نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

صمت
صنعت معدن تجارت

ویژه‌نامه استان مرکزی همراه روزنامه است

شنبه
• ۲۲ آبان ۱۳۹۵
• ۱۲ صفر ۱۴۳۸
• ۱۲ نوامبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۳۸ • پیاپی ۱۹۵۶ • ۲۴ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



همه طرف‌های «برجام» باید به آن پایبند باشند
۲



این هفته، پروژه تاریخی تیتانیوم کهنوج اجرایی می‌شود
معدن ۲

وزیر صنعت،معدن و تجارت در نمایشگاه مطبوعات از کار، تولید، تلاش و کوشش گفت

بازگشت امید بزرگترین دستاورد برجام
۴



عکس: مهدی کاوه‌ای

مهلت یک‌ساله تامین اجتماعی به صنایع کوچک
۶

۳شرط تعیین «تعرفه» قطعات
۹

شفافیت در عملکرد اقتصادی رسانه‌ها
۱۶

وقتی نفت امریکا نفس بازار را بگیرد
معدن ۶

۲۹۳۵واحد تولیدی در دولت تدبیر احیا شد
۳

مدیریت دورهمی مطبوعاتی‌ها

ناصر بزرگمهر / مدیر مسئول: بیست‌ودومین نمایشگاه مطبوعات دیشب به پایان رسید، جشن خرد و دانایی و اطلاع‌رسانی با ابزار کاغذ و قلم و خودکار و مداد و رایانه و روزنامه و مجله و سایت و خبرگزاری و با حضور مسئولان و روزنامه‌نگاران و دانشجویان و بیکاران و باکاران و کمی از مردم به پایان رسید. شاید غلط باشد که امروز صبح نمایشگاه مطبوعاتی را بررسی کنیم که دیشب به پایان رسیده، اما می‌توان درباره نمایشگاهی که ۲۲ بار برگزار شده است...
۲

رییس مرکز آمار: ۶۷/۲درصد خانوارهای کشور سرشماری شده‌اند

رییس مرکز آمار ایران گفت: تاکنون ۱۷میلیون و ۳۰۰هزار خانوار با جمعیتی برابر با ۵۷میلیون و ۴۰۰هزار نفر سرشماری شده‌اند که ۶۷/۲درصد خانوارهای کشور را تشکیل می‌دهند. امیدعلی پارسا روز جمعه در گفت‌وگو با ایرنا افزود: مرحله دوم سرشماری که به‌صورت حضوری اجرا می‌شود از ۲۸ مهر آغاز شده و تا ۲۸ آبان ادامه خواهد داشت. وی اظهار کرد: در این مرحله ماموران سرشماری به تمام خانوارهای کشور مراجعه می‌کنند. از خانوارهایی که در سرشماری اینترنتی شرکت کرده‌اند، کد آماری را دریافت و وارد تبلت می‌کنند. اگر خانوار در سرشماری اینترنتی شرکت نکرده باشد، اطلاعات خانوار از طریق مصاحبه دریافت و وارد تبلت می‌شود. به گفته پارسا، خانوارهایی که هنگام مراجعه مامور در منزل حضور ندارند، «خانوار غایب» نامیده می‌شوند. برای این خانوارها از سوی مامور «اطلاعیه خانوار غایب» انداخته می‌شود. در این اطلاعیه به هر خانوار غایب یک کد اختصاص می‌یابد که کد خانوار غایب نامیده می‌شود.

مقام آژانس: «برجام» برگشت‌ناپذیر است

میخائیل چوداکوف، معاون روسی آژانس بین‌المللی انرژی اتمی گفت: برجام به‌عنوان یک پیمان معتبر بین‌المللی با ایران برگشت‌ناپذیر است. به گزارش ایرنا، خبرگزاری روسیا سگودنیا به نقل از این مقام بلندپایه آژانس نوشت: توافق تهران و جامعه جهانی در زمینه برنامه هسته‌ای ایران نمی‌تواند برگشت‌پذیر باشد. وی تاکید کرد که آژانس بین‌المللی انرژی اتمی یک سازمان فنی است و هیچ ارتباطی با سیاست ندارد و من معتقدم نمی‌توان باور کرد که چنین توافقی برگشت‌پذیر باشد. فدریکا موگرینی، نماینده عالی سیاست خارجی اتحادیه اروپا هم با تاکید بر اهمیت برجام و لزوم اجرای آن اعلام کرد: برجام یک توافق چندجانبه در چارچوب سازمان ملل است. موگرینی در گفت‌وگو با شبکه خبری سی‌ان‌ان ضمن مردود دانستن تلویحی لفاظی ترامپ برای پاره کردن برجام گفت: توافق هسته‌ای با ایران یک سند دوجانبه بین امریکا و ایران نیست، بلکه توافقی چندجانبه است که به‌طور چندجانبه نیز درباره آن مذاکره شده است.

بازگشت همه به سوی اوست

جناب آقای اکبر ملکی

معاون محترم اداره کل مطبوعات داخلی

درگذشت پدر بزرگوارتان رابه شما وخانواده محترم تسلیت عرض نموده وبرای بازماندگان ازخداوند متعال صبر و شکیبایی آرزومندیم

مدیر مسئول و همکاران روزنامه صمت



سیزدهمین نمایشگاه بین المللی ایران متافو
فولاد ـ صنایع معدنی ـ آلومینیوم ـ ریخته گری
متالورژی ـ نسوزها ـ کوره های صنعتی و عملیات حرارتی
فلزات غیرآهنی ـ ماشین کاری ـ آهنگری ـ قالب سازی
برگزار کننده: نمانگر ufi IEC IMIDRO METAFO IRAN METAFO
www.iranmetafo.com تلفن: ۸۸۲۰ ۳۰۲۰
Tehran International Permanent Fairground 24 - 27 Nov, 2016
حامی رسانه ای و ناشر ویژه نامه نمایشگاه: صمت
۷ ـ ۴ آذر ۱۳۹۵
محل دائمی نمایشگاههای بین المللی تهران
حامیان

صمت
آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در کانال خبری صمت در تلگرام
Telegram.me/smtnews

هاکوپیان
خانواده بزرگ هاکوپیان با یک اندیشه
وقار، زیبایی، ایرانی
HACOUPIAN.NET
telegram.me/hacoupianinc

سر مقاله

مدیریت دورهمی مطبوعاتی‌ها



ناصر بزرگمهر / مدیر مسئول
management@smtnews.ir
به‌نام‌او که هرچه بخواهد همان می‌شود

بیست‌ودومین نمایشگاه مطبوعات دیشب به پایان رسید، جشن خرد و دانایی و اطلاع‌رسانی با ابزار کاغذ و قلم و خودکار و مداد و رایانه و روزنامه و مجله و سایت و خبرگزاری و با حضور مسئولان و روزنامه‌نگاران و دانشجویان و بیکاران و باکاران و کمی از مردم به پایان رسید.

شاید غلط باشد که امروز صبح نمایشگاه مطبوعاتی را بررسی کنیم که دیشب به پایان رسیده، اما می‌توان درباره نمایشگاهی که۲۲ بار برگزار شده است، سوال کرد که دلیل برگزاری این نمایشگاه چیست؟ می‌شود پرسید که چرا تحقیق و پژوهشی کوتاه از طرف مرکز مطالعات رسانه‌ها درباره کمی و کیفی نمایشگاه نمی‌شود و اگر می‌شود بازتاب عمومی ندارد؟ باید به ذهن‌های پرسشگر پاسخ داد که چرا باید این نمایشگاه که روزگاری نام جشنواره هم داشت، برگزار شود؟ حالا اگر برگزار شد چه اثری از خود باقی می‌گذارد؟ برای مطبوعاتی که وقت و نیرو و انرژی و پول گذاشته‌اند چه سودی به همراه می‌آورد؟ وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی با برگزاری این شو بزرگ مطبوعاتی چه بهره‌برداری می‌کند؟ مردم از این کیوسک بزرگ مطبوعاتی در سال چه استفاده‌ای می‌برند؟ بودجه مصرفی چقدر است؟ آیا کار بهتری با آن نمی‌شود کرد؟ و ده‌ها سوال ساده دیگر که می‌توان در یک پژوهش ساده طراحی کرد و پرسید.

نمایشگاه مطبوعات را از کدام زاویه نگاه کنیم؟ نیمه پر لیوان را ببینیم یا نیمه خالی آن را؟ ضعف‌هایش را بگوییم یا نقاط مثبت این گردهمایی را؟

من نمی‌خواهم از نقاط ضعف، محل نامناسب برگزاری، چیدمان غلط غرفه‌ها، ناآشنایی با برگزاری یک نمایشگاه مناسب، استفاده از افراد غیرحرفه‌ای، صداهای آزاردهنده، بوی بد و ده‌ها مشکل دیگر که به‌طور تقریبی همه به‌دلیل نداشتن یک محل مناسب نمایشگاهی است، بگویم زیرا به طور حتم پاسخ می‌دهند که چه کنیم؟ یک مرکز نمایشگاهی در شمال شهر داریم که مربوط به ۵۰سال قبل است و تخصصی شده و وقت ندارد و یک مرکز هم در جنوب شهر ساخته‌اند که دور از دسترس است، در نتیجه همین مصلی در مرکز شهر از همه جا بهتر است.

من می‌خواهم از بخش پر لیوان بگویم؛ از فرصت سالی یک بار دیدار اهالی مطبوعات و حال و احوال کردن‌ها و پیر شدن‌ها و لذت بغل کردن‌ها و ماچ و بوسه‌هایی که فضای رسانه را پر از مهربانی می‌کند. از غرفه بزرگ مطبوعات که شهرستانی‌ها را هم وسوسه می‌کند تا در یک محل جمع شوند و با اهالی پایتخت تبادل اندیشه کنند، از روزنامه‌ها و مجله‌هایی که بار می‌شود و در یک هفته به رایگان توزیع می‌شود، از سودی که چند نفر می‌برند و هرشب با چند وانت، باقی‌مانده مطبوعات کاغذی را جمع می‌کنند و برای خمیر کردن می‌برند و دعای‌شان را به اهالی مطبوعات می‌کنند، از مسئولانی که وقت می‌گذارند و در این گردهمایی بزرگ حضور می‌یابند و فرصت سوال و جواب را برای اهالی رسانه فراهم می‌کنند، از سیاست‌بازانی که خودشان را به نمایش می‌گذارند، از آشنایی با آرزوهای هزار نام بزرگ و محترم رسانه‌ها و از رویاهای هزار ارباب جراید کوچک و بزرگ برای این سرزمین می‌گویم.

می‌خواهم بگویم، مرکز مطالعات رسانه‌های وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی باید در این یک هفته، پژوهشی سترگ را فراهم می‌کرد و از مخاطبان و کیوسک‌داران و اهالی مطبوعات می‌پرسید که از رسانه چه می‌خواهند؟ چقدر می‌خرند؟ چقدر می‌خوانند؟ چه، چرا، چگونه و چطور، کی، کجا و بقیه سوالات موجود را نیازسنجی می‌کرد؟

شاید بیشتر دست‌اندرکاران برگزاری بیست‌ودومین نمایشگاه مطبوعات حتی ندانند که نخستین نمایشگاه در چه محلی و با چه اهدافی برگزار شده است؟

نخستین نمایشگاه مطبوعات در شرایطی برگزار شد که تعداد مطبوعات کشور به ۳۰۰ یا ۴۰۰ تا نمی‌رسید، جنگ تازه تمام شده بود، دنیای مجازی هنوز نیامده بود؛ نمایشگاه فرصتی بود برای عرضه ۵۰ یا ۶۰ مجله و روزنامه تا خودی نشان دهند و در کنار آن «گل آقا»ی آن روزگار کاریکاتور را با روی جلدهایش به نمایش گذاشت و پارساخو، پدر جدول با طراحی جدول‌های رسانه‌ای و برگزاری مسابقه، تماشاگران را جذب می‌کرد. عکس‌های جنگ به نمایش گذاشته شد و هر روز جلسه بحث و مذاکره درباره مشکلات مطبوعات برگزار شد، نخستین نمایشگاه مطبوعات برای این ایجاد شد که بعد از ۸سال جنگ تحمیلی گفته شود که مطبوعات زنده هستند و وجود دارند.

نمایشگاه مطبوعات باید فرصتی باشد که بگوییم ملتی که روزنامه نمی‌خواند و سرانه مطالعه‌اش پایین است، محکوم به تکرار فاجعه است، تبلیغ کنیم تا مردم بخوانند، جوانان و دانشجویان سر را از تلفن‌های همراه درآورند و به جدی‌خوانی دعوت شوند، خوب و بدش را بگوییم، تفاوت دانایی و نادانی را بازگو کنیم. از موتور محرکه جوامع بگوییم، فریاد بزنیم که مسئولان بدانند رشد جامعه و شور و هیجان با زنده بودن رسانه‌ها امکان‌پذیر است.

در نمایشگاه محل‌هایی برای استراحت همراه با چای و قهوه و میزهایی پر از روزنامه و مجله فراهم شده بود، عکاسان هر لحظه این تصویر را مخابره می‌کردند، انبوهی از روزنامه و مجله و آدم‌هایی که در میان این روزنامه‌ها نشسته بودند و سرهای‌شان در گوشی‌های‌شان بود با قوزها و سرهای رو به پایین و آرتروز گردن...

نمایشگاه مطبوعات برگزار می‌شود تا بگوید سرهای‌تان را کمی بالا بگیرید، تفننی نخوانید، به رشد اندیشه فکر کنید و میزان خواندن را در جامعه بالا ببریم و به کمپین خواندن بپیوندیم تا جامعه‌ای سبزتر و داناتر داشته باشیم.

ظریف در دیدار با وزیران خارجه اسلواکی و چک:

توافق هسته‌ای فقط بین ایران و امریکا نیست



وزیر امور خارجه به ظرفیت‌های موجود برای همکاری میان ایران و اسلواکی اشاره کرد و گفت: تلاش می‌کنیم که محدودیت‌ها در روابط میان دو کشور برداشته شود و امروز رابطه بسیار موثر و دوستانه‌ای داریم.

به گزارش ایرنا، محمدجواد ظریف پس از دیدار و امضای سند همکاری با همتای اسلواکی خود در نشست مشترک خبری درباره بازگشایی سفارت ایران در اسلواکی افزود: با اسلواکی رابطه دیرینه داریم و از زمانی که جمهوری چک‌اسلواکی وجود داشت با شرکت‌های اسلواک ارتباط بسیار خوبی داشتیم.

وی ادامه داد: بعد از استقلال جمهوری اسلواکی نیز روابط بسیار خوبی با اسلواکی داشتیم.

وزیر امور خارجه گفت: سفارت جمهوری اسلامی ایران در وین به خوبی ما را نمایندگی می‌کند، اگر دولت ایران تصمیم به افزایش سفارتخانه بگیرد که یک تصمیم بیشتر اقتصادی است، به طور حتم اسلواکی هم در میان کشورهایی است که با توجه به سطح روابط، علاقه‌مند به حضور مستقیم در آن خواهیم بود.

وزیر امور خارجه ادامه داد: اکنون امکان گسترش روابط ما از طریق گفت‌وگوهایی که داشتیم در حوزه سیاسی و اقتصادی وجود دارد.

ظریف افزود: سفر رییس سازمان انرژی اتمی ایران قبل از من به اینجا و همچنین دیگر سفرهای انجام شده، زمینه‌های مختلفی برای روابط فراهم کرده است.

ظریف افزود: اسلواکی ۳/۶درصد رشد دارد و زمینه همکاری خوبی فراهم است و در حوزه‌های مختلفی می‌توانیم همکاری فناوری داشته باشیم.

وزیر امور خارجه گفت: در حوزه انرژی هسته‌ای اسلواکی توانایی ساختن نیروگاه را دارد.

در برخی حوزه‌ها نیز ایران می‌تواند حضور پیدا کند و هم در حوزه فناوری و هم در حوزه اقتصادی و نفت و گاز زمینه‌های خوبی برای همکاری و سرمایه‌گذاری وجود دارد.

ظریف در پاسخ به سوال خبرنگاری درباره توافق هسته‌ای میان ایران و ۵+۱ پس از انتخاب ترامپ تصریح کرد: توافق هسته‌ای میان ایران و ۵+۱ فقط تفاهمنامه میان ایران و امریکا نیست، بلکه سایر کشورها مثل چین و روسیه نیز این توافقنامه را امضا کردند.

همه طرف‌های «برجام» باید به آن پایبند باشند



وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران با تاکید بر اینکه همه طرف‌های برجام باید به آن پایبند باشند، گفت: برجام به درد همه می‌خورد اما به این معنا نیست که ایران گزینه دیگری نداشته باشد، جمهوری اسلامی ایران می‌خواهد به برجام متعهد بماند و این به نفع همگان است.

به گزارش ایرنا، محمدجواد ظریف روز جمعه در نشست خبری مشترک با لوبومیر زائورالک همتای چک خود ضمن تشکر از مهمان‌نوازی دولت و ملت این کشور افزود: پس از برجام زمینه برای همکاری‌های میان دو کشور فراهم شده است و بسیار خوشحال هستیم که تلاش می‌کنیم روابط ایران و چک را از سطح کاردار به سفیر گسترش دهیم.

وی ادامه داد: ما از همفکری مقامات چک برای رسیدن به یک راه حل برای بحران سوریه و مبارزه با داعش خوشحال هستیم و این مبارزه نه در سوریه بلکه در عراق و یمن نیز باید وجود داشته باشد. وی تصریح کرد: همکاری ایران با چک و همچنین اتحادیه اروپا می‌تواند در عرصه‌های سیاسی، اقتصادی، فرهنگی و دارویی و مبارزه با تروریسم ادامه داشته باشد.

وزیر امور خارجه به چشم‌انداز آینده توافق هسته‌ای ایران و ۵+۱ اشاره و اظهار کرد: برجام یک توافق بین‌المللی است، همه طرف‌ها باید به آن پایبند باشند و تنها یک توافق دوجانبه به شمار نمی‌آید.

ظریف ادامه داد: برجام یک توافقنامه چندجانبه منطقی است که به تصویب شورای امنیت سازمان ملل رسیده هرچند امریکا به بخشی از تعهدات عمل نکرده است اما ما به‌طور کامل به تعهدات خود عمل کرده‌ایم.

وی خاطرنشان کرد: ما اعتقاد داریم برجام یک قرارداد منطقی است، ترجیح این است که به درد همه می‌خورد اما به این معنا نیست که ایران گزینه دیگری نداشته باشد.

رییس دستگاه دیپلماسی تصریح کرد: ایران می‌خواهد به برجام متعهد بماند و به نفع همگان است به تعهدات برجام مثبت عمل کنند.

ظریف همچنین به تشریح اهداف سفر خود به جمهوری چک پرداخت و گفت: به همراه یک هیات اقتصادی در این کشور حضور یافتیم و آماده گسترش همکاری‌های اقتصادی و مالی و بانکی با این کشور هستیم.

موگرینی در حاشیه دومین دور گفت‌وگوهای ایران و اتحادیه اروپا تاکید کرد

تعهد اتحادیه اروپا در اجرای کامل «برجام»

فدریکا موگرینی، مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا در حاشیه دومین دور گفت‌وگوهای ایران و اتحادیه اروپا بر تعهد این اتحادیه در اجرای کامل برجام و ضرورت پایبند بودن تمامی طرف‌ها به اجرای این توافق تاکید کرد.

به گزارش ایرنا از مرکز دیپلماسی رسانه‌ای وزارت امور خارجه، دومین دور گفت‌وگوهای جمهوری اسلامی ایران و اتحادیه اروپا به ریاست مجید تخت روانچی، معاون وزیر امور خارجه و هلگا اشمید، دبیر کل سرویس اقدام خارجی اتحادیه اروپا در بروکسل برگزار شد.

در این دور از گفت‌وگوها که با حضور هیات‌های همراه برگزار شد، محدوده وسیعی از همکاری‌ها در حوزه‌های اقتصادی، تجاری، بانکی، انرژی، حمل‌ونقل، محیط‌زیست، آموزشی، علمی و پژوهشی، بهداشتی، پناهندگان و مهاجران، مواد مخدر و بلایای طبیعی مورد بحث قرار گرفت و درباره اجرای توافق‌های دوطرف در این حوزه‌ها تصمیم‌گیری شد.

طرفین همچنین درباره مسائل و تحولات بین‌المللی و منطقه‌ای به‌ویژه سوریه، عراق، یمن و افغانستان به تبادل‌نظر پرداختند. بخشی از گفت‌وگوها نیز به تبادل‌نظر مقدماتی در زمینه مسائل حقوق بشری اختصاص داشت.

روانچی در حاشیه این دور از گفت‌وگوها همچنین با فدریکا موگرینی، مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا ملاقات کرد و درباره مسائل و تحولات در روابط دوجانبه و منطقه‌ای به تبادل نظر پرداخت.

مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا در این دیدار بر تعهد اتحادیه اروپا در اجرای کامل برجام و ضرورت پایبند بودن تمامی طرف‌ها به اجرای این توافق تاکید کرد.

تخت‌روانچی همچنین در سفر خود به بروکسل در دو ملاقات جداگانه با المار بروک، رییس کمیته روابط خارجی و پیتلا، رییس گروه سوسیال دموکرات‌های پارلمان اروپا درباره روابط دوجانبه و مسائل و تحولات منطقه‌ای و بین‌المللی گفت‌وگو کردند.



در این دیدارها همچنین درباره ارتقای ارتباطات پارلمانی میان مجلس شورای اسلامی و پارلمان اروپا تبادل نظر شد.

دور بعدی گفت‌وگوهای بلندپایه تا ۶ ماه آینده در تهران برگزار خواهد شد. دور نخست این گفت‌وگوها به ریاست روانچی و اشمید در اوایل امسال میلادی در تهران برگزار شده بود.

عکس روز



طبیعت زیبای پاییزی شهرستان محلات

عکس: مهدی کاوه‌ای

کوتاه از جهان

- برای دومین شب متوالی در بسیاری از شهرهای امریکا معترضان به پیروزی دونالد ترامپ در انتخابات ریاست‌جمهوری این کشور تظاهرات کردند و این شهرها شب ناآرامی را تجربه کردند.
- ترامپ در توئیتر به معترضان خود واکنش نشان داده و نوشت: «ما فقط یک انتخابات ریاست‌جمهوری بسیار باز و موفقیت‌آمیز داشتیم. اکنون با معترضان حرفه‌ای که از طرف رسانه‌ها تحریک می‌شوند، مواجه هستیم. این بسیار ناعادلانه است.»
- در حمله انتحاری طالبان با خودروی بمب‌گذاری شده به کنسول‌گری آلمان در شهر مزار شریف افغانستان، دست‌کم ۲ تن کشته شدند.
- رسانه‌های عراقی از ادامه درگیری‌های شدید میان نیروهای این کشور و افراد مسلح داعش در محله‌های شرقی موصل به‌ویژه منطقه الخضراء خبر داده‌اند.

روی خط مطبوعات

حاضریم تمام مذاکرات جلسه بررسی صلاحیت را منتشر کنیم

شرق

پاسخ مثبت سخنگوی شورای نگهبان به خواسته مشاور هاشمی: عباسعلی کدخدایی، سخنگوی شورای نگهبان، روز گذشته در حاشیه نمایشگاه مطبوعات، در یک نشست خبری گفت: «ما حاضریم تمام مذاکرات شورای نگهبان و نه فقط مذاکرات جلسه بررسی صلاحیت آقای هاشمی‌رفسنجانی را در صورتی که به حرمت کسی خدشه وارد نشود، منتشر کنیم» با وجود همه اینها، غلامعلی رجایی، مشاور هاشمی‌رفسنجانی، چند روز پیش در گفت‌وگو با شرق خطاب به سخنگوی شورای نگهبان خواسته بود برای رفع شبهه، مشروح آن جلسه منتشر شود. برخلاف انتظار، این خواسته رجایی با استقبال سخنگوی شورای نگهبان مواجه شده است؛ اما با یک اِن‌قلت. ...غلامعلی رجایی، مشاور هاشمی‌رفسنجانی به شرق گفت: «آقای کدخدایی ۷اردیبهشت ۹۳ پیشنهاد داد فیلم مذاکرات اعضای شورای نگهبان در بررسی صلاحیت کاندیداهای ریاست‌جمهوری یازدهم منتشر شود تا همه مردم از این جلسه و محتوای آن باخبر شوند». بعد هم اضافه کرده بود: «ما می‌خواهیم فرصتی داشته باشیم که این فیلم پخش شود». درحالی‌که الان گفته است اگر قانون اجازه دهد یا حرمت افراد مخدوش نشود. به نظر می‌رسد گفته‌های ایشان متفاوت است.

اروپا بازنده انتخابات امریکا

اعتماد

بر خلاف آنچه در این مدت علیه دونالد ترامپ گفته می‌شد، حضور او به‌عنوان رییس‌جمهوری برای ایران هزینه‌ای به مراتب کمتر از هیلاری کلینتون خواهد داشت. می‌توان انتظار داشت چنانچه سیاست‌های ترامپ در ایالات متحده عملی شود، یک رویارویی بزرگ میان چین، ژاپن و اتحادیه اروپا با امریکا آغاز شود... کلینتون اگر سکان امور را به دست می‌گرفت کار برای کشوری مانند ایران به مراتب سخت‌تر می‌شد؛ همگان به یاد دارند کلینتون یکی از طراحان اصلی حضور نظامی امریکا در عراق، سوریه، لیبی و یمن بوده است و از قضا یکی از اصلی‌ترین مهره‌های شکل‌دهنده داعش است. در صورتی‌که خانم کلینتون کارزار انتخاباتی را با موفقیت طی می‌کرد، ایران و خاورمیانه دوره سخت‌تری می‌داشت ولی با توجه به روحیه و شخصیت تجاری ترامپ، باید انتظار داشت که او حداقل از موضع‌گیری‌های افراطی بانوی اول سابق امریکا فاصله بگیرد که این خود فرصتی را برای منطقه فراهم خواهد کرد. نتیجه این رویکرد برای ایران، علاوه‌بر امکان دستیابی به صلح پایدار در کشورهای همسایه، این است که با درگیر شدن امریکا به رقابت اقتصادی با کشورهای صنعتی دیگر، مسائلی مانند جنگ‌افروزی و آنچه مطلوب سیاستمداران سنتی در امریکا است، دیگر تکرار نخواهد شد.

دلواپسانی که ترامپ خوشحال‌شان کرد

آرمان امروز

با این همه بودند کسانی که از پیروزی ترامپ به اندازه‌ای خوشحال شدند که نتوانستند این شادی و سرور را در پستوهای محافل‌شان پنهان کنند؛ کسانی که پیروزی نامزد جمهوریخواه را پایان دوران برجام و موفقیت‌های برجامی دولت یازدهم تلقی کردند که راه را برای حضورشان در عرصه سیاست کشور بازمی‌کند؛ افرادی که استنادشان به «مناظرات انتخاباتی» ترامپ- کلینتون است و مواضع رییس‌جمهور آینده امریکا را از زاویه دید خود می‌نگرند و حال آمدنش را مترادف دانسته‌اند با بازگشت به دوران ماقبل دولت عقلایی و اعتدالی روحانی؛ دورانی که در آن قطعنامه‌های نهادهای بین‌المللی کاغذپاره خوانده می‌شد و طرفدارانش از به انزوا کشاندن کشور به خود می‌بالیدند. یا شاید تصور می‌کنند که ترامپ همانند «چهره سیاسی مورد علاقه‌شان» امریکا را به مرز بحران می‌کشاند و دل این عده از اینکه «دشمن قسم‌خورده‌شان» به قهقرا می‌رود، شاد می‌شود.

آیا اجنه بندر امام (ره) را ساختند؟

اعتماد

بیژن زنگنه در حاشیه امضای تفاهمنامه توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی پاسخ همه انتقادها را داد... زنگنه همچنین با طرح این سوال که کدام ساختار مدیریتی بندر امام را بندر امام کرد؟ خارجی‌ها این‌کار را کردند یا اجنه؟ گفت: خیر، هیچ‌کدام؛ در بندر امام یک مجتمع پتروشیمی وجود داشت که همین ساختار مدیریتی آن را به قطب پتروشیمی تبدیل کرد. عسلویه را چه کسی عسلویه کرد؟ همان کسانی این‌کار را کردند که امروز هم می‌گویند باید بازیافت را افزایش دهیم تا عسلویه دوم و سوم درست شود. وزیر نفت گفت: اگر میعانات نباشد سیراف چطور تولید خواهد کرد؟ ما در حال حاضر برای یک تن اتان به اندازه ۴ تن تقاضا داریم، البته آقایان می‌گویند با این قیمت اتان سرمایه‌گذاری نمی‌صرفد و البته این در حالی است که سرمایه‌گذاران برای هم می‌زنند تا پروژه را بگیرند و پروژه به رقبای آنها نرسد.

صنعت

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

شنبه
• ۲۲ آبان ۱۳۹۵
• ۱۲ صفر ۱۴۳۸
• ۱۲ نوامبر ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۳۸ • پیاپی ۱۹۵۶ • ۱۲ صفحه



اثر نانو بر پیکر ترانزیستور

۱۴



بازگشت فضای امید بزرگترین دستاورد «برجام»

۴

جهانی شدن صنایع در بستر ارتباطات

۱۳



عکس: ابوالفضل کیمیایی

۲۹۳۵ واحد تولیدی در دولت تدبیر احیا شد



معاون هماهنگی امور اقتصادی وزیر کشور با اشاره به احیای ۲هزار و ۹۳۵ واحد تولیدی در کشور در دولت تدبیر و امید گفت: متاسفانه بانک‌های خصوصی برای اجرایی شدن طرح رونق تولید همکاری لازم را نمی‌کنند و برخی از بانک‌های خصوصی حتی تسهیلات ارائه نمی‌دهند.

به گزارش ایرنا، بابک دین‌پرست شامگاه پنجشنبه در جلسه اقتصاد مقاومتی آذربایجان‌شرقی در تبریز افزود: بانک‌های کشاورزی، ملی و صنعت و معدن بیشترین همکاری را در ارائه تسهیلات داشته‌اند. وی با اشاره به ارزیابی عملکرد کارگروه‌های اقتصاد مقاومتی گفت: یک‌هزار و ۴۴۹ جلسه این کارگروه‌ها در استان‌ها برگزار شده که بیش از ۶۰درصد مصوبات در آذربایجان‌شرقی اجرایی شده و جزو استان‌های موفق است. دین‌پرست با اشاره به اینکه تعدد قوانین دلیل اصلی واگذار نشدن طرح‌های نیمه‌تمام به بخش خصوصی است، افزود: قوانین مضاعفی وجود دارد که شناسایی شده است. همه قوانینی که مزاحم توسعه اقدامات تجاری و اقتصادی بود احصا و به معاون رییس‌جمهوری ارسال شده و به طور جدی از سوی دفتر ریاست‌جمهوری پیگیری می‌شود.

وی در زمینه تفویض اختیارات به استان‌ها اظهار کرد: اختیار گرفتن بسیار سخت است ولی رییس‌جمهوری پیگیر موضوع هستند. وی درباره بحث آموزش‌های مربوط به اقتصاد مقاومتی گفت: آذربایجان‌شرقی در بین ۱۴ استان رتبه دوم کشور و از لحاظ تعداد دوره‌ها نیز رتبه سوم را دارد. واحدهای تولیدی فعال شده در دولت یازدهم ۲ هزار و ۹۳۵ واحد در سطح کشور بود که ۷۹۲ واحد معادل ۲۷درصد کل آنها در آذربایجان‌شرقی احیا شده و این استان رتبه قابل توجهی دارد.

سامسونگ
SAMSUNG

این است تلویزیون

SUHD TV
Quantum dot display



طراحی ۳۶۰ درجه

فقط با ضمانت سامه سرویس ۸۲۵۵-۰۲۱

وزیر صنعت،معدن و تجارت در نمایشگاه مطبوعات از کار و تلاش و کوشش گفت

بازگشت فضای امید بزرگترین دستاورد «برجام»

بیشتر صنایع از رکود خارج شده و به سمت رونق پیش می‌رویم



عکس: مهدی کاوه‌ای

سیدمحمدحسن سیدزاده-گروه صنعت: وزیر صنعت، معدن و تجارت پنجشنبه هفته گذشته به بیست‌ودومین نمایشگاه مطبوعات آمد و پس از حضور در نشست خبری با اصحاب رسانه از غرفه‌ها نیز بازدید داشت. در این نشست خبری، حسین انتظامی معاونت امور مطبوعاتی و اطلاع‌رسانی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، محمد طاهایی سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت و رییس شورای اطلاع‌رسانی، محسن صالحی‌نیا معاون امور صنایع و ناصر بزرگمهر مشاور رسانه‌ای وزیر صنعت، معدن و تجارت محمدرضا نعمت‌زاده را همراهی کردند. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اعلام اینکه ۳۷مورد سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در هیات عالی نظارت بر سرمایه‌گذاری خارجی در ۷ماه امسال به تصویب رسیده، اظهار کرد: مبلغ این سرمایه‌گذاری‌ها به یک‌میلیارد و ۴۰۰میلیون یورو می‌رسد که به‌تدریج به مرحله اجرا خواهد رسید.

مهندس محمدرضا نعمت‌زاده در نشست خبری خود در حاشیه بازدید از بیست‌ودومین نمایشگاه مطبوعات در پاسخ به صمت درباره اقدامات انجام شده در زمینه ارتقای کیفیت تولیدات و استفاده از استانداردهای بین‌المللی گفت: یکی از عواملی که می‌تواند به حضور در بازارهای خارجی کمک بسیاری کند ارتقای کیفیت است. کالاهای تولیدی باید رقابت‌پذیر باشند. در بازارهای خارجی که به قیمت حساس نیستند باید کیفیت را به گونه‌ای افزایش داد تا بتوانیم رقابت کنیم.

▣ ارتقای کیفیت و خدمات پس از فروش

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه استانداردهای جهانی باید در تولیدات ایرانی رعایت شود، اظهارکرد: به‌طور مثال در صنعت خودرو ۵۵ استاندارد اجباری وجود دارد که تمام خودروسازان آن را باید رعایت کنند اما برخی خودروسازان برای ارتقای کیفیت از استاندارد دیگری نیز استفاده می‌کنند. در همین راستا ایران به تازگی روش ارزیابی کیفی را برای خودروها در نظر گرفته است. این روش در اروپا نیز چند سال است که متداول شده و کیفیت خودروها را براساس آن دسته‌بندی می‌کنند. وی افزود: استانداردهای اجباری با کیفیت متفاوت هستند، بنابراین باید استانداردهای اجباری و اختیاری را با هدف ارتقای کیفیت به کار بگیریم. در این راستا بازرسی‌های داخلی و خارجی نیز می‌شود تا کیفیت کالاهای ایرانی ارتقا پیدا کند البته در کنار کیفیت، قیمت و سایر مسائل نیز باید مدنظر قرار گیرد چراکه قدرت خرید کشورهای مختلف، متفاوت است.

نعمت‌زاده با بیان اینکه به تازگی جلسه‌ای با قطعه‌سازان برای بهبود خدمات پس از فروش برگزار شده، افزود: در این جلسه تمام شاخص‌ها مورد بررسی قرار گرفت و خوشبختانه در تمامی موارد رو به بهبود هستیم و شرکت‌های بازرسی را مامور کرده‌ایم تا علاوه بر کارخانه‌های تولید خودرو در سطح بازار، تولید قطعات و... نیز نظارت داشته باشند.

▣ پرداخت ۳۰۰میلیارد تومان برای بسته صادراتی

نعمت‌زاده در پاسخ به سوال دیگری از صمت درباره دلایل تخصیص نیافتن اعتبارات بسته صادرات غیرنفتی از سوی دستگاه‌های ذی‌ربط گفت: بسته صادرات غیرنفتی که به تصویب ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی رسیده در حال اجرایی شدن است. در گام نخست صندوق توسعه ملی کار خود را شروع کرده است. براین اساس تسهیلات ریالی برای سرمایه در گردش از سوی صندوق توسعه ملی به مبلغ ۲ هزارمیلیارد تومان برای این موضوع در نظر گرفته شده که تاکنون در فاز اول ۳۰۰میلیارد تومان آن به بانک‌ها و به طور عمده بانک توسعه صادرات پرداخت شده که به تازگی قرار بود مبلغی به بانک صنعت و معدن نیز پرداخت شود.وی با بیان اینکه مبلغ دیگری به صورت ارزی برای سرمایه در گردش در نظر گرفته شده، گفت: از این مبلغ نیز تاکنون حدود ۱۰۰میلیون یورو در خدمت بانک توسعه صادرات گذاشته شده که تا یک میلیون یورو قابلیت افزایش دارد.به گفته نعمت‌زاده مبلغ یک میلیارد یورو هم پیش‌بینی شده که به‌صورت تسهیلات در اختیار خریداران خارجی قرار گیرد. البته این موضوع هنوز به مرحله اجرایی نرسیده اما در صورت اجرا تا ۲ میلیارد یورو نیز قابلیت افزایش خواهد داشت و زمان بازپرداخت این تسهیلات برای تجارت ۲ساله و برای سرمایه‌گذاری و طرح‌های فنی مهندسی ۵ ساله خواهدبود.وی افزود: به تازگی نرخ تسهیلات صندوق توسعه ملی را نیز با حضور رییس‌جمهوری به ۱۱درصد رساندیم. با این وجود از برنامه‌ریزی انجام شده کمی عقب هستیم و سازمان برنامه و بودجه نیز باید مبلغی که در قانون پیش‌بینی شده را تخصیص دهد که وزارت صنعت، معدن و تجارت پیگیر این موضوع خواهد بود.

▣ رشد ۸/۸درصدی صادرات صنایع

نعمت‌زاده همچنین با اشاره به رشد صادرات در بخش صنعت و معدن ادامه داد: رشد صادرات در بخش گروه صنعت ۸/۸درصد و در بخش معدن نیز ۳۰درصد بوده است. درمجموع ۱۱درصد افزایش صادرات در این دو بخش داشته‌ایم؛ همچنین در کالاهای صنعتی به غیراز پتروشیمی و کالاهایی از این قبیل، رشد صادراتی ما ۴/۲درصد بوده است.

نعمت‌زاده در بخش دیگری از سخنان خود به همکاری‌های خودرویی در دوران پسا برجام اشاره کرد و گفت: در دو سال گذشته و بعد از قطعی شدن برجام، یکی از سیاست‌های ما حمایت از سرمایه‌گذاری خارجی به‌ویژه در بخش‌هایی مانند خودرو بود.وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: در این ارتباط ایران‌خودرو توانست با یک شرکت اروپایی قرارداد« ۵۰ - ۵۰» منعقد کند که پیشرفت این همکاری هم‌اکنون به ۶۱ درصد رسیده است.

▣ جزئیات قرارداد با رنو و دایملر بنز

نعمت‌زاده همچنین به مذاکره با شرکت آلمانی «دایملر بنز» برای تولید موتورهای با سوخت گاز طبیعی مایع و موتورهای دیزلی برای کامیون‌ها خبر داد و گفت: در این همکاری قرار است ۵۰درصد سرمایه‌گذاری از سوی طرف ایرانی و ۵۰درصد از سوی دایملر بنز انجام شود. این همکاری تا پایان امسال تحقق پیدا می‌کند. وی افزود: از سوی دیگر، سایپا نیز با شرکت دیگری به توافق رسید که آنها هم کار را شروع کرده‌اند و قرار شده یکی از سایت‌های خود را به این همکاری اختصاص دهند. سایپا به‌طور همزمان با رنو نیز وارد مذاکره شد اما این مذاکره به نتیجه نرسید و با گذشت زمان، ایدرو مذاکرات خود را با رنو آغاز کرد.

نعمت‌زاده گفت: رنو در گذشته نیز با دو شرکت ایران‌خودرو و سایپا همکاری‌های خود را آغاز کرده بود اما این امر باعث مشکلاتی برای این دو شرکت شده بود. برای برطرف کردن این وضعیت، ایدرو را معرفی کردیم تا همکاری با رنو «یک به یک» باشد.

▣ «بن رو» به ایدرو واگذار می‌شود

وزیر صنعت، معدن و تجارت در بخش دیگری از سخنان خود در پاسخ به پرسشی درباره قرارداد رنو و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) و مجموعه‌ای که قرار است در این همکاری به عنوان آورده ایدرو باشد، گفت: اولویت با واگذاری شرکت بنیان توسعه صنعت خودرو موسوم به «بن رو» به ایدرو و احتساب این شرکت به‌عنوان آورده ایدرو است.

شرکت بنیان توسعه صنعت خودرو از شرکت‌های زیرمجموعه سایپاست که در جاده قدیم سلفچگان ساوه واقع است و با حدود هزار پرسنل، خودروهای سایپا ۱۵۱ و آریو S۳۰۰ تولید می‌کند. نعمت‌زاده افزود: در این همکاری بحث سرمایه‌گذاری مطرح است. برای اینکه در همکاری با رنو تولید سریع‌تر شروع شود سایپا از یک سال پیش مذاکرات خود را با رنو آغاز و «بن رو» را به‌عنوان آورده این همکاری مطرح کرد.

وی ادامه داد: وقتی این مذاکرات به نتیجه نرسید و قرار شد ایدرو کار را انجام دهد به روال گذشته گفتیم که «بن رو» برای این همکاری واگذار شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه سایپا چند ۱۰۰میلیارد تومان از سال‌های گذشته به ایدرو بدهکار است، اظهارکرد: توافقی شده تا اموال بخشی از واحدها ازجمله «بن رو» به ایدرو منتقل شود. نعمت‌زاده گفت: این در شرایطی است که بن رو سال‌ها در حال ضرر دادن است و ادامه این روند به مصلحت سهامداران نیست و بهتر است به اهلش واگذار شود. البته از آنجا که ایدرو یک سازمان توسعه‌ای است پس از چند سال می‌تواند سهامش را حتی تا ۱۰۰درصد واگذار کند. وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: درباره چارچوب این همکاری توافق شد اما هنوز قرارداد این همکاری منعقد نشده که امیدواریم تا دو ماه آینده این قرارداد منعقد شود.

▣ توقف تولید پراید و پژو با دستورالعمل اداری انجام نمی‌شود

نعمت‌زاده در پاسخ به پرسشی دیگر مبنی بر اینکه آیا خودروهای جدید جایگزین پراید و پژو ۴۰۵ خواهند شد، گفت: ما در مسیر بکارگیری فناوری‌های جدید در صنعت خودرو هستیم و یکی از اهداف مشارکت‌های خودروسازان با شرکت‌های خارجی نیز همین موضوع است. جایگزینی خودروهای جدید به بازار مربوط می‌شود. خودروسازان بازار و تقاضا را می‌بینند و براساس آن تصمیم گیری می‌کنند و این موضوعی نیست که با دستورالعمل اداری مدیریت شود. هدف ما این است که تولید خودروهای قدیمی را متوقف و خودروهای جدید را به بازار معرفی کنیم که البته این امر باید به مرور زمان رخ دهد. وی بزرگترین نتیجه اجرای برجام را ایجاد فضای امید در جامعه دانست و افزود: بزرگترین اتفاق بازگشت فضای امید، کار و توسعه اقتصادی است. ما به عنوان حکومت مهم‌ترین وظیفه‌مان این است که فضا را برای کار و تولید بنگاه‌های اقتصادی و تولیدکنندگان بخش خصوصی فراهم کنیم.

▣ خسارت رنو ربطی به قرارداد جدید ندارد

نعمت‌زاده در بخش دیگری از این نشست درباره پرداخت خسارت رنو به ایران در گزارش تحقیق و تفحص مجلس و اینکه آیا این موضوع در قرارداد جدید لحاظ شده یا خیر؟ گفت: زمان قرارداد قبلی تمام شده و به این قرارداد جدید که به زودی منعقد می‌شود ارتباطی ندارد.وی با اشاره به اینکه قرارداد جدید، قرارداد سرمایه‌گذاری مشترک برای کارخانه موتورسازی و گیربکس‌سازی است، گفت: تحقیق و تفحص مرجع حقوقی نیست، اگر یک طرف خسارت دیده می‌توانند مذاکره کرده و مسائل را با هم حل کنند. در قراردادهای جدید سعی شده نقاط ضعفی که در قراردادهای قبلی وجود داشته برطرف شود؛ علاوه بر این، قرارداد جدید مواردی دارد که در قراردادهای قبلی نبوده است. وی همچنین به رشد ۳۰/۹درصدی تولید خودرو از ابتدای سال تا ۱۵ آبان نسبت به دوره مشابه سال گذشته خبر داد و گفت: در این دوره زمانی ۷۵۳هزار خودرو در کشور تولید شده است.

▣ انتخاب ترامپ تاثیری بر برجام و قراردادها ندارد

نعمت‌زاده درباره توسعه تولید در بخش‌های دیگر نیز گفت: به‌عنوان نمونه فولاد مبارکه اصفهان روزانه ۵۰هزار تن ورق برای خودروسازی تولید می‌کند و این در حالی است که تا پیش از این ورق خودرو از خارج تامین می‌شد.

نعمت‌زاده در رابطه با پیروزی دونالد ترامپ در انتخابات امریکا و احتمال تحت تاثیر قرار گرفتن توافق هسته‌ای و تاثیر آن بر قراردادهای منعقد شده گفت: توافق ما فقط با امریکا نیست؛ بلکه کشورهای ۵+۱ هم در این توافق حضور داشتند؛ بنابراین یکطرفه نمی‌تواند لغو شود. این تصمیم بین‌المللی در سطح سازمان ملل مطرح شده است. وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: در قراردادها زمانی که طرف خارجی این موضوع را مطرح کرد، زیر بار هیچ‌گونه شرط و شروطی نرفتیم و حتی یک کلمه از برجام هم در قراردادها نیامده و ما قراردادها را تحت هر شرایطی اجرا می‌کنیم.

وی درباره آخرین وضعیت طراحی و تدوین سامانه جامع تجارت نیز گفت: بیش از دو سال است که روی این سامانه کار می‌کنیم و به صورت آزمایشی به مرحله اجرا در آمده اما چون کار چندمنظوره است و باید با گمرک، بانک‌ها و سایر نهادها نیز در ارتباط باشد آیین‌نامه‌هایی برای آن پیش‌بینی شده که آنها را تهیه کرده و پیشنهاد دادیم.وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: البته در قانون برخی نکات مبهم وجود داشت که باعث شد کار تهیه این آیین‌نامه‌ها طول بکشد اما اکنون به‌دنبال آن هستیم تا طبق زمان‌بندی این سامانه را به مرحله اجرایی برسانیم.

▣ رشد ۴/۲ درصدی صنعت با اقتصاد مقاومتی

نعمت‌زاده با اشاره به تاثیر مثبت ایجاد ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی گفت: رشد صنعت در سال‌جاری براساس آخرین اعلام بانک مرکزی ۴/۲ درصد بوده که امیدواریم تا پایان سال افزایش یابد. به این ترتیب می‌توان گفت که اغلب صنایع از رکود خارج شده‌اند و به سمت رونق پیش می‌رویم.

نعمت‌زاده با اشاره به اینکه کارخانه‌هایی که سال گذشته امکان فروش نداشتند درحال‌حاضر مشکلی برای فروش ندارند، گفت: این موضوعات حاکی از این است که به سمت رونق در حال حرکت هستیم اما نیاز به تلاش بیشتری داریم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره سیاست‌های اقتصاد مقاومتی گفت: این سیاست‌ها عصاره تمامی سیاست‌های مناسبی است که در طول انقلاب توانستیم آنها را تدوین و تجربه کنیم. بر همین اساس مبانی روز اقتصاد جهان در ۲۴ سیاست کلی اقتصاد مقاومتی تجمیع شده و این سیاست‌ها، هماهنگی کاملی با اصول و قوانین بالادستی کشور همچنین تجربیات و علم روز جهان دارد.

نعمت‌زاده با بیان اینکه ۵ رویکرد درونزایی، برونگرایی، مردمی بودن، دانش‌بنیانی و عدالت اجتماعی در تمامی برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت محوریت دارد، گفت: در بخش رویکرد عدالت اجتماعی، ما برنامه آمایش سرزمین در بخش صنعت، معدن و تجارت را تهیه و تدوین و این برنامه را به سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی ارسال کردیم تا بیشتر بتوانیم از تمرکززدایی فاصله گرفته و صنعتی شدن و توسعه صنعت و تجارت را در تمامی پهنه کشور شاهد باشیم.وی ادامه داد: در این‌باره احداث ۷۵۰ شهرک صنعتی در دست اقدام است و در برخی بخش‌ها، واگذاری زمین‌ها در این شهرک‌های جدید صنعتی به مردم آغاز شده است.

گزارش تصویری

گزارش تصویری بازدید مهندس نعمت‌زاده از نمایشگاه مطبوعات













عکس: صمت

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی

شنبه

۲۲ آبان ۱۳۹۵ • ۱۲ صفر ۱۴۳۸ • ۱۲ نوامبر ۲۰۱۶

سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۳۸ • پیاپی ۱۹۵۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



مهلت یک‌ساله تامین اجتماعی به صنایع کوچک

۶

شهرک‌های صنعتی بازوی انقلاب دریایی

۱۲



عکس: مهدی کاوه‌ای

مدیریت توزیع نقطه آغاز توسعه بازار

شبکه فروش و توزیع محصولات باید به تمایل واحدهای صنعتی ایجاد شود و شرکت شهرک‌های صنعتی بیشتر در زمینه آموزش و آماده کردن بسترهای اطلاعاتی برای صاحبان صنایع می‌تواند به آنها خدمات دهد در حالی که به اعتقاد کارشناسان، صنایع کوچک برای تامین مالی خود می‌توانند با شبکه‌های توزیع وارد مذاکره شوند و حتی کالای سفارشی نیز تولید کنند.

۱۱

تشریح بسته‌های حمایتی برای صنایع کوچک

۱۱

مرکزیت «آی‌تی» در ساختمان کسب‌وکار

۶


یک انتقاد از فن‌بازارها ۶


تصفیه خانه معضل چرمشهر خراسان رضوی ۱۲


دورنمای روشن صنایع دریایی ۱۲

راه‌اندازی کارخانه لبنیات با اشتغال ۲۰۰ نفری در قرچک

فرماندار شهرستان قرچک از راه‌اندازی کارخانه تولید لبنیات با اشتغال مستقیم ۲۰۰ نفر خبر داد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی تهران، مسعود مرسلپور در حاشیه مراسم کلنگ‌زنی کارخانه تولید لبنیات مارال گفت: این کارخانه با سرمایه سرمایه‌گذاران منطقه راه‌اندازی می‌شود.

فرماندار شهرستان قرچک افزود: خوشبختانه با راه‌اندازی شهرک صنعتی شاهد کلنگ‌زنی و افتتاح کارخانه‌های تولیدی هستیم، کارخانه تولید لبنیات مارال نیز در زمینی به مساحت یک هکتار ساخته خواهد شد و در صورت بهره‌برداری از آن روزانه شاهد فرآوری ۲۵۰ تن شیر خواهیم بود.

مرسلپور بیان کرد: همچنین سردخانه این کارخانه در آینده نزدیک با ظرفیت ۲۰هزار تن راه‌اندازی می‌شود.

فرماندار شهرستان قرچک با بیان اینکه با راه‌اندازی این کارخانه به صورت مستقیم برای ۲۰۰ نفر اشتغالزایی خواهد شد، افزود: راه‌اندازی این کارخانه همچنین سبب اشتغالزایی غیرمستقیم برای بسیاری از افراد خواهد شد.

مرسلپور یادآور شد: با توجه به موقعیت استثنایی شهرک صنعتی قرچک، این شهرک مورد توجه سرمایه‌گذاران منطقه و دیگر استان‌ها و حتی سرمایه‌گذاران خارجی قرار گرفته که امید است با راه‌اندازی کارخانه‌های مختلف در آن شاهد رونق اقتصادی در منطقه و کشور و همچنین ایجاد اشتغال برای جوانان باشیم.

گام‌های استان مرکزی برای جذب سرمایه‌گذاری



علی ابراهیمی



مصطفی آمره

نماینده مردم شهرستان شازند در مجلس شورای اسلامی گفت: شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی تاکنون گام‌های مناسب و اساسی در راستای جذب سرمایه‌گذار برداشته است و با توجه به شرایط پس از برجام باید برای افزایش آن تلاش کند.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی، علی ابراهیمی در نشست با مصطفی آمره، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی افزود: این سازمان نقش کلیدی در ایجاد اشتغال و رفع بیکاری و افزایش تولید دارد.

آمره نیز در این دیدار گفت: تمام تلاش این مجموعه ایجاد شرایط لازم برای جذب سرمایه‌گذار است و همکاری دستگاه‌های اجرایی می‌تواند به این مهم سرعت بخشد.

وی همچنین عنوان کرد: هم‌اینک در استان ۳۴ شهرک و ناحیه صنعتی مصوب وجود دارد که از این تعداد ۳۱ شهرک و ناحیه صنعتی در حال واگذاری زمین هستند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های استان مرکزی افزود: از این تعداد شهرک و ناحیه صنعتی ۳۰ مورد دارای آب، ۳۱ ناحیه دارای برق، ۲۸ مورد دارای گاز و ۲۷ عدد دارای تلفن هستند و ۱۰ تصفیه‌خانه اصولی نیز در کل استان فعال است.

وی افزود: میزان آب مورد نیاز تمامی شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان ۹۳۱ لیتر بر ثانیه است که ۶۲۶ لیتر آن تهیه شده و از میزان برق ۴۲۰ مگاواتی مورد نیاز ۳۶۷ مگاوات آن تامین شده است.

آمره ادامه داد: همچنین ۱۵ ایستگاه آتش‌نشانی با ۲۱ خودرو مجهز در کل شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان موجود است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی همچنین گفت: ۲هزار و ۴۱۱ واحد صنعتی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان با سرمایه‌گذاری بیش از ۳۰هزار میلیارد ریال مستقر است که تاکنون توانسته‌اند اشتغال قابل توجهی ایجاد کنند.

وزارت نیرو
شرکت مدیریت منابع آب ایران
شرکت آب منطقه ای زنجان

حفاظت از منابع آب یک نهضت ملی است

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی دومرحله‌ای مع/۹۵/۲

شرکت آب منطقه‌ای زنجان در نظر دارد در اجرای ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات پروژه‌ای با اطلاعات عمومی مشروحه ذیل را به پیمانکاری ذیصلاح واگذار نماید.

عنوان پروژه: انجام خدمات اداری و پشتیبانی مربوط به شرکت آب منطقه‌ای زنجان

عنوان مناقصه‌گزار: شرکت آب منطقه‌ای زنجان

نام و نشانی واحد نظارت: معاونت مالی و پشتیبانی شرکت

نحوه برگزاری مناقصه: دو مرحله‌ای عمومی

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۹۰۰۰۰۰۰۰۰ (نهصد میلیون) ریال که می‌باید مطابق با آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی موضوع مصوبه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ ه مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیات محترم وزیران تهیه و ارائه گردد.

از کلیه شرکت‌های خدماتی که دارای مجوز خدمات عمومی، نگهداری و خدمات فضای سبز و امور چاپ و تکثیر و امور حمل و نقل از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌باشند دعوت می‌شود تا جهت دریافت اسناد مناقصه ظرف مدت حداکثر ۵ روز از تاریخ انتشار نوبت دوم این آگهی نامه درخواست کتبی، تصویر مجوز اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی به همراه فیش واریز مبلغ ۵۰۰۰۰۰ ریال به حساب سیبای شماره ۰۲۱۷۵۲۰۲۵۰۳۰۰۷ نزد بانک ملی به نام درآمد شرکت آب منطقه‌ای زنجان، از طریق فکس شماره ۰۲۴۳۳۴۴۰۰۲۷ارسال نمایند. اسناد مناقصه ازطریق پست به نشانی مندرج در نامه درخواست، ارسال خواهد شد.

ضمنا شرکت‌هایی که مایل به اخذ اسناد بدون مراجعه حضوری و بدون پرداخت هزینه می‌باشند، می‌توانند حداقل پنج روز پس از تاریخ انتشار نوبت دوم این آگهی به پایگاه ملی مناقصات به آدرس iets.mporg.ir و یا به وبگاه این شرکت به آدرس www.znrw.ir مراجعه و اسناد را اخذ و نسبت به چاپ و تهیه پیشنهاد اقدام نمایند.

هزینه آگهی نیز بعهده برنده مناقصه خواهد بود.

«روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای زنجان»

شرکت آب و فاضلاب استان البرز (سهامی خاص)

سیستم مدیریت یکپارچه/ کد۱۰/۲۵/۰۰ف

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای(شماره ۵۷/مج/۹۵)

شرکت آب و فاضلاب استان البرز در نظر دارد اجرای ۲۷۹۰ متر توسعه شبکه آب نظرآباد را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای حداقل رتبه ۵ در رشته آب واگذار نماید.

برآورد پروژه، مدت اجرای پروژه و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: برآورد براساس فهارس بهای ابنیه و شبکه توزیع آب سال ۱۳۹۵، مبلغ ۲,۲۳۴,۰۵۳,۷۲۲ ریال و مدت اجرای کار ۵(پنج) ماه و مبلغ تضمین ۱۱۱,۷۰۲,۶۸۶ ریال به‌صورت واریز نقدی به حساب شرکت، ضمانتنامه بانکی و یا چک بانکی می‌باشد.

مهلت تحویل اسناد مناقصه: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۵/۹/۶ و محل تحویل اسناد اداره دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان البرز می‌باشد.

تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۴:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۹۵/۹/۷ خواهد بود.

قیمت فروش اسناد مناقصه: مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال واریزی به حساب شماره ۰۱۰۴۹۵۸۸۰۵۰۰۷ بانک ملی شعبه مرکزی کرج، (به نام آب و فاضلاب استان البرز).

داوطلبان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۹۵/۸/۲۲ تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۵/۸/۲۶ با در دست داشتن معرفی‌نامه به دفتر قراردادهای شرکت آب و فاضلاب استان البرز واقع در کرج، انتهای بلوار شهید چمران، ساختمان شماره یک مراجعه نمایند.

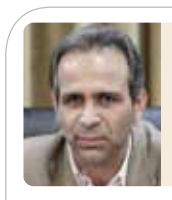
تلفن تماس: ۳۲۱۱۷۱۱۰-۰۲۶

هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد. سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات، به آدرس (iets.mporg.ir) مراجعه نمایید.

شرکت آب و فاضلاب استان البرز «سهامی خاص»

دیدگاه



یک انتقاد از فن‌بازارها

غلامرضا سلیمانی/معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی

فن‌بازار به معنای بازار فناوری، محلی برای مبادلات فناوری است.

فن‌بازارها نقش واسطه‌ای برای رساندن اطلاعات فناوری به عرضه‌کنندگان، متقاضیان، کارآفرینان و سرمایه‌گذاران دارند. اما برخی از فن‌بازارها بعد از دو سال فعالیت هنوز مشغول کارهای ترویجی هستند و به رسالت اصلی خود نپرداخته‌اند.

وضعیت نامساعد فن‌بازارها در حالی است که دولت با همه مشکلات بودجه‌ای، حمایت ویژه‌ای از موضوع اقتصاد دانش‌بنیان و اقتصاد مقاومتی کرده است.

سازمان شهرک‌های صنعتی امسال به‌ازای هر انتقال فناوری به‌وسیله فن‌بازارها در استان‌ها تا هزار میلیون ریال حاضر به حمایت است.

نیاز سنجی

اقدام برای شناسایی نیازهای فناوری واحدهای کوچک و متوسط صنعتی یک اولویت متوجه فن‌بازارها و شهرک‌های فناوری است با وجود این امسال خود سازمان شهرک‌های صنعتی این مشکلات را در قالب ۹۲ نیاز احصا کرد و به آنها ارجاع داد اما با گذشت ۸ماه از سال تنها ۳ نیاز رفع شده است.

با وجود اینکه برای توانمندسازی واحدهای صنعتی کوچک تیم‌سازی شد، پکیج تدوین و تاکید شد، اما باز هم حرکتی از فن‌بازارها دیده نشد.

فن‌بازارها حداقل می‌توانند واحدهای صنعتی را در استان‌ها دسته‌بندی کنند و نگذارند ورشکست یا دچار مشکل شوند.

فعالان فن‌بازارها نباید بنشینند تا صنایع به سراغشان بروند و اعلام نیاز کنند بلکه باید مطالعه، تحلیل و اعلام کنند که در هر استانی چه رشته و صنعتی اولویت‌دار است.

شهرک‌های فناوری هم باید شبکه فناوری برای کشور باشند، متناسب با رشته و صنعت هر استان نیازها را احصا و بانک اطلاعاتی با جهت‌گیری ملی تدوین کنند.

تعیین تکلیف یک ماهه

باید تا یک ماه دیگر تکلیف ما با شهرک‌های فناوری مشخص شود زیرا هر روز تعدادی ساختمان با مشاور افتتاح می‌شود ولی نه مشاوره کار را رونق می‌دهد و نه در واحدهای صنعتی اتفاقی می‌افتد و هنوز هم درخواست داریم که ماشین و فرمولاسیون از خارج کشور وارد کنیم.

همکاری با کره جنوبی

برای انتقال فناوری کار خوبی با کره‌جنوبی شروع و ۵۰ مشاور در این زمینه تربیت شد. قرار است در بهمن ماه هیات‌های دو طرف در مرکز مبادله در تهران مذاکره کنند.

این کار را فن‌بازارهای کشور می‌توانستند در استان‌ها انجام دهند، نیرو تربیت کرده و منتظر نباشند دو، سه واحد صنعتی را ممیزی کنند.

تشکیل کنسرسیوم زعفران

به‌عنوان مثال، فن‌بازارهای خراسان رضوی باید از میان ۱۸۰ واحد تولید زعفران این استان ۵ واحد را شناسایی و کمک کنند تا همه واحدهای تولید زعفران برتر شوند تا یک کنسرسیوم توانمند رقابتی شکل گیرد.

این در حالی است که با وجود فن‌بازارها تاکنون هیچ اتفاقی برای خوشه‌های صنعتی نیفتاده است. فن‌بازار است که باید به صنعتگران و سیاست‌گذاران تحلیل دهد و به آنها تفهیم کند که در عرصه فناوری چه اتفاقی در حال رخ دادن است.

گرد همایی دانش‌آموختگان در فن‌بازار

شهرک‌های صنعتی همانند جزیره‌هایی جدا از هم شده‌اند اما فن‌بازارها باید این حجم انبوه فارغ‌التحصیلان و دانش‌آموختگان در شهرک‌ها را از طریق دفاتر فن‌بازار به شهرک‌ها متصل کنند.

۳۹هزار واحد از مجموع ۸۴هزار واحد صنعتی کشور در داخل شهرک‌های صنعتی قرار دارد که ۲۰۰ مورد آن دانش‌بنیان شده است.

این عدد، رقم بالایی نیست و می‌شد حداقل ۱۰درصد از این واحدها در دو، سه سال گذشته دانش‌بنیان شوند.

آیین‌نامه درآمدزایی کارگزاران فن‌بازارها

این سازمان با همه گرفتاری‌ها، کمک به فن‌بازارها را تمدید کرد اما این کمک سقفی دارد و تا همیشه نیست. آیین‌نامه درآمدزایی کارگزاران فن‌بازارها تدوین شده و باید ابلاغ شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت و نیز رییس سازمان برنامه و بودجه برای فن‌بازارها و شهرک‌های فناوری اثر و نتیجه می‌خواهند بنابراین باید جدیت بیشتری به خرج داد.

رییس سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در بازدید از استان فارس از گره‌گشایی یک مشکل خبر داد

مهلت یک‌ساله تامین اجتماعی به صنایع کوچک

زینب عبدی
گروه صنایع کوچک



عکس: صمت

هرچند به اعتقاد کارشناسان قیمت زمین برای راه‌اندازی یک واحد صنعتی باید کمتر از ۱۰درصد هزینه‌های تولید باشد با این حال شرایط دریافت زمین برای سرمایه‌گذاران متقاضی استفاده از زمین‌های صنعتی آماده‌سازی شده در شهرک‌ها و نواحی صنعتی از ابتدای امسال آسان‌تر شده است. یکی از این ویژگی‌ها ثبات قیمت حق انتفاع در ۵۰۰ شهرک و ناحیه صنعتی کشور است.

این در حالی است که پیش از این نیز ارائه زمین صنعتی در مناطق محروم با شرایط نیم‌بها اعلام شده بود و پرداخت این هزینه نیز به‌صورت ۵درصد نقدی و باقی در اقساط ۳۶ تا ۴۸ ماه درنظر گرفته شده است. همچنین به سرمایه‌گذاران برای راه‌اندازی صنایع دانش‌بنیان زمین با تخفیف‌ها و معافیت‌های ویژه داده می‌شود.

با این حال، علی یزدانی، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در بازدید از شهرک‌های صنعتی استان فارس با اعلام سیاست‌های حمایتی دولت از واحدهای صنعتی کوچک و متوسط گفت: قیمت حق انتفاع و واگذاری زمین دربیش از ۵۰۰ شهرک و ناحیه صنعتی تغییر نکرده است.

یزدانی در سفر یک‌روزه به استان فارس از زیرساخت‌های صنعتی شهرک‌های صنعتی این استان بازدید کرد و از نزدیک در جریان فعالیت واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی آباده، خرمبید و پاسارگاد قرار گرفت.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت یکی از سیاست‌های حمایتی دولت را جلوگیری از افزایش قیمت زمین در تعداد زیادی از شهرک‌های صنعتی کشور اعلام کرد و گفت: با افزایش ندادن قیمت حق انتفاع و واگذاری زمین، زمینه را برای کاهش هزینه سرمایه‌گذاری و حضور متقاضیان در شهرک‌ها و نواحی صنعتی فراهم کرده‌ایم.

یزدانی گفت: ما پول زمین را از سرمایه‌گذاران نمی‌گیریم و مبلغی که از آنها دریافت می‌شود نیز حق انتفاع است که شامل هزینه‌های صرف شده برای خدمات زیربنایی می‌شود.

بسته‌های حمایتی دیگر

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه با اشاره به بسته‌های حمایتی دولت در ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی برای بخش صنعت اعلام کرد: مهم‌ترین برنامه امسال، فعال‌سازی بیش از ۷هزار و ۵۰۰ واحد صنعتی راکد یا نیمه‌تعطیل از طریق اعطای تسهیلات رونق تولید است که تاکنون بیش از ۷هزار و ۴۰۰ واحد صنعتی موفق به دریافت تسهیلات از بانک‌ها شده‌اند.

یزدانی در ادامه از اعطای تخفیف و بخشودگی جرایم معوق واحدهای صنعتی که در پرداخت اقساط خود به شرکت‌های شهرک‌های صنعتی استان‌ها دیرکرد داشتند، خبر داد و گفت: این تخفیف‌ها که تا سقف ۹۰درصد اعمال شده یکی از مهم‌ترین ابزارهای حمایتی امسال بوده که تاکنون حدود ۴هزار میلیارد ریال تخفیف به واحدهای صنعتی مشمول، اعطا شده است.

وی همچنین از موظف شدن بانک‌ها به برگرداندن وثیقه‌های مازاد واحدهای صنعتی خبر داد و گفت: بانک‌ها باید این وثیقه‌های مازاد را به واحدهای صنعتی بازگردانند.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران همچنین از توقف یک‌ساله اجرائیات سازمان تامین اجتماعی برای واحدهای صنعتی خبر داد.

یزدانی در ادامه با بیان اینکه سقف ضمانت‌نامه‌های صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک به ۳میلیارد تومان افزایش یافته است، گفت: در واحدهای صنعتی که با مشکل کسری وثیقه برای دریافت تسهیلات مواجه هستند، این ضمانت‌نامه‌ها صادر می‌شود و جلسات این صندوق به‌صورت مستمر و هفتگی برگزار و ضمانت‌نامه‌ها در کوتاه‌ترین زمان صادر می‌شود.

شهرک صنعتی «ایزد خواست» آباده

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران همچنین از حمایت ویژه از سرمایه‌گذاران برای ایجاد واحدهای صنعتی در شهرک صنعتی ایزد خواست آباده خبر داد و گفت: این شهرک صنعتی با توجه به نزدیکی به بزرگراه شیراز- اصفهان از آینده مناسبی برای سرمایه‌گذاری برخوردار است.

یزدانی از برنامه‌ریزی برای تکمیل زیرساخت‌ها در این شهرک صنعتی خبر داد وگفت: مشکل تامین آب این شهرک صنعتی نیز به‌زودی برطرف خواهد شد.

این در حالی است که پیش از این نیز یزدانی در بازدید از شهرک‌های صنعتی در استان سمنان از کم‌آبی به‌عنوان مشکل مشترک تمام شهرک‌ها نام برد و افزود: رفع این مشکل می‌تواند به رونق بیشتر شهرک‌های صنعتی کشور کمک کند.

با این حال، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: متناسب با استقرار سرمایه‌گذاران، سایر زیرساخت‌ها نیز در شهرک صنعتی ایزد خواست آباده ایجاد خواهد شد. هر حمایت و کمکی که لازم باشد برای سرمایه‌گذاران در این شهرک صنعتی انجام خواهیم داد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین فارس را از استان‌های مهم در زمینه وجود شهرک‌های صنعتی اعلام کرد وگفت: از ۷۰شهرک صنعتی مصوب در فارس، واگذاری زمین در ۶۱شهرک صنعتی انجام می‌شود.

یزدانی در ادامه با اشاره به اینکه یکی از واحدهای مستقر در شهرک صنعتی ایزدخواست آباده با بیش از ۸۰درصد پیشرفت نیازمند تسهیلات بانکی برای تکمیل و بهره‌برداری است بر پیگیری به منظور حل مشکل این واحد برای دریافت تسهیلات خبر داد و گفت: امیدواریم این واحد با دریافت تسهیلات به بهره‌برداری برسد.

شهرستان آباده در فاصله ۲۷۴ کیلومتری شمال شیراز واقع شده است.

ساماندهی اصناف در شهرک‌ها

یزدانی، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران پس از بازدید از شهرک صنعتی آباده، در جلسه مشترک با فعالان صنعتی آباده که در ساختمان کسب‌وکار این شهرک صنعتی برگزار شد با اشاره به برنامه‌های دولت در ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی افزود: محور اجرای این برنامه‌ها ارتقای توان رقابت‌پذیری بنگاه‌های صنعتی است.

یزدانی اعلام کرد: ساماندهی ۲میلیون و ۸۰۰هزار واحد صنفی با استقرار در شهرک‌های صنفی و در قالب خوشه‌های صنعتی انجام شد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران از تفاهمنامه این سازمان با اتاق اصناف کشور به منظور ساماندهی واحدهای صنفی مستقر در شهرها خبر داد و گفت: براساس این تفاهمنامه، بیش از ۲میلیون و ۸۰۰هزار واحد صنفی کشور در قالب شهرک‌های صنفی و خوشه‌های صنعتی ساماندهی می‌شوند.

یزدانی در ادامه با اشاره به وجود زیرساخت‌های شهرک‌های صنعتی شمال فارس گفت: از هر تصمیم و برنامه و طرحی که در راستای افزایش جذب سرمایه‌گذار در این شهرک‌های صنعتی اتخاذ شود، حمایت می‌شود. در این جلسه نماینده مردم آباده خرمبید و بوانات در مجلس شورای اسلامی و نیز فرماندار و برخی صنعتگران آباده درباره رفع مسائل و مشکلات، راهکارهایی را مطرح کردند.

اختصاص ۳درصد مالیات ارزش‌افزوده

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در ادامه خواستار اهتمام نمایندگان مجلس شورای اسلامی در زمینه تصویب اختصاص ۳درصد از ۹درصد مالیات ارزش‌افزوده دریافت شده از واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی به شهرک‌های صنعتی شد و گفت: در حال حاضر شهرداری‌ها از درآمد دریافتی از ارزش‌افزوده، خدمتی به شهرک‌های صنعتی نمی‌دهند که در صورت اختصاص ۳درصد از ۹درصد این درآمدها به شهرک‌های صنعتی، شاهد تحول مناسب در ارائه خدمات خواهیم بود.

یزدانی با بیان اینکه اصلاحیه این قانون در قالب برنامه ششم توسعه در مجلس شورای اسلامی در حال بررسی است، خواستار حمایت نمایندگان مجلس از این اصلاحیه قانون شد.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: اختصاص ۳درصد از مالیات ارزش‌افزوده پرداختی از سوی واحدهای فعال در شهرک‌های صنعتی به خدمات‌رسانی در این شهرک‌ها در لایحه برنامه ششم توسعه پیش‌بینی شده است.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در بخش دیگری از سخنان خود گفت: این سازمان تفاهمنامه‌ای با اتاق اصناف کشور با هدف ساماندهی واحدهای صنفی مستقر در شهرها امضا کرده است که براساس آن، افزون‌بر ۲میلیون و ۸۰۰هزار واحد در قالب شهرک‌های صنفی و خوشه‌های صنعتی ساماندهی شدند.

یزدانی در ادامه با اشاره به برنامه‌های دولت در ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی گفت: محور اجرای این برنامه‌ها ارتقای توان رقابت‌پذیری بنگاه‌های صنعتی است.

موظف شدن بانک‌ها به برگرداندن وثیقه‌های مازاد واحدهای صنعتی

توقف یک‌ساله اجرائیات سازمان تامین اجتماعی برای واحدهای صنعتی

سقف ضمانت‌نامه‌های صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک به ۳میلیارد تومان افزایش یافته است

مرکزیت «آی‌تی» در ساختمان کسب‌وکار

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان گفت: تبدیل شدن به یک کانون بین‌المللی کسب‌وکار از اهداف کلیدی در ساخت ساختمان کسب‌وکار در شرکت شهرک صنعتی گیلان است.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان، طهمورث لاهوتی‌اشکوری در بازدید از ساختمان کسب‌وکار (آی‌تی) شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان گفت: این ساختمان به‌وسیله متخصصان و مشاوران حرفه‌ای مدیریت می‌شود و هدف اصلی آن افزایش ثروت در جامعه از طریق ارتقای فرهنگ نوآوری و رقابت سازنده میان شرکت‌های حاضر در ساختمان و موسسه‌های متکی‌بر علم و دانش است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان درباره اینکه چه اقداماتی در این ساختمان انجام شود، بیان کرد: کمک به ارتقای دانش فنی واحدهای فناوری به منظور رقابت در عرصه جهانی، ایجاد فضای مناسب فعالیت علمی و مهندسی برای جذب دانشمندان و متخصصان داخل و خارج از کشور، ایجاد بستر مناسب برای فعالیت واحدهای تحقیق و توسعه در شهرک و کمک به ایجاد بنگاه‌های اقتصادی جدید ازجمله اقداماتی است که در این ساختمان انجام می‌شود.

لاهوتی‌اشکوری درباره ویژگی‌های ساختمان کسب‌وکار بیان کرد: قابلیت دسترسی ساده به آن به‌صورت فیزیکی و مجازی، داشتن ساختار ستادی کوچک ولی توانمند و مدیریت باتجربه در راهبری امور فناوری، توان تدارک امکانات و خدمات با ارزش‌افزوده بسیار و گرایش به خودگردانی در نگهداری مجموعه و پشتیبانی دولت در راهبری نرم‌افزاری ازجمله این ویژگی‌ها است.

رییس هیات‌مدیره شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان درباره میزان پوشش عملیاتی این طرح گفت: پوشش عملیاتی این طرح، فعالیت در نواحی بسیار نزدیک به محل استقرار آن یعنی نواحی است که منابع خود را از آنها تامین می‌کند، ولی به هر صورت می‌تواند خدماتی را به خارج از این نواحی نیز ارائه دهد.

لاهوتی‌اشکوری ادامه داد: صنایع کوچک و متوسط بیش از گذشته به‌عنوان محرک اصلی برای توسعه به شمار می‌رود و منبع اصلی اشتغال است. نوآوری در همه زمینه‌ها تنها راه‌حل پیش روی هر کس برای پیدا کردن بازار فروش بزرگتر و وسعت بخشیدن به دیدگاهش برای عمل و افزایش رقابت است بنابراین چنین مراکزی با ایجاد ساختارهایی ازپیش تعیین‌شده که با گذشت زمان به‌دست آمده‌اند، وظیفه به اشتراک گذاشتن اطلاعات، ارزیابی سیستم‌ها و انتقال تجربه‌ها به واحدهای نوپا را برعهده دارند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان در پایان گفت: تبدیل شدن به یک کانون بین‌المللی کسب‌وکار از اهداف کلیدی ساخت این ساختمان است. از این‌رو، هدف ما تقویت زیربنای صنعت فناوری اطلاعات و ارتباطات در داخل استان و حتی کشور و ایجاد روابط استراتژیک با شرکت‌های خارجی است.

گفتنی است، این ساختمان در فضایی افزون‌بر ۴ هزار مترمربع و با ۸۰درصد پیشرفت فیزیکی در حال ساخت است.

خودرو

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

شنبه
• ۲۲ آبان ۱۳۹۵
• ۱۲ صفر ۱۴۳۸
• ۱۲ نوامبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۳۸ • پیاپی ۱۹۵۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



تحقق ۹۹ درصدی هدف‌گذاری تولید خودروهای سواری

۸



نظام قیمت گذاری دستوری محکوم به شکست است

۱۰

۳ شرط تعیین «تعرفه» قطعات

۹



عکس: صمت

افزایش بیش از ۳۰ درصدی تولید خودرو

سخنگوی شورای سیاست‌گذاری خودرو گفت: از ابتدای امسال تا پانزدهم آبان ۷۵۳هزار و ۵۸۰ دستگاه انواع خودرو در کشور تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۳۰/۹ افزایش داشته است.

به گزارش شاتا، امیرحسین قناتی در چهل‌وپنجمین جلسه این شورا گفت: با توجه به افزایش تولید خودرو در کشور و تحقق ۹۹ درصدی برنامه‌های پیش‌بینی شده تاکنون، تا پایان سال به اهداف تعیین شده در این بخش دست خواهیم یافت.

وی با بیان اینکه دو شرکت خودروساز ایران‌خودرو و سایپا از عملکرد خود در بخش ارتقای کیفیت در حوزه خدمات پس از فروش گزارش ارائه داده‌اند، افزود: نمایندگی‌های خدمات پس از فروشی که در چارچوب قانون حمایت از حقوق مشتریان خودرو عملکرد مطلوبی داشته باشند موردتشویق قرار می‌گیرند.

وی با اشاره به تاکیدات جدی وزیر صنعت، معدن و تجارت برای نظارت بر عملکرد نمایندگی‌ها و واحدهای ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش گفت: ارتقای رتبه تعمیرگاه‌های مجاز به سمت رتبه یک، رضایت‌مندی مشتریان در راستای اهداف تعیین شده وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال ۹۵، بهبود شرایط دسترسی به قطعات یدکی در شبکه توزیع، تاکید بر استفاده از قطعات اصلی و آراستگی هنگام تحویل خودرو از مهم‌ترین محورهای مدنظر برای ارتقای کیفیت خدمات پس از فروش است.

سخنگوی شورای سیاست‌گذاری خودرو آموزش کارکنان نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌ها را از ضرورت‌های بخش خدمات خودرویی کشور برشمرد و افزود: تلاش می‌کنیم اقدامات و نتایج را به‌طور مکرر از رسانه‌ها اطلاع‌رسانی کنیم تا هموطنان ما نیز از این اقدامات و حمایت از حقوق خود آگاه شوند.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا به صمت خبر داد

عرضه محصول جدید سایپا تا نیمه اسفند

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از عرضه خودرو جدید این گروه با پلتفرم جدید تا نیمه اسفند امسال خبر داد و گفت: برنامه تولیدی این پلتفرم به مرور زمان افزایش می‌یابد.

مهدی جمالی در بازدید از غرفه صمت در بیست‌ودومین نمایشگاه بین‌المللی خودرو با بیان این خبر افزود: برنامه درنظر گرفته شده برای این پلتفرم این است که در سال نخست ۲۰هزار خودرو تولید و روانه بازار کند چرا که این پلتفرم قابلیت تولید ۵ مدل خودرو را خواهد داشت. وی این محصول را حاصل پروژه ۲۱۲ اعلام و در ادامه اظهار کرد: تولید محصولات سایپا نسبت به سال ۹۳ بیش از ۴۰درصد و نسبت به سال ۹۴ حدود ۵۱درصد افزایش داشته است. جمالی با اشاره به موقعیت مناسب این گروه خودروسازی اظهار کرد: قراردادهای خارجی این گروه خودروسازی به سرعت در حال پیشرفت بوده و سرمایه‌گذاری‌های مشترک با خارجی‌ها نیز شکل گرفته است و سیستم تولید و توزیع نیز روند رو به رشدی دارد بنابراین این روند نشان می‌دهد که ۹۵ سال خوبی برای صنعت خودرو بود و امیدواریم رشد دستکم ۳۰درصدی را تا پایان سال در این صنعت شاهد باشیم. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا این گروه را



پیشتاز در میزان تولید دانست و افزود: بی‌شک با رشد صنعت خودرو صنایع دیگر نیز رشد خوبی را تجربه می‌کنند و امیدواریم با این روند قدرت پیشرانی صنعت خودرو برای باقی صنایع نیز رشد و توسعه مناسبی به همراه بیاورد. وی در ادامه در پاسخ به پرسش دیگر صمت درباره روند قرارداد سایپا و سیتروئن نیز اظهار کرد: این قرارداد در مرحله نهایی قرار دارد که از سوی سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران به تصویب رسیده و پس از طی مراحل تصویب، مرحله جابه‌جایی سهام نیز به زودی انجام خواهد شد. جمالی ادامه داد: برنامه‌ریزی برای نقل و انتقال مالی از سوی طرف فرانسوی و بانک طرف حساب نیز مشخص شده که بعد از اعلام نهایی کار، نقل و انتقال سهام انجام می‌شود. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در ادامه دیدار از نمایشگاه بین‌المللی مطبوعات با بیان اینکه هیچ خودرویی در محدوده قیمتی ۶هزار دلار توان رقابت با پراید را از نظر کیفیت ندارد، گفت: اگر کشوری خودرویی با قیمت و کیفیت پراید تولید کند، ما از این محصول برای عرضه به بازار داخل استقبال می‌کنیم. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا همچنین درباره عرضه پراید در بورس کالا گفت: مشکل اساسی در این زمینه این است که پراید جزو کالاهای قیمت‌گذاری شده بوده و عرضه کالاهای قیمت‌گذاری شده، در بورس غیرقابل انجام است که در حال گرفتن مجوزهایی در این باره هستیم. وی در پایان با بیان اینکه مذاکرات خوبی با بورس کالا در این باره انجام شده است، گفت: برای عرضه پراید در بورس کالا پیشنهادهایی داریم اما محدودیت‌هایی در شورای رقابت وجود دارد که امیدواریم رفع شود که با برطرف شدن آن بسیاری از مصرف‌کننده‌های این خودرو می‌توانند با روش‌های ساده‌تری نسبت به خریداری این خودرو اقدام کنند.

معافیت خودروهای ایرانی از پرداخت تعرفه‌ها و عوارض در قانون ترکمنستان

سفیر ترکمنستان در تهران از معافیت تمام خودروهای ایرانی از پرداخت تعرفه‌ها و عوارض در قانون این کشور خبر داد.

به گزارش عصر خودرو، احمد قربانف، سفیر جمهوری ترکمنستان در ایران با بیان این خبر گفت: دو کشور باید عوارض گمرکی یکسانی پرداخت کنند. در قانون ترکمنستان از سال ۲۰۰۰م به بعد برای تمامی خودروهایی که از خاک این کشور تردد دارند، تعرفه‌های خاصی در پرداخت ترانزیت و برای کشورهای مختلف تعرفه‌های جداگانه‌ای تعیین شده است اما در این قانون خودروهای متعلق به ایران معاف از پرداخت این تعرفه‌ها و عوارض هستند.

وی با بیان اینکه قانون معافیت ایران از پرداخت عوارض و تعرفه از خودروهای ایرانی به مدت ۱۰ سال ادامه پیدا کرد، گفت: ایران نیز در مقابل این قانون را برای خودروهای ترکمنی اعمال می‌کرد اما به تازگی میان ایران و ترکیه در زمینه حمل‌ونقل ناهماهنگی و مشکلاتی به وجود آمد که بر این اساس مقرر شد تعرفه‌های گمرکی برای خودروهای ایرانی و ترکیه‌ای افزایش یابد.

قربانف ادامه داد: در این تصمیمات برای افزایش تعرفه‌ها، نام کشور ترکمنستان نیز آمده بود که این وضعیت به مدت دو سال ادامه یافت و از خودروهای ترکمنی از جانب ایران عوارض به نسبت زیادی دریافت می‌شد.

سفیر ترکمنستان در ایران با بیان اینکه وضعیت دریافت عوارض از جانب ایران به صورت یک‌طرفه بود، تصریح کرد: ترکمنستان دریافت عوارض ترانزیت از خودروهای ایرانی را معاف کرده بود اما طرف ایرانی از خودروهای ترکمنی تعرفه دریافت می‌کرد، از این‌رو به دولت ایران اعلام کردیم که دریافت نکردن عوارض دوطرفه باشد که در این‌باره جلساتی برگزار و اعلام شد در صورت دریافت نکردن عوارض از خوروهای ترکمنی، ما نیز خودروهای ایرانی را از پرداخت عوارض معاف خواهیم کرد که این موضوع در حال بررسی بوده و در آینده نتیجه نهایی اعلام خواهد شد.

نوبت:اول
شماره: ۹۵/۷

آگهی دعوت به ارزیابی کیفی فراخوان عمومی مناقصه یک مرحله‌ای

با موضوع تنظیفات و جاروکشی معابر، حمل و دفع زباله، نخاله و نظافت ساختمان‌ها و سرویس‌های بهداشتی

شرکت منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس در نظر دارد بنابر آیین‌نامه اجرایی بند «ج» ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی مناقصه‌گران واجد شرایط جهت دعوت به مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرح ذیل اقدام نماید.

۱- نشانی دستگاه مناقصه‌گذار: بندرعباس – کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجایی – منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس

۲- موضوع مناقصه: تنظیفات و جاروکشی معابر، حمل و دفع زباله و نخاله و ضایعات فلزی و غیر فلزی و نظافت کارگاه‌ها، ساختمان‌ها و سرویس‌های بهداشتی

۳- شرح مختصر موضوع مناقصه: انجام تنظیفات و جاروکشی معابر، جمع‌آوری و حمل و دفع زباله و نخاله و ضایعات صنعتی فلزی و غیرفلزی، جاروکشی سطح اسکله تخلیه و بارگیری و پل دسترسی، نظافت ساختمان‌ها و کارگاه‌ها و نظافت و ضدعفونی کردن سرویس‌های بهداشتی در سایت‌های (شمالی، جنوبی، میانی، توسعه) و لایروبی و تخلیه منهول و سپتیک فاضلاب‌ها و فنرزنی منهول و تهیه مواد شوینده

۴- تاریخ، مهلت و محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی: متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۹۵/۸/۲۲ لغایت پایان وقت اداری مورخ ۹۵/۸/۲۷ به نشانی بندرعباس – کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجایی – دبیرخانه کمیسیون معاملات منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس مراجعه و با ارائه فیش واریزی به مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب شماره ۲۱۷۵۳۷۵۴۰۲۰۰۰ قابل پرداخت در کلیه شعبه بانک ملی ایران، اسناد ارزیابی کیفی را دریافت نمایند.

۵- مهلت تحویل اسناد تکمیل شده: حداکثر تا مورخ ۹۵/۹/۱۳ به نشانی بندرعباس کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجایی دبیرخانه کمیسیون معاملات منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس

شایان ذکر است پس از ارزیابی کیفی، از مناقصه‌گران واجد شرایط که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده باشند جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت به عمل خواهد آمد.

روابط عمومی شرکت منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس

نوبت اول
شماره ۹۵/۱

آگهی تجدید مناقصه دومرحله‌ای عمومی با موضوع گازرسانی به شرکت‌های مستقر در سایت ۶۰۰ هکتاری منطقه

۱- نام دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس

۲- نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: بندرعباس- کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجایی جنب پاسگاه نیروی انتظامی خونسرخ- تلفن ۱۰-۳۳۵۹۲۲۰۱(۰۷۶)

۳- موضوع مناقصه: گازرسانی به شرکت‌های مستقر در سایت ۶۰۰ هکتاری منطقه

۴- مختصر شرح کار: تهیه، تامین و حمل به کارگاه کلیه مصالح اختصاصی و نصب و انجام کارهای ساختمانی مکانیکال، تزریق گاز و راه‌اندازی و دوره نگهداری یکساله پروژه گازرسانی به شرکت‌های مستقر در سایت ۶۰۰ هکتاری

۵- مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۱۶۰۰میلیون ریال که به صورت فیش واریزی یا ضمانت‌نامه بانکی به نفع مناقصه‌گزار و یا انواع اوراق مشارکت (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت مصوب ۱۳۲۶)

۶- قیمت اسناد و شماره حساب: ارائه فیش واریزی به مبلغ ۱،۵۰۰،۰۰۰ ریال به حساب ۳۱۷۵۳۷۵۴۰۲۰۰۰ بانک ملی مرکزی

۷- مهلت فروش اسناد: از تاریخ ۹۵/۶/۱۳ لغایت پایان وقت اداری ۹۵/۶/۲۱

۸- مهلت تحویل اسناد: مهلت تکمیل و تحویل اسناد حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۹۵/۷/۴

۹- مکان دریافت و تحویل اسناد: بندرعباس- کیلومتر ۱۲ بزرگراه شهید رجایی جنب پاسگاه نیروی انتظامی خونسرخ- شرکت منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس- دبیرخانه کمیسیون معاملات

۱۰- زمان و محل بازگشایی پاکات: بازگشایی پاکات الف و ب راس ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۹۵/۷/۵ و بازگشایی پاکات ج راس ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۹۵/۷/۱۲ در سالن کنفرانس منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس صورت خواهد پذیرفت.

۱۱- نشانی سایت شرکت www.PGSEZ.ir

داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل رتبه ۵ معتبر در رشته نفت و گاز یا حداقل رتبه ۴ معتبر در رشته تاسیسات و تجهیزات از معاونت راهبردی ریاست‌جمهوری الزامی می‌باشد.

روابط عمومی شرکت منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس

دریچه

خودروسازان در مسیر بازارهای جدید صادراتی



عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران معتقد است تامین منابع مالی برای بخش تولیدی از نیازهای اساسی تولیدکنندگان داخلی است و در صورت تحقق، تاثیر قابل‌توجهی در بخش مهمی از سبد هزینه‌های شرکت‌های تولیدی خواهد داشت.

آرمان خالقی در گفت‌وگو با خبر خودرو اظهارکرده در چنین شرایطی ضروری است تا نقش دولت در بخش‌های تولیدی و صنعتی کم‌رنگ شده و با برداشت موانع تولید، فضا برای حضور جدی‌تر بخش خصوصی فراهم شود. وی با اشاره به اهمیت سرمایه‌گذاری خارجی بر جریان تولید در کشور گفته با حضور سرمایه‌گذاران خارجی شاهد ورود فناوری جدید و به‌روزرسانی تولید در بخش‌های تولیدی به‌ویژه صنعت خودرو ایران خواهیم بود. خالقی با توجه به نقش موثر سرمایه‌گذاری خارجی به‌عنوان راهی برای نجات صنعت و تولید در کشور خاطرنشان کرده این جریان می‌تواند در همکاری مشترک میان صنایع تولیدی داخلی با شرکت‌های خارجی رخ دهد.

با افزایش سرمایه‌گذاری در صنایع مهم تولیدی همچون صنعت خودرو و قطعه‌سازی و تغییر نگاه‌ها به این حوزه از صنعت، توانمندی در این صنعت افزایش یافته و می‌توان قطعات باکیفیت و با تیراژ بالاتری را در داخل تولید و به بازارهای جهانی صادر کرد.

این فعال حوزه تولید و صنعت کشور تاکید کرده البته دستیابی به این شرایط مستلزم آن است که در راستای مذاکرات و همکاری‌های خودرویی، تولیدات خودروسازان و قطعه‌سازان به سمت کیفیت و قیمت رقابتی حرکت کند تا شاهد توسعه بازارهای صادراتی و افزایش تیراژ خودروسازان باشیم. تا زمانی که تقاضا در بازارهای داخلی و خارجی بالا نرود خودروساز امکان تولید با تیراژ بالا را نخواهد داشت.

وی همچنین درباره تاثیر همکاری‌ها در استفاده از توانمندی‌های داخلی و اقتصاد مقاومتی پرداخته و اظهارکرده بخش خصوصی، دولت، مشتریان و مخاطبان خارجی ۴ حوزه مهم و تاثیرگذار در اقتصاد مقاومتی است. چنانچه در شرایط فراهم شده نگاه مشتریان به خرید خودروهای داخلی باشد این دیدگاه در تحقق اقتصاد مقاومتی منشأ اثر خواهد بود در غیراین صورت تحقق عملی اقتصاد مقاومتی نیازمند اقدام فرهنگی و جلب اعتماد مشتریان از سوی خودروسازان خواهد بود.

دیدگاه

تحقیق و توسعه مقدمه‌ای برای افزایش کیفیت خودروها

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تحقیق و توسعه را مقدمه افزایش کیفیت می‌داند.

سیدمهدی مقدسی در گفت‌وگو با خانه ملت بیان کرده بازدیدهای میدانی برخی اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس از خودروسازی‌ها نویدبخش این است که خودروهایی با پایه قیمتی مناسب و کیفیت و آپشن‌های جدید روانه بازار می‌شود.

نماینده مردم اراک، خنداب و کمیجان در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه هدف قراردادهای سرمایه‌گذاری مشترک (جوینت ویچر) باید انتقال فناوری و ارتقای فنی باشد، افزوده که صادرات ۳۰درصدی خودروهای تولیدی که از سوی شریک خارجی باید تحقق یابد، ازجمله اقدامات مهم در عرصه خودرویی است که می‌تواند شرایط بازاریابی را برای خودروسازان ایرانی تسهیل کند.مقدسی با تاکید براینکه کمیسیون صنایع و معادن مجلس به‌صورت مستمر قراردادهای خودرویی را رصد می‌کند، ادامه داده مشکل اصلی و اساسی صنعت خودرو کیفیت است که امیدواریم در قراردادهای جدید رفع شود.

وی با بیان اینکه بهترین راه برای افزایش کیفیت خودرو توجه و استفاده از ظرفیت دانشگاه‌ها در کنار فعالیت‌های صنعتی است، یادآور شده متاسفانه در ایران به‌ویژه صنایع خودرویی تحقیق و توسعه معنایی نداشته و با جدیت به آن پرداخته نمی‌شود. در بسیاری از کشورهای صنعتی دنیا حداقل ۴۰درصد کارکنان آنها در تحقیق و توسعه فعالیت کرده و بیش از ۱۰درصد فروش خود را صرف تحقیق و توسعه می‌کنند.

مقدسی با تاکید براینکه تحقیق و توسعه مقدمه‌ای برای افزایش کیفیت خودروهاست، اظهار کرده تا زمانی که صنایع ازجمله صنعت خودرو به تحقیق و توسعه و استفاده از ظرفیت دانشگاه‌ها روی نیاورند، نه‌تنها به کیفیت آنها افزوده نشده بلکه از کیفیت‌شان کاسته می‌شود. علاوه بر آن نمی‌توان از جایگاه صنعت خودرو به عنوان یک صنعت راهبردی در کشور به راحتی عبور کرد بنابراین باید مسئولان به این صنعت به دلیل تاثیری که در دیگر صنایع دارد، توجه بیشتری داشته باشند.

رویکرد مثبت «خبر خودرو» به صنعت خودرو

علی مصریان، مدیر ارتباطات گروه صنعتی ایران‌خودرو: صنعت خودرو به‌عنوان حوزه‌ای تخصصی این ظرفیت را دارد که خبرنگاران به موضوع‌های جاری در این صنعت به‌صورت تخصصی بپردازند. در روزنامه خبر خودرو یک رویکرد مثبت در ارتباط با این حوزه وجود دارد؛ در این روزنامه به‌صورت تخصصی به صنعت خودرو پرداخته می‌شود. این رویه علاوه بر آنکه باعث می‌شود فعالیت‌های خودروسازان مورد تحلیل و بررسی قرار گیرد، برای مخاطب نیز جذاب خواهد بود زیرا خودرو حوزه‌ای فراگیر است و مخاطبان آن یا به‌صورت شخصی یا به‌صورت خانوادگی از این وسیله نقلیه استفاده می‌کنند.



به اعتقاد من به ۵ قاره دنیا، قاره ششمی با عنوان فضای مجازی و فضای مجازی اضافه شده است. اگر در مطالب خودرویی که در رسانه‌های مختلف انتشار پیدا می‌کند، اتفاق‌هایی که در فضای مجازی در این صنعت به وقوع می‌پیوندد نیز، سوژه خبرها، تحلیل‌ها یا گزارش‌ها شود، به‌طور قطع علاوه بر آنکه این مطالب برای مخاطبان جذاب خواهد بود به همان نسبت، موضوعات نیز نو و به‌روزتر خواهد شد.

با این توضیحات پیشنهاد می‌شود رسانه‌های خودرویی از جمله رسانه‌های مکتوب به سمت تحلیل‌های کوتاه روی خبرهای خودرویی بپردازند زیرا بازنشر خبر جذابیتی ندارد به این دلیل که مخاطبان در روزهای گذشته این اخبار را در خبرگزاری‌ها یا سایت‌های خبری مطالعه کرده‌اند.

یک راهکار دیگر پرداختن به موضوعات روز در شبکه‌های اجتماعی است؛ سوژه‌هایی که عامه‌پسند است و برای خوانندگان جذابیت دارد.

اگر رسانه‌های مکتوب این پوست‌اندازی را داشته باشند، به طور قطع خوانندگان آنها نیز افزایش خواهد یافت.

خوشبختانه هر روز بر تعداد رسانه‌های خودرویی افزوده می‌شود. هنگامی که تعداد رسانه‌ها رو به رشد باشد، هر روز رسانه‌های جدیدی متولد می‌شوند اما در این هیاهو، ماندگاری و بقای یک رسانه اهمیت دارد. شرط بقای یک رسانه مخاطب آن است و در حال‌حاضر شاهد افزایش تعداد رسانه‌هایی هستیم که به طور تخصصی موضوع خودرو می‌پردازند. در این شرایط رسانه‌ای موفق است که از محتوا غافل نباشد و با تولید مطالبی مخاطب‌پسند با جذابیت عمومی باقی بماند. این توضیحات نشان می‌دهد شاید تولید یک رسانه اهمیت زیادی نداشته باشد زیرا بسیار آسان است اما ماندگاری آن در گرو غنای محتوا و کیفیت است.

عضو شورای سیاست‌گذاری خودرو خبر داد

تحقق ۹۹درصدی هدف‌گذاری تولید خودروهای سواری



نیره دوخانی
گروه خودرو

نمایشگاه مطبوعات، هر سال علاوه بر آنکه اصحاب رسانه را گرد هم می‌آورد تا بعد از گذشت یک سال از فراز و فرودهای شخصی یا شغلی‌شان با یکدیگر سخن بگویند، مجالی است تا آنهایی که گزارش‌ها و خبرهای خبرنگاران و روزنامه‌نگاران با اظهارنظر و سخنان‌شان به نگارش درمی‌آید، مهمان این صنف باشند و برای چند ساعت از نزدیک شاهد خبرنگاران پویایی باشند که افکار و انگشتان‌شان با قلم گره خورده است.

غرفه روزنامه خبر خودرو همچون سال‌های گذشته در دوران برپایی بیست‌ودومین نمایشگاه مطبوعات، میزبان گرانمایگانی بود که اینبار خارج از گفت‌وگوهای تلفنی و تلگرامی، به نمایشگاه آمده بودند تا باز هم همدلی و مهربانی خود با اهالی خبر خودرو را اعلام کنند.

در رفت‌وآمد صنعتگران، اقتصاددانان، هنرمندان و...، فعالان صنعت خودرو کشور نیز هر روز چند دقیقه میهمان بود می‌شدند و پس از گپ‌وگفتی خودمانی و صد البته با چاشنی خودرو، از حال و احوال این صنعت می‌گفتند.

محمدرضا نجفی‌منش، عضو شورای سیاست‌گذاری صنعت خودرو ازجمله این مهمانان گروه خودرو روزنامه خبر خودرو بود که در گفت‌وگویی خودمانی، با ابراز امیدواری از روزهای خوبی که در انتظار صنعت خودرو است، دلگرم‌مان کرد.

این عضو شورای سیاست‌گذاری خودرو که در صنعت قطعه نیز دستی بر آتش دارد، در ابتدای سخنان خود گفت: صنعت خودرو کشور در وضعیت خوبی به سر می‌برد و خودروسازان در بخش تولید رشد خوبی داشته‌اند به‌گونه‌ای که به عنوان نمونه گروه صنعتی ایران‌خودرو از برنامه هدف‌گذاری شده تولید برای سال ۹۵ جلوتر است و تمام محصولات تولیدی این شرکت به فروش می‌رسد.

وی افزود: از سویی عقد قرارداد با شرکت‌های خارجی نیز نوید روزهای خوبی را در صنعت خودرو کشور می‌دهد. نخستین محصول مشترک پژو و ایران‌خودرو اسفند امسال به بازار ایران عرضه می‌شود، قرارداد سیتروئن نهایی شده و تفاهمنامه بین سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با شرکت رنو نیز به امضا رسیده است. شرکت فولکس واگن به احتمال زیاد با یکی از خودروسازان داخلی به توافق برسد و شرکت فیات نیز در حال انجام مذاکره است. شرکت‌های کره‌ای و ژاپنی هم محافظه‌کار هستند و درانتظار نتیجه انتخابات امریکا بودند که حال با مشخص شدن نتیجه به زودی تصمیم خود برای سرمایه‌گذاری در ایران را خواهند گرفت.

نجفی‌منش معتقد است عرضه محصولات متنوع به بازار خودرو کشور، حق انتخاب بیشتری به مشتریان ایرانی می‌دهد. علاوه بر آن خودروسازان داخلی به فعالیت خود ادامه خواهند دارد.

آنطور که این فعال صنعت خودرو اظهار کرد، صنعت خودرو حرکتی رو به جلو و رو به بهبود را درپیش گرفته و براساس آمار امسال ۲۶/۲ درصد میزان تولید خودرو نسبت به سال گذشته با رشد مواجه شده است. در همین‌حال با توجه به اینکه رشد خودرو تاثیر مستقیمی در رشد تولید ناخالص ملی دارد و از آنجایی که رشد ۸ درصدی تولید ناخالص ملی موردنظر است، یکی از ابزارهای آن در کنار توسعه صنعت نفت و پتروشیمی، صنعت خودرو خواهد بود.

آمار و ارقامی که نجفی‌منش اعلام کرد، این پرسش را به همراه داشت که آیا امکان دارد خودروسازان از هدف‌گذاری تولید یک‌میلیون و ۳۵۰هزار خودرو درسال ۹۵ جلو افتاده و خودروهایی بیشتر تولید کنند؟ او در این‌باره توضیح داد که در حال‌حاضر خودروسازان موفق شده‌اند هدف‌گذاری تولید خودرو در بخش سواری را ۹۹/۹درصد محقق کنند و با توجه به کشش بازار و افزایش تیراژ محصولات رنو که قرار است تا آخر سال روزانه به ۷۰۰ خودرو برسد، امکان دارد آمار خودروهای تولیدی در کشور بیش از عدد تعیین شده باشد.

با نجفی‌منش در ارتباط با واگذاری سایت بن‌رو به شرکت رنو از سوی ایدرو نیز سخن گفتیم. چند روز پیش خبری مبنی بر نارضایتی مسئولان سایپا برای واگذاری این سایت خود به شرکت رنو مطرح شده بود. اظهارنظری که سایپایی‌ها درباره آن سخن نگفته‌اند و بیشتر حدس و گمان است. به گفته این عضو شورای سیاست‌گذاری صنعت خودرو این موضوعات، مسائل داخلی است و براساس حدس و گمان نمی‌توان به آن پرداخت. وی ادامه داد: تا جایی که اطلاع دارم این موضوع در هیات دولت مطرح شده و از طرفی دیگر «ایدرو» از سایپا طلبکار بوده و برای مطالبه خود، سایت بن‌رو را برداشته است.

وی در این ارتباط که آیا واگذاری سایت «بن‌رو» به رنو به زیان سایپا نخواهد بود، گفت: در چند ماه گذشته از خودروسازان خواسته شده بدهی‌های خود را پرداخت کنند و این شرکت‌ها تصمیم به واگذاری زیرمجموعه‌های خود دارند. بنابراین واگذاری این شرکت مانع حرکت سایپا نمی‌شود زیرا گروه خودروسازی سایپا علاوه بر سایت تولیدی خود، در پارس‌خودرو و سایپا کاشان نیز به تولید محصول می‌پردازد.

گروه خودروسازی سایپا و گروه صنعتی ایران‌خودرو در آینده‌ای نزدیک دو خودرو پراید و پژو ۴۰۵ را از رده خارج خواهند کرد. نگاهی به محصولات تولیدی در سایپا نشان می‌دهد خودرو تیبا یکی از جایگزین‌های پراید خواهد بود اما اینکه چه خودرویی از سوی ایران‌خودرویی‌ها جایگزین پژو ۴۰۵ می‌شود، چند گزینه وجود دارد. به گفته نجفی‌منش، ایران‌خودرو می‌تواند خودرو سمند را جایگزین «پژو ۴۰۵» کند. علاوه بر آن خودروهایی مانند دنا و رانا نیز می‌توانند جایگزین این خودرو شوند.

صحبت درباره قطعه‌سازان کشور، موضوعی بود که با این فعال در صنعت قطعه‌سازی درباره آن سخن گفتیم. او درباره گلایه قطعه‌سازان از بی‌توجهی خودروسازان برای حضور آنها در مذاکرات خودرویی گفت: نیازی به حضور قطعه‌سازان در قراردادهای خودرویی نیست بلکه این صنعتگران باید در کنار خودروسازان باشند. برای همکاری با رنو حدود ۶۰ شرکت قطعه‌سازی که از گذشته با این شرکت همکاری داشتند، انتخاب شدند. قطعه‌سازان همکار با ایران‌خودرو و پژو نیز مشغول به فعالیت برای تولید قطعات خودروهای تولید مشترک هستند.

> در حال‌حاضر خودروسازان موفق شده‌اند هدف‌گذاری تولید خودرو در بخش سواری را ۹۹/۹درصد محقق کنند امکان دارد آمار خودروهای تولیدی در کشور بیش از عدد تعیین شده باشد

کدام شرکت‌های اروپایی حق ورود به بازار امریکا را ندارند؟

فدراتیو بودن کشور امریکا در صنعت خودروی آن نیز تاثیر عظیمی دارد. به‌طوری که هر ایالت کشور امریکا دارای قوانین و استانداردهای مرتبط به خود در این صنعت است و دریافت مجوز عرضه یک خودرو در یک ایالت الزاما به معنی دریافت تاییدیه برای باقی ایالت‌ها نیست.

ممکن است خودرویی در یک ایالت مجوز ورود دریافت کند و در باقی ۴۹ ایالت دیگر حق عرضه نداشته باشد. همین امر، کار را برای ورود عرضه‌کنندگان خودرویی سخت می‌کند، چرا که لازم است برای تک‌تک ایالت‌ها مجوزهای مربوط را دریافت کنند.

از سوی دیگر در بین تمامی ایالت‌های امریکا، ایالت کالیفرنیا دارای سخت‌گیرانه‌ترین استانداردهای خودرویی در آلایندگی و ایمنی است. به همین دلیل بسیاری از خودروسازان عطای ورود خود به ایالت کالیفرنیا را به لقای آن بخشیده‌اند و بازار هدف خود را معطوف به باقی ایالت‌ها می‌کنند. در یک قانون نانوشته در امریکا، چنانچه عرضه‌کننده‌ای امکان دریافت مجوزها و تاییدیه‌های عرضه خودرو در ایالت کالیفرنیا را داشته باشد به راحتی می‌تواند مجوزهای سایر ایالت‌ها را نیز کسب کند. به این ترتیب خودروسازانی وجود دارند که اهمیت بازار کالیفرنیا را دانسته و تمامی تلاش خود را برای ورود به این ایالت به‌کار می‌گیرند که نه تنها با دریافت این مجوزها راه ورود خود را به بقیه ایالت‌ها تسهیل می‌کنند بلکه به دنیای صنعت خودرو اثبات می‌کنند شایستگی حضور در بازار بین‌المللی را دارند.

به‌طور نمونه می‌توان به شرکت هیوندای اشاره کرد که وقتی در سال ۱۹۸۶ میلادی وارد بازار امریکا شد این را امتیازی برای کیفیت طراحی و تولید خود دانست و جشن بزرگی برای ورود خود به امریکا تدارک دید.

در مقابل شرکت‌های کره‌ای، بسیاری از شرکت‌های بین‌المللی وجود دارند که امکان عرضه خودروی خود به ایالت‌های امریکا و به‌ویژه ایالت کالیفرنیا را ندارند. از این بین می‌توان به بیشتر شرکت‌های خودروسازی چینی و برخی از نشان‌های اروپایی و البته به دو شریک بزرگ صنعت خودروسازی کشور ایران، یعنی پژو و رنو اشاره‌ای داشت.

متاسفانه این دو شرکت در بازار امریکا نه‌تنها جایگاهی ندارند بلکه تاکنون موفق به دریافت مجوزهای عرضه در ایالت کالیفرنیا هم نشدند. این دو شرکت با اتخاذ تصمیم‌هایی مانند خرید یا ادغام با شرکت‌های دیگری که مجوز فعالیت در کشور امریکا را دارند مانند نیسان، میتسوبیشی، سامسونگ و...، سعی بر این دارند تا این نقیصه بزرگ خود را جبران کرده تا به این ترتیب نشان دهند در بازار امریکا حضور فعال و بدون مانعی دارند (خرید شرکت نیسان و البته اینفینیتی از سوی شرکت رنو یکی از تصمیم‌های مهم آن شرکت برای تسهیل ورود رنو به کشور امریکا بوده است – کارخانه تولید جهانی اینفینیتی در امریکا قرار دارد.)

حال این پرسش مطرح می‌شود، در حالی که اثرات تحریم‌ها در کشور در حال برچیده شدن است و امکان مذاکره با شرکت‌های متعدد و پیش‌رو بین‌المللی وجود دارد، حال چه اصرار به انعقاد قرارداد با شرکت‌هایی است که هنوز دارای دانش انحصاری و مختص به خود در این صنعت نیستند و عموما دنباله‌رو باقی شرکت‌ها هستند.

این امر در جایی مایه تاسف بیشتر است که گاهی در مصاحبه‌های مدیران آن شرکت‌ها مشاهده می‌شود با بیان ادعاهایی به‌دنبال متحول کردن صنعت خودروی ایران در تمامی حوزه‌های تولید، فروش و خدمات پس از فروش می‌باشند. این ادعاها از سوی کسانی مطرح می‌شود که هیچ نشانی از سطح رضایت‌مندی مشتریان از محصولات‌شان در صنعت جهانی خودرو و گواهی آمار تولیدشان وجود ندارد و امکان ارائه همین را هم با فعالیت محدود خود در ایران نتوانستند به اثبات برسانند. یک ضرب المثل فارسی می‌گوید: سالی که نکوست از بهارش پیداست.

نادر وهاب‌آقایی
کارشناس صنعت خودرو

رقابتی شدن صنعت قطعه

پس از برجام سیل عظیمی از گمانه‌زنی‌های خودرویی مبنی بر حضور خودروسازان بزرگ و مطرح دنیا، صنعت خودرو کشور را دربرگرفت. از حضور آلمانی‌های صاحب‌سبک در صنعت خودروسازی گرفته تا شرکای فرانسوی که البته این اتفاق‌ها صنعت خواب‌آلود خودرو کشور در زمان تحریم را به تکاپو انداخت. به وجود آمدن انحصار در صنعت قطعه به دلیل تایید ۳ شرکت قطعه‌سازی صحت نداشته و درست نیست چراکه اگر دیگر شرکت‌های قطعه‌سازی نیز بتوانند به استانداردهای لازم دست یابند و از لحاظ کیفی ارتقا پیدا کنند می‌توانند در فهرست همکاری با خودروسازان برتر دنیا قرار گیرند.



صنعت قطعه کشور در دوران ۱۲ساله تحریم با مشکلات فراوانی مواجه بوده و حدود ۴۰ تا ۵۰درصد واحدهای قطعه‌سازی کشور تعطیل یا به حالت نیمه تعطیل در آمده است اما ابلاغیه وزارت صنعت، معدن و تجارت و الزام خودروسازان به ۴۰درصد ساخت داخل امید را به اردوی قطعه‌سازان داخلی برگرداند و گفته می‌شود فولکس واگن ۳ شرکت داخلی قطعه‌سازی را برای تولید قطعات خود تایید کرده و حال باید منتظر فرجام خوش صنعت قطعه کشور ماند.

فربد زاوه کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با میهن‌صنعت عنوان کرد: تایید ۳ شرکت قطعه‌سازی از سوی فولکس واگن نشانگر موفق نشدن توسعه صنعت خودروسازی کشور در حالت انحصار است. او گفت: به وجود آمدن انحصار در صنعت قطعه به دلیل تایید ۳ شرکت قطعه‌سازی صحت نداشته چرا که اگر دیگر شرکت‌های قطعه‌سازی بتوانند به استانداردهای لازم دست یابند می‌توانند در فهرست همکاری با خودروسازان برتر دنیا قرار گیرند.

وی کیفیت پایین دیگر شرکت‌های قطعه‌سازی را دلیل اصلی این موضوع دانست و گفت: در شرایط فعلی و آنچه مشاهده می‌شود تایید ۳ شرکت نیز از سمت فولکس‌واگن، خود یک موفقیت به‌شمار می‌رود.

زاوه خاطرنشان کرد: تایید این ۳ شرکت نشانگر دردسترس بودن سطح استانداردهای لازم برای دیگر شرکت‌ها بوده و شرکت‌های قطعه‌سازی توان ارتقا و رشد کیفی خود را دارند.حال با وجود شرایط پیش‌رو نه تنها انحصاری به وجود نخواهد آمد بلکه باید منتظر یک رقابت کیفی در بین دیگر قطعه‌سازان داخلی بود تا سطح استاندارد و کیفیت قطعات خود را به سطح ۳ شرکت تایید شده برسانند.

کارشناسان در گفت‌وگو با صمت تشریح کردند

۳ شرط تعیین «تعرفه» قطعات



عکس: ابوالفضل کیمیایی

فاطمه امیراحمدی
گروه خودرو

برخی کارشناسان تعرفه بالا را یکی از راه‌های حمایت از تولید داخل می‌دانند و معتقدند برای نمونه، در حمایت از صنعت قطعه تعرفه ۳۲درصدی حیات بخش خواهد بود اما در عین حال برخی از فعالان اقتصادی کشورها بر این باور هستند که یکی از موانع سرمایه‌گذاری خارجی و ناتوانی ایران برای ورود به بازارهای جهانی و موضوع رقابت، تعیین تعرفه است. رایزن اقتصادی ترک چندی پیش در گفت‌وگو با صمت عنوان کرده بود، زمانی ترکیه توانست در صنعت قطعه و خودرو در بازار جهانی حرفی برای گفتن داشته باشد که تعرفه‌های خود را منطبق با تعرفه‌های جهانی به صفر رساند. این امر باعث شد به لحاظ کیفیت، صنعتگران ترک بدانند برای داشتن جایگاهی موفق باید کیفیت خود را با استانداردهای جهانی همراه کنند.

تعرفه، عامل حمایت و رقابت

آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی کشور، از جمله افرادی است که اعتقاد دارد تعرفه‌ها باید به ۳۲درصد برسد تا تولیدکننده داخلی بتواند در مقابل رقبای خارجی توان رقابت داشته باشد.

وی در توضیح دلایل این رقم به صمت گفت: صفر کردن تعرفه منطقی نبوده و استدلال‌ها برای ارتقای کیفی و ورود سرمایه‌گذار خارجی با کاهش تعرفه‌ها پذیرفته نیست و بر عکس این موضوع، هر اندازه تعرفه واردات قطعه در کشور بالاتر باشد نفع بیشتری برای سرمایه‌گذار خارجی دارد چرا که واردات قطعه با تعرفه بالا برای واردکننده صرفه اقتصادی ندارد.

وی ادامه داد: کسانی که استدلال‌هایی درباره کاهش تعرفه‌ها بیان می‌کنند اطلاعات دقیقی از شرایط داخلی ایران ندارند. به‌طور نمونه در قراردادهای جدید منعقد شده با ۲۰درصد تعمیق ساخت داخل به جای ۴۰درصد، اگر سرمایه‌گذار خارجی برای تامین قطعات محصولات، به واردات رو آورد به طور قطع صرفه اقتصادی برای او به وجود نخواهد آمد. بنابراین هر اندازه دیوار تعرفه بالاتر باشد به نفع تولید داخل خواهد بود.

مدیرعامل شرکت تولیدی صنعتی پروزن درباره شرایط تعیین تعرفه عنوان کرد: تعرفه واردات هر کالایی به عوامل مختلفی ارتباط دارد و تعرفه دارای دو وظیفه رقابت‌پذیر کردن تولید داخل در قبال واردات و حمایت از تولید داخل است. بنابراین ضروری است با توجه به شرایط فضای کسب و کار داخل تعرفه تعیین شود تا تولیدات داخل به لحاظ قیمت با محصولات بین‌المللی قابلیت رقابت داشته باشد. برای نمونه تعرفه قطعات در ایران باید به ۳۲درصد برسد تا رقابت‌پذیر شود و در صورت کاهش این عدد به همان تناسب قطعه‌ساز ایرانی متضرر می‌شود و هر اندازه این عدد افزایش یابد حمایت تعرفه‌ای از قطعه‌ساز انجام خواهد شد.

وی درباره شرایط ترکیه و ارتقای صنعت قطعه این کشور نیز عنوان کرد: ترکیه برای دوره‌ای تورم دو رقمی و حتی ۳ رقمی را تجربه کرد که آن را به تورم یک رقمی (بین ۸ تا۹درصد) رساند.

تعرفه ۳۲ درصدی،نیاز صنعت قطعه

محبی‌نژاد در ادامه به محاسبه عدد ۳۲درصد برای تعرفه اشاره کرد و گفت: محاسبه تعرفه به ۳ عامل بستگی دارد که عامل نخست، نرخ واقعی ارز بوده در حالی که در کشور به صورت مصنوعی قیمت آن پایین نگه داشته شده است. نرخ تورم کشور و مدت زمان پرداخت‌ها نیز از دیگر عوامل تعیین تعرفه به شمار می‌روند. در حال حاضر پرداخت هزینه‌های قطعات از سوی خودروسازان به ۴ تا ۶ ماه می‌رسد، این در حالی است که خودروسازان برای انجام واردات اقدام به خرید نقدی می‌کنند و حتی پیش‌پرداخت می‌پردازند، البته باید هزینه‌های بهره بانکی را نیز به این ۳ عامل افزود.

وی ادامه داد: عوامل اصلی تعیین تعرفه برای ایفای نقش رقابت‌پذیری واردات با موقعیت و شرایط صنایع داخلی است بنابراین قطعه‌سازان به شدت از این طرح دفاع می‌کنند.

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی کشور افزود: عدد ۳۲درصدی با محاسبه دقیق این ۳ شاخص به دست آمده است. اگر هر یک از این عوامل تغییر کند و نرخ ارز واقعی شود (به عقیده بسیاری از کارشناسان نرخ واقعی ارز باید ۵ هزار تومان باشد) درصد تعرفه به همان تناسب کاهش می‌یابد یا اگر تورم تک رقمی شود و بهره‌های بانکی متناسب با نرخ تورم تعریف شود، این عدد تغییر خواهد کرد. امروز نرخ ارز نسبت به سال گذشته ثابت مانده در صورتی که تورم افزایش یافته است و همین امر باعث شده واردات برای واردکننده صرفه اقتصادی داشته باشد چرا که تمام هزینه‌های تامین‌کننده داخلی با نرخ تورم افزایش یافته است.

خطرپذیری برای سود سرمایه

محبی‌نژاد در پاسخ به این پرسش که از نگاه شما چه عواملی باعث می‌شود تا سرمایه‌گذار خارجی برای حضور در بازار ایران رغبت چندانی نداشته باشد، گفت: بیشتر به قیمت‌گذاری دستوری خودرو در داخل کشور بازمی‌گردد و سپس قوانین و مقرراتی که مخل سرمایه‌گذاری هستند. برای نمونه در بحث قطعه‌سازی پرداخت دیرهنگام هزینه‌ها از سوی خودروسازان می‌تواند یکی از این عوامل باشد. همچنین تاثیرپذیری اقتصاد کشور از سیاست، روی سیاست‌های کلان اقتصادی کشور نیز تاثیر گذاشته و با تغییر مواضع سیاسی کشور، اقتصاد به شدت دچار تحول می‌شود.

وی افزود: بهره‌های بالای بانکی یکی دیگر از این عوامل است. چنانچه سرمایه‌گذار خارجی در ازای سرمایه‌گذاری بخواهد از تسهیلات بانکی استفاده کند بهره‌ها قابل قیاس با میانگین نرخ بهره‌های بانکی جهانی نیستند زیرا در امریکا این عدد حدود ۲درصد، در اروپا کمتر از ۲درصد و در ژاپن صفر است و گاهی تنها کارمزد پرداخت می‌شود. در نتیجه نرخ سود بانک‌های جهانی قابل قیاس با بهره‌های بانکی ۲۴درصد یا ۱۷درصد ایران نیست.

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی کشور افزود: سرمایه‌گذار خارجی برای خطرپذیری کمتر تمام محاسبه و مقایسه‌ها را انجام می‌دهد و بعد از تحلیل هزینه‌ها سرمایه خود را وارد می‌کند. بنابراین سلسله عوامل بازدارنده باعث می‌شود رغبت سرمایه‌گذاری خارجی پایین باشد.

محبی‌نژاد تاکید کرد: با توجه به محاسبه‌ای که انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی انجام داده نتایج آن نشان می‌دهد کف تعرفه واردات برای قطعات باید ۳۲درصد باشد و در صورت تغییر شرایط، محاسبه دیگری نیاز است و به طور قطع عدد تغییر می‌کند.

الزامات سرمایه‌گذار خارجی

همچنین رضا هاشمی، یکی از اعضای اصلی هیات‌مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو بر این باور است که تعرفه‌ها نباید صفر شود. وی به عنوان صنعتگری که بیش از ۴۰ سال پیشینه فعالیت در زمینه تولید سیستم ترمز خودرو دارد با کاهش تعرفه مخالف بوده و عنوان می‌کند: تعرفه‌ها باید تنها برای قطعاتی که در داخل تولید نداریم پایین باشد. امروز تمام سازندگان داخلی دارای تجربه کافی و وافی هستند و منطقی نیست قطعاتی که در داخل تولید می‌شود تعرفه پایینی داشته باشد.

او گفت: انجمن اجازه نمی‌دهد قطعات خارجی وارد کشور شود مگر قطعاتی که ساخت داخل نداشته باشیم یا سازنده داخلی توان تولید با تیراژ مورد نیاز را نداشته باشد یا حتی به لحاظ کیفیت، قطعات داخل دچار مشکل شده باشد.

این فعال صنعت قطعه ادامه داد: به لحاظ کیفیت باید قطعه‌سازان به صاحبان فناوری معرفی شوند و برای اخذ لیسانس از این کشورها اقدام شود که ارتقای کیفیت نیز راه‌حل‌های خود را دارد. مانند انتقال دانش فنی و حمایت‌های سرمایه‌ای همچون زمانی که خودروسازی در کشور راه‌اندازی شد. در آن دوره تامین‌کنندگان (ساپلایرها) قدرتمند خارجی شناسایی شده و قطعه‌سازان و تولیدکنندگان داخلی به آنها معرفی می‌شدند و لیسانس و دانش فنی به این شیوه از خارجی‌ها کسب می‌شد. در نتیجه خودروسازان باید کسانی را که در ایران سرمایه‌گذاری می‌کنند را مکلف به پشتیبانی از قطعه‌سازان داخلی کنند.

وی درباره موانع سرمایه‌گذاری نیز اظهار کرد: این مسئله به خودروسازان بازمی‌گردد. در چین هر خودرویی که ساخته می‌شود دولت، خودروساز را موظف کرده با ۴۰درصد ساخت داخل کار را آغاز کند و طرف قرارداد نیز خود را مکلف می‌کند زنجیره تامین داخلی خود را به لحاظ کیفی ارتقا دهد تا بتوانند قطعات خود را به جهان صادر کنند که این شیوه باید از سوی خودروساز داخلی نیز پیاده شود.

عضو هیات مدیره جدید انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو ادامه داد: سرمایه‌گذار خارجی می‌تواند وارد سرمایه‌گذاری شود اما خودروساز به عنوان تصمیم‌گیرنده باید آنها را متقاعد کند به شرطی می‌توانید در بازار ایران فعالیت داشته باشید که زنجیره تامین خود را ارتقای کیفی دهید و برای آینده نیز صادرات قطعه داشته باشید اما اگر تعرفه صفر شود سازنده‌ای باقی نمی‌ماند که روی کیفیت کار کند. زمانی موفق خواهیم بود که همتایان خارجی خودروسازان مکلف باشند به لحاظ انتقال دانش فنی و ارتقای کیفی قطعه‌سازان ایرانی را حمایت کنند.

او گفت: با صفر شدن تعرفه‌ها در واقع میدان رقابت به دست قطعه‌سازان خارجی خواهد افتاد و قطعه‌سازان داخلی حذف می‌شوند و تنها چیزی که باعث به وجود آمدن اختلاف قیمت می‌شود، ابزار تعرفه است که با ورود به میدان رقابت کیفیت ارتقا می‌یابد و صادرات اتفاق خواهد افتاد.

براساس این گزارش، در آینده‌ای نه‌چندان دور ایران ناگزیر است به تجارت جهانی (WTO) بپیوندد. هاشمی در این‌باره گفت: فعالان صنعت قطعه باید از امروز شروع کنند و سازندگانی که ظرفیت بالایی دارند، رشد لازم را داشته باشند تا هنگامی که ناگزیر به حذف تعرفه‌ها هستیم، حرفی برای گفتن داشته باشیم.



آرش محبی‌نژاد

عوامل اصلی تعیین تعرفه برای ایفای نقش رقابت‌پذیری واردات با موقعیت و شرایط صنایع داخلی است



رضا هاشمی

سازندگانی که ظرفیت بالایی دارند باید رشد داشته باشند تا هنگامی که ناگزیر به حذف تعرفه‌ها شدیم حرفی برای گفتن داشته باشیم

روی خط خبر

۴۰ هزار خودرو در معاینه فنی مردود شدند



در حالی که یکی از بحث‌های داغ خودرویی مربوط به میزان آلایندگی آنهاست به گفته کارشناسان هر خودرو بعد از یک سال کارکرد نیاز به تعویض برخی قطعات خود را دارد. امری که در کشور از سوی خودروسواران کمتر توجه می‌شود اما اجباری شدن آن تا حدودی کارساز بوده است و در این‌باره مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران از مراجعه بیش از ۴۰۶هزار خودرو برای انجام معاینه فنی در ۶ ماه نخست امسال خبر داد. سیدنواب حسینی‌منش گفت: از این تعداد ۱۰۱هزار خودرو مردود و پس از رفع ایراد موفق به اخذ معاینه فنی شده‌اند.

وی با اشاره به اینکه مرحله نخست طرح کاهش آلودگی هوا که از ابتدای مهر به اجرا درآمد باعث شد، آندسته از شهروندانی که خود را ملزم به دریافت معاینه فنی نمی‌دانستند نیز برای معاینه فنی مراجعه کنند براین اساس در ماه نخست پاییز افزون‌بر ۱۴۸هزار و ۶۴۰ خودرو برای دریافت معاینه فنی مراجعه کرده‌اند و از این تعداد ۴۰هزار خودرو مردود و پس از رفع مشکل مجاز به دریافت معاینه فنی شده‌اند.

حسینی‌منش در گفت‌وگو با خبرخودرو تاکید کرد: آلودگی هوا یکی از مهم‌ترین معضلات زیست‌محیطی کلانشهر تهران به شمار می‌آید، این در حالی است که بسیاری از خودروهای در حال تردد، بدون مبدل کاتالیستی یا غیرفعال برای فیلتر شدن گازهای سمی خروجی از اگزوز هستند. نبود توجه جدی به رعایت استانداردهای فنی و زیست‌محیطی خودروها سبب شده وسایل نقلیه موتوری موجود در چرخه حمل‌ونقل و ترافیک نیز سهم ۸۰درصدی را در ایجاد آلودگی هوا به خود اختصاص داده و تهران را در ردیف آلوده‌ترین شهرهای جهان قرار دهد.

وی تصریح کرد: در بسیاری از کشورهای اروپایی، معاینه فنی خودروهایی که تنها یک سال از زمان ساخت آنها می‌گذرد الزام است در حالی که بر اساس نظر کارشناسان، کیفیت خودروهای بسیاری از کشورهای اروپایی به مراتب بیشتر از کیفیت خودروهای تولید داخلی است.

حسینی‌منش افزود: همچنین آنها با چالش آلودگی زیست‌محیطی مواجه نیستند این درحالی است که ما با معافیت ۵ساله خودروها از معاینه فنی مواجه هستیم.

اگر جدی نبودن معاینه فنی برای موتورسیکلت‌های در حال تردد را به معافیت ۵ساله خودروها اضافه کنیم با وضعیت خطرناک برای هوای پاک حداقل کلانشهرها روبه‌رو می‌شویم که سختگیری‌های جدی برای رفع آن می‌طلبد.

تردد ۱۰ میلیون موتورسیکلت



موتورسیکلت به‌دلیل هزینه پایین آن نسبت به خودرو و نیز به‌دلیل شرایطی که دارد یکی از منابع درآمدی برای اقشار کم‌درآمد کشور به شمار می‌آید. رییس پلیس ترافیک شهری معتقد است موتورسیکلت وسیله‌ای قدرتمند و با حجم کم است که مورد توجه ویژه جوانان کشور قرار گرفته است. سرهنگ داود قاسمیان در گفت‌وگو با خبرخودرو افزود: به دلیل استقبال جوانان از این وسیله نقلیه بسیاری از شرکت‌های تولیدی کشور به مونتاژ و تولید موتورسیکلت تمایل دارند. در نتیجه در حال حاضر بیش از ۱۰میلیون موتورسیکلت در سطح کشور وجود دارد که این آمار در مقایسه با ۱۰ سال گذشته رشد بسیار بالایی داشته است.

وی با بیان اینکه برخی از راکبان موتورسیکلت در استفاده از این وسیله نقلیه قوانین را رعایت نمی‌کنند، بیان کرد: هنجارشکنی برخی از متخلفان در استفاده از موتورسیکلت موجب سلب امنیت ترافیکی معابر می‌شود.

در نتیجه قاسمیان خاطرنشان کرد: پلیس راهنمایی و رانندگی با همکاری تمامی دستگاه‌های ذی‌ربط اقدام به ارائه آموزش‌های تخصصی به راکبان موتورسیکلت در زمینه اخذ گواهینامه و رعایت ایمنی کرده است. وی با اشاره به کاهش تلفات جانی موتورسیکلت در سال جاری به نسبت سال گذشته گفت: در سال گذشته نزدیک به ۷هزار راکب موتورسیکلت بر اثر سوانح رانندگی جان باختند، البته در سال‌جاری این میزان به ۳هزار و ۵۰۰نفر کاهش یافت.

رییس پلیس ترافیک شهری با اشاره به تعداد راکبان موتورسیکلت عنوان کرد: در سال گذشته تردد ۱۰میلیون موتورسیکلت در سطح کشور به ثبت رسیده است و او با بیان اینکه راکبان موتورسیکلت در سال‌های اخیر قانونمندتر شده‌اند، افزود: امیدوار هستیم با اقدامات پلیس و همکاری راکبان موتورسیکلت میزان تخلف و تلفات موتورسواران در سال آینده تا حد زیادی کاهش یابد. همچنین از راکبان موتورسیکلت تقاضا می‌شود نسبت به اخذ گواهینامه اقدام کرده و به قوانین راهنمایی و رانندگی توجه بیشتری داشته و در تردد از کلاه ایمنی استفاده کنند.

یادداشت

موتورهای برقی؛ فرار از آلودگی و بازگشت به زندگی و طبیعت



نیلوفر رهگذر /روزنامه‌نگار

کلانشهرهای بزرگ جهان نقطه تمرکز و کانون توجه مردمانی هستند که هر کدام به دلیلی ازجمله تجربه زندگی بهتر، آسایش بیشتر و البته آینده‌ای متفاوت به آن هجوم آورده‌اند. مردمانی که خواسته یا ناخواسته خود را درگیر تجمع و توده‌ای از ساکنانی کرده‌اند که به‌دست خودشان برای خود مشکلات بسیاری را رقم زده‌اند که ازجمله آن می‌توان به چالش زیست‌محیطی و البته ترافیک اشاره کرد.

اندیشمندان و نخبگان جهان سال‌هاست به‌دنبال راه‌حلی برای رفع مشکلات و معضلات دنیای صنعتی و تجاری امروز هستند؛ دنیایی که قرار بود رفاه و آسایش را با خود به ارمغان آورد اما چرخش مسیر زندگی به سویی رفت که اکنون باید آنچه ساخته‌ایم را خراب و دوباره بازسازی کنیم تا شاید راه‌حلی باشد برای برطرف کردن برخی مشکلات ساخته دست بشر.

یکی از بزرگترین مشکلات دنیای امروز به موضوع محیط‌زیست و البته مسائل پیرامونی آن بازمی‌گردد، ایجاد بیماری‌های مختلف و سخت به گفته بسیاری از کارشناسان، حاصل زندگی غلط و ماشینی سال‌های پیش است. اگر بتوان محیط‌زیست را نجات داد می‌توان روی جان انسان‌ها نیز برنامه‌ریزی کرد و امیدوار بود در غیراین صورت با حرکت در مسیر کنونی شاهد افزایش آمار مرگ و میر انسان‌هایی هستیم که با هدف زندگی بهتر به نقطه پایانی عمر خود نزدیک می‌شوند.

حمل‌ونقل سهم بزرگی در بروز مشکلات این حوزه دارد، چراکه آلایندگی وسایل نقلیه به گونه‌ای است که شرکت‌های حتی معتبر گاه برای کسب درآمد بیشتر و باوجود شعارهای زیست‌محیطی اقداماتی خلاف واقع انجام می‌دهند اما شرکت‌هایی هم هستند که با راهکارهای نوین و سرمایه‌گذاری‌های کلان درتلاش هستند وظیفه صنعتی و اخلاقی خود را در برابر جامعه به عمل برسانند. شرکت‌هایی که راه سختی برای تغییر نگرش و فرهنگ‌سازی جدید در پیش دارند اما با تمام وجود و پرتلاش در این راه سخت گام برداشته و هر روز به سرمنزل مقصود نزدیک‌تر می‌شوند.

زمانی که صحبت از پاک بودن وسایل نقلیه می‌شود ماشین‌ها و موتورهای الکتریکی در ذهن افراد نقش می‌بندد اما واقعیت این است که جهان در مسیری قرار دارد که باید جایگزینی بهتر و مفیدتر برای وسایل نقلیه کنونی پیدا کند، یکی از این وسایل نقلیه، موتورهای برقی است، موتورهایی که با توجه به عمر کوتاه خود نسبت به سایر وسایل حمل‌ونقل مخاطبان و علاقه‌مندان بسیاری پیدا کرده که هر روز نیز بر طیف آنها افزوده می‌شود.

موتورسیکلت‌های برقی انرژی موردنیاز خود را از باتری‌های قابل شارژی می‌گیرند که خطرات و مسائل زیست‌محیطی را به شدت کاهش و در عمل آن را از بین برده است، امروز بیشتر موتورسیکلت‌های برقی از باتری‌های لیتیومی قابل شارژ استفاده می‌کنند. تامین انرژی این موتورها بسیار ساده اما کمی زمان‌بر است که به اثرات و نتایج آن می‌ارزد.شما می‌توانید این موتورها را با پریزهای برق معمولی هم شارژ کنید، موتورهای برقی از ۲۵ تا ۶۰ کیلومتر نسبت به نوع و مدلی که دارند سرعت می‌گیرند و توان موتوری آنها از ۱۰۰۰ تا ۳۰۰۰ وات متفاوت است.

باتری‌هایی که در این موتورسیکلت‌ها استفاده شده از ۱۲ تا ۷۲ وات متغییر است و معمولا ۶ ساعت را به‌عنوان مدت شارژ به خود اختصاص می‌دهد، البته مدلی در این موتورهای برقی وجود دارد که باتری آنها از ۵ عدد سربی اسیدی خشک با عمر طولانی نیز بهره می‌برد تا به نوعی رفاه را برای شما به ارمغان آورد.

یکی دیگر از محاسن موتورهای برقی که بسیار هم مهم است بی‌نیاز بودن از تعمیر و نگهداری‌های وسایل نقلیه مشابه است. میزان فرسودگی در این موتورها بسیار پایین است و عملا شما نیازی به تعمیرهای همیشگی مانند تعویض روغن یا هزینه‌های قطعات داخل موتور ندارید.

نکته بسیار مهم دیگر بی‌سروصدا بودن موتورهای برقی است. شما در عمل به‌عنوان فردی فرهنگ‌ساز در جامعه مطرح خواهید شد که جدا از بحث زیست‌محیطی و کاهش آلایندگی‌های هوا، در کاهش آلودگی‌های صوتی نیز نقش بسزایی دارید. شما با استفاده از موتورهای برقی به عابران و مردم شهرتان اجازه می‌دهید با آرامش در خیابان‌ها قدم بزنند و بدون ترس از صداهای عجیب وسایل نقلیه کنونی عبور و مرور کنند.

حرکت به آسانی در ترافیک‌های سنگین کلانشهرها، پارک و توقف آسان و بدون دردسر به‌دلیل اندازه موتور، زیبایی، دوام و... را نیز فراموش نکرده و به محاسن قبلی اضافه کنید.

و یک نکته، واقعیتی مهم وجود دارد، کشورهای صنعتی جهان از شرق تا غرب امروز توجه خود را به این وسایل معطوف و زمینه‌سازی مناسبی را ایجاد کرده‌اند که فرهنگ استفاده از موتورهای برقی را در جامعه فراهم کند. کشورهای ژاپن و چین در شرق آسیا و کشورهای آلمان، فرانسه، ایتالیا و در آن سوی کره زمین، امریکا شاید به نوعی بیش از سایر کشورهای جهان در این‌باره تلاش کرده و فعالیت می‌کند. خوشبختانه در ایران نیز این مهم در دستور کار اندیشمندان و مدیران آینده‌نگر صنعتی کشور نیز وجود دارد.

نظام قیمت گذاری دستوری در تمام جهان محکوم به شکست است

مشاور خودرویی وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: چنانچه نظام قیمت‌گذاری را بین سال‌های ۸۰ تا ۹۳ اجرا نمی‌کردیم، قیمت خودرو سالانه ۶درصد افزایش پیدا می‌کرد که با توجه به تورم بالای ۲۵درصد، درحال‌حاضر قیمت پراید ۱۶میلیون بود، نه ۲۰میلیون، اما شورای رقابت و قیمت‌گذاری دستوری همه چیز را بر هم زد.

سعید مدنی در گفت‌وگو با پرشین خودرو تاکید کرد: چنانچه اتفاق مورداشاره رخ می‌داد سایپا ۶هزار میلیارد و ایران‌خودرو ۱۰هزار میلیارد تومان آورده نقدی به‌دست می‌آوردند اما هم‌اکنون این خودروسازان همین مبالغ را در قالب تسهیلات با بهره بالا گرفته‌اند که با سرشکن شدن روی خودروها ۳ تا ۵میلیون هزینه اضافه دربرخواهد داشت.

وی اظهار کرد: نظام قیمت‌گذاری کنترل شده از سوی دولت‌ها، در تمام دنیا محکوم به شکست بوده است اما به‌دلیل بهره‌برداری سیاسی همچنان از این روش استفاده می‌کنیم.

به گفته مدنی، قیمت‌گذاری دستوری و برخی از اتفاق‌های سال‌های اخیر تنها عقب‌ماندگی صنعت خودرو را رقم زده است.

وی اظهار کرد: اگر براساس روال کار می‌شد و به جای تسهیلات، نقدینگی جامعه به صنعت خودرو وارد می‌شد شاهد جهش قیمت پراید از ۷ به ۲۰میلیون نبودیم و حداکثر قیمت پراید امسال ۱۵ تا ۱۶میلیون تومان می‌شد، بنابراین نه مردم گرفتار می‌شدند و نه خودروساز بهره بالای بانکی می‌داد.

مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت با انتقاد از نظام بانکی کشور گفت: درحال‌حاضر خودروسازان هر درآمدی داشته باشند باید برای سود تسهیلات گرفته شده از بانک‌ها هزینه کنند و این در حالی است که اگر در این بازه زمانی قیمت آزاد بود سالی ۵۰۰ تا ۷۰۰هزار تومان به قیمت اولیه خودرو افزوده می‌شد و سرمایه مردم خودروسازی ایران را توسعه می‌داد.

مدنی گفت: متاسفانه نظام قیمت‌گذاری، تحریم‌ها و شرایط اقتصادی کشور، نفس خودروسازها را گرفته است و درحال‌حاضر



خودروسازان تنها به‌دنبال فراهم کردن دخل و خرج خود هستند. این شرایط در حالیست که در چند سال گذشته خودروسازان به‌واسطه قیمت‌گذاری دستوری از شورای رقابت جدا از ضررهای پیش‌بینی نشده متحمل پرداخت مبالغ کلانی به‌واسطه دریافت تحصیلات از بانک‌ها با سود بالا شده‌اند.

موتور «HCCI» پیوندی میان موتورهای بنزینی و دیزلی

گروه خودرو





در موتورهای اشتعال جرقه‌ای تنها اصطکاک هوا و سوخت پیش‌بینی شده است که منجر به سوختن سریع می‌شود درحالی‌که برای قسمت اعظمی از سوخت، مقیاس زمانی انتشار تبخیر سوخت بیشتر از مقیاس زمانی واکنش شیمیایی سوخت است

به دلیل افزایش انتشار گازهای گلخانه‌ای از سوی موتور خودروهای سواری، نیاز به توسعه فناوری پاک در خودروهای سواری با مصرف سوخت پایین‌تر و کارآیی بالاتر برای بهبود کیفیت هوای محیط، کاهش گازهای گلخانه‌ای و امنیت انرژی احساس می‌شود.

معیارهایی که باید در طراحی این نوع از فناوری مدنظر باشند عبارتند از نسبت تراکم بالا، مخلوط سوخت و هوای رقیق همگن، احتراق کامل و آنی که منجر به احتراق تراکمی شارژ همگن شود. HCCI بهترین ویژگی‌های احتراق جرقه‌ای و احتراق تراکمی را با یکدیگر ترکیب می‌کند یعنی همانند یک موتور اشتعال جرقه‌ای با مخلوط سوخت و هوای مناسب شارژ می‌شود و همانند یک موتور اشتعال تراکمی به صورت تراکمی احتراق می‌یابد و به علت نبود دریچه هوا دارای کارآیی بالاست. این مقاله فناوری پیشرفته موجود در موتور HCCI و همچنین چالش‌ها و مزیت‌ها آن را بررسی می‌کند.

موتورهای احتراق داخلی مقدار سوخت زیادی برای تولید توان و انتشار گازهای خروجی مضر شامل کربن منواکسید(CO)، هیدروکربن(HC)، اکسیدهای نیتروژن(NOx)، ذرات رسوب (PM) و دی‌اکسیدکربن (CO_2) مصرف می‌کنند. احتراق تراکمی(CI) و احتراق جرقه‌ای(SI) دو نوع از فناوری‌هایی هستند که در خودروهای سواری پایه‌گذاری شدند. هر دو نوع از احتراق، سوخت‌های فسیلی را مصرف می‌کنند و هر کدام جداگانه دارای مزیت‌ها و عیب‌های مخصوص خود هستند.

ویژگی شاخص موتورهای اشتعال جرقه‌ای انتشار شعله برای احتراق است. این موتورها با کنترل دقیق نسبت هوا به سوخت و استفاده از مبدل کاتالیست تولیدکننده‌های توان به نسبت پاکی هستند اما کارآیی آنها به علت به کاربردن دریچه هوا، ضربه (knock) و قابلیت اشتعال محدود، کاهش می‌یابد. در مقابل یک موتور اشتعال تراکمی از یک مخلوط همگن سوخت به هوا استفاده می‌کند.در این موتورها تنها اصطکاک هوا و سوخت پیش‌بینی شده است که منجر به سوختن سریع می‌شود درحالی‌که برای قسمت اعظمی از سوخت، مقیاس زمانی انتشار تبخیر سوخت بیشتر از مقیاس زمانی واکنش شیمیایی سوخت است. بنابراین مخلوط سوخت و هوا موجود در محفظه احتراق را می‌توان به دو ناحیه تقسیم‌بندی کرد که عبارتند از ناحیه تمرکز بالای سوخت و ناحیه با دمای شعله بالا. در مناطق غنی شده از سوخت، نرخ تشکیل دوده به علت نبود اکسیژن بالاست. همچنین در مناطق با دمای بالا، نرخ تشکیل اکسیدهای نیتروژن(NOx) نیز افزایش می‌یابد. این موتورها تولیدکننده‌های بسیار کارآمدی هستند اما انتشار NOx و PM محدودیت جدی این نوع از موتورها به‌شمار می‌رود.

احتراق HCCI

در این نوع از احتراق، سوخت و هوا قبل از شروع احتراق با یکدیگر مخلوط می‌شوند و این مخلوط در چندین مکان از محفظه احتراق به واسطه افزایش در دما و فشار به‌صورت آنی خوداشتعال می‌شود، در این حالت فرآیند احتراق در شرایط مخلوطی رقیق اتفاق افتاده و کنترل می‌شود که این امر به نوبه خود منجر به کاهش دمای احتراق و در نتیجه کاهش انتشار NOx و همچنین کاهش مصرف سوخت می‌شود علاوه براین به علت مخلوط شدن همگن سوخت و هوا دیگر شاهد ایجاد نواحی غنی از سوخت و تشکیل رسوب (PM) در داخل محفظه احتراق نخواهیم بود.

نحوه کارکردن موتور HCCI

در یک موتور HCCI که براساس چرخه چهارزمانه موتور اتو است کنترل تحویل سوخت، پارامتری مهم در کنترل کردن فرآیند احتراق به شمار می‌رود. در مرحله مکش، مخلوط سوخت و هوا وارد محفظه احتراق هرکدام از سیلندرها می‌شود البته در بعضی موارد سعی شده که ایجاد مخلوط همگن سوخت و هوا با پاشش سوخت از جانب انژکتور در داخل سیلندر انجام می‌شود. هنگامی که پیستون شروع به بالا آمدن در مرحله تراکم می‌کند این امر به نوبه خود منجر به افزایش گرما در محفظه احتراق می‌شود، زمانی که پیستون به پایان مرحله تراکم می‌رسد، گرمای کافی برای احتراق آنی مخلوط سوخت و هوا بدون نیاز به جرقه فراهم می‌شود و این احتراق پیستون را مجبور به پایین رفتن در مرحله توان می‌کند. برخلاف موتورهای احتراق جرقه‌ای و حتی احتراق تراکمی فرآیند احتراق به صورت رقیق، با دما پایین و انتشار کم انرژی به صورت شعله در طول محفظه احتراق می‌باشد، در واقع تمام مخلوط سوخت و هوا به صورت آنی سوزانده می‌شود. در پایان کورس توان، پیستون مسیر طی شده در سیلندر دوباره برمی‌گردد و مرحله تخلیه را آغاز می‌کند اما قبل از آن که تمام گازهای خروجی تخلیه شوند، سوپاپ خروجی برای گیرانداختن مقداری از گرمای نهفته احتراق، زودتر بسته می‌شود. این گرما نگهداری می‌شود و مقدار اندکی سوخت به صورت یک فرآیند پیش شارژ(کمک به کنترل دمای احتراق و انتشار آن) به داخل محفظه احتراق قبل از شروع مرحله مکش بعدی پاشیده می‌شود.

پیشرفت‌های اخیر در HCCI

چالش‌های مهمی که به عنوان مانعی بر سر راه تبدیل شدن موتورهای HCCI به موتورهای تجاری وجود دارند عبارتند از کنترل مشکل برنامه‌ریزی احتراق، نبود احتراق (misfire) در بارگذاری‌های پایین و وقوع پدیده ضربه(knock) در بارگذاری‌های بالا، مشکلات در شروع(start) سرد، مشکلات در مهیا سازی مخلوط همگن. پیشرفت‌های اخیر فناوری HCCI نتایج بسیار مثبتی برای غلبه بر محدودیت‌های این فناوری در پی داشته است. شرکت‌های بزرگ خودروسازی همانند جنرال‌موتورز، فورد و کامینز تلاش‌های خود را از ۱۵ سال پیش تا به امروز به دلیل کشف راه‌حل‌هایی برای فناوری HCCI آغاز کرده و توانسته‌اند به راه‌حل‌های موفقیت‌آمیزی دست پیدا کنند. برای نمونه شرکت جنرال‌موتورز برنامه‌های آموزشی در دانشگاه‌های متنوع به دلیل ارتقای هدف پژوهشی خود در این زمینه آغاز کرده است. علاوه بر این فناوری HCCI پژوهشگران را به آزمایش روی سوخت‌های ترکیبی متفاوت و حتی غیرمتداول قادر کرده است. شرکت جنرال موتورز خودروهای نمونه Opel Vectra و Saturn Aura را با به‌کارگیری فناوری HCCI طراحی کرده است. همچنین شرکت مرسدس بنز نیز موتوری براساس فناوری HCCI به نام Dies-otto ابداع کرده است که در سال ۲۰۰۷م در خودروی مفهومی F- ۷۰۰ در نمایشگاه خودرو فرانکفورت آن را به نمایش گذاشت.

موتور HCCI با سوخت بنزین در مقایسه با موتور اشتعال جرقه‌ای، در کارکردهای سبک (دور پایین) کارآیی بیشتری را از خود نشان می‌دهد. این موتورها قابلیت کاهش انتشار اکسیدهای نیتروژن(NOx) و رسوب (PM) را دارا هستند. کنترل خوداشتعالی و مهیاسازی مخلوط همگن دو موضوع اساسی احتراق HCCI به‌شمار می‌رود. به طور اساسی دو استراتژی برای کنترل احتراق HCCI محتمل است که عبارتند از:

۱- تغییر دادن تمایل مخلوط برای خوداشتعالی

۲- تغییر دادن تاریخچه زمان-دما به دلیل فهمیدن زمان آشکار شدن مخلوط

در واقع فناوری HCCI مفهومی از یک نوع احتراق است که در پاسخ به نیاز کاهش انتشار NOx و PM، کاهش مصرف سوخت و بالا بردن کارآیی توسعه داده شده است. البته غلبه بر تمام چالش‌های این فناوری نیاز به پیشرفت‌های بیشتری در این زمینه دارد که برای نمونه هنوز روش پایداری برای رفع مشکل کنترل احتراق معرفی نشده است.

سید مرتضی قدمگاهی
کارشناس شرکت ایران‌خودرو
علی اسراری
کارشناس ارشد شرکت ایران‌خودرو
علیرضا میرزامحمدی
کارشناس صنعت خودرو

جدول ۱- مقایسه ویژگی‌های موتور اشتعال جرقه‌ای و موتور HCCI

موتور HCCI	موتور اشتعال جرقه ای	ویژگی
زیاد	کم	کارآیی
عدم اتلاف	زیاد	اتلاف به واسطه دریچه هوا
زیاد	کم	نسبت تراکم
کم	زیاد	مدت احتراق
کم	نسبتا کم	انتشار NOx

جدول ۲- مقایسه ویژگی‌های موتور اشتعال تراکمی و موتور HCCI

موتور HCCI	موتور اشتعال تراکمی	ویژگی
زیادتر	زیاد	کارآیی
۱۱۰۰-۸۰۰ کلوین	۲۱۰۰-۱۹۰۰ کلوین	دمای احتراق
کم	زیاد	مدت احتراق
کم	زیاد	انتشار NOx و رسوب(PM)

تشریح بسته‌های حمایتی برای صنایع کوچک

معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی فارس از ارائه بسته‌های حمایتی تسهیلات و بیمه‌ای برای صنایع مستقر در شهرک‌های صنعتی خبر داد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی فارس، سیدهاشم موسوی در جلسه تشریح بسته‌های حمایتی در شهرک‌های صنعتی استان که با حضور جمعی از صنعتگران و تشکل‌های بخش خصوصی در شهرک صنعتی بزرگ شیراز برگزار شد، افزود: این بسته‌ها با هدف بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود برای حمایت بیشتر از صنایع مستقر و تحقق اقتصاد مقاومتی ارائه می‌شود.

وی با بیان اینکه صنایع کوچک با سهم ۹۲درصدی از کل صنایع موجود در کشور، ۴۲درصد از آمار اشتغال صنعتی را به‌خود اختصاص داده‌اند، گفت: در استان فارس بیش از ۹۵درصد از صنایع در گروه صنایع کوچک و متوسط قرار دارد که این آمار بیانگر اهمیت این بخش از صنایع است.

موسوی مهم‌ترین سیاست‌های حمایتی را توسعه و افزایش ارائه خدمات آموزشی به واحدهای صنعتی اعلام کرد و گفت: براساس این تفاهمنامه اجرایی با اداره کل فنی و حرفه‌ای فارس برگزاری ۳۰۵دوره آموزشی مهارتی برای ۶هزار و ۱۰۰ نفر، در فارس هدف‌گذاری شده و در فاصله زمانی یکساله این دوره‌ها برگزار و ۱۵۲هزار نفرساعت آموزش داده می‌شوند.

وی افزود: علاوه‌بر آن، ۸۰درصد از هزینه‌های دوره‌های آموزشی حضوری و ۱۰۰درصد هزینه دوره‌های آموزشی مجازی برای صنعتگران از سوی این شرکت پرداخت می‌شود.

معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان فارس در ادامه از آمادگی صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک برای تامین کسری وثیقه واحدهای صنایع کوچک استان از طریق صدور ضمانتنامه خبر داد و اظهار کرد: این صندوق که نمایندگی آن در شرکت شهرک‌های صنعتی فارس دایر است، برای کسری وثیقه‌های واحدهای صنعتی تا سقف ۳۰میلیارد ریال ضمانتنامه صادر می‌کند.

وی با بیان اینکه صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک از صندوق‌های توسعه‌ای بخش تولید است که با هدف تسهیل سرمایه‌گذاری از طریق صدور ضمانتنامه اعتباری ایجاد و در استان فارس نیز فعال شده است، گفت: این صندوق وثیقه‌های مورد نیاز واحدهای صنعتی برای دریافت تسهیلات بانکی را به میزان ۷۰درصد اصل و سود تسهیلات در مناطق توسعه‌یافته و ۸۵درصد اصل و سود تسهیلات در مناطق کمتر توسعه‌یافته، تعهد می‌کند.

موسوی گفت: مزیت صندوق نسبت به بانک‌ها، دریافت وثیقه‌های ساده‌تر است و صنعتگران در کوتاه‌ترین زمان و بدون مراجعه به بانک در ازای وثیقه قراردادن محل اجرای طرح می‌توانند از ضمانتنامه‌های صندوق استفاده کنند.

گزارش صمت از ایجاد شبکه مویرگی فروش برای صنایع کوچک و متوسط نشان داد

مدیریت توزیع؛ نقطه آغاز توسعه بازار



صفیه رضایی
گروه صنایع کوچک

از آنجا که واحدهای کوچک و متوسط تخصص و تجربه کافی برای ایجاد یک شبکه فروش را ندارند به‌طور معمول در توسعه بازار برای محصولات خود با مشکل مواجه می‌شوند. حال آنکه شبکه فروش و توزیع محصولات باید به تمایل واحدهای صنعتی ایجاد شود و شرکت شهرک‌های صنعتی بیشتر در زمینه آموزش و آماده کردن بسترهای اطلاعاتی برای صاحبان صنایع می‌تواند به آنها خدمات دهد. در حالی که به اعتقاد کارشناسان، صنایع کوچک برای تامین مالی خود می‌توانند با شبکه‌های توزیع وارد مذاکره شوند و حتی کالای سفارشی نیز تولید کنند.

یکی از پیش‌نیازهای رونق و توسعه در صنایع کوچک و متوسط وجود بازار خرید محصولات است. آنجا که سخن از تنوع تولید، توسعه محصول، همگامی با دانش فنی روز و توجه به نیاز مصرف‌کننده نهایی گفته می‌شود، جای خالی توسعه بازار برای معرفی و عرضه محصولات واحدهای صنعتی پررنگ‌تر جلوه می‌کند؛ چراکه همیشه تولید به‌تنهایی حرف نهایی را در توسعه صنعتی نمی‌زند و بخش توزیع نیز در کنار واحدهای تولیدی باید توانمندتر عمل کند. از این‌رو همواره در کنار رویکردهای صنعتی و تولیدی بر مدیریت بخش‌های توزیع و بازار نیز تاکید می‌شود.

شبکه‌سازی فروش

به گفته کارشناسان، یک سیستم توزیع باید ۵ دسته اصلی از وظایف را به انجام رساند که عبارتند از: ذخیره‌سازی و انبار کالا برای توزیع، دریافت سفارش از مشتریان، تحویل کالا به مشتریان، وصول مطالبات و کنترل و دریافت اطلاعات از بازار. یکی از این تاکتیک‌های فروش، توزیع مویرگی است که به معنی رساندن محصولات تا آخرین فروشنده است. امروزه تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان تجهیزات و محصولات صنعتی می‌توانند با اجرای مدیریت توزیع مویرگی از مزایای فراوان آن بهره‌مند شوند.

آن‌طور که سیدمسعود عظیمی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد در این زمینه به صمت گفت، توسعه بازار نقش اساسی در رونق تولید واحدهای صنعتی دارد. برای اینکه محصولات تولیدی واحدهای صنعتی به بازار مصرف برسند باید شبکه توزیع داشته باشند. یکی از ایراد اجزای این شبکه توزیع، شبکه مویرگی است به این صورت که محصولات مستقیم از واحد تولیدی به‌دست خرده‌فروش می‌رسد؛ خرده‌فروش محصولات را تحویل می‌گیرد و وارد بازار می‌کند. اگر بخواهیم این شبکه مویرگی در سطح واحدهای صنعتی ایجاد شود باید پیش‌نیازهای گوناگونی وجود داشته باشد که یکی از آنها شبکه‌سازی فروش و ایجاد سیستم حسابداری دقیق است. به علاوه اینکه باید سازوکاری ایجاد شود تا محصولات به موقع به‌دست مشتری برسند.

عظیمی گفت: شبکه‌های مویرگی برای توسعه بازار و توزیع مطلوب هستند اما به این معنی نیست که صنایع کوچک می‌توانند این شبکه را داشته باشند به‌دلیل اینکه بسیاری از صنایع کوچک توانایی و تخصص بازاریابی و فروش ندارند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد با اشاره به اینکه صنایع کوچک و متوسط در توزیع محصولات با مشکلات زیادی مواجه می‌شوند، گفت: بهتر است شبکه توزیع برای واحدهای صنعتی کوچک و متوسط ایجاد شود. همان‌طور که کنسرسیوم‌های صادراتی وجود دارد به موازات آن شرکت‌هایی باید وجود داشته باشد که تولیدات واحدهای صنعتی را در قالب قراردادهای معین به بازار مصرف برسانند. البته نباید فرآیندی با عنوان دلالی نیز مطرح نشود بلکه شبکه‌های توزیع باید به نحوی ساماندهی شوند که در انتهای این شبکه فروش فروشگاه‌های زنجیره‌ای قرار بگیرند تا قابلیت پیوند با دیگر بخش‌ها را داشته باشند. بدیهی است اگر این فرآیند اتفاق بیفتد صنایع کوچک هم برای تامین مالی خود می‌توانند با شبکه‌های توزیع وارد مذاکره شوند و هم کالای سفارشی تولید کنند. به عنوان نمونه، اگر قرار است نوعی شکلات برای بوفه‌های مدارس در واحدهای صنعتی تولید شود شبکه توزیع می‌تواند با بوفه‌های مدارس قرارداد ببندد؛ اما به‌طور قطع واحدهای صنعتی یا شرکت شهرک‌های صنعتی این امکان را ندارند.

عظیمی با اشاره به استفاده از بسترهای فضای مجازی برای فروش محصولات واحدهای صنعتی گفت: فروشگاه‌های اینترنتی می‌توانند نوعی شبکه مویرگی به‌شمار آیند. در قالب این فروش‌های اینترنتی، نوعی دادوستد شکل می‌گیرد که واحدهای صنعتی می‌توانند در آن با شرکت‌هایی قرارداد فروش ببندند. در نتیجه این شرایط، نوعی توزیع سیستمی شکل می‌گیرد که هم افرادی که خرید و فروش می‌کنند مشخص می‌شوند هم معلوم می‌شود که کالاها در کدام کارخانه تولید شده‌اند؛ چراکه محصولات برچسب و کد رهگیری دارند. در نتیجه می‌توانیم موضع توسعه بازار را برای واحدهای صنعتی ساماندهی کنیم.

حمایت از واحدهای صنعتی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد با اشاره به اقدامات شرکت شهرک‌های صنعتی برای کمک به فرآیند توزیع محصولات واحدهای صنعتی گفت: ایجاد کنسرسیوم‌های صادراتی، تشکیل خوشه‌های صنعتی، ایجاد شرکت‌های صادرات‌گرا و برگزاری نمایشگاها از اقدامات شرکت شهرک‌های صنعتی برای واحدهای صنعتی است همچنین، در شهرک‌های صنعتی کلاس‌ها و دوره‌های آموزشی برای توسعه بازار و توزیع محصولات برای واحدهای صنعتی برگزار می‌شود. این اقدامات در تمامی شهرک‌های صنعتی استان‌های کشور انجام می‌شود و ویژه استان خاصی نیست. به عبارتی، تمامی اقدامات براساس سیاست‌گذاری‌های یکسانی است که از جانب سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران ابلاغ می‌شود.

قدرت مانور

سخنان امیدوارانه عظیمی در حالی است که حجت‌الله خلیل‌زاده‌صورتی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان گلستان معتقد است که شرکت شهرک‌های صنعتی در زمینه توزیع محصولات واحدهای صنعتی و شبکه‌سازی فروش چندان دخالت نمی‌کند.

خلیل‌زاده‌صورتی در گفت‌وگو با صمت با بیان این مطلب اظهار کرد: شرکت شهرک‌های صنعتی بیشتر در ارائه اطلاعات بازاریابی و فروش و برگزاری کلاس‌ها و دوره‌های آموزشی در زمینه مدیریت توزیع و توسعه بازار برای واحدهای صنعتی خدمات می‌دهد. این اطلاع‌رسانی درباره شناسایی بازارهای صادراتی همچون ترکیه، عراق و روسیه است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان گلستان افزود: شرکت شهرک‌های صنعتی در زمینه ایجاد بازار و شبکه‌سازی فروش برای تولیدات واحدهای صنعتی در عمل اختیار و قدرت مانور ندارد و سیاست‌گذاری در این زمینه‌ها برعهده مدیران واحدهای صنعتی است.

یک ایده خوب

با این حال امیر حمیدنیا، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان از ایده ایجاد شبکه فروش و توزیع مویرگی برای واحدهای صنعتی از سوی شرکت شهرک‌های صنعتی استقبال کرد و در گفت‌وگو با صمت تاکید کرد: ایجاد شبکه فروش و توزیع برای واحدهای صنعتی کوچک و متوسط ضروری است و شرکت شهرک‌های صنعتی اقداماتی در این راستا آغاز کرده است؛ به‌عنوان نمونه سایتی با عنوان صنایع کوچک احداث شده که خدمات فروش کالا و محصولات به واحدهای صنعتی می‌دهد. در این سایت که اولویت با صنایع صادرات‌گرا است برای هر کدام از واحدهای صنعتی کد عبور درنظر گرفته شده است و می‌توانند با ورود به سایت محصول خود را ثبت کنند.

حمیدنیا گفت: مشارکت واحدهای صنعتی در سایت‌های فروش و توزیع مویرگی به تمایل واحدهای صنعتی بستگی دارد و شرکت شهرک‌های صنعتی در این زمینه تکلیفی برخورد نمی‌کند. با این حال ممکن است واحدهای صنعتی از وارد کردن محصولات خود در سایت واهمه داشته باشند که بیشتر به دلیل مسائل مالیاتی خواهد بود که ممکن است شامل حال آنها در آینده شود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان با بیان اینکه ۱۰۰ واحد صنعتی مستقر در شهرک‌های این استان در سایت فروش صنایع کوچک مشخصات محصولات خود را ثبت کرده‌اند، گفت: گسترش سایت برعهده خود واحدهای صنعتی است. اما به نظر می‌رسد چنین سیستم فروش و توزیع کالا و محصولاتی می‌تواند برای واحدهای صنعتی موثر باشد.

واحد در قاب یک شبکه توزیع

به گزارش صمت توزیع مویرگی به شرط زمینه‌سازی و اجرای صحیح آن در مرحله تدوین استراتژی و همخوانی آن با سایر تاکتیک‌ها همچون ارتباطات، قیمت‌گذاری و از همه مهم‌تر جذب و آموزش صحیح منابع انسانی شایسته، مزایای فراوانی برای واحدهای صنعتی خواهد داشت؛ جمع‌آوری اطلاعات دقیق‌تر و روزآمدتر از بازار، پوشش بیشتر بازار، ارتباطات گسترده‌تر با مشتریان، کاهش ریسک از دست دادن مشتری، کاهش هزینه‌های مالی، افزایش قدرت چانه‌زنی تولیدکنندگان، کاهش احتمال شکل‌گیری رقبای جدید، برقراری جریان دائم نقدینگی، پشتیبانی فروش، کنترل بیشتر بر هویت نشان تجاری و ساختن زیرساخت‌های محکم در بازار ازجمله این مزیت‌ها است.

از این‌رو اگر واحدهای صنعتی با اطمینان بیشتری در سایت‌های اینترنتی فروش و توزیع مشارکت داشته باشند، می‌توانند بستر مناسبی برای توسعه بازار ایجاد کنند. این سازوکار به‌طور قطع به کمک شرکت شهرک‌های صنعتی میسر است.



سیدمسعود عظیمی

شرکت شهرک‌های صنعتی در زمینه توزیع محصولات واحدهای صنعتی و شبکه‌سازی فروش چندان دخالت نمی‌کند



حجت‌الله خلیل‌زاده‌صورتی

بسیاری از صنایع کوچک توانایی و تخصص بازاریابی و فروش ندارند



امیر حمیدنیا

مشارکت واحدهای صنعتی در سایت‌های فروش و توزیع مویرگی به تمایل واحدهای صنعتی بستگی دارد

خبر

همکاری صنعت و دانشگاه برای احیای صنایع

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کرمان با رییس دانشگاه آزاد اسلامی استان کرمان دیدار و تفاهمنامه همکاری امضا کرد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان کرمان، مجید غفاری گفت: این شرکت در بخش سخت‌افزاری وظیفه راه‌اندازی شهرک‌ها و نواحی صنعتی را برعهده دارد و در بخش نرم‌افزاری با تدوین مجموعه برنامه‌ها و فعالیت‌ها از صنایع کوچک حمایت می‌کند.

وی تصریح کرد: بخش عمده حمایت‌های مورد نیاز صنایع کوچک به‌عنوان بازوی اجرایی سازمان مرکزی در استان‌ها، برعهده شرکت شهرک‌های صنعتی استان است که تاکنون توانسته‌ایم مدل‌های توسعه‌ای مختلفی مانند توسعه خوشه‌های خرما، پسته و فرش را در استان به پایان برسانیم.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گفت: با توجه به تجربه‌های موفق همکاری با بخش خصوصی مانند برگزاری بازدیدهای مختلف از نمایشگاه‌های داخلی و خارجی و صنایع همگن برای تولیدکنندگان و همچنین با عنایت به حمایت دانشگاه آزاد اسلامی از ایده‌های نو، طرح‌های دانش‌بنیان، اقتصادی و سرمایه‌گذاری، انعقاد تفاهمنامه بین این شرکت و دانشگاه ضروری است.

غفاری افزود: امسال در سطح کشور باید ۱۰۰هزار نفر آموزش ببینند و سهم استان کرمان از این تعداد برای آموزش‌های مهارتی، کارآفرینی و مدیریتی حدود ۶هزار نفر است که امیدواریم با همکاری و تعامل دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمان در انجام این مهم موفق باشیم.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کرمان با بیان اینکه احیای صنایع تعطیل در امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۶درصدی داشته است، گفت: بازگرداندن واحدهای تعطیل به چرخه تولید یکی از اهداف اصلی وزارت صنعت، معدن و تجارت است که مشاوره و همکاری استادان و دانشجویان دانشگاه آزاد اسلامی در حوزه‌های مختلف علمی و پژوهشی می‌توانند در زمینه احیای صنایع و رفع موانع چرخ‌های تولید بسیار راهگشا و مفید باشد.

غفاری افزود: شرکت شهرک‌های صنعتی می‌تواند با تعامل و همکاری دانشگاه آزاد اسلامی ابزار مناسب برای اشتغال دانشجویان مستعد و توانمند و معرفی آنها به صنایع و بازار کار باشد.

رییس دانشگاه آزاد اسلامی استان کرمان نیز با ابراز خوشنودی از تعامل بین دانشگاه و شرکت شهرک‌های صنعتی گفت: یکی از وظایف دانشگاه کمک به حل مسائل و مشکلات صنایع است و مجموعه دانشگاه آزاد اسلامی در کل استان کرمان می‌تواند فعالیت‌های آموزشی، پژوهشی و فناوری مشترکی را با شهرک‌های صنعتی داشته باشد. بابک آل‌طه افزود: پروژه‌های مشترک پژوهشی با صنایع یکی از فرصت‌های عالی برای دانشگاه آزاد اسلامی است و دانشگاه در موضوعات مرتبط علمی، آموزشی، و پژوهشی آمادگی تعامل با شرکت شهرک‌های صنعتی برای رفع مشکلات و مشارکت در سرمایه‌گذاری است. وی گفت: یکی از وظایف و رسالت‌های دیگر دانشگاه حمایت از ایده‌ها و تجاری‌سازی آنها است که می‌توان با معرفی این ایده‌ها به شهرک‌های صنعتی در جهت اجرایی کردن آنها قدم برداشت، همچنین حمایت و توسعه مراکز رشد و شرکت‌های دانش‌بنیان به مراتب بیشتر شده است و تلاش می‌کنیم ایده‌ها نو و فعالیت‌های دانش‌بنیان به حلقه صنعت متصل شوند.

برگزاری آموزش «اچ‌اس‌ای‌ای» در شهرک صنعتی ویان

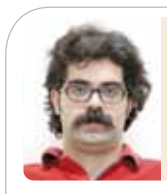
مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان همدان گفت: دو دوره آموزشی «اچ‌اس‌ای‌ای» در شهرک صنعتی ویان استان همدان برای کارگران صنعتی و مدیران بهداشت و ایمنی واحدهای تولیدی برگزار شد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان همدان، کیوان گردان با بیان اینکه دوره آموزشی اطفای حریق برای کارکنان و مدیران ایمنی و بهداشت واحدهای صنعتی در شهرک صنعتی ویان با حضور استادان خبره و کارآزموده برگزار شد، اظهار کرد: در این دوره آموزشی شرکت‌کنندگان با آخرین دستاوردهای علمی و تجربی در حوزه مهار آتش با منشأهای مختلف آشنا شدند. وی با بیان اینکه آموزش عملی نیز در این دوره‌ها ارائه شد، افزود: علاوه‌بر آتش‌نشانان مستقر در شهرک صنعتی ویان، کارکنان واحدهای صنعتی شیوه استفاده از خودروهای آتش‌نشانی و ابزار اطفای حریق را آموختند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان همدان با اشاره به اینکه در این دوره آموزشی مانور مهار آتش با منشأهای مختلف به صورت عملی برگزار شد، تصریح کرد: آشنایی با انواع حریق، خاموش‌کننده‌های دستی، آبرسانی، اصول ایمنی فردی و محیط کار از مواردی بود که از سوی کارشناسان سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری همدان ارائه شد. گردان با بیان اینکه در برخی موارد ندانستن نکات کوچک باعث بروز حوادث بزرگ می‌شود، ادامه داد: از همین رو ارائه آموزش‌های کاربردی باعث جلوگیری از خسارت‌های جانی و مالی می‌شود.

یادداشت

دورنمای روشن صنایع دریایی



امیر مهرزاد / روزنامه‌نگار

تاخیر در تحویل پروژه‌های صنایع دریایی یکی از معضلاتی است که در دهه‌های گذشته گریبان این صنعت را در کشور گرفته اســت. این تاخیر به حدی بود که برخی از پروژه‌های کشتی‌ســازی در ایران بیش از ۲۰ سال به طول انجامیده و این صنعت در کشور آسیب‌های زیادی دیده است.

بــر این اســاس، دولت یازدهم در ســال‌های گذشــته بر آن شــد تا با حمایت از صنایع دریایی بتواند زمان ســاخت تجهیزات دریایی و کشــتی‌های کانتینربــر را کاهش دهد. ایران ظرفیت‌های دریایی بســیاری دارد که اســتفاده از آنها نه‌تنها بر افزایش درآمدهای ارزی کشور کمک می‌کند بلکه باعث افزایش اشــتغالزایی و ارزش‌افزوده نیز می‌شود. یکی از سیاست‌هایی که اکنون دولت با در دست اجرا قرار دادن آن، قصد رفع مشــکلات رســوخ کرده را در این دارد، راه‌اندازی شهرک‌های صنعتی - تخصصی است.

نکته دیگری که در این صنعت می‌تواند نقش کلیدی داشته باشــد، جانمایــی صنایع مختلف در شــهرک‌های تخصصی صنایع دریایی اســت کــه این کار به گفته کارشناســان، به شرکت ایزوایکو و ایدرو واگذار شده است. در صورتی که این جانمایی به طور اصولی انجام شود و واحدهای صنایع دریایی نیز بتوانند قطعات مورد نیاز کشتی‌سازان را تامین کنند، به نظر می‌رســد مشــکلاتی که در این عرصه وجود داشــت تا حدزیادی برطرف شود.

البتــه باید درنظر داشــت که ســند راهبردی ۱۰ ســاله صنایع دریایی که به زودی قرار اســت منتشــر شود نیز در ایــن زمینه نقش بســیار پررنگــی دارد. جمــع تصمیم‌ها و سیاســت‌گذاری‌های دولت در شرایط کنونی صنایع دریایی نشــان از پیشرفت این صنعت در ســال‌های آینده دارد. در صورتــی که ایران بتواند زنجیره تولید کشــتی را در کشــور کامل کنــد، می‌تواند به صادرات قطعات کشــتی و خدمات فنی و مهندسی نیز امیدوار باشد.

خبر

تصفیه‌خانه معضل چرمشهر خراسان رضوی



اســتاندار خراســان رضــوی در برنامــه هفتگی بازدیــد از صنایع این استان از شهرک صنعتی چرم مشهد بازدید کرد.

بــه گــزارش صمت بــه نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی خراســان رضوی، علیرضا رشیدیان در حاشــیه بازدید از این شهرک، توجه به مسائل زیست‌محیطی را در تمامی فعالیت‌های صنعتی تاکید کرد و گفت: تصفیه‌خانه موجود، پاســخگوی نیاز واحدهای موجود نیست به همین منظور اجرای طرح توسعه آن در دست اقدام است. اســتاندار خراسان رضوی با اشاره به محدودیت منابع دولتــی و حجم بالای اعتبار مورد نیاز برای اجرای این پروژه اظهار کرد: باید از تسهیلات ارزان‌قیمت و سرمایه‌گذاری‌های بخش خصوصی در این مسیر استفاده کرد. رشیدیان با اشاره بــه وجود ۱۴ میلیــون و ۵۰۰ هزار راس انواع دام ســبک و سنگین در استان، آن را ظرفیت بی‌بدیلی دانست که علاوه‌بر تامین گوشــت و مواد لبنی، با فرآوری تولیدات آنها می‌توان به ایجاد ارزش افزوده و تولید ثروت دست یافت.

استاندار خراسان رضوی استحصال سایر فرآورده‌ها از دام ماننــد چرم، ژلاتیــن و ... و تولید نشــان‌های مطرح کیف و کفش در اســتان را قابل تقدیر دانســت و گفت: از ســازمان صنعــت، معدن و تجارت انتظار مــی‌رود طرح‌های صادراتی این‌گونه واحدها را مصوب و از آنها حمایت کند. رشــیدیان ادامــه داد: دســتگاه‌های اجرایی نیز باید در راســتای ایجاد اشــتغال و توسعه پایدار، نیازها و کالاهای مصرفی خود را از محل تولیدات داخلی اســتان تامین کنند. وی به طرح‌های حمایتــی دولــت تدبیر و امید بــرای حمایــت از واحدهای صنعتی کشــور اشــاره و تصریح کرد: دولت بــرای این مهم ۱۶ هــزار میلیارد تومان اختصاص داده و ســهم هر اســتان نیز مشــخص شده است. استاندار خراسان رضوی، سهم این اســتان را ۷۶۳ میلیارد تومان اعــلام کرد و افزود: تاکنون از ایــن مبلغ، بیش از ۲۰۰ میلیارد تومــان به واحدهای واجد شــرایط پرداخت شده است. رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل شــرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی در ادامه درباره نحوه تامین هزینه‌های ســاخت تصفیه‌خانه جدید نیز گفت: اعتبار لازم برای ایجاد تصفیه‌خانه جدید حدود ۲۰۰میلیارد ریال برآورد شــده که چون تامیــن همه این اعتبار از طریق واحدهای صنعتی فعال و شرکت شهرک‌های صنعتی میسر نیست به حمایت نیازداریم.

مســعود مهــدی‌زاده مقدم دربــاره اتمــام مطالعات طرح احداث تصفیه‌خانه چرمشــهر در آذر و برگزاری مناقصه آن در دی افــزود: همزمان با برگزاری مناقصــه باید روش‌های تامین منابع اجرا و جدول زمانبندی آن نیز مشخص شود تا پیمانکار ذی‌صلاح منطبق با آن حرکت کند.

وی تاکید کرد: باید بامســاعدت استان و سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور، بتوان تسهیلات مناسبی از محل جرایم واحدهای آلاینده برای اجرای پروژه اختصاص داد.

گزارش صمت از تاثیر راه‌اندازی شهرک‌های صنایع دریایی بر تکمیل زنجیره تولید نشان داد

شهرک‌های صنعتی بازوی انقلاب صنایع دریایی



عکس: مهدی کاوه‌ای

امیر مهرزاد
گروه صنایع کوچک

استان هرمزگان بــه عنوان یکــی از پیشــگامان صنایع دریایی در کشــور دست به احداث شهرک تخصصی صنایع دریایی زده و این شــهرک چندسالی است با عنوان شهرک صنعتی بندرعباس ۳ شــناخته می‌شــود. البته گذشــته از این شــهرک واحدهای صنایع دریایی بســیاری در اســتان هســتند که خارج از شــهرک‌های صنعتی فعالیت می‌کنند. به هر حال مجموع این واحدها که شــامل تولید محصولات صنایع دریایی ســاحلی و فراساحلی می‌شود پیکره صنایع دریایــی ایران را تشــکیل می‌دهد. بر این اســاس، یکی از سیاست‌هایی که در راستای حمایت از صنایع دریایی وضع شده راه‌اندازی شهرک بین‌المللی صنایع دریایی در استان هرمزگان است.

وجود ۵ هــزار و ۸۰۰ کیلومتر مرز آبی ایران باعث شــده صنایــع دریایی اهمیتی دو چندان یابد. این مزیت در حالی اســت که ایران از طرفــی به دریای کاســپین و از طرفی به خلیج‌فــارس و آب‌هــای آزاد راه دارد. هــر چنــد که دریای کاسپین نیز مزیت‌های اقتصادی بسیاری دارد و راه ارتباطی ایران و روســیه و برخی از کشورهای شمالی را فراهم کرده اما دریای جنوب به دلیل دسترســی آب‌های آزاد و بسیاری از کشورها از اهمیت بیشتری برخوردار است. همچنین باید درنظر داشــت طول مرز آبی ایران در جنوب بیش از شمال اســت و ایــن نیز بر ظرفیت‌هــای دریای جنــوب می‌افزاید. مرز دریایی البته به تنهایی کارگشــای موضوعات اقتصادی نیســت و اگر صنایع دریایی در کشور رونق مناسبی داشته باشــد می‌توان امیدوار بود که وضعیت دریایی نیز مناســب باشد.

بــا این حــال واحدهای صنایع دریایی نیز به تبع شــرایط اقتصــادی و تولید کل کشــور در ســال‌های گذشــته دچار مشــکلاتی شــدند که اکنون رفــع آنها یکــی از جدی‌ترین برنامه‌هــای دولــت یازدهــم و وزارت صنعــت، معــدن و تجارت اســت. در برنامه‌های حمایتی نیز طبیعی اســت که مجموعه‌های موجود در داخل شهرک‌های صنعتی نسبت به دیگر مجموعه‌های صنعتی که خارج از شهرک‌های هستند اولویــت داشــته باشــد. علاوه‌بر این شــرکت شــهرک‌های صنعتی گاهی برای حمایت از صنایع موجود در شهرک‌های صنعتی پیشگام می‌شود و اقداماتی می‌کند.



محمدرضا نعمت‌زاده

توانستیم در طول دو سال گذشته برنامه راهبردی ۱۰ ساله صنایع دریایی را تهیه کنیم که این سند تا یک ماه آینده منتشر می‌شود



منصور معظمی

با راه‌اندازی شهرک صنایع دریایی در منطقه ویژه اقتصادی خلیج‌فارس امکان استفاده از ظرفیت‌های موجود در منطقه فراهم خواهد شد



بهمن غلامپور

شهرک بین‌المللی صنایع دریایی با هدف تامین نیازهای صنایع دریایی کشور راه‌اندازی می‌شود و شرکت شهرک‌های صنعتی وظیفه احداث و تامین زیرساخت‌های آن را دارد



اخلاق محمدیان

نخستین شهرک صنایع دریایی خوزستان در بندر چوئبده آبادان به زودی به بهره‌برداری می‌رسد

همچنیــن بایــد درنظر داشــت کــه تولید در شــهرک‌های صنعتــی بــه دلیــل تامیــن بودن زیرســاخت‌ها و مجوزهای لازم بسیار راحت‌تر از تولید در خارج از شــهرک‌های صنعتی است و به این دلیــل واحدهای صنایع دریایی بســیاری در استان هرمزگان و شهرک‌های صنعتی - تخصصی صنایــع دریایی فعالیــت می‌کنند. صمت در این گزارش به بررســی وضعیت کنونــی این واحدها و وعده‌هایــی که دربــاره آینده آنها داده شــده، می‌پردازد.

سند ۱۰ ساله صنایع دریایی

محمدرضا نعمت‌زاده، وزیــر صنعت، معدن و تجارت نخستین کسی بود که در دولت یازدهم حمایت از صنایــع دریایی را علنی کرد و درباره تدوین سند ۱۰ ساله صنایع دریایی دم زد.

نعمــت‌زاده که از ماه‌ها پیــش وعده تدوین و انتشــار ســند برنامه راهبردی ۱۰ ســاله صنایع دریایــی را داده بــود چندی پیــش درباره این ســند در مراســم افتتاحیه چهارمین نمایشگاه بین‌المللی دریانوردی جمهوری اســلامی گفت: آخرین ویرایش این سند ماه گذشته انجام شده اســت و در ماه آینده به صورت گسترده منتشر می‌شود.

وی شــناورهای دریایی را به یک شــهر تعبیر کرد و گفت: «می‌بینیم که در شناورهای دریایی آب، برق و گازهای مختلف صنعتی، هتل‌سازی تولید و فعالیت‌های مخابراتی انجام می‌شود که نشان از گستردگی این صنعت دارد. خوشبختانه توانســتیم در طــول دو ســال گذشــته برنامه راهبردی ۱۰ ســاله صنایع دریایی را تهیه کنیم که این ســند تا یک ماه آینده منتشــر می‌شود و آخریــن ویرایش آن چندی‌پیش انجام شــده اســت.» وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین با ابراز گلایه از عملکرد صندوق توســعه ملی در ارائه تسهیلات به تولیدکنندگان داخلی با هدف حمایت از این صنعت در کشــور گفت: صندوق توســعه ملــی که درآمــد آن پول نفت کشــور خودمان اســت تسهیلات ارزی خود را دراختیار شــرکت‌های خارجی قرار می‌دهد. این در حالی است که شــرکت‌های داخلی خودشان متقاضی دریافــت تســهیلات از ایــن صندوق هســتند. بنابراین شرکت‌های داخلی متقاضی شرکت‌های خارجــی می‌شــوند که از صندوق توســعه ملی کشــورمان تســهیلات دریافت کرده‌انــد. وی با بیــان اینکه توانســتیم از هیات‌امنــای صندوق توســعه ملی اجازه ارائه تســهیلات به شرکت‌ها و تولیدکنندگان داخلی بگیریم، گفت: توانستیم اعضــای صنــدوق توســعه ملــی را بــرای ارائه تسهیلات ارزی به بنگاه‌های داخلی قانع کنیم.

ظرفیت‌های شهرک صنایع دریایی

همان‌طور که اشــاره شد، شــهرک صنایع دریایی بی‌شک یکی از مهم‌ترین گام‌های دولت برای حمایت از این صنعت است. مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز بر همین عقیده اســتوارند و احداث این شهرک را یکی از پروژه‌های ملی می‌دانند.

منصــور معظمی، معــاون وزیر صنعــت، معدن و تجارت و رییس هیات‌عامل ایدرو درباره بهره‌برداری از ۴ پروژه ملی صنایع دریایی کشور در بندر عباس که ماه گذشــته انجام شــد، گفت: بهره‌برداری از ۴ پروژه ملی صنعت دریایی کشور در چارچوب تلاش سازمان گسترش برای توســعه و رونق بخشیدن به صنایع دریایی انجام شــده اســت. این پروژه‌ها قرار اســت با حضــور اســحاق جهانگیری، معــاون اول رییس‌جمهوری و محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت افتتاح شوند.

به گفته معظمــی، پروژه ملی طراحی، ســاخت، انتقــال و نصب ســکوی ۱۷ پارس جنوبــی یکی از پروژه‌هایی اســت که در این طرح قرار است اجرایی شــود. همچنین دیگر پروژه‌ها عبارتند از: پروژه ملی طراحی و ســاخت و تحویل سومین کشتی اقیانوس پیمــای ایرانی، تکمیل طــرح بزرگترین حوض‌های خشــک عظیم‌گســتر و آغاز عملیات اجرایی ایجاد شــهرک بین‌المللی صنایع دریایی. از طرفی تامین ســریع، ایمــن و اســتاندارد این تجهیــزات یکی از الزامات اساســی در صنعت دریایی بوده و دسترسی به زنجیره تامین تجهیزات مورد نیاز صنعت دریایی، مســتلزم شــناخت جامع و کاملی از توانمندی‌های داخلی است.

معــاون وزیر صنعت، معــدن و تجــارت افزود: با راه‌انــدازی شــهرک صنایع دریایــی در منطقه ویژه اقتصادی خلیج‌فارس امکان استفاده از ظرفیت‌های موجــود در منطقه فراهم خواهد شــد. بــا توجه به مطالعات انجام شــده می‌توان به کاربردهای مرتبط، صنایع دریایی و ســایر صنایع مرتبط از جمله ایجاد کارگاه‌هــای ســاخت و خدمات پشــتیبانی، صنایع دانش‌بنیان، صنایع فلــزی و صنایع مرتبط با حوزه نفت اشاره کرد.

آذر اجرای شهرک صنایع دریایی

بهمن غلامپور، مدیرعامل شــرکت شــهرک‌های صنعتی اســتان هرمــزگان دربــاره وضعیت کنونی شــهرک بین‌المللی صنایع دریایی به صمت گفت: «این شهرک با هدف تامین نیازهای صنایع دریایی کشــور راه‌اندازی می‌شــود و شــرکت شهرک‌های صنعتی وظیفه احداث و تامین زیرســاخت‌های آن را دارد.»

مدیرعامل شــرکت شهرک‌های صنعتی هرمزگان با اشــاره به اینکه شــرکت شــهرک‌های صنعتی در جانمایــی صنایــع دخالتی ندارد، گفت: «براســاس تصمیم‌گیری‌هایی که انجام شــده صنایعی که قرار است جانمایی شود با انتخاب شرکت ایزوایکو خواهد بود. این شرکت با همکاری ایدرو درباره صنایعی که مستقر خواهند شد، تصمیم‌گیری می‌کند.»

غلامپور به این پرســش کــه تاکنون چه اقداماتی برای راه‌اندازی این شهرک صنعتی - تخصصی انجام شده، این‌گونه پاســخ داد: «این شهرک صنعتی در نزدیکی شــهرک صنعتی خلیج‌فارس است و در آن تامین زیرســاخت‌ها، آب‌رســانی و مخابرات اجرایی شده است. همچنین تاکنون مطالعات فاز یک انجام شده و مطالعه فاز دو در حال اجراست.»

وی دربــاره زمان اجرایی شــدن احداث شــهرک صنعتی نیز این‌گونه توضیح داد: «براساس مطالعاتی که تاکنون انجام شده، وارد مرحله اجرایی شدن فاز یک، تداخلی با مطالعات فازهای دیگر ندارد. بر این اســاس، پیش‌بینی کارشناسان این است که تا نیمه آذر امسال این پروژه وارد مرحله اجرایی شود.»

مدیرعامل شــرکت شهرک‌های صنعتی هرمزگان با اشــاره به ظرفیت‌های این شهرک تخصصی گفت: «زمانــی که ســرمایه‌گذاران در ایــن عرصه حضور قدرتمنــد دارند و نیاز منطقه‌ای نیز امکان راه‌اندازی شــهرک صنعتــی - تخصصــی را فراهــم می‌کند، راه‌انــدازی این شــهرک‌ها ظرفیت‌هــای اقتصادی بســیاری با خود به همراه دارد. از طرفی با احتساب دسترسی استان هرمزگان به آب‌های آزاد، مشخص است که تامین نیاز ســرمایه‌گذاران، به طور قطع با ســوددهی برای آنها و اشتغالزایی برای مردم همراه خواهد بود.»

وی با اشــاره به اینکه در زمینه کشتی‌سازی هنوز صنعتگران نتوانســته‌اند تمام نیازهای این صنعت را برآورده کننــد، گفت: «یکی از اهداف راه‌اندازی این شهرک صنعتی تکمیل زنجیره تولید است. جانمایی و اســتقرار صنایع در شــهرک هم به ایــن دلیل به ایزوایکــو و ایــدرو واگذار شــده اســت. پیش‌بینی می‌شــود پس از راه‌اندازی و اســتقرار صنایع بخش قابل توجهی از زنجیره تولید کشتی در کشور کامل شود.»

آبادان نیازمند شهرک صنایع دریایی

البته موضوع شــهرک صنعتی صنایع دریایی به اســتان هرمزگان خلاصه نمی‌شــود و استان خوزســتان نیز در این زمینه به دنبال راه‌اندازی شهرک صنعتی صنایع دریایی است.

مدیرعامــل شــرکت شــهرک‌های صنعتــی خوزســتان نیز گفت: نخســتین شهرک صنایع دریایــی خوزســتان در بنــدر چوئبــده آبادان بــه زودی بــه بهره‌بــرداری می‌رســد. اخلاق محمدیــان با اشــاره به پیشــرفت ۹۰ درصدی احداث زیرساخت‌های نخستین شهرک صنایع دریایــی خوزســتان در چوئبده آبــادان به مانا گفت: تمام زیرســاخت‌های لازم از جمله شبکه برق، خیابان‌کشــی، ساخت جاده، جدول‌کشتی و فنس‌کشی و زیرســازی در این شهرک ایجاد شــده و تنها مشــکل آن شــبکه آب است که شبکه‌گذاری ۱۰کیلومتر آن درحال انجام است.

وی با اشــاره به موقعیت مناسب این شهرک دو هکتــاری در دسترســی به آب‌هــای آزاد از طریق آبراه بهمنشیر افزود: این شهرک می‌تواند مشکل اشــتغال جوانان بندر چوئبده را برطرف کند.

مدیرعامــل شــرکت شــهرک‌های صنعتــی خوزستان با اشــاره به اینکه اراضی این شهرک بــرای متقاضیان احــداث واحدهــای صنعتی دریایی آماده‌ســازی شده اســت، افزود: اراضی این شــهرک به صورت قســطی بــه متقاضیان واگذار می‌شــود. محمدیان احداث این شهرک را فرصتی برای رونق اقتصادی در جزیره آبادان بیان کرد و افزود: هم‌اکنون تعمیرات بســیاری از شــناورهای صیادی و باری منطقه در ســایر استان‌ها و حتی از کشورهای حوزه خلیج‌فارس انجام می‌شــود که با فعالیت واحدهای صنعتی در شــهرک دریایی چوئبده می‌تــوان تعمیرات شناورها را در این منطقه ساحلی انجام داد.

وی بــه معضل جزیره‌ای عمــل کردن صنایع دریایی در بنادر و سواحل خوزستان اشاره کرد و گفت: تجمیع صنایع دریایی در شــهرک‌های صنعتی به ســود صاحبان صنایع است و سبب جلوگیری از هدررفت منابع می‌شود.

محمدیــان افــزود: هم‌اکنــون بســیاری از واحدهای صنایــع دریایی در بنادر خرمشــهر، آبادان و ماهشهر با مشکلات نقدینگی و کارگری روبه‌رو هســتند که امیدواریم این مشــکلات با تزریق منابع مالی جدید برطرف شود.

بر اساس این گزارش، به نظر می‌رسد صنایع دریایی ایــران به‌زودی دچار انقلاب می‌شــود. در صورتــی کــه مشــکلات صنــدوق توســعه ملی برطرف، ســند راهبردی ۱۰ ســاله صنایع دریایــی راه‌اندازی و شــهرک صنایع دریایی در اســتان هرمزگان و خوزســتان راه‌اندازی شود، بــه نظر می‌رســد انقلاب صنایــع دریایی ایران بــا پیروزی روبه‌رو شــود. اکنون بــا وجود تمام پیشــرفت‌هایی کــه در زمینه صنایــع دریایی حاصل شده، هنوز زنجیره تولید در کشور کامل نیســت و سکان‌داران صنایع دریایی قصد دارند هرچــه زودتر این زنجیــره را کامل کنند. ایران با احتســاب ظرفیت‌هایی که در صنایع دریایی دارد، درصورتی که بتواند در ساخت کشتی‌های کانتینربــر بــه خودکفایی برســد، ظرفیت‌های اقتصادی بسیاری را آزاد خواهد کرد.

حرکت به سمت دانشگاه کارآفرین

رییس دانشگاه شیراز اعتقاد دارد اگر قرار است وابستگی‌ها را به طور کامل رفع کنیم لازمه آن حرکت به سمت ایجاد و توسعه دانشگاه کارآفرین است؛ دانشگاهی که محصول آن کارآفرین باشد و شغل ایجاد و ایده را به فناوری تبدیل کند. به گزارش ایسنا، مجید ارشادلنگرودی در آیین افتتاح پنجمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی مواد و متالورژی گفت: در سند چشم‌انداز ۲۰ساله پیش‌بینی شد که ایران رتبه اول اقتصاد و فناوری را کسب کند اما برای رسیدن به این مهم نیازمند ابزار و فراهم کردن شرایط هستیم. وی رشته مهندسی مواد و متالورژی را یکی از مهم‌ترین رشته‌ها در راستای دستیابی به اهداف سند چشم‌انداز دانست و گفت: مهندسی متالورژی یک رشته تحصیلی بین‌رشته‌ای است که نانو، بایو و صنایع نوین به آن بستگی دارد و کمک شایانی به تحقق اهداف چشم‌انداز می‌تواند کند. ارشاد با بیان اینکه به لحاظ نیروی انسانی متخصص و توان تربیت نیروی متخصص در مسیر رسیدن به اهداف مشکلی وجود ندارد یکی از نیازهای مهم را منابع مالی برشمرد و گفت: برای تربیت دانشجوی کارآفرین نیازمند آزمایشگاه، مواد آزمایشگاهی و فضای مناسب پژوهشی هستیم. او با بیان اینکه بیشتر دانشگاه‌های بزرگ و مطرح کشور اکنون با کمبود مسائل مالی و بودجه‌ای مواجه هستند، گفت: نباید رودربایستی داشته باشیم، باید نیازها را مطرح کنیم زیرا اگر این نیازها برطرف نشود به اهداف هم نخواهیم رسید. ارشاد با اشاره به توانمندی‌های دانشگاه شیراز به‌عنوان یکی از دانشگاه‌های مطرح کشور، برگزاری ۴۰ تا ۵۰ کنفرانس و همایش علمی به شکل ملی و بین‌المللی در این دانشگاه را یادآور شد و گفت: نخستین دوره دکترای علوم پایه و شیمی در دانشگاه شیراز راه‌اندازی شد. رییس دانشگاه شیراز همچنین با تصریح اینکه تولید علم تنها تولید مقاله نیست، گفت: ما امروز در تولید مقاله وضعیت خوبی داریم اما تولید علم تنها تولید مقاله نیست اگرچه در تولید مقاله بیشتر به صورت کمی عمل کرده‌ایم و باید به سمت کیفیت برویم. وی لزوم سرمایه‌گذاری در بحث ایجاد و تجهیز آزمایشگاه‌های دانشگاه‌ها را مورد تاکید قرار داد و با اشاره به اینکه ارتباط صنعت و دانشگاه یکی دیگر از ملزومات رسیدن به اهداف سند چشم‌انداز به شمار می‌رود، گفت: حضور صنایع در دانشگاه و ارائه درخواست برای رفع نیازهای پژوهشی صنایع به دانشگاه‌ها بسیار اهمیت دارد. ارشاد با تکرار وجود ضعف در ارتباط صنعت و دانشگاه گفت: اگرچه ارتباط وجود دارد اما هنوز سطح و میزان آن قابل قبول نیست. سرمایه‌گذاری اندکی از بخش خصوصی و صنعتی در دانشگاه‌ها انجام می‌شود که باید ارتقا پیدا کند. صنعت باید نیازهای علمی و پژوهشی خود را به دانشگاه‌ها منعکس کرده و برای نتایج و تاثیرگذاری نتایج، صبوری کنند.

صمت از همایش «عمومی‌سازی علم در عصر فناوری‌های ارتباطی و اطلاعاتی» گزارش می‌دهد

جهانی شدن صنایع در بستر ارتباطات

تعداد و توزیع شغلی شرکت گوگل تا پایان آبان ۱۳۹۵ نشان می‌دهد که این شرکت ۶۱۸۱۴ نفر شاغل تمام‌وقت داشته که از این تعداد ۲۳۳۳۶ نفر در بخش تحقیق و توسعه مشغول کار بوده‌اند که نشان از اهمیت دانش در بین نهادهای اقتصادی است و از سویی پیچیدگی زندگی بشری در دنیای امروز و ضرورت بهره‌مندی او از توانایی‌ها و اقتدار برخاسته از دانایی بر ضرورت استفاده از فناوری‌های اطلاعاتی و ارتباطی به منظور ارتقای کیفیت زندگی و حفظ توسعه پایدار است. در این راستا همایش «عمومی‌سازی علم در عصر فناوری‌های ارتباطی و اطلاعاتی» ۱۹ آبان در دانشکده مطالعات جهان دانشگاه تهران با حضور سعیدرضا عاملی رییس دانشکده مطالعات جهان، سیامک خادمی عضو کمیسیون ملی یونسکو، طاهره صاحب فارغ‌التحصیل رشته مطالعات علم و فناوری از دانشگاه رنسلیر امریکا و اکرم قدیمی رییس هیات‌مدیره انجمن ترویج علم ایران برگزار شد.



▣ تامین زیرساخت‌های اطلاعاتی

سعیدرضا عاملی، رییس دانشکده مطالعات جهان با بیان اینکه دانش عمومی با حوزه شهروندی در تعامل است، گفت: اگر بخواهیم یکی از موانع اصلی توسعه ایران را بررسی کنیم باید به دنبال دانش عمومی و نباید به عنوان نمونه سراغ صنعت توسعه راه‌ها برویم. عاملی با اشاره به فضای فراگیر مجازی افزود: فضای فراگیر مجازی در پیوند اینترنت با همه چیز است که ۴ پدیده انسان‌ها، اشیا، اطلاعات و فرآیندها موضوع اتصال به اینترنت هستند و دانش اتصال به همه پدیده‌هاست. رییس دانشکده مطالعات جهان با بیان اینکه در مجلس شورای اسلامی سندی با عنوان آیین‌نامه انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات مصوب شده، تصریح کرد: حدود ۳۰۰ شاخص در محیط وب شناسایی شده که این موارد استخراج شده است. در مرحله آزمون پورتال‌های ایران است که تا ۳ ماه آینده معاون مطبوعاتی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات برای آمایش وبگاه‌های کشور بر مبنای تامین دسترسی آزاد به اطلاعات را اعلام خواهد کرد. دسترسی آزاد به اطلاعات به دو صورت امکان‌پذیر است؛ برخی مواقع از طریق در دسترس قرار دادن اطلاعات و در برخی مواقع دسترسی به اطلاعات در فرآیند سیستمی انجام می‌شود و به‌عنوان شهروند باید بخشی از خدمات اینترنت در اختیار شما قرار گیرد که این موضوع نیازمند تامین زیرساخت‌های دانشی است. به گفته عاملی، کشورهای پیشرفته ۵ دوره از وب را پشت سر گذاشته‌اند که اکنون در دوره یکپارچه‌سازی فضای واقعی و مجازی هستیم. در حال حاضر موضوع پیوند دانش عمومی با هوش بزرگ و نانوفناوری شدن هوش از موضوعاتی است که دانشمندان روی آن کار می‌کنند. این فناوری از تلفیق فناوری‌ها به وجود آمده و از انقلاب ترکیب‌های رشته‌ای مانند نانو فناوری، زیست فناوری و بایو فناوری به وجود آمده است.

رییس دانشکده مطالعات جهان با بیان اینکه یگانگی فناورانه تحول بزرگی در حوزه دانش به وجود آورده، تصریح کرد: سلطه‌ای که فناوری بر انسان و انسان بر فناوری دارد براساس قانون «مر» به وجود آمده که امروزه تمام ظرفیت‌های دانشی در یک مجموعه است. ۴ سناریوی هوش مصنوعی، هوش تقویت شده، بایو مدیکال و اینترنت اساس کار یگانگی فناورانه را تشکیل می‌دهد. او جهانی شدن امروز را محصول ظهور صنعت همزمان با ارتباطات دانست و گفت: جهانی شدن امروز ارتباط حاضر با غایب را به وجود آورد و هم‌افزایی جهان را محقق کرده است.

عاملی با بیان اینکه گوگل شرکت آلفا بت را با هدف توسعه انحصاری محتوا و خدمات و ورود به همه قلمروهای جدی موردنیاز جوامع انسانی تاسیس و چرخه زمینه و متن، زیرساخت، محتوا و خدمات را تکمیل کرد، گفت: تعداد و توزیع شغلی گوگل تا پایان آبان ۱۳۹۵ نشان می‌دهد که این شرکت ۶۱۸۱۴ نفر شاغل تمام‌وقت داشته که از این تعداد ۲۳۳۳۶ نفر در بخش تحقیق و توسعه مشغول کار بوده‌اند و ۱۹۰۸۲ نفر در بخش فروش و بازاریابی و ۱۰۹۴۴ نفردر بخش عملی این شرکت کار می‌کنند. همچنین در سال ۱۳۹۵ حدود ۳۴/۸میلیارد دلار درآمد گوگل از امریکا، ۷/۱میلیارد دلار از انگلیس و ۳۳/۱میلیارد دلار از سایر نقاط جهان بوده است.

▣ خود اصلاحی

سیامک خادمی، عضو کمیسیون ملی یونسکو با اشاره به اینکه ترویج علم باید در راستای ساده‌سازی مفاهیم برای عموم جامعه در نظر گرفته شود، گفت: باید ترویج علم را از سطح دبستان و با برنامه‌ریزی بلندمدت به وجود آوریم و کشوری موفق خواهد بود که سرمایه‌گذاری خود را از دبستان روی نیروی انسانی متمرکز کند. به گفته خادم یکی از محدودیت‌هایی که در فضای مجازی با آن روبه‌رو هستیم این است که چه حجم از اطلاعات درست و کدام نادرست است و باید به دانشجویان روش تحقیق و پژوهش و استفاده از اطلاعات را یاد دهیم و جامعه علمی باید به این حساسیت برسد که در مقابل تقلب بایستد و ترویج علم باید به گونه‌ای باشد که جامعه را حساس کند و در جامعه خود اصلاحی به وجود آوریم.

▣ تغییر سیستم کسب‌وکار

طاهره صاحب، فارغ‌التحصیل رشته مطالعات علم و فناوری از دانشگاه رنسلیر امریکا با اشاره به کاربردهای فناوری اطلاعات و ارتباطات در صنایع به صمت گفت: فناوری‌هایی مانند شبکه‌های اجتماعی، تلفن‌های هوشمند، تحلیل داده‌ها و سیستم‌های ابری، گوشه‌ای از فناوری‌های نوظهور هستند که هریک مستقل از هم ظهور کرده و توانستند انقلابی در زندگی مردم ایجاد کنند. طبیعی است با ادغام این ۴ فناوری فناوری برتری ایجاد می‌شود که می‌تواند تاثیر چندبرابری داشته باشد؛ موضوعی که در سال ۱۳۹۱ مورد توجه پژوهشگران شرکت اینتل قرار گرفت و حاصل این بینش نیز معرفی فناوری اسمک(smac) به جهان شد.

وی افزود: فناوری اسمک که ادغام ۴ فناوری نوین«شبکه‌های دیجیتالی اجتماعی social network، موبایل mobile، تحلیل داده‌های عظیم analytics و سیستم‌های ابری cloud» است می‌تواند تحولی گسترده در سیستم کسب‌وکار ایجاد کند. گفته می‌شود که استراتژی اصلی اسمک نیز ادغام این فناوری‌ها و ایجاد اکوسیستمی برای تغییر سیستم‌های مدیریتی است. وی که دکترای مطالعات علم و فناوری از دانشگاه رنسلیر پلی تکنیک امریکا دارد «اسمک» را فناوری انقلابی می‌داند که سیستم‌های مدیریتی و کسب‌وکار و بازاریابی را تغییر داده چراکه بینش‌های پیش‌بینی‌کننده به صاحبان صنایع می‌دهد و این موضوع سبب افزایش چابکی، هماهنگی و کاهش ریسک و درنتیجه افزایش سوددهی می‌شود. این استاد و پژوهشگر دانشگاه با اشاره به اینکه شرکت‌هایی مانند IBM، Intel و SAP به‌عنوان پیشتازان توسعه پدیده نوین سیستم‌های مدیریتی پسادیجیتال مطرح هستند می‌افزاید: از سال ۱۳۹۱، شرکت‌های معروف مشاوره مدیریتی دنیا مانند Cognizant و Infosys، خدمات مشاوره‌ای خود را بر پایه فناوری‌های اسمک بازبینی و سونامی جدیدی از تغییرات عمیق مدیریتی و کسب‌وکار ایجاد کردند، در سال ۱۳۹۱ نیز شرکتCapGemini آزمایشگاه نوآوری اسمک را در ملبورن استرالیا ایجاد کرد. او افزود: فناوری‌های اسمک علاوه بر کسب‌وکار، در توسعه علم و فناوری و پژوهش‌های پزشکی و داروسازی نیز نقش اساسی دارد به گونه‌ای که این استاد دانشگاه می‌گوید: در پژوهش‌های پزشکی، قدرت محاسباتی تحلیل داده‌های بزرگ که از طریق دستگاه‌های هوشمند و فناوری‌های اجتماعی و تلفن همراه به‌دست می‌آید پژوهشگران را قادر به رمزگشایی رشته‌هایDNA در چند دقیقه و یافتن روش‌های درمانی جدید می‌کند. وی با اشاره به سیستم‌های محاسبات ابری به‌عنوان رکن فناوری اسمک تصریح کرد: در دنیای معاصر هم فروشندگان فناوری و هم مشتریان آن قدرت غیرقابل انکار محاسبات ابری را در تسریع نوآوری‌ها و بهبود تولید قبول کرده‌اند. با استفاده از سیستم ابر، دیگر نیازی به حمل اطلاعات و داده‌ها همچنین پول نقد نیست و تنها به یک موتور جست‌وجو نیاز داریم. فناوری‌های اسمک نه‌تنها برای سازمان‌ها و نهادهای خصوصی و دولتی بزرگ کارآمد است بلکه بنگاه‌های تجاری کوچک و بزرگ نیز باید از این بسته فناوری برای ارتقای کسب‌وکار خود استفاده کنند.

▣ هم‌افزایی نهادها

اکرم قدیمی، رییس هیات‌مدیره انجمن ترویج علم ایران با بیان اینکه ترویج علم مانند سیمانی است که رفاه و خوشبختی را به هم گره می‌زند، گفت: تا قبل از سال ۹۱ برای بزرگداشت ترویج علم به یکی، دو نشست اکتفا می‌شد که بعد از سال ۹۱ این موضوع جدی‌تر دنبال می‌شود.

وی افزود: هدف از ترویج علم در جامعه هم‌افزایی بین نهادهای جامعه است تا بتوانیم با استفاده از نقش سازنده علم به سمت توسعه پایدار حرکت کنیم و وظیفه نهادهای علمی این است که علم آکادمیک را به جامعه منتقل کنند.

به گفته قدیمی، تاریخ علم و فراز و نشیب‌های آن نشان داده که نقش روزافزونی در نوآوری‌های امروزی دارد و دسترسی افراد به یافته‌های نوین در نهایت به توسعه پایدار منجر شده است. برگزاری اینگونه همایش‌ها ما را در بهره‌گیری از تجربیات جهانیان یاری می‌کند و نیاز است که فناوری‌های نوین با خرد و استفاده درست از فناوری‌های نوین در جامعه گسترش یابد.

طیبه جهانبازی
گروه صنعت


سعیدرضا عاملی


سیامک خادمی


طاهره صاحب


اکرم قدیمی

اخذ گواهینامه «سیستم مدیریت امنیت اطلاعات»

شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران موفق به اخذ گواهینامه «سیستم مدیریت امنیت اطلاعات /ISRI-ISO IEC۲۷۰۰۱» شد. به گزارش صمت از روابط عمومی شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران، پروژه استقرار «سیستم مدیریت امنیت اطلاعات» از اسفند ۹۲ با مدیریت گروه فناوری اطلاعات شرکت آب و نیرو آغاز شد و به منظور تحقق مدیریت امنیت اطلاعات لازم شد تا تمام فعالیت‌های حوزه فناوری اطلاعات با ۳ هدف اصلی مورد بررسی و بازنگری قرار گیرد. هدف اول، در دسترس بودن اطلاعات، سرویس‌ها و سیستم‌های نرم‌افزاری در زمان و مکان مناسب بود، هدف دوم، محافظت از محرمانگی اطلاعات و هدف سوم نیز محافظت از صحت اطلاعات به معنی معتبر بودن اطلاعات در زمان استفاده درست و محافظت در برابر تغییرات غیرمجاز بود. همچنین برای نیل به اهداف بالا ابتدا دارایی‌های اطلاعاتی سازمان شناسایی شد، سپس ریسک‌های امنیتی مورد ارزیابی قرار گرفت و در ادامه نیز طرح‌های فنی، روال و روش‌های اجرایی و برنامه‌های آموزشی برای مقابله با این ریسک‌ها طراحی و پیاده‌سازی شد. این گواهینامه به صورت رسمی از سوی سازمان فناوری اطلاعات ایران در آبان امسال به شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران اعطا شد که شرکت آب و نیرو به‌عنوان نخستین شرکت دولتی زیرمجموعه وزارت نیرو و چهاردهمین شرکت در سطح کشور موفق به اخذ آن شده است.

افزایش همکاری‌های پژوهشی با دانشگاه زنجان

در راستای تامین زمینه‌های همکاری سازنده آموزشی و پژوهشی، تفاهمنامه علمی و پژوهشی بین پژوهشکده بیوفناوری کشاورزی و دانشگاه زنجان منعقد شد. به گزارش ایسنا، تفاهمنامه همکاری‌های علمی و پژوهشی میان پژوهشکده بیوفناوری کشاورزی و دانشگاه زنجان در ۶ ماده و دو نسخه با حضور خلیل جمشیدی، رییس دانشگاه زنجان و نیراعظم خوش‌خلق سیما، رییس پژوهشکده بیوفناوری کشاورزی به امضا رسید. همکاری پژوهشی در قالب طرح‌های پژوهشی مشترک مصوب دوطرف، اجرای فعالیت پژوهشی مربوط به پایان‌نامه‌های کارشناسی ارشد و دکترا با توافق دوطرف و طبق ضوابط تعیین‌شده از سوی کمیته مشترک، همکاری به‌منظور جذب اعتبارات مالی طرح‌های پژوهشی مشترک از منابع داخلی و خارجی، ایجاد ارتباطات علمی از طریق برگزاری دوره‌های آموزشی کوتاه‌مدت، کارآموزی و کارگاه‌های علمی و سمینارهای علمی و تخصصی در چارچوب قوانین و مقررات ازجمله اهداف این تفاهمنامه تعیین شده است. در این تفاهمنامه دوطرف توافق کردند از امکانات موجود در زمینه آموزشی، پژوهشی، کارگاهی، کتابخانه‌ای، ارتباطات بین‌المللی، تبادل اطلاعات علمی و پژوهشی و برگزاری دوره‌های مشترک تحصیلات تکمیلی (کارشناسی ارشد و دکترا) مصوب بر اساس قوانین و مقررات موجود استفاده کنند.

خبر

مهم‌ترین پیشرفت‌های فناوری

همزمان با نزدیک شدن به سال ۲۰۱۷م روندهای جدید فناوری که در ماه‌های آینده مورد توجه قرار خواهند گرفت در حال مشخص شدن هستند.

به گزارش مهر به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی جاوارلد، هدست‌های واقعیت مجازی و ارزش افزوده یکی از روندهای مهم نوظهور در دنیای فناوری است. این دستگاه‌ها اجرای بازی‌های سه‌بعدی و انجام فعالیت‌های شغلی را به شیوه‌ای متفاوت ممکن می‌کنند. علاوه بر این با استفاده از هدست‌های یاد شده می‌توان تجارت الکترونیک و فروش آنلاین را نیز به شیوه‌ای متفاوت انجام داد.

به گزارش موسسه Technology Radar از راه رسیدن سیستم‌های خودآموز و هوشمند که بدون نیاز به انسان از توان یادگیری برخوردارند یکی دیگر از روندهای جالب دنیای فناوری است.

با همه‌گیر شدن این سیستم ها، دیگر نیازی به مداخله انسان‌ها برای آموزش دادن به رایانه‌ها و دیگر سیستم‌های الکترونیک وجود ندارد و آنها می‌توانند وظایف محوله را به راحتی و به شیوه‌ای بهینه انجام دهند، هرچند در زمینه پیامدهای این تحول بر زندگی انسان و احتمال سوءاستفاده ماشین‌ها از هوش مصنوعی خود نگرانی‌هایی وجود دارد.

تحول مهم دیگر دنیای فناوری در سال ۲۰۱۷م همه‌گیر شدن پلتفرم‌های متن بازی موسوم به داکر است که با استفاده از آنها می‌توان به راحتی انواع برنامه ها، نرم افزارها و... را طراحی کرد و برای استفاده‌های مختلف شخصی‌سازی کرد.

از دیگر روندهای نوظهور دنیای فناوری که با استقبال مواجه شده می‌توان به عرضه محصولات کوچک برای ارائه خدمات خاص مانند حسگرها اشاره کرد که نصب آنها روی ابزار مختلف تبادل داده میان آنها را ممکن می‌کند. همچنین ابداع مدل‌های برنامه‌سازی خاص برای این محصولات هم از اهمیت ویژه‌ای برخوردار خواهد بود.

Technology Radar بر این باور است که همکاری ماشین‌ها و انسان‌ها در سال ۲۰۱۷ افزایش می‌یابد و پیامدهای آن هم زندگی شخصی انسان‌ها و هم دنیای کار و فعالیت‌های حرفه‌ای را متحول می‌کند.

البته این امر را نباید به معنای جایگزینی کامل ماشین به جای انسان دانست بلکه در عوض ماشین‌ها فعالیت‌های سنگین و وقتگیری انجام می‌دهند و تصمیم‌گیری و استفاده نهایی را به انسان واگذار می‌کنند.

به عنوان مثال ماشین‌ها با تحلیل حجم زیادی از داده‌ها می‌توانند روش‌های متنوعی را برای درمان بیماری سرطان پیشنهاد بدهند اما درنهایت این پزشک‌ها هستند که تصمیم نهایی را می‌گیرند.

پیشرفت اقتصاد دانش‌بنیان بر پایه توانمندی ذاتی استان‌ها

سورنا ستاری، معاون علمی و فناوری رییس‌جمهوری در نشست بررسی جایگاه شرکت‌های دانش‌بنیان در اقتصاد مقاومتی که در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان کهگیلویه و بویراحمد برگزار شد، اصلاح بنیادین فرهنگی برای شکل‌گیری زیست بوم کارآفرینی را مهم‌ترین ضرورت تحقق اقتصاد دانش‌بنیان استان‌ها عنوان کرد و افزود: باید با فرهنگ‌سازی مناسب، زیست‌بوم کارآفرینی در استان شکل بگیرد زیرا شکل‌گیری زیست‌بوم کارآفرینی است که می‌تواند زمینه‌ساز توسعه اقتصاد دانش‌بنیان و حل مشکلات استان باشد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری،معاون علمی و فناوری رییس‌جمهوری با تاکید بر اینکه استان‌ها باید براساس ظرفیت‌های ذاتی خود توسعه یابند گفت: پیشرفت اقتصاد دانش‌بنیان بر پایه توانمندی ذاتی هر استان و بر بستر زیست‌بوم کارآفرینی فناورانه ممکن می‌شود و بسیاری از استان‌هایی که با سرمایه‌گذاری‌های هنگفت اما بدون در نظر گرفتن الزامات زیست‌محیطی و ظرفیت‌های بومی تحت توسعه قرار گرفتند امروزه با مشکلات زیادی ازجمله آلودگی‌های زیست‌محیطی، نبود اشتغال و محدودیت منابع مواجه هستند.

رییس بنیاد ملی نخبگان بیش از ۱۷۰۰ عضو هیات علمی و ۵۰هزار دانشجو را از مزیت‌های استان کهگیلویه و بویراحمد دانست و افزود: یکی دیگر از بخت‌های استان قرار نگرفتن در مسیر توسعه نامتناسب دهه‌های ۶۰ و ۷۰ کشور است زیرا استان‌هایی که در جریان این توسعه صنعتی قرار گرفتند امروزه دچار مشکلات گوناگون زیست‌محیطی، اقتصادی و مهم‌تر از همه اشتغال هستند.

معاون علمی و فناوری رییس‌جمهوری با بیان اینکه حمایت صندوق‌های سرمایه‌گذاری خطرپذیر باید به‌عنوان جایگزین اعطای وام و تسهیلات بدون آینده‌نگری به کمک فعالان نوپای اقتصاد دانش‌بنیان بیایند، افزود: فرهنگ سرمایه‌گذاری خطرپذیر دارای فرهنگی ریشه‌دار در عرصه کارآفرینی کشور ماست و به‌عنوان یک شیوه کارآمد از دیرباز یاری‌کننده توسعه کارآفرینی کشور بوده و امروزه باید با نگاهی متناسب با شرایط اقتصادی و شیوه‌ای نو مبتنی بر زیست‌بوم کارآفرینی در عرصه کارآفرینی ایفای نقش کند.

خبر

عوامل موثر بر افزایش انتقال حرارت نانوسیال‌ها

کوچکتر شدن محصولات صنعتی مانند گوشی‌های همراه و رایانه‌هـا از یک طرف و افزایـش قابلیت‌های آنها از طرف دیگر سـبب تولید مقدار زیاد گرما در مساحت کم می‌شود. درنتیجه افزایش ضریب انتقـال حرارت یکی از اهداف مهم در محصولات خانگی و صنعتی است. استفاده از نانوسیال‌ها یکی از روش‌های دستیابی به افزایش نرخ انتقال حرارت در این تجهیزات است.

به گزارش دانشگاه‌های آزاد اسلامی واحد نیشابور و صنعتی نوشیروانی بابل پژوهشگران این دو دانشگاه به بررسی تئوری و عـددی روش‌های جدید بـرای افزایش نرخ انتقال حرارت به کمک نانوسـیال‌ها پرداختند. نتایج این پژوهش‌ها نشان داده که با تغییر عواملی ازجمله قطر نانوذرات، ایجاد میدان مغناطیسی، جهت و میزان شارژ حرارتی می‌توان مبدل‌های حرارتـی را بهینه‌سـازی کـرده و ضریب انتقـال حرارت را به‌شدت افزایش داد. جریان نانوسیال کاربردهای فراوانی در صنایع مختلف ازجمله صنایع غذایی، داروسازی و سلول‌های خورشـیدی دارد. نانوسیال‌ها به‌طور گسترده به‌عنوان عامل خنک‌کننده در تجهیزات مختلف مانند مبدل‌های حرارتی، خنک‌کننده‌های خورشـیدی، میکروکانال‌هـا و جریان‌های چندمرحلـه‌ای به کار گرفته می‌شـوند. در این بین، جریان نانوسیال‌ها در کانال‌ها در فرآیندهای شیمیایی، کاربردهای پزشـکی، حمـل دارو، کاربردهای دارویی، سـورفاکتانت و پوشـش‌ها دارای اهمیت زیادی است. به گفته امیر ملوندی، بررسی تئوری نانوسـیال‌ها با چالش‌های فراوانی روبه‌رو بود به‌طوری‌که همـواره نتایج تئوری با نتایج آزمایشـگاهی در تناقض بوده است. هدف از این پروژه برطرف کردن مشکلات تئوری شبیه‌سازی نانوسیال‌ها و تناقض‌های مهم در بررسی رفتارهای آزمایشگاهی نانوسیال‌هاست.

راهبردی برای کوچکتر کردن تراشه‌های رایانه‌ای

یکی از سوالاتی که تولیدکنندگان تراشه مطرح می‌کنند، این اسـت که چه میزان می‌توان ترانزیسـتورهای روی یک مـدار را کوچک‌سـازی کرد. تاکنـون براسـاس قانون مور، تعداد ترانزیسـتورهای روی هر تراشـه، هر ۱۸ ماه دو برابر شده‌است. هرچند در سـال‌های اخیر به‌دلیـل محدودیت فیزیکی، این سـرعت تا حدی کاهش یافته است. منشا این محدودیـت، اثرات تونل‌زنی کوانتومی اسـت. به تازگی یک گروه پژوهشی موفق به ارائه راهبردی برای تولید ترانزیستور شـده که با اسـتفاده از آن می‌توان با سـرعت بالا و هزینه کم، ترانزیسـتورهای زیادی را روی یک تراشـه ایجاد کرد. پژوهشـگران دانشـگاه وسکونسن مادیسـون موفق به ارائه روشـی برای تولید قطعات الکترونیکی با ابعاد بسیار کوچک شـدند. در این روش با استفاده از خودآرایی، ساختارهایی با قدرت تفکیک بالا به دست می‌آید. نتایج این پروژه می‌تواند صنعت سـاخت تراشـه را متحول کند. این گـروه از روش خودآرایی مسـتقیم (DSA) اسـتفاده کردنـد که در آن از بلوک کوپلیمر برای خودآرایی اسـتفاده می‌شود. ایده اصلی این اسـت که شما با استفاده از لیتوگرافی، الگوی مورد نظر را ایجاد کرده و سـپس با استفاده از کوپلیمر، سطح پوشش داده می‌شود. گرما موجب می‌شود تا کوپلیمر خودآرایی داده و الگوهای منظمی ایجاد کند که قدرت تفکیک بالایی دارند.

استفاده از نانولوله‌کربنی برای انجام محاسبات

پژوهشـگران انگلیسـی دانشـگاه دورهام از نانولوله‌های کربنی برای انجام محاسـبات اسـتفاده کردند. بـا این کار می‌توان رایانه‌های مبتنی بر نانولوله‌کربنی تولید کرد.

مایکل پتی، از پژوهشـگران این پـروژه می‌گوید: «ما یک فیلـم نازک از نانولوله‌های کربنی را در یک ماتریکس بلوری مایع قرار دادیم و پس از اعمال ولتاژ، آن را وادار به محاسبه کردیـم.» این رایانـه از ارائه‌ای ۱۶ الکتـرودی غوطه‌ور در محلول تشـکیل شده بود. پژوهشـگران نانولوله‌های کربنی تک‌جداره نیمه‌هادی و رسـانا را بـه غلظت ۲۵ ppm وارد سـیال کردند. آموزش‌دادن به نانولوله‌ها کاری سـاده است؛ چراکـه این نانولوله‌هـا در اثر اعمال میـدان الکتریکی تراز می‌شـوند. آنها میـان دو الکترود کـه ظرفیت‌های مختلف دارند، جهت‌گیری می‌کنند.

عرضه فناوری ترانزیستور ۷ نانومتری به بازار

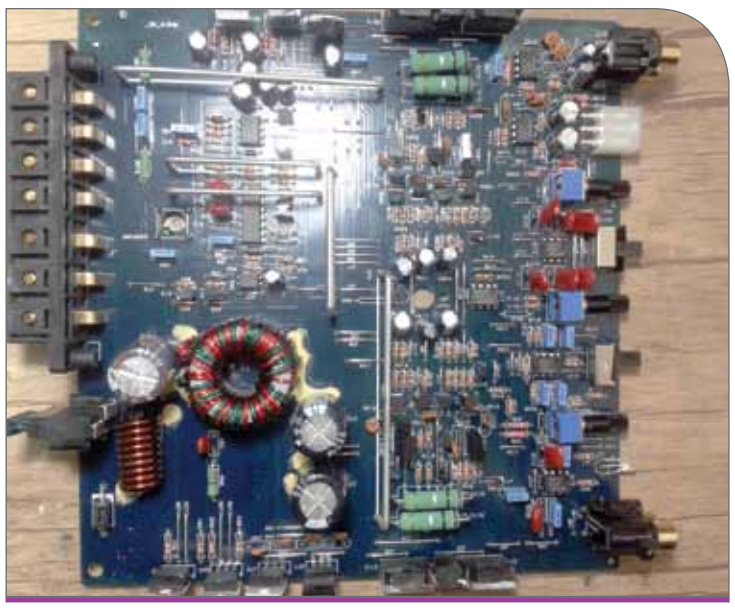
شـرکت گلوبال فاندریز اعلام کرد که فناوری ترانزیستور ۷ نانومتـری خود را بـه زودی به بازار عرضـه می‌کند. این شـرکت برای تولید این ترانزیستور قصد دارد سرمایه‌گذاری چنـد میلیـارد دلاری انجـام دهـد. گلوبـال فاندریـز (Globalfoundries) اعلام کـرد که فناوری نیمه‌هادی FinFET ۷ نانومتری خود را به زودی به بازار عرضه خواهد کرد. این فناوری می‌تواند در نسل جدیدی از ابزار محاسباتی مورد اسـتفاده قـرار گیرد. یکی از مزیت‌هـای این فناوری، امکان توان بیشتر در دیتاسـنترها، شبکه‌ها، پردازشگرهای تلفن همراه و یادگیری عمیق اسـت. این فناوری نسـبت به فناوری ۱۶ و ۱۴ نانومتری دو برابر متراکم‌تر و عملکرد آن ۳۰ درصد بیشتر است. این پلتفرم براساس معماری ترانزیستور FinFET اسـتاندارد سـاخته و در آن از لیتوگرافی نوری و EUV استفاده شده است.

اثر نانو بر پیکر ترانزیستور

محسن معصومی
گروه صنعت

قبـل از تولیـد ترانزیسـتورها، مدارهـای الکترونیکـی وابسـته بـه لامپ‌های خـلأ بودند. لامپ‌هـای خلأ با حجم بالای خـود برای کار کردن نیاز به ولتاژهای بالا داشتند. این ابزار الکترونیکی همچنین توان مصرفی بالایی داشـتند و از آنجاکه بخش عمـده‌ای از توان مصرفـی در آنها به‌صورت حرارت آزاد می‌شد بحث خنک نگه‌داشتن آنها نیز چالش بزرگی در راه استفاده از آنها بود.

در سـال ۱۹۴۷م گـروه پژوهشـی فیزیـک حالت‌جامـد آزمایشـگاه‌های بـل به سرپرسـتی ویلیام شـاکلی، ترانزیسـتور را اختراع و به‌عنوان جایگزین حالت‌جامد بـرای لامپ‌های خلأ به بازار معرفی کرد. ترانزیسـتورها نسـبت به لامپ‌های خلأ ابعاد کوچکتر و وزن کمتری داشـتند و انرژی کمتـری مصـرف می‌کردنـد. ترانزیسـتورها این قابلیت را داشـتند کـه در ولتاژهای پایین‌تری کار کننـد و حرارت ناشـی از کار کـردن آنها به‌مراتب کمتـر از لامپ‌هـای خـلأ بود بـه همیـن دلیل در مـدت کوتاهی ترانزیسـتورها انقلابـی در صنعت الکترونیـک ایجـاد کردند و جـای لامپ‌های خلأ را در همـه زمینه‌ها گرفتند. ترانزیسـتورها روی قطعاتـی از بلورهـای نیمه‌هادی ایجاد می‌شـوند و همیـن نکتـه باعث شـد که ایده مجتمع‌سـازی آنها مطرح شـود. مجتمع‌سـازی به این معناسـت کـه روی یک تکـه بلـور نیمه‌هـادی به‌جـای یک ترانزیسـتور مجموعه‌ای از چند ترانزیسـتور (به همراه سـایر عناصر مداری مورد نیاز) پیاده‌سازی شـود. افراد و گروه‌های مختلفـی در این زمینه به مطالعه پرداختند، سـرانجام در سال ۱۹۵۹م برای نخسـتین بار ایده مدار مجتمع تدوین و ثبت شد. مدارهای مجتمع یا IC به‌نوبه خود انقلاب دیگری در صنعـت الکترونیک ایجاد کـرد. برای درک این تغییر بزرگ کافی است تصور کنیم که رایانه همراه ما در زمان لامپ‌های خلأ چه ابعادی داشته و هزینه تهیـه، نصب و راه‌اندازی، نگهداری و مصرف انرژی آن چقدر بوده است.



انواع ترانزیستور

ترانزیسـتورها ابزار نیمه‌هادی هستند که به عنوان تقویت‌کننده یا سوئیچ در مدارهای الکترونیکی مورداسـتفاده قـرار می‌گیرند. ترانزیسـتور از مواد نیمه‌هادی تشکیل شده و حداقـل ۳ پایانه برای اتصال به مدار دارد. ترانزیسـتورها در انواع مختلفی هستند که هرکدام دارای سـاختار و ویژگی‌های خاص خود اسـت. نخسـتین نوع ترانزیسـتور که به‌صورت تجاری تولید شده و مورد استفاده قرار گرفته ترانزیسـتور دوقطبـی یا BJT است که توسـط ویلیام شاکلی اختراع شده است. انواع پرکاربرد ترانزیستور عبارتست از:

۱- BJT
۲- FET
۳- JFET
۴- MOSFET

MOSFET یکی از ساختارهای متداول ترانزیسـتور در مدارهـای مجتمـع اسـت کـه به‌ویـژه در مدارهای دیجیتـال کاربرد وسـیعی دارد. فنـاوری سـاخت مدارهای مجتمـع کـه در حـال حاضـر به‌عنـوان فناوری غالب در این صنعت مورداسـتفاده قـرار می‌گیـرد با نـام CMOS شـناخته می‌شـود. دو ویژگی مهم فناوری CMOS کـه باعث شـده به‌عنـوان فنـاوری غالب صنعـت مدارهای مجتمع شـناخته شـود عبارتند از:

۱- مصونیت بالا نسبت به نویز
۲-توان مصرفی استاتیک پایین

آنچـه در این گزارش آمـده اغلب مربوط به ترانزیسـتورهای MOSFET و فناوری CMOS است.

مزایای کوچک‌سازی

مهم‌تریـن مزیـت کوچک‌سـازی ترانزیستورها این است که با کوچکتر شدن ترانزیسـتورها تعداد ترانزیسـتور بیشتری قابل گنجاندن روی یک تراشه خواهند بود. ترانزیستور بیشتر به معنای داشتن گیت‌های منطقی بیشـتر است و گیت‌های بیشتر نیز به‌نوبـه خود به معنای تعـداد عملیات قابل انجام بیشـتر اسـت. به‌این‌ترتیـب می‌توان گفت که هرچه ابعاد ترانزیستورها کوچکتر شـود می‌توانیـم تراشـه‌های قدرتمندتری داشته باشیم.

سـایر مزایای کوچک‌سـازی به این شرح است:

۱-افزایش سرعت ترانزیستور
۲-کاهش ولتاژ کاری مدار
۳-کاهش توان مصرفـی و کاهش هزینه انرژی
۴- کاهـش ابعاد کلـی ابزارهای الکترونیکی
۵-بهینه‌تر شـدن (کاهش وزن و افزایش مدت شارژدهی باتری) ابزار قابل‌حمل مثل رایانه‌های قابل‌حمل و گوشی‌های همراه

چالش‌هـای کوچک‌سـازی ترانزیستورها

کوچک‌سـازی ترانزیسـتورها همان‌طور کـه گفته شـد مزایـای زیـادی دارد و در صنعـت رو بـه رشـد مدارهـای مجتمـع فرآینـدی اجتناب‌ناپذیر اسـت. بااین‌وجود کوچک‌سـازی، مشـکلات و چالش‌هایـی نیـز دارد. نخسـتین چالشـی کـه در این مسـیر وجـود دارد بحث فناوری سـاخت ترانزیستورهاست.

محدودیت عرض ناحیه گیت

کوچکتر شـدن ابعاد ترانزیستور به معنای کاهش عـرض ناحیه گیت خواهـد بود. در ابتـدای کار تنها عاملـی که ما را در کوچک شـدن عرض گیـت محـدود می‌کند بحث توانمندی فناوری مورداسـتفاده است که به آن اشـاره شـد اما وقتی عرض گیت از حد مشـخصی کمتر شـود رفتار متعارف گیت دسـتخوش تغییر شـده و ترانزیستور دیگر آنطور که انتظار می‌رود کار نخواهد کرد.

در حالـت عـادی در یـک MOSFET جریـان بیـن سـورس و دریـن در حالتی برقرار می‌شـود که روی گیـت ولتاژ اعمال کنیم. بـا اعمال ولتـاژ روی گیت زیر گیت کانالی تشـکیل می‌شـود که امـکان ایجاد جریان را فراهم می‌کنـد. در کوچک کردن ترانزیسـتورها اغلب طول گیت و اندازه ولتاژ کار ترانزیستور به یک نسبت کاهش می‌یابد. به‌این‌ترتیـب ضمن کاهش طول گیت اندازه میدان الکتریکی اعمال‌شـده روی آن ثابت می‌ماند. طبیعی اسـت در چنین شـرایطی میـزان نیروی واردشـده بـر حامل‌های بار افزایش پیدا می‌کند. وقتـی این روال ادامه پیدا کند نیـروی وارد بر حامل‌هـای بار به نحوی خواهد بود که حتی بدون اعمال ولتاژ روی گیت ترانزیسـتور بین دو پایانه سورس و دریـن جابه‌جـا خواهد شـد. به‌این‌ترتیب می‌بینیـم کـه امـکان کاهش طـول گیت ترانزیسـتور بیش‌ازحد معینـی امکان‌پذیر نخواهد بود.

خنک‌کاری مدارهای مجتمع

ترانزیسـتورهای کوچکتر تـوان مصرفی پایین‌تـری دارند و همچنین میـزان توانی که به‌صـورت حرارتی تلـف می‌کنند کمتر اسـت. بااین‌وجود وقتی تراکم بالایی از این ترانزیسـتورها روی یـک تراشـه به‌صورت همزمـان کار می‌کننـد بـه تولیـد حرارت قابل‌توجهی منجر می‌شـود کـه در صورت خنک‌کاری نشـدن مناسب علاوه بر کاهش کارآیی مدار مجتمع ممکن است حتی باعث آسیب فیزیکی به مدار نیز شود.

برای خنک‌کاری مدارهای مجتمع اغلب از این راهکارها استفاده می‌شود:

۱- استفاده از رادیاتور خنک‌کننده
۲- اسـتفاده از رادیاتور به همـراه پروانه خنک‌کننده
۳- استفاده از سیال

کوچک‌سازی در مدارهای مجتمع

افزایش روزافزون نیازهای پردازشی باعث شـده که بـازار همواره نیاز به تراشـه‌های کارآمدتر با توان پردازشـی بالاتر داشـته باشـد از همیـن رو نقشـه راه بین‌المللی فناوری نیمه‌هادی‌ها تولیدکنندگان را ملزم به افزایش مداوم کارآیی مدارهای مجتمع تولیدی خود می‌کند. اصلی‌ترین راه افزایش توان پردازشـی تراشـه‌ها نیـز به‌نوبه خود مستلزم کاهش ابعاد ترانزیستورهاست.

کاهش ابعـاد ترانزیسـتورها در مرحله نخسـت به تولیدکننـده اجـازه می‌دهد تعـداد ترانزیسـتور بیشـتری را روی یک تراشـه جمـع کنـد. به‌این‌ترتیـب توان پردازشـی تراشـه بالاتر مـی‌رود. کاهش ابعاد ترانزیسـتورها از طرفی باعث کاهش توان مصرفی نیز می‌شود درنتیجه می‌توان گفت هرچه ترانزیسـتورها کوچکتر شوند مـا تراشـه‌هایی کارآمدتـر و کم‌مصرف‌تر خواهیم داشت.

با کاهش مداوم ابعاد ترانزیسـتور کم‌کم صنعت الکترونیک وارد عرصه فناوری نانو شـده و با چالش‌ها و راهکارهای جدیدی مواجـه شـد. کاهـش ابعـاد بـه کمتر از ۱۰۰نانومتـر ابتـدا باعث ناکارآمد شـدن سـاختارهای متداول طراحی و روش‌های سـاخت ترانزیسـتورها شـد. در ادامـه با ابداع روش‌های فناوری نانو در الکترونیک سـاختارها و روش‌های جدیدی ابداع شد کـه نه‌تنهـا چالش‌های به وجـود آمده را به‌خوبـی رفع می‌کـرد بلکه باعـث بهبود عملکرد ترانزیستورها نیز می‌شد.

پژوهشـگران عرصـه نانوالکترونیـک پیش‌بینـی می‌کنند سـاختارهایی که در حـال حاضر به مـدد فناوری نانـو به‌طور گسترده‌ای در صنعت مدارهای مجتمع به کار می‌روند در آینده ناکارآمد خواهند شد. به‌زودی ترانزیستورها برای حفظ روال رو به رشد توان پردازشی مدارهای مجتمع‌ناگزیر وارد عرصـه زیر ۱۰نانومتر خواهند شـد. سـاختارهای فعلـی با وجـود ویژگی‌های مطلوبی که دارند در ابعـاد زیر ۱۰نانومتر به‌تدریج دچار چالش‌های جدیدی خواهند شد از همین رو دانشمندان نانوالکترونیک به دنبال ساختارها و روش‌های جدیدتری هسـتند که بر ایـن چالش‌ها فائـق آیند. ایـن سـاختارها هنـوز به تولیـد صنعتی نرسیده‌اند، بااین‌وجود امیدواری زیادی در صنعت مدارهای مجتمع ایجاد کرده‌اند.

سطح مجتمع‌سـازی مدارها ابتدا بسیار پاییـن بود، بـه این معنی که بـا توجه به ابعاد ترانزیسـتورهای پیاده‌سـازی شـده روی مدار، تنها تعداد محدودی ترانزیستور روی یک تراشـه گنجانده می‌شـد. تعداد ترانزیسـتورهای روی یـک تراشـه ابتدا محدود به ۱۰ ترانزیستور بود که به‌تدریج و با پیشـرفت فنـاوری این رقم در سـال ۱۹۸۴ م در مدارهـای ULSI به بیش از یک‌میلیون ترانزیستور رسید.

گوردون مور با بررسـی پیشرفت صنعت الکترونیـک و مدارهای مجتمع در سـال ۱۹۶۵ م بـه این نتیجه رسـید که تعداد ترانزیسـتورهای قابل مجتمع‌سـازی روی یـک تراشـه هر سـال دو برابر می‌شـود. ایـن نتیجه‌گیـری کلی به «قانـون مور» شهرت یافت. بعدها سـرعت رشد صنعت الکترونیـک کاهش و زمـان لازم برای دو برابر شـدن ترانزیسـتورهای روی تراشـه به‌تدریـج افزایش پیدا کرد؛ تا جایی که در حال حاضر این رقم به طور تقریبی هر دو سـال یک‌بار دو برابر می‌شـود. بااین‌وجود قانون مور همچنان یکی از قواعد اساسـی در برنامه‌ریزی‌هـای صنعـت الکترونیـک است.

۵ انجمـن بـزرگ تولیدکننـدگان ابزار نیمه‌هـادی در دنیا برنامـه‌ای را پایه‌ریزی کرده‌انـد کـه در آن سـرعت پیشـرفت مقرون‌به‌صرفه کارآیـی مدارهای مجتمع پیش‌بینی و برای آن برنامه‌ریزی می‌شود. ایـن برنامه که از آن با عنوان «نقشـه راه بین‌المللی فناوری نیمه‌هادی‌ها» یا ITRS یـاد می‌شـود با هـدف تضمین سـلامت صنعت مدارهای مجتمع پایه‌گذاری شـده و از طرف این نهادهای بین‌المللی حمایت می‌شود:

۱ -انجمـن صنعـت نیمه‌هـادی اروپـا (ESIA)
۲- انجمن صنایـع الکترونیک و فناوری اطلاعات ژاپن (JEITA)
۳- انجمـن صنعـت نیمه‌هـادی کـره (KSIA)
۴- انجمـن صنعـت نیمه‌هـادی تایوان (TSIA)
۵-انجمـن صنعـت نیمه‌هـادی ایالات‌متحده (SIA)

نقشه راه بین‌المللی فناوری نیمه‌هادی‌ها با هدف تامین نیاز بازار و تضمین سـلامت صنعت مدارهای مجتمع ابعاد ترانزیستورها و سـطح مجتمع‌سازی را مشخص می‌کند. تولیدکنندگان بزرگ نیز با توجه به علاقه‌ای کـه به حفظ و افزایش سـهم خود در بازار دارند همواره می‌کوشند تا در چارچوب این نقشـه راه حرکت کرده و درنتیجه همواره در تلاش برای کاهش ابعاد ترانزیستورها و افزایش تعداد ترانزیستورهای مجتمع شده روی یک تراشه هستند.

فناوری ساخت مدارهای مجتمع

در فرآیند سـاخت مدارهای مجتمع نواحی ترانزیسـتورها با روش‌های مختلفی روی بلور واحـدی که اغلـب از آن با عنـوان ویفر یاد می‌کنیم ساخته می‌شـود. به‌عنوان مثال اگر ویفری از جنس نیمه‌هادی نوع p داشته باشیم و بخواهیم از آن برای ساخت یک ترانزیستور nMOS اسـتفاده کنیم بایـد دو ناحیه n+ روی ویفر برای سـورس و درین ترانزیسـتور ایجـاد کنیم. حال اگر فـرض کنیم که عرض هرکدام از این نواحی در طراحی ۲۰۰نانومتر و میزان خطای فناوری مورداستفاده ۱۰ نانومتر باشد، عرض ناحیه نهایی ایجادشده بین ۱۹۰ تـا ۲۱۰ نانومتر خواهد بود اما اگر بخواهیم از همین فناوری برای ایجاد نواحی با عرض ۲۰ نانومتر استفاده کنیم نواحی نهایی ایجادشده عرضی بین ۱۰ تا ۳۰ نانومتر خواهد داشـت. البته در عمل خطای فناوری ساخت به‌صورت افزایش ابعاد ناحیه ایجادشده بروز می‌کند که این نکته باعث می‌شـود برخی نواحی که باید در حالت عادی از هم مجزا باشند در یکدیگر فـرو بروند یـا برخـی نواحی به طـور کامل تحت‌تاثیر نواحی مجاور قرارگرفته و خاصیت خود را از دست بدهند.

با توجه به آنچه گفته شـد برای هر فناوری سـاخت مدارهای مجتمع معیـاری به‌عنوان حداقـل انـدازه ویژگی تعریف می‌شـود. این معیـار درواقع بیان می‌کند که حداقل ابعادی که به‌وسـیله فناوری خاصی قابل پیاده‌سازی اسـت در چه حد اسـت. به‌عنوان مثال وقتی درباره فناوری ۰/۳۵ میکرون صحبت می‌کنیم یعنی ایـن فناوری قـادر اسـت ویژگی‌های ترانزیستورها را با ابعادی به‌ریزی ۳۵۰ نانومتر روی زیرلایـه پیاده کند. عـرض ناحیه گیت ترانزیسـتورها در فنـاوری CMOS به طور معمول برابر همین معیار حداقل اندازه ویژگی است.

فناوری نانو در ترانزیستورها و مدارهای مجتمع

بـا کاهـش ابعـاد ترانزیسـتورها بـه زیـر ۱۰۰نانومتـر فناوری تولیـد مدارهای مجتمع زیرمجموعـه فنـاوری نانـو قـرار گرفـت و پژوهشـگران و صنعتگـران ایـن شـاخه از الکترونیک که گاه از آن بـا نام نانوالکترونیک نیز یاد می‌شود کوشیدند چالش‌های موجود را شناسایی کرده و برای حل آن راهکارهایی ارائه دهند. برخی از ایـن راهکارها هنوز در مرحله پژوهش و مطالعه است ولی برخی دیگر به‌طور گسترده در صنعت مورداستفاده قرار می‌گیرد.

تاکنون شـرکت‌های بزرگ سازنده مدارهای مجتمـع توانسـته‌اند ابعاد ترانزیسـتورها را تا حـد ۱۴نانومتر کاهش دهنـد و امیدوارند در آینـده بتوانند این اندازه را تـا حد ۱۰ نانومتر نیـز کاهش دهند اما ایـن فرآیند بیش از این امکان‌پذیر نیست و به همین دلیل پژوهشگران و صنعتگران به دنبال راهکارهای دیگری برای ادامـه فرآیند کوچک‌سـازی هسـتند. یکی از این راهکارها اسـتفاده از ترانزیسـتورهای تک الکترونی یا SETها اسـت؛ SET یک ساختار سـوئیچینگ اسـت که بـا اسـتفاده از پدیده تونل‌زنی کنترل‌شده، جریان را تقویت می‌کند. SETاز دو پیوند تونلی تشکیل شده که دارای یک الکترود مشترک هستند.

انتخابی که اقتصاد جهان را در شوک فرو برود



محسن جلال‌پور/تحلیلگر اقتصادی: رییس سابق اتاق بازرگانی ایران در واکنش به نتایج انتخابات ریاست‌جمهوری امریکا گفت: باید نشست و تحولات را به دقت رصد و از همه مهم‌تر باید انسجام درونی را تقویت کرد. باید متحد بود و از تشدید اختلافات داخلی جلوگیری کرد. همزمان با اعلام نتایج انتخابات ریاست‌جمهوری امریکا محسن جلال‌پور، رییس سابق اتاق بازرگانی ایران در صفحه تلگرامی خود نوشت:

انتخابات در امریکا به پایان رسید. دونالدترامپ چهل و پنجمین رییس‌جمهور امریکا شد و همزمان جمهوری‌خواهان، مجلس نمایندگان را نیز در کنترل گرفتند. جمهوری‌خواهان همچنین سکان مجلس سنا را هم در کنترل خود گرفتند. به این ترتیب به نوعی شاهد یکدست شدن کنگره و کاخ سفید هستیم.

این یکدست شدن به نظرم برای ما کمی نگران‌کننده است. در حالی که اگر ترامپ پیروز می‌شد اما در سنا و مجلس نمایندگان اتفاق دیگری رخ می‌داد به نوعی می‌شد امیدوار بود که اهرم‌هایی برای جلوگیری از تندروی‌های احتمالی کاخ سفید وجود داشته باشد یا اگر برعکس، دموکرات‌ها برنده انتخابات ریاست‌جمهوری می‌شدند و سنا و مجلس نمایندگان به جمهوری‌خواهان می‌رسید، باز می‌شد به بازدارندگی‌های احتمالی دو حزب مقابل برنامه‌های یکدیگر امیدوار بود.

اما اکنون قدرت در دست جمهوری‌خواهان است. این یک پیام جدید از امریکاست. صدایی جدید است که تا امروز نشنیده‌ایم.

باید بنشینیم و این پیام را تحلیل کنیم. تحول جدید، تصمیم جدید می‌خواهد. باید نشست و تحولات را به دقت رصد و از همه مهم‌تر باید انسجام درونی را تقویت کرد. باید متحد بود و از تشدید اختلافات داخلی جلوگیری کرد.

شعارهایی که در رقابت‌های انتخاباتی سر داده شد، به نظرم فقط نشانه‌اند. این نشانه‌ها در عالم واقعیت می‌توانند پررنگ و کمرنگ شوند. خیلی چیزها بسته به برنامه‌ای است که در چند ماه آینده تدوین خواهد شد. تا این جای کار، سال ۲۰۱۶ سالی عجیب برای مردم جهان بوده است. آنچه در این برهه اتفاق افتاده نشان می‌دهد که جهان باید آماده هر شوکی باشد؛ شوک‌هایی همچون برکسیت و انتخاب ترامپ، جهانیان را در شوکی عمیق فرو برد. آیا در سال جدید میلادی باز هم چنین غافلگیری‌هایی پیش رو خواهیم داشت؟

تعیین تکلیف جایگاه شورای فقهی

آیا رکن جدیدی به بانک مرکزی افزوده می‌شود؟



ملیحه خورده‌پا
اقتصاد کلان

رییس کل بانک مرکزی در دولت نهم در لایحه قوانین دوقلوی بانکی درصدد برآمد تا جایگاه شورای فقهی بانک مرکزی را ارتقا دهد بنابراین تصمیم گرفت این شورا را تشکیل دهد تا سیاست‌های بانکی کشور با بانکداری اسلامی تطبیق داده شده و از بانکداری ربوی جلوگیری شود. محمود بهمنی، رییس کل سابق بانک مرکزی شورای فقهی مشورتی را ایجاد کرد تا بدین طریق فقها نیز به سیستم بانکداری کشور وارد شده و بتوانند نظارت‌های لازم را در عرصه سیاست‌گذاری داشته باشند بنابراین حجت‌الاسلام سیدعباس موسویان، حجت‌الاسلام محمدتقی نظرپور، حجت‌الاسلام محمد حسین حسین‌زاده بحرینی، مرتضی شهیدزاده، حسن معتمدی، محمد طالبی و محمدرضا شجاع‌الدینی به عضویت در شورای مشورتی فقهی منصوب شدند که البته پس از تغییر ریاست بانک مرکزی اکبر کمیجانی قائم‌مقام بانک مرکزی، حمید تهرانفر معاون نظارتی بانک مرکزی و غلامرضا مصباحی‌مقدم نیز از سوی ولی‌الله سیف به عنوان اعضای جدید این شورا منصوب شدند.

هرچند شورای فقهی به شکل مشورتی تشکیل شد تا بار دیگر امکان انطباق نظارت بر سیاست‌های کلی بانکی براساس بانکداری اسلامی مهیا شود اما نکته مهم این بود که بانک مرکزی تنها خواستار این بود که جایگاه شورای فقهی در حد مشورتی باقی بماند که این امر به نقطه اختلاف نظر میان دولت یازدهم و مجلس شورای اسلامی تبدیل شد زیرا قوه مقننه خواستار این بود که شورای فقهی به یکی از ارکان بانک مرکزی تبدیل شود.

اختلاف میان دولت و مجلس شورای اسلامی بر سر جایگاه شورای فقهی و پس از نامه‌ای که از سوی اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس‌جمهوری برای رهبر معظم انقلاب نوشته بود با پاسخ حضرت آیت‌الله خامنه‌ای مسیر حل آن مشخص شد؛ البته این خبر را حجت‌الاسلام مصباحی‌مقدم که یکی از اعضای شورای فقهی است در صفحه اینستاگرام خود منتشر کرد و گفت: رهبر معظم انقلاب به تازگی مرقوم کردند که شورای فقهی به‌عنوان یک رکن اصلی در بانک مرکزی ایجاد شود که این موضوع باعث خواهد شد که دیدگاه مردم نسبت به سود بانکی مشروع شود.

هرچند در نامه رهبر معظم انقلاب تکلیف جایگاه شورای فقهی مشخص شده اما همچنان بررسی‌های دولت و مجلس بر سر جایگاه شورای فقهی ادامه دارد تا جایی که در روز ۱۱ مهر در این زمینه جلسه‌ای برگزار شد که مهلتی ۴۵ روزه را برای دولت در ارائه لوایح دوقلوی بانکی تعیین کرد تا ذیل آن، پرونده جایگاه شورای فقهی بانک مرکزی نیز تعیین‌تکلیف شده و مختومه اعلام شود.

نقش و جایگاه شورای فقهی مشخص شده است اما همچنان مقاومت‌هایی در این مسیر وجود دارد. حال مهم‌ترین سوال این است که در مهلت باقیمانده برای تعیین تکلیف جایگاه شورای فقهی آیا این شورا رکنی از بانک مرکزی می‌شود یا همچنان مشورتی باقی خواهد ماند؟چرا بانک مرکزی به دنبال جایگاه مشورتی برای شورای فقهی است؟

▣ شورایی بی‌اثر می‌خواهند

مصباحی‌مقدم در گفت‌وگو با صمت درباره ضرورت تشکیل شورای فقهی به‌عنوان یکی از ارکان بانک مرکزی اظهار می‌کند: به پیروی از دستور رهبر معظم انقلاب به لایحه قوانین دوقلوی بانکی که از سوی بانک مرکزی تنظیم شده است، تشکیل شورای فقهی اضافه شد که البته هنوز این لایحه به دولت و مجلس ارائه نشده اما بانک مرکزی در پیش‌نویس لایحه بانکداری قرار گرفته است.

عضو شورای فقهی بانک مرکزی تصریح می‌کند: پیش از این نگاه بانک مرکزی به شورای فقهی تنها در حد شورای مشورتی بوده اما براساس فرمایشات رهبر معظم انقلاب باید از این پس شورای فقهی به رکنی از بانک مرکزی تبدیل شود.

مصباحی‌مقدم خاطرنشان می‌کند: شورای فقهی بانک مرکزی از دیدگاه قوه مقننه شورایی هم‌عرض شورای پول و اعتبار است و این امر تفاوت دیدگاه دولت و مجلس شورای اسلامی را نسبت به تشکیل شورای فقهی نشان می‌دهد.

به گفته عضو شورای فقهی، بانک مرکزی به‌دنبال تشکیل شورایی مشورتی است و این در حالی است که مجلس شورای اسلامی به دنبال این است که شورای فقهی رکنی اثرگذار در بانک مرکزی باشد.

مصباحی‌مقدم خاطرنشان می‌کند: اگر شورای فقهی به‌عنوان یک رکن در بانک مرکزی باشد به‌طور قطع تمامی مصوبات آن لازم‌الاجراست اما اگر این شورا تنها جایگاه مشورتی داشته باشد تمامی تصمیمات آن در صورت پذیرش از سوی رییس کل بانک مرکزی می‌تواند قابلیت اجرا داشته باشد.

نماینده سابق مجلس شورای اسلامی اظهار می‌کند: شورای فقهی اگر مشورتی باشد می‌تواند تصمیماتی اتخاذ کند که اثرگذار نیست و بانک مرکزی می‌خواهد سیاست‌هایی که درباره اجرای آن خود به نتیجه رسیده است را اجرایی کند.

عضو شورای فقهی بانک مرکزی تاکید می‌کند: با توجه به نامه رهبر معظم انقلاب به‌طور قطع مجلس شورای اسلامی از اینکه شورای فقهی به‌عنوان رکنی از بانک مرکزی شود، حمایت خواهد کرد. وی درباره تعیین اعضای شورای فقهی می‌گوید: اعضای شورای فقهی بانک مرکزی از سوی رییس این بانک و با تایید شورای نگهبان انتخاب می‌شوند.

▣ روابط بانک‌ها و مردم مختل نشود

اما کامران ندری، استاد دانشگاه و کارشناس مسائل بانکی می‌گوید: درست است که بانک مرکزی در صدور دستورالعمل‌ها و مصوبات خود باید دغدغه غیرشرعی نبودن آنها را داشته باشد اما گاهی ممکن است بستر لازم برای اجرای مصوباتی که به طور کامل شرعی است مهیا نباشد.

وی می‌افزاید: گاهی ممکن است مسائلی پیش بیاید که بانک مرکزی نتواند تمامی مصوبات شورای فقهی را به‌صورت کامل اجرایی کند و همین امر موجب می‌شود تا در انجام امورات مراجعه‌کنندگان شبکه بانکی اختلال پیش بیاید.

این استاد دانشگاه ادامه می‌دهد: بانک مرکزی برای اطمینان از اینکه اختلالی در مسیر انجام امورات بانکی مردم ایجاد نمی‌شود خواستار این است که جایگاه شورای فقهی همچنان مشورتی باشد تا بانک مرکزی مشکلی در مسیر اجرای منویات شورای فقهی نداشته باشد.

ندری تصریح می‌کند: مسئولیت رسیدگی به درخواست‌های بانکی مردم به عهده بانک مرکزی است و اگر خللی در این مسیر پیش بیاید تمامی بانک‌ها، بانک مرکزی را مقصر می‌دانند به همین دلیل مسئولان بانک مرکزی تلاش می‌کنند تا سیاست‌های شورای فقهی که صد درصد امکان اجرا ندارد را به مرحله اجرا در بیاورند.

این کارشناس مسائل بانکی خاطرنشان می‌کند: اگر شورای فقهی به‌عنوان رکنی از بانک مرکزی محسوب شود دیگر بانک مرکزی نمی‌تواند آنها را اجرایی نکند و تمامی مصوبات شورای فقهی لازم‌الاجراست، نکته قابل توجه این است که گاهی اجرای این مصوبات می‌تواند در مسیر روابط بانک‌ها و مردم خلل ایجاد کند.

▣ حمایت مجلس از جایگاه رکنی

اما عباس موسویان درباره دلایل تداوم مباحث میان دولت و مجلس برای تعیین جایگاه شورای فقهی در بانک مرکزی و همچنین جلسه یازدهم مهر سال جاری که با حضور نمایندگان دولت و مجلس درباره شورای فقهی برگزار شده به مهر می‌گوید: اینکه چه سرنوشتی پیش روی شورای فقهی قرار می‌گیرد منوط به تصمیم نمایندگان مجلس شورای اسلامی است ولی با توجه به امضایی که حدود ۲۳۰ نفر از نمایندگان برای حمایت از طرح مجلس شورای اسلامی داشته‌اند، پیش‌بینی می‌شود که طرح مجلس شورای اسلامی در این زمینه مورد توجه قرار گیرد؛ به‌ویژه بعد از نامه‌ای که از سوی رهبر معظم انقلاب منتشر شد و در آنجا، اهتمام به بحث معاملات بانکی و به دور بودن آن از عملیات ربوی مدنظر قرار گرفت و به‌صورت مشخص روی جایگاه بانک مرکزی و شورای فقهی به عنوان یکی از ارکان آن تاکید شد.

عضو شورای فقهی بانک مرکزی می‌گوید: به احتمال قوی دیدگاه طرح مجلس شورای اسلامی در رابطه با شورای فقهی تصویب خواهد شد؛ البته دغدغه‌ای که دوستان بانک مرکزی دارند این است که آنها حدس می‌زنند اگر شورای فقهی از جایگاه مستحکم‌تری برخوردار باشد در فرآیند اجرا، مدیریت و سیاست‌گذاری ممکن است با تزاحم‌ها و اختلالاتی مواجه شود؛ به این معنا که شورای فقهی در مباحث مدیریتی بخواهد دقت کرده و در مباحث سیاست‌گذاری دخالت کند اما اگر استادان و کارشناسان محترم تجربه شوراهای فقهی را در بانک‌های اسلامی ببینند و همین‌طور حوزه دخالت شورای فقهی در طرح مجلس را به دقت مطالعه کنند، مشخص می‌شود که شورای فقهی به هیچ‌وجه وارد مباحث اجرا، مدیریت و سیاست‌گذاری نمی‌شود و فقط از منظر شریعت و فقه اعلام می‌کند که فلان معامله یا ابزاری که مورد استفاده قرار می‌گیرد از نظر شرعی مجاز است یا نه.

وی ادامه می‌دهد: یکی از مسائلی که هم در لایحه دولت آمده و هم در طرح مجلس شورای اسلامی برای بانکداری بدون ربا دیده شده، تاسیس شورای فقهی به‌عنوان یکی از ارکان بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران است به این معنا که طبق لایحه و طرح، بانک مرکزی موظف خواهد شد برای صیانت و ایجاد اعتماد و اطمینان در مردم نسبت به اینکه معاملات بانکی فعلی کشور، اسلامی و به دور از رباست شورای فقهی را تاسیس کند ولی بحثی که به وجود آمده بر سر ۲، ۳ نکته است که اکنون محل اختلاف بین لایحه دولت در قوانین دوقلوی بانکی و طرح مجلس برای بانکداری بدون رباست.

موسویان خاطرنشان می‌کند: اختلافات مطرح شده میان لایحه و طرح در زمینه جایگاه این شوراست که طبق آنچه در لایحه بانک مرکزی و دولت آمده است، جایگاه شورای فقهی به‌عنوان یک شورای مشورتی خواهد بود، به این معنا که این شورا زیر نظر رییس‌کل بانک مرکزی تشکیل می‌شود و از جایگاه مشورتی برخوردار است؛ موضوعات و مسائلی که رییس بانک مرکزی تشخیص دهد نیاز به تحقیق، بررسی و اعلام نظر فقهی دارند باید از سوی شورای فقهی بررسی و به‌عنوان یک نظر مشورتی به وی اعلام شود اما مسئولیت کار نسبت به ترتیبات آن با خود رییس کل خواهد بود.

به گفته موسویان، آنچه در طرح مجلس آمده است، جایگاه شورای فقهی را به‌عنوان یکی از ارکان بانک مرکزی ارتقا داده و مصوبات آن نیز برای نظام بانکی لازم‌الاجراست یعنی دیگر جایگاه مشورتی ندارد و تصمیمات آن باید در نظام بانکی اجرا شود. نکته دوم قلمرو کاری شورای فقهی بوده که بین طرح و لایحه تفاوت‌هایی وجود دارد به این معنا که در لایحه آمده است موضوعاتی که رییس‌کل بانک مرکزی تشخیص می‌دهد در دستور کار بررسی قرار گیرد ولی در طرح مجلس، نحوه اجرای تمامی آیین‌نامه‌ها، دستورالعمل‌ها، بخشنامه‌ها و حتی ابزارهای معاملاتی که در نظام بانکی به کار گرفته می‌شود باید از نظر انطباق با موازین فقهی و احکام شرعی به‌عنوان حوزه کاری شورای فقهی مطرح باشد.



غلامرضا مصباحی‌مقدم

مجلس شورای اسلامی از اینکه شورای فقهی به‌عنوان رکنی از بانک مرکزی شود، حمایت خواهد کرد



کامران ندری

گاهی ممکن است مسائلی پیش بیاید که بانک مرکزی نتواند تمامی مصوبات شورای فقهی را به‌صورت کامل اجرایی کند



عباس موسویان

در لایحه دولت و مجلس تاکید شده که شورای فقهی یکی از ارکان بانک مرکزی باشد

نظرگاه



مردان دولت رکود را جدی بگیرند

محسن رنانی /اقتصاددان

متاسفانه مشکل اصلی امروز اقتصاد ایران این است که رکود هنوز مسئله نخست همه قوای سیاسی کشور نیست که اگر بود سیگنال، گفتارها و رفتارهای مقامات سیاسی کشور متفاوت بود. اقتصاد ایران به علت چندلایگی و پیچیدگی رکودی که به آن گرفتار است در آستانه ورود به بن‌بست است چراکه اصولا دولت ابزار لازم برای خروج از رکود را در دست ندارد. رکود کنونی عمیق‌ترین رکود اقتصاد ایران در سال‌های پس از جنگ جهانی دوم است، چراکه به طور همزمان گرفتار ۵ نوع رکود اقتصادکلانی، رکود ساختاری، رکود نهادی، رکود جهانی و رکود درآمدهای نفتی است و خروج از آن درحال‌حاضر خارج از مقدورات دولت است.

در شرایط کنونی یگانه ابزار دولت برای به حرکت واداشتن اقتصاد ایران، ابزارهای پولی و اقتصاد کلانی است که اگر دولت به سمت استفاده از این ابزارها برود موجب آشوب‌های تازه‌ای در اقتصاد می‌شود که آن را با انفجار تورمی روبه‌رو می‌کند بنابراین دولت در شرایط فعلی از همین ابزار مرسوم هم نمی‌تواند برای خروج از رکود استفاده کند.

البته خطای مهم دولت یازدهم نیز این است که تورم را نسبت به رکود بیشتر جدی گرفت، به احتمال زیاد به این علت که کنترل آن راحت‌تر است و درنتیجه با محدود کردن نقدینگی و اجرای برخی سیاست‌های انقباضی، تورم را کنترل و بعد به مردم اعلام کرد که ما توانستیم یکی از مشکلات اقتصادی را حل کنیم.

در سال‌های ۹۲ تا ۹۳ من سراغ برخی مقامات و سیاست‌گذاران کشوری رفتم و به آنها دو مسئله را گوشزد کردم: نخست اینکه فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها را تا زمان خروج از رکود اجرا نکنند و دوم اینکه فعلا به تورم کاری نداشته باشند و بروند سراغ مدیریت رکود. مردم ایران به تورم ۲۰ تا ۳۰درصدی عادت کرده‌اند و ۴۰ سال است با تورم دو رقمی زندگی می‌کنند، پس این ساختار اقتصادی به تورم دو رقمی عادت دارد و خودش را با آن منطبق کرده بنابراین توصیه من این بود که دنبال کاهش تورم به زیر ۲۵درصد نباشید اما متاسفانه کسی توجه نکرد به طوری که اکنون سیاست‌گذاران کلان کشور سراغ تورم تک رقمی رفته‌اند و حتی نظام سیاسی هم آن را به عنوان یکی از اهداف اصلی اقتصادی کشور اعلام کرده در حالی که آسیب تورم برای اقتصاد بسیار کمتر از آسیب رکود است.

امروز ۳ مسئله بحرانی و خطرناک شامل رکود، بحران آب و فساد در کشور وجود دارد که اگر به سرعت برای حل آنها اقدام نکنیم کل ساختار سیاسی کنونی را در هم می‌ریزد. اینها دشمنان اصلی جامعه ما هستند که به گمان من مسئله بحران رکود از دو بحران دیگر خطرناک‌تر و عاجل‌تر است بنابراین باید گفت امروز رکود مهم‌ترین مسئله نظام سیاسی کشور است و اگر از اندک فرصت‌های باقیمانده برای درمان آن استفاده نشود به زودی امواج ورشکستگی‌ها، بیکاری کارگران، فقر حاشیه‌نشینان و سایر مسائل اجتماعی بحران‌هایی ایجاد می‌کند که کل کشور را به مخاطره می‌اندازد.

دریچه

سود سهام عدالت به خزانه واریز نخواهد شد

معاون وزیر اقتصاد با بیان اینکه تا زمانی که قیمت‌های برق،گاز و انرژی آزاد نشده، خصوصی‌سازی در این دو بازار به انتها نخواهد رسید، گفت: درآمد دولت در سال آینده ۵هزار میلیارد تومان کاهش می‌یابد. میرعلی اشرف پوری‌حسینی در گفت‌وگو با مهر با اعلام این مطلب اظهار کرد: اگرچه سازمان خصوصی‌سازی درباره اجرایی شدن یا نحوه پیاده‌سازی قانون هدفمندی یارانه‌ها صاحب اختیار نیست اما می‌تواند آسیب‌ها را ارائه کند که این کار انجام و به وقت خود، تذکراتی ارائه شده است. وی افزود: البته تغییر در شیوه اجرای هدفمندی یارانه‌ها تنها در بخش انرژی، صرفا به خاطر توسعه کار خصوصی‌سازی نیست که درباره آن تصمیم‌گیری شود بلکه یک بحث سنگین اجتماعی است که ابعاد مختلفی دارد و دولتمردان باید در این زمینه سیاست‌گذاری کنند. معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی خاطرنشان کرد: فقط می‌توان این آسیب را بیان کرد که تا زمانی که قیمت‌های برق، گاز و انرژی آزاد نشده، خصوصی‌سازی در این دو زمینه و بازار به انتها نخواهد رسید. رییس سازمان خصوصی‌سازی تصریح کرد: از سال ۹۶ سود سهام عدالت دیگر به خزانه واریز نخواهد شد، چراکه سود یک سهام تا ۱۰سال برای دولت بوده که ما به ازای آن نیز باید سهم آزاد شود و از ۱۰سال به بعد مازاد آن سهام به خود دولت برمی‌گردد و باید سود آن به مشمولان سهام عدالت تعلق گیرد.

به گفته پوری‌حسینی، از سال ۹۶ اگر سودی تولید شد باید به مشمولان سهام عدالت پرداخت شود که خود این عدد باعث می‌شود ۴ تا ۵هزار میلیارد تومان از درآمدهای عمومی کاهش یابد که از این طریق، سهم خصوصی‌سازی در درآمدزایی دولت کاهش خواهد یافت.

شنبه ۲۲ آبان ۱۳۹۵ - ۱۲ صفر ۱۴۳۸ - ۱۲ نوامبر۲۰۱۶ - شماره ۶۳۸- پیاپی ۱۹۵۶

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html | instagram.com/smtnewspaper | telegram.me/smtnews | info@smtnews.ir | www.smtnews.ir

صاحب امتیاز: موسسه غیر تجاری فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور

فنی و هنری: مهدی نجفی
روابط عمومی: فاطمه پیرانی
سازمان استان‌ها: مهرداد بیات
سازمان آگهی‌ها: محمدرضا ابراهیمی
فناوری: فرهاد صدیقی توانا
چاپ: بیژن بهادری
توزیع: حمید رجبی

تحریریه: مهدی اسحاقیان
گروه صنعت: حامد شایگان
گروه معدن: محبوبه ناطق
گروه خودرو: میترا ممسنی
گروه‌صنایع کوچک: زینب عبدی
گروه عکس: مهدی کاوه‌ای
گروه ویرایش: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی:pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر ۶۴۰۹۷

راه ارتباط با صفحه آخر Art@smtnews.ir

حافظ: ای نسیم سحر آرامگه یار کجاست// منزل آن مه عاشق‌کش عیار کجاست// شب تار است و ره وادی ایمن در پیش// آتش طور کجا موعد دیدار کجاست

دیدگاه

حضور نعمت‌زاده در غرفه صمت و دو اقدام فرهنگی



در بازدید روز پنجشنبه وزیر صنعت، معدن و تجارت از نمایشگاه مطبوعات دو اتفاق فرهنگی و جالب توجه رخ داد. به گزارش خبرنگار صمت در این بازدید که از ساعات اولیه برگزاری نمایشگاه آغاز شد مهندس نعمت‌زاده با حضور در غرفه‌های مختلف ضمن بازدید از رسانه‌ها و گپ و گفت با صاحبان رسانه‌ها با اهدای بیش از ۴۰ گلدان نهال مهر ضمن حمایت از فعالیت‌های محیط‌زیستی در این اقدام فرهنگی شرکت کرد.

▣ من کتاب می‌خوانم



همچنین مهندس نعمت‌زاده با حضور در نمایشگاه مطبوعات به پویش (کمپین) «من کتاب می‌خوانم» پیوست که مورد توجه رسانه‌های مختلف قرار گرفت.

«من کتاب می‌خوانم» پویش ملی است که رادیو ایران اقدام به برگزاری آن کرده است؛ در این پویش از مردم و همه علاقه‌مندان کتاب و کتاب‌خوانی خواسته شده، یک صفحه از کتاب مورد نظر خود را در قالب یک فایل صوتی به رادیو ایران ارسال کنند.

تا به حال شخصیت‌ها و چهره‌های ورزشی و اجتماعی، علمی، فرهنگی، هنری و...، به شکل رسمی حمایت خود را از این طرح ملی اعلام کرده‌اند.

همچنین وزیر صنعت، معدن و تجارت با حضور در غرفه روزنامه گسترش صمت با خبرنگاران و کارکنان موسسه صمت گفت‌وگو کرد و عکس یادگاری با آن‌ها گرفت.

در گفت‌وگو با دکتر مسعود کوثری استاد ارتباطات مطرح شد

شفافیت در عملکرد اقتصادی رسانه‌ها

علی نعیمی
اقتصاد هنر

جوامع امروز بدون استفاده از رسانه‌ها نمی‌توانند به زندگی عادی خود ادامه دهند و رسانه‌ها در زندگی فردی و اجتماعی انسان‌ها رخنه کرده‌اند. تولید و مصرف کالاهای رسانه‌ای مثل روزنامه‌ها، مجله‌ها، برنامه‌های رادیو و تلویزیون و... با پیروی از قوانین اقتصادی است و صفت رسانه‌ها بخشی از فعالیت‌های اقتصادی را شامل می‌شود.

بحث اقتصاد رسانه‌ای این است که گردانندگان رسانه‌ها با بهره‌گیری از منابع موجود چگونه خواسته‌ها و نیازهای اطلاعاتی و سرگرم‌کننده مخاطبان را برآورده می‌کنند. این علم عوامل موثر در تولید خدمات و کلام رسانه‌ای و تخصیص این تولیدات را برای مصرف بررسی می‌کند.

دکتر مسعود کوثری، استاد علوم ارتباطات درباره تاثیر نگاه اقتصادی بر شکل‌گیری چگونگی عملکرد رسانه‌ها در شفافیت و انتقال صادقانه اخبار به خبرنگار روزنامه گسترش صمت گفت: در دهه گذشته با رشد انفجاری مطبوعات و سایت‌های خبری روبه‌رو شدیم. تعداد خبرگزاری‌ها خیلی زیاد شده است و این رشد انفجاری به طور طبیعی اتفاقاتی را رقم می‌زند. اول از همه کمبود در نیروهای تخصصی باعث می‌شود افرادی غیرحرفه‌ای وارد مطبوعات شوند یا نیروهای تخصصی در چند رسانه به طور همزمان فعالیت کنند که به‌طور قطع باعث می‌شود رسانه‌ها با ضعف در کیفیت اخبار مواجه شوند.

▣ برخورد رسانه‌ها با یکدیگر

وقتی یک خبرنگار برای چند سایت به صورت همزمان مطلبی می‌نویسد در این حالت تنها لید مطلب را عوض می‌کند که این باعث می‌شود نگاه جدیدی وارد مطبوعات نشود و بعد از مدتی شاهد مطالب تکراری هستیم که خاصیتی هم برای جریان‌های مختلف اجتماعی، اقتصادی و سیاسی ندارند. تکثر رسانه‌ها باعث می‌شود رسانه‌ها با یکدیگر برخورد داشته باشند. این اتفاق هم زمانی می‌افتد که به‌دلیل بقا در فضای رسانه‌ای سایت‌ها و خبرگزاری‌ها تلاش کنند نگاه مخالف رسانه دیگر را منتشر کنند و این رقابت‌ها منجر به کاهش توجه به مسائل اصلی می‌شود و رسانه‌ها را درگیر فضایی در رقابت داخلی می‌کنند.

▣ کدهای اخلاقی کار رسانه‌ای

وی در ادامه افزود: در چنین شرایطی شعار شفافیت و صداقت که از سوی نمایشگاه مطبوعات انتخاب شده فرصتی را فراهم می‌کند که بتوانیم درباره چگونگی این ارتباط‌ها و شرایط جدید کار در رسانه‌ها بیشتر صحبت کنیم. وقتی می‌توانیم شفافیت و صداقت را در رسانه‌ها به‌عنوان الگوی اصلی کار حرفه‌ای قرار دهیم که کدهای اخلاقی کار رسانه‌ای را رعایت کنیم. اگر این مصداق‌ها در رسانه‌ها رعایت نشوند باعث می‌شود عرصه رسانه در کشور دچار تعارضات جدی شوند و کارکرد اصلی خود را از دست می‌دهند و بیشتر از آنکه مایه آرامش جامعه شوند موجب تشنج خاطر جامعه خواهند شد.

این استاد علوم ارتباطات در ادامه افزود: در چنین شرایطی اگر به اصل صداقت و شفافیت در انتقال اخبار معتقد نباشیم ممکن است بعد از مدتی گاف‌های مطبوعاتی هم افزایش پیدا کند چون تمرکز نیروهای تخصصی برای فعالیت حرفه‌ای کم می‌شود. از طرفی به‌دلیل ضعف اقتصادی رسانه‌ها و نداشتن پشتوانه اقتصادی قوی برای انجام فعالیت‌های خود این فرضیه به وجود می‌آید که اگر رسانه‌ها نتوانند در مسیر حرفه‌ای گام بردارند حیات خود را خیلی سریع رو به اتمام خواهند دید. یعنی درواقع یکی از اصول اصیل رسانه‌ای کشور همین دو نکته‌ای است که شعار امسال نمایشگاه هم قرار گرفته است.

وی با اشاره به اینکه باید شرایطی فراهم شود که موضوعات رسانه‌ها آسیب‌شناسی شوند، گفت: نمایشگاه مطبوعات فرصت مناسبی است که اصحاب رسانه در میزگردهای مختلف موضوعات را آسیب‌شناسی کنند تا از فرصت عصر تازه ارتباطات به نحو پیشرفت رسانه‌های جمعی استفاده کنند.



وی با اشاره به اهمیت اقتصاد رسانه گفت: یکی از عملکردهای خوب معاونت مطبوعاتی در اعطای یارانه به مطبوعات که مورد استقبال رسانه‌ها هم قرار گرفت شفافیت اطلاعاتی است که در سایت معاونت مطبوعاتی هم وجود دارد و از این نظر می‌توان امیدوار بود که در عملکرد رسانه‌ها هم این شفافیت به وجود بیاید. از طرفی رسانه‌های ما از لحاظ مالی بسیار لاغر و نحیف هستند و نمی‌توان به فروش دکه‌های مطبوعاتی که هر روز کمتر می‌شود اکتفا کرد و یا محل درآمد را در آگهی‌ها به‌صورت کامل منتقل کرد. از این منظر هم به نظرم باید رسانه‌ها به‌دنبال راهکارهایی برای گسترش فعالیت‌های اقتصادی خود و شفافیت در تامین منابع مالی باشند.

▣ ظهور رسانه‌های جدید

این استاد دانشگاه در پایان با بیان اینکه ظهور رسانه‌های اجتماعی جدید کارکرد رسانه‌های مکتوب و خبرگزاری‌ها را تغییر داده است، گفت: ظهور شبکه‌های اجتماعی در چند سال اخیر موجب شده است رسانه‌های ما در انتقال اخبار و سرعت عملکرد با کمبودها و نقص‌هایی روبه‌رو باشند. در واقع مزیت شبکه‌های اجتماعی نسبت به رسانه‌های دیگر همین سرعت انتقال اخبار است اما مزیت بزرگ رسانه‌های مکتوب و خبرگزاری‌های رسمی نسبت به شبکه‌های اجتماعی صحت و اعتبار اخبار است که هنوز هم می‌توانند بر روی همین اصل کار حرفه‌ای خود را ادامه دهند.

رسانه‌های اجتماعی جدید کارکرد رسانه‌های مکتوب و خبرگزاری‌ها را تغییر داده است

یادداشت

سازمان نظام رسانه‌ای در نمایشگاه مطبوعات بررسی شد

همزمان با هفتمین روز نمایشگاه مطبوعات، موضوع سازمان نظام رسانه‌ای با حضور کارشناسان و روزنامه‌نگاران برجسته کشور بررسی شد.

به گزارش صمت دکتر بهروز بهزادی، روزنامه‌نگار برجسته و جانشین مدیر مسئول روزنامه اعتماد در آغاز نشست «سازمان نظام رسانه‌ای و قانون مطبوعات» اظهار کرد: سازمان نظام رسانه‌ای، مجموعه‌ای برای مطبوعات و رسانه‌ها در انجام و تحقق اهداف صنفی است و البته قانون مطبوعات نیز قانونی است که رسانه‌ها براساس آن عمل می‌کنند.

دکتر باقر انصاری در ادامه با طرح پرسشی که آیا به سازمان نظام رسانه‌ای نیاز هست یا خیر؟ عنوان کرد: نظام رسانه‌ای که وابسته به دولت باشد استقلال کافی ندارد اما در برخی از کشورها نظام رسانه‌ای ترکیبی دارند و برخی دیگر از نوع سومی برخوردارند و بدون دخالت دولت، رسانه‌ها به اداره نظام خود می‌پردازند و در کشور ما به واسطه قانون مطبوعات رسانه‌ها در فضای محدود شده‌ای فعالیت می‌کنند.

وی تصریح کرد: اگر نظام رسانه‌ای در کشور ما مبنای تنگناهای جدیدی شود و به محدودیت‌های قانون مطبوعات بیافزاید این نظام کارآمد نخواهد بود.

این فعال رسانه‌ای همچنین بیان کرد: هم‌اکنون رییس‌جمهور و رییس قوه قضاییه درباره فعالیت رسانه‌ای اختلاف نظر دارند و ما نیازمند نگاه تخصصی به فعالیت کار حرفه‌ای رسانه هستیم؛ درباره رسیدگی به جرائم هم درست نیست که این صنف با صنف مطبوعاتی‌ها خارج از آن صنف رسیدگی شود.

انصاری پیش‌نویس‌های تهیه‌شده در وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی را محدودکننده خواند و ادامه داد: آیین‌نامه مربوط نیز مبین همین امر است و استفاده از واژه رسانه به جای مطبوعات و نشریات نیز حکایت از برنامه‌ریزی برای تمام اطلاع‌رسانی‌ها دارد و شامل فضای مجازی نیز می‌شود.

بهزادی موقعیت برخی از کشورهای هم‌جوار را که قانون مطبوعات ندارند آزادانه‌تر دانست و گفت: مطبوعات به واسطه قانون مربوط در محدودیت‌هایی به سر می‌برند.

وی همچنین اظهار کرد: به عقیده من اهالی مطبوعات به دنبال نظام رسانه‌ای هستند و اشاره رییس قوه قضاییه موضوعی است که در تمام دنیا بدون طرح دعوا رسیدگی می‌شود؛ اگر جرمی به واسطه یکی از مطبوعات رخ دهد به واسطه نظام رسانه‌ای به دادگاه معرفی می‌شود و از حیطه وظایف دستگاه قضا کاسته نمی‌شود و هیچ‌گاه جرم در نظام رسانه‌ای پنهان نمی‌ماند.

این مدیر رسانه‌ای اظهار کرد: قانون مطبوعات ما بروز نیست و در زمانی شکل گرفته که مطبوعات ما دوران صنعتی شدن را تجربه نکرده بودند و در مطبوعات صنعتی شخصی به نام مدیرمسئول نمی‌تواند تمام نشریه را بخواند و در خبرگزاری کدام شخص می‌تواند تمام مطالب خبرگزاری را بخواند؟ در این صورت نباید آن فرد هیچ‌گونه خواب و خوراکی داشته باشد.

دکتر حسین ضیایی درباره بررسی سازمان نظام رسانه‌ای و قانون مطبوعات بر کار تخصصی و نگاه علمی تاکید کرد و افزود: با گذشت ۴ دهه هنوز نتوانستیم قانون مناسبی را برای مطبوعات تنظیم کنیم و در این متن تنظیمی نوعی ترس از حقوق خبرنگار ملموس است؛ در حالی‌که روح این قانون باید برای کمک به خبرنگار باشد.

کارتون روز



مطبوعات: ایرلاین‌ها پول خرید هواپیمای نو ندارند.

طرح: حسین علیزاده، روزنامه صمت

گزارش تصویری


داریوش ارجمند


سیاوش طهمورث


مسعود فروتن


مریم معترف

حضور هنرمندان پیشکسوت در غرفه روزنامه صمت

عکس: مهدی کاوه‌ای، روزنامه صمت

گستر‌ش معدن
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
پیش‌شماره ۱۷۹
شنبه
• ۲۲ آبان ۱۳۹۵
• ۱۲ صفر ۱۴۳۸
• ۱۲ نوامبر ۲۰۱۶
www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews
• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۳۸ • پیاپی ۱۹۵۶ • ۸ صفحه



سرمایه‌گذاران را به حضور در بخش معدن تشویق کنیم

۲



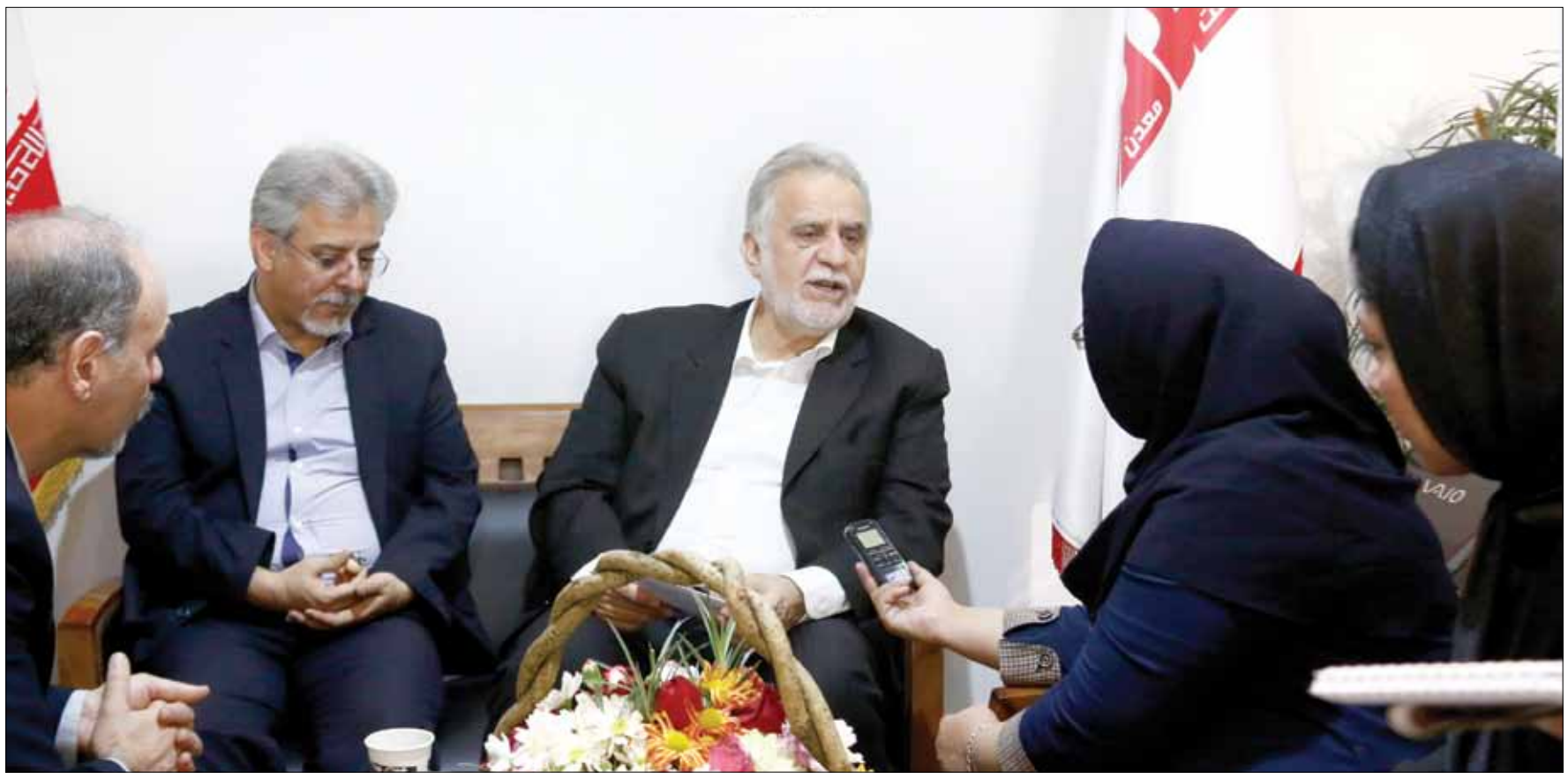
اختصاص اعتبار مورد نیاز منطقه ویژه پارسیان

۵

کرباسیان در بازدید از نمایشگاه مطبوعات اعلام کرد

تیتانیوم کهنوج اجرایی می‌شود

۲



عکس: مهدی کاوه‌ای

زغال‌سنگ و دوگانه هند
۴

پیش به‌سوی فولاد رقابتی
۳

وقتی نفت امریکا نفس بازار را بگیرد
۶

افزایش بهره‌وری در گروفرآوری
۷

گام به گام تا خودکفایی در گندله
۸

نگاهی مهربان به بخش خشن معدن



هنگامی کـه رییس هیات عامل ایمیدرواظهـار می‌کند، سـرویس معدن این روزنامـه در میان دیگر روزنامه‌ها اهمیـت بخش معدن را افزایش داده، خسـتگی کار از جان خبرنگاران بیرون می‌رود.

۲



اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک
نوبت دوم
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۳۹۵۶۰۳۱۶۰۰۱۰۰۳۴۴۶ مورخ ۱۳۹۵/۰۴/۲۷ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی مصیب رضایی فرزند نوروزعلی بشماره شناسنامه ۲۷ صادره از کنگاور در یک باب خانه به مساحت ۱۵۴/۷ مترمربع پلاک ۳۳ فرعی از ۱۴۱ اصلی واقع در بلوار طاقبستان خریداری از مالک رسمی منوچهر برومند محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسـلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
۷۲۸۳ / م الف / ۱۳
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۵/۰۸/۰۶
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۵/۰۸/۲۲
جعفر نظری
رییس ثبت اسناد و املاک

شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران
آگهی فراخوان عمومی برای ارزیابی کیفی سازندگان
نوبت اول
۱۳۹۵/۳۴۵۲

شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران در نظر دارد خرید منبع تغذیه اضطراری (Urgent Power Supply) جهت طرح تامین آب خام مورد نیاز پالایشگاه آبادان از رودخانه بهمنشیر از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید.
سازندگان می‌توانند جهت کسب اطلاعات لازم به بخش فراخوان مربوط به طرح مذکور در وب‌سایت شرکت به نشانی WWW.NIOEC.IR مراجعه نمایند. ضروری اسـت شـرکت‌های معتبر که مایل به شرکت در مناقصه می‌باشند فرم پرسشـنامه سازندگان داخلی و جدول ارزیابی سـازندگان را از وب‌سایت مذکور دریافت و پس از تکمیل و الحاق مدارک درخواستی حداکثر تا ۱۵ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم نسبت به تحویل مدارک مربوطه به واحد خریدهای داخلی به نشانی تهران، خیابان استاد نجات‌الهی، نبش شهید کلانتری پلاک ۲۴۷، طبقه چهارم، اتاق ۴۱۶ تسلیم نمایند.
سازندگان برای اطلاع بیشتر می‌توانند با شماره تلفن ۸۱۷۸۸۸۵۶ و ۸۱۷۸۸۵۲۱ تماس حاصل نمایند.
بابت تحویل مدارک ارزیابی هزینه‌ای از مناقصه‌گران دریافت نمی‌گردد.
تضمیـن شـرکت در مناقصه به صـورت ضمانتنامـه بانکی مطابـق آیین‌نامه معامـلات دولتی (تصویب‌نامه شـماره ۱۲۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹ مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیات محترم وزیران) که متعاقبا اعلام می‌گردد، می‌باشد.
روابط عمومی

شرکت فولاد خوزستان (سهامی عام)
آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۵۲۳۶۰۰۶۸
نوبت اول

شـرکت فولاد خوزستان در نظر دارد بازسازی و ساخت کنتاکت کنتاکتورهای جرثقیل‌های سـقفی فولادسـازی خود را به مدت ۳ سـال به شـرح ذیـل از طریق مناقصه بـه یکی از شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، گواهینامه صلاحیت ایمنی پیمانکاران، رتبه و گواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید.
از کلیه داوطلبان شرکت در مناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل در ساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس اهواز، کیلومتر ۱۰ جاده اهواز، بندر امام خمینی شـرکت فولاد خوزسـتان، واحد خریـد خدمات، قراردادهای خدمات فنی (تلفـن ۳۲۱۳۶۴۱۷-۰۶۱ و دورنگار ۳۲۹۰۸۱۴۴-۰۶۱ یا پایگاه اطلاع‌رسانی email:f.contract@ksc.ir) با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه فرمایند.
۱) ضمن کسب اطلاعات لازم و اعلام آمادگی، پرسشنامه ارزیابی پیمانکاران از منوی پورتال تامین‌کنندگان- شناسایی تامین‌کنندگان پایگاه اطلاع‌رسانی فوق دریافت، تکمیل و تا تاریخ ۹۵/۸/۲۹ ارائه گردد.
۲) دریافت اسـناد مناقصه (پس از تائید واحد ارزیابی فنی پیمانکاران) از تاریخ ۹۵/۹/۰۲ به مدت دو روز در قبال ارائه اصل رسـید واریز مبلغ ۲۰۰/۰۰۰/- ریال (غیرقابل اسـترداد) در وجه شرکت فولاد خوزستان.
۳) تحویل پیشنهادات تا تاریخ ۹۵/۹/۲۰
۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ ۹۵/۹/۲۱
۵) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۷۵/۰۰۰/۰۰۰/- ریال
۶) نوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان
۷) شماره حساب‌های واریز وجه:
الف) حساب سپهر ۰۱۰۰۳۰۴۴۵۳۰۰۱ بانک صادرات شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۳۸۸۲
ب) حساب سیبا ۰۱۰۲۵۱۳۱۸۶۰۰۲ بانک ملی شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۶۵۳۲
مسعود جعفری‌دهدزی
رییس قراردادهای خرید خدمات فنی

نوبت اول ۹۵/۸/۲۲
نوبت دوم ۹۵/۸/۲۶
روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان
کلیه آگهی‌های مزایده و مناقصه شرکت فولاد خوزستان در سایت www.ksc.ir قابل دسترسی است.

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
تکرار فراخوان مناقصه عمومی (ارزیابی کیفی)
نوبت اول
۱۳۹۵/۳۴۹۰

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای شماره مم/۹۵/۰۱۵۲ مربوط به استقرار نظام مدیریت انرژی در مجموعه ساختمان‌های شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاجاری

الف- شرح مختصر خدمات:

طراحی و استقرار سیستم مدیریت انرژی در پنج فاز (شناخت وضع موجود و آماده‌سازی سازمان، طرح‌ریزی انرژی در سیستم مدیریت انرژی، استقرار و عملیات سیستم مدیریت انرژی، بررسی، بازنگری و اخذ گواهینامه) و همچنین استقرار سامانه مدیریت اطلاعات انرژی (شامل مازول‌های کنترل مدارک و سوابق، ممیزی، مدیریت فرآیندها و...) مبتنی بر استاندارد ISO۵۰۰۰۱ مدنظر کارفرما می‌باشد.

ب- محل اجرای خدمات و مدت انجام کار

محل اجرای خدمات در شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاجاری و مدت انجام آن ۱۲ ماه می‌باشد.

ج- برآورد کارفرما

برآورد کارفرما جهت انجام خدمات ۴۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰/- ریال می‌باشد.

د- شرایط مناقصه‌گران متقاضی

مشاوران دارای حداقل پایه ۳ رشته انرژی گرایش بهینه‌سازی انرژی
(همچنین ۵ درصد مبلغ پیمان (در صورت برنده شدن) به عنوان تضمین انجام تعهدات می‌باشد)

هـ) محل، زمان و مهلت دریافت مدارک مناقصه‌گران

از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود حداکثر ظرف ۱۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم آمادگی خود را به صورت کتبی به یکی از آدرس‌های ذیل‌الذکر اعلام مدارک ارزیابی کیفی وفق بند «ج» ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات (ارزیابی کیفی) اقدام نمایند.

ضمنا می‌بایستی ظرف مدت ۱۴ روز اطلاعات مورد درخواست در قالب یک عدد زونکن مدارک ارزیابی کیفی برابر اصل شده و یک حلقه لوح فشرده تهیه و به آدرس‌های ذیل در مقابل رسید تحویل گردد. بدیهی است کارفرما این حق را برای خود محفوظ می‌دارد به مدارکی که پس از انقضاء مهلت مقرر ارائه می‌گردد ترتیب اثر ندهد. ضمنا پس از بررسی‌های لازم اسناد مناقصه به متقاضیان واجد شرایط تحویل داده خواهد شد.

نشانی محل اعلام آمادگی و دریافت اسناد: اهواز، کوی فدائیان اسلام، خیابان پارک۴ (روبه‌روی امور مسافرت)، مجتمع اداری امور حقوقی و قراردادها، اتاق کنترل و توزیع اسـناد قراردادها (اتاق شـماره ۱) و یا تهران، میدان آرژانتین، ابتدای خیابان بیهقی، پلاک ۲۸، ساختمان مرکزی یازدهم، شرکت ملی نفت ایران، طبقه دوم، دفتر هماهنگی امور حقوقی و قراردادهای مناطق نفتخیز جنوب.

همزمان ارائه معرفی‌نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکت‌ها در همه مراحل لازم و ضروری می‌باشد.

تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه از اساسنامه، شرکتنامه و آگهی تاسیس و آخرین تغییرات ثبتی الزامی می‌باشد.

WWW.NISOC.IR
WWW.IETS.MPORG.IR
WWW.SHANA.IR

نوبت اول ۹۵/۸/۲۲
نوبت دوم ۹۵/۸/۲۳
روابط عمومی - شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری گسترش صنعت، معدن و تجارت دنبال کنید

یادداشت

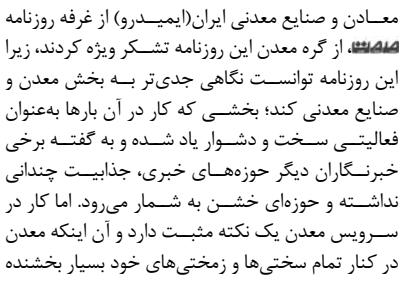
نگاهی مهربان به بخش خشن معدن



کتایون ملکی/روزنامه‌نگار

در جریان برگزاری بیست‌ودومین نمایشگاه بین‌المللی مطبوعات و در بازدید رییس سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو) از غرفه روزنامه صمت، از گره معدن این روزنامه تشکر ویژه کردند، زیرا این روزنامه توانست نگاهی جدی‌تر به بخش معدن و صنایع معدنی کند؛ بخشی که کار در آن بارها به‌عنوان فعالیتی سخت و دشوار یاد شده و به گفته برخی خبرنگاران دیگر حوزه‌های خبری، جذابیت چندانی نداشته و حوزه‌ای خشن به شمار می‌رود. اما کار در سرویس معدن یک نکته مثبت دارد و آن اینکه معدن در کنار تمام سختی‌ها و زمختی‌های خود بسیار بخشنده است. اگر با چنین نگاه مثبتی به آن بنگریم بی‌شک از کار در این حوزه لذت بسیاری خواهیم برد. شاید وجود چنین نگاهی در میان اعضای گروه معدن روزنامه صمت از دبیر تا خبرنگار باعث شده تا مطالب معدن از دل برآید و بر جان خواننده و کارشناس بنشیند.

درواقع بخشنده بودن معدن باعث شد ماموریت‌های سخت‌و دشوار این حوزه که عمده آنها در مناطق دورافتاده کشور قرار دارند به کام خبرنگاران شیرین آید و امروز که رییس یکی از اصلی‌ترین سازمان‌ها در بخش معدن به نام سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو) اظهار می‌کند، گروه معدن این روزنامه در میان دیگر روزنامه‌ها اهمیت بخش معدن را افزایش داده، خستگی کار از جان خبرنگاران به در می‌رود. روزنامه صمت تلاش می‌کند با انتشار مطالب تخصصی در حوزه معدن و صنایع معدنی، نگاه برخی مسئولان و سازمان‌ها را به ۲بخش یاد شده تغییر داده و نقش معدن را در اقتصاد کشور ارتقا دهد. تک‌تک خبرنگاران گروه معدن روزنامه صمت در برابر اتفاقات رخ داده در این حوزه خود را مسئول می‌دانند، در نتیجه تلاش می‌کنند با دریافت نظرات مختلف از سوی دولت، بخش خصوصی، کارشناسان دانشگاهی، نمایندگان مجلس و فعالان این بخش، گزارش‌هایی جامع تهیه کنند تا گره از کار معدن بگشاید.



روی خط خبر

عوارض صادرات گندله سنگ‌آهن برداشته می‌شود

سال آینده برای صادرات سنگ‌آهن دانه‌بندی شده عوارض وضع خواهد شد. به گزارش معدن۲۴، جعفر سرقینی معاون معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان این مطلب گفت: سال آینده برای صادرات سنگ‌آهن خام عوارض وضع می‌شود و عوارض صادرات گندله همانند کنسانتره سنگ‌آهن حذف خواهد شد. وی افزود: اعتقاد بر این است که باید ارزش‌افزوده در داخل کشور ایجاد شود. در واقع هدف دولت تشویق صادرات نفتی است و معدن و صنایع معدنی در این گروه قرار دارند. سرقینی درباره حقوق دولتی معادن نیز گفت: حقوق دولتی معادن فعلا تغییر چندانی نخواهد داشت.

صدور مجوز کارخانه سیمان در بازار راکد آسیب‌زا است

عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران گفت: درحال‌حاضر تولید سیمان در ایران بیش از نیاز داخل است و از آنجایی که بازار صادراتی ایران برای سیمان محدود به عراق بوده، با تغییر قوانین واردات این کشور، میزان دپوی این محصول در کارخانه‌ها افزایش یافته و صدور مجوزهای جدید برای احداث کارخانه را غیراقتصادی کرده است. به گزارش معدن‌نیوز، آرمان خالقی با اشاره به اینکه ایران در تولید سیمان به سطح خوبی دست یافته است، اظهار کرد: در جلسه‌ای که هفته گذشته با هیات‌مدیره انجمن کارفرمایان صنعت سیمان داشتیم از محدود بودن بازارهای بین‌المللی برای صادرات سیمان سخن گفته شد؛ عاملی که می‌تواند چالشی برای ادامه فعالیت تولیدکننده‌های کوچک باشد. او با بیان اینکه درحال‌حاضر کارخانه‌های تولید سیمان درحال ساخت هستند، افزود: در چند سال گذشته مجوزهایی برای ایجاد کارخانه‌های جدید صادر شده که به‌زودی وارد چرخه تولید خواهند شد اما در شرایط کنونی صدور مجوز برای کلنگ‌زنی کارخانه‌های جدید، منطقی و اقتصادی نیست زیرا آینده آن واحد تولیدی با چالش‌هایی همراه خواهد بود و به دلیل عرضه بیش از حد به بازار آسیب‌هایی را به دیگر شرکت‌های تولیدکننده نیز وارد می‌کند.

سرمایه‌گذاران را به حضور در بخش معدن تشویق کنیم

بخش معدن ما ذخایر فراوانی ازجمله زغال‌سنگ، سنگ‌های گرانیتی و طلا در اختیار دارد، این در حالی است که شهرستان‌های سربیشه و نهبندان در محرومیت قرار دارند. عدالت اجتماعی که از آن دم می‌زنید کجاست؟ خراسان جنوبی در طرح‌های توسعه‌ای شما کجا قرار دارد؟ به گزارش صمت وزیر صنعت، معدن و تجارت در نشست مطبوعاتی بیست‌و دومین نمایشگاه بین‌المللی مطبوعات با بیان این مطالب و با اشاره به وضعیت معادن استان خراسان‌جنوبی اظهار کرد: استان خراسان‌جنوبی یکی از استان‌های معدنی به‌شمار می‌رود و امروز نیز برداشت معدنی زیادی از زغال‌سنگ این استان انجام می‌شود. درباره زغال‌سنگ و معادن دیگر در این استان سرمایه‌گذاری خوبی شده و همچنان ادامه خواهد داشت. محمدرضا نعمت‌زاده در ادامه خاطرنشان کرد: البته هنوز ذخایر فراوانی در این استان ناشناخته باقی مانده است. اما از دو سال پیش تاکنون تمام تلاش ما برکشف معادن جدید بوده است، از این‌رو ایمیدرو را مسئول این کار کردیم و این سازمان از دو سال گذشته در شمالی‌ترین نقطه مرزی با افغانستان تا دریای عمان، عملیات اکتشاف را در دست اقدام قرار داده است. وی ادامه داد: با سازمان ایمیدرو توافق کرده‌ایم که حدود ۱۰۰هزار کیلومترمربع اکتشاف انجام شود. بیشترین اکتشافات آنها در ۲۰ کیلومتری مرز کشور است که در گذشته در این منطقه کمتر تمرکز شده بود، البته در برخی مناطق مرزی ناامنی‌هایی وجود داشت. از این‌رو بخش خصوصی قادر به ورود به این مناطق نبود. بنابراین سازمان ایمیدرو که وابسته به وزارتخانه است به کمک زمین‌شناسی آمد تا این اکتشاف انجام شود. علاوه بر این ما در این استان مسئولان و مدیرکل‌هایی را به مسئولیت گماشتیم که بیشتر در بخش معدن مشغول بودند - از جمله آقای حقیقی - تا بیشتر به معادن این استان توجه شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اکتشافات بیشتر در زمینه معدن گفت: از شمال خراسان‌رضوی تا نزدیکی‌های دریا عمان، این اکتشاف در دست اقدام است. خوشبختانه علاوه بر معادن مطرح گذشته اکنون معادن جدیدی نیز شناخته شده است. از این‌رو ما خواستار جلب سرمایه‌گذاری در این زمینه هستیم. ما در این زمینه به‌دنبال سرمایه‌گذاری چه داخلی و چه خارجی هستیم، چراکه دولت قرار نیست در این زمینه سرمایه‌گذاری کند. دولت منابعی برای سرمایه‌گذاری در اختیار ندارد. نعمت‌زاده با اشاره به جلب سرمایه‌گذاری در زمینه معدن اظهار کرد: ما در حال جمع‌آوری اطلاعات در این زمینه هستیم. به اطلاع می‌رسانم خیلی از مجوزها در گذشته صادر شده اما سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری اقدامی نکردند، از این‌رو اخطار ۶ ماهه به آنها دادیم. بیشتر سرمایه‌گذاران اقدام نکردند، از این رو تمام جوازهای سرمایه‌گذاری‌های کوچک را تجمیع کردیم.



رییس هیات عامل ایمیدرو در بازدید از نمایشگاه مطبوعات:

این هفته، پروژه تاریخی تیتانیوم کهنوج اجرایی می‌شود

محبوبه ناطق کتایون ملکی گروه معدن

در حال حاضر بندر پارسیان به مناقصه عمومی رفته و آخرین گزارش‌ها حاکی است که ۱۰ شرکت معتبر خارجی ازجمله کره، چین و شرکت‌هایی از اروپا و ۴ شرکت ایرانی در آن شرکت کرده‌اند



اجرایی شدن برجام دستاوردهای بسیاری برای بخش معدن و صنایع معدنی به همراه داشت، اما یکی از مهم‌ترین‌دستاوردهای آن برای بخش معدن انتقال فناوری‌های روز دنیا بود که تا پیش از اجرای برجام بسیار سخت انجام می‌شد. از سوی دیگر این اتفاق باعث شد مشاوران خارجی در اجرای طرح‌های معدنی و صنایع معدنی حضور پررنگ‌تری داشته باشند که می‌توان به حضور مشاوران خارجی در حوزه تیتانیوم اشاره کرد.

نگاه ویژه صمت به حوزه معدن

رییس سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو) در بازدید از غرفه روزنامه صمت در بیست‌ودومین نمایشگاه بین‌المللی مطبوعات ضمن تشکر از سرویس معدن این روزنامه، اظهار کرد: سرویس معدن در روزنامه گسترش صمت توجه ویژه‌ای به این حوزه داشته است. این موضوع باعث شد معدن و صنایع معدنی که یکی از محورهای اصلی اقتصاد مقاومتی است، در سایر روزنامه‌ها نیز مورد توجه بیشتری قرار گیرد و رقابتی را میان مطبوعات ایجاد کند.

مهدی کرباسیان تصریح کرد: روزنامه گسترش صمت در حوزه وسیع معدن، نظرات کارشناسان و فعالان معدن را جمع‌آوری کرده و تنها به سخنان مسئولان بالادستی معدن توجه نمی‌کند. این موضوع یکی از نکات مثبت این روزنامه است.

انتقال فناوری مهم‌ترین نکته برجام

اجرایی شدن برجام دستاوردهای بسیاری برای بخش‌های مختلف اقتصادی ازجمله معدن و صنایع معدنی داشت.

رییس هیات عامل ایمیدرو در پاسخ به پرسش خبرنگار صمت درباره دستاورد برجام برای بخش معدن و صنایع معدنی، بیان کرد: مهم‌ترین اتفاقی که پس از برجام در حوزه معدن و حتی صنعت افتاد، این است که توانستیم از فناوری‌های روز دنیا و مشاوران خارجی و دارای علم، در بخش‌های یاد شده استفاده کنیم.

کرباسیان افزود: پیش از دستیابی به توافق ایران و ۵+۱، استفاده از مشاوران و فناوری‌های نوین روز دنیا کار بسیار دشواری بود که با هزینه‌های گزافی به دست می‌آمد. اما در حال حاضر بزرگترین و بهترین مشاوران معدن و صنایع معدنی در مذاکرات، مناقصه‌ها و قراردادها شرکت می‌کنند. با چنین اقدامی شاهد انتقال فناوری و دانش روز به کشور هستیم. به گفته وی، طرح تیتانیوم که سال‌ها راکد مانده بود از مشاور استرالیایی و پیمانکار ایرانی- استرالیایی بهره می‌برد در حالی که تا سال‌های گذشته امکان همکاری وجود نداشت.

رییس هیات عامل ایمیدرو با اشاره به تامین مالی نیز بیان کرد: در حال حاضر بندر پارسیان به مناقصه عمومی رفته و آخرین گزارش‌ها حاکی است که ۱۰شرکت معتبر خارجی ازجمله کره، چین و شرکت‌هایی از اروپا و ۴ شرکت ایرانی در آن شرکت کرده‌اند که برخی از شرکت‌های ایرانی با شرکت‌های خارجی شریک هستند.

کرباسیان در ادامه اضافه کرد: بندر پارسیان در سال ۱۳۹۱، به مناقصه عمومی بین‌المللی رفت که تنها چند شرکت ایرانی در آن حضور داشتند و آنها نیز اعلام کردند توان مالی ندارند به همین دلیل آن مناقصه برگزار نشد. در حال حاضر برخی از شرکت‌هایی که در مناقصه شرکت کرده‌اند روش BOT و برخی دیگر EPCF را قبول کرده‌اند.

بودجه قانونی ایمیدرو را بدهند

رییس هیات عامل ایمیدرو در پاسخ به این پرسش که قرار است چه مقدار بودجه به منطقه بندر پارسیان اختصاص یابد اظهار کرد: سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) انتظاری از سازمان برنامه‌ریزی و بودجه کشور برای تخصیص بودجه به این منطقه ندارد اما انتظار ما این است ۷۰درصد بودجه قانونی این سازمان که برای فروش اموال ایمیدرو بوده و پول آن به خزانه کشور رفته، به سازمان بازگردد. این رقم در سال جاری ۱۰۰۰میلیارد تومان است. اما در کنار این رقم، ایمیدرو ۱۵۰۰میلیارد تومان نیز از دولت طلب دارد. درصورتی که همین مبالغ به ایمیدرو داده‌شود برای ما کافی خواهد بود.

وی همچنین درباره پیشنهادات ارائه شده از سوی ایمیدرو به ستاد اقتصاد مقاومتی، تصریح کرد: مهترین نکته‌ای که به آن اعتقاد داشته و به دولت، وزارت صنعت، معدن و تجارت و ستاد اقتصاد مقاومتی ارسال کرده‌ایم این است که معدن و صنایع معدنی یکی از محورهای اساسی است در نتیجه باید پررنگ‌تر از گذشته باشیم.

به گفته کرباسیان، یکی از پیشنهادات ما این است که سرمایه صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی به ۵۰۰میلیون دلار افزایش پیدا کند و حوزه ایمیدرو وامی۳میلیارد دلاری از صندوق توسعه ملی دریافت کند. ایمیدرو می‌تواند با استفاده از این مبلغ نزدیک به ۴ تا ۵ برابر آن را به‌صورت جذب سرمایه‌گذار خارجی با ایرانیان خارج از کشور داشته باشد و پروژه‌های بزرگ همچون فولاد مبارکه، مس، خوزستان، هرمزگان و... را اجرا کنیم.

طرح‌های فولادی در نوبت راه‌اندازی

وی همچنین در ادامه بازدید از دیگر غرفه‌های نمایشگاه مطبوعات اظهار کرد: طرح تیتانیوم کهنوج که تا ۳سال پیش به‌عنوان پروژه‌ای به تاریخ پیوسته از آن یاد می‌شد، هفته جاری به‌طور رسمی عملیات اجرایی را آغاز می‌کند.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، کرباسیان با تاکید بر اینکه برای نخستین بار در کشور طرح ساخت کارخانه‌های تیتانیوم اجرایی می‌شود افزود: هدف از اجرای طرح تیتانیوم، در گام نخست تولید ۱۳۰هزار تن کنسانتره و ۷۰هزار تن سرباره تیتانیوم است.

کرباسیان در این بازدید که ناصر بزرگمهر مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت، شمس‌الدین سیاسی‌راد مدیر آموزش، پژوهش و فناوری و حسین منصوری مدیر روابط عمومی ایمیدرو، وی را همراهی می‌کردند، اظهار کرد: نخستین کارخانه تولید گندله در منطقه سنگان نیز در ماه‌های پیش رو راه‌اندازی می‌شود. به گفته کرباسیان، این کارخانه از سوی شرکت فولاد مبارکه احداث شده و از ظرفیت تولید سالانه ۵میلیون تن برخوردار است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، همچنین خبر داد که ۳ کارخانه تولید آهن اسفنجی شادگان، میانه و نی‌ریز از مجموعه فولادهای استانی در نوبت راه‌اندازی قرار دارند.

کرباسیان، راه‌اندازی کارخانه‌های جدید فرآوری مواد معدنی را در راستای اقتصاد مقاومتی دانست و گفت: این طرح‌ها مواد خام را فرآوری کرده و سبب ارتقای ارزش‌افزوده بخش معدن می‌شوند.

رییس هیات عامل ایمیدرو درباره برنامه اکتشاف اظهار کرد: برنامه اکتشاف ۲۵۰هزار کیلومتر مربعی که از دو سال پیش آغاز شده در حال ارائه نتایج است به طوری که شاهد کشف معادن بزرگ‌مقیاس در بخش‌های سنگ‌آهن، مس، طلا و... حتی معادن عناصر با ارزش بالا، همچون لیتیوم خواهیم بود.

دیدار ۴ ساعته کرباسیان از خبرگزاری‌ها، روزنامه‌ها و سایت‌های خبری کشور که با اهدای گل و ارائه یک نسخه از عملکرد ایمیدرو انجام شد، شامل حضور در غرفه‌های روزنامه دنیای اقتصاد، صمت، عصر اقتصاد، اعتماد، تعادل، جهان صنعت، جهان اقتصاد، اطلاعات، ایران، آسیا، ستاره جنوب و همچنین خبرگزاری‌های ایلنا، ایرنا، فارس و باشگاه خبری توانا، ایسنا، تسنیم، ایمنا، مهر، پارسینه، اقتصاد آنلاین، بورس ۲۴ و نیز غرفه‌های دانشکده خبر و راهیان نور بود. رییس هیات عامل ایمیدرو پس از اتمام برنامه، دیداری جداگانه با معاون مطبوعاتی و اطلاع‌رسانی وزارت ارشاد داشت.

توسعه فولاد باید در جوار آب‌های آزاد باشد

در اجلاس بین‌المللی معدن که ۲۰ و ۲۱ آذر در تهران برگزار می‌شود، اطلاعات سیستماتیک از معدن و صنایع معدنی کشور به سرمایه‌گذار خارجی ارائه می‌شود.

به گزارش معدن ۲۴، رضا اشرف‌سمنانی مشاور شرکت هلدینگ معدن و صنایع معدنی خاورمیانه گفت: در اجلاس بین‌المللی معدن که ۲۰ و ۲۱ آذر در تهران برگزار می‌شود باید اطلاعات سیستماتیک از بخش معدن کشور به سرمایه‌گذاران ارائه شود.

وی تصریح کرد: پس از برجام شرایط برای سرمایه‌گذاران خارجی بهتر شده و تا حد زیادی محدودیت‌ها برداشته شده است.

اشرف‌سمنانی تصریح کرد: در اجلاس معدن و صنایع معدنی باید آخرین اوضاع ایران برای خارجی‌ها به‌طور شفاف تشریح شود تا طرف خارجی برداشت مناسبی از سرمایه‌گذاری در ایران داشته باشد.

مشاور شرکت هلدینگ معدن و صنایع معدنی خاورمیانه افزود: مهم‌ترین دستاورد اجلاس باید تبادل اطلاعات باشد تا ریسک به حداقل ممکن برسد و هر دوطرف با راهکارهای اساسی بتوانند اقدامات سازنده انجام دهند. چراکه بعد از برجام شرایط تا حدی بهبود یافته و شرکت‌های ایرانی باید با مذاکرات، شرایط ورود سرمایه را در اولویت قرار دهند. اعتقاد داریم ورود فناوری هم کارساز خواهد بود.

وی تصریح کرد: متاسفانه خارجی‌ها اطلاعات دقیقی از فعالیت‌های اکتشافی ایران ندارند و به نظر می‌رسد این گروه از شرکت‌ها نیاز به اطلاعات سیستماتیک از بخش معدن ایران دارند که متاسفانه اطلاعات کافی نیست.

اشرف‌سمنانی گفت: وسعت زیادی از مساحت کشور هنوز اکتشاف نشده حتی بخش خصوصی ایرانی هم شناخت دقیقی از اوضاع و احوال ذخایر معدنی کشور ندارد چون حفاری عمیق در کشور انجام نشده بنابراین توصیه می‌شود برای حصول نتیجه باید اطلاعات قابل استنادی به سرمایه‌گذاران ارائه کنیم تا از رفت و آمدهای زمان‌بر اجتناب شود.

وی در ادامه به اهداف دولت برای تولید ۵۵میلیون تن فولاد اشاره کرد و گفت:

برای یک تن فولاد باید ۴ تن ماده معدنی جابه‌جا شود که حمل‌ونقل ریلی پاسخگو نیست.

مشاور میدکو افزود: ایران می‌تواند به تولید ۵۵ میلیون تن در یک بازه زمانی دست یابد زیرا از گاز، سنگ‌آهن و زغال‌سنگ برخوردار است که خیلی از کشورهای منطقه این ۳ مولفه را ندارند اما پیش از هر هدفی باید زیرساخت آن فراهم باشد.

وی خاطرنشان کرد: دولت برای توسعه فولاد باید به نقاط جدید برود و اولویت باید همجواری با آب‌های آزاد باشد یا مناطقی را انتخاب کند که زیرساخت آن فراهم باشد.

اشرف‌سمنانی گفت: دولت به‌طور قطع نمی‌تواند با احداث و راه‌اندازی واحدهای کوچک فولادی به اهداف بزرگ دست یابد چراکه واحدهای کوچک، دیگر اقتصادی نیست.

تولید ۴میلیون تن سیمان با اجرای طرح پروژه نفلین سینیت سراب

استاندار آذربایجان‌شرقی گفت: نفلین سینیت سراب پروژه عظیمی بوده که خروجی آن ۲۰۰میلیون تن آلومینیوم، ۴میلیون تن سیمان و ۲۰۰میلیون تن نمک صنعتی در سال و معادل دو برابر کارخانه سمنان است و سرمایه‌گذاری کلانی را می‌طلبد.

اسماعیل جبارزاده در نشست قرارگاه اقتصاد مقاومتی در سراب اظهار کرد: حمایت از تولید و گره‌گشایی از مشکلات صنعتگران واحدهای تولیدی در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی است.

استاندار آذربایجان‌شرقی با اشاره به اینکه این استان به‌عنوان پایلوت اقتصاد مقاومتی انتخاب شده است، افزود: باید با برگزاری جلسه‌های کاری مداوم با مسئولان و مدیران نسبت به حل مشکلات تولیدکنندگان اقدام کرد.

جبارزاده با تاکید بر حمایت از بخش خصوصی تصریح کرد: نباید بخش خصوصی را رقیب دولت دانست، بلکه بهره‌گیری ظرفیت بخش غیردولتی در رونق اقتصادی ضروری است.

وی در ادامه با اشاره به حمایت‌های دولت فعلی برای نفلین سینیت اظهار کرد: کاری نداریم در دولت‌های گذشته کار و اقدامی برای نفلین سینیت انجام شده یا نه، خروجی کار نشان می‌دهد کاری انجام نشده ولی در دولت یازدهم یک عزم جدی برای اجرایی کردن این



پروژه با وجود آگاهی از حجم این کار بزرگ وجود دارد.

وی در ادامه به اهمیت پروژه نفلین سینیت سراب اشاره کرد و گفت: نفلین سینیت سراب پروژه عظیمی است که خروجی آن ۲۰۰میلیون تن آلومینیوم، ۴میلیون تن سیمان که معادل ۴ برابر سیمان صوفیان است و ۲۰۰میلیون تن نمک صنعتی در سال و معادل دو برابر کارخانه سمنان است و سرمایه‌گذاری کلانی را می‌طلبد. استاندار آذربایجان‌شرقی با بیان اینکه نسبت به مردم سراب متعهدیم، گفت: نفلین سینیت را همچون لبنیات این شهرستان به یک نشان(برند) تبدیل خواهیم کرد.

وی ضمن تاکید بر بخشودگی جرایم تامین اجتماعی از تولیدکنندگان سراب به علت صادرات محصولات به خارج از کشور در این بحران تقدیر و بر لزوم عزم دولت برای حمایت از این تولیدکنندگان تاکید کرد.

نشانه‌های خروج فولاد از رکود دیده می‌شود

پیش به‌سوی فولاد رقابتی



سارا اصغری
گروه معدن

نشانه‌های خروج فولاد از رکود دیده می‌شود. البته این پیش‌بینی است که گزارش‌های جهانی مدعی آن شده‌اند و دست‌اندرکاران و کارشناسان فولاد در داخل کشور نیز بر آن صحه گذاشته‌اند که سال آینده می‌توان شاهد رونق فولاد در داخل و خارج از کشور بود.

عوامل خارجی و داخلی رونق فولاد

این موضوع که نشانه‌های خروج فولاد را بر چه مبنایی می‌توان تعریف کرد، مدیرعامل شرکت ملی فولاد ایران در گفت‌وگو با صمت آن را توضیح می‌دهد. محمد خان‌داداش‌پور در این‌باره اظهار کرد: براساس پیش‌بینی‌های مطرح‌شده در سطح بین‌الملل، فولاد به‌تدریج در حال خارج شدن از رکود است. براساس گزارش‌های کنفرانس فولاد که این اواخر در دوبی برگزار شد و براساس گزارش‌های بین‌المللی می‌توان نشانه‌های خروج از رکود را در این بازار مشاهده کرد.

خان‌داداش‌پور با اشاره به مهم‌ترین دلایل بین‌المللی خروج از رکود بازار فولاد گفت: از جمله مهم‌ترین دلایل خروج از رکود می‌توان به تغییر رویکرد کشور چین در زمینه صادرات فولاد اشاره کرد، چراکه این کشور تصمیم بر کاهش صادرات خود در سطح بین‌المللی گرفته است. از این‌رو با توجه به این رویکرد، بازار جهانی تا حد قابل‌توجهی از صادرات بی‌حد چین ایمن خواهد ماند.

وی در ادامه با اشاره به علائم داخلی خروج از رکود فولاد خاطرنشان کرد: از سوی دیگر در بعد داخلی نیز نشانه‌هایی برای خروج از رکود اقتصادی در حال نمایان شدن است و باید اذعان کرد که نشانه‌های رشد اقتصادی به سمت مثبت شدن در حال حرکت است.

خان‌داداش‌پور باتوجه به رویدادهای خارجی و داخلی پیش‌آمده عنوان کرد: می‌توان نشانه‌های خروج از رکود بازار فولاد را پیش‌بینی کرد. این اوضاع به‌طور یقین نشان از این است که وضعیت فولاد هم در سطح جهان و هم در سطح کشور بهتر خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ملی فولاد ایران برای رقابتی شدن فولاد در دوران رونق فولادی عنوان کرد: از این‌رو با توجه به شرایط پیش‌آمده باید به سمت تولید فولاد رقابتی پیش رفت. در حال حاضر برخی ظرفیت‌ها در چشم‌انداز پیش‌روی فولاد در کشور وجود دارند و برخی طرح‌ها نیز در زنجیره فولاد در حال اجرایی شدن هستند اما موضوع قابل‌توجه این است که عمده طرح‌ها و کارخانه‌های در حال بهره‌برداری، طرح‌هایی برای تولید فولاد معمولی به‌شمار می‌روند، درحالی‌که برای رقابتی‌تر شدن فولاد باید به سمت تولید فولاد آلیاژی، ویژه و کیفی گام برداشت.

حرکت سینوسی بازار فولاد

موضوع رکود فولاد بیش از آنکه از بعد داخلی نشأت گرفته باشد، ناشی از شرایط بین‌المللی است. در این‌باره بهروز رادفر معاون برنامه‌ریزی شرکت ملی فولاد در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: قیمت‌ها در سطح بین‌المللی در حال افزایش هستند و می‌توان نشانه‌های خروج از رکود بازار فولاد را برای سال آینده پیش‌بینی کرد. چندین گزارش بین‌المللی نیز حکایت از افزایش قیمت فولاد در سطح بین‌المللی دارد.

رادفر در ادامه توضیح داد: البته همواره بازار فولاد و محصولات آن بر مبنای خط سینوسی دارای نوسان‌های قیمتی هستند. به عبارت دیگر، پس از طی یک دوره افت، بازار فولاد رونق و صعود را تجربه خواهد کرد. بنابراین موضوع رکود فولاد بیش از آنکه یک موضوع داخلی باشد یک موضوع بین‌المللی است که در هر صورت با یک تاخیر ۶ماهه رکود یا رونق آن به بازار ما نیز خواهد رسید.

وی در پاسخ به این پرسش که برای تولید فولاد رقابتی در دوران رونق چه اقدام‌هایی می‌توان درپیش گرفت، عنوان کرد: مهم‌ترین موضوع در این‌باره در اولویت قرار دادن افزایش میزان بهره‌وری در صنعت فولادسازی کشور است. از این‌رو نخستین و البته مهم‌ترین گام برای افزایش میزان بهره‌وری فولادسازی در کشور، مدرن کردن فناوری‌های واحد فولادسازی در کشور است. البته مدرن کردن فناوری‌های واحدهای فولادسازی بستگی به برداشتن کامل تحریم‌ها دارد تا در یک ارتباط آزاد و باز با دنیا بتوان این فناوری‌ها را روزآمد کرد.

نیازمند روزآمد شدن فناوری هستیم

معاون برنامه‌ریزی شرکت ملی فولاد با توجه به شرایط مناسب داخلی برای تولید فولاد تاکید کرد: می‌توان ادعا کرد که برای تولید فولاد باکیفیت هم کارخانه بزرگ، هم معدن و سنگ‌آهن و هم انرژی ارزان‌قیمت چون گاز داریم اما تنها نیازمند روزآمد شدن فناوری در این زمینه هستیم. رادفر در ادامه افزود: برای مثال هرچند ممکن است شرکت‌هایی چون فولاد خوزستان یا فولاد مبارکه را تا حدی مدرنیته کرده باشیم، ولی طراحی فولاد خوزستان مربوط به دهه ۹۰ میلادی است یا طراحی فولاد مبارکه به اوایل سال ۲۰۰۰میلادی بازمی‌گردد. البته بازسازی‌ها و ارتقای کیفی کوره‌ها در این واحدها اتفاق افتاده است اما باید اذعان کرد که مجهز به روزآمدترین فناوری دنیا نیستیم.

وی ادامه داد: از این‌رو بزرگترین مشکل ما درحال حاضر مدرن کردن خطوط تولید و پایین بودن میزان بهره‌وری است. البته این موضوع تنها به‌واسطه نبود نیروی متخصص و ماهر در این زمینه نیست، چراکه ما حدود ۴۸ سال است فولادسازیم و هر چه برچسب‌های تنبلی و بی‌تخصصی بر ما زده شود، در این زمینه مصداق ندارد اما مدرن شدن فناوری‌های واحدهای فولادی در کشور ما همانند دنیا نیست و برای رفع این مشکل باید تمام موانع ارتباطی با دنیا برداشته شود.

معاون برنامه‌ریزی شرکت ملی فولاد درباره لزوم کیفیت فولاد برای رقابتی شدن عنوان کرد: تاکنون واحدهای فولادی در کشور نیاز مصرف‌کننده را به خوبی پاسخ داده‌اند. هرچند برخی مدعی می‌شوند که باید به سمت کیفی شدن پیش رفت که البته ادعای درستی است اما باوجود این، وضعیت تولیدات موجود واحدهای فولادی مانند شمش و ورق معمولی در سطح مطلوبی قرار دارد و در این زمینه نیز حرف‌های بسیاری برای گفتن داریم.

به سمت بازارهای جذاب

رادفر اظهار کرد: با توجه به تمام شرایط گفته شده، کارخانه‌های فولادسازی بزرگ ما بازار مناسب و مشترهای ثابتی دارند که با کوچکترین تحرک در بازار فولاد دنیا، تولید آنها نیز همگی به فروش می‌رسد.

این در حالی است که برخی نگاه تحقیرآمیز به فولادسازی‌های ما دارند که به‌هیچ عنوان نگاه درستی نیست، در حالی‌که در کشور ما کارخانه‌های فولادی هستند که در رده بزرگترین تولیدکننده خاورمیانه به‌شمار می‌روند و چرخ آنها با توجه به تمام رکودها همچنان می‌چرخد و در این بازار بی‌رحم توانسته‌اند تولیدات‌شان را به فروش برسانند و در این زمینه مشکلی وجود ندارد اما اگر قرار بر این باشد که به پیشواز بازارهای جذاب رفت باید مجهز به فناوری روز دنیا نیز بود.

وی در پاسخ به این پرسش که برای بهره گرفتن از این رونق پیش‌رو باید چگونه عمل کرد، گفت: ما شرایط را برای تولید رقابتی داریم از این‌رو برای بهره‌گیری از این بازار باید بیش از پیش به سمت فولاد رقابتی پیش برویم.

> محمد خان دادش پور: برای رقابتی‌تر شدن فولاد باید به سمت تولید فولاد آلیاژی، ویژه و کیفی گام برداشت

> بهروز رادفر: برای تولید فولاد باکیفیت هم کارخانه بزرگ، هم معدن و سنگ‌آهن و هم انرژی ارزان‌قیمت چون گاز داریم

روی خط خبر

معافیت مالیاتی افزایش سرمایه «ذوب»

به گفته عضو هیات مدیره شرکت ذوب‌آهن اصفهان، مهم‌ترین دلیل شرکت ذوب‌آهن برای افزایش سرمایه، خروج از ماده ۱۴۱ قانون تجارت است. به گزارش اقتصاد آنلاین، منصور یزدی‌زاده، عضو هیات مدیره شرکت ذوب‌آهن اصفهان درباره افزایش سرمایه ۳۲۲ درصدی این شرکت گفت: هم‌اکنون گزارش حسابرس قانونی برای افزایش سرمایه از محل مازاد تجدید ارزیابی در سایت کدال منتشر شده و برای سازمان بورس نیز ارسال شده است. او درباره معافیت مالیاتی این افزایش سرمایه عنوان کرد: از قرار معلوم قانون معافیت مالیاتی برای افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی تا پایان سال گذشته معتبر بوده است. البته شرکت‌هایی که در سال گذشته تقاضای افزایش سرمایه داده‌اند نیز شامل این موضوع می‌شوند. درواقع معافیت مالیاتی افزایش سرمایه به ذوب‌آهن نیز تسری پیدا می‌کند. یزدی‌زاده در ادامه افزود: مهم‌ترین دلیل شرکت ذوب‌آهن برای افزایش سرمایه، خروج از ماده ۱۴۱ قانون تجارت است. همچنین افزایش سقف اعتباری برای استفاده از تسهیلات نیز به‌صورت عمومی در تمام بنگاه‌ها برای افزایش سرمایه در نظر گرفته می‌شود و در شرکت ذوب‌آهن اصفهان نیز این مهم مد نظر است. براساس ماده ۱۴۱ قانون تجارت اگر زیان شرکتی به بیش از ۵۰درصد سرمایه اسمی آن برسد، باید در مجمعی نسبت به ابقا یا انحلال این بنگاه رای داده شود. شرکت ذوب‌آهن اصفهان که در فرابورس ایران پذیرفته شده، به‌دلیل داشتن نسبت زیان به سرمایه درصدی، مشمول این قانون است. به همین دلیل بحث افزایش سرمایه این شرکت از سال گذشته مطرح شد. رقم این افزایش سرمایه در ابتدا ۳۸۰درصد عنوان می‌شد، اما پس از بررسی‌های اولیه، با رقم ۳۲۲درصد بیان شد که درنهایت گزارش حسابرس قانونی ۳۲۲درصد را تایید کرد.

صادرات سیمان یاسوج به عراق متوقف شده است

معاون نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت کهگیلویه و بویراحمد اظهار کرد: این استان در بخش زیرساخت‌های توسعه تجارت خارجی مشکل دارد. به گزارش ایلنا، سالار حسین‌پور در نشست رسانه‌ای در محل اتاق بازرگانی یاسوج گفت: متاسفانه کهگیلویه و بویراحمد در بخش زیرساخت‌های توسعه‌ای تجارت خارجی مشکل عدیده‌ای دارد و البته این واقعیتی است که ما می‌گوییم. وی با تشریح وضعیت کنونی صادرات محصولات در کهگیلویه و بویراحمد خاطرنشان کرد: صادرات سیمان از کارخانه سیمان یاسوج نداریم. معاون نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت کهگیلویه و بویراحمد گفت: دلیل صادر نشدن سیمان یاسوج به عراق، تعرفه‌هایی است که دولت عراق در این ارتباط وارد کرده است. حسین‌پور در بخش دیگری از سخنان خود از نبود مجوز برای واردات کالا از سوی گمرک کهگیلویه و بویراحمد خبر داد. وی گفت: گمرک کهگیلویه و بویراحمد مجوز واردات ندارد و متاسفانه کالای این استان به نام استان‌های فارس و تهران به فروش می‌رسد.

سیمان خاش واحد نمونه در سیستان و بلوچستان شد

شرکت تولیدی صنعتی سیمان خاش برای چندمین سال به عنوان واحد نمونه استاندارد معرفی و در آیینی از مدیرعامل آن تجلیل شد. به گزارش ایسنا، در گرامیداشت هفته استاندارد، از سوی اداره کل استاندارد استان سیستان و بلوچستان، شرکت سیمان خاش به عنوان واحد نمونه استانی انتخاب شد و در آیینی با حضور مدیران شرکت‌های تولیدی و صنعتی استان در محل همایش‌های اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی زاهدان ضمن تقدیر از عملکرد مثبت شرکت‌ها در رعایت استاندارد، از برگزیدگان در این حوزه تقدیر به‌عمل آمد و شرکت سیمان خاش به‌عنوان واحد نمونه استانی در سال ۹۴ مفتخر به دریافت تندیس و لوح تقدیر از مدیر سازمان استاندارد شد. مدیرعامل شرکت سیمان خاش با تاکید بر اینکه استاندارد نقشی تعیین‌کننده در بخش‌های مختلف ازجمله رشد اقتصادی کشور دارد، گفت: ممکن است تصور شود برخورداری از استاندارد فقط خدمت به مصرف‌کننده است، اما در حقیقت تولیدکنندگان بیشتر از آن نفع می‌برند. خسرو جامعی افزود: وقتی کالایی از استاندارد مناسب برخوردار باشد می‌تواند در صحنه رقابت و در بازارهای داخلی و بین‌المللی جای خود را باز کند و سود آن نصیب تولیدکننده خواهد شد. جامعی با بیان اینکه در کالاهای تولیدی، صنعتی و خدماتی درحقیقت معیار و سنجش برای کیفیت مطلوب استاندارد است، اظهار کرد: اگر کالایی شاخص‌های استاندارد را داشته باشد، با داشتن کیفیت مطلوب از بازارپسندی مناسبی در داخل و بسیاری کشورهای جهان برخوردار خواهد شد. وی ادامه داد: به‌منظور حفظ کیفیت و تولیدات مطلوب برنامه‌های هدفداری داریم و شرکت سیمان خاش از دیرباز استانداردهایی را فراتر از استانداردهای ملی برای خود هدف‌گذاری کرده و تنها به استانداردهای ملی اکتفا نکرده و تلاش دارد بتواند کالایی در سطح استانداردهای بین‌المللی تولید کند.

گزارش تصویری

مراحل قالب‌گیری شمش طلا و نقره در مجتمع معدنی و صنعتی طلای زرشوران







عکس: نرگس قیصری

اخبار بین‌الملل

کشف ذخیره جدید طلا در کشور همسایه

«انگلوایژن‌ماینینگ» بزرگترین تولیدکننده طلای جمهوری آذربایجان از کشف یک ذخیره جدید طلا در غرب این کشور خبر داد. به گزارش ماین‌نیوز، شرکت انگلوایژن‌ماینینگ نام ذخیره طلای جدید کشف شده در جمهوری آذربایجان را اوگور گذاشته است. این ذخیره جدید در محدوده مجوز گدابک این شرکت کشف شده است. این شرکت پیش‌تر یکی از استراتژی‌های خود را توسعه اکتشافات و کشف ذخایر جدید طلا در جمهوری آذربایجان اعلام کرده بود.

«آلبا» بزرگترین تولیدکننده آلومینیوم جهان می‌شود

آلبا قصد دارد با دریافت وام ۱/۵ میلیارد دلاری به بزرگترین تولیدکننده آلومینیوم جهان تبدیل شود. به گزارش ماین‌نیوز، شرکت آلومینیوم بحرین (آلبا) در تلاش است با اجرای پروژه توسعه خط ۶، ظرفیت تولید شمش آلومینیوم خود را از سالانه ۵۴۰ هزار تن فعلی به ۱/۵ میلیون تن برساند. آلبا در حال مذاکره با تعدادی از بانک‌های بین‌المللی و منطقه‌ای برای دریافت وام ۱/۵ میلیارد دلاری برای اجرای این پروژه است که حالا می‌گوید مذاکرات آن به مراحل نهایی رسیده است.

زغال‌سنگ باز هم بالا رفت

در روزهای اخیر قیمت زغال سنگ از مرز ۲۹۰ دلار هر تن فوب استرالیا نیز گذشته و نسبت به اوایل نوامبر بیش از ۲۰ دلار رشد کرده است. فعالان بازار معتقدند با اینکه افزایش قیمت‌های زغال‌سنگ اصولی نیست، ولی شاید تا پایان سال ۲۰۱۶م از ۳۰۰ دلار نیز بگذرد. به گزارش ایفنا به نقل از متال‌اکسپرت در چین، این رشد قیمت، بازارهای فولاد را شوکه کرد، زیرا موجودی زغال سنگ در چین کم است و در بیشتر کارخانه‌ها تولید بیشتر از ۱۰ روز نیست.

رشد قیمت قراضه در ژاپن

در بازار داخلی ژاپن قیمت خرید قراضه ۹/۶ دلار در هر تن از سوی توکیو استیل بالا رفته است. به گزارش ایفنا به نقل از متال‌اکسپرت این کارخانه قیمت خرید قراضه در منطقه تاهارا را تا ۱۴/۴ دلار بالا برده است. به این ترتیب متوسط قیمت خرید قراضه سنگین کلاس دو ۱۹۱/۵ تا ۲۰۱/۱ دلار در هر تن شده است. این نخستین تغییر قیمت خرید قراضه توکیواستیل از سپتامبر سال جاری بوده است.

پرونده‌های ضددامپینگ اروپا به نفع ورق صادراتی ترکیه

از آنجایی که در بررسی‌های ضددامپینگ اخیر واردات فولاد در اروپا، محصولات ترکیه مطرح نیست عرضه‌کنندگان ورق گرم ترکیه توانسته‌اند از این شرایط استفاده کنند و نه تنها فروش را به اروپا افزایش دادند، بلکه قیمت‌ها را نیز بالا برده‌اند. به گزارش ایفنا به نقل از متال‌اکسپرت، در حال حاضر چین، روسیه، اوکراین، ایران، برزیل و صربستان در اروپا پرونده‌های بررسی ضددامپینگ دارند از این رو ترکیه که در این فهرست نیست فرصتی برای کسب قدرت در بازار اروپا پیدا کرده است. بدین ترتیب ورق گرم صادراتی ترکیه از ۳۹۰ تا ۴۰۰ دلار هر تن‌فوب اوایل سپتامبر به ۴۳۰ تا ۴۴۰ دلار هر تن فوب رسیده است. در بلندمدت جایگاه ترکیه در بازار اروپا به نتیجه این بررسی‌های ضددامپینگ و میزان محدودیت فعالیت گزینه‌های جایگزین واردات ورق به اروپا بستگی دارد.

شیمائو، هتلی در دل معدن



یک شرکت مهندسی بریتانیایی هتل شیمائو را در دل یک معدن در چین ساخته است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان به نقل از پیپلزدیلی‌آنلاین، هتل بین‌قاره‌ای شیمائو از سوی یک شرکت مهندسی بریتانیایی طراحی شده که ۳۷۰ اتاق و ۱۹ طبقه خواهد داشت. علاوه بر این ویژگی‌ها مهمان‌های این هتل می‌توانند از امکانات تفریحی آبی این هتل مانند آکواریوم زیرزمینی، آبشار غوطه‌ور و مخزن آب بزرگ که در آن می‌شود قایق‌سواری کرد، استفاده کنند. این پروژه تا به حال ۳۴۵ میلیون پوند هزینه داشته و پیش‌بینی می‌شود که در سال آینده میلادی آماده شود. هزینه هر شب اقامت در اتاق‌های این هتل از ۲۲۰ پوند شروع می‌شود.

معمای واردات ریل و رقابت ترکیه و هند بر سر بازار ایران

به‌طور تقریبی همزمان با اعلام راه‌اندازی واحد ۴۰۰هزار تنی نورد ریل در ذوب‌آهن اصفهان، اوگار ایلماز، مدیرعامل شرکت کاردمیر ترکیه به‌طور رسمی از ارسال نخستین محموله ریل تولیدی این شرکت به ایران خبر داده بود.

ایلماز مدعی است ۴۰هزار تن از قرارداد ۱۳۵هزار تنی این شرکت با جمهوری اسلامی ایران به‌طور کامل تولید شده است. براساس اطلاعیه شرکت کاردمیر مبلغ این قرارداد حدود ۸۰میلیون یورو است (به‌طور تقریبی ۶۰۰ یورو بر هر تن) که از طریق مبادله با نفت تسویه خواهد شد.

به گزارش تابناک، کاردمیر امیدوار است ریل‌های این شرکت در آینده به اروپا صادر شود. اطلاعیه رسمی این شرکت نشان می‌دهد صادرات ریل به ایران یک افتخار برای کاردمیر به شمار می‌آید.



از سوی دیگر هند نیز مدعی قرارداد بزرگ صادرات ریل به ایران است. در اواخر فروردین ۹۳ مطبوعات هندی خبر از یک قرارداد صادراتی ۲۵۰هزار تنی ریل از سوی شرکت دولتی استیل‌آتوریتی به ایران دادند. در این قرارداد فرآیند خاصی برای عبور از تحریم در نظر گرفته شده بود.

در همین زمان ذوب‌آهن در حال نصب نورد خریداری شده از شرکت کوتنر آلمان بود که آن هم مانند قرارداد سالت با مشکلات ناشی از تحریم‌ها روبه‌رو بود، اما به هر حال پروژه در حال تکمیل بود، هر چند به سختی.

با این حال در شهریور ماه امسال شرکت فولاد و انرژی جیندال‌استیل از آغاز بارگیری ریل به مقصد ایران خبر داد. جیندال نیز مانند کاردمیر از قصد این شرکت برای توسعه بیشتر واحد تولید ریل خبر داد. به‌عنوان یک میراث استعماری هند از یک شبکه بسیار گسترده ولی قدیمی راه‌آهن برخوردار است که ریل مورد نیاز آن معمولا از سوی شرکت دولتی سِیل تامین می‌شود. جیندال در حال حاضر یک پروژه یکصدمیلیون دلاری برای بهبود نوردهای ریل و صادرات به بازارهای ایران، بنگلادش و ویتنام را دنبال می‌کند.

به جز دو کشور هند و ترکیه، چین نیز به ایران صادرات ریل دارد. براساس آمار گمرک جمهوری اسلامی حدود ۴۰هزار تن ریل در ۶ ماه نخست سال از چین وارد شده است. واردات ریل از کشورهای دیگر نیز انجام شده، اما این ۳ کشور در حاضر تامین‌کنندگان ریل ایران به شمار می‌آیند.

زغال‌سنگ و دوگانه هند

ثمن رحیمی‌راد
گروه معدن



زغال‌سنگ در حال حاضر و در آینده نزدیک در دستورکار اقتصاد هند به‌عنوان سومین منتشرکننده بزرگ کربن جهان قرار دارد و سوال مهم این است در شرایط کنونی که هند دارد زغال‌سنگ مصرف می‌کند، چطور می‌خواهد بنا بر تعهدات بین‌المللی خود کربن را از اقتصاد خود حذف کند. ترس جهانی این است که هند در مدل اقتصادی خود از چین تقلید کند. مدلی که در آن توسعه بی‌رحم برآمده از سوزاندن زغال‌سنگ محیط‌زیست را ویران و مشکلاتی مزمن را بر سلامتی جهان تحمیل کند. سوزاندن زغال‌سنگ تنها در سال ۱۳۹۲، باعث ۳۶۶هزار مرگ در چین شده است.

به گزارش صمت به نقل از ماینینگ، با وجودی که هند در سطح بین‌المللی متعهد به قطع انتشار گازهای گلخانه‌ای شده، اما همچنان زغال‌سنگ منبع مهم تولید دی‌اکسیدکربن جایگاه غالب فعلی و آینده خود را در مجموعه منابع تولید انرژی این کشور حفظ کرده است. این کشور ۲ سال پیش به‌طور متوسط ۳۹درصد از انرژی خود را با سوزاندن زغال‌سنگ تولید کرد و حالا دارد در مصرف این ماده با بزرگترین مصرف‌کننده دنیا یعنی چین رقابت می‌کند و در نتیجه خود را در شرایطی گرفتار می‌کند که در جریان آن از یک‌سو مسئولیت‌ها و تعهدات زیست‌محیطی او را مجاب می‌کند به منابع پاک‌تر تولید انرژی رو آورد و از سوی دیگر تمایل به توسعه اقتصادی او را به بهره‌برداری از سوخت‌های فسیلی وامی‌دارد.

در این بین و با هدف ایجاد توازن هند راهکاری میانی را برگزیده تا هم در مسیر سلامت جهانی مانا باشد و هم بتواند تا وقتی که منابع تجدیدپذیر تولید انرژی مانند باد و نور خورشید از نظر اقتصادی قابل رقابت با سوخت‌های فسیلی شوند، سیر رو به رشد خود را ادامه دهد. این راهکار یک فناوری با نام «جذب کربن و ذخیره آن» است که با عنوان فناوری «سی‌سی‌اس» شناخته می‌شود و استفاده از آن آثار منفی برآمده از سوختن زغال‌سنگ را به حداقل می‌رساند.

سی‌سی‌اس در یک توصیف تئوری، فناوری جذب و ذخیره کربن است که می‌تواند ۹۰درصد از دی‌اکسیدکربنی را که در جریان تولید برق و فرآیندهای صنعتی مانند تخلیه نفت و میدان‌های گازی و لایه‌های زغال‌سنگی استخراج نشده به وجود می‌آید را کاهش دهد. فناوری جذب و ذخیره کربن از ۳ مرحله تشکیل شده است: جذب دی‌اکسیدکربن، انتقال آن و ذخیره یا کاربرد ایمن آن. هر یک از این مراحل می‌تواند در ۳ سیستم مختلف انجام شود و جذب کربن هم می‌تواند از احتراق یا پیش از آن تحقق پیدا کند.

> با وجودی که هند در سطح بین‌المللی متعهد به قطع انتشار گازهای گلخانه‌ای شده، اما همچنان زغال‌سنگ منبع مهم تولید دی‌اکسیدکربن جایگاه غالب فعلی و آینده خود را در مجموعه منابع تولید انرژی این کشور حفظ کرده است

انتقاداتی که به اجرای این سیستم وارد می‌شود، به ابعاد اقتصادی آن برمی‌گردد. افزودن این فناوری به کارخانه‌های موجود گران تمام می‌شود و ساخت کارخانه‌های جدید که این فناوری را در ظرفیت‌های خود داشته باشند نیز نیاز به سرمایه‌های چند میلیارد دلاری دارد. برای مثال در ساخت کارخانه کانادایی ساسک‌پاور، نخستین نیروگاه بزرگ مقیاس که مجهز به این فناوری است، ۱/۵میلیارد دلار هزینه شد.

درباره هند اما مجموعه مزایای اجرای این فناوری در یک مقیاس بزرگ، با برنامه‌ریزی دقیق و به صورت محتاطانه می‌تواند ارزش هزینه‌های یکباره آن را داشته باشد، آن هم با حجمی از الزامات اقتصادی و تمایلات سیاسی که هند را در مسیری قرار می‌دهد که هر جامعه صنعتی دیگری در جهان در آن قرار دارد و آن دریافت انرژی از سوخت‌های آلاینده فسیلی است.

زمانی که نارندا مودی، هندو و ناسیونالیست نخست‌وزیر هند شد، با تاکید بر شعار «هنددرخشان» قول اجرای اصلاحات سیاسی را داد که باعث تحریک رشد کشور و توزیع دوباره ثروت در میان همه هندی‌ها شود. از اواخر سال ۲۰۱۴میلادی، هند در حال سبقت گرفتن از چین به‌عنوان سریع‌ترین اقتصاد در حال رشد دنیاست که از الزامات این رشد گسترش شهرنشینی، رشد تولید و پشتیبانی زیربنایی است که نیاز به ذخایر دائمی انرژی دارد. سازمان بین‌المللی انرژی برآورد می‌کند تا ۲۰۴۰ میلادی حدود نیمی از تقاضای تولید انرژی در هند از نیروگاه‌هایی تامین شود که سوخت آنها زغال‌سنگ است و نیم دیگر هم از منابع تجدیدپذیر تامین می‌شود.

هند باید برای دستیابی به ماتریس متعادلی از انرژی تا سال ۲۰۳۰میلادی، پروژه‌های تولید برق با باد و نور خورشید را اجرا کند که ۳۴۰ گیگاوات برق تولید می‌کنند. این رقم برابر با سهمی ۴۰درصدی از تولید برق مود نیاز است. مودی قول داده تا سال ۲۰۲۰میلادی ظرفیت انرژی‌های تجدیدپذیر را افزایش دهد و به ۱۷۵ گیگاوات برساند. دولت مرکزی هند هم وعده داده که ۴۰/۵میلیارد روپیه به‌عنوان پشتیبانی مالی دولت را برای حمایت از توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر صرف کند تا ظرفیت برق خورشیدی را ۱۰۰ گیگاوات ارتقا دهد. این وعده دولت البته به معنای سرمایه‌گذاری عظیمی است که فساد و ناکارآمدی موجود در صنایع همگانی این کشور احتمال عملی نشدن آن را پررنگ می‌کند. در حال حاضر حداقل ۳۰۰میلیون هندی برابر با حدود ۲۰درصد از کل جمعیت هیچ دسترسی به برق ندارد و در مناطقی که به شبکه‌های برق دسترسی است به دلیل تجهیزات قدیمی و ازکارافتاده رساندن برق با مشکل روبه‌رو است.

در ادامه سیاست‌های روبه‌رشد هند، وزیر انرژی و معدن، پیوش گویال نیز نسل جدیدی از سیاست‌های عملگرایانه را ارائه داده که در آن هم زغال‌سنگ و هم منابع تجدیدپذیر برای تولید انرژی در دستیابی کشور به توسعه و ثروت را ضروری است. همچنین طرح‌های سرمایه‌گذاری جدیدی هم پیش‌بینی شده که از کشف ظرفیتی قابل استخراج از مواد معدنی در ابعاد ۵۷۵هزار کیلومترمربع خبر می‌دهد.

اسیدسولفوریک، در امریکا محبوب و در آسیا محروم

اسیدسولفوریک یکی از محصولات جانبی مس است که خریدوفروش آن هم صرفه اقتصادی دارد و هم صرفه زیست‌محیطی. به گزارش عصرمس‌آنلاین، گروه تحلیلگر سی‌آریو در گزارشی می‌نویسد بازار اسیدسولفوریک سال ۲۰۱۵میلادی را در شرایطی به پایان رساند که به دلیل خبرهایی پیرامون کاهش تقاضا در بخش مس، تمایلات در بازار به سرعت تضعیف شدند. در سال ۲۰۱۶میلادی روند نزولی در بازارهای آسیا ادامه یافت اما بازار اقیانوس اطلس ثبات بیشتری داشته است. تهدیدهای پیش روی بازار اسید سولفوریک هنوز رفع نشده‌اند. قیمت گوگرد با سرعت زیادی کاهش یافته و قیمت فسفاته به کمترین سطح خود رسیده است. قیمت مس همچنان در سطوح پایین قرار دارد و نبود قطعیت پیرامون سطوح تقاضا گسترش یافته است. با وجود گستردگی تمایلات ضعیف در بازار پیش‌بینی روند صعودی دشوار است. البته قیمت اسید سولفوریک نزدیک یا برابر با هزینه تحویل آنها بوده و کاهش ارزش گوگرد تاثیر چندانی روی کاهش بیشتر آنها نداشته است. تقاضای واردات در برزیل، ایالات‌متحده و مراکش پایدار بوده و در سطوح بالا قرار دارد و انتظار می‌رود وقفه‌هایی در عرضه در اروپا به وجود آید. ارزیابی ترکیب این عوامل نشان‌دهنده پایداری نسبی قیمت‌ها در اروپا در سال ۲۰۱۶میلادی است.

داستان در آسیا متفاوت است. ژاپن و کره‌جنوبی همیشه صادرات بالایی دارند ولی هر دوی آنها در حال از دست دادن بازار کلیدی شیلی هستند. فروش مقادیر بیشتر به بازارهای محلی ازجمله چین و جنوب شرق آسیا یک استراتژی اتخاذ شده است. البته ظهور عرضه جدید از جانب استرالیا، فیلیپین و ایران هم تعادل عرضه و تقاضا در منطقه را به خطر انداخته است.

مشکل اساسی در بازار اسید سولفوریک کاهش یا حذف بازارهای بزرگ واردات آن یعنی شیلی، کوبا، نامیبیا، هند، چین و مراکش است. این در حالی رخ می‌دهد که ظرفیت‌های ذوب جدیدی برای صادرات راه‌اندازی شده است. در صورت نبود بازارهای جدید واردات، خطر به وجود آمدن مازاد عرضه همچنان قیمت‌ها را زیرفشار قرار خواهد داد.

تقاضای از دست رفته در بخش مس تاثیر قابل‌توجهی روی شرایط قیمت‌ها در سال ۲۰۱۵میلادی داشته، ولی تاثیر واقعی در سال جاری مشاهده خواهد شد. البته تاثیر بزرگتر روی قیمت‌ها پیش‌بینی مربوط به عرضه است. سی‌آریو پیش‌بینی می‌کند بازار نسبت به گذشته به میزان بیشتری منطقه‌ای خواهد شد. در آسیا بازگشت عرضه از جانب ژاپن پس از وقفه‌های به وجود آمده به دلیل تعمیرات در زمانی رخ می‌دهد که عرضه جدید از جانب توسعه واحد ذوب پاسار در فیلیپین به وجود می‌آید. انتظار می‌رود بازار متعادل‌تر اروپا با محدودیت‌های بیشتری روبه‌رو شود چراکه واحدهای ذوب در ۳ ماه دوم سال ۲۰۱۶ میلادی وارد دوره‌های تعطیلی به دلیل تعمیرات شده‌اند. در طرف تقاضا پیش‌بینی می‌شود واردات به مراکش، برزیل و ایالات متحده در سال ۲۰۱۶ میلادی نیز در سطوح بالا باقی بماند و انتظار می‌رود این موضوع از قیمت‌ها حمایت کند.

با توجه به اینکه بسیاری از قیمت‌های کنونی برای فروش نزدیک به هزینه تحویل هستند پیش‌بینی نمی‌شود افت قیمت‌های گوگرد تاثیر زیادی بر قیمت‌های مبادله‌ای اسید سولفوریک داشته باشد.

دیدگاه « CRU» همچنین درباره چشم‌انداز میان‌مدت قیمت اسید سولفوریک تحت‌تاثیر روند مورد انتظار برای قیمت‌های گوگرد و همین طور عوامل عرضه و تقاضا در بازار اسید سولفوریک است. پیش‌بینی می‌شود کاهش دسترسی به اسید سولفوریک واحدهای ذوب از کانادا در سال ۲۰۱۶میلادی موجب افزایش نیاز به واردات ایالات متحده از بازارهای خارجی شود. این موضوع قیمت‌های اروپا را با ایالات متحده مرتبط می‌کند که با توجه به از دست رفتن بازارهای نزدیک به ایالات‌متحده مانند کوبا این ارتباط اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. روند قیمت اسید در شمال غربی اروپا وابسته به تقاضا در بازارهای جهانی کلیدی مانند برزیل و ایالات متحده خواهد بود. با این حال بازارهای وارداتی در کوبا و نامیبیا از دست رفته‌اند.

سهم از دست رفته بازار عراق با بورس کالای ایران جبران می‌شود

به گفته مدیر سرمایه‌گذاری منطقه آزاد اروند، با توجه به نزدیکی منطقه آزاد اروند به عراق، می‌توانیم از ظرفیت‌های بورس کالا برای صادرات محصولات به این کشور استفاده کنیم، به‌طوری‌که از خام‌فروشی جلوگیری کرده و در مسیر توسعه صادرات محصولات نهایی قدم برداریم.

محمود ترک‌زاده در رابطه با راه‌اندازی انبارهای تخصصی در نظارت بورس کالا گفت: در این راستا پیگیری‌های لازم برای راه‌اندازی این انبارها انجام شد و چند انبار در منطقه شلمچه برای بهره‌برداری از ابزارهای مالی و معاملات بورس کالا معرفی شد. همچنین براساس موافقت‌ها چندین جلسه با تاجران عراقی برگزار و مجوزهای لازم برای فعالیت‌های کارگزاران دریافت شده است که این کار به‌دلیل معافیت مالیاتی مزیت‌های زیادی به همراه دارد.

به گزارش ایسنا، مدیر سرمایه‌گذاری منطقه آزاد اروند با اشاره به مزیت‌های راه‌اندازی بورس کالا در مناطق آزاد، اظهار کرد: نزدیک بودن به بازار عراق یک مزیت بسیار مهم است، به‌طوری که تولیدکنندگان می‌توانند کالای خود را در انبارهای تخصصی بورس کالا در نزدیک شلمچه دپو کرده و ۱۵ کیلومتر بعد در استان بصره عرضه کنند که این مزیت بسیار بزرگی برای اقتصاد ملی و رونمایی از معاملات قبض انبار یا همان گواهی سپرده کالایی در عرصه‌ای فراتر از مرزهای داخلی است که حاصل این اقدامات مشترک بورس کالا و منطقه آزاد اروند به توسعه صادرات منجر می‌شود. مدیر سرمایه‌گذاری منطقه آزاد اروند با بیان اینکه بازار عراق در مصالح ساختمانی همچون سیمان، سرامیک و آجر فعال است، یادآور شد: در حال حاضر تالار بورس منطقه اروند فعال بوده و عرضه‌کنندگان می‌توانند نسبت به آغاز عرضه‌های خود از طریق بورس کالا اقدام کنند. ترک‌زاده به مزیت‌های بورس کالا در منطقه آزاد اشاره کرد و گفت: نخستین مزیت راه‌اندازی بورس کالا در منطقه آزاد این است که بورس اصالت کالا را برای خریدار مشخص کرده و شفافیت قیمت و کیفیت محصول را تضمین می‌کند که این شاخص‌ها مورد نیاز مشتری‌های عراقی است به‌طوری‌که اگر کالایی تضمین شده و به‌صورت شفاف معامله شود، برای ما یک برگ برنده محسوب می‌شود.

وی ادامه داد: در مذاکراتی که با تاجران عراقی داشته‌ایم، آنها علاقه‌مند هستند تا معاملات با قیمتی شفاف، کیفیت تضمین‌شده و همچنین تداوم عرضه محصولات از سوی تولیدکنندگان ایرانی وجود داشته باشد که همه این موارد از مولفه‌های اصلی بورس کالای ایران به شمار می‌رود.

مدیر سرمایه‌گذاری منطقه آزاد اروند در پایان با بیان اینکه بورس در مناطق آزاد دارای جذابیت بالایی برای فعالان داخلی و خارجی است، گفت: از مزیت‌های بورس کالا شفافیت قیمت، تضمین کالا و دسترسی راحت به اطلاعات است.

روسای ۳ کمیسیون اقتصادی، عمران و صنایع و معادن از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خواستار شدند

اختصاص اعتبار مورد نیاز منطقه ویژه پارسیان





عکس: ابوالفضل کیمیایی

محبوبه ناطق
گروه معدن

روسای سه کمیسیون اقتصادی، عمران و صنایع و معادن خواستار اختصاص بودجه و اعتبار مورد نیاز این طرح از سوی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور شدند.

محمدرضا پورابراهیمی رییس کمیسیون اقتصادی، محمدرضا رضایی رییس کمیسیون عمران و عزیز اکبریان رییس کمیسیون صنایع و معادن سه رییس کمیسیون‌های اقتصادی مجلس هستند که بر اهمیت طرح ایجاد مناطق ویژه اقتصادی صنایع انرژی‌بر پارسیان و تطبیق اهداف این طرح با اهداف تعیین‌شده در بیش از ۶۰ بند از ۱۰ سند بالادستی و سیاست‌های کلی نظام به‌ویژه سیاست‌های کلی اقتصادی مقاومتی ابلاغی از سوی رهبر معظم انقلاب تاکید کردند.

در نامه‌ای که به همین منظور به سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور از سوی روسای کمیسیون‌های اقتصادی مجلس شورای اسلامی ارسال شده آمده است: طرح ایجاد منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی‌بر پارسیان ازجمله طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای است که از سال ۱۳۸۴ موافقتنامه آن بین سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران به‌عنوان دستگاه اجرایی این طرح مبادله شده است.

در این نامه همچنین بر هدف احداث این منطقه که استقرار و تولید ۴میلیون تن فولاد در سال، ۱۸میلیون تن محصولات صنایع پتروشیمی، ۶۰۰هزار تن آلومینیوم، ۴۳۰۰ مگاوات برق، احداث بندر پارسیان با ظرفیت تخلیه و بارگیری سالانه ۴۰میلیون تن و تاسیسات آب شیرین‌کن است تاکید و اعلام شده این پروژه‌ها به سرمایه‌گذاری افزون‌بر ۴۰/۳میلیارد دلار در بخش غیردولتی که در حدود ۱۴۰هزار میلیارد تومان است نیاز دارد.

به گفته روسای سه کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی تاکنون ۴ واحد پتروشیمی با مجموع سرمایه‌گذاری ۱۰/۲میلیارد دلار تعهد سرمایه‌گذاری در منطقه و یک واحد آلومینیوم با سرمایه‌گذاری ۲میلیارد دلار تعهد شروع به کار کرده‌اند.

اعتبارات تخصیصی پرداخت نشده است

در همین راستا به گفته مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی‌بر پارسیان این منطقه یکی از ۳۰ منطقه اقتصادی مصوب کشور است و مهم‌ترین پروژه ملی حال حاضر کشور به شمار می‌رود.

حسن شاهرخی به صمت گفت: این منطقه برای ۷۰هزار نفر به‌صورت مستقیم و ۵۰۰هزار نفر به شکل غیرمستقیم اشتغال ایجاد می‌کند.

وی ادامه داد: به این پروژه از محل اعتبارات طرح‌های عمرانی ملی سالانه ۳۰ تا ۴۰میلیارد تومان اختصاص می‌یابد اما پرداخت نمی‌شود و آنچه تاکنون برای اجرا و پیشرفت این پروژه کمک شده از سوی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی بوده است.

استقبال شرکت‌های خارجی از سرمایه‌گذاری در منطقه ویژه پارسیان

منطقه ویژه صنایع انرژی‌بر پارسیان، از مجموعه‌های زیرپوشش ایمیدرو است که در نظر دارد با اجرای طرح بندر، یکی از زیرساخت‌های لازم برای جذب سرمایه به منظور ایجاد صنایع پتروشیمی، فولاد، آلومینا، نیروگاه، آب شیرین‌کن و... را فراهم آورد و گفتنی است ۱۰ آبان ماه جاری از سرمایه‌گذاران برای اجرای طرح بندر پارسیان دعوت به عمل آمد و طرح احداث بندر منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی‌بر پارسیان، برای اجرا در اختیار سرمایه‌گذاران قرار گرفت.

(ایمیدرو) چندی پیش اعلام کرد، این طرح از سرمایه‌گذاران دعوت کرده تا برای تهیه اسناد «پیش ارزیابی کیفی» اقدام کنند. براساس فراخوان اعلام‌شده، متقاضیان می‌توانند پیشنهادهای خود را به دو صورت «بی‌اوتی» (ساخت، بهره‌برداری و واگذاری) یا «ایی‌پی‌سی‌اف» (طراحی و مهندسی، تامین تجهیزات و ساخت، همراه با تامین مالی) ارائه دهند. رییس هیات عامل ایمیدرو نیز در حاشیه بیست‌ودومین نمایشگاه مطبوعات در گفت‌وگو با صمت نیز در پاسخ به این سوال که ایمیدرو برای تکمیل پروژه منطقه ویژه پارسیان چه اعتباراتی را از دولت درخواست کرده است، گفت: سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) انتظاری از سازمان برنامه‌ریزی و بودجه کشور برای تخصیص بودجه به این منطقه ندارد اما انتظار ما این است که دارایی‌های این سازمان که ۷۰درصد بودجه قانونی این سازمان از محل فروش اموال ایمیدرو بوده و پول آن به خزانه کشور رفته به سازمان بازگردانده شود. این رقم در سال‌جاری ۱۰۰۰میلیارد تومان است. اما در کنار این رقم ایمیدرو ۱۵۰۰میلیارد تومان نیز از دولت طلب دارد. مهدی کرباسیان در ادامه اضافه کرد: بندر پارسیان در سال ۱۳۹۱، به مناقصه عمومی بین‌المللی رفت که تنها چند شرکت ایرانی در آن شرکت کردند که آنها نیز اعلام کردند توان مالی نداشته و به همین دلیل مناقصه برگزار نشد. این در حالی است که در حال حاضر شرکت‌هایی که در مناقصه شرکت کرده‌اند برخی روش BOT را قبول کرده و برخی EPCF را قبول کرده‌اند.

امضای تفاهمنامه با «سیتیک»

شرکت «عمرانی سیتیک» از چین و ایمیدرو، سه تفاهمنامه امضا کردند که تفاهمنامه دوم درباره مشارکت سیتیک در اجرای فاز نخست بندر منطقه ویژه صنایع انرژی‌بر پارسیان است. خرمی‌شاد افزود: براساس همین تفاهمنامه، طرف چینی تاسیسات آب‌شیرین‌کن پارسیان را نیز احداث می‌کند. به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، امیر خرمی‌شاد معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی از سوی ایمیدرو و تائو تانگ به عنوان رییس شرکت «عمرانی سیتیک» (CITIC Construction)، این اسناد را امضا کردند. خرمی‌شاد در این مراسم گفت: براساس تفاهمنامه اول، طرف چینی در حوزه‌هایی که ایمیدرو معرفی می‌کند، تا سقف ۳میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خواهد کرد.

به گفته معاون ایمیدرو، فاز نخست اسکله پارسیان دارای ۴ پست است که از ظرفیت تخلیه و بارگیری سالانه ۹میلیون تن برخوردار است. وی درباره آینده این پروژه گفت: در فازهای توسعه، تعداد پست‌های بندر به ۱۹ و ظرفیت نهایی به ۴۰میلیون تن خواهد رسید.

معاون ایمیدرو تاکید کرد: ما بخشی از فعالیت‌های این سازمان را به سمت توسعه امور زیرساختی همچون بندر هدایت می‌کنیم تا ضمن ارائه خدمات لازم به سرمایه‌گذاران، قابلیت تولید اقتصادی و رقابتی نیز افزایش یابد.

پروژه‌های اولویت‌دار منطقه پارسیان و لامرد

طرح فاز نخست بندر پارسیان برای ظرفیت تخلیه و بارگیری سالانه ۹میلیون تن پیش‌بینی شده است. این بندر از بخش‌های مختلفی همچون ۱۵۰۰ متر موج‌شکن اصلی، ۴ پست اسکله کالای «عمومی، کانتینری، فله خشک و مایع» به طول ۱۰۸۰ متر، اجرای دایک استحصال به طول ۵۶۰ متر، لایروبی تا عمق ۱۵/۴- متر نسبت به CD (سطح تراز آب) تشکیل شده است. منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی بر پارسیان با مساحت ۹۸۰۰ هکتار در ۴۰ کیلومتری شرق عسلویه و در غرب استان هرمزگان، واقع شده است. این منطقه، برای اهداف کلانی همچون استقرار صنایع سنگین همچون فولاد، آلومینیوم، آلومینا، پتروشیمی و صنایع پشتیبان همچون نیروگاه و آب‌شیرین‌کن بندر و اسکله در نظر گرفته شده است.

گفتنی است براساس سیاست‌های برنامه چهارم توسعه از سال ۱۳۸۴ مطالعات مکان‌یابی استقرار صنایع انرژی‌بر در راستای جلوگیری از خام‌فروشی گاز طبیعی، تولید محصولات افزوده بیشتر، تکمیل زنجیره تولید پتروشیمی و فولاد از مواد اولیه تا محصولات نهایی، افزایش صادرات غیرنفتی و استفاده بهینه از ذخایر مشترک میادین گازی ایران و قطر آغاز شد و درنهایت در سال ۱۳۸۹ با مساحتی نزدیک به ۱۰هزار هکتار در ۳۰ کیلومتری شرق عسلویه، در منتهی‌علیه غربی استان هرمزگان و در مرز ۳ استان هرمزگان، بوشهر و فارس به عنوان گزینه نهایی محل استقرار صنایع انرژی‌بر انتخاب شد و به تصویب هیات وزیران و نمایندگان مجلس شورای اسلامی رسید.


مهدی کرباسیان


محمدرضا پورابراهیمی


محمدرضا رضایی


عزیز اکبریان


حسن شاهرخی

اقبال سرمایه‌گذاران سنگ‌آهنی در بورس کالا با سود ۲۸درصدی

بورس کالا اوراق سلف سنگ‌آهن دانه‌بندی که سال گذشته به منظور تامین مالی شرکت چادرملو در بورس کالا منتشر شده بود، با سود ۲۸ درصدی سرمایه‌گذاران تسویه شد.

به گزارش بورس کالا، عرضه اولیه اوراق سلف سنگ‌آهن دانه‌بندی چادرملو که به میزان یک میلیون تن با خلوص ۵۹ تا ۶۰ درصد و با ارزش ۸۰۶ میلیارد ریال در سال گذشته و در همان ثانیه نخست با استقبال سرمایه‌گذاران مورد معامله قرار گرفته بود، به موعد سررسید رسید. این اوراق که سود آن بین ۲۵ تا ۲۸ درصد برای سرمایه‌گذاران در زمان تسویه در نظر گرفته شده بود با توجه به اینکه قیمت سنگ‌آهن در روز سررسید بیش از ۲۸ درصد بالاتر از قیمت در روز عرضه اولیه بوده، با سود ۲۸ درصدی تسویه شد تا خریداران اوراق سلف سنگ‌آهن از سرمایه‌گذاری خود در این اوراق کالایی رضایت کامل داشته باشند. به گفته کارشناسان، تسویه اوراق سلف سنگ‌آهن با سود ۲۸ درصدی در شرایط فعلی اقتصادی و سود بانکی، از مزیت‌های اوراق بر پایه کالا بوده است که سود آن براساس بهای کالا در زمان سررسید تعیین می‌شود. همچنین معاملات ثانویه این اوراق نیز در طول یکسال گذشته در جریان بوده و سرمایه‌گذاران زیادی در آن به معاملات اوراق سنگ‌آهن می‌پرداختند.

تسویه مرحله نخست اوراق سلف پی‌وی‌سی

بنابر این گزارش، همچنین مرحله نخست اوراق سلف موازی پی‌وی‌سی پتروشیمی آبادان با سود ۲۴درصد تسویه شد. براساس این گزارش، اوراق سلف پی‌وی‌سی پتروشیمی آبادان با حجم ۹۵۰۰ تن و ارزش ۲۵۰ میلیارد ریال در تاریخ ۹ آبان جاری تسویه شد. در عرضه اولیه اوراق سلف پی‌وی‌سی پتروشیمی آبادان سود سرمایه‌گذاران ۲۴ تا ۲۷/۵درصد در نظر گرفته شده بود.

خبر

تعیین تکلیف افزایش قیمت سیمان تا پایان آبان

به گفته دبیر انجمن سیمان، طرح افزایش قیمت سیمان برای سال‌جاری تا ۱۵درصد مورد پذیرش حسابرس قرار گرفته است. البته اعمال این افزایش نرخ، علاوه بر تایید حسابرس، به مصوبه هیات‌مدیره انجمن و همچنین تایید در مجمع مدیران عامل صنعت سیمان نیاز دارد.

به گفته دبیر انجمن کارفرمایان صنعت سیمان قیمت سیمان تا پایان آبان با تصویب هیات‌مدیره انجمن و تاییدیه مدیران عامل این صنعت تا سقف ۱۵درصد افزایش خواهد داشت.

به گزارش سنا به نقل از «وبورس»، عبدالرضا شیخان، دبیر انجمن کارفرمایان صنعت سیمان گفت: از بهمن‌ماه ۹۴ طرحی به نام سهمیه‌بندی برای تنظیم بازار سیمان در نظر گرفته شده است. پیش از این در کارخانه‌های سیمان برای جذب مشتری و فروش محصولات، تخفیف در قیمت تا ۳۰درصد هم می‌رسید که باعث ایجاد فضای رقابت منفی در این صنعت شده بود. بنابراین طرح سهمیه‌بندی با برنامه‌ریزی تولید به اندازه مصرف کلید خورد و جلوگیری از اعمال تخفیف نیز آغاز شد.

شیخان در ادامه گفت: این تخفیف‌ها درنهایت در شهریور امسال به اتمام رسید. در طرح جدید، قیمت مقصد مورد نظر قرار می‌گیرد که هزینه‌های حمل و نقل تا مقصد نیز به قیمت نهایی اضافه می‌شود.

به گفته دبیر انجمن سیمان، طرح افزایش قیمت سیمان برای سال‌جاری تا ۱۵درصد مورد پذیرش حسابرس قرار گرفته است. البته اعمال این افزایش نرخ، علاوه بر تایید حسابرس، به مصوبه هیات‌مدیره انجمن و همچنین تایید در مجمع مدیران عامل صنعت سیمان نیاز دارد.

او افزود: تا پایان ماه جاری، جلسه هیات‌مدیره انجمن و مجمع مدیران عامل برای تصمیم‌گیری در این‌باره برگزار می‌شود و سپس برای افزایش نرخ سیمان که سقف آن ۱۵درصد است تصمیم‌گیری می‌شود.

مدیرعامل شرکت بورس تهران خبر داد

۴۰ شرکت در نوبت ورود به بورس

امسال با عرضه‌های انجام‌شده در بورس تهران، ۴ صنعت جدید به صنایع حاضر در بازار سرمایه اضافه شد که به این ترتیب صنایع این بازار از ۳۷ گروه به ۴۱ گروه افزایش یافت.

در حال حاضر ۴۰ پرونده پذیرش در بورس تهران بررسی می‌شود که ۱۰ پرونده پذیرش شده است.

حسن قالیباف‌اصل، مدیرعامل شرکت بورس تهران در گفت‌وگو با سنا با اشاره به بررسی ۴۰ پرونده پذیرش در شرکت بورس گفت: ۱۰ شرکت در بورس پذیرش شده‌اند که به طور عمده شرکت‌های بزرگ بوده و در حال پشت‌سر گذاشتن فرآیند پذیرش و تکمیل مدارک برای عرضه سهام هستند.

این مقام مسئول درباره عملکرد سال‌جاری شرکت بورس گفت: امسال با عرضه‌های انجام‌شده در بورس تهران، ۴ صنعت جدید به صنایع حاضر در بازار سرمایه اضافه شد که به این ترتیب صنایع این بازار از ۳۷ گروه به ۴۱ گروه افزایش یافت.

وی افزود: صنعت تامین سرمایه، صنعت هتلداری و صنعت بورس با ورود شرکت بورس و صنعت نیروگاهی، ۴ صنعت جدید حاضر در بورس تهران هستند.

قالیباف به عملکرد بورس در بخش بازار بدهی اشاره و اظهار کرد: امسال بورس در بازار بدهی فعالیت قابل قبولی داشته و ارزش بازار بدهی بورس به ۸هزار و ۴۰۰میلیارد تومان رسیده و ۴۰درصد بازار بدهی در بورس اوراق بهادار است.

وی تاکید کرد: بخش عمده‌ای از بازار بدهی بورس متعلق به اوراق شهرداری‌ها و شرکت‌های خصوصی و تامین مالی بخش خصوصی است و سهم قابل توجهی در اوراق دولتی ندارد که تمام تلاش بورس توسعه بیشتر بازار بدهی است.

مدیرعامل شرکت بورس در پاسخ به سوال خبرنگار ما درباره شرایط پذیرش و ورود شرکت‌های جدید به بورس گفت: دستورعمل پذیرش شرکت‌ها در بورس شرایطی را مشخص کرده است که شرکت‌ها برای ورود به بازار باید تمامی آن شرایط را احراز کنند و با توجه به شرایط سختگیرانه در این بازار، بیشتر شرکت‌های بزرگ پذیرش می‌شوند و تمام تلاش ما در این بخش این است که کیفیت ورود شرکت‌ها به گونه‌ای باشد که به طور کامل شرایط پذیرش را احراز کرده باشند. سخنگوی شرکت بورس در ادامه افزود: بحث ابزار بدهی ظرفیت جدیدی در بازار سرمایه است که سرمایه‌گذاران بورسی می‌توانند از این فرصت بهترین استفاده را داشته باشند

وی همچنین ورود شرکت‌های بزرگ و عرضه‌های اولیه را نیز فرصت خوبی برای سرمایه‌گذاری دانست و گفت: من به سهامداران همیشه توصیه کرده‌ام که با اطلاعات کافی وارد بازار سهام شوند. به گفته قالیباف هرچه به ماه‌های پایانی سال نزدیک‌تر می‌شویم گزارش‌های دوره‌ای بیشتری از شرکت‌ها منتشر و باعث افزایش شفافیت این بازار می‌شود.

اخبار بین‌الملل

توتال به دنبال همکاری بلندمدت با شرکت‌های ایرانی

مدیر بخش خاورمیانه توتال از علاقه‌مندی این شرکت فرانسوی در حضور پررنگ و طولانی‌مدت در صنعت نفت ایران خبر داد.

به گزارش خبرنگار شانا، استفان میشل پیش از آغاز آیین امضای موافقتنامه اصولی میان شرکت ملی نفت ایران و کنسرسیومی متشکل از توتال فرانسه، شرکت ملی نفت چین (CNPC) و شرکت پتروپارس ایران که ۱۸ آبان در تهران برگزار شد، گفت: سابقه حضور توتال در ایران تاریخی بلندمدت دارد و تاکنون این شرکت در پروژه‌های نفتی بسیاری با شرکت‌های ایرانی همکاری کرده است.

وی افزود: البته همه می‌دانیم که توتال در فاز معروف پارس جنوبی یعنی فاز ۲ و ۳ که در سال‌های ۲۰۰۲ و ۲۰۰۳میلادی به مرحله تولید رسیدند هم فعالیت‌های مهمی داشته است.

امضای موافقتنامه بین ایران و توتال

مدیرعامل توتال در بیانیه‌ای اعلام کرد توافق اخیر این شرکت با ایران برای همکاری در توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی، از چارچوب تجاری جذابی برخوردار است.

به گزارش شانا به نقل از خبرگزاری رویترز از پاریس، پاتریک پویان، مدیرعامل شرکت فرانسوی توتال، ضمن تایید امضای موافقتنامه اصولی توسعه فاز ۱۱ میدان گازی پارس جنوبی میان این شرکت فرانسوی و شرکت ملی نفت ایران، گفت: این توافق منجر به ایجاد یک چارچوب تجاری جذاب شده است.

براساس اعلام توتال، سهم این شرکت در پروژه توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی ۵۰/۱درصد، سهم شرکت پتروپارس ۱۹/۹درصد و سهم شرکت چینی سی‌ان‌پی‌سی ۳۰درصد خواهد بود. برآوردها نشان می‌دهد ظرفیت تولید روزانه گاز در این پروژه یک‌میلیارد و ۸۰۰میلیون فوت مکعب (معادل ۳۷۰هزار بشکه نفت) خواهد بود و گاز تولیدی آن به شبکه داخلی ایران تزریق خواهد شد.

اجرای توافق نفتی اوپک جای تردید دارد

به نظر می‌رسد تولید نفت در بسیاری از کشورهای جهان، به جز کشورهای عضو اوپک و روسیه، در مرحله ثبات و حتی رشد است. به گزارش شانا به نقل از نشریه فوربس، در حالی که سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و روسیه خواهان کاهش و تثبیت تولید نفت هستند، برخی کشورهای غیرعضو این سازمان همچنان تولید نفت خود را افزایش می‌دهند. همین موضوع، اجرای توافق نفتی اوپک را با شک و تردید روبه‌رو می‌کند. دریای شمال (برخلاف انتظار) از سال ۲۰۱۲میلادی تاکنون، به بیشترین میزان انتقال نفت در سال جاری میلادی(۲۰۱۶) رسیده است.

بهره‌برداری از میدان نفتی «کاشاگان» نیز پس از گذشت ۱۶ سال و هزینه‌ای افزون‌بر ۵۰میلیارد دلار، به‌تازگی آغاز شده است. هفته گذشته (بین هشتم تا سیزدهم آبان)، شمار دکل‌های نفتی امریکا از ۴۰۴ به ۵۶۹ افزایش یافت. به‌طور تقریبی ۴۰درصد حفاری امریکا در منطقه «حوزه رسوبی پرمیان» تگزاس وجود دارد. دکل‌های نفتی این منطقه هم به بالای ۲۱۸ عدد رسید.

رشد ذخیره‌سازی نفت امریکا

موسسه نفت امریکا اعلام کرد سطح ذخیره‌سازی نفت این کشور در هفته گذشته افزایش یافته است.

به گزارش شانا از خبرگزاری رویترز از نیویورک، موسسه نفت امریکا (ای‌پی‌آی) که یک نهاد غیردولتی به‌شمار می‌آید، اعلام کرد سطح ذخیره‌سازی نفت در این کشور در هفته گذشته از افزایشی چشمگیر برخوردار شده است.

گزارش ای‌پی‌آی در شرایطی از افزایش ۴میلیون و ۴۰۰هزار بشکه‌ای سطح ذخیره‌سازی نفت امریکا خبر می‌دهد که کارشناسان پیش‌بینی کرده بودند این رقم تنها از دومیلیون و ۲۰۰میلیون بشکه رشد برخوردار شده باشد.

قیمت نفت

بازارهای نفت	قیمت نفت (بشکه/ دلار)	تغییرات
نفت خام آمریکا WTI	۴۴/۵۶	▼۰/۲۶
نفت خام برنت	۴۵/۷۸	▼ ۰/۲۱
اوپک	۴۱/۹	▲ ۰/۰۸

منبع: آرانیکو

اراده عمومی برای تامین منافع جمعی در اوپک



وزیر نفت گفت: اگرچه سیاست در اوپک بسیار تاثیرگذار است، اما اراده عمومی و بلوغ عقلانی برای تامین منافع جمعی در این سازمان وجود دارد و من به مذاکرات پیش روی اوپک خوش بین هستم.

به گزارش شانا، بیژن زنگنه در برنامه زنده تلویزیونی «تیتر امشب» که از شبکه خبر پخش شد، در واکنش به برخی مباحث مبنی بر پیش‌بینی به توافق نرسیدن اعضا در نشست آتی سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و یا شکست برنامه کاهش تولید در این سازمان، گفت: اگرچه اوپک فراز و فرود بسیاری دارد و سیاست در آن بسیار تاثیرگذار است، اما اراده عمومی و بلوغ عقلانی برای تامین منافع جمعی در این سازمان وجود دارد. وی افزود: فکر می‌کنم تحمل سختی‌های ناشی از کاهش قیمت نفت برای برخی کشورها کفایت می‌کند تا اوپک به سمت کاهش تولید واقعی یا جلوگیری از افزایش تولید گام بردارد. زنگنه خاطرنشان کرد: به مذاکرات نشست آتی اوپک خوش بین هستیم، مگر آنکه اراده خیلی منفی سیاسی وارد میدان شود. وی در واکنش به برخی اظهارنظرها از جمله اظهارنظر دبیر کل اوپک مبنی بر اینکه اگر فریز نفتی اتفاق نیفتد، تبعات منفی به دنبال خواهد داشت، گفت: به نظرم بحث فریز نفتی در الجزایر تمام شد و بحث آتی این خواهد بود که سهم هر کشور از کاهش تولید اوپک به چه میزان باشد. وزیر نفت با ابراز رضایت از وضع صادرات نفت خام کشور، گفت: صادرات ما در اکتبر به روزانه ۲میلیون و ۴۴۰هزار بشکه و تولید روزانه نفت خام به مرز ۴میلیون بشکه رسید.زنگنه در پاسخ به پرسشی درباره صحت خبر ملاقات وی با وزیر نفت مصر، آن را کذب محض خواند و گفت: هیچ برنامه یا تماسی در این‌باره نداشتم؛ همچنین در پاسخ به این پرسش که آیا در آینده بناست چنین دیداری داشته باشید، عنوان کرد: اینکه در آینده دیداری باشد یا خیر، مبحثی جداست؛ ما با هر کسی که بخواهد صحبت کند به جز اسرائیل، به گفت‌وگو می‌نشینیم. به گفته زنگنه، سیاست‌های کلی نظام، مجموعه به‌هم پیوسته‌ای است که نمی‌توان بخشی از آن را اجرا کرد و به بخش دیگری توجه نداشت که در همین سیاست‌ها بر افزایش تولید صیانت شده نفت خام با هدف افزایش قدرت سیاسی، امنیتی و اقتصادی کشور تاکید شده است. وی بر افزایش ظرفیت تولید تاکید کرد و گفت: ظرفیت تولید به کشور قدرت و اعتبار می‌دهد و تاثیرگذاری هرچه بیشتر در بازار، منطقه و روابط بین‌المللی را به‌دنبال دارد؛ تولید به اندازه ظرفیت تولید اهمیت ندارد. وزیر نفت خاطرنشان کرد: بنابراین باید مواد خام تولید شود تا امکان تکمیل زنجیره پایین‌دستی صنعت نفت نیز فراهم شود و ما این مهم را پیش از این، نه با شعار بلکه با عمل اثبات کرده‌ایم.

بازار نفت خلوت شد

وقتی نفت امریکا نفس بازار را بگیرد



تصور می‌شد بالا بودن قیمت تمام‌شده نفت‌های غیرمتعارف موجب کاهش صرفه اقتصادی تولید نفت‌هایی از نوع LTO امریکا شده و تولید آن را تحت تاثیر قرار خواهد داداما استفاده از فناوری و افزایش بهره‌وری چاه‌های تولیدی موجب شد تولید نفت‌های غیرمرسوم خود را به سرعت با شرایط کاهش قیمت نفت تطبیق داده و سطح تولید خود را با قیمت‌های موجود وفق دهند به گونه‌ای که پیش‌بینی می‌شود قیمت ۴۰ تا ۵۰ دلاری تولید نفت خام، صرفه اقتصادی نفت غیرمرسوم امریکا با هزینه عملیاتی ۹ تا ۳۸ دلار را افزایش داده در نتیجه موجب کاهش تولید آن نخواهد شد، بنابراین تا زمانی‌که رشد تقاضا اتفاق نیافتد و مازاد عرضه وجود داشته باشد تولید نفت‌خام غیرمرسوم امریکا عامل مهمی در تضعیف بازار نفت خواهد بود.

سمیه مقدم
گروه معدن

حسین یادگاری: با تداوم کاهش قیمت نفت خام در سال ۲۰۱۵م تولیدکنندگان به منظور حفظ سطح تولید خود، به طور عمده بر روی مناطق با بازدهی بیشتر متمرکز شدند که این مسئله باعث کاهش تقاضا برای خدمات حفاری می‌شود

در شرایط کنونی که قیمت نفت در نوسان کاهش و افزایش، ۴۰ تا ۵۰دلار است می‌توان گفت که قیمت‌های بازار، هزینه تولید و بهره‌وری چاه‌های توسعه‌یافته جدید، هزینه توسعه چاه‌های تولیدی متاثر از قیمت خدمات حفاری و قیمت‌های نفت و گاز در بازار از عناصر تاثیرگذار در توسعه نفت و گاز هستند. با این همه گرچه هزینه بهره‌وری و حفر چاه‌ها در دهه گذشته تغییر قابل توجهی نشان می‌دهد، اما هزینه‌های توسعه چاه‌ها در مقایسه با قیمت بازار و بهره‌وری از شفافیت کمتری برخوردار است، زیرا اطلاعات قیمت به سادگی در اختیار فعالان بازار نیست و تحولات آن در بازارهای جهانی قابل مشاهده است؛ این درحالی است که اطلاعات بهره‌وری به سادگی در دسترس نیست. بیشترین هزینه تولید نفت خام مربوط به مراحل حفاری و عملیات فرآورش است.

حسین یادگاری، کارشناس پژوهشی موسسه مطالعات بین‌المللی انرژی درباره عوامل موثر بر هزینه‌های تولید می‌گوید: نوع مخزن (مرسوم و غیرمرسوم)، موقعیت مکانی مخزن، هزینه‌های سرمایه‌ای زیرزمینی و روی(زمینی بالادستی از عوامل موثر بر هزینه تولید هستند.

همچنین توسعه و استفاده از فناوری‌های جدید به منظور تسهیل دسترسی به منابع بیشتر و کاهش هزینه‌ها و نرخ تخلیه میادین نفتی که هزینه استخراج منابع جدید را افزایش می‌دهد، بر روند هزینه‌های آتی توسعه مخازن موثر است.

یادگاری تصریح می‌کند: در امریکا هزینه سرمایه‌ای هر چاه در بخش خشکی بین ۴/۹ تا ۳/۸میلیون دلار برآورد شده که شامل هزینه حفاری، تکمیل و تجهیزات است. به این مبلغ ۱ تا ۳/۵میلیون دلار نیز هزینه عملیاتی در طول ۲۰ سال عمر مفید تولید چاه اضافه می‌شود که نوع چاه تولیدی (نفت خام و یا گازطبیعی)، موقعیت قرارگیری چاه، عملکرد یا حجم تولید و طول عمر چاه، تعیین‌کننده هزینه عملیاتی است. با این همه به نظر می‌رسد هزینه حفاری هر چاه در بخش خشکی در مقایسه با سال ۲۰۱۲میلادی در حدود ۲۵ تا ۳۰درصد کاسته شده و در مقایسه با متوسط ۵ سال گذشته ۱۶ تا ۲۰درصد کاهش یافته است. صنعت تولید نفت و گاز در بخش خشکی دائم در حال تکامل و پیشرفت در زمینه بهبود طراحی و فناوری حفاری چاه است، این تکامل باعث کاهش زمان حفاری و تکمیل چاه و کاهش هزینه و افزایش عملکرد چاه شده است.

درگزارش IHS هزینه توسعه چاه در بخش خشکی شامل اجاره و یا خرید زمین، هزینه حفاری، تکمیل و تجهیزات، هزینه جمع‌آوری و حمل‌ونقل می‌شود. به‌طور مثال نرخ اجاره دکل‌های حفاری در سال ۲۰۱۶میلادی بین ۵ تا ۱۰درصد کاهش خواهد یافت. همچنین افزایش سرعت حفاری، حفاری‌های افقی طویل‌تر و استفاده از پدهای حفاری چندچاهی باعث افزایش کارآیی و کاهش بیشتر هزینه‌ها خواهد شد.

گفتنی است هزینه‌های زیر زمینی بالادستی نیز بر هزینه سرمایه‌ای و عملیاتی مرتبط با حفاری، تکمیل و عملیاتی چاه‌ها و تجهیزات مورد نیاز استوار است.

یادگاری تداوم کاهش قیمت نفت را از دلایل کاهش تقاضا برای خدمات حفاری می‌داند و می‌گوید: با تداوم کاهش قیمت نفت خام در سال ۲۰۱۵م تولیدکنندگان به منظور حفظ سطح تولید خود، به طور عمده بر روی مناطق با بازدهی بیشتر متمرکز شدند که این مسئله باعث کاهش تقاضا برای خدمات حفاری می‌شود بنابراین قراردادهای جدیدی با قیمت‌های کمتر برای تطبیق با شرایط موجود میان تولیدکنندگان و ارائه‌دهندگان خدمات حفاری تنظیم می‌شود. این کار موجب شد هزینه حفاری و تکمیل چاه‌ها کاهش یابد. بررسی‌ها نشان می‌دهد استفاده بیشتر از پدهای حفاری چندچاهی علاوه بر افزایش کارآیی، هزینه تولید را نیز کاهش داده است .

▣ پدهای حفاری راه افزایش تولید

گفته می‌شود با استفاده از پدهای حفاری دو چاهه در حدود ۳۵۰هزار دلار و با استفاده از پدهای حفاری چهار چاهه در حدود ۵۰۰هزار دلار در هزینه هر چاه صرفه‌جویی می‌شود که با توجه به تعداد زیاد چاه‌های مورد نیاز در تولید LTO رقم قابل توجهی در هزینه‌ها صرفه‌جویی خواهد شد. وی می‌گوید: استفاده از پدهای حفاری چندچاهی باعث کاهش زمان حفاری و هزینه تولید خواهد شد و بسیار کارآمدتر از حفاری‌های تک‌چاهی است. در این روش سطح کمتری از زمین مورد استفاده قرار می‌گیرد، هزینه اجاره و یا تملک کاهش یافته و در نتیجه آسیب‌های زیست‌محیطی کاهش می‌یابد. همچنین کنترل حفاری ساده‌تر خواهد بود و حمل‌ونقل و جمع‌آوری با هزینه کمتری انجام خواهد شد. به‌علاوه طول افقی چاه‌ها نیز از اواسط سال ۲۰۱۴میلادی قیمت نفت خام شروع به کاهش کرد و منجر به تغییرات زیادی در بازار از جمله کاهش هزینه‌های سرمایه‌ای و کاهش بودجه در مناطق تولید LTO در امریکا شد. به نظر می‌رسد در بحث هزینه‌ها ارتباط نزدیکی بین عمق چاه (عمودی و افقی) با هزینه حفاری وجود دارد که براساس منطقه متفاوت است. هزینه‌های عملیاتی نیز با توجه به موقعیت چاه، عملکرد و کارآیی تولیدکننده نوسان خیلی زیادی دارد. از سال۲۰۱۳ استفاده از این نوع پدهای حفاری افزایش یافت چراکه تعداد دکل‌های حفاری از اواسط سال ۲۰۱۴ با کاهش قیمت نفت خام شروع به کاهش کرد و تغییرات زیادی در بازار به وجود آورد؛کاهش هزینه‌های سرمایه‌ای و کاهش بودجه در مناطق تولید LTO در امریکا ازجمله مواردی است که با کاهش قیمت نفت در این منطقه رخ داد.

▣ کاهش هزینه‌های عملیاتی

کارشناس ارشد پژوهشی موسسه مطالعات بین‌المللی انرژی هزینه حفاری چاه در هر منطقه را مربوط به آماده بودن زیرساخت‌های مورد نیاز می‌داند و می‌گوید: هزینه حفاری چاه در هر منطقه تحت تاثیر عوامل مختلف و پارامترهای مربوط به چاه (حفاری، تکمیل و تجهیزات) در بازارهای مصرف و وجود زیرساخت‌های مورد نیاز، نظیر خطوط لوله انتقال، سهم زیادی در کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل دارند. آمار نشان می‌دهد متوسط هزینه عملیاتی در منطقه باکن ۱۵ تا ۳۷/۵دلار، منطقه ایگل فورد ۹ تا ۲۴/۹ دلار و منطقه پرمین ۱۳/۳ تا ۳۳/۸دلار در هر بشکه معادل نفت خام برآورد شده است. مطالعات نشان می‌دهد از سال ۲۰۱۶ تا ۲۰۱۸میلادی هزینه حفاری و تکمیل هر چاه در منطقه بیکن اندکی افزایش خواهد داشت اما این سطح هزینه بسیار کمتر از سال‌های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۴ بوده و در حدود ۶میلیون دلار در سال‌های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸میلادی خواهد بود.

همچنین هزینه‌های حفاری و تکمیل چاه مناطق دلاور و میدلند در سال‌های ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶م در مقایسه با سال ۲۰۱۴میلادی کاهش یافته است اما بررسی‌ها حاکی از روند افزایشی آن در سال‌های۲۰۱۷ و ۲۰۱۸م هستند. این افزایش در منطقه دلاور در حدی است که هزینه‌ها به‌طور تقریبی معادل هزینه‌های سال ۲۰۱۲ خواهد بود ولی در منطقه میدلند هزینه‌ها در سال ۲۰۱۸میلادی بیش از ۲میلیون دلار کمتر از سطح هزینه‌های سال ۲۰۱۲ بود. وی تصریح می‌کند: در شرایط فعلی بازار نفت که قیمت‌های نفت خام در سطح پایینی قرار دارند و چشم‌انداز مناسبی تا پایان سال ۲۰۱۶ وجود ندارد، تولیدکنندگان نفت خام غیرمرسوم در امریکا با چالش حفظ سطح تولید مواجه هستند. در این شرایط تقاضا برای فناوری‌های جدید به منظور کاهش سطح هزینه تولید بسیار اهمیت خواهد داشت. با این حال مهم‌ترین عامل کاهش هزینه‌ها، گفت‌وگوی تولیدکنندگان با شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات حفاری و تکمیل چاه برای کاهش نرخ خدمات است. در کوتاه‌مدت صرفه‌جویی در هزینه‌ها به طور عمده به‌دلیل کاهش نرخ خدمات شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات حفاری و تکمیل چاه، عملی خواهد شد.

▣ افزایش مهارت‌های فنی

یادگاری معتقد است در زمان کاهش قیمت نفت افزایش مهارت‌های فنی و تجربه در تولید، انعطاف‌پذیری تولیدکنندگان LTO را در زمان کاهش قیمت افزایش داده است. در این بین قیمت‌های انجام فعالیت‌های حفاری در هر منطقه و چاه متفاوت بوده و بستگی به محل قرارگیری هر چاه و شرایط زمین‌شناسی منطقه دارد.

• در شرایط فعلی سه سازند پرمین، ایگل فورد و بیکن به دلیل دارا بودن نقاط با بازدهی بالا و هزینه به نسبت پایین در مقایسه با سایر سازندهای موجود در امریکا بیشترین حجم تولید LTO را دارند.

به گفته کارشناس ارشد پژوهشی موسسه مطالعات بین‌المللی انرژی قیمت ۴۰ تا ۵۰ دلاری تولید نفت خام، صرفه اقتصادی نفت غیرمرسوم امریکا با هزینه عملیاتی ۹ تا ۳۸ دلار را افزایش داده در نتیجه موجب کاهش تولید آن نخواهد شد. گرچه در کوتاه‌مدت رشد قابل توجه و انقلابی نخواهد داشت اما با شرایط ذکرشده روند تولید ادامه می‌یابد ضمن اینکه هر افزایش قیمت تولیدکنندگان را به سوی تولید از چاه‌های تکمیل نشده سوق داده و منجر به افزایش تولید خواهد شد. بنابراین تا زمانی‌که رشد تقاضا اتفاق نیافتد و مازاد عرضه وجود داشته باشد تولید نفت‌خام غیرمرسوم امریکا عامل مهمی در تضعیف بازار نفت خواهد بود.

لیتیوم، فرصتی ویژه برای اقتصاد آذربایجان‌غربی



معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی گفت: لیتیوم موجود در دریاچه ارومیه فرصت ویژه اقتصادی برای استان است.

به گزارش ایسنا، عبدالحمید سرتیپی با اشاره به وجود عنصر لیتیوم در دریاچه ارومیه اظهار کرد: هم‌اکنون قیمت هر تن کربنات‌لیتیوم در بازارهای جهانی ۲۰هزار دلار است و در این‌باره کشورهایی مانند آرژانتین، شیلی و بولیوی روی استحصال لیتیوم در باتلاق‌ها و شوره‌زارهای نمکی خود سرمایه‌گذاری‌های کلان انجام داده‌اند.

وی با بیان اینکه در دنیا لیتیوم به عنوان نفت سفید شناخته می‌شود، گفت: این ماده یک عنصر راهبردی است که می‌تواند پاسخگوی نیازهای اقتصادی بوده و بنابراین یکی از ظرفیت‌های عظیم استان در شورآبه‌های این منطقه، مسئله استحصال لیتیوم است.

معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی با اشاره به اینکه هم‌اکنون پتاس سنگی در ایران در مناطقی همانند بندر امام، زنجان و آذربایجان‌غربی وجود دارد، افزود: باید به سرعت اکتشافات پتاس سنگی در استان انجام شود. بنابراین اگر شرکتی معتبر که دارای دانش فنی و صاحب سرمایه بوده و در زمینه پتاس سرمایه‌گذاری کند، بی‌شک بازخورد فراوانی داشته و زمینه توسعه اقتصادی استان را فراهم می‌کند.

سرتیپی تصریح کرد: پتاس، تسلیحات نظامی و کودهای شیمیایی جزو محصولاتی است که در کشور مورد نیاز بوده و در بسیاری از موارد وارد می‌شود و در این‌باره در انگلستان پتاس سنگی وجود دارد که در منطقه حفاظت شده قرار داشته اما دولت انگلستان با بکارگیری روش‌های مشخصی توانسته این پتاس را استحصال کند.

وی با تاکید بر اینکه تنها راه توسعه اقتصادی آذربایجان‌غربی استفاده اقتصادی از ذخایر معدنی استان است، اظهار کرد: اگر بتوان از این ذخایر استفاده اقتصادی کرد به سهولت ۲۰ درصد اقتصاد استان از این راه تامین می‌شود.

سرتیپی تصریح کرد: سال گذشته کرمان ۶۶ میلیون تن تولیدات معدنی داشته درحالی که استخراج مواد معدنی استان آذربایجان‌غربی ۱۰ میلیون تن بوده است.

معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی با تاکید بر اینکه باید اکتشافات معدنی استان را جدی گرفت، گفت: تاکنون در اکتشافات معدنی هیچ‌گونه هزینه‌ای نشده و اگر روی این موضوع اکتشافات نظام‌مندی انجام شود به سهولت می‌توان ظرفیت و زمینه کار را افزایش دهد.

بررسی صمت از روند استخراج و فرآوری سنگ آهن در کرمان نشان داد

افزایش بهره‌وری در گرو بهره‌برداری از واحدهای فرآوری

عبدالرحمن رحیمی
گروه معدن



کرمان:باغ شاهزاده ماهان

استان کرمان هم‌اکنون در زمینه آهن و فرآوری آن از جمله تولید ۴۰ میلیون تن کنسانتره، ۳۰ میلیون تن گندله، ۱۲ میلیون تن آهن‌اسفنجی و ۱۲ میلیون تن ذخیره برخوردار است که با حضور سرمایه‌گذاران داخلی در این بخش‌ها تا پایان سال ۹۷ به خط تولید می‌رسند. محصولاتی که مواد اولیه آنها از ۴۵ معدن سنگ‌آهن و آهن پلاسری در شهرستان‌های مختلف استخراج می‌شود تا در مجموع برای ۲۲ هزار نفر به صورت مستقیم فرصت شغلی ایجاد کنند.

دنیای امروز با توجه به اینکه بیشتر سازه‌های مختلف از محصولات فلزی بهره می‌برند بدون فلز و فرآورده‌های آن دنیای بی‌معنی است. در این بین آهن با مقاومت بالایی که دارد در راس هرم استفاده قرار می‌گیرد و همین امر باعث شده کشورهایی که از این کانی معدنی مهم بهره می‌برند در بازارهای جهانی از جایگاه ویژه‌ای برخوردار باشند. در این بین به گفته سرپرست سازمان صنعت، معدن و تجارت کرمان، این استان هم‌اکنون از ۲۹ معدن سنگ‌آهن با استخراج سالانه حدود یک میلیون و ۹۲۲ هزار تن و ۱۶ معدن آهن پلاسری با استخراج سالانه یک میلیون و ۵۶۶ هزار تن بر اساس پروانه بهره‌برداری بهره می‌برد که در مجموع برای حدود ۲۲ هزار نفر به صورت مستقیم فرصت شغلی ایجاد کرده‌اند.

معادنی که مهدی حسینی‌نژاد محل استقرار آنها را به ترتیب در بخش سنگ‌آهن شهرستان‌های سیرجان با ۱۲، زرند ۷، رفسنجان ۶، کرمان ۳ و در بخش آهن پلاسری شهرستان‌های رفسنجان با ۹، شهر بابک ۳، سیرجان ۳ و بردسیر با یک معدن عنوان می‌کند. البته در زمینه صدور پروانه اکتشاف شهرستان‌های رفسنجان با ۳۵، نی‌ریز ۳۲، سیرجان ۳۱، حاجی‌آباد ۲۹، راور ۱۷، بم ۱۰، داراب ۹، کرمان ۹، انار ۸، فهرج، سبزواران و چاه‌وک هر کدام با یک درخواست در رده‌های متفاوت جدولی قرار گرفته‌اند. این در حالی است که در زمینه اکتشاف آهن پلاسری شهرستان‌های سیرجان با ۶ و رفسنجان با یک معدن از سازمان صنعت، معدن و تجارت کرمان درخواست پروانه اکتشاف کرده‌اند.

در زمینه گواهی کشف معادن سنگ‌آهن و آهن پلاسری تاکنون ۲۰ گواهینامه از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت کرمان صادر شده که ۱۸ مورد آن به معادن سنگ‌آهن و ۲ گواهینامه آن به معادن آهن پلاسری اختصاص دارد. حسینی‌نژاد این را گفت و ادامه داد: شهرستان‌های رفسنجان با ۶، سیرجان ۴، حاجی‌آباد ۳، راور ۲، داراب، بم و نی ریز هر کدام با یک درخواست به ترتیب در رده‌های اولویت میزان درخواست قرار دارند.

سرمایه‌گذاری در معادن آهن و فرآورده‌های آن از حاشیه سود زیادی برخوردار است که می‌تواند سرمایه‌گذاران را به ارزش‌افزوده بالایی برساند. سرپرست سازمان صنعت، معدن و تجارت کرمان با بیان این موضوع، گفت: هم‌اکنون در زمینه آهن و فرآوری آن سرمایه‌گذاری‌های مناسبی به انجام رسیده به گونه‌ای که ۴۰ میلیون تن کنسانتره، ۳۰ میلیون تن گندله و ۱۲ میلیون آهن‌اسفنجی و ۱۲ میلیون تن ذخیره در سطح استان تا پایان سال ۹۷ به خط تولید می‌رسند که تمام سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در این زمینه از سوی سرمایه‌گذاران داخلی بوده است.

کاهش قیمت جهانی آهن و فرآورده‌های آن از مهم‌ترین دغدغه‌هایی است که میزان استخراج و فرآوری سنگ‌آهن را با کاهش همراه کرده است.

حسینی‌نژاد با پرداختن به این موضوع ابراز کرد: با توجه به اینکه بیشتر ماشین‌آلات و تجهیزات مورد استفاده در معادن استان از آخرین فناوری‌های روز دنیا بهره می‌برند اما متاسفانه میزان بهره‌وری آنها در پایین‌ترین سطح ممکن قرار دارد تا در کنار کمبود نقدینگی، مشکلات فراوانی را برای صاحبان معادن ایجاد کنند. البته بر اساس پیش‌بینی‌های انجام شده انتظار می‌رود در سال آینده میلادی با افزایش قیمت آهن و فرآورده‌های آن میزان مشکلات ایجاد شده در معادن با کاهش همراه شود. این در حالی است که در زمینه تامین نقدینگی معادن و صنایع معدنی با توجه به اینکه دولت اعتباری ۱۶هزار میلیارد تومانی را برای رونق بخشیدن به صنایع در نظر گرفته به طور حتم با توجه به درخواست‌هایی که از سوی صاحبان صنایع و معادن استان به سازمان صنعت، معدن و تجارت شده، امید می‌رود بخش‌های تولیدی از جمله صنایع و معادن از این مهم بهره‌مند و مشکل نقدینگی آنها برطرف شود. با این وجود برای رفع کاهش بهره‌وری معادن رایزنی‌های لازم با دانشگاه‌ها برای در اختیار گذاشتن دانش و تجربه‌ها به انجام رسیده که امید است در آینده‌ای نزدیک شاهد افزایش بهره‌وری در معادن باشیم. این در حالی است که اگر صاحبان معادن استان اقدام به افزایش بهره‌وری در معادن خود کنند از مشوق‌های مالیاتی و کاهش پرداخت حقوق دولتی بهره‌مند خواهند شد.

برای زیرساخت می‌توان به دولت متکی نبود

رکود سنگینی که هم‌اکنون بر تمام معادن به ویژه معادن فلزی حاکم شده، مشکلات فراوانی را برای صاحبان معادن به وجود آورده و موجب شده برخی از آنها روند تعطیلی در پیش بگیرند. رییس سازمان نظام مهندسی معدنی کرمان در گفت‌وگو با صمت با اشاره به این موضوع ابراز کرد: گرایش چین به سمت استرالیا که تا چندی پیش بخش قابل‌توجهی از سنگ‌آهن مورد نیاز خود را از ایران تامین می‌کرد، باعث‌شده بیشتر معادن سنگ‌آهن کشور با کاهش استخراج کانی آهن دست و پنجه نرم کنند.

هم‌اکنون کشور در حالی شعار مبارزه با خام‌فروشی را در دستور کار قرار داده که زیرساخت‌های لازم برای تحقق این امر فراهم نشده است. منوچهر رخ این را گفت و ادامه داد: تاکنون در زمینه فراهم کردن زیرساخت‌های لازم برای فرآوری سنگ‌آهن در استان و برخی دیگر از استان‌ها تعدادی واحد فرآوری آهن پلاسری احداث و به بهره‌برداری رسیده که جز آسیب‌رساندن به محیط‌زیست و پایین بودن بهره‌وری آنها هیچ سودی به‌دست نیامده است. این امر باعث‌شده تعدادی از معادن که از اعتبار بالایی در زمینه فرآوری سنگ‌آهن برخوردار بودند نیز از اعتبارشان کاسته شود.

رخ با بیان اینکه بهترین راهکاری که می‌تواند روند بهره‌برداری از معادن و واحدهای فرآوری سنگ‌آهن را با افزایش همراه کند، احداث و بهره‌برداری از این واحدهای فرآوری سنگ‌آهن در استان‌های نیازمند منابع آبی فراوان است، افزود: متاسفانه با توجه به اینکه میزان بهره‌وری معادن سنگ‌آهن در پایین‌ترین شکل ممکن قرار دارد و فناوری استحصال سایر کانی‌ها از سنگ‌آهن نیز در کشور وجود ندارد، نمی‌توان از استخراج سنگ‌آهن بهره کافی را برد و همین امر باعث شده با در نظر گرفتن کاهش قیمت جهانی سنگ‌آهن در بازارهای جهانی استخراج این کانی از معادن با توجیه اقتصادی همراه نباشد.

برای بهره‌مندی از ارزش‌افزوده موجود در صنایع و معادن باید زیرساخت‌های تولید از سوی دولت فراهم شود. رییس سازمان نظام مهندسی معدنی کرمان با تاکید بر اینکه در شرایطی که دولت از نظر تامین منابع مالی و فراهم کردن زیرساخت‌ها دچار چالش است بهترین راهکار برای برطرف کردن این مشکل حضور و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است، ابراز کرد: با توجه به اینکه هم‌اکنون کشور شرکت‌های خصوصی قدرتمندی از نظر مالی و فنی دارد می‌توان از این توانمندی برای ایجاد زیرساخت‌های استفاده کرد و به دولت متکی نبود.



مهدی حسینی‌نژاد

کاهش قیمت جهانی آهن و فرآورده‌های آن از مهم‌ترین دغدغه‌هایی است که میزان استخراج و فرآوری سنگ‌آهن را با کاهش همراه کرده است



منوچهر رخ

کشور در حالی شعار مبارزه با خام‌فروشی را در دستور کار قرار داده که زیرساخت‌های لازم برای تحقق این امر فراهم نشده است

صدور ۱۰ پروانه اکتشاف معدنی در آذربایجان‌غربی

معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی گفت: در شهریور سال جاری ۱۰ پروانه اکتشاف معدنی در استان صادر شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی، عبدالحمید سرتیپی با اشاره به تعداد مجوزهای معدنی صادرشده در شهریور ۹۵ اظهار کرد: در این‌باره تعداد ۲۳ مجوز برداشت شن و ماسه صادر شد.

به گفته وی، علاوه بر آن تعداد ۴ پروانه بهره‌برداری با سرمایه ثابت ۳۲ هزار و ۹۲۴ میلیون ریال و اشتغال مستقیم ۳۴ نفر تمدید یا صادر شده است.

سرتیپی افزود: از سوی دیگر تعداد ۱۰ پروانه اکتشاف با پیش‌بینی هزینه ۱۲ هزار و ۶۴۶ میلیون ریال و ۲گواهی کشف با ذخیره قطعی ۴۷۹ هزار تن و هزینه هزار و ۹۱۰ میلیون ریال در شهریور سال جاری صادر شده است.

معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی گفت: تشکیل چهاردهمین جلسه کارگروه تعامل منابع طبیعی، نشست معاون معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت با معاونت امور معادن و صنایع معدنی استان برای بررسی مشکلات بهره‌برداری، اکتشاف، شن و ماسه و مشکلات مربوط به معادن و نشست معاون وزیر محیط‌زیست و انرژی فرانسه و مقامات استان و معاونت معدنی درباره مشکلات دریاچه ارومیه در این بازه زمانی رخ داد.

وی از تشکیل جلسه کمیته بررسی طرح‌های بهره‌برداری و گزارشات پایانی عملیات اکتشافی خبر داد و ابراز کرد: جلسه رفع موانع تولید و بررسی دو مجوز نمک استان و نیز جلسه مشترک سازمان صنعت، معدن و تجارت با سازمان نظام مهندسی برای بررسی مشکلات نظام مهندسی استان تشکیل شد.

سرتیپی تصریح کرد: تشکیل جلسه با معاون معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت به منظور موارد مربوط به شرکت ایمیدرو و طلای زرشوران و تشکیل جلسه با مدیر مجموعه طلای زرشوران تکاب و بررسی مسائل و مشکلات مرتبط از دیگر اقدامات معاونت معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی در شهریور ۹۵ بوده است.

روی خط خبر

سرمایه‌گذاری ۲۳ میلیارد ریالی در معادن سربیشه

از ابتدای سال‌جاری ۲۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون ریال در معادن شهرستان سربیشه سرمایه‌گذاری شد تا برای ۳۱ نفر به طور مستقیم شغل ایجاد شود.

به گزارش خبرگزاری صداوسیمای مرکز خراسان جنوبی، رییس اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان سربیشه گفت: این سرمایه‌گذاری ۲۳ میلیارد ریالی و اشتغال ۳۱ نفری در معادن سربیشه با صدور ۵ پروانه بهره‌برداری معدنی ایجاد شده است.

علی‌اکبر براتی افزود: درحالی که ۵۲ معدن فعال این شهرستان با بیش از ۲۶ میلیون تن ذخیره برای بیش از ۳۱۰ نفر شغل ایجاد کرده‌اند، پروانه‌های جدیدی در زمینه استخراج کانی از معادن گرانیت، پرلیت و منیزیت صادر شده است.

کلنگ‌زنی بزرگترین مجتمع تولید آهک در بام ایران

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری از کلنگ‌زنی بزرگترین مجتمع تولید آهک و صنایع وابسته کشور در دزک شهرستان کیار خبر داد.

به گزارش ایسنا، سید نعیم امامی اظهار کرد: کلنگ‌زنی این مجتمع ۶ فازی با تلاش مسئولان و با حضور استاندار استان انجام خواهد شد.

وی ابراز کرد: بزرگترین مجتمع تولید آهک و صنایع وابسته در دزک شهرستان کیار با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و با اعتبار ۱۱ هزار و ۳۷۰ میلیارد ریال کلنگ‌زنی خواهد شد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری، اشتغالزایی در عرصه صنعت را از اهداف این کلنگ‌زنی این پروژه دانست و تصریح کرد: فاز نخست این مجتمع زمینه اشتغال ۷۱۰ نفری را فراهم خواهد کرد.

امامی با اشاره به ملی بودن این طرح گفت: این مجتمع محصولاتی ازجمله آهک هیدراته، کربنات کلسیم، کلر، کربنات سدیم، سود سوزآور و سنگ ملات خشک تولید خواهد کرد.

تامین ۹۵ درصد زئولیت و سلستین کشور در سمنان

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت سمنان از وجود ۵۷۰ معدن در این استان خبر داد و گفت: معادن این استان از ظرفیت بسیار مطلوبی برخوردارند ولی تاکنون از بخش کوچکی از آن استفاده شده است. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت سمنان، بهروز اسودی با اشاره به سهم ۶۰درصدی این استان از معادن نمک کشور افزود: ۹۵درصد زئولیت کشور، ۹۵درصد سلستین، ۲۰درصد کرومیت، ۱۵درصد زغال‌سنگ کشور و بخش عمده گچ ایران و... در این استان تامین می‌شود.

وی ایران را از برترین کشورهای دنیا در بخش معدن برشمرد و با بیان اینکه سمنان از ظرفیت بی‌بدیلی از منابع سرشار معدنی برخوردار است، گفت: اگر سرمایه‌گذاری درستی در بخش معادن این استان انجام شود، سرانه درآمد استان چند برابر شود.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت سمنان اظهار کرد: هم‌اکنون متناسب با ظرفیت‌های معدنی، بهره‌برداری چندان زیادی از معادن این استان انجام نمی‌شود و این در حالی است که درآمد معادن استان می‌تواند تا ۵۰ برابر رقم فعلی افزایش یابد.

اسودی با بیان اینکه معادن، وابستگی آنچنانی به خارج از کشور ندارند، ابراز کرد: معادن استان سمنان در دوران تحریم‌های ظالمانه غرب علیه ایران، کمترین آسیب را از ناحیه تحریم‌ها دیدند.

وی، اتکا به داخل را ویژگی بیشتر معادن برشمرد و اظهار کرد: با وجود این ویژگی به‌طور تقریبی در دوران اوج تحریم‌ها حتی یک واحد معدنی در استان تعطیل نشد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت سمنان با یادآوری اینکه سمنان از ذخایر معدنی منحصر به فردی برخوردار است تصریح کرد: نمک، گچ، سولفات سدیم، سلستین، زئولیت، سنگ آهک، سنگ‌آهن، زغال‌سنگ، سنگ لاشه، گرانیت، مرمریت، بوکسیت، باریت، مس، کرومیت، روی، طلا، فلورین و... ازجمله معادنی هستند که از ذخایر خوبی در این استان پهناور برخوردارند.

اسودی با اشاره به نامگذاری سال‌جاری به‌عنوان سال اقتصاد مقاومتی از سوی رهبر معظم انقلاب گفت: معادن در تحقق شعار اقتصاد مقاومتی می‌توانند نقش مهم و تعیین‌کننده‌ای داشته باشند به همین منظور باید برای تحقق عملی این شعار بهره بیشتری از ظرفیت‌های مغفول‌مانده بخش معدن برد.

روی خط خبر

بسته بندی مناسب گلوگاه صادراتی مواد معدنی

عضو هیات‌مدیره نظام مهندسی معدن استان اصفهان اظهار کرد: برش صحیح سنگ‌ها علاوه بر ایجاد زیبایی ظاهری در محصول تولید شده سنگ، میزان خطرات احتمالی در حین کار را کاهش می‌دهد.

به گزارش معدن‌نامه، شهریار شعبانی در کارگاه تخصصی سنگ‌های تزئینی که در حاشیه دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی معدن و صنایع معدنی برگزار شد با بیان این مطلب اظهار کرد: در معادن، اکتشاف منطقی، قانونمند و براساس ضابطه وجود نداشته و برخی طراحی‌ها نامناسب است.

وی ادامه داد: طراحی برای استخراج از معادن سنگ‌تزئینی باید متناسب با نوع سنگ باشد. علاوه بر این باید به شکل و ابعاد بلوک استخراجی توجه کرد. زیرا اگر ابعاد استاندارد و تعریف شده برای برش سنگ‌ها رعایت شود منجر به تولید محصول باکیفیت در واحدهای فرآوری خواهد شد.

دبیر کمیسیون معادن و صنایع معدنی در ادامه به بحث صادرات محصولات معدنی اشاره کرد و گفت: کنترل کیفیت و بسته‌بندی محصولات تولیدی، نقش تعیین‌کننده‌ای در به دست آوردن بازار صادراتی مواد معدنی دارد. در حالی که گلوگاه صادرات کشور در حوزه مواد معدنی، بسته‌بندی است زیرا اگر بسته‌بندی، مناسب نباشد باعث از دست دادن بازار فروش و مشتریان خواهد شد.

تولید اغلب مواد آتشزای معدنی در کشور



جانشین معاونت بازرگانی و مدیر توسعه خدمات ناریه شرکت صنایع شیمیایی پارچین اظهار کرد: در حال حاضر در زمینه تولید مواد انفجاری موردنیاز در بخش معدنکاری به خودکفایی رسیده‌ایم.

به گزارش ماین نیوز، علی اکبر فدایی کیوانی بیان کرد: در حوزه مواد منفجره، تنها شرکت ما در بازار حضور دارد. در نتیجه اگر خارج از برنامه‌ای که نیاز مشتری است نیازمند مواد منفجره باشیم، با مجوز وزارت دفاع، محموله یا مواد منفجره را وارد می‌کنیم. البته میزان واردات خیلی کم است زیرا به نوعی خودکفا شده و توانسته‌ایم انواع مواد منفجره تجاری را تولید کنیم.

وی تصریح کرد: پیش‌تر انفجارها به‌وسیله دینامیت‌ها انجام می‌شد اما چون ماده منفجره خطرناکی بود و حوادثی را ایجاد می‌کرد، تولید دینامیت‌ها را متوقف و امولایت‌ها را جایگزین آنها کردیم. پایه اصلی آنها نیترات آمونیم است در نتیجه درجه خطر به مراتب کمتر است و از دیدگاه سرعت و قدرت با دینامیت‌ها برابری دارد.

وی ادامه داد: محصولات تولید شده علاوه بر معادن، در پروژه‌های عمرانی و تخریب بناها نیز استفاده می‌شود. خوشبختانه به‌تازگی علم تخریب بنا به ایران وارد شده است. در نتیجه ما در این زمینه برای استفاده از مواد خاص، مطالعه و بررسی‌های لازم را براساس دانش روز انجام می‌دهیم.

فدایی کیوانی درباره بازار تقاضا اظهار کرد: میزان تقاضا در بخش معدن بسیار زیاد است. البته پروژه‌های راه‌سازی، سدسازی و تونل‌سازی نیز از مشتریان مواد تولیدی ناریه هستند.

چندی پیش مدیرعامل شرکت اوریکا خبر از افزایش فروش محصولات ناریه داد. بدان معنا که یک بخش از زنجیره معدن رونق یافته است. وی درباره این موضوع و مقایسه آن با بازار ایران تصریح کرد: خوشبختانه وضعیت در ایران خوب است. اگر پروژه‌های معدنی و عمرانی در کشور کاهش یابند یا متوقف شوند با مشکل مواجه می‌شویم. زمانی که فروش خوب است یعنی پروژه‌های عمرانی خوب کار می‌کنند. اگر فروش ضعیف باشد، مشخص است که بازار پروژه‌های عمرانی یا معدنی ضعیف شده است.

وی درباره فروش امسال این شرکت اظهار کرد: خوشبختانه کشور ۳ یا ۴ ماده معدنی همچون مس و سنگ‌آهن، زغال‌سنگ و کرومیت را به‌وفور دارد. امسال نسبت به سال گذشته، فروش بیشتر نشده اما در مقایسه با ۶ ماهه نخست سال گذشته، وضعیت خوب و رو به رشد بوده است.

این کارشناس گفت: متاسفانه ایران در زمینه تکنیک‌های انفجار از پیشرفت‌های روز دنیا عقب است. چراکه در ایران ۱۸ شرکت خدماتی وجود دارد که تنها در حوزه انفجار فعالیت می‌کنند و باید در این زمینه قوی شوند.

به گفته فدایی کیوانی، حادثه‌ای در اثر کیفیت مواد منفجره تولیدی کشور رخ نداده، بلکه دلیل حوادث رخ داده، رعایت نکردن موارد ایمنی بوده است.

ثبت رکورد تولید در کارخانه تغلیظ میدوک

در شهریور ۱۳۹۵، کارخانه تغلیظ میدوک با فرآوری ۳میلیون و ۳۱۵هزار و ۸۹۳ تن خاک به رکورد چشمگیری دست یافت و موفق شد ۱۴هزار و ۴۵۵ تن کنسانتره تولید کند.

به گزارش مس پرس، رضا ابراهیمی مدیر امور تغلیظ میدوک با تاکید بر اینکه تغلیظ میدوک بین سال‌های ۹۲ تاکنون چنین رکورد تولیدی را ثبت نکرده، گفت: این میزان تولید در مقایسه با سال گذشته که رکورد تولید آن در آذر ثبت شد و به تولید ۱۲هزار و ۸۵۴ تن کنسانتره دست یافت، موفقیت بزرگی است.

وی تصریح کرد: با افزایش عمق برداشت از معادن، کاهش عیار ماده معدنی اتفاق می‌افتد. دست یافتن به این میزان تولید از اهمیت زیادی برخوردار است.

ابراهیمی همچنین با مقایسه میزان تولید ۶ماهه نخست تغلیظ میدوک در سال ۹۴ و ۹۵ اظهار کرد: کانس تولیدی در ۶ماهه نخست امسال در مجموع ۷۳هزار و ۸۹۰ تن بوده در حالی که در مدت مشابه سال گذشته ۶۹هزار و ۶۲۱ تن بوده است.

مدیر امور تغلیظ میدوک در ادامه با اشاره به اهداف کیفی سال ۱۳۹۵ امور تغلیظ میدوک مس منطقه کرمان که در زمینه اقتصاد مقاومتی تدوین شده، اظهار کرد: کاهش برق مصرفی، افزایش درصد بازیافت آب دیپکن، افزایش بازیابی سولفوری کارخانه، افزایش راندمان عملیاتی کارخانه (افزایش در دسترس‌پذیری تجهیزات) و کاهش ۷درصد هزینه‌های مستقیم، مهم‌ترین اهداف امور تغلیظ میدوک در سال جاری بوده است.

ابراهیمی با تاکید بر اینکه این اهداف تا حد زیادی تحقق‌یافته، درباره کاهش نرخ برق مصرفی کارخانه گفت: مقایسه نرخ مصرف برق در بازه زمانی ۶ماهه نخست سال ۹۴، نشان‌دهنده مصرف ۲۴/۰۵ کیلو وات بر تن سولفور بوده است در حالی که در ۶ماهه نخست ۱۳۹۵ نرخ مصرف برق برای هر تن سولفور به ۲۲/۲۹ کیلووات رسیده که این میزان کاهش بین سال‌های ۸۹ تا ۱۳۹۵ رکورد خوبی در کاهش مصرف انرژی برای امور تغلیظ میدوک است.

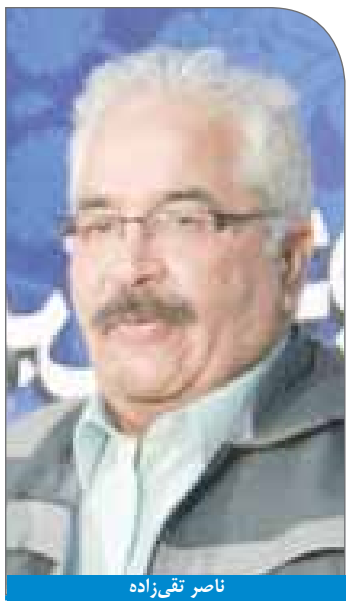
وی افزود: همچنین متوسط تناژ فرآوری خاک در ۶ماهه۱۳۹۴، ۷۸۲ تن بر ساعت بوده که در ۶ماهه امسال با افزایش بهره‌وری کارخانه به ۸۴۵ تن بر ساعت رسیده است.

مدیر امور تغلیظ میدوک در پایان با اشاره به اینکه یکی از نشانه‌های افزایش بهره‌وری، بالا بردن سطح آماده‌به‌کاری تجهیزات و کاهش ساعات توقف کارخانه است، اظهار کرد: در ۶ماهه نخست سال گذشته در مجموع ساعات توقف کارخانه تغلیظ حدود ۲۲۷ ساعت بوده است، در حالی که در ۶ماهه نخست امسال با افزایش بهره‌وری حدود ۱۶۷ ساعت توقف در کارخانه داشتیم.

کارخانه گندله‌سازی گل گهر کرمان در هفته جاری افتتاح خواهد شد

گام به گام تا رسیدن به خودکفایی در تولید گندله

نرگس قیصری
گروه معدن



ناصر تقی‌زاده



مجموعه ورزشی گل گهر



کارخانه گندله سازی گل گهر

براساس طرح جامع فولاد در چشم‌انداز ۱۴۰۴، تولید ۵۵میلیون تن فولاد، پیش‌بینی شده و این در حالی است که ظرفیت تولید گندله‌سازی کشور اکنون ۲۳میلیون تن است و باید این بخش به ظرفیت ۸۰میلیون تنی برسد. در این زمینه مجموعه‌های فعال در حوزه معدن و صنایع معدنی تلاش گسترده‌ای برای رسیدن به این هدف در برنامه‌های خود کرده‌اند. به این ترتیب می‌توان گفت زنجیره تولید و فرآوری سنگ‌آهن در کشور به سمت تکمیل شدن در حرکت است و انتظار می‌رود در آینده‌ای نه چندان دور از واردات گندله درکشور بی‌نیاز شویم. این اتفاق به گفته مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر با راه‌اندازی واحد ۵میلیون تنی گندله رخ خواهد داد و نیاز صنایع فولادی به گندله به میزان قابل قبولی تامین خواهد شد.

مزیت در تکمیل زنجیره تولید

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، پروژه گندله‌سازی شرکت معدنی صنعتی گل‌گهر با ظرفیت ۵میلیون تن در هفته آینده افتتاح خواهد شد.

یکی از مزیت‌های شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر نسبت به بقیه شرکت‌های معدنی این است که تمامی حلقه‌های زنجیره فرآوری سنگ‌آهن را در اختیار دارد. یعنی در گام نخست بعد از استخراج سنگ‌آهن از معدن نسبت به تولید کنسانتره اقدام شده و بعد وارد مرحله گندله‌سازی شده و بعد از آن آهن اسفنجی تولید می‌کند.

براساس اطلاعات ارائه شده از سوی روابط عمومی این شرکت، واحد ذوب و تولید شمش فولادی نیز بین ۲ تا ۳ سال آینده راه‌اندازی شده و زنجیره تولید محصول نهایی(فولاد) تکمیل می‌شود.

درحال‌حاضر یکی از محصولات مورد نیاز صنایع فولادی ایران گندله است و برای تامین نیاز واحدها مجبور به واردات این محصول هستیم. با این حال اگر برنامه‌ای برای صادرات گندله در نظر گرفته شده باشد، به دلیل بالا بودن تقاضا برای این محصول در کشور، سهمی از این ۵میلیون تن گندله تولید شده برای صادرات باقی نخواهد ماند و تمام تولید به مصرف داخلی می‌رسد. پیش‌بینی می‌شود با راه‌اندازی واحد گندله‌سازی گل‌گهر نیاز صنایع داخلی به گندله تامین شود.

> ناصر تقی‌زاده: با بهره‌برداری از این پروژه، شرکت صنعتی و معدنی گل‌گهر موفق شد بخش عمده کمبود گندله کشور و ظرفیت‌های خالی شرکت‌های فولادسازی را پوشش دهد

این گزارش می‌افزاید: تجهیزات و فناوری‌های مورد استفاده در این واحد گندله‌سازی ساخت یک شرکت خارجی است، اما اجرای آن برعهده یک شرکت ایرانی به نام «کی‌سون» گذاشته شده است.

ارزان‌ترین پروژه گندله‌سازی

مدیرعامل شرکت گل‌گهر درباره پروژه گندله‌سازی شماره ۲ گفت: شرکت معدنی‌وصنعتی گل‌گهر در زمینه موارد مهمی مانند جبران ظرفیت‌های خالی فولادسازان و برقراری توازن در زنجیره تولید فولاد، خودکفایی از واردات گندله و جلوگیری از خروج ارز، جلوگیری از خام فروشی ناشی از نداشتن توازن در زنجیره فولاد (صادرات سنگ‌آهن)، افزایش ارزش‌افزوده تولیدات، ایجاد اشتغال در منطقه (میزان اشتغال مستقیم ۵۰۰ نفر و غیرمستقیم ۲ هزار نفر)، مطالعات اولیه پروژه گندله‌سازی شماره۲ را در سال ۱۳۹۰ با هدف تولید سالانه ۵میلیون تن در سال در دستور کار قرار داد.

به گزارش صمت ناصر تقی‌زاده با بیان این مطلب گفت: پس از برگزاری مناقصه، شرکت آلمانی Outotec به‌عنوان صاحب فناوری و تامین‌کننده تجهیزات خارجی با مشارکت کیسون/فراتحقیق سپاهان به‌عنوان پیمانکار بخش داخلی انتخاب شدند، این قراردادها در تیر ۹۱ برای ۳۹ ماه منعقد شد.

وی افزود: همچنین سرمایه‌گذاری پروژه افزون‌بر ۸هزار و ۵۰۰میلیارد ریال و دوره بازگشت سرمایه حدود ۳سال است که در مقایسه با سایر پروژه‌های مشابه جزو ارزان‌ترین پروژه‌های گندله‌سازی اجراشده در ایران است. با توجه به تجربه شرکت گل‌گهر از کارخانه مشابه (گندله‌سازی شماره یک)، در بخش طراحی و مهندسی به‌منظور کاهش هزینه‌های تولید، افزایش کیفیت محصول، بهبود پارامترهای زیست‌محیطی و همچنین کاهش توقفات خط تولید، حدود ۵۵ اصلاح شناسایی و در طرح لحاظ شد که این اصلاحات امکان افزایش ظرفیت اسمی این کارخانه را از ۵میلیون تن به ۷میلیون تن در آینده میسر می‌کند.

همچنین ۶۰درصد از تجهیزات به کار رفته در پروژه گندله‌سازی، ساخت داخل بوده و ۴۰درصد باقیمانده از سوی شرکت‌های معتبر اروپای غربی تامین شده است.

تقی‌زاده با بیان اینکه در بخش تامین تجهیزات، با وجود تحریم‌های بین‌المللی، تمام تجهیزات اصلی از برندهای معتبر اروپایی تامین شده است، می‌گوید: بنا به نظر کارشناسان خارجی، اجرای پروژه از کیفیت بالایی برخوردار است. یکی از موفقیت‌های منحصربه‌فرد این پروژه، اجرای عملیات راه‌اندازی آن در ۴۵ روز است که به اذعان شرکت اتوتک یک رکوردشکنی در سطح جهانی است؛ کاری که در تجربه پیشین به‌طور متوسط حدود ۴ماه زمان نیاز داشت.

از دیگر نکات دیگر این پروژه، مدت‌زمان اجرای آن است که با وجود تحریم‌ها و کمبود نقدینگی صنایع کشور فقط با حدود چند ماه تاخیر نسبت به مدت‌زمان پیش‌بینی‌شده در قرارداد به بهره‌برداری رسید که در مقایسه با سایر پروژه‌های مشابه در ایران یک رکورد به شمار می‌رود.

به گفته تقی‌زاده، با بهره‌برداری از این پروژه، شرکت صنعتی و معدنی گل‌گهر موفق شد بخش عمده کمبود گندله کشور و ظرفیت‌های خالی شرکت‌های فولادسازی را پوشش دهد و امید است در آینده با افزایش بهره‌وری در سایه اصلاحات، موفق به ارتقای ظرفیت تولید از ۵ به ۷میلیون تن شده و باعث جبران صددرصدی کمبود گندله کشور شود.

اقبال بیشتر به سهام گل‌گهر

تامین نیاز صنایع داخلی در اولویت است. این موضوع همواره از سوی مدیران و فعالان معدنی مورد تاکید بوده است. در این زمینه شاهدیم تولیدکنندگان محصولات مورد نیاز فولادی، در گام نخست تولیدات خود را در اختیار واحدهای صنعتی داخلی قرار داده و در صورت داشتن مازاد، نسبت به صادرات محصولات خود اقدام می‌کنند.

مدیرعامل گل‌گهر چندی پیش هم درباره تاثیر پروژه گندله‌سازی شماره ۲ گل گهر گفته بود: راه‌اندازی پروژه ۵میلیون تنی گندله تاثیر زیادی بر سودآوری شرکت دارد. به‌دلیل اجرایی شدن این بخش، استقبال از سهام گل‌گهر افزایش یافت و صف‌های خرید برای آن بسته شد.

به گزارش صمت تقی‌زاده از صادرات ۲میلیون تنی کنسانتره در ۶ ماه نخست امسال خبر داده و ابراز امیدواری کرده روند صادرات تا پایان سال حفظ شود. در واقع، موارد زیادی مانند حمل‌ونقل، وضعیت بنادر و دیگر عوامل بر صادرات محصولات گل‌گهر موثر است و مجموعه این عوامل می‌تواند بر میزان صادرات به میزان چشمگیری تاثیرگذار باشد.

به گفته مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، مثبت بودن این موارد، افزایش صادرات را به همراه خواهد داشت. تولید شرکت گل‌گهر افزایش زیادی داشته است. تاکنون این شرکت ۷میلیون تن تولید کنسانتره داشته که مقداری از آن تبدیل به گندله شده و در صنعت فولاد کاربرد دارد. مشتری اصلی گندله این شرکت، فولاد خوزستان است و محصولات از سوی این فولادساز خریداری می‌شود.

وی افزود: به آینده قیمت سهام گل گهر امیدوار هستم و انتظار افزایش قیمت جدی سهام این شرکت را داریم. درحال‌حاضر شرکت گل‌گهر طرح‌های توسعه‌ای زیادی در دست دارد و با به نتیجه رسیدن این طرح‌ها، وضعیت گل‌گهر بهبود می‌یابد. شرکت‌های زیرمجموعه این شرکت نیز وضعیت مناسبی از نظر سودآوری و سهام دارند، اعلام تعدیل‌های مثبت از سوی این شرکت نیز عاملی برای افزایش قیمت سهام خواهد شد.

افتتاح مجموعه ورزشی گل‌گهر

تقی‌زاده در ادامه، به گشایش مجموعه ورزشی گل‌گهر هم اشاره کرد و گفت: مجموعه ورزشی گل‌گهر همزمان با سفر معاون اول رییس‌جمهوری افتتاح می‌شود.

مدیرعامل گل‌گهر گفت: این مجموعه ورزشی ۱۷هزار و ۲۰۰ مترمربع فضای سرپوشیده و ۱۱هزار و ۹۰۰ مترمربع فضای باز دارد که فضای سرپوشیده دارای سالن‌های کشتی، ژیمناستیک، وزنه‌برداری، بدنسازی، تیراندازی، اتاق پزشک و.... است و در فضای باز زمین فوتبال با ظرفیت ۳هزار نفر و ۲ قطعه زمین تنیس به مساحت ۱۶۰۰ مترمربع با ظرفیت ۱۵۰ نفر قرار دارد.

تقی‌زاده ادامه داد: این ورزشگاه قابلیت‌ها و توانمندی‌های زیادی دارد که می‌توان به برگزاری مسابقات بین‌المللی ورزشی و میزبانی از رویدادهای مهم، اجرای برنامه‌های فرهنگی و برپایی همایش‌ها، میزبانی از اردوهای آماده‌سازی تیم‌های ملی در رشته‌های مختلف، برگزاری تورهای گردشگری ورزشی و.... اشاره کرد.

مدیرعامل گل‌گهر اظهار کرد: این ورزشگاه در بخش کارگری، حرفه‌ای، تیم‌های پایه، همگانی و کانون‌های استعدادیابی در ۲ بخش آقایان و بانوان در رشته‌های مختلف ورزشی فعالیت دارد.