گسترش صنعت معدن تجارت
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
یکشنبه
• ۳۱ خرداد ۱۳۹۴
• ۴ رمضان ۱۴۳۶
• ۲۱ ژوئن ۲۰۱۵
• سال بیست‌وششم دوره جدید شماره ۲۴۷ • پیاپی ۱۵۶۵ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان www.smtonline.ir - www.smtnews.ir



## رشد نامتوازن صنعتی با غفلت از اجرای اصل ۴۴

از مجموع ۲۴ گروه صنعتی، ۱۴ گروه نسبت به سال قبل رشد تولید داشته‌اند و ۱۰ گروه صنعتی همچنان در رکود به سر می‌برند. اجرایی نشدن سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، یکی از عمده‌ترین دلایل دست نیافتن به رشد متوازن در گروه‌های صنعتی است. میزان کار مفید در واحدهای تولیدی و صنعتی دولتی، روزانه ۲۲ دقیقه است که این رقم با احتساب کار در واحدهای خصوصی به روزانه ۲ ساعت افزایش پیدا می‌کند.
» ۳

### اوج گیری بازار سرمایه با توافق مذاکرات هسته‌ای

# میلیاردرهای خارجی پشت درهای بورس

» ۲۰



## والیبال ایران به سامان شد

» ۳۱

## تمایل امریکایی‌ها به سرمایه گذاری در فلز سرخ ایران
» ۲۷

## تجهیزات نساجی نوسازی می‌شود
» ۲۹

## تعرفه غلیظ به نفع قاچاق تمیز!
» ۷

## تولید سالانه ۲۰ میلیون باتری خودرو
» ۱۱

## تراکم طبقاتی راه‌حل کمبود اراضی صنعتی
» ۹

## تورم تک‌رقمی چگونه حاصل می‌شود؟
» ۱۳



### توزیع مستقیم پول یعنی توزیع عادلانه فقر
محمدرضا مودودی
مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت
» ۲



### تضمین کیفیت ساختمان
جواد نوفرستی
کارشناس بهینه‌سازی انرژی و ایمنی ساختمان
» ۴



### تولید باتری‌های پیشرفته
احمدرضا رعنایی
نایب رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی
» ۱۱



### اصلاح قوانین صنعت هوانوردی
علیرضا خسروی
عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی
» ۲۲



### آن روی سکه نفت
حمید حسینی
رییس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی
» ۳۰

معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن
جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان شرقی
طرح کمک به تجهیز و اکتشاف پایه و تفصیلی محدوده‌های اکتشافی واقع در استان آذربایجان شرقی
رجوع شود به صفحه ۵
معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن

طرح اشتراک نیم بها
eshterak.ir
ضمیمه نیز به این طرح پیوست
معاونت مطبوعاتی و اطلاع رسانی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی با همکاری شرکت پست و مجریان توزیع در بخش خصوصی با هدف گسترش فرهنگ مطالعه و حمایت از مطبوعات طرح تخفیف اشتراک تا سقف ۵۰ درصد را اجرا می کند.
• تسهیلات برای اشتراک روزنامه ها و مجله‌ها به ترتیب تا سقف ۵۰۰ و ۲۵۰۰ تومان به ازای هر نسخه
• هزینه ارسال عادی از مشترک دریافت نمی شود.
• برای ثبت اشتراک کافی است به سایت eshterak.ir مراجعه کنید.
• تاکنون افزون بر یکصد و پنجاه نشریه به این طرح پیوسته اند.
• افزایش قیمت نشریه در طول دوره اشتراک مشمول مشترکان قبلی نمی شود.
( اشتراک نشریات در این مرحله صرفا در تهران پذیرفته می شود )
طرح اشتراک مطبوعات با تسهیلات ویژه

سازمان آگهی ها
دیده شوید
۸۸ ۷۲۲ ۷۳۳

هاکوپیان
کلکسیون دامادی و مجلسی
با استایل و پارچه‌های ایتالیایی در فروشگاه‌های سراسرکشور
۰۲۱-۸۸۸۲۳۴۱۲
HACOUPIAN.NET

# مذاکره هسته‌ای در لوکزامبورگ در سطح وزیران

تیم مذاکره‌کننده هسته‌ای ایران به ریاست محمدجواد ظریف، روز دوشنبه به لوکزامبورگ می‌رود تا با فدریکا موگرینی و ۳ وزیر اروپایی روند نگارش متن توافق جامع را بررسی کنند.

پیش از این اعلام شده بود که ظریف روز دوشنبه با فدریکا موگرینی هماهنگ‌کننده سیاست خارجی اتحادیه اروپا دیدار و گفت‌وگو می‌کند ولی محل آن مشخص نشده بود.

از آنجایی که همه وزیران اروپایی برای شرکت در نشست شورای امور خارجه اتحادیه اروپا در لوکزامبورگ به‌سر می‌برند، این شهر محل مذاکره ظریف و همتایان اروپایی‌اش تعیین شد.



سید عباس عراقچی و مجید تخت‌روانچی نیز که از چهارشنبه برای هشتمین دور مذاکره نگارش متن توافق جامع در وین هستند به لوکزامبورگ می‌روند و در این دیدارها ظریف را همراهی خواهندکرد. تیم کارشناسی به ریاست حمید بعیدی نژاد کماکان در وین باقی خواهد ماند و به مذاکره ادامه خواهد داد.

وزیر امور خارجه در اروپا و در کنار معاونانش که از چهارشنبه گذشته تاکنون سرگرم مذاکره در وین هستند خواهد ماند و شاید اواخر هفته، دیداری با جان‌کری همتای امریکایی خود داشته باشد.

دیدار با کری هنوز قطعی نشده، تنها نکته‌ای که قطعی است آن است که ظریف به ایران بازمی‌گردد و مذاکرات را از تهران دنبال خواهد کرد.

## ۳۰۰ شرکت لیزینگ، ۵۹۰ شرکت تعاونی اعتباری و ۳ موسسه مالی بدون مجوزند

محسنی‌اژه‌ای در کنفرانس خبری به مناسبت هفته قوه قضاییه ابراز کرد: نزدیک به ۴ هزار میلیارد معوقات بانکی از طریق سازمان ثبت به بانک‌ها وصول شد.

معاون اول قوه قضاییه با یادآوری اینکه تا به امروز ۳۱ بانک خصوصی و دولتی داریم، گفت: تا الان ۹ موسسه اعتباری شناسایی شده‌اند که سه مورد از آنها مجوز داشته و سه تای دیگر در حال اخذ مجوز هستند و سه موسسه دیگر نیز بی‌مجوز هستند و در این مدت با موسسات فاقد مجوز برخورد شده است.

سخنگوی قوه قضاییه درباره شرکت‌های واسپاری (لیزینگ) و صرافی‌ها بیان کرد: ۳۳ مورد شرکت مجوزدار در حوزه واسپاری شناسایی شده، ۷۴ شرکت در حال گرفتن مجوز هستند و ۳۰۰ شرکت بی‌مجوز نیز مورد شناسایی قرار گرفتند. همچنین۴۲۸ صرافی با مجوز شناسایی شده است و ۳۰۰ شرکت صرافی در حال اخذ مجوز هستند و هزار صرافی نیز وجود دارد که مجوز ندارد.

وی ادامه داد: درباره شرکت‌های تعاونی اعتباری ۵۹۰ شرکت بی‌مجوز هستند که مورد شناسایی قرار گرفته و آنها یا باید برای اخذ مجوز اقدام کنند، یا با آنها برخورد می‌شود. محسنی‌اژه‌ای با بیان اینکه ۴۳ هزار هکتار زمین دولتی که به‌وسیله افراد مختلف تصرف شده بودند، باز پس گرفته شد، عنوان کرد: ۴۴ هزار سند مالکیت برای دولت صادر شده و وقتی زمین‌های دولت سنددار باشند، این گام موثری برای جلوگیری از زمین‌خواری است. وی افزود: درباره تغییر کاربری غیراصولی با دستگاه‌های ذی‌ربط صحبت شد و در سال ۹۳ از تغییر غیرمجاز و غیراصولی جلوگیری بیشتری شد تا در سال ۹۳ در زمین‌های قابل استفاده، برج و ویلا ساخته نشود.



## طرح زنجیروار استیضاح وزرا به نفع کشور نیست



رئیس فراکسیون اصولگرایان رهروان ولایت با بیان این که دولت در شرایط سختی کشور را اداره می کند، گفت: طرح زنجیروار استیضاح وزرا به نفع کشور نیست. کاظم جلالی در گفت‌وگو با خبرگزاری خانه ملت، با تاکید براینکه فراکسیون اصولگرایان رهروان ولایت در تلاش برای عمل براساس منافع ملی است، گفت: ما قبل از استیضاح‌ها تلاش خود را انجام می‌دهیم تا براساس مصالح کشور و منافع ملی عمل شود نماینده مردم شاهرود در مجلس شورای اسلامی، افزود: بنده قائل به این هستم که نباید دولت را پنچر کرد، البته این نظر شخصی بنده است و ربطی به مواضع کلی فراکسیون ندارد. وی تصریح کرد: دولت در شرایط سختی کشور را اداره می‌کند چرا که در حال حاضر دولت نیازمند حمایت است و به شکل زنجیروار استیضاح ها را مطرح کردن به نفع کشور نیست. رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: اگر استیضاحی در مجلس اعلام وصول شود فراکسیون اصولگرایان رهروان ولایت هم چون گذشته عمل می‌کند یعنی موضوع را در شورای مرکزی و حتی در صورت لزوم در مجمع عمومی مورد بحث قرار می‌دهیم و هرآنچه تصمیم نهایی شد، همان را در نهایت اجرا خواهیم کرد.

## امین‌زاده خبر استعفای خود را تکذیب کرد



معاون حقوقی رییس‌جمهوری با اعلام اینکه شب گذشته از طریق رسانه‌ها متوجه خبر استعفای خود از معاونت حقوقی رییس‌جمهوری شدم، تاکید کرد: این خبر را قویا تکذیب می‌کنم. الهام امین‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا در واکنش به انتشار خبر استعفای خود در برخی جراید برای شرکت در انتخابات مجلس شورای اسلامی گفت: در این دوره معاونت حقوقی رییس‌جمهوری نقش جدیدی پیدا کرده که در گذشته نداشته است. ما به بحث اموال غیرمنقول دولتی ورود کرده و درحال سازماندهی این بخش هستیم.

وی در ادامه با اشاره به شکل‌گیری و فعالیت سازمان حقوقی معاونت حقوقی ریاست‌جمهوری خاطرنشان کرد: ما با وزرای مختلف درباره اموال وزارتخانه‌ها بحث کرده و به دنبال مراقبت از اموال غیرمنقول دولتی هستیم که این پیگیری‌ها بر سودجویان خوش نیامده، بنابراین، آنها از طریق رسانه‌های خود چنین اخباری را برای مقابله با این طرح پخش می‌کنند.

طرح مراقبت از اموال غیرمنقول دولتی درحال نهایی شدن است. رهبری و رییس‌جمهوری هم بر جلوگیری از زمین‌خواری و فساد تاکید دارند و ما در این زمینه موفقیت‌های خوبی به دست آورده‌ایم.

## نشست دولت و مجلس امروز برگزار می‌شود



عضو هیات‌رییسه مجلس، از برگزاری پنجمین نشست مشترک مجلس شورای اسلامی و دولت در چهارمین روز ماه رمضان خبر داد.

محمدحسین فرهنگی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: پنجمین نشست مشترک مجلس شورای اسلامی و دولت، یکشنبه بعدازظهر همزمان با چهارمین روز ماه مبارک رمضان در سالن اجلاس سران کشورهای اسلامی برگزار می‌شود و تا اذان مغرب و عشا و افطار ادامه خواهد داشت. وی افزود: این نشست به میزبانی دولت برگزار می‌شود و در آن، روسای دو قوه به بررسی مهم‌ترین مسائل روز از جمله مناسبات میان مجلس و دولت، مسائل اقتصادی و سیاست خارجی می‌پردازند.

عضو هیات‌رییسه مجلس خاطرنشان کرد: به تناسب وقت، نمایندگانی از دولت و مجلس نیز به بیان نقطه‌نظرات خود می‌پردازند.

## ملتی که زیر بار زور نمی‌رود



وزیر دفاع و پشتیبانی نیروی‌های مسلح گفت: شهید چمران مظهر ایستادگی ملتی است که زیر بار زور و زیاده‌خواهی نمی‌رود و با شعار جاویدان «هیهات منا‌الذله» عزت و سربلندی خود را تضمین کرده است. به گزارش ایرنا، سردار سرتیپ پاسدار حسین دهقان به مناسبت ۳۱ خرداد، سالروز شهادت مصطفی چمران در سخنانی، اظهار کرد: او فرمانده و راهبری شجاع بود که با نثار خون پاک خود در خط مقدم نبرد، زمینه شکست متجاوزان بعثی و پیروزی رزمندگان اسلام را فراهم و اثبات کرد، برای غلبه بر دشمن باید شجاعانه قدم برداشت و به خانه‌های تار عنکبوتی آنها هجوم برد و پیروزی را در آغوش گرفت. وی، کربلای دهلاویه را اوج تسلیم انسان عارف و مجاهدی دانست که لحظاتی قبل با قلم سوزناک خود لحظه‌های شهادت و رسیدن‌اش به لقاءالله را به زیبایی ترسیم کرده بود.

## کوتاه از جهان

- ولادیمیر پوتین، رییس‌جمهوری روسیه، ضمن ابراز خوش‌بینی نسبت به دستیابی به توافق جامع اتمی میان ایران و قدرت‌های جهانی گفت: گروه ۵+۱ نباید از ایران اقدامات غیرقابل انجام طلب کند.
- هفته‌نامه فرانسوی «اکتوالیته ژوییو» از احتمال سفر وزیر امور خارجه فرانسه به ایران در تابستان امسال و درصورت توافق هسته‌ای خبر داد.
- جان کربی در نشست خبری روز جمعه در واکنش به پیشنهاد مطرح‌شده کمیته خارجی سنای امریکا مبنی بر تمدید تاریخ معین‌شدن توافقنامه ایران عنوان کرد، جان کری همچنان بر تاریخ ۳۱ ژوئن (۹تیر) متمرکز است و درحال حاضر در فکر به تعویق افتادن تاریخ تعیین‌شده نیست.
- خبرگزاری رویترز نوشت درحالی که توافق بر سر برنامه هسته‌ای ایران نزدیک است، رژیم صهیونیستی در حال آماده کردن خود برای دوران پس از این توافق است.
- در آستانه برگزاری اجلاس سران کشورهای عضو سازمان همکاری شانگهای، همکاری‌های منطقه‌ای ایران و این سازمان در دیدار مهدی سنایی سفیر ایران در مسکو با بختیار حکیم‌اف نماینده ویژه روسیه در امور سازمان شانگهای مورد بحث و بررسی قرار گرفت.
- سرگئی لاوروف، وزیر امور خارجه روسیه خاطرنشان کرد: تمام طرف‌های مسئله هسته‌ای ایران برای کسب توافق جامع در موعد مقرر تلاش می‌کنند.
- صدای انفجاری که به گفته برخی منابع: «ناشی از اصابت موشک اسکاد است»، شهر ابها را در جنوب عربستان سعودی لرزاند.
- هیات انصارالله در ژنو آمادگی کامل خود برای عقب‌نشینی از شهرهای یمنی در کنترل خود مشروط به دادن تضمین به آنها از سوی سازمان ملل جهت خلع سلاح تروریست‌های القاعده را اعلام کرد.
- جنگنده‌های ائتلاف عربستان در حمله به مناطق مسکونی منطقه غمر در استان صعده یمن، ۱۲ غیرنظامی را کشتند.
- فرمانده عملیات انبار: در حمله بالگردهای ارتش عراق به مواضع تروریست‌ها در شهر هیت در غرب انبار ۱۸ تروریست کشته شدند.
- اداره حسابرسی امریکا اعلام کرد جمعیت زندانیان در امریکا به دو میلیون و ۳۰۰ هزار نفر رسیده و نگهداری زندانیان سالانه بیش از ۷ میلیارد دلار برای دولت این کشور هزینه دربر داشته است.
- یک بیمار دیگر مبتلا به ویروس «کرونا» عامل بیماری «مرس» در ابوظبی پایتخت امارات درگذشت.
- روه تروریستی الشباب با حمله به یک ایستگاه پلیس در سومالی، دست‌کم ۸ افسر پلیس را کشت.
- نیروهای مقاومت مردمی یمن برای آزادسازی استان مارب از چنگال تروریست‌های القاعده، با پیشروی در استان حضرموت در شرق یمن، مارب را به محاصر خود درآوردند.
- چین در راستای توسعه صنعت هوافضای خود، موفق شد نخستین هواپیمای الکتریکی ساخت داخل را تولید کرده و مورد آزمایش قرار دهد.
- کارشناسان می‌گویند امریکا خواستار خروج یونان از منطقه یورو نیست زیرا نگرانی آن را دارد که آتن روابط جدید و نزدیکتر اقتصادی با روسیه و چین برقرار کند.
- وزارت خارجه امریکا در گزارش سالانه خود در مورد تروریسم، ترکیه را کشور ترانزیت در عبور توریست‌های تکفیری خواند.
- مخاطبان شبکه تلویزیونی یورونیوز با شرکت در یک نظرسنجی، مخالفت خود را با گسترش و حضور نظامی هر چه بیشتر امریکا در شرق اروپا اعلام کردند.
- بیش از ۲۰۰ هزار فلسطینی نخستین نماز جمعه ماه مبارک رمضان را در مسجدالاقصی اقامه کردند.

## یادداشت



### توزیع مستقیم «پول» یعنی توزیع عادلانه «فقر»

محمدرضا مودودی
مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت

زمانی لنین در تقبیح نظام سرمایه‌داری گفته بود: «بهترین راه متلاشی کردن نظام سرمایه‌داری آن است که پول رایج آن کشور را خراب و بی‌اعتبار کنند.» به عقیده او: «با ادامه فرآیند تورم، حکومت‌ها به شیوه‌ای پنهان و به دور از نظرها و چشم‌های تماشاگر، می‌توانند بخش مهمی از ثروت شهروندان را مصادره کنند و به این طریق نه‌تنها اموال را به تصرف خود درآورند، بلکه این کار را به نحوی مستبدانه و به دلخواه انجام می‌دهند.»

اعتقادی که جان مینارد کینز نیز آن را تایید می‌کرد: «لنین کاملا حق داشت. هیچ وسیله اطمینان‌بخش‌تر و مکارانه‌تر دیگری برای واژگون‌کردن پایه‌های موجود در جامعه، بهتر از خراب‌کردن و بی‌اعتبارکردن پول رایج آن کشور نیست. این فرآیند، تمام نیروهای نهانی قانون اقتصادی را در جهت انهدام و ویرانی به کار می‌گیرد و آن را به صورتی عملی می‌کند که حتی یک نفر از میان یک میلیون نفر نیز قادر به تشخیص آن نخواهد بود!»

«تورم» که به اعتقاد برخی، تاکتیک غیررسمی دولت‌ها برای تامین کسری بودجه و جبران بدهی‌ها به بانک مرکزی، بدون نیاز به تدوین لایحه و تصویب مجلس است! سرمایه را از بخش تولید به دلالی سوق داده و این رخداد، به رکود منابع منجر می‌شود و به دنبال آن، رکود صنعتی، بیکاری را تشدید خواهد کرد و همین امر، تقاضا را در بازار کاهش داده و تداوم آن، دوباره تضعیف هرچه بیشتر تولیدات صنایع را در پی خواهد داشت و به این ترتیب، دایره بسته «رکود تورمی» کامل خواهد گشت.

اما سقوط ارزش پول ملی، با وجود توجیهی که در بطن خود برای صادرات محصولات داخلی دارد، برای آن دسته از صنایعی که وابسته به مواد اولیه و ماشین‌آلات خارجی هستند، یک تهدید بزرگ نیز محسوب می‌شود که هزینه‌های جاری آنها را افزایش داده و این افزایش هزینه، بر شاخص بهای تولید آنها اثر نامطلوب خواهد گذاشت و مانع از رقابت‌پذیری محصولات نهایی‌شان در بازار خواهد شد؛ و نتیجه اینکه فضای کسب‌وکار داخلی مبتلا به رکود و کسادی می‌شود و رشد شاخص بهای تولیدکننده را افزایش می‌دهد.

یک‌سال پیش از اجرای فاز نخست هدفمندی یارانه‌ها در ایران، این شاخص (بهای تولیدکننده) در حدود ۱۱/۱درصد بود، اما پس از گذشت یک‌سال از اجرای این فاز، این شاخص به حدود ۶۴/۸درصد افزایش یافت که گویای تهدیدی بزرگ برای رقابت‌پذیری و کاهش سهم بازار محصولات داخلی بود.

از سوی دیگر؛ از آنجا که «نرخ تعدیل قیمت حامل‌های انرژی» نیز کمتر از «نرخ رشد تورم» می‌باشد، دولت نیز نه به اهداف پیش‌بینی‌شده در سیاست هدفمندسازی یارانه‌ها دست یافت، نه قیمت حامل‌های انرژی، با قیمت‌های جهانی انرژی تطبیق پیدا کرد (تا لااقل جذابیت قاچاق از بین برود)، نه درآمد ناشی از اِعمال این برنامه، صرف اصلاح ساختار تولید داخل و سایر زیرساخت‌های رقابت‌پذیری صنایع شد، نه الگوی مصرف بهبود یافت و هزینه‌های سربار در مصرف انرژی، کاهش پیدا کرد، و بالاخره نه هزینه‌های جاری دولت، به نسبت درآمدهایش، کمتر شد.

پیامدهایی که بیش از هرچیز گویای این واقعیت است که نمی‌توان به صِرف اصلاح قیمت حامل‌های انرژی، فضای کسب‌وکار را بهینه، شفاف و شاداب کرد و دولت را از زیر بار فشار هزینه‌های سربار و ناکارآمد یارانه‌ها، نجات داد؛ بلکه اصلاح قیمت حامل‌های انرژی فقط «شرط لازمی» است که «کفایت» آن نیازمند اقدامات اصلاحی گسترده در سایر بخش‌های ساختاری و زیرساختی اقتصاد است.

با تمام این پیامدهای ناگوار، هدفمندکردن یارانه‌ها، راهی است بی‌بازگشت؛ که با وجود تمام تجربیات تلخی که محصول این اقدام متهورانه بود، تداوم آن ضروری و گریزناپذیر است.

پرداخت یارانه‌ها، هیچگاه در هیچ نظام اقتصادی کارآمد و پویایی، نشانه توجه دولت به عدالت اجتماعی نبوده و نیست و «توزیع مستقیم پول»، نتیجه‌ای جز «توزیع عادلانه فقر» را در پی نداشته و ندارد.

به‌ویژه اینکه شأن یک ملت نیز (با وجود تمام ذخایر ارزشمند و سرمایه‌های خدادادی که در اختیار دارد) بسیار بالاتر از آن است که وابسته و محتاج به دریافت یارانه‌های ماهانه دولتی باشد!

دولت‌های کارآمد، با افزایش نرخ رشد اقتصادی، رفاه‌اجتماعی را بدون هیچ منتی نصیب جوامع خود می‌کنند و بدون لغزیدن در دام فساد و تارهای عنکبوتی و انگلی رانت، فضای کسب‌وکار را شفاف، اَمن و سالم ساخته و با ایجاد انگیزه در بخش سرمایه‌گذاری مولد و کارآفرین، شکاف‌های درآمدی را ترمیم و سیاست‌های اجتماعی را تکمیل می‌کنند؛ و به این ترتیب ضایعات و اتلاف منابع را-که برآیند و محصول مصرف-گرایی است- به حداقل رسانده و بر رقابت‌پذیری محصولات (ناشی از ارتقای بهره‌وری تولید) می‌افزایند و دیگر نیازی نیست که با مداخله در تنظیم قیمت‌ها، بخش‌خصوصی را به چالش کشیده و به قاچاق، فساد نظام‌مند و اقتصاد زیرزمینی و سیاه، فرصت تنفس دهند و بالاخره در تقابل با نقدینگی کلانی که در اختیار بخش‌خصوصی است، مانع از شوک‌های ناگهانی و کمرشکن (نظیر آنچه در دولت دهم، در بازار ارز، طلا، مسکن، بورس، خودرو و... رخ داد) شده و ضمن تخریب شعار عدالت اجتماعی، اعتماد عمومی را نیز نسبت به کارآمدی دولت از بین برد و دولت را دچار «فقر سرمایه اجتماعی» نمود و به این ترتیب سقف سنگین اقتصاد را روی ستون‌های لرزانی استوار کرد که متاسفانه هنوز هم موریانه‌های فساد، رانت و تبانی در حال جویدن آوندهای آنند!

# صنعت

صمت

یکشنبه ۳۱ خرداد ۱۳۹۴ - ۴ رمضان ۱۴۳۶ - ۲۱ ژوئن ۲۰۱۵ - شماره ۲۴۷- پیاپی ۱۵۶۵

industry@smtnews.ir




- افزایش کیفیت ساختمان با تکیه بر فناوری‌های نوین
- تجهیزات نساجی نوسازی می‌شود
- کاهش قیمت نفت، سود یا زیان

**بررسی صمت از دلایل توقف و رکود در برخی از صنایع نشان داد**

# رشد نامتوازن صنعتی با غفلت از اجرای اصل ۴۴



**ملیحه خورده‌پا-گروه صنعت:** براساس اعلام بانک مرکزی در سال گذشته در ۱۴ گروه صنعتی شاهد رشد بودیم اما ۱۰ گروه صنعتی دیگر، نه‌تنها رشدی نداشته بلکه شاهد عمیق‌تر شدن رکود در این گروه از صنایع بوده‌ایم.

براساس بررسی‌های بانک مرکزی از مجموع ۲۴ گروه صنعتی، ۱۴ گروه نسبت به سال قبل رشد تولید داشته‌اند و ۱۰ گروه صنعتی همچنان در رکود به سر می‌برند. بانک مرکزی در گزارش رشد اقتصادی کل سال ۹۳ اشاره به شاخص تولید کارگاه‌های بزرگ صنعتی داشته و در این میان رشد شاخص ۱۴ گروه را اعلام کرده است که بر این اساس بیشترین رشد متعلق به گروه تولید وسایل نقلیه موتوری، تریلر و نیم تریلر با ۵۱/۲درصد رشد و گروه تولید چرم و مصنوعات چرمی (کیف، کفش، چمدان و...) با ۱۸/۹درصد رشد بوده است. کمترین رشد نیز مربوط به گروه تولید فرآورده‌های نفتی و کک به غیر از پالایشگاه‌ها با ۰/۱درصد، تولید مبلمان ۰/۵درصد و تولید مواد و محصولات شیمیایی با ۱/۷درصد رشد بوده است.

با توجه به گزارشی که بانک مرکزی از میزان رشد صنایع مختلف در سال گذشته ارائه کرده، مهم‌ترین سوالی که اذهان را به خود جلب می‌کند، این است که چرا نتوانسته‌ایم در تمام رشته‌های صنعتی به رشدی متوازن دست یابیم؟ بی‌شک مهم‌ترین دلایلی که موجب شده تا برخی از گروه‌های صنعتی ایران، نه تنها در یک‌سال رشدی را تجربه نکنند بلکه همچنان در رکود باقی بمانند و در میزان این رکود نیز نسبت به سال ۹۲ افزایش قابل توجهی ایجاد شود، باید از سوی کارشناسان و مسئولان مورد ارزیابی دقیق قرار گیرد.

**■ واحدهای تولیدی دولتی راکدترند**



حسین گروسی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با صمت درباره رشد نیافتن برخی گروه‌های صنعتی در سال گذشته اظهار کرد: اجرایی نشدن سیاست‌های کلی اصل۴۴ قانون اساسی، یکی از عمده‌ترین دلایل دست نیافتن به رشد متوازن در گروه‌های صنعتی است.

وی افزود: البته ضعف مدیریت در واحدهای صنعتی یکی دیگر از دلایلی است که موجب شده در برخی گروه‌های صنعتی در سال گذشته نتوانیم به رشد قابل توجهی دست یافته و میزان رکود در این گروه‌های صنعتی در مقایسه با سال ۹۲ نیز بسیار عمیق‌تر شود.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با انتقاد از پایین بودن میزان بهره‌وری در بنگاه‌های تولیدی و صنعتی کشور ادامه داد: میزان کار مفید در واحدهای تولیدی و صنعتی دولتی، روزانه ۲۲ دقیقه است که این رقم با احتساب کار در واحدهای خصوصی به روزانه ۲ ساعت افزایش پیدا می‌کند.

گروسی با بیان اینکه مجموع کار هر فرد در طول یک هفته در ایران به ۱۱ ساعت می‌رسد، تصریح کرد: آمارها نشان می‌دهد که متوسط کار هر فرد در ژاپن ۵۵ ساعت و در کره جنوبی ۶۵ ساعت است.

وی با انتقاد از پایین بودن میزان بهره‌وری در ادارات و حتی واحدهای تولیدی و صنعتی دولتی خاطرنشان کرد: متاسفانه میزان بهره‌وری در سازمان‌ها، ادارات و حتی واحدهای تولیدی و صنعتی ایران بسیار پایین است و پایین بودن بهره‌وری در ادارات با توجه به اینکه بر مراجعه‌کنندگان تحمیل می‌شود، چندان خودنمایی نمی‌کند اما پایین بودن بهره‌وری در واحدهای تولیدی و صنعتی دولتی به سرعت و در قالب ایجاد و ماندگاری رکود در این بخش، خودنمایی خواهد کرد.

گروسی در ادامه گفت: اگر به آمارهای ارائه‌شده از سوی بانک مرکزی در زمینه میزان رشد و رکود در گروه‌های صنعتی مختلف توجه کنیم به درستی درمی‌یابیم که رشدهای صنعتی مربوط به گروه‌های صنعتی بخش خصوصی و رکودها مربوط به واحدهای صنعتی دولتی است.

> **گروسی: بی‌توجهی به اجرای طرح آمایش سرزمینی باعث شده تا بسیاری از واحدهای صنعتی کشور در مناطق نامناسب که قابلیت رشد و توسعه را ندارند، ایجاد شوند**

نماینده مردم شهریار در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اجرایی نشدن استراتژی صنعتی در کشور و اجرای آن از سوی دستگاه‌های ذی‌ربط یادآور شد: متاسفانه با روی کار آمدن هر دولت و انتخاب وزیری جدید برای وزارت صنعت، معدن و تجارت همواره بحث تدوین استراتژی صنعتی مطرح شده اما فرآیند تدوین و نهایی شدن آن تا پایان دولت به طول می‌انجامد و همین امر یکی دیگر از مسائلی است که مانع دستیابی ما به رشد صنعتی متوازن می‌شود.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با انتقاد از تدوین نشدن و اجرایی نشدن طرح آمایش سرزمینی ابراز کرد: بی‌توجهی به اجرای طرح آمایش سرزمینی باعث شده تا بسیاری از واحدهای صنعتی کشور در مناطق نامناسب که قابلیت رشد و توسعه را ندارند، ایجاد شوند که این امر در نهایت به زیان تولیدکنندگان خواهد بود زیرا امکان بازدهی مناسب برای واحدهایی که بدون توجه به آمایش سرزمینی ایجاد شده‌اند، وجود ندارد.

**■ کنترل تورم، عامل تشدید رکود**

همچنین محمدرضا مرتضوی، دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت درگفت‌وگو با صمت درباره دلایل ایجاد رشد در ۱۴ گروه صنعتی در سال گذشته و عمیق‌ترین شدن رکود در ۱۰ گروه صنعتی در همین بازه زمانی گفت: متاسفانه در طول سال‌های گذشته در برخی از صنایع مادر ازجمله مسکن و ساخت‌وساز دچار رکود شده‌ایم، بنابراین در شرایطی که میزان خرید و فروش مسکن و حتی ساخت آن به حداقل رسیده، نمی‌توان و نباید انتظار داشت که میزان تولید سیمان افزایش یابد.

وی با اشاره به ایجاد رکود در صنعت سیمان افزود: رکود در بازار مسکن، عامل ایجاد رکود در صنعت سیمان شده است، البته این حرف بدان معنا نیست که در این صنعت، تولیدی نداریم بلکه واحدهای تولیدی همچنان اقدام به تولید کالا می‌کنند اما بازاری برای فروش محصولات خود ندارند. بنابراین، واحدهای فعال در این گروه صنعتی به‌طور خودکار با رکود مواجه می‌شوند.

دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت با اشاره به ایجاد رکود تورمی در اقتصاد کشور اظهار کرد: دولت در ۳ سال اخیر تلاش کرده تا تورم را مهار کند اما بی‌توجهی به مهار رکود، موجب شده تا مهار تورم و کاهش آن، نه تنها به نفع تولید نباشد بلکه منجر به زیاندهی واحدهای تولیدی به دلیل افزایش رکود شود.

مرتضوی با اشاره به تدوین سیاست‌های خروج غیرتورمی از رکود از سوی دولت خاطرنشان کرد: مجلس برای تصویب این سیاست‌ها در قالب لایحه رفع موانع تولید، بیش از ۱۶ماه بررسی این لایحه را به تاخیر انداخت و سرانجام قانونی را مصوب کرد که مشخص نیست بتواند به معنای واقعی برای بخش تولید، مفید و موثر باشد.



وی یادآور شد: البته یکی دیگر از دلایلی که منجر به عمیق‌تر شدن رکود در برخی از گروه‌های صنعتی شده، ناشی از تحریم‌هاست و به‌طورقطع نمی‌توان تحریم‌ها را در ایجاد مشکلات اقتصادی کشور نادیده گرفت.

سال گذشته و پس از دستیابی ایران به توافق‌های اولیه با گروه ۵+۱ و رفع تحریم‌ها، شاهد سرمایه‌گذاری و حمایت دولت از برخی صنایع پیشران از جمله خودروسازی بودیم که این امر منجربه رشد در برخی صنایع کشور شد.

دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت از کاهش بودجه عمرانی کشور نیز به‌عنوان عامل دیگری در ایجاد رکود در برخی صنایع کشور نام برد و ابراز کرد: در سال گذشته بودجه عمرانی کشور به‌شدت کاهش یافت و بخش عمده‌ای از این بودجه تامین نشد که این امر زمینه تشدید و تعمیق رکود در برخی از گروه‌های صنعتی را ایجادکرد.

براساس این گزارش، تلاش‌های خبرنگار ما برای انجام مصاحبه با دو نفر از معاونان وزیر صنعت، معدن و تجارت برای مشخص شدن دلایل عمیق‌تر شدن رکود در ۱۰ گروه صنعتی و همچنین رسیدن به پاسخ این پرسش که چرا سال گذشته فقط در برخی گروه‌های صنعتی به رشد دست یافته‌ایم؟ به نتیجه نرسید و هیچ‌یک از این معاونان متاسفانه پاسخگو نبودند.

## جزئیات رشد و رکود در گروه‌های صنعتی

براساس بررسی‌های بانک مرکزی از مجموع ۲۴ گروه صنعتی، ۱۴ گروه صنعتی نسبت به سال قبل رشد تولید داشته‌اند و ۱۰ گروه صنعتی همچنان در رکود به سر می‌برند. بانک مرکزی در گزارش رشد اقتصادی کل سال ۹۳ به شاخص تولید کارگاه‌های بزرگ صنعتی اشاره و در این میان رشد شاخص ۱۴ گروه را اعلام کرد.

براساس این گزارش، بیشترین رشد را گروه تولید وسایل نقلیه موتوری، تریلر و نیم تریلر با ۵۱/۲درصد رشد و گروه تولید چرم و مصنوعات چرمی (کیف، کفش، چمدان و...) با ۱۸/۹درصد رشد داشته‌اند.

این گزارش می‌افزاید؛ همچنین کمترین رشد مربوط به گروه تولید فرآورده‌های نفتی و کک به غیراز پالایشگاه‌ها با ۰/۱درصد، تولید مبلمان ۰/۵درصد و تولید مواد و محصولات شیمیایی با ۱/۷درصد رشد بوده است.

گفتنی است، این ۱۴ گروه شامل صنایع مواد غذایی (۸درصد)، صنایع انواع آشامیدنی‌ها (۱۸درصد)، چرم و مصنوعات چرمی (۱۸/۹درصد)، کاغذ و محصولات کاغذی (۵/۳درصد)، انتشار و چاپ و تکثیر رسانه‌های ضبط‌شده (۱۰/۹درصد)، فرآورده‌های نفتی و کک به غیراز پالایشگاه‌ها (۰/۱درصد)، مواد و محصولات شیمیایی (۱/۷درصد)، داروها و فرآورده‌های دارویی شیمیایی و گیاهی (۷/۸درصد)، فلزات اساسی (۳/۹درصد)، محصولات ساخته‌شده از فلز به جز ماشین‌آلات و تجهیزات (۱۱درصد)، محصولات رایانه‌ای، الکترونیکی و نوری (۳/۷درصد)، ماشین‌آلات مولد و انتقال نیروی برق و دستگاه‌های برقی (۱۱/۱درصد)، وسایل نقلیه موتوری، تریلر و نیم‌تریلر (۵۱/۲درصد) و مبلمان (۰/۵ درصد) می‌شود.

گفتنی است؛ تنها شاخص تولید صنایعی که رشد مثبت داشته‌اند در گزارش آمده است. نگاهی به گزارش‌های قبلی بانک مرکزی نشان می‌دهد که ۱۰ گروه عمده کارگاه‌های بزرگ صنعتی همچنان رشد منفی دارند.

این گروه‌ها شامل گروه‌های صنایع تولید محصولات از توتون و تنباکو، صنایع تولید منسوجات، تولید پوشاک جز پوشاک از پوست خزدار، صنایع تولید چوب، محصولات چوبی و چوب پنبه‌ای (غیر از مبلمان)، تولید داروها و فرآورده‌های دارویی، شیمیایی و گیاهی، صنایع تولید محصولات لاستیکی و پلاستیکی، صنایع تولید محصولات کانی غیرفلزی، صنایع تولید ماشین‌آلات و تجهیزات طبقه‌بندی نشده در جای دیگر، تولید سایر مصنوعات طبقه‌بندی نشده در جای دیگر و تعمیر و نصب ماشین‌آلات و تجهیزات است.

در واقع این ۱۰ گروه همچنان در رکود به سر می‌برند. آمار شاخص کارگاه‌های بزرگ صنعتی که ۶ماهه اول را شامل می‌شود، نشان می‌دهد این ۱۰ گروه در ۶ماه اول سال گذشته هم رشد منفی شدیدی داشته‌اند. به‌عنوان مثال در ۶ماه اول سال گذشته تولید گروه محصولات کانی غیرفلزی ۷/۸درصد منفی بوده یا صنایع تولید محصولات لاستیکی و پلاستیکی ۱۰/۴درصد کاهش تولید را تجربه کرده بودند.

**یادداشت**

## سیاست‌های حمایتی دولت از صنایع بزرگ مشکل‌زا شد




یحیی آل‌اسحاق

رییس سابق اتاق بازرگانی تهران


دولت برای حمایت از بخش اقتصادی و بخش تولید و صنعت کشور تلاش کرد تا حمایت از واحدهای تولیدی و صنعتی پیشران را در اولویت برنامه‌های خود قرار دهد تا بدین طریق به رشد اقتصادی هدفگذاری‌شده دست پیدا کند. در سال‌های اخیر، حمایت از صنایع پیشران به عنوان مهم‌ترین اصل سیاستگذاری و برنامه‌ریزی دولت برای بهبود شرایط اقتصادی و صنعتی کشور مطرح بوده؛ تا جایی که صنایع براساس سیاستگذاری‌های دولت به دو بخش صنایع پیشران و صنایع تبعی تقسیم شده‌اند. سیاستگذاری‌ها و برنامه‌ریزی‌ها در سال‌های اخیر به‌گونه‌ای بوده که حمایت از صنایع پیشران همواره در دستورکار قرار داشته است زیرا دولتمردان بر این باور هستند که با حمایت از این صنایع، می‌توانند علاوه‌بر ایجاد ارزش‌افزوده و اشتغال، زمینه دستیابی به رشد اقتصادی قابل‌توجهی را نیز مهیا کنند. بنابراین در سال‌های گذشته تمام تسهیلات، منابع و امکانات به سمت صنایع پیشران هدایت شده است. متاسفانه عملکرد دولت و نحوه سیاستگذاری‌های حمایتی از صنایع موجب شده تا شاهد بروز مشکلات عدیده‌ای در واحدهای صنعتی کوچک و متوسط باشیم؛ تا جایی که این امر نارضایتی وزیر صنعت، معدن و تجارت را نیز به همراه داشت. در شرایط کنونی و با توجه به وضعیت واحدهای تولیدی و صنعتی کشور به خوبی می‌توان دریافت که شاهد رشد نامتوازن بخش صنعتی هستیم که وضعیت تولید و میزان ظرفیت واحدهای صنعتی به خوبی این امر را تایید می‌کند. با وجود اینکه در سال‌های اخیر شاهد رشد تولید در واحدهای صنعتی بزرگ و پیشران به دلیل حمایت‌های مالی دولت از این واحدها هستیم اما براساس اذعان وزیر صنعت، معدن و تجارت، ظرفیت بسیاری از واحدهای تولیدی و صنعتی کاهش قابل‌توجهی داشته است؛ تا جایی که بسیاری از این واحدها با حداقل ظرفیت خود فعالیت می‌کنند. همچنین، اتخاذ نکردن سیاست‌های حمایتی دولتی در قبال واحدهای صنعتی کوچک و متوسط منجربه تعطیل شدن برخی از واحدهای صنعتی کوچک و متوسط شده است یا اینکه بسیاری از این واحدها با ظرفیت بین ۲۰ تا ۳۰ درصدی درحال فعالیت و ادامه بقا هستند. با توجه به رشد نامتوازنی که در گروه‌های صنعتی کشور ایجاد شده، لازم است تا نسبت به رفع این معضل، اقداماتی جدی انجام شود زیرا اقتصاد یک کشور را تنها نمی‌توان به صنایع بزرگ و پیشران گره زد و بررسی‌ها بیانگر این واقعیت است که اشتغالزایی و ایجاد ارزش‌افزوده بیشتر از طریق واحدهای صنعتی کوچک و متوسط انجام می‌شود.

**خبر**

## انتصاب قائم‌مقام معاون آموزش، پژوهش و فناوری

وزیر صنعت، معدن و تجارت طی حکمی «علی کرمانشاه» را به سمت قائم‌مقام معاون آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت منصوب کرد. محمدرضا نعمت‌زاده در این حکم آورده است: نظر به مراتب شایستگی، تعهد و تجارب ارزشمند جنابعالی و بنابر پیشنهاد معاون آموزش، پژوهش و فناوری به این سمت منصوب شده‌اید. با عنایت به گستردگی و فرابخشی بودن فعالیت‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت و بالطبع آن معاونت، انتظار می‌رود تا نسبت به امور مرتبط اهتمام لازم را به‌عمل آورید.

## ایجاد شهرک صنعتی و دانشگاه تخصصی کفش

**ایسنا:** رییس جامعه متخصصان صنعت کفش از ایجاد شهرک صنعتی تخصصی کفش در شهرستان «هیدج» استان زنجان خبر داد. علی لشگری با بیان اینکه ۲۰ درصد از اشتغال شهرستان هیدج در صنعت کفش است، اظهار کرد: در این شهرستان ۱۳۰ واحد تولیدی به صورت پراکنده فعال هستند که در تولید کفش بچگانه فعالیت بسیار خوبی دارند. وی با بیان اینکه با کمک شورای شهر هیدج، زمینی به مساحت ۲۰ هکتار برای ایجاد این شهرک در نظر گرفته شده است، گفت: در صورتی که شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان نیز کمک کند و بتوانیم مساحت را به ۵۰ هکتار برسانیم این منطقه می‌تواند در آینده قطب صنعت کفش و اشتغال ایران باشد.

یادداشت

## تضمین کیفیت ساختمان



جواد نوفرستی
کارشناس بهینه‌سازی انرژی و ایمنی ساختمان

سطح کیفیت در ساختمان‌سازی را می‌توان در ۳ پله طبقه‌بندی کرد؛ پله نخست، مقاوم ساختن: ایران کشوری زلزله خیز است و پنجم دی‌ماه به مناسبت سالروز زلزله فاجعه بار بم «روز ملی ایمنی در برابر زلزله» نامگذاری شده است. اما سوال این است که آیا ساختمان‌های نوساز در برابر زلزله‌ای مانند بم مقاوم‌اند؟ بی‌شک پاسخ منفی است. امیدواریم همه دست‌اندرکاران، مسئولان، مجریان، ناظران و... تلاش کنند تا ساختمان‌ها در برابر زلزله مقاوم باشند تا در صورت وقوع زلزله، آسیب‌ها و تلفات انسانی کاهش یابد. یکی دیگر از شاخص‌های تعیین‌کننده کیفیت ساختمان از نظر مقاوم بودن آن، عمر مفید ساختمان‌هاست که متاسفانه در کشور ما کمتر از ۳۰سال برآورد شده است درحالی‌که در کشورهای پیشرفته نزدیک ۱۰۰ سال است. با توجه به گردش مالی سالانه ۹۰میلیارد دلار در صنعت ساختمان براساس اعلام آقای مهندس هاشمی، رییس کمیسیون عمران مجلس، عمر مفید فعلی ساختمان‌ها یعنی اتلاف منابع ملی. پله دوم، ایمنی ساختن را شامل می‌شود؛ در این پله این سوال مطرح می‌شود که آیا حداکثر نیاز هموطنان این است که ساختمانی مقاوم داشته باشند؟ اگر ساختمان در برابر قوی‌ترین زلزله احتمالی مقاوم بود، آیا این ساختمان، ایمن است و ساکنان آن در امنیت و آسایش هستند؟ جواب به‌طور قطع «خیر» است. باید انتظارات خود و مردم را از کیفیت ساختمان بالاتر ببریم. متاسفانه زوایای پنهان ایمنی ساختمان‌ها در پس مقوله مقاوم‌سازی، مغفول می‌ماند و حتی در طرح در دست تدوین چندساله بیمه ساختمان‌ها در تعامل بین دولت و مجلس، تنها پوشش بیمه‌ای در برابر زلزله و حوادث طبیعی مدنظر است. به استناد گزارشات رسمی سازمان پزشکی قانونی کشور، سالانه هزاران نفر از هموطنان در ساختمان‌ها قربانی حوادث تلخی چون سوختگی ناشی از حریق و انفجار، برق‌گرفتگی، گاز گرفتگی، سقوط، آسانسور و... می‌شوند. از این‌رو تغییر نگرش و پارادایم ذهنی در ساخت مسکن ضروری است که مقاوم‌سازی کافی نیست و باید «ساختمانی ایمن» بسازیم که «مقاوم بودن» یکی از مولفه‌های ایمنی بودن آن است. پله سوم به بهینه ساختن اشاره دارد؛ یعنی در کنار ضرورت و الزام ساخت ساختمان‌های ایمن، مسئولیت دست‌اندرکاران صنعت ساختمان تمام نشده و باید در ساخت‌وساز به نحوه استفاده از منابع ملی اعم از مواد، مصالح و انرژی توجه و اهتمام ویژه‌ای داشته باشند. با توجه به پایان‌پذیری انرژی‌های فسیلی تجدیدناپذیر و همچنین در راستای اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها و آزادسازی قیمت حامل‌های انرژی، باید در زمان طراحی و ساخت ساختمان‌های جدید، علاوه بر توجه به استفاده درست و بهینه از منابع و مصالح ساختمانی از طریق اجرای کامل و درست مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان که البته نیاز به بازنگری و به‌روزرسانی جدی دارد با تاکید بر اولویت عایق‌بندی پوسته خارجی، سقف و کف ساختمان‌ها، انتخاب درست سیستم‌های انرژی‌بر از طریق توجه به راندمان و میزان مصرف انرژی و میزان آلایندگی‌های انواع سیستم‌های حرارتی، به مقوله‌های مهم مصرف بهینه انرژی، کاهش آلایندگی هوا، حفظ محیط‌زیست، استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر و... نیز بپردازیم. در مجموع همه دست‌اندرکاران صنعت ساختمان باید از خود بپرسند؛ ساختمان‌هایی که می‌سازیم در کدام مرحله یا پله کیفیت قرار دارد؟ مقاوم‌اند، ایمن و بهینه‌اند یا هیچ‌کدام؟ با توجه به الزام قانون واگذاری ساخت‌وساز به مجریان ذی‌صلاح، تا چه اندازه خود را پایبند به این قانون می‌دانیم؟ یعنی تا چه اندازه ساخت‌وساز کشور در دست مجریان ذی‌صلاح است؟

### کارشناسان با تاکید بر لزوم ایمنی سازی در صنعت ساخت و ساز عنوان کردند

# افزایش کیفیت ساختمان با تکیه بر فناوری‌های نوین



**فرشته فریادرس ـ گروه صنعت:** بنا به گفته مسئولان، ایران جزو ۱۰ کشور بلاخیز دنیاست، بنابراین هرچه در برابر وقوع زلزله آمادگی بیشتری داشته باشیم میزان آسیب‌پذیری ساختمان‌ها کاهش می‌یابد. براساس نظر کارشناسان، صدور شناسنامه فنی ملکی ساختمان باعث افزایش کیفیت ساخت‌وساز و روان‌سازی گردش کار صدورپروانه ساختمان می‌شود. چراکه مسئولان بر این باورند که صدور شناسنامه فنی ساختمان زمینه کیفی‌سازی را فراهم می‌کند و این درحالی است که نبود چرخه یکپارچه طراحی و نظارت باعث ناکارآمدی طرح صدور شناسنامه فنی ساختمان می‌شود. در این گزارش به ضرورت مقاوم‌سازی سازه‌های ساختمانی و کیفی‌سازی ساختمان در گفت‌وگو با کارشناسان پرداختیم.

### صدور شناسنامه فنی و ملکی



حیدر جهان‌بخش، نایب‌رییس اول سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران در پاسخ به این پرسش که آیا کنترل کیفیت، مقاوم و ایمن‌سازی در صنعت ساخت‌وساز کشور رعایت می‌شود و نقش نظام مهندسی ساختمان به‌عنوان نهاد ناظر در این زمینه چیست؟ به صمت گفت: سازمان نظام مهندسی ساختمان تا زمانی که در چرخه صنعت ساختمان به عنوان یک نهاد نظارتی با سایر بخش‌هایی که متولی این امر هستند، در یک مسیر صحیح و منطقی قرار نگیرد، تحولی در صنعت ساخت‌وساز کشور ایجاد نخواهد شد. وی ادامه داد: به‌واقع وزارت راه‌وشهرسازی، دستگاه‌های پژوهشی وزارت مسکن و سازمان نظام مهندسی ساختمان متولی نظارت بر فرآیند ساخت‌وساز در کشور به شمار می‌روند. زمانی که شهرداری تمایلی به همکاری برای ارتقای کیفیت ساختمان ندارد، هر اندازه سازمان نظام مهندسی ساختمان و دیگر نهادهای مربوط اقدامی در این‌باره انجام دهند، در نهایت یک جای کار دچار نقص خواهد بود. نایب‌رییس اول سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران یکی از اقدامات اساسی در این زمینه را تحقق صدور شناسنامه فنی و ملکی دانست و عنوان کرد: چنانچه در هر ساختمان قانون فعلی اجرا و منجربه صدور شناسنامه فنی و ملکی شود، در آن صورت می‌توان در این شناسنامه نوع مصالح استاندارد و باکیفیتی که در ساختمان به‌کار رفته را مشخص کرد ضمن آنکه مشخص می‌شود با چه فرآیندی این ساختمان ساخته شده و متولیان آن چه کسانی هستند.

### نبود ارتباط منطقی بین دستگاه‌های ذی‌ربط

جهان‌بخش با بیان اینکه هم‌اکنون با ۲ مشکل روبه‌رو هستیم، ابراز کرد: دستگاه‌های ذی‌ربط با یکدیگر ارتباط منطقی ندارند و چرخه ساخت‌وساز و ساختمان‌سازی نیز منجربه صدور شناسنامه فنی و ملکی نمی‌شود که این امر یک مشکل جدی به‌شمار می‌رود.

وی با بیان اینکه سازمان نظام مهندسی ساختمان کارگروه‌هایی تشکیل داده که در ۳ جهت درحال حرکت هستند، گفت: اشاعه استفاده از مصالح استاندارد، اشاعه استفاده از مصالح و فناوری‌های نوین و استفاده صحیح از همه این روش‌ها با هدف ایمن‌سازی در ساختمان منجربه افزایش کیفیت ساختمان خواهد شد.

نایب‌رییس اول سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران ادامه داد: در ۲ سال گذشته نشست‌های متعددی با مراکز گوناگون، متخصصان و کارشناسان برگزار شده است اما فرهنگ عمومی ساخت‌وساز به‌ویژه ساخت‌وسازهای کلان در استان‌ها هنوز پذیرنده پیشنهادهای ارائه‌شده نیست.

وی ادامه داد: زمانی که برای کاهش مصرف انرژی در ساختمان، تمهیداتی اندیشیده می‌شود، ممکن است اقدامات اولیه آن پرهزینه باشد اما نتیجه این‌کار در یک فرآیند پنج ساله بسیار اثربخش خواهد بود و مصارف انرژی را به‌شدت کاهش می‌دهد، این درحالی است که متولیان امر زیر بار هزینه‌های اولیه نمی‌روند.

نایب‌رییس اول سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران با انتقاد از کسانی که در حوزه ساخت‌وساز وارد می‌شوند، افرادی سودجو و غیرمتخصص هستند، گفت: این افراد تنها به‌دنبال سود و جنبه اقتصادی قضیه هستند و به کیفی‌سازی ساختمان توجهی ندارند.

جهان‌بخش خاطرنشان کرد: در بحث استانداردسازی و فناوری‌های نوین در صنعت ساختمان وزارت صنعت، معدن و تجارت کمک کننده است. همچنین می‌تواند از صدور مصالح غیراستاندارد و غیرنوین جلوگیری به‌عمل آورد و حتی اجازه صدور پروانه بهره‌برداری را ندهد.

شهرداری نیز می‌تواند در اشاعه فرهنگ مردمی موثر باشد که این روند در بحث قانونی التزام به صدور شناسنامه فنی و ملکی اقدام موثری خواهد بود. در بحث نظارتی نیز سازمان نظام مهندسی ساختمان

> **جهان‌بخش: سازمان نظام مهندسی ساختمان تا زمانی که در چرخه صنعت ساختمان به عنوان یک نهاد نظارتی با سایر بخش‌هایی که متولی این امر هستند، در یک مسیر صحیح و منطقی قرار نگیرد، تحولی در صنعت ساخت‌وساز کشور ایجاد نخواهد شد**

می‌تواند با فعالیت‌های تعریف‌شده خود در این عرصه ورود کند.

### افزایش طول عمر ساختمان با کنترل کیفیت



ایرج رهبر، رییس کانون سراسری انبوه‌سازان تهران نیز در این‌باره به صمت گفت: اگرچه در سال‌های اخیر ساخت‌وسازها رو به بهبود رفته، اما استانداردها از آغاز کار تا صدور پروانه و ساخت به‌طور کامل رعایت نمی‌شود. این درحالی است که کنترل کیفیت در اجرای ساخت‌وساز نیز از عوامل مهم در افزایش طول عمر ساختمان‌ها به‌شمار می‌رود که تاکنون مورد بی‌توجهی قرار گرفته است.

رهبر با بیان اینکه شرایط فعلی ساخت‌وساز در کشور منجربه پایین‌بودن عمر ساختمان‌ها می‌شود، اظهار کرد: طول عمر ساختمان‌ها به ۲ شاخص اصلی «کیفیت مصالح ساختمانی» و «نحوه اجرا و ساخت‌وساز» بستگی دارد.

رییس کانون سراسری انبوه‌سازان تهران با بیان اینکه سیستم اجرایی در ساخت‌وساز کشور دارای اشکال است، عنوان کرد: ضعف در سیستم اجرایی سبب می‌شود که کار به کاردان سپرده نشود. البته کیفیت در ساخت‌وساز به ۳ عامل اطلاعات علمی، مهارت سازندگان و استاندارد بودن مصالح ساختمانی بستگی دارد و اگرچه برخی سازندگان از دانش و اطلاعات کافی برخوردارند اما در زمینه مهارت ساخت و ساز و استاندارد مصالح هنوز با استانداردها فاصله داریم.

### عملکرد نادرست شهرداری‌ها در صدور پروانه ساختمان

رییس کانون سراسری انبوه‌سازان تهران با بیان اینکه اگر ساخت‌وساز توسط افراد غیرمتخصص انجام شود، منجربه کاهش عمر مفید ساختمان‌ها و کیفیت پایین ساخت‌وساز می‌شود، با انتقاد از عملکرد نادرست شهرداری‌ها در صدور پروانه ساختمان گفت: در صدور پروانه برای فردی که قصد ساخت‌وساز دارد، هیچ اجبار یا نظارتی برای یک مجری صلاحیت‌دار، وجود ندارد. رهبر با اشاره به اینکه درحال حاضر ناظر تمام وقت بر سر ساختمان‌ها نیست، افزود: مشکل اصلی، نظام اجرایی و مهندسی فعلی است که باید صددرصد کارا باشد. از این‌رو نبود ناظر در ساختمان‌سازی منجربه بروز مشکلاتی می‌شود.

وی معتقد است از وزارت راه‌وشهرسازی که صدور صلاحیت برای افراد متخصص را برعهده دارد گرفته تا وزارت کشور که زیرمجموعه آن شهرداری‌ها هستند و همچنین سازمان نظام مهندسی، باید دست‌به‌دست هم دهند تا ساخت‌وسازها به‌دست افراد باصلاحیت انجام شود.

رهبر با تاکید بر اینکه یک سرمایه‌دار نباید بدون صلاحیت و تخصص، اقدام به ساخت‌وساز کند، تصریح کرد: فعالان این حوزه باید در زمان تحویل مصالح نسبت به کنترل کیفیت و درنهایت تایید نهایی آن اقدام کنند.

رییس انجمن انبوهسازان استان تهران با بیان اینکه نظام مهندسی ساختمان، یک نهاد قانونگذار در عرصه ساختمان‌سازی به شمار می‌رود، خاطرنشان کرد: نظام مهندسی به‌عنوان نهاد ناظر، باید کیفی‌سازی ساختمان و استفاده از فناوری‌های نوین ساخت‌وساز را مدنظر قرار دهد.

### سیاست حفظ انرژی در ساختمان‌سازی نداریم

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه در ساخت‌وسازهایی که در کشور انجام می‌شود، حفظ انرژی در اولویت نبوده است بر ضرورت تغییر این روند تاکید کرد و به صمت گفت: هزینه نهایی مصرف انرژی کشور در مقایسه با کشورهای دیگر ارزان است به همین دلیل موضوع حفظ انرژی و رعایت الگوهای ساخت‌وساز در این حوزه به خوبی رعایت نمی‌شود که شاهدیم بیشترین حجم هدررفت انرژی در ساختمان‌های کشور انجام می‌شود.



حامد قادرمرزی، نماینده مردم قروه در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه برای حفظ انرژی در ساخت‌وسازها باید به سیاست‌های گذشته مسکن توجه شود، اظهار کرد: در گذشته با توجه به اینکه انرژی در دسترس افراد قرار نداشت ساخت‌وساز در شهرهایی نظیر بندرعباس، تبریز، کردستان و... براساس حفظ سرما و گرما و متناسب با اقلیم آن منطقه انجام می‌شد اما هم‌اکنون الگوهای ساخت‌وساز در همه جای کشور یکسان است.

وی نظارت نداشتن بر روند ساخت واحدهای مسکونی و تلاش بخش خصوصی برای سودآوری بیشتر در این حوزه را از علل دیگر بی‌توجهی به حفظ انرژی در ساختمان‌سازی عنوان کرد و گفت: باید دستگاه‌های متولی و نظارتی بر روند ساختمان‌سازی کشور و رعایت الگوهای مصرف توجه بیشتری داشته و قوانین و مقرراتی که در بخشی از نظام مهندسی و قوانین بالادستی آن تصویب شده نیز اجرایی شود.

براساس این گزارش، اگر ساخت‌وساز به‌وسیله افراد غیرمتخصص انجام شود، منجربه کاهش عمر مفید ساختمان‌ها و کیفیت پایین ساخت‌وساز می‌شود. همچنین صدور صلاحیت برای افراد غیرمتخصص در بخشی حوزه ساخت‌وساز و نبود ناظر در ساختمان‌سازی ازجمله مشکلاتی است که باید از سوی دستگاه‌های ذی‌ربط مورد توجه جدی قرار گیرد.

## صدور بیمه‌نامه برای کشتی‌های نفتکش ایرانی

**مانا:** مدیرعامل شرکت بیمه تجارت از همکاری با شرکت‌های بیمه معتبر خارجی به‌منظور صدور بیمه‌نامه برای کشتی‌های نفتکش ایرانی خبر داد. مهدی سامری افزود: شرکت «بیمه تجارت» به‌عنوان بزرگترین شرکت بیمه خصوصی به لحاظ ثبت سرمایه ثبتی اولیه در ایران در امر صدور بیمه‌نامه برای انواع شناورها فعال است. وی ادامه داد: با توجه به اینکه بانک تجارت یکی از مهم‌ترین سهامداران این شرکت محسوب می‌شود، این ظرفیت در شرکت بیمه تجارت وجود دارد که در صدور بیمه‌نامه برای محموله‌های بزرگ و نفتی که توسط شناورها حمل می‌شود نیز وارد شود. مدیرعامل شرکت بیمه تجارت عنوان کرد: در این راستا با چند شرکت معتبر خارجی وارد مذاکره شده‌ایم تا بتوانیم با همکاری آنها نسبت به صدور بیمه‌نامه برای کشتی‌های نفتکش اقدام کنیم. سامری با بیان اینکه با خطوط داخلی فعال در زمینه نفتکش وارد مذاکره شده‌ایم، گفت: تا زمان نهایی شدن صدور بیمه‌نامه به دلیل مباحث رقابتی با سایر بیمه‌گرها، نام شرکت نفتکش را اعلام نخواهیم کرد. این مقام مسئول در شرکت بیمه تجارت بیان کرد: بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده در نظر داریم در امر استخراج و حمل‌ونقل در حوزه انرژی و نفت وارد شویم و امیدواریم با خدماتی که ارائه می‌دهیم حضور اثرگذاری برای فعالان این صنعت داشته باشیم. سامری همچنین از اعلام آمادگی شرکت بیمه تجارت برای صدور بیمه‌نامه شناورهای مسافربری خبر داد و گفت: به این منظور پکیج‌های ویژه‌ای تهیه شده که در اختیار این لاین‌ها قرار خواهد گرفت.

نوبت دوم

## فراخوان مناقصه عمومی

**سازمان شهرکهای صنعتی ایران**
**شرکت شهرکهای صنعتی کردستان**

**شرکت شهرکهای صنعتی کردستان** در نظر دارد عملیات احداث ساختمان آتش‌نشانی و انبار در شهرک صنعتی دهگلان با مشخصات زیر را به پیمانکار واگذار نماید

۱- احداث ساختمان آتش‌نشانی و انبار شهرک صنعتی دهگلان
۲- برآورد اولیه اجرای کار براساس فهارس بهای سال ۱۳۹۴مبلغ ۴/۱۵۵/۷۵۶/۱۹۱ ریال و محل تامین مالی آن از محل منابع داخلی و منابع عمرانی شرکت می‌باشد
۳- مدت اجرای پروژه ۱۲ ماه منظور گردیده است
۴- محل اجرای پروژه: سنندج کیلومتر ۲۵ جاده دهگلان- شهرک صنعتی دهگلان می‌باشد
۵- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ریال می‌باشد که بایستی مطابق موارد مندرج در اسناد مناقصه تهیه گردد
۶- شرکت در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است

لذا از کلیه پیمانکاران دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه ۵ در رشته ساختمان که سابقه کافی در زمینه اجرای پروژه مشابه را دارند دعوت به عمل می‌آید که تا تاریخ ۱۳۹۴/۰۴/۰۳ با در دست داشتن رزومه کاری، معرفی‌نامه، گواهی صلاحیت معتبر، آگهی آخرین تغییرات معتبر و مهر شرکت جهت دریافت اسناد به واحد فنی شرکت و تا تاریخ ۱۳۹۴/۰۴/۱۴ جهت تکمیل و تحویل اسناد مناقصه و ارائه پیشنهادها به واحد حراست شرکت واقع در سنندج- خیابان پاسداران- جنب مهمانسرای جهانگردی مراجعه نمایند.
تاریخ بازگشایی پاکات راس ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۴/۰۴/۱۵ در محل مدیریت شرکت خواهد بود
هزینه آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد

**شرکت شهرکهای صنعتی کردستان**

# معدن

یکشنبه ۳۱ خرداد ۱۳۹۴ - ۴ رمضان ۱۴۳۶ - ۲۱ ژوئن ۲۰۱۵ - شماره ۲۴۷- پیاپی ۱۵۶۵

mine@smtnews.ir



۵
۶
۲۷
۲۸

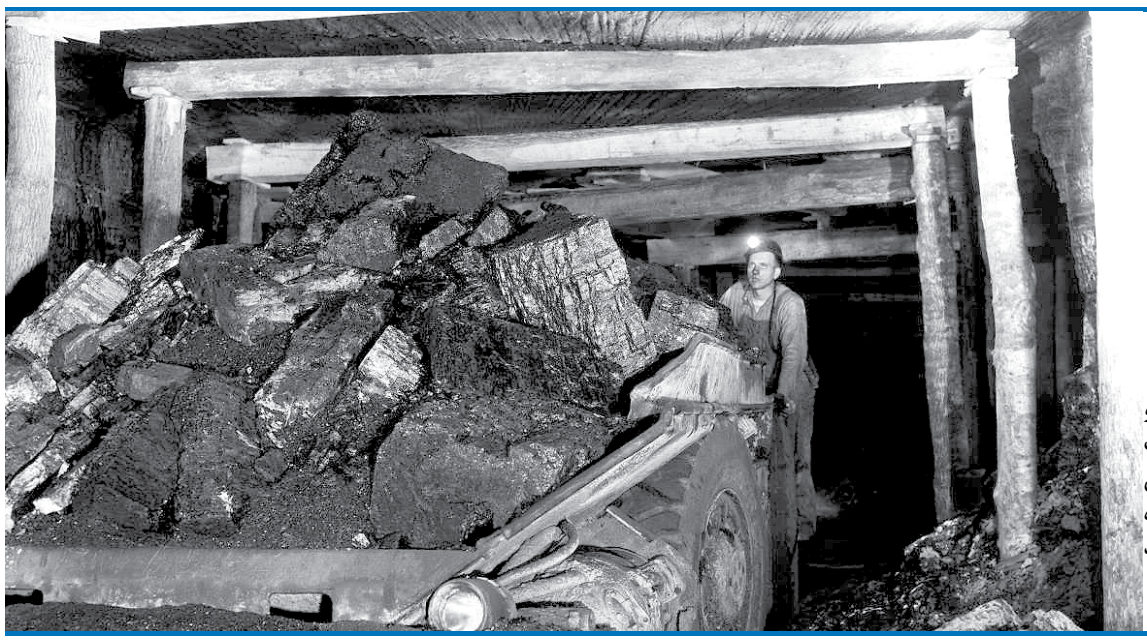

- اقیانوس هم از دست انسان در امان نخواهد ماند
- تمایل امریکایی‌ها به سرمایه گذاری در فلز سرخ ایران
- برخورداری از تخفیفات دولتی با کمک پروژه‌های دانشگاهی



گزارش صمت از برنامه ایمن‌سازی معادن زغال‌سنگ

## تونل‌های معدنی امن‌تر می‌شوند

**حامد شایگان - گروه معدن: یکی از دلایل تعطیلی معادن، ریزش سطوح و دیواره‌های آن و آسیب‌های ناشی از بروز چنین سوانحی است. از این‌رو وزارت صنعت، معدن و تجارت به دنبال ارائه تسهیلات برای ارتقای ایمنی معادن زغال‌سنگ برای کاهش این حوادث برآمده است. موضوعی که از دیدگاه کارشناسان نه تنها تلفات جانی کارگران را می‌کاهد بلکه زمینه افزایش تولید این معادن را نیز فراهم می‌کند.**



معادن زغال‌سنگ کشور در سال‌های اخیر به دلیل رکود بازار و فروش محصولات به خریدار انحصاری نتوانسته‌اند بودجه مورد نیاز برای تجهیز و ایمنی معادن را فراهم کنند، به همین دلیل ناگزیر به تعطیلی یا کاهش تولید شده بودند.

**اولویت‌بندی معادن زغال‌سنگ**

معادن زغال‌سنگ بیشتر به صورت زیرزمینی وجود دارند، به همین دلیل رعایت اصول ایمنی در حفاری و طراحی تونل در آنها اهمیت بالایی دارد، چراکه احتمال ریزش دیواره‌ها در این معادن تا حدود زیادی به نوع تجهیزات نگهداری این معادن بستگی دارد.



مدیرکل دفتر نظارت بر امور معادن درباره برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت برای ایمن‌سازی معادن به صمت گفت: معادن زغال‌سنگ کشور محصولات خود را به ذوب‌آهن اصفهان عرضه می‌کنند و از آنجا که این شرکت با رکود بازار مواجه شده و نتوانسته است مطالبات معدنکاران را پرداخت کند؛ از این رو این معادن زغال‌سنگ با کمبود نقدینگی مواجه هستند و نمی‌توانند هزینه‌های زیادی را صرف تجهیز و ایمنی‌سازی معادن کنند. وزارت صنعت، معدن و تجارت برای رفع این مشکل بنا بر تصمیمی که در کمیته پشتیبانی معادن زغال‌سنگ اتخاذ شده، قرار است حمایت‌های تسهیلاتی به معدنکاران پرداخت کند.

عباسعلی ایروانی با نگاهی به جزئیات این طرح افزود: در این برنامه سازمان ایمیدرو به واسطه اجرای طرح توسعه زیرساخت معادن علاوه بر اینکه مامور تجهیز معادن زغال‌سنگ است، بخشی از اعتبارات مورد نیاز را تامین می‌کند. این سازمان برنامه تجهیز را به ۲ شکل کوتاه‌مدت و بلند مدت اجرا خواهد کرد، به عبارت دیگر سازمان ایمیدرو باید پس از ارزیابی وضعیت ایمنی معادن براساس اولویت‌ها فهرست‌بندی کند تا ابتدا تجهیزاتی که به ایمنی کارگر و گازسنج تونل معادن مربوط است تهیه شده و همچنین در برنامه بلندمدت پایگاه‌های امداد و نجات، زیرساخت‌های همچون برق و... فراهم شود.

او با تایید اینکه این مسئله در فعالیت معادن نیز اثرگذار خواهد بود، اضافه کرد: بسیاری از معادن به دلیل نداشتن ایمنی با سوانحی روبه‌رو شده‌اند که تعطیلی موقت را برای آنها به همراه داشته است. از این رو هرقدر با ایمن‌سازی، آمار حوادث معادن زغال‌سنگ کاهش یابد علاوه بر جلوگیری از تلفات جانی، از توقف تولید معادن نیز جلوگیری می‌شود. به همین دلیل این برنامه می‌تواند در بلند مدت در افزایش تولید معادن زغال‌سنگ کشور نیز اثرگذار باشد.

ایروانی درباره دیگر برنامه‌هایی که فعالیت معادن زغال‌سنگ را بهبود می‌بخشد، تصریح کرد: در کنار تهیه ابزار و تجهیزات مورد نیاز کارگران، برگزاری دوره‌های آموزشی از سوی سازمان نظام مهندسی معدن از دیگر برنامه‌هایی است که می‌تواند به ارتقای ایمنی معادن کمک می‌کند. از سوی دیگر سازمان نظام مهندسی به عنوان بازوی نظارتی این وزارتخانه می‌تواند در بازرسی‌های به موقع و اعلام نواقص معادن در بهبود ایمنی معادن نقش موثری ایفا کند.

**افزایش تولید با ایمنی‌سازی**

یک عضو هیات‌مدیره معدن البرز مرکزی درباره عواملی موثر در اولویت‌بندی تجهیز معادن به صمت گفت: از آنجایی که معادن زغال‌سنگ زیرزمینی هستند و انواع گازها را تولید می‌کنند تجهیز این معادن به دستگاه گازسنج از اولویت‌هایی است که باید لحاظ شود. این مسئله حوادث و مرگ و میر ناشی از انتشار گازهای چون متان و... را می‌کاهد. موضوعی که در گذشته حوادثی را در معادن زغال‌سنگ طبس و مازندان رقم زده بود. خسرو فعالیان با تاکید بر اهمیت نگهداری تونل‌های معادن زغال‌سنگ ادامه داد: بسیاری از معادن کشور به دلیل اینکه از چوب برای داربست دیواره‌های معادن استفاده می‌کنند از استحکام پایینی برخوردارند، هرچند که چوب‌های مرغوب و مستحکم نیز وجود دارد اما معدنکاران برای کاهش هزینه‌های خود از چوب‌های نامرغوب استفاده می‌کنند. البته داربست‌های فلزی و ۳تکه بهترین تجهیزات برای نگهداری معادن هستند اما به دلیل سختی کار با آنها و گرانتر بودن کمتر مورد استفاده قرار می‌گیرد که باید معادن زغال‌سنگ کشور بیشتر استفاده از این تجهیزات را توسعه دهند.او با تاکید بر اهمیت توجه به بازرسان معادن کشور تصریح کرد: نظارت بر معادن برعهده سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌هاست اما از آنجایی که تعداد معادن کشور زیاد بوده و این سازمان‌ها با کمبود بازرس مواجه اند؛ این وظیفه را به سازمان‌های نظام مهندسی معادن محول می‌کنند. از سوی دیگر به دلیل پرداخت‌های پایین به عنوان حق الزحمه به بازرسان در برخی موارد این وظیفه به درستی انجام نمی‌شود و معادن به‌طور سطحی مورد ارزیابی قرار می‌گیرند. وی تاکید کرد: ارتقای سطح ایمنی معادن نیازمند بازرسی‌های جدی‌تر بوده که در گرو تقویت بحث نظارت بر معادن است. این موضوع تا حدودی به کوچک بودن مقیاس معادن نیز بر می‌گردد. در واقع کشورهای پیشرفته معدنی به اندازه ایران معادن کوچک مقیاس ندارند و این موضوع باعث شده علاوه بر کاهش هزینه تمام شده تولیدات، به دلیل اینکه تعداد معادن نیز کمتر است بحث نظارت را تسهیل کرده‌اند. ایران نیز باید معادن را به سمت بزرگ مقیاس شدن سوق دهد، به طوری که معادن کوچک مقیاسی که هم‌اکنون نیمه فعال هستند را تجمیع کرده و با این روش بحث نظارت بر معادن را تقویت کند.

روی خط خبر

## برنامه‌های توسعه‌ای معدن سرب، روی و باریت مهدی‌آباد



مجتمع معدنی «مهدی‌آباد» یکی از بزرگترین معادن سرب و روی دنیاست که از ذخیره ۳۴۲ میلیون تنی برخوردار است.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو)، براساس اکتشافات انجام شده معدن «مهدی‌آباد» دارای ذخیره ۳۴۲ میلیون تنی سرب و روی با عیار متوسط ۵/۵ درصد روی و ۲ درصد سرب و ۱۱۳ میلیون تن باریت است . این مجتمع معدنی بعد از استقرار دولت یازدهم یکی از موارد موفق جذب سرمایه‌گذار خارجی در ایران را آغاز کرده که با حضور شرکت‌های استرالیایی و عمانی شکل گرفته است .

در حال حاضر طرح‌های اصلی این مجتمع شامل ۴ پروژه در بخش‌های باطله برداری به میزان ۱۸۸ میلیون تن در طول ۴ سال، احداث کارخانه ۱۰۰ هزار تنی شمش روی در طول ۳ سال، احداث کارخانه ۱۰۰ هزار تنی کنسانتره روی در طول ۳ سال و احداث کارخانه فرآوری باریت با ظرفیت ورودی یک میلیون تن در سال در مدت ۱۸ ماه است.

این معدن علاوه بر سرب و روی دارای ذخایر غنی باریت بوده و هم‌اکنون بالاترین میزان استخراج باریت ایران را به خود اختصاص داده و اقدام به جذب سرمایه‌گذار برای احداث کارخانه فرآوری یک میلیون تنی باریت کرده است. احداث کارخانه فرآوری باریت «مهدی‌آباد» موقعیت مناسبی برای ایران برای صادرات این ماده معدنی در حوزه نفت خیز خاورمیانه ایجاد خواهد کرد که گامی تازه برای افزایش درآمدهای غیرنفتی برای ایران به شمار می‌آید.ایران با دارا بودن ۳ درصد از کل ذخایر سرب و روی جهان، چهارمین تولیدکننده بزرگ کنسانتره سرب و روی آسیا بعد از چین، قزاقستان و هند است. همچنین از نظر تولید شمش روی جایگاه ششم و از نظر تولید سرب جایگاه پنجم را در آسیا داراست.

میزان ذخایر سرب و روی ایران در حدود ۴۸۵ میلیون تن کانسنگ است که سالانه به‌طور متوسط حدود ۵/۱ میلیون تن آن استخراج می‌شود. این رقم حدود ۵/۲ درصد تولید جهانی است.

نگاه روز

## فولادهای ضدزنگ و توسعه



بهرام زمانی
کارشناس فولاد

با توجه به رابطه مستقیم روند رشد مصرف محصولات فولادی ضد زنگ و توسعه‌یافتگی و نقش موثر این محصولات در صنایع مادر ازجمله صنایع دریایی، نفت، گاز و پتروشیمی، صنایع غذایی و لوازم‌خانگی، ساخت ماشین‌آلات، معماری و طراحی و ساخت سازه‌های عظیم نظیر استادیوم‌های ورزشی و نمایشگاه‌ها و... صنایع پزشکی، تولید فولادهای ضدزنگ اهمیتی استراتژیک داشته و نقش اساسی در صنعت کشورها را بازی می‌کند. درواقع «فولادهای ضد زنگ فریتی» دارای خاصیت مغناطیسی بوده و مقاومت آنها در برابر خوردگی بسیار زیاد است. این نوع از فولادها در ماشین‌های لباسشویی، لوازم خانگی و دکوراسیون و... استفاده می‌شود. از سوی دیگر فولادهای ضدزنگ «آستنیتی» کاربرد بیشتری داشته و حدود ۸۰ درصد بازار جهان را به خود اختصاص داده‌اند. غیرمغناطیسی بوده و انعطاف‌پذیری بالا و قابلیت جوشکاری دارد و در ساخت تجهیزات صنایع شیمیایی، صنایع دارویی، صنایع غذایی و بهداشتی (به عنوان مثال برای استفاده در تولید سینک آشپزخانه گرید ۳۰۴)، لوازم خانگی و معماری مورد استفاده قرار می‌گیرند. نوع دیگری از این فولادهای ضدزنگ، «مارتنزیتی» است که دارای مقاومت بالا نسبت به خوردگی بوده و قابلیت جوشکاری خوبی داشته و دارای خاصیت مغناطیسی است. مصرف عمده این فولادها در توربین‌ها، شفت‌ها، ابزار جراحی و تولید کارد و چنگال و ... است.

براساس مطالعات انجام شده، تقاضای مصرف محصولات فولادی ضدزنگ در بازار و به‌ویژه در کشورهای توسعه‌یافته و درحال توسعه رو به افزایش بوده و سالانه به‌طور متوسط ۶ درصد رشد تقاضا دارند. (مصرف سال ۲۰۱۴م حدود ۴۰ میلیون تن)، این درحالی است که مقدار تولید سالانه محصولات ضدزنگ، در دنیا بسیار محدود بوده و به‌طور عمده به‌وسیله تولیدکنندگان اروپایی و چینی تولید می‌شود.

**سرانه مصرف فولادهای ضدزنگ در کشورهای مختلف**

بررسی‌ها نشان می‌دهد که میزان مصرف سرانه فولاد های ضد زنگ در ایران کمتر از ۱/۵ کیلوگرم است که در مقایسه با کشورهای در حال توسعه و توسعه‌یافته بسیار ناچیز است. بر اساس اطلاعات اولیه موجود، میزان برآورد مصرف ایران حدود ۱۱۰ هزار تن در سال تخمین زده می‌شود که البته این رقم به دلیل اینکه مواد اولیه فولاهای ضدزنگ ازجمله، اسلب، بلوم و بیلت در داخل کشور تولید نمی‌شود، بنابراین عمده مصرف‌کنندگان ضد زنگ، نیازهای خود را به‌صورت قطعه، تجهیز و محصولات ساخته شده وارد کرده و در آمار محصولات تخت و طویل ضدزنگ محاسبه نمی‌شوند.

از سوی دیگر تمامی محصولات و لوازم پزشکی، خانگی، لوکس و... ساخته شده از محصولات فولادی ضدزنگ، به شکل آماده از خارج از کشور وارد شده و ظرفیت تولید آنها در کشور به دلیل نبود مواد اولیه بسیار پایین است.با توجه به اینکه هیچ کارخانه تولید محصولات فولادی ضد زنگ در کشور وجود ندارد، صنایع پایین دستی آن نیز چندان ایجاد نشده است. در صورت احداث صنعت تولید محصولات فولادی ضد زنگ تحول عظیمی در احداث کارخانه و گارگاه‌ها و صنایع پایین‌دستی به وجود می‌آید و مصرف اینگونه محصولات بالاتر خواهد رفت.

از سوی دیگر به دلیل نبود صنعت تولید محصولات فولادی ضد زنگ در کشورهای منطقه، ازجمله کشورهای همسایه عراق، افغانستان و... در صورت تولید این محصولات در ایران، ظرفیت بسیار بالایی برای صادرات منطقه‌ای نیز وجود خواهد داشت.

بنابراین با توجه به این توضیحات و سرانه مصرف در کشورهای منطقه، به نظر می‌رسد مصرف حداقل ۵ تا ۷ کیلوگرم فولاد ضدزنگ در ایران، منطقی است که در این صورت می‌توان تولید معادل ۴۰۰ تا ۶۰۰ هزار تن محصولات فولادی ضدزنگ، در نظر گرفت. همچنین حداقل ظرفیت منطقی یک پلنت تولید فولاد ضدزنگ باید بیش از ۲۵۰ هزار تن تا ۴۰۰ هزارتن باشد، بنابراین مطالعات امکان‌سنجی برای احداث یک واحد تولید فولادهای ضدزنگ (محصولات تخت) با ظرفیت ۴۰۰ تا ۶۰۰ هزار تن در سال منطقی است.


جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنعت، معدن و تجارت
استان آذربایجان شرقی

نوبت اول

## آگهی مناقصه عمومی

**طرح کمک به تجهیز و اکتشاف پایه و تفصیلی محدوده‌های اکتشافی واقع در استان آذربایجان شرقی**

سازمان صنعت، معدن و تجارت استان در نظر دارد انجام عملیات اکتشاف تکمیلی محدوده اکتشافی آلچه قشلاق را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت آگاهی و کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد از تاریخ یکشنبه مورخ ۹۴/۰۳/۳۱ تا تاریخ ۹۴/۰۴/۷ به سایت سازمان صنعت، معدن و تجارت به آدرس Aze.mimt.gov.ir مراجعه، اسناد و مدارک مورد نیاز جهت شرکت در مناقصه را تهیه و پس از تکمیل حداکثر تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۹۴/۰۴/۷ به دبیرخانه سازمان به نشانی: تبریز- ششگلان- خیابان داش دربند- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان شرقی تحویل و رسید دریافت نمایند.

پیشنهادات رسیده راس ساعت ۱۵ روز یکشنبه مورخ ۹۴/۴/۷ در محل سالن جلسات سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌شرقی واقع در ششگلان مورد بررسی قرار خواهد گرفت. حضور مناقصه‌گر و یا نماینده قانونی وی در جلسه افتتاح پیشنهادات آزاد می‌باشد.

روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان شرقی

خبر روز

ابتکار در نشست مشترک با معدنی‌ها عنوان کرد:

## استقبال از تشکیل کارگروه با بخش خصوصی معدن

در جلسه مشترک معصومه ابتکار، رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست و معاون رییس‌جمهوری که با جمعی از معدنکاران بخش خصوصی تشکیل شد به حفظ محیط‌زیست برای نسل‌های آینده تاکید شد.

به گزارش معدن۲۴، معصومه ابتکار، رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست و معاون رییس‌جمهوری در جلسه مشترک تشکل‌های بخش خصوصی معدن و محیط‌زیست با بیان اینکه با تقابل و دوگانگی مخالفیم، گفت: به‌طور قطع ما نیز به فرصت‌های اقتصادی بخش معدن معتقدیم اما با توجه به شرایط ایجاد شده و مجوزهای اکتشافی که در برهه‌ای از زمان برای ۸۰درصد مناطق کشور صادرشده و سبب افزایش معادن رها شده در سطح کشور شد اکنون شاهدیم این معادن کانون گردوغبارند که باید مهار شوند.

وی افزود: شرایط اقلیمی و شاخص‌های بحرانی زیست‌محیطی ایجاب می‌کند که عرصه‌ای که در حوزه بحرانی قرار دارد را مدیریت کنیم.

ابتکار ادامه داد: از سوی دیگر در هدفگذاری‌های جهانی، در افق ۲۰۲۰م، ۱۰درصد از عرصه سواحل و ۱۷درصد عرصه طبیعت را باید بدون استفاده برای نسل آینده نگهداریم درحالی که در ایران این رقم در بخش عرصه طبیعی تنها ۱۱درصد است و تا رسیدن به این افق ۶ درصد دیگر نیاز داریم.

وی با تاکید به این نکته که دنبال تقابل و مانع تراشی نیستیم، گفت: به دنبال تشکیل کارگروه مورد نظر بخش خصوصی معدن و محیط‌زیست هستیم و از آن استقبال می‌کنیم. همچنین در حال تدوین ضوابط بخش معدن بوده و برای بازنگری قانون با شورای عالی معادن ارتباط داشته و آمادگی خود را اعلام می‌کنیم اما اصول جهانی را نیز نمی‌توانیم زیر پا بگذاریم.

پیش از معاون رییس‌جمهوری و ریاست سازمان حفاظت محیط‌زیست نیز اسدالله کشاورز، معاون معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان این نکته که شاهد مطرح کردن موضوعی با عنوان توقف معدنکاری برای نسل آینده هستیم، گفت: این صحبت درحالی مطرح می‌شود که ما هم‌اکنون نمی‌دانیم چه منابعی در داخل داریم و چه بخشی را می‌توانیم برای آیندگان بگذاریم درحالی که همسایه شرقی ما افغانستان در مدت ۶ماه ژئوفیزیک هوایی خود را به اتمام رساند و درحال حاضر به سراغ اکتشافات مقدماتی رفته است.

کشاورز از سازمان محیط‌زیست درخواست کرد که اجازه ورود به محدوده‌های حفاظت شده داده تا مرحله پی جویی و اکتشاف در آنها انجام شود. وی گفت: این تضمین نیز داده می‌شود که آسیبی به این مناطق وارد نشود.

همچنین وی درخواست تشکیل کمیته مشترک به منظور شنیدن صحبت‌های بخش خصوصی را داشت تا از این طریق نقش بخش معدن در تولید ناخالص ملی که اکنون یک درصد و با احتساب بخش صنعت به ۳درصد می‌رسد، افزایش یابد.

کامران وکیل، دبیرکل اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات معدنی ایران نیز در ادامه این نشست با بیان این نکته که بخش محیط‌زیست و معدن هر یک به فکر خودشان هستند، گفت: این بخش‌نگری‌ها برای هر دو بخش آسیب‌زا بوده و هست.

وی افزود: دیدگاه محیط‌زیست به معدن مثبت نیست و به معدن نگاه تخریبی دارند درحالی که سازمان محیط‌زیست یا اجازه معدنکاری را نمی‌دهد و در صورت ثبت مجوز، نظارتی بر فعالیت‌های معدنکاری ندارد چراکه ضوابط مربوط به بهره‌برداری و بازسازی تعریف نشده و درصورت تعریف، این ضوابط محل قانونی ندارد و این یکی از ضعف‌های بزرگ است.

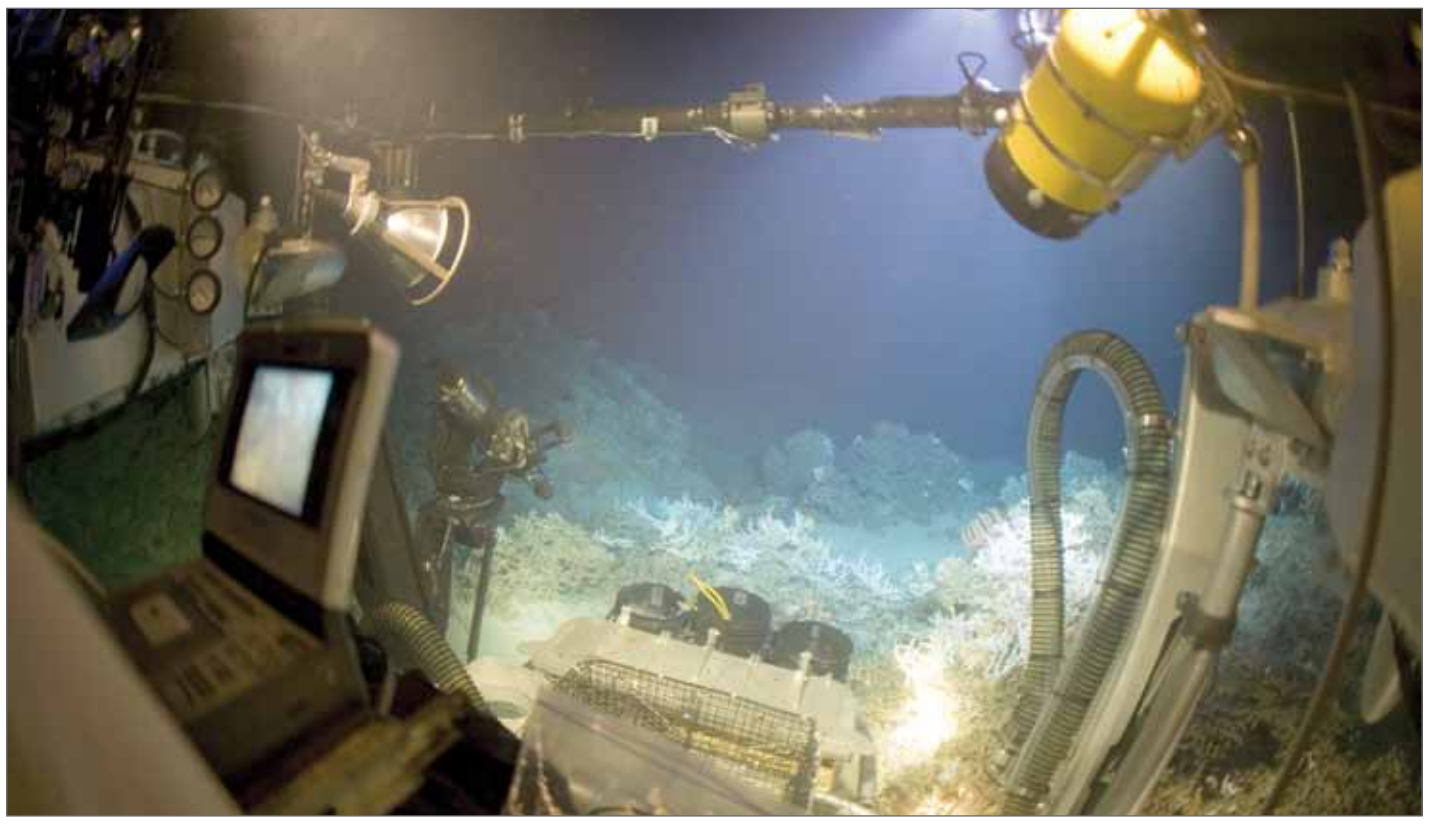
وکیل خاطرنشان کرد: از این رو اصلاح در قانون ضروری به نظر می‌رسد چراکه تضادهای مکرر در قانون به صلاح کشور نبوده و همچنین باید در برخی مواد قانونی تعیین و تکلیف و بازنگری شود.

همچنین نظر بخش خصوصی این است که کارگروهی با حضور معدنداران و سازمان حفاظت محیط‌زیست تشکیل شود تا باب همکاری آنها گشوده شود تا به معدن از دیدگاه مزیتی نیز نگاه شود.

### امکان استخراج معادن دریایی

# اقیانوس هم از دست انسان در امان نخواهد ماند

**گروه معدن: «بیست هزار فرسنگ زیر دریا» در حدود ۱۵۰ سال پیش نوشته شد؛ کتابی که در آن «ژول ورن» به زیبایی آرزوی بشر را برای سفر به زیر آب به تصویر کشیده است. انتظار می‌رفت مانند دیگر فیلم‌ها و کتاب‌های علمی-تخیلی، چند سال پس از انتشار این اثر برجسته، شاهد به فناوری‌هایی باشیم که سفر انسان را به اعماق تاریک اقیانوس‌ها امکانپذیر می‌کند. با این حال، چنین انتظاری به درازا انجامید و هنوز هم به عقیده بسیاری از دانشمندان شناخت انسان از اقیانوس‌ها بسیار کمتر از اطلاعات و دانش آنها درباره فضا است. با این حال به نظر می‌رسد که حداقل قدمی در این مسیر برداشته شده است. مدتی است که یک شرکت کانادایی با نام «نوتیلوس مینرالز» به سطحی از فناوری دست یافته که می‌تواند معادن واقع دربستر دریا را استخراج کند.**



در چند سال گذشته، یک شرکت کانادایی تمامی مقدمات استخراج دریایی را، از جمله تهیه تجهیزات و کسب مجوزهای مورد نیاز را انجام داده است. او قصد دارد که حفاری‌های خود را در آب‌های نزدیک به «پاپوای گینه نو» آغاز کند و در سال گذشته با دولت این منطقه هم به توافق رسید. این شرکت کار خود را با برش سنگ‌های غنی از مس در بستر دریا آغاز کرده، کانی‌ها را به صورت دوغاب و گل روان به سطح آب می‌فرستد و در یک کشتی ذخیره می‌کند. هدف اولیه این شرکت استخراج مس از کف دریاست؛ اما طلا، نقره و فلزات ارزشمند دیگر هم در منطقه یافت می‌شوند که بهره‌برداری از آنها امکانپذیر خواهد بود. در هر صورت صحبت از اهداف یک شرکت نیست. صحبت از ظهور یک صنعت جدید است و اثرات مثبت و منفی آن.

بسیاری از دانشمندان با این طرح مخالفت کرده‌اند. شیوه کار شرکت کانادایی یافتن مجاری گرمابی خواهد بود؛ جایی که آب‌های بسیار گرم، اسیدی و سرشار از مواد شیمیایی وارد دریا و محیط‌زیست آن می‌شود و فلزات مختلفی را به سطح اقیانوس می‌کشاند. این مجاری زیرآبی برای نخستین‌بار در سال ۱۹۷۷م کشف شدند و اطلاعات ارزشمند بسیاری را در اختیار دانشمندان قرار دادند. به وسیله این اطلاعات بود که دانشمندان فهمیدند چگونه پوسته زمین شکل گرفته و عملکرد سیستم شیمیایی دریا به چه نحوی است؛ حتی برخی می‌گویند که کشف مجاری گرمابی می‌تواند به انسان بفهماند که زندگی روی زمین چگونه آغاز شده است. با این حال دانشمندان و فعالان محیط‌زیست نگران هستند همانطور که جنون استخراج طلا باعث آسیب‌های فراوانی به خشکی شده است، محیط زیر آب را هم بی‌ثبات کند. آیا چنین اتفاقی خواهد افتاد یا پیامدهای استخراج از بستر دریا قابل کنترل است؟

### تخمین ظرفیت‌های معدنی دریایی

به گزارش مجله تخصصی «اوشنس» تاکنون، حدود ۲۰۰ حوزه مجاری گرمابی فعال در کره زمین کشف شده است. البته احتمالا بیشتر آنها مورد علاقه شرکت‌های معدنی نیست. دلیل آن هم کوچک بودن بسیاری از ذخایر معدنی پیرامون آنهاست. اما بعضی از آنها نسبتا بزرگ هستند. درحال حاضر یک ذخیره قابل توجه در کف شیار مرکزی اقیانوس اطلس شناسایی شده که به اندازه یک استادیوم بیسبال است. از طرف دیگر، مناطقی هم که در آنها یکی از صفحه‌های کره زمین با برخورد با دیگر صفحات به سمت داخل می‌رود، از دیگر محیط‌های محبوب شرکت‌های معدنی است. چنین اتفاقی سبب می‌شود که خلیجی کوچک ایجاد شود که ضمن کم بودن عمق آب در آن، غنی از فلزات و کانی‌های قابل استخراج است. مناطق شمالی اقیانوسیه و غرب دریای آرام چنین شرایطی را دارد؛ منطقه‌ای که زیرسیطره اندونزی و مالزی است. تنها ایرادی که این نواحی دارند، نزدیک بودنشان به خطوط ساحلی جزایر است. در حقیقت به دلیل آنکه معمولا هیچکدام از این ذخایر دریایی فلزات بیش از ۲۰۰ کیلومتر از سواحل فاصله ندارند، به‌عنوان قلمرو کشورها محسوب می‌شوند و نمی‌توان مانند یک معدن در آب‌های آزاد از آنها بهره‌برداری کرد.

### خطر در کمین زندگی اعجاب‌آمیز

با توجه به آنکه مجاری گرمابی متفاوت هستند، اکوسیستم‌های آنها هم تفاوت دارند. تنها ویژگی مشترک بین این نواحی، شرایطی است که برای جانداران غیربومی می‌تواند دشوار و خصمانه باشد: تاریکی مطلق، فشار شدید اقیانوسی و جریان‌های داغ اسیدی. با این حال، بیشتر این جریان‌های آبی میزبان جوامع غنی جانداران، از جمله میکروب‌هایی هستند که انرژی خود را از مواد شیمیایی می‌گیرند و نه از نور خورشید.

دانشمندان مشاهده کرده‌اند که پس از نابود شدن حیوانات پیرامون یک مجرای گرمابی در یک فوران آتش‌فشانی، زندگی ساکنان می‌تواند به سرعت از سر گرفته شود. این موضوع سبب شده که بسیاری از موافقان حفاری‌های بستر دریا (ازجمله شرکت کانادایی) ادعا کنند که پس از اتمام بهره‌برداری‌ها، آسیب‌های وارد شده به محیط به سرعت تعدیل خواهد شد و زندگی جانوران باز هم ادامه پیدا خواهد کرد. اما فعالان زیست‌محیطی این ادعا را رد می‌کنند و معتقدند که نمی‌توان با این اطمینان درباره محدود بودن پیامدهای استخراج سخن گفت.زیست‌شناس‌هایی که در زمینه حیات پیرامون مجاری گرمابی مطالعه می‌کنند، هنوز هم تعداد قابل‌توجهی از گونه‌های جدید را کشف می‌کنند که بسیاری از آنها به شدت با محیط و جریان‌های مواد موجود در آنها انطباق یافته‌اند. «سیندی ون دوور» که یک زیست‌شناس و محقق اقیانوسی است، عنوان می‌کند: «گونه‌های نایابی در این نواحی وجود دارند که ما هنوز هم نمی‌توانیم با دقت آنها را بشماریم. اگر معدنکاری در این مناطق انجام شود، به درستی نمی‌توان گفت که چه چیزی از دست می‌رود. اما قبل از هر اقدامی برای کاهش تبعات و پیامدهای حفاری‌ها باید به این نکته توجه کرد که حیات گیاهی و جانوری پیرامون هر کدام از این مجاری متفاوت است و باید استراتژی‌های متناسبی در پیش گرفت.»

البته لاروهای جانوران که از طریق جریان‌های اقیانوسی به حرکت درآمده‌اند، در شکل‌گیری یک مجموعه حیات جدید نقش مهمی ایفا می‌کنند. از طرفی بسیاری از این لاروها می‌توانند مسافت‌های بسیار طولانی را طی کنند. با این حال، هنوز هیچ راه شناخته شده قطعی برای بهره‌برداری از معادن و حفاظت همزمان از حیات جانوری نواحی یاد شده، وجود ندارد.دوور اضافه می‌کند: از طرفی، یک احتمال دیگر هم وجود دارد. به عنوان مثال اگر لاروهای حلزون قبل از همه به مکانی برسند که پیش از آن زیستگاه صدف‌ها بوده است، ممکن است حیات پررونقی شکل بگیرد که البته با جامعه قبلی آن متفاوت باشد. شاید مکان‌های دست‌کاری شده به سرعت با گیاهانی پوشیده شوند که قادر به تحمل سطوح بالاتری از نوسان و تغییرات هستند. این نتایج در بستر دریا مانند آن است که در خشکی، جنگلی از درختان مسن را با سرزمینی از قاصدک‌ها عوض کنیم. با این حال، ممکن است ساکنان اصلی آن منطقه در نهایت بازگردند و زندگی خود را از سر بگیرند. اما تحقیقات کمی انجام شده است و نمی‌توان با اطمینان در این‌باره اظهار نظر کرد. بحث‌هایی که در زمینه حفاظت از گونه‌های جانوری می‌شود، مشابه صحبت‌هایی است که در خشکی انجام می‌شود: تنوع زیستی، قلب اکوسیستم‌های پویاست. این مسئله به دنیای جاندار کمک می‌کند تا خودش را با شرایط درحال تغییر انطباق دهد. از طرفی

> انشمندان و فعالان محیط‌زیست نگران هستند همانطور که جنون استخراج طلا باعث آسیب‌های فراوانی به خشکی شده است، محیط زیر آب را هم بی‌ثبات کند. آیا چنین اتفاقی خواهد افتاد یا پیامدهای استخراج از بستر دریا قابل کنترل است؟

با داشتن تنوع زیستی می‌توانیم اطلاعات خود را درباره علم بیوشیمی افزایش دهیم و احتمالا محصولات تجاری بیوتکنولوژی جدیدی تولید کنیم.

### مسئله حل می‌شود؟

نگرانی درباره از بین رفتن حیات دریایی به دلیل مجاری گرمابی باعث شده که دانشمندان به یک راه‌حل احتمالی دیگر هم برسند: «شاید معدنکاری باید تنها در مناطق غیرفعالی انجام شود که به تازگی به دلیل فعالیت آتش‌فشانی تخلیه شده‌اند.»

برخی از فعالان زیست‌محیطی می‌گویند که نباید ارزیابی‌ها را به این حد تقلیل داد. هر چند حفاری در مکان‌های غیرفعال و خالی از حیات به نظر بهتر از نواحی دیگر می‌رسد، باز هم نیاز به بررسی‌های کامل و جامعی است تا تمام ابعاد موضوع و پیامدهای احتمالی آن شناخته شود. از طرفی اینکه یک مکان، غیرفعال است، به معنای آن نیست که خالی از حیات باشد. بلکه سیستم‌های غیرفعال هم زیستگاه جانوران است و هر چند با جانوران مکان‌های فعال تفاوت دارند، باز هم در مقابل آسیب‌ها شکننده هستند. با این حال، تاکنون تعداد کمی از این مکان‌های غیرفعال مطالعه و بررسی شده‌اند.

در هر صورت، ایده‌ها و مباحثی که در این چند سال انجام شده، شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران معدن را علاقه‌مند به یافتن راهکاری برای شناخت مکان‌های غیرفعال کرده است. آنها به شدت مشتاقند که بدانند چگونه می‌توان یک مجرای گرمابی غیرفعال را از مجاری فعال شناخت و چه ویژگی‌هایی در آنها مشاهده می‌شود. شاید واقعا بتوان در مناطق غیرفعال هم ذخایر معدنی قابل توجهی پیدا کرد که هزینه‌های بهره‌برداری از آنها را پوشش دهد.

### منافع و معایب طرح

شرکت‌های معدنی این گونه استدلال می‌کنند که استخراج معادن بستر دریا گزینه‌ای است که می‌تواند تخریب زیست‌محیطی کمتری نسبت به معادن خشکی داشته باشد. به‌عنوان مثال، یکی از مسئولان شرکت «نوتیلوس مینرالز» عنوان می‌کند که در «سولوارا ۱» که برای استخراج مس تعیین شده است، ذخایری وجود دارد که تراکم مس در آنها ۱۰برابر میزان متداول در معادن خشکی است. از این رو برای دستیابی به نرخ تولید مشابه، مواد اولیه کمتری نیاز است که استخراج شود. از طرفی ذخایر مس در این منطقه نسبتا در سطح پوسته زمین قرار دارند و برای رسیدن به کانسنگ‌ها نیاز نیست که حفاری زیادی انجام شود. از طرفی، بر خلاف معدنکاری در سطح زمین، معادن دریایی در جایی مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرند که کسی زندگی نمی‌کند و نیاز به زیرساخت‌های کمی هم دارد. تمامی تجهیزات و آثار و بقایای معدنکاری هم پس از اتمام بهره‌برداری قابل پاکسازی و حذف از محیط است.با این حال، چنین استدلال‌هایی نتوانسته صندوق حیات وحش جهان را متقاعد کند: آنها معتقدند در استخراج‌های دریایی، شما بستر دریا را به هم می‌زنید، آب فیلتر شده، اضافه می‌کنید و هیچ گاه نمی‌دانید چه اثری بر محیط خواهید داشت. ممکن است چنین کاری باعث افزایش گل و لای و رسوب در بستر شود. از طرفی، سوالات زیادی درباره اسیدسازی آب وجود دارد. سوالاتی در زمینه نحوه بالا آوردن مواد غذایی به‌وسیله آب و تخریب فرآیند ستون آبی. آیا این فرآیندها مختل خواهند شد؟

این شرکت کانادایی ادعا می‌کند که سیستم‌هایی را برای جلوگیری از انتشار آلودگی‌ها از طریق آب طراحی کرده است. به گفته آنها به‌طور قطع به دلیل فعالیت‌های معدنی، گل و لای و رسوب‌های مختلفی ایجاد می‌شود اما بررسی‌ها نشان می‌دهد که این گل و لای تا سطح آب بالا نمی‌آیند و تنها تا عمق ۱۳۰۰ متری آن می‌رسند.

به گفته آنها تنها آثاری را که می‌توان در سطح دریا از استخراج‌های زیر آبی مشاهده کرد، حضور کشتی‌ها و قایق‌هاست که آنها هم فقط در زمان بهره‌برداری وجود دارند.

البته ساکنان محلی هم نسبت به این فعالیت‌های اقتصادی جدید احساس خوبی ندارند. طبق گزارش «گلوبال ماینینگ» بومیان جزیره «بگابگ» به دنبال آن بوده‌اند که بهانه ای برای حمله کردن به کشتی‌های شرکت کانادایی پیدا کنند. این جزیره ۵۰۰ کیلومتر از معدن مس دریایی تعیین شده، فاصله دارد اما به دلیل تلاش کانادایی‌ها برای توسعه و گسترش فعالیت‌های‌شان احساس نگرانی به آنها هم دست داده است.

در هر صورت، در سال ۲۰۰۸م، یک گروه زیست‌شناس به بررسی و سنجش کاملی از منطقه و آسیب‌های احتمالی حفاری اقدام کردند. آنها پس از مطالعات گسترده، گزارشی ۲۶ صفحه‌ای از نتایج کار خود ارائه کردند. در این گزارش آمده است: «واضح است که این پروژه دوام نمی‌آورد و به دلیل ذخایر محدود معدنی، تنها ۳۰ ماه ادامه خواهد یافت، منافع مالی نسبتا کمی برای جامعه محلی (پاپوا گینه نو) خواهد داشت و آسیب‌های شدیدی را به دلیل ورود سولفید به اکوسیستم تحمیل خواهد کرد و موجب مخاطرات بسیاری برای سایر منابع دریایی خواهد شد.»

علاوه بر این موارد، کشتی‌ها و قایق‌های حمل مواد استخراجی ممکن است به اشتباه منجر به آلوده کردن آب و سواحل شوند. روزانه چندین قایق باید هزاران تن از گل‌های سولفید استخراجی و سایر مواد خطرناک را حمل کند. سولفید زمانی که از آب خارج می‌شود به‌دلیل وفور اکسیژن به سرعت اکسید شده و اگر خیس باشد تبدیل به سولفوریک اسید می‌شود.با این حال، شرکت کانادایی ادعا می‌کند که راه حل مقابله با این مشکل را پیدا خواهد کرد.

آنها یک بار، نمونه‌ای از یک سنگ سولفید را از مجاری گرمابی به دست آوردند و آن را در یک کیسه پلاستیکی مهر و موم شده نگه داشتند. با این حال، حتی اکسیژن محدود داخل کیسه هم کافی بود و سنگ سولفید تا حد زیادی اکسید شده بود.در هر صورت، باید دید که در نهایت شرکت‌های معدنی می‌توانند راهی برای کاهش آسیب‌های محیطی پیدا کنند یا این بار فعالان زیست‌محیطی مانع استثمار زمین می‌شوند؟

# تجارت

روزنامه صمت

یکشنبه ۳۱ خرداد ۱۳۹۴ - ۴ رمضان ۱۴۳۶ - ۲۱ ژوئن ۲۰۱۵ - شماره ۲۴۷- پیاپی ۱۵۶۵

trade@smtnews.ir





۷

- برپایی نمایشگاه در پارک‌ها نوعی دهن‌کجی به اصناف است
- نام‌آورترین اقتصادهای نوظهور جهان کدامند؟
- سیال؛ خیال ایده‌آل


نظرگاه



## ایران می‌تواند جزو ۱۰ کشور اول ترانزیتی باشد

حسن تیمورتاش

دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی

با توجه به ظرفیت‌های موجود و موقعیت جغرافیایی استراتژیک کشور، ایران در حوزه ترانزیت می‌تواند جزو ۱۰ کشور بزرگ جهان باشد. با توجه به این ظرفیت‌ها و برای استفاده از آنها، بخش خصوصی باید کمی تفکرکند و شیوه عمل خود را تغییر دهد و از اقدامات جزیره‌ای و با دید شخصی پرهیز کند. این در حالی است که برای توسعه حمل‌ونقل، به‌ویژه در حوزه دریا، دولت تنها باید نقشه راه بدهد و بقیه کارها را به بخش خصوصی واگذار کند. در واقع باید تلاش کنیم که حاکمیت به بخش خصوصی نیاز داشته باشد نه اینکه بخش‌خصوصی نیازمند دولت باشد. دولت در دوره‌هایی که به بخش خصوصی بها داده، موفق بوده است. بخش خصوصی نیز باید در کنار دولت باشد و فقط منتقد نباشد و باید برای کاهش وابستگی دولت به نفت، کمک کند تا دولت از درآمد حاصل از صادرات نفت خام بی‌نیاز شود. ۸درصد ذخایر گاز جهان در سفره گنبد شمالی است اما متاسفانه ما فقط دو کشتی حمل گاز داریم در صورتی که باید کشتی‌های «وی.ال.جی.سی» وکشتی‌های بزرگی که ظرفیت بالای حمل گاز را دارند را خریداری و از مزیت‌های کشور خود استفاده کنیم. با وجود تاکید رهبر معظم انقلاب بر بحث اقتصاد مقاومتی، خوب عمل نکردیم؛ باید به اجرای درست سیاست‌های اصل۴۴ بپردازیم و از نخبگان و پیشکسوتان صنعت دریایی استفاده کنیم. خوشبختانه حدود یک سال است که در سازمان بنادر و دریانوردی یک اتاق فکر تشکیل شده و از نظرات بخش‌خصوصی و فعالان پیشکسوت دریایی به‌خوبی استفاده می‌شود. باید حوزه‌های فشار را پیدا و آن را به فرصت تبدیل کنیم و با کم کردن وابستگی‌ها در بخش مزیت‌های تولیدی خود تلاش و فعالیت بیشتری کنیم. یکی از مضرات ارائه یارانه‌های نقدی، تخریب تولید کشور بود و حالا میزان تولید ملی بسیار پایین است؛ پس باید به تولید پرداخت و همزمان باید کیفیت تولید را افزایش داد. بازاریابی بین‌المللی در حوزه دریا موضوع بسیار مهمی است امامتاسفانه در این زمینه فعال نیستیم. در ترانزیت با کشورهای آسیای میانه نیز رابطه واسطه‌ای خوبی داشتیم که این رابطه را از دست دادیم. برای ایجاد مقدمات حضور پرقدرت فعالان حمل‌ونقل در توسعه ترانزیت، توجه به اصلاح و اجرایی کردن قانون حمایت از کسب کار، حمایت از تولید، اصلاح سیاست‌های مالیاتی و بیمه‌ای نیز ضروری است.

کوتاه از تجارت

**صدای اقتصاد:** مسعود خوانساری، رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران از تلاش فعالان حمل‌ونقل کشور برای تشکیل کنفدراسیون حمل‌ونقل متشکل از تمام بخش‌های حمل‌ونقل مانند جاده‌ای، دریایی، ریلی و هوایی خبر داد.

**ایسنا:** حسن صالحی، رییس سازمان شیلات از آغاز صادرات بیش از ۲۰هزار تن انواع محصولات شیلاتی به روسیه از مردادماه سال‌جاری خبر داد. وی ادامه داد: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده و توافقنامه امضاشده بین صادرکنندگان محصولات شیلاتی و طرف روس، مقرر شده بیش از ۲۰هزار تن انواع آبزیان ایرانی از جمله میگو، ماهی قزل‌آلا، ماهیان جنوب، کنسرو، کیلکا و... به این کشور صادر شود.

**صدای اقتصاد:** فرهاد فزونی، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران گفت: حوزه‌های حمل‌ونقل ایران متناسب و هماهنگ با هم رشد و توسعه پیدا نکرده‌اند و در شرایط فعلی، برخی از این حوزه‌ها بیش از بقیه نیازمند توسعه و نوسازی هستند.

**ایسنا:** جمشید نفر، رییس اتحادیه صادرکنندگان روده با بیان اینکه کشورهای چین، مصر و ترکیه مهم‌ترین رقبای ایران در صادرات روده هستند، گفت: سالانه حدود ۷۰میلیون دلار روده صادر می‌شود که عمده آن به کشور آلمان است. به گفته وی، کشورهای رقیب با کمترین محدودیت، مواد اولیه روده را که همان روده پروسس نشده است، وارد می‌کنند ولی ما برای وارد کردن این نوع روده با محدودیت‌هایی مواجه هستیم.

گزارش صمت از پدیده شوم اقتصاد و مقررات وارداتی سختگیرانه

# تعرفه غلیظ به نفع قاچاق تمیز!



**گروه تجارت:** باز هم قاچاق و باز هم اما و اگرهای متفاوتی که باید رنگ اجرا به خود بگیرد. این پدیده شوم اقتصادی سال‌هاست هزینه‌های هنگفتی به اقتصاد کشور تحمیل می‌کند و صدالبته که جیب تولید را هم می‌زند. اما هنوز نتوانستیم به‌طور محسوس و قابل توجه در مقابل قاچاق کالا بایستیم چراکه قوانین وارداتی به نحوی تعیین شده که ورود غیررسمی کالاها به کشور به صرفه‌تر و سودآور است. قوانینی که به گفته مشاور رییس کل گمرک بیش از استاندارد لازم است و این موضوع به قاچاق دامن‌زده است. محمد بهشتیان در گفت‌وگو با فارس، درباره اینکه برخی فعالان بخش خصوصی از قاچاق رسمی به کشور یاد می‌کنند که این موضوع به تولید داخل آسیب وارد می‌کند، اظهار کرد: باید این موضوع را از خود آنها پرسید، اما به نظر می‌رسد مناطقی وجود دارد که کالاهای وارداتی از طریق آنها به داخل کشور راه می‌یابد.



مشاور رییس کل گمرک با بیان اینکه مناطق آزاد یکی از مبادی رسمی ورود کالا به کشور است، گفت: برخی ورود این کالاها را قانونی و برخی دیگر شبه قاچاق می‌دانند، درحال حاضر بیش از ۳ میلیون نفر از این مناطق کالا به داخل کشور می‌آورند، همچنین باید به این موضوع کولبران (حمل کالای قاچاق با کول کارگران) و کالاهای ته‌لنجی را اضافه کرد. وی ادامه داد: برخی ورود چنین کالاهایی را رسمی می‌دانند، اما یکسری از افراد از آن به عنوان قاچاق رسمی یاد می‌کنند.

بهشتیان با اشاره به اینکه نمی‌توان آمار ۱۰۰درصد از واردات کالاهای قاچاق در جامعه ارائه کرد، افزود: آمارهایی که ارائه می‌شود، براساس نسبت میزان مصرف داخلی و واردات رسمی بوده و هر آنچه باقی می‌ماند، را به عنوان قاچاق در نظر می‌گیرند. این مقام مسئول به آسیب‌شناسی موضوع واردات کالاها پرداخت و یادآور شد: یکی از عوامل قاچاق تعدد قوانین واردات رسمی بوده که بالاخره یکجا خود را نشان می‌دهد و به صورت قاچاق نمایان می‌شود.

**■ قوانین دست‌وپا گیر است**

وی با بیان اینکه قوانین دست‌وپاگیر راه را برای ورود کالاهای غیررسمی هموار می‌کند، تصریح کرد: انواع و اقسام حقوق، عوارض و مالیات از کالاهای وارداتی اخذ می‌شود و هزینه واردات رسمی گران می‌شود، به همین دلیل با پدیده قاچاق روبه‌رو هستیم. بهشتیان با تأکید بر اینکه زیادتر از حد نیاز قانون در زمینه واردات و کالاها وضع شده است، گفت: مقررات سختی برای این موضوع وجود دارد که اگر تسهیل و روان‌سازی شود می‌توان جلوی بخشی از قاچاق رسمی یا غیررسمی را گرفت.

مشاور رییس کل گمرک در پاسخ به این سوال که نظام تعرفه‌بندی کالاها نیز به نوعی پاسخگو نبوده و اجزای یک کالا با تعرفه پایین‌تر نسبت به یک محصول نهایی وارد کشور می‌شود و این موضوع باعث نگرانی تولیدکنندگان داخلی شده است، عنوان کرد: درحال حاضر صنایع با حداقل ظرفیت کار می‌کنند و هر صنعتی در وهله اول کار خود را با مونتاژ شروع کرده و در صورتی که حتی اجزا و قطعات یک محصول نهایی به کشور وارد شود، باز هم ایجاد اشتغال می‌کند و در دنیا نیز شرکت‌های مختلف با قطعه‌سازی و مونتاژ، کالا تولید می‌کنند.

**■ با تعرفه بالا بازار را به قاچاقچی تقدیم می‌کنیم**

از سویی دیگر، برخی از مسئولان دولتی و فعالان بخش خصوصی معتقدند که ایجاد تعرفه می‌تواند مانعی برای واردات بی‌رویه و قاچاق کالا باشد و این درحالی است که رییس کمیسیون مدیریت واردات اتاق بازرگانی ایران معتقد است: با ایجاد تعرفه بالا، بازار را از دست واردکننده رسمی می‌گیریم و دو دستی به قاچاقچی تقدیم می‌کنیم.



مجیدرضا حریری در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: در سال ۹۳ میزان واردات رسمی کالاهای ساخته شده حدود ۵میلیارد دلار بوده و در مقابل قاچاقچی ۲۰ میلیارد دلار کالا وارد کشور کرده است.

به گفته وی با ورود کالای قاچاق به کشور، مردم کالای ناسالم و بی‌کیفیت خریده‌اند، تاجران قانونی از کسب‌وکار افتادند و دولت هم از دریافت حقوق رسمی بازمانده است. حریری با تاکید براینکه سیستم تعرفه بالا نه‌تنها جواب نمی‌دهد بلکه بیشتر به تولید ضربه می‌زند، اظهار کرد: اگر برای هر موضوعی به کانال‌های رسمی که فعالیت اقتصادی در قالب عوارض و مالیات‌ها دارند، فشار بیاوریم، فضا برای قاچاق بازتر می‌شود. رییس کمیسیون مدیریت واردات اتاق بازرگانی ایران با اشاره به تعیین تعرفه برای حمایت از تولید، گفت: نیت خیر است، اما نتیجه در طول این سال‌ها برعکس بوده و خیری در کار نبود چراکه بازار را با بالا بردن تعرفه دچار نوسان می‌کنیم. وی ادامه داد: درحال حاضر براساس آنچه در کتاب تعرفه سال به چاپ رسیده است، متوسط تعرفه ایران ۲۲درصد است که البته با بررسی کمی دقیق‌تر و نگاه غیررسمی این رقم به ۴۰درصد هم می‌رسد. به گفته وی، در دنیا بعد از کشور پاناما، بالاترین دیوار تعرفه را داریم، یعنی بالاترین تعرفه قانونی را در فرآیند تجاری دریافت می‌کنیم. وی با بیان اینکه هزینه تجارت قانونی ما نسبت به دیگر کشورهای دنیا بسیار سنگین است، ادامه داد: با این حساب، اگر این میزان کالا به‌طور رسمی وارد می‌شد می‌توانست رقم خوبی را به درآمدهای دولت بیفزاید. علاوه بر اینکه نیت‌ها در نتیجه اعمال اقتصادی خیلی اهمیت ندارد چون می‌توان با نیت خیر یک تصمیم اقتصادی گرفت که نتیجه خیری هم برای مملکت نداشته باشد.

**■ نظام تعرفه‌ای به تنهایی پاسخگو نیست**



مدیرکل تعیین تعرفه گمرک نیز در این‌باره می‌گوید: فقط با نظام تعرفه‌ای نمی‌توان جلوی قاچاق و واردات بی‌رویه را گرفت بلکه به استفاده از الگوهای اقتصادی برای حمایت از تولید نیاز است. عبدالرضا غلامی درباره گلایه تولیدکنندگان داخلی از ورود کالاهای قاچاق به کشور و نقش نظام تعرفه‌ای کارآمد در این زمینه، اظهار کرد: هر کالا باید منطقی، کارشناسی و حساب شده وارد شود تا قاچاق کاهش یابد، در کل اگر هدف از وضع هر تعرفه‌ای حمایت از تولید، کاهش انگیزه قاچاق و حمایت از مصرف‌کننده باشد، نیاز به استفاده از الگوی اقتصادی به منظور حمایت‌های همه‌جانبه دارد.

مدیرکل تعیین تعرفه گمرک در پاسخ به این سوال که آیا درحال‌حاضر نظام تعرفه‌ای توانسته چنین حمایتی از تولیدات داخل داشته باشد، تصریح کرد: ماخذ تعرفه‌ای کالاها مشخص است و کمیسیون ماده ۱ به‌طور قطع در رسیدگی به این موضوع معیارهای حمایت از تولید، محدودیت و مدیریت واردات را مدنظر قرار می‌دهد. وی افزود: فقط با اصلاح نظام تعرفه‌ای نمی‌توان مشکلات واردات و اقتصاد را حل کرد، بلکه مجموعه‌ای از سیاست‌ها باید مد نظر قرار گیرد. به گفته غلامی، درحال حاضر گروه ۱۰ کالایی، مناطق آزاد، کالاهای ته‌لنجی، ملوانی، پیله‌وری و مرزنشینی قوانین مربوط به خود را دارند و همه این موضوعات باید با هم دیده شوند. مدیرکل تعیین تعرفه گمرک تصریح کرد: نمی‌توان به بهانه حمایت از تولید برای واردات یک کالا تعرفه ۷۰ درصدی وضع کرد و در کنار آن دیگر مسائل مربوط به قوانین و سایر موارد را در نظر نگرفت.

> ایران در دنیا بالاترین دیوار تعرفه را دارد و این در حالی است که تعرفه بالا نه تنها عاملی برای حمایت از تولید نیست بلکه به قاچاق بیشتر نیز دامن می زند

چهره



## ورود ایتالیا به فهرست ۱۰ شریک اول صادراتی ایران

ولی‌الله افخمی‌راد

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت

درحال‌حاضر، کالاهای ایرانی راه خود را برای صادرات به بازارهای اروپایی باز کرده‌اند و بر این اساس، ایتالیا پس از سال‌ها، به جمع ۱۰ شریک اول صادراتی ایران پیوسته است. چین از ابتدای سال‌جاری تاکنون، نخستین شریک تجاری ایران بوده و ۲۶درصد از صادرات کالاهای ایرانی را به خود اختصاص داده است. پس از آن نیز کشور عراق قرار گرفته که سهمی ۱۷درصدی از صادرات کالاهای ایرانی دارد. در این میان کشور ایتالیا، به عنوان یک کشور اروپایی با اختصاص ۱/۵درصد از صادرات ایران به خود به عنوان شریک نهم صادراتی کشور شناخته شده است. به نظر می‌رسد اگر تحریم‌ها برداشته شود، با توجه به قرابت و نزدیکی بین صنعت ایران و اروپا، قادر خواهیم بود که حجم قابل توجه‌تری از صادرات خود را به اروپا ارسال کنیم و بازارهای هدف را از کشورهای محدود کنونی گسترش دهیم. تمام تلاش دولت حول این محور است که صادرات کالای غیرنفتی به‌ویژه آن بخش از کالاهایی که از ارزش افزوده بیشتری برخوردار هستند، رونق گیرد و به هر میزان که میسر است، کالا از کشور صادر شود. از سوی دیگر، مجلس شورای اسلامی براساس قانون برنامه پنجم تاکید کرده که صادرات کالاهای ایرانی به بهانه تنظیم بازار داخلی، نباید دچار محدودیت شود؛ بنابراین حق نداریم بگوییم که اگر یک کالا صادر شود، قیمت آن ممکن است در بازار داخلی دچار تغییر و نوسان شود.در این میان در جلسه‌ای که در هفته‌های گذشته با معاون وزیر جهادکشاورزی برگزار شده، بر این نکته پافشاری شد که حق نداریم برای صادرات کالایی، محدودیت ایجاد کنیم، حتی اگر در یک کالایی هم، خام‌فروشی می‌شود، دولت باید عوارض وضع کند و به هیچ عنوان نباید موضوع ممنوعیت صادرات کالایی را عنوان کرد. ضمن اینکه این عوارض باید براساس ساز و کارهای شورای اقتصاد، وضع شود. در حال حاضر در بخش کالاهای صنعتی، هیچ ممنوعیتی برای صادرات یا واردات وجود ندارد. این در حالی است که معتقدیم که صادرات منهای واردات عملی نیست. همانطور که دوست داریم کالای خود را صادر کنیم، کشورهای دیگر هم دوست دارند کالاهای خود را به بازار ایران صادر کنند. ما فکر می‌کنیم فقط ما علاقه‌مند به صادرات هستیم در حالی که کشورهای دیگر هم این علاقه را دارند. اگر می‌گوییم کشور صادراتی، آن کشور هم دوست دارد که ایران مقصد هدف صادراتی او باشد؛ بنابراین باید این دو را در یک معامله «برد - برد» هماهنگ کرد و مدنظر قرار داد. گاهی اوقات می‌گویند چرا شرکت‌های خارجی در ایران تبلیغات دارند در پاسخ باید گفت کشورهایی که کالایی را وارد ایران می‌کنند، براساس ضوابط و مقررات کشور ما وارد می‌کنند و مجلس شورای اسلامی نیز اجازه داده بر اساس نظام تعرفه‌ای، تنظیم واردات را انجام دهیم.از سویی دیگر، اگر تولیدکنندگان فکر می‌کنند به واسطه واردات به کالایی که در داخل کشور می‌سازند، لطمه می‌خورد، باید با ارائه مدارکی که از منطق مناسبی برخوردار است، از دولت بخواهند که تعرفه وارداتی وضع کند. در این میان، دولت هم تنظیم واردات را براساس مکانیزم تعرفه انجام می‌دهد و هر تولیدکننده‌ای که اعتقاد دارد که نظام تعرفه‌ای کشور حمایت لازم را از او به‌عمل نمی‌آورد، می‌تواند درخواست خود را به کمیسیون ماده یک بدهد تا بررسی شود و ما در صورتی که لازم باشد، دیوار تعرفه‌ای را بالا می‌بریم ولی باید پذیرفت که ایران جزو کشورهایی است که نظام تعرفه‌ای که اختیار کرده است، بالاترین دیوار تعرفه را دارد. باید به این نکته نیز توجه داشت که باید هزینه تولید در داخل کشور کاهش یابد و اگر کالای ما توان رقابت با خارج را ندارد؛ گیر را برطرف کنیم نه اینکه دیوار تعرفه‌ای بکشیم.

# آخرین خبر از پیمان پولی دوجانبه با عراق

دبیرکل اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق درباره آخرین وضعیت برقراری پیمان پولی دوجانبه بین ایران و عراق گفت: پیمان‌های پولی دوجانبه و همچنین سپرده‌گذاری متقابل بانک‌های مرکزی دو کشور امضا شده اما هنوز به مرحله عملیاتی نرسیده است. جهانبخش سنجابی شیرازی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: سپرده‌گذاری در هر دو سمت انجام و بانک عامل دو طرف نیز تعیین شده و توافقات لازم در این زمینه حاصل شده است. وی با بیان اینکه یکی از الزامات ایجاد پیمان‌های پولی دو جانبه این است که بانک‌های مرکزی دو کشور نزد یکدیگر اعتبار داشته باشند، ادامه داد: غیر از موضوع پیمان‌های پولی دوجانبه، صدور ضمانتنامه برای شرکت‌های ایرانی در عراق از موضوعات مطرح شده است که درحال‌حاضر بانک مرکزی این موضوع را نیز در دستور کار خود قرار داده است. سنجابی‌شیرازی در پاسخ به این سوال که درحال‌حاضر تبادلات تجاری بین ایران و عراق براساس چه واحد پولی انجام می‌شود؟ گفت: معاملات تجاری با عراق به صورت ریالی انجام می‌شود. البته بخشی از معاملات هم با دلار است اما چون بخشی از مبادلات ایران با عراق به شکل پیله‌وری انجام می‌شود، هر چند ملاک محاسبه نرخ تبدیل دینار و ریال، دلار است اما در عمل پرداخت‌ها به صورت دینار است یا بر اساس مرجع ریال پرداختی به دلار تبدیل و از طریق صرافی بین دو طرف رد و بدل می‌شود. دبیر کل اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق درباره این نقد که ایجاد پیمان پولی دوجانبه با عراق به دلیل اینکه تراز تجاری ایران نسبت به عراق مثبت است نمی‌تواند اقدام منطقی باشد، عنوان کرد: این نقد می‌تواند درست باشد، چون یکی از الزامات برقراری تجارت دو جانبه برخورداری از تراز تجاری متعادل است. زمانی که تراز تجاری ایران با عراق ۹۵درصد به نفع ایران است مفهوم آن این است که در تسویه حساب بانک‌های مرکزی در میان مدت به مشکل برمی‌خوریم. به گفته وی، اگر بانک‌های مرکزی دو طرف بتوانند این پیمان دو جانبه را به سمت برقراری پیمان چندجانبه ببرند، می‌تواند نتایج مثبتی در بلندمدت داشته باشد.

روی خط خبر

## انبارها پر از لوازم خانگی است

**مهر:** رییس اتحادیه لوازم خانگی از رکود شدید در بـازار لوازم خانگی خبر داد و گفت: هم‌اکنون انبارهای لـوازم خانگی پر از کالاسـت و فروش با حداقل سـود انجام می‌شود. محمد طحان‌پور افزود: مردم در این بازار رکودی می‌توانند کالاها را با قیمت مناسـب و با حداقل سـود خریداری کنند، علاوه بر اینکه بسـاط دلال‌بـازی در این صنـف همچون سـایر بخش‌های اقتصـاد ایران برچیده شده است.

## کاهش قیمت میوه در روزهای نخست رمضان

**مهر:** رییـس اتحادیه میوه و سـبزی از کاهش قیمت انواع میوه در روزهای نخسـت ماه مبارک رمضـان خبر داد و گفـت: در روزهای آینده نیز عرضه میوه فراوان‌تر و قیمت‌ها با افت بیشـتری همراه خواهند بود. سـید حسین مهاجران اظهار کـرد: قیمت انواع میـوه در بازار با کاهش جزئی همراه بوده، ضمن اینکه قیمت سـبزی نیز ثابت مانده است.

## افزایش اجباری نرخ خرید شیر خام

**تسـنیم:** دبیر انجمن صنایع لبنی ایران با بیان اینکـه پرداخـت مابه‌التفـاوت ۲۰۰ تومانی نرخ شـیر خام از جیب صنایع لبنی آغاز شد، گفت: دولـت برای تحقـق قیمـت ۱۴۴۰ تومانی نرخ مصوب خود در تمام کارخانه‌های لبنی بازرسـی از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت مستقر کرد. رضا باکـری افزود: الزام به خرید مواد اولیه به نرخی معین سـابقه نداشته اسـت اما از روز گذشـته یک بـازرس در کارخانه‌هـا، صنایع را مکلف به خرید شـیر خام بالاتـر از نرخ عرضه و تقاضا می‌کند. باکری با اشـاره بـه اینکه قدرت افزایش قیمت خرید فرآورده‌های لبنی از سـوی مـردم وجود نـدارد، اظهارکـرد: چنانچه قدرت خرید مردم پذیـرای افزایش قیمت فرآورده‌های لبنی بود افزایش نرخ شـیر خام عملیاتی می‌شد اما درحال‌حاضر بازار کشش لازم را ندارد.

# برپایی نمایشگاه در پارک‌ها نوعی دهن کجی به اصناف است

**مهدیه شـکری- گـروه تجارت:** به گفتـه رییس اتاق اصناف کشور نمایشگاه‌هایی که با نام طرح ضیافت و حتی هرگونه نمایشگاهی که به مناسبت ماه رمضان برگزار شده، هیچ‌گونه مجوزی از سـوی اتـاق اصناف و وزارت صنعت، معدن و تجارت نداشـته و تنها سوءاستفاده‌ای از این نام و موقعیت بوده که در وهله نخست این اقدام به ضرر و زیان مردم اسـت. گفته‌های علی فاضلی درحالی است که علی صابری، عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران در گفت‌وگـو با صمت از انجام هماهنگی‌های لازم با اتاق اصناف در برگزاری این نمایشگاه خبر داده است؛ اظهارات ضد و نقیضی که موجب شـد به بررسی موضوع بپردازیم.

چندی پیش نمایشـگاه‌هایی به مناسـبت ماه رمضان در پارک‌هـا و مکان‌هـای عمومی بـه منظور ارائـه کالاها و خدمات اساسـی به مردم برگزار شـد. این نمایشگاه‌ها که با مجوز و از سـوی شهرداری برپا شـده بود، رییس اتاق اصناف تهران را بر آن داشت تا با نوشتن نامه‌ای به رییس سـازمان صنعت، معدن وتجارت استان تهران و شهرداری تهران به برگزاری غیرقانونی نمایشـگاه‌ها در سـطح شهر تهران اعتراض کند. نمایشگاه‌های دایر شده با نام و عنوان طرح ضیافت در سـطح شهر، بدون هماهنگی لازم با اتاق اصناف و سازمان صنعت، معدن و تجارت برپا شده بودند. برگزاری این نمایشـگاه‌ها در حالی اسـت که بر اسـاس سیاسـت‌های کلی کمیته امور نمایشـگاهی استان تاکید شده بود هیچ‌گونه نمایشگاهی در طول ماه مبارک رمضان در فضای پارک‌ها و مکان‌های عمومی شـهر برگزار نشود. رییس اتاق اصناف در این نامه به مسـائلی چون توجه به حمایـت از تولید داخلی و اجرای اقتصـاد مقاومتی و نیز کنترل بازار و عرضه کالای مناسب و ترغیب به استفاده از کالای تولید داخل اشاره کرده بود.



### ▣ برپایی نمایشگاه‌ها بدون هماهنگی بود

علـی فاضلـی در گفت‌وگو بـا صمت با اشـاره به این موضـوع کـه برگـزاری نمایشـگاه‌های داخلـی باید با هماهنگی سـازمان صنعت، معدن و تجارت و با همکاری اتاق اصناف انجام شود، می‌گوید: متاسفانه شاهد برگزاری نمایشـگاه‌هایی از سـوی نهادها و ارگان‌هایی هستیم که مدخلیتی در این موضوع نداشته و قانونگذار نیز برای آنها این مسـئولیت را تعیین نکرده اسـت. از سوی دیگر، در این نمایشـگاه‌ها کالاهایی برای فروش عرضه می‌شود که بـر کیفیت آنها نظارت و کنترلی انجام نشـده و نهادهای مسـئول در قیمت‌گذاری آن نقشـی نداشـته‌اند. وجود برخی کالاهای غیراستاندارد در این نمایشگاه‌ها به نوعی کلاهبرداری از مردم است.



بـه گفته فاضلی برپایی این نمایشـگاه‌ها دسـتاویزی بـرای حضور دلالان و واسـطه‌هایی در این نمایشـگاه‌ها شده است که هیچ‌گاه حقوق دولت را پرداخت نمی‌کنند. او ادامـه می‌دهد: با وجـود تعاملاتی که با شـهرداری و همچنیـن تقاضای همـکاری متقابل در بحـث برگزاری نمایشـگاه‌ها داشـتیم و با وجود دستور شـهردار در این زمینه، اما توجهی به این امر نشـد. در واقع، دیده شـده شهرداران مناطق اقدام به صدور مجوز برپایی نمایشگاه‌ها کردند که این نمایشـگاه ها قانونمند نیستند. رییس اتاق اصنـاف کشـور در اعتراض به این موضـوع، ۴ روز پیش در نامه‌ای که برای شـهردار نوشـته بود، توضیحاتی از او درباره این موضوع خواسـته؛ اما به نامه او هنوز پاسـخی داده نشده است. فاضلی می‌گوید: منتظر پاسخی از سوی شـهرداری هستیم. چراکه این اتفاق سال‌ها پیش نیز رخ داده و نمایشـگاه‌هایی بدون هماهنگـی با اتاق اصناف و سازمان‌های مربوط برپا می‌شد اما بر اساس تعاملاتی که با شـهرداری داشـته‌ایم قرار بر برگزاری این نمایشگاه‌ها نبـود چـون برپایی نمایشـگاه‌های طـرح ضیافت نوعی سوءاستفاده از عناوین ثبت شده اتاق اصناف است. فاضلی در گفت‌وگو با ایسـنا برپایـی این نمایشـگاه‌ها را نوعی «دهن کجی» به ۴۰۰ هزار واحد صنفی دانسـته و گفته است: برپایی برخی نمایشگاه‌های ماه رمضان که با مجوز شهرداری در پارک‌ها برگزار می‌شود، کار درستی نیست. یک نفر در این کشـور نیسـت که بگوید شـهرداری چه محلی از اعراب دارد که مجوز برگزاری این نمایشـگاه‌ها را می‌دهد؟ از سـوی دیگر کالاهای غیراستاندارد، بنجل و از مـد افتاده بـه نام کالاهـای تولیدی ایـران در این نمایشـگاه‌ها ارائه می‌شـود و اقلام دیگر نیز کیفیت لازم را ندارند. مگر کشـور در مباحـث اقتصادی و موضوعاتی این چنینی مسـئول ندارد که نهادهایی مثل شـهرداری این کار را انجام می‌دهند؟ باید در نظر داشت که کالاهای اساسی و سبد خانوار شـامل برنج، روغن، گوشت قرمز و گوشـت سفید است و احتیاج به برگزاری نمایشگاه ندارد و بـازار، خودش را در زمینه این کالاهـا تنظیم می‌کند. به ایـن ترتیب، قیمت این کالاها مشـخص اسـت و در شرایطی که بازار وضعیت مناسبی دارد ضرورت برگزاری نمایشگاه‌های ضیافت احساس نمی‌شود.

### ▣ برپایی نمایشگاه با هماهنگی اتاق

علـی فاضلی در حالـی از برگزاری نمایشـگاه‌های ماه رمضـان بـدون اطـلاع و هماهنگی با اتـاق اصناف خبر می‌دهد که شورای شـهر نیز این گفته‌ها را رد و تکذیب می‌کند. عضو کمیسـیون برنامه و بودجه شـورای شـهر دربـاره این موضـوع به صمت می‌گویـد: نمی‌توان گفت این اقدامات بـدون هماهنگی بوده و هماهنگی‌های لازم با مسـئولان مربـوط و حتی اتاق اصنـاف در برپایی این نمایشـگاه‌ها انجام شده اسـت. آنچه مهم است این است که تمامی این حرف‌ها مقطعی و زودگذر هستند و ممکن اسـت برای برپایی نمایشـگاه‌های شـب عیـد تصمیمی گرفته باشـیم امـا درحال‌حاضر از آن تصمیم پشـیمان باشیم و حرف‌هایی خلاف آن بزنیم. به گفته علی صابری در اسـفند سـال گذشـته تعاملاتی میان اتاق اصناف و شـهرداری برای برپایی نمایشگاه‌ها انجام شده بود چراکه آنها تمایلی به برپایی نمایشـگاه‌های فصلی نداشـتند اما به نظر می‌رسـد نمایشـگاه‌های مربوط به مـاه رمضان با هماهنگی برپا شده باشد.

### ▣ شهرداری منکر می‌شود

محمـد امینی،از روابط عمومـی معاونت امور اجتماعی وفرهنگی شـهرداری تهـران که مسـئولیت برپایی این نمایشگاه‌ها را برعهده دارد نیز در گفت‌وگو با صمت منکر این قضیه شده و ضمن نپذیرفتن این موضوع معتقد است این نمایشـگاه‌ها که در پارک برگزار شده به آنها ارتباطی ندارد و مسـئولیت آن را برعهده نمی‌گیرند. این در حالی اسـت که برگزاری نمایشگاه‌ها یکی از وظایف آنها بوده و تنها سـوال اصلی این اسـت که چرا شهرداری مسئولیت اقدامی که انجام داده است را نمی‌پذیرد؟






- مرزهای شلمچه و چزابه، نیازمند مدیریت واحد
- چشم امید به بازارچه‌های مرزی روشن شد
- ایجاد اشتغال با بازگشایی واحدهای تولیدی

### بررسی صمت از طرح‌های توسعه‌ای صنعت در استان گیلان نشان می‌دهد

# تراکم طبقاتی، راه‌حل کمبود اراضی صنعتی

**زینب عبدی - گروه استان‌ها:** صنعت و صنعتی شدن در استان گیلان بیش از گذشته اهمیت یافته تا جایی که وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در سفر به این استان بر اهتمام مسئولان در تهیه ۱۰۰ طرح صنعتی تاکید کرده است. اما رونق صنعت در استان گیلان با وجود منابع طبیعی و کمبود زمین امری سخت است. مسئولان این استان بر این اعتقادند که کشاورزی بودن این استان در گذشته موجب شده تا اکنون در بخش صنعت بکر باشد و از تهیه طرح‌های صنعتی برای معرفی به سرمایه‌گذاران سخن می‌گویند و اینکه با بهره‌مندی از زیرساخت‌های تجاری در گیلان می‌توان سرمایه‌گذاران را به این سمت هدایت کرد. درحالی که توسعه صنعت را نیز در تعارض با محیط‌زیست نمی‌دانند. کارشناسان نیز بر این اعتقادند که توسعه طرح‌های صنعتی در استان گیلان بر سایر بخش‌های اقتصادی تاثیرگذار است و با تکمیل زنجیره تولید در استان گیلان می‌توان سایر بخش‌های اقتصادی را نیز رونق داد. اما آنچه در توسعه صنعت در استان گیلان اهمیت می‌یابد میزان اشتغال بالای آن است که با حفظ ارزش افزوده در استان در اقتصاد نیز تاثیرگذار است.

توسعه صنعت در استان گیلان درحالی در دستور کار قرار گرفته که این استان با کمبود زمین صنعتی مواجه است. درحالی که مسئولان این استان از استفاده حداکثری از منابع موجود می‌گویند.

مشاور صنعتی استاندار گیلان در گفت‌وگو با صمت می‌گوید: با توجه به آنکه نیاز اقتصاد به تولید و صنعت ضروری است صنعتی بودن استان گیلان برای رشد و توسعه اقتصادی نیز یک ضرورت است. اگرچه لازمه توسعه صنعت، تامین زیرساخت‌ها و وجود زمین صنعتی است اما گیلان نسبت به سایر استان‌ها با کمبود زمین مواجه است که می‌توان با معماری طبقاتی از زمین‌های صنعتی موجود در استان حداکثر استفاده را برد. مضاف بر آنکه از واحدهای بلااستفاده یا خارج از تولید در طرح‌های توجیه‌پذیر اقتصادی نیز می‌توان استفاده کرد.

**صنعت در تعارض با محیط‌زیست نیست**



فرهمند پورعلی تصریح می‌کند: صنعت در تعارض با محیط‌زیست نیست و در واقع صنعتگران در فرآیند تولید باید به رعایت موارد زیست‌محیطی و استانداردهای لازم بپردازند. بر همین اساس نزدیک به ۲سال است که حمایت از سرمایه‌گذاران صنعتی از طرف استاندار برای اختصاص زمین و تامین زیرساخت‌ها انجام می‌شود که در مقایسه با سال‌های گذشته بیشتر شده است.

او با اشاره به اینکه استان گیلان در گذشته به عنوان استان کشاورزی شناخته شده و اکنون بهترین فرصت را برای رونق صنعت دارد، می‌افزاید: همچنین با توجه به آنکه وجود صنعت در هر جایی موجب اشتغال و فعال شدن سایر بخش‌های اقتصادی می‌شود بنابراین ظرفیت‌های تجاری و بندری استان گیلان و همچنین کشاورزی مکانیزه می‌تواند در توسعه صنعت در این استان تاثیرگذار باشد. به گفته پورعلی، زمین مورد نیاز سرمایه‌گذاران بسته به نوع و حجم سرمایه‌گذاری براساس قوانین شهرک‌های صنعتی به آنها اختصاص می‌یابد. محدودیتی در اختصاص زمین‌های خارج از شهرک‌ها نیست اما با وجود زیرساخت‌های مناسب بهتر است که طرح‌های سرمایه‌گذاری جدید در شهرک‌ها انجام شود. به‌علاوه تا کنون در بخش معدن استان گیلان اقدامات اساسی انجام نشده اما به تازگی در بخش اکتشافات اقداماتی در دست انجام است. بدون شک بهره‌مندی از توان صنعتی در این استان رونق بخش تجارت و کشاورزی و اشتغال خواهد بود.



**توسعه صنعت، مشوق سایر بخش‌های اقتصادی**



علی منتظری، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گیلان نیز در گفت‌وگو با صمت از تاکید وزیر صنعت، معدن و تجارت در سفر به استان گیلان برای شناسایی ۱۰۰ طرح صنعتی به سرمایه‌گذاران می‌گوید و اینکه در فاز نخست ۳۰ طرح با اولویت استقرار در منطقه آزاد انزلی شناسایی شده است. اما در استقرار سایر مناطق استان نیز محدودیتی وجود ندارد. در برنامه داریم که حدود ۱۰۰ طرح در ۲ ماه آینده به وزارتخانه معرفی شود و پس از تایید در سایت سازمان برای مراجعه سرمایه‌گذاران قرار بگیرد. او حجم سرمایه‌گذاری این طرح‌ها را ۸۰۵ میلیارد تومان عنوان می‌کند که شامل ۱۳۵ میلیون یورو و ۸ میلیون دلار سرمایه‌گذاری ارزی است و پیش‌بینی می‌کند با ایجاد این طرح‌ها برای ۳ هزار نفر اشتغال ایجاد شود. همچنین اولویت طرح‌های سرمایه‌گذاری را در ۹ طرح صنایع غذایی، ۴ طرح صنایع نساجی و پوشاک، ۳ طرح صنایع تبدیلی، ۳ طرح صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات، ۳ طرح تولید لوازم‌خانگی، ۳ طرح صنایع سلولزی و ۲ طرح شیمیایی می‌داند که به سرمایه‌گذاران معرفی شده است.

منتظری تاکید می‌کند: طرح‌های سلولزی از مهم‌ترین طرح‌هایی است که در سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد. راه‌اندازی این واحد سلولزی، تشویقی برای زراعت چوب در منطقه شده است. البته در سال‌جاری حدود هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در صنعت استان انجام می‌شود که شامل طرح‌های بزرگ با اشتغال مستقیم و غیرمستقیم بسیاری است. همچنین تولید ام‌دی‌اف، تولید پاکت، مفتول‌های آلومینیومی و فشار قوی و مفتول‌های مسی ازجمله دیگر طرح‌هایی هستند که امسال به بهره‌برداری می‌رسند. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گیلان می‌افزاید: هر چند منطقه آزاد انزلی با کمبود زمین مواجه است اما مسئولان این منطقه درصدد تامین زمین در سایر نقاط هستند. همچنین تلاش می‌شود تا زمین مورد نیاز در طرح‌های صنعتی به سرمایه‌گذاران اختصاص یابد. به گفته منتظری در بخش اکتشافات معدنی نیز با کمک سازمان زمین‌شناسی اقداماتی در دست انجام است. همچنین در زمینه تجارت با احداث فروشگاه‌های بزرگ، سردخانه و... برای رونق تجارت گیلان تلاش می‌شود. بخش تجارت از قبل نیز پیشرفت‌هایی داشته اما به دلیل ظرفیت موجود در بخش صنعت این نیاز وجود دارد که بخش صنعت توسعه یابد.

استان گیلان تاکنون نیز خالی از فعالیت‌های صنعتی نبوده به طوری که با وجود ظرفیت‌های کشاورزی صنایع تبدیلی نیز در این استان شکل گرفته است. همچنین با وجود مرزی بودن و نیز نزدیکی به کلانشهر تهران و موقعیت مناسب جغرافیایی، سرمایه‌گذاران از ایجاد واحدهای صنعتی در این استان غفلت نکرده‌اند اما تکمیل زنجیره تولید می‌تواند رونق‌بخش صنایع خرد در گیلان باشد.

**صنعت، حلقه گمشده در اقتصاد گیلان**



اسماعیل علیجانپور، رییس خانه صنعت و معدن استان گیلان در گفت‌وگو با صمت می‌گوید: صنایع در استان گیلان آنطور که باید هنوز شکل نگرفته و درواقع زنجیره تولید در این استان تکمیل نشده است. مواد اولیه موردنیاز برخی صنایع از استان‌های کشور تامین شده و در بخش صنعت این استان بخشی از فرآیند تولید انجام و برای تکمیل و تولید محصول نهایی به کلانشهری مانند تهران فرستاده می‌شود. ضرورت توسعه صنعت در استان گیلان به دلیل تاثیرگذاری آن در سایر بخش‌های اقتصادی به‌وضوح مشهود است و با رعایت موارد زیست‌محیطی می‌توان توسعه صنعت را سازگار با محیط‌زیست و مفید انجام داد.

او با تاکید بر اینکه توسعه صنعت در تضاد با محیط‌زیست نیست، می‌افزاید: اروپا یک قاره کوچک است اما در صنعت پیشرفته است و این پیشرفت مانع محیط‌زیست نشده. صنایعی وجود دارد که در فرآیند عملکردی خود تعارضی با محیط‌زیست ندارد و با بهره‌مندی از آنها می‌توان اشتغال مورد نظر را به دست آورده و در توسعه اقتصادی استان گیلان تلاش کرد. تکمیل زنجیره تولید در استان گیلان در پیشرفت و توسعه صنعت در استان بسیار کمک‌کننده است و این فرصت‌ها در صنایع غذایی و صنایع تبدیلی و صنایع خودرویی وجود دارد.

به گفته علیجانپور، ۹۵درصد مواد اولیه مورد نیاز در تولید قطعات خودرویی از خارج استان تامین شده و پس از مونتاژ به تهران و خودروسازی‌ها ارسال می‌شود در صورتی که این زنجیره تولید خودرو را می‌توان در استان گیلان تکمیل کرد.

همچنین طرح‌های بسیار زیادی در حوزه شرکت‌های دانش‌بنیان وجود دارد که ارزشمند و دارای ارزش افزوده بالا است و قابلیت تبدیل به تجاری‌سازی را دارد. همچنین بخش عمده آنها متکی به تامین مواد اولیه از داخل استان است که این امر اهمیت بسیاری دارد.

رییس خانه صنعت و معدن استان گیلان تاکید می‌کند: استان گیلان یک استان مرزی است که حجم تراکنش بسیاری با کشورهای دیگر دارد.

البته با راه‌اندازی منطقه آزاد انزلی این ظرفیت افزایش یافته است. صنعتی شدن استان گیلان نیز باعث رونق سایر بخش‌های اقتصادی استان می‌شود؛ در واقع کشت به‌صرفه‌تر می‌شود، جذب نیروی کار انجام می‌شود و چرخه تولید به سمت تکمیل شدن حرکت می‌کند.

## برگزاری نمایشگاه خدمات دانش‌بنیان در اردبیل



صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اردبیل در چهارمین جلسه کارگروه توسعه فناوری و شرکت‌های دانش‌بنیان استان اردبیل گفت: اقداماتی در زمینه سامان دادن به طرح‌های دانش‌بنیان در استان باید انجام شود و برگزاری نمایشگاه مجازی تولیدات صنعتی استان در دست مطالعه و اقدام است که در صورت انجام این کار همه می‌توانند محصولات خود را به چند زبان معرفی کنند و عکس‌ها و فیلم‌هایی از خط تولید را به نمایش بگذارند. سیدحامد عاملی اظهار کرد: آینده استان و حتی آینده کشور هیچ راه چاره‌ای جز توجه به بحث و مسائل دانش‌بنیان ندارد و مشکل اشتغال فقط با راه‌اندازی کارخانه‌ها حل نمی‌شود. وی یادآور شد: دنیای سایبری دارای دو حوزه تولید، توزیع و جریان اطلاعات و حوزه تولید انرژی است که با طراحی و مدیریت این دو حوزه، می‌توان بسیاری از مشکلات را حل کرد. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اردبیل خاطرنشان کرد: با توجه به وجود انسان‌های دانش‌محور و ظرفیت‌ها، ارگان‌های متخصص ذی‌ربط باید سیستمی را در این استان طراحی کنند که اجزای سیستم با هم ارتباط منطقی و معنادار داشته باشند تا استان دارای خروجی محصولات دانش‌بنیان و کالا و شرکت دانش‌بنیان باشد. عاملی با اشاره به اهمیت دادن به انسان‌های دانش‌محور و طرح‌های دانش‌بنیان که اشتغال و ایجاد ثروت و زندگی بهتر برای مردم استان را فراهم می‌کند گفت: مهم‌تر از کالای دانش‌بنیان فرآیند تولید کالای دانش‌بنیان است.

## ایجاد تصفیه‌خانه شهرک صنعتی بشل سوادکوه



صمت: مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران از بهره‌برداری تصفیه‌خانه فاضلاب شهرک صنعتی بشل سوادکوه تا پایان سال خبر داد. به گزارش روابط‌عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران، سیدمصطفی موسوی در جلسه شورای اداری شهرستان سوادکوه شمالی که در سالن شرکت فولاد بهمن شهرک صنعتی بشل برگزار شد، گفت: شهرک صنعتی بشل با ۲۰۰ هکتار وسعت، بزرگترین شهرک صنعتی مازندران بوده که دارای موقعیت مناسب سرمایه‌گذاری است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران اظهار کرد: با توجه به رغبت سرمایه‌گذاری در این شهرک، به دنبال توسعه شهرک صنعتی بشل هستیم تا بتوانیم جوابگوی سرمایه‌گذاران در این بخش باشیم. موسوی افزود: تصفیه‌خانه فاضلاب شهرک صنعتی بشل با ظرفیت پالایش ۳ هزار مترمکعب در شبانه روز در برنامه عملیاتی تدوین شده که در فاز نخست، با ظرفیت پالایش هزار و ۵۰۰ مترمکعب در شبانه روز، تا پایان سال به بهره‌برداری خواهد رسید. وی بیان کرد: برای ساخت تصفیه‌خانه شهرک صنعتی بشل سوادکوه ۵۰میلیارد ریال هزینه خواهد شد. موسوی با اشاره به اهمیت اجرای پروژه‌های عمرانی در سطح شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان مازندران تصریح کرد: پروژه‌های ساختمان آتش‌نشانی و آسفالت برخی از معابر داخلی شهرک صنعتی بشل درحال انجام است و پیگیر توسعه این شهرک صنعتی نیز هستیم.

## روی خط خبر

### لزوم راه‌اندازی مزرعه تولید انرژی نو در اردبیل



فارس: استاندار اردبیل گفت: با جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و شبه‌دولتی و تعریف پروژه‌های عظیم به راحتی می‌توانیم مزرعه تولید انرژی‌های نو را در اردبیل راه‌اندازی کنیم. مجید خدابخش تصریح کرد: باید از صنعت برق در تقویت زنجیره تولید و ایجاد فرصت‌های اشتغال استفاده کنیم تا بتوانیم از ظرفیت تولید برق استان در توسعه واحدهای صنعتی بهره بگیریم. با توجه به مزایایی که وزارت نیرو در خرید تضمینی و ۲۰ساله تولید انرژی‌های نو دارد، به‌طور قطع سرمایه‌گذاری در این حوزه به صرفه و بدون ریسک است. وی با بیان اینکه در استان اردبیل وزارت نیرو پروژه‌های متعددی را در حوزه آب و برق اجرا می‌کند، افزود: در بخش برق توسعه نیروگاه سبلان با حجم سرمایه‌گذاری یک‌هزار و ۲۰۰میلیارد تومان از طریق قرارگاه خاتم‌الانبیا در حال اجرا است که تامین بخشی از این منابع از طریق بانک اسلامی انجام شده است. استاندار اردبیل یادآور شد: در مشگین‌شهر و راه‌اندازی نیروگاه ژئوترمال ۶۰میلیارد تومان سرمایه‌گذاری شده که به تازگی با واگذاری به شرکت پیمانکاری قرار است در مدت ۱۸ ماه در این نیروگاه ۵/۵ مگاوات برق تولید شود.

### ممنوعیت عرضه گوشت چرخ‌کرده آماده



صمت: معاون نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌شرقی از ممنوعیت عرضه گوشت چرخ‌کرده آماده در استان خبر داد. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌شرقی، اسماعیل عطاپور از تشدید نظارت بر قصابی‌ها و فروشندگان مواد پروتئینی خبر داد و اظهار کرد: بنابر گزارش سازمان دامپزشکی استان عرضه گوشت چرخ‌کرده به‌صورت آماده بر خلاف ضوابط و مقررات بهداشتی بوده و ممنوع است از این رو تمام قصابی‌ها باید در حضور مشتری اقدام به چرخ کردن گوشت مورد تقاضای مصرف‌کننده و عرضه آن کنند. وی افزود: در همین زمینه از سوی بازرسان این سازمان در هفته گذشته و پس از اطلاع‌رسانی لازم به اتحادیه مربوط ضمن بازدید از ۲۵۹ واحد قصابی در سراسر استان و راهنمایی و ارشاد آنها برای ۲۴ واحد متخلف که اصرار به تکرار و ادامه روند سابق داشته‌اند، پرونده تخلفاتی با عنوان عدم رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی تشکیل و برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی ارسال شده است.

### قیمت زولبیا و بامیه در رشت تعیین شد

فارس: معاون بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان گفت: در کمیته نرخ‌گذاری کمیسیون نظارت بر بازار گیلان، قیمت زولبیا و بامیه تعیین شد. مجید زیرک در کمیته فرعی نرخ‌گذاری کمیسیون نظارت بر بازار گیلان قیمت زولبیا و بامیه در این استان را اعلام کرد. وی افزود: قیمت هر کیلو زولبیا و بامیه درجه یک در رشت ۹هزار و ۲۰۰ تومان، درجه دو ۸هزار تومان و درجه سه ۷هزار تومان تعیین شده است. معاون بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان قیمت هر کیلو آش برای واحدهای صنفی درجه ممتاز را ۱۴هزار تومان عنوان کرد و گفت: قیمت آش در واحدهای درجه یک ۱۲هزار تومان و در واحدهای درجه دو ۱۰هزار تومان تعیین شد.

وی قیمت هر کیلو حلیم درج یک را ۱۱هزار و ۵۰۰ تومان و درجه دو را ۹هزار و ۵۰۰ تومان در شهرستان رشت ذکر کرد.

## کوتاه از استان‌ها

- مهر: رحیم حاج نایبی، رییس اتاق اصناف استان زنجان به برگزاری نمایشگاه کالا و اقلام غذایی در زنجان اشاره کرد و گفت: اتاق اصناف استان در راستای برقراری امنیت بازار و آرامش مردم نظارت محسوس و نامحسوس بر بازار و مراکز عرضه کالا و اقلام غذایی را بر عهده دارد.
- مهر: سیدهادی حسینی، نماینده قائمشهر، سوادکوه و جویبار و عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی از تخصیص ۱۰میلیارد تومان اعتبار برای ساماندهی وضعیت آب در قائمشهر، سوادکوه و جویبار خبر داد و گفت: مقرر شده است تا با حفر دو حلقه چاه و تقویت خط انتقال آب در این مناطق مشکل کم‌آبی رفع شود.

روی خط خبر

## مدیریت مصرف برق در ایلام ضرورتی جدی است



صمت: مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان ایلام گفت: با توجه به کمبود تولید و رعایت نکردن مدیریت مصرف، احتمال خاموشی برق در استان وجود دارد.

هادی شیرخانی اظهار کرد: کاهش و مدیریت مصرف برق در ایلام برای پیشگیری از قطعی برق ضرورت جدی دارد. وی افزود: اوج مصرف برق در این استان به‌طور معمول در ماه‌های تیر و مرداد به وقوع می‌پیوندد که در این راستا شرکت توزیع نیروی برق استان برنامه‌های متعددی اعم از بهسازی تاسیسات و تجهیزات توزیع برای کاهش تلفات و کاهش بار مصرفی و مسائل ناشی از آن اتخاذ می‌کند. وی از افزایش تلفات انرژی برق در سطح استان خبر داد و گفت: بخش عمده‌ای از تلفات برق مربوط به انشعابات غیرمجاز و دستکاری در لوازم اندازه‌گیری انرژی بوده و در این زمینه با افراد خاطی از طریق مراجع قضایی برخورد خواهد شد.

مدیرعامل شرکت توزیع برق استان ایلام افزود: اصلاح ساختار شبکه، جمع‌آوری و ساماندهی برق‌های غیرمجاز، کاهش شعاع تغذیه فیدرهای فشار متوسط و فشار ضعیف، اصلاح سیستم ارت، استفاده از ترانسفورماتورهای کم‌ظرفیت و کم‌تلفات، تعادل بار آنها و... ازجمله اقدامات اجرایی در زمینه کاهش تلفات انرژی است.

شیرخانی با اشاره به ایجاد سیستم اتوماسیون شبکه و نصب تجهیزات نوین عنوان کرد: این اقدامات از دیگر طرح‌های این شرکت در زمینه کاهش تلفات انرژی است. وی افزود: بیش از ۴۴ درصد مصرف برق مربوط به بخش خانگی، ۲۵ درصد عمومی، ۱۸ درصد کشاورزی، ۷ درصد صنعت و بیش از ۵ درصد خانگی است.

مدیر عامل شرکت توزیع نیروی برق استان ایلام با اشاره به شروع فصل گرما عنوان کرد: با توجه به کمبود بارش‌های سال آبی در استان در صورت فقدان مدیریت و رعایت مصرف، احتمال خاموشی وجود دارد که در این‌باره می‌طلبد مردم در فصل تابستان که پیک مصرف است با رعایت الگوی مصرف برق، احتمال خاموشی در فصل گرما را کاهش دهند.

شیرخانی گفت: بدون شک استفاده از ظرفیت اصحاب رسانه و نقش آنها در مدیریت مصرف برق در فصل گرم سال نقش بسزایی دارد.

### کوتاه از استان‌ها

**ایسنا:** اقبال شاه نظری، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای کردستان با اشاره به اینکه میزان تراز کنونی حجم آب سد قشلاق که آب شرب شهر سنندج از محل آن تامین می‌شود، از خط قرمز عبور کرده است، آمادگی این شرکت را برای اتمام پروژه‌های تامین آب شرب سنندج اعلام کرد. وی افزود: نهایت تلاش خود را می‌کنیم تا با رویکرد مدیریت کمی و کیفی آب شرب، نیازی به رهاسازی آب در مسیر رودخانه قدیمی و تامین آب شرب شهر از این مسیر نباشد.

**ایسنا:** فرزاد افضلی، مدیرکل شیلات استان کرمانشاه پیش‌بینی کرد: تولیدات شیلاتی این استان در سال‌جاری به بیش از ۱۸ هزار تن برسد.وی مجموع تولیدات شیلاتی استان در سال گذشته را ۱۱ هزار و ۷۹۳ تن دانست و گفت: پیش‌بینی می‌شود امسال میزان تولیدات شیلاتی این استان به ۱۸ هزار و ۱۰۰ تن برسد. افضلی گفت: براساس آمارهای موجود میزان تولیدات شیلاتی استان در سال ۹۰ برابر با ۱۰ هزار و ۵۴۸ تن بود و این رقم در سال ۹۱ به ۱۴ هزار تن، در سال ۹۲ به ۱۴ هزار و ۴۲۲ تن و در سال گذشته به ۱۱ هزار و ۷۹۳ تن رسید.

**تسنیم:** اسماعیل جلیلی، نماینده مردم مسجد سلیمان در مجلس شورای اسلامی گفت: با اجرای طرح‌های آبخیزداری در خوزستان و ایجاد بندهای خاکی می‌توان به توسعه کشاورزی در استان کمک کرد. برای صیانت و نگهداری از منابع آبی هر سال بودجه‌ای تخصیص می‌یابد که امسال نیز مانند سال‌های گذشته این امر انجام می‌شود. وی افزود: درباره آلاینده‌ها و پساب‌ها برنامه هدفمندی در دستورکار نیست. باید نسبت به پساب‌ها و آلاینده‌هایی که به رودخانه‌ها به‌ویژه رودخانه کارون سرازیر می‌شود، اقدامات لازم انجام شود. شور شدن آب سد گتوند و افزودن پساب‌ها در پایین‌دست رودخانه‌های مربوط نیازمند پیگیری است.

در نخستین نشست میز تخصصی بررسی مشکلات صادرات خوزستان به عراق مطرح شد

# مرزهای شلمچه و چزابه نیازمند مدیریت واحد



**صبا رضایی - گروه استان‌ها:** مدیریت واحد مرزهای چزابه و شلمچه را سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خوزستان بر عهده گرفت. این تصمیم در نخستین نشست میز تخصصی بررسی مشکلات و راهکارهای صادرات از خوزستان به کشور عراق گرفته شد. این نشست به میزبانی اتاق بازرگانی اهواز در محل این اتاق با حضور سرکنسول عراق و جمعی از کارشناسان و مدیران تجاری و استانی برگزار شد. در این نشست مشکلات تجارت با کشور عراق مطرح شد. ازجمله این مشکلات ناهماهنگی در مدیریت مرزهای شلمچه و چزابه بودند که به عقیده مدیران استانی هیچ دلیلی برای تولی‌گری شهرداری بستان برای بازارچه مرزی چزابه نبوده و مدیریت واحد این مرزهای رسمی به سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خوزستان سپرده شد. در زمینه ناپایداری قوانین کشور عراق نیز از سوی کارشناسان به تاجران استان خوزستان توصیه شد که همواره از تغییر و تحولات قانونی این کشور مطلع شده و سپس روی اجناس خود قیمت‌گذاری کنند. از دیگر مشکلات مطرح شده ناکارآمدی سیستم حمل‌ونقل، نبود نظارت بر کرایه‌ها، نبود استراحتگاه، پارکینگ، شعب بانک، اختلال در شبکه مخابراتی و جاده نامناسب در چزابه بود؛ مشکلاتی که در این جلسه به شور و بررسی گذاشته شدند.

راهکارهایی که برای مشکلات موجود در حوزه روابط تجاری استان خوزستان و عراق در نظر گرفته شد نیز پیگیری فوری مکاتبات با عراق، ایجاد پنجره واحد در مرز شلمچه و چزابه، راه‌اندازی نمایشگاه دائمی در بصره برای عرضه کالاها و خدمات تاجران، استفاده از خدمات بانک پارسیان برای انتقال وجوه و ایجاد دپارتمان حقوقی برای رفع مشکلات تاجران بودند. در حال حاضر در استان خوزستان؛ آمار صادرات در ۲ماه نخست سال ۹۴ به وزن ۳میلیون و ۱۵۹ هزار تن و به ارزش یک‌میلیارد و ۲۲۶میلیون و ۴۰۶هزار دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر وزنی ۲۵درصد و از نظر ارزشی ۷۱درصد افزایش داشته است. صادرات استان خوزستان به عراق از طریق گمرکات این استان در ۲ ماه نخست سال ۹۴ به وزن ۹۷۱هزار و ۸۴۹ تن و به ارزش ۲۲۲میلیون و ۵۹۷هزار دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر وزنی ۳۰درصد کاهش و از نظر ارزشی ۱۳درصد افزایش داشته است.

واردات استان خوزستان در مدت این ۲ ماه به وزن ۲میلیون و ۶۶۷هزار تن و به ارزش یک‌میلیارد و ۵۱میلیون و ۶۴۷هزار دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر وزنی ۷درصد و از نظر ارزشی ۳۵درصد کاهش داشته است.

رتبه صادرات استان خوزستان در سطح کشور از نظر وزنی دوم و از نظر ارزش دلاری سوم بوده و رتبه واردات این استان در سطح کشور از نظر وزنی نخست و از نظر دلاری دوم است.



شهلا عموری، رییس اتاق بازرگانی اهواز در نخستین نشست میز تخصصی بررسی مشکلات و راهکارهای صادرات از استان خوزستان به عراق در سطح اتاق‌های بازرگانی خوزستان گفت: استان خوزستان با دارا بودن ۳ اتاق بازرگانی و ۲ پایانه مرزی شلمچه و چزابه، بندرهای خرمشهر و آبادان و فرودگاه‌های بین‌المللی بیشترین حجم صادرات به عراق را به خود اختصاص داده است. در ارتباط با پایانه‌ها و نقاط مرزی؛ مشکلات ساختاری، مدیریتی، ناهماهنگی و ناکارآمدی سیستم حمل‌ونقل، همچنین نبود نظارت بر کرایه‌ها که موجب افزایش قیمت تمام‌شده اجناس می‌شود، از مسائلی هستند که باید با همکاری بخش خصوصی رفع شوند.

او افزود: در آن سوی مرز عراق ناهماهنگی بیشتر بوده و کشور عراق بدون هیچ گونه اعلام قبلی، اقدام به تعطیلی مرزها در برهه‌ای از زمان می‌کند که موجب تحمیل هزینه‌های حمل‌ونقل و از بین رفتن برخی کالاها می‌شود.

عموری عنوان کرد: در مرزهای عراق به ویژه در مرز چزابه هیچ‌گونه مدیریت واحدی مشاهده نمی‌شود که موجب جزیره‌ای شدن فعالیت‌ها و ایجاد مشکلاتی به دلیل تعدد مراجع تصمیم‌گیرنده در این مرزها شده است. صادرکنندگان مالیات بسیار سنگینی را برای صدور کالاها متحمل شده و نبود استراحتگاه، پارکینگ، شعب بانک، اختلال در شبکه مخابراتی و جاده نامناسب در چزابه از دیگر مشکلات موجود هستند.

**■ بازار عراق مناسب است**

به گفته کارشناسان گرچه مشکلاتی در حوزه صادرات با کشور عراق وجود دارد اما بازار این کشور برای تجارت با خوزستان بازار مناسبی است.



محمدرضا مختص‌آبادی، سرکنسول ایران در بصره گفت: از ۱۰سال گذشته و براساس توافقات انجام شده؛ ساماندهی بازارچه‌های مرزی شلمچه و چزابه مطرح شد تا ایران و عراق تجارت خود را با امکانات بیشتری انجام دهند. او افزود: آمارها نشان می‌دهند که حجم صادرات از مرزهای رسمی چزابه و شلمچه سالانه یک میلیون دلار بوده که بخشی از این مقدار مربوط به بازرگانان و تاجران خوزستان است.

مختص‌آبادی عنوان کرد: وقتی می‌گوییم بازار عراق مناسب است، به این معنا نیست که مشکلی وجود ندارد. در مرزها مشکلات فراوانی برای صادرات وجود دارد اما نباید اجازه دهیم این مشکلات به مانعی برای صادرات تبدیل شوند. با هماهنگی و انسجام در میان بخش‌های دولتی و خصوصی می‌توانیم حضور پررنگ‌تری در بازار عراق داشته باشیم.

**■ ایجاد مرکز آسیب‌شناسی بازار عراق در خوزستان**

برخی کارشناسان نیز معتقدند که استان خوزستان نیاز به ایجاد یک مرکز آسیب‌شناسی بازار عراق دارد.



سید عقیل موسوی، رایزن بازرگانی عراق در ایران نیز در این نشست گفت: به‌دلیل کاهش قیمت جهانی نفت، پیشنهادی مبنی بر افزایش درآمدهای غیرنفتی عراق ارائه شد. پس از استعلام از بصره مشخص شده که هیچ محدودیتی برای همکاری تجاری و اقتصادی با ایران وجود ندارد. او درباره برداشته شدن روادید عنوان کرد: تسهیلاتی را برای صدور ویزای متعدد در نظر گرفته‌ایم ولی برداشته شدن ویزا برای ورود به عراق یک موضوع سیاسی و امنیتی بوده و به دلیل مشکلات داخلی موجود در عراق تصمیم‌گیری در این‌باره بسیار مشکل است.

موسوی افزود: موفقیت در تجارت و صادرات در استان بصره مستلزم حضور مداوم شرکت‌های ایرانی در این مرکز تجاری است. ما از شرکت‌ها و تاجران ایرانی حمایت می‌کنیم. نبود مرکز آسیب‌شناسی بازار عراق در خوزستان، یکی از مشکلاتی است که بر روند صادرات این استان به کشور عراق اثرات منفی بر جای می‌گذارد. او در ارتباط با تعرفه جدید صادرات به این کشور عنوان کرد: صحبت‌هایی درباره اینکه در تیرماه سال جاری تعرفه جدید صادرات به عراق اعمال خواهد شد مطرح شده که هنوز هیچ نامه رسمی در این‌باره از سوی دولت عراق به ما ابلاغ نشده است.

موسوی گفت: زمینی با وسعت زیاد برای راه‌اندازی ناحیه صنعتی در نظر گرفته شده است. مجلس استان بصره نیز ۵۱میلیارد دینار عراقی را برای این ناحیه صنعتی در نظر گرفته که به دلیل بالا بودن هزینه‌های جنگ در این کشور، نمی‌توان از این اعتبار استفاده کرد.

**■ تبلیغات و بازاریابی اجناس ناشناخته**

رایزن بازرگانی ایران در عراق معتقد است که برای معرفی کالاهای ناشناخته در عراق باید بازاریابی مناسب انجام شود.

ابراهیم‌محمد رضازاده گفت: بخشی از مشکلات صادرکنندگان ما مربوط به مسائل داخلی بوده و کمی از مشکلات نیز مربوط به عراق است. او معتقد است که باید به رفع موانع و مشکلات داخلی توجه بیشتری شود. همچنین به گفته رضازاده صادرکنندگان باید در کنار توجه به تولید، به بازارها نیز دقت کنند. او افزود: لازم است پیش از صادرات برخی از کالاهای ناشناخته به عراق، تبلیغات و بازاریابی مناسب در این کشور برای معرفی این اجناس انجام شود.

رضازاده عنوان کرد: عراق از جمله کشورهایی است که قوانین پایداری نداشته و نبود قوانین پایدار موجب افزایش ریسک صادرات در بازارهای این کشور می‌شود. صادرکنندگان باید روزانه از تغییرات قوانین مطلع شوند تا قیمت‌گذاری مناسبی روی اجناس خود انجام دهند. به گفته او در عراق برق برای تنها یک‌سوم از شبانه‌روز تامین شده و صادرکنندگان ایرانی باید به فکر نگهداری اجناس خود در این شرایط باشند. رضازاده افزود: نحوه بسته‌بندی محصولات صادراتی یکی از راهبردهای نفوذ در بازار عراق بوده که این امر در زمینه مواد غذایی اهمیت بیشتری دارد. اگر تولیدکنندگان ایرانی بخشی از زنجیره تولید و مونتاژ محصولات خود را به عراق منتقل کنند، بازار پایداری در عراق به دست آورده و مصرف‌کنندگان عراقی را به این تولیدات وابسته می‌کنند. او عنوان کرد: ایجاد دفاتر خدمات پس از فروش برای کالاهای ایرانی در عراق بسیار ضروری بوده و این مسئله به تداوم مصرف و کسب بازار دائمی کمک می‌کند، بنابراین همزمان با عرضه کالا باید خدمات پس از فروش را نیز فعال کنیم.

**■ در ایجاد زیرساخت‌ها رشدی نداشته‌ایم**

به عقیده یک عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی اهواز در نشست بررسی مشکلات صادرات خوزستان به عراق با وجود رشد ۶۵درصدی در صادرات استان خوزستان، زیرساخت‌های صادراتی در این استان حتی ۵درصد هم رشد نکرده‌اند.

همایون کوت‌زاده گفت: با اینکه از سوی دولت صادرکنندگان از پرداخت مالیات معاف شده‌اند اما در حال حاضر به ازای صادرات هر کالا مالیات پرداخت می‌کنیم. به گفته او سال گذشته صادرات استان خوزستان رشد ۶۵ درصدی داشته اما به تناسب این میزان رشد در صادرات، زیرساخت‌های صادراتی هیچ تغییری نکرده و حتی تغییری در امکانات اولیه نیز به وجود نیامده است. کوت‌زاده افزود: در زمینه ایجاد زیرساخت‌ها حتی ۵درصد نیز رشد نداشته‌ایم. لازم است در مرز چزابه یک خط ترانزیتی راه‌اندازی شود تا از فرصت ترانزیت کالا در این مرز بهره‌مند شویم. جاده‌های دسترسی به مرز چزابه دچار فرسودگی شدیدی شده‌اند و این فرسودگی موجب شده روزانه شاهد حوادث دلخراشی باشیم که صادرکنندگان ما را تهدید می‌کند. به همین دلیل لازم است برای افزایش صادرات و رفع موانع، نسبت به ساماندهی این جاده‌ها اقدام کنیم.

در پایان این نشست سرکنسول ایران در بصره به پرسش‌های حاضران پاسخ داد و تصمیماتی مانند برگزاری جلسه‌ای مشترک میان سازمان صنعت، معدن و تجارت، اتاق بازرگانی اهواز و اداره مالیاتی برای رفع مشکلات مالیات بر صادرات، مدیریت واحد مرز چزابه و شلمچه توسط سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خوزستان، پیگیری فوری مکاتبات با عراق، ایجاد پنجره واحد در مرز شلمچه و چزابه، راه‌اندازی نمایشگاه دائمی در بصره برای عرضه کالاها و خدمات تاجران، استفاده از خدمات بانک پارسیان برای انتقال وجوه و ایجاد دپارتمان حقوقی برای رفع مشکلات تاجران اتخاذ شد که برای اجرایی شدن آنها قرار شد در کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی با حضور ولی‌الله افخمی، ریاست سازمان توسعه تجارت مطرح شوند.



**ابراهیم‌محمدرضازاده: عراق از جمله کشورهایی است که قوانین پایداری نداشته و نبود قوانین پایدار موجب افزایش ریسک صادرات در بازارهای این کشور می‌شود**

### شهرداری بستان متولی چزابه نیست



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خوزستان معتقد است که باید مدیریت واحدی در مرز چزابه برقرار شود.

نورالله حسن‌زاده در نخستین جلسه میز تخصصی بررسی مشکلات و راهکارهای صادرات خوزستان به عراق گفت: سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خوزستان باید متولی مدیریت واحد در مرز چزابه باشد و هیچ دلیلی ندارد که شهرداری بستان متولی بازارچه چزابه شود و به دلیل تامین بودجه شهری خود از طریق این بازارچه به صادرات ضربه وارد کند. بحث مرز و مشکلات صادرات در سال گذشته همچنان تکرار می‌شود. در زمینه مدیریت واحد نیز نامه‌ای به مهندس محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت ارسال و درخواست کردیم که سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خوزستان به‌عنوان متولی بخش تولید، زمان بیشتری برای بازارچه مرزی چزابه صرف کند. او افزود: حدود ۱۵میلیارد دلار در استان خوزستان سرمایه‌گذاری شده که بیشتر این مبلغ از سوی دولت تامین شد. ۵۰درصد از سرمایه‌ها در بخش پتروشیمی، ۳۰درصد در بخش نیشکر و بقیه اعتبارات در دیگر بخش‌های صنعتی سرمایه‌گذاری شدند. تعطیل بودن مرزها به‌دلیل ایام نوروز و سایر مناسبت‌ها نیز از دیگر مشکلات موجود در حوزه مرزها بوده که بلافاصله پس از بازگشایی مرزها با تجمع کامیون‌ها مواجه می‌شویم.

حمل و نقل
# خودرو
auto@smtnews.ir
۱۱ ۱۲ ۲۱ ۲۲
یکشنبه ۳۱ خرداد ۱۳۹۴ - ۴ رمضان ۱۴۳۶ - ۲۱ ژوئن ۲۰۱۵ - شماره ۲۴۷- پیاپی ۱۵۶۵

«بیست» ایرانی وارد دنیای خودرو شد
از طوقه دوچرخه ... تا «رینگ» های اسپرت
اهمیت حیاتی کشف علل سوانح هوایی

### با وجود فعالیت ۱۰ کارخانه باتری‌سازی، میزان تولید پاسخگوی نیاز بازار نیست

# تولید سالانه ۲۰میلیون باتری خودرو در کشور



**مینا ایزدی - گروه خودرو:** باتری یکی از اجزای مهم برای راه‌اندازی خودرو و از قسمت‌های مقاوم و بی‌سر و صدای خودرو به حساب می‌آید. اگر باتری خودرو با مشکل مواجه شود، به‌طور کلی خودرو از کار می‌افتد، بنابراین باید از باتری‌ها به خوبی مراقبت کرد زیرا همانند قلبی هستند که با کوچکترین عیب و نقصی در آن، کل سیستم خودرو نیز دچار مشکل می‌شود. به گفته تقی علی‌اکبری، رییس اتحادیه باتری‌سازان، سالانه ۲۰میلیون باتری در کشور تولید و حدود ۸۰ تا ۹۰درصد واردات باتری از کشور کره صورت می‌گیرد. همچنین در حال حاضر تعرفه وارداتی باتری‌های خودرو به میزان ۶۹درصد است که باید به منظور جلوگیری از قاچاق باتری‌ها میزان تعرفه موجود کاهش یابد.

**▣ وجود ۱۰ کارخانه فعال تولید باتری در کشور**

در همین حال رییس اتحادیه باتری‌سازان با بیان اینکه درحال حاضر ۱۰ کارخانه تولید باتری خودرو در کشور وجود دارد، در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: هم‌اکنون این ۱۰ کارخانه به‌طور فعال مشغول به کار هستند و به ساخت و تولید باتری در داخل کشور می‌پردازند.

تقی علی‌اکبری در پاسخ به این سوال که «میزان تولید باتری خودرو پاسخگوی نیاز بازار در کشور است؟» عنوان کرد: سالانه حدود ۲۰ میلیون باتری تولید می‌شود ولی متاسفانه این میزان تولید، پاسخگوی نیاز بازار داخلی



نیست. رییس اتحادیه باتری‌سازان به صادرات باتری‌های داخلی نیز اشاره کرد و افزود: درحال‌حاضر شرکتی همچون «صبا باتری» به کشورهای پاکستان، افغانستان و عراق باتری صادر می‌کند.

وی با بیان اینکه درحال حاضر میزان تعرفه گمرکی باتری‌های وارداتی اصلاح شده و حدود ۶۹ درصد است، عنوان کرد: در گذشته تعرفه گمرکی باتری‌های وارداتی در ردیف تعرفه ۸ بوده و به همین دلیل قاچاق باتری مقرون به صرفه نبوده، اما درحال حاضر میزان این تعرفه افزایش یافته است. همچنین تعرفه گمرکی باتری‌های وارداتی، حدود یک ماه قبل ۸۰ درصد بود که درحال حاضر این تعرفه اصلاح شده و ۶۹درصد است.

علی‌اکبری درباره میزان قیمت باتری‌های خودرو اظهار کرد: قیمت باتری‌های داخلی، آمپری ۲۶۰۰ تومان و باتری‌های خارجی نیز آمپری ۳۸۰۰ تومان است. البته قیمت باتری‌های قاچاق هم آمپری ۲۹۰۰ تا ۳۹۰۰ تومان است. وی در ادامه تاکید کرد: در نخستین همایش فعالان واحدهای صنفی باتری‌سازان و باتری‌فروشان با اتاق اصناف ایران که در هتل المپیک تهران برگزار شد، از علی فاضلی، رییس اتاق اصناف کشور تقاضا شد میزان این تعرفه از طریق اداره گمرک یا وزارت صنعت، معدن و تجارت تغییر کند تا از قاچاق باتری‌ها جلوگیری شود. زیرا چنانچه تعرفه واردات باتری‌های وارداتی کاهش یابد، قاچاق این باتری‌ها مقرون به صرفه نخواهد بود.

رییس اتحادیه باتری‌سازان تصریح کرد: خوشبختانه در این اتحادیه با هیچ‌گونه مشکلی مواجه نیستیم. این اتحادیه فقط ناظر قیمت و حامی مصرف‌کنندگان داخلی است و از کیفیت و تولیدات داخلی حمایت می‌کند، بنابراین با هرگونه قاچاق باتری به کشور مخالف است.

**▣ عمر مفید باتری ۲ سال است**

باتری در خودرو وسیله راه‌اندازی است که تامین برق مورد نیاز در زمانی که موتور خاموش است، تامین برق لازم برای استارتر، کمک به سیستم شارژ در زمانی که تعداد مصرف کننده‌ها بالا می‌رود (آمپرمصرفی زیاد می‌شود) را برعهده دارد و در بقیه موارد مولد ( دینام) خودرو، فرآیند برق‌رسانی را انجام می‌دهد.

در همین حال کارشناس طراحی و تکوین برقی خودرو با بیان اینکه موتور خاموش است، تامین برق لازم برای استارتر، کمک به سیستم شارژ در زمانی که تعداد مصرف کننده‌ها بالا می‌رود (آمپرمصرفی زیاد می‌شود) را برعهده دارد و در بقیه موارد مولد ( دینام) خودرو، فرآیند برق‌رسانی را انجام می‌دهد.

وی با بیان اینکه باتری‌های بدون نیاز به مراقبت یا سیلد به مراقبت‌های پیشگیرانه کمتری نیاز دارند و اصلی‌ترین مشخصه این باتری‌ها، نداشتن پیچ برای اضافه‌کردن اسید است، تصریح کرد: این نوع باتری‌ها در بازار با اصطلاح «اتمی» معرفی می‌شوند. همچنین از مشخصات این باتری‌ها می‌توان به عمر طولانی‌تر، شارژ سریع‌تر، مقاومت بیشتر در برابر شارژ بیش از حد، کاهش خوردگی ترمینال‌ها و زمان مجاز برای نگهداری طولانی‌تر اشاره کرد. اما این باتری‌ها در برابر عیب‌های ناشی از شارژ عمیق (به دلیل افزایش ریزش مواد فعال صفحه‌ها) سریع‌تر از کار می‌افتند.

> در گذشته تعرفه گمرکی باتری‌های وارداتی در ردیف تعرفه ۸ بوده و به همین دلیل قاچاق باتری مقرون به صرفه نبوده، اما درحال حاضر میزان این تعرفه افزایش یافته است. همچنین تعرفه گمرکی باتری‌های وارداتی، حدود یک ماه قبل ۸۰درصد بود که درحال حاضر این تعرفه اصلاح شده و ۶۹درصد است

این کارشناس طراحی و تکوین قطعات برقی خودرو با بیان اینکه در آب و هوای گرم باید از باتری‌های غیرسیلد (باتری‌هایی که به مراقبت کم نیاز دارند) استفاده شود، عنوان کرد: در مناطق گرمسیر به دلیل گرمای زیاد و کارکرد ماشین، مقداری از آب باتری تبخیر می‌شود، در این صورت به راحتی می‌توان آب باتری به آن اضافه کرد. این درحالی است که نمی‌توان در یک باتری سیلد (باتری‌های بدون نیاز به مراقبت) آب اضافه کرد و همچنین نمی‌توان غلظت ویژه آن را با هیدرومتر اندازه گرفت. وی افزود: باتری‌های بدون نیاز به مراقبت جدید مطابق با استاندارد کشورهای حوزه خلیج فارس(جی‌اس‌اُ) و به گونه‌ای ساخته شده‌اند که با کمترین میزان تخلیه در محیط گرم استفاده شوند. آزاد داور معتقد است: به دلیل اینکه کارخانه‌های تولیدکننده اتومبیل خواهان افزایش مدت‌زمان وارانتی خود هستند، در آینده این انتظار می‌رود که در باتری‌های گران‌تر دارای دریچه‌های تنظیم‌کننده، سلول‌های ژلی و جاذب‌های پشم شیشه‌ای به کار برده شود. همچنین مکان باتری‌ها را از زیر کاپوت اتومبیل (به دلیل محافظت از گرمای زیاد) به محل دیگری تغییر می‌دهند.

وی به معرفی باتری‌های موجود در بازار ایران پرداخت و افزود: درحال حاضر شرکت «سپاهان باتری» باتری‌های خود را با نشان(برند)های «اوربیتال»، «پاورایکس»، «سیولکس» عرضه می‌کند. باتری‌های تولیدی شرکت «نیروگستران خراسان» با نام تجاری «ولتاژ» معرفی می‌شوند و شرکت «برنا باتری» نیز باتری‌هایی با نشان (برند) «ولف»، «اکتیو»، «صدف» و «زمان» به بازار عرضه می‌کند. نشان (برند) « شاهین» محصول شرکت «پاسارگاد»، نشان (برند) «اتم و همر» محصول باتری شرکت «کیوان نور جهان»، نشان (برند)های «آذر»، «ماموت» و «ویگر» نیز به‌وسیله شرکت «آذر باتری» تولید و به بازار عرضه می‌شود. همچنین شرکت «صبا باتری» نشان(برند)های «ورسک»، «واریان» و «آرمو» را به بازار ارائه می‌کند.

**▣ انواع نشان(برند)های باتری خودرو**

صنعت باتری‌سازی تقریبا تنها صنعت مرتبط با حوزه خودرو و الکترونیک است که چینی‌ها هنوز نتوانسته‌اند بازار آن را به اختیار خود در آورند. بخش عمده این بازار هم‌اکنون در اختیار نشان(برند)های کره‌ای است و بازار ایران نیز از این قضیه مستثنا نیست. یکی از معتبرترین گروه کره‌ای حاضر و فعال در بازار ایران گروه «دلکور» است که در حقیقت شرکتی کره‌ای با پیشینه امریکایی است و شامل نشان (برند) «دلکور»، «پوما»، «سین»، «شارک»، «هگزا»، «رویال» و «پلاتینیوم» می‌شود. این نشان(برند)ها در رده‌های کیفی مختلف دسته‌بندی می‌شوند و در زمره باتری‌های به نسبت گرانقیمت بازار قرار می‌گیرند و نشان(برند) «دلکور» در بین آن‌ها از بهترین کیفیت برخوردار است و «پوما» نیز از نگاه فروشندگان در رتبه بعدی قرار دارد. یکی دیگر از گروه‌های بزرگ باتری‌سازی جهان در ایران «اطلس بی‌ایکس» است که از معروف‌ترین محصولات‌اش در بازار ایران می‌توان به «هنکوک»، «جگوار» و «تایگر» اشاره کرد. این شرکت کره‌ای به عنوان نشان(برند) باتری‌سازی شرکت معتبر تایرسازی هنکوک شناخته می‌شود و از سال ۱۹۴۴م تاکنون در این زمینه فعال است. یکی از معدود نمایندگان چینی حاضر در بازار ایران شرکت «یوآساگلوبال» است. این شرکت در سال ۱۹۷۷م با اتحاد شرکت «یوآسا» ژاپن و شرکت «جرنال باتری» امریکا شکل گرفت. هم‌اکنون شاهد عرضه نشان(برند)های «نوا»، «راکت» و «گلوبال» از این نشان(برند) در ایران هستیم که البته درحال حاضر حضور «نوا» بیشتر از ۳ محصول دیگر در بازار محسوس است.

## خودروسازان

### همکاری ایران‌خودرو با شرکای خارجی در قالب برد - برد



**ایکوپرس:** خودروسازان و قطعه‌سازان با هم برای توسعه استقلال صنعتی کشور و حضور در بازارهای بین‌المللی گام برمی‌دارند. مدیرعامل ایران‌خودرو در بازدید از شرکت «اتحاد موتور» با بیان این مطلب گفت: صنعت قطعه از خودروسازی جدا نیست و این بخش‌ها، ۲ بال صنعتی کشور هستند. هاشم یکه‌زارع افزود: سیاست ایران‌خودرو در قبال قطعه‌سازان، شفاف‌سازی و حرکت به سمت افزایش ساخت داخل همراه با ارتقای کیفیت قطعات است. وی با تاکید بر اینکه برای خودروساز شدن نباید دچار روزمرگی شویم، تصریح کرد: صنعت قطعه‌سازی کشور باید در جهت استفاده از فناوری‌های روز تولید گام بردارد. مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو راز موفقیت خودروسازان را در گرو اتکا به قطعه‌سازان داخلی دانست و اظهار کرد: منافع قطعه‌سازان جدا از خودروسازان نیست و با هم‌دلی و همکاری متقابل می‌توان آینده خوبی برای خودروسازی فراهم کرد. وی تاکید کرد: استراتژی ۷ساله گروه صنعتی ایران‌خودرو بر مبنای طراحی محصولات داخلی و همکاری با شرکای خارجی در قالب برد- برد است. یکه‌زارع با تاکید بر اینکه رشد صنعت خودرو منوط به رشد و توسعه صنعت قطعه است، افزود: ارتباط و همکاری مستمر بین خودروسازان و قطعه‌سازان باید به نفع هر ۲ بخش باشد.وی بر لزوم ارتقای کیفی هرچه بیشتر قطعات ساخت داخل تاکید کرد و گفت: با افزایش شاخص‌های کیفی تولید قطعات، محصولات خودروسازان نیز به همان نسبت ارتقا می‌یابند.در ادامه مدیرعامل شرکت «اتحادموتور» گفت: با تدابیر تیم مدیریتی گروه صنعتی ایران‌خودرو، روح تازه‌ای در کالبد صنعت قطعه‌سازی دمیده شده است. محمد شهپری از آمادگی این شرکت برای تامین قطعات مورد نیاز خطوط تولید در ایران‌خودرو خبر داد و خاطرنشان کرد: با نظم اقتصادی و مالی حاکم، قطعه‌سازان به خوبی می‌توانند قطعات مورد نیاز خطوط تولید خودروسازان را تامین کنند. گفتنی است، یکه‌زارع به همراه تعدادی از مدیران ارشد گروه صنعتی ایران‌خودرو از بخش‌های مختلف شرکت «اتحادموتور» بازدید کردند و از نزدیک با فعالیت‌ها و اقدامات این شرکت آشنا شدند.

### تمدید استاندارد محصولات «ایکس ۱۰۰» و «ایکس ۲۰۰» سایپا

**سایپا نیوز:** محصولات پرتیراژ «ایکس ۱۰۰»و «ایکس ۲۰۰» سایپا به‌عنوان نخستین‌ها موفق به تمدید استانداردهای لازم از آزمایشگاه‌های داخلی و خارجی شدند. با افزایش و بهبود فعالیت‌های زنجیره تامین، طراحی و تولید گروه خودروسازی سایپا و حساسیت ویژه مدیرعامل گروه درباره ارتقای فعالیت‌های نام‌برده، تمامی آزمایش‌های مصوب در استاندارد ملی روی محصولات پرتیراژ «ایکس ۱۰۰» و «ایکس ۲۰۰» سایپا با موفقیت در آزمایشگاه‌های داخل و خارج از کشور انجام شد و بار دیگر اثبات شد محصولات تولیدی گروه خودروسازی سایپا با استانداردهای ملی تطابق کامل دارد. از آنجا که این فرآیند به‌صورت دوره‌ای تکرار می‌شود، گروه سایپا برنامه‌ریزی کرده تا تمامی زیرساخت‌های لازم برای حفظ سطح استاندارد در محصولات خود را مهیا و حفظ کند. گفتنی است در



بررسی‌هایی که روی تصادفات خودروهای داخلی از سوی دانشگاه علوم‌پزشکی تهران، براساس آمارهای راهنمایی و رانندگی و سازمان پزشکی‌قانونی انجام شده، تلفات در خودروهای تولیدی گروه سایپا به جهت افزایش ایمنی و مقاومت در مقایسه با سایر خودروهای پرتیراژ داخلی کاهش چشمگیری داشته است. شایان ذکر است، در بررسی تصادفات منجربه جرح خودروهای «ایکس ۱۰۰» تولیدی سال‌های ۹۱ به بعد به دلیل ارتقای ایمنی، تلفات در حد بالاتر از استاندارد کاهش نشان می‌دهد.

## یادداشت



### حمایت از تولید باتری‌های پیشرفته ( لیتیومی) خودرو

احمدرضا رعنایی
نایب رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی

درحال‌حاضر تعداد زیادی کارخانه تولید باتری در کشور وجود دارد که هم در زمینه ساخت و تولید باتری فعال هستند و هم در زمینه صادرات. دراین میان، «صبا باتری» و «باتری نیرو» ۲ کارخانه بزرگ تولیدکننده باتری در داخل کشور به حساب می‌آیند. در این میان شرکت «صبا باتری» در زمینه تولید باتری‌های پیشرفته ورود پیدا کرده و تولید این باتری‌ها را آغاز کرده است.

با این حال نباید فراموش کرد، تولید باتری‌های پیشرفته (لیتیومی) هزینه‌بر است و سرمایه ساخت و تولید این باتری‌ها باید با استفاده از تسهیلات بانکی فراهم شود. درحال‌حاضر تولیدکنندگان داخلی باتری از حاشیه امنی برای تولید این‌گونه باتری‌ها برخوردار نیستند.

بنابراین از دریافت وام به دلیل نبود امنیت‌خاطر از بازگشت سرمایه، امتناع می‌ورزند. به همین دلیل تولیدکنندگان انگیزه لازم برای سرمایه‌گذاری در این زمینه را از دست می‌دهند. بنابراین اگر فضای کسب و کار اصلاح شود، تولیدکننده داخلی می‌تواند سرمایه‌گذاری‌های لازم را انجام داده و از فناوری‌های مربوط به آن محصول نیز استفاده کند ولی متاسفانه در شرایط فعلی به دلیل فضای نامناسب کسب وکار، بیشتر تولیدکنندگان فعال سرخورده شده و نمی‌توانند بسیاری از محصولات را داخلی کنند و در نهایت توان رقابت با محصولات وارداتی را از دست می‌دهند.

این در شرایطی است که تولیدکننده داخلی در شروع هر سال با مواردی از جمله افزایش حقوق، افزایش درصد بیمه‌ها، افزایش درصد حامل‌های انرژی و... روبه‌رو می‌شود. یعنی حدود ۱۵ درصد تورم سالانه دارد، بدین ترتیب نمی‌تواند با تولیدکننده خارجی رقابت کند.

در نتیجه واردکننده کالای خود را با قیمت قبلی وارد کرده و می‌فروشد ولی تولیدکننده‌ای که ۱۵درصد به قیمت کالای او تحمیل شده، نمی‌تواند با کالای خارجی رقابت کند و تمامی این مشکلات به دلیل ناصحیح بودن سیاست کسب‌وکار است که به مرور زمان تمامی تولیدکنندگان داخلی نابود شده و به مرور زمان از چرخه تولید حذف می‌شوند و در نتیجه به دنبال استفاده از فناوری‌های جدید و در نهایت تولیدات به‌روز نمی‌روند.

## تک خبر

### واردات تاکسی‌های هیبریدی در انتظار تامین حجم تولید



**خبر خودرو:** رییس کمیسیون عمران شورای شهر تهران در رابطه با ورود خودروهای هیبریدی به ناوگان حمل‌ونقل عمومی اظهار کرد: طبق بررسی‌هایی که سازمان‌های ذی‌ربط درباره واردات خودروهای هیبریدی انجام دادند، بودجه موردنیاز برای واردات این خودروها پیش‌بینی شد و قرار بر این بود که در سال‌جاری ۱۰هزار خودرو دوگانه‌سوز و هیبریدی به کشور وارد شود.

اقبال شاکری افزود: در این‌باره مناقصه انجام شد و و مذاکرات لازم به‌عمل آمد، اما طبق آخرین اخبار از معاونت حمل‌ونقل و ستاد سوخت تاکنون توافقات مورد نظر مبنی بر تعداد خودرو موردنیاز و امکان تامین آن از طریق کشور مبدأ تکمیل نشده است. وی با بیان این مطلب که تامین‌کننده و سازنده‌ای مورد اطمینان با نشان(برند) معتبر برای همکاری مورد نظر است؛ گفت: برای تامین تعداد خودرو برآورد شده از میان تولیدکنندگان مورد بررسی تاکنون قطعیتی حاصل نشده است، چراکه سطح تولید این شرکت‌ها پاسخگوی تعداد مورد نیاز ما نخواهد بود.

در داخل کشور نیز شرکت‌هایی در زمینه تولید و واردات خودروهای هیبریدی و موتورسیکلت‌های برقی مشغول به فعالیت هستند، اما زمانی که بحث حجم انبوه تولید و واردات مطرح می‌گردد قادر به تامین تعداد تعیین شده نخواهد بود.

### ورود دومین ایرانی به عرصه ساخت خودرو سوپر اسپرت

# «بیستِ» ایرانی وارد دنیای خودرو شد



**گروه خودرو:** در میان خودروهای سوپر اسپرت در جهان به‌تازگی ایرانیان در بازارهای خارج از کشور بسیار فعال عمل می‌کنند. ابتدا «آرش فربد» خودرو «آرش» را معرفی کرد و حالا «فردیس رضوانیه»، «رضوانی موتورز» را تاسیس کرده که نخستین محصول‌اش هم به‌تازگی با نام «بیست» (Beast در انگلیسی به معنی جانور است) رونمایی شده است.

به گزارش اقتصادنیوز، قبل از «فردیس رضوانی»، «آرش فربد» نخستین ایرانی در خارج از ایران بود که شرکت خود را با نام «آرش موتورز» برای ساخت خودروهای سوپر اسپرت در انگلستان تاسیس کرده بود. محصول «آرش موتورز» هم خودرو «آرش آاف۸» است که با موتور ۷ لیتری و ۵۵۰ اسب بخاری‌اش و با توجه به وزن ۱۲۰۰ کیلوگرمی خودرو می‌تواند به سرعت ۳۲۲ کیلومتر در ساعت برسد و قیمت این خودرو ۲۷۵هزار دلار اعلام شده است.



«آرش فربد» در این شرکت توانست با تلفیق موتور و اجزای خودروهای مختلف، سوپر اسپرت جدید شرکت خود را خلق کند. «فردیس رضوانی» هم در امریکا دست به کاری مشابه زده است.

شرکت وی به‌تازگی از مدل اسپرت «بیست» رونمایی کرده است. این خودرو اسپرت روی شاسی و موتور «آریل اتم»، خودرو اسپرت انگلیسی ساخته شده و قیمت پایه آن ۱۶۵هزار دلار است.

طراح این خودرو «سمیر سادیخوف» است که در گذشته «استون مارتین دی‌بی‌سی» را طراحی کرده است. طراحی خودرو در عین سادگی بسیار اسپرت و عضلانی و پر از انحنا است. چراغ‌های جلو خودرو باریک بوده و شیشه جلو نیز متحرک است. کمپانی «رضوانی موتورز» در ایالت کالیفرنیا امریکا مستقر است و فردیس به دلیل آنکه پدرش یک خلبان جنگنده بوده، عاشق هواپیماها به‌ویژه جنگنده اف۴ است. بنابراین جای تعجب نیست که خودرو او نیز شباهت زیادی به جنگنده داشته باشد. رضوانی کار طراحی خودرو را ابتدا از شرکت «Vencer Sarthe» در اروپا آغاز کرد. او از کودکی به دلیل شغل پدرش عاشق سرعت و هیجان بود. وی برای همین، استعداد خود را به سمت طراحی خودروهای سوپر اسپرت سوق داد.

نشان «رضوانی موتورز» ترکیبی از یک بال و فرمان خودرو است. بال شاید نشانه علاقه زیاد وی به هواپیما و پرواز باشد و فرمان نیز نشان خودرو است. نخستین خودرو شرکت «رضوانی موتورز» به هیچ‌وجه ارزان نیست. براساس این گزارش قیمت پایه این خودرو ۱۶۵هزار دلار است و مشتریان باید برای شیشه جلو، صندلی و فرمان فیبرکربن، سیستم صوتی، صندوق عقب مبلغ بیشتری بپردازند. بر این اساس قیمت خودرو با تمامی موارد انتخابی به ۲۱۹هزار دلار می‌رسد. همچنین طراحی این خودرو با توجه به علاقه مالک آن بی‌شباهت به هواپیمای جنگنده نیست، حتی برخی عکس‌های تبلیغاتی این خودرو هم در کنار جدیدترین جنگده امریکایی، اف ۳۵ انداخته شده است.



رضوانی، مدیر «رضوانی موتورز»، به سایت «یاهو» گفته است، می‌خواهد لذت خالص و عریان رانندگی با سرعت بالا را به مشتریانش عرضه کند، بدون آنکه وسایل کنترل الکترونیکی رانندگی این لذت را از راننده بگیرد. وی دلیل انتخاب «آریل اتم» را به‌عنوان پایه خودرو، سبک بودن این خودرو و هیجان خالص رانندگی با این خودرو می‌داند.

رضوانی معتقد است، برخی فناوری‌های جدید لذت خالص رانندگی با خودرو را از بین می‌برد اما محصول شرکت وی همچنان لذت واقعی رانندگی با یک خودرو اسپرت را حفظ کرده است. خودرو ساخت شرکت رضوانی با فیبرکربن ساخته شده و وزن آن تنها ۷۰۴ کیلوگرم است. طول خودرو ۴۱۴۵ میلی‌متر، عرض‌اش ۱۹۸۱ میلی‌متر و ارتفاع آن ۹۷۰ میلی‌متر است. همچنین فاصله بین دو محور خودرو هم ۲۳۴۵ میلی‌متر است.

در این خودرو با این ابعاد از موتور ۲/۴ لیتری ۵۰۰ اسب بخاری بهره گرفته شده که می‌تواند با استفاده از یک سوپر شارژ و یک توربوشارژ در مدت ۲/۷ ثانیه این خودرو را از سرعت صفر به ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برساند.

نیرو در این خودرو به چرخ‌های عقب منتقل می‌شود و در خودرو هم از یک گیربکس ۶ دنده دستی استفاده شده است. خودرو جدید شرکت «رضوانی موتورز» مورد توجه بسیاری از رسانه‌ها در جهان از جمله فاکس‌نیوز، بی‌بی‌سی، یاهونیوز، موترترند، لس‌آنجلس‌تایمز و ساندی‌تایمز قرار گرفته است.

---

### بررسی سیستم تشخیص خواب آلودگی راننده

# سیستم‌هایی برای خواب به خواب نرفتن در جاده



**گروه خودرو:** خواب آلودگی راننده، کابوسی است که همواره بر روح و جان مسافران سایه انداخته است. متاسفانه این کابوس در جاده‌های کشورمان در بیشتر موارد به واقعیت پیوسته و همواره شاهد از بین رفتن هموطنان در سطح جاده‌های کشور هستیم. ایران از لحاظ تلفات جاده‌ای رتبه نخست جهان را دارد و سالانه حدود ۳۰هزار نفر در این حوادث، جان خود را از دست می‌دهند. گفتنی است این موضوع محدود به کشور ما نبوده و در سراسر جهان معضل تصادفات جاده‌ای وجود دارد. برطبق آخرین تحقیقات انجام شده توسط مرکز تحقیقات خواب Loughborough انگلیس، خستگی راننده یکی از عوامل اصلی تصادفات جاده‌ای منجر به مرگ یا آسیب‌های جدی در انگلیس است.

در این زمینه، شرکت‌های بزرگی همانند فورد و ولوو، دست به کار طراحی سیستم‌هایی برای تشخیص خواب‌آلودگی راننده شده‌اند.

**▣ تئوری آزمون**

سیستم‌های شناسایی خواب‌آلودگی با شبیه‌سازی رانندگی، از قابلیت شناسایی خواب‌آلودگی راننده و هشدار دادن به راننده خواب‌آلود برخوردارند. شبیه‌ساز مورد بحث، از یک دوربین دیجیتال با یک پردازشگر سیگنال (DSP) تشکیل شده است. این سیستم، درصد نزدیک شدن پلک‌ها به یکدیگر را اندازه گرفته و با مقایسه آن با زمان استاندارد، در صورت وجود اختلاف برای این عامل، از طریق بازخوردی که در سیستم تعریف شده، سیستم هشدار دهنده را فعال می‌کند. سیستم هشدار ممکن است به صورت یکی از روش‌های صوتی، لرزش صندلی یا غربیلک فرمان عمل کند.

البته سیستم‌های دیگری نیز برای تشخیص خواب‌آلودگی رانندگان طراحی شده‌اند که عبارتند از حسگرهای تعیین محل سر راننده، سیستم شناسایی خیرگی چشم راننده، اندازه‌گیری سیگنال‌های مغزی (EEG)، اندازه‌گیری «امپدانس» سطح پوست و در نهایت تصویربرداری از سطح جاده است.

**▣ روش آزمون**

«Copilot» سیستمی مبتنی بر ویدئواست که برای ثبت تعداد دفعات افت‌های آهسته پلک به کار می‌رود. این سیستم، از تجهیزات روشنایی برای شناسایی چشمان راننده استفاده می‌کند و با استفاده از دوربین، دو تصویر متوالی از راننده می‌گیرد.

بر این اساس با استفاده از یک منبع روشنایی مادون قرمز ۸۵۰ نانومتری تهیه می‌شود که پرتویی متمایز از مردمک چشم راننده (اثر چشم قرمز) ایجاد می‌کند. همچنین از یک منبع روشنایی مادون قرمز ۹۵۰ نانومتری برداشته می‌شود که تصویری با مردمک تیره را ایجاد می‌کند. این دو تصویر، به استثنای روشنی مردمک، با یکدیگر یکسان هستند که با محاسبه اختلاف این دو تصویر، چشمان روشن را تشخیص می‌دهد. با اعمال حد بر روشنایی (پیکسل) تصویر، چشمان راننده در این تصویر شناسایی می‌شود.

در اصل، تصویر چشم روشن و چشم تیره یکسان هستند به استثنای مردمک‌های درخشان در تصویر چشم روشن. تصویر متفاوت، تمامی مشخصه‌های تصویری به استثنای مردمک‌های روشن را حذف کرده است.



«Copilot» برای نصب روی داشبورد و سمت راست فرمان، طراحی شده است. این سیستم مجهز به پایه‌ای چرخان با ۲ درجه آزادی است تا تنظیم سیستم به‌وسیله راننده را امکان‌پذیر کند و نمای جلویی دستگاه، مشابه ترکیب آینه عقب ساخته شده است. به راننده آموخته می‌شود که جهت دستگاه خود را همانند آینه عقب تنظیم کند. زمانی که راننده تصویر خود را در صفحه دستگاه می‌بیند، دستگاه تنظیم است. میدان دید، به حدی باز است که حرکات مهم سر را دربرمی‌گیرد. در فاصله ۳۰ سانتیمتری دوربین، یک تصویر چهارگوش به اندازه ۳۰ سانتی‌متر به‌دست می‌آید. این اندازه اجازه می‌دهد تصویر ۴۲ سانتیمتری نمای سر را در حالی منتقل کند که حداقل یک چشم در میدان دید باقی می‌ماند.

**▣ خواب و تصادفات**

از آنجا که کسب اطلاعات در زمینه حالات فیزیولژیکی راننده خواب‌آلود، الزام اولیه این آزمایش بود، این واقعیت که درصد بالایی از افراد یک یا چند رویداد خواب بیشتری را نشان می‌دادند، برای ما به منزله تایید مثبت طراحی آزمایش بود.

**▣ الگوی انتخاب**

برای انجام آزمایش، جمعی متشکل از ۶۰ مرد سالم در بین ۲۲ تا ۲۸ سال سن، از میان ۲۲۰ متقاضی انتخاب شدند. به این افراد توصیه می‌شد هرگونه غیرواقعی بودن شبیه‌سازی را نادیده گرفته و برطبق مقررات ترافیکی جاده (محدودیت‌های سرعت و مانند آن) رانندگی کنند. به این افراد چیزی درباره طول یا مسافت آزمایش در دست انجام گفته نشد. اهداف و مقاصد آزمایش نظیر خواب‌آلودگی، تشخیص و مانند آن به افراد گفته نشد و سئوالات مربوط به این موضوعات به‌طور مودبانه بی‌پاسخ می‌ماندند. افراد باید این مسیرها را در شبیه‌ساز می‌پیمودند تا بتوان در ادامه تحقیقات از نتایج حاصل سود برد.

خط مبنا: مسیری ۴ کیلومتری، بدون هیچ‌گونه مه، پیچ و خم و ترافیک.

استرس: ۱۲۰ کیلومتر مسیر مه‌آلود (با ۵۰ متر وضوح میدان دید) و پیچ‌های ناگهانی و ترافیک کم.

کنترل و تست: مسیری ۱۰ کیلومتری با پیچ و خم‌های زیاد و سراشیبی در محیط واقعی خیابان (با ترافیک و عابران) و کمی مه‌آلود.

**▣ رویدادهای خواب**

رویدادهای خواب، موقعیت‌هایی هستند که در آنها راننده چشمانش را در مدتی بیش از یک ثانیه، بسته نگه می‌دارد. در سرعت ۵۰ کیلومتر در ساعت، خودرو مسافتی حدود ۱۵ متر را در مدت یک ثانیه طی می‌کند. صدها رویداد از این دست، بین ۶۹ درصد از افراد ثبت شد که طولانی‌ترین رویداد، در مسافتی حدود ۱۲۰ متر، به مدت ۸ ثانیه بود. تعداد افزایش رویدادهای خواب، بر حسب طول زمان رانندگی در منطقه مه‌آلود و استرس بدون محرک، به حداکثر ۶۰ تا ۱۱۰ کیلومتر می‌رسد. نیل به این حد، از چند طریق قابل‌توجیه است. نخست اینکه ۹ نفر خوابشان برد و تصادفات شدیدی را موجب شدند. به این افراد اجازه داده نمی‌شد آزمایش را کامل کنند، بنابراین هیچ سهمی در کل آمارهای به‌دست آمده نداشتند. همچنین برخی رانندگان، خوابشان می‌برد و به مرحله ایجاد تصادف، بسیار نزدیک می‌شدند، اما موفق شدند خودرو خود را کنترل کرده و آزمایش را با هوشیاری خاصی ادامه دهند.

**▣ تصادفات ناشی از خواب**

حدود ۴۵ درصد از سوانح شدید، نتیجه بدون واسطه و منحصربه‌فرد خواب‌آلودگی راننده است. هر راننده‌ای که چندین ثانیه را با چشمان بسته رانندگی می‌کرد، یا با انبوهی از خودروهای در حال حرکت تصادف کرد یا با عابر در حال گذر از خیابان برخورد داشت. درصورتی که رانندگی در منطقه کنترل شده، در هیچ یک از آزمایش‌ها مشکلی ایجاد نکرد. از این‌رو می‌توان نتیجه گرفت که تصادف ناشی از خواب آلودگی و استرس، در منطقه استرس‌زا رخ می‌دهد.

**▣ تحلیل نتایج**

برای تشخیص اتوماتیک افت پلک، بسته نرم‌افزاری اختصاصی موسوم به ALISA (تصویر یادگیری انطباقی و تحلیل سیگنال) برای تصاویر IR دوربین به کار رفت. همچنین تصویر متوالی از چهره راننده در کنار تصاویر عادی‌سازی شده به‌وسیله ALISA به کار برده شد. اندازه نقاط سیاه همزمان با تغییر اندازه نقاط مورد کنترل چشم تغییر می‌کند. زمانی که پلک کاملاً بسته می‌شود، نقطه سیاه نیز ناپدید می‌شود. تعیین حد طول زمان۴، پلک‌زدن عادی را از شروع خواب متمایز می‌کند.

خواب آلودگی بیشتر، به مرور زمان افزایش می‌یابد. بر این اساس این نرم‌افزار، به ما قدرت تحلیل نتایج به‌دست آمده از آزمایش شبیه‌ساز Copilot را می‌دهد.

**▣ نتیجه‌گیری**

در انگلیس افزون بر ۲۵درصد از تصادفات و به‌طور خاص حدود ۶۰درصد تصادفات جاده‌ای، ناشی از خستگی راننده در هنگام رانندگی است. در ایران، شرایط متفاوت از انگلیس بوده، اما درصدی از تصادفات جاده‌ای، ناشی از خواب‌آلودگی و خستگی رانندگان بوده است.

در این زمینه، انجام عکس‌العمل بسیار ضروری به نظر می‌آید. از طرفی با توجه به تحقیقات انجام شده، سیستم یادشده از قابلیت مناسبی در شناسایی و اعلام اخطار به راننده خواب‌آلوده برخوردار است.

سیستم‌های مشابه این سیستم، در خودروهای روز دنیا به شکل تجاری نیز درآمده است؛ به‌طور مثال در خودروی فورد و سیتروئن C۴. از این‌رو پیش‌بینی می‌شود استفاده از این سیستم در ۱۰ سال آینده، رشد بسیار چشمگیری داشته باشد. همچنین، با ترکیب این فناوری با سیستم GPS می‌توان نتایج بسیار مطلوب‌تری را درباره ایمنی سرنشینان وسایل نقلیه پیش‌بینی کرد.

با این حال عوامل متعددی در بروز حوادث رانندگی موثر و دخیل هستند که خواب‌آلودگی؛ آن هم در جاده‌ها شایع‌ترین‌آنها است. در این بین استفاده از فناوری‌های نوین در صنایع خودروسازی می‌تواند به میزان قابل‌توجهی از بروز حوادث رانندگی بکاهد.

# اقتصاد صمت

۱۳
۱۴
۱۹
۲۰

economy@smtnews.ir

یکشنبه ۳۱ خرداد ۱۳۹۴ - ۴ رمضان ۱۴۳۶ - ۲۱ ژوئن ۲۰۱۵ - شماره ۲۴۷- پیاپی ۱۵۶۵


- محفوظ ماندن تخفیف شخص ثالث برای فروشندگان خودرو
- شواهد خروج اقتصاد از رکود
- میلیاردرهای خارجی پشت درهای بورس



### در گفت‌وگوی صمت با کارشناسان

# تورم تک‌رقمی چگونه حاصل می‌شود؟



سارا اصغری- گروه اقتصاد: همیشه در ایران بالا و پایین رفتن نرخ تورم با واکنش فوری افکار عمومی روبه‌رو بوده است. به همین دلیل است که دولت‌های مختلف بر کاهش نرخ تورم تاکید و تلاش داشته‌اند؛ هرچند با نگاهی گذرا به تورم سال‌های مختلف نمی‌توان دولتی را در ایران نام برد که در تک‌رقمی کردن نرخ تورم، موفق بوده باشد. کارشناسان اقتصادی معتقدند تورم بین ۱۰ تا ۱۵درصد در ایران تورم ساختاری است و در حقیقت نشات‌گرفته از ساختار اقتصادی ایران که وابسته به اقتصاد نفتی است و بالاتر از ۱۵درصد به عملکرد و بی‌انضباطی دولت‌ها و افزایش نقدینگی در جامعه بازمی‌گردد.

**رتبه‌بندی تورم دولت‌ها پس از انقلاب**

عملکرد دولت‌های بعد از انقلاب درباره رشد نقدینگی را می‌توان به ۴ مقطع زمانی ۸ ساله تقسیم‌بندی کرد. مقطع نخست در این دسته‌بندی، دوره ۸ سال دولت دفاع مقدس (از سال ۱۳۶۰ تا ۱۳۶۸) خواهد بود. مقطع زمانی دوم را دولت ۸ساله سازندگی (از سال ۱۳۶۸ تا ۱۳۷۶) به خود اختصاص می‌دهد و دوره سوم نیز، دوره ۸ ساله دولت اصلاحات (از سال ۱۳۷۶ تا ۱۳۸۴) مشخص می‌شود. چهارمین مقطع زمانی نیز در بین دولت‌های پس از انقلاب، دوره ۸ ساله دولت احمدی‌نژاد (از سال ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۲) تعیین می‌شود.

آمارها به نقل از سایت بنکر نشان می‌دهد در بین ۴ دولت ۸ ساله پس از انقلاب، بیشترین رشد نقدینگی متعلق به دولت سازندگی و پس از آن، جایگاه دوم در زمینه رشد نقدینگی متعلق به دولت احمدی‌نژاد بوده و بر اساس گزارش‌های بانک مرکزی، حجم نقدینگی موجود در اقتصاد ایران در ۸ سال اخیر تقریبا ۶ برابر شده است.

مطابق آمارها، حجم نقدینگی در پایان بهار سال ۱۳۶۰ در حدود ۴۳۸میلیارد تومان بود. این متغیر ۸ سال بعد یعنی در پایان بهار سال ۱۳۶۸ به رقم ۱۶۲۱میلیارد تومان رسید. این ارقام نشان‌دهنده این است که نقدینگی در دوره ۸ ساله دفاع مقدس، ۳/۷ برابر شد که رشدی ۲۷۰ درصدی را نشان می‌دهد. این نرخ، کمترین رشد نقدینگی در بین دولت‌های پس از انقلاب بوده است. رشد نقدینگی ۶ درصدی که در سال ۱۳۶۳ به وقوع پیوست، کمترین نرخ رشد سالانه نقدینگی در بین سال‌های پس از انقلاب بود.

در دوره بعدی یعنی دوره ۸ ساله سازندگی، نقدینگی از ۱۶۲۱میلیارد تومان در ابتدای تابستان سال نخست این دوره، به رقم ۱۱هزار و ۵۱۱میلیارد تومان در پایان دوره (ابتدای تابستان سال ۱۳۷۶) رسید که بیشترین رشد نقدینگی در بین دوره‌های ۸ ساله دولت‌های پس از انقلاب را نشان می‌دهد.

نقدینگی در این ۸ سال در حدود ۷/۱ برابر شد که رشدی ۶۱۰ درصدی را نشان می‌دهد. رشد نقدینگی در این دوره به‌طور عمده به‌دنبال اجرای سیاست‌های تعدیل ساختاری در اقتصاد کشور در دولت دوم هاشمی (یعنی سال‌های ۱۳۷۲ تا ۱۳۷۶) به‌وقوع پیوست. به طوری که بیشترین رشد نقدینگی در سال‌های پس از انقلاب (به جز سال ۱۳۵۸) نیز در همین دوره دوم دولت سازندگی به وقوع پیوست.



علی صادقین: با سیاست‌گذاری‌های پولی و مالی دقیق و انضباط مالی دولت، ارائه سیاست‌های دقیق در حوزه‌های مختلف نقدینگی و کنترل تقاضا می‌توان تورم ساختاری را تا حدی ثابت نگه داشت

دولت بعدی یعنی دولت ۸ ساله اصلاحات، تا حدودی از روند رشد نقدینگی کاست و میزان نقدینگی در پایان این دولت (ابتدای تابستان ۱۳۸۴)، رقم ۷۰هزار و ۴۵۹میلیارد تومانی را نشان می‌داد که حاکی از ۶/۱ برابر شدن این متغیر در این مدت و رشد ۵۱۲درصدی آن بود. دولت اصلاحات پس از دولت سازندگی، کمترین نرخ رشد نقدینگی را داشت. اما پس از دوره اصلاحات، روی کار آمدن دولت احمدی‌نژاد با افزایش مجدد نرخ رشد نقدینگی همراه بود. به طوری‌که رقم نقدینگی از حدود ۷۰هزار و ۴۵۹میلیارد تومان در ابتدای تابستان سال ۱۳۸۴، به حدود ۴۷۲ هزار و ۸۳۷ میلیارد تومان در ابتدای تابستان سال۱۳۹۲ رسید که بیانگر ۶/۷ برابر شدن نقدینگی در زمان روی کار بودن دولت احمدی‌نژاد و رشد ۵۷۱درصدی نقدینگی در این دوره است.

در همین رابطه برخی تحلیلگران اقتصادی تورم در ایران و دورقمی بودن آن را مشتمل بر چند عامل می‌دانند.

**کاهش تورم ساختاری نیازمند اصلاح اقتصادی**

در این زمینه علی صادقین کارشناس اقتصادی در گفت‌وگوی اختصاصی با صمت اظهار کرد: تورم در ایران مشتمل بر چند عامل شکل می‌گیرد؛ از این‌رو تورم یا ناشی از سیاست‌های پولی یا نقدینگی بالا در جامعه است و در برخی مواقع به‌واسطه واردات و گران‌شدن اجناس بین‌المللی رخ می‌دهد که به‌طور معمول در شرایط افزایش قیمت نفت این اتفاق در ایران روی می‌دهد. صادقین در ادامه افزود: همچنین تورم می‌تواند از جانب تقاضا و حجم بالای آن اتفاق بیفتد، به عبارت دیگر زمانی که تقاضا در حال افزایش است و ساختار تولیدی پاسخگوی تقاضا نیست، این موضوع به نوعی سبب ایجاد تورم در جامعه خواهد شد. وی با اشاره به تورم ساختاری در ایران که به‌طور معمول در سطح ۱۰ تا ۱۵درصدی قرار دارد، گفت: تورم ساختاری تورمی است که به ساختار اقتصادی در یک جامعه بازمی‌گردد که در دوره‌های مختلف و در شرایط ثبات بین ۱۰ تا ۱۵درصد در نوسان خواهد بود. صادقین با اشاره به تورم بالای ۱۵درصد یادآور شد: اما تورم بالای ۱۵درصد، تورمی است که از تورم ساختاری خارج شده و حاصل افزایش نقدینگی در جامعه و بی‌انضباطی‌های مالی و پولی دولت است. این کارشناس اقتصادی با اشاره به کنترل و ثبات در سطح تورم ساختاری تصریح کرد: با سیاست‌گذاری‌های پولی و مالی دقیق و انضباط مالی دولت، ارائه سیاست‌های دقیق در حوزه‌های مختلف نقدینگی و کنترل تقاضا می‌توان تورم ساختاری را تا حدی ثابت نگه داشت. صادقین در ادامه با اشاره به این موضوع که در اقتصاد ایران خیلی محدود و به‌صورت کوتاه‌مدت شاهد نرخ تک‌رقمی تورم بوده‌ایم، خاطرنشان کرد: برای تک‌رقمی شدن نرخ تورم باید فراتر از ساختار اقتصادی گام برداشت، از این‌رو باید به سمت بخش عرضه پیش رفت. این بخش نیز نیازمند افزایش بخش تولید، بهره‌وری و کارآیی، افزایش انگیزه کار و تلاش در نیروی انسانی و کاهش انحصار در اقتصاد است. وی در ادامه یادآور شد: با کاهش تورم ساختاری در اصطلاح تورم رکودی کاهش پیدا می‌کند. از این‌رو برای پیش رفتن به سمت تورم تک‌رقمی نیازمند اصلاح در ساختار اقتصادی هستیم؛ به همین منظور نیز باید انگیزه‌های تولید افزایش یابد و توان عرضه با تقاضا یکسان شود؛ خصوصی‌سازی به معنای واقعی شکل بگیرد و میزان بهره‌وری افزایش یابد و درنهایت انحصارهای اقتصادی کاهش یابد تا بتوان شاهد تورم تک‌رقمی در اقتصاد جامعه بود.

**تورم ساختاری نتیجه اقتصاد نفتی**

همچنین در این رابطه محمدرضا پورابراهیمی‌داورانی عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگوی اختصاصی با صمت اظهار کرد: سیاست‌های مختلفی در دنیا برای کنترل تورم وجود دارد. ساختار اقتصادی نیز در کشور ما به‌گونه‌ای بوده است که آثار تورم در دوره‌های مختلف در آن قابل مشاهده بوده است. پورابراهیمی با اشاره به ساختار اقتصادی در ایران یادآور شد: بخش عمده‌ای از ساختار اقتصادی که چه قبل از انقلاب و چه پس از آن، از تورم در رنج بوده است، به اقتصاد نفت‌محور در دولت‌های مختلف در ایران برمی‌گردد. در حقیقت فروش نفت به‌دلیل افزایش نقدینگی در جامعه بیشترین سهم تورم‌زایی را در اقتصاد داشته است.



وی در ادامه توضیح داد: به‌واسطه اینکه فروش نفت به‌نوعی فروش منابع و دارایی‌های یک کشور به‌شمار می‌رود و تولیدی به‌دنبال ندارد در حقیقت سبب ایجاد تورم در کشور خواهد شد. بنابراین فروش نفت چه قبل از انقلاب و چه پس از آن سبب ایجاد تورم در کشور شده است. این نماینده مجلس در خانه ملت با اشاره به فروش نفت در کشور افزود: از آنجا که فروش این منابع، به‌جای اینکه صرف سرمایه‌گذاری شود، صرف هزینه‌های جاری در کشور شده است، به نوعی سبب ایجاد تورم شده است، چراکه در حقیقت با فروش نفت به‌نوعی شاهد افزایش نقدینگی -بدون پشتوانه تولید- که عاملی تورم‌زا است، خواهیم بود.

پورابراهیمی با اذعان به این موضوع که در اقتصاد ایران - به‌جز در مواردی محدود و به‌صورت کوتاه‌مدت- بیش از ۵۰ سال است که با تورم دورقمی روبه‌رو هستیم، تصریح کرد: آثار بودجه نفتی در ساختار اقتصادی ایران و هزینه‌کرد آن در دوره‌های مختلف سبب ایجاد تورم شده و این رویکرد همچنان ادامه‌دار است. وی در ادامه افزود: اما عوامل دیگری نیز در کنار این اقتصاد نفتی سبب تورم فزاینده شده است. از جمله اینکه در کشور ما همیشه میزان مصرف بیش از تولید بوده و توازن آن به نفع افزایش میزان مصرف، سبب ایجاد تورم شده است. وی افزایش نرخ رشد نقدینگی در دولت‌های مختلف را عامل بعدی در افزایش تورم برشمرد و گفت: دولت‌ها با کسری بودجه اقدام به افزایش نقدینگی می‌کنند. در کل نرخ رشد نقدینگی در جامعه نرخ غیرمعقولی به‌نظر می‌رسد و مدام نیز در حال افزایش یافتن است. این میزان نقدینگی در کشور سبب چالش عمده در اقتصاد ایران شده است. پورابراهیمی یکی دیگر از دلایل افزایش نرخ تورم در اقتصاد ایران را کاهش ارزش پول ملی دانست و خاطرنشان کرد: عمده کاهش ارزش پول ملی در سال ۱۳۹۱ اتفاق افتاد که شرایط خاصی را برای اقتصاد به‌وجود آورد که این موضوع نیز به نوبه خود سبب ایجاد تورم در اقتصاد شد. این نماینده مجلس با اشاره به عوامل یادشده که سبب ایجاد تورم ساختاری شده‌اند، تصریح کرد: اگر این عوامل که آثاری ساختاری در اقتصاد به‌دنبال خواهند داشت را برطرف کنیم، خواهیم توانست در یک فرآیند بلندمدت تورم را به سمت تک‌رقمی شدن سوق بدهیم.

خبر

## فرصت ثبت اعتراض یارانه امروز پایان می‌یابد

از آنجا که طبق اطلاعیه قبلی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مهلت ثبت اعتراض حذف‌شدگان از دریافت یارانه نقدی تا پایان خردادماه سال‌جاری تمدید شده بنابراین معترضان تنها تا امروز ۳۱ خرداد ماه برای ثبت اعتراض خود مهلت دارند.

به گزارش ایلنا، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی روز ۱۹ خردادماه اعلام کرد: مهلت ثبت اعتراضات حذف‌شدگان از دریافت یارانه نقدی که پیش از این از پنجم خردادماه تا بیستم این ماه در سامانه yaraneh۱۰.ir پیش‌بینی شده بود، تا پایان خردادماه جاری تمدید شد.

برهمین اساس، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تصمیم گرفت فرصتی دیگر به معترضان بدهد تا بتوانند در صورت اعتراض، درخواست خود را در سامانه یادشده به ثبت برسانند.

همچنین اعلام شده بود شهروندانی که در زمره غیرنیازمندان تشخیص داده شده و یارانه آنها حذف شده از تاریخ ۵ خرداد به مدت یک‌ماه فرصت دارند اعتراض خود را در سامانه yaraneh۱۰.ir (موضوع کمیسیون ماده ۱۰ قانون هدفمند کردن یارانه‌ها) ثبت کنند.

در این اطلاعیه‌ها تاکید شده بود شهروندان حداکثر ۱۵ روز پس از ثبت اعتراض، پاسخ خود را دریافت خواهند کرد. هرچند در پایان ثبت‌نام به معترضان اطمینان داده شده بود حداکثر ظرف ۱۵ روز پاسخ به صورت پیامک ارسال می‌شود.

براساس بودجه سال۹۴ درآمد هدفمندسازی یارانه‌ها به ۳۹هزار میلیارد تومان کاهش یافته بنابراین باید پرداخت یارانه در سال‌جاری نسبت به سال گذشته تا حدود ۴هزار میلیارد تومان کاهش یابد. هرچند دولت در گام نخست اجرای این طرح، یارانه نقدی حدود ۲۰۰هزار نفر را حذف کرده اما برای جبران کاهش درآمدی هدفمندی یارانه‌ها باید معادل ۵ تا ۶ میلیون نفر دیگر را از دریافت یارانه حذف کند.



چهره‌ها

## طرح بانکداری بدون ربا



عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: طرح بانکداری بدون ربا که یک فوریت آن در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید برای اجرایی شدن نیازمند بررسی و تغییرات محتوایی و شکلی است. محسن صرامی‌فروشانی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به طرح بانکداری بدون ربا که از سوی تعدادی از نمایندگان در جلسه علنی مجلس مطرح‌شده و یک فوریت آن به تصویب رسید، گفت: بر این طرح در بعد نظارتی و تقویت نظارت بر عملکرد بانک‌ها، موسسات و صندوق‌های قرض‌الحسنه به‌صورت خصوصی و دولتی تاکید شده است. وی افزود: هنوز این طرح در کمیسیون اقتصادی بررسی و تعیین تکلیف نشده و تنها در مرحله ابتدایی و تدوین چارچوب کلی قرار دارد و ممکن است به لحاظ شکلی در نام و عنوان طرح و محتوا یعنی در بخش‌ها و زیرمجموعه‌های مطرح‌شده در آن تغییراتی ایجاد شود. وی خاطرنشان کرد: شورای فقهی در این طرح دیده شده که مشتمل از فقها و کارشناسان حقوق بانکی است. اما به هیچ‌وجه این شورا به‌عنوان مرجعی برای تایید قوانین مصوب شورای پول و اعتبار مطرح نیست و قرار نیست یک مرجع بالادستی نظیر شورای نگهبان برای شورای پول و اعتبار ایجاد شود. نماینده خمینی‌شهر تصریح کرد: براساس قانون، مصوبات شورای پول و اعتبار لازم‌الاجراست و شورای فقهی پیگیر اجرای درست این مصوبات است. همچنین بخش نظارتی دیگری که در این طرح ارائه شده برای احراز صلاحیت شخصیت‌های حقوقی و حقیقی و به‌منظور دریافت تسهیلات با مبلغ بالاست که برای جلوگیری از رانت و واسطه‌گری در کنار بخش اعتبارات بانک‌ها عمل می‌کند و به نوعی کار این بخش را در اعتبارات سنگین، سبک‌تر خواهد کرد.

## ترس بانک‌ها از رسوب بیشتر معوقات بانکی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: بانک مرکزی باید با نظارت بیشتر مانع از فرار بدهکاران بانکی شود و با همکاری با سیستم قضایی، با بدهکاران دانه‌درشت برخورد قاطعی داشته باشد.

نادر قاضی‌پور، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، درباره تسویه نکردن بانک‌ها با بدهکاران بزرگ بانکی و اختصاص مبالغ بدهکاران به تولید، به موج گفت: اولین اصلی که دولت باید در راستای ارائه تسهیلات به بخش تولید، رعایت کند، لزوم شناسایی افراد و تولیدکنندگان واقعی از لیست بدهکاران بانکی است.



وی ادامه داد: تا زمانی که تولیدکنندگان واقعی از سوءاستفاده‌کنندگان اصلی، الک نشوند و دولت به همراه بانک مرکزی درصدد تسویه و بازپس‌گیری معوقات از افراد بدهکار غیرتولیدکننده نباشند، طبیعی است که در پرداخت تسهیلات به تولیدکنندگان درجا می‌زنیم و از این روند، تولیدکنندگانی که غرق در رکود هستند نیز بیشتر در این منجلاب گرفتار می‌شوند. نماینده مردم در خانه ملت با اشاره به نیاز کشور به منابع مادی و الزام بانک‌ها برای تسویه هر چه سریع‌تر با این بدهکاران گفت: نیاز امروز تولید به تسهیلات و نبود منابع کافی، باید دولت را ملزم به ارائه راهکارهایی در جهت بازگشت منابع به بانک‌ها کند. قاضی‌پور تاکید کرد: بانک مرکزی نیز باید با نظارت بیشتر مانع از فرار بدهکاران بانکی شود و با همکاری با سیستم قضایی، با بدهکاران دانه‌درشت برخورد قاطعی داشته باشد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، درباره اینکه تولید نیازمند اعطای تسهیلات مناسب است، تصریح کرد: در شرایطی که بانک‌ها از افزوده شدن بدهکاران بانکی، ترس دارند و فضا را در ارائه تسهیلات سفت‌وسخت گرفته‌اند، اما این مهم نباید به ناامید شدن تولیدکنندگان از دریافت وام برای توسعه فعالیت‌هایشان منجر شود.

وی افزود: هرچند دولت طبق قانون راهکارهای بسیاری برای کسب درآمد دارد، اما نباید تنها بر دریافت مستقیم از مردم متکی شود.

باجه خبر

## همه بانک‌ها مجاز به پرداخت تسهیلات مسکن هستند

بدهکار بودن بانک‌ها به بانک مرکزی محدودیتی برای پرداخت تسهیلات مسکن ایجاد نمی‌کند. مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی در گفت‌وگو با خبرآنلاین با رد برخی اخبار مبنی بر اعمال محدودیت از سوی این بانک برای اعطای تسهیلات مسکن گفت: پرداخت تسهیلات مسکن در حیطه اختیارات بانک‌های عامل است و بانک مرکزی شرط یا محدودیت خاصی جز رعایت ضوابط کلی پرداخت وام برای پرداخت تسهیلات مسکن از سوی بانک‌ها تعیین نکرده است. سیداصغر میرمحمدصادقی ادامه داد: بانک‌های عامل در چارچوب منابع خود می‌توانند نسبت به ارائه هر تسهیلاتی اعم از تسهیلات مسکن به سپرده‌گذاران اقدام کنند. وی افزود: بانک مرکزی مانعی برای بانک‌های عامل ایجاد نکرده و داشتن بدهی یا اضافه‌برداشت، ارتباطی به این موضوع ندارد. مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی همچنین تاکید کرد که بانک‌ها در بازپرداخت اوراق مشارکت فروخته‌شده با مشکل منابع روبه‌رو نیستند. میرمحمد صادقی با بیان اینکه تا پایان سال گذشته حدود ۱۹۸ هزار میلیارد ریال اوراق مشارکت منتشر شده است، گفت: بخشی از این اوراق سررسید شده و بخشی دیگر همچنان در جریان است. او ادامه داد: اوراق مشارکت مربوط به دولت‌ها نیست بلکه مربوط به پروژه‌هاست و بنابراین حجمی از اوراق مشارکت که در دولت قبل منتشر شده در دولت کنونی سررسید می‌شود.

## اقدامات احتیاطی بانک توسعه صادرات

مدیرعامل بانک توسعه صادرات در همایش مبارزه با پولشویی، ضرورت‌ها و اقدامات احتیاطی تاکید کرد: حفظ اسرار مشتریان برای ما اولویت است. علی صالح‌آبادی در این همایش که با حضور مسئولان بانک مرکزی، مرکز اطلاعات مالی و مبارزه با پولشویی و شماری از مشتریان در محل همایش‌های بانک توسعه صادرات برگزار شد، با اعلام این مطلب افزود: ما کنار مشتریان که به‌طور عمده جزو صادرکنندگان نمونه و خوب کشور هستند، قرار داریم چراکه موفقیت بانک و مشتریان متقابل است. وی با تاکید بر لزوم توجه به اهداف مهم مبارزه با پولشویی در کشور از طریق آموزش قوانین و ضوابط مرتبط با حوزه یادشده ادامه داد: شرایط باید به گونه‌ای باشد که پس از تحریم برای برقراری ارتباط با بانک‌های دنیا در ارزیابی عمل به مقررات مرتبط با پولشویی در سطح قابل قبولی باشیم. او با اشاره به اقدامات مثبت و موثر در کشور در حوزه تدوین و اجرای مقررات مبارزه با پولشویی گفت: مبارزه با پولشویی علاوه بر ایجاد نظم در نظام مالی باعث کاهش جرائم به‌ویژه جرائم سازمان‌یافته می‌شود و موجبات کاهش فاصله طبقاتی را فراهم می‌کند. به گفته صالح‌آبادی، ثبات در نظام اجتماعی، توزیع مناسب درآمدها، تقویت فعالیت‌های سالم تجاری و شفافیت و سلامت در نظام اقتصادی از دیگر پیامدهای مثبت مبارزه با پولشویی است.

## ساعت کار شعب بانک سامان در ماه رمضان

ساعت خدمات‌رسانی شعب و ادارات مرکزی بانک سامان در ایام ماه مبارک رمضان اعلام شد. براساس این گزارش، ساعت کاری شعب در استان‌های تهران، فارس، اصفهان، آذربایجان شرقی، خراسان رضوی، قم و البرز به‌صورت یک‌سره از ساعت ۸:۳۰ تا ۱۶ خواهد بود. این شعب در روزهای پنجشنبه از ساعت ۸:۳۰ تا ۱۳ فعال هستند. شعبه هایپراستار تهران در این مدت از ساعت ۸:۳۰ تا ۱۸ و در روزهای پنجشنبه تا ساعت ۱۳ ارائه خدمت می‌کند. این گزارش می‌افزاید: شعب سایر شهرستان‌ها و شعبه مناطق آزاد اروند نیز در این ماه، هر روز از ساعت ۸ تا ۱۴ و در باجه عصر از ساعت ۱۷ تا ۱۹ آماده ارائه خدمت است. این شعب در روزهای پنجشنبه از ساعت ۸ تا ۱۳ فعال هستند. ساعت کاری شعب بانک سامان در مناطق آزاد قشم و کیش نیز براساس دستورالعمل سازمان مناطق آزاد و هماهنگ با سایر بانک‌ها تعیین می‌شود.

رییس کل بیمه مرکزی خبر داد

# محفوظ ماندن تخفیف شخص ثالث برای فروشندگان خودرو



**گروه اقتصاد:** منتفی شدن خرید الحاقیه در صورت تصویب لایحه اصلاحیه بیمه شخص ثالث در مجلس، محفوظ ماندن تخفیف شخص ثالث برای فروشندگان خودرو، تاسیس ۳ شرکت بیمه با تایید وزیر اقتصاد، اقداماتی برای بهبود توانگری برخی شرکت‌های بیمه و پرداخت خسارت باقی زیان‌دیدگان بیمه توسعه از جمله مهم‌ترین موضوعاتی بود که رییس کل بیمه مرکزی در یک نشست خبری که به مناسبت چهل‌وچهارمین سالگرد تاسیس بیمه مرکزی برگزار شد، به آن پرداخت. محمدابراهیم امین در این نشست ضمن ارائه برنامه‌ها، فعالیت‌ها و دستاوردهای صنعت بیمه کشور اظهار کرد: لایحه اصلاح بیمه شخص ثالث در کمیسیون اقتصادی در سال گذشته و دو ماه ابتدایی امسال بررسی و نهایی شده و نمایندگان عضو این کمیسیون به همه دغدغه‌های ما در این قانون پاسخ مثبت داده‌اند به طوری که بیش از ۹۰ درصد خواسته‌های صنعت بیمه در این لایحه لحاظ شده است.

**■ ارزیابی ریسک براساس ویژگی‌های راننده**

وی با بیان آنکه براساس تصمیم کمیسیون اقتصادی که نهایی و به صحن علنی مجلس تقدیم شد، گفت: ریسک براساس ویژگی‌های راننده ارزیابی خواهد شد. براساس اصلاح دیگری که در این لایحه انجام شده در صورت افزایش دیه که به صورت سالانه انجام خواهد شد، دیگر نیازی نیست مردم الحاقیه خریداری کنند. رییس کل بیمه مرکزی ادامه داد: همچنین بر این اساس تا زمانی که مهلت قرارداد دارنده بیمه شخص ثالث به اتمام نرسیده بیمه براساس دیه لحاظ خواهد شد به این ترتیب که هرگونه افزایش بیمه و مازاد مبلغ برعهده صندوق تامین خسارات بدنی خواهد بود. بر این اساس سهم صندوق از ۵ درصد به ۷ تا ۸ درصد افزایش خواهد یافت. امین گفت: سازوکار دیگری در لایحه بیمه شخص ثالث در مجلس در نظر گرفته شده مبنی بر آنکه همه اطلاعات مربوط به حوادث رانندگی در سامانه‌ای متمرکز می‌شود و همه دست‌اندرکاران مربوطه از جمله بیمه مرکزی، پلیس، صندوق تامین خسارت بدنی، شرکت‌های بیمه، دادگاه‌ها و... به سامانه مرتبط خواهند بود و با تمرکز و تجمیع اطلاعات از تقلب و تخلف و پرداخت خسارات غیرواقعی جلوگیری و همچنین امکان استفاده از داده‌های ارزیابی ریسک فراهم خواهد شد.

**■ تخفیف ۷۰ درصدی شخص ثالث فروشنده محفوظ است**

رییس کل بیمه مرکزی در ادامه از ابلاغ بخشنامه‌ای به صنعت بیمه در مورد محفوظ بودن تخفیف ۷۰ درصدی بیمه شخص ثالث برای فروشنده خبر داد و گفت: امتیازاتی که به یک فرد در بیمه شخص ثالث تعلق می‌گیرد، امتیاز تخفیف ناشی از نداشتن خسارت است که اگر در زمان اعتبار بیمه‌نامه، خودرو فروخته شود برای راننده محفوظ باقی خواهد ماند. وی ادامه داد: تخفیف نداشتن خسارت حداکثر تا ۷۰ درصد است که اگر کسی از این امتیاز برخوردار باشد در زمان فروش خودرو این امتیاز برای آن محفوظ خواهد ماند و به خریدار منتقل نخواهد شد.

**■ تاسیس ۳ شرکت بیمه با تایید وزیر اقتصاد**

وی با اعلام اینکه سه شرکت بیمه مجوز تاسیس خود را از شورای‌عالی بیمه دریافت کرده‌اند و باید سرمایه تعهدشده را واریز کنند، گفت: در عین حال این سرمایه باید براساس قانون پولشویی مورد ارزیابی قرار گیرد و پس از آن وزیر اقتصاد تاسیس آنها را تایید کند البته هنوز این شرکت‌ها مراحل یادشده را طی نکرده‌اند. رییس کل بیمه مرکزی در بخش دیگری از سخنان خود در پاسخ به این سوال که چرا وعده وزیر اقتصاد مبنی بر حذف مالیات بر ارزش افزوده از صنعت بیمه عملیاتی نشده است؟ اظهار کرد: این یک بحث قانونی و نیازمند مصوبه مجلس است اما معافیت فعالیت‌های بیمه در لایحه اصلاح قانون مالیات بر ارزش افزوده دیده شده و در مجلس در حال رسیدگی است. به نظر می‌رسد نمایندگان با این موضوع موافق باشند.

**■ خسارات زیان‌دیدگان باقیمانده بیمه توسعه پرداخت شود**

امین درباره انتقال املاک و دارایی‌های بیمه توسعه به بیمه ایران نیز گفت: با توجه به اینکه موضوع بیمه توسعه، برای نخستین‌بار در صنعت بیمه رخ داده بود، پیاده‌سازی این تصمیم دشواری‌هایی داشت و نیازمند حکم قضایی بود بنابراین موضوع در ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی مطرح شد و باتوجه به حاد بودن مسئله و شکایت‌هایی که شده، قاضی ویژه‌ای برای رسیدگی به پرونده تعیین شد و با پیگیری قوه قضاییه اسناد و املاک این شرکت شناسایی و در اختیار بیمه ایران قرار گرفت. وی ادامه داد: اما هر یک از این دارایی‌ها و املاک دارای مشکلات حقوقی است که برهمین اساس بیمه ایران با همکاری قاضی پرونده موضوع انتقال اسناد را پیگیری می‌کند تا خسارات زیان‌دیدگان باقیمانده پرداخت شود. امین با اعلام اینکه تاکنون به حدود ۱۵ هزار پرونده شکایت رسیدگی شده که باید زیان‌های آنها نیز پرداخت شود، گفت: برآورد می‌شود تا پایان سال ۹۵ به پرونده‌های خسارت تشکیل‌شده در سال‌های ۹۰ و ۹۱ رسیدگی شود. براین اساس بیمه مرکزی بیش از ۸۰۰ میلیارد تومان به زیان‌دیدگان توسعه باید بپردازد و بیمه مرکزی مبلغی علی‌الحساب معادل ۲۰۰ میلیارد تومان به بیمه ایران پرداخت کرده که با آن مبلغ ۱۳ هزار و ۵۰۰ پرونده تعیین تکلیف شده و ۱۵۰ نفر از مقصران حوادث از زندان آزاد شده‌اند.

رییس کل بیمه مرکزی ادامه داد: براساس مصوبه شورای‌عالی بیمه، بیمه ایران در مقابل انتقال املاک بیمه توسعه به این شرکت، خسارت زیان‌دیدگان را خواهد پرداخت و در عین حال بناست که دولت تمام زیان‌هایی که سهامداران این شرکت تحمیل کرده‌اند را تقبل کند، این در حالی است که سهامداران بیمه توسعه مدعی هستند املاک و دارایی‌های‌شان بیش از تعهدات است.

**■ بازار بیمه انحصاری نیست اما رقابتی هم نیست**

امین در پاسخ به پرسشی درباره بررسی شورای رقابت در بحث انحصار در صنعت بیمه گفت: بازار بیمه بازرگانی بازاری است که در آن ۲۹ شرکت مجوز فعالیت دارند البته دو شرکت در بخش اتکایی و دو شرکت نیز پی.اند.ای فعال هستند و در صورتی که آنها را از لیست ۲۹ شرکت خارج کنیم هم‌اکنون ۲۵ شرکت در صنعت بیمه فعال هستند که با یکدیگر در بخش فروش بیمه‌نامه رقابت می‌کنند.

رییس کل بیمه مرکزی با بیان اینکه، نرخ حق بیمه در صنعت بیمه برخلاف برخی از کالاها و خدمات امری تخصصی و شناخته‌شده است، گفت: براساس الگوی جهانی احتمال حادثه و ریسک وجود دارد و برهمین اساس شرکت‌های بیمه در نرخ فنی بیمه‌نامه حق رقابت ندارند و شرکت‌ها تنها می‌توانند در میزان فروش بیمه‌نامه، سود موردانتظار سهامداران و هزینه‌های بیمه‌گری با یکدیگر رقابت کنند.

وی با تاکید بر آنکه، رقابت و انحصار در بازار بیمه وجود دارد، خاطرنشان کرد: هرچند به لحاظ تعداد در صنعت بیمه رقابت وجود دارد و ۲۵ شرکت برای جذب مشتری با خدمات پس از فروش، در ارزیابی خسارت رقابت می‌کنند اما این امور برای مصرف‌کنندگان از اهمیت زیادی برخوردار است ولی در حوزه صدور انحصار نداریم. به گفته رییس کل بیمه مرکزی، هرچند در بازار بیمه انحصار وجود ندارد اما رقابتی هم نیست زیرا بخشی از صنعت بیمه را پرتفوی درمان و شخص ثالث تشکیل می‌دهد که این دو رشته تابع نرخ‌گذاری هستند.

**■ وضعیت توانگری بیمه‌ها در خط قرمز نیست**



سه شرکت بیمه مجوز تاسیس خود را از شورای‌عالی بیمه دریافت کرده‌اند و باید سرمایه تعهدشده را واریز کنند

امین در مورد نحوه تایید صلاحیت مدیران در صنعت بیمه کشور گفت: بیمه مرکزی در سه حوزه به طور مشخص برنامه‌ریزی کرده که براساس آن یکی از وظایف بیمه مرکزی که همان نظارت است، پیگیری می‌شود.

وی با تاکید بر اینکه، برای نظارت بر توانگری شرکت‌های بیمه شورای‌عالی بیمه مصوبه‌ای را داشته است، گفت: برهمین اساس صورت‌های مالی شرکت‌های بیمه بررسی شده و نحوه ذخیره‌گیری در شرکت‌ها کنترل می‌شود، البته هم‌اکنون توانگری برخی از شرکت‌های بیمه کمتر از یک است اما وضعیت آنها در خط قرمز نیست و اقداماتی نیز برای بهبود توانگری این شرکت‌ها انجام شده است.

شرکت‌ها باید در بخش افزایش سرمایه و کنترل ریسک‌ها، محدودیت‌هایی که بیمه مرکزی در صدور بیمه‌نامه مطرح کرده را در نظر بگیرند و در صورتی که شرکت‌های بیمه از رهنمودهای بیمه مرکزی پیروی نکنند به افکار عمومی اطلاع‌رسانی می‌شود.

رییس دادگستری مشهد اعلام کرد

# در تلاشیم تا مطالبات سپرده‌گذاران کاملا پاسخ داده شود

رییس کل دادگستری مشهد گفت: در ادغام قرار بر این بود تا کارمندان موسسه میزان زیرمجموعه بانک صادرات قرار گیرند اما هیات‌مدیره میزان این موضوع را نپذیرفت و در این راه سنگ‌اندازی کرد. صبح دیروز در خیابان میرداماد در مقابل بانک مرکزی تعدادی از کارمندان موسسه میزان تجمع کردند، این در حالی است که این موسسه بیش از ۱۵ روز گذشته منحل و تمام فعالیت‌های آن به هیات تسویه سه‌نفره و بانک صادرات به عنوان بانک عامل سپرده شده است. کارمندانی که در مقابل بانک مرکزی تجمع کرده‌اند مدعی هستند، بانک صادرات برای ادغام موسسه میزان با این بانک پیش‌شرط‌هایی لحاظ کرده که یکی از آنها به کار نگرفتن کارمندان این موسسه بوده است. در این رابطه رییس کل دادگستری مشهد، گفت: قبل از تصمیم انحلال، بنا بر آن بود تا موسسه میزان با بانک صادرات ادغام شود و کارمندان این موسسه زیرمجموعه بانک صادرات قرار گیرند اما هیات‌مدیره تعاونی میزان این موضوع را نپذیرفتند و مشکلاتی را ایجاد کردند که بانک از بحث ادغام منصرف شد. علی مظفری در گفت‌وگو با اقتصادنیوز، در رابطه با آینده کارمندان موسسه میزان، اظهار کرد: هیچ تکلیفی برای کارمندان این تعاونی اتخاذ نشده زیرا کارمندان این تعاونی کارمند دولت نیستند و تنها به عنوان کارمند بخش خصوصی به آنها نگاه می‌شود، از این رو در این‌باره هیات تسویه تصمیمی نگرفته و دستگاه قضایی به موضوع ورود نکرده و وظیفه دستگاه قضا تنها رسیدگی به مسائل اقتصادی و مشکلات ایجادشده پیرامون تعاونی میزان است.

او ادامه داد: اگر این گروه جزو قاعده قانون کار باشند حق و حقوق قانونی کارمندی خود را دریافت خواهند کرد و این بحث ربطی به پرونده قضایی ندارد. رییس کل دادگستری مشهد در رابطه با بازپرداخت تسهیلات به این موسسه، بیان کرد: از زمانی که هیات تسویه آغاز به کار کند، مسئولیت هیات‌مدیره این تعاونی را برعهده خواهد داشت و براساس روال گذشته مطالبات دریافت خواهد شد که احتمال دارد حساب جدیدی برای دریافت مطالبات نیز معرفی شود.

او ادامه داد: برای فروش اموال، قیمت‌گذاری اموال و وظایف اینچنینی بانک عامل مداخله نخواهد کرد و اینها از وظایف هیات تسویه خواهد بود. هیات‌مدیره این تعاونی در گذشته مسیرهای غیرقانونی را رفته است و اخبارهای متفاوتی پیرامون این تعاونی وجود دارد که باعث ناراحتی و نگرانی سپرده‌گذاران شده است.

او در پاسخ به این سوال که آیا، پرداخت مطالبات سرمایه‌گذاران به روشی که مدیران بانک مرکزی اعلام کرده‌اند انجام خواهد گرفت یا روش دیگری اتخاذ می‌شود، گفت: از سویی گفته می‌شود بانک مرکزی نسبت به تعاونی میزان تعهدی ندارد، نباید مصاحبه‌هایی شود که ناراحتی و نگرانی سپرده‌گذاران را به همراه داشته باشد، در حال حاضر حدود ۱۰۰ میلیارد تومان سپرده تعاونی میزان نزد بانک مرکزی قرار دارد که حال جای سوال دارد که این میزان سرمایه تعاونی میزان برای تبدیل‌شدن به موسسه و بانک قانونی چگونه تعهد و مسئولیت برای بانک مرکزی ایجاد نمی‌کند. رییس کل دادگستری مشهد خاطرنشان کرد: از چند سال گذشته در حدود ۱۰۰ میلیارد تومان سرمایه تعاونی میزان نزد بانک مرکزی بود تا این تعاونی زیر چتر حمایتی بانک مرکزی قرار گیرد که چنین نشد و دستیابی نداشتن به این مهم عاملی برای بروز اتفاقات امروز و ورشکستگی آن بوده است و نمی‌توان گفت بانک مرکزی مسئولیتی ندارد در حالی که بانک مرکزی برای انحلال این تعاونی اقدام کرد.

او افزود: باید یادآور شد دغدغه دستگاه قضا حفظ حقوق افراد است. قاعده ورشکستگی که نسبت کمبود اموال در آن ذکر شده است در موضوع میزان نیز برای تمام صاحبان سرمایه لحاظ خواهد شد، اگر اموال، تمام مطالبات را پوشش دهد، ۱۰۰ درصد مطالبات پرداخت خواهد شد و در غیر این صورت اگر میزان ریالی اموال بیش از مطالبه مشتریان یا سپرده‌گذاران باشد مابقی اموال به سهامداران تعلق خواهد گرفت، همچنین اگر میزان دارایی ریالی کمتر از میزان مطالبات مشتریان باشد، نقص به نسبت میزان سرمایه‌گذاری در بین سپرده‌گذاران تقسیم خواهد شد.

نبض بازار

## نرخ ارز همچنان کاهشی است

**گروه اقتصاد:** پس از یک هفته کاهش یافتن قیمت‌ها در بازار طلا و سکه دیروز به دنبال افزایش قیمت جهانی طلا، شاهد افزایش اندک نرخ‌ها در بازار بودیم. قیمت طلای جهانی که در پایان مبادلات روز جمعه به نزدیک به بالاترین سطح خود در ۳ هفته گذشته رسیده بود، به مرز ۱۲۰۱ دلار در هر اونس رسید که نشانگر رشد ۰.۰۵ درصدی بوده است.

به هر حال این مساله موجب کاهش نسبی ارزش دلار در برابر ارزهای معتبر بین‌المللی شد و به تبع آن قیمت اونس بالا رفت. بازار داخل هم متاثر از این جریان در نخستین روز کاری هفته، به تبع تغییرات قیمتی در بازارهای جهانی، کمی تقویت شد و به این ترتیب هر قطعه سکه تمام بهار آزادی یک هزار تومان گران شد و به ۹۰۸ هزار تومان رسید. در ادامه این روند نیم‌سکه و ربع‌سکه هم با یک هزار تومان رشد به ترتیب ۴۹۵ و ۲۵۱ هزار تومان به متقاضیان عرضه شد و هر گرم طلای ۱۸ عیار با کمی رشد ۹۳ هزار تومان به فروش رسید. اما در بازار ارز دیروز، همچون روال روزهای گذشته، قیمت‌ها روند نزولی خود را ادامه داد و به این ترتیب دلار امریکا با ۵ تومان کاهش به ۳۲۷۷ تومان رسید. آنطور که فعالان این بازار می‌گویند، کاهش تقاضا و انتظار معامله‌گران برای مشخص‌شدن نتیجه مذاکرات و همچنین اعلام خبر تک‌نرخی کردن ارز از جمله دلایلی است که باعث شده نرخ ارز در روزهای اخیر روند نزولی داشته باشد.

قابل توجه مودیان محترم مالیاتی:
شما می توانید بدون مراجعه به اداره مالیاتی ازطریق سامانه www.TAX.gov.ir اظهارنامه مالیاتی خود را به صورت الکترونیکی ارائه نموده و مالیات خود را نیز پرداخت نمایید.
۱۸۲۲ مرکز ارتباط مردمی سازمان امور مالیاتی کشور
سازمان امور مالیاتی کشور
روابط عمومی سازمان امور مالیاتی کشور
سازمان امور مالیاتی کشور
۵۵۷/م الف



# سبز پوشی بورس با خوشبینی به مذاکرات هسته‌ای

**گروه اقتصاد:** بازار سهام روز گذشته در حالی فعالیت خود را آغاز کرد که هفته‌ای مثبت را پشت سرگذاشته و شاخص در ادامه رشد ۱۰۰۰ واحدی چهارشنبه گذشته، دیروز هم ۲۷۶ واحد بالا رفت تا از نیمه کانال ۶۳ هزار واحدی عبور کند.

به گزارش صمت بازار سهام روز شنبه همزمان با برخی معاملات بلوکی و جابه‌جایی دارایی‌ها در پرتفوی تعدادی از حقوقی‌های بزرگ، همچنان با افزایش تدریجی انگیزه برای خریداران سهام به‌ویژه در نیمه دوم بازار روبه‌رو بود.

به‌نظر می‌رسد خوشبینی‌ها به مذاکرات هسته‌ای بیشتر شده است. ریزش دلار در بازار و پیوستن دیپلمات‌های ارشد به مذاکره‌کننده‌ها بیانگر جدی شدن مذاکرات است.

البته خبرهای منفی هم در این زمینه منتشر شده ولی در مجموع نشان می‌دهد مذاکرات روبه جلو است. در روزهای پایانی مذاکرات هسته‌ای، بازار سهام دچار خوشبینی شده و یک موج تقاضا در بازار ایجاد شده اما ریزش در بازارهای جهانی و خبرهای ریزش شاخص‌های مالی در چین سبب می‌شود تا بازار کمی ریسک گریز شود.

روز گذشته بیشتر گروه‌های بازارنوسانات مثبتی داشتند اما این نوسان مثبت در گروه خودرو، بانک، پتروشیمی و حمل‌ونقل بیشتر مشهود بود. این در حالی بود که با مثبت شدن گروه‌های خودرو و بانک افزایش عرضه به‌دلیل مواجهه با سطوح مقاومتی نیز ثبت شد.

**▣ صنایع زیر ذره‌بین**

در ادامه نگاهی به چند صنعت بازار می‌اندازیم.

در گروه برق، جوشکاب یزد آب پاکی را روی دست سهامداران ریخت و اعلام کرد که افزایش سرمایه در سال‌جاری نخواهد داشت و آخرین پیش‌بینی سود اعلام شده شرکت نیز مورد تایید است. به‌نظر می‌رسد صف فروش سهم سنگین‌تر می‌شود. مجمع فوق‌العاده پارس سوییچ هم با تنفس همراه شد. این گروه چندان شرایط خوبی ندارند.

در گروه بانک، به‌نظر می‌رسد این گروه مستعد رشد قیمتی باشند. بازار به این نمادها توجه می‌کند و هرچه تقاضا افزایش می‌یابد، عرضه هم بیشتر می‌شود و حجم معاملات بالایی را خواهند داشت. در این گروه بانک ملت و انصار شرایط بنیادی خوبی دارند. صادرات هم پر توجه است به‌ویژه آنکه معاملات درون گروهی داشته است. بانک دی برای سال مالی ۹۳ مبلغ ۴۸۲ ریال سود محقق کرده که نسبت به سال مالی ۹۲ حدود ۷۸ درصد رشد داشته است.البته این سود غیرعملیاتی بوده است. بانک کارآفرین هم توانسته مبلغ ۴۳۱ ریال سود برای هر سهم محقق کند.

در گروه خودرو، شرایط بنیادی ایران‌خودرو بهتر از سایر خودروسازان است. این سهم گزارش ۳ماهه خوبی را منتشر خواهد کرد و به‌نظر می‌رسد مستعد رشد سود باشد.

در بین قطعه‌سازان، مهرکام پارس نیز شرایط بنیادی بسیار خوبی دارد. این سهم برای سال مالی ۹۲ مبلغ ۲ ریال سود محقق کرد و در سال مالی ۹۳ توانست مبلغ ۲۲۱ ریال سود برای هر سهم شناسایی کند و به احتمال زیاد در سال جاری نیز با رشد سود همراه خواهد شد.

نیرومحرکه نیز در سال مالی ۹۳ مبلغ ۶۰۵ ریال سود برای هر سهم محقق کرده که نسبت به سال مالی ۹۲ حدود ۴۲۶درصد رشد نشان می‌دهد.

البته در بین سهام این گروه، سرمایه‌گذاری رنا هم مورد توجه نوسان‌گیران قرار دارد. اما توجه کنید برخی سهامی که مورد توجه نوسان‌گیران قرار می‌گیرند، شرایط بنیادی خوبی ندارند.

در گروه پتروشیمی، به‌نظر می‌رسد شرایط برای رشد مهیاست. در این گروه نفت و گاز پارسیان به‌دلیل مالکیت در سهام پالایشگاه شیراز و احتمال تعدیل مثبت پالایشی‌ها، مستعد رشد سود است. البته عرضه‌کننده حقوقی هم دارد.

تاپیکو هم از رشد سود تقسیمی پتروشیمی مارون می‌تواند با رشد سود همراه شود. مارون سهمی است که از شرایط بنیادی خوبی بر خوردار است و ظرفیت تعدیل مثبت را دارد.

در این گروه یکی از ریسک‌ها، شرایط اقتصادی جهانی است که به‌دلیل کاهش پیش‌بینی‌ها از رشد اقتصادی چین ممکن است سایر کالاها اندکی کاهش یابد.

در گروه سنگ‌آهنی، چادرملو توانست بیش از پیش‌بینی سود محقق کند. این شرکت مبلغ ۷۵۰ ریال سود برای هر سهم پیش‌بینی کرد که توانست ۸۲۲ ریال محقق کند. سیاست تقسیم سود شرکت حداکثری است. شرایط بنیادی شرکت بد نیست و نسبت قیمت بر درآمد سهم نیز اصلاح قابل توجهی داشته است.

سرمایه‌گذاری معادن و فلزات هم شرایط رشد قیمت را دارد.

در گروه کانی غیرفلزی، شرایط بنیادی بیشتر سهم‌ها خوب نیست اما سفته‌بازان در این گروه فعال هستند. سایپا شیشه مبلغ ۳۵۶ ریال زیان برای هر سهم محقق کرد که کمی کمتر از آخرین پیش‌بینی شرکت است. پشم شیشه ایران هم سهم بنیادی گروه است که رشد سود داشته اما با برخورد با سطوح مقاومتی مستعد اصلاح است.

**▣ آمار معاملات**

در داده‌وستدهای روز گذشته شاخص کل ۲۷۶ واحد بالا رفت و به عدد ۶۳هزار و ۸۳۶ رسید. همچنین سهامداران بیش از یک‌میلیارد و ۱۷۵میلیون سهم و حق تقدم را به ارزش یک‌هزار و ۹۵۷میلیارد ریال در ۴۱ هزار نوبت معاملاتی دست به دست کردند.

نمادهای هلدینگ خلیج‌فارس، کشتیرانی، تاپیکو، بانک پاسارگاد، بانک صادرات، پتروشیمی مبین و ایران خودرو بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص ثبت کردند. دیروز شاخص شناور آزاد نیز ۲۷۳ واحد رشد کرد. همچنین شاخص‌های بازار اول و دوم به ترتیب ۶۹ و ۱۳۸۴ واحد صعود را ثبت کردند.

در بازار روز شنبه گروه‌های بانک، خودرو و شیمیایی‌ها برترین گروه‌های صنعتی بودند. صدرنشینی بازار نیز با بیشترین رشد قیمت در نمادهای تامین ماسه ریخته‌گری، کشاورزی و دامپروری مگسال، کربن ایران، فرآورده‌های نسوز پارس، نیرو محرکه، عمران توسعه فارس و ریخته‌گری تراکتورسازی ثبت شد.

همچنین نمادهای سایپاآذین، پیاذر، قند پیرانشهر، قند لرستان، سیمان کردستان، جوشکاب یزد و نصیر ماشین بیشترین کاهش قیمت را ثبت کردند.

سنگین‌ترین صف‌های خرید هم در نمادهای تامین ماسه ریخته گری،کربن ایران، سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی، تایدواتر خاورمیانه، نوسازی وساختمان تهران، فرآورده‌های نسوز پارس و زامیاد تشکیل شد.

در مقابل نمادهای نورد آلومینیوم، سیمان قائن، بین‌المللی محصولات پارس، سیمان خزر، دامپروری و کشاورزی مگسال،فولاد خراسان و سیمان دورود طولانی‌ترین صف‌های فروش را داشتند.

## شاخص های بورس

| نام شاخص | مقدار شاخص | درصد تغییر |
|---|---|---|
| زراعت-۰۱ | ۷۵۴۸.۳ | ۳.۹۳۹۵۷۷۵۳۸ |
| ذغال سنگ-۱۰ | ۶۲۳.۵ | -۰.۵۴۲۳۵۱۲۵۲ |
| کانه فلزی-۱۳ | ۱۰۲۱۲.۳ | ۰.۱۷۸۵۳۴۶۴۳ |
| سایر معادن-۱۴ | ۴۸۰۲.۴ | ۱.۴۳۲۰۱۱۱۵۲ |
| منسوجات-۱۷ | ۱۳۷۴.۷ | ۰ |
| محصولات چرمی-۱۹ | ۶۱۹.۸ | ۰ |
| محصولات چوبی-۲۰ | ۱۵۰۱۱.۵ | -۱.۲۱۴۱۳۵۲۹۹ |
| محصولات کاغذ-۲۱ | ۵۹۳۱ | ۰.۱۰۲۹۵۵۳۲۴ |
| انتشار و چاپ-۲۲ | ۴۶۲۲۲.۱ | -۳.۸۴۹۳۸۶۱۳۷ |
| فراورده نفتی-۲۳ | ۱۷۱۳۴۸ | ۰.۰۷۷۵۰۴۷۵۶ |
| لاستیک-۲۵ | ۱۶۹۶۰.۷ | -۰.۱۰۶۶۰۳۵۲۹ |
| فلزات اساسی-۲۷ | ۲۶۳۳۵.۸ | -۰.۰۰۱۱۳۹۱۲۱ |
| محصولات فلزی-۲۸ | ۱۸۶۲۰.۴ | ۰.۷۴۹۳۸۱۸۲۸ |
| ماشین آلات-۲۹ | ۱۰۴۸۸.۷ | -۱.۶۸۸۰۹۹۸۸ |
| دستگاههای برقی-۳۱ | ۲۸۱۵۷۷.۱ | -۰.۰۴۹۱۶۳۰۵۷ |
| وسایل ارتباطی-۳۲ | ۳۴۴۲.۳ | -۳.۶۷۶۸۶۱۵۱۶ |
| ابزار پزشکی-۳۳ | ۱۹۹۹.۴ | -۳.۳۴۹۹۲۹۹۰۸ |
| خودرو-۳۴ | ۱۲۱۱۱.۵ | ۱.۱۱۶۲۳۱۶۹۵ |
| حمل و نقل-۳۵ | ۱۱۲۵.۲ | ۰ |
| مبلمان-۳۶ | ۲۷۲.۷ | ۰ |
| قند و شکر-۳۸ | ۳۰۸۷.۲ | -۱.۵۶۸۶۷۷۴۶۵ |
| چند رشته ای ص-۳۹ | ۶۳۵۳ | ۰.۰۵۶۶۹۸۲۷۱ |
| تامین آب، برق، گاز-۴۰ | ۱۰۸.۷ | ۲.۱۶۱۶۵۴۱۳۵ |
| غذایی بجز قند-۴۲ | ۲۳۷۲.۴ | -۱.۰۲۲۱۵۳۶۱۵ |
| مواد دارویی-۴۳ | ۴۹۷۵.۵ | ۰.۰۲۶۱۳۴۸۵۶ |
| شیمیایی-۴۴ | ۴۵۰۱.۱ | ۰.۹۱۴۷۳۶۶۷۷ |
| پیمانکاری-۴۵ | ۹۱۹.۷ | ۰ |
| کاشی و سرامیک-۴۹ | ۱۸۳۹.۶ | -۰.۴۹۲۲۳۷۷۸۹ |
| سیمان-۵۳ | ۶۷۳.۷ | -۰.۱۳۳۴۱۲۳۹۳ |
| کانی غیرفلزی-۵۴ | ۱۶۶۹.۲ | -۰.۲۶۸۸۶۵۳۸۸ |
| سرمایه گذاریها-۵۶ | ۱۴۹۷.۵ | ۰.۵۵۷۳۴۶۲۲۶ |
| بانکها-۵۷ | ۶۷۳.۷ | ۰.۵۸۲۲۶۳۳۶۲ |
| سایرمالی-۵۸ | ۱۹۳۷.۵ | ۱.۰۱۶۶۸۴۰۴۶ |
| حمل و نقل-۶۰ | ۴۳۸۵.۵ | ۲.۱۴۰۳۹۵۰۰۷ |
| رادیویی-۶۴ | ۵۳۸ | -۰.۱۱۱۳۹۹۹۲۶ |
| مالی-۶۵ | ۱۳۸۲۲۹.۱ | ۰.۵۴۵۸۳۰۰۰۹ |
| انبوه سازی-۷۰ | ۷۶۴.۷ | ۰.۸۴۳۹۹۳۱۴۳ |
| رایانه-۷۲ | ۴۵۵۳.۱ | ۰.۰۰۴۳۹۴۵۴۲ |
| فنی مهندسی-۷۴ | ۶۲۸.۴ | -۰.۲۲۲۹۲۷۹۱ |
| استخراجنفتجزکشف۱۱ | ۵۵۷ | ۰ |
| بازار اول فرابورس | ۱۸۸.۴ | -۰.۴۲۲۸۳۲۹۸۱ |
| بازار دوم فرابورس | ۳۱۰.۹ | ۰.۷۱۲۶۶۶۰۱۹ |
| بیمه و بازنشسته۶۶ | ۳۲۷۴ | -۰.۴۶۲۱۱۸۴۴۸ |
| شاخص ۳۰ شرکت بزرگ | ۲۹۲۴.۳ | ۰.۴۹۱۴۰۸۹۳۵ |
| شاخص آزاد شناور | ۷۲۹۳۵.۳ | ۰.۳۷۹۱۶۴۲۷ |
| شاخص بازار اول | ۴۵۸۰۹.۲ | ۰.۱۵۴۱۳۶۴۳۲ |
| شاخص بازار دوم | ۱۳۳۲۷۲.۸ | ۱.۰۴۰۵۵۸۶۶۴ |
| شاخص صنعت | ۵۳۳۲۹.۸ | ۰.۴۰۵۲۲۹۶۱۱ |
| شاخص قیمت (هم وزن) | ۸۵۹۹.۶ | -۰.۲۹۵۶۴۸۷۴۶ |

## بیشترین حجم معاملات

| نام شرکت | حجم معاملات | قیمت پایانی |
|---|---|---|
| بانک صادرات ایران | ۸۳۴۷۷۴۵۱ | ۹۰۶ |
| پارس خودرو | ۴۵۲۰۴۵۰۰ | ۸۷۶ |
| گروه پتروشیمی س. ایرانیان | ۲۷۵۱۶۳۴۷ | ۱۵۵۸ |
| ت-سرمایه گذاری خوارزمی | ۲۴۴۴۸۲۷۸ | ۳۳۶ |
| بانک تجارت | ۲۲۶۷۸۵۹۳ | ۹۴۹ |
| زامیاد | ۱۶۳۰۷۷۴۷ | ۱۳۶۵ |
| سایپا دیزل | ۱۶۲۲۲۶۹۵ | ۹۶۴ |

## بیشترین رشد قیمت

| نام شرکت | قیمت پایانی | درصد تغییر |
|---|---|---|
| ت-سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی | ۵۸۶ | ۸.۳۲ |
| ت-سرمایه گذاری خوارزمی | ۳۳۶ | ۷.۳۵ |
| کشاورزی ودامپروی مگسال | ۲۷۵۲۲ | ۵ |
| تامین ماسه ریخته‌گری | ۷۸۹۹ | ۵ |
| کربن ایران | ۲۸۷۹ | ۵ |
| فرآورده‌های نسوز پارس | ۳۸۲۶ | ۴.۹۹ |
| نیرو محرکه | ۲۰۲۱ | ۴.۹۹ |

## بیشترین ارزش معاملات

| نام شرکت | قیمت پایانی | ارزش معامله |
|---|---|---|
| اوراق مشارکت نفت و گاز پرشیا | ۱۰۲۴۲۹۷ | ۵۶۲۴۶۱۹۳۵۳۱۰ |
| اوراق مشارکت گلگهر ۳ ماهه ۲۰٪ | ۱۰۵۸۹۶۳ | ۵۳۰۹۰۰۴۱۷۰۸۶ |
| مشارکت نارنجستان۳ماهه۲۰درصد | ۱۰۰۰۰۰۰ | ۴۰۴۳۴۰۰۰۰۰۰ |
| بانک صادرات ایران | ۹۰۶ | ۷۵۵۹۸۸۶۸۵۶۴ |
| اجاره رایتل ماهانه ۲۰ درصد | ۱۰۰۰۰۰۰ | ۵۷۹۱۰۰۰۰۰۰ |
| صندوق س. اعتماد آفرین پارسیان | ۱۰۵۹۶ | ۵۵۹۸۶۴۲۹۹۱۰ |
| مشارکت گولان سقز سه ماهه ۲۰٪ | ۱۰۱۵۵۹۷ | ۴۶۸۱۳۹۶۵۰۰۰ |

## بیشترین افت قیمت

| نام شرکت | قیمت پایانی | درصد تغییر |
|---|---|---|
| سایپاآذین | ۴۳۸۶ | -۱۴.۴۴ |
| کشت‌وصنعت‌پیاذر | ۳۰۴۲ | -۱۰.۲۴ |
| فرآورده‌های‌غدایی‌وقندپیرانشهر | ۲۹۹۹ | -۵.۶۶ |
| ت-ایران‌ارقام | ۱۰۰۲ | -۵.۵۶ |
| قند لرستان | ۳۵۷۳ | -۵ |
| سیمان کردستان | ۱۵۴۸ | -۴.۹۷ |
| صنایع‌جوشکاب‌یزد | ۹۱۸۳ | -۴.۸۶ |

## تاثیر در شاخص

| نماد | قیمت پایانی | تاثیر |
|---|---|---|
| فارس | 10,899 | 116.96 |
| حکشتي | 4,797 | 36.62 |
| تاپیکو | 2,363 | 27.76 |
| وپاسار | 1,789 | 25.85 |
| وبصادر | 906 | 25.03 |
| مبین | 2,907 | 18.52 |
| خودرو | 2,702 | 13.95 |

## نمادهای پرسنده

| نماد | قیمت پایانی | | آخرین معامله | | کمترین | بیشترین | تعداد | حجم | ارزش |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| وبملت - بانك ملت | 2,336 | (0.47) | 2,309 | (1.62) | 2,294 | 2,399 | 1,100 | 13.189 M | 30.811 B |
| وبصادر - بانك صادرات ايران | 906 | 2.14 | 894 | 0.79 | 888 | 929 | 5,290 | 83.477 M | 75.599 B |
| خمارس - پارس خودرو | 876 | 2.82 | 876 | 2.82 | 854 | 890 | 3,068 | 45.205 M | 39.582 B |
| خودرو - ايران خودرو | 2,702 | 1.92 | 2,676 | 0.94 | 2,652 | 2,749 | 868 | 6.362 M | 17.193 B |
| فاذر - صنايع آذرآب | 2,711 | 2.96 | 2,691 | 2.2 | 2,652 | 2,758 | 1,055 | 9.009 M | 24.422 B |
| ونفت - سرمايه‌گذاري صنعت نفت | 2,645 | (0.56) | 2,590 | (2.63) | 2,541 | 2,754 | 862 | 4.899 M | 12.960 B |
| تاپيكو - س. نفت و گاز و پتروشيمي تأمين | 2,363 | 1.2 | 2,390 | 2.36 | 2,343 | 2,439 | 517 | 2.556 M | 6.087 B |

| نام شرکت | آخرین قیمت | درصد تغییر | حجم معاملات | ارزش معامله | تعداد دفعات معامله |
|---|---|---|---|---|---|
| ابزارپزشکی، اپتیکی و اندازه‌گیری | | | | | |
| کنتورسازی‌ایران | ۹۱۹۶ | -۳.۷۷ | ۱۲۱,۰۰۸ | ۱۱۱۲۷۵۷۹۴۵ | ۷۵ |
| استخراج ذغال سنگ | | | | | |
| صنعتی و معدنی شمال شرق شاهرود | ۴۵۴۳ | -۴.۵۸ | ۳۵,۹۱۹ | ۱۶۳۱۸۱۶۳۱ | ۲۹ |
| ذغال‌سنگ نگین طبس | ۱۶۲۷ | -۰.۵۵ | ۹۹,۸۶۶ | ۱۶۰۵۹۹۶۰۰ | ۲۸ |
| استخراج سایر معادن | | | | | |
| تامین ماسه ریخته‌گری | ۷۸۹۹ | ۵.۰۰ | ۱۱۳,۲۶۳ | ۸۹۴۶۶۴۴۳۷ | ۱۴ |
| استخراج کانه های فلزی | | | | | |
| توسعه معادن روی ایران | ۱۲۲۶ | -۲.۷۰ | ۱,۷۲۶,۷۲۳ | ۲۱۱۷۵۹۵۷۶۹ | ۳۲۹ |
| ح . توسعه‌معادن‌وفلزات | ۳۰۱ | ۳.۰۸ | ۳,۷۲۳,۶۰۸ | ۱۱۲۱۰۴۷۳۱۱ | ۱۹۲ |
| معدنی‌وصنعتی‌چادرملو | ۳۱۶۵ | ۰.۸۹ | ۶۵۵,۸۹۳ | ۲۱۴۷۰۵۴۹۸۹ | ۱۸۰ |
| باما | ۲۸۸۰ | -۲.۳۷ | ۵۹۵,۹۸۴ | ۱۷۱۶۱۸۱۳۴۲ | ۸۴ |
| توسعه‌معادن‌وفلزات | ۱۳۴۰ | ۰.۲۲ | ۱,۳۷۷,۹۶۴ | ۱۸۶۲۹۴۵۶۷۶ | ۷۱ |
| معدنی و صنعتی گل گهر | ۳۲۱۰ | ۰.۰۰ | ۱۸۷,۳۴۵ | ۶۰۱۷۵۴۶۵۳ | ۷۰ |
| معادن‌منگنزایران | ۲۰۲۴ | -۰.۰۵ | ۴۹,۶۵۶ | ۱۰۰۲۶۷۶۹۰ | ۳۷ |
| معادن بافق | ۲۷۵۵ | ۰.۵۸ | ۷۳,۳۵۸ | ۲۰۳۹۰۴۳۹۰ | ۲۵ |
| توسعه معدنی و صنعتی صبانور | ۲۱۰۰ | -۰.۴۳ | ۶۸,۱۵۲ | ۱۳۶۶۰۰۹۳۸ | ۱۵ |
| انبوه سازی، املاک و مستغلات | | | | | |
| نوسازی‌وساختمان‌تهران | ۲۷۸۵ | ۴.۴۲ | ۴,۵۶۹,۴۷۵ | ۱۲۷۲۵۵۶۹۰۶۴ | ۶۲۷ |
| سرمایه گذاری مسکن تهران | ۲۳۰۹ | -۱.۲۰ | ۲,۰۸۲,۳۰۵ | ۴۸۰۸۶۳۱۹۵۳ | ۳۷۷ |
| توریستی ورفاهی آبادگران ایران | ۲۲۶۳ | -۲.۸۳ | ۱,۸۰۸,۰۵۶ | ۴۰۹۲۰۲۲۱۰۰ | ۳۰۵ |
| سرمایه‌گذاری مسکن | ۱۵۰۷ | -۱.۳۷ | ۶,۵۵۲,۵۸۴ | ۹۸۷۲۲۳۲۹۲۷ | ۳۰۰ |
| سرمایه گذاری شاهد | ۱۲۳۴ | -۰.۵۶ | ۱,۶۳۶,۸۷۴ | ۲۰۱۹۳۹۰۴۰۶ | ۱۹۷ |
| سخت آژند | ۴۵۰۹ | ۴.۱۸ | ۴۷۹,۹۱۲ | ۲۱۶۳۷۰۹۱۷۷ | ۱۸۱ |
| شهر سازی و خانه سازی باغمیشه | ۲۳۲۱ | -۰.۵۱ | ۸۰۷,۸۳۵ | ۱۸۷۵۲۹۷۴۸۵ | ۱۶۶ |
| بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان | ۱۲۷۵ | ۱.۱۹ | ۹۶۱,۹۸۴ | ۱۲۲۹۶۷۹۹۹۴ | ۱۳۶ |
| سرمایه گذاری مسکن شمال شرق | ۱۸۶۷ | -۱.۹۹ | ۶۷۴,۵۰۲ | ۱۲۵۹۱۹۹۹۱۲ | ۸۹ |
| سرمایه گذاری ساختمان‌ایران | ۲۸۱۰ | ۱.۳۰ | ۱,۹۳۵,۶۱۷ | ۵۴۳۹۷۸۴۹۹۸ | ۸۶ |
| عمران و توسعه شاهد | ۱۸۴۴ | ۰.۸۸ | ۴۳۸,۰۱۲ | ۸۰۷۵۷۴۵۹۹ | ۸۵ |
| س. توسعه و عمران استان کرمان | ۶۳۶۸ | ۰.۹۵ | ۱۳۹,۸۴۷ | ۸۹۰۵۸۰۶۷۰ | ۶۶ |
| شرکت سرمایه گذاری مسکن شمالغرب | ۳۱۷۵ | ۰.۱۶ | ۲۲۶,۴۶۱ | ۷۱۸۹۷۶۶۶۲ | ۶۱ |
| عمران‌وتوسعه‌فارس | ۲۳۰۳ | ۴.۹۲ | ۳۴۷,۵۷۳ | ۸۰۰۶۲۸۱۹۲ | ۵۲ |
| سرمایه‌گذاری مسکن زاینده رود | ۳۳۵۵ | -۰.۵۹ | ۲۱,۳۹۵ | ۷۱۷۸۶۵۵۰ | ۱۰ |
| آ.س.پ | ۱۲۲۶ | -۲.۴۷ | ۳۲,۳۹۴ | ۳۹۷۰۶۸۵۶ | ۱۰ |
| سرمایه‌گذاری‌توسعه‌آذربایجان | ۱۹۳۱ | -۰.۱۰ | ۶,۲۲۴ | ۱۱۴۳۸۲۱۲ | ۳ |
| توسعه‌شهری‌توس‌گستر | ۲۸۴۲ | -۰.۰۴ | ۱,۳۷۱ | ۳۷۰۳۰۷۱ | ۲ |
| سامان گستراصفهان | ۱۵۱۲ | ۰.۰۰ | ۱,۷۰۵ | ۲۶۰۶۳۴۰ | ۲ |
| انتشار، چاپ و تکثیر | | | | | |
| افست | ۲۹۹۶ | -۳.۸۵ | ۲۰۳,۹۱۸ | ۶۱۰۸۹۴۵۸۰ | ۵۰ |
| بانکها و موسسات اعتباری | | | | | |
| بانک صادرات ایران | ۹۰۶ | ۲.۱۴ | ۸۳,۴۷۷,۴۵۱ | ۷۵۵۹۸۸۶۸۵۶۴ | ۵۲۹۰ |
| بانک ملت | ۲۳۳۶ | -۰.۴۷ | ۱۳,۱۸۹,۲۸۳ | ۳۰۸۱۰۹۷۵۱۷۳ | ۱۱۰۰ |
| بانک حکمت ایرانیان | ۱۱۵۴ | -۰.۵۲ | ۸,۹۱۶,۶۸۶ | ۱۰۲۸۵۴۱۱۸۴۱ | ۹۲۶ |
| بانک دی | ۱۸۴۵ | ۳.۰۷ | ۸,۰۳۸,۶۶۳ | ۱۴۸۳۱۶۲۱۸۴۳ | ۸۷۱ |
| امتیاز تسهیلات مسکن اردیبهشت۹۴ | ۷۵۴۲۱۳ | -۰.۵۷ | ۱۱,۹۹۰ | ۹۰۴۳۰۱۴۸۲۴ | ۸۶۶ |
| پست بانک ایران | ۱۴۳۵ | -۳.۵۰ | ۸,۸۱۳,۶۲۶ | ۱۲۶۴۳۴۱۲۲۰۳ | ۸۴۸ |
| امتیاز تسهیلات مسکن اسفند ۹۳ | ۷۴۹۵۵۱ | -۰.۷۵ | ۶,۶۲۱ | ۴۹۶۲۷۷۴۵۲۷ | ۴۸۳ |
| امتیاز تسهیلات مسکن فروردین۹۴ | ۷۵۰۷۴۸ | -۰.۷۶ | ۵,۸۷۹ | ۴۴۱۳۶۴۶۹۴۱ | ۴۵۸ |
| بانک سینا | ۱۴۰۸ | ۰.۷۹ | ۴,۲۳۵,۴۷۰ | ۵۹۶۱۵۱۰۲۴۸ | ۳۲۹ |
| امتیاز تسهیلات مسکن بهمنماه ۹۳ | ۷۵۱۰۳۱ | -۰.۴۸ | ۴,۰۰۵ | ۳۰۰۷۸۷۹۷۳۵ | ۳۱۸ |
| بانک پاسارگاد | ۱۷۸۹ | ۱.۵۳ | ۴,۳۶۳,۲۹۷ | ۷۸۴۳۱۸۵۰۶۷ | ۳۰۶ |
| بانک گردشگری | ۱۴۷۲ | -۰.۲۰ | ۲,۲۴۷,۴۴۷ | ۳۳۰۹۱۶۴۴۵۹ | ۲۴۴ |
| امتیازتسهیلات مسکن آذرماه ۹۳ | ۷۴۶۲۳۹ | -۰.۶۸ | ۱,۵۹۳ | ۱۱۸۸۷۵۹۵۵۲ | ۲۰۱ |
| بانک تجارت | ۹۴۹ | -۰.۲۱ | ۲۲,۶۷۸,۵۹۳ | ۲۱۵۲۳۲۲۷۵۱۷ | ۱۹۸ |
| بانک انصار | ۲۷۴۹ | ۰.۰۴ | ۱,۱۴۴,۴۰۸ | ۳۱۴۷۲۵۱۴۷۸ | ۱۹۳ |
| امتیاز تسهیلات مسکن دی ماه۹۳ | ۷۴۸۲۲۲ | -۰.۴۵ | ۱,۵۶۴ | ۱۱۷۰۲۱۸۹۲۱ | ۱۸۹ |
| امتیازتسهیلات مسکن آبانماه۹۳ | ۷۴۸۶۵۷ | -۰.۵۲ | ۱,۳۲۱ | ۹۸۸۹۷۵۸۱۵ | ۱۶۹ |
| امتیازتسهیلات مسکن مهرماه۹۳ | ۷۴۸۲۷۶ | -۰.۲۵ | ۹۹۹ | ۷۴۷۵۲۷۹۵۵ | ۱۴۱ |
| امتیاز تسهیلات مسکن تیرماه ۹۲ | ۷۲۶۰۳۶ | -۲.۱۱ | ۱,۷۰۶ | ۱۲۳۸۶۱۷۶۸۲ | ۱۳۲ |
| امتیاز تسهیلات مسکن مرداد ۹۲ | ۷۳۶۶۵۰ | -۱.۲۹ | ۱,۱۹۰ | ۸۷۶۶۱۳۴۳۷ | ۱۱۶ |
| امتیازتسهیلات مسکن شهریورماه۹۳ | ۷۴۹۹۷۷ | -۰.۱۴ | ۷۶۷ | ۵۷۵۲۳۲۴۰۵ | ۱۱۲ |
| امتیاز تسهیلات مسکن مردادماه۹۳ | ۷۴۶۲۹۱ | -۰.۷۷ | ۷۱۳ | ۵۳۲۱۰۵۷۷۰ | ۱۰۲ |
| امتیاز تسهیلات مسکن اردیبهشت۹۳ | ۷۴۳۳۴۴ | ۰.۰۴ | ۶۸۵ | ۵۰۹۱۹۰۶۹۰ | ۱۰۲ |
| بانک سرمایه | ۱۳۴۹ | -۳.۰۹ | ۸۷۶,۲۹۷ | ۱۱۸۱۶۹۲۷۷۹ | ۱۰۲ |
| امتیاز تسهیلات مسکن دی ماه ۹۲ | ۷۳۷۸۷۰ | -۱.۵۵ | ۷۱۰ | ۵۲۳۸۸۷۵۴۴ | ۹۵ |
| امتیاز تسهیلات مسکن بهمنماه ۹۲ | ۷۴۰۶۵۰ | ۰.۳۳ | ۷۸۳ | ۵۷۹۹۲۸۸۷۵ | ۹۴ |

| نام شرکت | آخرین قیمت | درصد تغییر | حجم معاملات | ارزش معامله | تعداد دفعات معامله |
|---|---|---|---|---|---|
| امتیاز تسهیلات مسکن اسفندماه۹۲ | ۷۳۷۴۷۵ | -۱.۵۲ | ۱,۰۹۰ | ۸۰۳۸۴۷۶۵۸ | ۹۰ |
| بانک کارآفرین | ۳۰۷۳ | ۱.۰۵ | ۱,۸۶۶,۶۰۶ | ۵۷۸۳۱۳۹۱۶۲ | ۸۸ |
| امتیاز تسهیلات مسکن فروردین ۹۳ | ۷۴۱۲۲۱ | -۱.۱۳ | ۶۷۴ | ۴۹۹۵۸۳۰۴۹ | ۸۷ |
| امتیاز تسهیلات مسکن تیرماه۹۳ | ۷۴۷۵۴۹ | -۰.۳۵ | ۵۴۴ | ۴۰۶۶۶۶۴۲۰ | ۸۶ |
| بانک‌پارسیان | ۱۶۸۴ | ۰.۱۲ | ۷۲۲,۲۹۱ | ۱۲۲۸۷۳۲۵۶۱ | ۸۲ |
| امتیازتسهیلات مسکن بهمن ماه ۹۱ | ۷۲۴۱۷۵ | -۱.۹۲ | ۵۸۰ | ۴۲۰۰۲۱۲۷۲ | ۸۱ |
| امتیاز تسهیلات مسکن خردادماه۹۳ | ۷۴۴۵۲۶ | -۰.۷۹ | ۵۲۱ | ۳۸۷۸۹۸۰۲۴ | ۷۵ |
| امتیازتسهیلات مسکن آبان ماه ۹۲ | ۷۳۳۸۰۱ | -۰.۶۹ | ۵۳۸ | ۳۹۴۷۸۵۱۵۳ | ۷۰ |
| امتیاز تسهیلات مسکن مهرماه ۹۲ | ۷۴۱۹۴۰ | -۰.۴۷ | ۶۰۳ | ۴۴۷۳۹۰۰۰۹ | ۶۹ |
| امتیاز تسهیلات مسکن شهریور ۹۲ | ۷۳۸۵۰۵ | -۱.۲۰ | ۵۷۳ | ۴۲۳۱۶۳۴۸۹ | ۶۱ |
| بانک‌اقتصادنوین | ۲۱۱۴ | ۰.۰۹ | ۳۳۶,۲۷۸ | ۷۱۷۷۶۵۷۸۵ | ۵۸ |
| امتیازتسهیلات مسکن آذر ماه ۹۲ | ۷۳۷۴۷۸ | ۰.۰۳ | ۳۲۴ | ۲۳۸۹۴۲۹۹۶ | ۵۳ |
| امتیازتسهیلات مسکن اسفندماه۹۱ | ۷۳۴۴۸۶ | -۱.۱۶ | ۲۴۴ | ۱۷۹۲۱۴۴۹۴ | ۳۹ |
| ح.بانک انصار | ۱۵۵۰ | ۰.۰۶ | ۱,۲۸۳,۹۰۰ | ۱۹۹۰۰۴۵۰۰۰ | ۳۵ |
| بانک خاورمیانه | ۲۰۰۲ | ۰.۰۵ | ۶۲,۰۶۰ | ۱۲۵۲۳۵۴۶۵ | ۸ |
| بانک تجارت | ۹۵۱ | ۰.۰۰ | ۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴.۰۸۹۳E+۱۱ | ۱ |
| بیمه وصندوق بازنشستگی به جزتامین اجتماعی | | | | | |
| بیمه دانا | ۱۶۷۰ | -۴.۱۳ | ۴,۸۱۵,۱۹۱ | ۸۰۴۲۹۵۵۰۰۸ | ۴۵۵ |
| بیمه پارسیان | ۲۱۵۲ | ۴.۴۷ | ۱,۲۴۹,۴۰۳ | ۲۶۸۸۹۸۹۳۰۹ | ۸۶ |
| بیمه آسیا | ۱۲۱۱ | ۰.۱۷ | ۴۴۹,۸۸۴ | ۵۴۶۱۴۵۷۹۰ | ۵۰ |
| بیمه سامان | ۱۶۱۰ | -۳.۵۴ | ۹۴,۰۷۵ | ۱۵۱۴۹۱۵۶۵ | ۳۱ |
| بیمه میهن | ۲۲۴۹ | -۰.۱۸ | ۴۳,۷۴۲ | ۹۸۳۹۲۶۶۸ | ۹ |
| بیمه اتکایی ایرانیان | ۱۷۵۲ | -۲.۱۸ | ۳۴,۸۰۰ | ۶۰۹۷۰۶۰۰ | ۷ |
| بیمه پاسارگاد | ۴۴۳۱ | -۰.۸۱ | ۳۷,۲۰۰ | ۱۶۴۸۱۵۴۰۳ | ۶ |
| پیمانکاری صنعتی | | | | | |
| مهندسی ساختمان تاسیسات راه آهن | ۶۷۰۹ | -۲.۰۰ | ۲۹,۰۹۷ | ۱۹۵۲۱۸۱۳۰ | ۲۹ |
| حمل و نقل آبی | | | | | |
| کشتیرانی دریای خزر | ۸۷۹۱ | -۴.۵۸ | ۲۱۱,۸۹۰ | ۱۸۶۲۶۳۶۵۵۸ | ۱۳۲ |
| حمل ونقل، انبارداری و ارتباطات | | | | | |
| توسعه خدمات دریایی وبندری سینا | ۴۱۶۱۵ | ۲.۱۷ | ۳۶۰,۱۵۸ | ۱۴۹۸۸۱۱۰۷۰۱ | ۴۶۴ |
| کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران | ۴۷۹۷ | ۲.۰۹ | ۲,۶۶۰,۶۱۶ | ۱۲۷۶۳۲۴۶۶۵۶ | ۴۳۹ |
| ح. توکاریل | ۸۱۲ | -۴.۵۸ | ۱۳,۳۳۵,۲۹۶ | ۱۰۸۲۴۲۲۸۱۲۴ | ۳۰۶ |
| توکاریل | ۲۱۱۸ | ۱.۶۸ | ۱,۶۶۵,۵۵۳ | ۳۵۲۸۰۰۹۴۳۹ | ۲۳۷ |
| حمل و نقل پتروشیمی( سهامی عام | ۲۲۷۳ | ۴.۷۹ | ۷۶۷,۹۶۴ | ۱۷۴۵۵۶۵۸۵۸ | ۱۱۴ |
| تایدواترخاورمیانه | ۴۷۰۸ | ۱.۵۷ | ۴۸۶,۸۳۷ | ۲۲۹۲۱۱۴۱۸۰ | ۱۰۳ |
| حمل‌ونقل‌توکا | ۲۳۱۹ | -۰.۱۳ | ۱۵۰,۵۸۹ | ۳۴۹۰۷۶۰۸۱ | ۴۸ |
| حمل و نقل بین المللی خلیج فارس | ۱۷۲۳ | ۲.۶۸ | ۱۶۰,۱۳۰ | ۲۸۱۹۸۸۹۳۰ | ۳۱ |
| خدمات فنی و مهندسی | | | | | |
| گروه مپنا (سهامی عام) | ۷۰۸۸ | -۰.۳۲ | ۷۲۵,۵۴۲ | ۵۱۲۷۵۶۱۰۶۸ | ۲۲۶ |
| کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو | ۱۱۱۸۴ | ۲.۷۳ | ۵۳,۷۸۱ | ۶۰۱۵۰۵۵۱۹ | ۴۱ |
| خرده فروشی در فروشگاه های غیرتخصصی | | | | | |
| قاسم ایران | ۶۶۴۴ | -۱.۱۳ | ۳۱۷,۳۲۶ | ۲۱۰۸۳۳۰۰۹۷ | ۱۸۹ |
| خودرو و ساخت قطعات | | | | | |
| پارس خودرو | ۸۷۶ | ۲.۸۲ | ۴۵,۲۰۴,۵۰۰ | ۳۹۵۸۱۸۵۴۳۹۸ | ۳۰۶۸ |
| سایپا دیزل | ۹۶۴ | ۱.۲۶ | ۱۶,۲۲۲,۶۹۵ | ۱۵۶۳۶۷۰۴۴۰۹ | ۱۱۳۹ |
| ایران خودرو | ۲۷۰۲ | ۱.۹۲ | ۶,۳۶۱,۹۱۵ | ۱۷۱۹۲۸۹۵۰۸۹ | ۸۶۸ |
| زامیاد | ۱۳۶۵ | ۴.۶۸ | ۱۶,۳۰۷,۷۴۷ | ۲۲۲۶۰۶۱۸۴۷۹ | ۶۷۷ |
| گروه‌بهمن | ۲۲۶۳ | -۰.۹۲ | ۴,۹۱۲,۷۸۵ | ۱۱۱۱۷۷۵۵۸۵۱ | ۵۹۳ |
| سایپا | ۱۲۷۸ | ۰.۹۵ | ۵,۵۲۹,۰۵۴ | ۷۰۸۴۳۸۲۶۵۳ | ۵۳۷ |
| سرمایه‌گذاری رنا(هلدینگ | ۱۰۸۷ | ۱.۴۹ | ۵,۱۰۸,۸۳۹ | ۵۵۵۲۳۵۵۰۰۸ | ۴۴۹ |
| صنایع‌ریخته‌گری‌ایران | ۴۶۸۸ | -۳.۷۸ | ۸۴۷,۵۵۰ | ۳۹۷۳۶۴۶۴۹۶ | ۲۵۹ |
| کمک‌فنرایندامین | ۹۱۹ | -۲.۱۳ | ۸۱۹,۰۹۲ | ۷۵۲۶۶۱۰۱۷ | ۱۶۸ |
| مهرکام‌پارس | ۱۵۶۸ | ۱.۲۳ | ۱,۰۵۲,۵۴۹ | ۱۶۵۰۴۶۴۹۳۲ | ۱۶۴ |
| گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو | ۲۵۳۵ | -۰.۸۶ | ۱,۱۹۸,۹۶۱ | ۳۰۳۹۸۵۳۶۵۵ | ۱۴۸ |
| ریخته‌گری تراکتورسازی ایران | ۲۱۲۱ | ۴.۸۴ | ۷۸۶,۱۸۳ | ۱۶۶۷۵۵۹۰۵۶ | ۱۲۷ |
| رینگ‌سازی‌مشهد | ۲۱۹۳ | ۰.۵۵ | ۶۷۴,۶۲۸ | ۱۴۷۹۷۵۹۸۹۹ | ۱۲۶ |
| مهندسی‌نصیرماشین | ۳۸۴۰ | -۴.۷۱ | ۲۹۷,۹۶۶ | ۱۱۴۴۱۶۶۱۱۲ | ۱۰۹ |
| فنرسازی‌خاور | ۲۹۵۱ | -۴.۵۶ | ۱۴۸,۹۴۹ | ۴۳۷۷۱۱۳۶۶ | ۶۳ |
| الکتریک خودرو شرق | ۱۴۷۶ | ۰.۲۰ | ۲۰۰,۶۰۲ | ۲۹۶۵۱۱۰۷۲ | ۶۰ |
| نیرو محرکه | ۲۰۲۱ | ۴.۹۹ | ۴۶۷,۱۱۴ | ۹۴۴۰۳۷۳۹۴ | ۵۹ |
| فنرسازی‌زر | ۱۴۵۵ | -۱.۰۲ | ۱۸۹,۳۹۱ | ۲۷۳۳۰۵۷۸۸ | ۴۶ |
| ایرکا پارت صنعت | ۵۶۶۰ | -۱.۰۱ | ۹۹,۹۹۳ | ۵۶۵۹۳۴۱۱۱ | ۳۲ |
| رادیاتور ایران | ۵۵۸۸ | -۱.۸۱ | ۸۴,۱۳۵ | ۴۶۹۷۲۶۹۱۰ | ۲۶ |
| قطعات اتومبیل ایران | ۳۲۳۵ | -۰.۸۳ | ۲۸,۲۸۵ | ۸۸۱۳۰۳۵۴ | ۲۰ |
| سرمایه گذاری اعتبار ایران | ۱۲۸۳ | -۱.۳۸ | ۲۵۶,۳۳۰ | ۳۲۶۴۷۸۸۸۰ | ۱۹ |
| سایپاآذین | ۴۳۸۶ | -۰.۷۰ | ۲۵,۷۵۳ | ۱۱۲۹۵۴۰۵۲ | ۱۲ |
| لنت ترمزایران | ۳۴۶۵ | -۱.۵۹ | ۴۵,۳۸۳ | ۱۵۱۸۱۵۸۳۰ | ۱۰ |
| چرخشگر | ۱۶۷۳ | -۰.۲۴ | ۱۵,۳۴۲ | ۲۴۵۷۴۵۴۲ | ۶ |

| نام شرکت | آخرین قیمت | درصد تغییر | حجم معاملات | ارزش معامله | تعداد دفعات معامله |
|---|---|---|---|---|---|
| تولیدمحورخودرو | ۱۵۸۶ | -۳.۶۵ | ۳۹۵,۹۹۶ | ۶۲۷۹۰۷۴۸۹ | ۵ |
| موتورسازان‌تراکتورسازی‌ایران | ۲۶۰۸ | -۰.۱۱ | ۱۰,۷۲۷ | ۲۷۴۶۲۱۷۳ | ۲ |
| رایانه و فعالیت‌های وابسته به آن | | | | | |
| همکاران سیستم | ۲۹۸۶ | ۰.۲۷ | ۵۱۰,۹۹۶ | ۱۵۲۵۷۳۴۷۸۴ | ۱۴۷ |
| داده‌پردازی‌ایران | ۱۴۶۴ | ۰.۲۱ | ۵۳۹,۳۹۳ | ۷۸۹۸۵۴۰۸۴ | ۱۱۴ |
| تجارت الکترونیک پارسیان | ۲۹۹۲ | ۰.۸۴ | ۱۸۷,۵۰۳ | ۵۷۴۴۲۷۷۱۹ | ۵۲ |
| کارت اعتباری ایران کیش | ۲۹۲۲ | -۰.۴۱ | ۳۰۸,۶۶۶ | ۹۰۱۸۶۷۴۸۴ | ۴۶ |
| ایران‌ارقام | ۲۲۰۴ | ۰.۲۳ | ۱۰۱,۴۶۱ | ۲۲۴۲۳۳۱۲۹ | ۳۷ |
| توسعه فناوری اطلاعات خوارزمی | ۴۲۹۲ | ۰.۲۸ | ۲۷,۶۶۷ | ۱۱۸۷۵۶۳۷۲ | ۲۶ |
| خدمات‌انفورماتیک | ۱۲۰۱۴ | -۰.۰۳ | ۶۴,۷۸۴ | ۷۷۵۰۸۲۱۴۵ | ۲۰ |
| ح . ایران‌ارقام | ۱۰۰۲ | -۵.۵۶ | ۱۳۸,۶۶۲ | ۱۳۸۹۴۷۰۴۰ | ۱۹ |
| زراعت و خدمات وابسته | | | | | |
| کشاورزی ودامپروی مگسال | ۲۷۵۲۲ | ۵.۰۰ | ۲۱,۰۳۰ | ۵۷۸۷۷۷۶۶۰ | ۲۷ |
| ساخت دستگاه‌ها و وسایل ارتباطی | | | | | |
| پارس الکتریک | ۶۹۵۹ | -۳.۷۱ | ۷۸۹,۱۶۷ | ۵۴۹۲۱۲۹۵۱۹ | ۱۸۰ |
| ساخت محصولات فلزی | | | | | |
| صنایع آذرآب | ۲۷۱۱ | ۲.۹۶ | ۹,۰۰۹,۳۷۰ | ۲۴۴۲۱۹۰۴۲۳۱ | ۱۰۵۵ |
| ماشین سازی اراک | ۲۸۸۷ | ۰.۱۴ | ۳۶۱,۷۵۹ | ۱۰۴۶۷۱۳۹۰۴ | ۶۹ |
| جام‌دارو | ۱۱۴۹۶ | -۰.۵۱ | ۷,۳۲۰ | ۸۲۰۱۴۰۰۰ | ۴ |
| لامیران | ۳۰۰۹ | ۰.۰۰ | ۲,۵۹۸ | ۷۸۱۵۸۸۲ | ۲ |
| صنعتی آما | ۳۹۹۷ | -۰.۰۵ | ۲,۰۰۰ | ۷۶۰۰۰۰۰ | ۱ |
| سایر محصولات کانی غیرفلزی | | | | | |
| شیشه و گاز | ۳۵۶۱ | -۱.۵۵ | ۲۰۹,۵۴۲ | ۷۴۶۱۶۸۳۴۵ | ۹۱ |
| فرآورده‌های‌نسوزآذر | ۳۶۱۲ | -۳.۷۶ | ۲۵۷,۷۰۷ | ۹۳۰۷۸۰۲۸۵ | ۷۷ |
| فرآورده‌های نسوز پارس | ۳۸۲۶ | ۴.۹۹ | ۷۵۹,۵۴۶ | ۲۹۰۶۰۲۲۹۹۶ | ۷۲ |
| پشم‌شیشه‌ایران | ۶۳۰۷ | -۱.۲۸ | ۴۹,۹۳۶ | ۳۱۲۵۸۶۱۸۷ | ۵۵ |
| فراورده های نسوزایران | ۷۷۹۴ | -۰.۷۱ | ۹۱,۶۶۸ | ۷۱۴۴۹۴۸۵ | ۵۱ |
| صنایع‌خاک‌چینی‌ایران | ۶۹۸۶ | ۱.۲۲ | ۴۷,۲۰۹ | ۳۳۱۹۲۸۴۲۰ | ۳۶ |
| شیشه همدان | ۵۴۸۹ | -۰.۹۹ | ۵۷,۳۷۵ | ۳۱۱۷۹۵۲۸۸ | ۳۲ |
| پارس سرام | ۳۱۰۹ | -۰.۷۷ | ۳۲,۸۶۰ | ۹۹۱۷۷۳۱۱ | ۲۴ |
| کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی | ۹۲۹۵ | -۰.۱۹ | ۳,۸۷۶ | ۳۴۳۱۱۴۰۰ | ۸ |
| سایر واسطه گریهای مالی | | | | | |
| لیزینگ رایان سایپا | ۲۲۷۹ | ۰.۱۸ | ۳,۵۳۹,۶۲۹ | ۸۰۶۷۴۸۳۷۰۳ | ۳۵۹ |
| ح . لیزینگ‌صنعت‌ومعدن | ۳۱۲ | ۰.۰۰ | ۳,۶۳۰,۷۰۲ | ۱۱۳۲۴۷۸۰۳۳ | ۲۴۸ |
| لیزینگ‌خودروغدیر | ۲۲۰۳ | -۲.۳۵ | ۳۰۵,۵۶۶ | ۶۷۳۰۱۶۴۰۷ | ۱۳۶ |
| لیزینگ ایرانیان | ۱۶۴۸ | ۴.۷۷ | ۱,۸۵۴,۱۸۰ | ۳۰۵۵۱۳۷۰۳۴ | ۱۱۷ |
| لیزینگ‌صنعت‌ومعدن | ۱۲۵۷ | ۱.۴۵ | ۵۰۶,۰۱۸ | ۶۴۰۹۶۴۱۳۹ | ۸۳ |
| شرکت بهمن لیزینگ | ۲۴۳۱ | -۱.۵۸ | ۱۹۹,۵۵۶ | ۴۸۵۰۷۸۲۰۰ | ۳۳ |
| لیزینگ‌ایران | ۲۱۲۱ | ۰.۲۴ | ۱۵۰,۲۱۵ | ۳۱۹۰۰۳۹۹۵ | ۲۵ |
| سرمایه گذاریها | | | | | |
| ح.سرمایه گذاری خوارزمی | ۳۳۶ | ۷.۳۵ | ۲۴,۴۴۸,۲۷۸ | ۸۲۱۸۸۸۶۴۴۷ | ۱۲۹۴ |
| سرمایه گذاری خوارزمی | ۱۲۹۲ | ۲.۱۳ | ۷,۰۷۷,۱۲۹ | ۹۱۴۶۷۱۵۱۰۴ | ۷۰۰ |
| سرمایه‌گذاری سایپا | ۱۱۰۲ | ۰.۳۶ | ۷,۲۲۲,۶۴۶ | ۷۹۶۲۹۳۶۵۵۰ | ۵۶۳ |
| سرمایه گذاری صنعت بیمه | ۱۰۰۴ | -۱.۹۵ | ۳,۵۴۶,۲۹۷ | ۳۵۵۹۹۹۶۸۶۸ | ۳۳۹ |
| سرمایه‌گذاری‌ملت | ۶۲۴ | ۰.۸۱ | ۳,۵۰۷,۸۹۷ | ۲۱۹۰۶۵۹۶۷۲ | ۲۹۳ |
| ح . سرمایه گذاری‌آتیه دماوند | ۳۵۷ | -۱.۶۵ | ۲,۵۹۰,۹۳۲ | ۹۲۳۶۹۱۰۱۸ | ۱۵۸ |
| سرمایه‌گذاری سپه | ۱۵۲۲ | ۰.۲۶ | ۴۹۸,۵۵۰ | ۷۶۲۴۸۱۲۶۱ | ۹۷ |
| گسترش سرمایه گذاری ایرانیان | ۱۰۱۹ | -۲.۸۶ | ۵۳۳,۵۹۵ | ۵۴۳۶۴۹۸۵۷ | ۸۲ |
| شرکت سرمایه گذاری اعتلاء البرز | ۱۵۰۴ | -۱.۸۳ | ۵۵۹,۶۶۹ | ۸۴۲۰۱۳۲۴۶ | ۷۹ |
| سرمایه گذاری آتیه دماوند | ۱۵۱۲ | -۰.۲۶ | ۳۲۸,۰۹۷ | ۴۹۲۶۹۹۶۶۷ | ۶۱ |
| سرمایه گذاری توسعه صنعتی ایران | ۹۸۸ | -۰.۴۰ | ۲۶۵,۳۹۷ | ۲۶۰۳۹۷۵۳۵ | ۵۱ |
| سرمایه گذاری صنعت ومعدن | ۱۰۲۶ | ۰.۳۹ | ۴۲۷,۱۰۳ | ۴۴۰۸۹۱۰۱۰ | ۴۲ |
| سرمایه گذاری پردیس | ۷۶۴ | -۰.۲۶ | ۱۹۰,۳۷۷ | ۱۴۴۲۷۹۲۱۹ | ۳۷ |
| ح . سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی | ۵۸۶ | ۸.۳۲ | ۲۲۶,۵۳۵ | ۱۳۲۷۶۱۲۸۱ | ۲۸ |
| سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی | ۱۶۷۳ | ۰.۱۲ | ۸۷,۷۹۳ | ۱۵۰۴۴۸۷۸۷ | ۲۵ |
| س.صندوق بازنشستگی کارکنان بانک | ۱۰۵۳ | ۰.۱۰ | ۱۰۱,۳۵۲ | ۱۰۸۱۳۲۵۰۵ | ۲۳ |
| سرمایه‌گذاری‌نیرو | ۱۰۷۷ | ۰.۱۹ | ۲۰۶,۳۰۳ | ۲۲۲۷۵۰۲۶۹ | ۱۶ |
| س. تدبیرگران فارس وخوزستان | ۱۷۳۵ | -۱.۳۶ | ۲۴,۵۰۰ | ۴۲۵۰۷۵۰۰ | ۱۲ |
| گروه‌صنایع‌بهشهرایران | ۱۴۶۷ | -۰.۰۷ | ۱۳۷,۴۱۴ | ۲۰۱۲۱۱۵۶۰ | ۱۱ |
| سرمایه‌گذاری‌بوعلی | ۱۶۸۴ | -۰.۱۲ | ۸,۰۴۶ | ۱۲۹۷۴۰۴۲ | ۹ |
| سرمایه‌گذاری ملی‌ایران | ۱۷۴۷ | ۰.۰۰ | ۲۵,۵۵۶ | ۴۵۵۰۲۲۴۴ | ۷ |
| سرمایه‌گذاری‌بهمن | ۱۴۴۱ | -۰.۰۷ | ۲۴,۹۱۹ | ۳۵۳۳۷۶۱۳ | ۷ |
| سرمایه گذاری توسعه صنعتی ایران | ۹۹۰ | -۰.۲۰ | ۸۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۳۱۶۰۰۰۰۰۰ | ۱ |
| سیمان، آهک و گچ | | | | | |
| سیمان خوزستان | ۳۰۹۲ | ۴.۲۵ | ۲۸۵,۰۱۵ | ۸۸۱۲۱۰۲۸۵ | ۸۶ |
| سیمان شرق | ۱۰۳۳ | ۰.۱۹ | ۷۰۸,۱۳۰ | ۷۳۱۱۵۲۹۷۷ | ۸۰ |

| نام شرکت | آخرین قیمت | درصد تغییر | حجم معاملات | ارزش معامله | تعداد دفعات معامله |
|---|---|---|---|---|---|
| سیمان‌سپاهان | ۱۱۶۶ | -۱.۵۲ | ۴۰۴,۹۵۱ | ۴۶۶۴۵۷۵۵۰ | ۷۲ |
| سیمان فارس و خوزستان | ۱۷۱۴ | -۰.۳۵ | ۲۷۱,۸۳۲ | ۴۵۶۶۲۶۹۹۳ | ۶۶ |
| سیمان لار سبزوار | ۶۰۶ | -۰.۶۶ | ۴۳۲,۱۵۸ | ۲۶۱۶۸۰۳۴۵ | ۵۹ |
| سیمان تهران | ۲۴۷۷ | -۰.۲۸ | ۲۴۸,۳۵۹ | ۶۱۱۸۸۱۵۰۵ | ۳۷ |
| سیمان کردستان | ۱۵۴۸ | -۴.۹۷ | ۵۱۳,۰۶۵ | ۷۹۴۲۳۰۳۱۰ | ۳۰ |
| سیمان‌غرب | ۳۱۸۶ | -۱.۴۸ | ۱۷۷,۴۹۰ | ۵۶۵۴۶۹۵۱۶ | ۲۵ |
| سیمان کارون | ۴۵۴۴ | -۰.۱۳ | ۲۵,۴۳۲ | ۱۱۵۰۸۷۴۶۲ | ۱۵ |
| سیمان کرمان | ۲۹۴۳ | -۰.۶۱ | ۵۶,۸۷۷ | ۱۶۳۷۴۳۳۰۵ | ۱۵ |
| سیمان داراب | ۱۴۲۰ | -۰.۲۱ | ۴۷,۷۶۷ | ۶۶۹۰۸۸۱۶ | ۱۲ |
| سیمان‌هگمتان | ۲۹۹۶ | ۰.۱۰ | ۱۰,۲۰۰ | ۳۱۱۵۶۰۰۰ | ۱۲ |
| سیمان شمال | ۱۷۷۳ | -۰.۱۷ | ۱۱,۰۳۴ | ۱۸۶۲۵۳۹۲ | ۸ |
| سیمان‌شاهرود | ۲۶۴۰ | -۰.۰۴ | ۱,۷۰۵ | ۴۳۲۱۳۱۰ | ۴ |
| سیمان‌هرمزگان | ۱۰۲۷۱ | ۰.۰۳ | ۹۰۰ | ۹۵۷۶۲۰۰ | ۳ |
| سیمان بهبهان | ۲۷۲۱۷ | -۰.۷۹ | ۳,۴۸۱ | ۹۰۷۲۵۳۰۳ | ۳ |
| سیمان‌خاش | ۶۰۵۴ | ۰.۰۲ | ۲۰۰ | ۱۲۷۱۰۰۰ | ۲ |
| سیمان بجنورد | ۳۹۱۳ | -۰.۱۵ | ۵,۰۰۰ | ۱۸۶۲۰۰۰۰ | ۲ |
| سیمان فارس نو | ۴۵۵۷ | ۰.۰۰ | ۵۳۹ | ۲۵۰۴۲۷۴ | ۲ |
| صنایع سیمان دشتستان | ۲۲۷۲ | ۰.۰۰ | ۵۰۰ | ۱۰۷۹۵۰۰ | ۱ |
| سیمان دورود | ۹۲۵۷ | -۰.۱۱ | ۱,۱۳۰ | ۹۹۴۸۵۲۰ | ۱ |
| شرکتهای چند رشته ای صنعتی | | | | | |
| سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ | ۲۴۹۱ | ۰.۰۸ | ۵۷۹,۴۳۸ | ۱۴۴۸۳۲۰۱۶۴ | ۱۱۶ |
| سرمایه گذاری گروه توسعه ملی | ۵۲۱۷ | ۰.۲۵ | ۴۲۵,۲۰۲ | ۲۲۳۷۱۷۳۳۲۱ | ۹۹ |
| سرمایه‌گذاری‌صندوق‌بازنشستگی | ۲۵۰۲ | ۰.۰۸ | ۱۵۴,۸۸۲ | ۳۹۵۱۶۳۰۰۵ | ۲۲ |
| گروه مدیریت سرمایه گذاری امید | ۱۹۱۷ | ۰.۰۰ | ۸۹,۶۴۸ | ۱۷۰۴۹۵۲۸۰ | ۱۴ |
| صندوق سرمایه گذاری قابل معامله | | | | | |
| صندوق س. پاداش سهامداری توسعه۱ | ۱۰۴۵۵ | -۰.۹۲ | ۳۴۱,۰۶۰ | ۳۵۶۵۹۰۷۷۶۳ | ۱۳۶ |
| صندوق س. اعتماد آفرین پارسیان | ۱۰۵۹۶ | ۰.۱۷ | ۵,۲۸۳,۷۳۰ | ۵۵۹۸۶۴۲۹۹۱۰ | ۷۲ |
| صندوق سرمایه‌گذاری اطلس-سهام | ۹۱۹۵ | ۰.۷۱ | ۵۳,۷۳۱ | ۴۹۴۰۵۲۰۲۵ | ۳۳ |
| صندوق سرمایه‌گذاری آساس-سهام | ۷۵۰۴ | ۰.۲۴ | ۸,۰۷۰ | ۶۰۵۵۶۹۷۱ | ۶ |
| صندوق شاخص۳۰ شرکت فیروزه- سهام | ۱۰۴۶۱ | -۰.۴۶ | ۲۰,۰۰۰ | ۲۰۹۲۱۶۰۰۰ | ۳ |
| صندوق سرمایه‌گذاری آسام-مختلط | ۱۱۴۹۸ | ۰.۸۵ | ۱,۰۰۰ | ۱۱۴۹۸۰۰۰ | ۲ |
| عرضه برق، گاز، بخاروآب گرم | | | | | |
| پتروشیمی مبین | ۲۹۰۷ | -۰.۰۳ | ۴,۵۳۷,۲۴۹ | ۱۳۱۸۸۲۰۷۸۲۸ | ۸۴۰ |
| تولید برق عسلویه مپنا | ۹۳۱۴ | -۰.۰۴ | ۱۴۹,۹۱۲ | ۱۳۹۶۲۳۷۰۱۷ | ۱۱۲ |
| فراورده های نفتی، کک و سوخت هسته ای | | | | | |
| سرمایه‌گذاری صنعت نفت | ۲۶۴۵ | -۰.۵۶ | ۴,۸۹۸,۸۷۴ | ۱۲۹۵۹۸۶۸۴۹۳ | ۸۶۲ |
| نفت سپاهان | ۱۰۱۴۸ | ۰.۶۳ | ۱۵۰,۳۲۹ | ۱۵۴۲۷۶۴۱۲۲ | ۹۵ |
| نفت ایرانول | ۱۰۹۳۶ | -۰.۱۶ | ۱۴۴,۶۳۷ | ۱۵۸۱۷۹۳۹۲۹ | ۸۶ |
| نفت بهران | ۱۳۱۵۹ | ۰.۳۴ | ۹۷,۲۳۸ | ۱۳۰۹۲۲۰۷۵۰ | ۸۲ |
| نفت پاسارگاد | ۱۸۰۸۲ | ۰.۵۳ | ۳۱,۲۱۵ | ۵۶۴۴۲۵۲۷۴ | ۶۸ |
| فلزات اساسی | | | | | |
| سهامی ذوب آهن اصفهان | ۲۰۷۱ | ۱.۳۷ | ۴,۹۳۵,۲۱۹ | ۱۰۲۲۲۰۷۲۵۴۴ | ۵۳۵ |
| آلومراد | ۲۳۲۱ | -۴.۴۵ | ۹۰۹,۴۳۴ | ۲۱۱۰۵۰۵۸۲۸ | ۲۰۰ |
| فولاد مبارکه اصفهان | ۱۸۹۲ | ۰.۲۱ | ۱,۳۹۷,۴۴۶ | ۲۶۵۸۴۸۴۹۵۹ | ۱۸۳ |
| ملی صنایع مس ایران | ۱۸۵۲ | -۰.۲۲ | ۱,۵۵۱,۶۳۵ | ۲۸۵۸۱۲۰۲۷۳ | ۱۵۹ |
| کالسیمین | ۲۰۲۴ | ۰.۱۵ | ۸۸۷,۷۲۵ | ۱۷۹۶۳۴۲۶۷۰ | ۱۵۴ |
| سرمایه‌گذاری‌توکافولاد(هلدینگ | ۱۳۰۸ | ۱.۵۵ | ۵۹۱,۷۰۶ | ۷۷۸۲۹۲۲۴۸ | ۱۱۱ |
| هلدینگ صنایع معدنی خاورمیانه | ۲۹۸۸ | -۰.۳۰ | ۴۶۵,۴۰۲ | ۱۳۹۰۵۶۴۴۹۸ | ۷۷ |
| لوله‌وماشین‌سازی‌ایران | ۱۱۱۸ | -۰.۸۹ | ۴۴۰,۷۲۷ | ۴۹۲۷۹۴۹۳۵ | ۶۰ |
| صنایع فولاد آلیاژی یزد | ۲۲۱۵ | -۱.۷۷ | ۹۳,۴۱۶ | ۲۰۶۹۰۱۲۹۸ | ۵۳ |
| مس شهیدباهنر | ۱۲۴۶ | -۰.۹۵ | ۲۵۲,۹۹۴ | ۳۱۳۳۸۱۴۷۵ | ۴۷ |
| فرآوری‌موادمعدنی‌ایران | ۲۳۸۳ | -۲.۸۱ | ۱۲۷,۰۹۴ | ۲۹۷۴۹۵۵۸۱ | ۴۱ |
| زرین معدن آسیا | ۲۶۹۴ | -۳.۸۵ | ۸۲,۰۲۰ | ۲۲۰۹۹۵۳۴۴ | ۳۳ |
| آلومینیوم‌ایران | ۵۲۵۰ | -۰.۷۷ | ۷۵,۰۷۰ | ۳۸۷۲۰۸۳۷۵ | ۳۲ |
| فولاد آلیاژی ایران | ۱۵۵۹ | -۰.۱۹ | ۱۰۵,۵۲۹ | ۱۵۹۸۹۱۶۷۹ | ۲۴ |
| ملی سرب‌وروی ایران | ۱۰۵۰ | -۰.۵۷ | ۱۱۳,۴۱۵ | ۱۱۷۰۶۳۵۵۰ | ۲۱ |
| فولاد خوزستان | ۳۳۳۱ | ۰.۴۲ | ۴۳,۹۱۳ | ۱۴۶۲۷۵۴۲۱ | ۱۷ |
| صنعت روی زنگان | ۱۷۵۱ | -۰.۶۲ | ۲۰,۴۷۹ | ۳۵۸۵۶۴۴۸ | ۸ |
| ح.هلدینگ صنایع معدن خاورمیانه | ۱۹۱۹ | ۰.۸۹ | ۲۲,۱۸۲ | ۴۲۵۵۶۶۰۵ | ۷ |
| نورد آلومینیوم | ۱۶۸۷ | -۰.۱۲ | ۸,۴۵۲ | ۱۳۵۶۵۴۶۰ | ۴ |
| شرکت آهن و فولاد ارفع | ۲۴۰۳ | ۰.۰۰ | ۲,۳۵۰ | ۵۵۱۷۸۰۰ | ۳ |
| فروسیلیس ایران | ۲۳۵۹ | ۰.۰۰ | ۸۸۷ | ۲۰۰۵۵۰۷ | ۳ |
| نوردوقطعات فولادی | ۳۹۱۴ | -۰.۷۹ | ۴۴,۹۳۹ | ۱۷۳۳۲۹۷۲۳ | ۱ |
| سپنتا | ۱۲۱۰۳ | ۰.۰۲ | ۱۹۰ | ۲۴۱۳۹۵۰ | ۱ |
| قند و شکر | | | | | |
| فرآورده‌های‌غدایی‌وقندپیرانشهر | ۲۹۹۹ | -۰.۰۳ | ۹۸,۱۱۸ | ۲۹۴۲۵۸۲۲۸ | ۲۹ |

# عرضه ۶۰ هزار تن محصولات کشاورزی

روز گذشته حدود ۱۷۵ هزار تن انواع کالا در بازار فیزیکی بورس کالای ایران عرضه شد.

به گزارش صمت، در این روز، ۶۹ هزار و ۳۰۰ تن انواع قیر شرکت‌های نفت پاسارگاد، نفت جی و آذربام عایق‌کار روانه تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی شد. علاوه بر این، ۳۶ هزار و ۴۵۶ تن انواع ماده پتروشیمی و ۵ هزار تن وکیوم باتوم روی تابلوی عرضه رفت. تالار صادراتی نیز شاهد عرضه یک هزار تن قیر ۶۰۷۰ و ۲۰۰ تن قیر ۸۵۱۰۰ بود. شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو) نیز، با ۳ هزار تن شمش هزارپوندی ۹۹/۷۵ با قیمت پایه ۶۵ هزار و ۵۸۰ ریال در تالار محصولات صنعتی و معدنی حضور یافت. شرکت ککسازی زرند نیز ۲۰۰ تن کک متالورژی ۵-۰ را روانه تالار معاملات کرد. گفتنی است، در این روز و در تالار محصولات کشاورزی، ۵ هزار تن برنج وارداتی از هندوستان و تایلند به همراه ۲۸۵ تن برنج هاشمی مازندران عرضه شد. گروه کنجاله نیز شاهد عرضه ۵ هزار تن کنجاله سویا پرک شرکت اکسدانه، ۳ هزار تن کنجاله سویا پرک شرکت فرآوری سبوس کندوج، ۱۱۰ تن کنجاله سویا پلیت برزیل و ۲۰ تن کنجاله سویا پرک هندوستان بود. دیگر عرضه‌های تالار محصولات کشاورزی در این روز شامل ۳۲ هزار و ۱۰۰ تن ذرت دانه‌ای، ۱۰ هزار تن شکرسفید و ۴ هزار تن گندم دروم بود.

### رشد ۱۱۷ درصدی حجم قراردادهای آتی‌سکه

هفته گذشته در پی استقبال فعالان بازار آتی از قرارداد سررسید دی‌ماه سال‌جاری، حجم کلی قراردادهای آتی‌سکه به ۱۸ هزار و ۵۸۲ قرارداد و به ارزشی افزون‌بر یک هزارمیلیارد و ۷۰۸ میلیون ریال رسید. حجم قراردادهای آتی‌سکه در هفته گذشته در بورس کالای ایران به ۱۸ هزار و ۵۸۲ قرارداد رسید که با توجه به حجم معاملات دو هفته پیش که ۸ هزار و ۵۵۰ قرارداد بود، بازیگران آتی‌سکه شاهد رشد ۱۱۷ درصدی حجم قراردادها در هفته اخیر بودند. از ۴ سررسید فعال آتی‌سکه طلا در مدت یادشده، بیشترین حجم معاملات با ۱۳هزار و ۱۳۵ قرارداد و به ارزش یک میلیارد و ۲۶۹ میلیون ریال مربوط به قرارداد سکه طلا تحویل دی ماه بود. همچنین قراردادهای آتی‌سکه طلا تحویل آبان نیز با ۳هزار و ۴۷۸ قرارداد و به ارزش ۳۲۹ میلیارد و ۲۰ میلیون ریال در جایگاه دوم قرار گرفت. رتبه سوم معاملات هم به قرارداد آتی‌سکه تحویل شهریور با یک هزار و ۹۷ قرارداد به ارزش ۱۰۱ میلیارد و ۴۹۰ میلیون ریال اختصاص داشت. این در شرایطی است که معاملات تحویل تیر ماه با ۸۲۷ قرارداد در رده آخر قرار گرفت و با ارزش حدود ۷۹ میلیارد ریال به کار خود در هفته اخیر پایان داد. به این ترتیب در آخرین روز از معاملات آتی‌سکه در هفته گذشته، قیمت در هر ۴ سررسید با افزایش کمتر از یک درصد نسبت به معاملات روز چهارشنبه همراه شد به طوری که سکه در سررسید تیر ماه به قیمت ۹۱۰ هزار تومان معامله شد که ۰/۴۹درصد رشد قیمت داشت. سکه تحویل شهریور نیز با قیمت ۹۲۰ هزار تومان معامله شد که افزایش ۰/۳۱درصدی را تجربه کرد. در عین حال قرارداد تحویل آبان با قیمت ۹۳۹ هزار تومان معامله شد که رشد ۰/۲۷درصدی داشت و در آخر نیز سکه تحویل دی با قیمت ۹۶۴ هزار تومان معامله شد و با افزایش ۰/۴درصدی معاملات را به پایان رساند. از طرفی قیمت سکه نقدی نیز در ساعات پایانی آخرین روز پنجشنبه نسبت به روز چهارشنبه حدود ۳ هزار تومان افزایش یافت، به طوری که هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید در بازار ۹۰۶هزار تومان و قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم نیز با قیمت ۹۰۹هزار تومان معامله شد. نیم‌سکه در بازار ۴۵۵ هزار تومان و هر ربع سکه ۲۴۸ هزار تومان قیمت داشت. همچنین قیمت سکه‌های یک گرمی هم ۱۶۸ هزار تومان اعلام شد.

## بازار آتی

| شرح | حجم | ارزش(ریال) | قیمت تسویه(ریال) | درصد تغییر | تاریخ |
|---|---|---|---|---|---|
| قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴ | ۷۸ | ۷,۰۹۸,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۱۰۰,۷۶۹ | ۰.۴۹ | ۱۳۹۴/۰۳/۲۸ |
| قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴ | ۱۷۳ | ۱۵,۶۹۴,۷۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۵۶,۴۴۷ | -۰.۳۸ | ۱۳۹۴/۰۳/۲۷ |
| قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴ | ۱۵۹ | ۱۴,۴۵۵,۲۰۰,۰۰۰ | ۹,۰۹۱,۳۲۱ | -۰.۴۸ | ۱۳۹۴/۰۳/۲۶ |
| قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴ | ۱۲۴ | ۱۱,۳۴۱,۳۵۰,۰۰۰ | ۹,۱۳۵,۳۲۶ | -۰.۶۳ | ۱۳۹۴/۰۳/۲۵ |
| قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴ | ۱۹۲ | ۱۷,۶۵۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۹,۱۹۳,۴۳۸ | -۰.۵۵ | ۱۳۹۴/۰۳/۲۴ |
| قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴ | ۱۴۶ | ۱۳,۴۹۷,۰۵۰,۰۰۰ | ۹,۲۴۴,۵۵۵ | -۰.۵۲ | ۱۳۹۴/۰۳/۲۳ |
| قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴ | ۱ | ۷۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۷,۰۰۰ | ۰.۰۸ | ۱۳۹۴/۰۳/۲۸ |
| قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴ | ۱ | ۷۶,۹۴۰,۰۰۰ | ۷۶,۹۴۰ | -۰.۰۳ | ۱۳۹۴/۰۳/۲۷ |
| قرارداد آتی کنجاله سویا تحویل شهریور ۱۳۹۴ | ۳ | ۲۳۶,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۷۸۰ | ۰.۲۵ | ۱۳۹۴/۰۳/۲۷ |
| قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴ | ۱ | ۷۶,۹۶۰,۰۰۰ | ۷۶,۹۶۰ | -۰.۰۵ | ۱۳۹۴/۰۳/۲۶ |
| قرارداد آتی کنجاله سویا تحویل شهریور ۱۳۹۴ | ۲ | ۱۵۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۷۴۰ | ۰.۲۵ | ۱۳۹۴/۰۳/۲۶ |
| قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴ | ۱ | ۷۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۷,۰۰۰ | ۰.۰۸ | ۱۳۹۴/۰۳/۲۵ |
| قرارداد آتی کنجاله سویا تحویل شهریور ۱۳۹۴ | ۲ | ۱۵۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۷۰۰ | -۱.۸۸ | ۱۳۹۴/۰۳/۲۵ |
| قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴ | ۱ | ۷۶,۹۴۰,۰۰۰ | ۷۶,۹۴۰ | -۰.۰۸ | ۱۳۹۴/۰۳/۲۴ |
| قرارداد آتی کنجاله سویا تحویل شهریور ۱۳۹۴ | ۱ | ۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰ | ۱.۵۹ | ۱۳۹۴/۰۳/۲۴ |
| قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴ | ۱ | ۷۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۷,۰۰۰ | -۰.۰۸ | ۱۳۹۴/۰۳/۲۳ |
| قرارداد آتی کنجاله سویا تحویل شهریور ۱۳۹۴ | ۱ | ۷۸,۷۵۰,۰۰۰ | ۱۵,۷۵۰ | ۰ | ۱۳۹۴/۰۳/۲۳ |
| قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴ | ۱۳۸ | ۱۲,۶۹۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۹,۲۰۱,۰۸۷ | ۰.۳۱ | ۱۳۹۴/۰۳/۲۸ |
| قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴ | ۲۰۹ | ۱۹,۱۷۰,۲۵۰,۰۰۰ | ۹,۱۷۲,۳۶۸ | -۰.۳۷ | ۱۳۹۴/۰۳/۲۷ |

## بازار نقدی

| نام کالا | قیمت پایانی میانگین موزون (ریال) | عرضه (تن) | تقاضا (تن) | حجم معامله (تن) | عرضه کننده |
|---|---|---|---|---|---|
| سولفور مولیبدن | ۱۷۰,۲۶۱ | ۱۰ | ۱۰ | ۱۰ | شرکت ملی صنایع مس ایران |
| برنج هاشمی | | ۳۴۵ | ۰ | ۰ | اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران |
| برنج هاشمی | ۵۶,۷۵۰ | ۶۴۵ | ۶۰ | ۶۰ | اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران |
| برنج هاشمی | | ۲۸۵ | ۰ | ۰ | اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران |
| برنج وارداتی | | ۱۰۰ | ۰ | ۰ | مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران |
| برنج وارداتی | | ۱۰۰ | ۰ | ۰ | مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران |
| برنج وارداتی | | ۱۰۰ | ۰ | ۰ | مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران |
| برنج وارداتی | | ۱۰۰ | ۰ | ۰ | مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران |
| برنج وارداتی | | ۱۰۰ | ۰ | ۰ | مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران |
| برنج وارداتی | | ۱۰۰ | ۰ | ۰ | مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران |
| برنج وارداتی | | ۱۰۰ | ۰ | ۰ | مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران |
| برنج وارداتی | | ۱۰۰ | ۰ | ۰ | مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران |
| برنج وارداتی | | ۱۰۰ | ۰ | ۰ | مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران |
| برنج طارم | ۵۶,۳۰۰ | ۲,۵۳۵ | ۶۴۵ | ۵۹۰ | اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران |
| برنج طارم | ۵۶,۳۰۰ | ۰ | ۱۵۵ | ۱۵۵ | اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران |
| برنج طارم | ۵۶,۳۰۰ | ۵,۱۱۰ | ۱۶۰ | ۱۶۰ | اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران |
| برنج طارم | ۵۶,۳۰۰ | ۰ | ۵۰ | ۵۰ | اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران |
| شکر سفید | ۲۱,۱۲۸ | ۲۵۰ | ۷۵۰ | ۲۵۰ | شرکت بازرگانی توسعه نیشکر وصنایع جانبی |
| شکر سفید | ۲۱,۱۰۸ | ۲۵۰ | ۱,۰۰۰ | ۲۵۰ | شرکت بازرگانی توسعه نیشکر وصنایع جانبی |
| شکر سفید | ۲۱,۱۲۹ | ۲۵۰ | ۷۵۰ | ۲۵۰ | شرکت بازرگانی توسعه نیشکر وصنایع جانبی |
| شکر سفید | ۲۱,۱۶۰ | ۲۵۰ | ۱,۱۰۰ | ۲۵۰ | شرکت بازرگانی توسعه نیشکر وصنایع جانبی |
| شکر سفید | | ۵۰۰ | ۰ | ۰ | مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران |
| شکر سفید | | ۵۰۰ | ۰ | ۰ | مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران |
| ذرت دانه ای | | ۱۰,۰۰۰ | ۰ | ۰ | اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران |
| ذرت دانه ای | | ۲۵,۵۰۰ | ۲۵,۵۰۰ | ۰ | اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران |
| ذرت دانه ای | ۷,۰۰۰ | ۸۲۰ | ۸۲۰ | ۸۲۰ | اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران |
| ذرت دانه ای | | ۲۳,۰۰۰ | ۰ | ۰ | اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران |
| ذرت دانه ای | | ۴,۵۰۰ | ۴,۵۰۰ | ۰ | اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران |
| ذرت دانه ای | | ۴۰۰ | ۰ | ۰ | اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران |
| ذرت دانه ای | | ۴,۰۰۰ | ۰ | ۰ | اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران |
| گندم دورم | | ۱,۰۰۰ | ۰ | ۰ | مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران |
| گندم دورم | | ۱,۰۰۰ | ۰ | ۰ | مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران |
| گندم دورم | | ۱,۰۰۰ | ۰ | ۰ | مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران |
| گندم دورم | | ۱,۰۰۰ | ۰ | ۰ | مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران |
| قیر ۶۰۷۰ | ۹,۳۱۳ | ۲,۰۰۰ | ۴۰۰ | ۴۰۰ | پالایش نفت جی |
| قیر ۶۰۷۰ | ۹,۳۱۳ | ۵,۰۰۰ | ۲,۸۳۶ | ۲,۸۳۶ | پالایش نفت جی |
| قیر ۸۵۱۰۰ | ۹,۳۱۳ | ۴,۰۰۰ | ۲,۱۳۱ | ۲,۱۳۱ | پالایش نفت جی |
| قیر ۸۵۱۰۰ | | ۲,۰۰۰ | ۰ | ۰ | پالایش نفت جی |
| قیر MC۲۵۰ | ۱۴,۵۴۰ | ۱,۰۰۰ | ۴۶ | ۴۶ | پالایش نفت جی |
| قیر امولسیون CRS۱ | | ۱۰۰ | ۰ | ۰ | پالایش نفت جی |
| قیر ۶۰۷۰ | ۹,۳۱۳ | ۰ | ۲,۷۸۰ | ۲,۷۸۰ | پالایش نفت جی |
| قیر ۸۵۱۰۰ | ۹,۳۱۳ | ۰ | ۱,۷۰۳ | ۱,۷۰۳ | پالایش نفت جی |
| قیر ۶۰۷۰ - صادراتی | | ۲,۰۰۰ | ۰ | ۰ | شرکت پالایش نفت تبریز |
| قیر ۶۰۷۰ | ۹,۹۱۳ | ۰ | ۱۵۰ | ۱۵۰ | نفت پاسارگاد |
| قیر ۶۰۷۰ | ۹,۳۱۳ | ۰ | ۴۶ | ۴۶ | نفت پاسارگاد |

| نام کالا | قیمت پایانی میانگین موزون (ریال) | عرضه (تن) | تقاضا (تن) | حجم معامله (تن) | عرضه کننده |
|---|---|---|---|---|---|
| قیر ۶۰۷۰ - صادراتی | ۹,۳۵۴ | ۲,۴۵۰ | ۲,۴۵۰ | ۲,۴۵۰ | نگین فخر آذربایجان |
| قیر ۸۵۱۰۰ | ۹,۷۰۰ | ۱,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۲۷۰ | نگین فخر آذربایجان |
| قیر ۸۵۱۰۰ - صادراتی | ۱۰,۶۰۳ | ۱,۵۰۰ | ۱,۵۰۰ | ۱,۵۰۰ | اصفهان قیر |
| قیر ۶۰۷۰ - صادراتی | | ۱,۰۰۰ | ۰ | ۰ | پالایش و انرژی شمالغرب آرکا |
| قیر معدنی ۶۰۷۰ - صادراتی | ۸,۱۳۴ | ۰ | ۳۰ | ۳۰ | پترو میلاد کاسپین |
| اسید نیتریک | ۶,۵۲۸ | ۱۰۰ | ۶۰ | ۶۰ | پتروشیمی شیراز |
| اسید نیتریک | ۶,۵۲۸ | ۰ | ۴۰ | ۴۰ | پتروشیمی شیراز |
| سود کاستیک | ۳,۹۵۱ | ۰ | ۱,۰۰۰ | ۱,۰۰۰ | پتروشیمی بندر امام |
| سود کاستیک | ۳,۹۵۱ | ۳۰۰ | ۱۰۰ | ۱۰۰ | پتروشیمی آبادان |
| آمونیاک (گاز) | | ۱۰۰ | ۳ | ۰ | پتروشیمی شیراز |
| آمونیاک (مایع) | ۱۲,۳۹۰ | ۲۰۰ | ۱۰۰ | ۱۰۰ | پتروشیمی شیراز |
| آمونیاک (محلول) | | ۱۵۰ | ۰ | ۰ | پتروشیمی شیراز |
| تری اتانول آمین | ۴۶,۳۰۴ | ۱۱۰ | ۵۵ | ۵۵ | شرکت پتروشیمی شازند |
| منو اتانول آمین | | ۱۱۰ | ۰ | ۰ | شرکت پتروشیمی شازند |
| نیترات آمونیوم کشاورزی | | ۱,۰۰۰ | ۰ | ۰ | پتروشیمی شیراز |
| گوگرد کلوخه | | ۵۰۰ | ۰ | ۰ | شرکت پالایش نفت شیراز |
| گوگرد گرانوله | | ۱۰۰ | ۰ | ۰ | شرکت پالایش نفت تبریز |
| گوگرد کلوخه | ۳,۱۱۴ | ۶۰۰ | ۵۱۰ | ۵۱۰ | شرکت پالایش نفت تبریز |
| گوگرد گرانوله | ۳,۱۱۴ | ۱,۵۰۰ | ۱۰۰ | ۱۰۰ | پالایش نفت تهران |
| گوگرد گرانوله | | ۵۰۰ | ۰ | ۰ | پالایش گاز ایلام |
| پلی اتیلن سنگین WAX - OFF درجه ۱ | | ۳۰۰ | ۰ | ۰ | شرکت پتروشیمی جم |
| استایرن بوتادین رابر روشن ۱۵۰۲ | | ۵۰۱ | ۰ | ۰ | شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران (ب.مسکن) |
| استایرن بوتادین رابر روشن ۱۵۰۲- OFF درجه ۱ | | ۲۰۰ | ۰ | ۰ | شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران (ب.مسکن) |
| استایرن بوتادین رابر روشن ۱۵۰۲- OFF درجه ۲ | | ۲۵۰ | ۰ | ۰ | شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران (ب.مسکن) |
| وکیوم باتوم | ۸,۳۴۰ | ۷,۰۰۰ | ۱۳,۹۴۰ | ۷,۰۰۰ | شرکت پالایش نفت تبریز |
| وکیوم باتوم | ۷,۷۶۵ | ۶,۰۰۰ | ۱۱,۷۷۰ | ۶,۰۰۰ | پالایش نفت تهران |
| لوب کات سنگین | | ۴,۰۰۰ | ۲۰ | ۰ | پالایش نفت اصفهان |
| لوب کات سنگین | | ۸,۰۰۰ | ۰ | ۰ | شرکت پالایش نفت بندرعباس |
| لوب کات سنگین | ۱۱,۹۷۰ | ۱۱,۰۰۰ | ۶,۰۰۰ | ۶,۰۰۰ | پالایش نفت تهران |
| لوب کات سبک | | ۱,۰۰۰ | ۰ | ۰ | شرکت پالایش نفت تبریز |
| لوب کات سبک | ۱۲,۲۸۲ | ۵,۰۰۰ | ۱,۵۰۰ | ۱,۵۰۰ | پالایش نفت تهران |
| عایق رطوبتی BOF - صادراتی | ۸,۵۷۰ | ۲۰۰ | ۵۰ | ۵۰ | صنعت بام شرق ممتاز نوین |
| گندم دورم | | ۱,۰۰۰ | ۰ | ۰ | مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران |
| سبد میلگرد مخلوط | ۱۴,۵۰۰ | ۲۲۰ | ۲۲۰ | ۲۲۰ | شرکت ذوب آهن اصفهان |
| سبد میلگرد مخلوط | ۱۴,۵۰۰ | ۱۱۰ | ۱۱۰ | ۱۱۰ | شرکت ذوب آهن اصفهان |
| میلگرد A۳- ۲۵تا۱۲ | ۱۳,۰۰۰ | ۶,۴۴۴ | ۶,۴۴۴ | ۶,۴۴۴ | شرکت معدنی و صنعتی چادر ملو |
| ورق گرم B | ۱۶,۲۰۰ | ۰ | ۴,۷۸۸ | ۴,۷۸۸ | فولاد مبارکه اصفهان |
| ورق گرم C | ۱۶,۳۵۰ | ۰ | ۱۵,۸۳۱ | ۱۵,۸۳۱ | فولاد مبارکه اصفهان |
| ورق سرد B | ۱۹,۸۰۰ | ۰ | ۷,۴۸۹ | ۷,۴۸۹ | فولاد مبارکه اصفهان |
| ورق گالوانیزه G | ۲۱,۹۵۲ | ۰ | ۹۳۲ | ۹۳۲ | فولاد مبارکه اصفهان |
| ورق قلع اندود | ۲۹,۱۵۰ | ۰ | ۵۲۰ | ۵۲۰ | فولاد مبارکه اصفهان |
| شمش آلیاژ ۳۸۰/۳ | ۷۸,۰۰۲ | ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ | شرکت آلومینیوم ایران - ایرالکو |
| شمش آلیاژ ADC۱۲ | ۷۵,۹۴۹ | ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ | شرکت آلومینیوم ایران - ایرالکو |
| شمش آلیاژ ALSI۱۲ | ۷۸,۳۸۷ | ۴۰ | ۴۰ | ۴۰ | شرکت آلومینیوم ایران - ایرالکو |
| شمش آلیاژ AS۵U۳GR | ۷۵,۷۳۰ | ۲۰۰ | ۲۰۰ | ۲۰۰ | شرکت آلومینیوم ایران - ایرالکو |
| شمش آلیاژ AS۷GO۳ | ۷۶,۳۹۵ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | شرکت آلومینیوم ایران - ایرالکو |
| شمش آلیاژ AS۷U۳G | ۷۶,۳۹۵ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | شرکت آلومینیوم ایران - ایرالکو |
| شمش آلیاژ AS۹U۳GS | ۷۳,۷۳۷ | ۲۰۰ | ۲۰۰ | ۲۰۰ | شرکت آلومینیوم ایران - ایرالکو |

### مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی بررسی کرد

# شواهد خروج اقتصاد از رکود



قاسم دهقان- گروه اقتصاد: **از آنجا که اقتصاد ایران در طول حداقل یک دهه گذشته فراز و نشیب‌های فراوانی را از سر گذرانده و شاهد رویدادها و تحولات بسیاری بوده، انجام برآوردهای دقیق و ارائه تحلیل‌های کارشناسانه و منسجم در رابطه با شاخص‌های کلان اقتصاد باعث شکل‌گیری تصویری جامع‌تر و روشن‌تر از وضعیت رکن مهم اقتصاد کشور شده و امکان انجام ارزیابی‌های علمی با دقت بالاتر را چه در محافل کارشناسی و سیاست‌گذاری‌های داخلی و چه در سازمان‌های تخصصی بین‌المللی و همچنین رسانه‌های داخلی و خارجی، تسهیل و تقویت می‌کند.**

در همین راستا، مرکز پژوهش‌های مجلس اقدام به تهیه گزارشی با عنوان «تحلیل وضعیت اقتصاد کلان ایران در سال ۱۳۹۳» کرده و در این گزارش، ابتدا برخی از مهم‌ترین مسائل و چالش‌های پیش روی اقتصاد ایران را برشمرده است. سپس با مروری بر وضعیت اقتصاد جهانی، بررسی مختصری بر چشم‌انداز اقتصادی شرکای تجاری اصلی ایران انجام داده و در ادامه، به بخش اصلی گزارش خود یعنی وضعیت اقتصاد ایران پرداخته است و در خلال این بررسی، برخی از شاخص‌ها و چالش‌های مهم و تاثیرگذار نظیر تولید ناخالص داخلی و رشد اقتصادی، شواهد خروج اقتصاد ایران از رکود، سرمایه‌گذاری، تورم و اشتغال را با جزئیاتی بیشتر زیر ذره‌بین قرار داده است.

**مسائل و چالش‌های اقتصادی ایران**

با شروع سال ۱۳۹۳، برخی از مشکلات ساختاری مبتلا به اقتصاد کشورمان که ریشه در سال‌های گذشته داشت به دلیل شرایط بغرنج اغلب آنها مانند شرایط رکود تورمی، رشد اقتصادی منفی، نرخ تورم بالا و فزاینده، کسری بودجه قابل توجه دولت ناشی از کاهش صادرات نفت، نبود ثبات در اقتصاد کلان و چگونگی مقابله با مشکلات به‌وجود آمده در زمینه محدودیت‌های تجاری که به دلیل تحریم‌های غیرمنصفانه خارجی ایجاد شده بود، در راس مشکلات و چالش‌های کوتاه و بلندمدت اقتصاد ایران خودنمایی می‌کرد. با این همه و سوای اینها، پاره‌ای از مسائل زیربنایی و بلندمدت نیز در قامت چالش‌هایی مزمن همچنان جلب توجه می‌کرد. اشتغال، بهره‌وری، بحران آب و محیط‌زیست و همچنین مسئله فساد از جمله این مسائل ادامه‌دار سال‌های دور و نزدیک بوده و در کنار چالش‌های کلان اقتصادی، لزوم توجه و رسیدگی همه‌جانبه مسئولان ارشد کشور را طلب کرده و می‌کند. براساس برآوردهای کارشناسان در مرکز پژوهش‌های مجلس، در حال حاضر تعداد افراد بیکار در جمعیت کشور حدود ۲ میلیون و ۲۵۰ هزار نفر برآورد شده است که با افزودن افراد دارای اشتغال ناقص به جمعیت بالا، مجموع جمعیت بیکار و جویای کار در اقتصاد کشورمان به حدود ۴ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر خواهد رسید.

مشکل بهره‌وری نیز از جمله چالش‌های بزرگی است که هیچگاه توجه لازم و کافی به آن نشده است؛ گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس تصریح می‌کند که مطابق بررسی‌های انجام‌شده، در طول ۴۰ سال گذشته، بهره‌وری حداکثر نقشی ۵ درصدی در رشد اقتصادی ایران داشته و بخش اعظم این تاثیر ۵ درصدی نیز مربوط به افزایش سرمایه بوده و شرایط سرمایه انسانی نیز وضعیت مساعدتری ندارد چرا که برای مثال برآوردهای صندوق بین‌المللی پول حاکی از خروج حدود ۱۸۰ هزار تحصیلکرده ایرانی به آن سوی مرزها در هر سال است و این تعداد معادل خروج سالانه ۵۰ میلیارد دلار سرمایه از کشورمان ارزیابی شده است.

**اقتصاد جهانی ۲۰۱۶ - ۲۰۱۴**

> برآوردهای صندوق بین‌المللی پول حاکی از خروج حدود ۱۸۰ هزار تحصیلکرده ایرانی به آن سوی مرزها در هر سال است و این تعداد معادل خروج سالانه ۵۰ میلیارد دلار سرمایه از کشورمان ارزیابی شده است

آنگونه که نهادهای مسئول بین‌المللی ارزیابی کرده‌اند، نرخ رشد اقتصادی جهان در سال گذشته میلادی (سال ۲۰۱۴) چیزی در حدود ۳/۴ درصد بوده و برآوردهای نهادی مانند صندوق بین‌المللی پول درباره رشد اقتصادی جهان در سال جاری میلادی (۲۰۱۵م) و سال آتی (۲۰۱۶م) نیز به‌ترتیب رشدهایی معادل ۳/۵ و ۳/۸ درصد را برای این ۲ سال پیش‌بینی کرده است. بنابر اظهارنظرهای کارشناسان، ۲ خطر تهدیدکننده رشد اقتصادی جهان در این ۲ سال شامل وضعیت نامعلوم و مبهم منطقه یورو و همچنین ناآرامی‌های منطقه خاورمیانه می‌شوند هر چند بی‌ثباتی در بازار انرژی (نفت) و بحران اوکراین هم توانایی بالقوه‌ای برای تشدید مشکلات اقتصاد جهانی در بطن خود دارند. آن طور که در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس اشاره شده، رشد اقتصادی کشورهای پیشرفته جهان در سال ۲۰۱۴م برابر ۱/۸ درصد، در اتحادیه اروپا ۰/۹ درصد و در منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا منطقه منا ۱/۳ درصد اعلام شده است و براساس پیش‌بینی‌ها رشد اقتصاد این ۳ گروه در سال‌های ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶ به‌ترتیب به ۲/۴ درصد برای کشورهای پیشرفته، ۱/۵ و ۱/۶ درصد برای اتحادیه اروپا و بالاخره ۰/۹ درصد و ۲/۸ درصد برای منطقه «منا» (خاورمیانه و شمال آفریقا) خواهد رسید.

**وضعیت اقتصاد کلان ایران**

با توجه به اینکه گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس به فاصله ۲ روز پیش از انتشار گزارش رشد اقتصادی سال ۱۳۹۳ کشور از سوی بانک مرکزی منتشر شده است، رشد اقتصادی اشاره شده در این گزارش مربوط به ۹ ماهه سال ۹۳ کشور بوده که مقدار آن ۳/۶ درصد اعلام شده بود. مرکز پژوهش‌های مجلس اما گزارش رشد اقتصادی ۹ ماهه کشور که توسط بانک مرکزی محاسبه و منتشر شده است را دچار بیش‌برآوردی دانسته و با بیان پاره‌ای توضیحات، برآوردهای خود از این شاخص در ۹ ماهه سال گذشته را در حدود رشد ۲ درصدی اعلام کرده است. اما به هر ترتیب این گزارش در ادامه به بررسی شواهد خروج اقتصاد ایران از رکود پرداخته و رشد اقتصادی ۴ درصدی در بهار ۱۳۹۳ را از دیدگاه گروهی از کارشناسان، شروعی برای دوره جدید اقتصاد ایران و خروج از دوره رکود تورمی دانسته اما در عین حال خاطرنشان می‌کند که به عقیده برخی دیگر از تحلیلگران اقتصادی، دستیابی به رشد اقتصادی مثبت مترادف با خروج از وضعیت رکود نبوده و برای اینکه حوزه تولید دیگر بار به وضعیت عادی پیش از سال‌های رکود بازگردد باید نرخ رشد اقتصادی کشور بیشتر از محدوده کنونی افزایش پیدا کرده و به ورای حد و حدود ثبت‌شده در سال ۹۳ صعود کند. مرکز پژوهش‌های مجلس در بخش پایانی گزارش خود تاکید کرده است که در بررسی شواهد خروج اقتصاد کشور از وضعیت رکود باید به ارزش افزوده فعالیت‌های اقتصادی موثر در رشد اقتصادی توجه شود. در همین راستا در ۹ ماهه سال ۹۳ ارزش افزوده بخش نفت ۰/۸ درصد، صنعت ۰/۸ درصد، خدمات و موسسات پولی و مالی ۰/۶ درصد، بازرگانی، رستوران و هتلداری ۰/۵ درصد، ساختمان ۰/۵ درصد و کشاورزی ۰/۳ درصد از مجموع ۳/۶ درصد رشد تولید ناخالص داخلی کشور را شکل داده‌اند. اما از سوی دیگر با توجه به نرخ رشد ۸/۱ درصدی بخش نفت در ۹ ماهه سال ۹۳ که به نظر می‌رسد تحت تاثیر مستقیم لغو تحریم‌ها در حوزه صادرات نفت انجام شده باشد، به نظر نمی‌رسد حتی با فرض ادامه وضعیت موجود، این نرخ رشد تداوم داشته باشد. مرکز پژوهش‌ها در ادامه بار دیگر و هنگام اشاره به ارزش افزوده دو بخش کشاورزی و ساختمان، آمارهای بانک مرکزی را دچار بیش‌برآوردی دانسته است.

همچنین با وجود رشد ۵/۱درصدی بخش صنعت در ۹ ماهه سال گذشته کارشناسان مرکز پژوهش‌های مجلس خاطرنشان کرده‌اند که این رشد در تمام زیرگروه‌های بخش صنعت به‌صورت متوازن تحقق پیدا نکرده و وضعیت رکود صنعت در سال ۹۳ به جز برخی گروه‌ها مانند محصولات پتروشیمی و وسایل نقلیه تداوم داشته است.

## پیشبرد اهداف نوین با داشتن تعلق سازمانی

مراسم اختتامیه هشتمین دوره آموزش بدو خدمت کارکنان بانک اقتصاد نوین با حضور رییس هیات‌مدیره، مدیرعامل، معاونین و مدیران این بانک برگزار شد.

در این مراسم حسن معتمدی، مدیرعامل بانک اقتصادنوین طی سخنانی با اشاره به اینکه چند دسته بانک در کشور فعالیت می‌کنند، گفت: در برهه‌ای چند بانک دولتی در کشور فعالیت می‌کردند که همگی اطلاعات مشابه و محصولات محدودی داشتند و کار مشخص و تعریف‌شده‌ای انجام می‌دادند. اگرچه نظام فعلی بانکداری متفاوت از گذشته است که این تغییرات به این بانک‌ها تسری یافته، ولی این گروه از بانک‌ها همچنان با مشکلاتی دست به گریبان هستند که شبکه گسترده شعب و خدمات محدود ازجمله این محدودیت‌ها است.

معتمدی ادامه داد: دسته دیگر بانک‌های خصوصی شده از بدنه دولت هستند که از چارچوب‌های دولتی خارج شده‌اند. این بانک‌ها مشکلات گذشته همچون تعداد زیاد شعب و کارکنان را با خود یدک می‌کشند ضمن اینکه از نظر ساختار نیز هنوز نتوانسته‌اند شرایط فعالیت یک بانک خصوصی را احراز کنند.

وی گفت: دسته دیگر بانک‌های خصوصی هستند. با وجود اینکه به نظر می‌آید بانک‌های خصوصی خدمات مشابهی را ارائه می‌دهند، اما اینطور نیست. ۱۸ بانک خصوصی که عضو کانون بانک‌های خصوصی هستند، وزن‌ها و نگرش‌های مدیریتی متفاوتی را دنبال می‌کنند.

مدیرعامل بانک اقتصادنوین گفت: در میان بانک‌های خصوصی کشور تعداد محدودی از بانک‌ها همچون بانک اقتصادنوین به دنبال اجرای برنامه‌های مدون و روزآمد در درون سازمان خود و شبکه بانکی هستند. معتمدی عنوان کرد: برنامه استراتژیک بانک بعد از مدت‌ها تلاش کارشناسی آماده شده است که این برنامه به‌عنوان یک الگو در نظام بانکداری کشور به اجرا درخواهد آمد. در برنامه استراتژیک تاکید داریم که در افق سال ۱۴۰۰، جزو ۳ بانک برتر کشور از نظر سودآوری باشیم. وی با اعلام اینکه برای رسیدن به این مهم باید برنامه‌ریزی دقیق داشت، تصریح کرد: مهم‌ترین ابزار هر سازمان خدمت‌محور، سرمایه انسانی است که بانک اقتصادنوین در این بخش خوشبختانه جزو بهترین‌ها است؛ چراکه همکاران بانک اقتصادنوین از سطح علمی بالا و استعداد خوبی برخوردار هستند.

## مصوبات شورای پول و اعتبار خلق نقدینگی می‌کند

شورای پول و اعتبار در دومین قدم خود در سال ۱۳۹۴نرخ سود سپرده و تسهیلات بانکی را که چند ماهی از سوی همگان به دست فراموشی سپرده شده بود کاهش داد، اما تغییر نرخ سود بانکی که به دست فراموشی سپرده شده بود از آنجا سر از میز شورای پول و اعتبار درآورد و به مطالبه عمومی مردم در ظاهر بدل شد، که دولتمردان تدبیر و امید تغییر نرخ سود بانکی را در متن گفته‌های خود قرار دادند و بعد از آن ولی‌الله سیف با جو حاکم بر جامعه از بررسی نرخ سود در شورای پول و اعتبار خبر داد. نرخ سود بانکی تا حدودی با نگاه به تفاهم بانک‌ها برای سپرده‌گذاری یکساله ۲۰درصد و برای سپرده‌های کوتاه‌مدت روزشمار ۱۰ درصد تعیین شد که در کنار آن میزان نرخ بهره تسهیلات عقود مشارکتی ۲۴درصد و عقود مبادله‌ای ۲۱ درصد اعلام شد. بعد از گذر شورای پول و اعتبار، این شورا در دو جلسه مجزا افزایش سقف تسهیلات خرد و افزایش سقف و روش‌های تسهیلات مسکن را بررسی و مصوب کرد. با توجه به مصوبات شورای پول و اعتبار، این شورا به دنبال آن بوده که بعد از چند سال ثبات در میزان تسهیلات تغییری لحاظ کند و در کنار آن تحرکی در بازارهای خرد و مسکن ایجاد کند. مصوبات شورای پول و اعتبار از سوی مردم با استقبال قابل توجهی به‌ویژه در بحث مسکن روبه‌رو شد اما نباید فراموش کرد که استقبال در بخش مسکن بیشتر معطوف به سپرده صندوق یکم بوده و بانک نیز در این رابطه با کمال استقبال سپرده‌های مردم برای ارائه وام در سال آینده را پذیرا است. همان طور که گفته شد مصوبات شورای پول و اعتبار از سوی طرف تقاضا با استقبال خوبی روبه‌رو شده است اما حال جای سوال دارد که آیا طرف عرضه‌کننده نیز با توجه به آنکه نرخ سود سپرده و بهره بانکی کاهش یافته تمایلی برای ارائه تسهیلات به متقاضیان دارند؟ در حال حاضر به طور میانگین قیمت تمام‌شده پول بانک‌ها در حدود ۲۴ تا ۲۵ درصد است که این نرخ از دل پرداخت سود سپرده، هزینه‌های جاری بانک، مطالبات سوخت‌شده، نرخ ذخایر قانونی و... برمی‌آید، زمانی که نرخ بهره تسهیلات و قیمت تمام‌شده پول در بانک، با یکدیگر سنجیده می‌شود بیان می‌شود که ارائه تسهیلات با چنین بهره‌ای برای بانک‌ها صرفه اقتصادی ندارد و بانک‌ها تا حدودی با همین دلیل ارائه نشدن تسهیلات خرد را توجیه می‌کنند. در این رابطه یک کارشناس پولی و بانکی بیان کرد: منابع بانک‌ها برای ارائه تسهیلات درگیر مطالبات معوق است و اگر این مطالبات وصول شود بانک‌ها می‌توانند به مصوبات شورای پول و اعتبار عمل کنند. احمد حاتمی یزد در گفت‌وگو با اقتصادنیوز، بیان کرد: با وصول مطالبات بانکی قدرت وام‌دهی بانک‌ها به مراتب افزایش خواهد یافت، اما در غیراینصورت تنها مصوبات شورای پول و اعتبار مرتبط با تسهیلات خرد و مسکن به خلق نقدینگی جدید و افزایش تورم دامن خواهد زد. او در پاسخ به این سوال که بانک برای دریافت یک میلیون تومان تسهیلات ضمانت‌های سنگینی دریافت می‌کند حال جای سوال دارد که چگونه توان وصول مطالبات خود را ندارد، گفت: حجم اعظم مطالبات بانکی مربوط به افرادی است که به منبع قدرت و ثروت متصل هستند، در زمان ارائه تسهیلات به این افراد وثیقه کافی دریافت نشده و ضوابط ارائه تسهیلات برای آنها تمام و کمال رعایت نشده است.

## باجه خبر

### رشد ۲۵ درصدی پیامک‌های آنی بانک صادرات

بانک صادرات ایران به منظور جلب رضایت و تسریع در اطلاع‌رسانی به مشتریان حدود ۱۱۱ میلیون پیام کوتاه را در اردیبهشت‌ماه سال‌جاری به صورت آنی به تلفن همراه مشتریان بانک ارسال کرد که این رقم بیانگر رشد ۲۵ درصدی تعداد پیامک‌ها نسبت به فروردین ماه ۹۴ است.

تعداد پیامک‌های آنی ارسال‌شده به تلفن همراه مشتریان در خلال اردیبهشت‌ماه سال‌جاری با ۲۵درصد رشد به رقم ۱۱۰میلیون و ۷۸۳ هزار پیامک رسید. این بانک در راستای جلب رضایت مشتریان، افزایش رفاه و آسایش آنها و توسعه خدمات نوین سیستم ارسال آنی صورتحساب مشتریان از طریق پیامک را ارتقا داد و رشد ۲۵درصدی تعداد پیامک‌ها بیانگر رضایت و استقبال مشتریان از این خدمت است.

بر این اساس مشتریان این بانک می‌توانند به منظور اطلاع از تراکنش‌های مالی انجام‌شده و مانده‌حساب از طریق تلفن همراه، ضمن تکمیل فرم مربوط در شعبه افتتاح‌کننده حساب و اعلام تلفن همراه خود از خدمت دریافت صورتحساب آنی برخوردار شوند.

### بهره‌برداری از دستگاه‌های خودپرداز در مترو

دستگاه‌های خودپرداز بانک شهر از ابتدای تیرماه در ایستگاه‌های مترو و خطوط بی آر تی تهران به بهره‌برداری می‌رسد.

دستگاه‌های خودپرداز بانک شهر از اول تیرماه با نصب روی سامانه‌های ez-pay در ایستگاه‌های بی.آر.تی و مترو به شهروندان تهرانی خدمات گسترده‌تری را ارائه می‌دهد .

بر این اساس، هم‌اکنون این دستگاه‌ها قابلیت ارائه همه سرویس‌های موجود در خودپردازها را دارد و به‌زودی امکان خرید و شارژ بلیط روی این دستگاه‌ها فعال می‌شود که شهروندان تهرانی می‌توانند به این روش نیز بلیط خود را تهیه کنند.

بر این اساس، سامانه‌های ez-pay در راستای سیاست‌های کلان شهرداری تهران، با هدف توسعه حمل‌ونقل عمومی، رفاه حال عموم، کاهش هزینه‌های چاپ، توزیع و کنترل بلیت و... با عنوان پروژه بلیت الکترونیک در شهر تهران آغاز به کار کرده است که با توجه به روش استفاده آسان این کارت بلیت‌ها، مسافران می‌توانند با تهیه کارت‌ها با سرعت بالاتر و به صورت بهینه‌تر و یکپارچه از خدمات حمل‌ونقل عمومی بهره‌مند شوند.

لازم به ذکر است این کیوسک‌ها در نقاط پرتردد شهری قرار گرفته‌اند و علاوه بر ارائه خدمات فروش و شارژ بلیت الکترونیک، انواع خدمات الکترونیک شهری و بانکداری الکترونیک را به شهروندان ارائه می‌کنند.

### طرح کارت اعتباری خرید کالای ایرانی

معاون اعتبارات و تجهیز منابع بانک مهر اقتصاد با تاکید بر لزوم حمایت از تولید داخل طبق فرمایشات رهبر معظم انقلاب از اعطای کارت اعتباری به متقاضیان خرید کالای ایرانی خبر داد و گفت: برای هدایت منابع بانک‌ها به تولید، تحریک تقاضا و تامین نیازمندی‌های آحاد مردم با کالاهای ایرانی، بانک مهر اقتصاد، طرح کارت اعتباری را اجرا کرده و آمادگی انتقال این تجربه به بانک مرکزی و وزارت صنعت را دارد.

حمیدرضا نجف‌پور افزود: درحال حاضر تورم از نرخ بالا به رقم‌های به نسبت مطلوبی رسیده است و به‌دلیل مدیریت نقدینگی تورم هم مدیریت شد، اما با کاهش نقدینگی تقاضای خرید کالا هم کاهش یافته است که باید طرحی برای این موضوع ارائه کرد که قابلیت اجرایی داشته باشد.

وی با تاکید بر اینکه بانک به‌عنوان شبکه پولی باید در خدمت اقتصاد باشد، اضافه کرد: طرح کارت اعتباری بانک مهر اقتصاد برای حمایت از تولید داخل در این بانک طراحی و اجرا شده است و اکنون می‌توانیم ادعا کنیم این طرح بعد از ماه‌ها اجرا و رفع موانع آن به عنوان یک طرح خوب حامی تولیدات داخلی تعمیم داده شود، به نحوی که هم بانک‌ها و هم مردم و هم تولیدکنندگان داخلی از آن منتفع شوند. نجف‌پور خاطرنشان کرد: طی توافق با تولیدکنندگان داخلی، برای خرید کالاهایی که آنها تولید می‌کنند با مشخصه‌هایی که به تفاهم رسیده‌ایم، (نوع کالا و میزان قیمت)، به متقاضیان کارت اعتباری خرید آن کالاها ارائه می‌شود.

یادداشت

## بازار سرمایه برای بازگشت به مدار صعود مهیا می‌شود؟



فیروزه عسگری
کارشناس سهام

در تئوری loss aversion براساس نظر روانشناسان، افراد بیشتر از آنکه از بردن لذت ببرند از باختن متنفرند. به این نکته «بیزاری از باخت» گفته می‌شود که یکی از عوامل اصلی ضرر در بورس و سایر بازارهای مالی است. شما هنگامی که در یک معامله سود می‌کنید به سرعت موقعیت خود را محکم می‌کنید و به آن اجازه رشد بیشتر نمی‌دهید و برعکس وقتی در ضرر هستید به آن اجازه رشد و بزرگ شدن می‌دهید چون ناخودآگاه ذهن شما از ضرر متنفر است و البته همین بیزاری از باخت عامل اصلی حباب قیمتی نیز هست. در نتیجه با یک برنامه‌ریزی و عوض کردن این سبک ساختار ذهنی شما به مرور می‌توانید بر معاملات خود مسلط شوید و به دنبال فرصت‌های بعدی خواهید بود. شاخص‌های اقتصادی آیینه تمام‌نمای اقتصاد هر کشوری است. کاهش محسوس تورم، خروج آرام از حضیض رکود، کنترل نوسانات و ثبات‌بخشی در چند سال اخیر به اقتصاد ملی کشور پیوسته است که برای حفظ این پارامترها در استمرار مدیریتی در نظام اقتصادی، بازار سرمایه نباید از ساختارهای پیشین پیروی کند، برای رهایی از بن‌بست‌های ایجادشده دولت نیاز به اصلاحات ساختاری دارد و اینکه دولت کار خاصی نکرده، انکار واقعیات است.

این روزها منتقدان دولت یازدهم کارشناسان دولت قبلی هستند. این کارشناسان مقصود خود را از کارهای خاص در دوران دولت قبلی واضح و روشن بیان نمی‌کنند و با یکسری کلیات‌گویی دولت فعلی را به مسلخ می‌برند؛ اما نکته‌هایی که قابل توجه است اینکه اگر منظور ایشان، دستاوردهای ناقص دولت قبلی نظیر اجرای فاز هدفمندی یارانه‌ها باشد، خب باید عرض کرد که همین پدیده‌ها در مشاوره همین کارشناسان انجام شده است که در ذهن مخاطب این دو سوال را ایجاد می‌کند. اگر نقد ایشان پایه علمی دارد چرا این علم را در دوره مسئولیت خود به کار نبستند؟ و اگر ایشان کارشناس فنی این فاز مهم اقتصادی بوده‌اند، چرا در همان ایام کار درستی ثبت نکردند؟ که البته این پروژه اقتصادی مهم را نه به این دولت و نه به هیچ دولتی نمی‌توان نسبت مسئولیت پذیری بخشید زیرا به قول ایشان این کارهای خاص با آن راه و روش انجام‌پذیر نیست. اینکه سر و سامان دادن به مشکلات اقتصادی و اجتماعی یک کشور مستلزم زمان است شکی در آن نیست، اما احساس می‌شود دولتمردان نیز گاهی با سخن‌پراکنی‌های خود، موجب نارضایتی سهامداران می‌شوند. مسئولان تورم را از بعدی می‌نگرند و مردم از بعد دیگری. آمارها نیز متاسفانه با هم تناقض دارند تا جایی که سهامداران سردرگم می‌شوند که کدام خبر درست و کدام خبر نادرست است. در این میان سرمایه‌گذاران نیز انتقاداتی بجا مبنی بر ضعیف بودن تیم رسانه‌ای دولت دارند، در مقابل دولت روحانی با وجود عملکرد اقتصادی قابل دفاع به دلیل توجه نکردن کافی به اقناع و تعامل افکار عمومی درنهایت ضربه خواهد خورد. از این رو دولت باید به امر رسانه نگاه جدی‌تری داشته باشد و رسانه را که ابزاری بسیار حیاتی در بازار سرمایه است، قدرتمند در دستان خود داشته باشد. تسهیل ورود سرمایه‌گذاران خارجی و همچنین ایجاد شرایط باثبات در اقتصاد را می‌توان ازجمله دلایل بهبود و مثبت شدن بازار سرمایه بعد از انجام توافقات برشمرد که با این حساب، اکثر کارشناسان حرفه‌ای بازار سهام پیش‌بینی می‌کنند که از ابتدا تا انتهای هفته پیش‌رو به مرور منتظر برگشت بازار و افزایش حجم معاملات باید بود زیرا ظرف زمان اصلاح تا پایان هفته پر می‌شود.

خبر

## کسب درآمد ۳۶۸۹ میلیارد ریالی گروه صنعتی سپاهان

شرکت گروه صنعتی سپاهان در دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه ۹۳ مبلغ ۳هزار و ۶۸۹میلیارد و ۲۴۸میلیون ریال درآمد حاصل از فروش داشت. این شرکت صورت‌های مالی یکساله گذشته خود را به‌صورت حسابرسی نشده منتشر کرد.

براساس این گزارش «فسپا» در سال گذشته مبلغ ۳هزار و ۶۸۹میلیارد و ۲۴۸میلیون ریال درآمد حاصل از فروش داشت. از درآمد این شرکت بهای تمام شده کالای فروش رفته کسر شد و سود ناخالص دوره به مبلغ ۱۹۶میلیارد و ۶۹۱میلیون ریال محاسبه شد. از سود ناخالص دوره نیز هزینه‌های اداری، عمومی کسر و درآمدهای عملیاتی اضافه شد و سود عملیاتی دوره به مبلغ ۲۲۳میلیارد و ۴۷۴میلیون ریال رسید.

### اوج‌گیری بازار سرمایه با توافق مذاکرات هسته‌ای

# میلیاردرهای خارجی پشت درهای بورس



**کیمیا بامدادیان- گروه اقتصاد:** درحال‌حاضر روند حرکتی بورس تهران با مذاکرات هسته‌ای گره خورده و این بازار به شدت از مذاکرات سیاسی تاثیر می‌پذیرد به طوری که با کوچکترین اخبار مثبت و منفی از مذاکرات، بورس رشد و سپس ریزش می‌کند. اما باید گفت که روند بازار سرمایه به گونه‌ای است که نشان می‌دهد، بخشی از نگرانی‌های بازار سرمایه برطرف شده و فعالان بازار سهام این روزها با خیال آسوده‌تری نسبت به سرمایه‌گذاری اقدام می‌کنند.

اصلی‌ترین مسئله‌ای که اکنون در بازار سرمایه حاکم است، انتظار سهامداران نسبت به مشخص شدن نتایج مذاکرات است که البته رویکرد مثبت‌تری نسبت به گذشته در این‌باره وجود دارد و این اتفاق موجب شده تا سرمایه‌گذاران به اتفاقات هسته‌ای رویکرد مثبت‌تری داشته باشند.

امروزه بیشتر فعالان بازار نظرشان این است که نتیجه مذاکرات مثبت بوده و احتمال توافق بیشتر است و به همین دلیل برخی سرمایه‌گذاران علاقه‌مند هستند که پیشرو باشند و در روزهای اخیر به خریداری سهام پرداخته‌اند. اما همواره کارشناسان بازار توصیه می‌کنند که سهامداران از رفتارهای هیجانی بپرهیزند و برای رسیدن به رویکرد درست باید از تحلیل‌های سطحی در حوزه سیاسی و اقتصادی خودداری کنند.

**ورود سرمایه‌گذاران خارجی**

در این‌باره مدیرعامل کارگزاری بانک سامان معتقد است، بازار سرمایه بازاری است که به‌طور معمول اطلاعات را پیش‌خور می‌کند و همواره با شنیدن هر خبری، این بازار به سرعت از خود واکنش نشان می‌دهد.

حمیدرضا مهرآور در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه بازار سرمایه نسبت به مذاکرات هسته‌ای بسیار حساس شده، بیان کرد: در صورتی که نتایج مذاکرات هسته‌ای ایران و کشورهای ۵+۱ مثبت باشد، امید زیادی می‌رود که سرمایه‌گذاران خارجی یا ایرانیان مقیم خارج از کشور زمینه سرمایه‌گذاری را بسیار مناسب ارزیابی کنند و منابع مالی خود را به سمت بازارهای ایران سوق دهند. این در حالی است که سرمایه‌گذاران داخل کشور نیز مترصد فرصت‌های تازه برای ورود پرانرژی به بازار هستند.

وی با اشاره به اینکه درحال حاضر کم و بیش مذاکراتی در این زمینه با شرکت‌های کارگزاری انجام می‌شود، بیان کرد: اکنون تماس‌هایی را از سوی سرمایه‌گذاران خارجی برای آشنایی بیشتر با بازارهای ایران و فرصت‌های موجود در آن هم به‌صورت حضوری و هم از طریق ایمیل داریم تا در صورت به نتیجه رسیدن مذاکرات و رفع محدودیت‌ها، به بازار سرمایه ایران وارد شوند. مهرآور در ادامه بیان کرد: با توجه به آنکه نرخ بازدهی سرمایه در ایران به مراتب بالاتر از کشورهای دیگر است، سرمایه‌گذاران خارجی انگیزه بسیار بالایی برای ورود به کشور دارند. این کارشناس ارشد بازار سرمایه از میان رفتن تحریم‌های اعمالی علیه ایران را یکی دیگر از عوامل موثر بر بازار سرمایه دانست و گفت: در صورتی که تحریم‌ها از بین برود، این موضوع باعث خواهد شد تا یکسری از محدودیت‌ها برای شرکت‌ها چه در زمینه صادرات و چه در زمینه واردات کمتر شود یا به‌طور کلی از بین برود که همه این موارد باعث خواهد شد تا میزان تولید در کشور افزایش یابد.



**مهرآور: با توجه به آنکه نرخ بازدهی سرمایه در ایران به مراتب بالاتر از کشورهای دیگر است، سرمایه‌گذاران خارجی انگیزه بسیار بالایی برای ورود دارند**

**رشد تولید**

وی رشد تولید را موجب رشد سودآوری شرکت‌ها دانست و گفت: در صورتی که میزان سودآوری و همچنین درآمد شرکت‌ها افزایش یابد، افزایش درآمد، اثر و نمود خود را در قیمت سهام شرکت‌ها متبلور خواهد کرد و سرمایه‌گذاران اعم از داخلی و خارجی را علاقه‌مند می‌کند تا به سوی بازارهای ایران از جمله بازار سرمایه حرکت کنند. مهرآور در پاسخ به این سوالی مبنی بر آنکه توصیه شما به سرمایه‌گذاران بعد از نتیجه مثبت مذاکرات هسته‌ای چیست، بیان کرد: در صورتی که مذاکرات هسته‌ای به نتیجه برسد، در مجموع می‌توان آینده بازار سرمایه را بسیار خوب پیش‌بینی کرد اما سرمایه‌گذاران نباید زیاد هیجانی شوند، زیرا از میان رفتن تحریم‌های بین‌المللی، ورود و خروج آسان سرمایه و به دنبال آن رشد سودآوری شرکت‌ها و به حرکت درآمدن چرخه تولید در کشور فرآیند بلندمدتی خواهد بود و نیاز به زمان دارد. بنابراین سرمایه‌گذاران باید پس از نتایج مثبت مذاکرات هسته‌ای با تحلیل مناسب از وضعیت شرکت‌ها از حرکت سریع در بازار اجتناب کنند.

**رفع تحریم‌ها**

در این‌باره یکی از کارشناسان ارشد بازار سرمایه نیز معتقد است، در صورتی که مذاکرات هسته‌ای ایران و کشورهای ۵+۱ مثبت شود، بازار سرمایه ایران می‌تواند مورد توجه سرمایه‌گذاران خارجی قرار گیرد. البته باید توجه کرد که این بازار باید به‌طور صحیح و اصولی نیز مدیریت شود.

در همین زمینه شاهین شایان‌آرانی در گفت‌وگو با صمت مثبت شدن نتیجه مذاکرات را دارای مزایای بسیاری برای اقتصاد کشور دانست و گفت: کاهش و به‌تدریج برداشته شدن تحریم‌ها به اشکال مختلف می‌تواند در اقتصاد ایران تبلور داشته باشد و شرایطی را فراهم آورد تا منابع ارزی ایران که در خارج از کشور قرار دارد آزاد شده و در بازارهای مختلف مورد استفاده قرار گیرد و به این ترتیب رونق اقتصادی را به وجود آورد.



**شایان‌آرانی: برای آنکه اقتصاد کشور به نقطه مطلوب برسد، حداقل یکی دو سال زمان می‌برد و نباید انتظار داشت که تاثیر از میان رفتن تحریم‌ها به سرعت در اقتصاد و بازار سرمایه نمایان شود**

وی یکی دیگر از مزایای موفقیت در مذاکرات هسته‌ای را رفع محدودیت‌های اقتصادی با دیگر کشورها دانست و اظهار کرد: هنگامی که تحریم‌های اعمالی علیه ایران کاهش پیدا کند، این موضوع باعث خواهد شد تا مراودات بین‌المللی دوباره آغاز شود. شایان‌آرانی در ادامه بیان کرد: با از میان رفتن تحریم‌ها امکان مبادله پولی میان ایران و کشورهای مختلف نیز به وجود می‌آید و به این ترتیب شرکت‌ها و تولیدکنندگان به راحتی می‌توانند به خرید و فروش محصولات خود بپردازند و درآمدها و سودآوری آنها افزایش یابد و این میزان سودآوری موجبات رشد بازار سرمایه را نیز فراهم آورد.

**رشد واقعی**

وی در ادامه بیان کرد: در صورتی که مذاکرات هسته‌ای ایران و ۵+۱ مثبت شود، به‌طور قطع بورس تهران رشد خوبی را تجربه خواهد کرد اما باید سرمایه‌گذاران از رفتارهای هیجانی دوری کنند تا رشد بازار سرمایه صحیح و کنترل شده باشد و سهامداران تحلیل‌های نادرست نداشته باشند. این کارشناس ارشد بازار سرمایه تاثیر رفع تحریم‌ها بر اقتصاد کشور و بازار سرمایه را نیازمند زمان دانست و افزود: برای آنکه اقتصاد کشور به نقطه مطلوب برسد، حداقل یکی دو سال زمان می‌برد و نباید انتظار داشت که تاثیر از میان رفتن تحریم‌ها به سرعت در اقتصاد و بازار سرمایه نمایان شود. شایان‌آرانی در پاسخ به سوالی مبنی بر آنکه به سهامداران چه توصیه‌ای دارید، بیان کرد: به سهامداران توصیه می‌کنم تا بعد از مشخص شدن نتیجه مذاکرات هسته‌ای تحت‌تاثیر فضای هیجانی بازار قرار نگیرند و ذوق‌زده نشوند زیرا به‌طور قطع قیمت‌ها در بازار سرمایه بالا خواهد رفت اما باید بازه زمانی مناسبی را برای افزایش سود شرکت‌ها در نظر گرفت. زیرا ظرفیت‌های موجود در بازار سرمایه به‌گونه‌ای است که باید با اطمینان به آن نگاه کنیم و مطمئن باشیم به سوی رونق حرکت خواهد کرد. وی رشد بازار سرمایه بعد از نتیجه مذاکرات هسته‌ای را مثبت خواند و بیان کرد: سرمایه‌گذاران اطمینان داشته باشند که رشد بازار سرمایه پس از موفقیت در مذاکرات هسته‌ای، واقعی خواهد بود زیرا این رشد با پشتوانه اقتصادی مناسب به وجود می‌آید و دلیلی برای سقوط یکباره آن وجود نخواهد داشت.

## بدهی دوقلوی معدنی استمهال شد

بدهی ۱/۶هزار میلیارد تومانی دو شرکت معدنی چادرملو و گل‌گهر با موافقت وزیر صنعت و رییس ایمیدرو تا سال ۹۵ استمهال شد.

به گزارش بورس پرس، در حالی سقوط شدید قیمت جهانی سنگ‌آهن و رکود حاکم بر بخش تولید، موجب افزایش فشارها بر صنایع معدنی شده که حدود ۱۰ روز پیش جلسه‌ای با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت، رییس ایمیدرو، مدیران عامل دو شرکت بورسی چادرملو و گل‌گهر و... برگزار شد تا درباره بدهی این دوقلوی سنگ‌آهنی تصمیم‌گیری شود.

در این جلسه بعد از بررسی همه موارد، وزیر صنعت و رییس ایمیدرو با استمهال بدهی حدود ۱/۶هزار میلیارد تومانی این دو شرکت معدنی تا سال آینده که مربوط به حق پروانه‌ها بود، موافقت کردند.

در این رابطه، مرتضی علی اکبری معاون شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات با تایید این خبر، گفت: این تصمیم مربوط به بدهی حق پروانه دو سال ۹۲ و ۹۳ دو شرکت بود که قرار شده تا سال ۹۵ تقسیط شود.

وی با بیان اینکه دو شرکت چادرملو و گل‌گهر مبلغ حق پروانه سال‌جاری را پرداخت می‌کنند، ادامه داد: این دو شرکت، بابت حقوق دولتی بدهی ندارند اما دیگر شرکت‌های معدنی باید مبالغ ناشی از حقوق دولتی را پرداخت کنند.

این مقام مسئول درباره میزان بدهی هر کدام از دو شرکت سنگ‌آهنی توضیح داد: بدهی چادرملو با در نظر گرفتن وجود اختلافی، بین ۸۰۰ تا ۹۰۰میلیارد تومان و بدهی گل‌گهر حدود ۷۰۰میلیارد تومان است. با این حال این دو شرکت حدود ۱۳۰۰میلیارد تومان هم از شرکت‌های فولادی طلب دارند که به‌دلیل وضعیت نامناسب صنعت فولاد، ایجاد شده است.

علی‌اکبری افزود: چنین تصمیمی برای بهبود وضعیت بخش سنگ‌آهن و دو شرکت معدنی فوق موثر بوده و خبری مثبت ارزیابی شده و باعث کاهش فشارها می‌شود اما با توجه به واقعیت‌ها، نمی‌تواند در کلیت موثر باشد.

## نماد شرکت‌های پالایشی به‌زودی بازگشایی می‌شود



نماد بسته شده پالایشگاه‌ها در بورس تهران به‌زودی با پیگیری‌های انجام شده بازگشایی خواهد شد.

به گزارش شانا، معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس در این‌باره اظهار کرد: شرکت‌های پالایشی که نمادشان از چهارشنبه گذشته (۲۷ خردادماه) بسته شده درحال مذاکره با وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی هستند و بر اساس آخرین خبرهای اعلام شده مشکل به وجود آمده در آستانه رفع است و نمادها به‌زودی بازگشایی خواهند شد. حسن امیری افزود: در نخستین فرصتی که اطلاعات مورد نیاز ارائه شود آمادگی کامل برای بازگشایی نمادهای بسته شده وجود دارد.

وی درباره برخی خبرهای منتشر شده که تاریخ و زمان مشخصی را برای بازگشایی نماد شرکت‌های پالایشی اعلام کرده‌اند، گفت: هیچ تاریخ دقیقی مشخص نشده و تاریخ‌های اعلام شده نادرست است.

بر اساس این گزارش، معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس چهارشنبه هفته گذشته علت توقف نماد ۵ پالایشگاه را ناشی از وجود اطلاعات با اهمیت اعلام کرد و از برنامه دریافت نظرات شرکت‌ها برای نهایی کردن دستور العمل سهام خزانه خبر داد.

امیری درباره علت توقف نماد ۵ پالایشگاه اصفهان، بندرعباس، تبریز، شیراز و لاوان (نماد پالایشگاه تهران از چندی پیش به دلیل برگزاری مجمع متوقف است) اظهار کرده بود: این شرکت‌ها با ارسال نامه‌ای به سازمان بورس از دریافت اعلامیه‌ای از سوی وزارت نفت و وجود اطلاعات با اهمیت خبر داده‌اند.

وی با بیان اینکه تاریخ اعلامیه وزارت نفت ۲۴ خرداد بوده که ۲۵ خرداد به شرکت‌ها ارسال شده، ادامه داده بود: تاکنون جزئیات اعلامیه وزارت نفت مشخص نشده اما از قرار معلوم مربوط به تغییرات ارقام یارانه‌ها است که نیاز به بررسی آثار این اعلامیه با ارقام قبلی توسط شرکت‌ها دارد.

امیری گفته بود: بر همین اساس، توقف نماد این ۵ پالایشگاه ناشی از وجود اطلاعات با اهمیت بوده و بعد از دریافت آثار و انتشار اطلاعات جدید نماد این شرکت‌ها در بورس و فرابورس باز خواهد شد.

### حکایت دیروز و امروز رینگ‌های اتومبیل‌ها

# از طوقه دوچرخه... تا «رینگ»های اسپرت





حسن فرازمند-گروه خودرو: «جان دانلوپ» که نامی آشنا در ساخت نخستین چرخ‌های چوبی برای نخستین دوچرخه‌های دنیاست، در دفتر خاطرات خود درباره تجربه‌اش در ساخت چرخ دوچرخه اینچنین نوشته است: «... یک صفحه گرد چوبی به قطر ۱۶ اینچ ساختم و سپس با ورقه لاستیکی با پهنای ۱/۳۲ اینچ لوله محکمی درست کرده و دهانه نازکی برای باد کردن بر آن نصب کردم و با تلمبه توپ فوتبال «جانی» (پسرش) آن را پر باد کرده و دهانه آن را مثل توپ فوتبال محکم بستم. سپس لوله لاستیکی را که پر از هوای متراکم بود، به دور چرخ چوبی متصل کردم و برای آزمایش حاضر شدم. «جانی» و معاون کارگاه شاهد بودند. نخست یکی از چرخ‌های سه‌چرخه پسرم را که «لاستیک تو پر» داشت با تمام قوت روی زمین غلتاندم که مسافت سه‌چهارم فاصله ما با دیوار مقابل‌مان را طی کرد و به زمین افتاد. آنگاه نوبت به چرخ جدیدم رسید.

وقتی این چرخ را که سنگین‌تر از اولی هم بود، با همان فشار غلتاندم به نرمی و سرعت تمام طول حیات را طی کرد و با فشار به دیوار مقابل خورد و به زمین افتاد. دیگر پس از آن از دست جانی رهایی نداشتم. هر روز به من اصرار می‌کرد که با عجله هرچه زودتر لاستیک بادی را تکمیل کنم تا بتواند در مسابقه از دوچرخه‌های رفقایش سبقت گیرد. جانی پسر قوی و محکمی بود و به تکان‌های سه‌چرخه‌اش اهمیتی نمی‌داد ولی هر روز شکایت می‌کرد که سرعت سه‌چرخه خیلی کم است و هر چه سعی می‌کند در راه مدرسه زودتر از میان جمعیت و وسایل نقلیه عبور کند، موفق نمی‌شود.»

براساس یادداشت‌های باقی‌مانده از این مخترع، در حقیقت اصرار و یادآوری مکرر «جانی» سبب تشویق و تحریک «دانلوپ» بود، به طوری که برای عملی کردن نقشه خود در زمستان ۱۸۸۷ میلادی دست به‌کار شد.

ابتدا با چوب نارون ۲ حلقه محکم هریک به قطر ۳ پا ساخت. بعد دو لوله میان‌تهی لاستیکی به اندازه چرخ‌های دوچرخه تهیه کرد و دو سر هر یک را مسدود و دهانه نازکی برای باد کردن بر آنها نصب کرد و دور لوله‌ها را ابتدا با یک لایه پارچه کرباسی و سپس با یک ورقه لاستیک نازک محکم پوشاند و لاستیک‌ها را پر باد کرده و به دور چرخ‌های چوبی نصب کرد و بالاخره چرخ‌های حاصل را به دوچرخ عقب سه‌چرخه جانی وصل کرد.

جانی که تحمل نداشت تا فرارسیدن صبح منتظر بماند، شبانه در ساعت ۱۰ سوار سه‌چرخه شد و مدت یک‌ساعت با خوشحالی و رضایت تمام به گردش در اطراف پرداخت و به پدرش گفت که خیال نمی‌کرد روزی بتواند با سه‌چرخه‌اش آنقدر سریع و راحت حرکت کند. «دانلوپ» نگرانی دیگری داشت و با خود می‌اندیشید که آیا دوام چرخ‌های لاستیکی تا چه اندازه خواهد بود؟ موضوع مهم برای وی این بود که استعمال چرخ لاستیکی جدید در وسیله‌های نقلیه سنگین با اشکالات تازه‌ای مواجه نشود و قدرت و دوام کافی داشته باشد. صبح روز بعد دانلوپ لاستیک‌های سه‌چرخه جانی را بررسی کرد که هیچکدام زخمی و ساییده نشده باشند. در واقع این حکایت ساخته شدن نخستین «طوقه» یا رینگی بود که یک لاستیک باد شده به دور آن انداخته می‌شد و این‌چنین بود که نام «جان دانلوپ» به عنوان نخستین سازنده رینگ یا چرخ دوچرخه یا سه‌چرخ‌های جهان در تاریخ به ثبت رسید. اما به‌راستی «دانلوپ» که بود و چه شد که دست به این اختراع زد؟ این مطلب را در بخش بعدی گزارش بخوانید.

## «دانلوپ» پدر رینگ‌های امروزی



می‌گویند نخستین کسی که دوچرخه را ساخت، مبتکر فرانسوی به نام «سیوراک» بود که در سال ۱۶۹۰میلادی موفق به ساختن دوچرخه چوبی شد و هنگامی که او با دوچرخه‌اش به خیابان‌های پاریس آمد، مردم پاریس آن را «اسب چوبی» نامیدند و این نوع دوچرخه با همین نام به بازار آمد و مورد استفاده قرار گرفت.

۱۲۷ سال بعد در شهر «کارلسروهه» آلمان شخص دیگری به نام «بارون فون‌دریاس» دوچرخه کامل‌تری ساخت و یک زین کوچک هم روی آن گذاشت و مورداستقبال مردم اروپا قرار گرفت، طوری‌که یکی از افراد باذوق و مبتکر به نام «دنیس جانسون» یکی از این دوچرخه‌ها را از آلمان با خود به انگلیس برد تا از روی آن دوچرخه‌های دیگر بسازد، دوچرخه‌ای که بعدها با نام «جانسون» در انگلیس ساخته و تولید شد و باعث شد دوچرخه‌سواری برای مردم انگلیس تفریح عمومی شود.

بعدها در سال ۱۸۱۸م شخصی دیگر به نام «بارون ساوربرن» در فرانسه دوچرخه‌ای ساخت که دارای چرخ بسیار بزرگی در جلو و چرخ کوچکی در عقب بود و بعد از آن نیز مبتکران زیادی در دیگر کشورها دوچرخه‌های جدیدتری ساختند، دوچرخه‌هایی که چرخ‌ها و طوقه‌های آنها با هم تفاوت زیادی داشتند. از این رو بخش عمده ابتکار و ذوق مبتکران و مخترعان دوچرخه‌ها صرف چرخ‌های آنها می‌شد و چرخ‌ها و طوقه‌ها، دغدغه اصلی دوچرخه‌سازان جهان بود تا آنجا که «جان بوید دانلوپ» با ساخت یک لاستیک باد کرده و سوار کردن آن به دور طوقه چوبی، توانست برای همیشه مسئله ساخت طوقه یا رینگ را حل کند. اما در واقع «دانلوپ» که بود و چرا دست به ساخت رینگ زد؟

«دانلوپ» یکی از مهاجران به کشور ایرلند بود و خانواده او همگی برزگر بودند و از چندین نسل قبل در زمین‌های وسیع، به زراعت روزگار گذرانده بودند. «جان» پسر سالم و خوش بنیه‌ای نبود، در نتیجه والدین او تصمیم گرفتند به‌جای کارهای سنگین رعیتی او را به درس‌خواندن وادارند. جان در آغازکار استعداد خاصی از خود نشان داد و گاهی به زندگی حیوانات و علم طب علاقه‌مند می‌شد و زمانی دیگر به علم موسیقی و نواختن ویولن می‌پرداخت، ولی بیش از همه چیز ذوق فطری او متوجه مطالب علمی و ماشین و مکانیک بود. او در مدرسه نیز پسری زرنگ و موفق بود و در سن ۱۹سالگی در شهر «ادیمبورگ» دیپلم خود را در رشته جراحی دام‌ها به دست آورد و در سال ۱۸۶۷م که ۲۷ سال داشت، به ایرلند مهاجرت کرد و در شهر «بلفاست» به شغل دامپزشکی شروع به کار و امرار معاش کرد. در این ایام اسب، مهم‌ترین وسیله حمل و نقل محسوب می‌شد زیرا راه‌آهن هنوز بسیار کم و دور افتاده بود و در سال ۱۸۸۰م اتومبیل مراحل آزمایش‌های خطرناک خود را می‌گذارند، غیر از اسب یک وسیله حمل و نقل دیگری هم یافت می‌شد و آن «دوچرخه» بود. اختراع سه‌چرخه و دوچرخه پایی به‌وسیله یک آهنگر اسکاتلندی به نام «کرک‌پاتریک مک‌میلان» در همان سال تولد «جان بوید دانلوپ» و در نزدیکی زادگاه وی انجام شد. چرخ عقب این دوچرخه‌ها با رکابی به حرکت درمی‌آمد و چرخ جلو متصل به دسته فرمان و ویژه پیچ خوردن و تغییر مسیر بود. در سال ۱۸۴۲م «مک‌میلان» اقدام به مسافرت با دوچرخه کرد و از دهکده خود تا شهر «گلاسکو» یعنی مسافت هفتاد و چند مایل را در مدت ۲ روز پیمود. «دانلوپ» تا سن ۴۷ سالگی هنوز سوار دوچرخه نشده بود، زیرا در آن زمان کارخانه دوچرخه‌سازی در آیرلند دایر نشده بود. جان دانلوپ همیشه با درشکه یک اسبه به ملاقات بیماران خود می‌رفت و با وجود آنکه درشکه‌اش فنربندی داشت، هرگاه چرخ‌های آن به دست‌انداز یا قلوه‌سنگی برمی‌خورد، تکان سختی به او وارد می‌شد.

دانلوپ علاوه بر مغزی متجسس و زیرک صاحب پسری ۱۰ ساله به نام «جانی» بود. دنیای امروز یکی از اختراعات مهم خود را مدیون این دو نفر است.

### ▣ جانی کوچک و سه‌چرخه‌اش

دانلوپ از ابتدای جوانی درباره وسایل نقلیه فکر کرده و همواره متوجه بود که در اثر وضع بد جاده‌های پر از سنگ آن زمان، تا چه حد نیروی محرکه وسایل نقلیه اتلاف شده و حرکت آنها نامناسب می‌شد. وی همیشه در این اندیشه بود که از انتقال تکان‌های چرخ به بدنه وسیله نقلیه جلوگیری کند و برای عملی کردن این منظور به راه‌های مختلفی متوسل شد. در ابتدا فکر کرد پره‌های بین محور چرخ و میله مرکزی را قابل ارتجاع بسازد، بعدها تصمیم گرفت با به کار بردن انواع فنرهای لوله‌ای و صاف از تکان و ارتعاش ماشین بکاهد، ولی بالاخره به این نتیجه رسید که باید این عیب و علت را از سرچشمه‌اش یعنی محل اصطکاک چرخ با جاده جلوگیری کرد و در طول سال‌های طولانی که «دانلوپ» با جدیت‌تمام مشغول انجام وظایف دامپزشکی بود، فرصت کافی برای تحقیق و آزمایش در این زمینه نداشت و اما در ۴۷ سالگی موقعیت مناسبی یافت که نظریات سابق خود را به عمل درآورد.

«جانی» پسر ۱۰ ساله‌اش نیز با اصرارهای بچگانه خود او را در این راه کمک کرد. دانلوپ به این فکر افتاده بود که لوله لاستیکی محکمی را پر از هوای متراکم ساخته و به دور چرخ قرار دهد. این راه‌حل که امروز بسیار ساده و پیش پا افتاده است در سال ۱۸۸۷م فکری بدیع و غیرعادی بود.

با اختراع چرخ‌های لاستیکی به‌وسیله «دانلوپ» در آن روزگار، وسایل نقلیه بیشتری مورد استفاده عمومی قرار گرفته و دوچرخه نیز پا به عرصه وجود گذاشته بود. اگر به روش صحیحی اختراع چرخ تکمیل می‌شد، به‌طور طبع استفاده از آن بسیار زیاد می‌شد و در کار وسایل نقلیه انقلابی به وجود می‌آورد. شاید همان دوچرخه سنگین به زودی در همه جای جهان مرسوم‌ترین و سبک‌ترین وسیله حمل و نقل می‌شد.

اما همه تلاش‌های او و افراد بعد از او، صرف ساخته شدن عنصری به نام «طوقه» شد.

## تاخت و تاز رینگ‌های آلومینیومی در جهان

نخستین دغدغه کسانی که در اختراع اتومبیل نقشی داشتند، این بود که بتوانند بدنه اتومبیل را روی چهارچرخ به حرکت در بیاورند و هر چه تفکر و ابتکار و ذوق داشتند، به خرج دادند تا حرکت نخستین اتومبیل‌ها را روی چهارچرخ بیشتر تنظیم و تدوین کنند. از این رو می‌توان گفت چرخ‌ها که این روزها به آنها «رینگ» می‌گوییم، از مهم‌ترین بخش‌های اختراع اتومبیل در جهان بود و همه آنها می‌خواستند وسیله‌ای بسازند که یک تا ۸ نفر را از جایی به جای دیگر منتقل کند و این از نخستین تعریف‌ها درباره اتومبیل بود. دغدغه‌ای که از ابتدا با مخترعان اتومبیل بود، سرانجام به مبتکر و مخترعی به نام «رابرت تامسون» رسید و با ابتکارهای او استفاده از رینگ‌های آلومینیومی در جهان اتومبیل‌سازی رایج شد و امروز نیز به‌کار بردن رینگ‌های اسپرت و غیرفولادی به‌ویژه در خودروهای جدید و به‌روز کمپانی‌های مطرح، رو به فراگیری است. همچنین استفاده از این رینگ‌ها، بنابر دلائلی مانند زیبایی ظاهری، سبکی، افزایش قابلیت فرمان‌پذیری و... همواره توجه مصرف‌کنندگان را به خود جلب کرده است. رینگ چرخ غیرفولادی (آلومینیومی و...) در صورتی که به‌طور استاندارد ساخته و استفاده شود، دارای مزایای قابل‌توجهی است. از فاکتورهای مهمی که در استفاده از رینگ‌های آلومینیومی مدنظر باشد، روش انتخاب رینگ و لاستیک مناسب و متناسب با خودرو است. توسعه رینگ‌های اسپرت درحال حاضر، مدنظر بیشتر خودروسازان مطرح جهان است، همچنین تغییر رینگ‌های فولادی یا استفاده از رینگ‌های اسپرت توجه بسیاری از مصرف‌کنندگان را جلب کرده، اما همواره سوالاتی مانند آیا استفاده از رینگ‌های آلومینیومی یا اسپرت، برای خودرو مضر است؟ این رینگ‌ها ایمنی و قابلیت فرمان‌پذیری خودرو را افزایش می‌دهند؟ تاثیر رینگ‌های آلومینیومی بر سیستم تعلیق و یا در اصطلاح، نرمی خودرو به چه شکل است؟ و سوالاتی مانند آن برای مصرف‌کنندگان مطرح است. نکته مهم دیگر که باید در استفاده از رینگ‌های اسپرت مدنظر قرار گیرد، روش انتخاب مناسب آن با توجه به نوع خودرو و شرایط کاربری آن است. آشنایی با جدول‌ها و ابعاد استاندارد ارائه شده، می‌تواند نقش بسزایی در انتخاب رینگ و لاستیک مناسب داشته باشد. در کشورهای پیشرو در صنعت تولید رینگ‌های اسپرت (ژاپن و...) همواره فناوری تولید از مهم‌ترین فاکتورهاست. رینگ‌های یادشده، بیشتر از آلیاژهایی مانند آلومینیوم و منیزیم ساخته می‌شوند که ساخت آنها، فرآیندهای پیچیده‌ای می‌طلبد.

## رینگ‌های ایرانی در بسته‌بندی خارجی



برخی رینگ‌هایی که این روزها در بازار رینگ و قالپاق خرید و فروش می‌شود و از قضا موردتوجه قشرهای وسیعی از جوانان هم است، رینگ‌های سبک است که متاسفانه همین سبکی آنها علت اصلی بی‌کیفیتی آنهاست و در چند دست‌انداز و برخورد با چند مانع، دچار تاب و لنگی می‌شوند.

به گفته نامور، یکی از دست‌اندرکاران بازار رینگ و قالپاق، یکی از دلایل اصلی پایین بودن کیفیت این نوع رینگ‌ها، استفاده از آلیاژهای نامرغوب و از طرف دیگر سبک گرفتن وزن قطعه به منظور کاهش آلیاژ مصرفی به شکل غیراستاندارد است. از این‌رو برخی شرکت‌های تولیدکننده برای کاهش هزینه‌های خود و قیمت هر دست رینگ، اقدام به استفاده از آلیاژهای بی‌کیفیت با درصد آهن بالا و تهیه شده از قراضه و ضایعات می‌کنند که با این کار می‌توان به شکل غیراستاندارد و غیرمجاز تا حدود ۱۷درصد هزینه‌ها را کاهش داد.

او در سایت «لوازم یدکی ایرانی» در این‌باره گفته است: از طرف دیگر برخی از این کارخانه‌ها برای کاهش هرچه بیشتر هزینه‌ها اقدام به کاهش وزن قطعه تولیدی از طریق کاهش ضخامت قطعه در قسمت‌های مختلف رینگ می‌کنند. با این کار مقاومت قطعه کاهش یافته و احتمال شکست آن به شدت افزایش می‌یابد. یادمان باشد فقط در صورتی می‌توان ضخامت قطعه در قسمت‌های مختلف آن را به‌طور استاندارد و مجاز کاهش داد که از روش موسوم به «فورگ» در تولید رینگ استفاده کرد که این روش، روشی پرهزینه و پیچیده است و بیشتر به‌وسیله کارخانه‌های تولید رینگ امریکایی استفاده می‌شود. در ضمن هزینه تمام شده و قیمت هر دست رینگ در این روش، حدود ۲ برابر قیمت رینگ‌های اروپایی و ۴/۵ برابر قیمت رینگ‌های جنوب شرق آسیایی است که با روش ریخته‌گری تولید می‌شوند.

با وجود تمامی مواردی که بدان اشاره شد، باز هم بازار این نوع رینگ‌های بی‌کیفیت در ایران داغ است و مردم با اعتماد به خارجی بودن و قیمت پایین آنها نسبت به رینگ‌های اروپایی به سمت آنها می‌روند، ولی به این مطلب توجه ندارند که به خاطر این اعتماد اشتباه با جان خود و اطرافیان بازی می‌کنند.

او همچنین یادآوری کرده رینگ‌های موجود در بازار ایران، تولید داخل و ایرانی است. در ایران درحال حاضر ۷ کارخانه تولید رینگ آلومینیومی معتبر و شاخص وجود دارد که به علت اینکه نام این کارخانه‌ها با مارک و علامت تجاری که روی قطعه حک می‌شود، متفاوت است و مشکل تبلیغاتی رخ نمی‌دهد.

بدون اغراق می‌توان گفت کیفیت رینگ تولیدی این ۷ واحد تولیدی به علت استانداردهای سخت و مراحل پیچیده و دستگاه‌های پیشرفته‌ای که استفاده می‌کنند، به نسبت قابل‌قبول و موردتایید است. در کل می‌توان گفت شاید کیفیت رینگ ایرانی در حد کیفیت رینگ اروپایی (البته مارک‌های معتبر اروپایی) بالا به نظر نیاید، ولی از یک طرف به جرأت می‌توان گفت کیفیت رینگ تولید ایران مورد تایید استانداردهای اروپایی و حتی امریکایی است، به طوری که برخی واحدهای تولید رینگ در ایران علاوه بر اخذ استانداردهای اجباری ایران، به‌طور اختیاری استانداردهای اروپایی را نیز اخذ کرده و یا از آنها استفاده می‌کنند و حتی برخی با لیسانس شرکت‌های معتبر اروپایی هستند که این خود تاییدکننده کیفیت بالای رینگ‌های ایرانی و رقابت این شرکت‌ها با کارخانه‌های تولید رینگ در اروپا است.

وی در پایان یادآور شده است تنها راه‌حل این مشکل که هر ایرانی بدون تحقیق و اطلاع کافی، کالای خارجی را به خاطر خارجی بودن بر کالای ایرانی ترجیح می‌دهد، فرهنگ‌سازی است.

### در بررسی صمت از وضعیت ایمنی در حمل‌ونقل هوایی ایران مطرح شد

# اهمیت حیاتی کشف علل سوانح هوایی



**اکرم امینی ـ گروه خودرو:** در میان ۱۲ کشور منطقه، ایران جزو ۶ کشوری است که سوانح مرگبار هوایی داشته است. این سخن علیرضا جهانگیریان، معاون وزیر راه و شهرسازی است. وی علاوه بر بیان این سخن، این را هم یادآوری کرده که ایران از نظر ارگان‌های نظارتی در ایمنی پرواز، در جمع ۲۰ کشور برتر جهان قرار دارد.

اهمیت ایمنی در حمل‌ونقل هوایی بر هیچ‌کس پوشیده نیست، جهانگیریان، ۲ سال پیش، در زمان معارفه به عنوان رییس سازمان هواپیمایی کشوری، ایمنی را خط قرمز سازمان هواپیمایی کشوری عنوان کرد و گفت: فوری‌ترین مسئله‌ای که در این سازمان به آن بها می‌دهم، همین مسئله است؛ برنامه اول و آخر اینجانب ایمنی پرواز است. وی معتقد است ۵ دسته صاحب‌نظران، سازندگان، گروه‌های خدماتی، شرکت‌های هواپیمایی و گروه عملیات و نظارت، هریک به سهم خود در ایمنی پرواز ایفای نقش می‌کنند، از این رو برای بالا بردن سطح امنیت پروازها باید تعاملی مناسب بین تمام این گروه‌ها شکل بگیرد.



از آنجا که با وقوع سانحه هوایی، ده‌ها خانواده تحت‌تاثیر قرار می‌گیرند، اندیشیدن تمهیدات لازم برای جلوگیری از وقوع سانحه، اهمیت ویژه‌ای دارد. وقتی صحبت از ایمنی یک وسیله پرنده می‌شود، هدف حفظ امنیت جانی و مالی سرنشینان و وسیله پرنده است و تفاوتی نمی‌کند که تعداد سرنشینان کم یا زیاد و مسافران نظامی یا غیرنظامی باشند، البته هواپیمای جت مسافری از این نظر که حامل سرنشینان غیرنظامی و به تعداد بیشتر (نسبت به هواپیماهای کوچک و نظامی) است، ایمنی، حساسیت و دقت بیشتری را می‌طلبد.

میلاد باستانی، کارشناس حمل‌ونقل هوایی در گفت‌وگو با صمت با بیان این مطلب می‌افزاید: اگر همه قوانین و دستورالعمل‌های ایمنی صنعت هوانوردی به درستی رعایت شود، احتمال وقوع سانحه هوایی تقریبا برابر صفر خواهد شد و تنها نقص‌های پنهان در طراحی باقی می‌ماند که بررسی آن، فرآیندی جداگانه دارد.

ایمنی هواپیما از زمان طراحی آن به‌وسیله مهندسان مکانیک، هوافضا، الکترونیک، متالورژی و... آغاز شده و هنگامی که هواپیما عملیاتی می‌شود، هر کس که به نوعی با هواپیما در ارتباط است، بر ایمنی و جلوگیری از وقوع سانحه، تاثیرگذار خواهد بود. از کارکنان زمینی شامل مهندسان تعمیرات، تکنسین‌ها، خدمات، کترینگ و... تا خلبان، مهماندار و مهندس پرواز (در صورت وجود) و بخش طراحی و مهندسی، همگی در برقراری پروازی امن برای مسافران دخیل هستند. به گفته وی، اگر فرد یا سیستمی در این چرخه وظیفه خود را به درستی انجام نداده یا در انجام آن اهمال کند، نخستین حلقه از زنجیره عوامل سانحه، آغاز می‌شود و تشکیل حلقه‌های بعدی این زنجیره می‌تواند سانحه‌ای تلخ را رقم بزند.

آنطور که این کارشناس می‌گوید، خطای انسانی، نقص فنی و خطای طراحی، شرایط بد جوی، نقص در سیستم ناوبری هواپیما یا فرودگاه و خرابکاری، عوامل مهم در وقوع سانحه هوایی هستند. وی تاکید می‌کند هیچ‌گاه یک عامل به تنهایی، باعث خلق سانحه هوایی نمی‌شود اما می‌تواند جرقه‌ای باشد تا با اشتباهات و عوامل بعدی، زنجیره عوامل تکمیل شده و زمینه سقوط هواپیما را فراهم کند. به همین دلیل حساسیت ایمنی هوانوردی از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است و کوچکترین لغزش در این زمینه می‌تواند منجر به فاجعه شود.

**■ ضرورت استقلال نهاد بررسی سوانح**

علاوه بر اینکه همه دستورالعمل‌های «ایکائو» (سازمان بین‌المللی هوانوردی) در زمینه ایمنی در حمل‌ونقل هوایی از سوی کشورهای عضو دنبال می‌شود، ایران به تازگی به برنامه نظارت ایمنی «ایکائو» با رویکرد پایش مداوم نیز پیوسته است. در این زمینه، با استفاده از سامانه‌های آنلاین، انطباق استانداردهای حاکم بر کشورها با استاندارد مرجع «ایکائو»، به‌وسیله کشورهای متعهد مقایسه شده و هر نوع تفاوت در استاندارد، مشخص شده و به اطلاع دیگر کشورها رسانده خواهد شد.

باستانی، معتقد است، ایمنی پرواز این نیست که هر کشوری به دلخواه در روند آن دخالت کرده و سلیقه شخصی در تدوین قوانین و مقررات ایمنی وضع کند. خط هوایی وظیفه دارد مسافران را سالم و بدون مشکل به مقصد منتقل کند و موظف است همه موارد ایمنی را رعایت کند. به گفته وی، در ایران بررسی سوانح در خود سازمان هواپیمایی کشوری نهفته است و به همین دلیل نمی‌توان انتظار داشت، آن‌گونه که انتظار می‌رود، نظارتی بر اشتباهات و تخلفات انجام شود.

این کارشناس حمل و نقل هوایی می‌افزاید: در کشورهای توسعه یافته، ایمنی و بررسی سوانح، سازمانی مستقل از سازمان هواپیمایی کشوری است و قدرت بیشتر این سازمان باعث بررسی دقیق سوانح، پیدا کردن علت‌های واقعی در وقوع سانحه و وضع قوانین و دستورالعمل‌هایی برای جلوگیری از تکرار سوانح مشابه می‌شود. در حالی که در ایران چنین سازمانی وجود ندارد و به این منظور بررسی سوانح در ایران مشابه کشورهای جهان اول انجام نمی‌شود. البته نباید انتظار داشت که راه ۱۰۰ ساله را یک شبه طی کنیم. وی تاکید می‌کند تخصص بررسی سوانح بسیار پیچیده و نیازمند تیم بسیار قدرتمندی است تا بتوانند معمای سقوط را حل کرده و از تکرار آن جلوگیری کنند. به گفته وی، وقوع سوانح مشابه در ایران نشان‌دهنده بررسی نشدن دقیق سانحه در کشور است.



**باستانی: در کشورهای توسعه یافته، ایمنی و بررسی سوانح، سازمانی مستقل از سازمان هواپیمایی کشوری است و قدرت بیشتر این سازمان باعث بررسی دقیق سوانح، برای جلوگیری از تکرار سوانح مشابه می‌شود**

این کارشناس با تاکید بر ضرورت بررسی دقیق و موشکافانه سوانح هوایی می‌گوید: شاید در نظر مردم، بررسی یک سانحه هوایی، بی‌فایده باشد، زیرا به نظر آنها هواپیما و مسافران از بین رفته‌اند و بررسی سانحه، نه هواپیما را زنده می‌کند، نه مسافران را، اما باید بدانیم بررسی سانحه هوایی، اهمیت بسیار زیادی دارد و با نتایج بررسی، ممکن است بتوان جان ده‌ها انسان دیگر را نجات داد. به گفته باستانی، تجربه به‌دست آمده از اشتباه‌های رخ داده در یک سانحه، می‌تواند از تکرار فاجعه جلوگیری کند، همچنین اگر نقصی در طراحی یک نوع هواپیمای خاص نهفته باشد، بررسی سانحه آن را آشکار کرده و با رفع نقص در آن نوع هواپیما، از سوانح بعدی و از بین رفتن سرمایه‌های جانی و مالی جلوگیری خواهد شد.

**■ مشکل ایران با جایزه ایمنی حل نمی‌شود**

در صنعت حمل‌ونقل هوایی، ایمنی را نمی‌توان با هیچ چیز دیگری معاوضه کرد، تا حدی که اگر در زمان تحریم لازم باشد برای ارتقای ایمنی، تعداد هواپیما و میزان خدمات کاهش یابد، نباید از ایمنی کاسته شود. این نظر عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی است که سال گذشته در نخستین همایش ایمنی در حمل‌ونقل هوایی ایران بیان شد. آخوندی در آن زمان با تاکید بر اهمیت ایمنی در حمل‌ونقل هوایی، پیشنهاد راه‌اندازی جایزه در این زمینه در ایران را داد تا به این وسیله از کسانی که در زمینه افزایش ایمنی اقدام موثری داشته‌اند، تقدیر شود.

باستانی، معتقد است در ایران، مشکل جایزه و تشویق نیست و باید بپذیریم از نظر ایمنی، از کشورهای پیشرفته و صاحب صنعت هوانوردی عقب هستیم و تا زمانی که ایمنی و بررسی سوانح به یک نهاد مجزا و ناظر بر هواپیمایی کشوری تبدیل نشود، ایمنی پروازها در این سطح باقی خواهد ماند. وی تاکید می‌کند این سخنان، به معنی امن نبودن پروازهای فعلی ایران نیست. وی می‌افزاید: مطمئن باشید خلبان بدون اطمینان از سلامت هواپیما و رعایت حداقل‌های ایمنی، اقدام به پرواز نمی‌کند و با وجود تحریم و بروز مشکلات متعدد در خطوط هوایی ایران در زمینه تامین قطعات هواپیما، هنوز هم حمل‌ونقل هوایی با امنیت قابل‌قبولی در کشور جریان دارد.

مسئله وجود نهادی مستقل برای بررسی سوانح هوایی، پیش‌تر و در زمان وقوع سوانحی همچون سقوط هواپیمای «ایران ۱۴۰» در تهران نیز از سوی نمایندگان مجلس شورای اسلامی و کارشناسان مورد تاکید قرار گرفت. در این‌باره صمت تلاش کرد، در تماس با مسئولان سازمان هواپیمایی، نظر این سازمان را در این باره جویا شود؛ تلاشی که به دلیل پاسخگو نبودن این مسئولان بی‌نتیجه ماند.

## یادداشت



### حمایت مجلس از اصلاح قوانین صنعت هوانوردی

**علیرضا خسروی**

**عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی**

درحال‌حاضر همه الزامات ایمنی زیرنظر «ایکائو» (سازمان جهانی هوانوردی) در حمل‌ونقل هوایی ایران رعایت می‌شود، اما همچنان در این زمینه، قدرت رقابت با کشورهای همسایه وجود ندارد زیرا ناوگان این کشورها، ناوگانی جوان‌تر است و از مشاوران بین‌المللی استفاده می‌کنند و برخی ویژگی‌های ممتاز دیگری نیز دارند. در مجموع کارکنان پروازی و فرودگاهی ایران توانسته با وجود همه کاستی‌ها، به مدد تجربه، کمبودها را جبران کند. از سوی دیگر فضای مثبت به وجود آمده در عرصه بین‌الملل و کاهش تحریم‌ها، به‌طور قطع گشایشی در صنعت هوانوردی ایران ایجاد خواهد کرد، زیرا درحال حاضر بسیاری از هواپیماهای کشور ما نیاز به قطعه دارند و این قطعه‌ها در بسیاری از موارد با دشواری و با دور زدن تحریم‌ها فراهم می‌شود. از سوی دیگر متاسفانه برخی خودتحریمی‌ها در کشور وجود دارد که در صنعت حمل‌ونقل هوایی، مشکلاتی ایجاد کرده است. در برخی موارد، برخی قوانین و مقررات، مانع ایجاد می‌کنند که در این زمینه خواهش ما از مسئولان دولتی این است که تنها به بیان این مشکلات اکتفا نکنند و درخواست‌های خود برای اصلاح این قوانین را در قالب لایحه به مجلس شورای اسلامی ارائه کنند. به‌عنوان مثال درحال حاضر به واردات قطعه مالیات تعلق می‌گیرد اما به هواپیما خیر. این قانون را می‌توان اصلاح کرده و راه را برای توسعه حمل‌ونقل هوایی تا حدی باز کرد. همچنین در زمان تحریم برخی قطعات به‌وسیله برخی افراد و با ترفندهای مختلف وارد کشور می‌شود که در زمینه کمک به این روند، می‌توان عوارض این واردات را حذف کرد اما جای تعجب است که چرا لایحه‌ای که تعدیل‌کننده این قوانین باشد، به مجلس شورای اسلامی ارائه نمی‌شود؟ هیات دولت اطمینان داشته باشد با ارائه چنین لوایحی، پاسخ مثبتی از مجلس شورای اسلامی خواهد گرفت. از سوی دیگر باید از تولید هواپیما در ایران حمایت کرد و نباید با بروز مشکلات، تولید داخل را زیر سوال برد. دولت، مجلس و مردم باید از صنعت هواپیمایی داخل حمایت کنند و مدنظر داشته باشند که باید این آمادگی در کشور وجود داشته باشد تا اگر قرار شد روزی روی پای خود بایستیم، این توان وجود داشته باشد.

درحال‌حاضر در صنعت حمل‌ونقل هوایی ایران، سازمان مستقلی برای بررسی سوانح هوایی وجود ندارد و سازمان هواپیمایی مسئولیت این امر را به عهده دارد، درحالی که به نظر می‌رسد تشکیل تیم بررسی این سوانح با مشارکت گروه‌های متخصص و دانشگاهیان و افرادی خارج از دولت، مطلوب‌تر باشد تا گزارش سوانح، شفاف و دقیق‌تر ارائه شود. اگر این‌گونه مشکلات در صنعت حمل‌ونقل هوایی رفع نشود و اگر از تجربه‌های موفق دیگر کشورها درس گرفته نشود، به جای اینکه صنعت هوانوردی ما در دنیا اثرگذار باشد، عبرت دیگر کشورها خواهد شد.

## خبرخوان

**■ ایسنا:** سید جعفر تشکری هاشمی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از طرح مدیریت شهری به منظور خروج مینی‌بوس‌های فرسوده از پایتخت در قالب ۳ گزینه اجرایی خبرداد و گفت: درحال حاضر افزون‌بر ۱۱۰۰ دستگاه مینی‌بوس فرسوده در تهران مشغول به‌کار هستند که به دلیل فرسودگی نقش مهمی در آلوده کردن هوای این کلانشهر دارند.

**■ خبر خودرو:** اقبال شاکری، رییس کمیسیون عمران شورای شهر تهران گفت: طبق بررسی‌هایی که سازمان‌های مسئول درباره واردات خودروهای هیبریدی انجام دادند، بودجه مورد نیاز برای واردات این خودروها پیش‌بینی و قرار شد امسال ۱۰ هزار خودرو دوگانه‌سوز و هیبریدی به کشور وارد شود. وی افزود: در این زمینه مناقصه برگزار شد، اما طبق آخرین اخبار از معاونت حمل‌ونقل و ستاد سوخت کشور تاکنون توافقات موردنظر مبنی بر تعداد خودرو موردنیاز و امکان تامین آن از طریق کشور مبدأ تکمیل نشده است.

**■ واحد مرکزی خبر:** نخستین ریل‌باس‌های ۲ طبقه در ناوگان ریلی جنوب راه‌اندازی شدند. عبدالکریم درویش‌زاده، مدیرکل راه‌آهن ناحیه جنوب گفت: این قطارها دارای ۱۱ سالن و هر سالن با ظرفیت ۱۰۸ صندلی است که با اعتبار ۲۷۰میلیارد ریال به ناوگان ریلی این ناحیه افزوده شدند. به گفته وی، این قطارها دارای ۶ دیزل «زیمنس» هستند که با اعتبار ۹۰۰ میلیارد ریال خریداری شدند و تا ۱۶۰ کیلومتر در ساعت سرعت دارند.

## قیمت انواع خودرو های داخلی

### سایپا



| نام خودرو | قیمت بازار (تومان) | قیمت کارخانه (تومان) |
|---|---|---|
| سایپا اس‌ای ۱۱۱ (تنوع رنگ) | ۲۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۳۵۰,۰۰۰ |
| سایپا اس‌ای ۱۳۱(تنوع رنگ) | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰,۱۰۰,۰۰۰ |
| سایپا تی‌ال ۱۳۱. پایه گازسوز (رنگ سفید) | ناموجود | ۲۰,۶۱۳,۰۰۰ |
| سایپا اس‌ای ۱۳۱ . پایه گازسوز (تنوع رنگ) | ۲۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۴۸۰,۰۰۰ |
| سایپا ۱۳۲ تی‌ال | ناموجود | ۱۹,۱۰۰,۰۰۰ |
| سایپا اس‌ای ۱۳۲ | ۲۰,۲۷۵,۰۰۰ | ۱۹,۸۰۰,۰۰۰ |
| سایپا ۱۴۱ اس‌ای (تنوع رنگ) | ۱۸,۱۶۰,۰۰۰ | ۱۹,۶۸۰,۰۰۰ |
| تیبا اس‌ایکس یورو ۴ (تنوع رنگ) | ۲۴,۲۲۰,۰۰۰ | ۲۴,۱۰۰,۰۰۰ |
| تیبا ۲ – هاچبک ای‌ایکس | ۲۷,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۹۰۰,۰۰۰ |
| تیبا ای‌ایکس یورو ۴ | ۲۴,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۶۱۰,۰۰۰ |
| تیبا ۲ - هاچ بک اس‌ایکس (تنوع رنگ) | ۲۶,۹۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۳۶۰,۰۰۰ |
| آریو ۱۶۰۰ (اتوماتیک) | ۵۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۴,۴۶۰,۰۰۰ |
| کیا سراتو ۱۶۰۰ - دنده‌ای | ۷۳,۷۵۰,۰۰۰ | ۷۵,۶۵۰,۰۰۰ |

### ایران‌خودرو



| نام خودرو | قیمت بازار (تومان) | قیمت کارخانه (تومان) |
|---|---|---|
| وانت بار دو | ۱۵,۳۰۰,۰۰۰ | توقف فروش |
| سمند ای‌اف۷. دوگانه‌سوز - دو ایربگ | ۳۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۳۱,۲۷۶,۰۰۰ |
| سمند ال‌ایکس . کد ۲۹۳۳۹ | ۳۰,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۹,۸۴۳,۰۰۰ |
| سمند – اس‌ای (کد ۵۷۳۱۰) | ۲۷,۶۵۰,۰۰۰ | ۲۷,۴۳۸,۰۰۰ |
| پژو جی‌ال‌ایکس ۴۰۵ دوگانه‌سوز. کد ۲۷۲۲۲ | ۳۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۳۰,۴۲۰,۰۰۰ |
| پژو ۴۰۵جی‌ال‌ایکس (کد ۲۵۶۳۴) | ۲۸,۹۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۸۸۱,۰۰۰ |
| پژو پارس اتوماتیک. دو ایربگ ۱/۸ | ۴۷,۸۰۰,۰۰۰ | ۴۵,۳۳۰,۰۰۰ |
| پژو پارس سال | ۳۴,۷۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۴۹۹,۰۰۰ |
| پژو پارس سال . کد ۲۸۲۲۸ | ۳۶,۳۰۰,۰۰۰ | ۳۵,۳۲۷,۰۰۰ |
| پژو پارس سال . دوگانه سوز (کد ۲۸۳۱۴) | ۳۷,۶۰۰,۰۰۰ | ۳۶,۷۶۹,۰۰۰ |
| پژو ۲۰۶ . تیپ ۲ . کد ۲۶۰۲۸ | ۳۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۵۱۶,۰۰۰ |
| پژو ۲۰۶ . تیپ ۵ . کد ۲۶۸۱۴ | ۳۳,۹۵۰,۰۰۰ | ۳۴,۴۵۲,۰۰۰ |
| پژو ۲۰۶ صندوقدار وی ۸ . کد ۲۷۴۳۰ | ۳۶,۸۵۰,۰۰۰ | ۳۷,۲۳۱,۰۰۰ |

### بررسی صمت از آخرین وضعیت بازارچه‌های مرزی استان خراسان جنوبی

# چشم امید به بازارچه‌های مرزی روشن شد



**امیر مهرزاد - گروه استان‌ها:** اردیبهشت امسال خبر رسید که ۳ بازارچه مرزی در استان خراسان جنوبی تعطیل شده است. این خبر در ظاهر نشان از وضعیت نامطلوب بازارچه‌های مرزی و صادرات و واردات آنها می‌داد اما بررسی صمت نشان داد که در واقع موضوع این نیست، چرا که به گفته معاون اشتغال و برنامه‌ریزی استاندار میزان صادرات خراسان جنوبی در فروردین امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن، ۱۳۸درصد رشد داشته است.

با اینکه صادرات این استان رشد ۱۳۷درصدی داشت اما باز هم این بازارچه‌ها تعطیل شده بودند و علت این تعطیلی در سیاست‌های کشور افغانستان کشف شد.

شنیده‌ها حاکی از آن بود که دلایل تعطیل شدن این بازارچه‌های مرزی تمایل نداشتن کشور افغانستان به این نوع از مبادلات تجاری است و براساس شواهد موجود این کشور تمایل دارد به تجارت خود با ایران نظم و سامان بیشتری دهد تا بتوانند درآمدهای دولتی خود را از طریق دریافت مالیات داشته باشد.

از این اتفاقات چندی نگذشت که خبر از راه‌اندازی ساختمان اداری بازارچه مرزی «ماهیرود» در خراسان جنوبی آمد و این خبر باعث شد اهالی خراسان جنوبی دوباره به رونق تجارت در این بازارچه‌ها امید داشته باشند.

فاز نخست ساختمان اداری بازارچه مرزی ماهیرود خراسان جنوبی توسط معاون برنامه‌ریزی استاندار به‌همراهی مدیر کل امور اقتصادی، رییس سازمان صنعت،معدن وتجارت، مدیر کل گمرکات استان و سایر مدیران اقتصادی استان خراسان جنوبی، مورد بهره‌برداری قرار گرفت. رییس سازمان بازارچه‌های مرزی خراسان جنوبی در مراسم بهره‌برداری از این ساختمان گفت: این پروژه در زمینی به مساحت ۲۷۰ مترمربع و با صرف ۵میلیارد و ۵۰۰میلیون ریال ساخته شده است.



محمدرضا فخر در این‌باره به صمت می‌گوید: برای فاز دوم ساختمان اداری بازارچه مرزی ماهیرود-سربیشه به ۷میلیارد ریال اعتبار دیگر نیاز است که امیدواریم با مساعدت استانداری بتوانیم تا پایان سال نسبت به ساخت سوله چند منظوره و اتاقک غرفه‌ها اقدام کنیم.

وی با بیان اینکه خراسان جنوبی دارای ۴ بازارچه مرزی شامل بازارچه مرزی «یزدان» واقع در شهرستان «قائنات»، «میل۷۳» شهرستان «درمیان»، «میل ۷۸» شهرستان «سربیشه» و نیز «دوکوهانه» در شهرستان «نهبندان» است، ادامه می‌دهد: وجود این بازارچه‌ها و همچنین ۴۶۰ کیلومتر مرز مشترک با کشور افغانستان از مهم‌ترین مزیت‌های استان محسوب می‌شوند.

فخر، وجود بازارچه‌های مرزی را از جمله ظرفیت‌های مهم این استان می‌داند و در این‌باره توضیح می‌دهد: در بین این ۴بازارچه، ماهیرود از ظرفیت‌های بیشتری برخوردار است، به‌طوری‌که می‌توان به آن مرکز مبادلات شرق کشور نام نهاد.

وی با اشاره به اینکه وجود بازارچه‌های مرزی یکی از مهم‌ترین مزیت‌های خراسان جنوبی است، می‌گوید: با احتساب وجود بازارچه‌های مرزی ظرفیت ایجاد تعاملات بین‌المللی و تبادلات اقتصادی وجود دارد و این می‌تواند نقش بسیار سازنده‌ای در توسعه فرهنگی و اشتغال داشته باشد.

**▣ روزانه ۳۰۰ کامیون از ماهیرود می‌گذرند**

معاون اشتغال و برنامه‌ریزی استاندار خراسان جنوبی با بیان اینکه روزانه بیش از ۳۰۰ کامیون در مرز ماهیرود مبادلات کالا را انجام می‌دهند، می‌گوید: تکمیل و راه‌اندازی منطقه ویژه اقتصادی در همسایگی پایانه مرزی یکی از مهم‌ترین راهکارهای توسعه مبادلات صادرات و واردات است که باید پیگیری شود. وی درباره دلیل این پیگیری می‌گوید: منطقه ویژه اقتصادی یک مزیت مطلوب است و می‌تواند سرمایه‌گذاران را در این منطقه با هدف ترغیب سرمایه‌گذاری جلب کند.



علی رضایی همچنین توضیح می‌دهد: پایانه و بازارچه مرزی ماهیرود در منطقه استراتژیک و در مرکز مبادلات آسیای شرقی با ظرفیت‌های بسیار خوبی واقع شده که باید نسبت به توسعه کمی و کیفی آن اهتمام و توجه ویژه‌ای شود. وی با اشاره به مشکلات بازارچه‌های مرزی خراسان جنوبی می‌گوید: باید همه دستگاه‌ها امکانات خود را در مرز ماهیرود بسیج کرده و به سرعت برای رفع کمبودها و رفع مسائل این بازارچه تدبیر و چاره‌اندیشی کنند.

معاون اشتغال و برنامه‌ریزی استاندار خراسان جنوبی با اشاره به اهمیت این بازارچه در منطقه شرق ایران ادامه می‌دهد: تکمیل زیرساخت‌ها و پایانه مسافربری بازارچه مرزی ماهیرود باید با جدیت پیگیری شود و نسبت به محوطه‌سازی و فضای سبز آن نیز اقدام شود.

رضایی با اشاره به اینکه زمان صادرات مشتقات نفتی در این بازارچه باید کاهش یابد، توضیح می‌دهد: باید راهکاری در پیش گرفت تا فرآیند زمانی صادرات و ترانزیت مشتقات نفتی کاهش یابد، سرعت تخلیه بار کامیون‌ها افزایش یابد و امکانات رفاهی و آسایشی رانندگان و کارگران فراهم شود.

وی درباره وضعیت زیرساختی این مجموعه می‌گوید: زیرساخت‌های اینترنتی و فیبر نوری، کمبود فضا برای تخلیه اقلام صادراتی، استقرار شعبه بانک، امکانات خدماتی از جمله فروشگاه، نانوایی، پارکینگ، اورژانس، آتش‌نشانی و اتصال برق شبکه سراسری از مشکلات فراروی بازارچه ماهیرود هستند که قصد داریم به زودی آنها را برطرف کنیم.

رضایی همچنین ادامه می‌دهد: در راستای تشویق سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی باید کار تجاری‌سازی شفاف و روشن شود و به تناسب خدمت‌رسانی کارمندان بازارچه مرزی نیز افزایش یابد.

معاون برنامه‌ریزی و اشتغال استاندار خراسان جنوبی با اشاره به اینکه باید در مسئله مرز و صادرات و واردات نگاه ملی داشته باشیم می‌گوید: این مجموعه‌ها به زیرساخت‌های وسیع نیازدارند و باید این نیازها برطرف شوند. رضایی درباره منطقه ویژه اقتصادی و مزیت‌های آن برای استان خراسان جنوبی می‌گوید: عمده مبحث ما در مرز ماهیرود منطقه ویژه اقتصادی است. منطقه ویژه اقتصادی یک مزیت بزرگ برای ترغیب سرمایه‌گذاری است. رضایی با اشاره به اینکه در پایانه مرزی باید نگاه‌مان مثبت و جهشی باشد تا صادرات افزایش پیدا کند، می‌گوید: مشکلات و خدمات در این پایانه مرزی باید همپوشانی داشته باشد تا هزینه‌ها کم شود. بازارچه ماهیرود در استان خراسان جنوبی در فاصله ۲۴۰ کیلومتری بیرجند و در فاصله ۱۴۰ کیلومتری شهرستان سربیشه واقع شده، فعالیت بازارچه ماهیرود از تیرماه ۸۸ همزمان با شروع فعالیت گمرک مرز رسمی ماهیرود آغاز و جایگزین بازارچه مرزی میل ۷۵ در استان شده است.

## خراسان رضوی، بزرگترین تولیدکننده گیاهان دارویی در کشور

**فارس:** محمدرضا قدسی با اشاره به بحران کم‌آبی اظهار کرد: کاهش مصرف بهینه آب در بخش کشاورزی به‌عنوان بزرگترین مصرف‌کننده آب تاثیر بسیار مهمی دارد و در این راستا کشاورزان با مدیریت منابع آب در راستای تولید بیشتر باید گام بردارند.

وی فعالیت‌های جهاد کشاورزی را با وضعیت خشکسالی‌های اخیر موضوعی مهم دانست و بیان کرد: جهاد کشاورزی با ارائه الگوی کشت و روش‌های نوین کشاورزی می‌تواند خدمات مفیدی را به کشاورزان و تولیدکنندگان ارائه دهد.

مدیر هماهنگی ترویج کشاورزی خراسان رضوی افزود: استفاده از کودهای دامی، شرکت در کلاس‌های ترویج کشاورزی، استفاده از روش‌های نوین آبیاری، افزایش تولید محصول و... از عوامل موفقیت در کشاورزی است.

قدسی با بیان اینکه خراسان رضوی بزرگترین تولیدکننده گیاهان دارویی در کشور است، خاطرنشان کرد: گیاهان دارویی از خواص بالایی برخوردارند برای مثال ما در زمینه زعفران تنها جنبه خوراکی آن را در نظر گرفته و به اثرات دارویی آن کمتر توجه کرده‌ایم.

معاون فرماندار جغتای نیز در ادامه با اشاره به شعار جهادکشاورزی «صرفه‌جویی در مصرف آب، کشاورزی پایدار با همدلی و همزبانی» اظهار کرد: همدلی و همزبانی بین کشاورزان از اهمیت بالایی برخوردار است و با همدلی و همزبانی می‌توان در حوزه کشاورزی پله‌های ترقی را طی کرد.

مرتضی محبی‌فر با تاکید بر آگاه‌سازی و آموزش کشاورزان خاطرنشان کرد: با ارتقای آگاهی کشاورز، آموزش کشاورزان برای بهره‌برداری درست از منابع، مدیریت در منابع آب و یکپارچه‌سازی اراضی و همچنین استفاده از تجربیات کشاورزان نمونه می‌توان تحولی عظیم در کشاورزی ایجاد کرد.

وی معرفی الگو، ایجاد فرصت و زمینه برای طرح مسائل و مشکلات بخش کشاورزی را مهم دانست و گفت: با تشویق و ترغیب کشاورزان، فراهم کردن بستر مناسب برای نوآوری و شکوفایی و ایجاد یک اعتماد متقابل بین کشاورزان می‌توان بسیاری از مسائل و مشکلات موجود در حوزه کشاورزی را حل کرد.

## تخلیه و بارگیری بیش از ۲ میلیون تن کالا از بندر چابهار در سال گذشته



**صمت:** مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: سال گذشته بندر چابهار بیش‌از ۲میلیون تن کالا تخلیه و بارگیری کرده است که بیشتر کالاها شامل سویا، گندم، کانتینر و کالاهای معدنی است.

سیاوش رضوانی افزود: با اتمام فاز یک طرح توسعه، ظرفیت بندر چابهار از ۲/۵میلیون تن فعلی به ۸میلیون تن خواهد رسید.

رضوانی گفت: امیدواریم با تفاهمنامه‌ای که بین دو کشور ایران و هند به امضا رسیده هرچه زودتر خرید تجهیزات و سایر موارد مورد توافق به اتمام برسد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان در ادامه خاطرنشان کرد: امیدواریم کارهای مهندسی ساخت و تامین شبکه برقی در نیمه دوم سال آینده به پایان برسد.

رضوانی بیان کرد: هر ساخت‌وساز باید با مشاوره و نظارت اداره کل بنادر و دریانوردی انجام شود تا از هدررفت سرمایه جلوگیری شود و اگر صنعت و ساخت‌وسازی قرار است در سواحل ایجاد شود، براساس اصول بوده و توجیه داشته باشد تا توسعه پایدار را به ارمغان آورد.

وی خاطرنشان کرد: به‌طور قطع نظارت و بازدیدهای پی‌درپی اداره کل بنادر و دریانوردی اجازه ساخت‌وسازهای بی‌مورد و غیرکارشناسی را به افراد نخواهد داد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان تاکید کرد: توسعه بنادر سهم استان از درآمدهای صادرات و واردات را افزایش می‌دهد.

هیات هندی به سرپرستی موروگانادام، دبیر مشترک بنادر هند به‌منظور پرداختن به جزییات تفاهمنامه امضا شده بین وزارت راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران و وزارت کشتیرانی هند سفری به بندر چابهار انجام دادند.

در این سفر رییس بندر کانداله، رییس انجمن بنادر هند، مدیر ترافیک بندر مورموگا و نماینده چند شرکت خصوصی از طرح توسعه بندر شهید بهشتی چابهار بازدید و نشستی را در بندر شهید کلانتری برگزار کردند.

## تشکیل معاونت گردشگری در اتاق بازرگانی اصفهان



**فارس:** رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان اصفهان پیشنهاد تشکیل معاونت گردشگری در این نهاد را برای بهبود وضعیت گردشگری استان اصفهان ارائه کرد.

عبدالوهاب سهل‌آبادی اظهار کرد: از زمانی که مسئولیت ریاست اتاق بازرگانی را بر عهده گرفتم یکی از دغدغه‌های ما بحث توسعه گردشگری بوده است. وی با بیان اینکه مسائل مربوط به روابط اتاق بازرگانی با بخش خصوصی گردشگری در دوره قبل دیگر گذشته است، افزود: در حال حاضر ما به دنبال راه‌اندازی دوباره کمیسیون گردشگری با هم‌اندیشی و همکاری بخش متخصص گردشگری استان اصفهان هستیم.

رییس اتاق بازرگانی استان اصفهان با اشاره به ضعف‌های استان اصفهان در بخش گردشگری گفت: تمام دستگاه‌هایی که به هر شیوه‌ای با گردشگری ارتباط پیدا می‌کنند باید با یکدیگر یکپارچه عمل کنند.

وی ادامه داد: با توجه به حجم کارهای بر زمین مانده در این بخش، انجام این اقدامات وسیع در قالب کمیسیون گردشگری محقق نمی‌شود و ما پیشنهاد تشکیل معاونت گردشگری در ساختار اتاق بازرگانی اصفهان را به هیات‌رییسه ارائه می‌دهیم. سهل‌آبادی گفت: با شناسایی دقیق نقاط ضعف بخش گردشگری در تمام زمینه‌ها، مسئولیت‌های هر نهاد مشخص و اقدامات ویژه‌ای در هر بخش انجام می‌شود.

وی همچنین از راه‌اندازی سالن سی‌آی‌پی در سالن اصلی فرودگاه اصفهان خبر داد و گفت: این دفتر، خدماتی را به مسافران و اعضای اتاق بازرگانی ایران ارائه می‌دهد. رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان اصفهان گفت: ما در بخش گردشگری باید از دفاتر خدمات مسافرتی حمایت کنیم که فعالیت دوطرفه دارد یعنی هم گردشگر به خارج از کشور برده و هم گردشگر خارجی به کشور وارد می‌کند. وی به تشریح شرایط جدید فعالیت کمیسیون‌ها در اتاق بازرگانی اشاره و اظهار کرد: ۳۰درصد اعضای هر کمیسیون باید خانم و جوان باشند.

سهل‌آبادی همچنین از حذف کمیسیون برند و بانوان خبر داد و افزود: بانوان باید در تمام کمیسیون‌ها عضو باشند و به فعالیت بپردازند.

روی خط خبر

## واگذاری شهرک‌ها و نواحی صنعتی به شرکت‌های خدماتی



**صمت:** مجید غفاری، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان کرمان گفت: برای پیاده‌سازی قانون نحوه واگذاری مالکیت و اداره شهرک‌ها و نواحی صنعتی، از مجموع ۴۲ شهرک و ناحیه صنعتی استان کرمان، ۱۱ شهرک و ناحیه صنعتی مشمول واگذاری شده که شهرک‌های صنعتی کرمان۱، کرمان۲، کرمان۳، بم، جیرفت، رفسنجان و سیرجان۱ به شرکت‌های خدماتی متشکل از مدیران واحدهای صنعتی تحویل داده شده است. وی ادامه داد: همچنین ۴شهرک صنعتی شهربابک و نواحی صنعتی عنبرآباد، اختیارآباد و سعدی در دست اقدام و ثبت شرکت خدماتی برای واگذاری هستند.

## تولید استاندارد زولبیا و بامیه

**ایسنا:** همزمان با فرارسیدن ماه مبارک رمضان، اداره کل استاندارد خراسان شمالی به تولیدکنندگان زولبیا و بامیه نسبت به هرگونه تولید غیراستاندارد در این محصولات هشدار داد. تولیدکنندگان موظفند برای تولید این محصول از روغن‌های خوراکی دارای نشان استاندارد و ویژه سرخ کردن که در مقابل حرارت دارای مقاومت بالایی است استفاده کنند در غیر این صورت با متخلفان برخورد قانونی خواهد شد. اداره کل استاندارد خراسان شمالی علاوه بر اخطار به تولیدکنندگان غیرمجاز، خواستار استفاده از روغن‌های دارای نشان استاندارد برای تولید زولبیا و بامیه شد.

## کارخانه فرآوری ضایعات سنگ در نطنز با پیشرفت ۴۰ درصدی

**فارس:** رییس خانه صنعت و معدن نطنز گفت: کارخانه فرآوری ضایعات سنگ نطنز در شهر طرق‌رود در ۴ فاز ساخته می‌شود و در فاز نخست با ۴۰ درصد پیشرفت در حال ساخت است. غلامرضا عبداللهی اظهار کرد: با توجه به خدمت و سوابق ورود فناوری در معادن کشور، انباشت سنگ‌ها و مواد معدنی به‌جامانده یعنی باطله‌ها، وجود یک مرکز فرآوری سنگ به‌صورت پکیج بزرگ فرآوری در نطنز ضروری به نظر می‌رسد. وی افزود: عملیات ساخت این کارخانه در شهر طرق‌رود آغاز شده و این پروژه دارای ۴ فاز است که فاز نخست آن پیشرفت ۴۰درصدی داشته و تا سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد. رییس خانه صنعت و معدن نطنز تصریح کرد: این کارخانه تمامی سنگ‌های به‌جامانده و باطله‌ها را فرآوری و به بازار مصرف ارسال می‌کند.

## بازدید مدیرکل دفتر صنایع ماشین از مجتمع صنعتی فجر

**صمت:** کیومرث فروتنی، مدیرکل دفتر صنایع ماشین‌سازی و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت به همراه فریبرز رضازاده، معاون امور صنایع این سازمان از مجتمع صنعتی فجر، تولیدکننده تجهیزات صنعتی بازدید کرد. فروتنی در این بازدیدها گفت: مهندسان مشاور در کشور برای بکارگیری محصولات داخلی نقش کلیدی دارند اما متاسفانه ما نتوانسته‌ایم امکانات ساخت داخل را به خوبی معرفی و ارائه کنیم. فروتنی افزود: تدوین راهبردهای توسعه صنعت ماشین‌آلات و تجهیزات صنعتی و فراهم کردن بستر توسعه کمی و کیفی این صنعت از اهداف اصلی تشکیل شورای سیاستگذاری صنعت ماشین‌آلات و تجهیزات صنعتی یادشده با توجه به نقش آن در توسعه سرمایه‌گذاری صنعتی کشور است.

کوتاه از استان‌ها

**▣ صمت:** مدیرکل حفاظت محیط‌زیست سیستان و بلوچستان گفت: یگان حفاظت شهرستان زهک با همکاری یگان حفاظت اداره کل موفق به کشف محموله هزار تایی پرنده مینا شد. سعید محمودی در این‌باره افزود: در راستای اهداف ملی و بین‌المللی سازمان حفاظت محیط‌زیست و براساس مقررات بین‌المللی، خرید و فروش غیرمجاز گونه‌های جانوری و گیاهی به ویژه در مسیر مبادی مرزی کشورها توسط افراد سودجو جرم محسوب شده و با متخلفان برخورد قانونی می‌شود.

**▣ صمت:** فرماندار خوسف در جلسه کمیته تنظیم بازار خواستار تشدید بازرسی‌ها و برخورد با عوامل مخل بازار در این شهرستان شد. مهدی فرجامی‌فرد افزود: نظارت‌ها باید به‌صورت تیمی توسط دستگاه‌های مسئول برگزار شود. اگر دامداران بتوانند گوشت مورد نیاز شهرستان را تامین کنند، گوشت وارد نخواهیم کرد.

کارگروه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید در البرز تشکیل شد

# ایجاد اشتغال با بازگشایی واحدهای تولیدی



**عبدالرحمن رحیمی - گروه استان‌ها:** استان البرز به‌دلیل نزدیکی به پایتخت از جمله استان‌هایی است که از لحاظ صنعتی دارای واحدهای تولیدی بسیاری است که این استان را از لحاظ تولیدی دارای اهمیت بالایی می‌کند. البته نبود وثیقه، تسهیلات بانکی، پرداخت‌های مالیاتی، بیمه و مطالبات شرکت‌های خدمات‌رسان ازجمله مشکلات این واحدها بوده و فراهم کردن زمینه‌های اجرایی قانون رفع موانع تولید، بهبود فضای کسب‌وکار و ایجاد اشتغال پایدار از جمله اولویت‌های سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز در سال ۱۳۹۴ است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی در گفت‌وگو با صمت می‌گوید: کارگروه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید در استان البرز با نظر مثبت استاندار تشکیل شده و مورد استقبال مدیران بانک‌ها و مدیران اجرایی استان به منظور کمک به رفع موانع تولید و کشاورزی قرار گرفته است.

ایرج موفق معتقد است: واحدهایی که سابقه بیشتری در بخش تولید دارند، می‌توانند برای افزایش توانمندی‌ها، به دنبال توسعه واحد خود باشند و یا از حضور سرمایه‌گذاران در استان البرز استفاده کنند.

وی با اشاره به اینکه واحدهایی که نقش اساسی در تولید دارند با خروج از رکود برای تعداد زیادی از افراد در استان زمینه اشتغال را فراهم می‌کنند، می‌افزاید: نبود وثیقه، تسهیلات بانکی، پرداخت‌های مالیاتی، بیمه و مطالبات شرکت‌های خدمات‌رسان ازجمله مشکلات این واحدها است که باید مشکلات هر کدام بررسی و راهکارهای لازم ارائه شود. زیرا فراهم کردن زمینه‌های اجرایی قانون رفع موانع تولید، بهبود فضای کسب و کار و ایجاد اشتغال پایدار از جمله اولویت‌های سازمان صنعت، معدن و تجارت در سال ۱۳۹۴ است.

وی با بیان اینکه بخش تولید همیشه نیازمند رسیدگی و توجه ویژه است، می‌گوید: با موافقت استاندار، جلسه‌های این کارگروه به صورت مداوم ۲ هفته یک‌بار برگزار خواهد شد و تمامی واحدهای تولیدی و کشاورزی می‌توانند به‌منظور طرح مشکلات خود در این کارگروه به دبیرخانه این ستاد در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز مراجعه کنند.



موفق با بیان اینکه در راستای ماده ۱۹ قانون تسهیل و رفع موانع تولید، برای آزادسازی تجهیزات مازاد برخی از واحدهای تولیدی، بانک صنعت و معدن اقدامات لازم را با در نظر گرفتن تسهیلات مورد نیاز انجام می‌دهد، اظهار کرد: برای برخی دیگر از واحدها قرار شد در صورت راه‌اندازی خط تولید به مدت یک سال به آنها برای بازپرداخت تسهیلات دریافتی تنفس داده شود. موفق با اشاره به اینکه در زمینه واحدهای تولیدی که دارای مجوز تولید در حاشیه کلانشهرها بودند با تایید سازمان محیط‌زیست مبنی بر اینکه آلاینده نباشند اقداماتی انجام شده است، می‌گوید: با توجه به اینکه قانون تسهیل و رفع موانع تولید در نیمه دوم اردیبهشت سال‌جاری از سوی دولت ابلاغ شده و همچنین با توجه به مدت زمان اندکی که در اختیار سازمان قرار داشت، تمام تلاش‌ها برای برطرف شدن مشکلات و رفع موانع تولید واحدهای تولیدی انجام شده است.

وی به در دستور کار قرار دادن طرح ساماندهی آمار واحدهای تولید در استان البرز اشاره کرده و می‌افزاید: فاز نخست این طرح به پایان رسیده و برخی از واحدهای تولیدی که پایین‌تر از میزان توانمندی تولید قرار داشته و یا تعطیل شده‌اند شناسایی شدند و در دستور کار قرار گرفتند تا براساس قانون رفع موانع تولید، مشکلات آنها برطرف شده و به چرخه تولید بازگردند.

وی اولویت نخست را به واحدهایی که در آنها سرمایه‌گذاری شده است داده و می‌گوید: این واحدها که به‌دلیل اینکه زیرساخت‌های آنها به اتمام رسیده و همچنین به‌دلیل تامین نشدن مواد اولیه، اشکال در روند تولید، تامین نشدن قطعات یدکی ماشین‌آلات و... دچار مشکل بودند توسط سازمان صنعت، معدن و تجارت شناسایی می‌شوند و با استفاده از این قانون به مسیر نخست خود در امر تولید برمی‌گردند.

موفق ادامه داد: در این زمینه بسیار خوش‌بین هستم که با تصویب قانون تسهیل و رفع موانع تولید در کشور و استفاده صحیح از این قانون و راهکارهایی که برای رفع موانع تولید در این قانون پیش‌بینی شده، بتوان مشکلات را در این زمینه برطرف کرده و شاهد رونق دوباره صنعت در استان باشیم.

### ایجاد اشتغال جدید با بازگشایی واحدهای تولیدی

نماینده مردم کرج در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه در بخش صادرات کالای تولید شده در واحدهای تولیدی و معدنی مدیریت جامعی شکل گرفته است، اظهار کرد: علاوه بر این، در زمینه مالیات این واحدها ساماندهی‌های خوبی انجام شد.

محمدجواد کولیوند با اشاره به اینکه حمل‌ونقل کارخانه‌ها و کارگاه‌های تولید کالا و با توجه به بحث انرژی و آزادسازی قیمت حامل‌های انرژی مدیریت لازم انجام شد تا در زمان‌های لازم دچار مشکل نشوند، می‌افزاید: در زمینه سرمایه‌گذاری در بخش صنعت و معدن با استانداری صحبت‌هایی انجام شده که خوشبختانه تمام سازمان‌ها برای همکاری قول‌های مساعدی داده‌اند.

وی به چگونگی بازگرداندن واحدهای تولیدی که در تملک بانک‌ها هستند اشاره کرده و می‌گوید: در این زمینه با همکاری نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی و همکاری استاندار البرز با مدیران عامل بانک‌ها در استان صحبت‌هایی انجام شد تا این واحدها به جای تعطیلی همچنان در اختیار صاحبان صنایع باشند تا با تولید، بتوانند تسهیلات دریافت شده خود را پرداخت کنند.

در این باره برای برخی دوره تنفس گرفته شد و برای برخی دیگر در زمینه بازپرداخت تسهیلات دریافتی تخفیفاتی گرفته شد. البته برای پیشگیری از تکرار دوباره این مشکلات تلاش شد تا این روند ادامه پیدا کند.



وی به جوانان فراوانی که در استان وجود دارند اشاره و بر بازگشایی کارخانه‌ها و واحدهای تولیدی تاکید کرد و افزود: در صورتی که واحدهای تولیدی بار دیگر به چرخه تولید بازگردند، حدود ۲۵درصد توانمندی ایجاد اشتغال در استان فراهم می‌شود.

### تسهیل و رفع موانع تولید در استان البرز

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه در زمینه تسهیل و رفع موانع تولید در شهرک‌های صنعتی استان روند گذشته دنبال شده است، اظهار کرد: البته در این زمینه رفع مشکلات واحدهایی که با بانک‌ها دچار مشکل شده‌اند، مد نظر است. زیرا برخی از واحدها به وسیله بانک‌ها تملک شده‌اند.

در نشست‌هایی که با مدیران عامل این بانک‌ها برگزار شد، قرار شد بانک‌ها این واحدها را به صاحبان آنها برگردانند تا بتوانند ضمن ادامه روند تولید، اقساط تسهیلات دریافتی خود را برگردانند.

گودرز رضایی با اشاره به اینکه علاوه بر این، نشست‌های زیادی در زمینه برطرف شدن مشکلات برخی از واحدها که با سازمان امور مالیاتی، شهرداری، سازمان تامین اجتماعی و... با مدیران و مسئولان سازمان‌ها برگزار شد که خوشبختانه قول‌های مساعدی در این زمینه‌ها داده شد تا واحدهای تولیدی بتوانند به فعالیت خود ادامه دهند، افزود: برای برخی از واحدها که قرارداد جدیدی برای استقرار در شرکت شهرک‌های صنعتی استان به ثبت می‌رسانند، بنا بر دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت تنفس یک ساله‌ای در زمینه دریافت اقساط به آنها داده می‌شود تا بتوانند از شرایط اولیه راه‌اندازی و تولید خارج شوند.

البته به واحدهایی که از لحاظ پرداخت تسهیلات دریافتی دارای بدهی معوقه هستند و موفق به پرداخت به موقع نشده‌اند و براساس ضوابط شاخص تورم بانک مرکزی به قیمت سفته‌های آنها تعدیل تعلق گرفته است فرصت داده شود تا اصل مبلغ سفته‌ها را پرداخت کنند تا مقداری از تعدیل‌های آنها بخشیده شود.

وی به برگزاری نشست‌هایی برای تامین برخی از زیرساخت‌های ضعیف در داخل شهرک‌های صنعتی اشاره کرده و می‌گوید: در برخی از شهرک‌های دارای کمبود آب و برق با حفر چاه‌های جدید و تفاهم با اداره برق منطقه تلاش شده که مشکلات آنها برطرف شود.



رضایی ادامه داد: شرکت شهرک‌های صنعتی با توجه به توان مالی خود و همراهی برخی از بانک‌ها اقدام به پرداخت تسهیلات با سود کم تا سقف یک‌میلیارد تومان به برخی از واحدهای تولیدی کرده تا این واحدها بتوانند در زمینه تولید اقدامات لازم را انجام دهند.

مدیر عامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز با اشاره و تاکید بر اینکه تمام واحدهایی که به دلیل مشکلات تعطیل و یا نیمه‌تعطیل شده‌اند، باعث کاهش شدید نیرو در واحدهای تولیدی شده‌اند، اظهار کرد: در صورتی که این واحدها به چرخه تولید بازگردانده شوند و بتوانند توانمندی خود را در زمینه تولید بالا ببرند علاوه بر افرادی که قبلا در این واحدها مشغول به کار بودند برای افراد بیشتری اشتغال ایجاد خواهند کرد.

## خبر استانی

### عرضه کالا به خارج از کشور در دستور کار تولیدکنندگان قم

صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قم با بیان اینکه تولیدکنندگان قمی نقش مهمی در تامین امکانات اولیه برخی از کالاهای داخلی دارند گفت: عرضه کالا به نقاط مختلف ایران اسلامی و خارج از کشور در دستور کار این قشر قرار گرفته است.
احمد ذاکری با بیان اینکه برگزاری نمایشگاه‌های بین‌المللی می‌تواند دستاوردهای گسترده‌ای برای عرصه تولید و صنعت داشته باشد اظهار کرد: استان قم با توجه به موقعیت جغرافیایی و ظرفیت‌های نهفته‌ای که دارد می‌تواند نمایشگاه‌های مناسبی را در عرصه‌های مختلف صنعت برپا کند. وی با تاکید بر اینکه برگزاری نمایشگاه‌های متمرکز در حوزه صنعت دستاوردهای مناسبی برای استان قم دارد ابراز کرد: نمایشگاه دائمی استان قم در مدت ۳ سال اخیر عملکرد مناسبی داشته و در برخی از مقاطع امکان عرضه کالای نامرغوب به مردم به همت این نمایشگاه از بین رفته است. ذاکری با بیان اینکه تولیدکنندگان قمی نقش مهمی در تامین امکانات اولیه برخی از کالاهای داخلی دارند تصریح کرد: عرضه کالا به نقاط مختلف ایران اسلامی و خارج از کشور در دستور کار تولیدکنندگان قمی قرار گرفته است. وی با اشاره به اینکه فرش یکی از بخش‌های مهم بازرگانی در استان قم است ابراز کرد: ایجاد نمایشگاه دائمی فرش راهکاری است که می‌توان این محصول را به توزیع‌کنندگان نقاط مختلف کشور ارائه کرد.
ذاکری بر تکمیل نمایشگاه بین‌المللی در فازهای مختلف تاکید و مطرح کرد: برطرف‌سازی مشکلات مختلف عرصه‌های تولیدی کشور باید در دستور کار مسئولان بخش‌های مختلف استان قرار گیرد و در این زمینه اقشار مختلف جامعه اسلامی باید همکاری داشته باشند. وی تاکید کرد: ۸۰درصد تولید کفش ماشینی کشور در استان قم انجام می‌شود. اکنون در استان مکان مناسبی برای صادرات تولیدکنندگان نداریم اما با برگزاری نمایشگاه‌های مختلف می‌توانیم این محصولات را به شیوه مطلوب‌تری ارائه دهیم.
ذاکری با بیان اینکه بخش‌های مختلف این سازمان برای حمایت از تولیدکنندگان گام‌های مناسبی برداشته‌اند یادآور شد: اکنون ۵۵درصد پایه‌های اصلی مبل کشور در قم تولید می‌شود و در نمایشگاه بین‌المللی می‌توان محصولات داخلی مبل را به نمایش گذاشت.

## کوتاه از استان‌ها

صمت: هم‌اندیشی راهکارهای عرضه فرش دستباف قم در کشور چین به همت شرکت شهرک‌های صنعتی و با حضور رییس دفتر نمایندگی وزارت امور خارجه در قم و فعالان خوشه فرش دستباف استان برگزار شد. امیرهوشنگ طیبی‌نژاد، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قم با ارائه گزارشی از آخرین اقدامات انجام شده در خوشه فرش دستباف قم اظهار کرد: در حال حاضر هنر ـ صنعت فرش قم نزدیک به ۴۰هزار نفر را زیر پوشش قرار داده که یک فرصت منحصربه‌فرد را در اختیار سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان قمی قرار داده است.

صمت: طرح‌های یکپارچه و تعاونی‌ها برای دریافت اعتبار بلاعوض دولتی در اولویت هستند. سیدحسن میرعماد، رییس سازمان جهاد کشاورزی استان سمنان در جمع بهره‌برداران بخش کشاورزی روستای طرود گفت: هدف از سفر به این روستا دیدار و گفت‌وگوی بی‌واسطه با کشاورزان، بررسی مسائل و مشکلات و ارائه راهکارهای مناسب برای حل مشکلات به‌صورت ویژه است.

صمت: مسئولان جهادکشاورزی استان سمنان و شهرستان شاهرود و دیگر مسئولان شهرستان شاهرود، با ۲ خانواده شهید در منطقه طرود دیدار کردند.

صمت: به مناسبت هفته جهادکشاورزی و با حضور فرماندار، مدیرجهادکشاورزی و جمعی از مسئولان شهرستان سرخه پروژه ۴ هکتاری آبیاری قطره‌ای در سرخه به بهره‌برداری رسید. محمدرضا صابریان، مدیر جهاد کشاورزی شهرستان سرخه گفت: این پروژه با هدف صرفه‌جویی و بهینه‌سازی مصرف آب در بخش کشاورزی اجرا و برای آن بیش از ۲۸۵ میلیون ریال هزینه شد که ۲۴۲ میلیون ریال از محل اعتبارات بلاعوض دولتی توسعه روش‌های نوین آبیاری و بقیه آورده صاحب طرح بوده است.

صمت: اسدالله عسگری، مدیرعامل سازمان کشتارگاه صنعتی شهرداری قم از برگزاری آزمون عملی ذابحین استان‌ها به‌منظور اعزام به حج تمتع سال ۹۴ در این سازمان خبر داد. آزمون عملی و مصاحبه حضوری از بین ذابحین واجد شرایط حج تمتع سال ۱۳۹۴ استان‌های قم، تهران، البرز، اردبیل، آذربایجان غربی، خراسان جنوبی، خراسان شمالی، خراسان‌رضوی و... در سازمان کشتارگاه صنعتی شهرداری قم انجام شد.

## کمک دولت برای پرداخت سودهای بانکی سایت‌های نمایشگاهی

صمت: معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: دولت برای همکاری در بخش توسعه نمایشگاه‌های بین‌المللی کمک ۵ میلیاردی در نظر گرفته که برای پرداخت سودهای بانکی سایت‌های نمایشگاهی هزینه می‌شود.
ولی‌الله افخمی با بیان اینکه شرکت‌های مختلف نمایشگاهی برای توسعه عرصه تجارت در استان قم فعالیت دارند اظهار کرد: برپایی این نمایشگاه‌ها توسط بخش خصوصی نیازمند برنامه‌ریزی و نظارت مستمر است.
وی با اشاره به اینکه موقعیت مکانی نمایشگاه بین‌المللی استان قم مناسب است تصریح کرد: این نمایشگاه نیازمند برنامه‌های علمی است و دولت با توجه به وضعیت اقتصادی کشور نمی‌تواند کمک مادی خاصی به این نمایشگاه کند. وی با تاکید بر اینکه این نمایشگاه دستاوردهای مختلفی برای استان قم خواهد داشت گفت: براساس قانون؛ بخش خصوصی می‌تواند در این زمینه فعالیت‌های گسترده‌ای را انجام دهد و این نمایشگاه نباید به کالای فرش استان قم محدود شود زیرا با توجه به ظرفیت‌های این استان می‌توان گام‌های گسترده‌تری در زمینه توسعه این نمایشگاه برداشت.
وی با بیان اینکه فعالیت‌های سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قم با نگاه به افزایش استفاده از بخش خصوصی انجام می‌شود ابراز کرد: شرکت توسعه نمایشگاه‌های بین‌المللی می‌تواند در آینده‌ای نزدیک درآمدهای بسیاری از این نمایشگاه به دست آورد.

## افتتاح کارخانه تولید کاشی در گندمان

صمت: کارخانه کاشی پاسارگاد در ناحیه صنعتی گندمان استان چهارمحال و بختیاری با حضور معاون اول رییس‌جمهور و استاندار و جمعی از مدیران ارشد این استان افتتاح شد و مورد بهره‌برداری قرار گرفت.
رییس هیات‌مدیره شرکت شهرک‌های صنعتی استان چهارمحال و بختیاری در ادامه افزود: در کارخانه کاشی پاسارگاد، سیستم دیجیتال پرینت که از تکنیک‌های جدید ایجاد طرح و نقش روی کاشی و سرامیک است به‌کار گرفته شده و همچنین سیستم ارتقای بهره‌وری انرژی برای کاهش مصرف برق و گاز در این کارخانه کاشی‌سازی مورد استفاده قرار گرفته است. رضا گنجی اظهار کرد: کارخانه کاشی پاسارگاد سپاهان در شهرک صنعتی گندمان در شهرستان بروجن در زمینی به مساحت ۱۵ هکتار و با سرمایه‌گذاری افزون‌بر ۵۰ میلیارد تومان احداث شده و با بهره‌برداری از این واحد که ظرفیت تولید سالانه ۴/۵میلیون مترمربع انواع کاشی را دارد برای ۳۰۰ نفر اشتغال پایدار ایجاد خواهد شد.



یادآور می‌شود ناحیه صنعتی گندمان از توابع شهرستان بروجن استان چهارمحال و بختیاری با فاصله ۹۰ کیلومتری از مرکز این استان واقع و دارای مساحت ۴۲ هکتار است که در آن نزدیک به ۵۰ واحد صنعتی مستقر با سرمایه ۵۴۸میلیارد ریالی ایجاد شده است.

### مرجع کاربردی بانک و اقتصاد ایران منتشر کرد

# نام‌آورترین اقتصادهای نوظهور جهان کدامند؟



**زهره رجب‌نیا - گروه تجارت:** جهان درحال حاضر ۷۰درصد از رشد اقتصادی خود را مدیون اقتصادهای نوظهور است، آنها نشان داده‌اند، وقتی قدرت‌های برتر جهانی با مشکلات اقتصادی دست و پنجه‌نرم می‌کنند، این اقتصادهای نوظهور هستند که موتور اقتصادی جهان را به گردش درمی‌آورند. به زبان ساده‌تر این طور می‌توان تعبیر کرد که تفاوت در عملکرد اقتصادی همواره موجب تغییر جایگاه کشورها در اقتصاد جهانی و ظهور یا افول قدرت‌های اقتصادی در عرصه رقابت بین‌المللی است.چنانچه در ابتدای قرن بیستم میلادی اقتصاد کشورهای امریکا، ژاپن و آلمان، گوی سبقت را از بریتانیا و فرانسه ربودند، قرن بیست‌ویکم نیز شاهد رویارویی اقتصادهای نوظهور در برابر قدرت‌های بزرگ اقتصادی است. از اقتصادهای نوظهور به‌طور مشخص می‌توان به چین، هند، برزیل و روسیه اشاره کرد که به رقبای اصلی کشورهای غربی و ژاپن بدل شده‌اند، کشور چین که در دهه ۱۹۷۰ میلادی از نظر تولید ناخالص داخلی در جایگاه هشتم جهان قرار داشت، اکنون، با پیشی گرفتن از سایر کشورها به رقیب اصلی اقتصاد امریکا تبدیل شده است. این درحالی است که بنابر پیش‌بینی‌ها همچنان چشم‌انداز روشنی در برابر رشد شتابان اقتصاد چین قرار دارد. به نظر می‌رسد با چشم‌اندازی که در برابر اقتصادهای نوظهور قرار دارد در دهه‌های آینده تغییراتی در سهم مناطق مختلف به ویژه منطقه جنوب آسیا و امریکای جنوبی در اقتصاد جهان به وجود آید. در این رابطه مرجع کاربردی بانک واقتصاد ایران (بانک .آی آر) با تهیه گزارشی از روند توسعه ۱۰ کشور، آنها را در زمره برترین اقتصادهای نوظهور جهان قرار داده است و می‌نویسد: برخی از اقتصادهای نوظهور بزرگ، تا سال ۲۰۱۲م به تنهایی مسبب رشد بیش از ۵۵درصد از اقتصاد جهان بوده‌اند؛ این درحالی است که ۲۳ کشوری که کشورهای توسعه‌یافته را تشکیل می‌دهند، به دلیل بدهی و ریاضت‌های اقتصادی که دامن‌گیرشان شده است تنها توانسته‌اند ۲۰درصد در میزان رشد جهانی سهیم باشند. این سقوط امپراتوری غرب و قدرت گرفتن کشورهایی با اقتصادهای نوپا می‌تواند نویدبخش ورود به دورانی جدید در اقتصاد جهان باشد. در ادامه این گزارش با ۱۰کشور برتر در زمینه اقتصاد نوظهور و جایگاه آنان در اقتصاد جهانی آشنا می‌شویم.

> **براساس اعلام صندوق بین‌المللی پول و سازمان همکاری و توسعه اقتصادی، کشورهای دارای اقتصاد نوظهور تا سال ۲۰۳۰میلادی نیرو محرکه رشد اقتصادی جهان خواهند بود، چراکه تا سال ۲۰۳۰م، کشورهای با اقتصاد نوظهور ۶۰ درصد تولید ناخالص داخلی و ۳۰درصد کل اقتصاد جهان را به خود اختصاص می‌دهند**

### ▣ چین در صدر جدول



چین، نخستین کشوری است که نامش در فهرست بانک «دات‌آی‌آر» جای گرفته است، کشوری که شنیدن نامش در رده نخست هر نوع رده‌بندی به ویژه اگر اقتصادی باشد، دیگر چندان تعجب‌آور نیست. پرجمعیت‌ترین کشور دنیا این‌بار رده نخست اقتصادهای برتر نوظهور را از آن خود کرده است. چینی‌ها که بالاترین تولید ناخالص ملی دنیا را پس از امریکا به میزان ۹۹/۴تریلیون دلار در اختیار دارند، پس از آزادسازی در سال ۱۹۸۷میلادی توانستند اقتصاد خود را به شدت بالا بکشند و حالا ازجمله کشورهای تعیین‌کننده در اقتصاد جهان به شمار می‌روند. گزارش «گلوبال ورلد ریپورت» نشان می‌دهد تا سال ۲۰۱۵م چین با پیشی گرفتن از ژاپن دومین اقتصاد برتر دنیا خواهد بود.



اما دومین کشور پرجمعیت دنیا یعنی هند، عنوان دومین اقتصاد نوظهور جهان را به خود اختصاص داده است. صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی می‌کند تولید ناخالص ملی هند به طور تقریبی به رقم قابل توجه ۳/۱ تریلیون دلار برسد و این یعنی هندی‌ها با ۴۶۷میلیون نفر نیروی کار در رده دوم اقتصاد جهان قرار خواهند گرفت.



روسیه، دوازدهمین قدرت اقتصادی دنیا به لحاظ تولید ناخالص ملی، سومین اقتصاد برتر نوظهور جهان است. این کشور پهناور که از مواهب طبیعی زیادی از جمله نفت و گاز سود می‌برد، بیشترین رشد اقتصادی خود را مدیون توجه به بازار در کنار استفاده درست از منابع و مواهب خدادادی می‌داند. میانگین درآمد ماهانه روس‌ها که در سال‌های نه چندان دور کمتر از ۵۰۰ دلار بود، حالا به حدود ۱۰۰۰دلار رسیده است.

همین امر حکایت از پیشرفت اقتصادی چشمگیر کشوری دارد که بیشترین منابع گاز طبیعی جهان در آن است.



با این همه برزیل، سرزمین اقتصاد فوتبال و قهوه، به لحاظ تولید ناخالص ملی، هشتمین قدرت جهان به‌شمار می‌رود. بازارهای به نسبت آزاد و بها دادن به اقتصاد داخلی از جمله دلایلی است که برزیل را به رده چهارم برترین اقتصادهای نوظهور رسانده است. این کشور با رشد ۵درصدی در تولید ناخالص ملی، یکی از سریع‌ترین رشدهای اقتصادی در سطح جهان را داشته است.

### ▣ کشورهای عضو «جی۲۰»



اما در فهرست بانک «دات‌آی‌آر» از ترکیه یکی از اعضای گروه «جی ۲۰» به عنوان هفدهمین قدرت اقتصادی دنیا به لحاظ تولید ناخالص ملی یاد شده است؛ کشوری که در جایگاه پنجمین اقتصاد نوظهور دنیا قرار دارد. اصلاحات گسترده اقتصادی که از سال ۱۹۸۳میلادی در این کشور آغاز شد، زمینه این رشد در اقتصاد همسایه غربی کشورمان را فراهم کرد. روابط نزدیک ترکیه با دیگر اقتصادهای نوظهور موجب ایجاد بازارهای گسترده برای فروش کالاهای ترک در این کشورها شده است.



مکزیک، یازدهمین اقتصاد برتر دنیاست. بعد از دهه ۱۹۹۰م، اقتصاد و فناوری با سرعت هرچه تمام‌تر در این کشور توسعه پیدا کرد. اکنون اقتصاد مکزیک ششمین اقتصاد نوظهور در دنیا است و در جمع برترین‌ها قرار دارد. اقتصاد این کشور متشکل از صنعت و خدمات است و بخش خصوصی هم حضور پررنگی در آن دارد.



اندونزی، یکی دیگر از اعضای گروه «جی۲۰» که بزرگترین اقتصاد فعلی جنوب شرق آسیا هم به حساب می‌آید در سال‌های اخیر با همت دولت به رشد بسیار بالاو جایگاه هفتم اقتصادهای نو ظهور دست یافته است. خدمات عمومی، صنعت و کشاورزی ازجمله پایه‌های اقتصاد اندونزی به شمار می‌روند. تا این لحظه بیشتر اقتصادهای نوظهور جهانی که در فهرست بانک «دات‌آی‌آر» به آن اشاره شده است آسیایی یا مربوط به امریکای جنوبی بوده‌اند.



لهستان به عنوان کشوری اروپایی برخلاف دیگر اقتصادهای جهان با درآمد بالا رتبه هشتم اقتصادهای نوظهور را به خود اختصاص داده است. تنها کشوری که در تولید ناخالص ملی کاهش به خود ندیده و از رشد اقتصاد بسیار سریعی برخوردار است. میزان رشد اقتصادی این کشور معادل ۶درصد است.

### ▣ تایلند در انتهای جدول



در این فهرست، امارات متحده عربی، کشور کوچک حاشیه خلیج‌فارس و همسایه جنوبی کشورمان از جمله کشورهایی است که تغییرات سریعی را در اقتصاد خود دیده است. شاخص‌های اجتماعی، اقتصادی بسیاری ازجمله سرانه تولید ناخالص ملی و سرانه مصرف انرژی در این تغییرات سریع نقش مهمی ایفا کرده‌و آن را به رده نهم ارتقاء داده است.



اما آخرین کشوری که در فهرست ۱۵اقتصاد نو ظهور جهان بانک «دات‌آی‌آر» از آن نام برده می‌شود، تایلند است، مهم‌ترین دلیل جای گرفتن تایلند در جمع ۱۰ قدرت اقتصادی برتر نوظهور صادرات این کشور است. صادرات این کشور به دیگر کشورها ۳/۲ تولید ناخالص ملی این کشور را تشکیل می‌دهد.

با این همه، براساس اعلام صندوق بین‌المللی پول و سازمان همکاری و توسعه اقتصادی، کشورهای دارای اقتصاد نوظهور تا سال ۲۰۳۰میلادی نیرو محرکه رشد اقتصادی جهان خواهند بود، چرا که تا سال ۲۰۳۰م، کشورهای با اقتصاد نوظهور ۶۰ درصد تولید ناخالص داخلی و ۳۰درصد کل اقتصاد جهان را به خود اختصاص می‌دهند. تحلیلگران اقتصادی معتقدند تا سال ۲۰۳۰م قرار است وضع مالی ۳میلیارد نفر از جمعیت این کشورها به حالت متوسط برسد که ۲میلیارد نفر آنها در کشورهای آسیایی خواهند بود. وجود ۳میلیارد نفر با وضع مالی متوسط در کشورهای با اقتصاد نوظهور، موجب خواهد شد بازار قابل‌توجهی برای دیگر کشورهای جهان ایجاد شود. صادرات بالای کشورهای دارای اقتصاد نوظهور، به آنها این امکان را داده است که تنها در سال ۲۰۱۲م حدود ۹۲ میلیارد یورو در کشورهای خارجی سرمایه‌گذاری کنند. کشورهای دارای اقتصاد نوظهور هم‌اکنون ۴۰درصد کل ذخایر ارزی جهان را در اختیار دارند. این آمار و ارقام نویدبخش اقتصادی، برخی کشورهای اروپایی و مناطق اقتصادی جهان را به این فکر انداخته است که از رونق اقتصادی در کشورهای با اقتصاد نوظهور به نفع خود استفاده کنند.

## بیکاری فرانسه کاهش نمی‌یابد

دفتر آمار ملی فرانسه اعلام کرد: رشد اقتصادی این کشور در سال جاری افزایش خواهد یافت، اما این افزایش به میزانی نخواهد بود که بتواند تعداد بیکاران فرانسه را کاهش دهد. به گزارش فارس به نقل از فرانس ۲۴، دفتر آمار ملی انگلیس اعلام کرد، با وجود افزایش نرخ رشد اقتصاد این کشور در سال جاری نسبت به سال‌های گذشته، نرخ بیکاری در این کشور کاهش نخواهد یافت. براساس اعلام دفتر آمار فرانسه، این کشور در سال جاری رشد اقتصادی ۱/۲ درصدی را تجربه خواهد کرد که ۰/۲درصد بیشتر از میزان پیش‌بینی شده از سوی دولت این کشور خواهد بود. این افزایش رشد به‌دلیل کاهش قیمت سوخت، کاهش ارزش یورو، تسهیل دسترسی به اعتبارات و همچنین اقدامات دولت این کشور در زمینه کاهش مالیات بر فعالیت اقتصادی است. در ۳ ماه نخست سال ۲۰۱۵ میلادی نرخ بیکاری در فرانسه معادل ۱۰/۳درصد ارزیابی شده است.

## رقابت نزدیک شرکت‌های بوئینگ و ایرباس

برپایی نمایشگاه بین‌المللی هوا فضای «بورژه» در حومه پاریس فرصت مناسبی برای دو شرکت بزرگ ایرباس و بوئینگ است تا بتوانند میزان مشتریان و سفارش‌های خود را افزایش دهند.

در این زمینه شرکت ایرباس اعلام کرد میزان سفارش‌های قطعی دریافتی‌اش به رقم ۱۲۴ فروند هواپیما معادل ۱۶میلیارد و ۳۰۰میلیون دلار رسیده است. با وجود این، ایرباس در این نمایشگاه هنوز سفارشی برای مدل ای ۳۸۰ خود دریافت نکرده است. مدیر عملیاتی سرویس مشتریان شرکت ایرباس گفت: همانطور که پیش‌بینی می‌شود ترافیک هوایی تا ۱۵سال آینده دو برابر امروز می‌شود. ما نیز می‌توانیم تعداد هواپیماهایمان را دو برابر کنیم. مدل ای ۳۸۰ ایرباس بسیار کم سروصدا، راحت، کم‌مصرف و دارای صندلی‌های بزرگ است این مدل تاثیر منفی کمی روی محیط‌زیست دارد.

---

روی خط بین‌الملل

## مدیریت بحران یونان

صندوق بین‌المللی پول با انتشار گزارشی تاکید کرد اگر اتحادیه اروپا به موقع اقدام کند، خطرات ناشی از بحران بدهی‌های یونان قابل مدیریت است. به گزارش واحد مرکزی خبر، در این گزارش آمده است اگر رهبران اروپایی پاسخ‌های سیاسی مناسب و موثری پیدا کنند، می‌توان با خطرات میان‌مدت ناشی از ابهامات مربوط به وضعیت مالی یونان و خطر ورشکستگی اقتصادی این کشور مقابله کرد. از چند هفته پیش مقامات یونان با طلبکاران بین‌المللی کشورشان شامل کمیسیون اروپا، بانک مرکزی اروپا و صندوق بین‌المللی پول مذاکره می‌کنند اما نمی‌توانند با آنها بر سر شرایط طرح کمک به یونان توافق کنند و همین مسئله خطر قرار گرفتن یونان را در وضعیت ناتوانی در بازپرداخت بدهی‌های دولتی خود تشدید کرده است.

## امضای توافقنامه ساخت خط لوله گاز میان روسیه و یونان

یونان و روسیه برای ساخت یک خط لوله انتقال گاز در خاک یونان توافقنامه امضا کردند. وزارت انرژی روسیه اعلام کرد: وزیر انرژی یونان و همتای روس وی در نشستی در سن‌پترزبورگ توافقنامه ساخت یک خط لوله انتقال گاز امضا کردند. این پروژه را طرف روس با هزینه خود در خاک یونان اجرا خواهد کرد. به گزارش خبرگزاری فرانسه از سن‌پترزبورگ، در این سند که در این مرحله هنوز یک یادداشت تفاهم محسوب می‌شود، ایجاد یک شرکت مشترک از سوی یونان و روسیه که هر یک از کشورها در آن سهم برابری دارند، پیش‌بینی شده است. این شرکت مشترک مسئولیت اجرای طرح ساخت خط لوله گاز را در فاصله سال‌های ۲۰۱۶م تا ۲۰۱۹م بر عهده خواهد گرفت.

## تهدید جدید ایرباس

رییس شرکت هواپیمایی ایرباس هشدار داد اگر برخی دولت‌های اروپایی به دخالت‌های خود در پروژه مشترک ساخت هواپیمای بدون سرنشین «میل» پایان ندهند، از مشارکت در این پروژه انصراف خواهد داد. به گزارش واحد مرکزی خبر، تام ایندرز، رییس ایرباس تاکید کرد: تقسیم وظایف و مسئولیت‌ها میان کشورهای دخیل در این پروژه مشترک باید با هوشیاری، فارغ از انگیزه‌های سیاسی و بدون توجه به دیدگاه‌های متفاوت انجام شود. در حالی که بازار هواپیماهای بدون سرنشین به‌طور عمده در کنترل امریکا و اسرائیل است، دولت‌های آلمان، فرانسه و ایتالیا در ماه می موافقت خود را با مطالعات فنی به منظور طراحی و ساخت یک هواپیمای شناسایی بدون سرنشین اروپایی از نوع «میل» (با ارتفاع پایین و مقاومت بالا) اعلام کردند.

## ورود ۴۵کشتی جدید به ناوگان دریایی جهان

ناوگان جهانی حمل‌ونقل دریایی در سال جاری میلادی شاهد ورود ۴۵ کشتی جدید به این عرصه خواهد بود. به گزارش مانا، درحال‌حاضر ۱۱۲ کانتینربر بالای ۱۲هزار «تی‌ای‌یو»با حجم ۱/۳میلیون «تی‌ای‌یو» سفارش داده شده که ۴۵ فروند از آنها در سال جاری میلادی به عرصه حمل‌ونقل کانتینری می‌پیوندند. براساس این گزارش سفارش کانتینربرهای بزرگ به موضوع جدید رقابت شرکت‌های کشتیرانی کانتینری بدل شده است. به هر حال یکی از فاکتورهای نگران‌کننده درباره این کانتینربرهای غول‌پیکر از سوی کشتیرانی‌ها، تلاش برای پرکردن آنها عنوان شده است.

## نوکیا طراح و مشاور گوشی‌های هوشمند می‌شود

راجیو سوری، مدیرعامل نوکیا به تازگی در مصاحبه مطبوعاتی خود اعلام کرده که این شرکت قصد شروع طراحی و صدور مجوز برای گوشی‌های هوشمند را در سال ۲۰۱۶م دارد. به گزارش تسنیم، حدود ۲ماه گذشته بود که این موضوع در قالب گزارشی رسانه‌ای و البته به شکل احتمال مطرح و در آن عنوان شد که قرارداد همکاری نوکیا با مایکروسافت سال ۲۰۱۶م به پایان می‌رسد و بعد از آن، بار دیگر نوکیا به شکل مستقل اقدام به تولید گوشی‌های هوشمند می‌کند و اختیار عمل را در دست می‌گیرد. نوکیا در سال ۲۰۱۴م با ارزشی معادل ۷/۲میلیارد دلار به مایکروسافت واگذار شد و بنابراین صاحب‌امتیاز این نشان(برند) شرکت مایکروسافت است و تا ۱۰ سال آینده نیز حق استفاده از نام نوکیا برای این غول نرم‌افزاری محفوظ است.

اخبار نمایشگاهی

## نمایشگاه مجسمه‌های سنگی خاورمیانه در آستارا

**ایسنا:** شهردار بندر مرزی آستارا از احداث نخستین نمایشگاه دائمی و صحرایی مجسمه‌های سنگی خاورمیانه در این شهر گردشگری خبر داد.

علی کوهی با اعلام این خبر اظهار کرد: در راستای ارائه طرحی از سوی یک جوان هنرمند بومی به واحد زیباسازی شهرداری، درباره اعلام آمادگی برای تراش مجسمه‌های سنگی روی تخته‌سنگ‌هایی که در عملیات احداث موج‌شکن‌های بندری به‌کار می‌رود با هدف ایجاد یک مجموعه نمایشگاهی دائمی، این طرح مورد حمایت شهرداری قرار گرفت.

وی با اشاره به اینکه «وحید عابد» مجسمه‌ساز مجری این طرح است که جوایز مختلفی را زمینه گرافیک و مجسمه‌سازی از جشنواره‌های داخلی و بین‌المللی به خود اختصاص داده است، ادامه داد: برای اجرای این نمایشگاه متفاوت و منحصربه‌فرد، محوطه‌ای در ابعاد ۷۵۰ مترمربع در ضلع غربی محوطه پارک ساحلی سفیر امید مشخص شده که افزون‌بر ۱۵ تخته سنگ بزرگ موج‌شکن با قطر بیش از ۱/۵ متر پس از تراش به وسیله این هنرمند به مجسمه‌هایی با کاراکترهای کاریکاتوری تبدیل می‌شود.شهردار آستارا از اجرای کاراکترهای مختلف با بهره‌مندی از چهره‌های مختلف انسان سخن گفت و اضافه کرد: این هنرمند در طراحی این مجسمه‌ها، صورتک‌هایی از قبیل لبخند، شادی، اخم، تعجب، خجالت، شک، شرمندگی، وحشت، انتظار، اعتماد به نفس، رضایت، عصبانیت، تحقیر و... را تراش خواهد داد.

وی با تأکید بر اینکه نمونه مشابهی از این طرح در هیچ یک از سواحل خاورمیانه اجرا نشده است، اظهار کرد: تخته سنگ‌ها به نحوی تراش داده می‌شوند که علاوه بر تبدیل چهره ساحل به مجموعه زیبایی از آثار هنری، به عنوان مکانی بی‌نظیر برای استراحت در نوار ساحلی بزرگترین دریاچه جهان «خزر» استفاده شوند.

## برگزاری بزرگترین نمایشگاه هنر معاصر جهان

**ایرنا:** نمایشگاه بین‌المللی هنری شهر «بازل» سوئیس که عنوان بزرگترین نمایشگاه هنر معاصر در جهان را یدک می‌کشد، درحال برگزاری است.

مجموعه بی‌نظیری از آثار هنر معاصر دنیا این روزها در شهر بازل سوئیس در معرض دید علاقه‌مندان قرار گرفته است. این رویداد هنری که سال گذشته ۱۰۰ هزار نفر بازدیدکننده داشت، در این دوره میزبان مجموعه‌داران و موزه‌های سرتاسر دنیاست و آثار قرن بیستمی مطرحی همچون شاهکارهای «پیکاسو»، «کالدر» و «وارهول» را به نمایش گذاشته است. تابلویی ۵۰ میلیون دلاری از «مارک روتکو» یکی از این آثار برجسته است.

گفته می‌شود ارزش تخمینی آثاری که در این نمایشگاه عرضه شده، به ۵۱ میلیارد دلار می‌رسد. در این نمایشگاه مساحتی ۱۵ هزار مترمربعی برای نمایش ۷۴ اثر غیرفروشی حجیم در نظر گرفته شده است.به گزارش فرانس پرس، در بخشی از نمایشگاه بازل ۷۶۰ دوچرخه روی هم انباشته شده و اثری کم‌نظیر را پیش چشم مخاطبان قرار داده است. «آی‌وی‌وی» هنرمند معروف و حاشیه‌دار چینی این اثر را به عنوان نمادی از زندگی روزمره میلیون‌ها هم‌وطن خود خلق کرده است.

### گزارش صمت از نمایشگاه امنیت مواد غذایی در منطقه «آسه‌آن»

# سیال؛ خیال ایده‌آل



**گروه تجارت:** در روزهای اخیر، شهر مانیل فیلیپین میزبان برگزاری دومین نمایشگاه سالانه مواد غذایی «سیال» در منطقه «آسه‌آن» بوده است. این نمایشگاه ۳ روزه (۲۷ تا ۲۹ خرداد) به ابتکار گروه نمایشگاهی فرانسوی و با حضور شرکت‌های تولیدی و توزیع مواد غذایی از ۱۷ کشور اروپایی، شرکت‌های استرالیایی، امریکایی و همچنین شرکت‌های محلی برگزار شده است. در این گزارش نگاهی می اندازیم به دستاورد برگزاری این رویداد آسیایی در دومین دوره. با صمت همراه باشید:

**■ «سیال» از کجا پدیدار شد؟**

سیال در معنا و مفهوم اولیه آن یعنی بحث‌آفرینی. این عنوان در فرانسه و به واسطه پیدایش یک نمایشگاه مرتبط با مواد غذایی متولد شد. نمایشگاهی که قرار بود نوآوری در تهیه انواع مواد غذایی را به عنوان موضوع اصلی خود دربر داشته باشد. بنابراین حدود نیم قرن قبل در پاریس برای نخستین‌بار غذا و چگونگی مصرف آن در قالب نمایشگاهی بزرگ مورد بحث و بررسی قرار گرفت. نخستین دوره سیال با عنوان هفته بین‌المللی غذا سال ۱۹۶۲م در لادفانس (La Défense) و در مرکز صنعت و فناوری‌های نوین (سی‌ان‌آی‌تی) برگزار شد تا ۲۶ کشور به صورت مستقیم در جریان برنامه‌های فرانسویان قرار بگیرند. مکان برگزاری نمایشگاه در سال ۱۹۶۶م تغییر یافت و تا سال ۱۹۸۴م در مرکز تجارت ورسای پاریس برگزار شد. از سال ۱۹۸۶م به بعد نمایشگاه به محل پارک نمایشگاهی شهر ویلپنت واقع در شمال پاریس منتقل شد و تا امروز نیز در همین مکان باقی مانده است. بیشتر شرکت‌کنندگان در این نمایشگاه، تولیدکنندگان محصولات آماده و قابل ارائه در بازار هستند که به صورت دسته‌جمعی یا انفرادی محصولات خود را ارائه می‌کنند. شرکت‌های بزرگ ایکس‌تی‌سی و TNS-Sofres به عنوان نهادهای شناخته‌شده و فعال در عرصه امنیت مواد غذایی نتیجه پژوهش‌ها و یافته‌های خود در زمینه طرز فکر و نوع ذائقه مصرف‌کنندگان کشورهایی چون فرانسه، آلمان، بریتانیا، اسپانیا، روسیه، امریکا و دیگر کشورها در باره نوآوری‌ها و شاخه‌های صنعت غذایی را در حوزه نوآوری‌های سیال ارائه می‌کنند و براساس نتایج آماری به‌دست آمده از میان جدیدترین نوآوری‌ها و محصولات ارائه‌شده به بهترین و منتخب‌ترین آنها جوایز ارزنده‌ای اهدا می‌شود.

در هر دوره نمایشگاهی «سیال» فعالیت بشر دوستانه‌ای انجام می‌شود که در آن به‌طور متوسط ۵۰ تن از تولیدات و محصولات ارائه‌شده در نمایشگاه به مرکز صلیب سرخ فرانسه برای مصارف این مرکز جهانی انبار می‌شود. آخرین دوره از این نمایشگاه سال گذشته (اکتبر ۲۰۱۴ میلادی) برگزار شد.

**■ در «سیال» فیلیپین چه خبر است؟**

«سیال» از حدود ۲۰ سال قبل، جهانگردی را آغاز کرد و غیر از برپایی یک رویداد دو سالانه در خود فرانسه، در برخی کشورهای طرف قرارداد با این نمایشگاه نیز برگزار می‌شود.

آلمان، ایتالیا، چین، کانادا و بسیاری دیگر از کشورهای جهان به عنوان شعب «سیال» (با شعار شبکه جهانی غذا) فعال هستند. یکی از کشورهایی که به تازگی نمایندگی «سیال» را پذیرفته و سابقه برگزاری دو دوره از این نمایشگاه را در کارنامه دارد، فیلیپین است. در «سیال» فیلیپین انواع نان و شیرینی، انواع نوشیدنی‌ها، گوشت‌های نمک‌سود و طعم‌دارشده و محصولات لبنی ازجمله محصولاتی هستند که در غرفه‌های این نمایشگاه ارائه می‌شوند. نکته‌ای که به عنوان گزینه جدید در این نمایشگاه مورد اهمیت قرار گرفته، بحث افزایش ماندگاری در مواد غذایی است. بر این اساس، مشارکت‌کنندگان با کمک کارشناسان تغذیه و البته فناوری‌های روز سعی می‌کنند، راهکارهای جلوگیری از فسادپذیری مواد غذایی را به مخاطبان معرفی کنند.




در هر دوره نمایشگاهی «سیال» فعالیت بشر دوستانه‌ای انجام می‌شود که در آن به‌طور متوسط ۵۰ تن از تولیدات و محصولات ارائه‌شده به مرکز صلیب سرخ فرانسه برای مصارف این مرکز جهانی انبار می‌شود

**■ گستره مخاطبان «سیال» در فیلیپین**

پراکندگی بازدیدکنندگان نمایشگاهی را می‌توان در ۳ بخش خلاصه کرد. اول توزیع و پخش که شامل سوپرمارکت‌ها و فروشگاه‌های بزرگ، مراکز خرید و تاجران و عمده‌فروشان می‌شود. دوم صادرکنندگان و واردکنندگان که شامل بخش‌هایی چون سرویس‌های غذایی، تهیه غذای آماده، سرویس‌های کترینگ و تحویل در محل و توزیع‌کنندگان است. در آخر نیز بازدیدکنندگان صنعت غذایی با بخش‌هایی چون تولید، تبدیل و غذاهای بسته‌بندی و پرس‌شده قرار دارند. در این نمایشگاه بخش دیگری نیز با نگرشی جامع و کلی تمام شاخه‌های صنعت غذایی را از فعالیت‌های انجام‌شده در جهت تولید موادغذایی تا محصولات نهایی مورد چالش و ارزیابی در معرض دید عموم قرار می‌دهد. «اریک هالستن» مدیر برگزاری نمایشگاه در منطقه «آسه‌آن» با اشاره به رسیدن جمعیت کره زمین به ۹ میلیارد نفر در ۳۰ سال آینده، موضوع امنیت غذایی و تغییرات آب و هوایی را یکی از مهم‌ترین دغدغه‌ها و در عین حال فرصت‌های جامعه بشری برای استفاده از ابداعات و ابتکارات نوین در عبور از این چالش‌ها دانست.

**■ دلیل اهمیت «سیال» آسه‌آن**

منطقه «آ.سه.آن» و کشورهای دربرگیرنده آن جمعیتی افزون بر ۶۲۵ میلیون نفر را شامل می‌شوند. رقمی قابل توجه که باعث می‌شود، پرداختن به بحث‌های تجاری و مرتبط با آینده امنیت غذایی در این منطقه موضوعیت و اهمیت پیدا کند. سایت تجاری «ایمکس منیجمنت» در گزارشی از ۵ برابر شدن تولید ناخالص داخلی کشورهای منطقه «آ.سه.آن» بین سال‌های ۱۹۹۴ تا ۲۰۱۱م در حوزه مواد غذایی خبر داد. بر اساس این گزارش میزان صادرات مواد غذایی فیلیپین به عنوان یکی از کشورهای عضو این منطقه در سال ۲۰۱۱م با ۱۲درصد افزایش به ۸۵۰ میلیون دلار در سال ۲۰۱۲م رسیده است. از طرف دیگر براساس آمارهای رسمی در پایگاه اطلاع‌رسانی «سیال» فرانسه تعداد فروشگاه‌های مواد غذایی در فیلیپین در ۳ سال اخیر ۵۸درصد افزایش داشته که همین موضوع، نشان می‌دهد مدیریت و کنترل سلامت مواد غذایی در این کشور، از موارد الزامی و ضروری برای کشورهای آسیایی است. درنهایت حضور ۳۰۰ غرفه‌گذار حرفه‌ای از ۱۹ کشور جهان ۷۵۰۰ مخاطب تخصصی از ۳۳ کشور و ۱۱سرمایه‌گذار از ۱۱ کشور شامل امریکا، کره جنوبی، ژاپن، آلمان، چین، کانادا، اندونزی ، فیلیپین و... «سیال» منطقه «آ.سه.آن» را به سطح بالایی از اهمیت می‌رساند.

**ترجمه: میلاد محمدی**

مثبت اکسپو

## عکس غرفه ایران در صفحه اینستاگرام رییس اکسپو

دکتر جوزپه سالا، رییس (مدیرعامل) اکسپو میلان پس از بازدید از بخش های مختلف پاویون کشورمان با گذاشتن تصویری از غرفه ایران در صفحه اینستاگرام خود پس از بازدید از غرفه ایران چنین نوشت: «غرفه کشور ایران، که دارای پیشینه بزرگی است.»

## حضور وزیر امور خارجه ایتالیا در اکسپو ۲۰۱۵

کنفرانس سازمان ملل با موضوع کشورهای کمتر توسعه یافته در تالار اجتماعات پالازو ایتالیا برگزار شد. این برنامه شامل گفت‌وگویی برای شناسایی اصلاحات ساختاری و سیاست‌هایی برای برخی کشورهای افریقایی با شرکت چندین سخنران، مانند مشاوران دبیرکل سازمان ملل و وزیر امور خارجه بنین بود.

وزیر امور خارجه ایتالیا گفت: «اکسپو ۲۰۱۵ مکانی مناسب برای تشویق گفت‌وگو درباره آینده سیاره ما به‌ویژه کشورهای درحال توسعه است. ما باید فقر را ریشه‌کن کنیم. این محور تلاش مشترک ما با سازمان ملل است.»در اجلاس پالازو ایتالیا، چندین دستورالعمل درباره ریشه‌کن کردن فقر کشورهای افریقایی مشخص خواهد شد و سپس در سومین کنفرانس بین‌المللی در ماه ژوئیه در آدیس آبابا، این دستورالعمل‌ها تحلیل خواهند شد.

## استیو مکاری، عکس‌های او و داستان قهوه در پالازو ایتالیا

نمایشگاهی از عکس‌های استیو مکاری در موزه ملی علوم و فناوری لئوناردو داوینچی میلان واقع در پاویون ایتالیا برپا شد. ۶۲عکس به نمایش درآمده در موزه میلان، سفر ۳۰ ساله این عکاس را به ۱۲ کشور جهان ـ بیشتر کشورهای تولیدکننده قهوه ـ توصیف می‌کند.روز پس از



گشایش این نمایشگاه با عنوان «از این دست‌ها: سفری در راه قهوه»، استیو مکاری در پالازو ایتالیا، درباره عکس‌های خود و رابطه محکم تحقیق شخصی خود و پیام اکسپو جهانی سخنرانی کرد. چهره‌ها، داستان‌ها و شخصیت‌های سرزمین‌های قهوه تا ۵ جولای در موزه علوم و فناوری لئوناردو داوینچی میلان دایر خواهد بود.

## روز ملی روسیه در اکسپو ۲۰۱۵ میلان

پوتین، رییس‌جمهوری روسیه و متئورنتزی، نخست وزیر ایتالیا، روز ملی روسیه را در اکسپو ۲۰۱۵ میلان جشن گرفتند.در طول مراسم روز ملی روسیه، رهبران ۲ کشور بر اهمیت بازار تولیدات غذایی ایتالیا - روسیه تاکید کردند. متئورنتزی، نخست وزیر ایتالیا گفت: «ایتالیا و روسیه به طور مشترک می‌توانند مشکلات مربوط به غذا و تغذیه سیاره زمین را حل کنند.» پوتین نیز در ادامه یادآور شد: «روسیه و ایتالیا رابطه بسیار نزدیکی با هم دارند. بیش از ۵۰۰ سال، ایتالیا شریک مهم روسیه بوده و این دلیل دیگری است برای اینکه کشور ما یکی از نخستین کشورهایی بود که دعوت ایتالیا را برای شرکت در اکسپو ۲۰۱۵ میلان پذیرفت.»در پایان مراسم افتتاحیه، پوتین رییس‌جمهوری و رنتزی نخست وزیر از غرفه‌های ایتالیا و روسیه دیدار و مراسم روز ملی روسیه را به‌طور رسمی افتتاح کردند. در طول بعد از ظهر، موسیقی سنتی این کشور و حرکات موزون در مقابل غرفه روسیه اجرا شد.

در میان هنرمندان حاضر در روز ملی روسیه، گروه کر دیراسترنسکی، شامل راهبان، شاگردان مدرسه علمیه و خواننده‌های آکادمی هنر کورال (گروه کر) و...، به چشم می‌خوردند.

## واتیکان: درست غذا خوردن، برابر با آموزش است

«نه فقط با نان» برگرفته از این جمله انجیل است: «نان امروز را به ما عطا کن» که بر دیواره‌های خارجی پاویون واتیکان به ۱۳ زبان نگاشته شده است . پس از ورود به چادر زرد رنگ، در ورودی فضای نمایشگاه، بازدیدکننده بی‌درنگ تحت تاثیر زیبایی هنرمندانه غرفه قرار می‌گیرد. بر دیوار مقابل، نسخه اصلی نقاشی «شام آخر» اثر تینتورتو، نقاش رنسانس ایتالیایی، آویخته شده و در وسط غرفه هم میز بزرگی قرار دارد که بر سطح نمایشگر آن تصاویری به نمایش درمی‌آید. واتیکان در این پاویون سعی دارد به آموزش درست غذا خوردن و پرهیز از اسراف تاکید کند.

# تمایل امریکایی‌ها به سرمایه گذاری در فلز سرخ ایران



**کتایون ملکی- گروه معدن:** سرمایه‌گذاران بخش معدن به‌دنبال انجام فعالیت‌هایی هستند که بتوانند سود بیشتری به‌دست آورند در نتیجه امنیت در سرمایه‌گذاری برای آنها بسیار مهم است. از سویی دیگر کشورهایی که به دنبال جذب سرمایه‌گذار خارجی هستند با ایجاد تضمین‌های مختلف می‌توانند سرمایه‌گذاران را به سوی بخش‌های مختلف اقتصادی جلب کنند. در این میان بخش معدن یکی از بخش‌های اقتصادی جذاب برای سرمایه‌گذاران محسوب می‌شود. به‌طوری‌که امروز ورود سرمایه‌گذاران معدنی به کشورهای معدن‌خیز مانند افریقای جنوبی رو به افزایش است. البته برخی از ذخایر معدنی مانند فلزات از جذابیت بیشتری برای سرمایه‌گذاری برخوردار هستند. مس نیز با توجه به افزایش مصرف در کشورهایی مانند چین و امریکا مورد توجه شرکت‌های معدنی سرمایه‌گذار قرار گرفته است. از سویی دیگر کاهش برداشت شیلی و همچنین کاهش عیار آن باعث شده تا شرکت‌های معدنی به‌دنبال بهره‌برداری از ذخایر جدید مس در کشورهای دیگر باشند.

ایران نیز به‌عنوان دهمین کشور دارای ذخایر مس این روزها مورد توجه سرمایه‌گذاران خارجی قرار گرفته است. وجود ظرفیت‌های فراوان مس در کشور و کمربندهای مهم مس‌زایی باعث شده تا توجه سرمایه‌گذاران به سوی ایران متمرکز شود اما نباید فراموش کرد که جذب و حضور سرمایه‌گذاران در کشور به ویژه در بخش معدن به میزان زیادی بستگی به قوانین و ایجاد زیرساخت‌ها دارد. در واقع با توجه به ریسک بالای سرمایه‌گذاری در بخش معدن سرمایه‌گذاران ترجیح می‌دهند در کشورهایی حضور پیدا کنند که قوانین آن برای سرمایه‌گذاران خارجی شفاف باشد.

### ظرفیت‌های جذاب مس در ایران



علی نجفی، مشاور سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی ایران در گفت‌وگو با صمت درباره حضور سرمایه‌گذاران در بخش معدن و فعالیت در حوزه مس اظهار کرد: در ابتدا باید به این موضوع اشاره کرد که ما در جذب سرمایه‌گذار ۲ بخش را پیش رو داریم. در واقع ما می‌توانیم در بخش ذخایر و منابع شاهد حضور سرمایه‌گذاران خارجی باشیم. البته فعالیت در این بخش‌ها با یکدیگر بسیار متفاوت است زیرا ۲ بخش ذخایر و منابع نیز تفاوت‌هایی با یکدیگر دارند در نتیجه نحوه عملیات اجرایی سرمایه‌گذاران خارجی در این دو بخش متفاوت با یکدیگر است.

وی در ادامه بیان کرد: اگر بخواهیم به تفاوت میان منابع و ذخایر اشاره‌ای کنیم؛ باید گفت که منابع جزو مواردی هستند که در حال حاضر از آنها بهره‌برداری می‌شود. به نوعی دیگر بهره‌برداری از آنها در شرایط فعلی اقتصادی است. در نتیجه سرمایه‌گذاران در این بخش برای سرمایه‌گذاری در بهره‌برداری، اکتشاف و فرآوری وارد می‌شوند. اما ذخایر، بخش بالقوه مواد معدنی را تشکیل می‌دهند. سرمایه‌گذاران مایل به حضور در این بخش، در مناطق دارای ظرفیت معدنی حضور یافته و فعالیت می‌کنند.

نجفی دربار، ظرفیت‌های مس موجود در کشور اظهار کرد: در ۲ محور اصلی منابع مس قابل ردیابی است. کمربند ارومیه- دختر (کمان ماگمایی که دارای ذخایر ماگمایی مس است) و کمربند شرق ایران یا بلوک لوت ۲ محور اصلی دارای ذخایر مس در ایران محسوب می‌شوند و ظرفیت‌های بسیار خوبی در این منطقه وجود دارد. به همین دلیل سرمایه‌گذاران خارجی تمایل بسیاری برای حضور در این مناطق دارند.

وی افزود: ما ظرفیت‌های خوبی از آهن، مس و روی را در اختیار داریم که این ذخایر مانند مس سرچشمه و سونگون در سطح جهانی قرار دارند. در نتیجه می‌توانیم در جذب سرمایه‌گذار خارجی اقدامات خوبی انجام دهیم.بدون شک جذب سرمایه‌گذار خارجی علاوه بر دارا بودن ظرفیت معدنی نیازمند فاکتورهای دیگری است که باید در بخش معدن فراهم شود. نجفی درباره این موضوع اظهار کرد: اگر خواهان ورود سرمایه‌گذاران خارجی به بخش معدن هستیم باید فاکتورهای موثر در این باره را دارا باشیم. در واقع جذب سرمایه‌گذار خارجی شامل فاکتورهای موثر در کسب و کار است.

وی گفت: در حال حاضر باید تضمین‌های لازم برای ورود سرمایه‌گذاران خارجی و اجرایی شدن فعالیت‌های آنها ایجاد شود. تا زمانی که تضمینی برای فعالیت‌های سرمایه‌گذاران خارجی وجود نداشته باشد آنها وارد بخش معدن نمی‌شوند. البته گاهی این تضمین‌ها از سوی افراد در بخش معدن ایجاد می‌شود اما این موضوع راه مناسبی برای جذب سرمایه‌گذار نخواهد بود در نتیجه تضمین‌های لازم باید از سوی بخش دولتی ایجاد شود.

### امیدواری امریکایی‌ها به فعالیت در ایران

ذخایر مس موجود در کشور آنقدر برای سرمایه‌گذاران خارجی جذاب شده که شرکت‌های چند ملیتی برای حضور در این بخش اعلام آمادگی کرده‌اند. اما باید به این نکته توجه داشت که حضور آنها به میزان بالایی به نتایج حاصل از مذاکرات هسته‌ای بستگی دارد.

کامران وکیل، دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات معدنی با اشاره به تمایل شرکت اروپایی و امریکایی برای حضور در حوزه مس به صمت گفت: یک شرکت چند ملیتی با پایه امریکایی که در خیلی از نقاط معدن خیز دنیا در زمینه طلا و مس فعالیت داشته‌اند این بار برای حضور در ایران نیز اعلام آمادگی کرده‌اند. این شرکت در آریزونا نیز روی یک معدن مس بزرگ فعالیت داشته است.

وی ادامه داد: این شرکت تمایل بسیاری برای حضور در ایران دارد و اظهار کرده که اقدامات زیادی در کشورهای مختلف داشته که وضعیت بخش معدن آنها در برابر ایران بسیار نامناسب بوده است. اما تا به امروز در ایران وارد نشده‌اند در نتیجه تمایل دارند این بار در حوزه مس ایران ورود پیدا کنند. البته این شرکت به رفع تحریم‌ها و حضور در ایران بسیار امیدوار است.



وکیل افزود: یکی از نکات بسیار جالب این است که این شرکت با توجه به دپارتمان مطالعاتی خود به تمامی قوانین موجود در ایران آشناست. در واقع در این دپارتمان درباره شرایط کشورهای معدن خیز مطالعه شده و قوانین آنها بررسی می‌شود سپس نتایج حاصل از مطالعات مشخص می‌کند که آیا سرمایه‌گذاری در این مناطق صرفه اقتصادی دارد یا خیر.

به گفته وی، مطالعات این دپارتمان مشخص کرده که سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد ایران مناسب است اما مطالعات نشان می‌دهد مناطق معدنی سرمایه‌گذاری نقاط ضعفی دارد که بخشی از آن به تحریم‌ها بازمی‌گردد.

وکیل افزود: ایران دارای کمربند مسی از جنوب شرقی کشور تا آذربایجان یا همان مس سونگون است که در طول این مسیر معادن بسیار خوبی از مس وجود دارد. خوشبختانه ما ذخایر بسیار خوبی از مس را در اختیار داریم به طوری که جزو ۱۰کشور نخست دارای ظرفیت‌های مس در جهان هستیم.

دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات معدنی درباره این موضوع که چرا توجه به ذخایر مس در کشور آن طور که باید نبوده است، اظهار کرد: از آنجایی که معادن مس دیربازده بوده و فعالیت در آنها مشکل تر از معادن دیگر است طرفداران کمی دارد. از سویی دیگر فعالیت در معادن مس نیازمند سرمایه و زیرساخت بیشتری نسبت به معادن دیگر همچون سنگ‌آهن است و برای فعالیت در آن به آب بسیاری نیاز است. این موارد باعث شده تا فعالان بخش معدن تمایل کمتری برای حضور در این حوزه داشته باشند.

وی ادامه داد: ایران در حوزه مس همچنان جزو کشورهای تازه کار محسوب می‌شود این درحالی است که معدن بزرگ و قدیمی همچون سرچشمه را در اختیار دارد. از سویی دیگر بیشتر معادن مس موجود در کشور در اختیار دولت است و بخش خصوصی به تازگی با تغییرات قیمتی در بازار جهانی سنگ‌آهن به این حوزه وارد شده‌اند. هرچند بازار سنگ‌آهن با افت شدید قیمتی مواجه شده اما این موضوع برای مس می‌تواند یک اتفاق خوب تلقی شود.

وکیل تاکید کرد: گروه‌های امریکایی و چند ملیتی با شناخت بالایی که از بخش معدن ایران دارند برای حضور در بخش معدن اعلام آمادگی کرده و فعالیت در ایران را دور از ذهن نمی‌دانند.چنین موضوعاتی آینده‌ای خوش را برای بخش معدن ایران پیش‌بینی می‌کند. در واقع ایران با در اختیار داشتن ذخایر معدنی بسیار و با دسترسی به آب‌های آزاد و قرارگیری در کنار خلیج‌فارس برای سرمایه‌گذاران خارجی بسیار جذاب شده اما نباید فراموش کنیم که برای بهره‌برداری مناسب از فرصت به دست آمده نیازمند تجدید نظر در برخی قوانین و ایجاد زیرساخت‌های لازم در بخش معدن هستیم. در نتیجه بخش دولتی و بخش خصوصی باید با همکاری یکدیگر بسترهای حضور سرمایه‌گذاران خارجی در بخش معدن را فراهم کنند.

## نمایشگاه گیفا

نمایشگاه «گیفا» که هفته گذشته در دوسلدورف آلمان برگزار شد، اهمیت خاصی برای صنایع فلزی جهان دارد. این نمایشگاه بزرگترین گردهمایی فعالان عرصه فلزات جهان محسوب می‌شود که هر ۴ سال یکبار تعداد زیادی از صاحبان صنعت را به سوی خود جلب می‌کند. این رویداد عمده که شامل ۴ نمایشگاه بین‌المللی ریخته‌گری، فناوری فرآیند حرارتی، فناوری ریخته‌گری دقیق و متالورژی می‌شود از ۲۶ خرداد آغاز شده و روز گذشته پایان یافت. این نمایشگاه‌ها میزبان ۵ شرکت ایرانی هم بودند.

در این گزارش تصویری که برگرفته از سایت رسمی «گیفا» است برخی از فناوری‌های و محصولات جدید معرفی شده را می‌بینید.









## خبر بین الملل

### اعتصاب صنعت فولاد انگلیس لغو شد

برگزاری نخستین اعتصاب صنعت فولاد انگلیس در ۳۰سال گذشته پس از اینکه ۴ اتحادیه تصمیم گرفتند پیشنهاد جدید مدیریت «تاتا استیل» درباره بازنشستگی را به رای بگذارند، لغو شد.

به گزارش ایسنا، این ۴ اتحادیه موافقت کردند اعتصابی را که قرار بود دوشنبه برگزار شده و ممنوعیت اضافه‌کاری که قرار بود از شنبه از سرگرفته شود را لغو کنند و در عوض کارکنان «تاتا استیل» انگلیس که زیرمجموعه شرکت هندی «تاتا استیل» و دومین فولادساز بزرگ اروپا از نظر ظرفیت تولید است، درباره طرحی رای خواهند داد که هدف آن مقابله با کسری بازنشستگی رو به رشد بیش از ۲ میلیارد پوندی است.طبق اعلام «تاتا استیل»، فعالیت‌های این شرکت در انگلیس ضرر ده شده و صندوق بازنشستگی حداکثر ۲میلیارد پوند کسری دارد.براساس گزارش وال‌استریت ژورنال، اتحادیه‌ها به کارکنان «تاتا استیل» انگلیس توصیه کردند جدیدترین پیشنهاد بازنشستگی را بپذیرند. «تاتا استیل» که ۱۷هزار نیروی کار در انگلیس دارد، از پیشنهاد قبلی خود درباره برنامه بازنشستگی عقب‌نشینی کرده و پیشنهاد جدیدی را مطرح کرده است. به گفته سخنگوی «تاتا استیل»، پیشنهاد جدید شامل تغییرات منصفانه و متعادل در برنامه بازنشستگی کنونی است.صنعت فولاد انگلیس به دلیل واردات ارزان و تقاضای ضعیف با سود کمتر روبه‌رو شده و هزینه‌های نیروی کار و انرژی آن نسبت به نقاط دیگر بالاتر است.

### آمار عجیب و غریب موجودی سنگ‌آهن در چین

موجودی سنگ‌آهن در ۴۴ بندر اصلی چین هفته گذشته نیز کاهش یافت و به مرز ۸۰ میلیون تن نزدیک شد.

به گزارش معدن۲۴، بررسی موجودی سنگ‌آهن در انبارهای بنادر اصلی چین نشان می‌دهد موجودی این ماده معدنی روز گذشته در ۴۴ بندر چین با یک‌میلیون و ۷۰۰هزار تن کاهش معادل ۲/۱ درصد افت نسبت به هفته منتهی به ۱۲ ژوئن، به ۸۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تن رسید.۲۶ میلیون تن (۳۲ درصد) از این میزان در اختیار تاجران و ۵۴میلیون و ۳۰ هزار تن (۶۸ درصد) متعلق به فولادسازان است.همچنین ۹/۵میلیون تن از این میزان سنگ‌آهن لامپ، ۲/۴میلیون تن آن گندله و مابقی آن یعنی ۶۸/۴میلیون تن از نوع فاین است. موجودی سنگ‌آهن در انبارهای بنادر چین در هفته منتهی به ۱۲ ژوئن ۸۲ میلیون تن ثبت شده بود.

### عرب‌ها ۳۸درصد سهام شرکت فولادسازی «پوسکوی» کره جنوبی را می‌خرند

صندوق سرمایه‌گذاری دولتی عربستان سعودی یک قرارداد سرمایه‌گذاری به ارزش ۱/۲۴تریلیون وون (۱/۱۱ میلیارد دلار) را برای به‌دست آوردن ۳۸ درصد از سهام شرکت عمرانی و مهندسی «پوسکوی» کره‌جنوبی به امضا رساند.

شرکت عمرانی و مهندسی «پوسکوی» کره‌جنوبی متعلق به شرکت «پوسکو» بزرگترین فولادساز این کشور است.

به گزارش معدن ۲۴ افزون شرکت «پوسکو» اعلام کرده افزون‌بر ۱۰/۸میلیون سهم خود در شرکت عمرانی و مهندسی «پوسکو» را به صندوق سرمایه‌گذاری دولتی سعودی واگذار خواهد کرد و علاوه بر آن در حدود ۵/۰۸ میلیون سهم دیگر درحال واگذاری به این شرکت دولتی سعودی است. این شرکت فولادساز بزرگ کره جنوبی درحال حاضر نزدیک به ۹۰درصد یا ۳۲/۹ میلیون سهم از کل سهام شرکت عمرانی و مهندسی «پوسکو» را در اختیار دارد.

شرکت مادر در جست‌وجوی سرمایه‌گذاری‌های مناسب و معتبر است تا با مدد این سرمایه‌گذاری‌ها بتواند دوران رکود بازار را به خوبی طی کند.

این در حالی است که عربستان تاکنون ۹۰درصد از درآمد دولتی خود را از نفت به دست آورده و به‌عنوان ثروتمندترین و قدرتمندترین کشور عربی در منطقه قلمداد می‌شود که ذخیره نفتی بیشتری نسبت به امریکا و روسیه دارد.عربستان سعودی به سرعت در حال حرکت به سوی رکود بوده و درگیر جنگ در یمن و سوریه است از این رو به دنبال یک محرک برای آرام کردن اوضاع سیاسی در داخل کشور است.میزان رشد در کشوری با اقتصاد ۷۵۲میلیارد دلاری به آهستگی رخ می‌دهد. رشد اقتصادی این کشور در سال ۲۰۱۵ م افزون‌بر ۲/۵ درصد خواهد بود در حالی که سال گذشته این رقم ۳/۶درصد بوده است.

# برخورداری از تخفیفات دولتی با کمک پروژه‌های دانشگاهی

## معادن به جای استفاده از تسهیلات گران بانکی می‌توانند با همکاری پژوهشی با دانشگاه‌ها و سفارش تحقیق به آنها از تخفیف ۲۰درصدی در حقوق دولتی تا سقف ۵۰ میلیارد ریال استفاده کنند



**نرگس قیصری- گروه معدن: رکودی که در بخش معدن به وجود آمده سبب شده تا فعالیت‌های این حوزه به چالش کشیده شود و ادامه فعالیت را برای برخی از معادن مشکل کند.**

**نیاز به منابع مالی و سرمایه برای توسعه فعالیت‌های معدنی و ایجاد واحدهای فرآوری از جمله چالش‌های فعالان معدنی است. اما دریافت تسهیلات از یک طرف و بهره‌های بالای بانکی از سوی دیگر باعث شده تا آنها در تامین نقدینگی مورد نیاز به مشکل بربخورند.**

**اما جالب اینجاست که در قانون معادن برای فعالان معدنی تخفیفات قابل توجهی در نظر گرفته شده و آنها در صورت همکاری با واحدهای دانشگاهی و تولید محصول نهایی که با ایجاد ارزش‌افزوده همراه است می‌توانند از آن بهره‌مند شوند. در حالی که تعداد کمی از فعالان معدنی از این موقعیت خوب استفاده می‌کنند.**

### ضرورت فرآوری مواد معدنی

علی‌اصغر جوکاریان، کارشناس اقتصادی سازمان ایمیدرو معتقد است: برای جلوگیری از صادرات مواد معدنی خام، رونق صنایع پایین‌دستی داخل کشور و ایجاد ارزش‌افزوده حداکثری مواد معدنی، مقررشده در قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر (لایحه خروج از رکود) با اضافه کردن مواردی به قانون معادن، صادرات مواد خام معدنی که تا پیش از این و براساس قانون قبلی معافیت مالیاتی داشته، مشمول مالیات شود.



وی به تخفیفات و مزایایی که برای معدنکاران در نظر گرفته شده، اشاره کرد و گفت: اما در مقابل به‌منظور حمایت از طرح‌های فرآوری معدنی، بهره‌برداران معادنی که برای پژوهش‌های کاربردی در حوزه فرآوری مواد معدنی اقدام به انعقاد قرارداد با دانشگاه‌ها ومراکز علمی کنند از پرداخت حقوق دولتی معادن تا ۱۰درصد و حداکثر ۵۰میلیارد ریال در هر سال معاف خواهند شد. در واقع دولت وبه تبع آن وزارت صنعت، معدن وتجارت به درستی می‌خواهد با ایجاد زمینه برای سرمایه‌گذاری در فرآوری مواد معدنی از صدور مواد خام جلوگیری کند.وی معتقد است که اعمال سیاست‌های مالیاتی بر صادرات مواد معدنی خام در صورتی بیشترین تاثیر را در ایجاد ارزش‌افزوده مواد معدنی خواهد داشت که به موازات آن زمینه توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی، سرمایه‌گذاری داخلی، انتقال و استفاده از فناوری روز دنیا در واحدهای فرآوری معدنی فراهم شود،چرا که در غیراین صورت اعمال عوارض صادرات و ممنوعیت خروج بر مواد معدنی خام ممکن است باعث کمبود نقدینگی معادن و ایجاد مشکلات مالی در طرح‌های توسعه شود. از این‌رو نیاز است تا همزمان ظرفیت فرآوری مواد معدنی در کشور افزایش یابد زیرا درحال حاضر بخشی از صادرات خام مواد معدنی به دلیل نداشتن ظرفیت لازم برای فرآوری در داخل کشوراست.

### معدنکاران مایل نیستند

ضیاءالدین شفایی، عضو هیات علمی دانشگاه تهران درباره ایجاد ارتباط بین واحدهای معدنی و پژوهشگاه‌های علمی و دانشگاهی و تاثیری که روی فعالیت‌های هردو بخش خواهد داشت در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در صورتی که معادن با واحدهای پژوهشی و دانشگاهی با یکدیگر همکاری داشته باشند تاثیر مثبت قابل توجهی خواهد داشت. این در حالی است که معدنکاران و کارفرمایان معدنی با وجود پایین بودن میزان هزینه‌هایی که برای این بخش وجود دارد از سفارش نیازهای علمی-پژوهشی خود به دانشگاه‌ها پرهیز می‌کنند. این موضوع مانند بنا کردن ساختمان بدون وجود مهندسان معمار است که به شکل سلیقه‌ای ساخته می‌شود و در نهایت افراد از نتیجه عملکرد خود رضایت نخواهند داشت. وی در ادامه بیان کرد: مشکلی که در بخش معادن ایران وجود دارد این است که معادن قبل از راه‌اندازی واحد فرآوری اقدامی برای انجام مطالعات فرآوری روی نمونه‌ای از محصولات خود انجام نمی‌دهند.

شفایی به نوع فعالیت‌های معدنی و فرآوری در دیگر نقاط جهان اشاره کرد و افزود: کشورهای پیشرفته و معدنی مطالعات اولیه وآزمایشگاهی روی حدود ۵۰۰ کیلوگرم تا یک تن از مواد معدنی بسته به نوع آن در نهادهای تحقیقاتی و دانشگاهی یا واحدهای صنعتی که مراکز تحقیق و توسعه دارند انجام داده و فرآوری اولیه را برای مواد معدنی که محصول قابل فروش در بازار باشد را به دست می‌آورند. همچنین در ادامه برای بزرگ مقیاس کردن پروژه روی ۳۰ تا ۵۰ تن از ماده معدنی، فرآیند آزمایشی یا همان نیمه‌صنعتی را انجام می‌دهند تا بتوانند زمینه تولید محصول نهایی فراهم کنند.

### تعامل مرکز تحقیقات و فرآوری با معادن

این استاد دانشگاه اظهار کرد: یکی از مراکزی که فعالیت در مرحله آزمایش انجام می‌دهد مرکز تحقیقات و فرآوری مواد معدنی ایران است که رابطه خوبی با دانشگاه‌ها دارد و به دلیل در اختیار داشتن دانش فنی و تجهیزات، می‌توان آن را جزو واحدهای پیشرفته در خاورمیانه به شمار آورد. چراکه در این قسمت به شکل پیوسته روی بخشی از یک ماده معدنی خط فرآوری تکرار شده و به این ترتیب روند انجام فرآیند فرآوری مشخص می‌شود. این اقدامات انجام می‌شود تا در نهایت بتوانند تولید یک ماده معدنی را از مرحله آزمایشی ارتقا داده و به مرحله صنعتی برسانند. با طی کردن این فرآیند، تجهیزات و فناوری‌های مورد نیاز برای تولید محصول نهایی، باطله تولید شده، مشکلات زیست‌محیطی، میزان بهره‌وری و سود حاصل از آن و همچنین نرخ بازگشت سرمایه مشخص می‌شود.



شفایی معتقد است فعالیت مشترک معدنکاران با واحدهای فرآوری به رشد و توسعه معادن و فعالیت‌های معدنی می‌انجامد. چراکه دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی تجهیزات و علوم روز دنیا را در اختیار داشته و در صورت تغییر، امکان به دست آوردن جدیدترین علوم و فناوری‌ها را دارند که می‌تواند به تولید محصولات نهایی با کیفیت بالا منجر شود. لازم به یادآوری است که در شرایط کنونی ذخایر معدنی با عیار بالا رو به اتمام بوده، در نتیجه فرآیند تولید محصول قابل فروش پیچیده‌تر می‌شود و هزینه‌ها افزایش می‌یابد.

وی بیان کرد: یکی از راه‌حل‌هایی که برای جلوگیری از افزایش هزینه‌ها وجود دارد همکاری با مراکز تحقیقاتی و پژوهشی است. لازم به یادآوری است که در گذشته ارتباط چندانی بین این بخش‌ها وجود نداشت اما هم‌اکنون شاهد گسترش این رابطه هستیم. در واقع فعالیت مشترک دانشگاه‌ها با واحدهای فرآوری می‌تواند زمینه را برای ورود دانشجویان به بخش معدن فراهم کرده و به توسعه فعالیت‌های فرآوری کمک کند.

همچنین از دیگر نتایج مهم این همکاری را می‌توان جلوگیری از خام فروشی مواد معدنی و افزایش چندین برابری بهای محصول نهایی در بخش فرآوری و صنعت دانست.

### انگیزه ناکافی معدن داران

محمدرضا بهرامن، نایب‌رییس خانه معدن نیز درباره ارتباط میان دانشگاه‌ها و واحدهای معدنی به صمت گفت: یکی از برنامه‌های مهمی که می‌تواند منجر به پیشرفت در معدن و فعالیت‌های معدنی شود، ایجاد ارتباط با دانشگاهیان و واحدهای پژوهشی است که مورد توجه شورای معدنکاران نیز قرار دارد. اما برای رسیدن به این موضوع نیاز به تشویق و ایجاد فضای مناسب احساس می‌شود.وی بیان کرد: در تبصره ۵ ماده «۱۴» قانون معادن به صراحت در یک بخش تخفیف ۲۰درصدی حقوق دولتی معادن برای فعالان معدنی که رویکرد آنها به سمت ایجاد «ارزش‌افزوده» است در نظر گرفته شده چراکه شخص بهره‌برداری که رویکردش ایجاد ارزش‌افزوده است می‌تواند از این تخفیف بهره‌مند شود. این در حالی است که برای استفاده از تخفیفات در نظر گرفته شده باید اطلاع‌رسانی کافی انجام شود. وی معتقد است شفافیت و باز کردن قانون معادن و تمامی تبصره‌های قانونی که این تخفیفات را در اختیار فعالان معدنی قرار می‌دهد می‌تواند آگاهی بخش برای تمامی فعالان بخش معدن باشد چراکه بسیاری از آنها از چنین قوانینی اطلاع ندارند.وی با بیان این مطلب که هر فعال و بهره‌بردار معدنی که به سمت ایجاد ارزش‌افزوده و تولید محصول نهایی حرکت کند امکان استفاده از این تخفیفات را خواهد داشت، گفت: سوق دادن معدنکاران و فعالان معدنی برای سرمایه‌گذاری در بخش فرآوری چالش‌های خاص خود را دارد چراکه در حوزه معدن شخص سرمایه‌گذار در ابتدای فعالیتش می‌تواند به سود برسد. گاهی اوقات حتی بدون انجام کامل مطالعات زمین‌شناسی تفصیلی و با حداقل شناسایی ذخایر به برداشت ذخایر اقدام کرده و به سود می‌رسد و انگیزه‌ای برای اینکه وارد بحث‌های فرآوری و ارتباط با مراکز دانشگاهی و به تبع آن استفاده از تخفیفات دولتی ندارند.بهرامن در ادامه اظهار کرد: بحث فرآوری مواد معدنی که بیشتر برای کانی‌های فلزی و تولید محصول نهایی مورد توجه قرار می‌گیرد از جمله مواردی است که باعث گردش ارزش‌افزوده و افزایش آن می‌شود. البته باید به خاطر داشت که بهره‌برداری از این معادن بدون انجام مطالعات مقدماتی و تفصیلی امکانپذیر نخواهد بود. بدون شک این موضوع یعنی فعالیت‌های فرآوری نیز بدون کامل کردن مطالعات تفضیلی مشکل خواهد شد. گفتنی است به‌ندرت پروژه‌های معدنی وجود دارند که مطالعات به شکل کامل روی آنها انجام شده و برای فرآوری و تکمیل کردن چرخه تولید برنامه‌ای داشته باشند.



وی ادامه داد: در حال حاضر بعضی از فعالان معدنی هستند که برای خود برنامه درازمدت و ایجاد ارزش‌افزوده را تعریف نکرده و در ابتدای امر نسبت به فروش محصولات خود اقدام می‌کنند. اما در مقابل واحدهایی هم وجود دارند که برنامه‌ریزی برای اجرای واحدهای فرآوری و تولید محصول نهایی دارند. این امر زمانی محقق می‌شود که سازمان‌هایی همچون محیط‌زیست و منابع طبیعی در کنار بخش معدن با معدنکاران همکاری کنند. چراکه پروژه‌های بسیاری وجود دارند که با هدف ایجاد واحد فرآوری مواد معدنی آغاز شدند اما از آنجایی که نتوانستند فعالیت‌های خود را با قوانین این بخش‌ها هماهنگ کنند فعالیت آنها متوقف شده و با شکست روبه‌رو شده‌اند. از طرف دیگر ضروری است سرمایه‌گذاران نیز با تعمق بیشتری نسبت به ورود به این حوزه اقدام می‌کنند. نایب‌رییس خانه معدن بر این باور است که شرکت‌های فعال در حوزه معدن که به فرآوری مواد معدنی روی آورده‌اند نیز استحقاق استفاده از تخفیفات را خواهند داشت.

## شرکت ملی فولاد، بسته‌های سرمایه‌گذاری ارائه می‌کند

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس هیات عامل ایمیدرو به‌طور رسمی وظایف اجرایی شرکت ملی فولاد ایران را ابلاغ کرد که در آن بر تهیه بسته‌های سرمایه‌گذاری این بخش تاکید شده است.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، مهدی کرباسیان در زمینه تحقق ماموریت راهبری توسعه، توانمندسازی و رقابت‌پذیری بخش معدن و صنایع معدنی باحفظ سیاستگذاری و نظارت عالیه وظایف اجرایی قابل واگذاری به شرکت ملی فولاد ایران را تعیین و ابلاغ کرد.

تعیین بسته‌های سرمایه‌گذاری و طرح‌های توسعه، اجرای طرح‌های زنجیره فولاد از گندله تا صنایع پایین‌دستی و مواد واسطه‌ای و بهره‌برداری از واحدهای افتتاح شده ازجمله وظایف جدید ابلاغی به شرکت ملی فولاد ایران به‌شمار می‌آیند.

در ابلاغیه رییس هیات عامل ایمیدرو به شرکت ملی فولاد ایران خواسته شده تا ماموریت و استراتژی‌های این شرکت در ارتباط با موارد ابلاغی تعیین شود.

درپی ابلاغ سیاست‌های یادشده، محمد خان داداش پور در نامه‌ای از تلاش‌های انجام شده در دوسال اخیر برای لغو مصوبه انحلال و خروج شرکت ملی فولاد از فهرست واگذاری تقدیر و تاکید کرده است که در مقطع کنونی تلاش، کوشش و مشارکت بیشتر کارکنان در انجام وظایف سازمانی، ویرایش نهایی استراتژی تدوین شده و ایجاد زیرساخت‌های لازم برای پاسخگویی به مسئولان از اهم وظایف ذاتی و ملی همکاران شرکت خواهد بود.



## تازه‌های معدنی

### ۹۴، سال سخت زغال‌سنگی‌ها

شرکت‌های فرآوری زغال‌سنگ در داخل کشور به‌دلیل بالا بودن نرخ بهره مالکانه معادن با کاهش فروش محصولات‌شان روبه‌رو شده و همچنین به‌دلیل افت قیمت‌های جهانی و افزایش هزینه‌های داخلی به دلیل تورم، برخی شرکت‌ها مجبور به تعدیل نیروهای خود شده‌اند.

به گزارش بورس‌نیوز، رکود حاکم بر شرکت‌های فرآوری زغال‌سنگ و همچنین افت شدید قیمت محصولات این گروه از اواخر سال ۲۰۱۴م تاکنون، باعث شده تا فعالان این صنعت سال ۲۰۱۵م را سال سختی برای این شرکت‌ها بدانند.

محمد زرند کارشناس و فعال این صنعت ضمن بیان این مطلب اظهار کرد: در حال حاضر کشورهای امریکا، چین و ترکیه که از مصرف‌کنندگان عمده زغال‌سنگ هستند براساس ابلاغیه‌ای باید در مهلت مشخصی، به دلیل آلودگی محیط‌زیست بر اثر استفاده از زغال‌سنگ، مصرف این سوخت را کاهش دهند که این عامل و کاهش تقاضا از طرف این مصرف‌کنندگان عمده، باعث افت قیمت محصولات این گروه شده است.محمدرضا زند افزود: البته بهای تمام‌شده واردات و استفاده از نفت و گاز برای این کشورها بسیار به‌صرفه‌تر از سوختی همچون زغال‌سنگ است و این موضوع نیز باعث تشدید افت قیمت‌های جهانی زغال‌سنگ شده است.

این کارشناس درباره اوضاع داخلی این صنعت گفت: شرکت‌های فرآوری زغال‌سنگ در داخل کشور به دلیل بالا بودن نرخ بهره مالکانه معادن با کاهش فروش محصولات‌شان همراه شده و همچنین به‌دلیل افت قیمت‌های جهانی و افزایش هزینه‌های داخلی به‌دلیل تورم، برخی شرکت‌ها مجبور به تعدیل نیروهای خود شده‌اند.وی تاکید کرد: زغال‌سنگ دو نوع حرارتی و کک شو دارد که نوع حرارتی برای سوخت شرکت‌ها و کک شو برای فولاد مورد استفاده قرار می‌گیرد. زغال‌سنگ حرارتی بنا به دلایل گفته شده با رکود شدیدی همراه شده است.زند درباره راهکاری برای نجات شرکت‌های این گروه از چالشی که با آن مواجهند، گفت: دولت می‌تواند با اصلاح بهره مالکانه به حمایت از این شرکت‌ها بپردازد و همچنین با اعطای امتیاز به شرکت‌های داخلی برای استفاده از مواد داخلی به جای واردات، تقاضا برای زغال‌سنگ داخلی را افزایش دهد.وی با اشاره به شنیده‌هایی مبنی بر افزایش ۱۵درصدی قیمت زغال‌سنگ و محصولات آن اظهار کرد: بحث افزایش نرخ مطرح است اما تاکنون مصوبه‌ای در این زمینه به شرکت‌ها ابلاغ نشده چراکه مصرف‌کنندگان عمده زغال‌سنگ به‌صورت مستقیم روی این افزایش نرخ دخالت داشته و بعید به نظر می‌رسد که این اتفاق به این زودی بیفتد.

### ۴ بهره‌بردار معدنی در سمنان خلع ید شدند

معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان از خلع ید ۴ بهره‌بردار معدنی در این استان خبر داد.

به گزارش فارس، علی‌اکبر هاشمی اظهار کرد: این ۴ بهره‌بردار با توجه به انجام نشدن موارد قانونی و با پیگیری‌های مستمر سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان در خردادماه سال جاری خلع ید شدند.معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان ادامه داد: از این ۴ بهره‌بردار، یک بهره‌بردار در معادن شهرستان شاهرود، ۲ بهره‌بردار در معادن شهرستان گرمسار و یک بهره‌بردار نیز در معادن شهرستان سرخه فعالیت داشتند.محمد زندوکیلی در بازدید از واحدهای تولیدی و صنعتی گرمسار با اشاره به اینکه تعدادی از صاحبان معادن از صنعت، معدن و تجارت پروانه بهره‌برداری و اکتشاف گرفته‌اند اما اقدامی برای فعال کردن آنها نمی‌کنند، گفت: متاسفانه از دیرباز تعدادی حرفه‌ای در بحث معدن کشور به دنبال این بوده‌اند که پروانه و مجوزهای بهره‌برداری و اکتشاف را اخذ کنند و در این‌باره شاهد سفته‌بازی هستیم که این امر باعث توسعه نیافتن اقتصادی در استان خواهد بود.زندوکیلی افزود: سمنان معادن غنی و متنوعی را در خود دارد اما متاسفانه شاهدیم این امر باعث توسعه نیافتن اقتصادی در برخی مناطق این استان شده است.وی ضمن اینکه از رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خواست حداکثر یک فرصت ۴ماهه به این افراد داده شود، گفت: این بهره‌برداران اگر فعال شدند در استان موردحمایت قرار می‌گیرند و اگر واحدها را فعال نکنند و سفته بازی کنند، حتما پروانه آنها لغو می‌شود.استاندار سمنان با بیان اینکه این اخطار جدی است، افزود: صاحبان معادنی که پروانه بهره‌برداری از سازمان صنعت، معدن و تجارت گرفته‌اند حداکثر تا ۴ماه فرصت دارند معدن را فعال کنند در غیراین صورت پروانه آنها باطل می‌شود.

### به دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت و با پیش‌بینی اعتبار مورد نیاز

# تجهیزات نساجی نوسازی می‌شود

**محمدحسن سیدزاده - گروه صنعت:** از آنجا که تجهیزات و ماشین‌آلات یکی از بخش‌های مهم صنعت نساجی است، فرسودگی ماشین‌آلات از مهم‌ترین مشکلات این صنعت به‌شمار می‌رود. در همین حال وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در بازدید از واحدهای صنعتی کاشان خبر از نوسازی ماشین‌آلات صنعت نساجی داد تا با ارائه تسهیلات به واحدهای صنعتی، ماشین‌آلات این صنعت نوسازی شود. به گفته صاحب‌نظران این حوزه در سال‌های قبل از تحریم، حدود ۴۰۰ میلیون دلار واردات در زمینه ماشین‌آلات نساجی انجام می‌شد که با اعمال تحریم‌ها، این رقم به ۲۰۰ میلیون دلار رسیده است.

### ضرورت نوسازی تجهیزات نساجی هر ٤ سال



در همین زمینه گلناز نصراللهی، مدیرکل دفتر صنایع نساجی و پوشاک وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه به دستور مهندس نعمت‌زاده و پس از برآوردهای انجام‌شده و رایزنی با چند بانک، تسهیلاتی برای نوسازی ماشین‌آلات صنعت نساجی اختصاص یافته است، گفت: وزیر صنعت، معدن و تجارت در بازدید خود از واحدهای صنعتی شهر کاشان دستور دادند تا گزارشی از میزان نیاز صنعت نساجی به نوسازی ماشین‌آلات تهیه شود و پس از آن براساس برآوردهای انجام‌شده، رایزنی با چند بانک انجام شد تا از محل صندوق توسعه ملی تسهیلاتی به نوسازی ماشین‌آلات صنایع نساجی اختصاص یابد.

وی با بیان اینکه نیاز است تا هر ۳، ۴ سال واحدهای نساجی اقدام به بازسازی و نوسازی ماشین‌آلات خود کنند، تصریح کرد: تمامی بخش‌های نساجی نیاز به نوسازی دارند اما به‌طور قطع بخش‌های بافندگی و ریسندگی، نیاز بیشتری به بازسازی ماشین‌آلات خود خواهند داشت.

نصراللهی درباره حضور شرکت‌های خارجی برای مذاکره با تولیدکنندگان داخلی صنعت نساجی نیز گفت: با بهبود فضای بین‌المللی و زمزمه‌هایی مبنی بر لغو تحریم‌ها، شرکت‌های خارجی خواستار همکاری برای تجهیز صنایع نساجی کشور به ماشین‌آلات روز دنیا بوده‌اند که در این زمینه با بخش خصوصی در ارتباط بوده و گفت‌وگوهایی نیز انجام شده است.



### تحریم، واردات ماشین‌آلات را نصف کرد



در همین حال علیرضا حائری، عضو جامعه متخصصان صنعت نساجی در گفت‌وگو با صمت درباره میزان نیاز ماشین‌آلات صنعت نساجی به نوسازی گفت: هنوز برآورد دقیقی از میزان نیاز ماشین‌آلات صنایع نساجی به نوسازی وجود ندارد اما در سال‌های ۸۹ و ۹۰ و پیش از اعمال تحریم‌ها، سالانه حدود ۴۰۰ میلیون دلار ماشین‌آلات و قطعات در صنعت نساجی وارد کشور شد که پس از آنکه کشور در شرایط تحریم قرار گرفت، به دلیل کمبود منابع ارزی، این عدد به نصف رسید و سالانه تنها حدود ۲۰۰ میلیون دلار واردات در این حوزه انجام شد که اگر مبنا را براساس همان نیاز بگذاریم امروز بیش از ۷۰۰ میلیون دلار ماشین‌آلات در این حوزه نیاز به نوسازی دارد.

حائری درباره اثرگذاری فرسودگی ماشین‌آلات بر کاهش بهره‌وری نیز اظهار کرد: فناوری‌های ماشین‌آلات صنعت نساجی روزبه‌روز در حال پیشرفت است که به طور قطع از دو منظر کیفیت و کمیت بر تولیدات اثرگذار خواهد بود چراکه اگر ماشین‌آلات فرسوده باشد، ضایعات در تولید، افزایش و به طبع تولیدات کاهش می‌یابد که در پی آن قیمت تمام‌شده کالا نیز افزایش پیدا می‌کند.

این در حالی است که ماشین‌آلات به‌روز، موجب سرعت در تولید شده و باعث افزایش در مقیاس تولیدات خواهد شد. وی درباره بیشترین بخشی که نیازمند تجهیز ماشین‌آلات و سرمایه‌گذاری در این حوزه است، اظهار کرد: در بخش فرش ماشینی، توسعه‌های خوبی در ماشین‌آلات انجام شده است اما در بخش الیاف کمی دچار ضعف هستیم که به نظر می‌رسد سرمایه‌گذاری در حوزه الیاف پلی‌استر و سیلامنت، ریسندگی، بافندگی پنبه‌ای، بافت پارچه چادر مشکی و پوشاک باید در اولویت قرار گیرد.

### ضرورت سرمایه‌گذاری در تجهیزات پوشاک

عضو جامعه متخصصان نساجی با بیان اینکه سرمایه‌گذاری در بخش تجهیزات تولید پوشاک مغفول مانده است، گفت: با وجود بحث‌هایی که در این زمینه انجام می‌شود اما در عمل، بخش پوشاک مغفول مانده و نسبت به سایر صنایع نساجی از ضعف بیشتری رنج می‌برد، به همین منظور این بخش از صنعت، نیازمند تدابیر جدیدی است. حائری با بیان اینکه در حال حاضر توان داخلی در تولید ماشین‌آلات نساجی وجود ندارد، افزود: بیشتر ماشین‌آلات این صنعت در بخش‌های مختلف ریسندگی، رنگرزی، چاپ و.. وارداتی است اما در زمینه تامین قطعات و لوازم یدکی ماشین‌آلات تنها چند کارگاه در داخل کشور وجود دارد.

### ورود سازندگان تجهیزات آلمانی و فرانسوی به ایران



در همین حال مهدی رییس‌زاده، دبیر انجمن صنایع نساجی در گفت‌وگو با صمت درباره وضعیت ماشین‌آلات نساجی و نوسازی آنها اظهار کرد: در طول سال‌های اخیر صنایع نساجی به دلیل اعمال تحریم‌ها از نوسازی ماشین آلات خود دور مانده است، با این حال از آنجا که بخش قابل توجهی از صنعت نساجی به‌وسیله بخش خصوصی اداره می‌شود، سعی شده از فناوری‌های روز دنیا در این صنعت استفاده شود. رییس‌زاده با اشاره به بهبود فضای بین‌المللی در یک سال اخیر گفت: از سال گذشته و با قوت گرفتن نتایج مثبت مذاکرات هسته‌ای و به نتیجه رسیدن توافق مقدماتی از ابتدای امسال، شاهد استقبال سازندگان ماشین‌آلات، تجهیزات و کالاهای سرمایه‌ای از کشورهای مختلف برای همکاری با ایران بوده‌ایم. وی افزود: در همین زمینه چندی پیش گروهی از شرکت‌های آلمانی برای مذاکرات با تولیدکنندگان نساجی به ایران سفر کردند. همچنین در چند روز گذشته اتحادیه تولیدکنندگان ماشین‌آلات نساجی فرانسوی با سفر به شهرهای مختلف ایران مذاکرات در زمینه تجهیز صنایع نساجی به ماشین‌آلات روز را با شرکت‌های داخلی آغاز کرده‌اند. دبیر انجمن صنایع نساجی با تاکید بر اینکه این موضوع نشان‌دهنده آن است که با نهایی شدن توافق‌ها، آمادگی کامل برای تعامل در تجهیز صنایع نساجی وجود دارد، تصریح کرد: در طول دوران تحریم با وجود همه مشکلات، تولیدکنندگان داخلی تلاش خود را برای نوسازی ماشین‌آلات انجام دادند اما این موضوع مستلزم صرف هزینه‌های بسیاری بود که به طور قطع با لغو تحریم‌ها شاهد عرضه محصولات از سوی شرکت‌های مختلف دنیا به ایران خواهیم بود. رییس‌زاده با بیان اینکه اولویت همکاری با شرکت‌هایی است که در زمان تحریم، ایران را تنها نگذاشته‌اند، اظهار کرد: ایران آماده تعامل با کشورهای مختلف است اما باید این نکته را نیز در نظر گرفت کشورهایی که در زمان تحریم صنایع ایران را تنها نگذاشتند، پس از تحریم‌ها نیز برای تعامل با ایران در اولویت خواهند بود.

## مصوبه حمایت از تولید داخل دور می‌خورد!

**فارس:** عضو انجمن صنایع همگن کاغذ با اشاره به غیرکارشناسی بودن مبنای اختصاص ۲۰ درصد ارزش تجهیزات خطوط تولید کاغذ به تجهیزات داخلی گفت: راه‌های متنوعی برای «دور زدن» و اجرا نکردن این مصوبه وجود دارد. جواد باقری با بیان اینکه براساس تاکید وزارت صنعت، معدن و تجارت در ایجاد خط تولید یک واحد صنعتی در زمینه تولید کاغذ باید ۲۰ درصد از ارزش سرمایه لازم برای ایجاد خط تولید صرف خرید از داخل شود، افزود: مبنای تعیین‌شده در این زمینه، کارشناسی‌شده نیست زیرا سهم ۲۰ درصدی از «ارزش» تجهیزات تعیین شده، نه از «تعداد» تجهیزات. ضمن آنکه بانک اطلاعاتی کاملی از تجهیزات ساخت داخل وجود ندارد و نمی‌دانیم که باید در چه بخش‌هایی تولید داخل انجام شود. وی تاکید کرد: برای نظارت دقیق بر این موضوع باید کار به تشکل‌های مربوط سپرده شود، زیرا آنها می‌توانند بررسی کنند که چه میزان ساخت داخل در یک پروژه عملیاتی شده است. زمانی که برای دریافت مجوز واردات ماشین‌آلات صنعت کاغذ به وزارت صنعت، معدن و تجارت مراجعه می‌کنیم، اعلام می‌کنند که باید ۲۰ درصد از ارزش ماشین‌آلات داخلی تامین شود که این رقم به ارزش تجهیزات اختصاص دارد، نه تعداد ماشین‌آلات. عضو انجمن صنایع همگن کاغذ با بیان اینکه نظارتی بر میزان عملیاتی شدن این مسئله نیز وجود ندارد، گفت: برخی افراد در این زمینه اقدام به سندسازی کرده و درواقع تمام تجهیزات خط تولید را از طریق واردات تامین می‌کنند. وی ادامه داد: برخی افراد نیز از یک شرکت خدمات فنی و مهندسی می‌خواهند تا برای تامین تجهیزات خط تولید اقدام کنند که گاهی، شرکت خدمات فنی و مهندسی اقدام به واردات می‌کند و درنهایت این تجهیزات به عنوان تولید داخل مورد مصرف قرار می‌گیرد.

## یادداشت



### سیستم‌های مدرن نساجی جایگزین فناوری‌های مستهلک

علیمردان شیبانی
نایب‌رییس انجمن صنایع نساجی

در هیچ کشوری صنعت در زمره مشاغل سخت و زیان‌آور شناخته نمی‌شود. با سابقه بیش از ۴۰ سال کار در صنایع نساجی و بازدید از صدها واحد تولیدی در خارج از کشور، هیچ‌گاه مشاهده نشده که صنایع نساجی جزو صنایع سخت و زیان‌آور تلقی شود. شاید در صورتی که یک کارخانه نساجی برای ساخت قطعات فولادی خود دارای بخش ریخته‌گری یا تامین برق نیروگاه و موتورخانه باشد بتوان این قسمت را به نوعی سخت و زیان‌آور دانست، اما با پیشرفت فناوری و بهره‌گیری کارخانه‌ها از ماشین‌آلات مدرن، سیستم‌های قدیمی و مستهلک جای خود را به سیستم‌های جدید داده‌اند که کوچکترین مشکلی برای سلامت نیروی انسانی به وجود نمی‌آورند. امروزه علم و دانش برای مقابله با مشکلاتی مانند آلودگی صوتی و مواردی از این دست، تدابیری اندیشیده است. برای مثال در کارخانه‌های پرسروصدا کارگران می‌توانند از گوشی‌های مخصوص یا در واحدهایی که دارای گردوغبار است از ماسک استفاده کنند. اما متاسفانه مسئولان چنین مواردی را نادیده می‌گیرند و معتقدند یک واحد تولیدی و صنعتی که آلودگی صوتی آن بیش از میزان استاندارد است، مشمول قانون مشاغل سخت و زیان‌آور است و استفاده از گوشی و ماسک توجیهی برای خروج از قانون نیست. اگر قرار بر اجرای این قانون در صنایع نساجی است، امروز زمان مناسبی برای این امر نیست چراکه کشور و صنعت در وضعیتی قرار دارد که اکنون باید تمام توجه به اشتغال، تولید، ایجاد ارزش‌افزوده و خروج از رکود باشد و در این شرایط بهتر است مسئولان اجازه دهند تا کارگران، مدیران و متخصصان که همگی از اعضای یک بدن واحد به‌شمار می‌روند، فارغ از مسائل حاشیه‌ای به فعالیت خود بپردازند. متاسفانه چنین به نظر می‌رسد که مشکلات صنعتگران در این موضوع آنگونه که باید و شاید مورد توجه قرار نمی‌گیرد و بیم آن می‌رود که بسیاری از واحدهای تولیدی در چنین شرایطی نتوانند از عهده تعهدات ناشی از اجرای قانون مشاغل سخت و زیان‌آور برآیند. براساس تعاریف موجود در قانون، مشاغل سخت و زیان‌آور به فعالیت‌هایی گفته می‌شود که در آنها عوامل فیزیکی، شیمیایی، مکانیکی و بیولوژیکی محیط غیراستاندارد بوده که در اثر اشتغال کارگر تنشی به مراتب بالاتر از ظرفیت‌های طبیعی در وی ایجاد می‌شود. براساس قانون، بیمه‌شدگانی که حداقل ۲۰ سال سابقه کار متوالی یا ۲۵ سال سابقه کار متناوب و پرداخت حق بیمه در کارهای سخت و زیان‌آور را دارند بدون شرط سنی می‌توانند درخواست بازنشستگی از سازمان تامین اجتماعی را ارائه کنند. در کنار موضوعاتی از این دست، یکی دیگر از مشکلات صنعت نساجی قانون مالیات بر ارزش‌افزوده است. هرچند که این قانون در جایگاه خود قانون مترقی به شمار می‌رود که در بیشتر کشورهای صنعتی و پیشرفته به خوبی اجرایی می‌شود، اما متاسفانه در ایران به جای اخذ مالیات بر ارزش‌افزوده از مصرف‌کننده نهایی، از تولیدکننده به عنوان نخستین زنجیره، مالیات اخذ می‌شود که فشار مضاعفی بر او وارد می‌کند. این در حالی است که هیچ‌گاه تولیدکنندگان قادر به اخذ چنین مالیاتی از خریداران کالا نیستند. با توجه به چنین شرایطی در صنعت نساجی پیشنهاد می‌شود نحوه اجرای این قانون مثل همه جای دنیا از صندوق آخر خرید، یعنی مصرف‌کننده نهایی آغاز شده و به‌تدریج به مراحل ابتدایی که تولیدکننده است، تسری یابد. به‌طور قطع چنین روند اجرایی مانع از هرگونه اجحافی به تولیدکنندگان واحدهای تولیدی که با صدها مشکل ریز و درشت مواجه هستند، خواهد شد.

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت پالایش نفت آبادان
«سهامی عام»

نوبت اول
شماره مجوز: ۱۵۳۶-۱۳۹۴

## آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای
## شماره آگهی مناقصات: 94 /L/17

شرکت پالایش نفت آبادان در نظر دارد کالاهای موضوع بند الف آگهی حاضر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای از تامین‌کنندگان/ سازندگان واجد شرایط خریداری و تامین نماید. از متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت می‌گردد تا با مراجعه به سایت (WWW.ABADAN-REF.IR) پس از مطالعه دقیق مشخصات فنی درخواست و شرایط مناقصه مندرج در سایت شرکت پالایش نفت آبادان در صورتی‌که توانایی تامین کالا را داشته باشند نسبت به استخراج و تکمیل فرم ارزیابی کیفی مناقصه‌گران (دفترچه شماره۲ مربوط به سازندگان/ تامین‌کنندگان) و مستندات آن اقدام و سپس به آدرس کمیسیون مناقصات شرکت پالایش نفت آبادان صندوق پستی ۱۱۱ ارسال دارند.

آگهی‌های مناقصه این شرکت در شبکه WWW.SHANA.IR و وب‌سایت پالایشگاه آبادان و همچنین پایگاه اطلاع‌رسانی IETS.MPORG.IR و سامانه نظارت بر مناقصات و دستگاه‌های اجرایی WWW.TENDER.BAZAREST.IR قابل رویت می‌باشد.

**الف: شرح مختصر کالا**

| ردیف | شماره تقاضا | شرح کالا | قلم | مبلغ ضمانتنامه به‌ریال | تاریخ گشایش |
|---|---|---|---|---|---|
| ۰۱ | 38-90-7925700004 | MILD STEEL PLATE BOILER QUALITY | 4 قلم | 44.000.000 | ۱۳۹۴/۴/۲۱ |

**ب: مهلت تحویل:** آخرین مهلت تحویل فرم‌های تکمیل‌شده ارزیابی کیفی به همراه ضمانتنامه شرکت در مناقصه و پیشنهادات فنی/مالی دو هفته پس از انتشار دومین نوبت آگهی می‌باشد. و پس از این تاریخ هیچ پیشنهادی پذیرفته نخواهد شد.

ج: پیشنهاد مالی می‌بایست به صورت ریالی ارائه گردد.

د: قیمت تراز شده با توجه به امتیازات فنی ارائه شده توسط کمیته فنی بازرگانی و ضریب تاثیر محاسبه و ملاک تعیین برنده خواهد شد.

ه: در صورت ضرورت با شماره تلفن ۰۶۳۱-۵۳۳۰۲۲۳۱ و نمابر ۰۶۳۱-۲۲۲۹۸۱۵ اداره تدارکات کالا تماس گرفته شود.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان

شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه

## آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۴/۴۷
## دو مرحله‌ای

نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه در نظر دارد اقلام مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید؛ لذا کلیه فروشندگان و تولیدکنندگانی که دارای تاییدیه توانیر می‌باشند می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ درج این آگهی به مدت پنج روز کاری به امور تدارکات این شرکت واقع در کرمانشاه، خیابان شهید امجدیان (سیلو) و یا به سایت‌های www.tavnir.org.ir و http://iets.mporg.ir مراجعه نمایند.

| ردیف | شرح مناقصه | مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال) |
|---|---|---|
| ۱ | خرید ۲۰۰۰ دستگاه کنتور سه فاز دیجیتال مستقیم (۱۰۰) ۵ با قاب و فیوز ۲۵ آمپر سه فاز نوع c (کامل) | ۲۲۲۰۰۰۰۰۰ |
| ۲ | خرید ۶۰۰۰ دستگاه کنتور تکفاز دیجیتالی (۱۰۰) ۱۰A بدون قاب و فیوز (آپارتمانی) | ۲۲۶۵۰۰۰۰۰ |
| ۳ | خرید ۲۰ دستگاه کنتور سه فاز چند تعرفه هوشمند آب و برق مستقیم | ۷۴۰۰۰۰۰۰ |
| ۴ | خرید ۱۶۰۰۰ دستگاه کنتور تکفاز دیجیتالی (۱۰۰) ۱۰A (کامل) با قاب و فیوز ۲۵ آمپر نوع B | ۴۵۶۰۰۰۰۰۰ |

توضیحات:
نوع تضمین شرکت در مناقصه (ضمانت‌نامه بانکی و یا واریز وجه نقد)
مبلغ تضمین جهت کلیه ردیف‌ها معادل ۶۷۲۶۰۰۰۰۰ ریال می‌باشد.
مهلت و مکان تسلیم پیشنهاد: تا ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۹۴/۴/۱۴، دبیرخانه شرکت
زمان و مکان بازگشایی پاکات: ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۴/۴/۱۵، اتاق کنفرانس شرکت
هزینه چاپ آگهی به عهده برندگان مناقصه می‌باشد.
به پیشنهادهای فاقد سپرده مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.
به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در اسناد مناقصه واصل می‌شود، مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۸۳-۳۸۲۵۵۵۲۵ تماس حاصل نمائید.

روابط عمومی
شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه

یادداشت

## آن روی سکه نفت



حمید حسینی
رییس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی

عملیات پالایشگاهی و تبدیل نفت به بنزین و دیگر محصولات پالایشگاهی در شرایطی که نفت ارزان است، بسیار به صرفه خواهد بود، در حالی که سقوط بهای بنزین و دیگر محصولات پالایشگاهی به طور معمول به سرعت و شدت نفت خام نیست. شرکت بی‌پی (یک شرکت نفتی اروپایی) به ازای دلارهایی که برای محصولات تصفیه‌شده پالایشگاهی هزینه می‌کند، نزدیک به ۵۰۰ میلیون دلار سود سالانه عملیاتی اضافه دریافت می‌کند. این شرکت اعلام کرده که در هفته‌های اخیر قیمت محصولات حاشیه‌ای پالایشگاهی حدود ۶ دلار بیشتر از قیمت نفت در ۳ ماه چهارم سال گذشته میلادی بوده است. البته به دلیل ممنوعیت صادرات نفت خام در امریکا و انجام عملیات پالایشگاهی در بزرگترین شرکت‌های نفتی ایالات متحده، «اکسون موبیل» و «شورون»، این شرکت‌ها به اندازه همتایان اروپایی خود ازجمله «شل» و«بی‌پی» از کاهش قیمت نفت و شکوفایی صنعت پالایشگاه‌ها خوشحال می‌شوند. چراکه شرکت‌های امریکایی به دلیل قانون ممنوعیت صادرات پیش‌تر نیز روی صنایع پالایشگاهی خود سرمایه‌گذاری عظیمی کرده بودند. هم‌اکنون شرکت‌هایی که از نفت و خوراک مایع برای تولید محصولات نهایی استفاده کنند، از کاهش قیمت نفت خام سود می‌برند و دولت برای حمایت از تولید باید اصل رقابت‌پذیری این‌دسته از شرکت‌ها را در بخش واردات حفظ کند و اجازه ندهد بازار از محصولات مشابه وارداتی با قیمت ارزان پر شود. اما آنچه می‌توان درباره اثر کاهش نرخ جهانی نفت و افزایش قیمت ارز در بازار به آن اشاره کرد این است که شرکت‌ها بر اساس نوع تولید محصول و بازار هدف از این دو متغیر اثر می‌پذیرند اما به طور عام شرکت‌هایی که از نفت برای تولید محصولات خود استفاده می‌کنند، از کاهش قیمت نفت منتفع می‌شوند. به این معنا که بهای تمام‌شده محصولات شرکت‌هایی که مصرف‌کننده نفت هستند، مانند شرکت‌های تولید روغن ماشین، از شرکت‌های «نفت پارس» و «ایرانول» گرفته تا «بهران» و «نفت پاسارگاد»، کاهش یافته و روی سودآوری این شرکت‌ها اثر مستقیم می‌گذارد که در این شرایط این دست از شرکت‌ها برنده کاهش نرخ جهانی نفت هستند. از سوی دیگر، اثر کاهش قیمت نفت روی شرکت‌های پالایشی به گونه‌ای است که موجب شده تا نماد شرکت‌های پالایشی در حال‌حاضر بسته باشد و با توجه به چالش‌هایی که این صنعت با شرکت ملی نفت دارد هم‌اکنون نمی‌توان هیچ‌گونه اظهارنظر دقیقی در این‌باره کرد، اما به هر حال با توجه به اینکه پالایشگاه‌ها براساس قانون، نفت را از شرکت ملی نفت به قیمت ۹۵ درصد فوب خلیج‌فارس خریداری می‌کنند، کاهش قیمت نفت می‌تواند اثر مثبتی در کاهش هزینه‌های اینگونه شرکت‌ها داشته باشد. به این ترتیب می‌توان گفت کاهش قیمت نفت برای کشورهایی که پاشنه اقتصاد آنها بر چارچوب توسعه فرآورده‌های پالایشی و پتروشیمی می‌چرخد، بسیار مفید بوده و می‌تواند سودآوری کلانی درپی داشته باشد.

### با توجه به تمرکز وزارت نفت بر تکمیل و توسعه پروژه‌های پالایشی کشور عنوان شد

# کاهش قیمت نفت، سود یا زیان

**عرفانه تاجیکی - گروه انرژی:** با روی کار آمدن دولت دهم و صعود ناگهانی قیمت نفت به ۱۱۰دلار انتظار می‌رفت که پالایشگاه‌های کشور توسعه بیشتری یافته و حجم تولید فرآورده‌های پالایشی و صادرات آن نیز به تبع آن افزایش یابد. درحالی که با کمترین جست‌وجو می‌توان فهمید در دولت عدالت، تمام تلاش برای توسعه پالایشگاه‌ها به جایی نینجامید. این درحالی است که شاهد نقد عملکرد وزارت نفت از سوی برخی گروه‌ها هستیم. سقوط قیمت نفت به نیمی از ارزش خود موجب شد تا برخی از کارشناسان چنان رخدادی را حمل بر بدشانسی دولت «تدبیر و امید» بگذارند. بدیهی است در شرایطی که درآمدهای کشور بالاتر باشد، میزان توسعه در تمامی زمینه‌های نفتی افزایش می‌یابد درحالی که در دولت دهم، پیشرفتی در طرح‌های پالایشی کشور نداشتیم اما در دولت تدبیر و امید شاهد آبادی ویرانه‌های پیشین بودیم، حتی با فروش هر بشکه نفت به نرخی کمتر از ۵۰ دلار که البته زمان و اذهان عمومی می‌توانند بهترین قضاوت‌کنندگان در این زمینه باشند. دولت حاضر در عمل ثابت کرد در بحرانی‌ترین شرایط می‌تواند نرخ تورم را تثبیت، بودجه را اداره، روابط بین‌المللی کشور را توسعه و البته در حوزه‌های خرد تر، وضعیت پروژه‌های پالایشگاهی را بهبود بخشد. حتی با نفتی به ارزش ۵۰دلار! البته که نمی‌توان منکر تاثیرات بسیار منفی این سقوط قیمت بر بخش‌های مختلف صنعت نفت شد، اما شاهد آن بودیم که دولت تدبیر و امید به نیکی چنین رخداد تلخی را مدیریت کرده و تمام تلاش خود را بر توسعه بخش پالایشگاهی کشور که در این شرایط می‌توانست بهترین گزینه برای پرهیز از خام فروشی به‌شمار آید، متمرکز کند.

در همین حال حمید شریف‌رازی، مدیر امور اجرایی شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران چندی پیش در گفت‌وگو با مهر با تشریح تبعات کاهش قیمت جهانی نفت روی پروژه‌های جدید پالایشگاهی اعلام کرد: هیچ‌یک از طرح‌های اولویت‌دار پالایشگاهی ایران با کاهش قیمت نفت متوقف یا تعطیل نشده است. وی درباره احتمال توقف اجرای طرح‌های جدید پالایشگاه‌سازی ایران همزمان با کاهش قیمت جهانی نفت خام گفت: در ساخت طرح‌های جدید پالایشگاهی در ایران، جدا از مباحث اقتصادی، مسائل استراتژیک و امنیت اقتصادی کشور نیز دخیل است.

براساس این گزارش، درحال حاضر طرح پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج‌فارس با ۳۶۰ هزار بشکه ظرفیت، مجتمع پالایشگاهی سیراف با ۴۸۰ هزار بشکه، طرح بنزین‌سازی پالایشگاه‌های نفت اصفهان، بندرعباس و آبادان از مهم‌ترین طرح‌های پالایشگاهی در دست اقدام ایران به شمار می‌رود.



موسی احمدی، دبیر کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه باید در بدترین شرایط بیشترین سودآوری را داشته باشیم در گفت‌وگو با صمت گفت: اینکه در شرایط ایده‌آل بتوانیم فعالیت کنیم، مهم نیست بلکه باید بتوانیم در شرایط بحرانی و سخت از پس اداره شرایط موجود بر آییم. زمانی که قیمت نفت اوپک به زیر ۵۰دلار سقوط کرد، موجی منفی میان فعالان این صنعت شکل گرفت. در حالی که باید توجه کرد کاهش قیمت نفت تاثیر منفی بر خام‌فروشی آن دارد، نه استفاده آن در صنایع پایین‌دستی نفت.

وی افزود: مهم‌ترین نکته‌ای که رهبر معظم انقلاب و وزارت نفت بر آن پافشاری می‌کنند، پرهیز از خام‌فروشی نفت و گاز و تخصیص آن به منابع مصرفی داخلی بود که البته دولت تدبیر و امید تا حد زیادی در این زمینه نیز موفق بود به طوری که شاهد موفقیت در بهره‌برداری از فاز ۱۲پارس‌جنوبی و تکمیل و توسعه بسیاری از فازهای منطقه پارس و همچنین شاهد توسعه و تکمیل طرح عمرانی و پالایشی پالایشگاه خلیج‌فارس بودیم.

این نماینده مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه تنها راه برای به حداقل رساندن ضرر حاصل از کاهش قیمت نفت، پرهیز از خام‌فروشی است، تصریح کرد: وزارت نفت باید تمام انرژی خود را بر توسعه واحدهای پالایشگاهی و پتروشیمی متمرکز کند تا به این ترتیب با استفاده از نفتی که در بازار جهانی با کاهش قیمت روبه‌رو است، بتواند محصولی با ارزش افزوده بالا تولید کند.

### مهم‌ترین عامل بقا، وجود تقاضا

آرش نجفی، نایب‌رییس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه حفظ سهم بازار از اهمیت بیشتری نسبت به میزان درآمد نفتی برخوردار است به صمت گفت: باید بدانیم که هر پالایشگاه در هر نقطه از جهان، سیستم‌های پالایشی و تولیدی خود را با نوع و ترکیبات یک مدل نفت استخراج‌شده هماهنگ می‌کند که این هماهنگی به‌طور معمول در برنامه‌ریزی‌های بلندمدت انجام می‌شود و تغییر این هماهنگی نیز به‌راحتی امکانپذیر نبوده و بسیار هزینه‌بر است.

> **نجفی: اگر شعار «اقتصاد بدون نفت» را عملیاتی کرده و واقع‌بینانه عمل کنیم، شاهد بروز چنین مشکلاتی نخواهیم بود. همچنین اگر بیشتر روی فرآورده‌ها و مشتقات نفتی سرمایه‌گذاری می‌کردیم، آسیب‌های حاصل از کاهش درآمدهای نفتی را به این میزان حس نمی‌کردیم**

وی افزود: در شرایطی که قیمت نفت اوپک در بازار کاهش یافته، مشتریان و پالایشگاه‌ها برای تامین منابع اولیه خود به دنبال نفت در مناطق دیگر هستند.

نایب‌رییس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران با اذعان به اینکه کاهش قیمت نفت شاید در زمینه فروش و سهم‌گزینی در بازار جهانی کشور را دچار مشکل کند، اما در تامین خوراک برای پالایشگاه‌ها و افزایش حجم تولید محصولات پالایشگاهی بسیار مثمر است، اظهار کرد: افت قیمت نفت موقتی بوده و پس از مدتی دوباره شاهد رشد قیمت‌ها خواهیم بود، اما اگر مشتری خود را در فروش محصولات پالایشی از دست دهیم، به‌دست آوردن مشتری و بازار فروش به مراتب مشکل‌تر است. به این ترتیب سرمایه‌گذاری در زمینه توسعه طرح‌های عمرانی و پالایشی نیز صرفه اقتصادی نخواهد داشت.

### بازهم ردپای سعودی‌ها



نجفی با یادآوری اینکه عربستان بهای سیاست خاص خود که پرداخت هزینه جذب و حفظ مشتری است را می‌پردازد، تصریح کرد: دیدگاه ما به درآمدهای نفتی دیدگاه صحیحی نبود که چندی پیش این دیدگاه به وسیله قانونگذاران اصلاح شد. بنابر اصلاح این روند، درآمدهای نفتی نباید صرف هزینه‌های کشور شود، بلکه باید آنها را در زمینه سرمایه‌گذاری به‌کار گیریم.

وی ادامه داد: اگر شعار «اقتصاد بدون نفت» را عملیاتی کرده و واقع‌بینانه عمل کنیم، شاهد بروز چنین مشکلاتی نخواهیم بود. همچنین اگر بیشتر روی فرآورده‌ها و مشتقات نفتی (همانند توسعه طرح‌های پالایشگاهی و البته پتروشیمی) سرمایه‌گذاری می‌کردیم، آسیب‌های حاصل از کاهش درآمدهای نفتی را به این میزان حس نمی‌کردیم.

براساس این گزارش، می‌توان گفت که عبارت «کاهش قیمت نفت» می‌تواند به نفع اقتصاد کشور باشد. به این ترتیب که حجم بیشتری از منابع هیدروکربوری خود را به تولیدات پالایشی داخلی اختصاص داده و در نتیجه بخشی از ضرری را که به‌واسطه کاهش قیمت نفت متوجه اقتصاد کشور می‌شود، جبران کنیم. این در حالی است که در عین حال توانسته‌ایم از خام‌فروشی و استفاده مستقیم و بدون فرآوری نفت خام جلوگیری کنیم و از منابع اندک سود فراوان به‌دست آوریم.

شرکت ملی نفت ایران
شرکت مهندسی و توسعه نفت

نوبت اول
شماره مجوز: ۱۶۶۴-۱۳۹۴

## طرح احداث نیروگاه غرب کارون و تاسیسات جانبی

شرکت مهندسی و توسعه نفت، به زودی عملیات خطوط انتقال نیروی ۲۳۰ کیلوولت تک مداره و دو مداره از نیروگاه سیکل ترکیبی غرب کارون به میادین نفتی غرب کارون طبق مسیرهای تعیین شده در نقشه‌های اجرایی را شروع خواهد نمود. لذا به منظور اطلاع صاحبان اراضی و املاک واقع در مسیر و حریم خط انتقال مذکور و جهت توجه آنان به مواد ۱۸ و ۱۹ قانون سازمان برق ایران و ماده ۱۱ مصوبه شماره ۱۲۷۲۷/ت ۵۰۷۳۲ هـ هیات وزیران، در مورد حریم قانونی خطوط انتقال نیروی برق مبادرت به انتشار این اطلاعیه می‌نماید.
با این توضیح که مسیر خط انتقال برق ۲۳۰ کیلوولت از نیروگاه غرب کارون به سمت پست‌های یادآوران، آزادگان شمالی، یاران، شهید بقایی، کارخانه گاز و گاز مایع ۳۲۰۰ و تلمبه‌خانه غرب کارون طبق نقشه ذیل می‌باشد.



در خاتمه خاطرنشان می‌سازد حریم قانونی خطوط مذکور عبارتند از حریم درجه یک به عرض ۱۲ متر در هر طرف مسیر خط که در این حریم اقدام به هرگونه عملیات ساختمانی و ایجاد تاسیسات مسکونی و دامداری یا باغ و درختکاری و انبارداری ممنوع است.
ذوی‌الحقوق می‌توانند در صورت هرگونه ابهام، حداکثر تا پانزده روز پس از انتشار آگاهی نوبت دوم در روزنامه، به نشانی اهواز ـ کیانپارس ـ خیابان ششم غربی ـ انتهای فاز ۲ (بنی‌نجار) ـ پلاک ۱۳۰ ـ شرکت خدمات مهندسی برق، مشانیر مراجعه نموده و مدارک، مستندات و اسناد خود را تحویل دهند تا بررسی مقتضی طبق مقررات معمول شود.

## چهارمین جشنواره نفت و رسانه

صمت: چهارمین جشنواره نفت و رسانه مردادماه سال‌جاری و همزمان با روز خبرنگار برگزار می‌شود.

براساس گزارش دبیرخانه چهارمین جشنواره نفت و رسانه، اداره کل روابط عمومی وزارت نفت به منظور توسعه تعامل با رسانه‌های کشور اعم از مطبوعات، خبرگزاری‌ها و... و نیز قدردانی از تلاش و همت کوشندگان عرصه رسانه چهارمین جشنواره نفت و رسانه را در مردادماه سال‌جاری برگزار می‌کند.

بیشترین آثار دریافتی متعلق به نشریات و بخش خبر است و شرکت‌کنندگان برای کسب عنوان برگزیده، باید در بخش سرمقاله و یادداشت ۵۰ امتیاز، در بخش گفت‌وگو ۸۰ امتیاز، در بخش نقد ۷۰ امتیاز، در بخش خبر ۵۰ امتیاز، در بخش گزارش خبری ۶۰ امتیاز، در بخش گزارش تحلیلی-توصیفی-تحقیقی ۸۰ امتیاز، در بخش عکس ۶۰ امتیاز، در بخش طنز و کاریکاتور ۷۰ امتیاز، در بخش تیتر ۸۰ امتیاز و در بخش مقاله ۱۳۰ امتیاز کسب کنند. لازم به یادآوری است در انتخاب داور، تسلط به مباحث مربوط به خبرنویسی و همچنین صنعت نفت همزمان مدنظر قرار گرفته و داوران بر این اساس انتخاب شده‌اند.

منصور بی‌طرف، محمدصادق جنان‌صفت، دکتر یونس شکرخواه، دکتر مهدی عسلی و سعید خوشرو داوران این جشنواره هستند.

## رونق صادرات فرآورده‌های نفتی اولویت شرکت ملی پخش

شانا: منصور ریاحی، معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تاکید بر سیاست وزارت نفت مبنی بر افزایش صادرات فرآورده‌های نفتی اظهار کرد: با توجه به وجود مازاد عرضه در فرآورده‌های نفت گاز، گاز مایع (ال‌پی‌جی)، نفت سفید و نفت کوره در کشور، شرکت ملی پخش صادرات انواع فرآورده‌های نفتی را در دو بخش دریا و خشکی در دستور کار قرار داده است.

وی درباره سوخت رسانی به کشتی‌ها در آب‌های آزاد (بانکرینگ) نیز گفت: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در سال گذشته نسبت به سال قبل از آن رشد قابل توجهی در این بخش داشت و انتظار می‌رود امسال نیز بتواند این روند فزاینده در بانکرینگ را ادامه دهد.

این مقام مسئول افزود: صادرات فرآورده‌های نفتی در خشکی از جمله نفت کوره، ال پی جی و نفت سفید نیز امسال در سبد صادراتی شرکت ملی پخش لحاظ شده است.

به گفته ریاحی، گاز مایع ایران، هم‌اکنون به کشورهای پاکستان، افغانستان، عراق، ارمنستان و گرجستان از طریق بورس یا شرکت‌های مدیریت صادرات، ارسال می‌شود.

وی همچنین از صادرات نفت گاز به کشورهای افغانستان، عراق و نخجوان خبر داد و بیان کرد: عملیاتی شدن صادرات این فرآورده در بازارهای جدیدی چون تاجیکستان و ارمنستان نیز درسال جاری در دست انجام است.



نتیجه حمایت‌های همه‌جانبه هواداران و بانک سامان

# والیبال ایران به سامان رسید

ست شماری بازی‌های لیگ جهانی والیبال درحالی به دور برگشت رسید که تیم ایران با ۷ امتیاز به دست آورده در دور رفت در گروه دوم قرار دارد. ایران در دور رفت با دو شکست پیاپی مقابل امریکا در بازی نخست قابلیت‌های سال گذشته را نتوانست تکرار کند که به عقیده برخی از کارشناسان مسافت طولانی و شرایط اقلیمی تاثیر فراوانی بر این روند داشته است. اما تیم والیبال ایران که از حمایت‌های همه‌جانبه بانک سامان به‌عنوان حامی برخوردار بود دور نخست را با ۷ امتیازی که به‌دست آورد به پایان رساند تا در دور دوم با روحیه‌ای بالا به مصاف تیم‌های حاضر در گروه برود. این درحالی است که محمود افشار دوست دبیر فدراسیون والیبال یادآوری موضوع مهم آب با عنوان «آب هست ولی کم است» که بانک سامان راه‌اندازی کرده، اظهار کرد: باید از مسئولان بانک سامان تشکر ویژه‌ای کرد، زیرا این بانک حامی ورزش والیبال در تمام رده‌های ملی است نه اسپانسر، چون حمایتی که بانک سامان از والیبال کشور انجام می‌دهد از اسپانسری هم بالاتر است.

در این دور برگشت که نخستین بازی در تهران برگزار شد تیم ملی امریکا که صدرنشین گروه دوم است به دیدار تیم ملی ایران رفت. همان‌گونه که انتظار می‌رفت هواداران خونگرم و پراشتیاق ایران ساعت‌ها قبل از شروع بازی استادیوم آزادی را پرکرده بودند. این درحالی است که تیم ملی امریکا در روز ۴ شنبه پشت درهای بسته تمرینات خود را دنبال کرده بود. به‌گونه‌ای که جان اسپراو، سرمربی تیم ملی والیبال امریکا از شرایط ایجاد شده در استادیوم آزادی به وسیله هواداران تیم ملی والیبال ایران ابراز نگرانی کرده بود.

باز ایران و امریکا ساعت ۲۱ به وقت تهران با اندکی تاخیر آغاز شد و در همان لحظات ابتدایی ایران نبض بازی را در دست گرفت و توانست حریف قدر خود را غافلگیر کند اما بعد بازیکنان حرفه‌ای امریکا به خود آمدند اما این به خود آمدن دیر بود چراکه ست اول با نتیجه ۲۵ بر ۱۹ به سود ایران به پایان رسید. اما ست دوم با حمله‌های سنگین تیم والیبال امریکا شروع شد به گونه‌ای که چند بار تیم والیبال ایران عقب افتاد درنهایت غیرت ایرانی ملی‌پوشان و حمایت‌های بی‌دریغ تماشاگران حاضر در سالن باعث شد که این ست طولانی با نتیجه ۲۹ بر ۲۷ به سود ایران تمام شود.

نکته جالب در تیم ملی والیبال امریکا استفاده نکردن سرمربی تیم امریکا از تیلور ساندر بهترین مهاجم این تیم در ست‌های اول و دوم در مقابل ایران بود که در جای خود شگفت آور بود. اما حضور این بازیکن نیز نتوانست عزم بازیکنان تیم ملی والیبال ایران را برای شکست سنگین تیم ملی والیبال امریکا کم کند و ست سوم نیز با نتیجه ۲۵ بر ۲۰ به سود ایران به پایان رسید تا تیم والیبال ایران با اقتدار کامل و با نتیجه ۳بر صفر تیم ملی امریکا را شکست دهد.

بازی دوم تیم ملی والیبال ایران مقابل تیم ملی والیبال آمریکا روز یکشنبه ساعت ۲۱ برگزار خواهد شد.

**▣ کواچ:کار بزرگی انجام دادیم**

اسلوبودان کواچ سرمربی تیم ملی والیبال ایران پس از برد ۳ بر صفر شاگردانش مقابل تیم امریکا اظهار کرد: در ست دوم این دیدار ۸۰ درصد دریافت‌ها مقابل سرویس‌های حریف



به خوبی انجام شد و امتیاز به دست آوردیم. در این شرایط بازی کردن برای هر ۲ تیم مشکل بود.

وی تصریح کرد: جو سالن به ضرر تیم امریکا بود. ما توان این را داریم که در دیدار امروز بهتراز این هم ظاهر شویم.

**▣ اسپروا: تماشاگران نقش بسزایی در پیروزی ایران داشتند**

سرمربی تیم ملی والیبال امریکا گفت: تماشاگران ایرانی در این برد نقش بسزایی داشتند.



جان اسپراو سرمربی تیم ملی والیبال امریکا اظهار کرد: اول بازی که به زمین آمدیم با دیدن جو سالن که خیلی هم خاص بود شوکه شدیم.

وی تصریح کرد: تیم ایران ما را با سرویس‌های خوب خود زیرفشار قرار داد و به‌طور کل باید بگویم که هواداران نقش قابل‌توجهی در جو سالن و نتیجه بازی داشتند.

**▣ معروف: خوشحالم که در ماه رمضان این بازی را بردیم**

کاپیتان تیم ملی والیبال ایران



پس از پیروزی مقابل تیم ملی والیبال امریکا گفت: بسیار خوشحال هستم که این بازی را بردیم و نخستین باخت را به امریکا تحمیل کردیم.

سعید معروف افزود: ما امروز یک تیم کامل بودیم و نباید فراموش کرد که امریکا بازی بعد بهتر می‌شود زیرا با جو حاکم بر ورزشگاه آشنا خواهد شد و به طور حتم بهتر بازی خواهد کرد.

وی افزود: تیم ملی والیبال ایران ظرفیت خوبی برای بازی بعد دارد و امیدواریم بازی بعد را ببریم تا راه برای صعود به مرحله بعد هموار کنیم. هدف ما کسب ۶امتیاز کامل بازی با امریکا است.

**▣ غلامی: امریکا اسیر ما شد**

ملی‌پوش والیبال ایران گفت: ما در این بازی ۱۴ نفر نبودیم بلکه ۸۵ میلیون



نفر بودیم و تمام ملت ایران برای ما دعا کردند. تیم ایران همیشه در آزادی با قدرت ظاهر شده و تیم والیبال امریکا اسیر ما بود.



## از گوشه و کنار

### حواشی والیبال

فروش اینترنتی بلیت به هواداران ورزشی یکی از برنامه‌های خوبی است که در کشور اجرا می‌شود تا دست دلالان بازار سیاه فروش بلیت را کوتاه کند اما با این وجود برخی مواقع بعضی از دست‌ها نه‌تنها کوتاه نمی‌شود بلکه به جای دست رد، پاها نیز در فروش سنگین بلیت به هواداران دو آتشه دیده می‌شود. به‌عنوان نمونه در بازی دو تیم والیبال ایران و امریکا بلیت بازی در همان دقایق ابتدایی فروش رفت و خیلی‌ها پشت درهای بسته ماندند. با این حال از سوی فدراسیون اعلام شد، برای دقایقی قبل از بازی تعدادی بلیت فراهم و بین هواداران تقسیم خواهد شد. اما خبرها نشان‌دهنده این است که برخی دوستان علاقه‌مند به ورزش که سنگ ورزش کشور را خیلی به سینه می‌زنند و همیشه دل‌شان برای آن دسته از هواداران که پشت درهای بسته ورزشگاه‌ها یا سالن‌های ورزشی می‌مانند، بسیار می‌سوزد، بلیت بازی تیم‌های والیبال ایران و امریکا را به قیمت یک پول سیاه که همان ۲۰۰هزار تومان است، به فروش رسانده‌اند تا خیلی‌ها از دیدار مستقیم این مسابقه هیجان‌انگیز بی‌نصیب نمانند.

این در حالی است که به گفته برخی منابع آگاه این بلیت‌ها برای جایگاه ویژه و آن‌هم برای پیشکسوتان این رشته بوده که به‌دست اهلش افتاده و به قیمت ناقابلی بین هواداران تقسیم کرده است. بی‌اهمیت‌ترین نکته هم این بوده که روی این بلیت‌ها نوشته شده بود، غیرقابل فروش!

## تاریخچه

### والیبال در ایران

والیبال اواخر سال ۱۲۹۹ هجری‌شمسی توسط میرمهدی ورزنده، استاد بزرگ ورزش، به ایران آورده و تعلیم آن از دارالمعلمین ورزش آغاز شد.

بازی والیبال در ایران در ابتدای امر دارای قواعد خاصی نبود و به شکل‌های مختلفی انجام می‌شد. فنون و تاکتیک‌های والیبال نیز مانند قوانین آن پایه و اساس اصولی نداشت و هر بازیکن به ابتکار شخصی و اختصاصی خود با توپ بازی می‌کرد. در سال ۱۳۰۲ شمسی با استفاده از ترجمه مجلات خارجی قوانینی که در آن زمان در کشورهای دیگر اجرا می‌شد، در ایران نیز رایج شد.

از سال ۱۳۰۴ توجه عمومی نسبت به این ورزش بیشتر شد و ظرف مدت کمی طرفداران بسیاری جذب این ورزش شدند. به‌طوری‌که تمرینات والیبال در سه محل که شامل: دارالمعلمین ورزش، کلوپ شایسته یا اجتماعیون و کلوپ ورزشی کالج البرز به‌طور جدی و مستمر شروع و دنبال شد. نخستین مسابقه والیبال در سال ۱۳۰۴ بین دو تیم دارالمعلمین ورزش و کلوپ شایسته انجام شد که باهیجان فراوان توام بود. چون مسابقه برای مردم تازگی داشت.

در ابتدای تاسیس فدراسیون‌های ورزشی (سال ۱۳۲۴) والیبال و بسکتبال دارای فدراسیون مشترک شدند و تا سال ۱۳۳۶ به همین نحو ادامه داشت. اشغال ایران توسط نیروهای متفقین در جنگ جهانی دوم، ارتباط ورزشی کشور ما به‌ویژه تیم‌های والیبال را با سربازان این نیروها به همراه داشت و راهی برای آشنا شدن با والیبال خارج از کشور بود. در آن زمان یک مسابقه دوستانه بین یک تیم از کشورمان با ارتش روسیه در بندر انزلی انجام شد که این بازی به نفع تیم ایران خاتمه یافت. در سال ۱۳۳۷ برای نخستین بار تیم ملی والیبال مردان پاکستان به تهران دعوت شد و چند مسابقه دوستانه با تیم‌های ملی و باشگاهی و ارتش ایران انجام داد. تیم ملی والیبال مردان ایران برای نخستین‌بار در این سال تشکیل شد.

از سوی دیگر، با به کار گرفتن مربیان نام آشنای جهان والیبال همچون ایوان بوگاینکوف، یوتسا سوتکوویچ در کنار مربیان داخلی در رده پایه به امر بازیکن سازی و آموزش توجه ویژه شد. همچنان که با حضور مربیان بین‌المللی دیگری مانند پارک کی وون، میلوراد کیاچ، زوران گائیچ، خولیو ولاسکو و اکنون اسلوبودان کواچ در راس کادر فنی مردان ایران علم روز والیبال به بازیکنان ایرانی تزریق شد. به همین دلیل سال‌های اخیر عناوین متعدد جهانی و آسیایی و مدال‌های رنگارنگ والیبال در رده‌های نوجوانان، جوانان و بزرگسالان افتخار بی‌چون و چرایی برای ورزش ایران رقم زده و والیبال را به‌عنوان پرافتخارترین ورزش گروهی ایران به همگان معرفی کرده است. البته در این میان نباید از حمایت‌های همه جانبه بانک سامان به‌عنوان حامی نخست تیم ملی والیبال ایران غافل بود. چراکه این بانک حاشیه امنی برای این تیم در تمام رده‌های سنی ایجاد کرده تا بتواند شرایط حضور در مسابقات تراز اول جهان را پیدا کند.

گسترش صمت
صنعت معدن تجارت
یکشنبه ۳۱ خرداد ۱۳۹۴ - ۴ رمضان ۱۴۳۶ - ۲۱ ژوئن ۲۰۱۵ - شماره ۲۴۷- پیاپی ۱۵۶۵

صاحب امتیاز:
سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی
قائم مقام مدیرمسئول در اداری ،مالی، بازرگانی:
خلیل محمودی

مدیر تحریریه: مهدی اسحاقیان
مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
مدیر آموزش: مینو بدیعی
مدیر روابط عمومی: فاطمه پیرانی
مدیر سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
مدیر چاپ: بیژن بهادری
مدیر توزیع: حمید رجبی

دبیر گروه خودرو: حسین علیزاده
دبیر گروه صنعت: میترا ممسنی
دبیر گروه معدن: محبوبه ناطق
دبیر گروه تجارت: زهرا فریدزادگان
دبیر گروه اقتصاد: مهدیه انوشه
دبیر گروه استان‌ها: مریم نظری
دبیر ویرایش و تصحیح: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی:PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

پیامبر اکرم حضرت محمد مصطفی(ص) می‌فرمایند: روزه گرفتن در گرما، جهاد است.

در پرتو کلام نور

## مناجات باخدا

مصطفی چمران:

خدایـا! هدایتم کن! زیرا می‌دانم که گمراهی چه بلای خطرناکی است.

خدایا! هدایتم کن که ظلم نکنم؛ زیرا می‌دانم که ظلم چه گناه نابخشودنی است.

خدایـا! نگذار دروغ بگویم؛ زیرا دروغ ظلم کثیفی است.

خدایا! پسـتی دنیا و ناپایداری روزگار را همیشه در نظـرم جلوه‌گر سـاز، تا فریـب زرق و برق عالم خاکی، مرا از یاد تو دور نکند.

## یک چهره

### مصطفی چمران، چریک عابد



مصطفی چمران تنها یک چهره متفکر سیاسی نبود او انسـانی عابد و زاهد بود که سر از جبهه‌های رزم و جنـگ درآورده و در تمام زندگی خود عارفی بود که شـوق عبودیت در خدمت پـروردگار بر ذهن و دلش موج مـی‌زد. او در ۳۱ خرداد ۱۳۶۰ در جبهه جنگ تحمیلی عراق علیه ایران به شـهادت رسید. مصطفی چمران در سـال ۱۳۱۱ خورشـیدی در خیابان ۱۵ خرداد تهران، بازار آهنگرها، محله سـرپولک به دنیا آمد. او فرزند حسن چمران ساوجی بود که از روستای چمران سـاوه به تهـران مهاجرت کـرده بودند. وی تحصیلات ابتدایی خود را در مدرسه انتصاریه، نزدیک پامنـار، گذراند و دوران متوسـطه را در دارالفنون و البرز طی کرد. در سـال ۱۳۳۲ با رتبه ۱۵ در رشـته الکترومکانیک دانشکده فنی دانشگاه تهران پذیرفته شـد. او در تمام دوران تحصیل شـاگرد اول بود و از اسـتاد سـخت‌گیر خود مهدی بازرگان نمره بیست و دو (۲۲) را در درس ترمودینامیـک دریافـت کرد. در درس‌هـای آن روز رایانه آنالـوگ، جزو مهم‌ترین و سـخت‌ترین درس‌ها بود که چمران از آن هم نمره ۲۰ گرفت و در میان دانشـجویان، پیشرو بود. سپس با دریافت بورس تحصیلی به دانشگاه تگزاس «ای اند ام» امریکا رفت و در این رشـته به‌عنوان دانشـجوی ممتاز، کارشناسی ارشد گرفت سپس برای اخذ دکترا در رشته «پلاسـما فیزیک» به دانشگاه برکلی ایالت کالیفرنیا، که یکی از پیشـروترین دانشگاه‌های جهان محسـوب می‌شـود، رفت و در آنجا نیز درخشید به گونـه‌ای کـه پایان‌نامه او مرجع بسـیاری از مقالات علمی دانش روز در زمینه «پلاسـما فیزیک» شـد. وی در دهـه ۶۰میلادی در آزمایشـگاه‌های «بل» و همچنین آزمایشگاه پیشـرانه «جت ناسا» استخدام شد. او در کنار زبان مادری خود (فارسی) به زبان‌های عربی، فرانسوی، انگلیسـی و آلمانی مسلط بود و در کنار دانش، به هنر نیز توجه شایانی داشت. نقاشی از علاقه‌مندی‌های بارز هنـری او بود که در این زمینه چندین اثر رنگ روغن از وی برجا مانده اسـت. استاد شـهید چمران از نخسـتین اعضای انجمن اسلامی دانشجویان دانشـگاه تهران بود. در مبارزات سیاسی دوران مصـدق، از مجلـس چهاردهم تا ملی‌شـدن صنعت نفت شـرکت فعـال داشـت. وی در ۱۶ آذر ۱۳۳۲ در حمله گارد به دانشکده‌فنی دانشگاه تهران جـزو معترضان به حضور نیکسـون بـود. چمران از مسـئولان نهضـت مقاومت ملی و عضـو جبهه ملی در دانشـگاه تهران به‌شـمار می‌آمد. او به همراه تنی چنـد از همفکرانش نهضـت آزادی ایران در خارج از کشـور را تاسیس کرد. چمران با کسب بورس شاگرد اولی از دانشـگاه تهران، برای ادامه تحصیل به امریکا رفت و در دوره‌های کارشناسی ارشد (الکترونیک) در دانشـگاه تگزاس «ای اند ام» و دکترا (رشته فیزیک پلاسما و الکترونیک) در دانشگاه برکلی تحصیل کرد. بـا پیروزی انقـلاب ۱۳۵۷، در سـی‌ام بهمن همین سـال چمران همراه با یک گروه ۹۲ نفره از لبنان به ایـران آمد و با آنکه قصد ماندن در ایران را نداشـت، بـه توصیه امام خمینی(ره) در وطنش ماندگار شـد. در اوایل پیروزی انقلاب، به تربیت نخسـتین گروه از پاسداران انقلاب در سعدآباد پرداخت.

# تشدید و تمرکز کنترل عرضه مواد غذایی در رمضان

معـاون فنی بهداشـت محیـط مرکز سـلامت محیط و کار وزارت بهداشـت برخـی اقدامات این مرکز در ماه مبارک رمضـان را تشـریح کرد و از تشـدید و تمرکـز کنترل‌ها بر عرضـه مواد غذایی خبر داد.

به گزارش ایسنا، محسـن فرهادی با بیـان اینکه با آغاز مـاه مبارک رمضان فعالیت‌های این مرکز متفاوت می‌شود، گفت: در این ماه بخشـی از فعالیت‌های ما به قبل و بخشی بر بعد از ساعت افطار متمرکز می‌شـود. حتی بعضی از اماکن در شب، فعالیت‌شان چند برابر می‌شود.

وی بـه تمرکـز تیم‌های سـیار مرکز سـلامت محیط و کار به سـاعات قبل و بعد از افطار اشـاره و اظهـار کرد: در سال‌جاری بخشنامه‌ای مبنی بر تشدید کنترل‌هـا در ماه مبـارک رمضان را به دانشگاه‌های علوم پزشکی سراسر کشور ابلاغ کردیم.



وی با اشاره به شعار سال‌جاری مبنی بر «سـلامت و امنیت غـذا از مزرعه تا سـفره» افزود: از دانشـگاه‌ها خواستیم که کنترل خـود را در بحث عرضه مواد غذایی تشدید کنند.

فرهـادی از تمرکز نظارت‌هـا بر مواد غذایی خاص در مـاه رمضان خبر داد و گفـت: بر برخی از این مواد مانند زولبیا و بامیه در سطح قنادی‌ها و آش و حلیم در سطح مراکز عرضه آنها نظارت داریم و در برخـی مواد مانند خشـکبار نیز بر استان‌های شمالی تمرکز بیشتری اعمال می‌کنیم.

وی تاکیـد کرد: بنابرایـن از همکاران خـود در دانشـگاه‌های علوم پزشـکی درخواسـت کردیم که نمونه‌برداری‌ها و کنتـرل را روی این مواد غذایی افزایش دهند.

رییـس مرکز سـلامت محیـط و کار وزارت بهداشـت بـا بیان اینکـه در ماه رمضان تاکید ویژه‌ای بـر کنترل مراکز تفریحـی و به‌ویژه مراکـز تفریحی آبی داریم، ادامه داد: به ویژه در ساعات بعد از افطار که مردم بیشتر به سمت مراکزی ماننـد پارک‌هـا و تفرجگاه‌ها می‌روند و فعالیت آنهـا افزایش می‌یابد، این مراکز هـدف، در کنترل و نظارت ماسـت. به گفتـه فرهادی این مرکـز روی نذورات مـردم در مسـاجد و هیات‌های مذهبی به‌ویـژه در شـب‌های احیـاء نظارت و کنترل بیشتری انجام خواهد داد. ضمن اینکه درخواست کردیم محور آموزش و اطلاع‌رسانی در سطح دانشگاه‌های علوم پزشکی افزایش یابد.

وی همچنین اظهار کرد: پل ارتباطی مرکز سـلامت محیـط و کار بـا مردم سامانه «۱۴۹۰» بوده و مردم می‌توانند شکایت‌های خود را با این سامانه مطرح کنند تا این شکایت‌ها به‌طور مستقیم به بازرسان ما برسد.

## پرداخت حقوق به معلولان



رییس سـازمان بهزیستی کشور درباره پرداخت حقوق به معلـولان، اظهار کرد: براسـاس برنامه جامـع حمایت از حقوق معلـولان، دولـت سـازمان مدیریـت و برنامه‌ریـزی را مکلـف کرد تـا پرداخت حداقل حقوق و دستمزد به معلولان فاقد شـغل و ناتـوان از انجـام کار را به‌عنوان مسـتمری در بودجه سـنواتی بهزیستی لحاظ کند.

به گزارش ایسـنا، انوشـیروان محسنی بندپـی، با بیان اینکه ماه گذشـته برنامه جامع حمایت از معلولان در هیات وزیران مصوب شـد و در بسـیاری موارد حقوق همه‌جانبـه معلـولان مـورد توجـه قرار گرفت، اظهار کرد: بسترسـازی مناسـب بـرای اشـتغال، حمایت‌هـای حقوقی و قضایی، حمایت‌های بیمه‌ای و توانبخشی و تشکیل شورای عالی هماهنگی معلولان ازجمله بندهای این برنامه است.

وی افزود: امیدواریم با توجه به آمادگی سـازمان بهزیستی و سـایر دستگاه‌های ذی‌ربط، برنامه جامع که مطالبه ۱۳ساله معلولان بود عملیاتی شود.

## ۹ هزار شغل در کشور کم است



سرپرست دانشگاه جامع علمی کاربردی ۳ رویکرد اصلی این دانشگاه را تشریح کرد و با اشـاره بـه برنامه‌های دانشـگاه جامع برای اشـتغالزایی و کمک به اقتصاد کشور و تحقق اقتصاد دانش‌بنیـان گفت: ۹هزار شـغل نسبت به کشـورهای دیگر دنیا کم داریم. به گـزارش فـارس، «اخباری» در بازدیـد از این خبرگزاری گفت: دانشـگاه جامـع علمی کاربـردی در دوره جدید در برنامه‌های اساسـی خود سه فعالیت اصلی را پیگیـری می‌کند که نخسـتین رویکرد کیفی‌سـازی دوره‌ها و رشته‌ها و همچنین تدوین سرفصل‌های مبتنی بر نیاز روز بازار کار اسـت. دومین این دانشـگاه، نظارت و ارزیابی مراکز است و رویکرد سوم آن بحث مدرسـان اسـت. وی افزود: دانشگاه جامع علمی کاربردی با دانشگاه‌های نظام نظری متفاوت است، در دانشگاه‌های نظام نظری ممکن اسـت یک رشـته حدود ۳۰سـال تدریـس شـود و سـرفصل‌ها بـر مبنای سال‌های گذشـته باشـد ولی در دانشگاه علمی کاربـردی مجوز تدریس هر رشـته برای یک دوره صادر می‌شود.

## نجوای دل

### آیه درد

**غلامرضا زارع مجتهدی:**

تـو، آیـه دردی - بی‌تردید - اما ما دسـت‌های نیایش و دعا هستیم که برای بهبودی سـریع تو به آسـمان برخاسته است.

تو کلام بلند و آسـمانی - ربنا، ربنا را - بی‌تردید - بسـیار بیشـتر از ما خوانده‌ای اما مـا همچنان در هنگام افطـار در این ماه مبـارک «ربنا» را همراه تو می‌خوانیم ...

«رَبَّنَـا اغْفِرْ لَنَا ذُنُوبَنَا وَإِسْـرَافَنَا فِی أَمْرِنَا وَثَبِّتْ أَقْدَامَنَا وانصُرْنَا عَلَى الْقَوْمِ الْكَافِرِينَ»

تو - بی‌تردید نشـانه درخشـش و تجلی قلم هسـتی، تویی که حضرت امیرمومنان علی(ع) را مظهر مدیریت تمامـی دوران‌ها می‌خوانـی و من و ما نیز همه یـاران صمت همراه با تو این دعـای مفاتیح الجنـان را با هم می‌خوانیم:

«اللهم اشف کل مریض»

و خداوند بی‌همتـا همه بیماران از جمله شما را شفای عاجل بخشد ...

و می‌شنویم صدای قلم شیوای تو را که نوشته‌ای تا در توان داری، زشتی مردمان را پوشـیده بدار و گره از کار مردم بگشا و این گفته مولای متقیان حضـرت علی (ع) اسـت کـه آویزه گوشهای توست و در عمل نیز تو آن را اجرا می‌کنی

«الحمـدالله الـذی یجیبنی حین انادیه و یستر علی کل عوره»

حمد برای خدایی است که پاسخم دهد هنگامی کـه صدایش می‌زنم و می‌پوشاند برمن تمام زشتی‌ها را ...

و در آخر باز هم برای هرچه سریعتر بهبودی و شـفای عاجل تـو و همه بیماران همه با هم می‌خوانیم:

«أَمَّنْ یجیـبُ الْمُضْطَـرَّ إِذا دَعاهُ وَ یکْشِفُ السُّوء»

## عکس روز



ششمین دوره مسابقه عکاسی آدوبون با موضوع پرندگان

## درگذشت داوود غرانوش



وزیـر ورزش و جوانـان در پیامـی درگذشـت داوود غرانوش، پیشکسـوت رسـانه و سردبیر سـابق مجله کیهان ورزشـی را تسـلیت گفت. به گزارش ایرنا، در متن پیام تسـلیت محمود گودرزی آمده است: «از شنیدن خبر درگذشت داوود غرانوش، نویسنده، کارشناس و تحلیلگر عرصه رسانه ورزشی که سـال‌ها افتخار آشـنایی با وی و نوشته‌هایش را داشـته و از آن بهره‌های بسیار برده‌ام، متاثر و متالم شدم.» وی این مصیبت را به خانواده بزرگ ورزش و رسانه تسـلیت گفت و از خداوند متعال آرزوی صبر جمیـل برای بازماندگان و بـرای آن مرحوم مغفرت مسـالت کرد. وی پس از تحمل بیماری ریوی اواخر هفته گذشـته در بیمارستان میلاد تهران دار فانی را وداع گفت.

## پاداشت فرهنگی

### نهضت ملی برای حمایت از تولید



سیدعلی گرامیان
مشاور فرهنگی وزیر صنعت، معدن وتجارت

مردم ایـران! خداوند شـما را از بهترین امت‌های روی زمین قلمداد فرموده اسـت، کشـور شـما زادگاه تمدن بشری است.

دریاهای نفت و گاز زیر پایتان و کوه‌های مرتفع، آکنده از دروگوهـر معـادن ارزشـمند در برابرتان، کشـوری با دشـت‌های وسـیع و حاصلخیز، جنگل‌های انبوه و نقطه اتصال ۳ قاره مهم جهان؛ آسیا، اروپا، و افریقا، چون شیری پـای در خلیج‌فـارس و دریای عمـان بزرگترین دریاچه جهان را چون پرچمی بر دوش گرفته و مردمی هوشـمند با دینی آسـمانی و فرهنگی متعالی در جغرافیای وسیع و متنوع خـود پرورش می‌دهد. به دلیل همین ویژگی‌های منحصربه‌فرد و قـرار گرفتن در اسـتراتژیک‌ترین نقطه خاورمیانـه کـه قلب انرژی جهان محسـوب می‌شـود، جهان‌خواران همواره به کشور شما چشم طمع داشته‌اند و در پی تضعیف و اسـتثمار شـما بوده‌اند، هنوز هم از این طمع‌ورزی دست برنداشـته‌اند. بعد از آن همه توطئه‌ها، و جنگ‌افروزی‌های بی‌نتیجه اکنون تحریم‌مان کرده‌اند تا تسـلیم‌مان کنند، امـا هیهات که مـا فرزندان مکتب «هیهات منّاالذله» هسـتیم و «آزادی و استقلال» شعار محوری انقلاب ماسـت، اگر تسلیم‌پذیر بودیم که انقلاب نمی‌کردیم!

اکنون روی سخن با شماست:

ای شـیرزنان و دلیرمـردان و جوانان غیـور و برومند ایران‌زمین! شما هر که هستید و هر کجا هستید، انقلابی هستید یا غیرانقلابی، مسـلمان هستید یا غیرمسلمان؛ ایرانـی هسـتید و ایرانی عزتمند و با شـکوه را دوسـت می‌دارید. چه آنکه شـکوه و عظمت ایران شکوه و عظمت شماسـت، این شما هسـتید که با اندیشـه و اعمال‌تان هویت و عظمـت ایرانی را می‌سـازید. در صورتی موفق به این کار خواهید شـد کـه «من» را فرامـوش کرده و بـه «مـا» بپیوندید. ایـن را می‌دانم کـه به‌خاطر برخی سیاسـت‌بازی‌ها، بی‌عدالتی‌هـا، رانت‌هـا، اختلاس‌ها، افتراها، و بداخلاقی‌های سیاسـی گله‌مند و دلشکسـته هستید اما دولت و مجلس شورای اسلامی و قوه قضاییه، مستقیم و غیرمستقیم منتخب شما هستند و موظفند بر شما خدمت کنند، چند سال و صباحی هستند و به‌وسیله خود شـما تغییـر می‌کنند، آنهـا کـه صادقانه خدمت می‌کنند، در پیشـگاه خداوند و مردم ماجور و مشکورند. اگـر تنوع‌طلبـی را کنار بگذارید و چشـم به روی کالای خارجی ببندید و کالای ایرانی محصول دسـت کارگران و مهندسـان شریف خودتان را خریداری و مصرف کنید، بـه رفع بیکاری، فقـر، تقویت اقتصاد و حل بسـیاری از معضلات اجتماعی و خانوادگی کمک کرده‌اید و خودتان نیز از وجود یک اقتصاد به سامان و جامعه سالم و با اخلاق و کشـور با اقتدار بهره‌مند می‌شوید، بیایید فارغ از بحث و جدل‌هـای وقـت تلف‌کن و بی‌نتیجه و افتـادن در دام معرکه‌گیری‌های سیاست‌بازانه، دست به اقدامی بزنیم، اقدامی عملی و ثمربخش. اینجانب حرکتی را اندیشیده‌ام و نام والای «آزادگی و عزتمندی» که در شأن ملت ایران اسـت برای آن انتخاب کرده‌ام، که گام نخست آن عبارت است از: نهضت حمایت از تولید ملی که از ۳ بخش عمده تشکیل می‌شـود که یک بخش آن مربوط به مردم است و بخش دیگر آن هم سـهم تولیدکنندگان است و بخش سـوم آن به دولـت مربوط می‌شـود و می‌توانیم آن را به صورت مثلثی نشان دهیم: ما باید خود را از لوکس‌گرایی و خریـد کالاهـای خارجی رها سـازیم و کالاهای تولید ایـران را خریـداری و مصـرف کنیـم، در عیـن حال از تولیدکننـدگان بخواهیم بـر مرغوبیت و ارتقای کیفیت تولیـدات خود از نظر ظاهر و باطن بیفزایند و نیز از دولت بخواهیم که در از میان بردن قاطع فساد اداری و رفع موانع تولیـد و حمایت از تولیدکنندگان بکوشـند و از واردات کالاهـای مصرفی، تجملی یـا بی کیفیت خارجی به نفع تولیـدات داخلی تجدیدنظر کنند. بعضی از اقلام واردات دردناک‌انـد، همانگونه که بعضی سـفرهای خارجی به مقصد آنتالیا و...

در زمیـن خود برای بیگانـه کار نکنید، کالای خارجی نخرید، و خون اقتصاد خود را به پیکر بیگانه تزریق نکنید. کلامـم را بـا فرمایش عزت‌بخش آن پیر روشـن‌ضمیر و بزرگ با تدبیر به پایان می‌برم که فرمودند:

«به آنچه دارید، بسازید تا خود همه چیز بسازید».