او با اشاره به دیگر ملاک‌های کاهش حقوق دولتی، افزود: معادن زیر زمینی ۲۰ درصد نسبت به معادن روباز کمتر حقوق دولتی پرداخت می‌کنند. حال با توجه به اینکه ۲۰ درصد به قیمت پایه مواد معدنی برای محاسبه حقوق دولتی اضافه شده معادن سنگ‌آهن و زغال‌سنگ از این افزایش مستثنا شده‌اند، چرا که این مواد معدنی به دلیل کاهش قیمت جهانی و غیرقابلیت بودن قیمت آن، توان پرداخت حقوق دولتی خیلی بالا را ندارند و وزارت صنعت، معدن

و حمل‌ونقل و... ۱۰ درصد در حقوق دولتی تخفیف بدهد، همچنین با توجه به سختی بهره‌برداری ماده معدنی و سختی فرآیند برداشت می‌تواند ۱۰ درصد تخفیف اعمال کند.

او با اشاره به دیگر ملاک‌های کاهش حقوق دولتی، افزود: معادن زیر زمینی ۲۰ درصد نسبت به معادن روباز کمتر حقوق دولتی پرداخت می‌کنند. حال با توجه به اینکه ۲۰ درصد به قیمت پایه مواد معدنی برای محاسبه حقوق دولتی اضافه شده معادن سنگ‌آهن

عباسعلی ایروانی: میزان حقوق دولتی بر مبنای نوع ماده معدنی، محرومیت منطقه و سختی برداشت مواد معدنی صورت می‌گیرد

ایروانی با تأیید این مسئله که در یک سال گذشته میزان اکتشاف محدوده‌های معدنی افزایش یافته، اضافه کرد: هر ساله معادن از نظر تعداد رشد مثبتی دارد اما افزایش وصول حقوق دولتی به برداشت مواد معدنی بستگی دارد. به همین دلیل پیش‌بینی می‌شود میزان درآمدهای ناشی از حقوق دولتی نیز هر ساله سیر صعودی داشته باشد.

معدنی و سختی فرآیند برداشت می‌تواند ۱۰ درصد تخفیف اعمال کند. او با اشاره به دیگر ملاک‌های کاهش حقوق دولتی، افزود: معادن زیر زمینی ۲۰ درصد نسبت به معادن روباز کمتر حقوق دولتی پرداخت می‌کنند. حال با توجه به اینکه ۲۰ درصد به قیمت پایه مواد معدنی برای محاسبه حقوق دولتی اضافه شده معادن سنگ‌آهن و زغال‌سنگ از این افزایش مستثنا شده‌اند، چرا که این مواد معدنی به دلیل کاهش قیمت جهانی و غیرقابلیت بودن قیمت آن، توان پرداخت حقوق دولتی خیلی بالا را ندارند و وزارت صنعت، معدن

مالکیت معادن در همه کشورهای دنیا از آن دولت است به همین دلیل افرادی که مجوز بهره‌برداری از معادن را دریافت می‌کنند علاوه بر اینکه در زمان کسب مجوز به ازای هر کیلو مترمربع باید مبلغی را پرداخت کنند، براساس قانون معادن براساس نوع ماده معدنی و استانی که در آن واقع شده‌اند باید حقوق دولتی پرداخت کنند. عواملی مانند دسترسی به زیرساخت‌ها و چگونگی برداشت معدنی در میزان حقوق دولتی اثرگذار است.

میزان تحقق حقوق دولتی در گرو میزان برداشت است نه تعداد معادن

مدیر کل نظارت و بهره‌برداری معادن وزارت صنعت، معدن و تجارت در رابطه با پیش‌بینی وصول حقوق دولتی در بودجه سال آینده به اظهار گفت:



۱۸۰۰ میلیارد تومان دریافت حقوق دولتی برای سال آینده پیش‌بینی شده که با توجه به شرایط موجود و اینکه تعدادی از معادن به حالت نیمه فعال هستند تحقق آن بعید به نظر می‌رسد. هر چند ما معتقد بودیم میزان پیش‌بینی حقوق دولتی در بودجه سال آینده نباید بیش از ۱۲۰۰ میلیارد تومان صورت می‌گرفت اما با توجه به اینکه در مجلس ۱۸۰۰ میلیارد تومان تصویب شده تغییر آن امکان‌پذیر نیست، در سال گذشته مقدار حقوق دولتی در بودجه ۸۳۰ میلیارد تومان پیش‌بینی شده بود که از این میزان ۵۷۰ میلیارد تومان وصول شد.

عباسعلی ایروانی با نگاهی به چگونگی وضع حقوق دولتی بر مواد معدنی ادامه داد: میزان حقوق دولتی از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت به استان‌ها ابلاغ می‌شود که در آن میزان محاسبه حقوق دولتی بر مبنای نوع ماده معدنی، محرومیت منطقه و سختی برداشت مواد معدنی صورت می‌گیرد. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت هر استان می‌تواند با توجه به محرومیت معدن از نظر دستیابی به زیرساخت‌ها

صعود رتبه ایران در تولید فولاد جهان هموار است



الگو برداری مناسب از مدل‌های موفق تعالی سازمانی، شرکت‌های فولادی ایران را بسیار توانمند ساخته و براین اساس، صعود ۵ پله‌ای جمهوری اسلامی ایران در تولید فولاد جهان از رده پانزدهم کنونی به رده یازدهم در سال آینده دور از دسترس نخواهد بود. به گزارش **معدن**، معاون بهره‌برداری و مدیر تعالی سازمانی شرکت فولاد خوزستان با اعلام این خبر افزود: در سال گذشته میلادی ایران اسلامی با تولید ۱۵ میلیون و ۴۰۰ هزار تن فولاد پس از کشور فرانسه در رده پانزدهم جهان ایستاد و به یاری خداوند، شاهد ارتقای این رتبه خواهیم بود، چراکه فولاد به عنوان یک کالای استراتژیک در توسعه کشور و تحقق اقتصاد و فرهنگ، با عزم ملی و مدیریت جهادی، اهمیت ویژه‌ای دارد.

مهندس محمد نیکوکار گفت: در فولاد خوزستان با اجرای پروژه‌های افزایش ظرفیت و انجام پروژه‌های بهبود و استقرار سیستم‌ها و نظام‌های مدیریتی از جمله سیستم مدیریت امنیت اطلاعات، در گذشته بیش از ۶۰ درصد افزایش تولید داشته‌ایم. مدیرمهندسی صنایع شرکت فولاد

رئیس هیات‌عامل ایמידرو: بسیج باید در همه عرصه‌ها نمونه و شاخص باشد



رئیس هیات‌عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در دیدار با نیروهای بسیج سازمان گفت: هفته بسیج، هفته تقدیر از ایثار و فداکاری است. به گزارش **معدن**، مهدی کرباسیان افزود: هفته بسیج قدرانی از کسانی است که داشته‌های ارزشمندی را برای نظام جمهوری اسلامی هدیه کردند. برخی شهید شدند، برخی در گروه جانبازان و ایثارگران قرار دارند که باید از همه آنان تجلیل شایسته‌ای شود. وی افزود: بسیجی بودن واجد ارزش‌هایی است که همه ما باید به این ارزش‌ها پایبند باشیم؛ بسیجی بودن فقط جنبه نظامی‌گری ندارد، بلکه در عرصه‌های علمی، فرهنگی، دانشگاه و سایر جنبه‌ها هم بسیجی به عنوان الگوی جامعه مطرح، شود. کرباسیان ادامه داد: یک بسیجی نمونه و فعال باید در هر جا که مشغول کار است، به‌عنوان الگویی از سرآمدی و کارایی شاخص باشد تا دیگران هم از او درس بیاموزند.

وی افزود: موفقیت‌های شغلی، پست و مقام زودگذر است و تنها خدمت به مردم جامعه است که باقی و ماندگار خواهد بود. کرباسیان گفت: بسیج باید در سازماندهی خود به‌گونه‌ای عمل کند

کشف یک میلیارد تن زغال‌سنگ در طبس



با توافق وزارت نیرو و معاونت برنامه‌ریزی رئیس‌جمهوری در حالی قرار است با ساخت نیروگاه‌های جدید زغال‌سنگی، سهم این حامل انرژی در سبد انرژی افزایش یابد که با کشف یک میلیارد تن زغال‌سنگ حرارتی، ساخت نخستین نیروگاه زغال‌سنگی کشور آغاز شد.

به گزارش مهر، مصطفی علی‌ربانی در تشریح سیاست‌های جدید صنعت برق به منظور توسعه ظرفیت تولید برق از نیروگاه زغال‌سنگ‌سوز گفت: هم‌اکنون بسیاری از کشورهای جهان همچون چین، ژاپن، امریکا، روسیه و اروپایی‌ها برق مورد نیاز خود را با انرژی زغال‌سنگ تامین می‌کنند. این مقام مسئول در وزارت نیرو با اعلام اینکه در ایران به دلیل فراوانی گاز طبیعی و همچنین تامین سوخت نیروگاه‌ها از طریق فراورده‌های نفتی چندان وارد بحث زغال‌سنگ نشده است، تصریح کرد: در سال‌های اخیر به دلیل افزایش قیمت سوخت‌های فسیلی و سهولت صادرات آن معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس‌جمهوری و وزارت نیرو به این نتیجه رسیدند که باید زغال‌سنگ را وارد سبد انرژی کشور کنیم و ساخت اولین نیروگاه بخاری زغال‌سنگ‌سوز در طبس

کلید خورد. مجری طرح نیروگاه‌های بخار سازمان توسعه برق ایران با یادآوری اینکه با مطالعه‌های انجام شده در طبس بیش از یک میلیارد تن زغال‌سنگ حرارتی وجود دارد، اظهار کرد: بر این اساس می‌توانیم از آن برای سوخت نیروگاه استفاده کنیم.

وی با بیان اینکه در طبس در حال ساخت دو واحد ۳۲۵ مگاواتی در مجموع با ظرفیت ۶۵۰ مگاوات نیروگاه هستیم، اظهار کرد: با بهره‌برداری از این نیروگاه و بومی شدن فناوری آن به‌طور قطع کشور به سمت نیروگاه‌های بخاری زغال‌سنگ‌سوز می‌رود. ربانی با اشاره به اینکه نیروگاه‌های بخاری زغال‌سنگ‌سوز در برخی از نقاط جهان در داخل شهرها واقع شده‌اند، گفت: در این شهرها برای جلوگیری از آلودگی آن تجهیزات حذف آلودگی بر نیروگاه نصب می‌شود.

خوزستان نیز در این همایش در سخنانی اعلام کرد: به منظور ایجاد هم‌افزایی در میان شرکت‌های ایرانی، تجربه‌های موفق خود را در سطح ملی ارائه داده و شرکت‌کنندگان در این برنامه را به تداوم روند بهبود در سازمان‌های متبوع خود ترغیب می‌کنیم. مهندس جعفرجنایی نیا درخصوص برنامه‌های تور تعالی اجرا شده، اظهار کرد: ارائه مفاهیم علمی و بازدید از مراحل اجرایی شکل‌گیری این تجربه در شرکت و همچنین به اشتراک‌گذاری دانش در قالب پرسش و پاسخ شرکت‌کنندگان با مدیران و کارشناسان فولاد خوزستان در پانل‌های تخصصی از برنامه‌های این تور بود و در پایان، نمایندگان شرکت‌های متعالی ایرانی حاضر، ضمن بازدید از مدیریت فناوری اطلاعات و سیستم‌ها و خطوط تولید شرکت، با فضای کلی فرآیندهای اجرایی شرکت آشنا شدند.

گروه معادن - مشاور رییس سازمان حفاظت محیط زیست با تاکید بر اینکه محیط زیست نباید دست بسته در اختیار بهره‌برداران معادن قرار گیرد، گفت: بهره‌برداری از معادن در کشور بدون هیچ‌گونه کنترل و نظارتی انجام می‌گیرد.

به گزارش فارس، اسماعیل کهرم درباره نقش معادن اطراف تهران در افزایش آلودگی هوای این کلانشهر اظهار داشت: بدون شک فعالیت معادن در افزایش آلودگی هوای شهرهای کشور نقش قابل توجهی دارد اما نمی‌توان فعالیت معادن را مسدود کرد.

مشاور رییس سازمان حفاظت محیط زیست با تاکید بر اینکه در این میان می‌توان با انجام اقداماتی مانع از بروز آثار زیانبار استخراج کانی‌ها از معادن شد، افزود: فعالیت معادن با بروز پدیده ریزگرد همراه است که می‌توان با ساماندهی معادن این پدیده را کنترل کرد. وی ادامه داد: متأسفانه در کشور ما کنترل و نظارتی بر فعالیت معادن صورت نگرفته، است این در حالی است که معادن داران باید بخشی از سود خود را صرف رعایت ضوابط زیست محیطی کنند.

کهرم با تاکید بر اینکه محیط زیست نباید دست بسته در اختیار بهره‌برداران معادن باشد، ادامه داد: در کشور ما توجه به منافع اقتصادی، صنعت و معادن جلوی هرگونه اقدامی را گرفته است.

مشاور رییس سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه هم‌اکنون کنترلی بر فعالیت بهره‌برداران معادن در کشور وجود ندارد، بیان داشت: بر همین اساس کافی است باد با سرعت دو متر بر ثانیه از روی معادن بوزد و همین مسئله موجب بروز پدیده گردوغبار در شهرها می‌شود. وی تاکید کرد: انتظار ما از دولت این است که توجه ویژه‌ای به بحث بهداشت و سلامت مردم کند، چرا که این مسئله مغفول مانده است.

کهرم در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه آیا مصوبات زیست محیطی راضی‌کننده است، خاطر نشان کرد: روی کاغذ بهترین قوانین حفظ محیط زیست آمده است که از این میان می‌توان به اصل پنجاهم قانون اساسی اشاره کرد اما متأسفانه در مرحله اجرا ضعیف هستیم.

مدیرعامل سیمان تهران:

سیمان تهران آلاینده نیست

مدیرعامل سیمان تهران گفت: این مجتمع همزمان با گسترش روزافزون کمیت و کیفیت سیمان به دنبال ارتقای فضای سبز و رفع آلاینده‌ها برای سلامت مردم جامعه است.

به گزارش ایرنا، سیدعطاالله سیدان در مورد اقدامات زیست‌محیطی این مجتمع اظهار داشت: جایگزینی تفکیک زباله‌های شهری به سوخت کوره‌ها و همچنین طرح جایگزینی با کاهش عامل کلینکر با پروژه (مولتی چمبر) سیمان‌های آمیخته و مرکب، در سیمان تهران به عنوان اولین اجراکننده و پیش‌تاز این طرح‌ها در صنعت سیمان کشور از جمله این اقدامات است.

او با بیان اینکه هدف اصلی از این اقدامات رعایت قوانین و مقررات حفاظت محیط زیست است، افزود: با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام شده، همزمان ضمن ارتقای سطح کیفی تولید سیمان با اقدامات عمرانی از قبیل گسترش فضای سبز، توجه به مراکز آموزشی و ورزشی در حوزه شهری، شهرک‌ها و روستاهای اطراف کارخانه، سهم بسزایی در آبادانی منطقه داریم. مدیرعامل سیمان تهران تصریح کرد: برای اجرای این طرح‌ها نیازمند همکاری و مساعدت فرمانداری و شهرداری‌های مناطق اطراف سیمان تهران هستیم.

وی گفت: در این رابطه تاکنون برنامه‌هایی از سوی مدیریت زیست‌محیطی این مجتمع از قبیل پیشگیری و کاهش و کنترل گردوغبار، بهینه‌سازی مصرف انرژی فسیلی و الکتریکی، پیشگیری، کنترل و کاهش ریزش مواد و روغن‌های صنعتی و دیگر مواد نفتی در فرآیند تولید، جایگزینی و بهبود وضعیت فیلتراسیون در بخش‌های مختلف کاهش گازهای گلخانه‌ای، تفکیک ضایعات غیرتولیدی، بهینه‌سازی مصرف آب شرب و صنعتی و کاهش و کنترل آلودگی صوتی، انجام شده است.

سیدان افزود: در مجموع نزدیک به ۵۰۰ برنامه زیست‌محیطی برای حفظ و نگهداری فضای سبز داخل و اطراف این مجتمع بالغ بر ۲۲۰هکتار، در سال گذشته و امسال به اجرا گذاشته شده است.

وی افزود: سیستم فیلترینگ و خروجی‌های خطوط تولید از سوی کارشناسان سیمان تهران و همچنین بطور آنلاین از سوی مرکز سازمان حفاظت محیط زیست استان و شهرستان ری همزمان در حال رصد است و این مجتمع مانند همیشه ایام با توجه به شرایط جوی هوای منطقه، تابع دستورات است.

فولاد بیش از دامپینگ تحت تاثیر رکود داخلی است

تمام شده فولاد در داخل هم سطح قیمت‌های جهانی است یا همه چیز دامپینگ نیست و فولادسازهای ما نتوانسته‌اند قیمت تمام شده‌شان را کاهش دهند.

ندارند از آنها مانند صنعت خودرو حمایت کند اما انتظار دارند مانند تمام کشورهای تولیدکننده فولاد، از صنایع داخلی با تعیین تعرفه حمایت کند. اما آیا قیمت

تعرفه برای واردات فولاد مطرح شد. آنها نگران وقوع بحران در آینده‌های نزدیک در خصوص دامپینگ فولاد به کشور، هستند. فولادی‌ها معتقدند از دولت انتظار

محبوبه ناطق - گروه معدن: در جلسه‌ای که دو روز پیش از سوی تولیدکنندگان بزرگ فولاد ایران تشکیل شد پیشنهاد وضع



چرا ما گرانتر تولید می‌کنیم

کارشناسان معتقدند با رکود بی‌سابقه‌ای که در صنعت فولاد به‌وجود آمده، بسیاری از واحدهای فولادی در معرض تعطیلی قرار گرفتند، بنابراین بزرگان این صنعت گرد هم آمدند تا ببینند بهترین راهکار برای خروج از این بحران چیست؟ آیا تعرفه بر واردات فولاد می‌تواند به احیای واحدهای فولادسازی کمک کند؟ هر چند به نظر می‌رسد خواسته فولادی‌ها حمایت همه‌جانبه دولت از صنعت فولاد به‌وسیله افزایش میزان تعرفه واردات فولاد است.

در همین رابطه رییس انجمن تولیدکنندگان فولاد که در این جلسه هم حضور داشت در گفت‌وگو با



می‌گوید: فضای حاکم بر بازار جهانی فولاد نشان می‌دهد که برخی کشورها نظیر چین با توجه به تولید بیش از حد فولاد، به دنبال حمایت از صنایع خود هستند و با اعطای کمک‌هایی به صادرات فولاد، وضعیت تولید فولاد در برخی کشورها نظیر ایران را به خطر انداخته‌اند.

سجانی با اشاره به اینکه شرایط تولید در داخل و خارج از کشور یکسان نیست، در خصوص قیمت تمام‌شده فولاد در ایران و مقایسه آن با چین می‌افزاید: همه جا این قضیه مطرح است که در کشور ما با وجود استفاده از سوخت و مواد اولیه ارزان چرا قیمت تمام شده فولاد خام بیشتر از چین است اما این نکته را در نظر بگیرید که آنها از تسهیلات اروپا که صفر تا یک و نیم درصد است استفاده می‌کنند اما فولادسازها برای تسهیلات سرمایه در گردش نرخ سود ۲۷ درصد پرداخت می‌کنند. این در حالی است که علاوه بر تسهیلات گرانتی، قیمت سنگ آهن در یک سال گذشته در دنیا به نصف رسیده در حالی که در کشور ما در دو سال اخیر، هر سال حدود ۱۶ درصد افزایش یافته و هزینه‌های انرژی گاز ۵۸ درصد و برق ۲۵ درصد شده و همین‌طور سطح حقوق و دستمزد نیز بیشتر شده است.

وی معتقد است چین برای حمایت از صنایع فولاد خود از ۴ ماه پیش تا کنون حمایت می‌کند و رد پای این حمایت را در کاهش بیش از ۱۰ درصد افت قیمت بازار جهانی شاهدیم. در این رابطه از دولت انتظار داریم



نشان‌دهنده این امر باشد که فولادی‌ها در یک پروسه زمانی چند ساله، نتوانسته‌اند دخل‌شان را با خرج‌شان تنظیم کنند و از تولید برابر با قیمت‌های جهانی باز مانده‌اند و اکنون با مطرح کردن ادعای واردات بیش از حد فولاد، در حالی که آمار خلاف این را نشان می‌دهد، انتظار دارند با وضع تعرفه به اسم تعرفه ضد دامپینگ، حیات خود را تا چندی دیگر تجدید بخشند. گزارش‌ها نشان می‌دهد صنعت فولاد به‌عنوان صنعت مادر تاکنون تحت حمایت‌های خاص و ویژه دولت بوده تا حدی که مورد انتقاد کارشناسان نیز قرار گرفته است. این امر که دولت‌های دیگر از تولیدات داخل خود با بستن تعرفه‌های وارداتی دفاع می‌کنند، یک بحث است و اینکه قیمت تمام شده فولاد ما از همان کشورها هم بالاتر است، یک بحث دیگر است. به نظر می‌رسد فولادی‌ها می‌خواهند با هیاهوی ایجاد شده، حمایت رسانه‌ای، توجه ویژه و دیگر بار دولت به خود را جلب کنند.



احمد دنیانور، مدیرعامل فولاد جنوب نیز در این باره به گفت‌وگو با اعدا با وجود کاهش میزان واردات در کشور کمی عجیب به نظر می‌رسد و مشخص نیست دولت به‌طور دقیق باید از چه حمایت کند. وی می‌افزاید: تصور من بر این است که بحث مطرح شده توسط انجمن فولاد، یک بحث انحرافی است و هدف آنها از این بحث، چیز دیگری است.

وی با اشاره به اینکه دولت تاکنون حمایت‌های ویژه‌ای از فولادسازها به‌خصوص دولتی‌ها داشته، می‌افزاید: وضعیت فعلی فولادی‌ها بیشتر از آنکه متاثر از دامپینگ چینی‌ها باشد، از رکود در ساخت‌وساز داخل تاثیر می‌گیرد و این اتفاق در تمام اقتصادهای دنیا که دوران رکود را می‌گذرانند، دیده می‌شود.

دولت باید تصمیمات موثری در زمینه ساخت‌وساز بگیرد و از این بخش حمایت کند تا تأثیر آن را نه تنها در صنعت فولاد، بلکه در صنایع دیگر معدنی و غیرمعدنی وابسته به صنعت ساختمان‌سازی نیز ببینیم. وی ادامه می‌دهد: اگر بحث حمایت از تولیدکنندگان مطرح می‌شود، گروهی از تولیدکنندگان نباید تمام سهم دیگران از این حمایت را متعلق به خود بدانند.

تمام شده فولاد را به‌دست آورد، بنابراین اگر کشوری قیمت کمتری را ارائه دهد، به‌عنوان تعرفه ضد دامپینگ در نظر می‌گیرند و رقمی برابر آن را نیز به‌عنوان مالیات از محصولات فولادی دریافت می‌کنند. این اعداد نیز توسط یک تیم کارشناسی براساس متغیرهای اقتصادی به‌روزی می‌شود و نمی‌توان به رقم دقیقی اشاره کرد.

وی در خصوص انتقال این پیشنهاد به دولت می‌گوید: این پیشنهاد را تازه داریم مطرح می‌کنیم و امیدواریم جواب بگیریم. باز خوردهایی هم که تاکنون دریافت کردیم، مثبت بوده است. وی در پاسخ به این سوال که وضع تعرفه منجر به افزایش قیمت در داخل می‌شود یا خیر؟ می‌گوید: از آنجا که نرخ محصولات وارداتی فولادی در کف قرار دارد بستن تعرفه بر آنها منجر به افزایش قیمت داخلی نمی‌شود و از این بالاتر نمی‌رود یا حداقل به این زودی اتفاقی نخواهد افتاد.

قایم شدن پشت دامپینگ

امسال میزان واردات فولاد در ایران نسبت به سال گذشته کاهش چشمگیری داشته است، از طرف دیگر فولادسازان نگرانند که دولت دیر به فکر تعرفه ضد دامپینگ بیفتد و حکم نوشداروی بعد از مرگ سهراب را پیدا کند. آنها همچنین در جلسه دو روز گذشته خود از امکان واردات عظیم فولاد به ایران گفتند و آن را خطری برای تولیدکنندگان داخلی برشمردند، در حالی که واردات فولاد، حداقل در ۶ ماه گذشته به شدت کاهش داشته و مطرح کردن چنین مسائلی می‌تواند

تعرفه بسته شده است. وی با اشاره به اینکه در هفته‌های اخیر کشورهای که حتی عضو سازمان تجارت جهانی بودند نیز تعرفه‌های ضد دامپینگ علیه فولاد چین وضع کردند، ولی در ایران این اتفاق نیفتاد اظهار می‌کند: دامپینگ روی

اعمال سیاست‌های ضد دامپینگ

بهادر احرامیان دیگر عضو انجمن فولاد است که به



می‌گوید: انتظار فولادی‌ها از دولت، حمایتی شبیه به آنچه از دیگر صنایع نظیر خودروسازان انجام می‌گیرد نیست. وی می‌افزاید: صنایع فولاد در یک فضای سالم و برابر رقابتی با فولادسازان دنیا امکان رقابت دارند؛ چیزی که ما می‌خواهیم ساز و کاری است که در تمام دنیا در بازترین و رقابتی‌ترین اقتصادهای دنیا دارد انجام می‌گیرد و یک امر طبیعی و روال محسوب می‌شود و آن حمایت از تولیدکنندگان است که در شرایط نابرابر دامپینگ قرار دارند. این نکته مهمی است که باید درک درستی از آن صورت بگیرد.

او با بیان اینکه چین را به‌عنوان کشور دامپینگ‌کننده می‌شناسند ادامه می‌دهد: تولیدکنندگانی که در جهان شناخته شده هستند با عرضه فولاد زیر قیمت تمام شده، نسبت عرضه و تقاضا را به هم می‌ریزند و امکان رقابت از رقبای خود را می‌گیرند. در حال حاضر کشور چین از تولیدکنندگانش حمایت می‌کند و دیگر کشورها نیز در مقابل این سیاست چینی‌ها واکنش نشان می‌دهند به‌طوری که در ترکیه بر فولاد وارداتی از چین

بهادر احرامیان: صنایع فولاد در یک فضای سالم و برابر رقابتی با فولادسازان دنیا امکان رقابت دارند؛ چیزی که ما می‌خواهیم حمایت از تولیدکنندگانی است که در شرایط نابرابر دامپینگ قرار دارند

تمام محصولات چنین هست و البته نرخ‌ها با هم متفاوت است ولی همه آنها زیر قیمت‌های جهانی عرضه می‌شوند. وی اضافه می‌کند: چین علاوه بر اعطای به اصطلاح جوایز صادراتی در بازار داخلی نیز توسط دولت‌های محلی از این صنایع حمایت می‌کند و به همین دلیل نمی‌توان رقم دقیقی در مورد میزان کمک دولت چین به صنایع فولاد سازش گفت. احرامیان اضافه می‌کند: سیاست ضد دامپینگ در تمام دنیا یکسان است و یک امر استاندارد و شناخته شده است زیرا با مکانیزم‌های مشخصی می‌توان قیمت

نایب رییس خانه معدن:

قانون معدن باید شفاف‌سازی شود



تن برسد. اما باید این نکته را در نظر گرفت که آیا این برنامه پیش‌بینی شده با توجه به شرایط خشکسالی و طرح آمایشی که باید نوشته شود، مصلحت است یا خیر؟

بهرامن با بیان اینکه باید مبنای مجددی در این راستا پیدا شود، گفت: این امر نیازمند بازنگری مجدد است؛ به طوری که می‌توان گفت، بهتر است به جای کلمه خام‌فروشی بگوییم تا کجا باید به چرخه بخش معدن برای تولید در داخل کشور امید داشته باشیم.

نایب رییس خانه معدن با بیان اینکه مصرف فولاد کشور در انتهای سال ۱۴۰۴ حدود ۴۲ میلیون تن پیش‌بینی شده است، افزود: باید برنامه‌ریزی‌هایی در راستای استفاده از مازاد این تولید پیش‌بینی شود؛ به طوری که بتوانیم با توجه به رقبایی که در بازار صادرات محصولات معدنی وجود دارد، شرایط خود را به‌روز کنیم.

رکود اقتصادی، عاملی بر عرضه نشدن صنایع معدنی

وی با اشاره به وضعیت رکود اقتصادی در کشور

گفت: این مسئله تأثیر بسیاری در بخش معادن گذاشته است؛ به طوری که در حال حاضر به راحتی نمی‌توانیم کالاهای تولیدی خود را عرضه کنیم. چراکه در این

جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی وجود دارد باید تغییراتی در برخی از بخش‌های این قانون انجام بگیرد تا سرمایه‌گذاری با شفافیت بیشتری اجرایی شود.

نایب رییس خانه معدن ادامه داد: مسائل و مبانی مشابه با نگاههایی که به اصطلاح به عنوان رانت یا داشتن اطلاعات ویژه عنوان می‌شود، امروز با نگاه متولی بخش معدن و با ارائه طرح کاداستر که جزو برنامه‌های دولت بوده است، امیدواریم به حداقل برسد.

دلیل وقوع حادثه در معادن چیست؟

بهرامن در خصوص وقوع حادثه در معادن و تلفات جانی در این حوزه گفت: کار معدن یکی از کارهای سخت قلمداد شده است، به همین دلیل خطرات زیادی

در آن وجود دارد. نایب رییس خانه معدن ایران با بیان اینکه تولیدات خشن در تونل موجب ایجاد آسیب و صدمه به شاغلان معادن می‌شود، افزود: در ابتدای امر باید آموزش و اقدامات ایمنی در این زمینه انجام گیرد.

عضو اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه مهم‌ترین امر در زمینه معدنکاری رعایت ایمنی قبل از کار است، گفت: آموزش یکی از فاکتورهای مهم برای جلوگیری از آمار تلفات است، چرا که بیشتر اتفاقاتی که در بخش معدن رخ می‌دهد، به دلیل نداشتن آگاهی کافی در این امر

است. وی یکی دیگر از دلایل وقوع حادثه در معادن را نداشتن ابزارهای مناسب عنوان و اظهار کرد: امروزه به دلیل بالا بودن سرمایه‌گذاری، این بخش با چالش‌هایی روبرو شده است.

قانون معدن باید شفاف‌سازی شود

وی گفت: بخش معدن کشور به دلیل داشتن قانون یکی از مسائلی است که باید با نگاه مدیریتی در آن عمل شود.

بهرامن اظهار کرد: به دلیل نیاز سرمایه‌هایی که در



■ **ثبات جای رکود را گرفت**
■ **آلمان؛ قهرمان صادرات**
■ **مردمانی که با نمایشگاه فرهنگ می‌خرند**

ایران و ترکیه در مرز بازرگان به توافق نرسیدند

مشکل با گفت‌وگو حل می‌شود، نه لجبازی



زهرآ طهرانی - گروه تجارت: بیش از یک ماه است که عبور از مرز بازرگان میان ایران و ترکیه به قصد تجارت دچار اختلال جدی شده است که هنوز هم به توافقی در این خصوص دست نیافته‌اند. قصه از آنجایی شروع شد که دولت ترکیه در یک تصمیم غیرمنتظره و ناگهانی اقدام به گرفتن عوارض جدیدی به عنوان «ماه‌التفاوت سوخت» از کامیون‌های ایرانی کرد. ایران هم در واکنشی سریع، مقابله به مثل کرد و عوارض را افزایش داد، چون ترکیه زیر تعهد ۳۰ ساله‌اش زد. حالا پس از گذشت این همه مدت، نه تنها توافقی انجام نگرفت، بلکه تا حدودی هم کفه ترازو به نفع ترک‌ها سنگین شد. اکنون قرار شده از ۱۰ آذر، یعنی اول دسامبر باک کامیون‌های ترکیه‌ای پلمب شود، چرا که مدعی بودند که در ایران سوخت‌گیری نمی‌کنند. این مشکل باعث کاهش ۱۵ درصدی ورود کامیون‌ها از ترکیه به ایران شده و از طرفی هم کاهش ۵۰ درصدی ورود کامیون‌های ایرانی به ترکیه را در برداشته است.

ایران ۱۰ مرز مشترک با ترکیه دارد و از آنجایی که هدف ترکیه، آسیای میانه به خصوص ترکمنستان است، گویا ترک‌ها تصمیم دارند سوخت خود را در ترکمنستان که ارزان‌تر از ایران هم است، تامین کنند و اصرار بر پلمب باک در ایران کرده‌اند. این در حالی است که با این اتفاقات حجم تجارت با ترکیه کاهش می‌یابد، هزینه‌های تجاری بسیار افزایش خواهد یافت و به‌طور طبیعی قیمت کالاهای وارد شده نیز گران می‌شود که تمام این موارد مغایر با سیاست‌های تجاری خارجی کشور است. ضمن اینکه قابلیت نداشتن پلمب مخازن برخی کامیون‌ها، احتمال سوءاستفاده و تخلف، تعبیه باک اضافه و... را به همراه داشته و در نتیجه نظارت و کنترل شدید هم از مباحث جدی است که باید مورد توجه قرار گیرد.

■ سازمان راهداری کاری کند

در این میان، سازمان راهداری کشور باید تکلیف این موضوع را مشخص و با گفت‌وگوی منطقی مشکلات موجود را رفع کند، چرا که هیچ چیز با لجبازی و مقابله به مثل حل نخواهد شد.



رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی ایران با تاکید بر اینکه از اول دسامبر باک کامیون‌های ترک پلمب می‌شود، اظهار کرد: مشکلات میان ایران و ترکیه همچنان ادامه دارد و در واقع به توافق خاصی نرسیده‌ایم.

مسعود دانشمند در گفت‌وگو با **تجارت** تصریح کرد: پلمب باک کامیون‌های ترک براساس درخواست این کشور بوده که ما هم آن را از دوشنبه هفته آینده اجرائی می‌کنیم اما به‌طور قطع هزینه‌های زیادی را برای ما در پی خواهد داشت. به گفته وی، در حال حاضر شرایط موجود مغایر با سیاست‌های تجاری کشور است، چرا که باید هزینه و زمان بالایی را برای انجام امور تجاری و ترانزیتی متحمل شویم. اگر بخواهیم از مسیرهای جایگزینی مانند «ارمنستان - گرجستان - دریای سیاه» و مسیر «روسیه - بلاروس - اروپای مرکزی» استفاده کنیم، هزینه‌ها بسیار سنگین‌تر می‌شود که اگر همان ماه‌التفاوت را پرداخت کنیم برای مان به صرفه‌تر است.

دانشمند با بیان اینکه این امر، باعث توقف‌های طولانی مدت در مرز و کندی حرکت صادرات و واردات می‌شود، ادامه داد: مشکل موجود را فقط باید با گفت‌وگو حل کنیم، چراکه در غیر این صورت حاشیه

کوتاه از تجارت

■ **باشگاه خبرنگاران -** هدایت‌الله میرمرادزی، عضو کمیسیون کشاورزی گفت: با خشکسالی‌هایی که کشور با آن مواجه است و کشاورزان با سطح کاهش تولید روبه‌رو شده‌اند، در پرداخت ۸۵ درصد تسهیلات به کشاورزان برای آبیاری نوین باید بازنگری شود.

■ **ایسنا -** افشین زمانی، رئیس اداره نظارت بر اجرای استاندارد استان تهران از ابطال پروانه کاربرد علامت استاندارد ۲۰ فرآورده غذایی خبر داد و گفت: پروانه کاربرد علامت استاندارد اجباری را فرآورده‌های شکر بسته‌بندی شده با نام تجاری آدان، چای سیاه کیسه‌ای با نام تجاری

و مشکلات دیگری را برای ما در پیش خواهد داشت. به عنوان نمونه اگر کامیون ترک حاوی قاچاق در ایران را توقیف کنیم، این کشور نیز با دلایل غیرمنطقی اقدام به توقیف کامیون‌های ما می‌کند و این موضوع کشف و پیگیری پیدا خواهد کرد.

به گفته رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی ایران، سازمان راهداری باید تکلیف را مشخص کند و این موضوع را هم در نظر بگیرد که با وجود این مشکلات، امکان افزایش قیمت کالاهایی که از ترکیه به ایران می‌آیند هم وجود دارد که در نهایت مردم باید آن را بپردازند.

وی با تاکید بر اینکه این موضوع به‌طور قطع بر حجم تجارت با ترکیه نیز تاثیرگذار خواهد بود، تصریح کرد: اگر سوخت کامیونی در ایران تمام شود با باک پلمب‌شده چه باید کند؟ این موضوع هم به جز زمانبر بودن و افزایش هزینه، دستاورد دیگری ندارد چراکه کامیون مذکور باید درخواست سوخت کند تا فک پلمب انجام گیرد و دوباره پلمب شود که فرآیند طولانی را در پی خواهد داشت.

■ گمرک هم موظف شد

محمود بهشتیان، مشاور عالی رئیس گمرک نیز در این خصوص گفت: پلمب باک کامیون‌های ترک در مرز، هنگام ورود توسط گمرک ایران و به صورت شماره‌بندی شده انجام می‌شود و هنگام خروج برداشته خواهد شد. به گفته وی در جلسه اخیری که با اتاق بازرگانی داشتیم، مسائل و برنامه‌های این طرح بررسی شد و در واقع کار نظارت بر کامیون‌های وارد شده به ایران توسط گمرک بیشتر شده است. بهشتیان در گفت‌وگو با **تجارت** تصریح کرد: آخرین تصمیم گرفته شده بین ایران و ترکیه پلمب باک کامیون‌های آنهاست و هنوز توافق جدیدی در این خصوص شکل نگرفته است.

■ بازرسی‌های دقیق می‌شود

از سویی دیگر، مدیرکل ترانزیت سازمان راهداری اظهار کرد: پلمب مخازن سوخت کامیون‌های ترانزیتی و صادرات و واردات ترکیه از دهم آذرماه در مرزهای کشور آغاز می‌شود که در راستای بررسی سلامت پلمب‌ها، بازرسی‌های دقیقی انجام خواهد شد.



محمدجواد عطرجیان افزود: پس از آنکه دولت ترکیه در اقدامی غیرقانونی نرخ عوارض عبور کامیون‌های ایرانی از مرز این کشور را دو بار افزایش داد، مشکلاتی برای عبور کامیون‌های ایرانی و ترکیه‌ای از مرز دوطرف پیش آمد، ایستایی و معطلی کامیون‌ها افزایش یافت و موجب کاهش مبادلات تجاری دو طرف شد. وی تصریح کرد: در این راستا کشور ایران از طریق وزارت راه و شهرسازی و وزارت امور خارجه پیگیری‌ها و رایزنی‌هایی داشتند تا این اقدام غیرقانونی دولت ترکیه را به آنها متذکر شده و از طرف مقابل بخواهند نسبت به اجرای قانون و تفاهمنامه‌های قبلی دو طرف متعهد باشند. ایران حتی از طرف ترکیه‌ای خواست یکی از مسئولان خود را به ایران بفرستد و در این باره مذاکره شود که طرف ترک استقبال نکرد. عطرجیان اظهار کرد: ترکیه بر این اساس درخواست داده بود ایران مخزن سوخت کامیون‌های آنها در مرز ایران را پلمب کند و ما برنامه‌ریزی کرده‌ایم که این پلمب انجام شود. وی با اشاره به اینکه این مورد بنا بر درخواست کشور ترکیه در ایران عملیاتی شد، گفت: پلمب به عنوان یکی از مصادیق جلوگیری از سوخت‌گیری اجرائی می‌شود، نباید این پلمب مخدوش شود، بنابراین بازرسی‌هایی در این باره انجام می‌شود و در سطح جاده‌ها نیز این بازرسی‌ها را داریم تا روش‌های کنترلی به دقت پیاده شود. عطرجیان اضافه کرد: برخی از کامیون‌ها بیش از یک مخزن سوخت دارند که در حال برنامه‌ریزی هستیم در مبدا ورود مخزن سوخت و مجاری احتمالی به وقت بررسی و پلمب شود و در مرز خروجی نیز دوباره مخزن بررسی شده و سلامت پلمب چک شود تا اجازه خروج داده شود.

■ انتخاب چهار مسیر جایگزین

مدیرکل ترانزیت سازمان راهداری می‌گوید: در حال حاضر مسیرهای جایگزین در نظر گرفته شده و انتخاب این مسیرها بر عهده صاحبان کالا است که کدام مسیر را انتخاب کنند، البته هر مسیر هزینه‌های خاص خود را دارد. وی بیان کرد: این چهار مسیر شامل مسیرهای «دریای سیاه - بلغارستان»، «آذربایجان»، «ارمنستان - گرجستان - دریای سیاه» و مسیر «روسیه - بلاروس - اروپای مرکزی» است. عطرجیان گفت: البته یک مسیر دریایی هم از بندرعباس به بندر آلمان و کشورهای منطقه در دست بررسی است که قابلیت جابه‌جایی کانتینرهای ۴۰ فوتی را در این مسیر دارد.

یادداشت



دستاوردهای تجاری کشورهای عضو سارک

سمیرا گلکاران مقدم
عضو هیات علمی موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی

کشورهای جنوب آسیا با هدف تقویت همکاری‌های اقتصادی و بهبود وضعیت اقتصادی و رفاه مردم منطقه و نیز ارتقای روابط بین دولت‌ها، مجمع همکاری‌های منطقه‌ای جنوب آسیا (سارک) را تشکیل دادند. سارک یا اتحادیه همکاری منطقه‌ای کشورهای جنوب آسیا، سازمانی اقتصادی-سیاسی متشکل از ۸ کشور جنوب آسیا است. این سازمان در برگیرنده کشورهای آسیای جنوب که مجموع جمعیت آنها نزدیک به ۱/۵ میلیارد نفر است. سارک در سال ۱۹۸۵ م توسط کشورهای هند، پاکستان، بنگلادش، سریلانکا، نپال، مالدیو و بوتان تاسیس شد. افغانستان نیز در ۳۱ نوامبر ۲۰۰۵ م بنا به درخواست هند به عضویت ناظر اتحادیه همکاری‌های منطقه‌ای جنوب آسیا درآمد و در ۳ آوریل ۲۰۰۷ به‌طور رسمی عضو این اتحادیه شد. با احتساب افغانستان، تعداد کل کشورهای عضو سارک به ۸ کشور رسید. جنوب آسیا یک منطقه ژئوپولیتیکی است که درگیری‌های قومی، تجزیه‌طلبی، فقر، بی‌سوادی و... از شاخص‌های بی‌ثباتی در این منطقه است. بحرآن کشمیر به عنوان یکی از دیرپاترین بحرآن‌های جهان، بحرآن سریلانکا، تجزیه‌طلبی در ایالات مختلف هندوستان و پاکستان و اختلافات مرزی که تقریباً تمامی کشورهای این منطقه با آن دست به گریبان هستند از دیگر وجوه ژئوپولیتیکی این منطقه است که موجب ایجاد حساسیت در اعمال سیاست‌های خارجی کشورها نسبت به اعضای این منطقه می‌شود.

در پی مشکلات موجود در این منطقه ارزش صادرات کشورهای عضو سارک با وجود افت و خیزهای بسیار طی سال‌های ۲۰۰۳ تا ۲۰۰۸ تقریباً روندی صعودی داشته است. هرچند که در سال ۲۰۰۹ به علت کاهش تقاضای بین‌المللی و سیاست‌های حمایتی برخی کشورهای صادرات همه اعضای منطقه کاهش یافته است. در بین این کشورها، هند در سال ۲۰۱۱ با سهمی معادل ۱/۷ درصد بیشترین سهم از صادرات جهانی را داشته و کشورهای دیگر این منطقه از جمله افغانستان، بوتان، مالدیو و نپال سهم بسیار ناچیزی از صادرات جهان را داشته‌اند. سهم کل اعضای سارک از صادرات جهانی در سال ۲۰۱۱ معادل ۲ درصد بوده است. بررسی صادرات کالاهای فناوری بالا که نشان‌دهنده مزیت صادراتی کشورهای تولید و صدور کالاهای پیشرفته یا نوین می‌باشد حاکی از آن است که در بین اعضای سارک سهم صادرات فن‌آوری بالا از صادرات کارخانه‌ای برای کشورهای هند و پاکستان و سریلانکا بالاتر از یک و رابطه با واردات غیر از سال‌های ۲۰۰۱ و ۲۰۰۹ در بقیه سال‌ها تقریباً روند واردات کشورهای منطقه مثبت است. هند بیشترین میزان واردات و بوتان کمترین واردات را داشته‌اند. واردات هند در دوره ۲۰۱۱-۲۰۰۵ به‌طور متوسط سالانه ۱۹/۵ درصد رشد داشته است. سهم اعضای سارک از واردات جهانی از یک درصد در سال ۲۰۰۰ به ۳/۱ درصد در سال ۲۰۱۱ رسیده است. همچنین متوسط نرخ رشد واردات این منطقه معادل ۱۷/۶ درصد است. از سوی دیگر در حوزه واردات، به جز بوتان بقیه کشورها بخش نفت و روغن‌های حاصل از مواد معدنی عمده واردات آنها را تشکیل داده لیکن در کشور بوتان وسایل نقلیه هوایی بیش از ۱۴ درصد واردات این کشور را به‌خود اختصاص داده است. در حوزه واردات نیز عمده اعضا دارای تنوع وارداتی نیستند. مقایسه میان ارزش صادرات با ارزش واردات نشان می‌دهد که همه اعضای سارک در دوره مذکور دارای تراز تجاری منفی بوده‌اند. بررسی واردات خدمات این منطقه حاکی از آن است که هند عمده‌ترین وارد کننده منطقه بوده و پاکستان و بنگلادش پس از آن قرار دارند. شناسایی عملکرد تجاری کشورهای عضو سارک حاکی از آن است که این کشورها از تنوع صادراتی و وارداتی بالایی برخوردار نیستند، بنابراین سیاست تنوع‌گرایی و تقویت صادرات محصولات دارای مزیت رقابتی در این منطقه حائز اهمیت است. در این میان عقد قرارداد تجارت ترجیحی بین اعضای سارک و موافقتنامه تأسیس منطقه آزاد تجارت آسیای جنوبی را می‌توان اقدام مناسبی برای کمک به توسعه تجارت بین کشورهای عضو تلقی کرد. در حوزه تجاری ایران تنها با کشور پاکستان دارای موافقتنامه تجارت ترجیحی است، لذا گسترش همکاری و ایجاد موافقتنامه بازرگانی با سایر اعضا می‌تواند در زمینه افزایش مبادلات تجاری کشور با منطقه مذکور گام مثبتی به‌شمار آید. در حوزه زیرساخت‌های گمرکی و استاندارد که در زمره مهم‌ترین زیرساخت‌های توسعه تجارت محسوب می‌شود، ایران تنها با کشورهای افغانستان، هند و پاکستان موافقتنامه گمرکی و با کشورهای افغانستان و پاکستان دارای موافقتنامه استاندارد است. بنابراین از آنجایی که در این حوزه اقدامات توسعه‌ای چندان مطلوبی صورت نگرفته، ضرورت دارد که سازمان استاندارد و همچنین گمرک حوزه فعالیت خود را به‌منظور ایجاد تسهیلات لازم در امور صادر کنندگان گسترش دهند.

چهره‌ها و نظرها



دریافت لیست مبنای اخذ مالیات از پیمانکاران
غلامحسین شافعی
رئیس اتاق بازرگانی ایران

در آخرین جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی مقرر شد که بنای اخذ مالیات از پیمانکاران براساس دریافت فهرست از آنها باشد. در حالی که پیش از این مبنای این دریافت براساس اعمال یک ضریب بود که براساس ماده ۱۴ قانون جدید، تغییر کرد. در این جلسه عنوان شد که در قانون بهبود مستمر فضای کسب‌وکار کلمه کشاورزی که بعداً به مجموعه اتاق افزوده شده، لحاظ شود و نتیجه این تصمیم ایجاد سهمی برای نمایندگان بخش کشاورزی با توجه به انتخابات پیش رو در اتاق‌های کشور است و این برای ما واقع مبارکی به‌شمار می‌رود. موضوع دیگر استفاده از فرصت‌های پیش‌رو در فعالیت‌های برون مرزی کشور و بهره گرفتن از آن با هماهنگی بخش خصوصی و دولتی بود. یکی دیگر از موضوعات مطرح شده، حضور شورای گفت‌وگوی اصفهان در این جلسه بود که استاندار اصفهان عملکرد سازنده آن شورا را ارائه کرد و با این گزارش به خوبی نشان داد که می‌تواند در همه استان‌های کشور با همکاری بخش خصوصی، تعاونی و همراهی نمایندگان سه‌قوه، بسیاری از تصمیمات را در داخل استان‌ها اتخاذ و مشکلات را با ارائه راهکارهای محلی برطرف کرد. شورای اصفهان از زمان تاسیس تاکنون ۲۸۶ مصوبه داشته که برای ۱۷۴ مورد آن در استان اتخاذ تصمیم شده و باقیمانده نیز در سطح ملی پیگیری می‌شود، بدین وسیله بخش مهمی از مشکلات فعالان استان حل شده است.

لزوم سرعت عمل تجار در تجارت با روسیه



محسن بهرامی ارض اقدس
مشاور معاون اجرایی رئیس‌جمهوری

در حالی کار تجاری با روسیه را سخت تصور می‌کنم که باید آگاه بود که روس‌ها برای ایران فرش قرمز پهن نکرده‌اند و از زمانی که پروتکل منعقد بین دو کشور اجرائی شده تجار ایرانی باید با سرعت زیاد به بازاریابی و شناسایی بازار هدف پرداخته و در پی رفع مسائل بانک، حمل‌ونقل و بسته‌بندی باشند. در این زمینه، بخش خصوصی باید به دنبال رفع مسائل بانکی باشد و دولت پشتیبانی‌های لازم را انجام می‌دهد. در روسیه پشتیبانی‌های سیاسی از تجار ایرانی صورت می‌گیرد و صادرکنندگان کالای ایرانی باید در بازار منطقه حضور داشته باشند. ضمن اینکه مسائل صادراتی با روسیه زمان‌بر است و نباید انتظار داشت سریعاً حجم روابط تجاری ایران با روسیه با وجود کشورهای رقیب قدرتمند افزایش یابد. ازسویی دیگر، در خصوص کارت بازرگانی باید تعادل منطقی با توجه به شرایط و شاخص‌های موجود میان حذف و الزام این کارت ایجاد شود و این در حالی است که حذف کارت بازرگانی رتبه کسب‌وکار کشور را کاهش دهد. در واقع برای انجام فعالیت‌های فرامرزی هر چه بتوانیم تسهیلات را افزایش و اسناد و مدارک را کاهش دهیم رتبه کسب‌وکار ایران در جهان ارتقا می‌یابد. یکی از موضوعات در رابطه با رتبه‌بندی شاخص کسب‌وکار میزان درخواست اسناد و مدارک از فعالان تجاری است که برای صدور کارت بازرگانی مجموعه‌ای از اسناد و مدارک همچون مدارک مرتبط با تامین اجتماعی، دارایی، دفتر ثبت شرکت‌ها و... مورد نیاز است که با حذف کارت بازرگانی بسیاری از اسناد و مدارک لازم تجارت حذف خواهد شد. برخی مواقع کارخانه‌های تولیدی برای تامین قطعات و دستگاه‌های خود نیاز به واردات آن هم برای تنها یک‌بار دارند که باید کارت بازرگانی دریافت کنند. دریافت کارت بازرگانی نیاز به مدارک خاصی دارد که بیشتر کارخانه‌ها در کشور نمی‌توانند این مدارک و اسناد را تهیه کنند و دریافت نکردن کارت بازرگانی منجر به تامین نشدن قطعات و ماشین‌آلات شده و در پایان تعطیلی کارخانه را به دنبال دارد. اما ازسویی دیگر صدور مجوز برای تاجر شدن افراد بدون هویت و شناسنامه اتفاق درستی نیست و به مسائل سال‌های اخیر همچون دریافت ارزهای دولتی و دریافت مجوز مشروط برای برخی کالاها دامن می‌زند که در حال حاضر پرونده‌های زیادی ایجاد شده که واردکننده آن فردی غیر مرتبط و بدون سرمایه کافی بوده است.

روزهای اخیر خبرهای متعددی مبنی بر پلمب شدن تعداد زیادی از کافیشاپ‌ها در تهران منتشر شد که به گفته رییس اتحادیه فروشندگان بستنی، آمبیوه و کافیشاپ تهران اکثر این واحدها در شمیرانات قرار داشتند و واحدهایی که در تهران پلمب شدند به دلیل ارائه قلیان یا فعالیت بیشتر از ساعت ۱۲ شب بود. اسکندر آزموده در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: برخی از کافیشاپ‌ها به دلیل ارائه قلیان پلمب شدند و این درخواست رییس اتحادیه قهوه‌خانه‌داران بود. رییس اتحادیه فروشندگان بستنی، آمبیوه و کافیشاپ تهران پلمب شدن ۵۰ واحد کافیشاپ در تهران را رد کرد و گفت: اگر مشکلی پیش بیاید احتمال لغو پروانه واحدهای صنفی نیز وجود دارد.

غفلت از تجارت بازار «حلال»

نماینده انحصاری استاندارد حلال جهانی در خراسان رضوی با اشاره به اینکه استاندارد «حلال» یک برند غیرقابل تحریم است، گفت: ایران به‌عنوان یک کشور اسلامی از این تجارت غافل بوده است. سیدکاظم هاشمی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به اینکه در حال حاضر کشورهای آمریکا، برزیل و مالزی جزو اولین کشورهایی هستند که مواد غذایی خود را با برند حلال تولید می‌کنند، اظهار کرد: سهم آمریکا از این تجارت ۲۰ میلیون دلاری سالانه حدود ۳۰ درصد است این در حالی است که ایران به‌عنوان یک کشور اسلامی از این رقابت تنها ۲ درصد سهم می‌برد.

گشتی در بازار

کاهش قیمت گوشت گوسفندی
تسنیم: رییس اتحادیه گوشت گوسفندی از کاهش حدود ۵ درصدی قیمت‌ها خبر داد و گفت: هر کیلو گوشت گوسفندی ۲۶۵۰۰ تا ۲۷۵۰۰ تومان به مصرف‌کننده عرضه می‌شود. علی اصغر ملکی در مورد ادامه کاهش قیمت‌ها گفت: می‌توان منتظر کاهش بیشتر بود ولی هنوز نمی‌توان برای کاهش بیشتر قضاوت کرد.

چیپس و اسنک ارزان می‌شود

ایسنا: دبیر انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان چیپس و اسنک ایران گفت: با توجه به اینکه قیمت چیپس و غلات حجیم شده وابسته به قیمت سبب زمینی و روغن است اگر قیمت این دو محصول بر خلاف بی‌برنامگی‌های پارسال تغییر نکند، قیمت چیپس و غلات حجیم‌شده کاهش خواهد داشت.

نرخ خرید تضمینی شیر

بر اساس کیفیت

ایلنا: رییس اتحادیه سراسری دامداران گفت: مازاد تولید شیر موجب خرید تضمینی دولت شد. سعید سلطانی، رییس اتحادیه سراسری دامداران، درخصوص خرید شیر با نرخ ۱۴۴۰ تومان از سوی دولت، اظهار کرد: این موضوع در زمینه کمک به تولیدکنندگان شیر صورت گرفته البته در سال ۸۷ نیز زمانی که بحران شیر در کشور بود و با مازاد تولید شیر مواجه بودیم دولت اقدام به خرید تضمینی شیر کرده بود.

سرما میوه را گران کرد

فارس: با سرد شدن هوا به‌طور معمول قیمت برخی میوه و سبزیجات افزایش می‌یابد و امسال هم مانند سال‌های گذشته در این فصل شاهد افزایش قیمت برخی از میوه‌ها و سبزیجات از جمله خیار، گوجه فرنگی، بادجنان، کدو مسماهی هستیم. افزایش قیمت محصولات کشاورزی در فصل سرد سال تا اندازه‌ای پذیرفتنی است اما در این میان برخی محصولات مانند گوجه‌فرنگی افزایش قیمت زیادی داشته است.

انواع میوه	میوه درجه ۱	میوه درجه ۲
سیب زرد	۳۵۰۰	۲۹۸۰
سیب قرمز	۳۵۰۰	۲۸۹۰
خرمالو	۴۰۰۰	۳۴۸۰
پرتقال	۳۵۰۰	۲۶۹۰
نارنگی	۴۰۰۰	۲۹۸۰
موز	۴۵۰۰	۴۰۰۰
انار	۲۵۰۰	۲۹۸۰
کیوی	۴۰۰۰	۳۵۰۰
اناناس	۱۰۰۰۰	-
نارگیل	۵۰۰۰	۴۰۰۰

بازار لوازم خانگی را بررسی می‌کند

ثبات جای رکود را گرفت

این در حالی است که از زمان روی کار آمدن دولت یازدهم، سیاست‌ها و برنامه‌های حمایت از تولید داخل و تولیدکننده داخلی در اولویت برنامه‌های مردان دولت قرار گرفت. نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت هم همین چند روز پیش دوباره در جمع تولیدکنندگان و فعالان بازار لوازم خانگی با تاکید بر تولید با کیفیت کالا از برنامه‌های دولت برای حمایت از تولیدکنندگان کالاهای با کیفیت سخن گفت.

اگر دختر نوجوانی داشتند چند تکه جهیزیه برایش می‌خریدند. اما حالا با اطمینان می‌توانیم بگوییم بازار با ثباتی داریم چرا که روابط مان با دنیا خوب شده است. مردم باور کرده‌اند اقتصاد ثبات پیدا کرده، دیگر استرسی وجود ندارد، آنها بر اساس نیاز واقعی‌شان خرید می‌کنند و فروشنده باید منت مشتری را بکشد. تبلیغات و اهدای انواع و اقسام جوایز و قرعه‌کشی برنده و ... هم حکایت از همین امر دارد.

طحان‌پور تاکید می‌کند که آمار تولید کارخانه‌ها نشان می‌دهد که رکودی در کار نیست و اگر هم بخشی از تولیدکنندگان لوازم خانگی از گردونه تولید خارج می‌شوند دلیل‌اش رکود بازار نیست بلکه آن است که در سال‌های گذشته بسیاری از تولیدکنندگان که مجوز گرفته و وارد بازار کار شده بودند، بازار هدف را تعیین نکرده بودند و امروز به دلیل نداشتن بازار هدف مجبور به خروج از گردونه تولید شده‌اند. رییس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی معتقد است که کالاهای بی‌کیفیت، گران و آنهایی که گارانتی ندارند از گردونه تولید خارج خواهند شد و این رسم بازار است. طحان‌پور در خصوص حمایت از تولید و تولیدکنندگان داخلی هم می‌گوید: «علاوه بر حمایت دولت مردم هم باید به کالاهای داخلی اعتماد کرده و کالای ساخت داخل بخرند. شعار اتحادیه هم همین است: «ایرانی کالای ایرانی بخر...»

رییس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی با اشاره به خدمات پس از فروش هم می‌گوید: «ما تنها ۱۰ درصد خدمات پس از فروش داریم... وارنتی هم که اصلا در ایران معنی ندارد.»



محمد طحان‌پور:
لوازم خانگی عموماً متاثر از سایر بازارها نیست. مردم بر اساس مصرف نسبت به خرید کالا اقدام می‌کنند و رکودی در کار نیست.

وارداتی‌ها ارزان‌تر از داخلی

در عین حال طحان‌پور از قیمت تمام شده کالای تولید داخل گله دارد و می‌گوید: «بالا بودن قیمت لوازم خانگی ایرانی، سد راه صادرات است و کالاهای وارداتی با وجود تعرفه ۷۵ درصدی، ارزان‌تر از کالای داخلی هستند و خدمات پس از فروش خوبی نیز دارند.»

محمد طحان‌پور با بیان اینکه می‌توانیم صادرات لوازم خانگی را به کشورهای حاشیه خلیج‌فارس داشته باشیم، تاکید می‌کند که صادرات به این کشورها به لحاظ حمل و نقل راحت‌تر و ارزان‌تر است ولی موضوع مهم این است که باید قیمت‌هایمان را اصلاح کنیم. چراکه قیمت تمام شده کالاها در حوزه لوازم خانگی بالاست و این معضل جلوی صادرات این بخش را گرفته است. به عنوان مثال صادرات بخاری گازی، آبگرمکن یا چرخ خیاطی به کشورهای دیگر خوب است و توان رقابت با آنها را داریم یا در زمینه صادرات کولر آبی به آفریقا یا کشورهای همسایه مثل عراق و افغانستان وضعیت خوبی داریم و در زمینه تولیدات اجاق گاز نیز قابل رقابت هستیم. در کل کالاهای ما باکیفیت است ولی قیمت تمام شده آنها بالاست. معمولاً در کشورهای دیگر از صادرکنندگان حمایت می‌شود و امکاناتی در اختیار آنها قرار می‌گیرد.

به گفته این فعال بازار لوازم خانگی، در حوزه تولید لوازم خانگی مثل یخچال، تلویزیون یا ماشین لباسشویی فعلاً نمی‌توانیم رقابت کنیم چون قیمت این لوازم بسیار بالاتر از کشورهای دیگر است. رییس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی تهران پیشنهاد کرد که دولت از تولیدکنندگان لوازم خانگی با برندهای خارجی دعوت کند و دلیل بالا بودن قیمت تمام شده را از آنها جویا شود.

با توجه به آنچه از بازار لوازم خانگی گفته شد؛ علاوه بر حمایت دولت، حمایت مردم برای خرید کالای ایرانی هم لازم است تا بازار تولیدکنندگان داخلی به رونق لازم برسد. ارائه خدمات پس از فروش و ارتقای کیفیت کالاهای تولید داخل نیز از وظایف تولیدکنندگان است که باید مد نظر قرار گیرد.



ایرانی استفاده کنید!»

بازار بزرگ تهران؛ جولان لوکس‌ها

وسایل لوکس در این بازار زیاد به چشم می‌خورد. از رخت‌آویزهای برقی تا سرویس‌های چینی با نقش‌هایی به رنگ طلایی. فروشنده جوان ادعا می‌کند این رنگ‌ها در اصل طلای ۱۸ عیار است که روی طرف‌ها کار شده است. قیمت این سرویس‌های چینی، بستگی به میزان کاری که رویش شده است از ۴ میلیون تومان به بالاست. البته چینی‌های معمولی هم چندین ارزان‌تر از مدل پلاتینشان آنها نیست. به طوری که برای خرید یک سرویس چینی معمولی باید حدود ۲ میلیون تومان پول بدهی و چینی زیر این قیمت، اصلاً جنس نامرغوب خوانده می‌شود. فروشنده جوان می‌گوید: «چینی زیر ۲ میلیون تومان، دیگر به درد نمی‌خورد. جنس این چینی‌ها اصلاً خوب نیست، یا زود می‌شکند یا لب پر می‌شود» بعد هم برای اثبات حرف‌هایش، چند بشقاب سرویس ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی را به شدت به هم می‌کوبد و تاکید می‌کند که «اصلاً نمی‌شکند!»

شهریار، فروشنده یکی دیگر از فروشگاه‌هایی است که علاوه بر ظروف چینی، لوازم برقی کوچک هم در مغازه‌اش دارد. از همان ابتدا به او می‌گویم که برای تهیه گزارش از بازار لوازم خانگی آمده‌ایم. استقبال کرده و به نکته جالبی اشاره می‌کند: «یکی از اقوام من که واردکننده است، با طرف چینی قرارداد می‌بندد که ۱۰ دلار بابت هر قلم کالا بیشتر بدهد و در عوض روی جنس جمله Made in france یا USA و دیگر کشورهای اروپایی را حک کنند. بعد چاروبرقی چینی که ۶۰ تا ۷۰ هزار تومان تمام می‌شود را تا ۷۰۰ هزار تومان می‌فروشد. چرا که مشتری رغبتی برای خرید جنس چینی ندارد.» او می‌گوید: «کار به جایی رسیده که برخی کالاهای چینی را وارد می‌کنند و در جعبه‌های چاپ داخل با برندهای معتبر که نام کشور اروپایی روی آن حک شده قرار می‌دهند و می‌فروشند. بدون آنکه مشتری متوجه شود. شهریار معتقد است، تنها درصد کمی از لوازم خانگی موجود در بازار

شهریار، فروشنده یکی دیگر از فروشگاه‌هایی است که علاوه بر ظروف چینی، لوازم برقی کوچک هم در مغازه‌اش دارد. از همان ابتدا به او می‌گویم که برای تهیه گزارش از بازار لوازم خانگی آمده‌ایم. استقبال کرده و به نکته جالبی اشاره می‌کند: «یکی از اقوام من که واردکننده است، با طرف چینی قرارداد می‌بندد که ۱۰ دلار بابت هر قلم کالا بیشتر بدهد و در عوض روی جنس جمله Made in france یا USA و دیگر کشورهای اروپایی را حک کنند. بعد چاروبرقی چینی که ۶۰ تا ۷۰ هزار تومان تمام می‌شود را تا ۷۰۰ هزار تومان می‌فروشد. چرا که مشتری رغبتی برای خرید جنس چینی ندارد.» او می‌گوید: «کار به جایی رسیده که برخی کالاهای چینی را وارد می‌کنند و در جعبه‌های چاپ داخل با برندهای معتبر که نام کشور اروپایی روی آن حک شده قرار می‌دهند و می‌فروشند. بدون آنکه مشتری متوجه شود. شهریار معتقد است، تنها درصد کمی از لوازم خانگی موجود در بازار



■ بی‌اعتنایی «استانبول» به وین
■ سقوط هیجانی بورس

نرخ تورم در آبان ۱۷/۸ درصد کاهش یافت

سختگویی دولت اعلام کرد: نرخ تورم در آبان‌ماه به ۱۷/۸ درصد رسید که نسبت به مهرماه ۱۳ درصد کاهش یافت. به گزارش ایرنا، محمدباقر نوبخت گفت: نرخ تورم نقطه به نقطه در آبان (نسبت به آبان ۹۲) ۱۳/۲ درصد برآورد شده است که این میزان برای مهر ۹۳ (نسبت به مهر ۹۲) ۱۴/۲ درصد بود. وی نرخ تورم در آبان‌ماه را ۰/۸ درصد اعلام کرد که نسبت به مهر ماه ۰/۶ درصد کاهش نشان می‌دهد.

وزیر اقتصاد تاکید کرد

پیش‌بینی بودجه ۹۴

با فرض ادامه تحریم‌ها

وزیر امور اقتصادی و دارایی از پیش‌بینی بودجه ۱۳۹۴ با فرض ادامه تحریم‌ها و آثار حاصل از آن خبر داد و گفت: به طور یقین تبصره هدمفندی یارانه‌ها در بودجه ۱۳۹۴ نیز گنجانده می‌شود. علی‌طیبنیا در حاشیه همایش بانکداری و استاندارد در وزارت کشور با بیان اینکه ارزیابی ما از مذاکرات هسته‌ای ایران و ۵+۱ مثبت بوده و مطمئنیم که در آینده به توافق رسیده و حق خود را به دست می‌آوریم اظهار کرد: اکنون غنی‌سازی مورد بحث نیست و در مورد چند و چون آن مذاکره انجام می‌شود، بنابراین برآیند ما مثبت است. وی با بیان اینکه گزینه‌ها و سناریوهای مختلفی را برای بودجه ۱۳۹۴ پیش‌بینی کرده بودیم، افزود: اما ما بودجه را بر این‌سبنا که تحریم‌ها ادامه داشته و آثار آن می‌تواند بر بودجه اثرگذار باشد تهیه کرده‌ایم و آماده هر گونه پیشامد در سال آینده خواهیم بود.

از افزایش حقوق اطلاع ندارم

وزیر امور اقتصادی و دارایی درباره احتمالات در نظر گرفته شده برای افزایش حقوق کارمندان در سال آینده گفت: تاکنون در این مورد بحث جدی نشده و من از این رقم اطلاعی ندارم، اما به‌زودی مشخص خواهد شد. طیبنیا درباره سیاست دولت در تبصره هدمفندی یارانه‌ها در بودجه ۱۳۹۴ گفت: مطمئنا این تبصره نیز با توجه به ادامه اجرای قانون هدمفندی یارانه‌ها در بودجه سال آینده گنجانده می‌شود اما نحوه و سازوکار آن را بعدا اطلاع‌رسانی می‌کنیم.

صرفه‌جویی جدی در هزینه‌های جاری

وی در ادامه به بیان برخی توضیحات در مورد درآمدها و هزینه بودجه سال آینده پرداخت. طیبنیا که روز گذشته از تعیین نرخ ۷۰ دلاری برای هر بشکه نفت در بودجه سال آینده خبر داده بود، گفت: با توجه به کاهش‌ی که در درآمدهای نفتی ایجاد شده سعی کردیم تا قیمت نفت در بودجه ۱۳۹۴ را کاملاً محتاطانه و مطمئن در نظر بگیریم. وزیر امور اقتصادی و دارایی ادامه داد: در مورد درآمدهای مالیاتی نیز در نظر داشتیم که رشد معقولی داشته باشد، تا بتوان بر مبنای اقتصاد مقاومتی آن را در بودجه قرار دارد. در عین حال که سود سهام نیز از دیگر بخش‌های درآمدی ما خواهد بود.

به گفته وی، درآمدهای مالیاتی در سال جاری ۴۲ درصد رشد داشته است.

طیبنیا تاکید کرد: در تعیین بودجه سال آینده تا حد ممکن صرفه‌جویی هزینه‌های جاری را انجام داده‌ایم تا بتوانیم بخش زیادی را به بودجه‌های عمرانی اختصاص دهیم، این درحالی است که تاکنون و در سال جاری ۲۱ هزار میلیارد تومان از بودجه‌های عمرانی (مجموع ۴۱ هزار میلیاردی بودجه‌های عمرانی در سال ۹۳) تخصیص داده شده که ۱۷ هزار میلیارد تومان آن پرداخت و خزانه آماده است تا مابقی آن را بپردازد.

وزیر اقتصاد همچنین درباره اینکه آیا مصوبه اخیر مجمع تشخیص مصلحت نظام برای نحوه انتصاب رییس کل بانک مرکزی به استقلال آن ضربه نمی‌زند گفت: در حال حاضر در همه جای دنیا رییس کل بانک مرکزی توسط قوه مجریه تعیین می‌شود. بنابراین اگر استقلال به این معنا باشد که قوه مجریه تعیین‌کننده رییس کل نباشد چنین مسئله‌ای در هیچ جای دنیا وجود ندارد. طیبنیا با بیان اینکه در گذشته نیز نحوه انتصاب رییس کل بانک مرکزی اینگونه نبوده است گفت: تا قبل از برنامه چهارم وزیر امور اقتصادی و دارایی بود که رییس کل را منصوب می‌کرد، اما در این برنامه مصوب شد که رییس کل توسط رییس‌جمهوری تعیین شود. وی ادامه داد: براساس شرایط حاکم، رییس کل توسط وزیر انتخاب می‌شود اما بنابر مصوبه مجمع حکم آن از سوی رییس‌جمهوری صادر خواهد شد تا جایگاه رییس کل ارتقا یابد. وزیر امور اقتصادی و دارایی تاکید کرد: اما نحوه استقلال رییس کل بانک مرکزی در مورد عزل آن مورد توجه قرار می‌گیرد که با بررسی در هیات دولت در مورد آن تصمیم‌گیری می‌شود.

بخش دوم درآمدهای دولت یعنی سایر درآمدها کاملاً معکوس شده به این معنی که رشد ۴۲/۳ درصدی درآمدهای دولت از زیرگروه سایر درآمدها مربوط به ۶ ماهه اول سال ۹۲ ناشی از افزایش قابل‌توجه این گروه از درآمدهای بودجه از رقم ۵۷ هزار و ۱۴۰/۶ میلیارد ریال در پایان نیم سال اول ۹۱ به مرز ۸۱ هزار و ۳۲۴ میلیارد ریال در مدت مشابه سال ۹۲ بوده است. در رابطه با زیرگروه سایر درآمدها می‌توان این توضیح را اضافه کرد که، عموماً درآمدهای دولت براساس لایحه بودجه از ۳ محل اصلی تامین می‌شود. نخست درآمدهای نفتی (که در این گزارش بانک مرکزی اشاره‌ای به آن نشده است)، سپس درآمدهای مالیاتی (که در اصل این بخش از درآمدهای دولت باید منبع اصلی تامین منابع بودجه‌ای باشد نه درآمدهای نفتی) و بخش سوم درآمدهای دولت نیز که البته مقدار آن در مقایسه با دو درآمد نفتی و مالیاتی بودجه همواره بسیار کمتر بوده، همین سایر درآمدهای مندرج در جدول ضمیمه گزارش است و مجموع همه درآمدهای دولت به غیر از دو درآمد مورد اشاره اول و دوم را شامل می‌شود که برای نمونه فروش بخشی از دارایی‌ها و اموال دولت که مثلاً باید براساس سیاست‌های اجرایی اصل ۴۴ قانون اساسی نسبت به واگذاری و فروش آنها اقدام شود، جزو سایر درآمدها محسوب می‌شوند.

پرداخت‌های هزینه‌ای دولت

همان‌طور که در گزارش اخیر بانک مرکزی و جدول متن این گزارش درج شده مجموع هزینه‌های پرداختی کابینه حسن روحانی در ۶ ماه نخست امسال تقریباً معادل ۶۸۶ هزار و ۹۹۲ میلیارد ریال محاسبه و اعلام شده و میزان افزایش پرداخت‌های دولت هم با درنظر گرفتن مبلغ ۵۱۳ هزار و ۸۲۳ میلیارد ریال پرداخت هزینه‌ای در طول ماه‌های فروردین تا انتهای شهریور سال ۹۲، رشدی ۳۳/۷ درصدی را نشان می‌دهد، ضمن اینکه رشد پرداخت‌های دولت در پایان تابستان سال قبل، ۲۶ درصد بوده که با توجه به ۴۰۷ هزار و ۸۸۸ میلیارد ریال پرداخت‌های هزینه‌ای دولت در شش ماهه اول سال ۹۱ حاصل شده است. در پایان این بخش از گزارش بانک مرکزی مقدار تغییر تراز عملیاتی نیز از ۱۱/۴ درصد سال ۹۲ به ۳۳/۵ درصد در سال جاری ارتقا پیدا کرده که نشانه امید بخشی است.



گزارش امیدوارکننده بانک مرکزی از عملکرد ۶ ماهه بودجه ۹۳

رشد ۴۳ درصدی درآمدهای دولت

مقادیر هر کدام اعلام شده که بر همین مبنا، کل درآمدها شامل درآمدهای مالیاتی و سایر درآمدها می‌شود. در گزارش بانک مرکزی مجموع درآمدهای مالیاتی دولت در ۶ ماهه بهار و تابستان امسال جمعاً به ۳۱۳ هزار و ۸۵۹ میلیارد ریال بالغ شده و در مقایسه با ۲۰۲ هزار و ۹۱۰ میلیارد ریال مالیات جمع‌آوری شده در مدت مشابه سال ۹۲ رشد قابل‌توجه ۵۴/۷ درصدی را به ثبت رسانده درحالی که نرخ رشد مالیات‌های دولت در ۶ ماهه پارسال با درنظر گرفتن ۱۶۹ هزار و ۳۰۳ میلیارد ریال مالیات اخذ شده از مودیان مالیاتی در ۶ ماهه منتتهی به پایان تابستان سال ۹۱ حداکثر ۱۹/۹ درصد رسیده بود. این وضعیت در

جزئیات عملکرد ۶ ماهه درآمدهای بودجه ۹۳

گزارش رسمی بانک مرکزی در بخش درآمدهای بودجه در ۳ سال اخیر نشان می‌دهد میزان درآمدهای شش ماهه نخست دولت که از ۲۲۶ هزار و ۳۴۴ میلیارد ریال در سال ۹۱ به ۲۸۴ هزار و ۲۳۴ میلیارد ریال در ۶ ماهه اول سال ۹۲ رسیده و رشدی ۲۵/۶ درصدی را ثبت کرده بود در دوره مشابه بعدی خود یعنی ۶ ماهه منتتهی به شهریورماه سال جاری (۹۳) با ۴۳/۴ درصد افزایش به ۴۰۷ هزار و ۶۴۶ میلیارد ریال رسیده است. جزئیات درآمدهای بودجه دولت در این گزارش البته به دو زیرمجموعه کلی تفکیک و

نخست امسال دولت در خصوص نحوه کسب درآمدها و نیز چگونگی هزینه کردن این درآمدها را زیر ذره‌بین قرار داده است. البته گزارش‌های مذکور حاوی مواد بسیار زیادی از شاخص‌های عملکرد اقتصادی، مالی، پولی و سرمایه کشور در ۶ ماهه بهار و تابستان ۹۳ است که پرداختن به آنها از حوصله و اندازه یک و یا حتی دو یا سه صفحه قطع روزنامه‌ای خارج است و به همین دلیل، در گزارشی که پیش‌روی‌تان قرار دارد تنها درآمدها و هزینه‌های عملیاتی و جاری بودجه دولت که در ۶ ماهه اول امسال (منتتهی به آخر شهریور ۹۳) به ثبت رسیده، پرداخته شده است.

وضعیت عملکرد بودجه دولت – بخش درآمدها و پرداخت‌ها (زمان: ۶ ماهه ۹۱ تا ۹۳) (واحد ارقام اصلی: میلیارد ریال)		تغییر ۶ ماهه ۹۲ نسبت		تغییر ۶ ماهه ۹۳ نسبت	
ردیف	عنوان شاخص	۶ ماهه ۱۳۹۱	۶ ماهه ۱۳۹۲	۶ ماهه ۱۳۹۳	تغییر ۶ ماهه ۹۳ نسبت به ۶ ماهه ۹۲ (درصد)
۱	درآمدها:	۲۲۶۳۴۳/۹	۲۸۴۲۳۳/۷	۴۰۷۶۴۵/۸	۴۳/۴
۱- الف	درآمدهای مالیاتی	۱۶۹۲۰۳/۳	۲۰۲۹۱۰	۳۱۳۸۵۹/۱	۵۴/۷
۱- ب	سایر درآمدها	۵۷۱۴۰/۶	۸۱۳۳۳/۷	۹۳۷۸۶/۶	۱۵/۳
۲	پرداخت‌های هزینه‌ای (جاری)	۴۰۷۸۸۸/۳	۵۱۳۸۲۳	۶۸۶۹۹۱/۷	۳۳/۷
۲- الف	پرداخت‌های هزینه‌ای – ملی	۳۹۱۹۹۲/۱	۴۹۳۶۰۳/۷	۶۶۳۷۵۸/۹	۳۴/۵
۲- ب	پرداخت‌های هزینه‌ای – استانی	۱۵۸۹۶۲	۲۰۲۱۹/۴	۲۳۲۳۲/۸	۱۴/۹
۳	تراز عملیاتی	۲۱۲۷۵۰/۶	۳۲۷۰۳۲/۳	۲۹۲۷۴۶	۲۳/۵

گفت‌وگو

گروه اقتصادی: کاهش پیوسته بهای جهانی نفت در طول ۳ ماه گذشته باعث شده تا بسیاری از معادلات جهانی که اغلب براساس برآوردها و پیش‌بینی‌ها از اوضاع احتمالی آینده کشورها و در مقاطع کوتاه و میان‌مدت شکل می‌گیرد، برهم خورده و فضای پیش روی اشخاص و کشورها را در تعاملات اقتصادی و سیاسی بین آنها مههم و نامشخص کند. در این میان بیشترین زبان را کشورهای نفتی مانند ایران و ممالک مشابه متحمل می‌شوند چراکه با چنین سقوط آزاد و ناگهانی قیمت‌های نفت، پیش‌بینی‌های متولیان اداره‌کننده این کشورها از قیمت این ثروت خدادادی که به‌طور قطع در بودجه‌های سالانه لحاظ شده برهم خورده و کسری بودجه سرنوشتی احياناً قطعی برای آنان و کشورشان خواهد بود. این اتفاق احتمالی و همزمان با آن انتشار گزارش جدید وضعیت بودجه عمومی دولت که مربوط به ۶ ماه منتتهی به پایان شهریورماه سال جاری بوده و توسط بانک مرکزی براساس گزارش‌های وزارت امور اقتصادی و دارایی در روزهای اخیر منتشر شد دلایلی موجه شدند تا سراغ یکی از کارشناسان حوزه اقتصاد کلان و از مدیران بانزنشسته سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی سابق رفته و پاسخ سوالات پیرامون موضوعات ذکر شده را از وی جویا شویم. دکتر مهدی پازوکی در حال حاضر استاد دانشگاه علامه است و براساس تخصص خود مواردی را مطرح کرده که در ادامه می‌خوانید.

● در گزارش تازه منتشر شده بانک مرکزی که البته در پایین صفحات آن وزارت امور اقتصادی و دارایی به عنوان مأخذ گزارش معرفی شده، خلاصه‌ای از وضعیت بودجه عمومی دولت در طول ۶ ماه ۹۳ حد فاصل اول فروردین تا پایان شهریور ماه اعلام شده و بر مبنای آن، درآمدهای

استاد دانشگاه علامه هشدار داد:

دولت به فکر کسری بودجه باشد

بدون شک تداوم این روند حداقل تا یکی دو ماه آینده، کسری بودجه سرنوشت حتمی دولت و کشور در ماه‌های باقی‌مانده تا پایان سال خواهد بود. پس چاره کار چیست و آیا می‌توان امیدوار بود که راهکارهایی برای مقابله با مشکل یاد شده وجود داشته باشد؟

بله، دقیقاً همه توضیحات بنده تا اینجا برای رسیدن به این مهم بود که چون قیمت نفت کاهش قابل ملاحظه‌ای یافته و به‌طور قطع بخش مهمی از درآمدهای پیش‌بینی شده از محل نفت در بودجه سال جاری تحقق پیدا نخواهد کرد، دولت برای این که در ۴ ماه پایانی سال که پیش رو داریم دچار کسری بودجه نشود، لزوماً باید ۳ کار مهم را به انجام برساند و در مسیر اجرای آنها کاملاً متمرکز و دقیق شود. نخستین اقدام لازم دولت، پیگیری وصول مالیات‌ها و سعی در افزایش میزان مالیات‌های دریافتی است. اما نکته‌ای بسیار مهم در این خصوص وجود دارد که شدیداً نیاز به توجه دارد، یعنی توجه داشته باشید که منظور من از افزایش مالیات‌های دریافتی، به هیچ‌وجه افزایش نرخ مالیاتی نیست و شخصاً با افزایش نرخ مالیاتی به شدت مخالفم.

● اگر ممکن است این بخش از سخنان خودتان را کمی بازتر کنید و در مورد تفاوتی که بین مالیات و نرخ مالیاتی وجود دارد توضیح مختصری ارائه کنید؟

منظور از نرخ مالیاتی و رشد آن این است که برای



دکتر مهدی پازوکی

دکتر مهدی پازوکی

دکتر مهدی پازوکی

دکتر مهدی پازوکی

دکتر مهدی پازوکی

دکتر مهدی پازوکی

دکتر مهدی پازوکی

دکتر مهدی پازوکی

دکتر مهدی پازوکی

دکتر مهدی پازوکی

دکتر مهدی پازوکی

دکتر مهدی پازوکی



مدیرعامل بانک تجارت ارتباط متقابل این بانک با بخش خصوصی را مطلوب و روبه‌رشد ارزیابی کرد. محمدابراهیم مقدم در بازدید از کارخانه‌های تولیدی لوازم خانگی گروه صنعتی انتخاب اظهار کرد: سیاست بانک تجارت کمک بیشتر و بهبود ارتباط با بخش خصوصی است و در این راه برای افزایش حمایت‌ها کاملاً آماده‌ایم.

مقدم خاطر نشان کرد: لازم است صنعتگران ایرانی برای ارتباط بیشتر با بانک‌ها، به آیین‌نامه‌ها و قوانین اشراف داشته باشند تا با شناخت بیشتر، با چالش‌های کمتری مواجه شوند.

مدیرعامل بانک تجارت گروه صنعتی انتخاب را مجموعه‌ای فعال و پیشرفته برای ارتقای توانمندی‌های صنعتی کشور دانست و اظهار کرد: این گروه صنعتی با نگاه جامع به تمام زوایای تولید، با هوش و ذکاوت به تولید پرداخته و فناوری روز دنیا را به‌خوبی بومی‌سازی کرده است.

وی ارائه اطلاعات ضروری و مهم از کالاهای تولیدی به مخاطبان را با اهمیت دانست و افزود: هرچه مردم اطلاعات بیشتری از محصولات داشته باشند و بدانند که لوازم‌خانگی ساخته‌شده در گروه صنعتی انتخاب از لحاظ فنی، پیشرفته و قابل‌رقابت با برندهای خارجی است، بهتر می‌توانند به ارزش کالای ایرانی و تولید ملی پی ببرند و بی‌شک این اجناس می‌تواند جایگزین کالاهای خارجی شود.

پرداخت وام ازدواج توسط یک بانک جدید



با افزوده شدن بانک حکمت ایرانیان، ۱۹ بانک در امر پرداخت تسهیلات ازدواج دخیل شدند. بانک مرکزی اعلام کرد: با افزوده شدن بانک حکمت ایرانیان به سامانه پرداخت قرض‌الحسنه ازدواج، زنجیره پرداخت وام ازدواج کامل‌تر شد.

از روابط عمومی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، براساس پیگیری و هماهنگی به‌عمل آمده ازسوی اداره اعتبارات بانک مرکزی، بانک حکمت ایرانیان از روز دوشنبه ۳ آذر ۹۳ به سامانه قرض‌الحسنه ازدواج متصل شد و متقاضیان می‌توانند نسبت به انتخاب بانک یادشده در سامانه ازدواج اقدام کنند. با افزوده شدن این بانک، ۱۹ بانک در امر پرداخت تسهیلات ازدواج دخیل شدند.

تمرکز بیمه‌دانا

بر مدیریت ریسک‌ها



نایبرئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل بیمه دانا، بر توجه بیشتر به مدیریت ریسک در انتخاب بیمه‌گذاران تاکید کرد. صادق در جلسه تودیع و معارفه معاونان فنی بیمه‌های اموال و اشخاص بیمه دانا با تاکید بر همکاری و هماهنگی بین اعضای هیات‌مدیره، انتخاب معاونان جدید را حاصل مشاوره و تجربیات مختلف آنها عنوان کرد و افزود: امیدواریم با این انتخاب‌ها، شاهد رشد و تعالی بیشتر شرکت در عرصه عمل و اجرا باشیم. وی توجه بیشتر به مدیریت ریسک در انتخاب بیمه‌گذاران، ساماندهی بهینه ضریب خسارت در شهرستان‌ها را با توجه به امکانات موجود و پیگیری و جدیت در وصول مطالبات، مورد تاکید قرارداد و اظهار کرد: رشد و پیشرفت شرکت در گرو تعامل بهتر معاونت‌ها با مدیریت‌ها، تعامل با حوزه مالی و حرکت برای منافع شرکت است.

۹ شعبه بانک قرض‌الحسنه مهر بازدید شد



مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهر ایران از شعب استان تهران بازدید کرد. در راستای تکریم مشتری و ارباب رجوع و تسریع در خدمت‌رسانی به هموطنان و همچنین بررسی مسائل و مشکلات شعب و کارکنان و مشتریان بانک، لاله‌گانی مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهر ایران از شعب استان تهران بازدید و از نزدیک با عملکرد، مسائل و مشکلات شعب بیش از پیش آشنا شدند. در این بازدیدها که اعضای هیات‌مدیره بانک، معاونان مدیرعامل و مسئولان ستاد مرکزی مدیرعامل را همراهی می‌کرد، وضعیت شعب از لحاظ منابع، مصارف، مشکلات تدارکاتی، سخت‌افزاری و نرم‌افزاری مورد بررسی قرار گرفت و رهنمودهای لازم برای رفع مسائل و مشکلات شعب به بخش‌های مختلف ارائه شد.

بازار طلا و ارز با تمدید مذاکرات هسته‌ای به هم نریخت

بی‌اعتنایی «استانبول» به وین



شرایط نرمال است

رییس کل بانک مرکزی با پیش‌بینی وضعیت بازار ارز و طلا پس از اعلام نتایج مذاکرات اخیر هسته‌ای، گفت: شرایط نرمال است و اتفاق خاصی که باعث ایجاد شوک در بازار شود، به‌وجود نیامده، ضمن اینکه پیش‌بینی می‌کنم آرامش بیشتری با توجه به نتایج حاصله داشته باشیم. ولی‌الله سیف اظهار کرد: عوامل بنیادی بازار در وضعیت تعادلی کامل وجود دارند، میزان عرضه و تقاضا در بازار تعادل نسبی مطلوب دارد و بانک مرکزی هم بازار را کنترل می‌کند. اگر برخی مواقع نوسانی در بازار ارز مشاهده می‌شود، بیشتر تحت‌تاثیر خبرهای موقت زودگذر است.

تقاضا در بازار تعادل نسبی مطلوب دارد و بانک مرکزی هم بازار را کنترل می‌کند. اگر برخی مواقع نوسانی در بازار ارز مشاهده می‌شود، بیشتر تحت‌تاثیر خبرهای موقت زودگذر است. وی با بیان اینکه اثر این اخبار موقتی است و خنثی می‌شود و دوباره تعادل واقعی به بازار بازمی‌گردد، افزود: به دلیل غلبه عرضه بر تقاضا به‌نظر می‌رسد که مقداری کاهش در بازار ارز شاهد باشیم.

و با قیمت ۹۴ هزار و ۵۰۰ هزار تومان معامله شد که نسبت به روز دوشنبه رشد معادل یک هزار تومانی را شاهد بوده است. هر مثقال طلا هم در این روز با ۵ هزار تومان افزایش به نرخ ۴۱۰ هزار تومان نزدیک شد. بر این اساس، در هفته گذشته که بازار سکه و طلا به واسطه مذاکرات هسته‌ای در بلاتکلیفی به سر می‌برد اما به گفته محمد کشتی‌آرای رییس اتحادیه طلا و جواهر، تکلیف بازار در حال حاضر مشخص شده است و از حباب منفی قیمت سکه دیگر خبری نیست و در حال حاضر نرخ واقعی است.



کشتی‌آرای با بیان اینکه خریداران طلا که در این مدت منتظر نتایج مذاکرات بودند، دیروز وارد بازار شده‌اند و اقدام به خرید کرده‌اند گفت: همین موضوع در کنار رشد ناچیز طلای جهانی و نوسانات نرخ ارز، باعث گران شدن نسبی قیمت طلا و سکه در بازار داخل شد. او با بیان اینکه این بازار منتظر واکنش بیشتری نسبت به نتایج مذاکرات بود اما به دلیل تمدید ۷ ماهه آن، شاهد تغییرات چندانی در این بازار نبودیم و بازار طلا و سکه به‌طور تقریبی روال عادی خود را طی

دلار ۲۸۵۰ تومانی در بودجه ۹۴ قطعی شد

رییس کل بانک مرکزی با بیان اینکه شرایط فعلی مهبیای یکسان‌سازی نرخ ارز نیست، از پیش‌بینی دلار ۲۸۵۰ تومانی در لایحه بودجه ۱۳۹۲ خبر داد.

ولی‌الله سیف در حاشیه‌های بانکداری و استانداردی در وزارت کشور در مورد پیش‌بینی نرخ دلار در بودجه سال آینده گفت: پیش‌بینی فعلی ما نرخ ۲۸۵۰ تومانی است که با توجه به شرایط موجود در نظر گرفته‌ایم. سیف در ادامه درباره انضباط مالی در نظام بانکی اظهار کرد: لازم است در فعالیت تمامی نهادهای فعال در بازار پول، انضباط کاملی ایجاد شود و بانک مرکزی مسئولیت برقراری انضباط را دارد و مهم‌ترین نهادهایی که در حال حاضر در معرض تزلزل قرار دارند، نهادهایی هستند که به‌صورت غیرمجازند و مجوزی از بانک مرکزی ندارند و به همین دلیل این بانک نظارتی بر آنها ندارد. رییس کل بانک مرکزی به سپرده‌گذاران توصیه کرد: در زمانی که سپرده‌گذاری انجام می‌دهند به مجوز آن موسسه مالی باید توجه داشته باشند و تنها براساس نرخ سود تصمیم‌گیری

نکنند، بلکه به ریسک آن نیز توجه کنند. وی ادامه داد: موسسات و بانک‌هایی که مجازند زیر نظارت بانک مرکزی هستند و در صورتی مشکلات مالی داشته باشند بر آنها دقت نظر می‌شود، ضمن آنکه در تلاش هستیم تا از ساختارهای قابل قبول بین‌المللی در اداره امور بانک‌ها استفاده شود و بانک مرکزی به حاکمیت شرکتی و ارزیابی و کنترل ریسک در فعالیت‌های بانکی مدنظر است و بخشنامه‌هایی در این خصوص صادر شده است.

رییس کل بانک مرکزی درباره سرانجام ارجاع پرونده چند بانک متخلف به هیات انتظامی بانک‌ها گفت: تمامی تخلفات منجر به رای می‌شود و جرایمی برای آنها در نظر گرفته می‌شود. یکی از عوامل به هم ریختن نرخ سود در بازار، موسسات غیرمجاز است که به دلیل آنکه سودهای بالاتری ارائه می‌کنند، مردم به آنها گرایش می‌یابند، البته توصیه می‌شود مردم تحت تاثیر این نرخ‌ها قرار نگیرند. هر موسسه‌ای که خلاف کند با آن برخورد می‌شود و جرایم آنها جریمه نقدی و

نگاه روز

دور سوم دارایی‌های بلوکه شده ایران آزاد شد

اتمام سومین دور مذاکرات هسته‌ای ایران و گروه ۵+۱ و توافق بر سر تمدید این مذاکرات، اگرچه منجر به توافق نهایی طرف‌های مذاکره‌کننده نشد ولی دستاوردی با ارزش تقریبی ۱/۲ میلیارد دلار برای ایران به همراه داشت. این مبلغ در حقیقت مجموع ۳ قسط از درآمدهای بلوکه شده ایران از محل فروش نفت است که براساس توافقات پیشین گروه ۵+۱، در هر دور از ۳ مرحله مذاکرات صورت گرفته تا به امروز، باید بخشی از آن پرداخت می‌شد اما تا پیش از پایان گرفتن مذاکرات اخیر، دریافت آن در حاله‌ای از ابهام بود و اکنون قرار است به حساب بانک مرکزی کشورمان واریز شود. به گزارش ایسنا، سال گذشته که دور اول مذاکرات هسته‌ای در جریان بود در کنار تمامی توافقات انجام شده مقرر شد تا ۴/۲ میلیارد دلار از دارایی‌های ایران که به دلیل تحریم‌ها بلوکه شده بود، در ۸ مرحله و از اول فوریه تا ۲۰ جولای آزاد شده و در اختیار کشورمان قرار گیرد. بنا بر توافق نخست ژنو، آزادسازی ۴/۲ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۴م به این ترتیب بود که ۵۵۰ میلیون دلار در اول فوریه، ۴۵۰ میلیون دلار اول مارس، ۵۵۰ میلیون دلار ۱۵ آوریل، ۵۵۰ میلیون دلار ۱۴ می، ۵۵۰ میلیون دلار ۱۷ ژوئن و ۵۵۰ میلیون دلار در تاریخ ۲۰ جولای آزاد شود که انجام شد. در دور دوم نیز آزادسازی ۲/۸ میلیارد دلار دیگر از درآمدهای ارزی ایران در ۶ مرحله و از مرداد تا آذر ماه در دستور کار قرار گرفت. این در حالی است که تاکنون تمامی اقساط دارایی ۲/۸ میلیارد دلاری سررسید و مبالغ آن آزاد شده‌اند و مراحل نهایی واریز یکی، دو قسط آخر نیز در حال انجام است. اما با فرارسیدن سوم آذرماه و پایان دور دوم توافقات ژنو، تیم‌های مذاکره‌کننده تصمیم به تمدید مجدد توافق ژنو به مدت ۷ ماه و ۹ تیرماه سال ۱۳۹۴ گرفتند. توافق برای آزادسازی ۴/۲ میلیارد دلار دیگر از درآمدهای خارج از دسترس ایران از دستاوردهای تمدید مذاکرات بود. بر این اساس قرار شد تا در این ۷ ماه و در یک دوره ۶ ماهه هر ماه ۷۰۰ میلیون دلار درآمد ارزی ایران آزاد شده و در اختیار ایران قرار گیرد.

ایران آزاد شده و در اختیار ایران قرار گیرد.

ماشین‌هایی که رویاسازی می‌کنند
بازار یک میلیارد دلاری موتور سبکلت در ایران
نظام مهندسی در تکاپوی اصلاح شهر

حجم تجارت جهانی صنعت کفش ۲۳۶ میلیارد دلار است

ایران، یازدهمین صادر کننده کفش جهان

پونه کرمانشاهی - گروه گزارش: صنعت کفش از جمله صنایع اشتغالزا و ارزآور در دنیا به‌شمار می‌رود که حجم صادرات آن در سال ۲۰۱۱م حدود ۱۱۷ میلیارد دلار در دنیا و حجم واردات آن ۱۱۹ میلیارد دلار اعلام شده که گردش مالی آن را به ۲۳۶ میلیارد دلار رسانده است. بزرگترین و موفق‌ترین صادر کننده‌های این صنعت در دنیا کشورهای چین و ایتالیا به شمار می‌روند. ایران در صادرات کفش در سال ۲۰۱۲م در رتبه دهم قرار داشت و با جهش رتبه یازدهم ترکیه در سال ۲۰۱۳م به رتبه هشتم، ایران به رتبه یازدهم در این سال تنزل یافت.

تازه‌ترین آمار گمرک ایران حاکی از آن است که در ۵ ماه نخست اسفند ۱۳۹۲ تن انواع کفش و تجهیزات مرتبط با آن به ارزش تقریبی ۳۱/۸ میلیون دلار از کشور صادر شده که این میزان صادرات از نظر وزنی و ارزشی به ترتیب ۲۱/۴۵ و ۲۶/۳۳ درصد درمقایسه با مدت مشابه سال قبل کاهش یافته است. در همین مدت واردات کفش و تجهیزات مرتبط با آن به ۷۲۸ تن به ارزش ۲/۳ میلیون دلار رسیده است که اگرچه آمار واردات چندان زیاد نیست اما نکته قابل توجه اینجاست که بدانچه این واردات از نظر وزنی و ارزشی نسبت به مدت مشابه در سال قبل به ترتیب ۱۲۲/۲۴ و ۱۱۱/۵۹ درصد افزایش یافته است که این رشد شدید جای تامل دارد. در این زمینه رئیس هیات‌مدیره جامعه صنعت کفش ایران، عنوان کرد: صنعت کفش، صنعتی ارزآور است، به‌طوری که متوسط صادرات کفش کشور در طول ۳ سال گذشته

سالانه ۱۲۶ میلیون دلار بوده است. وی با اشاره به اینکه صنعت کفش ایران هم‌اکنون در رتبه یازدهم تولید جهان قرار دارد، عنوان کرد: در گذشته ایران در رتبه دهم تولید کفش جهان قرار داشت ولی هم‌زمان کشور ترکیه از رتبه یازدهم به هشتم ارتقا یافت که

سبب شد ایران از رتبه یازدهم تولید کفش در دنیا در سال ۲۰۱۲م به رتبه یازدهم در سال ۲۰۱۳م تنزل یابد. ترکیه با تولید ۵۷ میلیون جفت کفش در سال ۲۰۱۳م از رتبه یازدهم خود نسبت به سال ۲۰۱۲م به رتبه هشتم صعود کرده است. علی لشکری در گفت‌وگوی اختصاصی با یادآور شد: متوسط صادرات پنج‌ساله انواع کفش در ایران بین سال‌های ۸۸ تا ۹۲ از نظر ارزش مالی ۱۲۶ میلیون دلار بوده و متوسط واردات در ۵ ساله ۸۸ تا ۹۲ که به طور رسمی توسط گمرک اعلام شده، به میزان ۱۱/۶ میلیون دلار رسیده که البته ۳ تا ۵ برابر این عدد به صورت قاچاق وارد کشور شده است.

وی با اشاره به افت تولیدات صنعت کفش در چند سال گذشته اظهار کرد: در دهه ۸۰ به دلیل قاچاق بی‌رویه واردات کفش به کشور تولیدات این صنعت عقب‌نشینی بسیاری کرد. با آغاز دهه ۹۰ نیز تغییرات و نوسانات نرخ ارز معادله تمام صنایع از جمله صنعت



رشد تورم و پیشی گرفتن تورم تولیدکننده نسبت به رشد نرخ ارز در سال ۹۲، همراه با تشدید تحریم‌ها و فشارهای بین‌المللی در چند سال اخیر، از دیگر دلایل افت صادرات کفش کشور بوده است.

کفش در ایران را به هم زده است. رئیس هیات مدیره جامعه صنعت کفش ایران با اشاره به از دست رفتن بازار عراق گفت: بازار عراق یکی از مهم‌ترین بازارهای کفش ما در سال‌های اخیر بوده است که سهمی صادراتی افزون بر ۵۹ درصدی را شامل می‌شود و چین و ترکیه در سال گذشته این بازار را از دست ایران خارج کرده‌اند. براساس آمار سال‌های ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۳م صادرات کفش ترکیه به عراق از ۴۴ میلیون دلار در سال ۲۰۱۰م به ۱۰۵ میلیون دلار در سال ۲۰۱۳م رسیده و صادرات کفش چین از ۳۵ میلیون دلار در سال ۲۰۱۰م به حدود ۷۰ میلیون دلار در سال ۲۰۱۳م رسیده است، در حالی که سهم صادرات ایران از ۶۸ میلیون دلار در سال ۲۰۱۰م تنها به ۶۹ میلیون دلار در سال ۲۰۱۳م رسیده است. لشکری درباره مشکلات موجود در صنعت کفش و پیشی گرفتن کشور ترکیه از ایران در صادرات به عراق یادآور شد: تنها



نگاه روز
پاپوش‌هایی که دیگر نام ملی ندارند
سارا اصغری
روزنامه نگار

صنعت کفش ایران خصوصی‌ترین صنعت کشور به‌شمار می‌رود که با کمترین حمایت‌های دولتی به‌خوبی توانسته در چند سال اخیر بازارگردانی کند، البته در بخش دولتی نیز تولیداتی مانند برندهای ملی، بلا و وین توانستند بیش از چند دهه در بازار ایران مطرح باشند. اما در چند سال اخیر اندازه سهم بخش خصوصی از بازار کفش ایران تغییر یافته است. با تعطیل یا متوقف شدن فعالیت‌های تولیدی واحدهای دولتی سهم بازار واحدهای دولتی در اختیار بخش خصوصی قرار گرفته است. اما سوال اساسی این است که واقعا چند درصد از این بازار در اختیار بخش خصوصی قرار دارد و چند درصد در اختیار بازار چین است؟

کفش تبریز در سالیان گذشته همواره به عنوان برند در بازارهای کشور و حتی جهان مطرح بوده است و در سالیان نه چندان دور کیفیت کفش این شهر زبانزد همه مردم بوده اما هم‌اکنون تمامی صنعتگران و تولیدکنندگان این عرصه از وضعیت بازار گلهمند هستند. بازار کفش استان قم نیز که تا ۶۰ درصد بازار کفش‌های غیرچرمی را تامین می‌کرد این روزها کاهش تولیدات چشمگیری داشته و با کساد روبه‌رو شده است. از یک سو کمبود و گران شدن مواد اولیه، مشکلات گمرکی و امور مالیاتی و قاچاق مواردی است که تولیدکنندگان صنعت کفش به شدت از آن ناراضی بوده و از سوی دیگر نیز ورود کفش‌های چینی و ترکیه‌ای وضعیت این بازار را با آشفتگی‌هایی روبه‌رو کرده است.

واردات بی‌رویه کفش‌های چینی به بازار ایران تهدیدی نیست که نه فقط متخصصان، مدیران، کارفرمایان و کارگران صنعت کفش به آن آگاهی داشته باشند، بلکه اکنون طبقه متوسط جامعه یا مصرف‌کنندگان کفش‌های ایرانی از ابعاد تهدیدهای اقتصادی کفش چینی به خوبی مطلع هستند. واردات کفش‌های چینی برای صنعت کفش یک زنگ خطر جدی به‌شمار می‌رود.

البته مشکلات مختلف داخلی این صنعت دست به دست یکدیگر داده‌اند تا این صنعت اشتغالزا از توسعه در خور توجه خود باز بماند. نبود مواد اولیه و گرانی بیش از حد آن موجب شده تا بسیاری از تولیدی‌های کوچک و حتی بزرگ تعطیل شده یا با پایین‌ترین ظرفیت ممکن تولید کنند که تداوم این روند، خطری بزرگ برای تولید کشور خواهد بود.

کارشناسان این صنعت معتقدند که ۳ عامل اصلی کفش مرغوب، قیمت مناسب، طراحی نو و دوام آن است که در بحث طراحی کفش در سطح کشور به دلیل نبود مواد اولیه مرغوب و تنوع نداشتن مواد اولیه، در برخی موارد بازار نمی‌تواند پاسخگوی نیاز مشتری باشد.

یا با وجود ظرفیت خوب ایجاد اشتغال در صنعت کفش، هنوز تولیدکنندگان در این صنعت صنعت نشده‌اند. دست‌اندرکاران این صنعت معتقدند، به همین دلیل باید کارگاه‌های مناسبی برای طراحی کفش در دانشکده‌های هنر ایجاد شود. یا بهترین کار در این مورد می‌تواند ایجاد دانشکده‌هایی برای آموزش تولید کفش با امکانات صنعتی روز دنیا باشد.

چنانچه فعالان این صنعت نارسایی‌های این بازار را به خوبی شناسایی نکنند و برنامه‌های راهبردی کمی و کیفی برای آن در نظر نگیرند در آینده‌ای نه چندان دور با دشواری‌هایی غیرقابل پیش‌بینی در این صنعت روبه‌رو خواهند شد. از جمله یکی از مهم‌ترین نارسایی‌های این صنعت که رشد و توسعه آن را با چالش مواجه کرده است، نبود چشم‌انداز راهبردی است.

صنعت کفش در ایران البته همانند بسیاری از صنایع دیگر در کشور فاقد یک طرح جامع و کاربردی است. این صنعت به نوعی دچار سردرگمی است. صنعت کفش برای حل کاستی‌هایی که توجه نکردن به رفع آن می‌تواند بحران‌های خاموش و مشهودی را برای این صنعت شکل دهد، به طور جدی نیازمند تدوین طرح راهبردی است. طرحی که منجر به تعیین جایگاه صنعت کفش در ابعاد اجتماعی (کارگری و اشتغالزایی) اقتصادی شود. طرحی که در آن مولفه‌های رشد و توسعه با توجه به ملاحظات، الزامات و امکانات توسعه درون‌بخشی در نظر گرفته شود.

برندهایی که به تاریخ صنعت کفش ایران پیوستند

دست بانک ملی ایران است، به طوری که تنها با استفاده از فروشگاه‌های بلا در سطح کشور کفش‌هایی را از سایر تولیدکنندگان در فروشگاه‌های بلا عرضه می‌کند.

کفش وین



کفش وین نیز به‌عنوان سومین برند بزرگ صنعت کشور که پیش از انقلاب به همت مرحوم مصطفی حسین‌زاده وارد چرخه تولید شد، از ۸۰۰ کارگر و کارمند خود تنها ۷۰ نفر را حفظ کرده تا در ۲۴ فروشگاه و نمایندگی این برند به فعالیت بپردازند. کارخانه وین که در کیلومتر ۱۳ جاده مخصوص کرج قرار داشت، به گروه خودروسازی بهمن واگذار شد تا این شرکت سازمان خدمات پس از فروش خود را در بخشی از آنجا بنیان نهد و بخش دیگر را به خط تولید خودروی «هوسو» تبدیل کند. محمود بودری، مدیرعامل وین در رابطه با آخرین وضعیت این برند می‌گوید: «در حال حاضر عمده فعالیت وین به بازرگانی و فروش کفش معطوف شده است. این شرکت با کارخانه‌های داخلی صنعت کفش قرارداد امضا می‌کند و محصولات آنها را با نام وین در ۲۴ فروشگاه خود در سراسر کشور به فروش می‌رساند. به عبارت دیگر وین نیز مانند کفش ملی و بلا دیگر تولیدی در کشور ندارد و تنها نام و نشانی از خود به جا گذاشته است.

مهرآباد، روزانه ۱۲۵۰۰ جفت کفش در این کارخانه توسط ۲۵۰۰ کارگر تولید می‌شد. در سال ۱۳۵۷ سرمایه شرکت در مقایسه با سال ۱۳۵۵ به میزان ۷۴۱ میلیون ریال افزایش یافت. ایرانی علاوه بر تاسیس فروشگاه‌های زنجیره‌ای کفش ملی در سراسر کشور و یسکان‌سازی قیمت‌ها، توانست به کشورهای اروپای شرقی و شوروی نیز کفش صادر کند. پس از انقلاب شرکت کفش ملی صادره و به سازمان صنایع ملی منتقل شد، اما چندی بعد بابت رفع بدهی دولت به سازمان بازنسستگی کشوری واگذار شد. تا به امروز تمامی ماشین‌آلات این کارخانه فروخته شده و محل کارخانه‌ها (پسارک صنعتی کفش ملی) به انبار تبدیل شده که بخشی از آن در اختیار شرکت خودروسازی سایپاست و بخش دیگر آن تبدیل به انبار کفش شده است. هم‌اکنون برخی تولیدکنندگان کفش در کشور محصولات خود را با نشان کفش ملی از طریق فروشگاه‌های کفش ملی به فروش می‌رسانند.

کفش بلا



دومین برند بزرگ صنعت کفش ایران، کفش بلا بوداز کفش بلا نیز همچون کفش ملی تنها نام و نشانی باقی مانده است. خط تولید این کارخانه قطعه قطعه و به بخش خصوصی واگذار شده است. مدیریت این برند اکنون در



شرکت کفش ملی یکی از شرکت‌های تولیدکننده کفش در ایران است که به عنوان نخستین و بزرگترین برند کفش در ایران طی چند دهه مشغول به فعالیت بوده است. این شرکت در سال ۱۳۳۶ به همت محمدرحیم متقی ایرانی تاسیس شد. شرکت ملی زمانی بیش از ۵۲ کارخانه در صنعت کفش و چرم و بیش از ۴۰۰ فروشگاه

در سال‌های اخیر اسپرت کردن خودرو در میان جوانان بسیار رایج شده و بسیاری از جوانان پس از خرید خودرو اقدام به اسپرت کردن خودروی خود می‌کنند. خیابان سسورنا مرکز اصلی تیونینگ ماشین‌های خارجی است. وارد خیابان که می‌شوی سروصدای ضبط‌ها و باندها از ماشین‌های جلوی مغازه‌ها شنیده می‌شود. چندین مغازه بزرگ تیونینگ هم به همین اسم در این راسته فعالیت می‌کنند. در میان ماشین‌های مدل بالایی مانند مازراتی و هیوندایی، پژو ۲۰۶ هم دیده می‌شود. یکی از مغازه‌داران قدیمی این راسته درباره وضعیت تیونینگ ماشین‌های خارجی و ایرانی می‌گوید: شرکت‌هایی مانند ایران‌خودرو و سایپا می‌توانند با حداقل قیمت، این تنظیمات و وسایل را روی ماشین‌ها نصب کنند اما این کار را انجام نمی‌دهند و اگر هم انجام دهند با ۳ برابر قیمت است. جامعه جوان نیاز به تنوع دارد ولی هنوز روی ماشین‌هایی مانند پراید همان چراغ‌ها و تزئینات قبلی را نصب می‌کنند. این همه تکرار، روحیه تنوع‌طلبی جوان‌ها را دچار مشکل می‌کند. اگر می‌خواهیم فناوری جدید این رشته را برای خودمان داشته باشیم، باید خط تولیدش را فعال کنیم اما راه‌اندازی خط تولیدی که بتواند چراغ‌های ماشین چینی را به قیمت ۹۰ هزار تومان به بازار عرضه کند، کار آسانی نیست.

اسپرت کردن اتومبیل در حداقل ۱۰ مرحله و حداکثر ۲۰ مرحله انجام می‌شود. در انجام مراحل مختلف کار اسپرت کردن اتومبیل اگر بیش از اندازه بر روی اتومبیل تغییرات اعمال شود، دیگر گارانتی و خدمات پس از فروش شامل آن نمی‌شود. روکش نخستین بخش خودرو است که تغییر می‌کند. روکش‌ها قیمتی بین ۵۰ هزار تومان تا ۵۰۰ هزار تومان دارند ولی پرداخت بیش از ۳۰۰ هزار تومان برای روکش کاملاً اشتباه است. البته روکش بهتر است چرم باشد. پس از روکش‌ها، فرمان خودرو را عوض کرده و مطابق با سلیقه خودتان یک فرمان که قیمتی بین ۴۵ تا ۶۰ هزار تومان دارد، انتخاب کرده و بر روی خودرو نصب می‌کنید. در مرحله بعدی دسته دنده ماشین شما عوض می‌شود که قیمتی بین ۸ هزار تا ۵۰ هزار تومان دارد.

یک عدد دستگیره برای ترمز دستی که قیمتی بین ۱۵۰۰ تا ۱۵ هزار تومان دارد، در مرحله بعدی قرار دارد. نشانگرهای اعلان خودرو را عوض کنید که آنها هم قیمتی بین ۱۵۰۰ تا ۲۰۰ هزار تومان دارند. در مرحله آخر داشبورد و سینه خودرو و درها را هم‌رنگ با روکش‌ها کنید که این هم با قیمتی حدود ۱۵ تا ۱۵۰ هزار تومان برای شما تمام می‌شود.

پس از تزئینات داخلی خودرو نوبت به تزئینات بیرونی خودرو می‌رسد. مهم‌ترین بخش اسپرت کردن اتومبیل مربوط به رینگ‌ها و لاستیک‌ها می‌شود. انتخاب رینگ و لاستیک مناسب در زیبایی اتومبیل بسیار موثر است. قیمت انواع رینگ و لاستیک در بازار نیز متفاوت است. رینگ و لاستیک در کمترین حالت ممکن ۸۰۰ هزار تومان آب می‌خورد. اگر صاحبان خودروها علاقه‌مند به استفاده از جنس مناسب و قابل اتکا هستند، باید تا حدود ۳ میلیون تومان برای رینگ و لاستیک خرج کنند. استفاده از رینگ و لاستیک پهن در بسیاری از اتومبیل‌های اسپرت رایج است، اما بهتر است بدانید استفاده از این رینگ و لاستیک‌ها موجب آسیب دیدن جعبه فرمان می‌شود و به احتمال زیاد اتومبیل را از گارانتی خارج می‌کند. پس از آن یک رکاب را که بین ۳۰ هزار تا ۷۰۰ هزار تومان قیمت دارد، خریداری کرده و سپس تعویض سپر که بین ۳۰ هزار تا ۲ میلیون تومان قیمت دارد، در برنامه شما قرار می‌گیرد.

تعویض چراغ‌ها نیز یکی از راه‌های اسپرت کردن خودروی شماست که این کار هزینه‌هایی معادل ۳۰ تا ۴۰۰ هزار تومان برای شما در بر خواهد داشت. رنگی کردن شیشه‌ها هم ۸ تا ۱۵ هزار تومان خرج دارد. گذاشتن یک سر اگزوز یا تعویض انبار نیز بین ۹ تا ۲۰۰ هزار تومان است. آخرین مرحله بوق‌های چند صدایی است که در بازار قیمتی بین ۸۰ تا ۵۰۰ هزار تومان دارند. این بوق‌ها براساس تعداد صداها و کشور سازنده قیمت‌گذاری می‌شوند. هزینه فلاپ‌کشی هم بین ۲۰ تا ۱۲۰ هزار تومان تخمین زده می‌شود. قیمت فلاپ‌های آلمانی و اتریشی در بازار نسبت به سایر مارک‌ها گران‌تر است و طبق معمول همیشه جنس چینی با قیمت پایین‌تر در بازار فروخته می‌شود.

قیمت‌های رایج فلاپ‌کشی ۳۰، ۸۰ و ۱۲۰ هزار تومان است، اما پخش صوت از پرچادبه‌ترین کالاهای این بازار شناخته می‌شود. فعالان بازار روایت می‌کنند که بجز چند نام مطرح، سایر محصولات این بخش به طور کامل به چینی‌ها تعلق دارند و اجناس سایر کشورهای آسیای شرقی مانند کره و ژاپن به ندرت در بازار یافت می‌شوند.



ماشین‌هایی که رویاسازی می‌کنند

این تمام ماجرا نیست، بازار وسایل لوکس خودرو در میانه‌های شهر بزرگ تهران نیز جا خوش کرده از جمله حوالی خیابان مطهری و خیابان منصور و چهارراه تختی که بیشتر اجناس نه‌چندان گران و به قول خودشان «جیب‌خالی‌کن» در اختیار طبقه متوسط قرار می‌گیرد.

بیشتر دکان‌دارها دست‌اندر کار خرید و فروش وسایل لوکس اتومبیل‌های ایرانی و اروپایی هستند که بسیاری از خریداران را ماشین‌دارهای همان مناطق تشکیل می‌دهند، قیمت‌ها تقریباً یکسان با اندکی تغییر چشم خریداران به‌ویژه جوان‌ترها را خیره می‌کند، اما

محمدعلی عرفی نژاد: از میدان شوش و اطراف آن تا بیسیم نجف‌آباد و منطقه تیردوقلوی انتهای شهباز و خیابان معروف خراسان و لرزاده، بساطشان پهن است تا برسیم به میانه‌های خیابان قدیمی غیاثی و آن طرف‌تر، دولاپ و تا میدان شهیدا،



همه اینها صندوق عقبه؟ می‌خندد و می‌گوید: خیر، از هر نمونه یکی رو داریم و در صورت انجام معامله یک‌ساعته تو خونه یا تو گاراژ خونه تحویل می‌دیم، هیچ چیز قانونی هم نداریم، مثلاً تیره‌کننده شیشه‌های خودرو... پرتاب‌کننده نور و چراغ عقب و جلو، هر چه هست وسایل لوکس ماشین و لوکس کردن داخل اتاقه...
بعد که می‌خواهیم خداحافظی کنیم، می‌گوید:
- البته می‌دونم که مشتری اجناس ما نیستین، چون نوع نگاه مشتری رو می‌شناسیم و هم اینکه چقدر در جیب دارن، مثلاً به من بگین از صداسویما یا روزنامه‌ها نیستین؟ وقتی خنده‌ام را می‌بیند، ادامه می‌دهد...
- از همون نگاه اول فهمیدم، عشق کردم باهاتون حرف بزنم.
می‌گوید:
- منم عشق کردم بهم بگی، درآمدت در روز چقدره؟ کمی فکر می‌کند و بعد می‌گوید:
- روزانه که نمیشه حساب و کتاب کرد، در ماه بالاخره اجاره خونه و خرج خورد و خوراک خانواده‌مون درمیا، به هر حال بالای خط فقره... مثلاً ۳ میلیون تومن. حالا هم اگه می‌خواهین خوب بشنون و تمومش کنین برید همین طرف چپ خیابان به بالا... همه دوستان لوکس فروشن، از اسپرتی خوشبوکننده ماشین تا آینه بالای سر و پخش دیجیتال و قالب‌های ۴ میلیونی... همشون هم میگن پولتو خرج وسایل لوکس و قشنگ بکنی بهتر از اینه که بری دکتر و دوا...

مهندس‌های خانگی در مقابل لوکس‌فروشی‌های بالای شهر هستیم، همون‌هایی که از درز پرده‌هاشون بوی عطر و ادوکلن فرانسوی همراه خنکی کولرهای گازی به سر و صورت آدم‌ها می‌خوره، برخلاف لوکس‌فروشی‌های میدان شوش و بیسیم نجف‌آباد و تیردوقلوی معروف که به قولی ارزان‌تر می‌فروشند اما وسایل‌شان دست‌ساز مهندس‌های ایرانی است و نمونه‌اش را نزدیک خیابان غیاثی دیده‌ایم.
می‌گوید: مطمئن باش به اسم و رسمت کاری نداریم. با خنده می‌گوید: ترسی که ندارم، شیشه که درست نمی‌کنم، این دوستان سفارش میدن، منم عین جنس رو برایشون تولید می‌کنم، مثلاً ماینیتور پشت صندلی میخوان، برایشون محکم‌تر و قشنگ‌تر از اصلش که یا چینی یا کار ترکیه‌اس می‌سازم و جا میندازم، تو لوکس‌فروشی‌ها دونه‌ای ۳ میلیون خرید و فروش میشه، من میدم ۲ میلیون و ۷۰۰، تازه گارانتی هم می‌کنم.
می‌گوید: چرا با بالاشهری‌ها کار نمی‌کنی؟ می‌گوید: اینجا مشتری بیشتره و معرفتشون هم بالاتره، هیچ وقت هم بیکار نمی‌مونیم... تازه برای ماشین‌دارهایی کار می‌کنم که مثل اون بالایی‌ها ادوکلن زده اگر نیستن، در عوض رفیق و با محبتن. دل اینهام مثل دل اون بالایی‌ها قراره خوش باشه. حالا اونها سوار ماشین‌های دونفره و پورشه و لامبورگینی می‌شن، اینا با همین پراید و پژو دلشون خوشه، مهم اینه که دل واقعا خوش باشه.

حالا در میان بحث گرانی طالبی و هندوانه و گوشت، رفتن سراغ لوکس‌فروش‌های بیرون و درون خودروهای وطنی و وارداتی، شاید چندان صنعتی نباشد، اما اینکه به هر حال خیلی از صنعتگران خوش‌فکر و جوان سرشان به کاری جدید و بی‌دردسر گرم شده و نیز فروشگاه‌های لوکس‌فروشی ماشین در گوشه و کنار کلانشهر تهران هفت‌خط و دروازه که می‌گویند اجاره مغازه‌هایشان سر به فلک می‌کشد و ناچار به کار کردن هستند، باز جای شکر دارد.
و نیز ببیزیریم تهیه یک لقمه نان حلال برای سفره‌های کوچک و بزرگ خانوادگی از اهم فعالیت‌های مردان و زنان این روزگار است، که ضرری هم به کسی نمی‌زند. تا دیداری دیگر.

لوکس‌فروشان برویم که پسر جوانی نشسته روی صندلی یک پژوی آخرین مدل صدایمان می‌کند، اول خودمان را می‌گیریم و به راهنما ادامه می‌دهیم، اما او این بار با احترام می‌آید کنارمان و با رفتاری احترام‌آمیز خودش را معرفی می‌کند و بعد می‌گوید:
- خوشحال می‌شم اگه احتیاج به وسایل لوکس و واقعی اروپایی دارید کمکتون کنم.
با خنده می‌گوید:
- مغازه سرپایی؟
جواب می‌دهد:
- من نه پول پرداخت مالیات دارم و نه اینکه اجاره ۲۰ میلیون توانی در ماه و ودیعه سیصد میلیونی... بنابراین وسایل مورد نیاز دوستان عزیز رو می‌خرم و از طریق صندوق عقب‌فروشی جنس واقعی ارائه می‌کنم.
می‌گوید: شامل چه چیزهایی است؟
کمی مردد نگاهم می‌کند و با تردید می‌پرسد:
- با این لوکس‌فروشی‌های اطراف که در رابطه نیستین؟ می‌گوید: خیالت جمع، در ثانی شما وارد بحث شدین. باز می‌گوید:
- روزگاره دیگه، گاهی همین آدم‌های شیک‌پوش که به

نگاهی به رفیق و شریکش می‌اندازد و با خنده و محبت می‌گوید: فکر نکنید فقط ماشین‌های ساخت داخل به خواست مالکان‌شان تغییر وضعیت می‌دهند، خیلی‌ها با برندهای خیلی مشهور پیش ما می‌آیند برای تعویض چرخ ماشین و قالب‌های، یا حتی تعویض پخش‌های عظیم و عجیب و غریب، ما کسانی را داریم که در ماه حداقل یکبار به دوی و آلمان و ایتالیا می‌روند و با خرید وسایل سفارشی از جانب ما خریدهای چندصد میلیونی می‌کنند، همین قالب‌ها ز معروف‌ترین کمپانی‌ها و فروشگاه‌های وسایل ماشین در دوی خریداری می‌شود، به هر حال تا زمانی که طالب و خریدار هست گروه‌ها و افراد مختلفی مشغول کار و خرید و واردات چمدانی هستند، ما مشتریانی داشته‌ایم و داریم که برای زه دور خودرویشان که می‌خواهند به رنگ دلخواهشان باشد، سفارش خرید می‌دهند، آن هم با ۳ روز فرصت، ما نتوانیم جنس مورد نظر را جور کنیم، می‌روند فروشگاه‌های نزدیک تجریش یا دیگر مکان‌ها که می‌شناسیم. پس باید با تلفن و بلیت اوپن خرید را انجام داد و روی ماشین مشتری سوار کرد، قضیه پول است و قدرت خرید. الان کسانی هستند که سفارش خرید آینه بغل استیل و نقره می‌دهند، می‌خواهند آینه بالای



در مقابل لوکس‌فروشی‌های بالای شهر هستیم، همون‌هایی که از درز پرده‌هاشون بوی عطر و ادوکلن فرانسوی همراه خنکی کولرهای گازی به سر و صورت آدم‌ها می‌خوره برخلاف لوکس‌فروشی‌های میدان شوش و بیسیم نجف‌آباد و تیردوقلوی معروف که به قولی ارزان‌تر می‌فروشند اما وسایل‌شان دست‌ساز مهندس‌های ایرانی است و نمونه‌اش را نزدیک خیابان غیاثی دیده‌ایم

فرانسه و انگلیسی صحبت می‌کنند، آدم مورد نظرشون همچین می‌دارن تو گونی و میندازن تو سبزه‌زارهای اطراف جاده قم که تک‌فروشی رو برای ابد فراموش کنن، اما به هر حال...
- من آخرین مدل‌های وسایل لوکس اروپا و امریکارا توسط دوستانم به صورت هوایی وارد می‌کنم و به جای معامله با لوکس‌فروش‌های میلیاردری، با خود ماشین‌دارها وارد مذاکره می‌شم. باور کنین زیر ۲۰ درصد تخفیف می‌فروشم، از طرفی هم من و دوستانم می‌دونیم، ماشین‌دارهای جوان چه چیزهایی رو دوست دارن داشته باشن، از وسایل پخش دیجیتال گرفته تا آینه‌های دوکاره تصویرساز و آینه بغل‌هایی که از داخل ماشین همه جوره کنترل می‌شن و یکی دیگه از وسایل مورد نظر جوان‌ها، نورپاش زیر شاسیه که در حداقل زمان وصل و روشن میشه، در ثانی وسایل دفاع شخصی هم موجوده که هیچوقت ترس جاده و اتوبان رو نداشته باشین.
می‌گوید:

شیشه‌شان همراه با نمایش تصویر باشد، تازه ما می‌فهمیم چنین آینه‌هایی هم هست، یا خرید چراغ زیرشاسی که در مواقعی به‌ویژه در اتوبان‌ها و جاده‌ها، ماشین را روی ورقه‌های از نورهای رنگی نشان می‌دهد که اخیراً از طرف چینی‌ها در رنگ‌تاب‌های مختلف عرضه می‌شود و نمونه‌های دیگر عبارتند از پخش تصویر دیجیتال هوایی، که منظور همین پخش‌های معمولی پشت صندلی جلوس‌ت برای راحتی و لذت بردن مسافران صندلی عقب و حتی پخش تصویر پشت آینه‌ای افتابگیر ماشین و خیلی وسایل دست‌ساز و ویژه...
و با آمدن دو‌راننده و ماشین‌های آخرین مدل شاسی‌بلند با رنگ‌های صورتی و آبی آسمانی... دوستان با احترام سراغ آنها می‌روند و جالب اینکه از هر جمله‌شان چند کلمه انگلیسی را می‌شود شنید.

فرشته و فرشتگان و گرانتیم‌ها درست کنار درخت سرسبز و جوی آب نزدیک خیابان فرشته هستیم و قرار است سراغ ویژه‌فروشان و

بهر حال ماشین گران چندصد میلیونی و چند ده میلیونی، دل خوش هم می‌خواهد، حالا به بهای قرض و قسط و وام بانکی و قرض‌الحسنه یا حجه پدري و جیب و کیسه مادر خانواده که در میان چشم و هم‌چشمی‌های معمولی، بدش نمی‌آید گاهی کنار دست پسرش بنشینند و نیم‌پزی بدهد، حتی اگر خون پدر را بخورد که «مگر ما، وقتی پیکان تو و دست اول خریدیم و برای خوش‌یمنی سفر اول را به مشهد مقدس رفتیم و نزد صندوق امام رضا (ع) بیمه‌اش کردیم، چرخ‌های ماشین‌مان نچرخد؟ مگر لازم است، صندلی ماشین را از جا بکنیم و یک دست صندلی مدل آمریکایی و اروپایی یا با فرم جگوار و لامبورگینی و پورشه جایش بکاریم؟ که چه بشود؟! حالا اگر چهار طرف شاسی ماشین و در پای درها، ورقه‌های استیل چاپ شده با برند پورشه کوبیده نشود، نمی‌شود سوار شد؟» و البته و صد البته جواب مادر هم جای خودش را دارد...
- آن روزها که ما پیکان آخرین مدل هفده هزار تومانی سوار می‌شدیم، هفده هزار تومان پول یک خانه صدمتری هم بود، پس یک ماشین ۹۰ میلیونی که انداخته‌ایم زیر پای پسرمان با پول امروز یک خانه یا آپارتمان صد متری چیزی حدود ۴ هزار تومان آن روزگار جوانی ما می‌شود، پس زیاد شلوغش نکن و بگذار پسرمان سرش را در دانشگاه و نزد رفیق و رفقایش یک کمی بالا بگیرد.

پول جیب، خرج خواسته‌های شیرین دیالوگ‌های رد شده بین زن و شوهر تهرانی بالا از یک گفت‌وگوی دو نفره در همین خیابان منصور درآمد است، همان جایی که هر خریدار جوان ماشین‌های جدید، به مجرد نشستن روی صندلی اتومبیلش بکراست راهی آنجا می‌شود تا هم نسبت به تغییر ضبط و پخش و CD ماشینش اقدام کند و هم دیگر چشم‌اندازهای اطراف ماشین را با انواع دست‌ساز جدید تعویض کند، به قول یک دکانداز وسایل ویژه اتومبیل نزدیک پارکوی، همه چیز به خاطر دل خوش دختر و پسرهای جوان خانواده‌هاست، وی که اول قرار را بر این می‌گذارد که نامی از محل کسب و خودش نبریم در کنار همکار جوانش که بر تک‌های از لباسش برند معروفی را فریاد می‌کند، در حالیکه سفارش سه لیوان آب‌هویج و بستنی می‌دهد تا کام‌مان شیرین شود، می‌گوید:
- مهم اینه که پول جیبیت رو خرج خواسته‌های شیرین کنی، اصلا می‌داند پولی که خرج خرید وسایل لوکس داخل و بیرون خودروهاشتان می‌کنید، خودبه‌خود دوا و درمان و تخت بیمارستان را دور می‌کند، چه بهتر است که شیرینی کیلویی ۵۰ هزار تومانی را بخوریم، اما همین پول را خرج خرید آمپول اروپایی و آمریکایی کنیم، ما اینجا با چهره‌های شاد و جوان روبه‌رو هستیم، درست است خیلی‌ها پول خرید چنین اجناس لوکسی را ندارند، اما این دلیل نمی‌شود آن که دارد و می‌تواند خرج کند، خود را کنار بکشد، در ثانی شما به این فیلم‌ها و سریال‌های ترکی نگاه کنید، زیباترین ساختمان‌ها و خیابان‌ها و ماشین‌ها را دم به دم نشان می‌دهند تا فیلم‌شان به چشم بیننده بنشیند، از سوی دیگر بیشتر این اجناس ویژه دست‌ساز، توسط صنعتگران ماهر خودمان ساخته می‌شود، حالا اگر ما از روی ناچاری و اینکه باید خرج و دخل‌مان جور شود و پولی هم به جیب و زندگی آنها برود، و به خاطر دل و چشم صاحبان خودروها، می‌گوییم سفارشی از سوئیس و آلمان و ایتالیا آمده نه به کسی لطمه می‌زند و نه کسی را زمین می‌زند و نه بلند می‌کند، فقط پولی است که خرج می‌شود.

برای اینکه یک وقت حرفش را درز نگردد و عطای‌مان را به لقای‌مان نبخشد، با همان آرامش ذاتی می‌گوید:
- خوب اگر قرار بود این همه وسایل به قول شما زیباساز و دست‌ساز روی ماشین سوار شود، چرا کمپانی‌ها خودشان دست به کار نمی‌شوند؟...

موتورها و نخستین مسابقات موتورسواری در ایران



آغاز فعالیت موتورسواری به اواخر دهه ۲۰ برمی‌گردد که با ورود موتورهای انگلیسی به کشور عده‌ای از علاقه‌مندان اقدام به برپایی مسابقات موتورسواری در میدان ارک تهران و جلالیه (پارک لاله) در روزهای تعطیل کردند تا اینکه در سال ۱۳۴۰ با ورود نخستین موتورهای ساخت ژاپن به ایران یکی از واردکنندگان برای تبلیغ اقدام به برگزاری یک دوره مسابقات به‌صورت تور بین تهران و مشهد کرد که در این مسابقات حسین پیرهادی اول، علی باقری دوم و اصغر حمیدی سوم شدند جالب اینکه اکثر شرکت‌کنندگان از کسبه دوچرخه‌فروش و موتورفروشان تهران و مشهد بودند.

واردات موتورسیکلت در ایران به‌صورت انبوه به اواخر دهه ۲۰ شمسی برمی‌گردد که در آن سال‌ها انواع موتورسیکلت‌های انگلیسی از قبیل B.S.A، مایکس، تریومف آریتال، رویال، سه تفنگه و... توسط تجار و بازرگانان ایرانی به کشور وارد می‌شد. این موتورسیکلت‌های انگلیسی نزدیک به ۲۰ سال یک‌تا‌تاز بازار موتورسیکلت ایران بودند. کم‌کم در اواخر دهه ۳۰ شمسی بود که مارک‌های ایتالیایی از قبیل تستی‌دوکاتی و سبالاترا و مارک‌های آلمانی مثل زاکسی فرونداب جاوا و موبیل و پزوهای فرانسوی هم وارد ایران شدند.

با توجه به کاربری‌های خاص موتورسیکلت و نیاز به این وسیله نقلیه و ملاحظات شهری بود که کم‌کم در اواخر دهه ۴۰ شمسی سروکله موتورسیکلت‌های ژاپنی که نخستین آنها یاماها بود در بازار موتورسیکلت ایران پیدا شد. با تاسیس شرکت ایران دوچرخ در ابتدای دهه ۵۰ شمسی که نمایندگی رسمی و انحصاری موتورسیکلت‌های یاماها ژاپن در ایران را در دست داشت، این شرکت در ابتدا اقدام به معرفی و واردات انواع مدل‌های شهری یاماها به ایران کرد. در سال ۱۳۵۰ با وارد شدن موتورهای ژاپنی عده‌ای از جوانان در اطراف تپه‌های تهرانپارس و گردنه قوچک (شمیرانات) و آب‌انبار شادآباد در روزهای تعطیل برنامه نمایشی و پرشی از روی اتومبیل را به اجرا درمی‌آوردند که در همان اوایل اقدام به تاسیس موتور کلوب ایران کردند.

تاسیس انجمن موتورسواران ایران
براساس آنچه از ستون‌های ورزشی آن روزگار در روزنامه اطلاعات آمده است؛ در نخستین تشکل ورزشی آقایان مجتبی کوکبی، قاسم بروجردی، مصطفی رهنما، اسماعیل شاه‌حسینی، تقی بادیه‌نشین، محرم فریادشیران، جواد روشن و داوود روشن حضور داشتند و در سال ۱۳۵۳ با همت دوتن از واردکنندگان موتورسیکلت دو نفر از قهرمانان ژاپنی «یوایو» و «چیگرا» و «ویلی» موتورسوار اهل کشور چک‌واسلواکی به ایران آمدند و مسابقات رسمی «موتور کراس» را در ایران پایه‌ریزی کردند. ویلی در منطقه شهران که هم‌اکنون نیز یکی از پیست‌های تهران در آنجا واقع است یک مسابقه را برنامه‌ریزی کرد که اجرا شد و ایوایو مسابقات موتور کراس و تریل را در تهران، اصفهان، شیراز و اهواز اجرا کرد.

پایه‌گذار ورزش اتومبیلرانی در ایران نیز مرحوم احمدتوسلی یک دوره مسابقه بی‌نظیر در ایران را برنامه‌ریزی کرد و به اجرا گذاشت. در این مسابقه کشورهای ایران، آلمان، اتریش، ژاپن و آمریکا با ۱۶۰ موتورسوار حضور داشتند که ۹ نفر به نام‌های تیمور شاهی، قاسم فیروزی، ایوایو از ژاپن، حسین قربانی، جواد روشن، اسماعیل شاه‌حسینی، توحید ثمری، فاکریان و محرم فریادشیران به قله توجال رسیدند که در آن زمان یک رکورد جهانی بود و این صعود کم‌نظیر مسئولان وقت ورزش را بر آن داشت که «انجمن موتورسواران ایران» را در سال ۱۳۵۵ زیر نظر سازمان تربیت بدنی تاسیس کنند.

پیست موتورسواری شهران برای برگزاری مسابقات به صورت تیمی زیر نظر کارخانجات و نمایندگی شرکت‌های واردکننده و سازنده موتورسیکلت تشکیل و آماده شد.

در آن سال‌ها تیم‌های یاماها(مرحوم توسلی)، مایکو (موسسه نوربانی)، هوندا و سی‌زد فعالیت کاملی در مسابقات داشتند.

بیش از ۱۰۰ تولیدکننده در این بخش فعالیت دارند

بازار یک میلیارد دلاری موتورسیکلت در ایران

افزایش تولید در دست‌رکار بود، اما این هجوم بیشتر با مونتاز «هوندا۱۲۵۱» صورت گرفت. برندهای مختلف و مارک‌های گوناگون از «هوندا۱۲۵۱» از هر خیابان بیرون آمد و تعداد شرکت‌ها از چند واحد به ۱۰۰واحد برای مونتاز موتور افزایش یافت.

به مدل‌های «کاوازاکی»، «مپد»، «پراوو» و «اسکوتروسیا» هم به ایران باز شد، بازار موتورسیکلت نیز حسابی داغ شد. هجوم واقعی موتورسازها به بازار ایران از سال ۱۳۷۹ کلید خورد و تولید به فاصله چند سال تا مرز ۵۰۰ هزار دستگاه در سال افزایش یافت. اگرچه قبل از آن، تنوع موتورها همزمان با

رامین نعمتی - گروه گزارش: بازار موتورسیکلت در ایران از جمله بازارهایی است که علاوه بر گردش مالی سالانه حدود یک میلیارد دلاری، اشتغالزایی بالایی نیز دارد. قبل از انقلاب کمتر از ۱۳۰هزار دستگاه موتورسیکلت در کشور تولید شد اما از زمانی که پای شرکت‌هایی نظیر «جهان رو» و نیرومحرکه

تا اواسط دهه ۸۰، تعداد شرکت‌های مونتازکننده و تولیدی به ۲۰۰ شرکت رسید و تولید موتور از یک میلیون دستگاه فراتر رفت، با این حال هیچ ضابطه و قانونی برای کنترل و مدیریت این حجم موتور و موتورسواری در کشور وجود نداشت. حالاً زمانی بود که ۲/۵میلیون دستگاه موتورسیکلت در کشور در حال تردد بود و آمار تصادفات ناشی از آنها هم به ۵۰ درصد تصادفات رانندگی در کل کشور رسید. آماري که نیروی‌انتظامی آن زمان درخصوص این وسیله منتشر کرد حکایت از مصرف ۲/۵ میلیون لیتر بنزین در روز و ۲۰درصد کل آلودگی‌های کلانشهرها داشت. وزارت صنایع و معادن وقت و سازمان ملی استاندارد، بهینه‌سازی مصرف سوخت و پلیس راهنمایی و رانندگی از فعالیت ۵۰ درصد شرکت‌های تولیدی جلوگیری کردند و تولید هم تا ۷۰۰ هزار دستگاه پایین آمد.

به گفته وحید حسینی، مدیرعامل کنترل کیفیت هوای تهران در ایران بیش از ۱۰۰ موتورسیکلت‌ساز فعالیت دارند و بسیاری از آنان کار مونتاز شرکت‌های چینی را انجام می‌دهند.

وی افزود: در شرایطی که استاندارد آلودگی، یورو ۲ تا یورو ۴ است، این موتورسیکلت‌ها حتی استاندارد یورو یک را نیز پاس‌نمی‌کنند و موتورسیکلت‌های کاربراتوری بدون هیچ فیلتر و کاهنده‌ای در آگزوز خود، روزانه در سطح شهر تردد می‌کنند. این مسائل موجب شده تا در شرایطی که تعرفه گمرکی موتورسیکلت‌های بنزینی در ایران حدود ۵۹ درصد است مشوق‌های جدید برای موتورهای برقی، تعرفه را برای این نوع موتورها به ۴ درصد کاهش دهد. واقعیت این است که ۹۰درصد قطعات

موتورسیکلت‌سازی ایران وارداتی است و چینی‌ها این قطعات را برای کشور خود یا کشورهای ساخته‌اند که قرار نیست استانداردهای یورو ۳ یا استانداردهای سختگیرانه را رعایت کنند. همچنین برای آنها به صرفه نیست که بخواهند فقط برای بازار ایران چیزی را تولید کنند یا اگر بخواهند فقط برای ایران تولید کنند حتما آن را به ۲ برابر قیمت قبل می‌فروشند. در حال حاضر، بیش از ۱۰۰ شرکت تولیدکننده موتورسیکلت در کشور حداقل ۲۵هزار شغل مستقیم ایجاد کرده‌اند. به اعتقاد بسیاری از کارشناسان و صاحب‌نظران، اگر هزاران تعمیرکار و صدها سازنده قطعات را به هزاران پیک موتوری، نیروهای خدماتی و مسافربرهای موتوری اضافه کنیم، اشتغال مستقیم و غیرمستقیم ایجاد شده در این صنعت کمتر از صنعت



خودرو، فولاد یا نفت کشور نخواهد بود و البته این وسیله دوچرخ در سال باعث مرگ ۸ تا ۱۰هزار نفر می‌شود که همین آمار نصف تعداد مرگ‌ها در اثر تصادفات خودرو در سال است.

کاهش سهم چشم بادامی‌ها در بازار موتورسیکلت

یکی از اعضای اتحادیه فروشندگان موتورسیکلت با اشاره به اینکه سهم موتورسیکلت‌های وارداتی از چین به حداقل ۲۵هزار شغل مستقیم ایجاد کرده‌اند. به اعتقاد بسیاری از کارشناسان و صاحب‌نظران، اگر هزاران تعمیرکار و صدها سازنده قطعات را به هزاران پیک موتوری، نیروهای خدماتی و مسافربرهای موتوری اضافه کنیم، اشتغال مستقیم و غیرمستقیم ایجاد شده در این صنعت کمتر از صنعت

موتورسیکلت که ناشی از استفاده از قطعات بی‌کیفیت چینی بود، سلیقه مردم را از خرید موتورسیکلت‌های چینی به سمت انواع دیگر تغییر داد. ازسوی دیگر رکود حاکم بر بازار، بسیاری از کارخانه‌های تولیدکننده را تعطیل کرد. بر این اساس مابقی تولیدکنندگان برای حفظ سهم خود در بازار اقدام به خرید قطعات استاندارد و بالابردن سطح کیفی محصولات خود کردند که این امر نیز سهم چینی‌ها را در بازار موتورسیکلت ایران کاهش داد. وی افزود: در حال حاضر قطعات موتورسیکلت از کشورهایی چون هند، چین، ژاپن، مالزی، اندونزی و سنگاپور وارد کشور می‌شود که در این میان، محصولات چین و هند دارای پایین‌ترین قیمت و کیفیت هستند. وی ادامه داد: چین محصولات تولیدی

قیمت‌های نجومی در بازار موتورسیکلت

گروه گزارش: از سال ۱۳۹۰ که نوسانات قیمتی در حوزه موتورسیکلت آغاز شد، این نوسان، قیمت موتورسیکلت‌ها را به ۲ برابر و در برخی از مدل‌ها تا ۳برابر افزایش داد اما با چنین قیمت‌هایی هم، طرفداران و خریداران این صنعت روزبه‌روز رشد داشته است. بازار موتورسیکلت تهران شاهد عرضه موتورسیکلت‌هایی است که از حداقل یک میلیون تا حداکثر ۱۲۵ میلیون تومان ارزش دارند. در دسته موتورسیکلت‌های ارزاقیمت، بیشترین تقاضا وجود دارد. در حال حاضر موتورسیکلت «کیان» و طرح‌های «ویو» ژاپن ارزان‌ترین برندهای ایرانی در فروشگاه‌های موتورسیکلت هستند و میانگین قیمتی این نوع موتورهای ارزاقیمت، از یک میلیون تومان شروع و تا حدود ۲ میلیون و ۵۰۰هزار تومان ادامه دارد. اما در این دسته، موتورسیکلت‌های دیگری هم وجود دارند که با طرح‌های مشابه ارزانترین‌ها، کیفیت بهتری ارائه می‌دهند و از ۲ تا ۳میلیون تومان قیمت دارند. دسته بعدی موتورسیکلت‌ها، موتورسیکلت آپاچی و پالس دو برندی هستند که با یکدیگر برای جذب بازار داخلی تلاش می‌کنند. این دو برند هندی با توجه به قدرت و ظاهر متفاوت‌شان در مقایسه با دسته اول، چند سالی است که برای افزایش سهم بازار خود در ایران تلاش می‌کنند.

آپاچی، موتورهای خود را در ۲ مدل ۱۸۰ و ۱۶۰ سی‌سی به بازار عرضه کرده و با قیمت‌هایی از ۵میلیون تا حدود ۶میلیون و ۵۰۰هزارتومان به دست مشتریان می‌رسد. موتور پالس هم با قدرت موتور ۱۸۰ سی‌سی با قیمت‌هایی از ۶ میلیون تا حدود ۷ میلیون تومان آپاچی، موتورهای خود را در ۲ مدل ۱۸۰ و ۱۶۰ سی‌سی به بازار عرضه کرده و با قیمت‌هایی از ۵میلیون تا حدود ۶میلیون و ۵۰۰هزارتومان به دست مشتریان می‌رسد. موتور پالس هم با قدرت موتور ۱۸۰ سی‌سی با قیمت‌هایی از ۶ میلیون تا حدود ۷ میلیون تومان



داده است. موتورسیکلت کاوازاکی KLVX با حجم‌موتور ۲۵۰ سی‌سی نیز با قیمت ۳۵ میلیون تومان در بازار عرضه می‌شود. KLMX در کلاس موتورسیکلت‌های کاوازاکی دسته‌بندی می‌شود ولی حدود ۶ میلیون تومان از این موتورسیکلت اتریشی ارزانتر است.

موتورسیکلت KTM EXC-F با حجم موتور ۲۵۰ سی‌سی و قیمت ۴۲میلیون تومان در بازار عرضه می‌شود. این موتورسیکلت برای مسابقات موتورسواری طراحی شده است و افراد زیادی با این موتور توانسته‌اند افتخار قهرمانی را کسب کنند.

R1000 ApriliaRSV-Mille نیز با قیمت ۴۲ میلیون تومان در بازار تهران خرید و فروش می‌شود که در رسته گرانتیمت‌ها قرار دارد. وزن این موتور بیش از ۲۰۰ کیلوگرم است و از صفر تا صد آن ۳ثانیه بیشتر طول نمی‌کشد.

همچنین موتورسیکلت کاوازاکی Z۲۵۰ با حجم‌موتور ۲۵۰ سی‌سی ۵۵ میلیون تومان قیمت دارد. این موتورسیکلت ۱۶۸ کیلوگرمی به یکی از پرشتاب‌ترین گزینه‌های موجود در بازار بدل شده است.



محمود مقدس: صنعت ساخت‌وساز در قالب احداث واحدهای مسکونی، تجاری، اداری، آموزشی، بهداشتی، فرهنگی و صنایع وابسته توانسته نقش مهمی را در اقتصاد ملی، شهرسازی و معماری کشور داشته باشد. روشن است که بهره‌برداری از این ثروت ملی با رعایت اصول فنی و استاندارد‌ها، در طراحی و

تولید، انتخاب مصالح ساختمانی مرغوب و بکارگیری نیروهای انسانی متخصص از اهمیت قابل توجهی برخوردار است که در حال حاضر سازمان نظام مهندسی مجری قانونی آن است. این سازمان غیردولتی، با ساختاری منسجم و متشکل از متخصصان و تکنسین‌های مرتبط با رشته ساختمان، وظیفه آموزش، نظارت

و کنترل مقررات ملی ساختمان را به عهده دارد. قوانین و مقررات ملی ساختمان شامل مجموعه اصول و قواعد فنی است که با رعایت آنها در طراحی، محاسبه، اجرا، بهره‌برداری و نگهداری موجب ایمنی، بهداشت، آسایش و صرفه اقتصادی ساختمان می‌شود. با توجه به نقش اساسی سازمان نظام

مهندسی در رعایت اصول نظام شهرسازی و معماری، از سوی دیگر با توجه به تحولات اقتصادی که در یک سال اخیر در روند ساخت‌وسازها شاهدش بودیم، در نشست کوتاهی با رییس سازمان نظام مهندسی استان تهران، سعید غفرانی به گفت‌وگو پرداختیم.

گفت‌وگویی اختصاصی با رییس سازمان نظام مهندسی استان تهران

نظام مهندسی در تکاپوی اصلاح شهر



نقش سازمان نظام مهندسی در صنعت ساخت و ساز چیست؟

نقش «نظام مهندسی»، تلاش برای نظارت به منظور ساخت بناهای باکیفیت از لحاظ فنی و نوع کاربری است. اگر شما می‌خواهید ساختمان مسکونی بخرید، باید از لحاظ معماری خارجی و داخلی احساس آرامش و امنیت کنید. امکان دسترسی در فضای داخلی و خارجی برای ساکنان باشد. نور، هوا، تهویه و وسایل فنی ساختمان درست باشد. ساختمان به لحاظ فنی درست ساخته شده باشد.

جنبه دیگر، نمای ساختمان، منظر شهری و اثرات آن در شکل‌گیری ساختار شهری است. نظام مهندسی باید حضور داشته باشد، یعنی از فونداسیون تا نمای بیرونی ساختمان نظارت کند. ما باید در ۷ رشته ساختمانی که قانون‌گذار تعیین تکلیف کرده است، ایفای نقش کنیم. بر روی ارتقای کمی و کیفی ساختمان‌های شهری اثرگذار باشیم تا هدف قانون‌گذار تجلی پیدا کند.

چه کسانی به لحاظ رسمی در ساخت‌وسازها دخیل هستند؟

نظام مهندسی، راه و شهرسازی، شهرداری و مالکان. در وزارت راه و شهرسازی، سیاست‌های کلان، طرح‌های جامع مصوب می‌شود، در آنجا چکش کاری می‌شود و نظام مهندسی هم نقش طراحی فنی اعم از معماری، سازه، برق، مکانیک و اجرای ساختمان توسط افراد ذی‌صلاح که مجوز لازم را از راه و شهرسازی گرفته باشند بر تمامی ساخت‌ها نظارت دارند. یعنی ناظران هستند که بر اینها نظارت دارند.

اهمیت ساختمان‌سازی در اقتصاد کشور چیست؟

یکی از زمینه‌های اقتصادی؛ گردش مالی و اشتغالزایی در کشور ما صنعت ساختمان‌سازی است

که در مقایسه با سایر بخش‌های مالی کشور قابل توجه است. حدود ۱۲۰ رشته صنعتی درگیر تولید ساختمان هستند که بخشی به‌طور مستقیم و بخش دیگر به شکل غیررسمی درگیر است، مثل کارخانه‌های تولیدی کلبه و پرز، سیم، سرامیک، رنگ و ...

رشته‌هایی که به‌طور مستقیم با ساختمان‌سازی سروکار دارند به‌طور عمده به‌عهده مهندسی است که شامل ۷ رشته شهرسازی، معماری، برق، مکانیک، نقشه‌کشی، عمران و ترافیک است. در احداث یک ساختمان، می‌توان گفت نزدیک به ۱۰ رشته تخصصی مثل اسکلت‌کار، کاشی‌کار، برق‌کار، گچ‌کار، کابینت‌کار و ... فعال هستند.

اما امسال با توجه به رکود، چه مقدار کاهش تولید داشتیم؟

در تهران امسال تعداد صدور پروانه به علت کمبود تقاضا ۳۵ درصد کمتر از سال گذشته است.

علت افت ۵۰ درصدی ساخت‌وساز مسکن چیست؟

یکی از دلایل رکود، گران شدن مسکن است که متقاضیان توان خرید ندارند، در تهران به اندازه کافی مسکن تولید شده است اما متقاضی برایش نیست.

برای رونق بخشیدن به مسکن چه نقش اساسی در اقتصاد کشور دارد، چه باید کرد؟

اول اینکه باید تسهیلات کافی برای خرید ارائه کرد تا مردم بتوانند برای خرید اقدام کنند. الان مبلغ ۵۰ میلیون تومان تسهیلاتی که برای خرید مسکن اختصاص دادند، کافی نیست. اگر این مبلغ افزایش پیدا کند، می‌تواند در معاملات تاثیرگذار باشد.

ممکن است این مبلغ برای شهرستان‌ها مفید باشد اما برای تهران کافی نیست، فکر می‌کنم اگر به ۱۰۰ میلیون تومان افزایش یابد، ممکن است تاثیر مثبتی در رونق مسکن تهران داشته باشد.

چند وقت پیش خبری خواندم که تراکم مسکن تا ۳۰ سال فروخته شده است! این به چه مفهوم است؟

این مطلب نباید خیلی دقیق باشد. مگر می‌شود برای آینده کشور، شهرداری تا ۳۰ سال تراکم شهر را بفروشد؟ اگر شهرداری بخواهد، شورای شهر اجازه نمی‌دهد که ۳۰ سال تراکم بفروشد. البته یک مقدار تراکم سیال به طلبکاران شهرداری واگذار شده است ولی معادل این رقم‌ها نمی‌تواند باشد. من این آمار را خیلی قبول ندارم چون خیلی معقول به نظر نمی‌رسد.

یکی از زمینه‌های اقتصادی؛ گردش مالی و اشتغالزایی در کشور ما صنعت ساختمان‌سازی است که در مقایسه با سایر بخش‌های مالی کشور قابل توجه است. حدود ۱۲۰ رشته صنعتی درگیر تولید ساختمان هستند که بخشی به‌طور مستقیم و بخش دیگر به شکل غیررسمی درگیر است، مثل کارخانه‌های تولیدی کلبه و پرز، سیم، سرامیک، رنگ و ...

به نظر شما فروش تراکم چه عوارضی دارد؟ با این روشی که شهرداری برای آمدن تراکم می‌فروشد؟

اصلا خوب نیست اگر شهرداری بتواند چرخ اقتصادی خود را بچرخاند و از روش‌های منطقی و معقول درآمد پایدار داشته باشد، فروش تراکم روش منطقی نیست ما نباید به خاطر مدیریت که داریم و بدون کنترل، واگذار کنیم به افرادی که می‌خواهند از آن استفاده کنند لذا شهرداری باید درآمد دیگری پیدا کند تا چرخه اقتصادی خود را بچرخاند.

بافت فرسوده چیست؟ و چه نقشی در اصلاح شهر دارد؟

تهیه طرح جامع شهر تهران، در سه لایه شناسایی شده که این سه لایه را با هم، همپوشانی کردند. مرحله اول منجر به شناسایی بافت‌های خیلی فرسوده شده است. هر کدام از این سه لایه که شامل عدم پایداری ساختمان‌ها، ریزانه بودن ساختمان و سوم عرض معابر است، منجر به اعلام بافت فرسوده می‌شود، چراکه هر کدام

از این سه فاکتور می‌تواند در شرایط بروز خطر مثل زلزله و حوادث غیرمترقبه منجر به یک خطر جدی برای تخریب ساختمان‌ها شود. اگر ساختمان ناپایدار باشد، امکان ریزش دارد و اگر عرض معبر کم باشد امکان دسترسی را برای رسیدگی در شرایط اضطراری محدود می‌کند یعنی هر سه مورد می‌تواند شامل بافت فرسوده شود اما آن چیزی که عملیاتی شده، انطباق این لایه‌ها با هم است که در شهر تهران «بافت فرسوده» محسوب می‌شود. پس این امری بدیهی است که بافت فرسوده با شرایطی که گفتیم برای مردم و مسئولان مشکل ایجاد کند. با این تعریف و این سه عامل یادشده هر کجای شهر تهران دارای چنین شرایطی بود بافت فرسوده محسوب می‌شود.

با شرایط یاد شده، مناطق مختلف تهران شناسایی شد و منطقه ۱۷ و ۱۸ و بخشی از ۱۶، ۱۵ و بخشی از مناطق شمالی منطقه ۳، ۴ و ۲ مثل محدوده دهنوک، چیدر و ... شناسایی شد. در همین مورد شهرداری، شورای

اسلامی شهر تهران و وزارت راه و شهرسازی سعی دارند با تدابیر و تسهیلات لازم صاحب املاک را ترغیب کنند که اقدام به اصلاح بافت‌های فرسوده کنند. از جمله مقرراتی که از طرف شهرداری اعلام شده این است که در صورت تجمع چند بنا، شهرداری تراکم اضافی می‌دهد و یا در عوارض درصدی تخفیف خواهد داد و البته امتیازهای دیگر...

شهرداری تهران امیدوار است بتواند بافت‌های فرسوده را هر چه سریع‌تر تخریب و نوسازی را انجام دهد تا در شرایط بحرانی خطرات جانی و مالی به حداقل برسد. نکته دیگر که باید توجه کنیم این است که ما نباید بافت فرسوده را خراب کنیم و ساختمانی بسازیم که شرایط فنی لازم را براساس «مبحث ملی ساختمان» نداشته باشد و پس از مدتی همین ساخت‌وسازها به بافت فرسوده دیگری تبدیل شود. نظام مهندسی هم در حد ظرفیت خود کمک می‌کند و ناظر مضاعف می‌گذارد تا ساختمان‌ها خوب نوسازی شوند.

چرا از ساخت‌وساز در بافت‌های فرسوده استقبال نمی‌شود؟

بافت‌های فرسوده به طور عمده در محلی است که وضعیت مردم خوب و متمکن نیستند، امکان تصمیم‌گیری سریع برای بازسازی و نوسازی را ندارند، وضعیت اقتصادی آنها یک عامل تعیین‌کننده است که باعث شده این کار به کندی انجام شود. مردم این مناطق وضعیت مالی خوبی ندارند، باید ساختمان‌ها تجمیع شود و مشارکت کنند و از امکانات غیر خودی استفاده کنند.

آنچه مسلم است باید فرهنگ‌سازی و مردم هدایت شوند، البته شاهد تجمیع پلاک‌ها هستیم اما کافی نیست.

به نظر شما شرایط طوری است که نوسازی در بافت‌های فرسوده از طرف سازندگان یا پیمانکاران استقبال شود؟ به عبارتی سود کافی برای سازندگان دارد که اقدام کنند؟

بله، توجه اقتصادی دارد چون عوارض را کم کردند و تراکم تشویقی می‌دهند. اما باید منتظر زمان باشیم تا عملیاتی شود.

پس چرا برخی سازندگان استقبال نکردند؟

چون برگشت سرمایه سریع نیست و زمانبر است، آنها جایی سرمایه‌گذاری می‌کنند که زودتر برگردد.

اما من روند را مثبت می‌بینم، چون سازمان نوسازی شهر تهران خودش همت کرده و در کار سرمایه‌گذاری شرکت می‌کند و این کار با قوت بیشتری پیگیری خواهد شد.

امسال گرایش سازندگان از ساخت مسکن به طرف ساخت اداری رفته و به عبارتی در استان تهران ساخت برج‌های تجاری و اداری رواج یافته است، علت چیست؟

می‌دانید این اختیاری نیست، ساخت در تهران تابع طرح جامع و طرح تفصیلی است. در طرح جامع پهنه‌ها تعریف و مشخص شده کدام پلاک‌ها مسکونی و کدام پلاک‌ها اداری و کدام پلاک دولتی است، بنابراین این سلیقه‌ای نیست.

منظورم این است که سرمایه‌گذاری در ساخت برج‌های تجاری نسبت به سال گذشته زیاد شده است چرا؟

بله، این تعداد زیاد نیست، اما به علت برگشت اقتصادی است. بالاخره زمینی که کاربری برای تجاری- اداری احداث می‌کنند، درآمد بیشتری برای سازنده برج تجاری دارد تا مسکونی. الان تجاری‌سازی در بدترین جای تهران ۱۵ تا ۲۰ میلیون تومان قیمت دارد. نیاز مردم را در این کاربری تامین می‌کند و سود بیشتری نصب سازندگان می‌شود.

مشکلات استان تهران برای ساخت‌وساز چیست؟

از یک نظر سازمان نظام مهندسی نظارت بیشتری دارد، چرا که سعی داریم ساختمان‌ها با رعایت مقررات ملی ساختمان ساخته شوند، ما از ساخت‌وسازهای غیراصولی جلوگیری می‌کنیم. گاهی اوقات به سازندگان هشدار می‌دهیم که ساختمان را رفع اشکال کنند، اما سازنده ساختمان را تعطیل می‌کنند.

طرح تفصیلی شهر تهران که مدت‌هاست به‌طول انجامیده در چه مرحله‌ای است؟

طرح جامع تهران در سال ۱۳۸۶ مصوب شد، به طبع آن باید طرح‌های تفصیلی که جزئیات در آن مشخص می‌شود، تهیه می‌شود.

به هر حال تهیه طرح جامع و تفصیلی تهران با این مسائل پیچیده و جمعیت، کار سختی بود و زمان برد. حداقل بین تهیه طرح جامع و تهیه طرح تفصیلی طولانی شد، یعنی زمان بیشتری برد تا بالاخره تهیه و ابلاغ شده و اکنون در مناطق مختلف شهرداری تهران در حال اجرا شدن است. از این منظر پروانه ساختمانی به اعتبار آن صادر و تعداد طبقات و نوع کاربری معلوم می‌شود. در دستور نقشه می‌نویسند که پلاک شما چه مشخصاتی دارد، چه نوع کاربری، با چه تراکی و با چه سطح اشتغالی باید انجام شود.

اجرای این طرح چه مشکلاتی از شهر را حل می‌کند که قبلاً حل نشده بود؟

در زمینه تعدیل مسائل و مشکلات شهر است. مشاورین وضعیت موجود را مطالعه می‌کنند، جمعیت آینده شهر را در یک نقطه محاسبه و با وضعیت موجود مقایسه می‌کنند، می‌گویند اگر در تهران مثلا الان ۴ تا بیمارستان است باید ۲۰ بیمارستان ساخته شود. یا فضای آموزشی کم است و باید بیشتر شود... تا شهر به تعادل برسد. همه مشکلات و نیازها را پیش‌بینی و برای آن برنامه‌ریزی می‌کنند.

رعایت نمای شهر، یکی از وظایف نظام مهندسی است، آیا توانستید تاثیرگذار باشید؟ می‌دانید که نماها نه به لحاظ رنگ، شکل، منظر شهری، خط آسمان، هیچ‌کدام تناسبی ندارد. چه راه‌حلی برایش دارید؟

متأسفانه نماهای شهری که بتوانیم به عنوان یک افتخار ملی از آن یاد کنیم، وجود ندارد. علت آن هم بی‌توجهی دست‌اندرکاران به این امر مهم است که باید از ابتدا به آن توجه و از آن فرم و شکل بناهای اسلامی ایرانی استفاده می‌شود یا ریتیم هماهنگ، خط آسمان، استفاده از مصالح هماهنگ با یکدیگر و... هیچ‌کدام در چهره و سیمای شهر، رعایت نشده و ما چهره شهر را با نماهای غیراصولی مشاهده می‌کنیم و به‌طبع، شهرنشین‌ها از آن حظ بصری نمی‌برند در حالی که نماهای شهری باید از ارتقا و کیفیت لازم برخوردار باشند. مثل شهرهایی چون لندن یا پاریس که نماهای ساختمان‌ها و چهره شهرها خیلی باکیفیت و جذاب است.

درباره ریزش‌های ساختمانی که باعث مرگ و میر خیلی از مردم، کارگران و مهندسان می‌شود چه فکری کردید؟

اگر در فرآیند ساختمان قانونگذار می‌گوید ساختمان باید از طرف افراد حرفه‌ای ساخته شود، یعنی افراد حرفه‌ای کسانی هستند که رفتند تحصیل و تجربه کردند و آن پروانه لازم را گرفتند اما برخی مالکان، ساختمان را دست کسی می‌دهند که دانش این کار را ندارد و طبیعی است در این ساختمان‌ها هزاران خطر ایجاد می‌شود.

مگر مالک می‌تواند ملک را دست هرکسی برای ساخت بدهد؟ مگر نباید مهندس ناظر از طرف شما معرفی شود؟

نه، منظورم سازنده است یعنی مالک می‌رود یک نفر را انتخاب و اقدام می‌کند، البته اکنون تا ۲۰۰۰ متر را با شهرداری توافق کردیم که حتما از نظام مهندسی ناظر برای ساختمان قرار دهند. هر چند نمی‌توانم ادعا کنم که همه‌جا موفق بودیم.

آیا هنوز شهرداری به کسانی که غیر حرفه‌ای هستند پروانه ساخت می‌دهد؟ این موضوع مربوط به شهرداری است که نباید به غیر حرفه‌ای‌ها مجوز ساخت دهد.

یعنی هنوز هم شهرداری به غیر حرفه‌ای‌ها مجوز ساخت می‌دهد؟

بله، متأسفانه هنوز شهرداری برای غیر حرفه‌ای‌ها مجوز ساخت صادر می‌کند.

در این زمینه مطلب پایانی برای گفتن دارید؟

من از همکاران خودم در نظام مهندسی تهران می‌خواهم به حرفه خودمان متعهد باشیم و از توانایی خودشان برای شهرنشینان استفاده کنند.

اجازه ندهند که ساختمان به وسیله سازندگان و افراد غیر حرفه‌ای ساخته شود. ساختمان‌ها باید از لحاظ پایداری، درونی، بیرونی یا کیفیت مطلوب ساخته شود. این امکان‌پذیر نیست مگر با اجماع دست‌اندرکاران، شورای اسلامی شهر تهران، شهرداری، وزارت راه و شهرسازی و نظام مهندسی و مردم. اگر اینها هماهنگ باشند و هر کدام به شرح وظایف خودشان عمل کنند، ما شاهد احداث ساختمان‌های باکیفیت و در واقع اثرگذار در ساختار شهر خواهیم بود.

بافت‌های فرسوده به طور عمده در محلی است که وضعیت مردم خوب و متمکن نیستند، امکان تصمیم‌گیری سریع برای بازسازی و نوسازی را ندارند، وضعیت اقتصادی آنها یک عامل تعیین‌کننده است که باعث شده این کار به کندی انجام شود. مردم این مناطق وضعیت مالی خوبی ندارند، باید ساختمان‌ها تجمیع شود و مشارکت کنند و از امکانات غیر خودی استفاده کنند.

آنچه مسلم است باید فرهنگ‌سازی و مردم هدایت شوند، البته شاهد تجمیع پلاک‌ها هستیم اما کافی نیست.

به نظر شما شرایط طوری است که نوسازی در بافت‌های فرسوده از طرف سازندگان یا پیمانکاران استقبال شود؟ به عبارتی سود کافی برای سازندگان دارد که اقدام کنند؟

بله، توجه اقتصادی دارد چون عوارض را کم کردند و تراکم تشویقی می‌دهند. اما باید منتظر زمان باشیم تا عملیاتی شود.

پس چرا برخی سازندگان استقبال نکردند؟

چون برگشت سرمایه سریع نیست و زمانبر است، آنها جایی سرمایه‌گذاری می‌کنند که زودتر برگردد.



۲ سیگنال وین در حافظ



مهدیه انوشه
دبیر گروه اقتصاد

دیروز بازار سرمایه کشور در حالی فعالیت خود را آغاز کرد که انتظار سرمایه‌گذاران این بازار مبنی بر حصول توافق نهایی یا تمدید چند روزه مذاکرات هسته‌ای محقق نشد و براساس بیانیه مشترک گروه ۵+۱ مقرر شد تا مذاکرات برای رسیدن به توافق نهایی به ۱۰ تیرماه سال آینده موکول شود.

این اتفاق در حالی رخ داد که گفت‌وگوها و خبرهای منتشر شده از مذاکرات همگی امیدوارکننده و نشان‌دهنده نزدیک شدن نگاه‌ها بود. رئیس‌جمهور کشورمان نیز دوشنبه‌شب در سخنانی مسیر مذاکرات را متعادل و درست دانست. حسن روحانی با تأکید بر اینکه در این مذاکرات گام‌ها به جلو برداشته شده است، گفت: در این شرایط منطقی‌ها به هم نزدیک شده و شکاف‌ها از بین رفته است. جان کری، وزیر امور خارجه آمریکا نیز زمان را عامل مهمی برای رسیدن به توافق خوب با ایران دانست.

در کنار اظهار امیدواری همه طرفین برای رسیدن به توافقی همه‌جانبه، پرداخت ماهانه ۷۰۰ میلیون دلار از پول‌های بلوکه شده ایران، دستاورد مهم دیگر این مذاکرات بود. توافق برای آزادسازی ۴/۲ میلیارد دلار دیگر از درآمدهای خارج از دسترس ایران یکی از مهم‌ترین خبرهای منتشر شده پس از تمدید مذاکرات بود. بر این اساس قرار شد تا در این ۷ ماه و در یک دوره ۶ماهه هر ماه ۷۰۰ میلیون دلار درآمد ارزی ایران آزاد شده و از طریق اقدامی مشترک در اختیار ایران قرار گیرد. هنوز زمانبندی دقیق پرداخت این ۴/۲ میلیارد دلار مشخص نشده اما قرار است که دور تازه مذاکرات به‌زودی آغاز شود. این درحالی است که در مرحله اول و دوم توافق ژنو حدود ۷ میلیارد دلار از منابع مانده در خارج بازگشت که با احتساب ارزهایی که در دور سوم آزاد می‌شود در مجموع بیش از ۱۱/۲ میلیارد دلار از درآمدهای ارزی بلوکه شده به کشورمان برمی‌گردد.

پس سیاستمداران هسته‌ای کشور ما تنها با خبرهای امیدوارکننده، بلکه با دستاوردی قابل لمس از این مذاکرات بازگشتند. اما متأسفانه بازار سرمایه کشور و اهالی این بازار به این خبرهای خوش‌اهمیتی ندادند و با ایجاد فضایی هیجانی و بدون منطق سقوط سنگین این بازار را رقم زدند و صف‌های میلیونی فروش را برای سهامی تشکیل دادند که تا روز قبل برای خرید آن سرودست می‌شکستند. درواقع رفتار روز گذشته سهامداران بازار سرمایه مصداق ضرب‌المثل «نه به آن شوری شور، نه به این بی‌نمی‌است».

به این ترتیب که بازار سرمایه ما همیشه یا شور شور بوده یا بی‌نمک! این بار نیز معاملات با فضایی هیجانی و نیز بار روانی منفی همراه شد. سهامدارانی که روز گذشته در صف‌های فروش سنگین برای خروج از سهام بنیادی و پرظرفیت بازار در فضای هیجانی و بدون دلیل و تحلیل منطقی قرار گرفتند، قطع به یقین زیان‌دیدگان این بازار هستند، چراکه با خروج از این فضا و حاکم شدن آرامش و منطق در تالار حافظ باید سهامی را که امروز با قیمت‌های پایین فروختند، در صف خرید با قیمت‌هایی بالاتر خریداری کنند. این اتفاق در سال‌های اخیر بارها تکرار شده است اما هیچ وقت زیان‌دیدگان از آن درس نگرفتند. سهامداران در حالی روز دوشنبه با احتمال مثبت بودن نتیجه مذاکرات هسته‌ای رفتار هیجانی از خود نشان داده و نسبت به خریداری سهام شرکت‌ها اقدام کردند که دیروز نیز با تمدید زمان مذاکرات، سهام خریداری شده را فروختند. این در حالی است که در این شرایط نباید نسبت به خرید و فروش سهام اقدام کرد.

چنین رفتارهایی که از واکنش‌های شدید و غیرمنطقی سهامداران بورسی نشات می‌گیرد، ناشی از غنی نبودن فرهنگ سهامداری است. به‌طور قطع در روزها و هفته‌های آینده اوضاع بازار سهام عادی و متعادل می‌شود و سهام شرکت‌های ارزشمند دوباره مورد اقبال خریداران قرار خواهد گرفت و شرایط متعادلی را در بورس شاهد خواهیم بود. پس بهتر است تا سهامداران در شرایط این روزهای بازار صبوری کنند و به دور از رفتارهای لحظه‌ای و بی‌منطق تلاش کنند از فرصت‌های خرید، بهترین استفاده را ببرند. فراموش نکنیم که این روزها شاخص‌های اقتصادی کشور ما در مسیر بهبود قرار گرفته‌اند و کشور در آستانه رونق اقتصادی با ثبات و خروج از رکود است. این موارد همگی می‌تواند چشم‌انداز روشنی را برای بازار سرمایه رقم بزند، مشروط به اینکه اهالی این بازار کمی منطقی‌تر باشند.



۴ کشور از ۱+۵ در صف ورود به بورس



رضا سلطان‌زاده، مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری صنایع ایران گفت: از نگاه شرکت‌های معتبر اروپایی و غربی، ایران به طور کلی در ۵ سال آینده از نظر بنیادی ظرفیت بسیار مناسبی برای سرمایه‌گذاری دارد.

وی در ادامه اظهار کرد: پیش‌بینی می‌شود که با آرام شدن فضای سیاسی و انجام تفاهات سیاسی و مسائل هسته‌ای رشدی بین ۷ تا ۹ درصدی در تولید ناخالص داخلی برای ۵ سال آینده اتفاق بیفتد. سلطان‌زاده بازار ایران را برای سرمایه‌گذاری بسیار جذاب دانست و گفت: بازار سرمایه ایران ارزان‌ترین بازار دنیاست و به قاطعیت

می‌توان گفت بازار سرمایه ایران در مقایسه با هر بازار سرمایه دیگری بسیار جذاب است و حتی با وجود تضعیف ریال نسبت به سایر ارزها برای سرمایه‌گذاری جذابیت دارد. این کارشناس بازار سرمایه با اشاره به اینکه صندوق‌های سرمایه‌گذاری خارجی به طور دائم در جریان معاملات بازار سرمایه ایران هستند و حتی امروزه نیز با وجود فضای هیجانی فروش، این شرکت‌ها همچنان بر تصمیم خود برای سرمایه‌گذاری در ایران پافشاری دارند، گفت: در حالی که دیروز برخی از سهامداران حقیقی و حقوقی در حال عرضه سهام در نرخ‌های منفی بودند اما با ۶ سرمایه‌گذار خارجی برای سرمایه‌گذاری در ایران صحبت‌های خوبی انجام دادیم و این گروه تمدید مذاکرات را به نشانه مثبت گرفتند. وی درباره کشورهایی که آمادگی خود را برای ورود به بورس ایران اعلام کرده‌اند، گفت: ما از صندوق‌های سرمایه‌گذاری روسیه، انگلیس، فرانسه، آلمان، یونان، نروژ، استرالیا و کشورهای عربی درخواست‌های جدی برای ورود به بازار ثانویه داشتیم. سلطان‌زاده درباره میزان سرمایه‌گذاری این کشورها گفت: روسیه با ۲۰۰ میلیون یورو بیشترین میزان نقدینگی را اعلام کرده و پس از آن انگلیس، فرانسه و آلمان هر کدام بالای ۱۵۰ میلیون یورو تقاضای سرمایه‌گذاری داده‌اند، استرالیا و نروژ نیز هر کدام بالای ۱۰۰ میلیون یورو، یونان ۵۰ میلیون یورو و کشورهای عربی ۳۰ تا ۵۰ میلیون یورو در خواست داشته‌اند.

نگاهی به آمار

به گزارش خبرنگار بورس از تالار حافظ، در معاملات دیروز، سرمایه‌گذاران بیش از ۴۲۰ میلیون برگه و حق تقدم در بازار دست‌به‌دست کردند که ارزش این مبادلات بیش از یک هزار و ۷۴۰ میلیارد ریال بود و در ۴۳ هزار نوبت معاملاتی انجام شد. در میان ۳۹ صنعت حاضر در بورس تهران، گروه مالی توانست با بیشترین حجم و ارزش معاملات در صدر برترین گروه‌های صنعت قرار گیرد و پس از آن گروه دستگاه‌های برقی و شیمیایی در جایگاه‌های بعدی قرار گرفتند.

در بازار روز سه‌شنبه شاخص کل ۱۲۰۸ واحد کاهش یافت و به عدد ۷۴ هزار و ۷۴۰ رسید. در این روز نمادهای صنایع پتروشیمی خلیج فارس، بانک ملت، ملی صنایع مس ایران، گروه مپنا، بانک پاسارگاد، بانک صادرات ایران و مخابرات ایران بیشترین تأثیر منفی را بر شاخص کل داشتند.

همچنین دیروز صنایع نفت پارس، پارس سرمام، نیروکولر، کشت و صنعت پیدار، تولید مصاد اولیه و الیاف مصنوعی، نوسازی و ساختمان تهران و تایدواتر خاورمیانه بیشترین افزایش قیمت را تجربه کردند. بیشترین کاهش قیمت نیز در این روز متعلق به

نیز حاصل شده است.

صحرائی با بیان اینکه برخی سرمایه‌گذاران چه در صف فروش و چه در صف خرید به طور هیجانی عمل می‌کنند، گفت: اکنون حقوقی‌ها هم در صف‌های خرید یا فروش می‌نشینند، اما در مجموع حقیقی‌ها نسبت به سبب‌گردان‌های حقوقی‌علاقانه‌تر تصمیم می‌گیرند.

معاون بازار شرکت بورس با تأکید بر اینکه انتظارات در بازار سرمایه مهم‌ترین عامل تصمیم‌گیری برای سرمایه‌گذاران است، تأکید کرد: این انتظارات به طور معمول روند بازار را شکل می‌دهد.

صحرائی در ادامه گفت: به غیراز معاملات بلوکی، حقیقی‌ها ۲۳۸ میلیارد تومان خریدار بودند و ۱۹۶ میلیارد تومان سهام فروختند، بنابراین براساس آمار، روز گذشته حقوقی‌ها اکثراً فروشنده و کمتر خریدار بودند. حقیقی‌ها نیز روز گذشته ۴۲ میلیارد تومان مازاد خرید داشتند.

وی در پاسخ به این سؤال که آیا عرضه‌های اولیه دیگری در بورس تهران انجام خواهد شد یا خیر، گفت: فعلاً تا هفته آینده تصمیمی برای عرضه نیست اما با توجه به شرایط بازار، این عرضه‌ها انجام خواهد شد.

فرصت استثنایی

در همین خصوص حسین خزلی‌خرازی، کارشناس ارشد بازار سرمایه در گفت‌وگو با بورس اظهار کرد: بازار دیروز فرصت استثنایی را برای خرید به وجود



آورده بود و اکنون بسیار متأسفم که چرا نقدینگی به میزان کافی در اختیار نداشتیم و نتوانستیم سهام خریداری کنیم.

وی با اشاره به اینکه هیچ‌گونه خبر منفی جدیدی در بازار به وجود نیامده است، گفت: مذاکرات ژنو نه تنها منفی نبود بلکه به نظر می‌رسد نتایج مثبتی را نیز دربرداشته است.

خزلی‌خرازی ریزش شاخص کل را در بازار دیروز نتیجه رفتارهای هیجانی سهامداران دانست و بیان کرد: بیشتر فعالان بازار انتظار داشتند که یک توافقنامه جامع با جزئیات فنی منتشر شود و رفتار دیروز بازار در نتیجه عکس‌العمل هیجانی فوق‌العاده سهامداران کوتاه‌مدت است. این گروه از سرمایه‌گذاران انتظار داشتند، سوم آذرماه تمام مباحث مربوط به مذاکرات به طور کلی پایان بپذیرد.

وی با اشاره به اینکه سرمایه‌گذاران معقول و میان مدت به راحتی می‌توانند بازدهی خوبی در این شرایط به‌دست آورند، گفت: سرمایه‌گذاران منطقی به راحتی طی چند روز کاری می‌توانند بین ۵ تا ۱۰ درصد بازدهی کسب کنند زیرا اکنون هیچ چشم‌انداز منفی در بازار وجود ندارد بلکه از برخی زوایا با توجه به اظهارات طرف‌های مذاکره‌کننده در بیانیه اعلامی چشم‌انداز مثبت و قابل اتکاست. خزلی‌خرازی پیش‌بینی کرد که هفته آینده بازار متعادل خواهد شد و بسیاری از سهامداران که دیروز در صف‌های فروش نشستند، در آینده حسرت خواهند خورد.

به دنبال تمدید مذاکرات هسته‌ای در ژنو اتفاق افتاد

سقوط هیجانی بورس

گروه اقتصاد- روز گذشته تالار حافظ مالا مال از رفتارهای هیجانی و بی‌معنا شده بود و عمده سهامداران حقیقی و گاه سهامداران حقوقی با خرید و فروش‌های هیجانی باعث ایجاد صف فروش شدند. این گروه از افراد نه تنها موجب آب شدن سرمایه‌های خود می‌شوند بلکه به بازار نیز ضرررایی را وارد می‌کنند.

همیشه سرمایه‌گذاران بازار سرمایه تحت تأثیر رفتارهای هیجانی بسیاری قرار می‌گیرند. به طوری که از ابتدای ساعات معاملاتی دیروز فشار فروش بسیاری بر بازار حاکم شد. چراکه سرمایه‌گذارانی که به دلیل رفتارهای هیجانی در هفته‌های گذشته با خوشبینی بسیار به خرید سهام پرداخته بودند، به دلیل برآورده نشدن انتظارات‌شان، صف‌های فروش سنگینی را به وجود آوردند. غافل از آنکه این رفتار آنها هیچ مبنای منطقی ندارد و با رفتار این گروه، بازار سرمایه دستخوش تغییرات نامطلوبی خواهد شد. زیرا در حال حاضر هیچ اتفاق خاصی به معنی منفی و مثبت برای بازار نیفتاده است و فقط شرایط یک سال گذشته به مدت ۷ ماه دیگر تمدید شده و از سوی دیگر هیچ کدام از طرفین، شکست مذاکرات را اعلام نکرده‌اند و همواره به داشتن توافق جامع، امیدوار هستند.

باید یادآور شد که بازارهای دیگر مانند بازار ارز و طلا در روز گذشته این نوسان قیمتی شدید را تجربه نکردند و بسیار منطقی به نتیجه مذاکرات واکنش نشان دادند اما بورس تهران دیروز شاهد سقوط بیش از ۱۲۰۰ واحدی شاخص کل و تشکیل صف‌های فروش صدمیلیونی در نمادهای بزرگ بود.

البته کارشناسان معتقدند که شرایط فعلی بازار سرمایه ماندگار نخواهد بود و بازار به حالت عادی برمی‌گردد. بنابراین به سرمایه‌گذاران توصیه می‌کنند که در فضای هیجانی بازار قرار نگیرند.

در سال‌های اخیر بازار سرمایه اثرات مثبت یا منفی مذاکرات هسته‌ای را پیش‌خور کرده است، به همین دلیل بهتر است سرمایه‌گذاران به جای درگیر شدن در فضای هیجانی با منطق و نگاه به شاخص‌های کلان اقتصادی کشور که این روزها رو به بهبود است، در بازار سرمایه تصمیم‌گیری کنند. قطع به یقین در شرایط هیجانی، قرار گرفتن در صف‌های فروش، سهامداران را متضرر خواهد کرد.

دستاورد های مناسب

در همین رابطه، علی صحرائی، معاون بازار شرکت بورس اوراق بهادار تهران، اظهار کرد: سرمایه‌گذاران نسبت به مذاکرات انتظارات بیشتری داشتند، اما



به‌طور معمول برخی سرمایه‌گذاران به صورت هیجانی تصمیم‌گیری می‌کنند.

وی با اشاره به آزادسازی دلارهای بلوکه شده ایران، افزود: در توافقی ژنو ماهانه ۴۰۰ میلیون دلار آزاد می‌شد، اما اکنون دستاورد بهتری برای ایران به دست آمده و اینکه ماهانه ۷۰۰ میلیون دلار از دارایی‌های ایران آزاد خواهد شد؛ علاوه بر این در توافق قبلی تسهیلاتی برای پتروشیمی‌ها، بانک‌ها و گروه خودرو

رشد ۶۶ درصدی افزایش سرمایه‌ها

رئیس اداره نظارت بر انتشار و ثبت اوراق بهادار سرمایه‌ای سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: از ابتدای سال تا پایان آبان‌ماه ۹۳، حدود ۱۱۰ شرکت موفق به گرفتن مجوز افزایش سرمایه از این سازمان شده‌اند.

به گزارش سسنا، غلامرضا ابوترابی آخرین آمار افزایش سرمایه‌ها در هشتمین‌ماه سال ۹۳ را چنین بازگو کرد و افزود: در آبان‌ماه ۹۳، در مجموع ۱۱ مجوز برگزاری مجمع عمومی فوق‌العاده با دستور جلسه



افزایش سرمایه به هیات‌مدیره صادر شده که ارزش افزایش سرمایه این ۱۱ شرکت افزون‌بر ۱۹ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال شده است. وی بیان کرد: از میان شرکت‌های مهمی که افزایش سرمایه داده‌اند، می‌توان به شرکت‌های پالایش نفت تهران، بانک سینا، پتروشیمی شیراز، ملی صنایع مس ایران، ایران یاسا تایر و رابر اشاره کرد. ابوترابی با اشاره به آمار افزایش سرمایه در ۸ ماه گذشته اظهار کرد: از ابتدای سال تا پایان آبان‌ماه ۹۳، در مجموع ۱۱۰ شرکت مبلغی افزون‌بر ۲۱۶ هزار و ۸ میلیارد ریال افزایش سرمایه را به ثبت رسانده‌اند که از لحاظ تعداد شرکت‌ها، تقریباً با سال گذشته برابر است اما از لحاظ ارزش افزایش سرمایه این شرکت‌ها می‌توان ادعا کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، رشد ۶۶ درصدی از لحاظ ارزش افزایش سرمایه‌های صادر شده به ثبت رسیده است.

رئیس اداره نظارت بر انتشار و ثبت اوراق بهادار سرمایه‌ای در خصوص تفکیک محل‌های افزایش سرمایه از ابتدای سال تا پایان آبان‌ماه بیان کرد: از لحاظ تفکیک محل‌های افزایش سرمایه می‌توان گفت که از محل مطالبات حاصل شده و آورده‌های نقدی در حدود ۱۳۶ هزار و ۵۸۶ میلیارد ریال افزایش سرمایه به ثبت رسیده است، درحالی که از سود انباشته مبلغی افزون‌بر ۴۴ هزار و ۴۰۷ میلیارد ریال، از محل اندوخته‌ها ۸ هزار و ۵ میلیارد ریال و از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها ۲۷ هزار و ۱۰ میلیارد ریال، افزایش سرمایه به ثبت رسیده است.

قانون بازار سرمایه باید اصلاح شود

دبیر کل کانون نهادهای سرمایه‌گذاری از لزوم بازنگری و اصلاح قانون بازارسرمایه خبر داد و گفت: با تغییر شرایط اقتصادی در ۱۰ سال گذشته، قانون بازار سرمایه در برخی موارد به تغییر و نگارش جدید نیاز دارد.

به گزارش ایسنا، بهروز خدارحمی در نهمین سالگرد تصویب قانون بازار اوراق بهادار به لزوم اصلاح این قانون اشاره کرد و گفت: بازار سرمایه قبل از تصویب قانون متشکل در آذر ۱۳۸۴ به این شکل ساماندهی نشده بود به‌طوری‌که



بسیاری از ابزارها، ارکان‌ها و نهادها برای نخستین‌بار در قانون آن زمان دیده شد، لذا قانون مصوب سال ۱۳۸۴ از لحاظ زمانی یکی از مترقی‌ترین قوانینی بود که در آن زمان نوشته شد. وی افزود: این درحالی است که به دلایل مختلف می‌شود انتظار داشت که بعد از گذشت زمان در قانون بازار سرمایه تجدیدنظر شود زیرا ساختار اقتصادی و شرایطی که در آن زمان وجود داشت با شرایط فعلی بسیار متفاوت شده است. به طوری که متناسب با سهم بازار سرمایه در کل اقتصاد برنامه‌ریزی صورت می‌گرفت اما به‌طور طبیعی از ۱۰ سال گذشته تاکنون شرایط اقتصادی بسیار تفاوت کرده و به نظر می‌رسد که در برخی حوزه‌ها باید نگاه عالی‌در نگارش‌های جدید لحاظ شود. خدارحمی به مواردی که به اصلاح نیاز دارد اشاره کرد و در ادامه گفت: درست است که قانون بازار به‌عنوان یک قانون بالادستی نوشته شده، اما بسیاری از ابزارها و مکانیزم‌هایی که دیده شده‌اند در قانون آن زمان وجود داشت و نه حتی هنوز آن ابزارها و نهادها شکل گرفته است. وی تصریح کرد: حتماً هر قانونی بعد از اجرا با خلأهایی مواجه شده و مشکلات اجرایی آن نمایان می‌شود که در این شرایط به اصلاح نیاز دارد، به اعتقاد من اکنون یکی از بهترین فرصت‌هایی است که این قانون در مواردی که نیاز به بهبود و روان‌سازی دارد، اصلاح شود. دبیر کل کانون نهادهای سرمایه‌گذاری بیان کرد: در زمان تصویب قانون فعلی قصد داشتیم در راستای نظم بخشی به بازار سرمایه قوانینی را وضع کرده و نظارت قانونی کنیم اما در حال حاضر با قانونگذاری که قانون را وضع کردند به آن عمل نکردند یا قانونی که وضع شد متناسب برای پیش نبود.

معادن در آینه بورس

نام شرکت	آخرین قیمت (ت.د)	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله (ت.د)	تعداد دفعات معامله
استخراج ذغال سنگ	۳۶۹۵	-۳.۹۰	۱۳۲,۶۸۸	۴۹۰,۳۱۵,۸۵۸	۷۰
ذغال سنگ نگیب طیس	۸۲۶۴	-۱.۲۰	۳۳,۱۸۳	۲۷۴,۲۱۳,۰۸۹	۱۱
صنعتی و معدنی شمال شرق شاهرود	۸۴۴۳	-۳.۹۹	۲۳۵,۱۲۰	۲۷۴,۵۰۶,۶۶۴	۹۵
استخراج سایر معادن	۲۵۱۲	-۳.۸۷	۴,۷۹۷,۶۴۲	۱۲۰,۵۲۰,۸۸۴,۳۵	۵۶۱
توسعه معادن و فلزات	۲۲۰۲	-۲.۵۷	۱,۴۵۰,۲۱۵	۳۱۹,۳۵۸,۴۳۰	۲۸۹
توسعه معادن روی ایران	۴۲۶۲	-۱.۵۷	۱,۴۴۵,۱۹۵	۶۰۱,۲۱۸,۶۶۸	۱۸۹
معدنی و صنعتی چادرمو	۹۲۵۳	-۰.۵۷	۳۴۹,۶۲۱	۲۲۳,۵۱۴,۶۱۰	۱۳۳
یاما	۵۳۲۵	-۱.۳۵	۱,۸۳۰,۴۵۳	۹۴۸,۷۲۲,۸۹۹	۱۱۱
معدنی و صنعتی گل گهر	۵۳۴۳	-۱.۱۹	۱۱۲,۰۸۱	۵۸۷,۶۵۵,۹۶۶	۹۴
معادن منگنز ایران	۲۹۷۷	-۴.۹۸	۲۱۷,۰۸۱	۶۶۶,۱۳۰,۵	۷۱
ح. معدنی و صنعتی چادرمو	۳۸۴۰	-۳.۸۶	۲۲۱,۲۶۳	۸۴۹,۵۷۰,۶۶۸	۶۷
معادن بافق	۴۵۱۰	-۰.۰۷	۹,۷۵۵	۴۲۲,۶۴۱,۵	۱۱
توسعه معدنی و صنعتی صنایع	۱۶۲۳	-۳.۶۸	۴۶,۳۶۱,۸۴۶	۷۵۲,۲۸۷,۵۱۹	۶۱۳۳
سیمان، آهک و گچ	۲۶۸۳	-۳.۹۷	۴,۵۵۲,۰۷۱	۱۲۳,۱۶۰,۰۵۱	۳۵۶
سیمان فارس و خوزستان	۱۶۴۰	-۰.۲۴	۵۳۷,۶۵۷	۹۱۰,۷۶۷,۱۰۵	۲۴۹
سیمان کرمان	۴۰۳۶	-۳.۷۲	۲,۶۲۸,۱۸۸	۱۰۶۰,۸۵۰,۷۱۳	۲۳۸
سیمان تهران	۶۷۹۵	-۳.۷۱	۲۷۹,۲۱۵	۱۸۹,۷۳۳,۴۸۱	۱۳۲
سیمان خوزستان	۹۶۳۶	-۳.۹۶	۳۱۸,۲۹۲	۳۰۶,۷۱۴,۸۹۷	۸۲
سیمان غرب	۵۳۶۹	-۳.۷۳	۳۸۷,۲۵۱	۲۰۷,۹۱۲,۶۶۱	۶۸
سیمان شمال	۲۹۹۳	-۳.۷۳	۷۹۳,۹۰۸	۲۳۷,۳۲۴,۲۰۰	۶۰
سیمان خزر	۶۶۱۸	-۱.۵۶	۲۸۶,۴۵۷	۱۸۹,۵۷۶,۶۹۱	۵۲
سیمان مازندران	۱۷۱۴۴	-۰.۲۶	۱۹,۶۶۶	۲۲۴,۴۲۹,۸۸۸	۳۶
سیمان داراب	۲۲۸۷	-۱.۰۴	۱۴۶,۷۷۹	۳۲۷,۵۸۵,۵۱۹	۳۲
سیمان هرمزگان	۱۴۱۲۷	-۰.۰۴	۴۰۴,۰۸۱	۵۷۰,۴۶۲,۵۵۱	۲۸
سیمان خاش	۷۶۱۲	-۰.۱۰	۲,۶۳۴	۱۹۲,۷۰۳,۴۴۴	۴
سیمان قائن	۳۸۸۴۶	-۰.۰۱	۱۳۰	۴۸۴,۸۶۱	۳
سیمان بجنورد	۵۱۵۸	۰.۰۰	۷۰۱	۳۵۸,۸۶۰	۲
سیمان صوفیان	۴۳۶۵	۰.۰۰	۲۳۰	۹۸۶,۷۰۰	۲
فلزات اساسی					
ملی صنایع مس ایران	۲۷۱۱	-۳.۴۵	۹,۱۴۴,۰۵۲	۲۴۵,۷۲۹,۰۵۱	۷۱۹
فولاد مبارکه اصفهان	۲۴۶۷	-۰.۸۴	۲,۶۸۹,۰۸۵	۶۴۵,۸۵۷,۰۷۰	۴۶۰
سهامی ذوب آهن اصفهان	۲۵۹۸	-۴.۷۲	۱,۸۹۵,۹۵۶	۴۹۲,۶۴۱,۰۰۲	۴۱۹
کالسیمن	۳۶۸۴	-۳.۲۶	۱,۲۴۴,۰۱۷	۴۵۸,۲۶۷,۷۷۳	۳۹۹
آلومینیوم ایران	۶۸۷۷	-۳.۸۷	۱,۹۱۳,۷۳۱	۱۳۱۶,۷۰۸,۹۶۰	۲۹۱
شرکت آهن و فولاد ارفع	۲۶۳۸	-۴.۴۹	۷۴۳,۴۷۰	۲۷۰,۴۹۳,۵۰۱	۲۶۰
سرمایه گذاری توکال (فولاد هلدینگ)	۴۸۹۱	-۳.۹۱	۱,۱۱۸,۵۶۱	۵۴۷,۶۹۹,۰۸۵	۲۰۷
هلدینگ صنایع معدنی خاورمیانه	۴۰۱۰	-۴.۰۷	۵۵۶,۲۲۲	۲۲۳,۰۶۶,۰۸۳	۱۷۳
فولاد خوزستان	۶۵۹۳	-۰.۱۷	۱۵۵,۱۷۲	۹۹۰,۸۵۶,۰۹	۱۱۱
صنایع فولاد آلیاژی یزد	۲۸۰۳	-۳.۴۴	۲۵۶,۶۶۷	۷۱۹,۵۱۶,۷۹۰	۱۰۸
صنعت روی زنگان	۳۰۶۰	-۳.۸۶	۱۶۰,۶۹۹	۴۹۱,۷۷۸,۵۷۷	۹۲
زرین معدن آسیا	۴۱۴۳	-۴.۵۴	۱۵۱,۸۰۰	۶۲۸,۳۹۶,۵۲	۷۴
مس شهیدباهنر	۲۴۹۲	-۳.۹۰	۳۶۳,۲۶۷	۹۰۵,۴۰۸,۴۱۱	۷۲
فرآوری مواد معدنی ایران	۴۴۵۹	-۳.۶۵	۱۸۱,۰۶۴	۸۰۷,۳۴۰,۹۲۳	۶۷
فولاد آلیاژی ایران	۳۳۱۷	-۳.۸۸	۹۳۱,۹۶۸	۳۰۸,۸۵۸,۴۲۷	۵۸
ملی سرب‌روی ایران	۱۸۶۶	-۳.۷۶	۳۶۹,۵۴۴	۶۸۹,۸۱۴,۸۹	۵۱
نورد آلومینیوم	۵۴۷۸	-۳.۸۸	۷۲,۴۶۸	۳۹۶,۹۷۷,۸۰	۴۰
لوله‌وماشین‌سازی ایران	۱۷۸۵	-۲.۰۳	۲۰۶,۶۴۷	۳۶۱,۶۳۲,۵۰	۳۱
فولادکاوایان	۲۳۱۲	۰.۰۳	۹۴,۱۹۴	۲۰۳,۲۴۰,۴۹۹	۱۵
نورد و قطعات فولادی	۵۱۸۵	-۰.۱۹	۵,۶۴۲	۲۸۱,۴۲۲,۶	۶

خودرو در آینه بورس

نام شرکت	آخرین قیمت (ت.د)	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله (ت.د)	تعداد دفعات معامله
خودرو و ساخت قطعات					
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۲۹۰۵	۱.۱۵	۵,۱۳۷,۹۳۵	۱۴۹,۲۴۳,۵۱۶	۶۱۸
پارس خودرو	۹۰۵	-۳.۹۳	۷,۷۸۸,۶۳۷	۷۰,۴۸۷,۱۶۶	۴۶۵
مهندسی صنعتی روان فن آور	۸۸۱۵	-۳.۴۱	۶۶۸,۷۹۱	۵۸۹,۵۲۱,۹۰۹	۴۳۷
گروه بهمن	۱۸۴۶	-۳.۹۵	۱۴,۵۸۷,۴۸۲	۲۶۹,۲۸۹,۱۷۷	۴۳۴
مهر کام‌پارس	۲۵۸۷	-۳.۱۱	۲,۵۳۲,۶۶۵	۶۵۵,۲۷۹,۶۷۳	۳۵۱
رادیاتور ایران	۵۶۷۴	-۳.۹۸	۲,۲۷۶,۱۸۰	۱۹۱,۴۲۷,۶۴۰	۲۴۲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳۳۴۷	-۳.۹۹	۱,۳۵۷,۰۱۷	۴۵۴,۵۸۸,۳۶۶	۲۴۰
سایپا	۱۶۰۲	-۳.۹۶	۵,۳۰۲,۱۴۴	۸۴۹,۰۳۴,۶۸۸	۲۰۳
ایران خودرو	۳۱۳۸	-۳.۸۰	۳,۴۴۴,۴۸۷	۱۰,۷۸۸,۱۳۲,۲۸۴	۱۴۸
صنایع ریخته‌گری ایران	۳۹۴۸	-۲.۸۳	۴۵۴,۹۵۵	۱۷۹۰,۶۴۴,۲۹	۹۶
زامیاد	۱۸۱۷	-۳.۹۶	۱,۲۲۹,۲۲۰	۲۲۳,۲۹۲,۷۴۰	۶۰
ایران خودرو دیزل	۱۰۳۳	-۲.۲۹	۱,۱۸۰,۳۳۸	۱۱۸۷,۲۰۰۲۸	۵۸
تولیدمحور خودرو	۲۴۸۷	-۳.۹۸	۷۳۴,۲۰۲	۱۸۲,۵۹۶,۰۳۷	۵۱
سایپا دیزل	۱۲۱۴	-۱.۷۸	۴۷۳,۵۵۹	۵۶۲,۱۱۴,۵۳۳	۴۲
کمک‌فنا اندامین	۲۶۲۹	-۳.۹۸	۱۳۵,۰۶۹	۳۵۵,۹۶۴,۰۱	۲۸
سایپا آذین	۲۹۷۸	-۴.۰۰	۴۵۴,۶۷۰	۱۳۴۰,۰۷۲,۶۰	۲۳
ایرکا پارت صنعت	۴۷۲۲	-۳.۹۹	۶۹,۶۴۶	۳۲۸,۸۴۱,۲	۲۱
سرمایه‌گذاری رنا هلدینگ	۱۶۳۳	-۰.۱۲	۴۸,۴۱۶	۷۶۰,۱۳۱,۲۰	۱۶
فنا سازی زر	۲۴۵۶	-۳.۹۹	۱۵۰,۰۰۲	۳۶۸,۴۹۱,۲	۱۴
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴۴۷۹	-۰.۳۶	۶۵,۹۷۹	۳۸۴,۷۵۲,۶۴	۱۴
الکترونیک خودرو شرق	۲۱۸۹	-۳.۹۹	۳۰۵,۷۰۰	۶۶۹,۱۷۳,۰۰	۱۳
مهندسی نصیر ماشین	۴۹۹۶	-۱.۱۱	۱۲,۲۲۵	۵۹۲,۹۱۲,۵۰	۹
لنت زم‌ایران	۲۴۳۱	-۲.۴۲	۷۳,۲۴۲	۲۵۱,۲۹۶,۸۷	۸
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۲۱۱۰	-۰.۱۹	۱۴,۱۹۱	۲۸۸,۷۷۳,۰	۷

بیشترین حجم معاملات

نام شرکت	حجم معاملات	قیمت پایانی (ت.د)
ایران ترانسفو	۳۴۹۶۵۸۰۲	۵۳۶۲
بیمه البرز	۲۳۹۹۹۰۷۴	۱۳۰۰
بهمن لیزینگ	۲۱۹۳۶۳۵۴	۲۴۰۲
تراکتور سازی ایران	۱۹۵۱۷۸۶۱	۵۶۷۰
بانک صادرات ایران	۱۷۹۹۰۴۲۱	۹۲۹
گروه بهمن	۱۴۵۸۷۴۸۲	۱۸۴۶
بانک تجارت	۱۳۹۳۲۱۶۵	۱۱۴۳

بیشترین ارزش معاملات

نام شرکت	قیمت پایانی (ت.د)	ارزش معامله (ت.د)
ایران ترانسفو	۵۳۶۲	۱۸۷۴۸۵۶۷۱۶۳۲
مشارکت نارتجستان ۳ ماهه ۲۰ درصد	۱۰۲۸۷۱۲	۱۲۷۷۱۴۶۴۲۳۶۰
تراکتور سازی ایران	۵۶۷۰	۱۱۰۶۶۱۰۳۳۴۳۵
مشارکت نفت فصلی ۱۷ درصد	۱۰۰۰۰۰	۱۰۵۱۵۰۰۰۰۰۰۰
نوسازی و ساختمان تهران	۱۰۰۱۲	۷۳۵۴۹۴۲۵۰۷۰
بهمن لیزینگ	۲۴۰۲	۵۲۶۸۵۱۵۲۴۰۵
خدمات دریایی تایدا تر خاورمیانه	۵۵۷۸	۴۴۰۷۹۹۱۵۲۶۲



بیشترین افزایش قیمت

نام شرکت	قیمت پایانی (ت.د)	درصد تغییر
ت-گلوکوزان	۴۸۶۰۵	۶.۹۲
پارس سرام	۷۲۸۷	۳.۸۲
نفت پارس	۱۳۲۹۳	۳.۸۲
نیرو کلر	۵۰۷۲	۳.۷۲
کشت و صنعت پیاذر	۴۹۲۴	۳.۶۴
تولید مواد اولیه الیاف مصنوعی	۴۹۸۸	۳.۶۱
نوسازی و ساختمان تهران	۱۰۰۱۲	۲.۹۶

بیشترین کاهش قیمت

نام شرکت	قیمت پایانی (ت.د)	درصد تغییر
ت-سرمایه گذاری نیرو	۴۶۶	-۷.۵۴
ت-سرمایه گذاری البرز	۲۸۲۴	-۶.۵۲
ت-سرمایه گذاری امید	۱۳۹۳	-۵.۸۱
گروه پتروشیمی سرمایه گذاری ایرانیان-بورسی	۲۶۰۵	-۵
کشتیرانی دریای خزر	۷۳۵۶	-۵
سرمایه گذاری توسعه و عمران استان کرمان	۱۱۷۰۴	-۵
بیمه سامان	۱۹۴۴	-۴.۹۹

نرخ سکه و ارز

عنوان	خرید (ریال)	فروش (ریال)
سکه یک گرمی	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
سکه ربع	۲,۵۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
سکه نیم	۴,۶۳۰,۰۰۰	۴,۶۷۰,۰۰۰
سکه امامی	۹,۲۴۰,۰۰۰	۹,۲۹۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۹,۲۳۰,۰۰۰	۹,۲۸۰,۰۰۰
۱ گرم طلا	۹۳۳,۹۰۰	۹۵۱,۵۰۰
۱ مثقال طلا	۴,۱۰۰,۰۰۰	۴,۱۲۰,۰۰۰
نوع ارز	خرید (ریال)	فروش (ریال)
دلار آمریکا	۳۲۵۰۰	۳۲۶۲۰
یورو	۴۰۷۴۰	۴۰۸۷۰
پوند انگلیس	۵۰۸۷۰	۵۱۰۰۰
درهم امارت	۸۸۰۰	۸۹۰۰
فرانک سوئیس	۳۳۵۰۰	۳۳۷۵۰
لیبر ترکیه	۱۴۶۰۰	۱۴۷۴۰
رینگت مالزی	۹۷۵۰	۹۹۵۰

شاخص های بورس

نام شاخص	مقدار شاخص	درصد تغییر
زرعت-۱	۷۲۳۰.۱	-۱.۵۹
ذغال سنگ-۱	۹۹۹.۶	-۳.۸۹
استخراج فلزات کشف-۱۱	۸۴۶.۸	-۱.۶۲
کانه فلزی-۱۳	۱۵۷۹۳.۲	-۱.۸۵
سایر معادن-۱۴	۵۳۱۴.۴	-۳.۸۸
منسوجات-۱۷	۱۱۸۱.۲	۰
محصولات چرمی-۱۹	۶۴۲.۱	-۰.۹۳
محصولات چوبی-۲۰	۲۴۶۵.۷	-۲.۴۶
محصولات کاغذ-۲۱	۹۶۳۱.۱	-۱.۰۰
انتشار و چاپ-۲۲	۵۵۵۲۲.۹	-۱.۵۵
فروارده نفتی-۲۳	۲۹۸۹۹۴.۴	-۱.۸۵
لاستیک-۲۵	۲۱۳۲۷.۳	-۱.۷۵
فلزات اساسی-۲۷	۳۴۲۸۰.۸	-۱.۵۴
محصولات فلزی-۲۸	۲۰۶۷۷.۴	-۲.۳۵
ماشین آلات-۲۹	۱۳۴۸۴.۶	-۲.۱۱
دستگاههای برقی-۳۱	۳۵۶۵۰	-۲.۱۲
وسایل ارتباطی-۳۲	۲۶۰۷.۵	۰
ابزار پزشکی-۳۳	۲۲۸۳.۳	-۲.۸۷
خودرو-۳۴	۱۴۴۱۶	-۳.۱۲
حمل و نقل-۳۵	۱۱۵۵.۲	۰
میلان-۳۶	۲۷۲.۷	۰
قند و شکر-۳۸	۴۴۱۴	-۰.۹۵
چند رشته ای س-۳۹	۶۸۵۳.۵	-۰.۷۷
غذایی بجز قند-۴۲	۲۷۴۹.۶	-۱.۸۶
مواد دارویی-۴۳	۴۹۱۱.۴	-۰.۸۹
شیمیایی-۴۴	۴۹۴۳.۸	-۱.۸۱
سایر مالی-۵۸	۲۰۲۹.۲	-۱.۶۹
حمل و نقل-۶۰	۳۴۲۳.۱	-۰.۱۵
رادویبی-۶۴	۵۷۰	-۱.۵۴
مالی-۶۵	۱۵۱۰۶۴.۵	-۲.۹۱
بیمه و بازتسهله-۶۶	۳۸۴۰	-۲.۰۹
انبوه سازی-۷۰	۱۰۰۵.۷	-۱.۵۰
رایانه-۷۲	۴۴۷۰.۴	-۰.۱۴
فنی مهندسی-۷۴	۷۲۲.۹	-۳.۸۶
شاخص آزاد شناور	۸۶۵۴۰.۱	-۱.۹۶
شاخص بازار دوم	۱۴۵۱۳۷.۱	-۱.۲۶
شاخص ۳۰ شرکت بزرگ	۳۴۲۱.۴	-۲.۰۸
شاخص ۵۰ شرکت فعالتر	۳۰۵۷.۹	-۱.۵۱
شاخص صنعت	۶۲۱۲۳.۲	-۱.۳۹
شاخص بازار اول	۵۵۴۴۴.۲	-۱.۷۱
شاخص کل	۷۴۷۴۰.۹	-۱.۵۹

پیروز مجتهدزاده
کارشناس بین‌الملل

درخشش آلمان در اقتصاد که آنها را در فضای اقتصادی به عنوان قهرمان صادرات معرفی کرده است، دلیل‌های مختلفی دارد. با این حال نکته مشخص این است که آنها برای هر کشور دیگری در دنیا می‌توانند الگویی مناسب باشند.

اقتصاد این غول اروپایی در حالی این روزها شرایط ایده‌آلی را می‌گذراند و بازارهای جهانی را در سیطره خود نگه داشته که بعد از جنگ جهانی دوم به عنوان «مغلوب محض» وضعیت بغرنجی داشت.

اما آلمان‌ها توانستند با نظم و برنامه‌ریزی مناسبی رشد اقتصادی را محقق کنند و هم‌اکنون حرف‌های زیادی در فضای تجارت جهانی داشته باشند.

از نظر اقتصادی هم باید این‌طور گفت که این کشور در بخش صنعت و تولید از همه داشته‌هایش بهره برده است. همچنین هم در صادرات دقت کافی داشته و بازار جهانی را به خوبی شناخته است و هم اقلام و کالاهایی را به داخل کشورش وارد می‌کند که بر اساس مطالعات دقیق، به این نتیجه برسند که به آن کالاها واقعا احتیاج دارند. این‌طور است که درآمد‌های ارزی فراوان به خزانه آلمان تزریق می‌شود و سرمایه‌های درونی هم آن‌طور که مفید است، مدیریت می‌شوند. رابطه تجاری جمهوری اسلامی ایران و آلمان هنوز در حد مطلوب نیست و به نظر نمی‌رسد به این زودی‌ها هم تغییری در این وضعیت به وجود آید. اما ایرانی‌ها باید برای بهتر کردن شرایط خود از آلمان به عنوان الگویی استفاده کنند تا بلکه ما هم بتوانیم در تراز با داشته‌های اقتصادی و منابع طبیعی‌مان مشکلات اقتصادی را کاهش داده و به وضعیت مطلوبی برسیم.

بدون شک در صورت دستیابی به توافقات نهایی هسته‌ای، رابطه تجاری ایران با آلمان هم در راستای بهبود امکان مبادله کالا با قدرت‌های اقتصادی دنیا، مثبت خواهد شد.

دریچه

رازهای قهرمانی ژرمن‌ها

پیدا کردن راز موفقیت آلمانی‌ها در زمینه صادرات نیازمند بررسی همه‌جانبه سیاست‌های اقتصادی این کشور و مردمان آن است. کارشناسان می‌گویند ۱۳۰۷ شرکت آلمانی به عنوان تولیدکنندگان برتر بین‌المللی شناخته می‌شوند. این در حالی است که تعداد شرکت‌های معتبر بین‌المللی نزدیک به ۲۷۰۰ شرکت گزارش شده است. این شرکت‌های آلمانی که به نام «قهرمان‌های مخفی» خوانده می‌شوند که سهمی ۲۵ درصدی در صادرات محصولات آلمان دارند. ازدیاد این قهرمان‌های کوچک باعث شده است که آلمان قهرمان بزرگ صادرات باشد.

سیستم آموزش فنی آلمان یکی از موفق‌ترین سیستم‌های فنی حرفه‌ای در جهان است. آموزش صحیح باعث می‌شود نیروهایی متخصص و متبحر برای کار در کارخانه‌های بزرگ تربیت شوند.

داده‌های اداره ثبت اختراعات اروپا نشان می‌دهد که تعداد اختراعات ثبت‌شده آلمانی‌ها نسبت به جمعیت این کشور ۲ برابر فرانسوی‌ها، ۴ برابر ایتالیایی‌ها، ۵ برابر انگلیسی‌ها، ۱۸ برابر اسپانیایی‌ها، ۵۶ برابر پرتغالی‌ها و ۱۱۰ برابر یونانی‌هاست.

آلمان تا اواخر قرن ۱۹ میلادی نه یک کشور یکپارچه، بلکه مجموعه‌ای از حکومت‌های محلی بوده است. در چنین مناطقی هر تولیدکننده‌ای که می‌خواست رشد کند باید پا را از شهر و منطقه خود فراتر می‌گذاشت و جهانی می‌شد. این طرز تفکر در آلمان همچون میراثی گرانبه حفظ شده است. به همین دلیل تولیدکنندگان متوسط آلمانی زودتر از رقیبان خود در جهان وارد عرصه صادرات شدند.

مهم‌ترین رقبای آلمانی‌ها خود آلمانی‌ها هستند! به گزارش اقتصاد ایران آنلاین، کمپانی‌های آلمانی چاره‌ای ندارند که برای فروش محصولات خود در داخل کشور با دیگر شرکت‌های آلمانی رقابت کنند. نتیجه چنین رقابتی علاوه بر تاثیر بر کیفیت کالا، توجه به فروش محصولات در بازارهای بین‌المللی است.

حضور آلمان در قلب اروپا، موقعیت جغرافیایی برتر این کشور باعث شده امکان برقراری ارتباط با دیگر کشورهای این قاره تسهیل شود.

گزارش از ویژگی‌های اقتصادی که رکود ندارد

آلمان؛ قهرمان صادرات

تولید ناخالص داخلی (برابری قدرت خرید) را در اختیار خود دارد. این کشور سومین صادرکننده جهان (۱/۴۹۲ تریلیون دلار) و سومین واردکننده جهان (۱/۲۷۶ تریلیون دلار) به شمار می‌رود.

۸۰ درصدی را هم تجربه کرد تا این کشور که اقتصادش بر صادرات تکیه دارد به‌عنوان قهرمان صادرات در دنیا معرفی شود. همچنین این کشور به عنوان اقتصاد برتر قاره اروپا، چهارمین تولید ناخالص داخلی (نرخ تبدیل ارز) و پنجمین

گروه تجارت- آلمان را باید کشوری استثنا به لحاظ اقتصادی بدانیم و بنامیم. تنها کشوری که در این سال‌های بحرانی که دنیا به معنای واقعی کلمه بحران اقتصادی را به جان خرید، نه تنها هیچ رکود یا ضرری را متوجه خود ندید، بلکه رشدی

آیا در حقیقت باید آلمان را یکی از قدرت‌های کم بدیل دانست؟ چه مشاهداتی باعث می‌شود تا چنین ذهنیتی در دنیا به وجود آید؟ آیا این کشور که اقتصاد دوم دنیا و اول اروپاست، همچنان می‌تواند این عنوان مهم را یدک بکشد؟ آلمان با جمعیتی حدود ۸۰ میلیون نفر، پرجمعیت‌ترین کشور اتحادیه اروپاست و به‌عنوان یک کشور بزرگ صنعتی شناخته می‌شود. به عبارتی، آلمان به همراه آمریکا، چین و ژاپن به عنوان یکی از اقتصادهای برتر دنیا به شمار می‌رود.

مانند چین در اقتصاد جهان

نقش آلمان در اقتصاد جهانی از بسیاری جهات به نقش چین شباهت دارد. هر دو غول‌های عرصه تولید هستند که هم‌زمان با فوایدی که برای دنیا دارند، نابسامانی‌هایی نیز ایجاد کرده‌اند. آلمان به دلیل ماشین‌نیرومند صادراتی خود مانند چین به مازاد حساب‌های جاری دست یافته، آن هم هنگامی که همسایه‌هایی چون اسپانیا که توان رقابت با آلمان را ندارند، گرفتار کسری بودجه‌های عظیم شده‌اند. برلین اما معتقد است که صادرات آلمان نه فقط برای آلمان که برای کل اتحادیه اروپا مفید است. بسیار شبیه به نقش چین در آسیا، آلمان هم در مرکز شبکه تولیدکنندگان منطقه خود قرار دارد که صنایع صادراتی خود را با اجزا و منابع آنان تغذیه می‌کند. هر چه شرکت‌های آلمانی بیشتر صادرات دارند، بیشتر احتیاج به تهیه منابع از همسایگان خود دارند و در نتیجه باعث رشد اقتصادی در خارج از مرزهای خود می‌شوند. در حال حاضر واردات آلمان از دیگر کشورهای اروپایی سریع‌تر از صادرات آلمان به آنها رشد می‌کند. بر همین اساس است که آلمانی‌ها براین باورند که یک آلمان در حال رشد برای اقتصاد اروپا و جهان مفید به فایده‌تر از یک آلمان با قدرت اقتصادی تحلیل رفته است. از دید ژرمن‌ها پاسخ مشکلات اروپا کاهش صادرات آلمان نیست، بلکه اصلاح در اقتصادهای ضعیف‌تر اتحادیه برای بهبود و رقابت‌پذیرتر شدن آنها است.

آلمان کشوری است که تنها با اتکا به صادراتش تا این حد در اقتصاد جهان به شکوفایی رسیده است.



مقصد اصلی صادرات آنها کشورهای مهمی چون آمریکا، اسپانیا، فرانسه، ایتالیا و البته کشورهای خاورمیانه هستند و به همین دلیل آنها را باید

برازنده «قهرمان صادرات» دانست. آلمان‌ها همچنین این فرصت را در اختیار دارند که با تزریق

درآمدهای ارزی در بخش تولید و همچنین صنعت، برنامه‌های دولت را به مرحله اجرایی شدن برسانند و دقیقا همین چرخه موجب می‌شود که اقتصاد شکوفای آلمان حتی کمترین تهدیدی را متوجه خود نبیند.

نقش آلمان در اقتصاد جهانی از بسیاری جهات به نقش چین شباهت دارد. هر دو غول‌های عرصه تولید هستند که هم‌زمان با فوایدی که برای دنیا دارند، نابسامانی‌هایی نیز ایجاد کرده‌اند

۶ تولیدکننده عمده، فولکس‌واگن (VW)، آئودی (Audi)، بی‌ام‌و (BMW)، دایملر (Daimler)، پورشه (Porsche)، و اوپل (Opel) در کنار ژاپن و ایالات متحده آمریکا بزرگترین تولیدکننده خودرو در جهان است.

هر سال حدود ۵ میلیون خودروی جدید از خطوط تولید در آلمان روانه بازار می‌شوند. خودروسازان آلمانی در خارج از مرزهای این کشور نیز سالانه ۵/۵ میلیون اتومبیل تولید می‌کنند. نوآوری‌های فنی خودروهای «ساخت آلمان» به‌طور ویژه مورد توجه مشتریان است. همه خودروسازان آلمانی در این بین توجه خود را به ساخت موتورهای همساز با محیط‌زیست، مانند نسل

جدیدی از موتورهای دیزلی، موتورهای ترکیبی و توسعه استفاده از نیروی برق در موتورهای محرکه معطوف کرده‌اند.

خودروسازی؛ قوی‌ترین بخش

یکی از مهم‌ترین بخش‌های تولید صنعتی در آلمان

خودروسازی است. از هر ۷ نفر کارآفرین، یکی در این بخش کار می‌کند؛ ۱۷ درصد از صادرات آلمان به صنایع خودروسازی تعلق دارد. آلمان با

گفت و گو

حسام الدین واعظ زاده در گفت و گو با **سما**:

رشد اقتصادی آلمان مرهون صادرات است

همین مسئله نشانگر این است که آنها اقتصاد و به طور مشخص تجارت خود را به‌گونه‌ای مدیریت کرده و از داشته‌های خود طوری استفاده کرده‌اند که نه تنها دچار ضرر یا رکود نشدند، بلکه در چنین فضای پرتنشی در سال ۲۰۱۴ م، رشد ۸ درصدی را هم تجربه کردند. این رشد نسبت به کشورهای دیگر قاره اروپا قابل توجه است. باید گفت این اتفاق، اتفاقی تحسین‌برانگیز است. همچنین آلمان را باید یکی از کشورهای برجسته و تاثیرگذار اتحادیه اروپا دانست که از موقعیت خود در این منطقه بهترین استفاده ممکن را برده است.

این‌طور گفته می‌شود که استفاده خوب از یورو، یکی از فاکتورهای موفقیت اقتصادی آلمان است.

آلمان در این چند سال به بهترین نحو ممکن از یورو در تعاملات اقتصادی خود استفاده کرده است و به همین دلیل در حال حاضر دومین کشور صادرکننده بزرگ جهان به شمار می‌رود. عمده صادرات آلمان توسط فعالان بخش خصوصی این کشور انجام می‌شود. البته سیاست‌های دولت آلمان به‌خصوص از زمان گردهارد شرودر در سال‌های ۱۹۹۸ تا ۲۰۰۵ م نقش مهمی در رشد اقتصادی داشت. دو عامل دیگر هم در رشد صادرات آلمان نقش موثری داشته است؛ نخست کمپانی‌هایی که در ساخت ابزارآلات و ماشین‌های پیچیده و با فناوری بالا فعال هستند و بعد از آن هم صنعت ماشین‌سازی آلمان که پیشرفت چشمگیری داشته است.

آلمان چطور توانست بر سیاست ریاضتی اروپا غلبه کند؟



واقعیت آن است که آلمان با مدیریت صحیح داشته‌های خود به‌خوبی توانست تاثیر این پدیده را در رشد اقتصادی‌اش به کمترین حد ممکن برساند و از این طریق موفقیت بالایی را به دست آورد. ضمن اینکه ۸۰ درصد اقتصاد آلمان وابسته به اتحادیه اروپاست و با فرانسه و انگلستان هم مراودات مالی زیادی دارد.

مراودات آلمان با آمریکا چطور است؟ به هر حال آمریکا کشوری بسیار مهم در تجارت جهانی است.

تاثیر آلمان بر اقتصاد ایالات متحده به حدی توازن جهانی را بر هم زده است که چندی پیش اوباما به طور رسمی اعلام کرد باید کاری کنند تا صادرات بیشتری نسبت به آلمان داشته باشند بنابراین می‌توان این‌طور گفت که آلمان‌ها با وجود شکست سنگین در ۲ جنگ جهانی، طوری کار کرده‌اند که به ثبات رسیدند. این ثبات به قدری است که غرب را نگران کرده که آلمان به‌واسطه قدرت اقتصادی، بار دیگر به قدرت نظامی تبدیل شود.

صادرات آلمان بیشتر در چه کالاهایی است و مقاصد صادرات آن چه کشورهایی هستند؟

بیشتر صادرات آلمان را اتومبیل تشکیل می‌دهد که به اسپانیا، فرانسه، انگلستان و همچنین آمریکا صادر می‌شود. این صادرات به‌قدری قابل توجه است که بازار تولید اتومبیل در کشورهای هدف صادراتی را تقریباً به ورطه تعطیلی کشانده است.

واردات این کشور از چه کشورهایی است؟ آلمان کشوری صادرات‌محور است و به همین دلیل توانسته بازار تولید و فضای اشتغال خود را رونق

ستون غرفه جهانگردی، ستونی است که از این پس هفته‌ای یکبار به معرفی صنعت نمایشگاهی کشورهای مختلف جهان می‌پردازد. کشورهایی که می‌توانند به عنوان بازار هدف ایران برای برپایی نمایشگاه مورد توجه قرار گیرند. در این شماره اطلاعاتی را در خصوص کشور سودان و صنعت نمایشگاهی این کشور می‌خوانید.



سودان پس از سال‌ها التهاب سیاسی داخلی و تحریم‌های بین‌المللی دستخوش تغییرات مثبت و ثبات سیاسی و اقتصادی شد. کشوری با جمعیت بیش از ۴۰ میلیون نفر و ذخایر نفت و معادن بسیار ارزشمند که باعث ورود سرمایه‌گذاری بی‌سابقه کشورهای مختلف دنیا از جمله آمریکا، چین، آلمان، هند، استرالیا، ژاپن، کانادا، عربستان و دیگر کشورهای دنیا شد.

افریقا از سال ۱۹۹۵ تا ۲۰۰۵ میلادی، جهش اقتصادی چشمگیری را شاهد بود، این جهش در بخش اقتصاد منطقه‌ای، با رشد ۵ درصدی در سال ۲۰۰۵ م. به اوج خود رسید و از این میان سودان، آنگولا و گینه استوایی به دلیل استخراج ذخایر نفتی، رشد اقتصادی بیشتر از ۱۰ درصد را تجربه کرده‌اند.

سودان کشوری در شمال شرقی آفریقا با متراژ بیش از ۲/۴ میلیون مترمربع است که به دلیل داشتن مرز مشترک با مصر، اوگاندا و لیبی و همچنین عضویت در اتحادیه COMESA موقعیتی فوق‌العاده و فرصت‌های اقتصادی مضاعفی دارد.

اتحادیه اقتصادی COMESA، در حقیقت به عنوان بازار مشترک کشورهای شرق و جنوب آفریقا به‌شمار می‌رود که اعضای آن مجموعه‌ای با بیش از ۲۰ کشور شرق و جنوب آفریقا هستند. مصر، کنیا، مادگاسکار، اوگاندا، زامبیا، زیمبابوه و... از جمله کشورهای این بازار مشترکند که با هدف ایجاد وحدت رویه و تسهیلات ویژه در حوزه تجارت، گمرکات و معافیت‌های مالیاتی همکاری می‌کنند. این اتحادیه، بازار کشورهای شرق و جنوب آفریقا را به یک بازار بزرگ با جذابیتی دوچندان تبدیل کرده است.

یکی از بهترین و ارزان‌ترین راه‌های ورود به این بازار بکر به دلیل بسته و سنتی بودن سیستم تجارت منطقه حضور در نمایشگاه‌های بین‌المللی است. بر همین اساس سی‌ودومین نمایشگاه بین‌المللی بازرگانی خارطوم در کشور سودان با عنوان Khartoum International Fair ۲۰۱۵، یکی از قدیمی‌ترین و معتبرترین نمایشگاه‌های شرق قاره آفریقا به‌شمار می‌رود که همه ساله در ماه ژانویه در مرکز دائمی نمایشگاه‌های خارطوم سودان برگزار می‌شود. این نمایشگاه یک فرصت و موقعیت مناسب برای تولیدکنندگان ایرانی است تا در کمترین زمان ممکن بازارهای مختلف خود را به حداقل ۲۰ کشور مختلف معرفی کنند.

این نمایشگاه که عضو سازمان جهانی نمایشگاه‌ها UFI نیز هست، در سال گذشته میزبان ۶۰۰ شرکت‌کننده از ۱۵ کشور دنیا بود که با استقبال نزدیک به ۱۴۰ هزار بازدیدکننده از نقاط مختلف سودان و سایر کشورهای همجوار مواجه شد.

در پایان می‌توان گفت که سودان بازاری مناسب برای معرفی گروه کالایی ماشین‌آلات، تجهیزات و مصالح ساختمانی، تجهیزات برق و نیروگاهی، آب و فاضلاب؛ خدمات فنی و مهندسی خطوط تولید مستعمل، صنایع خودروسازی، لاستیک و پلاستیک، ماشین‌آلات کشاورزی، صنایع غذایی و نوشیدنی‌ها، لوازم خانگی، دارو و آرایشی بهداشتی، سرمایه‌گذاری و... است که در صورت توجه فعالان اقتصادی ایران به این بازار ارزشمند، می‌تواند عاملی برای رشد و توسعه صنایع مختلف ما نیز باشد.



صنعت نمایشگاهی هند را بررسی می‌کند

مردمانی که با نمایشگاه فرهنگ می‌خرند

دومین سایت پیشرو در عرصه فرهنگ‌سازی مسائل مختلف معرفی کرد.

مرکز تجارت بنگالورو در کارناتا کا
یکی از بزرگترین و پهناورترین نمایشگاه‌های جهان! آن‌طور که در پایگاه اطلاع‌رسانی این مرکز آمده، مساحت کلی این نمایشگاه ۵۰ هکتار یعنی معادل ۵۰۰ هزار مترمربع است. مساحتی که به طور میانگین ۵ نمایشگاه بزرگ دیگر را در خودش جای می‌دهد. در این سایت سیستم‌های خدمات مختلف به صورت تمام و کمال وجود دارد. سالن‌های بزرگ ۷ هزار متری برای برپایی همزمان چندین نمایشگاه در کنار هم در بخش‌های مختلف سایت پراکنده شده‌اند. همچنین چندین اتاق کنفرانس و تالارهای مخصوص برگزاری اجلاس، همایش و پخش فیلم و اجرای تئاتر نیز در این مرکز گنجانده شده است. در کنار همه اینها بخش وسیعی از این فضای نمایشگاهی برای ساخت فضای سبز، شهر بازی و استخر، مراکز خرید، رستوران‌ها، پایانه‌های تاکسی، اتوبوس و مترو در نظر گرفته شده است.

به همه این امکانات هتل ۵ ستاره این سایت نمایشگاهی را هم اضافه کنید که با فضایی به وسعت ۸۰۰۰ مترمربع مخاطبان خارجی و بین‌المللی است. فاصله سایت نمایشگاهی بنگالورو با ایستگاه راه‌آهن حدود ۷ کیلومتر و با فرودگاه بین‌المللی شهر حدود ۶ کیلومتر است که دسترسی به آن را از هر جهت آسان می‌کند.

سخن آخر
توجه کشور هند به بحث آموزش همانقدر وسیع و عمیق است که بحث‌های تجاری را مد نظر دارد. این نکته را می‌توان در هم‌پوشانی بحث‌های فرهنگی به موازات مباحث اقتصادی این کشور به خوبی حس کرد. دلیل توجه این است که دولت و حکومت هند به خوبی می‌داند سطح فرهنگی مردم کشورش در شرایط مطلوبی نیست و از این رو در هر حوزه صنعتی سعی دارد به نوعی یک خروجی فرهنگی هم دریافت کند.

یکی از مهم‌ترین مراکز تجاری هند معرفی کرده و شرایط دسترسی به آن را هم از حدود ۵ سال قبل به کلی سهل الوصول کرده است. راه‌های دسترسی از اتوبوس، ایستگاه قطار، به راحتی در دسترس عموم است و از این طریق فرصت‌های شغلی بسیاری هم ایجاد شده است. نمایشگاه تامیلاندو با مساحت ۷۰ هزار متر، با دو سالن اصلی و دو مرکز همایش به نسبت بزرگ در هر سال پذیرای حدود ۸۰ نمایشگاه تخصصی و بین‌المللی است. مهم‌ترین نمایشگاه‌های هند از جمله ماشین‌آلات، صنایع ساختمان و محصولات صنعتی در این نمایشگاه برگزار شده و سالانه سود سرشاری را به جیب سرمایه‌گذاران



می‌فرستد.

میدان پراگاتی دهلی نو
نام این یکی تاحدودی عجیب است. میدان پراگاتی بیشتر به یک نشانی شبیه است تا یک مرکز نمایشگاهی اما به هر حال در این سایت با همین نام عجیب، سالانه بیش از ۷۰ عنوان نمایشگاه کوچک و بزرگ برگزار می‌شود که از میان آنها می‌توان به نمایشگاه بین‌المللی کتاب دهلی، نمایشگاه خودروهای لوکس و البته نمایشگاه تجاری اسلحه اشاره کرد. در توصیف اهمیت این نمایشگاه همین بس که سال ۲۰۰۹ م. در خلال برگزاری نمایشگاه کتاب این کشور، مسئولان موضوع دیجیتال شدن کتابخانه‌ها را مطرح کردند و تبلیغاتی را نیز در این زمینه پیش گرفتند. بلافاصله دولت اهمیت این موضوع را درک کرد و با مدرن و دیجیتال کردن حدود ۹ هزار کتابخانه در سراسر کشور بر این امر جامه عمل پوشاند. بعد از نمایشگاه آموزشی بمبئی می‌توان این نمایشگاه را به عنوان

خبری نیست اما خدمات ارزنده‌ای به مردم هند ارائه می‌شود که می‌تواند آینده کودکان را در این کشور تضمین کند. جای این نمایشگاه که هر سال حدود ۳۰ نمایشگاه آموزشی در آن برپا می‌شود در کشورهای دیگر واقعا خالی است.

مرکز نمایشگاهی هایتکس در حیدرآباد
و اما یکی از زیباترین نمایشگاه‌های جهان. در مرکز نمایشگاهی هایتکس که وسعتی بالغ بر ۱۹۰ هزار مترمربع دارد، تمام امکانات حرفه‌ای یک سایت نمایشگاهی وجود دارد. از سه سالن مجهز ۴۰ هزار متر، ۲۵ هزار متر و ۱۲ هزار متری این نمایشگاه که بگذریم، در هایتکس ۳ مرکز همایش برای برپایی



جلسات و کنفرانس‌ها و دو مرکز خرید مجلل برای تامین نیازهای مشتریان وجود دارد. به همه اینها فضای سبز شگفت‌انگیز و دریاچه مصنوعی و پهناور هایتکس را هم اضافه کنید تا متوجه وسعت این نمایشگاه بشوید.

تقریباً تمام نمایشگاه‌های بزرگ و تجاری هند در این مکان برگزار می‌شوند. محیطی کاملاً به روز که در سال بین ۱۰۰ الی ۱۲۰ نمایشگاه مهم بین‌المللی را پاسخگوست. حیدرآباد در هند یکی از شهرهای نسبتاً توسعه یافته است که غیر از این نمایشگاه مدرن، هتل و پارک‌های مشهوری هم دارد.

نمایشگاه تامیلاندو؛ جواهری در هند
جواهر لقبی است که مردم هند به این نمایشگاه داده‌اند. مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی تامیلاندو دومین نمایشگاه شهر چنای است که فرم طراحی آن شما را به یاد قصرهای رویایی و شگفت‌انگیز در داستان‌های کهن می‌اندازد. سازمان توسعه تجارت هند این مرکز را

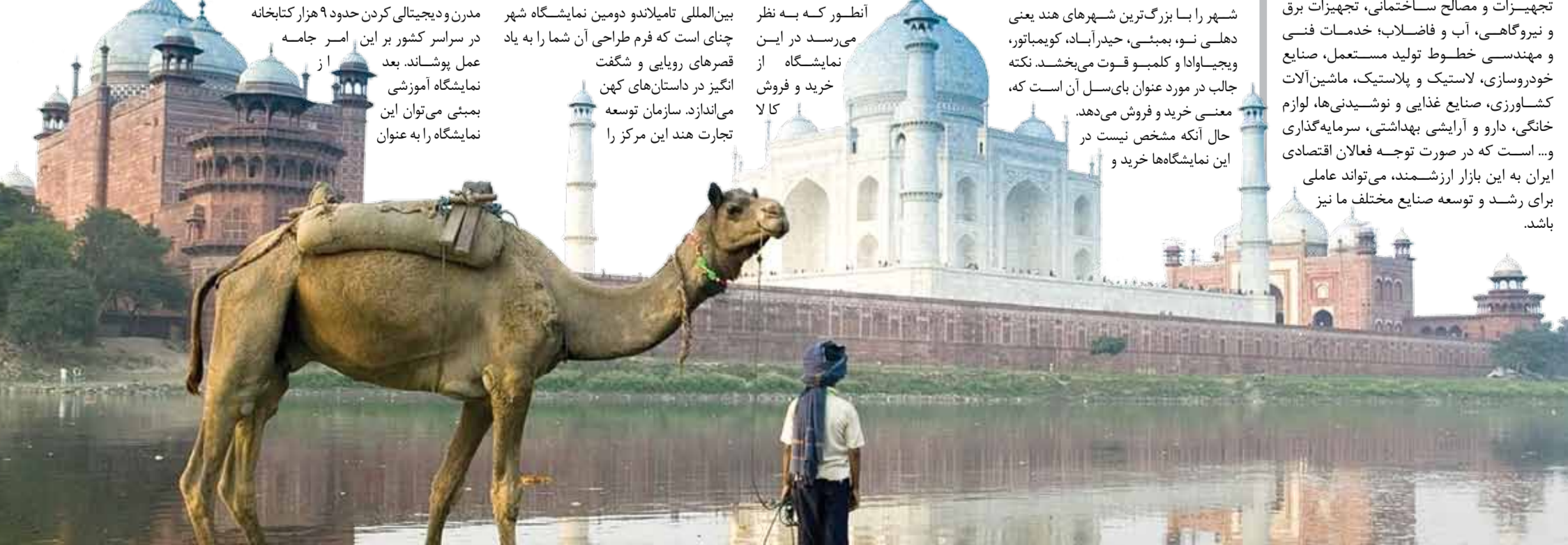
فروش مستقیم هم انجام می‌گیرد یا این نام حرفه‌ای! انتظار نداشته باشید که فقر گسترده و زندگی در سخت‌ترین شرایط را در صنعت نمایشگاهی هند هم شاهد باشید. اینجا همه چیز مثل صنعت سینمای این کشور یعنی بالیوود حرفه‌ای و رویایی است. صنعت نمایشگاهی مردم هند بدون شک حرف‌های زیادی برای گفتن دارد و سبک کار آنها به کلی با تمام دنیا متفاوت است.

در هند سعی بر این است که نمایشگاه‌ها براساس میزان اهمیت و شرایط برگزاری تقسیم‌بندی شوند. برای مثال هم نمایشگاه‌های فرهنگی در یک محل، نمایشگاه‌های بزرگ تجاری در محلی دیگر و نمایشگاه‌های آموزشی که مبتنی بر نشست‌های تخصصی و کارگاه‌های مختلف است، در محلی دیگر برگزار می‌شوند. این سیاستی است که در کشورهای دیگر، شاهد آن نیستیم و هر سایت نمایشگاهی بسته به محل قرارگیری و استراتژی‌هایی که مدیران آن تعریف می‌کنند، نمایشگاه‌های مختلف را به مرحله اجرا می‌رسانند. در سلسله گزارش‌های خود صنعت نمایشگاهی کشورهای نظیر برزیل، ژاپن، آلمان، امارات متحده عربی، ایتالیا و اسپانیا را مورد نقد و بررسی قرار داده است.

در این گزارش، سرزمین هزارویک رنگ هند را زبردتره‌بین گرفتیم و البته از توجه دولت این کشور به مباحث نمایشگاهی شگفت‌زده شدیم. با ما همراه باشید:

نمایشگاه بای‌سل در شهر چنای
نمایشگاه بین‌المللی (Buysell) یک پای تجارت در کلانشهر چنای است. آن‌طور که در پایگاه اطلاع‌رسانی این نمایشگاه آمده، نمایشگاه‌ها و کارگاه‌های آموزشی مربوط به صنایع عکاسی، چاپ، دوربین‌های عکاسی و فیلم‌برداری، رسانه‌های سینما، نقاشی و کاریکاتور و هر چیزی که به صنعت صوت و تصویر مربوط باشد، در این نمایشگاه برپا می‌شود.

شهر چنای با داشتن این نمایشگاه سالانه میزبان بیش از ۶۰ نمایشگاه بین‌المللی است که در ۱۰ سال گذشته معاملات تجاری این شهر را با بزرگ‌ترین شهرهای هند یعنی دهلی نو، بمبئی، حیدرآباد، کویمباتور، ویجیاوادا و کلمبو قوت می‌بخشد. نکته جالب در مورد عنوان بای‌سل آن است که، معنی خرید و فروش می‌دهد. حال آنکه مشخص نیست در این نمایشگاه‌ها خرید و





گروه معدن: هفته گذشته در مجموع ۷ هزار و ۸۱۰ تن مس کاند و مس مفتول در تالار صنعتی بورس کالای ایران عرضه شد که سهم مس کاند ۴ هزار تن و مس مفتول ۳۸۱۰ تن بود.

این هفته نیز حجم عرضه‌های مس کاند و مفتول مانند هفته گذشته بود، یعنی ۴ هزار تن مس کاند و ۳۸۱۰ تن مس مفتول در تالار صنعتی بورس عرضه شدند.

حجم معاملات مس مفتول در هفته جاری کاهشی بوده و در حالی که هفته قبل به ۱۳۳۰ تن رسیده بود، این هفته تنها ۹۷۰ تن مس مفتول مورد معامله قرار گرفت.

بنابراین در مجموع هفته گذشته ۲۷۱۰ تن مس مفتول و مس کاند در بورس مورد معامله قرار گرفت و در این هفته این رقم به ۲۴۱۰ تن رسید.

قیمت مس کاند در این هفته نسبت به هفته قبل ۱۹۹ ریال کاهش یافت و از ۲۱۲ هزار و ۵۰۶ ریال به ازای هر کیلوگرم به ۲۱۲ هزار و ۳۰۷ ریال کاهش یافت.

در بازارهای جهانی و بورس فلزات لندن نیز هفته گذشته شاهد افزایش جزئی بهای مس بودیم، به گونه‌ای که میانگین قیمت این فلز که در هفته منتهی به ۱۴ نوامبر ۶۷۲۵/۳ دلار به ازای هر تن بود، در هفته قبل به ۶۷۲۵/۸ دلار افزایش یافت.

بازگشایی بازار در روز گذشته، بهای فلز سرخ رشد داشته و به رقم ۶۷۳۱ دلار رسید، در حالی که در آخرین روز از هفته گذشته (۲۴ نوامبر) در قیمت ۶۶۸۸ دلار تثبیت شده بود.

این گزارش می‌افزاید: موجودی مس نیز همچون بهای این فلز در انبارهای بورس فلزات لندن هفته گذشته افزایش ناچیزی یافت و در حالی که در ۱۴ نوامبر ۱۵۹ هزار و ۴۰ تن بود در ۲۱ نوامبر به ۱۶۰ هزار و ۸۲۵ تن رسید. دیروز نیز موجودی رشد محدودی داشته و به ۱۶۱ هزار و ۸۵۰ تن رسیده بود.

نوسانات قیمت مس در بورس فلزات لندن دلایل متنوعی داشت. احتمال ارائه برنامه‌های جدید برای افزایش محرک‌های اقتصادی در اروپا و ژاپن، رشد قیمت فلز مس در بورس فلزات شانگهای، رشد شاخص سهام در بورس‌های بزرگ دنیا، رشد قیمت نفت و تداوم کاهش موجودی مس در انبارهای بورس فلزات لندن از جمله عواملی که بودند باعث تقویت قیمت مس شدند.

همچنین کاهش تولید کارخانجات چین در ماه نوامبر به کمترین میزان در ۶ ماه اخیر و ضعف شدید بازار مسکن در کشور مزبور و نیز نوسانات منفی شاخص سهام در بورس‌های بزرگ دنیا، کاهشی بودن بهای این فلز را رقم زد.

در نتیجه امضای تفاهنامه سنگ آهن ایران و چین رقم خواهد خورد

سنگ آهنی‌ها در انتظار افزایش ۱۰ درصدی قیمت



شهریار خدیو فرد-گروه معدن: چند روز پیش بود که خبر امضای تفاهنامه همکاری بین انجمن سنگ آهن ایران و انجمن آهن و فولاد چین مطرح شد. در واقع امضای این تفاهنامه از آن جهت حائز اهمیت است که انجمن آهن و فولاد چین که از آن به عنوان سیسا نامبرده می‌شود، بزرگترین تشکل دولتی و خصوصی چین است که تاثیر قابل توجهی روی بازار معاملات سنگ آهن و سایر محصولات و مواد اولیه فولاد دارد و انجمن سنگ آهن ایران قصد دارد تا با تکیه بر بهبود روابط خود با این تشکل بتواند زمینه ثبات و افزایش قیمت سنگ آهن ایران را در بازار چین فراهم آورد. هر چند در این خصوص اختلاف نظرانی وجود دارد و برخی از کارشناسان امضای چنین تفاهنامه‌هایی را فقط تشریفاتی دانسته و معتقدند تاثیر بر روند قیمتی معاملات حداقل در کوتاه مدت نخواهد داشت با این حال امضاکنندگان این تفاهنامه معتقدند که آبروپس که همان انجمن سنگ آهن ایران است در تلاش برای ایجاد بردسازی در زمینه سنگ آهن ایران است و سیسا می‌تواند در این زمینه مثر واقع شود.

کیوان جعفری طهرانی، مسئول امور بین‌الملل انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ آهن ایران در گفت‌وگو با **معدن** گفت: در زمان حضور هیات اعزامی انجمن در

چهاردهمین کنفرانس بین‌المللی فولاد و مواد خام چین، مذاکراتی در خصوص شرایط همکاری بین دو انجمن مطرح شد و پس از انجام مذاکرات تکمیلی، به منظور ترویج روابط تجاری و اقتصادی در زمینه صنعت سنگ آهن، همچنین گسترش همکاری‌های علمی، پژوهشی، فناوری و مشاوره‌ای تفاهنامه‌ای بین دو انجمن به امضا رسیده است. وی با عنوان اینکه این تفاهنامه بیشتر جنبه تبادل اطلاعات دارد، افزود: در این تفاهنامه قرار است طرفین به تحکیم همکاری‌های فیما بین به منظور ترویج تجارت و توسعه اقتصادی بین دو کشور، گسترش همکاری‌های فنی و فناوری در زمینه اکتشاف، استخراج و فرآوری سنگ آهن و گسترش تبادل و به روز کردن اطلاعات و تغییرات در زمینه اقتصاد، تجارت و فناوری در بازار بپردازند. وی در پاسخ به اینکه آیا امضای تفاهنامه تاثیر بر روند صادرات سنگ آهن خواهد داشت، گفت: باید توجه داشت که در سال جاری شاهد کاهش حجم صادرات سنگ آهن ایران بودیم و این در حالی است که سنگ آهن ایران سهم کمتر از ۱/۵ درصدی را از بازار چین برعهده دارد و انجمن آهن و فولاد چین به عنوان خریدار اصلی سنگ آهن ایران تعیین کننده اصلی قیمت است.



وی با عنوان اینکه انجمن آهن و فولاد چین (سیسا) از دو بازوی بخش دولتی و خصوصی بهره می‌برد که این موضوع قدرت این انجمن را در معاملات سنگ آهنی چین به شدت افزایش می‌دهد، افزود: متأسفانه به دلیل شرایط تحریمی، صادرکنندگان ما قادر نیستند به صورت مستقیم سنگ آهن خود را به فولادسازان چینی بفروشند و به همین دلیل ۱۱ شرکت و گروه واسطه‌ای که اعضای اصلی انجمن سیسا را تشکیل می‌دهند، وظیفه خرید سنگ آهن

در این تفاهنامه قرار است طرفین به گسترش همکاری‌های فنی و فناوری در زمینه اکتشاف، استخراج و فرآوری سنگ آهن و گسترش تبادل و به روز کردن اطلاعات و تغییرات در زمینه اقتصاد، تجارت و فناوری در بازار بپردازند

مثبت بودن نتیجه مذاکرات هسته‌ای و رفع مشکل تحریم‌ها صادرکنندگان قادر خواهند بود به طور مستقیم با فولادسازان چینی وارد معامله شوند بنابراین نیازی به ارتباطات این چنینی وجود نخواهد داشت، گفت: باید توجه داشت که در صورت مثبت بودن نتایج مذاکرات هسته‌ای تا رفع کامل تحریم‌ها و بهبود روابط تجاری مدت زیادی زمان لازم است، ضمن آنکه تنها هدف از امضای این تفاهنامه بحث قیمتی و بازار نبوده بلکه یکی از مهم‌ترین مسائل مطرح

شده حل و فصل اختلافات اعضا بر سر عیار و قیمت است که قرار است این دو تشکل به صورت بی‌طرفانه به موضوع رسیدگی کنند چراکه در صورت رفع نشدن اختلافات این چنینی در نهایت بیشترین زیان متوجه سنگ آهن ایران خواهد شد. جعفری طهرانی افزود: می‌توان به جرأت گفت که با مثبت شدن نتایج مذاکرات هسته‌ای افزایش ۵ تا ۱۰ درصدی قیمت سنگ آهن ایران را در بازار چین شاهد خواهیم بود.

تفاهنامه، بیشتر تشریفاتی است

در حالی که مسئول روابط بین‌الملل انجمن سنگ آهن ایران اهداف اصلی امضای تفاهنامه سنگ آهن ایران و آهن و فولاد چین را کاهش فاصله قیمتی



سرمايه‌گذاري مشترك ريوتيتو با فولادساز چيني

سام والش می‌گوید: این همکاری معدنی یکی از بلندمدت‌ترین مشارکت‌های موفقیت‌آمیز اقتصادی بین دو کشور به حساب می‌آید. این قرارداد از اهمیت زیادی برخوردار بود چون در امضای



این قرارداد، رئیس جمهور چین، شی جین پینگ و نخست‌وزیر استرالیا، تونی ابوت حضور داشتند. شرکت ريو ۶۰ درصد سهام در معدن چانار و شرکت چینی سینواسیتیل متقابلاً ۱۰۰ درصد حق برداشت را در اختیار دارد.

منطقه پیلبارای استرالیا انجام می‌دهند. به گزارش چایناماینگ، این دو شرکت ابتدا در سال ۱۹۸۷ قرارداد سرمایه‌گذاری مشترک معدنی امضا کرده بودند که ۲۰۰ میلیون تن سنگ آهن تولید کنند که آن را در سال ۲۰۱۰م توسعه داده و به ۲۵۰ میلیون تن رساندند.

ثبات نرخ حمل و نقل ریلی مواد معدنی

دارند، با در نظر گرفتن ترافیک در مسیر حمل آنها، تخفیف ۵ تا ۲۰ درصدی را برای هزینه حق دسترسی در نظر بگیرد. وی ادامه داد: به دلیل اینکه در حمل جاده‌ای در سال جاری شاهد افزایش حداقلی بودیم



و همچنین نحوه پرداخت در آن نقدی است در حالی که در حمل جاده‌ای به صورت اعتباری ۲ تا ۳ ماهه تسویه حساب انجام می‌شود، حمل ریلی این دو مزیت نسبی در مقایسه با حمل جاده‌ای بوده و در مسیری داخلی مورد توجه قرار گرفته است.

سیاست‌های راه آهن ثابت ماندن نرخ‌ها و حق دسترسی تا پایان سال بوده و تاکنون نیز تغییری در قیمت‌ها نداشته است. یک منبع آگاه در گفت‌وگو با معدن ۲۴ با بیان این مطلب گفت: راه آهن نرخ حق دسترسی خود را تا پایان امسال ثابت نگه داشته و حتی در برخی موارد با تخفیفاتی سعی در کاهش این هزینه‌ها کرده است. این منبع آگاه همچنین اظهار کرد: تلاش راه آهن آن است که برای مواد معدنی یا سایر مواد جدیدی که قابلیت عرضه حداقل ۵۰ هزار تن به صورت ماهانه را

(نوبت دوم)
۳۱۸۹ م الف

بسمه تعالی



کوک بومی سوزی

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای چاپ نشریه تخصصی گمرک ایران در سال ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴

گمرک جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد، مناقصه عمومی چاپ نشریه تخصصی گمرک ایران در سال ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴ به شماره (۲۰۰۹۳۳۰۰۴۰۰۰۰۷) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۳/۹/۱ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۴ روز یکشنبه تاریخ ۹۳/۹/۱۶

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴ روز چهارشنبه تاریخ ۹۳/۹/۲۶

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه تاریخ ۹۳/۱۰/۱

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: آدرس خیابان ولی عصر بالاتر از میدان ولی عصر نرسیده به زرتشت نبش کوچه ناصر گمرک جمهوری اسلامی ایران طبقه سوم اتاق ۳۳۶ واحد قراردادها و مناقصات تلفن ۸۲۹۹۲۸۵۱ و ۸۲۹۹۲۳۲۵
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۲۷۳۱۳۱۳۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۷

روابط عمومی گمرک ایران

آگهی فراخوان شرکت فولاد مبارک اصفهان



ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت ارسال مدارک
۱	مناقصه	۴۸۳۸۳۴۲۴	انجام عملیات شست‌وشو و اتوبخار لباس کار پرسنل شرکت فولاد مبارک	۱۳۹۳/۰۹/۰۸
۲	مناقصه	۴۸۳۲۷۴۱۱	پروژه ایستگاه بازرسی سطح ورق نورد دوقفسه‌ای	۱۳۹۳/۰۹/۲۳
۳	مناقصه	۴۸۳۸۶۲۵۲	بارگیری، حمل و تخلیه آهن اسفنجی در ناحیه فولاد سبا شرکت فولاد مبارک	۱۳۹۳/۰۹/۱۴
۴	مناقصه	۴۸۳۸۵۵۱۳	انجام عملیات اصلاح، بهینه‌سازی دیواره بتنی حوضچه‌ها و محوطه‌سازی و انجام کارهای مترقره در واحد سرباره شرکت فولاد مبارک	۱۳۹۳/۰۹/۱۵

جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به نشانی www.msc.ir مراجعه فرمایید.

روابط عمومی شرکت فولاد مبارک اصفهان
(کد آگهی: ر-۹۳۱۲۱)



ورود تجهیزات معدنی در گرو توافقات هسته‌ای

هوشنگ ادهمی
عضو کمیسیون معادن اتاق بازرگانی

سرمایه گذاری ۱/۲ میلیارد دلاری در پروژه آلومینیوم جنوب

طرح آلومینیوم جنوب با ظرفیت تولید بیش از یک میلیون تن به عنوان یکی از بزرگترین تولید کنندگان این محصول در آینده نزدیک فعالیت خود را آغاز خواهد کرد



نرگس قیصری - گروه معدن: تا پایان سال ۳۰ طرح ایمیدرو راه‌اندازی خواهد شد؛ این سخن مهدی کرباسیان، رییس هیات عامل ایمیدرو است که در زمینه توسعه و رشد اقتصاد معدنی کشور نوید راه‌اندازی طرح‌های کلیدی و استراتژیک کشور را تا پایان سال داده است. در واقع این موضوع از آن جهت حائز اهمیت است که اجرای این طرح‌ها نه تنها توسعه اقتصاد منطقه را به دنبال دارد بلکه زمینه افزایش صادرات محصولات معدنی را نیز فراهم خواهد کرد؛ موضوعی که در خصوص طرح آلومینیوم جنوب به عنوان یکی از مهم‌ترین پروژه‌های صنعت آلومینیوم کشور مطرح است. این پروژه که پس از ۷ سال وقفه در آینده نزدیک شرایط برای اجرای عملیات راه‌اندازی آن فراهم خواهد شد، قادر است بخش اعظمی از نیاز کشور را به این فلز استراتژیک برطرف کند.



مدیر برنامه‌ریزی و اطلاع‌رسانی آلومینیوم جنوب در خصوص وضعیت این طرح به **سنت** می‌گوید: در حال حاضر مطالعات تحقیقاتی و اقدامات لازم در حوزه‌های مختلف انجام شده که از جمله مهم‌ترین آنها می‌توان به تامین منابع مالی، قراردادی، تسهیلات زیربنایی و زیرساختی پروژه اشاره کرد و در چند روز آینده با گشایش ال‌سی زمینه برای اجرای عملیاتی پروژه آلومینیوم جنوب فراهم خواهد شد. همچنین با توجه به تحقیقات انجام شده در ابعاد زیرساختی که شامل ساختمان پشتیبانی، رفاهی، زیربنایی و دیگر تجهیزات مورد نیاز است این طرح تاکنون از ۶ درصد پیشرفت فیزیکی برخوردار بوده که امیدواریم با گشایش ال سی روند پیشرفت نیز تسریع شود.

توسعه‌ای آن رقمی بالغ بر یک میلیون تن افزایش خواهد داشت. وی میزان سرمایه‌گذاری را رقمی بالغ بر ۱/۲ میلیارد دلار اعلام کرد و گفت: به این ترتیب که ۸۵ درصد آن از طریق فاینانس خط اعتباری ایران و چین تامین شده و ۱۵ درصد باقیمانده از سوی دو سازمان ایرانی انجام شده به این ترتیب که شرکت غدیر سهامی عام با ۵۱ درصد



آلومینیوم جنوب با ظرفیت تولید ۳۰۰ هزار تن آلومینیوم آلیاژی و ۱۴۴ هزار تن شمش خالص است

درواقع این میزان پیشرفت براساس اقدامات و تسهیلات زیربنایی در منطقه ویژه صنایع انرژی‌بر لامرد و وجود ساختمان رفاه و پشتیبانی اعلام شده است.

علی ملایری به میزان ظرفیت تولید آلومینیوم و امکان توسعه آن اشاره کرد و افزود: در طرح آلومینیوم جنوب با ظرفیت تولید ۳۰۰ هزار تن که شامل ۱۵۶ هزار تن آلومینیوم آلیاژی و ۱۴۴ هزار تن شمش خالص است، طرح

و سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی با ۴۹ درصد در اجرای این طرح سهیم بوده و اعتبار این دو شرکت به عنوان یک پشتوانه برای اجرای طرح آلومینیوم به شمار می‌آید.

بوده و به احتمال زیاد در آینده نزدیک شاهد گشایش ال‌سی خواهیم بود. وی در ادامه به ویژگی‌های این طرح اشاره کرد و افزود: طرح آلومینیوم جنوب با ظرفیت تولید ۳۰۰ هزار تن آلومینیوم آلیاژی در فاز اول ۱ میلیون تن و در ۳ فاز مستقل به عنوان بزرگترین مجتمع تولید در کشور شناخته شده است که در واقع یکی از مزایای اقتصادی در این حوزه به شمار آمده چراکه تاکنون هیچ کدام از شرکت‌های آلومینیومی موفق به تولید این میزان فلز نشده‌اند.

همچنین یکی دیگر از مواردی که برای اولین بار در تولید آلومینیوم در این طرح به کار رفت، استفاده از فناوری پیشرفته ۴۰۰ کیلو آمپر بوده به گونه‌ای که استفاده از این فناوری، زمینه‌ساز کاهش انرژی مصرفی بوده، هزینه‌های بهره‌برداری کاهش پیدا کرده و مواد اولیه به صورت بهینه و با صرفه اقتصادی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

طرح را داشتن نیروگاه اختصاصی برای تامین برق مورد نیاز دانست و افزود: یکی از نکات مهمی که وجود دارد، این است که همزمان با گشایش ال‌سی، عملیات نیروگاه آغاز خواهد شد و در فاز نخست آن به میزان ۵۰۰ مگاوات و در فازهای بعدی به ۱۰۰۰ مگاوات خواهد رسید. ملایری در ادامه اهداف این طرح را تامین نیاز صنایع پایین‌دستی دانست و افزود: با توجه به اینکه هم‌اکنون آلومینیوم به‌عنوان یکی از فلزات مورد نیاز در صنایع مختلف بوده که از جمله مهم‌ترین آنها حمل‌ونقل، بسته‌بندی مواد غذایی، صنعت ساخت‌وساز و خودروسازی است، می‌توان با تولید این فلز علاوه بر تامین نیاز داخلی از خروج ارز برای خرید آن جلوگیری کرد و با صادر کردن این محصول، ارزآوری را برای صنایع معدنی به ارمغان آورد. وی افزود: منطقه‌ای به وسعت ۸ هکتار در منطقه ویژه پارسیان برای ساخت بندرگاه و بارگیری محصولات در نظر گرفته شده تا از این طریق بتوان میزان هزینه‌های جانبی را کاهش داد.

اجرای ۳۶ ماهه طرح جنوب مدیر برنامه‌ریزی و اطلاع‌رسانی طرح آلومینیوم جنوب به مشکلات فراوانی که در اجرای این طرح وجود داشته و باعث شده راه‌اندازی آن به تعویق بیفتد، اشاره کرد و گفت: مدت زمانی که برای اجرای این طرح می‌توان پیش‌بینی کرد ۳۶ ماه بوده و هم‌اکنون با روندی که در رابطه با گشایش طرح‌های اعتباری انجام شده اجرای پروژه روندی رو به رشد خواهد داشت اما نکته حائز اهمیتي که باید مورد توجه قرار گیرد نیاز به ایجاد هماهنگی در امور مربوط به تامین منابع مالی است که توسط بانک عامل این پروژه یعنی بانک صادرات و با مشارکت سندیکای بانک‌های ملی، ملت، تجارت و صنعت و معدن در راستای ایجاد هماهنگی با بانک مرکزی و طرف چینی انجام شد و برخی موارد دیگر سبب شد تا روند راه‌اندازی پروژه با تاخیر همراه شود اما در حال حاضر تمامی مجوزهای مورد نیاز به‌روزرسانی شده و بانک صادرات در حال نهایی کردن مسائل بانکی بین ایران و چین

نیروگاه اختصاصی برق

ارتش پرو در برابر معدنچیان غیر قانونی



دولت پرو هزار نفر پلیس را برای پراکنده کردن و جمع‌آوری کمپ‌های غیرقانونی استخراج طلا به منطقه‌ای به‌نام لاپامپا با مساحت بیش از ۵۰ هکتار (بارانی و جنگلی) که توسط معدنچیان در ۶ ماه گذشته تخریب شده فرستاده است. به گزارش ماینینگ، این اقدام اخیر دولت برای تنبیه فعالیت‌های معدنچیان غیرقانونی طلا صورت گرفته که ظرف ۶ سال گذشته فعالیت آنها به ۵ برابر رسیده و تخمین زده می‌شود که یکصد هزار شغل غیرمستقیم در این کشور را ایجاد کرده است که ۴۰ درصد از آن در منطقه زرخیز مادرودو قرار دارد. این حرکت دولت به جهت تخریب شدیدی است که فعالیت این معدنکاران به محیط زیست وارد کرده است به‌گونه‌ای که میلیون‌ها دلار هزینه را برای دولت به همراه داشته است، از سوی دیگر تشدید اقدامات دولت پرو علیه معدنکاران به دلیل آن است که سازمان ملل قرار است در اول دسامبر اجلاس محیط زیست را در این کشور برگزار کند. گزارش آسوشیتدپرس حاکی از آن است که سربازان ارتش ده‌ها موتورسیکلت را منفجر کردند چرا که کارگران نیز چندین ساختمان مسکونی را منهدم کرده بودند. در واقع دولت پرو از ده‌ها هزار معدنچی غیرقانونی در سال ۲۰۱۲م خواست که فعالیت‌های خود سطح کشته‌های می‌رسد.

با بازیافت قوطی آلومینیومی درآمد کسب کنند. بیش از ۴۰ سال است که سازندگان از سیم یا مفتول آلومینیومی استفاده می‌کنند. پوشش پشت‌بام خانه با آلومینیوم ۹۵ درصد نور آفتاب را منعکس می‌کند و در نتیجه از مصرف انرژی می‌کاهد. ناسا (سازمان فضایی آمریکا) در آینده سفینه‌ها را از آلومینیوم خواهد ساخت و در این دستاورد از آلومینیوم - لیتوم به عنوان ماده اولیه در ساخت سفینه‌ها استفاده خواهد شد. به‌طور تقریبی ۷۵ درصد تمامی آلومینیومی که تاکنون تولید شده، هنوز مصرف می‌شود چون قابل بازیافت بوده و بسیار بادوام است. آلومینیوم صددرصد قابل بازیافت است و خاصیت اولیه خود را حفظ می‌کند و هزینه جمع‌آوری آن بسیار مقرون به صرفه است. با بازیافت آلومینیوم بیش از ۹۰ درصد انرژی مورد نیاز برای تولید آلومینیوم جدید ذخیره می‌شود. دور انداختن یک قوطی آلومینیوم یعنی همان میزان بنزین را دور ریختن. کارخانه خودروسازی فور، بدنه کامیون ۲۰۱۵ را به‌طور کامل از آلومینیوم می‌سازد که ۷۰ پوند از وزن آن می‌کاهد که به‌طور تقریبی معادل ۱۵ درصد وزن بدنه وسیله نقلیه است. در ساخت این کامیون‌ها از آلومینیوم با استحکام بالا و نوع نظامی آن استفاده و در نتیجه از مصرف سوخت آن نیز کاسته می‌شود. صنعت آلومینیوم در حدود ۱۵۵ هزار کارگر را به‌طور مستقیم به‌کار گرفته است. در هر صنعت آلومینیوم ۳/۳ شغل دیگر ایجاد می‌شود به‌طور کل در آمریکا ۶۷۲ هزار شغل از طریق تولید، فرایند و مصرف آلومینیوم ایجاد می‌شود. صنعت آلومینیوم بیش از ۶۵ میلیارد دلار در سال به اقتصاد آمریکا کمک می‌کند و اگر تمامی عرضه‌کنندگان و شغل‌های مرتبط با این صنعت در نظر گرفته شود، این صنعت ۱۵۲ میلیارد دلار به اقتصاد این کشور کمک می‌کند که به‌طور تقریبی یک درصد GDP است. صنعت آلومینیوم از سال ۱۹۹۵م تاکنون ۴۰ درصد از میزان آلودگی هوا کاسته است.

آلومینیوم، فلزی با ویژگی‌های خاص

آلومینیوم به عنوان فلزی غیر آهنی دارای خواص و کاربردهای فراوان است تا آنجا که بسیاری از کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند تنوع کاربرد این فلز در قرن ۲۱ از تمامی فلزات و حتی سایر مواد معدنی بیشتر باشد. این گزارش که از سوی انجمن جهانی آلومینیوم تهیه شده نگاهی گذرا به مزیت‌های آلومینیوم کرده که در ادامه می‌خوانید. آلومینیوم می‌تواند دو برابر فولاد، انرژی ضربه یا تصادف را جذب کند چون همانند آکاردئون جمع می‌شود و در نتیجه ضربه را از سرنشینان خودرو دور می‌کند. آلومینیوم را می‌توان با ورقه‌های نازک مخصوص ترکیب کرده و بسته‌بندی انعطاف‌پذیر و سبکی را خلق کرد. این فناوری این امکان را به بسته‌بندی می‌دهد تا با محتوای بسته منطبق و با مصرف محصول فشرده‌تر شود. فویل آلومینیوم مانع خوبی در برابر نور، اکسیژن، رطوبت و باکتری است. فویل آلومینیوم می‌تواند یک بسته‌بندی ضد عفونی‌کننده‌ای ایجاد کند. این نوع بسته‌بندی امکان حفظ و نگهداری کالای فاسد شونده را بدون نیاز به انجماد میسر می‌سازد. مفتول لوله‌ای آلومینیومی برخلاف مفتول فولادی جرقه نمی‌زند، زنگ نمی‌زند و در نتیجه کاربردی الکتریکی در معادن زغال‌سنگ، یالبرهای غلات و مراکز تصفیه بسیار مطلوب است، چون جرقه نمی‌زند باعث فاجعه نخواهد شد. خودروهایی که با استفاده از آلومینیوم ساخته شوند ۴۴ میلیون تن از تولید گازهای آلاینده می‌کاهد. تحقیقات نشان می‌دهد که چرخه حیات آلومینیوم نسبت به فولاد ۲۰ درصد کمتر بوده و در مقایسه با خودروهایی فولادی امروزی از تولید گازهای آلاینده می‌کاهد. یک قوطی آلومینیومی می‌تواند پس از بازیافت دوباره در ۶۰ روز به قوطی تازه‌ای تبدیل شود، هر دقیقه ۱۱۳ هزار قوطی آلومینیومی بازیافت می‌شود. ارزش بالای آلومینیوم، بنگاه‌های خیریه را واداشته است که چندین دهه در حمایت از این پروژه‌ها



با کمک نوعی سیستم لیزری به نام فناوری لیدار که به یک هواپیما متصل می‌شود، باستان‌شناسان اسپانیایی شبکه بزرگی از معادن طلا را کشف کرده‌اند که بیش از ۲۰۰۰ سال پیش در اسپانیا توسط رومی‌ها ایجاد شده اند.

به گزارش ماین نیوز، این معادن زیر پوشش گیاهی و کشاورزی دره‌رود Eria در لئون واقع شده‌اند. دانشمندان دانشگاه سالامانکا اسپانیا همچنین سیستم‌های هیدرولیک پیچیده‌ای را کشف کردند که قرن اول قبل از میلاد توسط رومی‌ها برای استخراج طلا استفاده می‌شد. این سیستم‌ها شامل کانال‌ها و مخازن بودند.

متخصصان دریافتند سیستم‌های حمل و نقل و ذخیره آب از افرادی تقلید شده بود که در افریقای شمالی زندگی می‌کردند، جایی که مصری‌ها برای قرن‌ها از این سیستم‌ها استفاده می‌کردند.

محققان با استفاده از فناوری لیدار این معادن را کشف کردند. برخلاف تصویربرداری هوایی معمولی، این سیستم آشکار ساز لیزری هوایی، امکان تجسم‌بخشی بقایای باستان‌شناسانه موجود در زیر پوشش گیاهی یا نواحی زیر شخم را فراهم می‌کند.

لیدار از نوعی حسگر لیزری تشکیل شده که با استفاده از یک هواپیما یا پهپاد زمین را اسکن می‌کند. این سامانه از اطلاعات جغرافیایی ارائه شده توسط ایستگاه‌های زمینی جی‌پی‌اس نیز بهره می‌برند. این فناوری در دهه ۱۹۶۰م توسط ناسا و برای تحلیل یخ دریا در نواحی قاره قطب شمال و همچنین بررسی ترکیبات اقیانوسی طراحی شد. جزئیات این دستاورد علمی در مجله Archaeological Science قابل مشاهده است.

آغاز برداشت گاز ترش

از سکوی فاز ۱۶ پارس جنوبی

مجری فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی با بیان اینکه برداشت گاز از سکوی فاز ۱۶ عصر دیروز (سه‌شنبه) و از سکوی فاز ۱۵ تا یک هفته آینده آغاز می‌شود، گفت: به‌زودی روزانه ۴۰ میلیون مترمکعب گاز شیرین این فازها به شبکه سراسری تزریق خواهد شد.

به گزارش ایرنا، رضا فروزش دیرروز در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: عملیات اجرایی فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی از سال ۱۳۸۶ آغاز شده است. وی ادامه داد: در حال حاضر روزانه حدود ۲۷ میلیون مترمکعب گاز شیرین توسط پالایشگاه‌های فازهای ۱۵ و ۱۶ به شبکه سراسری تزریق می‌شود. مجری فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی تصریح کرد: واحد چهارم پالایشگاه خشکی فازهای ۱۵ و ۱۶ نیز در مرحله راه‌اندازی قرار دارد و تا اواخر هفته آینده کار خود را آغاز می‌کند.

۱۴۵۰ میلیون متر مکعب

حجم مصرف گاز خانگی در روز

حجم مصرف گاز بخش خانگی کشور براساس پیش‌بینی‌های شرکت ملی گاز ایران که با توجه به افت دمای هوا انجام شده با افزایش حدود ۱۰۰ میلیون مترمکعبی به ۴۵۰ میلیون مترمکعب در روز می‌رسد. سخنگوی شرکت ملی گاز ایران در گفت‌وگو با شانا اظهار کرد: بر اساس اطلاعات هواشناسی، موج جدید سرما بخش‌های غرب کشور را در بر گرفته و این موج تا دوشنبه آینده (۱۰ آذرماه) ۱۴ استان کشور را در بر می‌گیرد. مجید بوجارزاده افزود: در ۲۴ ساعت گذشته ۳۶۴ میلیون مترمکعب گاز در بخش خانگی مصرف شده و این میزان با کاهش نسبی هوا به ۴۵۰ میلیون مترمکعب افزایش می‌یابد. وی خاطرنشان کرد: در حال حاضر روزانه ۱۱۲ میلیون مترمکعب گاز به بخش صنایع تحویل می‌شود. به گفته رییس روابط عمومی شرکت ملی گاز ایران با کاهش یک درجه دمای خانه حدود ۶ درصد در مصرف گاز صرفه جویی می‌شود.

که سرمایه‌گذار بتواند زودتر از یک سال پروژه را به اتمام برساند، به ازای هر ماه، ۳۰ درصد کل قیمت به آن تخفیف داده می‌شود. کاردر خاطرنشان کرده بود که هر دو طرف قرارداد (بخش خصوصی و شرکت ملی نفت ایران) باید حداقل ۸۰ درصد گاز مشعل را معامله کنند بدین معنا که اگر سرمایه‌گذار در شرایطی خواستار ۸۰ درصد گاز مشعل شد، مانعی ندارد و در مقابل اگر شرکت ملی نفت ایران در شرایطی توانایی تامین ۸۰ درصد گاز را داشت باز هم پلامانع است؛ در مجموع هر دو طرف می‌توانند در ۲۰ درصد میزان گاز انعطاف داشته باشند.

خاموش کردن ۱۰۰ فلر تا پایان سال ۹۳

پیش از این نیز، عباس رزمی رییس اچ‌اس‌ای شرکت ملی نفت در گفت‌وگو با ایرنا، از برنامه‌های شرکت ملی نفت برای خاموش کردن مشعل‌های گازی خبر داده و اظهار کرده بود: در سال ۹۳، در صورت تامین اعتبارات حدود ۱۰۰ فلر در مناطق نفتخیز خاموش شده و گاز همراه آنها صرف تزریق در میادین نفتی می‌شود.

رییس اچ‌اس‌ای شرکت ملی نفت (به‌دانشت، ایمنی، محیط زیست) اضافه کرد: در مجموع ۹۶۰ فلر در شرکت ملی نفت وجود دارد که تعدادی از آنها خاموش شده و برخی هنوز روشن هستند. رزمی با بیان اینکه تاکنون بیش از ۲۰۰ فلر در مناطق نفتخیز خاموش شده و گاز خروجی آنها در پروژه‌های مختلف مورد استفاده قرار گرفته است، ادامه داد: در نظر داریم با خاموش کردن برخی مشعل‌ها، گاز خروجی آنها را به انرژی‌های نو یکسال در نظر گرفته شده است و در صورتی



«فلرها» خاموش می‌شود

توقف سوختن روزانه ۲۰ میلیون متر مکعب گاز

سوزاندن روزانه حدود ۲۰ میلیون مترمکعب گاز همراه نفت در مشعل‌های میادین نفتی، ایران را به سومین کشور در هدردهی این گاز تبدیل کرده است و اکنون شرکت ملی نفت با اعلام فراخوان عمومی برای فروش گازهای مشعل در نظر دارد، فلرها را برای همیشه خاموش کند.

هم‌اکنون در مجموع میادین‌های خشکی و دریایی، حدود ۲۰ میلیون مترمکعب گاز در حال سوختن است که با بهره‌برداری از طرح‌های بخش خصوصی و راه‌اندازی واحدهای جدید آن‌جی‌ال همه گازهای همراه میادین‌های نفتی به‌زودی جمع‌آوری می‌شود. پیش از این مشتاق علی گوهری، معاون برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی نفت ایران، اظهار کرد: کمتر از یک فاز استاندارد پارس جنوبی (تولید هر فاز استاندارد پارس جنوبی معادل ۲۵ میلیون مترمکعب در روز است) گازهای همراه میادین‌های نفتی دریایی و خشکی در حال سوختن است.

بانک جهانی در سال گذشته، ایران را پس از روسیه و نیجریه، سومین کشور در هدردهی و سوزاندن گازهای همراه معرفی کرد. گازهای همراه، محصول جانبی تولید نفت هستند که همراه نفت از مخازن استخراج می‌شوند، اما به‌جای انتقال به پالایشگاه‌ها، سوزانده می‌شوند.

برگزاری مزایده جمع‌آوری گازهای همراه نفت

از برنامه‌های جدید شرکت ملی نفت برای جلوگیری از سوختن گازهای مشعل، اعلام فراخوان عمومی است که در پی اعلام این فراخوان مقرر شده نخستین جلسه توجیهی چهارشنبه (امروز) با حضور متقاضیان برگزار

شود. قرار است در این جلسه توجیهی به همه پرسش‌های متقاضیان در مورد میدان‌ها و فرآیند مزایده پاسخ داده شود.

متقاضیان واجد شرایط خرید گاز برای هرگونه بهره‌گیری از این گازها از جمله احداث واحدهای تولید برق می‌توانند درخواست‌ها، مدارک و مستندات لازم برای شرکت در مزایده را براساس «دستورالعمل فرآیند دریافت و ارزیابی مدارک متقاضیان خرید گازهای مشعل» تا روز جمعه (۱۹ دی ماه) به شرکت‌های فرعی ذی‌ربط خود ارسال کنند.

شرکت‌های فرعی نیز براساس دستورالعمل فرآیند دریافت و ارزیابی مدارک متقاضیان، مدارک و مستندات دریافت‌شده و همچنین قیمت‌های پیشنهادی از سوی متقاضیان برای خرید گازهای مشعل را بررسی و در نهایت

بانک جهانی در سال گذشته، ایران را پس از روسیه و نیجریه، سومین کشور در هدردهی و سوزاندن گازهای همراه معرفی کرد

نتیجه نهایی و اسامی برندگان مزایده را روز شنبه (۲۵ بهمن‌ماه) اعلام می‌کنند. پس از اعلام اسامی برندگان مزایده، قرارداد فروش گازهای مشعل با متقاضیان منتخب از سوی شرکت‌های فرعی شرکت ملی نفت ایران (روز دوم تا بیستم اسفندماه) امضا

(نوبت دوم)



آگهی فراخوان عمومی توام با ارزیابی کیفی مناقصه‌گران مناقصه شماره م ع پ / ۹۳/۰۲۳/

شرکت پایانه‌های نفتی ایران (سهامی خاص) در نظر دارد انجام خدمات موضوع مناقصه را با در نظر گرفتن شرایط کلی ذیل و از طریق فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران به شرکت هواپیمایی واجد شرایط واگذار نماید:

- (الف) نوع فراخوان: مناقصه عمومی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران یک مرحله‌ای
(ب) نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: استان بوشهر - جزیره خارگ - شرکت پایانه‌های نفتی ایران «سهامی خاص»
(ج) موضوع مناقصه: استفاده از خدمات یک فروند هواپیما با ظرفیت ۴۵ تا ۵۰ صندلی جهت استقرار دائمی در فرودگاه خارک به منظور ارائه خدمات جابه‌جایی مسافر و در صورت لزوم انجام پرواز اورژانس
(د) نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: تضمین شرکت در مناقصه به‌صورت وجه نقد و یا ضمانتنامه بانکی معتبر و مورد تایید کارفرما به مبلغ ۱۸۷,۷۱۳,۲۰۰ ریال و همچنین تضمین حسن انجام تعهدات در صورت برنده شدن به میزان ۱۰٪ نرخ پیشنهادی برنده مناقصه.
(ه) محل، مدت زمان اجرای خدمات و برآورد کارفرما: محل اجرای خدمات فرودگاه جزیره خارگ و مدت اجرای آن یکسال شمسی و در صورت رضایت کارفرما قابل تمدید تا سقف ۲۵ درصد مبلغ اولیه و برآورد تخمینی کارفرما معادل ۰,۴۰۴,۴۰۰,۰۰۰ ریال (شصت میلیارد و چهارصد و چهار میلیون و چهارصد هزار) ریال می‌باشد.
(و) مدت اعتبار پیشنهاد: مدت اعتبار پیشنهاد از تاریخ ارائه پیشنهاد مالی به مدت سه ماه شمسی که این مدت قابل تمدید تا سی روز دیگر می‌باشد.

(ز) نوع گواهی تایید صلاحیت پیمانکاری: ارائه گواهی‌نامه مجوز فعالیت از سازمان هواپیمایی کشوری
(ح) زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد ارزیابی کیفی:

۱- کلیه مناقصه‌گران واجد شرایط می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم به مدت ۱۴ روز به سایت اینترنتی شرکت پایانه‌های نفتی ایران به آدرس www.nioc-iotc.com (قسمت امور پیمان‌ها) مراجعه و نسبت به دریافت معیارها و جداول ارزیابی کیفی مناقصه‌گران اقدام و ضمن تکمیل، مهر و امضای آنها و الصاق مستندات مربوطه به همراه سایر اسناد، مدارک و گواهی‌نامه‌های مندرج در آگهی تکمیلی و سایت پیش گفته، به کمیته فنی بازرگانی تحویل نمایند. همچنین مناقصه‌گران می‌توانند جهت رویت آگهی تکمیلی به سایت‌های، www.nioc-iotc.com مراجعه نمایند.

۲- جهت تحویل مدارک (ارائه اصل فرم‌های تکمیل شده ارزیابی و مدارک مورد نیاز در این فراخوان به صورت یک فایل PDF شده بر روی یک CD) به آدرس تهران - میدان آرژانتین - اول خیابان بیهقی - رویه‌روی فروشگاه شهروند و بانک سامان - پلاک ۲۸ - شرکت ملی نفت ایران - طبقه همکف - شرکت پایانه‌های نفتی ایران - تلفن ۰۲۱-۸۸۵۳۴۵۲۴ - کمیته فنی بازرگانی مراجعه گردد. بدیهی است به مدارک ناقص و مدارکی که به صورت فایل PDF ارائه نمی‌گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد. کارفرما در رد و یا قبول مدارک مناقصه‌گران در تمام مراحل اختیار تام خواهد داشت.

روابط عمومی شرکت پایانه‌های نفتی ایران

سازمان آگهی‌ها

دیدید شوید

۰۲۱-۸۸۷۲۲۲۷۳۲۲-۳

فرم درخواست اشتراک روزنامه صمت در تهران

تمامی متقاضیان محترم می‌توانند مبلغ تعیین شده در جدول را به حساب ۸۲۶۸۱۰۳۰۴۰۵۰۰۱ نزد بانک سامان به نام روزنامه گسترش **صمت** واریز و اصل سند بانکی مربوط را به همراه فرم تکمیل شده ذیل به یکی از دو طریق به دفتر امور مشترکین تحویل فرمایند.

۱- مراجعه به نشانی خیابان قائم مقام فراهانی کوچه آزادگان شماره ۲۶
۲- ارسال از طریق دورنگار ۸۸۷۲۲۲۷۳۵

شرایط اشتراک

۱- ساعت تحویل روزنامه ۷ تا ۱۰ صبح می‌باشد.
۲- مبلغ مندرج در جدول بابت یک نسخه اشتراک می‌باشد و هزینه ارسال رایگان خواهد بود.
۳- برای اشتراک ۶ ماهه ۱۰ درصد تخفیف و اشتراک ۱۲ ماهه ۲۰ درصد تخفیف منظور شده است.
۴- در صورت دریافت نکردن روزنامه مراتب را به امور مشترکین ۸۸۷۲۲۲۷۳۵ اطلاع دهید، اطلاع ندادن به منزله دریافت تلقی می‌شود.

مدت اشتراک	سه ماه	شش ماهه با ۱۰ درصد تخفیف	دوازده ماهه با ۲۰ درصد تخفیف
بهای اشتراک	۷۸۰,۰۰۰ ریال	۱,۴۰۴,۰۰۰ ریال	۲,۶۵۲,۰۰۰ ریال

مشخصات متقاضی:

نام:	نام خانوادگی:	کدملی:
کد اشتراک:	نام موبس:	تعداد نسخه:
کدپستی:	تلفن:	نمابر:
نشانی:		

امور مشترکین

باراهاندازی خط راه آهن ایران - ترکمنستان - قزاقستان صورت می گیرد

۱۳۰ میلیارد تومان سرمایه برای رسیدن به چین



ضرورت ایجاد زیرساخت‌ها

بر اساس اعلام مدیرعامل شرکت راه آهن، بهره برداری از این خط آهن امکان جابه جایی سالانه ۱۰ میلیون تن کالا را فراهم می کند. این موضوع از سوی عضو اتاق بازرگانی گرگان چندان مورد تایید نیست، چرا که وی معتقد است: در حال حاضر اعلام چنین رقمی بسیار خوشبینانه است در حالی که برای رسیدن به این میزان تبادل کالا ۳ تا ۳ سال زمان نیاز است، اما می توان میزان ۲ میلیون تن کالا را در یکی دو سال آینده برای جابه جایی از طریق این خط آهن تخمین زد. وی می افزاید: برای جابه جایی سالانه ۱۰ تن کالا در این مسیر باید زیرساخت های لازم از جمله پایانه های تخلیه و بارگیری، اپراتورها، انبارداری و... فراهم شود. راه اندازی این خط آهن علاوه بر تاثیر گذاری در حمل و نقل و ترانزیت میان کشورهای همسایه با ایران امکان سفر به قزاقستان از طریق ایران را نیز فراهم می کند. این خبر را محسن پورسیداقایی اعلام کرده و گفته است که از این خط امکان جابه جایی مسافر هم وجود دارد و حجم سفر بستگی به تقاضای موجود در بازار دارد.

انجام سفرهای ریلی در مسیر ترکمنستان، قزاقستان و ایران نیز پیش بینی شده است و در ایستگاه اینچه برون هم محل مهر گذرنامه، استقرار مسافران برای انجام فرآیند عبور مسافران از مرز و پایانه های برای انجام این امور تعبیه شده است.

اتصال ایران به مرکز قزاقستان است، چرا که از طریق این خط می توان به شکل مستقیم از ترکمنستان به مرکز قزاقستان حرکت کرد. در حال حاضر بخش عمده ای از ترانزیت دنیا بین چین و غرب انجام می شود که حجم این جابه جایی کالا به ۳۵۰ میلیون تن در سال می رسد، اما اگر بتوان از طریق مسیر ریلی تسهیلات خوبی برای عبور کالا ایجاد کرد، بدون تردید تحول شگرفی در حوزه حمل و نقل و تجارت جهانی رخ خواهد داد.

۱۲ آذر قرار است خط آهن ایران - ترکمنستان - قزاقستان با حضور روسای ۳ کشور افتتاح و بهره برداری شود. رحمان قرباش، عضو کمیسیون حمل و نقل، و گمرک اتاق بازرگانی گرگان در مورد قطعی بودن افتتاح این خط آهن در روز اعلام شده به **سنت** می گوید: در حال حاضر این خط آهن آماده بهره برداری است و به طور قطع در تاریخ اعلام شده افتتاح خواهد شد.

به گفته وی، ایران و کشورهای که ذی نفع این خط آهن هستند به بهره برداری از آن بسیار امیدوارند، چرا که ایران به عنوان یک چهارراه استراتژیک و تاثیر گذار در حمل و نقل کالا و مسافر در این مسیر زمینه رشد اقتصادی خود و کشورهای همسایه را فراهم می کند.



بهر روز فتاحی - گروه صنعت: پس از فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی و ایجاد سازمان کشورهای مستقل همسود، توجه بسیاری از کشورها با هدف ایجاد روابط تجاری با کشورهای جمهوری آذربایجان، ارمنستان، ازبکستان، بلاروس، تاجیکستان، روسیه، قرقیزستان، قزاقستان و مولداوی به این منطقه جلب شد. در این میان دو کشور ترکمنستان و قزاقستان به دلیل برخورداری از مرز آبی با دریای خزر موقعیت ویژه ای برای برقراری ارتباط ایران با این دو کشور در اختیار داشتند، در واقع آسیای مرکزی به عنوان بخشی از گستره حوزه تمدنی ایران از جایگاه ویژه ای در سیاست خارجی ایران برخوردار بوده و هست.

اتصال خطوط ریلی ترکمنستان به ازبکستان در شمال شرق، می توان پیش بینی کرد که خط ریلی جدید تاثیر قابل توجهی در ترانزیت و رشد حجم تجارت در کشورهای منطقه خواهد داشت.

اتصال به اروپا

در یکی دور روز گذشته، محسن پورسیداقایی، مدیرعامل شرکت راه آهن در نشست خبری خود با بیان اینکه با راه اندازی کریدور شرق دریای خزر، ایران به کشور چین و کشورهای اروپایی متصل می شود، گفت: این کریدور در مرکز قزاقستان و در شرق دریای خزر، امکان ترانزیت را به سمت اروپا و خلیج فارس فراهم می کند، همچنین کالاهای چینی به خصوص در استان های غربی این کشور، می تواند از این مسیر به سمت اروپا به آب های خلیج فارس جابه جا شود.



این اتفاق در حالی رخ می دهد که در حال حاضر ۱۶۰۰ کیلومتر از این خط آهن در قزاقستان ساخته شده که این خط آهن به عنوان مکمل این مسیر، اتصال به کشور چین را آسان تر خواهد کرد و پیش بینی می شود که امکان حمل بار تا ۱۰ میلیون تن در سال از طریق آن وجود داشته باشد.

پورسیداقایی با بیان اینکه هزینه ساخت کل این پروژه در حدود ۱۳۰ میلیارد تومان بوده که بخش عمده ای از آن در دولت سابق و اقدامات تکمیلی در دولت فعلی به انجام رسیده است، خبر داده بود که در حال حاضر تمام امکانات زیربنایی، ایستگاه ها، امکانات تعویضی، مبادله کالا و مسافر و اتصال این شبکه به خطوط اصلی ترانزیتی کالا فراهم شده و به زودی با حضور ۳ رئیس جمهوری از آن بهره برداری خواهد شد.

تحولی در حوزه حمل و نقل

ایران پیش از احداث این خط آهن از طریق ایستگاه سرخس به ترکمنستان متصل بود، اما آنچه اکنون در این مسیر به عنوان هدف اصلی اهمیت پیدا می کند،

ترکمنستان پنجاه و دومین کشور بزرگ جهان و کمی از اسپانیا کوچکتر است. طول خط ساحلی ترکمنستان در دریای خزر ۱۷۶۸ کیلومتر و مهم ترین بندر آن شهر ترکمن باشی است. ترکمنستان در فهرست ۴ کشور بزرگ تولیدکننده گاز طبیعی و ۴ کشور تولیدکننده نفت در شوروی سابق قرار دارد. از آنجا که ترکمنستان یک کشور محاط در خشکی است، برای ترانزیت کالا از خاک کشورهای همسایه استفاده می کند. خط آهن ترکمنستان به شهر سرخس متصل است و از آنجا تا بندرعباس امتداد دارد.

اما قزاقستان نیز بزرگترین کشور محصور در خشکی است و تراکم جمعیتی کمی دارد. قزاقستان از شمال با روسیه، از شرق با چین، در جنوب شرقی با قرقیزستان، در جنوب با ازبکستان و در جنوب غربی با ترکمنستان همسایه است. سواحل شمال شرقی دریای خزر در خاک این کشور قرار دارد.

کاهش ۶۰۰ کیلومتری مسافت

اتصال ایران به دو کشور ترکمنستان و قزاقستان از طریق احداث خطوط آهن به منظور برقراری ارتباط تجاری و اقتصادی به دنبال امضای توافقنامه ای صورت گرفت که در اردیبهشت ۱۳۸۶ در شهر «ترکمن باشی» بین روسای جمهوری ترکمنستان و قزاقستان به امضا رسید. طول این خط آهن حدود ۹۱۰ کیلومتر است که به طور تقریبی ۷۰۰ کیلومتر آن در خاک ترکمنستان، ۸۲ کیلومتر آن در ایران و ۱۲۰ کیلومتر باقیمانده در خاک قزاقستان قرار دارد. کارشناسان بخش حمل و نقل بین المللی معتقدند که با راه اندازی این خط، بیش از ۶۰۰ کیلومتر از طول مسیر حمل و نقل بین المللی کشورهای همسود تا خلیج فارس و اروپا کاسته می شود.

با توجه به اینکه این مسیر، کشورهای ترکمنستان و قزاقستان را از طریق خاک جمهوری اسلامی ایران به آب های آزاد خلیج فارس متصل می کند، از سوی دیگر با اتصال خطوط ریلی ایران به ترکیه در غرب و امتداد آن تا بندرعباس در خلیج فارس و همچنین اتصال به پاکستان، عراق، و اتصال قزاقستان به روسیه و

کارشناسان با پیش بینی وضعیت بازار مسکن در سال آینده تاکید کردند

بازار مسکن تحت تاثیر عوامل بالادستی

۵+۱ و دیگر سیاست ها بر این بازار تاثیر مستقیم دارد. مافی با تاکید بر اینکه معتقدیم سال آینده تولید مسکن افزایش پیدا می کند، در خصوص افزایش هزینه های ساخت مسکن گفت: هر ساله در پایان سال با تورم مواجه هستیم اما به نظر می آید با توجه به روال هر ساله، تورم در مصالح ساختمانی بین ۱۰ تا ۱۵ درصد باشد، البته اگر اتفاق خاصی در اقتصاد کشور رخ ندهد. دبیر انجمن انبوه سازان استان تهران با اشاره به اینکه هزینه ساخت مسکن در حال حاضر بین ۷۰۰ هزار تومان تا ۳ میلیون تومان در نوسان است، اظهار کرد: البته این رقم با توجه به تورم عمومی کشور در سال آینده، ممکن است به ۸۵۰ هزار تا ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان برسد. مافی افزود: کمتر از ۳۰ درصد از هزینه ساخت مربوط به مصالح ساختمانی است و در شهرهایی مانند تهران، قیمت زمین تعیین کننده در بخش مسکن است، اما عوامل دیگر هر ساله با تورم عمومی کشور افزایش پیدا می کنند و تاثیر خاصی بر بازار مسکن ندارند، مانند سال گذشته که با وجود افزایش دستمزد و دیگر هزینه ها، قیمت مسکن کاهش داشت. وی با تاکید بر اینکه ادامه روند کنونی منجر به کاهش تولید در بازار می شود، بیان کرد: بنابر آمار شهرداری تهران، صدور پروانه های ساختمانی با ۴۵ درصد کاهش روبه رو شده است که این می تواند در آینده نزدیک فاصله عرضه و تقاضا را بیشتر کند.



به گفته عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی، در سال های گذشته به دلیل اجرای طرح مسکن مهر، قیمت زمین در کشور ۹ برابر شد که این افزایش قیمت، نرخ آپارتمان را ۶ برابر افزایش داد و این آمارها می تواند افزایش یکباره قیمت آپارتمان و ملک کلنگی را در کشور به خصوص در شهر تهران توجیه کند. در این زمینه محمدمهدی مافی، دبیر انجمن انبوه سازان استان تهران به وضعیت آرام بازار مسکن اشاره کرد و گفت: پیش بینی ما این است که در سال آینده تغییراتی در تولید مسکن رخ دهد و از وضعیت رکود در ساخت و ساز بیرون بیاییم. وی با بیان اینکه امیدواریم به سمت افزایش تولید مسکن پیش برویم، اظهار کرد: بازار مسکن متأثر از عوامل بالادستی قرار دارد و قیمت نفت، مذاکرات ایران با کشورهای

بررسی بازار مسکن نشان می دهد بیشترین عامل افزایش قیمت در سال های گذشته، نرخ زمین بوده است که در مقطعی به ۹ برابر افزایش یافته در حالی که دیگر عوامل مانند مصالح ساختمانی فقط ۳۰ درصد از هزینه های ساخت را در برمی گیرد.

به گزارش مهر، همیشه پیش بینی قیمت مسکن و اطلاع از آینده این بازار، مورد توجه عموم مردم قرار داشته و از آنجایی که سهم زیادی از متقاضیان بازار مسکن، اجاره نشین هستند، بنابراین اینکه در آینده چه اتفاقی در بازار مسکن رخ می دهد، مورد توجه است.

از سوی دیگر، وضعیت ناپایدار اقتصادی در سال های گذشته و تاثیر افزایش نرخ ارز بر بازار مصالح ساختمانی از مواردی بوده که همواره متقاضیان را نسبت به آینده نگران می کند، بنابراین قیمت مصالح ساختمانی، دستمزد و دیگر موارد موثر بر ساخت از دیگر عواملی است که می تواند با تغییرات ناگهانی بر نرخ تمام شده مسکن تاثیر گذار باشد. اما روند افزایش قیمت در سال های گذشته نشان داده که بیشترین تاثیر بر افزایش قیمت مسکن، ناشی از نرخ زمین بوده است به طوری که افزایش ناگهانی قیمت زمین و افزایش دلالی و سفته بازی در این بخش، می تواند قیمت مسکن را تا چند برابر افزایش دهد که در نهایت بر نرخ نهایی خرید و فروش مسکن و آپارتمان بسیار موثر است.

خبرخوان

رسید که به زودی موضوعات مرتبط با این تفاهنامه عملیاتی خواهد شد. به گفته وی، این دریاچه از نظر زیست محیطی و هوشناسی حائز اهمیت است و در این زمینه لازم بود تفاهنامه ای بین ۵ کشور حاشیه دریای خزر به امضا برسد. وی با بیان اینکه ایران مسئول اسناد و در واقع امین نگهداری اسناد این تفاهنامه است، گفت: پس از اخذ مصوبات مجلس ۵ کشور و ارائه مصوبات، تفاهنامه حالت اجرایی پیدا می کند.

افزایش سرعت در حال اجرا است، گفت: ۱۸ ایستگاه جدید در مسیرهای پرتراфик باری ساخته می شود. به گفته وی، بازگشایی ایستگاه های جدید در راه آهن از برنامه های است که در خطوط پرتراфик انجام می شود.

فارس: داود پرهیزگار، معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: تفاهنامه هماهنگی آب و هوشناسی و مراقبت محیطی دریای خزر بین ۵ کشور ایران، جمهوری آذربایجان، روسیه، قزاقستان و ترکمنستان به امضا

ایسنا: فرهاد پرورش، مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران درباره قرارداد با بوئینگ گفت: قرارداد با بوئینگ در قالب نقشه های پروازی و مدارک هواپیمایی بسته شده و مبالغی هم منتقل شده است. وی با بیان اینکه ۲ قرارداد با بوئینگ وجود داشت؛ یکی در دوره ۶ ماه اول و یکی هم ۴ ماه دیگر تمدید شده است، افزود: ۲ قرارداد با بوئینگ در قالب نقشه ها و پرواز و مدارک هواپیمایی بوده که پول شان منتقل شده است.

ایسنا: عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی از برنامه ریزی برای توسعه دو بندر چابهار و رجایی خیر داده و اتصال این دو بندر به دریای خزر آسیای میانه را از اولویتهای این وزارتخانه برشمرده است. اولویتهای که در صورت تکمیل شدن، ایران را به چهارراه ترانزیتی منطقه تبدیل می کند. طبق اعلام وزیر راه طرح های توسعه ای دو بندر مهم چابهار و رجایی به عنوان اولویت اصلی این وزارتخانه در دستور کار قرار دارد تا با اتصال آنها به بندر مهم شمالی از جمله امیرآباد در شرق خزر و انزلی در غرب، راه را بر ترانزیت دریایی باز کند. به گفته آخوندی، برای توسعه بندر چابهار نزدیک به ۲۵۰ میلیون دلار سرمایه گذاری صورت خواهد گرفت تا ارتباط ایران با دریای عمان و آب های آزاد اقیانوس هند گسترش یابد.



رامین ربیعی
معاون برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری
سازمان البرز

سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز اقدام به اجرای ۳ طرح پژوهشی شامل؛ طرح یکپارچه آمایش صنعت، معدن و تجارت و تدوین برنامه راهبردی استان، طرح تهیه سیستم اطلاعات جغرافیایی واحدهای صنعتی و معدنی مرکز استان، ساماندهی اطلاعات آماری واحدهای صنعتی استان کرده است. به منظور تهیه اطلاعات کامل از واحدهای صنعتی استان، سازمان طرحی به نام طرح پایش واحدهای صنعتی به اجرا در آورده است. البرز دارای ۳۰۵۰ واحد صنعتی است. از آنجا که البرز به‌تازگی استان شده و تا پیش از این نیرو و سرمایه کافی برای پالایش واحدهای صنعتی نداشته است مورد پالایش قرار نگرفته و آمار دقیقی از وضعیت این واحدها از جمله میزان ظرفیت تولید آنها در دست نیست. بر این اساس طرح پایش از سوی سازمان مطرح و با بودجه‌ای که از سوی استانداری ابلاغ شد به تصویب رسید. با انجام این طرح در دست اجرا آمار دقیق وضعیت تمام واحدهای استان مشخص می‌شود. طرح پایش که از سوی جهاد دانشگاهی استان و با همکاری سازمان به اجرا درآمده، اول ماه مهر با برنامه‌ریزی و اولویت‌بندی خاص با نیروی تعیین شده اقدام به پایش کرده است. البته این طرح با مشکلاتی نیز روبه‌روست. یکی از مشکلات اجرای این طرح تقسیم واحدها به دو دسته است. به این معنی که برخی واحدها داخل شهرک‌های صنعتی هستند و برخی دیگر خارج از شهرک. کسب اطلاعات واحدهای داخل شهرک کار نظام‌مند و راحتی است اما جمع‌آوری آمار در خصوص واحدهای خارج بسیار دشوار است. با توجه به اینکه این طرح با میزان تسهیلات بالاتری مطرح شد اما در نهایت با تسهیلات کمتری نسبت به اعتبار در نظر گرفته مصوب شد، مشکلات پیش‌رو دو برابر شده است. در این خصوص در پیگیری‌های انجام شده برای افزایش اعتبار، درخواست‌هایی مطرح شده که امیدواریم با آن موافقت شود. در خصوص شرایط کلی واحدها باید گفت که تمامی این واحدها دارای مجوز و پروانه بهره‌برداری هستند و به تبع باید فعال باشند. از آنجا که تعداد طرح‌های نیمه‌تمام استان بالاست، ما در بحث سرمایه در گردش برای راه‌اندازی این طرح‌ها با مشکل روبه‌رو هستیم. حدود ۶۰۰ واحد صنعتی استان بالای ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارند که تامین همین میزان سرمایه هم کار بسیار دشواری است. از آنجا که تسهیلات به بانک‌ها در سطح کشور داده می‌شود اگرچه استان شدن البرز تأثیری بر اعطای سرمایه در گردش به طرح‌ها نداشت اما استنادی البرز اقدام به انجام تسهیلاتی برای حمایت از صنایع استان کرده است. از جمله این می‌توان به اجرای طرح پالایش واحدهای بالای ۷۰ درصد، امکان ارائه تسهیلات استانی و همکاری سازمان اداره امور اقتصادی و دارایی برای تامین منابع مالی اشاره کرد. از طرفی سازمان طرحی به نام طرح ایجاد ۵۰ هزار فرصت شغلی را برای دو منظور یکی تکمیل ظرفیت واحدهای فعلی و دیگری تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام و به بهره‌برداری رساندن آنها در دست اجرا دارد که قرار است در کار گروه اشتغال مطرح شود. براساس محاسبات انجام شده با اجرای این طرح برای ۵۰ هزار نفر اشتغال ایجاد خواهد شد. تسهیلات این طرح باید از صندوق توسعه ملی دریافت شود ولی از آنجا که استان البرز با امکانات کمی که در اختیار داشته، ظرفیت تولید خوبی دارد، امیدواریم بتوانیم از دولت تسهیلات ویژه‌ای برای اجرای آن دریافت کنیم.

کوتاه از استان‌ها

طراحی و ساخت وینچ سینکرو لیفت در شهرکرد

وینچ سینکرو لیفت در شهرک صنعتی شهرکرد برای نخستین بار در کشور طراحی و ساخته شد. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحل و بختیاری گفت: این دستگاه شامل موتور، گیربکس و قرقره مرکزی با طراحی ویژه مورد استفاده در صنایع کشتی‌سازی است که انحصار آن متعلق به کشورهای اروپایی بوده است. سیدنعمین امامی با اشاره به اینکه در سال‌های تحریم این دستگاه به شرکت‌های نیازمند تحویل داده نشده است، تصریح کرد: این دستگاه می‌تواند با کشتش ۲۵۰ تن، نسبت به بالای‌آوری شناورهای بزرگ برای تعمیرات و بازسازی کمک کند. وی با اشاره به نقش مهم کشتیرانی در حمل کالا گفت: ساخت اولین دستگاه وینچ در صنعت کشتی‌سازی کشور رخداد مهمی است، با ساخت این دستگاه افزون بر ۷۰ درصد صرفه‌جویی در کشور شده است.

برای ارتباط با گروه استان‌ها

با شماره تلفن ۸۸۷۱۴۲۲۴ - ۰۲۱ تماس بگیرید
یا به states@smtnews.ir ایمیل بزنید

خبرنگار افتخاری روزنامه ما شوید

شهرک‌های صنعتی البرز با مشکل کمبود زمین روبه‌روست

مصوباتی که به اجرا در نمی‌آیند



یکسری قوانین وضع شده و بخش‌نامه‌هایی به بانک‌ها ابلاغ شده که به موجب آن به واحدها این فرصت داده می‌شود تا ۱۰ درصد معوقات خود را پرداخت کنند تا از فهرست واحدهای دارای بدهی معوق خارج شوند. وی می‌افزاید: بعضی از واحدها توانایی پرداخت این میزان را هم ندارند که در این خصوص ما درحال پیگیری و انجام برخی اقدامات هستیم. از جمله این اقدامات برپایی ستاد تدابیر ویژه تولید در استان است که تاکنون دو جلسه از آن برگزار شده است. وی ادامه می‌دهد: واحدهای صنعتی مشکلات خود را به سازمان ارائه می‌کنند و ما این مشکلات را در ستاد مطرح می‌کنیم و در صورت تأیید همه اعضای ستاد و بانک عامل، تسهیلات اعطا می‌شود. استان‌ها برای پیش‌برد و توسعه صنایع خود دست به اقداماتی می‌زنند که در صورت موفقیت‌آمیز بودن می‌توانند نمونه خوبی برای تمام استان‌هایی که با مشکلات مشابه آنها روبه‌رو هستند، باشد. طرح ستاد تدابیر ویژه‌ای که از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز نیز به اجرا درآمده می‌تواند یکی از این اقدامات باشد.

باشند، اگر درخواست آنها برای سرمایه ثابت بالای ۵ میلیارد تومان باشد درصندوق مورد بررسی قرار می‌گیرد اما اگر درخواست پایین‌تر از این مبلغ باشد صندوق از بررسی طرح خودداری می‌کند. وی می‌افزاید: در مورد سرمایه در گردش نیز این شرایط برای طرح‌هایی که خواهان دریافت سرمایه در گردش بالای یک میلیارد تومان است، حکم فرماست. ضمن اینکه این واحدها باید شرایط معمول مثل بدهی‌های معوق و چک برگشتی هم نداشته باشند. یکی از مشکلات صنایع کشور بحث تامین اعتبار و نقدینگی است. صندوق توسعه ملی هر ساله اقدام به ارسال فهرستی از بانک‌های طرف قرارداد به سازمان‌ها می‌کند. معاون سازمان البرز با بیان این موضوع که این فهرست برای برخی از بانک‌ها ابلاغ نشده است، می‌گوید: ما جلسات مختلفی با بانک‌های مختلف برپا کردیم تا آثباتی که توانایی فعالیت در این زمینه را دارند، اعلام آمادگی کنند. **ستاد تدابیر ویژه در راه است** فتح الهی در خصوص واحدهایی که دارای بدهی معوق هستند و شرایط لازم برای دریافت تسهیلات ندارند، اظهار می‌کند:

سهم البرز از صندوق توسعه یکی از مسائل مهم دیگر در احداث شهرک‌ها تامین منابع مالی آنهاست. صندوق توسعه ملی به عنوان ارگان حامی مالی صنعت کشور، تسهیلات خود را به شکل کشوری در بانک‌های سراسر کشور توزیع می‌کند. این به این معناست که سقف سرمایه‌ای برای شهرستان‌ها در نظر گرفته نمی‌شود. معاون امور صنایع و معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت البرز می‌گوید: صندوق توسعه ملی برای هر طرحی با هر مبلغی که شرایط لازم را برای گرفتن تسهیلات داشته باشد، در وب‌سایت رسمی خود با ذکر اولویت‌ها اعلام آمادگی کرده است. افشار فتح‌الهی، درباره شرایط لازم برای دریافت تسهیلات بیان می‌کند: ما دو نوع تسهیلات داریم. اعطای تسهیلات برای سرمایه ثابت متعلق به طرح‌های نیمه‌تمامی که بالای ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته

فرانک میرزایی - گروه استان‌ها: استان البرز به عنوان جوان‌ترین استان کشور، به دلیل داشتن موقعیت استراتژیک و نزدیکی به پایتخت، دارای حساسیت‌های خاصی است. بسیاری از صنایعی که امکان استقرار در تهران را پیدا نمی‌کنند برای نزدیک بودن به تهران، البرز را به‌عنوان محل احداث واحدهای صنعتی و کارخانه‌های خود انتخاب می‌کنند. از این جهت انتظار ظرفیت صنعتی بالا در استان چندان غیرمنطقی نیست اما همین نزدیکی به پایتخت مشکلاتی را هم برای این استان فراهم آورده است. محدودیت زمین، توسعه صنعت را سخت و مشکلات زیست‌محیطی هم این سختی را دوچندان کرده است.

ایرج موفق، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز با بیان این نکته که البرز با داشتن ۳/۵ درصد از واحدهای صنعتی سراسر کشور، رتبه دهم را در کشور دارد، به اشتغال ایجاد می‌گوید: این درحالی است که اشتغال ایجاد شده در این استان ۴/۴ درصد اشتغال بخش صنعت کشور است و استان البرز در ایجاد اشتغال رتبه ششم را کسب کرده که این نشان‌دهنده اشتغال‌ناپذیری واحدهای صنعتی استان است. همچنین میزان سرمایه‌گذاری انجام شده در واحدها ۴/۵ درصد از سرمایه‌گذاری کل کشور است.

حساسیت زیست محیطی مانع احداث شهرک

برای احداث هر واحد صنعتی نیاز به اخذ جواز تاسیس است و در صورتی که طرح از توجیه اقتصادی و فنی کافی برخوردار باشد مجوز تاسیس برای آن واحد صادر می‌شود. موفق با ذکر این موضوع که درحال حاضر استان دارای ۲۰۰۲ جواز تاسیس با سرمایه‌گذاری افزون‌تر ۹۵ هزار و ۹۰۰ میلیارد ریال است، بیان می‌کند: استان دارای موقعیت زیست‌محیطی حساسی است که همین امر امکان تاسیس شهرک جدید را برای ما دشوار می‌کند. وی در پاسخ به این سؤال که آیا احداث ۵ طرح شهرک صنعتی استان به تصویب رسیده، می‌گوید: تعداد مصوبات ما در زمینه احداث شهرک‌های صنعتی زیاد است ولی با توجه به معضلات زیست‌محیطی،

ایرج موفق، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز با بیان این نکته که البرز با داشتن ۳/۵ درصد از واحدهای صنعتی سراسر کشور، رتبه دهم را در کشور دارد، به اشتغال ایجاد شده در این استان ۴/۴ درصد اشتغال بخش صنعت کشور است و استان البرز در ایجاد اشتغال رتبه ششم را کسب کرده که این نشان‌دهنده اشتغال‌ناپذیری واحدهای صنعتی استان است. همچنین میزان سرمایه‌گذاری انجام شده در واحدها ۴/۵ درصد از سرمایه‌گذاری کل کشور است.

برای احداث هر واحد صنعتی نیاز به اخذ جواز تاسیس است و در صورتی که طرح از توجیه اقتصادی و فنی کافی برخوردار باشد مجوز تاسیس برای آن واحد صادر می‌شود. موفق با ذکر این موضوع که درحال حاضر استان دارای ۲۰۰۲ جواز تاسیس با سرمایه‌گذاری افزون‌تر ۹۵ هزار و ۹۰۰ میلیارد ریال است، بیان می‌کند: استان دارای موقعیت زیست‌محیطی حساسی است که همین امر امکان تاسیس شهرک جدید را برای ما دشوار می‌کند. وی در پاسخ به این سؤال که آیا احداث ۵ طرح شهرک صنعتی استان به تصویب رسیده، می‌گوید: تعداد مصوبات ما در زمینه احداث شهرک‌های صنعتی زیاد است ولی با توجه به معضلات زیست‌محیطی،

نبض حیات کوره‌های آجرپزی بشرویه کند می‌زند



اقدام شود و در این زمینه تنها کوره‌داری که فعال هستند می‌توانند اقدام کنند.

وی گفت: با توجه به پیشرفت فناوری و مکانیزه شدن صنعت باید به‌دنبال آن بود تا تولید آجر قدیمی که دیگر به صرفه نیست، کنار گذاشت و با فناوری جدید پیش رفت، چراکه برای ادامه کار کوره‌های سنتی تنها راه آن بهینه کردن و رفتن به‌سوی آجرهای صنعتی است.

حسن‌زاده همچنین با بیان اینکه تعدادی از کوره‌ها غیرفعال شده است، اظهار کرد: کوره‌های غیرفعال باید در مدت یک ماه تکلیف‌شان را با اتاق اصناف روشن کنند چراکه در غیر این صورت پروانه آنها باطل می‌شود. وی بیان کرد: در سنوات قبل دولت از سرمایه خود و مردم ناحیه صنعتی را ساخته تا افرادی برای اشتغال به آن مکان مراجعه کنند. حسن‌زاده، رییس اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان بشرویه بیان کرد: درحال حاضر اگر کسانی بخواهند پخت آجر را از روش سنتی به صنعتی تبدیل کنند می‌توانند با کوره‌داران به صورت جمعی و در شرکت فخری اقدام کنند، در غیر این صورت نیز اگر کسی بخواهد، می‌تواند در مکان خود صنعتی شود.

وی عنوان کرد: در این خصوص نیز قرار است تسهیلاتی داده شود اما باید در نظر داشت که تنها راه ادامه فعالیت کوره‌های آجرپزی، گازرسانی است. وی بیان کرد: تعهدات شرکت گاز و ناحیه سوختی در خصوص گازرسانی تنها تا پایان سال ۹۳ است که متأسفانه تاکنون هیچ لوله و تجهیزاتی حتی خریداری نشده است، بنابراین باید اقدامات لازم با توجه به فرصت محدود هر چه سریع‌تر صورت گیرد.

مهر: متأسفانه گازرسانی نکردن به کوره‌های آجرپزی در شهرستان بشرویه موجب تعطیلی ۷۰ درصد از کوره‌های شهرستان شده و کوره‌داران برای احیای دوباره این صنعت خواهان دریافت تسهیلات کم‌بهره شده‌اند. پخت آجر در کشور ایران از گذشته‌های دور صورت می‌گرفته و درحال حاضر نیز در برخی از شهرها این کار ادامه دارد. در شهرستان بشرویه نیز کوره‌های آجرپزی زیادی وجود داشته است که امر معاش بسیاری از خانواده‌ها را تامین می‌کرده اما متأسفانه چند وقتی است که مشکلات عدیده‌ای پیش‌روی آنها قرار گرفته و باعث به تعطیلی کشانده شدن برخی از کوره‌های آجرپزی شده است. مهدی حمامی، نماینده کوره‌داران شهرستان بشرویه از وجود ۶۵ کوره آجرپزی در شهرستان خبر داد و گفت: قبل از طرح هدفمندی یارانه‌ها و گرانی سوخت تمامی این کوره‌ها فعال بودند و برای بیش از ۹۰۰ نفر شغل وابسته کار بوده است اما با گرانی سوخت و نبود نقدینگی‌ها بیش از ۷۰ درصد کوره‌ها تعطیل شد و سرمایه کوره‌داران معلق مانده است. وی همچنین ادامه داد: کوره‌های آجرپزی شهرستان بشرویه روزگاری نیاز منطقه و شهرستان‌های فردوس، دیهوک، طیبس و عشق آباد را فراهم می‌کرده است و هم‌اکنون نیز تعدادی با دریافت سوخت ۲۰۰ تومانی نفت سفید مجبور به پخت باقیمانده آجرها هستند. حمامی اظهار کرد: با پیگیری‌های پیش از پخش کوره‌داران این شهرستان تنها رانجات صنعت کوره‌های آجرپزی بشرویه گازرسانی به کوره‌ها است که هنوز هم این امر با مشکل مواجه است. وی گفت: کوره‌های آجرپزی شهرستان بشرویه در ۵ مسیر وجود دارد که قرار شده بود

شرکت گاز، گازرسانی به این مسیرها را با تخفیفات انجام دهد اما هنوز هم هزینه هر انشعاب برای کوره‌داران بیش از ۶۰ میلیون تومان است و این امر تنها با کمک مسئولان امکان‌پذیر است. علی باقری، فرماندار شهرستان بشرویه فخری با آجرپزی را از جمله شغل‌های سخت و پرزحمت دانست و افزود: وجود کوره‌های آجرپزی در گذشته تنها رونق این شهرستان بعد از کشاورزی بوده است که متأسفانه امروزه شاهد تعطیلی خیلی از این کوره‌ها هستیم و اما آنچه که امروزه مطرح است پیشرفت بسوی فناوری‌های روز و به‌یژه تجمیع کوره‌ها است. باقری همچنین قبول پیگیری برای دادن تسهیلات کم‌بهره به کوره‌داران را داد.

حسن‌زاده، رییس اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان بشرویه نیز بیان کرد: طبق هماهنگی‌ها و مصوبات قبلی قرار شده آن دسته از کوره‌دارانی که فعال هستند و می‌توانند، در دو منطقه شهرک‌های صنعتی و فخری این شهرستان درخواست پروانه بدهند که تاکنون این امر محقق نشده و هیچ‌یک از کوره‌داران مراجعه نکرده‌اند. وی بیان کرد: ما می‌توانیم با اعطای تسهیلات و امتیازات در دو منطقه شهرک صنعتی و فخری امتیاز تولید آجرهای صنعتی را صادر کنیم که هنوز این امتیاز در منطقه هست. رییس صنعت، معدن و تجارت شهرستان بشرویه اذعان کرد: کوره‌داران می‌توانند از هر منطقه یک نماینده به این نهاد معرفی کنند تا با کارشناسی به همراه جلسات مکرر برای امر گازرسانی

در هر جای ایران که هستید رویدادهای شهر و استان‌تان در حوزه‌های صنعت، معدن و تجارت را رصد کرده و با انعکاس آن در روزنامه و وب‌سایت www.smtnews.ir پیشنهادها و راهکارها را مطرح کنید.

مناجات با خدا

شیخ بهایی:

تا کی به تمنای وصال تو یگانه
اشکم شود از هر مژه چون سیل روانه
خواهد به سر آید شب هجران تو یا نه
ای تیر غمت را دل عشاق نشانه

گشتی در کهکشان خیر

همزمان با ساعات پایانی مذاکرات نهایی ایران با ۵+۱ صفحه اینستاگرام رییس جمهوری یک تصویر را منتشر کرد. این صفحه تصویری از رییس جمهوری را در کنار تابلویی سفید که روی آن کلمه امید نوشته شده بود، انعکاس می داد.
وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات اعلام کرد فیلترینگ هوشمند قادر به تفکیک محتوای مجرمانه از دیگر بخش های سایت ها خواهد بود و تنها فقط بخش های حاوی محتوای مجرمانه را مسدود می کند.
آیت الله هاشمی رفسنجانی اظهار کرد: خشکه مقدسی ها تحلیل می روند.
برندگان هفتمین دوره جایزه جلال آل احمد معرفی شدند. در مراسم معرفی این جوایز، علی جنتی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی گفت: این جایزه در ستایش و اهمیت روایت برگزار شده؛ روایتی که با جان و روان ما در هم آمیخته است.
تعرفه اینترنت موبایل از ماه آینده ارزان می شود. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات اعلام کرد: اختلالات تلفن همراه ناشی از به روز کردن آنتن هاست.
دانشگاهیان در انتظار رای بالا به دکتر محمد فرهادی روزشماری می کنند. بررسی ها حاکی از آن است که اقبال در مجلس به وزیر پیشنهادی علوم بیشتر شده است.
۵۰۰ آمدادگر هلال احمر در قالب ۹۰ تیم عملیاتی به کمک سیل زدگان و زلزله زدگان ۴ استان رفتند. بارانی که از اول هفته در استان های خوزستان، کهگیلویه و بویراحمد و مازندران شروع به باریدن کرد، ۱۳۰ نفر را مصدوم کرد و همچنین موجب کشته شدن دو نفر شد. علاوه بر آن، رانش زمین در شهرهای شفت و جمشیدآباد رشت راهای ارتباطی را مسدود کرد.

مهران مدیری در یادداشتی به مدیران جدید رسانه برای انتخاب سرفراز در سمت رییس صدا و سیما ضمن تبریک حضور او و پورمحمدی گفت: با حضور این مدیران، صدا و سیما جان تازه ای می گیرد.

ره نوشت

خدا کند که ببارد

سارا اصغری: دانه های برف یکریز و بی آسمان فرود می آیند و مثل دانه هایی از بهشت بر سر کوچه و خیابان های شهر می نشینند... و چه بی منت خاک تشنه را تا سال آینده سیراب از آبی پاک می کنند. ذوق کودکان دیدن این دانه های ستاره گونه تا آخرین روزهای پیری با هر بارش همراه توست... آن روزهایی که بیدار می شدی و کوچ و خیابان ها پوشیده از سپیدی یکدست بود و شور و هیجانی وصفناپذیر را در تو لبریز می کردند، برف بازی های کودکان، سرمایی که تمام جانت را فرا می گرفت و تو را به لرزیدن و امید داشت و قرمزی و گزگز دست های تا ساعت ها لذت گرم شدن کنار بخاری را برایت چند برابر می کرد... آدم برفی های حیاط، کوچه و خیابان... مثبت ترین سرگرمی روزهای برفی بود... شیره ای که روی برف ها می ریختی و با لذت نوش جان می کردی... تعطیلی های چند روزه مدرسه که شیرینی مضاعف آن روزهای به یادماندنی بود... خدا نکند که روزهای برفی خاطرات سال های بعد شود... خدا نکند که زمین ما هر سال خشکسال تر از سال های پیشین خود باشد... نه به خاطر خاطرات روزهای برفی ما... که اگر در این چرخه، بارشی نباشد آیا می شود زمین خشک را تحمل کرد؟ البته که می دانم خود ما مقصریم، انسانی که مدام آلودگی ایجاد می کند، دود دود دود... این همه دود اکوسیستم زمین را بهم زده است و خاک و هوایش را تیره و تار کرده است... به زمین حق می دهم... من هم اگر جای او بودم قهر می کردم...

۲۰ هزار استاد تا ۳ سال آینده به دانشگاه آزاد می پیوندند

دانشگاه آزاد را برعهده گرفتن ۲۳۵ واحد زبان ده بودند که حدود ۳ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان بدهی داشتند و سعی شده کسری بودجه با افزایش تحصیلات تکمیلی برطرف شود.

رییس دانشگاه آزاد اسلامی گفت: کاهش جمعیتی دانشجوی، وجود دانشگاه های متعدد و افزایش ندان هزینه دانشگاه متناسب با تورم واقعی سبب شد که دانشگاه آزاد دچار کسری بودجه شود.

وی افزود: تا مهر ۱۳۹۴ شهریه دانشگاه آزاد اضافه نخواهد شد ولی مجبوریم زیر نرخ تورم شهری را افزایش دهیم.



۹۶ به استادان دانشگاه های آزاد اسلامی کشور اضافه می شود. رییس عالی دانشگاه آزاد اسلامی تصریح کرد: توسعه

رییس عالی دانشگاه آزاد اسلامی توسعه تحصیلات تکمیلی و اقتصاد دانش بنیان را رویکرد دانشگاه آزاد اسلامی کشور عنوان کرد. به گزارش ایسنا، حمید میرزاده در جمع اصحاب رسانه در دانشگاه آزاد اسلامی ساری، گفت: کمبود استاد، فضاها و... سبب شده ۹۰ درصد داوطلبان مقطع دکتری از ادامه تحصیل در ایران باز بمانند و این افراد بیشتر به دانشگاه های خارج از کشور مراجعه می کنند که متأسفانه سطح علمی آن دانشگاه ها از ایران پایین تر است.

وی افزود: ۲۰ هزار نفر تا پایان سال

سوددهی صندوق حمایت از هنرمندان، نویسندگان و خبرنگاران



وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی گفت: صندوق حمایت از هنرمندان، نویسندگان و خبرنگاران نباید فقط به اعتبارات دولتی متکی باشد بلکه باید به سوددهی رسیده و بازدهی خوبی داشته باشد. به گزارش ایرنا، «علی جنتی» اظهار کرد: صندوق حمایت از هنرمندان، نویسندگان و خبرنگاران به دلیل مشکلات مالی تا اطلاع بعدی عضو جدید نمی پذیرد اما تمامی حق بیمه افرادی که عضو این صندوق هستند را پرداخت می کند. وی خاطر نشان کرد: تمام تلاش ما این است که صندوق به

افزافه شدن یک هزار عنوان کتاب به کتابخانه فرهنگسرای نیاوران



کتابخانه تخصصی هنر فرهنگسرای نیاوران با تخصیص بودجه برای خرید کتاب های فارسی و لاتین حدود یک هزار عنوان کتاب به این کتابخانه اضافه کرد. به گزارش ایسنا، همچنین تجهیز کتابخانه به یکی از جدیدترین نرم افزارهای تخصصی کتابخانه که امکان دسترسی سریع تر دانشجویان رشته هنر، استادان و هنرمندان را به منابع فراهم می کند، یکی دیگر از اقدامات انجام گرفته در این عرصه بود. اعضای کتابخانه فرهنگسرای نیاوران

کتابخانه تخصصی هنر فرهنگسرای نیاوران با تخصیص بودجه برای خرید کتاب های فارسی و لاتین حدود یک هزار عنوان کتاب به این کتابخانه اضافه کرد. به گزارش ایسنا، همچنین تجهیز کتابخانه به یکی از جدیدترین نرم افزارهای تخصصی کتابخانه که امکان دسترسی سریع تر دانشجویان رشته هنر، استادان و هنرمندان را به منابع فراهم می کند، یکی دیگر از اقدامات انجام گرفته در این عرصه بود. اعضای کتابخانه فرهنگسرای نیاوران

یک چهره

روزنامه نگاری برای تمام فصول، محمد بلوری

از روزهای دور می آیم، از روزهایی که تحریریه بوی تقدس می داد و چشمه ساران زندگی در نگاه روزنامه، جایی برای بارش و باریدن، از روزهای دور می آیم از آنجا که هزاران نقش عشق در صدها هزار کلمه به تصویر کشیده می شد.
در تحریریه آن سال های دور، چهره های بارزتر از همه می درخشید محمد بلوری، همکاران قدیمی اش وقتی نام او می آمد، گویی که یک ژنرال قدیمی روزنامه است از جای خود برمی خاستند و به احترام او و برای بزرگداشت نام تحریریه ای که تقدس یافته بود، لبخند شادی و رضایت بر لبان شان ظاهر می شد.
محمد بلوری که سالیان طولانی سردبیر بوده، در تربیت و آموزش حداقل دو نسل و شاید هم ۳ نسل از روزنامه نگاران این کشور بسیار کوشیده است.
او را در روزهای اوج کاری در روزنامه کیهان در سال پرحادثه ۵۷ به یاد می آورم که با شور و شوقی بسیار همه خبرها و گزارش های مربوط به حادثه های خونین شهرهای ایران را که دیگر حادثه نبودند و نشانه شجاعت و سلحشوری مردم سرزمین مان



بودند، ویراستاری، بازخوانی و بازنویسی می کرد و به صفحات تاریخی روزنامه می سپرد. اینک محمد بلوری در تازه ترین نشست تاریخ شفاهی مطبوعات ایران از خاطره هایی سخن گفته که در دل تاریخ روزنامه نگاری این کشور به یادگار مانده است.
به گزارش ایسنا، دومین نشست از سلسله نشست تاریخ شفاهی مطبوعات ایران با حضور محمد بلوری پیشکسوت عرصه روزنامه نگاری و جمعی از اهالی رسانه در اندیشه گاه کتابخانه ملی برگزار شد.
محمد بلوری ضمن بیان خاطراتش از دوران حرفه ای روزنامه نگاری اش در سال های قبل از انقلاب و تاکنون از خبرنگاران درخواست کرد: به فکر تشکیل انجمن صنفی یا سندیکا باشند.
وی در عین حال مطرح کرد: در حال حاضر گرایش های سیاسی مثل آفتی است که بر جان همه مطبوعات افتاده است، در حالی که این انجمن تنها برای تسهیل خواسته های مشترک می تواند پیشرو باشد.
بلوری در بخشی از صحبت هایش به نبود امنیت شغلی برای خبرنگاران اشاره کرد و گفت: این

مجیدی رییس داوران جشنواره

فیلم فجر شد

مجید مجیدی، کارگردان فیلم «محمد (ص)» به عنوان رییس داوران سی و سومین جشنواره بین المللی فیلم فجر انتخاب شد. به گزارش مهر، علیرضا رضداد، دبیر سی و سومین جشنواره بین المللی فیلم فجر درباره دلایل انتخاب مجید مجیدی به عنوان رییس هیات داوران این دوره از جشنواره گفت: دعوت از مجید مجیدی برای حضور در گروه هیات داوران جشنواره فیلم فجر اتفاقی نیست که تنها امسال رخ داده باشد، بلکه سال گذشته هم از این فیلمساز درخواست کردیم در ترکیب هیات داوران جشنواره فیلم فجر حضور داشته باشد اما به این دلیل که درگیر مراحل پایانی ساخت فیلم خود بود این دعوت را نپذیرفت. وی افزود: اما امسال همه مراحل فیلم «محمد (ص)» به پایان رسیده است و در نتیجه مجیدی با خیالی آسوده حضور در ترکیب داوران این دوره از جشنواره را پذیرفت.

عکس روز



پرنده گانی که پرواز رهایی را آموختند ساره تجلی - ایسنا

در حوالی امروز

تو از تنهایی نمی ترسی؟



محبوبه ناطق: قوری چینی، تمام زورش را می زند تا آخرین تلاش چای کله مورچه را برای رنگ دادن نشانم دهد و لیوان نشکن لومینارک را که آبا و اجدادش به بلورسازی در فرانسه می رسد، خوش رنگ تر نماید. لامپ های کم مصرف را خاموش کرده ام و دو در اتاق خواب ها را بسته ام و لامپ پر مصرف داخل حمام را روشن گذاشته ام تا انتهای خانه را نزدیک تر به خود ببینم و از این زاویه ای که در آشپزخانه نشسته ام هیچ جای نادیده و تاریکی در خانه نمانده باشد و در عین حال روشنایی لامپ ها بچه ها را از خواب بیدار نکند. هر از گاهی از گوشه چشم سایه یا نوری را در حال گذر می بینم و بیشتر می ترسم و بر ترس زمان بچگی ام لعنت می فرستم که چطور زمینه ساز ترس و تقویت کننده موهومات من در بزرگسالی شده است.

چه اهمیتی دارد با خودتان بگویید: وا... زن گنده! از چی می ترسی؟ بگذارید این حرف را آنها بگویند که از پیش، خودشان را برای «نه» گفتن و نیامدن به خانم آماده کرده اند.

با این حال نمی توانم مخفی کنم که می ترسم؛ می ترسم از چشم های درخشانی که از عمق هر کابینتی که درش باز مانده باشد به من خیره شود، می ترسم از اینکه گریه سیاهی که همیشه جلوی در خانه مان نشسته و با آن نگاه های خیلی جدی و عبوسش با «بسم الله» گفتن من هم نمی رود، می ترسم زیر کمد یا بالای ریل پرده یا پشت شیشه های رفلکس آشپزخانه، پوزخندی من را نشانه گرفته باشد.

باشد شما نترس! شما شجاع، شما همه چیز... ولی من می ترسم. می توانم از همه چیز، تصور وحشتناکی داشته باشم حتی از نزدیک شدن ماه شب چهارده به خانه کلنگی پدری ام؛ آنقدر که تمام سهم خانمان را از آسمان بالای سرش بگیرد.

شده چشمان تان را باز کنید و ماه را تمام و کمال بالای سرتان ببینید که دارد به شما لبخند می زند؟ شده سایه لباس های او بزان شده روی بالکن شبیه آدمک های خیمه شب بازی برایتان تئاتر اجرا کنند؟ یا تا به حال دیده اید بچه گریه های شیطانی که تمام زورشان را می زنند تا قد بلندی کرده و دستگیره در را پایین بکشند و بعد در را که سال هاست لولایش روغن نخورده، باز کنید و ببینید هیچ کس پشت در نیست جز یک بچه گریه بازیگوش؟ تا به حال کسی در کودکی برایتان قصه های ترسناکی از جن و پری و شیطان و جادوگر که صدایشان شنیده می شد و خودشان دیده نمی شدند، تعریف کرده؟ خوب ندیدید و نشنیدید اید عزیز من که این طور با نیشخند شانه بالا می اندازید و توی دلتان می گویند خیال بافا!

بله، من یک خیال بافم ولی دلیل نمی شود از خیالاتم نترسم.

طنز کاملاً ایرانی

لوبیای سحر آمیز!

وایسر نویس - آقا ما به مدتی وضع مالی مون خراب بود، به گوی داشتیم (مگه وضع مالی کی خوبه! لطفاً به من نشون بدین تا من برم ازش یک گزارش تهیه کنم - بیکارالدوله) گفتیم بریم اینو بفروشیم... رفتیم بازار به پیرمردی رو دیدیم گفت: گاو تو بده من بهت لوبیای سحرآمیز بدم، آقا گاو دادیم لوبیاها رو گرفتیم بردیم کاشتم فرداش درخت دراومد، از درخت رفتیم بالا رسیدیم به خونه یه مرغ تخم طلا ازش کش رفتیم برگشتیم پایین، تا پامون رسید به زمین دیدیم اومدن جلیمون کردن! گفتیم چرا! گفتند شما به خاطر کشت غیراصولی خاک منطقه رو ضعیف کردین ۱۴ تا خانواده بدبخت شدن، گفتیم دادش صبر کن الان یک تخم طلا بهت می دم شمام بی خیال ما شو، به این مرغه گفتیم یه تخم طلا بذار گفت من در اعتراض به کاهش قیمت طلا در بازارهای جهانی دیگه تخم طلا نمی دارم! گفتیم حداقل دوتا تخم مرغ معمولی بده تو زندان نیمرود کنیم گفت تخم مرغ معمولی تو کلاس کار من نیست. (بوهاهاهاه! اقتباس از یک همشاگردی قدیمی) مارو که داشتن می بردن زندون وسط راه رسیدیم به اون پیرمرد و دیدیم که مازراتی زیر پاشه!! گفتیم دادش چی شد پولدار شدی؟! گفت اون گاو که به من دادی روزی ۲۵ تا گوساله طلا می زار، آره همینه که می گن مرغ همسایه غازه یا الاغ همسایه اسبه و چرا آدم قدر چیزی رو که داره نمی دونه...