اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

چهارشنبه
• ۶ مهر ۱۴۰۱
• اول ربیع‌الاول ۱۴۴۴
• ۲۸ سپتامبر ۲۰۲۲

• سال سی‌ودوم شماره پیاپی ۳۴۷۸ • دوره جدید سال نهم شماره ۲۱۶۰ • ۸ صفحه • قیمت: ۵۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



ویژه‌نامه هفته دفاع مقدس منتشر شد

خبر روز

تعهد ایران به توافق ۲۰۱۵



رئیس سازمان انرژی اتمی ایران در شصت‌وششمین نشست کنفرانس عمومی آژانس بین‌المللی انرژی اتمی با تاکید بر لزوم خاتمه دادن به ادعاهای واهی علیه برنامه‌ها و فعالیت‌های صلح‌آمیز هسته‌ای کشورمان، از آژانس بین‌المللی انرژی اتمی خواست نظارت و راستی‌آزمایی را بی‌طرفانه و مستقل‌تر انجام دهد. محمد اسلامی اظهار کرد: همان‌طور که در فرصت‌های گوناگون بیان شده، جمهوری اسلامی ایران همچنان به توافق ۲۰۱۵ متعهد است و اقدامات جبرانی ایران در پاسخ به نقض تعهدات طرف‌های مقابل صورت گرفته است. چنانچه دیگر طرف‌های این توافق با رفع همه موانع و برداشتن تحریم‌ها به تعهدات خود بازگردند، تداوم اقدامات اجرایی ایران با کسب مجوز قانونی از مجلس شورای اسلامی تعیین خواهد شد.

گزارش روز

جان ارزان کارگران

فعالیت در حوزه معدن و صنایع وابسته به آن، جزو پرخطرترین مشاغل دنیا است؛ از این‌رو انتظار می‌رود نسبت به شرایط ایمنی و سلامت کارگرانی که در حوزه معدن مشغول فعالیت هستند، دقت نظر و سختگیری‌های بالاتری وجود داشته باشد. با این وجود نگاهی به آمار حوادث حکایت از آن دارد که خلاف انتظار، کارگران معدن با حوادث متعددی هنگام فعالیت خود روبه‌رو می‌شوند یا بسیاری از این کارگران در شرایط غیراستانداردی مشغول فعالیت هستند که در عمل سلامت آنها را تحت‌تاثیر منفی قرار می‌دهد. البته بی‌توجهی به سلامت کارگران تنها به حوزه معدن و صنایع وابسته به آن اختصاص ندارد و حوادث کار در سایر حوزه‌ها نیز قابل توجه هستند که همین موضوع جای بررسی و تامل دارد. به‌اعتقاد فعالان کارگری، در شرایطی که کارگران درگیر تامین حداقل نیازهای معیشتی خود هستند، توجه به معیشت از اولویت خارج شده است.

برخی دیگر نیز معتقدند نبود امنیت کاری، مانع پیگیری مطالبات کارگری برای ارتقای سطح امنیت آنها می‌شود.

۶

صمت آثار زیانبار رشد نقدینگی و تورم را بررسی کرد

تابستان داغ پول

«پول داغ» به پولی گفته می‌شود که صاحبش از نگهداری نقدی آن ترس دارد و ترجیح می‌دهد با خرید دارایی‌هایی که سودآوری کوتاه‌مدتی دارند، ارزش پول را مطابق با تورم حفظ کرده یا ارتقا دهد. گزارش جدید بانک مرکزی از تحولات اقتصاد کلان نشان می‌دهد حجم نقدینگی در پایان مرداد سال ۱۴۰۱ نسبت به پایان سال ۱۴۰۰ به‌میزان ۱۲.۸ درصد رشد کرده و پایه پولی هم ۱۲.۴ درصد قد کشیده است. کارشناسان معتقدند رسیدن نرخ رشد نقدینگی به ۳۹.۱ درصد و پایه پولی به ۴۲.۱ درصد، نشانه‌های هشداردهنده‌ای است که باید بانک مرکزی زودتر برای حل آن چاره‌اندیشی کند و نرخ رشد نقدینگی را دست‌کم به محدوده ۲۷ درصد، یعنی میانگین رشد بلندمدت نقدینگی در اقتصاد ایران، کاهش دهد تا از شکل‌گیری پدیده «پول داغ» جلوگیری شود. این در حالی است که آمارهای اقتصادی تابستان اعلامی از سوی بانک مرکزی، حاکی از صعود انتظارات تورمی و پیدایش پدیده پول داغ در اقتصاد است؛ پدیده‌ای که به دنبال رشد نقدینگی و تورم دامن اقتصاد ایران را گرفته است.

۲



اینجا هیچ کس غیر از اخطار کاری نمی‌کند!

۳-۴-۷-۸

«مزایده عمومی»

شرکت معدن کار باختر در نظر دارد یک دستگاه بیل مکانیکی سانی مدل ۴۶۰ را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند، از متقاضیان محترم دعوت به عمل می‌آید که پس از دریافت اسناد مزایده از سایت www.madankarbakhtar.ir جهت ارائه پیشنهاد قیمت حداکثر تا ۷ روز کاری از تاریخ درج آگهی پس از بازدید، اسناد مزایده را به آدرس همدان - خیابان مهدیه- کوچه توحید- بن‌بست کیانیان- درب دوم سمت راست واحد پشتیبانی(۰۸۱۳۸۳۷۰۲۳۵ (داخلی شماره ۱۴)) تحویل نمایند.

شرکت معدن کار باختر (سهامی خاص)

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

فراخوان عمومی تامین نیروی کادر درمان زندان‌های استان بوشهر

اداره کل زندان‌های استان بوشهر در نظر دارد فراخوان عمومی یک مرحله‌ای خدمات بهداشت و درمان به شماره (سیستمی) ۲۰۰۱۰۰۴۲۲۲۰۰۰۰۰۴ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:
- تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۱/۰۷/۰۴ ساعت ۷ صبح
- مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۱/۰۷/۰۷ ساعت ۱۵
- مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۱/۰۷/۱۸ ساعت ۱۵
- زمان بازگشایی پاکت‌ها: ۱۴۰۱/۰۷/۱۹ ساعت ۹ صبح

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۳,۴۹۴,۷۰۲,۹۹۰ ریال به صورت ضمانت‌نامه بانکی نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به نام تمرکز وجوه سپرده اداره کل زندان‌های استان بوشهر

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: بوشهر - خیابان بهشت صادق - اداره کل زندان‌های استان بوشهر و تلفن: ۰۷۷۳۳۵۵۳۵۷۳

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۷/۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۷/۰۶ روابط عمومی اداره کل زندان‌های استان بوشهر



یادداشت

داغ شدن پول در اقتصاد



محمود جامساز
اقتصاددان

پـول داغ مفهومی نشـان‌دهنده فضـای تورمی در اقتصاد است. زمانی که افراد انتظار افزایش قیمت‌ها را دارنـد، با تبدیل پول نقد به دارایی‌های مالی از کاهش ارزش سرمایه خود جلوگیری می‌کنند.

هجـوم برای خریـد دلار، سـکه، سـهام و... در دو سـال گذشـته در کشـور نیز ناشـی از ایـن موضوع بوده‌است.

بـا رصد تغییر ترکیب نقدینگـی به‌عنوان معیاری از پـول داغ می‌توان تحولات انتظـارات تورمی جامعه را بررسی کرد. نقدینگی از دو بخش «پول» و «شبه‌پول» تشکیل می‌شود.

به‌طـور کلـی پـول عبـارت اسـت از سـپرده‌های کوتاه‌مدت و اسـکناس در دسـت مردم و شبه‌پول به سـپرده‌های مدت‌دار اطلاق می‌شـود؛ به‌بیـان دیگر وجه تمایز پول و شـبه‌پول به میزان نقدشـوندگی آن بازمی‌گردد.

در شرایط تورمی، افراد سرمایه خود را از حساب‌های بلندمدت خارج می‌کنند تا در نخسـتین فرصت آن را به یک دارایی تبدیل کنند؛ بنابراین نسبت شبه‌پول به پول در شرایط تورمی کاهش می‌یابد.

بخش قابل‌توجهـی از التهاب بازار دارایی‌ها همچون بورس و دلار طی دو سال اخیر ناشی از داغ شدن پول در اقتصاد ایران است.

همچنیـن هجـوم نقدینگـی بـه بازارهـا منجر به شـکل‌گیری حباب قیمتی در دارایی‌ها خواهد شـد؛ بنابراین داغ شـدن پول که ناشـی از انتظارات تورمی اسـت، خود بـه عاملی بـرای تشـدید تـورم تبدیل می‌شود.

همچنین اگر نرخ بهره بانکی اختلاف زیادی با تورم داشـته باشـد، بر ابعاد بحران خواهد افزود؛ از همین رو در کشـورهای توسـعه‌یافته از نرخ بهـره به‌عنوان ابزاری برای جلوگیری از داغ شدن پول و کنترل تورم استفاده می‌کنند.

در شـرایطی که اختلاف نرخ بهره بانکی و تورم در کشـور به بیش از ۲۰ درصد رسـیده، سیاست‌گذاران به‌دنبـال کاهش نرخ بهـره بانکی هسـتند، در حالی که در چنیـن وضعیتی کاهش نرخ بهـره می‌تواند به داغ شـدن دوباره پول و موج جدیـدی از تورم منجر شود.

پول داغ پدیده‌ای نیسـت که تنها مربوط به اقتصاد داخلی یک کشـور خاص باشد. در واقع این پدیده در اقتصاد بین‌الملل نیز وجود دارد.

اگر نرخ بهره در یک کشور نسبت به کشورهای دیگر افزایش یابد، سپرده‌گذاری در آن کشور با سود بیشتر همراه و جذاب‌تر می‌شود.

در شـرایطی کـه تحریمی وجود نداشـته و منابع مالی به‌راحتی بین کشـورها امکان جابه‌جایی داشـته باشـند، مردم کشـورهای دچار تورم ترجیح می‌دهند ارز کشوری را خریداری کنند که سود بانکی بیشتری پرداخـت می‌کنـد و آن را در بانک‌هـای آن کشـور سپرده‌گذاری کنند.

برخـی تغییرات ماه‌های اخیـر در بازارهای مختلف کشـور موجب شده احتمال داغ شـدن پول در ایران مطرح شود.

با افزایـش انتظارات تورمی در جامعـه، تقاضا برای پول کم و سـرمایه‌گذاری در بازارهای مختلف موجب می‌شود وجه نقد در دست افراد کاهش یابد و در عوض سبد دارایی‌شان بزرگ‌تر شود.

ایـن همان پول داغی اسـت که با سـرعت از حالت نقد، به یک دارایی با قابلیت سـوددهی در کوتاه‌مدت تبدیل می‌شود.

تلاش‌هـای سیاسـت‌گذار پولی بـرای پایین ماندن نرخ بهره در سـال‌های اخیر به همراه رشد چشم‌انداز تورمی، مدت‌هاسـت نرخ بهره واقعی را نسبت به نرخ بهره اسمی منهای تورم، در محدوده منفی نگه داشته است.

«پـول داغ» پدیـده‌ای اسـت کـه در چنیـن شـرایطی رخ می‌دهـد و نگهـداری پـول ملـی را از نظـر اقتصـادی از صرفه می‌انـدازد. واضح اسـت که حرکـت نقدینگی افراد حقیقی به‌سـوی بازار سـهام، معلـول متغیرهـای کلان اقتصادی اسـت و تا تغییر معنـی‌داری در آنهـا رخ ندهـد، معکـوس نخواهـد شد.

انتظار می‌رود چشـم‌انداز تورمـی، حداقل به اندازه نرخ رشـد نقدینگی باقـی بماند. عـدم تغییر در نرخ بهره اسـمی نیز مورد انتظار است که این دو، نرخ بهره واقعـی را در محدوده فعلی و پـول را همچنان «داغ» نگه خواهند داشت.

ضمنا مقایسـه ضریب نفوذ نسبی بازار سهام ایران با کشورهایی که بازار سرمایه در آنها به بلوغ رسیده، نشان می‌دهد ظرفیت جذب افراد و سـرمایه سرانه بیشتری در ادامـه راه وجود دارد؛ بنابراین پیش‌بینی می‌شـود پول در شرایط فعلی اقتصاد ایران به «پول داغ» تبدیل شود.

صمت آثار زیانبار رشد نقدینگی و تورم را بررسی کرد

تابستان داغ پول

مریم غدیرپور: «پول داغ» به پولی گفته می‌شود که صاحبش از نگهـداری نقـدی آن تـرس دارد و ترجیـح می‌دهد با خرید دارایی‌هایـی کـه سـودآوری کوتاه‌مدتی دارنـد، ارزش آن را مطابـق بـا تورم حفظ کند یـا ارتقا دهد. گـزارش جدید بانک مرکزی از تحولات اقتصاد کلان نشـان می‌دهد حجم نقدینگی در پایان مرداد سـال ۱۴۰۱ نسـبت به پایان سال ۱۴۰۰ به‌میزان ۱۲.۸ درصد رشـد کرده و پایه پولی هم ۱۲.۴ درصد قد کشیده است.

خطر اینجاست که در پایان مرداد سال ۱۴۰۱، ضریب فزاینده نقدینگی به رقم ۷.۶ درصد رسیده که در مقایسه با رشد دوره مشابه سال گذشته ۱۰.۵ درصد کاهش نشان می‌دهد.

البتـه دلیل اصلی افزایش ضریب فزاینده نقدینگی در پایان مرداد ۱۴۰۱ نسـبت به پایان سـال ۱۴۰۰، ناشی از کاهش نسبت اسـکناس و مسـکوک در دست اشخاص به نسـبت سپرده‌ها اسـت.علاوه بـر اینها، رسـیدن نرخ رشـد نقدینگـی به ۳۹.۱ درصد و پایه پولی به ۴۲.۱ درصد، نشـانه‌های هشداردهنده‌ای اسـت که باید بانک‌مرکزی زودتر برای آن چاره‌اندیشی کند و نرخ رشـد نقدینگی را دسـت‌کم به محدوده ۲۷ درصد، یعنی میانگین رشـد بلندمـدت نقدینگی در اقتصـاد ایران، کاهش دهد تا از شکل‌گیری پدیده «پول داغ» جلوگیری شود. نتیجه اعلام آمارهای اقتصادی از سـوی بانک مرکزی صعود انتظارات تورمی و پیدایش پدیده پول داغ در اقتصاد است. صمت درباره آثار رشد نقدینگی و تورم بر پیدایش «پول داغ» با متخصصان حوزه اقتصاد به گفت‌وگو پرداخته است.



عکس: سامان شرف‌الدین

در شـرایط کنونـی کـه مطابـق گـزارش سـازمان آمار تورم مرداد بالای ۵۰ درصد اسـت، طبیعی اسـت مردم دارایی‌های پولی خود را به کالای سرمایه‌ای تبدیل کنند

حفظ قدرت خرید در فضای تورمی



آلبـرت بغزیان، اقتصاددان و عضو هیات علمی دانشـگاه تهران دربـاره چگونگـی پیدایش پـول داغ در اقتصاد به صمت گفت: در شـرایط کنونی که مطابـق گزارش مرکز آمار ایران نرخ تورم مرداد بالای ۵۰ درصد اسـت، طبیعی اسـت مردم دارایی‌های پولی خود را به کالای سـرمایه‌ای تبدیل کنند.

وی افـزود: افراد معمولا در دوره تورم بـا بروز انتظارات تورمی سـعی می‌کنند پول را به یـک دارایی دیگر تبدیل کنند؛ بنابراین بخشـی از پول‌هایی که در بازارهای مختلف جابه‌جا می‌شود، پول‌های داغ است. در واقع پول داغ، پولی است که درصدد حفظ قدرت خرید خود در شرایط تورمی است.

▣ پول داغ، ثمره اقتصاد ناسالم

بغزیـان ادامـه داد: بخش دیگر جابه‌جایـی پول، مربوط به کسـاد شـدن بازارها در اثر گرانی ناشـی از تورم است. در چنین شـرایطی برخی از بازارهـا کاهش بازدهی دارند و برخی دیگر رونق پیدا می‌کنند و می‌توانند در کوتاه‌مدت، سـودده باشـند. به‌عنوان مثـال، برخی افراد در تابسـتان بـرای حفـظ ارزش وجوه نقد خود وارد بازار طلا شـدند و در حال حاضر بـا دریافت اطلاعات از وضعیت بازار خودرو و پیش‌بینـی زودبازده بودن این بـازار، پول خود را از بازار طـلا خارج می‌کنند و برای خرید خودرو آماده می‌شـوند. همچنین بخشـی از افرادی کـه ارز در اختیار دارند، آن را بـه تومان تبدیل می‌کنند و وارد یکی از بازارهای زودبازده می‌شوند.

این اسـتاد دانشـگاه گفـت: در هـر صـورت این‌گونه جابه‌جایی‌ها نشـان‌دهنده ناسـالم بودن یک اقتصاد است. این حرکت‌ها باعث نابسـامانی بازارها و سردرگمی فعالان اقتصادی می‌شود.

وی با تاکید بر اینکه جابه‌جایی‌های پولی ناسالم ناشی از وجود ابرتورم در کشورهاست، گفت: دوره‌های ابرتورمی بعد از جنگ جهانی دوم در کشورهای مختلف جهان رخ داد و عامل پیدایش پول داغ شد.

وی با اشـاره به شـرایط ابرتورمی در کشـورهایی مانند آرژانتیـن و ترکیه در سـال‌های اخیر گفت: این کشـورها تجربه‌هایی مشـابه شـرایط فعلـی اقتصاد ایران را از سـر گذرانده‌اند. هرچند در حال حاضر پدیده پول داغ در جهان بسـیار نادر است، اما متاسفانه در ایران پول داغ جای وجه رایج کشور را گرفته است.

در کشـورهای توسـعه‌یافته، اقتصاد به‌گونه‌ای توسـط برنامه‌ریزان اداره می‌شود که این کشورها در مسیری مشابه شـرایط فعلی اقتصاد ایران قرار نگیرنـد و پول داغ در این کشورها به‌وجود نیاید.

▣ پایان عمر پول داغ در دنیا

بغزیـان گفـت: دوره نرخ‌هـای بالای تورمی در بیشـتر کشـورها به پایان رسـیده و بازارها نیز به‌گونه‌ای متفاوت عمـل می‌کنند. به‌عنوان مثال، خودرو در سـایر کشـورها یک کالای سـرمایه‌ای محسوب نمی‌شـود و با فرآیندهای پیچیده خرید مانند پیش‌فروش، شکل‌گیری صف ثبت‌نام و... مواجه نیست.

وی یادآور شد: در بیشتر کشورها خـودرو به‌صـورت تحویـل فوری و بـا شـرایط و امکانـات خوبی به مصرف‌کنندگان فروخته می‌شـود. در واقع مسئله آنها عدم پاسخگویی عرضه در مقابل تقاضا نیست، بلکه عرضه جلوتر از تقاضاست و سیاست‌های تحریک تقاضـا و روش‌های فروش اسـت که پویایی بـازار را حفظ می‌کند.

▣ رشد پول داغ از دل تورم

این اسـتاد دانشـگاه بیان کرد: در واقع وقتی کشـوری نظیر ایران درگیر تورم باشـد، قاعدتـا ارزش پول ملی آن درحال‌کم شدن است؛ بنابراین مردم تمایلی به نگه داشتن پول یـا نقدینگی ندارند، زیرا با افزایـش روزافزون تورم با همـان مبلغ پـول در اختیار توانایی تهیـه کالا و خدمات چند روز گذشته را نخواهند داشت. در نتیجه معمولا افراد برای پیشـگیری از اثر تورم بر دارایی‌شـان آن را به کالای سـرمایه‌ای تبدیـل می‌کنند و بازارهایی ماننـد طلا، ارز و سهام بیشترین جذب‌کننده سرمایه‌های این گروه به‌حساب می‌آیند.

وی تصریح کرد: رشـد پـول داغ به وجود نوسـانات در بازار و نااطمینانی نسـبت به آینده آن برای سرمایه‌گذاری بسـتگی دارد. روشن است وقتی تنش بر بازار حاکم باشد، سـرمایه‌گذار پول خود را وارد حوزه‌ای می‌کند که کسـب سود با ریسک کمتر همراه باشد. در این زمینه مسکن، ارز و طلا اطمینان‌بخش‌ترین بازارها به‌شمار می‌روند.

▣ گره‌گشایی نرخ بهره

این اسـتاد دانشـگاه راه مقابلـه با پیدایش پـول داغ را افزایش نرخ بهره بانکی عنوان کرد و گفت: در بسـیاری از مواقع بانک‌ها با نرخ‌های بالای سود سپرده یا گواهی سپرده درصدد جذب نقدینگی موجود در بازار برمی‌آیند، اما مبالغ بالای این وجوه سرگردان و مقدار جذابیت بازارهای موازی اغلب باعث تغییر نرخ‌های سود بانکی می‌شود.

وی متذکر شـد: در زمان‌هایـی که اقتصاد با تورم بالایی روبه‌رو باشد یا فعالان اقتصادی برآوردی مبنی بر تورم بالا داشته باشند، افراد تمایل کمتری به سپرده‌گذاری در بانک خواهند داشـت. در چنین شرایطی که سـپرده‌گذاری در بانک به‌صرفه نباشد، افراد در نخستین فرصت پول نقد را به دارایی‌های سرمایه‌ای تبدیل می‌کنند تا ارزش دارایی‌شان متناسب با نرخ تورم شود.

بغزیان با اشاره به اینکه انضباط حاکم بر توزیع مناسبات پولـی و بانکی‌کشـور همواره با چند رویکرد همراه اسـت، گفت: پیدایش پول داغ تنها از تورم ناشی نمی‌شود و رکود اقتصادی نیز می‌تواند در این امر موثر واقع شود. در حقیقت زمانی که سـود بعضی بازارها رو به کاهش بگذارد و برخی دیگر از بازارها که عمدتا غیرتولیدی هم محسوب می‌شوند از رونق بالایی برخوردار باشند و سود خوبی در کوتاه‌مدت به سـرمایه‌گذاران پرداخت کنند، به‌طور طبیعی پول‌های سرگردان را به سمت خود جذب می‌کنند.

تورم بالا عامل پیدایش پول داغ است



کامران ندری، اقتصاددان و اسـتاد دانشگاه درباره چگونگی پیدایش پول داغ در اقتصاد ایران به صمت گفت: تورم بالا در اقتصاد همیشـه اصلی‌ترین علت پیدایش پول داغ اسـت. در تابستان گذشته به‌دلیل اینکه کشـور دچار تورم بی‌سـابقه شـد، پول‌های سـرگردان در قالب پول داغ بـه بازارهای زودبازده بـا نرخ سـود بـالا نظیر مسـکن و طـلا مهاجرت کردند.

وی ادامه داد: در تشـریح دلایل شکل‌گیری پول داغ عـلاوه بر تـورم بالا باید به رشـد نقدینگی نیز اشـاره کرد، زیرا نقدینگی خـود به‌تنهایی به تورم و ایجاد پـول داغ دامن می‌زند و بـر آنها تاثیرگذار است؛ به‌عبارت دیگر نقدینگی حجم پول نقد خارج از سیسـتم بانکی اسـت که قابلیت تورم‌زایی دارد؛ به این صورت که چنانچه حجم پول نقد بالا باشـد قدرت خرید هم رشـد می‌کنـد و افزایش تقاضای ناشـی از این قـدرت خریـد، باعـث ارزش‌گذاری کالا یـا خدمـات، بیشـتر از ارزش واقعی‌شـان می‌شود.

▣ لزوم تناسب نقدینگی با تولید

وی اظهارکـرد: حجـم نقدینگی در یـک اقتصاد باید متناسـب با میزان تولید کالا و خدمات در نظر گرفته شـود؛ در غیـر این صورت پـول در گردش بی‌تردید سـبب تورم همراه با رکود خواهد شد و در نهایت رکود تورمی نقدینگی سـرگردان را به سمت کالاهای ارزشی هدایت خواهد کرد.

این اسـتاد دانشـگاه چاپ پول بدون پشـتوانه را دیگر عاملی دانسـت که در پیـداش پول داغ موثر اسـت و افـزود: بانک مرکـزی با چاپ پـول بدون پشـتوانه در اصل منجر به تزریق پول داغ در کشور می‌شود. در این صورت کنترل تورم و رشد نقدینگی در کشور نه‌تنها به‌سختی صورت خواهد گرفت، بلکه دامنه آنها نیز وسیع‌تر می‌شود.

▣ پول داغ و صدمه به صادرات

وی با تاکیـد بر اینکه گردش پـول داغ و چنین جابه‌جایی‌ها و تغییرات پولی، نشـان‌دهنده ناسـالم بودن یـک اقتصاد اسـت، گفت: گـردش پول داغ در کشـور سـبب می‌شـود هر روز بر بهای کالای خریداری‌شده افزوده و به همان اندازه از ارزش پول رایج کشـور کاسته شود. علاوه بر این مسئله صدمه جدی هـم به بخش صادرات وارد می‌آیـد؛ یعنی نرخ تمام شده صادرات به‌دلیل افزایش نـرخ مـواد اولیـه، افزایش می‌یابـد و در واقـع ثبـات اقتصادی کشور را مختل می‌کند.

ندری خاطرنشـان کرد: خروجی سیاسـت‌گذاری اقتصـادی در چند دهه گذشـته به‌گونه‌ای بوده که مردم همـواره در جسـت‌وجوی پناهگاه‌هایی برای محافظـت از سـرمایه خـود بوده‌انـد. در دوره‌ای بـازار مسـکن پناهگاه سـرمایه‌گذاران بـوده و در دوره‌ای دیگـر خودرو. بازارهای ارز و سـکه از دیگر پناهگاه‌هـای محبـوب سـرمایه‌گذاران محسـوب می‌شوند. این موارد جملگی بیانگر بی‌ثباتی در نظام پولی و مالی کشـور است، زیرا در یک اقتصاد سالم نقدینگی به‌جای سـرگردانی در بازار راهی بانک‌ها و ایـن منابع ارزشـمند در نهایت بـه تولید تزریق می‌شوند.

▣ سیاست غلط ثبات نرخ سود

وی راهکار جلوگیری از پیدایش پول داغ را افزایش نرخ سـود بانکـی عنوان کرد و گفـت: باوجود اینکه بارها اقتصاد ایران تبعات کاهش نرخ سـود بانکی را تجربه کرده، باز هم مسـئولان به ادامه این سیاست اشـتباه اصرار دارند و براساس تصمیم شورای پول و اعتبار نرخ سـود سـپرده همچنان ۱۸ درصد است. در۳ ماه تابسـتان، درسـت از زمانی که امیدها برای افزایش نرخ سـود بانکی از بین رفت، سرمایه‌گذاری در سایر بازارها به‌شدت جذاب شد.

این استاد دانشگاه یادآور شد: آن‌گونه که آمارهای بانک مرکزی نشـان می‌دهد نقدینگی کشـور حدود ۵۰۰۰ هزار میلیارد تومان اسـت؛ نقدینگی که پیش از التهابات بازارهـای مالی مختلف حدود ۷۰ درصد آن به‌عنـوان ذخیـره ارزش نزد بانـک مرکزی نگه داشته می‌شد و تنها ۳۰ درصد آن وسیله مبادله بود، اما اکنون شـرایط برای این میزان نقدینگی معکوس شده زیرا فقط ۲۰ درصد این حجم نقدینگی ذخیره ارزش اسـت و ۸۰ درصد نقدینگی در قالب وسـیله مبادله وارد اقتصاد شده است. همین موضوع موجب شده نقدینگی در قالب پول داغ در چرخه مالی کشور درحال گردش باشد.

سخن پایانی

به‌گواه آمارها نرخ دو شـاخص اقتصادی تورم و نقدینگی در کشـور سر به فلک کشیده، این در حالی است که به‌اعتقاد کارشناسان پدیده‌ای به‌نام «پول داغ» زاییده رشد این دو شاخص در زمان بی‌تدبیری برنامه‌ریزان اقتصادی اسـت، زیرا متاسـفانه به‌واسطه سیاست‌های غلط مسئولان اقتصادی انگیزه حفظ ریال تقریبا به صفر رسـیده و جز پدربزرگ‌ها و مادربزرگ‌ها کسـی حاضر به سـپرده‌گذاری در بانک‌ها نیسـت. متاسفانه ریال این روزها مانند سـیب‌زمینی داغی است که کسی تمایل ندارد آن را در دستان خود نگه دارد و آن را مدام از این دست به آن دست می‌اندازد.

بانک مرکزی آتش تورم را تندتر کرد

آمارها نشـان می‌دهنـد بانک مرکـزی برای سـرکوب نرخ بهره بین‌بانکی، اقدام به پول‌پاشی در این بـازار کرده که می‌تواند پیامدهای تورمی خطرناکی داشته باشد.

به گزارش ایسـنا باوجود هشـدار کارشناسان اقتصـاد نسـبت به عواقب سـرکوب نـرخ بهره بین‌بانکی، بانک مرکـزی همچنان به رویه خود ادامه می‌دهد. حال بررسی‌ها نشان می‌دهند این اقدام، رکورد جدیدی در پول‌پاشی به‌جا گذاشته و می‌توانـد پیامدهای تورمی خطرناکی داشـته باشد.

براساس آمارهای منتشرشده، در هفته منتهی به ۱۴شهریور، افزایش شدید تزریق پول در بازار بین‌بانکی سبب شـده رکورد تزریق پول در این بازار شکسته شود.

مطابق این آمار، بسط پول توسط بانک مرکزی در میانه شـهریور و در بازار بـاز معادل ۶۸هزار و ۴۸۰میلیارد تومان بوده اسـت. این مبلغ تنها حدود ۲.۲درصد نسبت به هفته گذشته افزایش یافته بود.

اما از سوی دیگر و در بازار بین‌بانکی، این مبلغ بـه ۳۵ هـزار و ۲۸۰ میلیارد تومان رسـیده که بالاترین سطح در سال ۱۴۰۱ را نشان می‌دهد.

بنابرایـن در مجموع تزریق پول توسـط بانک مرکـزی در ایـن دو بـازار از مـرز ۱۰۳هـزار و ۷۷۰میلیارد تومان عبـور کرد که در تمام مدت برگزاری بازار باز، بی‌سابقه است.

در هفته منتهی به ۱۴ اردیبهشت امسال، نرخ سـود بازار باز به ۲۱ درصد رسـید و این نرخ در بـازار بین‌بانکـی معادل ۲۲درصد ثبت شـد. به همین ترتیب، محاسـبات نشـان می‌دهند نرخ سـود موزون تزریق نقدینگی در بازار بین‌بانکی معـادل ۲۱.۳۴ درصـد بـوده اسـت.از آنجا که افزایش نقدینگی، اصلی‌ترین موتور محرک رشد تورم به‌شـمار می‌رود، این رکوردشکنی‌های پی در پی در دولت سـیزدهم، بسـیار نگران‌کننده اسـت، این در حالی اسـت که ابراهیم رئیسـی بارها در دسـتورات خود به بانک مرکزی بر لزوم کنترل نقدینگی تاکید کرده اسـت. با این وجود، به‌نظر می‌رسد سیاست‌های بانک مرکزی نه‌تنها نقدینگی را کنتـرل نمی‌کند، بلکه مانند هیزمی بر آتش آن عمل می‌کند.





نقش دانش‌بنیان‌ها در تدوین استانداردهای جدید اطفای حریق بررسی شد

بازنگری در قوانین، آب روی آتش

کارشناسان معتقدند شرایط بکارگیری تجهیزات روزآمد و فناورانه در اطفای حریق و ایمنی در کشور فراهم است، اما شکاف اصلی در استانداردهای موجود است. در واقع باید دید آیا آیین‌نامه‌ها و پروتکل‌های تدوین‌شده، امکان بکارگیری تجهیزات فناورانه در اطفای حریق را می‌دهد یا خیر؟ راهکار مهمی که باید در این زمینه عملیاتی شود، بکارگیری شرکت‌های دانش‌بنیان به‌عنوان مشاور سازمان آتش نشانی است تا این سازمان بتواند در جهت بروزرسانی ناوگان خود گام بردارد و تنها به‌عنوان مجری سیستم‌های پیشرفته فعالیت نکند. علاوه بر این بکارگیری تجربیات و دانش فناوران در امر تدوین آیین‌نامه‌ها می‌تواند موجب دستیابی به آینده روشن در حوزه اطفای حریق شود. صنعت به مناسبت روز آتش‌نشانی و ایمنی در ایران، به بررسی نقش دانش‌بنیان‌ها در تدوین استانداردهای اطفای حریق پرداخته است.

حرکت به جلو دانش‌بنیان‌ها، یک رویکرد مهم



پویا پارسا، مدیرعامل یک شرکت دانش‌بنیان در زمینه خدمات و تجهیزات اطفای حریق در گفت‌وگو با صنعت تعامل میان شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در زمینه اطفای حریق و ساخت تجهیزات آتش‌نشانی و سازمان آتش‌نشانی را منوط به دو رویکرد مهم دانست و گفت: در تعامل شرکت‌های دانش‌بنیان با سازمان آتش‌نشانی دو موضع مهم را باید مدنظر قرار داد؛ نخست اینکه سازمان آتش‌نشانی مجری سیستم‌های اعلام و اطفای حریق در سطح کشور نیست؛ در واقع شرکت‌های خصوصی مجری بکارگیری این سیستم‌ها در کشور هستند. موضوع مهم بعدی این است که بخش زیادی از آیین‌نامه‌ها و مقررات و نحوه اجرای دستورالعمل‌ها از سوی سازمان آتش‌نشانی تدوین می‌شود و شرکت‌های مجری براساس استانداردهای تعریف‌شده آنها را به اجرا در می‌آورند؛ اما در ارائه تجهیزات و تغییر استانداردها، بهتر است شرکت‌های دانش‌بنیان یک گام جلوتر و یک پله بالاتر با سازمان آتش‌نشانی تعامل کنند.

وی افزود: دانش‌بنیان‌ها در این زمینه می‌توانند دو قدم مهم بردارند؛ نخست اینکه تجهیزات پیشرفته را بومی‌سازی کنند، زیرا از آنجایی که بیشتر این تجهیزات وارداتی است، جامعه مصرف‌کننده با مشکل پشتیبانی مواجه است. اگر سازمان آتش‌نشانی در زمینه تولید تجهیزات در داخل، از شرکت‌های دانش‌بنیان حمایت کند تا آنها در تولید تجهیزات توانمندتر شوند، می‌توانیم شاهد اتفاقات مثبت در کشور باشیم. دوم اینکه می‌توان دستورالعمل‌های جدیدتری مطابق با نیاز روز تدوین کرد که این فرآیند هم بهتر است از مسیر شرکت‌های فعال در این عرصه بگذرد. بی‌شک شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند به‌طور مستقیم دستورالعمل‌ها را روزآمد کنند، زیرا آنها در دل این جریان قرار دارند و می‌توانند متناسب با نیاز روز به تدوین استانداردها بپردازند.

اروپایی‌ها یک سروگردن بالاترند

پارسا با اشاره به واردات تجهیزات اطفای حریق گفت: در تامین برخی تجهیزات، مشکلی نداریم و بسیاری از تجهیزات فنی در داخل کشور تولید می‌شود، نظیر انواع سیستم‌های اطفای حریق، اما در زمینه تولید و بومی‌سازی کنترل پنل‌ها، بیشتر قطعات الکترونیکی موردنیاز شرکت‌های دانش‌بنیان وارداتی است. البته شرکت‌هایی هم هستند که به تولید قطعات الکتریکی می‌پردازند، اما در مجموع سهم بیشتر بازار داخلی در اختیار تولیدکنندگان خارجی است. علت این امر کمبود دانش و فن لازم برای تولید این نوع قطعات است. باتوجه به دستورالعمل‌های موجود باید گفت سیستم اعلام و اطفای حریق در کشورهای اروپایی و امریکایی یک سروگردن از کشور ما بالاتر است؛ از همین رو باید به دانش‌بنیان‌ها اختیار بیشتری در زمینه تولید داده شود تا آنها توانایی تولید و اجرای این سیستم‌ها در مسیر هموارتری را پیدا کنند.

از شیر فورانی تا خودروهای ویژه جنگل

یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان پارک علم و فناوری دانشگاه تهران توانسته با فناوری‌های پیشرفته اقدامات نوآورانه‌ای را در اطفای حریق به‌ویژه آتش‌سوزی‌های مربوط به نفت و گاز به نمایش بگذارد. شایان صارمی، کارشناس فنی این شرکت در گفت‌وگو با صنعت درباره فناوری‌های به‌کار رفته در اطفای حریق گفت: از سال ۱۳۸۸ با تمرکز بر طراحی و تولید تجهیزات اطفای حریق مربوط به صنایع نفت، گاز، پتروشیمی و پالایشگاه‌ها آغاز به کار کردیم. در واقع ایده اولیه این شرکت حول محور تجهیز خاصی به‌نام شیر فورانی آتش‌نشانی به‌نام دیلاج ولو بوده است. این فناوری یک شیر کنترلی است که از استراتژیک‌ترین تجهیزات اطفای حریق در صنایع نفت و گاز به‌حساب می‌آید. این شیر با تکیه بر دانش دانشمندان داخلی طراحی شده و پس از آزمایش‌های مختلف در نهایت موفق به ساخت آن شدیم.

صارمی افزود: شیر دیلاج ولو نخستین محصول ما بود که ثبت اختراع شد؛ محصولی منحصر به‌فرد که نقطه آغاز ما برای ادامه تحقیقات درباره سایر تجهیزات مرتبط با محصولات آتش‌نشانی و اطفای حریق به‌شمار می‌رفت و بعد از آن شروع به ساخت تجهیزات مختلف کردیم. اکنون نزدیک ۱۲ سال است که از عمر این شرکت می‌گذرد و ما در واقع بخش اعظمی از تجهیزات سیستم اطفای حریق را تولید می‌کنیم. وی با اشاره به آتش‌سوزی‌های اخیر جهان درباره اهمیت اطفای حریق جنگل‌ها و مراتع با استفاده از فناوری‌ها گفت: امروزه باتوجه به اینکه شاهد آتش‌سوزی‌های متعدد در مراتع و جنگل‌ها هستیم، پیشرفته شدن تجهیزات اطفای حریق نقش بسزایی در کنترل این معضل دارد، این در حالی است که در بسیاری از موارد کمبود تجهیزات آتش‌نشانی مناسب و ناکارآمدی تجهیزات موجود منجر به گسترش حریق می‌شود؛ کما اینکه در گذشته نیز علت اصلی حریق‌های گسترده جنگلی در داخل کشور، به ناکافی بودن تجهیزات اطفای حریق مربوط می‌شد. در واقع در کنار ناکافی بودن تجهیزات در اختیار دستگاه‌های مختلف، کارآیی این تجهیزات هم ضعیف بود. خوشبختانه امروزه در بحث تعداد و کارآیی تجهیزات اطفای حریق به‌دلیل فعالیت دانش‌بنیان‌ها در ایران شرایط حادی مشاهده نمی‌شود.

دیر به آتش می‌رسیم

این کارشناس حوزه فناوری با اشاره به معضل کنونی کشور در بحث اطفای حریق گفت: سرعت پایین کمک‌رسانی به مناطقی که دچار حریق شده‌اند، مشکل اصلی کشور در این زمینه است. از دیگر مشکلات عمده مربوط به بحث‌های پیشگیری و پیش‌بینی حریق است. عمدتا در زمینه تجهیزات معضل محسوسی مشاهده نمی‌شود و شرایط خوبی در بکارگیری امکانات و تجهیزات داریم. در واقع معضل اصلی ما دیر رسیدن به مکانی است که دچار حریق شده و باید بتوانیم مدت زمان انجام اقدامات لازم برای اطفای حریق را کوتاه‌تر کنیم. همچنین باید پیش‌بینی دقیقی از مناطقی که احتمال آتش‌سوزی در آنها بالا است، داشته باشیم تا بتوانیم به‌سرعت اقدامات واکنشی انجام دهیم.

خودروهای سریع‌السیر آتش‌نشانی

صارمی با اشاره به استفاده از تجهیزات جدید در آینده‌ای نزدیک، گفت: از برنامه‌هایی که در آینده اجرا می‌شود، طراحی دو تجهیز خاص برای اطفای حریق است که یکی از آنها مربوط به خودرو آتش‌نشانی کوهستان می‌شود. باتوجه به اینکه خودروهای آتش‌نشانی بزرگ امکان عبور از بسیاری از مناطق طبیعی را ندارند، خودرو در دست طراحی قرار است تجهیزات آتش‌نشانی را به مناطق جنگلی و کوهستانی برساند که هدف از این طرح عملکرد سریع در اطفای حریق جنگلی است.



در واقع مهم‌ترین کارآیی این خودرو رساندن سریع تجهیزات اطفای حریق به محل آتش‌سوزی‌ها است که عموما مناطق جنگلی و کوهستانی را شامل می‌شود. به گفته این کارشناس قرار است این خودرو عملیات اطفای حریق را در مناطق صعب‌العبور که توان بالایی در انتقال آتش به نقاط مختلف را دارد، انجام بدهد.

سخن پایانی

باتوجه به موارد یادشده باید گفت خوشبختانه شرکت‌های دانش‌بنیان کارنامه قابل قبولی در تولید تجهیزات فناورانه در اطفای حریق دارند؛ به‌گونه‌ای که حتی برخی از آنها صادرکننده این تجهیزات هستند و توانستند استانداردهای محصول تولیدی‌شان را به سطح استانداردهای بین‌المللی هم برسانند. این امر نشان‌دهنده آن است که جایگاه خوبی در بحث تجهیزات آتش‌نشانی و اطفای حریق داریم اما نکته مهم این است که در بحث مصرف داخلی نیاز به یک بازنگری است و این بازنگری باید هم در بعد استفاده از تجهیزات و نظارت در این حوزه و هم در بعد تولید انجام شود.

قائم‌مقام مدیرعامل در امور بهره‌برداری و توسعه:

اقدامات فولاد خوزستان در حوزه محیط زیست یک الگوی کشوری است

محمد نیکوکار قائم‌مقام مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان در امور بهره‌برداری و توسعه با تأکید بر اهمیت تولید و توسعه پایدار اظهار داشت: توجه به محیط زیست یکی از مؤلفه‌های مهم تولید و توسعه پایدار است وشرکت فولاد خوزستان در جهت حفظ و بهبود محیط زیست اقداماتی بنیادین در این راستا انجام داده است.

به گزارش روابط عمومی فولاد خوزستان، وی با اشاره به نگاه مجموعه شرکت فولاد خوزستان به محیط زیست در جهت حفظ سلامت کارکنان عنوان کرد:حذف و جایگزینی سه واحد hyl با ظرفیت یک میلیون تن با آلایندگی بالا و مصرف آب و گاز زیاد با واحد زمزم با آلایندگی کمتر،مصرف آب و گاز بسیار کمتر و کیفیت محصول بهتر، نصب تعداد زیادی غبارگیر جهت کنترل آلودگی‌های گرد وغبار،اجرای پروژه‌های تصفیه پساب و بازچرخانی آب و ایجاد حدود ۵۳۰ هکتار فضای سبز در داخل و بیرون شرکت که بیش از ۵ برابر الزامات قانونی می‌باشد نمونه‌هایی از پروژه‌های زیست محیطی انجام شده هستند که نشان از توجه ویژه شرکت فولاد خوزستان به محیط زیست برای سلامتی کارکنان و مردم است.



قائم‌مقام مدیرعامل فولاد شرکت خوزستان در امور بهره‌برداری و توسعه با اشاره به نگاه و توجه مدیرعامل فولاد خوزستان به پروژه‌های محیط زیستی عنوان کرد: جلسات پروژه‌های زیست محیطی در بالاترین سطح در شرکت تشکیل و پیگیری می‌شود و در کمیته راهبری توسط مدیرعامل رصد می‌شود و این همراهی و همدلی باعث شده است تاکنون ۱۴۰۰ میلیارد تومان برای اجرای پروژه‌های محیط زیستی در شرکت فولاد خوزستان تخصیص یابد.

نیکوکار عنوان کرد: کارنامه فولاد خوزستان در بهبود محیط زیست درخشان است و با تولید از ۱.۵۵ میلیون تن به ۳.۹ میلیون تن توانستیم با اصلاح فرایندهای تولید هم پایه با افزایش تولید آلودگی‌های محیط زیستی به خصوص گرد و غبار کاهش دهیم. وی اظهار داشت: در سال گذشته تعداد ۵ پروژه زیست محیطی با هزینه ای بالغ بر ۱۰۰ میلیارد تومان به اتمام رسید که می‌توان به نصب غبارگیر ۰۴-۲۰ در واحد مواد رسانی، نصب سیستم مه‌پاشی در خروجی مخزن روزانه و تاورهای یک و دو احیا شماره دو،اجرای شبکه پاکسازی واحدهای گندله‌سازی شماره یک و دو،محوطه‌سازی اسکرین هفت و تامین دو دستگاه ماشین زنبیل‌کش اشاره نمود.

قائم مقام مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان در امور بهره‌برداری و توسعه تصریح کرد: ما امسال ۱۳ پروژه زیست محیطی در دست اجرا داریم که تعدادی از آن‌ها تاکنون تمام شده و امیدواریم تا پایان سال به صورت مورد بهره‌برداری قرار گیرند و در این میان یکی از پروژه‌های بسیار مهمی که امسال به اتمام می‌رسد و تاثیر بسیار زیادی در کاهش مصرف آب دارد پروژه R.O پساب خروجی و برگشت آن به شرکت است که باعث کاهش مصرف آب در شرکت و همچنین کاهش برداشت آب از رودخانه کارون می‌گردد و با توجه به کیفیت مناسب آن باعث افزایش سیکل تغلیظ آب در کولینگ تاورها خواهد شد که این نیز می‌تواند باعث کاهش مصرف آب شرکت و همچنین بهبود فرآیند تولید گردد.

وی در پایان اظهار امیدواری کرد که با اصلاح فرایندها و اجرای پروژه‌ها شاهد بهبود هر چه بهتر شرایط محیطی باشیم.

کسب رکورد تولید ماهانه تختال فولاد هرمزگان



عطاالله معروفخانی مدیرعامل فولاد هرمزگان، به دنبال کسب رکورد تولید ماهانه تختال در این شرکت، با ارسال پیامی کسب موفقیت یاد شده را به کارکنان و ذینفعان فولاد هرمزگان تبریک گفت.

به گزارش روابط عمومی فولاد هرمزگان، در پیام معروفخانی آمده است:

«جان فشانی‌ها و زنده نگهداشتن یاد و خاطره شهدای انقلاب اسلامی فریضه‌ای است که بر همه ما واجب است،شهدایی که خون خود را در راه عزت و امنیت ایران اسلامی نثار کردند تا درخت انقلاب تنومند و قوی گردد و گزندی از سوی دشمنان به آن نرسد. اکنون جنگ ادامه دارد لکن میدان عوض شده و دشمن فرهنگ و اقتصاد را نشانه رفته است. ما به عنوان سربازان جبهه اقتصادی بر خود وظیفه می‌دانیم که راه شهدا را در جبهه‌ای دیگر ادامه داده و دست در دست یکدیگر، قله‌های افتخار را برای میهنمان کسب کنیم. همانگونه که شما عزیزان در این شرایط گرم آب و هوایی به دستور مقام معظم رهبری مبنی بر تولید لبیک گفتید و با تلاشی جهادگونه در آغاز هفته دفاع مقدس موفق به کسب رکورد ماهیانه تولید تختال شدید.

کسب این موفقیت را به شما و همه ذینفعان محترم تبریک عرض می‌نمایم.»

با همکاری ایساکو و وزارت آموزش و پرورش

رشته خدمات پس از فروش برای مقطع هنرستان دایر شد

رشته خدمات پس از فروش خودروهای سبک برای دانش آموزان منتخب و علاقه‌مند در تعمیرگاه مرکزی شماره یک ایساکو راه‌اندازی شد.

به گزارش ایکوپرس، با مذاکرات صورت گرفته میان وزارت آموزش و پرورش و شرکت ایساکو، هنرجویان رشته مهارتی خدمات پس از فروش خودروهای سبک در مقطع آموزشی متوسطه در شاخه کار و دانش برای نخستین بار از سال تحصیلی ۱۴۰۲-۱۴۰۱ مشغول تحصیل خواهند شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو، دانش‌آموزان این رشته، در دوره سه ساله دوم هنرستان، علاوه بر گذراندن دروس عمومی، دروس عملی خود را در تعمیرگاه مرکزی شماره یک ایران‌خودرو در یک محیط کار کاملا عملی و تخصصی زیر نظر مجرب‌ترین مدرسان مرکز آموزش فنی ایساکو و استادکاران مجرب شرکت همگام خودرو خواهند گذراند و برای تصدی مشاغلی همچون انباردار (در حوزه شناسایی قطعات و سفارش‌گذاری و بازرگانی لوازم یدکی)، پذیرش‌گر، امدادگر و سرویس‌کار آموزش‌های لازم را فراخواهند گرفت.

طبق طرح درس و برنامه تدوین شده، دانش‌آموزان در کلاس دهم در خصوص عنوان شغلی انباردار و پذیرش‌گر، در سال یازدهم با عنوان سرویس‌کار و امدادگر درجه دو و در سال دوازهم هنرستان با عنوان سرویس‌کار و امدادگر درجه یک آموزش‌های لازم را خواهند دید.

تفاوت این رشته با رشته‌هایی همچون اتومکانیک یا برق خودرو یا سایر رشته‌های مرتبط با خودرو، سرفصل‌های جداگانه آن‌هاست که البته کتب و طرح درس این رشته‌ها در سال ۱۳۹۶ با مشارکت راهبردی مرکز آموزش ایساکو تهیه و تالیف و توسط وزارت آموزش و پرورش تایید شده و در حال تدریس در هنرستان‌هاست.



این مهم با همت و پشتکار مجموعه‌های مختلف در شرکت ایساکو و با تشکیل کارگروه ویژه اجرایی براساس استاندارد مصوب در شورای عالی وزارت آموزش و پرورش در تاریخ ۲۳ شهریور ماه با حضور دانش‌آموزان برگزیده در محل هنرستان ایساکو واقع در ضلع جنوبی تعمیرگاه مرکزی رسما آغاز شده است.

---

www.Gostaresh.news



آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

آگهی مفقودی

برگ سبز خودروی سواری رانا مدل ۱۴۰۱ به شماره شاسی ۵۱۴۹۳۴۴۶۴۸ و شماره موتور ۱۸۸۰۰۰۷۵۹۰ و شماره انتظامی ۴۰-۳۷۲ی۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

قزوین

یادداشت



ضرورت هم‌افزایی در زنجیره تولید

فضل‌اله جمالو
کارشناس صنعت خودرو

در حالی که در سال‌های اخیر، تیراژ تولید خودرو به نیم و دوسوم رسید و بخشی از خودروهای ناقص هم در آمار تولید لحاظ می‌شد، صحبت از تولید سالانه ۳ میلیون خودرو در کشور است.

به‌طور قطع، ظرفیت تولید بیش از آمار موجود است.

افزایش ظرفیت مونتاژ خودرو خیلی سخت نیست؛ منوط به اینکه قطعات موردنیاز از داخل یا خارج تامین شود.

ضمن اینکه این اقدام به یکباره ممکن نیست؛ اینکه امروز تصمیم بگیریم و در ۳ یا ۴ ماه آینده محقق شود. بنابراین با داشتن ظرفیت مونتاژ در خودروسازی باید قطعه‌سازی هم مجهز و آماده این تیراژ باشد.

تحقق این هدف، برنامه‌ریزی طولانی می‌طلبد و نیازمند کار هماهنگ و شبانه‌روزی بین خودروسازان و تامین‌کنندگان قطعات است تا تیراژ ۳ میلیون خودرو در سال محقق شود. برای رسیدن به این تیراژ، مقدماتی نیاز است تا پیوستاری در زنجیره تولید ایجاد شود.

به‌هر حال، با نیروی کار فعلی نمی‌توان به زنجیره تامین ۵ برابری رسید. علاوه بر اینکه ماشین‌آلاتی باید اضافه یا تجهیزاتی که استفاده نمی‌شوند، اورهال شوند. در هر صورت باید طی فرآیندی علمی برنامه‌ها را دنبال کنیم.

در چند سال اخیر با پدیده جدید خودروهای ناقص روبه‌رو بوده‌ایم. عموما در پیگیری‌ها اعلام می‌شد قطعات الکتریکی و الکترونیکی خارجی تامین نمی‌شود. تحریم و افزایش مصرف چیپست‌ها، تامین را با مشکلاتی همراه کرده بود. آیا به‌منظور افزایش تیراژ تولید، برنامه‌ای برای تامین تمام قطعات داخلی و خارجی تدوین شده است؟ برای هر تغییر باید کار کارشناسی انجام شود.

آیا وزارت صنعت، معدن و تجارت برای رسیدن به تیراژ تولید ۳ میلیون خودرو، برنامه خاصی دارد یا پیش‌نیازهای آن را فراهم کرده است؟ بیشتر دلیل تجاری نشدن خودروها به سیاست‌های غیرتولیدی شرکت‌های خودروسازی برمی‌گشت تا در هماهنگی با بازار قیمت‌ها را افزایش دهند. از سوی دیگر، تامین‌کنندگان قطعات خارجی هم ظرفیت مشخصی دارند و برای سفارش کار بیشتر باید موضوع از قبل اعلام شود. نمی‌توان آسانسوری حرکت کرد و تنها با شیب ملایم می‌توان این آمادگی را در زنجیره تامین به‌وجود آورد.

حتی خودروساز هم برای مونتاژ بیشتر باید تجهیزات خود را وسیع و به‌روز کند و نیروی انسانی باید برمبنای برنامه جدید بسیج شوند.

اگر با ظرفیت فعلی بتوانیم ۳ میلیون خودرو تولید کنیم، یک معجزه در صنعت خودرو رخ داده است.

موانع افزایش تیراژ، مسائلی در داخل و خارج بوده و باید دید مونتاژکاران چقدر آمادگی تامین ماشین‌آلات و قطعات موردنیاز برای تحقق این هدف را دارند.

به‌نظر می‌رسد پیش از افزایش تیراژ تولید باید ساختار صنعت خودرو متحول شود تا رانت‌های موجود که تولید را به محلی برای بازی قیمتی خود بدل کرده‌اند، حذف شوند. وقتی روند تولید اصلاح شود، به‌طور خودکار بسیاری از تغییرات رخ می‌دهد؛ بنابراین برای رسیدن به عدد درنظر گرفته شده برای افق ۱۴۰۴ یعنی تولید ۲ میلیون خودرو برای بازار داخل و یک میلیون خودرو برای بازار جهانی نخست باید تحولاتی بنیادی در صنعت خودرو کشور رخ دهد.

رسیدن به تیراژ موردنظر پیش‌نیازهایی دارد که در صورت تامین این نیازها می‌توان امیدوار بود در لایه‌های بعدی صنعت خودرو پس از مدیریت درست به دستاوردهایی در حوزه تولید و صادرات و به اهداف تعیین‌شده دست پیدا کند. در این راستا هم‌افزایی زنجیره تولید و تامین نقش مهمی دارد.

ادامه ریتم کند نوسازی خودروهای آتش‌نشانی

تحریم، ایمنی را به کما برد

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



در حال حاضر برای اطفای حریق، عملیات نجات و سایر خدمات امدادی و ایمنی، انواع خودروها مورداستفاده قرار می‌گیرند. ماشین آتش‌نشانی هم یک وسیله نقلیه کمکی است که به همراه دیگر تجهیزات مکمل عملیات اطفای حریق را پیش می‌برد. شاسی خودرو آتش‌نشانی بخش اصلی این خودرو است و سایر تجهیزات روی آن نصب می‌شوند. برای تولید خودرو آتش‌نشانی سبک، از وانت، ون و خودرو استیشن مناسب استفاده می‌شود.

حادثه در بسیاری از مواقع غیرقابل پیش‌بینی است و به‌اصطلاح غیرمترقبه رخ می‌دهد: از همین رو ایمنی محصولات برای کاهش خطرات یکی از نکات مهم به‌شمار می‌رود و می‌تواند در شرایط بغرنج سلامت افراد و محیط را تا حدودی تضمین کند. این روزها تولیدکنندگان تجهیزات ایمنی از بازار راکد خود می‌گویند و اینکه تولید با کمترین تیراژ که گاهی حتی به تعداد انگشتان یک دست هم نمی‌رسد، در حال انجام است؛ فقط برای اینکه چراغ آن روشن بماند. در این بین تولیدکنندگان تجهیزات ایمنی آتش‌نشانی معتقدند امروز دیگر شاسی کامیونی که مناسب بار و آتش‌نشانی باشد، تولید نمی‌شود. صمت به مناسبت روز ایمنی و آتش‌نشانی به ضرورت نوسازی خودروهای آتش‌نشانی پرداخته است.

ثبت‌سفارش وجود ندارد



یکی از تجهیزات مهم در حوزه خودروهای آتش‌نشانی، کاربری آن است. محمد علیزاده‌برمی، نایب‌رئیس انجمن کاربری‌سازان کشور درباره وضعیت تولید تجهیزات خودروهای آتش‌نشانی به صمت گفت: ثبت‌سفارش انجام نمی‌شود، زیرا نوسازی و بهسازی خودروهای آتش‌نشانی جزو اولویت‌های نخست دولت نیست و در اولویت‌های بعدی قرار دارد. وی افزود: چالش دوم مسئله ساخت شاسی‌ها است که تعدادشان بسیار کم و قیمت‌شان چند برابر شده است.

چون نرخ شاسی‌ها بسیار گران شده و تعدادشان نیز محدود است شرکت‌های خودروساز کار ساخت کاربری این خودروها را هم خودشان انجام می‌دهند. او ادامه داد: در این باره انجمن کاربری‌سازان کشور به وزارت صنعت، معدن و تجارت اعتراض کرد اما کسی در این باره پاسخگو نیست. با این شرایط مشتری وجود ندارد و وقتی مشتری نباشد ساخت تجهیزات موردنیاز ایمنی و خودروهای آتش‌نشانی بی‌معنی است.

▣ ظرفیت تولید

علیزاده‌برمی با اشاره به ظرفیت تولید سالانه شرکت‌های فعال در این حوزه عنوان کرد: در حالی که ظرفیت تولید شرکتی بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ کاربری در سال است، گاهی ماهانه حتی یک سفارش هم داده نمی‌شود.

او گفت: وضعیت فعلی، موجب نارضایتی فعالان این صنف (فعالان تجهیزات ایمنی خودروهای آتش‌نشانی) شده و در این زمینه دولت هم بودجه کافی در اختیار ندارد.

▣ بودجه و دغدغه نوسازی

نایب‌رئیس انجمن کاربری‌سازان کشور در ادامه سخنان خود تصریح کرد: شهرداری‌ها یکی از نهادهای اصلی خرید خودروها و تجهیزات آتش‌نشانی هستند که چون وزارت کشور بودجه کافی را در اختیارشان قرار نمی‌دهد، باوجود فرسودگی ناوگان خیلی دغدغه نوسازی ندارند. علیزاده‌برمی یادآور شد: براساس برنامه‌ریزی دولت در زمینه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل و ایمنی، قرار بود در بخش خودروهای سنگین که خودروهای آتش‌نشانی نیز در آن جای می‌گیرند، سالانه ۱۲۰ هزار خودرو نو جایگزین خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین فرسوده شود. این برنامه در انجمن کاربری‌سازان کشور هم دنبال می‌شد، اما متاسفانه با اعمال تحریم ازسوی امریکا موضوع به فراموشی سپرده شد. در واقع بیش از ۳ سال است که سفارش تجهیزات ایمنی برای خودروهای آتش‌نشانی در سطح بسیار پایینی داده می‌شود.

> محمد علیزاده‌برمی: شهرداری‌ها از آنجایی‌که بودجه کافی در اختیار ندارند، باوجود فرسودگی ناوگان آتش‌نشانی، خیلی دغدغه نوسازی ندارند

مشکلات پیش رو



در ادامه علیرضا صادقی، از کارشناسان حوزه تولید تجهیزات ایمنی برای خودروهای آتش‌نشانی درباره وضعیت تولید این تجهیزات به صمت گفت: شرایط چند سالی است که مناسب نیست و بیشتر فعالان این صنف نیمه‌فعال هستند. بی‌ثباتی قیمت در بازار شاسی‌ها و محصولات موردنیاز از مشکلات تولید این خودروها است. همچنین قراردادها براساس مناقصه منعقد می‌شود و از آنجایی که به سرانجام رسیدن قراردادها معمولا بین ۲ تا ۳ ماه زمان می‌برد، مشخص نیست قیمت‌ها در این مدت چه تغییراتی خواهد داشت؛ از این رو شرکت‌های فعال در بخش تجهیزات ایمنی رغبتی به شرکت در مناقصات ندارند.

وی افزود: موضوع دیگر تامین قطعات موردنیاز باتوجه به شرایط تحریم است که بسیار سخت انجام می‌شود و این مسئله هم نوسازی و بهسازی تجهیزات خودروهای آتش‌نشانی را با اماواگرهایی مواجه کرده است.

صادقی هم در ادامه سخنان خود به موضوع تولید شاسی در کشور اشاره کرد و گفت: چون تیراژ تولید شاسی در کشور بسیار پایین است، کمبود عرضه سبب شده نرخ شاسی‌ها نامتعارف باشد. در چنین وضعی تولید تجهیزات نیز به کما رفته است.

▣ نیازمندی کشور چقدر است؟

این کارشناس حوزه ساخت تجهیزات در تشریح میزان نیازمندی کشور به تولید خودروهای آتش‌نشانی و تجهیزات ایمنی آن بیان کرد: نیازمندی کشور بستگی به نیاز سازمان‌های مختلف دارد که این عدد از سازمانی به سازمان دیگر تفاوت می‌کند؛ به‌عنوان مثال میزان نیازمندی شهرداری‌ها با شهرک‌های صنعتی بسیار متفاوت است. در هر حال آنچه مسلم است اینکه اگر ثبات در نرخ شاسی خودروهای آتش‌نشانی وجود داشته باشد، شرکت‌های سازنده تجهیزات ایمنی و کاربری‌سازان با اطمینان بیشتری می‌توانند در مناقصات شرکت کنند و تیراژ تولید خود را افزایش دهند.

او گفت: تا بودجه موردنیاز نوسازی و بهسازی ناوگان آتش‌نشانی و تجهیزات ایمنی تامین نشود، مشکلات موجود ادامه خواهد داشت. وی تصریح کرد: بودجه عمرانی سازمان‌ها کاهش پیدا کرده؛ از همین رو نوسازی تجهیزات خودروهای آتش‌نشانی دیگر جزو اولویت آنها محسوب نمی‌شود. صادقی در پایان اظهار امیدواری کرد با افزایش تیراژ تولید شاسی، مشکلات حوزه تجهیزات ایمنی نیز رفع شود.

مشکل تولید ادامه دارد



سید منصور امامی، عضو اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم ایمنی و آتش‌نشانی درباره وضعیت تولید و بازار تجهیزات ایمنی به صمت گفت: خودرو آتش‌نشانی از دو قسمت اصلی و چند بخش فرعی تشکیل شده؛ بخش اصلی شاسی و قوای نیرو محرکه که دارای اهمیت بسیاری است. در این بخش در داخل کار زیادی انجام نشده تا قدرت لازم برای اطفای حریق ایجاد شود.

وی افزود: در تولید خودروهای آتش‌نشانی مشکل داریم و معمولا خودروسازان این نوع خودروها را وارد می‌کنند و تعداد کمی در داخل مونتاژ می‌شود.

این فعال صنعت با بیان اینکه در این بخش پیشرفتی حاصل نشده، ادامه داد: این مسئله مربوط به مشکل کلان صنعت خودرو کشور است؛ بنابراین مدل‌ها قدیمی شده اما شرکت‌ها نتوانستند خود را بروزرسانی کنند.

وی اضافه کرد: در حال حاضر یکی از چالش‌های اساسی آتش‌نشانی از رده خارج کردن ماشین‌های قدیمی و جایگزینی آنها با مدل‌های جدیدتر است.

▣ هوشمندسازی تجهیزات

امامی در ادامه سخنان خود به بخش دوم خودروهای آتش‌نشانی اشاره کرد و گفت: تجهیزات ایمنی بخش دوم این خودروها را تشکیل می‌دهد که در این زمینه پیشرفت بیشتری در داخل حاصل شده است. به‌عنوان مثال، مدیریت آبپاش‌ها هوشمند شده و این سیستم امکان کنترل از راه دور را دارد؛ علاوه بر اینکه به لحاظ کیفیت قابل‌رقابت با نمونه‌های خارجی هستند.

این عضو اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم ایمنی و آتش‌نشانی عنوان کرد: پس از حادثه پلاسکو ۵ تا ۶ شرکت داخلی با مشارکت یکدیگر سعی کردند استانداردهای لازم برای آبپاش‌ها را تدوین کنند. پیش از این استانداردی در این زمینه تدوین نشده بود. این شرکت‌ها ۲ تا ۳ سال روی این پروژه کار کردند تا در نهایت مولفه‌های استانداردی آماده شد.

او یادآور شد: آزمایشگاه‌هایی هم برای تست تجهیزات آبپاش راه‌اندازی شده و مشکلات کمتری در این زمینه داریم.

▣ داخلی‌سازی تجهیزات موردنیاز

امامی با بیان اینکه خرید خارجی در حوزه تجهیزات آتش‌نشانی برای ایمنی ساختمان‌ها به کمترین میزان خود رسیده، گفت: پیش‌تر این تجهیزات ۱۰۰ درصد وارداتی بود که با داخلی‌سازی آنها به‌ویژه در چند سال اخیر، وابستگی ارزی در حال کاهش است.

عضو اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم ایمنی و آتش‌نشانی اظهار امیدواری کرد در آینده‌ای نزدیک بیش از ۸۰ درصد این قطعات در داخل تولید شوند.

این فعال صنعت ایمنی در بخش دیگری از سخنان خود درباره خودروهای آتش‌نشانی، گفت: خودروهای آتش‌نشانی در چند سال اخیر نوسازی نشده و به‌لحاظ فناوری، مانند تجهیزات ایمنی ارتقا پیدا نکرده‌اند. ساختمان‌ها آتش می‌گیرند و امکانات لازم برای اطفای حریق بهنگام وجود ندارد؛ بنابراین می‌توان گفت در این بخش امکانات موجود پاسخگو نیست.

امامی درباره تغییرات فناوری در خودروهای آتش‌نشانی فعال در جهان گفت: مهم‌ترین موضوع هوشمندسازی این خودروهاست. به‌عنوان مثال خودروهای روزآمد هنگام رانندگی هم می‌توانند عملیات اطفای حریق انجام دهند و دیگر لازم نیست در جایی ثابت ایستاده باشند. همچنین در جهان امروز که ساخت برج‌های بلند در حال افزایش است، نردبان‌های بسیار بلند طراحی شده و در تجهیزات ایمنی خودروهای آتش‌نشانی برای ساختمان‌های مرتفع مورداستفاده قرار می‌گیرند. به‌تازگی هم پهپادهایی برای این کار ساخته شده که خودروهای آتش‌نشانی را پشتیبانی می‌کنند و اطلاعات لازم را در اختیار کاربران این خودروها قرار می‌دهند.

عضو اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم ایمنی و آتش‌نشانی اضافه کرد: نخست این پهپادها به شناسایی نقطه حریق و طبقه موردنظر می‌پردازند و در ادامه خودروهای آتش‌نشانی وارد عمل می‌شوند؛ بنابراین پیشرفت‌های زیادی در فناوری خودروهای آتش‌نشانی در جهان حاصل شده است.

میزان خودکفایی



در ادامه نوید مجیدنیا، یکی از کارشناسان حوزه ساخت تجهیزات ایمنی خودروهای امدادی و آتش‌نشانی درباره وضعیت تولید در این بخش به صمت گفت: شرایط تولید خودروهای امدادی که ماشین‌های آتش‌نشانی هم شامل آن می‌شود، مناسب است و زیرساخت‌های لازم وجود دارد. تولید در این بخش نسبت به سال‌های گذشته خیلی بیشتر شده و تجهیزاتی که پیش‌تر از خارج وارد می‌شد، مانند انواع پمپ‌ها، مانیتورها، بدنه، سیستم‌هایی که ارتباط بین تجهیزات را برقرار می‌کنند و... امروز در داخل ساخته و تامین می‌شود.

وی افزود: چالشی که در حال حاضر در تولید تجهیزات وجود دارد این است که سازمان‌های خریدار این تجهیزات، بودجه کافی در اختیار ندارند و باوجود فرسودگی تجهیزات و نیاز به جایگزینی و نوسازی، نمی‌توانند بهسازی را انجام دهند؛ بنابراین بین رشد سرمایه‌گذاری و نیازمندی آنها همخوانی وجود ندارد، این در حالی است که تعداد کاربری‌سازان نسبت به نیاز کشور افزایش یافته و در حال حاضر شرکت‌های فعال در این حوزه زیاد هستند، اما تقاضا ندارد. او اضافه کرد: البته سطح کیفی محصولات شرکت‌های فعال در حوزه تجهیزات و کاربری خودروهای امدادی از جمله آتش‌نشانی با یکدیگر متفاوت است و تعداد محدودی از تولیدات مجهز به فناوری روز هستند.

▣ بومی‌سازی فناوری ساده در کشور

مجیدنیا درباره داخلی‌سازی تجهیزات تصریح کرد: بخشی از تجهیزات ایمنی که از فناوری ساده‌تری برخوردارند در داخل تولید می‌شوند و در تامین آنها مشکلی وجود ندارد، اما گاهی نیاز مشتریان به تجهیزاتی با فناوری بالاتر است که شرکت‌های خاص و محدودی در جهان، تولیدکننده آن هستند و برای تمام متقاضیان این محصولات، تامین تجهیزات می‌کنند. این شرکت‌ها عموما در اروپای‌شرقی مستقر هستند.

او درباره این تجهیزات عنوان کرد: مانیتورهای برقی که به‌صورت اتومات کار می‌کنند، پمپ‌های برقی و... از جمله محصولاتی هستند که ازسوی شرکت‌هایی محدود در جهان تولید می‌شوند. البته برخی مجموعه‌های دیگر در جهان بعضی از این تجهیزات را تولید می‌کنند، اما کیفیت قطعات شرکت‌های مادر و دارای برند، قابل‌مقایسه با محصولات این مجموعه‌ها نیست. کیفیت تجهیزات ایمنی از اهمیت بالایی برخوردار است؛ مثلا در خودروهای آتش‌نشانی که ممکن است عملیات زیادی با آنها انجام شود، کیفیت تجهیزات دارای اهمیت زیادی است.

او بیان کرد: در شرایط تحریمی برقراری ارتباط با این شرکت‌ها برای ما سخت شده و به همان نسبت خرید و تامین تجهیزات با چالش مواجه است.

▣ نیاز مشتری و سرمایه‌گذاری جدید

مجیدنیا درباره تعداد خودروهای نیازمند نوسازی و نیز تجهیزاتی که باید بهسازی شوند، گفت: سازمان آتش‌نشانی نوسازی قطعات و تجهیزات را در صورت نیاز، انجام می‌دهد. به‌عنوان مثال اگر پمپ آسیب‌دیده باشد تعویض می‌شود، اما خودروها مشمول قانون نوسازی ناوگان حمل‌ونقل فرسوده کشور می‌شوند و باید نوسازی این خودروها هم در قالب پروژه نوسازی تجاری‌های فرسوده انجام شود.

او اضافه کرد: اگر بخواهیم خودرو جدیدی را جایگزین ماشین‌های آتش‌نشانی فرسوده کنیم نیاز به سرمایه‌گذاری داریم و اینکه باید توجه کنیم مشتری چه می‌خواهد.

> نوید مجیدنیا: بخشی از تجهیزات ایمنی که از فناوری ساده‌تری برخوردارند، در داخل تولید می‌شوند

سخن پایانی

آنچه مسلم است نوسازی خودروهای امدادی از جمله ماشین‌های آتش‌نشانی در دام تحریم به فراموشی سپرده شده است. باتوجه به کاهش تیراژ تولید شاسی و خودروهای مخصوص آتش‌نشانی، به همان نسبت نیز تولید تجهیزات ایمنی کاهش یافته و کاربری‌سازان به حالت نیمه‌فعال درآمده‌اند. البته در این زمینه به‌دلیل افت تیراژ شرکت‌های خودروساز با تولید محدود شاسی، ساخت کاربری را نیز در یکی از زیرمجموعه‌های خود به سرانجام می‌رسانند و به این ترتیب شرکت‌های خصوصی فعال در این بخش (تجهیزات ایمنی) با کمترین سفارش روبه‌رو هستند. در این باره شکایت‌هایی ازسوی کاربری‌سازان خودروهای امدادی به وزارت صنعت، معدن و تجارت شده که هنوز پاسخ روشنی دریافت نکرده‌اند.

در پنل تخصصی بررسی چالش‌های صنعت مس مطرح شد

کمبود ماشین‌آلات و حقوق دولتی، گلوگاه توسعه مس



عکس: صمت

مرضیه احقاقی: هفته گذشته یازدهمین همایش و نمایشگاه بین‌المللی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در معدن و صنایع معدنی ایران Minex ۲۰۲۲ برگزار شد. در جریان این نمایشگاه پنل تخصصی با حضور هیات مدیره انجمن مس ایران با موضوعیت چالش‌های حاکم بر صنعت مس برگزار شد. به‌گزارش صمت، تامین ماشین‌آلات معدنی موردنیاز فعالان معدنی به‌ویژه در حوزه مس، آزادسازی واردات ماشین‌آلات، حقوق دولتی معادن و گلایه‌های مطرح‌شده از سوی معادن کوچک مبنی بر اصلاح حقوق دولتی، ضروری به‌نظر می‌رسد.

الزامی برای توسعه صنعت مس

بهرام شکوری، رئیس انجمن مس ایران اظهار کرد: در عصر حاضر از مس با عنوان فلز آینده یاد می‌شود. روند رو به رشد تقاضا برای این فلز سرخ‌رنگ زمینه‌ساز آینده درخشان فرآیند تولید و خرید و فروش این فلز است، البته در ماه‌های اخیر بهای این فلز سرخ رنگ در بازارهای جهانی کاهش یافته است، با این وجود روند نزولی نرخ مس برای مدت زمان طولانی ادامه‌دار نخواهد بود و باید به بازگشت قیمت‌ها به روند صعودی امید داشت.وی افزود: توسعه بخش معدنکاری مس در کشور ما از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. توسعه فعالیت‌های معدنی در حوزه مس به الزاماتی نیاز دارد که از جمله مهم‌ترین آنها می‌توان به تامین ماشین‌آلات معدنی اشاره کرد. ماشین‌آلات مورداستفاده در بخش معدنکاری، استخراج و باطله‌برداری و همچنین تجهیزات مورداستفاده در فرآیند فرآوری، از اهمیت ویژه‌ای برای پیمودن مسیر توسعه صنعت مس برخوردار هستند. این فعال صنعت مس گفت: در جریان برگزاری و افتتاح نمایشگاه ماینکس، این مشکلات مورد بحث قرار گرفتند. بخشنامه‌های صادرشده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، بخشی از مشکلات فعالان بخش معدن را در حوزه تامین ماشین‌آلات مرتفع کرده‌اند، با این وجود انتظار می‌رود این دست مشکلات در قالبی اساسی و اصولی مرتفع شوند. شکوری افزود: حمایت از تولید داخلی و ماشین‌آلات معدنی ساخته‌شده در داخل کشور نیز جزو اولویت‌های فعالان معدنی است، با این وجود، مجموع ارزش تولید داخلی ماشین‌آلات در حوزه معدن حداکثر برابر ۵۰ میلیون دلار برآورد می‌شود. این در حالی است که نیاز فعالان معدنی به ماشین‌آلات حدود ۲ میلیارد دلار گزارش شده است. در همین حال پیش‌بینی می‌شود این نیاز در افق ۱۴۰۴ به‌همین میزان افزایش پیدا کند. وی گفت: به‌تازگی صندوق فعالیت‌های بیمه معدنی اعلام آمادگی کرده که حاضر است تمامی تولید داخلی کشور در حوزه ماشین‌آلات را خریداری کند، بدین ترتیب امکان آزادسازی واردات ماشین‌آلات فراهم می‌شود. صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی نیز می‌تواند این تجهیزات را با سود منطقی به فعالان معدنی کشور بفروشد. به‌اعتقاد من، با مدل یادشده، معادن کوچک و متوسط نیز امکان بهره‌مندی از تجهیزات نوین را خواهند یافت.

ارتقای تعامل صنعتگران با معادن

رئیس انجمن مس ایران گفت: کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق ایران طراحی نرم‌افزاری را برای تعیین حقوق دولتی معادن کلید زد و سازمان نظام مهندسی معدن نیز آن را به‌سرانجام رساند. در این نرم‌افزار عیار ذخایر، مقیاس معادن و... به‌عنوان فاکتوری برای تعیین حقوق دولتی تعیین شده و در همین حال سود مناسب فعالان معدنی نیز مورد توجه قرار گرفته است.شکوری گفت: در چنین شرایطی حقوق دولتی معادن در قالبی عادلانه تعیین خواهد شد و تداوم فعالیت معادن ممکن می‌شود. وی افزود: در همین حال انتظار می‌رود فرآیند دریافت حقوق دولتی از معادن بزرگ و پرعیار کشور و معادن کوچک‌مقیاس و کم‌عیار متفاوت باشد.وی افزود: به غیر از شرکت صنایع ملی مس ایران، سایر مجموعه‌های فعال در حوزه صنعت مس کشور، متعلق به بخش خصوصی هستند. انتظار می‌رود فرآیند فعالیت شرکت مس با تولیدکنندگان بخش خصوصی این بخش متمایز باشند.شکوری بااشاره به چالش‌های میان فعالان بخش معدن با سازمان محیط‌زیست گفت: ظرفیت‌های قانونی قابل‌توجهی برای برقراری تعامل میان بخش معدن و صنایع معدنی با سازمان محیط‌زیست وجود دارد، اما در طول این سال‌ها از این ظرفیت‌ها استفاده نشده است. باوجودی که تفاهمنامه‌ای میان سازمان محیط‌زیست و معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت نوشته شده، اما در طول سال‌های اخیر از این ظرفیت به‌درستی استفاده نشده است، در واقع فعالان بخش معدن و صنایع معدنی حتی از جزئیات این تفاهمنامه اطلاع نداشتند و همین موضوع چالش‌برانگیز بوده است.



ضرورت بازنگری در قوانین حقوق دولتی معادن

سید احمد مشکانی، عضو هیات‌مدیره انجمن مس ایران درباره حقوق دولتی معادن گفت: معادن جزو انفال هستند، بنابراین بهره‌برداران معدنی موظف به پرداخت حقوق دولتی هستند، با این وجود انتظار می‌رود رویه‌ای عادلانه در فرآیند دریافت حقوق دولتی تدوین شود تا فعالان بخش معدن و صنایع معدنی متضرر نشوند.وی افزود: میزان سودآوری معادن کوچک و متوسط با معادن بزرگ تفاوت‌های قابل‌ملاحظه‌ای دارد، بنابراین دریافت حقوق دولتی یکسان از معادن با سطح سودآوری متفاوت اشتباه و غیرقابل‌قبول است.مشکانی گفت: در شرایطی که بهای مس در بازار بین‌المللی به ۱۱ هزار دلار رسید، ضریب دولتی حقوق معادن افزایش یافت. در روش جدید محاسبه حقوق دولتی معادن، میزان فروش به‌عنوان معیاری برای تعیین حقوق دولتی استفاده شده است. این در حالی است که با افت بهای مس در بازار جهانی، در عمل فعالیت بسیاری از معادن کوچک و متوسط به مرحله زیان نزدیک شده است. در چنین شرایطی، معادن کوچک و متوسط مس در آستانه توقف فعالیت قرار گرفته‌اند. وی گفت: تجدیدنظر در فرآیند تدوین حقوق دولتی معادن، ضروری به‌نظر می‌رسد. مشکانی افزود: متوسط میزان حقوق دولتی معادن در کشورهای مختلف حدود ۳ تا ۱۲ درصد برآورد می‌شود. انتظار می‌رود براساس میزان سودآوری معادن مختلف و ویژگی‌های ذخایر معدنی، حقوق دولتی تعیین شود.



معادن کوچک، سودآوری کمتری دارند



کوروش شعبانی، عضو هیات مدیره انجمن مس ایران گفت: سهم قابل‌توجهی از معادن فعال در حوزه مس کشور، واحدهای کوچک و متوسط هستند. شرایط فعالیت و سودآوری در معادن کوچک و متوسط با معادن بزرگ تفاوت‌های اساسی دارد. باتوجه به رقمی که در حال حاضر به حقوق دولتی معادن کوچک و متوسط اختصاص یافته است، بسیاری از این معادن دیگر توان اجرای فعالیت‌های توسعه‌ای را نخواهند داشت، بدین ترتیب تداوم فعالیت در این حوزه با چالش‌های جدی روبه‌رو خواهد شد، بنابراین تجدیدنظر در سیاست‌های این بخش ضروری به‌نظر می‌رسد. شعبانی گفت: ذخایر متعدد اما کوچک‌مقیاسی از مس در محدوده‌های مختلفی از کشور واقع شده‌اند، بدون تردید بهره‌مندی از این ذخایر به‌منزله اشتغالزایی و توسعه عملکردی صنایع در مناطق مختلف است، البته برخی از این ذخایر به‌قدری محدود هستند که برداشت سودآور از آنها، امکان‌پذیر نیست. حال چنانچه امکانی برای تجمیع این ذخایر معدنی در مرحله فرآوری مهیا شود، تولید این واحدها به سودآوری نزدیک می‌شود. وی افزود: با این وجود، انتظار می‌رود فعالیت در حلقه‌های مختلف زنجیره مس، به‌صورت مستقل و تفکیک‌شده اجرایی شود، یعنی اکتشاف، فرآیندی تخصصی و مستقل از فرآوری است. چنانچه هرکدام از فعالیت‌های یادشده به‌صورت تخصصی و مستقل انجام شود، بسیاری از مشکلات این حوزه مرتفع خواهد شد. در ادامه پس از برداشت ذخایر و فرآوری مواد معدنی توسط کنسرسیوم‌ها، امکانی برای ارزش‌آفرینی هرچه بیشتر در این زنجیره فراهم شود. شعبانی گفت: علاوه بر تمام موارد یادشده، فعالان معدنی و بهره‌برداران با چالش‌های بسیاری در تعامل با سازمان محیط‌زیست یا منابع طبیعی روبه‌رو هستند، چنانچه این دست مشکلات تسهیل شود، امکانی برای بهبود شرایط صنعتگران فراهم می‌شود.

فراخوان مزایده عمومی یک مرحله‌ای
نوبت دوم
شناسه ۱۲۸۲۹۹۲

موضوع مزایده: واگذاری بهره‌برداری از سازه‌ها و بیلبوردهای تبلیغاتی و چرخ‌دستی‌های فرودگاه بین‌المللی خلیج فارس و بیلبوردهای خیابان‌های پیرامونی سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

شماره مزایده: ۱۴۰۱/۰۹

۱- **نام و نشانی مزایده‌گزار:** سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس - استان بوشهر، عسلویه، ساختمان مرکز همایش‌های خلیج‌فارس
۲- **مبلغ پایه کارشناسی:** ۲۱,۰۶۱,۶۸۰,۰۰۰ ریال
۳- **نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** ضمانت‌نامه بانکی (که قابل تمدید به مدت سه ماه با درخواست مزایده‌گزار باشد) یا وجه نقد به مبلغ ۱,۰۵۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۴- **شرایط شرکت در مزایده:** اشخاص حقوقی دارای تجربه در زمینه موضوع مزایده
۵- ضمن بارگذاری اسناد در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌بایست تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت فیزیکی به دبیرخانه کمیسیون مناقصات تحویل گردد.
۶- **آخرین مهلت دریافت اسناد مزایده:** یک هفته پس از تاریخ چاپ آگهی نوبت دوم
۷- **زمان بازدید از اقلام:** از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اطلاع‌رسانی می‌گردد.
۸- **مهلت بارگذاری اسناد در سامانه ستاد:** ۱۴ روز پس از آخرین مهلت فروش اسناد
۹- **زمان و محل گشایش پیشنهاد مزایده (پاکت‌های الف، ب و ج):** از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اطلاع‌رسانی می‌گردد.

تلفن کمیسیون مناقصات: ۴- ۲۱۵۰ ۰۷۷۳۱۳۷ نمابر: ۰۷۷۳۱۳۷۲۱۵۵

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۷/۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۷/۰۶ روابط عمومی سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

آگهی مزایده شماره ۱۴۰۱۶۰۰/۲۱۶۲
فولاد امیرکبیر کاشان

شرکت فولاد امیرکبیر کاشان در نظر دارد اقلام ضایعاتی خود را که شامل ته رول ورق سیاه (اسپیره: ورق فولادی کم کربن به صورت رول با طول حداقل ۱۵ متر با تنوع ضخامت در طول ورق از ضخامت ۳ به پایین مناسب برای کاربردهای متنوع و قطعه‌سازی)، گالوانیزه درجه دو می‌باشداز طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان جهت بازدید، دریافت اسناد مزایده و اعلام قیمت پیشنهادی، برای شرکت در مزایده الزامی می‌باشد.

شماره تماس کارخانه ۷- ۵۵۵۰۳۸۴۱ -۰۳۱ داخلی ۲۳۹ و ۳۳۸ و ۳۳۹
دفتر تهران: ۲۲۶۵۸۳۵۱
دفتر اصفهان: ۸۹- ۳۶۶۵۰۲۸۶
شرکت فولاد امیرکبیر کاشان

فراخوان عمومی مناقصه یک مرحله ای
نوبت دوم
شرکت آلومینای ایران
شرکت آلومینای ایران

شرکت آلومینای ایران در نظر دارد مناقصه‌های زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است که مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	شماره مناقصه در سامانه الکترونیکی دولت
۱	انجام کلیه فعالیت‌های سیویل، برق و مکانیک مربوط به ساخت سوله‌های تعمیراتی، گمرک و بخشی از ساختمان نقلیه کارخانه شمش	تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی (فشرده)	۲۰۰۱۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۴۱

مهلت دریافت اسناد مناقصه از سامانه: از مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۶ لغایت مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۴ می‌باشد.
مهلت ارائه پیشنهاد: مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۸ می‌باشد.
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۱ می‌باشد.
اطلاعات تماس مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: استان خراسان شمالی- شهرستان جاجرم- مجتمع تولید آلومینا، به شماره: تلفن ۳۲۶۰۵۳۴۸ - ۰۵۸ و فکس ۰۵۸-۳۲۲۷۲۴۸۷
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ - ۰۲۱
روابط عمومی شرکت آلومینای ایران

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۷/۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۷/۰۶

آگهی اختصاصی موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف
نوبت دوم
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک گرگان

برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۲۰۰۰۱۰۰۳۴۵۳ هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه و بلامعارض کلاسه ۱۴۰۰۱۱۴۴۱۲۰۰۱۰۰۰۹۳۳ تقاضای آقای سینا جلیلی به شماره شناسنامه ۸۶۵۴ و کدملی ۲۱۲۲۶۳۶۱۰۶ صادره از گرگان فرزند غلامرضا در ششدانگ اعیانی یک باب ساختمان به انضمام چهل و هفت سهم مشاع از چهل و هشت سهم ششدانگ عرصه که مابقی سهام آن وقف است بمساحت ۲۱۳.۹۴ متر مربع از پلاک شماره ۱۲۵-اصلی در اراضی تاریخی بخش دو حوزه ثبت گرگان طبق رای صادره حکایت از انتقال از مالک رسمی ضیا مفیدیان به متقاضی دارد.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.

م.الف: ۱۲۸۵۶ -
علی برقی- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک گرگان

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۶/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۷/۰۶

یادداشت

در گیر و دار بقا



رضا عباس‌پور
نماینده کارگران شرکت کان‌جویان

در طول سال‌های اخیر، کارگران با شرایط دشوار معیشتی روبه‌رو و تداوم زندگی برای‌شان به‌شدت دشوار شده است. وی افزود: در میان فعالیت‌های کارگری، کار در معدن به‌مراتب چالش‌های بیشتری دارد، با این وجود، سختی کار کارگران معدن موردتوجه نیست. متاسفانه کارگرانی که در معادن بخش خصوصی کار می‌کنند، حقوق به‌مراتب پایین‌تری در مقایسه با کارگرانی که در بخش دولتی، فعالیت مشابهی را انجام می‌دهند، دریافت می‌کنند. در واقع،بخش خصوصی به‌آسانی با پرداخت حداقل دستمزد به کارگران، سود خود را به حداکثر می‌رساند.

کارگران معادن زغال‌سنگ در طول سال‌های اخیر، چند دوره اعتصاب و تحصن در اعتراض به شرایط سخت کاری و دستمزد پایین داشته‌اند و این اعتصابات به افزایش ناچیز حقوق کارگران منجر شده است. با این وجود، تورم حاکم بر اقتصاد به‌سرعت از این افزایش‌های ناچیز پیشی می‌گیرد. بدین‌ترتیب، هر سال زندگی ما دشوارتر از قبل می‌شود. کار در معدن و به‌ویژه معدن زغال‌سنگ، سلامت و جان کارگران را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد.این کارگران با انواع بیماری‌ها روبه‌رو هستند. همین موضوع نیز هزینه‌های جدیدی را به آنها تحمیل می‌کند. همزمان، خطر ریزش معادن نیز سلامت این افراد را تهدید می‌کند. بنابراین کارگران معدن زغال‌سنگ از همه طرف شکست‌خورده هستند. کسی که چند سال در معدن زغال‌سنگ کار کرده، دیگر نمی‌تواند زمینه فعالیت خود را به‌راحتی تغییر دهد، چرا که کارفرمای دیگری این فرد را که مجموعه‌ای از امراض است، به‌عنوان کارگر قبول نمی‌کند. کارگران معدن زغال‌سنگ پس از ۲۰ سال کار بازنشسته می‌شوند؛ البته اگر خللی در روند واریز بیمه آنها وجود نداشته باشد. در آن زمان هم بیشتر به انواع بیماری‌ها دچار شده‌اند، کما اینکه بسیاری از همکاران ما پس از گذشت دوره کاری و آغاز بازنشستگی، پس از مدت کوتاهی از دنیا رفته‌اند، بنابراین تجدیدنظر در شرایط کاری و بازنشستگی این کارگران ضروری است. متاسفانه هر روز شرایط زندگی برای کارگران دشوارتر از قبل می‌شود و خانواده‌های بسیاری از این کارگران گرسنه هستند. این مشکلات حتی زندگی این افراد را هم تحت‌تاثیر قرار داده است. چنانچه راه‌حلی برای رفع این دست مشکلات اندیشیده نشود، باید منتظر شدت گرفتن اعتصابات کارگری هم باشیم.

خبر

جذب سرمایه ۸ میلیارد دلاری به معادن عربستان

مرکز مطالعات و اکتشاف مواد معدنی عربستان سعودی از کشف ذخایر طلا و مس در مدینه خبر داد. این کشور توانسته در سال قبل، ۸ میلیارد دلار در بخش معدن سرمایه جذب کند. به‌گزارش روابط‌عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) و به‌نقل از وب سایت Middle East Monitor مرکز مطالعات و اکتشاف مواد معدنی عربستان سعودی در تازه‌ترین گزارش خود از کشف ذخایر جدید مس و کانسارهای طلا در سایت‌های منطقه مدینه خبر داد. ذخایر طلا در محدوده ابا الرها Aba Al-Raha قرار دارد، همچنین ذخایر مس کشف‌شده نیز در ۴ سایت واقع در پهنه المدیق واقع شده است.

انتظار می‌رود این اکتشافات جدید، سرمایه‌گذاری داخلی و بین‌المللی به‌میزان تقریبی ۵۳۳ میلیون دلاری را جذب و حدود ۴ هزار شغل ایجاد کند. این اکتشافات در زمره دستاوردهای اخیر امسال عربستان قرار دارد که به توسعه بخش معدن در راستای چشم‌انداز ۲۰۳۰ میلادی این کشور به‌منظور رسیدن به اقتصاد متنوع کمک می‌کند. وزیر صنعت و منابع معدنی عربستان، خالد المدیفر، در تیر امسال اعلام کرد پس از تصویب قانون‌های مشوق سرمایه‌گذاری در این کشور، طی سال گذشته بیش از ۸ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در بخش صنایع معدنی عربستان سعودی انجام گرفته است.

در ابتدای سال ۲۰۲۲ میلادی، عربستان سعودی از پیش‌بینی جذب ۱۷۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در بخش معدن این کشور تا پایان این دهه خبر داد. اگرچه، سرعت رشد اکتشافات و توسعه معدن این کشور از سال ۲۰۱۸ میلادی با اعلام ارزش ۱.۳ تریلیون دلاری بخش مواد معدنی شاهد روند کندتری بوده است.

در بررسی کمبودهای حاکم بر حوزه ایمنی و سلامت کارگران مطرح شد

جان ارزان کارگران

نظارت ضعیف، مانع امنیت جانی نیروی کار

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

فعالیت در حوزه معدن و صنایع وابسته به آن، جزو پرخطرترین مشاغل دنیا است، از این‌رو انتظار می‌رود نسبت به شرایط ایمنی و سلامت کارگرانی که در حوزه معدن مشغول فعالیت هستند، دقت نظر و سختگیری‌های بالاتری وجود داشته باشد، با این وجود نگاهی به آمار حوادث حکایت از آن دارد که برخلاف انتظار، کارگران معدن با حوادث متعددی هنگام فعالیت خود روبه‌رو می‌شوند یا بسیاری از این کارگران در شرایط غیراستانداردی مشغول فعالیت هستند که در عمل سلامت آنها را تحت‌تاثیر منفی قرار می‌دهد، البته بی‌توجهی به سلامت کارگران تنها به حوزه معدن و صنایع وابسته به آن اختصاص ندارد، حوادث کار در سایر حوزه‌ها نیز قابل‌توجه هستند و همین موضوع نیز جای بررسی و تامل دارد. به‌اعتقاد فعالان کارگری، در شرایطی که کارگران درگیر تامین حداقل نیازهای معیشتی خود هستند، توجه به معیشت از اولویت خارج شده است. علاوه بر این، نبود امنیت کاری، مانع مطالبات کارگری برای ارتقای سطح امنیت کارگران می‌شود. صمت در این گزارش به بهانه ۷مهر، روز ایمنی و آتش‌نشانی در ایران به کمبودهای حاکم بر ایمنی و سلامت کارگران پرداخته است.



عکس: صمت

امنیت کاری کارگران در ایران پایین است و کارگران از امنیت شغلی لازم برخوردار نیستند. کارگری که امنیت شغلی ندارد، تمرکزش را هنگام کار به دلایل مختلف از دست می‌دهد و همین موضوع احتمال بروز حوادث را بیشتر می‌کند

دلایل بی‌توجهی به سلامت کارگران



فرامرز توفیقی، فعال کارگری در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: متاسفانه پس از بروز حوادث کار، بسیاری از کارفرمایان از پر کردن فرم حادثه خودداری می‌کنند. کارگران نیز در نبود امنیت شغلی نمی‌توانند ادعایی درباره گزارش حوادث کار را داشته باشند، بنابراین آمار رسمی ارائه‌شده از حوادث کار در ایران و آمار واقعی آن، تفاوت‌های قابل‌ملاحظه‌ای دارد.

وی در تشریح دلایل بالا بودن ارقام و آمار مرتبط با حوادث کار در کشور گفت: امنیت کاری برای کارگران در ایران پایین است و کارگران از امنیت شغلی لازم برخوردار نیستند. ماده ۷ قانون کار اجرایی نمی‌شود. کارگری که امنیت شغلی ندارد، تمرکزش را هنگام کار به دلایل مختلف از دست می‌دهد. همین موضوع احتمال بروز حوادث را افزایش می‌دهد.

توفیقی گفت: علاوه بر این، نظارت دقیق و مناسبی بر حوزه حفاظت، ایمنی و بهداشت کار توسط متولی آن، یعنی وزارت کار، انجام نمی‌گیرد. در چنین شرایطی، کارفرمایان نیز به‌دلیل هزینه‌ای که اجرای مقررات حفاظت، ایمنی و بهداشت به آنها تحمیل می‌کند، از اجرای این وظایف سر باز می‌زنند، در واقع این گفتمان که هزینه برای حفاظت، ایمنی و بهداشت در آینده به بهبود شرایط کاری منتهی می‌شود، برای کارفرمایان ما معنی ندارد. وزارت کار نیز به بهانه‌های واهی از جمله کمبود بازرس در اجرای وظایف قانونی خود کوتاهی می‌کند.

توفیقی گفت: بازرسی که حقوق کافی دریافت نمی‌کند، امکان دارد در اجرای وظایف خود کوتاهی کند، بدین‌ترتیب ایمنی و امنیت کارگران، فدای این شرایط و کوتاهی‌ها خواهد شد. وی گفت: کارگران به‌دلیل پایین بودن حقوق و دستمزد در کشور که بارها به آن اشاره شده و فاصله معنادار میان حقوق کارگران و سبد معیشتی و تامین حداقل نیازهای خانواده، ناچار است به چندشغله بودن یا اضافه کار کردن و... تن دهد تا زندگی وی بچرخد، با این وجود، کار اضافه، به‌منزله تحمیل فشار مضاعف به بدن است. کاهش تمرکز در محیط کار، احتمال بروز حوادث کار را افزایش می‌دهد. همه موارد یادشده در کنار هم، ایمنی و امنیت کارگران را به‌شدت کاهش خواهد داد.

کارفرما از اجرای تعهدات سر باز می‌زند

توفیقی در پاسخ به سوالی مبنی بر شرایط پیگیری حوادث کار از سوی کارگران در شرایطی که کارفرما حاضر به پر کردن فرم حوادث نیست، گفت: اگر کارگری هنگام کار با مشکلی روبه‌رو شود و کارفرما، فرم حادثه هنگام کار را پر کند، کارگر به مراکز درمانی ارجاع می‌شود و امکان رسیدگی به شرایط او به‌آسانی وجود دارد. اما چنانچه کارگر هنگام کار با حادثه‌ای روبه‌رو شود و کارفرما فرم حادثه هنگام کار را پر نکند، ثابت کردن اینکه این حادثه هنگام کار برای کارگر پیش آمده، بسیار دشوار خواهد بود.

این اقدام نیازمند طی کردن مسیر حقوقی دشواری است. کارگری که دست خالی دارد، در بسیاری موارد نمی‌تواند چنین پرونده‌هایی را به سرانجام برساند.

علاوه بر این در مواردی شاهد هستیم که کارگری در بخش تولید مشغول فعالیت است. کارفرما از وی می‌خواهد در بخش پرس کار کند و کارگر نیز ناچار است شرایط شغلی خود را تغییر دهد.

حال اگر کارگر در بخش پرس با حادثه روبه‌رو شود، به‌دلیل تغییر موقعیت شغلی از وی بازخواست می‌شود. کارفرما نیز به‌طورعموم چنین شرایطی را نمی‌پذیرد، در واقع از آنجا که شرح شغل و سمت کارگران توسط کارفرمایان، عمومی زده می‌شود، بازرسان وزارت کار نیز به این موضوع ورود نمی‌کنند و گذرگاهی برای فرار کارفرمایان از اجرای تعهدات قانونی‌شان به‌وجود می‌آید.

توفیقی گفت: بنابراین چنانچه حادثه‌ای برای کارگری روی دهد و کارفرما همکاری نکند، اثبات آن برای کارگر بسیار دشوار خواهد بود.

این فعال کارگری خاطرنشان کرد: شرایط یادشده به‌منزله ظلم مضاعف به کارگری است که از امنیت شغلی برخوردار نیست و از حداقل حقوق قانونی خود محروم می‌شود، با این وجود، نهادهای مسئول به بهانه بالا بودن تعداد کارگاه‌ها و کمبود نیرو، از اجرای وظایف قانونی خود سر باز می‌زنند.

وی تاکید کرد: علاوه بر این، بسیاری از بازرسان نیز، از منظر معیشتی با مشکلات بسیاری روبه‌رو هستند، همین موضوع نیز عملکرد آنها را تحت‌تاثیر منفی قرار می‌دهد، در واقع نگرانی‌ها و شائبه‌هایی در این حوزه به‌وجود می‌آید.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر نقش تشکل‌های کارگری در پیشگیری از بروز چنین چالش‌هایی و ارتقای سطح ایمنی کارگران گفت: اگر تشکل کارگری مبتنی بر آزاداندیشی باشد و کارگاه‌ها مجوز ایجاد تشکل کارگری داشته باشند، چنین مشکلاتی پیگیری و تا حدودی برطرف می‌شود. با این وجود، در شرایطی که کارگران از امنیت شغلی برخوردار نیستند، ایجاد تشکل کارگری مستقل معنا و مفهومی ندارد. کارگرانی که قرارداد ۳ ماهه یا ۶ ماهه می‌بندند، از توان کافی برای حمایت از حقوق کارگران دیگر و همچنین فعالیت‌های صنفی و تشکلی برخوردار نیستند، در واقع کارآیی تشکل کارگری در عمل محدود می‌شود. تشکل و تشکل‌یابی در شرایطی به‌عنوان اهرمی برای احقاق حقوق کارگران کارآیی دارد که کارگران به امنیت شغلی رسیده باشند، در غیر این صورت، تشکل‌ها به ابزار سودجویی عده‌ای بدل خواهند شد.

توفیقی گفت: به‌شرطی می‌توانیم به بحث ایمنی کارگران ورود کنیم و شاخص‌های آن را ارتقا دهیم که مجریان قانون، آن را به‌درستی اجرا کنند. قانون‌گذار به مصوبات خود پایبند باشد و بر اجرای آن نظارت داشته باشد. قوه مقننه به این موضوع ورود و از دولت مطالبه‌گری کند.

در سال‌های اخیر بارها تاکید شده نیروی کار مهم‌ترین سرمایه‌ها هستند، با این وجود، سرمایه‌داران به چنین شعاری ایمان ندارند. چنانچه این نگاه اصلاح شود، می‌توان به افزایش ایمنی در محیط کار امید داشت و سلامت کارگران در اولویت باشد.

اما در موقعیت کنونی که کارگران با چالش‌های جدی در یافتن شغل، تامین حداقل نیازهای خانواده خود روبه‌رو هستند و امنیت شغلی نیز اعتباری ندارد، امنیت کارگران نیز در حاشیه قرار دارد، در واقع در چنین شرایطی کارگران نیز نمی‌توانند مطالبه‌ای درباره تامین ایمنی خود داشته باشند.

قانون بی‌توجه به حقوق کارگران



حسین حبیبی، فعال کارگری در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: نبود امنیت شغلی برای کارگران یکی از دلایل اصلی بروز حوادث کار، کاهش ایمنی کارگران و بی‌توجهی به حقوق قانونی آنها است.

کارگری که امنیت شغلی ندارد، جرات ندارد ابزار ایمنی و بهداشت استاندارد و متناسب با شرایط کار را از کارفرما درخواست کند. بسیاری از کارفرمایان نیز چنین امکاناتی را در اختیار کارگران قرار نمی‌دهند. همین کوتاهی‌ها ایمنی کارگران را تحت‌تاثیر منفی قرار می‌دهد و در عمل راهی برای اعتراض کارگران به این شرایط وجود ندارد.

وی افزود: حال آنکه در فصل ۴ قانون کار، به‌معنی واقعی کلمه بر ایجاد محیط ایمنی برای کارگران تاکید شده است.

حبیبی گفت: علاوه بر این، در مواردی شاهد هستیم که کارگران تازه‌کار نسبت به شرایط استاندارد و ایمنی حاکم بر محیط کاری خود آشنایی ندارند، بنابراین درخواستی نیز مبنی بر تامین تجهیزات لازم از کارفرمایان ندارد. همین موضوع نیز سلامت آنها را تحت‌تاثیر منفی قرار می‌دهد.

این فعال کارگری گفت: بنابراین می‌توان این‌طور جمع‌بندی کرد کارگرانی که اطلاع کافی از قانون و شرایط کاری ندارند و همچنین کارگرانی که توان مطالبه‌گری را ندارند، از حقوق خود در حوزه ایمنی محروم می‌شوند.

حبیبی افزود: کارها از منظر ساختاری طوری طراحی نشده که کارگر احساس کند که نیازی به کفش ایمنی و لباس مناسب یا سایر تجهیزات را دارد، در همین حال، آموزش کافی نیز به کارگران داده نمی‌شود.

تدوین استانداردهای ویژه برای محیط‌های پرخطر

وی گفت: ساختارهای خطرناک کاری نیز در عمل امنیت کارگران را تهدید می‌کند، به‌عنوان مثال، فعالیت در بخش معدن به‌ذات با خطرات جدی برای کارگران همراه است، در نتیجه انتظار می‌رود متناسب با شرایط معدن، استانداردهای ایمنی و بهداشت رعایت شود تا حوادث کار کاهش یابد. حوزه ساخت‌وساز نیز پس از معادن، بیشترین خسارت‌های جانی را برای کارگران به‌همراه دارد.

انتظار می‌رود کارگری که در حوزه ساخت‌وساز مشغول فعالیت است، با استانداردهای کاری و شرایط ایمنی آشنایی کامل داشته باشد، اما در عمل چنین شرایطی ایجاد نمی‌شود، چرا که ایجاد شرایط استاندارد هزینه‌بر است و کارفرمایان از اجرای چنین تعهداتی سر باز می‌زنند.

از مجموع موارد یادشده می‌توان این‌طور جمع‌بندی کرد که در کشور ما کارگران فاقد امنیت شغلی هستند و در چنین شرایطی ایمنی شرایط کاری آنان نیز از اهمیت کافی برخوردار نیست. تا زمانی که این چالش به‌طورریشه‌ای بررسی و رسیدگی نشود، نمی‌توان به بهبود شرایط ایمنی هم امید داشت.

حبیبی در پاسخ به سوالی مبنی بر الزامات قانونی که کارفرما را ملزم به اجرای تعهدات ایمنی برای کارگران می‌کند، گفت: الزامات قانونی در این بخش وجود دارد، با این وجود، حوادث هنگام کار از چشم ماموران کار پنهان می‌ماند. در طول سال‌های گذشته بازرسی از حوادث هنگام کار و بازرسی از محیط کار کاهش یافته است. وزارت کار معتقد است کاهش بازرسی‌ها به‌دلیل کمبود نیرو توسط این سازمان است. وزارت کار در مجموع ۸۰۰۰ بازرس در کل کشور دارد و امکان بازرسی دائم و مستمر از تمام کارگاه‌ها وجود ندارد. این در حالی است که انتظار می‌رود این وزارتخانه با جذب نیروی متخصص و متعهد، چالش‌های حاکم بر این بخش را مرتفع کند.

وی گفت: در همین حال، کارگران نیز برای رودررویی با چنین شرایطی و مواجهه با حادثه کار، آموزش لازم را ندیده‌اند، در واقع نباید فرد حادثه‌دیده را با وسایل شخصی به مراکز درمانی منتقل کرد، بلکه این اقدام باید توسط اورژانس انجام شود تا گزارش‌ها ثبت شود. در نهایت نبود چنین آموزش‌هایی، به‌ضرر کارگر آسیب‌دیده منتهی می‌شود.

در همین حال، تشکل‌های کارگری مستقل در کارگاه نیز می‌توانند گزارش حادثه را بدهند، با این وجود، نبود تشکل کارگری مستقل، مانع اجرای چنین ضوابطی می‌شود، بنابراین از یک‌سو، کارگران از ایمنی کافی برخوردار نیستند. از سوی دیگر نیز، کارفرمایان از اجرای تعهدات قانونی خود در حوادث کار سر باز می‌زنند.

> در طول سال‌های گذشته بازرسی هنگام کار و بازرسی از محیط‌کار کاهش یافته است. وزارت کار می‌گوید کاهش بازرسی‌ها به‌دلیل کمبود نیروی این سازمان است

سخن پایانی

کار در معدن و برخی صنایع معدنی در تمام دنیا در رده دشوارترین کارها هستند. فعالیت در چنین بخش‌هایی، آسیب جدی و ادامه‌داری به سلامت کارگران وارد می‌کند؛ بنابراین انتظار می‌رود افرادی که در چنین مشاغل دشواری، فعالیت می‌کنند، از تسهیلات و امتیازات بیشتری نیز برخوردار شوند و در همین حال، استانداردهای ویژه‌ای نیز بر فرآیند سلامت آنها حاکم باشد، اما در ایران بیشتر این امتیازات به کارگران بخش معدن به‌ویژه آنهایی که در قالب قراردادهای پیمانکاری فعالیت می‌کنند، اختصاص نمی‌یابد، تا جایی‌که کارگران معادن خود را فراموش‌شده می‌دانند. کارگرانی که از تامین حداقل‌های معیشتی خانواده خود بازمانده‌اند، اما انتخاب دیگری نیز برای‌شان نمانده است و ناچار هستند بدون توجه به اصول ایمنی به فعالیت خود ادامه دهند.

کلاف سر درگم ایمن‌سازی

اینجا هیچ کس غیر از اخطار کاری نمی‌کند!

صبح روز ۳۰ دی سال ۹۵ برای خرید به خیابان جمهوری رفته بودم. همین حالا که می‌نویسم بوی پلاستیک سوخته‌ای که در هوا پیچیده بود، برایم یادآوری می‌شود. متعجب از آنکه منشأ این بو از کجا است که کل خیابان را گرفته است. پس از مدتی به حوالی چهارراه استانبول رسیدم، جمعیت بیشتر و بیشتر می‌شد. حالا دود سیاهی را می‌دیدم اما باز هم علامت سوالی در ذهنم بود که چه شده است؟ نزدیک‌تر شدم و از صدای جمعیت و گاردی که بسته شده بود، متوجه شدم که اتفاق بدی رخ داده است. صداهایی پریشان به‌گوش می‌رسید «پلاسکو سوخت»! ساختمانی به آن عظمت داشت زیر شعله‌های آتش پودر می‌شد. شعله‌های آتش به بیرون ساختمان می‌آمد و چشم‌های مردم پر از ترس و نگرانی بود. مغازه‌داران تمام زور خود را جمع می‌کردند تا در مقابل پلیس و آتش‌نشانان مقاومت کنند و به داخل ساختمان بروند. داد می‌زنند «تمام سرمایه‌ام سوخت»؛ سرمایه‌ای که حالا به‌طورقطع از جان نیز عزیزتر است. حدود۶ سال از حادثه پلاسکو گذشته است، اما هنوز حوادث آن روز در خاطر تهرانی‌ها تازه و زنده است. هنوز بسیاری از واحدهای صنفی ناایمن در کشور وجود دارد.

۷ مهرماه؛ در تقویم مصادف است با روز آتش‌نشانی و ایمنی در ایران؛ برهمین اساس، صمت در این گزارش برای جلوگیری از تکرار چنین حادثه‌هایی به جایگاه نهادهای مسئول در اعلام اسامی ساختمان‌های ناایمن و اخطار به آنها پرداخته است.



عکس: آیدا فریدی

چه کسانی می‌توانند از بروز اتفاق‌های تلخی چون پلاسکو و از دست رفتن جان‌ها جلوگیری کنند؟

کیمیا ملکی
editor@smtnews.ir

روز سیاه تهران و خاکستر شدن پلاسکو

آتش‌سوزی ساختمان از ساعت ۷ و ۵۹ دقیقه شروع و پس از حدود ۴ساعت سوختن، در حالی که هنوز شماری از آتش‌نشانان در درون ساختمان و مشغول اطفای حریق بودند، به‌طور کامل فرو ریخت. با دیدن صحنه ویرانی پلاسکو، تصاویر گذشته آن در ذهنم می‌آید. سقف بسیار بلند مجتمع و طراحی دایره‌طور آن که دیدن ویترین بوتیک‌ها را آسان‌تر کرده بود. راه‌پله‌های آن، که به سبک چندین سال پیش هنوز موزاییکی بود با لبه‌های فلز کوبیده‌شده، کنار سطل آشغال‌های بزرگ در پاگردها، آگهی تهیه لوازم خیاطی و چیزهای دیگر دیده می‌شد. در طبقه‌های بالایی، خبری از اسم‌های عجیب و دکورهای خوش آب و رنگ روی ویترین مغازه‌ها نبود. در این طبقات، کاغذ راهنمایی نصب شده بود که مشتری‌ها را به‌سمت تولیدی‌هایی که سراغشان آمده بودند، راهنمایی می‌کرد. حالا آن‌همه هیاهو و مغازه به شعله‌های آتش تبدیل شده بود. پیکر ۱۶ آتش‌نشان و ۶ شهروند عادی نیز از زیر آوار خارج شد و با این حساب مجموع قربانیان اعلام‌شده از طرف پزشک قانونی ۲۲ نفر بود، هر چند آمارهای متفاوتی درباره مفقودشدگان وجود دارد، اما بیشتر این آمار بین ۲۰ تا ۳۰ تن است. از خسارت‌های جانی آن، که گذر کنیم، این ساختمان بالای ۵۰ سال قدمت داشت، ۱۲۰۰ واحد در پلاسکو وجود داشت که براساس آمارها، ۵۶۰ واحد از آن فعال بودند. ۱۵ هزار میلیارد ریال خسارت به این واحدها وارد شده است و ۳هزار کارگر بیکار شده‌اند. طبق برخی گزارش‌ها، علت حادثه ، نشت گاز از اجاق پیک‌نیک و به‌دنبال آن زدن کلید برق، جرقه و انفجار بوده است. حال پس از گذشت حدود ۶ سال از این حادثه تلخ، هنوز نیز خطر بیخ گوش مغازه‌ها است؛ از بازارهای قدیمی تا پاساژهایی که سازه آنها ناایمن است. چه کسانی می‌توانند از بروز این اتفاق‌های تلخ و جان‌هایی که به خطر می‌افتند، جلوگیری کنند؟

دست‌های پشت پرده و جانی که می‌رود!

خسرو ابراهیمی‌نیا، نایب رئیس دوم اتاق اصناف تهران درباره واحدهای صنفی ناایمن و اقدامات انجام‌گرفته به صمت گفت: جلسات متعددی با حضور اتاق اصناف، اتحادیه‌ها و مراجع ذی‌صلاح مانند آتش‌نشانی در راستای واحدهای صنفی فرسوده و ناایمن برگزار شد. به‌علت اینکه،مسئولان در اتحادیه‌ها به‌سادگی از کنار این موضوع رد می‌شوند، در صورتی که در راستای این موضوع بسیار جدی،اما نتیجه خاصی حاصل نشده است.

ابراهیمی‌نیا با بیان ماده قانون نظام صنفی مبنی بر رعایت ایمنی توسط اصناف اظهار کرد: براساس ماده ۱۷ قانون نظام صنفی کشور، افراد صنفی مکلف هستند، قوانین و مقررات جاری کشور، از جمله قوانین و مقررات صنفی، انتظامی، بهداشتی، ایمنی، حفاظت فنی و زیباسازی محیط کار و دستورالعمل‌های مربوط به نرخ‌گذاری کالاها و خدمات را که از سوی مراجع قانونی ذی‌ربط ابلاغ می‌شود، رعایت و اجرا کنند. یکی از وظایف اتحادیه‌ها، نظارت بر واحدهای صنفی است. اتحادیه با کارشناسان مربوط باید وضعیت واحدهای صنفی را برای اجرای حداقل‌های ماده ۱۷ قانون نظام صنفی بررسی کند.

▣ هیچ مغازه ناایمنی تعطیل نشده!

نایب رئیس دوم اتاق اصناف تهران در ادامه بااشاره به ماده ۲۸ قانون نظام صنفی در صورت بی‌توجهی به اخطارها توسط اصناف نیز گفت: در این باره، ماده ۲۸ نظام صنفی را داریم. براساس این ماده اگر موارد ماده ۱۷ قانون نظام صنفی توسط اصناف رعایت نشود، واحد صنفی به مدت ۶ ماه پلمب می‌شود و بازگشایی مجدد آن با اجرای شروط لازم است، این در حالی است که تاکنون شاهد تعطیلی یک واحد صنفی نیز برای ناایمنی نبوده‌ایم، اما در مقابل آن، شاهد آتش‌سوزی واحدهای صنفی، تخریب و... بوده‌ایم. وی درباره ماده ۳۷ قانون نظام صنفی بیان کرد: براساس ماده ۳۷ قانون نظام صنفی، اتاق اصناف ناظر بر رعایت این موارد یادشده است. براساس این ماده نظارت بر اجرای مقررات فنی، بهداشتی، ایمنی، انتظامی، حفاظتی، بیمه‌گذاری، زیباسازی و سایر مقررات مربوط به واحدهای صنفی که از طرف مراجع ذی‌ربط وضع می‌شود، همچنین همکاری با ماموران انتظامی در اجرای مقررات است، در نتیجه، اگر اتحادیه‌ها بازرسی خود را قوی‌تر کرده و آموزش‌های لازم را به اصناف دهند، وظایف قانونی خود را انجام داده‌اند، متاسفانه برخی اتحادیه‌ها اعمال ماده ۱۷ قانون نظام صنفی و نظارت بر آن را که ماده ۳۷ قانون نظارت صنفی است، اجرا نمی‌کنند.

▣ آتش‌نشانی هیچ ترک فعلی نداشته

نایب رئیس دوم اتاق اصناف تهران بااشاره به نقش پررنگ آتش‌نشانی در بازرسی از ایمنی اصناف گفت: آتش‌نشانی وظایف خود را به‌خوبی انجام می‌دهد. این سازمان در بررسی ساختمان‌ها و اماکن ناایمن با ارائه اخطار، کار خود را شروع می‌کند، در حقیقت، آتش‌نشانی برای هر مورد باتوجه به تخصص‌ها و شرایط منطقه، راهکارهای خاص متناسب با شرایط را ارائه می‌دهد و این خود اصناف هستند که باید راهکارها را اجرایی کنند. آتش‌نشانی قانون خاص خود را دارد و در صورت توجه نکردن واحد صنفی به اخطارهای لازم، می‌تواند نسبت به پلمب واحد صنفی اقدام کند. وی بااشاره به اقدامات آتش‌نشانی در رعایت ایمنی گفت: این واحد هیچ ترک فعلی را انجام نداده و در زمان بروز حوادث کم‌کاری از سوی اتاق اصناف و برخی از اتحادیه‌ها رخ می‌دهد. اگر آتش‌نشانی بخواهد به‌صورت قانونی نسبت به واحدهای صنفی ناایمن اقدام کند، به‌دلیل فرسودگی واحدهای صنفی، باید بسیاری از واحدهای فعال در سطح کشور تعطیل شوند، برای مثال، یکی از چلوکبابی‌های معروف در شمال تهران با ظرفیت ۴۰۰ نفری حدود ۱۲ پله به‌سمت پایین با راه‌پله عرض کم دارد. در صورت بروز اتفاق و حادثه، مردم چگونه باید از آن محل فرار کنند؟ همچنین بسیاری از مغازه‌های بازار در فضای پشت‌بام یا سقف‌های کاذب ایجادشده در مغازه حجم زیادی مقوا و گونی انبار می‌کنند، این در حالی است که این سازه‌ها استحکام زیادی ندارند، بنابراین، بارها شاهد آتش‌سوزی این مغازه‌ها بودیم که به‌علت بی‌توجهی یک فرد، چند مغازه از بین می‌رود. وی ضمن تاکید بر اینکه رسیدگی به ایمنی اصناف به‌طور کامل دوطرفه است، اظهار کرد: افراد زیادی از قوانین اطلاع ندارند یا اینکه به‌دنبال پیگیری این موضوع نبوده‌اند. پرونده‌های بسیاری در رابطه با آسیب‌های جانی و مالی واحدهای صنفی وجود دارد، برای مثال آتش‌سوزی در قهوه‌خانه که به‌تازگی اتفاق افتاد و جان چند تن را گرفت، متاسفانه همیشه صاحبان واحدهای صنفی فکر می‌کنند که اتفاقی برای این مراکز رخ نمی‌دهد، در حالی که هر لحظه ممکن است، حادثه رخ دهد.

▣ شهرداری کجای داستان است؟

ابراهیمی‌نیا در رابطه با نقش شهرداری در ایمن‌سازی مغازه‌ها گفت: شهرداری می‌تواند با اعمال درست قانون با این افراد برخورد کند. شهرداری باید به‌سرعت اعلام کند که یک واحد صنفی ناایمن است که در نتیجه اخطار، صاحبان ملک به ایمن‌سازی آن اقدام کنند. وی دلیل تعطیل نشدن بسیاری



از مغازه‌ها باوجود ناایمن بودن را بیان کرد و افزود: برخی مالکان واحدهای صنفی به‌علت اینکه ملک آنها قدیمی است و سال‌ها مستاجران با اجاره کم در آن واحدها مشغول به فعالیت بوده‌اند و صاحب ملک نمی‌تواند آنها را بیرون کند، در نتیجه گاهی صاحبان ملک بدون توجه به فرسودگی واحد، منتظر تخریب ساختمان می‌مانند تا با این اتفاق مستاجر را بیرون کنند؛ این اتفاق شامل حال بیشتر واحدهای صنفی بازار نیز می‌شود.

▣ تعطیلی کوتاه‌مدت یا نشستن بر خاک سیاه؟

در پایان، نایب رئیس دوم اتاق اصناف تهران با بیان راهکاری برای ایجاد واحدهای صنفی ایمن و جلوگیری از اتفاق‌های تلخی چون پلاسکو اظهار کرد: اعمال ماده ۱۷ و ۳۷ قانون نظام صنفی از سوی اتحادیه‌ها و اتاق اصناف می‌تواند از بروز بسیاری از اتفاقات تلخ جلوگیری کند.

اگر یک واحد صنفی ناایمن برای ۲ماه بسته باشد تا اقدامات لازم برای ایمنی آن انجام شود، بهتر است تا اینکه صاحبان اصناف، ملک و سرمایه خود را از دست بدهند و خانواده خود را عزادار کنند. این موضوع مانند این است که بدانیم فردی شنا بلد نیست، اما به‌علت علاقه از رفتن وی به دریا جلوگیری نکنیم، در نتیجه فرد غرق شده و خانواده وی عزادار می‌شوند. این را بدانیم که با یک اتفاق در واحدهای صنفی ممکن است زندگی ۱۰۰ نفر به خاکستر تبدیل شود، بنابراین نمی‌توان تنها به‌دلیل حفظ درآمد و روشن نگه داشتن چراغ کسب‌وکار به روند غلط ادامه داد.

هیچ سازمانی نمی‌خواهد مسئولیت رسیدگی به واحدهای صنفی فرسوده و ناایمن را برعهده بگیرد

شورای شهر و شهرداری، تنها ناظر هستند

ناصر امانی، عضو شورای شهر درباره نقش شورای شهر و شهرداری در ایمن‌سازی مغازه‌ها به صمت گفت: شورای شهر می‌تواند بر ایمنی ساختمان‌ها نظارت کرده و از شهرداری بخواهد نسبت به ایمن‌سازی ساختمان‌های ناایمنی که از قضا تعداد آنها هم در شهر زیاد است، اقدام کند. شهرداری در برابر قانون تنها مسئول نظارت و آتش‌نشانی مسئول واحدهایی است که امکان آتش‌سوزی دارند، همچنین اگر سازه در بعد مهندسی و ساخت مشکل داشته باشد، نظام مهندسی مسئول است. در رابطه با اصناف نیز بازرسان وزارت کار مسئول بازرسی هستند. شورای شهر و شهرداری تنها ناظر هستند و کار اجرایی در این راستا ندارند.

امانی در ادامه با بیان اینکه استثنا نیز وجود دارد، بیان کرد: این در حالی است که براساس قانون اگر در موقعیتی امکان ریزش ساختمان وجود داشته باشد، شهرداری ساختمان را ایمن‌سازی و سپس با افزودن درصدی که در قانون ذکر شده، هزینه را از صاحب ملک دریافت می‌کند. اکنون سازکار قانونی این کار فراهم نیست و دارای مراحل قانونی زیادی است، برای مثال باید از قوه قضاییه و... مجوز دریافت شود.

وی با بیان چرایی مقصران حادثه‌های ناشی از ناایمنی واحدهای صنفی اظهار کرد: هرچند مالک مربوطه باید پاسخگوی حادثه باشد، اما در صورت بروز حادثه، به‌طورقطع تمام افرادی که در شکل‌گیری این اتفاق نقش داشتند، بازخواست خواهند شد، مانند حادثه متروپل که شهرداری آبادان، نظام مهندسی آبادان، مهندس ناظر و سازنده محکوم شدند.

▣ مالک دنبال منفعت است؟

عضو شورای شهر بااشاره به وضعیت نابسامان رسیدگی به ایمنی مغازه‌ها بیان کرد: متاسفانه این موضوع در کشور ما تبدیل به یک کلاف سردرگم شده است. بسیاری از فعالان صنفی در ملک مستاجر هستند و به‌دلیل اینکه مالک از ایمن‌سازی واحد صنفی سودی نمی‌برد، اقدامی نیز در این راستا انجام نمی‌دهد. به‌همین دلیل است که شاهد حوادث ناگواری چون پلاسکو و متروپل بوده‌ایم، البته در حال حاضر شهرداری تهران با کمک اصناف در بازار تهران اقدامات خوبی را برای ایمن‌سازی مغازه‌ها شروع کردند که امیدواریم این کار نتیجه خوبی دهد و الگویی برای سایر اصناف شود.



سخن پایانی

هیچ سازمانی نمی‌خواهد مسئولیت رسیدگی به واحدهای صنفی فرسوده و ناایمن را برعهده بگیرد و این موضوع مانند توپی در زمین فوتبال هر لحظه به‌سمت شخص دیگری پاسکاری می‌شود. در انتها نیز، سرمایه و جان است که در این سردرگمی‌ها به باد می‌رود و تنها یک پاسخ در برابر خسارت جانی و مالی شنیده می‌شود: «ما اخطار داده بودیم»؛ آیا برای یک خانواده عزادار اخطار یا هشدار کافی است؟!

دریچه

حال بازارهای تاریخی خوب نیست

۷ مهر در تقویم ما به‌عنوان روز آتش‌نشان و ایمنی نام‌گذاری شده است. توجه به ایمنی اماکن عمومی در صدر برنامه‌های فعالان بازار قرار دارد. این در حالی است که کم‌توجهی به این ایمنی، مشکلات بسیاری را بری مردم و کسبه ایجاد کرده که در ادامه به برخی از این حوادث پرداخته‌ایم.

▣ سقف بخشی از بازار تاریخی زنجان فرو ریخت

۱۹ بهمن سال ۹۰ بر اثر بارش برف و فرسودگی، بافت واقع در راسته عبدالعلی‌بیگ بازار سنتی زنجان، بخشی از سقف ۷واحد تجاری واقع در این محل ریزش کرد. باتوجه به بارش برف و همچنین انجام عملیات بازسازی که در کنار این محل انجام می‌شد، سقف۷ مغازه میوه‌فروشی ریزش کرد و اجناس کسبه زیر آوار مدفون شدند. بازار سنتی زنجان جزو بزرگ‌ترین بازارهای مسقف جهان است و بافت فرسوده‌ای دارد که باوجود بازسازی‌های انجام‌گرفته در آن، همچنان به توجه و رسیدگی نیاز دارد.

▣ تخریب گذر تبریزی‌ها در کاشان

۳ اردیبهشت سال ۹۱ شهردار کاشان از تخریب گذر تبریزی‌ها به‌دلیل فرسودگی بافت و بارش‌های شدید خبر داد.

▣ آتش‌سوزی بازار تاریخی تبریز

۱۸ اردیبهشت ۹۸ خبر آتش‌سوزی در سرای دو دری (ایکی قاپیلی) بازار تاریخی تبریز به‌سرعت در فضای مجازی دست به‌دست شد و باتوجه به گستره آتش‌سوزی، مردم تبریز تا ساعات اولیه صبح بیدار ماندند و لحظه به لحظه اخبار مربوط به اطفای حریق را پیگیری کردند، هرچند با تلاش کارکنان آتش‌نشانی تبریز و نیروهای امدادی، این حادثه پس از ۵ ساعت تلاش، مهار شد،اما دست کم ۲۹ تن در این سانحه آسیب دیدند و به مغازه‌های زیادی خسارت قابل‌توجهی وارد شد. این بازار با مساحتی حدود یک کیلومتر مربع، بزرگ‌ترین بازار سرپوشیده جهان است.

▣ ۴ حجره از بازار تاریخی اراک تخریب شد

۲۳ فروردین ۹۹، ۴حجره بازار تاریخی اراک بر اثر شدت بارش روزهای اخیر تخریب شد، این ۴ واحد تجاری در سرای تقوایی بازار اراک دچار تخریب و آسیب شده است. علت اصلی آسیب ایجادشده، فرسودگی دیوار کاهگلی مرتفع این بخش بوده ، همچنین به‌علت رهاشدگی و رسیدگی نکردن به ناودان یکی از حجره‌ها، خسارت‌هایی به بخش غربی حجره مذکور وارد شده است.

▣ آتش‌سوزی در بازار خشکبار اردبیل

۲۲ مهر ۱۴۰۰، آتش‌سوزی مغازه خشکبار در اردبیل حادثه آفرید. مدت زمان اطفای حریق یک ساعت و ۳۰ دقیقه به‌طول انجامید و با کمک‌های مردمی اقلام و اجناس مغازه تخلیه شد.

▣ آتش‌سوزی در بازار تاریخی اصفهان

آتش‌سوزی صبح ۲۷ مرداد ۱۴۰۰ در بازار فرش‌فروشان میدان تاریخی امام (ره) اصفهان رخ داد و هیچ‌گونه خسارت جانی و مالی نداشت.

▣ آتش‌سوزی در بازار تهران

۲۴ بهمن ۱۴۰۰ یک مورد آتش‌سوزی گسترده در یک پاساژ در تیمچه حاجب‌الدوله در بازار تهران رخ داد.

در تمام مغازه‌ها قفل بود و حداقل ۳۰ مغازه دچار حریق شده است. این حادثه یک مصدوم بر جای گذاشت که به بیمارستان شهدای یافت‌آباد منتقل شد.

لازم است اقداماتی برای ایمن‌سازی داشته باشیم، تا بار دیگر چنین اتفاقی در تیمچه حاجب‌الدوله رخ ندهد. این بخش از بازار یا انبار است یا مغازه و باید ملاحظات آن را در نظر گرفت. گفتنی است، تیمچه حاجب‌الدوله از مهم‌ترین تیمچه‌های تاریخی بازار تهران است که در دوره ناصرالدین‌شاه توسط «حاج‌علی‌خان حاجب‌الدوله» با معماری فاخر ساخته شد. در سال‌های گذشته بارها درباره فرسودگی و وضعیت بحرانی سقف و احتمال ریزش آن هشدار داده شده بود. تیمچه حاجب‌الدوله یکی از زیباترین و تاریخی‌ترین بخش‌های بازار بزرگ تهران به‌شمار می‌آید که به‌همراه این مجموعه در سال ۱۳۵۶ در فهرست آثار ملی کشور ثبت شد.

▣ آتش‌سوزی در حوالی بازار اصفهان

سخنگوی سازمان آتش‌نشانی اصفهان یکم مرداد ۱۴۰۱ از وقوع آتش‌سوزی در مغازه خرازی حوالی بازار بزرگ اصفهان خبر داد. این آتش‌سوزی در مغازه خرازی واقع در کوچه هارونیه جنب مسجد آقا در محدوده بازار بزرگ اصفهان اتفاق افتاد.

همچنین به‌گفته مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان، یکی از چالش‌های اساسی در اصفهان بحث ایمنی بازار بزرگ اصفهان است. بیشترین نقش را در این ارتباط اتاق اصناف اصفهان دارد و چندین سال است که اتاق اصناف برای ایمنی اصناف همکاری نداشته است.

در سال‌های گذشته نیز چند فقره آتش‌سوزی در مغازه‌های بازار بزرگ اصفهان رخ داد و تاکنون جلسه‌های بسیاری بین نهادهای مختلف برای تامین ایمنی این مجموعه برگزار و به تشکیل کارگروه ویژه ایمن‌سازی بازار تاریخی اصفهان با هدف هماهنگی هرچه بیشتر بین دستگاه‌های اجرایی مختلف برای ایمنی این مجموعه تاریخی و صنفی بزرگ منجر شده است.

▣ بازار تاریخی مرند در آستانه تخریب

فرسودگی بازار تاریخی مرند در استان آذربایجان‌شرقی گلایه اهالی این منطقه را در پی داشت. بازار بزرگ این شهرستان در خیابان شمس تبریزی واقع شده است. این شهر پیشینه تاریخی دارد و یکی از شهرهای بزرگ استان آذربایجان‌شرقی است.

در این بازار مسجدی وجود دارد که بنای آن به دوران صفویه باز می‌گردد، اما متاسفانه این بازار تاریخی در حال ویران شدن است و هیچ اقدامی به‌منظور نوسازی و بهسازی آن انجام نگرفته است.

چهارشنبه
۶ مهر ۱۴۰۱- اول ربیع‌الاول ۱۴۴۴ - ۲۸ سپتامبر ۲۰۲۲- شماره ۲۱۶۰-پیاپی ۳۴۷۸

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۳ - ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmil.com
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶- کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: انتخاب رسانه

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با رتبه ۱
در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

یادداشت

توجه به دیپلماسی شهری



امیرفواد محسنی
کارشناس مدیریت شهری

شناخت نقش‌ها، کارکردها و بازیگران جدید عرصه دیپلماسی شهری در ارائه درکی دقیق و روشن‌تر از عرصه بین‌المللی به‌منظور تامین منابع و تحقق منافع ملی و اهداف سیاست خارجی بسیار بااهمیت است.

توجه به موضوع دیپلماسی شهری را باید معلول جهانی شدن دانست، چرا که این امر مهم باعث تغییر و تحول در ماهیت نظام بین‌الملل و مفهوم حاکمیت شده است.

شهرها همگام با جهانی شدن و با رشد فناوری اطلاعات و توسعه شبکه‌های ارتباطی در فضایی متشکل از جریان‌ها به بازیگران اصلی حوزه ارتباط و اقتصاد جهانی تبدیل شده‌اند. تمرکز و همگرایی حوزه‌های مختلف در شهرها نشان‌دهنده حرکت سریع جهان به‌سمت شهری شدن و توسعه هرچه بیشتر کلانشهرها و تبدیل آنها به شهرهای جهانی و در نهایت جهانشهرها است. در این فضا، شهرها با ارتقای جایگاه اقتصادی، سیاسی، فناوری، فرهنگی و زیرساختی خود از توان، نفوذ و اعتبار کافی برای اجرای فعالیت‌های دیپلماتیک برخوردار می‌شوند و در راستای فعالیت‌های خود شکل نوینی از دیپلماسی را نمایان می‌سازند که از آن با عنوان دیپلماسی شهری یاد می‌شود.

بدین‌ترتیب در جامعه بین‌المللی دولت به‌تدریج جای خود را به جامعه بشری ملت‌ها می‌دهد و مفهوم و کارکرد حاکمیت تعدیل می‌شود و در پی آن، مفهوم تابعیت که ناظر بر تکالیف افراد در مقابل دولت‌ها است، جای خود را به مفهوم شهروندی که ناظر بر حقوق افراد نسبت به دولت‌ها است، سپرده است. در چارچوب نظم بین‌المللی جدید، کنشگران متعدد و متنوعی در کنار دولت‌ها نقش ایفا می‌کنند؛ نهادها و سازمان‌های شهری، شهرداری و شورای‌های شهر از جمله بازیگران جدیدی هستند که به‌عنوان نماینده مستقیم افکارعمومی می‌توانند در بسیاری از حوزه‌های اقتصادی، فرهنگی، هنری، تحقیقاتی و حتی سیاسی با دیگر کشورها وارد مذاکرات همه‌جانبه شوند. بدون تردید ورود این بازیگران جدید در قالب دیپلماسی شهری در افزایش مناسبات دوجانبه کشورهای مختلف به‌ویژه کشورهایی که روابط ملت و دولت دارای تنش دارند، تاثیرگذار است.

بر این اساس، شناخت نقش‌ها، کارکردها و بازیگران جدید عرصه دیپلماسی شهری در ارائه درکی دقیق و روشن‌تر از عرصه بین‌المللی به‌منظور تامین منابع و تحقق منافع ملی و اهداف سیاست خارجی بسیار بااهمیت تلقی می‌شود که این شبکه‌ها فراسوی ساختارهای ملی حرکت می‌کنند، بنابراین اعضای یک گروه منطقه‌ای می‌توانند توانایی و تاثیر خود را در بازیگری‌ها و نقش‌آفرینی‌های گوناگون ارتقا بخشند.

با کاهش محدودیت‌های جریانات فراملی در دوران جهانی شدن، مقیاس روابط بین‌شهری و شبکه‌های شهری نیز به‌صورت ویژه ارتقا یافت و سطح جهانی برخی شهرها به‌عنوان حلقه واسط شبکه شهری ملی و جهانی به‌گونه‌ای بالا رفت که در عمل به مهره‌های ملی تبدیل شدند.

امروزه شهرها در سازمان‌های بین‌المللی چندجانبه تمایل به افزایش نفوذ خود در سطح بین‌المللی دارند و در این مسیر از ابزارهای قدرت نرم که توانایی شکل دادن خواسته‌ها از طریق جذابیت را دارند، کمک می‌گیرند.

بدین‌ترتیب، ابزار دیپلماسی شهری ورای دیپلماسی سنتی می‌تواند راه را برای نفوذ شهرها باز کند. در چنین شرایطی، شهرها و منطقه‌ها باید بتوانند از طریق شبکه‌ها نقش ویژه خود را در اقتصاد مبتنی بر اطلاعات پیدا کنند.

از اساس کارکرد شبکه‌سازی یا بعد مشارکتی دیپلماسی شهری ناشناخته‌تر است، زیرا مشارکت بین‌المللی به‌طورمعمول، هدف روابط خارجی نیست، بلکه بیشتر ابزاری برای دستیابی به اهداف عالی‌تری از قبیل امنیت یا سود اقتصادی بیشتر است.

با این حال، درباره دیپلماسی شهری، سازماندهی در سطوح جهانی، منطقه‌ای و قاره‌ای، خود هدفی دیپلماتیک است.

توسعه ساختارها، که از آن طریق، مفاهیم محلی به سطح ملی راه می‌یابند، در جهان پیشرفته امری متداول است، بر این اساس بسیاری از کشورها انجمن‌های شهری دارند که منافع شهرها را در سطح ملی نمایان می‌سازند و از آن به‌شدت حمایت می‌کنند.

به‌طورکلی به‌نظر می‌رسد که هرچه بیشتر می‌گذرد، شبکه‌های بین‌المللی در مرحله دیپلماتیک جایگزین جامعه بین‌المللی دولت‌ها می‌شوند که شهرها در شکل‌گیری این پدیده نقش اصلی را ایفا می‌کنند. در این میان، می‌توان به سازمان بین‌المللی مجمع شهرداران آسیایی به‌منظور همگرایی و اتحاد بیشتر شهرهای آسیایی، ارائه برنامه‌های نوین مدیریت شهری و تقویت دیپلماسی شهری موثر اشاره داشت. دبیرخانه دائم این مجمع بین‌المللی در تهران مستقر است که به بیش از ۱۰۰ شهر عضو خود خدمات فنی، آموزشی، مهارتی و برنامه‌ریزی شهری ارائه می‌کند.

حال دولت ایران می‌تواند با حمایت هرچه بیشتر از چنین سازمان‌های غیرانتفاعی ـ غیردولتی نسبت به حل مشکلات و موانع ارتباطی خود، زمین بازی‌های غیرممکن را به ممکن تبدیل کند.



بررسی صمت از نظارت آتش‌نشانی بر ساخت‌وساز نشان داد

ساختمان‌های ناایمن، بمب ساعتی شهر

امیرمحمد درویش: جامعه به افراد گوناگونی نیاز دارد که هرکدام شغل و وظیفه‌ای را برعهده می‌گیرند. بسیاری از مشاغل با سایر شغل‌ها تفاوتی بسیار دارند و افرادی خاص، آنها را انتخاب می‌کنند. آتش‌نشانان جزو این افراد هستندکه جان‌شان همیشه در خطر است و در رویارویی با حوادث و همچنین بلایای طبیعی، در صف اول امدادرسانی حضور داشته و دارند. چندین بار، شاهد آن بودیم که حوادث ریز و درشت مانند سیل و زلزله، ساختمان‌های زیادی را در شهرهای مختلف کشور ویران کرده است. این دست اتفاقات، درباره حوادثی مانند آتش‌سوزی واحدهای فرسوده نیز رخ می‌دهد. این در حالی است که رعایت نکردن نکات ایمنی در زمان ساخت، یکی از علت‌هایی است که باعث می‌شود بسیاری از ساختمان‌ها با کوچک‌ترین آسیب ویران شوند. سازمان آتش‌نشانی نیز در واکنش به این اتفاقات تاکید دارد، رعایت نکات ایمنی در روند ساخت به سازندگان تاکید شده و صاحبان اماکن نیز ضرورت هشدار رعایت نکات ایمنی را دریافت می‌کنند، با این همه در ظاهر رعایت نکات ایمنی دارای ضمانت اجرایی نبوده و همه‌چیز در حد نامه‌های اخطار و هشدار باقی می‌ماند. صمت در این گزارش به بررسی نظارت آتش‌نشانی بر ساخت‌وساز و ساختمان‌های ناایمن پرداخته است.

آتش‌نشانی مسئول نظارت است

برخی معتقدند سازندگان ساختمان‌ها، کمتر به نکات ایمنی توجه می‌کنند و ساخت‌وساز اصولی را در نظر نمی‌گیرند. باتوجه به هشدارهای سازمان آتش‌نشانی و نظارت بر ساخت‌وسازهای اصولی، همچنان شاهد ساخت ساختمان‌های پرخطر و در معرض ریزش هستیم. شواهد، حاکی از آن است که گاهی سازندگان، به‌دلیل هزینه‌بر بودن ایمن‌سازی ساختمان‌ها، توجهی به هشدارهای سازمان آتش‌نشانی نمی‌کنند و قوانین ساخت را نادیده می‌گیرند. سازمان آتش‌نشانی به‌لحاظ قانونی، مسئول نظارت بر هرگونه اقدامی است که در صورت رعایت نشدن، می‌تواند برای مال و جان مردم خطرآفرین باشد. تاریخچه آتش‌نشانی در ایران به حدود ۱۵۰ سال پیش بازمی‌گردد. طبق مدارک و اسناد بر جای مانده، نخستین واحد آتش‌نشانی در شهر تبریز آغاز به کار کرد. با مستقر شدن نیروهای روسی در تبریز، نخستین سازمان آتش‌نشانی در آن شهر توسط روس‌ها احداث شد، اما تاریخچه آتش‌نشانی به چند سالی که گفته شد، محدود نمی‌شود و قبل از آن هم، این خدمات انجام می‌شد، اما در قالب‌های دیگری و نه به اسم آتش‌نشان و سازمان یا نهادی به نام آتش‌نشانی. تاریخچه آتش‌نشانی در تهران به سال ۱۳۰۳ بازمی‌گردد. نخستین واحد آتش‌نشانی در تهران در یک گاراژ احداث شد. این گاراژ حسنی نام داشت و توسط یک ژنرال ارتشی و با همکاری ۱۵نفر از پرسنل درجه‌دار آغاز به کار کرد. این مرکز با تجهیزات اطفای حریق اندک و توسط ۴ دستگاه اتومبیل، با سرپرستی یک تیمسار ارتشی که در آن زمان سرپرست بلدیه تهران بود، کار اطفای حریق را انجام می‌داد. به مرور زمان، شهرنشینی توسعه پیدا کرد و شهرداری‌ها در شهرهای کوچک و بزرگ احداث شدند. صنایع گسترش پیدا کرد و انجام اقدامات برای ایمنی ضروری شد، به‌همین خاطر، تعداد زیادی از مراکز آتش‌نشانی در شهرهای مختلف ایران تاسیس و آغاز به کار کردند، که این روند تا به امروز نیز ادامه دارد.

وجود ۳۶۰۰ ساختمان ناایمن در پایتخت



قدرت‌الله محمدی، مدیرعامل آتش‌نشانی شهرداری تهران در گفت‌وگو با صمت درباره سرعت‌بخشی در نظارت ایمنی ساختمان‌های بالای ۶ طبقه و کمتر از آن گفت: تعامل مناسبی میان حوزه‌های شهرسازی شهرداری تهران و سازمان آتش‌نشانی به‌منظور عملی شدن ایمنی در این حوزه انجام شده است. محمدی ادامه داد: نظارت برای ساختمان‌های زیر ۶ طبقه و بالاتر با کاربری‌های متفاوت، باید با نظارت و تایید سازمان آتش‌نشانی باشد. ساختمان‌هایی که سطح ارتفاع، مساحت و سطح کاربری کمتری دارند و در حال ساخت هستند، باید با ضوابط و دستورالعمل‌های سازمان آتش‌نشانی همسو باشند تا بتوانند تخفیف‌های لازم برای سرعت بخشیدن به ساخت را دریافت کنند. مدیرعامل سازمان آتش نشانی شهرداری تهران افزود: نظارت آتش‌نشانی بر ساختمان‌های در حال ساخت، مانند گذشته و با حساسیت‌های بیشتری ادامه دارد. سازندگانی که نکات ایمنی را در زمان ساخت، رعایت نکنند، در مرحله اول از سوی سازمان آتش‌نشانی هشدار دریافت می‌کنند و در صورت نادیده گرفتن هشدار صادره از سوی این سازمان، از ادامه فعالیت آنها جلوگیری خواهد شد. وی ادامه داد: برای ساختمان‌های در حال ساخت، باید از سیستم هشدار حریق در ساختمان استفاده شود تا به‌واسطه آن، اهالی ساختمان از وجود آتش‌سوزی باخبر شوند،همچنین نصب کپسول‌های اطفای حریق، در طبقات ساختمان پیشنهاد می‌شود. مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی شهرداری تهران، در ادامه به وجود برخی ساختمان‌های ناایمن در تهران اشاره کرد و گفت: همچنان ساختمان‌هایی در تهران وجود دارند که با چالش ناایمنی مواجهند. این مسئله به‌دلیل رعایت نکردن قوانین و بی‌توجهی دستگاه‌های متولی به موضوع ایمنی ساختمان‌ها است. غیر از شهرداری و سازمان آتش‌نشانی، نظارت لازم از سوی دستگاه‌های متولی اعمال نمی‌شود، در همین راستا، لازم است تا نظارت وزارتخانه‌هایی که مسئولیت نظارت بر دستگاه‌های مختلف و اماکن را برعهده دارند، جدی‌تر شود. محمدی افزود: براساس نظارت‌های جدید برای حدود ۳۶۰۰ ساختمان، هشدار ایمنی صادر شده که برای تامین ایمنی این ساختمان‌ها نیاز به مداخله جدی سازمان آتش‌نشانی است. از میان این ساختمان‌های ناایمن در پایتخت، ۱۲۹ ساختمان در شرایط اضطرار و خطرناک هستند و باید هرچه سریع‌تر ایمن شوند. تعداد ساختمان‌های ناایمن در تهران با مداخله سازمان آتش‌نشانی و با مرور زمان به استانداردهای ایمنی نزدیک خواهند شد. مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی شهرداری تهران ادامه داد: یک کمیته مرکزی هر ۲ هفته یک بار، با حضور معاون دادستان تهران تشکیل جلسه می‌دهد که در این جلسه، وضعیت ساختمان‌های ناایمن که در کمیته‌های ایمنی مناطق شهرداری مورد رسیدگی قرار گرفته‌اند و وضعیت خوبی ندارند، بررسی می‌شود تا بتوانیم به اقدامات سرعت بخشیم.

ضرورت رسیدگی به ۱۲۹ ساختمان ناایمن



اظهارات مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی شهرداری تهران درباره نظارت بر واحدهای ناایمن،در حالی عنوان می‌شود که مهدی بابایی، عضو شورای شهر تهران بر سرعت پایین رفع خطر از ساختمان‌های ناایمن تاکید دارد. بابایی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: روند بررسی و رفع خطر ۱۲۹ ساختمان ناایمن و بسیار پرخطر با سرعت کمی در حال انجام است. وی تصریح کرد: هر روز در گوشه و کنار این شهر در ابعاد کوچک و بزرگ شاهد رخداد حوادث و آتش‌سوزی در ساختمان‌ها و اماکن ناایمنی هستیم که جان و مال بسیاری از شهروندان در پی آنها به‌خطر می‌افتد و در مواردی هم اخبار تاسفباری را به‌دنبال دارند. رئیس کمیته ایمنی شورای شهر تهران افزود: حوادثی همچون فرو ریختن ساختمان پلاسکو و انفجار کلینیک سینا مهر شمیران که از بی‌توجهی به اخطارهای مکرر، نبود ضمانت اجرایی و از همه مهم‌تر نداشتن عزم و اراده راسخ در بین مسئولان ذی‌ربط برای تحقق دستورالعمل‌های ایمنی در شهر سرچشمه می‌گیرد. بابایی ادامه داد: سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران به‌عنوان کارشناس فنی و در قالب طرح نظام بازرسی ایمنی تا حدودی به تکالیف خود در بازرسی از ساختمان‌ها، دادن اخطار و دستورالعمل‌های ایمن‌سازی براساس وظایف محوله مستند به ماده یکم مصوبه «توسعه و بهبود خدمات ایمنی و آتش‌نشانی» عمل کرده، از سوی دیگر توجه به این نکته ضروری است که این سازمان ابزار قانونی لازم برای ملزم کردن اشخاص برای تحقق الزامات و ضوابط قانونی ایمنی را در اختیار ندارد، بنابراین اقدامات این سازمان به نتیجه مطلوب نرسیده است. وی گفت: ۱۲۹ ساختمان که به‌عنوان ساختمان‌های بسیار پرخطر و بحرانی توسط سازمان آتش‌نشانی شناسایی شده‌اند، در صورت بروز حریق در آنها به‌دلیل بار تصرف، بار اشتعال بسیار زیاد، رعایت نکردن اصول ایمنی و آتش‌نشانی و نداشتن هیچ‌گونه اقدام پیشگیرانه، تلفات جانی و مالی سنگینی را به‌دنبال خواهند داشت، مطابق مفاد دستورالعمل پیوست مصوبه «الزام شهرداری تهران به ایجاد سامانه پایش ایمنی ساختمان‌های موجود شهر تهران در برابر خطر آتش‌سوزی» به تفکیک مناطق به شهرداران مناطق ۲۲ گانه برای ابلاغ اخطار و دستورالعمل به مالکان ارائه شده است. عضو شورای اسلامی شهر تهران ادامه داد: بحث ایمنی ساختمان‌ها بسیار بااهمیت و جدی است، چرا که با جان و مال مردم طرف است،بنابراین همه باید تلاش کنند ایمنی و امنیت ساختمان‌ها را تامین شود تا شهروندان با خیال راحت در اماکن عمومی و ساختمان‌هایی که بنا شده است، تردد داشته باشند، به‌نحوی که ابتدا با نصب پلاکارد خطر، شهروندان را از ناایمن بودن ساختمان مطلع کرده و ارائه خدماتی مانند، آب، گاز و برق به ساختمان با حکم قضایی قطع و در آخرین گام نسبت به پلمب ساختمان اقدام شود. وی افزود: برای ساختمان‌های تازه‌تاسیس بدون مجوز آتش‌نشانی، پایان کار صادر نمی‌شود. املاک ناایمن و بحرانی منطقه، به‌طور مکرر مورد بازدید قرار گرفته‌اند و اخطارهای لازم توسط شهرداران نواحی داده شده است. باتوجه به اینکه بحث مهمی است، بنابراین باید در اسرع وقت مشکلات اصلی ابلاغ شود و مالکان متعهد شده‌اند که نکات ناایمن را برطرف کنند که ثمره و نتیجه آن، این است که مردم با ایمنی کامل از ساختمان و اماکن عمومی استفاده می‌کنند. بابایی در پایان گفت: انبارهای آتش‌نشانی خالی از تجهیزات است و اگر به قید فوریت به آن رسیدگی نشود، تا پایان سال دچار بحران خواهیم شد.

سخن پایانی

آتش‌نشانان، همواره برای نجات جان کسانی که دچار حادثه‌ای شده‌اند، در تلاش هستند. جان خود را کف دستان‌شان گذاشته و به دل حادثه وارد می‌شوند. در این میان، افرادی وجود دارند که با رعایت نکردن موارد ایمنی، دردسرهای بسیاری را برای آتش‌نشانان پدید می‌آورند. افرادی که با در نظر نگرفتن موارد ایمنی در زمان ساخت‌وساز، گاهی باعث جان باختن ساکنان ساختمان و آتش‌نشانان می‌شوند. در کل، آتش‌نشانان قشر فعالی در جامعه هستند که شبانه‌روز در تلاشند و خستگی برای‌شان معنایی ندارد.

شرکت صنایع مس کرمان

آگهی تمدید مهلت تحویل پاکات
مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۱/۳۵/ع

به آگاهی کلیه متقاضیان واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه با موضوع "تامین برق دائم نوار نقاله انتقال گندله به مجتمع جهان فولاد از دو محل (پست پرورش و پست جنبی جهان فولاد) بصورت EPC" می‌رساند مهلت تحویل پاکات مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۹ به روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۶ موکول گردید. لذا مطابق با دستورالعمل ذکر شده در اسناد مناقصه نسبت به تحویل پاکات خود در مهلت مقرر و در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران اقدام نمایید. لازم به ذکر است اسناد مناقصه از وبسایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده قابل دریافت می‌باشد. شایان ذکر است فرمت ضمانت‌نامه‌های مورد تهیه می‌بایست عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه باشد. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر