گسترش صنعت معدن تجارت
۱+۳ نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران ۳۲ صفحه
یکشنبه
• ۵ اردیبهشت ۱۳۹۵
• ۱۶ رجب ۱۴۳۷
• ۲۴ آوریل ۲۰۱۶
• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۴۷۸ • پیاپی ۱۷۹۶ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان
www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



ایران سرزمین همزیستی مسالمت‌آمیز است
۲



تکیه بر توانمندی داخلی و همکاری با جامعه جهانی
همین صفحه



۳



۹



۱۳



عکس: مهدی کاوه‌ای

دیدار نعمت زاده و راب دیویس وزیر صنعت و تجارت افریقای جنوبی

ایران به افریقا پل می‌زند

وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران در نشست با وزیر صنعت و تجارت افریقای جنوبی در وزارت صنعت، معدن وتجارت در زمینه‌های مختلف صنعتی، معدنی و همچنین سرمایه‌گذاری‌های مشترک در بخش‌های تولیدی و فناوری تبادل نظر کردند به‌طوری که قرار است براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده در سفر رییس‌جمهور افریقای جنوبی به ایران که در آبان سال‌جاری به انجام خواهد رسید به تفاهمنامه تبدیل شوند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در نشست با راب دیویس وزیر صنعت و تجارت افریقای جنوبی از موفقیت‌آمیز بودن سفر معاون رییس‌جمهوری این کشور به ایران سخن گفت و افزود: با توجه به اینکه رابطه سیاسی دو کشور در شرایط مطلوبی است اما روابط تجاری و اقتصادی در سطح بالایی قرار ندارد که باید ارتقا یابد.

مهندس محمدرضا نعمت‌زاده با اشاره به برجام و تغییر شرایط فضای کسب‌وکار ایران به دلیل برداشته شدن تحریم‌ها، از آمادگی کشور برای انجام فعالیت‌های مختلف با افریقای جنوبی خبر داد و افزود: با توجه به فراهم بودن شرایط، ما آمادگی لازم برای همکاری‌های مشترک در بخش صنعت، معدن، تجارت و سرمایه‌گذاری در تمام زمینه‌ها را داریم.

وی به وجود صنایع سنگین و ماشین‌آلات صنعتی و معدنی در کشور اشاره و ابراز کرد: پرواز مستقیم تجاری بین دو کشور هم‌اکنون وجود ندارد از این رو باید برای برقراری هر چه بیشتر این ارتباط بین دو کشور، تفاهمنامه‌ای به امضا برسد تا هر دو کشور از سود مشارکت آن بهره‌مند شوند. مهندس نعمت‌زاده از توانمندی‌های کشور در زمینه صنایع دارویی و تجهیزات بیمارستانی سخن به میان آورد و گفت: به‌طور حتم افریقای جنوبی در این حوزه دارای تجربیات خوبی است که ما نیز تمایل داریم از آنها در بخش صنایع بهره‌مند شویم. این در حالی است که ایران از قانون‌های حمایتی مناسب برای حمایت از سرمایه‌گذاران و سرمایه‌گذاری‌های خارجی بهره می‌برد که با توجه به وجود پروژه‌های سودآور در زمینه‌های صنعتی و معدنی می‌توانیم همکاری‌های مشترک مناسبی با یکدیگر داشته باشیم.
۴

تکیه بر مردم و توانمندی‌های داخلی و تعامل و همکاری با جامعه جهانی

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام تاکید کرد: ایران مصمم است با صلابت و قوت، سیاست‌های استقلالی خود را با تکیه بر مردم و توانمندی‌های داخلی، در هر شرایطی ادامه دهد ولی در پی تعامل و همکاری با جامعه جهانی است. به گزارش ایرنا از روابط عمومی مجمع تشخیص مصلحت نظام، آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی در جلسه شنبه مجمع تشخیص مصلحت نظام این مطلب را بیان کرد.

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام با اشاره به مذاکرات فشرده وزیر امور خارجه کشورمان در نیویورک با وزیر خارجه امریکا، گفت: ظاهرا برخی مسائل و موانع ایجاد شده در مسیر مبادلات بانکی و تجاری سیستم بانکی اروپا با ایران حل شده و امریکا رسما اعلام کرده که دیگر مانع مبادلات تجاری و بانکی کشورهای اروپایی نخواهد بود و این کشورها می‌توانند بدون هراس به مبادلات و تجارت با ایران اقدام کنند.

هاشمی‌رفسنجانی، تاکید کرد: البته ما واقفیم که امریکایی‌ها در داخل کشور خود مشکلاتی دارند که باید حل کنند. رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام، مباحث ۴ ساعته انجام شده در وین را برای فروش آب سنگین ایران به شرکت‌های امریکایی نیز مفید اعلام کرد و گفت: اتحادیه اروپا اعلام کرده که بانک‌های بزرگ اروپایی از انجام مبادلات تجاری و مالی با جمهوری اسلامی ایران حمایت می‌کنند.

هاشمی‌رفسنجانی افزود: امیدواریم این دوره، دست مسئولان بانکی کشور برای مبادلات بین‌المللی باز باشد و دیگر مشکلی برای بانک‌ها و شرکت‌های بزرگ که می‌خواهند با ایران کار کنند، به وجود نیاید.

همچنین در جلسه مجمع تشخیص مصلحت نظام که به ریاست آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی تشکیل شد، ادامه دستور جلسه پیش که کلیات آن به تصویب رسیده بود، یعنی بررسی و تدوین سیاست‌های کلی نظام قانون‌گذاری، پیگیری شد و یک بند از این سیاست‌ها به تصویب رسید.

وزیر نفت اعلام کرد

صادرات نفت به افریقای جنوبی از سر گرفته می‌شود

بیژن زنگنه وزیر نفت جمهوری اسلامی ایران در دیدار با وزیر انرژی افریقای جنوبی ابراز امیدواری کرد روابط ایران و افریقای جنوبی در حوزه نفت و انرژی افزایش یابد.

به گزارش ایرنا به نقل از وزارت نفت، زنگنه دیروز (شنبه) در دیدار «تینا جومت پترسون» وزیر انرژی افریقای جنوبی افزود: این دیدار، مقدمات خوبی را برای دیدار رییسان جمهوری دو کشور در روز یکشنبه فراهم می‌کند.

وی به توسعه روابط میان دو کشور اشاره کرد و گفت: با توجه به اینکه تحریم‌های تحمیلی علیه ایران برداشته شده، شرایط ایران نسبت به گذشته بسیار متفاوت است.

زنگنه با بیان اینکه افریقای جنوبی یکی از خریداران مهم نفت ایران در گذشته بوده است، ابراز امیدواری کرد خرید نفت افریقای جنوبی از ایران افزایش و همکاری شرکت‌های دو طرف در حوزه انرژی افزایش یابد.

وی همچنین پس از این دیدار با بیان اینکه ایران و افریقای جنوبی یادداشت تفاهم همکاری نفتی امضا می‌کنند، گفت: در جریان تحریم‌ها صادرات نفت ایران به این کشور به صفر رسید و اکنون به دنبال باز کردن این مسیر بسته هستیم و مذاکراتی در حال انجام است که امیدوارم به نتیجه برسد.

وزیر نفت افزود: با توجه به سفر جاکوب زوما رییس‌جمهوری افریقای جنوبی به تهران، در این دیدار درباره همکاری‌های تهران و پرتوریا در حوزه نفت و انرژی مذاکره کردیم.

ایران پیش از تحریم‌ها ۴۰درصد نفت مورد نیاز افریقای جنوبی را تامین می‌کرد و یکی از بزرگترین صادرکنندگان نفت به این کشور بود، اما در زمان تحریم متوقف شد.

زنگنه به مذاکره دو کشور برای از سرگیری صادرات نفت اشاره کرد و ادامه داد: هم‌اکنون بحث اصلی بر سر قیمت است و ایران هم اعلام کرده قیمتی را می‌پذیرد که قیمت رقابتی بازار باشد.

وی به سایر زمینه‌های همکاری با افریقای جنوبی اشاره کرد و گفت: همچنین قرار است قرارداد همکاری فناورانه برای توسعه دانش فنی در حوزه «جی‌تی ال»GTL (گاز به فرآورده‌های مایع) با پژوهشگاه صنعت نفت امضا شود.

وی با بیان اینکه طرف افریقایی، ایران را به سرمایه‌گذاری در ساخت پالایشگاه در افریقای جنوبی دعوت کرده است، گفت: از آنها دعوت کرده‌ایم پیشنهاد خود را ارائه دهند ضمن اینکه ایران نیز از آنها دعوت کرده است مانند گذشته در بخش پالایشی و پتروشیمی ایران سرمایه‌گذاری کنند.

زنگنه گفت: شرکت آریاساسول افریقای جنوبی پیش‌تر سرمایه‌گذاری موفقی در صنعت پتروشیمی ایران انجام داد، اما پس از تحریم‌ها ناگزیر از این سرمایه‌گذاری مشترک کناره‌گیری کرد.

وی به ظرفیت خوب شرکت‌های افریقای جنوبی برای سرمایه‌گذاری در بخش انرژی ایران اشاره کرد و گفت: انتظار می‌رود روز یکشنبه، پنجم اردیبهشت،یک یادداشت تفاهم در زمینه انرژی میان تهران و پرتوریا امضا شود.

به گزارش ایرنا، افریقای جنوبی پیش از تحریم‌های سال ۲۰۱۲م یکی از مشتریان سنتی نفت خام ایران و بزرگترین مشتری نفت خام ایران در قاره افریقا بوده است. این کشور در ماه پیش، از توقف واردات نفت از ایران، روزانه ۶۸هزار بشکه نفت خام از ایران خریداری می‌کرد.

افریقای جنوبی تلاش می‌کند همانند بسیاری از کشورهای غربی زمینه‌های همکاری با کشورمان را بررسی کند.

بازدید وزیر صنعت، معدن و تجارت از مراکز صنعتی و پروژه شهرک‌های صنعتی ملارد

وزیر صنعت، معدن و تجارت به همراه جمعی از مسئولان شهرستان، از مراکز صنعتی و شهرک صنعتی ملارد بازدید کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت به نقل از شبکه اطلاع‌رسانی تولید و تجارت ایران، مهندس محمدرضا نعمت‌زاده در این بازدید ضمن در جریان قرار گرفتن از روند پیشرفت طرح‌ها و احداث شهرک صنعتی ملارد تصریح کرد: به دنبال انجام سفر رییس‌جمهور به شهرستان‌های غرب استان تهران، خوشبختانه طرح‌های عمرانی و صنعتی بسیار خوبی اجرا شد و باید گفت پروژه‌های صنعتی منطقه با توجه به مصوبات از پیشرفت مناسب برخوردار بوده‌اند.

وی با اشاره به ضرورت احداث شهرک‌های صنعتی در منطقه ملارد و شهریار افزود: با تاسیس شهرک‌های صنعتی در منطقه غرب تهران می‌توانیم به ظرفیت‌های ملی و مهمی دست پیدا کنیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه با اشاره به دستاوردهای دولت تدبیر و امید در سال گذشته ابراز امیدواری کرد؛ با نامگذاری سال‌جاری که به نام سال اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل نامیده شده بتوان در کنار ایجاد و راه‌اندازی شهرک‌های صنعتی در منطقه، به صادرات، تولید و پیشرفت قابل توجه برسیم.

مهندس نعمت‌زاده، فراهم کردن فضای لازم برای تولیدکنندگان را حائز اهمیت خواند و گفت: این مهم علاوه بر توسعه بیشتر، به افزایش اشتغالزایی کمک خواهد کرد.

حسابخواهی و شفاف‌سازی از نکات اساسی دولت یازدهم است

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی جامعه حسابداران رسمی، «مهدی کرباسیان» در همایش سراسری حسابرسان، مدیران مالی و رییسان دبیرخانه هیات امنای دانشگاه‌ها، دانشکده‌های علوم پزشکی و موسسه‌های وابسته به وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی افزود: هر چه شفاف‌تر عمل کنیم، سیاست‌های دولت بهتر اجرا می‌شود.

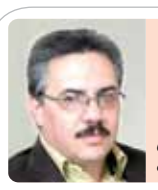
وی یادآوری کرد: کارگروه کنترل کیفیت در جامعه حسابداران، براساس قانون با تخلف حسابدار یا موسسه‌ها برخورد و به شکایت‌ها رسیدگی می‌کند. به گفته وی، اکنون در سطح کشور ۲۰۰۰ حسابدار رسمی متشکل در ۲۰۰ موسسه حسابرسی، در جامعه حسابداران عضوند. رییس شورایعالی جامعه حسابداران رسمی کشور گفت: گزارش حسابرسان موجب شفاف‌سازی بیشتر در وزارتخانه‌ها و دانشگاه‌ها می‌شود. وی افزود: امروز بیشتر اختیارات مانند تصویب بودجه، ترازنامه و عملکرد مالی دانشگاه‌ها، تعیین حسابرس و مدیر مالی، جلب و جذب کمک مالی، تصویب آیین‌نامه مالی معاملاتی دانشگاه‌ها و... بر عهده هیات امنا قرار دارد. کرباسیان اضافه کرد: دولت برای ارتقای نظام سلامت اختیارات کافی را به هیات امنای دانشگاه‌های علوم پزشکی داده است. رییس شورایعالی جامعه حسابداران رسمی افزود: این دیدگاه که در کنار تخصص بهداشت و درمان، به حوزه تخصصی اقتصادی-مالی نیز توجه می‌شود، بسیار ارزشمند و قابل قدردانی است.

کشف زمین‌خواری ۷میلیاردی

جانشین فرماندهی انتظامی چهارمحال و بختیاری از دستگیری یک زمین‌خوار و رفع تصرف ۷هزار متر از اراضی ملی به ارزش ۷میلیارد ریال در شهرستان سامان خبر داد. به گزارش روز شنبه پایگاه خبری پلیس، سرهنگ جمشید محبت‌خانی با اعلام این خبر افزود: در پی کسب خبری مبنی بر تصرف ۷هزار متر از اراضی ملی از سوی یک زمین‌خوار در سامان موضوع به‌طور ویژه در دستور کار ماموران فرماندهی انتظامی شهرستان سامان قرار گرفت. وی گفت: ماموران با همکاری کارشناسان اداره منابع طبیعی پس از تحقیق و بررسی‌های دقیق و رویت نقشه‌های مرجع دریافتند فردی، ۷هزار متر مربع از اراضی ملی واقع در حومه شهر سامان را به‌طور غیرقانونی تصرف کرده و در ۴۰۰متر از ملک تصرف شده اقدام به ویلاسازی کرده است.

هاکوپیان
سفارشی دوزی تخصص ۴۵ ساله ما اینک در استان گیلان
کارشناس این بخش درتاریخ ۷ الی ۱۰ اردیبهشت
باجدید ترین کلکسیون پارچه های ایتالیایی و انگلیسی درخدمت هموطنان گیلانی در فروشگاه رشت می باشد
تلفن هماهنگی و تعیین وقت ۳۳۷۷۵۸۵۵ -۰۱۳
زمان حضور کارشناس تکدوزی در سایر استان ها متعاقبا اعلام خواهد شد
HACOUPIAN.NET
telegram.me/hacoupianinc

سرمقاله



از محرومیت منطقه‌ای تا منطق «محرومیت»

محمدرضا مودودی
مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت

درحالی‌که دنیای سرمایه‌داری غرب، برای غلبه بر کابوس اعتقادی کمونیسم، تمام فکر و توجه خود را معطوف به تحرکات کانون بلوک شرق کرده بود، نسبت به سایه دهشتبار انقلابی متفاوت که از زاویه‌ای دیگر به ستون‌های این خیمه بزرگ یورش آورده بود، غفلت کرد و بر اثر همین غافلگیری، در معرض بزرگترین تهدید تاریخی قرار گرفت.

اشتباه کمونیسم و سردمداران فکری آن این بود که می‌خواستند فقر طبقات ضعیف یا عقب‌ماندگی کشورهای غیرصنعتی را با توزیع قاهرانه ثروت سرمایه‌داران کشورهای توسعه‌یافته جبران کنند و طبیعی است عدالتی که چنین متکی به قدرت سرنیزه و گلوله و شعار باشد، نفوذ و دوامی نخواهد داشت.

درحالی‌که، آنچه پایه‌های نظام سرمایه‌داری را در نیم قرن اخیر به لرزه درآورد، مولود نظام فکری و فرزند مکتب «سودخواهی» همین نظام سرمایه‌داری بود و به راستی نیاز نبود که طبقه کارگر برای توزیع عادلانه ثروتی که در انحصار طبقه اولیگارشی بود، در برابر این اشرافزادگان عصر ماشین، صف آرایی کرده و هزینه سنگین انقلاب را با خون بیشمار بپردازند.

زمین، سرمایه و نیروی‌انسانی که نهاده‌های اصلی تولید در عصر صنعتی به شمار می‌رفتند و معیار و سنجه‌ای برای ارزیابی اقتدار و نفوذ یک شرکت و یا کشور بودند، هیچگاه تسلیم زور عدالت کوری نشدند که کارگران دنیا آرزو می‌کردند و بر عکس آن، عدالتی که کمونیسم نوید آن را می‌داد نه تنها هیچگاه به آن کارآیی و بهره‌وری بیشینه‌ای که سردمداران جهان شرق شعارش را می‌دادند نزدیک نشد بلکه محصولی جز فقر و عقب‌ماندگی را نیز برای‌شان به ارمغان نیاورد و در عین حال آسیبی نیز به جهان سرمایه‌داری نزد!

اما انقلاب حقیقی مثل موجی عظیم نهفته در زیر لایه‌ای کف‌آلود در سطح منازعات سیاسی و چالش‌های ایدئولوژیکی، آرام و خزنده در زیر پوست نظام سرمایه‌داری فرو دوید و تمام امواج ناپایدار دیگر را روفت و تمام ستون‌های کهنه این نظام را در معرض ویرانی قرار داد؛ آنچنان که هیچ نهضتی به قدر این نهضت، انقلابی نبود و مسیر تاریخ تمدن را دستخوش تغییر و دگرگونی نکرد.

«انقلاب دانایی»، انقلابی فرامرزی بود که می‌توانست یکبار دیگر مهره‌های چرتکه نظم اقتصادی جهان را هم ردیف کند و به کشورهای عقب مانده، فرصت جبران توسعه‌نیافتگی تاریخی‌شان را بدهد. فرصتی برای هم تراز کردن آهنگ رشد در میدان رقابت برای نزدیک کردن فاصله دنیاهایی که یکی پیاده و دیگری سوار بر قطار توسعه بود و بازتعریف و توزیع دوباره مزیت‌هایی که می‌توانست در رقابت جهانی، عواملی تعیین‌کننده و سرنوشت‌ساز باشند، اما ملت‌هایی که در زیر سایه‌بان شعار عدالت، سال‌ها بود مقوله رقابت را تقبیح می‌کردند، برای بهره‌گیری از چنین فرصت‌های کوتاه و آذرخشی، چندان که باید چابک و چالاک نبودند و همین خمودگی و کاهلی و شعارزدگی بود که سهم آنان در این انقلاب جهانی را دوباره ناچیز کرد و توسعه نیافتگی، همچون یک میراث تاریخی، مرزهای این دو عصر را در سرزمین‌های‌شان پیمود.

می‌توان ردپای چنین فرهنگی را حتی در همین حوالی دید. هنوز هم بسیاری از مناطق محروم، محرومیت را به نبود سرمایه‌گذاری فیزیکی، واحدهای صنعتی و کارخانه‌های تولیدی نسبت می‌دهند و در حالی‌که شاهد بسیاری از مناطق‌اند که مزار سوله‌هایی شده‌اند که هیچگاه توجیه اقتصادی تولیدی نیافتند، باز بر احداث واحدهای صنعتی جدید اصرار و تاکید می‌ورزند. این در حالی است که در دنیایی که سهم تجهیزات سخت و فیزیکی‌اش از ثروت جهانی به کمتر از ۱۰ درصد رسیده است، چنین وابستگی به نظام دودکشی، جای تعجب دارد.

در حالی که شاهد آنیم که بیشتر ثروت جهان متمرکز در بخش خدمات نرم است و شبکه‌های مخابراتی و اینترنتی، حتی تا ده کوره‌ها نیز رسوخ و نفوذ پیدا کرده و در دسترس همگان است، شکی نیست که محرومیت اگر منطقه‌ای نیز باشد، محدوده منطقه‌ای‌اش جز مرزهای ذهنی انسان‌ها نیست و هیچ جغرافیایی را دیگر نمی‌توان به خاطر کمبودهای سخت‌افزاری‌اش، محروم و توسعه‌نیافته دانست.

به عبارت دیگر این منطق محرومیت است که همچنان حاکم است چرا که محرومیت واقعی در نبود ارتباطات حرفه‌ای با جهان خارج است، در نداشتن زبانی مشترک با دنیایی که تشنه درنوردیدن مرزهاست، در وجود نداشتن یک درک متقابل از دنیایی که پوست انداخته و ناآشنایی با مفاهیم جدید نظام کسب و کار و الگوهای تولید ثروت که دیگر شبیه به گذشته نیستند. شبیه هیچ عصری از تاریخ!

ایران سرزمین همزیستی مسالمت‌آمیز است

رییس‌جمهوری با اشاره به نقش تاثیرگذار ادیان و مذاهب در ارتقای فرهنگ حفاظت از محیط‌زیست در جوامع انسانی گفت: محیط‌زیست می‌تواند عامل وحدت پیروان همه ادیان باشد و ما برای حفظ محیط‌زیست، راهی جز اعتدال و دوری از خشونت و خودخواهی در رفتار با طبیعت نداریم.

حسن روحانی صبح شنبه در دومین سمینار بین‌المللی محیط‌زیست، دین و فرهنگ با هدف ارتقای گفت‌وگوی بین فرهنگی برای توسعه پایدار، خاطرنشان کرد: اعتقادات دینی به‌عنوان یک انگیزه مهم فرهنگی می‌تواند پایه‌ای تاثیرگذار در حرکت جامعه به سمت اهداف بلند انسانی باشد.

رییس‌جمهوری با تاکید بر اینکه دستیابی به توسعه پایدار بدون صلح و اعتدال امکانپذیر نیست، افزود: ما باید هم با افراط، خشونت و تروریسم مقابله کنیم و هم در برابر تخریب محیط‌زیست بایستیم چرا که جهان ما باید عاری از خشونت و افراط و سوءاستفاده از نعمات طبیعی و افراط در رفتار با طبیعت باشد.

رییس شورای عالی محیط‌زیست افزود: ما باید با طبیعت همزیستی مسالمت‌آمیز داشته باشیم چرا که اگر بخواهیم با طبیعت مقابله کنیم به‌طور قطع شکست خواهیم خورد.

رییس‌جمهوری محافظت از اقلیم منطقه‌ای و جهانی را رسالت و وظیفه‌ای همگانی برشمرد و گفت: خوشحالیم دومین سمینار



بین‌المللی محیط‌زیست، دین و فرهنگ در زمانی برگزار می‌شود که سند مهم اقلیم در سازمان ملل متحد روند نهایی خود را طی می‌کند و توجه جهانیان به محیط‌زیست بیش از گذشته است. امیدوارم این سمینار، این پیام قدرتمند جهانی را به همگان بدهد که با وحدت، اتحاد و همفکری و با تلاش و کوشش پیگیر همگانی می‌توانیم به این هدف مهم دست پیدا کنیم.

دکتر روحانی با اشاره به اینکه ملت ایران توانست با منطق و استدلال و گفت‌وگو در میز مذاکره، مهم‌ترین و پیچیده‌ترین معضل حقوقی، سیاسی و فنی سال‌های اخیر را با ۵+۱ حل و فصل کند، گفت: ملت ایران ۲۰۰سال است که به هیچ کشوری تجاوز نکرده و هنگامی که مورد تجاوز قرار گرفت با شجاعت از کشور و ملت خود دفاع کرد. ایران سرزمین همزیستی مسالمت‌آمیز است و قرن‌ها پیروان ادیان و اقوام مختلف با صلح و صفا و برادری در این سرزمین در کنار هم زندگی کرده‌اند.

فروش آب سنگین به امریکا



سیدعباس عراقچی اعلام کرد که روز گذشته قبل از شروع کمیسیون مشترک برجام، قرارداد فروش ۳۲ تن آب سنگین تولیدی کارخانه اراک بین سازمان انرژی اتمی و یک شرکت امریکایی به امضا رسیده است.

به گزارش ایسنا، سیدعباس عراقچی اعلام کرد: قرار است براساس این توافق ایران ۳۲ تن آب سنگین تولیدی کارخانه اراک را به امریکایی‌ها ارائه کند.

گفته می‌شود ارزش این قرارداد ۸ میلیون و ۶۰۰هزار دلار است. قرار است این محموله آب سنگین هفته آینده تحویل طرف امریکایی شود.

عراقچی همچنین درباره کمیسیون مشترک برجام که در وین برگزار شد در گفت‌وگویی رادیویی تصریح کرد: طرف‌های اروپایی و امریکایی تعهد کامل خود را بر اجرای بخش لغو تحریم‌ها در برجام دوباره اعلام کردند و توضیحاتی را درباره اقداماتی که انجام داده‌اند ارائه کردند.

درباره مشکلات در مسیر اجرای برجام نیز توضیحاتی دادند که از دید آنها این مشکلات به‌طور عمده ناشی از ابعاد فنی رفع تحریم‌هاست.

«کری» بانک‌ها را از نگرانی برهاند



وزیر امور خارجه کشورمان گفت: امیدواریم اظهارات جان کری راهگشای حل نگرانی‌های بانک‌ها از رویکرد امریکا بشود. به گزارش ایسنا، محمدجواد ظریف در دیدار با جان کری وزیر خارجه امریکا گفت: این بسیار مهم است که متوجه باشیم برجام یک قرارداد متعادل بوده و ایران تعهدات خود را در برجام انجام داده و با صحبت‌هایی که جان کری کرد مشخص شد باید منتظر باشیم ایران تمامی منافع یادشده در برجام را ببرد. وی گفت: باید به اطمینان خاطر برسیم که مذاکره و قرارداد تنها راه حل مناقشات بین‌المللی است و تحریم و فشار راهکارش نیست. وزیر خارجه کشورمان افزود: اختلاف نظرهای ما در شمار زیادی از مسائل با امریکا همچنان پابرجا و جدی است. ظریف افزود: تصمیم گرفته شد از طریق ۵+۱ تنها این مشکل برجام حل شود و ما می‌خواهیم این را نشان بدهیم که ایران و ۵+۱ توانستند مشکل بسیار جدی را از طریق مذاکرات حل کنند و گام‌های مناسب را بردارند تا ایرانیان بتوانند تغییرات پس از اجرای برجام را درک کنند. ظریف در پایان گفت: ما باید مناقشات بین‌المللی را زیربنایی و بدون محدودیت درست کنیم.

ایران به دعوت دولت قانونی سوریه در این کشور حضور دارد



مشاور رهبر معظم انقلاب در امور بین‌الملل دیروز با سفیر سوریه در ایران ملاقات کرد و آخرین وضعیت سیاسی، منطقه‌ای و تحولات میدانی به‌ویژه در زمینه مذاکرات را مورد بحث و تبادل نظر قرار داد.

به گزارش ایسنا، در این ملاقات علی‌اکبر ولایتی با اشاره به مقاومت چندین ساله ملت و دولت سوریه در مقابل گروه‌های تروریستی و حامیان آنان تصریح کرد: محور مقاومت توانست نشان دهد که مقاومت و ایمان می‌تواند در برابر همه مشکلات و جریانات افراطی، تکفیری و تروریستی ایستادگی کند و بی‌تردید در این مسیر پیروزی نصیب خواهد شد .

مشاور رهبر معظم انقلاب افزود: مسلما جمهوری اسلامی ایران از تمامیت ارضی و استقلال سوریه و حکومت قانونی بشار اسد که با رای مردم انتخاب شده و ادامه دارد حمایت می‌کند و هیچ طرحی که مخالف منافع ملت سوریه باشد مورد پذیرش نخواهد بود و انتخابات اخیر پارلمانی در شرایط سخت، اقدام مهمی بود که نشانه اقتدار حکومت سوریه و توجه به رای مردم در تعیین سرنوشت خود بوده و ایران هم با دعوت دولت مشروع و قانونی سوریه و نه اجازه دیگر کشورها در آن کشور حضور دارد.

دفتر حقوقی وزارت کشور درباره وضعیت منتخب سوم اصفهان توضیح می‌دهد

رییس ستاد انتخابات کشور گفت: تبلیغات دور دوم انتخابات دهمین دوره مجلس شورای اسلامی که از پنجشنبه (۲ اردیبهشت) آغاز شده است در یک فضای بسیار رقابتی، گسترده و تنگاتنگ ادامه دارد. محمدحسین مقیمی در گفت‌وگو با ایسنا، در این باره اظهار کرد: با توجه به اینکه تعداد داوطلبان در دور دوم انتخابات نسبت به دور نخست کمتر است، بر تبلیغات انتخاباتی کنترل راحت‌تری می‌شود. وی در ادامه با اشاره به اینکه فقط چند مورد تخلف تبلیغات گزارش شده که با تذکر حل شده است، تصریح کرد: به داوطلبان و هواداران آنها توصیه می‌کنم در تبلیغات به بیان توانایی خود بپردازند و دنبال تخریب رقبا نباشند. معاون سیاسی وزیر کشور درباره آخرین آمار اعتبارنامه صادر شده از سوی فرمانداری‌های سراسر کشور خاطر نشان کرد: تاکنون اعتبارنامه ۲۲۱ منتخب صادر شده ولی هنوز اعتبارنامه مینو خالقی منتخب سوم مردم اصفهان صادر نشده که در این‌باره به‌زودی دفتر حقوقی وزارت کشور توضیحاتی ارائه می‌کند. مقیمی در پایان با بیان اینکه تعرفه‌های دور دوم انتخابات با تعرفه‌های دور نخست متفاوت است و نمی‌توان از تعرفه‌های دور نخست برای دور دوم استفاده کرد، گفت: برای دور دوم انتخابات ۱۵هزار و ۳۵۳ صندوق در نظر گرفته شده و حدود ۱۷میلیون نفر هم واجد شرایط رای دادن هستند. به گزارش ایسنا، مرحله دوم انتخابات دهمین دوره مجلس شورای اسلامی در روز جمعه ۱۰ اردیبهشت برگزار می‌شود تا تکلیف ۶۸ کرسی باقیمانده مجلس مشخص شود.

به شرکت‌های اقتصادی در زمینه لغو تحریم‌های ایران اطمینان می‌دهیم



«هلگا اشمید» معاون هماهنگ‌کننده سیاست خارجی اتحادیه اروپا تاکید کرد اتحادیه اروپا وگروه ۵+۱ توافق کردند برای اطمینان دادن به شرکت‌های اقتصادی در زمینه لغو تحریم‌های ایران همکاری کنند. به گزارش ایرنا، اشمید جمعه شب در شبکه اجتماعی توییتر، با بیان این مطلب همچنین نشست کمیسیون مشترک بررسی اجرای «برجام» را سازنده توصیف کرد.

وی خاطرنشان کرد که موضوع تعهدات هسته‌ای ایران و مسائل مربوط به لغو تحریم‌ها در دستور کار این نشست بود. سید عباس عراقچی، تشکیل گروه کاری رفع تحریم‌ها را از نتایج کمیسیون مشترک ایران و ۵+۱ اعلام کرد و گفت: قرار شد هرگاه ایران احساس می‌کند تحریم‌ها برداشته نشده یا حرکت رو به جلو ندارد در این گروه کاری بررسی شود. رییس ستاد پیگیری اجرای برجام شامگاه جمعه پس از پایان کمیسیون مشترک ایران و ۵+۱ به خبرنگاران گفت: یکی از مواردی که در این جلسه انجام شد تشکیل گروه کاری مربوط به رفع تحریم‌ها بود. قرار شد کمیسیون مشترک یک گروه کاری جداگانه داشته باشد و هر جا که ایران احساس کند تحریم‌ها برداشته نشده یا حرکت رو به جلو و مناسبی ندارد در آن گروه کاری بررسی شود.

عکس روز



قاب‌های کوچک بهاری

عکس: مهدی کاوه‌ای

کوتاه از جهان

- سازمان ملل اعلام کرد نخستین جلسه مذاکرات انصارالله یمن و دولت مستعفی این کشور که در کویت آغاز شده در فضایی مثبت و امیدوارکننده پایان یافت و مذاکرات پیگیری می‌شود.
- فرستاده سازمان ملل به سوریه هشدار داد: اگر سریع‌تر اقدامی درباره سوریه نشود، آتش‌بس در این کشور با خطر شدیدی مواجه خواهد شد. وی افزود: براساس برآوردهای سازمان ملل متحد شمار کشته‌شدگان این جنگ به ۴۰۰هزار نفر رسیده است.
- صدها تن از حامیان جریان صدر عراق بار دیگر در اعتراض به اجرایی نشدن اصلاحات در میدان «التحریر» بغداد تظاهرات کردند.
- رییس‌جمهوری امریکا گفت: بحران سوریه نمی‌تواند بدون مذاکرات سیاسی حل و فصل شود و نیازمند آن است که اسد با افرادی که به شدت با آنها اختلاف نظر دارد، کنار بیاید.
- رییس جریان «المستقبل» لبنان تصریح کرد: انتخاب رییس‌جمهور مسئله‌ای اساسی برای به حرکت درآوردن چرخه نهادها و مسیر دولت است و تصدی پست ریاست‌جمهوری لبنان از سوی هر فردی بهتر از خلأ در این سمت است.
- نخست‌وزیر پاکستان که در پی افشای اسناد مالی موسوم به اوراق پاناما به شدت مورد انتقاد جامعه این کشور قرار گرفته است، اعلام کرده که اگر ثابت شود گناهکار است از سمتش استعفا می‌دهد.
- کارشناسان مبارزه با شکنجه سازمان ملل با انتقاد از بدرفتاری عربستان با فعالان و وکلا در دوره بازداشت، از این کشور خواستند اجرای احکام مربوط به مجازات‌های بدنی ازجمله شلاق زدن و قطع کردن دست را متوقف کند.
- سفیر امریکا در ائتلاف نظامی ناتو تاکید کرد، در سال‌های پیش رو فضای بیشتری برای توسعه ناتو وجود ندارد و روسیه نقش مهمی را در این محیط استراتژیک ایفا می‌کند.
- پکن به امریکا درباره اقدامات و اظهارات این کشور درباره دریای جنوبی و همچنین دخالت در امور داخلی خود هشدار داد.
- رییس برکنار شده پارلمان ملی عراق گفت: پارلمان ملی کار خود را در هفته جاری از سر می‌گیرد.
- ژنرال «یائیر گولان» نایب‌رییس ستاد مشترک ارتش صهیونیستی تاکید کرد: اسرائیل با هوشیاری بالا چگونگی اجرای توافق هسته‌ای امضا شده بین ایران و قدرت‌های بزرگ را رصد می‌کند.

صنعت

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

یکشنبه
• ۵ اردیبهشت ۱۳۹۵
• ۱۶ رجب ۱۴۳۷
• ۲۴ آوریل ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۴۷۸ • پیاپی ۱۷۹۶ • ۱۲ صفحه



نخستین گام‌های افریقای جنوبی برای توسعه همکاری‌ها ۲



موفقیت بنگاه در گرو خلاقیت مدیر یا اعتبار سرمایه‌گذار؟ ۳

جنگ قیمتی چین در بازار لاستیک ایران

۶



ثروت‌آفرینی با ارتقای فناوری

۴

راه اندازی سامانه اطلاعاتی صنایع کوچک

۹

تولید کاغذ بدون قطع درختان

۱۰

صنعت نساجی هند همچنان رو به رشد

نساجی هند در سال ۲۰۱۵ میلادی با رشد ۴/۵ درصدی توانست زمینه اشتغال بیش از ۱۰۰ میلیون نفر را به طور مستقیم و غیرمستقیم فراهم کند.

صنعت نساجی هند، یکی از قدیمی‌ترین صنایع هند است که عمری به قدمت چندین قرن دارد و در حال حاضر نیز ۱۱ درصد از سهم صادرات، ۱۴ درصد از شاخص کلی تولید و ۵ درصد از تولید ناخالص داخلی این کشور را به خود اختصاص داده است.

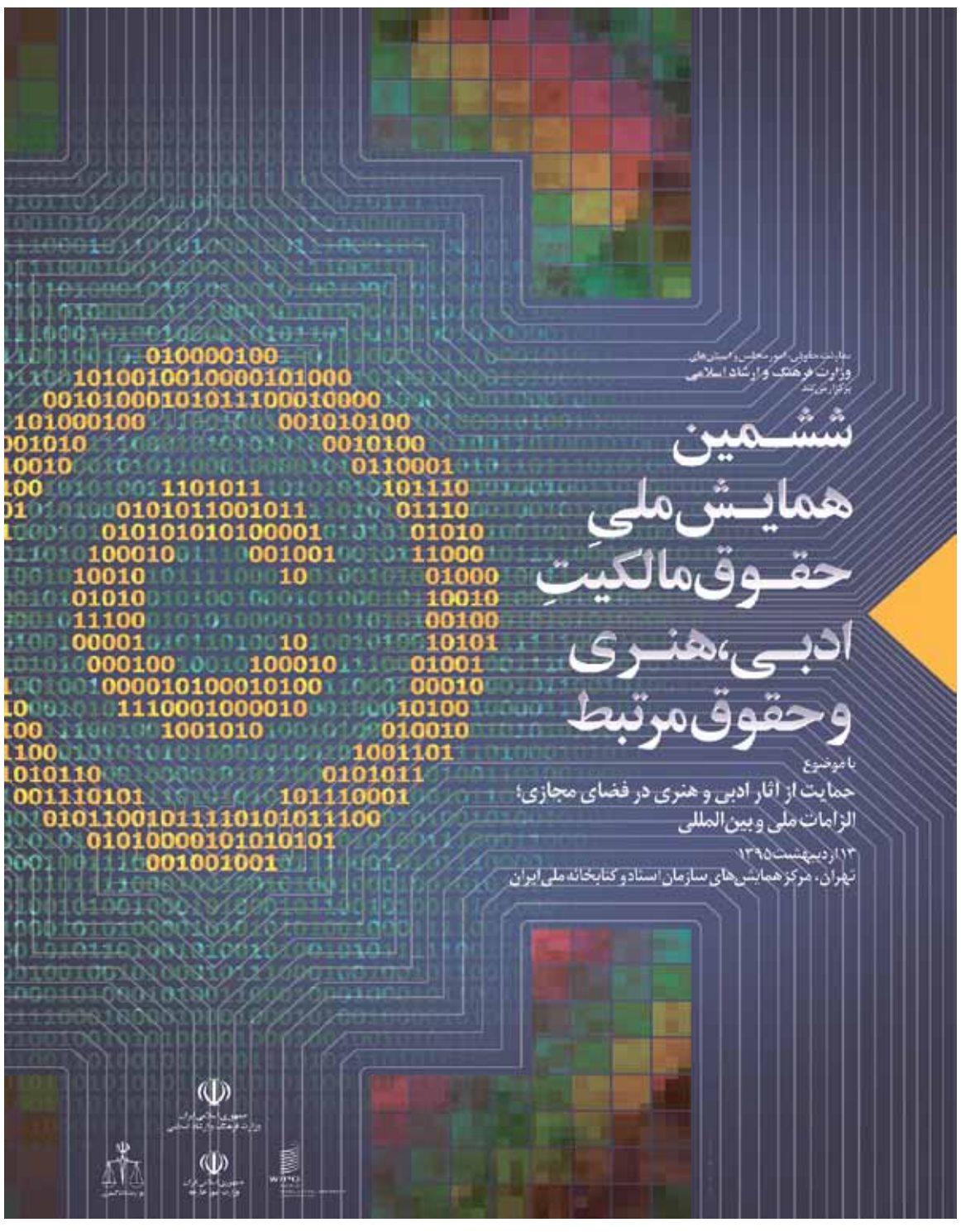
۱۱



شیب افزایش قیمت با نرخ تورم ۵



برای ورود سرمایه‌گذاران خارجی آماده‌ایم همین صفحه



امضای قراردادهای متعدد شرکت‌های کره‌ای در تهران با حضور هیات ۳۰۰ نفری

ایران، سرزمین فرصت‌های نوظهور

کره‌جنوبی با توصیف ایران به «سرزمین فرصت‌های نوظهور» از برنامه‌های گسترده شرکت‌های بزرگ صنعتی کره‌ای برای امضای قراردادهای مختلف در جریان سفر «پارک گئون هی» رییس‌جمهوری این کشور به تهران خبر داد. به گزارش ایرنا، قرار است یک هیات تجاری بزرگ کره‌ای مرکب از ۳۰۰ نفر از مسئولان، مدیران و سرپرستان بخش‌های مختلف تجاری، بازرگانی و صنعتی این کشور روزهای ۱۲ تا ۱۴ اردیبهشت رییس‌جمهور کره را در سفر به تهران همراهی کنند. بنابر این گزارش، مسئولان این شرکت‌ها اعلام کردند شرایط بسیار خوب و فرصت‌های مناسبی برای آنان ایجاد شده، خبرگزاری یونهاپ از کره گزارش کرد که بازار ایران پس از برجام به بازار فرصت‌های نوظهور تبدیل شده و کره‌ای‌ها به شدت علاقه‌مند به همکاری با ایران هستند. این گزارش می‌افزاید: دو طرف در ایران چندین تفاهمنامه و قرارداد اولیه در زمینه ساخت راه‌آهن، ساخت سد، بیمارستان و نیروگاه پتروشیمی امضا خواهند کرد. دست‌اندرکاران بخش‌های صنعتی کره در نشستی در سئول اعلام کردند که ارزش این قراردادها بین ۱۳ تا ۱۷ میلیارد دلار خواهد بود. ازجمله شرکت صنعتی «دائه لیم» کره اعلام کرده است که یک قرارداد برای اجرای چند طرح ساخت خط آهن به ارزش ۴میلیارد و ۹۰۰میلیون دلار و قرارداد ساخت نیروگاه برقی و آبی به ارزش ۲میلیارد دلار با ایران امضا خواهد کرد. این شرکت ابراز امیدواری کرده در زمینه ساخت کارخانه تولیدات پتروشیمی نیز قراردادی با ایران امضا کند. شرکت مهندسی هیوندا اعلام کرده که قراردادی برای ساخت پالایشگاه گاز در پارس‌جنوبی به ارزش ۳میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار با شرکت «کانگان پترو ریفاینتری» ایران امضا خواهد کرد. مدیر شرکت هیوندا می‌گوید: در همین زمینه یک توافق اولیه برای مشارکت در ساخت نیروگاه برق بخش خصوصی در ایران به ارزش ۵۰۰میلیون دلار نیز مدنظر دارد. براساس گزارش‌های دریافتی همچنین یک توافقنامه میان شرکت مهندسی و سازندگی «هیوندا» و شرکت «پاسکو دائه وو» کره با وزارت بهداشت ایران به منظور ساخت یک بیمارستان برای دانشگاه علوم پزشکی شیراز امضا خواهد شد. شرکت مهندسی «هیوندا» ساختمان این بیمارستان را احداث و تجهیزات پزشکی آن را پاسکو تامین خواهد کرد. خبرگزاری کره اعلام کرده که امضای توافقنامه‌های نهایی و رسمی با ایران به مقداری زمان نیاز دارد اما توافقات یادشده راه را برای گسترش همکاری‌ها در آینده نزدیک هموار خواهد کرد.

برای ورود سرمایه‌گذاران خارجی آماده‌ایم

معاون وزیر اقتصاد درباره تمهیدات وزارت اقتصاد در زمینه اخذ مالیات از سرمایه‌گذاران خارجی، انتظارات دولت از نتایج بسته تسریع رونق اقتصادی و اقدامات معاونت اقتصادی وزارت اقتصاد برای بهبود رتبه کسب‌وکار ایران در سال‌جاری سخن گفت. شاپور محمدی در گفت‌وگو با ایسنا در پاسخ به این سوال که آیا وزارت اقتصاد برای ورود سرمایه‌گذاران خارجی به ایران تمهیداتی را در جهت تعیین تکلیف وضعیت مالیاتی آنها و... در نظر گرفته است؟ بیان کرد: در این زمینه برنامه‌ریزی‌های لازم انجام شده است، برای نمونه سازمان امور مالیاتی کشور در زمینه بحث‌های مالیاتی سرمایه‌گذارانی که به کشور وارد می‌شوند پیگیری‌های لازم را در دستور کار دارد ولی نسبت به گذشته تغییری در وضعیت مالیات‌ستانی از سرمایه‌گذاران خارجی ایجاد نشده است. او افزود: البته تاکنون در زمینه مالیات‌دهی سرمایه‌گذاران خارجی مشکل خاصی گزارش نشده ولی در هر صورت سازمان امور مالیاتی آمادگی بررسی و برطرف کردن هر مشکلی را در زمینه مالیات‌دهی سرمایه‌گذاران خارجی دارد. معاون وزیر اقتصاد بیان کرد: علاوه بر آنچه گفته شد، اکنون مراکز جذب سرمایه‌های خارجی در همه استان‌ها فعال است و موارد مختلف را در این‌باره بررسی و پیگیری می‌کند. این مراکز با یک پنجره واحد با یکدیگر و مخاطبان در ارتباط هستند و در صورت مراجعه مخاطبان، خدمات لازم را ارائه خواهند کرد. محمدی همچنین در بخشی از سخنانش به بسته خروج از رکود و تاثیر آن بر حجم نقدینگی در کشور اشاره کرد و گفت: در جریان تنظیم بسته خروج از رکود برنامه این نبود که به حجم نقدینگی اضافه و به این ترتیب کارت‌های اعتباری شارژ شود بلکه برنامه ما این بود که ساختار تسهیلاتی که مستقیم و به صورت عمده داده می‌شود باید تغییر کند و به صورت تسهیلات خرد به مصرف‌کنندگان داده شود تا این منابع مالی نیز از طریق مصرف‌کننده با خرید کالاهای بادوام ایرانی به تولیدکنندگان انتقال یابد.

معاون وزیر اقتصاد افزود: این برنامه بدون هیچ اثر تورمی تدوین شده و از ابتدا هم قرار بر این بود به هر میزانی که تسهیلات ارائه می‌شود ۳۰ تا ۴۰ درصد آن در قالب کارت اعتباری به مصرف‌کنندگان تخصیص یابد تا در این صورت هم برای کسانی که خریدار کالای ایرانی هستند تامین مالی انجام شود و هم پول موجود از طریق مصرف‌کننده به تولیدکننده برسد. او افزود: از مزایای چنین برنامه‌ای این بود که وصول اقساط و معوقات کمتر و مازاد تولید جذب شود، موجودی انبار تولیدکنندگان تعدیل شود و از سوی دیگر هم به نوعی به کسانی که مایحتاج خود را تامین کنند و کالاهای بادوام ایرانی بخرند کمک شود. محمدی همچنین در بخشی از سخنانش درباره پیش‌بینی شاخص وضعیت کسب‌وکار ایران در بانک جهانی در سال پیش‌رو بیان کرد: نمی‌توانم رقم دقیقی ارائه کنم ولی پیش‌بینی می‌کنم که رتبه ایران بهتر از سال گذشته خواهد بود. به هر حال اکنون همه کشورها سعی می‌کنند رتبه خود را در شاخص فضای کسب‌وکار کشور بهبود ببخشند و اقدامات آنها هم در بهبود شاخص کسب‌وکارشان و درنتیجه در وضعیت شاخص کسب‌وکار ایران تاثیرگذار خواهد بود.

خبر

واردات منوط به تامین مواد اولیه و تقویت صنایع



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه آیا خودرو امریکایی نیاز اصلی کشور بوده که مسئولان اجازه واردات آن را داده‌اند، گفت: مجلس واردات کالاها به‌ویژه خودروهای امریکایی را پیگیری می‌کند.

حسین گروسی در گفت‌وگو با خانه ملت با اشاره به مجوز سازمان توسعه تجارت برای واردات خودروهای امریکایی اظهار کرد: در سالی که از سوی رهبر معظم انقلاب به «اقتصاد مقاومتی؛ اقدام و عمل» نامگذاری شده واردات خودروهای امریکایی بار منفی برای مسئولان ایجاد خواهد کرد.

نماینده مردم شهریار، قدس و ملارد در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه واردات کالای لوکس ضرورت امروز اقتصاد کشور نیست، افزود: با توجه به اعتقاد جدی و راسخی که برای اجرای اقتصاد مقاومتی لازم است داشته باشیم، نباید بعد از رفع تحریم‌ها به یک واردکننده صرف تبدیل شویم.

گروسی ادامه داد: مجموعه دولت باید به گونه‌ای رفتار کند تا بتواند نیازمندی‌های اصلی کشور را رفع کند.

وی یادآور شد: با توجه به شرایط موجود، تنها باید کالاهای مورد نیاز بعضی از صنایع و مواد اولیه بخش دارویی و هواپیمایی و محصولات اساسی وارد کشور شود.

گروسی با اشاره به اینکه هرگونه کسب درآمد از طریق واردات کالاهای امریکایی اشتباه است، افزود: سرمایه‌های ملی کشور برای اقتصاد ایران ارزش افزوده دارد و باید برای جوانان این مرز و بوم اشتغال ایجاد کند، بنابراین نباید بدون هرگونه منفعتی در اختیار دیگران گذاشته شود تا آنها به نفع خود استفاده کنند.

گروسی با بیان اینکه سیاست جدید سازمان توسعه تجارت متناقض با اصل اقتصاد مقاومتی است، ادامه داد: آیا این خودرو نیاز اصلی کشور بوده که مسئولان اجازه واردات آن را داده‌اند، مسئولان باید به سرعت این نقیصه را برطرف کرده و زمینه اجرای فرمایشات رهبر معظم انقلاب را فراهم کنند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه دولت و مجلس باید با همفکری اقدامات لازم برای اجرای اقتصاد مقاومتی را عملیاتی کنند، تصریح کرد: مجلس واردات کالاها به‌ویژه خودروهای امریکایی را پیگیری می‌کند.

معوقات بانکی مانع حمایت از تولید است



رییس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی مجلس شورای اسلامی، با تاکید بر تسریع در کاهش معوقات بانکی گفت: حمایت از تولید ملی و همچنین تحقق شعار سال درباره اقتصاد مقاومتی منوط به هدایت منابع مالی به سمت و سوی تولید ملی است. حمیدرضا فولادگر درگفت‌وگو با خانه ملت با تاکید بر تسریع در کاهش معوقات بانکی اظهار کرد: تسریع در کاهش معوقات بانکی به افزایش سرمایه بانک‌ها برای ارائه تسهیلات به واحدهای تولیدی منجر خواهد شد.

نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه دولت برای کاهش معوقات بانکی باید برنامه‌ای منسجم داشته باشد، افزود: حمایت از تولید ملی و همچنین تحقق شعار سال در زمینه اقتصاد مقاومتی منوط به هدایت منابع مالی به سمت و سوی تولید ملی است.

▣ تسهیل فضای کسب‌وکار بهبود شرایط اقتصادی کشور را درپی دارد

فولادگر جدیت در اجرای قوانین مرتبط با تسهیل فضای کسب‌وکار را عاملی برای بهبود شرایط اقتصادی کشور خواند و ادامه داد: دولت باید برای اجرای دقیق قانون تسهیل در بهبود فضای کسب‌وکار مولفه‌های ابتدایی آن را مدنظر قرار دهد.

این نماینده مردم در مجلس نهم شورای اسلامی با بیان اینکه کاهش معوقات بانکی و برخورد با متخلفان و بدهکاران بزرگ بانکی باید تابع حمایت از تولیدکننده واقعی باشد، افزود: در برخورد با متخلفان و بدهکاران بزرگ بانکی نیز باید این مهم مدنظر قرار گیرد که تفاوت بسیاری بین تولیدکننده و دلالان وجود دارد از این‌رو به منظور بازپرداخت تسهیلات باید زمان مشخصی برای تولیدکننده مدنظر قرار بگیرد.

وی با تاکید بر اینکه کاهش معوقات بانکی می‌تواند قدرت تسهیلات‌دهی بانک‌ها به بخش تولید را افزایش دهد، تصریح کرد: تولید در کشور ما نیازمند منابع مالی و حمایتی همه‌جانبه است. معوقات کلان بانکی درحال‌حاضر دست بانک‌ها را برای کمک به اقتصاد کشور بسته است.

رییس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی و نظارت بر اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی مجلس شورای اسلامی یادآور شد: شناسایی بدهکاران بانکی برای ارائه استمهال بانکی به تولیدکننده واقعی ضروری است.

در نشست مهندس نعمت‌زاده با همتای افریقای جنوبی خود مطرح شد

نخستین گام‌های افریقای جنوبی برای توسعه همکاری‌ها

عبدالرحمن رحیمی
گروه صنعت





عکس: مهدی کاوه‌ای

وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران شامگاه‌جمعه در نشست با وزیر صنعت و تجارت افریقای جنوبی در وزارت صنعت، معدن وتجارت در زمینه‌های مختلف صنعتی، معدنی و همچنین سرمایه‌گذاری‌های مشترک در بخش‌های تولیدی و فناوری تبادل نظر کردند به‌طوری که قرار است براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده در سفر رییس‌جمهور افریقای جنوبی به ایران که در آبان سال‌جاری به انجام خواهد رسید به تفاهمنامه تبدیل شوند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در نشست با وزیر صنعت و تجارت افریقای جنوبی از موفقیت‌آمیز بودن سفر معاون رییس‌جمهوری این کشور به ایران سخن گفت و افزود: با توجه به اینکه رابطه سیاسی دو کشور در شرایط مطلوبی است اما روابط تجاری و اقتصادی در سطح بالایی قرار ندارد که باید ارتقا یابد.

مهندس محمدرضا نعمت‌زاده با اشاره به برجام و تغییر شرایط فضای کسب‌وکار ایران به دلیل برداشته شدن تحریم‌ها، از آمادگی کشور برای انجام فعالیت‌های مختلف با افریقای جنوبی خبر داد و افزود: با توجه به فراهم بودن شرایط، ما آمادگی لازم برای همکاری‌های مشترک در بخش صنعت، معدن، تجارت و سرمایه‌گذاری در تمام زمینه‌ها را داریم.

وی به وجود صنایع سنگین و ماشین‌آلات صنعتی و معدنی در کشور اشاره و ابراز کرد: پرواز مستقیم تجاری بین دو کشور هم‌اکنون وجود ندارد از این رو باید برای برقراری هر چه بیشتر این ارتباط بین دو کشور، تفاهمنامه‌ای به امضا برسد تا هر دو کشور از سود مشارکت آن بهره‌مند شوند.

مهندس نعمت‌زاده از توانمندی‌های کشور در زمینه صنایع دارویی و تجهیزات بیمارستانی سخن به میان آورد و گفت: به‌طور حتم افریقای جنوبی در این حوزه دارای تجربیات خوبی است که ما نیز تمایل داریم از آنها در بخش صنایع بهره‌مند شویم. این در حالی است که ایران از قانون‌های حمایتی مناسب برای حمایت از سرمایه‌گذاران و سرمایه‌گذاری‌های خارجی بهره می‌برد که با توجه به وجود پروژه‌های سودآور در زمینه‌های صنعتی و معدنی می‌توانیم همکاری‌های مشترک مناسبی با یکدیگر داشته باشیم.



محمد فرجی

افریقای جنوبی در زمینه اکتشافات عمقی دارای پیشینه طولانی است، ما این تجربه را نداریم و امیدواریم با ادامه همکاری‌ها این فناوری در اختیار ایران گذاشته شود

▣ افزایش همکاری‌های مشترک

سفیر ایران در افریقای جنوبی در این نشست با اشاره به وجود توانمندی‌های مختلف در ایران، اظهار کرد: با توجه به برداشته شدن تحریم‌ها مهم‌ترین مشکل اقتصادی میان دو کشور نقل و انتقال پول است که در گام نخست باید آن را برای انجام معاملات تجاری برطرف کرد.

محمد فرجی با تاکید بر ادامه رابطه بلندمدت و استراتژیک در تمام زمینه‌ها با افریقای جنوبی ابراز کرد: ما تجربیات خوبی در همکاری با افریقای جنوبی به ویژه در بخش معدن و سرمایه‌گذاری یک میلیارد دلاری شرکت سوسال داریم که با خروج این شرکت از کشور، همچنان در انتظار بازگشت آنها و ادامه همکاری‌ها هستیم.

وی به توانمندی ایران در زمینه پتروشیمی و تولید کودهای شیمیایی در صنایع پایین‌دستی کشور برای انجام همکاری‌های مشترک اشاره کرد و افزود: با توجه به وجود این مزیت در ایران دو کشور می‌توانند همکاری‌های مناسبی در زمینه GTL با یکدیگر داشته باشند.

فرجی با ابراز تمایل برای استفاده از تجربیات افریقای جنوبی در بخش معدن، اظهار کرد: افریقای جنوبی در زمینه اکتشافات عمقی در معادن طلا، روی و مس دارای پیشینه طولانی است و این در حالی است که ما این تجربه را نداریم و امیدواریم با ادامه همکاری‌ها این فناوری در اختیار ایران گذاشته شود.

▣ رفع مشکلات برای افزایش روابط تجاری

وزیر صنعت و تجارت افریقای جنوبی در گفت‌وگوی اختصاصی با صمت با بیان اینکه هدف اصلی دیدار با وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران انجام برنامه‌ریزی‌های لازم به منظور سفر رییس‌جمهوری این کشور به ایران است اظهار کرد: با توجه به این هدف هم‌اکنون یک هیات بلند پایه اقتصادی از افریقای جنوبی به منظور انجام برخی فعالیت‌های اقتصادی و تجاری در ایران حضور دارد.

راب دیویس هدف دیگر حضور در ایران را امضای ۲ تفاهمنامه اقتصادی دوجانبه عنوان کرد و افزود: هرچند ما هرگز تحریم علیه ایران را نپذیرفته‌ایم اما تحریم‌ها یک معضل بزرگ در عرصه تجارت با ایران در تمام زمینه‌ها بود که با برداشته شدن آنها و ارتباط بیشتر، می‌توان آن را به‌عنوان شروع همکاری‌های همه‌جانبه تجاری و اقتصادی در نظر گرفت.

وی برداشته شدن تحریم‌ها را بهترین موقعیت ممکن برای فعالیت هر چه بیشتر شرکت‌ها و بخش‌های خصوصی دو کشور ارزیابی و تصریح کرد: در سال‌های گذشته فعالیت‌های خوبی در زمینه شرکت مخابراتی (mtn) ایرانسل و ساسول (فعال در زمینه‌های نفت و پتروشیمی) وجود داشت که به‌دلیل تحریم‌ها به اجبار خاک این کشور را ترک کردند و امیدوارم بار دیگر این شرکت‌ها فعالیت‌های خود را از سر بگیرند.

دیویس با اشاره به آشنایی نداشتن از وضعیت و توانمندی صنایع ایران، ابراز کرد: این موضوع باید هر چه بیشتر مورد بررسی قرار بگیرد که به همین منظور هیات همراه باید در تمام زمینه‌های تولیدی و صنعتی و همچنین تجاری و اقتصادی اطلاعات لازم را برای انجام تفاهم‌های آینده انجام دهد. البته نباید فراموش کرد ایران یکی از قدرت‌های اقتصادی خاورمیانه است که دارای توانمندی‌های بالقوه‌ای است و می‌تواند زمینه‌های همکاری دو جانبه صنعتی و اقتصادی را فراهم کند.

وزیر صنعت و تجارت افریقای جنوبی به مشکل انتقال پول «ال‌سی» میان دو کشور اشاره کرد و گفت: این مشکل، ارتباط تجاری دو کشور را مختل کرده که باید برای تبادل هر چه بیشتر هیات‌های تجاری، تفاهمنامه همکاری برای برطرف کردن آن به امضا برسد. البته این گام نخست برای انجام سرمایه‌گذاری‌های مشترک بین دو کشور خواهد بود و امیدواریم با توجه به تجربه‌های موفقی که در زمینه همکاری‌های معدنی، مخابراتی و پتروشیمی از سال‌های گذشته با ایران داشته‌ایم بار دیگر این همکاری‌ها با امضای تفاهمنامه ادامه پیدا کند. دیدار با وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران برای بررسی راهکارهای توسعه روابط تجاری و اقتصادی نیز دوجانبه بوده است.

وی یکی از مشکلات راه‌های تبادل و همکاری اقتصادی و تجاری دو کشور را نبود پرواز مستقیم و ارتباط دریایی برای حمل‌ونقل کالا عنوان کرد و افزود: ما در زمینه قانون سرمایه‌گذاری، تسهیلات خوبی را در اختیار سرمایه‌گذاران قرار خواهیم داد که امیدواریم این روند، همکاری‌های مشترک را افزایش دهد.

دیویس از تشکیل شورای مشترک تجاری و نقش مهم آن در رابطه تجاری دوجانبه خبر داد و ابراز کرد: امیدواریم با توجه به رابطه خوب سیاسی موجود میان ایران و افریقای جنوبی در سفر بعدی به ایران، آمار خوبی از روابط تجاری بین دو کشور داشته باشیم.

سازوکاری برای اجرایی شدن شعار سال تدارک دیده شود

رییس خانه صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان تاکید کرد: باید سازوکاری برای تضمین اجرایی شدن شعار هر سال محقق شود.

به گزارش خبرنگار صمت از اصفهان؛ محمدرضا برکتین با بیان اینکه رهبر معظم انقلاب در چند سال گذشته به خوبی مهم‌ترین مسئله کشور را تشخیص داده‌اند و هر سال با توجه به آن، نامی را برای سال انتخاب کرده‌اند، افزود: سوال این است که چه عواملی موجب شده تا نتوانیم شعارهای سال را به نحو مطلوب محقق کنیم.

وی اثرات ورود دلارهای نفتی به اقتصاد ایران را از مهم‌ترین علت‌های این مسئله دانست و اضافه کرد: بزرگ بودن دولت، بروکراسی پیچیده اداری، بی‌برنامگی، قوانین موازی و دست‌وپاگیر، جزیره‌ای عمل کردن، نبود تفکر سیستمی و... از مهم‌ترین آثار این دلارهاست که مانع تحقق فرمایشات رهبر معظم انقلاب درباره لزوم چرخش سیستمی و واکنش سریع دولت و بخش خصوصی و تنظیم آهنگ جدید برای همنوایی ملی می‌شود.

برکتین با اشاره به اینکه تغییر و تحول در ساختار موجود نیازمند زمان و برنامه‌ریزی کارشناسی، عزم ملی و هماهنگی قوای سه‌گانه کشور است، گفت: باید سازوکاری که اجرایی شدن شعار هر سال را محقق می‌کند در نظر گرفته شود.

وی افزود: بخش خصوصی هم باید با وجود اینکه با چالش‌هایی مانند رکود، کمبود نقدینگی، افزایش مالیات و بیمه بدون توجه به کاهش فروش واحدها درگیر است با تکیه بر توانمندی‌ها و شناسایی نقاط قوت و ضعف خود و با استفاده از تمهیداتی مانند صرف انرژی بیشتر در بازاریابی داخلی و خارجی، جایگاه خود را تثبیت کند.

وی افزود: همچنین بخش خصوصی باید از طریق بستن قراردادهایی نظیر انتقال فناوری و سرمایه‌گذاری مشترک نسبت به پر کردن شکاف خود با نشان(برند)های متناظر خارجی اقدام کند. در حال حاضر که واحدهای تولیدی با کمتر از نیمی از ظرفیت خود کار می‌کنند، نیاز به سرمایه‌گذاری جدید به معنی تاسیس کارخانه نیست بلکه مشکل اصلی در دانش فنی و نوع نگاه مدیریت است که از طریق همکاری‌های مشترک با نشان(برند)های معتبر خارجی می‌توان این موارد را اصلاح کرد.

رییس خانه صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان درباره توانایی ماشین‌سازان داخلی برای تامین نیاز کشور گفت: از آنجا که در گذشته به جای کشف استعدادها و استفاده از ظرفیت داخلی، تکیه بر خرید خارجی با استفاده از پول نفت بوده در شرایط کنونی با پایین آمدن قیمت نفت، فرصتی است که تولیدکنندگان توانایی خود را به اثبات رسانند. بدیهی است وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز نقش مهمی در ایجاد فضای لازم برای جایگزینی کالای داخلی دارد.

راهکارهای رفع موانع تولید در راستای دستیابی به اقتصاد مقاومتی

استاندار گیلان در جلسه کارگروه رفع موانع تولید بر عملیاتی شدن راهکارهای رفع موانع تولید و انجام اقدامات اساسی در حمایت از تولید تاکید کرد.

محمدعلی نجفی در این جلسه با اشاره به تشکیل ستاد تسهیل سرمایه‌گذاری و کارگروه رفع موانع تولید با هدف رفع مشکلات تولیدکنندگان تصریح کرد: با وجود همه تلاش‌ها از مدیران دولتی انتظار می‌رود با راهکارهای کاربردی به صورت اجرایی و عملیاتی برای حل مسائل و مشکلات تولید اقدامات اساسی انجام دهند.

به گزارش صمت، نجفی همکاری بانک‌ها در اجرای مصوبات را امری مهم عنوان کرد و افزود: مدیران عامل بانک‌های استان در مواردی که با مشکلاتی در زمینه اختیارات استانی مواجه هستند، مراتب را با مدیریت کشوری بانک‌ها و افزایش اختیارات خود پیگیر باشند.

استاندار گیلان با اشاره به حمایت معاون اول رییس‌جمهور در اجرای قانون رفع موانع تولید تصریح کرد: مصوباتی که مانع از پیشرفت مباحث اقتصاد مقاومتی در گیلان شوند، اعلام خواهد شد.

نجفی همچنین از ارسال گزارش هفتگی اقدامات ستاد اقتصاد مقاومتی به معاون اول رییس‌جمهور خبر داد و تصریح کرد: همراهی همه مدیران دولتی با این ستاد لازم‌الاجراست. وی همسویی با سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ و برنامه ششم توسعه را از مهم‌ترین اولویت‌های اقتصاد مقاومتی در برنامه‌های بلندمدت اقتصادی عنوان کرد و افزود: باید با تلاش جمعی برای رسیدن به این اهداف از هیچ تلاشی فروگذار نکنیم.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گیلان نیز در این جلسه با اشاره به اجرایی شدن ۴۱درصد از مصوبات کارگروه رفع موانع تولید تصریح کرد: با حمایت‌های استاندار محترم گیلان و نماینده ویژه ایشان در اجرای این قانون، خوشبختانه در جایگاه مناسبی نسبت به سطح کشوری قرار داریم. علی منتظری خاطرنشان کرد: از زمان ابلاغ اجرای قانون رفع موانع تولید و ارتقای نظام پولی و مالی کشور، ۲۶ جلسه تخصصی و ۱۹۵ جلسه فرعی در راستای حمایت از تولید داخلی و رفع موانع تولید در گیلان برگزار شد.

وی از اجرایی شدن ۴۱درصد از مجموع ۴۵۲ مصوبه در گیلان خبر داد و افزود: ۶درصد از این مصوبات به دلیل پیگیری نکردن متقاضیان و مدیران بخش خصوصی و ۱۰درصد به دلیل برخی مشکلات اجرایی تاکنون عملی نشده است. وی تصریح کرد: از نظر تعداد جلسات برگزار شده، استان گیلان در رتبه بیستم کشوری و از نظر تعداد مصوبات در رتبه ششم و از نظر اجرایی شدن مصوبات در رتبه چهارم کشوری قرار دارد. منتظری دستیابی به این موفقیت را ناشی از تجربه استان و پیشتازی گیلان در رفع موانع تولید و برگزاری جلسات و سفرهای شهرستانی در حمایت از تولید دانست.

تغییر فضای کسب‌وکار، پیش‌نیاز رونق سرمایه‌گذاری

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: برای توسعه سرمایه‌گذاری و رونق آن نیازمند سرمایه‌گذاری و تغییر نگرش‌ها، حذف موانع و بهبود فضای کسب‌وکار مشارکت‌جویی هستیم تا سیاست‌های اقتصاد مقاومتی اجرایی شود.

به گزارش ایرنا، سید حمید کلانتری در دومین همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری هرمزگان افزود: نخستین مسئله‌ای که زمینه سرمایه‌گذاری را فراهم می‌کند نگاه مردم هر استان و دیدگاه‌های فرهنگی است. اصلاح قوانین و مقررات با هدف بهبود فضای کسب‌وکار و اجرایی شدن آن به‌عنوان دومین گام در زمینه سرمایه‌گذاری بوده که تلاش همه دست‌اندرکاران این بخش را می‌طلبد.

کلانتری افزود: با وجود ۹۰۰ کیلومتر مرز آبی و دریا، انواع و اقسام بهره‌برداری‌ها را می‌توان در حوزه اشتغال، بیکاری، اقتصاد، مواد غذایی و امثال آن در هرمزگان انجام داد ولی با وجود همه این ظرفیت، قابلیت و امکان‌ها هنوز مشکلاتی وجود دارد که در این زمینه باید مردم استان با تغییر نگرش از توسعه به صورت جدی دنبال کنند.



وی تصریح کرد: مشارکت‌پذیری در استان باید توسعه یابد و با توجه به ظرفیت‌های تعاونی باید بخش خصوصی با علاقه‌مندی و مشوق‌های موثر از ظرفیت‌های استان ازجمله صید و صیادی و حمل‌ونقل استفاده کند. کلانتری با بیان اینکه هرمزگان در مقایسه با دو دهه گذشته در حوزه‌ای مانند حمل‌ونقل پیشرفت‌های زیادی کرده است، ادامه داد: برای رونق‌دهی سرمایه‌گذاری نیازمند پیش‌نیازها هستیم و در این راه نگاه و نگرش فرهنگی به سرمایه‌گذاری از سمت مردم یکی از عوامل مهم به شمار می‌رود. از این رو باید تنگ‌نظری‌ها و تعارفات که یکی از دلایل مهم نبود توسعه و ورود نکردن سرمایه‌گذاری‌ها در مناطق مختلف کشور است، رفع شود. معاون امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به ظرفیت بخش خصوصی و اتاق بازرگانی برای گرفتار نشدن سرمایه‌داران در بوروکراسی‌های اداری، افزود: باید سطح مشارکت‌پذیری در استان را افزایش دهیم و از بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری استقبال کنیم. کلانتری با بیان اینکه خصوصی‌سازی باید به معنای واقعی در کشور اتفاق بیفتد، افزود: دنیا سال‌هاست دانسته که اقتصاد دولتی دیگر جوابگو نیست و ما نیز در این راستا باید به سمت اقتصاد تعاون‌محور پیش برویم.

معاون امور تعاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در پایان پیشنهاد داد در سال‌های آینده، یک سال به «خوشامد به هرمزگان» نامگذاری شود و تمامی بخش‌ها از جمله گردشگری باید شرایط را برای سرمایه‌گذاران و بهبود سایر بخش‌ها فراهم کنند.

موفقیت بنگاه در گرو خلاقیت مدیر یا اعتبار سرمایه‌گذار؟



صفیه رضایی
گروه صنعت



علیقلی حسنی اعظمی

قرار نیست سرمایه‌گذاران صنعتی مدیران کاربلدی باشند و مدیران سرمایه کلان داشته باشند بلکه مدیریت صنعتی نیازمند ارتباط بین سرمایه، سود و هزینه برای رونق تولید است. سرمایه‌گذاران نیز باید در کنار خود مدیران کاربلدی داشته باشند.

برای راه‌اندازی یک واحد صنعتی بدون شک میزانی از سرمایه لازم است. بر حسب آنکه این واحد صنعتی در چه رشته تخصصی پایه‌گذاری شده باشد نیز میزان این سرمایه‌گذاری متفاوت است. تا زمانی هم که پول نباشد به طور قطع نه هیچ پروژه و واحد صنعتی راه‌اندازی می‌شود و نه می‌توان به توسعه و رشد آن امیدوار بود. شما که مدیر یک واحد صنعتی هستید تا به حال به این موضوع فکر کرده‌اید که اگر سرمایه و دارایی مورد نیاز برای چرخیدن چرخ‌های توسعه را در واحد تولیدی از شما بگیرند یا مجبور شوید با نصف سرمایه مورد نیاز فعالیت کنید، چه اتفاقی می‌افتد؟ یا اگر در یک پروژه فعال تولیدی و نوسازی، مدیر هستید و روزی به شما بگویند که سبد منابع مالی شما نصف می‌شود، چه تصمیمی می‌گیرید؟ اینها همان اتفاقاتی است که هر روز در عالم اقتصاد و صنعت ممکن است رخ دهد. از این دست مدیرانی که به‌طور مداوم از نداشتن منابع مالی برای به سرانجام رساندن پروژه‌ها و تکمیل طرح‌های صنعتی صحبت می‌کنند نیز در اخبار و رسانه‌ها دیده می‌شوند.

حالا اگر مخاطب این نوشته شده‌اید و از قضا سرمایه‌گذار یا مدیر یک واحد صنعتی در هر رشته و شاخه‌ای هستید پیشنهاد می‌کنم که به نداشتن سرمایه اندکی فکر کنید. شاید در جواب بگویید که عرصه صنعت مرد خطرپذیر می‌خواهد و از این موارد ممکن است زیاد رخ دهد اما باید به این نکته توجه داشته باشید که به طور قطع تنها سرمایه شما تمام پروژه یا واحد صنعتی را به گردش درنمی‌آورد، بلکه درصدی از توسعه فرآیندها به نقش مدیریت در آن پروژه یا واحد صنعتی برمی‌گردد. بگذارید قدری این ادعا را روشن‌تر کنیم.

تصور کنید شما مدیر یک واحد تولیدی پوشاک هستید. برآورد سرمایه شما برای راه‌اندازی آن واحد چقدر است؟ در مقابل آیا تداوم تولید در آن واحد صنعتی به میزان سرمایه اولیه شما برمی‌گردد؟ حالا اگر در آن واحد تولیدی با دو نفر سرمایه‌گذار دیگر مشارکت کرده‌اید کدام‌یک از شما چند نفر می‌توانید در رشد پایدار و رونق تولید در آن واحد پوشاک بیشتر موثر باشید؟ به طور قطع پاسخ شما این است که هر کدام از ما چند نفر که مدیریت بهتری در آن واحد ایفا کنیم.

بنابراین می‌توان این‌گونه نتیجه گرفت که سرمایه اولیه برای ایجاد واحد صنعتی از ضرورت‌ها و جزو عناصر جدانشدنی در بخش تولید است اما اینکه آن واحد تولیدی یا پروژه صنعتی بتواند به سرانجام برسد فقط به درصد سرمایه و پول ارتباط ندارد بلکه مدیریت واحد و پویاست که می‌تواند تاثیرگذار باشد.

طبیعی است که برای خرید تجهیزات و ماشین‌آلات و پرداخت دستمزد نیروی کار نیاز به سرمایه دارید اما اینکه چقدر بتوانید بهینه کار کنید و چقدر در سبد اقتصادی دخل و خرج مناسبی داشته باشید به گستره مدیریتی در آن واحد صنعتی برمی‌گردد. با این همه نمی‌توان گفت که برای راه‌اندازی واحد تولیدی نیاز به سرمایه اولیه نداریم بلکه سخن اصلی این است که ضرورت ندارد مدیریت یک واحد تولیدی شخص سرمایه‌گذار باشد.

البته صادق فیض‌آبادی، فعال اقتصادی و صنعتی معتقد است که در زمینه تولید هر دو مقوله سرمایه و مدیریت مهم است چرا که ایده‌ها و ابزارهای تولیدی برای به ثمر نشستن نیاز به پول دارد.

وی به صمت می‌گوید: «تولیدکنندگان برای به ثمر نشستن ایده‌ها باید بودجه لازم را داشته باشند. هر چند در کشورهای دیگر برخی پروژه‌ها را اعتبارسنجی می‌کنند و درصدی پول و سرمایه اولیه برای آن درنظر می‌گیرند اما در ایران برای به بار نشستن ایده‌های تولیدی یک فرد باید خود بتواند چرخ تولید را با سرمایه اولیه شخصی به راه بیندازد و به ندرت می‌تواند بودجه برای آن فراهم کند.»

▣ ترس از سرمایه‌گذاری یا موانع تولید؟

نکته نهفته در مطلب گفته شده به مقوله ریسک سرمایه‌گذاری و نبود حمایت برمی‌گردد. بسیاری از واحدهای صنعتی در کشور در اثر نبود منابع مالی تعطیل شده‌اند. حتی بسیاری از ایده‌های ناب در اثر نداشتن بستر مالی نمی‌توانند به بار بنشینند.

اما از طرفی دیده می‌شود که برخی کارآفرینان و مدیران موفق با سرمایه اندک می‌توانند گام‌های بزرگ بردارند. وقتی در فعالیت صنعتی آنها دقیق می‌شویم، می‌بینیم که تنها پول نتوانسته به این شخص کمک کند بلکه ذهن خلاق و مدیریت واحد وی توانسته سرچشمه فعالیت‌های او را خروشان‌تر کند. بنابراین نمی‌توانیم تنها به بستر مالی اکتفا کنیم. شاید به این دلیل باشد که داوود فدایی، استاد دانشگاه امیرکبیر تنها راه خروج واحدهای صنعتی را رو آوردن به نوآوری در سیستم تولید می‌داند. هیچ فردی منکر وجود سرمایه نیست؛ اما واحدهای صنعتی امروزه فقط با پول راه نمی‌افتند بلکه نیازمند ایده و نوآوری تولید هستند.

به‌طور قطع سرمایه‌گذاران و آنهایی که به‌دلیل نداشتن پول، واحد صنعتی خود را ورشکسته می‌بینند تمایلی به خواندن ادامه این مطلب ندارند. شاید این‌طور استدلال کنید که تولید در کشور ما بیهوده است و بهتر است سرمایه را در بانک بگذاریم و سودش را بخوریم. اما این کار را هم نکنید؛ چراکه به زودی از سپرده‌های شما مالیات گرفته می‌شود! آن وقت است که باید خلاقانه مجبور به سرمایه‌گذاری شوید.

اگر پول بسیار دارید و کلان‌تر نگاه می‌کنید، بهتر است مدیریت پروژه واحد صنعتی را انتخاب کرده و خود به‌عنوان سرمایه‌گذار در سیستم تولیدی نقش داشته باشید و گرنه نباید به این اکتفا کنید که چون پول دارید، به‌طور قطع مدیریت شما نیز ناب است.

علیقلی حسنی اعظمی، از صنعتگران موفق کشورمان به صمت گفته است: «سرمایه و مدیریت دو عنصر لازم و ملزوم در یک واحد صنعتی هستند. با این حال واحدهای صنعتی می‌توانند موفق باشند که سرمایه‌گذاران آنها بتوانند مشاوران صنعتی خبره بگیرند که روند مدیریت را در آن سازمان سروسامان دهد؛ چراکه وجود پول و سرمایه به خودی خود، نمی‌تواند دلگرمی برای تسریع رشد و پیشرفت واحد صنعتی باشد.

هرچند میزانی از سرمایه برای هزینه‌های کارخانه و حقوق کارکنان لازم است اما تنها مدیریتی در واحد صنعتی می‌تواند پیشگام باشد که نسبت سود و هزینه را به درستی تشخیص دهد. دیده شده که افرادی تنها سرمایه‌گذار هستند اما در کنار خود مشاور می‌گیرند تا امور مدیریت صنعتی را به او واگذار کنند.»

▣ تولید پایدار ذهن نوآور می‌خواهد

بنا بر این گفته‌ها هر چند دو مقوله سرمایه‌گذاری و مدیریت صنعتی در کنار هم تعریف و تبیین می‌شوند اما نمی‌توان هر دو را در یک شخص خلاصه کرد. به نظر می‌رسد آنهایی که واحدهای صنعتی موفق دارند در ابتدا آنچنان پول نداشتند بلکه ذهن نوآور داشتند که توانستند از کمترین امکانات بیشترین بهره را ببرند.

این نکته را نیز درنظر داشته باشیم، تولید امری است که سرمایه‌گذاری در آن از آنجا که بازدهی‌هایش در آینده ایجاد می‌شود، نگاه بلندمدت لازم دارد. نگاه بلندمدت را یک مدیر لایق فراهم می‌کند. البته قابل قبول است که هیچ‌گاه تاثیر معادلات اقتصادی محیطی در روند سرمایه‌گذاری و تولید بی‌تاثیر نیست. حالا اگر شما نیز سرمایه‌گذار یک واحد صنعتی هستید باید بدانید زمانی می‌توانید امنیت را برای سرمایه خود ایجاد کنید که بتوانید آن را در زمینه تولیدی به خوبی مدیریت کنید. همه مسائل را نیز به گردن دولت نیندازید؛ ترس از سرمایه‌گذاری وقتی به جان شما رخنه می‌کند که ندانید واحد صنعتی مورد نظر شما چقدر بازدهی دارد؛ اما زمانی که یک مدیر بتواند میزان سود و بازدهی را در آن سازمان هماهنگ و منسجم کند، می‌توانید با خیال راحت‌تری فعالیت کرده و سرمایه خود را چند برابر کنید.

و اما اگر یک مدیر واحد صنعتی هستید نباید از نداشتن منابع مالی برای صنعت مورد فعالیت خود واهمه و استرس داشته باشید. رونق تولید در واحد شما قبل از وجود سرمایه به توانایی شما به جذب سرمایه برمی‌گردد تا آنجا که در بلندمدت می‌توانید میزان تولید را در واحد صنعتی خود چندبرابر کنید. اگر پروژه صنعتی در دست دارید نیز باید قدرت مدیریت شما به توان بازاریابی شما برمی‌گردد. پس اگر پیشانی خود را گره کرده‌اید و در دل خود می‌گویید که خبر از دل پرخون ما ندارید و نسخه شفابخش پیچیده‌اید باید بگوییم هدف ما این بود که بین دو مقوله سرمایه‌گذاری و مدیریت فرق قائل شویم؛ چرا که شما که سرمایه‌گذار هستید به‌طور قطع نیاز نیست مدیر باشید و ترس از دست رفتن سرمایه، شما را ریسک‌پذیر نکند و در ادامه از ایجاد نوآوری بترسید. شما هم که یک مدیر صنعتی هستید نباید به‌طور قطع سرمایه‌دار و پولدار باشید و ترس نداشتن منابع مالی، گام‌های‌تان را برای رونق تولید سست‌تر کند. بلکه باید ذهن خلاق و زبان گیرایی برای جذب سرمایه داشته باشید. خلاصه کلام، آنکه پولدار است لزوما کاردان نیست.



صادق فیض‌آبادی

روی خط خبر

ایجاد ۶۰۰ هزار شغل در سال ۹۵

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به اینکه با حمایت از مشاغل خرد گشایش بیشتری در اشتغال خواهیم داشت، گفت: چنانچه دست دولت باز شود اعتباری ویژه به مسکن اجتماعی اختصاص داده می‌شود.

به گزارش مهر، علی ربیعی درباره اقداماتی که در سال ۹۵ انجام خواهد شد، افزود: در سال‌جاری کیفی‌سازی بیمه سلامت را دنبال خواهیم کرد به طوری که در دو سال گذشته اقدامات لازم برای فراگیری آن انجام دادیم و توانستیم حدود ۱۱میلیون نفر را بیمه کنیم. وی با اشاره به اینکه در سال ۹۵ به‌طور قطع گشایش بیشتری در زمینه اشتغال خواهیم داشت، گفت: براساس اعتبار اختصاص داده شده در لایحه بودجه، از مشاغل خانگی و خرد حمایت می‌کنیم و با خوشه‌بندی و زنجیره‌ای کردن این مشاغل تا ۶۰۰ هزار شغل ایجاد خواهیم کرد که امیدواریم محقق شود. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به سازمان بیمه سلامت نیز اشاره و اظهار کرد: بیمه سلامت به منظور رفع مشکلات اعتباری خود، اقداماتی چندجانبه برای کاهش و کنترل هزینه‌های خود در سال گذشته انجام داده که در سال ۹۵ نیز آن را ادامه خواهد داد تا بتوانیم برنامه‌ریزی جدی برای رفع مشکلات اعتباری آن انجام دهیم.

بازنگری در پروژه‌های انتقال آب

قائم‌مقام وزیر نیرو گفت: در دولت یازدهم پرونده طرح‌های بزرگ انتقال آب کشور مورد بازنگری قرار گرفته است.

به گزارش مهر، ستار محمودی گفت: برای اینکه بتوانیم آب مورد نیاز بخش‌های مختلف کشور را تامین کنیم، نیازمند اجرای پروژه‌های انتقال آب هستیم، چه از دریا به مرکز کشور و چه از مناطقی که آب کافی دارند به مناطق دیگر. وی این موضوع را یکی از دلایل عمده سرعت گرفتن سدسازی در کشور برشمرد و افزود: در طرح‌های انتقال آیا می‌توان گفت هر انتقالی باید انجام شود؟ تنها انتقال آب باید شرایطی داشته باشد که یکی از اینها هماهنگی پروژه‌های انتقال با مسائل زیست‌محیطی است یعنی در مبدا، مقصد و در طول کار مشکلی پیش نیاید.

قائم‌مقام وزیر نیرو اظهارکرد: ما باید بررسی کنیم که انتقال آب مشکلی را حل می‌کند و مشکلات دیگری داشته باشد. نکته دوم این است که طرح‌های انتقال آب باید به لحاظ اقتصادی جواب بدهند. محمودی افزود: یکی از زمینه‌ها که می‌تواند برای طرح‌های انتقال آب مناسب باشد، بررسی این موضوع است که آیا ذخایر آبی موجود در حال خروج از کشور و منطقه مورد نظر است یا خیر؟ به گفته وی، در ایران مسئله‌ای که اولویت دارد، انتقال آب شرب است و اگر این کار انجام نشود، به آن معنی خواهد بود که جمعیت مناطق بی‌آب باید به سمت مناطق دارای منابع آب کوچ کند که این مسئله باعث خواهد شد بخش زیادی از کشور خالی از سکنه شود.

این مقام مسئول در وزارت نیرو با اشاره به وجود چنین شرایطی در مناطق مرزی کشور افزود: ما در قانون به صراحت داریم که تامین آب شرب در طرح‌های انتقال آب باید در اولویت باشد. یعنی اگر لازم باشد می‌توان مصارف آبی برخی مناطق را کاهش و به حوضه دیگر انتقال داد.

محمودی تاکید کرد: برای این منظور در دولت یازدهم پرونده طرح‌های بزرگ انتقال آب کشور مورد بازنگری قرار گرفته و این کار با همکاری محیط‌زیست انجام شد. از سویی طرح‌های فعلی یا آنهایی که برای آینده نیز مطرح است را مورد بررسی قرار داده‌ایم. وی گفت: سیاست‌ها در این زمینه مشخص شده و در هر انتقالی باید شرایط اجتماعی، محیط‌زیستی، حفاظت از آثار ملی و فرهنگی و مراقبت از جابه‌جایی جمعیت و رعایت صرفه اقتصادی مدنظر قرار گیرد.

بسته‌های تشویقی برقی برای صنایع

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تبریز گفت: صنایع می‌توانند با بازسازی خطوط تولید و نگرش مثبت به مدیریت مصرف انرژی از پاداش‌های ویژه شرکت توزیع نیروی برق بهره‌مند شوند.

به گزارش مهر، افشین روشن‌میلانی گفت: صنایع می‌توانند با بازسازی خطوط تولید، نگرش مثبت به مدیریت مصرف انرژی و تفکر مستمر در این‌باره و همچنین با مشارکت در طرح‌های تعطیلات و تعمیرات تابستانی، ذخیره عملیاتی و صنایع خود را تامین کنند و علاوه بر کمک به صنعت برق، از تخفیف‌ها و پاداش‌های ویژه شرکت توزیع نیروی برق نیز بهره‌مند شوند.

وی افزود: همکاری شرکت توزیع برق با واحدهای صنعتی باید آگاهانه و برنامه‌ریزی شده باشد تا بتوانیم با تعامل و بدون وقفه در کار، به مدیریت مصرف در ساعت‌ها و روزهای پیک مصرف برق دست یابیم. البته مدیریت مصرف برق به معنای تغییر رفتار آگاهانه مصرف‌کنندگان در زمینه تجهیزات مورد استفاده، چگونگی بهره‌برداری و زمان استفاده از آنهاست.

صنعتگران معاصر ایران

نگاهی به تلاش‌های اکبر لاجوردیان در بخش صنعت



لاجوردیان، یکی از کارآفرینان بزرگ در صنعت نساجی ایران بود. او در کنار برادرش، سیدمحمود لاجوردی و برادرزاده‌هایش در طول ۳ دهه، نقش موثری در توسعه نساجی ایران و تاسیس کارخانه‌های مخمل کاشان، راوند کاشان، ریسندگی اراک، پوشینه بافت و... داشت. وی پس از انقلاب به امریکا رفت و به عنوان یکی از کارآفرینان موفق ایرانی در توسعه واحد صنعتی اینتامیکس (تولیدکننده pvc) و تاسیس شرکت نووو (تولیدکننده پرده کرکره) موفقیت قابل‌توجهی به دست آورد.

حضور لاجوردیان به عنوان نماینده گروه در ژاپن همزمان با تحریم نفت ایران بود. (سال ۱۳۳۲-۱۳۳۱) مقدماتی فراهم کرد که شرکت‌های ژاپنی، نفت ایران را در برابر خرید تانکر از ژاپن بخرند؛ هیاتی ۱۲ نفره از ژاپن به ایران آمد، توسط قاسم لاجوردی با آیت‌الله کاشانی و از شرکت ملی نفت ایران دیدار کرد اما دولت انگلیس تهدید کرد در صورت خرید نفت ایران، انگلیس قرارداد پرداخت مالی به ژاپن را تمدید نخواهد کرد؛ در نتیجه با همه تلاش‌های انجام شده، قرارداد گفته شده به تصویب دولت ژاپن نرسید. در همین زمان ماشین‌آلات مورد نیاز کارخانه در حال تاسیس مخمل کاشان را خریداری کرد و به همراه دو کارشناس ژاپنی به ایران فرستاد. پس از آن در مرداد ۱۳۳۴ به ایران بازگشت.

او در سال ۱۳۳۴ همراه با خواهرزاده‌اش، باقر سعادت شرکتی در آلمان به نام شرکت تجاری ایران‌هامبورگ تاسیس کرد. دوسوم این دفتر، متعلق به گروه بهشهر و یک‌سوم آن متعلق به برادران سعادت بود. شرکت‌های گروه بهشهر برای سرمایه در گردش خود و تهیه مواد اولیه از اعتبارات ارزان‌قیمت بانک‌های آلمان استفاده می‌کردند.

وی از سال ۱۳۴۰ تا ۱۳۵۷ به عنوان موسس، مدیرعامل، رییس هیات‌مدیره و... در تاسیس کارخانه‌های مخمل کاشان، راوند کاشان، ریسندگی اراک، پلی‌اکریل، پوشینه بافت قزوین و... حضور فعال داشت. سهام او تا پایان اسفند ۱۳۴۶ تنها در ۴ شرکت بهشهر، پاکسان، بسته‌بندی و بهکو بیش از ۲۲میلیون تومان بود. در همین زمان در بیش از ۲۰ شرکت دیگر سهامدار بود.

اکبر لاجوردیان گرچه از تحصیلات عالی مدیریتی برخوردار نبود اما به تجربه آموخته بود افراد را بدون چندین‌بار امتحان در سطوح مختلف مدیریتی به‌کار نگیرد و در صورت استخدام در حوزه کاری خود، اختیار را به آنان واگذار کند و کمال پشتیبانی را از آنان به عمل آورد و کمتر دخالتی در کارشان می‌کرد. در حالی که کمتر سرمایه‌داری حاضر بود مدیران و مهندسان‌اش را برای گذراندن دوره‌های مدیریت و آموزش فنی به داخل و خارج کشور بفرستد و نیاز به این مسئله را کمتر کسی احساس می‌کرد اما آنان در کنار حاج برخوردار و با پذیرش هزینه، اقدام به این کار کردند. به نظر می‌رسد این تفویض اختیارات، ناشی از بینش لاجوردی‌ها نسبت به تجارت و ضرورت گسترش کار صنعتی و تجاری بود. با گسترش فعالیت‌ها نیاز به مدیریت علمی را احساس کرد و با شرکت در کلاس‌های مدیریت و سمینارهای مختلف، سعی در ارتقای فهم و دانش اقتصادی خود داشت. الگوی مدیریت علمی، توانایی و جاذبه شخصیتی صاحبان این شرکت باعث شد مهندسان و مدیران با علاقه نزد آنان کار کنند و پس از ۳۰ سال با حسرت و احترام از آنان یاد کنند.

اعطای بورس به دانشجویان نساجی و فنی در بخش خصوصی ایران توسط خانواده لاجوردی و لاجوردیان انجام شد. آنان در سال ۱۳۴۸، دو بورس و در سال ۱۳۴۹، پنج بورس به دانشجویان نساجی دانشگاه پلی‌تکنیک (امیرکبیر فعلی) اعطا کردند. لاجوردیان در گروه بهشهر، دانشجویان را در فصل تابستان برای کارآموزی به کارخانه آوردند. در بین کارخانه‌های نساجی، کارخانه مخمل کاشان، بیشترین تعداد مهندس را ـ نسبت به کارگران ـ داشت. در بین اعضای خاندان، احمد لاجوردی بعضی از دانش‌آموزان مدارس فنی را با اعطای بورس در کارخانه بهپاک و گروه صنعتی بهشهر استخدام می‌کرد.

– کتاب سرگذشت پنجاه کنشگر اقتصادی ایران به روایت فریدون شیرین‌کام و ایمان فرجام‌نیا
– انتشارات نشر فرهنگ صبا با همکاری مرکز امور فرهنگی و نشر اتاق بازرگانی ایران

تصویب ۲۳ طرح دانش‌بنیان استان سمنان در صندوق نوآوری

رییس صندوق نوآوری و شکوفایی کشور با بیان اینکه ۵۷شرکت علمی و فناوری در سمنان وجود دارد، گفت: این میزان شرکت‌های دانش‌بنیان ظرفیت خوبی برای سمنان هستند. از ۵۷شرکت دانش‌بنیان استان سمنان تاکنون ۴۴ شرکت به صندوق نوآوری و شکوفایی طرح ارائه کرده‌اند که این میزان معادل ۲/۴درصد طرح‌های ارائه شده به صندوق کشور است همچنین باید گفت از این ۴۴ طرح ارائه شده به صندوق نوآوری و شکوفایی، ۲۳ طرح مصوب شده و بقیه یا در دست بررسی است یا موفق به اخذ تاییدیه نشده‌اند.

به گزارش مهر، بهزاد سلطانی با بیان اینکه ارائه طرح‌های شرکت‌های دانش‌بنیان به صندوق نوآوری و شکوفایی باعث رشد و توسعه علمی



و فناورانه کشور می‌شود، گفت: مجموع مبلغ تسهیلات تصویب شده برای این ۲۳ طرح در استان سمنان، ۷ میلیارد و ۶۸۰ میلیون ریال بوده که این میزان معادل۱/۴درصد کل اعتبارات صندوق شکوفایی کشور است و در حقیقت این مبلغ نسبت به جمعیت استان سمنان میزان مناسبی ارزیابی می‌شود اما باید توجه داشت که هم‌اکنون حداقل ۱۷۰ شرکت در پارک علم و فناوری استان سمنان حضور دارند که هنوز دانش‌بنیان نشده‌اند.

رییس صندوق نوآوری و شکوفایی کشور با بیان اینکه این صندوق ظرفیت استانی ندارد و طرح‌ها از هر نقطه کشور به صندوق ارسال می‌شوند، گفت: طرح‌های ارسالی به صندوق نوآوری کشور از سوی شرکت‌های دانش‌بنیان در صورت داشتن توجیه فنی و اقتصادی به‌طور قطع تسهیلات دریافت می‌کنند و استان‌ها حتی می‌توانند تا سه برابر نسبت جمعیتی خود از این صندوق تسهیلات دریافت کند.

سلطانی با بیان اینکه تاکنون ۱۲۹ طرح که از صندوق نوآوری و شکوفایی تسهیلات دریافت کرده‌اند به مرحله خاتمه فنی و ۲۰ طرح به مرحله تسویه مالی رسیده‌اند، اظهار کرد: اغلب این طرح‌ها پژوهش‌های کوچکی بوده‌اند که ظرف ۱/۵سال می‌توانستند تمام شوند اما طرح‌های اصلی این صندوق از اوایل سال آینده به اتمام می‌رسد.

رییس صندوق نوآوری و شکوفایی تعداد شرکت‌های دانش‌بنیان را ۲ هزار و ۲۴۰شرکت در کل کشور یاد کرد و گفت: از این تعداد یک هزار و ۳۶۰ شرکت نوپا، ۷۳۰ شرکت تولیدی و ۱۴۸ شرکت صنعتی هستند و یک هزار و ۸۳۰ شرکت به صندوق نوآوری و شکوفایی طرح ارائه داده‌اند.

صمت از نیازمندی‌های صنایع کشور گزارش می‌دهد

ثروت‌آفرینی با ارتقای فناوری



طیبه جهانبازی
گروه صنعت



اسماعیل قادری‌فر



مینا علاوش‌شوشتری

کار کنیم و بانک‌ها برای انتقال پول اطلاعات بیشتری کسب کنند می‌توان برآیند بیشتری برای شرکت‌های تولیدی و صادرات در نظر گرفت

رتبه شاخص اقتصاد دانشی کشورمان در دنیا ۹۴ است. این رقم نشان‌دهنده فاصله معنادار بین تولید علم با ثروت‌آفرینی از آن در کشور است. اما میانگین تولید علم ایران رتبه ۱۶ در دنیاست و کشورمان شتاب رشد علمی ۱۱ برابر نرخ متوسط جهانی را به خود اختصاص داده است. این موضوع نشان‌دهنده این حقیقت است که پژوهشگران و دانشمندان در موسسات پژوهشی و علمی مسیر درست و قابل قبولی را انتخاب کرده‌اند. اما در عرصه تحریک تقاضا برای تولید با ضعف‌هایی روبه‌رو هستیم.

▣ انتقال هوشمندانه فناوری

با شرایطی که دوران پسابرجام برای کشور به وجود آورده شاهد افزایش انتقال فناوری در صنایع و بخش‌های مختلف علمی و صنعتی هستیم که باید با نگاه کارشناسانه راه را برای رسیدن به فناوری‌های پیشرفته با کارکرد علم در جامعه هموار کنیم. اسماعیل قادری‌فر، مدیرکل تجاری‌سازی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری در گفت‌وگو با صمت ضمن تاکید بر اینکه برای انتقال فناوری از خارج نباید تنها به شرکت‌های دانش‌بنیان اکتفا کرد و انتظار داشت وجود اینگونه این شرکت‌ها ما را به اهداف پایه‌ای برساند، افزود: با وجود فرصتی که با حضور هیات‌های خارجی و در راستای افزایش تعاملات بین‌المللی ایجاد شده است باید به این نکته مهم توجه کرد که برای مذاکره با نشان(برند)های معتبر، دانشگاه‌ها، مراکز علمی و صنعتی دنیا به موضوع خرید دانش فنی و انتقال فناوری به داخل توجه ویژه شود. از طرفی برخی شرکت‌های دانش‌بنیان کشورمان نیز در حوزه‌هایی مانند فناوری‌های نوظهور، فناوری نانو، زیست فناوری و داروهای نوترکیب توانایی صادرات محصولات و فناوری به خارج را دارند. از این رو موضوع انتقال فناوری فرصتی را برای ارتقای صنایع کشور به وجود آورده و این فرصت طلایی زمانی به نفع کشور و افزایش سطح اقتصادی خواهد بود که در مراودات بین‌المللی به شرکت‌ها و صنایع خارجی اجازه ندهیم به بازار ایران به عنوان بازار مصرفی نگاه کنند.

قادری‌فر با بیان اینکه سایر کشورها باید به این باور برسند که کشورمان دارای فناوری پیشرفته و از استادان و دانشمندان خوبی برخوردار است و از طرفی ظرفیت‌های بالقوه‌ای در آن وجود دارد، گفت: در گذشته تجربه‌های تلخی برای انتقال فناوری داشته‌ایم. به عنوان نمونه شرکت خودروسازی پژو بعد از دو دهه فعالیت در کشورمان متاسفانه زمان تحریم‌ها بدون اینکه شاهد انتقال فناوری این شرکت بزرگ خودروسازی در کشور باشیم، ایران را ترک کرد اما امروزه باید از بحث انتقال فناوری به نام هوشمندی فناوری یاد کرد به این معنا که در مواجهه با همین نشان(برند) و شرکت خودروسازی پژو به گونه‌ای برخورد کنیم که شاهد انتقال فناوری این شرکت در داخل کشور باشیم. با توجه به اینکه هوشمندی فناوری در دانشگاهیان و صنعتگران ایرانی وجود دارد و می‌توان از این فرصت برای ارتقای زیرساخت‌های کشور استفاده کرد بنابراین نباید رقبا و نشان(برند)های بین‌المللی به ایران ۸۰ میلیونی به عنوان بازار بزرگ نگاه کنند.

او با بیان اینکه خوشبختانه جایگاه علم و فناوری کشور با توجه به گزارش آمارهای معتبر ملی و بین‌المللی گواه این است که کشورمان در طول یک دهه گذشته در عرصه تولید علم موفق عمل کرده، گفت: هم‌اکنون در حوزه‌های مختلف علمی رتبه‌های خوبی را کسب کرده‌ایم و میانگین تولید علم ایران رتبه ۱۶ در دنیاست و از طرفی کشورمان شتاب رشد علمی ۱۱ برابر نرخ متوسط جهانی را به خود اختصاص داده است. این موضوع نشان‌دهنده این حقیقت است که پژوهشگران و دانشمندان در موسسات پژوهشی و علمی مسیر درست و قابل قبولی را انتخاب کرده‌اند اما در عرصه تحریک تقاضا با ضعف‌هایی روبه‌رو هستیم و متاسفانه در جریان تبدیل ایده برای تولید فناوری و در نهایت ثروت خیلی موفق عمل نکرده‌ایم. از این رو با فرصتی که در پسابرجام به وجود آمده باید با تحریک تقاضا بازار را از رقبا و نشان(برند)های خارجی پس بگیریم.

قادری‌فر با اشاره به حوزه‌هایی که کشور نیاز به انتقال فناوری دارد، گفت: حوزه‌هایی که درحال‌حاضر نیاز به انتقال فناوری در آنها وجود دارد شامل صنایع خودروسازی و صنایع پایین‌دستی نفت، گاز، پتروشیمی و شیوه‌های نوین استخراج نفت است. در واقع برای این حوزه‌ها به جای خرید محصول صرف باید به فکر اکتساب فناوری بود. چراکه انتقال فناوری این قدرت را به صنایع و فناوران کشور می‌دهد تا بتوان چرخه تبدیل علم به ثروت را کامل کرد و توان تولید ملی کشور را بالا برد اما ثروت‌زایی از علم نیاز به دانش فنی، فناوری‌های نوین و پیشرفته در این حوزه‌ها دارد که با تسریع روند انتقال فناوری می‌توان نقاط قوت را بهبود بخشید و کشور را به سمت صنعتی شدن بر پایه دانش و صنعت دانش‌بنیان سوق داد.

قادری‌فر با ابراز تاسف از اینکه کشورمان در حوزه شاخص اقتصاد دانشی یا تبدیل دانش به فناوری و محصول خیلی خوب عمل نکرده، گفت: در حال حاضر رتبه شاخص اقتصاد دانشی کشورمان در دنیا ۹۴ است که نشان‌دهنده فاصله معنادار بین تولید علم با ثروت‌آفرینی از این علم در کشور است. از سویی این موضوع عاملی است که مانع از بروز شدن صنایع کشور می‌شود که با وجود فعالیت‌های پژوهشی و دانشگاهی خوبی که در کشور انجام می‌شود اما شاهد تقاضامحوری و کاربردی کردن پژوهش‌ها نیستیم. نیاز داریم به کمک دانش فنی، شرکت‌های دانش‌بنیان، واحدهای فناور، صنایع نوین و با بکارگیری فناوری‌های پیشرفته و «های‌تک» این شکاف را پر کنیم و تولید علم راهی باشد برای تولید ملی و رونق اقتصاد ملی که تمامی این موارد مولفه‌های اقتصاد ملی را نیز در بر می‌گیرد.

او به نقاط قوت و ضعف کشور برای انتقال فناوری اشاره و تصریح کرد: با دستیابی به دانش فنی برخی از قطعاتی که در خودرو به کار می‌رود می‌توان صنعت خودروسازی کشور را احیا کرد به عنوان نمونه گیربکس اتوماتیک یا وجود ابزارهایی برای ایمنی خودرو یکی از پیشرفته‌ترین فناوری‌ها در دنیا برای صنعت خودروسازی است که دستیابی به دانش فنی آن کمک بسیاری به صنعت خودروسازی کشور خواهد کرد. همچنین دستیابی به دانش ازدیاد برداشت نفت یا فرآیندهایی که در صنایع تبدیلی نفت خام برای مصنوعات به کار گرفته می‌شود می‌تواند کمک بزرگی به رشد اقتصاد کشور کند. البته در برخی زمینه‌ها مانند عمران، سدسازی، تربیت نیروی انسانی متخصص در حوزه‌های فنی مهندسی، همچنین در حوزه سلامت و ساخت انواع دستگاه‌های تشخیص بالینی «ام‌آرآی» کشورمان پیشرفت‌هایی داشته‌ایم و امروز صادرکننده دانش فنی آن هستیم از این رو علاوه بر اینکه این محصولات را در داخل تولید می‌کنیم با نگاهی به بازارهای بین‌المللی و صادرات فناوری‌های پیشرفته سهم اقتصاد ملی افزایش معنادارتری خواهد یافت.

▣ تبدیل نشان(برند)های داخلی به نشان(برند)های بین‌المللی

امروز بسیاری از کارشناسان به این واقعیت رسیده‌اند که دانش‌بنیان کردن صنایع می‌تواند به افزایش بهره‌وری، کاهش هزینه و تولیدات با کیفیت بالاتر کمک کند. مینا علاوش‌شوشتری، مدیر اجرایی موسسه آموزشی، پژوهشی اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با صمت ضمن تایید این موضوع به تشریح مزایای انتقال فناوری در صنایع کشور اشاره کرد و گفت: قبول این واقعیت موجب شد تا بتوانیم ارتباط خود را با کشورهایی مانند آلمان و اتریش گسترش دهیم.

او با بیان اینکه باید با انتقال فناوری در صنعت بانکداری را ارتقا داد، گفت: برای انتقال سوئیفت‌ها اگر با فناوری سریع‌تری کار کنیم و بانک‌ها برای انتقال پول اطلاعات بیشتری برای شرکت‌های تولیدی و صادرات در نظر گرفت چرا که بخش عمده رونق اقتصاد کشور در گرو صادرات است.

علاوش‌شوشتری با اشاره به اینکه با انتقال فناوری می‌توان بسیاری از نشان(برند)های داخلی را بین‌المللی کرد و کیفیت کالا را در آنها بالا برد، افزود: بحث انتقال فناوری برای رقابت با دیگر کشورها را می‌توان از زوایای مختلف بررسی کرد اگر بخواهیم کشورمان را با کشورهای در حال توسعه مقایسه کنیم باید بگویم کشورمان از بسیاری کشورهای دیگر پیشرفته‌تر است اما انتقال فناوری برای رقابت با کشورهای پیشرفته نیاز به تلاش بیشتری دارد.

مدیر اجرایی موسسه آموزشی، پژوهشی اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه کشورمان برای انتقال فناوری صادرات خوبی به کشورهای همسایه و اروپایی در حوزه پتروشیمی داشته، افزود: با اینکه صادرات خوبی داشته‌ایم اما هنوز صنعت کشورمان نیاز به فناوری‌های پیشرفته‌ای دارد؛ یکی از مواردی که نیاز است انتقال فناوری در آن انجام شود بخش کشاورزی است. البته در برخی حوزه‌ها مانند خودروسازی پیشرفت‌هایی داشته‌ایم اما هنوز به خودکفایی لازم نرسیده‌ایم.

افزایش درآمد استان‌ها از محل اقتصاد دانش‌بنیان

معاون توسعه فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری گفت: هر استان تا سال ۱۴۰۴ به‌طور متوسط باید به درآمد ارزی ۲۰ میلیارد دلار از محل اقتصاد دانش‌بنیان برسد.

به گزارش ایرنا، علی وطنی گفت: بر اساس سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ باید درآمد حاصل از تولید ناخالص داخلی (GDP) به یک هزار و ۲۰۰ میلیارد دلار برسد که ۵۰ درصد آن باید از محل اقتصاد دانش‌بنیان تامین شود.

وی ادامه داد: بر این اساس اگر ۶۰۰ میلیارد دلار درآمد ارزی را بین استان‌ها تقسیم کنیم هر استان به‌طور متوسط باید به درآمد ارزی معادل ۲۰ میلیارد دلار از محل صادرات غیرنفتی و دانش‌بنیان تا سال ۱۴۰۴ برسد.وی با تاکید بر اینکه دوران اقتصاد نفتی به پایان رسیده، اظهار کرد: حدود ۷ میلیون فرآیند و محصول از نفت و گاز به‌دست می‌آید و ما نیز باید به جای خام‌فروشی به سمت تولید این محصولات گام برداریم. نفت و گاز گران‌تر و با ارزش‌تر از آن هستند که ما آنها را اینگونه بسوزانیم بلکه باید آنها را به فناوری و ارزش‌افزوده تبدیل کنیم. در روستاهای کشورمان نیز محصولات زیادی وجود دارد که باید از خام‌فروشی آنها جلوگیری کنیم. ایران از نظر برخی اقلام منابع طبیعی و گیاهان دارویی، رتبه نخست را در دنیا دارد که باید با هدف کارآفرینی در روستاها از این ظرفیت‌ها استفاده کرد.

وی با اشاره به فعالیت ۱۴ ستاد توسعه فناوری در معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری اظهار کرد: تاکنون از میان ۲ هزار و ۲۰۰ طرح پژوهشی در ستاد توسعه فناوری گیاهان دارویی و طب سنتی، ۸۵ طرح به مرحله تجاری‌سازی رسیده است. در ستاد توسعه فناوری نانو نیز تاکنون ۳۵۰ طرح تجاری‌سازی شده است.



نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

خودرو

یکشنبه
• ۵ اردیبهشت ۱۳۹۵
• ۱۶ رجب ۱۴۳۷
• ۲۴ آوریل ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۴۷۸ • پیاپی ۱۷۹۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



گرد پیری بر تن اتوبوس‌های پایتخت

۸



جنگ قیمتی چینی‌ها در صنعت لاستیک

۶

عضو شورای رقابت با تاکید بر ارائه پاسخ این شورا به نامه وزیر اعلام کرد

شورا هنوز به جایگاه قانونی خود نرسیده است



نیره دوخائی - گروه خودرو: نامه حمایتی وزیر صنعت، معدن و تجارت از صنعت خودرو و ارسال آن به شورای رقابت حکایت تازه‌ای است که بازهم موضوع بررسی قیمت‌گذاری خودرو در آخرین جلسه شورای رقابت را به حاشیه برد.

طبق وعده قرار بود که در جلسه ۲۹ فروردین شورای رقابت، به موضوع قیمت‌گذاری خودرو پرداخته شود.

خروج از انحصار با سرمایه‌گذاری خارجی

پس از درج خبر حاشیه‌سازی پیرامون این نامه در رسانه‌ها، اگرچه رضا شیوا، رییس شورای رقابت موضوع حاشیه‌ها را تکذیب کرد اما خودرو به بررسی موضوع و دلایل این اقدام از سوی یکی از اعضای شورا پرداخت.

عیسی امامی که به عنوان نماینده کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی به عنوان ناظر شورای رقابت حضور دارد، به خودرو گفت: وزیر صنعت، معدن و تجارت شورای رقابت را مقصر افزایش قیمت خودرو در سال‌های گذشته می‌داند، این در حالی است که شورا در جلسات متعددی که با اعضای هیات مدیره و مدیران عامل شرکت‌های خودروسازی برگزار کرده در کنار دستورالعملی مشخص اقدام به قیمت‌گذاری خودرو کرده است.

وی اضافه کرد: افزایش نرخ ارز و قیمت قطعات وارداتی، افزایش حقوق و دستمزد، کاهش سهم بازار، بالا بودن هزینه‌های مالی، استفاده از تسهیلات بانکی با بهره بالا و ... از جمله مواردی که خودروسازان در جلسه با شورا به آن اشاره کردند. این در حالی است که اعضای شورا متفق‌القول هستند که پاسخ این نامه باید به صورت شفاف داده شود.

صنعت خودرو کشور به جرم انحصار محکوم به قیمت‌گذاری از سوی شورای رقابت شده است، انحصاری که امامی در تعریف آن اظهار کرد: هنگامی‌که قیمت محصول به جای بازار توسط تولیدکننده تعیین می‌شود، در واقع آن محصول انحصاری است. در حال‌حاضر بیش از ۲ هزار واحد تولید محصولات لبنی مشغول فعالیت هستند که قیمت محصولات آنها توسط بازار و براساس کیفیت و تقاضا تعیین می‌شود.

وی به این پرسش که آیا قیمت‌گذاری دستوری توسط شورای رقابت که باز هم قیمت‌گذاری را از حاشیه بازار می‌گیرد، انحصاری نیست، اینگونه پاسخ داد: شورای رقابت قیمت خودرو را تعیین نمی‌کند بلکه یک فرمول متاثر از چند شاخص را ارائه می‌دهد که فرمول از این شاخص‌ها تاثیر می‌گیرد.

شورای رقابت به دلیل تاخیر در بررسی قیمت خودرو موردانتقاد قرار می‌گیرد؛ موضوعی که عضو شورای رقابت آن را قابل بحث دانسته و معتقد است چرا باید فشارهای بیرونی باعث شود که شورا تکلیف قانونی خود را انجام ندهد! چرا شورای رقابت باید جنبه انحصاری پیدا کند؟! استقلال شورای رقابت در قانون احصا شده است اما چرا باید تکالیفی برای این شورا تعیین شود و آن را از مسیر اصلی خود منحرف کند؟

به باور امامی، یکی از نقاط ضعف شورای رقابت این است که هنوز استقلال خود را به دست نیاورده و برای تامین منابع به دولت وابسته است. این شورا بعد از ۷ سال هنوز نتوانسته جایگاه قانونی خود را به دست آورد بنابراین اثربخشی آن نسبت به وظیفه قانونی که دارد، محدود است که این مسئله باید حل شود.

وی در این‌باره ادامه داد: شورای رقابت نهادی فراقوه‌ای است و اعضای آن از ۳ قوه و بخش خصوصی تشکیل شده‌اند، بنابراین پشت آن اراده‌ای ملی وجود دارد. اگر قرار باشد این شورا مستقل عمل کند باید امکانات لازم برای اعمال قانون را داشته باشد که متاسفانه ندارد. اعضای شورا تلاش بسیاری داشتند تا با افزایش اعتبار بتوانند از کارشناسان قوی کشور استفاده و به سمت ایجاد فضایی رقابتی حرکت کنند.

وزارت صنعت، معدن و تجارت از سال گذشته موضوع خروج قیمت‌گذاری خودرو از شورای رقابت و سپردن آن به بازار عرضه و تقاضا را مطرح کرده است؛ موضوعی که به گفته امامی فرآیندی دارد که ابتدا باید از قانون خارج شود اما قانون، دستورالعمل قیمت‌گذاری خودرو را به شورای رقابت سپرده است.

نماینده مردم گرگان و آق‌قلا در مجلس شورای اسلامی در ارتباط با شرط تغییر دستورالعمل قیمت‌گذاری خودرو توضیح داد: اگر کارشناسی بتواند ثابت کند که دستورالعمل قیمت‌گذاری خودرو شورای رقابت دارای ایرادهایی است، شورا از این مسئله استقبال می‌کند. این در حالی است که این دستورالعمل با همفکری و مشورت با کارشناسان خودروساز تدوین شده است و اگر ناپختگی دارد، در صورت پیشنهاد به‌طور حتم موردبررسی قرار خواهد گرفت. شورای رقابت به دنبال قیمت‌گذاری منطقی است تا براساس آن نه تولیدکننده ضرر ببیند و نه مصرف‌کننده.

به باور این عضو شورای رقابت باید به خودروسازان خارجی اجازه داده شود تا به صورت مشارکت در کشور سرمایه‌گذاری کنند. با حضور این خودروسازان و رونق واحدهای تولیدی می‌توان ادعا کرد که انحصار از بازار رخت بسته است. صنعت خودرو باید مورد حمایت قرار گیرد و دولت از محل هدفمندی یارانه‌ها به این صنعت کمک کند تا کیفیت خودروها افزایش و هزینه‌های تمام شده برای تولید یک خودرو کاهش یابد.

حرکت صنعت خودرو به سمت تعادل

موضوع قیمت‌گذاری خودرو توسط شورای رقابت به همان اندازه که مورد تایید اعضای این شوراست مخالفان بسیاری نیز دارد که خواهان لغو این قانون و سپردن قیمت خودرو به حاشیه بازار هستند. سخنگوی شورای سیاست‌گذاری خودرو از جمله مخالفانی است که در گفت‌وگو با خودرو اظهار کرد: مسئولیت یک محصول صنعتی که بسیار راهبردی است به نهادی سپرده شده و این نهاد در چارچوب قانون وارد بخش قیمت‌گذاری خودرو شده است. قانون تعیین قیمت خودرو در شورای رقابت باید موردبازنگری قرار گیرد و نباید بر یک تصمیم نامناسب اصرار ورزید و به مقطع زمانی که این تصمیم اتخاذ شد، استناد کرد زیرا این مسئله تبعات خوبی برای جامعه ندارد.

به باور ساسان قربانی، تجدیدنظر در بحث قیمت‌گذاری خودرو باید زودتر به سرانجام برسد. اگر مشکلات گسترده شود و دیگر فرصتی برای حل آنها وجود نداشته باشد، برای چاره‌اندیشی دیر می‌شود.

به گفته وی،واگذاری قیمت خودرو به شورای رقابت اشتباه بود و باید به شرایط قبل بازگردد که لازم است این کار در دولت انجام شود و شورای رقابت تصمیم‌گیری کند. موضوع پیچیده‌ای نیست و انجام آن به راحتی امکانپذیر است.

یکی از دلایلی که پای شورای رقابت را به بخش قیمت‌گذاری خودرو باز کرده، تشخیص غیررقابتی بودن بازار این محصول است؛ موضوعی که قربانی با رد آن توضیح داد: نمی‌توان ادعا کرد که صنعت خودرو ایران ۱۰۰ درصد رقابتی است اما جهش قابل‌توجهی به سمت رقابتی‌شدن آغاز کرده است و به سمت عادی و متعادل شدن حرکت می‌کند. صنعت خودرو حدود ۳ سال پیش با ارزی بسیار کم‌قیمت حیات خود را ادامه می‌داد و حتی با افزایش قیمت ارز دست از حیات نکشید این در حالی‌است که بسیاری از صنایع از تلاطم‌ها آسیب‌های جدی دیدند.

وی اضافه کرد: وضعیت و محیط فعالیت صنعت خودرو در ایران با استانداردهای جهانی متفاوت و ناپایدار است. برای مثال خودروسازان باید با تورمی ۲ رقمی، ارز بدون ثبات، بهره‌های بانکی بالا مبارزه کنند که این مسائل شرایط ویژه‌ای در صنعت خودرو به وجود می‌آورد. اگر این موانع برداشته شود، صنعت خودرو نیز جایگاه واقعی خود را می‌یابد. این مشکلات باعث شده آمار علاقه‌مندان به سرمایه‌گذاری در بخش تولید در کشور کاهش پیدا کند. فعالیت تولید در کشور بسیار دشوار است در حالی‌که کشور به فعالیت‌های تولیدی و صنعتی نیاز دارد.

باز آغاز سال جدید، زمزمه‌های مختلفی از افزایش قیمت خودروهای داخلی و وارداتی شنیده می‌شود. قربانی وضعیت قیمتی خودرو در سال ۹۵ را اینگونه پیش‌بینی کرد که قیمت خودرو متناسب با عوامل تاثیرگذار در قیمت تمام شده افزایش پیدا می‌کند. خودروساز و قطعه‌ساز تصمیم به افزایش سود خود ندارند اما به دلیل افزایش هزینه‌ها ناگزیر هستند قیمت‌ها را بالا ببرند. برای مثال مواد اولیه حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد قیمت یک قطعه را تشکیل می‌دهد بنابراین هنگامی که قیمت مواد اولیه افزایش می‌یابد، قطعه‌ساز ناگزیر است آن را در قیمت قطعه خود اعمال کند. به نظر من افزایش قیمت خودرو کمتر از نرخ تورم بوده و از آن پیشی نمی‌گیرد.

براساس آنچه در این گزارش مورد بررسی قرار گرفت، دولت باید قیمت‌گذاری خودرو را هرچه سریع‌تر تعیین تکلیف کند و به اختلاف‌های موجود خاتمه دهد در غیراین صورت با تعیین قیمت دستوری، مصرف‌کننده خودرو هیچگاه نمی‌تواند اطمینان‌خاطر داشته باشد که در ازای خرید خودرو هزینه‌ای مازاد نپرداخته است.

ایساکو بهار را با افزایش رضایت مشتریان آغاز کرد

جشنواره نوروزی شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو، «ایساکو» که از ۲۵ اسفند سال گذشته آغاز شده بود، با ارائه خدماتی که از دیدگاه مشتریان مناسب ارزیابی شد، در ۱۵ فروردین امسال با موفقیت پایان یافت.

به گزارش ایکوپرس، این جشنواره با هدف ارائه خدمات ویژه در تعطیلات نوروز و تسهیل دسترسی به خدمات امدادی و در نتیجه افزایش میزان رضایت مشتریان از خدمات پس از فروش برگزار شد. در روزهای اجرای این طرح، ۵۱۹ نمایندگی (۶۷درصد از کل نمایندگی‌های ایساکو)، ۲۶۲ فروشگاه و ۲۱۴۰ اکیپ امداد به صورت کشیک آماده خدمت‌رسانی به مسافران نوروزی شامل دارندگان محصولات ایران‌خودرو و سایر خودروها شدند. همچنین ۴۴ نمایندگی در مراکز استان‌ها و شهرهای پرتردد، آماده پذیرش شبانه‌روزی خودروها بودند. نظرسنجی و گزارش‌های نهایی نشان می‌دهد ۹۲ درصد مشتریان از دریافت این خدمات ابراز رضایت کردند که کاهش ۵۰ درصدی شاخص شکایت‌ها نسبت به پذیرش در مقایسه با سال گذشته موید این رضایت‌مندی است.

هدف‌گذاری افزایش سهم بازار شرکت گواه

به گزارش ایکو پرس، مدیرعامل شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو دیزل «گواه»، در همایش سالانه نمایندگی‌های این شرکت گفت: با توجه به سهم بازار خدمات پس از فروش، شرکت گواه برای خودروهای سنگین، امسال برنامه‌ریزی دقیقی برای افزایش سهم به ویژه در بخش وارانتی دارد.سیدجعفر صالح افزود: در گذشته شرکت‌های تولیدکننده خودروهای سنگین محدود بودند اما درحال‌حاضر شرکت‌های مختلفی هستند که خودروهای سنگین و تجاری به بازار عرضه می‌کنند و تنوع محصول در این بخش بازار افزایش یافته است.وی توانمندی‌های نمایندگی‌های گواه در سطح کشور را بالا ارزیابی و خاطرنشان کرد: مدیران نمایندگی‌ها باید با ایجاد مزیت رقابتی در تنوع محصول و کیفیت، مشتری بیشتری جذب کنند.

یادداشت

شیب افزایش قیمت با نرخ تورم



سعیدمدنی
مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت

خودروسازان به دلیل بهره‌های بالای بانکی که پرداخت می‌کنند ناگزیر به افزایش قیمت محصولات خود شده‌اند این درحالی است که به راحتی می‌توانستند از این مسئله خلاصی یابند.

بر این اساس گزارشی همراه با مستندات به وزیر صنعت، معدن و تجارت ارسال شد که این مستندات شامل تیراژ و قیمت خودرو در فاصله سال‌های ۸۰ تا ۹۳ بود. روی این گزارش نیز نامه‌ای تهیه و برای ریاست محترم جمهوری و اعضای شورای رقابت ارسال شد. اما اصل نامه چیست و در آن به چه مواردی اشاره شده است؟ در این نامه آمده اگر قیمت خودرو حدود یک چهارم تورم در این سال‌ها(۸۰ تا ۹۳) به صورت سالانه افزایش می‌یافت، خودروسازان از این راه نقدینگی بسیاری به دست می‌آوردند. برای نمونه این نقدینگی برای گروه خودروسازی سایپا حدود ۸هزار و ۹۰۰میلیارد تومان و برای گروه صنعتی ایران‌خودرو رقمی بالاتر بود. این در حالی است که مجموع تسهیلاتی که خودروسازان سال گذشته از بانک‌ها دریافت کردند حدود ۱۳میلیارد تومان بود که نزدیک به ۴هزار و ۵۰۰میلیارد تومان آن به سود بانکی اختصاص دارد. هنگامی‌که این اعداد روی تولید حدود یک میلیون دستگاهی تقسیم می‌شود، در عمل هزینه مالی خودرو بین ۳ تا ۵میلیون تومان افزایش می‌یابد. به دیگر سخن نزدیک به ۴میلیون تومان از قیمت خودروهایی نظیر پراید و پژو، هزینه‌های مالی است. اگر این افزایش قیمت به تدریج اتفاق می‌افتاد قیمت خودرو افزایش مشهودی نداشت.

در نگاهی کلی مضمون نامه، گویای این واقعیت است که اگر قیمت خودرو با شیب ۶ تا ۷درصد افزایش یابد، دو خودروساز بزرگ کشور دیگر نیازی به تسهیلات مالی نداشته و قیمت کنونی برخی خودروها حدود ۴میلیون تومان کمتر بود. این شرایط در حالی است که قیمت خودرو در سال ۹۱ با شیب تندی افزایش یافت. اگرچه ممکن است خودروساز خودرویی را گران بفروشد اما سود حاصل از آن باید صرف هزینه‌های مالی از جمله بدهی به بانک‌ها شود.

در همین حال قیمت‌گذاری توسط نهادی خاص به صنعت خودرو آسیب می‌زند. قیمت‌گذاری به‌طور اصولی برای کالاهای راهبردی است آنهم براساس تشخیص دولت که باید مابه‌تفاوت قیمت تمام‌شده به علاوه سود منهای فروش به تولیدکننده پرداخت شود. قیمت خودرو ۱۲سال کنترل شد و بالا نرفت، خودروسازی‌ها دچار بحران شدند و در حال‌حاضر تسهیلات بانکی بخش بسیاری از قیمت تمام‌شده یک خودرو را دربرمی‌گیرد.

خبر

قولنامه‌های دستی حذف می‌شوند

براساس طرح ساماندهی معاملات خودرو، خرید و فروش در نمایشگاه‌های فروش اتومبیل با دریافت کد رهگیری رسمیت می‌یابد و قرار است علاوه بر راه‌اندازی سامانه معاملات خودرو، قولنامه‌های دستی حذف شود.

ابوالفضل قادری، رییس سامانه اطلاعات معاملات خودرو در گفت‌وگو با مهر گفت: طرح ساماندهی واحدهای صنفی و آماده‌سازی سامانه ثبت معاملات خودرو به منظور مکانیزه کردن فعالیت‌های نمایشگاه‌داران خودرو و جلوگیری از فعالیت واحدهای غیرمجاز در دستور کار قرار گرفته است که پس از تایید طرح و کسب مجوزهای مربوط، در جهت مکانیزه کردن مراحل تنظیم قراردادهای خودرو، بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌هایی از سوی اتاق اصناف ایران درباره ضرورت اجرایی شدن طرح اجرایی خواهد شد.

وی افزود: این طرح در جهت افزایش امنیت معاملات در نمایشگاه‌ها اجرا می‌شود و بر این اساس مکاتبات زیادی با فرماندهی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران انجام شده تا امکان بررسی اطلاعات مندرج بر کارت خودرو، مشخصات خودرو به‌ویژه بدون مانع بودن معامله خودرو از طریق پایگاه اطلاعاتی پلیس انجام شود. به گفته قادری، در همین رابطه مکاتبات و مذاکراتی با سایر ذی‌نفعان از جمله سازمان ثبت احوال کشور و بیمه مرکزی ایران برای بررسی وضعیت بیمه خودروهای موردمعامله انجام شده است. در کنار این، جلسات متعددی نیز برای راه‌اندازی این سامانه با کارشناسان و بزرگان حوزه معاملات خودرو به ویژه نمایشگاه‌داران با تجربه و مشاوران حقوقی برای بررسی انواع قراردادها در سامانه و تولید آن به نحو احسن، انجام شده است.

دیدگاه

ضرورت تحقیق و توسعه در خودرو



محسن رزم‌خواه
مشاور انجمن قطعه‌سازان کشور

اجرای اقتصاد مقاومتی موکول به تصمیماتی است که در سطوح مدیریت ارشد دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام می‌شود و در صورتی که در این بخش‌ها تصمیمات عمده و اساسی گرفته نشود و همچنان به دنبال روزمرگی باشند، به طور قطع صنعت خودرو با مشکل جدی مواجه خواهد شد.

بی‌شک اگر همچنان روند گذشته ادامه یابد بازگشت به عقب خواهیم داشت و در بهترین شرایط به دوران مونتاژ و ورود قطعات از خارج کشور بازگشته و شاهد فعالیت دوباره کارخانه‌های خارجی خواهیم بود.

توجه به بخش طراحی، تحقیق و توسعه، سرمایه‌گذاری روی ماشین‌آلات پیشرفته و تولید با کیفیت و نیز قیمت مناسب و آموزش‌های مدیریتی از اقداماتی است که باید در سال جاری در صنعت خودرو انجام شود.

صنعتی که متکی به دولت باشد عاقبت آن خوش نخواهد بود. امری که امروز قابل مشاهده است این است که پس از سال‌ها فعالیت باید منتظر توقف و عقبگرد باشیم. در حالی که صنعت باید به‌دست توانای مدیران بخش خصوصی باشد؛ کسانی که در عمل امتحان خود را پس داده و توان مدیریت آنها احراز شده و می‌توانند تحول ایجاد کنند.

باید در صنعت خودرو از مدیران قوی داخلی با مشارکت شرکت‌های خارجی بهره برد چراکه امروز به لحاظ دانش مدیریت و توسعه از بسیاری کشورها عقب هستیم و باید در این ارتباط تلاش بیشتری داشته باشیم و همچنین بیشتر بیاموزیم.

اگر قرار است خصوصی‌سازی اتفاق بیفتد باید بخش خصوصی واقعی دلسوز، مدیر و دانای متعهد نسبت به خرید سهام کارخانه‌های خودروسازی وارد شده و با همکاری شرکت‌های بزرگ معتبر و بین‌المللی گام‌های توسعه و پیشرفت برداشته شود.

دولت باید مدیریت و مالکیت خودروسازی‌ها را واگذار کند و خود تنها به حمایت‌های مشروط با هدف، برنامه و زمان معین بپردازد و کمک‌های معنوی و مالی را به شکلی که کشورهای دیگر از صنایع خودروسازی دارند، داشته باشد.

در صورت تحقق این روند، دستیابی به اهداف توسعه‌ای در صنعت خودرو محقق خواهد شد در غیراین صورت نباید امیدی به تغییر و تحول داشت.

نظرگاه

عرضه خودرو معیوب با وجود قطعه سالم



محمدباقر رجال
رییس انجمن قطعه‌سازان

سال‌هاست که قطعه‌سازان به همکاران خود اعلام کرده‌اند که در صورت وجود قطعات خراب و معیوب، ایرادهای کار را اعلام کنند تا نسبت به رفع هرگونه مشکل اقدام شود اما تاکنون حتی قطعه معیوب برگردانده نیز نشده است.

به‌گونه‌ای که تا امروز خودروسازان هیچ قطعه معیوبی را به قطعه‌سازان برگشت نداده و نگفته‌اند که محصولات تولیدکنندگان قطعات معیوب است. این درحالی است که قطعات عرضه شده در بازار باید به تایید ساپکو و سازه‌گستر رسیده باشد.

تا این لحظه هیچ خودروسازی اعلام نکرده که قطعات تولیدی همراه با ایراد است و در چنین شرایطی مشخص نیست چرا وقتی از قطعات تولیدی در خودرو استفاده می‌شود، در نهایت یک خودرو معیوب به مردم تحویل داده می‌شود. بی‌شک قطعات خودرو تولید شده در کشور دارای استاندارد بالایی است اما دلیل ارائه و تحویل خودروهای بی‌کیفیت به مصرف‌کنندگان مشخص نیست.

خبر

ظرفیت صنعت خودرو برای قرار گرفتن در جایگاه نخست منطقه



رییس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق بازرگانی، صنایع و معادن تهران گفت: صنعت خودرو ظرفیت اول شدن در منطقه را دارد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران، محمدرضا نجفی‌منش با اشاره به اینکه کشور ترکیه در این صنعت کمی از ما پیش افتاده است، افزود: امیدواریم امسال صنعت خودروسازی ترکیه را کنار زده و جایگاه واقعی خود را به‌دست آوریم.

نجفی‌منش ادامه داد: از مسائلی که سبب شده در زمینه صنعت خودرو با مشکل روبه‌رو شویم، تحریم، مشکلات داخلی و همچنین کمبود نقدینگی است.

استراتژی خودروسازان باید کیفیت باشد

عضو انجمن قطعه‌سازان با اشاره به نبود استراتژی دقیق در صنعت خودرو گفت: انتظار می‌رود در شرایط کنونی استراتژی درستی برای صنعت خودرو تدوین شود. جعفر نصیری در گفت‌وگو با خبرخودرو، توجه به کیفیت را از جمله استراتژی‌های مهم در این صنعت عنوان کرد و افزود: سرمایه‌گذاری، توجه به تیراژ تولید بالا و حمایت مالی از قطعه‌ساز از عوامل موثر در ارتقای کیفیت تولید در صنعت خودرو و قطعه‌سازی است. او با اشاره به طرح مباحثی درباره ارتباط مستقیم قطعات تولیدی در افت کیفی خودروها اظهار کرد: بخشی از قطعه‌سازان فعال در زنجیره تامین شرکت‌ها که تولیدات آنها به لحاظ کیفیت با مشکل مواجه نیست متاسفانه در این سال‌ها به واسطه تحریم‌ها مشکلاتی در تولیدات و تامین آنها ایجاد شد. ضمن اینکه در این میان به واسطه تحریم‌ها، قطعه‌سازانی فعال شدند که قطعات را از چین وارد می‌کردند و به خودروسازان تحویل می‌دادند. وی افزود: امروز مشکل کیفی خودروها ناشی از استفاده این قطعات است. متاسفانه قطعه‌سازان دلال‌صفتی که در دوره‌های قبلی به شرکت‌های خودروسازی نفوذ کردند موجب افت کیفی خودروها شدند. نصیری در ادامه سرکوب قیمتی قطعه‌سازان را در افت کیفی تولیدات خودروسازان موثر دانست و افزود: افزایش نیافتن قیمت قطعات متناسب با هزینه‌های تحمیل شده و سرکوب قیمتی بر کیفیت تولید قطعه‌سازان تاثیر گذاشته است. این فعال در صنعت قطعه‌سازی کشور با اشاره به اینکه خودروساز همواره بنا به نوع محصول، قطعه‌ساز را در مسیر اهداف تولیدی هدایت می‌کند، اظهار کرد: چنانچه خودروساز محصول بی‌کیفیتی را در خط تولید قرار دهد قطعه‌ساز نیز مطابق آن محصول تولید و فعالیت خواهد کرد. وی همچنین به وضعیت فعلی قطعه‌سازان اشاره کرد و یادآور شد: با رفع تحریم‌ها و اجرای برجام روز به روز این وضعیت در حال بهبود است. البته برای کسب فناوری و دانش فنی با مشکلات و کمبودهایی مواجه نخواهیم بود که به نظر می‌رسد با سرمایه‌گذاری و قراردادهای جدید این کاستی‌ها تا حدودی تامین خواهد شد. وی تصریح کرد: متاسفانه صنعت قطعه‌سازی ایران به واسطه بحران‌های ایجاد شده در سال‌های اخیر، با مشکلات زیادی مواجه شد، چنانچه شرکت‌هایی که مشکل فناوری و مدیریت داشتند نتوانستند شرایط موجود را مدیریت کنند و به طور تقریبی حذف شدند و تعدادی که امروز باقی ماندند تنها شرکت‌های صاحب فناوری و دارای مدیریت قوی هستند که موفق شدند از چالش و مشکلات موجود سربلند بیرون آیند.



فعالان بازار تایر با تاکید بر ضرباهنگ کند تعرفه‌ها عنوان کردند

جنگ قیمتی چینی‌ها در صنعت لاستیک



فاطمه امیراحمدی
گروه صنعت

اما و اگرهای بسیاری درباره کیفیت کالاهای چینی وجود دارد و در حالی که عده‌ای معتقدند کالاهای چینی از کیفیت لازم برخوردار نیست، برخی عنوان می‌کنند «هرقدر پول بدهید، همان‌قدر آش می‌خورید». بدین ترتیب اگر خواهان کالاهای با کیفیت از نوع چینی هستیم، این اجناس نیز درجه‌بندی شده و فعال این حوزه می‌تواند نسبت به واردات محصول درجه یک چینی اقدام کند.

تمایل مصرف‌کننده به کالای وارداتی

عباس سماواتی، رییس اتحادیه صنف فروشندگان لاستیک، فیلتر و روغن در گفت‌وگو با صمت دیدگاه خود را نسبت به درصد تعرفه‌ها اعلام کرد و گفت: هر اندازه میزان تعرفه و به همان نسبت ارز افزایش یابد، قیمت لاستیک نیز در داخل افزایش می‌یابد و توان مردم را در خرید محصولات مورد نیاز کاهش می‌دهد.

وی افزود: به نظر می‌رسد اگر میدان رقابت به وجود آید و در همان حال قیمت ارز ثابت بماند و تعرفه‌ها با ضرباهنگ کمتری صعود داشته باشد، فشار کمتری به مصرف‌کننده وارد خواهد آمد.



عباس سماواتی

این فعال صنعت قطعه‌سازی گفت: اگر بحث حمایت از مصرف‌کننده مطرح است، این روند با افزایش تعرفه‌ها و تعیین ۹درصد مالیات بر ارزش‌افزوده اتفاق نخواهد افتاد و این موارد باعث می‌شود تا بازار و اقتصاد راکد بماند. زیرا امروز هیچ کسبه و واحد صنفی نمی‌تواند درآمدی داشته باشد که بتواند هزینه خرج و دخل خود را تامین کند، در نتیجه بازار راکد شده و نتیجه این می‌شود که بازار راکد باشد و اقتصاد رونق نداشته باشد.

وی با تاکید بر اینکه باید از تولید داخل حمایت شود تا توان رقابت داشته باشند،اظهار کرد: امروز در دنیا فعالان این صنعت، در زمان کوتاهی نشان(برند) تازه‌ای وارد بازار می‌کنند اما تولیدات داخلی همچون برخی از کالاهای دیگر کشور، تکرار همان مدل‌های قدیمی است و گزینه‌های جدیدی اضافه نمی‌شود.

وی تاکید کرد: به هر حال باید اجازه دهیم که مردم خود انتخاب کنند و مانع سلیقه مردم نشویم زیرا سیاست‌های تحمیلی پاسخگو نیست. رییس اتحادیه صنف فروشندگان لاستیک، فیلتر و روغن در پاسخ به اظهاراتی مبنی بر اینکه محصولات چینی مورد اعتراض مصرف‌کننده است و همواره از کیفیت این محصولات گلایه می‌شود نیز گفت: این روند واقعیت ندارد زیرا تولیدکنندگان چینی نیز باید استانداردهای بین‌المللی داشته باشند و کالاهای بی‌کیفیت مربوط به لاستیک‌های درجه دوم و سوم چینی است.



مصطفی تنها

او اضافه کرد: چینی‌ها سعی دارند کالای باکیفیت تولید کنند تا بتوانند به کشورهای دیگر صادرات داشته باشند. به طور قطع آنها نمی‌خواهند مشتری‌های خود را از دست بدهند. همچنین درباره لاستیک‌های هندی و تایوانی نیز همین‌گونه بوده و این دست از تولیدکنندگان نیز استانداردهای ویژه‌ای دارند که نسبت به رعایت آن اقدام می‌کنند.

ضرورت ایجاد فضای رقابتی

سماواتی اظهار کرد: کسانی که ادعای بی‌کیفیتی محصولات وارداتی در این صنعت (تایر) را دارند می‌خواهند ارزش کالای تولیدی را پایین بیاورند که این امکان وجود ندارد بنابراین باید فضای رقابتی به وجود آید، اگر ادعای بی‌کیفیتی داریم تولیدکننده داخلی باید اقدام به تولید لاستیک‌های باکیفیت‌تری کند.

وی در ادامه به مدل‌های جدید در صنعت تایر اشاره کرد و گفت: امروز همه لاستیک‌های دنیا سیمی است در حالی که در کارخانه‌های داخلی به استثنای چند کارخانه این توان‌مندی وجود ندارد و لاستیک‌ها همگی نخی هستند که برای امروز قابل استفاده نیست.

رییس اتحادیه صنف فروشندگان لاستیک، فیلتر و روغن یادآور شد: امروز حتی لاستیک‌های توپری زده می‌شود که پنجری ندارد، آسیب نمی‌بیند و عمر بسیاری دارد اما هنوز به تولید انبوه نرسیده است.

این فعال صنعت تایر در پاسخ به این پرسش که راهکار شما برای حمایت از تولید داخل چیست، گفت: تولیدکنندگان داخلی مشکلات ویژه‌ای دارند که نیاز است دولت برای سرپا ماندن آنها کمک‌های مادی و معنوی داشته باشد. در این‌باره ضروری است دانش تولیدکننده داخل ارتقا یافته و به فناوری‌های روز دنیا مجهز شود.

او ادامه داد: حل این مشکلات تنها از عهده دولت برمی‌آید و مردم یا واحد صنفی نمی‌توانند بدون حمایت دولت کاری از پیش ببرند.

رییس اتحادیه صنف فروشندگان لاستیک، فیلتر و روغن اشاره کرد: از آنجا که نقدینگی محدود است تولیدکنندگان کالاهای خود را پیش فروش می‌کنند. به همین دلیل کسی راغب به خرید تایر تولیدی نیست.

وی در پاسخ به دلایل وقوع این اتفاق نیز اظهار کرد: از آنجا که در بحث لاستیک‌های وارداتی، جنس به واحد صنفی داده می‌شود، بابت آن چک‌هایی دریافت می‌شود، در حالی که تولیدکننده داخلی هزینه را از پیش گرفته و بعد از یک ماه جنس را تحویل می‌دهد.

تاثیر تعرفه‌ها بر تولید داخل با نرخ آزاد

مصطفی تنها، سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر ایران نیز درباره اظهارات کارشناسان مبنی بر بی‌تاثیری تعرفه‌های گمرکی در حمایت از تولید داخل نیز اظهار کرد: در صنعت تایر نرخ ارز برای واردات آزاد بوده و تنها افراد می‌توانند بدون انتقال ارز نسبت به واردات تایر اقدام کنند در نتیجه تعرفه موثر خواهد بود.

وی گفت: در گذشته واردکنندگان با استفاده از ارز مبادله‌ای، اقدام به واردات تایر می‌کردند و از آنجا که ارز دولتی با ارز آزاد حدود ۲۰درصد اختلاف قیمت داشت، ۲۰درصد از میزان تعرفه خود به خود پوشش داده و خنثی می‌شد.

این فعال صنعت تایر ادامه داد: مسئله دیگر در واردات مسئله دامپینگ (کاهش مصنوعی قیمت برای فتح یک بازار معین) است. امروز در کشور چین، امکانات و مشوق‌های متعددی برای گسترش صادرات تایر تعیین می‌شود. چین ظرفیت بسیار بالایی در تولید تایر ایجاد کرده است. به‌طوری‌که براساس گزارش‌های منابع بین‌المللی، ظرفیت تولید تایر در این کشور در حدود ۸۰ درصد مصرف کل کره زمین است.

در نتیجه این کارخانه‌ها یا باید ورشکست شوند یا بتوانند صادرات داشته باشند که از این رو برای صادرات مشوق‌های مختلفی تعین شده است.

او در ادامه از تعرفه‌های ویژه کشورهایی نظیر امریکا، هند، ترکیه، برزیل، روسیه و افریقای جنوبی در حمایت از تولیدکنندگان تایر خبر داد و گفت: این کشورها تنها برای واردات تایر چینی حمایت‌هایی تعریف کرده‌اند زیرا تایر چینی در سال‌های اخیر حضور پر قدرتی در بازارهای جهانی داشته است. به همین دلیل این کشورها دو نوع تعرفه متناسب با محصول و تولیدکنندگان به تفکیک، برای واردات تایر از چین و همچنین ویتنام در نظر گرفته‌اند.

تنها در ادامه به تمهیدات چینی‌ها برای خنثی کردن این آسیب اشاره کرد و گفت: وقتی چینی‌ها با این پدیده در بازارهای جهانی روبه‌رو شدند قیمت‌ها را تا حد ممکن کاهش دادند و حتی بدون هیچ سودی در حال فروش تایر هستند. بدین ترتیب از تمام ظرفیت خود استفاده می‌کنند زیرا وقتی ظرفیت یک کارخانه ۱۰۰ تعریف شده باشد و از آن ۴۰درصد بهره‌برداری کند، قیمت تمام شده آن به شدت افزایش می‌یابد.

این کارشناس صنعت تایر، درباره نقش ایران در این بازی اظهار کرد: این نوع جنگ قیمتی که تایرسازان چین ایجاد کردند مشمول کشورهایی نظیر ایران می‌شود. در نتیجه با سیلی از تایرهای چینی در سال‌های اخیر روبه‌رو هستیم.

تایرهای چینی در خودروهای ایرانی

تنها همچنین ادامه داد: با تمام تمهیداتی که دولت در نظر گرفته، انبوهی از تایرهای چینی در سال گذشته وارد شده و شواهدی وجود دارد که حتی خودروسازان اقدام به ورود تایر کرده‌اند و بسیاری از خودروهایی که یکی از شرکت‌های خودروساز تحویل مردم داده با تایرهای چینی است.

او تصریح کرد: اگر تایری وارد نشده باشد با تمهیداتی که وجود داشته نباید تایری در انبارها می‌ماند.

عضو کمیته اجرایی انجمن صنفی صنعت تایر در واکنش به این مطلب که گفته می‌شود تایر تنها با سفارش تولید می‌شود، گفت: تایر در ایران از اقلامی نیست که براساس سفارش مشتری تولید شود و نمی‌توان خط تولید را متوقف کرد. تنها برای اینکه فشارها کمتر شود تعداد تولید را کاهش می‌دهیم. در نتیجه در سال گذشته به اندازه برنامه تولیدی که پیش‌بینی کردیم، تولید اتفاق نیفتاد زیرا انبارها پر از تایر تولیدی بود.

تولید بالای ۹۵درصد تایرهای سواری سیمی

این کارشناس صنعت تایر درباره تولید تایرهای نخی، سیمی و توپر در کشور نیز گفت: تایرهای توپر مصارف ویژه‌ای دارد و برای خودروهای متعارف در جهان استفاده نمی‌شود و تنها مصرف صنعتی دارد.

وی در تشریح دلایل این امر نیز اظهار کرد: تایر باید شوک جاده نامسطح را بگیرد، بنابراین باید از انعطاف کافی برخوردار باشد. از سویی بالای ۹۵ درصد از تایرهای تولیدی سواری کشور، لاستیک سیمی رادیال تیوپی است. اما در حال حاضر در زمینه تایرهای سنگین تنها یک کارخانه در کشور اقدام به تولید تایرهای رادیال سیمی می‌کند.

تنها یادآور شد: تایرهای نخی نا ایمن و بدون استاندارد نیستند، تنها به لحاظ فناوری عقب‌تر هستند.

معدن

نخستین روزنامه تخصصی صنایع معدنی ایران

یکشنبه • ۵ اردیبهشت ۱۳۹۵ • ۱۶ رجب ۱۴۳۷ • ۲۴ آوریل ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۴۷۸ • پیاپی ۱۷۹۶ • ۸ صفحه



حمایت مجلس شورای اسلامی از بازنشستگان فولاد

۳



خارجی ها به شکل رسمی وارد بورس شدند

۵

پروانه‌های میلیاردی

۲



در جست‌وجوی ۵ ماده معدنی فلزی پلی‌متال

۷

گام‌های سنگین سنگ‌های تزئینی به سمت نوآوری

۸

تغییر دیدگاه بازار نفت با بهبود روابط دیپلماتیک

۶

ایران، ستاره پرفروغ بازارهای فولاد جهان می‌شود

۴

دریافت مالیات بر صادرات در سال جاری قطعی است

۲



حفظ بازار صادراتی فولاد

۳



پیش‌بینی‌های غیرقابل پیش‌بینی

۲



مشکلات بازار سنتی قراضه آهن

۵

واگذاری مطالعات طرح تولید پترولیوم کک به فرانسوی‌ها

مطالعات امکان‌سنجی فنی و اقتصادی طرح احداث کارخانه تولید پترولیوم کک ایران به شرکت فرانسوی اَکسِنس واگذار شد.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، قرارداد مربوط به طرح یادشده بین سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران و شرکت فرانسوی اَکسِنس (Axens) در تهران امضا شد.

این قرارداد را مهدی کرباسیان، رییس هیات عامل ایمیدرو و فرانسیس ناتی ول (Francis Natival) معاون اجرایی این شرکت فرانسوی امضا کردند.

شرکت اَکسِنس از شرکت‌های تابعه «آی‌اف‌پی‌ای‌اِن»(IFPEN) فرانسه، یکی از معتبرترین شرکت‌های بین‌المللی و ارائه‌دهنده مهندسی (لایسنسور) فناوری‌های پیشرفته در زمینه فرآیندهای پالایشگاهی، پتروشیمی، کاتالیزورها، مواد جاذب و سوخت‌های جایگزین و همچنین خدمات مشاوره تخصصی از جمله مهندسی پایه و تفصیلی و انجام مطالعات امکان‌سنجی فنی و اقتصادی به منظور بهینه‌سازی عملکرد واحدهای پالایش است.

براساس قرارداد امضاشده، شرکت فرانسوی موظف است در مدت ۴ ماه نسبت به انجام مطالعات امکان‌سنجی فنی و اقتصادی قابل قبول از سوی بانک‌های خارجی برای طرح احداث کارخانه تولید پترولیوم کک اقدام کند. در نظر است پس از انجام مطالعات امکان‌سنجی طرح، فراخوان بین‌المللی احداث کارخانه برگزار شود.

طرح تولید پترولیوم کک که برای نخستین‌بار در کشور اجرا می‌شود یکی از طرح‌های توسعه‌ای ایمیدرو است که با هدف تأمین بخش مهمی از نیاز صنایع تولید آلومینیوم کشور تعریف شده و در آن ماده اولیه (تهمانده برج تقطیر در خلاء پالایشگاهی) به مواد پرارزشی نظیر پترولیوم کک و محصولات مایع (نفتای سبک و سنگین، گازوئیل سبک و سنگین، ال‌پی‌جی و غیره) تبدیل می‌شود. نمونه آزمایشی اصلی این طرح به منظور تست فناوری در شهریور سال ۱۳۹۴ راه‌اندازی شد.

طرح احداث کارخانه تولید پترولیوم کک در منطقه آزاد اروند واقع در استان خوزستان اجرا می‌شود. هم‌اکنون ۵۰ هکتار زمین برای احداث این کارخانه در منطقه آزاد اروند اختصاص داده شده است. زمان پیش‌بینی‌شده برای آغاز عملیات اجرایی این طرح نیز اواخر سال ۹۵ است و براساس برنامه‌ریزی‌ها، در سال ۹۹ نیز به بهره‌برداری خواهد رسید. در حال حاضر مجوز تامین خوراک کارخانه از وزارت نفت دریافت شده و بخشی از زیربناهای دوران ساخت در مرحله تامین است. همچنین این طرح اواخر سال گذشته مجوز زیست‌محیطی خود را دریافت کرده است.

ظرفیت طرح یادشده در حدود ۲۰۰ هزار تن پترولیوم کک کلسینه و حدود ۸۰۰ هزار تن محصولات مایع است که ماده اولیه آن از (وی‌بی) پالایشگاه آبادان و (سی‌اس‌او) پالایشگاه اراک تامین خواهد شد.

در تولید هر تن آلومینیوم، حدود ۴۵۰ کیلوگرم پترولیوم کک کلسینه مصرف می‌شود و با احداث این واحد، به طور تقریبی ۱۰۰ درصد نیاز واحدهای فعلی تولید آلومینیوم کشور تأمین خواهد شد.

بازگشت سنگ آهن ایران به ۵۷ دلار

شاخص قیمت سنگ‌آهن ایران که در هفته‌های اخیر روند صعودی به خود گرفته بود بار دیگر در پی افزایش قیمت جهانی سنگ‌آهن به بیش از ۵۷ دلار رسید.

به گزارش ایسنا، بازار جهانی سنگ‌آهن از اواخر سال ۲۰۱۴م در پی مازاد عرضه فولاد چین و کاهش رشد اقتصادی این کشور درگیر رکود شد تا قیمت این ماده معدنی به‌طور مستمر تا هفته‌های پایانی سال ۲۰۱۵م کاهشی باشد.

در همین زمان کارشناسان حوزه معدن پیش‌بینی می‌کردند که بازار سنگ‌آهن تا ۲ سال آینده یعنی تا اوایل ۲۰۱۷م شاهد بهبود خاصی نباشد و رکود در این حوزه همچنان پایدار بماند.

کشور چین که دامپینگ‌های زیادی را برای صادرات فولاد خود در دنیا ایجاد کرده بود با افزایش تعرفه‌های واردات فولاد از سوی کشورهای خارجی مواجه و همین امر سبب شد این کشور تصمیم بگیرد از سال ۲۰۱۶م میزان تولید فولاد خود را کاهش دهد؛ خبری که جنبه روانی آن باعث افزایش قیمت فولاد در بازار شد.

البته کارشناسان معتقدند در این حوزه مازاد عرضه وجود دارد و افزایش قیمت‌ها مقطعی خواهد بود.

در پی افزایش قیمت جهانی فولاد چین قیمت‌های سنگ‌آهن نیز روند صعودی به خود گرفت؛ به‌طوری که در هفته گذشته قیمت این ماده معدنی در دنیا از مرز ۷۰ دلار هم گذشت و به همین دلیل سنگ‌آهن ایران نیز به روند افزایشی خود ادامه داد.

براساس اعلام موسسه بین‌المللی متال‌بولتن متوسط قیمت سنگ‌آهن ایران در اواخر هفته گذشته یعنی شاخص قیمت این ماده در رقم ۵۷ دلار و ۲۷ سنت قرار گرفت.

این در حالی است که در هفته گذشته این شاخص با رشدی بیش از ۲ دلاری به ۵۴ دلار و ۵۰ سنت رسیده بود.

هرچند گفته می‌شود افزایش قیمت‌ها واقعی نیست و بازار به زودی به شرایط طبیعی خود باز می‌گردد اما روند صعودی قیمت سنگ‌آهن از دو هفته پایانی ۲۰۱۵م آغاز شده و تاکنون نیز ادامه پیدا کرده است. از سوی دیگر پیش‌بینی می‌شود در سال‌های آینده کشور هند در زمینه مصرف سنگ‌آهن جای چین را بگیرد و به عنوان نخستین مصرف‌کننده سنگ‌آهن در دنیا مطرح شود که در این صورت بازار سنگ‌آهن بار دیگر رونق خوبی پیدا خواهد کرد.

با حال ایران برنامه تولید ۵۵ میلیون تن فولاد برای ۱۰ سال آینده را تدوین کرده هرچند این هدف از سوی کارشناسان و تولیدکنندگان غیرمنطقی به نظر می‌رسد اما مسئولان بر رسیدن به آن تاکید دارند و در صورتی که این امر محقق شود ایران نه تنها به سنگ‌آهن خود برای تولید فولاد نیاز دارد، بلکه نیازمند واردات این ماده معدنی نیز خواهد شد.

نوبت دوم
شماره مجوز: ۳۶۹-۱۳۹۵

شرکت ملی نفت ایران
شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند
سهامی عام

«آگهی ارزیابی کیفی تامین کنندگان»

شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند در نظر دارد کالای موضوع بند «یک» آگهی حاضر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای از تامین‌کننده واجد شرایط خریداری و تامین نماید.

۱) موضوع مناقصه

الف) شرح مختصر کالا

ردیف	شماره مناقصه	شرح مختصر کالا	مبلغ برآوردی(ریال)	مقدار/ تعداد	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱	RND-9418048-MII	P/F «YOKOGAWA» TRANSMITTER. SENSOR...	۲،۳۸۰،۰۰۰،۰۰۰	۶ قلم	۱۱۹،۰۰۰،۰۰۰
۲	RND-9418053/58-MII	P/F «EMERSON» ANALYZAR. GAS CHROMATOGRAPH	۶،۵۰۷،۰۰۰،۰۰۰	جمعا ۵۳ قلم	۳۲۵،۳۵۰،۰۰۰

ب) شرایط اولیه متقاضی

۱ـ داشتن شخصیت حقوقی، شماره اقتصادی، توانایی مالی، سابقه کار مفید و مرتبط با موضوع مناقصه.
۲ـ داشتن شناسه ملی جهت شرکت در مناقصه الزامی است.
۳ـ داشتن حسن سابقه و ارائه گواهینامه‌های موردنظر از خریداران قبلی و اعلام اسامی خریداران قبلی در صورت لزوم.
۴ـ توانایی ارائه تضمین شرکت در مناقصه (در صورت تایید در ارزیابی کیفی مناقصه‌گران) و همچنین تضمین انجام تعهدات به میزان ده درصد مجموع مبلغ پیشنهادی (در صورت برنده شدن در مناقصه).

۲) نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار

شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند واقع در استان مرکزی، اراک ـ کیلومتر ۲۰ جاده بروجرد.

۳) مهلت و محل دریافت فرم‌های استعلام ارزیابی کیفی

متقاضیانی که دارای شرایط اولیه (بند ب) بوده و آمادگی لازم جهت انجام هر یک از مناقصات مذکور را دارند می‌توانند پس از انتشار آگهی نوبت دوم (سه روز پس از انتشار آگهی نوبت اول) به مدت پنج روز کاری ضمن ارسال تقاضای شرکت در مناقصه موردنظر از طریق نمابر ۳۳۶۷۲۰۱۳-۰۸۶، فرم‌های استعلام ارزیابی کیفی را از پایگاه اینترنتی این شرکت به آدرس WWW.IKORC.IR دریافت و براساس آن مدارک لازمه را تکمیل و صرفا بر روی لوح فشرده (CD) به این شرکت تحویل یا ارسال نمایند.

۴) زمان و محل تحویل اسناد ارزیابی کیفی (تکمیل شده توسط متقاضیان)

زمان تحویل لوح فشرده (CD) اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه‌گران، دو هفته پس از آخرین مهلت ارسال تقاضای شرکت در مناقصه می‌باشد. ضمنا محل تحویل یا ارسال لوح فشرده (CD) حاوی فرم‌ها و مدارک تکمیل شده، به نشانی اراک ـ کیلومتر ۲۰ جاده بروجرد ـ سه‌راهی شازند ـ شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند ـ اداره تدارکات و امور کالا ـ ساختمان ب ـ طبقه همکف اتاق ۱۱۸ ـ کدپستی ۴۱۱۱۱-۳۸۶۷۱- تلفن: ۸۴۲ و ۳۳۴۹۰۸۴۰-۰۸۶ می‌باشد. بدیهی است به مدارک ارسالی بعد از مهلت مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد ضمنا دادن پیشنهاد و ارائه اسناد و مدارک هیچگونه حقی برای متقاضی ایجاد نمی‌کند. لازم به ذکر است دستگاه مناقصه‌گزار پس از وصول لوح فشرده حاوی اسناد ارزیابی کیفی ظرف مدت یکماه نسبت به اعلام اسامی واجدین شرایط اقدام خواهد نمود.

توجه: مناقصه‌گران نخست با مراجعه به سایت این شرکت (همزمان با انتشار آگهی نوبت دوم) می‌بایست دو برگ فرم ارزیابی کیفی را اخذ و پس از تکمیل به همراه مدارک مربوطه، صرفا بر روی لوح فشرده (CD) درج و در موعد مقرر به آدرس این شرکت ارسال یا تحویل نمایند. این شرکت نیز پس از ارزیابی کیفی متقاضیان، از شرکت‌هایی که حداقل امتیاز قابل‌قبول را کسب نموده باشند، جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت به عمل خواهد آورد.

آدرس اینترنتی: WWW.IKORC.IR

روابط عمومی شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند

www.smtnews.ir

یادداشت

پیش‌بینی‌های غیرقابل پیش‌بینی



کتایون ملکی/روزنامه‌نگار

فعالان بازارهـای اقتصادی روزانه تغییـرات بازار را دنبال کرده تا براسـاس این تغییـرات در حوزه خرید و فـروش اقدام کنند. بازار فلـزات آهنی چه در حوزه صـادرات و چه در حوزه بـورس از بازارهای جذاب در چند سـال گذشته به شـمار می‌آمد اما اتفاق ناگهانی و تغییـر در سیاسـت‌های چین به عنـوان بزرگترین مصرف‌کننـده و تولیدکننـده مواد معدنـی و صنایع معدنی منجر به چرخش بازار شد.

در واقـع چیـن بـه عنـوان اصلی‌تریـن خریـدار مـواد معدنـی در بازارهـای صادراتـی نقـش بسـیار زیـادی در تعییـن قیمت‌هـا ایفـا می‌کرد.

از حدود ۲سال گذشته، چین با کاهش میزان مصرف و به دنبـال آن کاهش تولید فولاد توانسـت وضعیت معادن سـنگ‌آهن را با مشـکلات جدید مواجه کند. البته این موضوع تنها ویژه سـنگ‌آهن نبود بلکه سایر مواد معدنی همچون مس نیز با کاهش تقاضای جهانی مواجـه و در ادامه این روند قیمت‌ها با کاهش شـدید همراه شدند.

درست در چنین زمانی است که بازار پیش‌بینی‌های مختلف از سـوی فعالان، کارشناسان اقتصادی و... داغ می‌شود. دراواخر سال ۲۰۱۳م و ابتدای سال ۲۰۱۴م، نظر تعداد بسـیاری از کارشناسان خارجی و داخلی در ارتبـاط با وضعیت بازار ادامه کاهش قیمت‌ها تا سـال ۲۰۱۷م بود.

در واقع براسـاس گفتـه چنین افرادی بـازار مواد معدنی از جمله سـنگ‌آهن، فولاد و... تا سال ۲۰۱۷م با اتفـاق مثبتی همراه نخواهد بود اما در اواخر سـال ۱۳۹۴ و ابتـدای سـال جـاری تغییرات بـازار حاکی از آن بـود کـه گاه پیش‌بینی‌ها غیرقابـل پیش‌بینی است.

بـا بررسـی بهتر از وضعیـت بازار در ایـن زمان به راحتـی متوجه خواهید شـد، که تنهـا مصرف‌کننده اسـت که سـکان هدایت بازار را به دست گرفته است. رشد میزان تقاضای بازار روزهای پایانی سال ۹۴ باعث شـد تا کارشناسـان رونق در بازار فولاد سال جاری را پیش‌بینی کنند.

در حالـی کـه برخـی از این کارشناسـان پیش از ایـن وضعیت بـازار فولاد را تا ۲سـال آینـده بحرانی می‌دانسـتند. شـاید نتیجه حاصل از ایـن موضوع آن باشد که بازار غیرقابل پیش‌بینی است و گاه یک اتفاق ناگهانی می‌تواند نتایج مثبـت یا منفی برای بازار یک محصول ویژه به همراه داشته باشد.

خبر

دریافت مالیات بر صادرات در سال‌جاری قطعی است



شـورای عالی معادن برای ابلاغ حقوق دولتی معادن ۹۵ در انتظار نظرات مشورتی و تصویب نهایی از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت است.

به گـزارش معـدن ۲۴، محمد اقبالـی زارچ، مدیر بهره‌بـرداری معـدن وزارت صنعت، معـدن و تجارت گفت: حقوق دولتی معادن کشـور بدون تغییر نسبت به سـال ۹۴ تهیـه و بـدون هیچ‌گونه ابهامـی آماده ابلاغ اسـت اما تعلل شـورای عالی معـادن برای ابلاغ به اسـتان‌ها به دلیـل انتظار برای دریافـت نظرهای مشـورتی و تصویب نهایی از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت اسـت که به دلیل سفرها و دیدارهای متعدد مهنـدس نعمت‌زاده با اروپایی‌ها جلسـه نهایی شـورا برای تصویب نهایی حقوق دولتی با تاخیر مواجه شده است.

وی گفـت: حقوق دولتی سـال ۹۵ با توجه وضعیت بازار مواد معدنی نسـبت به سال ۹۴ تغییری نکرده و به‌طور قطع در فصل بهار ابلاغ می‌شود.

اقبالی خاطر نشـان کرد: با اینکه قیمت سـنگ‌آهن در روزهـای اخیر افزایش یافته امـا در حقوق دولتی پیشنهادی، تغییری نسبت به سال ۹۴ نخواهیم داشت.

مدیرکل بهره‌بـرداری معدن وزارت صنعت، معدن و تجـارت حقوق دولتی معادن ۹۵ را قطعی ندانسـت و گفت: نظرهای مشـورتی وزیر صنعت، معدن و تجارت برای شورای عالی معادن و تصویب نهایی حقوق دولتی فصل الخطاب است.

تولید ۲۵ میلیون تن کنسانتره سنگ‌آهن از سوی بزرگان سنگ‌آهن

شـرکت‌های بـزرگ معدنـی ایـران در سـال ۹۴، بیـش از ۲۵ میلیـون تـن کنسـانتره سـنگ‌آهن تولیـد کردند.

به گزارش روابط عمومی سـازمان توسـعه و نوسازی معادن و صنایـع معدنـی ایـران، تولیدکنندگان بزرگ سـنگ‌آهن کشـور شـامل گل‌گهر، چادرملو، سـنگان، توسـعه معادن و صنایـع معدنـی خاورمیانه و سـنگ‌آهن مرکـزی از ابتدای فروردیـن تـا پایـان اسـفند سـال گذشـته، ۲۵ میلیون و ۷۹۷ هـزار و ۸۹۸ تن کنسـانتره سـنگ‌آهن تولیـد کردند کـه در مقایسـه بـا مـدت مشـابه سـال ۹۳ (۲۵ میلیون و ۷۰۹ هـزار و ۴۱۶ تـن)، حاکـی از افزایـش ۰/۳درصدی آن است.

در میان شـرکت‌های تولیدکننده، «گل‌گهـر» ۱۰ میلیون و ۱۶۲ هـزار و ۹۲ تـن، «چادرملو» ۸ میلیـون و ۷۲۱هزار و



۹۲۲ تن، «سـنگ‌آهن مرکزی» ۳ میلیون و ۴۷۰ هزار و ۷۱۰ تن، «توسـعه معادن و صنایع معدنـی خاورمیانه» ۲ میلیون و ۵۰۷ هـزار و ۷۹۱ تن و «سـنگان» ۹۳۵ هـزار و ۳۸۳ تن بود.

همچنین ۸ شرکت بزرگ معدنی در ۱۲ ماه سال گذشته، ۷ میلیون و ۸۹ هزار و ۱۶۹ تن سنگ‌آهن دانه‌بندی تولید کردند که نسـبت به میزان تولید در مدت مشـابه سال گذشته (۱۰ میلیون و ۹۰۸ هزار و ۲۰۸ تن)، ۳۵ درصد کاهش نشان می‌دهد که این امر از تطبیق شـرایط تولید با میزان تقاضای بازار خبر می‌دهد.

از این میزان، شـرکت سـنگان «۲ میلیـون و ۴۶۶ هزار و ۱۶۹ تـن»، مرکزی «یک میلیون و ۶۴۸ هـزار و ۵۷۲ تن»، جلال‌آبـاد «۸۷۰ هـزار و ۸۵۹ تـن»، فلات مرکـزی «۶۶۸ هـزار و ۹۶۲ تـن»، چادرملـو، «۶۲۱ هـزار و ۳۲۵ تـن»، میشـدوان «۵۵۳ هـزار و ۲۵۵ تـن»، سـیرجان «۲۴۲ هزار و ۹۲۷ تـن» و گل‌گهـر «۱۷ هزار و ۱۰۰ تـن» تولید کرده است.

صمت موضوع انتقال امتیاز بهره‌برداری از معادن را بررسی می کند

پروانه‌های میلیاردی



کتایون ملکی
گروه معدن



عباسعلی ایروانی

بر اساس قانون معادن و آیین‌نامه اجرایی آن اجازه انتقال امتیاز پروانه به اشخاص دیگر داده شده است

نوسـان قیمت مواد معدنی می‌تواند وسوسه خرید و فروش‌های کلان پروانه‌های اکتشاف یا بهره‌برداری را به همراه داشته باشد.

در برهه‌ای که برخی از مواد معدنی با کاهش شـدید قیمتی مواجه شـده‌اند امـا همچنان بـازار خریدوفروش پروانه برخـی معادن گرم بـوده پول‌های بسـیاری برای آنهـا پرداخت می‌شود.

در کنـار ایـن اتفـاق اما زمـان خوبی برای فعالیت دلالان ایجاد شـده تا بتوانند با فروش پروانه‌های بهره‌برداری یا پروانه‌های اکتشـافی پول خوبی روانه جیب خود کنند.

▣ دلربایی مس برای فروشندگان

بـه گـزارش صمت در ۲سـال گذشـته کاهـش شـدید قیمـت مـواد معدنـی باعث شـد تا تمایل سـرمایه‌گذاران بـرای ورود به فعالیت‌های معدنی به‌ویژه فلزات آهنی کاهش یابد.

البته ذکر این نکته مهم است که شرکت‌های بـزرگ معدنی جهـان زمان رکـود را بهترین فرصت برای سرمایه‌گذاری در معادن می‌دانند تـا بتوانند بـا هزینـه کمتر مرحله اکتشـاف معـدن را انجام داده و به مرحلـه بهره‌برداری برسـانند و پس از آن در دوران رونق بتوانند با استخراج ماده معدنی سود قابل توجهی کسب کنند.

برخـلاف ایـن اعتقـاد بخش معـدن ایران به‌ویژه حوزه سـنگ‌آهن، پس از کاهش قیمت با مشـکلاتی مواجه شـد و برخـی از فعالان آن توقـف فعالیت را ترجیح داده یا به سـراغ سرمایه‌گذاری‌های دیگر رفتند.

اما اگر در همین زمان در سایت گوگل عبارت خریـد و فروش معادن را جسـت‌وجو کنید با تعداد زیادی آگهی‌های فروش روبه‌رو خواهید شد. البته با توجه به وضعیت موجود شاید مس یا مواد معدنی غیرفلزی در اولویت‌های خرید و فروشی قرار داشته باشند.

در واقـع شـرایط ویژه فلز سـرخگون مس باعث شـده تا در میان فعالان بخش خصوصی نیـز طرفـداران خاص خود را داشـته باشـد به‌طوری‌کـه معـادن کوچک یا متوسـط مس این روزها با قیمت‌های بسیاری خرید و فروش می‌شوند.

▣ پروانه‌های اکتشافی میلیاردی

نگاه به آگهی‌های فروش حاکی از آن اسـت که مبالغ بسیاری برای خرید وفروش پروانه‌های اکتشافی بین خریداران و فروشندگان در رفت و آمد اسـت. برای بررسی بهتر این موضوع به سراغ یکی از فروشندگان پروانه اکتشافی مس می‌رویم.

دهقانی که فروشـنده پروانه اکتشافی معدن مس است به صمت می‌گوید؛ ما به‌دنبال فردی هسـتیم که با خریداری پروانه اکتشـافی، کار اسـتخراج در این معـدن را شـروع کند. این مطلب حاکی از آن اسـت که برخـی افراد به دلیل نبود شـرایط مناسب توانایی بهره‌برداری از ذخیـره محـدوده ثبـت شـده را ندارند به همیـن دلیـل به دنبال شـخصی هسـتند تا بتواند ماده معدنی را اسـتخراج کند اما در این میان باز هـم برخی قیمت‌ها غیرکارشناسـی و تنها براسـاس سـلیقه‌های اشـخاص مطرح می‌شود.

متاسـفانه امـروز بـا کاهش قیمـت برخی مواد معدنی، اسـتخراج دیگـر صرفه اقتصادی نـدارد به همین دلیل برخـی از معدنداران به دنبال فروش پروانه اکتشـاف یـا بهره‌برداری می‌روند.

دهقانی درباره پروانه اکتشافی خود این‌طور بیان می‌کند؛ ایـن معدن ذخیره تقریبی بیش از ۸۰۰هـزار تن دارد، به همیـن دلیل قیمت پیشـنهادی آن ۴میلیارد و ۸۰۰میلیون تومان است.

وی درباره مشـتریان اظهار می‌کند: نزدیک به یک ماه از انتشـار آگهـی می‌گذرد. در این مـدت چند مشـتری بـرای بازدیـد از معدن مراجعه کرده‌اند اما قیمت‌های پیشـنهادی از سـوی آنها کم است به‌طوری‌که قیمت یکی از آنها یک‌میلیارد تومـان بوده و فاصله زیادی با قیمت فروشنده دارد.

دهقانی با اشاره به قیمت انتخاب شده برای پروانه اکتشـاف اضافه می‌کند؛ فردی که قصد خرید دارد باید با کارشناس برای بررسی بیاید.

▣ پروانه‌های آماده فروش

اما معدن دیگری که به سـراغ آن می‌رویم، معدن مسـی در یـزد با ۳میلیـون تن ذخیره است. فروشـنده پروانه بهره‌برداری این معدن که تمایلی به ذکر شـدن نـام خود در گزارش نـدارد، بیان می‌کند؛ قیمت فروش برای پروانه بهره‌بـرداری از ایـن معدن با ذخیـره قطعی ۳میلیـون تن که مس سـولفوره به همراه طلا است و دپوی آماده در اختیار دارد، ۱۰میلیارد تومان برآورد شده است.

وی در ادامه صحبت‌های خود گفت : باتوجه بـه اینکه از فعـالان فنی در بخـش معدن به شـمار مـی‌رود به همیـن دلیـل قیمت‌هایی کـه برای فروش پیشـنهاد می‌شـود، متفاوت از قیمت‌هایی اسـت که از سـوی دلالان ارائه می‌شـود. به‌عنـوان مثال دلالان پیشـنهادی ۱۲میلیارد تومانی بـرای پروانه بهره‌برداری را داشـتند که ما به قیمت ۳میلیـارد تومان آن را فروختیم.

این کارشناس بخش معدن با اشاره به حضور واسـطه‌ها در بازار خرید و فـروش پروانه‌های معدنی، تصریح می‌کند، شاید حضور واسطه‌ها در ایـن بازار نقطه حساسـی باشـد که خیلی از فعـالان بخش معدن نسـبت بـه آن انتقاد دارند.

وی ادامه داد: با توجه به این مشـکل شـاید بهتر باشـد دولت این پیشنهاد را ارائه دهد که خرید و فروش‌ها از طریق مهندسـان مشـاور انجام شـود کـه در برخی نمونه‌هـا هم دیده می‌شود.

معدن مسـی که تنهـا ۵میلیون تن ذخیره دارد ۱۰۰میلیارد تومان قیمت‌گذاری می‌شود. این موضوع حاکی از آن اسـت که واسـطه‌ها بـدون هیـچ دلیـل کارشناسـی روی معادن قیمت‌گذاری می‌کنند.

▣ وزارت صنعت، معـدن و تجـارت ورودی بـه خریـد و فـروش پروانه‌ها ندارد

عباسـعلی ایروانی، مدیـرکل دفتر نظارت بر امور معدنـی وزارت صنعت، معـدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت دربـاره موضوع خرید و فروش پروانه‌های اکتشـافی یا بهره‌برداری در بخش معدن اظهار کرد: براساس قانون معادن و آییـن نامـه اجرایی آن اجازه انتقـال امتیاز پروانه به اشـخاص دیگر داده شـده است. در واقـع دارنـده پروانه می‌تواند ایـن امتیاز را به شخص دیگری منتقل کند.

وی اظهـار کرد: برای ایـن کار فرد متقاضی باید در خواسـت خود را به سـازمان صنعت، معدن و تجارت اسـتان اعلام کند. سازمان نیز در صورتی که بهره‌بردار بدهی داشـته باشـد، بدهی را تسویه کرده سپس آن را در یک نامه به دفتر اسناد رسـمی برای تنظیم صلح‌نامه و انتقال پروانه معرفی می‌کند.

بـا طی شـدن مراحـل قانونـی و دریافت صلح‌نامـه بهره‌بردار آن را به سـازمان صنعت، معدن و تجارت اسـتان داده و پروانه را به نام انتقال‌گیرنده نام‌نویسی می‌کند.

به گفته، مدیرکل دفتر نظارت بر امور معدنی وزارت صنعـت، معدن و تجارت، این موضوعی اسـت کـه در قانون پیش‌بینی شـده و انتقال امتیـاز پروانـه بهره‌برداری تنهـا از طریق این مراحل میسر خواهد بود.

وی ادامـه داد: گاه ممکـن اسـت در برخی مسائل پشـت پرده که وزارتخانه هیچ دخالتی در این‌باره نـدارد، ارزش این امتیاز به قیمتی توافقـی انجام شـود یا بیشـتر از قیمت اصلی باشد.

در واقع تعیین قیمت براسـاس توافق انجام شـده میان خریدار و فروشـنده تعیین‌شده و وزارت صنعـت، معدن و تجارت ورودی در آن ندارد.

مدیرکل دفتر نظـارت بر امور معدنی وزارت صنعت، معـدن و تجـارت تصریح کـرد: این موضوع به اسـم خریـد و فـروش پروانه‌های بهره‌برداری شناخته می‌شود اما در واقع امتیاز بهره‌برداری از شـخصی به شخص دیگر انتقال می‌یابـد زیرا در پروانه نوع ماده معدنی، میزان استخراج سالانه و... مشخص می‌شود، در نتیجه با توجه به موارد یاد شده در پروانه بهره‌برداری قیمـت بـرای انتقـال ایـن امتیاز مشـخص می‌شود.

حضـور واسـطه‌ها در حـوزه نقـل و انتقال امتیازهای معدنی از جمله پروانه‌های اکتشاف یا پروانه‌های بهره‌برداری باعث شده تا برخی از معادن بیش از قیمت واقعی فروخته یا کمتر از ارزش اصلی خریداری شوند.

برخی فعـالان بخش معدن معتقدند وزارت صنعت، معدن و تجارت باید کارگروهی نظارتی در این‌باره تشـکیل داده تا حضور واسطه‌ها در نقل‌وانتقال پروانه‌ها کاهش یابد.

در همین زمینـه ایروانی اظهار کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت اجازه‌ای برای ورود به این موضوع ندارد. کسی که امتیازی را می‌خرد باید به آن میزان از شـناخت دست‌یافته باشد که بداند معدنی که برای آن بهایی را پرداخت می‌کند به چه میزان دارای ارزش است.

البتـه افرادی که تمایل بـه خرید یا فروش دارند می‌توانند از مشاوران فعال در این بخش برای ارزیابی امتیاز مورد نظر استفاده کنند اما وزارت صنعـت، معدن و تجارت ورودی در این موضوع نخواهد داشت.

چالش‌های پیش روی شرکت ملی مس

رکود حاکم بر کشـور، تـداوم روند کاهش قیمت‌های جهانی و نزدیک شـدن آن به قیمت تمام شـده، کاهـش منابع درآمدی، افزایش هزینه‌های نیروی انسـانی، انـرژی و حمل‌ونقل، افزایش هزینه‌هـای مالی و تداوم مشـکلات بانکی ناشـی از انتقال وجوه کالای‌های فروش از مهم‌ترین چالش‌های پیش روی شرکت مس در سال ۹۵ است.

به گزارش مس‌پرس مدیرعامل شـرکت ملی مس ایران با بیان ایـن مطلب اظهار کرد: افزایش بهـره‌وری در تمامی فعالیت‌های کاری وسـرمایه‌ای، اتخـاذ روش‌هـای مناسـب در تعمیـرات ماشـین‌آلات و تجهیزات، بکارگیری روش‌های جدید در سفارش قطعات، تامین و خرید آنها، تقسـیط بدهی‌های حقوق و عوارض دولتی و مالیاتی، پیگیری و اخذ فاینانس‌های بین‌المللی با سـود و کارمزد مناسـب، حمایت از سیاسـت‌های برون‌سپاری خدمات و چابک‌سـازی سیستم از محورهای اساسـی و عملی برای رفع چالش‌هـای پیش روی شـرکت ملی صنایع مس ایران در سـال ۹۵ است.

احمـد مرادعلیزاده تصریـح کرد: در مجموع و با بررسـی‌های کارشناسـی که انجام شـده به این نتیجه رسیدیم که در شرایط کنونی کاهش قیمت تمام شده محصولات از طریق صرفه‌جویی، افزایش بهره‌وری و نیز بکارگیری اقدامات ابتکاری، بهینه‌سـازی تمامـی هزینه‌هـا و اولویت‌بنـدی پروژه‌هـا باید مبنـای تدوین سیاست‌ها و استراتژی شـرکت ملی صنایع مس ایران باشد تا از این طریق مانند سایر غول‌های معدنی امکان حفظ سود و افزایش ارزش افزوده را فراهم کنیم.

مرادعلیـزاده به موضوع نیروی انسـانی در شـرکت پرداخت و ابرازکرد: خوشـبختانه بحث نیروی‌انسـانی، حقوق و دستمزد در دسـتور کار ما نبـوده و نخواهد بود و با جدیـت فراوان از حقوق نیروی‌انسانی خود در این شرایط دفاع خواهیم کرد.

وی تاکید کرد: آگاهی به شـرایط موجود می‌تواند چراغ راه ما در آینده باشد و اگر می‌خواهیم امکان بقا و حیات خود را در این شرایط فراهم کنیم باید راهبردهای ما بر مبنای افزایش بهره‌وری، کاهش هزینه و قیمت تمام شده باشد.

حمایت مجلس شورای اسلامی از بازنشستگان فولاد



گروه معدن

قطـع بیمـه و پرداخـت نشـدن حقـوق بازنشسـتگان فـولاد منجر شـد تا آنهـا برای سـومین بار به نشـانه اعتـراض مقابل مجلس شـورای اسـلامی تجمع کننـد. این افـراد با در دسـت داشـتن پلاکاردهایی از نمایندگان مجلس شـورای اسـلامی تقاضـای همکاری داشتند.

حدود دو سالی اسـت که بیمه بازنشستگان ذوب‌آهـن اصفهـان و پرداخت حقـوق آنها با اختلال همراه اسـت و آنها خواسـتار دریافت مطالبات خود هستند.

نمایندگان مجلس نیز با واکنشـی مثبت در برابر این خواسـته بازنشسـتگان به اختصاص مبلـغ ۱۸ هزار میلیـارد ریال بـرای پرداخت معوقات آنها رای دادند.

تصمیم‌گیری نمایندگان مجلس

بـه دنبـال اعتـراض بازنشسـتگان فـولاد نمایندگان مجلس شـورای اسـلامی خواستار رسـیدگی به وضعیـت این افراد شـدند. ناصر موسوی لارگانی، نماینده مردم فلاورجان گفته است تعداد زیادی از بازنشستگان صنعت فولاد مقابل مجلس تجمـع کردند و به دنبال احقاق حقوق‌شان هستند.

درواقـع بازنشسـتگان فولاد ۳۰ سـال کار کرده‌اند و حالا به دنبال حقوق خود هستند.

از طرفـی پیگیـری وضعیـت برخـی از بازنشستگان خواسته تعداد زیادی از نمایندگان ازجمله ابوترابی فرد نائب رییس مجلس شورای اسلامی بود.

در پـی تذکر منظری توکلـی نماینده بافت، حاجـی دلیگانـی نماینـده شـاهین شـهر و تعـدادی دیگر از نمایندگان برای حل مشـکل بازنشستگان فولاد؛ حجت‌الاسلام ابوترابی فرد که ریاسـت جلسـه را بر عهده داشـت، اظهار کـرده اراده مجلس شـورای اسـلامی و دولت این است که مشکل بازنشستگان فولاد برطرف شود.

سـید هـادی حسـینی یکـی از نمایندگان کمیسـیون صنایع و معادن نیـز این‌باره گفته که قرار اسـت در جلسـه علنی مجلس شورای اسـلامی ۳ پیشـنهاد دربـاره پرداخت حقوق بازنشسـتگان فولاد مطرح شـود تا نمایندگان مجلـس شـورای اسـلامی در ایـن زمینـه تصمیم‌گیری کنند.

محمدرضا پورابراهیمی، سخنگوی کمیسیون تلفیق و عضو کمیسـیون اقتصادی مجلس نیز دقایقی در میان تجمع‌کنندگان حاضر شـده و توضیحاتی درباره اینکه مشکل این بازنشستگان از محل اعتباراتی که در نظر گرفته شـده حل خواهد شد، ارائه داده است.

تسنیم نیز خبر داد قرار است مجلس شورای اسـلامی برای رفع مشکلات پرداخت حقوق و بیمه بازنشسـتگان صنعت فولاد تصمیم‌گیری کند.

در ایـن خبر اعلام شـده درحالـی پرداخت حقوق بازنشسـتگان فولاد قسطی شده که ۵۰ درصد حقوق اسفند ۹۴ کارگران ۲۷ فروردین پرداخـت شـده و اختـلال در پرداخت حقوق بازنشستگان زیرپوشـش صندوق بازنشستگی کارکنـان فـولاد از سـال ۹۰ همچنـان ادامه دارد.

در پی این اختلال، حقوق بازنشستگان با یک تا ۳ ماه تاخیر و گاه به صورت اقساطی پرداخت می‌شود.

پیشنهاد پرداخت حقوق بازنشستگان از سوی تامین اجتماعی

مجید منصـوری بیدکانی، عضو کمیسـیون صنایـع و معادن مجلس شـورای اسـلامی در گفت‌وگو بـا صمت درباره قطـع بیمه درمانی بازنشستگان ذوب‌آهن اصفهان و پرداخت حقوق آنها اظهار کرد: در سال‌های گذشته این تکلیف بر عهده دولت گذاشته شد که صندوق فولاد به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی سـپرده شود و تمامی بدهی‌های آن را دولت تقبل و پرداخت کند.

نماینـده مردم لنجـان در مجلس شـورای اسلامی ادامه داد: در سال‌های ۹۱ و ۹۲ یعنی در دولت گذشته صندوق فولاد به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار شـد اما متاسـفانه بدهی‌ها بـه طور کامل پرداخت نشـد درواقع سـهامی به جای پرداخت پول به بازنشستگان تعلق می‌گرفت و این سـهام‌ها نیز سـهام‌های ضعیفی بود.

منصوری بیدکانی گفت: در حسابرسـی‌هایی که به تازگی انجام شـده، مشـخص شـده که باید چنـد هزار میلیارد دیگر به بازنشسـتگان فولاد پرداخت شـود یـا از طریق بودجه طلب آنها را پرداخت کنند زیرا بازنشستگان به دنبال سهام نیستند بلکه به دنبال دریافت طلب خود هسـتند و درصورتـی که طلب آنها از سـوی دولـت پرداخت شـود دیگر دولـت وظیفه‌ای نخواهد داشـت اما اگر دولت مشکل نقدینگی و مالی داشـته باشـد از طریق بودجه کشـور می‌تواند طلب آنها را به صورت سالانه پرداخت کند.

وی عنوان کرد: سال گذشته در یکی از جداول بودجه نیز این موضوع درنظر گرفته شـده بود اما به دلیل اینکه شفاف نبود به صورت تنخواه و مشـروط این موضوع آمده بـود تا درصورتی که سـهام دولتی به بخش خصوصی به فروش بـرود دولت بدهـی بازنشسـتگان را پرداخت کند.

ایـن عضـو کمیسـیون صنایـع و معـادن مجلس شـورای اسـلامی تصریح کرد: در سال گذشـته با همکاری محمدباقر نوبخت، رییس سـازمان مدیریـت و برنامه‌ریـزی کشـور و پیگیری‌های مجلس شورای اسلامی به صورت علی‌الحساب طلب بازنشستگان فولاد پرداخت شد.

وی تصریـح کـرد: بـرای پرداخـت حقوق بازنشستگان فولاد، سازمان تامین اجتماعی نیز می‌تواند اقدام کند اما بازنشستگان از این بابت نگران هستند که درصورت پرداخت حقوق آنها به وسیله سـازمان تامین اجتماعی این امکان وجـود دارد که میزان حقـوق آنها کاهش پیدا کند.

منصوری بیدکانی افزود: یک ردیف در جدول شـماره ۱۸ بودجـه کل کشـور درنظر گرفته شده البته پیشـنهادهای خوبی در دستور کار است و درصورتی که این پیشنهادها رای بیاورد وضعیت بازنشسـتگان فولاد بهبود پیدا خواهد کرد.

مصوبـه جدیـد مجلس بـرای حل مشکلات بازنشستگان فولاد

مدیرعامل صندوق بازنشسـتگی فولاد درباره تجمع چند روزه بازنشسـتگان فولاد در مقابل مجلس شـورای اسلامی به تسـنیم گفته این تجمع به دلیل تاخیر در پرداخت حقوق نبوده بلکه خواسته و مطالبه اصلی بازنشستگان فولاد از نمایندگان مجلس شورای اسلامی این است کـه به جـای اختصاص ۲هزار میلیـارد تومان بودجه اعتبار به صندوق فولاد در جدول شماره «۱۸» سـال ۹۵ بودجه کل کشور، این اعتبار را نمایندگان از محل درآمدهای عمومی دولت درنظر بگیرند تا هر ماه پرداخت حقوق این قشر دچار مشکل نشود.

به گفته اکبر نوروزی بر اساس جدول شماره «۱۸» بودجه‌ای که پیش‌بینی شـده ابتدا باید بـه خزانه دولت واریز شـود، سـپس از طریق خزانه، اعتبار یادشده به صندوق پرداخت شود تا حقوق بازنشسـتگان فولاد داده شـود البته این در شـرایطی اسـت که برای همین بودجه هم دیگـر دسـتگاه‌های اجرایی درخواسـتی ندهند.

پرداخت حقوق اسفند

این اظهـارات و واکنش‌هـا در حالی مطرح می‌شود که وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز از پرداخت حقوق اسـفند نیمی از بازنشستگان صنـدوق فولاد خبر داده و گفته اسـت حقوق نیمـی دیگر نیز تا پایـان هفته جاری پرداخت می‌شود.

بـه گـزارش خبرگـزاری خانه ملـت، علی ربیعی با اشـاره به تصمیم‌گیری برای استقلال صندوق فولاد در دولت گذشـته، گفته اسـت ایـن تصمیم درحقیقـت مبتنی بـر این بوده که ایـن صندوق بتوانـد از نظر مالـی خود را اداره کند، البته درحـال حاضر هزینه صندوق در مـاه ۱۶۰ میلیـارد تومان اسـت؛ بنابراین بـرای اینکه این صنـدوق بتوانـد از نظر مالی خـود را اداره کنـد باید محاسـبات اکچوئری (محاسـبات بیمـه‌ای) - (تلفیقـی از مجموعه عوامـل مخاطره‌آمیز و عواملی که میزان ارزش پول پرداختی را در زمان مقرر تعیین می‌کند) صندوق انجام شده و منابعی در اختیار آن قرار گیـرد که از محـل درآمد منابع خـود را اداره کند.

به گفته ربیعی متاسـفانه منابعی که تاکنون در اختیـار صندوق فولاد قـرار گرفته به نوعی ایجاد یک مسئله بحران‌زا برای حل یک بحران بوده است، زیرا درمجموع منابع زغال‌سنگی را در اختیار گذاشتند که این منابع نه‌تنها سودی را نمی‌تواند پرداخت کند، بلکه خود این منابع باید احیاء شده و از زیان آنها جلوگیری شود.

وی تاکیـد کـرده اسـت کـه قسـمتی از سنگ‌آهن بافق نیز واگذار شده بود که در حال حاضر متاسـفانه قیمت جهانی سـنگ کاهش پیدا کرده است، بنابراین نوع واگذاری به شکلی نبـوده که این صندوق بتواند خود را اداره کند، از این رو این صندوق بیشتر از ۲ درصد بازدهی سرمایه نداشته است.

ربیعی با اشـاره بـه اینکه حقوق اسـفندماه نیمی از بازنشسـتگان صنـدوق فولاد پرداخت شده است، تصریح کرده است نیمی دیگر هم تا پایان هفته جاری پرداخت خواهد شد، بنابراین با مصوبه مجلس شورای اسلامی درباره صندوق فولاد پیش‌بینی می‌شـود، مطالبات صندوق را دولـت پرداخت کنـد، بنابراین مشـکلات این صندوق تا یک‌سال حل می‌شود.



مجید منصوری بیدکانی

در سال‌های ۹۱ و ۹۲ صندوق فولاد به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار شد اما متاسفانه بدهی‌ها به طور کامل پرداخت نشد

یادداشت



بازار صادراتی فولاد

محمدرضا رحیمی‌زاده
عضو انجمن تولیدکنندگان فولاد کشور

آمارها و بررسـی‌های مختلف جهانی، سال ۲۰۱۶م را سـال اقتصـادی مناسـبی نمی‌دانـد و بـر ادامـه بحران جهانی تاکید می‌کنـد. افزایش بی‌رویه قیمت محصولات فولادی در این روزهـا، یادآور حباب‌هایی اسـت که به طور مکرر در بورس‌هـای دنیا با اهداف خاصی طراحی و تشـکیل شد و در نهایت باعث ضرر و زیان طیف وسـیعی از مردم می‌شـود. بدون شـک عرضه و تقاضا تعیین‌کننده قیمت است اما آیا در بازار داخلـی تقاضای موثر مصرف به وجود آمده یا ترس از عقب ماندن از قافله باعث ایجاد تقاضای کاذب آن هم تقاضای تنها تجاری شده است؟

درست است که نیمه دوم سال ۹۴ یک کابوس تمام عیار بود و تولیدکنندگان تا مدت‌ها باید تاوان مضاعفی را برای سـرمایه‌های از دسـت رفته بدهند اما شرایط جدید نیز ریسک بسـیاری را برای تولیدکنندگان در بـر دارد زیرا در صورت افزایـش نیافتن تقاضای موثر مصرفی، سقف محدود تقاضای تجاری هم پاسخگوی تولید نبوده و باعث افزایش رسـوب محصولات نهایی و به دنبال آن سقوط تدریجی قیمت‌ها خواهد شد.

در این شـرایط درصورتی کـه تولیدکنندگان فولاد در ایران تنها چشـم به بازار داخلی داشـته باشند، به طورقطـع محکوم به فنا هسـتند و با وجـود امکانات وسـیع منابـع معدنی، نیـروی هوشـمند متخصص و امکانات فنـی قابل قبول در کشـور، فقدان قوانین و مقـررات حمایتی و نبود نقشـه راه مناسـب باعث بی‌ثمری بسیاری از هدف‌گذاری‌ها می‌شود.

واقعیت این است که باید به راهکار ورود موقت مواد اولیه و صادرات محصولات تولیدی، آن هم با استفاده از منابع بانکی مدت‌دار خارجی بیشتر پرداخته تا بازار صادراتی حفظ شـود و برای صادرات فشاری به منابع تامین مواد اولیه در داخل کشـور وارد نشود که دولت در مـوارد ویژه مجبور به اعمـال محدودیت صادرات در جهت حمایت از بازار داخل باشـد. در ضمن ورود به بازار خارجی احتیاج به سـرمایه بیشتری دارد زیرا برگشـت پول به زمان بیشتری نیاز دارد و نباید از یاد برد که در بسـیاری مواقع بالا بـودن قیمت در داخل باعث کاهش صادرات و رغبت نداشتن به آن می‌شود.

درحال‌حاضـر قیمت‌هـای صادراتـی با پیـروی از بازارهای جهانی بسـیار پایین‌تر از قیمت‌های داخلی اسـت و همین موضوع تهدید صادرات اسـت اما اگر به مقولـه ورود موقت دقیق‌تر و بـه صورت عملیاتی نگاه شـود بازارهای صادراتی در هر شرایطی سودآور است زیرا باعث تکمیل ظرفیت‌های خالی و همچنین اقتصادی‌تر شدن هزینه‌های تولید خواهد شد بنابراین بایـد با طراحـی راهکارهای مناسـب از ظرفیت‌های تولیـد فعلی به نحو مطلوب اسـتفاده کرده و از محل عایدات آن، سـرمایه‌گذاری بـرای تولید محصولات با ارزش‌افزوده بالا و هماهنگ با محیط‌زیسـت به عمل آید.

خبر

تولید ۱۶/۷ میلیون تن شمش فولاد در سال ۹۴



انجمـن تولیدکنندگان فـولاد ایران، میـزان تولید شمش فولاد در سال ۹۴ را ۱۶/۷میلیون تن اعلام کرد.

به گزارش اقتصاد نیوز، انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران اعلام کرد: شرکت‌های فولاد ساز کشور در ۱۲ماه سـال گذشـته ۱۶ میلیون و ۷۰۸ هزار تن فولاد خام تولید کردند که این رقم نسـبت به مدت مشـابه سال ۹۳ (۱۶ میلیـون و ۸۰۵ هزار تـن)، حاکی از کاهش ۰/۵۷درصدی است.

همچنین در ۱۲ ماه سال گذشته، ۱۵ میلیون و ۲۸۴ هزار تن محصولات فـولادی (تیرآهن، میلگرد، ورق و سایر محصولات فولادی) تولید شد که سازندگان فولاد با توجه به کاهش تقاضا در بازار مصرف، میزان تولید را ۷درصد نسبت به سال ۹۳ کاهش دادند.

شـرکت‌های فولادی در اسفند سـال گذشته، یک میلیـون و ۳۳۷ هزار و ۱۹۴ تن «فـولاد خام» و یک میلیـون و ۲۳۷ هزار و ۹۰۶ تن «محصولات فولادی» تولید کردنـد که این میزان تولید در مقایسـه با رقم مدت مشابه سال ۹۳ (یک میلیون و ۳۲۱ هزار و ۱۰۹ تـن فولاد خام و یک میلیـون و ۲۶۳ هزار و ۸۲۹ تن محصولات فـولادی)، به ترتیب ۱/۲درصد رشـد و ۲ درصد کاهش یافت.

اخبار بین‌الملل

سیتی‌گروپ: رالی سنگ‌آهن از بین خواهد رفت

بـازار جهانی سـنگ‌آهن، با تولید مـازاد رو به افزایش همراه اسـت و در نیمه دوم سال، شاید سیر صعودی این مـاده خام، روال عکس به خود می‌گیـرد. این موضوع را بانک سرمایه‌گذاری و خدمات مشاوره سیتی گروپ اعلام کرد.

به گزارش اطلس معدن، این بانک معتقد است: افزایش تولیدات در معادنی که به تازگی و پس از رشدهای اخیر قیمت بازگشایی شـده‌اند، از یکسو، و احتمال افت بهای فولاد از سوی دیگر، باعث لطمه زدن به قیمت سنگ‌آهن خواهد شـد. به گفتـه تحلیلگران این بانـک، افت بهای سـنگ‌آهن ممکن اسـت به تعویق افتاده باشد اما هنوز در راه است.

در فصل نخسـت سـال ۲۰۱۶م، بهای سنگ‌آهن ۲۳ درصـد افزایش یافت زیرا کارخانه‌هـای فولاد چین، بعد از مراسـم سـال نوی خود، در صدد افزایـش تولید و در نتیجه خرید بیشتر سنگ‌آهن برآمدند تا از افزایش قیمت فولاد، نهایت بهره را ببرند. همچنین سـهمی از تولیدات استرالیا نیز با وقفه همراه شده بود. به گفته سیتی گروپ، در چشـم انداز بـازار این ماده خام، هـردوی این عوامل افزایشی، به نظر معکوس خواهند شد.

سـنگ‌آهن با عیار ۶۲ درصد در بندر کینگداو، امسال به میزان ۳۴ درصد افزایش یافته و به ۵۸/۲۸ دلار بر هر تن رسـیده است. به گزارش متال بولتن، میانگین قیمت سنگ‌آهن در سال ۲۰۱۶م، برابر ۴۹/۸۵ دلار بر تن بوده است.

پیش‌بینی میانگین قیمت

این بانک برای سال ۲۰۱۶م میانگین قیمت ۴۵ دلاری را پیش‌بینی می‌کند و برای سال آینده، میانگین ۳۹ دلار و همچنین برای سـال ۲۰۱۸م، میانگیـن ۳۸ دلاری را انتظار دارد.

گفتنی است در پیش‌بینی قبلی سیتی گروپ، میانگین قیمت امسـال، به جای ۴۵ دلار، ۳۹ دلار بوده است. این بانک همچنیـن در ارزیابی خود پیش‌بینـی کرد میزان تولید مازاد سنگ‌آهن، در سال ۲۰۱۷م به بیش از ۲ برابر افزایش یافته و به ۳۸ میلیون تن خواهد رسید.

قطارهای خودکار در راه معادن استرالیا



ریوتینتـو اعـلام کرد که این شـرکت بـه علت تاخیر در اجـرای فناوری حمل‌ونقـل اتوماتیک با اسـتفاده از قطارهای بـدون رانـنـده، هدف‌گذاری تولید خـود را از معادن سنگ‌آهن استرالیا کاهش داده است.

به گزارش اطلس معدن، غول سنگ‌آهن دنیا اعلام کرد تـا زمانی‌که آزمایش فناوری حمل‌ونقـل اتوماتیک ادامه دارد تولید سـنگ‌آهن این شـرکت از معادن پیلبارا که بیشتر تولید سنگ‌آهن این شرکت را تشکیل می‌دهد، از ۳۵۰میلیون تن سنگ‌آهن پیش‌بینی شده در گذشته به ۳۳۰ تا ۳۴۰میلیون تن کاهش یافته است.

پروژه قطارهای اتوماتیک ریوتینتو با ارزش ۵۱۸میلیون دلار که از سـال ۲۰۱۲م شـروع شـده اسـت، به دنبال اسـتقرار ۷۱ دامـپ تراک اتومات در معادن سـنگ‌آهن استرالیا ادامه دارد.

با این حال دومین تولیدکننده سنگ‌آهن دنیا ۱۱درصد افزایش را در محموله‌های سنگ‌آهن نخستین فصل اعلام کـرد و تایید کرد که در سـال ۲۰۱۶م با وجود اشـباع جهانی و سـرعت کمتر رشـد اقتصادی چین، در مسیر ثبـت رکورد ۳۵۰میلیون تن سـنگ‌آهن از طریق تولید معادن خود با تمام ظرفیت است.

این در حالی اسـت که به گفته مدیر عامل ریوتینتو ما همچنان در سـال ۲۰۱۶م شاهد نوسانات قیمت خواهیم بود.

آمار تولید ریوتینتو

شرکت ریوتینتو در گزارشـی اعلام کرده میزان تولید زغال سـنگ حرارتی این غول معدنی در نخستین فصل از سـال ۲۰۱۶م نسبت به سال قبل ۳ درصد افت داشته و به ۵/۵میلیون تن رسیده و انتظار می‌رود مجموع تولید سالانه ۱۶ تا ۱۷میلیون تن باشد.

به گزارش اطلس معدن این در حالی است که در بخش زغال‌سـنگ همانند سـایر مواد معدنی شاهد افت قیمت و ورشکستگی شـرکت‌هایی همچون «پی بادی» امریکا بودیم و این بحران در کشـورهایی همانند چین و امریکا ادامه دارد.

در بخش مس جایی‌که ریوتینتو به دنبال جبران تولید به جای سنگ‌آهن است، تولید در نخستین فصل ۲درصد نسـبت به زمان مشـابه سال گذشـته کاهش یافته و به ۱۴۱هزار و ۲۰۰ تن رسیده است.

گام گذاشتن سنگ‌آهن جای پای نفت

۳ تولیدکننده برتر سـنگ‌آهن یعنی واله، ریوتینتو و بی‌اچ‌پی بیلیتون شـرکت‌هایی رقابتی‌تر در مقایسه با عربستان هستند که تمایل به جنگ دارد.

بازار نفت زیرسـلطه شـرکت‌های دولتی است که تمایل‌شان برای اعمال فعالیت‌هایی برای منافع ملی استراتژیک بلندمدت اسـت در حالی‌که بزرگان سنگ‌آهن جهان شرکت‌هایی تجاری در فهرست بورس‌های بین‌المللی هستند.

بـه گزارش اطلس معدن، مدیرعامل ریوتینتو هفته گذشـته در جلسـه سالانه سهامداران این شرکت در لندن اعلام کرد که این شـرکت تلاش نمی‌کند تا به هیچ عنوان همانند عربستان سعودی باشد و علاقه‌ای به فشار آوردن به سایر تولیدکنندگان سنگ‌آهن برای خروج از بازار ندارد.

نتایج به‌دست آمده از تولید سنگ‌آهن نشان داد که تولید این ماده خام ۱۳درصد نسـبت به سال قبل آن در فصل منتهی به



مارس افزایش یافته است در زمانی‌که قیمت‌ها آخرین لحظات را در پایین‌ترین سطح خود در ۸سال گذشته سپری می‌کردند.

با این حال ریو باید خوشحال باشد که عربستان نیست چراکه این شـرکت تولیدکننده انحصاری سنگ‌آهن نیست. همچنین کاملا برعکس آنها باید بسـیار خوشحال باشند که انحصار آنها در تولید سـنگ‌آهن بسـیار موثرتر از فعالیت‌هایی است که در بازار نفت انجام می‌شود.

با نگاه به روند قیمت‌های سنگ‌آهن و نفت در چند سال اخیر این موضوع قابل توجه اسـت که آنها حرکت‌هایی را به موازات هم شـروع کرده‌اند. آنها تولیدات خود را در ۳ سـال گذشـته به صورت مسـتمر افزایش داده و تولیدکنندگان کوچک را زیر فشـار قرار داده‌انـد. با این حال، قیمت‌ها در چند ماه گذشـته احیا شده است.

قیمت‌های سنگ‌آهن و نفت در این سال پشت سر هم حرکت می‌کننـد. هر چند این بدان معنی نیسـت که الگویی در حال اجـرا خواهد بود به‌ویژه اگر رالی صعود قیمت‌های سـنگ‌آهن را در روزهـای اخیر نسـبت بـه افت قیمت مواد خـام در نظر بگیرید.

پیتر مارکوس یکی از بزرگترین کارشناسان فولاد جهان:

ایران، ستاره پرفروغ بازارهای فولاد جهان می‌شود



مهدی نیکوئی
گروه معدن



پیتر مارکوس

مخاطرات و مشکلات فولاد ایران کمتر از بسیاری از رقبای خارجی است

«پیتر مارکوس» یکی از بزرگترین کارشناسان و تحلیلگـران صنعـت فولاد جهان اسـت که در سـال گذشـته شـاهد حضور او در ایران بودیم. مارکوس در یک هفته حضور خود از شرکت‌های بزرگ فولادسازی و سـنگ‌آهنی کشور بازدید و با مدیران عامل و کارشناسـان ایـن مجموعه‌ها مصاحبـه کرده اسـت. اکنون و پس از گذشـت چند ماه از سفر او، یکی از بزرگترین انجمن‌های فولادی جهان (انجمن ورد استیل دایناميکز) در گزارشـی تفصیلی، نظرها و تحلیل‌های مارکوس از صنعت فولاد ایران را منتشـر کرده اسـت. در ادامـه ترجمـه بخش‌هـای مهم این گـزارش را مطالعه کنید.

مارکوس می‌نویسـد: براساس اطلاعاتی که در سـفر یک‌روزه خود به ایران کسب کردم، باید با قاطعیت بگویم که صنعت فولادسـازی ایران در دهـه آینده یکی از «سـتاره‌های در حال ظهور» جهان خواهـد بود؛ آن هم در حالـی که بحران اقتصـادی وجـود دارد. در مقابـل، بسـیاری از فولادسازان جهان مانند چین افول خواهند کرد.

در هر صورت، در دهه آینده، فولادسازان ایرانی با مشـکلات متعددی باید دسـت و پنجه کنند. تقویت ریـال در برابر دلار، هزینـه بالای تامین مالی، کمک نکردن مسـتقیم دولت، کمبود آب، اتمام ذخایر سـنگ‌آهن روباز و حرکت به سمت معادن زیرزمینی، کمبود خطوط ریلی، بهره‌وری پایین منابع انسـانی و... در آینده فشار هزینه‌ای زیادی به فولادسازان ایران وارد می‌کند.

آینده‌ای روشن برای فولاد ایران

با وجود تمام این مشـکلات، رفـع تحریم‌ها و دستیابی اقتصاد ایران به بازار کشورهای خارجی روزنه‌های امیدی را برای صنعت فولاد ایجاد کرده اسـت. با این شرایط، مخاطرات و مشکلات فولاد ایران کمتر از بسیاری از رقبای خارجی است. در کنار رفع تحریم‌ها و بهبود شرایط، عوامل دیگری هم وجود دارند که فرصتی برای موفقیت صنعت فـولاد ایران فراهـم می‌کنند. چشـم‌انداز تقاضا برای فولاد مسـاعد اسـت، دسترسـی به انرژی ارزان‌قیمـت (چه نفـت و گاز و چه برق) از دیگر مزایای صنعت فولاد ایرانی است. از طرفی هزینه اسـتخراج سـنگ‌آهن از معادن ایران هم به‌طور نسـبی پایین اسـت و موقعیت جغرافیایی خوبی برای صـادرات دارد. در این میان، ظرفیت خوبی هم برای گسترش کارخانه‌های استفاده‌کننده از روش احیای مسـتقیم دارد و دولت هم حمایت خوبـی از این صنعـت می‌کند. به‌عنـوان مثال، تعرفه‌های وارداتی مناسـب و موانعی برای ورود فولادهای رقیب به کشور ایجاد می‌شود.

بنابـر ایـن گـزارش، شـرکت فـولاد مبارکه اصفهان، بزرگترین فولادسـاز ایران که ۶۰درصد از سـهم ورق‌های فولادی و محصولات فرعی آن را در اختیار دارد، درخشـان‌ترین ستاره در حال ظهور محسـوب خواهد شد. این شرکت، در کنار آنکه تولیدات کم‌هزینه‌ای دارد (از جمله می‌تواند فولاد نورد را با هزینه کمتر از ۳۰۰ دلار در هر تن تولید کند)، شرایط آن را فراهم کرده تا ظرفیتش را با سـرمایه‌گذاری‌های کم‌هزینه افزایش دهد. از طرفی به دنبال آن اسـت که جایگاه قدرتمند کنونـی خود را در بازار داخلی بهبود بخشـد. در این میان، گروه مدیریتی با صلاحیت و داشـتن یک مدیر عامل دوراندیش هم مسـیر آسان‌تری را برای آن ترسیم می‌کند.

راهکارهایی برای فولادسازها

با این حال، حاشیه سود (قبل از کسر مالیات و استهلاک) مبارکه به دلیل افت قیمت و تقاضا از ۳۰درصد به ۵درصد کاهش یافته اسـت. با توجه به این کاهش سودآوری و کمک نکردن مستقیم دولـت، واضح اسـت که شـرکت‌های فولادی و سنگ‌آهنی ایران، به ویژه فولاد مبارکه نیاز دارند تـا سـرمایه‌ها و وام‌های خارجی بیشـتری برای تقویت دارایی‌های ثابت خود جذب کنند.

یکـی از بهتریـن کارهایی که این شـرکت‌ها می‌توانند برای رهایی از بحران و مشکلات پیش رو انجام دهند، ایجاد همکاری‌های اسـتراتژیک با فولادسـازهای غیرایرانی است. چنین کاری به ویژه از آن جهت اهمیت می‌یابد و دسـتاوردهای زیـادی نصیب بخش صنعت ایرانـی می‌کند که دهه گذشته، زمان تحول فناورانه فولادسازی‌های جهان بـوده و ایران به‌دلیل تحریم‌های اقتصادی از این بهبودها بی‌نصیب مانده است.

شـرکت‌های فـولادی ایـران در صورتـی که تصمیـم بگیرند از وام‌ها و سـرمایه‌های خارجی اسـتفاده کننـد، می‌تواننـد در مقابـل پرداخت ۲۰درصـد بهره به بانک‌های داخلی (که به‌تازگی از ۲۷ درصـد کاهـش یافته اسـت)، بیـن ۵ تا ۱۰درصد بهره سـالانه پرداخت کنند. این اتفاق، در حالـی که باعث کاهش قابل توجه هزینه‌های سـرمایه‌گذاری آنها خواهد شد، این خطر را هم افزایش می‌دهـد که با نزول یکبـاره و احتمالی ارزش ریال، بازپرداخت وام‌ها با مشـکل برخورد کننـد. البته به همین دلیل اسـت کـه در حال حاضـر، هنوز هم ایران را در زمره کشـورهای با ریسـک بالا برای فعالیت اقتصـادی طبقه‌بندی می‌کنند.

در حال حاضر، ساخت‌وسازهای ایران در رکود قرار دارند که دلیل اصلی آن سـقوط قیمت نفت اسـت. برای خروج از این شـرایط، نیاز است که هزینه‌هـای سـرمایه‌گذاری در اقتصـاد کشـور افزایـش یابد. در هر صورت و تا زمانی که چنین اتفاقی نیفتد، کاهش سـودآوری فولادسـازهای مختلف ایرانی، جای تعجب ندارد.

اهداف ۱۴۰۴

بسـیاری از فعـالان فولاد ایـران معتقدند که ایران به چشـم‌انداز ۱۴۰۴ش یـا ۲۰۲۵م خود دست پیدا خواهد کرد. براساس این چشم‌انداز و هدف تعیین شده، تولید فولاد ایران از ۱۶میلیون تـن کنونـی باید بـه ۵۵ میلیون تن برسـد که ۱۸میلیون تن از آنها قرار اسـت صادر شـود. با این حال، بازار صادراتی محصولات فولادی بسیار «رقابتی» اسـت و کار نفوذ بـه این بازار، چندان ساده نیست. به عبارت دیگر، با توجه به وضعیت بازار جهانی، شرکت‌های ایرانی نخواهند توانست با این سرعت صادرات خود را افزایش دهند.

از طرفـی برنامـه افزایـش ظرفیت فـولاد به ۵۵میلیون تن منطقی نیسـت و لازمه آن رشـد ۱۳/۱درصدی تولید آن است. این در حالی است که بالاترین ارقام رشـد تولید فولاد دنیا تاکنون مربوط به هند با رقم ۶/۸درصد است. برای ایران به نظر می‌رسـد ظرفیت چشم‌انداز ۳۶میلیون‌تن برای ایران معقول‌تر باشد.

رشد قیمت فولاد و سنگ‌آهن در پی افزایش تقاضای فصلی

در پی بیشترشدن تقاضای فصلی که موجب افزایش سـود تولیدکننـدگان و تقویت تقاضای سـنگ‌آهن موادخام شد، قیمت فولاد در معاملات اخیر شانگهای با رشدی ۳ درصدی مواجه شد.

به گزارش ماین‌نیوز، صعود آمارهای اخیر نشان‌دهنده ثبـات در اقتصاد چین بوده و همچنین موجب تحریک قیمت‌هـا شـده اسـت. آمـار دفتـر آمار ملی نشـان می‌دهد قیمت مسـکن چین در ماه مارس با بیشترین سـرعت خود در ۲ سـال اخیـر افزایش یافته اسـت. هر تن سـنگ‌آهن در بورس آتی شـانگهای با رشدی ۲/۷درصدی ۲۳۸۱ یوان (۳۶۷ دلار) معامله شد.

کوین‌بی، تحلیلگر گروه مشـاور «سی‌آریو» با اشاره به رشـد قیمـت فولاد در آخـر هفته گذشـته اعلام کرد: ما از نظر شـاخص‌های اقتصادی نشـانه‌هایی از رشـد را در ماه مارس مشـاهده کردیم و این موضوع موجـب بهبود حس حاکـم بر حاضران بـازار خواهد شد.

چین در ۳ ماه نخسـت سـال ۲۰۱۶م آهسته‌ترین رشـد اقتصادی خود را از سال ۲۰۰۹م به ثبت رساند اما رشـد در بدهی موجب بهبـود فعالیت کارخانه‌ها، سـرمایه‌گذاری و هزینه‌های خانوار در دومین اقتصاد بزرگ دنیا شده است.

آمار دفتر ملی آمار نشان داد قیمت متوسط خانه‌های نو در بیش از ۷۰ شـهر چین در ماه گذشته نسبت به سال گذشـته ۴/۹ درصد و نسـبت به ماه فوریه ۳/۶ درصد افزایش یافت. در بـورس کالای دالیان، قیمت هر تن سنگ‌آهن ماه سپتامبر با ۲/۲ درصد افزایش به ۴۲۳ یوان رسید. قبل از متوقف شدن صعود در انتهای هفته، روند صعودی هفته گذشته قیمت فولاد موجب افزایش قیمت سنگ‌آهن نیز شد.

بهبود تقاضای فولاد چین به نسبت فصلی بوده و در ماه ژوئن و با گرم‌تر شـدن هوا و به تبع آن کندشدن فعالیت‌های سـاخت و ساز کاهش خواهد یافت. و اگر در حال حاضـر تولیدکنندگان سـودده باقی بمانند، عرضه افزایش خواهد یافت و ما با خطر کاهش قیمت مواجه خواهیم بود. بر اسـاس آمار تی‌اس‌آی، در این هفته هر تن سـنگ‌آهن برای تحویل فـوری به بندر تیانجین چیـن با ۱/۹درصد افزایش قیمت ۵۷ دلار و ۵۰ سنت معامله شد.

بی‌ام‌آی اظهار کرد: هرگونه رشد در قیمت سنگ‌آهن پایـدار نخواهد بود. بازار فولاد چین همچنان با عرضه مـازاد مواجه خواهـد بود. به طوری کـه عرضه مازاد داخلی از سـال ۲۰۱۶ تـا ۲۰۲۰م به طور میانگین به ۱۰۰میلیون تن خواهد رسید.

تجارت

یکشنبه
• ۵ اردیبهشت ۱۳۹۵
• ۱۶ رجب ۱۴۳۷
• ۲۴ آوریل ۲۰۱۶

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۴۷۸ • پیاپی ۱۷۹۶ • ۸ صفحه

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



تضمین بیشتر تاجران برای رونق سرمایه‌گذاری و تجارت

۳



خارجی‌ها مدیریت شده بیایند

۸

تحقق افزایش صادرات با کاهش قیمت

۷



توافق ۵ کشور اروپایی برای دسترسی به اطلاعات مالی

۴

چالش‌های پرمنفعت‌ترین بخش اقتصادی کشور

۲

نفت و تروریسم، دشمنان گردشگری افریقا

۵

لاله‌زار دیروز و لاله‌زار دیجیتال امروز

۶



گام‌های مثبت درباره مسائل بانکی در انگلستان

۳



بازنگری قانون تجارت از سال گذشته مسکوت مانده است

۲



خصولتی‌ها در پسا برجام بزرگتر نشوند

همین صفحه

یک میلیون نفر کارت خرید کالا می‌گیرند

مدیرکل دفتر صنایع فلزی و لوازم خانگی وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: بیش از یک‌میلیون کارت خرید کالا به افراد زیرپوشش سازمان بازنشستگی کشور، تامین اجتماعی و کارکنان آموزش و پرورش در طرح کارت خرید کالا تعلق می‌گیرد. به گزارش شاتا،عباس هاشمی با اعلام این خبر گفت: سقف هر کارت ۶میلیون تومان و مدت بازپرداخت آن ۲۴ ماه خواهد بود. وی افزود: اعتبار پیش‌بینی شده برای اجرای طرح فروش اقساطی کالا حدود ۴هزار و ۲۰۰میلیارد تومان است و این طرح در فاز نخست شامل اقشار کم‌درآمد جامعه بوده و احتمال دارد در مراحل بعدی سایر افراد نیز مشمول این طرح شوند. هاشمی تصریح کرد: سود تسهیلات خرید کالا برای مشتریان ۱۲درصد و میزان سقف خرید برای متقاضیان ۶ میلیون تومان خواهد بود. مدیر کل دفتر صنایع فلزی و لوازم‌خانگی وزارت صنعت، معدن و تجارت حداکثر حقوق دریافتی مشمولان طرح کارت اعتباری خرید کالا را ۱/۵میلیون تومان اعلام و تاکید کرد: در این طرح، فقط کالاهای داخلی عرضه خواهد شد.این مقام مسئول ابراز کرد: این طرح در راستای حمایت از تولید داخل با تحریک کنترل شده تقاضا و با همراهی و همکاری بخش خصوصی، سازمان مدیریت، دستگاه‌های اجرایی وبانک مرکزی و ۳ بانک عامل انجام خواهد شد.

طلای سرخ ایران روانه امریکا شد

در پی توافقات هسته‌ای ایران با کشورهای ۵+۱ امریکا پس از ۱۵سال به جمع مشتریان زعفران ایرانی پیوست و تاجران ایرانی موفق شدند در ماه‌های اخیر ۴۱ کیلوگرم زعفران ایرانی را به این کشور صادر کنند.

به گزارش ایسنا، از بهمن سال گذشته که نخستین محموله زعفران ایرانی به بازارهای امریکا به‌طور مستقیم وارد شد، امریکا هم نشان داد در پی توافقات هسته‌ای علاقه‌مند است به طور مستقیم این محصول را خریداری کند که در نتیجه آن در ۵۳ روز پایانی سال گذشته ۴۱ کیلوگرم زعفران در بسته‌بندی‌های مختلف کمتر از ۱۰ گرم، ۱۰ تا ۳۰ گرم و بیشتر از ۳۰ گرم به ارزش افزون‌بر ۶۸هزار دلار به این کشور صادر شد. البته پیش از این نیز امریکا هم مانند سایر کشورها مشتری زعفران ایرانی بود اما با توجه به تحریم‌ها این محصول را به‌صورت واسطه‌ای از کشورهایی مانند امارات خریداری می‌کرد که البته به نام این کشورها تمام می‌شد؛ چراکه کشورهای واسطه‌ای زعفران ایرانی را به صورت فله‌ای خریداری و در نشان(برند)های ملی خود بسته‌بندی کرده و به امریکا و دیگر کشورهای اروپایی صادر می‌کردند. براساس این گزارش،در سال گذشته ۱۱۳ تن و ۵۷۹ کیلوگرم زعفران به ارزش افزون‌بر ۱۶۵میلیون و ۳۰۰هزار دلار در بسته‌بندی‌های مختلف به ۴۲ کشور صادر شد که از نظر وزنی ۲۸/۵درصد و از نظر ارزشی ۲۷/۴درصد نسبت به سال ۱۳۹۳ کاهش داشته است.

با توجه به کاهشی شدن صادرات این محصول گران‌بها امید است مسئولان در سال‌جاری و سال‌های آینده برنامه‌ریزی دقیق‌تری برای ساماندهی بازار داخلی و خارجی زعفران انجام دهند تا بتوان ضمن یافتن مشتریان جدید، درآمد ارزی بیشتری از محل صادرات این محصول ارزآور کسب کرد.

خصولتی‌ها در پسابرجام بزرگتر نشوند

رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران به انتظارات بخش خصوصی در شرایط پسابرجام اشاره کرد و گفت: دولت باید حمایت‌ها و امتیازهای در نظر گرفته شده برای شرکت‌های نیمه‌دولتی و خصولتی را برای شرکت‌های خصوصی نیز در نظر بگیرد و به این بخش بیشتر توجه کند. محسن جلال‌پور در گفت‌وگو با ایرنا افزود: مهم‌ترین انتظار بخش خصوصی در دوران پسابرجام این است که چانه‌زنی‌ها، مذاکرات و رفت‌وآمدهای هیات‌های اقتصادی به حضور بخش خصوصی منتج شود. وی ادامه داد: ایجاد شرایطی که شرکت‌های دولتی، نیمه دولتی و خصولتی دوباره از این امکان استفاده کرده و قرارداد ببندند و خود را بزرگتر کنند، به نفع اقتصاد کشور و در مسیر دستیابی به توسعه پایدار نیست. رییس اتاق بازرگانی ایران در پاسخ به این پرسش که آیا چنین اتفاقی رخ داده؟ گفت: متاسفانه در ماه‌های اخیر بسیاری از مذاکرات و رفت‌وآمدها به امضای قرارداد شرکت‌های نیمه‌دولتی و خصولتی و مجموعه‌هایی انجامیده که تا سال‌های گذشته در توسعه «دولت محور» بزرگ شده‌اند. جلال‌پور اضافه کرد: دلیل بخشی از این مسئله این است که شرکت‌های نیمه‌دولتی و خصولتی نسبت به شرکت‌های خصوصی آمادگی بیشتری داشته و در جریان همکاری‌های بین‌المللی نیز تجربه بیشتری دارند اما بخش خصوصی هنوز تجربه لازم در این زمینه را ندارد. وی افزود: دلیل دیگر آن است که دولت در اعطای امتیازها، میان شرکت‌های نیمه‌دولتی و خصوصی تمایز قائل می‌شود. رییس اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد: دولت باید همان حمایت‌ها و امتیازهای در نظر گرفته شده برای شرکت‌های نیمه دولتی و خصولتی را برای شرکت‌های خصوصی نیز در نظر بگیرد؛ مهم‌ترین آنها فاینانس (تامین مالی) است؛ باید شرایطی ایجاد شود که فاینانس را به‌طور مساوی بین شرکت‌های خصوصی، دولتی و خصولتی داشته باشیم. جلال‌پور تاکید کرد: عرصه رقابت، ارائه تسهیلات و امتیازاتی ویژه به بخشی خاص را برنمی‌تابد؛ اگر قصد داریم اقتصاد را رقابتی کنیم، نباید در بخش‌هایی مانند تضامین فاینانس‌ها، میان بخش خصوصی و خصولتی‌ها تفاوت قائل شویم.

گران‌فروشی در صدر جدول تخلفات صنفی

مدیرکل حقوقی و رسیدگی به تخلفات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، بیشترین تخلفات واحدهای صنفی در طرح نظارتی نوروز امسال را به ترتیب گران فروشی، کم‌فروشی، درج نکردن قیمت و صادر نکردن فاکتور عنوان کرد.

اسماعیل قاسمی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: بیشترین شکایات مردمی در طرح نظارتی نوروز ۹۵ در بخش کالایی به ترتیب شامل میوه و تره‌بار، انواع نان و مرغ بود و پس از آن پوشاک و آجیل و خشکبار قرار داشتند و در بخش خدمات نیز شکایاتی از رستوران‌ها، آرایشگاه، تعمیر خودرو و قالیشویی اعلام شده و مورد رسیدگی قرار گرفت.

وی با بیان اینکه در طرح نظارتی نوروز ۹۵، اولویت قراردادن رسیدگی به شکایات مردمی در دستورالعملی به همه استان‌ها ابلاغ شد، تصریح کرد: بر این اساس از ابتدای اسفند سال گذشته تا پایان نیمه اول فروردین امسال در مجموع ۲۱هزار و ۶۷۹ شکایت از سوی مردم به سامانه ۱۲۴ ستادهای خبری سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها ارسال شد که ۲۱هزار و ۶۷۰ شکایت قابل پیگیری و ۹ شکایت نیز غیرقابل پیگیری بود.

قاسمی با بیان اینکه علاوه بر این آمار، تعداد شکایت‌های رسیده به اتاق اصناف نیز ۶۲۸۱ مورد بود، اظهار کرد: حدود ۸۵درصد از کل شکایت‌ها مربوط به کالا و ۱۵درصد مربوط به خدمات بود که پس از بررسی‌های لازم، ۳۵ درصد از شکایات منجر به تشکیل پرونده تخلف شد، ۴۱درصد غیرمتخلف شناخته شدند و ۲۴ درصد شکایات به علت استعلام حقوقی و انجام مراحل کارشناسی همچنان در مرحله بررسی است. مدیرکل حقوقی و رسیدگی به تخلفات سازمان حمایت خاطرنشان کرد: در مجموع به بیش از ۷۶درصد شکایات، رسیدگی و پاسخگویی شده و از مجموع شکایات رسیده ۶۹درصد به‌صورت تلفنی(۱۲۴سامانه)، ۱۲درصد حضوری و ۱۹درصد کتبی گزارش شده است.

ترکیبات شیمیایی در آبلیموهای تقلبی

رییس سازمان غذا و دارو با اشاره به بررسی آبلیموهای موجود در بازار در سال گذشته، از تقلب در ۶۰ درصد این آبلیموها خبر داد و گفت: امیدوارم در استانداردهای‌مان اصلاحاتی انجام دهیم تا برخی تولیدکنندگان بتوانند این آبلیمو غیرطبیعی را به نحوی تولید کنند که دیگر تقلبی شکل نگیرد. دکتر رسول دینارود در گفت‌وگو با ایسنا، درباره نتیجه بررسی آبلیموها که در سال گذشته انجام شد، اظهار کرد: بررسی آبلیموها انجام شد و نتایج آن به دست آمد. براساس این بررسی‌ها مشخص شد که تنها حدود ۴۰ درصد آبلیموهای موجود در بازار مشکلی نداشتند. وی با بیان اینکه براساس این بررسی مشخص شد که ۶۰ درصد از آبلیموهای موجود مشکل داشتند، افزود: البته این مشکل، مشکل ایمنی و سلامت نبوده است. یعنی مانند اشکالات در برخی فرآورده‌های غذایی که مصرف آنها خطرناک بوده و منجر به بیماری می‌شوند، نیست. بلکه عمده آبلیموهایی که رد شدند به علت این بوده که آبلیموی طبیعی نبوده و آن را ساخته بودند. دینارود در پاسخ به اینکه آیا در این آبلیموها از آب کاه به جای لیمو استفاده می‌شد؟ اظهار کرد: خیر، موضوع استفاده از آب کاه مطرح نیست، بلکه موضوع، مصرف ترکیباتی از عصاره‌ها و مواد شیمیایی مختلف در تولید آبلیمو است که همه این مواد، به تنهایی قابلیت مصرف دارند، اما وقتی آبلیمویی را به عنوان آبلیموی طبیعی خریداری می‌کنید، درحالی‌که این آبلیمو طبیعی نیست، این یک نوع تقلب و کلاهبرداری است و ما با این موضوع مشکل داریم. وی درباره نحوه برخورد با متقلبان در این حوزه، تصریح کرد: در این زمینه هم براساس ضوابطی که داریم، با متخلفان برخورد می‌کنیم. به طوری‌که ابتدا پروانه آنها تعلیق می‌شود و به تدریج برخی از آنها به تعزیرات معرفی می‌شوند.

تجهیز گمرکات به امکانات پیشرفته

معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران از گمرکات غرب تهران بازدید و بر تجهیز گمرکات اجرایی به امکانات پیشرفته تاکید کرد.

به گزارش روابط عمومی گمرک ایران، مسعود کمالوند با اشاره به تخصیص اعتبارات برای این گمرک، عملکرد واحد اداری و مالی را مشکل‌گشای بسیاری از امور دانست و بر لزوم توجه و دقت بیشتر مسئولان و کارکنان این واحد تاکید کرد.

معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران با اشاره به انتخاب دفتر ترانزیت گمرک تهران به‌عنوان گمرک پایلوت در بحث تیر الکترونیکی (E-TIR) عنوان کرد: نتایج و آثار مثبت تیر الکترونیکی در توسعه و تسهیل ترانزیت مشخص خواهد شد.

کمالوند با اشاره به رشد درآمدی این گمرک در سال ۹۴ بر حل مشکلات موجود با بهره‌گیری از تجهیزات پیشرفته و بروز تاکید کرد.

معاون توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران با تاکید بر نقش و اهمیت توسعه صادرات در اقتصاد مقاومتی خواستار تقویت و توسعه این دفتر شد.

وی وجود معاون زن در گمرک غرب تهران را مهم دانست و اظهار کرد: با توجه به شرایط و حجم کاری زیاد در این گمرک، وجود چنین مدیرانی برای مجموعه گمرک باعث افتخار است.

خبر

حجم تجارت خارجی در فروردین ۵/۶ میلیارد دلار شد

صادرات غیرنفتی در فروردین ۳/۶ میلیارد دلار و حجم تجارت خارجی در ماه اول امسال به ۵/۶میلیارد دلار رسید. به گزارش گمرک جمهوری اسلامی ایران از واردات و صادرات کالا به کشور، آمارها نشان می‌دهد، در فروردین سال‌جاری بیش از ۳میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار کالا به کشورهای دیگر صادر شده است.

بر این اساس، بیشترین حجم صادرات به ترتیب مربوط به گاز طبیعی مایع‌شده، روغن‌های سبک و فرآورده‌های آن، پروپان مایع‌شده، سایر گازهای نفتی و هیدروکربورهای گازی مایع‌شده و بوتان بوده است. همچنین بر اساس این گزارش‌ها، مقصد کشورهای کالاهای صادراتی ایران به ترتیب چین، امارات متحده، عراق، هند و جمهوری کره بوده است.

احتمال کاهش جوجه‌ریزی و تغییر قیمت مرغ

رییس اتحادیه فروشندگان پرنده و ماهی از افزایش قیمت مرغ و تعادل عرضه و تقاضا از خرداد امسال به دلیل کاهش میزان جوجه‌ریزی توسط مرغداران خبر داد.

مهدی یوسف‌خانی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: با توجه به جلسات برگزار شده و برنامه‌ریزی‌های انجام شده، درنهایت مرغداران متقاعد شدند که برای تعادل بازار و میزان عرضه و تقاضا باید جوجه‌ریزی خود را به ۸۵ میلیون قطعه در ماه کاهش دهند.

وی یادآور شد: در حال حاضر ماهانه حدود ۱۱۰میلیون قطعه جوجه‌ریزی می‌شود. یوسف‌خانی گفت: با توجه به اینکه از اردیبهشت پارسال تا امروز مرغداران با ضرر و زیان زیادی مواجه شدند، در نهایت قبول کردند میزان تولیدات خود را کاهش دهند که خوشبختانه این امر از خرداد اجرا می‌شود و می‌توان گفت با تعادل عرضه و تقاضا، وضعیت بهتری را از ابتدای تابستان در بازار مرغ شاهد خواهیم بود.

رییس اتحادیه فروشندگان پرنده و ماهی ادامه داد: در حال حاضر با توجه به تولید زیاد و عرضه بالا طبیعی است که قیمت‌ها کاهش می‌یابد و مرغداران منتظر می‌شوند که امیدواریم از خرداد و با آغاز فصل تابستان بازار بهبود یابد.

وی با بیان اینکه قیمت مرغ حدود ۲۰۰ تومان نسبت به اوایل هفته افزایش یافته ولی نسبت به هفته قبل تغییری نداشته است، عنوان کرد: در حال حاضر قیمت هرکیلوگرم مرغ در خرده‌فروشی‌ها ۵۶۰۰ تومان، تحویل مغازه‌دار ۵۱۰۰ تومان و در کشتارگاه ۵۰۰۰ تومان است. یوسف‌خانی با بیان اینکه در حال حاضر قیمت هر کیلوگرم مرغ زنده ۳۵۰۰ تومان است، اظهار کرد: در حال حاضر تقاضا همچنان ضعیف است و تغییری در وضعیت مرغداران ایجاد نشده است.

کارشکنی دلالان زعفران را زمین زده است

سال گذشته با وجود افزایش تولید، صادرات زعفران با کاهش حدود ۲۸درصدی از نظر ارزشی و وزنی مواجه بود. معضلی که علت اصلی آن از سوی کارشناسان سودجویی دلالان عنوان شده است.

در این‌باره علی حسینی، عضو شورای ملی زعفران با تاکید بر اینکه سال گذشته با وجود تولید مناسب این محصول، برخی دلالان با قیمت زعفران بازی و صادرات آن را در دی متوقف کردند به ایسنا گفت: این امر موجب شد تا کشورهای دیگر حاضر به خرید زعفران نشوند.

او اضافه کرد: سودجویی و کارشکنی دلالان موجب شد قیمت محصول زعفران که حدود کیلویی ۴/۵میلیون تومان بود، به کیلویی ۶میلیون تومان برسد و به همین دلیل کشوری حاضر نشد این محصول را بخرد.

عضو شورای ملی زعفران تصریح کرد: دست‌هایی در کار است که صادرات این محصول ارزآور و با ارزش را از ایران بگیرند که مسئولان باید هرچه زودتر دست به کار شده و بازار ایرانی را سامان دهند.

قیمت هرکیلو زعفران صادراتی نیز در سال گذشته حدود ۴میلیون و ۵۰۰هزار تومان بوده است که نسبت به سال قبل از آن با ۱/۵درصد افزایش مواجه شده، در حالی که نسبت به سال‌های ۱۳۹۰ و ۱۳۹۱ بیش از ۵۱درصد کاهش را نشان می‌دهد و این نوسان قیمت در سال‌های گذشته بیانگر این است که دلالان در هر زمان بسته به منافع خود با بازار زعفران بازی می‌کنند و کسی هم نیست که با آنها برخورد کند.

وزارت جهاد کشاورزی و دیگر دستگاه‌های متولی باید برای ساماندهی بازار محصولات کشاورزی راهبردی و ارزآور مانند زعفران هرچه سریع‌تر دست به کار شوند تا فصل برداشت این محصول هر دلالی به خود اجازه ندهد محصول تولیدی کشاورزان را بخرد و در خانه‌اش احتکار کند.

بازنگری قانون تجارت از سال گذشته مسکوت مانده است

عضو هیات‌رییسه اتاق بازرگانی ایران گفت: قانون جدید تجارت از شورای نگهبان برگشت خورد و یک سال است که بازنگری آن مسکوت مانده است. در عین حال حذف کارت بازرگانی به تنهایی مشکلی را حل نمی‌کند و اجرای طرح جامع مالیاتی و تجارت الکترونیکی، سوءاستفاده از کارت بازرگانی را به حداقل می‌رساند.

پدرام سلطانی در گفت‌وگو با فارس، در پاسخ به اینکه سرانجام بازنگری در قانون تجارت به کجا رسید، این‌گونه توضیح داد که قانون تجارت قانون مفصل و مبسوطی است که بیش از ۱۲۰۰ ماده دارد و مجلس شورای اسلامی سال گذشته تصویب کرد که مشمول اصل ۸۵ شود تا جزئیات آن به دلیل زمان‌بر بودن به کمیسیون حقوقی مجلس واگذار شود. وی اضافه کرد: کلیات این قانون در صحن مجلس شورای اسلامی تصویب و به شورای نگهبان فرستاده شد اما شورای نگهبان اعلام کرد که قوانین مادر نمی‌تواند مشمول اصل ۸۵ باشد و باید ماده به ماده آن در صحن مجلس شورای اسلامی تصویب شود. سلطانی به این نکته اشاره کرد که براساس آخرین تصمیمات قرار بود این قانون در قالب ۱۰۰ ماده در دولت مطرح و به صورت لایحه به مجلس ارائه شود که کار از اوایل سال گذشته تاکنون مسکوت مانده است.

عضو هیات‌رییسه اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه ما به‌عنوان نماینده اتاق بازرگانی پیش از همه گفته بودیم که اگر بخواهند قانون تجارت



موجود را کنار بگذارند و قانون جدید بنویسند، این مسئله جواب نمی‌دهد. دولت باید باب به باب لایحه اصلاحی تهیه کند و آن را برای اصلاح به مجلس شورای اسلامی بفرستد.

سلطانی به این نکته هم اشاره کرد که قانون تجارت موجود قدیمی‌ترین قانون ایران است و در زمان خودش قانون بسیار خوبی بود، اما ۵۰سال از آخرین اصلاحات آن می‌گذرد، در حالی که برخی قوانین موجود را داریم که هنوز دو سال از تصویب آن نگذشته، اما در کارها اخلال به وجود می‌آورد. عضو هیات‌رییسه اتاق بازرگانی ایران در پاسخ به اینکه در قانون قدیمی تجارت مگر چه مشکلاتی وجود دارد که برخی اصرار به بازنگری و تغییر آن دارند، گفت: ثبت انواع جدید شرکت و فعالیت در قالب شخص حقوقی را در قانون تجارت جدید نداریم، یا در دنیا انواع شرکت‌های ایجاد شده که در قانون ما برای آن چیزی در نظر گرفته نشده و توسعه بنگاهی بخش‌ها به دلیل نبود قانون متوقف است.

چالش‌های پر منفعت‌ترین بخش اقتصادی کشور



زهره رجب‌نیا
گروه تجارت

بدون شک یکی از پرمنفعت‌ترین بخش‌های اقتصادی ایران زمین پس از خدمات، بخش کشاورزی است. بخشی که ۲۰ درصد از تولید ناخالص ملی را تشکیل می‌دهد و بر همین اساس می‌طلبد تا هرگونه اقدام برای واردات یا صادرات این حوزه با حسابگری ویژه‌ای در دستور کار مسئولان قرار گیرد تا ظرفیت‌های این بخش از آسیب در امان بماند.

با این همه فعالان بخش کشاورزی همواره از این موضوع گلایه‌مندند که ظرفیت‌های بالای این بخش آنچنان که باید جدی گرفته نشده و ما هنوز نتوانسته‌ایم از تمامی ظرفیت‌های این بخش در تولید و صادرات محصولات کشاورزی و باغی استفاده کنیم؛ ظرفیت‌هایی همچون ارزآور بودن صادرات محصولات کشاورزی که تا این لحظه آنچنان مورد توجه قرار نگرفته است. وضعیتی که بیش از هر چیز معلول نبود سیاست‌های کارآمد و مدیران مجرب و توانمند است که تاکنون بیشترین آسیب را بر پیکره صنعت کشاورزی وارد آورده است. دولت یازدهم می‌کوشد تا با توسعه این حوزه و در نظرگرفتن اولویت، مشکلات زیادی را که پیش‌روی بخش کشاورزی به عنوان مهم‌ترین بخش تولید کشور قرار داد، از میان بردارد؛ تا آنجا که جلوگیری از واردات در فصل برداشت و ذخیره‌سازی مناسب میوه شب عید از نخستین گام‌های مثبت دولت در این زمینه به شمار می‌رود. رشد ۲۷ درصدی تسهیلات خرید تضمینی در بودجه ۹۴ از دیگر گام‌های دولت برای تاکید بر اهمیت به کشاورزان و بخش کشاورزی بود.

هرچند دولت گام‌هایی را برای اصلاح وضعیت نامناسب کشاورزی برداشته، اما با این همه برخی از فعالان عرصه کشاورزی در این‌باره نظرات متفاوتی را در گفت‌وگو با صمت عنوان می‌کنند.

بازگشت به تولید منطقی محصولات مزیت‌دار

عنایت‌الله بیابانی، قائم‌مقام خانه کشاورز در این‌باره می‌گوید: پیش از این ایران در ۱۱ محصول باغی دارای مزیت نسبی بود اما در سال‌های گذشته مزیت نسبی در بخش باغبانی ضعیف شده است. البته با برنامه‌ریزی‌های دولت کشاورزی در حال بازگشت به مسیر منطقی و کارشناسی است. بیابانی اظهار می‌کند: ایران در بسیاری از محصولات باغی مانند پسته، کیوی و نارنگی مزیت‌هایی دارد که در اقتصاد کشاورزی کشور از آنها استفاده می‌شود.

بنا به گفته قائم‌مقام خانه کشاورز، ایران در سال‌های نه‌چندان دور جایگاه مناسبی در تولید و صادرات محصولات کشاورزی داشت و روند صادرات طوری بود که حتی بخش کشاورزی می‌توانست منافع ملی فراوانی به همراه داشته باشد اما رفته‌رفته هزینه تولید کشاورزی بالا رفت و به تدریج مزیت‌های نسبی در کشاورزی از دست رفت.

وی با اشاره به عملکرد دولت در بخش کشاورزی افزود: در دوسال اخیر با تغییر دولت، سیاست‌های تولید و صادرات و حتی واردات محصولات کشاورزی در حال بازگشت به مسیر منطقی و کارشناسی است.

بیابانی درباره سیاست‌هایی که در مدیریت فعلی بخش کشاورزی حاکم است و می‌تواند تولیدات محصولات کشاورزی ایران را به مسیر درست بازگرداند، توضیح می‌دهد: برای مثال مدیریت آب یکی از کلیدی‌ترین سیاست‌های کشاورزی است؛ مشکلی که امروز از بخش کشاورزی فراتر رفته و به نوعی حاکمیتی شده و اکنون این مسیر روشن شده که باید با اعمال برنامه‌های کارشناسی به تولید محصولات کشاورزی بپردازیم. به گفته بیابانی اینکه هر تولیدکننده و کشاورزی متوجه جایگاه آب در تولید شود، به آن معنی است که به استفاده بهینه از آب و خاک روی آورده است. وقتی به این جایگاه برسیم یعنی کم‌کم صاحب تولیدات مزیت‌دار خواهیم شد. بیابانی ادامه می‌دهد: روند صادراتی که در بخش‌هایی مانند سیب، انگور، مرکبات و کیوی به کشورهای همجوار دریای مازندران داریم، نشانگر مزیت‌های نسبی است که به آن دست یافته‌ایم و بدون شک با سال‌های گذشته قابل قیاس نیست. قائم‌مقام خانه کشاورز در بخش دیگری از این گفت وگو بر افزایش تولیدات کشاورزی با توجه و تکیه بر بهره‌وری بالا و دانش تخصص تاکید کرد.

> پیش از این ایران در ۱۱ محصول باغی دارای مزیت نسبی بود اما در سال‌های گذشته مزیت نسبی در بخش باغبانی ضعیف شده است

ممنوعیت واردات میوه امکان‌پذیر نیست

موضوعی که حسین مهاجران، رییس اتحادیه فروشندگان میوه و تره‌بار درباره آن به صمت توضیح می‌دهد: ایران دارای ظرفیت زیادی در تولید میوه و صیفی‌جات است، به همین علت کشور ما یکی از صادرکنندگان صیفی‌جات بوده و در این زمینه نیازی به واردات ندارد اما واردات برخی از میوه‌ها به کشور اجتناب‌ناپذیر است. به گفته وی، عواملی از جمله سرما و آفت‌های فصلی موجب می‌شود برخی از اقلام میوه از بین برود یا اینکه تولید آن به حداقل برسد، به همین علت تولید داخل نتواند پاسخگوی نیازهای مردم باشد.

رییس اتحادیه فروشندگان میوه و تره‌باراضافه می‌کند: برخی از میوه‌ها بسیار پرمصرف بوده و متقاضی زیادی دارند و اگر به هر دلیلی تولید داخلی ما پاسخگوی نیاز کشور نباشد، باید از طریق واردات به نیاز بازار پاسخ داد، در غیر این صورت با تنش و بحران در بازار مواجه خواهیم شد. به عنوان مثال امسال میوه‌های تابستانی به دلیل سرما و یخبندان کاهش می‌یابد و بازار با افت محصول مواجه خواهد شد و در این صورت امکان برهم خوردن تعادل عرضه و تقاضا وجود داشته و گرانی میوه را به دنبال خواهد داشت، بنابراین برای جلوگیری از ایجاد بحران گاهی اوقات ناچار به واردات میوه هستیم البته هنوز برای اظهارنظر قطعی درباره اینکه نیاز به واردات داریم یا خیر، زود است و باید منتظر محصول نهایی باغ‌ها باشیم.

این فعال صنفی ادامه می‌دهد: به هر حال تنظیم بازار یکی از اولویت‌های اصناف و فعالان بازار مسئولان است، به همین دلیل در صورت کمبود تولید و تامین نشدن نیاز داخل، برای جلوگیری از ایجاد بحران چاره‌ای جز واردات میوه وجود ندارد. رییس اتحادیه فروشندگان میوه و تره‌بار می‌گوید: علاوه بر این برای ایجاد تعادل در بازار می‌توان از شیوه ذخیره‌سازی برخی از میوه‌های جایگزین استفاده کرد تا هر زمان که بازار با کمبود مواجه شد، آن محصول به بازار تزریق شود. امسال با توجه به کاهش تولید پرتقال به دولت پیشنهاد ذخیره‌سازی ۱۰۰هزار تن نارنگی را داده‌ایم تا زمانی که بازار با کمبود پرتقال و افزایش قیمت این محصول مواجه شد، اقدام به عرضه نارنگی به عنوان محصول جایگزین در بازار کنیم. مهاجران موافق واردات برخی از میوه‌ها است زیرا واردات را امری ناگزیر برای تنظیم بازار میوه دانسته و می‌افزاید: به‌طور قطع امکان کاشت تمام میوه‌ها در ایران وجود ندارد یا اینکه میزان تولید تمام محصولات کشاورزی در ایران به حد کافی نیست. به‌طور مثال تولید موز در چابهار در حد مصرف در همان منطقه بوده و نیاز تمام کشور را تامین نمی‌کند، بنابراین نمی‌توان مانع واردات این میوه به کشور شد.

به این ترتیب می‌توان امیدوار بود که با اصلاح برخی سیاست‌ها و شیوه و راهکارهای مدیریت و از همه مهم‌تر مدیریت منابع آب و خاک کشور بر بخش زیادی از چالش‌های کنونی بخش کشاورزی غلبه کرد.

بازگشت ٤هزار هکتار از باغات چای به چرخه تولید



رییس سازمان چای با بیان اینکه نرخ خرید تضمینی برگ سبز چای تصویب شده و به‌طور احتمالی هفته آینده اعلام می‌شود، گفت: در دو سال اخیر حدود ۴هزار هکتار از باغات چای به چرخه تولید بازگشتند. محمدولی روزبهان در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه نرخ خرید تضمینی برگ سبز چای هنوز به شکل رسمی اعلام نشده، اظهار کرد: کمیسیون‌های مربوط نرخ را تعیین و تصویب کرده‌اند و به احتمال زیاد در هفته آینده شورای اقتصاد قیمت خرید تضمینی برگ سبز چای را اعلام خواهد کرد. وی درباره مباحث مطرح شده مبنی بر اینکه نرخ خرید تضمینی ۵۰درصد افزایش یابد، افزود: به‌طور قطع دولت در فکر اینکه قیمت افزایش پیدا کند، هست. ضمن اینکه نرخ چای نیز مانند سایر محصولات کشاورزی، با توجه به هزینه‌های مربوط و تورم تعیین می‌شود. رییس سازمان چای کشور با بیان اینکه نرخ خرید تضمینی برگ سبز چای سال گذشته ۲۱درصد، سال قبل از آن ۵۰درصد و ۳ سال قبل ۶۰درصد افزایش پیدا کرد، گفت: نرخ خرید تضمینی این محصول در ۳ سال بیش از ۱۲۰درصد رشد پیدا کرده است. روزبهان، موارد مطرح شده مبنی بر اینکه حدود ۴۰درصد باغات چای رها شده و مورد بهره‌برداری قرار نمی‌گیرند را مورد اشاره قرار داد و اضافه کرد: در ۲ تا ۳ سال اخیر اقدامات خوبی برای بازگرداندن باغات رها شده به چرخه تولید انجام شده و طبیعی است، نمی‌توان در یک سال فاصله‌ای را که تا شرایط ایده‌آل وجود دارد، از میان برداشت. وی با بیان اینکه در انتهای سال ۹۳، ۳هزار هکتار از باغات چای به عرصه تولید و بهره‌برداری بازگشتند، افزود: برآورد ما این است که در انتهای سال ۹۴ و ابتدای سال ۹۵ نیز حدود ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ هکتار دیگر از باغات دوباره وارد چرخه تولید شده‌اند. روزبهان ادامه داد: این مسائل نشان می‌دهد صنعت چای مورد توجه ما است. رییس سازمان چای با بیان اینکه در راستای حمایت از تولید، دولت صندوق حمایت از صنعت چای کشور را با حدود ۳۴میلیارد تومان سرمایه، تشکیل داده، گفت: این صندوق بدون آنکه کشاورزان یک ریال پول در آن سپرده کنند، تشکیل شده، ضمن اینکه در حال حاضر هر کشاورز در این صندوق ۸۰۰هزار تومان سرمایه دارد و کل این پول را دولت پرداخت کرده است. روزبهان افزود: دولت همین میزان پول را هم روی سرمایه اولیه چایکاران قرار می‌دهد و به ازای هر هکتار یک میلیون و ۶۰۰هزار تومان وام بدون رعایت تشریفات اداری و با بهره ۴درصد به کشاورزان پرداخت می‌کند. وی با بیان اینکه در سال‌جاری کشاورزان تاکنون حدود ۹میلیارد تومان از این وام بهره‌مند شده‌اند، اظهار کرد: این وام برای هزینه‌های جاری چایکاران و نوعی مساعده است، کارخانه‌داران نیز از این وام برای تامین هزینه‌های خود استفاده می‌کنند.

گام‌های مثبت درباره مسائل بانکی در انگلستان

رییس کمیسیون سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی ایران از سفر وزیر تجارت انگلیس به همراه یک هیات تجاری در یک ماه آینده به ایران خبر داد و گفت: مذاکرات مثبتی در زمینه فاینانس با شرکت‌های تجاری انگلیس انجام شده است.

فریال مستوفی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره سفر اخیر خود به انگلیس و گفت‌وگو با برخی مقامات اقتصادی انگلیس در کنفرانس لندن اظهار کرد: در این کنفرانس که با حضور وزیر تجارت انگلیس، شرکت‌های مختلف تجاری و همچنین رییس هیات‌مدیره اتاق بازرگانی مشترک انگلیس و ایران که نماینده ویژه نخست وزیر این کشور بود، برگزار شد، روابط اقتصادی دو کشور مورد بررسی قرار گرفت.

وی افزود: من در این کنفرانس ظرفیت‌ها، قوانین و همچنین موضوع سرمایه‌گذاری در ایران را برای‌شان تشریح کردم و آنها هم علاقه‌مندی خود را برای اینکه بتوانند روابط اقتصادی‌شان



را پس از تحریم‌ها با ایران بیشتر کنند، مطرح کردند.

رییس کمیسیون سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی ایران همچنین با بیان اینکه در کنفرانس لندن موضوعات مربوط به روابط بانکی مورد توجه قرار گرفت، تصریح کرد: در این کنفرانس مسائل و مشکلات موجود در زمینه روابط بانکی را مطرح کردم و آنها نیز قول دادند این مسئله را از طریق دولت انگلیس با امریکا در میان بگذارند.

مستوفی افزود: درباره مسائل بانکی تنها ضرر ما مطرح نیست بلکه طرف مقابل هم از وجود این مشکلات ضرر می‌کند و برای همین آنها هم به دنبال حل مشکلات هستند.

وی عنوان کرد: مذاکرات مثبتی را در زمینه فاینانس با شرکت‌های تجاری انگلیس در این کنفرانس داشته‌ایم. رییس کمیسیون سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی ایران در بخش دیگری از صحبت‌هایش گفت: قرار است در ماه مه وزیر تجارت انگلیس و یک هیات تجاری از شرکت‌های مختلف این کشور به ایران بیایند.

سوئدی‌ها با مسئولان دولتی و خصوصی ایران دیدار کردند

حمایت بیشتر تاجران برای رونق سرمایه‌گذاری و تجارت

گروه تجارت



صادرات غیرنفتی به‌عنوان پیشران خروج از رکود کشور در دولت یازدهم مورد تاکید بسیار دولتمردان و مسئولان بخش خصوصی قرار گرفت و برهمین اساس پس از جذب سرمایه خارجی در کشور، رونق صادرات مهم‌ترین مولفه رشد اقتصادی کشور به شمار می‌رود. برای گسترش و تسهیل صادرات غیرنفتی، ضمانت این اقدام و همچنین حمایت از صادرکنندگان نیز حائز اهمیت است، به نحوی که کشوری مانند سوئد در صندوق ضمانت صادرات خود با پوشش ریسک صادرات سرمایه‌گذاری را نیز افزایش می‌دهد و براین باور است که ضمانت این صندوق مانند ضمانت پادشاهی سوئد است. مدیران صندوق ضمانت صادرات سوئد به‌تازگی به ایران آمدند و در نشستی با نایب‌رییس اتاق بازرگانی تهران و مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران، بر ریسک پایین، ظرفیت و سودآوری بالای سرمایه‌گذاری در ایران تاکید کردند.

در ملاقات مسئولان سوئدی با مهدی جهانگیری و سیدکمال سیدعلی که در اتاق بازرگانی تهران برگزار شد، دو طرف نسبت به توسعه همکاری‌های تجاری و اقتصادی دو کشور تاکید کردند و خواستار همکاری نزدیک‌تر دو صندوق برای پشتیبانی بخش خصوصی دو کشور در توسعه مراودات اقتصادی و مبادلات تجاری شدند.

■ سوئد شریک مهم ایران در اروپا

مهدی جهانگیری، نایب‌رییس اتاق بازرگانی تهران با اشاره به روابط دیرینه ایران و سوئد و پایه‌های مستحکم این رابطه اظهار کرد: اگرچه میزان روابط اقتصادی دو کشور در دوران تحریم به پایین‌ترین سطح خود رسید اما قطع نشد و بازرگانان دو کشور همچنان نسبت به همکاری‌های دوجانبه علاقه‌مند هستند. وی ابراز امیدواری کرد که با وجود نهادهایی که ریسک فعالیت بازرگانان را پوشش می‌دهند، زمینه توسعه صادرات دوکشور، فراهم شود.

او گفت: یکی از استراتژی‌های کشور در سال جدید، توجه جدی به توسعه صادرات غیرنفتی است و تمرکز دولت بر این است که شرایط مساعدی را برای صادرات محصولات باکیفیت فراهم کند و به طور حتم سوئد می‌تواند یکی از شرکای مهم تجاری ایران در اروپا باشد.

نایب‌رییس اتاق بازرگانی تهران افزود: ایران به‌عنوان یکی از اقتصادهای نوظهور منطقه، پس از توافق هسته‌ای، به کانون توجه سرمایه‌گذاران اروپایی تبدیل شده است. ما برای جذب ۵۰میلیارد دلار سرمایه خارجی عزم خود را جزم کرده‌ایم و امیدواریم این میزان سرمایه‌گذاری تحقق یابد.

او با بیان اینکه صندوق بین‌المللی پول نیز رشد ۵/۸درصدی را برای اقتصاد ایران در سال‌جاری پیش‌بینی کرده، گفت: در چنین شرایطی، موسساتی مانند صندوق‌های ضمانت صادرات نقش موثری در توسعه روابط تجاری برعهده دارند.

جهانگیری سپس به حجم مبادلات تجاری ایران و سوئد اشاره کرد وگفت: در سال گذشته، صادرات ایران به سوئد به پایین‌ترین سطح خود یعنی ۱۴میلیون دلار رسیده و در همین دوره ایران حدود ۲۰۰میلیون دلار از سوئد کالا خریداری کرده است. این اطلاعات حاکی از آن است که ارزش مبادلات دو کشور برای رسیدن به نقطه تعادل باید جهش قابل‌توجهی را تجربه کند و دو کشور باید زمینه این جهش را فراهم کنند.

نایب‌رییس اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه ایران، به عنوان یک گزینه جذاب برای سرمایه‌گذاری از ریسک پایینی برخوردار است، گفت: اتاق بازرگانی تهران با بیش از ۱۵هزار عضو آمادگی خود را برای همکاری، پشتیبانی و حمایت از تاجران دو کشور اعلام می‌کند و امیدواریم بتوانیم با یک حرکت هماهنگ، این هدف را تحقق بخشیم.

او گفت: یکی از راه‌های توسعه همه‌جانبه مناسبات دو کشور، تبادل هیات‌های تجاری است، به همین دلیل اتاق تهران، تمایل خود را برای اعزام هیات به سوئد و پذیرش هیات‌هایی از سوئد اعلام می‌کند.

■ فرصت‌های فزاینده سرمایه‌گذاری در ایران

در ادامه این نشست، «جان راکسندال» رییس هیات‌مدیره صندوق ضمانت صادرات سوئد، به معرفی نهاد تحت مدیریت خود پرداخت و گفت: هیات‌مدیره صندوق ضمانت صادرات سوئد، از سوی دولت این کشور انتخاب می‌شود و دارای قدرت اجرایی بالایی است.

او ادامه داد: از روزی که به ایران سفر کرده‌ایم، تصویر مثبتی از ایران مشاهده کرده و با توانایی‌ها و زمینه‌های کاری فوق‌العاده‌ای آشنا شده‌ایم. راکسندال ابراز امیدواری کرد که آشنایی متقابل ایران و سوئد از یکدیگر به توسعه همکاری‌های اقتصادی و تجاری میان دو کشور منتهی شود.

«آنا جاتکو» مدیرکل صندوق ضمانت صادرات سوئد نیز در این نشست اظهار کرد: هدف این صندوق نه‌تنها افزایش صادرات سوئد، که رقابتی کردن محصولات این کشور است، به نحوی خود را همکار اتاق بازرگانی می‌داند. او توضیح داد: ما به مشتریان خود گزینه سرمایه‌گذاری پیشنهاد نمی‌کنیم، بلکه پوشش ریسک صادرات آنها را بر عهده می‌گیریم. این ضمانت، سرمایه‌گذاری را نیز افزایش می‌دهد. ضمانتی که سازمان ما صادر می‌کند، به منزله ضمانت پادشاهی سوئد است. او ادامه داد: صندوق ضمانت صادرات سوئد در ۱۲۰ کشور فعالیت دارد و در این فعالیت‌ها محدودیتی برای حجم پوشش ریسک و مدت زمان مشخص ندارد. در حال حاضر ارزش ضمانت‌های جاری صندوق ضمانت صادرات سوئد معادل ۲۶میلیارد دلار است. جاتکو با بیان اینکه نه ایران برای سازمان ما ناآشناست و نه سازمان ما برای ایران، ادامه داد: نخستین ضمانت‌نامه‌ای که از طرف صندوق ضمانت صادرات سوئد برای ایران صادر شده، به سال ۱۳۵۱ بازمی‌گردد و ما از آن تاریخ تا سال ۲۰۱۲م، به‌طور مستمر به صدور ضمانت‌نامه صادرات برای ایران ادامه دادیم تا اینکه تحریم‌ها تشدید شد.

او افزود: در ۱۰ سال گذشته و با وجود تحریم‌ها باز هم ۵۰۰ ضمانت‌نامه برای صادرات به ایران، صادر کرده‌ایم. مدیرکل صندوق ضمانت صادرات سوئد گفت: در فصل بهار به ایران آمدیم و شاهد فرصت‌های فزاینده‌ای برای تجارت با ایران بوده‌ایم. سوئد به تجارت آزاد اعتقاد دارد و من اطمینان دارم سفر هیات‌های تجاری دیگر از سوئد به ایران و بالعکس می‌تواند گشایش‌گر همکاری‌های دوطرف باشد.

■ ریسک سرمایه‌گذاری که درباره ایران مطرح می‌شود، واقعی نیست

سیدکمال سیدعلی، مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران نیز که به دعوت نایب‌رییس اتاق بازرگانی تهران در این نشست حضور یافته بود ابتدا به معرفی مختصری از صندوق ضمانت صادرات ایران و نحوه کارکرد آن پرداخت. سیدعلی همچنین تاکید کرد که صندوق آماده همکاری‌های بیشتر با همتای سوئدی خود است. رییس هیات‌مدیره صندوق ضمانت صادرات ایران با اشاره به ظرفیت‌های بالای کشور برای سرمایه‌گذاری بر پایین بودن ریسک کشوری ایران تاکید کرد و افزود: اگرچه به دلیل تشدید تحریم‌ها، پرداخت برخی از بدهی‌ها اندکی به تعویق افتاد تا کانال مناسب انتقال پول ایجاد شود اما دولت و بخش خصوصی ایران همواره در مبادلات بین‌المللی خود کاملا متعهد به قرارداد بوده و با خوش‌حسابی عمل کرده‌اند.

او دو عامل ذخایر ارزی مناسب و بدهی بسیار پایین ایران را از عوامل اطمینان‌بخش سرمایه‌گذاری در ایران دانست و افزود: در دوران تحریم، ریسک ایران بسیار بالا نشان داده شد اما در کل به نظر می‌رسد مباحثی که درباره ریسک ایران مطرح شد، واقعی نبوده بلکه به نوعی ریسک سایه و غیرواقعی بود. او با تاکید بر اینکه ایران در پرداخت‌هایش بسیار خوب عمل کرده، گفت: صندوق ضمانت صادرات ایران، با ۳۷ صندوق خارجی، تفاهمنامه همکاری امضا کرده و ماموریتش حمایت از صادرات و سرمایه‌گذاری در خارج است. ما این اقدام را از طریق صدور بیمه‌های اعتباری صادرات، صدور ضمانتنامه و سایر اسناد فاینانس و خدمات متنوع انجام می‌دهیم.

مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران ادامه داد: ما در سریلانکا، تاجیکستان و عراق پروژه‌هایی مانند سدسازی، ساختمان‌سازی و... را ضمانت کرده‌ایم و امیدواریم این فعالیت‌ها از حیطه کشورهای منطقه خارج شده و به دیگر کشورها نیز توسعه یابد.

آنا جاتکو، مدیرکل صندوق ضمانت سوئد نیز پس از این سخنان سیدعلی گفت: من چند بار با همکاران شما دیدار و ملاقات داشته‌ام و تحت تاثیر نحوه فعالیت نهاد متبوع شما، ضمانتنامه‌ها و ارزش‌گذاری آنها قرار گرفته‌ام. او افزود: به‌طور تقریبی روش کار این دو نهاد در ایران و سوئد مشابه است. او ادامه داد: من در کنوانسیون «برن» که به زودی برگزار می‌شود، شرکت می‌کنم و امیدوارم بتوانیم در آن کنفرانس ملاقات داشته باشیم و مذاکرات را آنجا ادامه دهیم.

در پایان این نشست، جهانگیری نیز ابراز امیدواری کرد که با توسعه ارتباط میان صندوق ضمانت صادرات ایران و سوئد، مبادلات تجاری دو کشور تسهیل و نتیجه عملی آن در تراز تجاری دو کشور آشکار شود.

> مدیرکل صندوق ضمانت صادرات سوئد: در فصل بهار به ایران آمدیم و شاهد فرصت‌های فزاینده‌ای برای تجارت با ایران بوده‌ایم. سوئد به تجارت آزاد اعتقاد دارد و من اطمینان دارم سفر هیات‌های تجاری دیگر از سوئد به ایران و بالعکس می‌تواند گشایش‌گر همکاری‌های دوطرف باشد

هیات اقتصادی ایران به روسیه می‌رود

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران با اشاره به سفر هیات اقتصادی ایران به روسیه گفت: در این سفر یکی از موضوعات اصلی مورد بحث موارد پولی مالی است. مجید موافق قدیری در گفت‌وگو با تسنیم اظهار کرد: هیاتی از کشورمان متشکل از مدیران شرکت‌های دولتی، خصوصی و صاحبان تولید خوراک دام، طیور و آبزیان به کشور روسیه اعزام شده و درباره راه‌های گسترش مبادلات تجاری در زمینه غلات و محصولات پروتئینی مذاکره خواهند کرد. وی تاکید کرد: با توجه به عزم ایران و روسیه برای افزایش مناسبات و اثری که حسن روابط سیاسی در روابط اقتصادی دارد، برای تفاهم در حوزه‌های مختلف که یکی از آنها صنعت خوراک دام است تلاش می‌شود. عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران افزود: هیات‌های متعددی از دو کشور مذاکراتی داشتند و به نتایج خوبی هم دست یافتند و این سفرها در همکاری و سرمایه‌گذاری‌های دو جانبه، انتقال فناوری، فناوری‌های نوین و مبادلات تجاری در زمینه نهاده‌های کشاورزی و دامی اثر خواهد داشت. موافق قدیری با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین مشکلات موجود در توسعه مبادلات تجاری با کشور روسیه مسائل بانکی است گفت: مشکلات بانکی موجود بین دو کشور باید حل شود؛ به همین منظور در این سفر یکی از موضوعات اصلی مورد بحث موارد پولی مالی خواهد بود. این عضو هیات اقتصادی ایران در روسیه گفت: براساس مطالعات کارشناسان، اولویت دیپلماسی اقتصادی ایران باید توسعه روابط بازرگانی و اقتصادی با کشورهای همسایه باشد که مهم‌ترین این کشورها، فدراسیون روسیه است. عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران درباره برنامه‌های این سفر گفت: این مراسم پیرو مذاکرات حدود دو ماه پیش ما با معاون وزیر کشاورزی روسیه در وزارت جهاد کشاورزی و به دعوت رسمی شورای غلات روسیه برگزار شده است. در این سفر نشست‌ها و جلسات متعددی با شرکت‌های مطرح تولیدکننده غلات روسیه، اتحادیه مرغداران، دامداران و پرورش دهندگان آبزیان روسیه ترتیب داده شده تا به صورت حضوری شرکت‌های ایرانی و روسی با ظرفیت‌های یکدیگر آشنا شوند.

روایت اول شخص

درباره شهر کرمان



محسن جلال‌پور، رییس اتاق بازرگانی ایران در شبکه تلگرام خود نوشت: در جلسه هیات رییسه اتاق بازرگانی کرمان بیشتر به مسائل شهرمان کرمان پرداختیم. درسال‌های اخیر، کرمان از بسیاری جهات درمسیر پیشرفت قرار گرفته است. از آنجا که وسعت شهر نسبت به جمعیتی که دارد، نسبتا زیاد است، هزینه شهرداری برای خدمات‌رسانی به شهروندان بیشتر از درآمدهای متعارف است. شهرداری کرمان به طور متوسط از هر شهروند حدود۸۵ تومان دریافت می‌کند در حالی که حداقل هزینه خدماتی که شهرداری ارائه می‌دهد بیش از ۳۲۰تومان برای هر فرد است.

این نکته قابل توجه، تنها مختص شهرداری کرمان نیست و سوال اساسی این است که چرا شهرنشینان ما در بیشتر شهرها حتی به اندازه خدماتی که دریافت می‌کنند، هزینه نمی‌پردازند؟

اگر کمی بیشتر دقت کنیم، احتمالا به این نتیجه می‌رسیم که عموم شهروندان ایرانی مراقب شهر خود نیستند و چنین نگرشی باعث شده میزان تولید زباله در شهرها افزایش پیدا کند، به گونه‌ای که در حال حاضر تولید زباله در شهرهای ایران به نسبت این شاخص از بسیاری از شهرهای جهان بیشتر است. همین طور میزان تخریب اموال شهرداری‌ها بسیار زیاد است و بخشی از شهروندان هیچ توجهی به الزامات زندگی در شهر ندارند.

این موضوع زیان‌های اقتصادی وسیعی به دنبال دارد که به‌طور معمول از دید سیاست‌گذاران اقتصادی ما پوشیده می‌ماند. شاید وقت آن رسیده که ما هم مانند بسیاری از شهرنشینان دنیا بپذیریم که هزینه اداره شهر زیاد است و باید بخشی از این هزینه را بپردازیم و در مقابل، توقع داشته باشیم که شهرداری، این هزینه را به شکل خدمات متعارف به ما برگرداند و به اصطلاح خدمات‌رسانی کند.

اتاق خبر

پاسخ ما به مسائل اقتصادی موضعی و لحظه‌ای است

نایب رییس اتاق بازرگانی ایران معتقد است: متاسفانه پاسخ ما به مسائل اقتصادی کوتاه‌مدت و موضعی است. این موضعی بودن گاهی به سبب برخی منافع گروهی یا برخی پاسخ‌های لحظه‌ای است. به عنوان نمونه اگر می‌خواهیم تولید را زیاد و اقتصاد را فعال کنیم به دنبال سرمایه‌گذاری‌های زودبازده می‌رویم درحالی‌که این کار، مانند پول دور ریختن است. محمدرضا انصاری در گفت‌وگو با وب‌سایت خبری اتاق بازرگانی اظهار کرد: اگر برنامه‌ها بلندمدت باشد و استراتژی داشته باشیم شانس بیشتری در موفق شدن داریم. مسئله دیگر اینکه ما برای دوره طولانی با دنیا قهر بودیم و این برای اقتصاد گران تمام شده است. اقتصاد ایران با جهان تعامل نداشته و این مسئله اثر منفی خود را باقی گذاشته است. عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران افزود: ایرانی هم انگیزه دارد، هم باهوش و هم زحمت‌کش است اما وقتی بستر جامعه، بستر کار نیست و دولت از کار مردم قدردانی نمی‌کند و کشور درآمدش از جای دیگری تامین می‌شود، طبیعی است که جوانه‌های کار به درخت‌های بارور تبدیل نمی‌شود. انصاری تصریح کرد: بخش خصوصی، مجموعه استعدادهای ملی است و شکل یافتن این استعدادهای ملی در قالب بنگاه‌ها و نهادها و همین‌طور شکل یافتن اینها در تشکل‌ها به توسعه اقتصادی کمک می‌کند. اما اگر بستر فراهم نباشد این نهادها و بنگاه‌ها و تشکل‌ها شکل نمی‌گیرند.

قوانین ایران در جذب سرمایه خارجی ناکارآمد است

رییس کنفدراسیون صادرات ایران درباره نقش بخش خصوصی در حل و فصل مشکلات اقتصادی کشور گفت: بخش خصوصی دونده‌ای است که باید شرایط دویدن را برایش مهیا کرد. اگر پیست مناسب نباشد دونده هرقدر کاردان باشد باز هم نمی‌تواند از ظرفیت‌هایش به بهترین شکل استفاده کند. دولت نه به معنای قوه مجریه بلکه به معنای حاکمیت باید بسترهای اقتصادی لازم را برای نقش‌آفرینی بخش خصوصی در رسیدن به توسعه فراهم کند اما می‌بینیم که در ایران چنین کاری انجام نشده است. محمد لاهوتی در گفت‌وگو با وب‌سایت خبری اتاق بازرگانی تهران تصریح کرد: کشورهای دیگری در دنیا به‌طور تقریبی از نظر ظرفیت‌ها و موقعیت‌های اقتصادی مشابه ایرانند اما از نظر توسعه یافتگی از ما جلوترند. در ایران قوانین تجاری ناکارآمد در جذب سرمایه خارجی، نبود شفافیت در اقتصاد و فساد مالی و سهم بالای دولت در اقتصاد شرایط نابرابری را ایجاد کرده که امکان حرکت بیشتر از بخش خصوصی سلب شده است. حاکمیت پدرخانواده بزرگ ایران است و اگر پدر خانواده منابع را به درستی مدیریت نکند، امکان استفاده از فرصت‌ها برای مردم وجود نخواهد داشت. وی با اشاره به لزوم جذب سرمایه خارجی در ایران بعد از لغو تحریم‌ها و اینکه فساد اقتصادی مانعی بزرگ بر سر راه چنین اهدافی است، اظهار کرد: برخورد با فساد دو برخورد فرهنگی و اقتصادی را می‌طلبد. در حوزه اقتصاد شفافیت و اصلاح قوانین در اولویت است. قوانین را باید از حوزه اجرای سلیقه‌ای و تفسیرها خارج کرد. بدون این اقدامات نمی‌توانیم از فرصت به بهترین نحو ممکن استفاده کنیم.

بدهی واقعی دولت انگلیس



اندیشکده «آدام اسمیت» در تازه‌ترین گزارش خود با بیان اینکه بدهکاری دولت انگلیس به مراتب فراتر از آن چیزی است که تاکنون اعلام شده، عنوان کرد که بدهی واقعی آن بابت تسویه تعهداتش در حدود ۳ تریلیون و ۴۵۰ میلیارد پوند برآورد می‌شود. به گزارش ایرنا، مرکز مطالعاتی آدام اسمیت تعهدات دولت انگلیس را ناشی از مواردی همچون وام‌های مسترد نشده دانشجویی، بیمه عمومی بازنشستگی، هزینه نگهداری و بروزرسانی خطوط راه‌آهن که به تازگی ۳۸ میلیارد پوند خرج روی دست دولت گذاشته است و یا ضرر ۲۲میلیارد پوندی بانک سلطنتی اسکاتلند، دانسته است. بر اساس این گزارش، عمده‌ترین تعهد دولت انگلیس بابت پرداخت بیمه عمومی بازنشستگی با مبلغی افزون‌بر یک‌تریلیون و ۳۰۰میلیارد پوند و بدهی‌های واقعی دولت به ازای هر شهروند انگلیسی نیز ۵۳هزار و ۸۲۲ پوند برآورد شده است.

تولید نفت کویت نصف شد

تولید روزانه نفت کویت در پی اعتصاب هزاران کارگر نفتی به نصف کاهش پیدا کرد.

به گزارش مهر به نقل از وال‌استریت ژورنال، در نتیجه اعتصاب هزاران نفر از کارگران صنعت نفت به کاهش دستمزدها در کشور کویت، یکشنبه هفته گذشته تولید نفت در این کشور به کمتر از نصف کاهش پیدا کرد و به نقل از یکی از مدیران نفتی به ۱/۱میلیون بشکه در روز رسید. این در حالی است که این کشور عضو اوپک نزدیک به ۳میلیون بشکه در روز نفت تولید می‌کرد.

طلال الخالد، سخنگوی شرکت نفت کویت اعلام کرد: میزان صادرات هنوز ثابت مانده و تولید ما هم در حال حاضر رو به افزایش است.

این اعتصاب زمانی انجام می‌شود که نشست فریز نفتی در دوحه بدون هیچ نتیجه‌ای پایان یافت و وزرای نفت کشورهای مختلف این نشست را ترک کردند. یکی از مقامات نفتی کویتی اعلام کرد: پالایش نفت در این کشور از ۹۳۰هزار بشکه در روز به ۵۲۰هزار بشکه رسیده است.

پنجاب خواستار توسعه روابط تجاری با ایران

سروزیر ایالت پنجاب پاکستان به‌عنوان قطب صنعت و اقتصاد این کشور در دیدار سفیر جمهوری اسلامی ایران در پاکستان تاکید کرد که کشورش خواستار گسترش روابط تجاری با ایران است.

به گزارش ایرنا، شهباز شریف، برادر نخست‌وزیر پاکستان و از ارشدترین اعضای حزب مسلم لیگ نواز به عنوان حزب حاکم که زمام امور را در قطب صنعت و اقتصاد پاکستان به دست دارد، گفت: ایران و پاکستان باید همکاری فیمابین را توسعه دهند. ضرورت دارد دو کشوردوست، همسایه و برادر و مسلمان روابط خود را در حوزه‌های گوناگون به‌ویژه در حوزه‌های اقتصادی و تجاری افزایش دهند. وی با بیان اینکه پاکستان از گسترش مناسبات تجاری و اقتصادی با ایران استقبال می‌کند، تصریح کرد: همکاری‌های میان دو کشور دوست و همسایه از گذشته وجود داشته و ضرورت دارد امروز سطح این همکاری‌ها متناسب با روابط خوب سیاسی میان دو کشور، ارتقا یابد.

سروزیر ایالت پنجاب هدف دو کشور برای رسیدن به تجارت ۵میلیارد دلاری در سال‌های آینده را کاملا منطقی و قابل تحقق دانست و گفت: لغو تحریم‌ها، این مسیر را هموار می‌کند.

سروزیر ایالت پنجاب همچنین تاکید کرد: در زمینه روابط بانکی آمادگی داریم تا نسبت به رفع هرگونه مانعی اقدام کنیم تا هرچه سریع‌تر تاجران دو طرف بتوانند همکاری‌های خود را گسترش دهند.

ورشکستگی شرکت «سان‌ادیسون» امریکا

شرکت سان‌ادیسون امریکا که زمانی دارای بیشترین سرعت رشد در میان شرکت‌های فعال در زمینه انرژی‌های تجدیدپذیر بود، اعلام ورشکستگی کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شبکه خبر، فروش سهام شرکت سان‌ادیسون متوقف شده و آخرین شاخص سهام این شرکت در بورس نیویورک از ۳۳/۴۴ دلار در ژوئیه سال ۲۰۱۵ میلادی، به ۳۴ سنت کاهش یافته است.

کاهش قیمت نفت و نگرانی درباره تقاضا برای انرژی‌های غیرنفتی مهم‌ترین عامل ورشکستگی این شرکت اعلام شد.

شرکت بزرگ سان‌ادیسون امریکا در حوزه انرژی خورشیدی فعالیت داشت.

گزارش سازمان جهانی گمرک از موفقیت «تیر الکترونیک»

سازمان جهانی گمرک در گزارشی که در جدیدترین شماره مجله رسمی این سازمان به چاپ رسیده، به موفقیت‌آمیز بودن آزمایش «تیر الکترونیک» در ایران پرداخته است.

به گزارش ایرنا، «تیر الکترونیک» نخستین پروژه بین‌المللی به شمار می‌رود که ایران به عنوان نمونه آزمایشی برای اجرای یک پروژه جهانی در میان ۷۰ کشور انتخاب شده است. عملکرد سیستم جدید تیر الکترونیکی (e-TIR) برمبنای تبادل سریع اطلاعات دیجیتال میان شرکت حمل‌ونقل، مقامات گمرک، سازمان‌های تضمین‌کننده سیستم TIR و سازمان ملل است.

درحال‌حاضر یک پروژه آزمایشی بین ایران و ترکیه راه‌اندازی شده است که با استفاده از سیستم تیر الکترونیکی انتظار می‌رود در سال‌های آینده گسترش بیشتری یابد و کاهش هزینه‌های ترانزیت بین‌المللی و افزایش امنیت را موجب شود.کلمه TIR مخفف حمل‌ونقل جاده‌ای بین‌المللی است و درحال‌حاضر سیستم TIR تنها سیستم ترانزیت جهانی است که تحت آن کالاها از گمرک مبدا به‌طور مهر و موم شده به گمرک مقصد با کنترل‌های هماهنگ و فرآیندهای مشترک با تضمین بین‌المللی معتبر منتقل می‌شوند. این امر موجب تسهیل تجارت و حمل‌ونقل شده و از بروز مشکل در جمع‌آوری حقوق و عوارض گمرکی جلوگیری می‌کند.

بنابر این گزارش، این سیستم براساس کنوانسیون تیر سازمان ملل طراحی شده و پس از آن با پشتیبانی طرف‌های قرارداد تحت کمیسیون اقتصادی اروپای سازمان ملل متحد (UNECE) ادامه یافت. از آن زمان به دستور سازمان ملل، اتحادیه حمل‌ونقل بین‌المللی جاده‌ای (IRU) مدیریت زنجیره تضمین بین‌المللی، تهیه و توزیع کارنه‌تیر و استفاده از فناوری اطلاعات و پردازش اداری و تضمین همکاری موفق بخش دولتی و خصوصی را برعهده دارد.

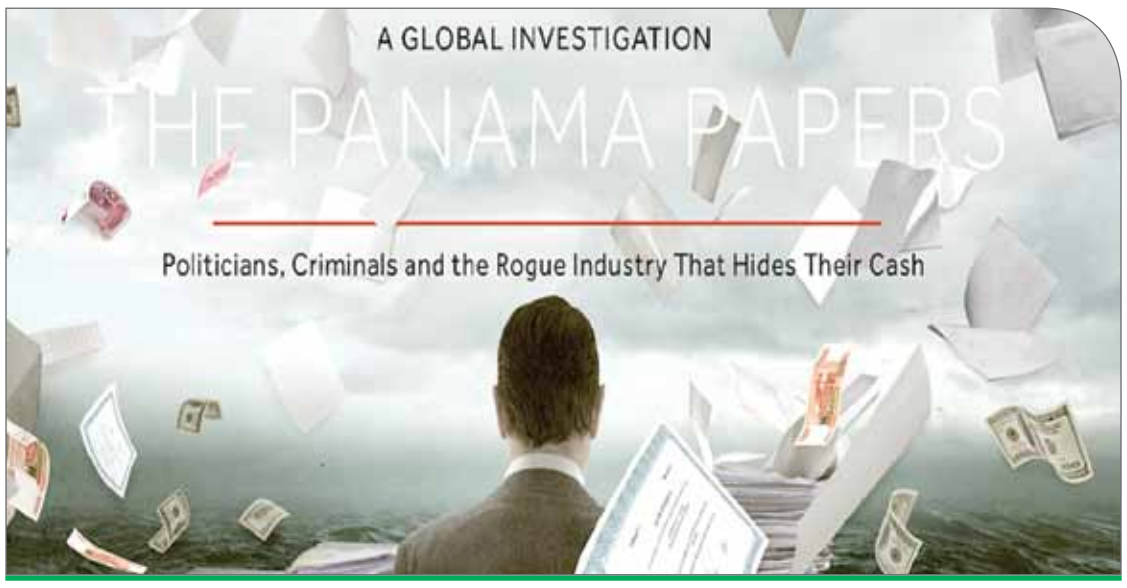
هم‌اکنون ۶۹ کشور در ۴ قاره جهان عضو کنوانسیون تیر هستند و کشورهای زیادی در افریقا، آسیا، خاورمیانه و امریکا برای پیوستن به این کنوانسیون در آینده نزدیک علاقه‌مندی خود را اعلام کرده‌اند.

این گزارش می‌افزاید: سال‌های بسیاری بود که دفترچه‌های چند برگی و رنگی کارنه، سمبل سیستم تیر به‌شمار می‌رفت. کارنه‌تیر نه‌تنها یک سند استاندارد ترانزیت گمرکی به‌شمار می‌آید، بلکه دلیلی ملموس برای تضمین بین‌المللی پرداخت حقوق و عوارض کالاهایی است که با سیستم TIR جابه‌جا می‌شوند.

اما با گذشت زمان و تغییر فناوری‌ها، برای ارائه سرویس بهتر به شرکت‌های حمل‌ونقل و ادارات گمرک، سیستم تیر نیز باید برای رقابتی شدن و کارآمدتر شدن دچار تغییر می‌شد. از این‌رو اتحادیه حمل‌ونقل بین‌المللی جاده‌ای (IRU) و کمیسیون اقتصادی اروپای سازمان ملل (UNECE) بر آن شدند تا رویه TIR را با امضای موافقتنامه‌ای در مارس ۲۰۱۵، کاملا مکانیزه‌کنند و بدین ترتیب راه برای اجرای پروژه آزمایشی تیرالکترونیک میان ایران و ترکیه هموار شد.

پیامدهای افشای اسناد پاناما زودتر از حد انتظار واکنش‌های بین‌المللی را به دنبال آورد

توافق ۵ کشور اروپا برای دسترسی به اطلاعات مالی



گروه تجارت

بریتانیا، آلمان، فرانسه، ایتالیا و اسپانیا برپایه این توافق اجازه خواهند داد تا اطلاعات مربوط به مالکیت سودمند شرکت‌ها، در دسترس نهادهای مجری قوانین کشورها قرار گرفته و امکان تبادل اطلاعات یاد شده فراهم شود

۵ کشور مطرح اروپایی توافق کردند که اطلاعات مربوط به مالکان (و سهامداران) نهایی و اصلی شرکت‌ها و تراست‌های تجاری فعال در این کشورها از طریق راه‌اندازی یک سیستم اطلاع‌رسانی فراگیر و منسجم به صورت خودکار میان این کشورها به اشتراک گذاشته شده و در دسترس افراد و مراجع صلاحیت‌دار قرار بگیرد.

براساس این توافق، برنامه به اشتراک گذاشته شدن اطلاعات مورد نظر باید درباره کشورهای گروه ۲۰ نیز ـ حتی در صورت لزوم با فشار وارد آوردن به این کشورها ـ با اتخاذ استانداردهایی مشابه و یکسان به اجرا درآید.

بریتانیا، آلمان، فرانسه، ایتالیا و اسپانیا برپایه این توافق اجازه خواهند داد تا اطلاعات مربوط به مالکیت سودمند شرکت‌ها در هر ۵ کشور به ثبت رسیده و همراه با مدارک و اطلاعات موجود درباره راه‌اندازی و به ثبت رساندن تراست‌های تجاری و اقتصادی جدید، در دسترس سازمان‌های مالیاتی و نهادهای مجری قوانین کشورها قرار گرفته و امکان تبادل اطلاعات یاد شده میان ۵ کشور اشاره شده فراهم شود. وزرای مسئول کشورهای یاد شده روز پنجشنبه گذشته با حضور در یک کنفرانس خبری مشترک در شهر واشنگتن پایتخت ایالات متحده، ضمن اعلام رسمی خبر این توافق و جزئیات آن تاکید کردند که همراه با همتایان‌شان در کشورهای گروه ۲۰ تلاش خواهند کرد تا این توافق را در گستره جهانی به اجرا درآورند. در ماه جاری با انتشار و برملا شدن موضوع میلیاردها دلار دارایی پنهان روسا و مسئولان رده‌بالای کشورهای مختلف در پاناما خشم عمومی و اعتراض‌های مردمی در بسیاری از شهرها و کشورهای جهان زبانه کشید و به اوج خود رسید. در لابه‌لای مدارک افشا شده که به اسناد پاناما شهرت پیدا کرده است، اطلاعات حساب‌های بانکی با مبالغ کلان به نام بسیاری از چهره‌های سرشناس از سیاستمداران گرفته تا چهره‌های مشهور هنری و ورزشی از طریق اینترنت منتشر شد. این اتفاق وزاری مالی ۵ کشور اروپایی را وادار کرد تا برای حل این چالش بین‌المللی و مقابله با رویدادهای مشابه احتمالی در آینده، به یک دیدگاه و توافق مشترک برسند و به مقاومت‌هایی که در راستای حفظ حریم خصوصی افراد همواره وجود داشت ـ البته در برخی موارد مشخص نقل و انتقالات پولی ـ پایان دهند. وللفگانگ شوبیله، وزیر دارایی جمهوری فدرال آلمان درباره اتفاقات اخیر گفت: حوادث جاری نشان می‌دهد که شناسایی مالک (مالکان) نهایی و اصلی کسب سود که مبالغ بسیار کلانی را بابت دارایی‌های غیرقانونی و در قالب سودهای بانکی بسیار فراوان به جیب می‌زنند و در پشت پرده ساختارهای تودرتوی شرکت‌های بزرگ (و چند ملیتی) قرار دارند،کلید اصلی در مبارزه با تخلفات و برخی اقدامات غیرقانونی نظیر فرارهای مالیاتی پدیده پولشویی و تامین مالی غیرقانونی در قالب و اشکال گوناگون آن به شمار می‌رود.

وزیر دارایی آلمان تاکید کرد که در آینده هیچ کس نباید قادر به پنهان کردن فعالیت‌های (غیرقانونی) خود در پشت ساختارهای حقوقی پیچیده و گیج‌کننده شده و یا اقداماتی مانند فرار از پرداخت مالیات را برنامه‌ریزی و اجرا کند و این مسئله، نیاز به یک اجماع و پاسخ جهانی و بین‌المللی دارد. در رابطه با تخلفاتی که به آنها اشاره شد، دولت بریتانیا در مرکز بحث و جدل‌های مربوط به فرارهای مالیاتی و اجتناب از پرداخت مالیات قرار دارد، به‌ویژه با در نظر گرفتن شبکه‌ای از سرزمین‌های این کشور مانند جزایر کی‌من و جزایر بریتیش ویرجین که خارج از خاک اصلی آن قرار دارند و به ثروتمندان و دارایی‌های‌شان پناهگاه‌هایی ایمن ارائه می‌دهند. نخست‌وزیر، دیوید کمرون که پیش از این مقدار قابل توجهی از سهام (بورسی) خود را در یک صندوق (سرمایه‌گذاری) مستقر در پاناما نگهداری کرده هفته گذشته در اظهارنظری رسمی گفت که قصد دارد با زور و فشار، آن بخش از حوزه‌های قضایی را که در ارتباط با موضوع «اسناد پاناما» مسئولیت دارند وادار به افشای مشخصات صاحبان واقعی شرکت‌هایی کند که در پاناما ثبت رسمی شده‌اند.

ضربه چکش

وزیر خزانه‌داری (دارایی) انگلیس جورج آزبورن هم در این‌باره (حتی با لحنی جدی‌تر از مقام بالادستی‌اش، کمرون) اینگونه تاکید کرد: ما ضربه چکش دیگری را علیه کسانی وارد خواهیم آورد که به صورت غیرقانونی از پرداخت مالیات گریخته و ثروت‌شان را در زوایای تاریک سیستم مالی پنهان می‌کنند. به‌گفته آزبون، بریتانیا با شرکای عمده اروپایی خود همکاری‌های لازم را به عمل خواهد آورد تا سرانجام مشخص شود که مالک حقیقی آن دسته از شرکت‌هایی که پوسته ظاهری گمراه‌کننده و مرموزی دارند چه کسانی هستند و علاوه بر این، آن دسته از شرکت‌هایی که با تشکیل نوعی ائتلاف و تراست تجاری، ساختار آن تراست را تبدیل به مجرایی برای فرار مالیاتی و پولشویی کرده و با تخلف و ایجاد فساد کسب سود می‌کنند نیز شناسایی شوند. در این توافق درباره فرانسه چنین اشاره شده است: فرانسه که تا پیش از امروز درگیر مشغله‌های خود بود پس از حضور در نشست وزرای ۵ کشور بزرگ اروپایی سرانجام در رابطه با آنچه ما امروز نیاز مبرمی به آن داریم (حصول توافق) کوتاه آمده و با ۴ کشور دیگر همراه شد.

میشل ساپین، وزیر دارایی فرانسه درباره حضور کشورش در این توافق بی‌سابقه خاطرنشان کرد: فرانسه در مجموع به طور کامل از حضور در جمع کشورهای توافق‌کننده و ابتکار عمل ۵ کشور در رسیدن به نقاط مشترک در توافق یاد شده و همچنین ابتکار در نگارش و ارسال دعوتنامه به مشارکت در این توافق برای کشورهای گروه ۲۰ راضی و خشنود است. اگر ما به همه موارد مهم مطرح شده در این دعوتنامه و توافق عمل کنیم بدون تردید تمام کدروت‌های موجود میان کشورهای مشارکت‌کننده در توافق برطرف خواهد شد. آنجل گوریا، رییس سازمان همکاری و توسعه اقتصادی هم درباره اقدامات لازم در راستای اجرایی کردن توافق مورد نظر به‌منظور حصول بهترین نتیجه، به نکته‌ای مهم اشاره کرد: در حال حاضر کلید اصلی موفقیت این توافق ابتکاری، انجام یک فراخوان و درخواست همکاری برای سایر حوزه‌ها و نهادهای قضایی (اروپایی و بین‌المللی) است تا از این طریق، مراجع قانونی مذکور نیز به این پیمان همکاری ملحق شوند.

گوریا افزود: «یک گروه تعیین‌کننده و کوچک از مردم، پیشنهادی را مطرح می‌کنند که موجب تحریک حس مشارکت سایرین می‌شود. سپس شما نیز به جزئیات آن توجه می‌کنید و مفاد پیشنهاد را مورد آزمون و قضاوت خود قرار می‌دهید. در ادامه و در مسیر شکل‌گیری و تحقق جدی این پیشنهاد فرآیندی آغاز می‌شود و به یکباره آتش به پا می‌کند و سرانجام در مرحله بعد می‌بینید که آن پیشنهاد اولیه متحول شده و در گستره‌ای به وسعت کل جهان به اجرا درمی‌آید و در این مسیر مشارکت کشورها امری حیاتی خواهد بود.

منبع: **Bloomberg**

اقتصاد افریقا در سراشیبی سقوط

زمانی میزان رشد اقتصادی در افریقا بسیار سریع بود اما هم‌اکنون وضعیت ۴ اقتصاد بزرگ افریقا رو به افول گزارش می‌شود.

به گزارش مهر به نقل از سی‌ان‌ان، رشد اقتصادی افریقا به خاطر مشکلات بسیاری که اقتصادهای برتر این قاره را احاطه کرده، به سرعت در حال افول گزارش می‌شود، این در حالی است که این رشد در سال‌های اخیر از بسیاری از بازارهای در حال ظهور دیگر پیشی گرفته بود. نفت ارزان، بی‌ثباتی سیاسی و وجود بانک‌های ضعیف همگی در این میان مقصر هستند. کشورهای افریقای جنوبی، نیجریه، آنگولا و کنیا که اقتصادهای پیشرو در قاره افریقا به شمار می‌روند، با مشکلات متعددی دست و پنجه نرم می‌کنند.

این گزارش می‌افزاید:چشم‌انداز پیشرفته‌ترین اقتصاد قاره افریقا یعنی کشور افریقای جنوبی چندان خوب به نظر نمی‌رسد. ارزش پول افریقای جنوبی (راند)، سال گذشته ۳۰ درصد کاهش داشت و این فقط به علت کاهش رشد اقتصادی این بازار در حال ظهور نبود، بلکه آشفتگی و هرج و مرج سیاسی نیز در این میان بسیار موثر بوده است. البته امسال ارزش پول این کشور ثابت بوده و در نتیجه بالا رفتن قیمت کالا حدود ۷ درصد افزایش را هم تجربه کرده اما هنوز این کشور از بحران بیرون نیامده است.

براساس این گزارش، بزرگترین اقتصاد افریقا یعنی نیجریه زیر بار قیمت پایین نفت در حال دست و پا زدن است. ۷۰ درصد منبع درآمد دولت در این کشور از نفت است و ۹۰ درصد درآمد صادراتی خود را نیز مدیون این ماده سیاه است. رشد این کشور افریقایی ۲/۳درصد برآورد می‌شود که کمترین رقم در ۱۵ سال اخیر است. این در حالی است که بانک جهانی هم امکان دادن وام یا تسهیلات اعتباری به این کشور را به اصلاحات سیاسی در نیجریه گره زده است.

لازم به ذکر است؛ آنگولا که زمانی یکی از سریع‌ترین رقم‌های رشد اقتصادی را تجربه می‌کرد هم‌اکنون به زانو درآمده و از صندوق بین‌المللی پول کمک می‌خواهد. آنگولا دومین تولیدکننده نفت در قاره افریقاست و ۹۵ درصد درآمد دولتی خود را از این راه تامین می‌کند. صندوق بین‌المللی پول اعلام کرده است که رشد اقتصادی این کشور امسال ۳/۵درصد است، این در حالی است که در سال ۲۰۱۳م این رقم ۶/۸درصد بوده است.

گفتنی است؛ اگرچه وضعیت کنیا شاید در مقایسه با برخی کشورهای دیگر بهتر باشد اما از میان ۴۳ این کشور، بیشتر آنها با مشکلات متعددی در مورد وام‌ها و سپرده‌های خود مواجه هستند. بانک جهانی در سال ۲۰۱۶م رشد ۶



درصدی را برای این اقتصاد بزرگ قاره افریقا پیش‌بینی می‌کند، این در حالی است که این رقم در سال قبل ۶/۸درصد بود.

گردشگران چینی موتور محرک گردشگری جهان

با افزایش انتشار اخبار و تصویرهایی از بدرفتاری گردشگران چینی که آخرین بار در مراسم جشن شکوفه گیلاس ژاپن دست به تخریب درختان زدند و خشم ژاپنی‌ها را برانگیخت، دولت چین این بار کمپین تازه‌ای برای آموزش گردشگران چینی راه‌اندازی کرده است که از بدنامی بیشتر چین بکاهد. به گزارش خبرگزاری میراث فرهنگی، این اخبار و درخواست‌ها برای محدود کردن گردشگران چینی در مراکز گردشگری در حالی مطرح است که گردشگران چینی موتور محرک گردشگری جهان تلقی می‌شوند. همزمان با تلاش کشورهای مختلف برای جذب گردشگران چینی، درسال‌های اخیر به دلیل رفتارهای نامناسب در مراکز گردشگری چینی‌ها به عنوان گردشگران بی‌فرهنگ و بدنام شهرت جهانی یافته‌اند و برخی مقصدهای گردشگری با بدبینی و اکراه با این گروه از گردشگران برخورد می‌کنند. دولت چین نیز از بیم بدنامی فرهنگی برای این کشور ناگزیر به اجرای برنامه‌های آموزشی و حتی تنبیهی برای گردشگران خود شده است.

رفتار نادرست گردشگران چین در برخی مقصدهای گردشگری از فرانسه گرفته تا تایلند و به تازگی ژاپن به قدری تکرار شده که واکنش‌های تحقیرآمیزی را نسبت به آنها درپی داشته است. رسانه‌های ژاپنی با انتقاد از رفتار زشت گردشگران چینی در مراسم ساکورا یا فصل شکوفه‌های گیلاس خواستار اختصاص بخش خاصی برای این گردشگران شدند. بسیاری از کارشناسان امور فرهنگی معتقدند که گردشگری به شخص امکان می‌دهد که کارفرمای زمان و وقت خود باشد و آن را به دلخواه و آزادانه مصرف کند.

در حالی که زندگی معمولی تعادل و اندازه خود را دارد در تعطیلات هر چیز صحیح تلقی می‌شود؛ انسان آقای خود و روزهای خود می‌شود و می‌تواند مزه کنجکاوی در وقایع مختلف را بچشد. عادت‌های معمول خود را بدون هیچ‌گونه احساس گناه و تقصیر رها کند و نوعی بی‌مسئولیتی رخ می‌دهد. از آنجا که محیط مقصد، محیط متعارف زندگی و کسب و کار گردشگر نیست و او شناخت کمی نسبت به مکان مورد بازدید دارد، هر برخورد او با محیط مقصد می‌تواند تجربه‌ای نو برای او باشد که نداشتن شناخت یا کمی شناخت وی از جامعه میزبان سبب بروز رفتارهای ناهنجار با اجتماع میزبان می‌شود.



نفت و تروریسم، دشمنان گردشگری افریقا

صبا رضایی
گروه تجارت

قاره افریقا به دلایل بسیاری می‌تواند مقاصد خوبی برای گردشگری باشد، وجود طبیعت وحشی، گونه‌های جانوری و گیاهی متنوع و منحصر به فرد و دیدار از جاذبه‌های طبیعی این قاره شاید موجب شده تا سفر به این قاره آرزوی بسیاری از افراد باشد. اما به نظر می‌رسد جاذبه‌های طبیعی بسیاری از کشورهای افریقایی ناشناس مانده و یا به دلیل وقایعی همچون حملات تروریستی، سختگیری در صدور ویزا و شاید ترس از ناشناخته‌های طبیعت وحشی این کشورها، گردشگری در کشورهای افریقایی با مشکلات بسیاری مواجه شده است.

با این همه کشوری مانند اتیوپی در سال ۲۰۱۵ میلادی بهترین مقصد گردشگری در جهان نامیده شد. این کشور به عنوان کشوری فقیر معروف است اما دارا بودن جاذبه‌های تاریخی، طبیعی و فرهنگی بسیار، توجه بسیاری از گردشگران را به خود جلب کرده است.

سرزمین ظرفیت‌های ناشناخته

الجزایر به عنوان یکی از سرزمین‌های ظرفیت‌های گردشگری در شمال قاره افریقا واقع شده و دارای ۳۸/۷ میلیون نفر جمعیت است. تولید ناخالص داخلی این کشور ۵۵۱/۸ میلیارد دلار و سرانه تولید ناخالص داخلی این کشور ۱۴ هزار و ۲۵۹ دلار است. الجزایر ظرفیت‌های بسیاری در حوزه گردشگری داراست. بر عکس کشورهای همسایه خود مانند مراکش و تونس، این کشور سرمایه‌گذاری چندانی در حوزه ایجاد مجتمع‌هایی برای گذراندن تعطیلات و جذب گردشگران بین‌المللی به خود ندیده است. گردشگری الجزایر حدود یک درصد از تولید ناخالص داخلی این کشور را شامل می‌شود. صنعت گردشگری الجزایر هرسال پذیرای گردشگران بسیاری از مناطق مجاور خود مانند مراکش و تونس است. گفتنی است این کشور سالانه تنها ۲۰۰ هزار گردشگر را از سراسر دنیا به خود جذب می‌کند در حالی‌که می‌تواند به یکی از مقاصد گردشگری در افریقا تبدیل شود، الجزایر کشوری است که کمترین مسافر را داشته اما ظرفیت مناسبی برای رشد گردشگری داراست.

در سال ۲۰۱۵ میلادی الجزایر در میان ۱۴۰ کشور، صد و سی و دومین رتبه را در حوزه گردشگری به خود اختصاص داد. گردشگری تحت تاثیر نفت الجزایر قرار گرفته و به دلیل اهمیت نفت نادیده گرفته شد. وزیر گردشگری الجزایر، امر قول قوانین سختگیرانه در حوزه صدور ویزا اکنون با مشکلاتی در صنعت گردشگری مواجه شده چراکه از سال ۲۰۱۴ میلادی، مالوسی گیگابا، وزیر کشور افریقای جنوبی قانون‌های صدور ویزا را تغییر داده و به موجب قوانین جدید، گردشگران مجبور بودند برای دریافت ویزا به سفارتخانه‌ها یا کنسولگری‌های این کشور مراجعه کنند، صدور ویزا از طریق پست هم به حالت تعلیق درآمده است. کودکان کمتر از ۱۸ سال نیز باید برای کسب مجوز تردد، شناسنامه‌ای نشان می‌دادند که نام هر دو والدین آنها در آن ذکر شده باشد. در صورتی هم که سفر تنها با حضور یکی از والدین انجام می‌شد، نیاز بود که مجوز کتبی از دیگر والد وجود داشته باشد. با اینکه کارشناسان هشدار داده بودند که در صورت اجرای چنین طرحی تعداد گردشگران کاهش خواهد یافت و افریقای جنوبی ۱۰۰ هزار شغل خود را از دست خواهد داد، اما وزیر کشور اصرار داشت که برای ممانعت از مهاجرت غیرقانونی باید این طرح اجرا شود. پس از اجرای چنین طرحی، افریقای جنوبی با کاهش ناگهانی آمار سفر گردشگران به این کشور مواجه شد. صدمات قوانین سخت گیرانه به همین‌جا ختم نشد. ویزای جدیدی که افریقای جنوبی برای ورود به این کشور در نظر گرفته موجب شده تا ۵۴۰ میلیون دلار در سال از درآمد گردشگری این کشور کاسته شود. جمعیت افریقای جنوبی حدود ۵۳ میلیون نفر و سرانه تولید ناخالص داخلی این کشور ۱۳ هزار و ۳۲ دلار است. این کشور بر اساس آمارها و بررسی‌های انجام شده توسط موسسه اقتصادی اطلس مدیا، سی و ششمین اقتصاد صادراتی و پنجاه و چهارمین اقتصاد ترکیبی در جهان را داراست.



در مصاحبه‌ای با رسانه الجیرز گفت: ماموریت ما امروز آن است که گردشگری الجزایر را در قلب مردم دنیا جای دهیم. نزدیک هزار پروژه گردشگری که هزینه آنها حداقل ۳/۹ میلیارد دلار بوده در حال اجرایی شدن هستند.

چالش سختگیری در افریقای جنوبی

افریقای جنوبی در جنوب افریقا واقع شده و ۵۲/۹۸ میلیون نفر جمعیت دارد. کیپ تاون، پایتخت افریقای جنوبی به دلیل دارا بودن جاذبه‌های طبیعی منحصر به فرد به عنوان یکی از جذاب‌ترین مقاصد گردشگری جهان شناخته شده است. اگرچه افریقای جنوبی با جذب ۳/۱۰ میلیون گردشگر در سال ۲۰۱۴م، بزرگترین مقصد گردشگری افریقا محسوب می‌شد اما به دلیل وضع

اتیوپی، شاخ افریقا

کشور اتیوپی در شاخ افریقا واقع شده است. پایتخت اتیوپی، آدیس‌آبابا ۸۲/۵ میلیون نفر جمعیت دارد. سرانه تولید ناخالص داخلی اتیوپی در سال ۲۰۱۳ میلادی هزار و ۳۸۰ دلار بوده و ۴۷/۵ میلیارد دلار تولید ناخالص داخلی این کشور بوده است. گفتنی است این کشور در سال ۲۰۱۵ میلادی به عنوان بهترین مقصد گردشگری جهان انتخاب شده است. شورای تجارت و گردشگری اروپا (ECTT) این کشور را به عنوان برترین مقصد گردشگری جهان در سال گذشته میلادی معرفی کرد. در سال ۲۰۱۵ میلادی، اتیوپی ۶ میلیارد دلار از محل گردشگری درآمد کسب کرد. در سال ۲۰۱۲ م نیز بیش از ۸۰۰ هزار گردشگر به اتیوپی سفر کردند که حدود ۶۰۰ میلیون دلار برای این کشور درآمدزایی به همراه داشته‌اند.

ضربه تروریست بر گردشگری کنیا

کنیا دارای ۴۴/۳۵ میلیون نفر جمعیت و پایتخت آن نایروبی است. گردشگری کنیا در سال ۲۰۱۵ میلادی با ۲۵ درصد کاهش مواجه شده که دلیل این امر وقوع حملات تروریستی در این کشور بوده است.

کنیا که در شرق افریقا واقع شده و به سواحل شنی و تورهای سیاحتی و اکتشافی خود معروف است در سال‌های ۲۰۱۵ و ۲۰۱۴ میلادی ۲۵ درصد از بازدیدکنندگان خود را از دست داد. گفتنی است ۶۰ پارک طبیعی و طبیعت وحشی از جاذبه‌های طبیعی کنیا به شمار می‌روند. و حالا پس از کاهش درآمد از محل گردشگری مقامات دولتی کنیا بودجه‌ای ۵۳/۴ میلیون دلاری به منظور احیای گردشگری در این کشور در نظر گرفته‌اند.

منبع:
globalriskinsights.com
skift.com
atlas.media.mit.edu
ethiosports.com
telegraph.co.uk
/http://uk.reuters.com

> اتیوپی در سال ۲۰۱۵ میلادی به عنوان بهترین مقصد گردشگری جهان انتخاب شده است. شورای تجارت و گردشگری اروپا (ECTT) این کشور را به عنوان برترین مقصد گردشگری جهان در سال گذشته میلادی معرفی کرد

حصر وراثت رحمان ثابتی به شماره شناسنامه ۴۴۱۶مطابق دادخواست تقدیمی به کلاسه پرونده ۹۵۰۰۲۲/۱۱۲۰/۹۵ از این شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان کلثوم اجلی به شماره شناسنامه ۶۰۷ در تاریخ۹۴/۱۰/۳۰ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته و ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به مهتاب ثابتی ش ش ۱۰۵۵۱ ت ت ۱۳۶۶ صادره از تهران دختر متوفی رحمان ثابتی ش ش ۴۴۱۶ ت ت ۱۳۵۵ صادره از تهران پسر متوفی رحیم ثابتی ش ش ۱۵۸۳ ت ت ۱۳۲۲ صادره از تهران خسرو متوفی مهری ثابتی ش ش ۱۰۰ ت ت ۱۳۴۷ صادره از تهران دختر متوفی مریم ثابتی ش ش ۵۰۹۴ ت ت ۱۳۴۵ صادره از تهران دختر متوفی و مرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را باستناد ماده ۳۶۱ قانون امور حسبی در یک نوبت آگهی می نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یک ماه به این شعبه تقدیم دارد و الا گواهی مربوط صادر خواهد شد
رئیس شعبه ۱۱۲ شورای حل اختلاف مجتمع شماره۳ تهران ۱۱۰/۶۲۱۹

حصر وراثت سهراب سید محمد قوامی به شماره شناسنامه ۱۲۱ مطابق دادخواست تقدیمی به کلاسه پرونده ۲۵۵۰۰۰۶ از این شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان ایرج سید محمد قوامی به شماره شناسنامه ۱۲ در تاریخ ۹۴/۱۲/۲ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته و ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به سهراب سید محمد قوامی ش ش ۱۲۱ ت ت ۱۳۳۸ صادره از تهران پسر متوفی ساسان سید محمد قوامی ش ش ۱۰۴۵ ت ت ۱۳۴۰ صادره از تهران پسر متوفی سالومه سید محمد قوامی ش ۵۱۵ ت ت ۱۳۴۵ صادره از اهواز دختر متوفی بانو مهین کیوان ش ش ۵۷ ت ت ۱۳۲۱ صادره از الیگودرز همسر متوفی و مرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را باستناد ماده ۳۶۱ قانون امور حسبی در یک نوبت آگهی می نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یک ماه به این شعبه تقدیم دارد و الا گواهی مربوط صادر خواهد شد
رئیس شعبه ۱۵۵ شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۴ تهران ۱۱۰/۶۲۱۶

حصر وراثت پیام نوربخش شایق به شماره شناسنامه ۰۰۱۴۵۱۸۱۱۲۰ مطابق دادخواست تقدیمی به کلاسه پرونده ۲۵۵۰۰۰۲ از این شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان قزبانعلی نوربخش شایق به شماره شناسنامه ۶۳۰ در تاریخ ۹۱/۵/۱۱ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته و ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به شهلا نوربخش ش ش۱۱۴۷ ت ت ۱۳۴۱ صادره از اردبیل دختر متوفی توکل نوربخش ش ش ۱۵۰۱ ت ت ۱۳۵۱ صادره از سرعین پسر متوفی فریده نوربخش شایق ش ش ۱۶۴۲ تت ۱۳۵۲ صادره از نیر دختر متوفی هانیه نوربخش ش ش ۶۴ ت ت ۱۳۵۹ صادره از سرعین پسر متوفی فریده نوربخش از تهران پسر متوفی مهدی نوربخش ش ش ۳۵۱۵ ت ت ۱۳۶۴ صادره از تهران پسر متوفی شهین نوربخش ش ش ۰۰۱۰۱۲۰۹۵۵ ت ت ۱۳۶۸ صادره از تهران دختر متوفی پیام نوربخش شایق ش ش ۰۰۱۴۵۱۸۱۲۰ ت ت ۱۳۷۱ صادره از تهران پسر متوفی ذری شکروند ش ش ۶۴۳ ت ت ۱۳۳۱ صادره از اردبیل همسر متوفی و مرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را باستناد ماده ۳۶۱ قانون امور حسبی در یک نوبت آگهی می نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یک ماه به این شعبه تقدیم دارد و الا گواهی مربوط صادر خواهد شد
رئیس شعبه ۱۵۵ شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۴ تهران ۱۱۰/۶۲۱۳

حصر وراثت فرید مهاجری به شماره شناسنامه ۲۵۸ مطابق دادخواست تقدیمی به کلاسه پرونده ۲۵۵۰۱۱۸۰ از این شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان فرهاد مهاجری به شماره شناسنامه ۲ در تاریخ ۹۴/۱۰/۲۰ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته و ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به فرید مهاجری ش ش ۲۵۸ ت ت ۱۳۴۲ صادره از قائم شهر پسر متوفی فرخ مهاجری ش ش ۱۰۲۳ ت ت ۱۳۴۳ صادرها را قائم شهر دختر متوفی ابراهیم مهاجری ش ش ۱۲۸۰ ت ت ۱۳۴۶ صادره از قائم شهر پسر متوفی مریم مهاجری ش ش ۳۳۶ ت ت ۱۳۵۲ صادره از تهران دختر متوفی لیلا مهاجری ش ش ۳۶۱ ت ت ۱۳۵۶ صادره از تهران دختر متوفی خدیجه رمدانی ش ش ۲۰۱ ت ت ۱۳۱۵ صادرهاز بهشهر همسر متوفی و مرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را باستناد ماده ۳۶۱ قانون امور حسبی در یک نوبت آگهی می نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یک ماه به این شعبه تقدیم دارد و الا گواهی مربوط صادر خواهد شد
رئیس شعبه ۱۵۵ شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۴ تهران ۱۱۰/۶۲۱۰

حصر وراثت خانم شهناز نوید با وکالت پریسا کریمی به شماره شناسنامه ۶۱ مطابق دادخواست تقدیمی به کلاسه پرونده ۲۵۵۰۱۱۷۲ از این شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان آمینه صنیعی به شماره شناسنامه ۹۶۴۷ در تاریخ۹۴/۸/۷ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته و ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به شهلا نوید ش ش ۶۱ ت ت ۱۳۲۵ صادره از شاهرود دختر متوفی شهناز نوید ش ش ۹۴۳ ت ت ۱۳۳۱ صادره از تهران دختر متوفی و مرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را باستناد ماده ۳۶۱ قانون امور حسبی در یک نوبت آگهی می نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یک ماه به این شعبه تقدیم دارد و الا گواهی مربوط صادر خواهد شد
رئیس شعبه ۱۵۵ شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۴ تهران ۱۱۰/۶۲۰۵

حصر وراثت محمود جعفری به شماره شناسنامه ۲۹۳ مطابق دادخواست تقدیمی به کلاسه ۲۵۵۰۰۱۰پرونده از این شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان اعظم السادات قائم مقامی به شماره شناسنامه ۱۲۲۸۹ در تاریخ ۹۲/۹/۲۴ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته و ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به حسین جعفری ش ش ۳۷۸۶۹ ت ت ۱۳۶۷ صادره از اراک پسر متوفی پریسا جعفری ش ش ۲۲۸۰۰ ت ت ۱۳۶۳ صادرهاز تهران دختر متوفی محبوبه جعفری ش ش ۲۱۴۲۶ ت ت ۱۳۶۵ صادرهاز تهران دختر متوفی محمود جعفری ش ش ۲۹۳ ت ت ۱۳۳۸ صادره از اراک همسر متوفی و مرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را باستناد ماده ۳۶۱ قانون امور حسبی در یک نوبت آگهی می نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یک ماه به این شعبه تقدیم دارد و الا گواهی مربوط صادر خواهد شد
رئیس شعبه ۱۵۵ شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۴ تهران ۱۱۰/۶۲۰۱

دادنامه پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۱۳۲۰۰۸۴۱ شعبه ۱۷۹ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مطهری تهران خواهان -فرشید بهزادوند فرزند فرضی خواندگان -حسین پروینی فرزند شعبانعلی -فرزاد بهروزنیا فرزند غلامعلی خواستهها -مطالبه خسارت دادرسی -الزام به تنظیم سند خودرو رای دادگاه -در خصوص دعوی فرشید بهزادوند به طرفیت حسین پروینی و فرزاد بهروز نیا به خواسته الزام به تنظیم سند رسمی یک دستگاه خودرو وانت پیکان مدل ۱۳۹۲ با شماره انتظامی ۹۲ب۶۹۶-۸۸ و مطالبه خسارت دادرسی دادگاه با عنایت به محتویات پرونده و ملاحظه مستندات ابزاری خواهان از جمله مبایعه نامه شماره ۱۷۴ مورخ ۹۳/۸/۱۸ و پاسخ استعلام بعمل آمده از پلیس راهور به تاریخ ۹۴/۱۰/۱۹ مضبوط در پرونده و مصونیت دعوی مطروحه از هر گونه دفاع و تعرض خواندگان دعوی خواهان را به طرفیت نامبردگان ثابت تشخیص و مستندا به مواد ۱۰-۱۸۳-۱۹۰-۲۱۹-۲۲۰-۲۳۷-۱۲۵۷ قانون مدنی و ۱۹۸-۵۱۵-۵۱۹ قانون آیین دادرسی مدنی و توجه به این امر که انتقال رسمی سند از لوازم قانونی معاملات می باشد حکم به محکومیت خوانده ردیف اول آقای حسین پروینی به تنظیم و انتقال رسمی سند خودرو موصوف به نام خواهان و خوانده ردیف دوم به پرداخت مبلغ ۱۶۵۵۰۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی در حق خواهان صادر و اما در خصوص الزام خوانده ردیف دوم به تنظیم سند رسمی دادگاه دعوی را متوجه نامبرده ندانسته و مستندا به ماده ۸۹ ناظر به بند ۴ ماده ۸۴ قانون اخیر الذکر قرار رد دعوی خواهان را صادر و اعلام میدارد رای صادره غیابی است و ظرف مهلت بیست روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در همین شعبه و پس از آن ظرف بیست روز قابل تجدیدنظر خواهی در محاکم محترم تجدیدنظر استان تهران می باشد
رئیس شعبه ۱۷۹ دادگاه عمومی تهران ۱۱۰/۶۱۹۸

روی خط خبر

لغو مجوز ۲۰۲ دفتر خدمات گردشگری

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان تهران گفت: مجوز ۲۰۲ دفتر خدمات مسافرتی در سال گذشته تعلیق و لغو شد.

به گزارش ایرنا، مهدی عنبر افزود: این دفاتر خدمات مسافرتی در جریان بازدیدهای نظارتی شناسایی و به اداره اماکن معرفی شدند.

عنبر با بیان اینکه نوروز امسال ۹۵ شکایت درباره خدمات ارائه شده توسط دفاتر خدمات مسافرتی و تورهای گردشگری به اداره کل میراث فرهنگی استان تهران رسیده است، تصریح کرد: به بیش از ۷۹ مورد از این شکایت‌ها رسیدگی و تعدادی از آنها در تعطیلات نوروز به صورت شفاهی حل و فصل شد.

عنبر با اشاره به اینکه بیشتر شکایت‌های دفاتر خدمات مسافرتی مربوط به تورهای گردشگری خارجی بود افزود: در ایام نوروز مجوز دو دفتر خدمات مسافرتی لغو شد که این دفاتر به طور معمول تورهای گردشگری خارجی برگزار می‌کردند. معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان تهران با اشاره به شکایت‌های دریافتی به این اداره کل درباره واحدهای غیرمجاز گردشگری گفت: قبل از تعطیلات نوروز دو دفتر خدمات گردشگری غیرمجاز شناسایی و به اداره اماکن معرفی شدند اما اقدام قانونی در این رابطه انجام نشد.

وی افزود: مسافران نیز از مجاز یا غیرمجاز بودن این دفاتر خدمات گردشگری اطلاعی نداشتند و برای دریافت خدمات به این دفاتر مراجعه کرده، از خدمات ارائه شده رضایت نداشته و شکایت‌هایی را به اداره کل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان تهران اعلام کردند. به گفته عنبر، هزار و ۸۶۶ دفتر خدمات مسافرتی در استان تهران فعالیت می‌کنند.

استحکام دیوار تخت سلیمان با همکاری آلمان‌ها

مدیر امور پایگاه‌های میراث جهانی گفت: با گروه طراحی سازه دانشگاه درسدن آلمان تفاهمنامه‌ای داریم که طرح حفاظت، استحکام‌بخشی و تثبیت ایوان غربی مجموعه تخت سلیمان را اجرایی کنند.

به گزارش مهر، فرهاد عزیزی با اعلام این مطلب افزود: تفاهمنامه‌ای با گروه طراحی سازه دانشگاه درسدن آلمان که در ارگ بم نیز فعالیت کرده، به نام طرح حفاظت، استحکام‌بخشی و تثبیت ایوان غربی مجموعه میراث جهانی تخت سلیمان داریم که بخشی از کارهای مطالعاتی آن انجام شده و تا چند روز آینده تصمیم‌گیری می‌شود که راه‌های حفاظت از بنا چگونه باشد. وی تصریح کرد: پیش از این فعالیت‌هایی انجام شده که در حوزه آزمایش مصالح و... بوده است. در مرحله بعد یک سری منابع مالی جذب و دوباره مطالعه می‌کنند که به اجرای راهکارهای حفاظت و استحکام‌بخشی برسیم. مدیر امور پایگاه‌های میراث جهانی خاطرنشان کرد: اکنون داربست‌های تخت سلیمان بخشی از منظر تاریخی آن شده است. در پلان مدیریت آن بحث شده که اگر زمانی هم به مرحله‌ای برسیم که تخت سلیمان به استحکام لازم رسیده باشد و نیازی به وجود داربست‌ها نداشته باشد اما بخشی از آنها باقی بماند چون خیلی از بازدیدکنندگان به وجود همان داربست‌ها عادت کرده‌اند. عزیزی ابراز کرد: بیش از ۴۰ سال است که داربست‌ها روی تخت سلیمان قرار گرفته و به همان شکل دیده شده است. شاید بنا شد که بخشی از داربست‌ها برای همیشه باقی بماند. بازهم این موضوع قابل بحث است. با این وجود طی روزهای آینده آلمانی‌ها فعالیت‌های استحکام‌بخشی خود را آغاز می‌کنند و تیم اجرایی نیز مشخص شده است.

شروع هفته صنایع‌دستی

برنامه‌های هفته صنایع‌دستی امسال در دو بخش ترویجی و بازرگانی با برپایی نمایشگاه «آثار نشان ملی» فعالیت خود را آغاز می‌کند. به گزارش صدا و سیما، برنامه‌های ترویجی امسال از ابتدای اردیبهشت و با افتتاح نمایشگاه آثار برتر داوری نشان ملی در محل موزه ملی فرش آغاز خواهد شد. در این نمایشگاه که از ۶ تا ۲۱ اردیبهشت ادامه دارد، مجموعه ارزنده‌ای از آثار صنایع‌دستی که در سومین دوره داوری نشان ملی پذیرفته شده‌اند در معرض دید علاقه‌مندان قرار خواهد گرفت. همچنین با توجه به همزمانی هفته صنایع‌دستی (۲۰ تا ۲۶ خرداد) با ایام ماه مبارک رمضان، نمایشگاه سالانه صنایع‌دستی امسال از ۵ تا ۱۰خرداد در شبستان مصلای بزرگ امام خمینی(ره) برگزار می‌شود. در این نمایشگاه تخصصی آثار صنایع‌دستی در رشته‌های مختلف و از استان‌های مختلف کشور در معرض دید علاقه‌مندان و بازدیدکنندگان قرار می‌گیرد، در این میان نیز غرفه‌ای به آثاری که موفق به دریافت نشان ملی صنایع‌دستی در سال ۹۴ شده‌اند اختصاص می‌یابد که با توجه به ماهیت ترویجی آن، در آستانه برگزاری نمایشگاه سالانه هفته صنایع دستی، می‌تواند زمینه مناسبی را برای معرفی قابلیت‌ها و توانایی‌های فرهنگی و اقتصادی هنرمندان و فعالان این حوزه فراهم آورد.

برای لاله‌زار، به مشتری و به گردشگر داخلی و خارجی احتیاج است و چشم‌اندازی به وسعت تهران دیروز

لاله‌زار دیروز و لاله‌زار دیجیتال امروز

محمدعلی عرفی‌نژاد
گروه تجارت



عکس: مهدی کاوه‌ای

چه باورت بشود و چه نتوانی هضم کنی در این چند دهه که از عمر شهرهای مطرح ایران‌زمین گذشته، چه اتفاق‌هایی رخ داده و نسل جدید باید چگونه گذشته را از سر بگذراند! برای مثال همین تهران خودمان (چرا دروغ؟ «خودشان») در همین چند دهه اخیر به کجاها رسیده و برنامه‌ریزی کرده برای رسیدن به آینده به قول معروف دیجیتال...

نه از سر بی‌خیالی که برای یک بررسی کوتاه میدان توپخانه از ماشین پیاده شدم و ناخودآگاه سر بالایی را گرفتم و یک‌وقت دیدم در جایی هستم پر از سیم و پیچ و پیچ‌گوشتی و انواع چراغ باغی و خانگی و سوله‌ای و برو تا آخر... آن هم در خیابان بی‌درختی که لاله‌زارش می‌نامیدیم و در روزگاران دور روزهای آغازین بهار با جیب‌های گرم از عیدی‌ها می‌رفتم برای دیدن فیلم‌های تازه از راه رسیده روی پرده آن هم فارسی و هندی و بزن بروهای امریکایی و فرانسوی.

حالا همه لاله‌زار تبدیل شده به مجموعه‌ای از دکان‌های چسبیده به هم با سیم و سیم‌پیچ و لامپ‌های گوناگون و ال‌ای‌دی‌های تازه از راه رسیده که خوشبختانه برق کمتری هم مصرف می‌کند و از لامپ ۴۰ وات گرفته تا هزار و ۲هزار و استاد و شاگردهایی که در همه زمینه‌ها به کارشناسی رسیده‌اند.

و نقشه راه

تکه اصلی معروف به پشت شهرداری با تاریخی ۶۰- ۷۰ ساله هنوز سر جایش است، با پاساژها و دکان‌های روی پشت‌بام که در هر گوشه‌ای بنده‌خدایی بساط پهن کرده و با نوعی ارزان‌فروشی، اقتصاد پاگرفته ماندگار از روزگار گذشته را ادامه می‌دهد، جایی که همین بساطی‌ها از پدر به پسر و از استاد به شاگرد رسیده، سرقفلی دارد و هیچ‌کس جای دیگری را نمی‌تواند بگیرد، هنوز خیره در روزگار لاله‌زار هستیم که «ژوریک» از راه می‌رسد، نیمچه پهلوان قدیمی که حالا با مو و سبیل‌های سفیدشده داخل پاساژ جای دایی‌اش را پر کرده...

دایی دیگر خسته شده بود، بس که ۵۰سال آزگار صبح در مغازه را باز می‌کرد و تا غروب روی پاها ایستاده و مشتری راه می‌انداخت، بیشتر هم مشتری‌های شهرستانی داشت که برای خرید مثلا لامپ رادیوهای قدیمی مراجعه کرده بودند و باید هم با دست پر می‌رفتند، دخترهایش را عروس کرده بود، پسرهایش هم یکی در ارمنستان و دو تای دیگر در آستارا و تهران، ازدواج کرده و زندگی راه انداختند، حالا دیگر سرش توی حل جدول است و خواندن روزنامه‌های صبح و عصر... حالا نوبت من و داداشم شده، روزگار است دیگر...

می‌گویم، عشق به کار و تعمیر و خرید و فروش حالا بیشتره یا اون وقت که کنار دست دایی شاگردی می‌کردی؟ کمی فکر می‌کند و می‌گوید: الان همه چی شده ساندویچی، یا صحیح‌تر دیجیتال، اونوقت‌ها دست‌مون به «هویه» بود و قلع سیم‌پیچ شده، با هر اتصالی دود می‌آمد توی دماغ و چشم‌مان، اما وقتی لامپ جا می‌افتاد و خط برقرار می‌شد، چه حالی داشت صدای موسیقی و خبرخوانی ساعت ۲ بعدازظهر! یه کار هنری بود، حالا شده عینهو شعبه‌های بانکی، خلوت و بی‌رفت و آمد، یه کارت بزن تو دستگاه، اونم بیرون بانک، پولتو بگیر، پول قبض‌ها رو بپرداز، از این حساب به اون حساب بریز... کار ما هم همین‌طور شده، اصلا کی دیگه کار تعمیری میاره؟ شدیم مثل اروپایی‌ها و امریکایی‌ها، صرف نمی‌کند تعمیرات داشته باشیم، آفتابه خرج لحیمه، اینه که زدیم به کار قطعه‌فروشی برای تلویزیون‌های قاب عکسی، باتری فروشی، آچار و دم‌باریک و هزار قطعه دیگه که همه‌شون هم به قول معروف از جاده ابریشم اومده، خاک پرجمعیت و پربرکت چین و ما چین و...

قبل و بعد از تحریم

در این یک خیابان باریک و دراز و شلوغ بعد از تبدیلش به وضعیت جدید دیگر هیچ تغییری پیش نیامده، جز اینکه از هر گوشه این شهر بزرگ آن هم با استفاده از مترو به اینجا می‌آیند، کلی خرید می‌کنند بدون ضرر و زیان، می‌خرند و می‌برند.

برمی‌گردیم لاله‌زار

برای لاله‌زار خواب تازه‌ای دیده‌اند، از پیاده‌راه گرفته تا جایی برای قدم زدن و اندیشیدن، حالا این اتفاق به گونه‌ای رخ می‌دهد و بزرگان باید جواب بدهند، چقدر بحث و نظر و مساله خواهیم داشت، مثلا صدها نفر در حال حاضر پیاده‌روها را اشغال کرده‌اند، به دستور کی؟ به سفارش کی؟... با کدام اجازه؟ مثل خیابان‌های دیگر است دیگر، همین‌طور از سر توپخانه بگیر برو جلو تا کوچه مربوط به خانه اتحادیه یعنی همان خانه بسیار پرخاطره دایی‌جان معروف به ناپلئون به عبارت دیگر سرجمع، ۱۰۰ نفر در این پیاده‌رو و ۱۰۰ نفر در آن پیاده‌رو میزهایی برقرار کرده‌اند برای نمایش اجناس قابل عرضه با قیمت‌های مختلف، اما ارزان‌تر از مناطق دیگر، به‌عبارت دیگر هر نفر فعال، یعنی یک خانواده که یک نفر از صبح تا غروب کار کند و چند نفر زندگی کنند و نان حلال بخورند.

هنگام سفر در لاله‌زار باز به نکته جالب دیگری برمی‌خوریم، نخست اینکه تابلوهای سینمایی در همان اندازه مشخص و شناخته شده اما خاک‌خورده و شکسته بسته سر جای‌شان است، با نام سینماهایی که روزگاری برو بیایی داشتند، بنا به عادت آن روزها یک بلندگو هم کنار تابلو قرار داشت که صدای فیلم را برای آدم‌های رهگذر بیرونی پخش می‌کرد، بی‌جهت نبود که بعضی‌ها نشسته در صف گوش به صداها، فیلم را که بارها هم دیده بودند بار دیگر اینطور گوش می‌کردند، آن هم در عصری که سینما سرگرمی فصلی جماعت شهری به شمار می‌رفت، رادیو فقط در خانه‌ها بود و تلویزیون چنان ارج و اهمیتی داشت که جز با حضور پدر و مادر خانواده روشن نمی‌شد. آدم‌های خانه به‌دوش و خیابانی هم تنها سرگرمی‌شان گوش کردن به صدای فیلم بود، نه خرجی داشت، نه کسی مزاحم می‌شد، شب هم یک جایی برای خواب بود، فقط خوابیدن.

از رکس تا متروپل

تابلوی سینما رکس، سینما ایران و سینما البرز، هنوز هست، از چند سرایدار می‌پرسم، ماجرا چیست؟ هیچ‌کدام جواب به‌دردبخوری نمی‌دهند، اصلا از جواب دادن طفره می‌روند، فقط یک حاج‌آقای مالک الکتریکی جنب سینما رکس خیلی شمرده می‌گوید:اینها منتظرند تا تغییر کاربری بگیرند، سینما را با همه اثاثیه‌اش بفروشند و یک فامیل خوشحال شوند، اما ارشاد اجازه فروش نمی‌دهد، یا آن کاربری فعلا مجاز نیست.

می‌پرسم: وقتی دیگر نمی‌شود در آپارات‌خانه را باز کرد، نمی‌شود میلیاردها خرج کرد برای دکوراسیون و فضای درونی و بیرونی مشتری سینما کلاهش را هم باد به این منطقه بیاورد دنبالش نمی‌آید، جریان پس چیست؟

حاج‌آقا به تبسمی می‌گوید: نگران نباشید، دو سر سوده، یک سرش همین طول کشیدن برای تعیین تکلیف، قیمت زمین را به شدت ترقی داده، یعنی اسکناس‌ها شده سکه‌های طلا، بعد هم، همه می‌دانند اینجا برای صاحبان زمین‌ها و بازمانده‌ها به قول معروف آبی گرم نمی‌شود. تازه یه خبر دیگه هم هست، همین خانه قدیمی «اتحادیه» یا خانه دایی‌جان، معروف به ناپلئون.

طبق گفته بعضی‌ها، قراره غیر از یک فضای سبز و زیبای خاطره‌انگیز، ۲ یا ۳ سالن برای سینما و یک سالن هم برای اجتماعات و تئاتر در آخر کار داشته باشد، گرچه می‌شود در طرف فردوسی را هم باز کرد و پذیرای تماشاگران سنتی و حرفه‌ای شد، اما در هر حال مساله وجود آن همه مغازه و فروشگاه مربوط به وسایل برقی و رفت و آمد و بارهایی که در پیاده‌رو «دپو» می‌شود را هم باید حل کرد، آن هم در موقعیتی که قیمت هر مترمربع زیربنا حتی به یک میلیارد هم می‌رسد، شهرداری و یا وزارت ارشاد قدرت خرید و برگردان شغلی این مغازه‌ها را در لاله‌زار پایین و لاله‌زار نو دارد؟ اگر دارد برنامه‌ریزی برای چشم‌انداز آینده این ناحیه سنتی و قدیمی که میدان توپخانه را به انتهای مسیرش در خیابان انقلاب وصل می‌کند چگونه خواهد بود؟ در ثانی ما گروه مشغول به کار در این منطقه به کدام نقطه تهران می‌توانیم حرکت کنیم؟ می‌دانید چقدر خرج می‌برد؟ چندصد یا حتی هزار نفر زحمتکش و نانخور ممکن است دچار ضرر و زیان شوند؟ آن هم برای رسیدن به یک فضای فعلا رویایی.

پارک، زندگی و آینده‌نگری

طبق برنامه‌ریزی مناطق مختلف شهرداری‌ها قرار است برای بخش‌های سنتی و قدیمی تهران، به‌ویژه در قسمت‌های جنوبی اقدام به ساخت پیاده‌راه‌ها و مکان‌های تفریحی کنند، اما این طرح در عمل با موفقیت روبه‌رو نشده است، برای مثال در منطقه مربوط به میدان امام حسین(ع) تا میدان شهدا، حتی سنگفرش‌های قدیمی هم شکل گرفت، اما وقتی با ترافیک سنگین روبه‌رو شدند جز در یک قسمت کوچک از پشت کارخانه برق تا میدان شهدا بقیه راه‌ها را دوباره باز کردند، در سبزه‌میدان و خیابان‌های اطراف بازار، خوشبختانه این پیاده‌راه بدون مشکل‌های مربوط، پذیرای خریداران و نیز گردشگران داخلی و خارجی شده و از نظر اقتصادی هم به نفع مغازه‌دارها و دست‌فروش‌ها است، این نشان می‌دهد این پیاده‌راه‌ها به عنوان جاهایی برای نفس کشیدن شهری لازم است، حالا در لاله‌زار بزرگترین قدم‌های ممکن باید برداشته شود، به گفته یکی از مهندسان شهرداری: بپذیریم که این طرح‌های «پیاده‌راه» می‌تواند به عنوان یک حرکت ملی هم تلقی شود، یعنی به نفع همه مردم است و نیز به نفع کسانی که سرمایه‌های‌شان را وسط گذاشته و می‌خواهند از این سرمایه‌ها سود ببرند، خانه اتحادیه در لاله‌زار از نظر بررسی شهری در اندازه‌های کافه نادری، قدیمی‌ترین هتل رستوران (۶۰-۷۰ ساله) است که ارزش تاریخی دارد، جواب زحمت‌های کشیده شده را خواهد داد و به هر حال این طرح‌ها، به نوعی طرح‌های ملی برای همه و برای تهران شلوغ امروزی است.

اگر هم بوستان‌هایی هر چند کوچک در کمرکش‌های این پیاده‌راه‌ها با درخت و چمن و آب ساخته شود که چه بهتر، به نفع خانواده‌هاست، فکر کنید، وقتی پیاده‌راه سنگفرش شده لاله‌زار شکل بگیرد، خانه اتحادیه با آن برنامه‌ریزی هنری تبدیل به احسن شود، ۲، ۳ سالن بزرگ، رستوران و محل حضور کودکان دیده شود، چقدر به نفع نقشه‌ریزی شهری است و می‌تواند موثر باشد!

لاله‌زار را در خیال و رویا با درخت‌هایش، جوی دوطرفه آب و سنگفرش و حضور مردمی‌اش مجسم کنیم و این مسیر را تا مخبرالدوله و جلوی مجلس شورای اسلامی ادامه دهیم، آن وقت می‌شود به یک بوستان بزرگ فکر کرد برای شهر تهران، شهری که لااقل در این چند دهه اخیر زیر بار جمعیت و شلوغی و ازدحام خفگی را مجسم می‌کند، و به عبارتی گردشگرپرانی می‌کند تا گردشگرپذیری... جامعه، اقتصاد، استفاده از نیروهای جوان کاربلد و همه و همه در این بخش از شهر تهران که یادگار تهران قدیم هم هست، می‌تواند الگویی باشد برای دیگر نقاط شهری که همه قدمتش حدود ۲۵۰ سال است، یعنی پذیرایی از ۳ نسل با قواعد مربوط به شناخت یک جامعه شهری...

خیلی چشم‌ها به لاله‌زار خیره است؛ قلم به دست‌های نیم قرن پیش که صبح‌های‌شان را در کافه شیرین و نادری و تهران پالاس به حرف و بحث و نوشتن و عصرها در چاپخانه‌ها و دفتر مجلات و نشریات ادبی هنری که نتیجه‌هایش را می‌توان در بسیاری کتابخانه‌های خصوصی و کتابخانه ملی و کتابخانه‌های روزنامه‌های اطلاعات و کیهان دید.

و... اما، لاله‌زار وقتی لاله‌زار شد، برای ما هم عمری مانده بود، بسیار حرف‌های ناگفته بر زبان خواهد آمد تا بدانیم در این شهر که روزگاری زیرزمین قرار داشت و حالا گل سرسبد ایران‌زمین شده، چه گذشته و چه خاطراتی هنوز در خفا و سکوت مانده است.

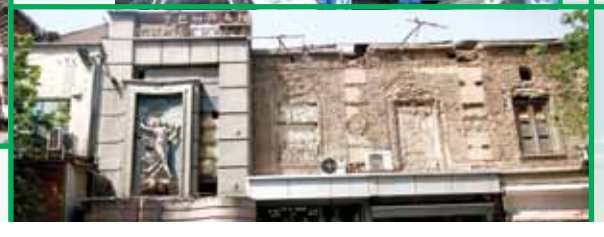
صبر می‌کنیم...

مناطق مختلف شهرداری‌ها قرار است برای بخش‌های سنتی و قدیمی تهران، به‌ویژه در قسمت‌های جنوبی اقدام به ساخت پیاده‌راه‌ها و مکان‌های تفریحی بکنند

لاله‌زار، چشم و چراغ تهران قدیم











عکس: مهدی کاوه‌ای

تجارت استان‌ها

trade@smtnews.ir

بازاریابی، ماموریت اصلی کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی

نایب رییس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی اصفهان گفت: ماموریت اصلی کمیسیون صنایع اتاق؛ توانمندسازی فعالان حوزه کسب و کار در زمینه تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری، تقویت و توسعه فرهنگ تولید مشارکتی و توانمندسازی و بازاریابی و توسعه بازار پیمانکاران است.

به گزارش خبرنگار صمت، مجتبی ملاحمدی در نخستین جلسه کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی اصفهان در سال ۹۵ مهم‌ترین مشکل واحدهای صنعتی استان را رکود اقتصادی، مسائل مالی و بانکی و مسائل مالیاتی برشمرد و گفت: اجرا نشدن قوانین، کمبود نیروی متخصص و ضعف فناوری از دیگر مسائل واحدهای صنعتی است. وی ادامه داد: تنها ۲۶ درصد واحدهای صنعتی استان دارای واحد بازاریابی و فروش هستند و ۱۱ درصد اقدام به صادرات می‌کنند. ملاحمدی تاکید کرد: کمیسیون صنایع اتاق اصفهان بر اساس مهم‌ترین مشکلات واحدهای صنعتی استان استراتژی خود را تدوین کرده و در این استراتژی به مسائل و مشکلات دامنگیر این واحدها تاکید شده است. ملاحمدی ماموریت اصلی کمیسیون صنایع اتاق را توانمندسازی فعالان حوزه کسب و کار در زمینه تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری، تقویت و توسعه فرهنگ تولید مشارکتی و توانمندسازی و بازاریابی و توسعه بازار پیمانکاران برشمرد و تصریح کرد: کمیسیون صنایع یکی از کمیسیون‌های موثر و پویای اتاق در سلسله مراتب تصمیم‌سازی برای اتاق اصفهان در جهت مشورت به ۳قوه در ارتباط با مسائل اقتصادی و صنعتی بنگاه‌های کوچک، متوسط و بزرگ استان اصفهان به شمار خواهد رفت. در ادامه این جلسه؛ حمیدرضا رناسی، مشاور استراتژیک کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی اصفهان با ارائه برنامه استراتژیک کمیسیون تصریح کرد: وضعیت کلی صنایع استان به ۶۹ درصد فعال و ۳۱ درصد غیرفعال تقسیم‌بندی شده است و این در حالی است که از میان واحدهای فعال ۳۲ درصد با کمتر از ۲۵ درصد ظرفیت فعالیت می‌کنند و ۳۰ درصد نیز با ظرفیت بین ۲۵ تا ۵۰ درصد در حال فعالیت هستند. وی افزود: ایجاد انسجام، هماهنگی و همکاری بین فعالان اقتصادی، صنعتی و مجموعه‌های اثرگذار در صنعت به منظور هم‌افزایی اطلاعاتی در جهت شناسایی وضعیت موجود و ترسیم وضعیت مطلوب در راستای تحقق رشد و توسعه اقتصادی و بهبود فضای کسب و کار در استان اصفهان به عنوان بیانیه ماموریت کمیسیون در نظر گرفته شده است. مظفر چلمقانی، عضو کمیسیون نیز در این جلسه با اشاره به برگزاری همایش نساجی در اسفند سال گذشته گفت: تشکیل کارگروه‌های تخصصی پیرامون وضعیت نساجی و ارائه راهکار و پیشنهاد به دولت برای سیاست‌گذاری در بخش نساجی از دستاوردهای این همایش بود. همچنین امیرمسعود هادی‌پور، مسئول کمیته صنایع غذایی کمیسیون در این جلسه خاطرنشان کرد: تولیدکنندگان صنایع غذایی استان اصفهان با سختگیری‌های بسیار روبه‌رو هستند و به همین دلیل برخی از واحدها به سایر استان‌ها انتقال یافته‌اند.

تعبیر رویای افزایش صادرات با کاهش قیمت



فهیمه ملک‌محمدی
گروه تجارت

کشاورزان استان اصفهان توانایی تولید دارند اما متاسفانه برنامه دقیق و حمایت برای صادرات وجود ندارد. این استان در بخش صنایع غذایی و تبدیلی به قطب سوم تولید سیب‌زمینی درایران معروف است.درحال‌حاضر بیش از ۳۰ درصد محصولات کشاورزی در این استان کشت می‌شود که نیاز صنایع تبدیلی و فرآوری را برطرف می‌کند. به گفته کارشناسان با توجه به نامگذاری امسال از سوی رهبر معظم انقلاب به نام اقتصاد مقاومتی، اقدام بو عمل، امیدواریم سال جاری دولت، حمایت و راهنمایی بیشتری نسبت به حوزه کشاورزی داشته باشد تا بتوانیم در بازارهای هدف به ویژه کشورهای همسایه رقابت چشمگیری داشته باشیم.

اصفهان، قطب سوم تولید سیب زمینی

رییس انجمن مدیران صنایع اصفهان می‌گوید: با توجه به نامگذاری امسال از سوی رهبرمعظم انقلاب به نام اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل، در هفته‌های اخیر دستورالعمل ابلاغیه معاون اول رییس‌جمهوری پیرامون اجرایی شدن اقتصاد مقاومتی، از لحاظ دستوری و اجرایی مطرح شد و باید منتظر باشیم که ببینیم مسئولان امر تا چه اندازه می‌توانند خود را با این دستورالعمل و ابلاغیه وفق دهند.

جعفر ذره‌بینی در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: در حال حاضر مهم‌ترین مسئله استان اصفهان برای توسعه و افزایش صادرات و بهبود وضعیت حضور در بازارهای هدف، بحث تامین اعتبار و منابع مالی است.

وی ادامه می‌دهد: برای رفع این مشکل تاکنون دستورالعمل‌های لازم ابلاغ شده و مجلس شورای اسلامی نیز ماده ۲۰ بودجه سال جاری را تصویب کرده و بر اساس همین مصوبه در این زمینه با بانک‌ها هماهنگ شد که اگر اجرایی شود می‌توانیم روی پای خود بایستیم و بازار را به‌دست بگیریم. مقامات استان، مدیران کل، استانداران و اداراتی که باید پیرامون صنعت و اقتصاد همکاری داشته باشند، باید در این زمینه‌ها فعال باشند و اقدام به عمل کنند.

رییس انجمن مدیران صنایع اصفهان تاکید می‌کند: درحال‌حاضر با مشکلات اداری بسیاری روبه‌رو هستیم، اما قبل از اینکه این مشکلات برطرف شود باید تفکرات اداری را اصلاح کنیم و باید به افرادی که در اجرای این فرامین ذی‌نفع هستند با برگزاری سمینار و نمایشگاه آگاهی دهیم. اگر این مشکلات برطرف شوند به طورقطع در روند تولید و صادرات استان تاثیر بسیار مثبتی خواهد گذاشت.

ذره‌بینی بیان می‌کند: متاسفانه در برنامه وزارت جهاد کشاورزی هیچ‌گونه راهنمایی و هدایت و اصلاح بذر در طول چند سال گذشته انجام نشده است.با توجه به اینکه بعضی بذرها قدیمی و بیمار هستند بنابراین کشاورزان با کشت دوباره، محصول قابل قبولی به‌دست نمی‌آورند.

وی اظهار می‌کند: همان‌طور که می‌دانید سیب درختی سمیرم با کیفیتی بالا از نظر مزه و رنگ، در دنیا معروف است. متاسفانه همیشه صحبت حمایت از صنایع تبدیلی در کنار مزارع سیب درختی بوده اما هنوز این امر تحقق پیدا نکرده است.

ذره‌بینی با بیان این مطلب که استان اصفهان مستعد فعالیت کشاورزی بسیاری است، تاکید می‌کند: سیب‌زمینی کالایی است که درحال‌حاضر جانشین گندم شده و در آینده هم تثبیت می‌شود، اما هنوز فرهنگ‌سازی لازم برای مصرف انجام نشده است تا با توجه کشت عظیم سیب‌زمینی که در استان داریم بتوانیم در سبد صنایع غذایی مصرف‌کننده سیب‌زمینی را جایگزین گندم کنیم. در این زمینه اقدامات بسیاری باید انجام شود، البته نظریه‌های خوبی هم ارائه می‌شود اما متاسفانه به مرحله اجرا نمی‌رسد.

رییس انجمن مدیران صنایع اصفهان تصریح می‌کند: به دلیل بالابودن هزینه تولید نمی‌توانیم در صنایع غذایی با سایر کشورها رقابت کنیم، زیرا کشاورز آگاهی کامل از وضعیت کشت و تولید ندارد و هنوز به صورت سنتی فعالیت می‌کند اما می‌توان با برنامه‌ریزی، آموزش و حمایت کود و بذر و هر چیزی که بر اساس برنامه انجام و در هزینه‌های تولید کشاورزی صرفه‌جویی شود، همه تولیدات کشاورزی را در سبد صادراتی جای داد اما در این مسیر نباید از توسعه صنایع تبدیلی غافل شویم.

ذره‌بینی می‌افزاید: صادرات مواد غذایی و گل و گیاه، راهکارهای خود را دارد. سال‌ها است که کارگاه پایانه فرودگاه اصفهان توسط اتاق بازرگانی، استانداری اصفهان و وزارت جهاد کشاورزی راه‌اندازی شده تا بتوانیم بخشی از صیفی‌جات و گل و گیاه را با پرواز به مناطق مصرف برسانیم اما متاسفانه هیچ حمایتی برای تسهیل صادرات انجام نشده است.

رییس انجمن مدیران صنایع اصفهان بیان کرد: این استان به قطب سوم تولید سیب‌زمینی درایران معروف است وسالانه بیش از ۷۰۰هزار تن تولید سیب زمینی دارد. درحال‌حاضر بیش از ۳۰ درصد محصولات کشاورزی در این استان کشت می‌شود که نیاز صنایع تبدیلی و فرآوری را برطرف می‌کند. اما باید تلاش کنیم قیمت تمام شده محصولات کشاورزی و سیفی کاهش پیدا کند تا بتوانیم در بازارهای هدف به ویژه کشورهای همسایه رقابت چشمگیری داشته باشیم.

ذره‌بینی ادامه می‌دهد: عواملی که باعث افزایش هزینه تولید می‌شود بهره بانکی، مالیات و جرایم ارزش افزوده در مالیات‌های تبدیلی و تکلیفی است. امیدواریم مسئولان برای رفع این مشکل تمهیداتی درنظربگیرند تا بتوانیم افزایش صادرات درسطح استان داشته باشیم.

اصفهان نیاز به بذر جدید دارد

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی استان اصفهان می‌گوید: در بخش صنایع تبدیلی، تا چند سال گذشته هیچ واحد تبدیلی و فرآوری سیب‌زمینی در استان اصفهان وجود نداشت به همین دلیل فرزندان کشاورزان برای اشتغال به شهرها مهاجرت می‌کردند ولی با تاسیس واحد فرآوری سیب‌زمینی نه تنها سطح کشت بالا رفت بلکه افراد به روستاها بازگشتند و با امکانات موجود اقدام به کشت کردند.

مصطفی حجه‌فروش در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: اگر وزارت جهاد کشاورزی برنامه‌ریزی دقیقی برای بهبود وضعیت کشاورزی داشته باشد و به کشاورزان آگاهی و آموزش بدهد می‌توان برداشت بیشتری از یک هکتار زمین داشت و به جای ۳۰ تن ۶۰ تن برداشت کرد. به طورقطع اگر میزان برداشت از زمین‌های کشاورزی و باغ‌ها افزایش پیدا کند می‌توانیم در بازارهای هدف مقابل کشورهای رقیب مقتدرانه بایستیم.

حجه‌فروش تصریح می‌کند: اصفهان برای بهبود وضعیت کشت مناسب نیاز به بذر و فناوری‌های جدید و مدرن دارد اما متاسفانه هزینه تهیه بذر گران است و کشاورز توانایی و سرمایه این‌کار را ندارد. جهادکشاورزی باید از طریق بانک کشاورزی امکاناتی را فراهم کند، ارز را از اعتبارات بانک کشاورزی به کشاورز بدهد و بذر تازه و اصلاح شده بفروشد.

عضو هیات نمایندگان اتاق اصفهان اظهار می‌کند: امیدواریم در سال جاری راه برای صادرات محصولات کشاورزی هموارتر و ارتباطات بیشتر شود و مشکلاتی که در طول سال‌های گذشته وجود داشت، به زودی برطرف شود. همچنین فناوری‌های نوین در زمینه کشاورزی به استان اصفهان راه پیدا کند، چون این عوامل باعث می‌شود کشاورزان هماهنگ با کشورهای دیگر پیش بروند.

نکته پایانی

به گفته کارشناسان، محصولات کشاورزی قوانین مخصوص به خود را دارد و اگر در این زمینه هزینه تولید کاهش پیداکند، این استان در تمام بخش‌های مختلف می‌تواند با صنایع غذایی دنیا به‌ویژه کشورهای همجوار خلیج‌فارس، تاجیکستان، قزاقستان، آذربایجان و ترکمنستان رقابت داشته باشد اما هزینه‌های بالا این امکان را سلب می‌کند. به هرحال اگر مسئولان دولتی برنامه‌های صادراتی را با تدوین سیاست‌هایی که بتوان در بازار کشورهای هدف به رقابت پرداخت، اجرا کنند، هزینه‌های تولید نیز کاهش می‌یابد و به‌طور قطع می‌توان در بازارهای صادراتی نیز جایگاه مطلوبی به‌دست آورد.



جعفر ذره‌بینی

باید تلاش کنیم قیمت تمام شده محصولات کشاورزی کاهش پیدا کند تا بتوانیم در بازارهای هدف رقابت کنیم



مصطفی حجه‌فروش

اصفهان برای بهبود وضعیت کشت مناسب نیاز به بذر و فناوری مدرن دارد اما متاسفانه هزینه تهیه بذر گران است

ارزش صادرات همدان به ۶۸۱ میلیون دلار رسید

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان از صادرات ۶۸۱ میلیون دلار کالا در سال گذشته با منشا تولید همدان از گمرکات کشور خبر داد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت همدان،حمیدرضا متین با اشاره به اینکه صادرات غیرنفتی براساس سیاست‌های اقتصاد مقاومتی باید توسعه پیدا کند، افزود: سال گذشته ۶۸۱ میلیون دلار کالا با منشا تولید استان همدان از سایر گمرکات به کشورهای مختلف صادر شده است.

وی با اشاره به اینکه بسترهای صادرات کالا از همدان نسبت به گذشته بهبود یافته است، بیان کرد: براساس بررسی‌ها و اعلام دستگاه‌های اجرایی استان همدان از این میزان صادرات افزون‌بر ۱۳۰ میلیون دلار از گمرک استان و ۵۵۰ میلیون دلار از سایر گمرکات صادر شده است.

متین هدف‌گذاری برای صادرات بخش صنعت و معدن استان همدان را ۳۶۰ میلیون دلار اعلام کرد و ادامه داد: ارزش صادرات این بخش تاکنون ۳۴۹ میلیون و ۲۰۰ هزار دلار بوده که از گمرک استان همدان و سایر گمرکات کشور صادر شده است.

وی با اشاره به اینکه همدان ظرفیت‌های بالایی در بخش معدن برای صادرات به سایر کشورها دارد، اظهار کرد: از کل صادرات بخش صنعت و معدن ۷۸ میلیون و ۹۰۰ هزار دلار از گمرک همدان و ۲۷۰ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار از سایر گمرکات صادر شده است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان تاکیدکرد: مهم‌ترین اقلام این بخش شامل سیمان به ارزش ۷۴ میلیون و ۶۰۰ هزار دلار، سیلیس، فلدسپات و دولومیت به ارزش ۸۱ میلیون و ۵۰۰ هزار دلار، سنگ‌آهن به ارزش ۳۷ میلیون و ۸۰۰ هزار دلار و کنسانتره به ارزش ۱۷ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار بوده است.



روی خط خبر

ساماندهی صنوف قزوین در شهرک‌های صنعتی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین اظهار کرد: با بکارگیری از ظرفیت‌های قوانین و مقررات شهرک‌های صنعتی نسبت به ساماندهی اصناف استان برنامه‌ریزی و اقدام می‌شود.

به گزارش خبرنگار صمت، عبدالقهار ناصحی در جلسه ساماندهی اصناف افزود: در راستای اجرای هر چه بهتر سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و برنامه‌های راهبردی و حمایت از توسعه بنگاه‌های خرد، کوچک و متوسط و بهره‌برداری بهینه از امکانات و برنامه‌های حمایتی و فراهم کردن زمینه‌های لازم برای ایجاد هم‌افزایی و تدوین برنامه‌های یکپارچه منسجم طرح استقرار صنوف در شهرک‌های صنعتی یا ایجاد شهرک تخصصی صنفی مطرح و در مرحله بررسی است.

وی گفت: در مرحله نخست سعی بر این است که صنوفی که قابلیت استقرار در شهرک‌ها و نواحی صنعتی موجود را دارند در قالب استقرار در زون تخصصی صنفی و در صنوفی که نیاز استقرار در نزدیکی شهرها را دارند با هماهنگی دستگاه‌های اجرایی در قالب استقرار در شهرک صنفی جدید ساماندهی شوند.

ناصحی با اشاره به لزوم برخورداری اصناف مستعد از مزایای مقررات شهرک‌های صنعتی اظهار کرد: تدوین برنامه‌های حمایتی از بنگاه‌های کوچک، ایجاد امکانات لازم برای ساماندهی اصناف دارای اولویت در شهرک‌ها و نواحی صنعتی تخصصی، حمایت از واحدهای صنفی در راستای توسعه خدمات صنفی، حمایت از توسعه و اصلاح شبکه‌های توزیع، پیگیری پیوند اصناف با واحدهای صنعتی در توسعه بازار به‌ویژه توسعه صادرات، حمایت از خوشه‌ها و شبکه کسب و کار، حمایت از مصرف کالای تولید داخل و... از جمله اهداف و برنامه‌های این طرح است.

مدیر عامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان فراهم کردن زمینه‌ها و زیرساخت‌های لازم برای ساماندهی و استقرار بنگاه‌های خرد، کوچک و متوسط صنفی دارای اولویت (اصناف آلاینده، مزاحم، نیمه مزاحم، مشاغل پر ترافیک، عمده‌فروش‌ها، فروشگاه‌های زنجیره‌ای، فروشگاه‌ها و نمایشگاه‌های بزرگ چند منظوره، فروشگاه‌های خودرو و...) در قالب شهرک‌ها و نواحی صنعتی را از برنامه‌های مورد حمایت سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران عنوان کرد.

لازم به ذکر است؛ در این راستا، تحقق تفاهمنامه بین شهرک‌های صنعتی ایران، دبیرخانه هیات عالی نظارت بر سازمان‌های صنفی و اتاق اصناف ایران در حال پیگیری است.

جابه‌جایی بیش از ۶ میلیون تن کالا در بوشهر

مدیرکل حمل و نقل و پایانه‌های استان بوشهر گفت: سال گذشته با انجام ۴۵۴هزار و ۴۲۶ سفر باری، ۶میلیون و ۱۶۷هزار و ۵۸ تن انواع کالا از طریق حمل‌ونقل جاده‌ای در این استان جابه‌جا شد.

به گزارش ایرنا، سید حمیدرضا علم با اعلام این مطلب افزود: گوجه فرنگی، سیمان، برنج، پلی اتیلن، موز، گازوئیل، بنزین، قطعات الکترونیکی و مواد اولیه مورد استفاده در کارخانه‌های پلاستیک‌سازی از عمده کالاهای جابه‌جا شده در این مدت در استان بوشهر است. سیمان با ۷۴۷هزار و ۷۷۴تن بیشترین و لاستیک اتوبوس با ۱۹۱تن کمترین میزان کالاهای جابه‌جا شده از استان بوشهر هستند.

وی اضافه کرد: این کالاها به استان‌های تهران، اصفهان، فارس، خوزستان، خراسان رضوی و کهگیلویه و بویراحمد حمل شده است.

وی یادآور شد: تهران با پذیرش یک میلیون و ۴۷۶هزار و ۴۰ تن کالا نخستین مقصد و خراسان رضوی با ۵هزار و۶۰۰ تن کالا رده آخر مقصد کالاهای حمل شده از استان بوشهر است.

علم تاکید کرد: در بین شهرهای استان نیز بندر بوشهر با جابه‌جایی ۲ میلیون و ۵۴۷هزار و ۲۱۵تن در ردیف نخست و بندر دیلم با جابه‌جایی ۱۳هزار و ۸۷۴تن در ردیف آخر حمل و نقل کالا از استان بوشهر قرار دارد.

مدیرکل حمل و نقل و پایانه‌های استان بوشهر یادآور شد: بخش حمل و نقل جاده‌ای استان بوشهر با برخورداری از ۲ هزار و ۹۷۹ کامیون و وجود ۲ هزار و ۴۱۵راننده حرفه‌ای و کمک ۱۲۳شرکت حمل‌ونقل کالا در سال‌های گذشته خدماتی مهم برای جابه‌جایی به موقع کالاهای اساسی محصولات کشاورزی و صنایع و تولیدات خارج از فصل کشاورزان استان انجام داده است.

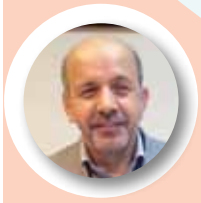
وی از افزایش ظرفیت حمل ونقل کالا در استان بوشهر خبرداد و گفت: پیش‌بینی می‌شود امسال در حوزه جابه‌جایی کالا با توجه به افزایش سرمایه‌گذاری در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس و سایر حوزه‌های اقتصادی جابه‌جایی کالا از رشد ۱۰ درصدی نسبت به سال ۹۴ برخوردار شود.

بررسی فرصت‌ها و تهدیدهای حضور برگزارکنندگان خارجی در هشتمین میزگرد نمایشگاهی صمت

خارجی‌ها مدیریت شده بیایند

میلاد محمدی - گروه تجارت: تحریم‌های بین‌المللی علیه جمهوری اسلامی ایران باعث شد وضعیت برگزاری بسیاری از رویدادهای نمایشگاهی به‌ویژه در بحث دعوت از شرکت‌های خارجی تحت تاثیر قرار بگیرد. این تاثیر به حدی بود که در سال‌های اخیر فقط نمایندگان چند کشور از جمله چین، پاکستان، عراق و افغانستان با ایران مراودات نمایشگاهی داشتند. بدون رودربایستی باید گفت اگرچه مجریان داخلی تمام سعی خود را برای حفظ کیفیت رویدادها به کار بسته بودند اما رویدادهای مختلف از نظر بین‌المللی بودن چنگی به دل نزدند. طرح چالش‌های ریز و درشت نمایشگاهی باعث شد در سال گذشته ایده برگزاری میزگردهای نمایشگاهی در صمت کلید بخورد. این جلسات کارشناسی در فضای مجازی و در شبکه اجتماعی تلگرام دایر بود و با کمک چهره‌های شاخص این صنعت موفق شدیم ۷ بار میزگردهایی را در قالب موضوعات مختلف و بحث‌های روز کلید بزنیم. در سال جدید نیز سعی داریم این روند را ادامه دهیم و برای موضوع نخست میزگرد مجازی صمت در سال ۹۵، مسئله «تقویت حضور کشورهای خارجی به‌عنوان برگزارکننده نمایشگاه در ایران؛ تهدید یا فرصت» را مورد بحث و بررسی قرار می‌دهیم. در هفته‌ها و ماه‌های اخیر، بسیاری از شرکت‌های نمایشگاهی اروپا و آسیا برای عقد قراردادهای بلندمدت و برگزاری شعبه‌ای از نمایشگاه‌های‌شان در تهران یا شهرهای مهم دیگر، با طرف‌های دولتی و غیردولتی وارد مذاکره شدند. بنابراین به‌طور احتمالی در سال ۹۵ شاهد حضور گسترده آنها در ایران خواهیم بود. با میزگرد هشتم صمت و بحث و گفتمان مجازی چهره‌های شاخص نمایشگاهی در کشور همراه باشید:





محمد سعادتی‌پور، مدیر روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران:

نمی‌توان منکر شد که پس از برجام روابط ایران و کشورهای خارجی در آستانه ورود به مرحله جدیدی قرار گرفته است. این روابط بر مبنای احترام متقابل و از موضع برابر شکل می‌گیرد. در سال‌هایی که تحریم‌های ظالمانه و غیرقانونی علیه کشورمان وضع شد صدمات زیادی به روابط تجاری و بازرگانی وارد شد.

ایران ظرفیت بسیار بالایی برای توسعه اقتصادی و سرمایه‌گذاری مشترک با کشورهای مختلف دارد. سرزمین پهناور و غنی، جمعیت جوان و با استعداد، موقعیت استراتژیک و کشوری باثبات؛ همه اینها عواملی است که انگیزه بسیار بالایی به طرف‌های تجاری ما برای مشارکت‌های اقتصادی با ایران می‌دهد.

بی‌شک برای دستیابی به رشد اقتصادی پایدار و توسعه همه‌جانبه نیاز به افزایش تعاملات بازرگانی، بیش از هر زمان دیگری مورد توجه است. برگزاری نمایشگاه‌های بین‌المللی و اختصاصی، به‌عنوان امری زیربنایی برای رونق اقتصادی و یکی از راه‌های معرفی کالاها و انتقال فناوری در دنیا، نقش بسیار موثری در فرآیند تجارت و توسعه صادرات ایفا می‌کند.

حضور بیشتر برگزارکنندگان خارجی از کشورهای مختلف و ابراز علاقه نسبت به برگزاری نمایشگاه‌های اختصاصی و مشترک از تاثیرات پسابرجام است. در خلال برگزاری نمایشگاه‌ها و در فضای مناسب ایجاد شده پس از برجام، تفاهمنامه‌های بزرگی در زمینه پروژه‌های عمرانی، تولیدی و صنعتی به ثمر می‌نشینند. در همین راستا برگزاری نمایشگاه‌های اختصاصی از سوی کشورهای خارجی و مشارکت شرکت‌های بین‌المللی در نمایشگاه‌ها، نویدبخش روزهای زرین شکوفایی اقتصادی در دوران پسابرجام است.



شهنام سپاسدار، مدیر برگزاری نمایشگاه‌های داخلی و خارجی:

ضمن تشکر از موارد مهم و ارزشمند درباره حضور برگزارکنندگان خارجی در ایران، بنده نیز مایلم مواردی را توضیح دهم.

نخست اینکه ساختار اقتصادی و اجتماعی کشور ما به شکلی است که عمده سرمایه‌گذاران یا کارآفرینان خارجی برای حضور در داخل کشور نیازمند بهره‌گیری از همکاری اشخاص یا طرف‌های ایرانی فعال در هر صنعت هستند. این موضوع می‌تواند برای برگزارکنندگان و اهالی صنعت نمایشگاهی به‌عنوان یک فرصت مورد استفاده قرارگیرد.

دوم اینکه به هر حال حضور کارآفرینان خارجی باعث گسترش ارتباطات دوسویه و چندسویه با سایر نقاط جهان شده و در صورت بهره‌برداری صحیح، تاثیرات سازنده‌ای بر صنعت نمایشگاهی کشور خواهد داشت.

نکته سوم اینکه با وجود نکاتی که گفتم، حضور شرکت‌های خارجی در محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی تهران با موانعی روبه‌رو است که عمده آنها به نوع تعرفه اجاره «محل و خدمات محل» بازمی‌گردد. اگر شرکت نمایشگاه‌ها برای برگزارکنندگان خارجی تعرفه ویژه و حمایتی وضع کند، برگزارکنندگان داخلی وارد عرصه رقابتی نابرابر با آنها خواهند شد که نتیجه مثبت و سازنده‌ای برای صنعت نمایشگاهی در پی نخواهد داشت و در صورتی که تعرفه‌های موجود به برگزارکنندگان خارجی نیز ارائه شود، در بخش داخلی تعرفه ریالی به هیچ‌وجه برای آنها توجیه اقتصادی نداشته و به نوعی رایگان تلقی می‌شود و در بخش خارجی نیز حداکثر هزینه‌ای که برگزارکنندگان در سایر کشورها برای اجاره «محل و خدمات محل» پرداخت می‌کنند کمتر از ۳۰درصد مبلغ دریافتی از شرکت‌کنندگان است. بنابراین مشخص است که تعرفه‌های فعلی مانع حضور جدی و مستقل خارجی‌ها در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران است. با توجه به متناسب نبودن تعرفه‌های نمایشگاه تهران در مقایسه با سایر مناطق جهان، تنها راه حضور برگزارکنندگان خارجی در این محل استفاده از تعرفه‌های ترجیحی است که این روش نیز درنهایت منجر به رقابتی نابرابر بین برگزارکنندگان داخلی و خارجی خواهد شد. در صورت رها نشدن تعرفه و پیروی نکردن از بازار عرضه و تقاضا یک احتمال بسیار قوی حضور و فعالیت کارآفرینان و سرمایه‌گذاران خارجی در سایت‌های غیر از محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران، در تهران و سایر شهرستان‌ها است. در مکان‌های یادشده، برگزارکنندگان نسبت به امور اجرایی خود تسلط بیشتری داشته و بر اساس روال معمول، مانند کار در سایر مناطق جهان اختیار و اراده کافی نسبت به اداره مشاغل خود خواهند داشت.



عبدالکریم جلالی، مدیر برگزاری رویدادهای داخلی و خارجی:

آنچه بیان می‌شود این است که خارجی‌ها برای سرمایه‌گذاری یا فعالیت مشترک در زمینه انتقال فناوری به خاک ایران می‌آیند و اغلب برای فروش محصول یا خدمات هیچ استقبالی از آنها نمی‌شود. در چنین شرایطی سوال اساسی این است که شرکت‌های برگزارکننده خارجی چه چیزی را به صنعت نمایشگاهی ایران می‌توانند اضافه کنند؟ کیفیت، اعتبار، کمیت یا دانش مورد نیاز؟ به نظر من و به دلایل متعدد پاسخ این سوال «هیچ‌کدام» است! در ادامه مواردی را به عنوان دلایل مخالفت با حضور شرکت‌های خارجی به‌عنوان برگزارکننده به موارد یاد شده اضافه می‌کنم:

۱- اگر مبنا قوانین و مقررات موجود و تعرفه‌های جاری باشد، به‌طور حتم هیچ شرکت خارجی تمایل به فعالیت به‌عنوان برگزارکننده در تهران نخواهد داشت و برخلاف نظر آقای ابراهیم زاده فکر نمی‌کنم قوانین تغییر کند، بلکه خارجی‌ها از تسهیلات و شرایط ویژه برخوردار می‌شوند که در این صورت نابرابری و بی‌عدالتی است و متاسفانه تاکنون مواردی از این دست رخ داده است.

۲- حضور شرکت‌های خارجی در کشورهای همسایه مانند ترکیه و امارات به‌منظور انتقال دانش یا ارتقای کیفیت نبوده و تنها با توجه به روابط سیاسی و ارتباطات بین‌المللی این کشورها حضور مشارکت‌کننده خارجی جدی‌تر بوده و موجب جذب بازدیدکننده منطقه‌ای شده و بقیه موارد به کیفیت زیرساخت‌ها مربوط است. البته این امر یعنی حضور برگزارکنندگان خارجی بر توسعه صنعت نمایشگاهی آنها، از جمله شرکت‌های خصوصی توانمند برگزارکننده تاثیر منفی گذاشته و در واقع منجر به تضعیف شرکت‌های داخلی شده که گاهی به‌عنوان بازاریاب نمایشگاه‌های دیگر کشورها فعالیت می‌کنند. این امر در حالی است که در ایران خوشبختانه با حمایت‌های مدیران محترم شرکت سهامی نمایشگاه‌ها و سازمان توسعه تجارت تعداد قابل توجهی شرکت خصوصی در عرصه‌های مختلف با توانمندی قابل اتکا و اشتغال قابل توجه فعالیت می‌کنند.

۳- آنچه در دنیا البته میان کشورهای صاحب صنعت مرسوم است، ترغیب شرکت‌های برگزارکننده خارجی به همکاری و مشارکت با برگزارکننده داخلی در قالب پاویون‌های مستقل است. در روزهای مذاکرات به‌ویژه پس از برجام، موج قابل توجه درخواست از شرکت‌های نامدار آلمانی، انگلیسی، ایتالیایی و امثالهم در کنار شرکت‌های برگزارکننده ایرانی مطرح شد که متاسفانه با توجه به شرایط تعرفه‌ها و جذاب نبودن میزان سود میسر نشد. این شرایط در نهایت آنها را به سمت و سوی برگزاری آن هم با شرایط ویژه سوق داده و من معتقدم در شرایط پس از برجام بهترین اتفاق در صنعت نمایشگاهی ایران الزام شرکت‌های خارجی به همکاری و مشارکت در نمایشگاه‌های در حال برگزاری است که در سال‌های سخت تحریم از سوی برگزارکنندگان داخلی تلاش قابل وصفی برای رونق آنها شده است.



وحید طیبی‌نژاد، مدیر برگزاری رویدادهای داخلی و خارجی:

به‌طور قطع در زمینه رقابت با برگزارکنندگان خارجی به علت نداشتن تجربه و پیشینه بین‌المللی، نبود زیرساخت‌های مناسب داخلی و ظرفیت‌های مالی، نیروی انسانی ناآشنا به تجارت و فضای بین‌المللی و ده‌ها موارد ریز و درشت دیگر، این رویکرد تنها به تضعیف برگزارکنندگان و مجریان داخلی و به مرور زمان حذف مجموعه‌های توانمند ایرانی منجر می‌شود. هر چند بستر همکاری‌های مشترک نیز به علت یکسان نبودن شرایط و موقعیت شرکت‌های داخلی و خارجی بسیار مساعد نیست، اما می‌توان با کمی حمایت و ارتقای توانمندی‌های برگزارکنندگان و مجریان داخلی، شرایط را برای مشارکت با شرکت‌های خارجی و بین‌المللی فراهم کرد. نکته مهم در این رهگذر توجه به مجموعه‌های داخلی است که در شرایط تحریم و سخت توانستند با تکیه بر ظرفیت‌ها و توانمندی‌های داخلی سربلند از آزمون دشوار اوضاع نابسامان اقتصادی و صنعتی بیرون بیایند. به یاد داشته باشیم، تاریخ همواره در حال تکرار است و متاسفانه در منطقه جغرافیایی که ما در آن زندگی می‌کنیم، یعنی خاورمیانه، تاریخ نسبت به سایر نقاط جهان بیشتر در حال تغییرات پرسرعت و بنیادی است.



روح‌الله حمیدیان، کارشناس و فعال رسانه‌ای:

در زمینه حضور شرکت‌های خارجی دو انجمن سایت‌داران و انجمن برگزارکنندگان باید به تدریج نقش فعال‌تری برعهده بگیرند. این مهم از طریق برگزاری نشست‌های مشترک و دیدارهای دوجانبه امکان‌پذیر است.

به عقیده من تقویت جایگاه این انجمن‌ها در شرایط فعلی می‌تواند باعث تقویت صنعت نمایشگاهی شود چرا که مجریان خارجی بیشتر علاقه‌مند به حضور در یک یا دو مرکز نمایشگاهی خواهند بود. پس اگر بتوان از طریق انجمن‌ها ارتباط‌ها را برقرار کرد نه مجریان نگران امتیازدهی بیشتر به رقبای خارجی خواهند بود و نه سایت‌داران نگران حضور نیافتن و مشارکت نداشتن خارجی‌ها؛ چرا که در این صورت اطلاعات به صورت یک بسته در اختیار همگی آنها قرار خواهد گرفت.



امید فدایی، مدیرعامل سایت بین‌المللی کرمان:

به نظر من اصل حضور شرکت‌های خارجی به‌عنوان مجری برگزاری نمایشگاه می‌تواند به ارتقای این صنعت در کشور ما کمک کند. بدون شک با فراهم شدن شرایط ورود و حضور شرکت‌های معتبر خارجی در ایران بعد از برجام در بخش‌های گوناگون شاهد تحولات چشمگیری خواهیم بود و صنعت نمایشگاهی نیز از این قاعده مستثنا نیست؛ پس می‌شود این تهدید را به فرصت تبدیل کرد. یکی از الزامات جهانی شدن، بروز بودن و همگامی با سایر رقبا است. باید به فکر بالا بردن کیفیت برگزاری و همچنین تقویت زیرساخت‌های صنعت نمایشگاه در کشور بود.

حضور شرکت‌های خارجی یک شبه اتفاق نخواهد افتاد و این شرکت‌ها برای ورود به صنعت نمایشگاهی ایران باید از امکانات و تجارب مجریان داخلی استفاده کنند. این فرصت مناسبی برای مجریان توانمند داخلی است که خود را با سایر مجریان بین‌المللی همگام کرده و از تجارب بروز شرکت‌های معتبر نمایشگاهی جهان استفاده کنند. حضور برگزارکنندگان خارجی در ایران یک حسن دیگر هم دارد و آن ورود شرکت‌ها و نشان(برند)های معروف و معتبر دنیا به ایران است که به واسطه حضور مجریان بین‌المللی شرایط حضورشان در بازارهای ایران فراهم خواهد شد.



ادریس مازندرانی، مدیر برگزاری رویدادهای نمایشگاهی در تهران:

حضور شرکت‌های خارجی را نباید یک تهدید قلمداد کرد، به شرطی که شرایط کار و فعالیت برای مجریان داخلی سخت نشود. متولیان امر باید فضا را برای همکاری متقابل با نگاه حمایت از مجریان ایرانی در برابر شرکت‌های خارجی آماده کنند. یادمان باشد این مجریان ایرانی بودند که در زمان تحریم‌های ناجوانمردانه مانند دیگر بخش‌های اقتصاد کشور، قهرمانانه تلاش کردند و اجازه ندادند صنعت نمایشگاهی کشور بیش از پیش آسیب ببیند.

اکنون نوبت حمایت سازمان توسعه تجارت و شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی از مجریان نمایشگاه است که با ایجاد فضای مناسب و آرامش روحی، به برگزارکنندگان داخلی کمک کنند تا این مجریان ضمن همکاری با شرکت‌های معتبر خارجی و استفاده از این ظرفیت ارزنده، تجارب علمی، و پژوهشی خود را برای بومی‌سازی صنعت نمایشگاهی بیش از گذشته به کار گیرند.



علی ابراهیم‌زاده، مدیر برگزاری رویدادهای داخلی و خارجی:

اگر یک شرکت خارجی بخواهد در ایران فعالیت نمایشگاهی انجام دهد به‌طور قطع باید مجوز داشته باشد. صدور این مجوز براساس قوانین و مقررات برعهده سازمان توسعه تجارت است. اگر یک شرکت خارجی از سازمان توسعه تجارت مجوز بگیرد باید براساس قوانین این سازمان فعالیت کرده و مانند مجریان داخلی عمل کند زیرا سازمان توسعه تجارت نمی‌تواند شرایط را برای شرکت‌های خارجی تغییر دهد. با این شرایط هیچ شرکت خارجی امکان فعالیت نخواهد داشت زیرا توجیه اقتصادی برایش ندارد و اگر سازمان توسعه بخواهد برای شرکت‌های خارجی شرایط متفاوتی قائل شود به ناچار باید برای مجریان ایرانی نیز همین شرایط را فراهم کند. این موضوع برای ما فرصت بسیار ارزشمندی است تا از رهگذر حضور شرکت‌های خارجی در ایران مجریان داخلی نیز از مزایا و تسهیلاتی که برای خارجی‌ها فراهم می‌شود استفاده کرده و صنعت نمایشگاهی را به معنی واقعی ایجاد کنند. حضور شرکت‌های خارجی باید برای ما فرصت باشد نه تهدید! در غیر این صورت سطح نمایشگاه‌های ما ارتقا نخواهد یافت و بخش خصوصی تقویت نمی‌شود. امیدواریم در صورت حضور شرکت‌های خارجی در ایران مدیران تصمیم‌گیر امتیاز بیشتری به شرکت‌های خارجی ندهند و حمایت اصلی همچنان متوجه شرکت‌های داخلی باشد.

سید حسین میرظفرجویان، معاون فنی و مهندسی سایت تهران:

با مطالعه و بررسی تاریخچه نمایشگاه‌ها این حقیقت برای ما آشکار می‌شود که صنعت نمایشگاهی تابع شرایط داخلی و روابط خارجی کشورهای جهان است. رشد این صنعت در کشورهای مختلف با توجه به ظرفیت‌ها و توانمندی آن کشور و بسترسازی مناسب در روابط خارجی متفاوت خواهد بود؛ به همین دلیل می‌توان ادعا کرد که عظیم بودن رویدادها و تابع سنت‌ها بودن، فاکتورهای مناسبی برای بقای یک نمایشگاه نیستند. حوزه‌های نمایشگاهی، تنها زمانی در مسیر رشد و توسعه قرار می‌گیرند که عوامل داخلی و خارجی در برگزاری آن اختلال ایجاد نکنند. در چنین شرایطی انتخاب از قبل تاریخ برگزاری هر رویداد می‌تواند به این امر کمک کند. حال که شرایط داخلی مناسب بوده و تاکید مسئولان بر تلاش بیشتر و حمایت‌های موثر از صنعت و تجارت در برنامه‌های کشور است و همچنین باتوجه به ایجاد شرایط به‌نسبت مناسب در عرصه بین‌المللی پس از اجرایی شدن بر جام، لازم است با برنامه‌ریزی دقیق و مدون به بهترین وجه ممکن از فرصت‌های به دست آمده بهره برد. حضور کشورهای خارجی به‌عنوان برگزارکننده نمایشگاه در ایران، فرصت مناسبی است که با ساماندهی آن و ظرفیت‌سنجی از فضای تجاری و صنعتی کشور می‌توان به نتایج مطلوبی دست یافت. در چنین شرایطی با تاکید بر فرمایش رهبر معظم انقلاب درباره اقتصاد مقاومتی و مشارکت موثر شرکت‌های دانش‌بنیان و صنعتی در انتقال فناوری به داخل کشور قادر خواهیم بود گام‌های مناسبی برداریم و به‌دنبال آن به صورت دوجانبه عمل کنیم. یعنی با انعقاد تفاهمنامه‌های نمایشگاهی با خارجی‌ها، ضمن استفاده از تجارب سودمند آنها، به دنبال حضور شرکت‌های ایرانی در بازارهای هدف باشیم. این امر موجب معرفی هرچه بیشتر خدمات و کالاهای ایرانی در بازارهای بین‌المللی خواهد شد و علاوه بر افزایش سطح اشتغال و کاهش بیکاری در جامعه که در راستای اقتصاد مقاومتی خواهد بود، سبب افزایش تبادلات اجتماعی، صنعتی و اقتصادی و ارزآوری خواهد شد و افزایش صادرات غیرنفتی کشور را به دنبال دارد.

طرح و اجرا: آتلیه صمت

پیشتازی فلزات اساسی در تالار حافظ

بازار سرمایه این روزها تحت تاثیر فضای روانی حاکم بر اقتصاد و سیاست قرار گرفته اما از هفته گذشته گروه معادن و فلزات اساسی در این بازار پیشتاز هستند و در روند صعودی قرار گرفتند. به این ترتیب در روز گذشته معدنی و صنعتی چادرملو، سایپا، توسعه معادن و فلزات و پتروشیمی جم دارای بیشترین تاثیر مثبت بر شاخص کل بودند.

همچنین گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید، سرمایه‌گذاری گروه توسعه ملی و بانک ملت دارای بیشترین تاثیر منفی بر مهم‌ترین متغیر بورسی بودند. بازار سرمایه در روز گذشته درجا زد و به این ترتیب شاخص کل با رشد ۱۲واحدی روبه‌رو شد و به ۷۸هزار و ۲۸۱ رسید. به گزارش خبرنگار صمت از تالار حافظ در معاملات روز گذشته، سرمایه‌گذاران در این روز، بیش از یک‌هزار و ۳۷میلیون برگه و حق تقدم در بازار دست‌به‌دست کردند که ارزش این مبادلات بیش از ۲هزار و ۴۸۰میلیارد ریال بود و در ۷۷ هزار نوبت معاملاتی



انجام شد. همچنین در نخستین روز معاملاتی هفته معدنی و صنعتی چادرملو، افست، تولیدمحور خودرو، نیرو ترانس، شهد ایران، دوده صنعتی پارس و صنعتی آما بیشترین افزایش قیمت را تجربه کردند. بیشترین کاهش قیمت نیز در این روز متعلق به داروسازی اکسیر، نیروکلر، صنایع جوشکاب یزد، سرمایه‌گذاری توسعه صنعتی ایران، باما، کارخانجات تولیدی شهید قندی و شیشه و گاز بود و این نمادها در انتهای جدول معاملات قرار گرفتند. همچنین در این روز سرمایه‌گذاران طولانی‌ترین صف‌های خرید را برای اوراق مشارکت شهرداری سبزوار، سایپا، توسعه معادن روی ایران، مشارکت سایپا، نیرو ترانس، تولیدمحور خودرو و مرابحه بناگستر کرانه تشکیل دادند. در مقابل نمادهای کنتورسازی ایران، کارخانجات تولیدی شهید قندی، مشارکت سایپا، سرمایه‌گذاری توسعه صنعتی ایران، سفارش ساخت توسعه ملی، باما و نیرو محرکه با سنگین‌ترین صف‌های فروش به کار خود پایان دادند. گفتنی است در روز گذشته ایران‌خودرو دیزل با ۱۳۱میلیون سهم در صدر بیشترین حجم معاملات قرار گرفت و پس از آن سایپا با معاملاتی به حجم ۸۵میلیون سهم و ایران‌خودرو با معاملاتی به حجم ۷۳میلیون سهم در جایگاه‌های دوم و سوم قرار گرفتند. همچنین ایران‌خودرو با معاملاتی به ارزش ۲۳۸میلیارد ریال در جایگاه نخست بیشترین ارزش معاملات قرار گرفت.

نخستین صندوق سرمایه‌گذاری خارجی دست به خرید سهام شد

خارجی‌ها به شکل رسمی وارد بورس شدند

بازار سرمایه با برطرف شدن تحریم‌ها وارد فاز جدیدی شده و در ماه‌های گذشته خبرهای زیادی از ورود سرمایه‌گذاران خارجی به این بازار شنیده شده است. در سال گذشته ارکان این بازار به دنبال آن بودند تا خود را برای ورود سرمایه‌گذاران خارجی آماده کنند. در این میان تا هفته گذشته صندوق‌های سرمایه‌گذاری و سرمایه‌گذاران خارجی نمی‌توانستند پول خود را به صورت مستقیم و از طریق مبادی رسمی به کشور وارد کنند اما هفته پیش نخستین صندوق سرمایه‌گذاری خارجی توانست از این طریق وارد بازار سرمایه شود و به عبارت دیگر درهای جدیدی برای ورود سرمایه‌گذاران خارجی به کشور گشوده شد که روح‌الله حسینی‌مقدم، معاون ناشران و اعضای شرکت بورس در گفت‌وگو با صمت در این رابطه یادآور شد، این صندوق از هفته گذشته دست به خرید سهام شده و با نگاه بلندمدت سرمایه‌های خود را وارد بورس کرده است که این امر می‌تواند نویدبخش روزهای بهتر برای سرمایه‌گذاران خارجی باشد. مشروح این گفت‌وگو را در ادامه می‌خوانید.



تاکنون چه تعداد هیات سرمایه‌گذار خارجی برای ورود به بورس تهران اعلام آمادگی کرده‌اند؟

بازار سرمایه ایران، به ویژه بورس اوراق بهادار تهران برای سرمایه‌گذاران خارجی بسیار جذاب است که این موضوع را می‌توان از اعلام تمایل صندوق‌های بزرگ سرمایه‌گذاری و شرکت‌های بزرگ سرمایه‌گذار در سال ۹۴ و در یک ماه نخست سال ۹۵ مشاهده کرد. در این مدت نزدیک به ۶۰هیات بزرگ سرمایه‌گذاری برای حضور در سهام شرکت‌های بورسی اعلام آمادگی کرده و همچنین جلسه‌هایی با شرکت بورس تهران و شرکت‌های مورد نظر را برگزار کرده‌اند که همه این موارد حکایت از جذابیت بورس تهران برای سرمایه‌گذاران خارجی دارد.

آیا بازار سرمایه کشور آمادگی لازم برای ورود سرمایه‌گذاران خارجی به این بازار را دارد؟

در سال ۹۴ این امکان برای شرکت‌ها فراهم شد تا بخشی از گزارش‌های خود را به زبان‌های بین‌المللی ارائه کرده و همچنین بخش بین‌الملل خود را تجهیز کنند تا به این ترتیب بتوانند میزبان شرکت‌ها و هیات‌های خارجی باشند. این امکان نیز فراهم شد که بالاخره شرکت‌ها و صندوق‌های بزرگ خارجی با مقررات بازار سرمایه و بورس آشنا شوند. به نظر می‌رسد سال۹۴ برای مطالعه بازار سرمایه ایران که بازاری ناشناخته برای دنیا است، فرصت بسیار خوبی بود.

سرمایه‌گذاران خارجی برای ورود به بازار سرمایه ایران چه مشکلاتی دارند؟

از دی تا پایان فروردین امسال سرمایه‌گذاران محدودیت‌هایی را برای انتقال پول به کشور گزارش می‌کردند و اعلام می‌شد که ما به صورت رسمی و از طریق بانک‌ها در اروپا و آسیا نمی‌توانیم به بانک‌های ایرانی پول واریز کنیم تا اینکه هفته گذشته یکی از این صندوق‌های اروپایی اعلام کرد توانسته بخشی از میزان پولی که تمایل به سرمایه‌گذاری در ایران دارد را به کشور منتقل کند. درحال‌حاضر همه آن پول به بانک‌ها وارد ایران شده و این صندوق می‌تواند پس از تبدیل پول خود به ریال، در بورس اوراق بهادار تهران به مبادله بپردازد. اکنون این صندوق ۲هزار میلیارد ریال وارد بورس تهران کرده و به خریداری سهم پرداخته است.

درحال‌حاضر نکته مهم ورود این صندوق به بورس و حجم پول آن نیست بلکه این موضوع که این مسیر برای همه سرمایه‌گذاران باز شده و آنها می‌توانند در بازار سرمایه ایران به سرمایه‌گذاری بپردازند مهم است. به این ترتیب می‌توان فضا را برای همه افرادی که تمایل به سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه ایران دارند، مهیا کرد.

سرمایه این گروه از افراد می‌تواند از طریق کانال بورس تجهیز شود و به سمت بخش‌های واقعی اقتصادی به حرکت درآید. به این ترتیب تولیدکنندگانی که مجبور بودند با هزینه‌های بالا تولید کنند، با ورود سرمایه‌ها به بورس می‌توانند با صرف هزینه‌های کمتر، منابع مالی مورد نیاز خود را تامین کنند.

صندوق‌های سرمایه‌گذاری خارجی بیشتر تمایل دارند در چه صنایعی سرمایه‌گذاری کنند؟

تنوع‌بخشی یکی از اصول سرمایه‌گذاران و صندوق‌های سرمایه‌گذاری است به این معنا که این شرکت‌ها در صنایع مختلف سرمایه‌گذاری می‌کنند تا به این وسیله ریسک خود را کاهش دهند اما به طور قطع استراتژی خود را به هیچ فردی اعلام نمی‌کنند و به عبارت دیگر به استراتژی‌های مدیران شرکت‌های سرمایه‌گذاری مربوط خواهد شد.

آیا برای میزان سرمایه آنها محدودیتی وجود دارد؟

هیچ محدودیتی برای میزان پول سرمایه‌گذاران خارجی به داخل کشور وجود ندارد. به این ترتیب سرمایه‌گذاران خارجی می‌توانند در هر سطحی در بازار سرمایه کشور سرمایه‌گذاری کنند و محدودیتی از نظر مقرراتی وجود ندارد. از سوی دیگر این گروه از سرمایه‌گذاران هم می‌توانند نقش کنترلی و مالکیتی پیدا کنند و هم اینکه تنها فعالیت سهامداری داشته باشند و در صنایع و شرکت‌های مختلف به سهامداری بپردازد.

تاکنون چه تعداد کد سهامداری برای سرمایه‌گذاران خارجی صادر شده است؟

براساس آمارها در چند سال اخیر ۵۳۹ کد سهامداری خارجی که بخشی حقیقی و بخشی حقوقی است صادر شده اما برخی از آنها توانستند منابع خود را از طریق صرافی‌ها جابه‌جا کنند و درحال‌حاضر در بازار فعالیت می‌کنند.

اما براساس آخرین آمار منتشرشده، حجم معاملات سرمایه‌گذاران خارجی در بورس تهران پس از برجام نسبت به قبل از آن ۳ برابر شده است. اما سرمایه‌گذاری از مبادی رسمی و بدون حضور صرافی‌ها اتفاق تازه‌ای است و مدیران این صندوق در سال گذشته اقدام به طی مراحل لازم برای دریافت کد سهامداری کرده بودند.

چه برنامه‌هایی برای جذب سرمایه‌گذار خارجی دارید؟

اکنون هم در سازمان بورس، هم در بورس‌ها، شرکت‌های کارگزاری و نهادهای مالی دیگر برنامه‌های متنوع و مختلف پیگیری می‌شود. برای نمونه از جانب شرکت بورس تهران بحث تفاهم با چند بورس در دنیا در اولویت قرار دارد. در این راستا در اسفند سال ۹۴ مقرر شد تا تفاهمنامه‌هایی با بورس استانبول امضا شود و به‌تازگی هم رییس‌جمهوری در سفر به ترکیه این موضوع را مطرح کردند، به این ترتیب تسهیل ارتباط نهادهای مالی دو کشور را در برنامه قرار داده‌ایم.

البته باید یادآور شد که سمیناری هم در این زمینه برگزار شده و هنوز هم ارتباطاتی در این زمینه وجود دارد و به دنبال فضایی هستیم که بتوانیم شرکت‌هایی از بورس تهران را تجهیز کنیم یا سهام‌شان را در این بورس عرضه کرده یا اوراق منتشر شود یا حتی در قالب صندوق‌های سرمایه‌گذاری پذیره‌نویسی این صندوق‌ها را انجام دهند.

درحال‌حاضر سازمان بورس هم به دنبال تسهیل فرآیندها است و بررسی‌های مناسبی را انجام می‌دهد و به دنبال آن هر جایی که لازم است مقررات جدید و دستورالعمل و بخشنامه‌های نوینی را در بخش‌های مورد نیاز صادر می‌کند.

کدام کشورها برای سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه ایران اعلام تمایل کرده‌اند؟

سرمایه‌گذاران و شرکت‌های سرمایه‌گذاری از کشورهای متنوعی درخواست خود را برای ورود به بورس تهران اعلام کرده‌اند اما بیشتر شرکت‌های اروپایی هستند.

سرمایه‌گذاران خارجی از طریق کدام کارگزاری‌ها می‌توانند به بازار سرمایه ایران ورود پیدا کنند؟

همه کارگزاری‌ها این توان را دارند که با سرمایه‌گذاران خارجی‌ها فعالیت کنند. در این میان برخی پیشرو بودند و نیروی انسانی خود را تجهیز کردند و برخی دیگر فعالیت خود را به تازگی آغاز کرده‌اند اما همه کارگزاری‌ها می‌توانند به شرکت‌های خارجی خدمات مالی بدهند و در این زمینه محدودیتی وجود ندارد.

کیمیا بامدادیان
گروه معدن

> حجم معاملات سرمایه‌گذاران خارجی در بورس تهران پس از برجام نسبت به قبل از آن ۳ برابر شده است. اما سرمایه‌گذاری از مبادی رسمی و بدون حضور صرافی‌ها اتفاق تازه‌ای است

یادداشت

مشکلات بازار سنتی قراضه آهن



سیدعلی موسوی
مدیر کالایی کارگزاری پارس نمودگر

بازار آهن قراضه در گذشته بازار منسجمی نبود و فضای بسیار آشفته‌ای بر آن حاکم بود و مسائل پشت پرده فراوانی داشت. آهن قراضه کالای استراتژیکی در صنعت فولاد به‌شمار می‌آید و می‌تواند در بهای تمام‌شده محصول نهایی بسیار اثرگذار باشد. به این ترتیب با عرضه آهن قراضه در بورس کالا شرایطی فراهم شده تا کارخانه‌های بزرگ بتوانند از منابع و بازار خوبی که در این بورس به وجود آمده، بهره مناسبی ببرند و درنهایت بتوانند از آثار مثبت آن روی بهای تمام‌شده کالاهای تولیدی خود استفاده کنند.

در روش سنتی شفافیت در نرخ‌گذاری حاکم نیست و همچنین استانداردهای مناسب نیز در این زمینه از سوی فروشندگان رعایت نمی‌شود و همواره خلأ یک مرجعی که نرخ‌ها را اعلام کند و همه افراد از آن مطلع شوند، بر این بازار حاکم است. بر این اساس این مسئله نیز موجب می‌شود ناآگاهی در بازار به وجود بیاید و شفافیت در آن از میان برود.

وجود رانت اطلاعاتی مسئله دیگری است که بر این بازار حاکم بوده و همچنین فضای نامناسبی را به وجود آورده که همه این موارد موجب می‌شود به صورت ناخودآگاه شرایط برای ایجاد رانت در این بازار مهیا شود و درنتیجه این رانت موجب شود قراضه آهن در اختیار افراد خاصی که از نفوذ بیشتری برخوردار هستند، قرار گیرد و درنهایت این موضوع یکسری هزینه‌هایی را به وجود می‌آورد و بهای تمام‌شده را برای خریداران واقعی افزایش خواهد داد.

از سوی دیگر تا پیش از ورود قراضه آهن، راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در بورس کالا، بازاری منسجم که خریداران و فروشندگانی واقعی در یک مکان جمع شوند نیز وجود نداشت و خریدار باید تلاش بسیاری می‌کرد تا بتواند با فروشنده واقعی ارتباط برقرار کند و به عبارت دیگر معامله‌گران به روش سنتی به معامله می‌پرداختند و هزینه‌های زیادی را به آنها متحمل می‌کردند.

اما در حال حاضر راه‌آهن ایران به‌عنوان بزرگترین تامین‌کننده آهن قراضه پا پیش گذاشته و وارد بورس کالا شده و همه قراضه خود را در این بازار به فروش می‌رساند و در این زمینه بسیار موفق بوده و شرایط مناسبی را برای معامله‌گران فراهم کرده است.

خبر

هیجان در بازار سهام



بورس بازاری فراواکنشی و هیجانی است و بازار سهام به دلیل برآورد نشدن انتظارات بیش از حد با درجا زدن نماگرها مواجه شده است. به گزارش فارس، عضو شورای‌عالی بورس گفت: بازار سرمایه به دلیل پیچیدگی ساختاری و عمقی، بازاری فراکنشی است که به اخبار و شایعات تاییدنشده بیش از حد واکنش نشان می‌دهد. این نشانه‌ها حاکی از وجود نداشتن بازار کارا بوده و بر این اساس باید گفت بازار سهام همچنان بازاری هیجانی است.

محمدرضا پورابراهیمی، دلیل افت نماگرهای منتخب بازار سهام در هفته گذشته را ناشی از تحت تاثیر قرار گرفتن این بازار از برخی اخبار کلان اعلام کرد و افزود: چشم‌انداز اقتصاد کلان تحت تاثیر فضای سیاست خارجی دولت قرار گرفته و این در حالی است که انتظارات آتی سرمایه‌گذاران در بورس از نتایج برجام تحقق نیافته و بنابراین باعث تردید بازار در ترسیم دورنمای روشنی از بازار سهام شده است.

وی با اشاره به اینکه وضعیت سودآوری شرکت‌ها و داده‌های عملکردی آنها در سال مالی قبل که به‌تدریج در روزهای آینده منتشر خواهند شد، حاکی از اوضاع مطلوبی نبوده است، بیان کرد: در عین حال انتظار برای شنیدن خبرهای خوش در مجامع عادی سالانه و تقسیم سود مطلوب سهامداران چندان دلچسب نیست.

مجموعه این عوامل باعث شده بازار سهام در روزهای اخیر با گام‌های محتاطانه تنها نظاره‌گر این اوضاع باشد. پورابراهیمی از تعریف حباب در بورس ایران نیز سخن گفت و افزود: اینکه بازار سهام کشور در مجموع با حباب مواجه شده باشد، قابل قبول نیست. برای بررسی این موضوع با توجه به رشد حجم و ارزش معاملات سهام باید هر صنعت و شرکتی به طور جداگانه مورد بررسی قرار گیرد.

کشف قیمت نخستین صکوک اجاره دولت در فرابورس ایران

عرضه اولیه نخستین صکوک اجاره دولت روز گذشته در فرابورس ایران انجام شد.

به گزارش فرابورس ایران، ۵هزار میلیارد ریال اوراق اجاره دولت با استفاده از مکانیزم حراج، با قیمت هر ورقه ۸۸۰هزار ریال در کسری از ثانیه کشف قیمت شد.

مدیرکل بدهی‌ها و تعهدات عمومی وزارت اقتصاد در مراسم عرضه اولیه این اوراق گفت: یکی از مهم‌ترین معضلات دولت و وزارت اقتصاد و دارایی، بحث بدهی‌های منجمدی است که بسیاری از این مطالبات از سررسید تسویه آنها گذشته است. در این میان یکی از ابزارهایی که برای رفع این معضل اندیشیده و به‌کار گرفته شده، مسئله جایگزینی این بدهی‌ها با اوراق نقدپذیر با استفاده از ظرفیت‌های بازار سرمایه است.

مهدی بنانی با اشاره به اینکه درحال‌حاضر توان مالی کافی برای بازپرداخت همه تعهدات دولت را نداریم و تاخیر در پرداخت مطالبات پیمانکاران نیز موجب شده اجرای طرح‌ها و پروژه‌های عمرانی و زیرساختی با تاخیر همراه شوند، بیان کرد: این اوراق نقدپذیر که در سررسیدهای معینی ارائه می‌شوند کمک می‌کنند تا پیمانکاران سریع‌تر مطالبات خود را دریافت کنند و پروژه‌های عمرانی نیز مسکوت نمانند. ضمن اینکه از این طریق قادر خواهیم بود بخشی از بدهی‌های خود را مدیریت و پرداخت کنیم.

وی با بیان اینکه دولت و وزارت اقتصاد در استفاده از اوراق صکوک برای کاهش بدهی‌های دولت در ابتدای راه قرار دارد اما در زمینه اسناد خزانه اسلامی تجربه بسیار موفقی کسب کرده، افزود: همه تلاش دولت بر این است که اعتماد بازار را با تسویه به‌موقع اوراق در سررسید آنها جلب کرده و به کمک همکاری بلندمدت با بازار سرمایه، در ارقام قابل‌ملاحظه‌ای از سایر اوراق بدهی مانند صکوک و... برای بازپرداخت بدهی‌های خود بهره ببرد.

مدیرعامل فرابورس نیز در این مراسم عنوان کرد: پس از مدت‌ها پیگیری وزارت اقتصاد، سازمان بورس و نهادهای مرتبط، سرانجام شاهد پذیرش نخستین صکوک اجاره دولت در فرابورس ایران بودیم که همزمان با این رویداد مهم، قیمت این اوراق را با استفاده از مکانیزم «حراج» به جای روش «ثبت سفارش» کشف کردیم.

امیر هامونی درباره کشف قیمت اوراق صکوک اجاره دولت با استفاده از مکانیزم حراج توضیح داد: در روش حراج، قیمت در یک جلسه معاملاتی و براساس رقابت خریداران تعیین می‌شود. در این روش سفارش متقاضیان و عرضه‌کنندگان در یک بازه زمانی وارد سامانه معاملاتی شده و پس از آن، بهترین قیمت‌های خرید و بهترین قیمت‌های فروش با یکدیگر منطبق شده و معامله انجام خواهد شد.

به گفته وی، بعد از عرضه اولیه این اوراق، معاملات ثانویه آن در بازار ابزارهای نوین مالی امکان‌پذیر است.

قائم‌مقام صندوق آینده‌ساز نیز با اشاره به اینکه به‌طور معمول هر زمان که از بازار سهام سخن به میان می‌آید معاملات انواع سهام و اوراق مشارکت به ذهن فعالان بازار متبادر می‌شود، گفت: این موضوع در حالی است که برای تعمیق هرچه بیشتر بازار سرمایه باید از انواع اوراق بدهی در معاملات بازار سهام بهره برد.

روی خط خبر

برگزاری مزایده برای توسعه میدان‌های نفت و گاز ایران

رییس کمیته بازنگری قراردادهای نفتی ایران اعلام کرد که مزایده برای مشارکت در میدان‌های نفت و گاز ایران، در ماه‌های ژوئن یا ژوئیه امسال برگزار می‌شود.

به گزارش شانا به نقل از رویترز، سیدمهدی حسینی، در اجلاسی در پاریس، اعلام کرد مزایده برای مشارکت در میدان‌های نفت و گاز ایران، در ماه‌های ژوئن یا ژوئیه امسال انجام خواهد شد. حسینی گفت: میدان‌هایی که به مزایده گذاشته می‌شوند، بیشتر میدان‌های بزرگ هستند و برخی میدان‌های مشترک با کشورهای همسایه را نیز دربر می‌گیرند.وی از شرکت‌های بین‌المللی دعوت کرد آمادگی خود برای مشارکت در پروژه‌های احتمالی را به مسئولان ایران اعلام کنند.

جزئیات برنامه عربستان برای فروش آرامکو

صندوق سرمایه‌گذاری عمومی عربستان در حال استخدام بانکداران ارشد جهان برای تبدیل این صندوق به یکی از بزرگترین صندوق‌های ملی جهان است.

به گزارش ایسنا به نقل از بلومبرگ، این صندوق که حدود ۱۰۰میلیارد دلار سهام در شرکت‌های داخلی عربستان دارد هم‌اکنون در حال همکاری با شرکت بین‌المللی کرنفری امریکا برای استخدام افراد حرفه‌ای برای پست‌هایی مانند بخش دارایی‌های شخصی، بخش سرمایه‌گذاری‌های مسکن، مدیریت ریسک، مدیریت بازار و دیگر پست‌های مهم این صندوق ملی است. قرار است پس از عرضه اولیه سهام شرکت آرامکو در سال ۲۰۱۷ یا ۲۰۱۸م صندوق سرمایه‌گذاری عمومی عربستان نقش اصلی را در اقتصاد این کشور ایفا کند. بنا به گفته یاسر الرمایان دبیرکل این صندوق سرمایه‌گذاری عمومی عربستان قصد دارد سهم سرمایه‌گذاری خارجی خود را از ۵درصد کنونی به ۵۰درصد در سال ۲۰۲۰م افزایش دهد.

در صورتی که حجم سرمایه این صندوق به ۲هزار میلیارد دلار افزایش یابد این صندوق می‌تواند بزرگترین شرکت‌های جهان شامل اپل، آلفابت که مالک گوگل است، مایکروسافت و برکشایر هاساوی را که ۴ شرکت بزرگ جهان محسوب می‌شوند خریداری کند. با افت قیمت نفت مقامات سعودی اقرار کردند که کسری بودجه این کشور به ۹۸میلیارد دلار رسید اما سپس صندوق بین‌المللی پول این رقم را ۱۴۰میلیارد دلار اعلام کرد.

مشارکت ایران و کانادا برای ساخت تجهیزات صنعت نفت

یک مقام ارشد صنعت نفت از توافق ایران و کانادا برای ساخت تجهیزات مربوط به تاسیسات سطح‌الارضی صنعت نفت خبر داد. به گزارش ایرنا، امیرعباس حسینی درباره مشارکت با سایر کشورها در صنعت نفت، افزود: توافق با یک شرکت کانادایی در بخش تاسیسات صنعت نفت انجام شده و قرار است به‌زودی اجرایی شود.

حسینی ادامه داد: براساس این توافق، ایران و کانادا در بخش سطح‌الارضی صنعت نفت و ساخت تاسیسات نمکزدایی با یکدیگر همکاری می‌کنند. معاون فناوری و امور بین‌الملل پژوهشگاه صنعت نفت گفت: افزون بر کانادا، مذاکره‌هایی نیز با شماری از کشورهای اروپایی و آسیایی برای استفاده از فناوری‌های جدید در صنعت نفت و مخازن نفتی انجام شده که قراردادهای آنها نیز به زودی امضا می‌شود.

براساس این گزارش، صنعت نفت ایران در دوران تحریم، از دو معضل کمبود منابع مالی و فقدان فناوری‌های جدید رنج می‌برد، اما پس از اجرایی‌شدن برجام و لغو تحریم‌ها، ایران تلاش کرد با جلب مشارکت شرکت‌های بین‌المللی این کمبودها را جبران کند. بر این اساس، مذاکره‌هایی با شرکت‌های بین‌المللی آغاز و توافق‌هایی نیز در بخش بالادستی و پایین‌دستی صنعت نفتی به دست آمد.

از طرفی جواد رستمی رییس پژوهش و فناوری شرکت نفت فلات قاره ایران با بیان اینکه طرح بررسی توجیه اقتصادی و امکان‌سنجی اجرای توسعه این میدان نفتی به یک شرکت کانادایی واگذار شده است، گفت: هم‌اکنون منتظر اعلام گزارش نهایی از سوی این شرکت کانادایی هستیم.

صادرات روزانه ۶۰هزار بشکه نفت ایران به یونان

مدیر امور بین‌الملل شرکت نفت با اشاره به آغاز صادرات نفت ایران به یونان، اعلام کرد: روزانه ۶۰هزار بشکه نفت به این کشور اروپایی صادر می‌شود.

به گزارش مهر، سیدمحسن قمصری درباره آخرین وضعیت صادرات نفت خام ایران به یونان، گفت: براساس توافقی که با شرکت «هلنیک پترولیوم» انجام شده، صادرات نفت خام ایران به این کشور اروپایی آغاز شده است.

مدیر امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران از صادرات روزانه ۶۰هزار بشکه نفت خام به این کشور اروپایی خبر داد و افزود: یونان یکی از بازارهای سنتی نفت ایران پیش از اعمال تحریم‌ها است که صادرات نفت به این کشور اروپایی به تازگی کلید خورده است.

به گزارش مهر، پس از توافق ایران و بزرگترین پالایشگاه نفت یونان به منظور ازسرگیری معاملات نفت خام، این کشور اروپایی خواستار انتقال و ترانزیت گاز ایران به کشورهای عضو اتحادیه اروپا شده است. «پانوس اسکورلتیس» وزیر انرژی یونان به تازگی با اشاره به مذاکرات انجام شده با ایران به منظور واردات و ترانزیت گاز طبیعی، گفته است: براساس ظرفیت و ظرفیت‌های دو کشور در حال گفت‌وگو برای تبدیل کردن یونان به دروازه صادرات گاز و انرژی ایران به اروپا هستیم.

این عضو کابینه دولت آتن با یادآوری اینکه ایران قصد دارد گاز خود را به شکل مایع (ال.ان.جی) و با کشتی صادر کند، بیان کرده است: بر این اساس پایانه‌های گاز در نزدیکی آتن می‌تواند یکی از مبادی ورود گاز ایران باشد و تاسیسات مشابه دیگری در شمال یونان هم می‌تواند درگاه دیگری برای ایران باشد.

همزمان با اعلام آمادگی وزیر انرژی یونان به منظور ترانزیت گاز ایران به اروپا، امیرحسین زمانی‌نیا معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت به تازگی از افزایش حجم فروش نفت به این شرکت یونانی به ۱۵۰هزار بشکه در روز در دوران پساتحریم خبر داده است. در همین حال، مدیریت امور اوپک و ارتباط با مجامع انرژی وزارت نفت به تازگی با انتشار گزارشی، اعلام کرد: هلنیک پترولیوم به‌عنوان بزرگترین پالایشگر نفت یونان جزو مشتریان سنتی نفت ایران بوده و بر اساس توافق انجام‌شده ۱۰ فروردین ۱۳۹۵نخستین محموله نفت خام تحویل این شرکت یونانی شد.



نفت به قیمت‌های قبلی بازنمی‌گردد

تغییر دیدگاه بازار نفت در گرو بهبود روابط دیپلماتیک



سمیه مقدم
گروه معدن

قیمت نفت بیش از آنکه تحت تاثیر وضعیت بازار باشد، تحت تاثیر وضعیت دیپلماتیک کشورها و اهداف ژئوپلتیک تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان و نیز روابط فی‌مابین این کشورهاست که در چشم‌اندازهای بلندمدت براساس منافع ملی آنها تعریف شده است.

از طرفی به نظر می‌رسد با افزایش ذخیره انبارهای نفتی، این انبارها کنترل وضعیت بازار نفت را در دست خواهند گرفت؛ از این رو به اعتقاد بسیاری از کارشناسان افزایش ذخیره‌سازی در انبارهای نفت امریکا نیز به دلیل کنترل قیمت و وضعیت بازار نفت است.

گرچه به نظر می‌رسد افزایش قیمت نفت در هفته‌ها و روزهای اخیر به دلیل کاهش تولید در برخی میادین نفتی است اما عوامل دیگری نیز در افزایش قیمت نفت دخالت دارند.

روندی برای بهبود

به گزارش ایرنا و به نقل از خبرگزاری رویترز، بازرگانان نفت می‌گویند: مصرف بالای بنزین در امریکا و بروز نشانه‌هایی دال بر کاهش تولید نفت در سراسر جهان و قطع تولید برخی میدان‌های نفتی، زمینه‌ساز افزایش سرمایه‌گذاری در این بخش خواهد بود. «دومنیک کریچلا» از شرکای اصلی موسسه مدیریت انرژی واقع در نیویورک گفت: افزایش کنونی قیمت نفت ناشی از دیدگاه بازار است. بازار به‌تدریج متقاعد می‌شود که وضع نابسامان بازار نفت، رو به بهبود است و فرآیند تعادل مجدد بازار جهانی نفت کلید خورده است.

قیمت نفت خام برنت دریای شمال در پایان معاملات روز جمعه بازار لندن با ۳/۱ درصد افزایش نسبت به روز پیش از آن به ۴۵ دلار و ۱۱ سنت در هر بشکه رسید. هر بشکه نفت خام وست تگزاس اینترمدیت امریکا نیز در پایان معاملات بازار نایمکس نیویورک با ۳/۱ درصد افزایش نسبت به روز پیش از آن به بهای ۴۳ دلار و ۷۳ سنت معامله شد.

به گفته دلالان انگیزه‌های کسب سود، تا حدودی افزایش این هفته قیمت‌های نفت را محدود کرد. با افزایش سطح قیمت‌ها، برخی سرمایه‌گذاران اقدام به فروش سهام نفتی خود کردند تا از بالا رفتن قیمت‌ها سود ببرند. این اقدام به نوبه خود از شتاب افزایش سطح قیمت‌ها کاست.

در هفته‌ای که گذشت قیمت هر بشکه نفت برنت دریای شمال که مبنای قیمت‌گذاری دو سوم نفت‌های جهان ازجمله نفت اوپک است، ۵/۴ درصد و قیمت نفت خام امریکا ۴/۸ درصد نسبت به هفته قبل از آن افزایش یافت.

افزایش واردات نفت چین در مارس نیز به افزایش بهای نفت در این هفته کمک کرد.

با این حال، برخی تحلیلگران هشدار می‌دهند تا رفع کامل مازاد عرضه نفت در بازار و تعادل عرضه و تقاضا، راه درازی در پیش است. شرکت بیکر هیوز امریکا روز جمعه اعلام کرد، شرکت‌های نفتی این کشور، فعالیت‌های حفاری را برای پنجمین هفته متوالی کاهش داده‌اند. رویترز افزود، با این حال، بازار هنوز در وضعیت مازاد عرضه است زیرا روزانه یک تا ۲ میلیون بشکه نفت مازاد بر تقاضا تولید می‌شود.

واردات نفت چین از روسیه در ماه مارس ۹/۵۷ درصد نسبت به مارس سال گذشته افزایش یافته است.



رضا قنادان

ذخیره‌های انبارهای نفتی قیمت را کنترل می‌کند

رضا قنادان عضو انجمن اقتصاددانان درباره اهمیت ذخیره‌های نفتی در انبارها به صمت گفت: امروزه قدرت تنظیم بازار انرژی در اختیار ذخیره‌های نفتی کشورها است، به این معنی که انبارهای نفتی در جهان امروز، کاهش یا افزایش قیمت را رقم می‌زنند.

اهمیت این موضوع را می‌توان از سیاست ذخیره‌سازی کلان نفتی امریکا دریافت. از این رو گفته می‌شود برای اینکه این کشور قدرت تنظیم بازار را در دست داشته باشد سعی می‌کند میزان ذخیره نفتی از حدود ۲ تا ۳ درصد از کل مصرف داخلی این کشور، پایین نیاید.

وی افزود: با توجه به اینکه کاهش یا افزایش ذخیره‌سازی نفتی، زمینه‌ساز افزایش یا کاهش قیمت بازار نفت است، در نتیجه سیاست‌های اخیر در راستای قدرت تنظیم بازار از سوی امریکا انجام شده است.

به گفته وی، پیش‌بینی بهای نفت براساس سناریوهای مختلفی تخمین زده می‌شود که این سناریو برگرفته از نوع روابط دیپلماتیک کشورها با یکدیگر است، با این همه به نظر می‌رسد قیمت نفت بین ۵۰ تا ۱۰۰ دلار با شیب ملایمی بدون در نظر گرفتن مناقشات دیپلماتیک و بحران‌های نظامی تا سال ۲۰۴۰میلادی افزایش خواهد یافت.



مرتضی بهروزی‌فر

تاثیر بهبود روابط دیپلماتیک

مرتضی بهروزی‌فر کارشناس اقتصاد انرژی در ارتباط با این موضوع که آیا این روند افزایشی قیمت نفت در هفته‌های اخیر می‌تواند نویدبخش روند صعودی قیمت بازار نفت باشد، به صمت گفت: افزایش اخیر قیمت نفت در سومین هفته پیاپی با وجود اینکه امید تازه‌ای را در بازار نفت ایجاد کرده اما این افزایش نشانه بازگشت قیمت‌ها به بهای بالای ۱۰۰ دلار نفت در دو سال قبل نیست.

وی افزود: اتفاق خوب در بازار نفت آن است که تولیدکنندگان موثر بازار نفت به این نتیجه رسیده‌اند که باید برای بهبود وضعیت بازار نفت کاری کرد. به نظر می‌رسد در صورت همکاری واقعی عربستان و روسیه در فریز نفتی خود و با به تعادل رسیدن وضعیت عرضه به تقاضا، می‌توان بهبود وضعیت بازار نفت را انتظار داشت.

به گفته بهروزی‌فر، موسسه «آی‌ای‌ای» از کاهش تولید اوپک به بیشترین میزان خود در دو سال اخیر خبر داده است، به این معنی که کاهش قیمت نفت، استخراج و تولید نفت از مناطق با هزینه بالا را بدون توجیه اقتصادی کرده است به گونه‌ای که کاهش تولید از این مناطق را در پی داشته است. با این همه تصور بازگشت به قیمت‌های قبلی نفت با وضعیت ارتباط دیپلماتیک ایران و عربستان دور از ذهن است.

وی تصریح کرد: حتی با بهبود روابط دیپلماتیک ایران و عربستان نیز انتظار قیمت بالای ۷۰ و ۸۰ دلار نیز عملی نیست چراکه سال‌ها طول می‌کشد تا ذخایر انبارهای نفتی به اندازه‌ای کاهش یابد که قیمت نفت را کمتر تحت تاثیر قرار دهد. بنابراین با توجه به وضعیت کنونی، نمی‌توان قیمت نفت را بیش از ۳۵ تا ۴۰ دلار متصور بود.

وی در پاسخ به این پرسش که قیمت ۳۰ تا ۴۵ دلار تا چه زمانی ادامه خواهد داشت، توضیح داد: تا موقعی که مازاد عرضه به تقاضا وجود داشته باشد همچنان قیمت نفت بین ۳۵ تا ۴۰ دلار در نوسان خواهد بود و امیدی به افزایش قیمت نفت نیست.

بهروزی‌فر درباره معضل انبارهای نفتی و تاثیر آن در بازار نفت گفت: نخست باید مشکل مازاد عرضه موجود در بازار حل شود چراکه با وجود ۲ میلیون بشکه مازاد عرضه در بازار که زمینه افزایش ذخایر نفتی در انبارها را فراهم می‌کند نمی‌توان قیمتی بالاتر از ۴۰ دلار را برای نفت در بلندمدت متصور بود.

به گفته وی بازار نفت قابل پیش‌بینی نیست؛ به این معنی که تاثیر عوامل غیربنیادی در بازار نفت به اندازه‌ای است که تغییر در روابط دیپلماتیک و بحران‌های نظامی می‌تواند در زمانی کمتر از ۱ ماه ساختار بازار نفت را در هم بریزد. با این همه حتی در صورت به تعادل رسیدن عرضه به تقاضا نیز نمی‌توان قیمت بالای ۸۰ دلار را از بازار نفت متوقع بود.

تدوین الگوی تولید پالایشگاه بندرعباس تا پایان سال

سناریو و الگوی تولید پالایشگاه بندرعباس با کمک شرکت‌های داخلی و خارجی تا پایان سال ۹۵ تدوین می‌شود.

به گزارش شانا، هاشم نامور، مدیرعامل پالایشگاه بندرعباس با بیان اینکه نمی‌توانیم بدون توجه به نیاز بازار واحدهایی تاسیس و فرآورده‌هایی تولید کنیم که در دنیا بازاری برای آنها وجود ندارد، ادامه داد: با این سیاست مطالعات امکان‌سنجی نیاز بازارهای مصرف را در دستور کار قرار دادیم که بر اساس نیاز بازار تا ۱۰ و ۱۵ سال آینده واحدهایمان را طراحی کنیم و سرانجام، فرآورده مازاد بر نیاز کشور را صادر و زمینه ارزآوری را برای کشور مهیا کنیم و از آنجا که پالایشگاه بندرعباس دسترسی به آب‌های آزاد دارد، بدون شک وضع و شرایط ما برای صادرات مهیاتر خواهد بود.

وی اعلام کرد: برای مطالعات امکان‌سنجی ۵ شرکت ژاپنی و انگلیسی و چند شرکت خارجی دیگر اعلام آمادگی کرده‌اند که در حال مذاکره با آنها هستیم که با شناخت کامل و مطالعه دقیق بازار به افزایش ظرفیت بپردازیم، نه اینکه تولید فرآورده‌ها را آغاز کنیم، بعد به دنبال بازار صادرات باشیم.

به گفته وی، تحقق این موضوع، مستلزم آن است که ما مطالعات توجیه فنی، توجیه اقتصادی و امکان‌سنجی را به طور کامل و واقعی انجام دهیم و بعد از طی این مراحل به سمت مطالعات طراحی بنیادین حرکت کنیم.

وی در ادامه به پایان پروژه افزایش ظرفیت تولید بنزین پالایشگاه بندرعباس در سال ۹۵ اشاره کرد و گفت: با عزم راسخ و اراده موجود امسال این پروژه را به بهره‌برداری می‌رسانیم و در مدار تولید قرار می‌دهیم.

مدیرعامل پالایشگاه بندرعباس تاکید کرد: با اجرای این پروژه تولید بنزین روزانه ۳ میلیون لیتر افزایش و کیفیت فرآورده‌ها ارتقا می‌یابد و کیفیت بنزین و نفت گاز ما یورو ۴ می‌شود.



قیمت نفت

بازارهای نفت	قیمت نفت (بشکه/ دلار)	تغییرات
نفت خام آمریکا WTI	۴۳/۷۹	▼۰/۰۲
نفت خام برنت	۴۵/۱۱	▼ ۰/۱۴
اوپک	۴۱/۱۱	▲ ۳/۵۳

منبع: آرانیکو

بخش‌های متوقف‌شده کارخانه منیزیم فعال می‌شود

مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد نسوز گفت: از تابستان به‌تدریج بخش‌های متوقف شده این کارخانه منیزیوم شروع به تولید می‌کند. به گزارش ایسنا، علیرضا باقری اظهار کرد: مواد اولیه کارخانه، منیزیت معدنی استخراجی از معادن خراسان‌جنوبی و شمال سیستان بلوچستان تهیه می‌شود که محصولات این کارخانه در داخل کشور و به‌طور عمده در تولید فولاد و فلزات غیرآهنی کاربرد دارد. وی با اشاره به سال تاسیس کارخانه، ادامه داد: واحد سینترینگ این کارخانه با ظرفیت سالانه ۳۰هزار تن در سال ۱۳۶۷ جواز تاسیس گرفته که در سال ۱۳۷۳ به بهره‌برداری رسیده است. مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد نسوز با بیان اینکه واحد دو کارخانه با ظرفیت ۵۰۰۰ تن در سال جواز تاسیس گرفته که در سال گذشته به بهره‌برداری رسیده است، افزود: واحد گندله با ظرفیت ۱۰ هزار تن، در سال ۱۳۸۱ جواز تاسیس دریافت کرد و در سال ۱۳۸۳به بهره‌برداری رسید که با توجه به طرح‌های افزایش ظرفیت پیاده‌شده، جمع محصولات قابل تولید در این دو واحد به ۴۷هزار و ۵۰۰تن در طول سال می‌رسد. باقری بیان کرد: با توجه به رکود حاکم بر فضای اقتصاد کشور بخش‌های عمرانی و صنعت ساختمان در شرایط آرمانی قرار ندارند ولی با تدابیری که در مدیریت منابع به کار بسته‌ایم با شرایط بحرانی نیز فاصله زیادی داریم. وی تصریح کرد: تعداد کارکنان شاغل در معادن، کارخانه و دفاتر سازمانی در شرایط معمول حدود ۳۷۰ نفر بوده که در سال‌جاری با توجه به کاهش ظرفیت تعدادی از کارگاه‌های تولیدی به ۳۱۰ نفر رسیده است. مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد نسوز با بیان اینکه در سال گذشته نزدیک به ۳۷هزار تن تولید داشته‌ایم، عنوان کرد: از این تعداد حدود ۳۶هزار تن آن به فروش رسیده، درحالی‌که در ۳سال قبل فروش سالانه به‌طور متوسط ۴۶هزار تن در سال بوده، درحالی‌که حدود ۱۷هزار تن کالای تولیدشده فروش‌نرفته در انبارها موجود است. باقری با اشاره به دلایل تعطیلی بخش‌هایی از کارخانه منیزیم اکسید سربیشه بیان کرد: کاهش تقاضا برای محصولات در بازار و افزایش مطالبات از مشتریان به‌تدریج منابع این شرکت را برای تولید در حداکثر ظرفیت کاهش داد. وی گفت: ناچار شدیم برای ایجاد تعادل میان منابع و مصارف خود پاره‌ای از تولیدات را که با نبود تقاضای بیشتری در بازار مواجه بوده، به‌صورت موقت متوقف کنیم. کاهش تقاضا و کمبود نقدینگی به علت نبود امکان ایفای تعهدات به‌وسیله مشتریان بلافصل است که علت آن نیز وضعیت نامناسب کسب‌وکار تولیدکنندگان فولاد در کشور است.



عملیات مطالعات اکتشافی انگوران- زرشوران استان زنجان انجام شد

در جست‌وجوی ۵ ماده معدنی فلزی پلی‌متال

سارا اصغری
گروه معدن



استان زنجان از نظر تنوع مواد معدنی، ظرفیت قابل‌توجهی دارد و از ۳۰ نوع ماده معدنی موجود در این استان، ۲۸ نوع ماده معدنی استخراج می‌شود. از این‌رو برای نخستین‌بار در کشور عملیات مطالعات اکتشافی شناسایی، ارزیابی ظرفیت‌ها و ذخایر معدنی فلزی در استان زنجان انجام شد.

رباب داداشی معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان با اعلام خبر عملیات مطالعات اکتشافی انگوران- زرشوران استان زنجان اظهار کرد: پهنه انگوران زرشوران با مساحت ۴۲۰ کیلومترمربع به منظور انجام مطالعات شناسایی و ارزیابی ظرفیت‌ها و ذخایر مواد معدنی فلزی به شرکت تهیه و تولید مواد معدنی واگذار شد. به گزارش صمت، داداشی در ادامه خاطرنشان کرد: این شرکت کار مطالعاتی خود را از مرداد سال۸۴ آغاز کرده و گزارش نهایی پایان عملیات اکتشاف را در بهمن سال۹۴ ارائه کرد.

وی یادآور شد: نتایج مطالعات در کمیته‌ای با حضور معاون مدیرکل دفتر امور اکتشاف وزارت صنعت، معدن و تجارت، کارشناس مسئول استان در دفتر امور اکتشاف، نماینده سازمان زمین‌شناسی، نماینده نظام مهندسی معدن، نماینده سازمان صنعت، معدن و تجارت، استادان دانشگاه و فرهیختگان معدنی ارائه شد و مورد تایید قرار گرفت.

معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان با بیان اینکه هدف از انجام این طرح مطالعاتی شناسایی و پی‌جویی مواد معدنی فلزی شامل سنگ‌آهن، سرب و روی، مس و طلا بوده است، افزود: در نتیجه انجام این عملیات مطالعاتی ۲۲۰ کیلومتر مربع محدوده اولویت‌دار برای انجام عملیات اکتشاف مراحل عمومی و تفسیری مواد فلزی شناسایی شده است. معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان عنوان کرد: این مطالعات به ذخایر قابل قبولی رسیده و ذخایر طلا، مس و سرب و روی و آهن کشف شده است.

این مقام مسئول ادامه داد: در استان زنجان علاوه بر این پهنه، دو پهنه سلطانیه و طارم نیز به منظور انجام مطالعات اکتشافی به سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) واگذار شده است.

وی با اشاره به اینکه مساحت این پهنه‌ها افزون بر ۵۵۰۰ کیلومترمربع است، خاطرنشان کرد: تاکنون عملیات ارزیابی و مطالعاتی پهنه سلطانیه ۹۵درصد و پهنه طارم ۷۵ درصد پیشرفت داشته است.

▣ زرشوران زنجان، به‌دنبال طلا

مهدی حمیدیان، رییس سازمان نظام مهندسی استان زنجان در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: پهنه اکتشافی انگوران که به زرشوران نیز معروف است، به‌وسیله شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، عملیات اکتشافی مقدماتی آن انجام شده است. حمیدیان در ادامه یادآور شد: البته این پهنه اکتشافی، پهنه وسیعی است که قسمت اعظم آن در استان زنجان و بخشی از آن هم در استان آذربایجان‌غربی واقع شده که تمرکزی بیشتر بر اکتشاف معادن طلا دارد.

وی با اشاره به اینکه در این اکتشاف بر ۵ ماده معدنی فلزی پلی‌متال شامل طلا، مس، روی و سرب تاکید شده است، گفت: نخستین کمیته بررسی این اکتشاف در استان زنجان از سوی نماینده وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت و بخش مدیرکل اکتشافات و همراه با نماینده سازمان زمین‌شناسی و سازمان نظام مهندسی و سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان برگزار شده است. رییس سازمان نظام مهندسی استان زنجان در ادامه تاکید کرد: مهم‌ترین طرح در دست اقدام، این است که مصوب کنند از این پهنه کدام نواحی میزان بیشتری مواد فلزی پلی‌متال را داراست؛ در این رابطه شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران که توانایی بهتر و بیشتری دارد، عملیات اکتشافی را درنهایت انجام داده که ظرفیت خوبی برای یک معدن بزرگ با ظرفیت بالا شناسایی شد.

حمیدیان افزود: سایر نقاط پهنه را نیز می‌توان به شرکت‌های خصوصی حقیقی و حقوقی واگذار کرد که اگر سایر نقاط پهنه امکان اکتشاف داشت، بتوان روی آنها کار کرد. البته هنوز از هیچ سرمایه‌گذاری دعوت نشده و این طرح در حد پیمایش مقدماتی بوده است.

وی با اشاره به نخستین برگزاری کمیته اکتشافی انگوران عنوان کرد: پهنه‌های اکتشافی در کشور زیر نظر ایمیدرو، شرکت تهیه و تولید مواد معدنی و سازمان زمین‌شناسی است که طرح‌ها و پیمایش‌های مقدماتی را انجام می‌دهند و نقشه‌هایی را در این زمینه تهیه می‌کنند که با عملیات ژئوفیزیک و ژئوشیمی است و نتایج و گزارش این سازمان‌ها در اختیار شرکت‌های خصوصی برای شرکت در این سرمایه‌گذاری‌ها قرار خواهد گرفت.

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران با تاکید بر این مسئله که بحث پیمایش مقدماتی در این عملیات به اتمام رسیده است، بیان کرد: برای مراحل بعدی کار و به منظور گرفتن مجوز از سازمان‌هایی چون محیط‌زیست و... قرار بر این شد که این پهنه برای شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران کوچکتر و بقیه آن نیز آزاد شود.

حمیدیان در پاسخ به این پرسش که از پهنه به چه میزان می‌توان استخراج کرد، گفت: از آنجا که پیمایش انجام شده مقدماتی بوده، در حال حاضر و با قطعیت نمی‌توان ذخیره این پهنه را اعلام کرد. اما مناطق با ظرفیت بالا با معادنی چون طلا و مس در این پهنه مشاهده شده است. وی در پایان یادآور شد: البته این نخستین پهنه در استان زنجان است که پیمایش آن به اتمام رسیده و دو پهنه دیگر نیز به نام‌های پهنه سلطانیه و طارم در دست اقدام برای اکتشاف هستند.

▣ معادنی که با نبود فناوری غیرفعال شده‌اند

سرمایه‌گذاری‌های مناسب در حوزه معادن و اکتشافات معدنی می‌تواند نخستین گام برای معادن کشور به‌شمار رود. در این‌باره رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان با بیان اینکه یکی از مزیت‌ها و اولویت‌های سرمایه‌گذاری صنعتی تکمیل زنجیره‌های تولید است، اظهار کرد: قرار است توجه ویژه‌ای به واحدهای صنایع معدنی برای فعال‌شدن واحدهای معدنی و ایجاد ارزش‌افزوده داشته باشیم.

به گزارش ماین‌نیوز، ناصر فغفوری با اشاره به اینکه برای فرآوری برخی مواد معدنی، نیاز به واردات فناوری احساس می‌شود، ادامه داد: یکی از دلایل رکود حاکم بر معادن کشور نبود فناوری برای تولید محصول نهایی است. برای مثال در استان زنجان معدن آلومیت «زاج کَندی» با ذخیره ۸۰ میلیون تنی به‌دلیل نبود فناوری برای فرآوری این کانی فعالیتی نداشته و بدون استفاده مانده است. حال با حضور سرمایه‌گذاران خارجی که فناوری برخی از مواد معدنی را دارند، می‌توان علاوه بر استفاده بهینه از معادن، کارخانه فرآوری و واحدهای صنعتی نیز در استان ایجاد کرد تا شاهد آثار مثبت بهره‌برداری از این معدن بر استان باشیم.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان همچنین تامین منابع مالی را یک نیاز اساسی برای بخش معدن دانست و گفت: با توجه به محدودیت منابع اعتباری در داخل کشور و همچنین اعتبارات موجود در بانک‌ها و بخش خصوصی و ورود سرمایه‌گذاران خارجی می‌توان این مشکل را برطرف کرد.

▣ محورهای طلادار و مس‌دار زنجان

باوجود کوچک بودن استان زنجان اما زمینه‌های غنی از معادن را در این استان می‌توان جست‌وجو کرد. استان زنجان از نظر ذخایر کائولن و فلدسپات نیز رتبه قابل توجهی در کشور دارد. در این‌باره معاون اکتشافات سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی، در گفت‌وگو با صمت، درباره ذخایر و ظرفیت‌های معدنی استان زنجان اظهار کرد: استان زنجان یکی از استان‌های کوچک کشور محسوب می‌شود اما از نظر تقسیم‌بندی زمین‌شناسی دارای ۳ پهنه مهم است؛ در محور «سنندج- سیرجان» می‌توان همیشه ذخایر سرب و روی و طلا و آهن را جست‌وجو کرد. محور «ارومیه دختر» با ذخایر طلا و مس و محور «ایران مرکزی» هم از دیگر محورهای قرارگرفته در این استان هستند که می‌توان ذخایر طلا و مس را در آن یافت.

بهروز برنا به برنامه‌های اکتشافی انجام‌شده، اشاره و عنوان کرد: عملیات‌های اکتشافی از وجود حداقل ۳ محور «آهن‌دار» در زنجان خبر می‌دهد که تنها یکی از این محورها یعنی «سلطانیه- نقده» ۱۳۰میلیون تن ذخیره آهن دارد. همچنین محورهای طلادار و مس‌دار استان زنجان مشخص شده و کمترین میزان ذخیره طلا ۱۰تن اعلام شده است. وی در ادامه افزود: اما به‌تازگی ذخایر قابل‌توجهی طلا و مس نیز در «گلوجه» به اکتشاف رسیده است. مناطقی مانند «کاوند»، «زَریک»، «لُهنه»، «چَرگر» و.. نیز از دیگر محدوده‌های طلادار این استان معدنی هستند.

معاون اکتشافات سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی یکی از ذخایر قدیمی موجود در استان زنجان را آلومیت برشمرد و گفت: آلومیت دومین کانی برای تولید آلومینیوم به‌شمار می‌رود که ظرفیت‌های بالایی برای تولید این کانی در زنجان وجود دارد. ذخایری همانند «زاج کان»، «زاج کندی» و «سیردان» ذخایر اصلی آلومیت تلقی می‌شوند که در گذشته از آنها زاج می‌گرفتند. این در حالی است که تاکنون برنامه‌ای برای استفاده از ذخایر آلومیت وجود نداشته است.



رباب داداشی



ناصر فغفوری



بهروز برنا

یادداشت

بهشت زمین‌شناسی نیازمند سرمایه‌گذاری



سارا اصغری/روزنامه‌نگار

سرمایه به‌عنوان یکی از ارکان ناگزیر برای توسعه بخش معدن به‌شمار می‌رود، چراکه بدون سرمایه‌گذاری رکود در این حوزه مسیری برای خروج نمی‌یابد. در این میان ریسک بالای فعالیت‌های معدنی باعث شده تا در ایران فعالان بخش خصوصی تمایل کمتری برای ورود به بخش اکتشافات معدنی و استخراج آن داشته باشند. از سوی دیگر نیز ناشناس بودن ظرفیت‌های معدنی در ایران سبب شده است که یکی از بسترهای لازم برای ورود سرمایه‌گذاران خارجی آنچنان فراهم نشود.

بنابراین شناسایی ظرفیت‌های معدنی استان‌ها در جهت سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی باید یکی از اولویت‌های دولت به‌شمار رود تا بتوان به بهترین شکل ممکن از این سرمایه‌های خدادادی بهره گرفت. به‌ویژه اینکه در سال‌های اخیر اقتصاد نفتی باوجود کاهش قیمت نفت و شوک‌های آن، نفس‌های آخر خود را می‌کشد. از این‌رو در نخستین گام برای خروج از اقتصاد نفتی، باید معرفی درستی از این ظرفیت‌ها برای سرمایه‌گذاران خارجی و حتی سرمایه‌گذاران داخلی ارائه داد تا بتوان زمینه‌های همکاری‌های لازم را در این راستا فراهم کرد.

از آنجا که کرمان یکی از معدن‌خیزترین استان‌های کشور به‌شمار می‌رود باید در معرفی ظرفیت‌های معدنی این استان بیش از پیش اهتمام ورزید. استان کرمان از لحاظ تنوع معادن مقام نخست کشور را به خود اختصاص داده که دارای سهم قابل توجهی از ذخایر شناخته‌شده معادن فلزی و غیرفلزی است. این استان با دارا بودن معادن مس، زغال‌سنگ، آهن، سرب، روی، کرمیت، منگنز، تیتانیوم و انواع سنگ‌های ساختمانی و تزئینی جزو غنی‌ترین استان‌های معدنی کشور به‌شمار می‌رود. در حال حاضر استان کرمان به گفته مهدی حسینی‌نژاد، معاون امور معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان، استخراج سالانه بیش از ۶۰ میلیون تن در قالب ۴۲ نوع ماده معدنی، ۲۱درصد استخراج مواد معدنی کل کشور را به خود اختصاص داده است. معادن استان کرمان در تامین مواد اولیه مورد نیاز صنایع کشور نقش ارزنده‌ای برعهده دارند، به‌گونه‌ای که معادن سرشار آهن، زغال‌سنگ، مس و دیگر فلزات چرخ‌های صنعت استان و تا حدی کشور را به گردش درمی‌آورند. منابع مس سرچشمه کرمان به گواهی کارشناسان از غنی‌ترین و خالص‌ترین معادن مس در جهان به‌شمار می‌رود. استان کرمان، معدنی‌ترین استان کشور به‌شمار می‌رود که عمده معادن آن معدن مس سرچشمه، معدن گل‌گهر سیرجان، معدن زغال‌سنگ کرمان و معدن آهن جلال‌آباد و معادن فاریاب است. از این ذخایر معدنی یادشده در استان کرمان ۴۴درصد آن مربوط به ذخایر مس، ۳۶درصد آن آهن و مابقی آن مربوط به مواد معدنی دیگر است. از این‌رو با توجه به این منابع معدنی خدادادی در این استان، لقب بهشت زمین‌شناسی به‌درستی لقب درخور و شایسته‌ای است.

البته مسئله قابل توجه تاکید بر این نکته است که چنین بهشتی را نمی‌توان بدون سرمایه‌گذاری رها کرد. چراکه پهنه‌های اکتشافی این استان مربوط به ۳۰ تا ۴۰ سال گذشته است. اکتشافات این استان نیازمند سرمایه‌گذاری‌های کلان است. روش‌های استخراج معادن این استان نیز با وجود تحریم‌های سال‌های گذشته، نیازمند دانش روز است. بسیاری از تجهیزات و ماشین‌آلات در حوزه معدن فرسوده شده‌اند که صدالبته در این زمینه باید فناوری روز دنیا را به کار بست تا بتوان بهترین میزان بهره‌وری را از این معادن گرفت.

حضور سرمایه‌گذاران خارجی در معادن ما به شدت احساس می‌شود. با ورود آنها علاوه بر تزریق منابع مالی، انتقال فناوری و دانش فنی نیز انجام می‌شود. با ورود سرمایه‌گذاران خارجی باید این فرصت را غنیمت شمرد و با شناسایی معادن استان کرمان هرچه بیشتر پای سرمایه‌گذاران خارجی همراه با فناوری و دانش روز را به این بهشت زمین‌شناسی باز کرد.

خبر

افزایش تولید طلا در معدن موته اصفهان



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان گفت: مجتمع طلای موته در اسفند سال گذشته با تولید ۲۲ کیلوگرم شمش طلا نسبت به مدت مشابه سال ۹۳، ۲۲ درصد رشد داشته است. به گزارش صمت از اصفهان، اسرافیل احمدیه با اعلام افزایش ۲۲ درصدی تولید طلا در معدن موته اصفهان، اظهار کرد: این مجتمع در ۱۲ ماهه سال گذشته نیز ۲۴۷ کیلوگرم شمش طلا تولید کرد که این تولیدات نسبت به پیش‌بینی (۲۳۰کیلوگرم) ۷درصد افزایش داشته است. گفتنی است مجتمع طلای موته در ۷ کیلومتری شمال غرب روستای موته از توابع شهرستان برخوار و میمه در استان اصفهان قرار دارد.

روی خط خبر

چک‌ها به دنبال شناسایی ظرفیت‌های معدنی ایران

هیات ۲۳ نفری چک برای سرمایه‌گذاری در سیمان، تامین تجهیزات معادن زغال‌سنگ و فلزی و آشنایی با ظرفیت‌های معدنی ایران به کشور آمدند. به گزارش معدن ۲۴، رییس هیات‌مدیره خانه معدن ایران خانه معدن ایران با اعلام این مطلب گفت: هیات ۲۴ نفری به از جمهوری چک به ریاست معاون وزیر خارجه این کشور برای سرمایه‌گذاری در معادن و صنایع معدنی ایران به کشور آمدند.

محمدرضا بهرامن افزود: خانه معدن ایران در گزارشی ظرفیت‌های معدنی ایران به هیات سرمایه‌گذار از جمهوری چک معرفی کرد علاوه بر آن شرایط بازدید آنها از معادن نسوز بیرجند و معادن زغال‌سنگ پروده از سوی خانه معدن فراهم شده است. وی گفت: هم‌اکنون شرایط مطلوبی بین تشکل‌های معدنی و هیات‌هایی از سرمایه‌گذاران خارجی ایجاد شده و امیدواریم این روابط گسترش یابد.

خبرهای معدنی اسناد پاناما

اسناد منتشر شده از شرکت پانامایی موساک فونسکا حاکی از آن است که ۲ دختر رییس‌جمهوری آذربایجان ۵۶درصد از سهام یک کنسرسیوم را در اختیار دارند که مالک ۶ معدن طلای این کشور است. به گزارش ماین‌نیوز، براساس این اسناد در سال ۲۰۰۶م دولت آذربایجان یک قرارداد محرمانه را به منظور اعطای ۷۰درصد از سود آینده ۶ معدن طلای کشور را به این دختران امضاء کرد. مابقی ۳۰ درصد سود این معادن متعلق به دولت است.

بازگشت قیمت سنگ‌آهن به بالای ۶۰ دلار

قیمت سنگ‌آهن اواسط هفته گذشته با رشد ۲/۰۸دلاری به بالای ۶۰ دلار برگشت.

به گزارش معدن ۲۴، رشد قیمت سنگ‌آهن به دلیل حجم تجارت بسیار بالای خرید و فروش در بنادر چین اتفاق افتاده و تحلیلگران عامل آن را رشد قیمت‌های فولاد می‌دانند.

قیمت شمش در ناحیه تانگشان۲۳ دلار بالا رفت (۳۶۴ دلار شد) و قیمت میلگرد نیز در شانگهای بین ۸ تا ۱۲ دلار رشد داشته است.

چین ۴۰۰ میلیون تن ظرفیت فولاد بلااستفاده دارد و رشد قیمت فولاد انگیزه فولادسازان به روشن کردن کوره بلندها را به سرعت افزایش داده و این کوره‌ها نیاز فوری به سنگ‌آهن دارند در حالی که حمل سنگ‌آهن از استرالیا و برزیل به چین زمانبر است بنابراین تا زمانی که روند رشد قیمت فولاد متوقف نشده، قیمت سنگ‌آهن می‌تواند روند صعودی داشته باشد.

به نظر می‌رسد رشد قیمت فولاد به اوج خود نزدیک شده و مسیر نزولی به زودی آغاز می‌شود زیرا معاملات آتی از نظر حجم رقم بالایی نیستند و کمتر کسی حاضر به ثبت سفارش ۳ ماهه (برای ماه ژوئیه) است.

«حمایت از معادن» رسالت صندوق بیمه سرمایه‌گذاری

معاون معدنی خانه صنعت، معدن و تجارت ایران اعلام کرد: تسهیلاتی که با ضمانت‌نامه‌های صندوق بیمه سرمایه‌گذاری معادن به معدنکاران اختصاص داده می‌شود در زمان دیرکرد با جریمه‌های سنگین و بیش از عرف روبه‌رو می‌شود که نشانگر بنگاه‌داری صندوق سرمایه‌گذاری معادن است.

به گزارش معدن‌نیوز، بیژن پناهی‌زاده با اشاره به اینکه صندوق بیمه سرمایه‌گذاری از معادن باید تنها به حمایت از فعالیت‌های اکتشافی و استخراجی معادن بپردازد، گفت: درحال‌حاضر دیده می‌شود که صندوق بیمه سرمایه‌گذاری معادن به بیمه‌گذاری ماشین‌آلات معدنی می‌پردازد در حالی که این صندوق دولتی بوده و تنها مکلف به صدور ضمانت‌نامه‌های فعالیت‌های معدنی است و مجوز صدور بیمه‌نامه برای ماشین‌آلات معدنی را ندارد، از این‌رو مشکلاتی برای متقاضیان به وجود می‌آید زیرا سابقه بیمه در صورت خسارت نداشتن برای آنها از سوی سایر شرکت‌های بیمه‌ای پذیرفته نیست.

وی با بیان اینکه نرخ سود تسهیلات این صندوق برای خرید ماشین‌آلات ۱۴ درصد است، افزود: درحال‌حاضر ۳درصد این میزان سود به صورت یارانه پرداخت می‌شود و متقاضی باید سودی ۱۱ درصدی بپردازد، با این حال دیده می‌شود که در زمان دیرکرد اقساط، بانک ۶ درصد جریمه می‌کند و به جای اینکه این میزان جریمه را با سود ۱۱ درصد اضافه کند آن را با سود ۱۴ درصدی جمع می‌بندند.

پناهی‌زاده گفت: صندوق بیمه سرمایه‌گذاری معادن نیز جریمه‌ای را به دلیل دیر کرد اقساط مطالبه می‌کند و گاهی دیده می‌شود میزان سود تسهیلاتی که با دیرکرد همراه بوده به ۲۷ درصد نیز می‌رسد که این مسئله فشار زیادی را به معدنکار وارد می‌کند. به گفته وی، رسالت این صندوق حمایت از معدنکار است و نباید وارد بنگاه‌داری شود. به عبارت دیگر صندوق بیمه سرمایه‌گذاری معادن نباید در زمان دیرکرد از معدنکار خسارت مطالبه کند.

رقابت متقاضیان برای سرمایه‌گذاری در معدن «مهدی‌آباد»

مدیر مجتمع سرب و روی «مهدی‌آباد» خبر داد: با توجه به فراخوان جذب سرمایه‌گذار سرب و روی مهدی‌آباد به منظور ایجاد کارخانه‌های فرآوری با ظرفیت ۸۰۰ هزار تن کنسانتره روی به همراه ۸۰ هزار تن کنسانتره سرب- نقره و استخراج و باطله‌برداری از معدن مهدی‌آباد که سوم بهمن سال ۱۳۹۴ منتشر شد، ۱۳ متقاضی اغلب در قالب کنسرسیوم‌های معتبر اسناد پیش ارزیابی را تکمیل و تحویل داده‌اند که در این میان شرکت‌های معتبر خارجی از کشورهای سوئیس، فنلاند، استرالیا چین، روسیه و ... حضور دارند و شرکت‌های معتبر و توانمند داخلی نیز استقبال چشمگیری کرده‌اند. به گزارش روابط عمومی مجتمع معدنی سرب و روی و باریت مهدی‌آباد، امین صفری افزود: براین اساس پس از بازگشایی پاکت‌ها اسناد پیش ارزیابی و بررسی‌های لازم در نهایت متقاضیان واجد شرایط شناخته شدند و اسناد مرحله نهایی به این ۷ کنسرسیوم درحال تحویل است. وی گفت: با توجه به لزوم انجام تهیه نمونه معرف از معدن و انجام آزمایش‌های لازم و بررسی‌های فنی و اقتصادی از سوی شرکت‌های متقاضی، زمان مورد نیاز در اختیار آنها قرار خواهد گرفت؛ به طوری که ۲ ماه از تاریخ تحویل اسناد نهایی برای تکمیل و ارائه پیشنهاد قیمت فرصت خواهند داشت. البته این زمان نیز در صورت لزوم و تشخیص ایمیدرو برای انجام هرچه بهتر فرآیند کار قابل تمدید است تا انتخاب سرمایه‌گذار یکی از بزرگترین معادن



سرب و روی جهان به بهترین نحو انجام شود و ان‌شاءالله توقع به حق فعالان صنعت سرب و روی کشور از ایمیدرو به عنوان صاحب پروانه بهره‌برداری معدن مهدی‌آباد محقق شود. صفری اظهار کرد: براین اساس پیش‌بینی می‌شود در تابستان ۱۳۹۵ مجتمع سرب و روی مهدی‌آباد سرمایه‌گذار خود را بشناسد. مطابق اسناد منتشر شده و قرارداد آتی، سرمایه‌گذار برگزیده موظف است در مدت ۳ ماه از تاریخ تنفیذ قرارداد نسبت به تجهیز معدن و عملیات معدنکاری و باطله‌برداری اقدام کند و به موازات آن نیز در دوره یک ساله مطالعات لازم برای احداث کارخانه و اخذ مجوزها و ایجاد زیرساخت‌های لازم پروژه را فراهم آورده و در یک دوره ۳ ساله نیز عملیات احداث کارخانه‌ها را به اتمام رساند. مدیر مجتمع سرب و روی مهدی‌آباد توضیح داد: بدین ترتیب پس از ۴ سال از تاریخ تنفیذ قرارداد معدن و کارخانه‌های مربوط احداث و آماده بهره‌برداری تجاری برای مدت ۲۰ ساله اولیه می‌شود.

گام‌های سنگین سنگ‌های تزئینی به سمت نوآوری



نرگس قیصری
گروه معدن

ذخایر بالای سنگ تزئینی موجود در ایران از تنوع قابل ملاحظه‌ای برخوردار است. در صورتی که از ذخایر استفاده مناسبی انجام شود به جرات می‌توان گفت به عنوان یکی از پردرآمدترین صنایع کشور خواهد بود. هم‌اکنون بسیاری از کشورهای پیشرو در عرصه سنگ با استفاده از دستگاه‌های پیشرفته آثار بسیار زیبایی از سنگ‌های تزئینی خلق می‌کنند که هوش از سر می‌برد. حال اینکه کشور ما تا چه اندازه توانسته از این ثروت ارزشمند استفاده کند موضوعی است که نظرهای مختلف و البته متفاوتی از سوی کارشناسان به همراه دارد. برخی می‌گویند در شرایط کنونی و به دلیل رکود حاکم بر بخش معدن، معادن سنگ تزئینی لطمات بسیاری دیده‌اند. به گونه‌ای که تعداد زیادی از این معادن یا تعطیل شده‌اند یا با کمتر از ظرفیت اصلی کار می‌کنند. از طرفی نبود تجهیزات و فناوری‌های نوین از یکسو و معدنکاری به روش استادکاری باعث شده تا ارزش‌افزوده حاصل از تولید کاسته شود.

جای خالی فناوری

به گفته فعالان سنگی یکی از دلایلی که به رکود حاکم بر معادن سنگ‌های تزئینی می‌افزاید نبود فناوری است چراکه زمینه برای تولید محصول نهایی که قابلیت استفاده در صنعت را ندارد؛ در این میان تولیدکنندگانی هستند که ذخایر معدن خود را به شکل کوپ صادر می‌کنند و به سود می‌رسند. این در حالی است که با فرآوری سنگ‌های تزئینی بر اساس استانداردهای تعریف شده می‌توان ارزش‌افزوده حاصل از آن را تا چندین برابر افزایش داد.

گفته می‌شود تحریم‌های بین‌المللی امکان همکاری مشترک بین ایران و کشورهای پیشرو در حوزه سنگ را از فعالان این بخش سلب کرده بود اما هم‌اکنون با برداشته شدن تحریم‌ها و برقراری ارتباط با کشورهایی همچون ایتالیا به عنوان یکی از پیشروان عرصه سنگ، می‌توان به آینده این بخش کمی امیدوار شد.

شنیده‌ها از سوی برخی از مسئولان حاکی از آن است که با وجود نیاز توجه به صنعت سنگ کشور و پیشرفت در آن در راستای رسیدن به اهداف اقتصاد مقاومتی، شرایط معادن و فعالان حوزه سنگ آنچنان که باید مساعد نیست و باید تدبیری برای آن اندیشید.

رکود در بازار سنگ

در این‌باره رییس هیات‌مدیره کانون سنگ ایران با بیان اینکه حدود ۲۵ هزار کارگر صنعت سنگ کشور بیکار شده‌اند، گفت: شرایط فعلی را برای اجرای سیاست درست اقتصاد مقاومتی مناسب نمی‌بینیم مگر اینکه قدم‌های عملی برداشته شود.

محسن غیاثوند در گفت‌وگو با تسنیم اظهار کرده بود: صنعت سنگ ارتباط مستقیمی با پروژه‌های عمرانی و ساختمانی دارد به‌طوری‌که وقتی صنعت ساختمان در کشور تعطیل می‌شود صنعت سنگ و مصالح نیز آسیب می‌بینند. این درحالی است که اکنون با وجود اینکه بزرگترین و دومین تولیدکننده سنگ دنیا هستیم اما در بازار جهانی جایگاهی نداریم.

وی با اشاره به اینکه ایران دومین مصرف‌کننده سنگ در دنیا است، افزود: هر زمانی که در بخش ساخت‌وساز اتفاقی می‌افتد و شرایط برای رونق ساخت‌وساز مهیا می‌شود، صنعت سنگ نیز جان می‌گیرد اما در غیر این صورت به دلیل نداشتن شرایط مناسب برای صادرات محصولات، دوباره شاهد توقف در این حوزه خواهیم بود.

رییس هیات‌مدیره کانون سنگ ایران با بیان اینکه در کشور نگاه برون‌گرایی به صنعت سنگ نشده در ادامه گفت: بازار داخلی سنگ با رکود مواجه شده و با بازار خارجی نیز ارتباطی قابل قبولی وجود ندارد. وی با بیان اینکه اکنون بیش از ۵ هزار واحد سنگ‌بری در کشور وجود دارد، بیان کرد: از ۲سال گذشته تاکنون حدود ۳۰ درصد واحدهای سنگ‌بری کشور تعطیل شده و مابقی نیز زیر ظرفیت یعنی کمتر از ۳۰ درصد ظرفیت کار می‌کنند. در واقع در این ۲سال به طور میانگین ماهانه حدود هزار نفر در حوزه سنگ‌بری تعدیل نیرو داشته‌ایم؛ یعنی در این ۲ سال حدود ۲۵ هزار نفر تعدیل نیرو شده است.

برقراری ارتباط با کشورهای پیش رو

با وجود تمام مشکلات در بخش سنگ‌های تزئینی، می‌توان برقراری ارتباط با کشورهای پیشرو در صنعت سنگ همچون ایتالیا را به فال نیک گرفت. انعقاد تفاهمنامه با ایتالیایی‌ها برای ایجاد انستیتوی سنگ ایران و ایتالیا یک اقدام مثبت است که با اجرایی شدن آن علاوه بر بالا رفتن سطح دانش و توانمندی فعالان صنعت سنگ کشور می‌تواند زمینه انتقال فناوری‌های نوین را به ایران فراهم کند. براساس اخبار منتشر شده درباره این تفاهمنامه و تعریف بندهای مختلف آن، آموزش بازاریابی سنگ ایرانی و آموزش فن تجارت از سوی ایتالیایی‌ها انجام خواهد شد. مطابق این تفاهمنامه ایتالیایی‌ها در نمایشگاه‌های سنگ این کشور امکانات بازرگانی از قبیل غرفه‌های نمایشگاهی را در اختیار صادرکنندگان سنگ ایرانی قرار خواهند داد.

از اتفاقاتی که بعد از برداشته شدن تحریم‌ها انجام شد حضور هیات مدیره انجمن سنگ ایتالیا در همایش چالش‌ها و فرصت‌های صنعت سنگ‌ایران بود که در بهمن ماه سال گذشته برگزارشد و در آن ضمن آشنایی با ظرفیت‌های معدنی ایران درباره ذخایر سنگ، نسبت به اجرای برنامه‌های مشترک بین ایران و ایتالیا گفت‌وگوهایی انجام گرفت.

به گزارش صمت از این همایش، که بسیاری از فعالان حوزه سنگ ایران و مدیران حضور داشتند صحبت‌های رییس انجمن سنگ ایران نیز آینده‌ای خوش را برای صنعت سنگ ایران نوید داد چرا که در صورت اجرایی شدن تفاهمنامه و عمل کردن به آن، می‌توان شاهد بهبود شرایط در این صنعت بود. براساس گفته‌های ابوالقاسم شفیعی انتظار می‌رود با بهره‌گیری از ماشین‌آلات روز ایتالیا در بخش ساب و صیقل سنگ در واحدهای سنگبری کشور، بتوان به ارزش صادرات بیش از یک میلیارد دلار در سال دست یافت اما این موضوع تا به امروز محقق نشده است. وی با یادآوری اینکه امروز یک واحد آزمایشی در بخش سنگبری و فرآوری سنگ با ۷۰۰ هزار یورو قابل تجهیز است، ضعف تخصصی نیروی‌انسانی را یکی از دلایل کم بازدهی در این بخش دانست.



کاوه فاضل بسطامی

بازگشت حیات به معادن سنگ ایران

مدیرعامل شرکت «زرساسنگ زاگرس» در گفت‌وگو با صمت درباره ایجاد انستیتو مشترک صنعت سنگ ایران و ایتالیا و تاثیر آن بر این حوزه به صمت گفته بود: راه‌اندازی موسسات آموزشی مشترک با ایتالیا ۱۰۰درصد به نفع صنعت سنگ ایران است و باعث رونق و بازگشت حیات به معادن سنگ‌های تزئینی کشور می‌شود.

فرزاد طاهری در ادامه گفت: یکی از مشکلات صنعت سنگ ایران مربوط به نبود دانش کافی برای اجرای فعالیت‌های معدنی است. در سال‌های ۷۶ تا ۸۴ ماشین‌آلات جدید ایتالیایی به ایران وارد شدند اما به دلیل نبود نرم‌افزار و دانش فنی امکان استفاده از آنها میسر نبود.

وی بر این باور است که برگزاری دوره‌های آموزشی یکی از مهم‌ترین نیازهای صنعت سنگ است. به‌عنوان مثال کشوری همچون چین فناوری آنچنانی برای صنعت سنگ ندارد اما به‌دلیل تسلط بر دانش فنی و بروز، محصولات با کیفیت تولید می‌کند زیرا آنها برای هر سنگ شرایط خاصی را تعریف کرده و از نتیجه آن اطمینان کامل دارند.

به گفته این فعال صنعت سنگ تزئینی، در ایران فناوری و تجهیزات نوین وجود دارد اما در مقابل، افراد متخصص که تسلط و دانش استفاده از این تجهیزات را داشته باشند، حضور ندارند. از طرفی ورود کارشناسان متخصص از کشورهای صاحب فناوری نیز هزینه بالایی به همراه دارد. بنابراین برگزاری کلاس‌های آموزشی و آموزش روش صحیح کار به فعالان صنعت سنگ بسیار مهم‌تر از وارد کردن تجهیزات و فناوری‌های روز است.



فرزاد طاهری

ایجاد انگیزه برای تولیدکنندگان

مدیرعامل شرکت «روشان روز» (مرکز اطلاعات سنگ ایران)، نیز در گفت‌وگو با صمت درباره شرایط امروزی صنعت سنگ ایران اظهار کرد: با رفع تحریم‌های بین‌المللی می‌توان شاهد رشد و بهبود شرایط در حوزه سنگ‌های تزئینی بود. به گونه‌ای که کم‌کم شاهد برقراری ارتباطات بین تولیدکنندگان ایرانی و خریداران خارجی هستیم. باید شرایط به گونه‌ای برای تولیدکنندگان سنگ تزئینی فراهم شود که آنها بتوانند فعالیت‌های خود را گسترش دهند نه اینکه با قوانین دست‌وپاگیر انگیزه ادامه کار را از آنها سلب کنند.



محسن غیاثوند

کاوه فاضل بسطامی در ادامه و در پاسخ به اینکه چه راهکارهایی برای بهبود معادن سنگ تزئینی وجود دارد، گفت: یکی از بهترین راهکارها برای فعالان بخش خصوصی تسهیل کردن ارتباط با کشورهای اروپایی برای امور بازرگانی است زیرا صنعت سنگ می‌تواند یکی از ارزآورترین منابع صادراتی کشور باشد؛ به شرطی که قوانین و همچنین برنامه‌ریزی صحیحی برای آن انجام شود. وی ادامه داد: کشورهایی همچون ترکیه برنامه‌ای ۱۰ ساله خود را در صنعت سنگ آغاز کرده، هم‌اکنون به عنوان رقیبی برای کشور چین و ایتالیا به شمار می‌آید، این در حالی است که ذخایر معدنی آنچنانی از سنگ‌های تزئینی ندارد و بخش عمده‌ای از مواد اولیه خود را از ایران تهیه می‌کند. حال اگر این معادن مورد توجه قرار گیرند، می‌تواند ارزآور شوند اما به دلیل وجود ذخایر معدنی فراوان در کشور آنچنان که باید معادن سنگ ساختمانی به چشم نمی‌آیند و توجهی به آنها نمی‌شود. وی به تشکیل ستاد سنگ که از یک سال گذشته در وزارت صنعت، معدن و تجارت راه‌اندازی شده، اشاره کرد و گفت: این ستاد که ریاست آن بر عهده معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت بوده و تعدادی از افراد انجمن سنگ ایران در آن عضو هستند قرار است اقداماتی را برای بررسی مشکلات و چالش‌های صنعت سنگ انجام دهد و بعد از برنامه‌ریزی آن را به وزارت صنعت، معدن و تجارت ارجاع داده تا برای تعیین قانون و رفع مشکلات اقدام شود. به گفته وی برای تصمیم‌گیری و رفع مسائل در هر صنعتی باید با اهل فن و کسانی که دانش فنی لازم را دارند مشورت کرد تا نتیجه بهتری برای تصمیم‌گیری نهایی انجام شود. این در حالی‌است که در ایران سمن(ان‌جی‌او)ها آنچنان که باید مورد توجه قرار نمی‌گیرند. این موضوع درباره صنعت سنگ ایران نیز صادق است و باید از انجمن سنگ برای وضع قوانین با آنها مشورت کرد. فاضل بسطامی در ادامه با بیان اینکه بسیاری از تولیدکنندگان بزرگ جهانی همچون ایتالیا، چین و ترکیه در کنار محصولات فرآوری شده نسبت به صادرات سنگ خام نیز اقدام می‌کنند، اظهار کرد: در ایران نیز به دلیل وجود ذخایر فراوان از سنگ‌های تزئینی که تنوع بالایی نیز دارد شرایط خوب و مناسبی برای دارندگان این ذخایر معدنی فراهم است.

معرفی ۷ خودرو قدرتمند

برای داشتن یک خودرو قدرتمند تنها پول خرید کافی نیست بلکه برای راندن آن هم باید از توانایی‌های مالی لازم اطمینان حاصل کرد.در ادامه ۷ خودرو قدرتمند معرفی خواهیم کرد که در کلاس خود دارای قدرت بسیار بالا و قابلیت‌های فنی درخورتوجه هستند، راندن آنها به‌طور قطع مهارت بالایی را می‌طلبد.

به گزارش بازار خودرو آریل اتم خودرو بسیار سریعی است و این سریع بودن را بیش از هر چیزی مدیون وزن پایین است. نسبت اسب بخار به وزن این خودرو به طور تقریبی با بوگاتی ویرون برابری می‌کند. آریل اتم با توجه به ساختار و وزنش، در هر زمینه‌ای توانایی‌های بالایی دارد و با خودرویی طرفی هستیم که در شتاب‌گیری، هندلینگ و ترمزگیری می‌تواند بسیاری از سوپراسپرت‌ها را شکست دهد.

محصولات کاترهام مدل‌های سوپرلایت که گل سرسبد محصولات کاترهام هستند از موتورهای سری دوراتک ساخت فورد استفاده می‌کنند. به لطف چنین مشخصاتی، شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت کاترهام ۶۲۰R تنها ۲/۷۹ ثانیه است.

کوروت مدل Z۰۶ می‌تواند تنها در مدت زمان ۳ ثانیه از سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و در مدت زمان ۹/۸ ثانیه نیز سرعت این خودرو به ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. حداکثر سرعت کوروت نیز توسط سازنده ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده که در برخی آزمایش‌ها سرعت ۳۳۳ کیلومتر بر ساعت نیز برای آن به ثبت رسیده است.



شاید اقدام دوج مبنی بر عرضه مدل‌های چارجر و چلنجر با پیشرانه ۷۰۷ اسب بخاری باعث نارضایتی افرادی شود که مدل وایپر را از این شرکت خریداری کرده‌اند. اگر اهل ایجاد دود از لاستیک‌ها باشید، چارجر و چلنجر می‌توانند این کار را تا زمان از بین رفتن کامل لاستیک‌ها انجام دهند.

قدرت و سرعت. مدل F۱۲tdf هر دوی این خواسته‌ها را به خوبی برآورده می‌کند. رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت نیز در کمتر از ۳ ثانیه محقق می‌شود.

بنز کلاس جی قیمت بالایی دارد و لوکس است و از لحاظ فنی محصولی کارآمد است. قدرت خروجی ۶۲۱ اسب بخاری در کنار گشتاور ۱۰۰۰ نیوتون متری AMG G۶۵ را به هیولایی ترسناک و در عین حال جذاب تبدیل کرده است.

شاید این ایراد به تسلا وارد باشد که طراحی آن برای سال‌ها تغییری نکرده است؛ اما این شرکت اقدام به عرضه نمونه قوی‌تری از مدل اس کرد. این خودرو با قدرت ۷۶۲ اسب بخار، تنها به ۳ ثانیه برای رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت نیاز دارد.

نگاهی به وضعیت همکاری با خودروساز آلمانی

جای پای تازه‌وارد آلمانی در بازار خودرو محکم است؟

گروه صنعت



پس از آنکه وزارت صنعت، معدن و تجارت مجوز واردات خودروهای جدید را صادر کرد، آنچه این مصوبه را از درجه اهمیت بالایی برخوردار کرد، نام خودروسازان امریکایی و اروپایی در این فهرست بود. بر اساس آنچه در سایت سازمان توسعه تجارت درج شده، در سال گذشته مجوز ورود انواع خودرو از شرکت‌های فولکس واگن، شورولت، اپل، اشکودا و دی‌اس صادر شده و این خودروسازان می‌توانند نسبت به صادرات محصولات خود به ایران اقدام کنند. هرچند به وجود آمدن چنین شرایطی، از دستاوردهای برجام به‌شمار می‌رود اما نکته مهم در این شرایط، حرکت این نشان(برند)ها به سمت داخلی‌سازی قطعات این خودروها است. بر اساس آنچه وزارت صنعت، معدن و تجارت مصوب کرده، یکی از شروط اساسی برای ورود نشان(برند)های خارجی به بازار ایران، افزایش عمق ساخت داخل و تکیه بر توان تولیدکنندگان و قطعه‌سازان داخلی است.

در میان فهرست خودروهای تازه‌وارد به ایران، اپل نیز به چشم می‌خورد. کشور آلمان به‌عنوان یکی از قطب‌های اصلی صنعت خودروسازی جهان چندین کارخانه مهم خودروسازی را در خود جای داده است که یکی از این نشان(برند) های شناخته شده، اپل است. نشان(برند)ی که در سال‌های نه چندان دور با ارائه دو محصول اپل کورسا و وسترا، توانست با سلیقه جوانان ایرانی هماهنگ شده و سهم پررنگی در بازار ایران داشته باشد.

پیشینه فعالیت این کارخانه به سال ۱۸۶۲م و تولید چرخ خیاطی برمی‌گردد اما در سال‌های پایانی قرن نوزدهم و آغازین قرن بیستم میلادی، دست‌اندرکاران اپل مطمئن شدند که تولید چرخ خیاطی آینده درخشانی ندارد و از این پس بود که اپل رفته رفته به ساخت دوچرخه و موتورگازی و موتورسیکلت گرایش پیدا کرد. اما در سال ۱۸۹۸م و ۳ سال پس از مرگ پایه‌گذار کارخانه (آدام اپل) که از قضا هرگز قصد تولید خودرو نداشت، نخستین گام‌ها برای ساخت اتومبیل در اپل برداشته شد. پسران آدام اپل در روزهای آغازین سال ۱۸۹۹م کارگاه خودروسازی فریدریش لوتسمان را خریدند و با تولید نخستین خودرو به دنیای تولید اتومبیل پا گذاشتند. اپل در ابتدا به دلیل ناتوانی و رقابت با صنایع پیشرفته خودروسازی در فرانسه تولید اتومبیل را متوقف کرد اما در ادامه مدلی روباز را به بازار عرضه کرد که موردعلاقه پزشکان و اقشار مرفه واقع شد و به همین دلیل «ماشین آقای دکتر» لقب گرفت. با وجود این شرایط، در سال‌های ۱۹۸۰ تا ۱۹۸۲م و آغاز جنگ ایران و عراق و همچنین بحران نفتی، ضررهای مالی سنگینی به صنعت خودروسازی جهان تحمیل شد که اپل نیز از این قاعده مستثنا نبود. این کارخانه برای نخستین‌بار از سال ۱۹۵۰م، ۴۱۱میلیون مارک ضرر کرد. این شرایط برای اپل ادامه داشت تا اینکه بحران مالی جهانی در سال ۲۰۰۸م وضعیت مالی جنرال‌موتورز و در پی آن اپل را بدتر از پیش کرد. در آن زمان خبرها حاکی از فروش این کارخانه به سرمایه‌گذاران چینی، کانادایی، روسی و گاهی نیز از سرمایه‌گذاری دولت امریکا در جنرال‌موتورز و کمک دولت آلمان به اپل بود.

اما در این میان گاهی اخبار امیدوارکننده‌ای نیز از اپل شنیده شد که شناخته شدن اپل «آمپرا» به‌عنوان خودرو برتر سال ۲۰۱۲م، از جمله این اخبار بود.

اما سرنوشت اپل در ایران به‌عنوان نشان(برند) ی شناخته شده نیز با فراز و نشیب‌هایی همراه بود. مدل‌هایی همچون «کادت» و «رکورد» در سال‌های دور در خیابان‌های ایران حضور داشتند و با ازسرگیری واردات خودروهای خارجی در دهه ۱۳۷۰ نیز پای مدل‌هایی چون امگا، کورسا، آسترا و وکترا نیز به بازار ایران باز شد.

برای شروع کار، «اپل کومودور» از محصولات اپل آلمان که از زیرمجموعه‌های جنرال موتورز بود با نام «شورولت رویال» ۲۵۰۰ و ۲۸۰۰ روانه بازار ایران شد. با وجود موفقیت‌های ادامه‌دار اپل، این شرکت پس از ۵۲ سال فعالیت ناگزیر شد به‌دلیل ورشکستگی خط تولید خود را تعطیل کند.

پس از ۵۲ سال تولید انواع خودروهایی که در تمام دنیا شناخته شده است، کارگران کارخانه اپل تایید کردند که قلب تپنده این شرکت دیگر تولیدی نخواهد داشت.ورشکستگی کارخانه اپل برای بوخوم آلمان یک ضربه سخت محسوب می‌شد و با تعطیلی کارخانه اپل یک پروژه شاخص تحول ساختاری در شهر بوخوم تعطیل شد. این کارخانه بعد از افتتاح آن در سال ۱۹۹۲م به سرعت حدود ۱۰هزار نفر را استخدام کرد اما درمجموع هزینه بسته شدن این کارخانه بر اساس برآوردهای مختلف حدود ۵۵۰ تا ۷۰۰ میلیون یورو برای شرکت اپل هزینه به دنبال داشت.

در این شرایط و در سال ۹۳ بود که نماینده رسمی شرکت خودروسازی اپل آلمان در ایران از اخذ و ارائه تاییدیه‌های نهایی مدل‌های کورسا و آسترا خبر داد و اعلام کرد که ۳ مدل دیگر نیز در حال گذراندن مراحل آزمون و اخذ تاییدیه‌های مربوط به استاندارد و محیط‌زیست در کشور است که با نهایی شدن آن زمینه ثبت سفارش، بازاریابی و فروش آن نیز فراهم خواهد شد و بر این اساس پس از اخذ مجوزهای لازم، ۵ مدل از خودروهای این شرکت آلمانی به زودی وارد بازار ایران خواهد شد.

در آن زمان مقرر شده بود که تمام ۵ مدل یاد شده به سفارش بازار ایران در کشور آلمان تولید و در گام نخست خودرو اپل کورسا با موتور ۱/۴و۱/۲ لیتری و با گیربکس دنده‌ای وارد بازار ایران شود و در آینده نزدیک نیز به سفارش بازار ایران مدل اتوماتیک آن تولید و توسط شرکت توان خودرو جی عرضه خواهد شد. همچنین قرار شد پس از آن نیز دیگر مدل‌های اپل نیز وارد ایران شوند. حال پس از گذشت حدود ۲سال از آن زمان، مصوبه سازمان توسعه تجارت نشان از تحقق این اهداف دارد.

اما نکته ضروری این است که تازه‌واردهای بازار خودرو ایران باید بدانند ورود به بازاری دلچسب همچون ایران، شرایط متفاوتی را تجربه می‌کند و همانند گذشته بازار به صورت کامل در اختیار آنها نخواهد بود. باید بدانند که اگر در گام نخست با واردات فول سی‌کی‌دی در ایران حضور می‌یابند، باید رفته رفته نسبت به مونتاژ محصولات در داخل کشور اقدام کنند. روندی که درحال‌حاضر سایر نشان(برند)ها نیز در ایران در حال انجام هستند.

ورود اپل به بازار خودرو ایران در حالی است که نشان(برند)هایی همچون فولکس‌واگن و دایملر از آمادگی شرکت‌های خود برای تولید مشترک در ایران خبر داده‌اند، بنابراین باید منتظر ماند و دید که شرایط برای استقبال و حضور نشان(برند) هایی که تنها اقدام به واردات می‌کنند، چگونه است. بی‌شک تفاوت قیمت‌ها و قدرت خرید مصرف‌کنندگان تکلیف را مشخص می‌کند.

> تازه‌واردهای بازار خودرو ایران باید بدانند ورود به بازاری دلچسب همچون ایران، شرایط متفاوتی را تجربه می‌کند و همانند گذشته بازار به صورت کامل در اختیار آنها نخواهد بود

همکاری خودروسازان با شرکت‌های بیمه

با زیادتر شدن تعداد فراخوان‌ها در امریکا، شرکت‌های خودروساز برای پوشش هزینه‌های‌شان دست به دامان شرکت‌های بیمه‌ای شده‌اند.

به گزارش خبرخودرو، هفته گذشته یک حادثه تلخ دیگر باعث مرگ نوجوان ۱۷ ساله به دلیل کیسه‌های هوای تاکاتا شد. شرکت هوندا پس از دریافت گزارش این حادثه اعلام کرد که خودرو سیویک مدل ۲۰۰۲ وی در فهرست فراخوان بوده اما با وجود ارسال نامه کتبی و تاکید بر لزوم تعمیر خودرو، مالک آن هیچ اقدامی انجام نداده است .

چنین اتفاقاتی باعث شده خودروسازان برای متقاعد کردن مشتریان به شرکت در طرح‌های فراخوان دست به دامان شرکت‌های بیمه‌ای شوند. بنابراین انجمن خودروسازان در نامه‌ای به روسای شرکت‌های بزرگ بیمه‌ای امریکا خواستار یادآوری اهمیت فراخوان‌ها به مردم و تشریح سیاست‌های جدید وضع شده در این‌باره شد. در این نامه آمده است



نیازمند ایجاد راهکاری جدید برای ارائه اطلاعات درباره هر فراخوان ایمنی مرتبط با انواع وسایل نقلیه هستیم تا مالکان خودرو را به هر چه سریع‌تر شرکت کردن در این فراخوان ترغیب کنیم. آمارها نشان می‌دهد به‌طور میانگین ۲۵درصد از خودروهای فراخوان شده هیچ‌گاه تعمیر نمی‌شوند که این عدد می‌تواند با توجه به فراخوان‌های متعدد بسیار قابل‌توجه باشد.

نخستین برنامه اشتراک‌گذاری خودروهای هوشمند

جدیدترین سامانه به اشتراک‌گذاری خودرو اروپا متعلق به خودروهای هیوندای iX ۳۵ هیدروژنی است که تابستان امسال در مونیخ آغاز خواهد شد. به گزارش خبرخودرو، هر روز اخبار جدیدی درباره برنامه‌های به اشتراک‌گذاری خودرو به گوش می‌رسد که خودروسازان بیشتری به آن می‌پیوندند. در این میان بیشتر خودروسازان ترجیح داده‌اند که با محصولات الکتریکی خود در چنین برنامه‌هایی شرکت کنند. اما این نخستین باری است که یک خودرو هیدروژنی در برنامه به اشتراک‌گذاری خودروها شرکت داده می‌شود. شرکت Linde در آلمان متعهد شده که برای نخستین‌بار در جهان با اجرای برنامه Bee Zero اقدام به ارائه خودروهای هیدروژنی به مشتریان کند و زیرساخت‌های سوختگیری موردنیاز آنها را اجرا کند. Bee Zero از تابستان امسال در آلمان کار خود را آغاز می‌کند و درحال‌حاضر با ۵۰ دستگاه هیوندای iX ۳۵ هیدروژنی به صورت محلی



فعالیت می‌کند. مشتریان این خودروها می‌توانند به صورت آنلاین یا از طریق تلفن‌های هوشمند خودروهای موردعلاقه خود را سفارش دهند. Linde امیدوار است که از طریق بازخوردهای دریافتی فناوری خودروهای هیدروژنی را توسعه دهد و زیرساخت‌های مرتبط با آن را گسترش دهد. گفتنی است هر دستگاه iX ۳۵ هیدروژنی می‌تواند با هر بار سوختگیری مسافتی ۶۰۰ کیلومتری را بپیماید.

اخبار بین‌الملل

ترس مادربزرگ از خودران تسلا

خودران‌ها، آینده فناوری جهان را تشکیل می‌دهند اما چقدر زمان می‌برد تا مصرف‌کنندگان این خودروها بتوانند به آنها اطمینان کنند؟ به تازگی فیلمی از وحشت مادربزرگی ۷۰ساله منتشر شده که برای نخستین‌بار سوار خودروی تسلا اس در وضعیت رانندگی خودکار شده است.

به گزارش خبرآنلاین، این تجربه می‌تواند برای هرکسی که برای نخستین‌بار چنین خودرویی را تجربه می‌کند پیش بیاید. در خودروهای تسلا با انتخاب وضعیت رانندگی خودکار راننده باید همچنان پشت فرمان باشد. اما با این حال وقتی وضعیت خودران در خودرو انتخاب می‌شود ترس از تصادف می‌تواند هرکسی را به وحشت بیندازد. در این فیلم از یک خودرو تسلا مدل اس استفاده شده که حسگرهای داخلی و خارجی آن سرعت، فاصله جانبی و طولی خودرو را تعیین و مسیر از پیش تعیین شده را طی می‌کند.

توقف تولید موتورسیکلت‌سازی هوندا

هوندا‌موتور اعلام کرد تولید کارخانه موتورسیکلت‌سازی این شرکت در جنوب ژاپن به‌دلیل خسارت‌های ناشی از زلزله مرگبار اخیر تا جمعه متوقف خواهد ماند.

به گزارش ایسنا، فعالیت این کارخانه که در حدود ۲۵ کیلومتری شهر کوماموتو قرار دارد و با چندین زمین‌لرزه مهیب لرزیده است برای ارزیابی خسارت‌های واردشده، معلق شده و هوندا مدت زمان توقف فعالیت این کارخانه را تمدید کرده است.

براساس گزارش رویترز، این خودروساز اعلام کرد فعالیت سایر کارخانه‌هایش در ژاپن به وضعیت عادی بازمی‌گردد. تویوتا موتور هم که پرفروش‌ترین خودروساز جهان در سال ۲۰۱۵م بود، اعلام کرده است فعالیت بیشتر کارخانه‌های مونتاژ خودرو در ژاپن را به دلیل تامین نشدن قطعات مورد نیاز از تامین‌کنندگان در منطقه زلزله زده جنوب ژاپن از روز دوشنبه معلق خواهد کرد.

تصاویر پژو ۳۰۰۸ درز کرد

گفته می‌شود نسل نخست و کنونی پژو ۳۰۰۸ در سال جدید بازطراحی کامل شده و وارد نسل دوم خود خواهد شد.

به گزارش خبرخودرو، تصاویر فاش شده، کابین ۳۰۰۸ کاملا بازطراحی شده را نشان می‌دهند که دارای پانل تجهیزات تمام‌دیجیتال و طراحی فرمان نوین است اما چیزی بیشتر از آن دیده نمی‌شود. اکنون دو تصویر رسمی از نسل دوم پژو ۳۰۰۸ مدل ۲۰۱۶ در اینترنت منتشر شده که جزئیات داخلی این خودرو را نشان می‌دهند.

داخل پژو ۳۰۰۸ مدل ۲۰۱۶ بسیار تحت‌تاثیر پژو Quartz کانسپت است که در نمایشگاه خودروی پاریس ۲۰۱۴ معرفی شده بود. ساختار i-Cockpit در این خودرو مشهود است. پانل تجهیزات این خودرو به‌طور عمده بالای فرمان کامپکت تخت تعبیه شده است. با توجه به کامپکت بودن این خودرو رانندگی با آن آسان‌تر است در حالی که پانل تجهیزات آن که به نظر می‌رسد تمام‌دیجیتال است بدون حواس‌پرتی راننده و به‌طور واضح اطلاعات را نشان می‌دهد چراکه در بالای فرمان تعبیه شده است.

از دیگر ویژگی‌های این خودرو می‌توان به سیستم سرگرمی با نمایشگر لمسی رنگی نصب شده روی داشبورد، ترمز پارک الکترونیک و دکمه‌های تغییر وضعیت شبیه جت‌های جنگی اشاره کرد.

شورولت کوروت Z۰۶ با تیونینگ «ب‌ب‌ام»

مهندسان ب‌ب‌ام موتوراسپرت برای شورولت کوروت رینگ‌های ۱۹ اینچی یا ۲۰ اینچی اولترا لگرا انتخاب کرده‌اند که بی‌نیاز از تایرهای سفارشی قابل استفاده هستند.

به گزارش عصرایران، مالکان خودرو شورولت کوروت Z۰۶ که در اروپا ساکن هستند می‌توانند خودرو اسپرت امریکایی خود را به مهندسان شرکت تیونینگ ب‌ب‌ام موتوراسپرت بسپارند تا نتیجه‌ای شگفت انگیز را تحویل بگیرند. کسب و کار اصلی شرکت آلمانی ب‌ب‌ام موتور اسپرت حول تیونینگ نرم‌افزار خودروها گردش می‌کند اما در زمینه بهبود ظاهری و سخت‌افزاری نیز چندان بی‌تجربه نیست.

شرکت ب‌ب‌ام موتور اسپرت طی یکی از جدیدترین پروژه‌های خود به سراغ شورولت کوروت Z۰۶ C۷ رفته و اسپویلر جلو فیبر کربنی و سیستم اگزوز کاپریستو با کنترل CES و تاییدیه TUV را برای آن به کار گرفته است. تعویض کاتالیزوری اصلی با یک نمونه لوله اچ نیز صدای خروجی خودرو را گوش‌نوازتر کرده است.

بهینه‌سازی‌های انجام شده شامل سیستم ورودی هوای سفارشی و برنامه‌ریزی دوباره نرم‌افزاری موجب شده قدرت پیشرانه این خودرو از ۶۴۰ اسب بخار به ۷۰۰ اسب بخار افزایش یابد. در نمای ظاهری ترکیب دو رنگ قرمز که در قسمت کناری خودرو همانند شعله‌های آتش به نظر می‌رسد و سیاه، بر زیبایی‌های خودرو افزوده‌اند.

روی خط خبر

ایران در ۷ سال آینده به هزار لکوموتیو نیاز دارد

آنتـون زوبیخیـن، معـاون کارخانـه «اورالسـکیه لکوموتیوی» مسـتقر در اسـتان سوردلوفسک روسیه اعلام کرد که این شـرکت آمـاده عرضه ۴۰ لکوموتیو برقی ۲ES۷ به ایران است.

بـه گزارش ایرنـا، خبرگزاری اسـپوتنیک به نقل از زوبیخین نوشت: سـال گذشته براساس توافق شرکت روسیRZD International و راه‌آهن ایران، قرار شد بخش‌هایی از مسـیر ریلی ایران، برقی و نوسازی شود که در چارچوب تخصیص خط اعتباری روسیه، عرضه محموله کاملی از لکوموتیوهای برقی نیز در نظر گرفته شـده است. شـاید برخی از لکوموتیوها در کارخانه ما تولید شـود کـه لکوموتیوهای جدیـد برقی ۲ES۷ با اندازه ریلی ۱۵۲۰ میلیمتری است.

در همیـن زمینه بابک احمدی، معاون راه‌آهن ایران اعلام کرده که در ۷ سـال آینـده ایران به بهره‌برداری از ۲۷ هزار واگن باری، ۳هزار واگن مسـافری و حدود هزار لکوموتیو نیاز دارد. بر اساس این گزارش، در سفر سـال گذشـته ولادیمیر پوتین، رییس‌جمهور روسیه به تهـران (دوم آذر ۹۴)، یکی از شـرکت‌های متعلق به راه‌آهن روسـیه، قراردادی را بـا راه‌آهن ایران برای برقی کردن مسیر راه‌آهن گرمسار ـ اینچه‌برون به امضا رسـاند. قرارداد RZD International تامین مواد و تجهیزات موردنیاز را نیز شامل شده است.

تعیین‌تکلیف بخشی از آزادراه تهران ـ شمال



معاون وزیر راه و شهرسـازی گفت: براساس وعده داده شده قطعـه یـک آزاد راه تهـران - شمال پایان امسال یا اوایل سال ۹۶ به بهره‌برداری می‌رسد.

علـی نـورزاد در گفت‌وگو با ایلنا دربـاره آخریـن وضعیت پـروژه آزادراه تهران- شـمال اظهار کـرد: در صورت تامیـن منابع و تخصیص اعتبـارات قطعه یک آزادراه تهران- شمال براساس وعده داده شده اواخر سال ۹۵ یا اوایل سـال ۹۶ به افتتاح می‌رسد. وی با بیان اینکه مذاکـرات برای تصمیم‌گیری و تعیین تکلیف قطعات ۲ و ۲ پروژه را با بنیاد مسـتضعفان شروع کرده‌ایم، ادامه داد: مذاکـرات در حال انجام بوده امـا هنوز نتیجه به قطعیت نرسـیده است. نورزاد گفت: هم ما و هم بنیاد مسـتضعفان به‌عنوان شـریک وزارت راه و شهرسازی در این پروژه، مذاکرات را با شـرکت‌های خارجی برای حضـور در قطعات باقی‌مانده این پـروژه آغاز کرده‌ایم و بـه زودی نتایج قطعی این مذاکرات با شـرکت‌های خارجی اعلام خواهد شد.

وی ادامـه داد: یکـی از پروژه‌هایی که به هیات‌های خارجـی و سـرمایه‌گذاران معرفـی می‌شـود، آزادراه تهران ـ شمال است که شرکت‌های خارجی هم برای حضور در این پروژه بسیار مشتاق هستند.

رشد ۹ درصدی سفرهای دریایی



معاون امور دریایی سـازمان بنـادر و دریانـوردی گفـت: افزایش شناورهای مسافربری و تفریحی نیازمند افزایش حضور سرمایه‌گذاران بخش خصوصی برای ورود بـه تمام زمینه‌های گردشـگری دریایی و ساحلی اسـت. محمد راسـتاد در گفت‌وگو با مانا اظهار کرد: سازمان بنادر و دریانوردی به منظور خرید شناورهای مسـافربری و تفریحـی از سـرمایه‌گذاران بخـش خصوصی حمایت می‌کند و تسـهیلات لازم را از محل وجوه اداره شده این سازمان در اختیار آنها قرار خواهد داد. وی افزود: یکی از مهم‌ترین اهداف سـازمان بنادر و دریانوردی، توسـعه ناوگان مسـافربری و تفریحی و حمایت از سـرمایه‌گذاران بخش خصوصی اسـت که می‌خواهند نسـبت بـه خرید این نوع شـناورها برای بکارگیری در آب‌های شمالی و جنوبی اقدام کنند.

وی با اشـاره به اینکه نوروز امسال حدود ۷میلیون و ۵۰۰ هـزار نفـر از طریـق سـفرهای دریایی تردد داشته‌اند، گفت: این آمار نشان‌دهنده رشد ۹درصدی سـفرهای دریایی در مقایسـه با مدت مشـابه سـال گذشته است.

راسـتاد با تاکید بر اینکه در تلاش هستیم روند رو به رشـد سفرهای دریایی همچنان ادامه داشته باشد، یادآور شـد: بنابراین به‌منظـور تحقق این اهداف باید نسـبت به افزایش زیرسـاخت‌ها اقدامـات لازم انجام شود.

راسـتاد افزود: بیشتر سـفرهای دریایی در محدوده مسـیرهای قشـم- بندرعباس، چارک- کیش، پهل- لافت، بوشـهر- خارگ، گناوه- خـارگ و بندرعباس- هرمز انجام می‌شـود و همواره بیشـترین حجم تردد سفرهای دریایی در مسیر قشم- بندرعباس است.

طرح نوسازی کامیون‌ها به مشکل خورد



رییس سـازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه اجرای طرح نوسازی ۶۵هزار کامیون و کشنده فرسوده با عمر بیش از ۳۵سال به امسال نمی‌رسد، گفت: متن تفاهمنامه‌ای که با شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، شرکت‌های تولیدکننده و لیزینگ کامیون و کشنده امضا شده باید توسط وزارت نفت نهایی شود.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسـازی، داود کشـاورزیان در جمـع خبرنگاران دربـاره آخرین وضعیت اجرای طرح نوسـازی کامیون‌ها و کشـنده‌های فرسـوده گفت: تفاهمنامه طرح نوسـازی ۶۵هزار کامیون و کشـنده فرسوده با عمر بیش از ۳۵ سال در اسفند سال گذشـته بین سـازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و شرکت بهینه‌سـازی مصرف سوخت امضا شـد که منابع اجرای این طرح از محـل صرفه‌جویی در مصرف سـوخت توسـط وزارت نفـت تامین می‌شود. وی گفت: متن تفاهمنامه‌ای که با شرکت بهینه‌سازی مصرف سـوخت، شـرکت‌های تولیدکننده و لیزینگ کامیون و کشنده امضا شده باید توسط وزارت نفت نهایی شود تا در چارچوب این قراردادها ۶۵هزار کامیون و کشـنده نوسازی شـوند. وی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه آیا نوسـازی ناوگان در سـال‌جاری اجرایی می‌شود یا خیر؟ گفت: اجرای این طرح به امسـال نمی‌رسد. کشاورزیان با اشاره به اینکه در راسـتای اجرای سیاسـت‌های اقتصاد مقاومتی، «کاهش مصرف انرژی» در دسـتورکار سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای قرار گرفته است، اظهار کرد: اقدامی که در کشور در چارچوب اقتصاد مقاومتی باید انجام شـود و کمتر به آن پرداخته شده، اصلاح قیمت انرژی است و تا زمانی نرخ انرژی در بخش‌های مختلف مصارف خانگی و حمل‌ونقل پایین و غیرواقعی باشد هیچ انگیزه‌ای برای صرفه‌جویی ایجاد نمی‌شود چراکه هم در بخش حمل‌ونقل و هم در بخش مصارف خانگی شاهد مصرف بی‌رویه انرژی هستیم، بنابراین مهم‌ترین گامی کـه در چارچوب اقتصاد مقاومتی با توجه به فرمایشـات رهبر معظم انقلاب می‌توان برداشت و بر کاهش مصرف انرژی و افزایش بهره‌وری تاکید کرد، اصلاح قیمت انرژی است. کشاورزیان افزود: اصلاح قیمت انرژی یک تورم مقطعی ایجاد خواهد کرد و باعث کاهش قدرت خرید مردم خواهد شـد که برای جبران این محدودیت‌ها باید سیاست‌های اجتماعی و حمایتی توسـط دولت اتخاذ شـود تا اقشار آسیب‌پذیر از این بخش متضرر نشـوند. همچنین نباید با مصرف بی‌رویه سـوخت منابع طبیعی خدادادی که متعلق به نسل‌های آینده است، هدر رود.

بیش از ۳هزار اتوبوس فرسوده در ناوگان تهران فعالیت می‌کند

گرد پیری بر تن اتوبوس‌های پایتخت



اکرم امینی
گروه صنعت

فرسـودگی و کمبود ناوگان، بـلای جان ناوگان اتوبوسـرانی تهران شـده اسـت؛ ایـن موضوع را شـهروندانی که هر روز ناگزیرند بـرای دقیقه‌ها و ساعت‌هایی از این ناوگان استفاده و فشار جمعیت و گرمای ناشی از نبود تهویه را تحمل کنند، خیلی خوب متوجه می‌شوند.

برای جابه‌جایی جمعیت حدود ۱۰میلیون نفری تهـران، تنها حـدود ۷هزار اتوبوس درون‌شـهری وجـود دارد که بر اسـاس آمار و ارقام مسـئولان، بیشـتر از ۳هزار اتوبوس فعلی، سـن بیش از ۱۱ سال دارند و مرز فرسودگی را رد کرده‌اند. از سوی دیگر بـه گفته مدیران شـهری، از آنجا که دولت ۲-۳ سـالی می‌شـود در زمینه نوسـازی و خرید اتوبوس‌هـای نو، اقدامی مطلـوب و حمایتگرانه‌ای نکرده است، هر ماه بیش از ۷۰ اتوبوس شهرداری تهران، به جمع فرسوده‌ها می‌پیوندد.

به گفته پیمان سـنندجی، مدیرعامل شـرکت واحد اتوبوسرانی شـهر تهران، از سال ۸۹ تاکنون حتی یک دسـتگاه اتوبـوس هم از سـوی دولت نوسازی نشده این در حالی است که برای پاسخ به نیاز تهران‌نشینان، باید تعداد اتوبوس‌های پایتخت به بیش از ۹هزار دستگاه برسد.

آلودگـی هوا و کاهـش ایمنی تـردد، مهم‌ترین مشکلات ایجاد شـده ناشـی از تردد اتوبوس‌های فرسوده در شهرها هستند و به گفته سنندجی، در این میان اتوبوس‌های دیزلی هم از نظر ایمنی و هم آلودگی، در شرایط بدتری قرار دارند. در کنار همه این مسائل، کاهش کیفیت سفرهای درون‌شهری با افزایش عمر اتوبوس‌ها را نباید از یاد برد.

سهم ۸۰ درصدی دولت از نوسازی

بدعهدی دولت در پرداخت هزینه خرید اتوبوس در چند سال گذشـته، مسئله‌ای است که شورای شـهری‌ها نیـز از آن انتقـاد می‌کننـد. ابوالفضل قناعتـی، عضو کمیسـیون عمـران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران در پاسخ به صمت معتقد است تهران در حال حاضر به ۱۲هزار اتوبوس فعال نیاز دارد؛ یعنـی به‌طـور تقریبی ۲ برابـر آنچه اکنون در نـاوگان وجـود دارد. به گفتـه قناعتی، ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران هر سال به حداقل ۴۰۰ اتوبـوس نو نیاز دارد اما به‌دلیـل همکاری نکردن دولـت در این زمینـه، هنوز اتوبوس‌هـای پیر در ناوگان فعالیت می‌کنند.

> ابوالفضل قناعتی: تهران در حال حاضر به ۱۲ هزار اتوبوس فعال نیاز دارد؛ یعنی به‌طور تقریبی ۲ برابر آنچه اکنون در ناوگان وجود دارد

آنطور که این عضو شـورای شـهر می‌گوید، در سال‌های قبل، شـهرداری تهران برای خرید یک اتوبـوس تک‌کابینـه با قیمت حـدود ۹۰میلیون تومان، حـدود ۱۵میلیـون تومان به شـهرداری پرداخت و بقیه هزینه را دولت تقبل می‌کرد اما ۲، ۳ سالی می‌شود که دولت به دلیل مشکلات مالی، در این زمینه همکاری لازم را نداشـته اسـت. او معتقد است با توجه به اینکه حدود ۲هزار اتوبوس به‌طور مرتب در دسـت تعمیر هسـتند، خدمات ناوگان اتوبوسرانی از نظر کیفیت افت داشته است.

فعالان این حوزه عمر مفید یک اتوبوس شهری را بیـن ۷ تا ۱۰ سـال می‌دانند اما در حال حاضر بیـش از ۳هزار اتوبوس تهران در سـن ۱۱سـال و بالاتـر هسـتند. قناعتی با اشـاره بـه این آمار، تاکید می‌کند که دولت باید برای پرداخت سـهم ۸۲درصدی خود در تامین ناوگان اتوبوسـی شهر، هرچه زودتر فکری کند.

حمایت از بخش خصوصی در دستور کار

آنطور که مسـئولان این حوزه می‌گویند، حدود ۸۰درصـد ناوگان اتوبوسـرانی پایتخت متعلق به بخش خصوصی اسـت و به نظر می‌رسـد به‌دلیل کمبود بودجه و برآورده نشـدن وعـده دولت در زمینه نوسـازی، مسـئولان شـهری تلاش دارند بـا حمایـت از بخش خصوصـی، روند نوسـازی اتوبوس‌ها را سرعت بخشند.

سیدجعفر تشکری‌هاشمی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شـهرداری تهران با انتقـاد از نبود برنامه مشـخص در دولت بـرای نوسـازی اتوبوس‌های درون‌شـهری خبـر داده کـه خرید خدمـات از بخش خصوصی برای جلوگیری از روند نوسـازی اتوبوس‌ها، در برنامه شهرداری است.

تشکری‌هاشـمی کـه معتقـد اسـت نیمی از اتوبوس‌های تهران در حال حاضر فرسـوده است، یادآوری می‌کند: اگر دولت بدهی خود را در سال ۹۵ بـه ناوگان حمل‌ونقل شـهری پرداخت نکند، ۸۵۰ اتوبـوس دوکابینـه تنها دارایی شـهرداری در سـال ۹۶ خواهد بود که این مسـئله، مدیریت شهری را دچار مشکلات فراوانی خواهد کرد.

وی می‌افزاید: ۸۵۰ دستگاه تنها ۹درصد میزان اتوبوسی اسـت که باید در اختیار شهروندان قرار داشـته باشد؛ آنهم در شرایطی که تهران به دلیل افزایش جمعیت، شـرایط پیچیـده‌ای را در حوزه حمل‌ونقل تجربه می‌کند.

بـه گفته وی، شـهرداری در ۳ سـال گذشـته افزایـش نرخی در حوزه اتوبوسـرانی نداشـته و این انباشـتگی برای بخش خصوصی فعال در این حـوزه و همچنین معاونـت حمل‌ونقل و ترافیک مشکل‌ساز شده است، بنابراین این امیدواری وجود دارد که با افزایش نرخ اتوبوس‌ها در سـال جدید، روند نوسازی به کمک بخش خصوصی بهبود یابد. این مقام مسئول در مدیریت شهری تهران معتقد است با توجه به اینکه نوسـازی اتوبوس‌ها تنها با کمک شـهرداری قابل تحقق نیسـت، باید دولت با سـازمان‌های بیمه‌گر وارد مذاکره شـود زیرا در غیراین صورت تهران در زمینه نوسازی ناوگان در آینده با مشکل جدی مواجه خواهد شد.

با توجه به مشـکلاتی که تـردد ۳هزار اتوبوس فرسـوده در تهران برای شهروندان ایجاد می‌کند و بـا در نظر گرفتـن اینکه دولت در چند سـال گذشته نتوانسته یاری‌رسـان مدیریت شهری در حوزه نوسـازی اتوبوس‌ها باشد، حمایت از بخش خصوصی اتوبوسرانی، اقدامی موثر به نظر می‌رسد و به همین دلیل بوده که شورای شهر با پیشنهاد افزایـش ۱۵درصدی کرایـه اتوبوس‌های پایتخت موافقت کرده است.

«مهر آباد» با همکاری ایتالیا توسعه می‌یابد



مدیرعامل شـرکت فرودگاه‌ها و ناوبـری هوایی ایران با تشـریح جزئیات امضای سـند همکاری با فرودگاه میلان ایتالیا برای ساخت پایانه جدید مسافری در فرودگاه مهرآباد گفت: در صورت تبدیل این تفاهمنامه به قرارداد، یک پایانه مسافری با مسـاحت ۸۰هزار مترمربع در فرودگاه مهرآباد احداث می‌شود.

رحمت‌الله مه‌آبادی در گفت‌وگـو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسـازی با اشـاره به جزئیات امضای تفاهمنامه با فـرودگاه میلان بـرای احداث پایانه مسـافری در فرودگاه مهرآبـاد و امضای تفاهمنامه با شـرکت ویتالی ایتالیا برای ساخت پایانه مسـافری در فرودگاه تبریز اظهار کرد: هفته گذشـته یک تفاهمنامه با فرودگاه میـلان ایتالیا به عنوان یکی از فرودگاه‌های معتبر و مجهز اروپا برای سرمایه‌گذاری، طراحـی و احداث یـک پایانه بزرگ مسـافری در فرودگاه بین‌المللی مهرآباد به مسـاحت ۱۲۰هـزار مترمربع منعقد شد که در فاز نخست، این پایانه به وسعت ۸۰هزار مترمربع احـداث و مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد و در آینده نیز به تناسب نیاز تا ۱۲۰هزار مترمربع توسعه می‌یابد.

وی بـا بیان اینکـه با بهره‌برداری از این پایانه مسـافری ظرفیت اعزام و پذیرش مسـافر در فـرودگاه بین‌المللی به ۲ برابـر وضع موجود افزایش می‌یابد، افزود: در حال حاضر ظرفیـت اعزام و پذیـرش در فـرودگاه بین‌المللی مهرآباد سـالانه حدود ۱۴میلیون مسافر اسـت که با احداث پایانه جدید مسافری با ظرفیت ۸۰هزار مترمربع، به همین میزان به ظرفیت مسافری این فرودگاه افزوده می‌شود. وی برآورد سرمایه‌گذاری سـاخت پایانه مسـافری جدید در فرودگاه بین‌المللی مهرآباد را ۲۵۰میلیـون یورو اعلام کرد و ادامه داد: در کنار این پایانه، فضاسـازی و ساخت پارکینگ برای ۶هزار خودرو نیز درنظر گرفته شده است.

مه‌آبادی احداث پایانه مسـافری در فـرودگاه بین‌المللی مهرآبـاد با سـرمایه‌گذاری خارجـی را بزرگتریـن رویداد توسـعه‌ای در صنعت فرودگاهی بعـد از انقلاب عنوان کرد و گفـت: البته این سـند همکاری‌ها باید بعد از جلسـات کارشناسی و بررسـی ابعاد مختلف به قرارداد تبدیل شوند تا جنبه اجرایی داشـته باشـند چراکه در جلسـات فنی و تخصصی باید مدل و فرآیندهای سـرمایه‌گذاری، ساختار و چگونگی اجرای پروژه‌ها مشخص شوند. وی درباره جزئیات امضای سـند همکاری با شرکت ویتالی ایتالیا برای توسعه فـرودگاه بین‌المللی تبریز گفت: بر اسـاس این تفاهمنامه یک پایانه مسافری در فرودگاه بین‌المللی تبریز با مساحت ۵۰هزار مترمربع طراحی می‌شود که در فاز نخست ۲۰هزار مترمربع از این پایانه احداث و به بهره‌برداری می‌رسد و در صورت نیاز امکان توسـعه آن تا ۵۰هزار مترمربع در آینده نیز وجود دارد. مه‌آبادی با اشـاره به اینکه سـرمایه‌گذاری ایـن ۲ پـروژه به طور کامل توسـط طـرف خارجی انجام می‌شود، افزود: سرمایه‌گذاری توسط طرف خارجی، انتقال دانش فنی در حوزه سـاخت و توسعه فرودگاه و استفاده از تجـارب جهانی اهم اهداف در تبدیـل این تفاهمنامه‌ها به قرارداد هسـتند. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها برآورد اولیه سـرمایه‌گذاری برای سـاخت پایانه مسـافری در فرودگاه بین‌المللـی تبریـز را ۵۰میلیون یورو عنـوان کرد و گفت: زمان اجرای پایانه فرودگاه بین‌المللی مهرآباد ۲ تا ۳ سـال بعد از انعقاد قرارداد و زمان اجرای پایانه فرودگاه بین‌المللی تبریز یک تا یک سال‌ونیم بعد از انعقاد این قرارداد است.

وی دربـاره زمـان تبدیل ایـن تفاهمنامه‌ها بـه قرارداد گفـت: مذاکرات سـرمایه‌گذاری به‌طـور عمومی مذاکرات حسـاس و فشرده‌ای محسوب می‌شـوند و تفاهمنامه‌های امضا شـده حداکثـر تا ۶ ماه آینده باید بـه قرارداد تبدیل شـوند. البته در صورتی این تفاهمنامه‌ها به قرارداد تبدیل می‌شـوند که منافع ملی و مردم تامین شود اما در صورتی که خواسـته‌های ما در مذاکرات لحاظ نشود هیچ تضمینی برای تبدیل این تفاهمنامه‌ها به قرارداد نیست.

معـاون وزیر راه و شهرسـازی با بیان اینکه با شـرکای مختلفی برای سرمایه‌گذاری در صنعت فرودگاهی در حال مذاکره هستیم، بر اسـتفاده از ظرفیت کشورهای مختلف بـرای سـرمایه‌گذاری در فرودگاه‌هـا تاکیـد و اظهار کرد: برخـلاف امضای توافقنامه‌های یاد شـده و انجام مذاکرات برای تبدیل این موافقتنامه‌ها به قرارداد؛ ارزیابی پیشـنهاد سایر سرمایه‌گذاران بین‌المللی نیز به طور موازی در جریان است تا اگر به هر دلیلی تبدیل برخی توافقنامه‌ها به قرارداد بـه صرفه و صلاح تشـخیص داده نشـد، فرصت‌های دیگر سـرمایه‌گذاری را از دسـت ندهیم و رقابت سرمایه‌گذاران برای ارائه مناسب‌ترین پیشـنهادها را تا زمان نهایی شدن مذاکرات و عقد قرارداد حفظ کنیم.

ایجاد شهرک‌های صنفی برای استقرار صنوف آلاینده در هرمزگان

بهمن غلامپور، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی هرمزگان در دیدار با مجید وفادار، مدیرکل حفاظت و محیط‌زیست هرمزگان ابراز کرد: نامگذاری سال ۹۵ به «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» از سوی رهبر انقلاب، ما را بیش از پیش در عملیاتی ساختن پروژه‌های در دست اجرا ترغیب می‌کند و ایجاد شهرک‌های صنفی برای استقرار و ساماندهی صنوف آلاینده و مزاحم شهری در سطح استان یکی از این اقدامات است .

به گزارش خبرنگار صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی هرمزگان، غلامپور تاکید کرد: یکی از اهداف این شرکت در سال‌جاری احداث شهرک‌های صنفی و تکمیل زیرساخت‌های شهرک‌های صنعتی موجود، تعیین و تکلیف واحدهای صنعتی راکد و غیرفعال و همچنین پیگیری به منظور دریافت و آماده‌سازی بیش از ۲۰۰ هکتار زمین در



حاشیه شهرک صنعتی خلیج‌فارس برای کاربری انبار و خدماتی است که همچون گذشته نیازمند تعامل و همکاری اداره کل محیط‌زیست استان در انجام این‌گونه اقدامات که نقش مهمی در کاهش آلایندگی‌های شهری دارد، هستیم.

وی همچنین درباره مزایای سرمایه‌گذاری در شهرک‌ها و نواحی صنعتی هرمزگان تاکید کرد: پرداخت بهای حق بهره‌برداری از تاسیسات به صورت ۲۰ درصد نقد و ۸۰ درصد اقساط، ۵۰ درصد تخفیف بهای بهره‌برداری در مناطق محروم استان، بی‌نیازی از دریافت مجوزهای جداگانه از اداره‌های مختلف، واگذاری اداره شهرک‌های صنعتی به صاحبان صنایع، معافیت مالیاتی به مدت ۷ سال در شهرستان بندر عباس و در سایر مناطق محروم به مدت ۱۳ سال فقط بخشی از مزایای سرمایه‌گذاری در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان است .

وی در پایان از مهندس وفادار، مدیرکل حفاظت و محیط‌زیست هرمزگان و همکاران پرتلاششان به پاس همکاری‌های سازنده در راستای تحقق اهداف شرکت شهرک‌های صنعتی استان قدردانی و تشکر و ابراز امیدواری کرد در سال‌جاری نیز شاهد تعامل و همکاری‌های موثر در این زمینه خواهیم بود.

راه‌اندازی سامانه اطلاعاتی صنایع کوچک

زینب عبدی
گروه صنعت



شناساندن محصولات و برقراری ارتباط تجاری در بازار یکی از معضلات و مشکلات عمده در حوزه صنایع کوچک به شمار می‌رود که توسعه تجارت الکترونیک نیز به آن دامن زده است اما راه‌اندازی سامانه SME به عنوان مرجع اطلاع‌رسانی صنایع کوچک این امکان را برای صنعتگران فراهم کرده تا اطلاعات محصولات و خدمات خود را به رایگان در این سامانه وارد و به صورت مستقیم با متقاضیان ارتباط برقرار کنند.

کارت معرفی صاحب صنعت، معرفی محصولات تولیدی، فروش فوق‌العاده محصولات، درخواست تولید، شرکت در نمایشگاه مجازی، اعلام نیاز استان محل تولید و... از مهم‌ترین مواردی است که در پایگاه اطلاع‌رسانی صنایع کوچک درج شده اما آشنایی با عملکرد این سامانه در دو سوی تجاری ارائه‌دهنده خدمات و متقاضی دریافت خدمات موضوعی است که سعی شده در این گزارش به آن پرداخته شود.

عبدالقهار ناصحی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی البرز در گفت‌وگو با صمت در تصریح سامانه SME گفت: این سامانه به نحوی طراحی شده که تمام اطلاعات صنایع کوچک مستقر در شهرک‌های صنعتی در آن وارد شده و بین مشتری و متقاضی ارتباط مستقیم برقرار می‌کند به طوری که با ورود به این سامانه از طریق اینترنت می‌توان به اطلاعات محصول دسترسی پیدا کرد.

او ادامه داد این اقدام با حمایت سازمان صنایع کوچک در جهت توسعه تجارت الکترونیک و ارتقای سهم بازار صنایع کوچک انجام شده است، چرا که بحث فروش مهم‌ترین موضوع در بخش صنایع کوچک است. با این حال سهم بازار صنایع کوچک در تجارت الکترونیک در مقایسه با کشورهای دیگر کمتر است.

به گفته ناصحی، صاحبان صنعت علاوه بر معرفی شرکت و محصولات آن به صورت رایگان در سامانه SME می‌توانند اطلاعات محصولات تولیدی خود را در آن وارد کنند. همچنین کاربرانی که قصد خرید دارند می‌توانند با بهره‌گیری از قابلیت فروشگاهی این سامانه، براساس نوع محصولات و استان مورد نظر جستجو کرده و با قیمت مناسب خریداری کنند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی البرز با اشاره به گذشت ۶ سال از فعالیت این سامانه تاکید کرد: اطلاع‌رسانی مناسب از عملکرد سامانه SME در این مدت انجام نشده که اصلی‌ترین ضعف این سامانه است. هرچند این سامانه در پایگاه اطلاع‌رسانی صنعت، معدن و تجارت درج شده اما نیاز است معرفی مناسبی از فعالیت آن برای شرکت‌ها و مشتریان شود.

▣ اطلاع‌رسانی، ضعف یا تقویت

بهره‌گیری از سیستم‌های جدید یکی از راه‌های موثر و سریع در برقراری ارتباط تجاری است. حال اگر اطلاعات تولیدکنندگان و صنعتگران بر اساس محصول، شرکت، استان، شهرک یا ناحیه صنعتی محل استقرار واحد صنعتی از طریق دفاتر اینترنتی در اختیار متقاضیان قرار گیرد در توسعه تجارت صنایع کوچک تاثیرگذار است اما لازم است تا اطلاع‌رسانی کافی از وجود این پایگاه انجام شود به طوری که کیوان گردان، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی همدان در گفت‌وگو با صمت از ایجاد فضای تبلیغاتی رایگان برای واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌ها گفت و افزود: سامانه SME.ir برای واحدهای صنعتی بعد از ۶ سال جایگاه شناخته‌شده‌ای به دست آورده و هر سال اطلاعات واحدهای تولیدی در این سامانه از سراسر کشور بروزرسانی می‌شود.

کیوان‌گردان ادامه داد: فعالیت این سامانه باعث شد متقاضیانی که جویای محصول یا خدمات خاصی باشند، بتوانند به اطلاعات مورد نظر خود در سراسر کشور فقط با ورود به این سامانه دسترسی پیدا کنند و با تولیدکننده یا ارائه‌دهنده خدمات ارتباط برقرار کنند در حالی که پیش از این برقراری ارتباط به این آسانی و رایگان ممکن نبود.

وی با تاکید بر راه‌اندازی این سامانه در زمانی که تجارت صنایع کوچک در فضای مجازی جایگاه شناخته‌شده‌ای نداشته، تصریح کرد: راه‌اندازی سامانه SME به صورت رایگان این امکان را برای دستیابی به اهداف تجاری صنایع کوچک فراهم آورده است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی همدان معتقد است که در دنیا صنایع کوچک با نام اختصاری SME شناخته شده و راه‌اندازی سامانه اطلاعاتی به همین نام و آدرس شرایطی را فراهم آورده تا صنعتگران اطلاعات، محصولات و خدمات خود را در یک فضای جهانی تبلیغ کنند.

به گفته گردان، اطلاعاتی که در فضای مجازی ایجاد می‌شود با وجود آنکه هرکدام از شرکت‌ها پایگاه اطلاع‌رسانی خود را دارند اما حمایت از این سامانه از سوی مرجع دولتی اعتباری قابل اعتماد برای متقاضیان ایجاد می‌کند.

بنابراین با توسعه تجارت الکترونیک در سطح جهان ضرورت دارد تا صنایع کوچک در رقابت با بازارهای جهانی بتوانند محصولات خود را از طریق پایگاه اطلاعاتی اینترنتی عرضه کنند اما دریافت این خدمات با توجه به هزینه‌های بالای تبلیغاتی نیاز به حمایت در سطح ملی از سوی دستگاه‌های اجرایی دارد.



عبدالقهار ناصحی



کیوان گردان

راه‌اندازی ناحیه صنعتی اردل، نشانه تحقق شعارها و باورها

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری در نشست با فرماندار اردل راه‌اندازی ناحیه صنعتی اردل را نشانه تحقق شعارهای مسئولان و نیز عملی کردن باور مردمی به اعتماد خویش بر دولت خدمتگزار دانست.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری، علیرضا شفیع‌زاده گفت: وجود ظرفیت‌های بالقوه در این شهرستان احداث ناحیه صنعتی پایدار و مدرنیزه را دوچندان کرده و امیدواریم با سرعت‌بخشی به جذب منابع مالی، به زودی شاهد اجرای زیرساخت‌های این ناحیه صنعتی باشیم.

وی با بیان اینکه راه‌اندازی این ناحیه صنعتی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و مسئولان برای رفع موانع موجود مصمم هستند، افزود: این ناحیه صنعتی بستر مناسبی برای تحقق مولفه‌های سیاست‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی است، به همین منظور بر این باوریم تا با تحقق این امر گوشه‌ای از دین خویش را به مردم این دیار ادا کنیم.

وی اظهار کرد: در چارچوب سیاست‌های اقتصاد مقاومتی با تشکیل مثلث توسعه اقتصادی که از ابتکارات موفق و ایده‌های ثمربخش استاندار استان بوده و با توجه به موقعیت جغرافیایی این ناحیه صنعتی و دسترسی



آسان به زیرساخت‌های اصلی منطقه، می‌توان به عملیات اجرایی آن سرعت قابل توجهی بخشید.

رییس هیات‌مدیره شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری اراضی دراختیار این شهرک صنعتی را ۴۲ هکتار عنوان کرد و افزود: باید شرایط زیرساخت‌ها در این ناحیه صنعتی به گونه‌ای باشد که سرمایه‌گذاران آینده آن دغدغه‌ای جز تولید در آن را نداشته باشند که این امر یعنی تامین زیرساخت‌ها و خدمات لازم در این شهرک صنعتی به همکاری دستگاه‌های خدمات‌رسان نیازمند است و باید همه بخش‌ها برای کمک به بخش تولید و صنعت این استان بسیج شوند.

حل مشکلات اشتغال با راه‌اندازی کارخانه‌های جدید

معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی استانداری بوشهر از ۲ واحد صنعتی در حال ساخت‌وساز در شهرک صنعتی بوشهر ۲ بازدید کرد و از نزدیک در جریان مسائل و مشکلات واحدهای صنعتی این شهرک قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی بوشهر، سعید زرین‌فر افزود: با راه‌اندازی و افتتاح کارخانه‌های جدید در این شهرک بخشی از مشکلات اشتغال در استان حل می‌شود و از دستگاه‌های مرتبط همکاری لازم برای راه‌اندازی این کارخانه‌ها را خواستار شد.

وی ادامه داد: برخی موانع توسعه در استان وجود دارد که در جریان بازدید از برخی واحدهای تولیدی و صنعتی، این مسائل و مشکلات بررسی و تصمیم‌های لازم برای برطرف شدن آنان گرفته شد.

معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی استانداری بوشهر اظهار کرد: برخی نیازهای محصولات گوناگون کشور در این شهرک تولید می‌شود و تقویت تولید در این شهرک با توجه به برخورداری از امکانات مناسب زیربنایی، زمینه توسعه صادرات را دوچندان می‌کند.

زرین‌فر تصریح کرد: در سال جهاد اقتصادی تاکید زیادی در زمینه صادرات شده و توسعه صادرات می‌تواند در تحقق اقتصاد مقاومتی تاثیرگذار باشد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی بوشهر نیز در این



نشست گزارشی از تاریخچه، روند احداث و امکانات این شهرک صنعتی ارائه کرد و گفت: دسترسی به مواد اولیه ارزان‌قیمت و مناسب از نیازهای اصلی واحدهای صنعتی این شهرک به شمار می‌رود که برای حل این مشکل درصدد تشکیل تعاونی‌هایی برآمده‌ایم که بتوانند خرید مواد اولیه شرکت‌های همگن را در قالب تعاونی به صورت مشترک انجام دهد.

مهدی صفوی با بیان اینکه در شهرک صنعتی بوشهر زیرساخت‌های لازم فراهم است، افزود: با احداث پست برق جدید در این شهرک نیاز برق این شهرک مرتفع می‌شود و مشکل زیرساختی برای شروع یک فعالیت تولیدی در این شهرک وجود ندارد.

روی خط خبر

حمایت از دانش‌بنیان‌ها در توسعه کسب و کار

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی از حمایت شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در حوزه فناوری و صنایع پیشرفته کشور در استان خبرداد. به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی، مسعود اصغریان رضایی اظهار کرد: این مجموعه در راستای گسترش ابلاغ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در صنعت و با هدف بسترسازی برای توسعه فناوری و حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در حوزه فناوری و صنایع پیشرفته کشور در تلاش است.

وی ادامه داد: شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی با همکاری معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری و پارک فناوری پردیس تهران به منظور انتقال و ارتقای فناوری صنایع در محل شهرک فناوری شمال شرق کشور اقدام به راه‌اندازی دفتر «فن‌بازار» منطقه‌ای خراسان کرد. اصغریان درباره مفهوم فن‌بازار تصریح کرد: این واژه به معنای بازار فناوری بوده و محلی برای مبادلات دانش فنی، اختراعات کاربردی و فناوری به شمار می‌رود که در این بازار دستاوردها و محصولات علمی و پژوهشی موسسات و شرکت‌های دانش‌بنیان به عنوان کالا دراختیار صنایع بزرگ، بنگاه‌های اقتصادی کوچک و متوسط و سرمایه‌گذاران قرار می‌گیرد.

بازپس‌گیری اراضی راکد در شهرک‌های صنعتی

معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی گفت: بازپس‌گیری اراضی صنعتی راکد در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان با پیگیری‌های مستمر و همکاری مراجع قضایی در اولویت برنامه‌های شرکت شهرک‌های صنعتی قرار دارد.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی، سید حجت ذاکر افزود: متقاضیانی که در سال‌های گذشته در شهرک‌ها و نواحی صنعتی خراسان رضوی زمین صنعتی دریافت کرده و عملیات ساخت واحد صنعتی خود را آغاز نکرده‌اند پس از گذشت تاریخ تعهد ساخت در دفترچه قرارداد و دریافت چند مرحله اخطار و اعطای مهلت از سوی شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی چنانچه در مدت تعیین شده اقدامی در زمینه ساخت و آغاز عملیات اجرایی از سوی متقاضی انجام نشود، شرکت شهرک‌های صنعتی اقدام به فسخ قرارداد و بازپس‌گیری زمین می‌کند.

اشتغالزایی ۹۰ درصدی صنایع کوچک

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کهگیلویه و بویراحمد گفت: بیش از ۹۰ درصد اشتغالزایی واحدهای تولیدی کشور و به دنبال آن استان ما از سوی همین صنایع کوچک و متوسط انجام می‌شود.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی کهگیلویه و بویراحمد، سهراب بنام در نشست مسئولان صنعتی این استان با آیت‌الله سید شرف‌الدین ملک‌حسینی، نماینده ولی‌فقیه در استان اظهار کرد: یکی از راه‌های موفقیت در بخش صنعت تعامل همه جانبه همه ارکان صنعت با یکدیگر است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کهگیلویه و بویراحمد گفت: تعامل با مجموعه‌های هم‌خانواده و بخش خصوصی، برنامه‌ریزی لازم و بسیج امکانات در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل از ابتدای سال در دستور کار قرار گرفته است.

پایش قراردادهای راکد در شهرک‌های صنعتی

معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌غربی از برگزاری نخستین کمیته پایش قراردادهای راکد این شرکت خبر داد و افزود: در این جلسه ۱۰ قرارداد مربوط به شهرک صنعتی شماره ۳ ارومیه مورد بررسی قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌غربی، احسان جوی با بیان اینکه نخستین جلسه پایش قراردادهای راکد با حضور اعضای کمیته، متشکل از نمایندگان سازمان صنعت، معدن و تجارت و نیز خانه صنعت، معدن و تجارت استان و مدیرعامل شرکت برگزار شد، افزود: با عنایت به سیاست‌های ابلاغی از سوی رهبر معظم انقلاب در چارچوب اقتصاد مقاومتی و با توجه به تاکید وزیر صنعت، معدن و تجارت و نیز ریاست سازمان متبوع مبنی بر ضرورت حمایت از سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در حوزه صنایع کوچک در محدوده شهرک‌ها و نواحی صنعتی و همکاری و همراهی با کارآفرینانی که بنا به هر دلیل موفق به اجرا و تکمیل طرح خود نشده‌اند، این کمیته تشکیل شد.

وی اظهار کرد: در این جلسه وضعیت ۱۰ قرارداد راکد مستقر در شهرک صنعتی شماره ۳ ارومیه با حضور خود مجریان طرح‌ها بررسی و با هدف کمک به متقاضیان برای تعیین تکلیف هر چه سریع‌تر وضعیت طرح و جلوگیری از متحمل شدن زیان در ادامه روند بهره‌برداری نشدن از طرح، تصمیماتی اتخاذ شد.

خبر

صنعت سیم و کابل ایران خودکفاست



به گفته تولیدکنندگان و کارشناسان صنعت سیم و کابل در ایران میزان تولید این محصول پاسخگوی نیاز داخل کشور است و در این زمینه نیازی به واردات وجود ندارد. در شرایط اقتصادی جدید ایران که تحریمی وجود ندارد حفظ صنایع اهمیت بسیاری دارد. اهمیت موضوع در حدی است که در سیاست‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی نیز بر کنترل واردات تاکید بسیاری شده است. ایران با اینکه سال‌ها در تحریم‌های اقتصادی به سر می‌برد اما در برخی صنایع به دستاوردهای مناسبی رسید که خودکفایی در صنعت کابل و سیم یکی از آنهاست. به همین دلیل هیات وزیران تعرفه واردات سیم و کابل مسی و غیرمسی را افزایش دادند.

واردات سیم‌های مسی و غیرمسی برای سیم‌پیچی در سال‌جاری مشمول افزایش تعرفه شدند و حسین حق‌بیان، دبیر انجمن صنفی تولیدکنندگان سیم و کابل در این‌باره به ایسنا گفت: افزایش تعرفه واردات اتفاق مثبتی است، چراکه به‌طور کلی نیازی به واردات سیم و کابل نداریم. در صادرات و واردات آنچه اهمیت دارد، حفظ صنایع موجود در کشور است و باید در نظر داشت حتی پیشرفته‌ترین کشورهای دنیا نیز در برخی محصولات و کالاها نیاز به واردات داشته و گاهی این واردات با هدف ارتقای کیفیت تولید محصولات داخل انجام می‌شود.

با توجه به اینکه ایران در صنعت تولید سیم و کابل خودکفاست و برخی مسئولان معتقدند ایران در این زمینه نیازی به واردات ندارد و میزان تولید داخل پاسخگوی نیاز کشور است هیات وزیران تعرفه واردات سیم و کابل مسی و غیرمسی را ۵درصد افزایش داد.

براساس تصویب هیات وزیران، سیم‌های مسی و غیرمسی برای سیم‌پیچی امسال مشمول ۲۰درصد تعرفه واردات می‌شوند در حالی که تعرفه این اقلام در سال گذشته ۱۵درصد بوده است.

در این زمینه حق‌بیان، دبیر انجمن صنفی تولیدکنندگان سیم و کابل با اشاره به اینکه افزایش تعرفه واردات این محصولات اقدامی مثبت برای حمایت از تولید کشور است، گفت: در صنعت سیم و کابل نیازی به واردات نداریم و می‌توانیم نیاز کشور را خودمان تامین کنیم.

یکی از مشکلاتی که در تولید سیم و کابل در کشور وجود دارد، سیم لاکی است. افزایش تعرفه واردات شامل سیم لاکی هم می‌شود و این در حالی است که یکی از نگرانی‌های تولیدکنندگان داخلی افزایش واردات لاک به کشور است.

دبیر انجمن صنفی تولیدکنندگان سیم و کابل با بیان اینکه ما مخالف واردات سیم لاکی به کشور هستیم، ادامه داد: البته این افزایش تعرفه تاثیر چندانی ندارد و اگر در بخش واردات لاک تعرفه افزایش پیدا کند باعث افزایش قیمت تمام‌شده و ضرر مصرف‌کننده می‌شود.

حق‌بیان تاکید کرد: درحال‌حاضر تولیدکننده‌ها مشکلی بابت تامین مواد اولیه هم ندارند.

به گزارش خبر نگار صمت، آنچه مشخص است حمایت دولت از تولید داخل با افزایش تعرفه واردات است و موضوعات دیگری هم در این زمینه اهمیت دارد. دولت تا سقف معینی می‌تواند تعرفه واردات را در کشور افزایش دهد. در صورتی که دولت از سقف مجاز افزایش تعرفه واردات عدول کند مشکلاتی در زمینه کیفیت تولید ایجاد می‌شود. همچنین از دیگر موضوعات مهم واردات برخی محصولات اولیه است. در صورتی که دولت تعرفه واردات لاک را افزایش دهد تولید سیم لاکی در کشور با مشکل بزرگی روبه‌رو می‌شود.

صنعت سیم و کابل در کمتر از یک دهه به خودکفایی رسیده که نکته قابل توجهی است. یکی از موضوعاتی که در گذشته درباره صنعت سیم و کابل مطرح بود در زمینه ظرفیت تولید کارخانه‌ها بود.

علیرضا صمدی‌کلاهی، رییس انجمن کابل و سیم ایران در سال‌های گذشته گفته بود: درحال‌حاضر کارخانه‌ها با یک‌سوم ظرفیت تولید کار می‌کنند و این در حالی است که ظرفیت تولید کارخانه‌های سیم و کابل در سال۸۵ حدود۴۰۰ هزار تن بود. ما در سال حدود ۲۵۰ تا ۴۰۰میلیون دلار واردات داریم.

این در حالی است که بر اساس آخرین آمارهای موجود اکنون ۲۵۰ شرکت در این حوزه فعالیت دارند و تولید این واحدها با ظرفیت اسمی ۸۰۰ هزار تن در سال ۹۳ بوده است. آمارهای موجود از این صنعت در سال‌های گذشته نشان از پیشرفت تولید و رشد صنعت سیم و کابل در کشور دارد؛ رشدی که امروزه ایران را در این صنعت خودکفا کرده است.

تشکیل کارگروه تقویت صنایع پزشکی و دارویی

معاون غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی اهواز گفت: تولید اقلام دارویی در خوزستان اقدام عملی در تحقق اقتصاد مقاومتی است.

روابط عمومی سازمان غذا و دارو افزود: با عنایت به اینکه رهبر معظم انقلاب در تبیین سیاست‌های اقتصاد مقاومتی غذا و دارو را در درجه نخست اهمیت اقلام راهبردی و اساسی عنوان فرمودند، از این‌رو می‌توان متوجه شد که چقدر وظیفه و نقش معاونت‌های غذا و دارو حساس و سرنوشت‌ساز است.

وی اظهار کرد: معاونت غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی اهواز، کارگروهی تخصصی برای تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی تشکیل داده و به‌صورت فعال در حوزه‌های غذا، دارو، تجهیزات پزشکی، آزمایشگاه کنترل کیفی فرآورده‌ها و... به هم‌اندیشی، ارائه راهکارهای موثر و همچنین اقدام به‌موقع برای اجرایی شدن آنها می‌پردازد.

برزگر با اشاره به تشکیل این کارگروه تخصصی افزود: در این جلسه مقرر شد، صنایع مرتبط در حوزه غذایی، آشامیدنی، بهداشتی و دارو که در سال‌های گذشته به هر دلیل تعطیل شده‌اند، مشخص و با حضور مسئولان و متولیان مربوط مشکلات آنها بررسی و برای رفع آنها اقدامات مقتضی در توان معاونت غذا و دارو انجام شود.

معاون غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی اهواز گفت: از دستگاه‌های مرتبط و دخیل در راه‌اندازی شرکت‌هایی که در حال حاضر تعطیل هستند همچون صنعت و معدن، اداره استاندارد، جهاد کشاورزی و دیگر دستگاه‌های متولی دعوت می‌شود



حسین برزگر

تا برای کمک به رونق و شکوفایی صنایع همفکری و هم‌اندیشی مناسبی به وجود آید.

برزگر عنوان کرد: با اینکه در خوزستان ظرفیت‌های فراوانی مانند دانشکده داروسازی با قدمت بیش از ۵۰ سال وجود دارد اما متاسفانه در این زمینه هیچ‌گونه صنعت دارویی در این استان وجود ندارد و ضروری است برخی اقلام دارویی در استان تولید شود.

وی گفت: به‌منظور ارتقای کیفی مواد غذایی و دارویی، آزمایشگاه کنترل کیفی این معاونت شروع به فعالیت کرده و مقابله با تقلب و کنترل قاچاق نیز از جمله وظایفی است که در این زمینه تعریف شده است. مهندس رضازاده‌دباغ، مسئول اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در حوزه غذا و داروی معاونت غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی اهواز نیز در این زمینه گفت: بهره‌مندی از ویژگی‌های اقتصاد مقاومتی در همه زمینه‌ها به‌ویژه در کارخانه‌های تولید فرآورده غذایی، دارویی، تجهیزات پزشکی و آزمایشگاه می‌تواند راهکار مناسبی برای تامین آینده کشور باشد.

تولید کاغذ، بدون قطع درختان



صنعت کاغذ در کشور ما از جمله صنایعی است که در سال‌های تحریم در معرض نابودی قرار گرفت اما با وجود کارشناسان خبره در این زمینه ایران توانست این صنعت را حفظ کند. اکنون با اینکه در برخی کشورها برای تولید یک تن کاغذ ۶ یا ۷ درخت کهنسال قطع می‌شود اما در ایران این‌گونه نیست و به گفته کارشناسان بیش از ۹۰درصد کاغذ در کشور از طریق مواد بازیافتی تولید می‌شود.

با اینکه ایران در زمینه صنایع کاغذ به دستاوردهای مناسبی رسیده اما سرعت رشد این صنعت در دنیا بیش از ایران است. به گفته کارشناسان، ماشین‌آلات مورد نیاز این صنعت سالانه تغییر می‌کنند که در میزان و کیفیت تولید تاثیر بسیاری دارد. در ایران اما هنوز برخی دستگاه‌های قدیمی مورد استفاده قرار می‌گیرند که مشکلاتی را هم در تولید ایجاد کرده‌اند.

حسن ابراهیمی، عضو سابق انجمن صنایع کاغذ ایران درباره ماشین‌آلات موجود در این صنعت به صمت گفت: ایران در دوره تحریم‌های اقتصادی با کشورهای محدودی برای تامین ماشین‌آلات همکاری داشت. این شیوه تامین ماشین و تجهیزات باعث شد اکنون که تحریم‌ها برداشته شده هم برخی واحدهای تولید کاغذ با همان کشورها فعالیت کنند.

وی گفت: یکی از مهم‌ترین دستاوردهای صنعت کاغذ در ایران تولید از مواد بازیافتی است. اکنون در بسیاری از کشورها هنوز کاغذ با قطع کردن درخت‌ها تولید می‌شود در ایران اما بیش از ۹۰درصد کاغذ تولید شده در کشور با استفاده از مواد بازیافتی است.

ابراهیمی با اشاره به اینکه برای تولید هر تن کاغذ باید ۶ یا ۷ درخت کهنسال قطع شود، گفت: این در حالی است که در ایران برای تولید کاغذ نیازی به قطع درختان نداریم. استفاده از مواد بازیافتی از جمله شیوه‌های تولید کاغذ در دنیاست که امروزه در ایران می‌توان با این شیوه به تولید کاغذ پرداخت.

وی افزود: همچنین از دیگر مشکلاتی که در شرایط تحریم به وجود آمد تامین ماشین‌آلات از کشورهای متفاوت بود. در دوره تحریم‌های اقتصادی ایران با هر کشوری که حاضر به همکاری بود، همکاری می‌کرد و این موضوع باعث چنددستگی در تامین تجهیزات صنایع شد.

این کارشناس صنعت کاغذ با اشاره به اینکه اکنون در شرایطی که تحریم‌های اقتصادی برداشته شده باید با کشورهای پیشرفته همکاری کرد، گفت: کشورهای اروپایی و کانادا در زمینه کاغذ تولیدات باکیفیتی دارند که برای تامین ماشین‌آلات می‌توان از این کشورها استفاده کرد.

ابراهیمی با بیان اینکه صنعت کاغذ نیاز به منابع محیط‌زیستی دارد، گفت: وجود درخت به شکل‌گیری این صنعت کمک بسیاری کرده است. در گذشته برای تولید کاغذ وجود درخت اولویت بسیار مهمی بوده است. اکنون هم این صنعت به درخت وابستگی‌هایی دارد اما این وابستگی‌ها به اندازه گذشته نیست.

وی افزود: زمانی که این صنعت شکل گرفت متکی به درخت بود اما اکنون متکی به دانش روز و ماشین‌آلات است. این صنعت در کشورهایی که منابع محیط‌زیستی مناسبی داشته‌اند راه‌اندازی شده اما رفته‌رفته میزان وابستگی این صنعت به درخت کم شده و به سمت مواد بازیافتی حرکت می‌کند.

این کارشناس صنعت کاغذ با تاکید بر اینکه سطح دانش فنی در این صنعت، سطح قابل قبول است، گفت: ماشین‌آلات صنعت کاغذ در ایران روزآمد نیست و عمده ماشین‌آلات موجود فرسودگی‌های شدید دارند اما به دلیل وجود کارشناس‌های خبره این صنعت در کشور زمینگیر نشد و هنوز به کار خود ادامه می‌دهد.

وی با اشاره به اینکه مقامات کشوری بارها به موضوع انتقال دانش فنی تاکید کرده‌اند، توضیح داد: در ایران به دلیل وجود کارشناس‌های برجسته در صنعت کاغذ و دانش فنی در مهندسی معکوس می‌توان انتقال دانش فنی داشت.

ابراهیمی افزود: البته باید محدودیت‌هایی را که برخی تولیدکنندگان ایجاد می‌کنند هم درنظر داشت. اکنون برخی واحدهای تولیدی در دنیا بیش از ۲ قرن سابقه تولید کاغذ و تامین و ساخت تجهیزات دارند. به‌طور قطع آنها در همکاری مشترک با ایران تمام دانش فنی را انتقال نمی‌دهند.

این کارشناس صنعت کاغذ با بیان اینکه این صنعت و ماشین‌آلات مورد نیاز آن در دنیا پیچیدگی‌های بسیاری دارد، گفت: ایران با استفاده از مهندسی معکوس می‌تواند به بخشی از دانش دنیا دست یابد اما آنها در طراحی ماشین‌آلات هم به نوعی عمل می‌کنند که بخشی از ماشین‌آلات امکان بازطراحی نداشته باشد.

وی با اشاره به اینکه ماشین‌آلات صنعت کاغذ باید هر ۴سال یک بار «اورهال» شود، گفت: در صورتی که ماشین‌آلات و تجهیزات مورد استفاده در این صنعت اورهال نشود، واحد تولیدی با مشکلات بسیاری روبه‌رو خواهد شد.

ابراهیمی افزود: با اینکه کارشناسان صنعت کاغذ در ایران توانمندی‌های بسیاری دارند اما برخی واحدها به دلیل تحریم‌هایی که وجود داشت و استفاده نکردن از کارشناسان اکنون با مشکلات جدی روبه‌رو شده‌اند و رفته رفته از گردونه رقابت و تولید حذف می‌شوند.

این کارشناس صنعت کاغذ با اشاره به اینکه در گذشته شرایط انتقال دانش فنی وجود نداشت، گفت: خوشبختانه پس از برداشته شدن تحریم‌های اقتصادی یکی از مهم‌ترین اتفاقاتی که در زمینه صنایع کشور افتاد موضوع انتقال دانش فنی است. در صنعت کاغذ هم این امکان وجود دارد و کشور آماده انتقال دانش فنی است.

وی با اشاره به اینکه تولید کاغذ در کشور مناسب با میزان نیاز نیست، گفت: این موضوع یکی از مشکلاتی است که اکنون وجود دارد. درحال‌حاضر واحدهای فعال در زمینه تولید کاغذ نمی‌توانند نیاز داخل کشور را رفع کنند. یکی از راه‌هایی که وجود دارد، افزایش تولید است که برای حل این مشکل با انتقال دانش فنی می‌توان به آن امیدوار بود.

ابراهیمی با اشاره به اینکه در زمان تحریم‌های اقتصادی بسیاری از واحدها با هند همکاری داشتند، گفت: همکاری با کشورهایی که در زمینه صنعت کاغذ در زمره کشورهای پیشرفته نیستند هم آسیب‌های بسیاری را به این صنعت و به کشور وارد کرد.

وی افزود: انتقال دانش فنی یکی از پیش‌زمینه‌هایی که نیاز به بستر مناسب دارد. در صنعت کاغذ ایران در برخی واحدها آمادگی انتقال دانش فنی را دارد اما در بسیای از واحدها به‌دلیل اینکه زیرساخت‌های مناسبی نداشته، امکان همکاری مشترک با انتقال دانش فنی هم وجود ندارد.

این کارشناس صنعت کاغذ با اشاره به اینکه همکاری با هند اجبار دوران تحریم بود، گفت: اکنون این اجبار وجود ندارد و در صورتی که دولت هم از صنعت کاغذ حمایت کند می‌توان با کشورهای پیشرفته همکاری‌های مناسبی داشت و به صورت میان‌مدت برای انتقال دانش فنی نیز برنامه‌ریزی کرد.

ابراهیمی با بیان اینکه یکی از مشکلات صنعت کاغذ در بخش مصرف‌کننده است، گفت: بزرگترین مشتری صنعت کاغذ و بسته‌بندی در ایران کارخانه‌ها هستند، این موضوع باعث ایجاد مشکلات بسیاری شده است که دولت باید برای رفع آنها تصمیم‌گیری مناسبی داشته باشد.

▣ صنعت کاغذ، کارخانه‌های بزرگ می‌خواهد

صنعت کاغذ در دنیا به حدی پیشرفت کرده که امروزه هر کدام از کشورهای پیشرفته در بخشی از آن تخصص دارند و کارخانه‌های بزرگ تولید کاغذ متشکل از تجهیزات و ماشین‌آلات تولید شده در کشورهای مختلفی هستند. کارشناسان معتقدند ایران برای پیشرفت در این صنعت باید از این الگو استفاده کند.

سیدطاهر شبیری، عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت تهران و کارشناس تولید کاغذ درباره بومی‌سازی تجهیزات و ماشین‌آلات صنعت کاغذ در کشور به صمت گفت: با توجه به پیشرفت فناوری در جهان امروزه مقیاس تولید نسبت به آنچه در سال‌های گذشته وجود داشت متفاوت است.

وی افزود: امروزه نیازمند ورود کارخانه‌های بزرگ و تولید با ظرفیت‌های بیش از ۵۰۰هزار تن به کشور هستیم. یکی از موضوعاتی که در تولید کاغذ اکنون اهمیت دارد کیفیت مورد نیاز بازار است. این مشکل در برخی صنایع وجود دارد. ایران در بعضی از کالاها تولید مناسبی دارد اما به لحاظ کیفیت با مشکلاتی روبه‌روست.

شبیری با اشار به اینکه باید به تولید با کیفیت‌های بین‌المللی دست یابیم، گفت: برای دستیابی به این نقطه باید روند احداث کارخانه‌های بزرگ کاغذ در دنیا را بررسی کرد. اکنون بزرگترین کارخانه‌های تولید کاغذ در دنیا با خط تولیدی راه‌اندازی می‌شوند که از تولیدات چند کشور در آن استفاده شده است.

وی با اشاره به اینکه اکنون بسیاری از کشورها برای راه‌اندازی کارخانه‌ها از محصولات و تجهیزات چند کشور دیگر استفاده می‌کنند، گفت: در صنعت کاغذ هر کشوری تخصصی خاص دارد و برای راه‌اندازی خط تولید از تخصص این کشورها استفاده می‌شود.

دبیر سابق سندیکای کاغذ با اشاره به اینکه کنسرسیوم‌های بزرگی برای احداث این کارخانه‌ها تشکیل می‌شود، گفت: در ایران اما تاکنون این اتفاق‌ها رخ نداده و کاغذ به وسیله واحدهای کوچک تولیدی، تولید شده است.

این عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت تهران با اشاره به اینکه اگر ایران با همین شیوه تولید را ادامه دهد، شاهد تغییر چندانی نخواهیم بود، تصریح کرد: تولید پراکنده در واحدهای کوچک می‌تواند فقط برخی نیازهای کشور را در این زمینه برطرف کند و برای رفع باقی نیازهایی که در کشور وجود دارد باید واردات انجام شود.

وی افزود: این در حالی است که اگر ایران در شرایط اقتصادی بدون تحریم برنامه‌ریزی مشخصی برای صنعت کاغذ داشته باشد، می‌تواند به تولید بیشتر و باکیفیت بهتر دست‌یابد. اکنون توان و دانش فنی در کشور برای رسیدن به تولیدات باکیفیت کاغذ وجود دارد اما برنامه مشخصی در این زمینه نیست.

شبیری با اشاره به اینکه حرکت رو به پیشرفت نیازمند استفاده از ماشین‌آلات بهتر و سازندگان معتبرتر است، گفت: استعدادهایی که در ایران وجود دارد متفاوت است. ایران نیز در بخش‌های مختلف صنعت کاغذ استعدادهای متفاوتی دارد. این موارد باید استعدادیابی شود و در این زمینه می‌توان از سازندگان معتبری استفاده کرد تا از استعدادهای موجود در کشور بتوان بیشترین بهره را برد.

این کارشناس صنعت کاغذ با اشاره به اینکه میزان تولید در سال‌های گذشته یکی از مهم‌ترین شاخص‌های تولید بود اما اکنون کیفیت اهمیت بیشتری دارد، گفت: اکنون برخی دستگاه‌ها هستند که با سرعت بیشتری به تولید کاغذ می‌پردازند و ظرفیت تولید آنها از دستگاه‌های موجود بسیار بیشتر است اما از آنها استفاده نمی‌شود. کیفیت و انرژی اکنون ۲ شاخص تاثیرگذار بر تولید هستند.

وی با اشاره به اینکه کاغذ یکی از صنایع انرژی‌بر به شمار می‌رود، گفت: در این صنعت انرژی زیادی مصرف می‌شود و بهینه بودن تجهیزات و ماشین‌آلات نیز از اولویت‌های آن است که باید در راه‌اندازی خطوط تولید به آن توجه شود.

شبیری با اشاره به اینکه اکنون برای پیشرفت صنعت کاغذ در کشور نیاز به واردات ماشین‌آلات و تجهیزات خط تولید داریم، گفت: برای پیشرفت در این زمینه نیاز به واردات ماشین‌آلات داریم که در این صورت می‌توانیم به بخشی از دانش فنی هم دست یابیم اما باید درنظر داشت که واحدهای تولیدکننده ماشین‌آلات خط تولید هم راه را برای مهندسی معکوس و انتقال دانش فنی بسته نگه می‌دارند. در این شرایط دستیابی به دانش فنی ماشین‌آلات کار ساده‌ای نیست.



سیدطاهر شبیری

اکنون توان و دانش فنی در کشور برای رسیدن به تولیدات باکیفیت کاغذ وجود دارد اما برنامه مشخصی در این زمینه نیست

امیر مهرزاد
گروه صنعت

چین، سکوهای تولید برق هسته‌ای دریایی احداث می‌کند

تاسیس سکوی تولید برق هسته‌ای دریایی در چین جنوبی، به مراحل پایانی نزدیک‌تر شده است.

به گزارش سرویس بین‌الملل خبرگزاری صدا و سیما به نقل از خبرگزاری رویترز از پکن، مسئولان چینی اعلام کردند: این کشور به مراحل احداث یک سکوی تولید برق هسته‌ای دریایی که به احتمال، زمانی از آن برای پشتیبانی از طرح‌های پکن در آب‌های مورد اختلاف در دریای چین جنوبی استفاده خواهد شد، نزدیکتر شده است. براساس این گزارش، روزنامه گلوبال‌تایمز از نشریات وابسته به حزب حاکم کمونیست چین نوشت: این سکوهای تولید برق هسته‌ای متحرک و قابل انتقال به نواحی دورافتاده هستند. رییس اداره کل شرکت صنایع کشتی‌سازی چین که مسئولیت طراحی و احداث این سکوها را برعهده دارد به این روزنامه گفت: مراحل احداث این سکوها در حال پیشرفت است. اقدامات پکن در زمینه فعالیت‌های نظامی و عمرانی در جزایر مورد اختلاف در دریای چین جنوبی از جمله احداث باند پرواز، نارضایتی بسیاری از کشورهای منطقه را برانگیخته است با این همه چین تاکید دارد اغلب این فعالیت‌ها اهداف و ماهیتی غیرنظامی دارند.

چین به طور تقریبی بر سراسر دریای چین جنوبی که تصور می‌رود دربردارنده ذخایر عظیم نفتی و گازی باشد، ادعای مالکیت دارد و به منظور تقویت ادعای خود سرگرم احداث جزایر مصنوعی مرجانی در منطقه است. برونئی، مالزی، فیلیپین،



تایوان و ویتنام نیز بر بخش‌هایی از آب‌های منطقه ادعای مالکیت دارند.

پیش از این چین اعلام کرده بود؛ دولت چین در چارچوب برنامه توسعه‌ای خود قصد دارد تا سال ۲۰۳۰میلادی میزان رآکتورهای هسته‌ای فعال در کشور را با هدف افزایش ظرفیت تولید برق به ۱۱۰ واحد افزایش دهد. این کشور درحال‌حاضر ۳۱ رآکتور هسته‌ای فعال و ۲۱ رآکتور درحال ساخت دارد و تمام تلاش دست‌اندرکاران انرژی در افزودن نیروگاه‌های موجود، معضل آلودگی هوا و نیاز فزاینده این کشور به انرژی پاک است. چین قصد دارد در هر شرایطی وابستگی انرژی کشور را به سوخت زغال‌سنگ تا حد ممکن کاهش دهد و منابع دیگر انرژی از جمله «انرژی هسته‌ای» را جایگزین آن کند.

شرکت «پاورچاینا» متصدی نیروگاه‌های انرژی چین در گزارشی اعلام کرد که این کشور با راه‌اندازی ۱۱۰ رآکتور هسته‌ای فعال تا سال ۲۰۳۰میلادی به یکی از بزرگترین مصرف‌کنندگان انرژی اتمی جهان تبدیل خواهد شد.

صنعت نساجی هند همچنان روبه رشد

نساجی هند در سال ۲۰۱۵ میلادی با رشد ۴/۵ درصدی توانست زمینه اشتغال بیش از ۱۰۰ میلیون نفر را به طور مستقیم و غیرمستقیم فراهم کند.

صنعت نساجی هند، یکی از قدیمی‌ترین صنایع هند است که عمری به قدمت چندین قرن دارد و در حال حاضر نیز ۱۱ درصد از سهم صادرات، ۱۴ درصد از شاخص کلی تولید و ۵ درصد از تولید ناخالص داخلی این کشور را به خود اختصاص داده است. میزان صادرات صنایع نساجی هند در بازه زمانی ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۵ میلادی به ۴۱/۴ میلیارد دلار رسید؛ رقمی که از رشد ۴/۵ درصدی این صنعت خبر می‌دهد و می‌تواند زمینه‌ساز توسعه نساجی در این کشور باشد. در تقسیم‌بندی جزئی‌تر می‌توان این صنعت را در دو بخش سازمان‌نیافته و سنتی و نیز بخش سازمان‌یافته و صنعتی‌شده تقسیم‌بندی کرد. بخش دوم با استفاده از ماشین‌آلات مدرن علاوه بر تولید منسوجات پارچه‌ای به اقتصاد این کشور نیز کمک می‌کند و موجب ایجاد اشتغال در هند شده است به طوری که در حال حاضر ۴۵ میلیون نفر به‌طور مستقیم و ۶۰ میلیون نفر به طور غیرمستقیم در بخش‌های گوناگون این صنعت مشغول به کار هستند. نساجی در هند به طور سنتی پس از کشاورزی تنها صنعتی است که موجب اشتغالزایی بزرگ برای هر دو نیروی کار ماهر و غیرماهر شده است.

تنوع صنعت نساجی در هند گستره وسیعی را از ریسندگی تا بافندگی در بر می‌گیرد و به بخشی تفکیک‌ناپذیر از فرهنگ و سنت‌های این کشور تبدیل شده است. در حال حاضر ظرفیت بالای صنایع نساجی هند علاوه بر بازارهای داخلی این کشور، بازارهای جهانی را نیز هدف قرار داده است به طوری که بنابر آمار منتشر شده از سوی دولت هند، ارزش صنعت نساجی هند در بازارهای امریکا حدود ۱۰۸ میلیارد دلار تخمین‌زده شده و انتظار می‌رود تا چشم‌انداز ۲۰۲۱ میلادی این رقم از مرز ۲۲۳ میلیارد دلار عبور کند.

▣ سیاست‌های صنعتی توسعه

صنعت نساجی هند ظرفیت تولید طیف گسترده‌ای از محصولات مناسب در بخش‌های مختلف بازار در داخل هند و سراسر جهان را داراست. نساجی هند در طول ۵ سال گذشته با استقبال بی‌سابقه‌ای از سوی سرمایه‌گذاران مواجه شده است. میزان سرمایه‌گذاری خارجی در این بخش از صنعت در بازه زمانی ۱۵ ساله از آغاز سال ۲۰۰۰ میلادی به یک میلیارد و ۷۷ میلیون دلار افزایش یافت.



در این میان از نقش دولت هند در توسعه صنعت نساجی این کشور نیز نمی‌توان چشم پوشید. یکی از سیاست‌های این کشور در توسعه صنایعی مانند نساجی را می‌توان فراهم کردن فرصت‌های سرمایه‌گذاری برای سرمایه‌گذاران خارجی و تبلیغ آن در شبکه‌های اجتماعی مجازی دانست. در یکی از طرح‌های حوزه نساجی که در سال ۲۰۱۵ میلادی به امضا رسید، امضای یادداشت تفاهمنامه‌ای میان هند و قرقیزستان بود که براساس آن، این دو کشور با سرمایه ۶۴ میلیون دلاری به مدت ۵ سال در زمینه نساجی، پوشاک و پرورش کرم ابریشم با یکدیگر به همکاری می‌پردازند. از سوی دیگر این کشور با تعریف دو برنامه ۵ ساله در سال‌های ۲۰۱۰ و ۲۰۱۱ میلادی و صرف هزینه ۳۰ میلیون دلاری به دنبال ایجاد تسهیلات لازم برای توسعه صنعت نساجی در ۸ نقطه مختلف هند و توسعه بازار داخلی و صادرات است. در این سیاست تازه، قرار است تا ۳۵ میلیون شغل جدید در این صنعت ایجاد شده و تسهیلات خرید ماشین‌آلات نیز با یارانه دولتی و نرخ بازپرداخت بهره ۵ درصدی نیز به فعالان هندی این صنعت ارائه می‌شود.

▣ رشد کارخانه‌های نساجی

به نظر می‌رسد نساجی پس از کشاورزی تنها صنعتی است که زمینه اشتغال را برای کارگران ماهر و غیرماهر به یک میزان فراهم کرده و به همین دلیل هنوز هم یکی از صنایع کلیدی این کشور در کنترل رشد اقتصادی آن به شمار می‌آید. انجمن نساجی هند در سال ۲۰۱۰ میلادی از فعالیت ۴۱۳۵ کارخانه و کارگاه بافندگی و نساجی در این کشور خبر داد. تولید منسوجات پنبه بزرگترین بخش از نساجی این کشور آسیایی را تشکیل می‌دهد، با این حال آمار اشتغال در این بخش به شدت به تولید فصلی پنبه وابسته است. در تولید منسوجات پشمی نیز هند رتبه هفتمین تولیدکننده بزرگ جهان را از آن خود ساخته و ۷ درصد از مجموع پشم جهان را تولید و به بازارهای هدف عرضه می‌کند و در نهایت باید به این نکته اشاره کرد که هند در تولید و پرورش کرم ابریشم رتبه دوم جهان را کسب و ۱۸ درصد از کل ابریشم جهان را تولید می‌کند.

صنعت منسوجات هندی در بخش تولید نخ توانسته است بازارهای ژاپن، امریکا، انگلیس، روسیه، فرانسه، نپال، سنگاپور، سریلانکا و بسیاری دیگر از کشورهای جهان را به تسخیر در آورد، اما همچنان در بخش تولید لباس از رقبایی مانند چین، تایلند و کامبوج عقب است. چالش‌های پیش‌روی این صنعت در هند رقابت‌های بین‌المللی با کشورهایی ازجمله بنگلادش، فیلیپین، مصر و تایلند عنوان شده است.

هند در طول این سال‌ها با نفوذ به بازارهای ایتالیا، آلمان و بنگلادش توانسته در سطح بین‌المللی پیشرفت کند و به رتبه چین در این صنعت نزدیک شود. از سوی دیگر افزایش هزینه‌های کارگری در چین به برگ برنده‌ای برای صنعتگران هندی تبدیل شده و قدرت رقابت هند را افزایش داده است. در این میان مواردی همچون تقاضای ثابت از سوی امریکا، ناآرامی‌های کارگری در کارخانه نساجی در کامبوج، پیروی نکردن واحدهای نساجی بنگلادش از استانداردهای ایمنی جهانی، افزایش ارز اندونزی، افزایش هزینه‌های تولید در ویتنام و بروز مشکلات سیاسی و اقتصادی در پاکستان، همه و همه توانسته زمینه پیشرفت صنایع نساجی این کشور را فراهم کند.

در سال ۲۰۱۲ میلادی حجم بازار داخلی پوشاک و نساجی این کشور از مرز ۴۳ میلیارد یورو گذشت و اعلام شد بیش از ۴۸درصد از تولیدات این صنعت به خارج از مرزهای این کشور صادر می‌شود. علاوه بر این سرمایه‌گذاران خارجی از سراسر جهان با حضور در قالب نشان(برند)های مشهوری مانند «اچ‌اندام»، «باس» و «دیزل» توانسته‌اند به خطوط تولیدی این کشور قدرت بیشتری بخشند. با توجه به استقبال کشورهای اروپایی و امریکایی از صنایع نساجی هند، مقامات هندی امیدوار هستند تا چشم‌انداز سال ۲۰۲۰ میلادی حجم تولیدات خود را از مرز ۳۱ میلیارد دلار بگذرانند و بتوانند بیش از پیش در بازارهای بین‌المللی حضور یابند.

ارزش صنعت نساجی هند در بازارهای امریکا حدود ۱۰۸ میلیارد دلار تخمین‌زده شده و انتظار می‌رود تا چشم‌انداز ۲۰۲۱ میلادی این رقم از مرز ۲۲۳ میلیارد دلار عبور کند

سارا رشادی‌زاده
تدوین و ترجمه
گروه صنعت

منابع:
Ministry of Textiles
Indian Textile Journal
Department of Industrial Policy and Promotion

رونمایی از پیشرفته‌ترین جزیره مصنوعی شناور جهان

پژوهشگران خوش‌ذوق در سوئیس جزیره مصنوعی مفهومی ارائه کرده‌اند که از نظر برابری با محیط طبیعی ساحل چیزی از آن کم ندارد.

به گزارش مهر، همزمان با تداوم گرمایش زمین که با بالاآمدن نسبی سطح آب اقیانوس‌ها همراه است، صاحبان جزایر خصوصی در گوشه و کنار جهان نسبت به اتفاقاتی که در آینده روی می‌دهد ابراز نگرانی می‌کنند. اکنون یک شرکت تولیدکننده زیردریایی در سوئیس موسوم به «میگالو» ایده جالب توجهی برای طراحی و ساخت جزایر مصنوعی ارائه کرده که مهم‌ترین ویژگی آن، سیال بودنش در اقیانوس است. این جزیره مصنوعی که از دور بی‌شباهت به سکوهای نفتی مستقر در اقیانوس نیست با نام «کوکومو آیلند» ساخته می‌شود.

در این سازه شناور انبوهی از فناوری‌های نوین همراه با امکانات رفاهی و سرگرم‌کننده به کار گرفته شده است. بدون شک پنت‌هاوس این جزیره شناور دیدنی‌ترین بخش آن به‌شمار می‌آید. همچنین سکوهای ویژه‌ای برای پهلو گرفتن زیردریایی در کنار آن تعبیه شده است. کل این مجموعه که ۱۲/۸کیلومتر بر ساعت حداکثر سرعت دارد در ۸ تا ۱۰ سال ساخته می‌شود. تمام چهارپایه این جزیره شناور بر دو کرجی مستقر شده تا تعادل مجموعه به خوبی حفظ شود. درحقیقت، این بخش جزیره شناور را روی آب نگاه می‌دارد.

۴ برج زیردریایی نیز در زیر این سازه ساخته شده که از آن به‌عنوان محل ذخیره‌سازی مواد مختلف استفاده می‌شود. اما اوج هنرنمایی به کار رفته در این پروژه در بالاترین نقطه آن است یعنی جایی که معادل طبقه ۲۶ سازه است. در این قسمت فضاهای مناسبی برای ورزش و سرگرمی درنظر گرفته شده است. سکوی ویژه بالگرد از دیگر ویژگی‌های ساختاری این جزیره مصنوعی به‌شمار می‌آید.



روی خط خبر

ساخت بزرگترین روبات جهان

گروهی از پژوهشگران اسپانیایی با بکارگیری فناوری لیزر موفق به ساخت بزرگترین روبات صنعتی جهان شدند.

به گزارش مهر، این روبات که از آن به عنوان «ابروبات» هم یاد می‌شود، می‌تواند به دلیل دقت فوق‌العاده خود تغییرات شگرفی در تولیدات کارخانه‌ها رقم زند و نسل جدیدی از محصولات را برای انسان به ارمغان آورد. این روبات ۲۰ متر طول، ۶ متر عرض و ۵ متر ارتفاع دارد. ضمن اینکه به‌وسیله چند رایانه هدایت می‌شود.

بکارگیری فناوری لیزر در این روبات باعث شده که بررسی مستمری از وضعیت روبات محقق شود و پرتوهای لیزری در هر ثانیه هزار اسکن تولید می‌کنند که این امر موجب می‌شود این روبات دقت عملکرد بالایی داشته باشد. به گفته پژوهشگران تغییر دما می‌تواند بر دقت روبات‌های صنعتی تاثیر بگذارد و آنها را در محاسبات با اشتباه روبه‌رو کند اما فناوری موجود در بزرگترین روبات جهان، آن را از این خطا مصون می‌کند این درحالی است که ضریب اشتباه در روبات‌های بزرگ بیشتر است. به گفته پژوهشگران اسپانیایی، ضریب اشتباه این روبات منفی ۴ میلی‌متر در قطعات ۱۰۰ متری است. از این روبات می‌توان در قسمت‌های مختلف صنعت بهره برد.

تولید و آزمایش بزرگترین موتور جت جهان

شرکت هواپیماسازی بوئینگ نمونه آزمایشی بزرگترین موتور جت جهان برای استفاده در هواپیمای پهن‌پیکر بوئینگ۷۷۷ را آزمایش کرد. به گزارش ایسنا و به نقل از دیلی‌میل، بزرگترین موتور جت جهان با سفارش شرکت بوئینگ از سوی شرکت جنرال‌الکتریک برای نصب زیر بال‌های هواپیمای بوئینگ X۷۷۷ با ۴۰۶ صندلی ساخته شده است.

شرکت جنرال‌الکتریک اعلام کرد: برای ساخت محفظه احتراق این موتور از کامپوزیت‌های حاوی ماتریک سرامیک استفاده شده است تا عملکرد ایده‌آل موتور تا دمای ۱۳۱۵ درجه سانتی‌گراد پایدار بماند. تیغه‌های فن اصلی این موتور از نسل چهارم فیبرکربن ساخته شده است تا هوای مورد نیاز برای حرکت هواپیما و کمپرسور ۱۱ مرحله‌ای این موتور را تامین کند.

طبق اعلام شرکت جنرال‌الکتریک موتور جت GE۹X از نظر اندازه به طور تقریبی ۲ برابر از بزرگترین موتور جت موجود بزرگتر است. قطر فن غول‌پیکر جلوی این موتور به طور تقریبی ۳/۳۵متر است که قادر به تولید نیروی عظیم‌تری معادل ۱۰۰هزار پوند است. شرکت جنرال‌الکتریک اعلام کرد: عملیات آزمایش عملکرد و میزان مقاومت موتور جت GE۹X آغاز شده تا این شاهکار مهندسی ۲۹ میلیون دلاری از هر نظر بررسی شود.

ریک کندی، سخنگوی بخش هوا و فضای جنرال‌الکتریک عنوان کرد: مهم‌ترین ویژگی این موتور، بهبود بازدهی کاری در صورت افزایش دما است. وی در ادامه افزود: با توجه به پیچیدگی بسیار زیاد قطعات متحرک در موتورهای جت، مهندسان ابتدا نمونه برش‌خورده این موتور را با فناوری چاپ سه‌بعدی تولید کردند تا اشکال‌های احتمالی قبل از تولید نمونه آزمایشی را بررسی کنند.

ساخت نخستین دوچرخه‌فلزی با چاپ سه‌بعدی

دانشجویان دانشگاه صنعتی «دلفت» در هلند نخستین دوچرخه فلزی با چاپ سه‌بعدی را با فناوری چاپ اشعه لیزر تولید کردند.

به گزارش ایسنا، فرآیند چاپ فریم یا بدنه این دوچرخه به کمک بازوی روباتیک مجهز به اشعه لیزر انجام شده است.

در فناوری چاپ سه‌بعدی فلزات، باید اشعه لیزر کنترل شده به پودر حاوی فلز تابیده شود تا با افزایش دما، فلز ذوب شده و به سرعت جامد شود. فرآیند ساخت دوچرخه با چاپ سه‌بعدی با تولید طرح در نرم‌افزار ویژه چاپ فلزات ۳D MX آغاز می‌شود، سپس به کمک پرتوی لیزر عملیات لایه‌گذاری فلز گداخته روی هم و به صورت پیوسته انجام می‌شود تا شکل نهایی بدنه دوچرخه کامل شود. مهم‌ترین دستاورد دانشجویان هلندی، امکان چاپ ستون‌های فلزی به صورت زاویه‌دار است، به‌طوری‌که برای ساخت بدنه این دوچرخه برای نخستین‌بار فرآیند لایه‌گذاری فلز گداخته به صورت زاویه‌دار و بدون سازه پشتیبان انجام شده است.

برای ساخت بدنه دوچرخه فلزی ابتدا ۷ بخش به صورت مجزا، چاپ و به صورت پیوسته و با دست در کنار هم جوشکاری شده است. «استیف دی‌گروت» سرپرست گروه طراحی این دوچرخه عنوان کرد: سازه نهایی دوچرخه کاملا بالانس، متعادل و قابل استفاده است. وی در ادامه افزود: هدف اصلی گروه طراحی، ساخت دوچرخه‌ای کاربردی و مدرن است، هرچند که وزن نخستین نمونه کمی بیشتر از دوچرخه‌های حرفه‌ای است.

خبر

زمینه‌های همکاری مشترک تجاری استان مرکزی با آلمان



استاندار مرکزی گفت: استان مرکزی زمینه‌های مشترک همکاری با هیات تجاری آلمان در زمینه محیط‌زیست و استفاده از انرژی‌های پاک را دارد.

محمود زمانی‌قمی در نشست کارگروه توسعه صادرات این استان که با حضور اعضای اتاق بازرگانی، صنایع و معادن شوابن آلمان در اراک برگزار شد، افزود: زمینه خدمات برای فعالیت‌های اقتصادی متقاضیان سرمایه‌گذاری خارجی در دوران پساتحریم در این استان فراهم شده و مدیریت ارشد استان با تمام توان از طرح‌های سرمایه‌گذاری خارجی حمایت می‌کند.

به گزارش خبرنگار صمت از استان مرکزی، وی گفت: تفاهم جمهوری اسلامی ایران با گروه۵+۱، لغو تحریم‌ها و فراهم شدن شرایط توسعه اقتصادی در ایران را به دنبال داشته که بر این اساس تولید باکیفیت، صادرات و ایجاد و توسعه روابط تجاری با نقاط مختلف جهان به‌ویژه اروپا در دستور کار قرار دارد.

استاندار استان مرکزی افزود: این استان قطب دوم صنایع مادر تخصصی و قطب چهارم صنعت ایران است و استقرار ظرفیت‌های صنعتی و معدنی ارزشمند در آن و بهره‌مندی از زیرساخت‌های خوب حوزه کشاورزی و گردشگری شرایطی را مهیا کرده که بهترین زمینه برای همکاری با شرکت‌های مختلف در جهان مهیا باشد.

زمانی قمی بیان کرد: با توجه به آلاینده بودن بسیاری از صنایع، مقوله حفظ محیط‌زیست و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و پاک و انرژی‌های تجدیدپذیر در دستور کار صنعت این استان قرار گرفته و از تجربه‌های نو و سرمایه‌گذاری خارجی در این عرصه‌ها در استان استقبال می‌شود.

وی با بیان اینکه شرکت‌های پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، پتروشیمی، آلومینیوم ایران، ماشین‌سازی، آذرآب و واگن‌سازی پارس از مهم‌ترین واحدهای صنعتی مستقر در این استان هستند، گفت: رویکرد دولت یازدهم درآمدزایی صنعتی با نگاه به فناوری نوین و عرصه‌های صنعتی همخوان محیط‌زیست است و استان مرکزی به‌عنوان قلب تپنده صنعت ایران آمادگی کامل برای جذب و پذیرش سرمایه‌های خارجی در راستای عرصه‌های نوین صنعتی و فناوری‌های روز دارد.

نماینده عالی دولت تدبیر و امید در استان مرکزی گفت: با وجود تحریم‌ها، صادرات صنایع مستقر در استان معادل ۸۰۰میلیون دلار بود که این مهم نشان از ظرفیت بالای صنعتی و معدنی این خطه دارد.

وی افزود: توان بالای استان مرکزی در حوزه خدمات فنی و مهندسی، دانش فنی تجهیزات‌سازی پالایشگاهی، ماشین‌آلات راهسازی و کشاورزی و ساخت کارخانه‌های تولید سیمان تنها گوشه‌ای از توانمندی‌های استان است.

۱۰ واحد تولیدی راکد در اردبیل فعال شد

معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت اردبیل گفت: در سال گذشته با اقدامات انجام شده ۱۰ واحد تولیدی راکد در این استان فعالیت خود را شروع کردند.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت اردبیل، فرشاد عابدی اصل در جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی در اردبیل اظهار کرد: در سال گذشته حدود ۵۱ جلسه برای بررسی مشکلات واحدهای تولیدی استان برگزار شد که در این جلسات حدود ۲۳۳ پرونده در زمینه مشکلات واحدهای تولیدی و صنعتی اردبیل مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفته است.

وی گفت: ۵۲ درصد مصوبات این جلسات اجرایی شده که در سال جدید تمام تلاش برای پرداخت تسهیلات به واحدهای تولیدی انجام خواهد شد تا بتوان با تزریق منابع مالی به واحدهای تولیدی، ظرفیت اشتغال و تولید آنها به ۱۰۰ درصد برسد.

معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت اردبیل افزود: خوشبختانه با اقدامات انجام شده در سال گذشته، ۱۰ واحد راکد تولیدی در استان بار دیگر تولید خود را از سر گرفتند که با انجام فعالیت برای ۱۸۷ نفر اشتغال ایجاد شد.

عابدی اصل تصریح کرد: اردبیل به عنوان یک منطقه کم‌برخوردار بوده و سرمایه‌گذاران برای حضور در استان و دایر کردن مجموعه‌های تولیدی نیازمند مشوق‌هایی هستند که در این زمینه باید سعی کرد برخی تخفیف‌ها به سرمایه‌گذارانی که در این استان حضور پیدا می‌کنند، داده شود. وی بیان کرد: حمایت از بخش خصوصی، زمینه‌ساز ایجاد جامعه بهتر برای آینده استان بوده که باید این امر در سطح استان به وسیله مسئولان و دستگاه‌های دولتی افزایش یابد.

برگزاری کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید بوکان

نخستین جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید شهرستان بوکان در سال اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی نخستین جلسه کارگروه رفع موانع تولید در سال ۹۵ با حضور ایوب آذین‌پور، معاون سیاسی و اجتماعی فرمانداری، حسن عبدی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت بوکان و تعدادی از روسای اداره‌ها و بانک‌های مرتبط با تولید برگزار شد.

در این جلسه، معاون سیاسی و اجتماعی فرمانداری شهرستان بوکان ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهیدان انقلاب اسلامی اظهارکرد: هدف از تشکیل کارگروه رفع موانع تولید، شناسایی دقیق مشکلات و ارائه راه‌حل‌های کارشناسی برای فعال کردن واحدهای تولیدی و صنعتی است.

ایوب آذین‌پور افزود: بی‌تردید تشکیل این جلسات می‌تواند



اثرات سازنده‌ای دربر داشته باشد زیرا با رفع مشکلات تولیدکنندگان می‌توانیم زمینه اشتغالزایی بهتری را فراهم کنیم.

در این جلسه حسن عبدی، رییس اداره صنعت، معدن و تجارت بوکان اظهار کرد: با توجه به اینکه در دنیای امروز گفت‌وگو، مذاکره، بحث و تبادل نظر به صورت گروهی اساس توسعه و افزایش‌دهنده رفاه و رضایت است برگزاری جلساتی همچون کارگروه رفع موانع تولید با اقدام و عمل می‌تواند راهگشا و فراهم‌کننده بهبود بستر کسب و کار باشد.

وی افزود: نامگذاری سال ۹۵ به «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» از سوی رهبر معظم انقلاب به خوبی اهمیت این کارگروه و توجه به تولید و اقتصاد را نشان می‌دهد. این در حالی است که در فضای جدید بعد از برجام و ضرورت توجه به اقتصاد و مشکل بیکاری کشور، باید به تولیدکننده و صنعتگر به دید کارآفرین نگاه کنیم و این ذهنیت و دغدغه باید همه‌گیر شود که بیکاری و نبود درآمد مکفی مشکل همه ماست و باید با امید برای ایجاد تولید و ثروت اقدام کنیم.

تدوین نقشه راه فعالسازی واحدهای راکد در ایلام



عبدالرحمن رحیمی
گروه صنعت

ایلام از جمله استان‌هایی است که به دلیل همجواری با عراق می‌تواند از مزیت‌های فراوان تولیدی ـ صادراتی بهره‌مند شود و علاوه بر دراختیار داشتن منابع طبیعی از نیروی انسانی ارزان بهره می‌برد اما همچنان نتوانسته راه شکوفایی در صنعت را بپیماید؛ موضوعی که به نظر می‌رسد نیازمند تدوین برنامه‌ای اساسی در تمام حوزه‌ها به ویژه صنعت است چراکه با شکوفایی صنعتی علاوه بر ایجاد اشتغال و ارزش افزوده می‌توان شاهد رونق اقتصادی این استان بود؛ موضوعی که رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت این استان در گفت‌وگو با صمت به آن پرداخت و تاکید کرد: تحول در صنعت استان نیازمند برنامه‌ریزی در تمام زمینه‌هاست. به همین منظور قرار است در یک سال آینده با عملیاتی کردن برخی برنامه‌های اجرایی مانند دسته‌بندی طرح‌ها بر اساس اولویت کوچک و بزرگ، اقدام به شناسایی مشکلات آنها به منظور برطرف کردن مشکل و فراهم کردن شرایط بهره‌برداری شود.

با توجه به اینکه در شرایط پسابرجام، احداث و بهره‌برداری از واحدهایی که در خط تولید آنها محصولات صادرات‌محور تولید خواهد شد از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است، دنبال کردن طرح‌ها برای صادراتی‌محور شدن واحدهای تولیدی از جمله مواردی است که می‌تواند موجب شکوفایی تولید و اقتصاد شود.

یارالله نصیری مسیر نخست را برای استفاده از فرصت جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی نگاه کارشناسانه به ظرفیت‌های مهم نفت و گاز و صنایع پایین‌دستی پتروشیمی در استان درنظر گرفت و اظهار کرد: هم‌اکنون ۵ طرح بزرگ که متکی به توانمندی‌های بخش نفت و گاز است و از سرمایه‌های کلان برخوردارند در استان مورد شناسایی قرار گرفته و زمینه اجرای آنها فراهم و دراختیار مجریان طرح برای اقدام قرار داده شده‌اند که تا حدودی دارای پیشرفت فیزیکی هستند.

اختصاص اعتبارات لازم برای احیای واحدهای تولیدی راکد، نیمه‌فعال و واحدهایی که با کمترین توانمندی در حال تولید هستند از سوی دولت، از جمله برنامه‌هایی است که می‌تواند اجرای طرح‌های آمایش صنعتی را در هر استان راه‌اندازی کند. به همین منظور ایلام نیز از این مهم برای سهم‌بری اعتباری عقب نمانده و اقدام به اجرای طرح آمایش صنعتی برای شناسایی واحدهای مشکل‌دار کرده است. نصیری با تایید این مطلب افزود: هم‌اکنون در استان ۵۵۳ واحد دارای پروانه بهره‌برداری وجود دارد که از این تعداد ۱۸۳ واحد در شرایط تعطیل و نیمه‌فعال به سر می‌برند.

با بررسی‌های انجام شده فقط ۱۱۶ واحد آنها قابلیت احیا و فعالسازی را دارند که در ۵ دسته مختلف جاگذاری شده‌اند. این دسته‌بندی مشکلاتی مانند کمبود نقدینگی و سرمایه در گردش، فناوری و فرسودگی ماشین‌آلات و تجهیزات، تامین مواد اولیه، مشکلات مدیریتی و اختلاف شرکا و نبود بازار فروش محصولات تولیدی دارد که در صورت تصویب اختصاص اعتبارات به بخش صنعت، واحدهای راکد و نیمه‌فعال استان از آن بی‌نصیب نخواهند ماند.

فعالسازی واحدهای تولیدی همواره یک گام رو به جلو برای ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی به شمار می‌رود. البته همواره باید درنظر داشت که راه‌اندازی واحدهای تولیدی نیازمند نیروهای خلاق در امر تولید است و هرچه افراد توانمندتری در تمام زمینه‌ها جذب واحدهای تولیدی شوند به طور حتم توان تولید محصول صادرات‌محور و قابل رقابت با نمونه‌های موجود در بازارهای هدف در آنها افزایش خواهد یافت؛ موضوعی که رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت ایلام آن را مورد تاکید قرار داد و گفت: با فعالسازی واحدهای راکد و نیمه‌فعال حدود ۲۵ درصد به میزان اشتغال استان در حوزه صنعت افزوده خواهد شد.

حمایت از فعالسازی واحدهای راکد

فعال بودن واحدهای تولیدی تاثیری مستقیم بر قدرت گرفتن کشورها در عرصه بین‌المللی دارد. موضوعی که بعد از جنگ جهانی و کمبود نقدینگی، تعطیل شدن واحدهای تولیدی به دلیل آسیب‌های ناشی از جنگ، نبود مواد غذایی و دارویی برای بالا بردن توان جمسی در کشورهای اروپایی نمود فراوانی داشت و این امریکا بود که با داشتن تمام موارد یاد شده و تزریق آن به کشورهای اروپایی علاوه بر قدرتمند کردن خود در عرصه جهانی، راه را برای تولید بیشتر و شکوفایی صنایع خود فراهم کرد. موضوعی که هم‌اکنون در چند سال اخیر نه با وجود شرایط جنگی بلکه تحریم‌های اقتصادی و صنعتی به منظور اعمال فشار بر کشور، از سوی رهبر معظم انقلاب به اقتصاد مقاومتی نامگذاری شده است. مختار حیدری، رییس خانه صنعت و معدن ایلام در گفت‌وگو با صمت اقتصاد مقاومتی را به عنوان یک مکتب جدید در مدیریت و اقتصاد نوین ارزیابی کرد و گفت: در مکتب اقتصاد مقاومتی هر کشور باید با انجام برنامه‌های مدیریتی و اقتصادی بهترین بهره را از منابع موجود و نیروی انسانی خود ببرد.

در چند سال گذشته اقتصاد و تولید کشور و به دنبال آن اقتصاد استان‌ها دچار چالش‌های اساسی شد که تولید ملی را با مشکلات فراوانی در زمینه‌های مختلف روبه‌رو کرد که به نظر می‌رسد استفاده از بنگاه‌های اقتصادی و صنایع کوچک به دلیل زودبازدهی از بهترین راهکارهای خروج از این چالش‌ها باشد. موضوعی که رهبر معظم انقلاب به آن پرداخته و حیدری آن را به عنوان یکی از الگوهای تحقق اقتصاد مقاومتی مورد تایید قرار داد و گفت: برای تحقق این آرمان در ایلام، اقدامات اساسی در دستور کار قرار گرفت و با بررسی مشکلات واحدهای تولیدی که قابلیت احیا و فعالسازی داشتند به منظور برطرف کردن مشکلات و رونق گرفتن تولید و اشتغال به کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان معرفی شدند.

فعالسازی واحدهای تولیدی راکد و نیمه‌فعال همواره نیازمند حمایت‌های همه‌جانبه از سوی دولت و دستگاه‌های مرتبط با تولید است و نباید به یک دوره زمانی ختم شود. در این میان حضور بانک‌ها و موسسه‌های مالی در پروژه‌های تولیدی به عنوان یکی از گام‌های موثر در راه‌اندازی دوباره واحدهای تولیدی به شمار می‌رود که باید با توجه به شرایط کنونی و نیاز واحدها به حمایت مالی از همیشه پررنگ‌تر باشد؛ موضوعی که حیدری به آن اشاره کرد و افزود: همکاری بانک‌ها برای احیا و راه‌اندازی دوباره واحدهای تولیدی در سطح استان از روند رو به رشدی در سال گذشته برخوردار بوده و به نظر می‌رسد نوع نگرش و اجرای برنامه‌های دولت در پسابرجام با حمایت بانک‌ها می‌تواند تکمیل‌کننده اقتصاد مقاومتی در کشور باشد، روندی که در ایلام سیر مثبتی را دنبال می‌کند.

همواره بخش خصوصی بهترین پیشنهادها، انتقادها و نوع نگرش را به صنعت و تولید دارد چرا که بخش خصوصی بیشترین سهم را در احداث، راه‌اندازی و بهره‌برداری واحدهای تولیدی به خود اختصاص داده که به طور حتم برای ماندن در عرصه رقابت بازارهای هدف، بیشترین تلاش را از خود نشان خواهند داد. رییس خانه صنعت و معدن ایلام از نوع نگرش بانک‌ها به تولید انتقاد کرد و گفت: برخی تحریم‌های بانکی باعث بخشی‌نگری در حوزه تولید شده به گونه‌ای که طولانی شدن زمان کارشناسی‌های مورد نیاز ارائه تسهیلات به واحدهای تولیدی، موجب عقب ماندن برنامه‌های اجرایی احداث و تولید در آنها شده است. به همین منظور بانک‌ها باید با کنار گذاشتن سیستم انقباضی، همگام با تولید گام بردارند که انجام این روند کمک فراوانی به شکوفایی تولید و اقتصاد استان خواهد کرد.

تشکیل کارگروه‌های همکاری

شاید یکی از بهترین راهکارهای سرعت عمل در فعالسازی واحدهای تولیدی راکد و نیمه‌فعال، تشکیل کارگروه‌های همکاری بخش‌های دولتی و خصوصی باشد. البته به نظر می‌رسد علاوه بر دولت و بخش خصوصی، بانک‌ها باید به عنوان اعضای اصلی در این کارگروه‌ها حضور داشته باشند؛ چرا که با توجه به منابع مالی سرشاری که دراختیار دارند، می‌توانند با پرداخت تسهیلات با حاشیه سود کم به واحدهای تولیدی تعداد زیادی از آنها را از حالت نیمه‌فعال خارج کرده و به چرخه تولید بازگردانند. شعبان فروتن رییس اتاق بازرگانی ایلام در گفت‌وگو با صمت به این موضوع اشاره کرد و افزود: دولت و دستگاه‌های مرتبط با تولید باید اقدامات اساسی به منظور شناسایی واحدهای راکد و نیمه‌فعال را در دستور کار قرار دهند و با اولویت‌بندی آنها بر اساس نیاز، اقدام به احیای دوباره آنها برای بالا بردن توانمندی تولید در آنها کند.

تولید حرف نخست شکوفایی اقتصادی است. تا زمانی که تولید نباشد بازاریابی و بازارسازی برای محصولات تولیدی هیچ توجیهی نخواهد داشت. رونق گرفتن تولید، رونق فضای کسب و کار و اقتصاد را به دنبال دارد؛ موضوعی که تمام اقتصاددانان به آن اذعان دارند و آن را اساس ترقی تمام جوامع درنظر گرفته‌اند؛ مطلبی که شعبان فروتن به آن گریزی زد و گفت: رونق در تولید امری است که تمام مسئولان کشور به دنبال آن هستند ولی متاسفانه بسیاری از «بایدها» اجازه این امر نداده است. به همین منظور باید این «بایدها» برداشته و به اصل موضوع که تولید است پرداخته شود نه اینکه در پیچ و خم آنها گم شد.

برای رونق گرفتن تولید و فعال کردن واحدهای تولیدی نیمه‌فعال و راکد در استان و کشور دولت باید حمایت‌های لازم را در دستور کار قرار دهد تا با حضور بخش خصوصی و بانک‌ها در عرصه تولید، شعار اقتصاد مقاومتی با سرعت بیشتری تحقق یابد.

البته بازگرداندن واحد تولیدی به چرخه تولید به تنهایی نمی‌تواند تضمین‌کننده رونق تولید و اشتغال در این واحدها باشد چرا که اگر بازاریابی و بازارسازی مناسبی برای محصولات تولیدی این واحدها ایجاد نشود به طور حتم تزریق منابع مالی مورد نیاز، تجهیز و نوسازی ماشین‌آلات و... نمی‌تواند احیای واحدهای تولیدی راکد و نیمه‌فعال را از جایگاه مناسبی برخوردار کند. به همین منظور دولت باید با درنظر گرفتن یارانه تولید برای تولیدکنندگان انگیزه بیشتری ایجاد کند تا به تولید و بازاریابی محصولات تولیدی خود توجه بیشتری کنند. در این میان جایگاه بخش خصوصی از اهمیت ویژه‌ای برای تحقق این امر برخوردار است و می‌تواند روند پیشرفت در تولید، بازاریابی و بازارسازی محصولات تولیدی واحدهای صنعتی را سرعت بخشد.



یارالله نصیری

بهره‌برداری از واحدهایی که در خط تولید آنها محصولات صادرات‌محور تولید خواهد شد از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است



مختار حیدری

در اقتصاد مقاومتی کشور باید با انجام برنامه‌های مدیریتی بهترین بهره را از منابع موجود ببرد



شعبان فروتن

رونق گرفتن تولید، رونق فضای کسب و کار و اقتصاد را به دنبال دارد

مدیرکل امور بین‌الملل بانک مرکزی:

مشکلی در دریافت، پول فروش نفت نداریم

مدیرکل امور بین‌الملل بانک مرکزی اعلام کرد کـه وجوه حاصـل از فروش نفت خـام و میعانات گازی صادراتی در حسـاب‌ها جابه‌جا شده و برای پرداخت اعتبارات اسـنادی به نفـع واردکننده و فعالان اقتصادی ایران مورد استفاده قرار می‌گیرد. به گزارش نسیم آنلاین، کمی پیش‌تر، شرکت ملی نفـت ایران اعلام کرده بود تولید نفت خام ایران تا دو ماه دیگر به سـطح پیـش از تحریم‌ها افزایش خواهد یافت و ادامه داده که شـرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب تا پایان خرداد سال‌جاری به تولید ۳میلیون بشـکه در روز خواهد رسید. تولید نفت خام ایران پیش از تشـدید تحریم‌های بین‌المللی پیش از ۴میلیون بشـکه در روز بوده که در دوران تحریم‌ها این رقم به ۲میلیون و ۸۵۰هزار بشـکه در روز کاهش یافـت. از قرار معلوم ایران به دلیل اعمال تحریم‌های بین‌المللی ناچار بوده که روزانه یک میلیون بشکه نفت خام و میعانات گازی صادر کنـد. اکنون و پس از اجرایی شـدن برجام و آزاد شـدن صادرات نفت خـام، اسـحاق جهانگیری، معاون اول رییس‌جمهوری با اشاره به اینکه پس از برجام صادرات نفت خام کشـور ۷۰درصد افزایش یافته، گفته اسـت که در اسفند سال گذشته این رقم بـه دو برابـر افزایش یافته اسـت. در همین زمینـه مدیر کل امور بین‌الملـل بانک مرکزی به نسیم آنلاین گفته که در حال حاضر بانک مرکزی دریافت‌کننده کل وجوه حاصل از فروش نفت خام و میعانات گازی کشـور است که این وجوه پس از دریافـت، به خزانه دولت واریز می‌شـوند. به گفته حسین یعقوبی میاب، در شرایط حاضر، مشکلی در دریافت وجوه حاصل از فروش نفت خام و میعانات گازی کشـور وجود نـدارد. وی تصریح کرد: هیچ یک از وجوه ناشـی از فروش نفت خام و میعانات گازی در شرایط حال حاضر، بلوکه نمی‌شود. بحث بلوکه شـدن پول نفت خام ایران مربوط به قبل از اجرای برجام بوده که در حال حاضر رایزنی‌ها برای یافتن مسیری مشـخص با هدف انتقال آن وجوه قبلی ادامه دارد.

مدیر کل امـور بین‌الملل بانـک مرکزی افزود: در حـال حاضر مشـکلی برای انتقـال وجوه نفت خام صادراتـی جاری وجود ندارد و همه این ارقام وصول می‌شوند. یعقوبی در پاسخ به پرسشی مبنی بـر اینکه آیا وجـوه حاصل از فـروش نفت خام و میعانات گازی به داخل کشـور منتقل می‌شوند یا خیر، پاسـخ داد این وجوه در حسـاب‌ها با هدف پرداخت اعتبارات اسـنادی جابه‌جا می‌شوند. وی گفت: این وجوه بـه نفع واردکننده یا بانک ایرانی مورد اسـتفاده قرار گرفته و وارد کشور نمی‌شوند که بر همین اساس صرف تامین واردات کالا برای کشور هم می‌شود.



رییس هیات مدیره انجمن شرکت‌های نمایندگی صنعت بیمه در اتاق بازرگانی تاکید کرد

توسعه صنعت بیمه در گرو تغییر مدل اقتصادی کشور

تغییر شـرایط فعالیت بخش‌های اقتصادی ایران، در تمامـی حوزه‌ها، به ویژه صنعت بیمه، در دوره پس از تحریم‌هـا یـک واقعیت غیرقابل انکار اسـت. بدون تردیـد فضای جدیدی که صنعت بیمـه در آن قرار گرفته، فرصت نابی اسـت که فعالان این صنعت باید از آن بهره کافی ببرند. در شـرایطی که شـرکت‌های بیمه جهانی در پی برداشته شـدن تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران، سرگرم بررسی فرصت‌های تجاری در ایران هسـتند، به نظر می‌رسـد صنعت بیمـه نیز باید در این بازه زمانی تلاش کند تـا بتواند با بالا بردن ظرفیت‌های بیمه‌ای کشـور، توانمندتر از گذشته در صحنه بین‌المللی ظاهر شود و از این شرایط استفاده لازم را ببرد. اما اینکه این امر از چه راهی ممکن خواهد بود و فعالان صنعت بیمه چه اقدامات اساسی باید در این زمینه انجام دهند، موضوعی اسـت که در گفت‌وگوی صمت با علیرضا مهرآبادی، رییس هیات مدیره انجمن شرکت‌های نمایندگی صنعت بیمه کشور در اتاق بازرگانی، مورد بررسی قرار می‌گیرد. مشروح این گفت‌وگو را در ادامه می‌خوانید:



◉ صنعت بیمه را در دوره پسـابرجام چگونه ارزیابـی می‌کنید؟ به نظر شـما فعالان صنعت بیمه، برای توسعه این بخش، چگونه می‌توانند از فرصت به‌دست آمده بهره ببرند؟

اگر بخواهیم پیش‌بینی از وضعیت صنعت بیمه در دوران پسابرجام داشته باشیم و اینکه دستاورد برجام بـرای این صنعت چه خواهد بود و چه مزایایی را برای ایـن صنعت به ارمغان خواهد آورد، بهتر اسـت ابتدا مروری بر دوران قبل از پسـابرجام و چالش‌هایی که در زمان تحریم، صنعت بیمه با آن مواجه بوده، داشته باشـیم. به طور کلی، این موضوع بر کسـی پوشیده نیست که تحریم‌ها و بسته شدن بازارهای بین‌المللی برای اقتصاد هر کشـوری در کوتـاه مدت آثار منفی بسـیاری خواهد داشت، اما به هر حال آثار منفی این روند در بلندمدت، با توجه به سیاست‌هایی که در این زمینه اتخاذ می‌شـود، کمرنگ خواهد شد. در ایران هم با توجه بـه اعمال تحریم‌های غرب بر بخش‌های اقتصادی کشور، موضوع اقتصاد مقاومتی مطرح شد و از این بابت کشـور توانسـت در این سال‌ها بر بازوان خـود تکیه و به تدریج زیرسـاخت‌های خود را قوی و قوی‌تر کند؛ به‌طوری کـه بعد از گذر از دوران تحریم در همه زمینه‌ها از جمله در صنعت بیمه توانستیم به پویایی و رشد قابل قبولی دست پیدا کنیم. به هر حال این طور به نظر می‌رسـد که با توجه به دستاوردهایی که حاصل شده اسـت، در دوران پسابرجام هم نباید از سیاسـت‌های اقتصاد مقاومتی غافل شد و آن را به فراموشـی سپرد و به علت حساسیت این موضوع بود که مقـام معظم رهبری امسـال را اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل نامید. ضمن اینکه بیشـتر اقتصاددانان بر این باور هسـتند که اقتصاد مقاومتی از نظر توسعه اقتصادی لازم و ضروری اسـت و اهمیت این موضوع در صنعت بیمه هم احساس می‌شود. گفتنی است که در دوران تحریـم، سـازمان‌های مالی (بانک و بیمه) بیشترین صدمه را از نظر محدودیت‌های بین‌المللی تجربـه کردند و نه تنها شـرکت بیمـه اتکائی بلکه کلوپ‌هـای P&I از انجام قبول اتکائی و بیمه کردن منع شـده بودنـد و امکان همکاری بین موسسـات یادشده با صنعت بیمه در ایران برای پروژه‌های بزرگ نفتی، گازی، پتروشـیمی، بدنه کشتی‌ها و هوایی یا حوادث طبیعی از جمله زمین لرزه وجود نداشت و در اینجا بود کـه صنعت بیمه در ایران دچار چالش‌های جدی شـد. اما با رفع تحریم‌ها و قرار گرفتن در دوران پسـابرجام، شـرکت‌های بیمه خارجـی یکی بعد از دیگری در همین مدت کوتاه مراجعه یا اعلام آمادگی کردند تا همکاری خـود را به صورت‌های مختلف، با شـرکت‌های بیمه ایرانی و صنعت بیمه شروع کنند که شـروع این همکاری و مبادلات اطلاعات و دانش می‌توانـد فرصت بسـیار خوبی برای جبـران دوران تحریم باشد که البته صنعت بیمه باید به نحوه مطلوب از این فرصت به‌وجود آمده استفاده کند.

◉ با توجـه به اجـرای برجام و فراهم شـدن زمینه ورود سرمایه‌گذاری خارجی به کشور، به نظر شما شرکت‌های بیمه‌ای چگونه می‌توانند ریسـک سـرمایه‌گذاری را در بخش‌های مولد کشـور کاهش دهند تا این امـر باعث ترغیب و افزایش سرمایه‌گذاری در کشور شود؟

بدون تردیـد، در دوران پسـابرجام و برای تحقق بخشـیدن به رشد ۸ درصدی اقتصاد، تغییر مدل اقتصادی کشور باید سرلوحه کارها قرار گیرد و تغییر ریـل از اقتصاد دولتی بـه اقتصاد خصوصی و رویکرد خصوصـی و توانمندسـازی و رقابت‌پذیـری بخش خصوصی هدف اصلی باشـد. ضمن اینکه تسـهیل و اعتمادسازی در جذب سرمایه خارجی باید در اقتصاد ایـران جزو اولویت‌ها قرار گیـرد و به آن اهمیت داده شـود. بـرای عملی کردن این موضـوع و به چرخش درآوردن موتور اقتصاد، کوچک شدن اقتصاد دولتی و بزرگ شـدن بخش خصوصی می‌تواند از عوامل موثر و اثرگذار در این زمینه باشـد و باعث گسـترش تمام صنایـع و به طور طبیعی شـکوفایی در صنعت بیمه در دوره پسـابرجام شود و به تبع آن ضریب نفوذ بیمه (GDP) یعنـی میزان حق بیمه تولیـدی بر میزان تولید ناخالصی‌هـای ملی افزایش یابد. در این دوران است که صنعت بیمه باید به نیازهای سرمایه‌گذاران و حمایت از سـرمایه‌های ملی به طور تمام عیار پاسخ دهد و قوانین دسـت و پاگیر را با کمک کارشناسـان داخلی، خارجی و تجارب گذشته برطرف کند.

سـرمایه‌گذار خارجـی بایـد از سـرمایه‌گذاری خود اطمینـان پیدا کند و در صـورت وقوع حوادث پیش‌بینی نشـده از برگشت سـرمایه خود مطمئن شـود. نهادهای تدویـن قوانین و مقـررات بیمه‌ای بایـد در ایـن زمینـه بـه کمک بخـش خصوصی و سـرمایه‌گذاران داخلی و خارجی بشتابند تا بتوانند هـم اطمینان صاحبـان صنایع و سـرمایه‌گذاران را جلب کنند و هم منجر به رشـد صنعت بیمه شـوند که خود باعث رونق اقتصادی، خرید بیمه‌نامه بیشتر، پرداخت حق بیمه بیشتر و در نتیجه افزایش GDP در صنعـت بیمه خواهد شـد. همانطور که در خبرها آمده بود، در روزهای نخسـت پس از پسابرجام ایران حدود ۱۱۸ هواپیمای ایربـاس خریداری کرد و قرار است به‌طور قسطی و در مدت ۱۵ سال آن را پرداخت کند و از سـوی شرکت بیمه ساچه ایتالیا پرداخت آن تضمین شـده اسـت. این موضوع برای شرکت بیمه سـاچه یک فرصت استثنایی به منظور افزایش سهم خود در بازار بین‌المللی بود که توانسـته موضوع بیمه تضمین را در خارج از مرزهای خود انجام دهد.

اینجاست که با اسـتفاده از فرصت‌ها باید حداکثر بهره را برد و انتظار صنعت بیمه از نهاد تدوین قوانین و مقـررات نیـز ورود به بحث تضمین نـه تنها داخل مرزهـا بلکه در خـارج مرزها بـرای صنایع و بخش خصوصی اسـت که این امر مهم هنوز در صنعت بیمه با موانع قانونی روبه‌روسـت و امکان تضمین سرمایه‌گذاری در صنعـت بیمه با موانـع قانونی مواجه است. امیدواریم در این زمان حساس با تدوین قوانین جدید، صنعت بیمه بتواند هم به کمک اقتصاد مقاومتـی بشـتابد و هم بتواند سـهم GDP خود را افزایش دهد.

◉ به نظر شـما افزایش ضریب نفـوذ بیمه در کشـور، از چـه راهـی ممکن خواهد بـود؟ چه اقداماتی باید در زمینـه تحقق این هدف انجام شود؟

تغییر مدل کسب و کار و افزایش دانش فنی در دوران پسـابرجام منجر به افزایـش فعالیت‌های تولیدی و سرمایه‌گذاری شده که خود باعث افزایش توان خرید بیمه‌نامه در دوره برنامه ششم توسعه اقتصادی کشور می‌شـود. بنابراین صنعت بیمه در دوره پسـابرجام با اقداماتـی همچون کاهش تصدی‌گـری دولت در صنعت بیمه، رتبه‌بندی و درجه‌بندی شـرکت‌های بیمه بر اسـاس توانمندی‌های مالـی و فنی، تدوین قوانیـن و مقررات جدیـد بیمه‌ای بـرای حمایت از اقتصاد مقاومتی و بخش خصوصی برای پسـابرجام و حمایت از سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی، ارتقای سیستم‌های نظارت مالی در صنعت بیمه از طرف نهاد ناظر، اجازه فعالیت محدود به شـرکت‌های بیمه‌ای خارجی در ایران که منجر به رشـد بیشتر در صنعت بیمه کشـور و استفاده از فناوری و دانش فنی آنها در صنعت بیمه کشـور می‌شود، ایجاد شرکت‌های بیمه تخصصی در رشته‌های مختلف بیمه‌ای مانند شرکت بیمه تخصصی سـاختمان – شرکت بیمه تخصصی اعتبـاری و تضمین شـرکت بیمـه تخصصی عمر و سرمایه‌گذاران می‌تواند به رشد صنعت بیمه سرعت بیشتری بخشد.

◉ با توجه به شرایط کنونی صنعت بیمه، ورود بیمه‌های تخصصی به ایـن صنعت تا چه اندازه می‌تواند باعث رشد و توسعه شود؟

هـر صنـف و صنعتـی کـه بـر اسـاس تخصص پایه‌گذاری شـود و فعالیت کند، در نهایت به نفع آن صنعت و رشد آن صنعت خواهد بود. بنابراین اگر ورود شـرکت‌های بیمه تخصصی بر اسـاس اصول تدوین شده از سوی نهادهای ناظر و نظارت دقیق بر عملکرد آنها انجام شود، وجود شرکت‌های بیمه‌ای تخصصی می‌تواند باعث رشـد و شـکوفایی صنعت بیمه شود. به این ترتیب شـرکت‌های بیمه تخصصی می‌توانند به‌صـورت مشـارکت بـا بیمه‌گـران بین‌المللی و یا مسـتقل فعالیت کنند که در هر صـورت و در نهایت به نفع صنعت بیمه خواهد بود بنابراین رقابت سـالم براسـاس رتبه‌بندی و درجه‌بندی هر شـرکت بیمه تخصصی و نظارت دقیق بر آنها منجر به رسـیدن به نقطه تعادل در صنعت بیمه خواهد شد و دیگر شاهد رقابت ناسالم بین شرکت‌های بیمه نخواهیم بود.

زهره محسنی شاد
بانک و بیمه

> بدون تردید، در دوران پسابرجام و برای تحقق بخشیدن به رشد ۸ درصدی اقتصاد، تغییر مدل اقتصادی کشور باید سرلوحه کارها قرار گیرد

نبض بازار

دلار کمی گران، اما سکه ارزان شد

صرافـان ارز و سـکه در معامـلات دیـروز بازار آزاد، دلار امریـکا را بـا ۵ تومان افزایش نسـبت به چهارشـنبه هفته گذشته (اول اردیبهشت) ۳هزار و ۴۸۳ تومان و هر قطعه سکه طلای بهار آزادی طرح جدید را با ۱۰ تومان کاهش، یک‌میلیون و ۱۹هزار تومان دادوستد کردند.

همچنیـن در بازار دیروز تهران، یورو با ۲۵ تومان کاهش، ۳هزار و ۹۲۵ تومـان و هر پوند انگلیس با ۲۷ تومان افزایش نسبت به چهارشنبه ۵هزار و ۲۰ تومان مبادله شد.

همچنین صرافان، یک قطعه سـکه طلای تمام بهـار آزادی طرح قدیم را با ۹هـزار تومان کاهش قیمت نسـبت بـه آخریـن روز معاملاتـی هفته گذشته، یک میلیون و ۱۹هزار تومان ارزش‌گذاری کردند.

نیم سـکه طـلای بهـار آزادی با ۲هـزار تومان کاهش نسبت به آخرین روز معاملات بازار در هفته گذشـته، ۵۴۲هزار تومان و هر قطعه ربع سکه نیز بدون تغییر قیمت، ۲۹۰هزار تومان فروخته شد.

بر پایه معاملات دیروز، هر قطعه سکه یک گرمی طـلا با هزار تومان کاهـش، ۱۹۳هزار تومان و یک گرم طلای ۱۸عیار با کمی کاهش، ۱۰۳هزار و ۴۴۰ تومان دادوستد شد.

نـرخ هر اونس طلا در بازارهای جهانی نیز با ۱۵ دلار کاهش نسـبت به چهارشـنبه یک‌هزار و ۲۳۳ دلار اعلام شده است.

عنوان	قیمت خرید (ریال)	قیمت فروش (ریال)
سکه یک گرمی	۱،۸۷۰،۰۰۰	۱،۹۳۰،۰۰۰
سکه ربع	۲،۸۲۰،۰۰۰	۲،۹۰۰،۰۰۰
سکه نیم	۵،۳۵۰،۰۰۰	۵،۴۲۰،۰۰۰
سکه امامی	۱۰،۱۷۵،۰۰۰	۱۰،۱۹۰،۰۰۰
سکه بهار آزادی	۱۰،۱۳۰،۰۰۰	۱۰،۱۹۰،۰۰۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲،۵۳۰،۰۰۰	۲،۶۰۰،۰۰۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۵،۰۶۰،۰۰۰	۵،۱۳۰،۰۰۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۱۰،۱۳۰،۰۰۰	۱۰،۱۷۰،۰۰۰
۱ گرم طلا ۱۸ عیار	۱،۰۲۵،۰۰۰	۱،۰۳۴،۴۰۰
۱ مثقال طلا ۱۷ عیار	۴،۵۰۰،۰۰۰	۴،۵۱۰،۰۰۰

ارز	خرید(ریال)	فروش (ریال)
دلار امریکا	۳،۴۵۴۰	۳،۴۸۲۰
یورو اروپا	۳،۹۰۰۰	۳،۹۲۵۰
پوند انگلیس	۴،۹۷۰۰	۵،۰۲۰۰
دلار کانادا	۲،۷۵۰۰	۲،۷۷۵۰
دلار استرالیا	۲،۶۴۵۰	۲،۶۷۵۰
فرانک سوئیس	۳،۵۲۵۰	۳،۵۷۰۰
درهم امارات	۹۴۳۰	۹۵۰۰
لیر ترکیه	۱،۲۲۲۰	۱،۲۴۰۰
رینگیت مالزی	۸۸۵۰	۹۱۰۰
یوان چین	۵۳۸۰	۵۵۴۰

باجه خبر

تشکیل بانک قرض‌الحسنه تعاون



رییـس اتاق تعـاون ایـران، گفت: مقدمات تشـکیل بانک قرض‌الحسنه تعاون فراهم شد.

به گزارش میـزان، بهمن عبداللهی بـا اعلام اینکه در حـال فراهم کردن مقدمات تشکیل بانک قرض‌الحسنه تعاون هستیم، گفت: کمیسـیون‌های تخصصی به عنوان اجزای اتاق تعاون، در اندیشـه و عمل به اتاق تعاون یاری می‌رسانند و با توجه بـه عضویت اتاق تعـاون در مجامع و شـوراهای مختلف ملی، کمیسـیون‌ها می‌توانند با ارائه مطالب و موضوعات به اتـاق تعاون، زمینه طـرح آنهـا را در مجامع مختلف فراهم کنند و همچنین بـرای حل چالش‌ها، راهکارهای اجرایـی بدهند. وی با بیان اینکه تعداد کمیسـیون‌های تخصصی اتاق تعاون افزایش یافته اسـت، تاکید کرد: در این کمیسیون‌ها نباید فقط مسـائل بخش تعاون مطرح شود، بلکه باید محلی برای طرح موضوعات و مسائل کلان اقتصادی باشـد. عبداللهی تصریح کرد: یکی از مشکلات، حضور نداشتن تعاونی‌ها در بازار بورس است و کمیسیون مربـوط باید بـرای چگونگی ورود تعاونی‌ها بـه این بازار راهکار ارائه دهد.

رشد تعداد تراکنش‌های پایانه‌های فروش بانک صادرات

مجموع تعـداد تراکنش‌های بانکی دسـتگاه‌های پایانـه فـروش متصل به حسـاب‌های بانک صـادرات ایران در سـال گذشـته نسـبت به سـال ۱۳۹۳بیش از ۳۵ درصد رشد را نشان می‌دهـد. این بانک در جهت افزایش سـطح دسترسـی مـردم به ابزارهای نوین بانکی و کاهش هزینه‌ها، ترافیک و آلودگی هوا، توسـعه این ابزارها را در اولویت قرار داده است.

آمارهای عملکردی حاکی اسـت که در سـال گذشته هـر ماه به طور متوسـط حدود ۴۵ میلیـون تراکنش از سـوی پایانه‌های فروش متصل به حسـاب‌ها، انجام شده و همچنین هموطنان در اسـفند ۹۴ بیش از ۶۰ میلیون تراکنش مالی را به انجام رسـانده‌اند که این میزان بیانگر رشـد ۲۴ درصدی تعداد تراکنش‌ها نسـبت به ماه قبل است. همچنین گزارش یاد شده بیانگر رشد ۱۷ درصدی تعداد کل تراکنش‌های سیسـتم سـپهر در سال ۱۳۹۴ نسـبت به سال پیش اسـت که این میزان رشد حاکی از استقبال بیشتر مردم از خدمات نوین این بانک است.

تسهیلات بانک‌ها در جهت اشتغال‌زایی پرداخت شود



مدیرعامـل پسـت بانـک گفـت: تسـهیلاتی کـه در کشـور از سـوی بانک‌هـا پرداخـت می‌شـود باید در زمینه اشتغال‌زایی و پویایی اقتصادی باشـد تا بتواند به افزایش رفاه جامعه کمک کند. به گزارش میزان، خسـرو فرحی در جلسـه شورای اداری مدیریت شـعب پست بانک استان سمنان افـزود: این بانـک با تکیه بـر تعصب و تعلق سـازمانی ارزشمند نیروی انسـانی توانسته است در نظام اقتصادی کشور تاثیرگذار باشد و به جایگاه فعلی خود برسد.

وی افزود: پسـت بانـک ایران، بانـک تخصصی حوزه ICT و بانک توسـعه‌ای و بزرگترین خرده‌بانکدار کشـور اسـت که توانسته درسطح کشـور حضوری فعال داشته باشـد و خدمات متنوع بانکی را بـه هموطنان ارائه کند.

وی تصریح کرد: خدمات پسـت بانک ایران در روستاها و مناطق محروم در جهت توسـعه عدالت اجتماعی است و لازم است مسئولان حمایت‌های جدی از این بانک داشته باشند.

فرحـی اظهـار کرد: همـواره از باجه‌هـای نمایندگی بانکی در شـهرها و روسـتاها حمایـت می‌کنیم اما لازم است که این باجه‌ها براساس استانداردهای بانک مرکزی ساماندهی شوند تا دچار چالش نشویم.

صدور مجوز مرحله دوم فعالیت‌های ارزی بانک گردشگری

بانک گردشـگری مجوز مرحله دوم فعالیت‌های ارزی خود را دریافت کرد.

بـه گـزارش روابط عمومـی بانک گردشـگری، بانک گردشـگری مجوز مرحلـه دوم فعالیت‌هـای ارزی خود را از سـوی بانک مرکـزی دریافت کرده و ایـن بانک از این پس می‌تواند در گشـایش اعتبارات اسـنادی، بروات اسنادی، صدور ضمانتنامه‌های ارزی، انواع نقل و انتقالات و حواله‌های ارزی فعالیت داشته باشد.

بر اسـاس این گزارش، بانک گردشگری در اسفند ۹۳ مجوز مرحله نخسـت فعالیت‌هـای ارزی خود را دریافت کرد و در اسـفند ۹۴ مجوز مرحله دوم این فعالیت برای بانک صادر شد و به این ترتیب بانک گردشگری با تکمیل خدمـات بانکی خـود قادر بـه ارائه خدمات مـورد نیاز مشتریان در سطح بین‌المللی خواهد بود.

یکشنبه ۵ اردیبهشت ۱۳۹۵ - ۱۶ رجب ۱۴۳۷ - ۲۴ آوریل ۲۰۱۶ - شماره ۴۷۸- پیاپی ۱۷۹۶

گسترش صنعت معدن تجارت

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی

فنی و هنری: مهدی نجفی
روابط عمومی: فاطمه پیرانی
سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
فناوری: فرهاد صدیقی توانا
چاپ: بیژن بهادری
توزیع: حمید رجبی

تحریریه: مهدی اسحاقیان
گروه صنعت: حامد شایگان
گروه معدن: محبوبه ناطق
گروه تجارت: ملیحه خورده‌پا
گروه عکس: مهدی کاوه‌ای
گروه ویرایش: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

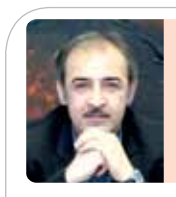
نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: رواق ۶۴۰۹۷

قیصر امین‌پور: دردهای من / جامه نیستند/ تا از تن درآورم/ دردهای من/ گرچه درد مردم زمانه نیست/ درد مردم زمانه است/ دردهای پوستی کجا؟/ درد دوستی کجا؟/ کُجاست یادداشت‌های درد جاودانگی؟

خواجه نصیرالدین توسی: «اگر ایلخانان به تاریخ بها می‌دادند و از آن عبرت می‌گرفتند هیچگاه به ایران نمی‌آمدند و به این سرنوشت شوم گرفتار نمی‌شدند.»

دیدگاه

اقتصاد هنر معاصر در دو مسیر متضاد



علیرضا سمیع آذر
مدیر پیشین موزه هنرهای معاصر

بیش از ۴۰ سال است دنیا پیوسته شاهد تعریف‌های جدیدی از هنر است. در واقع هنرمند معاصر هیچ محدویتی برای خودش قائل نیست. به‌طور نمونه امکانات دیجیتالی در خدمت هنرمند معاصر است و فناوری‌های جدید، اینترنت و شبکه‌های ارتباطی جهانی امکانات جدیدی را در دسترس او قرار داده است. یا اینکه با آثاری مواجه هستیم که خود هنرمند آن را تولید نمی‌کند، بلکه متخصصان رایانه یا تکنیسین‌های صنعتی در کارگاه‌های بسیار پیشرفته آن را خلق می‌کنند درحالی که ایده اصلی آن متعلق به هنرمند است. همه اینها در امتداد تحولات و نو اندیشی‌هایی است که جرقه آن در دهه ۶۰میلادی زده شده است.

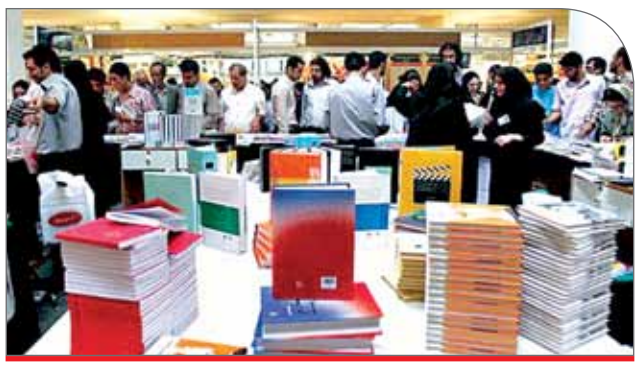
در هنر معاصر، اعتبار اول متکی بر هنرمند است؛ هنرمند حرف نخست را می‌زند و بعد به جلوه ظاهری اثر مربوط می‌شود؛ نمونه شاخص و اخیر این نظر در اثری در بینال ونیزی گذشته، رتبه نخست را کسب کرد؛ یک اجرای مفهومی از «آدرین پایپر» که اگر کسی غیر از او این کار را ارائه می‌کرد، ممکن بود در بینال پذیرفته نشود. پایپر هنرمندی است که به رسالت هنر و تعهد اخلاقی هنرمند همواره پایبند بوده و البته صاحب اندیشه و امضاست. برای همین این کار متفاوت از او پذیرفته شد و مورد ستایش هم قرار گرفت.

در اقتصاد هنر دو مسیر به طور موازی طی می‌شود که اتفاقا دو مقصد متفاوت را نشان می‌دهد. یک مسیر درصدد آن است که هنر را به کالا تبدیل کند و برای آن ارزش اقتصادی به وجود بیاورد تا هنر را به صورت تجاری جلو ببرد. این دیدگاه از دهه ۱۹۶۰م آغاز شد و مهم‌ترین مبشر آن اندی وارهول است که می‌گفت هنر ارزشش را درنهایت از دلار اخذ می‌کند. اما مسیر دوم ضد مارکت است و زوال‌پذیری اثر هنری را با همین هدف پیگیری می‌کند. رابرت اسمیتسون در سال ۱۹۷۰م با زحمت و هزینه زیاد اسکله مارپیچی را روی برکه‌ای ساخت، در حالی که همگان می‌دانستند آب در چند ماه بالا می‌آید و اسکله را غرق خواهد کرد. هر دوی این دیدگاه‌ها اکنون در هنر معاصر ظهور و بروز دارند؛ هنرمندانی که اشیایی را به قیمت کلان می‌فروشند، آنهم اشیایی که خودشان درست نکرده و فقط صاحب ایده آن بوده‌اند و از دیگر سو هنرمندانی که از خلق اثری ماندگار پرهیز می‌کنند و آگاهانه در پی مانایی آثارشان نیستند. اینها به‌طور طبیعی چیزی برای فروش ندارند و حداکثر به دلیل اجرای مثلا یک پرفورمنس دستمزدی می‌گیرند که در قیاس با قیمت اشیای گروه نخست ناچیز است. بدیهی است در این بخش دوم ضرورت حضور نهادهای رسمی حمایت‌کننده، سرمایه‌گذاران بزرگ و بنیادهایی که به ترویج هنر معاصر علاقه‌مندند، بسیار حیاتی است. اما مارکت یا بازار خرید و فروش آثار بیشتر به بخش نخست علاقه‌مند است. از سال ۱۳۸۰ و به‌ویژه بعد از برگزاری نخستین نمایشگاه هنر مفهومی ایران، نسل جوان ما به سرعت به هنر معاصر اقبال نشان داد؛ اعتقاد من این است که اکنون معاصریت در بدنه هنر ما به‌طور کامل قوام پیدا کرده است. در ایران مشکل اساسی محدویت‌هایی مانند حمایت مالی و اجرایی است که مانعی بزرگ در مسیر توسعه هنر معاصر به شمار می‌رود.

گزارشی از چگونگی اختصاص بن‌های کتاب به علاقه‌مندان کتاب

سرانه مطالعه، بن‌های کتاب و چند داستان دیگر

علی نعیمی
اقتصاد هنر



سرانه مطالعه در ایران چیزی در حد فاجعه است! این را آمارهای تایید شده و نشده گواهی می‌دهند. سهم هر ایرانی را از مطالعه بین ۳ تا ۳۰ دقیقه برشمرده‌اند. مطالعه و نشر، شرایط ناگوار و دل‌آزاری دارد؛ این را از شمارگان کتاب می‌توان فهمید. کتاب‌هایی با هزار، دوهزار و در نهایت سه هزار شمارگان، وضعیت نگران‌کننده‌ای را نشان می‌دهند. همین کتاب‌هایی که با شمارگان اندک چاپ می‌شوند، سال‌ها طول می‌کشد تا به فروش برسند. از این که بگذریم، آیا کتاب‌های فروش رفته، مطالعه می‌شوند؟

چند سالی است به جای آنکه یارانه‌های کتاب به ناشران تعلق گیرند، در اختیار خریداران کتاب قرار گرفته‌اند؛ یارانه‌ای که یا به شکل بن‌های کاغذی یا بیشتر در قالب بن الکترونیکی در اختیار مردم قرار داده می‌شود تا به این نحو، خرید کتاب‌های مورد نیاز برای‌شان آسان‌تر شود. اما آیا این شیوه توزیع یارانه، توانسته در مسیر صحیح مصرف قرار گیرد؟

> چند سالی است به جای آنکه یارانه‌های کتاب به ناشران تعلق گیرند، در اختیار خریداران کتاب قرار گرفته‌اند؛ یارانه‌ای که یا به شکل بن‌های کاغذی یا بیشتر در قالب بن الکترونیکی در اختیار مردم قرار گیرد

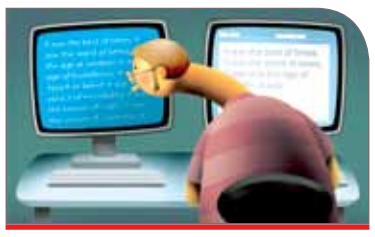
بن‌های کتاب اکنون به دو شکل بن‌های کاغذی و بن‌های الکترونیکی در اختیار مردم قرار می‌گیرند و بن الکترونیکی هم در دو نوع کارت‌های تاریخ مصرف‌دار و کارت‌های قابل شارژ ارائه می‌شوند. این بن‌ها به‌طور عمده به اقشار فرهنگی، اهل قلم، دانشگاهیان، نهادها و سازمان‌ها تعلق می‌گیرند تا از سویی، امکان خرید کتاب آسان‌تر شود و از سویی دیگر، افراد را به کتاب‌خوانی و مطالعه تشویق کنند.

نمایشگاه کتاب امسال اما یک اتفاق متفاوت را تجربه خواهد کرد؛ بن‌های کتاب ویژه نوجوانان و کودکان. این بن‌های کتاب برای ترویج کتابخوانی کودکان و نوجوانان توزیع می‌شود. بودجه‌ای که برای این کار در نظر گرفته شده، ۵ میلیارد تومان است و از این طریق می‌توان امیدوار بود بازار کتاب کودک و نوجوان رونق ویژه‌ای داشته باشد.

نورا حق‌پرست، مدیر انتشارات کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان، معتقد است طرح بن‌کارت دانش‌آموزی بسیار باارزش است، سبب آرامش، تشویق، ایجاد انگیزه و رغبت بچه‌ها برای خرید و مطالعه کتاب می‌شود و می‌تواند گام موثری برای ترویج کتابخوانی در کشور باشد.حق‌پرست درباره طرح بن‌کارت دانش‌آموزی اظهار کرد: این طرح که برای نخستین بار از سوی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی اجرا می‌شود طرح باارزشی است چون دانش‌آموزان را مخاطب خود قرار داده، برای‌شان ارزش قائل شده و تسهیلاتی را برای خرید کتاب در اختیار آنها قرار داده که سبب آرامش، تشویق، ایجاد انگیزه و رغبت در آنها برای مطالعه می‌شود و می‌تواند گام موثری برای ترویج کتابخوانی در کشور باشد. این نویسنده کتاب‌های کودک و نوجوان توضیح داد: با توجه به اینکه نیمی از این بن‌کارت‌ها از سوی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی تامین می‌شود و در واقع به‌طور نیمه رایگان در اختیار بچه‌ها قرار می‌گیرد، باید فرهنگسازی انجام شود تا بچه‌ها برای این بن‌کارت‌ها ارزش قائل شوند و تفهیم این مسئله به بچه‌ها باید از سوی معلمان، مربیان، پدر و مادرها انجام شود. فتح‌الله فروغی، مدیر انتشارات شورا معتقد است هرگونه حمایت‌های تشویقی به منظور افزایش مطالعه و ارتقای سطح کتابخوانی برای جامعه مفید است و از آنجا که این امر مستلزم کارهای بنیادی است، موضوع ترویج مطالعه و ارتقای کتابخوانی باید در سیاست‌های کلان مدیریت فرهنگی قرار گیرد. سیاست‌های کلان وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی که منجر به برپایی نمایشگاه بین‌المللی کتاب می‌شود برای ترویج فرهنگ کتابخوانی راهکارهای متفاوتی را پیش پای مسئولان برگزارکننده می‌گذارد. شاید بن‌های کتاب بتواند رونق اقتصادی را در بازار نشر گسترش دهد اما اینکه این سیاست می‌تواند جامعه را کتابخوان‌تر کند موضوعی است که در طول زمان می‌توان جواب مناسبی برای آن یافت.

خلأ قانونی در حوزه مالکیت ادبی و هنری

استاد دانشکده حقوق دانشگاه علامه طباطبایی، گفت: خلأ قانونی در حوزه مالکیت ادبی و هنری باعث ورود کالاهای تقلبی به کشور شده که این موضوع، هم برای تولیدکننده و هم برای مصرف‌کننده ضررهایی دارد. به گزارش صمت، محمدهادی میرشمسی با اعلام این مطلب درباره نبود قانون کپی‌رایت در ایران، اظهار کرد: قانون حمایت از حقوق مولف از موضوعات بسیار مهمی است که باید درباره آن تصمیم‌گیری شود و از دو منظر ملی و بین‌المللی نیز باید مورد بررسی قرار گیرد. وی ادامه داد: در حوزه ملی مقررات حقوق مولف باید روزآمد و متناسب با شرایط فرهنگی و فناوری در کشور تهیه شود. استاد دانشکده حقوق دانشگاه علامه طباطبایی ادامه داد: در حوزه بین‌الملل نیز پیوستن به کنوانسیون برن از اتفاقات مهم در این زمینه است چراکه این کنوانسیون مهم‌ترین مقررات حقوق مولف در دنیا را دارد. میرشمسی با تاکید بر اینکه متاسفانه کشور ما در هر دو منظر ملی و بین‌المللی کمترین قوانین را دارد، افزود: در ایران و در حوزه حمایت از صاحبان آثار و پخش‌کنندگان آثار ادبی و هنری هیچ‌گونه حمایت و الحاقی وجود ندارد که این موضوع باید اصلاح شود. وی در پاسخ به این پرسش که دلیل مخالفت برخی با پیوستن ایران به کنوانسیون برن چیست گفت: مهم‌ترین دلیل مخالفت آنها، محدودیت‌هایی است که برای ایران به‌وجود می‌آید و باعث بالا رفتن هزینه‌های آثار می‌شود، درحالی که ممکن است این اتفاق فقط در حوزه کتاب بیفتد. وی درباره تاثیر وجود قانون حمایت از حقوق مولف در تولید آثار با کیفیت نیز توضیح داد: بدون شک وقتی از هنرمندان به درستی حمایت شود آنها نیز با دلگرمی بیشتر برای تولید آثار با کیفیت تلاش می‌کنند. خلأ قانونی در حقوق مولف باعث می‌شود کالاهای تقلبی وارد کشور شود و با توجه به پایین بودن قیمت این‌گونه آثار غیراصلی با اقبال بیشتری هم روبه‌رو می‌شوند. میرشمسی اظهار کرد: هنرمندان وقتی ببینند کالاهای آنها در بازار جریان دارد و برای هنرمندان سودآور است، به‌طور قطع با ذوق و سلیقه بیشتری کار می‌کنند و این موضوع، هم برای هنرمندان و هم برای مردم مفید است.



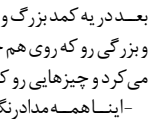
یادبود

قبول نمی‌کنم که ۹۱ ساله‌ام

«قبول نمی‌کنم که امروز ۹۱ساله شده‌ام اما در شناسنامه‌ام این‌گونه نوشته‌اند. شما هم مثل من با طفل درون‌تان بسازید و با او درخور باشید. او بی‌ریا، صاف و بی‌شیله‌پیله است.» امین‌الله رشیدی به‌مناسبت زادروزش اظهار کرد: آن‌طور که در شناسنامه‌ام نوشته‌اند، ۴ اردیبهشت، ۹۱ساله هستم. نجف دریابندری چند سال پیش مصاحبه‌ای کرده بود و وقتی درباره سنش از او پرسیده بودند، پاسخ داده بود که اولیای امور در شناسنامه‌اش این‌گونه نوشته‌اند اما مثل خیلی کارهای دیگرشان اشتباه می‌کنند. حالا من هم همین‌طور فکر می‌کنم. این هنرمند پیشکسوت عرصه آواز درباره آرزوهای ۹۱ سالگی‌اش گفت: خیلی از مردم جهان این روزها درگیر جنگ، کشتار و خون‌ریزی هستند. آرزویم این است که دنیا رنگ بهتری بگیرد. ۵۰ سال پیش که از این خبرها نبود.

درگوشی

حافظخوانی خصوصی



علیرضا محمودی ایرانمهر / نویسنده

بی‌عمر زنده‌ام من و این بس عجب مدار
روز فراق را که نهد در شمار عمر

من توی آشپزخانه بودم که پسرم جیغ زد علیرضا از پله‌ها پرت شده پایین! دوازده سالش بود و گاهی با پسرم توی فضای سبز مجتمع بازی می‌کردند. دویدم توی حیاط. به دیواره سنگی باغچه تکیه داده بود، به زانوی خونیش خیره شده بود و گریه می‌کرد. ولی وقتی منو دید اشک‌هاش رو پاک کرد و دماغش رو بالا کشید و سعی کرد بلند شه. زیر بغلش رو گرفتم و از پله‌های مجتمع بالا رفتیم. با قیچی شلوار خونی رو پاره کردم. وقتی داشتم زانوش رو پانسمان می‌کردم از خجالت سرخ شده بود. گفت:

-بابام یه خانومی رو دوس داره، خیلی شبیه شماست. شاید بخوان با هم ازدواج کنن.

گفتم تا وقتی بابات بیاد دنبالش می‌تونه پیش ما بمونه. یکی از شلوار جین‌های پسرم رو دادم بپوشه. علیرضا شلوار پاره و خونیش رو توی مشما پیچید و گذاشت توی کوله‌اش. گفتم:

-این شلوار دیگه به درد نمی‌خوره عزیزم.

-می‌دونم ولی من با این شلوار یه عالمه خاطره دارم. دوس دارم نگهش دارم.

چند هفته بعدش بود که من و پسرم رو برای تولدش دعوت کرد. دورهمی کوچیکی بود و به همه خوش گذشت. وقتی مهمون‌ها داشتن می‌رفتن بهم گفت می‌خواد یه چیز مهمی نشونم بده. با پسرم توی اتاق علیرضا رفتیم. اتاقش شبیه سمساری آدم کوتوله‌ها بود. یه عالمه اسباب‌بازی کهنه همه جا روی هم چیده شده بود. ماشین‌های کوچولویی که بعضی‌هاشون چرخ نداشتن، فضانوردان و سربازهای پلاستیکی که سرهای چندتاشون کنده شده بود. حتی گوشی‌های قدیمی و از کار افتاده باباش رو روی هم توی یه جعبه مقوایی کفش نگه داشته بود. یه گوشی نوکیا رو که گوشه‌هاش ساییده شده بود نشونم داد و گفت:

-وقتی کودکستان می‌رفتم بابام با این گوشی بهم زنگ می‌زد. بعد در یه کمد بزرگ و قدیمی رو باز کرد و کارتن‌های کوچیک و بزرگی رو که روی هم چیده بود نشونم داد. در کارتن‌ها رو باز می‌کرد و چیزهایی رو که جمع کرده بود نشون‌مون می‌داد:

-اینا همه مدادرنگی‌هایی که از کلاس اول تا الان داشتم. ته مداد سیاه‌هام رو هم نگه داشتم. اینا هم خودکارهامه. بعضی‌هاشون هنوز کار می‌کنن. اینا شلوارهاییه که از بچگی تا الان داشتم. اون شلواری هم که شما قیچی کردین نگه داشتم.

علیرضا چند تا از کارتن‌ها رو جابه‌جا کرد و دفتری قدیمی رو که ظاهرا ارزشمندترین گنجش بود از زیر اونا بیرون کشید. بعد لای دفتر رو باز کرد و یه عکس قدیمی رو نشونم داد. عکس بچه دوساله‌ای بود که زنی بغلش کرده بود و کنار مردی واستاده بودن. انگشتش رو روی عکس گذاشت و گفت:

-اون خانومه مامانمه. اونی که توی بغلشه منم. اینم بابامه. بابام نمی‌دونه من اینو قایم کردم. اگه بفهمه کله‌ام رو می‌کنه.

-خب اگر بابات ناراحت می‌شه چرا نگهش داشتی؟

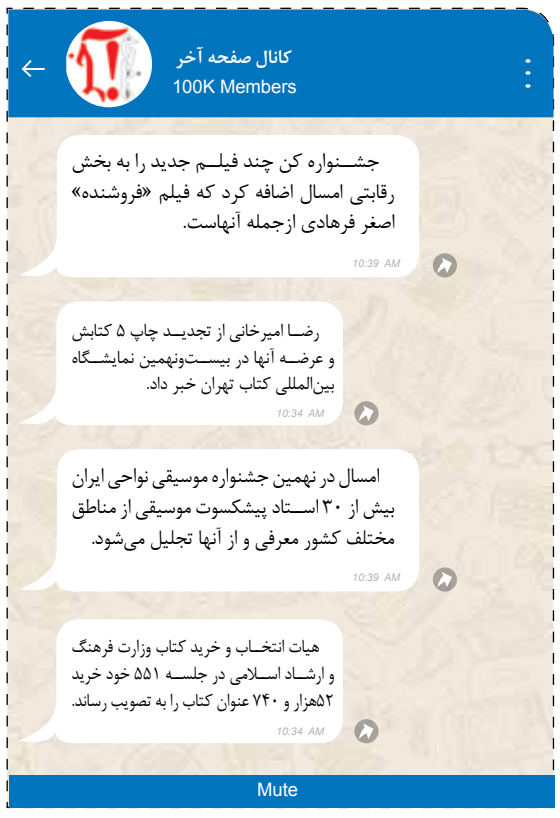
عکس رو از دستم گرفت و دوباره لای دفتر گذاشت. گفت:

-شایدم یه روزی پاره‌ش کردم. ولی می‌خوام اگه یه روز دوباره مامانم رو دیدم بهش بگم عکسش رو نگه داشته بودم. خونه‌شون نزدیک ماست. چند تا خیابون پایین‌ترن ولی از وقتی من شیش سالم بود دیگه نیومد منو ببینه... دوس نداره منو ببینه. آخه ازدواج کرده یه بچه دیگه هم داره.

-اگه مامانت دوس نداره تو رو ببینه بهتره تو هم عکسش رو نگه نداری.

شونه‌هاش رو بالا انداخت و به کارتن‌هایی که توی کمد روی هم چیده شده بودن اشاره کرد و گفت:

-من با همه اینها یه عالمه خاطره دارم. ولی اینها هیچ کدوم حساب نیست. پیرهن‌هام، ماشین‌هام، نقاشی‌هام. با همه‌شون خاطره دارم، دوس ندارم بندازم‌شون دور. اگه یه روز مامانم بخواد بیاد دوباره منو ببینه دوس داره ببینه من چه جوری بزرگ شدم. تا مامانم نبینه هیچ کدوم حساب نیست.



کارتون روز



پول بدهید تا چهره ماندگار پزشکی شوید

طرح: حسین علیزاده، روزنامه صمت