گستره صنعت معدن تجارت
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
پنجشنبه
• ۱۷ اردیبهشت ۱۳۹۴
• ۱۸ رجب ۱۴۳۶
• ۷ می ۲۰۱۵
• سال بیست‌وششم دوره جدید شماره ۲۱۲ • پیاپی ۱۵۳۰ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان www.smtonline.ir - www.smtnews.ir



رهبر معظم انقلاب:

مشکلات اقتصادی باید با تدبیر، اراده و توانایی‌های خودمان حل شود

حضـرت آیت‌الله خامنـه‌ای رهبر معظـم انقلاب اسلامی در دیدار وزیر و مسئولان آموزش و پرورش و جمع زیادی از معلمان با اشاره به تهدیدهای اخیر مقامات رسمی امریکا همزمان با برگزاری مذاکرات هسـته‌ای تاکید کردند: من موافق مذاکره زیر شبحِ تهدید نیستم.
» ۲

معاون اول رئیس جمهور در آیین افتتاح بیستمین نمایشگاه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی خبر داد

سرمایه خارجی‌ها به صنعت نفت ایران می‌آید
» ۳۰



رویه‌های هندی در راه بندر چابهار
۷

سرباره‌های فولادی سربار محیط‌زیست
۶

کانادایی‌ها مشتاق سرمایه‌گذاری در هرمزگان
۹

اعمال نرخ‌های سود بانکی در یک فضای رقابتی!
۱۴

لیزینگی‌های بدون مجوز تمکین کنند
۱۱

دور زدن تعرفه‌ها آفت لوازم‌خانگی
۲۹

۱۱ روز افت ادامه‌دار در بورس تهران
۲۰



آشفتگی در تولید با کمبود منابع مالی
حسین گروسی
عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی
» ۳



اجرای مراحل اکتشاف در منابع معدنی
جلیل قلمقاش
معاون زمین‌شناسی سازمان زمین‌شناسی
» ۶



رقابتی شدن بازار خودرو با کاهش سود لیزینگ‌ها
ابوذر ندیمی
عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی
» ۱۱



تاکسیمتر، بهترین وسیله نظارت بر عملکرد راننده
محمد حقانی
عضو شورای شهر تهران
» ۲۲



تعرفه، ابزار حمایت از تولید ملی
حبیب‌الله انصاری
دبیر کل انجمن لوازم خانگی ایران
» ۲۹



کوتاه از سراسر جهان

■ وزیر امور خارجه قطر گفت: کشورهای عضو شورای همکاری خلیج‌فارس از بهبود روابط و همکاری‌ها با ایران استقبال می‌کنند.

■ خانم لینا شبیب، وزیر حمل‌ونقل اردن خواستار کمک جمهوری اسلامی ایران به توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل در کشور متبوعش شد.

■ دبیرکل حزب‌الله لبنان با تاکید بر اینکه هیچ یک از اهداف سعودی‌ها در یمن محقق نشد، اعلام کرد: ما از لحظه اعلام پایان عملیات موسوم به «توفان قاطعیت»، با دروغ و نیرنگ رسانه‌ای مواجه هستیم.

■ فرمانده عملیات نینوا از آغاز عملیات آزادسازی شهر موصل و این استان از وجود اعضای گروه تروریستی داعش با حملات شدید هوایی به مواضع‌شان خبر داد.

■ رییس‌جمهوری سوریه در سخنانی عنوان کرد: ما امروز وارد یک جنگ شده‌ایم نه یک درگیری ساده.

■ کاخ سفید با تاکید بر توقف عملیات آزادسازی یمن از القاعده و نیروهای عبدربه منصورهادی، رییس‌جمهوری مستعفی توسط نیروهای جنبش انصارالله خواستار حضور این جنبش در کنفرانس ریاض شد.

■ رسانه‌های روسی از تایید متن قطعنامه حاوی تحریم‌های جدید علیه روسیه در کمیسیون خارجی پارلمان اروپا خبر داده و اعلام کردند: اتحادیه اروپا برای اعمال تحریم‌های جدید علیه روسیه آماده می‌شود.

■ بررسی ماهانه قیمت‌ها در اوکراین از افزایش شدید نرخ تورم در سال ۲۰۱۵م به‌دلیل کاهش ارزش «گریونا» پول ملی این کشور حکایت دارد.

■ چین و روسیه اعلام کردند که در ساخت نوعی بالگرد ویژه ترابری که محصولی مشترک خواهد بود، به توافق رسیده‌اند.

■ رجب طیب اردوغان رییس‌جمهوری ترکیه دعوت ولادیمیر پوتین رییس‌جمهوری فدراسیون روسیه برای سفر به مسکو در هفته جاری را رد کرده است. گفته می‌شود نپذیرفتن دعوت پوتین در واکنش به مواضع پوتین در قبال مسئله کشتار ارامنه است.

■ ائتلاف قبایل سینای مصر در بیانیه‌ای اعلام کرد: برای سر شادی‌المنیعی سرکرده گروه تروریستی بیت‌المقدس یک میلیون پوند مصر (جنیه) معادل ۱۳۲هزار دلار جایزه تعیین کرده است.

■ مجلس ملی فرانسه، با وجود مخالفت‌های مردمی، به طرح مناقشه‌برانگیز افزایش اختیارات سرویس‌های اطلاعاتی رای داد.

■ یک نشریه ژاپنی روز چهارشنبه در گزارشی نوشت که کارشناسان، امضای قرارداد بازرگانی آزاد میان سئول و هانوی را در راستای پیمان شراکت راهبردی دو کشور ارزیابی می‌کنند.

■ مناقشه بر سر رسوایی همکاری جاسوسی سازمان اطلاعات خارجی آلمان (بی‌ان‌دی) با آژانس امنیت ملی امریکا، به اختلافات شدید میان احزاب حاضر در دولت ائتلافی برلین منجر شده است.

■ دفتر سیاسی حزب راستگرای «اتحاد جنبش مردمی» فرانسه، به ریاست «نیکلا سارکوزی» رییس‌جمهوری پیشین این کشور، با تغییر نام این حزب به «جمهوری‌خواهان» موافقت کرد.

■ شاخص‌های سهام اروپایی با تجدید نگرانی‌ها درباره اوضاع اقتصادی یونان و تاثیرهای منفی آن روی بورس‌های منطقه، با کاهش مواجه بود.

■ صندوق بین‌المللی پول اعلام کرد هرچند مذاکرات اتحادیه اروپا با یونان تا حدودی پیشرفت داشته ولی این کشور با بحران مالی جدی روبه‌روست.

■ سرگئی لاوروف، وزیر امور خارجه روسیه از موضع اتحادیه اروپا در مسئله اوکراین و اجرای توافقنامه مینسک برای حل و فصل بحران این کشور انتقاد کرد.

■ پایگاه اطلاع رسانی روزنامه فرانسوی لوپوئن با اشاره به حمله جنگنده‌های عربستان به فرودگاه صنعا نوشت: هواپیماهای عربستان همه چیز را منهدم می‌کنند.

■ در گفت‌وگوی تلفنی سرگئی لاوروف، وزیر امور خارجه روسیه با جان کری همتای امریکایی خود اوضاع یمن و برخی مسائل بین‌المللی بررسی شد.

■ کنگره امریکا بودجه ۳/۸تریلیون دلاری سال ۲۰۱۶م را تصویب کرد که در واقع یک سند سیاسی نمادین است و در صورت اجرای کامل هزینه‌های فدرال را متعادل می‌کند و در دهه آینده ۵تریلیون دلار از هزینه برنامه‌های اجتماعی، آموزشی و بهداشتی می‌کاهد.

■ دیروز آخرین روز برای تبلیغات انتخابات عمومی انگلیس بود و امروز احزاب این کشور شانس خود را برای تصاحب کرسی‌های مجلس عوام و تشکیل دولت امتحان می‌کنند.

رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار هزاران نفر از معلمان سراسر کشور:

مشکلات اقتصادی باید با تدبیر، اراده و توانایی‌های خودمان حل شود



حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی دیروز در دیدار وزیر و مسئولان آموزش و پرورش و جمع زیادی از معلمان سراسر کشور با اشاره به تهدیدهای اخیر مقامات رسمی امریکا همزمان با برگزاری مذاکرات هسته‌ای تاکید کردند: من موافق مذاکره زیر شبح تهدید نیستم. مسئولان سیاست خارجی و مذاکره‌کنندگان باید خطوط قرمز و اصلی را به دقت رعایت کنند و همزمان با ادامه مذاکرات، باید از عظمت و هیبت ملت ایران نیز دفاع کنند و زیر بار هیچ تحمیل، زور، تحقیر و تهدیدی نروند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای افزودند: با توجه به جایگاه آموزش و پرورش و معلمان در آینده کشور، هرگونه هزینه در این بخش، در واقع سرمایه‌گذاری است.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با اشاره به سند تحول بنیادین آموزش و پرورش، و تأیید آن از جانب کارشناسان زبده و برجسته، افزودند: لازمه نتیجه بخش بودن این سند، اجرای منسجم و کامل مواد آن است و اگر بخشی از سند تحول بنیادین در آموزش و پرورش اجرایی شود و بخش دیگری مورد غفلت قرار گیرد، این سند تاثیرگذار نخواهد بود و تحولی رخ نخواهد داد.

رهبر معظم انقلاب اسلامی بخش دوم سخنان خود را به موضوع نحوه برخوردهای اخیر مقامات رسمی امریکا با ملت ایران، همزمان با مذاکرات هسته‌ای، اختصاص دادند و نکات مهمی را بیان کردند.

رهبر معظم انقلاب اسلامی بعد از بیان این مقدمه خطاب به مسئولان کشور به ویژه مسئولان سیاست خارجی و همچنین نخبگان جامعه گفتند: بدانید، اگر یک ملتی نتواند از عظمت و هویت خود در مقابل بیگانگان دفاع کند، قطعا تو سری خواهد خورد، بنابراین باید قدر هویت و شخصیت ملت را دانست.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با اشاره به تهدید نظامی دو مقام رسمی امریکا در روزهای اخیر و همزمان با مذاکرات هسته‌ای، افزودند: مذاکره در زیر شبح تهدید معنایی ندارد و ملت ایران مذاکره زیر سایه تهدید را بر نمی‌تابد.

ایشان با اشاره دوباره به اظهارات مقامات رسمی امریکا در روزهای اخیر که گفته بودند اگر چنین شرایطی پیش آید ما حمله نظامی می‌کنیم، خطاب به دولتمردان امریکایی گفتند: اولا غلط می‌کنید. ثانیاً همانطور که در زمان رییس‌جمهور قبلی امریکا هم گفتم، دوران بزن و دررو تمام شده است و ملت ایران کسی را که بخواهد به او تعرض کند، رها نخواهد کرد.

رهبر معظم انقلاب اسلامی بار دیگر با تاکید بر اینکه همه مسئولان به‌ویژه مذاکره‌کنندگان باید به این موضوع توجه داشته باشند، افزودند: مذاکره‌کنندگان هسته‌ای همواره باید خطوط قرمز و اساسی مدنظرشان باشد و انشاءالله از این خطوط عبور نخواهند کرد.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای خاطرنشان کردند: این، قابل قبول نیست که همزمان با مذاکرات، طرف مقابل دائما تهدید کند.

ایشان افزودند: امریکایی‌ها نیازشان به مذاکره اگر بیشتر از ما نباشد، کمتر نیست. ما تمایل داریم که مذاکرات به سرانجام برسد و تحریم‌ها برداشته شوند اما این بدان معنا نیست که اگر تحریم‌ها برداشته نشوند، ما نمی‌توانیم کشور را اداره کنیم.

رهبر معظم انقلاب اسلامی تاکید کردند: اکنون برای همه در داخل ثابت شده است که اینگونه نیست که حل مشکلات اقتصادی کشور وابسته به رفع تحریم‌ها باشد بلکه مشکلات اقتصادی باید با تدبیر و اراده و توانایی‌های خودمان حل شوند، چه تحریم‌ها باشند و چه نباشند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای خاطرنشان کردند: البته اگر تحریم‌ها نباشد، شاید حل مشکلات اقتصادی راحت‌تر باشد اما در صورت ادامه تحریم‌ها نیز، حل مشکلات امکان‌پذیر است.

ایشان با تاکید بر اینکه موضع جمهوری اسلامی نسبت به مذاکرات هسته‌ای چنین موضعی است، در بیان دلیل نیاز بالای دولت امریکا به مذاکرات کنونی، گفتند: آنها برای آنکه در کارنامه خود یک نقطه اساسی مطرح کنند، به شدت نیازمند این هستند که بگویند «ما ایران را سر میز مذاکره آوردیم و برخی موضوعات را به او تحمیل کردیم!». رهبر معظم انقلاب اسلامی تاکید کردند: با مذاکراتی که زیر شبح تهدید باشد، موافق نیستم. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای خطاب به تیم مذاکره‌کننده افزودند: به مذاکره با رعایت خطوط اصلی ادامه دهید و اگر در این چارچوب به توافق هم رسیدید اشکالی ندارد اما به هیچ وجه زیر بار تحمیل، زور، تحقیر و تهدید نروید.

ایشان با تاکید بر اینکه امروز دولت امریکا، بی‌آبروترین دولت در جهان است، یک دلیل آن را حمایت صریح امریکا از جنایات دولت آل‌سعود در یمن دانستند و گفتند: دولت آل‌سعود بدون هیچ توجیهی و تنها با این بهانه که چرا مردم یمن فلان شخص را برای ریاست قبول ندارد، سرگرم کشتار مردم بیگناه و زنان و کودکان در یمن هستند و امریکایی‌ها نیز از این جنایت عظیم پشتیبانی می‌کنند.

رهبر معظم انقلاب اسلامی با تاکید بر اینکه امریکا در میان ملت‌های منطقه هیچ آبرویی ندارد، خاطرنشان کردند: امریکایی‌ها بدون آنکه خجالت بکشند، از کشتار مردم یمن حمایت می‌کنند اما ایران را که به دنبال کمک دارویی و مواد غذایی به مردم یمن است، متهم به دخالت در این کشور و ارسال سلاح می‌کنند.

روحانی هنگام دریافت پیام کتبی نخست‌وزیر هندوستان:

اقتصاد ایران و هند مکمل یکدیگر است



رییس جمهوری با تبیین جایگاه دو کشور بزرگ ایران و هند در منطقه، گفت: تهران و دهلی نو منافع مشترک فراوانی دارند و می‌توانند ضمن توسعه راهبردی روابط تجاری و اقتصادی، در حوزه سیاسی و مسائل بین‌المللی نیز همکاری‌های گسترده‌ای داشته باشند.

حسن روحانی دیروز در دیدار «گاد کاری» وزیر حمل‌ونقل جاده‌ای، بزرگراه‌ها و کشتیرانی هندوستان، اظهار کرد: با توجه به سابقه روابط دوستانه، دیرین و تاریخی دو ملت که سرمایه بزرگی برای دو دولت است، تردید ندارم که مناسبات فی‌مابین روز به روز افزایش خواهد یافت.

رییس جمهوری ضمن اشاره به موقعیت ممتاز ترانزیتی کشورمان برای اتصال شرق به غرب و جنوب به شمال، گفت: جمهوری اسلامی ایران می‌تواند در زمینه ترانزیت و اتصال ریلی هندوستان به منطقه آسیای مرکزی، قفقاز و اروپای شرقی نقش بسزایی داشته باشد. روحانی، آمادگی ایران برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی را خاطرنشان کرد و گفت: با توجه به اهمیت مسئله ترانزیت جنوب – شمال و توسعه بنادر ایران، از حضور سرمایه‌گذاران هندی در توسعه بندر چابهار و سایر بنادر جنوبی و نیز احداث جاده و راه‌آهن استقبال می‌کنیم.

رییس‌جمهوری با تاکید بر اینکه حجم مبادلات تجاری فی‌مابین باید افزایش یابد، گفت: اقتصاد ایران و هندوستان می‌تواند مکمل یکدیگر باشد و آغاز فعالیت مشترک در چابهار، باید به سرفصلی جدید، در مناسبات دو طرف منتهی شود.

روحانی همچنین ادامه داد: تهران و دهلی نو عضو مشترک و تاثیرگذار برخی سازمان‌ها و پیمان‌های منطقه‌ای هستند و می‌توانند برای پایان دادن به جنگ‌ها، مبارزه با تروریسم و هرگونه افراطی‌گری، همکاری فزاینده‌ای داشته باشند. وزیر حمل‌ونقل جاده‌ای، بزرگراه‌ها و کشتیرانی هندوستان نیز ضمن تقدیم پیام کتبی نخست‌وزیر کشورش به روحانی، از روابط خوب فرهنگی و تاریخی به عنوان سنگ‌بنای مناسبات امروز دو کشور یاد کرد و آمادگی رسمی دهلی‌نو را برای حضور و توسعه بندر چابهار اعلام کرد.

ویژه

عراقچی: هیچ نظام بازرسی فراتر از پروتکل الحاقی را نمی‌پذیریم

عضو ارشد مذاکره‌کننده هسته‌ای با تاکید بر اینکه مقصود از پروتکل الحاقی اطمینان‌سازی بیشتر است، گفت: ما هیچ نظام بازرسی فراتر از پروتکل الحاقی را نپذیرفتیم و نخواهیم پذیرفت و در چارچوب پروتکل الحاقی و در چارچوب تفسیرهایی که از پروتکل الحاقی می‌شود اقدام به اعتمادسازی خواهیم کرد.

به گزارش ایرنا، سید عباس عراقچی در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه دوم سیما از نیویورک تاکید کرد: ما در مذاکرات پذیرفته‌ایم که پروتکل الحاقی را اجرا کنیم به شرطی که مجلس شورای اسلامی نیز اجرای آن را بپذیرد بنابراین تصویب نهایی پروتکل الحاقی در دست دولت نیست بلکه در دست مجلس شورای اسلامی است؛ البته ممکن است دولت برای مقطعی داوطلبانه آن را اجرایی کند که آن هم باز منوط به دیدگاه نمایندگان مجلس شورای اسلامی است. وی تاکید کرد: پروتکل الحاقی دسترسی‌های بیشتر و امکان نظارت و اعتمادسازی بیشتری را برای آژانس فراهم می‌کند و همان‌طور که گفته شد بیش از ۱۰۰ کشور دنیا در حال حاضر این پروتکل را اجرا می‌کنند و با توجه به دغدغه‌های امنیتی کشورها پروتکل الحاقی به نحوی تنظیم شده که بازرسان آژانس نتوانند از نظارت‌هایی که انجام می‌دهند، سوءاستفاده کنند. عراقچی تاکید کرد: ما روی این نکته به‌شدت حساس هستیم و همه راه‌هایی که این نظارت‌ها و بازرسی‌ها بتواند منجر به سوءاستفاده‌های احتمالی توسط بازرسان آژانس شود را شناسایی کرده و آنها را بسته‌ایم بنابراین برای نظارت‌هایی که پذیرفته شده دغدغه‌های امنیتی درنظر گرفته شده است. عضو ارشد مذاکره‌کننده هسته‌ای کشورمان در رد ادعاهای غرب درباره تلاش ایران برای دستیابی به سلاح کشتار جمعی گفت: ما به عنوان جمهوری اسلامی ایران و براساس فتوای رهبر معظم انقلاب اعتقاد داریم که سلاح‌های کشتار جمعی خلاف اصول بشریت، اخلاق و بالاتر از آنها خلاف اعتقاد اسلامی ماست.

وی در پاسخ به پرسش دیگری مبنی بر اینکه اگر آژانس درخواست بازدید از یک مرکز نظامی ما را داشته باشد و ما مخالفت کنیم چه اتفاقی خواهد افتاد، اظهار کرد: پروتکل الحاقی در این‌باره سکوت نکرده، بحث، بحث مراکز نظامی نیست بلکه بحث عمومی کل مراکزی است غیراز مراکز هسته‌ای، چرا که برای مراکز هسته‌ای ترتیبات بازرسی خاصی پیش‌بینی شده است.

به گفته وی برای مراکز غیرهسته‌ای نیز اگر آژانس درخواست بازرسی داشته باشد این‌گونه نیست که بازرسی سریع و آسان داده شود بلکه آژانس به‌طور حتم باید دلایل و مدارک خود را ارائه دهد و عنوان کند که چرا فکر می‌کند در فلان نقطه و به‌طور دقیق در کجای آن مرکز احتمالا کار غیرقانونی انجام می‌شود و سپس آن کشور مربوطه می‌تواند نسبت به این خواست آژانس وارد مذاکره شود. وی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه آیا این دور از مذاکرات در نیویورک به اتمام رسیده، گفت: بله، مذاکرات در این دور به اتمام رسیده است به طوری که ۴ روز کامل و فشرده را با طرف مقابل درباره نگارش متن پیش‌نویس نهایی پشت سر گذاشتیم و دور بعدی مذاکرات سه‌شنبه هفته آینده در وین ازسر گرفته خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه هنوز پرانتزهای زیادی باقی مانده، تاکید کرد: متن نهایی پیچیده و مفصل است به طوری که همه ابعاد مذاکره را در برمی‌گیرد. وی با بیان اینکه متن کاملا مفصل است به طوری که ضمایم زیادی خواهد داشت، افزود: بحث تحریم‌ها مهم‌ترین مبحث مذاکرات بوده بنابراین براساس آن چیزی که مد نظر ماست تحریم‌ها باید در همان ابتدای توافق برداشته شود.

عراقچی با اشاره به اینکه کنگره امریکا در حال تصویب لایحه‌ای است که ممکن است اجرای توافق را به تعویق بیندازد، افزود: بازه زمانی برای رفع تحریم‌ها در متن توافق جامع ذکر می‌شود.

وی با اشاره به اینکه هر دو طرف باید آماده انجام اقداماتی باشند، اظهار کرد: ما به توافق‌های خود عمل خواهیم کرد بنابراین برخی اقدامات اولیه باید انجام شود.

افخم: یمن در آستانه وقوع یک فاجعه انسانی قرار گرفته است



سخنگوی وزارت امور خارجه اعلام کرد: جمهوری اسلامی ایران گفت‌وگو و رایزنی با کشورهای مختلف و نهادهای موثر برای پایان دادن به محاصره یمن و ارسال کمک‌های انسان دوستانه به مردم این کشور را دنبال می‌کند. به گزارش ایسنا، مرضیه افخم در نشست خبری خود با خبرنگاران در پاسخ به سوالی در ارتباط با ادامه تجاوز نظامی عربستان به یمن، کشتار مردم بی‌گناه این کشور و نبود اقدامی جدی از سوی نهادهای بین‌المللی در این زمینه، اظهار کرد: متاسفانه ۴۰ روز از تجاوز نظامی ائتلاف به یمن می‌گذرد و شاهد کشته و مجروح شدن مردم بی‌گناه این منطقه هستیم. وی با بیان اینکه تاسیسات زیربنایی این کشور (یمن) همه در معرض نابودی قرار گرفته است، تصریح کرد: جمهوری اسلامی ایران از همان ابتدا این حمله نظامی را محکوم کرد. سخنگوی وزارت امور خارجه با بیان اینکه این انتظار وجود دارد که جامعه جهانی به موضوع جلوگیری از ادامه این حملات، کشتار غیرنظامیان و فاجعه انسانی که در یمن درحال رخ دادن است توجه جدی‌تری داشته باشد، افزود: متاسفانه یمن در آستانه وقوع یک فاجعه انسانی قرار گرفته و محاصره یمن به دست کشورهای متجاوز موجب محدودیت‌های شدید در امور اولیه مردم یمن از جمله نان، غذا، دارو و ... شده است و مردم یمن با این مشکلات و سختی‌ها دست و پنجه نرم می‌کنند. افخم درباره موضوع توقیف کشتی «مرسک تیگرس»، اظهار کرد: این یک مسئله حقوقی است و نباید این بخش را به خاطر مسائل منطقه به موضوعات نظامی و سیاسی گره بزنیم. کشتی مورد نظر شاکی خصوصی دارد و برای برخورد با آن حکم قضایی وجود دارد و بر اساس همان حکم، سازمان بنادر و کشتیرانی ایران به نیروی دریایی ایران برای اقدام اعلام نظر کرده است. این کشتی مطابق قوانین در آب‌های سرزمینی ما توقیف شده و در بندرعباس است و درحال حاضر مذاکره بین شاکی خصوصی و طرف مقابل در جریان است. وی همچنین تاکید کرد: خدمه کشتی مورد نظر آزاد هستند.

صنعت

پنجشنبه ۱۷ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۱۸ رجب ۱۴۳۶- ۷ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۲- پیاپی ۱۵۳۰

industry@smtnews.ir

۳
۴
۲۹
۳۰

- تدوین استاندارد قطعات و تجهیزات فراساحلی
- دور زدن تعرفه‌ها، آفت لوازم‌خانگی
- سرمایه خارجی‌ها به صنعت نفت ایران می‌آید

بررسی صمت از راهکارهای حمایتی از سرمایه‌گذاری‌های سودآور نشان داد

تولید در گیر چالش‌های تودرتو



ملیحه خورده‌پا - گروه صنعت: حمایت و پشتیبانی از واحدهای تولیدی مولد و همچنین سرمایه‌گذاری‌های سودآور یکی از ۲۰ تکلیف صنعتی وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال‌جاری است تا بدین طریق گامی دیگر در زمینه حمایت از بخش تولید و صنعت کشور برداشته شود. به طور قطع، مشکلات بخش تولید بر هیچ‌کس پوشیده نیست و دولتمردان نیز از نخستین روزی که کار خود را به عنوان اعضای کابینه دولت تدبیر و امید آغاز کرده‌اند، تمام تلاش خود را به کار گرفته‌اند تا بتوانند مشکلات بخش تولید را برطرف کرده و از تولیدکنندگان حمایت‌های لازم را به‌عمل بیاورند. اما مهم‌ترین سوال این است که بهترین راهکار برای حمایت از تولیدکنندگان و صنعتگران چیست؟ عده زیادی از کارشناسان و فعالان اقتصادی از نبود نقدینگی به عنوان جدی‌ترین مشکل بخش تولید یاد می‌کنند، برخی دیگر معتقدند که این بخش به دلیل در اختیار نداشتن استراتژی و راهبرد مشخص نمی‌تواند به موفقیت برسد و حمایت‌ها از این بخش نیز تاثیرگذار نخواهد بود.

استفاده از فناوری جدید بهترین شیوه حمایت از تولید



محمدرضا خان‌محمدی خرمی، نایب‌رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با صمت درباره بهترین راهکار برای حمایت از بخش تولید اظهار کرد: به‌طور قطع تولید ایران برای دستیابی به اهداف سند چشم‌انداز و قرارگرفتن در جایگاهی مناسب، نیاز جدی به حمایت دارد. وی افزود: اگر تاکنون نتوانسته‌ایم به اقتصادی غیرنفتی دست یابیم و کشور را با درآمدهای حاصل از صادرات محصولات تولیدی غیرنفتی اداره کنیم، بدون تردید باید به این واقعیت اذعان کنیم شیوه تولید در کشور ایراد داشته که باید این اشکالات برطرف شده و برای حمایت از تولید نیز وارد عمل شویم.

نایب‌رییس کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی ادامه داد: بر همگان واضح است که باید از بخش تولید کشور حمایت شود اما مهم‌ترین نکته این است که حمایت از تولیدکنندگان و صنعتگران باید به چه شیوه‌ای انجام شود. نماینده مردم ابهر و خرمدره در مجلس تصریح کرد: شاید بسیاری از کارشناسان، فعالان اقتصادی و حتی مسئولان کشور، تمام اشکالات بخش تولید کشور را به نبود یا کمبود نقدینگی مرتبط کنند اما به طور حتم، ناکافی بودن میزان نقدینگی نمی‌تواند تا این حد به بخش تولید آسیب برساند بنابراین اگر به دنبال حمایت واقعی از تولید هستیم، لازم است آسیب‌شناسی واقعی از تمام مشکلات تولید داشته باشیم تا پس از آن بتوانیم در زمینه حمایت واقعی از تولید گام برداریم.

محمدی خرمی با بیان اینکه تامین نشدن نقدینگی به تنهایی نمی‌تواند برای بخش تولید و صنعت تا این حد چالش ایجاد کند، خاطرنشان کرد: مشکل بخش تولید و صنعت کشور از زمان نوسانات نرخ ارز به یکباره خودنمایی کرد زیرا نوسانات شدید قیمت ارز موجب شد تا تولیدکنندگان توان رقابت در بازار داخلی و خارجی را به یکباره از دست بدهند. نماینده مردم ابهر و خرمدره در مجلس شورای اسلامی افزود: اگر به دنبال حمایت و پشتیبانی واقعی از بخش تولید به ویژه سرمایه‌گذاری‌های مولد و سودآور هستیم باید تکمیل زنجیره تولید براساس دانش و تجهیزات نوین به عنوان مهم‌ترین استراتژی حمایت از بخش صنعت لحاظ شود. نایب رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: پایین بودن کیفیت برخی محصولات ایرانی در کنار قیمت تمام شده بالا، یکی از عمده‌ترین دلایل از دست دادن قدرت رقابت و کاهش ظرفیت تولید در کشور است بنابراین برای رفع این معضلات لازم است واحدهای تولیدی به تجهیزات و فناوری روز دنیا مجهز شده تا بتوانند تولیدی مناسب و قابل قبول داشته باشند.

وی افزود: به‌طور قطع تکمیل زنجیره تولید و استفاده از فناوری‌های جدید بهترین شیوه برای حمایت و پشتیبانی واقعی از بخش تولید است.

به گفته محمدی‌خرمی، یکی دیگر از مشکلات تولیدکنندگان و صنعتگران برخی آیین نامه‌ها و مقررات دست و پاگیر است که باید در زمینه رفع آنها نیز اقدامات لازم انجام شود. وی گفت: بحث بدهی‌های معوق نیز برای تولیدکنندگان، مسائلی را ایجاد کرده که البته تولیدکنندگان در معوق شدن این بدهی‌ها هیچ نقشی نداشته‌اند به همین دلیل برای حمایت واقعی از تولیدکنندگان لازم است برای رفع این معضل نیز چاره‌اندیشی شود اما نباید در این میان از تخلفات برخی تولیدکننده نماها که منابع مالی و تسهیلات بانکی را در مسیری غیراز تولید هزینه کردند نیز غافل ماند.

حمایت واقعی با دستیابی به تولیدی صادرات‌گرا



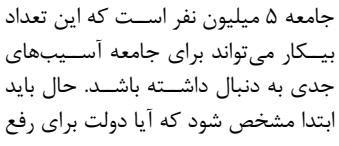
اما یکی دیگر از کارشناسان و فعالان اقتصادی برخلاف نایب رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی معتقد است که کمبود نقدینگی، جدی‌ترین مشکل تولیدکنندگان و صنعتگران است.

عبدالوهاب سهل‌آبادی، رییس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: کمبود نقدینگی جدی‌ترین مشکل تولیدکنندگان است بنابراین اگر مسئولان به دنبال حمایت از تولید هستند ابتدا باید نسبت به رفع این معضل اقدام کنند.

وی افزود: البته به غیر از بحث کمبود نقدینگی باید به این نکته نیز توجه داشته باشیم که برخی از محصولات و کالاهای داخلی به دلیل کیفیت نامناسب و قیمت تمام شده بالا، بسیاری از بازارهای خود را از دست داده‌اند به همین دلیل، یکی دیگر از مفاهیم حمایت از تولید را باید در رساندن تولید کشور به تولیدی صادرات‌گرا جست‌وجو کرد. رییس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران تصریح کرد: در شرایط کنونی حمایت از تولید با تامین نقدینگی و پرداخت تسهیلات با سود منطقی و همچنین ایجاد بستر صادرات و رسیدن به تولیدی صادرات گرا محقق می‌شود.

سهل‌آبادی با بیان این مطلب که تولیدکنندگان بسیاری از بازارهای خود را از دست داده‌اند، خاطرنشان کرد: نبود شناخت نسبت به بازارهای جهانی، بالا بودن قیمت تمام‌شده کالا و کیفیت پایین محصولات تولیدی به علاوه تحمیل برخی از مسائل غیراقتصادی به تولیدکنندگان و صنعتگران موجب شده تا در زمینه تولید با چالش‌های جدی مواجه شویم که برای رفع این معضلات و همچنین حمایت واقعی از تولیدکنندگان لازم است تمامی مشکلات را شناسایی کرده و برای برطرف کردن آنها وارد عمل شویم.

مشخص شدن موضع دولت در حمایت از تولید



اما داریوش مهاجر، دبیرکل کنفدراسیون صنعت کشور در گفت‌وگو با صمت اظهارکرد: بدون تدوین استراتژی صنعتی نمی‌توان راهکاری برای حمایت از بخش تولید و صنعت کشور ارائه کرد.

وی افزود: تا زمانی که استراتژی صنعتی کشور تدوین و ترسیم نشود هر راهکاری که برای حمایت از تولید ارائه شود به‌طور قطع قابلیت اجرایی نخواهد داشت زیرا هنوز مشخص نیست که دولت برای بهبود شرایط اقتصادی کشور روی ظرفیت واحدهای صنعتی بزرگ تکیه خواهد کرد یا اینکه برای رفع معضل بیکاری و کاهش تبعات آن به سراغ گسترش واحدهای صنعتی کوچک و متوسط خواهد رفت.

دبیرکل کنفدراسیون صنعت ادامه داد: واحدهای صنعتی بزرگ سهم بسیار زیادی در تولید ناخالص داخلی دارند اما بنگاه‌های کوچک و متوسط بهترین راهکار برای اشتغالزایی هستند. وی اذعان کرد: براساس آمارهای رسمی، تعداد بیکاران کشور ۲/۵ میلیون نفر و براساس آمارهای غیررسمی تعداد افراد بیکار جامعه ۵ میلیون نفر است که این تعداد بیکار می‌تواند برای جامعه آسیب‌های جدی به دنبال داشته باشد. حال باید ابتدا مشخص شود که آیا دولت برای رفع معضل بیکاری قصد حمایت از واحدهای تولیدی و صنعتی کوچک را دارد یا اینکه حمایت از صنایع بزرگ را در راستای افزایش تولید ناخالص داخلی در دستور کار قرار خواهد داد.

به گفته مهاجر، برای ارائه راهکار جهت حمایت از تولید لازم است تا ابتدا استراتژی صنعتی با همکاری کارشناسان بخش خصوصی و صنعتی تدوین شود.

امید به نوسازی تجهیزات صنعتی با تحقق اختصاص یارانه تولید

جریمه واحدهای صنعتی پرمصرف در انرژی در حالی از سوی مدیرعامل سازمان بهینه‌سازی مصرف مطرح شده که تولیدکنندگان دلیل اصلی مصرف بالا را در غیراستاندارد بودن تجهیزات و ماشین‌آلات می‌دانند. در همین حال عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت گفت: بحث جریمه صنایع پرمصرف انرژی در شرایطی مطرح است که یارانه‌ای برای بازسازی ماشین‌آلات صنایع پرداخت نشده و بخش صنعت با فرسودگی ماشین‌آلات و مشکل تأمین سرمایه در گردش روبه‌رو است. محسن شرکا در واکنش به بحث‌های مطرح شده مبنی بر جریمه صنایع پرمصرف انرژی که به تازگی از سوی مدیرعامل سازمان بهینه‌سازی انرژی مطرح شده است، گفت: در دنیا افزایش مصرف برق صنایع به معنی رشد تولیدات صنعتی است، اما در کشور نشانه‌ای برای فرسودگی ماشین‌آلات بوده و نیاز صنعت به بازسازی را نشان می‌دهد.

شرکا با اشاره به ضرورت نوسازی ماشین‌آلات بخش صنعت اظهار کرد: در شرایطی که یارانه‌ای به بخش تولید داده نشده و ماشین‌آلات صنعتی بهینه‌سازی نشده، سیستم بانکی وام‌های گران‌قیمتی را به بخش تولید ارائه می‌کند و در این وضعیت، بحث جریمه صنایع پرمصرف انرژی نیز مطرح شده است. عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تأکید رهبر معظم انقلاب بر لزوم حمایت از بخش تولید، گفت: برای رشد اقتصادی باید تعامل مناسبی با دنیا داشته باشیم، زیرا وقتی تحریم هستیم هزینه‌های تولید افزایش می‌یابد و در این وضعیت نباید فشارهای داخلی نیز بر صنعتگران وارد کرد. وی با اشاره به نیاز صنایع کشور به سرمایه در گردش نیز اظهار کرد: در شرایط فعلی برخی صنایع دولتی آمار مثبتی از وضعیت تولید خود ارائه می‌کنند، اما عمده صنایع مشکل تأمین سرمایه در گردش و نبود دانش فنی مناسب را دارند. شرکا اظهار امیدواری کرد که با رفع برخی محدودیت‌های بین‌المللی، شرایط مناسبی برای تولید ایجاد شود و ادامه داد: ورود یکباره پول‌های بلوکه شده به کشور مانند یک تیغ دو لبه است که باید استفاده درستی از آن شود و برای تولید نیز سهمی از آن در نظر گرفته شود. وی تأکید کرد: باید با یک برنامه‌ریزی مشخصی شود که نیازمند به سرمایه‌گذاری در چه صنایعی هستیم تا برمبنای این پایش، سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی جذب شوند.

پیگیری مجلس شورای اسلامی برای پرداخت یارانه تولید

در همین حال یک عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: مجلس شورای اسلامی و کمیسیون اقتصادی بر اساس وظایف قانونی خود بندبند قانون بودجه ۹۴ را در مسیر اجرا پیگیری می‌کند و بر این اساس با جدیت موضوع پرداخت یارانه تولید را نیز دنبال خواهند کرد. محمدسعید اربابی با اشاره به تاکید قانون بر توجه به صنعت، گفت:



براساس قانون هدفمندی و قانون بودجه، دولت موظف است منابعی را در اختیار تولیدکنندگان قرار دهد و به طور قطع این موضوع باید شکل اجرایی به خود بگیرد؛ چرا که قانون بر آن تاکید کرده است. وی افزود: هنوز گزارشی در مورد اعطای تسهیلات در قالب یارانه تولید به بخش صنعت به مجلس شورای اسلامی ارائه نشده و با گذشت دو ماه از سال هیچ اقدامی در این حوزه انجام نشده است.

یادداشت

آشفتگی در تولید با کمبود منابع مالی



حسین گروسی

عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی

حمایت از تولید یکی از اصلی‌ترین راهبردهای فعلی دولت یازدهم به شمار می‌رود؛ بنابراین همواره باید از واحدهای موجود حمایت شود تا پس از رفع مشکلات آنها و در صورت نیاز، در زمینه ایجاد واحدهای تولیدی جدید گامی برداشته شود. در شرایط کنونی، تمام واحدهای تولیدی به‌ویژه واحدهای کوچک و متوسط نیاز به حمایت و پشتیبانی جدی دارند تا بتوانند همچنان با حداقل ظرفیت به فعالیت تولیدی خود ادامه دهند.

بررسی‌ها نشان داده کمبود نقدینگی یکی از مشکلات اصلی تولیدکنندگان کشور به‌ویژه در سال‌های اخیر بوده به همین دلیل تامین منابع مالی مورد نیاز تولیدکنندگان و صنعتگران می‌تواند بخشی از چالش‌های پیش روی تولیدکنندگان را برطرف کرده و این امر به نوعی حمایت از تولیدکنندگان قلمداد شود.

گفتنی است بخش عمده مشکلات تولیدکنندگان ایران، ناشی از تامین نشدن سرمایه در گردش و تسهیلات است و همین امر موجب شده تولیدکنندگان ایرانی دچار آشفتگی‌های جدی شوند.

متاسفانه مسائل و دلایل متعددی موجب شد واحدهای تولیدی و صنعتی کشور برای تامین منابع مالی با سختی‌های زیادی مواجه شوند و همین امر بر میزان و ظرفیت تولید بنگاه‌های صنعتی کشور اثرات نامطلوبی بر جای گذاشت.

درحال حاضر، ظرفیت تولید بسیاری از واحدهای صنعتی و تولیدی کشور به دلیل کمبود نقدینگی و دسترسی نداشتن به تسهیلات به ۲۵ تا ۳۰ درصد رسیده، بنابراین لازم است برای رفع آشفتگی واحدهای تولیدی در زمینه تامین منابع مالی اقدامات لازم انجام شود.

کاهش بوروکراسی و تسهیل شرایط اخذ مجوز و پروانه‌های مورد نیاز بخش تولید از دیگر اقداماتی است که باید در مسیر حمایت از تولید انجام شود.

متاسفانه، بوروکراسی در ادارات و سازمان‌ها بیش از اندازه است تا جایی که بسیاری از مشکلات پیش روی تولیدکنندگان ناشی از تبعات بوروکراسی و دسترسی نداشتن آسان تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی به مجوزهای ضروری است.

به‌طور قطع، بسیاری از تولیدکنندگان همواره در پیچ و خم‌های ادارات به دام افتاده و این امر موجب شده سنگ بزرگی بر سر راه تولید بیفتد.

در این شرایط رفع قوانین، آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های مزاحم تولید نیز از دیگر حمایت‌هایی است که باید از بخش تولید انجام شود. بسیاری از قوانین دست‌وپاگیر همواره مانعی در مسیر تولید تلقی می‌شوند به همین دلیل مجلس شورای اسلامی با رفع این قوانین می‌تواند بخشی از مشکلات تولید را برطرف کند.

البته، علاوه بر حذف قوانین مزاحم می‌توان با تصویب قوانینی که روی تولید موثر بوده نیز به بهبود رشد این بخش کمک کرد که ازجمله این قوانین می‌توان به قانون بهبود مستمر کسب‌وکار و همچنین قانون رفع موانع تولید اشاره کرد. تصویب قوانینی از این دست موجب می‌شود بسیاری از معضلات بخش تولید از میان برداشته شده و توجه به تولید در اولویت قرار گیرد.

همچنین بحث آسان نبودن تامین مواد اولیه نیز از دیگر مشکلات بخش تولید تلقی می‌شود که با رفع این معضل، به طورحتم اقدام حمایتی نسبت به تولیدکنندگان شده است.

متاسفانه، در شرایط فعلی بسیاری از تولیدکنندگان با مشکل تامین مواد اولیه، تجهیزات و فناوری مواجه هستند و تا زمانی که امکان تامین مواد اولیه، تجهیزات و فناوری‌های جدید برای تولیدکنندگان مهیا نشود به‌طور قطع نمی‌توان مدعی شد گامی در زمینه حمایت از تولید برداشته‌ایم. یکی دیگر از مسائلی که در زمینه حمایت از تولید باید به آن توجه جدی شود، این است که باید قوای سه‌گانه در این مسیر با یکدیگر همراستا شده و قوه‌مجریه وظیفه حمایت از تولیدکنندگان، قوه‌مقننه وظیفه تصویب قوانین حامی دولت و قوه‌قضاییه نیز از طریق برخورد با مفاسد اقتصادی به کمک تولیدکنندگان واقعی بیایند.

بنابراین اگر قوای سه‌گانه در زمینه حمایت از تولیدکنندگان با یکدیگر هماهنگ بوده و هر یک به وظایف خود عمل کرده و در این راستا از همفکری و مشورت با بخش خصوصی نیز بهره کافی را ببرند بخش عمده‌ای از مشکلات تولیدکنندگان ظرف مدت کوتاهی برطرف خواهد شد.

یادداشت

ایران، مقام نخست منطقه در مهندسی دریا



محمدسعید سیف
رییس هیات‌مدیره انجمن مهندسی دریایی

خوشبختانه در سال‌های اخیر به لحاظ ضرورت‌ها و نیازهای مختلف، حضور کشور در دریاها و فعالیت‌های مرتبط در حوزه صنایع دریایی رشد قابل‌توجهی داشته است. هم‌اکنون توانمندی‌ها و امکانات قابل‌توجهی در بنادر، ناوگان حمل‌ونقل، صنایع کشتی‌سازی، توسعه میدان‌های نفت و گاز دریایی، شیلات، آموزش‌ها و پژوهش‌های تخصصی و دیگر حوزه‌های مرتبط به‌وجود آمده است.

به عبارت دیگر، کشور توانسته با وجود محدودیت‌ها و مشکلات مالی و اقتصادی، سخت‌افزارها و امکانات خوبی را در حوزه دریا فراهم کند که گاهی در سطح منطقه نیز منحصر به فرد هستند. بنابراین بستر مناسب برای استفاده از این امکانات و ایجاد ارزش‌افزوده بیشتر و توسعه فناوری‌های نو و ظرفیت‌های جدید فراهم شده است.

البته با توجه به ناشناخته بودن حوزه دریا، یکی از حوزه‌های فعالیت انجمن مهندسی دریایی ترویج موضوعات پیرامون دریا است تا برای گسترش حوزه دریا، گامی جدی برداشته شود. یکی از اقدامات مهم در این عرصه، تشکیل ستاد توسعه فناوری و صنایع دانش‌بنیان دریایی معاونت علمی در سال ۹۳ بود. این ستاد با هدف فعالیت در حوزه دریا شکل گرفت چراکه از مزایای زیادی برخوردار بوده است.

از دیگر فعالیت‌های این ستاد، مستندسازی و تهیه آمار در حوزه دریا است. در این زمینه، اطلس شناورها را منتشر کرده‌ایم تا به کمک آن بتوانیم اطلاعات دریایی را در اختیار مسئولان و تصمیم‌گیران حوزه دریا قرار دهیم.

درحال حاضر صنایع دریایی ایران روند رو به رشدی داشته، به نحوی که از جایگاه علمی مناسبی در این حوزه برخوردار است، به گونه‌ای که در زمینه علوم مهندسی دریایی، ایران رتبه نخست منطقه و سیزدهم جهان را به خود اختصاص داده، اما مسئله مهم این است که نباید تنها بر علم تکیه کرد زیرا علم به تنهایی ارزش‌افزوده و اشتغالی برای کشور ایجاد نخواهد کرد و این نگرانی همواره وجود خواهد داشت. از این رو نیازمند ارتباط هر چه بیشتر دانشگاه و صنایع هستیم که در صورت نبود این تعامل، تنها یک جایگاه علمی بدون دستاورد صنعتی خاصی برای کشور خواهیم داشت.

درحال‌حاضر با توجه به فعالیت‌های گسترده محققان، مقالات علمی دریایی کشور از کشور ترکیه پیشی گرفته و کشور از لحاظ علمی در منطقه مقام نخست را به خود اختصاص داده است اما متاسفانه در حوزه فناوری و تبدیل این علم به درآمد و رشد اقتصادی ضعیف عمل کرده و نتوانسته‌ایم نخبگان و ایده‌های علمی خود را به صنعت و تولید گره بزنیم.

این شرایط در حالی است که درآمد حاصل از صنایع دریایی ترکیه با وجود داشتن رتبه علمی پایین‌تری نسبت به ایران که شامل ساخت و تعمیر کشتی، پرورش ماهی در دریا و صنعت گردشگری و مواردی از این دست می‌شود، ده‌ها برابر ایران است به طوری که موفق شده رتبه نخست اروپا را از نظر درآمدی در زمینه ساخت و تعمیر کشتی به خود اختصاص دهد که این امر نشان می‌دهد علاوه بر رتبه علمی، موارد دیگری در توسعه صنایع دریایی موثر است. به طور مثال سیاستگذاری‌های حمایتی و مناسب دولتی و سیاست‌های واردات و صادرات صحیح می‌تواند توانمندی علمی را تبدیل به اشتغال و دستاوردهای عملی کند.

البته ایران در صنایع فراساحلی به دلیل رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولید داخل از وضعیت بهتری برخوردار است که این روند سبب فعال شدن بازار در این حوزه شده است.

بنابراین چنانچه کشور به صورت همه‌جانبه به حوزه دریایی نگاه نکند و به‌صورت خاص در یک حوزه سرمایه‌گذاری کند، در نهایت با مشکل مواجه خواهیم شد.

برای نمونه در سال‌های گذشته در بخش‌های مختلف دریایی، نیروی انسانی و آموزش‌های تخصصی غفلت کرده‌ایم که این موضوع باعث شده در بخش‌های دیگر دریا نیز شاهد تبعات منفی آن باشیم. البته امیدواریم با یک نگاه ملی، همه بخش‌های مرتبط با دریا در مسیر رشد و تعالی قرار گیرند.

در ششمین همایش بین‌المللی صنایع فراساحل مطرح شد

تدوین استاندارد قطعات و تجهیزات فراساحلی



گروه صنعت: ششمین همایش بین‌المللی صنایع فراساحل با حضور نمایندگان شرکت ملی نفت، موسسه رده‌بندی ایرانیان، دبیرخانه شورای‌عالی صنایع دریایی، اتحادیه مالکان کشتی ایران، شرکت ملی نفتکش، دانشگاه صنعتی شریف، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و سایر دانشگاه‌ها و ارگان‌های دریایی برگزار شد.

■ نقش صنعت فراساحل امروز در اقتصاد



سعید مظاهری، دبیر ششمین همایش بین‌المللی صنایع فراساحل در این مراسم با بیان اینکه در یک دهه گذشته صنعت فراساحل در کشور پیشران توسعه بوده است، گفت: امروز صنعت فراساحل نقش بزرگی در اقتصاد کشور ایفا می‌کند و وجود منابع عظیم نفت و گاز در دریاهای پیرامون ایران به‌ویژه منابع مشترک با کشورهای دیگر بر لزوم تقویت صنایع فراساحلی می‌افزاید.

وی با اشاره به برخی دستاوردهای صنایع فراساحل کشور در ۳ دهه گذشته این پیشرفت‌ها را مرهون تلاش متخصصان و مدیران صنایع، کوشش پژوهشگران اعضای هیات علمی دانشگاه‌ها و توجه مسئولان و تصمیم‌گیران به این حوزه دانست.

■ درآمدزایی بالای توسعه صنعت نفت در دریا



در ادامه محمد ابراهیم شفیعی، مدیرکل پژوهش شرکت ملی نفت ایران با بیان اینکه صنعت نفت در حوزه دریا دارای وسعت زیادی است و باید در هر ۳حوزه خلیج‌فارس، دریای عمان و دریای خزر فعالیت‌های اکتشاف و استخراج توسعه یابد، گفت: فعالیت اکتشاف نفت در خلیج‌فارس از سال ۱۳۶۰ آغاز شد که میزان ذخایر در این حوزه ۱۰۰ میلیارد بشکه برآورد می‌شود که حدود ۸ میلیارد بشکه آن استخراج شده و مابقی پابرجاست.

وی گفت: در صورت توسعه برداشت از خلیج‌فارس میزان درآمد حاصل از فروش نفت آن حدود ۱۰۰۰ میلیارد دلار خواهد بود که نشان‌دهنده اهمیت و درآمدزا بودن توسعه صنعت نفت در دریا یا به عبارتی صنایع فراساحل است.

شفیعی افزود: حوزه دیگر دریایی، خزر است که به علت وجود ذخایر در عمق بیش از ۱۰۰۰ متر کار حفاری در میدان‌های نفتی این دریا دشوار و پیچیده است.

مدیرکل پژوهش شرکت ملی نفت ایران با اشاره به ساخت و نصب سکوی نیمه‌شناور امیرکبیر در خزر اظهار کرد: به علت مشکلات موجود هنوز نتوانسته‌ایم با استفاده از این سکوی نفتی از خزر استخراج کنیم.در حوزه دریای عمان نیز باید اقدامات زیادی انجام شود که نیاز به توسعه فعالیت‌های فراساحلی را افزایش می‌دهد. وی درباره اهمیت توسعه صنایع فراساحل تصریح کرد: بیش از ۲۱ درصد از تولید روزانه نفت از حوزه فراساحل و همچنین ۱۵ درصد کل ذخایر گاز جهان متعلق به ایران است که جزو ذخایر دریایی محسوب می‌شوند.

شفیعی همچنین گفت: از مجموع ۴۰ حوزه فعال نفت و گاز کشور، ۱۳ حوزه در دریا قرار دارند و از میان مخازن مشترک ایران که با قطر، عربستان و عمان مشترک هستند، ۱۵ مخزن در خلیج‌فارس است.

مدیرکل پژوهش شرکت ملی نفت ایران با تاکید بر همکاری وزارت نفت با دانشگاه‌های کشور برای توسعه فناوری‌های فراساحل برای استخراج از حوزه‌های دریایی افزود: مجلس شورای اسلامی، تکلیفی برعهده وزارت نفت قرار داده تا بهره‌برداری از مخازن مشترک را افزایش دهد و سرعت ببخشد که در این زمینه این وزارتخانه برای تدوین نقشه راه، شناسایی امکانات و هم‌افزایی با دانشگاه‌ها و ارگان‌ها، اقدام به پیگیری برنامه مشترکی کرده است.

■ حمایت از تجربیات گذشته در فراساحل



در ادامه این مراسم میزگردی با حضور مسئولان این حوزه به منظور بررسی مشکلات صنایع فراساحل و فرصت‌های پیش روی این صنعت در دانشگاه شریف برگزار شد که پیمان مسعودزاده، رییس کمیته کشتی‌سازی انجمن مهندسی دریایی ایران در ابتدای سخنان خود با طرح این پرسش که امروزه همچنان این موضوع مطرح است که آیا توان ساخت سازه‌های دریایی در داخل کشور وجود دارد یا خیر و یا باید سازه‌های موردنیاز خود را به خارج سفارش دهیم؟ گفت: بازار ایران در سازه‌های دریایی هنوز اشباع نیست و شاید بین ۱۶ تا ۲۰ جکاپ موردنیاز کشور باشد، همچنین در شرایطی که بازار جهانی دچار رکود شده، کشورهایی همچون سنگاپور و چین به دنبال بازار ایران هستند و در این وضعیت سوال اساسی این است که چه روشی را باید مدنظر قرار داد؛ ساخت در داخل یا سفارش به خارج؟

وی گفت: به‌طور قطع بهترین روش، روشی است که هم منافع بهره‌بردار و هم سازنده را تامین کند که در این زمینه می‌توان سازه را در داخل ساخت و تنها بخشی از تجهیزات را که در داخل قابل ساخت نیست یا ساخت آن صرفه اقتصادی ندارد را وارد کرد.

رییس کمیته کشتی‌سازی انجمن مهندسی دریایی ایران با تاکید بر اینکه قسمت ساخت سازه بسیار سودآور است و اشتغالزایی بالایی دارد، تصریح کرد: تجربه امروز با ۱۵ یا ۲۰ سال گذشته متفاوت است و باید این تجربیات گرانبها در صنعت فراساحل حمایت شود و ادامه یابد.

وی با تاکید بر اهمیت صنایع دریایی کشور گفت: اهمیت این صنایع به اندازه‌ای بالاست که بیشتر تحریم‌های اعمال شده به کشور، مرتبط با این بخش است.

رییس کمیته کشتی‌سازی انجمن مهندسی دریایی ایران خواستار مشارکت یاردهای داخلی با خارجی‌ها در طراحی و ساخت محصولاتی شد که تجربه ساخت آنها در داخل موجود نیست تا از این طریق مهارت و دانش لازم برای تولید و تعمیر این محصولات در داخل به صنعتگران کشور منتقل شود.

■ سفارش به خارج بزرگترین مشکل صنایع فراساحل



در ادامه میزگرد مشکلات صنایع فراساحل و فرصت‌های پیش‌روی این صنعت، حسن رضا صفری مدیرعامل موسسه رده‌بندی ایرانیان، اظهار کرد: مهم‌ترین فرصت پیش‌رو در صنعت فراساحل، استفاده از تجربیات این صنعت در چند سال گذشته، برای بومی‌سازی محصولات است.

وی با اشاره به لزوم داشتن برنامه‌ای مشخص در فراساحل تصریح کرد: کارفرماها در این حوزه که بیشتر شرکت‌های تابعه وزارت نفت هستند، باید نیازهای خود را به صورت جامع و مشخص اعلام کنند تا امکان تهیه برنامه برای صنایع فراساحل کشور به وجود آید.

صفری با اشاره به اهمیت توجه به همه بخش‌های صنعت فراساحل از جمله تعمیرات، اذعان کرد: نیازی نیست که در انجام هر پروژه‌ای به دنبال طراحی جدیدی باشیم و همه کارها را از نو شروع کنیم بلکه در صورت استفاده مناسب از تجربیات ارزشمند موجود، انجام امور در تمام زنجیره‌های این صنعت تسهیل می‌شود.

عضو هیات‌مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران، خواستار ایجاد استانداردهای مشخص در تامین قطعات و تجهیزات فراساحلی شد و بر ارتباط بیشتر صنایع فراساحل با دانشگاه‌ها برای توسعه این صنعت در داخل تاکید کرد.

مدیرعامل موسسه رده‌بندی ایرانیان، از تدوین استانداردهای مرتبط با صنایع فراساحل مطابق با الزامات بین‌المللی در این موسسه خبر داد و افزود: در صورتی که کارفرمایان این حوزه، امکان رقابت بین‌المللی را فراهم کنند با توجه به تدوین استانداردها از سوی موسسه ایرانیان، قادر به صادرات محصولات این صنعت نیز خواهیم بود.

■ تدوین نقشه راه فناوری صنایع دریایی

همچنین محمدسعید سیف، دبیر ستاد توسعه فناوری دریایی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری در حاشیه برگزاری ششمین همایش بین‌المللی صنایع فراساحل با بیان اینکه نقشه راه فناوری‌های صنایع دریایی با مشارکت وزارتخانه‌های نفت و دفاع و سازمان‌های مرتبط تا پایان تیرماه ارائه می‌شود، گفت: در این نقشه راه قرار است اولویت‌های صنایع دریایی مشخص شود تا همه سازمان‌ها وظیفه خود را بدانند و هم‌افزایی بیشتری ایجاد شود و از طرفی ستاد توسعه فناوری صنایع دریایی معاونت علمی نیز بداند از چه صنایعی و به چه صورت باید حمایت کند. وی خاطرنشان کرد: صنایع دریایی در زمره صنایع بسیار گرانقیمت قرار دارد و ایران کشوری جوان در این زمینه است و قابلیت آن را ندارد که بتوانیم در تمامی زمینه‌ها فعالیت موثر داشته باشیم، از این‌رو ضروری است نقشه راهی وجود داشته باشد تا اولویت‌های فعالیت‌ها مشخص شود. رییس هیات مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران، با بیان اینکه تهیه این سند راه از ۶ ماه گذشته آغاز شده است ابراز امیدواری کرد این نقشه بتواند باعث هم افزایی بیشتر و ایجاد ثروت ملی در این حوزه شود.

تولید همچنان زیربار بهره‌های دو رقمی

ایسنا: دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت کاهش نرخ سود تسهیلات بانکی را اقدامی درست و منطقی دانست و درعین حال گفت: در شرایط فعلی کاهش ۴ درصدی این نرخ نمی‌تواند به رقابت‌پذیرشدن بخش تولید کمک کند و این بخش همچنان زیربار ارقام دو رقمی بهره‌های بانکی فشار زیادی متحمل می‌شود. سید محمدرضا مرتضوی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: هر قدمی که برای منطقی‌شدن نرخ سود تسهیلات بانکی برداشته شود، مناسب است و سایر بخش‌ها می‌توانند خود را با این نرخ‌ها هماهنگ کنند اما با توجه به رکود در بخش تولید نمی‌توان خود را به سرعت با این نرخ‌ها تطابق داد. دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با بیان اینکه بانک مرکزی باید ضرورت کنترل تورم، افزایش نقدینگی و نظارت مالی را بیشتر موردتوجه خود قرار دهد، گفت: باید ردیفی در بودجه مشخص شود که بر اساس آن چند درصد از نرخ سود تسهیلات بخش تولید از محل درآمدهای هدفمندی، صندوق توسعه ملی و... از سوی دولت تامین شود و از این طریق سود کاهش یابد. وی با تاکید بر ضرورت افزایش منابع مالی بانک‌های تخصصی مثل کشاورزی و صنعت و معدن اظهار کرد: باید مراقبت شود که کاهش نرخ سود بانکی، دستوری و بازی تبلیغاتی نباشد. این در حالی است که ۲ نوع کاهش دستوری نرخ سود وجود دارد که در نوع نخست دولت‌ها برای تبلیغات، نرخ‌هایی را غیرمرتبط با وضعیت شاخص‌های کلان اقتصادی مشخص می‌کردند که هیچ‌گونه همخوانی نداشت و مشکل ایجاد می‌کرد. دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با بیان اینکه بانک مرکزی وظیفه کنترل نظام مالی کشور را دارد، گفت: نوع دوم این‌گونه است که نرخ‌های سود مبتنی‌بر شاخص‌های کلان اقتصادی مثل تورم تعیین شود و بانک مرکزی آن را به بانک‌ها اعلام کند که این‌گونه کاهش دستوری اشکالی ندارد. مرتضوی افزود: اگر بانک‌ها زیرکنترل بانک مرکزی نباشند، نوعی دیکتاتوری بانکی در کشور شکل می‌گیرد، چراکه منابع مالی محدود کشور در دست بانک‌هاست و آنها با به وجودآوردن موسسات مالی به نوعی دیکتاتوری اقتصادی و مالی ایجاد می‌کنند که از دیکتاتوری سیاسی خطرناک‌تر است.

اروندرود غرق شده‌های خود را پس داد

صنعت: مدیر فنی و مهندسی شرکت تایدواتر خاورمیانه از عملیات خارج‌سازی مغروقه‌های اروندرود خبر داد و گفت: عملیات خارج‌سازی مغروقه‌های اروندرود از سوی شرکت تاید واتر آغاز شده و نخستین پروژه با موفقیت به اتمام رسیده است.

امین گلرخ افزود: شرکت تایدواتر خاورمیانه در زمینه توافق خود با سازمان بنادر و دریانوردی و همگام با سیاست ملی ایمن‌سازی مسیرهای استراتژیک کشتیرانی در آب‌های جنوب کشور، با اعزام کرین بارج ۱۰۰۰تنی و کارگروه تخصصی سالویج خود به اروندرود عملیات خارج‌سازی مغروقه‌های این آبراه حساس مرزی را آغاز و در نخستین گام، شناور مغروقه موسوم به کارون بار را پس از سال‌ها از قعر آب‌های اروندرود خارج کرد.

مدیر فنی و مهندسی شرکت تایدواتر خاورمیانه در ادامه به بیان خصوصیات این شناور پرداخت و گفت: این شناور مغروقه از نوع لندینگ کرافت با طول تقریبی ۶۵متر و وزن تقریبی ۸۰۰ تن بوده و در محل حساس و پر تردد تلاقی کارون و اروندرود به پهلوی چپ در بستر آبراه آرمیده بود.

گلرخ ادامه داد: عملیات خارج‌سازی شناور یاد شده بر مبنای یکی از پیشرفته‌ترین روش‌های استاندارد روز دنیا در زمینه خارج‌سازی مغروقه‌ها به نام روش Chain Cutting با بهره‌گیری از جرثقیل شناور انجام شده است، که بر این اساس پس از برش مغروقه به قسمت‌های کوچکتر، هر یک از قطعات به‌صورت جداگانه از بستر آبراهه خارج شده و به‌وسیله شناور حمل‌کننده به محل مورد نظر انتقال پیدا می‌کند.

وی خاطر نشان کرد: شرکت تایدواتر درحال‌حاضر تنها شرکت ایرانی حاضر در حوزه خلیج‌فارس است که با در اختیار داشتن جرثقیل شناور ۱۰۰۰تنی (از نوع Sheer Leg)، تیم‌های زبده عملیات غواصی و کارگروه تخصصی صددرصد ایرانی در زمینه عملیات سالویج، نصب سازه‌های سنگین دریایی و سایر عملیات فراساحلی، تاکنون توانسته است اجرای علمی، ایمن و موفقیت‌آمیز عملیات خارج‌سازی ۲ فروند مغروقه با روش یاد شده را در سوابق اجرایی خود به ثبت رساند.

معدن

پنجشنبه ۱۷ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۱۸ رجب ۱۴۳۶- ۷ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۲- پیاپی ۱۵۳۰

mine@smtnews.ir

۵
۶
۲۷
۲۸

- سرباره‌های فولادی، سربار محیط‌زیست
- احتمال دامپینگ فولادی چین
- مجوزهای بدون اجازه

صمت در گفت‌وگو با کارشناسان راهکارهای تحقق حقوق دولتی را بررسی کرد

ارتباط تنگاتنگ رونق معادن و درآمد حقوق دولتی



حامد شایگان-گروه معدن: از ۱۸۰۰ میلیارد تومان پیش‌بینی شده درآمد حقوق دولتی در بودجه سال ۹۳، تنها ۵۲۰ میلیارد تومان محقق شد. کارشناسان معتقدند ۳ معدن گل‌گهر، چادرملو و شرکت ملی مس به دلیل رکود، تحریم‌ها و ابهامات قانونی حقوق دولتی سال گذشته را نپرداختند، درآمد پیش‌بینی شده محقق نشد.

در بودجه سال ۹۳ نزدیک به ۱۸۰۰ میلیارد تومان از محل درآمدهای حقوق دولتی پیش‌بینی شده بود اما به دلیل رکود اقتصادی و کاهش تقاضا برای مواد اولیه معدنی به عنوان حلقه‌های بالادستی صنعت، بسیاری از معادن پایین‌تر از ظرفیت نهایی فعالیت کردند. همچنین برخی معادن کوچک به دلیل قیمت تمام شده بالاتر توان رقابت در بازارهای جهانی را نداشتند، از این رو در یک سال اخیر روند کاهش قیمت مواد معدنی همچنان ادامه داشت و در مقابل هزینه تامین تجهیزات و ماشین‌آلات معدنی سیری فزونی گرفته بود که در نهایت شرکت‌ها با کمبود نقدینگی مواجه شدند.

تحقق حقوق دولتی در گرو معادن دولتی



مدیرکل دفتر نظارت بر امور معادن در گفت‌وگو با صمت درباره دلایل محقق نشدن حقوق دولتی در سال ۹۳ اظهار کرد: سال گذشته در مقایسه با سال ۹۲ دریافت حقوق دولتی از بخش خصوصی افزایش یافت و دلیل اینکه حقوق دولتی پیش‌بینی شده بودجه تحقق نیافت، پرداخت نشدن حقوق دولتی از سوی۳ معدن بزرگ دولتی بود. به عبارت دیگر معادن گل‌گهر و چادرملو و شرکت ملی مس مشمول پرداخت ۷۵ درصد از حقوق دولتی هستند اما از آنجایی که دو معدن گل‌گهر و چادرملو حق انتفاع را به خزانه پرداخت کرده بودند در حالی که خزانه مبلغی کمتر از حقوق دولتی این معادن به سازمان ایمیدرو پرداخت کرده بود. از سوی دیگر ابهام قانونی در پرداخت حقوق دولتی این معادن وجود داشت چراکه پروانه بهره‌برداری این معادن به نام ایمیدرو است و این سازمان در مقابل دریافت حق انتفاع باید حقوق دولتی را پرداخت می‌کرد که این سازمان حق انتفاع را به طور کامل دریافت نکرده بود. این مسئله در بودجه سال ۹۴ برطرف شده و ایمیدرو به عنوان مالک پروانه بهره‌برداری این دو معدن حق‌انتفاع را دریافت و حقوق دولتی را به خزانه پرداخت خواهد کرد.

عباسعلی ایروانی با اشاره به وضعیت رکود اقتصادی و مشکل صادرات مواد معدنی، اضافه کرد: شرکت ملی مس، فرآورده‌های مس را به دلیل تحریم‌ها نتوانست صادر کند و با کمبود نقدینگی در سال ۹۳ مواجه شد که در نهایت نتوانست حقوق دولتی سال گذشته را به موقع پرداخت کند. از این رو پیش‌بینی می‌شود در سال جاری با رفع تحریم‌ها میزان حقوق دولتی پیش‌بینی شده محقق شود. از سوی دیگر با برطرف شدن مشکل قانونی نوع پرداخت حقوق دولتی دو معدن گل‌گهر و چادرملو، در سال جاری میزان حقوق دولتی تعیین شده در بودجه برآورد شود.

وی با تاکید بر اینکه پیش‌بینی ۱۸۰۰ میلیارد تومانی حقوق دولتی در سال ۹۳ غیرکارشناسی بوده است، افزود: در سال ۹۳ مجلس شورای اسلامی درآمد ۱۸۰۰ میلیارد تومانی را از محل حقوق دولتی پیش‌بینی کرده بود با وجود اینکه معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت برآوردی ۱۱۰۰ میلیاردی داشته، رقمی که در بودجه پیش‌بینی شده بود، محقق نشد. در واقع وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز بر اصلاح میزان پیش‌بینی حقوق دولتی سال ۹۳ به ۱۱۰ میلیارد تومان تاکید کرد اما از آنجایی که در بودجه همان سال قید شده بود و سازمان مدیریت برنامه و بودجه نیز مخالف تغییر رقم پیش‌بینی شده بود، همان ۱۸۰۰ میلیارد تومان در بودجه باقی ماند.

تحقق حقوق دولتی در حاشیه تحریم‌ها



سبحانی فر یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با صمت درباره دلایل تحقق نیافتن حقوق دولتی پیش‌بینی شده در سال ۹۳ اظهار کرد: با توجه به اینکه کشور در سال‌های گذشته درگیر رکود اقتصادی و مسئله تحریم‌ها بود بسیاری از معادن کشور کمتر از ظرفیت نهایی فعالیت می‌کردند و بسیاری دیگر از این معادن راکد مانده بودند. از این رو حقوق دولتی پیش‌بینی شده در سال گذشته محقق نشد، همان گونه که در تمام بودجه سال گذشته نزدیک به ۳۰ هزار میلیارد تومان از بودجه پیش‌بینی شده محقق نشده است. در واقع میزان پیش‌بینی حقوق دولتی از تجربه سال‌های گذشته، طرح‌ها و پروژه‌های معدنی در حال تولید و برآورد افزایش استخراج و تولید مواد معدنی انجام می‌شود. بنابراین دستیابی به آن میزان حقوق دولتی در حالی که میزان برداشت و تولید مواد معدنی به دلیل کاهش تقاضا در بازار کاهش یافته امکانپذیر نبوده است.رمضانعلی سبحانی‌فر با اشاره به راهکارهای اجرایی برای بالا بردن دستیابی به حقوق دولتی افزود: بخشی از مواد معدنی کشور هنوز به صورت خام از کشور صادر می‌شود که ارزش‌افزوده کمی را برای معدنکاران به همراه دارد و با استقرار واحدهای فرآوری در کشور درآمدهای بخش معدن افزایش می‌یابد و این مسئله در نهایت به تحقق حقوق دولتی پیش‌بینی شده در بودجه کمک می‌کند. او درباره نقش برنامه‌های حمایتی در توسعه فعالیت‌های معدنی و بهبود درآمد حقوق دولتی تصریح کرد: به طور قطع حمایت تسهیلاتی دولت به منظور برآورده شدن نیاز معدنکاران در تامین تجهیزات و ماشین‌آلات بستری برای ارتقای بهره‌وری فراهم می‌کند. در چنین شرایطی حاشیه سود معدنکاران بالا می‌رود. هر قدر درآمدهای معدنی افزایش یابد بحث نوسازی و بکارگیری ماشین‌آلات روز بیشتر و بهتر دنبال می‌شود، در نهایت حقوق دولتی بالاتری به خزانه دولت واریز خواهد شد.

گزارش روز

دیدار هیات‌مدیره خانه معدن ایران با رییس هیات عامل ایمیدرو

تعریف جدیدی از اکتشاف برای حمایت از بخش خصوصی

رییس هیات عامل ایمیدرو از آمادگی این سازمان برای تکمیل و پیشبرد برنامه‌های جدید اکتشافی این سازمان با مشارکت بخش خصوصی خبر داد.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، مهدی کرباسیان در نشست دوره‌ای با اعضای هیات‌مدیره خانه معدن ایران در ایمیدرو، با اشاره به این مطلب اظهار کرد: به‌دلیل ریسک موجود در حوزه اکتشاف، تعریف جدیدی از اکتشاف در ایمیدرو برای حمایت از بخش خصوصی در سال گذشته مطرح و به‌دنبال آن، اکتشاف بیش از ۲۰۰هزار کیلومتر مربع با همکاری برخی سازمان‌ها نظیر سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی یا به صورت مستقل در پهنه‌های معدنی آغاز شد.

وی افزود: از اواخر اردیبهشت جاری، برنامه اکتشافات تکمیلی در پهنه‌هایی که اکتشافات اولیه انجام شده، در صورت پیش‌بینی نتایج امیدبخش، آنها را با مشارکت بخش خصوصی پیش می‌بریم و برخی از بخش‌های اکتشاف شده نیز واگذار می‌شود.

رییس هیات عامل ایمیدرو با بیان اینکه این سازمان «تعامل با بخش خصوصی واقعی» را از جمله رسالت‌های خود می‌داند، گفت: این سازمان توسعه‌ای هر جا نیاز باشد برای ارتقای حوزه معدن و صنایع معدنی، از بخش خصوصی حمایت می‌کند. همچنین، با توجه به رهنمودهای رهبر معظم انقلاب و تاکید دولت بر اقتصاد مقاومتی و نیز جایگاه ویژه حوزه معدن و صنایع معدنی، شرایط ویژه‌ای فراهم شده که ایجاب می‌کند منافع ملی را در این حوزه تامین کنیم.

وی افزود: با توجه به سیاست‌های دولت و اصل۴۴ قانون اساسی مبنی بر واگذاری شرکت‌ها به بخش خصوصی، حوزه معدن می‌تواند پیشتاز باشد و در این میان، می‌توانیم به ارتقای بهره‌وری و افزایش سطح همکاری با بخش خصوصی کمک کنیم.

کرباسیان با بیان اینکه ایمیدرو از نیمه دوم سال ۹۲ اقدام به فعال کردن طرح‌های راکد و نیمه‌تمام کرده است، تصریح کرد: باوجود مشکلات بودجه‌ای و درآمد ناکافی در ایمیدرو به‌دلیل واگذاری برخی شرکت‌های تابعه و امکان‌پذیر نبودن حمایت مالی از طرف دولت به‌دلیل مشکلات ناشی از تحریم، با مشارکت بخش خصوصی طرح‌ها فعال شد.



وی ادامه داد: در سال ۹۳ نیز با وجود مشکلات، ۱۷۰۰میلیارد تومان با همکاری بخش خصوصی به طرح‌ها تزریق شده و معتقدیم هر اندازه این بخش فعال‌تر شود، با تحرک بیشتری می‌توانیم کارها را به پیش ببریم.

رییس هیات عامل ایمیدرو «خروج صندوق بیمه سرمایه‌گذاری‌های معدنی از فهرست واگذاری‌ها» را یکی از اتفاقات مثبت سال گذشته برشمرد و خاطرنشان کرد: با مذاکرات انجام شده، تا پایان خرداد افزایش سرمایه صندوق از ۱۰۰میلیارد ریال به ۶۸۰میلیارد ریال محقق می‌شود که البته ۲۰۰میلیارد ریال از مبلغ این سرمایه هم واریز شده است.وی ادامه داد: صندوق بیمه سرمایه‌گذاری‌های معدنی در خدمت بخش خصوصی به‌ویژه معدنکاران کوچک و متوسط است.

رییس هیات عامل ایمیدرو با اشاره به وجود عقب‌ماندگی درحوزه تحقیقات و فناوری و آمادگی جدی ایمیدرو برای رفع کمبودها، گفت: با اینکه تعرفه واردات در بخش فولاد اعمال می‌شود اما محصول داخلی به دلیل بالا بودن قیمت تمام‌شده، قابل رقابت با محصول خارجی نیست که بخشی از عوامل آن به نبود ساختارهای‌های مناسب و فناوری‌های نوین برمی گردد که باید در بخش تحقیقات این کمبودها جبران شود.

کرباسیان با بیان اینکه ایمیدرو «ارتقای سطح آموزش و بهره‌وری بخش معدن و صنایع معدنی اعم از خصوصی و دولتی» را از دیگر رسالت‌های خود تلقی می‌کند، توضیح داد: ایمیدرو در این زمینه بودجه مناسبی اختصاص داده و انتظار دارد خانه معدن ایران در این زمینه با ما همکاری کند تا بتوانیم سطح ایمنی، بهره‌وری، فناوری و... را در بخش معدن افزایش دهیم.

محمدرضا بهرامن، نایب‌رییس خانه معدن ایران، در این نشست با اشاره به وجود اعتماد در روابط بین خانه معدن ایران و ایمیدرو، گفت: صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی می‌تواند نقشی بسیار موثری در بخش معدن ایفا کند و خانه معدن ایران آمادگی صدور ضمانتنامه‌های معدنی را داشته و در صورت تحقق این اقدام، فاصله بین تولیدکننده تجهیزات و ماشین‌آلات و قیمت تمام‌شده خرید آن کاهش خواهد یافت.وی افزود: همه ما در زنجیره مشکلات جهانی موجود در بخش معدن و کاهش قیمت محصولات معدنی نظیر سنگ‌آهن قرار داریم و باید با درایت، مسائل موجود را حل و مسیر را به گونه‌ای طی کنیم تا شرایط بهبود یابد. امروز باید به همه شرکت‌های معدنی، اعم از بزرگ و کوچک، کمک کنیم تا با حداقل آسیب مواجه شوند. در این شرایط، صفر کردن حقوق دولتی می‌تواند شرکت‌ها را سرپا نگه دارد.نایب‌رییس خانه معدن ایران با بیان اینکه در این تشکل معدنی ۲ برنامه آموزشی (مدیریت ریسک و مدیریت سرمایه‌گذاری) به منظور ارتقای بهره‌وری و کنترل قیمت‌ها در واحدها برگزار می‌شود، گفت: امیدواریم واحدهای معدنی از این فضای آموزشی، بهره لازم را ببرند.

بهرامن اعلام کرد: با توجه به ظرفیت موجود، امکان عملیات خاکبرداری معادن تا ۴۰۰میلیون تن در ماه را داریم که در خاورمیانه بی‌نظیر است.

یادداشت

سرمایه‌های معدنی تابع بازارهای جهانی



محمدرضا بهرامن

نایب‌رییس خانه معدن

نگاه مسئولان و جامعه به فعالان بخش معدن هنوز تخصصی نشده و آنها معتقدند به محض ورود به سرمایه‌گذاری‌های معدنی فرد به ثروت کلانی دست می‌یابد. این در حالی است که اگر منطقی به معدنکاری نگاه کنیم، از اکتشاف تا زمانی که بهره‌برداری از ماده معدنی آغاز می‌شود حداقل به ۳سال زمان نیاز داریم. بنابراین سیاستگذاران و متولیان بخش معدن باید این عوامل را در جذب سرمایه مدنظر قرار دهند تا به‌طور منطقی ریسک‌پذیری معدن در کنار اقتصادی بودن آن مطرح شود.فردی که وارد فعالیت معدنکاری می‌شود یک برنامه زمانی ۲۵ ساله را برای خود ترسیم می‌کند. به همین دلیل باید به راه‌اندازی و توسعه زیرساخت‌های فرآوری توجه شود تا ارزش‌افزوده بالاتری عاید کشور شود. درواقع نگاه مدیریت سرمایه در بخش معدن باید با رویکردی جهانی باشد و برای پیوستن معدنکاران به شرایط جهانی حمایت‌های لازم انجام شود. سازمان ایمیدرو با وجود اینکه سیاستگذار و حامی بخش معدن است شرکت‌های معدنی بزرگی را در اختیار دارد که اگر حمایت‌های لازم نشود این سازمان نیز آسیب می‌بیند. بنابراین حمایت از بخش معدن نباید محدود باشد و منظور از حمایت نیز نباید اعطای یارانه باشد بلکه فراهم‌کردن زمینه توسعه با ایجاد امنیت سرمایه‌گذاری در معادن باید مدنظر باشد.

از سوی دیگر در ورود به سرمایه‌گذاری فلزات گرانبها همچون طلا باید قیمت‌های جهانی در نظر گرفته شود و بر مبنای آن عوارض و مالیات‌ها وضع شود تا سرمایه‌گذاری در این بخش جذابیت پیدا کند، چراکه این معادن همواره مورد توجه سرمایه‌گذاران خارجی است و سیاست‌گذاری‌ها باید به گونه‌ای باشد که همانطور که به‌راحتی فرد وارد سرمایه در این بخش می‌شود بتواند به‌راحتی سرمایه خود را نیز از کشور خارج کند. این امنیت سرمایه‌گذاری می‌تواند جهشی در بخش معدن به وجود آورد.

خبر

ضرورت بازنگری در ساختار پژوهشی صنایع و معادن

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: فعالیت صنایع آلاینده و معادنی که در محدوده‌های حیات وحش قرار دارند نباید متوقف شود بلکه دولت باید با فعال شدن کمیته‌های پژوهشی صنایع و معادن راهکار تداوم تولید را با حفظ محیط‌زیست ارائه کند.

به گزارش معدن‌نیوز، موید حسینی‌صدر با اشاره به اینکه رویکرد مسئولان در مورد صنایع آلاینده چکشی است، اظهار کرد: نگاه مسئولان در مورد فعالیت کارخانه‌های صنایع آلاینده و معادنی که آلودگی ایجاد می‌کنند نباید چکشی و برای کارخانه یا معدن تعطیلی باشد و یا اینکه محیط‌زیست را نادیده بگیرند بلکه با فعال کردن کمیته‌های پژوهش در سازمان‌های مربوطه می‌توانند از روش‌های برتر دنیا که هم‌اکنون در بنگاه‌های اقتصادی آنها اجرا می‌شود آلودگی صنایع کشور را کاهش دهند و بهره‌برداری از معادن را با رعایت محیط‌زیست ممکن کنند.

این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با انتقاد از فعالیت کمیته‌های پژوهشی در کشور افزود: بسیاری از کمیته‌های پژوهش سازمان‌ها وظایف معمول و اداری همچون سایر ادارات را انجام می‌دهند، این در حالی است که سازمان‌هایی مانند ایدرو و ایمیدرو باید صنایع آلاینده و بهره‌برداری غیراصولی از معادن را ارزیابی کنند و راهکارهای مناسب در نوسازی این صنایع به منظور کاهش آلودگی‌ها را ارائه کنند.

صدرحسینی با بیان اینکه برخی از محدوده‌های معادن در محیط‌های حفاظت‌شده قرار دارد، تصریح کرد: روش بهره‌برداری از معادن با استفاده از تجهیزاتی که مطابق فناوری‌های روز ساخته شده‌اند می‌تواند کمترین آسیب را به محیط‌زیست ایجاد کند.

بنابراین دولت باید کمیسیون‌هایی را تشکیل دهد که در آن بهره‌برداری از معادن براساس قوانین و مقررات خاص باشد تا ضمن بهره‌گیری از نعمت‌های خدادادی کمترین آسیب به مواد معدنی وارد شود.

یادداشت

اجرای مراحل اکتشاف در منابع معدنی



جلیل قلمقاش
معاون زمین‌شناسی سازمان زمین‌شناسی

ایـران روی کمربند کوهزایی آلـپ- هیمالیا قرار دارد و با داشـتن ۱۰ معـدن در مقیاس جهانی یک کشـور معدنی به‌شـمار می‌آید. بیشتر کارشناسان و اسـتادان علوم معدنی معتقد هسـتند که سرزمین ایران با داشتن یک درصد وسعت خشکی‌های جهان باید یک درصد ذخایر معدنی جهان و به تبع آن یک درصد درآمد معدنی جهانی را دارا باشد که هم‌اکنون با این ارقام از نظر ذخایر معدنی، تولید و درآمد فاصله داریم. در این راسـتا همه مسـئولان، کارشناسان و مهندسـان معدنی کشـور تلاش می‌کننـد با جذب سرمایه‌های لازم، امکان اکتشاف منابع معدنی جدید را فراهم کنند.هر چند در بسیاری موارد سرمایه‌های ملی بهینه هزینه شـده و منابـع جدید معدنی را به همراه داشـته اسـت. اما در برخی موارد تلاش‌های دلسـوزان عرصه معدن به نتیجه نمی‌رسد و به‌دلیل بی‌توجهـی بـه اسـتانداردهای ملـی و بین‌المللی و اجـرای سـطحی مراحـل شناسـایی، پی‌جویی و اکتشـاف ضمن هدر رفتن زمان و سرمایه‌های ملی، فعالیت‌های اکتشافی به نتیجه مطلوب نمی‌رسد.تنها راه اکتشـاف منابـع معدنی جدید اجرای درسـت و دقیق مراحل مختلف شناسایی، پی‌جویی و اکتشاف است. شناسایی دقیق به اندازه انجام مراحل تفصیلی اکتشاف اهمیت دارند. اجرای درست مراحل مختلف اکتشـاف ما را به سـر منزل مقصود که همان کشف منابع معدنی جدید اسـت، خواهد رسـاند و در این راه انجام درسـت عملیات شناسـایی و پی‌جویی در مقیاس‌های ۱۰۰هزارم تا یک ۲۰ هزارم ارزشـمند و لازم است. در نتیجه اجرای دقیق این امر مهم است، نـه فقط گذر از ایـن مراحل. در مرحله شناسـایی، توجه به شـواهد کوچک می‌توانـد نویدبخش منابع معدنی جدید باشـد. به‌طور قطع اکتشاف گل‌گهر و سرچشـمه (که در سطح زمین رخنمون نداشته‌اند) با توجـه دقیق متخصصان به آثار کوچک سـطحی امکانپذیر شـده است. بدون شک بدون اجرای دقیق و درست مراحل اکتشاف عمومی و اکتشاف تفصیلی و ثبت دقیق آنها در اسـناد و مدارک معدنی (نقشه و گـزارش و...) امـکان معرفی مـاده معدنی جدید وجود ندارد. بر ما کارشناسـان زمین‌شناسی و معدن است که قدر سـرمایه‌های ملی را دانسته و با هزینه بهینه آنها در اجرای مراحل مختلف اکتشافی امکان اکتشاف منابع معدنی جدید را فراهم کنیم.تجربه‌ای که در سـال‌های اخیر شـاهد آن بوده‌ایم، این است که یکی از سـرمایه‌گذاران معدنی برای بهره‌برداری از ذخیره سـنگ‌آهن تمام مراحل اکتشافی را انجام داده بـود و تنها مشـکل، نبود محل مناسـبی برای آغـاز عملیات اسـتخراجی بود و وقتـی گزارش‌ها و نقشه‌های اکتشـافی مورد بررسی قرار گرفت، معلوم شد که حدود دو سـال برای انجام مراحل اکتشافی در مقیاس‌هـای ۱ بیسـت هـزارم و ۱در هزار انجام مطالعـات ژئوفیزیک و حفاری سـرمایه‌گذاری کرده اسـت. ولی به‌دلیل انجام سطحی مطالعات یادشده، متاسفانه هیچ یک از پارامترهای معدنی (نوع و شکل ذخیره، عیار دقیق، موقعیت جغرافیایی و عمق ماده معدنی و...) ذخیره سـنگ‌آهن به درستی مطالعه و ثبت نشده بود.

خبر

صادرات سیمان خاش به پاکستان و شمال افریقا

صنعت سیمان به‌عنوان یکی از صنایع پایه، نقش اساسی در توسـعه زیربنایی اقتصاد هر کشور دارد، امـا در حال حاضر با اعمـال تحریم‌های بین‌المللی و مشـکلات ناشـی از آن، صادرات این شرکت‌ها با مشکل مواجه شده که البته شرکت سیمان خاش از این قاعده مستثنا می‌باشد.

به گزارش بورس نیوز، مدیر مالی شـرکت سیمان خـاش ضمن بیـان مطالب بالا اظهار کرد: شـرکت سیمان خاش بیشترین صادرات خود را به کشورهای پاکسـتان، بـه دلیـل هم مـرز بـودن و همچنین کشـورهای شـمالی افریقـا از طریق بنـدر چابهار انجام می‌دهـد که با توجه بـه موقعیت جغرافیایی این شرکت و کشـورهایی که به آنها صادرات دارد، کمتر تحت‌تاثیر تحریم‌ها قرار گرفته و در این زمینه مشکلی ندارد.

طالبـی دربـاره دریافـت یارانه نقـدی مربوط به صرفه‌جویـی در مصرف انـرژی از محل توقف تولید سیمان و ارائه تسهیلات ارزانقیمت به این شرکت‌ها اظهـار کرد: هنوز در قبض‌های انـرژی کارخانه این امر لحاظ نشـده و همچنان بحث تسهیلات به روال قبل ادامه دارد.

کاربردهای فراوانی در دنیا برای سرباره‌های صنایع معدنی وجود دارد

سرباره‌های فولادی، سربار محیط‌زیست



گـروه معـدن: در تولید بسـیاری از مواد معدنـی ازجمله آهـن و فولاد، عـلاوه بر محصـول اصلی، مـواد دیگری نیـز تولید می‌شـوند که در اصطلاح بـه آنها ضایعات یا باطله می‌گویند که در مواردی به عنوان مزاحم‌های تولید نیز شناخته می‌شوند.

در حالـی که این سـرباره‌ها در بسـیاری از کارخانه‌هـای دنیا کاربردهـای دیگری نیـز دارنـد، در ایران ایـن باطله‌ها تنها در محلـی دورتر از کارخانه‌ها انبار می‌شـوند در یـک مرحلـه از فرآوری سـنگ‌آهن از مواد شـیمیایی برای جداسـازی فسفر از آهن موجود در سـنگ استفاده می‌شود اما باطله‌ها و سـرباره‌های معدنی به حال خود رها شده و مخاطرات زیست‌محیطی ایجاد می‌کنند.

بر اسـاس گفته کارشناسان برای تولید هر تن فولاد ۱۷درصد سـرباره تولیدشـده و به محل دپو انتقـال می‌یابد. انتظار می‌رود اگر از سـرباره‌ها اسـتفاده‌ای برای صنایع دیگر نمی‌شود حداقل دپوی آن به صورتی باشـد که مشکلی برای محیط‌زیست ایجاد نشود.

اگرچه تولیدکنندگان معتقدند سـرباره‌ها هیچ خطر زیست‌محیطی ندارند.ساماندهی سـرباره به خاطر میزان تولید بسیار بالا در مقایسه با سـایر محصولات جانبی، نیاز به توجه بیشـتری دارد و تولیدکنندگان باید تا حد امکان بتوانند از کارآیی‌های متفاوت آن اطلاعات کسـب کرده و اقدامات لازم را انجام دهند.

▣ سـرباره بـه محیط‌زیسـت آسـیب نمی‌رساند



حسین عباسی مدیر کارخانه فولاد جنوب به صمت می‌گوید: سرباره‌ها به علت اینکه یـک کانی معدنی محسـوب می‌شـوند به محیط‌زیست آسیب نمی‌رسـانند اما بهتر اسـت از این مواد به جای اضافه شـدن به شکل‌های گوناگون استفاده شود.

وی می‌افزاید: سـرباره‌ها دو نوع هستند که هر کدامشان کارآیی‌های گوناگون و شرایط متفـاوت دارند؛ سـرباره‌هایی کـه حاصل از ذوب‌شـدن آهـن اسـفنجی هسـتند و سرباره‌هایی که از ذوب‌شدن آهن ضایعات در کوره‌ها به دست می‌آید.

عباسی درباره ویژگی‌های فیزیکی سرباره‌ها تصریـح می‌کنـد: ویژگی‌هـای فیزیکـی هر یـک از این دو دسـته ثابت نیسـت و شـامل خصوصیاتی مانند وزن، اندازه دانه، ویژگی‌های سـاختاری و... هسـتند که بر حسـب نوع فرآیند تولید سـرباره‌ها تغییر می‌کنند.

وی اظهـار مـی‌دارد: سـرباره‌ها به خودی خـود دارای ۲۵درصـد آهن هسـتند ولی تجزیه و اسـتخراج آهن از آنها کار بسـیار مشـکلی اسـت و تا آنجایی که اطلاع دارم در ایران کمتر مورد استفاده قرار می‌گیرند و حتـی در ظرف‌های خاصـی جمع‌آوری شده و به محیطی خارج از کارخانه منتقل می‌شوند.مدیر کارخانه فولاد جنوب درباره کاربردهای صنعتی سرباره‌ها بیان می‌کند: از سـرباره‌ها می‌توان در زیرسـازی ابنیه و بسترسـازی جاده‌ها و خشک‌کردن دریاها، در بتن‌سازی، خاک‌ریزها، ساخت بلوک‌های سـبک سـاختمانی و مواد اولیه سـیمان استفاده کرد.وی خاطرنشان می‌کند: چون این سـرباره‌ها جنس سیلیسی دارند برای سـایش سـنگ‌ها هم مورد اسـتفاده قرار می‌گیرند بـه همین دلیل اسـت که برای زیرسازی جاده‌ها نیز بسیار مناسب هستند و در بسیاری از کشورها برای خشک کردن دریاها هـم از این مواد اسـتفاده می‌کنند چون هم کم‌هزینه و هم به دلیل شـرایطی که دارد بسیار مناسب است.

عباسـی عنـوان می‌کند: البته بـا توجه به کاربردهـای فراوانـی که سـرباره‌ها دارند متاسـفانه در ایـران کمتر مورد اسـتفاده قـرار می‌گیرد و اکثـر کارخانه‌ها آنها را در ظرف‌های مخصوص به بیـرون از کارخانه منتقـل می‌کننـد درحالی که بـه راحتی می‌توان با اسـتفاده از فناوری‌های ساده از آنها استفاده کرد.

> مدیر کارخانه فولاد جنوب:
> سرباره‌ها به خودی خود دارای ۲۵درصد آهن هستند ولی تجزیه و استخراج آهن از آنها کار بسیار مشکلی است و تا آنجایی که اطلاع دارم در ایران کمتر مورد استفاده قرار می‌گیرند

وی تصریح می‌کند: البته برخی از کارخانه‌ها برنامه‌های خاصی برای سرباره‌ها دارند اگر زمین‌هایشـان دارای فراز و فرودهایی باشد از این مـواد برای مسـطح و هموار کردن زمین‌هـا اسـتفاده می‌کنند یا آنهـا را در زمین‌های شیب‌دار به کار می‌برند.

مدیـر کارخانه فولاد جنوب عنوان می‌کند: متاسفانه گروهی از تولیدکنندگان فولاد به خاطـر گران‌بودن هزینه حمل‌ونقل ترجیح می‌دهند بـه جای اسـتفاده از ایـن مواد و باطله‌هـا آنها را دپو کننـد که این روش درواقـع بدترین راه حل اسـت زیرا ممکن اسـت برخـی از آنها حتـی قواعد صحیح دپـو را هم رعایـت نکننـد و صدماتی به محیط‌زیست وارد آورند.

وی تاکیـد می‌کند: در حالی کـه با توجه به ارزش‌هایی که این نـوع مواد و این نوع باطله‌ها دارند بهترین گزینه استفاده از آنها و پیدا کردن کاربردهای بهینه از آنهاسـت چراکه سرباره‌ها دارای ارزش هستند اگرچه نامشان باطله باشد و بسیاری از کشورهای پیشـرفته دنیـا به‌خوبـی از آنها اسـتفاده می‌کنند.

مدیـر کارخانه فولاد جنوب عنوان می‌کند: درواقـع خود سـرباره‌ها با توجـه به اینکه یک کانی معدنی محسـوب می‌شوند برای محیط‌زیست آسیب نمی‌رسانند اما این در صورتی است که با روش مخصوص به خود نگهداری شوند نه به شـیوه‌های اشتباهی کـه متاسـفانه برخـی کارخانه‌دارها انجام می‌دهند.

▣ سرباره‌های غیراسیدی بی‌خطرند

محمد علیزاده کارشـناس محیط‌زیست به صمت می‌گویـد: سـرباره‌های فـولادی به علت اینکه حاوی مواد معدنی است ازجمله باطله‌هایی هستند که کمتر به محیط‌زیست و پیرامون ما آسیب می‌رسانند.

وی می‌افزاید: باطله‌های پتروشـیمی، نفت و برخـی از حوزه‌هـای معدنی متاسـفانه آسـیب‌های جدی فراوانی به محیط‌زیست وارد می‌کنند اما سرباره‌های فولاد تقریبا به نسبت آنها آسیب کمتری به محیط‌زیست می‌زنند.

وی خاطرنشان می‌کند: این سرباره‌ها بیشتر به صورت جامد نگهداری می‌شوند و اگر در محیط مناسـبی نگهداری شوند و اسیدی نشوند آسیبی برای محیط‌زیست نخواهند داشـت بنابرایـن نحوه قرارگیـری آنها در محل‌هـای نگهداری هـم از اهمیت زیادی برخوردار است.وی تصریح می‌کند: آلودگی به فلزات سـنگین در منابع آب زیرزمینی در حد کمتر از آستانه خطر قرار دارد، ولی در صورتی که راهکار مناسبی برای بازیابی مجدد سرباره‌های انبارشده اتخاذ نشود، به مرور زمان و بـا افزایش غلظت این عناصر در منابع آب زیرزمینـی، این امکان وجود دارد که شاهد بحران زیست‌محیطی در این محدوده باشیم.

محمـد علیـزاده تاکید می‌کنـد: بنابراین یکـی از بهتریـن راهکارهایی کـه در این حوزه می‌توان به آن متکی شـد و تاثیرات منفـی آن‌را کاهـش داد اسـتفاده از این سـرباره‌ها در بخش‌های مختلف اسـت که ایـن موضوع هـم به محیط‌زیسـت کمک می‌کند و هم برای خود کارخانه‌ها شـرایط اقتصـادی مناسـب‌تری ایجـاد می‌کنـد.

> کارشناس محیط زیست:
> سرباره‌های فولادی به علت اینکه حاوی مواد معدنی است از جمله باطله‌هایی هستند که کمتر به محیط‌زیست و پیرامون ما آسیب می‌رسانند

وی اظهـار مـی‌دارد: بکارگیـری دانش و فنـاوری روز زیسـت‌محیطی برای کاهش آسـیب‌های زیست‌محیطی بسـیار مهم و حیاتی است و توسعه پایدار هر صنعتی، منوط به اسـتفاده از فناوری‌های جدید سـازگار با محیط‌زیست اسـت که تمامی شرکت‌ها باید خود را به رعایت آن ملزم کنند.

دریچه

هم‌اندیشی خصوصی‌ها و ایمیدرو

یـک گروه از فعالان معدنـی ایران در دیداری با رییس هیات عامل سازمان توسعه معادن و صنایع معدنـی به ارائـه مهم‌ترین درخواسـت‌های خود پرداختند.

محمدجعفـر صادقی‌پناه، عضو هیات‌مدیره خانه معدن ایران، با اشاره به ضرورت حذف حق انتفاع از واحدهـای معدنـی بـرای جلوگیـری از وقوع مشکلات آینده، اظهار کرد: از جمله مشکلات دیگر واحدهـای معدنی اینکه در قراردادهای ایمیدرو با بخش خصوصی، قراردادها طی چند سـال تعدیل نمی‌شود و این مسئله برای فعالان معدنی غیرقابل تحمل شـده اسـت که باید مطابق با استانداردها تغییر وضعیت دهد و قراردادها از حالت یک‌طرفه بودن فعلی خارج شود.

▣ انعقاد تفاهمنامه آموزشی



ابوالقاسم شفیعی، رییس انجمن سنگ، با اشاره بـه اینکه ایمیدرو مالکیت را از مدیریت جدا کند، گفت: هر فردی که سـرمایه بیشتری داشته باشد، خریدار شرکت موردنظر است. وقتی شرکتی را به مزایده می‌گذاریم، با نرخ بهره بانکی و بورس فعلی، خریدار واقعی پیدا نمی‌شود.

وی ادامه داد: اکنون ۵۹۸ واحد سنگبری داریم و ظرفیت ۱۰میلیون مترمربع سـنگبری در کشور وجـود دارد اما چـون در بخش آمـوزش، نیروی انسـانی ماهر تربیت نکرده‌ایم، بیشـتر از ۲۰۰ تا ۳۰۰هزار مترمربع سنگبری انجام نمی‌شود.

شـفیعی در ادامه خواسـتار انعقاد تفاهمنامه‌ای بیـن ایمیدرو و واحدهای سـنگبری برای ارتقای همکاری‌های آموزشی شد.

▣ مجوز خروج محصول به سرمایه‌گذار



بهرام شـکوری، عضو خانه معـدن ایران، با بیان اینکه در حـوزه معدن و صنایـع معدنی اقدامات خوبی انجام شـده امـا در برخی مـوارد همچون اکتشـافات، نیازمند شفاف‌سـازی‌های بیشـتری هسـتیم تا بخش خصوصی بتوانـد وارد این حوزه شـود، گفت: بـرای جـذب سـرمایه‌گذاری‌های خارجـی، بایـد مسـائلی همچـون عـوارض، بهـره مالکانـه و ... در چنـد سـال مشـخص باشد.

وی ادامه داد: اکنون در این دوران رکود، بهترین زمـان برای سـرمایه‌گذاری اسـت و بسـیاری از شرکت‌های خارجی با قیمت‌های پایین می‌توانند کارخانه گندله‌سازی و کنسانتره احداث کنند.

شکوری خاطرنشان کرد: چنانچه به‌دنبال احداث کارخانه‌هـای کوچک باشـیم، می‌توانیم بخشـی از واحدهـای کوچک تعطیل شـده را دوباره فعال کنیم.

عضو خانه معدن ایران پیشنهاد کرد: برای جذب سرمایه‌گذار خارجی، مجوز خروج محصول پس از احداث کارخانه را به سرمایه‌گذار بدهند.

وی در ادامـه گفت: با توجه به نیاز کارخانه‌های داخلی به سـنگ آهن داخلی، ایمیدرو با همکاری تشکل‌ها این واحدها را به هم وصل کند.

▣ توجه به خاک‌های صنعتی



حمیدرضا معصومـی، مدیر کمیتـه خاک‌های صنعتـی خانه معدن ایـران، با اشـاره به ظرفیت مناسب کشور در خاک‌های صنعتی گفت: براساس برآوردها، میزان ذخایر قطعی و احتمالی خاک‌های صنعتی کشـور حـدود یک‌میلیارد تن اسـت که به‌دلیل مسـائلی همچون نبود واحدهای فرآوری، نبود مدیریـت صحیح، وجـود معارضان محلی و دولتی و نیز نبود رقابت، ارزش‌افزوده مناسـبی از این بخش حاصل نمی‌شود.

وی ادامـه داد: امیدواریم پـس از رفع تحریم‌ها و جذب سـرمایه‌های خارجی، به این بخش توجه ویژه‌ای شود.

تجارت

صمت

پنجشنبه ۱۷ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۱۸ رجب ۱۴۳۶- ۷ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۲- پیاپی ۱۵۳۰

trade@smtnews.ir

۷ چراغ رکود بازار مسکن خاموش می‌شود

۸ آینده دنیا روی آب

۲۵ این سیاه پول ساز

نظرگاه



گرجستان پایگاه جدید اقتصادی ایران

سیده فاطمه مقیمی

رییس شورای مشترک بازرگانی ایران و گرجستان

گرجستان می‌تواند پایگاه جدیدی برای اقتصاد ایران باشد. چرا که مهم‌ترین کالاهای صادراتی ایران به گرجستان شامل لوازم ساختمانی از جمله سیمان، گچ، قیر و شیشه می‌شود و واردات ایران از گرجستان بیشتر روی اقلام کشاورزی متمرکز شده است. در واقع باید گفت که یکی از راه‌های اتصال ما به اتحادیه اروپا می‌تواند گذر از گرجستان و بندر پوتی و دسترسی به آب‌های آزاد باشد و این دسترسی می‌تواند شرایط مطلوبی را برای روابط تجاری ما ایجاد کند، چون این تغییر مسیر باعث می‌شود تنها از یک خط ترکیه برای رفتن به اروپا استفاده نکنیم؛ از این جهت گرجستان می‌تواند پایگاه جدیدی برای اقتصاد ایران باشد. این درحالی است که اکنون تراز تجاری ایران نسبت به گرجستان مثبت است. تاکنون سرمایه‌گذاری‌هایی در زمینه مسکن، ساخت و ساز وتولید مواد غذایی از سوی ایرانی‌های مقیم گرجستان انجام شده است. از سوی دیگر گردشگری به منبع دیگری تبدیل شده که از طرف ایرانی‌ها برای گرجستان ارزآوری ایجاد کرده است. اما یکی از مشکلات به وجود آمده در روابط تجاری ایران و گرجستان، مسئله‌ای که به تازگی با آن مواجه شده‌ایم مربوط به اخذ روادید از گرجستان است و در رایزنی‌هایی که در چندین نشست با سفیر گرجستان در ایران داشته‌ایم به راهکارهایی رسیدیم که بتوانیم ویزاهای سریع الوصولی را دریافت کنیم. در همین زمینه داشتن مجوز ورودی یکی از معیارهایی است که در یک مجموعه عامل حیات و شکل‌گیری روابط اقتصادی فی‌مابین شناخته می‌شود. در حال حاضر به دلیل اینکه گرجستان در صف عضو شدن در اتحادیه اروپا قرار گرفته، سختگیری‌هایی برای صدور روادید در نظر گرفته است اما امیدواریم با گفت‌وگو بین وزارت خارجه دو کشور مسئله برطرف شود.

کوتاه از تجارت

شاتا: پیش‌نویس بسته حمایتی نان صنعتی با کمک اتحادیه‌ها و انجمن‌های نان صنعتی و واحدهای برتر تدوین شد. مهدی صادقی نیارکی، مدیرکل دفتر صنایع غذایی، دارویی و بهداشتی اعلام کرد: براساس دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت و به منظور رسیدگی به مسائل و مشکلات واحدهای تولید نان صنعتی جلساتی در این‌باره برگزار و پیش‌نویس بسته حمایتی تدوین شد.

ایرنا: جلیل اسلامی، معاون امور بندری و مناطق ویژه سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه تعرفه‌های بندری با تغییرات جدید از اول خرداد امسال اجرایی می‌شود، گفت: در تعرفه‌های جدید اصلاح منطقی رعایت شده که تغییرات قابل توجهی در آن مشاهده می‌شود.

ایسنا: حسن صالحی، رییس سازمان شیلات گفت: تعرفه صادرات انواع آبزیان ایرانی به روسیه از میانگین ۲۶ درصد به حدود ۲ تا ۷ درصد در گروه‌های مختلف کاهش یافته که البته برای دیگر کشورهای منطقه اوراسیا نیز اعمال می‌شود.

تسنیم: از آغاز برداشت گندم تا تاریخ شانزدهم اردیبهشت امسال ۶۹۶۳۸۳ تن گندم مازاد بر نیاز کشاورزان به صورت تضمینی خریداری شده است. این میزان خرید گندم نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۳/۲ درصد رشد داشته است. براساس این گزارش، ارزش ریالی گندم خریداری‌شده ۸۱۰۷۶۳۰ میلیون ریال بوده که تاکنون مبلغ ۷۹۸۱۹۲۹ میلیون ریال آن به کشاورزان پرداخت شده است.

ایسنا: با مهیاشدن ایران برای بازگشت به بازار کالاهای جهانی، عرضه جدید در این بازارها ریسک کاهش قیمت‌ها را به‌وجود آورده است. بلومبرگ در گزارشی با اشاره به اینکه ایران در بازار فرآورده‌های انرژی نسبت به معاملات نفت نفوذ بیشتری دارد، خاطرنشان کرد: درحالی که این کشور خاورمیانه‌ای هفتمین تولیدکننده بزرگ نفت دنیاست اما با امریکا به‌عنوان بزرگترین تولیدکننده پسته رقابت می‌کند.

گزارش صمت از سفر وزیر کشتیرانی هند به ایران نشان می‌دهد

روپیه‌های هندی در راه بندر چابهار



گروه تجارت: هند قرار است ۵ میلیارد و ۳۷۰ میلیون روپیه (حدود ۸۵ میلیون دلار) در توسعه بندر چابهار هزینه کند و یک‌میلیارد و ۳۰۰ میلیون روپیه دیگر را در طول ۱۰ سال آینده برای پایدارسازی این طرح از نظر تجاری اختصاص دهد. به گزارش مانا«نیتن گادکری» وزیر بزرگراه‌ها و کشتیرانی هند روز گذشته در راس هیاتی به منظور تبادل‌نظر با همتای ایرانی خود همچنین وزیر صنعت،معدن وتجارت و امضای یادداشت تفاهم سرمایه‌گذاری و مشارکت در توسعه بندر چابهار وارد تهران شد. دیدار با وزیرصنعت، معدن و تجارت، وزیر راه‌وشهرسازی و تعدادی دیگر از مقامات و امضای یادداشت تفاهم برای سرمایه‌گذاری هند در چابهار از مهم‌ترین اهداف این سفر دو روزه عنوان شده است. با وجود اینکه در ماه‌های گذشته نیز اعلام شده بود دولت هند قصد سرمایه‌گذاری در بندر چابهار را دارد، اما هرگز این اتفاق، صورت جدی و عملی به خود نگرفت و به گفته محمدحسین داجمر، مدیرعامل و رییس هیات‌مدیره کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، شرکت‌های هندی نزدیک به ۱۰سال است که تصمیم به سرمایه‌گذاری در بندر چابهار دارند، تا جایی که ۱۰سال پیش پروتکلی در این زمینه میان ایران و هند به امضا رسید، اما بی‌نتیجه ماند.

سرمایه‌گذاری هندی‌ها

وی در گفت‌وگو با صمت افزود: سفیر هند نیز سال گذشته اظهار تمایل کشورش را برای سرمایه‌گذاری در بندر چابهار اعلام کرد، اما این اعلام آمادگی تنها در حد حرف باقی ماند. داجمر معتقد است که هم‌اکنون بندر چابهار از ظرفیت مناسبی برای حضور کشتی‌های صادراتی هند برخوردار است، اما توسعه هرچه بیشتر این بندر نیازمند سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی است. کابینه دولت هند در اکتبر سال گذشته با سرمایه‌گذاری این کشور برای احداث یک لنگرگاه باری چند منظوره و دو پایانه کانتینری در بندر چابهار موافقت کرد چرا که کارشناسان امور راهبردی هند معتقدند که توسعه بندر چابهار برای هند از ابعاد گوناگون راهبردی و تجاری حائز اهمیت است. بنابه گفته این کارشناسان، توسعه این بندر برای هند، نه تنها در مهار حضور چین در آب‌های خلیج‌فارس بلکه دسترسی آسان این کشور به افغانستان و بازارهای کشورهای آسیایی و همچنین روسیه کمک خواهد کرد. از سوی دیگر به نوشته روزنامه‌های هندی، دولت هند تمایل دارد تا با امریکا وارد مذاکره شود و برای معاف‌شدن از تحریم‌ها و سرمایه‌گذاری در چابهار ضمانت دریافت کند. ایران و هند در سال ۲۰۰۳م مذاکراتی در زمینه توسعه این بندر آغاز کردند. بندری که تنها بندر اقیانوسی ایران است و در کرانه دریای عمان و اقیانوس هند واقع شده است و لنگرگاه آن قابلیت پهلوگیری کشتی‌های اقیانوس‌پیما را دارد، از این‌رو تهران در نظر دارد این بندر را به منطقه آزاد تجاری و صنعتی تبدیل کند اما پیشرفت کند هند در احداث این بندر ۱۲ سال به طول انجامیده و فعالیت روی آن تا پیش از این آغاز نشده بود، این امر دلیل اصلی نارضایتی مقامات ایرانی است که پس از رد پیشنهاد چین، این پروژه را به دهلی‌نو سپردند. در واقع هند تا سال ۲۰۱۲م تحت فشار امریکا عملیات ساخت این بندر را متوقف کرد اما زمانی‌که چین مدیریت توسعه بندر گوادر را در این سال به عهده گرفت، دهلی‌نو با وجود مخالفت‌های امریکا، ساخت بندر چابهار را دردستور کار خود قرار داد.پس از آنکه چین احداث بندر گوادر در پاکستان در ۷۰ کیلومتری شرق بندر چابهار را به پایان برد. با شنیده‌شدن زمزمه‌های حضور شرکت‌های چینی برای توسعه این بندر، دهلی‌نو احساس خطر کرد که پکن گوی سبقت را از این کشور برباید و تلاش‌های خود برای رسمی کردن این توافق را آغاز کرد. اقدام پکن برای انعقاد قرارداد با ایران برای توسعه بندر چابهار، سبب شد نیتین گادکاری وزیر کشتیرانی هند در ۱۶ آبان ۹۳، از تعیین یک چارچوب زمانی ۱۸ ماهه برای ساخت پایانه کانتینری و پایانه چندگانه محموله در دو لنگرگاه در بندر چابهار خبر دهد.

آماده نبودن زیرساخت‌ها

محمود تهی‌دست، عضو اتاق بازرگانی و صنایع و معادن زاهدان نیز در گفت‌وگو با صمت، علت طولانی‌شدن وعده هندی‌ها برای سرمایه‌گذاری در بندر چابهار را آماده‌نبودن زیرساخت‌های این بندر برای سرمایه‌گذاران خارجی دانست و با تایید امضای پروتکل همکاری ایران و هند در ۱۰ سال گذشته گفت: نه‌تنها هندی‌ها، بلکه اغلب کشورهای اروپایی و آسیایی تمایل زیادی برای سرمایه‌گذاری در بنادر ایران دارند اما عملی‌شدن این اتفاق، مشروط به نتیجه نهایی توافقات لوزان است. به گفته وی درحال حاضر بندر چابهار نیازمند افزایش ظرفیت و تناژی حدود ۲۰ تا ۳۰میلیون تن در سال است، این درحالی است که در صورت سرمایه‌گذاری خارجی و همچنین سرمایه‌گذاری بخش خصوصی کشور، زیرساخت‌های این بندر افزایش خواهد یافت. تهی‌دست افزود: ورود صنایعی مانند فولاد و پتروشیمی به بندر چابهار و سرمایه‌گذاری در این بندر نشان از آینده درخشان این بندر دارد، منوط به اینکه نتیجه مذاکرات لوزان، ایران را از بند تحریم‌ها نجات دهد. با توجه به نوع شرایط جغرافیایی منطقه آسیای مرکزی و افغانستان و همچنین ظرفیت‌های گوناگون ملی ـ منطقه‌ای و بین‌المللی بندر چابهار باید گفت که این بندر در شرایط کنونی فرصتی طلایی برای ایفای نقش منطقه‌ای یافته است. در این زمینه باید توجه کرد که با گشایش خط آهن ترکمنستان، ایران و قزاقستان و همچنین طرح خط آهن شرق ایران، کشورهای محصور در خشکی آسیای میانه می‌توانند با بهره‌گیری از ویژگی‌های بندر چابهار در ایران توان ترانزیت و صادرات خود را به دیگر کشورهای جهان بیش از پیش افزایش دهند و چابهار نیز بیش از هر زمانی قابلیت تبدیل به بندر متروپل برای کشورهای حوزه آسیای‌میانه و افغانستان را خواهد یافت. بندر چابهار به دلیل موقعیت راهبردی، که نزدیک‌ترین راه دسترسی کشورهای محصور در خشکی آسیای‌میانه (افغانستان، ترکمنستان، ازبکستان، تاجیکستان، قرقیزستان و قزاقستان) به آب‌های آزاد است از اهمیت فراوانی برخوردار است. ازجمله برنامه‌های توسعه‌ای برای این بندر، احداث اسکله و افزایش گنجایش بارگیری کشتی‌های اقیانوس‌پیما و ساخت راه‌آهن به سوی آسیای میانه و احداث فرودگاه بین‌المللی است. این بندر یکی از مهم‌ترین چهارراه‌های «کریدور ترانزیتی بزرگ بین‌المللی شمال جنوب» است.



دیدار وزیر حمل‌ونقل هند با نعمت‌زاده

نیتین گاد کری وزیر حمل‌ونقل جاده‌ای، بزرگراه‌ها و کشتیرانی هند بامحمد رضا نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت دیدار کرد. «گاد کری» در این دیدار با اشاره به علاقه‌مندی کشورش برای همکاری‌های ترانزیتی با ایران گفت: هند و ایران می‌توانند در حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای به ویژه در کریدور شمال جنوب همکاری کنند. وی افزود: هند آماده است در توسعه بندر چابهار سرمایه‌گذاری کند ضمن اینکه همکاری در حوزه‌های پتروشیمی به ویژه تاسیس کارخانه کود شیمیایی در چابهار از علاقه‌مندی‌های هندوستان است و دولت جدید هند در این‌باره اولویت خاصی قائل شده است. محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در این دیدار با اشاره به مزیت مسیر چابهار برای هندی‌ها از علاقه‌مندی طرف‌های هندی برای حضور بیشتر در طرح‌های توسعه‌ای چابهار و کریدور شمال جنوب خبر داد. وی گفت: البته کشورهای دیگری نیز برای سرمایه‌گذاری در چابهار اعلام آمادگی کردند که مهم‌ترین آنها چین است. نعمت‌زاده افزود: ما همچنین از حضور هندی‌ها در منطقه صنعتی جاسک استقبال می‌کنیم البته قرار است این منطقه به عنوان منطقه آزاد تصویب شود.

امسال ۲/۵ میلیون تن گندم وارد می‌شود

معاون وزیر جهادکشاورزی، وضعیت ذخایر استراتژیک کالاهای اساسی را مطلوب توصیف کرد و گفت: براساس پیش‌بینی‌ها، نیاز کشور به واردات گندم در امسال ۲/۵میلیون تن است. علی قنبری در گفت‌وگو با مهر درباره آخرین وضعیت ذخایر استراتژیک کالاهای اساسی در کشور اظهار کرد: ذخایر کالاهای اساسی مطلوب و اطمینان‌بخش است. وی با بیان اینکه ذخیره گندم برای بیش از ۶ ماه انجام شده است، اضافه کرد: ذخیره کالاهای دیگر از جمله روغن، برنج و شکر نیز برای بیش از ۳ ماه کافی است. معاون وزیر جهادکشاورزی با اشاره به اینکه براساس پیش‌بینی‌ها نیاز کشور به واردات گندم در امسال ۲/۵ میلیون تن است، ادامه داد: تا پایان روز ۱۵ اردیبهشت ۷۰۰ هزار تن گندم به ارزش بیش از ۸ هزار میلیارد ریال از کشاورزان خریداری شده است. قنبری افزود: این میزان گندم در ۹ استان خوزستان، فارس، کرمان، ایلام، هرمزگان، بوشهر، سیستان و بلوچستان، کرمانشاه و کهگیلویه و بویر احمد خریداری شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۱۰ درصد رشد را نشان می‌دهد. وی گفت: در امسال تاکنون بیش از ۸۰۰۰ میلیارد ریال بابت بهای گندم‌های تحویلی به کشاورزان پرداخت شده که در مقایسه با سال قبل ۱۱۰۰میلیارد ریال بیشتر است. مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران، بیشترین میزان خرید گندم تا این تاریخ را مربوط به استان‌های خوزستان با ۴۸۲ هزار تن، فارس با ۷۰ هزار تن و کرمان با ۵۱ هزار و ۵۰۰ تن و ایلام ۴۴ هزار تن برشمرد. معاون وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به اعتبارات ۵۰۰۰ میلیارد تومانی پیش‌بینی شده در بودجه سال ۹۴ کشور برای خرید تضمینی گندم، تاکید کرد: با توجه به اینکه از اواخر اردیبهشت‌ماه وارد مرحله اوج خرید گندم در کشور می‌شویم، بنابراین تخصیص و ابلاغ اعتبارات لازم از اولویت خاصی برخوردار است.

چهره ها و نظرها



یارانه کالایی برای تحریک تقاضا در بازار داخلی

مجتبی خسروتاج

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت

در حال حاضر طرح یارانه کالایی برای تحریک تقاضا در بازار داخلی آماده است که در صورت نهایی شدن جزییات آن اعلام خواهد شد. برای خروج از رکود و ایجاد رونق باید بخش تقاضا را در کشور فعال کنیم و برای این کار یا باید صادرات توسعه یابد یا آنکه قدرت خرید در داخل کشور افزایش پیدا کند تا مردم خود متقاضی کالاهای تولید داخل باشند. از سوی دیگر برای تحریک تقاضای داخلی باید امکانات و تسهیلات مناسبی ارائه کرد و بر این اساس طرحی در دست تهیه است که برای خرید محصولات واحدهای تولیدی سقف تسهیلاتی اعطا شود. این طرح در صورت نهایی شدن جزییات آن اعلام خواهد شد. از سال گذشته نیز طرح‌هایی را برای ارائه یارانه کالایی کنار یارانه نقدی مطرح کردیم تا اقداماتی برای افزایش تقاضا در سطح بازار برای خرید کالاهای تولید داخل انجام شود. در همین زمینه در سال گذشته مذاکراتی را با وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی انجام دادیم و همچنان هم این موضوع در دست بررسی است تا یارانه کالایی در بخش کالاهای صنعتی نیز اجرایی شود. هدف از اجرای این طرح جریان‌سازی به منظور استفاده از ظرفیت‌های داخلی با کمک بانک‌ها و نهادهای مالی و دستگاه‌ها و وزارتخانه‌های کشور برای خروج از رکود و رونق اقتصادی است. درباره آخرین وضعیت مراودات تجاری ایران و روسیه نیز باید گفت هم‌اکنون در عالی‌ترین سطح مقامات دو کشور انگیزه برای توسعه روابط تجاری وجود دارد. توسعه روابط دو کشور در بخش سیاسی بسیار خوب است اما در بخش اقتصادی، روابط راضی‌کننده نیست در حالی که روابط اقتصادی و تجاری دو کشور می‌تواند بسیار بیشتر از وضعیت کنونی شود. این در حالی است که توسعه روابط تجاری با روسیه نیازمند تحول جدی است و در برخی زمینه‌ها همچون حمل‌ونقل و روابط بانکی تحول جدی باید رخ دهد تا فعالیت‌های تجاری بیشتر تسهیل شود. در حال حاضر حجم تجارت ایران و روسیه در حدود یک میلیارد دلار است که از این میزان حدود ۳۰۰ میلیون دلار سهم صادرات ایران به روسیه و مابقی مربوط به واردات ایران از آن کشور است. در نتیجه تراز تجاری ایران با روسیه منفی است، این در حالی است که در بخش حمل‌ونقل دریایی به‌ویژه در بخش کانتینرهای یخچال‌دار هم‌اکنون با مشکلاتی مواجه هستیم که این موضوع پیگیری شده و خوشبختانه به یکسری موافقتنامه‌هایی نیز دست پیدا کردیم. به هر حال این گونه فعالیت‌ها لازم است تا صادرات ما به روسیه رونق بیشتری داشته باشد.



اعزام ۱۷ رایزن بازرگانی در انتظار بودجه

ولی‌الله افخمی‌راد

رییس سازمان توسعه تجارت

درباره برنامه سازمان توسعه تجارت برای توسعه صادرات غیرنفتی باید گفت که طبق مصوبه دولت باید ۱۷ رایزن بازرگانی برای افزایش مبادلات تجاری اعزام می‌شد که منتظر دریافت بودجه هستیم. صادرات غیرنفتی سال ۹۴ قرار است به ۶۵ میلیارد دلار برسد و بر این اساس برنامه توسعه صادراتی در سرفصل‌های مشخصی انجام می‌شود.

اعزام هیات‌های تجاری به کشورها و پذیرش هیات‌های تجاری که با آنها رابطه داریم و برگزاری نمایشگاه در خارج از کشور برای ارائه توانمندی ایران از برنامه‌های در حال اجراست. بعد از توافقات لوزان به نظر می‌رسد تردد هیات‌های تجاری به ایران بیشتر شده است و در هفته گذشته دو هیات از آلمان، یک هیات از سوئیس و یک هیات از لهستان به ایران آمدند. عمده هیات‌ها برای بررسی بازار می‌آیند و منتظرند ببینند مذاکرات با ۵+۱ به کجا می‌رسد.

صنایع نفت و گاز و صنایع معدنی از بیشترین زمینه‌هایی است که هیات‌های تجاری اروپایی مایلند در آن سرمایه‌گذاری کنند.

اما درباره تسهیلات خاصی که برای بازارهای نوین صادراتی در نظر گرفته شده نیز باید اعلام کرد که ما به دنبال بودجه هستیم و بودجه امسال در ارتباط با اعزام رایزن‌ها هنوز پرداخت نشده است. رایزنان نقش مهمی در مبادله کالایی دارند و قرار بود براساس مصوبه دولت حداقل در ۳۰ کشور رایزن بازرگانی داشته باشیم، در حالی که اکنون ۱۳ رایزن داریم.

روی خط خبر

اعتراض به مصوبه دولت در باره آژانس‌های اتومبیل کرایه

اتـاق اصناف: رییس اتحادیه آژانس و اتومبیل کرایه تهران گفت: مصوبه دولت درباره زیر پوشش شهرداری قرارگرفتن آژانس‌هـای اتومبیل کرایه برخلاف قانون و اصل واگذاری کار مردم به مردم اسـت. میرحسـن هاشـمی گفت: مجلس شورای اسـلامی در شهریور سـال۹۳ طی نظریه‌ای موسسـات آژانس و اتومبیل کرایـه را مشـمول قانون نظام صنفی و زیر پوشـش اصناف دانسـته است. وی با اشـاره به سابقه ۵۰ساله فعالیت واحدهای آژانس و اتومبیل کرایه زیر پوشـش قانون نظـام صنفی، ادامه داد: تعامـل مطلوبی میان اصناف و شـهرداری درباره نظارت بر عملکرد مطلوب موسسـات آژانس و اتومبیل کرایه و خدمت‌رسانی به جامعه برقرار بوده است. هاشمی با انتقاد از بی‌توجهی بـه نظرات کارشناسـی اصناف در ایـن مصوبه اضافه کرد: در حالی که تاکیـد رهبر معظم انقلاب و دولت بر واگـذاری کار مردم به مـردم و کاهش حجم بدنه دولت است، این مصوبه تنها باعث افزایش بوروکراسی اداری و حجیم‌تر شـدن بدنه دولت می‌شود. این فعال صنفی ادامه داد: افزون بر۳۶۰هزار راننده زیر پوشش حـدود ۱۲هزار واحد صنفی آژانـس و اتومبیل کرایه در کشور فعالیت می‌کنند و بدون هیچ‌گونه هزینه‌ای برای دولت، ضمن خدمات‌رسـانی بـه جامعه در امر اشتغالزایی حضور فعال و پایداری دارند.

جولان میوه‌های خارجی گران‌قیمت در بازار

مهر: رییس اتحادیه میوه و سبزی از جولان میوه‌های خارجی گران‌قیمـت در بازار خبـر داد و اظهار کرد: درحال‌حاضر قیمت پرتقال مصری و ترکیه‌ای وارداتی ۶۵۰۰ تومـان، انگور شـیلیایی ۳۳هزار تومان، گلابی چینـی ۱۳هزارتومان، هلو ترکیـه‌ای ۲۴هزار تومان، شبرنگ ترکیه‌ای ۲۲هزارتومان و لیموترش ترکیه‌ای ۱۱هـزار تومـان اسـت. وی با بیـان اینکـه واردات میوه‌های یادشـده ممنوع است و ورودشان به صورت قاچـاق انجام می‌شـود، افزود: تمرهنـدی، زنجبیل، نارگیـل، آناناس و مـوز از دیگر محصـولات وارداتی هسـتند. مهاجران از افزایش قیمـت هندوانه در بازار به‌دلیـل صادرات آن خبر داد. وی همچنین از کاهش مجدد قیمت گوجه سبز خبر داد و اضافه کرد: قیمت این میوه از حدود ۴هزار تا ۱۵هزار تومان است، ضمن اینکـه طی روزهای آینده بازهـم با کاهش قیمت آن مواجه خواهیم بود.

خشکبار ایرانی در عراق

ایلنا: رییس اتحادیه خشـکبار گفت: عراقی‌ها آجیل را از بازارچه‌های مرزی و به‌صورت پیله‌وری از کشـور خارج می‌کنند. مصطفی احمدی درباره وضعیت تولید و عرضه آجیل و خشـکبار در سـال گذشـته، اظهار کرد: در سـال ۹۳ به‌دلیل خشکسـالی تولیدات ما به شـدت کاهش یافـت و در محصولاتـی مانند تخمه جابونی و فنـدق و برخی از اقـلام دیگر کمبودهایی در بازار بـه وجود آمد. وی افزود: البته درباره پسـته وضعیت بهتر بود و قیمت آن نیز نسـبت به سال ۹۲ چندان تغییری نداشت و در مواردی کاهش قیمت نیز داشـتیم. احمدی با بیان اینکـه وضعیت تولید تخمه جابونی امسـال بهتر خواهد شد، گفت: این نوع تخمه در ماه‌های مرداد و شـهریور به بازار عرضه و بیشـتر در استان‌های خراسان رضوی، شمالی و جنوبی تولید می شـود اما باتوجه به اینکه ماه رمضان امسـال در تیرماه اسـت و عراقی‌ها برای عید فطر این نوع تخمه را از ایـران خریداری می‌کنند به نظر می‌رسـد تخمه جابونی در تیرماه به میزان لازم در بازار وجود نداشته باشد. وی گفت: بادام هندی و امریکایی درحال‌حاضر به‌دلیل ممانعت از واردات قانونی آن به کشـور قاچاق می‌شود البته در یک سال گذشته اتحادیه درخواست لغو ممانعت از واردات این محصولات را به اتاق اصناف و سـازمان صنعت، معدن و تجارت تهران ارائه داد که امیدواریم با این درخواست موافقت شود.

قیمت هندوانه در میدان های میوه و تره‌بار

تسنیم: مجتبی شادلو گفت: میزان تولید هندوانه در امسـال بیشتر از نیاز بازار اسـت و دلیل صادرات این محصول مانند سـال گذشـته برای جلوگیری از ضرر و زیان کشاورزان و به‌اجبار است. نایب‌رییس اتحادیه باغداران ادامه داد: بدون در نظر گرفتن وقفه چندروزه صادرات ایـن محصول، میزان صادرات هندوانه در دو ماه ابتدای برداشـت مناسب بوده است. وی بیان کرد: در سـال گذشته به‌دلیل کشت بیشتر از نیاز هندوانه، کشـاورزان این محصول را با ضرر به فروش رساندند و در امسـال نیز این محصول به قیمت ۵۰۰ تا ۸۰۰ تومـان در میادین مرکـزی میوه و تره‌بـار به فروش می‌رسد.

کارشناسان معتقدند با کاهش قیمت مصالح ساختمانی و افزایش ساخت‌وساز

چراغ رکود بازار مسکن خاموش می‌شود



مهدیـه شـکری - گروه تجـارت: بـازار مصالح ساختمانی به عنوان یکی از مواد اولیه در ساخت‌وساز سـاختمان‌های مسـکونی و اداری همـواره بـازار پررونقی داشته است. برخی کارشناسان معتقدند در سـال‌های اخیر به دلیل کاهش ساخت‌وساز و رکود موجـود در این بـازار، علاوه بر کاهـش متقاضیان ساخت‌وساز، بسـیاری از تولیدکنندگان، مواد اولیه تولیـدی را در انبارهـا نگهداری کـرده بودند تا آن را در فرصتـی مناسـب به فروش برسـانند که این فرصت هیچ‌گاه محقق نشـد و آنها مجبور به فروش مـواد اولیـه خود بـا کمترین قیمت شـدند اما در شرایط حاضر و در سـال جدید پیش‌بینی می‌شود وضعیـت بازار مصالح سـاختمانی بهبود نسـبی را تجربه کند.اسـماعیل کاظمی قهـی رییس اتحادیه مصالح سـاختمانی در رابطه با این موضوع به صمت می‌گوید: از ابتدای سـال، قیمت مصالح ساختمانی ثابت بـوده اسـت و هیچ‌گونه نوسـان و حتی افت قیمت نداشـته‌ایم و این نشانه‌هایی امیدوارکننده از ثبات در بازار اسـت. این درحالی اسـت که محمد آزاد،رییس اتحادیه فروشندگان آهن، فولاد و فلزات از کاهـش ۳۵درصدی قیمت آهـن‌آلات و افزایش قیمت سـنگ در مصالح ساختمانی خبر می‌دهد. به گفتـه او درحال حاضر میـزان آهن‌آلات موجود در بازار بیشـتر از حـد مورد نیاز بوده و بـه دلیل این عرضه زیاد، قیمت این محصول کاهش یافته است.

ثبات در قیمت‌های سال‌جاری

در سـال‌های گذشـته یکـی از مشـکلاتی کـه سرمایه‌گذاران بازار مسکن با آن مواجه بودند افزایش قیمت مصالح ساختمانی بود که این شرایط به دلیل نوسانات فراوان نرخ ارز در سال‌های اخیر ایجاد شد و عده‌ای سرمایه‌گذاری برای ساخت‌وساز مسکن را مفید ندانسـته و با ترک بازار ساخت‌وساز به سمت بازارهای دیگر هدایت شده‌اند. با این حال، اسماعیل کاظمی‌قهـی، رییـس اتحادیه مصالح سـاختمانی، وضعیت بازار این مصالح را در آرامش و ثبات عنوان می‌کند. این در حالی اسـت که گزارش‌های میدانی صمت نشـان می‌دهـد در برخـی مناطـق افزایش قیمـت مصالح سـاختمانی به‌صورت خودسـرانه و غیرکارشناسی انجام می‌شـود. کاظمی قهی درباره این وضعیت می‌گوید: افرادی که مصالح را با قیمتی بیش از حد مجاز به فروش می‌رسـانند، مسـافت و هزینه‌هـای حمل‌ونقـل را نیز محاسـبه می‌کنند، بـه عنوان مثـال اگـر بخواهید منطقـه مرادآباد یا فرحزادتهران را با خیابان شوش تهران مقایسه کنید تفاوت قیمـت میان قیمت مصالح سـاختمانی این مناطـق وجود دارد و این تفاوت به دلیل حمل‌ونقل کالا بوده و تا حدودی طبیعی است.

کاظمی‌قهـی بـا بیان اینکـه اتحادیـه از موضوع تغییر نسـبی قیمت‌ها اطلاع دارد و آن را غیرقانونی نمی‌داند، ادامه می‌دهد: این امر در معاملات روزمره و جـاری اتفاق می‌افتـد؛ برای مثـال هزینه حمل بار سـیمان از منطقه افسـریه تهـران به مناطقی چون شـمیران یا دربند بسـیار متفاوت است چون منطقه‌ای مثل افسریه همجوار کارخانه‌های تولیدی این محصول اسـت بنابراین نیـاز چندانی به هزینه حمل‌ونقل ندارد. اما باید توجه کرد که این تفاوت‌ها در قیمت بسیار جزئی و کم است.

آمار سال گذشته

آمارها نشـان می‌دهد کـه از مجمـوع ۱۳ گروه مصالح سـاختمانی در سال گذشته، ۱۲ گروه آن با افزایش قیمت روبه رو بوده است. بر اساس این آمار که از سـوی مرکز آمار منتشـر شده است، در گروه «ورق‌های فلزی» متوسـط قیمت تمامی اقلام جز یک قلم نسـبت به دوره پیـش دارای کاهش بوده اسـت. در بین اقلام ایـن گروه بیشـترین افزایش متوسـط قیمت مربوط به «ورق سـیاه به ضخامت بیش از ۳ میلی‌متر» با ۱۳درصد و بیشترین کاهش متوسـط قیمت مربوط به «پروفیل برنز تو خالی» با ۴۷/۲ درصد بوده است.

تولید زیاد مصالح ساختمانی در کشور

به گزارش هفته‌نامه پیام ساختمان، افزایش تولید سیمان نسبت به تقاضا در سال‌های اخیر به‌ویژه در سال‌های ۹۲ و ۹۳ از یک طرف و رکود ساخت‌وساز در بخش‌های عمرانی و شهری از طرف دیگر موجب شد تا کارخانه‌های سیمان به علت کاهش فروش و بالا بودن هزینه‌های تولید به مشکل نقدینگی دچار شوند. ادامه این روند در سال ۱۳۹۴، صنعت سیمان را با مشکل مواجه خواهد کرد. درحال حاضر قیمت برخی از نشان(برند)های این محصول کاهش اندکی نسـبت به اواخر سـال ۹۳ داشته اسـت اما قسمت اعظم نشان(برند)های این محصول در حال افزایش بوده یا بدون تغییر طی مسیر می‌کند؛ امید اصغری، از مهندسـان سـاختمان دربـاره ایـن موضـوع به صمت می‌گوید: دولت باید بسـترهایی را برای ورود بیشـتر بخش خصوصی به صنعت ساختمان فراهم کنـد. به این معنـی که در مرحله نخسـت مصالح سـاختمانی با قیمت مناسب را به بازار مسکن وارد کند. او همچنین مشـکل دیگـر را در بی‌ثباتی نرخ ارز می‌دانـد، بـه عبارت دیگر اگر نـرخ ارز به ثبات برسـد بسیاری از مسائل و مشکلات در بازار مصالح ساختمانی حل خواهد شد.

محمود باقری، از فروشـندگان مصالح ساختمانی است که در گفت‌وگو با صمت از تغییر نکردن قیمت مصالح سـاختمانی در مقایسـه با سال گذشته خبر می‌دهد و می‌گوید: قیمت مصالح در مقایسه با سال گذشـته هنوز تغییر نکرده است، اما طبق قانون هر سـاله، قیمت‌ها به دلیل مالیات بر ارزش‌افزوده، یک درصد زیاد می‌شـود. با توجه به اینکه ایران یکی از بزرگترین تولیدکننده‌های مصالح ساختمانی است، نیازی به واردات این کالا ندارد اما به دلایل مختلفی مثل توقف صادرات مصالح به کشورهای دیگر چون عراق و کاهش ساخت‌وسـاز در ایران قیمت مصالح در این چند سال اخیر کاهش زیادی یافته و با ادامه رکود مسکن، ممکن است امسال هم کاهش بیشتری پیدا کند.

به گفته وی تولید سـیمان در کشـور بسـیار زیاد بـوده و این میـزان از حد مـورد نیازمصرف کننـدگان نیز بیشـتر اسـت به همین دلیل نیازی به واردات این محصـول نداشـته و حتی امکان صادرات آن را به دیگر کشـورها نیز داریم.

کاهش ۳۰ درصدی قیمت آهن

در ادامـه ایـن گـزارش پـای صحبت‌های محمـد آزاد، رییس اتحادیه فروشـندگان آهن، فولاد و فلـزات، نشسـتیم. او دربـاره بـازار آهن‌آلات در گفت‌وگـو با صمت از کاهش ۳۰ درصـدی قیمـت آهـن خبـر داده و می‌گوید: این محصول در مقایسـه با سـال گذشته کاهش قیمت داشـته و درحال حاضر بهترین شـرایط برای خرید مسکن و حتی آهن‌آلات برای ساخت‌وساز است.

وی ادامه می‌دهد: از ابتدا تا انتهای سـال گذشته نوسـاناتی در قیمت آهن‌آلات داشتیم به طوری که قیمت یک کیلو میلگرد از اواخر شهریور تا اوایل مهر از ۲ هـزار و ۲۰۰ تومان و۲ هـزار و ۳۰۰ تومان به ۱۵۰۰ تومان و حتی کمتر از آن کاهش یافته است. بـه این ترتیب این محصول ۳۰درصد ارزش خود را از دسـت داده اسـت. این در حالی است که ابتدای هر سال به دلیل افزایش دستمزد، حمل‌ونقل، بیمه و سـوخت و دلایل دیگر هزینه تولیـد نیز افزایش پیدا می‌کنـد. به گفته محمـد آزاد، افزایش عرضه آهـن‌آلات در بازار باعث کاهش قیمت این محصول می‌شود؛ شرایطی که در حال حاضر در بازار مصالح سـاختمانی حاکم اسـت. در این شـرایط به دلیل کاهش تقاضا، قیمت محصول نیز افت خواهد کرد.

> از ابتدا تا انتهای سال گذشته نوساناتی در قیمت آهن‌آلات داشتیم به طوری که قیمت یک کیلو میلگرد از اواخر شهریور تا اوایل مهر از ۲ هزار و ۲۰۰ تومان و ۲ هزار و ۳۰۰ تومان به ۱۵۰۰ تومان و حتی کمتر از آن کاهش یافته است

عوامل موثر بر نوسان قیمت آهن‌آلات



رییس اتحادیه فروشـندگان آهن، فولاد و فلزات در کنار موضـوع عرضه و تقاضای محصـول به عوامل دیگری که بر قیمت آهن‌آلات تاثیر می‌گذارد، اشاره کرده و می‌گوید: یکی از این عوامل تغییر قیمت این محصول در سطح جهانی است. یعنی اگر آهن‌آلات در سطح جهانی تغییر قیمت داشته باشد، در ایران نیـز با تغییـر قیمت رو بـه رو خواهد شـد. اما در سـال‌جاری قیمت جهانی این محصول نسـبت به سـال گذشته کمتر شده اسـت. از سوی دیگر مواد اولیه که در داخل کشور تولید می‌شود ، ارزان شده است. مثلا سنگ‌آهن که با قیمت بسیار ارزان صادر می‌شد، استخراج و حمل‌ونقل آن بسیار گران است، در حال حاضر با قیمت ۳۰ دلار خریداری می‌شـود درحالـی که قیمت اصل آن ۱۵۰ دلار اسـت و این شـرایط برای تولیدکننده صرفـه اقتصادی نخواهد داشـت. بنابراین به افرادی که در زمینه استخراج و صادرات سنگ آهن فعال هستند توصیـه می‌کنـم کـه در کنـار استخراج، کارخانه‌های کوچکی را بـرای فـرآوری محصول داشـته باشـند تـا ارزش‌افـزوده بـرای محصول ایجاد کنند و درآمد خود را بـالا ببرنـد و همچنیـن ایجاد اشتغال کنند. با این شرایط قیمت سـنگ‌آهن نیـز افزایـش خواهد یافـت. از دیگـر مزایـای این‌کار افزایـش درآمـد صادرکننـده و همچنیـن دسترسـی راحت‌تر به مواد اولیه خواهد بود. اما مهم‌ترین مزیـت آن، کمـک بـه وضعیـت اقتصادی تولیدکننده است.

ترک بازار برخی فعالان

بـازار مصالـح سـاختمانی بـه دنبال رکـود در ساخت‌وساز در سال گذشته روزهای خوبی را پشت سـر نگذاشـته اسـت. آزاد درباره وضعیت بازار این محصول در سـال گذشـته به صمت می‌گوید: بازار سـال گذشـته در رکود بود و این خود باعث شـد بسـیاری از تولیدکنندگان ورشکست شده و برخی نیـز بازار را تـرک کنند. به دلیل افـت و خیزهایی که در بازار مصالح سـاختمانی وجود داشت، برخی از تولیدکننـدگان، آهن‌آلات خریداری شـده را در انبارهـا نگهداری کردند تا در فرصتی مناسـب آنها را به فروش برسـانند اما این فرصت برای آنها فراهم نشـد و آنها مجبور شدند محصول را با قیمتی کمتر از حد معمول بفروشند؛ این اتفاق به تولیدکنندگان ضربه اقتصـادی وارد کرد.محمـد آزاد درباره تاثیر قیمـت مواد اولیه در بازار مسـکن می‌گوید: اگر در بازار مواد اولیه تغییرات عمده‌ای ایجاد شود، در بازار مسـکن نیز تغییراتی دیده می‌شود اما اگر تغییرات جزئـی و در حد نوسـانات روزانه و هفتگی باشـد، هیچ‌گونه تاثیری در بازار مسـکن نـدارد. به عنوان مثـال اگر در ابتـدای هفته آهن بـا قیمت کیلویی ۱۵۰۰ تومان فروخته شود ممکن است تا آخر هفته این محصـول با اندکی اختلاف فروخته شـود، این نوسـانات کوتاه مدت و موقتی است و دلایلی چون داد و سـتدها و حجم مبادلات آن روزها دارد و این نوسـانات زودگذر تاثیری در بازار مسکن ندارد. اما اگـر تغییرات قیمتی زیاد باشـد تاثیرات خود را بر بازار ساخت‌وسـاز و در نهایت بازار مسـکن خواهد گذاشـت. برای مثال در سال گذشته، قیمت آهن و فولاد ۳۵درصد افت داشـت که اگر این مقدار ۱۰ یا ۱۵درصد تغییر کند و افزایش یابد، بر سـایر مصالح و ساخت‌وساز نیز تاثیر خواهد گذاشت.

رییـس اتحادیه فروشـندگان آهـن‌آلات، فولاد و فلزات تاکید می‌کند: پس از تاثیر قیمت آهن بر بازار ساخت‌وساز می‌توان به عواملی چون سیمان، سنگ و در نهایت مصالحی که در داخل سـاختمان به کار می‌روند اشـاره کرد که البته بخشـی از این مصالح که کاربرد داخلی دارند نیز به آهن وابسته هستند.

پیش‌بینی بازار

بازار مسکن، ساخت‌وساز، مواد اولیه تولید و ساخت و همچنین تغییرات و تصمیم‌گیری‌هایی که درباره نرخ سـود بانکی گرفته می‌شـود همه و همه مانند یک سـیکل و چرخه با یکدیگر در ارتباط هسـتند. آزاد درباره این موضوع می‌گوید: پیش‌بینی می‌کنم در صورت کاهش نرخ سود بانکی و همچنین کاهش سـود در بورس، بسـیاری از افرادی که پیش از این سـرمایه‌های خود را در ایـن دو حوزه به کار گرفته بودنـد، تا یک یا دو ماه آینده سـرمایه‌های خود را وارد بازار مسـکن و ساخت‌وسـاز کنند تا این بازار رونق بگیرد اما این امر باعث افزایش قیمت در بازار مسکن نمی‌شود.

مگـر اینکـه سـرمایه‌گذاری در بـازار مسـکن انجام شـود کـه در آن صورت علاوه بـر رونق بازار مسکن، قیمت‌ها نیز رشـد خواهد کرد. اما در حال حاضـر مردم برای سـرمایه‌گذاری در بازار مسـکن و ساخت‌وسـاز مردد هسـتند چراکه پیـش از این سرمایه‌هایشان در بورس بود اما در حال حاضر این دو حوزه سودآور نیست.

به گفته وی سـال گذشـته، بازار ساخت‌وساز با رکودی جدی روبه رو بود به طوری که نسبت به سال ۹۲، تعداد پروانه‌های ساختمانی تایید شده از سوی شـهرداری تهران در حدود ۵۰درصد کاهش یافته و این امر به دلیل کاهش متقاضیان برای ساخت‌وساز است. آزاد بازار آهن‌آلات را بازاری با افت‌وخیز زیاد بیان می‌کنـد و می‌گویـد: تولیدکنندگانی که این محصـول را در انبار نگهـداری کرده‌اند، خود باعث کاهش ارزش آن شـده‌اند چون این محصول ارزش خـود را در انبار از دسـت می‌دهد و اکنون به دلیل کاهش قیمت مسـکن و آهن، بهتریـن زمان برای خرید مردم اسـت چراکه زمینـه موجودی آهن در سـطح کشور فراهم اسـت و این محصول در کشور زیاد تولید می‌شود.

تغییرات موجود در بازار ساخت‌وسـاز و به دنبال آن بازار مسـکن در سال جدید امیدوارکننده است. بیـان ایـن نکته نیز لازم اسـت کـه هرگونه ثبات نیازمنـد همکاری و ورود مردم و بخش خصوصی به این بازار است. به این ترتیب و به تدریج، با ورود به این بخش، باعث رونق آن شده و هرگونه رکود را از آن دور می‌کنند.

استان‌ها

صمت

۹
۱۰
۲۳
۲۴

states@smtnews.ir

پنجشنبه ۱۷ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۱۸ رجب ۱۴۳۶- ۷ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۲- پیاپی ۱۵۳۰

- سود زعفران ایرانی در جیب دلالان بین‌المللی
- بزرگترین پایانه صادراتی گل ، «خرداد» شکوفه می‌زند
- خیز شهرکرد برای رونق معادن

زمزمه لغو تحریم‌ها اوضاع قشم را دگرگون می‌کند

کانادایی‌ها مشتاق سرمایه‌گذاری در هرمزگان



صبا رضایی - گروه استان‌ها: خاک قشم درروزهای گذشته پذیرای اشتیاق سرمایه گذاران کانادایی بوده است،چرا که «منطقه آزاد قشم فرصت‌های بی‌شماری برای سرمایه‌گذاری دارد» این گفته کارشناسان این منطقه است. مدیران استان هرمزگان هم می‌گویند این منطقه حتی آمادگی احداث واحدهای تولیدی را داشته و با این کار می‌توان با قاچاق کالا مبارزه کرد. بسیاری از سرمایه‌گذاران خارجی درباره فرصت‌های سرمایه‌گذاری موجود در این منطقه به مطالعه پرداخته‌اند اما به‌دلیل محدودیت‌هایی مانند تحریم‌های بین‌المللی اقدام به سرمایه‌گذاری نکرده‌اند. به‌عنوان نمونه یک گروه کانادایی در۱۵اردیبهشت ماه امسال به این منطقه سفر و با مدیران سازمان منطقه آزاد قشم مذاکره کرده‌اند. براساس اخبار منتشر شده در سایت خبری بانکداری ایرانی؛ مدیران شرکت «مایان وینا» از کانادا آمادگی خود را برای تاسیس بانک بین‌المللی در چارچوب ضوابط در قشم اعلام کرده‌اند. سازمان منطقه آزاد قشم نیز از حضور فعالان اقتصادی شرکت مایان وینا کانادا در این منطقه استقبال کرده است. به نظر می‌رسد سرمایه‌گذاران کانادایی در نظر دارند در حوزه خدمات شهری نیز به سرمایه‌گذاری بپردازند. به گفته کارشناسان این تصمیمات از حد مذاکره فراتر نرفته و زمان اجرایی شدن آن مشخص نیست.

■ نتیجه‌ای از مذاکرات حاصل نشده است

حسین حیدری، کارشناس بازاریابی منطقه آزاد قشم به صمت می‌گوید: یک گروه کانادایی برای سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد قشم مذاکراتی کرده‌اند اما هنوز نتیجه‌ای حاصل نشده و در حد مذاکره باقی مانده است. منطقه آزاد قشم ظرفیت‌های بی‌شماری برای سرمایه‌گذاران خارجی در حوزه‌های صنعت، تجارت و گردشگری دارد. این منطقه به دلیل دارا بودن گاز طبیعی یکی از بهترین مناطق برای سرمایه‌گذاری است. شنیده‌ها حاکی از آن است که این گروه قصد دارند در زمینه خدمات شهری نیز سرمایه‌گذاری کنند.

او می‌افزاید: در حال حاضر بسیاری از سرمایه‌گذاران به قشم سفر کرده و شرایط و فرصت‌های سرمایه‌گذاری موجود در این منطقه را بررسی می‌کنند. به‌طور حتم پس از رفع تحریم‌ها بسیاری از سرمایه‌گذاران خارجی به طور جدی اقدام به سرمایه‌گذاری در این منطقه آزاد می‌کنند. بسیاری از سرمایه‌گذاران خارجی تنها در انتظار رفع تحریم‌ها هستند تا اقدام به سرمایه‌گذاری کنند. ما از حضور سرمایه‌گذاران خارجی در منطقه آزاد قشم استقبال و وضعیت این منطقه را برای آنها تشریح می‌کنیم و اطلاعات لازم را در اختیار آنها قرار می‌دهیم. سرمایه‌گذاران کانادایی به قشم سفر و اعلام آمادگی کرده‌اند اما تحقق سرمایه‌گذاری آنها بستگی به شرایط منطقه‌ای و لغو تحریم‌ها دارد. حیدری عنوان می‌کند: در منطقه آزاد قشم فرصت‌های سرمایه‌گذاری خوبی در حیطه صنعت، گردشگری و تجارت وجود دارد. همچنین در حوزه صنایع مرتبط با نفت و گاز، صنایع بالادستی و پایین‌دستی نیز فرصت‌های سرمایه‌گذاری خوبی وجود دارد. در زمینه خدماتی مانند انواع اسکله‌ها، مناطق اداری، مناطق تجاری و مناطق صنعتی نیز فرصت‌های سرمایه‌گذاری خوبی وجود دارد. این فرصت‌ها در حوزه صنعت ساختمان مانند هتل‌سازی و ساخت انواع مجتمع‌های تفریحی و تجاری نیز موجود است. به گفته او منطقه آزاد قشم چندمنظوره بوده و از هر جهت می‌توان در آن سرمایه‌گذاری کرد.

■ قاچاق کالا در قشم به وفور انجام می‌شود

ابراهیم پورحیدری، عضو اتاق بازرگانی بندرعباس به صمت می‌گوید: منطقه آزاد قشم فرصت‌های بی‌شماری برای سرمایه‌گذاری دارد. یکی از این فرصت‌ها، سرمایه‌گذاری در حوزه صنعت است. قشم دارای گاز طبیعی بوده و این منبع خود فرصت بزرگی برای سرمایه‌گذاری است. همچنین قشم به‌دلیل شرایط جغرافیایی خاصی که دارد، منطقه بسیار مناسبی برای احداث کارخانه‌ها و واحدهای تولیدکننده محصولات صنعتی متفاوت به شمار می‌رود.

او می‌افزاید: این منطقه از ثبات اقتصادی مناسبی برخوردار بوده و راه‌های ارتباطی در این منطقه در حال گسترش است. از سویی قشم نزدیک به بندرعباس بوده که یک بندر استراتژیک به‌شمار می‌رود. عمده فرصت‌های سرمایه‌گذاری در قشم در بخش صنعت و کارخانه‌ها است. در بخش حمل‌ونقل دریایی نیز در حال حاضر افراد بسیاری در حال سرمایه‌گذاری در حوزه صنایع تبدیلی و محصولات دریایی هستند. پورحیدری عنوان می‌کند: قشم در زمینه گردشگری نیز ظرفیت‌های بسیاری برای سرمایه‌گذاری و توسعه صنعت گردشگری دارد. با این وجود جذب گردشگر در این منطقه انجام نشده و زیرساخت‌های لازم برای توسعه گردشگری ایجاد نشده است. او می‌گوید: در حوزه صنعت ساختمان نیز به‌دلیل اینکه جمعیت اندکی در این منطقه آزاد مستقر هستند، نمی‌توان سرمایه‌گذاری چندانی روی آن انجام داد. احداث هتل و مجتمع‌های تفریحی نیز به دلیل رونق نداشتن گردشگری در این منطقه انجام نمی‌شود. مسافران کشوری در هنگام سفر به این منطقه از چادرهای سفری استفاده کرده و گردشگر خارجی نیز جذب این منطقه آزاد نمی‌شود. زمانی سرمایه‌گذاری در زمینه هتل‌سازی مقرون به‌صرفه است که گردشگران بیشتری به این منطقه جذب شده و زیرساخت‌های لازم برای جذب گردشگر خارجی فراهم شود. پورحیدری عنوان می‌کند: باید برای صنعت گردشگری این منطقه فعالیت‌های بیشتری انجام شود. البته صنایع باید همگام با یکدیگر پیشرفت کنند، با جذب گردشگر خارجی، سرمایه‌گذار نیز به این منطقه جذب می‌شود. در منطقه آزاد قشم زمینه‌های مناسب برای تجارت وجود ندارد. گرچه تجارت در این منطقه رونق دارد اما به دلیل نبود نظارت درست و برنامه‌ریزی مناسب بر تجارت این منطقه، قاچاق کالا در این منطقه به وفور انجام می‌شود. باید زیرساخت‌های لازم برای گردشگری در این منطقه آماده شود، سپس برای صنعت ساختمان و هتل‌سازی در این منطقه برنامه‌ریزی کرد.

■ هدفگذاری برای تولید ؛ مبارزه با قاچاق کالا

خلیل قاسمی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان به صمت می‌گوید: سیاستگذاری و تصمیم گیری برای منطقه آزاد قشم بر عهده سازمان منطقه آزاد قشم بوده و سازمان صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان دخالتی در حوزه هدفگذاری‌های انجام شده در این منطقه ندارد. اما به‌طور کلی جزیره قشم ظرفیت‌های بسیار خوبی در حوزه صادرات و تولید کالا دارد. دارا بودن مواد معدنی، ذخایر طبیعی مانند نفت و گاز، اسکله و زیرساخت‌های مناسب صادراتی، پالایشگاه و کارخانه سیمان ظرفیت‌های مناسبی را برای سرمایه‌گذاری به وجود آورده است. او می‌افزاید: منطقه آزاد قشم از فرصت‌های گردشگری مناسب برخوردار نبوده چرا که در هدفگذاری‌های انجام شده از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان در حوزه گردشگری، جزیره کیش برای صنعت گردشگری در نظر گرفته شده و جزیره قشم تنها برای تولید و تجارت برنامه‌ریزی شده است. به‌عنوان نمونه صنایع وابسته به گاز و پتروشیمی در قشم می‌توانند به خوبی در حوزه تولید عمل کنند. همچنین در حوزه معادن نمک، تولید آب و برق همزمان که یکی از صنایع پیشرو در قشم محسوب می‌شود، فرصت‌های سرمایه‌گذاری مناسبی وجود دارد. یکی از هدفگذاری‌هایی که می‌توان در قشم انجام داد، مونتاژ وسایل گرمایشی و خنک‌کننده است. به‌طور کلی اگر تحریم‌ها برداشته شود، به جای واردات پوشاک و وسایل خانگی می‌توان به تولید آنها پرداخت. بازار توزیع این صنایع نیز در منطقه آزاد قشم ایجاد شده و تنها باید برای تولید آنها فعالیت و سرمایه‌گذاری کرد. قاسمی عنوان می‌کند: بازار تجارت قشم مناسب بوده و بسیاری از محدودیت‌های موجود در داخل کشور در حوزه تجارت در منطقه آزاد قشم وجود ندارد. به همین دلیل بخش بزرگی از تجارت کشور در این منطقه انجام می‌شود. قاچاق کالا یا ورود غیرقانونی اجناس در حوزه پوشاک و لوازم خانگی در قشم وجود دارد اما می‌توان با برنامه‌ریزی و هدفگذاری‌های مناسب برای تولید در این منطقه، با قاچاق کالا مبارزه کرد. جزیره قشم به دلیل وسعت و زیرساخت‌هایی که در این جزیره ایجاد شده، ظرفیت‌های مناسب تولید را دارد. به گفته کارشناسان اگر تحریم‌ها برداشته شوند، بسیاری از سرمایه‌گذاران خارجی مشتاقانه در منطقه آزاد قشم سرمایه‌گذاری می‌کنند.

۱۰ میلیون دلار کالا از گمرک همدان صادر شد

صمت: حمیدرضا متین با اشاره به اینکه در فروردین ماه امسال ۱۰ میلیون و ۶۵۲ هزار دلار کالا از استان همدان به سایر کشورها صادر شده است، گفت: این میزان از نظر وزنی به ۱۱۲ هزار تن رسیده است. متین با تاکید بر اینکه به دنبال افزایش صادرات غیرنفتی استان همدان هستیم، تصریح کرد: صادرات کالا از استان همدان در فروردین ماه نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۵ درصد از نظر ارزشی و ۲۶ درصد از نظر وزنی افزایش داشته است. وی درباره واردات کالا از استان همدان گفت: واردات کالا از گمرک همدان نیز در این مدت ۱۹۷ هزار دلار بوده که ۷۰ تن وزن داشته و نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر ارزشی ۹۲ درصد و از نظر وزنی ۷۶ درصد کاهش یافته است. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان عنوان کرد: تراز تجاری استان همدان مثبت و افزون بر ۱۰/۴ میلیون دلار بوده و حجم مبادلات تجاری استان افزون‌بر ۱۰/۸ میلیون دلار است. متین با بیان اینکه استاندار همدان بر صادرات غیرنفتی حساسیت بسیاری دارد، گفت: سال گذشته تلاش شد کالاهای با منشا تولید همدان از گمرک استان صادر شود تا شاهد بهبود وضعیت صادرات از استان باشیم. وی تاکید کرد: متاسفانه در گذشته مشکلاتی در گمرک همدان وجود داشت که سبب شده بود تاجران استان همدان از گمرکات سایر استان‌ها به تجارت بپردازند ولی با شرح وضعیت استان تمایل به صادرات از گمرک استان همدان پیدا کردند. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان بیان کرد: سال گذشته صادرات ۷۰۰ میلیون دلاری از استان همدان هدفگذاری شده بود که در ابتدا عددی بزرگ برای استان همدان به نظر می‌آمد ولی با توجه به ظرفیت‌های استان بخش قابل‌توجهی از این میزان محقق شد.

بانک اطلاعات خوزستانی‌های مقیم خارج راه‌اندازی شود

ایرنا: معاون برنامه‌ریزی استانداری خوزستان گفت: بانک اطلاعاتی جامع برای خوزستانی‌های خارج از کشور در این استان باید تشکیل شود.

امید حاجتی گفت: با ایجاد بانک اطلاعاتی می‌توان خوزستانی‌های مقیم خارج را شناسایی کرد و با آنها تعامل داشت به ویژه در بخش سرمایه‌گذاری می‌توان با این افراد همکاری کرد.

وی گفت: همچنین به ایجاد یک پایگاه خدمات‌رسان برای پیگیری امور مربوط به خوزستانی‌های خارج از کشور نیاز است.

حاجتی بیان کرد: یک طرح مطالعاتی برای شناسایی دلایل مهاجرت از خوزستان و فرصت‌ها یا تهدیدهایی که بر اثر مهاجرت ایجاد می‌شود، باید انجام شود.

وی با اشاره به دیگر فعالیتی که باید درباره خوزستانی‌های مقیم خارج و مهاجرت در استان انجام شود، اظهار کرد: خوزستانی‌هایی که به صورت دائم یا موقت در خارج هستند باید شناسایی و حمایت شوند.

معاون برنامه‌ریزی استانداری خوزستان ایجاد کارگروه‌هایی در کنار شورای عالی ایرانیان خارج از کشور را برای رسیدگی به بحث‌های مختلف مربوط به خوزستانی‌های مقیم خارج از کشور در سال‌جاری مهم دانست. در ادامه نشست استاندار خوزستان افزود: شرایط به گونه‌ای است که امور مملکت به صورت دیپلماتیک است و با همه کشورهای دنیا در ارتباط هستیم. عبدالحسن مقتدایی اظهار کرد: با اتباع بیگانه در کشور باید به گونه‌ای رفتار شود که با ایرانیان مقیم خارج از کشور رفتار می‌شود.

۴۰ درصد واحدهای صنعتی در شهرک‌های صنعتی مستقرند

ایسنا: مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان کرمانشاه با اشاره به‌وجود ۱۹ شهرک و ناحیه صنعتی در استان، اظهار کرد: در حال‌حاضر ۴۰ درصد واحدهای صنعتی استان در شهرک‌های صنعتی مستقرند.

شاپور قنبری با اشاره به وجود ۲۱ ناحیه و شهرک صنعتی مصوب در استان، گفت: درحال حاضر از این تعداد مصوبه ۱۹ شهرک و ناحیه صنعتی در مرحله واگذاری زمین به متقاضیان قرار دارند که شهرک صنعتی مرزی قصرشیرین به عنوان آخرین مورد آن سال گذشته به بهره‌برداری رسید. قنبری تصریح کرد: برای ناحیه صنعتی کوزران نیز زمین خریداری شده و قرار است ۲۰ هکتار از آن عملیاتی شده و صنایع تبدیلی کشاورزی در آن مستقر شوند. وی با اشاره به مشکل تامین آب شهرک صنعتی جوانرود گفت: تا زمانی که این مشکل مرتفع نشود، نمی‌توانیم عملیات اجرایی این شهرک را آغاز کنیم. قنبری با بیان اینکه در مجموع ۲۳۰۰ هکتار زمین در اختیار شرکت شهرک‌های صنعتی استان است، گفت: در حال حاضر از این میزان زمین ۱۳۵۰ هکتار آن عملیاتی شده و زیرساخت‌های آن انجام شده است و درصورت پرشدن این ظرفیت، قابلیت اضافه کردن زمین‌های صنعتی را داریم. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان کرمانشاه با اشاره به انعقاد ۷۸۵ قرارداد واگذاری زمین در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان، اظهار کرد: این قراردادها قابل فسخ بوده و چنانچه پس از دو سال از زمان انعقاد قرارداد، ساخت‌وسازی در زمین نشده باشد، زمین بازپس گرفته می‌شود و عین وجه دریافتی بازپس داده می‌شود.

اخبار استان‌ها

بانکداران در شهرهای کوچک شیوه مواجهه با صنعت را نمی‌دانند

فارس: نماینده مردم دهلران، آبدانان، بدره و دره‌شهر در مجلس شورای اسلامی گفت: بانکداران در شهرهای کوچکی مانند ایلام شیوه مواجهه با صنعت را نمی‌دانند.

علی‌محمد احمدی گفت: مشکلاتی که واحدهای صنعتی در استان ایلام و شهرستان دهلران دارند در سایر استان‌ها نیز وجود دارد و این به دلیل شرایطی است که در طول ۸سال گذشته تجربه کردیم.

وی ادامه داد: در این لایحه تصمیمات خوبی برای بخش صنعت گرفته شد البته به مفهوم این نیست که با رفتن این لایحه به دولت و ابلاغ و تبدیل به قانون، یک هفته‌ای مسائل صنعت حل می‌شود.

نایب‌رییس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: مشکلات کنونی واحدهای صنعتی مشکلات انباشته شده‌ای است که بخشی از آن به دلیل سیاست‌های پولی و ارزی و رویکردهای غلطی بوده که به تدریج در گذشته اتفاق افتاده و بخشی نیز ناشی از نظارت ضعیف سیستم بانکی و پشتیبانی دستگاه‌های تخصصی است.

احمدی اظهار کرد: مجموع این مسائل باعث شده که قدرهای حوزه صنعت نیز مشکل داشته باشند و به‌طبع در شهرستان‌هایی مثل دهلران، آبدانان و دره‌شهر که بنیه صنعتی ندارند و بانکداران شیوه مواجهه با صنعت را نمی‌دانند و مدیران نیز مدیران صنعتی نیستند، این مشکلات صد چندان می‌شود.

وی گفت: مجلس شورای اسلامی سال ۹۳ در لایحه خروج از رکود آورده است که معاونت‌های برنامه‌ریزی استانداری‌ها، صنعت و معدن، نمایندگان بخش خصوصی و استانداران کارگروه‌هایی در استان‌ها تشکیل دهند و صنایع مشکل‌دار را دسته‌بندی کنند.

احمدی گفت: این دسته‌بندی سبب می‌شود از طریق جلسه با بانک‌های عامل راهکارهای عملیاتی بررسی و مشکلات این واحدها ارائه شود که این جلسات نیز موید این موضوع است.

سرمایه‌گذاری در پرورش ماهی بوشهر



تسنیم: مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت: پروژه پرورش ماهی درقفس یکی از برنامه‌های مهم امسال در بوشهر است که در دریاچه سد رییسعلی دشتستان با سرمایه‌گذاری ۶۶۰ میلیارد ریال اجرا می‌شود.

حسین بهمنیاری با اشاره به اینکه استان بوشهر در حوزه پرورش آبزیان دارای زیرساخت‌های لازم است افزود: استان بوشهر بیش از ۹۳۷ کیلومتر ساحل همجوار با خلیج‌فارس دارد که موقعیت ویژه‌ای برای پرورش آبزیان فراهم کرده است.

وی با بیان اینکه در این سواحل بیش از ۶۰ هزار هکتار اراضی برای پرورش آبزیان شناسایی شده است، گفت: تاکنون بیش از ۶/۵ هزار هکتار از این اراضی برای پرورش میگو آماده‌سازی شده که امسال بیش از ۹۵ درصد این اراضی مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

مدیرکل شیلات استان بوشهر با اشاره به اینکه سال قبل ۱۴ هزار و ۵۰۰ تن میگو در اراضی پرورشی استان بوشهر تولید شد، خاطرنشان کرد: سال قبل ۴هزار و ۴۰ هکتار در پروژه پرورش میگو فعال بود که در این اراضی در ۳ هزار استخر پرورشی، ۱۴هزار و ۵۰۰ تن میگو پرورش داده شد.

بهمنیاری با اشاره به اینکه اکنون پرورش میگو در سواحل استان بوشهر آغاز شده است، گفت: اراضی پرورشی در استان بوشهر نسبت به سال قبل ۶۰۰ هکتار افزایش داشته و به ۵ هزار هکتار رسیده است.وی با اشاره به اینکه پروژه پرورش ماهی در قفس امسال اجرایی می‌شود، بیان کرد: برای پرورش ماهی در قفس ۱۰ هکتار از دریاچه سد رییسعلی دلواری در اختیار گروه صنعتی پلیمر گذاشته شده که عملیات اجرایی آن امسال آغاز می‌شود.مدیرکل شیلات استان بوشهر با بیان اینکه در پروژه پرورش ماهی در قفس ۶۶۰ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری می‌شود، تصریح کرد: با اجرای این طرح سالانه ۲ هزار و ۵۰۰ تن ماهی قزل‌آلا تولید می‌شود که تا ۴۰ هزار تن قابل افزایش است.

روی خط خبر

تجارت با پاکستان مسیر روشن سرمایه‌گذاری

صمت: معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سیستان و بلوچستان گفت: میز کشوری پاکستان از دستگاه‌های مرتبط با تجارت تشکیل شده که باهمکاری بین دستگاهی برای رفع مشکلات و موانع تجارت با کشور پاکستان راهکارها و پیشنهادات را در بسته‌ای تهیه و به مسئولان کشوری برای اجرایی شدن ارائه دهد.

غلامعلی گنج‌علی افزود: باید در حوزه مرز نگاه امنیتی و نگاه اقتصادی در کنار هم باشد و دستگاه‌های اجرایی مرتبط مکمل یکدیگر بوده تا حجم مبادلات تجاری ما با کشور پاکستان بیشتر شود. گنجعلی در پایان درباره ظرفیت‌های کشور پاکستان افزود: ما باید شناخت خوبی از کشور پاکستان داشته باشیم. کشور پاکستان جمعیتی بیش از ۱۹۰ میلیون نفر دارد و بازار این کشور نیز به محصولات ایرانی تمایل نشان می‌دهد، همچنین ایران را به کشور پرجمعیت هند مرتبط می‌کند با این حساب تجارت با پاکستان بازار خوبی برای کالاهای ایرانی خواهدشد.

راه ورود سرمایه‌گذاران به شهرستان فریدن باز شود

صمت: استاندار اصفهان گفت: باید در حد امکان تسهیلات و امکانات برای ورود سرمایه‌گذاران فراهم شود، زیرا در شان مردم شهرستان فریدن نیست، که برای اشتغال به حاشیه شهرهای بزرگ مهاجرت کنند. رسول زرگرپور در جلسه بررسی مشکلات آب شرب، شهرک صنعتی و نبود سرمایه‌گذاری کافی در شهرستان فریدن گفت: در آسیب شناسی انجام شده در زمینه میزان اشتغال در این شهرستان، نبود برخی از زیرساخت‌ها و زمینه جذب سرمایه‌گذاری در منطقه ازجمله موارد کاهش اشتغال در این شهرستان است. وی یکی از زمینه‌های جذب سرمایه‌گذاری را شهرک‌های صنعتی عنوان کرد و افزود: با توجه به آماده بودن شهرک صنعتی فریدن، مسئولان این شهرک باید برای جذب سرمایه‌گذار بیشتر در این شهرک، مساعدت و همکاری‌های لازم را انجام دهند.

استاندار اصفهان با تاکید بر اینکه امکانی فراهم شود تا کارگاه‌های کوچک بتوانند به این شهرک وارد شوند، تصریح کرد: هر صنعتی که قوانین زیست‌محیطی را رعایت می‌کند، باید بتواند در شهرک صنعتی فعالیت کند. زرگرپور با بیان اینکه مسئولان مرتبط شرایطی را برای فعالیت کارخانجات صنایع غذایی و تبدیلی در این شهرک فراهم کنند، گفت: محدودیت‌های موجود در این زمینه مرتفع شود، تا این واحدها با اخذ مجوز از دانشگاه علوم پزشکی به فعالیت بپردازند

فقط اسم بودجه استانی را داریم

فارس: استاندار خراسان شمالی گفت: از بودجه استان‌ها تنها اسم آن در استان است، شکل و اجرای آن را به‌طور عمده وزارتخانه‌ها نظارت دارند. سیدعلی‌اکبر پرویزی در نشستی که با حضور معاون حقوقی رییس‌جمهوری انجام شد، گفت: مشکل ما در استان‌ها تفویض اختیار نیست از مدیران دستگاه‌های اجرایی سئوال کنید که چرا برخی از کارها را نمی‌توانند انجام دهند؟ وی تصریح کرد: ما در استان‌ها رنج می‌بریم که باید حتی برای مسائل جزئی وقت زیادی بگذاریم و خودمان در تهران آنها پیگیری کنیم. پرویزی گفت: در این سال‌ها بخش عمده‌ای از اعتبارات استانی کاهش یافت و به تهران رفت و الزامات و ردیف‌های خاص گذاشتند، حتی مسائلی را از اختیار مدیران دستگاه‌های اجرایی خارج می‌کردند. استاندار خراسان شمالی خاطرنشان کرد: از بودجه استان‌ها تنها اسم آن در استان است، اما شکل و اجرای آن را به‌طور عمده وزارتخانه‌ها نظارت دارند.

کوتاه از استان‌ها

تسنیم: درآمد مصوب امسال خراسان رضوی رشد ۳۱ درصدی داشته است. سیدعلی شهابی، مدیرکل امور اقتصادی و دارایی خراسان رضوی گفت: درآمد مصوب خراسان رضوی برای امسال ۲۵ هزار میلیارد ریال است که این میزان درآمد نسبت به سال گذشته رشد ۳۱ درصدی داشته است. ارتقای ظرفیت سرمایه‌گذاری خارجی در خراسان رضوی جز اولویت‌های در دستورکار مدیریت امور اقتصادی و دارایی استان است.

ایسنا: احمد داوطلب، مدیر امور دام سازمان جهاد کشاورزی خراسان‌شمالی گفت: سالانه ۶۰هزار تن شیر از این استان خارج می‌شود. میزان تولید سالانه شیر در این استان ۲۰۴هزار تن است که آن میزان از شیر به علت کمبود کارخانه‌های فرآوری شیر خارج می‌شوند. از آن مقدار شیری که در این استان تولید می‌شود ۵۰هزار تن به واحدهای صنایع لبنی انتقال یافته و بقیه به صورت سنتی مصرف می‌شود.

بررسی صمت از وضعیت زعفران در استان خراسان جنوبی نشان می‌دهد

سود زعفران ایرانی در جیب دلالان بین‌المللی



امیر مهرزاد - گروه استان‌ها: ایران کشوری است که انواع و اقسام طلاها در آن وجود دارند و هر کدام از این طلاها نیز با مشکلاتی مواجه‌اند، بیشترین میزان تولید طلای سرخ دنیا در ایران و در ایران محدود به خراسان شمالی و جنوبی است. ۷۵ هزار هکتار مزرعه کشت زعفران در استان‌های خراسان رضوی و جنوبی وجود دارد که سال گذشته بیش از ۲۴۰ تن محصول از این سطح برداشت شده است. برای تولید ۲۵۰ تن زعفران ۲۵ میلیون تن گل زعفران در فاصله‌ای کوتاه باید از مزارع جمع‌آوری شود و در شرایط خاصی کلاله‌های قرمز زعفران از آن جداسازی و درنهایت با دقت خشک شوند تا کیفیت و ویژگی‌های زعفران خوب را داشته باشد. با این حال بیشترین سود از این طلا برای ایران نیست، زیرا بسته‌بندی مناسبی در ایران برای این محصول وجود ندارد و نشان(برند) ملی زعفران نیز هنوز به ثبت جهانی نرسیده است. این موضوع باعث می‌شود کشوری مانند اسپانیا بیشترین واردات زعفران از ایران را داشته باشد، زعفرانی که به صورت فله‌ای فروخته می‌شود و بعد از بسته‌بندی اسپانیایی تا ۲ برابر قیمت در بازارهای جهانی به فروش می‌رسد. در ادامه گزارش صمت وضعیت طلای سرخ در استان خراسان جنوبی آمده است.

نقش سودزای دلالان جهانی



محسن احتشام، نایب رئیس شورای ملی زعفران درباره وضعیت این محصول می‌گوید: نقاط ضعف و قوت تولید، بخش‌ها و مقولات فرآوری، تهدیدها و فرصت‌های بازار و مسائلی که پیرامون بسته‌بندی وجود دارند، هر کدام بحث‌های طولانی و پیچیده خود را دارد اما در بحث نشان(برند)، چند سال است که قصد داریم به ساماندهی نشان(برند) جهانی زعفران برسیم تا حداقل بتوانیم با عنوان یک نشان(برند) واحد، صادرات زعفران را ساماندهی و مدیریت کنیم. وی در ادامه با اشاره به انحصاری بودن تولید زعفران در ایران توضیح می‌دهد: ۹۶ درصد از تولید زعفران دنیا در انحصار ایران است اما متاسفانه به دلیل وضعیت تولید، صادرات و بسته‌بندی این محصول، واسطه‌های خارجی برای ما قیمت تعیین می‌کنند و سود اصلی به آنها می‌رسد.

واسطه‌های خارجی از آشفتگی اوضاع زعفران در ایران سود بسیار زیادی می‌برند.

احتشام که رییس اتاق بازرگانی بیرجند است، در ادامه می‌گوید: یکی از استراتژی‌های ساماندهی بازار زعفران این بود که نشان واحدی برای این کالا در نظر گرفته شود تا با ثبت جهانی آن مشکلاتی که در صادرات این محصول وجود دارد، برطرف شوند و به اوضاع پایدار و مناسبی برسیم. چند سال است که پیگیر این مسئله هستیم و از طرفی به شورای ملی زعفران در این زمینه بودجه‌ای اختصاص نداده بودند.

این صادرکننده نمونه کشوری در حوزه زعفران در پاسخ به این پرسش که طرح جامع زعفران به کجا رسید، پاسخ می‌دهد: طرح جامع زعفران حدود ۶ سال پیش کار شده و سازمان‌های مرتبط به زعفران یک طرح جامع از زعفران را ارائه دادند که بر اساس آن زنجیره تولید تا مصرف زعفران را دربر بگیرد. کل مشکلات مرتبط با زعفران در آن طرح دیده و مطرح شده است؛ مشکلاتی که از تولید، فرآوری بسته‌بندی، بازاریابی و صادرات وجود دارند اما متاسفانه یک ریال بودجه به این طرح اختصاص نیافت.

وی با اشاره به مشکلاتی که در دولت قبل، رودرروی تولیدکنندگان زعفران قرار گرفته بود توضیح داد: قرار بود به تمام انواع بسته‌بندی‌هایی که بیش از ۳۰ گرم را شامل می‌شود، ۵ درصد عوارض تعلق بگیرد و برای تشویق صادرکنندگان به صادرات با بسته‌بندی مناسب اگر کسی زیر ۱۰ گرم بسته‌بندی داشته باشد، هزینه حمل کالای صادراتی به‌عهده دولت قرار بگیرد که متاسفانه این هزینه هم به ما تعلق نگرفت و عوارض پرداخت می‌کردیم.

احتشام با اشاره به اینکه هزینه حمل‌ونقل از طرف دولت قبل پرداخت نشده و همچنین بودجه‌ای هم برای شورای عالی زعفران و طرح جامع این محصول اختصاص نیافته است، می‌گوید: سازمان صنعت، معدن و تجارت وارد بحث‌های برندهای جغرافیایی و ملی شده است و امید داریم این تلاش‌ها به نتیجه برسد و بتوانند این نشان(برند) را به ثبت جهانی برسانند.

وی با اشاره به اینکه مشکلات بزرگ دیگری هم در زعفران وجود دارد ادامه می‌دهد: نباید تصور کنیم ثبت جهانی برند زعفران یعنی علاج تمام مشکلات تولید و صادرکنندگان، زیرا به هیچ‌وجه این‌گونه نیست. زعفران ایران نیازمند مدیریت و حمایت است.

دولت وضعیت زعفران را سامان دهد

وعده‌هایی که بعضی از دولت‌ها درباره حمایت از تولید و صادرات زعفران داده‌اند به وقوع نرسیده است و این موضوع باعث شده هر روز به مشکلات تولیدکنندگان گران‌ترین محصول گیاهی ایران اضافه شود.

رییس اتاق بازرگانی بیرجند درباره وضعیت کنونی تولید زعفران معتقد است: اگر بتوانیم در بحث زعفران نگاه رقابتی ناسالم را کنار بگذاریم و با مدیریت اصولی و حمایت دولت کار را ادامه دهیم به‌طور قطع می‌توانیم به نقاط بسیار خوبی در بازار جهانی برسیم اما اگر قرار باشد این روند را همین طور ادامه دهیم، افغانستان بازار بهتری پیدا خواهد کرد. افغانستان کشت زعفران را به نتیجه رسانده و این امکان را دارد که به رقیبی جدی تبدیل شود.

محسن احتشام مدعی است: با نوع تولید زعفران در کشور امروز، صنعت زعفران داریم و فرآوری، بسته‌بندی و صادرات زعفران بیش از ظرفیت تولید ایجادشده است. دولت باید این وضع صادرات زعفران را سامان بدهد.

وی با اشاره به آسیب‌هایی که فعالیت‌های زیرزمینی به زعفران وارد می‌کنند ادامه می‌دهد: افرادی هستند که با یک گواهی استاندارد در زیرزمین خانه‌های‌شان زعفران بسته‌بندی می‌کنند و بعد هم آن را به خارج از کشور صادر می‌کنند. دولت باید قانونی در این زمینه تصویب کند و اجازه این نوع رفتارها را بگیرد تا صنعت زعفران در کشور پیشرفت کند.

> ثبت جهانی زعفران هرچند به گفته کارشناسان گره از تمام مشکلات زعفران باز نمی‌کند اما تا حد زیادی به تولید و صادرکنندگان کمک می‌کند تا به درآمد بهتری دست‌یابند و در ادامه آن به وضعیت مناسب‌تری برسند

نایب ریس شورای ملی زعفران معتقد است: اگر وضعیت زعفران ساماندهی شود و بسته‌بندی و دیگر مسائل مرتبط با آن از طریق صنایع ایجاد شده انجام شود، طبیعی است که در صادرات هم پیشرفت خوبی خواهیم داشت. در این‌باره حتی می‌توانیم با کشورهای دیگر وارد مذاکره شویم تا آن‌ها بسته‌بندی را در کشور ما انجام دهند. نیازمند تخصصی‌شدن صادرات زعفران در کشور هستیم.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا احداث گمرک تخصصی زعفران در استان خراسان جنوبی کمکی هم به صادرات این محصول کرد، پاسخ می‌دهد: گمرک بیرجند با اینکه گمرک تخصصی زعفران است اما فرودگاه بین‌المللی ندارد و عمده صادرات ما هوایی است. گمرک تخصصی زعفران به دلیل متصل نبودن بیرجند به خطوط هوایی و بین‌المللی کار خاصی نمی‌کند. اکنون هم عمده صادرات زعفران از طریق فرودگاه بین‌المللی مشهد و امام خمینی (ره) در تهران انجام می‌شود. گمرک بیرجند اکنون فقط مرز زمینی دارد.

ثبت جهانی زعفران به عهده استان نیست

ثبت جهانی زعفران هرچند به گفته کارشناسان گره از تمام مشکلات زعفران باز نمی‌کند اما تا حد زیادی به تولید و صادرکنندگان کمک می‌کند تا به درآمد بهتری دست‌یابند و در ادامه آن به وضعیت مناسب‌تری برسند.

مهدی ماهگلی، معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت خراسان جنوبی درباره ثبت جهانی زعفران و متولی این موضوع به صمت می‌گوید: ثبت جهانی زعفران قرار نبود از طریق استان انجام شود بلکه قرار بود شورای ملی زعفران تخصیص اعتبار دولتی این‌کار را پیگیری کند و این محصول را به ثبت جهانی برساند.

وی در ارتباط با بحث صادرات زعفران توضیح می‌دهد: یکی از مسائلی که در حوزه زعفران وجود دارد، انتخاب گمرک بیرجند به عنوان گمرک تخصصی زعفران است. این انتخاب در حالی بود که بیشترین کاربرد این محصول در بازار کشورهای حوزه خلیج‌فارس، آسیای شرقی و اروپایی است، به همین دلیل برای صادرات این کالا نیاز به پروازهای خارجی است که استان خراسان جنوبی فرودگاه بین‌المللی ندارد و این گمرک فقط می‌تواند از طریق مرز زمینی اقدام کند. صادرات زعفران از طریق مرز زمینی نیز مقدار زیادی نیست.

معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت خراسان جنوبی همچنین می‌گوید: در این‌باره مذاکراتی با شرکت هواپیمایی هما انجام شده که قرار است بارنامه هوایی را به صورت مستقیم در بیرجند صادر کنند و از بیرجند به فرودگاه‌های بین‌المللی ایران و از آنها هم به کشور مقصد ارسال شود اما در این مورد هم مشکلاتی وجود دارد. بعضی از صادرکنندگان از این شیوه استفاده نمی‌کنند زیرا معتقدند هزینه‌های پرداختی این شرایط بیش از حالتی است که از فرودگاه‌های بین‌المللی صادر شود، و برای آن‌ها توجیه اقتصادی ندارد.

۹۲۰ تومان قیمت خرید جو تضمینی



مهر: رییس سازمان جهاد کشاورزی خراسان جنوبی از برداشت ۵۷هزار و ۲۱۶ تن محصول جو از سطح اراضی کشاورزی استان خبر داد و اظهار کرد: خرید تضمینی این محصول از فردا در استان آغاز می‌شود.

هاشم ولی‌پور مطلق پیرامون خرید محصول جو در این استان تصریح کرد: ۲۳هزار و ۸۱۱ هکتار از اراضی کشاورزی استان زیر کشت جو است و پیش‌بینی می‌شود امسال ۵۷هزار و ۲۱۶ تن جو در استان برداشت شود همچنین پیش‌بینی می‌کنیم بیش از ۲۲هزار و ۳۹۵ تن از محصول جو کشاورزان را به صورت تضمینی خریداری کنیم.

وی با اشاره به اینکه خرید تضمینی جو از فردا در استان آغاز می‌شود، ادامه داد: خرید تضمینی به‌وسیله شرکت پشتیبانی امور دام با قیمت ۹۲۰ تومان خواهد بود. رییس سازمان جهادکشاورزی خراسان جنوبی با بیان اینکه تشکل‌ها و اتحادیه‌های کشاورزی می‌توانند با قیمت تضمینی و با بالاتر از آن، خرید را انجام دهند، اذعان کرد: با تشکل‌هایی که خرید را زیر قیمت ۹۲۰ تومان از کشاورزان و به‌صورت توافقی انجام دهند برخورد قانونی می‌شود.

ولی‌پور ادامه داد: اولویت خرید جو را با کشاورزان و در مرحله بعد از آن تشکل‌های کشاورزی اعلام و بیان کرد: شرکت پشتیبانی امور دام باید مراکز خرید جو را مشخص و به کشاورزان اطلاع‌رسانی کند. وی بر ایجاد انبار برای نگهداری جو در شهرستان‌های بشرویه و طبس تاکید کرد و افزود: از ۲۰ اردیبهشت مراکز خرید گندم نیز باید در استان فعال شوند. رییس سازمان جهادکشاورزی خراسان جنوبی با اشاره به برخوردهای سختگیرانه دولت در مباحث وارداتی گفت: به همین دلیل کاشت پنبه در استان در سال‌جاری منافع خوبی را عاید کشاورزان خواهد کرد.

صنایع مادر استان خراسان نیازمند سرمایه‌گذاری

ایسنا: فیروز ابراهیمی، دبیر خانه صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی گفت: باید در بخش صنعت زیربنایی و صنایع مادر یک سرمایه‌گذاری جدی به وجود آید که این امر نیازمند کمک دولت است.

وی همچنین بیان کرد: صنایع بزرگی که در استان‌های صنعتی کشور فعال هستند عموما با سرمایه‌گذاری دولتی همراه بوده است اما متاسفانه دولت در استان تکالیف خود را در این زمینه انجام نداده است. ابراهیمی ادامه داد: حجم بالای نیاز به سرمایه‌گذاری در بخش صنایع زیربنایی و صنایع مادر سبب شده است بخش خصوصی به تنهایی نتواند این کار را برعهده گیرد و نیازمند کمک دولت باشد.

وی اظهار کرد: سرمایه‌گذاری دولت در زمینه صنایع زیربنایی و مادر در استان باعث می‌شود که در حاشیه آن صنایع کوچک ایجاد شود و بخش خصوصی در این بخش فعالیت کنند.

ابراهیمی ادامه داد: دریافت تسهیلات از بانک‌ها، تامین منابع مالی تولید از سوی بازار سرمایه، رفتار دستگاه‌های دولتی، صدور مجوزها، تعداد و زمانبر بودن این فرآیندها موانع اصلی فضای سرمایه‌گذاری را تشکیل می‌دهند. وی با اشاره به اینکه نرخ



تسهیلات بانکی در دنیا کمتر از ۵ درصد است، اظهار کرد: چندی پیش شورای پول و اعتبار نرخ تسهیلات بانکی را کاهش داده به طوری که قراردادهای مبادله‌ای با نرخ ۲۱ و مشارکتی با نرخ ۲۴ درصد محسابه می‌شود اما باز هم این نرخ ۶ برابر میانگین نرخ جهانی است و سرمایه‌گذاری را دچار مشکل کرده است. ابراهیمی اولویت اصلی سرمایه‌گذاری استان را معدن و صنایع معدنی دانست و افزود: با اینکه صنایع غذایی از قطب‌های صنایع کشور است، صنایع دیگر مانند خودرو و قطعه‌سازی، شیمیایی، پلیمری نیز نیازمند سرمایه‌گذاری هستند و تا مشکل منابع مالی کسب‌وکار برطرف نشود موفقیتی در این زمینه حاصل نخواهد شد.

حمل و نقل
خودرو
پنجشنبه ۱۷ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۱۸ رجب ۱۴۳۶- ۷ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۲- پیاپی ۱۵۳۰
report@smtnews.ir
۱۱
۱۲
۲۱
۲۲

از آفتاب تا انرژی
از ماشین دودی تا مترو
خاک نشسته روی تاکسیمترها پاک می‌شود

کارشناسان با اشاره به رونق صنعت خودرو با کاهش نرخ بهره بانکی تاکید کردند

لیزینگی‌های بدون مجوز تمکین کنند



گروه خودرو: درحال حاضر شرکت‌های لیزینگ خودرو به طور میانگین ۲۸ درصد و در مواردی تا ۳۲ درصد بهره بابت تسهیلات پرداختی به مشتریان دریافت می‌کنند ولی براساس مصوبه جدید شورای پول و اعتبار، نرخ سود شرکت‌های لیزینگ خودرو به ۲۱ درصد کاهش یافته و این مصوبه جدید از نیمه اردیبهشت ماه اجرا خواهد شد. بنابراین تمامی شرکت‌های لیزینگ خودرو موظف به تبعیت از اجرای این مصوبه هستند زیرا کاهش سود شرکت‌های لیزینگ خودرو باعث افزایش تقاضا برای خرید و در نهایت منجربه افزایش تولید محصولات خودروسازان خواهد شد. البته در این بین برخی شرکت‌های لیزینگی هم در کشور بدون دریافت مجوز از بانک مرکزی مشغول فعالیت هستند و فعالیت این شرکت‌ها در داخل غیرقانونی محسوب شده و موظف به دریافت مجوز از بانک مرکزی هستند. بنابراین شرکت‌های فاقد مجوز بانک مرکزی نیز پس از اخذ مجوز قانونی بنابر مصوبه جدیدشورای پول و اعتبار باید نسبت به کاهش سود تسهیلات پرداختی خود تا ۲۱ درصد اقدام کنند.

▣ لزوم دریافت مجوز شرکت‌های لیزینگی غیرقانونی

درحالی که تنها حدود ۳۰ شرکت، مجوز رسمی بانک مرکزی برای فروش لیزینگی خودرو را کسب کرده‌اند اما تعداد زیادی شرکت لیزینگ بی‌نام و نشان تنها با ثبت در اداره ثبت شرکت‌ها به فعالیت مشغولند. متاسفانه این نوع شرکت‌ها تاکنون مرتکب کلاهبرداری‌های زیادی در کشور شده و مردم را با بحران مواجه ساخته‌اند. بنابراین شرکت‌های لیزینگی فاقد مجوز بانک مرکزی، از لحاظ قانونی اجازه فعالیت در کشور را ندارند و موظف به کسب مجوز از بانک مرکزی هستند.

در این‌باره یکی از کارشناسان خودرو با اشاره به مصوبه شورای پول و اعتبار درباره کاهش نرخ سود شرکت‌های لیزینگ خودرو بابت تسهیلات پرداختی به ۲۱ درصد در گفت‌و گو با صمت اظهار کرد: تمامی شرکت‌های رسمی فعال در حوزه لیزینگ موظف هستند از این مصوبه پیروی کنند و تبعیت نکردن این شرکت‌ها از کاهش نرخ سود تسهیلات پرداختی که در جلسه شورای پول و اعتبار تصویب شد به‌طور قطع جریمه‌های سنگینی را برای آنها در پی‌خواهد داشت.

فربد زاوه تصریح کرد: به‌طور احتمالی با کاهش نرخ بهره، شرکت‌های لیزینگی به سمتی خواهند رفت که مابه‌التفاوت سودی که در اختیار دارند را از فروشنده کالابگیرند. یعنی فروشنده کالا موظف می‌شود سود شرکت‌های لیزینگ را در قالب تخفیف به آنها ارائه دهد.

وی با اشاره به غیرقانونی بودن فعالیت شرکت‌های لیزینگی فاقد مجوز بانک مرکزی خاطرنشان کرد: شرکت‌هایی که فاقد مجوز بانک مرکزی هستند، شرکت‌های غیرمعتبری بوده و از لحاظ قانونی اجازه فعالیت ندارند بنابراین این شرکت‌ها ابتدا باید اقدام به اخذ مجوز از بانک مرکزی کرده و سپس نرخ سود خود را تا ۲۱ درصد کاهش دهند.

این کارشناس خودرو با تاکید بر نقش کاهش سود تسهیلات پرداختی شرکت‌های لیزینگی، در صنعت خودرو گفت: کاهش نرخ بهره، تاثیر زیادی در رونق بازار خودرو در کشور خواهد داشت زیرا باعث کاهش هزینه‌ها شده و درنتیجه تولید نیز افزایش یافته و بسیاری از مشتریان که از قدرت خرید پایین‌تری برخوردار هستند نسبت به خرید محصولات خودروسازان علاقه نشان خواهند داد.

▣ لزوم نظارت بانک مرکزی بر فعالیت شرکت‌های لیزینگی

کاهش نرخ سود شرکت‌های لیزینگ خودرو باعث افزایش تولید شده در نتیجه افزایش تقاضا را نیز در بر خواهد داشت که این فرآیند به رونق صنعت خودرو در کشور کمک زیادی خواهد کرد. بنابراین بانک مرکزی باید نظارت بیشتری بر عملکرد این شرکت‌ها در داخل داشته باشد تا شرکت‌های غیررسمی فعال در حوزه لیزینگ به فعالیت خود ادامه ندهند.



شرکت‌هایی که فاقد مجوز بانک مرکزی هستند، شرکت‌های غیرمعتبری بوده و از لحاظ قانونی اجازه فعالیت ندارند بنابراین این شرکت‌ها ابتدا باید اقدام به اخذ مجوز از بانک مرکزی کرده و سپس نرخ سود خود را تا ۲۱ درصد کاهش دهند

در همین‌باره عضو شورای پول و اعتبار با تاکید بر لزوم اجرای مصوبه جدید این شورا مبنی بر کاهش نرخ سود تسهیلاتی شرکت‌های لیزینگ خودرو به ۲۱ درصدی در گفت‌و گو با صمت اظهار کرد: تمامی شرکت‌های لیزینگی مشمول رعایت این مصوبه جدید هستند و براساس ضوابط باید نرخ سود تسهیلات را به ۲۱ درصد کاهش دهند.

محمدرضا پور ابراهیمی با اشاره به فعالیت شرکت‌های لیزینگی فاقد مجوز بانک مرکزی تصریح کرد: شرکت‌های فعال لیزینگ خودرو که مجوز بانک مرکزی را کسب نکرده‌اند و به‌طور غیرقانونی در کشور فعالیت می‌کنند باید هرچه سریع‌تر ساماندهی شده و به‌طور قانونی فعالیت کنند. پور ابراهیمی افزود: بانک مرکزی وظیفه نظارت بر فعالیت تمامی شرکت‌های لیزینگ خودرو را برعهده دارد و باید روی فعالیت شرکت‌های لیزینگی فاقد مجوز بانک مرکزی نیز نظارت کند.



وی با اشاره به تاثیرات کاهش نرخ سود تسهیلات پرداختی شرکت‌های لیزینگ خودرو بر رونق بازار صنعت خودرو گفت: کاهش نرخ سود این شرکت‌ها تاثیر مثبتی در صنعت خودرو کشور خواهد داشت زیرا کاهش نرخ سود منجر به افزایش تقاضا می‌شود. همچنین تولیدات را نیز افزایش خواهد داد و مجموع این عوامل منجر به رونق گرفتن و رشد بازار صنعت خودرو در داخل خواهد شد.

▣ ضرورت پیروی از مصوبه جدید شورای پول و اعتبار

شرکت‌های لیزینگ خودرو باید از قانون جدید مبنی بر کاهش نرخ سود تسهیلات پرداختی خودرو اطاعت کنند و اطاعت نکردن از این مصوبه جدید، سرپیچی از قانون محسوب می‌شود.



در همین حال عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی نیز با تاکید بر اینکه تمامی شرکت‌های لیزینگ خودرو باید از مصوبه جدید شورای پول و اعتبار پیروی کنند، در گفت‌و گو با صمت اظهار کرد: براساس مصوبه جدید شورای پول و اعتبار شرکت‌های لیزینگ خودرو باید از این قانون پیروی کنند و به هیچ وجه این شرکت‌ها حق سرپیچی از این قانون را ندارند. نادر قاضی‌پور با اشاره به اینکه بانک مرکزی باید بر فعالیت تمامی شرکت‌های لیزینگ خودرو نظارت کند، بیان کرد: بانک مرکزی باید نظارت درستی بر فعالیت تمامی شرکت‌های لیزینگ خودرو داشته باشد و در صورت فعالیت شرکت‌های غیررسمی لیزینگی با این شرکت‌ها برخورد جدی انجام دهد. وی افزود: کاهش سود شرکت‌های لیزینگی بنابر مصوبه جدید شورای پول و اعتبار تاثیر زیادی در توسعه بازار خودرو در کشور خواهد داشت. براساس این گزارش کارشناسان نظرات مثبتی نسبت به مصوبه جدید شورای پول و اعتبار درباره کاهش نرخ سود شرکت‌های لیزینگ خودرو دارند زیرا به گفته آنها اجرای این مصوبه تاثیر زیادی در رشد و پیشرفت بازار خودرو در داخل دارد زیرا با کاهش هزینه‌ها، تولید افزایش می‌یابد و به همان میزان تقاضا نیز رشد خواهد داشت. همچنین بانک مرکزی به عنوان مرجع نظارت بر فعالیت تمامی این شرکت‌های لیزینگی موظف است بر شرکت‌های غیررسمی لیزینگ خودرو که بدون مجوز بانک مرکزی در داخل فعالیت می‌کنند نیز نظارت مستمر داشته باشد و برای ساماندهی هرچه بیشتر این شرکت‌ها در کشور حرکت کند.

کارتون



تصادفات رانندگی به عواملی همچون فرهنگ رانندگی باز می‌گردد که به نوع خودرو ارتباطی ندارد طرح: محمد ساران

روی خط خبر

▣ سایپا نیوز : سعید مدنی، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در حکمی حسن عموزاده را به عنوان قائم‌مقام مالی و اقتصادی سایپا منصوب کرد.

▣ خبر خودرو: نایب‌رییس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل و ماشین‌آلات گفت: با نصب نشان(برند) شناسا، قطعات و لوازم یدکی با کیفیت و گارانتی عرضه شده و قطعات تقلبی و بی‌کیفیت قابل رهگیری خواهند بود. حسین کاظمی با اشاره به نصب نشان(برند) شناسا روی قطعات یدکی افزود: نشان(برند) شناسا تضمین‌کننده کیفیت قطعات خواهند بود. وی با اشاره به نصب نشان(برند) بر روی قطعات که توسط شرکت توسعه و تجارت فیدار انجام می‌شود، تاکید کرد: با نصب این نشان(برند) بر روی قطعات، هنگامی که مصرف‌کننده کالا را خریداری می‌کند با ورود کد کالا از طریق موبایل، اسم فروشنده و شرکت فیدار برای وی ارسال می‌شود بنابراین زمانی که قطعه بر روی خودرو نصب شد در صورت بی‌کیفیت بودن با همین کد با شرکت فیدار تماس می‌گیرند و شرکت فیدار موظف است که جنس را تعویض کند و پاسخگو خواهد بود. وی اظهار کرد: این شرکت در صنف لوازم یدکی تاسیس شده تا با معرفی و تایید کالاهای با کیفیت و با اصالت از منافع مصرف‌کننده و جایگاه صنف حمایت کند.

▣ ایسنا: سرانجام بعد از گذشت مدت‌ها از وعده بانک مرکزی برای افزایش تسهیلات خودرو، شورای پول و اعتبار به افزایش این وام تا سقف ۱۵ میلیون تومان رای داد. این درحالی است که پیشنهاد افزایش وام خرید خودرو بعد از بررسی اداره اعتبارات بانک مرکزی و پیشنهاد به رییس کل با توجه به ملاحظات مدنظر سیف دوباره بازنگری و در دستور کار شورای پول و اعتبار قرار گرفت. بنا بر مصوبات اخیر شورا، تسهیلات خرید خودروی سواری تولید داخل معادل ۶۰درصد بهای خودرو مصوب و حداکثر این وام ۱۵ میلیون تومان تعیین شد.

یادداشت



رقابتی شدن بازار خودرو با کاهش سود لیزینگ‌ها

ابوذر ندیمی
عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی

خرید یک خودرو، مورد نظر تمامی افراد جامعه است اما همیشه پول کافی برای خریدن آنچه مورد نظر است در دست نیست. اینجاست که باید یکی از این دو راه را انتخاب کرد؛ یکی پس‌انداز درآمد اضافی به میزان قیمت خودروی مورد نظر و دیگری قرض گرفتن مبلغی برای خرید و سپس بازپرداخت آن در زمان یا زمان‌های مشخص. همین که راه دوم انتخاب شود، پای لیزینگ به میان می‌آید. از این‌رو فعالیت لیزینگ در ایران با تشکیل دو شرکت لیزینگ ایران در سال ۱۳۵۴ و شرکت لیزینگ صنعت و معدن در سال ۱۳۵۶ آغاز شده و در طول ۲۸ سال گذشته به سبب تحولات اجتماعی و اقتصادی ایجاد شده در ساختار کشور از رشد کندی برخوردار بوده است. از طرفی فاقد مجوز بودن بیشتر شرکت‌های فعال در حوزه لیزینگ خودرو باعث شده تا هر از گاهی اخباری در زمینه کلاهبرداری این شرکت‌ها منتشر شود؛ به‌گونه‌ای که مالک شرکت لیزینگ پس از دریافت پیش‌پرداخت از تعداد قابل‌توجهی از مشتریان، متواری شده و از تحویل خودرو یا حتی بازگرداندن وجه پیش‌پرداختی مشتریان، خودداری می‌کند. درهمین حال طبق مصوبه جدید شورای پول و اعتبار، تمامی شرکت‌های لیزینگی موظف هستند نرخ سود تسهیلات بانکی خود را تا ۲۱ درصد کاهش دهند. در این زمینه بانک مرکزی موظف به کنترل و نظارت بر اجرای این مصوبات است. البته با اجرای این مصوبه جدید شورای پول و اعتبار، شرکت‌های لیزینگی فاقد مجوز نیز باید تعیین تکلیف شوند زیرا اصلاح نیست این شرکت‌ها بدون مجوز در کشور فعالیت کنند. در این میان توجه به این نکته ضروری است که کاهش نرخ سود تسهیلات پرداختی شرکت‌های لیزینگی تاثیر زیادی روی بازار و صنعت خودرو در کشور دارد زیرا هر اندازه هزینه‌ها کاهش یابد به همان میزان نیز در تولیدات خودرو تاثیرگذار است، پس با توجه به اینکه نرخ سود نیز جزو یکی از این هزینه‌ها بوده بنابراین کاهش میزان آن باعث رونق صنعت خودرو در کشور خواهد شد. این شرایط از سوی دیگر افزایش قدرت خرید متقاضیان را درپی خواهد داشت که همین امر در نهایت سطح بالاتری از رفاه و مطلوبیت را برای آنها فراهم می‌کند و همچنین بازار رقابت را در خودروسازی فراهم خواهد کرد.

خودروسازان

سفر سه‌روزه مدیران پژو به ایران

در راستای مذاکرات ایران‌خودرو و پژو برای آغاز همکاری دوباره، تیمی از شرکت پژو به ایران سفر کرده و پس از انجام مذاکرات اولیه در جلسه دو روز گذشته، قرار است مذاکرات تا روز پنجشنبه ادامه داشته باشد. به گزارش فارس، ۳ روز پس از سفر آخر هفته گذشته هاشم یکه‌زارع، مدیرعامل ایران خودرو به فرانسه، یک تیم کارشناسی از پژو به ایران سفر کرده است. در جریان این سفر، روز سه‌شنبه مذاکرات اولیه مربوط به این سفر در جلسه‌ای بین ایران خودرو و پژو مطرح و قرار شد ادامه بحث‌ها نیز تا پنجشنبه بین دو شرکت خودروساز پیگیری شود. کارشناسان صنعت خودرو معتقدند خودروسازان ایرانی برای جذب همکار خارجی باید تلاش بیشتری کنند و این همکاری فقط به دو شرکت پژو و رنو یا شرکت‌های چینی محدود نشود. همچنین در مذاکرات جدید باید خسارت واردشده به ایران در پرونده همکاری با پژو جبران شود و اگر قرار است باز هم با این خودروساز فرانسوی مشارکت شود، تضمین‌های محکمی از این شرکت اروپایی گرفته شود.

آغاز فروش فوری خودرو جدید آریو

سایپا نیوز: فروش فوری خودرو جدید آریو تولید گروه خودروسازی سایپا آغازشد. حسین کاظمی‌طرقی، مدیر بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا در این زمینه گفت: فروش فوری این خودرو به مدت و تعداد محدود از روز چهارشنبه ۱۶ اردیبهشت ماه آغاز شد. وی افزود: یکی از اهداف اصلی گروه خودروسازی سایپا تنوع سبد محصولات بوده که در این زمینه اقدام به تولید و ارائه خدمات پس از فروش خودرو جدید آریو کرده است. کاظمی خاطرنشان کرد: این خودرو ظاهری مدرن داشته و از تجهیزات ایمنی و رفاهی مناسب چون گیربکس اتوماتیک تیپ ترونیک، کامپیوتر اطلاعات سفر، تودوزی چرم و... برخوردار است و به منظور رضایت هر چه بیشتر مشتریان؛ بیمه بدنه یکساله و کارت امداد خودروی رایگان نیز در این طرح فروش افزوده شده است.



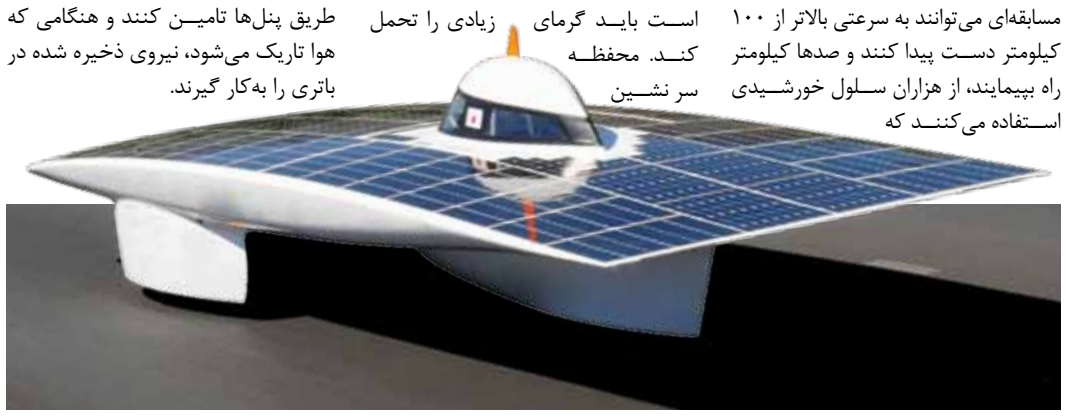
بررسی عملکرد خودروهای خورشیدی

از آفتاب تا انرژی

گروه خودرو: شاید هیچ‌چیز به اندازه یک ناهار مجانی لذتبخش نباشد، ولی نظرتان درباره یک سواری مجانی چیست؟ فکرش را بکنید اگر خودروی‌تان بدون اینکه حتی یک ریال بابت بنزین پول بدهید به حرکت دربیاید، چقدر هیجان‌آور خواهد بود. اگر یک خودروی خورشیدی را برانید، این رویا به واقعیت خواهد پیوست.

خودروهای خورشیدی هم مانند خانه‌های خورشیدی، انرژی موردنیازشان را از خورشید تامین کرده و آن را به جریان برق تبدیل می‌کنند و این جریان الکتریکی موتور را به حرکت درمی‌آورد. در این میان بعضی از خودروهای خورشیدی، از باتری استفاده نمی‌کنند و جریان را مستقیم به سوی یک موتور برقی می‌فرستند. خودروهای خورشیدی این‌کار را از طریق سلول‌های فتوولکانیک انجام می‌دهند. این سلول‌ها بخشی از پنل خورشیدی هستند که انرژی نور خورشید را به الکتریسیته تبدیل می‌کنند.چون اجسامی نیمه رسانا هستند معمولا از سیلیکون ساخته می‌شوند؛ نور را جذب می‌کنند. در مرحله بعدی، انرژی نور خورشید، الکترون‌های جسم نیمه رسانا را آزاد و جریان الکتریسته تولید می‌کند. همین جریان برق است که باتری را تغذیه می‌کند یا به‌طور مستقیم موتور را به کار می‌اندازد. البته ممکن است نتوانید خودروهای خورشیدی را در نمایشگاه‌های اتومبیل پیدا کنید، ولی این‌گونه خودروها از دهه ۷۰ میلادی به این‌سو از سوی افراد مختلف ساخته شده‌اند. در سال ۱۹۷۷م، ادپاسیرینی خودروی تمام خورشیدی Bluebird و در سال ۱۹۸۲م، لاری پرکینز نیز خودرو Quiet Achiever را ساختند و نخستین کسانی بودند که اقدام به ساخت چنین خودروهایی کردند. در این بین نیز کمپانی‌های فورد و مزدا نیز چند کانسپت هیبریدی خورشیدی تولید کرده‌اند و در سال ۲۰۰۶م، کمپانی فورد پنل‌های خورشیدی را روی چراغ‌های جلو خودرو Reflex و در سال ۲۰۰۵م نیز کمپانی مزدا این پنل‌ها را روی سقف خودرو Senku نصب کردند تا به شارژ کردن باتری کمک کند. در سال ۲۰۰۸م نیز کمپانی کادیلاک برای به‌کار انداختن تجهیزات برقی مانند چراغ‌های داخلی و سیستم صوتی خودرو Provoq، از پنل‌های خورشیدی استفاده کرد. با اینکه خودروهای یادشده خودروهایی کانسپت بودند، اما خودروسازان تلاش کردند به روش‌های مبتکرانه‌ای دست پیدا کنند تا وابستگی خودروها به سوخت‌های فسیلی قطع شود. ونچوری، خودروساز فرانسوی نیز در نمایشگاه خودرو ۲۰۰۶پاریس، از خودروی الکتریکی خود رونمایی کرد؛ این خودروی ۳ نفره شهری که Eclectic نام داشت، انرژی خورشید، باد و باتری را به کار می‌گرفت تا به حرکت دربیاید. پنل‌های خورشیدی سقف آن را پوشانده بودند، توربین بادی نیز می‌توانست در روزهای پر باد، از آن انرژی به‌دست بیاورد. البته خودروی Eclectic برای حرکت در بزرگراه مناسب نبود چون سرعت آن حداکثر به ۳۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسید. در اینجا این سوال پیش می‌آید که خودروهای خورشیدی چگونه کار می‌کنند؟ ادامه مطلب را بخوانید تا اطلاعات بیشتری در این مورد به‌دست بیاورید.

آیا خودروهای خورشیدی کاربردی هستند؟ مارسلو دا لوز از کشور کانادا، هنگام سفر به قطب شمال از یک خودروی خورشیدی استفاده کرد. او برای انتخاب یک خودرو تک نفره، یک میلیون دلار بودجه در اختیار داشت، اما اصرار داشت از یک خودروی خورشیدی استفاده کند تا کاربردی بودن آنها را به همگان نشان دهد. اگر چنین بودجه سرسام‌آوری در اختیار شما قرار می‌گرفت، آیا به خودروی دیگری جز ونچوری Eclectic فکر می‌کردید؟ این کمپانی فرانسوی تصمیم گرفته بود در اکتبر سال ۲۰۰۸ از نسخه نهایی این خودرو پرده‌برداری کند و قیمتی حدود ۳۰ هزار دلار برای آن درنظر گرفته بود. با این حال بودجه زیادی در اختیار مارسلو دا لوز قرار داشت و بهای آن را پرداخت تا به همه نشان بدهد که استفاده از انرژی خورشیدی ارزان تمام نمی‌شود. بهتر است بدانید هر کدام از سلول‌های خورشیدی بین ۱۰ تا ۴۰۰ دلار هزینه برمی‌دارند؛ هرچه هزینه بیشتری برای آنها صرف شود، بهتر می‌توانند نور خورشید را جذب و آن را به جریان برق تبدیل کنند. در این بین خودروهای خورشیدی مسابقه‌ای می‌توانند به سرعتی بالاتر از ۱۰۰ کیلومتر دست پیدا کنند و صدها کیلومتر راه بپیمایند، از هزاران سلول خورشیدی استفاده می‌کنند که بر روی بدنه آنها نصب شده‌اند. این سلول‌ها ممکن است صدها تا هزاران دلار هزینه داشته باشند. خودروهای مسابقه‌ای خورشیدی به منظور اینکه به سرعتی بالاتر از ۱۰۰ کیلومتر دست پیدا کنند باید از وزن و آیرودینامیک بسیار خاصی برخوردار باشند. طراحی این خودروها، در کنار موتور خاص‌شان، به این‌گونه خودروها اجازه می‌دهد با صدایی در حد صدای یک سشوار روی جاده حرکت کنند. بهتر است بدانید خودروهای بنزینی فقط حدود ۱۵ درصد از انرژی حاصل از سوزاندن بنزین را به انرژی تبدیل می‌کنند، اما خودروهای خورشیدی ۹۰ درصد از نور آفتاب را به انرژی تبدیل می‌کنند. البته این میزان از بهره‌وری و کارآمدی در چهره ظاهری این خودروها بازتاب پیدا نمی‌کند و این خودروهای بیشتر تک‌سرنشین، مانند کیک‌هایی به نظر می‌رسند که ۴ چرخ داشته باشند و همان‌طور که می‌توانید حدس بزنید، راننده هنگام رانندگی با خودرویی که از پنل‌های خورشیدی پوشیده شده است باید گرمای زیادی را تحمل کند. محفظه سر نشین این‌گونه خودروها از سلول‌های خورشیدی پوشیده شده است و به سرعت داغ می‌شود. پرسشی که در اینجا پیش می‌آید این است که در روزهای ابری یا در طول شب که نور خورشید وجود ندارد، این خودروها چگونه کار می‌کنند؟ در اینجاست که باتری یا موتور بنزینی کوچک، وارد عمل می‌شود. بیشتر خودروهای خورشیدی با یک منبع انرژی اضافی نیز کار می‌کنند تا اطمینان حاصل شود هر زمان به خودرو احتیاج داشتید، قادر است به حرکت درآید. راستش را بخواهید، جیمز دایسون، مخترع جارو برقی بدون کیسه، به تازگی از اختراع جدیدش رونمایی کرده است. او یک خودرو برقی اختراع کرده که سقفی پوشیده از سلول‌های خورشیدی دارد تا بتواند مسافت هرچه بیشتری را بپیماید. به این ترتیب، انرژی خورشیدی می‌تواند در خدمت خودروهای برقی در بیاید و مسافتی که قادرند بپیمایند را هرچه بیشتر افزایش دهد. اگر انرژی خورشیدی به این روش در اختیار خودروهای برقی قرار بگیرد، این خودروها قادر خواهند بود هنگامی که آسمان آفتابی است و نور زیادی وجود دارد، انرژی‌شان را از طریق پنل‌ها تامین کنند و هنگامی که هوا تاریک می‌شود، نیروی ذخیره شده در باتری را به‌کار گیرند.



صدها و هزاران مایل با خودروهای سالم

خبر خودرو: براساس یک مطالعه در سال ۲۰۰۹م متوسط عمر خودروهای سواری در جاده‌های امریکا ۹/۴ سال بود که همزمان با آن متوسط عمر وانت‌ها و کامیونت‌ها ۷/۶ سال محاسبه شده است. این دو عدد رکوردهای خوبی برای خودروهای امریکایی به شمار می‌آیند. دوام قطعات، عامل اصلی تعیین‌کننده برای مدت‌زمان حیات خودرو محسوب می‌شوند.

پیش‌بینی دوام قطعات کار آسانی نیست. در بعضی موارد ممکن است قطعات یک خودروی نو هم خراب شوند. در موارد دیگر اینطور به نظر می‌رسد که عمر قطعات جاودانه هستند (مانند ولووی P1800 مدل ۱۹۶۶ آقای گوردن که رکورد بیشترین کارکرد در دنیا را دارد.) اگر خوش‌شانس باشید و یک خودروی سالم گیر بیاورید و به درستی از آن نگهداری کنید تا صدها و هزاران مایل دوام خواهد آورد. با اینکه اطلاعات زیادی راجع به قطعات هر خودرو وجود دارد ولی چیزی که روی جعبه قطعات نوشته نمی‌شود میزان عمر آنهاست. عمر یک قطعه به عوامل زیادی ازجمله کیفیت تولید آن، میزان بدرفتاری با آن و نحوه نگهداری آن مربوط می‌شود. البته بعضی قطعات برای این ساخته شده‌اند که مکررا فرسوده شده و تعویض شوند مانند فیلتر روغن و لنت‌های ترمز. خوشبختانه این قطعات زیاد گران نیستند و با اینکه نسبتا سریع فرسوده می‌شوند برای اغلب دارندگان خودرو اهمیتی ندارند ولی وقتی یک قطعه گرانقیمت فرسوده می‌شود مالک خودرو باید محاسباتی انجام دهد که آیا قطعه مورد نظر را تعویض کند یا یک خودروی جدید بخرد. موتور خودرو گرانترین و مهم‌ترین قسمت آن است. تقریبا غیرممکن است که بتوان عمر دقیقی برای یک موتور مشخص کرد ولی اگر عوامل موثر در عمر موتور را بدانید بهتر می‌توانید طول بالقوه عمر آن را پیش‌بینی کنید. با این وجود موتور خودروها با هم فرق دارند، همچنین قطعات یک خودرو نیز متفاوت هستند و ممکن است عمر یکسانی نداشته باشند. نخستین عامل در میزان عمر یک موتور نحوه ساخته‌شدن آن است. موتور خودروها از چندین فلز مختلف ساخته می‌شوند که در میان آنها آلومینیوم و آهن رایج‌ترین هستند. در واقع بعضی موتورها با بیش از یک مدل آهن ساخته می‌شوند. بسیاری از خودروها با بلوک سیلندر چدنی و سرسیلندر آلومینیومی ساخته می‌شوند. در حالت کلی موتورهایی با سرسیلندر چدنی بادوام‌تر از بقیه موتورها هستند زیرا در طول سال‌ها چدن قابلیت تحمل گرمای زیادی که موتور تولید می‌کند را دارد.

نحوه رانندگی با خودرو نیز در عمر موتور آن تاثیر دارد. هرچه موتور در فشار بیشتری باشد عمر آن کمتر خواهد شد. کارهایی مانند یدک کشیدن بارهای سنگین، شتابگیری و ترمزگیری‌های شدید و مکرر، بالابردن دور موتور بیش از ردلاین یا رانندگی با حداکثر سرعت به مدت طولانی به تمامی در کاهش عمر موتور نقش دارند. ولی با این وجود فارغ از کیفیت قطعات موتور و نحوه رانندگی با خودرو، مهم‌ترین عامل افزایش‌دهنده عمر موتور نحوه رسیدگی به آن است. نگهداری پیشگیرانه در طول عمر قطعات خودرو بسیار موثر است. مطمئنا قطعات خودرو جوری ساخته نمی‌شوند که تا ابد کار کنند ولی با داشتن اطلاعات لازم در مورد قطعه مورد نظر (به‌ویژه قطعات موتور) می‌توانید از عمر بالای قطعات اطمینان حاصل کنید. یکی از مهم‌ترین جنبه‌های نگهداری این است که مایعات مورد نیاز موتور را تمیز و تازه نگه دارید. موتور قلب خودرو است و مایعات حکم خون آن را دارند. در بدن انسان کلیه و جگر برای تصفیه و تمیز نگهداشتن خون کار می‌کنند ولی موتور خودرو نمی‌تواند مایعات خود را تمیز کند. برای همین عوض کردن به موقع روغن قبل از کثیف شدن آن اهمیت زیادی دارد. روغن کثیف در موتور خودرو مانند خون کثیف در بدن شماست. ممکن است با روغن کثیف تا مدتی اتفاقی نیفتد ولی سرانجام فاجعه‌ای رخ می‌دهد. حتی جمع‌شدن لجن و رسوب‌های کوچک در طول زمان می‌تواند عمر موتور را کاهش دهد. اگر کارکرد خودروی شما از ۱۶۰ هزار کیلومتر بالاتر رفت از روغن‌های سینتتیک، نیمه سینتتیک یا روغن‌های مخصوص خودروهای کارکرد بالا یا High Mileage Oil استفاده کنید زیرا موتور سن بالاتر را بهتر روغنکاری می‌کنند. تعویض مایع خنک‌کننده و همچنین روغن گیربکس در زمان اعلام‌شده حائز اهمیت است. عوض نکردن به موقع روغن ترمز باعث اسیدی شدن آن و خورده شدن قطعات سیستم ترمز و کاهش قدرت توقف خودرو می‌شود.

یکی از مهم‌ترین کارهایی که برای افزایش طول عمر و سلامت موتور باید انجام دهید رانندگی مکرر در بزرگراه است. بسیاری از افراد اینطور فکر می‌کنند که اگر از خودروی خود کم استفاده کنند عمر آن بالا می‌رود ولی این کار هیچ سودی برای خودرو ندارد. بدترین ظلمی که در حق یک اتومبیل می‌توان کرد این است که هر روز فقط ۳ کیلومتر با آن رانندگی کنید. رانندگی در مسیرهای خیلی کوتاه و زود خاموش کردن موتور باعث می‌شود هیچگاه دمای موتور به حد ایده‌آل نرسد و داخل آن لجن روغن جمع شود. همچنین بیشترین فرسایش موتور زمانی رخ می‌دهد که دمای آن پایین باشد.



خودرو در جهان

تلاش جنرال موتورز برای جلب اعتماد سرمایه‌گذاران

ایسنا: مدیرعامل جنرال موتورز ابراز اطمینان کرد شرکتش سرمایه‌گذاران را نسبت به ارزش سهامی که در اختیار دارند و از اواسط مارس حدود ۹درصد افت کرده است، متقاعد خواهد کرد. ماری باررا در کارخانه مونتاژ جنرال موتورز در کانزاس سیتی در مراسمی که به مناسبت عبور تولید این شرکت از مرز ۵۰۰ میلیون خودرو برگزار شد، اظهار کرد: کسب و کار خودرو بر مبنای ۳ ماه به ۳ ماه نیست و ما همچنان به عملکرد قوی نیاز داریم و بر محصولات خوب، فناوری روز دنیا، کیفیت و مشتریان‌مان متمرکز می‌شویم و به‌تدریج این اعتبار را کسب می‌کنیم. آلن باتی، رییس امریکای شمالی جنرال موتورز به کارکنان این کارخانه و سیاستمداران کانزاس اظهار کرد که این شرکت ۱۷۴ میلیون دلار در این کارخانه برای تجهیزات و فناوری جدید به منظور تولید سدان اندازه متوسط شورولت مالیبوی ۲۰۱۶ سرمایه‌گذاری خواهد کرد. این خودرو امسال روانه فروش می‌شود. بر اساس گزارش رویترز، این سرمایه‌گذاری بخشی از برنامه جنرال موتورز برای صرف ۵/۴ میلیارد دلار در کارخانه‌های امریکایی خود ظرف ۳ سال آینده است.

اخذ مدرک در هنگام کار

سایپا نیوز: تحصیل در امریکا دانشجویان را ده‌ها و حتی گاهی چند صد هزار دلار زیر قرض می‌برد. با این حال فیات کرایسلر می‌خواهد سطح سواد کارکنان نمایندگی‌های فروش خود را بالا ببرد. در مذاکراتی که بین فیات کرایسلر و دانشگاه استرایر انجام شده، از این پس قرار شده است کارکنان نمایندگی‌های فروش و خدمات پس از فروش این شرکت به‌طور رایگان تحصیلات خود را ادامه دهند. نام این پروژه را «مدرک در هنگام کار» گذاشته و به شکل Degrees@Work به نمایش گذاشته‌اند. بخشی از این دوره به صورت مجازی و در اینترنت و برخی که نیاز به‌کار عملی دارد، در کارگاه برگزار می‌شود. درحال حاضر این امکان برای نشان(برندهای کرایسلر، جیپ، داج، رام و فیات فراهم شده و فعلا ناحیه جنوب شرقی مثل ایالت‌های فلوریدا، جورجیا، کارولینای جنوبی و شمالی، آلاباما و تنسی را پوشش می‌دهد. با این حال اگر خوب و موفقیت‌آمیز باشد، تا پایان سال گسترش خواهد یافت. این دوره به معنی واقعی کلمه رایگان است چون حتی کتاب‌های آن را نیز خود دانشگاه تامین می‌کند و دانشجو الزامی به پرداخت پول ندارد.

پورشه، رقیب بی‌ام‌و سری ۵ را می‌سازد

خبر خودرو: پورشه روی نسخه‌ای الکتریکی از خودروی سالون جامع جدید خود کار می‌کند. دو نسخه باتری الکتریکی و سوخت سلولی هیدروژنی از این رقیب جدید بی‌ام‌و سری ۵ ساخته خواهد شد که نیرومحرکه آنها در پشت قرار می‌گیرد.

بسیاری از ایده‌های مهندسی این خودروی جدید از مجموعه‌ای از طرح‌های اولیه در آلمان، چین و ایالات متحده فاش شده است. اولریچ هکنبرگ، مدیر تحقیق و توسعه شرکت مالک پورشه و فولکس واگن اطلاعاتی درباره برنامه‌های پورشه برای خودروهای برقی ارائه کرده است. هکنبرگ مقامات صنعتی را با برنامه‌های مازاد برای خودروی سوخت سلولی هیدروژنی غافلگیر کرد. گفته می‌شود پورشه پانامرا اسپرت توریزمو الهام بخش ظاهر و ابعاد این مدل جدید خواهد بود.

محصول جدید و عجیب تویوتا

عصر خودرو: استودیوی طراحی و تحقیقاتی Calty تویوتا، کانسپتی از خودروهای شهری طراحی کرده که بسیار ویژه است. این خودرو یک وسیله نقلیه انعطاف‌پذیر با طراحی داخلی قابل تغییر است و کاملا متناسب با نیاز کاربران امروزی طراحی و تولید شده است. یعنی مالک این خودرو هر طوری دلش بخواهد داخل خودرو را تغییر می‌دهد و حسابی حالش با ماشینش خوب خواهد بود. تویوتا فضای بسیار وسیعی برای اتاق داخلی این خودرو در نظر گرفته است. ظاهر این تویوتا تلفیقی از ون، پیک‌آپ و ماشین‌های جمع‌وجور است؛ یک جعبه مربعی که در قسمت عقب، فضای خوبی برای انبار وسایل دارد. سپرهای جلو و عقب ماشین طوری طراحی شده‌اند که خیلی خوب در برابر همه ضربه‌ها و خراش‌ها مقاومت می‌کنند و خاصیت ضربه‌گیری دارند. سقف ماشین نیز قابل جابه‌جایی است و بالاتر می‌رود و می‌توانید بار بیشتری در ماشین قرار دهید.

اقتصاد صمت

۱۳
۱۴
۱۹
۲۰

economy@smtnews.ir

پنجشنبه ۱۷ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۱۸ رجب ۱۴۳۶- ۷ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۲- پیاپی ۱۵۳۰

- رقابت بانک‌ها فقط تا ۲۰ درصد
- سهم ۷۳ درصدی بخش دولتی از پرداخت خسارت
- ۱۱ روز افت ادامه‌دار در بورس تهران

در گفت‌وگوی صمت با کارشناسان اقتصادی مطرح شد

خصوصی‌سازی به کجا می‌رود؟



سارا اصغری - گروه اقتصاد: خصوصی‌سازی به‌عنوان یک سیاست اقتصادی، بر این عقیده استوار است که مالکیت و کنترل خصوصی از نظر تخصیص منابع نسبت به مالکیت عمومی کارآتر است. یا به عبارت دیگر خصوصی‌سازی در صنایع دولتی، کاهش فعالیت‌های اقتصادی دولت یا از میان برداشتن همه فعالیت‌های اقتصادی دولت است. حدود ۱۰ سال از اجرای خصوصی‌سازی در ایران می‌گذرد اما همچنان شاهد بزرگ بودن دولت در اقتصاد کشور هستیم.

شروع برنامه‌های خصوصی‌سازی در ایران به دوران سازندگی برمی‌گردد. پس از انقلاب (که منجر به دولتی شدن بخش عظیمی از اقتصاد ایران شد) به‌تدریج اندازه دولت بزرگتر شد. در دوران سازندگی و با اجرای سیاست‌های تعدیل اقتصادی و پیاده‌سازی الگوی خصوصی‌سازی برای برون‌رفت از بحران‌ها و دستیابی به رشد اقتصادی مناسب، نخستین گام‌ها در جهت کاسته شدن از نقش دولت در بازار و اقتصاد برداشته شد.

روند خصوصی‌سازی در ایران

برای خصوصی‌سازی موفق حداقل نباید توان و کارآیی بخش خصوصی از دولت کمتر باشد؛ چراکه در غیر این صورت هدف اصلی از خصوصی‌سازی که همان افزایش کارآیی بخش خصوصی است، محقق نخواهد شد.

خصوصی‌سازی، با عنوان «سیاست تعدیل» از تصویب مجلس پنجم گذشت؛ اما با مشکلات به وجود آمده از آغازین روزهای اجرای آن به فراموشی سپرده شد تا جایی که چاره‌ای جز تغییر و تبیین اصل ۴۴ نبود.

بر این اساس در سال ۷۷ با تشکیل کمیته‌های کارشناسی، بحث‌ها پیرامون اصل ۴۴ آغاز شد و سرانجام پس از ۵ سال کار مستمر و متناوب نتایج در سال ۸۲ به مجمع تشخیص مصلحت نظام ارائه و دو سال بعد نخستین مصوبات آن ابلاغ شد.

به هر حال در شرایطی که یک دهه از اجرای خصوصی‌سازی در کشور می‌گذرد همچنان شاهد بزرگ بودن اندازه دولت در اقتصاد و انزوای بخش خصوصی هستیم، در صورتی‌که کارشناسان اقتصادی رونق بازار را در گرو گسترش بخش خصوصی می‌دانند. این موضوع که خصوصی‌سازی در ابتدا روند مثبتی را آغاز کرد اما در نهایت با مشکل و کندی همراه شد، جای سوال دارد.

شرایط اقتصادی مناسب، بستر لازم خصوصی‌سازی



مهدی تقوی، کارشناس اقتصادی درهمین رابطه در گفت‌وگو با صمت گفت: در مرحله نخست خصوصی‌شدن که از سال ۸۴ آغاز شد، مقداری از سهام‌های ارائه‌شده در بازاربورس توسط مردم خریداری و در حقیقت تا حدودی سهام شرکت‌های دولتی به بخش خصوصی واگذار شد. تقوی با اشاره به موج دوم خصوصی‌سازی در کشور خاطرنشان کرد: با توجه به شرایط اقتصادی نامناسب ایران در دوره ۸ ساله دولت قبل به‌ویژه در دوره دوم آن، موج دوم خصوصی‌سازی با مشکل روبه‌رو شد و در حقیقت در عمل می‌توان گفت که متوقف شد. وی در توضیح شرایط اقتصادی دولت قبل متذکر شد: در این دوران نرخ رشد اقتصادی منفی شد و نرخ تورم افزایش ناگهانی یافت و بیشتر صنایع با ورشکستگی روبه‌رو شدند، در چنین شرایطی عقلانی به نظر نمی‌رسد که کسی بخواهد در صنایع ورشکسته ورود کرده و سرمایه‌گذاری کند. از این‌رو دوره دوم خصوصی‌سازی درواقع متوقف شد. این کارشناس اقتصادی با اشاره به منفی شدن نرخ رشد اقتصادی در دوره دوم دولت قبل یادآور شد: منفی شدن نرخ رشد اقتصادی به معنای کاهش میزان تولید است، اتفاقی که در این دوران برای اقتصاد و تولید کشور رخ داد. بسیاری از واحدهای تولیدی ورشکسته و در این دوره تعطیل شدند. تقوی ادامه داد: از سوی دیگر نرخ تورم ۴۰ درصدی قدرت خرید را کاهش داد، به‌گونه‌ای که در چنین شرایطی مردم به زحمت از پس مخارج زندگی برآمدند، چه برسد که در خرید سهام مشارکت داشته باشند. در حقیقت در حال حاضر ما با این موضوع روبه‌رو هستیم که تقاضایی از سوی مردم وجود ندارد و آن سهامی هم که در بورس در حال گردش است، جزو سهام شرکت‌های از قبل تاسیس شده است. وی ادامه داد: مجموع چنین شرایط اقتصادی، موج دوم روند خصوصی‌سازی را با مشکل مواجه کرد. این اقتصاددان از سوی دیگر واگذاری شرکت‌های دولتی به شبه‌دولتی‌ها را عامل دیگری در ایجاد مانع در روند خصوصی‌سازی واقعی دانست و گفت: خصوصی‌سازی واقعی زمانی روی می‌دهد که شبه‌دولتی‌ها نیز به خصوصی‌ها واگذار شوند. در حال حاضر نیز چند شرکت دولتی بزرگ در کشور وجود دارد اما مسئله این است که بسیاری از شرکت‌ها و نهادهای دولتی به شبه‌دولتی‌ها واگذار شدند و خصوصی‌سازی واقعی شکل نگرفت. وی در ادامه خاطرنشان کرد: البته خصوصی‌سازی نیازمند این امر است که از یک سو دولت تنها خواهان سرمایه‌گذاری در بخش‌های امنیتی و حساسی چون هسته‌ای باشد و از سوی دیگر سرمایه‌گذاری سودآور را در اختیار مردم قرار دهد. تقوی در نهایت خصوصی‌سازی واقعی را معلول شرایط اقتصادی مناسب در جامعه دانست و افزود: برای خصوصی‌سازی واقعی شرایط اقتصادی مناسب زمینه‌ساز ورود عامه مردم به بازار خواهد بود.

خصولتی‌ها مانع خصوصی‌سازی

غلامحسین دوانی، یکی دیگر از کارشناسان اقتصادی در این‌باره در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: همراه شدن سیاسی‌کاری در روند خصوصی‌سازی یکی از مشکلات اساسی در این رابطه است. از آنجا که روند خصوصی‌سازی در آغاز با سیاست همراه بوده است، مدل آن نیز دولتی به شمار می‌رود. دوانی در ادامه یادآور شد: واگذاری شرکت‌های دولتی به شبه‌دولتی‌ها



خصوصی‌سازی را با مشکل اساسی روبه‌رو کرد، به‌ویژه در دوره دوم خصوصی‌سازی که همین امر سبب شد خصولتی‌ها شکل بگیرند، به‌گونه‌ای که گفته می‌شود از حدود ۹۰ میلیارد دلار طرح‌های واگذار شده بیش از ۸۵ درصد آن به خصولتی‌ها واگذار شده است. وی با اشاره به این موضوع که واگذاری دارایی‌ها به منظور استفاده بهینه و کاهش قیمت تمام‌شده کالاها است، گفت: اساسا خصوصی‌سازی در ایران به چنین هدفی دست نیافته، چراکه نه‌تنها با کاهش



برای خصوصی‌سازی باید چارچوب و مقدماتی به نام اصول خصوصی‌سازی در دستور کار قرار گیرد، این اصول عبارتند از شناسایی کارآفرینان واقعی در جامعه و شایسته‌سالاری

قیمت مواجه نشدیم، بلکه افزایش بی‌رویه قیمت کالاها را نیز شاهد بودیم. دوانی با اشاره به فرآیند توسعه اقتصادی کشورها در دنیا ادامه داد: خصوصی‌سازی و توسعه اقتصادی در کل دنیا سبب‌ساز بزرگ شدن طبقه متوسط در جامعه می‌شود، این در حالی است که در ایران شاهد هستیم طبقه متوسط روزبه‌روز در حال تحلیل رفتن است. این اقتصاددان با اشاره به راهکارهایی برای خصوصی‌سازی در جامعه یادآور شد: برای خصوصی‌سازی باید چارچوب و مقدماتی به نام اصول خصوصی‌سازی در دستور کار قرار گیرد، این اصول عبارتند از شناسایی کارآفرینان واقعی در جامعه و شایسته‌سالاری که زمانی که کارخانه‌ای واگذار می‌شود متولیان آن باید کسانی باشند که سابقه بنگاه‌داری داشته و از عهده اداره بنگاه برآیند. در غیراین صورت نه‌تنها خصوصی‌سازی انجام نشده، بلکه اقتصاد کشور را نیز تخریب می‌کند. وی با اشاره با این موضوع که مشکلات، ناشی از اقتصاد در مالکیت دولت نیست، بلکه در نحوه اداره آن است، تصریح کرد: زمانی که در رده مدیریت دولتی افراد شایسته‌ای در راس کار قرار نگیرند، طبیعی است که اداره آن با مشکل روبه‌رو می‌شود. از سوی دیگر به اعتقاد این کارشناس اقتصادی، بزرگ شدن دولت ارتباطی به دولتی بودن آن ندارد، بلکه این الیگارشی و رانت‌خواری است که سبب‌ساز مشکلاتی در این زمینه شده است. وی با انتقاد به اینکه برخی معتقدند به علت بزرگ بودن دولت است که قیمت تمام‌شده گران می‌شود، گفت: شرایط نامناسب اقتصادی در حقیقت از نابسامانی م دیریت دولتی در دوره‌های مختلف ناشی می‌شود، زیرا در حال حاضر چین به‌عنوان قدرت اقتصاد جهان، عمده بخش‌های آن دولتی اداره می‌شود، ولی شکل اداره مدیریتی آن با ایران متفاوت است. دوانی در پایان متذکر شد: برای اداره یک بنگاه اقتصادی باید مدیریت و کارکنان را به طریقی سازماندهی کرد که نرخ بهره‌وری افزایش پیدا کند، در حالی‌که به علت ضعف مدیریت، فقدان اهمیت سازمانی و نداشتن انگیزه کار برای کارکنان، نرخ بهره‌وری کاهش یافته و این کاهش نرخ بهره‌وری تنها با خصوصی‌سازی افزایش نمی‌یابد.

اخبار

افزایش ۱۱/۶ درصدی شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت

شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت در فصل زمستان ۱۳۹۳ به عدد ۱۸۷/۶ رسید که نسبت به فصل گذشته ۲/۶ درصد کاهش و نسبت به فصل مشابه سال قبل (نرخ تورم نقطه به نقطه تولیدکننده کل بخش صنعت) ۱۱/۶ درصد افزایش داشته است. درصد تغییرات شاخص کل در ۴ فصل منتهی به فصل زمستان سال ۱۳۹۳ نسبت به دوره مشابه سال قبل (نرخ تورم تولیدکننده کل بخش صنعت) ۱۶/۱ درصد است.

بخش‌های زیر به ترتیب بیشترین تاثیر را در تغییرات فصلی این شاخص داشته‌اند:

شاخص قیمت بخش «صنایع تولید زغال سنگ - پالایشگاه‌های نفت» با ۸/۸ درصد کاهش نسبت به فصل قبل و رسیدن به عدد ۱۵۱/۵، بیشترین تأثیر را در کاهش شاخص کل فصل زمستان داشته است.

رشته فعالیت تولید فرآورده‌های نفتی تصفیه شده با ۸/۸ درصد کاهش نسبت به فصل قبل بیشترین تأثیر را در کاهش شاخص این بخش داشته است.

شاخص قیمت بخش «تولید فلزات اساسی» با ۳/۹ درصد کاهش نسبت به فصل قبل به عدد ۲۰۰/۸ رسید، این بخش رتبه دوم تاثیرگذاری در کاهش شاخص کل را به خود اختصاص داده است.

رشته فعالیت «تولید محصولات اولیه آهن و فولاد» با ۳/۹ درصد کاهش نسبت به فصل قبل بیشترین تاثیر را در کاهش شاخص این بخش داشته است.

شاخص قیمت بخش «صنایع محصولات شیمیایی» با ۸/۴ درصد کاهش نسبت به فصل قبل و رسیدن به عدد ۲۰۰/۳، رتبه سوم تأثیرگذاری در کاهش شاخص کل را به خود اختصاص داده است.

رشته فعالیت‌های «تولید مواد پلاستیکی به شکل اولیه و ساخت لاستیک مصنوعی» با ۱۵/۸ درصد و تولید مواد شیمیایی اساسی به جز کود و ترکیبات ازت با ۱۱/۶ درصد کاهش نسبت به فصل قبل، به ترتیب بیشترین تأثیر را در کاهش شاخص این بخش داشته‌اند.

بخش‌های «تولید محصولات لاستیکی و پلاستیکی» با ۲/۱ درصد «ماشین‌آلات و دستگاه‌های مولد و انتقال برق» با ۰/۷درصد و «تولید منسوجات» با ۰/۵ درصد کاهش نسبت به فصل قبل به ترتیب رتبه‌های بعدی را در کاهش شاخص کل داشته‌اند.

شاخص قیمت مربوط به بخش‌های «تولید محصولات از توتون، تنباکو و سیگار»، «تولید محصولات فلزی فابریکی به جز ماشین‌آلات» و «تولید رادیو و تلویزیون و دستگاه‌ها و وسایل ارتباطی» نسبت به فصل قبل بدون تغییر بوده‌اند.

برگزاری دومین همایش ملی بهبود محیط کسب و کار



دومین همایش ملی بهبود محیط کسب و کار، دوم شهریور ماه سال جاری با هدف تبیین دستاوردها و برنامه دستگاه‌های اجرایی در حوزه بهبود محیط کسب‌وکار در مرکز همایش‌های بین‌المللی صداوسیما برگزار می‌شود.

به گزارش ایرنا و به نقل از معاونت امور اقتصادی وزارت اقتصاد، دومین همایش ملی بهبود محیط کسب و کار با همکاری معاونت اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی و دانشکده کارآفرینی دانشگاه تهران برگزار خواهد شد.

ارزیابی و شناسایی روش‌های ارتقای کیفیت نهادی و مقرراتی مرتبط با بهبود محیط کسب‌وکار و امکان‌سنجی اجرای آن در کشور، بررسی نقش زیرساخت‌های الکترونیکی و اهمیت آن در بهبود محیط کسب‌وکار کشور و شناسایی الزامات، دستاوردها و آسیب‌شناسی ایجاد پنجره واحد کسب‌وکار در کشور ازجمله اهداف این همایش عنوان شده است.

دریچه

حضور فعال بخش خصوصی در کمیسیون‌های مشترک روابط خارجی

معاون اول رییس‌جمهوری با اشاره به اهمیت توسعه روابط اقتصادی جمهوری اسلامی ایران با سایر کشورها، بر نقش پراهمیت بخش خصوصی در پیشبرد این روابط تاکید کرد و خواستار حضور فعال نمایندگان این بخش در جلسات کمیسیون‌های مشترک همکاری با کشورهای خارجی شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری، اسحاق جهانگیری در جلسه ستاد هماهنگی روابط اقتصادی خارجی، یکی از انتظارات از این ستاد را تبیین خط‌مشی برای تعاملات و ارتباطات اقتصادی در دوران پس از تحریم عنوان کرد و افزود: با توجه به تحلیل‌های کارشناسی موجود مبنی بر گسترش جریان اقتصاد جهانی در حوزه کشورهای آسیایی، باید از هم‌اکنون برنامه‌ریزی‌های لازم را برای ترسیم راهبردی مناسب در روابط اقتصادی خارجی خود انجام دهیم.

معاون اول رییس‌جمهوری افزود: البته هم‌اکنون نیز بیشتر صادرات و واردات و تعاملات بازرگانی ایران با کشورهای آسیایی انجام می‌شود و به‌دلیل برخی تعاملات سیاسی، این کشورها تاکنون رابطه نزدیک‌تری با جمهوری اسلامی ایران داشته‌اند. وی همچنین بر لزوم فراهم شدن زیرساخت‌های لازم برای توسعه هرچه بیشتر روابط اقتصادی با کشورهای آسیایی تاکید کرد و افزود: درحال‌حاضر برخی کشورها نظیر روسیه آمادگی گسترش همکاری‌های بازرگانی با ایران را دارند اما به‌دلیل فراهم نبودن برخی زیرساخت‌های داخلی، دستیابی به اهداف مورد نظر در این زمینه هنوز محقق نشده که لازم است با تبیین شرایط برای دستگاه‌های اجرایی مرتبط، زمینه ایجاد زیرساخت‌ها و توسعه این روابط را فراهم کنیم. معاون اول رییس‌جمهوری همچنین بر لزوم پیوستن جمهوری اسلامی ایران به نهادهای جدید اقتصادی تاکید و خاطرنشان کرد: ورود ایران به پیمان‌های منطقه‌ای که کشورهای پرجمعیت آسیایی در آن عضویت دارند، امری ضروری است و باید موانع آن شناسایی و نسبت به رفع آنها اقدام شود.



معاون اول رییس‌جمهوری اظهار کرد: در صورتی که تحریم‌ها برداشته شوند، شرکت‌های خارجی به سمت ایران هجوم می‌آورند که به‌طور قطع شرکت‌های اروپایی فراوانی نیز در میان آنها وجود خواهند داشت و ایجاب می‌کند از هم‌اکنون با توجه به سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی به گونه‌ای برنامه‌ریزی کنیم تا ایران به محلی برای واردات کالاهای مصرفی آنها تبدیل نشود بلکه این شرکت‌ها نسبت به سرمایه‌گذاری و تولید در ایران اقدام کنند.

معاون اول رییس‌جمهوری در ادامه این جلسه با اشاره به برنامه ستاد برای ارزیابی عملکرد کمیسیون‌های مشترک، این اقدام را مثبت و سازنده ارزیابی کرد و گفت: ملاک ارزیابی برای عملکرد این کمیسیون‌ها باید دستاوردهای اقتصادی برای کشور باشد و چنانچه این کمیسیون‌ها با ایجاد زمینه امضای تفاهمنامه‌ها بتوانند منجر به ورود سرمایه و فناوری به کشور و گسترش صادرات شوند، عملکرد آنها مثبت بوده و در غیراین صورت کارآیی چندانی در بر نداشته‌اند. جهانگیری همچنین افزایش صادرات خدمات و کالاهای غیرنفتی را در توسعه روابط اقتصادی خارجی پراهمیت دانست و افزود: چنانچه مدیری، به‌ویژه در استان‌های مرزی به موضوع روابط اقتصادی خارجی و حل مشکلات صادرکنندگان توجه نکند در حقیقت به اولویت کنونی دولت توجه نکرده و در نتیجه از نظر دولت تدبیر و امید مدیر خوبی به حساب نمی‌آید. معاون اول رییس‌جمهوری رفع موانع پیش روی صادرکنندگان را مورد تاکید قرار داد و اظهارکرد: برخی مقررات دست و پا گیر مانع از فعالیت صادرکنندگان می‌شود و مدیران وظیفه دارند در این شرایط کار را برای صادرکنندگان تسهیل کرده و زمینه افزایش صادرات را فراهم آورند.

باجه خبر

پروانه فعالیت ۲۸ کارگزاری بیمه لغو شد

پروانه فعالیت ۲۸ کارگزار رسمی بیمه (حقیقی و حقوقی) به علت رعایت نکردن مفاد آیین نامه دلالی رسمی بیمه و سایر قوانین و مقررات جاری تعلیق و لغو شد. به گزارش اخبار پولی مالی، اداره کل نظارت بر صلاحیت‌های حرفه‌ای بیمه مرکزی مهم‌ترین دلایل تعلیق و لغو پروانه فعالیت این کارگزاری‌ها را تعطیلی دفتر و فعالیت مناسب نداشتن بیمه‌ای، شکوائیه‌های واصله از نحوه عملکرد آنها مبنی بر رعایت نکردن حقوق بیمه‌گذاران، تخلف در زمینه دریافت حق بیمه از بیمه‌گذاران و واریز نکردن به حساب شرکت بیمه‌گر، اشتغال همزمان به امور غیربیمه‌ای، مخدوش کردن اسناد و مدارک بیمه‌ای و تجارتی، تمدید نکردن به موقع پروانه فعالیت، واگذاری وظایف و اختیارات کارگزاری به افراد غیرمسئول و ... عنوان کرده است. از ۲۸ کارگزار رسمی بیمه که پروانه فعالیت آنها در سال ۱۳۹۳ تعلیق و لغو شده ۱۹ مورد کارگزار حقیقی و ۹ مورد کارگزار حقوقی (شرکت کارگزاری بیمه) بوده است.

اولویت بانک صادرات توسعه خدمات تلفن بانک

بانک صادرات ایران در جهت افزایش رضایت هموطنان توسعه خدمات نوین از طریق تلفن بانک را توسعه می‌دهد. بانک صادرات ایران، با هدف تسریع در ارائه خدمات به مشتریان و کاهش در هزینه‌ها و شلوغی شعب و سفرهای درون‌شهری و وقت مشتریان مرکز صدای سپهر ۰۹۶۰۲ را به‌صورت شبانه‌روزی راه‌اندازی کرده و مشتریان می‌توانند ضمن تماس با این شماره علاوه بر دریافت خدمات تلفن‌بانک از مشاوره و راهنمایی کارشناسان برخوردار شده و انتقادات و شکایت خود را نیز اعلام کنند. این بانک نسبت به راه‌اندازی سیستم‌های مکانیزه دریافت قبوض خدمات شهری از سال ۱۳۸۹ اقدام کرده و با توجه به استقبال هموطنان از خدمات ارائه شده از طریق تلفن و تاکید مدیرعامل بانک، توسعه این خدمات در دستور کار است.

توجه بانک ملی به منابع و خدمات ارزی

مدیرعامل بانک ملی ایران آموزش کاربردی را اساس پویایی و پیشرفت هر موسسه‌ای دانست و گفت: آموزش کارکنان خارج از مباحث علمی و تئوریک باید ذهنیت همکاران را برای بانکدار بودن در همه فعالیت‌ها اصلاح کند. عبدالناصر همتی، مدیرعامل بانک ملی ایران به همراه جمال دامغانیان، برات کریمی، اعضای هیات‌مدیره بانک ملی ایران و شاهباز معاون مدیرعامل و شایان مدیر منطقه یک کشور از اداره امور شعب استان خوزستان بازدید کردند.

مدیرعامل بانک ملی دراین بازدید در سخنانی ضمن بیان رئوس برنامه‌های آینده بانک، کنترل هزینه‌ها در بخش‌های اداری در کنار توجه ویژه به معیشت همکاران، اصلاح ساختار سازمانی بانک در سراسر کشور و توازن بین نیروهای صف و ستاد، افزایش کیفیت، سرعت و جواب‌دهی خدمات الکترونیکی بانک، توجه به منابع و خدمات ارزی با توجه به امکان به‌وجود آمدن فضاهای جدید را از مهم‌ترین برنامه‌های بانک عنوان کرد.

مدیرعامل بانک ملی ایران آموزش کاربردی را اساس پویایی و پیشرفت هر موسسه‌ای دانست و گفت: آموزش کارکنان خارج از مباحث علمی و تئوریک باید ذهنیت همکاران را برای بانکدار بودن در همه فعالیت‌ها اصلاح کند.

ساعت کاری شعب بانک دی در نیمه اول سال

ساعت کاری نیمه اول سال ۱۳۹۴ شعب سراسر کشور بانک دی اعلام شد. براساس اعلام معاونت امور شعب بانک دی، تمامی شعب تهران و شعب ایثار و سجاد مشهد، اصفهان، شیراز، تبریز، اهواز و البرز در روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۷/۳۰ صبح الی ۱۶ بعدازظهر به ارائه خدمات به مشتریان می‌پردازند. همچنین ساعت فعالیت این شعب در روزهای پنجشنبه از ساعت ۷/۳۰ صبح تا ۱۳ بعدازظهر خواهد بود.

ساعت کار سایر شعب شهرستان نیز در روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۷:۳۰ تا ۱۴ بعدازظهر است و باجه عصر آنها نیز از ساعت ۱۷ تا ۱۹ به ارائه خدمت می‌پردازند.

این شعب در روزهای پنجشنبه از ساعت ۷/۳۰ تا ۱۳ بعدازظهر فعال خواهند بود. همچنین ساعت کاری کیوسک‌های خدمات بانکداری الکترونیک تابع ساعت کاری شعبه معین بوده و فاقد باجه عصر است.

بانک مرکزی تعیین نرخ سود سپرده‌های زیر یک سال را واگذار کرد

رقابت بانک‌ها فقط تا ۲۰ درصد



زهره محسنی شاد-گروه اقتصاد: پس از تعیین تکلیف نرخ سود بانکی در هفته گذشته در شورای پول و اعتبار، این مصوبه از دیروز در بانک‌ها لازم الاجرا شد و براساس آن مقرر شد بانک‌ها حداکثر نرخ سود سپرده‌های بانکی (یک‌ساله) را ۲۰ درصد، نرخ سود تسهیلات مشارکتی را ۲۴ درصد و همچنین نرخ سود تسهیلات عقود مبادله‌ای را ۲۱ درصد لحاظ کنند.

این مصوبه در حالی به بانک‌ها ابلاغ و از دیروز ضمانت اجرایی به خود گرفت که پیمان قربانی، معاون اقتصادی بانک مرکزی اعلام کرده است: تعیین نرخ سود سپرده‌های کمتر از یک‌سال به بانک‌ها واگذار شده است و براین اساس بانک‌ها می‌توانند خود نسبت به تعیین این نرخ‌های سود سپرده متناسب با محصولات در دوره‌های کمتر از یکسال نرخ‌گذاری کنند و این کار باید در فضای رقابتی انجام شود.

در همین حال رییس شورای‌عالی هماهنگی بانک‌ها از توافق بانک‌های بزرگ برای نرخ سود روزشمار خبر می‌دهد و براین باوراست که براساس تفاهم بانکداران، نرخ سود کمتر از ۳ ماه ۱۰ درصد و حداکثر یک‌ساله، ۲۰ درصد خواهد بود. عبدالناصر همتی این نرخ را بر اساس توافق ضمنی بانک‌های بزرگ و صورت جلسه تنظیمی اعلام و بیان کرد: برای مقاطع ۳ ماه به بالا نرخ سود سپرده ۱۴ درصد، ۶ ماه به بالا ۱۶ درصد و ۹ ماه به بالا ۱۸ درصد توافق شده است.

هر چیزی ممکن است اتفاق بیفتد

حال در چنین شرایطی این سوال مطرح می‌شود که آیا اقدام بانک مرکزی در واگذاری تعیین نرخ سود سپرده‌های بانکی کمتر از یک‌سال به‌وسیله بانکداران باعث ایجاد هرج و مرج دوباره در نرخ‌های سود روزشمار و کوتاه‌مدت نخواهد شد و این تمایل را در بانک‌ها ایجاد نمی‌کند که نرخ‌های روزشمار را تا ۱۹/۵ درصد نیز برسانند؟ ضمن اینکه باید این موضوع را هم در نظر گرفت که فعالیت موسسات مالی غیرمجاز می‌تواند عاملی برای تشدید این بی‌نظمی‌ها شود.

رییس شورای‌عالی هماهنگی بانک‌ها در پاسخ به این سئوال معتقد است که هر چیزی ممکن است اتفاق بیفتد. به گفته همتی امکان هر چیزی وجود دارد و مسئولان باید کنترل و نظارت بیشتری بر عملکرد بانک‌ها و موسسات مالی داشته باشند.

وی همچنین اضافه کرد: اما با توجه به اینکه سقف نرخ سود تسهیلات ۲۴ درصد از سوی شورای پول و اعتبار در نظر گرفته شده است، پرداخت نرخ‌هایی بیش از ارقام توافقی به صرفه نخواهد بود، بنابراین بانک‌ها اگر می‌خواهند با زیان مواجه نشوند، پرداخت سود بیش از ۲۰ درصد بی‌معنا خواهد بود.

بانک‌ها به سمت بالاترین نرخ حرکت می‌کنند



بهروز احمدی، یکی از کارشناسان اقتصادی هم دراین باره در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه در رابطه با موضوع کاهش نرخ سود بانکی دو دیدگاه وجود دارد که در دیدگاه نخست این بحث مطرح می‌شود که آیا این نرخ‌ها که برای سپرده‌ها و تسهیلات تعیین شده است می‌تواند از سوی بانک‌ها اعمال و موثر واقع شود! و نظریه دوم این است که شناور کردن نرخ سود بانکی برای سپرده‌های زیر یک‌سال چه اثراتی می‌تواند به همراه داشته باشد که در این‌باره افزود: از زاویه نخست که به این موضوع نگاه می‌شود این سوال مطرح می‌شود که آیا با وجود فعالیت موسسات مالی و اعتباری غیرمجاز، اعمال نرخ‌های تعیین شده به قوت خود باقی خواهد ماند یا خیر؟ وی افزود: از آنجا که فعالیت این موسسات با نظارت بانک مرکزی نیست و هزینه تمام‌شده پول برای این موسسات پایین‌تر از بانک‌های رسمی است از این رو اجرای این سیاست را می‌تواند با خطر مواجه کند که شاید بانک‌ها بندهای این مصوبه را رعایت نکنند.

وی درباره نظریه دوم هم این گونه توضیح داد که به دلیل کمبود منابعی که در بانک‌ها وجود دارد و از سوی دیگر بالا بودن تقاضای تسهیلات از این سیستم، بانک‌ها به طور حتم نرخ سودی را تعیین خواهند که نزدیک به ۲۰ درصد است چرا که از این طریق می‌توانند منابع بیشتری را جذب کنند و این کمبود منابع را در بانک‌ها پوشش دهند.

او با تاکید براینکه شناور کردن نرخ سودهای زیر یک سال، شاید به ظاهر این آزادی عمل را به بانک‌ها بدهد که به اختیار خودشان برای سپرده‌های روز شمار، ۳ یا ۶ ماهه نرخ تعیین کنند اما به نظر می‌رسد که این اقدام در بحث رقابتی شدن فضای بانکی، موضوعیت نداشته باشد چون بانک‌ها به سمت بالاترین نرخ حرکت خواهند کرد. وی دراین رابطه گفت: به هر حال در چنین شرایطی که اقتصاد در شرایط رکودی قرار دارد و بانک‌ها با محدودیت مواجه هستند و در عین حال موسسات مالی بدون مجوز در عرصه پولی فعالیت می‌کنند، می‌طلبد که بانک مرکزی نظارت جدی‌تری بر عملکرد بانک‌ها داشته باشد تا بانک‌ها در چنین شرایطی از سقف ۲۰ درصدی که برای سپرده‌ها تعیین شده است، تخطی نکنند.

به گفته احمدی، بانک مرکزی باید همگام با اصلاح نرخ سود بانکی، به جمع‌آوری موسسات غیرمجاز اقدام کند تا بانک‌ها در یک شرایط عادی و رقابتی سالم فعالیت‌کنند و به نرخ‌هایی که در مصوبه اخیر شورای پول و اعتبار به تصویب رسیده است عمل‌کنند تا این امر باعث بی‌انضباطی پولی در کشور نشود.

نظارت بانک مرکزی افزایش یابد



عبدالرضا امیرتاش، یکی دیگر از کارشناسان اقتصادی در این‌باره در گفت‌وگو با صمت با تاکید براین موضوع که با توجه به فعالیت موسسات مالی غیرمجاز که باعث بی‌نظمی و نبود تعادل در نظام پولی کشور شده‌اند و همچنین فاصله نسبی که وجود دارد تا اقتصاد به ثبات برسد، به نظر می‌آید کاهش نرخ سود بانکی دراین مقطع از زمان نتواند انتظاراتی که دنبال می‌شود را برآورده کند، گفت: باید شرایط به گونه‌ای باشد که به سمت فضای رقابتی برویم و این موضوع منوط به این است که نرخ سود براساس عرضه و تقاضا تعیین شود. او با بیان اینکه کاهش دستوری نرخ سود بانکی در شرایطی که موسسات مالی بدون مجوز، فعالیت می‌کنند، چندان در اقتصاد کشور کارآمد نیستند؛ چون این فضای رقابتی چندان متعادلی را ایجاد نخواهد کرد، افزود: تعیین نرخ سود بانکی بهتر است به دست بانک‌ها سپرده شده و اعمال این نرخ‌ها براساس عرضه و تقاضا انجام شود.

وی اقدام بانک مرکزی درباره باز گذاشتن دست بانک‌ها در تعیین نرخ سود سپرده‌های کمتر ازیک سال را هرچند گامی برای کم شدن محدودیت‌ها در این بخش دانست، اما تصریح کرد: باید به این موضوع توجه کرد که اگر بانک مرکزی به دنبال اصلاح، کاهش نرخ سود بانکی و حمایت از بخش تولید و صنعت کشور بوده، چرا بانک‌ها را در تعیین نرخ‌های سود روزشمار و کوتاه‌مدت آزاد گذاشته که زمینه‌ساز این شرایط شود که شاید بانک‌ها به نرخ‌های مصوب عمل‌نکنند و این باعث بی‌نظمی‌های دیگری در بازار پولی کشور شود! به گفته او به هر حال در شرایطی که کاهش نرخ سود بانکی از سوی شورای پول و اعتبار مصوب و از سوی بانک‌ها لازم الاجرا شده است بنابراین باید هدف این باشد که بانک‌ها به این مصوبه عمل و نرخ‌های بانکی را براساس دستورالعمل بانک مرکزی اعمال کنند تا این امر باعث بی‌انضباطی در نظام بانکی کشور نشود که این نیازمند نظارت بیشتر بانک مرکزی دراین بخش است.

با تصویب شورای پول و اعتبار

وام خودرو ۱۵ میلیون شد

با تصویب شورای پول و اعتبار، وام خرید کالای تولید داخل و ودیعه مسکن ۸میلیون تومان، جعاله ۱۰میلیون و خرید خودرو ۱۵میلیون و جایگزینی خودروی فرسوده ۲۰ میلیون تومان شد.

یکهزار و یکصد و نود و نهمین جلسه شورای پول و اعتبار در مورخ ۱۳۹۴/۲/۱۵ با محوریت تمرکز بیشتر بانک مرکزی بر تسهیلات خرد و به منظور حمایت از تولید و تولیدکنندگان داخلی برگزار شد. شورای پول و اعتبار پیشنهادهای ارائه شده توسط بخش اعتباری بانک مرکزی را به این شرح مورد تصویب قرار داد.

خرید کالاها و خدمات ضروری از قبیل کالاهای مصرفی بادوام نو و دست اول از محل تولیدات داخلی و هزینه تحصیل، ودیعه مسکن و سایر نیازهای ضروری مشابه، حداکثر تا مبلغ ۸۰میلیون ریال و تسهیلات جعاله تعمیر مسکن حداکثر تا مبلغ ۱۰۰میلیون ریال باشد. ضمن اینکه تسهیلات خرید خودروی سواری (تولید داخل) معادل ۶۰درصد بهای خودرو و حداکثر به میزان ۱۵۰ میلیون ریال و تسهیلات کارت اعتباری بر پایه عقد مرابحه، حداکثر تا مبلغ ۵۰میلیون ریال و همچنین تسهیلات خرید خودرو بابت جایگزینی خودروهای فرسوده شخصی از محل تولید داخلی معادل ۸۰درصد بهای خودرو و حداکثر به مبلغ ۲۰۰میلیون ریال باشد. ضمنا شورا مقرر کرد شیوه نامه اعطای تسهیلات خودرو و کالاهای مصرفی بادوام و نحوه مصرف آن توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت تهیه و به بانک‌ها ابلاغ شود.

بانک‌ها تسهیلات بیشتری به قشر نیازمند ارائه کنند

نماینده مردم قم در مجلس شورای اسلامی خواستار همکاری بانک‌ها در ارائه تسهیلات به قشر نیازمند جامعه شد.

احمد امیرآبادی فراهانی با اشاره به اشتغال ارزان قیمت اظهار کرد: روستاهای با جمعیت زیر دو هزار نفر توسط اداره کل کمیته امداد امام خمینی(ره) باید از تسهیلات بانک‌ها بهره‌مند شوند. وی افزود: بانک‌ها مناسب است وام‌هایی را به افراد نیازمند جامعه دهند زیرا ارائه وام به افراد نیازمند سبب کاهش آسیب‌های اجتماعی می‌شود. نماینده مردم قم در مجلس شورای اسلامی گفت: مدیران بانک‌ها در سال گذشته در جهت ارائه تسهیلات تنگ نظرانه رفتار کرده‌اند که باید نسبت به این امر توجه بیشتری بشود.

امیرآبادی فراهانی تصریح کرد: انتظار ما از روسای بانک‌ها این است که تلاش مضاعفی در راستای ارائه تسهیلات به افراد نیازمند جامعه داشته باشند. وی با اشاره به اینکه در سطح ملی نمایندگان مجلس از فعالیت مدیران استانی حمایت کرده‌اند گفت: برخی از معوقات بانکی برای فعالیت‌های دلالی انجام می‌شود که باید تلاش کنیم این معوقات را پس بگیریم.

هشدار به سوءاستفاده‌کنندگان از نام بیمه مرکزی

بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران به سوءاستفاده‌کنندگان از نام این نهاد برای فروش غیرمجاز و نامعتبر کارت تخفیف بیمه‌نامه‌های شخص ثالث و بدنه اتومبیل و وسایل اطفای حریق، هشدار داد.

برخی افراد سودجو در تماس تلفنی با شهروندان، خود را نماینده بیمه مرکزی ایران معرفی کرده و با دریافت مبالغی، کارت تخفیف برای صدور بیمه‌نامه‌های شخص ثالث و بدنه خودرو یا فروش لوازم اطفای حریق ارائه می‌کنند.

بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران تاکید کرده، تنها نهاد ناظر بر فعالیت شرکت‌های بیمه بازرگانی است و صدور بیمه‌نامه و ارائه خدمات بیمه‌ای در حوزه کاری این نهاد قرار ندارد و افراد ذکرشده نیز هیچگونه مجوزی از بیمه مرکزی و شرکت‌های بیمه ندارند و فعالیت این گونه افراد یا شرکت‌ها، غیرمجاز است و پیگرد قانونی به دنبال خواهد داشت.

بیمه مرکزی به افراد توصیه کرده برای خرید بیمه‌نامه موردنیاز به‌طور حتم به شعب یا نمایندگی‌های مجاز شرکت‌های بیمه مراجعه کنند.

نبض بازار

آرامش در بازار طلا و سکه



گروه اقتصاد: طلا در بازار جهانی تحت‌تاثیر ضعف دلار و آمار اقتصادی نامطلوبی که احتمال افزایش نیافتن نرخ‌های بهره در آینده نزدیک را تقویت کرده‌اند، دیروز برای سومین روز متوالی معامله صعود کرد و به این ترتیب قیمت هر اونس طلا با دو دلار افزایش به ۱۱۹۲ دلار رسید. این روند در حالی بر بازار جهانی طلا حاکم بود که تغییرات قیمتی در بازار داخل، چندان محسوس نبود و می‌توان گفت بازار طلا و سکه روز تقریبا آرامی را سپری کرد . به هر حال سکه طرح جدید با ۱۵۰۰ تومان رشد به قیمت ۹۴۴ هزار تومان و نیم‌سکه برخلاف سکه تمام، با یک هزار تومان کاهش به نرخ ۴۹۳ هزارتومان رسید . ربع سکه نیز در این روز بدون تغییر قیمت ۲۷۵ هزار تومان فروخته شد و سکه‌های یک‌گرمی هم همانند دیروز ۱۸۷هزارتومان در بازار معامله شد. ضمن اینکه هر گرم طلای ۱۸ عیار ۹۶ هزار و ۴۰۰ تومان قیمت خورد. این روند در حالی بر بازار طلا و سکه حاکم بود که در بازار ارز، دلار بدون افزایش قیمت ۳۳۲۵ تومان به متقاضیان فروخته شد و هر یورو در بازار آزاد با ۲۲ تومان رشد نسبت به روز قبل از آن ۳۷۳۷ تومان و هر پوند نیز با ۴ تومان رشد، ۵ هزار و ۶۷ تومان قیمت خورد.

بورس

بازار معاملات روزانه

خبرنگاران جوان صدرنشین
پنجشنبه ۱۷ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۱۸ رجب ۱۴۳۶- ۷ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۲- پیاپی ۱۵۳۰



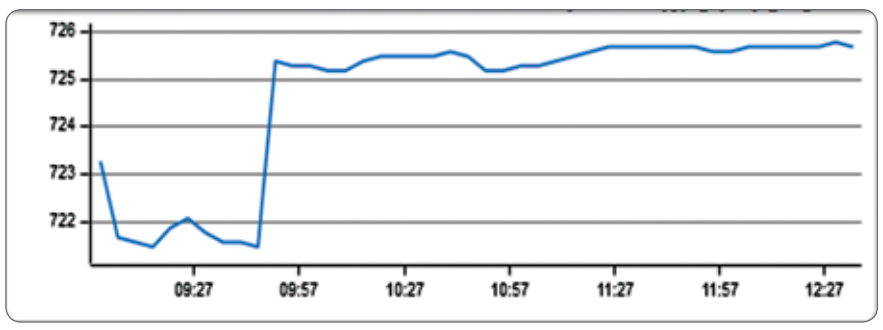
قیمت سکه

عنوان	قیمت خرید	قیمت فروش
سکه یک گرمی	۱,۸۱۰,۰۰۰	۱,۸۷۰,۰۰۰
سکه ربع	۲,۶۹۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰
سکه نیم	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۹۳۰,۰۰۰
سکه امامی	۹,۴۱۵,۰۰۰	۹,۴۴۵,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۹,۳۴۰,۰۰۰	۹,۴۲۰,۰۰۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲,۳۳۰,۰۰۰	۲,۳۹۰,۰۰۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۴,۶۷۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۹,۳۴۰,۰۰۰	۹,۳۹۰,۰۰۰
۱ گرم طلا	۹۴۵,۳۰۰	۹۶۳,۰۰۰
۱ مثقال طلا	۴,۱۵۰,۰۰۰	۴,۱۷۰,۰۰۰

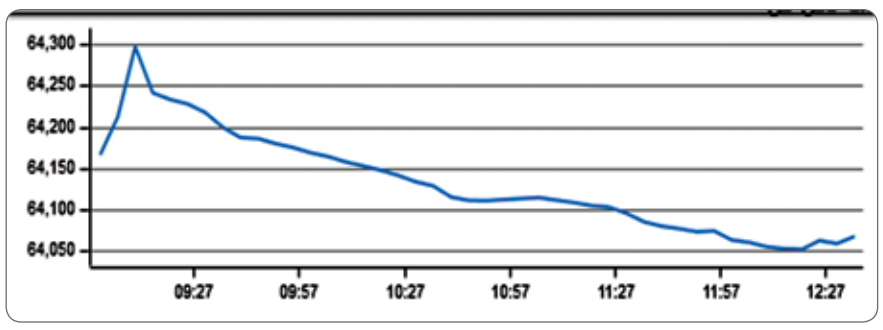
قیمت ارز

ارز	خرید / Buy	فروش / Sell
دلار امریکا	۳۳۱۵۰	۳۳۲۵۰
یورو	۳۷۲۸۰	۳۷۴۱۰
پوند انگلیس	۵۰۱۲۰	۵۰۳۳۰
دلار کانادا	۲۷۸۴۰	۲۷۹۹۰
درهم امارت	۸۹۸۰	۹۰۷۰
دلار استرالیا	۲۶۰۰۰	۲۶۲۵۰
فرانک سوئیس	۳۴۷۵۰	۳۵۲۷۰
لیر ترکیه	۱۲۳۹۰	۱۲۴۹۰
ریال عربستان	۸۷۹۰	۸۸۴۰
رینگت مالزی	۹۰۰۰	۹۲۹۰

فرابورس



بورس



بیشترین حجم معاملات

نام شرکت	حجم معاملات	قیمت پایانی
پتروشیمی مبین	۱۹۹۶۸۸۸۹۷	۳۳۹۰
فولاد هرمزگان جنوب	۳۵۲۸۱۴۷۰	۱۵۰۴
بانک صادرات ایران	۳۲۸۸۳۱۴۹	۸۳۷
ایران خودرو	۲۹۳۷۱۸۶۱	۲۷۰۹
پارس خودرو	۲۸۴۹۴۶۳۵	۸۴۴
گروه پتروشیمی سرمایه گذاری ایرانیان-بورسی	۱۵۴۱۴۰۹۹	۱۷۲۷
ایران خودرو دیزل	۱۱۳۴۱۳۶۴	۸۵۱

بیشترین رشد قیمت

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
خدمات انفورماتیک	۱۳۴۸۱	۹.۱۹
زرین معدن آسیا	۳۲۰۱	۴.۹۲
گسترش سرمایه گذاری ایرانیان	۱۲۳۴	۴.۴۹
شیشه همدان	۶۴۲۲	۴
آلومراد	۲۵۶۴	۳.۹۷
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۲۶۱۸	۳.۹۷
پتروشیمی مبین	۳۳۹۰	۳.۹۶

بیشترین ارزش معاملات

نام شرکت	قیمت پایانی	ارزش معامله
پتروشیمی مبین	۳۳۹۰	۶۷۶۸۷۶۹۱۸۹۴۴
ت-پتروشیمی خارک	۱۵۵۷۰	۱۱۸۸۴۶۳۹۸۲۰۰
ایران خودرو	۲۷۰۹	۷۹۵۷۲۶۱۱۹۵۱
فولاد هرمزگان جنوب	۱۵۰۴	۵۳۰۵۳۳۸۹۱۶۰
پالایش نفت بندرعباس	۴۷۵۹	۴۳۷۳۶۲۹۸۳۸۱
پالایش نفت تهران	۸۴۷۴	۳۵۸۵۷۱۷۰۱۷۳
بانک صادرات ایران	۸۳۷	۲۷۵۲۳۰۶۵۴۴۶

بیشترین افت قیمت

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
ت-صنایع مس شهید باهنر	۳۵۹	-۷.۲۴
ت-عمران و توسعه فارس	۷۳۰	-۷.۱۲
ت-سرمایه گذاری ملی ایران	۵۵۰	-۵.۳۴
ت-ذغال سنگ نگین طبس	۵۶۰	-۵.۲۵
ت-نوسازی و ساختمان تهران	۱۱۹۲	-۴.۹۴
پالایش نفت لاوان	۸۶۴۳	-۴.۸۱
پالایش نفت تهران	۸۴۷۴	-۴.۴۱

شاخص های بورس

نام شاخص	مقدار شاخص	درصد تغییر
زراعت-۰۱	۶۴۹۴.۴	۰.۲۳۶۱۴۳۹۰۹
ذغال سنگ-۱۰	۷۰۳.۴	-۰.۸۷۳۷۳۱۶۸
کانه فلزی-۱۳	۱۱۵۸۲.۵	۰.۰۱۲۹۵۲۲۴۹
سایر معادن-۱۴	۴۲۹۰.۷	-۳.۷۰۵۲۸۳۰۰۲
منسوجات-۱۷	۱۳۲۵.۱	۰.۶۳۷۹۵۸۵۳۳
محصولات چرمی-۱۹	۶۱۵.۶	۰
محصولات چوبی-۲۰	۱۸۴۲۴.۵	-۰.۰۰۸۶۸۳۳۳۵
محصولات کاغذ-۲۱	۵۸۶۱	-۰.۵۷۸۴۴۶۵۰۶
انتشار و چاپ-۲۲	۵۳۸۳۹.۳	-۳.۹۴۱۹۲۹۰۷۲
فراورده نفتی-۲۳	۱۷۵۱۹۳	-۲.۵۳۴۳۷۴۴۱۸
لاستیک-۲۵	۱۸۴۳۴.۲	-۰.۴۸۰۴۷۸۵۳۵
فلزات اساسی-۲۷	۲۷۸۱۶.۸	-۰.۵۷۷۵۸۸۴۳۵
محصولات فلزی-۲۸	۲۰۱۰۰.۹	-۲.۲۲۲۰۳۸۴۵۸
ماشین آلات-۲۹	۱۰۶۰۲.۲	۱.۳۰۳۲۹۲۶۲۹
دستگاههای برقی-۳۱	۲۵۹۹۸۳۶	۰.۱۳۵۶۵۳۸۵۴
وسایل ارتباطی-۳۲	۳۳۶۹.۹	۳.۸۲۶۶۰۱۳۴۹
ابزار پزشکی-۳۳	۱۸۲۶.۵	۰
خودرو-۳۴	۱۲۳۸۱.۴	۰.۳۷۲۹۱۰۴۸۵
حمل و نقل-۳۵	۱۱۲۵.۲	۰
مبلمان-۳۶	۲۷۲.۷	۰
قند و شکر-۳۸	۲۸۹۹.۷	۰.۱۶۹۲۶۹۰۳۴
چند رشته ای ص-۳۹	۶۳۴۰.۶	-۰.۵۶۱۴۴۵۳۳
تامین آب، برق، گاز-۴۰	۱۱۲.۴	۳.۹۷۷۷۹۸۳۳۵
غذایی بجز قند-۴۲	۲۴۴۵.۹	-۰.۱۴۲۸۹۲۱۳۷
مواد دارویی-۴۳	۴۸۱۴.۳	-۰.۲۰۵۲۱۵۳۷۲
شیمیایی-۴۴	۴۳۵۹.۷	-۰.۰۰۶۸۸۰۷۳۴
پیمانکاری-۴۵	۹۱۹.۷	۰
کاشی و سرامیک-۴۹	۱۸۴۳.۵	-۰.۰۹۷۵۴۵۱۱۵
سیمان-۵۳	۶۸۹.۱	-۰.۶۰۵۷۹۸۳۵۶
کانی غیرفلزی-۵۴	۱۷۵۴.۱	۰.۷۰۰۳۸۴۶۳۷
سرمایه گذاریها-۵۶	۱۵۴۸.۸	-۰.۳۶۰۲۶۷۶۲۷
بانکها-۵۷	۶۶۰.۳	-۰.۱۳۶۱۱۶۱۵۲
سایرمالی-۵۸	۱۹۴۳.۹	۰.۸۷۱۷۷۶۲۴۴
حمل و نقل-۶۰	۳۸۶۱.۷	-۰.۲۲۷۳۶۰۸۰۶
رادیویی-۶۴	۵۳۷.۶	-۰.۲۲۲۷۱۷۱۴۹
مالی-۶۵	۱۳۷۰۸۲.۴	-۰.۱۶۰۸۱۱۹۸۴
انبوه سازی-۷۰	۷۹۳.۴	-۰.۶۰۱۳۵۳۰۴۴
رایانه-۷۲	۴۶۳۹.۵	۷.۲۱۲۱۸۲۸۳۵
فنی مهندسی-۷۴	۶۳۱	۰.۰۷۹۳۰۲۱۴۱
استخراجنفتجزکشف۱۱	۵۹۰	-۰.۰۳۳۸۸۶۸۱۸
بازار اول فرابورس	۲۰۶.۲	۰.۲۹۱۸۲۸۷۹۴
بازار دوم فرابورس	۳۱۶.۳	۰.۳۴۸۹۸۴۷۷۲
بیمه و بازنشسته۶۶	۳۵۴۶	-۰.۴۱۲۸۴۰۱۷۲
شاخص ۳۰ شرکت بزرگ	۲۹۳۹.۸	-۰.۲۴۷۷۰۱۱۳
شاخص آزاد شناور	۷۳۵۷۲.۳	-۰.۲۵۴۲۰۳۵۰۹
شاخص بازار اول	۴۶۴۳۱.۸	-۰.۲۹۴۸۳۰۶۹۲
شاخص بازار دوم	۱۳۰۹۱۶.۹	۰.۱۶۱۵۸۴۳۸۴
شاخص صنعت	۵۲۶۵۷.۶	-۰.۱۵۳۰۱۹۷۲۲
شاخص قیمت (هم وزن)	۹۰۵۶	۰.۰۳۷۵۵۸۲۷۱
شاخص قیمت ۵۰ شرکت	۱۲۲۶۲۶.۱	۰.۱۲۴۰۲۶۱۲۱
شاخص قیمت(وزنی-ارزشی)	۲۷۴۰۹.۷	-۰.۱۵۴۴۵۰۸۴۳
شاخص کل	۶۴۰۶۹.۱	-۰.۱۵۴۲۸۲۲۶۸
شاخص کل (هم وزن)	۹۹۲۵	۰.۰۳۷۲۹۳۵
شاخص کل فرابورس	۷۲۵.۷	۰.۳۳۱۸۱۲۵۲۶
شاخص۵۰شرکت فعالتر	۲۶۲۲.۵	-۰.۲۶۲۴۱۷۲۸۲

نمادهای پرسنده

نماد	قیمت پایانی		آخرین معامله	کمترین	بیشترین	تعداد	حجم	ارزش
مبین - پتروشیمي مبین	3,390	3.96	3,391	3,302	3,391	11,040	196.840 M	667.216 B
وبصادر - بانك صادرات ايران	837	(0.36)	829	825	850	2,270	32.883 M	27.523 B
شبندر - پالايش نفت بندرعباس	4,759	(3.86)	4,752	4,752	4,852	2,311	9.191 M	43.736 B
وبملت - بانك ملت	2,304	0.52	2,290	2,272	2,380	609	6.911 M	15.920 B
خودرو - ايران خودرو	2,709	(0.11)	2,718	2,660	2,748	959	29.372 M	79.573 B
شپنا - پالايش نفت اصفهان	4,643	(3.03)	4,631	4,598	4,752	938	3.737 M	17.349 B
خبارس - پارس خودرو	844	1.69	858	813	860	2,803	28.495 M	24.060 B

چارتر روزانه استانبول
هر هفته آنتالیا با ایرباس زاگرس
چارتر روزانه مشهد آتا - زاگرس
خرید نقدی www.sstravel.ir
سوروسات سفر ۸۸۶۶۰۱۶۸
کمیسیون همکار ۵%

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
استخراج ذغال سنگ					
فرآوری زغال سنگ پروده طبس	۵۰۹۰	-۱.۰۵	۲۸۷,۸۰۱	۱۴۶۵۰۲۸۶۵۶	۱۷۹
ح . ذغال‌سنگ نگین طبس	۵۶۰	-۵.۲۵	۳۱۹,۷۹۸	۱۷۹۰۹۰۲۱۱	۵۰
ذغال‌سنگ نگین طبس	۱۸۳۶	-۰.۸۶	۱۱۴,۷۰۵	۲۰۸۱۱۳۰۵۵	۳۷
استخراج سایر معادن					
تامین ماسه ریخته‌گری	۶۸۱۸	-۳.۷۰	۱۸۳,۲۱۹	۱۲۴۹۱۲۴۰۵۵	۵۹
استخراج کانه های فلزی					
توسعه‌معادن‌وفلزات	۱۵۸۹	-۰.۲۵	۲,۹۱۷,۹۷۲	۴۶۲۳۹۴۱۵۳۷	۲۴۵
توسعه معادن روی ایران	۱۶۶۰	۳.۵۶	۱,۷۷۰,۱۰۵	۲۹۳۷۵۴۹۵۳۱	۲۲۶
ح . توسعه‌معادن‌وفلزات	۴۳۷	۰.۰۰	۲,۵۷۷,۲۰۳	۱۱۲۶۲۹۹۷۰۳	۲۰۳
باما	۳۹۲۴	۳.۸۶	۱۹۴,۸۵۹	۷۶۵۲۷۸۸۴۵	۴۲
معدنی و صنعتی گل گهر	۳۳۸۶	-۰.۱۸	۱۳۵,۸۳۷	۴۴۳۳۸۴۱۵۹	۴۱
معادن بافق	۳۵۱۲	۲.۹۹	۱۱۰,۹۱۱	۳۹۳۲۳۰۹۷۶	۲۸
معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	۳۶۷۸	-۰.۰۳	۱۹,۰۵۹	۶۷۳۱۶۳۸۸	۹
ح . معادن‌منگنزایران	۱۳۹۲	۳.۶۵	۹۱,۸۶۵	۱۲۷۸۷۱۱۷۳	۴
معادن‌منگنزایران	۲۵۵۴	-۰.۰۴	۱,۴۴۶	۳۵۴۷۰۳۸	۳
استخراج نفت گاز و خدمات جنبی جز اکتشاف					
حفاری شمال	۴۲۵۰	-۰.۰۲	۸,۹۴۷	۳۶۵۱۲۷۰۷	۴
انبوه سازی، املاک و مستغلات					
ح . نوسازی‌وساختمان‌تهران	۱۱۹۲	-۴.۹۴	۱,۷۷۲,۸۳۱	۲۱۱۳۹۶۱۶۱۹	۲۶۰
سرمایه گذاری شاهد	۱۳۳۳	۱.۱۴	۲,۴۲۹,۴۵۸	۳۲۳۸۹۹۷۷۶۰	۲۴۵
توریستی ورفاهی آبادگران ایران	۲۶۲۲	۳.۴۳	۱,۳۷۶,۹۱۶	۳۶۰۹۹۲۴۹۰۴	۲۴۲
سرمایه گذاری ساختمان‌ایران	۳۰۳۷	۰.۰۰	۱,۴۸۵,۴۵۱	۴۵۱۱۳۶۴۸۴۸	۲۳۳
سرمایه‌گذاری مسکن	۱۶۰۲	-۱.۸۴	۳,۱۰۰,۵۵۷	۴۹۶۷۴۹۷۰۸۴	۲۰۱
شهر سازی و خانه سازی باغمیشه	۲۵۶۴	۱.۱۴	۹۸۲,۲۷۷	۲۵۱۸۳۳۵۳۹۰	۱۸۹
س. توسعه وعمران استان کرمان	۷۰۹۹	۰.۹۰	۲۷۵,۲۲۵	۱۹۵۳۸۴۸۳۳۵	۱۴۸
سرمایه گذاری مسکن شمال شرق	۱۹۲۲	۰.۷۳	۱,۱۹۴,۸۵۷	۲۲۹۶۷۶۱۶۵۰	۱۳۸
بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان	۱۴۰۴	-۰.۶۴	۹۲۷,۲۲۱	۱۲۹۹۹۵۲۳۷۵	۱۳۷
نوسازی‌وساختمان‌تهران	۲۹۳۰	-۳.۸۱	۵۷۰,۵۷۷	۱۶۷۱۹۵۹۳۲۲	۱۲۶
شرکت سرمایه گذاری مسکن شمالغرب	۳۴۲۰	-۰.۹۸	۳۹۹,۶۶۳	۱۳۶۶۸۸۶۳۷۰	۹۴
آ.س.پ	۱۲۲۴	-۰.۶۵	۴۰۶,۲۴۱	۴۹۷۲۵۰۵۴۲	۸۹
ح . عمران‌وتوسعه‌فارس	۷۳۰	-۷.۱۲	۱۶۷,۵۴۵	۱۲۲۳۴۷۴۳۲	۳۹
سرمایه‌گذاری مسکن زاینده رود	۳۷۰۲	۱.۰۶	۱۲۰,۴۷۶	۴۴۵۹۴۲۶۸۷	۳۴
سامان گستراصفهان	۱۵۷۱	-۱.۳۲	۲۱۱,۲۳۹	۳۲۹۵۷۱۲۳۶	۳۲
توسعه‌شهری‌توس‌گستر	۲۸۵۶	-۰.۱۰	۷,۸۰۸	۲۱۴۶۱۸۶۰	۲۰
عمران‌وتوسعه‌فارس	۲۱۱۵	-۰.۴۷	۳۵,۸۷۷	۷۳۸۴۹۴۰۷	۱۸
سرمایه گذاری مسکن تهران	۲۸۴۸	۰.۰۰	۱,۰۶۶,۶۱۰	۳۰۳۷۴۶۲۴۷۷	۸
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌آذربایجان	۲۱۶۶	-۰.۰۹	۵,۹۷۶	۱۲۴۴۲۰۳۲	۵
سخت آژند	۳۴۴۲	-۰.۲۹	۱۶,۰۸۵	۵۳۸۸۴۷۵۰	۴
سرمایه‌گذاری مسکن زاینده رود	۳۴۸۰	-۵.۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۸۷۰۰۰۰۰۰۰	۱
شرکت سرمایه گذاری مسکن شمالغرب	۳۲۸۲	-۴.۹۸	۲,۹۹۰,۰۰۰	۹۸۱۳۱۸۰۰۰۰	۱
انتشار، چاپ و تکثیر					
افست	۳۴۹۰	-۳.۹۴	۳۱۹,۴۶۶	۱۱۱۵۰۰۱۷۹۶	۱۱۶
بانکها و موسسات اعتباری					
بانک صادرات ایران	۸۳۷	-۰.۳۶	۳۲,۸۸۳,۱۴۹	۲۷۵۲۳۰۶۵۴۴۶	۲۲۷۰
امتیاز تسهیلات مسکن فروردین۹۴	۷۳۱۷۱۱	-۰.۱۶	۱۸,۹۳۲	۱۳۸۵۲۷۵۹۷۷۲	۱۴۰۰
بانک تجارت	۹۰۷	-۰.۱۱	۱۱,۰۳۳,۴۸۲	۱۰۰۰۹۱۴۰۸۷۷	۷۳۲
بانک حکمت ایرانیان	۱۱۷۱	۰.۰۹	۵,۵۳۲,۷۲۰	۶۴۷۶۶۸۵۲۷۴	۶۶۹
بانک ملت	۲۳۰۴	۰.۵۲	۶,۹۱۱,۲۷۲	۱۵۹۲۰۴۶۳۸۹۴	۶۰۹
امتیاز تسهیلات مسکن اسفند ۹۳	۷۳۰۶۴۶	-۰.۳۴	۶,۹۵۷	۵۰۸۳۱۰۴۰۰۰	۵۶۵
بانک دی	۱۸۰۱	۰.۰۶	۳,۸۱۴,۲۶۸	۶۸۶۹۰۴۵۶۲۰	۳۷۳
بانک انصار	۲۵۶۹	-۱.۱۵	۲,۵۵۵,۰۲۶	۶۵۴۵۱۶۸۸۶۶	۳۵۰

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
ح.بانک انصار	۱۴۱۶	۰.۲۱	۲,۴۱۶,۵۵۵	۳۴۲۱۱۷۹۲۷۸	۲۷۷
امتیاز تسهیلات مسکن بهمنماه ۹۳	۷۲۸۴۸۶	-۰.۶۳	۲,۱۸۹	۱۵۹۴۶۵۶۰۵۱	۲۷۲
امتیاز تسهیلات مسکن تیرماه ۹۲	۷۱۳۹۷۷	۱.۲۴	۴,۳۵۹	۳۱۱۲۲۲۷۸۶۹	۲۶۵
بانک گردشگری	۱۴۵۹	۰.۲۱	۱,۷۵۶,۳۸۴	۲۵۶۱۷۸۱۹۱۳	۲۴۰
بانک سینا	۱۳۷۸	-۰.۹۳	۲,۲۵۹,۹۵۷	۳۰۹۳۰۸۵۹۲۳	۱۹۷
بانک‌پارسیان	۱۷۶۹	-۱.۲۳	۱,۶۸۱,۹۹۹	۲۸۹۵۴۳۳۰۷۴	۱۸۸
امتیازتسهیلات مسکن آذرماه ۹۳	۷۲۸۱۲۵	-۰.۴۱	۲,۱۱۰	۱۵۳۶۳۴۳۱۹۸	۱۸۵
پست بانک ایران	۱۶۳۴	۰.۱۲	۱,۲۶۷,۳۴۹	۲۰۷۰۶۴۸۲۰۵	۱۷۰
امتیاز تسهیلات مسکن خرداد ۹۲	۶۹۱۵۴۸	-۰.۸۹	۱,۲۷۴	۸۸۱۰۳۲۴۰۸	۱۶۱
امتیاز تسهیلات مسکن دی ماه۹۳	۷۲۹۱۰۳	-۰.۲۳	۱,۲۹۰	۹۴۰۵۴۳۰۹۳	۱۶۰
بانک پاسارگاد	۱۸۳۰	۰.۰۰	۲,۲۲۶,۳۳۳	۴۰۷۴۵۴۵۹۲۶	۱۴۰
امتیازتسهیلات مسکن آبانماه۹۳	۷۲۹۱۱۹	-۰.۱۰	۱,۶۸۲	۱۲۲۶۳۷۸۳۸۳	۱۳۵
امتیازتسهیلات مسکن مهرماه۹۳	۷۲۸۳۴۲	۰.۲۵	۱,۱۸۲	۸۶۰۹۰۰۶۵۰	۱۳۳
امتیاز تسهیلات مسکن تیرماه۹۳	۷۲۹۶۸۱	-۰.۱۴	۳,۴۳۴	۲۵۰۵۷۲۴۹۳۵	۱۱۴
بانک سرمایه	۱۵۲۱	۱.۶۷	۴۷۸,۸۱۰	۷۲۸۴۳۲۵۴۰	۹۸
امتیازتسهیلات مسکن شهریورماه۹۳	۷۲۷۸۹۸	-۰.۲۴	۹۲۶	۶۷۴۰۳۳۶۲۳	۹۲
امتیازتسهیلات مسکن دی ماه ۹۱	۶۸۶۹۸۵	۱.۶۳	۸۹۳	۶۱۳۴۷۸۰۷۴	۸۲
امتیاز تسهیلات مسکن مردادماه۹۳	۷۲۸۹۹۸	۰.۴۰	۱,۱۶۴	۸۴۸۵۵۳۸۸۷	۷۸
امتیاز تسهیلات مسکن اسفندماه۹۲	۷۲۱۲۴۵	-۰.۶۳	۵۹۳	۴۲۷۶۹۸۴۳۱	۷۴
امتیازتسهیلات مسکن اسفندماه۹۱	۷۰۳۳۳۵	-۰.۶۶	۷۹۱	۵۵۶۳۳۷۷۹۶	۷۳
امتیاز تسهیلات مسکن فروردین ۹۳	۷۲۴۹۲۰	-۰.۸۳	۵۰۹	۳۶۸۹۸۴۰۹۳	۷۰
امتیاز تسهیلات مسکن دی ماه ۹۲	۷۱۶۹۸۶	-۱.۳۲	۵۵۸	۴۰۰۰۷۸۱۴۱	۶۸
امتیاز تسهیلات مسکن مرداد ۹۲	۷۱۶۶۸۶	-۰.۸۶	۶۶۶	۴۷۷۳۱۲۹۲۸	۶۴
امتیاز تسهیلات مسکن مهرماه ۹۲	۷۲۲۲۰۴	۰.۴۱	۶۸۸	۴۹۶۸۷۶۳۵۱	۵۹
بانک کارآفرین	۲۷۲۰	۰.۱۵	۱,۰۳۴,۴۱۰	۲۸۲۱۸۳۱۹۲۷	۵۹
امتیازتسهیلات مسکن آذر ماه ۹۲	۷۲۰۹۰۳	۰.۲۴	۴۲۱	۳۰۳۵۰۰۲۲۳	۵۸
امتیازتسهیلات مسکن بهمن ماه ۹۱	۶۹۷۳۴۰	۱.۵۳	۶۱۲	۴۲۶۷۷۱۸۹۳	۵۷
امتیاز تسهیلات مسکن اردیبهشت۹۳	۷۲۷۸۸۳	-۰.۱۵	۴۹۳	۳۵۸۸۴۶۳۸۹	۵۶
بانک‌اقتصادنوین	۲۲۱۵	-۰.۲۳	۳۸۰,۳۱۸	۸۲۲۰۶۰۳۸۱	۵۵
امتیاز تسهیلات مسکن خردادماه۹۳	۷۳۰۱۰۸	۰.۰۳	۴۷۴	۳۴۶۰۷۱۰۰۰	۵۴
امتیاز تسهیلات مسکن بهمنماه ۹۲	۷۱۹۱۵۱	-۱.۶۱	۵۶۹	۴۰۹۱۹۶۹۳۲	۴۸
امتیاز تسهیلات مسکن شهریور ۹۲	۷۱۷۷۸۸	-۱.۳۱	۶۳۸	۴۵۷۹۴۸۸۰۵	۴۶
بانک خاورمیانه	۱۸۹۱	-۰.۵۳	۵۲۵,۳۷۹	۹۸۲۶۶۶۳۰۳	۴۳
امتیازتسهیلات مسکن آبان ماه ۹۲	۷۲۲۷۷۲	۰.۱۵	۲۱۷	۱۵۶۸۴۱۵۶۸	۲۰
بانک ایران زمین	۲۱۰۶	-۰.۰۵	۱,۱۴۹,۰۱۸	۲۴۱۹۴۶۹۳۸۲	۱۱
بیمه وصندوق بازنشستگی به جزتامین اجتماعی					
بیمه آسیا	۱۲۱۳	-۳.۵۰	۳,۲۰۷,۲۴۴	۳۸۹۰۳۴۷۵۳۷	۲۷۴
بیمه اتکایی ایرانیان	۲۳۴۹	۴.۹۱	۱,۳۳۰,۹۳۹	۳۱۲۶۹۲۹۴۲۵	۲۵۴
بیمه دانا	۱۶۰۱	۳.۴۲	۱,۳۳۳,۲۲۵	۲۱۳۵۰۸۶۰۴۳	۱۴۵
بیمه دی	۱۲۸۳	۰.۹۴	۲۴۴,۱۲۵	۳۱۳۲۹۴۵۲۱	۴۸
بیمه البرز	۱۲۳۱	-۰.۴۹	۳۳۲,۲۲۰	۴۰۱۶۶۴۹۸۲	۴۵
بیمه میهن	۲۲۸۶	-۰.۵۲	۲۲۲,۴۳۹	۵۰۸۵۷۰۳۱۹	۴۳
بیمه سامان	۱۷۷۵	-۲.۵۳	۵۰,۴۰۰	۸۹۴۷۸۴۴۰	۱۲
بیمه پاسارگاد	۴۴۴۹	۰.۲۰	۲,۲۰۴	۹۸۰۵۷۶۰	۲
پیمانکاری صنعتی					
مهندسی ساختمان تاسیسات راه آهن	۸۸۱۶	۰.۸۳	۵۹,۶۱۰	۵۲۵۵۰۵۵۲۳	۶۵
حمل و نقل آبی					
کشتیرانی دریای خزر	۹۲۱۲	۰.۳۴	۲۶۷,۱۱۸	۲۴۶۰۷۶۴۱۳۰	۷۰
حمل ونقل، انبارداری و ارتباطات					
توسعه خدمات دریایی وبندری سینا	۴۴۰۸۳	-۱.۵۹	۱۵۸,۳۵۲	۶۹۸۰۵۵۷۰۰۱	۴۱۳
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۴۱۹۲	-۰.۲۶	۲,۲۷۷,۹۹۸	۹۵۴۸۳۸۴۰۵۹	۳۲۴
تایدواترخاورمیانه	۴۶۹۳	۱.۵۱	۳۶۷,۱۸۰	۱۷۲۳۰۰۱۶۳۹	۱۴۰
توکاریل	۲۲۴۳	-۱.۲۸	۳۱۰,۶۳۴	۶۹۶۷۳۰۷۳۲	۱۱۱

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
حمل و نقل پتروشیمی(سهامی عام	۲۲۷۱	-۱.۹۴	۱۷۴,۹۸۷	۳۹۶۱۰۲۵۴۳	۴۶
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۱۸۵۶	۰.۲۷	۸۰,۸۱۲	۱۵۰۹۲۱۹۹۸	۴۵
حمل‌ونقل‌توکا	۲۳۵۳	-۱.۲۶	۹۲,۳۵۸	۲۱۴۰۹۲۲۶۴	۲۳
توسعه خدمات دریایی وبندری سینا	۴۵۸۵۰	۲.۳۵	۸,۰۰۰,۰۰۰	۳.۶۶۸E+۱۱	۱
خدمات فنی و مهندسی					
گروه مپنا (سهامی عام)	۷۱۲۴	۰.۰۸	۹۷۸,۱۰۱	۶۹۷۰۵۱۵۵۳۲	۱۶۱
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو	۱۲۳۷۹	۰.۰۲	۳۷,۰۳۳	۴۵۸۴۵۸۹۳۷	۳۷
خرده فروشی در فروشگاه های غیرتخصصی					
قاسم ایران	۱۰۳۲۱	-۰.۶۱	۴۶۰,۲۱۳	۴۷۴۹۷۸۴۸۲۲	۴۲۰
خودرو و ساخت قطعات					
پارس خودرو	۸۴۴	۱.۶۹	۲۸,۴۹۴,۶۳۵	۲۴۰۶۰۰۴۹۲۷۸	۲۸۰۳
ایران خودرو	۲۷۰۹	-۰.۱۱	۲۹,۳۷۱,۸۶۱	۷۹۵۷۲۶۱۱۹۵۱	۹۵۹
ایران خودرودیزل	۸۵۱	۳.۰۳	۱۱,۳۴۱,۳۶۴	۹۶۵۳۹۸۲۱۵۳	۷۶۳
گروه‌بهمن	۲۲۱۹	۰.۸۲	۹,۴۷۳,۶۶۲	۲۱۰۱۸۰۶۹۹۳۵	۵۲۸
آهنگری تراکتورسازی ایران	۱۹۹۵	-۱.۵۳	۱,۷۹۵,۵۸۷	۳۵۸۲۸۹۰۹۷۱	۵۰۵
سایپا	۱۳۰۶	۰.۷۷	۶,۵۵۹,۷۸۲	۸۵۶۸۷۶۸۲۰۱	۵۰۲
زامیاد	۱۵۲۳	۰.۲۶	۳,۲۴۹,۳۰۴	۴۹۴۸۴۶۹۹۵۲	۳۰۷
سرمایه‌گذاری رنا(هلدینگ	۱۱۱۰	۲.۷۸	۳,۱۸۵,۹۱۷	۳۵۳۵۵۷۵۳۲۰	۲۷۱
صنایع‌ریخته‌گری‌ایران	۵۱۰۵	-۳.۹۹	۱,۳۷۷,۷۲۵	۷۰۳۳۴۲۱۳۵۹	۲۳۷
گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو	۲۵۹۰	-۰.۹۲	۹۲۷,۷۵۴	۲۴۰۳۲۴۲۲۲۴	۱۷۵
رینگ‌سازی‌مشهد	۲۴۴۱	۲.۷۸	۸۴۰,۷۸۰	۲۰۵۲۱۳۸۶۱۴	۱۷۳
تولیدمحورخودرو	۱۷۴۹	-۳.۴۸	۸۳۷,۲۶۸	۱۴۶۴۶۳۷۳۳۳	۱۴۰
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۲۶۱۸	۳.۹۷	۱,۵۴۹,۱۲۰	۴۰۵۵۱۳۱۲۷۷	۱۲۱
مهندسی صنعتی روان فن آور	۹۹۷۷	-۰.۴۰	۸۵,۸۸۰	۸۵۶۸۳۳۰۲۴	۱۲۰
مهندسی‌نصیرماشین	۴۱۸۱	۱.۹۸	۲۸۱,۹۴۸	۱۱۷۸۸۶۵۶۴۲	۱۰۵
کمک‌فنرایندامین	۱۰۲۷	-۰.۵۸	۹۵۱,۰۴۶	۹۷۶۸۰۳۷۱۱	۹۱
الکتریک خودرو شرق	۱۶۷۶	۰.۳۶	۳۴۴,۶۱۳	۵۷۷۵۹۳۶۸۸	۸۲
فنرسازی‌زر	۱۶۷۵	-۰.۳۶	۳۱۹,۲۵۸	۵۳۴۶۷۷۱۷۲	۷۴
ایرکا پارت صنعت	۵۹۶۱	-۰.۲۸	۱۹۹,۳۷۹	۱۱۸۸۴۰۰۹۰۱	۷۲
سایپا دیزل	۱۲۹۱	-۳.۹۴	۹۸۶,۲۱۵	۱۲۷۳۲۰۳۵۶۵	۶۶
مهرکام‌پارس	۱۸۵۱	-۰.۱۶	۱۴۵,۱۶۲	۲۶۸۴۷۳۵۲۶	۴۶
محورسازان‌ایران‌خودرو	۲۵۷۹	۰.۴۳	۱۱۳,۹۸۴	۲۹۴۷۵۹۵۶۲	۳۷
موتورسازان‌تراکتورسازی‌ایران	۲۷۳۸	۰.۴۴	۴۳,۷۵۱	۱۲۱۴۳۳۰۰۳	۳۳
نیرو محرکه	۲۱۹۰	-۰.۶۸	۹۱,۵۶۴	۱۹۶۶۵۰۱۳۰	۲۷
فنرسازی‌خاور	۲۳۸۴	-۱.۴۵	۸۷,۶۰۱	۲۰۴۹۶۶۶۷۴	۲۳
قطعات اتومبیل ایران	۳۳۹۶	۰.۶۸	۳۰۲,۰۳۵	۱۰۲۵۷۰۸۵۶۰	۲۲
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۱۳۰۹	-۰.۶۸	۱۱۱,۳۵۳	۱۴۳۵۹۳۶۲۱	۲۰
رادیاتور ایران	۵۷۶۰	۰.۰۹	۱۵,۲۸۰	۸۸۳۲۴۵۰۲	۱۵
لنت ترمزایران	۳۰۸۸	۱.۹۵	۸۱,۱۴۷	۲۵۵۶۱۳۰۵۰	۵
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۱۴۸۵	۱۲.۶۷	۱۰۲,۰۰۰	۱۵۱۴۷۰۰۰۰	۳
رایانه و فعالیت‌های وابسته به آن					
خدمات‌انفورماتیک	۱۳۴۸۱	-۲.۷۶	۷۳۱,۹۰۹	۹۸۶۷۱۱۷۶۶۷	۳۸۹
همکاران سیستم	۴۳۸۴	-۱.۳۹	۱,۵۳۳,۶۴۴	۶۷۲۳۶۵۱۵۶۹	۱۹۵
داده‌پردازی‌ایران	۱۶۱۴	۰.۶۲	۴۸۰,۹۵۷	۷۷۶۱۸۸۵۸۹	۱۲۴
کارت اعتباری ایران کیش	۲۹۲۲	۱.۴۲	۲۸۱,۱۷۹	۸۲۱۶۷۲۵۲۱	۵۵
تجارت الکترونیک پارسیان	۳۱۲۳	-۰.۱۰	۶۰,۳۰۰	۱۸۶۱۹۹۰۰۰	۱۶
افرانت	۳۸۴۲	-۱.۰۰	۱۴,۰۳۹	۵۳۹۳۵۱۰۰	۱۱
زراعت و خدمات وابسته					
کشاورزی ودامپروی مگسال	۲۷۲۰۶	۰.۲۴	۴,۳۴۱	۱۱۹۰۱۳۳۶۱	۲۰
ساخت دستگاه‌ها و وسایل ارتباطی					
پارس الکتریک	۶۸۱۵	۳.۸۲	۱,۷۷۲,۳۷۳	۱۲۰۷۸۰۶۵۹۴۰	۴۲۷
ساخت محصولات فلزی					
صنایع آذرآب	۲۸۹۰	-۰.۲۸	۵,۰۳۰,۴۷۰	۱۴۵۳۷۸۲۱۷۲۱	۶۱۸

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
ماشین سازی اراک	۳۲۷۴	-۳.۷۱	۱,۱۰۰,۱۵۹	۳۶۰۱۹۳۲۴۲۷	۲۱۰
ح . ماشین سازی اراک	۱۹۳۹	-۳.۶۸	۷۵۷,۴۰۰	۱۴۶۸۳۶۰۶۳۳	۱۱۲
لامیران	۳۰۶۰	-۰.۲۶	۱۶,۷۲۱	۵۰۰۶۵۰۰۰	۳
صنعتی آما	۳۸۱۱	-۰.۰۵	۲,۷۰۰	۹۸۸۴۷۰۰	۲
سایر محصولات کانی غیرفلزی					
فرآورده‌های‌نسوزآذر	۳۶۹۱	۲.۴۷	۱,۸۶۹,۷۰۴	۶۹۰۰۲۱۴۵۵۰	۴۳۳
شیشه و گاز	۴۰۷۵	۰.۹۴	۱۱۳,۹۳۲	۴۶۴۳۰۵۲۴۹	۶۴
فراورده های نسوزایران	۹۲۱۱	-۰.۴۱	۶۳,۱۲۶	۵۸۱۴۲۸۳۲۴	۶۰
ساپیاشیشه	۱۸۴۳	-۱.۷۶	۱۷۶,۳۹۹	۳۲۲۶۳۶۸۴۸	۵۰
شیشه همدان	۶۴۲۲	۴.۰۰	۱۷۸,۴۱۵	۱۱۴۵۷۸۱۱۳۰	۴۵
فرآورده‌های نسوز پارس	۳۵۵۲	-۳.۳۵	۱۱۰,۳۹۳	۳۸۹۴۶۶۵۰۴	۲۸
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۱۰۰۲۸	۰.۵۹	۲۳,۷۵۹	۲۴۰۹۷۳۴۳۳	۲۷
پشم‌شیشه‌ایران	۶۲۵۷	-۰.۵۷	۲۸,۹۵۸	۱۷۹۴۲۷۰۸۹	۲۳
بازرگانی و تولیدی مرجان کار	۴۵۲۹	۰.۹۸	۲۲,۱۵۸	۱۰۰۳۶۲۸۰۰	۱۴
پارس سرام	۳۳۵۳	-۰.۴۵	۱۶,۹۶۲	۵۴۸۵۵۱۰۸	۱۰
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی	۹۸۵۸	-۰.۰۱	۲۱۰	۱۹۸۷۶۵۰	۱
سایر واسطه گریهای مالی					
لیزینگ‌خودروغدیر	۲۵۴۰	۳.۵۰	۲,۱۱۴,۲۷۲	۵۳۶۹۹۷۲۷۱۱	۳۰۲
لیزینگ رایان سایپا	۲۲۹۱	۱.۶۹	۲,۵۸۴,۸۹۴	۵۹۲۰۸۲۱۵۶۳	۲۶۱
شرکت بهمن لیزینگ	۲۵۰۸	-۱.۴۵	۱,۹۰۴,۷۷۷	۴۷۷۷۰۸۵۲۲۳	۲۴۶
لیزینگ‌ایران	۲۲۵۰	-۰.۴۴	۱۵۳,۴۴۷	۳۴۴۴۱۷۲۸۶	۳۹
لیزینگ ایرانیان	۱۶۹۰	-۰.۷۶	۳۲۲,۳۸۰	۵۴۳۹۱۹۲۶۹	۳۳
سرمایه گذاریها					
سرمایه گذاری خوارزمی	۱۴۳۶	-۲.۱۱	۱۱,۱۷۱,۹۷۱	۱۶۰۴۳۷۷۰۵۱۹	۱۰۵۰
گسترش سرمایه گذاری ایرانیان	۱۲۳۴	۴.۴۹	۲,۴۴۴,۲۷۶	۳۰۱۶۷۴۶۳۷۳	۴۲۴
سرمایه‌گذاری سایپا	۱۱۱۰	۱.۰۹	۳,۷۸۸,۰۱۹	۴۲۰۵۷۱۰۳۳۲	۳۵۳
سرمایه گذاری صنعت بیمه	۱۰۰۴	۰.۱۰	۲,۲۹۵,۷۷۴	۲۳۰۴۶۷۲۶۳۶	۲۶۶
سرمایه‌گذاری‌ملت	۶۰۲	۱.۳۵	۱,۷۶۱,۵۵۹	۱۰۵۹۹۴۴۴۶۳	۲۱۴
سرمایه‌گذاری‌بوعلی	۲۳۸۵	۲.۴۰	۱,۱۱۱,۲۹۱	۲۶۵۰۳۳۶۶۲۳	۱۴۷
سرمایه گذاری توسعه صنعتی ایران	۱۰۶۳	۲.۶۱	۹۰۷,۲۱۷	۹۶۴۵۶۷۵۰۱	۱۱۷
ح . سرمایه گذاری‌آتیه دماوند	۵۶۵	-۱.۹۱	۱,۱۹۰,۰۴۲	۶۷۲۸۹۶۲۰۷	۹۷
شرکت سرمایه گذاری اعتلاء البرز	۱۸۳۳	۲.۱۲	۴۰۱,۸۹۴	۷۳۶۶۴۰۹۲۸	۹۳
سرمایه گذاری آتیه دماوند	۱۵۷۴	-۰.۳۸	۳۶۷,۵۸۲	۵۷۳۴۰۸۶۷۹	۷۳
سرمایه‌گذاری سپه	۱۶۱۵	-۰.۴۳	۲۹۴,۸۳۲	۴۶۸۴۵۸۸۵۷	۶۹
سرمایه گذاری پردیس	۸۳۳	-۰.۳۶	۲۲۹,۴۳۹	۱۹۰۰۱۱۰۹۶	۵۵
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۱۵۳۰	-۰.۲۰	۵۰,۹۳۳	۷۵۵۲۵۱۰۳	۴۶
ح . سرمایه‌گذاری ملی‌ایران	۵۵۰	-۵.۳۴	۳۴۳,۳۷۰	۱۸۸۹۳۷۱۲۳	۴۳
س.صندوق بازنشستگی کارکنان بانک	۱۰۸۷	-۱.۴۵	۷۱۷,۲۰۸	۷۷۲۳۷۰۳۹۴	۴۰
سرمایه گذاری صنعت ومعدن	۱۱۷۷	۰.۰۰	۸۲,۲۴۷	۹۶۴۵۳۵۷۱	۲۸
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۱۷۷۵	-۰.۰۶	۵۰,۲۵۵	۸۸۲۲۲۸۷۰	۱۴
سرمایه‌گذاری ملی‌ایران	۱۷۶۹	-۰.۱۷	۱۱۶,۴۱۵	۱۹۸۱۳۸۳۳۰	۱۲
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۱۷۵۳	۰.۲۳	۷۲,۰۰۰	۱۲۷۵۳۳۸۳۶	۱۲
ح . سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۶۰۱	-۰.۶۶	۱۱,۳۲۷	۶۸۰۳۲۰۰	۹
س. تدبیرگران فارس وخوزستان	۱۸۵۰	۲.۲۷	۱۵,۶۸۹	۲۹۰۳۱۱۸۶	۵
سرمایه‌گذاری‌نیرو	۱۳۲۵	۰.۰۰	۳,۳۳۴	۴۲۴۰۸۴۸	۴
سیمان، آهک و گچ					
سیمان خوزستان	۴۱۸۱	-۰.۹۲	۱,۱۶۶,۸۶۶	۴۸۷۸۵۰۶۸۲۶	۲۶۷۳
سیمان شرق	۱۰۳۹	-۳.۵۳	۲,۰۸۶,۳۵۴	۲۱۶۸۶۳۹۹۱۹	۳۹۱
سیمان فارس و خوزستان	۱۸۵۵	-۰.۲۲	۳۷۰,۳۶۶	۶۸۱۱۵۲۹۶۰	۱۶۰
سیمان تهران	۲۵۹۹	-۳.۶۳	۱,۰۲۶,۴۸۲	۲۶۶۸۰۶۰۱۲۱	۱۴۲
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۳۵۸	۰.۳۰	۴۸۷,۱۶۶	۶۶۵۷۶۴۸۹۴	۱۴۱
سیمان‌سپاهان	۱۱۳۳	-۰.۳۵	۶۱۳,۶۴۷	۶۹۵۱۳۴۷۳۱	۹۳
سیمان‌غرب	۴۳۳۰	۰.۰۹	۳۵۹,۹۲۱	۱۵۵۸۴۰۶۱۵۳	۶۴

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
سیمان‌اصفهان	۱۲۵۴۵	-۳.۸۸	۱۸۳,۹۹۳	۲۳۰۸۱۴۷۲۸۵	۵۴
سیمان کرمان	۴۷۵۸	۰.۰۲	۳۳,۰۱۴	۱۵۷۲۳۴۲۱۳	۲۱
سیمان داراب	۱۹۰۲	۰.۰۰	۲۱,۴۰۶	۴۰۶۲۰۶۶۳	۲۰
سیمان شمال	۲۱۷۸	-۰.۵۵	۵۸,۹۸۸	۱۲۵۰۷۲۷۱۳	۱۷
سیمان‌هگمتان	۳۶۲۵	-۳.۷۲	۱۸۷,۶۶۹	۶۷۸۴۲۳۴۳۵	۱۴
سیمان کارون	۴۷۹۹	-۰.۲۳	۱۵,۸۵۱	۷۵۱۲۷۴۹۰	۱۲
سیمان‌ارومیه	۶۱۸۰	۰.۳۹	۱۷,۵۰۱	۱۱۱۵۸۵۸۸۰	۸
سیمان فارس نو	۶۱۱۸	-۰.۵۵	۳۲,۰۰۰	۱۹۲۱۵۲۱۵۲	۸
سیمان لار سبزوار	۶۲۵	۰.۳۲	۱,۲۰۲,۶۳۷	۷۵۱۶۹۲۹۸۶	۷
سیمان بهبهان	۳۴۸۰۵	-۰.۰۷	۵۳۲	۱۸۰۱۹۶۷۵	۵
سیمان کردستان	۱۷۵۳	-۰.۴۵	۳۲,۱۱۶	۵۴۳۰۸۱۵۶	۳
سیمان‌خاش	۷۹۱۲	۰.۰۴	۱,۸۵۰	۱۴۷۹۸۳۰۰	۳
سیمان‌هرمزگان	۱۰۵۲۱	-۰.۰۹	۲,۵۵۰	۲۵۷۸۰۵۰۰	۲
سیمان دورود	۱۲۳۳۵	-۰.۴۹	۵,۰۰۰	۵۹۵۰۵۰۰۰	۲
سیمان خزر	۴۰۱۱	-۰.۰۲	۵۰۰	۱۹۲۶۵۰۰	۱
شرکتهای چند رشته ای صنعتی					
سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ	۲۴۷۶	-۱.۱۲	۲,۱۰۶,۳۳۷	۵۱۶۵۵۲۶۴۸۹	۲۲۵
سرمایه‌گذاری‌صندوق‌بازنشستگی	۲۴۸۱	-۰.۶۴	۱,۵۰۳,۱۵۰	۳۶۸۸۹۶۱۶۸۳	۱۴۵
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۵۴۰۵	۰.۰۶	۱,۱۴۱,۸۴۹	۶۱۷۴۶۷۲۸۱۱	۱۳۴
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۲۴۲۰	-۰.۱۲	۱۲۷,۱۰۰	۲۹۵۷۶۱۷۰۰	۹
صندوق سرمایه گذاری قابل معامله					
صندوق شاخص۳۰ شرکت فیروزه- سهام	۱۰۴۲۵	-۰.۲۶	۳۹,۱۴۱	۴۰۸۰۴۷۹۹۵	۴۶
صندوق س. پاداش سهامداری توسعه۱	۱۰۳۸۳	-۰.۰۲	۱۳۷,۲۴۳	۱۴۲۵۰۲۹۳۱۰	۳۷
صندوق سرمایه‌گذاری اطلس-سهام	۸۹۳۱	-۰.۷۰	۸,۴۹۳	۷۵۸۵۲۸۲۰	۷
ص.س.زمین و ساختمان نسیم	۱۰۴۳۵	۰.۰۷	۱۰۵,۱۰۲	۱۰۹۶۷۶۰۶۹۸	۴
صندوق سرمایه‌گذاری صنوین-مختلط	۱۱۸۱۶	-۱.۵۳	۱۶,۴۴۰	۱۹۴۲۴۹۶۰۰	۳
صندوق س تجارت شاخص کاردان سهام	۹۴۵۰	-۶.۰۶	۱۰۰,۰۰۰	۹۴۵۰۰۰۰۰۰	۱
صندوق سرمایه‌گذاری آسام-مختلط	۱۱۴۰۴	-۱.۰۲	۱۰	۱۱۴۰۴۰	۱
عرضه برق، گاز، بخاروآب گرم					
پتروشیمی مبین	۳۳۹۰	۳.۹۶	۱۹۸,۸۰۵,۱۶۸	۶.۷۳۸۸E+۱۱	۱۰۴۶۸
تولید برق عسلویه مپنا	۱۱۰۱۶	۰.۸۴	۲۸۱,۶۳۶	۳۱۰۲۴۴۳۶۰۰	۱۶۴
فراورده های نفتی، کک و سوخت هسته ای					
پالایش نفت بندرعباس	۴۷۵۹	-۳.۸۶	۹,۱۹۰,۸۸۷	۴۳۷۳۶۲۹۸۳۸۱	۲۳۱۱
پالایش نفت تهران	۸۴۷۴	-۴.۴۱	۴,۲۳۱,۴۷۳	۳۵۸۵۷۱۷۰۱۷۳	۱۵۴۵
پالایش نفت اصفهان	۴۶۴۳	-۳.۰۳	۳,۷۳۶,۷۵۴	۱۷۳۴۸۹۰۷۹۲۲	۹۳۸
پالایش نفت لاوان	۸۶۴۳	-۴.۸۱	۲,۵۱۹,۴۲۴	۲۱۷۷۴۹۰۸۳۷۴	۹۱۰
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۲۹۹۳	-۰.۲۳	۳,۸۲۱,۸۶۸	۱۱۴۳۸۸۸۳۷۶۴	۵۳۲
نفت بهران	۱۲۸۱۱	-۱.۰۴	۶۱۶,۶۶۲	۷۸۸۱۸۳۱۷۰۰	۱۷۹
پالایش نفت تبریز	۷۸۲۹	-۱.۶۵	۳۲۰,۳۸۸	۲۴۴۸۴۴۴۲۵۷	۸۶
پالایش نفت شیراز	۷۱۳۵	-۱.۸۶	۱۵۸,۳۶۰	۱۱۲۹۸۶۳۰۹۵	۷۹
نفت سپاهان	۹۹۱۸	۰.۰۶	۴۰,۹۹۹	۴۰۸۹۷۹۹۲۶	۶۳
نفت ایرانول	۱۲۸۴۹	-۰.۷۲	۸۳,۸۱۶	۱۰۷۶۹۴۴۹۲۸	۵۵
نفت پاسارگاد	۱۶۰۱۰	-۰.۲۱	۲۶,۵۴۲	۴۲۴۹۴۲۷۴۹	۴۱
پالایش نفت تهران	۸۴۲۲	-۵.۰۰	۱۸,۹۲۱,۴۲۱	۱.۵۹۳۵۶E+۱۱	۱
فلزات اساسی					
فولاد هرمزگان جنوب	۱۵۰۴	۰.۱۳	۳۵,۲۸۱,۴۷۰	۵۳۰۵۳۳۸۹۱۶۰	۵۵۲۳
ح . مس شهیدباهنر	۳۵۹	-۷.۲۴	۴,۸۰۹,۰۷۱	۱۷۲۶۳۴۵۴۵۰	۳۵۴
لوله‌وماشین‌سازی‌ایران	۱۱۳۹	۳.۷۳	۳,۰۲۰,۰۹۷	۳۴۴۰۹۳۸۱۵۰	۲۸۴
ملی صنایع مس ایران	۲۰۱۱	-۱.۲۳	۱,۶۴۱,۵۶۶	۳۲۲۳۵۸۲۸۸۱	۲۲۱
کالسیمین	۲۷۹۳	۳.۶۰	۱,۱۳۰,۷۷۵	۳۱۵۸۴۹۴۹۹۴	۲۱۸
فولاد مبارکه اصفهان	۱۹۶۲	-۰.۷۶	۲,۱۹۸,۴۲۳	۴۲۷۰۳۸۱۷۸۸	۲۱۷
سهامی ذوب آهن اصفهان	۱۷۳۶	۳.۰۹	۱,۷۷۸,۳۰۵	۳۰۸۷۶۳۷۵۹۷	۲۱۲
ملی سرب‌وروی ایران	۱۲۵۱	-۰.۶۴	۱,۱۴۵,۹۶۳	۱۴۳۳۰۶۸۷۸۰	۱۶۳

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
صنایع فولاد آلیاژی یزد	۲۷۲۲	-۰.۸۴	۴۹۰,۲۰۶	۱۳۳۴۳۴۹۲۵۴	۱۵۲
زرین معدن آسیا	۳۲۰۱	۴.۹۲	۴۳۴,۴۳۲	۱۳۹۰۵۹۳۰۴۶	۱۳۹
آلومینیوم‌ایران	۶۵۶۰	۰.۳۸	۱۹۸,۱۷۲	۱۳۰۱۰۴۵۲۶۴	۹۸
مس شهیدباهنر	۱۴۵۶	-۰.۷۵	۲۳۰,۷۸۸	۳۳۴۵۴۴۱۹۵	۶۷
فولاد خوزستان	۴۶۱۲	-۰.۱۷	۱۷۶,۳۴۹	۷۹۶۶۲۰۸۳۶	۴۳
سرمایه‌گذاری توکافولاد(هلدینگ	۱۲۳۳	-۰.۱۶	۱۷۰,۸۷۲	۲۰۹۷۴۶۰۹۸	۳۲
آلومراد	۲۵۶۴	۳.۹۷	۲۱۴,۵۹۳	۵۵۰۲۱۶۴۵۲	۲۴
فولاد آلیاژی ایران	۱۶۸۳	۰.۰۰	۹۹,۵۶۴	۱۶۶۸۸۳۵۸۰	۲۱
ح.فولاد آلیاژی ایران	۵۴۵	-۱.۲۷	۵۸,۱۱۱	۳۱۶۸۷۹۹۴	۱۲
نورد آلومینیوم	۱۲۶۱	۰.۵۶	۶۲,۹۵۹	۸۲۰۹۸۵۳۶	۶
سپنتا	۱۲۴۹۱	-۱.۴۱	۱۴,۱۱۳	۱۷۱۷۸۳۹۸۴	۶
نوردوقطعات فولادی	۳۸۲۵	-۰.۱۳	۱۵,۴۳۸	۵۸۴۳۱۰۶۶	۴
فولاد خراسان	۶۲۶۱	۰.۰۰	۱,۶۰۰	۹۶۱۷۶۰۰	۱
قند و شکر					
قند شیروان قوچان و بجنورد	۱۶۲۶	۲.۱۴	۳۲۷,۱۵۰	۵۳۱۹۶۶۷۶۷	۲۳۸
فراوردههای غذایی وقند چهارمحال	۱۳۸۲	۲.۲۹	۱۳۰,۷۲۳	۱۸۰۷۰۱۸۱۶	۵۰
قند ثابت خراسان	۸۹۸	۰.۳۴	۱۹۵,۵۰۷	۱۷۶۸۴۱۶۴۹	۳۸
قند نیشابور	۹۳۵	-۰.۴۳	۱۰۴,۷۴۶	۹۶۴۲۸۶۳۰	۳۶
قنداصفهان	۲۲۵۹	۰.۹۴	۷۴,۳۸۹	۱۷۱۱۷۷۰۲۸	۳۴
شکرشاهرود	۹۶۹	-۰.۳۱	۱۷۹,۹۶۲	۱۷۳۵۳۲۹۳۱	۳۲
فرآورده‌های‌غذایی‌وقندپیرانشهر	۳۰۹۷	۰.۳۶	۷۲,۰۷۴	۲۲۴۲۴۸۰۵۴	۲۱
قندهکمتان	۲۲۸۴	۰.۶۲	۱۰۵,۸۰۱	۲۴۳۳۵۲۰۰۳	۱۸
کارخانجات قند قزوین	۱۵۶۱	-۰.۴۵	۴۱,۴۶۷	۶۲۹۹۲۵۰۲	۱۵
قند مرودشت	۲۰۴۴	۰.۱۵	۷۰,۳۴۰	۱۴۴۲۹۱۴۴۰	۱۴
قند شیرین خراسان	۳۵۰۸	-۰.۱۱	۴,۱۹۰	۱۴۱۳۸۴۸۷	۵
قندنقش‌جهان	۸۹۲۲	-۰.۱۲	۱,۷۱۰	۱۴۶۶۴۹۶۰	۴
شهد	۶۱۱۵	-۰.۰۲	۳۰۰	۱۷۷۱۵۰۰	۱
کاشی و سرامیک					
تولیدی کاشی تکسرام	۱۰۰۴	-۲.۲۴	۶۸۲,۸۲۴	۶۸۵۴۱۳۸۱۱	۱۰۸
چینی ایران	۲۲۱۸	-۰.۵۴	۱۰۱,۹۶۸	۲۲۴۷۹۷۹۳۹	۵۵
کاشی الوند	۱۸۶۷	-۰.۱۱	۷۳,۵۲۷	۱۳۶۷۹۰۱۸۵	۲۵
تولیدی‌گرانیت‌بهسرام	۱۸۰۷	۰.۸۴	۶۰,۶۱۱	۱۱۲۹۱۸۲۹۳	۲۴
کاشی پارس	۶۹۳۲	۰.۲۵	۴,۸۴۴	۳۴۷۹۸۸۲۰	۱۵
کاشی سعدی	۲۷۵۵	۰.۳۳	۳۰,۴۰۰	۸۵۱۳۷۶۰۱	۴
لاستیک و پلاستیک					
ح . ایران‌یاساتایروارابر	۲۶۰۰	۰.۰۰	۶,۱۳۳,۸۶۳	۱۵۹۴۸۰۴۳۸۰۰	۲۱۵
ایران تایر	۲۹۷۰	-۳.۶۰	۵۸۸,۴۷۱	۱۷۴۷۴۸۹۳۰۲	۱۲۵
پلاسکوکار	۱۲۴۵	۰.۵۷	۴۴۳,۵۸۷	۵۵۲۱۳۲۶۵۷	۴۰
گروه صنعتی بارز	۵۷۴۷	-۰.۵۰	۳۰۲,۳۷۷	۱۷۲۷۳۱۱۴۸۰	۳۳
درخشان تهران	۲۹۳۷	۱.۸۰	۸۱,۴۹۹	۲۴۴۴۸۷۷۰۰	۲۱
کویر تایر	۱۳۸۰۴	-۰.۰۹	۲,۴۷۰	۳۳۱۳۲۹۵۵	۶
ایران‌یاساتایروارابر	۴۱۷۹	-۰.۰۲	۴,۷۰۶	۱۹۵۵۸۱۸۰	۶
ح . گروه صنعتی بارز	۲۵۷۹	۲.۸۷	۱,۵۰۰	۳۸۶۹۰۰۰	۲
ماشین آلات و تجهیزات					
کمباین سازی ایران	۸۹۵	۱.۱۳	۷,۰۴۷,۳۵۰	۶۳۱۰۴۸۶۴۲۹	۸۳۲
تکنوتار	۱۶۴۲	۲.۱۱	۶۷۸,۹۹۵	۱۱۱۴۶۹۶۵۷۸	۱۵۳
آبسال	۲۴۳۰	۳.۹۳	۶۵۰,۱۵۲	۱۵۸۰۱۷۴۹۶۲	۱۳۶
تراکتورسازی‌ایران	۴۷۸۲	۳.۲۸	۸۳۲,۲۶۸	۳۹۷۹۹۹۸۸۸۵	۱۰۷
ماشین‌سازی‌نیرومحرکه	۱۷۹۶	-۱.۹۷	۴۹۱,۸۱۴	۸۸۳۱۳۹۸۱۷	۶۸
سرمایه گذاری پارس توشه	۲۳۴۳	-۰.۴۷	۱۱۹,۹۱۸	۲۷۸۰۴۲۶۷۵	۲۳
پتروشیمی مارون	۳۵۷۴۱	۱.۸۶	۲۳,۳۰۴	۸۳۲۹۱۷۹۰۰	۲۲
گسترش‌صنایع‌وخدمات‌کشاورزی	۸۷۳۵	۱.۵۰	۲۲,۰۳۹	۱۹۷۲۴۹۰۵۰	۵
پمپ سازی ایران	۳۱۵۱	-۰.۱۳	۵,۰۰۰	۱۵۱۴۵۰۰۰	۵

بیمه مرکزی از عملکرد شرکت‌ها در سال ۹۳ گزارش داد

سهم ۷۳ درصدی بخش دولتی از پرداخت خسارت

قاسم دهقان ـ گروه اقتصاد: شرکت‌های بیمه‌گر ایران در فاصله ۱۲ ماه؛ فروردین تا اسفند سال ۹۳ در مقابل ۱۸ میلیون و ۹۲۴ هزار و ۵۶۳ پرونده خسارتی که از سوی زیان‌دیدگان دارای پوشش بیمه‌ای به آنها ارائه شده و به تایید آنها رسیده بود، تعداد ۴۵ میلیون و ۱۷۴ هزار و ۶۱ بیمه‌نامه برای بیمه‌گذاران خود صادر کرده و به فروش رساندند و بر همین اساس تعداد خسارت‌های پرداخت شده از سوی شرکت‌های بیمه در سال ۹۳ نسبت به مجموع پرونده‌های خسارت جبران شده در سال ۹۲ رشدی معادل ۱۴/۴۱ درصد داشت و از آن‌سو، کل بیمه‌های فروخته شده شرکت‌های یادشده در سال گذشته در مقایسه با سال پیش از آن (سال ۱۳۹۲) از رشد ۱۲/۷۵ درصدی برخوردار شد.



گزارش بیمه مرکزی از عملکرد بازار بیمه کشور در سال ۱۳۹۳ و کارنامه فعالیت شرکت‌های بیمه به عنوان بازیگران اصلی این عرصه، علاوه‌بر آمار اشاره شده بالا که نتیجه کارکرد ۲۶ شرکت بیمه دولتی و خصوصی در طول سال گذشته است، سهم جداگانه هر یک از این ۲۶ شرکت در عملکرد کلی بازار بیمه‌های تجاری کشور را نیز در قالب جدولی مفصل از اعداد، ارقام و نسبت‌ها به تصویر کشیده است.

در لابه‌لای این اعداد و ارقام، اما برخی موارد قابل تامل نیز به چشم می‌خورد که به دلایل مختلف با سایر آمار مشابه خود همخوانی چندان زیادی ندارند.

بر پایه اطلاعات مندرج در گزارش بیمه مرکزی، مجموع ۲۶ شرکت بیمه در برای کل بیمه‌نامه‌هایی که در سال ۹۳ به فروش رساندند و در ابتدای این گزارش شرح داده شد، مبلغی بیش از ۲۰ هزار و ۶۵۱ میلیارد تومان حق بیمه تولید کردند که در مقایسه با عملکرد آنها در این بخش در سال ۹۲ افزایش ۳۱/۶۵ درصدی را نشان می‌دهد. بدون تردید، این رشد جالب در بخش درآمدهای شرکت‌های بیمه و مجموعه بازار بیمه‌های تجاری کشور به خودی خود موجب دلگرمی مدیران و سهامداران این شرکت‌ها شده است. اما سرخوشی متولیان این صنعت در سال ۹۳ دوچندان است چراکه کل هزینه‌هایی که بابت خسارت‌های پرداختی به بیمه‌گذاران زیان‌دیده خود در طول سال گذشته متحمل شده‌اند در مجموع به ۱۲ هزار و ۱۹۸ میلیارد تومان رسیده که در مقایسه با مبلغ خسارت‌های پرداخت شده در سال ۹۲، رشد آن حداکثر به ۲۰ درصد رسیده است.

نتیجه پایانی فعالیت‌های شرکت‌های بیمه‌گر و برآیند کلی ارقام شرح داده شده در سطرهای قبل نیز تاییدکننده این واقعیت است که سال گذشته در مقایسه با سایر سال‌های کاری فعالان صنعت بیمه، به مراتب پربارتر و یا حداقل، قابل قبول‌تر بوده، زیرا نسبت خسارت کلی بازار بیمه نیز از ۸۹ درصد سال ۹۲ بسیار کمتر شده و به ۵۹/۰۷ درصد رسیده است و این کاهش آشکار نسبت خسارت به معنی افزایش حجم درآمدهای این عرصه است که در طول سال‌های گذشته نمونه مشابهی را نمی‌توان برای آن مثال زد.

مجموع ۲۶ شرکت بیمه برای کل بیمه‌نامه‌هایی که در سال ۹۳ به فروش رساندند، مبلغی بیش از ۲۰ هزار و ۶۵۱ میلیارد تومان حق بیمه تولید کردند که در مقایسه با عملکرد آنها در این بخش در سال ۹۲ افزایش ۳۱/۶۵ درصدی را نشان می‌دهد

عملکرد اجزای بازار بیمه در سال ۹۳

گزارش بیمه مرکزی از بازار سال ۹۳ فعالان صنعت بیمه بیانگر آن است که شرکت بیمه ایران به عنوان تنها عضو دولتی بازار بیمه کشور در بخش درآمدی این بازار و فروش بیمه‌نامه‌ها چه از نظر تعداد و چه مبلغ، به تنهایی نزدیک به ۴۱ درصد از سهم کل بازار را به خود اختصاص داده است، به این صورت که از مجموع ۴۵ میلیون و ۱۷۴ هزار بیمه‌نامه صادر شده در سال ۹۳، بیمه ایران صادرکننده بیش از ۱۸ میلیون و ۴۲۰هزار از این بیمه‌نامه‌ها بوده که به معنی سهم ۴۰/۷۸ درصدی بخش دولتی در عرضه بیمه‌نامه‌ها به متقاضیان است و ۵۹ درصد باقیمانده بیمه‌نامه‌ها در سال گذشته از سوی بخش خصوصی این بازار به بیمه‌گذاران فروخته شده است. همچنین از جنبه ارزش ریالی ۸ هزار و ۳۸۷ میلیارد تومان از مجموع ۲۰ هزار و ۶۵۱ میلیارد تومان تولید شده در سال ۹۳، سهم شرکت بیمه ایران و بخش دولتی از صنعت بیمه داخلی بوده که ۴۰/۶۱ درصد کل تولید بازار بیمه در سال گذشته محسوب می‌شود.

در بخش هزینه‌های بازار بیمه در سال ۱۳۹۳ نیز مطابق آنچه در گزارش بیمه مرکزی به آنها اشاره شده است، سهم بخش دولتی این بازار به مراتب پررنگ‌تر جلوه می‌کند به گونه‌ای که از جنبه مبلغ خسارت‌های پرداخت شده به زیان‌دیدگان بیمه‌گذار، سهم بیمه ایران معادل ۴۸/۴۲ درصد کل خسارت‌ها بوده و سرانجام، در شاخص‌ترین بخش از نقش‌آفرینی بدنه دولتی بیمه‌گران تجاری مشاهده می‌کنیم که در تعداد پرونده‌های پرداخت خسارت، از مجموع ۱۸ میلیون و ۹۲۵ میلیون و ۹۲۵ هزار مورد خسارت پرداخت شده در سال گذشته، شرکت بیمه دولتی ایران به‌تنهایی ۱۳ میلیون و ۹۴۷ هزار و ۲۸۱ مورد از این خسارت‌ها را پرداخت کرده است. به عبارت دیگر ۷۳/۷ درصد از کل پرونده‌های پرداخت خسارت و غرامت سال ۹۳ متعلق به بیمه ایران و بیمه‌گذاران این شرکت بوده است.

در گزارش بیمه مرکزی پس از بیمه ایران، ۳ شرکت شناخته‌شده دیگر حضور دارند که پیش از آغاز عملیات اجرایی اصل «۴۴» قانون اساسی، در کنار بیمه ایران ۴ شرکت بیمه دولتی و تقریبا کل بازار بیمه کشور را تشکیل می‌دادند (البته به علاوه شرکت بیمه صادرات و سرمایه‌گذاری که به صورت بیمه تخصصی فعالیت می‌کرد و پس از واگذاری به بخش خصوصی تبدیل به شرکت بیمه معلم شد) اما هم‌اکنون جزو بخش خصوصی بیمه به شمار می‌روند. بیمه آسیا با ۱۲/۳۸ درصد سهم در تعداد بیمه‌نامه و ۱۰/۲۴ درصد سهم در تولید حق‌بیمه، دومین شرکت تاثیرگذار در بازار بیمه به‌شمار می‌آید.

اما هنگام تعیین جایگاه سوم برای شرکت‌های بیمه ترتیب اعداد و ارقام از تعادل خارج می‌شود زیرا با آنکه شرکت بیمه البرز با سهمی ۶/۸۳ درصدی، در مجموع تعداد ۳ میلیون و ۸۴ هزار و ۷۶۴ مورد از بیمه‌نامه‌های بازار بیمه را در سال گذشته صادر کرد و پس از این شرکت و در رتبه چهارم بیمه دانا با صدور ۲ میلیون و ۲۴۶ هزار و ۹۳۷ بیمه‌نامه حضور دارد، اما از جنبه ارزش ریالی، شرکت بیمه دانا با رقمی معادل یک‌هزار و ۵۴۴ میلیارد و ۹۷۱ میلیون تومان رتبه سوم شرکت‌های بیمه را در زمینه تولید حق بیمه در اختیار خود می‌گیرد در حالی که بیمه البرز با توجه به تعداد بیمه‌نامه‌هایش موقعیت خود را حدود ۸۰۰ هزار بیشتر از بیمه دانا می‌بیند اما ارزش ریالی بیمه‌نامه‌های این شرکت رقمی برابر با یک‌هزار و ۴۰۴ میلیارد و ۷۸۲ میلیون تومان اعلام شده که ۱۴۰ میلیارد تومان کمتر از بیمه البرز است.

نکته جالب دیگر در گزارش بیمه مرکزی را می‌توان با مرور آمار شرکت بیمه متحد قشم مشاهده کرد که کل بیمه‌نامه‌های فروخته شده این شرکت در سال ۹۳ در مجموع ۱۰ مورد بوده و براساس این گزارش این ۱۰بیمه‌نامه در مقایسه با سال ۹۲ رشدی ۱۵۰ درصدی را نشان می‌دهد. البته ارزش این بیمه‌نامه‌ها در گزارش بیمه مرکزی ۴۲ میلیارد و ۲۳۸ میلیون تومان و نسبت خسارت این شرکت نیز ۴/۷ درصد اعلام شده است که به این ترتیب سودآورترین شرکت بازار بیمه در سال ۹۳ به شمار می‌رود.

واریز ۱۶۳ هزار میلیارد ریال درآمد خصوصی‌سازی به خزانه

آخرین گزارش عملکرد سازمان خصوصی‌سازی نشان می‌دهد میزان درآمدهای واریزی به خزانه کشور طی ۱۷ ماهه منتهی به فروردین سال‌جاری به بیش از ۱۶۲هزار و ۸۱۴میلیارد ریال رسیده است.

گزارش اخیر سازمان خصوصی‌سازی حاکی از افزایش درآمدها و واریز آن به خزانه عمومی کشور طی ۱۷ماه منتهی به فروردین سال ۱۳۹۴ است، به نحوی که کل درآمدهای واریزشده به خزانه کشور طی دوره ۱۲ساله ۱۳۸۰ تاپایان نیمه اول ۱۳۹۲ نزدیک به ۲۳۲هزار میلیارد ریال بود اما این روند از نیمه دوم سال ۱۳۹۲ با افزایش قابل توجه و طی یک دوره ۱۷ماهه به بیش از ۱۶۲هزار میلیارد ریال رسیده است.

میزان واگذاری‌ها از طریق عرضه و فروش سهام یا دارایی به عموم متقاضیان در دوره زمانی ۱۳۸۰ تا نیمه دوم ۱۳۹۲، بالغ بر ۵۷۰هزار میلیارد ریال بوده که این روند نیز با افزایش قابل ملاحظه در دوره ۱۷ماهه منتهی به فروردین سال‌جاری، به ۱۹۸هزار میلیاردریال رسیده است.

براساس این گزارش حجم واگذاری‌های مربوط به عرضه و فروش سهام یا دارایی به عموم متقاضیان در ۱۷ماهه منتهی به ۲۸ فروردین سال‌جاری، ۲۶درصد از کل واگذاری‌ها به روش یادشده طی دوره زمانی ۱۳۸۰ تاکنون را شامل می‌شود.

همچنین رقم کل واگذاری‌ها شامل فروش سهام یا دارایی به عموم، واگذاری به شیوه انتقال مستقیم به اشخاص حقیقی و حقوقی که از دولت طلب داشته‌اند و انتقال سهام بابت سهام عدالت طی دوره ۱۳۸۰ تا ۲۸ فروردین سال‌جاری بیش از یک‌میلیون و ۳۶۲هزار میلیارد ریال و به‌طور تقریبی معادل ۱۳۶هزار میلیارد تومان بوده است که از این میزان ۲۷درصد، معادل ۳۶۵هزار میلیارد ریال آن فقط در دوره هفده‌ماهه منتهی به پایان فروردین‌ماه جاری تحقق یافته است.

واگذاری سهام ۴ شرکت دولتی



در اولین مزایده امسال سازمان خصوصی‌سازی بلوک چهار شرکت دولتی عرضه خواهد شد.

به گزارش تسنیم؛ بلوک ۴۰درصدی سهام شرکت توسعه کشت ذرت(شامل ۲۸۰۰ سهم) به قیمت پایه هر سهم ۷هزار ریال و ۲۰درصد سهام شرکت بهمن گنو(شامل ۸هزار و ۴۰۰ سهم) به قیمت پایه هر سهم ۲۰۵میلیون و ۷۶۲هزار و ۴۴ ریال در اولین مزایده سازمان خصوصی‌سازی در روز ۲۲ اردیبهشت عرضه خواهند شد.

همچنین در این روز قرار است ۲میلیون و ۴۰۰هزار سهم شرکت صنایع پتروشیمی هکمتانه معادل ۳۲درصد به قیمت پایه هر سهم ۷۲هزار و ۱۵۶ ریال و ۵۲میلیون سهم شرکت پتروشیمی فیروزآباد معادل ۱۳درصد به قیمت پایه هر سهم ۲۱۹۵ ریال روی میز فروش مزایده رود.

اشتیاق سرمایه‌گذاران اروپایی و آمریکایی برای حضور در ایران

یک رسانه امریکایی نوشت: با نزدیک‌تر شدن به پایان مهلت امضای توافق هسته‌ای ایران و گروه ۵+۱، اشتیاق سرمایه‌گذاران اروپایی و حتی امریکایی برای حضور در بازار انرژی و صنعت ایران بیشتر می‌شود. به گزارش ایرنا، پایگاه خبری تلویزیون دولتی امریکا در ادامه افزود: پس از رفت و آمد چند هیات اقتصادی، این روزها در نیمه اول اردیبهشت، یک هیات بزرگ بازرگانان از لهستان برای گفت‌وگو با مقام‌های اقتصادی ایران به تهران سفر کرده است؛ بازار ایران نیازمند فناوری مدرن و سرمایه‌گذاری‌های کلان است.

این بازار در حوزه‌های مخابرات، خودرو، هواپیما، جاده‌سازی، نیروگاه و صنعت ساخت کالاهای مصرفی قادر به جذب سرمایه گسترده است. در همین رابطه «بارون اشترنبرگ» سفیر آلمان در ایران روز شنبه (۱۳ اردیبهشت) به همراه یک هیات اقتصادی آلمانی و مقام‌های پتروشیمی ایران از تاسیسات پتروشیمی در حاشیه خلیج‌فارس دیدن کرد. در دیدار اخیر هیات بلندپایه اتاق بازرگانی آلمان با همتایان ایرانی در تهران نیز بر همکاری‌های دوجانبه در حوزه‌های گوناگون اقتصادی تاکید شد.

وجود منابع غنی گاز طبیعی و جمعیت تحصیلکرده ایرانی که در این صنعت کار می‌کنند، از جمله مزایای صنعت گاز و پتروشیمی ایران برای سرمایه‌گذاران خارجی است، از این رو آلمان قصد دارد در صنعت پتروشیمی ایران سرمایه‌گذاری کند.

این رسانه در ادامه نوشت: ناظران پیش‌بینی می‌کنند اگر مسائل حقوقی و قانونی برای سرمایه‌گذاران خارجی مشخص و شفاف شود و محیط سالمی به وجود آید، ایران در سال‌های پیش رو می‌تواند با یک رشد جهشی اقتصادی روبه‌رو شود؛ نظیر آنچه برای ۳ دهه در چین اتفاق افتاد. دولت ایران تلاش می‌کند ظرفیت‌های اقتصاد ایران را به سرمایه‌گذاران خارجی ارائه کند تا در صورت لغو تحریم‌ها پس از توافق هسته‌ای با قدرت‌های جهانی، راه برای جذب سرمایه‌های خارجی هموار شده باشد.

نظرگاه



نقش نرخ سود در درمان بیماری اقتصاد

دکتر محمد خوش چهره
استاد دانشگاه

برای درمان یک بیماری اقتصادی سیاستگذاران به مثابه یک پزشک باید داروهای مختلفی را در قالب یک نسخه واحد تجویز کنند، تا استفاده از مجموع این داروها به بهبود بیماری منجر شود.

بنابراین هیچ گاه یک دارو برای درمان یک بیماری و معضل اقتصادی کافی نیست.

برخلاف نظر برخی که تغییر نرخ‌های سود بانکی را برای اصلاح شرایط اقتصادی کافی می‌دانند، نرخ سود تنها یکی از داروهایی است که باید در نسخه تجویزی برای درمان بیماری اقتصاد از آن استفاده کرد. درواقع برای دستیابی به سلامت و رونق اقتصادی باید از مجموعه‌ای از ابزارها استفاده کرد که در این شرایط نرخ سود یکی از این ابزارهاست و کل نسخه شامل سیاست‌های مالی، ارزی، بازرگانی و به‌ویژه ابزارهای آنها مانند تعرفه گمرکی، مالیات، نرخ سود و... است که باید به صورت توأمان در نظر گرفته شود.

بدین ترتیب نرخ سود تنها یکی از سیاست‌های پولی است که در کنار ابزارهای دیگر این حوزه مانند ذخیره قانونی معنا پیدا می‌کند. با بهره‌گیری از این ابزارها دولت می‌تواند حجم پول و سرعت گردش آن را در اقتصاد کنترل کند. در شرایطی که اقتصاد در رکود به سر می‌برد حجم و سرعت گردش پول را کاهش می‌دهد و در شرایط رونق با توجه به نیاز اقتصاد این متغیرها افزایش می‌یابد.

البته در هیچ اقتصاد سالمی نرخ‌های سود بانکی بالایی وجود ندارد چرا که افزایش قیمت تمام‌شده پول درنهایت به بالا رفتن قیمت تمام‌شده کالا و خدمات منجر می‌شود. از سوی دیگر کسانی که به دنبال کسب سود هستند از طریق سپرده‌گذاری در بانک به هدف خود نمی‌رسند و باید به سمت بازارهایی بروند که برای این منظور فعالیت می‌کنند. اما درباره آثار کاهش دو درصدی نرخ سود سپرده که در نشست اخیر شورای پول و اعتبار به تصویب رسید باید گفت که این کاهش دو درصدی نمی‌تواند تغییر معناداری در جابه‌جایی سپرده‌ها و نقدینگی از یک بازار به بازار دیگر داشته باشد. براساس مطالعات انجام شده در سال‌های گذشته از مجموع سپرده‌های بانکی کشور ۸۵درصد به سپرده‌گذاران کلان شامل موسسات، شرکت‌ها و صاحبان سرمایه مربوط می‌شود و سهم سپرده‌گذاران خرد از کل سپرده‌ها رقم بزرگی نیست.

حال با ملاک قرار دادن این ترکیب در سال‌جاری باید گفت که افت دو درصدی نرخ سود سپرده تغییر زیادی در رویکرد سپرده‌گذاران کلان ایجاد نخواهد کرد، به‌ویژه اینکه نرخ سود در تمام شبکه بانکی یکسان باشد. در سال‌های گذشته به دلیل اینکه برخی از بانک‌ها به نرخ‌های سود تعیین شده پایبند نبودند اختلاف سودهای پرداختی در بانک‌های مختلف باعث جابه‌جایی سپرده‌ها می‌شد تا صاحبان سپرده سود بیشتری کسب کنند. اما در شرایط فعلی به غیراز موسسات مالی و اعتباری غیرمجاز تمام بانک‌ها از یک نرخ سود تبعیت می‌کنند، ولی نرخ سود بالاتری که از سوی موسسات غیرمجاز پرداخت می‌شود نیز به دلیل بالا بودن ریسک و نبود اعتماد به دوام آنها نمی‌تواند حجم قابل توجهی از سپرده‌های بانکی را به سوی خود جذب کند.

هم‌اکنون کل نقدینگی واقعی در اختیار این نوع موسسات کمتر از ۱۰درصد کل نقدینگی موجود کشور است و بنابراین تأثیر جدی در این بازار ندارند. از سوی دیگر بسیاری از سرمایه‌گذارانی که عقلانی فکر می‌کنند حاضر نیستند برای دریافت سود بالاتر ریسک سپرده‌گذاری در موسسات غیرمجاز را بپذیرند.

این در حالی است که شبکه مجاز بانکی از اعتماد و پشتوانه محکمی برخوردارند. از میان بازارهایی که ظرفیت جذب نقدینگی بالایی دارند و می‌توانند رقیب جدی بازار پول باشند، باید به بازار سرمایه و بورس اشاره کرد. بورس درصورتی که با شفافیت، تصویر روشنی به سرمایه‌گذاران ارائه دهد و آنها از سوددهی آن اطمینان حاصل کنند، می‌تواند بخشی از نقدینگی کشور را به خود جذب کند.

اما هم‌اکنون بازار سهام شرایط لازم را برای جذب سپرده‌های بانکی ندارد. دراین زمینه روند شاخص بورس در هفته‌های اخیر گویای این واقعیت است.

ناکارآمدی سامانه معاملاتی در نماد «مبین» شاخص را قرمزپوش کرد

۱۱ روز افت ادامه‌دار در بورس تهران



مهدیار سنایی- گروه اقتصاد: شاخص کل بورس تهران روز گذشته نیز شاهد روند نزولی بود تا این روند فرسایشی در بازار سهام وارد یازدهمین روز شود. به دلیل آنکه نقدینگی در بازار سرمایه بسیار کم است و پول قدرتمندی پشت بازار نیست، نمی‌توان امیدوار بود که بورس اوراق بهادار تهران در آینده نزدیک تغییر جهت دهد و روند صعودی را در پیش گیرد. کارشناسان معتقدند بازار سرمایه فقط زمانی می‌تواند حرکت مثبتی را آغاز کرده و ادامه دهد که نقدینگی‌های جدید به بازار سرمایه تزریق شود. به نظر می‌رسد تا زمان اجرایی‌شدن تفاهمنامه سوئیس و برداشته‌شدن تحریم‌ها روند نزولی بازار سرمایه ادامه داشته باشد و در آن زمان و با ورود منابع مالی جدید به داخل کشور و همچنین بازار سرمایه، شاخص کل روند افزایشی به خود بگیرد و سهامداران مزد صبر و تحمل خود را از بازار بگیرند. روز گذشته نیز بازار سرمایه با حجم معاملات کمی روبه‌رو شد و شاخص کل یازدهمین روز منفی خود را در اردیبهشت‌ماه ثبت کرد.

▣ توقف مبین

روز گذشته به دستور ناظر بازار بورس و در پنجمین روز معاملاتی نماد مبین پس از عرضه اولیه و در شرایطی که بیش از ۱۵۶میلیون تقاضای موجود در صف خرید این سهام واگذار شده و حدود ۴۸میلیون دستور خرید در سامانه معاملات باقی بود، یکباره با تغییراتی مواجه شد که مسئولان این تصمیم‌های جدید را به دلیل ایجاد مشکلات در سامانه معاملاتی عنوان کردند. در ساعت ۹:۲۰ اطلاعیه‌ای منتشر شد مبنی بر اینکه محدودیت‌های اعلام‌شده در این نماد از رأس ساعت ۹:۲۵ حاکم نیست و سفارش‌گیری و انجام معاملات در نماد فوق طبق روال معمول در سایر نمادها ادامه خواهد داشت. ۳۰ دقیقه بعد نیز پیغام دیگری خبر از ابطال معاملاتی داد که صبح دیروز محدودیت اعلام‌شده را قبل از حذف آن توسط بورس رعایت نکرده‌اند!! روند معاملات پتروشیمی مبین در هفته جاری باعث اعتراض سهامداران به دستکاری مسئولان در جریان معاملات این سهام شده است.

▣ ایجاد محدودیت در شرایط خاص

بر همین اساس روز گذشته مدیرعامل بورس به ارائه توضیحاتی درباره تصمیم تازه در معاملات پتروشیمی مبین پرداخت و هرگونه دخالت را رد کرد و گفت: ما هم موافق ایجاد محدودیت‌ها نیستیم بلکه به دلیل مشکلات سامانه مجبور به چنین تصمیماتی می‌شویم.



حسن قالیباف‌اصل، درباره تصمیم تازه بورس برای معاملات پتروشیمی مبین که دیروز با توقف نماد و اعلام رفع محدودیت سفارش‌های ۱۰۰هزار سهمی و ازسرگیری معاملات از ساعت ۹:۲۵ همراه بود، اظهار کرد: واقعیت این است که ما هم به عنوان مدیران بورس هیچ‌گاه خواهان ایجاد محدودیت‌ها نیستیم اما به دلیل مشکلات فنی ناشی از سامانه معاملاتی، مجبور به ایجاد محدودیت‌هایی در شرایط خاص مانند پتروشیمی مبین می‌شویم. وی ادامه داد: ایجاد محدودیت ۱۰۰هزار سهمی این شرکت به این دلیل بود که با وارد شدن حجم سفارش خرید بی‌سابقه ۵میلیارد تومانی، فشار زیادی به سامانه معاملاتی وارد شد؛ سامانه‌ای که به دلیل محدودیت‌های چند سال اخیر باید به‌روز می‌شد. این مقام مسئول خاطرنشان کرد: به همین دلیل در شرایطی مجبور به محدودیت‌هایی برای پتروشیمی مبین شدیم که این محدودیت‌ها کاملا موقتی و برای شرایطی خاص بود. دیروز نیز بعد از متعادل شدن عرضه و تقاضای سهام این شرکت، تصمیم به رفع محدودیت گرفته شد.

قالیباف‌اصل در برابر این نکته که با چنین تصمیماتی فعالان بازار اعلام کرده‌اند که بورس در روال عادی معاملات سهام دخالت می‌کند، گفت: هیچ‌گاه خارج از مقررات و دستورالعمل‌ها عمل و دخالتی نکرده‌ایم بلکه مشکلات ناشی از محدودیت‌های سامانه معاملاتی و رویدادهای خاص باعث می‌شود تصمیماتی گرفته شود. وی تاکید کرد: بنابراین معترضان و منتقدان به تصمیم بورس باید از نزدیک مشکلات موجود را لمس کرده و سپس انتقاد و اعتراض کنند. قالیباف‌اصل در واکنش به سوال دیگری مبنی بر اینکه با توجه به تشکیل دوباره صف خرید حدود ۲۷۰میلیون سهمی برای پتروشیمی مبین، آیا امکان برقراری محدودیت سفارش ۱۰۰هزار سهمی وجود دارد یا خیر؟ توضیح داد: امیدواریم نیازی به تکرار این رویه نباشد و شرایط عرضه و تقاضای این شرکت متعادل باشد. وی در رابطه با ابطال بخشی از سهام پتروشیمی مبین هم گفت: براساس تصمیمی که گرفته شده همه معاملات سهامدارانی که محدودیت اعلامی را قبل از حذف آن توسط بورس (قبل از ساعت ۹:۲۵) رعایت نکرده‌اند، ابطال خواهد شد.

▣ پیشگیری از اختلال در سیستم معاملاتی

در این‌باره مدیرعامل شرکت مدیریت فناوری بورس تهران نیز درباره سامانه معاملاتی اظهار کرد: محدودیت‌های اعمال‌شده برای پتروشیمی مبین به دلیل پیشگیری از اختلال در سیستم معاملاتی انجام شد.



عباس احمدی بیان کرد: اگر به سهامداران اجازه می‌دادند که بدون محدودیت سفارش‌های خرید پتروشیمی مبین را ارسال کنند با حجم ۵-۴ میلیاردی خرید روبه‌رو می‌شدیم که ممکن بود به سامانه معاملاتی لطمه وارد کند. این میزان سفارش برای خرید سهام پتروشیمی مبین واقعی نبود و پس از اعمال محدودیت‌ها درنهایت تقاضاها به کمتر از یک‌میلیارد سهم کاهش پیدا کرد.

وی ادامه داد: نگرانی از پاسخگو نبودن سیستم معاملاتی موجب این محدودیت‌ها شد و طبیعی بود که این اتفاق برای سیستم رخ بدهد.

مدیرعامل شرکت مدیریت فناوری بورس تهران در ادامه بیان کرد: حجم سفارش خرید می‌تواند مشکل ایجاد کند چون پتروشیمی مبین، مورد بسیار خاصی بود و در کسری از ثانیه حجم انبوهی سفارش خرید داشتیم که به‌طور قطع نیاز به کنترل و مدیریت داشت و به نظر می‌رسد ناظر با تدابیر خود این قضیه را خوب مدیریت کرد . وی در رابطه با سامانه‌های معاملاتی گفت: به هر حال هر سامانه معاملاتی ظرفیت و محدودیت خاص خود را دارد و این محدودیت‌ها، عملی پیشگیرانه برای کنترل سامانه معاملاتی بود.

▣ نگاهی به آمار

به گزارش خبرنگار صمت از تالار حافظ در معاملات روز گذشته، شاخص کل باز هم کاهش یافت و با ۹۹ واحد افت، به عدد ۶۴هزار و ۶۹ رسید. سرمایه‌گذاران در این روز، بیش از ۵۴۵میلیون برگه و حق تقدم در بازار دست‌به‌دست کردند که ارزش این مبادلات بیش از یک‌هزار و ۴۹۰میلیارد ریال بود و در ۵۲هزار نوبت معاملاتی انجام شد.

شاخص کل با افتی که در روز گذشته پیدا کرد، معادل ۰/۱۵درصد کاهش پیدا کرد و شاخص بازار اول هم با افت ۱۳۷ واحدی معادل ۰/۲۹درصد و شاخص بازار دوم نیز با افزایش ۲۱۱ واحدی روبه‌رو شد و معادل ۰/۱۶ درصد رشد پیدا کرد. شاخص قیمت (هم‌وزن) و شاخص کل (هم‌وزن) نیز با افزایش ۰/۰۴ درصدی روبه‌رو شدند و شاخص قیمت (وزنی-ارزشی) هم با ۴۲ واحد کاهش، از افت ۰/۱۵درصدی برخوردار شد.

در روز گذشته پالایش نفت بندرعباس با کاهش ۵۸/۵۱واحدی، صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس با افت ۳۴/۱۲ واحدی، پالایش نفت اصفهان با کاهش ۳۲/۱۹ واحدی و ملی صنایع مس ایران با افت ۲۴/۰۹ دارای بیشترین تاثیر منفی بر شاخص کل بودند. همچنین خدمات انفورماتیک با افزایش ۷۰/۵۵ واحدی، پتروشیمی مبین با رشد ۴۰/۸۱ واحدی و س. نفت و گاز و پتروشیمی تامین با افزایش ۳۷/۶۶ واحدی دارای بیشترین تاثیر مثبت بر مهم‌ترین متغیر بورسی بودند. همچنین در آخرین روز معاملاتی هفته خدمات انفورماتیک، شیشه همدان، آلومراد، ریخته‌گری تراکتورسازی ایران، پتروشیمی مبین، آبسال و داروسازی کوثر بیشترین افزایش قیمت را تجربه کردند. بیشترین کاهش قیمت نیز در این روز متعلق به کارخانجات داروپخش، صنایع ریخته‌گری ایران، سایپادیزل، افست، سیمان اصفهان، پالایش نفت بندرعباس و نوسازی و ساختمان تهران بود و این نمادها در انتهای جدول معاملات قرار گرفتند. همچنین در این روز سرمایه‌گذاران طولانی‌ترین صف‌های خرید را برای پتروشیمی مبین، ح.پتروشیمی خارک، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، توسعه معادن روی ایران، نورد آلومینیوم، شیشه همدان و باما تشکیل دادند. در مقابل نمادهای سایپا دیزل، نفت پارس، فولاد خراسان، سیمان دورود، پتروشیمی فناوران، پتروشیمی مبین و معدنی و صنعتی چادرملو با سنگین‌ترین صف‌های فروش به کار خود پایان دادند. گفتنی است در روز گذشته پتروشیمی مبین با ۱۹۸میلیون سهم به ارزش ۹۷۱میلیارد ریال در صدر بیشترین حجم و ارزش معاملات قرار گرفت و پس از آن بانک صادرات ایران با معاملاتی به حجم ۳۲ میلیون سهم و ایران خودرو با معاملاتی به حجم ۲۹میلیون سهم در جایگاه‌های دوم و سوم قرار گرفتند. همچنین معامله ح.پتروشیمی خارک به ارزش ۱۱۸میلیارد ریال و ایران خودرو به ارزش ۷۹میلیارد ریال در جایگاه‌های دوم و سوم بیشترین ارزش معاملات قرار گرفتند.

نرخ سود بانکی هنوز دستوری است

معاون گروه ناشران و اعضای بورس گفت: در صورتی که همگام با کاهش نرخ سود بانکی، نرخ تسهیلات اعطایی به بنگاه‌ها نیز کم شود، در میان‌مدت نقدینگی جذب بازار سرمایه خواهد شد.

به گزارش تسنیم، امیرحمزه مالمیر گفت: زمانی که نرخ سود سپرده‌های بانکی کاهش می‌یابد به صورت تئوریک باید P/E بازار سرمایه افزایش پیدا کند. معاون ناشران و اعضای بورس اوراق بهادار تهران افزود: از طرفی دیگر همزمان با کاهش نرخ سود بانکی، نرخ سود تسهیلات بانک‌ها نیز کاهش می‌یابد که در پایین آمدن هزینه تامین مالی بنگاه‌ها اثر مثبت دارد که در مجموع بر سودآوری شرکت‌ها و افزایش قیمت سهام آنها در بورس اثرگذار خواهد بود و موجب جذب نقدینگی جدید در بازار می‌شود.

وی درباره چرایی تاثیر گرفتن معاملات بورس از کاهش نرخ سود بانک، گفت: اعتقاد بازار بر این است که نرخ سود بانکی به صورت دستوری تعیین می‌شود، به‌علاوه اینکه هنوز کاهش این نرخ عملی نشده است. مالمیر گفت: تا زمانی که موسسات مالی و اعتباری در بازار با نرخ‌های متفاوت و بالایی جذب سپرده و نقدینگی می‌کنند، بالطبع امکان اینکه بانک‌ها بخواهند نرخ سود ۲۰ درصدی را اعمال کنند وجود ندارد. معاون ناشران و اعضای بورس افزود: بنابراین نیاز داریم که بانک مرکزی کار را از خودش شروع کند، یعنی اینکه نرخ سود سپرده قانونی را کاهش دهد تا هزینه بهای تمام‌شده پول برای بانک‌ها پایین آید که در نتیجه، کاهش نرخ سود بین‌بانکی می‌تواند بر سایر مولفه‌های اقتصادی و بازارها در کشور اثر مثبت داشته باشد. وی همچنین در پاسخ به این پرسش که با توجه به شرایط نامساعد بورس، امکان ورود نقدینگی به سایر بازارها و رواج سفته‌بازی در صورت کاهش بیشتر نرخ سود بانکی وجود دارد یا نه گفت: با توجه به شرایط این روزهای بازار سرمایه این امکان



وجود دارد، با این حال در صورتی که همگام با کاهش نرخ سود بانکی، نرخ سود تسهیلات اعطایی به بنگاه‌ها نیز کم شود در میان‌مدت این نقدینگی جذب بازار سرمایه خواهد شد.

معاون ناشران و اعضای بورس اضافه کرد: در حال حاضر هزینه تامین مالی از بانک‌ها برای بنگاه‌ها حدود ۳۰ درصد است که توجیهی برای پیگیری برنامه و پروژه‌های شرکت‌ها ندارد.

مالمیر با اشاره به اینکه هزینه تامین مالی زیر ۲۰ درصد از بانک‌ها، گزینه مناسبی برای بنگاه‌هاست گفت: با این اتفاق بازده بدون ریسک برای شرکت‌ها ایجاد شده و سودآوری و نیز افزایش قیمت سهام آنها را در پی دارد و در نتیجه شاهد رونق بورس خواهیم بود.

بورس کالا

عرضه ۱۹۱ هزار تن انواع مقاطع فولادی

روز گذشته نزدیک به ۱۹۱ هزار تن انواع مقاطع فولادی در بورس کالای ایران عرضه شد. به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت بورس کالای ایران، شرکت فولاد خوزستان با ۴۰ هزار تن شمش بلوم در تالار محصولات صنعتی و معدنی حضور یافت. شرکت فولاد هرمزگان جنوب نیز ۹۰ هزار تن تختال C را روانه تالار معاملات کرد.

علاوه‌بر این، ۱۳۸۰ تن سبد میلگرد A۳-۱۴-۲۵ شرکت فولاد آلیاژی ایران عرضه شد. این گزارش همچنین حاکی است، ۱۸ هزار و ۲۰۰ تن انواع ماده شیمیایی مجتمع پتروشیمی برزویه، بوعلی سینا، فن‌آوران، تندگویان، بیستون، شیراز، شازند، مارون و شرکت‌های سرمایه‌گذاری صنایع شیمیایی ایران و سی.سی.دی سنگاپور راهی تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی شد؛ مهم‌ترین مواد شیمیایی عرضه‌شده در این روز شامل اسید استیک، الکیل بنزن خطی، اوره صنعتی، ایزوبوتانول، بنزن، جوش‌شیرین، دی‌اتانول آمین، دی‌اتیل هگزانول، دی‌اتیلن گلایکول، زایلین مخلوط، کربنات سدیم، کریستال ملامین، منو اتیلن گلایکول و منومر وینیل استات بود.

علاوه بر این، گوگرد، آرگون و قیر در تالار ذکرشده عرضه شد.

تالار صادراتی نیز شاهد عرضه ۵۰ هزار و ۶۵۰ تن انواع قیر، ۱۰ هزار تن گوگرد و ۵۰۰ تن عایق رطوبتی بود. گفتنی است، ۳۴ هزار و ۸۵۰ تن ذرت دانه‌ای، ۱۵ هزار و ۷۶۰ تن برنج و ۱۵۰ تن ذرت دامی روی تابلوی تالار محصولات کشاورزی رفت.

اخبار شرکت‌ها

کسب سود ۳۵۶ میلیون ریالی «وتوکا» در یک ماه

شرکت سرمایه‌گذاری توکا فولاد در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۱ فروردین ۹۴ از بابت واگذاری تعدادی از سهام چند شرکت بورسی معادل ۳۵۶ میلیون ریال سود کسب کرد.

این شرکت با انتشار صورت وضعیت پرتفوی سرمایه‌گذاری‌ها در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۱ فروردین ماه ۹۴ اعلام کرد در این دوره تعدادی از سهام چند شرکت بورسی را با بهای تمام‌شده ۱۲ میلیارد و ۹۹۰ میلیون ریال و با مبلغ ۱۳ میلیارد و ۳۴۶ میلیون ریال واگذار کرد.

شرکت سرمایه‌گذاری توکا فولاد در دوره یادشده تعدادی از سهام چند شرکت بورسی را با بهای تمام‌شده ۵۲۰ میلیارد و ۲۲۶ میلیون ریال خریداری کرد.

«وتوکا» در ابتدای دوره یادشده تعدادی از سهام چند شرکت بورسی را با بهای تمام‌شده ۶۷۴ میلیارد و ۸۱۱ میلیون ریال و ارزش بازار یک هزار و ۲۸۴ میلیارد و ۸۶۳ میلیون ریال در سبد سهام خود داشت.

بهای تمام‌شده این شرکت در اسفند ماه سال گذشته معادل ۵۱۹ میلیارد و ۹۹۴ میلیون ریال افزایش یافت و به یک‌هزار و ۱۹۴ میلیارد و ۸۰۵ میلیون ریال رسید و ارزش بازار آن نیز با افزایش ۶۹ میلیارد و ۴۹۹ میلیون ریال معادل یک‌هزار و ۳۵۴ میلیارد و ۳۶۲ میلیون ریال محاسبه شد.

پوشش ۱۵ درصدی پیش‌بینی‌های «ومعادن»

شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات در دوره ۹ماهه منتهی به ۳۰ آذر ماه ۹۳ به صورت حسابرسی‌نشده و با اختصاص ۵۱ ریال سود به ازای هر سهم معادل ۱۵ درصد از پیش‌بینی‌هایش را محقق کرد.

این شرکت پیش‌بینی سود هر سهم سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ماه ۹۳ شرکت اصلی را با سرمایه ۱۶ هزار میلیارد ریال مبلغ ۴۲۳ ریال، در اسفند ماه ۹۲ مبلغ ۴۳۰ ریال، در مرداد ماه ۹۳ مبلغ ۴۶۸ ریال، در آبان ماه ۹۳ مبلغ ۴۵۴ ریال، در دی‌ماه ۹۳ مبلغ ۴۵۲ ریال، در بهمن ماه ۹۳ مبلغ ۳۶۸ ریال، در اسفند ماه ۹۳ مبلغ ۳۷۵ ریال و در اردیبهشت ماه امسال مبلغ ۳۴۵ ریال اعلام کرده است .

گفتنی است شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات پیش‌بینی سود هر سهم تلفیقی سال مالی ۹۳ را با سرمایه ۱۶ هزار میلیارد ریال مبلغ ۴۸۹ ریال و در اردیبهشت ماه ۹۴ مبلغ ۴۰۹ ریال اعلام کرده است.

«ومعادن» پیش‌بینی سود هر سهم سال مالی ۹۲ شرکت اصلی را با سرمایه ۶/۵۰۰ میلیارد ریال مبلغ ۷۷۵ ریال و با سرمایه ۱۶ هزار میلیارد ریال مبلغ ۵۷۵ ریال و در آخرین پیش‌بینی مبلغ ۵۸۵ ریال اعلام کرده بود که مطابق با اطلاعات حسابرسی‌نشده و حسابرسی‌شده مبلغ ۵۶۱ ریال محقق شده است.

این شرکت پیش‌بینی سود هر سهم تلفیقی سال مالی ۹۲ را با سرمایه ۶/۵۰۰ میلیارد ریال مبلغ ۱/۱۱۹ ریال و با سرمایه ۱۶ هزار میلیارد ریال و در آخرین پیش‌بینی مبلغ ۶۶۲ ریال اعلام کرده بود که مطابق با اطلاعات حسابرسی‌نشده مبلغ ۶۱۲ ریال و حسابرسی‌شده سود پایه هر سهم مبلغ ۵۹۶ ریال محقق شده است.

ارزش بازار ۵ هزار میلیارد ریالی «دسبحا» در یک ماه

ارزش بازار شرکت گروه دارویی سبحان در پایان دوره یک ماهه منتهی به ۳۱ فروردین ماه ۹۴ به ۵ هزار و ۷۰۶ میلیارد و ۶ میلیون ریال رسید.

این شرکت با انتشار صورت وضعیت پرتفوی سرمایه‌گذاری‌ها در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۱ فروردین‌ماه ۹۴ اعلام کرد در ابتدای فروردین‌ماه تعدادی از سهام چند شرکت بورسی را با بهای تمام‌شده ۷۰۳ میلیارد و ۴۷۱ میلیون ریال و ارزش بازار ۵هزار و ۴۰۲ میلیارد و ۸۹۰ میلیون ریال در سبد سهام خود داشت.

بهای تمام‌شده این شرکت در اسفند ماه سال گذشته معادل ۶۰۳ میلیون ریال افزایش یافت و به ۷۰۴ میلیارد و ۷۴ میلیون ریال رسید و ارزش بازار آن نیز با افزایش ۳۰۳ میلیارد و ۱۱۶ میلیون ریال معادل ۵ هزار و ۷۰۶ میلیارد و ۶ میلیون ریال محاسبه شد.

بر اساس این گزارش «دسبحا» در دوره یادشده سهام هیچ شرکت بورسی را واگذار نکرد در حالی که تعدادی از سهام چند شرکت بورسی را با بهای تمام‌شده ۶۰۳ میلیون ریال تحصیل کرد.

مروری بر تاریخچه حمل‌ونقل ریلی

از ماشین دودی تا مترو





شهرام شیرکوند-پژوهشگر و مشاور صنعت خودرو: قطار شهری یا مترو، از وسایل حمل‌ونقل ریلی و نام سامانه قطارهای مسافربری داخل شهری است. مترو می‌تواند در زیر یا روی سطح زمین حرکت کند. نقش مترو در کاهش ترافیک و آلودگی هوا در کلانشهرها بسیار مهم است. مترو مختصر شده کلمه متروپلیتن است و به‌طور اختصاصی به راه‌آهن زیرزمینی شهری اطلاق می‌شود که محله‌های مختلف یک شهر بزرگ را به یکدیگر مرتبط می‌سازد. اکنون بیشتر شهرهای مهم دنیا دارای مترو (راه‌آهن زیرزمینی) هستند. فرهنگ عمید [metro] را این طور تعریف کرده است؛ «قطاری برقی که به منظور حمل‌و نقل سریع مسافران در دالان‌های زیرزمینی حرکت می‌کند.» در لغت‌نامه دهخدا نیز اینچنین آمده؛ «مترو [metro] کلمه فرانسوی بوده و راه‌آهنی است که تمام یا قسمتی از آن از زیرزمین بگذرد.» از آنجا که بسیاری از ما روزانه از مترو استفاده می‌کنیم، تاریخچه این قطارهای زیرزمینی از نظرتان می‌گذرد.

آغاز به کار قطارها به حدود سال ۱۵۰۰ میلادی بازمی‌گردد. در ابتدا ریل قطارها از جنس چوب ساخته و واگن‌ها توسط اسب‌های قوی و تنومند کشیده می‌شد. قطار بخار در اوایل سال ۱۸۰۰ میلادی اختراع شد. درباره تاریخچه پیدایش و تکامل قطارها باید گفت هنگامی که ریچارد ترویتیک برای نخستین بار لکوموتیو مجهز به موتور بخار خود را روی ریل‌های فولادی به حرکت درآورد، عصر قطارهای امروزی آغاز شد. این امر در سال ۱۸۰۴ میلادی انجام شد و جورج استفنسون انگلیسی در تبدیل قطار به وسیله حمل‌ونقل عمومی نقش مهمی ایفا کرد. وی یک قطار بزرگ ساخت، واگن‌ها را در لکوموتیوی با موتور بخار مجهز کرد. هر چند هنوز هم قطارهای بخار در گوشه و کنار جهان دیده می‌شوند، اما دیگر دوران آنها به پایان رسیده است. لکوموتیوهای برقی و دیزلی جدید علاوه بر اینکه سوخت کمتری مصرف می‌کنند، هزینه نگهداری کمتری دارند. قطارها به ویژه در حمل بارهای سنگین و نیز جابه‌جایی مسافران در مراکز شهرها دارای اهمیت زیادی هستند.

قطارها برحسب اهداف و وظایفی که برای آنها برنامه‌ریزی شده به ۶ گروه اصلی تقسیم شده‌اند: مترو، مونوریل، تراموا، قطار سبک شهری، قطارهای حومه شهری و قطارهای بین شهری و سنگین که از آن زمان تاکنون مترو از بهره‌وری بیشتری برخوردار بوده است.

مترو (Metro): مترو سیستمی است که برای جابه‌جایی حجم انبوهی از مسافر مورد استفاده قرار می‌گیرد و براساس استانداردهای بین‌المللی، ظرفیت این نوع سیستم، ۴ هزار تا ۱۲ هزار نفر مسافر در ساعت است. این سیستم به‌صورت کاملاً حفاظت شده و در بافت درون شهری و به‌طور عموم زیرزمینی و در حومه به‌صورت هم‌سطح، با تعداد حداقل ۵ واگن به جابه‌جایی مسافر می‌پردازد.



مونو ریل (Monorail): مونوریل یا تک ریل ترن‌هایی هستند که فقط روی یک ریل حرکت می‌کنند و توسط پایه‌هایی روی زمین محکم شده‌اند. ترن با چرخ‌های خود روی این ریل که درست در مرکز ترن قرار دارد حرکت می‌کند. مونوریل‌ها نیز به دو دسته تقسیم می‌شوند: مونوریل درون شهری و مونوریل بین‌شهری. تقریبا تمام مونوریل‌های بزرگ بین شهری با نیروی الکترومغناطیسی کار می‌کنند. نام لاتین این دستگاه‌ها مونوریل همان قطار شهری تک ریل است. از دلایل استفاده از مونوریل‌های بین شهری این است که برای رسیدن به سرعت بالا یعنی ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت لازم است که قطارها در مسیری بسیار صاف حرکت کنند و قوس‌های بزرگ داشته باشند و به این منظور باید از مونوریل‌های مغناطیسی استفاده کرد. با این حال با وجود هزینه بالا بسیار برای طبیعت و محیط‌زیست مفید است. به‌طور معمول در شهرهای گردشگر پذیر بیشتر از مونوریل استفاده می‌شود. از مزایای این سیستم‌ها می‌توان به برخورد نکردن با ترافیک شهر و امکان اتوماسیون سیستم تا هر اندازه و شکل ظاهری زیبا و احداث در مناطق صعب‌العبور نام برد، اما معایب این سیستم سرعت محدود مونوریل‌هاست. این قطارها طولی کمتر یا برابر ۵۰ متر دارند و وزن‌شان به‌طور متوسط بین ۷۰ تا ۱۵۰ تن است. ظرفیت حمل مسافر در هر واگن حدود ۳۰۰ نفر وحداکثر سرعت مجاز ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت است که از ۲۵۰کیلومتر بر ساعت تجاوز نمی‌کند. این سرعت در سطح شهر در حالت مجاز ۶۰ کیلومتر بر ساعت است که در زمان بهره‌برداری از ۴۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز نمی‌کند.



تراموا (Tramway): تراموای یا تراموا، واگن راه‌آهن برقی است. این قطار به‌طور معمول از یک یا دو واگن تشکیل شده که در سطح شهر همراه با ترافیک سطح شهر حرکت می‌کند. براساس استانداردها ظرفیت حمل این قطار کمتر از ۴۰۰۰ نفر در ساعت است. طرح هندسی این قطارها به گونه‌ای است که آنها را قادر می‌سازد از شیب‌های بسیار تند به راحتی عبور کنند و مشکلی نداشته باشند. این سیستم فقط از طریق شبکه بالاسری تغذیه می‌شود. طول این قطارها حدود ۶۰ متر و وزن این قطارها حدود ۱۰۰ تن است.

این قطار دارای سیستم سیگنالینگ نیست و راننده وظیفه کنترل قطار را برعهده دارد. از مزایای تراموا نزدیکی ایستگاه‌ها و درب‌های بسیار برای تعویض مسافر است و از معایب آن نیز می‌توان به وابستگی آن به ریل (که امکان مانور آن را در ترافیک کم می‌کند)، قیمت بالای واگن‌ها و تاسیسات برقی اشاره کرد.



قطارسبک شهری(LRT (Light Rail Transit: قطار سبک شهری که متشکل از یک تا سه واگن با نیروی برق در مسیری کاملا حفاظت شده یا نیمه حفاظت شده به‌صورت عموما هم سطح، زیرزمینی یا بالاتر از سطح زمین حرکت می‌کند و براساس استانداردهای بین‌المللی، ظرفیت حمل این نوع سیستم‌ها بین ۴ هزار تا ۱۲ هزار نفر مسافر در ساعت است. طرح هندسی این گونه سیستم‌ها به نحوی است که قطار سبک شهری را قادر می‌سازد از قوس‌های با شعاع بسیار پایین (۲۵ متر) و شیب و فرازهای بسیار تند به راحتی عبور کند.



قطارهای حومه شهری (Suburban Train): این قطارها با طولی حدود ۱۵۰ متر و با وزنی بیشتر از ۸۰۰ تن فعالیت دارند. قطارهای حومه شهری روی سطح حرکت می‌کنند. مسیر این قطارها از ترافیک ایزوله است. همچنین این قطارها نیز دارای سیستم سیگنالینگ هستند، اما نه به پیچیدگی مترو. ناگفته نماند که سرعت این قطارها از مترو بیشتر است و ماکسیمم آن ۸۰ کیلومتر بر ساعت است که از ۶۰کیلومتر بر ساعت تجاوز نمی‌کند.



قطارهای بین شهری و سنگین (Train): این قطارها با طول بیشتر از ۱۵۰ متر و با وزن متوسط ۸۰۰ تن، روی سطح حرکت می‌کنند. مسیر این قطارها می‌تواند از محیط ایزوله باشد. این قطارها دارای سیستم سیگنالینگ هستند، اما پیچیدگی سیستم سیگنالینگ آنها مانند مترو نیست، یعنی ۹۰درصد کنترل قطار در اختیار راننده است و ظرفیت حمل مسافر در هر واگن بیش از ۱۰۰ نفر است. حداکثر سرعت این قطارها ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت بوده که از ۱۰۰ کیلومتر تجاوز نمی‌کند. امروزه قطارهای سریع‌السیر تقریبا جایگزین این قطارها شده است.



تاریخچه مترو

به‌طور احتمالی نخستین تونل‌ها در عصر حجر برای توسعه خانه‌ها با انجام حفاری توسط ساکنان احداث شد. اهمیت ساخت تونل‌ها در قدیم، تا حدی است که کارشناسان، احداث تونل در آن تمدن‌ها را نشانگر رشد فرهنگ به‌ویژه رشد تکنیک و میزان توانمندی اقتصادی آن جامعه دانسته‌اند. تمدن‌های اولیه به سرعت، به اهمیت تونل‌ها، به عنوان راه‌های دسترسی به مواد معدنی با اهمیت در زندگی پی‌بردند؛ همچنین کاربرد آنها دامنه وسیعی از انتقال آب تا گذرگاه‌هایی برای رفت و آمد را شامل می‌شد. کاربردهای نظامی تونل‌ها، به ویژه برای پیش‌بینی امکان گریز یا راه‌هایی برای یورش به قرارگاه‌ها و قلعه‌های دشمن، از دیگر جنبه‌های مهم کاربرد تونل‌ها در تمدن‌های اولیه بود.



تاریخچه استفاده از مترو به نیمه دوم قرن نوزدهم میلادی برمی‌گردد؛ زمانی که شکوفایی صنعتی در کشورهای اروپایی به اوج خود رسیده بود و هر روز طرح‌ها و ایده‌های بسیاری برای توسعه و پیشرفت زندگی شهری جوامع مطرح می‌شد. مترو نیز در همین راستا مدیون پیشرفت فناوری در عرصه راه‌آهن و همچنین توسعه فیزیکی شهرهای اروپایی است. با رشد سریع جمعیت در شهرهای بزرگ جهان و در پی ایجاد ترافیک در خیابان‌ها اندیشه ایجاد مترو و رهایی از خیابان‌های شلوغ نخستین بار به ذهن آندره فلانژ فرانسوی رسید. بر اساس نقشه‌ای که او به ناپلئون پیشنهاد کرد، خیابان‌ها باید کنده شده و وسیله نقلیه از زیر آن عبور کند. ایده احداث مترو نخستین بار به‌طور جدی در کشورهای انگلستان و آلمان مطرح شد که این ایده اولیه به این صورت بود که دو ایستگاه اصلی راه‌آهن در دو سوی شهر توسط یک محور زیرزمینی به هم متصل شود. در دهه ۱۸۴۰ میلادی شهر لندن یکی از انبوه‌ترین و آلوده‌ترین شهرهای جهان بود. همه پایانه‌های راه‌آهن اصلی در پیرامون شهر قرار داشتند و حلقه‌ای را ساخته بودند که هزاران مسافر باید از آن جا به مرکز شهر جابه‌جا می‌شدند و این معضل سبب شد تا در سال ۱۸۵۵ کمیته‌ی ویژه‌ای برای بررسی دشواری رفت و آمد و یافتن چاره‌ای برای آن بنیان‌گذاری شود. در آن کمیته پیشنهادهای گوناگونی مطرح شد؛ از جمله، ادامه‌خط‌های راه‌آهن تا مرکز شهر و افزایش پهنای خیابان‌ها و جای گذر پیاده‌ها ؛ در نهایت در سال ۱۸۵۵م میلادی نظریه ساختن مترو اظهار شد. پیشنهادی که به نظر اغلب افراد عضو کمیته برای حل دشواری رفت و آمد در لندن آن روزگار مناسب آمد، راه‌آهن زیرزمینی بود که ایستگاه‌های اصلی را به یکدیگر پیوند می‌داد. آن پیشنهاد توجه چالز پیرسون شهردار وقت لندن را به خود جلب کرد، او باور داشت با این کار به کارمندان و کارکنان امکان می‌دهیم برای کار به مرکز شهر بیایند و سپس به حومه شهر که سالم‌تر است و آب و هوای بهتری دارد، بازگردند. به این ترتیب، نخستین شرکت متروی جهان با پشتیبانی او در لندن پایه‌گذاری شد و سرانجام، نخستین راه‌آهن زیرزمینی جهان در سال در سال ۱۸۶۳ میلادی در شهر لندن بازگشایی شد و در روز نخست حدود ۴۰ هزار نفر توسط آن جابه‌جا شدند و در ۶ ماه نخست، روزانه ۲۶۵۰۰ مسافر از آن بهره می‌گرفتند.

تاریخچه

تاریخچه مترو در ایران

تجربه حمل‌ونقل ریلی درون شهری در ایران مربوط به زمانی است که ناصرالدین شاه در سال ۱۲۵۱ هجری شمسی به تفلیس سفر کرد و در جریان این سفر، بسیاری از جلوه‌های صنایع جدید، به نظرش جالب بود و تحت تاثیر آنها قرار گرفت، یکی از این صنایع، ترن بود زیرا هنگامی که ناصرالدین شاه در تفلیس، سوار بر ترن شد، مبهوت این وسیله شد. بنابراین پیشینه برنامه‌ریزی برای احداث قطار شهری در تهران نیز به دوره ناصرالدین شاه قاجار (۱۳۱۳- ۱۲۶۴هـ ش) و قرارداد رویترز بازمی‌گردد. تاسیس تراموای شهری از جمله نکات پیش‌بینی شده در امتیاز نامه‌ای بود که بارون ژولیوس دو رویتر در عهد ناصرالدین شاه قاجار روی کاغذ آورد. نخستین طرح شبیه به متروی امروزی (طرح واگن اسبی) که برای تهران طراحی و اجرا شد، به وسیله چند مهندس بلژیکی با عنوان راه‌آهن و تراموای ایران به طول ۷۸۰۰ متر احداث شد. امتیاز این راه‌آهن را یک مهندس فرانسوی به نام مسیو بواتال به نمایندگی یک شرکت بلژیکی از ناصرالدین شاه گرفت. مهندس بواتال با کمک چند بلژیکی، شرکتی به نام شرکت راه‌آهن و تراموای ایران را با سرمایه‌ای معادل ۵ میلیون فرانک تشکیل دادند و خیلی زود مقدمات کار را فراهم کردند. قرار شد که لکوموتیوها و واگن‌های مورد نیاز که جمعا شامل ۵ لکوموتیو و ۲۰ واگن بود را در بروکسل ساخته و به صورت قطعات مجزا وارد ایران کنند. پس از چند ماه، ماشین، آماده و به تهران رسید. چنین بود که ماشین قطار شهری پس از ۲ سال تلاش بی‌وقفه و نصب خط آهن ۹ کیلومتری در تهران متولد شد و در یک خط آهن رو زمینی بین دروازه شهری ری (حضرت عبدالعظیم(ع)) و میدان باغ شاه (میدان حُر امروزی) کشیده شده که در بین مردم به «ماشین دودی» معروف بود. علت این نامگذاری بخاری بود که از دودکش قطار آن خارج می‌شد. این ماشین دودی تا سال ۱۳۱۰ نیز دایر بود. ماشین دودی را می‌توان در اصل نخستین خط تراموای تهران دانست که دو ایستگاه داشت. مردم به ایستگاه‌های ماشین دودی «گار» می‌گفتند که واژه فرانسوی برای ایستگاه است. در آغاز با هر بار به هنگام راه افتاده قطار، بچه‌ها با پرتاب سنگ به ماشین دودی هجوم می‌بردند. این وسیله ابتدا چندان مورد پسند و پذیرش مردم تهران واقع نشد تا در نهایت در سال‌های دهه ۱۳۳۰ شمسی با ورشکست شدن این شرکت بلژیکی، تراموا در تهران به بایگانی تاریخ سپرده شد، اما تجربه قطار زیرزمینی شهری در ایران به آغاز دهه ۵۰ شمسی باز می‌گردد و زمانی که مطالعات قطار زیرزمینی در ایران آغاز شد. در واقع نخستین برنامه‌ریزی برای تأسیس مترو «قطار زیرزمینی» به سال ۱۳۵۰ بازمی‌گردد. مطالعات اولیه آن در سال ۱۳۵۳ به پایان می‌رسد و عملیات اجرایی سال ۱۳۵۶ آغاز می‌شود.

مترو تهران

براساس طرح جامع حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران، خطوط مترو نقش اصلی در حمل‌ونقل مسافر را در شهر تهران به عهده خواهند داشت و سایر وسایل نقلیه عمومی نظیر مونوریل و اتوبوس به عنوان سیستم‌های مکمل مورد استفاده قرار خواهند گرفت. در خلال این سال‌ها مطالعات اجتماعی، اقتصادی و ترافیکی شهر تهران و پیش‌بینی تغییرات آن برای سال ۱۳۷۰ توسط شرکت‌های سوفرتو و شرکت متروی فرانسه آغاز شد. در سال ۱۳۵۳ گزارش نهایی این مطالعات ارائه شد. این گزارش حاوی طرحی شامل یک شبکه خیابانی با یک کمربندی در پیرامون منطقه مرکزی و دو بزرگراه برای نواحی در حال ساخت شهری و یک شبکه مترو با ۷ خط بود که به وسیله شبکه اتوبوسرانی و تاکسیرانی تکمیل می‌شد. درحال‌حاضر نیز متروی تهران با ۴ خط درون شهری و یک خط برون‌شهری در حال سرویس‌دهی است. تا پایان مهرماه سال ۱۳۹۲ حدود ۱۶۰ کیلومتر از خطوط متروی تهران بهره‌برداری شده است.



تعداد واگن‌های فعال در مترو تهران بیش از هزار واگن است که روزانه بیش از ۳ میلیون مسافر را جابه‌جا می‌کنند. همچنین مجوز احداث خطوط ۸ و ۹ مترو تهران به زودی از سوی شورای‌عالی ترافیک صادر می‌شود.

یادداشت

تاکسیمتر، بهترین وسیله نظارت بر عملکرد راننده



محمد حقانی
عضو شورای شهر تهران

طرح نصب تاکسیمتر روی تاکسی‌ها، اگرچه سابقه‌ای در حدود ۵۰ ساله در پایتخت دارد، با این وجود حدود ۲۵ سال پیش و در زمان کرباسچی، شهردار وقت، این طرح به صورت گسترده و در قالب یک برنامه نظام‌مند، آغاز شد اما در سال‌های بعد به دلایل مختلف پیگیری نشد و همواره با افت و خیزهایی همراه بوده است. به‌تازگی نیز شورای شهر در زمینه الزام‌آور کردن استفاده از این تجهیزات، مصوبه‌ای ارائه داده است. به نظر می‌رسد رانندگان تاکسی در طول سال‌های مختلف، اقبال چندانی از این طرح نداشته‌اند و در بسیاری از موارد، مقاومت‌هایی در برابر فراگیرشدن استفاده از این تجهیزات، نشان داده شد. این مقاومت به‌نظر می‌رسد به خاطر این است که تاکسیمتر یک وسیله کنترلی است، از این رو چندان تمایلی به نصب آن ندارند. از آنجا که انسان‌ها به‌طور ذاتی از وسایل نظارتی گریزان هستند، راننده‌ها، استفاده از تاکسیمتر را خوشایند نمی‌دانند. این در حالی است که مسئولان شهری، چه در شورای شهر و چه در معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری، از طرف مردم وکالت دارند و موظفند استفاده از این تجهیزات را فراگیر کرده و این نظام‌مندی را برقرار کنند. استفاده از تاکسیمتر در ذات خود اقدامی لازم و نمونه‌ای از تحقق عدالت اجتماعی است. در این مسیر ممکن است کسانی که زیرنظارت قرار می‌گیرند یعنی رانندگان، اندکی نارضایتی داشته باشند اما وقتی مصوبه‌هایی در این زمینه وجود دارد، شهرداری موظف به اجرای آن است که باید مراحل پس از نصب یعنی استفاده نیز تحت کنترل مداوم تاکسیرانی و شهرداری باشد تا تاکسیمتر به یک وسیله اضافه در تاکسی تبدیل نشود. در سال‌های گذشته، برخی طرح‌های نظارتی مانند حضور بازرسان نامحسوس در تاکسی‌ها اجرا شد که چندان موثر نبود و همچنان استفاده از تاکسیمتر برای نظارت بر عملکرد رانندگان، مفیدتر است.

در برخی موارد شهروندان تصور می‌کنند که با توجه به ترافیک تهران، استفاده از تاکسیمتر ممکن است کرایه را افزایش دهد، اما این گونه نیست که با استفاده از این تجهیزات، هزینه آنچنانی به مردم تحمیل شود بلکه در درازمدت این ابزار، به نفع شهروندان خواهد بود؛ البته به این شرط که استفاده از آن با کنترل و نظارت نهادهای مسئول باشد.

تک خبر

جزییات طرح تقسیم خودروها بر اساس میزان آلایندگی

شهر نوشت: معاون شهردار تهران از اجرای طرح مجازی تقسیم خودروها بر اساس میزان آلایندگی تا پایان امسال خبرداد و گفت: کلیات طرح در شورای‌عالی ترافیک شهر تهران به تصویب رسیده اما نحوه و زمان اجرا هنوز مشخص نیست.

سیدجعفر تشکری هاشمی با بیان اینکه طرح تعیین محدوده ال‌ای‌زد یا همان محدوده کم انتشار آلاینده در حال تدوین است، گفت: براساس این طرح تردد خودروها بر مبنای زوج و فرد بودن پلاک خودرو دیگر ملاک تردد نخواهد بود و ممنوعیت تردد خودروها براساس شدت آلایندگی آنها خواهد بود.

وی با بیان اینکه از ابتدا هم با اجرای طرح زوج و فرد و ممنوعیت تردد خودروها براساس شماره پلاک‌شان موافق نبودیم، گفت: معتقدیم این محدودیت آن‌طور که باید از انتشار آلایندگی خودروها و ترددشان در محدوده مرکزی شهری نمی‌کاهد چراکه گاهی خودروهایی که پلاک‌شان زوج یا فرد است اما درصد انتشار آلایندگی‌شان صفر است، اجازه تردد ندارند اما به جای آن خودروهای با درصد آلایندگی بسیار بالا در محدوده تردد می‌کنند. وی با تاکید بر اینکه کلیات طرح مجازی تقسیم خودروها بر اساس میزان آلایندگی در شورای ترافیک تهران به تصویب رسیده است، گفت: جایگزینی این طرح به جای محدوده زوج و فرد و نحوه اجرای آن هنوز به تصویب نرسیده که به طور قطع پس از اجرای زیرساخت‌ها و تصویب در شورای‌عالی ترافیک به مرحله اجرا در خواهد آمد. معاون شهردار تهران تصریح کرد: در این طرح خودروها به ۴ رنگ قرمز، زرد، سبز و آبی تقسیم‌بندی شده و به عنوان مثال گروه قرمز به عنوان خودروی بسیار آلاینده معرفی شده و به ترتیب از شدت آلایندگی‌شان کاسته می‌شود. وی ادامه داد: براساس این طرح در مواقع شدت آلودگی هوا محدودیت تردد براساس رنگ‌بندی خودروها انجام می‌شود. به طوری که خودروهای قرمز که خودروهای کاربراتوری هستند و میزان آلایندگی‌شان بسیار بالاست، اجازه تردد در هسته مرکزی شهر را نخواهند داشت.

در پیگیری صمت از مسئولان شهری عنوان شد

خاک نشسته روی تاکسیمترها پاک می‌شود



اکرم امینی ـ گروه خودرو: سازمان تاکسیرانی تهران عزم خود را جزم کرده تا خاک نشسته روی تاکسیمترهای موجود در ناوگان را پاک کند و این ابزار مفید را در تهران به کار بیندازد، در همین زمینه به طور آزمایشی ۱۰۰ دستگاه تاکسیمتر روی تاکسی‌های خطی تهران نصب شده است.

اطلاعات موجود نشان می‌دهد نخستین تاکسیمترها حدود ۵۰ سال پیش و در زمان شهردار وقت، وارد تهران شد و هدف از وارد کردن آنها، سامان دادن به نرخ کرایه‌ها در پایتخت بود. با این وجود استفاده از این دستگاه همچنان با اما و اگرهایی همراه است. از زمان آغاز استفاده از تاکسیمتر در تهران، هر چند وقت یک بار اعلام می‌شود که وجود این وسیله در تاکسی‌ها ضروری است؛ این بحث به ویژه در آغاز هر سال و با افزایش کرایه‌های تاکسی داغ می‌شود اما به نظر می‌رسد با عادی شدن نرخ کرایه‌های جدید برای مردم، باز هم به فراموشی سپرده می‌شود. در این بین شهروندان تهرانی گلایه‌های بسیاری در زمینه استفاده نکردن تاکسی‌های خطی و گردشی تهران از تاکسیمتر دارند، یکی از آنان در گفت‌وگو با صمت می‌گوید: تاکسیمتر تاکسی‌های تهران به‌طور معمول خاموش است و به عنوان یک وسیله تزئینی استفاده می‌شود تا جایی که برخی تاکسیرانان روی آن را پوشانده‌اند! به گفته این شهروند، اعتراض به رانندگان در زمینه لزوم استفاده از این دستگاه، در بیشتر موارد بی‌نتیجه است و ممکن است درگیری لفظی نیز پیش بیاید. استفاده نکردن تاکسی‌های تهران از تاکسیمتر، علاوه بر شهروندان، برای اعضای شورای شهر نیز سوالاتی را پیش آورده است، تا جایی که چندی پیش خسرو دانشجو، عضو سابق شورای شهر تهران عنوان کرد که بحث تاکسیمتر هرگز از طرف سازمان تاکسیرانی جدی گرفته نشده است. در مقابل این سخن مدیرعامل سازمان تاکسیرانی اعلام کرد: با توجه به اینکه ۷۰ درصد ناوگان تاکسیرانی مربوط به خطوط تاکسیرانی هستند و قیمت مصوب دارند، بنابراین بحث تاکسیمتر درباره آنها چندان معنی پیدا نمی‌کند و در تاکسی‌های تلفنی نیز با توجه به وجود مکانیزم نظارتی دقیق، در بحث کرایه‌ها مشکلی پیش نمی‌آید.

بر اساس اطلاعاتی که مدیر روابط عمومی تاکسیرانی کشور به صمت می‌دهد، درحال حاضر افزون‌بر ۸۰ هزار انواع تاکسی خطی و گردشی در تهران تردد می‌کنند که وظیفه نظارت بر آنها بر عهده این سازمان است. آنطور که محسن صالحی، مدیر روابط عمومی سازمان تاکسیرانی می‌گوید، همه تاکسی‌های تهران ملزم به استفاده از تاکسیمتر نیستند و در این زمینه اولویت با تاکسی‌های گردشی و تاکسی‌های تلفنی است.با توجه به تعداد بسیار زیاد تاکسی‌های تهران، به نظر می‌رسد نظارت بر کار تاکسیرانان در استفاده از تاکسیمتر، بدون کمک شهروندان امکانپذیر نباشد، به گفته این مقام مسئول در سازمان تاکسیرانی، مسافران تاکسی‌های گردشی تهران در صورت مشاهده استفاده نکردن راننده از تاکسیمتر، باید این مورد را به او تذکر دهند و در صورتی که باز هم از روشن کردن تاکسیمتر امتناع کرد، می‌توانند این تخلف را با ارسال شماره پلاک تاکسی متخلف به شماره ۱۸۸۸ گزارش دهند.

وی با تاکید بر اینکه همه تاکسی‌های تهران ملزم به استفاده از تاکسیمتر نیستند، یادآوری می‌کند که با توجه به دقت و شفافیت تاکسیمتر در محاسبه کرایه، برنامه سازمان تاکسیرانی این است که همه تاکسی‌های شهر تهران را به این دستگاه مجهز کند. وی البته می‌گوید که این کار، نیازمند زیرساخت‌های بسیار گسترده و هزینه‌بر و حمایت‌های بانکی و در نتیجه کاری زمان‌بر است.

درحال‌حاضر در یک طرح آزمایشی، ۱۰۰ دستگاه تاکسیمتر روی تاکسی‌های خطی تهران نصب شده‌اند تا استفاده از این امکانات در تاکسی‌های خطی نیز بررسی شود. به گفته صالحی، سازمان تاکسیرانی با هدف تشویق استفاده از تاکسیمتر، برخی طرح‌های تشویقی را نیز در دستور کار دارد به عنوان مثال به‌تازگی به صاحبان تاکسی گردشی و تلفنی (دارندگان تاکسیمتر) اعلام شده که می‌توانند برای تنظیم رایگان تاکسیمترهای خود به مراکز اعلام شده مراجعه کنند.

تاکسی‌های تلفنی تاکسیمتردار می‌شوند



اگرچه به گفته این مقام مسئول، اولویت استفاده از تاکسیمتر، برای تاکسی‌های کرایه و گردشی است اما آنطور که میرحسن هاشمی، رییس اتحادیه اتومبیل کرایه و موسسات توریستی در گفت‌وگو با صمت می‌گوید، تاکسی‌های زیر نظر این اتحادیه یعنی تاکسی‌های تلفنی، تاکنون استفاده از این تجهیزات را به صورت گسترده در برنامه نداشته‌اند. وی توضیح می‌دهد: درحال‌حاضر هیات عالی نظارت نرخ مصوب مسیرها را به ما اعلام می‌کند و ما آن را به اعضای صنف ابلاغ می‌کنیم و کرایه‌ها بر مبنای آن دریافت می‌شود.

آنطور که رییس اتحادیه اتومبیل کرایه و موسسات توریستی می‌گوید، با توجه به ملزم نبودن تاکسی‌های تلفنی به استفاده از تاکسیمتر، این اتحادیه درصدد است تا این وسیله به‌طور حتم روی خودروهای زیر نظارت این اتحادیه نصب شود. این فعال حوزه تاکسیرانی معتقد است نصب تاکسیمتر باعث می‌شود کرایه‌ها بی‌چون و چرا مشخص شوند و دغدغه این اتحادیه برای کنترل قیمت نیز کاهش یابد. وی می‌گوید: صنف تاکسی‌های تلفنی یک صنف خصوصی است و اگر تخلفی در زمینه کرایه پیش بیاید، نخستین مشکلات متوجه مالک آژانس و مسئولان اتحادیه خواهد بود، بنابراین وظیفه ما این است که قیمت‌ها را کنترل کنیم و در همین رابطه به شکایت‌ها نیز رسیدگی می‌کنیم.

هاشمی یادآوری می‌کند: با توجه به عضویت بیش از ۱۷۰۰ موسسه در اتحادیه اتومبیل کرایه و موسسات توریستی، این اتحادیه تخلفات اعلام شده از سوی مشتریان و شهروندان درباره استفاده نکردن از تاکسیمترها را پیگیری خواهد کرد.

اتحادیه اتومبیل کرایه و موسسات توریستی در نظر دارد در کنار تاکسیمتر، جی‌پی‌اس و دستگاه کارتخوان را نیز در تاکسی‌ها نصب کند. به گفته هاشمی این اقدام برای هر مالک تاکسی، حدود ۵۰۰ هزار تومان هزینه در برخواهد داشت که هزینه به نسبت زیادی است و به همین دلیل، با سازمان تاکسیرانی شهر تهران برای دریافت کمک مالی در زمینه اجرای این طرح، رایزنی شده و مسئولان نیز در این‌باره قول همکاری داده‌اند.

بر اساس این گزارش استفاده از تاکسیمتر درهمه تاکسی‌های خطی و گردشی پایتخت، تحول بزرگی در تعامل میان مسافران و رانندگان ایجاد خواهد کرد با این حال به نظر می‌رسد تاکنون برنامه منسجمی در این زمینه اجرایی نشده است. از سوی دیگر با توجه به عزم سازمان تاکسیرانی برای نصب تاکسیمتر در تاکسی‌های خطی پایتخت، به نظر می‌رسد در آینده می‌توان شاهد قانونمندتر شدن اخذ کرایه‌ها در پایتخت بود.

قیمت انواع خودرو های داخلی

نام خودرو	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
ایران‌خودرو		
وانت باردو	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	توقف فروش
سمند – اس‌ای تک ایربگ	۲۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۳۶,۰۰۰
پژو ۴۰۵جی‌ال‌ایکس	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۱۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۹۹,۰۰۰
پژو پارس سال . کد ۲۸۲۲۸	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۲۷,۰۰۰
پژو پارس سال . دوگانه سوز	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۵۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ . تیپ ۲ . کد ۲۶۰۲۸	۳۲,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۱۶,۰۰۰
پژو ۲۰۶ . تیپ ۵ . کد ۲۶۸۱۴	۳۴,۱۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۵۲,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار ۸ وی . کد ۲۷۴۳۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۳۱,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۳۲,۰۰۰
رنو تندر ۲ ای . تک ایربگ	۴۲,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۱۵۵,۰۰۰
دنا با موتور ۷ ای‌اف	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۹۲,۰۰۰
سایپا		
سایپا ۱۱۱ اس‌ای (تنوع رنگ)	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۵۰,۰۰۰
سایپا اس‌ای ۱۳۱(تنوع رنگ)	۲۰,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰
سایپا اس‌ای ۱۳۱ . پایه گازسوز (تنوع رنگ)	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۴۸۰,۰۰۰
سایپا ۱۳۲ اس‌ای	۲۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
سایپا ۱۴۱ اس‌ای (تنوع رنگ)	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۸۰,۰۰۰
تیبا ای‌ایکس یورو ۴	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۱۰,۰۰۰
تیبا ۲ – هاچ بک اس‌ایکس (تنوع رنگ)	۲۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰
زوتی . اس ۳۰۰ (آریو)	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۶۵۰,۰۰۰
برلیانس – ۵وی	۹۶,۲۰۰,۰۰۰	۹۹,۹۰۰,۰۰۰
چانگان ۳۵سی‌اس	۹۰,۴۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰
چانگان ایدو	۸۵,۲۰۰,۰۰۰	۸۳,۵۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۱۶۰۰ – دنده ای	۷۴,۳۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۵۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰ – اتوماتیک	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۷۹۰,۰۰۰

قیمت انواع خودرو های خارجی

نام خودرو	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
هیوندایی		
ولستر . ۲ ایربگ	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
اکسنت . نیمه فول	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
هیوندای ۲۰آی تیپ ۶	۸۷,۳۰۰,۰۰۰	۸۸,۸۰۲,۰۰۰
سوناتا ۲۰۱۵ . ال‌اف . فول کامل با رادار	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۴۳۲,۰۰۰
النترا فول کامل	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۸۰۲,۰۰۰
آزرا (گرنجور) فول ۲۰۱۴	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۷۲۳,۰۰۰
جنسیس . اتاق جدید ۲۰۱۵	ناموجود	۲۷۶,۸۵۹,۰۰۰
توسان (آی‌ایکس ۳۵) فول ۱۰ ایربگ ۲۰۱۵	۱۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۲۵۰,۰۰۰
تویوتا		
راو ۴ . تیپ ۴ . دو دیفرانسیل ۲۰۱۵	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
پرادو تی‌ایکس‌ال چهار در آفرود . فول	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
کمری جی‌ال‌ایکس اس اسپشیال ۲۰۱۵	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰
کمری هیبرید . اتاق جدید . فول ۲۰۱۵	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۵۰۰,۰۰۰
یاریس صندوقدار - تیپ ۳	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰
کرولا ایکس‌ال‌آی مدل ۲۰۱۵	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۵۰۰,۰۰۰
کیا موتور		
سورنتو اتاق جدید ۲,۴ نیمه فول ۲۰۱۵	۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
اسپورتیج فول ۲,۴ - مدل ۲۰۱۵	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۹۹۰,۰۰۰
اپتیما ۲۰۱۴ . فول ۱۰ ایربگ	۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰
اپتیما ۲۰۱۵ . فول ۱۰ ایربگ + رادار	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۹۸۹,۰۰۰
سراتو ۱,۶ - ۲۰۱۴	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
سراتو ۲,۰ - ۲۰۱۴	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۹۷۰,۰۰۰
سراتو ۲,۰ - فول کامل . ۲۰۱۵	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۷۱۹,۰۰۰
سراتو کوپه ۲,۰ - اتاق جدید ۲۰۱۵	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۵۳۹,۰۰۰

بررسی صمت از بازار گل‌وگیاه مازندران

بزرگترین پایانه صادراتی گل، «خرداد» شکوفه می‌زند



زینب عبدی - گروه استان‌ها: پس از سال‌ها انتظار سرانجام با ورود سرمایه‌گذار جدید فاز اول پایانه صادراتی گل‌وگیاه در استان مازندران ۱۳ خردادماه افتتاح می‌شود. به گفته مسئولان استانی ۹۵ درصد زیرساخت‌ها برای افتتاح فاز اول این پایانه صادراتی در عباس آباد تکمیل شده است. نزدیکی این پایانه صادراتی به فرودگاه‌های نوشهر و رامسر و ایجاد ارتباط دوسویه بین تولیدکنندگان و تاجران مازندرانی و حتی حاشیه دریای خزر ازجمله عوامل مهم در ایجاد این پایانه است اما برای بهره‌برداری از آن حدود ۸ سال زمان گذشت تا زیرساخت‌های حمل‌ونقلی و تجهیزات لازم فراهم شود که کمبود نقدینگی نیز در تاخیر آن تاثیر گذاشت و فاز اول این پایانه تجاری با ورود سرمایه‌گذار جدید به بهره‌برداری می‌رسد. پایانه صادراتی گل‌وگیاه مازندران در صورت تکمیل تمام پروژه به بزرگترین پایانه تجاری در خاورمیانه تبدیل می‌شود. احداث این پایانه صادراتی از مصوبات سفرهای استانی دولت گذشته است که در زمینی به مساحت حدود ۲۰۰ هزار مترمربع و زیربنای ۵۶ هزارمترمربع با ۱۲۰ میلیارد تومان اعتبار درحال احداث است. نمایشگاه دائم گل‌وگیاه، کارخانه تولید نهالچه‌های گل‌وگیاه، سردخانه ۶۰ هزار تنی، بازار بورس گل‌وگیاه، دانشگاه، بانک، گمرک، اداره استاندارد، قرنطینه گل‌وگیاه، تالار حراج، مرکز تخلیه و بارگیری و دسته‌بندی، اتاق بازرگانی و دفاتر اداری دولتی ازجمله بخش‌های مختلف این پایانه صادراتی است. با وجود آنکه قرار بود این پایانه صادراتی در سال ۹۰ به بهره‌برداری برسد اکنون فاز اول آن با ۹۵ درصد پیشرفت در خردادماه افتتاح می‌شود.

▣ افتتاح فاز اول با ورود سرمایه‌گذار جدید

معاون امور بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران در گفت‌وگو با صمت از افتتاح فاز اول پایانه گل‌وگیاه در ۱۳خرداد خبر می‌دهد و می‌گوید: ایجاد این پایانه صادراتی با فراهم کردن زیرساخت‌های لازم در صادرات گل‌وگیاه موجب توسعه این تجارت در استان مازندران خواهد شد. البته هدایت تاجران و بازرگانان استان به انجام فعالیت‌های تجاری از طریق این پایانه جدای از توسعه تجارت استان، در افزایش اشتغال پایدار نیز تاثیرگذار است.ابراهیم یعقوبی ادامه می‌دهد: پایانه گل‌وگیاه که یک پروژه ملی محسوب می‌شود قرار بود تا پایان سال گذشته افتتاح و مورد بهره بر داری قرار گیرد اما بدلیل مشکلات عدیده به تعویق افتاد اما اکنون با ورود سرمایه‌گذار جدید، فاز اول این پروژه در نیمه شعبان (۱۳خرداد) افتتاح می‌شود.او تصریح می‌کند: با سرمایه‌گذاری ۱۲۰ میلیارد تومانی در فاز اول ۹۵ درصد انتظارات در زمینه زیرساخت‌ها شامل ایجاد سردخانه، کامیون‌های حمل بار، بارانداز و ..... فراهم می‌شود. فضای اداری و مهمانسرا آماده استفاده است اما تجهیزات آزمایشگاه خریداری شده و در حال تکمیل است. استان مازندران در تولید درخت و درختچه‌های زینتی مقام نخست و در تولید گل‌های زینتی مقام دوم کشور را دارد و حدود ۹۰ درصد تولید گل‌های گلخانه‌ای و زینتی مازندران در غرب استان تولید می‌شود. براساس آمار منابع رسمی، سالانه حدود ۲۳۵ میلیون گل‌وگیاه زینتی و ۳۸ میلیون درختچه به ارزش تقریبی ۲۰۰ میلیارد تومان در مازندران به‌صورت اصله، شاخه،گلدان، بوته و پیاز تولید می‌شود. هم‌اکنون فقط ۵ تا ۷ درصد گل‌وگیاه تولیدی مازندران صادر می‌شود. اما به دلیل نبود سامانه مناسب حمل‌ونقل، بسته‌بندی نامناسب، بازاریابی ضعیف و نبود نمایشگاه دائم حدود ۱۲ درصد از تولیدات گل‌وگیاه مازندران به ضایعات تبدیل می‌شود. ظرفیت بالای شهرهای استان مازندران به‌ویژه غرب استان برای تولید گل‌وگیاه و صادرات آن و تکمیل این پروژه یکی از نیازهای اصلی برای توسعه صادرات استان محسوب می‌شود. عملیات احداث این پروژه درسال ۱۳۸۴ در زمینی به گستره بیش از ۱۰ هکتار و زیربنای حدود ۶۰ هزار مترمربع در منطقه «اسب چین» شهرستان عباس‌آباد آغاز شد. تولیدکنندگان گل‌وگیاه هنوز چشم انتظار بهره‌برداری از این پروژه هستند. به گفته معاون امور بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران، ۳ هزار و ۵۰۰ تولیدکننده گل‌وگیاه در استان مازندران به تولید مشغول هستند که با راه‌اندازی پایانه صادراتی می‌توانند در بحث تجارت تعریف‌شده و به همکاری با تاجران استان با امنیت خاطر از بازگشت سرمایه در محل پایانه بپردازند. استان مازندران ظرفیت تولید بیش از ۲ میلیون تن مرکبات را دارد. که با تکمیل فازهای پایانه صادراتی گل‌وگیاه و آغاز آموزش در آن می‌توان انتظار داشت که صنایع جانبی و بسته‌بندی نیز در استان مازندران توسعه یابد و درپی آن تولیدات صادرات‌محورتر شده و مشتری‌پسند شوند. یعقوبی اظهار می‌دارد: درحال حاضر ۸۰ نفر به صورت مستقیم در این پایانه اشتغال دارند اما در ۸ سال گذشته ۱۵۰ نفر پیمانکار در تکمیل این طرح اشتغال دارند.



ابراهیم یعقوبی: ۳هزار و ۵۰۰تولیدکننده گل‌وگیاه در مازندران با راه‌اندازی پایانه صادراتی می‌توانند در بحث تجارت تعریف‌شده و به همکاری با تاجران استان بپردازند

▣ ارائه خدمات مناسب در تجمیع فعالان یک حوزه



محمد محمدپور عمران، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران در گفت‌وگو با صمت می‌گوید: تجمیع فعالان یک حوزه مشخص در مکانی ثابت بر توسعه عملکرد آنها و برخورداری از حمایت‌ها و خدمات تاثیرگذار است. تکمیل پایانه صادراتی گل‌وگیاه در استان مازندران این امکان را فراهم می‌کند تا استفاده از آر.اند.دی یا همان پژوهش برای این بازارها و تحلیل بازار امکانپذیر شود و این یک حسن برای ایجاد این مرکز است. نباید این نکته را از نظر دور داشت که افتتاح این پروژه هم فرصت و هم تهدید را به همراه دارد، فرصت برای عوامل و دست‌اندرکاران بخش توسعه صادارت، تهدید از لحاظ زیر ساخت‌هایی که هنوز به اتمام نرسیده و خدمات مستمری که باید در این حوزه وجود داشته باشد، بنابراین لازمه افتتاح این پروژه این است که بررسی کلی داشته و راهکارهای جدیدی یافته شود تا بتوان بعد از افتتاح از فرصت‌های پیش‌رو استفاده کرد.

▣ استانداردسازی خوشه گل‌وگیاه زینتی در مازندران

سیدمصطفی موسوی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران در گفت‌وگو با صمت از اجرا و انجام استانداردسازی خوشه گل‌وگیاه زینتی در مازندران می‌گوید که با توسعه آن زمینه فروش این محصولات در بازارهای داخلی و جهانی فراهم می‌شود. او بر این اعتقاد است که حمایت از خوشه صنعتی گل‌وگیاه زینتی، بهبود بهره‌وری، استفاده از فناوری نوین در این صنعت را به دنبال دارد که نتیجه آن نیز کاهش هزینه‌ها و استانداردسازی است. بنابراین براساس تفاهم همکاری شرکت شهرک‌های صنعتی استان مازندران و مرکز ژنتیک گیاهی مقرر شد تا به منظور کشت و بافت گیاهان و گل‌های زینتی، در زمینه تغذیه گیاهان و آفات، از برنامه‌ها و نقطه نظرات کارشناسان و مشاوران این مرکز استفاده شود. موسوی تاکید می‌کند: با اجرای برنامه‌های حمایتی این شرکت از خوشه صنعتی گل‌وگیاه، شاهد رونق تولید و افزایش صادرات در این بخش، خواهیم بود. کارشناسان بر این اعتقادندکه زیرساخت‌ها در حوزه بنادر استان مازندران و همچنین راه‌های ارتباطی هوایی و ریلی وضعیت بهتری یافته است بنابراین باید در کارگروه صادرات استان مازندران از ظرفیت‌ها استفاده کرد تا اهداف مورد نظر برای توسعه صادرات تحقق یابد.

البته انتظارها بر این است تا حضور تاجران کشورهای حاشیه دریای خزر با به اتمام رسیدن ورودی سردخانه دسته بندی، انبار و افتتاح فاز اول پایانه گل‌وگیاه بیش از گذشته باشد.



سیدمصطفی موسوی: حمایت از خوشه صنعتی گل‌وگیاه زینتی بااستفاده از فناوری نوین در این صنعت موجب کاهش هزینه‌ها و استانداردسازی می‌شود

خبر

صنایع تبدیلی کوچک از اولویت‌های بسیج سازندگی زنجان

صمت: مسئول سازمان بسیج سازندگی سپاه انصارالمهدی(عج) استان زنجان، راه‌اندازی صنایع تبدیلی کوچک را از اولویت‌های این نهاد در سال‌جاری اعلام کرد و مشارکت مردم را مهم‌ترین عامل پیشرفت و تسریع در روند اجرای اینگونه پروژه‌ها در مناطق محروم دانست.

فرهاد امندی گفت: براساس برنامه‌ریزی انجام شده امسال یک‌هزار طرح با یک‌هزار میلیارد ریال تسهیلات از سوی بسیج سازندگی در مناطق محروم استان اجرایی می‌شود.

به گفته وی، پارسال ۸۳۷ طرح و هر یک با تسهیلات ۸۰میلیون ریالی ازجمله پرورش گلخانه‌ای، پرورش ماهی، قارچ، زنبور عسل و صنایع تبدیلی کوچک توسط بسیج سازندگی زنجان اجرا یا تکمیل شد.او درباره اجرای پروژه‌های محرومیت‌زدایی گفت: پارسال۴۸ پروژه محرومیت‌زدایی شامل احداث مساجد، خانه عالم، آب آشامیدنی، زمین‌های ورزشی، جاده و پل روستایی، غسالخانه و ساماندهی مزار شهدا در مناطق محروم و روستاهای دور افتاده استان اجرا شد.

وی از برگزاری همایش منطقه‌ای اقتصاد مقاومتی با حضور استان‌های همجوار در راستای بررسی ابعاد اقتصاد مقاومتی و در روزهای ۱۹ و ۲۰ اردیبهشت‌ماه در این استان خبر داد.

فرمانده سپاه ناحیه شهرستان زنجان نیز حمایت از تولید و مصرف کالاهای داخلی را لازمه تحقق اقتصاد مقاومتی دانست و بر لزوم نهادینه شدن فرهنگ استفاده از اینگونه تولیدات تاکید کرد.

ابوالفضل طهماسبی گفت: پارسال ۱۲ عنوان برنامه اقتصاد مقاومتی با بهره‌گیری از تسهیلات و عقود اسلامی در این شهرستان اجرا شد. در این مدت ۱۰میلیارد و ۸۰میلیون ریال تسهیلات برای اجرای طرح‌های مقاومتی به ۱۱۳نفر و بیش از ۲۸ میلیارد و ۵۸۰ میلیون ریال نیز درقالب عقود اسلامی همسو با اجرای طرح‌های اقتصاد مقاومتی به ۳۸۸نفر پرداخت شد.

حضور فعال بانوان در بخش صنعت استان زنجان

صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان گفت: ما در بخش صنعت شاهد حضور فعال بانوان در استان زنجان هستیم به طوری که هم‌اکنون تعدادی از واحدهای صنعتی بزرگ استان با مدیریت بانوان در حال فعالیت هستند.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان، ناصر فغفوری در نخستین جلسه کارگروه امور بانوان در سال جاری که در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان برگزار شد، اظهار کرد: حضور چشمگیر بانوان در پست‌های مدیریتی واحدهای صنعتی و تولیدی، بیانگر حضور موفق زنان در این عرصه و توجه به نقش تاثیرگذار آنان در اقتصاد است.

وی تصریح کرد: هم‌اکنون حدود ۲۰ الی ۲۵ درصد از کارکنان فعال در بخش صنعت استان را بانوان تشکیل می‌دهند که این آمار در بخش نساجی بیشترین میزان را به خود اختصاص داده است.

فغفوری با اشاره به فعالیت کمتر بانوان در بخش معدن عنوان کرد: با توجه به سنگین بودن کار حوزه معدن، هم‌اکنون شاهد حضور بانوان در بخش‌های فنی و نظام مهندسی معدن هستیم.

این مقام مسئول با اشاره به اینکه زنان از ظرفیت‌های بی‌بدیلی در حوزه اشتغال برخوردارند، تصریح کرد: تفکیک و تقسیم‌بندی جنسیتی و ایجاد محدودیت برای زنان در زمینه کاری، بازده این بخش را کاهش می‌دهد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان، یادآور شد: با توجه به تجربه سال‌های گذشته، ایجاد شهرک تخصصی بانوان تجربه موفقی نبوده و این تصمیم علاوه بر ایجاد محدودیت در مشاغلی که بانوان توان انجام آن را دارند، در مواردی نیز باعث ایجاد رانت شده است.

فغفوری درباره حضور فعال بانوان در سازمان صنعت، معدن و تجارت استان یادآور شد: از ۲۱۱ نیروی انسانی سازمان، ۴۷ نفر را بانوان تشکیل داده‌اند که تعدادی از آنها به عنوان رییس اداره فعالیت می‌کنند.

وی در ادامه از افزایش چشمگیر بیمه‌شدگان در واحدهای تولیدی خبر داد و یادآور شد: در سال گذشته ۷ هزار بیمه شده اجباری در استان افزوده شده که بیش از ۹۰ درصد این آمار در حوزه واحدهای تولیدی است.

وی افزود: این آمار حاکی از رونق نسبی بخش صنعت و معدن در سال گذشته بوده و هم‌اکنون با توجه به سرمایه‌گذاری‌های انجام شده پیش‌بینی می‌کنیم سال‌های ۹۴ و ۹۵ سال‌های خوبی برای بخش صنعت و معدن استان باشد.

در ادامه این جلسه حمیدرضا شهبازی، معاون سیاسی و امنیتی استاندار زنجان از راه‌اندازی انجمن زنان کارآفرین با هدف رفع مشکلات اقتصادی این قشر در استان خبر داد و افزود: با تشکیل انجمن زنان کارآفرین در استان بخش مهمی از دغدغه‌های این قشر و خانواده‌های زیرپوشش آنان کاهش خواهد یافت.



وی با بیان اینکه حضور و مشارکت زنان در فعالیت‌های اقتصادی باید منسجم شود، یادآور شد: تشکیل و راه‌اندازی انجمن بانوان کارآفرین همچنین می‌تواند در ساماندهی فعالیت آنان و تشویق سایر زنان توانمند که علاقه حضور در عرصه‌های مختلف تولیدی و حتی کشاورزی را دارند، مثمر ثمر باشد. شهبازی با بیان اینکه بحث اشتغال از جمله مباحث اصلی حوزه زنان است، ابراز کرد: حوزه صنعت از بخش‌های مهم برای اشتغالزایی زنان به شمار می‌آید که باید حمایت‌های ویژه‌ای از آن کرد.

معاون سیاسی و امنیتی استاندار زنجان بر لزوم ایجاد بانک اطلاعاتی جامع از وضعیت فارغ‌التحصیلان زن در این استان تاکید کرد و گفت: تحقق این مهم وضعیت خوبی را در برنامه‌ریزی اشتغال برای این قشر ایجاد می‌کند.

روی خط خبر

ایجاد اشتغال پایدار با توسعه نواحی صنعتی روستایی

صمت: مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان، با اشاره به وظیفه خطیر این شرکت در توسعه استان و ایجاد اشتغال گفت: باید با پیگیری و تلاش مضاعف، زمینه ایجاد شهرک‌ها و نواحی صنعتی جدید را به ویژه در مناطق روستایی فراهم کنیم.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان، ناصر صیدی با تاکید بر لزوم صرفه‌جویی در مصارف اظهار کرد: سال گذشته شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان در بحث صرفه‌جویی به ویژه در حوزه ملزومات اداری جزو استان‌های شاخص بود.

صیدی افزود: امیدوارم با تلاش همکاران این امر در سال جاری نیز بیش از پیش موردتوجه قرار گیرد تا شرکت از محل صرفه‌جویی‌ها اقدام به ساخت یک واحد اداری جدید کند.

صدور فاکتور رسمی در فروش پوشاک الزامی است

صمت: معاون نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان شرقی گفت: تمامی واردکنندگان و عرضه‌کنندگان اقلام نساجی ازجمله پارچه و پوشاک به صدور فاکتور رسمی ملزم هستند.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌شرقی، اسماعیل عطاپور با اعلام این خبر افزود: فاکتورهای رسمی صادرشده باید حاوی مشخصات کامل فروشنده کالا و شناسه ملی وی و نشانی دقیق بنگاه اقتصادی و نیز مشخصات کالا و قیمت آن باشد.

وی هدف از این کار را ضرورت حمایت از تولیدکنندگان داخلی و جلوگیری از عرضه کالاهایی که از مبادی غیررسمی و به‌طور قاچاق وارد کشور می‌شود، عنوان کرد.

وی ادامه داد: از این پس واردکنندگان پارچه و پوشاک در قبال کالای موجود و فاکتور فروش صادرشده ملزم به ارائه مدارک قانونی واردات کالا از جمله مدارک مثبته گمرکی هستند و بازرسان این سازمان به دقت بازار پارچه و البسه و پوشاک استان را مورد رصد و پایش قرارداده و با متخلفان برخورد قانونی لازم به عمل خواهد آمد.

عطاپور از اتاق‌های اصناف و اتحادیه‌های البسه و پوشاک سراسر استان درخواست کرد ضمن ابلاغ مراتب به تمامی اعضای زیرپوشش خود اطلاع‌رسانی و آموزش‌های لازم را در این‌باره ارائه کنند.

معاون نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گفت: شماره تماس ۱۲۴ ستاد خبری سازمان آماده راهنمایی و دریافت گزارشات، شکایات و پیشنهادات و انتقادات سازنده شهروندان است.

کوتاه از استان‌ها

▣ فارس: مجید فرخی، فرماندار شهرستان زنجان گفت: در سال گذشته ۲۶۰میلیون دلار صادرات از استان انجام شده است. ایجاد شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی در تسهیل فرآیند مجوزهای صادرات و واردات کالا بسیار موثر است اما بخش خدمات استان زنجان با توجه به اینکه نقش مهمی در ایجاد اشتغال دارد، ولی به اندازه سهم خود در این راستا موفق عمل نکرده است.

▣ فارس: پرویز تقوی ناظر گمرکات آذربایجان‌غربی گفت: صادرات کالا از بازارچه رازی در سال ۹۳ حدود ۱۶هزار و ۲۸۷ تن گزارش شده است. میانگین ارزش هر تن کالای صادراتی از بازارچه رازی را در ۱۲ ماه سال ۹۳، حدود ۳۹۱ دلار عنوان کرد.

▣ ایرنا: محمد سالاری، عضو شورای اسلامی شهر تهران از دو مرحله‌ای شدن صدور پروانه ساخت‌وساز در پایتخت خبر داد و گفت: کار تکمیل این طرح تا پایان خردادماه جاری انجام و برای اجرایی شدن به وزارت راه و شهرسازی ارائه می‌شود. در شیوه جدید دو نوع پروانه اولیه و نهایی صادر می‌شود که اولی پروانه شهرسازی و دیگری پروانه نهایی ساختمان است.

▣ فارس: یونس تجربه‌کار، رییس سازمان بسیج سازندگی گیلان از راه‌اندازی یک‌هزار و ۳۷۵ کارگاه تولیدی در راستای اقتصاد مقاومتی در این استان خبر داد. کارگاه‌های یادشده در عرصه‌های شیلاتی، پرورش قارچ، زنبور عسل، گلخانه، پرورش مرغ بومی، دستگاه جوجه‌کشی ۵۰۰ قطعه‌ای، تولید کود آلی و کارگاه صنایع دستی راه‌اندازی شده است.فعالیت‌های عمرانی سازمان بسیج سازندگی در راستای محرومیت‌زدایی در مناطق مختلف انجام می‌شود.

خبر استان‌ها

افتتاح سالن ورزشی در سمنان

صمت: با حضور استاندار سمنان سالن ورزشی استانداری سمنان افتتاح شد. در این مراسم استاندار سمنان ورزش را موجب شادی و سلامتی جامعه دانست و بر برنامه‌ریزی برای حضور کارکنان و خانواده‌ها به ویژه فرزندان کارکنان برای انجام برنامه‌های ورزشی و استفاده مناسب و بهینه از امکانات ورزشی در سایر مجموعه های دولتی تاکید کرد. سالن چندمنظوره استانداری سمنان در دو فاز که در فاز نخست ۱۳۰۰ متر مربع شامل سالن فوتسال، والیبال و بسکتبال است با اعتباری افزون بر ۶۵۰ میلیون تومان به بهره‌برداری رسید.

۱۷ هزار بازرسی از واحدهای صنفی لرستان انجام شد

صمت: در فروردین‌ماه امسال بیش از ۱۷ هزار و ۴۹۶ مورد بازرسی از سطح واحدهای صنفی لرستان انجام شده است. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان لرستان رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان از ثبت هزار و ۸۸۷ مورد تخلف از سوی واحدهای صنفی این استان در مدت‌زمان یادشده خبر داد. ولدی به ارزش ریالی پرونده‌های تخلفاتی تشکیل‌شده در این زمینه اشاره کرد و گفت: در مجموع واحدهای صنفی متخلف لرستان بیش از ۵میلیارد و ۶۷ میلیون ریال جریمه شده‌اند. وی همچنین از بررسی ۴۹۷ مورد گزارش مردمی در رابطه با تخلفات واحدهای صنفی استان توسط بازرسان سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان خبر داد.

سرمازدگی باغ‌های مرکزی

ایسنا: مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی استان مرکزی گفت: بر اثر سرمازدگی باغ‌ها، به بیش از یکصد هزار تن محصول خسارت وارد شد. علی‌اصغر زارعی میزان محصول خسارت‌دیده را یکصد هزار و ۳۱۴ تن عنوان کرد و افزود: بر اثر سرمازدگی به ۲۳ هزار و ۴۸۰ هکتار از سطح باغ‌های استان خسارت وارد شد که میزان خسارت باغ‌های استان ۲ هزار و ۹۶۵ میلیارد و ۹۲۱ میلیون ریال برآورد شده است. وی گفت: اسفندماه سال گذشته، فروردین و اردیبهشت‌ماه سال جاری در ۴ مرحله سرمازدگی در باغ‌ها گزارش شده که شدیدترین مرحله در روزهای چهارم و پنجم اردیبهشت‌ماه بوده است. زارعی ضمن اشاره به خسارت سرمازدگی در تمام باغ‌های شهرستان‌های استان، بیشترین میزان خسارت را در شهرستان خنداب به ارزش هزار و ۲۳ میلیارد و ۴۶۶ میلیون ریال عنوان کرد. مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی استان مرکزی گفت: بیشترین خسارت به باغ‌های انگور، بادام، زردآلو، گردو، سیب، پسته، هلو و آلو بوده است که بین ۱۰ تا ۱۰۰ درصد خسارت دیده‌اند. وی بیشترین خسارت سرمازدگی را به باغ‌های انگور با ۱۵ تا ۱۰۰ درصد عنوان کرد و افزود: به ۸ هزار و ۱۳۴ هکتار از باغ‌های انگور با ۶۵ هزار و ۵۴۲ تن محصول به ارزش هزار و ۳۱۰ میلیارد و ۸۴۰ میلیون ریال خسارت سرمازدگی وارد شده است. مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی استان مرکزی گفت: خسارت وارده بر اثر سرمازدگی به شکوفه، میوه و اندام‌های رویشی بوده است.

کوتاه از استان‌ها

صمت: نشست «بررسی مشکلات کارآفرینان و فعالان اقتصادی شهرستان‌های کهگیلویه و چرام» با حضور رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان، فرماندار کهگیلویه و جمعی از مدیران استانی و شهرستانی در محل فرمانداری کهگیلویه برگزار شد. داریوش دیودیده در این نشست با بیان اینکه خوشبختانه مسیر سرمایه‌گذاری و تولید در سال ۹۴ هموار خواهد بود، افزود: تامین تسهیلات و سرمایه در گردش، بوروکراسی‌های اداری و نبود بازار فروش مهم‌ترین مشکلات فعالان تولیدی در شهرستان‌های کهگیلویه و چرام است.

صمت: علی پرزحمت، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قزوین با بیان اینکه سال گذشته با صدور ۷ پروانه اکتشاف، ۱۴ گواهینامه کشف و اشتغالزایی ۴۰ نفر حدود ۲۰ میلیارد ریال به ذخایر قطعی اکتشاف شده استان اضافه شده است ، میزان ارزآوری صادرات محصولات معدنی را یک میلیون ۸۹۰ هزار دلار در سال ۹۳ اعلام کرد و افزود: این محصولات شامل کنسانتره سرب و روی و به میزان ۲ هزار و ۷۰۰ تن بوده است که مصرف داخلی نداشتیم.

اتاق فکر زمین‌شناسی و دفتر نمایندگی زمین‌شناسی در چهارمحال و بختیاری تشکیل می‌شود

خیز شهرکرد برای رونق معادن



گروه استان‌ها: جلیل قلمقاش که برای بررسی طرح «نقشه راه و طرح‌های زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی» چهارمحال و بختیاری به شهرکرد سفر کرده بود گفت: ایران یک کشور معدنی و پر مخاطره بوده و از این لحاظ کشوری معدنی شناخته می‌شود و بر روی کمربند مواد معدنی دنیا قرار دارد.

به گزارش خبرنگار صمت در شهرکرد معاون زمین‌شناسی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور گفت: از ۴۳ مخاطره زمین‌شناسی در سال‌های تاریخ ایران ۳۲تای آن تجربه شده که از آن جمله می‌توان به زمین لرزه‌های بزرگ، سیلاب‌ها و مخاطرات طبیعی اشاره کرد که باعث وارد شدن تلفات زیادی به کشور شده آنچنانکه زمین لرزش صدمات زیادی را نیز به استان چهارمحال و بختیاری وارد کرده است. قلمقاش گفت: سازمان زمین‌شناسی طرحی را در این یک سال اخیر با عنوان نقشه راه علوم زمین در ۳۱ استان کشور اجرا کرده که از طرف وزیر محترم نیز به تمامی استان‌های کشور ارسال و از استان‌ها درخواست شده که ضمن مطالعه، نظرات و پیشنهادات خود را به تهران ارسال کنند.



وی گفت: با توجه به اینکه مرحله اول اجرا شده و هدف از مرحله دوم ترسیم نقشه راه آن استان با در نظر گرفتن ظرفیت‌های معدنی و مطالعات زمین‌شناسی از دیدگاه علوم زمین است، افزود: به‌عنوان مثال استان چهارمحال و بختیاری فاقد ظرفیت معدن فلزات بوده بنابراین نباید روی این ظرفیت برنامه‌ریزی انجام شود برعکس این استان قطب گردشگری بالایی دارد که از نظر زمین و پدیده‌های گردشگری بسیار مستعد و منبعی بی‌پایان است که باید روی آن سرمایه‌گذاری انجام شود.

قلمقاش با تاکید بر اینکه استان چهارمحال و بختیاری دارای زمین لرزش‌های زیادی است و از نظر آب بالاترین میانگین بارش را در کشور داراست افزود: باید از کارشناسان در زمینه اکتشافات و مطالعات زمین‌شناسی در جهت برنامه‌ریزی نقشه راه کمک گرفت و کار را شروع کرد.وی همچنین از انعقاد تفاهمنامه نقشه‌های زمین‌شناسی بین سازمان صنعت، معدن و تجارت استان با دانشگاه شهرکرد در مطالعات زمین‌شناسی، اکتشافات مواد معدنی و فرآوری مواد معدنی خبر داد .

مدیرکل برنامه ریزی، فناوری اطلاعات و بودجه سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور نیز گفت: ۱۵ درصد از ریزگردهای دنیا در ایران تولید می‌شود.

راضیه لک اظهار کرد: خوزستان، کرانه‌های خلیج‌فارس و دریای عمان، جازموریان، دریاچه‌های خشک شده کشور مثل هامون، هلمند و بختگان، عامل اصلی بروز ریزگردها در کشور هستند. به گفته وی، کویر و تالاب‌های خشک شده نیز از دیگر عوامل بروز پدیده ریزگرد در کشور است و عراق، سوریه و اردن نیز از دیگر منشأهای ریزگرد در ایران محسوب می‌شوند.



مدیرکل برنامه ریزی، فناوری اطلاعات و بودجه سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور گفت: افزایش سدسازی، تغییر کاربری اراضی و فعالیت‌های کشاورزی و پرداخت نشدن حقابه تالاب‌ها باعث شده است همه استان‌ها در بروز پدیده ریزگرد در کشور موثر باشند. لک تصریح کرد: سازمان زمین‌شناسی ایران با همکاری سازمان زمین‌شناسی و دانشگاه بلژیک، مطالعه روی بروز پدیده ریزگرد در تالاب شادگان و با همکاری دانشمندان و اکیپ‌های زمین‌شناسی کشور آلمان و هند مطالعه روی دریاچه گهر و جازموریان برای بررسی پدیده ریزگرد را آغاز کرده است. به گفته وی، مالچ پاشی تنها راهکار مهار ریزگردها نیست بلکه اگر حقابه آبراه‌ها داده شود بخش اعظمی از بروز پدیده ریزگرد رفع می‌شود.



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان نیز در ادامه اظهار کرد: با توجه به شاخص‌هایی که در معدن وجود دارد و در گذشته به معدن و زمین‌شناسی در این استان بی‌توجهی شده است.نعیم امامی همچنین به قربانی شدن زمین‌شناسی و معدن در ادغام وزارت صنایع و معادن و فلزات اشاره کرد و گفت: با توجه به اهمیت نقشه زمین‌شناسی و معدن ما به دفتر نمایندگی زمین‌شناسی در استان نیاز داریم. که به‌زودی این دفتر و همچنین اتاق فکر زمین‌شناسی در استان تشکیل خواهد شد.

در جلسه کارگروه اشتغال استان قم مطرح شد

تلاش جدی سازمان های اجرایی برای کاهش بیکاری در قم

فارس: معاون برنامه‌ریزی و اشتغال استاندار قم خواستار تلاش دستگاه‌های اجرایی استان برای کاهش آمار بیکاری در جامعه شد. حسن رضوی در جلسه کارگروه اشتغال با اشاره به اینکه باید جلسات کارگروه اشتغال استان با نظم خاصی برگزار شود، اظهار کرد: امیدواریم برای نظم‌بخشی به ارائه تسهیلات بانکی اقداماتی شود. وی افزود: در راستای رفع و کاهش آمار بیکاری باید در استان فعالیت جدی داشته باشیم که با همکاری اداره کل آموزش و پرورش و اداره کل آموزش فنی و حرفه‌ای آموزش‌هایی را با توجه به نیازهای شغلی استان به بیکاران ارائه کرده‌ایم. معاون برنامه‌ریزی و اشتغال استاندار قم ضمن تشکر از فعالیت مدیران بانک‌ها، گفت: بحث‌های بنگاه‌ها و ارائه تسهیلات بانکی پس از سفر هیات دولت به قم و مصوبات این سفر درباره سرمایه در گردش به بانک‌ها ابلاغ شده است.

۷ هزار شغل در قم ایجاد شد

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان قم گفت: در سال گذشته سهم اشتغال استان ۱۰ هزار و ۶۲۱ شغل بوده که تنها ۷ هزار و ۸۳ شغل ایجاد شده است. نصرالله بازوند در این جلسه با اشاره به اینکه برای تسهیلات مشاغل خانگی دبیرخانه کشوری وجود دارد، اظهار کرد: پس از دریافت مجوز اجرایی، بانک‌ها موظف هستند تسهیلات دریافت کنند.

وی افزود: در حال حاضر باید کمیته امداد امام خمینی (ره)و اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی صلاحیت فرد دریافت‌کننده وام را تایید کنند تا فرد وام را دریافت کند. مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان قم با اشاره به اینکه در سال گذشته ۷ جلسه کارگروه اشتغال برگزار شده است، گفت: در این جلسات ۶۰ مصوبه داشته‌ایم. بازوند تصریح کرد: سهم اشتغال استان در سال گذشته ۱۰هزار و ۶۲۱ شغل بوده که از این تعداد ۷ هزار و ۸۳ شغل را توانستیم ایجاد کنیم که در این زمینه کمیته امداد امام خمینی(ره) با ۱۹۰درصد بیشترین آمار ایجاد اشتغال را داشته است. وی خاطرنشان کرد: کمیته امداد امام خمینی(ره)، بهزیستی، شرکت گاز، اداره کل آموزش فنی و حرفه‌ای، شرکت آب و فاضلاب، اداره کل حمل‌ونقل پایانه‌ها، اداره کل جهاد کشاورزی، اداره کل آموزش و پرورش و اداره کل زندان‌ها ازجمله اداراتی بوده‌اند که بالای ۱۰۰درصد توانسته‌اند نسبت به تعهدات خود شغل ایجاد کنند.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان قم با اشاره به اینکه سهمیه تعدادی از بانک‌ها از سوی وزارت کار و رفاه اجتماعی برای ارائه تسهیلات ابلاغ شده است، گفت: بانک‌ها باید آمادگی خود را برای ارائه تسهیلات اعلام کنند تا دستگاه‌های اجرایی افراد واجد شرایط را به بانک‌ها معرفی کنند.

عارضه‌یابی واحدهای صنعتی شهرک‌های صنعتی لرستان

صمت: مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی لرستان از برگزاری دومین جلسه کمیته عارضه‌یابی واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌های استان خبر داد.

فرزاد محمدی گفت: هدف از اجرای این طرح، بررسی وضعیت و مشکلات و دلایل تعطیلی واحدهای صنعتی بهره‌بردار غیرفعال و کمک به توسعه و ایجاد تغییرات لازم برای بهبود و فعال‌سازی و راه‌اندازی دوباره این واحدها بوده است.

وی تصریح کرد: جلسات این کمیته با حضور کارشناسان مرتبط و مشاور طرح و مدیران شرکت‌های خدماتی با حضور صنعتگر تشکیل شده که موضوع تعطیلی و راکدبودن و غیرفعال‌بودن واحد صنعتی مورد بررسی قرار گرفته که عمدتا بهره‌بردار بوده و قبلا تولید داشته‌اند و به دلایلی غیرفعال شده‌اند.

محمدی افزود: با بررسی‌های به‌عمل آمده و ارزیابی کمیته، دلایل و مشکلات این واحدها شامل کمبود نقدینگی، اختلاف شرکا، فرسودگی ماشین‌آلات، گرانی مواد اولیه و فقدان بازار بود که براساس نوع مشکل و با تعهد و تعیین زمان و همکاری مشاور طرح فعال‌سازی آنها را در برنامه قرار داده‌ایم.

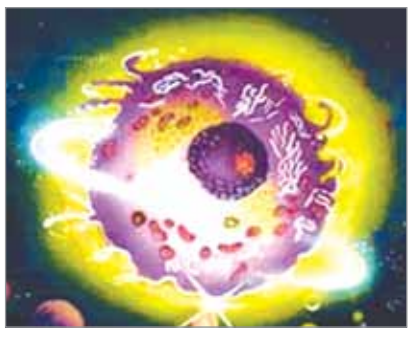
وی خاطرنشان کرد: واحدهای صنعتی بهره‌بردار غیرفعال که به بهره‌برداری رسیده و غیرفعال شده‌اند و مشکل نقدینگی داشته‌اند از محل کمک‌های فنی و اعتباری به بانک‌های عامل معرفی شدند.

راه‌اندازی نخستین آزمایشگاه دانش‌آموزی فناوری نانو

مهر: نخستین آزمایشگاه دانش‌آموزی علوم و فناوری نانو بعدازظهر سه‌شنبه در پژوهشسرای دکتر چمران شهرکرد راه‌اندازی شد.

معاون طرح و توسعه باشگاه دانش‌آموزی ستاد فناوری نانو کشور در مراسم افتتاح این پروژه گفت: راه‌اندازی پروژه آزمایشگاه فناوری نانو در سطح کشور از سال ۹۱ شروع شده و تا پایان سال گذشته ۴۹ مرکز تجهیز شده است که مرکز چهارمحال و بختیاری سی‌وهشتمین مرکزی بود که افتتاح شد.

حسین گیلانی عنوان کرد: دستگاه‌هایی که در این مراکز نصب شده‌اند شامل دستگاه اولتراسیون یا دستگاه عقیم‌سازی محلول‌ها، دستگاه تولید نانو الیاف و دستگاه انفجار الکترونیکی است. دستگاه انفجار الکترونیکی برای سنتز نانو ذرات استفاده می‌شود.



عضویت بیش از ۴۰۰۰ نفر در تعاونی‌های تولید قزوین

فارس: رییس اداره نظام‌های بهره‌برداری سازمان تعاون روستایی استان قزوین گفت: در مجموع ۴ هزار و ۱۵۰ نفر عضو تعاونی‌های تولید این استان هستند. علیرضا طاهرخانی با بیان اینکه ۱۲ تعاونی تولید در این استان به ثبت رسیده، اظهار کرد: از این تعاونی‌های تولید ثبت شده، ۴ تعاونی فعال، ۳ تعاونی نیمه‌فعال، ۴ تعاونی غیرفعال و یک تعاونی جدید است.

رییس اداره نظام‌های بهره‌برداری سازمان تعاون روستایی استان قزوین با اعلام اینکه در مجموع ۴ هزار و ۱۵۰ نفر عضو تعاونی‌های تولید هستند، افزود: اعضا نقشی مهم در تصمیم‌گیری، سیاستگذاری و تعیین راهبرد تعاونی‌ها ایفا می‌کنند به‌طوری که جلب مشارکت و تقویت روحیه تعاون و همکاری در آنها تأثیر فراوان در موفقیت دارد.

این مسئول تصریح کرد: تعاونی‌های تولید توانایی قرار گرفتن در خدمت توسعه پایدار روستایی و برقراری عدالت را دارند از این رو افزایش تولید، اشتغال و رشد اقتصادی را فراهم می‌کنند.

طاهرخانی اضافه کرد: در تعاونی‌های تولیدی نیاز اصلی اعضاء ایجاد اشتغال و در عین حال استفاده از سود ناشی از سرمایه است. رییس اداره نظام‌های بهره‌برداری سازمان تعاون روستایی استان قزوین اضافه کرد: تعاونی‌های تولید روستایی جایگاه مناسبی را در راستای یکپارچه‌سازی اراضی و یکجا کشت کردن دارند.

وی عنوان کرد: در راستای اهداف ترسیم شده برای تعاونی‌ها این شرکت‌ها می‌توانند در تولید محصولات اساسی پروتئینی، صنایع کوچک و متوسط، صنایع تکمیلی و تبدیلی بخش کشاورزی، نوسازی و توسعه باغات، اصلاح خاک و نباتات، معادن و صنایع معدنی تعامل فعال با بخش‌های دولتی و خصوصی از طریق تشکیل و توسعه تعاونی‌ها نقش‌آفرینی کنند. این مسئول یادآور شد: تعاونی‌های تولید استان ۵۴ هزار و ۷۰۰ هکتار از اراضی و ۸ هزار و ۲۷۲ هکتار از باغات استان را زیر پوشش قرار داده است.



زهره رجب‌نیا - گروه تجارت: ۶۰ سال پیش وقتی جمعیت جهان تنها حدود ۲/۵ میلیارد نفر بود و نگرانی چندانی بابت اسکان جمعیت میلیاردی برخی کشورها وجود نداشت، شاید ایده ساخت شهرک‌هایی که روی آب شناور است و به راحتی در مسیر اقیانوس جابه‌جا می‌شود، چندان جدی به نظر نمی‌رسید. اما اکنون با گرم شدن کره زمین، ذوب سریع یخچال‌های قطبی و افزایش جمعیت، این ایده می‌تواند نگرانی بسیاری از کشورها مانند چین، مالدیو و هند را برای اسکان جمعیت میلیاردی آنها برطرف کند. علاوه بر این، جزیره‌های شناور در آینده‌ای نزدیک می‌تواند در حوزه گردشگری، سوخت‌رسانی، تولید برق و انرژی، استخراج فراساحلی سوخت‌های فسیلی و ترمینال‌های سوختی کاربرد داشته باشد.

صمت ساخت جزیره‌های شناور و معایب و مزایای آن را بررسی می‌کند

آینده دنیا روی آب

جزیره‌های شناور و توسعه گردشگر



موضوع ساخت جزیره‌های شناور، موضوعی است که با توجه به نو بودن ایده آن، آنچنان که باید و شاید اطلاعاتی درباره آن وجود ندارد. پیمان مسعودزاده، دبیر ستاد توسعه فناوری و صنایع دانش‌بنیان صنایع دریایی در گفت‌وگو با صمت ساخت شهرک‌های مسکونی شناور را ایده بکری می‌داند که تا این لحظه کمتر به آن پرداخته شده است. به اعتقاد او سهم دنیا از درآمدهای سالانه مرتبط با ساخت شناور و صنایع دریایی در آمدی افزون بر ۱۰۰ میلیارد دلار است و تاکنون اقدام جدی برای اسکان مداوم بشر، روی شناورهای دریایی به‌عمل نیامده است. مسعودزاده با اشاره به تلاش‌های پراکنده‌ای که در حال حاضر در برخی کشورهای جهان برای ساخت جزیره‌های شناور یا شناورهای غول‌پیکر شکل گرفته اشاره می‌کند و می‌گوید: تاکنون این تلاش‌ها تنها در حد ارائه یک طرح بوده و هنوز نمونه عینی از طرح‌های یادشده ارائه نشده است. وی در ادامه، تحقق ایده شناورهای دریایی را مکملی جدی در توسعه صنعت گردشگری معرفی می‌کند و می‌گوید: در جهان کنونی گردشگری به عنوان صنعت پاک و سومین پدیده اقتصادی شناخته می‌شود و استفاده از ظرفیت‌های آن می‌تواند جایگزین مناسبی برای صنایعی مانند نفت یا خودروسازی محسوب شود. دبیر ستاد توسعه فناوری و صنایع دانش‌بنیان صنایع دریایی در ادامه یادآور می‌شود: منافع کشورهای صاحب دریا ارتباطی مستقیم با نیازمندی‌ها، توانایی‌ها و فرهنگ آنها دارد و درواقع سیاست دریایی آن کشورها بر اساس این مشخصات تدوین می‌شود.

جزیره‌های شناور و توسعه حمل‌ونقل

مسعودزاده، با اشاره به اقدام ژاپن در این زمینه می‌گوید: استفاده از ظرفیت شهرک‌های شناور در ژاپن و به‌کار گرفتن آن در فرودگاه کانسای این کشور فرصت‌های شغلی و مالی مناسبی را برای ژاپن فراهم کرده است. او ادامه می‌دهد: نقش و اهمیت بخش حمل‌ونقل بر هیچ کس پوشیده نیست و همگان بر این باورند که حمل‌ونقل یکی از مهم‌ترین اجزای اقتصاد ملی محسوب می‌شود که به دلیل داشتن نقش زیربنایی تاثیر فراوانی بر فرآیند رشد اقتصادی هر کشوری دارد. صنعت حمل‌ونقل دریایی نیز نقشی استراتژیک در اقتصاد جهانی دارد که با توجه به درصد بالایی از جابه‌جایی کالا در تجارت جهانی به‌وسیله این صنعت می‌توان ادعا کرد که ارائه خدمات کارآمد در بخش حمل‌ونقل دریایی از عوامل لازم و تاثیرگذار در توسعه تجارت بین‌الملل و رسیدن به رشد اقتصادی بالاتر محسوب می‌شود. دبیر ستاد توسعه فناوری و صنایع دانش‌بنیان صنایع دریایی، ساخت هتل‌های معلق در آب، تونل‌ها و ورزش‌هایی که در دریاها انجام می‌شود را در زمینه توسعه ایده شهرک‌های شناور موثر دانست و ابراز امیدواری کرد ایران نیز از ظرفیت دریایی خود نهایت بهره را ببرد.

در اواخر ماه آوریل، دولت چین با هدف حمایت از کشتیرانی و ارتش این کشور اقدام به ساخت جزیره‌های شناور در چین کرد. گروه Jidong Development از طرح shoj بزرگترین جزیره شناور در دریای جنوب چین پرده‌برداری کرد که با ساخت آن بزرگترین جزیره شناور با ۹۰۰ متر طول و ۱۲۰ متر عرض در چین ساخته خواهد شد. این جزیره در مجموع شامل جزیره‌های کوچک ۲ کیلومتری است که به یکدیگر قفل شده‌اند. سرعت این جزیره‌ها در هنگام شناورشدن به ۱۸ کیلومتر در ساعت می‌رسد و بزرگترین جزیره این پروژه به‌منظور حمایت از پروژه‌ها در عمق بالای دریا در دریای جنوب چین احداث خواهد شد. درحال حاضر چینی‌ها به عنوان مشتریان پروپاقرص ایده ساخت شهرهای شناور در جهان شناخته می‌شوند، کشوری که برای اسکان دادن جمعیت رو به رشد خود با کمبود جدی زمین مواجه است و ساختن یک شهر شناور به مثابه نور امیدی است که می‌تواند خیلی از مشکلات آنها را به سادگی برطرف کند.

اسکان جمعیت مازاد در جزیره‌های شناور

بررسی‌ها نشان می‌دهد، در دهه جدید، ۳۵۰ میلیون نفر به جمعیت حاشیه‌نشین کشور چین اضافه خواهد شد که دولت چین برای اسکان دادن این جمعیت، نیاز به ۵ میلیارد مترمربع زمین و ساختن صدها شهر جدید دارد. این درحالی است که با افزایش جمعیت، زمین قابل استفاده هم کمتر می‌شود. به‌ویژه در اطراف شهرهای بزرگ که مردم بیشتر خواستار زندگی در حاشیه آنها هستند. راه‌حل چین برای این مشکل، ساختن شهرهای جدید روی آب است. ایده‌ای که درحال حاضر از سوی شرکت چینی «سی‌سی‌سی» و با طراحی AT Design Office دنبال می‌شود و قرار است شرکت نام‌برده مراحل ساخت اولیه این شهرک را امسال آغاز کند. «آنتونی فان»، یکی از مهندسان این شرکت طراحی در این‌باره می‌گوید: شرکت چینی «سی‌سی‌سی» درحال حاضر با استفاده از تکنیک ساخت پل‌های معلق در تلاش است تا با استفاده از یک پل معلق، فاصله ۳۱ مایلی از هنگ‌کنگ تا ماکائو را کاهش دهد، سیستمی که قرار است در ساخت شهرک شناور نیز استفاده شود. به گفته آنتونی فان، مردم در این جزیره می‌توانند کار پیدا کنند و هر آنچه که در یک زندگی معمولی به آن نیاز است مانند کار، تفریح، فضای سبز را تجربه کنند. او اضافه می‌کند: این جزیره با تغییرات آب و هوایی و تغییرات سطح دریا هماهنگ خواهد شد. ما به فکر این هستیم که با اجرای موفق این پروژه پناهگاهی برای انسان‌ها در زمانی که شرایط محیطی زمین بحرانی می‌شود، بسازیم. در این طرح فضاهای سبز دور تا دور این جزیره در سطح بالایی و همچنین در سطح زیرین وجود خواهند داشت و باغ‌های عمودی شکلی این دو لایه بالایی و پایینی را به هم وصل می‌کنند. همچنین این باغ‌ها محلی برای سوار و پیاده شدن به زیردریایی‌هایی خواهند بود که مسافران بین شهری را در بخش‌های مختلف جزیره جابه‌جا خواهند کرد و انرژی مورداستفاده در این جزیره، انرژی به‌دست آمده از جزر و مد دریا خواهد بود و زمین‌های کشاورزی در حاشیه جزیره غذا را تامین خواهند کرد.

> شهرک‌های مسکونی شناور ایده بکری است که تاکنون کمتر به آن پرداخته شده است. این فکر می‌تواند تلاش برخی کشورها را برای نجات از غرق شدن تحقق بخشد.

مالدیو نخستین کشور شناور

ایده ساخت جزایر مصنوعی شناور درحالی مطرح می‌شود که محققان امیدوارند با تحقق ساخت این جزایر، حیات برخی از جزایر طبیعی که اکنون با بالا آمدن آب دریاها در معرض خطر قرار گرفته است، از تهدید رهایی یابد. برای درک این موضوع کافی است نگاهی به وضعیت جزایر مالدیو داشته باشیم، جزایری که از سال ۱۹۰۰م به بعد با بالا آمدن ۱۸ سانتی‌متری سطح آب در معرض غرق شدن قرار گرفته‌اند. مالدیو یکی از کشورهایی است که درحال حاضر برای رفع این مشکل با یک شرکت هلندی برای ساخت مجموعه جزایر مصنوعی شناور وارد مذاکره شده است که می‌تواند علاوه بر نجات این کشور، به جذب گردشگر بیشتر منجر شود. این شرکت هلندی در صورت موفقیت در اجرای این پروژه، طراحی نخستین کشور شناور و بزرگترین مجموعه جزایر شناور جهان را به نام خود ثبت می‌کند. قرار است به جای ساخت یک جزیره شناور بسیار بزرگ، چندین جزیره کوچک مصنوعی با استفاده از ورقه‌های بتن و فوم پلی‌استایرن طراحی شوند که به وسیله لنگرهای عظیم به بستر دریا متصل می‌شوند. با این روش جزایر مصنوعی شناور از استحکام و ثبات مناسبی در برابر تغییرات جوی اقیانوس برخوردار شده و فضای کمتری از بستر دریا برای ساخت سازه اشغال می‌شود که به حفظ حیات دریایی منطقه نیز کمک می‌کند. این پروژه همچنین شامل ساخت چندین جزیره مصنوعی اقامتی و تفریحی از جمله یک هتل مجلل و زمین بازی است که باعث جذب بیشتر گردشگر و رونق اقتصادی مالدیو خواهد شد.

طرحی برای کشورهای مشرف به دریا

«مارتین وارجیک» طراح اسلواک در اوایل ماه آوریل طرح و نقشه‌ای ارائه داده است که نشان می‌دهد اگر سطح آب دریا ۸۰ سانتی‌متر افزایش پیدا کند، چه اتفاقی برای مردم می‌افتد؛ فرسایش زمین یک پدیده خواهد بود به طوری که چندین کشور اروپایی مانند لندن، پاریس، برلین، بروکسل و چندجای دیگر تاحدی یا کاملا زیر آب فرو می‌روند. مهندسان برای مقابله با این مشکل، درحال کار روی پروژه‌های زیستگاه شناور هستند؛ این پروژه‌ها می‌توانند برای بخش‌های خاصی از جهان که به‌طور کامل زیر آب می‌روند، مفید باشند. آنها ۴ پروژه ارائه داده‌اند تا راه‌حلی برای نجات این کشورها باشد. در لندن روی رودخانه تایمز یک ساختمان کامل از مسکن‌ها، هتل‌ها، مغازه‌ها و دیگر مکان‌های تفریح به مساحت ۶ هکتار رودخانه را پوشش می‌دهد که به بزرگترین مجتمع شناور لندن تبدیل می‌شود. این پروژه از سوی شهردار «بوریس جانسون» پشتیبانی شد و وی امیدوار است این اسکله یکی از برجسته‌ترین مکان‌های پایتخت شود. طرح بعدی یک پایگاه خودکفا متشکل از یک مرکز و ۸ گوی بزرگ که صدها نفر قادر به زندگی در آن هستند و در زمان ملایم بودن آب روی آب قرار می‌گیرد و در هوای بد به عمق چند متری در آب غوطه‌ور می‌شود. در این ساختمان انسان، گیاه و حیوانات می‌توانند زندگی کنند. طرح سوم ذخیره‌گاه زیست بسیار چشمگیر است، «پاتری فریدمن» یکی از طراحان آلمانی جزایر شناور در حال تلاش برای توسعه شهرهای شناور است که از ماژول‌های مختلف تشکیل شده است. این پروژه درواقع مانند یک جزیره شناور است که می‌تواند صدها یا هزاران نفر از مردم را در خود جای دهد. این شهرها مستقل از یکدیگر هستند و می‌توانند مورد استفاده برای توسعه سیستم‌های جدید مدیریت باشند. طرح چهارم ایجاد یک مدرسه شناور در پایتخت نیجریه در یکی از محله‌های فقیرنشین است که دارای ساکنینی است که در اطراف آن زندگی می‌کنند؛ این ساختار می‌تواند در شهرهای دیگر که در اثر بالا آمدن آب در خطر هستند، استفاده شود.







جزیره شناور ۶/۵ میلیون دلاری

اما در کنار انواع جزایر شناوری که با اهداف گوناگون ساخته می‌شود، جزیره اُرسُس حاصل پروژه مورد علاقه «گیبور اُرسُس»، کارآفرین مجارستانی و هتلدار مشهور این کشور است که همواره ایده ترکیب امکانات هتل‌های لوکس با انعطاف‌پذیری و قابلیت حرکت قایق‌های تفریحی پیشرفته را در ذهن داشته است. یک شرکت اتریشی راه‌حل این مشکل را یافته و با ارائه یک جزیره شناور لذت تغییر مناظر را برای افراد به ارمغان آورده است. جزیره تفریحی اُرسُس به منظور ترکیب قدرت حرکت یک قایق تفریحی با راحتی و آسایش یک خانه، طراحی و ساخته شده است. در واقع، جزیره اُرسُس با برخورداری از ۶ اتاق خواب که در ۳ طبقه قرار گرفته و مساحت هزار متر مربعی، فضای زندگی لوکس و شناوری را ایجاد کرده است. امکانات رفاهی و سرگرمی مختلف شامل جکوزی، باربیکیو، آکواریوم، سالن غذاخوری مجلل، سینمای خانگی و ... در این جزیره شناور تدارک دیده شده‌اند. البته برای برخورداری از این امکانات باید هزینه ۶/۵ میلیون دلاری آن را پرداخت. با توجه به طول ۳۷ متری، این جزیره می‌تواند در هر نقطه از جهان لنگر بیندازد اما با وجود موتورهای دیزل کوچک و سرعت کم آن، بیشتر برای مسافرت‌های کوتاه مناسب است. برای افزایش اعتبار سبز بودن جزیره اُرسُس، ۱۶۰ متر مربع پنل خورشیدی روی سقف آن قرار گرفته و از یک توربین بادی که توانایی تولید ۲۸ تا ۳۰ کیلووات نیرو را دارد، بهره می‌برد. در شرایطی که تمامی دستگاه‌های این جزیره شناور مشغول به کار باشند، برق مورد استفاده در آن برابر با ۴۵ کیلووات ارزیابی شده است. در این شرایط، نیروی ۲ موتور دیزلی قایق نیز برای تامین انرژی مورد نیاز استفاده می‌شوند. با توجه به سامانه آب شیرین‌کن، جزیره اُرسُس توانایی تبدیل ۱۲ هزار لیتر آب دریا به آب شرب را داشته که در آن از فرآیند «تراوش معکوس» استفاده می‌شود. با توجه به اینکه ساخت جزیره‌های شناور بیشتر در کشورهایی انجام می‌شود که با دریا و اقیانوس ارتباط دارند، از این‌رو ایران نیز می‌تواند در این حوزه ورود پیدا کرده و با برنامه‌ریزی در حوزه ساخت جزیره‌های شناور گامی در جهت توسعه صنعت گردشگری بردارد.

روی خط بین‌الملل

تبادل کالای چین با کشورهای راه ابریشم

سرمایه‌گذاری‌های روسیه، مغولستان و کشورهای آسیای مرکزی در چین در ۳ ماه اول امسال نسبت به زمان مشابه سال گذشته رشد دو برابر داشته است. به گزارش موج، در ۳ ماه اول امسال میلادی کشورهای حوزه راه ابریشم ۴۵۷ کارخانه با ۱/۶۸ میلیارد دلار سرمایه خارجی در چین ساختند که این میزان ۱۸/۴ درصد بیشتر از مدت مشابه سال گذشته است. براساس گزارش منتشرشده از سوی نهادهای تجاری چین، سرمایه‌گذاری روسیه، مغولستان و کشورهای آسیای مرکزی دو برابر و سرمایه‌گذاری کشورهای اروپای مرکزی و شرقی، آسیای غربی و افریقای شمالی ۵ برابر شده است.

بالاترین کسری تجاری امریکا در ۷ سال گذشته

کسری تجاری امریکا در ماه مارس به بالاترین رقم ۷ سال گذشته رسید. به گزارش یورونیوز، کسری تجاری ایالات متحده امریکا در ماه مارس امسال به رقم ۵۱ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار رسیده است. این بالاترین رقم در ۷ سال گذشته تاکنون محسوب می‌شود. کسری تجاری به معنای برهم خوردن تراز تجاری در یک کشور و بالابودن میزان واردات نسبت به صادرات آن است. بدین ترتیب حجم صادرات این کشور در این زمان ۴۳/۱ درصد افت دارد؛ این در حالی است که پیش‌بینی می‌شد این کاهش میزان صادرات تنها ۱۶/۲ درصد باشد. از سوی دیگر میزان واردات این کشور ۷/۷ درصد رشد به خود دیده است.

شکاف دخل و خرج عربستان با کاهش قیمت نفت

مدیر بخش خاورمیانه و آسیای مرکزی صندوق بین‌المللی پول گفت: عربستان سعودی نیاز دارد تا اقدامات چشمگیری برای کاهش هزینه‌های عمومی و وابستگی به درآمدهای نفتی در واکنش به کاهش قیمت نفت انجام دهد.

روند نزولی نرخ بیکاری در اسپانیا

آمار وزارت کار اسپانیا نشان می‌دهد در ماه آوریل امسال بیش از ۱۱۸ هزار و ۵۰۰ نفر از تعداد افراد ثبت‌نام‌شده در مراکز کاریابی کاسته شده است. این رقم معادل ۲/۷ درصد کاهش تعداد این افراد نسبت به ماه مارس است. در بازه زمانی یکساله از تعداد افراد جوینده کار در اسپانیا حدود ۷/۵ درصد کاسته شده است. با این وجود ۴ میلیون و ۳۳۰ هزار نفر در این کشور معادل ۲۳/۸ درصد جمعیت فعال اسپانیا همچنان گرفتار معضل بیکاری هستند.

کاهش نرخ بهره بانک مرکزی استرالیا

به گزارش یورونیوز، بانک مرکزی استرالیا نرخ بهره بانکی خود را کاهش داد. بدین ترتیب این نرخ از ۲/۲۵ درصد به ۲ درصد تنزل پیدا کرد. این برای دومین بار از ابتدای سال ۲۰۱۵ م است که سیاست‌گذاران این نهاد نرخ بهره خود را پایین می‌آورند. هدف از اتخاذ چنین تصمیمی تقویت بنیه اقتصادی کشور است که بر اثر کاهش حجم سرمایه‌گذاری در بخش صنعت و معدن و افزایش بیش از حد ارزش دلار استرالیا، دچار افت شده است.

منافع اقتصادی تولد فرزند دوم خانواده سلطنتی بریتانیا

تولد فرزند دوم ویلیام و کیت، دوک و دوشس کمبریج برای بریتانیا مزایای اقتصادی زیادی در پی داشته است، گزارش‌ها نشان می‌دهد در حال حاضر بازار شرط‌بندی روی نام فرزند دختر ویلیام و کیت، افزایش فروش فروشگاه‌های اسباب بازی و فروش لوازم یادگاری همگی از جنبه‌های مثبت اقتصادی این تولد است. به گزارش یورو نیوز، شرکت لگو نیز با اسباب بازی‌های مشهور خود اعضای خانواده سلطنتی را به نمایش کشیده است. لارن موس، مدیر پارک لگولند می‌گوید: «با لگو، یک کالسکه با دو جابه ارتفاع ۷ سانتیمتر برای فرزند جدید خانواده سلطنتی ساخته شده است. ما مینیاتور فرزند دوم خانواده سلطنتی را در پارک لگولند خواهیم داشت.» مرکز تحقیقات بازرگانی در بریتانیا پیش‌بینی می‌کند میزان مصرف و خرج افراد برای خرید اجناس یادگاری و حتی خوراکی تا هفته‌های آینده تا رقم ۱۱۰ میلیون یورو افزایش یابد. این روند در زمان تولد فرزند اول کیت و ویلیام نیز وجود داشت.

اخبار نمایشگاهی

مشارکت‌کنندگان خارجی: در نمایشگاه اصفهان، ارتباط‌ها را از سر گرفتیم

صمت: یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی سنگ، معادن و صنایع وابسته که از ۱۰ تا ۱۴ اردیبهشت‌ماه در اصفهان برپا شد، میزبان ۱۵ شرکت خارجی از کشورهای چین و ایتالیا بود. نماینده رسمی نمایشگاه سنگ ورونای ایتالیا در ایران در حاشیه این نمایشگاه اظهار کرد: توانمندی مشارکت‌کنندگان حاضر در این نمایشگاه گویای این است که ایران در صنعت سنگ، حرف‌های زیادی برای گفتن دارد. محسن نظیفی افزود: ایران مواد اولیه این صنعت را با مرغوبیت بالا در اختیار دارد اما برخی مشکلات سیاست خارجی از جمله تحریم‌ها مانع از ورود ماشین‌آلات و تجهیزات روز دنیا به این کشور شده که این امر، عمل‌آوری سنگ در داخل را به وقفه انداخته است.

وی تاکید کرد: امروز بخش زیادی از سنگ ایران به صورت خام با قیمت‌های بسیار پایین صادر می‌شود که در صورت رفع تحریم‌ها و تقویت ماشین‌آلات سنگ در کشور، این مشکل برطرف خواهد شد.

نماینده ایتالیا با اشاره به اینکه حضور در نمایشگاه سنگ امسال، پنجمین حضور مستمر وی به نمایندگی نمایشگاه «مرمُمَک» سنگ ایتالیاست، گفت: برکسی پوشیده نیست که اصفهان قطب صنعت سنگ ایران است و اگر حرکت جدیدی در این صنعت کشور آغاز شود، این حرکت از اصفهان شروع خواهد شد.

همچنین «بالدو آنتونین» کارشناس بازرگانی شرکت دیامومد سرویس نیز که در پاویون کشور چین حضور یافته است، در حاشیه این نمایشگاه گفت: در این چند روز استقبال بازدیدکنندگان استثنایی بوده و با توجه به سابقه فعالیت این شرکت در ایران در ۲۵ سال قبل، در عرض این ۴ روز تمام مشتریان قدیمی دوباره به غرفه دیاموند سرویس آمدند و ارتباطات از سر گرفته شده است. وی با اشاره به اینکه بیشتر ملاقات‌های اولیه در مدت نمایشگاه انجام می‌شود، گفت: این مذاکرات ۱۰۰ درصد پیگیری می‌شود و سرآغاز سایر معاملات خواهد بود. وی با بیان اینکه تولیدات داخلی ایران می‌توانند حضور بیشتری در نمایشگاه داشته باشند، افزود: مهندسان شما توانایی بالایی برای تولیدات داخلی دارند. به گفته وی مشکل شرکت‌های ایرانی یا فعالان صنعت سنگ ایران برای حضور در معاملات خارجی این است که سنگ یکی از اجزای ساختمانی سخت است و به همین دلیل باید کیفیت بسیار بالایی داشته باشد و فکر می‌کنم اگر تحریم‌ها برداشته شود این مشکل حل می‌شود و امکان تولید قطعات یدکی در خود ایران نیز به وجود بیاید. دیوید فو، مدیر شرکت هوزوان چین نیز در این نمایشگاه اظهار کرد: چنانچه شرایط رکود اقتصادی برطرف شود، نمایشگاه‌ها نیز رونق بیشتری می‌گیرند.

خودکفایی در تجهیزات «های‌تک»

صمت: رییس ستاد برگزاری هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران هلث با اشاره به اینکه البته هنوز در زمینه تجهیزات های فناوری نیازمند واردات از سایر کشورها هستیم عنوان کرد: امیدواریم با توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان بتوانیم به‌تدریج در زمینه این گونه تجهیزات نیز به خودکفایی برسیم.

حسین سلمان‌زاده با بیان اینکه ایران هلث نمایشگاه تجهیزات پزشکی، آزمایشگاهی، خدمات گردشگری سلامت و معرفی دستاوردها و توانمندی‌های کشور در این زمینه‌هاست و هر ساله در اردیبهشت‌ماه برگزار می‌شود اظهار کرد: خوشبختانه امسال نمایشگاه با استقبال خوبی از سوی شرکت‌های داخلی و خارجی روبه‌رو شده است به گونه‌ای که تعداد سالن‌ها را از ۸ به ۱۱ افزایش داده‌ایم. وی افزود: امسال بیش از ۵۰۰ شرکت داخلی در نمایشگاه حضور دارند و تاکنون از ۱۹ شرکت خارجی ثبت‌نام انجام شده است.

رییس ستاد برگزاری هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران هلث با اشاره به اینکه هنوز هم درخواست‌هایی برای شرکت در نمایشگاه داریم گفت: امسال نمایشگاه را با قوت بیشتری برگزار می‌کنیم.

رییس ستاد برگزاری هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران هلث با اشاره به اینکه البته هنوز در زمینه تجهیزات های فناوری نیازمند واردات از سایر کشورها هستیم عنوان کرد: امیدواریم با توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان بتوانیم به‌تدریج در زمینه این گونه تجهیزات نیز به خودکفایی برسیم.

هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران هلث از ۲۶ لغایت ۲۹ اردیبهشت‌ماه ۹۴ برگزار می‌شود. سالن‌های نمایشگاه از ۸ سالن به ۱۱ سالن افزایش یافته و تاکنون بیش از ۵۰۰ شرکت داخلی و خارجی از کشورهای آلمان، ترکیه، سوئد، سوئیس، اتریش، ایتالیا، ژاپن، پرتغال، فرانسه، چین، بلژیک، کره، هنگ کنگ، هند، دانمارک، تایوان، برزیل، اکراین، لوکزامبورگ و اسپانیا ثبت‌نام کرده‌اند.



نگاهی به مهم‌ترین نمایشگاه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی در جهان

این سیاه پول ساز

میلاد محمدی - گروه تجارت: **نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی هم‌اکنون در جریان است. نمایشگاهی که به تعبیر کارشناسان داخلی و خارجی یکی از ۵ نمایشگاه مهم جهان است. با توجه به اینکه چنین رویدادهایی می‌تواند به همگرایی بیشتر فعالان عرصه نفت و گاز از جمله تولیدکنندگان، سازندگان، مدیران و مسئولان کشورها و تحقق اهداف ملی کمک کند، برگزاری این نمایشگاه فرصتی مناسب برای عرضه تازه‌ترین دستاوردها و فناوری‌ها در صنایع نفت و گاز، جذب سرمایه‌های خارجی و ارائه توانمندی‌های علمی کشورهای مختلف به شمار می‌رود. با توجه به اینکه تقریبا تمام کشورهای جهان حداقل یک نمایشگاه معتبر در زمینه نفت و گاز برای خودشان دارند، سعی داریم نگاهی بیاندازیم به مهم‌ترین رویدادهای نفتی و تجارت عظیم این سیاه پول ساز. با صمت همراه باشید:**

▣ نمایشگاه نفت و گاز چین - SIPPE

نمایشگاه نفت و گاز چین یک نمایشگاه کلیدی در حوزه صنایع نفت و گاز به ویژه در بخش ساخت تجهیزات به شمار می‌رود. این نمایشگاه با حمایت دولت چین برای ترویج تجارت بین‌المللی این کشور با سایر کشورهای جهان در زمینه صنایع نفت و گاز برگزار می‌شود.

گردهمایی نفتی بزرگ چین هر سال در شانگهای برگزار شده و شرکت‌های مهم چینی مانند پترو چاینا، سینوپک، شرکت نفت فلات قاره چین، شرکت صنایع سنگین شینهوا، گروه باواستیل و بسیاری دیگر از شرکت‌های معتبر این کشور در زمینه ساخت تجهیزات و اجرای پروژه‌های نفت و گاز در این نمایشگاه شرکت دارند. از سال ۲۰۱۰م محل برگزاری این نمایشگاه به مرکز جدید نمایشگاه‌های بین‌المللی شانگهای منتقل شد تا برگزارکنندگان بتوانند بهترین شرایط ممکن را برای غرفه‌داران و بازدیدکنندگان نمایشگاه فراهم آورند. تاکنون ۱۲۰۰ موسسه از ۳۰ کشور در این نمایشگاه شرکت کرده‌اند. ۴۵۰۰۰ متخصص از بیش از ۴۵ کشور دنیا از نمایشگاه بازدید کرده‌اند. میزان معاملات در ۴ دوره گذشته این نمایشگاه بین شرکت‌کنندگان افزون بر ۱۲ میلیارد دلار بوده است.

▣ نمایشگاه نفت و گاز ترکمنستان

نمایشگاه و کنفرانس بین‌المللی نفت و گاز ترکمنستان با نام تجاری اُجی‌تی همه ساله به مدت ۳ روز دایر بوده و به‌طور میانگین بیش از ۷۰۰ نماینده از ۴۰ کشور دنیا در آن حضور پیدا می‌کنند. توسعه صنایع نفت و گاز ترکمنستان و جذب سرمایه‌گذاران خارجی، بازاریابی، عرضه حامل‌های انرژی به بازارهای بین‌المللی، مسئله توسعه و بهره‌برداری از منابع هیدروکربور و بررسی فضای سرمایه‌گذاری در صنعت نفت و گاز و پتروشیمی ترکمنستان از اهداف برگزاری نمایشگاه و کنفرانس بین‌المللی نفت و گاز ترکمنستان است. موضوع عرضه و ترانزیت نفت و گاز، توسعه میدان‌های نفت و گاز حوزه دریای خزر، امور اکتشاف و استخراج نفت و گاز، فرصت‌ها و ظرفیت‌های همکاری در بازار انرژی ترکمنستان و چشم‌اندازهای تعامل بین‌المللی و نیز ارائه توانمندی‌ها در رابطه با عرصه‌های فوق از دیگر محورهای نمایشگاه و همایش بین‌المللی «نفت و گاز ترکمنستان» است.

▣ نمایشگاه نفت ابوظبی

نمایشگاه بین‌المللی نفت و گاز ابوظبی ۳۱ دوره به‌طور دوسالانه برگزار شده و اکنون در فضایی به مساحت ۳۸هزار مترمربع دایر می‌شود که ۱۰هزار و ۵۰۰ مترمربع آن در فضای باز است. در نمایشگاه نفت و گاز ابوظبی، بیش از ۱۶۰۰ شرکت و ۱۳ کشور به صورت پاویون به همراه شرکت‌های ملی نفت و گاز از سراسر دنیا و متخصصانی از ۵۸ کشور جهان حضور دارند. در حاشیه این نمایشگاه ۵روزه قراردادهای عمده در بخش نفت بین شرکت‌های ارائه‌کننده و کشورهای تولیدکننده نفت منعقد می‌شود. همچنین ده‌ها شرکت نفتی اماراتی نیز برای ارائه آخرین پیشرفت‌های این کشور در بخش نفت و گاز در نمایشگاه ابوظبی حضور پیدا می‌کنند.

▣ نمایشگاه اُجی‌یو در ازبکستان

گردهمایی بین‌المللی نفت و گاز ازبکستان موسوم به «اُجی‌یو» تاکنون ۱۷ مرتبه برگزار شده است. حضور شرکت‌های بزرگ اروپایی و روسی در این نمایشگاه، اهمیت اقتصادی آن را هر سال بیشتر می‌کند. در آخرین دوره از این نمایشگاه ۲۰۰ شرکت داخلی و خارجی از ۲۲ کشور جهان از جمله روسیه، مجارستان، سنگاپور، امریکا، اوکراین، فرانسه، افریقای جنوبی، انگلستان، آلمان، یونان، مصر، ایرلند، ایتالیا، مالزی، قزاقستان، چین، کره‌جنوبی و امارات متحده عربی در نمایشگاه یادشده شرکت کرده و جدیدترین تجهیزات و فناوری‌های مربوط به صنایع نفت و گاز را در معرض دید عموم قرار دادند. نمایشگاه اُجی‌یو با همکاری شرکت ملی مادر «ازبک نفت و گاز»، وزارت روابط اقتصادی و بازرگانی، اتاق بازرگانی و صنایع جمهوری ازبکستان، شهرداری تاشکند و توسط شرکت بین‌المللی نمایشگاهی آی.تی.یی ازبکستان برگزار می‌شود.

▣ نمایشگاه انرژی‌های پاک «خنرا» در اسپانیا

این یکی تا حدودی با بقیه متفاوت است. نمایشگاه بین‌المللی انرژی‌های تجدیدپذیر و محیط‌زیست موسوم به «خنرا»، مهم‌ترین نمایشگاهی است که با موضوع انرژی در اسپانیا برگزار می‌شود. در این نمایشگاه سالانه که آخرین دوره آن به تازگی برگزار شد، بیش از ۲۵۰ شرکت از کشورهای بزرگ جهان از جمله اسپانیا، آلمان، اتریش، جمهوری چک، دانمارک، یونان، ایتالیا، هلند، پرتغال، کانادا، شیلی، امریکا، فرانسه، هند، ژاپن، نروژ، کره‌جنوبی و سوئیس شرکت می‌کنند.

معرفی انواع مختلف انرژی‌های تجدیدپذیر از انرژی خورشیدی گرفته تا کاربرد هیدروژن به‌عنوان سوخت، زیست توده، انرژی بادی و زمین گرمایی از نکات برجسته این نمایشگاه است. انجمن تولیدکنندگان انرژی‌های تجدیدپذیر اسپانیا در مطالعه‌ای اعلام کرده که نمایشگاه خنرا از این لحاظ اهمیت دارد که تقریبا هر ساله بخشی از تولید ناخالص داخلی اسپانیا را تامین می‌کند. صنعت انرژی‌های تجدیدپذیر اسپانیا پیش‌بینی کرده صادرات این بخش در سال‌های آینده رو به رشد باشد و در سال ۲۰۱۵م تراز تجاری این بخش به یک‌میلیارد و ۳۹۴میلیون یورو و در سال ۲۰۲۰م به یک‌میلیارد و ۸۹۳میلیون یورو برسد. نمایشگاه خنرا بر چندین فعالیت برنامه‌ریزی شده شامل نمایش پروژه‌های متنوع با محور پایداری و بهره‌وری متمرکز است، همچنین شرکت‌های بسیاری در حاشیه این نمایشگاه دستاوردهای مختلف خود را معرفی می‌کنند. در نمایشگاه امسال تعداد بسیاری از شرکت‌های اتحادیه اروپا حضور دارند، همچنین کشورهای دیگری نظیر هند و شیلی که تلاش می‌کنند در نخستین جایگاه این صنعت باشند نیز در این نمایشگاه حاضر هستند.

▣ نمایشگاه نفت و گاز دهلی

نمایشگاه بین‌المللی نفت گاز و پتروشیمی هند همه‌ساله در شهر دهلی نو برگزار می‌شود. اگر چه وسعت این نمایشگاه در حد چشمگیری نیست اما سال گذشته با حضور ۴۰۰ شرکت از ۳۰ کشور دنیا در مکانی به مساحت ۱۸ هزار مترمربع برگزار شد و به شدت مورد توجه قرار گرفت. در کنار این نمایشگاه کنفرانس نفت و گاز پتروتک به مدت ۴ روز در شهر گریتر نودیا هند برگزار می‌شود. از اهداف این همایش که هر دو سال یک بار برگزار می‌شود، می‌توان به کشف زمینه‌های رشد در فناوری نفت، اکتشاف، حفاری، تولید و فرآوری، پالایش، خطوط لوله، حمل‌ونقل، پتروشیمی، گاز طبیعی، ال‌ان‌جی، فروش نفت، توسعه منابع انسانی و حقوقی، بازاریابی، فناوری پژوهش و توسعه اطلاعات، فناوری اطلاعات، ایمنی و مدیریت محیط زیست و بهداشت در بخش نفت و گاز اشاره کرد.

▣ نمایشگاه‌های بین‌المللی دوحه

شرکت قطر اکسپو مدت ۱۵ سال است که نمایشگاه تخصصی نفت و گاز دوحه را با محوریت فناوری اکتشاف، اکتشاف و بهره‌برداری دریایی و ساحلی، وسایل و سکوی حفاری، لوله حفاری، سیستم‌های کنترل چاه و تجهیزات سطحی تست چاه، خدمات و تجهیزات چاه نفت، فناوری و خطوط لوله زیر دریایی برگزار می‌کند.

قطر یکی از بزرگترین بازار صنایع نفت، گاز، پتروشیمی و انرژی در خاورمیانه است که در زمینه محصولات پتروشیمی و شیمیایی، ماشین‌آلات و تجهیزات شیمیایی و پتروشیمی، سیستم‌های مهندسی شیمی، تجهیزات آزمایشگاهی، تجهیزات کنترل و مانیتورینگ و اندازه‌گیری و تمامی صنایع وابسته فعالیت دارد. این نمایشگاه روزهای ۷ تا ۱۰ اکتبر هر سال به مدت ۳ روز در هتل رنسانس دوحه سیتی‌سنتر برگزار می‌شود. سازمان ایونت منجمنت قطر اعلام کرده بود که در سال ۲۰۱۴م حدود ۱۰هزار بازدیدکننده از شرکت‌های نفت و گاز و ۲۰ کشور از جمله کنیا، برزیل، کانادا، فرانسه، آلمان، اندونزی، عربستان سعودی، امارات متحده عربی، عمان، امریکا، سنگاپور، سوئیس و ترکیه در این رویداد حضور داشتند.

▣ نمایشگاه انرژی مسکو

هر سال در ماه فوریه مصادف با بهمن نمایندگان بیش از یک هزار شرکت فعال در زمینه نفت و گاز در عرصه بین‌المللی در پایتخت روسیه حاضر می‌شوند. این افراد برای حضور در نمایشگاه بین‌المللی نفت و گاز به این منطقه سر می‌زنند در این نمایشگاه، شرکت‌های حاضر به ارائه جدیدترین دستاوردهای خود پرداخته و درباره مسائل مطرح در این حوزه به بحث و تبادل نظر می‌پردازند. نمایشگاه نفت و گاز مسکو که از سال ۱۹۹۳ میلادی به صورت دوسالانه برگزار می‌شود، بزرگترین و شناخته‌شده‌ترین رویداد تجاری در روسیه است و فرصتی برای گردهمایی شرکت‌های اروپایی، آسیایی و امریکایی برای ارائه و معرفی تجهیزات و تولیدات حوزه نفت و گاز فراهم می‌کند. از جمله اهدافی که با برگزاری این نمایشگاه دنبال می‌شود، فراهم کردن زمینه ارتباط بیشتر صنعت نفت و گاز روسیه با شرکت‌های بین‌المللی و برقراری ارتباط بین کشورهای مختلف دارای نفت و گاز است. کشورهای حاضر در نمایشگاه بین‌المللی مسکو با سابقه‌ای ۱۵ ساله تقریبا به ۴۰ مورد می‌رسد. از این میان آلمان، چین و ایران از مهم‌ترین کشورها هستند. در واقع، ۴۰درصد از شرکت‌های معتبر نفتی در نمایشگاه بین‌المللی مسکو حاضر بوده و مقامات برگزارکننده روس معتقد هستند که تاثیر برپایی این فستیوال بسیار زیاد است.

▣ نمایشگاه نفت و انرژی عراق

این گردهمایی عمر چندانی ندارد. سومین نمایشگاه نفت و انرژی عراق، با حضور ۴۵ شرکت از ۱۳ کشور جهان در مرکز نمایشگاه بین‌المللی شهر اربیل و در منطقه خودمختار کردستان عراق برگزار شد. در این نمایشگاه، شرکت‌هایی از ایران، عراق، ترکیه، امریکا، انگلیس، ایتالیا، آلمان، رومانی، اردن، لبنان، امارات متحده عربی و عربستان حضور دارند که فرآورده‌ها و خدمات خود را در معرض نمایش عموم قرار دادند. به گفته کارشناسان هدف این نمایشگاه جذب سرمایه‌گذار برای بخش نفت و گاز منطقه کردستان است. نفت مسئله مورد مناقشه میان این منطقه و دولت مرکزی عراق است اما با وجود اختلاف‌های میان بغداد و اربیل، شرکت‌های نفتی عراق در این نمایشگاه شرکت می‌کنند.

▣ نمایشگاه انرژی مالزی

نمایشگاه آسیایی مهندسی نفت و گاز و پتروشیمی به‌مدت ۳ روز در مرکز همایش‌های بین‌المللی کوالالامپور برگزار می‌شود. این نمایشگاه ۱۳ ساله با هدف گردهمایی تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان تجهیزات و فناوری‌های مرتبط با صنعت نفت، گاز و پتروشیمی کلید می‌خورد و انواع تجهیزات اکتشاف و فناوری تولید، ساخت و تجهیزات مهندسی، سیستم‌های انتقال نفت و گاز، مهندسی خط لوله و تجهیزات، ابزار دقیق و کنترل، تجهیزات پردازش گاز در آن به نمایش درمی‌آید. در هر دوره از این نمایشگاه علاوه بر ایران نمایندگانی از استرالیا، برونئی، کامبوج، کانادا، چین، دانمارک، فرانسه، آلمان، هنگ کنگ، اندونزی، هند، ایتالیا، ژاپن، کره، کویت، مالزی، میانمار، هلند، فیلیپین، رومانی، عربستان سعودی، سنگاپور، اسپانیا، سوئد، سوئیس، تایوان، تایلند، انگلیس، امریکا، امارت متحده عربی و ویتنام حضور دارند.

▣ نمایشگاه پتروشیمی در مونیخ آلمان

این نمایشگاه همه ساله در شهر نمایشگاهی مونیخ برگزار می‌شود و بازدیدکنندگان زیادی را از سراسر دنیا برای بازدید از تازه‌های این صنعت به سمت نمایشگاه جذب می‌کند. البته یکی از اهداف مهم گردهمایی مونیخ افزایش سهم انرژی خورشیدی در تامین انرژی است. مخاطبان این گردهمایی بشردوستانه، متخصصان در زمینه انواع انرژی و تولیدکنندگان فناوری‌های نوین در عرصه‌های مختلف نفت و گاز و پتروشیمی هستند. ضمن اینکه گروه اصلی کالای آن را فناوری‌های ساخت‌وساز و تجهیزات انرژی خورشیدی تشکیل می‌دهند.

نکته جالب درباره این نمایشگاه محل برگزاری آن است. سایت بین‌المللی مونیخ آلمان یکی از بزرگترین شرکت‌های نمایشگاهی جهان است که هر ساله حدود ۴۰ نمایشگاه محصولات صنعتی، محصولات مصرف‌کنندگان و فناوری‌های جدید را عرضه می‌کند. مرکز نمایشگاهی مونیخ تنها سایتی است که راهی برای حفاظت و پایداری از محیط‌زیست پیدا کرد.

برگ برنده نفتی ایران

نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی ایران جزو ۵ نمایشگاه برتر جهان است و در هر دوره از برگزاری آن به‌صورت میانگین حدود ۱۵۰۰ مشارکت‌کننده داخلی و خارجی شرکت می‌کنند. این نمایشگاه ۲۰ ساله با توجه به شهرت و ابعاد گسترده برگزاری، در آخرین دوره (سال جاری) میزبان بیش از ۴۰ کشور در محل نمایشگاه بین‌المللی تهران بوده و به‌عنوان مهم‌ترین نمایشگاه در تقویم نمایشگاهی ایران به حساب می‌آید. کشورهایی نظیر آلمان، انگلیس، کانادا، اتریش، ارمنستان، عراق، ترکیه، کره‌جنوبی، روسیه، اوکراین، چین، فرانسه، فنلاند، هلند، جمهوری چک، سوئیس، ایتالیا، امارات متحده عربی، اسپانیا، ژاپن، نروژ، افریقای جنوبی، عربستان، جمهوری آذربایجان و کرواسی از مشارکت‌کنندگان دائم و همیشگی این نمایشگاه هستند. نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز و پتروشیمی تهران از جمله معتبرترین و مهم‌ترین رویدادهای اقتصادی و صنعتی در سطح جهان است و پیش‌بینی می‌شود با توجه به تحولات سیاسی اخیر پس از مذاکرات جمهوری اسلامی ایران با قدرت‌های غربی و ابراز تمایل شرکت‌های نفت و گاز به فعالیت و سرمایه‌گذاری در کشورمان، این دوره از نمایشگاه با استقبال و مشارکت بین‌المللی گسترده‌تری نسبت به سال‌های گذشته همراه شود.



با ادامه صادرات فولاد در سال‌جاری پیش بینی می‌شود

احتمال دامپینگ فولادی چین



کتایون ملکی – گروه معدن: چین در تلاش است با افزایش تولید فولاد خود بازارهای جهانی را در دست بگیرد و به نوعی تعیین‌کننده اصلی قیمت‌ها باشد. امروز چین با کاهش قیمت سنگ‌آهن و با استفاده از روش‌های مختلف تولیدی سعی بر آن دارد تا فولاد را با قیمت تمام شده کمتری راهی بازارهای بین‌المللی کند. از سویی دیگر با توجه به حمایت‌های دولت چین از صادرکنندگان فولاد این کشور و تولید مازاد این محصول، امکان دامپینگ دوباره چین در بازارهای جهانی وجود دارد. این موضوع می‌تواند تهدیدی برای تولیدکنندگان دیگر باشد، زیرا انجمن آهن و فولاد چین اعلام کرده صادرات چین در سال‌جاری نیز بدون کاهش ادامه پیدا می‌کند.

صادرات فولاد چین امسال بالا باقی می‌ماند

صادرات فولاد چین همچنان رقابتی باقیمانده و امسال کاهش پیدا نخواهد کرد زیرا قیمت‌های پایین و تقاضای بالا می‌تواند در بعضی از محصولات، کاهش تخفیف مالیات بر صادرات را جبران کند.

به گزارش انجمن آهن و فولاد چین (سی‌آی‌اس‌آ)، پکن می‌خواهد برای جلوگیری از افزایش تنش‌های تجاری، صادرات را کنترل کرده و با کاهش تولید از میزان آلودگی بکاهد، البته کاهش قیمت‌های سنگ‌آهن سبب شده که فولادسازان، محصولات ارزانی را به بازارهای خارجی ارسال کنند.

بدون شک این موضوع بر رقابت چین در بازار جهانی بسیار تاثیرگذار است. در واقع چین سیاست کاهش قیمت سنگ‌آهن را در پیش گرفت تا بتواند فولاد را با قیمت کمتری تولید کند، از سویی دیگر محصولات تولید شده خود را با قیمت ارزان راهی بازارهای جهانی کرد تا بتواند رقبای خود را از میدان به در کند.

دولت چین تخفیف مالیات بر صادرات فولادهای (بورون‌دار) را برداشته است که ابتدا آن را برای تشویق محصولات با ارزش‌افزوده به‌کار گرفت چون این عنصر به فولاد سختی می‌دهد. در نتیجه با اضافه شدن این عنصر به فولاد و همچنین گرفتن تخفیف‌های مالیاتی، صادرات فولاد برای چینی‌ها سود آور شد.

از سویی دیگر کشورهایی که بازار داخلی خود را در خطر دیدند اقدامات ضددامپینگ خود را افزایش دادند که این موضوع بر کاهش صادرات موثر بود. اما همچنان تقاضای بین‌المللی وجود داشته و تفاوت زیادی بین قیمت‌های داخلی و خارجی وجود دارد. به همین دلیل صادرات فولاد چین رقابتی است که نمی‌تواند کاهش زیادی پیدا کند زیرا به‌طور کلی همچنان بازارهای بین‌المللی فولاد در دست چین است.

فولادسازان چینی در نظر دارند با اضافه کردن کروم به محصولات تولیدی خود، ارزش‌افزوده‌ای بیشتری بدست آورند و محصولات فولادی را به آسیای جنوب شرقی و امریکای جنوبی صادر کنند. هرچند کروم اندکی گرانتر از بورون است اما تولیدکنندگان فولاد چینی امیدوارند بتوانند تخفیف مالیات بر صادرات را از دولت بگیرند. چین صادرات فولادش را با ۵۰ درصد افزایش به ۹۴ میلیون تن رسانید اما این درحالی است که سازمان‌های صنعتی غربی هیچ‌گونه مزیتی را در این سیاستگذاری نمی‌بینند.

کروم به کمک چین می‌آید

استفاده از کروم در تولید فولاد می‌تواند کاهش قیمت تمام شده برای چین را به دنبال داشته باشد، در نتیجه رقابت برای این کشور در بازار بین‌الملل آسان تر خواهد شد. مدیر عامل فولاد جنوب در گفت‌وگو با صمت درباره استفاده چین از کروم در تولید فولاد و تاثیر آن برقیمت تمام شده، اظهار کرد: استفاده از کروم تاثیر بسیار خوبی بر کیفیت فولاد ساخته شده دارد اما باید این موضوع را در نظر گرفت که استفاده از این ماده در تولید فولاد تنها برای کشورهایی میسر خواهد بود که ذخایر کرومیت در اختیار دارند در غیراین صورت واردات این ماده برای استفاده در فولاد سازی توجیه اقتصادی ندارد. در واقع استفاده از کروم در فولاد سازی بسیار مقرون به صرفه بوده و می‌تواند قیمت تمام شده را کاهش دهد.

در نتیجه چین با استفاده از این ماده و کاهش قیمت تمام شده خود فرصت بهتری برای رقابت در بازارهای بین‌المللی به دست می‌آورد.



احمد دنیا نور در ادامه با اشاره به وضعیت بازار جهانی نیز افزود: در روزهایی که پیش رو داریم با وجود اینکه برای داخل کشور رونق بازار را پیش‌بینی می‌کنیم اما در بازارهای جهانی وضعیت به دلیل سقوط قیمت سنگ‌آهن و برنامه‌های اکتشافی امریکا چندان قابل پیش‌بینی نخواهد بود. در نتیجه بازار از وضعیت خوبی برخوردار نبوده و نمی‌توان روند مثبتی را پیش‌بینی کرد.

وی درباره احتمال دامپینگ از سوی چین در سال‌جاری نیز بیان کرد: خطر دامپینگ چین برای کشورهایی با اقتصاد نوبنیاد همیشه وجود داشته است. در سال گذشته با وضع تعرفه‌های واردات، میزان این خطر را کاهش دادیم اما با توجه به مازاد تولید چین و کاهش قیمت تمام شده در این کشور همچنان این خطر وجود دارد.

کاهش قیمت تمام شده،راهکار رقابت جهانی



مدیرعامل فولاد هرمزگان با اشاره به حضور پر قدرت روسیه و چین در بازارهای جهانی به صمت گفت: ایران به عنوان تولیدکننده فولاد در رقابت تنگاتنگ با چین و روسیه قرار دارد به همین دلیل شاید چندان نتوانیم در بازار خارجی رقابت خوبی داشته باشیم زیرا قیمت تمام شده تولید فولاد در روسیه و چین بسیار کمتر از ایران است. استفاده از فناوری‌های جدید در کاهش قیمت تمام شده فولاد چین بسیار موثر است. این کشور با در اختیار داشتن فناوری‌های روز دنیا سعی بر آن دارد تا فولاد ارزانی تولید کند و درپی آن رقابت در بازار جهانی را برای خود آسان کند.مرتضی آقاجانی ادامه داد: با توجه به اقداماتی که چین برای کاهش قیمت تمام شده خود در فولادسازی در نظر دارد و از سویی دیگر میزان صادرات خود را بدون هیچ کاهشی ادامه می‌دهد، فشار بر بازار داخلی ایران افزایش پیدا می‌کند به همین دلیل باید برای حفظ بازار داخلی تلاش‌های لازم را انجام داد.وی با بیان این موضوع که احتمال دامپینگ از سوی چین در سال‌جاری وجود دارد، افزود: برای مقابله با چین باید اقداماتی از سوی دولت و همچنین تولیدکنندگان انجام شود. دولت با وضع عوارض‌های وارداتی می‌تواند حضور محصولات چینی در بازار را کاهش دهد از سوی دیگر فولاد سازان باید برای رفع نیاز بازار داخلی تلاش‌های لازم را انجام دهند زیرا ظرفیت‌های خوبی همچون لوله‌های نفت و گاز و مخازن زیرفشار وجود دارد که تولیدکنندگان می‌توانند از این ظرفیت‌ها استفاده کنند. تولیدکنندگان ایرانی باید این موضوع را درنظر داشته باشند که چین هیچ نوع محدودیتی در اجرای دامپینگ ندارد بدون شک وقتی این کشور با مازاد تولید فولاد مواجه باشد دوباره دست به دامپینگ خواهد زد.آقاجانی ادامه داد: در صحنه بین‌الملل کشورهایی مانند روسیه و چین به‌طور کامل عملکردی تجاری دارند و سعی می‌کنند با کاهش قیمت‌ها در پی تولید مازاد بازار را به دست بگیرند.

نگاه روز

نگاهی به بازار مس تا ۵ سال آینده

نبض فلز سرخ تند می‌زند

بیشتر دیدگاه‌ها نسبت به بازارهای روی، نیکل و حتی در حد کمتری درباره سرب خوش بینانه به نظر می‌رسد. در رابطه با مس به عنوان شاخصی پیش‌رو در رشد اقتصادی باید گفت که نظرات محتاطانه‌ای مطرح می‌شود چون قیمت این فلز پس از یک افت ۵/۵ ساله در ماه ژانویه امسال جانی تازه گرفته و به ۲/۷ دلار در هر پوند یا ۶۰۰۰ دلار در هر تن رسید که باز نسبت به مدت مشابه آن در سال قبل ۱۰ درصد کمتر است. علاوه بر نبود اعتماد و اطمینان نسبت به بازار، چشم‌انداز قیمت این فلز بر مبنای عرضه و تقاضا نیز مشخص نمی‌شود.

بیشتر تحلیلگران معتقدند که تقاضا تا حدی معتدل‌تر خواهد شد اما با توجه به تقاضای مطلوب اما آهسته‌تر چین که ۴۵ درصد مس جهانی را مصرف می‌کند احتمالا این تقاضا ۳ تا ۴ درصد بهبود خواهد یافت. از جنبه عرضه پیش‌بینی‌ها تیره و تار است. بیشتر تحلیلگران پیش‌بینی می‌کنند که بازار مس امسال به سمت عرضه مازاد در حد ۴۰۰ هزار تن حرکت کند.

موسسه انگلیسی تحلیلگر بازار فلزات و مواد معدنی پیش‌بینی می‌کند که امسال بازار با اندکی کمبود مواجه بوده و سپس در سال آینده به سمت ۲۶۰ هزار تن عرضه مازاد حرکت خواهدکرد. اما اجماع نظر ضعیفی نسبت به سال ۲۰۱۶ م نیز وجود دارد به طوری که بانک سرمایه‌گذاری «سی‌تی» پیش‌بینی می‌کند که احتمالا سال آینده بازار با کسری عرضه مواجه شود.

صنعت مس تاریخچه طولانی و حیرت انگیزی از جنبه عرضه دارد. مشکلات معمول مربوط به شرایط بد اقلیمی، فنی، قطع برق یا کارگری توام با کاهش عیار سنگ مس و کنسانتره‌های کثیف در معادن قدیمی کار پیش‌بینی را سخت تر کرده است.

علاوه بر عوامل فوق تاخیر در اجرا و راه‌اندازی پروژه ها، کندتر شدن توسعه معادن، کوچکتر شدن طرح‌های معدنی به دلیل کاهش قیمت در ۲ تا ۳ سال گذشته باید برای پیش‌بینی به همه موارد توجه کرد که مراحل را برای کارشناسان و تحلیلگران در تمام مناطق مشکل کرده است.



علاوه بر این بازار فلزات و مواد معدنی پیش‌بینی می‌کند که از ابتدای سال تاکنون تولید مس تصفیه شده ۶ تا ۷ درصد نوسان داشته که میزان این نوسان برای شمش مس یا مس تصفیه شده ۳/۵ درصد تخمین زده شده است. سال گذشته شاهد وقایع پیش‌بینی نشده‌ای بودیم که می‌توان به مشکلات مالیاتی برای صدور مس، روش‌های موثر عرضه در۳ ماهه نخست سال ۲۰۱۵ م که به نوبه خود مایه حیرت و تعجب شد، اشاره کرد.

بزرگترین تولیدکننده مس در جهان شیلی است که ناگهان از یک خشکسالی شدید با بدترین سیل در ماه مارس مواجه شد که در طول ۸۰ سال گذشته بی‌سابقه بود و باعث شد که معادن خود را تعطیل کرده و در نتیجه ۱/۶ میلیون تن از تولیدات آن کاسته شده در حالی که مشکلات فنی یک واحد ذوب در معدن المپیک دام در جنوب استرالیا موجب کاهش ۷۰ هزار تن مس در بازار شد.

بازار فلزات و مواد معدنی معتقد است که توقف مکرر عرضه لزوما نمی‌تواند ادامه‌دار باشد. سیل شیلی چندان تولید مس را کاهش نداد که حدودا به ۵۰ هزار تن می‌رسد. این سیل موجب اختلال در حمل و نقل یا تدارکات و تاخیر در عرضه مس به بازار شد.معدن المپیک دام که ظرفیت تولید آن ۲۰ میلیون تن در سال است تاثیر چندانی بر عرضه جهانی نخواهد گذاشت.بازار فلزات و مواد معدنی پیش‌بینی می‌کند که قیمت مس همچنان تا پایان سال‌جاری با بهبود تقاضای فصلی به‌تدریج افزایش پیدا کند.میزان تقاضا در ۳ ماه نخست هر سال به طور معمول نامطلوب است چون خریداران به بازار خوش بین نبوده و قیمت کاهش پیدا می‌کند. درحال حاضر قیمت مس به پایین‌ترین حد خود رسیده و به‌طور قطع برای اجرای پروژه‌های جدید قیمت آن باید به بالای ۲/۷ دلار در هر تن برسد.گزارش‌های جدید نشان می‌دهد که درحال حاضر ۲۳۱ پروژه با توان تولید ۱۳ میلیون تن در دست اجراست که بیش از ظرفیت معادن قدیمی است که بسته شده‌اند.

بازار فلزات و مواد معدنی می‌گوید پیش‌بینی کوتاه مدت ما این است که تا پایان دهه قیمت مس افزایش می‌یابد. قیمت‌ها در گذشته بالای هزینه تولید بود. اگرچه امسال تا حدی به نقطه سر به سر نزدیک شده است.با توجه به پیش‌بینی کمبود مواد اولیه در بازار قیمت‌ها بالاتر خواهد رفت. پس از آن باز قیمت‌ها به دلیل کمبود در بازار به‌تدریج افزایش پیدا کرده به ۸۰۰۰ دلار در هر تن (۳/۶ دلار در هر پوند) در سال ۲۰۱۹م خواهد رسید.استخراج معادن مس سخت‌تر می‌شود، بهترین کانسارها کشف و استخراج شده‌اند. عیار معادن کنونی که در دست استخراج قرار دارند بهتراز عیار پروژه‌ها هستند که مفهوم آن بالا رفتن هزینه هاست. پیش‌بینی می‌شود که انگیزه برای سرمایه‌گذاری در پروژه‌های جدید مس را ایجاد خواهد کرد ۳ دلار در هر پوند باشد و نیز اینکه قیمت‌ها در بلندمدت در حاشیه هزینه تولید نوسان خواهد داشت.

بازار فلزات و مواد معدنی نسبت به قیمت پس از سال ۲۰۲۰ م خوش بین نیست و پیش‌بینی می‌کند در دهه آینده با کاهش تقاضای مس در چین تعدیل در بازار ایجاد شده و قیمت این فلز در اواسط دهه آینده کاهش پیدا کند اما بخشی که امروز عنوان‌های خبری را به خود اختصاص داده این است که آیا هند به عنوان موتور رشد اقتصادی در بازارهای جهانی می‌تواند جایگزین چین شود؟ هند به یقین می‌تواند جایگاه چین را گرفته و پیش‌بینی می‌شود که نرخ رشد اقتصادی آن بین سال‌های ۲۰۱۵ و ۲۰۳۵ م در این شبه قاره به ۷/۵ درصد برسد.

منبع اصلی مقاله: ماینینگ

ترجمه و تلخیص سایت ایمیدرو (علی غفوری)

اخبار بین الملل

ریوتینتو زیر ذره‌بین بازار جهانی سنگ‌آهن

بر پایه گزارش مورگان استنلی، بازار جهانی سنگ‌آهن پس از اعلام تمایل واله برای کاهش اندک تولید به دلیل اشباع بازار، منتظر اخبار جدید از استراتژی سنگ‌آهن ریوتینتو خواهد بود.

به گزارش ماین‌نیوز، تام پرایس، تحلیلگر مورگان استنلی در یادداشتی نوشت: اقدام واله که بزرگترین تولیدکننده سنگ‌آهن است، مهم قلمداد می‌شود زیرا نخستین معدنکاری است که به‌طور علنی تصدیق کرده که واکنش تولیدکنندگان به وضعیت کنونی بازار ضروری است.

به گفته این تحلیلگر، به‌نظر می‌رسد رشد عرضه رقابتی در این بازار در حال به پایان رسیدن باشد.

قیمت سنگ‌آهن پیش از اینکه بی‌اچ‌پی بیلیتون اعلام کند، پروژه بندر خود را به تاخیر می‌اندازد و روند توسعه تولیدش را محدود می‌کند، به کمترین قیمت در ۱۰ سال گذشته نزول کرده بود اما پس از این خبر بزرگترین رشد ماهانه در ۲ سال گذشته را تجربه کرد.

مدیر فلزات آهنی و استراتژی واله هم پنجشنبه گذشته اعلام کرد که این معدنکار درصدد کاهش تولید معادن پرهزینه‌اش به میزان حداکثر ۳۰ میلیون تن است.در این بین از میان بزرگترین تولیدکنندگان سنگ‌آهن تنها ریوتینتو است که بر استراتژی ادامه افزایش تولید تاکید دارد. ریوتینتو با تکمیل پروژه‌های معدن، راه‌آهن و بندر در منطقه پیلبارای استرالیا، صادرات ۳۵۰ میلیون تن سنگ‌آهن در سال جاری را هدف گرفته است.

کافی‌نبودن نرخ حمل سنگ‌آهن برای پوشش هزینه‌های خدمه

بدترین شروع سال برای کشتی‌های حمل‌کننده سنگ‌آهن به اندازه‌ای وخیم شده که نرخ‌ها دیگر پوشش هزینه‌های خدمه آنها را نمی‌دهند.

به گزارش ماین‌نیوز، فوتیس جیاناکولیس، تحلیلگر کشتیرانی اظهار کرد: آنچه به‌طور واضح شاهد آن هستیم کندی قابل توجه تقاضا در چین است، از این‌رو شرایط بازار در ۱۸ ماه آینده بسیار دشوار به‌نظر می‌رسد.توسعه ناوگان جهانی کشتی‌های کیپ‌سایز در نیم دهه گذشته، بازار را با سیل کشتی‌ها روبه‌رو کرده و باعث‌شده کشتی‌های هزار فوتی ۲۲ دلار در روز کمتر از حقوق خدمه در مسیرهای تجارت جهانی درآمد داشته باشند، درحالی که همین کشتی‌ها در سال ۲۰۰۸م که نرخ‌های حمل به رکورد بالایی رسیده بود، حدود ۲۳۰ هزار دلار در روز درآمد داشتند.طبق یکی از ۲ قیمت جهانی کشتی‌های کیپ‌سایز در اول ماه می، ۳۲۱۱ دلار در روز درآمد داشتند درحالی که طبق آمار شرکت مشاوره مور استفنز، این کشتی‌ها به درآمد ۳۲۳۳ دلار برای پرداخت حقوق خدمه نیاز دارند.

به گفته اریک نیکولای استاوست، تحلیلگر آرکتیک سکیوریتیز، نرخ‌های حمل در مسیرهای مختلف متفاوت است و کشتی‌ها می‌توانند در شارترهای طولانی مدت پول بیشتری به دست آورند.بر پایه آمار گمرکی، چین در ۳ ماه نخست به‌طور متوسط۵۷/۷میلیون تن در ماه سنگ‌آهن وارد کرد که حدود ۲ درصد بالاتر از مدت مشابه سال گذشته بود. بر پایه برآورد مورگان استنلی، خرید سنگ‌آهن دریابرد این کشور امسال ۳ میلیون تن کاهش پیدا می‌کند و به ۹۲۷ میلیون تن می‌رسد. این میزان کاهش برابر با حدود ۲۰ کشتی کیپ‌سایز است.این پیش‌بینی برای تقاضای کشتی‌های کیپ سایز فوق‌العاده منفی است زیرا در صورت محقق شدن این سناریو، همچنان رشد ناوگان این کشتی‌ها فراتر از تقاضا خواهد بود و در این‌باره نرخ‌ها از سطح کنونی تغییر نمی‌کند.

سناریوی خوش‌بینانه این است که وضعیت بازارهای سنگ‌آهن به اندازه‌ای بد باشد که در برابر مصرف ضعیف فولاد و تامین‌کنندگان بین‌المللی آسیب‌پذیری بیشتری پیدا کنند که این امر منجربه افزایش واردات سنگ‌آهن به چین می‌شود.

کاهش سرمایه‌گذاری‌های زغالی صندوق نفت نروژ

صندوق سرمایه‌گذاری دولتی ۹۰۰ میلیارد دلاری نروژ ارزش سرمایه‌گذاری خود در دارایی‌های زغال‌سنگ را به میزان ۴۰ درصد در ۳ ماه نخست امسال میلادی کاهش داد.

به گزارش ماین نیوز، گروه‌های محیط‌زیستی و بعضی از سیاستمداران نروژی این صندوق را به سرمایه‌گذاری بیش از حد در زغال‌سنگ و به‌کار نگرفتن نفوذش برای کاهش آلایندگی کربن متهم کرده‌اند.

مجوزهای بدون اجازه

با وجود صراحت قانون درباره صدور مجوز بهره برداری از معادن توسط وزارت صنعت،معدن و تجارت بهره برداران برای دور زدن قانون به سراغ وزارت نیرو می روند



نرگس قیصری ـ گروه معدن: طبق قانون، باید مجوز بهره‌برداری از معادن و مواد معدنی را وزارت صنعت، معدن و تجارت و به نمایندگی از آن سازمان‌های استان به معدنکار بدهند اما در این میان برای برداشت شن و ماسه از حریم رودخانه‌ای علاوه بر مجوز وزارتخانه یا سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت باید از وزارت نیرو نیز استعلامی مبنی بر برداشت شن و ماسه از حریم رودخانه‌های درجه ۲ نیز توسط سازمان‌های استان‌ها اخذ شود. اما این مسئله باعث شده این تصور اشتباه پیش بیاید که وزارت نیرو می‌تواند خود اقدام به صدور مجوز برداشت شن و ماسه به بهره‌بردار بدون اجازه وزارت صنعت، معدن و تجارت کند. در این میان گروهی از بهره‌برداران نیز با علم به این موضوع اقدام به دور زدن وزارت صنعت، معدن و تجارت کرده و به طور مستقسم به شرکت‌های آب و فاضلاب مراجعه می‌کنند. این درحالی است که صدور مجوز یادشده از سوی وزارت نیرو یک تخلف آشکار است.

▣ استعلام‌های سلیقه‌ای

چندی است برداشت شن و ماسه از بستر رودخانه‌ها تبدیل به یک داستان شده است و شاهدیم که شن و ماسه رودخانه‌های درجه ۲ دچار سوءاستحصال شده است بدون اینکه حقوق دولتی آن پرداخت شده باشد.



بیژن پناهی‌زاده، معاون معدنی خانه صنعت، معدن و تجارت ایران درباره صدور مجوز برداشت شن و ماسه از بستر رودخانه‌ها در گفت‌وگو با صمت گفت: با ارائه درخواست اولیه برای برداشت شن و ماسه از بستر رودخانه براساس مختصات داده‌شده از سوی درخواست‌کننده، طبق ماده ۲۴ قانون معادن استعلام‌های مورد نیاز برای ارگان‌های مربوطه صادر می‌شود تا در مدت ۲ ماه نظر خود را مبنی بر موافقت یا مخالفت با برداشت با ذکر دلیل اعلام کنند.

وی افزود: شن و ماسه رودخانه‌ای حریم مخصوصی دارند و برای برداشت از آن نیاز به تایید امور آب که زیرمجموعه وزارت نیرو است، وجود دارد. از این‌رو در صورتی که مشکلی برای برداشت از معدن وجود نداشته باشد و ماده معدنی با ارزشی جز شن و ماسه در رودخانه یافت نشود یا ماده معدنی همراه با آن ارزش اقتصادی استحصال نداشته باشد اجازه برداشت از آن داده خواهد شد. وی تاکید کرد: این درحالی است که بهره‌برداری از بستر رودخانه هرسال مورد بررسی قرار می گیرد و اگر در صورت تغییر شرایط جوی، ماده معدنی دیگری جز شن و ماسه وارد رودخانه نشده باشد امکان برداشت دوباره شن و ماسه وجود خواهد داشت. البته در برخی موارد کسانی که تاسیسات برداشت شن و ماسه را در کنار رودخانه مورد نظر نصب کردند محدوده‌ای برای آنها ثبت یا بلوکه شده و براساس آن در سطح و مقدار معین نسبت به برداشت شن و ماسه خام اقدام می‌کنند.

وی تصریح کرد: برای برداشت شن و ماسه از بستر رودخانه تایید استعلام از امور آب که زیرمجموعه وزارت نیرو است مورد نیاز است. اما مشکل از جایی آغاز می‌شود که تایید استعلام‌ها و اجازه بهره‌برداری از بستر رودخانه به صورت سلیقه‌ای انجام می‌شود به این ترتیب که در دوره‌ای اجازه برداشت داده می‌شود و دوره بعد برای تمدید آن با وجودی که مشکلی از نظر قانونی برای ادامه فعالیت وجود ندارد اجازه برداشت صادر نمی‌شود. زمانی که جواب استعلام مستند نباشد و مخالفت با برداشت به صورت سلیقه‌ای انجام شود، شاهد برداشت‌های غیرقانونی افراد خواهیم بود و حقوق افرادی که قصد برداشت قانونی شن و ماسه دارند از بین می‌رود.

وی درباره اینکه امور آب در برخی موارد نسبت به صدور مجوز برای برداشت از بستر رودخانه به‌طور قاطع عمل می‌کند گفت: در شهرستان البرز یک شرکت بزرگ راهسازی با دور زدن قانون یعنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان، مجوز برداشت از رودخانه را از امور آب دریافت کرده و هم‌اکنون نهادهای نظارتی در حال بررسی این موضوع هستند.

پناهی‌زاده اظهار کرد: حاکمیت معادن در اختیار وزارت صنعت، معدن و تجارت است و امور آب حقی برای صدور مجوز برداشت به‌طور مستقل ندارد و نمی‌تواند کسب درآمدی از این حوزه داشته باشد و تنها می‌تواند در مورد استعلام برای برداشت از بستر رودخانه نظر دهند و هرگونه اقدامی برای صدور مجوز خلاف قانون خواهد بود.

وی افزود: سال‌های بسیاری از طریق دفتر فنی استانداری‌ها از شن و ماسه کسب درآمد می‌شد که هم‌اکنون با توجه به قانون جدید معادن، صدور مجوز برداشت شن و ماسه‌های رودخانه نیز به وزارت صنعت، معدن و تجارت واگذار شد و دیگر برای فرمانداری‌ها و بخشداری‌ها اجازه برداشت شن و ماسه رودخانه‌ای وجود ندارد.

وی معتقد است که باید برای انجام پروژه‌های عمرانی از سنگ کوه برای تولید شن و ماسه استفاده کرده و برداشت شن وماسه رودخانه‌ای را کاهش داد.

▣ صدور مجوز بهره‌برداری از شن و ماسه رودخانه‌ای

کارشناس معدنی اداره کل حقوقی وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت درباره صدور مجوز برداشت شن و ماسه توسط وزارت نیرو به درخواست‌کنندگان نیز گفت: با بررسی روند طی شده و ۴ دهه مقررات‌گذاری در امور مربوط به شن و ماسه، تا پیش از تصویب قانون اصلاح قانون معادن مصوب ۱۳۹۰/۸/۲۲، آنچه به دست می‌آید، حاکی از آن است که صدور مجوز بهره‌برداری از معادن شن و ماسه رودخانه‌ای بر مبنای ماده« ۱» آیین‌نامه اجرایی تبصره ۶۶ قانون بودجه سال ۱۳۶۳ کل کشور در اختیار دفاتر فنی استانداری‌ها بوده است، چیزی که در سال ۱۳۸۲ نیز به موجب ماده ۳ مصوبه مورخ ۱۳۸۲/۹/۲۳ هیات وزیران با موضوع ضوابط نظارت فنی بر بهره‌برداری از معادن شن، ماسه و خاک رس مورد تاکید قرار گرفته است.



میثم نوکانی افزود: در ادامه، با اصلاح قانون معادن در سال ۱۳۹۰ و بر مبنای احکام جاری در مواد ۴ و ۹ قانون نامبرده، امور مربوط به صدور مجوزهای بهره‌برداری از معادن شن و ماسه، از وزارت کشور (دفاتر فنی استانداری‌ها) منفک شد و در حیطه وظایف و اختیارات وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گرفت. با این تغییر، استانداری‌های سراسر کشور نیز به تدریج پرونده‌های مربوطه را برای انجام اقدامات بعدی (تمدید یا صدور مجوزهای جدید) در اختیار سازمان‌های استانی وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار دادند.

وی تاکید کرد: تکلیفی که در روند صدور مجوزهای برداشت شن و ماسه رودخانه‌ای متوجه وزارت صنعت، معدن و تجارت است، دریافت استعلام از وزارت نیرو است. این تکلیف علاوه بر قانون معادن و آیین‌نامه اجرایی مربوط در ماده ۴۸ قانون توزیع عادلانه آب مصوب ۱۳۶۱ به ویژه تبصره آن مورد تاکید قرار گرفته است که برآمده از مفاد ماده نامبرده، صدور اجازه بهره‌برداری یا واگذاری بهره‌برداری از شن و ماسه و خاک رس بستر و حریم رودخانه‌ها، انهار و مسیل‌ها و حریم قانونی سواحل دریاها و دریاچه‌ها منوط به کسب موافقت قبلی وزارت نیرو است.

میثم نوکانی اضافه کرد: در تبصره این ماده قانونی قید شده که وزارت نیرو هنگام موافقت با موضوع این ماده، مشخصات فنی مورد نظر خود را برای درج در پروانه بهره‌برداری به دستگاه صادرکننده پروانه اعلام می‌کند و حق نظارت بر رعایت این مشخصات را خواهد داشت. در ماده یادشده، قانونگذار آشکارا به حدود و اختیارات وزارت نیرو در امور مربوط به شن و ماسه رودخانه‌ای اشاره داشته، چه آنکه صدور اجازه بهره‌برداری و یا واگذاری بهره‌برداری از شن و ماسه را (در زمان حاضر از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت) منوط به کسب موافقت از وزارت نیرو کرده است. وی ادامه داد: با این حال، گاه شاهد تفسیرهایی ناصواب از ماده مورد اشاره بوده‌ایم که این تفسیرها، منتج به ورود سازمان‌های تابعه وزارت نیرو (شرکت مدیریت منابع آب ایران –شرکت‌های آب منطقه‌ای) به عرصه صدور مجوزهای برداشت مصالح رودخانه‌ای شده، اما آنچه از مفهوم احکام مربوط در می‌یابیم نه‌تنها موید اختیار وزارت نیرو در صدور مجوزهای بهره‌برداری از معادن شن و ماسه نیست، بلکه تبصره ماده ۴۸ قانون توزیع عادلانه آب تاکیدی بر صدور پروانه بهره‌برداری از سوی دستگاهی غیر از وزارت نیرو است.این کارشناس حقوقی وزارت صنعت، معدن و تجارت در ادامه افزود: با در نظر گرفتن حکم جاری در ماده ۴ قانون اصلاح قانون معادن مصوب ۱۳۹۰/۸/۲۲، استثنای جاری در قانون معادن مصوب ۱۳۷۷ درباره معادن شن، ماسه و خاک رس حذف و سیاستگذاری اجرایی و هماهنگی در مورد طبقات مواد معدنی به جز موارد مربوط به وزارتخانه‌های نفت و نیرو و سازمان انرژی اتمی ایران، در حیطه اختیارات وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گرفت. با این تحول آنچه باید مدنظر قانونگذار قرار می‌گرفت تکلیف استعلام از وزارت نیرو در هنگام صدور مجوزهای مربوط به شن و ماسه رودخانه‌ای است، چه آنکه پیش از واگذاری امور مربوط به شن و ماسه رودخانه‌ای به وزارت صنعت،معدن و تجارت دفاتر فنی استانداری‌ها نیز ملزم به استعلام از وزارت نیرو بودند.

وی تاکید می‌کند: از همین روی، قانونگذار با اصلاح ماده ۲۴ قانون معادن و اصلاحات آن صدور مجوز در حریم قانونی سدها و شبکه‌های توزیع آب و حوضچه‌های سدها و قنوات را منوط به استعلام از وزارت نیرو کرد. همچنین در ادامه این تحولات، به موجب تبصره ۳ ماده ۳ آیین‌نامه اجرایی قانون معادن مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۹۲ مقرر شد که شن و ماسه‌ای که از بستر رودخانه‌های فعال دائمی و یا فصلی فقط به منظور استفاده در عملیات ساختمانی، راهسازی، بتن‌ریزی و نظایر آن برداشت شود و حاوی کانی‌های باارزشی باشد که تفکیک آنها مقرون به صرفه نباشد، شن و ماسه رودخانه‌ای محسوب می‌شود.نوکانی افزود: در این موارد مطابق ماده ۲۴ قانون از وزارت نیرو استعلام انجام می‌شود، شن و ماسه رودخانه‌ای تعریف و بر ضرورت استعلامات موضوع ماده ۲۴ قانون معادن تاکید شده است، این تعریف که برای نخستین‌بار از سوی هیات وزیران ارائه می‌شد، تاکیدی بر صلاحیت‌ها و اختیارات وزارت صنعت، معدن و تجارت به عنوان تنها دستگاه متولی بخش معدن و تنها مرجع صدور مجوزهای برداشت شن و ماسه رودخانه‌ای است.

افت صادرات سنگ‌آهن از رده نخست به رده سی‌ام

خام‌فروشی سنگ‌آهن ۶۶ درصد کاهش یافت

صادرات سنگ‌آهن ایران در نخستین ماه سال ۱۳۹۴ در ادامه روند نزولی خود با افت بیش از ۶۶ درصدی به کمی بیش از ۴۶۶ هزار تن رسید.

به گزارش ماین نیوز، براساس تازه‌ترین آمار گمرک ایران در فروردین‌ماه سال‌جاری معادل ۴۶۶ هزار و ۱۴۵ تن سنگ‌آهن «هماتیت»دانه‌بندی با خلوص آهن بیشتر از ۴۰ درصد از کشور صادر شد که این میزان صادرات نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش ۶۶/۷درصدی را نشان می‌دهد.

همچنین ارزش صادرات سنگ‌آهن ایران در همین مدت با افت ۸۳/۱درصدی افزون‌بر ۱۵ میلیون دلار شد.

در آمار گمرک ایران به صادرات سنگ هماتیت دانه‌بندی با خلوص آهن کمتر از ۴۰ درصد نیز اشاره شده که البته رقم بسیار پایینی محسوب می‌شود؛ به طوری که در فروردین امسال حدود ۱۶ هزار تن از این محصول به ارزش تقریبی ۴۱۴ هزار دلار از کشور صادر شد.



سنگ‌آهن در فروردین‌ماه امسال از نظر ارزشی سی‌امین کالای عمده در صادرات غیرنفتی کشور بود. این در حالی است که این محصول در سال ۱۳۹۲ در صدر صادرات غیرنفتی کشور قرار گرفته بود اما از نیمه دوم سال گذشته روند نزولی صادرات این محصول معدنی شدت گرفت.

سهم سنگ‌آهن از کل صادرات غیرنفتی کشور در فروردین ۱۳۹۴ از نظر وزنی و ارزشی به ترتیب به ۰/۶۸ و ۹/۷۹درصد رسید.

کاهش شدید صادرات سنگ‌آهن در سال گذشته به حدی بوده که این محصول حتی در بین محصولات معدنی و صنایع معدنی نیز جایگاه نخست خود را در حوزه صادرات از دست داده و پایین‌تر از فولاد و سیمان قرار گرفته است.

آمار گمرک ایران نشان می‌دهد که در چند ماه آخر سال گذشته صادرات سنگ‌آهن کشور متوقف شده و در عمل به صفر رسیده بود؛ به طوری که در اسفند ماه سال قبل نیز براساس آمار گمرک تنها حدود ۱۸ هزار تن سنگ‌آهن از کشور صادر شد. صادرات سنگ‌آهن کشور از نیمه دوم سال قبل تا پایان آن، ماهانه از ۲۲ هزار تن فراتر نرفت.

مجموع صادرات سنگ‌آهن ایران نیز در سال ۱۳۹۳ با کاهش نزدیک به ۷۰ درصدی افزون‌بر ۷/۵ میلیون تن شد. از نظر ارزشی نیز صادرات سنگ‌آهن ایران با افت ۶۷/۴ درصدی به ۴۸۹/۱ میلیون دلار رسید.

تازه‌های معدنی

دبیر کمیته دائمی گرامیداشت هفته معدن:

گرامیداشت هفته معدن ۳ خرداد برگزار می‌شود

همایش گرامیداشت هفته معدن ۳ خرداد از ساعت ۸:۳۰ تا ۱۲:۳۰ در محل سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور برگزار خواهد شد.

به گزارش معدن ۲۴ محمدرضا خالصی؛ دبیر کمیته دائمی گرامیداشت هفته معدن با بیان این مطلب گفت: سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی، معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت، دانشکده معدن دانشگاه‌های تهران، تربیت مدرس، جهاد دانشگاهی شهید بهشتی و با هدایت انجمن مهندسی معدن ایران از برگزارکنندگان اصلی همایش روز معدن هستند.

وی در ادامه افزود: معاونت‌های مختلف سازمان‌های معدنی و استاندار تهران در این برنامه سخنرانی خواهند کرد و در تلاش برای حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در این برنامه هستیم.

خالصی خاطرنشان کرد: هر روز هفته معدن عنوانی دارد که روز ۳ خرداد با عنوان معدن، اقتصاد و برنامه ششم نامگذاری شده و محور سخنرانی‌ها و پنل‌های تخصصی در این روز با همین عنوان خواهد بود.

دبیر کمیته دائمی گرامیداشت هفته معدن تصریح کرد: روز اول با عنوان معدن، زمین‌شناسی و اکتشاف، روز دوم هفته معدن با عنوان آموزش و پژوهش، روز چهارم معدن و صنایع معدنی، روز پنجم معدن و معدنکار، ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست، روز ششم معدن و تشکل‌های معدنی و روز هفتم با عنوان معدن، کارآفرینی و اشتغال نامگذاری شده است.

وظایف کلیدی ستاد بحران سنگ‌آهن چیست؟

چندی است که به دنبال افت شدید قیمت‌های سنگ‌آهن، شاهد تشکیل ستادی با نام ستاد بحران در انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن بودیم.

ازجمله اهداف این ستاد، تسهیل حقوق دولتی معادن سنگ‌آهن برای سال‌های ۹۳ و تعیین آن برای سال ۹۴ و پیگیری کنسرسیوم‌های تولید و فروش منطقه‌ای و درنهایت مکانیزم قیمت‌گذاری بوده است.

اعضای انجمن سنگ‌آهن معتقدند، این اقدامات در شرایط بحران می‌تواند نور امیدی را در بین تولیدکنندگان ایجاد کند.

مسعود رازفر، یکی از اعضای انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران در گفت‌وگو با معدن۲۴ گفت: معتقدم پیگیری این موارد به طور قطع به صلاح معادنی است که هنوز قادر به بقا هستند.

وی گفت: البته بر این موضوع تاکید بیشتری دارم که در شرایط نامناسب بازار سنگ‌آهن، بهترین موضوعی که می‌توان پیگیری و از دولت مطالبه کرد، تعامل با وزارت صنعت، معدن و تجارت و ارگان‌های مربوطه به منظور توسعه زیرساخت‌ها حمل ریلی، جاده‌ای و دریایی، گمرک و بنادر است.

وی افزود: در این شرایط این بهترین کار است تا معادنی که هنوز فعال هستند، به ادامه حیات خود امیدوار شده و به خروج از این وضع کمک کند.

رازفر تصریح کرد: همچنین با این اقدامات، می‌توان به کاهش قیمت تمام‌شده کالا در بنادر امیدوار بود.

وی درباره حقوق دولتی و درخواست انجمن مبنی بر کاهش آن برای سال‌های ۹۳ و ۹۴ نیز گفت: این اقدامات به دلیل بحث درآمدی آن از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت به عنوان طرف اصلی این موضوع مورد مخالفت قرار می‌گیرد.

وی ادامه داد: البته با مطرح کردن مسائل به‌صورت کارشناسی، به‌طور قطع وزارتخانه نیز قانع شده و با تخفیف این ارقام موافقت می‌کند چراکه تعطیلی معادن علاوه‌بر جنبه اقتصادی، اجتماعی و اشتغال، مشکلاتی را برای بنگاه‌ها و سرمایه‌گذاران ایجاد می‌کند.

این فعال بازار سنگ‌آهن گفت: تعیین مرجع قیمت‌گذاری موادمعدنی نیز که انجمن درحال پیگیری آن است، موجب ایجاد یکپارچگی بین تولیدکننده و صادرکننده شده و قدرت رقابت و چانه‌زنی با خریداران را بیشتر می‌کند.

در بررسی آثار تعرفه‌گذاری بر تولیدات داخلی مطرح شد

دور زدن تعرفه‌ها، آفت لوازم‌خانگی



محمدحسن سیدزاده - گروه صنعت: قاچاق رسمی در صنایع لوازم‌خانگی توانسته در کنار قاچاق از مبادی غیرقانونی، سایه سنگینی بر تولید داخل بیندازد به‌طوری که تولیدات لوازم‌خانگی داخلی تنها ۴۰ درصد بازار را در اختیار دارند. درحال حاضر به طور کلی تعرفه‌گذاری، شیوه مرسومی در دنیا با هدف حمایت از تولید داخل است که همواره بر سر میزان تعرفه‌ها میان تولیدکنندگان و بازرگانان اختلاف نظر وجود داشته است. با کش و قوس‌هایی که در این سال‌ها بر سر تعرفه‌ها انجام‌شده، میزانی در صنعت لوازم‌خانگی مشخص شده تا به اصطلاح نه سیخ بسوزد، نه کباب و هر دو طرف نیز تا حدودی راضی باشند اما در این میان به ظاهر تخلفات و راه‌های فراری برای دور زدن تعرفه‌ها وجود دارد که باعث شده برخی از تولیدکنندگان لوازم‌خانگی در تماس با صمت نسبت به این موضوع ابراز نگرانی کنند که این موضوع را در گفت‌وگو با فعالان این حوزه بررسی کردیم.



محمدرضا دیانی، رییس انجمن تولیدکنندگان لوازم‌خانگی در گفت‌وگو با صمت درباره تاثیر قاچاق رسمی بر تولید داخل گفت: یکی از مسائل مهمی که این روزها در بازار لوازم‌خانگی وجود دارد و حتی بیشتر از قاچاق از مبادی غیررسمی بر تولیدکننده داخلی تاثیر گذاشته، استفاده اشتباه و تخلف از تعرفه‌های وارداتی است که متاسفانه کنترلی بر آن وجود ندارد و کالایی که وارد می‌شود، از تعرفه کالای دیگری استفاده می‌کند که این روند به آفت بزرگ صنعت لوازم‌خانگی تبدیل شده است.

دیانی با تاکید بر اینکه اگر با تعرفه‌های پایین فعلی، کنترل درستی انجام شود، هیچ مشکلی به وجود نخواهد آمد، گفت: مشکل اصلی اینجاست که درحال‌حاضر تخلفات سنگینی انجام می‌شود و برخی از تعرفه‌های قطعات، سوء استفاده کرده و کالای خارجی را تبدیل به قطعات منفصله می‌کنند و پس از گذر از گمرک نسبت به مونتاژ آنها اقدام می‌کنند تا تعرفه کمتری بپردازند. برای نمونه برای وارد کردن یخچال؛ در، موتور و کابینت آن را جدا کرده و به جای آنکه تعرفه ۴۰ تا ۴۵ درصدی بپردازند، تعرفه ۱۵ درصدی پرداخت می‌کنند.

رییس انجمن تولیدکنندگان لوازم‌خانگی با اشاره به اینکه سال گذشته واردات لوازم‌خانگی در اولویت ۱۰ قرار داشت، افزود: امسال این ممنوعیت برداشته شده و واردات لوازم‌خانگی از اولویت ۱۰ خارج و درحال حاضر کالای نهایی لوازم‌خانگی بین ۴۰ تا ۴۵ درصد تعرفه‌گذاری شده است که به طور قطع در شرایطی غیررقابتی که امروز در صنعت لوازم‌خانگی وجود دارد، همین رقم‌ها نیز به تولید داخل فشار می‌آورد.

وی با بیان اینکه علاوه بر قاچاق غیررسمی، قاچاق رسمی نیز دامنگیر لوازم‌خانگی شده است، اظهار کرد: کنترل این موضوع نیز راه‌حل دارد زیرا درحال‌حاضر بیشتر فروش لوازم‌خانگی متعلق به نشان(برند)های معروف است و وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌تواند از این شرکت‌های خارجی تعهد بگیرد که به هیچ عنوان نسبت به کالای قاچاق اقدام نکنند و در صورت این اتفاق از تبلیغات آنها جلوگیری به عمل آید چراکه کل حجم قاچاق لوازم‌خانگی با عنوان چند نشان(برند) وارد کشور می‌شود و کاملا قابل ردیابی و کنترل است.

به گزارش صمت، بر اساس گفته‌های رییس انجمن تولیدکنندگان لوازم‌خانگی قاچاق رسمی در صنایع لوازم‌خانگی توانسته تاثیرات زیادی بر تولید داخل بگذارد. این درحالی است که به گفته فعالان بازار کالاهای موجود بیشتر با عنوان چند نشان(برند) معروف هستند که می‌توان با گرفتن تعهد از آنها مانع از این مسئله شد. اما با این وجود برخی دیگر معتقدند که این امکان برای شرکت‌های بزرگ کمتر وجود دارد و آنچه که تاثیر بیشتری بر صنعت لوازم‌خانگی گذاشته، قاچاق غیررسمی است.

> **محمدرضا دیانی: یکی از مسائل مهمی که این روزها در بازار لوازم‌خانگی وجود دارد و حتی بیشتر از قاچاق از مبادی غیررسمی بر تولیدکننده داخلی تاثیر گذاشته، استفاده اشتباه و تخلف از تعرفه‌های وارداتی است که متاسفانه کنترلی بر آن وجود ندارد**

در همین حال علیرضا خزاعی، نایب‌رییس انجمن تولیدکنندگان محصولات صوتی و تصویری در گفت‌وگو با صمت درباره امکان دور زدن تعرفه‌های وارداتی و تاثیر آن بر تولید داخلی لوازم‌خانگی گفت: اینکه شرکت‌های بزرگ و صاحب‌نام از تعرفه‌های تعیین شده در کتاب تعرفه‌های صادرات و واردات کشور تخلف کنند، کمی بعید به نظر می‌رسد اما ممکن است در برخی از مبادی ورودی کشور کالا به درستی شناسایی نشود و لذا مطابق تعرفه‌های تعیین شده واردات اظهار نشود.

وی افزود: به عبارت دیگر تخلفات تعرفه‌ای به معنای این است که در گمرک کالا به درستی شناسایی نشود و برخی از این موضوع سوءاستفاده کنند اما آنچه بیشتر در صنعت لوازم‌خانگی مطرح است، قاچاق از مبادی غیرقانونی است.

مشاور کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی با اعلام اینکه مطابق برآورد ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در سال ۹۲ مجموع قاچاق ورودی و خروجی از کشور حدود ۲۵ میلیارد دلار بوده است، گفت: این رقم حدود حدود ۷۵ تا ۸۰ هزار میلیارد تومان می‌شود که حدود ۲۵درصد اقتصاد کشور را دربر می‌گیرد و باعث مشکلات گسترده می‌شود.



خزاعی با بیان اینکه امسال با سیاست دولت یازدهم ثباتی در تعرفه‌های لوازم‌خانگی به وجود آمده است، تصریح کرد: آن‌گونه که اعلام شده بناست تا چندین سال این تعرفه‌ها چه در زمینه قطعات و چه در زمینه کالای ساخته‌شده ثابت بماند. درحال حاضر تعرفه کالای ساخته‌شده حدود ۴۰ درصد است اما براساس بخش‌نامه معاون اول رییس‌جمهوری لوازم‌خانگی با ۲ برابر سود بازرگانی باید اظهار شوند. بنابراین اگر ۴ درصد حقوق ورودی کسر شود ۳۶درصد سود بازرگانی باقی می‌ماند که با اجرای آن بخشنامه، سود بازرگانی ۲ برابر شده و به رقم ۷۲ درصد می‌رسد که در مجموع با حقوق ورودی کالای ساخته‌شده این رقم به ۷۶ درصد می‌رسد.

وی درباره واردات قطعات منفصله و مونتاژ در داخل برای فرار از تعرفه کالای ساخته‌شده و راهکارهای جلوگیری از این موضوع نیز اظهار کرد: با مطرح‌شدن بحث تحریم‌ها در اواخر دولت دهم کل واردات لوازم‌خانگی به دلیل مشکلات کمبود ارز ممنوع شد. بنابراین تمام کسانی که محصولات را به شکل ساخته‌شده وارد می‌کردند به واردات قطعات منفصله رو آوردند که اشتغال زیادی نیز به همین سبب ایجاد شد اما با آزاد شدن واردات کالای ساخته‌شده در دولت یازدهم برای قطعات نیز تعرفه تعیین شد و درحال حاضر در کتاب تعرفه صادرات و واردات برای قطعات بزرگ نظیر در یخچال ۳۲ درصد تعرفه وضع شده است.

نایب رییس انجمن تولیدکنندگان محصولات صوتی و تصویری افزود: علاوه بر این موضوع، گمرک نیز قاعده‌ای به نام «دو الف» دارد که اگر تمام قطعات به نام یک فرد باشد مشمول این قانون خواهد شد و باید تعرفه کالای ساخته‌شده را بپردازد اما با تمام این اوصاف، ممکن است راه‌هایی برای فرار از این مسئله برای واحدهای کوچک وجود داشته باشد.

خزاعی با بیان اینکه می‌توان تعرفه بالا را یکی از عوامل افزایش قاچاق عنوان کرد، گفت: اما باید این نکته را مد نظر قرار داد که تعرفه یکی از راهکارهای حمایت از تولید داخل است. امروز کشوری در دنیا وجود ندارد که به راحتی کالای خارجی را وارد کشورش کند. به همین منظور نباید قاچاق دلیلی بر کاهش تعرفه باشد بلکه باید برخورد جدی‌تری با مقوله قاچاق شود.

وی افزود: راهکارهای دیگری برای حمایت از تولید داخل وجود دارد که می‌توان به کاهش نرخ مالیات واحدهای تولیدی تجاری، کاهش سهم بیمه کارفرما و تسهیلات ارزان‌قیمت به واحدهای تولیدی با مکانیزم مشخص اشاره کرد.

بنابراین گزارش، علاوه بر وضع تعرفه‌های وارداتی به عنوان یکی از راهکارهای حمایتی از تولید داخل باید بر نظارت بر اجرای آن و تدوین راهکارهای دقیق‌تری در گمرکات برای شناسایی کالا اندیشیده شود تا در کنار حمایت از تولید داخل، جلوی سوءاستفاده‌های احتمالی گرفته شود.

گفتنی است، پیگیری‌های صمت برای گفت‌وگو با مسئولان دولتی مرتبط با این موضوع و بررسی صحت و سقم ادعای تولید کنندگان بی نتیجه ماند.

۳۴ درصد اشتغال در اختیار صنعت

بخش صنعت در حالی به‌عنوان یکی از مولدهای اصلی اشتغال مطرح می‌شود که در سال‌های اخیر به دلیل مشکلات پیش‌آمده در این بخش واحدهای زیادی به تعطیلی کشیده شده یا با ظرفیت نیمه فعالیت کرده‌اند. مشکلات و موانع صنعت در ایران حتی باعث شده که تاثیر منفی بر میزان اشتغال در کشور داشته باشد به سبب همین مشکلات، وضعیت بازار کار نیز این روزها حال و روز خوبی ندارد.

بر اساس آخرین گزارش مرکز آمار ایران، بخش صنعت درحال‌حاضر بیش از ۳۴درصد از اشتغال کشور را در اختیار دارد و بیش از ۳میلیون و ۶۰۰هزار نفر را درگیر کار کرده است. در حالی که در صورت بهره‌برداری درست از این بخش، این رقم می‌توانست تا حدود زیادی افزایش یابد و معضل اشتغال را در کشور سامان بخشد.

به‌طور کلی نقش صنعت در رشد اقتصادی، اشتغال، صادرات و بسیاری از مولفه‌های اقتصادی دیگر تا جایی مشخص است که مشاور وزیر رفاه، کار و تامین اجتماعی نیز از راه‌اندازی طرح اشتغال بزرگ در صنایع کوچک حرف زده و اعلام می‌کند که برنامه‌ای برای استفاده از ظرفیت‌ها و قابلیت‌های همه نقاط کشور در جهت تحقق این طرح دارد. وی گفته که این طرح در حال اجراست و می‌تواند تا حدودی باعث کاهش نرخ بیکاری در کشور شود.

از سوی دیگر علی لاریجانی، رییس مجلس شورای اسلامی نیز هفته گذشته بر حمایت از واحدهای تولیدی که با ظرفیت پایین کار می‌کنند تاکید و پیشنهاد کرد که کمیته‌ای برای حل مشکلات این دسته از واحدهای تولیدی تشکیل شود.

اظهارات لاریجانی در شرایطی مطرح می‌شود که به گفته معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی درحال‌حاضر بیش از ۱۰هزار واحد تولیدی کوچک یعنی حدود ۴۰درصد از آنها با ظرفیت کمتر از ۵۰درصد مشغول به کار هستند.

اهمیت صنایع کوچک زمانی مشخص می‌شود که بدانیم حدود ۹۲درصد از صنعت کشور را صنایع کوچک با سهم ۴۵درصدی از کل اشتغال صنعتی کشور تشکیل می‌دهند.

البته رییس مجلس شورای اسلامی دو راهکار را نیز در این زمینه پیشنهاد داده بود که به نظر می‌رسد درحال‌حاضر این دو راهکار با توجه به سیاست‌های دولت چندان در دستور کار قرار نخواهد گرفت اما در صورت توجه به این موضوعات، شاید اوضاع این صنایع تا حدودی بهبود یابد.

وی در ابتدا عنوان کرده بود که سازمان امور مالیاتی باید توجه بیشتری به صنایع کوچک داشته باشد و اجازه دهد آنها جان بگیرند و پس از این جریان، اقدام به دریافت مالیات از آنها کنند.

این در حالی است که درحال‌حاضر دولت تنها جایگزینی که برای درآمدهای نفتی در بودجه مورد توجه قرار داده، درآمدهای مالیاتی است؛ هرچند که گفته شده این درآمدها از طریق دریافت مالیات از فرارکنندگان افزایش می‌یابد نه افزایش پایه مالیاتی. اما بعید به نظر می‌رسد که این سازمان بخواهد از صنایع کوچک مالیات دریافت نکند.

از سوی دیگر رییس مجلس موضوع بالا بودن سود تسهیلات بانکی در کشور را مورد توجه قرار داده و اعلام کرده که واحدهای تعطیل و نیمه‌تعطیل باید حمایت شوند تا از ظرفیت آنها استفاده شود. وی معتقد است که با سرمایه‌گذاری اندک و حمایت محدود می‌توان این واحدها را دوباره به بهره‌برداری رساند.

هرچند که نرخ سود تسهیلات بانکی در روزهای اخیر با کاهش ۴درصدی همراه بوده است اما به نظر می‌رسد که در این بخش نیز صنعتگران امیدوار نیستند، چراکه برخی از آنها معتقدند تا زمانی که پولی برای ارائه تسهیلات نباشد کاهش نرخ سود تنها شعار است و افراد خوش‌بین‌تر نیز معتقدند با وجود مثبت بودن این قضیه، هنوز بار سنگینی از سوی بهره‌های دو رقمی بر دوش صنعت تحمیل می‌شود.

به این ترتیب با توجه به سیاست‌های دولت برای بالا نرفتن نرخ تورم به نظر می‌رسد که افزایش نقدینگی در کشور به گونه‌ای نخواهد بود که بتواند گره از کار صنایع باز کند.

به این ترتیب به نظر می‌رسد درحال‌حاضر ظرفیت بخش صنعت برای حل مشکل اشتغال بسیار زیاد است اما هنوز این بخش به‌عنوان اولویت اول کشور مورد توجه قرار نمی‌گیرد.

یادداشت

تعرفه ابزار حمایت از تولید ملی



حبیب‌الله انصاری
دبیرکل انجمن لوازم خانگی ایران

به‌طور قطع هر تعرفه وارداتی باید با نگاه به تولید ملی وضع شود و این امر به‌عنوان یک اصل پذیرفته شود. به عبارت دیگر زمانی که قابلیت‌های بالقوه‌ای در تولید ملی وجود دارد، باید هرگونه کاهش یا افزایش تعرفه براساس رشد تولید داخلی تعیین شود، زیرا اثری که تعرفه‌گذاری بر تولید می‌گذارد این است که در صورت کاهش تعرفه‌ها، زمینه برای واردات و ناتوانی تولیدکننده داخلی در رقابت فراهم می‌شود. در این میان برخی گمان می‌کنند با افزایش تعرفه‌ها فضا برای افزایش قاچاق فراهم می‌شود که این تفکر به هیچ عنوان اصولی و منطقی نبوده و توجیهی ندارد. بنابراین لازم است به جای برنامه‌ریزی اصولی برای جلوگیری از کالای قاچاق، تعرفه‌ها را دلیل افزایش قاچاق بپنداریم. در حال حاضر صنعت لوازم خانگی داخلی طیف گسترده‌ای را دربر می‌گیرد که بخشی از آن، وسایل انرژی‌بر حجیم بوده و بخش دیگر، وسایل کوچک‌تری هستند که به‌طور قطع راحت‌تر قاچاق خواهند شد. به همین منظور باید مقررات مربوط به ورود قاچاق را سخت‌گیرانه‌تر کرد زیرا لازم است جنس قاچاقی که ضبط می‌شود در حوزه تولید وارد نشود. از سوی دیگر لازم است نیروی انتظامی، گمرک و سازمان ملی استاندارد با یکدیگر هم رای و همدل باشند و برنامه‌ریزی جامعی انجام دهند تا مشخص شود محموله‌های عظیم قاچاق از کجا می‌گذرد؟ چگونه وارد شده است؟ پس از ضبط، کالا چه می‌شود؟ با قاچاقچیان چه برخوردی می‌شود؟ این موارد اکنون به‌طور شفاف مشخص نیست. قاچاق یک پدیده شوم در صنعت است و بارها این مقوله از طریق ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز پیگیری شده است. امروزه بحث پول‌های کثیفی که در جامعه مطرح شده بخشی از آن از طریق قاچاق تامین شده است بنابراین قوانین باید بازدارنده بوده تا فضا برای افراد سودجو وجود نداشته باشد اگر در زمینه تولید نیازهایی در زمینه قطعات، مواد اولیه یا حتی کالای ساخته‌شده وجود دارد، باید تعرفه واردات این محصولات به گونه‌ای تعیین شود که در راستای توسعه تولید باشد.

البته واحدهای تولیدی نیز باید از نظر ساختار تولید، فناوری و... فضایی ایجاد کنند تا کالاهای مشتری‌محور تولید شده و نیاز به کالای خارجی در مشتری احساس نشود. در این شرایط جلوگیری از تخلفات تعرفه‌ای یا استفاده از راه‌هایی که باعث دور زدن تعرفه‌ها می‌شود، نیازمند تدوین قوانین دقیق‌تری است. اگر واردات قطعات منفصله و مونتاژ در داخل مربوط به ارتقای فناوری باشد، شاید توجیهی داشته باشد اما اگر بنا باشد قطعاتی که در توان تولید داخلی است وارد و در داخل مونتاژ شود، نمی‌توان گفت ظرفیتی به تولید افزوده شده است. به‌طور مثال در زمینه تولید موتور یخچال و فریزر توان داخلی برای تولید موتوری که پاسخگوی نیاز مشتری باشد، وجود ندارد بنابراین واردات در این زمینه مشکلی ندارد و باید تعرفه‌های پایینی نیز وضع شود تا تولید رونق بگیرد.

ویژه

تدوین پیش نویس بسته حمایتی نان صنعتی

شاتا: پیش نویس بسته حمایتی نان صنعتی با کمک اتحادیه‌ها و انجمن‌های نان صنعتی و واحدهای برتر تدوین شد.

مدیرکل دفتر صنایع غذایی، دارویی و بهداشتی اعلام کرد: براساس دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت و به منظور رسیدگی به مسائل و مشکلات واحدهای تولید نان صنعتی جلساتی در این‌باره برگزار و پیش نویس بسته حمایتی تدوین شد.

مهدی صادقی‌نیارکی گفت: محورهای این بسته در حوزه‌های همسان‌سازی ضرایب مالیاتی و بیمه تامین‌اجتماعی نان‌های سنتی و صنعتی، تامین منابع از طریق کمک‌های فنی و اعتباری، ترویج فرهنگ استفاده از نان صنعتی و نحوه نظارت و جلوگیری از فروش نان‌های غیربهداشتی و فاقد مجوزهای قانونی و سایر الزامات مورد نیاز پیشنهاد شده است.

وی بر فرهنگ‌سازی در زمینه مصرف نان‌های صنعتی و حل مشکلات تولید نان‌های صنعتی تاکید کرد و ادامه داد: بسته حمایتی نان صنعتی با همفکری و تعامل، اتحادیه‌ها، انجمن‌ها و واحدهای برتر نان صنعتی با بررسی مستندات قانونی و مصوبات قبلی هیات وزیران تهیه شده است.

یادداشت

نمایشگاه نفت فرصت جذب سرمایه



احمد مهدوی‌ابهری
دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایان پتروشیمی

با انتشار بیانیه لوزان می‌توان گفت بی‌شک تغییرات قابل‌توجهی در نوع ارتباطات بین‌المللی ایران به وجود خواهد آمد.

این در حالی است که اقتصاد ایران به‌ویژه صنعت نفت از ظرفیت بالایی برای سرمایه‌گذاری و توسعه برخوردار است، به این ترتیب کوچکترین فرصتی برای سرمایه‌گذاری می‌تواند اقتصاد ایران را به سوی توسعه‌یافتگی سوق دهد.

می‌توان برگزاری بیستمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی را بزرگترین فرصت برای جذب سرمایه و حتی آشنایی سایر کشورهای جهان با بخش‌های مختلف صنعت نفت ایران دانست.

بنابراین باید از چنین فرصت پیش‌آمده‌ای نهایت بهره‌برداری را برد. البته گفتن این نکته ضروری است که تعامل و آشنایی، خاصیت همه نمایشگاه‌ها در سراسر دنیا است و بسیاری از چنین فرصت به وجود آمده‌ای استفاده کرده و به بهترین شکل ممکن به عرضه کالا، خدمات، دانش و فناوری خود می‌پردازند.

حال با توجه به این شرایط، هم‌اکنون که برگزارکننده بیستمین نمایشگاه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی ایران بوده و شرکت‌های خارجی بسیاری از سراسر جهان نیز در این نمایشگاه حضور دارند، برگزاری چنین نمایشگاه‌هایی موجب می‌شود تا توانمندی‌های کشورهای مختلف به نمایش گذاشته شده و به نوعی با یکدیگر مقایسه شوند. بی‌شک این روند مقایسه‌ای ضمن افزایش رقابت، زمینه‌ساز برقراری تعاملات در زمینه دانش فنی می‌شود.

به این ترتیب امضای قراردادهایی در حاشیه این‌گونه نمایشگاه‌ها طبیعی به نظر می‌رسد. مهم‌ترین امتیازی که برگزاری چنین نمایشگاه با اهمیتی در ایران دارد، سهولت در ارائه کالا، تجهیزات، دانش و البته فناوری موجود در ایران، به سایر شرکت‌کنندگان خارجی است. به این ترتیب متقاضیان با توانایی‌های ایران به‌عنوان کشوری در حال توسعه که بخش زیادی از توسعه صنایع آن در دوره تحریم رخ داده است، آشنا می‌شوند.

این در حالی است که ایران در دوران تحریم، هزینه‌های مازاد و جبرگونه‌ای را بابت محدود بودن دایره انتخابی برای مجری یا حتی انتقال دانش و فناوری پروژه‌های خود، پرداخته است.

خبر ویژه

وزیر نفت عازم آلمان می‌شود

شانا: وزیر نفت برای شرکت در کنفرانس امنیت انرژی مونیخ با عنوان «امنیت انرژی در میان شک و تردیدها (بحران‌ها و قیمت‌ها)» به برلین سفر می‌کند. بیژن زنگنه به همراه امیرحسین زمانی‌نیا، معاون امور بین‌الملل و بازرگانی برای شرکت در کنفرانس امنیت انرژی مونیخ با عنوان «امنیت انرژی در میان شک و تردیدها (بحران‌ها و قیمت‌ها)» مسافر برلین می‌شود.

وزیر نفت با بیان اینکه آلمان شریک نخست ایران در بخش صنایع پایین‌دستی نفت، تجهیزات، پتروشیمی، پالایشگاه و ساخت توربین است، گفت: زیمنس، لینده و یورگی شریک‌های طرف قرارداد ایران در پارس‌جنوبی هستند.

حرکت به سوی اتحادیه انرژی در اروپا، تاثیر درگیری‌های داخل و خارج اوکراین بر موضوعات انرژی، منتفعان و متضرران از کاهش قیمت نفت، رقابت سبز و راهبردهای پایدار در ارتباط با انرژی‌های تجدیدپذیر، راهبرد اروپا برای متنوع‌سازی و دستیابی به منافع انرژی؛ مهم‌ترین موضوع‌هایی است که قرار است در این کنفرانس مورد بحث و تبادل نظر قرار گیرد.

زنگنه به همراه محمدبن حمدالرمحی وزیر نفت و گاز عمان، آلریچ گریلو رییس فدراسیون صنایع آلمان، آموس. جی هچستین نماینده ویژه و هماهنگ‌کننده بخش انرژی وزارت امور خارجه امریکا، ماری جوز نادی رییس انجمن جهانی انرژی، یوسف یوسفی وزیر انرژی و معادن الجزایر، کمی نایدو مدیر اجرایی صلح سبز بین‌الملل و ماروس شنکوویچ معاون مدیر و کمیسیونر اتحادیه انرژی اروپا در فهرست سخنرانان اصلی این کنفرانس قرار دارند. به این ترتیب وزیر نفت در این سفر قرار است با برخی از مقام‌های ارشد آلمان و بعضی از شرکت‌ها ملاقات‌های دوجانبه‌ای داشته باشد.

معاون اول رئیس جمهور در آیین افتتاح بیستمین نمایشگاه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی خبر داد

سرمایه خارجی‌ها به صنعت نفت ایران می‌آید



گروه صنعت: بیستمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی روز گذشته با شعار تقویت ساخت داخل با اتکا بر اصول اقتصاد مقاومتی کار خود را آغاز کرد. شعار امسال این نمایشگاه «تقویت ساخت داخل با اتکا بر اصول اقتصاد مقاومتی» اعلام شده که بیش از ۱۲۰۰ شرکت داخلی و ۶۰۰ شرکت خارجی از ۲۹ کشور در فضایی به وسعت ۵۰ هزار متر مربع در این نمایشگاه حضور دارند. در بیستمین نمایشگاه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی هیات‌های تجاری و اقتصادی نروژ و لهستان و کشورهایی همچون ایتالیا، چین، آلمان، امارات متحده عربی، هند، ترکیه، روسیه، فرانسه، بلژیک، انگلیس، سنگاپور، موناکو، کره‌جنوبی، اوکراین، اسپانیا، اتریش، قزاقستان، سوئیس به صورت شرکت یا پاویون حاضر شده‌اند. اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس‌جمهوری در این مراسم توسعه سریع میدان‌های مشترک نفتی و گازی و میدان‌های جدید با بهره‌مندی از مشارکت فنی و مالی شرکت‌های بزرگ و معتبر داخلی و بین‌المللی را بحث مهم اقتصاد مقاومتی در صنعت نفت ایران اعلام کرد. وی با بیان اینکه این نمایشگاه، پنجره و چشم‌اندازی گسترده برای رصد کردن تحولاتی بنیانی بوده که از ابتدای شروع به کار دولت تدبیر و امید شکل گرفته و اینک با بهره‌گیری از ظرفیت‌های پویای ملی و تعاملات جهانی در مسیر رسیدن به شکوفایی است، افزود: این امر منظری از بازاری جذاب با شرایط مساعد اقتصادی تولید نفت و فرآورده‌هایی با منشأ نفت و گاز و تلاش دست‌اندرکاران صنعت نفت در دولت تدبیر و امید، تحقق‌یافتن هدف‌ها و آرمان‌های منعکس در سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ (مطابق ۲۰۲۵میلادی) با بهره‌گیری از مبانی اقتصاد مقاومتی است. جهانگیری با اشاره به مبانی اقتصاد مقاومتی در حوزه نفت و گاز تصریح کرد: صیانت از منابع نفت و گاز با اولویت توسعه و بهره‌برداری از میدان‌های مشترک نفت و گاز، پرهیز از خام‌فروشی و افزایش ارزش‌افزوده از طریق تکمیل زنجیره‌های ارزش صنعت نفت، گاز و پتروشیمی، مقابله با ضربه‌پذیری درآمد حاصل از صادرات نفت و گاز از طریق انتخاب مشتریان راهبردی و ایجاد تنوع در روش‌های فروش، مدیریت انرژی و توسعه تولید کالاهای دارای بازدهی بهینه و تکیه بر توان داخلی و استفاده حداکثری از کالاها و محصولات ساخت داخل به جای کالاهای مشابه خارجی و پویاسازی بخش خصوصی در صنایع پایین‌دستی از جمله مبانی اقتصاد مقاومتی در حوزه نفت و گاز محسوب می‌شود. معاون اول رییس‌جمهوری ادامه داد: صنعت نفت باید با بهره‌گیری از این اصول، همچنین مولفه‌های دیپلماسی انرژی و تعهد به تامین امنیت انرژی جهان به بهترین شیوه‌های ممکن بکوشد تا همکاری کشورها و شرکت‌های بزرگ صاحب فناوری‌های نوین و نهادهای بین‌المللی سرمایه‌گذار را جلب کند. وی عنوان کرد: انتظار داریم پس از ارائه مدل قراردادهای نفتی جدید که برمبنای واقعیت‌های بازار به شدت رقابتی و در جهان امروز تدوین شده است، سرمایه‌گذاری در صنایع نفت و گاز ایران چنان جذاب شود که صنعت نفت در مدت کوتاهی بتواند سرمایه خارجی موردنیاز را جذب و در مقابل تجربه‌های به‌دست آمده صنعت نفت را که از اجرای پروژه‌ها در شرایط سخت ناشی از تحریم‌ها کسب شده، در اختیار شرکای راهبردی خود قرار دهد.

■ توسعه فاز ۱۲، تجربه‌ای گرانسنگ در صنعت نفت



معاون اول رییس‌جمهوری با بیان اینکه یکی از تجربه‌های گرانسنگ در صنعت نفت، اجرای بزرگترین تاسیسات صنعتی تاریخ ایران یعنی تکمیل فاز ۱۲ میدان گازی پارس جنوبی بود، گفت: با بهره‌برداری از این فاز و سایر طرح‌های دیگر حدود ۱۲۵میلیون مترمکعب گاز در روز به تولیدات کشور اضافه شد و شهروندان ایرانی، زمستانی را بدون دغدغه کمبود گاز و انرژی برق تولید شده از گاز طبیعی، پشت‌سر گذاشتند.

■ وجود ۴۰ درصد منابع گازی ایران در پارس جنوبی

جهانگیری ادامه داد: پارس جنوبی به تنهایی ۴۰ درصد منابع گازی ایران یعنی بیش از ۱۴/۲تریلیون مترمکعب گاز و ۱۹میلیارد بشکه میعانات گازی را در خود دارد که این ثروتی بزرگ بوده و فرصتی را برای توسعه‌دهندگان ایرانی و شرکای احتمالی خارجی فراهم می‌کند که در زنجیره تولید گاز و تبدیل آن به فرآورده و محصولات پتروشیمی، ثروت زیادی به‌دست آورند. وی تصریح کرد: در پرتو چنین همکاری‌هایی است که فازهای اولویت‌بندی شده بعدی پارس جنوبی در زمان پیش‌بینی شده به بهره‌برداری می‌رسد و تولید گاز از این میدان به بالای ۸۰۰میلیون مترمکعب در روز خواهد رسید.

■ سهم گاز در سبد انرژی به ۷۰ درصد می‌رسد

جهانگیری ادامه داد: با بهره‌برداری از فازهای پارس جنوبی سهم گاز در سبد انرژی کشور به ۷۰درصد می‌رسد و با افزایش تولید گاز، گازرسانی به نقاط محروم و روستاهای کوچک در یک دوره ۳ ساله انجام خواهد شد.

وی ادامه داد: دسترسی به بازارهای جدید صادرات گاز با اولویت کشورهای همسایه و همجوار، افزایش خوراک مجتمع‌های پتروشیمی و به دنبال آن افزایش صادرات محصولات پتروشیمی و ورود به بازار تولید ال‌ان‌جی برای صدور گاز به بازارهای دوردست از دیگر نتایج بهره‌برداری از فازهای پارس جنوبی است. معاون اول رییس‌جمهوری تصریح کرد: توسعه سریع میدان‌های مشترک نفتی و گازی و میدان‌های جدید با بهره‌مندی از مشارکت فنی و مالی شرکت‌های بزرگ و معتبر داخلی و بین‌المللی، بحث مهم اقتصاد مقاومتی در صنعت نفت ایران است.

> جهانگیری: توسعه سریع میدان‌های مشترک نفتی و گازی و میدان‌های جدید با بهره‌مندی از مشارکت فنی و مالی شرکت‌های بزرگ و معتبر داخلی و بین‌المللی را بحث مهم اقتصاد مقاومتی در صنعت نفت ایران است

■ صادرات بنزین تا پایان سال

معاون اول رییس‌جمهوری افزود: ایران مصمم است پس از امضای تفاهمنامه هسته‌ای ظرفیت تولید نفت خود را در کوتاه‌ترین زمان ممکن به میزان تولید قبل از تحریم‌ها برساند و جایگاه خود را در بازارهای نفت جهان بازپس گیرد که با توان موجود در صنعت نفت ایران و ظرفیت‌های فنی و تخصصی، این کار شدنی است. ضمن آنکه چارچوبی دیگر برای همکاری‌های بین‌المللی است.

جهانگیری ادامه داد: با شتاب صنعت نفت در دولت تدبیر و امید و با وجود تمام تحریم‌های بین‌المللی، امسال یک آرمان دیگر این صنعت محقق می‌شود و با راه‌اندازی فاز نخست پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس، ایران به خودکفایی در تولید بنزین رسیده و امکان صدور بنزین به بازارهای دیگر را برای نخستین بار پیدا خواهد کرد.

وی ادامه داد: ایجاد پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس و بهره‌برداری از محصولات آن و همچنین تولید بنزین یورو۴ در تهران و کلانشهرها از گام‌های اساسی صنعت نفت در حفاظت از محیط زیست است. وی گفت: اقدام مهم دیگر صنعت نفت که از سال گذشته آغاز شده، شروع پروژه «سیراف» با اعلام فراخوان احداث ۸ پالایشگاه کوچک ۶۰ هزار بشکه‌ای میعانات گازی در روز در منطقه عسلویه است که امیدواریم هر چه سریع‌تر عملیات اجرایی آن آغاز شود. جهانگیری ادامه داد: درباره عملکرد بند ق تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۳۹۳ و ماده ۱۵ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر نیز طرح‌های مرتبط بالادستی نفت و گاز و بهینه‌سازی مصرف سوخت موضوع این بند و ماده شامل احیای عملیات سوآپ با استفاده از موقعیت ژئوپولتیک و ژئواستراتژیک کشور، ارتقای صنعت نفت ایران به صنعتی سرآمد و روزآمد با تکیه بر توان‌های داخلی و تعامل‌ها و همکاری‌های بین‌المللی، ورود گسترده به بازارهای بین‌المللی نفت، گاز و پتروشیمی و فرآورده‌ها و توسعه پایانه‌های صادراتی نفتی می‌شود. وی افزود: در این راه، همکاری سازمان‌ها و شرکت‌های معتبر داخلی و بین‌المللی صاحب فناوری برتر و سرمایه مورد انتظار است. با اجرای این سیاست‌ها و جذب مشارکت‌های بین‌المللی، شرکت‌های داخلی این امکان را پیدا می‌کنند که به شرکای منطقه‌ای و همکار شرکت‌های بزرگ بین‌المللی تبدیل شوند. درحال‌حاضر نشانه‌های بارزی از تمایل شرکت‌های بزرگ و کشورهای اروپایی به حضور پررنگ‌تر در عرصه صنایع پتروشیمی، گاز و نفت نمایان است و نمایشگاه حاضر مکانی مناسب برای بازبینی و بررسی امکان همکاری و مشارکت بر مبنای توانمندی‌ها و فناوری‌های در دسترس است.

■ ابراز تمایل شرکت‌های بزرگ برای حضور در صنعت نفت

معاون اول رییس‌جمهوری گفت: نشانه‌ای از تمایل شرکت‌های بزرگ برای حضور در عرصه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی ایران پیداست و نمایشگاه حاضر زمینه‌ای برای بررسی فرصت‌های سرمایه‌گذاری شرکت‌های خارجی در ایران است. وی افزود: در سال ۹۳ دولت به این نتیجه رسید که کشور باید به رونق اقتصادی برسد، از این رو موانع پیش روی تولید را رفع کرده و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی را مورد حمایت قرار داد.

معاون اول رییس‌جمهوری ادامه داد: توجه به تولید داخلی و استفاده از مدیران کاردان و با تجربه در این دولت افزایش یافت که این مهم نشان‌دهنده آن است که استفاده از تولیدات داخلی یک شعار نیست.

وزیر نفت نیز در آیین گشایش بیستمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی از آغاز عملیات اجرایی ساخت ۸ پالایشگاه میعانات گازی با حضور معاون اول رییس‌جمهوری خبر داد و گفت: رفع تحریم‌ها به معنای رهاکردن ساخت داخل در این دولت نیست. بیژن زنگنه با بیان اینکه در نمایشگاه نوزدهم صنعت نفت قول ساخت یک طرح فراگیر پالایشگاهی به ظرفیت ۴۸۰هزار بشکه میعانات گازی در منطقه سیراف را داده بود، گفت: این طرح ۳ میلیارد دلاری خرداد ماه امسال با حضور و مشارکت سرمایه‌گذاران و شرکت‌های توانمندی که بیشتر آنها خصوصی هستند، آغاز می‌شود. وی با اشاره به راه‌اندازی ۵ فاز پارس جنوبی در سال ۹۳ اظهار کرد: یکی دیگر از وعده‌های داده‌شده افزایش ظرفیت تولید گاز کشور بود که این امر با افزایش ۱۲۵ میلیون مترمکعبی تحقق یافت.

■ روند مناسب توسعه میدان‌های غرب کارون



وزیر نفت در ادامه به توسعه میدان‌های غرب کارون اشاره کرد و گفت: کارها در این بخش و در میدان‌هایی که در این حوزه هستند به خوبی در حال انجام بوده و با سرعت پیش می‌رود. وی در رابطه با همکاری با انجمن‌های صنفی حرفه‌ای نیز اظهار کرد: این اقدام با هدف بهبود شرایط برای رقابت و فضای کسب و کار برای آنها بود که در این زمینه مهرماه پارسال ابلاغیه‌ای صادر شد که چند محور اصلی داشت. براساس این ابلاغیه شرکت‌های تابعه نفت ملزم شدند از شرکت‌هایی که در فهرست تنظیم‌شده از سوی معاونت امور مهندسی وزارت نفت قرار دارند، استفاده کنند.

وزیر نفت همسنگ‌سازی قیمت‌ها، محاسبه قیمت نفت، شفافیت در مناقصه‌های داخلی و انجمنی برای رفع اختلاف‌ها را از دیگر موارد این بخشنامه ابلاغی عنوان کرد و افزود: بر این اساس همسنگ‌سازی قیمت‌ها یکی از موارد این ابلاغیه بوده و در آن قیمت‌های خارجی با محاسبه هزینه حمل و پس از پرداخت هزینه‌های گمرکی محاسبه می‌شود.

■ بومی‌سازی ۱۰ قلم کالای اصلی صنعت نفت

وزیر نفت همچنین به ساخت ۱۰ کالای اصلی و پرمصرف در داخل کشور اشاره کرد و افزود: در این زمینه قرار شد تجهیزات سر چاهی، پمپ‌های درون چاهی، شیرهای ایمنی، لوله‌های جداری، الکتروموتورهای ضد احتراق، ماشین‌های دوار، تجهیزات اندازه‌گیری، فولادهای آلیاژی و پیل‌های هوشمند به‌وسیله شرکت‌های داخلی ساخته شود. زنگنه افزود: قرارداد ساخت مته‌های حفاری هم‌اکنون امضا شده و باقیمانده اقلام مهم مورد نیاز تا پایان امسال امضا می‌شود. وی در ادامه با بیان اینکه رفع تحریم‌ها به معنی رها کردن ساخت داخل نیست، تصریح کرد: ما با همه قدرت برای اجرای سیاست اقتصاد مقاومتی که ایجاد اقتصاد درون‌زا و برون‌گراست تلاش کرده و در صورت برداشته‌شدن تحریم از این فرصت برای انتقال فناوری و نوآوری بهره می‌بریم. وزیر نفت با تاکید بر اینکه مرد شکستن تحریم‌ها هستیم اما متقاضی آن نیستیم، گفت: امسال دولت با عزت تمام تحریم‌های بین‌المللی را لغو می‌کند تا طرح‌های عظیم صنعت نفت سرعت گیرد. زنگنه با تاکید بر اینکه امسال وضع مقابله با رانت‌خواری رو به بهبود است، با اشاره به ضعف ایران در زمینه شرکت‌های پیمانکاری عمومی وای‌پی‌سی کار گفت: اگر این شرکت‌ها در ایران وجود داشته باشند و حمایت‌های لازم نیز از آنها انجام شود، به‌طور حتم بازار ساخت داخل تضمین خواهد شد.

■ وجود ۷۰ میلیارد دلار پروژه در حال ساخت و طراحی

زنگنه به وجود ۷۰میلیارد دلار پروژه در حال ساخت و طراحی در صنایع بالادستی و پایین‌دستی صنعت نفت اشاره کرد و گفت: نقش بخش خصوصی در اجرا و سرمایه‌گذاری این طرح‌ها بسیار حائز اهمیت است.

وی با اشاره به مجوز سال گذشته مجلس به دولت در زمینه سرمایه‌گذاری در قالب بند «ق» گفت: امسال نیز مجلس در قالب ماده ۱۵ قانون رفع موانع تولید به دولت و وزارت نفت اجازه سرمایه‌گذاری ۵۰هزار میلیارد تومانی (۲۰ میلیارد دلاری) داده است که این رقم با احتساب منابع بند «ق» از نظر فیزیکی رقمی بی‌نهایت برای ما به شمار می‌رود. وزیر نفت از سرمایه‌گذاری ۶هزار میلیارد تومانی در بخش گازرسانی روستایی امسال خبر داد و با اشاره به هزینه ۸۰میلیارد دلاری وزارت نفت بابت پرداخت یارانه‌های فرآورده‌های نفتی گفت: اگر بتوانیم با طراحی طرح‌های صرفه‌جویی در بخش‌های خودروهای کم‌مصرف، گازسوز، اتومبیل‌های برقی و موتورسیکلت‌های برقی سرمایه‌گذاری داشته باشیم می‌توانیم شاهد صرفه جویی ۱۵ تا ۲۰میلیارد دلاری در این بخش باشیم. وزیر نفت در نشست مطبوعاتی خود در حاشیه بیستمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی از بدهی ۷ میلیارد دلاری نفتی هند به ایران خبر داد و گفت: پس از لغو تحریم‌ها این بدهی به صورت یورویی و روپیه دریافت می‌شود. زنگنه با بیان اینکه کشور چین بدهی نفتی غیرمتعارفی به ایران ندارد، گفت: در مبادلات نفتی خریدار نفت فرصت کوتاهی برای پرداخت قیمت نفت دارد. وی در پاسخ به این پرسش که آیا در روزهای گذشته هیات تجاری ایالات متحده امریکا به ایران سفری داشته است یا نه، گفت: این موضوع را نه تکذیب و نه تایید می‌کنم و اطلاعی از آن ندارم. وزیر نفت در پاسخ به این سوال که آیا وزارت نفت با بورس مذاکراتی درباره رونق این بازار داشته است، گفت: در ماه‌های گذشته وزارت نفت در باره تشکیل صندوق‌های سرمایه‌گذاری و تسریع در پروژه‌های پتروشیمی و طرح فراگیر پالایشی سیراف با بورس مذاکراتی داشته، اما در باره بورس اوراق بهادار به آنها تاکید کرده‌ایم که باید به‌عنوان بازار اولیه نقش بیشتری را ایفا کنند. وزیر نفت درباره اینکه آیا پیشنهادی برای اجماع میان اعضای سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) وجود دارد یا خیر، گفت: این قراردادها در سال ۹۲ از سوی کارشناسان داخلی و خارجی در ایران مورد بحث و بررسی قرار گرفت و هم‌اکنون در مرحله آخر برای ارائه به دولت برای نهایی کردن است؛ این قراردادها به همراه برخی از پروژه‌های نفت و گاز در سپتامبر امسال (شهریورماه) به جهانیان ارائه می‌شود. وی افزود: در این قراردادها مرحله اکتشاف، توسعه و بهره‌برداری به‌صورت پیوسته دیده شده است و سرمایه‌گذار می‌تواند مطمئن باشد که سود خوبی از اجرای پروژه به‌دست خواهد آورد.

غرفه‌های امسال کتاب در نمایشگاه بیست و هشتم

همنوایی کتاب‌ها: «خواندن، گفت‌وگو با جهان»



سپیده سحر: نخستین روز بیست‌وهشتمین دوره نمایشگاه پس از روز افتتاحیه و با حضور رییس‌جمهور، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی و مهمانان خارجی میزبانی خود برای مخاطبان کتاب را آغاز کرد. در ساعت‌های اولیه بازدید و حدود ۱۰ صبح در شبستان‌های نمایشگاه استقبال فراوانی به چشم نمی‌خورد اما زمان رفته‌رفته به بعدازظهر که می‌رسید، رو به فزونی می‌گذاشت. شعار تاثیرگذار امسال با عنوان «خواندن، گفت‌وگو با جهان» نمایشگاه کتاب آرزوی بسیاری از مسئولان کشور و مردم ما است که همه در این آرزو دوستی مردم با کتاب و توجه و ارتباط بیشتر مردم با خواندن را خواسته‌اند. صمت نیز عملی شدن این شعار را برای همه آرزو دارد... باشد که برآید.

انتشارات سروش

درمیان غرفه‌هایی که کتاب‌های خود را در معرض نمایش و اقبال عمومی قرار داده بودند، انتشارات سروش هم در بخش شبستان نمایشگاه دیده می‌شد.

در میان کتاب‌هایی که از این انتشارات دیده می‌شدند، ۵۰ کتاب چاپ اولی و بیش از ۱۵۰ عنوان هم تجدید چاپی بودند. مهدی فضائلی، مدیرعامل انتشارات سروش در آستانه برگزاری نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران گفته بود هرچند سال ۹۳ با وجود مشکلات مالی و افزایش هزینه‌های انتشار کتاب، سال خوبی برای نشر کشور نبود ولی با این وجود در انتشارات سروش تلاش شد حداکثر آثار پیش‌بینی‌شده و مصوب به موقع منتشر و در اختیار علاقه‌مندان قرار گیرد. از پرفروش‌های کتاب‌های سروش در سال گذشته پرسیدیم و کتاب الموسیقی‌الکبیر فارابی را با ترجمه مرحوم دکتر برکشلی که ظاهرا به چاپ دوم رسید را نام بردند که برگزیده کتاب سال موسیقی ایران هم شده است.

> شعار تاثیرگذار امسال با عنوان «خواندن، گفت‌وگو با جهان» نمایشگاه کتاب آرزوی بسیاری از مسئولان کشور و مردم ما است که همه در این آرزو، دوستی مردم با کتاب و توجه و ارتباط بیشتر مردم با خواندن را خواسته‌اند

دو نشست و یک مراسم رونمایی نیز در سرای اهل قلم خواهیم داشت که عبارتند از: نشست بررسی مجموعه کتاب‌های معرفت با حضور دکتر ابراهیمی دینانی و دکتر منصوری لاریجانی، نشست بازخوانی فرهنگ و اندیشه مدرن با حضور دکتر شهریار زرشناس و نشست رونمایی از ۱۰ تا ۱۲ اثر کودک و نوجوان انتشارات سروش. از امسال علاوه بر غرفه اصلی انتشارات سروش در سالن شبستان، این انتشارات در ۲ غرفه کودک و نوجوان و نشر دانشگاهی نیز غرفه دارد و آثار خود را به مخاطبان این ۲ حوزه عرضه خواهد کرد.

در نمایشگاه امسال همچنین غرفه فروش و معرفی نشر الکترونیک انتشارات سروش با همکاری یکی از موسسات فعال در این عرصه دایر شده و علاقه‌مندان می‌توانند تعدادی از آثار انتشارات را به صورت الکترونیکی خریداری کنند.

امسال انتشارات سروش ۲۰ عنوان کتاب چاپ اول و ۲۰ کتاب تجدید چاپ در حوزه کودک و نوجوان دارد.

این اتفاق درحالی است که چاپ کتاب‌های حوزه کودک به بیش از ۱۰۰ عنوان می‌رسید.

ابتکار رادیو ایران

رادیو ایران در نمایشگاه کتاب ایران به کارهای جالب‌توجهی اقدام کرده که یکی از آنها برنامه طنز «کوی نشاط» است و عوامل این برنامه قرار است یک روز به نمایشگاه کتاب بیایند و با مخاطبان خود دیدار حضوری داشته و برنامه را در غرفه رادیو ایران در نمایشگاه کتاب اجرا کنند.

از فعالیت‌های دیگر رادیو ایران در نمایشگاه کتاب، اجرای برنامه‌های جنبی و محیطی است که با توجه به فضا و جغرافیای نمایشگاه طراحی شده‌اند.

«تریبون آزاد» برنامه‌ای است که در آن مهم‌ترین مسائل جامعه با مردم به اشتراک گذاشته شده و نظر آنها پرسیده می‌شود. با توجه به اینکه شبکه ایران اهمیت زیادی به تعامل می‌دهد هدف این برنامه این است که مردم حرف خود را بیان کنند و پیرامون موضوعاتی چون سبک زندگی، شبکه‌های مجازی، ازدواج، انتخابات، محیط‌زیست، کالاهای ایرانی و... سخن گویند.

همچنین برای نخستین‌بار در نمایشگاه کتاب در غرفه خود رادیو ایران رونمایی یک کتاب خواهیم داشت که عنوان آن در روزهای آینده اعلام می‌شود و برنامه‌ای هم با عنوان «کتاب و کودک» داریم که در آن کودکان دعوت می‌شوند و در غرفه برای آنها داستان‌خوانی خواهیم داشت. دو برنامه دیگر رادیو ایران برای علاقه‌مندان به تست صدا و اجرا در نمایشگاه اجرا می‌شود. یکی از برنامه‌های روزانه ما «۹۰ ثانیه اجرا» است که برای علاقه‌مندان به اجرا و گویندگی طراحی شده است و این افراد در صورت موفقیت در برنامه می‌توانند به رادیو راه پیدا کنند.



همچنین «تست خوانندگی» برنامه‌ای است که برای علاقه‌مندان به این حرفه هر روز با حضور یکی از خوانندگان برگزار می‌شود و علاقه‌مندان می‌توانند برای خوانندگی آزمون دهند.

هزینه‌ها، آمارها و مشکلات

سال، ۹۴ حدود ۲۴۵۰ناشر در روزهای برگزاری نمایشگاه هرچه در چنته خود دارند رو خواهند کرد تا بلکه بتوانند مشتری و مخاطب برای کتاب‌های خود پیدا کنند. براساس اعلام مسئولان نمایشگاه امسال ناشران بیش از ۳۰۰ هزار عنوان کتاب در نمایشگاه عرضه کرده‌اند. ناشرانی که هر کدام به صورت میانگین حداقل ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومان برای تجهیز و طراحی غرفه پرداخت کرده‌اند و خود غرفه را نیز حداقل متری اجاره کرده‌اند.

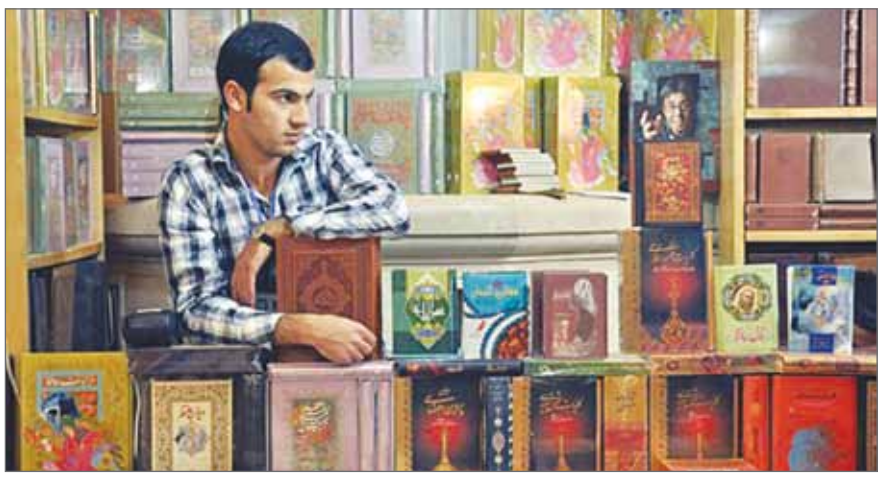
با دو ناشر از وضعیت نشر و توزیع گپ و گفتی داشتیم که هردو از وضعیتی که در حوزه چاپ و توزیع کتاب وجود دارد ابراز نگرانی و نارضایتی کردند. البته خوانندگان کتاب هم برای خرید کتاب با قیمت‌های فعلی مشکل دارند، آنها از سویی می‌خواهند قیمت‌ها را مناسب نگه دارند و از سویی شرایط بازار و هزینه‌ها به آنها فشار می‌آورد.

دلایل استقبال اندک مردم از نمایشگاه در سال ۹۳

سال ۹۳ برای نشر در کشور، ازجمله انتشارات سروش سال مالی خوبی نبود و استقبال علاقه‌مندان از خرید کتاب کمتر از پیش‌بینی‌ها بود و این مسئله در نمایشگاه کتاب سال گذشته هم آشکار بود. البته بخشی از این دلایل به شرایط اقتصادی جامعه برمی‌گردد و حوزه کتاب نیز از این قاعده مستثنا نیست.

در نمایشگاه امسال همچنین غرفه فروش و معرفی نشر الکترونیک انتشارات سروش با همکاری یکی از موسسات فعال در این عرصه دایر است و علاقه‌مندان می‌توانند تعدادی از آثار انتشارات را به صورت الکترونیکی خریداری کنند.

وقایع الاتفاقیه‌ی تماشاخانه کتاب در سنه ۱۳۹۴



اگر به میزان فروش کتاب در نمایشگاه کتاب تهران در سال‌های گذشته توجه کنیم به‌خوبی متوجه کاهش فروش کتاب باوجود افزایش قیمت کتاب و کاغذ خواهیم شد، به صورتی که آمار فروش کتاب در نمایشگاه بیست‌وپنجم در سال ۱۳۹۱ حدود ۱۵۰میلیارد تومان بوده است در حالی که در نمایشگاه بیست‌وششم در سال ۹۲ به عدد ۱۷۰میلیارد تومان رسیده و به گزارش صدای اقتصاد در سال ۹۳ و در نمایشگاه بیست‌وهفتم به ۱۴۰میلیاردتومان کاهش یافته است. حالا با این وضعیت سوال پیش روی ناشران این است که امسال فروش خوب خواهد شد؟

به اعتقاد بسیاری از کارشناسان حوزه اقتصاد فرهنگ نباید ناشران امسال نیز انتظار چندانی برای افزایش فروش داشته باشند زیرا اقتصاد خانواده‌ها در شرایط کلی کشور به گونه‌ای است که توان مالی چندانی برای خرید کتاب و اختصاص بودجه‌ای ویژه به این بخش ندارند.

برای تحلیل این ماجرا کافی است عدد ۵میلیون نفر بازدیدکننده سال گذشته را به فروش ۱۴۰میلیارد تومانی نمایشگاه تقسیم کنیم تا به عدد ۲۸هزارتومان برسیم که به‌صورت میانگین سهم هر بازدیدکننده از خرید کتاب در سال گذشته بوده است. ۲۸هزار تومانی که تنها به‌صورت میانگین است و در شرایط کنونی بازار کتاب قیمت تنها دو جلد کتاب است.

در نمایشگاه امسال براساس گفته‌های محمدمهدی داوودی‌پور مدیر کمیته ناشران داخلی بیست‌وهشتمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران در بخش ناشران عمومی ۱۳۰۰ ناشر در ۱۵۰ غرفه، در بخش ناشران کودک و نوجوان ۳۳۰ ناشر در ۲۸۴ غرفه، در بخش ناشران دانشگاهی ۶۶۰ ناشر در ۶۰۱ غرفه و در بخش ناشران آموزشی ۱۶۰ ناشر در ۱۲۵ غرفه، فعالیت خواهند داشت.

ناشرانی که امیدوارند فروش امسال آنها بیشتر از سال گذشته باشد و آنها بتوانند بخشی از کسری بودجه‌های خود را تامین کنند. نمایشگاه بیست‌وهفتم درحالی روز گذشته شروع به کار کرد که نمایشگاه بیست‌وششم هم از نظر تعداد بازدیدکننده و هم از نظر فروش حتی براساس آمارهای رسمی هم با کاهش نسبت به سال‌های قبل روبه‌رو بود.

در گپ‌وگفتی که با ناشران برخی از غرفه‌ها داشتیم، بر این نکته اتفاق نظر داشتند که شمارگان بیشتر کتاب‌ها از ۱۰۰۰ بیشتر نمی‌شود و چاپ کتابی با بیش از این شمارگان سودی برای آنها ندارد. آنچه در نمایشگاه بین‌المللی کتاب امسال قابل توجه است، تاکید ویژه بر جنبه بین‌المللی کتاب تهران است که نسبت به نمایشگاه‌های کتاب در سال‌های گذشته از ویژگی‌های قابل توجه و مهمی برخوردار بود.

از ویژگی‌های دیگر نمایشگاه کتاب امسال حضور ناشران جدید کتاب است. تعدادی از ناشران خارجی کتاب برای نخستین‌بار در این نمایشگاه شرکت دارند.

حضور میهمانان فرهنگی از ۳ کشور خارجی نیز نمایشگاه کتاب را ویژه کرده است. مهمان ویژه از کشور عمان نیز نکته مهم دیگری است که امسال مورد توجه مخاطبان است.

یکی از مباحث مهمی که در این نمایشگاه به آن توجهی ویژه شده و از سخنان وزیر ارشاد هم بود، بحث سپردن کار نمایشگاه به تشکل‌هاست و اینکه تنها بخشی از فعالیت‌های نمایشگاه به ناشران سپرده شده است.

از اتفاقات دیگری که نسبت به سال‌های قبل تازه و جدید است، برنامه‌هایی مانند کارنامه نشر، سالن مشخص‌شده برای رسانه کتاب است، که به این وسیله در پیشبرد نمایشگاه قدمی به جلو برداشته شود.

به ظاهر امسال با استفاده از کمک‌های شهرداری سعی بر افزودن امکان رفاهی بازدیدکنندگان هم بوده است.

بوی کاغذکاهی زرد

تاریخ ایران
با مقدمه: پروفسور سید حسن امین
ناشر: داریوش
مولفان: حسن پیرنیا، عباس اقبال‌آشتیانی، علی‌اصغر طاهری
شمارگان: ۱۰۰۰
قیمت: ۴۵۰,۰۰۰ ریال
مورخان معتقدند که کمتر سلطانی در بدو سلطنت به قدر داریوش با مشکلات عدیده و طاقت‌فرسا مواجه شده، با وجود این داریوش به واسطه اراده آهنین و قوت نفس بر تمامی موانع و مشکلات فایق آمد و در واقع شاهنشاهی ایران را از نو تاسیس کرد.

استخوان خوک و دست‌های جذامی
مصطفی مستور



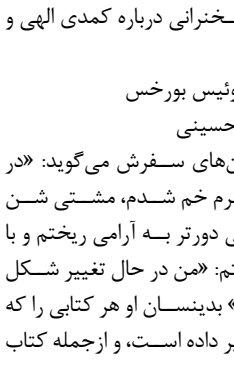
ناشر: چشمه
قیمت: ۶۴۰۰۰ ریال
چاپ هجدهم

از حال بد به حال خوب
دیوید برنز
مترجم: مهدی قره‌چه‌داغی
ناشر: آسیم
قیمت: ۲۸۰۰۰۰ ریال
این کتاب درباره شناخت درمانی و اهمیت فکر و ارتباط آن با احساس و زندگی است.

زمینه‌های اجتماعی انقلاب ایران
حسین بشریه / علی اردستانی
ناشر: نگاه معاصر
قیمت: ۱۶۰۰۰۰ریال

در ستایش بطالت
برتراند راسل
ترجمه: محمدرضا خانی
ناشر: نیلوفر
قیمت: ۳۰۰۰۰ ریال

سلوک
محمود دولت‌آبادی
ناشر: چشمه
قیمت: ۴۰۰۰۰ ریال



آبروی از دست رفته کاترینا بلوم
نویسنده: هاینریش بل
مترجم: حسن نقره‌چی
ناشر: انتشارات نیلوفر
نوبت چاپ: نهم

طبل حلبی
عنوان فرعی: برنده جایزه نوبل ۱۹۹۹ میلادی
نویسنده: گونتر گراس
مترجم: سروش حبیبی
ناشر: انتشارات نیلوفر
گرایش گونترگراس به نویسندگانی چون رابله و سروانتس و شیوه نوشتن و فضای داستانی آنها و به‌کار گرفتن اسطوره و افسانه و فابل و انتخاب آدم‌های گوژپشت و گورزاد و غمبادی و سگ و موش و گربه همه از این رهگذر است. آدم‌های گراس بیشتر مجنون و معیوب و علیل‌اند، بیشتر دلقک‌اند، اما از نیرویی عجیب و شیطانی برخوردارند، از نیروی قهرمان‌سازی...

۹ مقاله درباره دانته
عنوان فرعی: دو سخنرانی درباره کمدی الهی و هزار و یک‌شب
نویسنده: خورخه لوئیس بورخس
مترجم: کاوه سید حسینی
در یکی از داستان‌های سفرش می‌گوید: «در ۳۰۰ یا ۴۰۰ متری هرم خم شدم، مشتی شن برداشتم، آن را کمی دورتر به آرامی ریختم و با صدای آهسته گفتم: «من در حال تغییر شکل دادن صحرا هستم.» بدینسان او هر کتابی را که خوانده برای ما تغییر داده است، و ازجمله کتاب دانته را...

گسترش صمت
صنعت معدن تجارت
پنجشنبه ۱۷ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۱۸ رجب ۱۴۳۶- ۷ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۲- پیاپی ۱۵۳۰

صاحب امتیاز: سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی
قائم مقام مدیرمسئول در اداری ،مالی، بازرگانی: خلیل محمودی

مدیر تحریریه: مهدی اسحاقیان
مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
مدیر آموزش: مینو بدیعی
مدیر روابط عمومی: فاطمه پیرانی
مدیر سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
مدیر چاپ: بیژن بهادری
مدیر توزیع: حمید رجبی

دبیر گروه خودرو: حسین علیزاده
دبیر گروه صنعت: میترا ممسنی
دبیر گروه معدن: محبوبه ناطق
دبیر گروه تجارت: زهرا فریدزادگان
دبیر گروه اقتصاد: مهدیه انوشه
دبیر گروه استان‌ها: مریم نظری
دبیر ویرایش و تصحیح: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی: PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

حضرت علی علیه‌السلام می‌فرمایند: برادرت را با نیکی به او شرمنده ساز و شرش را با بخشش به او دور گردان.

در پرتو کلام نور

مناجات باخدا

ابوسعید ابی‌الخیر:

در دیده بجای خواب آب است مرا
زیرا که بدیدنت شتاب است مرا
گویند بخواب تا بخوابش بینی
ای بی‌خبران چه جای خواب است مرا

رویداد

۲۰ سلامتکده طب سنتی دایر می‌شود



معاون طب سنتی وزیر بهداشت از راه‌اندازی ۲۰ سلامتکده طب سنتی با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی خبر داد و برنامه دیگر در این‌باره را تاسیس ۲۰ سلامتکده دانشگاهی عنوان کرد.

به گزارش ایسنا، دکتر محمود خدادوست گفت: در گذشته مشکل بخش خصوصی نداشتن مسئول فنی بود، اما ما شرایط انجام این کار را پیش‌بینی کردیم و دانشگاه‌ها نیز توجیه شده‌اند. به این صورت که پیش‌نویس تفاهمنامه‌ای را تدوین کردیم تا با امضای آن، پزشکان متخصص دانشگاه‌ها مسئولیت فنی این مراکز را به عهده گرفته و کار آکادمیک خود را انجام دهند.

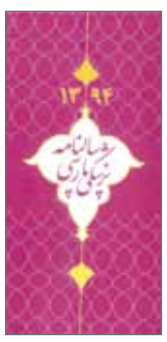
وی در تشریح این برنامه گفت: بنابراین در صورتی که بخش خصوصی به سرمایه‌گذاری برای راه‌اندازی سلامتکده‌های طب سنتی تمایل داشته باشد، با تعامل و تفاهم با دانشگاه، نیروی متخصص طب سنتی و فارغ‌التحصیلان این طب را به‌عنوان مسئول فنی این سلامتکده‌ها معرفی کرده تا بخش خصوصی بتواند این مراکز را راه‌اندازی کند.

همچنین از سوی سازمان غذا و دارو و با هماهنگی ما در این سلامتکده‌ها مجوز یک واحد برای ارائه فرآورده‌های طبیعی و سنتی داده می‌شود.

معاون طب سنتی وزیر بهداشت همچنین با بیان اینکه در حال حاضر بخش خصوصی آمادگی راه‌اندازی این سلامتکده‌ها را دارد و شرایط آن تسهیل شده، اظهار کرد: برنامه دیگر در این‌باره آن است که ۲۰ سلامتکده دانشگاهی و با پوشش دانشگاه با نقشه و تیپ مشخص یا رویکرد معماری ایرانی-اسلامی ایجاد کنیم و امیدواریم بتوانیم منابع مالی این برنامه را تامین کنیم.

تازه‌های نشر

سالنامه پزشکی پارسی



سالنامه پزشکی پارسی سال ۱۳۹۴ نشر تازه‌ای در رده سالنامه و گاهشمارها وتقویم‌های جیبی است.

این سالنامه که مناسبت‌های طب ایرانی را در طول سال بیان می‌کند در پایان هر هفته از سال دارای پندی پزشکی و طبی است.

در یکی از صفحات این سالنامه آمده است: استادم جناب بوعلی سینا گفته‌اند: مهم‌ترین اصول تندرست ماندن ۳ چیز است، ورزش کردن؛ رعایت اصول خوردن و آشامیدن و رعایت شرایط درست خوابیدن.

این سالنامه به وسیله شرکت دانش‌بنیان سیمرغ حکمت ایرانیان تهیه شده و مدیر علمی و سر ویراستاران دکتر ناصر رضایی‌پور و مدیر هنری و طراح گرافیک حمیدرضا مسیبی است.

تفاهمنامه فرهنگی ایران و عراق



وزرای فرهنگ و ارشاد اسلامی ایران و عراق با امضای تفاهمنامه‌ای بر گسترش و تقویت همکاری‌های دو جانبه تاکید کردند.

به گزارش ایرنا، تفاهمنامه همکاری فرهنگی و هنری تهران و بغداد در ۱۴ بند مختلف از جمله شرکت در جشنواره‌ها، برگزاری هفته‌های فرهنگی در دو کشور، مبادله کتب و نشریات فرهنگی، تقویت و گسترش روابط بین موسسات و نهادهای فرهنگی دو کشور و برگزاری دوره‌های آموزشی، نشست‌های علمی و نمایشگاه‌های مشترک در حوزه‌های مختلف به امضای طرفین رسیده است.

از دیگر بندهای این تفاهمنامه می‌توان به همکاری در حوزه‌های مد و لباس، همکاری مراکز فرهنگی موجود در دو کشور، تبادل هیات‌های کارشناسی و تخصصی و آثار چاپی حوزه فرهنگ کودک، تخصیص غرفه ویژه کشور عراق در سالن کشورها یا بازار جهانی کتاب در نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران، همکاری بین آکادمی‌های موسیقی، مراکز هنرهای نمایشی، حوزه سینما و برگزاری هفته‌های نمایش فیلم‌های سینمایی اشاره کرد.

نقش زنان در پاسداری از میراث فرهنگی ناملموس



معاون رییس‌جمهوری در امور زنان و خانواده با تاکید بر نقش زنان در پاسداری از میراث فرهنگی ناملموس در مراسم هفتادمین سال افتتاح یونسکو گفت: اجتماع زنان نخستین و مهم‌ترین بخشی است که در آن، انتقال میراث فرهنگی ناملموس به نسل‌های جوانتر به وقوع می‌پیوندد.

به گزارش ایرنا، شهیندخت مولاوردی افزود: مادر دانش بومی درباره میراث فرهنگی ناملموس را به کودک خود می‌آموزد و زمینه پاسداری از این میراث و انتقال آن به نسل‌های بعدی را فراهم می‌کند. وی اظهار کرد: در جهان امروز شناخت فرهنگی به عنوان یکی از مهم‌ترین ارکان تعاملات ملی و بین‌المللی و جزو تفکیک‌ناپذیر راهبردهای صلح و امنیت تلقی می‌شود و از این منظر، زنان تشکیل‌دهندگان نیمی از جمعیت جهان، به عنوان حافظان، تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان فرهنگ نقش مهمی در توسعه فرهنگی ایفا می‌کنند.

وی افزود: هر چند براساس آمار و داده‌ها در حوزه فرهنگ شکاف جنسیتی بین زنان و مردان منجر به کمرنگ شدن نقش ملموس زنان در توسعه و نوآوری‌های فرهنگی شده است اما از سوی دیگر بهبود وضعیت آموزش در بین زنان در دو دهه اخیر منجر به محوریت‌یافتن نقش زنان در تحقق ابعاد مختلف توسعه شده است.

وی ادامه داد: سازمان یونسکو در ۷۰ سال گذشته کاهش شکاف جنسیتی به‌ویژه در حوزه آموزش را محور فعالیت‌های خود قرار داده و از این راه ایجاد شبکه‌ای جهانی همواره در ارتقای نقش زنان در توسعه جوامع و ایجاد مفاهمه فرهنگی تاکید کرده است؛ این رویکرد در فراگردی متعامل منجر به اجماع جامعه جهانی در نقش زنان در حفظ میراث فرهنگی و گسترش نوآوری‌های فرهنگی شده است.

تدوین اطلس زنان

بر اساس گزارش دیگری از ایسنا معاون رییس‌جمهور در امور زنان و خانواده با اشاره به اینکه در ۲۰ ماه اخیر بیشترین کار معاونت، مطالعه و بررسی راهبردی بود، گفت: دراین جهت اطلس وضعیت زنان تهیه شده و هم‌اکنون در حال تحلیل آن هستیم، همچنین ۳۱گزارش نیز به تناسب وضعیت زنان در استان‌ها تدوین کرده‌ایم. شهیندخت مولاوردی افزود: ۳۱گزارش تدوین شده شامل وضعیت زنان و خانواده در استان‌هاست که از اولین سفر استانی تدوین این گزارش‌ها را آغاز کرده‌ایم و در هر سفر استانی به رییس‌جمهور تقدیم کردیم و در اختیار استاندار و مسئولان استانی و سازمان‌ها قرار می‌دهیم.

وی گفت: در سه موضوع وضعیت کودکان حاصل از ازدواج با اتباع بیگانه، کودکان درگیر اعتیاد و آزمون استخدامی اخیر بررسی‌های راهبردی انجام داده‌ایم و گزارش‌هایی تهیه کرده‌ایم.

۳۰ درصد صرفه‌جویی ارزی در دارو

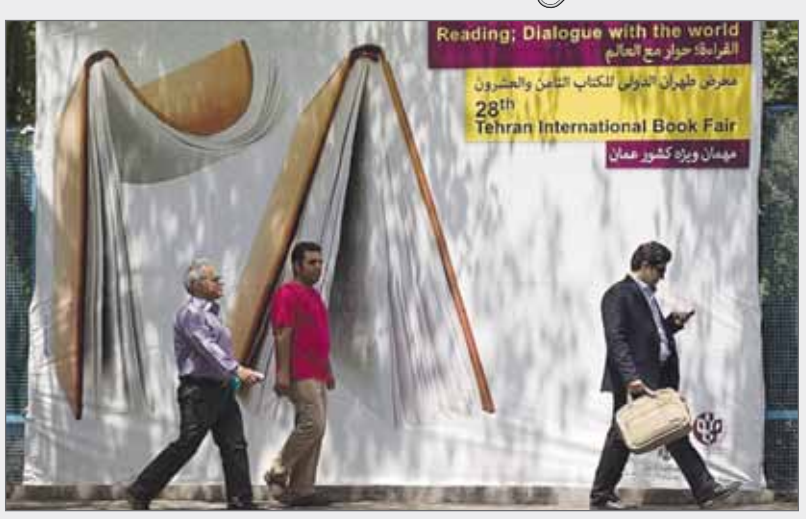
رییس سازمان غذا و دارو گفت: در سال گذشته توانستیم صرفه‌جویی ارزی ۱۰درصدی در تجهیزات پزشکی و ۳۰ درصدی دارویی داشته باشیم. به گزارش ایرنا، رسول دیناروند افزود: بخشی از علت این صرفه‌جویی‌های ارزی ناشی از کنترل مصرف و بخش دیگر ناشی از کاهش هزینه‌ها بوده است. وی ادامه داد: یکی از راه‌های کنترل قیمت این است که حاشیه سود شرکت‌ها را به حداقل برسانیم تا امکان مانورهای غیراخلاقی نیز کمتر شود. در قیمت‌گذاری‌ها سختگیری جدی داشتیم. معاون وزیر بهداشت تصریح کرد: سال گذشته برخی داروها از ۱۰ تا ۹۰ درصد کاهش قیمت داشته است. دیناروند افزود: هرجا حمایت دولت از حوزه‌ای وجود دارد، خطر پیدایش هزینه‌های القایی نیز هست و در آن شکی نیست. وی در ادامه گفت: اما وزارت بهداشت در ابتدای اجرای برنامه تحول نظام سلامت برای کنترل هزینه‌های القایی، برنامه‌ریزی‌های لازم را انجام داده و در سطح کلان توانسته‌ایم جلوی بسیاری از این هزینه‌ها را بگیریم.

تدوین متن سند ملی حقوق کودک

دبیر مرجع ملی کنوانسیون حقوق کودک وزارت دادگستری گفت: متن سند ملی حقوق کودک تا پایان اردیبهشت‌ماه برای ارائه به مراجع ذی‌ربط نهایی شود. به گزارش ایرنا، مظفر الوندی افزود: ۴ نشست تخصصی نقش رهبران دینی در پیشگیری از خشونت علیه کودکان در سال گذشته برگزار و مقالات این نشست‌ها و سخنرانی‌ها برای ارائه به تصمیم‌گیران و تصمیم‌سازان حوزه کودک تدوین شده است.

وی همچنین به انجام مقدمات برگزاری همایش چشم‌انداز حقوق کودک در جمهوری اسلامی با همکاری ستاد حقوق بشر قوه قضاییه، دانشگاه علوم قضایی و همچنین معاونت حقوقی قوه قضاییه در اواخر اردیبهشت‌ماه اشاره کرد و گفت: این همایش برای نزدیکی دیدگاه‌های مسئولان و دست‌اندرکاران در سازمان‌های دولتی و غیردولتی برگزار می‌شود و مقدمه‌ای برای انجام فعالیت‌های آتی مرجع خواهد بود.

عکس‌روز



بیست و هشتمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران — عکس از: امید وهاب‌زاده

درگوشی

نگاه تو

حامدشایگان

نگاه پاییزیم — زندگی عجین است
در تو آمیخت — بنگر در جلوه‌هایش
دلم جوانه زد — با پوشیدن رخ آفتاب
شاید لحظه‌ای بود — زمین می‌لرزد
اما — از شوقش
بهار ابدی شد — ابر می‌گرید
و — سبزه نفس می‌کشد
با توفان زندگی — پس بهار جاویدست
برگی نیفتاد — و
چرا که با عشق — بهشت خفته در نگاه تو

شناسنامه

۷۰ سالگی یونسکو

سازمان علمی، فرهنگی وتربیتی ملل متحد که سازمان تخصصی است ۷۰ ساله شد. این سازمان که در جوارسازمان ملل متحد در سال ۱۹۴۵م تاسیس شد هدف‌های طولانی مدتی برای کمک به صلح و امنیت جهانی داشته است .

هدف این سازمان کمک به همکاری بین‌المللی در زمینه‌های آموزشی و علمی و فرهنگی وتربیتی به منظور افزایش احترام به عدالت و قانون‌مداری و حقوق بشر، بر پایه منشور سازمان ملل متحد است. نگاهی به تاریخچه وعملکرد یونسکو نشان می‌دهد که این سازمان همواره در مناقشات و درگیری‌های بین‌المللی نظیر سازمان ملل متحد حضور داشته است .

۱۹۵ کشور دنیا عضو یونسکو هستند. مقر آن در پاریس پایتخت فرانسه است و دفترهایی در کشورهای مختلف دارد.

در دهه‌های ۱۹۷۰ و ۱۹۸۰ میلادی، حمایت یونسکو از ایجاد «نظم نوین اطلاعات در جهان» و گزارش مک براید مبنی بر دموکرات کردن رسانه‌ها و ایجاد فضای مناسب برای دسترسی آسان به اطلاعات به شدت در این کشورها مورد انتقاد قرار گرفت و این روند را تلاشی برای مقابله با آزادی مطبوعات دانستند. برخی کشورهای غربی یونسکو را پایگاه کمونیستم و کشورهای جهان سوم برای حمله به جهان غرب می‌دانستند. در سال ۱۹۸۴م، ایالات متحده در اعتراض به روند موجود از یونسکو استعفا داد و فعالیت‌هایش را به حالت تعلیق درآورد و بریتانیا و سنگاپور هم در سال‌های ۱۹۸۵ و ۱۹۸۶م به امریکا ملحق شدند.

با تغییر دولت بریتانیا در سال ۱۹۹۷م این کشور دوباره به یونسکو پیوست و ایالات متحده هم در سال ۲۰۰۳م دوباره به این سازمان پیوست. در طول این سال‌ها، اصلاحات اساسی در این سازمان انجام شد.

برخی از این تغییرات عبارتند از: تعداد شعبه‌های یونسکو به نصف کاهش پیدا کرد و در نتیجه تعداد مدیران کل نیز از ۲۰۰ نفر به ۱۰۰ نفر کاهش پیدا کرد. تعداد کارمندان این سازمان هم در سراسر جهان به حدود ۲۰۰۰ نفر رسید. در این هنگام، برخی از ساختارهای مدیریتی موازی شامل ۳۵ پست مشاوره ارشد از چارت سازمان حذف شدند. از سال ۱۹۹۹ تا ۲۰۰۳م تعداد ۲۰۹ سفر کارمندی انجام و کمبود بودجه ۱۰ میلیون دلاری این سازمان برطرف شد. با کاهش تعداد مدیران ارشد به نصف، هرم مدیریتی این سازمان که یکی از بلندترین هرم‌های سازمانی سازمان ملل محسوب می‌شد کوچکتر شد و «تورم» پست‌های سازمانی که در بالای هرم دیده می‌شد به پایین هرم منتقل شد.

استخدام رقابتی، تشویق کارمندان بر اساس عملکرد آنها، آموزش مدیران مورد توجه قرار گرفت «اس‌آپ» و «سیستر» برای برنامه‌ریزی مدیریتی و مالی شفاف مبتنی بر نتایج حاصل مورد استفاده قرار گرفتند. انسجام برنامه‌ها و ارتباط منطقی بین آنها یکی از چالش‌های یونسکو در دنیای امروزی است.

یکی از دلایل اصلی بروز این چالش امکان مدیریت پروژه‌ها توسط دفاتر مختلف یونسکو (دفاتر و بخش‌های اصلی در مقر اصلی یونسکو در پاریس، دفاتر منطقه‌ای و خوشه‌ای یونسکو و موسسات بین‌المللی) که بین آنها ارتباط موثر و همکاری لازم وجود ندارد.

از جمله فعالیت‌های یونسکو ایجاد موسسه بین‌المللی برنامه‌ریزی آموزشی یونسکو برای بهبود برنامه‌ریزی آموزشی در کشورهای جهان در سال ۱۳۴۲ است. طراحی واجرای پروژه‌های با اهمیت فرهنگی و عملی مانند مدیریت منابع آب در برنامه بین‌المللی آب شناسی پروژه‌های مربوط به تنوع زبان و زبان‌های در حال انقراض شاهکارهای میراث نامکتوب و نامحسوس بشر و... از دیگر برنامه‌های یونسکو است.

یونسکو همچنین ثبت میراث‌های فرهنگی جهانی و برنامه‌های مربوط به آزادی اطلاعات و ارتباطات و ... را دنبال می‌کند.