







## نگاهی به مشکلات انرژی و آلودگی هوا در ایران

(بخش نخست)

**رضا پدیدار**  
رئیس کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق تهران

این روزها در هر محفل تخصصی یا غیر تخصصی، صحبت از آلودگی هوا، مازوت‌سوزی و به‌طور کلی آثار و تبعات مصرف انرژی‌های فسیلی و در نهایت ناترازی تولید و مصرف است و شرایط به‌گونه‌ای است که آحاد اجتماعی اعم از متخصصان یا افراد عادی مشکلات انرژی را یکی از عمده‌ترین عارضه‌های اجتماعی مطرح و به‌طور صریح دربارہ آن اظهارنظر می‌کنند. تردیدی در این زمینه وجود ندارد که سوخت‌های فسیلی یکی از علل اصلی رشد و توسعه سریع کشورهای مختلف طی ۱۰۰ سال گذشته بوده‌اند. با این حال همین انرژی‌های فسیلی به‌ویژه نفت، گاز و زغال‌سنگ، باعث ایجاد چالش‌های گسترده زیست‌محیطی، امنیتی و اقتصادی برای کشورها و به‌طور کلی نوع انسان شده‌اند. به‌عنوان نمونه بسیاری از مشکلات زیست‌محیطی، از جمله پدیده گرمایش زمین، آلودگی هوا و تغییرات آب‌وهوایی که آینده حیات را در روی این کره خاکی با تهدید مواجه کرده‌اند، تنها بخشی از نتایج استفاده گسترده از نفت و گاز و زغال سنگ هستند. ضمن اینکه به‌دلیل ارتباط تنگاتنگ انرژی با زندگی روزمره مردم و جوامع، ارتباط قوی بین سیاست کشورها و بحث انرژی وجود دارد. در واقع اهمیت انرژی در عرصه سیاسی به حدی است که الگویی از روابط کشمکش‌زا، در گیرانه، همگرایانه و واگرایانه را در عرصه روابط بین‌الملل شکل داده است. در نتیجه بخشی از تعاملات کشورها در عرصه بین‌المللی به‌تعبیر دیگر بخشی از روابط بین‌الملل تحت تاثیر انرژی، به‌ویژه نفت و گاز قرار دارد. در عرصه اقتصادی نیز وابستگی به نفت امنیت اقتصادی کشورهای مختلف را با تهدیدات جدی مواجه کرده است؛ به‌طوری که با نوسان نرخ نفت، وضعیت بودجه و در نتیجه ثبات اقتصادی کشورهای مختلف با تهدید مواجه می‌شود. برای اثبات این موضوع کافی است به آمارهای بین‌المللی در این زمینه توجه کرد. به‌عنوان نمونه ۹۵ درصد تولیدات صنعتی به نفت یا فرآورده‌های نفتی وابسته هستند. همچنین نفت ۴۰ درصد انرژی موردنیاز کشور و بیش از ۹۰ درصد سوخت بخش حمل‌ونقل کل کشورهای جهان را تامین می‌کند. بر این اساس هر گونه خلل در تولید و انتقال نفت می‌تواند تولید، حمل‌ونقل و در نهایت کل سیستم اقتصادی جهان را با تهدید مواجه کند. به‌هر حال در نتیجه همین مسائل و مشکلات، کشورهای مختلف ضرورت گذار از انرژی‌های فسیلی را درک کرده‌اند و تلاش دارند بخشی از انرژی موردنیاز خود را از سایر منابع تامین کنند. براساس گزارش BP کشورهای چون ژاپن، آلمان، انگلستان، فرانسه و امریکا از جمله کشورهای پیشرو در زمینه سرمایه‌گذاری و نیز استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر هستند. البته سرمایه‌گذاری بر انرژی‌های تجدیدپذیر تنها مختص کشورهای پیشرفته نیست و کشورهای در حال توسعه نیز در این زمینه فعال شده‌اند. از جمله می‌توان به ایران اشاره کرد که ضرورت این امر را طی چند سال گذشته درک کرده است. ایران به‌عنوان کشوری در حال توسعه در تلاش است که به توسعه پایدار دست یابد و برای رسیدن به این مهم باید سیاست‌گذاری‌های منطقی داشت و ارکان سه‌گانه توسعه پایدار ( توسعه اجتماعی، توسعه اقتصادی و حفاظت از محیط‌زیست ) را در الگوی توسعه خود دنبال کند.

در کشور ما تلاش‌های ناموفقی در جهت ایجاد مدیریت واحد انرژی صورت پذیرفته که مهم‌ترین دلایل آن را می‌توان چنین برشمرد: ۱- ورود وزارت‌خانه‌های نفت و نیرو به حوزه تصدی‌گری، اجرایی و عملیاتی. این‌موضوع مهم در حالی است که در دنیا سیاست‌گذاران عرصه انرژی وارد امور اجرایی نمی‌شوند.

۲- عدم تفاهم سازنده دو وزار‌تخانه نفت و نیرو با یکدیگر در حوزه سیاست‌گذاری. در این زمینه باید گفت در حالی که طبق قانون وزارت نیرو مسئول برنامه‌ریزی انرژی در کشور است، وزارت نفت به‌دلیل سهم ۹۷ درصدی خود در تامین انرژی کشور مدعی است باید به‌عنوان برنامه‌ریز انرژی کشور شناخته شود.

۳- ساده‌انگاری مقوله مدیریت واحد انرژی در کشور ازسوی مسئولان و عدم دید کلان آنها نسبت به اهمیت ظرفیت صرفه‌جویی انرژی در تمام مراحل تولید، توزیع و مصرف و زیرساخت‌های آن که نتیجه آن عدم تشکیل به‌موقع این شورا بوده است. ضمنا همین امر سبب شده شورای عالی انرژی از جریان فعلیتی خود متوقف شود یا به‌نوعی در آستانه انحلال قرار گیرد.

۴- شفاف نبودن بازبگران عرصه انرژی کشور و

تصمیم‌گیری‌های فراسازمانی ازسوی برخی نهاد‌های سیاست‌گذار؛ نظیر قوانینی که ازسوی مجلس برای تشدید روند گازرسانی به روستاها مشاهده می‌شود.

در نتیجه این عوامل می‌توان گفت برنامه‌ریزی روی حامل‌های انرژی به‌صورت بخشی صورت می‌پذیرد و

نهادی واحد برای تصمیم‌گیری و هماهنگ‌سازی اجرای برنامه در کشور وجود ندارد، این در حالی است که اکنون نگاه بخشی به انرژی در دنیا منسوخ شده و سیاست انرژی‌رسانی به‌جای گازرسانی یا برق‌رسانی اجرا می‌شود.

**ادامه دارد...**

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

# خبر

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله

سرمقاله



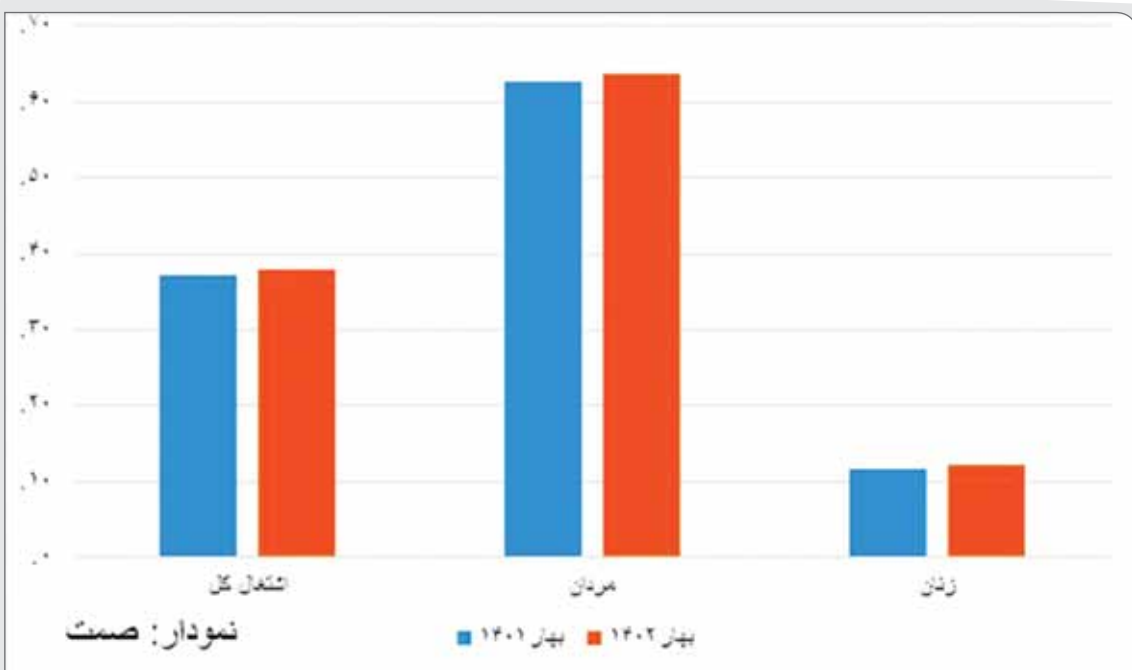
تحلیل صورت از خبر کاهش نرخ بیکاری بهار اعلامی از سوی مرکز آمار نشان می‌دهد

## ادعای شبه‌ناک یک موسسه رسمی



کمتر است. بررسی روند تغییرات نرخ مشارکت اقتصادی کل کشور نشان می‌دهد این شاخص، نسبت به فصل مشابه در سال گذشته ۰.۳ درصد افزایش داشته است. به این ترتیب از میان تمام جمعیت کشور بالغ بر ۳۷.۸ درصد آنها در دوره مورد بحث مشغول کار بوده‌اند.

بررسی نرخ مشارکت اقتصادی جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر نشان می‌دهد ۴۱.۲ درصد جمعیت در سن کار، از نظر اقتصادی فعال بوده‌اند؛ یعنی در گروه شاغلان یا بیکاران قرار گرفته‌اند. همچنین نتایج نشان می‌دهد نرخ مشارکت در بین زنان به نسبت مردان و در نقاط شهری نسبت به روستاها

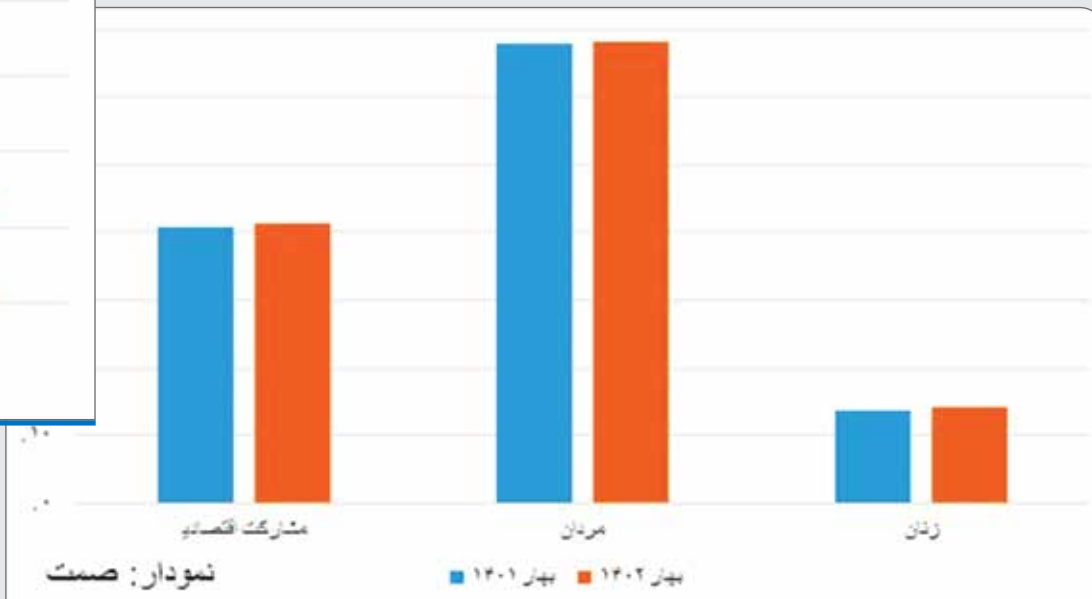


است، وگرنه باتوجه به اینکه جمعیت کشور بیش از ۸۰ میلیون نفر است، اشتغال ۲۴ میلیون نفر به ندرت به مراتب کمتر از ۳۷ درصد خواهد رسید. از کل شاغلان امروز کشور، ۲۰ میلیون و ۴۳۹ هزار نفر را مردان و ۳ میلیون و ۸۶۶ هزار نفر را زنان به خود اختصاص داده‌اند.

در بخشی دیگر از گزارش مرکز آمار آمده که نرخ اشتغال جمعیت کشور از ۳۷.۱ درصد به ۳۷.۸ درصد افزایش یافته که بیانگر اشتغال ۲۴ میلیون و ۳۰۵ هزار نفر است. این امر به دنبال اثبات این ادعای دولت است که رشد اشتغال رخ داده است. باید توجه داشت منظور از این نرخ، میزان اشتغال جمعیت فعال

که بیانگر رشد ۴۹۲ هزار نفری جمعیت فعال کشور است. نکته قابل توجه این است که همچنان سهم زنان از اشتغال کشور بسیار اندک است؛ به نحوی که میزان مشارکت اقتصادی مردان را ۶۸.۳ درصد و برای زنان را ۱۴.۳ درصد اعلام کرده‌اند.

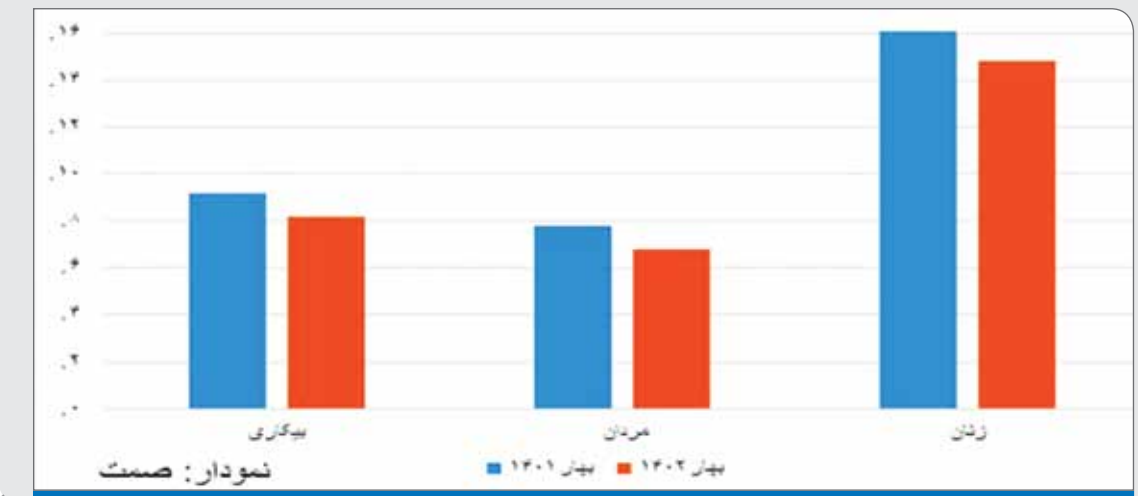
به گزارش **صمت** به نقل از مرکز آمار ایران، آمارها نشان می‌دهند جمعیت بیش از ۱۵ سال کشور در بهار امسال نسبت به سال گذشته با افزایش ۷۴۷ هزار نفری به ۶۴ میلیون و ۲۲۶ هزار و ۵۳۰ نفر رسیده است. از این تعداد تنها ۲۶ میلیون و ۴۴۶ هزار نفر از آنها در بهار امسال جزو جمعیت فعال به حساب می‌آمدند



حدود ۸.۲ درصد کاهش یافته که نشان‌دهنده یک درصد کاهش نسبت به فصل نخست سال گذشته است. در این میان نرخ بیکاری را برای مردان ۶.۸ درصد و برای زنان ۱۴.۸ درصد اعلام کرده‌اند.

### ادعای کاهش یک درصدی تورم

افزایش نرخ شاغلان موجب شده مرکز آمار میزان بیکاری در کشور را هم کاهش دهد. محاسبات این موسسه رسمی اعلام آمار در کشور نشان می‌دهد تعداد بیکاران با کاهش ۲۲۵ هزار نفری نسبت به بهار ۱۴۰۱ به

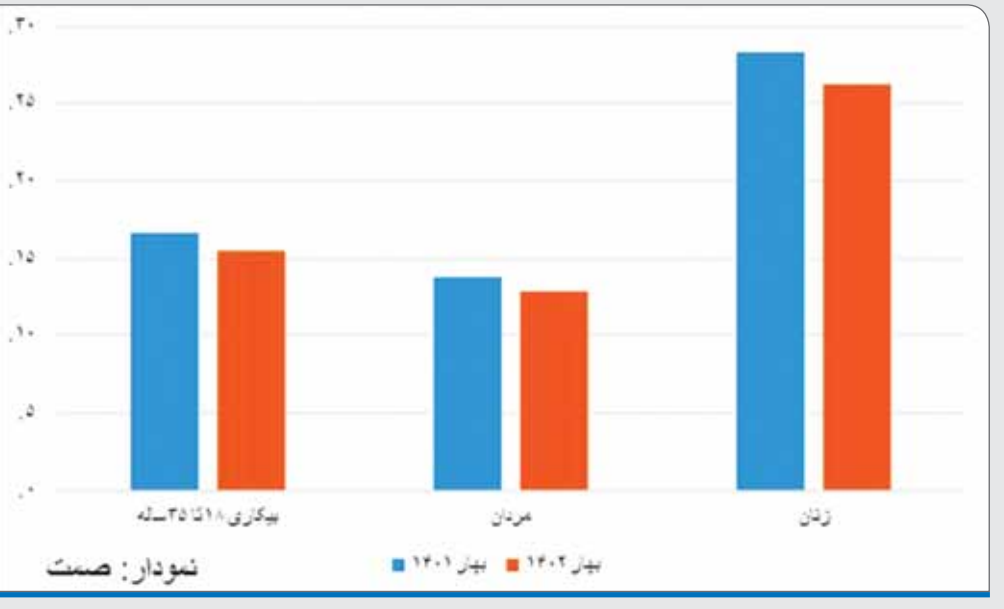


این آمارها نشان می‌دهند از نظر این نهاد دولتی، نرخ بیکاری کشور دوباره به کمترین میزان خود در ۵ سال اخیر رسیده است. به اعتبار این آمار می‌توان گفت دولت اگر در عمل به تمام وعده‌های خویش موفق نبوده، در بهبود وضعیت اقتصاد کشور موفق‌تر از دولت‌های گذشته بوده است. گرچه مسئولان این نکته را توضیح نمی‌دهند که چگونه و در حالی که نرخ تورم در بهار امسال تا بیش از ۵۰ درصد افزایش یافت، در بخش اشتغال کشور عملکرد چنان خوب بوده که بتواند رکوردشکنی کند.

### جوانان ناکام در یافتن شغل

در آمارهای اخیر نرخ بیکاری گروه سنی ۱۸ تا ۳۵ ساله به ۱۵.۵ درصد کاهش یافته است. در گزارش بهار ۱۴۰۱ این شاخص به ۱۶.۶ درصد می‌رسید که در یک سال گذشته ۱.۱ درصد از میزان آن کاسته شده است. این در حالی است که از مجموع یک میلیون و ۵۳۱ هزار و ۹۸۹ فرد ۱۸ تا ۳۵ ساله جویای شغل، حدود ۱۲.۸ درصد از مردان آن بیکار هستند و نرخ بیکاری زنان جوان به ۲۶.۲ درصد می‌رسد.

با این حال همچنان نرخ بیکاری در میان جوانان و فارغ‌التحصیلان دانشگاهی بیش از بخش‌های دیگر است؛ به نحوی که نرخ بیکاری در میان جوانان ۱۵ تا ۲۴ ساله به ۲۱.۶ درصد رسیده است. لازم به ذکر است در گذشته بارها نرخ بیکاری در این سنین به حدود ۲۵ درصد هم رسیده بود که نشان می‌داد بازار کار ایران علاوه بر اینکه مردانه است و زنان نقش ناچیزی در آن دارند، برای ورود جوانان هم مسیر دشواری در نظر گرفته است.



جزئیات دیگر گزارش مرکز آمار ایران نشان می‌دهد که بنا بر ادعای این موسسه دولتی، نرخ اشتغال ناقص کشور در مدت یک سال گذشته هم روندی کاهنده داشته و از ۹.۷ درصد به ۸.۳ درصد کاهش یافته است.

۹ درصد مردان دچار اشتغال ناقص هستند و از زنان نیز ۴.۴ درصدشان با وجود اینکه توانایی کافی و نیاز به شغلی طولانی‌تر دارند، همچنان از دست یافتن به شغل کافی ناتوان مانده‌اند. از کل بیکاران کشور حدود ۴۰.۸ درصد آنها را افرادی تشکیل می‌دهند که سابقه دانشگاهی دارند و این در حالی است که تنها ۲۶.۸ درصد از شاغلان کشور دوره آموزش عالی دیده‌اند. از میان زنان بیکار ۶۹.۸ درصد آنها از دانشگاه‌های کشور فارغ‌التحصیل شده‌اند، این در حالی است که ۴۵.۷ درصد از شاغلان کشور را زنان دانشگاه‌رفته تشکیل می‌دهند.



امر به نحوی است که ۵۱.۳ درصد از کل شاغلان کشور در بخش خدمات فعال بوده‌اند. به زبان دیگر از میان بیش از ۲۴ میلیون شاغل ایران در بهار امسال، بیش از ۱۲ میلیون و ۴۷۱ هزار نفر از آنها در بخش خدمات مشغول کار بوده‌اند. صنعت سهمی ۲۳.۱ درصدی از کل شاغلان موجود را از آن خود کرده و بخش کشاورزی نیز ۱۵.۵ درصد از کل اشتغال کشور را تشکیل داده است. جالب اینکه خدمات تنها بخشی است که سهم زنان از اشتغال آن بیشتر از مردان است و آن‌طور که مرکز آمار مدعی است حدود ۶۰ درصد از مشاغل زنان در این بخش شکل گرفته است.

همچنین نرخ بیکاری در میان فارغ‌التحصیلان دانشگاه‌ها و موسسات آموزش عالی همچنان بیش از میانگین نرخ بیکاری کشور است. گفته می‌شود ۸۸۲ هزار و ۵۳۲ فارغ‌التحصیل دانشگاه در بهار امسال موفق به یافتن شغل مناسب نشدند. این رقم از بیکاری ۱۲.۱ درصدی این قشر خبر می‌دهد که مرکز آمار مدعی است در بهار ۱۴۰۱ ۱۴.۱ درصد شرایط دشوارتری داشتند زیرا نرخ بیکاری این بخش به ۱۳.۲ درصد می‌رسید. از میان مردان دانشگاه‌رفته تنها ۸.۱ درصد آنها بیکار هستند، اما در میان زنان دانشگاه‌دیده، این نرخ به ۲۱ درصد می‌رسد. بررسی‌های بیشتر نشان می‌دهد همچنان بخش خدمات بیشترین سهم را در اشتغال کشور دارد؛ این



## رود خودروهایی برقی به حمل‌ونقل عمومی کشور تا پایان ۱۴۰۲



معاون صنایع حمل‌ونقل وزیر صمت از ورود خودروهایی برقی به حمل‌ونقل عمومی کشور تا پایان ۱۴۰۲ خبر داد و گفت نمونه‌های اولیه وارداتی خواهد بود، اما در میان‌مدت به طراحی و ساخت محصول ورود خواهیم کرد.

منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل‌ونقل وزیر صمت در پاسخ به اینکه آیا زیرساخت‌های استفاده از خودرو برقی در ایران وجود دارد یا خیر؟ گفت: این موضوع در گام نخست به یک راهبردی و مطالعه جامع و کامل نیاز دارد که خوشبختانه این مطالعات از ۵ سال قبل در معاونت علمی و فناوری شروع شده است.

وی افزود: همه ذی‌نفعان این موضوع مانند وزارت نیرو، وزارت ارتباطات، دانشگاه‌ها، قطعه‌سازان و صنایع در تمامی جلساتی که پیرامون این موضوع برگزار شد، شرکت کردند و در نهایت به یک جمع‌بندی و نقشه راه اولیه رسیدند.

منطقی با اشاره به اینکه کشورهای پیشرفته استفاده از خودروهای برقی را از خودروهای عمومی شروع می‌کنند، گفت: هم‌اکنون نقشه راه این موضوع در کشور ما تهیه و برای خودروهای عمومی نیز تصمیم‌گیری شده است.

این مقام مسئول ادامه داد: شهرداری تهران داوطلب شده که برای داشتن هوای پاک، این کار را انجام دهد و برای پیاده‌سازی این مدل ایستگاه‌هایی را مورد مطالعه و بررسی قرار داده و هم‌اکنون در حال ورود به کارهای اجرایی است.

به گزارش تسنیم، منطقی با بیان اینکه شکل‌گیری مجموعه‌های تولید خودرو برقی نیازمند حمایت‌های اولیه است، اظهار کرد: خوشبختانه ماده اولیه باتری در حجم قابل‌قبولی کشف شده و حتی دو سه کمپانی بین‌المللی نیز از کشورهای مختلف برای سرمایه‌گذاری در این حوزه به ما مراجعه کردند.

وی گفت: راهبردی اصلی ما در حوزه خودروهای برقی مشارکت‌های بین‌المللی در زمینه محصول و باتری است؛ کمالاتی که هم‌اکنون دو خودروساز خصوصی و دو خودروساز بزرگ شرکایی را انتخاب کردند و گرچه در مرحله گفت‌وگو هستند، اما مرحله‌ای است که می‌تواند خیلی سریع به قراردادها اجرایی تبدیل شود.

معاون صنایع حمل‌ونقل وزیر صمت افزود: ما ۳ تولیدکننده اتوبوس در کشور داریم که یک همکار قوی خارجی و یک همکار قوی صنعتی دانشگاهی دارند و در حوزه تاکسی نیز ورود کرده‌ایم، اما به دلیل اینکه قرار است این کار در کوتاه‌مدت و انتهای سال ۱۴۰۲ انجام شود، مسلماً نمونه‌های اولیه وارداتی خواهد بود و در میان‌مدت نیز به طراحی و ساخت محصول ورود خواهیم کرد.

منطقی در پاسخ به این پرسش که آیا توان علمی کشور سازگاری با سیاست‌های اجرایی در حوزه عرضه خودرو دارد یا خیر؟ گفت: ما در میان‌مدت و بلندمدت مسائلی شبیه وضعیت فعلی را نخواهیم داشت و تا ۲ سال آینده بحث‌هایی مانند اینکه رقابتی هستیم یا خیر مرتفع خواهد شد، چون تیراژ تولید داخلی روند روبه‌رشدی را طی می‌کند؛ بنابراین بازار خودرو اشباع می‌شود؛ به‌طوری‌که خودروسازان مجبور می‌شوند محصولات خود را به‌صورت نقدی و قسطی عرضه کنند.

معاون صنایع حمل‌ونقل وزیر صمت افزود: وقتی خودروهای برقی به‌صورت عمومی استفاده شوند ما دیگر این مسائل و مشکلات را نخواهیم داشت و در واردات هم یک تعادل نسبی ایجاد می‌شود و انحصار از بین خواهد رفت.

## خودروسازان به سمت تولید خودرو اقتصادی حرکت کنند

رضا تقی پورنوری، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره بدعهدی خودروسازان در تولید خودرو اقتصادی، گفت: بخشی از این موضوع به مدل حکمرانی بازمی‌گردد. بارها گفته شده باید در پروانه‌هایی که تاکنون برای تولید و عرضه خدمات و کالا ارائه شده، تجدیدنظر کرد. در واقع مدت اعتبار این پروانه‌ها مشخص است و هنگام تمدید مجوز می‌توان برخی الحاقیه‌ها از جمله تعهدات و حداقل تیراژ تولید را به آنها افزود. به گزارش خانه ملت، نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس ادامه

داد: نقضی که تاکنون در این پروانه‌ها وجود داشته این بوده که در شرایط مناسب خودروساز یا صاحب هر صنعتی، ترجیح می‌دهد تولید خود را ادامه دهد. در این شرایط دخالت حاکمیتی نیاز نیست، اما در شرایط سخت مانند آنچه در سال‌های گذشته داشتیم، حاکمیت باید دخالت و فردی را که پروانه تولید را دریافت کرده ملزم کند که سلیقه‌های عمل نکند و به میزان مشخصی و حداقلی تولید داشته و در چارچوب مقررات به جامعه خدمت دهد، زیرا حاکمیت به امید اینکه تولیدکنندگان فعلی به تولید مشغول هستند برای واردات محدودیت

## برگزاری همایش فرصت‌های تجاری و سرمایه‌گذاری در صنعت مبلمان

# رویکرد صادرات محور، صنایع کوچک را از بحران خارج می‌کند



همایش فرصت‌های تجاری و سرمایه‌گذاری در صنعت مبلمان با رویکرد صادرات در محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی کشور برگزار شد. در این همایش علی رسولیان معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، روح‌اله ایزدخواه عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، محمدجعفر ایرانی عضو هیات‌مدیره بانک توسعه تعاون، پیمان پژوهنده فعال اقتصادی و دبیر همایش، علیرضا عباسی رئیس اتحادیه صنف درودگران و مبلمان‌سازان در کنار هیات‌های بلند پایه تجاری از کشورهای عمان، روسیه، اقلیم کردستان عراق، قطر، ازبکستان، قزاقستان، سوریه، امارات، لبنان و پاکستان حضور داشتند و به بررسی چالش‌ها و نیازهای این حوزه، ظرفیت‌های پیش‌روی کشور برای ارتباط با ۱۵ کشور همسایه به‌منظور توسعه صادرات و خروج از انزوای اقتصادی پرداختند.

فاطمه امیر احمدی  
editor@smtnews.ir

## تولید، لازمه توسعه اقتصادی کشور

رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی با بیان اینکه در یک دهه اخیر از کشور واردکننده میل به یکی از کشورهای تولیدکننده این محصول تبدیل شده‌ایم، ادامه داد: دولت با ممنوعیت واردات برخی موانع را از سر راه تولید برداشت و امروز شاهد هستیم ۸۵ درصد نیاز کشور در داخل تولید و تامین می‌شود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به غول‌های بزرگ صادراتی صنعت مبلمان جهان گفت: در حال حاضر بیش از ۶۵ درصد بازار بین‌المللی مبلمان در اختیار کشورهای چین، ایتالیا و... است. رسولیان با بیان اینکه ایران فرصت‌های خوبی برای ورود به بازار جهانی دارد، تصریح کرد: کشوری مانند ویتنام در چند سال اخیر عملکرد خوبی در

به گزارش سمنعت، همایش فرصت‌های تجاری و سرمایه‌گذاری در صنعت مبلمان با رویکرد صادرات در محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار شد. در این همایش علی رسولیان، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی گفت: یکی از مولفه‌های لازم در اشتغال، صادرات و توسعه تولید است. تولید باید رشد کند تا انتظارات ما در زمینه صادرات محقق شود. وی با اشاره به ظرفیت‌های حوزه مبلمان و چوب کشور افزود: لازمه توسعه اقتصادی کشور، تولید مطلوب است. صنعت میل زنجیره ارزش گسترده‌ای در اختیار دارد که یکی از آنها فرصت‌های خوب اشتغالی است؛ علاوه بر اینکه ارزش‌افزوده زیادی هم برای اقتصاد کشور ایجاد می‌کند.

بسته مصوب می‌شود، تولیدکننده باید برای احقاق حق خود بدون تا مانی رافع کند. ایزدخواه با تأکید بر اینکه این رویه کشور را به اهداف مطلوب رهنمون نمی‌کند، عنوان کرد: تشکل‌ها در سیاست‌گذاری و تصمیم‌گیری باید نقش پررنگ‌تری داشته باشند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به برنامه هفتم توسعه یادآور شد: در برنامه هفتم پیش‌بینی شده سالانه ۸ درصد رشد محقق شود که سهم صنعت در این مسئله حدود ۸ درصد است. او گفت: طی یک دهه گذشته رشد اقتصادی کشور پایین بوده و

## پرشانی در حکمرانی

برای تحقق این هدف جامعه تولید باید در تصمیم‌سازی‌ها دخیل باشد. ایزدخواه با تأکید بر اینکه ظرفیت جهش تولیدی و اقتصادی فراهم است، بیان کرد: دلیل عقب افتادن از برنامه‌های توسعه‌ای پریشانی در حکمرانی بوده و اینکه کار به اهل آن واگذار نشده است. این نماینده مجلس یادهم در پایان گفت: صنعتگر خرد جمعی تولید است و اتحادیه‌ها نقش ریل‌گذاری در مدیریت تولید و صادرات را دارند و با کمک آنها می‌توان به اهداف رشد و توسعه دست یافت.

## کاهش نرخ تمام‌شده و رونق صادرات

عضو هیات‌مدیره بانک توسعه تعاون ادامه داد: تحقق بخشی از این مسئله با مدیریت تولیدکننده و بخشی هم با همراهی دولت شدنی است. وی تأکید کرد: صادرات منجر به افزایش مهارت شده؛ در حالی که در شرایط تحریم از پیشرفت‌های دنیا غافل ماندیم. ادبیات تجارت باید به‌روز شود و با همراهی بخش خصوصی می‌توان از شرایط دشوار تحریمی عبور کرد. ایرانی با اشاره به سهم ۱۰ درصدی صنعت مبلمان کشور در ایجاد اشتغال بیان کرد: این عدد می‌تواند در ارزش‌آوری هم محقق شود. در ۲۰۰ تا ۳۰۰ سال گذشته ایران جایگاه خود را در این

در ادامه این برنامه روح‌اله ایزدخواه، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به ایراد سخن پرداخت و گفت: معتقدم برای موفقیت باید کار در دست صنعتگر باشد. اداره صنعت ممکن نیست؛ مگر با مشارکت و مدیریت جامعه صنعت. وی افزود: در حالی که صنعتگر در میدان تولید با مشکلات بسیار دست‌وپنجه نرم می‌کند، نباید تصمیم‌گیری پشت درهای بسته از سوی سیاست‌گذاران انجام شود، بلکه تولیدکنندگان باید خود تصمیم‌ساز و اداره‌کننده باشند. این نماینده خانه ملت اظهار کرد: وقتی بخشنامه‌ها پشت درهای

محمدجعفر ایرانی، عضو هیات‌مدیره بانک توسعه تعاون با بیان اینکه رقابت بین تولیدکنندگان در داخل برای کشور ارزش‌افزوده ایجاد نمی‌کند، گفت: در صادرات رقابت واقعی رقم می‌خورد. صادرات به جغرافیایی بزرگ‌تر برای موفقیت در میدان رقابت تولیدکننده را وادار به خلاقیت و نوآوری می‌کند. وی افزود: خلق فرصت و کاهش هزینه تمام‌شده به‌ویژه برای شرکت‌های کوچک‌تر امری ضروری است. به‌طور قطع باید هزینه تولید برای رفتن به سوی صادرات کاهش پیدا کند.

## گشایش دروازه‌های جدید با وجود تحریم



پیمان پژوهنده، دبیر همایش فرصت‌های تجاری و سرمایه‌گذاری در صنعت مبلمان و صادرات با اشاره به اهداف برگزاری این رویداد گفت: ما با تمام تحریم‌ها و خودتحریمی‌ها جنگیده‌ایم و فرصت‌هایی جدید خلق کرده‌ایم. به‌طور قطع این تلاش‌ها استمرار دارد و بازارهای بیشتری به‌دست خواهیم آورد. وی با اشاره به حضور نمایندگان کشورهای خارجی در نمایشگاه مبلمان کشور اظهار کرد: نمایندگانی از کشورهای عمان، لبنان، قطر، امارات، روسیه، پاکستان، افغانستان، عراق، ازبکستان و... در نمایشگاه حاضر بودند که با توجه به رویکرد صادرات‌محور بودن همایش، افق روشن پیش‌روی تولیدکنندگان به‌شمار می‌رود. وی تأکید کرد: با تعامل و تبادل نظر، می‌توان دروازه‌های جدیدی را به روی کشور گشود.

وی با بیان اینکه کشورهای همسایه، بازار خوبی برای صنعت میل کشور هستند، یادآور شد: باید تلاش کنیم سهم کشور را از این بازار پس بگیریم و این میسر نمی‌شود؛ مگر با کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، همراهی نهادها در کاهش هزینه‌ها و حمایت از تولید داخلی. پژوهنده در بخش پایانی اظهارات خود تأکید کرد: رویکرد صادرات‌محور، صنایع کوچک را از بحران خارج می‌کند و ما در این مسیر گام برداشته‌ایم.

عکس: سمنعت



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: نتیجه این امر شکل‌گیری شهرک‌های صنعتی تخصصی در کشور بوده که ریسک سرمایه‌گذاری در تولید را کاهش می‌دهد. رسولیان در پایان سخنان خود با اشاره به بحث آموزش و اهمیت برگزاری نمایشگاه‌های بین‌المللی عنوان کرد: در حوزه آموزش خلأ وجود دارد و آموزش فقط آموختن نکات فنی نیست؛ بازاریابی هم موضوع مهمی در یافتن بازارهای هدف برای صادرات است. برگزاری نمایشگاه‌های بین‌المللی و ایجاد کنسرسیوم صادراتی از دیگر راهکارها برای کسب درآمد بیشتر در صنایع و اقتصاد به‌شمار می‌رود.



برای تحقق این هدف جامعه تولید باید در تصمیم‌سازی‌ها دخیل باشد. ایزدخواه با تأکید بر اینکه ظرفیت جهش تولیدی و اقتصادی فراهم است، بیان کرد: دلیل عقب افتادن از برنامه‌های توسعه‌ای پریشانی در حکمرانی بوده و اینکه کار به اهل آن واگذار نشده است. این نماینده مجلس یادهم در پایان گفت: صنعتگر خرد جمعی تولید است و اتحادیه‌ها نقش ریل‌گذاری در مدیریت تولید و صادرات را دارند و با کمک آنها می‌توان به اهداف رشد و توسعه دست یافت.



صنعت از دست داد، در حالی که این صنعت با هنر ایرانی می‌تواند به خلق محصولات پرتقاضا بپردازد. عضو هیات‌مدیره بانک توسعه تعاون در پایان سخنان خود به ریسک‌های این صنعت اشاره کرد و گفت: ریسک‌های مختلفی برای صادرات وجود دارد، اما مهم‌ترین آنها ریسک روابط سیاسی، ریسک تصویب قوانین، ریسک بازار ارز و ریسک لجستیک است تا محصولی از مبدأ به مقصد برسد.



یک میلیارد دلار برسد. رئیس اتحادیه صنف درودگران و مبلمان‌سازان با بیان اینکه بازار مواد اولیه مبلمان انحصاری است، گفت: تولیدکنندگان مواد اولیه مورد نیاز این صنعت انحصاری عمل می‌کنند و محصولات را با قیمت‌های بالا در اختیار صنایع پایین‌دست قرار می‌دهند و نهادهای نظارتی کنترل جدی بر بازار تامین مواد اولیه ندارند. عباسی با بیان اینکه بازار میل تولیدکننده ایرانی در اختیار مبلمان‌سازان روسی و ترکیه است، گفت: دولتمردان و قانون‌گذاران در سیاست‌گذاری باید نظر مشورتی فعالان صنعت را هم جویا شوند تا دوباره صادرات رونق گیرد.

## حال تولید خوب نیست

علیرضا عباسی، رئیس اتحادیه صنف درودگران و مبلمان‌سازان در ادامه این همایش با بیان اینکه حال تولید خوب نیست، گفت: اتحادیه برای دعوت از تجار خارجی تلاش زیادی کرد و برگزاری نمایشگاه بین‌المللی یکی از راهکارها برای صادرات است. وی افزود: صنعت میل صنعتی زودبازده است؛ بنابراین کشورها اهمیت زیادی به آن می‌دهند. وی ادامه داد: سال‌های ۸۳ و ۸۴ سالانه حدود ۴۰۰ میلیون دلار میل وارد کشور می‌شد که امروز این رقم به صفر رسیده است.

در حال حاضر نه تنها نیاز کشور از طریق تولیدات داخلی تامین می‌شود که بخشی از محصول نیز صادر می‌شود؛ البته آمار ۶۰ تا ۷۰ میلیون دلار آمار مطلوبی نیست و این عدد می‌تواند به بالای

## سخن پایانی

پس از پاندمی کرونا و گذر از شرایط سخت تحریم، تولیدکنندگان صنایع به‌دنبال بازارهای هدف جدید هستند و در این راستا صنعتگران مبلمان کشور که از این صنعت به‌عنوان

حوزه‌ای زودبازده نام می‌برند بازار ۴۰۰ میلیون نفری منطقه را هدف گرفته‌اند. البته برای تصاحب این بازارها همراهی دولت و مشارکت دادن بخش خصوصی در تصمیم‌گیری‌ها الزامی است.



# کمبود سرمایه، مشکل بنگاه‌های اقتصادی



اگر راه و روش بانک‌ها مثل بورس درست بود، فضای بهتری برای تامین نقدینگی بنگاه‌ها به‌وجود می‌آمد

یکی از مهم‌ترین چالش‌های بخش معدن به‌ویژه در چند سال اخیر که موجب کندی رشد و توسعه این بخش شده است، کمبود سرمایه است. سرمایه‌گذاری در بخش معدن از یک‌سوی نیازمند نقدینگی فراوان است و از سوی دیگر با چالش‌هایی از جمله پیچیدگی‌های فنی و اقتصادی، دیربازده بودن معدن، ریسک فراوان، تغییر ناگهانی قوانین و مقررات مربوط به معدن، کمبود با نبود ماشین‌آلات مناسب و... روبه‌رو است که جذابیت سرمایه‌گذاری را کاهش داده است. مجموعه این عوامل مشکلی را ایجاد کرده است که فعالان بخش معدن مدتی است نسبت به عواقب آن هشدار می‌دهند. یکی از تبعات کاهش ورود سرمایه و افزایش فشار مالی به بنگاه‌های کوچک، از دست رفتن صرفه اقتصادی

و توقف فعالیت این بنگاه‌ها می‌شود. اما این همه ماجرا نیست و نبود سرمایه بنگاه‌های بزرگ را هم به‌سوی کاهش بهره‌وری و از دست رفتن نیروی انسانی ماهر سوق می‌دهد؛ این در حالی است که همسایگان جنوبی کشور که تاریخچه و سابقه فعالیت چندانی در بخش معدن و صنایع معدنی ندارند، با سرمایه‌گذاری کلان در این بخش و قراردادهای کلان با شرکت‌های بزرگ معدنی دنیا، آینده‌پزایی را برای خود در این بخش طراحی کرده‌اند. در گزارش امروز نگاه‌نگاهی داریم به آخرین اظهارنظرهای فعالان معدن درباره چالش کمبود سرمایه‌گذاری در این بخش و تبعات نگران‌کننده ناشی از آن.

## فشار مالی بر بنگاه‌های معدنی

معدن کشور، بیان کرد: تضمین آینده صنایع معدنی، تولید و تضمین مواد اولیه اکتشاف و صنایع معدنی از جمله اساسی‌ترین اصل این بخش است. نادری ادامه داد: متأسفانه مهم‌ترین توسعه‌ها در صنعت فولاد کشور با سرمایه‌گذاری خارجی تامین شده است. شرکت‌های همچون فولاد مبارکه یا فولاد هرمزگان در ابتدا برای جذب سرمایه از بانک‌های خارجی کمک گرفتند. مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری صدرتأمین اشاره‌ای به بخش انرژی موجود در کشور کرد و ادامه داد: کشور ما با دارا بودن حدود ۱۲ میلیون زغال‌سنگ تاکنون نتوانسته است به نحو درست و مناسبی از این منابع برای تامین انرژی موردنیاز کشور استفاده کند. درحالی که شایسته است در این حوزه فعالیت‌های بیشتری صورت گیرد.

نظام بانکی تامین مالی خارجی، قراردادهای مشارکتی و تامین مالی پروژه‌ای می‌تواند موثر واقع شود. وی تصریح کرد: سهم بازار سرمایه در تامین مالی اقتصاد ایران ۱۸ درصد است و ۷۱ درصد تسهیلات در حوزه صنعت و معدن، سرمایه در گردش است، درحالی که توسعه تنها ۴ درصد از تسهیلات را به خود اختصاص داده است. مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری صدرتأمین اظهار کرد: اگر پیش زمینه‌های تامین سرمایه در زنجیره آهن و فولاد، به‌خصوص در جایگاه صنعت و صنایع معدنی به‌درستی ایجاد شود، می‌توانیم نوید افزایش سرمایه‌گذاری خارجی را بدهیم. تضمین آینده صنایع معدنی، تولید و تضمین مواد اولیه اکتشاف و صنایع معدنی از جمله اساسی‌ترین اصل این بخش است. نادری درباره اهداف اکتشاف و سرمایه‌گذاری در توسعه

در حوزه صنعت و معدن، سرمایه در گردش است، درحالی که توسعه تنها ۴ درصد از تسهیلات را به خود اختصاص داده است. به گزارش بازار، امیرحسین نادری گفت: چادرمو باعث می‌شود مواد اولیه موردنیاز سایر صنایع به شیوه پایدارتری تامین شود. وی ادامه داد: به‌کارگیری چنین استراتژی‌هایی سبب می‌شود مواد اولیه داخلی در اختیار رشد تولید ملی قرار بگیرد و این رویکرد، تحریم‌های سایر کشورها را نیز خنثی می‌کند.



نادری تامین مالی را مهم‌ترین چالش بخش صنایع معدنی معرفی کرد و گفت: این حوزه مهم‌ترین چالشی است که در بخش صنایع معدنی وجود دارد و باید هر چه سریع‌تر این چالش برطرف شود. وی اظهار کرد: کشور ایران ظرفیت‌ها و ظرفیت‌های بسیار بالایی در بخش معدن دارد، به‌عنوان مثال با داشتن بیش از ۶۰ نوع ماده معدنی در کشور این امکان وجود دارد که انواع تولیدات داخل رونق رشد بهتری را تجربه کنند. **تأمین پیش‌زمینه‌های جذب سرمایه** نادری درباره بخشی از مهم‌ترین راهکارهای تامین مالی حوزه معدن کشور گفت: در بخش بازار سرمایه انتشار اوراق، عرضه اولیه، مشارکت مردمی و افزایش سرمایه و همچنین در بخش

مدیرعامل شرکت تجلی توسعه معدن و فلزات گفت: درحال حاضر از نظر مالی، فشار زیادی بر شرکت‌های معدنی و صنایع معدنی وارد می‌شود که همین مسئله جای نگرانی بسیار دارد و اگر تا ۲ سال دیگر مشکلات مالی بخش‌های مختلف معدنی برطرف نشود، قطعاً تحمل این بنگاه‌ها تمام شده و نمی‌توانند روند کاری خود را ادامه دهند.



به گزارش فلزات آنلاین مرتضی علی‌اکبری گفت: این مشکلات که فعالیت معدنی را با چالش‌های گوناگونی روبه‌رو کرده، تنها گریبان شرکت‌های کوچک را نگرفته است، بلکه باید برای شرکت‌های بزرگی مانند چادرمو، گل‌گهر و فولاد مبارکه هم احساس ترس و نگرانی داشت زیرا روی این شرکت‌ها هم فشار مالی زیادی وجود دارد و قطعاً تا چند سال آینده با مشکلات بیشتری هم مواجه خواهند شد.

وی تصریح کرد: شرکت‌های بزرگ معدنی در حال انجام وظایف دولتی خود هستند؛ برای همین لازم است که حمایت‌های بیشتری متوجه این شرکت‌ها شود تا به دلیل مشکلات مالی دچار مشکل نشده و شرایط به‌گونه‌ای نشود که نتوانند طرح‌های تولیدی و توسعه‌ای خود را انجام دهند.

### اصلاح روش بانک‌ها

مدیرعامل شرکت تجلی توسعه معدن و فلزات عنوان کرد:

## سخن پایانی

اولیه، جذب مشارکت مردمی، جذب سرمایه بانکی، تامین مالی خارجی، قراردادهای مشارکتی و تامین مالی پروژه‌ای. روشن است که با این ظرفیت مغفول مانده برای سرمایه‌گذاری در بخش معدن کشور باید هر چه سریع‌تر عزم خود را برای افزایش فعالیت رساندن ظرفیت‌ها جزم کند و همزمان نسبت به شناساندن هرچه بیشتر ظرفیت‌ها به مردم اقدام کند.

کشور ایران از ظرفیت‌های بسیار بالایی در بخش معدن برخوردار است، و قابلیت آن را دارد که با توسعه فعالیت در این بخش بهره‌مندی خود را از مزایای اقتصادی معدن افزایش دهد. **تأمین پیش‌زمینه‌های جذب سرمایه** به گفته فعالان این بخش از جمله راهکارهایی که برای جبران کمبود سرمایه در بخش معدن و صنایع معدنی می‌توان در نظر گرفت، عبارت است از: انتشار اوراق، عرضه

## آگهی مناقصه عمومی

**شهرداری زنجان در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی بر اثر شرایط قید شده در اسناد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید.** کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. مناقصه گران می‌توانند از تاریخ **۱۴۰۲/۴/۱۹** تا **۱۴۰۲/۴/۲۵** جهت دریافت اسناد به سامانه ستاد ایران مراجعه نمایند.

**اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات پیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پیشنهادات: ۰۲۴۳۳۴۷۰۳۶**

ردیف	عنوان مناقصه	مبلغ برآورد به ریال	میزان سپرده شرکت در مناقصه بریال	حداقل رتبه و گرایش مربوطه
۱۴۰۲-۳۷	خرید قطعات پله‌های برقی روبروی فروشگاه رفاه	۱۷/۱۰۰/۷۶۰/۰۰۰	۸۵۶/۰۰۰/۰۰۰	اشخاص حقیقی و حقوقی فعال در زمینه موضوع مناقصه

مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری زنجان

## «آگهی فراخوان»

شرکت سنگ آهن گهر زمین (سهامی عام)

شرکت سنگ آهن گهر زمین در نظر دارد نسبت به شناسایی شرکت‌های بازرگانی که قادر به خرید کدله سنگ آهن با عیار میانگین ۶۵ درصد با ترم فروش (FAS) INCOTERMS 2020 (به‌صورت تحویل در انبار مشتری در بندرعباس) و فروش این محصول در بازارهای خارجی نظیر چین، ترکیه، هند، عمان و... اقدام نماید؛ لذا از تمامی شرکت‌های توانمند که طی دو سال گذشته بیش از ۵۰۰ هزار متریک تن محصولات معدنی را صادر نموده‌اند، دعوت می‌نماید ضمن ارائه اصل نامه نمایندگی از شرکت تولیدکننده خارجی، تمامی مدارک مثبت مالی و بازرگانی شرکت‌های ایرانی و خارجی خود را حداکثر تا تاریخ **۱۴۰۲/۰۴/۳۱** از طریق ایمیل رسمی شرکت مادر به [commercial-dep@goharzamin.com](mailto:commercial-dep@goharzamin.com) تسلیم نمایند. همچنین آن شرکت می‌بایست تمهیدات لازم را برای برگزاری جلسه با حضور مدیران ارشد شرکت مادر (End user) و بازدید از کارخانجات مربوطه نیز برای نمایندگان شرکت گهر زمین در نظر داشته باشد.

بدیهی است ارائه این مدارک، هیچگونه حقی را برای شرکت‌کنندگان در این فراخوان ایجاد نمی‌کند و شرکت سنگ آهن گهر زمین در زمینه بررسی و پاسخ‌دهی به شرکت‌کنندگان این فراخوان کاملاً مختار است.

جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با شماره تلفن‌های **۰۲۱-۵۷۲۳-۱۶۷۳** داخلی و شماره همراه **۰۹۱۲۴۶۰۳۶۹۱** تماس حاصل فرمایید.

وبسایت: [www.goharzamin.com](http://www.goharzamin.com)

شرکت سنگ آهن گهر زمین

## آگهی مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی خودروی پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۶ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۳۵۸۶۰۰۹۹۶ به شماره شناسی ۲۱۷۰۰۲۴ به شماره پلاک ۸۷۸-۸۹-ایران ۱۷ به نام فرشته روشنگر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

## «آگهی فراخوان»

شناسایی ارائه‌دهندگان خدمات پیمانکاری معدنی

**شرکت کانی کاوش آرتا غدیر در نظر دارد نسبت به شناسایی ارائه‌دهندگان خدمات پیمانکاری معدنی اقدام نماید.** لذا از شرکت‌های دارای سابقه در زمینه فروش و انجام خدمات پیمانکاری مانند تسطیح، خاکبرداری، جاده‌سازی و تراشه‌زنی با استفاده از ماشین‌آلات معدنی نظیر بیل مکانیکی، بولدوزر، گریدر، لودر که دارای صلاحیت و حسن انجام کار از کافر ماهای قبلی می‌باشند تقاضا می‌گردد در صورت تمایل حداکثر طی **۷ روز کاری** از تاریخ آگهی نسبت به ارسال سوابق و تجربیات خود در ۲ سال گذشته، مدارک دال بر توانایی فنی، مالی و مدیریتی و... به همراه اطلاعات شرکت را در قالب فیزیکی و فایل الکترونیکی به آدرس ذیل ارسال نمایند.

لازم به ذکر است دریافت مدارک به منظور شرکت در فراخوان هیچ تعهدی مبنی بر انعقاد قرارداد، برای این شرکت ایجاد نخواهد کرد.

**آدرس:** تهران - خیابان شریعتی، خیابان کلاهدوز، سه‌راه نشاط ابتدای خیابان اخلاقی غربی پلاک ۴ - طبقه اول - شرکت کانی کاوش آرتا غدیر

تلفن: ۰۲۱-۲۶۶۰۳۹۷۹

پست الکترونیک: [artaghadir@gmail.com](mailto:artaghadir@gmail.com)

شرکت کانی کاوش آرتا غدیر



## آگهی مناقصه عمومی تجدید شده شماره ۱۴۰۲/۲۵/ع (نوبت دوم)

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد پروژه **اجرای حفاری ۵ حلقه چاه زهکشی و آزمایش پمپاژ در محدوده معدن شماره ۱** خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر با رتبه حداقل ۴ در رشته کاوش‌های زمینی از سازمان برنامه و بودجه واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به وبسایت این شرکت به نشانی [WWW.GEG.IR](http://WWW.GEG.IR) بخش مناقصه و مزایده مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تامین‌کنندگان دانلود نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکت ساعت **۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۳۱** در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع یادبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز **یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۵** مقرر شده است. شایان ذکر است فرمت ضمانت‌نامه‌های شرکت در مناقصه بایستی عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه تهیه گردد. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون حیران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر



## آگهی فروش املاک و مستغلات

شرکت آهن و فولاد صنیع کاوه تهران در نظر دارد املاک مازاد و تملیکی خود واقع در شهر ارومیه، خیابان کاشانی، انتهای کوی کیوان را از طریق مزایده عمومی واگذار نماید. لذا متقاضیان محترم می‌توانند برای اخذ اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مزایده از تاریخ **۱۴۰۲/۰۴/۲۴** به مدت یک هفته کاری در ساعات اداری به نشانی تهران، کیلومتر ۱۲ بزرگراه آیت‌الله سعیدی، بعد از مصلی چهاردانگه، پلاک ۲۲۰ واحد اعتبارسنجی مراجعه و یا در ساعات اداری با شماره تلفن **۰۲۱-۵۵۲۵۰۳۱۰** تماس حاصل نمایند.

شرکت آهن و فولاد صنیع کاوه تهران





ما  
در خلا نیستیم

علی‌نصر ناسر افشانی  
استاد دانشگاه و فعال معدنی

مسئولیت اجتماعی، مفهومی غربی است که از اواسط قرن بیستم و زمانی به وجود آمد که بنگاه‌های اقتصادی دریافتند که جدا از مسئله افزایش سود اقتصادی که در نتیجه فعالیت‌های خود به‌دست می‌آوردند، جزئی از جامعه هستند و بنابراین باید به مسئولیت‌های خود در برابر آن عمل کنند.

به‌این ترتیب، بنگاه‌های اقتصادی برای تاثیر گذاری در جامعه نقش‌هایی برای خود تعریف کرده‌اند. به‌عنوان مثال، حفاظت از محیط‌زیست برعهده هر فرد، سازمان و بنگاه اقتصادی است، در برابر حفظ آن مسئول است و نمی‌تواند نسبت به آن بی‌توجهی کند، زیرا ما در خلا و جدا از محیط پیرامون خود نیستیم و باید در زمینه‌هایی که وجدان بشری را تحت‌تاثیر قرار می‌دهند، مسئول و پاسخگو باشیم.

علاوه بر موضوع حفظ محیط‌زیست، توسعه کسب‌وکار و اشتغال‌آفرینی، کمک به بهبود شرایط اجتماعی و... از جمله مفاهیمی است که از نیمه قرن گذشته به این‌سو، بعد از گسترش شرکت‌های اقماری و ابرشرکت‌ها کم‌کم وارد حوزه کسب‌وکارها شده. برای مثال، موضوع حذف کاغذ از فعالیت‌های اداری یکی از اقداماتی است که در قالب مسئولیت اجتماعی تعریف شده یا پیشگامی در اقدامات فرهنگی یا ارتقای دانش عمومی و... موضوعاتی است که صاحبان شرکت‌ها تلاش می‌کنند تا در آن دخیل شوند و این فعالیت‌ها را نوعی تبلیغ مثبت برای کسب‌وکار خود می‌دانند.

البته شاید بتوان گفت این موضوعات هنوز در کشور ما شکلی نمایشی دارند و چون کپی‌برداری از دیگر کشورها است، به‌جایگاه اصلی خود دست پیدا نکرده و معمولاً در مجموعه‌های متوسط و کوچک به‌عنوان شعار مطرح می‌شود، اما در عمل الزامی برای انجام آن نیست، اما در کشورهای پیشرفته به این موضوعات بسیار توجه می‌شود و آن را جزو الزامات مجموعه خود می‌دانند.

مسئولیت اجتماعی بخشی از تهید اخلاقی کسب‌وکارها و نسبت به جامعه‌ای است که در آن یا گرفته‌اند و تعهد به این بخش، علاوه بر ایجاد خوشنامی برای صاحبان آن کسب‌وکار، جامعه را هم منتفع می‌کند.

اگر این فعالیت‌ها براساس برنامه‌ریزی و زیرنظر سیستمی هدفمند و یکپارچه باشد، می‌تواند نتایج قابل توجه و چشمگیری به بار آورد. بنابراین، باید از پیش روشن باشد که این بنگاه اقتصادی، چه نتایجی را می‌خواهد داشته باشد و چه مسئولیت‌هایی را می‌تواند در قبال جامعه پیرامون خود برعهده بگیرد. به‌عبارت‌دیگر، این تلاش‌ها و اقداماتی که به‌شکل پراکنده انجام می‌شود، راه به‌جایی نمی‌برد و باید سازماندهی و مدیریت شود تا تاثیر قابل توجهی ایجاد کند.

اما چطور فرهنگی که بر اصل افزایش سودآوری و کسب ثروت بنا شده است، به این نوع از فعالیت‌ها گرایش پیدا می‌کند؟ آیا تنها به دلایل انسان‌دوستانه و خیرخواهانه است یا در کنار آن مزایایی هم برای کسب‌وکار خود متصور هستند؟ روشن است که در هر اقدامی تنها انگیزه‌های خیرخواهانه در میان نیست. یکی از آثار مثبت این قبیل اقدامات، تبلیغ برای بنگاه اقتصادی است. یکی از بهترین راه‌های نفوذ در دل افراد جامعه، بسته به شرایط فرهنگی و امکانات اجتماعی و اقتصادی کشور، ورود به حوزه‌هایی است که جزو دغدغه‌های جمعی به‌شمار می‌روند و واکنش نشان دادن به آنها است. بنابراین، می‌تواند حمایت از کودگان یا برای افزایش امکانات رفاهی در مناطق دورافتاده و... اختصاص می‌دهند و شاید بتوان گفت به‌اندازه چندین و چند برابر تبلیغات مرسوم توجه‌ها را به خود جلب می‌کنند و مقبولیت عمومی کسب‌وکار را افزایش می‌دهند. در واقع می‌توان آن را نوعی مارکتینگ دانست که براساس اصول انسانی بنا شده و اثر آن گاه بسیار بیشتر از روش‌های دیگر است.

برخی شرکت‌های معدنی داخلی، به‌ویژه بخش خصوصی گاهی از عمل به مسئولیت‌های اجتماعی چنین اقداماتی استقبال نمی‌کنند و روی خوشی به آن نشان نمی‌دهند. این موضوع علل متعددی دارد؛ شاید یکی از علت‌ها این است که هنوز این قبیل موضوعات در کشور ما شکلی نمایشی دارد و ساختار فرهنگی شرکت و بنگاه‌های اقتصادی اهمیت و ضرورت آن را به‌خوبی درک نکرده‌اند. به‌گمان من، باید این فعالیت‌ها جزو رزومه شرکت‌ها قرار گیرد و برای مثال، در قراردادهای دولتی شرکتی که فعالیت‌هایی در این زمینه دارد و از خوشنامان عرصه مسئولیت‌های اجتماعی است، امتیازی دریافت کند.

علاوه بر این، می‌توان به شیوه دیگر کشورها قوانین و مقرراتی در نظر گرفت که کشورها بتوانند بخشی یا تمامی مالیات خود را در قالب مسئولیت‌های اجتماعی هزینه کنند و با ارائه مستندات دولت آن را بپذیرد. اگر در جامعه به‌شکل قانونی و رسمی بتوان این کار را انجام داد و شرکت‌ها اجازه داشته باشند تا به‌جای پرداخت مالیات به دولت آن را صرف امور خیر در منطقه کنند، به‌طورحتم این کار گسترش پیدا خواهد کرد، پس با چنین تمهیداتی می‌توان مجموعه‌ها را تشویق کرد که اقدامات خود را در این حوزه گسترش دهند و فعالیت‌های عام‌المنفعه بیشتری انجام شود.

# چشم‌انداز معدنی

## آمارگیری از معادن کلید خورد

مرکز آمار ایران از اجرای «طرح آمارگیری از معادن در حال بهره‌برداری» از یکم تیر تا یکم مهر امسال در سراسر کشور خبر داد. به‌گزارش مرکز آمار ایران، هدف از اجرای این طرح تهیه آمار و اطلاعات مربوط به عملکرد بخش معدن و محاسبه سهم آن در تولید ناخالص داخلی، مقدار و ارزش تولیدات مواد معدنی، مقدار و ارزش صادرات مستقیم، ارزش‌افزوده، ترکیب نیروی انسانی، مقدار استخراج مواد معدنی و ارزش سرمایه‌گذاری آن، اعلام شده است. آمارگیری از فعالیت‌های مربوط به معادن کشور و انتشار مستمر نتایج آن، از سال ۱۳۳۲ در وزارت

## گزارش درباره آسیب‌های زیست‌محیطی معدنکاری

# «آیفون» مخرّبتر است یا معدن؟

گیتا جاودانی  
editor@smtnews.ir

معدنکاری و محیط‌زیست ۲ موضوعی است که همواره رودرروی هم قرار دارند. این کشمکش آن‌قدر جدی شده است که برخی از طرفداران افراطی حمایت از محیط‌زیست خواستار پایان دادن به این فعالیت و تعطیلی معادن هستند. اما مطالعات جدید نشان داده است اگر یک نوزاد متولد ۲۰۲۳، که در کشوری پیشرفته متولد می‌شود را به‌عنوان معیار در نظر بگیریم، متوسط نیاز این فرد به فلز و کانی، با توجه به مصارف انسان مدرن در قالب محصولات صنعتی، کشاورزی، دارویی، خودرویی شخصی و عمومی تا سن ۷۰ سالگی، ۱۰ تن خواهد بود، پس گریزی از معدنکاری نیست. بنابراین، اهمیت معدنکاری و حفاظت از محیط‌زیست هر دو برای توسعه پایدار اجتماعی و اقتصادی غیرقابل‌انکار است. در گزارش امروز **سایت**، محمدرضا خالصی، استناد دانشگاه و فعال معدن و مهدی کلاهی، استاد دانشگاه و کنشگر محیط‌زیست از دغدغه‌های خود در این‌باره می‌گویند.

## آلودگی هرگز صفر نخواهد شد

فقیر، فقط یک درصد از منابع کره زمین را استفاده می‌کنند و در مقابل یک میلیارد ثروتمند زمین ۷۲ درصد منابع را به خود اختصاص می‌دهند. میزان مصرف این ۲ طبقه اقتصادی قابل‌مقایسه نیست. پس پاسخ این پرسش که آیا می‌توان بدون آسیب به محیط‌زیست معدنکاری کرد، منفی است، اما این آسیب می‌تواند کمتر از آن مقداری باشد که استفاده از گوشی آیفون به کره زمین وارد می‌کند؛ با توجه به اینکه بشر به مواد معدنی نیازمند است و نمی‌تواند از استخراج و استفاده از معادن چشم‌پوشی کند.

### کاهش آسیب معدنکاری

در این جایگاه، موضوع معدنکاری سبب مطرح می‌شود. این موضوع چند شاخه اصلی دارد. اول اینکه بشر باید تلاش کند، نیاز خود را به معدنکاری و مواد معدنی تا حد امکان کاهش دهد. به این منظور، می‌توان به بهره‌برداری از پاتله‌های معدنی توجه بیشتری داشت. پاتله‌های معادن قدیمی منبع بسیار خوبی برای استخراج مواد ارزشمند معدنی است یا برای دستیابی به فلزات می‌توان به بازیافت و استفاده مجدد از فلزات موجود بیشتر توجه کرد. البته همه این موضوعات نه در مقیاس کوچک منطبقه‌ای بلکه باید در مقیاس جهانی مورد توجه قرار گیرد. به‌این ترتیب، باید حتی‌الامکان از معدنکاری بیشتر اجتناب کرد و در موارد ضروری با رعایت کامل نکات و اصول زیست‌محیطی فعالیت کرد تا مانع هدررفت آب و انرژی شویم. مسلمانان نیز از کار بر خور داری از تکنولوژی بهتر

محمدرضا خالصی – استاد دانشگاه و فعال معدن: معمولاً تعریف چندان دقیقی از آسیب‌های زیست‌محیطی وجود ندارد و تعاریف موجود در این‌باره باید تا حد خود زیادی اصلاح شود. به‌عنوان مثال، خودروهای معمولی از بنزین استفاده می‌کنند و مصرف بنزین خودرو برقی صفر است، اما آلایندگی یک خودرو برقی لزوماً کمتر از خودرو بنزینی نیست. خودروهای برقی با باتری لیتیومی کار می‌کند و برای تولید لیتیوم و دیگر فلزات به‌کاررفته در خودروهای برقی، باید صدها تن ماده معدنی استخراج شود. طبق تحقیقات انجام‌شده در سال‌های اول فعالیت یک خودرو الکتریکی، میزان آلایندگی کلی، یعنی آلایندگی‌هایی که در فرآیند ساخت و استفاده از آن ایجاد شده است، کمتر از یک خودرو بنزینی نیست. در بلندمدت هم شاید میزان آلایندگی این خودروها کمتر از اتومبیل‌های فعلی باشد، اما هرگز صفر نخواهد شد.

### تلخ‌تر از زهر

از اساس هیچ صنعتی با فعالیت اقتصادی دیگری بدون ایجاد آلودگی یا آسیب به محیط‌زیست امکان‌پذیر نیست. به‌طور کلی، حیات انسان به‌ویژه انسان معاصر موجب آسیب به طبیعت و محیط‌زیست شده است. نکته مهم اما تلخ ماجرا اینجاست که کشورهای پیشرفته، تلاش می‌کنند آلودگی را از خود دور کنند، حتی به قیمت اینکه بقیه نقاط دنیا روزبه‌روز آلوده‌تر شود. آنها تخریب‌های زیست‌محیطی را در مناطقی دیگر ایجاد می‌کنند و نتیجه را به کشور خود می‌برند. جالب‌توجه است که بدانییم ۱.۲ میلیارد نفر از مردم

مهدی کلاهی – استاد دانشگاه و کنشگر محیط‌زیست:

معدنکاری آثار تخریبی فراوانی به‌جا می‌گذارد. به‌وضوح شاهد هستیم اقلیمی که پیش از معدنکاری، زیستگاه گونه‌های مختلف گیاهی و جانوری بوده است، پس از معدنکاری منابع آب‌و‌خاک آلوده به‌جا می‌گذارد که خشک و عاری از گیاهان و جانوران خواهد بود. البته در بسیاری از نقاط دنیا جریان معدنکاری برقرار است، اما پیش از آغاز کار، ارزیابی‌های جامعی انجام می‌شود، پارامترهای زیست‌محیطی منطقه را می‌سنجند و با رعایت استانداردهای سختگیرانه‌ای، معدنکاری را آغاز می‌کنند و وقتی کار در یک محدوده تمام شد، نسبت به ترمیم و احیای منطقه معدنکاری شده اهتمام کامل دارند. به‌عنوان مثال، اگر بهره‌برداری از یک محدوده ۱۰ سال طول کشیده باشد، باید فرآیند رشد گیاهان در این مدت را هم محاسبه کنند و به آن پارامترهای احیا اضافه شود.

اصل اساسی کنشگری محیط‌زیست یا اصول توسعه پایدار که امروزه درباره آن صحبت می‌شود، ناظر به این است که همه فعالیت‌های اقتصادی بشری باید تداوم داشته باشد، اما شرط و شروط و پیش‌زمینه‌هایی برای آن لازم است. به‌عبارت‌دیگر، رویکرد علمی به مسائل محیط‌زیستی اصولاً رویکرد صفر و یکی نیست.

همیشه صحبت بر سر این است که اگر بخواهیم کاری انجام دهیم، باید با بررسی کامل و تهیه پیش‌زمینه‌ها اقدامات خود را به مرحله عمل برسانیم. تنها از این مسیر است که علاوه بر دستیابی به فواید اقتصادی و رفاه اجتماعی، طبیعت و محیط‌زیست هم تخریب نمی‌شود.

همکاری مرکز آمار ایران و وزارت صنایع و معادن اجرا شد. از سال ۱۳۵۲ تا سال ۱۳۵۷، مرکز آمار ایران به‌طور سالانه بخشی از معادن کشور را به‌عنوان معادن منتخب مورد آمارگیری قرار داد. از سال ۱۳۵۷ تا سال ۱۳۶۳، به‌دلیل اجرا نشدن طرح‌های آمار و نیز فراهم نبودن آمارهای ثبتی جامع، این بخش از فعالیت‌های اقتصادی دچار خلأ آماري شد. در سال‌های ۱۳۶۴ و ۱۳۶۵، مرکز آمار ایران به آمارگیری از معادن تحت‌پوشش بخش عمومی اقدام کرد. از سال ۱۳۶۷ تاکنون به‌استثنای سال‌های ۱۳۷۰ و ۱۳۸۴، آمارگیری از معادن کشور به‌طور سالانه انجام شده است.



عکس: سیمین

کشورهای پیشرفته تلاش می‌کنند آلودگی را از خود دور کنند حتی به قیمت اینکه بقیه نقاط دنیا روزبه‌روز آلوده‌تر شود. آنها تخریب‌های زیست‌محیطی را در مناطقی دیگر ایجاد می‌کنند و نتیجه را به کشور خود می‌برند



از کشوری مانند چین وارد می‌شود. این هزینه‌ها تنها مالی نیست و بخش زیادی از آن هزینه‌های زیست‌محیطی است که نسل‌های بعد می‌باید توان آن را بپردازند.

### جایگاه انسان در معدنکاری سبز

محیط‌زیست تنها دغدغه معدنکاری سبز نیست و برای مسائل و مشکلات جامعه، به‌ویژه مشکلات جوامع انسانی اطراف معدن هم اهمیت فراوانی قائل است. بنابراین، ایفای نقش در زمینه مسئولیت‌های اجتماعی یکی از اصول معدنکاری سبز است و مجموعه این موارد در کنار هم تعریف توسعه پایدار است. محیط‌زیست تنها دغدغه معدنکاری سبز نیست و برای مسائل و مشکلات جامعه، به‌ویژه مشکلات جوامع انسانی اطراف معدن هم اهمیت فراوانی قائل است. بنابراین، ایفای نقش در زمینه مسئولیت‌های اجتماعی یکی از اصول معدنکاری سبز است و مجموعه این موارد در کنار هم تعریف توسعه پایدار است. محیط‌زیست تنها دغدغه معدنکاری سبز نیست و برای مسائل و مشکلات جامعه، به‌ویژه مشکلات جوامع انسانی اطراف معدن هم اهمیت فراوانی قائل است. بنابراین، ایفای نقش در زمینه مسئولیت‌های اجتماعی یکی از اصول معدنکاری سبز است و مجموعه این موارد در کنار هم تعریف توسعه پایدار است.



امکان استفاده از خدمات صندوق‌های بین‌المللی محیط‌زیستی که برای حمایت و کمک به کشورهای در حال توسعه راه‌اندازی شده، بسیار کم است. به‌عنوان مثال، برای حل بحران‌های محیط‌زیستی باید به معاهده پاریس بپیوندیم و براساس بندهای توسعه پایدار عمل کنیم. این اقدام هم به‌نفع جامعه و هم به‌نفع ثبات سیاسی کشور است. در واقع قدرت‌هایی پایدار بوده‌اند که دانش را به خدمت گرفته و از آن به‌شکل بهینه استفاده کرده‌اند. دانش اگر در کنار قدرت قرار گیرد، سودش به همه می‌رسد و قدرت هم در پناه دانش، تداوم و استمرار بیشتری را تجربه می‌کند. بنابراین اصل در توسعه تعاملات بین‌المللی است و اگر می‌خواهیم مشکلات کلان کشور را در زمینه محیط‌زیست، اقتصاد و... رفع کنیم، باید پیش از هر اقدامی، چالش‌های بین‌المللی خود را حل کنیم.

### سخن پانانی

مخدوش می‌کند. برای اینکه بدون آسیب به طبیعت و داشته‌های طبیعی و فرهنگی کشور بتوانیم معدنکاری داشته باشیم، نیازمند فعالیت سالم هستیم. معدنکاری سالم به این معنا است که برای انجام آن، تمام تمهیدات زیست‌محیطی و مرفولوژی و حتی فضای ریخت‌شناسی در نظر گرفته شود و عملیات معدنکاری با توجه به محدودیت‌ها و ضرورت‌های آن طراحی شود.

است. هرچقدر از فناوری‌های جدیدتری استفاده کنیم، راندمان بالاتر خواهد رفت و مصرف انرژی و آب کاهش می‌یابد، به‌ویژه در کشور ما که کم‌آبی و بحران‌های مربوط به آن بسیار جدی است.

### برای نسل بعد

جالب است، بدانییم معدنکاری با اثرات مخرب کمتر، لزوماً گران‌تر از شیوه‌های رایج نیست. اتفاقاً در بسیاری از مواقع معدنکاری مدرن و استفاده از سیستم‌های اتوماتیک و تکنولوژی‌های پیشرفته در نهایت هزینه‌ها را کاهش می‌دهد.

اما چالشی که در بخش معدن کشور ما وجود دارد، موضوع کمبود سرمایه‌گذاری و تحریم است. این ۲ مانع بزرگ دست‌به‌دست هم داده‌اند، در نتیجه برای قدم گذاشتن در این مسیر با کمبود منابع مالی روبرو هستیم. در مواردی هم که مشکل مالی وجود ندارد، به‌دلیل تحریم‌ها یا قوانین، اجازه ورود تکنولوژی‌های مدرن به کشور را پیدا نمی‌کنیم.

اما چالشی که در بخش معدن کشور ما وجود دارد، موضوع کمبود سرمایه‌گذاری و تحریم است. این ۲ مانع بزرگ دست‌به‌دست هم داده‌اند، در نتیجه برای قدم گذاشتن در این مسیر با کمبود منابع مالی روبرو هستیم. در مواردی هم که مشکل مالی وجود ندارد، به‌دلیل تحریم‌ها یا قوانین، اجازه ورود تکنولوژی‌های مدرن به کشور را پیدا نمی‌کنیم. استفاده کنیم، مصرف سوخت کمتر خواهد شد، هزینه‌های تعمیر و نگهداری کاهش می‌یابد و در زمان صرفه‌جویی می‌شود که در نهایت به‌نفع معدنکار است. در حال حاضر معدنکاران به این مزیت آگاهی دارند و علاقه‌مند هستند که بهترین تکنولوژی را وارد کنند. محدودیت‌های داخلی از یک‌طرف و تحریم‌ها از طرف دیگر، راه را سبک کرده‌اند. درباره کارخانه‌ها هم به‌همین ترتیب اگر تکنولوژی به‌روز را وارد کنیم، هزینه‌های کلی تولید به‌مراتب کمتر از کارخانه قدیمی است که به‌عنوان مثال

## معدنکاری یا تخریب‌گری

### مزیت نسبی و هزینه فرصت

مزیت نسبی یکی از مفاهیم اقتصادی است که برای نخستین‌بار دیوید ریکاردو، تاجر انگلیسی قرن نوزدهمی، آن را برای بهبود وضعیت مبادلات تجاری انگلستان مطرح کرد. مزیت نسبی به‌عبارت ساده یعنی اینکه هر کشور باید براساس توانایی خود، در زمینه تولید کالاهای خاصی فعالیت داشته باشد و برای تجارت با سایر کشورها، کالاهای خود را با کالاهای دیگر معاوضه و مبادله کند. در آن زمان، انگلستان نیازمند واردات گندم بود و براساس نظر ریکاردو، این کشور باید گندم وارد و به‌ازای آن کالاهای تولید خود را صادر کند و ریکاردو علاوه بر این، نظریه نرخ خودکفایی را مطرح کرد که براساس آن، یک کشور باید برای تأمین نیازهای خود از تولید داخلی و وارداتی استفاده کند و به‌همچ‌وجه نباید بیش‌از حد به صادرات وابسته شود، اما خودکفایی در تمام زمینه‌ها نتایجی جز فقر به بار نخواهد آورد. یکی از کلیه‌ها نظریه مزیت مفهوم هزینه فرصت است که به‌معنای گزینه‌ای است که به‌دلیل انتخاب گزینه‌ای دیگری، از دست می‌رود. به‌عبارت‌دیگر، وقتی کشوری تولید یک کالا را، با توجه به هزینه کمتر آن در اولویت قرار می‌دهد، در برابر آن باید از تولید بعضی کالاها چشم‌پوشی کند.

برای مثال وقتی قرار است یک هواپیما تولید شود، قطعات آن از ۵۰ تا ۶۰ کشور گوناگون تأمین می‌شود. این نشان می‌دهد که هیچ کشوری نمی‌تواند همه چیز را در درون خود داشته باشد. دنیای امروز آن‌قدر به هم متصل و یکپارچه شده که هر کشوری به گروه دیگری از کشورهای نیازمند است که به‌دلیل همان مزیت نسبی

بوجوداینکه معدن و معدنکاری اهمیت بسیار زیادی دارد، اما حفظ محیط‌زیست، منابع طبیعی، میراث‌فرهنگی و به‌طور خلاصه هر آنچه به‌عنوان سرمایه‌های طبیعی و فرهنگی در اختیار بشر قرار دارد، اهمیت بالایی نسبت به معدنکاری دارد. ذات معدنکاری به‌شکلی است که باعث برهم‌خوردن محیط‌زیست و مورفولوژی طبیعی می‌شود و در بسیاری مواقع، منظر طبیعت را



## امضای تفاهمنامه سرمایه‌گذاری افغانستان‌ها در بندر کاسپین

بر اساس تفاهمنامه‌ای، شرکت افغانستانی ۵۰ میلیون دلار در ساخت ۳ پست اسکله در مجتمع بندری کاسپین سرمایه‌گذاری خواهد کرد. نیازی، سرپرست منطقه آزاد انزلی در مراسم امضای این تفاهمنامه با بیان اینکه سرمایه‌گذاری خارجی برای ساخت ۳ پست اسکله و پسرکرانه آن انجام می‌شود، گفت: براساس تفاهم با شرکت داخلی، سرمایه‌گذار خارجی تا ۳ ماه آینده قرارداد سرمایه‌گذاری در بندر کاسپین را امضا خواهد کرد. حجت‌الله عبدالله‌الملکی نیز در این مراسم با اشاره به اینکه در دوره جدید مدیریت در مناطق آزاد راهبرد اساسی جهانی‌سازی را

# تجارت

در دستور کار قرار داده، گفت: ذیل این برنامه ۵ برنامه تعریف شده که تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل و لجستیک و جذب سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی و داخلی ۲ راهبرد مهم است. به گزارش تسنیم، وی با بیان اینکه جذب سرمایه‌گذاری خارجی و تعریف بسته‌های جذاب برای سرمایه‌گذاری خارجی مستقیم با از طریق شرکای داخلی راهبرد مناطق آزاد است، افزود: بر اساس تفاهمنامه‌ای که امشب امضا شد شرکت داخلی با شریک افغانستانی ۵۰ میلیون دلار برای ساخت ۳ پست اسکله و پسرکرانه آن سرمایه‌گذاری صورت می‌گیرد. وی با اشاره

**زمینه‌های رشد دانش‌بنیان‌ها در صنعت هوایی بررسی شد**

# فناوران روی بال پرواز



**صنعت هوانوردی ایران یکی از مهم‌ترین صنایعی است که نزدیک به ۴ دهه تحریم‌های متعددی را تجربه کرده است.** این تحریم‌ها در مقاطعی **صنعت هوانوردی را با مشکلات جدی مواجه کرد و شرایط را برای شرکت‌های هواییمایی بیش از گذشته سخت کرده است.** گفتنی است، درصد زیادی از هزینه‌های صنعت هواییمایی کشور به ۲ مولفه فرسودگی و تعمیر و نگهداری هواپیماها برمی‌گردد. در این میان، دانش‌بنیان‌های فعال در زمینه صنایع هوایی، معتقدند با تقویت دانش‌بنیان‌ها و سرمایه‌گذاری‌های دولتی هزینه تعمیر و نگهداری هواپیما کاهش می‌یابد و می‌تواند صرفه اقتصادی زیادی برای این صنعت به‌همراه بیاورد. چندی پیش هم، محمد محمدی‌بخش، رئیس سازمان هواییمایی اذعان کرد: زیرساخت‌های بسیار خوبی در صنعت هوایی کشور وجود دارد و شرکت‌هایی که به‌صورت دانش‌بنیان کار می‌کنند، از اعتبار کافی برخوردار هستند.

**🔗 در این گزارش به نقش دانش‌بنیان‌ها در کاهش هزینه‌های مربوط به فرسودگی و تعمیر و نگهداری هواپیما پرداخته است.**

صنعت هوانوردی جزو صنایع پیشرو و پیشران در دنیا و در لبه تکنولوژی قرار گرفته است. باتوجه به ارزش ۱۱ میلیارد دلاری بازار ناوگان هوایی، بازار ۵ میلیارد دلاری تعمیر و نگهداری و بازار تحقیق و توسعه به ارزش یک میلیارد دلار که زمینه ایجاد بازاری ۱۷ میلیارد دلاری را فراهم آورده است، باید گفت، توسعه ناوگان هوایی کشور متناسب با میانگین جهانی، می‌تواند زمینه‌ساز ایجاد ۳۴۱ هزار شغل شود. گفتنی است، کشور حداقل

### حمل‌ونقل هوایی اقتصاد آفرین است

هستیم تا با حمایت از طرح‌های دانش‌بنیان و فناورانه، زمینه را برای پیشرفت کشور در این صنعت فراهم کنیم. وی افزود: خوب است بازار صنعت هوایی در اختیار شرکت‌های دانش‌بنیان قرار بگیرد. در اختیار داشتن این بازار می‌تواند کمکی جدی به رونق این شرکت‌ها از یک‌سو و ایجاد اشتغال و رونق صنعت هوایی کشور از سوی دیگر داشته باشد. برنامه جدی معاونت علمی و فناوری، کمک به بازارسازی برای شرکت‌های فعال در صنایع هوایی است. تجربه نشان داده است، در مقاطع و بخش‌هایی از این صنعت که مورد توجهات خوبی قرار گرفت، شاهد دستاوردهای ارزشمندی هستیم، اما لازم است در سایر بخش‌ها نیز که در ابتدای راه

### صنعت هوایی، نیازمند کمک‌های دولتی

هستند، اما پشتیبانی و سرمایه اولیه دولتی موج رشد و پیشرفت آنها شده است. سلطان‌محمد گفت: توسعه و پیشرفت در حوزه صنایع هوایی از توان شرکت‌های کوچک خصوصی خارج و نیازمند سرمایه‌گذاری دولتی است، چرا که صنعت هواییمایی یک صنعت سرمایه‌بر است و هزینه‌های زیادی را می‌طلبد تا به تولید برسد، همچنین زمان زیادی هم می‌طلبد تا شرکتی بتواند در این زمینه رشد کند و توسعه یابد. تولیدات در این صنعت زمانی می‌تواند مورداستفاده قرار گیرد که استانداردهای جهانی آن را تایید کرده باشند تا در نهایت به چرخه مصرف برسد.

وی افزود: تامین ایمنی، دیگر موضوعی است که اهمیت زیادی دارد و بی‌شک برای تامین ایمنی باید سرمایه دولتی در جریان توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان این حوزه قرار بگیرد. باتوجه به برگشت درازمدت سرمایه در حوزه صنایع هوایی، غیرممکن است که بخش خصوصی بتواند آغازگر این حوزه

### بسیاری از امکانات ناوگان هوایی ما از رده خارج شده‌اند

در صنعت هوانوردی می‌توانند نقش یک حلقه از زنجیر صنعت هوانوردی را برعهده بگیرند. در واقع، تولید یک دانش‌بنیان در راستای تولیدات دیگر دانش‌بنیان‌ها است.

وی افزود: به‌طور کلی انتظار نمی‌رود یک شرکت دانش‌بنیان در چند سال آینده توانایی ساخت هواپیما را داشته باشد، چرا که صنعت هوانوردی در زمره صنایعی است که به‌طورمعمول با رویکرد برون‌سپاری اداره و تجهیزات آن مونتاژ می‌شود. در هیچ جای دنیا هم چنین انتظاری را نمی‌توان از یک شرکت هوانوردی و هواییمایی داشت که صفر تا صد این صنعت را خود عهده‌دار باشد؛ برای مثال شرکت‌هایی نظیر بوئینگ و ایرباس همگی چندملیتی هستند.

وی معتقد است: شرکت‌های دانش‌بنیان موفق‌تری در کشور وجود دارند که می‌توانند با اتحاد در همکاری

است که توسط متخصصان دانشگاه امیرکبیر، جمعی از متخصصان و فعالان فناور شرکت‌های دانش‌بنیان برداشته شده است. در این پروژه که زمینه‌ساز ساخت هواییمای مسافربری با ظرفیت ۲۲ نفر و روی پلنفرم هواییمای ایران ۱۴۰ است، بیش از ۸ دانشجوی دکتری و بیش از ۴۰ کارشناس ارشد و شرکت‌های دانش‌بنیان در این پروژه همکاری می‌کنند. یک شرکت دانش‌بنیان به‌عنوان طراح محوری جت مسافربری ایران‌ساخت

### سفر با جت ۷۲ نفره ایرانی

فعالیت دارد. هواییمای ایران جت ۷۲ می‌تواند تمامی مسیرهای شهرهای ایران و بسیاری از شهرهای غرب آسیا را حتی در شرایط گرم و مرتفع، بدون کاهش مسافر پوشش دهد. افزایش رضایت مسافران، قدرت موتور کافی برای برخاستن از باندهای گرم و مرتفع، جلوگیری از کاهش مسافر و ارتفاع پرواز، کاهش تعداد خرابی‌های ناشی از موتور، تنها بخشی از مزایای جت ۷۲ نفره ایران ساخت به‌شمار می‌رود.



دولتی نظیر معاونت علمی صندوق‌های مربوطه اتفاق بیفتد. ساخت پهپاد می‌تواند یک عرصه مهم برای فناوران به‌حساب بیاید. به‌عبارت

روشن‌تر، اگر دانش‌بنیان‌ها در این زمینه فعالیت کنند، برد بیشتری را تجربه می‌کنند. وی ادامه داد: بی‌شک توان کافی برای توسعه صنعت هوایی دارند و می‌توانند نقش‌آفرینی کنند. برای بالفعل شدن ظرفیت‌های دانش‌بنیان در صنایع هوایی افزون بر سرمایه‌گذاری، نیازمند توسعه زیرساخت‌های آزمایشگاهی هستیم. متأسفانه به‌دلیل فراهم نکردن زمینه برای رشد دانش‌بنیان‌ها، بسیاری از نخبگان این حوزه جذب شرکت‌های بزرگ هواییمایی در سراسر جهان شدند و امروز در کشورهای پیشرفته و شرکت‌های رده بالای صنعت هوایی دنیا فعالیت می‌کنند.



برنده توسعه فعالیت‌های دانش‌بنیان دانست و افزود:

### سخن پایانی

باتوجه به موارد گفته‌شده، یکی از معضلات سفرهای هوایی در کشور افزایش نرخ بلیت هواپیما در یک یا ۲ سال اخیر است. باتوجه به اینکه برخی صاحبان ایرلاین‌ها بهانه‌هایی از جمله فرسودگی و هزینه تعمیر و نگهداری هواپیماها را دلیل این افزایش نرخ می‌دانند، اما کارشناسان معتقدند فرسودگی یا هزینه نگهداری قطعات هواپیما بهانه‌ای بیش نیست و شاید این افزایش نرخ، ریشه در دیگر معضلات اقتصادی از جمله تورم و افزایش نرخ در اغلب حوزه‌ها دارد. اینک می‌دانیم فعالیت در صنعت هوانوردی ایران یکی از دشوارترین فعالیت‌ها در مقایسه با سایر صنایع است؛ تحریم‌ها و فرآیند دشوار اخذ استانداردهای بین‌المللی از دلایل اصلی فعالیت دانش‌بنیان‌ها در این عرصه است.

## ناوگان هوایی ایران از استانداردها پیروی می‌کند

محمدرضا خواجه

مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان پروایا

امروزه در کشور شرکت‌های دانش‌بنیان وجود دارند که سیستم‌ها و قطعات بسیار ارزشمندی را تولید می‌کنند و تعداد زیادی از شرکت‌های هوانوردی هم از آن استفاده می‌کنند اما توانایی صادرات این محصولات وجود ندارد. از آنجایی که قوانین مدون و مشخصی در کشور در حوزه تولیدات دانش‌بنیان نداریم، بیشتر تولیدات شرکت‌های دانش‌بنیان در این عرصه با چالش‌هایی مواجه می‌شوند از جمله اینکه باتوجه به تحریم‌های موجود معمولاً این تولیدات از دریافت استانداردهای بین‌المللی باز می‌مانند، اما نظارت‌های دقیق میدانی و آزمایشگاهی در داخل کشور انجام می‌شود. در کل می‌توان با تکیه بر دستان پرتوان دانش‌بنیان‌ها نیازهای صنعت هوانوردی را مرتفع کرد. یکی از معضلات شرکت‌های دانش‌بنیان نبود اعتماد از سوی شرکت‌های هواییمایی است. اگر دانش‌بنیان‌ها تمام استانداردهای جهانی را هم رعایت کنند، باز هم این بی‌اعتمادی وجود دارد. با این حال شرکت‌های دانش‌بنیان توانستند در این مسیر موفق عمل و تا حد قابل قبولی بخشی از نیازهای صنعت هوانوردی را تامین کنند، حال اگر از محصولات دانش‌بنیان هم استفاده نکنند، از محصولات خارجی استفاده می‌کنند.

به اعتقاد من بسیاری از شرکت‌های دانش‌بنیان که در این عرصه فعالیت می‌کنند، نه‌تنها می‌توانند بخش زیادی از نیاز کشور را برطرف کنند بلکه می‌توانند محصولات‌شان را به کشورهای اطراف هم صادر کنند. در کل ما امروزه توانایی صادرات قطعات هواپیما را در جهان داریم به‌شروط اینکه تحریم‌ها برداشته شود. هواییماهای ایران به‌لحاظ فنی و کیفیت پرواز یا هواییماهای کشورهای پیشرو در صنعت هواییمایی نظیر امارات، عربستان و... تفاوتی ندارند، چرا که شرکت‌های هواییمایی در ایران توجه زیادی به چک قطعات دارند. در شرایطی که هواییمایی چک نشود یا استانداردهای جهانی را برای پرواز نداشته باشد، معمولاً تا زمان رفع مشکل به پرواز در نمی‌آید. این خیلی درست نیست که می‌گویند هواپیماهای ایرانی از کیفیت بسیاری پایینی برخوردارند، به اعتقاد من هواییماهای ایرانی در فهرست بهترین هواییماهای جهان قرار دارند. براساس گزارش‌های جهانی حمل‌ونقل هوایی جزو ایمن‌ترین مسیرهای حمل‌ونقل در دنیاست و کشورمان هم از وضعیت قابل‌قبولی برخوردار است، چرا که از قوانین ایکنو به‌خوبی پیروی می‌کند. به‌طور کلی سیستم فنی هواییماهای ایرانی با هواپیماهای خارجی تفاوت فاحشی ندارد، تنها در سنسورهای هوشمند برخورد هواپیما شاید ضعف‌هایی را داشته باشیم. هیچ هواییمایی در ایران بدون قطعه زمان‌دار پرور نمی‌کند. سوانح هواییمایی در ایران به نسبت آمارهای جهانی قابل‌قبول است و نسبت به دیگر کشورها سوانح کمتری را شاهد هستیم، به‌علاوه اینکه بیشتر سوانح در ایران ناشی از اشتباهات انسانی بوده نه اشکالات فنی. همواره شاهد یک تصور اشتباه در بطن جامعه درباره ناوگان هوایی ایران بوده‌ایم، اینکه ناوگان هوایی ایران بسیار فرسوده است و قطعات هواپیماهای فعال در آسمان ایران همیشه مشکلات فنی دارند، در حالی که چنین گزاره‌ای صحت ندارد. از آنجایی که تمام قطعات هواپیماها از ریز تا درشت یک چرخه زمانی دارند که در اصطلاح به آن Life Time می‌گویند، طبق قانون ایکنو تمامی شرکت‌های هواییمایی موظفند که دقت ویژه‌ای به چرخه زمانی قطعات هواپیما داشته باشند. چرخه زمانی در هواپیما بستگی به خود قطعه دارد که زمان تعویض یا تعمیر آن را مشخص می‌کند که از عبارت چک قطعه استفاده می‌کنند. برای مثال اگر قطعه‌ای چک ۵۰ ساعته دارد یعنی پس از ۵۰ ساعت پرواز باید مورد تعویض، بازرینی یا تعمیر قرار گیرد. در هواپیماهای مختلف زمان‌های چک کردن‌ها متفاوت است. بدنه هواپیما بیشترین Life Time یا چرخه بازرینی را دارد که به چندین هزار ساعت یا حتی چند سال هم می‌رسد. تاکنون در کشورمان شاهد چنین اشتباهی از سوی شرکت‌های هواییمایی نبوده‌ایم. در حقیقت وقتی زمان ارزیابی قطعات هواپیما به صفر رسید، هیچ شرکت هواییمایی اجازه ندارد هواپیما را در مسیر پرواز قرار دهد. در کل بیشتر شرکت‌های هواییمایی تا زمانی که چک انجام شود و دوباره به زمان ارزیابی یا تعویض قطعات خودرو اضافه شود، اجازه پرواز نمی‌دهند. بر همین اساس، تمام هواپیماهایی که در کشور و در خطوط هوایی فعال هستند، از این قانون ایکنو پیروی می‌کنند.

## زمان زیادی می‌طلبد تا یک شرکت دانش‌بنیان بتواند در صنایع هوایی رشد کند و توسعه یابد. تولیدات در این صنعت زمانی می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد که استانداردهای جهانی آن را تایید کرده باشند



## نرخ بلیت هواپیما را شناور کنید

کیمیا ملکی: ظاهراً افزایش قیمت ۲۹ درصدی بلیت هواپیما از سوی ستاد تنظیم بازار، شرکت‌های هواپیمایی را راضی نکرده و بر همین اساس، اکنون صحبت از اضافه شدن ۹ درصد دیگر به قیمت‌های بلیت هواپیما است؛ گرچه جعفر یازرلو، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد این موضوع صحت ندارد و مهلت دوازده‌ماه‌ای به ایرلاین‌ها داده شده، برای اجرای همان افزایش ۲۹ درصدی ستاد تنظیم بازار است.

در این باره محمد محمدی‌بخش، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری توضیح داد: طی جلسه‌ای که مسئولان شرکت‌های هواپیمایی با وزیر راه و شهرسازی داشتند، مقرر شد نرخ بلیت هواپیما را تا ۱۰ روز آینده براساس همان افزایش ۲۹ درصدی نگه دارند.

در این فضا برخی از خبرها، از غیب شدن بلیت هواپیما حکایت دارد؛ به طوری که متقاضیان خرید بلیت هواپیما در مراجعه به درگاه‌های فروش بلیت، آژانس‌ها و اپلیکیشن‌ها با این جملات روبه‌رو می‌شوند: «بلیت نیست؛ ظرفیت‌ها تکمیل است.»

این در حالی است که در اواخر اردیبهشت طی خبری اعلام شد نرخ بلیت هواپیما ۲۹ درصد افزایش یافته است. ۲۹ اردیبهشت رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از افزایش ۲۹ درصدی نرخ بلیت هواپیما خبر داد و گفت: ستاد تنظیم بازار پس از پیشنهاد شورای عالی هواپیمایی با افزایش ۲۹ درصدی نرخ بلیت هواپیما موافقت کرده است.

همچنین مدیرکل بازرسی وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد افزایش ۲۹ درصدی نرخ بلیت هواپیما براساس نرخ سال ۱۴۰۰ خواهد بود. ایرلاین‌ها پس از آن اعلام کردند با این افزایش نرخ موافق نیستند و درخواست افزایش بیشتری داشتند، اما سازمان هواپیمایی کشوری ایرلاین‌ها را به رعایت سقف قیمتی تعیین شده ملزم کرد.

این موارد در حالی بیان می‌شود که به عقیده برخی از کارشناسان هنوز در این حوزه مشخص نیست که رگولاتور کیست و مرجع قیمت‌گذاری کدام نهاد یا سازمان است.



به‌منظور بررسی بیشتر دلایل کمبود بلیت هواپیما و افزایش نرخ آن به گپ‌وگفت با مهدی میرجلالی، کارشناس امور

فروش بلیت هواپیما پرداخته است.

### نظر شما درباره نرخ بلیت هواپیما چیست؟ به‌اعتقاد شما افزایش نرخ ۲۹ درصدی توسط ستاد تنظیم بازار منطقی است؟

پیشنهاد ما این است که نرخ بلیت هواپیما را شناور کنند تا ایرلاین‌ها با یکدیگر رقابت کنند. در این صورت مانند سایر کشورها در پایان هفته نرخ بلیت افزایش می‌یابد و وسط هفته شاهد کاهش نرخ خواهیم بود که قابل استفاده برای قشر متوسط و ضعیف جامعه است. امیدواریم با درخواست آزادسازی نرخ بلیت هواپیما موافقت شود، زیرا در نتیجه این امر، رضایت ایرلاین‌ها و مسافران جلب خواهد شد و شاهد انواع تخفیفات خواهیم بود؛ در غیر این صورت بازار به‌دست دلان می‌افتد و شاهد فروش بلیت هواپیما با قیمت‌های نجومی خواهیم بود.

### نرخ شناور برای بلیت هواپیما موجب به‌رهم‌یختگی بازار نمی‌شود؟

متأسفانه برخی از افراد معتقدند آزادسازی نرخ بلیت هواپیما جو روانی منفی ایجاد می‌کند و بر نرخ سایر حوزه‌های حمل‌ونقل تأثیرگذار است، اما این موضوع قطعاً به نفع مردم خواهد بود.

### شرکت‌های هواپیمایی چقدر از سوی دولت حمایت می‌شوند؟

شرکت‌های هواپیمایی تنها بابت تهیه سوخت از حمایت‌های دولتی برخوردارند و هیچ حمایت مالی در کار نیست.

### شما گران شدن بلیت هواپیما را تایید می‌کنید و شاهد آن بوده‌اید؟

گرافروشی بلیت هواپیما اتفاق افتاد و در بازار کاملاً مشهود بود، اما برخوردی با آن صورت نگرفت، زیرا قابل پیگیری نبود. گرافروشی بلیت هواپیما توسط دلان رخ داد.

## رشد ۵ درصدی تجارت ایران و آمریکا

وزارت بازرگانی آمریکا اعلام کرد مبادلات تجاری این کشور با ایران در ۵ ماه نخست سال جاری میلادی ۵ درصد رشد کرده و صادرات آمریکا به ایران به حدود ۲۲ میلیون دلار رسیده است. به گزارش ایرنا، وزارت بازرگانی آمریکا در جدیدترین گزارش خود کل مبادلات تجاری ایران و آمریکا در ۵ ماه نخست ۲۰۲۳ را ۲۲.۴ میلیون دلار اعلام کرد. مبادلات تجاری دو کشور در این مدت با رشد ۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۲ مواجه شده است. مبادلات دو کشور در ۵ ماه نخست

سال گذشته میلادی ۲۱.۲ میلیون دلار اعلام شده بود. براساس این گزارش، صادرات آمریکا به ایران در ماه‌های ژانویه تا مه ۲۰۲۳ نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۴ درصد افزایش داشته و به ۲۱.۹ میلیون دلار رسیده است. صادرات آمریکا به ایران در ۵ ماه نخست ۲۰۲۲ بالغ بر ۱۶.۳ میلیون دلار اعلام شده بود. واردات آمریکا از ایران در ۵ ماه نخست ۲۰۲۳ نیز ۰.۵ میلیون دلار بوده که این رقم نسبت به واردات ۴.۹ میلیارد دلاری مدت مشابه سال قبل ۸۹ درصد کاهش داشته است.

## بلیت هواپیما همچنان کمیاب است

# تا گران نشود، نیست!



مدتی است که شرکت‌های هواپیمایی با هر ترفندی که شده نرخ بلیت هواپیما را افزایش می‌دهند. خودشان از این می‌نالند که چرا ۲ سال است خبری از افزایش نرخ بلیت نیست، اما ظواهر امر چیز دیگری را نشان می‌دهد. چندی پیش بلیت هواپیما در برخی مسیرهای پر تقاضا نه تنها ۱۰۰ درصد افزایش نرخ پیدا کرد، بلکه کمیاب نیز شد که البته با برخورداری از ادامه این روند جلوگیری کردند. به‌نظر می‌رسد در برخی حوزه‌ها به محض مخالفت با گرانی، شیوه «تا گران نشود، نیست» در پیش گرفته می‌شود؛ روشی کاملاً تضمینی برای پاسخگویی به درخواست افزایش نرخ. البته پاسخ سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری درباره کمبود بلیت چیز دیگری است و می‌گوید: «نامتوازن شدن عرضه و تقاضا و کمبود ناوگان، اتفاقی است که با ۴ دهه تحریم کمرشکن صنعت هوایی کشور رابطه‌ای مستقیم دارد.» حال سوال این است که پشت پرده کمبود بلیت هواپیما چیست؟ چرا پس از درخواست گرانی بلیت، یکباره تأثیرات تحریم خود را نشان داد؟

با فشار غیرقانونی به قیمت، بسیاری از مردمی را که تا الان با ماشین، قطار و اتوبوس سفر می‌کردند به سمت هواپیما می‌آوریم؛ در نتیجه تقاضای کاذب برای این صنعت ایجاد می‌کنیم

تکمیل فرایند	انتخاب پرواز
تهران ۰۶:۲۰	کیش ۰۸:۵۵
تهران ۰۸:۱۵	کیش ۰۹:۵۵
تهران ۱۹:۳۰	کیش ۲۱:۱۵

کاذب برای این صنعت ایجاد می‌کنیم. باتوجه به موارد فوق کمبود بلیت هواپیما چند دلیل دارد؛ تأثیرات تحریم‌های چندین‌ساله که



تعلیق یکماهه، اقدام به فروش بلیت هواپیما کند، لغو مجوز دائمی خواهد شد. دو تارنمای «الدلیل» و «تراول آکسین» هم که زیر نظر وزین اقدام به فروش دلاری بلیت هواپیما داشتند، مسدود شدند. در صورت تخلف مبنی بر تغییر دامنه سایت «وزین مهر آکسین»، این موضوع به دادستانی گوشزد می‌شود و دادستانی با این تخلف احتمالی برخورد قضایی خواهد کرد. فروش دلاری بلیت هواپیما به هیچ عنوان مجاز نیست و این مسئله درباره اتباع غیرایرانی و ایرانی تفاوتی ندارد. عرضه، انتشار و فروش بلیت هواپیما خارج از نرخ‌نامه اعلامی سازمان به‌هیچ عنوان قانونی نیست. به مسافران عزیز توصیه می‌شود موضوعات اینترنتی را در سایت سازمان ثبت شکایت و گزارش کنند.



زمانی که سازمان هواپیمایی، آژانس‌ها را در حد یک بلیت‌فروش فرض کند، هیچ چیز درست نمی‌شود. دفاتر خدمات مسافرتی مغز متفکر صنعت هوانوردی هستند و می‌توانند باتوجه به ذائقه مسافر پروازها را متعادل کنند و مسافر آنتالیا را به چابهار ببرند.

## سخن پایانی

است. متأسفانه مشتریان بازیچه تعلیق و جبهه‌گیری سازمان هواپیمایی کشور و بلتفرم‌ها شدند. به هر حال باوجود دلایل مطرح‌شده، باید به دنبال راه‌حلی برای رفع کمبود ایجاد شده در بازار بلیت هواپیما بود که امیدواریم چیزی جز رضایت دادن به افزایش قیمت‌ها باشد. دور از انتظار نیست که بلافاصله پس از افزایش نرخ بلیت هواپیما ناگهان تأثیرات تحریم برطرف شود و این کمبود از بین برود.

## بلیت نیست!

تعمیر بازار پس از پیشنهاد شورای عالی هواپیمایی با افزایش ۲۹ درصدی نرخ بلیت هواپیما موافقت کرده است. همچنین حسین مذهب، مدیرکل بازرسی وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد افزایش ۲۹ درصدی نرخ بلیت هواپیما براساس نرخ سال ۱۴۰۰ خواهد بود. درست در همین نقطه ناگهان تأثیر تحریم‌های چندین‌ساله صنعت هوایی خود را نشان داد که در نتیجه آن بلیت هواپیما غیب شد.

چندی پیش رئیس انجمن شرکت‌های هواپیمایی در استدلالی عجیب برای افزایش نرخ بلیت هواپیما عنوان کرد: جذابیتی که صنعت هواپیمایی دارد، برای مردم این است که خیلی سریع‌تر به مقصد می‌رسند. اکنون با فشار غیرقانونی به قیمت، خیلی از مردمی را که تا الان با ماشین، قطار و اتوبوس مسافرت می‌کردند، به سمت هواپیما می‌آوریم؛ یعنی تقاضای

## بلیت وجود دارد، اما کم است

نمی‌دارد و تعمیری در کمبود بلیت هواپیما نیست و خلاف برخی تصورات، ایرلاین‌ها نه تنها با پرواز نکردن سودی نمی‌برند، بلکه متضرر می‌شوند. البته در کمبود ناوگان هوایی کشور و مشکلات به‌وجودآمده ناشی از آن مانند کمبود بلیت هواپیما که مورد اشاره رئیس سازمان هواپیمایی هم بوده است، تردیدی وجود ندارد.

**درخواست مردم چند برابر ظرفیت است**  
یازرلو در پاسخ به اینکه تا چه زمان شاهد کمبود بلیت هواپیما خواهیم بود، بیان کرد: درخواست مردم نسبت به پروازهای داخلی و خارجی که وجود دارد، چند برابر است. در نتیجه تا زمانی که ناوگان به ظرفیت موردنظر نرسد، در برخی ایام همیشه با کمبود مواجه خواهیم بود. این مشکل به‌ویژه در تعطیلات تابستانی تشدید می‌شود. برنامه ما این است که بتوانیم به‌تدریج نیازها را پاسخ دهیم.

**ناوگان هوایی کشور ظرفیت محدودی دارد**  
سخنگوی سازمان هواپیمایی درباره کمبود بلیت

جعفر یازرلو، سخنگوی سازمان هواپیمایی درباره کمبود بلیت هواپیما به **تجارت** گفت: بهتر است میزان پروازهای ماهانه مه‌آباد را در سایت شرکت فرودگاه‌ها و میزان جابه‌جایی مسافران را نسبت به مدت مشابه سال گذشته مقایسه کنید تا شاهد رشد آمار مسافران باشید. در حال حاضر در فصل تابستان هستیم و حجم پروازهایی که مورد درخواست است، افزایش یافته و البته عرضه ما هم نسبت به سال‌ها و ماه‌های قبل نه‌تنها کمتر نشده، بلکه بیشتر هم شده است. در نتیجه بلیت در بازار وجود دارد، اما کم است. وی با اشاره به برخی از خبرهای اعلام‌شده مبنی بر عدم فروش بلیت توسط برخی از شرکت‌های هواپیمایی اظهار کرد: براساس شواهد در فرودگاه‌ها، مسافر سرگردانی نیست و این موضوع صحت ندارد. البته ممکن است در مواردی به‌دلیل نقص فنی، تأخیر در پرواز یا به‌وجود بیاید. از سوی دیگر باید توجه داشت که هیچ ایرلاینی هواپیمای خود را در پارک نگه

## افزایش نرخ بلیت هواپیما محرز است

افزایش قیمتی نداشتند، اما به‌طور غیررسمی هر سال شاهد افزایش نرخ بلیت هواپیما بوده‌ایم. همچنین این ادعا که سال گذشته قیمت بلیت هواپیما افزایش نداشته کذب است و مردم سال گذشته افزایش نرخ بلیت هواپیما را حس کردند.

### دیگر رقابت وجود ندارد

رفیعی ضمن تأکید بر اینکه باید رقابت در بازار وجود داشته باشد، افزود: شرکت‌های هواپیمایی اگر قیمت‌ها را ۱۰۰ درصد گران کنند که دیگر نمی‌توانند با دنیا و ایرلاین‌های خارجی رقابت کنند. مگر می‌شود نرخ بلیت مسیرهای هوایی تهران-مشهد، کیش، اهواز و شیراز را ۳ تا ۵ میلیون بفروشند، درحالی که نرخ بلیت تهران-استانبول که مسیر پلوانتی تری دارد، در همین حدود است. با این وضع، شرکت‌های هواپیمایی که مدام می‌گویند زیانده هستند چطور می‌خواهند رقابت کنند و دوام بیاورند؟

### وضعیت خوب نیست

رئیس هیات مدیره انجمن صنعتی دفاتر خدمات مسافرتی هوایی و جهانگردی با اشاره به وضعیت



کیمیا ملکی  
editor@smtnews.ir



## نامتوازن شدن عرضه و تقاضا و کمبود ناوگان، اتفاقی است که با ۴ دهه تحریم کمرشکن صنعت هوایی کشور را رها می‌کند



## همکاری مردم پایداری شبکه برق را تضمین می‌کند

علی اکبر محرابیان، وزیر نیرو درباره رکوردشکنی مصرف برق کشور اظهار کرد: اوج بار مصرف برق از ۷۱ هزار و ۵۰۰ مگاوات عبور کرد و رکورد جدیدی در این شاخص به ثبت رسید. وی افزود: ۳۰ هزار مگاوات از این مصرف مرتبط با وسایل سرمایشی است. محرابیان با اشاره به اینکه با همراهی مردم تامین برق پایدار میسر می‌شود، تاکید کرد: از مردم می‌خواهیم تا با صرفه‌جویی در ساعات

اوج بار یعنی ۱۲ الی ۱۷ بعدازظهر مصارف خود را با حفظ رفاه خانواده کاهش دهند و علاوه بر کمک به پایداری شبکه از پاداش صرفه‌جویی برق بهره‌مند شوند. به گزارش فارس، وزیر نیرو گفت: ما سال گذشته برنامه‌ای را اجرا کردیم که در قالب این برنامه بدون هیچ مشکلی برق فصل گرم سال ۱۴۰۱ تامین شود. این برنامه در امسال نیز ادامه دارد و امیدواریم مردم با پیوستن به طرح پاداش صرفه‌جویی ما در تامین برق پایدار یاری

## بررسی وضعیت حامل‌های انرژی در کشور نشان داد

# بحران در اعماق چاه‌های نفت و گاز کشور

ناترازی در حوزه انرژی به‌ویژه در بخش‌های گاز و برق، همیشه نقل رسانه‌ها است و بسیاری از مسئولان کشور همواره هشدارهایی درباره کمبود برق و گاز می‌دهند. بسیاری از کارشناسان بر این باور هستند که ما در بخش تولید انرژی با مشکلات بسیاری مواجهیم که از جمله این مشکلات، فرسودگی سیستم تولید است. صحبت‌های دیگر کارشناسان، اما کمی متفاوت است. کارشناسان دیگری در حوزه انرژی عقیده دارند که نبود سرمایه‌گذار مناسب هم در کنار فرسودگی نقش بسیار مهمی دارد. نبود امنیت برای سرمایه‌گذار نکته بسیار حائزاهمیتی است که این کارشناسان به آن اشاره دارند و می‌گویند که باید برای سرمایه‌گذار یک حاشیه امن ایجاد کرد.

سایه تحریم‌ها بر سر کشور، همواره ایران را با دردسرهای بسیاری همراه کرده که ضربه‌های اقتصادی یکی از مهم‌ترین آثار این تحریم‌ها است. در بخش صنعت نفت، تحریم‌ها اثرگذاری بالایی دارد، به‌گونه‌ای که در بحث صادرات نفت، با مشکلاتی بسیار بزرگی همراه هستیم. بسیاری از کارشناسان حوزه اقتصاد و انرژی بر این باور هستند که تحریم‌ها سبب شده است تا شرکت‌های کوچک و بزرگ دنیا امکان سرمایه‌گذاری روی این حوزه مهم را نداشته باشند. در این گزارش به بررسی فروش نفت ایران و تاثیر تحریم‌ها بر بازار نفت پرداخته است.

## در فروش نفت با مشکل مواجهیم

ذخایرمان نیست. ما بیش از ۱۵۰ میلیارد بشکه ذخایر نفتی در کشور داریم و ظرفیت تولید بعد از انقلاب زیر ۴ میلیون بشکه. دلیل عمده این قضیه، همان بحث تحریم‌ها بوده است. وی گفت: طبق برآوردهایی که وجود دارد، نیاز ما به ۲۶۰ میلیارد دلار سرمایه است تا بتوانیم در صنعت نفت، روی پای خودمان بایستیم. علاوه بر این، حجم پولی که موردنیاز است، تکنولوژی، تجهیزات، دانش فنی و همچنین مدیریت جهانی را هم نیاز داریم تا یک تحول بزرگ در صنعت نفت اتفاق بیفتد. بهروزی‌فر در ادامه این گفت‌وگو با **سنت** اظهار کرد: به‌دلیل تحریم‌هایی که در ایران وجود دارد، شرکت‌های بزرگ و کوچک دنیا، آماده سرمایه‌گذاری روی صنعت نفت نیستند و اصلاً نمی‌توانند وارد ایران شوند. به‌همین دلیل تکنولوژی‌های جدید و همچنین اطلاعات روز دنیا به کشور وارد نمی‌شود. به‌همین سبب تا زمانی که چنین شرایطی در کشور حکمفرما باشد، ایران نمی‌تواند در این زمینه، هیچ حرفی در دنیا داشته باشد و ایران که زمانی تولیدکننده نفت اوپک بود، اکنون به‌عنوان تولیدکننده حاشیه‌ای شناخته می‌شود که هیچ حرفی برای گفتن ندارد. وی خاطر نشان کرد: یکی از مشکلاتی که در بحث صادرات نفت، برای ایران در دسترس‌ساز شد، بحث تحریم است. تحریم‌ها در تمام زمینه‌ها برای کشور دردسرساز شده و

مرتضی بهروزی‌فر، کارشناس انرژی و نفت و گفت‌وگو با **سنت** گفت: مشکل اساسی که در صنعت نفت کشور وجود دارد، بحث تحریم‌ها است. ظرفیت تولید نفت در کشور متناسب با حجم ذخایر نیست و همچنین تولید متناسب با ظرفیت نیست. وی افزود: پیش از تحریم‌ها، تولید نفت در کشور به ۴ میلیون بشکه در روز رسیده بود که در شرایط فعلی، این میزان تولید نفتی را که تولید می‌کنیم، با یک شرایط خاص به‌فروش می‌رسانیم. شرایط سخت شامل تخفیف‌هایی که از سوی ایران داده می‌شود و همچنین تعویض چند مرحله کشتی است که کار را با مشکل مواجه می‌کند و در عمل، زمان فروش که می‌رسد، پول به‌راحتی به کشور بر نمی‌گردد. بهروزی‌فر اظهار کرد: کشورهایی مانند عراق و چین در بحث معاملات فروش نفت، پولی را به ایران پرداخت نمی‌کنند و این فروش در قالب نفت در برابر غذا و دارو انجام می‌گیرد. پس باید گفت در بحث فروش نفت و همچنین تبادلات، با مشکل‌های بسیار روبه‌رو هستیم. این کارشناس نفت و انرژی ادامه داد: از طرف دیگر، باتوجه به ذخایری که در کشور وجود دارد، ظرفیت تولید حتی قبل از تحریم‌هایی که از سوی ترامپ وضع شد و پاره کردن برجام توسط ترامپ، در عمل متناسب با

## چاه‌های نفت نیاز به اورهال دارند

صادر می‌کنیم، اما در واقع این طور نیست و سهم ایران از صادرات گاز در بازارهای جهانی زیر ۲ درصد است که عدد کمی به‌حساب می‌آید. سوادکوهی عنوان کرد: بسیار دردآور است که ما به‌عنوان بزرگ‌ترین دارنده گاز جهان، سهم بسیار اندکی در بحث صادرات داریم. امکان دیگری هم در این زمینه ایجاد نکرده و همچنین، مقوله اصلاح الگوی مصرف را نتوانسته‌ایم به‌درستی در میان مردم جا بیندازیم و برای مصرف‌کننده انتخاب دومی را قرار نداده‌ایم.

### مصرف بنزین بسیار بالا است

وی افزود: در بحث بنزین و خودرو باید گفت که هیچ‌کدام از خودروهای کشور به‌طورواقعی هیبریدی نیست. ما مصرف بسیار بالایی در حوزه بنزین داریم و همان‌طور که مشاهده می‌کنید، بیشتر صف‌های پمپ بنزین طولانی هستند. خودروسازی ما به‌هیچ‌عنوان با تکنولوژی‌های روز دنیا ارتباط خوبی برقرار نمی‌کند. سوادکوهی گفت: مجبور هستیم دائم در حال مصرف باشیم و این حجم بالای مصرف سرانجام از جایی باید

فرزین سوادکوهی، کارشناس انرژی، درباره بحث ناترازی در حوزه انرژی به **سنت** گفت: به‌طور کلی و متأسفانه به‌دلیل آنکه استراتژی مشخصی در حوزه انرژی نداریم، درگیری بر سر کمبود حامل‌های انرژی و بحث ناترازی وجود دارد. وی ادامه داد: سال‌ها پیش به‌دلیل آنکه منابع گازی غنی داشتیم، بر این باور بودیم که اگر گازرسانی به تمام نقاط کشور عملیاتی شود، مردم به رفاه نسبی خواهند رسید. باید گفت که چاه‌های نفت و گاز ما نیاز به بازسازی و اورهال اساسی دارد. می‌شود گفت باتوجه به قدیمی شدن امکانات ما در این حوزه، در تولید گاز با کاهش مواجه شده‌ایم. این کارشناس انرژی گفت: بسیاری از مقامات رسمی اعلام کرده‌اند که تا سال ۱۴۰۴، سالی یک فاز و در واقع ۲۸ میلیون مترمکعب از تولید گاز را کم می‌آوریم. نزدیک به یک میلیارد مترمکعب گاز تولید و تمام آن را در داخل مصرف می‌کنیم. ما که دومین دارنده گاز جهان هستیم، سهمی که از صادرات گاز داریم، زیر ۲ درصد است. شاید به باور بسیاری از افراد، حجم بیشتری از گاز را

علی اصغر زرگر، کارشناس بین‌الملل در گفت‌وگو با **سنت** اظهار کرد: احتمال دارد فروش نفت توسط ایران، با اندکی کاهش نرخ همراه باشد، به‌دلیل آنکه بتواند مشتری‌های فعلی خود را حفظ کند. مسئله دیگر، برگشت پول حاصله از فروش نفت است. چنین موضوعی مربوط می‌شود به آنکه آیا ایران می‌تواند با امریکا و کشورهای اروپایی، سر میز مذاکره بنشیند یا خیر. اگر چنین اقدامی انجام شود، دست ایران باز خواهد بود؛ برای آنکه بتواند پول حاصله از فروش نفت را به‌راحتی صرف خریدهای خارجی کند و آنچه نیاز است را به داخل کشور بیاورد. اینجا است که باید منتظر بود و دید تا چه میزان می‌شود به کاهش تورم و همچنین کاهش نرخ ارز و بالا رفتن ارزش پول ملی امیدوار بود. وی افزود: چنین موضوعاتی بیشتر در حد حدس و گمان مطرح می‌شود، اما می‌توان امیدوار بود باتوجه به مسئله عرضه و تقاضا در بازار نفت، به‌نظر می‌آید ایران تا زمانی

کنند. وی ادامه داد: در خرداد امسال ۴۰ درصد مردم از پاداش صرفه‌جویی بهره‌مند شدند و در قالب این طرح یا قبض برق‌شان رایگان شد یا مبلغ قابل‌توجهی طلبکار شدند. محرابیان گفت: شبکه برق کشور پایدار است، اما به‌شدت تحت فشار هستیم. بر همین مبنا هم امیدواریم با همکاری مردم شرایط به بهترین نحو ادامه پیدا کند و پایداری شبکه تضمین شود.

## بررسی وضعیت حامل‌های انرژی در کشور نشان داد



صادرات حامل‌های انرژی در شرایطی که کشور با یک ناترازی منفی مواجه است، کار درستی نیست



امیرمحمد درویش  
editor@smtnews.ir



پتروشیمی ایران را دریابید!

عبدالرسول دشتی - کارشناس صنایع پتروشیمی

تن خسته و رنجور ایران این روزها بیش از آنکه محتاج حمایت و کمک مسئولان ارشد کشور باشد، نیازمند اندکی همراهی، مدارا و خودداری از اجحاف است. توقعات و انتظارات متعدد از صنعتی که هنوز از نگاه مردم، چشم و چراغ توسعه صنعتی کشور محسوب می‌شود، این مجموعه را از درون به ویرانی نزدیک کرده است. زیرا بیشترین سازمان‌ها و مراکز مرتبط با شرکت‌های پتروشیمی هریک از نگاه خود به آن می‌نگرند و تامین انتظارات و توقعات خویش را از آنها می‌جویند. گویی صنعت نفت و به‌طور مشخص این روزها صنایع پتروشیمی علاوه بر مسئولیت تامین توقعات بزرگ و پایان‌ناپذیر جامعه امروز از جمله ایجاد اشتغال برای انبوه جوانان جوای کار، تامین محصولات موردنیاز صدها شرکت فعال در حوزه صنایع تکمیلی و حفظ رونق بازار بورس و سهام کشور باید به داد دیگر نیازهای بر زمین مانده سازمان‌های مختلف و شاید جبران کسری بودجه دولت نیز برسد.

صنعتی که بار مصیبت‌های ناشی از خصوصی‌سازی‌های گذشته را همچنان بر دوش می‌کشد و آنچنان صبور و بردبار است که همواره یاریگر تمام صنایع داخلی بوده و با چشم‌پوشی از صادرات، تامین‌کننده نیاز داخل صنایع وابسته به پتروشیمی است. اما برای پتروشیمی که چندین سال است به ستون اصلی تامین نیاز ارزی کشور تبدیل شده، اندکی مدارا و همراهی، شرط معرفت هر مقام و مسئول و نماینده‌ای است. باید توجه داشت که این گونه افزایش یکباره نرخ خوراک و سوخت واحدهای متانولی پتروشیمی فرجامی جز به تعطیلی کشاندن این مراکز به‌دنبال نخواهد داشت و این روند به‌زودی واحدهای تولیدکننده اوره را نیز دربر خواهد گرفت. مشکلی که این روزها درباره مجتمع بزرگ پتروشیمی متانول کاوه رخ داده است، به‌زودی دیگر مجتمع‌های پتروشیمی کشور را نیز گرفتار خواهد کرد. در این شرایط، شاید مناسب‌ترین و منطقی‌ترین گزینه توجه به پیشنهادی باشد که دبیر انجمن صنفی کارفرمایی پتروشیمی در رابطه با تعیین یک فرمول مشخص و بادوام برای نرخ خوراک مطرح کرده است؛ راهکاری که شاید بتواند امنیت لازم برای جذب سرمایه‌گذاران را نیز به‌همراه داشته باشد. به یاد داشته باشیم در این روزهای سخت، هرگونه فشار غیر کارشناسانه به مجموعه‌هایی مانند مجتمع‌های تولیدی پتروشیمی همچون «شستن بر سر شاخ و بریدن بن» خواهد بود.



سرمایه‌گذاری در شرایطی انجام می‌گیرد و بسیار موثر خواهد بود که امنیت برای سرمایه‌گذار فراهم باشد.

اگر نتوانیم این امنیت را برقرار کنیم و ارتباطمان با کشورهای خارجی قطع باشد، همچنان شاهد یک ناترازی منفی در حوزه انرژی خواهیم بود

## خاموشی بر نامهربانی شده نداریم

به گفته سخنگوی صنعت برق، به‌دلیل افزایش دمای هوا، رکورد مصرف برق به ۷۱۵۰۰ مگاوات رسید، اما شبکه سراسری برق پایدار است و خاموشی برنامه‌ریزی‌شده‌ای را در دستور کار نداریم. مصطفی رجبی‌مشهدی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه روز گذشته تقاضای مصرف برق تا ۷۱ هزار و ۵۰۰ مگاوات پیش‌رفته که همین مسئله فشار زیادی را روی شبکه و تانسینگت برق ایجاد کرده است، اظهار کرد: اکنون شرایط تامین برق پایدار است، اما افزایش مصرف احتمال وقوع حوادث را زیاد می‌کند که با کاهش مصرف توسط مشترکان حوادث روی شبکه کاهش می‌یابد. وی با تاکید بر اینکه تمام کارکنان و تجهیزات صنعت برق در آمادگی کامل هستند، تصریح کرد: نیازمند همراهی همه مشترکان برای گذر این شرایط هستیم. لازم است همه مشترکان با رعایت بیشتر موارد مدیریت مصرف صنعت برق را یاری کنند تا گرمای هوا مانع برق‌رسانی نشود.

سخنگوی صنعت برق با بیان اینکه هیچ برنامه‌ای برای انتشار جدول خاموشی وجود ندارد و با همکاری مردم می‌توانیم تابستان را پشت‌سر بگذاریم، گفت: مشترکان با رعایت بیشتر نه‌تنها می‌توانند پاداش صرفه‌جویی بگیرند، بلکه پایداری شبکه برق را هم تضمین خواهند کرد.

به‌گفته رجبی‌مشهدی، اکنون شرایط پایدار است، اما اگر مشترکان با مشکل مواجه شدند، می‌توانند به سالمانه ۱۲۱ موضوع را گزارش دهند، همکاران ما نیز در زمانی کوتاه مشکل را برطرف خواهند کرد.

تاثرات خود را در بحث صادرات بیشتر نمایان کرده است. ۲ مسئله در این‌باره وجود دارد؛ اول آنکه ما بتوانیم متناسب با ظرفیت تولیدمان، صادر کنیم و از طرف دیگر، بتوانیم پول‌های فروش نفت را به کشور وارد و به اقتصاد تزریق کنیم. تا زمانی که تحریم‌ها وجود داشته باشد، ما در بحث صادرات مشکلات بسیاری را خواهیم داشت. این کارشناس نفت و انرژی بیان کرد: باید به این نکته اشاره کرد که اگر برجام حل می‌شد، بخشی از مشکلات ما برطرف می‌شد و صادرات نفت با روند بهتر انجام می‌گرفت. تا زمانی که سایه تحریم‌ها بر سر کشور باشد، امکان توسعه اقتصادی در حوزه نفت و چیزهای دیگر وجود ندارد. بهروزی‌فر در پاسخ به این سوال که باتوجه به روابط ایران و عربستان، امکان افزایش فروش نفت ایران وجود دارد یا خیر، گفت: این نکته لازم به ذکر است که هرگونه ارتباط اقتصادی با هر کشوری در دنیا می‌تواند به‌نفع کشورمان باشد، اما مسئله فروش نفت ایران هیچ ارتباطی با عربستان، چین و روسیه ندارد. تا مشکل ما در قدم اول در زمینه برجام و در قدم دوم با امریکا و اروپا برطرف نشود، سایه تحریم بر سرمان خواهد بود و توسعه اقتصادی نخواهیم داشت.



به احتمال بسیار بالا با ناترازی در حوزه برق مواجه می‌شویم. همان‌طور که گفته شد، نبود استراتژی موثر در حوزه انرژی به‌ویژه تولید، همواره برای ما مشکل‌ساز خواهد بود. این کارشناس انرژی در ادامه گفت‌وگو و در پاسخ به این سوال که باتوجه به اینکه کشور در بحث انرژی ناترازی منفی دارد، آیا صادرات صحیح است یا خیر، گفت: بحث صادرات حامل‌های انرژی در شرایطی که کشور با یک ناترازی منفی مواجه است، کار درستی نیست، اما به‌دلیل اینکه می‌تواند برای کشور آورده‌هایی داشته باشد و کشور از نظر اقتصادی با مشکل مواجه است، باید بحث صادرات را داشته باشیم. ممکن است در پی این صادرات، دلار دریافت نکنیم و دریافتی به گونه‌ای دیگر باشد؛ مانند نفت که به پایین‌ترین نرخ آن را می‌فروشیم و در قبال آن پول دریافت نمی‌کنیم، بلکه کالا دریافت می‌کنیم. سوادکوهی ادامه داد: در شرایطی که برای کشور پیش می‌آید، بحث ناترازی به قوت خود باقی می‌ماند، بلکه بیشتر هم خواهد شد. در زمستان گذشته با بحث کمبود گاز مواجه شدیم. امسال هم



خود دولت بر این است که نفت ایران به‌میزان کافی و بدون دردسر در حال فروش است و به‌اندازه کافی مشتری دارد.

وی افزود: به‌تازگی کشورهای عضو اوپک، برای آنکه بتوانند نرخ‌ها را متعادل و از کاهش بیش از اندازه قیمت‌ها در بازارهای جهانی جلوگیری کنند، گفتند که روزانه یک میلیون بشکه از سهمیه‌ها کاسته می‌شود. این یک میلیون بشکه به این دلیل است که بتوانند نرخ را متعادل

و از کاهش بیش از اندازه نرخ در بازار جهانی جلوگیری کنند. البته می‌توان گفت چنین امری در کوتاه‌مدت تاثیر زیادی ندارد. کشورهای غریب‌اوپک، مانند روسیه که بدهکار هستند، چندان توجهی به این موضوع نمی‌کنند و دوست دارند از فروش نفت درآمد کسب کنند.

## سخن پایانی

تحریم‌ها همواره ایران را درگیر مشکلاتی کرده که یکی از مهم‌ترین این مشکلات در حوزه نفت بروز کرده؛ به‌گونه‌ای که در بحث صادرات، چالش‌هایی گریبانگیر این صنعت ارزآور شده است. بسیاری از کارشناسان حوزه اقتصاد و انرژی معتقدند که تحریم‌ها سبب شده است شرکت‌های کوچک و بزرگ دنیا امکان سرمایه‌گذاری در این حوزه مهم را نداشته باشند و به‌طبع در چنین شرایطی تولید و صادرات نفت به قدر و شیوه مطلوب ممکن نیست. بر این اساس، رفع تحریم و فراهم‌سازی زیرساخت‌های جذب سرمایه‌گذار از موارد موردتاکید این دسته از کارشناسان است.





## راه نجات بازار مسکن

سعیداسلامی مدیرکل کارشناس بازار مسکن

به دلیل تورم‌هایی که ما در بخش‌های مختلف اقتصادی کشور با آن روبه‌رو هستیم، در بسیاری از بخش‌ها مثل مسکن، تقاضای غیرمصرفی افزایش پیدا کرده است. بخشی از این عدم تعادل که در بازار شاهد آن هستیم، به دلیل تغییرات تقاضای غیرمصرفی به وجود نیامده، زیرا با رشد جمعیت رشد نکرده و بر اثر تغییرات، دچار نوسان شده است.

بنابراین، نخستین کار اساسی که باید برای حل این مشکل انجام بگیرد، بازگشت ثبات و متغیرهای کلان اقتصادی و همچنین پیش‌بینی کردن بعضی از متغیرهای کلان اقتصادی است که کمک می‌کند، روند عرضه و تقاضا نوسانات نامعقول از آنها حذف شود. در این صورت، برنامه‌ریزی برای مدیریت بازار از طرف نهاد سیاست‌گذار هم بهبود خواهد یافت، زیرا به هر حال سازگار را باید بازار تعیین کند و گرنه هرگونه دستکاری در بازار ممکن است در کوتاه‌مدت مفید واقع شود، اما در بلندمدت به زیان بازیگران بازار باشد.

۲ نکته کلیدی برای حل مشکل مسکن وجود دارد: نکته اول این است که کارشناسان قبل از اینکه به سراغ بازارها بروند، باید برنامه‌ای برای کنترل متغیرهای کلان اقتصادی دولت‌ها داشته باشند که این مسئله‌ای مهمی است که باید مورد توجه قرار بگیرد. مسئله دوم، دلایل متعدد سرمایه‌گذاری در بخش مسکن است، زیرا بازار مسکن جزو آن دسته از سرمایه‌گذاری‌هایی است که معمولاً در یک فاصله‌گذاری یک‌ساله محصولش وارد بازار می‌شود و آثارش ممکن است ۱۲ یا ۲۴ ماه در بازار مشاهده شود.

بنابراین، علاوه بر مسئله ثبات بازارها که به افزایش سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف کمک می‌کند؛ اجرای سیاست‌هایی که بتواند به ساخت مسکن یاری رساند، می‌تواند موثر باشد که برنامه‌ریزی برای تامین مالی سازندگان بخش مسکن یکی از همین سیاست‌گذاری‌ها است.

البته بنده اعتقادی به دخالت دولت درباره ساخت مسکن ندارم، اما دولت‌ها می‌توانند با سیاست‌های تسریع‌گرایانه و توجه به مسئله کسری بودجه‌هایی که با آن روبه‌رو هستند، با استفاده از ابزارهایی که کمک به تامین مالی طرف عرضه بخش مسکن می‌کند، مشکلات پیش‌روی این بازار را حل کنند.

در بحث ساخت مسکن، فقط تسهیلات ملایک بهبود بازار نخواهد بود، زیرا شبکه بانکی کشور نیز با مشکل تامین منابع مواجه بوده و این تسهیلات ممکن است با توجه به قابل‌پیش‌بینی بودن وضعیت کسری بودجه کشور، مشکلات و شوک اقتصادی بزرگی ایجاد کند که با این کار از هدف اصلی که کنترل متغیرهای کلان است، دور خواهیم شد؛ اما به هر حال ما از ابزارهای مالی بخش مسکن استفاده بسیار ناچیزی کرده‌ایم، زیرا انواع مختلف صندوق‌ها فعالیت خرد نکرده و شرکت‌های بزرگ توسعه‌دهنده ما توان تامین مالی از بازار سرمایه را نداشته‌اند. بانک‌ها نیز به‌جای تمرکز روی بخش‌های خرد، باید به شرکت‌های بزرگ توسعه‌دهنده توجه بیشتری نشان دهند، زیرا این شرکت‌ها توسعه چشمگیری چه از لحاظ مالی و چه از لحاظ تکنولوژی پیدا نکرده‌اند.

نکته کلیدی درباره بازار مسکن این است که بدانیم بازار مسکن به دلایل متعدد به‌طور کلی نااهنگ است و چسبندگی نرخ نیز در این بازار وجود دارد که در این صورت نوسانات این بازار به‌صورت کلی کاهش خواهد بود و با توجه به اینکه احتمالاً تورم در کشور ما همچنان وجود خواهد داشت، معمولاً کاهش نرخ واقعی مسکن از طریق عدم‌افزایش نرخ در یک دوره صورت می‌گیرد. به این منظور که وقتی افزایش نرخ مسکن رخ نمی‌دهد و به‌طورمثال ۲۰ درصد تورم در بازار وجود دارد، این معنی را می‌رساند که نرخ واقعی مسکن کاهش یافته است. از این منظر، اگر نگاه کنیم، ممکن است اگر سیاست‌گذاری‌های درستی صورت بگیرد، توان بخش‌هایی از طبقات اجتماعی برای خرید مسکن برای سال آینده افزایش پیدا کند. البته با وضعیت فعلی پیش‌بینی متغیرهای اقتصادی، حداقل این راهکار برای کوتاه‌مدت چشم‌انداز مناسبی نخواهد بود.

## ضرورت ساخت بازارهای ایرانی - اسلامی در شهرهای جدید

جلسه قرارگاه هویت‌بخشی و اجتماعی‌سازی شهرهای جدید به‌صورت ویدئوکنفرانس با حضور علیرضا جعفری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید؛ سید علیرضا مکی، مدیر کل دفتر توسعه اجتماعی و فرهنگی شرکت مادر، اعضای هیات‌مدیره شرکت‌های تابعه و مدیران دفاتر توسعه اجتماعی و فرهنگی شهرها برگزار شد. به‌گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی عمران

شهرهای جدید، در این جلسه، مواردی از جمله دروازه‌های شهری، باغ کتاب، مرکز کارآفرینی و اشتغال، المان‌های هویتی و نمادهای شهری موردبحث و بررسی قرار گرفت و مقرر شد در هر شهر ۳ المان هویتی و دیوارنگاره با اولویت ساخت نمادهای شهدای گمنام توسط هر کدام از شرکت‌ها طراحی و اجرا شود؛ همچنین براساس دستور وزیر راه و شهرسازی مقرر شد، نام هر شهر جدید به‌صورت رسم‌الخط فارسی در

ورودی هر شهر نصب شود. معاون وزیر راه و شهرسازی نیز در جلسه ضمن تاکید بر اهمیت فعالیت‌های اجتماعی در شهرها درباره اجرای پروژه‌های هویت‌بخشی به‌ویژه ساخت بازارهای ایرانی - اسلامی به ساخت مجموعه بزرگ بازار ایرانی - اسلامی در شهر جدید اندیشه اشاره و از این پروژه به‌عنوان پروژه فاخر هویت‌بخش در شهرهای جدید یاد کرد.

## سیاست‌های بازار مسکن را بررسی کرد

# اما واگرهای بازار پر تلاطم



در شرایط فعلی بازار مسکن، باید نحوه سیاست‌گذاری‌ها تغییر کند و شیوه‌های نوین جایگزین شود

سیاست‌گذاری‌های ایران برای بازار مسکن به‌شکل گسترده‌ای متفاوت بوده و باتوجه به شرایط اقتصادی و اجتماعی متغیر در طول سال‌ها تغییر کرده‌اند. نظر به اینکه مسکن یکی از مهم‌ترین نیازهای انسانی است، بنابراین بازار مسکن در هر کشوری از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. این موضوع باعث می‌شود که دولت‌ها برای کنترل و مدیریت بازار مسکن، سیاست‌گذاری مختلفی را اجرا کنند. بازار مسکن یکی از اصلی‌ترین قطب‌های اقتصادی هر کشور است که تاثیر مستقیم روی کیفیت زندگی شهروندان دارد. برای اینکه بازار مسکن سالم و پایدار باشد، نیاز است که دولت، سیاست‌های گذاری مناسبی را در این زمینه اعمال کند. در نهایت، سیاست‌گذاری در زمینه بازار مسکن باید به‌گونه‌ای باشد که بهبود شرایط زندگی شهروندان، کاهش فقر مسکن و ایجاد اشتغال را به‌همراه داشته باشد. در همین راستا، نظارت بر عملکرد بازار مسکن و تنظیم قوانین و مقررات مناسب، از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. دولت می‌تواند با تنظیم و نظارت بر نرخ اجاره و خریدوفروش مسکن، به‌منظور کنترل قیمت‌های بازار مسکن اقدام کند. این سیاست‌ها می‌تواند کمک کند تا بازار مسکن پایدار و بهینه باشد. **SMT** در این گزارش سیاست‌گذاری‌های بخش مسکن را از نگاه کارشناسان موردبررسی قرار داده است.

محمد انوشه‌ئی  
editor@smtnews.ir

عکس: SMT

## بازار مسکن در دام خطای تشخیص

به‌ویژه اقشار ضعیف متصور شد، در چنین شرایطی سیاست‌گذاران مسکن باید هر چه سریع‌تر در همین ابتدای امسال، فعالیت خود را برای جلوگیری از وخامت بیشتر اوضاع بازار خرید و فروش و اجاره مسکن آغاز کنند. دولت می‌تواند با تنظیم و نظارت بر نرخ اجاره و نرخ خریدوفروش مسکن، به‌منظور کنترل قیمت‌های بازار مسکن اقدام کند. این سیاست‌ها می‌تواند کمک کند تا بازار مسکن پایدار و بهینه باشد.

باوجود اینکه هنوز معاملات بازار مسکن در سال جدید به‌طور جدی متحول نشده است، اما براساس شرایط فایلهای معرفی‌شده به بازار خرید و اجاره مسکن و همچنین تاثیر کوتاه‌مدت نوسانات اخیر ارزی بر تمام بازارها از جمله مسکن، شاهد افزایش نرخ نسبی برخی از مناطق هستیم. باتوجه به متوسط افزایش حقوق نیروی کار و تخمین میزان رشد شدید در بازار مسکن می‌توان آسیب‌های فراوانی را برای شهروندان

شدن بازار مسکن برای تقاضای مصرفی برمی‌گردد که باعث شده بخشی از تقاضای بالقوه در دوره‌های مختلف نتواند به‌عنوان تقاضای موثر وارد بازار شود و سیاست‌گذاری‌هایی نتیجه‌بماند؛ چرا که ارائه راه‌حل و سیاست‌های موثر برای مبارزه با مشکل مسکن در هر جامعه‌ای، بدون شناخت ساختار اقتصاد مسکن و شرایط اقتصادی - اجتماعی آن جامعه امکان‌پذیر نیست.

۴ دهه سیاست‌گذاری در بخش مسکن عمدتاً نتیجه‌ای جز ناکامی در تامین مسکن اقشار هدف برای دولت‌ها نداشته است؛ اوضاع بازار مسکن نشان می‌دهد که سیاست‌گذار در مواجهه با مشکل بازار مسکن مدام دچار خطای تشخیص می‌شود. سیاست‌گذاران فکر می‌کنند، مشکل بازار مسکن، کمبود است، اما در واقعیت این‌طور نیست؛ مشکل به نگاه سرمایه‌ای به زمین و مسکن و در پی آن، رشد نرخ و از دسترس خارج

## بازار مسکن، زیر ذره‌بین مجلس



سمت‌وسوی بازار مصرفی سوق می‌دهد. این نماینده مجلس در پایان یادآور شد: بعد از تصویب نهایی طرح ساماندهی بازار اجاره‌بهای املاک مسکونی و اصلاح آن به دولت امیدوار هستیم که ظرف مدت نه‌چندان طولانی به‌دنبال احکامی که در این طرح پیش‌بینی شده است، سامانه املاک و اسکان تکمیل شود. با تکمیل شدن این سامانه، آمار و اطلاعات دقیقی پیرامون مبلغ اجاره مسکن، مبلغ خریدوفروش، تراکم جمعیتی، میزان معاملات در هر روز و منطقه از کشور مشخص خواهد شد.

**راهکارهایی برای تعادل بخشی به بازار مسکن**  
عضو کمیسیون عمران مجلس افزود: افزایش ودیعه مسکن، جداسازی تعرفه نگاه‌ها از نرخ معاملات ملکی و ثبت اطلاعات مکانی در سامانه املاک و اسکان از مواردی هستند که در کوتاه‌مدت اجرایی می‌شود. شاکری در ادامه خاطرنشان کرد: علاوه بر اقدامات یادشده که سعی بر این است در امسال اجرایی شود، موضوعاتی نظیر مالیات بر خانه‌های خالی، مالیات بر عایدی سرمایه، معاملات بر اسناد رسمی و سامانه کشف نرخ منصفانه ممکن است کمی زمانبر باشد. به‌طوری کلی، تمام موارد یادشده به تعادل بازار مسکن کمک می‌کند و بازار مسکن را از بازار سرمایه‌ای به

بازار اجاره‌بهای املاک مسکونی داشت، چندین احکام در این طرح دیده شده که صدرصد به تکمیل این سامانه کمک می‌کند. شاکری در ادامه توضیح داد: مسلمان تمام بندهای این سامانه به کمک بازار مسکن و اجاره خواهد آمد، چرا که به‌طور کلی نقش تنظیم‌گری را در این بازار ایفا می‌کند، اما نکته حائز اهمیت این است که برخی بندهای تعیین‌شده برای تکمیل این سامانه امسال و برخی در سال‌های آتی اجرایی می‌شود. تاکنون این سامانه تکمیل نشده‌اما با مصوباتی که مجلس در طرح ساماندهی بازار اجاره‌بهای املاک مسکونی داشت، چندین احکام در این طرح دیده شده است که صدرصد به تکمیل این سامانه کمک می‌کند.

اقبال شاکری، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در رابطه با آخرین تلاش‌های انجام‌گرفته پیرامون بازار مسکن به **SMT** گفت: امسال مجلس توجه ویژه‌ای به موضوع بازار مسکن به‌ویژه بازار اجاره‌بها داشته و سعی کرده است سیاست‌گذاری‌ها را به‌نحوی پیش ببرد که مشکلات و موانع یکی پس از دیگری براداشته شود و مستأجران شرایط مساعدتری را در بازار مسکن تجربه کنند. وی در ادامه تصریح کرد: سامانه املاک و اسکان یکی از سامانه‌های قدرتمند برای مدیریت کشور در حوزه‌های مختلف به‌ویژه حوزه مسکن و زمین به‌شمار می‌رود. تاکنون این سامانه تکمیل نشده است، اما با مصوباتی که مجلس در طرح ساماندهی

سامانه املاک و اسکان یکی از سامانه‌های قدرتمند برای مدیریت کشور در حوزه‌های مختلف به‌ویژه حوزه مسکن و زمین به‌شمار می‌رود

## مسیر اشتباه کنترل بازار مسکن



به‌سمت بازار سرازیر شود. در نتیجه، با کمبود عرضه که طی سال‌های گذشته ایجاد شده است، شاهد رشد بالای تقاضا در سال آینده خواهیم بود. وی در پایان گفت: مشکلات بازار مسکن باید با همکاری تمام نهادهای ذی‌ربط پیگیری شود تا این حوزه با سرعت بیشتری در مسیر توسعه قرار بگیرد. در این صورت، عرضه و تقاضا در این بازار برطرف‌دار به تعادل می‌رسد. تنها تلاش‌های دولت در صورتی می‌توانند به بهبود بازار مسکن بینجامند که از تمام ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های کشور با توجه به برنامه‌ریزی دقیق استفاده شود.

**فتر مشکلات بازار مسکن فشرده‌تر شد**  
بیضایی خاطرنشان کرد: جهش قیمتی که بازار مسکن در حال تجربه کردن است، باید در سال‌های قبل با سیاست‌گذاری‌های منطقی تخلیه می‌شد، اما این اتفاق رخ نداد. در نتیجه، حل همه چالش‌های بازار ملک به سال‌های آتی منتقل شد. با چنین اتفاقاتی، فشار حداکثری بر دوش مردم افتاد و باعث شد نه‌تنها تقاضایان برای خرید و اجاره خانه سردرگم شوند، بلکه سازندگان نیز از عرضه واحدهای خالی به بازار شانه خالی کنند و به‌جای تولید، سراغ دلالی در بازار مسکن بروند. بازار مسکن در شرایطی است که با کمبود عرضه مواجه بوده و ساخت‌وساز به‌شدت کاهش یافته است. از طرفی، قدرت خرید مردم اجازه نمی‌دهد که تقاضا

قوانین نظیر سقف افزایش ۲۵ درصدی اجاره‌بها نشدنی است. ممکن است برای کوتاه‌مدت برخی سیاست‌گذاری‌های دولت تاحدودی جواب دهد، اما در بلندمدت فتر مشکلات درمی‌رود و اوضاع بدتر از گذشته می‌شود. وی در ادامه افزود: از طرفی، ممکن است سیاست‌گذاری‌هایی که در رابطه با ساماندهی بازار مسکن و کم کردن دست‌دلان در گرانی ملک انجام می‌گیرد، تاثیرگذار باشد، اما آن چیزی که باعث شده است تا خرید ملک از دست بسیاری از اقشار کم‌درآمد خارج شود، مشکلاتی نظیر نوسانات نرخ ارز است که قدرت خرید خانه را روزبه‌روز کمتر می‌کند.

فرهاد بیضایی، کارشناس بازار مسکن به **SMT** توضیح داد: در شرایط فعلی بازار مسکن، باید نحوه سیاست‌گذاری‌ها تغییر کند و شیوه‌های نوین جایگزین شود. سیاست‌گذاری‌های دستوری به غیر بخش‌های قضایی آن، در حالت‌های دیگر برای ساماندهی بازار مسکن امکان‌پذیر نیست و نمی‌تواند اوضاع را التیام بخشد. البته باید گفت که اقدامات قضایی نیز مدت‌زمان محدودی قابل‌استفاده هستند و نمی‌توانیم از سیاست‌گذاری‌ها انتظار تداوم داشته باشیم. نکته بعدی این است که در کشورهای پیشرفته متناسب با شرایط اقتصادی، سیاست‌های بازار مسکن اتخاذ می‌شود. در حال حاضر تورم‌های شدید اقتصادی سال‌به‌سال در حال افزایش و در این شرایط تعیین

## سخن پایانی

باشد، بازار مسکن همچنان در حالت رکودی به‌سر می‌برد و روزبه‌روز بر نرخ آن افزوده می‌شود. در ماه‌های اخیر، تورم بخش مسکن از تمامی تورم‌های دیگر در بازارهای مختلف پیشی گرفته است، در حالی که کارشناسان حوزه مسکن پیش‌تر درباره عواقب برهم‌خوردن تعادل و تناسب در این بازار هشدار داده بودند. کارشناسان معتقدند تا زمانی که عرضه و تقاضا در بازار اجاره متعادل نباشد، نمی‌توان انتظار داشت که با سیاست‌گذاری‌های درستی وضعیت بازار به‌سوی تعادل حرکت کند.

نقدینگی قیمت مصالح و دستمزد نیروی انسانی، همواره در بخش مسکن در یک‌راستا بوده و تا زمانی که عرضه و تقاضا به تعادل برسد، همراه خواهند بود. به‌تعادل رسیدن عرضه و تقاضا در یک بازه زمانی مشخص موجب خواهد شد تا دیگر شاهد افزایش نرخ در این بازار نباشیم. برخی معتقدند که حل مشکلات مسکن به برطرف کردن مسائل درونی آن بازمی‌گردد، اما سروسامان دادن به این بخش کلیدی و مولد اقتصاد وابسته به شرایط کلی اقتصاد است و باید موانع بیرونی آن نیز حل شود. تا زمانی که تورم، انتظارات تورمی در جامعه و افزایش نرخ دلار ادامه داشته

مشکل مسکن را در یک دوره کوتاه‌مدت نمی‌توان برطرف کرد و به مدت‌زمان بیشتری نیاز دارد. بخش مسکن در سایه سیاست‌های ضدتولید و همچنین افزایش نرخ تورم، یکی از گزینه‌های جذاب برای سرمایه‌گذاری به‌ویژه در سال گذشته بوده و این مسئله، مسکن را از کالای به‌شدت مصرفی، به کالای سرمایه‌ای تبدیل کرده است. رونق دلالی در این بازار کار را به‌جایی رسانده که متوسط نرخ مسکن در سال گذشته در تهران به بالای ۵۵ میلیون تومان برای هر متر رسیده است. این موضوع انتقادات زیادی را در پی داشت، ۴ عامل اصلی مسکن و ساخت‌وساز، قیمت زمین سرمایه







## گفت‌و‌گو

وعده‌گزار وزیر برای کنترل تورم و دستمزدهای زیر خط فقر

# مزد بی‌توجه به الزامات قانون کار تعیین می‌شود



**بر اساس موازین حقوق بشری و تاکید کنوانسیون‌های سازمان بین‌المللی کار حداقل مزد و حقوق یک کارگر فارغ از توانایی‌های فردی کارگر و نوع کار محول شده، باید به اندازه‌ای باشد که هزینه‌های زندگی یک خانوار را با رعایت کرامت انسانی وی و مطابق با استانداردهای سازمان بهداشت جهانی تامین کند**

مزد که پیشکش، حتی میانگین مزد و حقوق کارگران هم در لحظه صفر این تصمیم‌گیری، حتی نیمی از هزینه سبب معیشت مصوب همین شورا را هم پوشش نمی‌داد. این حد از خلاف واقع‌گویی و چنین ادعایی که نه اراده و نه توان اجرای آن را دارند، اگر سفسطه و بی‌توجهی به جامعه کارگری نیست، چه نام دیگری بر آن می‌توان نهاد؟

**● به‌نظر شما آیا طبقه کارگر و نمایندگان آنها در ایران از یوبایی لازم برای حفظ منافع خود برخوردار هستند؟**

در این مبحث دو چیز جای تعجب یا چرایی دارد؛ اول آنکه کسانی که سال‌ها و از قضا چند دوره متوالی در جایگاه نمایندگان کارگری این شورا نشسته و ادعای نمایندگی کارگران را دارند قاعدتاً باید با مفاهیمی مانند مزد و حقوق کارگران، خط فقر، سبب معیشت و تورم آشنایی داشته باشند و بارها نیز در سخنان و استدلال‌های خود به فاصله و کاستی قابل‌ملاحظه و معنادار سطح مزد و حقوق کارگران با خط فقر و هزینه‌های خانوار و تأثیر تورم اشاره کرده‌اند. این مدعیان چگونه خود را به تعاقب زده و به این سفسطه‌های آشکار و ادعاهای گزاف اعتراض نکرده‌اند؟ دوم، کارفرمایان، سرمایه‌داران و نمایندگان آنها به منافع و وظایف طبقاتی خود وقوف دارند و به‌خوبی بدان عمل می‌کنند اما کارگران ایران، نه در جزئیات و نه در کلان قضیه، از وظایف طبقاتی خود آگاهی کامل ندارند یا به آن بی‌توجه هستند و عمل نمی‌کنند. نخستین و بدیهی‌ترین وظیفه طبقاتی کارگران ایجاد تشکل‌های مستقل کارگری و گزینش نمایندگان واقعی و کارآمد است و سپس حمایت از آنها در مذاکرات مزدی و... در برابر چرایی تحقق نیافتن این وظیفه و موانع و مشکلات موجود در این راه بسیار سخن گفته شده است. در هیچ جای دنیا هم برای کارگران فروش قرمز نگسترده‌اند که بفرمایند تشکل مستقل خود را برپا و با ما بر سر حقوق و منافع چالش کنید. در این جامعه تحصیل و تامین منافع افراد در کلان قضیه راه‌حل شخصی و فردی ندارد؛ تلاش و مبارزه اجتماعی برای تامین منافع گروهی و طبقاتی مزایا و معایب و مشکلات و دشواری‌ها و در عین حال شادمانی‌های خاص خود را دارد که درک و اراده و هوشمندی و برنامه بردباری و استعزاز و پایداری ویژه خود را طلب می‌کند. تا زمانی که طبقه کارگر راهی برای رفع این موانع نیابد و این تشکل‌ها در واقعیت و در صحنه کار و تلاش در جامعه عینیت نداشته باشند، نباید از مصوباتی چون مصوبه افزایش مزد سال جاری تعجب کرد.

احسان و نیکوکاری دولت و کارفرما نیست که به داراها کمتر و به نادارها بیشتر داده شود. نتیجه مستقیم افزایش پلکانی مزدها فرار دولت و کارفرمایان از ادای دین و شانه خالی کردن از زیر بار پرداخت مزد و حقوق کامل به نیروهای کار و مصداقی از اعمال تبعیض است. نتیجه سال‌های متعددی اعمال روش پلکانی ترمیم مزد گسترش فقر است؛ سقوط تدریجی و نزدیک شدن به حداقل‌گیری نیروهای کاری است که به هر دلیلی از جمله داشتن سطح بالاتری از دانش، تخصص، تجربه، سابقه و کارآمدی، کار کردن در شرایط سخت و زیان‌آور یا پذیرش مسئولیت بیشتر مزدهایی بیشتر از حداقل دریافت می‌کرده‌اند.

**● تامین منافع صاحبان سرمایه، چه تأثیری بر زندگی طبقه کارگر داشته است؟**

در پایان اسفند ۱۴۰۱ شورای عالی کار، با ۲۷ درصد افزایش، حداقل مزدی را برای سال ۱۴۰۲ کارگران رقم زد که حتی براساس برآوردهای خوشبینانه فقط یک‌سوم تا نیمی از خط فقر را پوشش می‌دهد. آنچه در حاشیه مذاکرات مزدی و قبل از آن در اتاق بازرگانی درباره مزد منطقه‌ای گفته شد و مجموعه‌ای از تلاش‌هایی که این اتاق و لابی‌های آن برای حذف قانون حداقل مزد سراسری و به‌طور کلی مقررات‌زایی از روابط کار به عمل آوردند و تمامی آنچه در نشست‌های شورای عالی کار با حضور نمایندگان کارفرمایان، مشاوران وزیر و شخص وزیر کار به‌عنوان رئیس شورا گفته و تحمیل و تصویب شد، گرچه خلاف وظیفه یک دولت ناظر بی‌طرف است و تأثیر آن بر زندگی و سرنوشت طبقه کارگر ایران بسیار نگران‌کننده است، اما با توجه به ماهیت کارفرمایی و جانبداری طبقاتی دولت و نمایندگان آن در این شورا دور از انتظار نبوده و نیست. آنها مطابق با وظیفه و در جهت حفظ و تامین منافع طبقاتی خود عمل کرده‌اند. در حالی که همه قرائن و شواهد کارشناسان اقتصادی را به پیش‌بینی تورم ۴۰ تا ۵۰ درصدی رهنمون می‌کرد، جناب وزیر کار، وزرای همراه و مشاوران‌شان، در جریان مذاکرات مزدی، با این ادعای گزاف که رشد تورم را مهار خواهند کرد، بر افزایش فقط ۲۷ درصدی حداقل مزد تأکید داشتند. گذشته از گزافه بودن این ادعا، اگر فرض کنیم توان و اراده مهار تورم تا زیر ۳۰ درصد هم وجود داشته باشد، باز هم به‌شرطی می‌توان افزایش ۲۷ درصدی حداقل مزد را منطقی دانست که در زمان تصمیم‌گیری (لحظه صفر) سطح دستمزدها منطقی و حداقل مزد برای تامین حداقل‌های زندگی کافی بوده باشد؛ در حالی که چنین نیست! حداقل

مضحک می‌ماند که در اسفند هر سال در شورای عالی کار شاهدیم و به نادرست افزایش مزد نامیده می‌شود.

**● اجحاف و ایجاد تفرقه میان سطوح مختلف مزدی که در کشور شاهد آن هستیم، از چه دلایلی نشأت می‌گیرد و چه تبعاتی دارد؟**

مزد کارگران شاغل و حقوق بازنشستگان احسان و کمک مالی نیست که از طرف کارفرما یا دولت به این اقساار اهدا می‌شود. پیش از این بارها تأکید شده که مزد کارگران در واقع بخش کوچکی از ارزش افزوده‌ای است که در روند کار مولد یا در روند ارائه خدمات و مبادلات-اقتصادی و تجاری- ایجاد می‌شود. تمامی مجادلات، مذاکرات مزدی و تعارضات حول تقسیم و تخصیص سهم کارگر از این ارزش ایجادشده و پرداخت بهنگام آن شکل می‌گیرد. یادآوری این مهم لازم است که براساس موازین حقوق بشری و تاکید کنوانسیون‌های سازمان بین‌المللی کار حداقل مزد و حقوق یک کارگر فارغ از توانایی‌های فردی کارگر و نوع کار محول شده، باید به اندازه‌ای باشد که هزینه‌های زندگی یک خانوار را با رعایت کرامت انسانی وی و مطابق با استانداردهای سازمان بهداشت جهانی (و دیگر نهادها در این زمینه) تامین کند. معنای این تأکیدات این است که حداقل مزد مصوب باید دست‌کم به اندازه خط فقر یا مبلغ ربالی سبب معیشت مصوب در شورای عالی کار باشد. روشن است که بخش مهمی از چانه‌زنی‌ها -نه لزوماً درباره ترمیم مزد اسمی- حول تعیین سطوح بالاتر مزدی انجام می‌گیرد. حقوق بازنشستگان نیز از سرمایه‌گذاری و کارکرد سرمایه‌های که به‌طور ماهانه در تمامی سال‌های اشتغال در قالب بیمه‌پردازی نزد موسسات بیمه‌ای یا سازمان تامین اجتماعی سپرده‌گذاری شده، تأمین می‌شود. به این ترتیب آشکار است و نیاز به توضیح نیست که مزد و حقوق کارگران شاغل و بازنشسته -در کلان قضیه، به‌استثنای موارد خاص و کم‌شمار یا کزرفتاری‌های مکرر دولت‌ها- هیچ ارتباط مستقیمی به بودجه و خزانه دولت، خلق پول و نقدینگی و در مجموع تأثیری در تورم ندارد و ادعای پیشرفته بودن افزایش ربالی مزد یا ترمیم قدرت خرید در ایجاد تورم گزاف‌های بیش نیست. روشن است که ترمیم مزد و حفظ قدرت خرید مزذب‌بگیران حاشیه سود کارفرمایان را اندکی کاهش می‌دهد، اما در مقابل مولد رونق و ضد رکود است. پس از افزایش اسمی مزدها و متاثر از آن افزایش تقاضا در بازار این وظیفه بسیار مهم دولت و نهادهای کنترلی است که در صورت داشتن رویکرد مردمی و جامعه‌گرایی با سازکارهای مناسب اجازه ندهند رونق و وجود تقاضای موثر در بازار به فرصتی برای سودجویی و افزایش نرخ کالاها تبدیل شود. در پی ایجاد تورم، همه سطوح مزدی و حقوق‌ها به یک میزان آسیب می‌بینند. وقتی تورم ۱۰ درصدی به جامعه تحمیل می‌شود، معنایش این است که قدرت خرید همه مزد و حقوق‌بگیران ۱۰ درصد کاهش یافته است. چنانچه قرار است این کاهش قدرت خرید در قالب افزایش عددی مزدها و حقوق‌ها (ترمیم مزد و حقوق) جبران شود، لازم است همه سطوح مزدی به یک میزان یا با یک درصد معین و مساوی افزایش یابند. مزد و حقوق شاغلان و بازنشستگان

مرضیه احقاقی: موضوع دستمزد باوجود اینکه تنها در ماه‌های پایانی هر سال خبرساز می‌شود، زندگی و معیشت کارگران را برای یک سال، تحت تأثیر قرار می‌دهد. در پایان اسفند ۱۴۰۱ وزیر کار، وزرای همراه و مشاوران‌شان، در جریان مذاکرات مزدی، با این ادعای گزاف که رشد تورم را مهار خواهند کرد، بر افزایش تنها ۲۷ درصدی حداقل مزد کارگران تأکید داشتند. حال با گذشت تنها ۴ ماه از سال جاری بر همگان روشن و مبرهن است که تحقق این وعده ممکن و شدنی نیست و تنها زندگی طبقه کارگر تحت تأثیر آن قرار گرفته است. برای بررسی این چالش که هر سال تکرار می‌شود و دلایل آن با کاظم فرج‌اللهی، فعال کارگری گفت‌وگو کرده است.

معاون قضایی در امور هیات عمومی و هیات‌های تخصصی این دیوان، در پایان گردش کار این شکایت‌ها، در ۲۹ خرداد ۱۴۰۲ در یک نشست خبری گفت: «شکایت کارگران از مصوبه شورای عالی کار درباره نرخ حداقل دستمزد در هیات تخصصی دیوان عدالت اداری بررسی و رای به رد این شکایت داده شده است.» دیگر منابع رسمی دیوان نیز در توجیه این رای اظهار کردند: «در روند تصمیم‌گیری و تصویب حداقل مزد همه الزامات، موازین و بررسی‌های قانونی با حضور تمامی شرکا انجام شده و حداقل مزد اعلام شده به امضای نمایندگان قانونی کارگران هم رسیده است.» به‌عبارتی آب پاک روی دست‌ها ریخته شد!

**● با توجه به تورم افسارگسیخته حاکم بر اقتصاد ما، آیا استفاده از واژه افزایش دستمزد در پایان هر سال، صحیح است؟**

آنچه شورای عالی کار در این نشست‌ها تصویب و اجرایی می‌کند در واقعیت امر «افزایش» مزد و حقوق کارگران نیست! این عنوان نادرست و غلط‌انداز است. افزایش واقعی مزد یک کارگر معین در یک کارگاه معین آن چیزی است که با فرض ثابت ماندن یا بدون در نظر گرفتن دیگر شرایط عمومی از جمله شرایط اقتصادی جامعه، متناسب با دانش، تخصص و تجربه یا به‌طور کلی مسئولیت و کارایی کارگر موردنظر، موردتوافق طرفین قرار می‌گیرد و بر دریافتی ماهانه این کارگر می‌افزاید و لزوماً درباره همه کارگران یکسان نیست. اما امری که در اسفند هر سال در این شورا رخ می‌دهد نمایشی از پاسخ به یک ضرورت است؛ ضرورت ترمیم مزد و قدرت خرید در جامعه. در نظم و ساختار موجود و در بستر اقتصاد همیشه در بحران سرمایه‌داری، در هر مرحله از بحران (تورم یا کاهش ارزش پول) که سطح عمومی قیمت‌ها به‌طور قابل ملاحظه و ماندگاری افزایش می‌یابد، برای حفظ منافع عموم شهروندان، ضروری است نرخ نیروی کار یعنی مزد و حقوق کارگران که کالا نیست هم مانند دیگر کالاها متناسب با نرخ تورم افزایش یابد و قدرت خرید جامعه به میزان قبل از بحران بازگردد. به این ترتیب از کاهش تقاضای موثر در بازار و بروز یا تشدید رکود نیز پیشگیری خواهد شد. معمولاً کارگران در قالب تشکل‌های مستقل خود (سندسینکا و اتحادیه‌ها یا شوراهای کارگری) با مذاکره و چانه‌زنی یا دیگر روش‌ها، پیگیری تحقق این ضرورت و تامین منافع طبقاتی خود هستند؛ یعنی افزایش اسمی مزد و رساندن قدرت خرید به قبل از بروز بحران، اما منافع طبقاتی و سودجویی و آزمندی کارفرمایان و نظام سرمایه مانع افزایش مزد می‌شود. دولت‌ها به مفهوم کلی آن (یا دولت‌های رفاه) به‌عنوان حافظ نظم و مدافع منافع عمومی جامعه وظیفه دارند پیگیری و ناظر اجرای درست این ضرورت باشند. دولت‌های مردمی و جامعه‌گرا در مواجهه با تبعات بحران‌های اقتصادی با حمایت از افزایش مزد اسمی به اندازه کافی (یا متناسب با تورم) از کاهش قدرت خرید اکثریت جمعیت و بروز رکود در بازار داخلی پیشگیری و به این ترتیب منافع عمومی را حفظ می‌کنند، اما در ایران که دولت ناظر بی‌طرف نیست و ماهیتاً کارفرما و سرمایه‌گذار و سرمایه‌دار است، انجام این وظیفه به کاریکاتور یا نمایشی

**● چه انتقاداتی به روند تصویب دستمزد سالانه کارگران وارد است؟**

در ماه‌های پایانی سال ۱۴۰۱ کمیته دستمزد شورای عالی کار، به ریاست وزیر کار با چانه‌زنی و اعمال نظر و دستکاری در روش‌ها و محاسبات به‌منظور رسیدن به عددی کوچک‌تر، هزینه سبب معیشت یک خانوار ۳۳ نفره کارگری را ۱۲.۴۷ میلیون تومان برآورد کرد و سرانجام در آخرین روزهای اسفند، نشست مزدی شورای عالی کار به‌منظور تعیین مزد سال ۱۴۰۲ کارگران برگزار شد؛ نشستی که نتیجه آن انتقادات گسترده‌ای را به‌دنبال داشت. موضوع مهم این است که سطح مزدها بیش از ۴ دهه عقب‌ماندگی دارد و تحت سرکوب مزمن بوده است. علاوه‌براین باید یادآوری کرد که وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در گزارش سالانه پایش فقر نرخ خط فقر یک خانوار چهارنفره تهرانی را ۱۴.۷ میلیون تومان برآورد کرد و ۷.۷ میلیون تومان برآورد و اضافه کرده بود این رقم نسبت به سال ۱۳۹۹ بیش از ۵۰ درصد افزایش داشته است. البته در درستی و کمتر از میزان واقعی بودن این ارقام تردید بسیار است.

منابع رسمی از جمله مرکز آمار و بانک مرکزی ایران نرخ تورم نقطه به نقطه اسفند ۱۴۰۱ را ۶۳.۹ درصد و نرخ تورم سالانه همین سال را ۴۶.۵ درصد اعلام کرده بود؛ باین‌وجود نرخ رشد دستمزد کارگران در سال ۱۴۰۲، کمتر از آمار رسمی تورم سالانه بود. جدا از این، دولت در لایحه پیشنهادی خود بودجه سالانه دستگاه‌های دولتی و شمار بسیاری از موسسات و نهادهای غیرضروری فرهنگی و... را بین ۵۰ تا بیش از ۱۰۰ درصد افزایش داده بود. در آخرین نشست مزدی شورای عالی کار، با حضور غیرمتعارف دو وزیر اقتصادی دیگر کاربینه، دولت به عاملیت وزیر کار بدون توجه به حقایق پیش‌گفته و بندهای دوگانه ماده ۴۱ قانون کار که خود وزیر متولی اجرای آن است، باوجود تحمل دست‌کم ۴۶.۵ درصد افزایش قیمت‌ها طی سال ۱۴۰۱ با افزایش ۲۷ درصدی حداقل مزد سال ۱۴۰۲ موافقت کرد. سایر سطوح مزدی نیز طبق یک سنت غیرقانونی و نادرست در ۳ دهه گذشته با ابداع یک فرمول من‌درآوردی بین ۲۱ تا ۲۵ درصد افزایش یافتند. در نشست خبری پایان این تصمیم‌گیری یکی از به‌اصطلاح نمایندگان کارگری این شورا با شرمندگی گفت: «ما امضا کردیم، اما راضی نبودیم.» این سخن از وجود انواع فشارها، تنش‌ها و عدم توافق‌ها در جریان تصویب مزد حکایت دارد.

**● چرا اعتراضات نمایندگان کارگری در نشست‌های تعیین دستمزد و پس از آن بی‌نتیجه می‌ماند؟**

در فرآید انتشار خبر این مصوبه، از درون جامعه کارگری رسمی و همچنین از جانب کارگران و فعالان صنفی و مطالبه‌گر خارج از مجموعه رسمی، موج بزرگی از اعتراض‌ها آغاز شد. برخی از برگزارندگان تشکل‌های رسمی، شاک و کف‌برده‌شان گفتند از این بی‌قانونی و ظلم به «دیوان عدالت اداری» شکایت خواهند کرد و شماری از کارگران هم -بنا به برخی ادعاها- چندده هزار کارگر به‌طور فردی- به این دیوان شکایت کرده و منتظر اجرای عدالت، در عرصه مزد و حقوق کارگران، نشستند؛ توهم و انتظاری کاملاً بیبوده، زیرا

### فرم اشتراک

چنانچه تمایل به اخذ اشتراک و دریافت روزنامه هفت‌شنبه و روزگار معدن لطفاً فرم را تکمیل و وجه اشتراک به حساب شماره ۵۰۰۰-۲۲۴۱۷۴۱ و یا شماره کارت ۷۰۷۲-۹۹۹۷-۹۹۱۸-۶۰۳۷ نزد بانک ملی به نام موسسه فرهنگی مطبوعاتی کسفرش صنعت، معدن و تجارت واریز نمایید. اصل و کپی فیش واریزی را به همراه فرم اشتراک به نشانی خیابان قائم‌مقام-کوچه آزادگان شماره ۲۶ ارسال یا برای تسریع امور فرم و فیش مربوط را به شماره ۸-۸۸۱۰۵۳۰۶ ارسال نمایید.

لطفاً به این نکات توجه فرمایید:

- در صورت تمایل به دریافت نسخه‌های بیشتر خواهشمند است در این قسمت (..... نسخه) مشخص نمایید.
- روزنامه مشترکین تهران، هر روز از ساعت ۷ تا ۱۰ صبح توسط پست تحویل می‌گردد.

هزینه اشتراک	روزنامه صحت	روزنامه روزگار معدن
۱ ماهه	۱۱۰,۰۰۰ تومان	۶۶,۰۰۰ تومان
۳ ماهه	۳۳۰,۰۰۰ تومان	۱۹۸,۰۰۰ تومان
۶ ماهه	۶۶۰,۰۰۰ تومان	۳۹۶,۰۰۰ تومان
۹ ماهه	۹۹۰,۰۰۰ تومان	۵۹۴,۰۰۰ تومان
۱۲ ماهه	۱,۳۲۰,۰۰۰ تومان	۷۹۲,۰۰۰ تومان

متقاضیان محترم شهرستان‌ها برای اخذ اشتراک از طریق دفاتر سرپرستی و نمایندگی‌های روزنامه هفت‌شنبه و روزگار معدن در مراکز استان‌ها و شهرستان‌ها اقدام فرمایند و یا به شماره ۸-۸۸۱۰۵۳۰۶ اطلاع دهند.

مشخصات مشترک
نام و نام خانوادگی:
عنوان موسسه:
تلفن ثابت یا تلفن همراه:
آدرس:
کدپستی:





## گرم‌ترین روز

## زمین در

## ژوئیه ۲۰۲۳

چند سالی می‌شود که روزهای آلوده علاوه بر زمستان، در تابستان هم، دامن شهرهای بزرگی نظیر تهران را گرفته و سال به سال در حال جولان دادن است. طبق اعلام شرکت کنترل کیفیت هوا، از ابتدای امسال، هوای شهر تهران به مدت ۲۰ روز برای گروه‌های حساس ناسالم بوده است و تهرانی‌ها تنها ۸ روز را در هوای سالم به‌سر برده‌اند، همچنین طبق این آمارها آلاینده غالب این روزهای تهران و دیگر شهرهای بزرگ گاز ازن O3 است. چندی پیش هم، خبر احتمال افزایش تعداد روزهای آلوده به ازن در تابستان منتشر شد؛ کارشناسان گفته‌اند در فصل گرم، این گاز ازن است که بیشتر روزها، لقب آلاینده شاخص هوای پایتخت را به خود اختصاص خواهد داد؛ چرا که در فصل تابستان شاهد تولید مضاعف پیش‌سازهای ازن شامل اکسیدهای نیتروژن (NOx ها) و ترکیبات آلی فرار (VOCها) بر اثر فعالیت‌های صنعتی، احتراق ناقص سوخت در وسایل نقلیه غیراستاندارد و اجرا نشدن کامل طرح کهاب (طرحی برای صرفه‌جویی اقتصادی در مصرف سوخت) در جایگاه‌های سوخت هستیم و تابش شدید نور خورشید نیز باعث می‌شود که این پیش‌سازها بر اثر واکنش با اکسیژن موجود در هوا به گاز ازن تبدیل شوند که یک آلاینده خطرناک به‌حساب می‌آید.

**۱۴۰۴** در این گزارش به بررسی میزان و شدت آلودگی ناشی از غلظت گاز ازن در فصل تابستان پرداخته است.

مسعود تجریشی، رئیس مرکز تحقیقات سنجش از دور دانشگاه صنعتی شریف و معاون سابق محیط‌زیست انسانی سازمان محیط‌زیست در گفت‌وگو با **سما** به تفاوت غلظت آلاینده‌ها در تابستان و زمستان اشاره کرد. وی گفت: دلیل اصلی غلظت آلاینده‌ها در فصل زمستان، وارونگی دما است. در واقع، وقتی این پدیده زمستانه در شهرها استقرار یابد، بسان اثر گلخانه‌ای عمل می‌کند و به‌دلیل پایداری هوا غلظت آلاینده‌ها افزایش می‌یابند. در این شرایط و باتوجه به وضعیت توپوگرافی شهر تهران، درصد زیادی ذرات معلق ناشی از سوخت خودروها در فضایی که نزدیک به یک کیلومتر ارتفاع دارد، حبس می‌شوند و به‌دلیل نبود وزش باد، در محیط ساکن می‌مانند. به‌همین‌دلیل در فصول پاییز و زمستان، ذرات معلق و آلاینده‌های ناشی از سوخت‌های فسیلی غلظت بالاتری دارند.

به‌گفته تجریشی، فصل تابستان پدیده وارونگی دما یا اینورژن وجود ندارد. به‌همین‌دلیل، افزایش غلظت آلاینده‌ها از الگوی دیگری پیروی می‌کنند. در واقع، در تابستان هم به همان میزان سوخت خودروها وجود دارد، اما تابش شدید آفتاب منجر به افزایش غلظت ازن بیش از دیگر آلاینده‌ها می‌شود.

### چرای بی‌رویه و گردوغبار

رئیس مرکز تحقیقات سنجش از دور دانشگاه صنعتی‌شریف درباره وجود ۲ نوع آلودگی هوا در

به‌گفته دانشمندان، گرمای هوا در تابستان جاری به حد دیوانه‌کننده رسید و در روز چهارم ماه ژوئیه، میانگین دمای جهانی به ۱۷ درجه سانتیگراد رسید که این گرم‌ترین روزی است که زمین از سال ۱۹۴۰ تجربه کرده است. به‌گزارش تسنیم، براساس برآوردهای اخیر دانشگاه پرینستون، چند روز گذشته، گرم‌ترین روزهای تاریخ سیاره ما بوده و هشدارهایی را به وجود آورده است‌که زمین ممکن است که وارد یک دوره چندساله گرمای بی‌سابقه شود. رکورد گرمای هوا حتی دانشمندان آب‌وهوا را شوکه کرده؛ آنها هشدار می‌دهند که روند

## احتمال افزایش غلظت O3 در ماه‌های آینده

# اُزون، رهاورد گرما



## چالش تابستانه شهرهای بزرگ

تابستان که یکی گردوغبار و دیگری ازن است، گفت: افزایش میزان گردوغبار در هوا بستگی به‌میزان بارش‌های بهاری دارد.

به‌عبارت روشن‌تر، بارندگی زیاد موجب افزایش پوشش گیاهی در مراتع می‌شود و همین امر به‌میزان چرای دام می‌افزاید که خود موجب کاهش پوشش گیاهی می‌شود. بنابراین، زمین‌های خالی از پوشش گیاهی در اثر چرای بی‌رویه در فصل تابستان منشایی برای گردوغبار به‌حساب می‌آیند. در این شرایط، با وزش باد و توفان، گردوغبار به شهرها هجوم می‌آورد و باعث بروز آلودگی ناشی از گردوغبار می‌شود. در بعضی از روزها قطر ذرات معلق این نوع آلودگی‌ها به ۱۰ ماکرون هم می‌رسد.

### اوج غلظت ازن از ۱۱ تا ۲ بعدازظهر

تجریشی در ادامه به نحوه افزایش غلظت ازن در تابستان اشاره کرد و گفت: در تابستان‌ها، افزایش شدت تابش آفتاب، واکنش شیمیایی ذرات معلق ناشی از سوخت خودروها را به‌دنبال دارد. در حقیقت، واکنش تابش آفتاب با مواد عالی فرار نظیر بخار بنزین باعث می‌شود که گاز ازن در لایه زیرین افزایش پیدا کند.

گفتنی است، اوج غلظت این گاز بی‌رنگ و بو از ساعات ۱۱ تا ۲ بعدازظهر است؛ درست هم‌زمان با شدت تابش آفتاب. بنابراین، دمای بالا باعث شکل‌گیری غلظت بالای ازن در تابستان می‌شود. بنابراین، در ۶ ماه نخست سال، آلودگی هوای

## ازونسفر و خوبی‌هایش

تروپوسفری گفت: با تمام آثار مثبت، باید توجه داشته باشیم که جایگاه اصلی ازن، لایه استراتسفر است، اما باتوجه به تحقیقات انجام‌گرفته در سال‌های اخیر، دانشمندان متوجه ازونی دیگر در لایه تروپوسفر شده‌اند، در حقیقت ازونی که در نزدیکی سطح زمین قرار دارد یا همان ازن تروپوسفری با اینکه همان گاز ازن یا O3 است، اما چون ترکیبی از سوخت‌های فسیلی را هم در خود دارد؛ حاوی گازهای سمی بیشتری است و چون در جایگاه خودش هم نیست، آسیب بیشتری برای بشر دارد؛ در واقع در ازن تروپوسفری، ترکیبی از گازهای NOx وجود دارد که این گازها جزو ترکیبات اکسیژن و نیتروژن هستند که مهم‌ترین

گرمایش بدتر خواهد شد. امواج گرما در سرتاسر جهان پدیدار شده است و رکوردهای دمایی جدیدی را از امریکای‌شمالی تا قطب‌جنوب شکسته است و ماه گذشته سیاره ما گرم‌ترین ماه ژوئن خود را تجربه کرده است. این افزایش حیرتانگیز گرمای بی‌سابقه احتمالاً توسط ۲ عامل ترکیبی ادامه انتشار گازهای گلخانه‌ای در سطح بالا و بازگشت پدیده‌ال‌نینو (یکی از چرخه‌های مشهور آب‌وهوایی جهان است که هر ۲ تا ۷ سال یک‌بار باعث ایجاد ناهنجاری‌های بزرگی در آب‌وهوای سراسر سیاره زمین می‌شود) ایجاد می‌شود. در نهایت، در چهارم

ژوئیه، میانگین دمای جهانی به ۱۷ درجه سانتیگراد (۶۲.۶ فارنهایت) رسید که این گرم‌ترین روزی است که زمین حداقل از سال ۱۹۴۰، زمانی که ثبت رسمی آغاز شد، تجربه کرده است. در این‌باره، کارلو بوونتیمپو، مدیر سرویس تغییرات آب‌وهوایی کوپرنیک در اروپا گفت: ما در گذشته چنین چیزی را ندیده بودیم و واقعا شوکه شدیم! زمین از زمان انقلاب صنعتی تاکنون حدود ۲ درجه فارنهایت گرم شده است و اگر انسان‌ها نتوانند انتشارات گلخانه‌ای و جنگل‌زدایی را متوقف کنند، در سال‌ها و دهه‌های آینده، زمین همچنان گرم‌تر هم خواهد شد.



مهتاب دمیرچی

editor@smtnews.ir



جدی بر این‌روند دارد. در واقع، تا زمانی که دمای بالای ۳۰ درجه در شهرها حاکم باشد، کمابیش تا اواخر ماه‌های تیر و مرداد،

ازون مهمان شهرهایی نظیر مشهد، تهران، اصفهان یا هر شهری است که دمای آن به بالای ۳۰ درجه سانتیگراد می‌رسد.

تجریشی بااشاره به الزام عملیاتی کردن طرح کهاب گفت: برای حل معضل آلودگی هوا در تابستان بهتر است که طرح‌هایی نظیر کهاب را عملیاتی کنیم. این طرح به کاهش مصرف بنزین اشاره دارد؛ اینکه باید تمام بمپ بنزین‌ها مجهز به سیستمی باشند که بخار حاصل از بنزین را جذب کند. در واقع، از پالایشگاه تا پمپ‌بنزین نباید اجازه داد که بخار بنزین وارد هوا شود.

### آگاه شوید تا در امان بمانید

این کارشناس، آگاهی‌بخشی را مهم‌ترین اقدام برای پیشگیری از آسیب‌های ناشی از گاز ازن برای انسان دانست و گفت: در بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته برای کاهش غلظت ازن در هوا، سوخت‌ها و موتورهای دیزلی حذف شده است، همچنین باید اطلاع‌رسانی و آگاهی‌بخشی عمومی در سطح وسیعی صورت بگیرد تا در تابستان‌ها مردم در ساعات اوج غلظت ازن یا بیرون نیایند یا از پوست خود در برابر این گاز محافظت کنند.



فعالیت‌های طبیعی اتمسفر کره زمین است. باتوجه به تحقیقاتی که در سال‌های اخیر در جو شهر تهران انجام شده است، برخی

سامانه‌های اتمسفری که منجر به نزول هوا و پایداری آن می‌شوند، ازن تروپوسفر را می‌توانند به لایه‌های نزدیک‌تر سطح زمین برسانند. به‌همین‌دلیل در تابستان که شرایط جوی پایدار بر ایران حاکم است، معمولاً غلظت ازن ثابت و اصولاً بیشتر می‌شود؛ اما در روزهای بارندگی به‌علت تعدد کم‌فشار و پرفشار، غلظت آن متغیرتر از فصل تابستان است.

## سخن پایانی

پمپ‌بنزین‌ها و دیگر جایگاه‌های ذخیره یا عرضه سوخت تولید شود. بنابراین، برای جلوگیری از افزایش غلظت آلاینده ازن، علاوه بر اینکه باید کیفیت خودروها و سایر وسایل نقلیه ارتقا یابد، جایگاه‌های سوخت و انبارهای نفت موجود در پایتخت نیز باید طرح کهاب را به‌طور کامل اجرا و هرچه زودتر، تجهیزات مربوط به اجرای این طرح را نصب کنند.

است که می‌توانیم غلظت آلاینده ازن را در هوای پایتخت کاهش دهیم.

به‌گفته زهره عبادتی، معاون محیط‌زیست انسانی اداره‌کل حفاظت محیط‌زیست استان تهران در شهر تهران، ترکیبات آلی فرار عمدتاً از بخارات بنزین و دیگر مواد سوختی ناشی می‌شود که این بخارات می‌تواند بر اثر احتراق ناقص سوخت در وسایل نقلیه غیراستاندارد و همچنین از طریق



### سلامت

## روان متاثر از مخاطرات اقلیمی

انزایلاعلی‌بی‌برکوه‌متخصصی وپروس‌شناسی وعضو هیات‌علمی دانشگاه علوم پزشکی ایران

در رابطه با نقش تغییرات اقلیم بر سلامت نیز امروزه مطالعات معتبری در سراسر جهان در حال انجام است. ارتباط بین تغییرات اقلیمی و سلامت، موضوعی پیچیده و متاسفانه پیامدهای ناشی از آن بر سلامت در حال بدتر شدن است. در واقع، تغییرات اقلیمی به صورت‌های مختلفی و به‌طور مستقیم و غیرمستقیم می‌تواند بر سلامت اثر بگذارد. از جمله، افزایش فراوانی، شدت و بلایای طبیعی مانند گرما و سرمای شدید، سیل و خشکسالی‌های مکرر تا تغییر در توزیع بیماری‌های قابل‌انتقال از طریق ناقلان مانند مالاریا، تب دانگ و بیماری‌های حساس به شرایط آب‌وهوایی مانند اسهال و سوء‌تغذیه. علاوه بر این، تغییرات اقلیمی می‌تواند با تغییر و دستکاری در اپیدمیولوژی بیماری‌ها به‌ویژه بیماری‌های عفونی، فراوانی و شدت بیماری‌زایی برخی ویروس‌ها را نیز دستخوش تغییر قرار دهد. به‌عنوان مثال، کاهش دسترسی به آب آشامیدنی سالم ناشی از خشکسالی، سیل و خطر ابتلا به بیماری‌های اسهالی را افزایش می‌دهد.

بسیاری از کارشناسان معتقدند، تغییر اقلیم مهم‌ترین خطر ۱۰ سال آینده نظام سلامت به‌شمار می‌رود. سازمان جهانی بهداشت، تغییرات اقلیمی را به‌عنوان بزرگ‌ترین تهدید بشریت در قرن ۲۱ معرفی کرده، البته قابل‌ذکر است که تغییرات اقلیمی در ماهیت زمین‌نهادینه شده و همواره شاهد تغییر دمایی آن بوده‌ایم، اما این سرعت و شدت تغییرات است که این تغییرات را به‌عنوان یک معضل و بحران برای آینده تبدیل خواهد کرد. لازم به ذکر است، نباید تاثیر تغییرات اقلیم بر سلامت روان افراد را نیز فراموش کرد. در بلایای طبیعی افراد به‌دلیل از دست دادن همنوعان خود، اموال و معیشت ممکن است دچار مشکلات روانی از جمله اضطراب، افسردگی و اختلال استرس پس از سانحه شوند.

اثرات تغییر اقلیم بر سلامت، پیچیده و وابسته به عوامل متعدد اجتماعی و محیطی است و همان‌گونه که پیش‌تر هم اشاره شد، تغییرات اقلیمی به‌طورمستقیم بر فراوانی، شدت و توزیع مخاطرات شدید آب و هوایی از جمله توفان، خشکسالی یا سیل تاثیر می‌گذارد و هنگام وقوع آن، در شهرها و مراکز پرجمعیت کره زمین به‌عنوان بلایای طبیعی شناخته می‌شوند؛ هرچند نمی‌توان نقش بشر را در ایجاد تغییرات سریع اقلیمی نادیده گرفت. گفتنی است، وقوع اپیدمی و پاندمی تا حد بسیار زیادی به شرایط اجتماعی، اقتصادی و بهداشتی جوامع بستگی دارد و در این میان، کشورهای با درآمد پایین و متوسط در معرض بیشترین خطر نسبت به اثرات آسیب‌رسان پاندمی قرار دارند.

از منظر جغرافیایی نیز، جمعیت‌های ساکن مناطق کوهستانی، ساحلی و کویری در معرض مخاطرات ناشی از تغییرات اقلیم قرار دارند. به‌عنوان‌مثال، آب‌وهوای گرم‌تر، خطر ابتلا به بیماری‌های ناقل مانند مالاریا را در میان جمعیت‌های کوهستانی که در برابر این بیماری‌ها مصونیت ندارند، افزایش می‌دهد یا در مناطق ساحلی، تغییرات اقلیمی می‌تواند باعث افزایش باکتری وِسا در آب‌های این مناطق شود.

همچنین، علاوه بر توجه به تاثیر مناطق مختلف جغرافیایی نسبت به تغییرات اقلیمی، باید توجه اصلی به‌سمت جمعیت‌های آسیب‌پذیر نسبت به حوادث و بلایا معطوف شود، چرا که آسیب‌پذیری، تاب‌آوری و سازگاری با شرایط حاد طبیعی در افراد مختلف متفاوت است.

باتوجه به اینکه کشور ما در حال توسعه است، توان مقاومت جمعیت عمومی، برای هر نوع بیماری عفونی که واکنسیناسیون انجام شده است، وجود دارد.

به‌نظر می‌رسد درباره بعضی از بیماری‌ها هنوز نیاز به واکنسیناسیون عمومی به‌ویژه بیماری‌های ویروسی ناشی از روتاویروس و پاپیلوما ویروس است، همچنین بار بسیاری از بیماری‌ها در کشورهای مختلف ناشی از منطقه جغرافیایی آنها است. برای مثال، قرار گرفتن در همسایگی کشورهای که هنوز ویروس پولیو وحشی در آنها وجود دارد، کشور ما را در معرض خطر بروز این ویروس قرار می‌دهد.



دست راه آهن در جیب  
مالکان لکوموتیو

شرکت‌های خصوصی مالک لکوموتیو مدت‌هاست بابت ارائه خدمات دیزل پولی دریافت نکرده‌اند و این در حالیست که راه‌آهن هزینه خدمات ارائه شده توسط آنها را از صاحبان بار دریافت کرده و به گفته لکوموتوداران این پول‌ها را صرف هزینه‌های جاری خود کرده است. به گزارش تین نیوز، شرکت‌های خصوصی مالک لکوموتیو مدت‌هاست بابت ارائه خدمات دیزل پولی دریافت نکرده‌اند و این در حالی است که راه‌آهن هزینه خدمات ارائه شده توسط آنها را از صاحبان بار دریافت کرده و به گفته لکوموتوداران این پول‌ها را صرف هزینه‌های جاری خود کرده است. حدود ۲ هفته از اعلام خبر کاهش نصف ظرفیت ناوگان لکوموتیو بخش خصوصی کشور به دلیل ناتوانی در پرداخت هزینه‌های تعمیر و نگهداری می‌گذرد اما شرکت راه‌آهن اعتنایی به این موضوع نکرده و در بر همان پاشنه سابق می‌چرخد.

کمیبود لکوموتیو در شبکه ریلی دیگر از یک مشکل قابل مدیریت به یک درد مزمن و بحران تبدیل شده اما شرکت راه‌آهن گوشش را به روی انتقادات بسته و حتی مدیران خودش را نیز که این واقعیت را بیان می‌کنند، اخراج می‌کند. نمونه آن اخراج مدیر کل راه‌آهن جنوب که هفته قبل از کار برکنار شد و در شبکه‌های اجتماعی منتشر کننده اخبار راه‌آهن نوشتند که علت این برکناری چیزی جز بیان کمیبود لکوموتیو در شبکه نبوده است.

شاید مسئولان راه‌آهن معتقدند کمیبود لکوموتیو در شبکه ریلی کشور، رازی است که نباید به گوش رسانه‌ها و مردم برسد اما این راز مدتی است دیگر در بین اهالی راه‌آهن و رسانه‌های محل نقلی نقل محافل شده و بهتر است مدیران راه‌آهن به جای پنهان کردن این ماجرا، برای آن چاره‌جویی کنند.

قاسم عبداللهی عضو کارگروه لکوموتیو انجمن صنفی شرکت‌های ریلی و مدیرعامل البرز نیرو در این زمینه می‌گوید: کاهش ۵۰ درصدی ظرفیت ناوگان لکوموتیو بخش خصوصی اقدامی بود که از روی ناچاری صورت گرفت چرا که منابع ما محدود است و ناچاریم با همین منابع محدود شرکت‌هایمان را اداره کنیم. هزینه تعمیر و نگهداری یک لکوموتیو ماهانه ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان است و با توجه به این که مدت‌های طولانی هیچ پولی بابت خدمات لکوموتیو از طرف شرکت راه‌آهن به ما پرداخت نشده دیگر توان فعال نگه داشتن تمام ظرفیت خود را نداریم. ما این منابع محدود را به تعداد محدودتری از لکوموتیوها تخصیص دادیم ولی اگر وضع به همین صورت ادامه پیدا کند باز هم ناچاریم ظرفیت را کاهش دهیم و روزی می‌رسد که کل لکوموتیوهای بخش خصوصی زمین گیر می‌شود. وی با بیان اینکه شرکت راه‌آهن هزینه خدمات لکوموتیو را از صاحبان بار دریافت می‌کند، می‌افزاید: متأسفانه مشکلات ساختاری و مزمن این شرکت موجب شده است که راه‌آهن به جای تصفیه مطالبات شرکت‌های لکوموتیو از محل پولی که از صاحبان بار دریافت می‌کند، این پول را صرف هزینه‌های جاری خود کند. در واقع می‌توان گفت شرکت راه‌آهن بخشی از هزینه‌های جاری خود را از جیب مالکان لکوموتیو پرداخت می‌کند و مشخص نیست این رویه غلط تا چه زمانی ادامه خواهد داشت.

عبداللهی در پاسخ به این پرسش که شرکت‌های خصوصی ارائه دهنده لکوموتیو قراردادی با راه‌آهن ندارند، می‌گوید: ما با شرکت راه‌آهن قرارداد داریم و طبق این قرارداد راه‌آهن باید ۶ ماهه مطالبات ما را پرداخت کند اما بندی در قرارداد نیست که راه‌آهن را ملزم به رعایت این زمان کند و عملاً ما هیچ ابزاری برای احقاق حق خود نداریم. قبلاً راه‌آهن این مطالبات را ۵ - ۶ ماهه پرداخت می‌کرد اما الان زمان پرداخت به ۹ ماه رسیده و هنوز هم خبری از پرداخت مطالبات نیست. صحبت‌های این مدیر بخش خصوصی نشان می‌دهد شرکت‌های ریلی ارائه‌دهنده خدمات لکوموتیو در مضیقه بدی قرار دارند اما راه‌آهن توجیهی به این مشکلات ندارد و بحران لکوموتیو را با یک راهکار مدیریتی عجیب که می‌توان آن را انکار مشکلات نامید، به نقطه جوش رسانده است؛ نقطه جوشی که هم سرمایه‌گذاران را از ریل فراری می‌دهد و هم مسافران و بارها را.

لزوم ایجاد تغییر  
در طراحی مغازن

به اعتقاد رانندگان فعال در بخش حمل و نقل جاده‌ای کالا، با توجه به حوادث جاده‌ای مربوط به تاکرهای حمل مواد سوختی و خطرناک، لازم است شرکت‌های سازنده مخزن حمل مواد سوختی در طراحی و ساخت محصولات خود تغییراتی لحاظ کنند. به اعتقاد رانندگان فعال در بخش حمل و نقل جاده‌ای کالا، با توجه به حوادث جاده‌ای مربوط به تاکرهای حمل مواد سوختی و خطرناک، لازم است شرکت‌های سازنده مخزن حمل مواد سوختی در طراحی و ساخت محصولات خود تغییراتی لحاظ کنند.

## لکوموتیوران هابی صدا می‌میرند!



ریلی وجود دارد که می‌تواند از علل مهم سوانح این حوزه باشد. کمیبودهایی که لکوموتیورانان سهمی در آنها ندارند اما شاید تواترش را با جانشان پرداخت کنند.

تلاش برای صحبت با لکوموتیورانان و رسیدن به پاسخ این پرسش که آیا کمیبود لکوموتیو موجب اطمینانی نیست به کار ادامه دهند یا وادار به این کار شوند، به جایی نرسید و لکوموتیورانان حاضر به مصاحبه و پاسخ به این پرسش نشدند.

نکته قابل تامل این که چند روز قبل یک مدیر ارشد در راه‌آهن از کار برکنار شده و در رسانه‌ها این طور عنوان شده که دلیل برکناری وی سخن گفتن از کمیبود لکوموتیو بوده است!

شاید لکوموتیورانان هم با دیدن عقبیت سخن گفتن از نارسایی‌ها و کمیبودها، ترجیح می‌دهند سکوت کنند و مرگ خاموش خود را به انتظار بنشینند و پریشانی خود را از وضع موجود تنها با به صدا درآوردن بوق قطار برای همکار مرحومشان نشان دهند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

شنیدن صدای سوت قطار برای ما یادآور خاطرات خوش سفر است اما اگر بدانیم در روزهای اخیر در جای جای ایران سوت قطارها برای جان باختن دلخراش یک لکوموتیوران به صدا در آمده، حس خوب جای خود را به همدردی و اندوه می‌دهد.

صبح روز دوشنبه ۱۲ تیرماه ساعت ۴ صبح را نشان می‌داد که یک قطار باری بخش خصوصی حامل گندله سنگ آهن از ایستگاه انشعاب در بندرعباس به طرف محل تخلیه بار حرکت کرد. به گزارش آسیانیز، لکوموتیوران این قطار، حسین ذاکری، در ۵ کیلومتر پایانی که قطار در سراسیمه سرعت می‌گیرد متوجه می‌شود هیولای آهنی که سکانش در دست اوست اصطلاحاً فرار کرده و ترمز ندارد. تلاش او و دو همکار دیگرش برای متوقف کردن قطار افسارگسیخته به جایی نمی‌رسد. آن دو نفر در آخرین لحظات از قطار بیرون می‌پرند اما لکوموتیوران - احتمالاً به این امید که در آخرین لحظه این غول مرگبار را کنترل کند - در لکوموتیو می‌ماند.

کمتر از یک دقیقه بعد، قطار فراری با سرعت حدود ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت با شدت به موانع برخورد می‌کند. اگر می‌خواهید شدت این سانحه را درک کنید کافیست به اظهارات مختار سلحشور، مدیرعامل هلال احمر هرمزگان، توجه کنید که گفته است عملیات جستجو و رهاسازی لکوموتیوران متوفی این سانحه از بین آهن پاره‌های دیزل بیش از ۱۲ ساعت طول کشیده است.

یک لکوموتیوران در این باره می‌گوید: در چنین حوادثی کمیسیون عالی سوانح برای پیدا کردن مقصر تشکیل می‌شود و برداشت برخی از همکاران لکوموتیوران ما این است که در این کمیسیون اشتباه و قصور آنها به عنوان یکی از عوامل اصلی سانحه اعلام می‌شود و باید تاوان مالی سنگینی بابت خسارت ایجاد شده بپردازند. ضمناً در صورتی که سانحه به کشته یا زخمی شدن افرادی منجر شود جرم سنگین‌تری متوجه آنها خواهد بود. به همین دلیل آنها از نظر ذهنی و روانی تحت فشار سنگینی قرار دارند که در سوانح اینچنینی لکوموتیو را به هر شکل شده متوقف کنند و این امر ممکن است مثل سانحه اخیر به قیمت جانشان تمام شود. از این لکوموتیوران سوال می‌کنیم که آیا در کمیسیون عالی سوانح برای پیدا کردن مقصران چنین حوادثی اصولی همچون بی طرفی، تخصص و عدالت وجود دارد؟ او ترجیح می‌دهد این سوال را بی‌پاسخ بگذارد اما با جستجو در منابع به سخنان دکتر سبحان نظری دبیر انجمن صنفی شرکت‌های ریلی برمی‌خوریم که مدتی قبل بی‌طرفی این

کمیسیون را به چالش کشیده است. وی گفته است: کمیسویی که باید علت حوادث ریلی را روشن کن منصوب راه‌آهن است و می‌توان به ماهیت این کمیسیون نقد جدی وارد کرد. به عبارت دیگر، این مقام مسئول در حوزه ریلی تلوخا می‌گوید کمیسیون منصوب راه‌آهن ممکن است بی طرفی را رعایت نکند و نقش و سهم خود راه‌آهن در سوانح را کم‌رنگ دیده یا به طور کل نادیده بگیرد و تمام یا بخش بزرگی از اشتباهات و قصور مدیریتی راه‌آهن را به گردن عوامل دیگر مثل لکوموتیوران بیندازد.

کمیبود لکوموتیو در سوانح ریلی سهمی دارد؟

مدتی قبل کارگروه لکوموتیو انجمن صنفی شرکت‌های ریلی در نامه‌ای به شرکت راه‌آهن اعلام کرد شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات دیزل به دلیل پرداخت نشدن مطالباتشان از سوی شرکت راه‌آهن نمی‌توانند تمام دیزل‌هایشان را فعال و گرم نگه دارند و ناچارند ۵۰ درصد ظرفیت لکوموتیوهای خود را زمین‌گیر کنند تا با منابع محدودی که دارند نیم دیگر لکوموتیوهایشان را روی شبکه ریلی

مدتی قبل کارگروه لکوموتیو انجمن صنفی شرکت‌های ریلی در نامه‌ای به شرکت راه‌آهن اعلام کرد شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات دیزل به دلیل پرداخت نشدن مطالباتشان از سوی شرکت راه‌آهن نمی‌توانند تمام دیزل‌هایشان را فعال و گرم نگه دارند و ناچارند ۵۰ درصد ظرفیت لکوموتیوهای خود را زمین‌گیر کنند تا با منابع محدودی که دارند نیم دیگر لکوموتیوهایشان را روی شبکه ریلی

رشد فزاینده استفاده از هواپیماهای  
الکتریکی

هواپیماهای الکتریکی هواپیماهای است که با نیروی الکتریکی به حرکت در می‌آید و اغلب از یک یا چند موتور الکتریکی استفاده می‌کند که ملخ‌ها را می‌چرخاند.

هواپیماهای الکتریکی هواپیماهای است که با نیروی الکتریکی به حرکت در می‌آید و اغلب از یک یا چند موتور الکتریکی استفاده می‌کند که ملخ‌ها را می‌چرخاند.

محبوب‌ترین راه برای تامین برق استفاده از باتری است، اما گزینه‌های دیگری نیز وجود دارد. از دهه ۱۹۷۰، مدل‌های الکتریکی به پرواز درآمده‌اند و پیش از آنکه وسایل نقلیه هوایی بدون سرنشین کوچک (پهپادها) یا پهپادهایی بودند که امروزه به‌طور گسترده برای اهداف مختلف در قرن بیست‌ویکم استفاده می‌شوند. کاربردهای تجاری هواپیماهای الکتریکی با چالش‌های متعددی مانند نیاز به باتری‌های بزرگ و حجیم برای تولید نیروی مورد نیاز، نیاز به شارژر مکرر هواپیما قبل از مسیر پرواز برنامه‌ریزی شده و قابلیت‌های زیرساخت محدود مواجه است. با این حال، در طول ده سال گذشته، توسعه و استفاده از هواپیماهای الکتریکی به دلیل نگرانی‌های زیست محیطی، بهبود عملکرد ارائه شده توسط موتور الکتریکی و فناوری باتری پیشرفته و هزینه‌های

احداث بندر بزرگ  
خلیج فارس در خوزستان  
سرعت می‌گیرد

معاون اول رئیس جمهوری در نامه‌ای به رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست بر احداث بندر بزرگ خلیج فارس در استان خوزستان تأکید کرد.

در نامه محمد مخبر که تاریخ آن مربوط به ۲۸ خرداد ماه امسال است، تأکید شده احداث این بندر از محل منابع وزارت راه و شهرسازی (سازمان بنادر و دریانوردی) طی سال‌های ۱۴۰۲ تا ۱۴۰۴ صورت می‌گیرد.

کارشناسان حوزه دریایی احداث این بندر را فرصت استثنایی برای تجارت دریایی منطقه ذکر کرده‌اند.

آیا کمیبود لکوموتیو و فشار به لکوموتیوهای  
فعال و نبود منابع کافی برای تعمیر و نگهداری  
دیزل‌ها موجب مشکلات فنی - به عنوان مثال  
نقص فنی در ترمز که علت اولیه فرار قطار و  
سانحه مرگبار اخیر بوده - نیست؟

یکی از اعضای این کارگروه - که او هم مثل لکوموتیورانانی که با وی مصاحبه کردیم تأکید دارد نامی از وی در گزارش برده نشود؛ می‌گوید: یک لکوموتیو در ماه حدود ۳۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان هزینه تعمیر و نگهداری دارد که با تأخیر طولی‌مدت و پرداخت نشدن مطالبات شرکت‌های ریلی، امکان انجام این تعمیرات و فعال نگه داشتن تمام ناوگان لکوموتیو وجود ندارد. با این پاسخ واقعیت مسلمی که استنباط می‌شود این است که شبکه ریلی کشور با کاهش ناوگان لکوموتیو گرم روبرو است و این کمیبود ممکن است نواقص فنی را در دیزل‌ها افزایش دهد.

بوق قطارها و سکوت لکوموتیورانان

به این ترتیب به نظر می‌رسد کمیبودهایی در شبکه

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

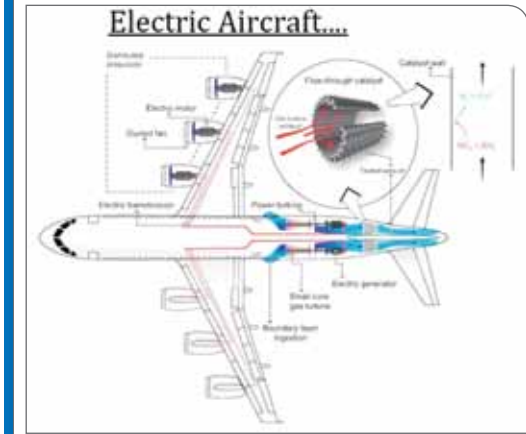
حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.

حفظ کنند.



از نظر برد، به کمتر از ۵۰۰ کیلومتر و بیش از ۵۰۰ کیلومتر تقسیم شده است. بر اساس بازار جزء به باتری هواپیما، موتور الکتریکی هواپیما و غیره تقسیم می‌شود. از نظر منطقه، بازار در سراسر آمریکای شمالی، اروپا، آسیا و اقیانوسیه، و آمریکای لاتین، خاورمیانه و آفریقا (LAMEA) تجزیه و تحلیل می‌شود.



نگهداری بسیار پایین‌تر مربوط به هواپیماهای الکتریکی، افزایش یافته است. طی ۲۰ سال آینده، پیش‌بینی می‌شود که درصد قابل توجهی از صنعت هواپیماهای شخصی را هواپیماهای برقی تشکیل دهند که در حال حاضر توسط تعداد زیادی از تولیدکنندگان هواپیما و هلیکوپتر به فروش می‌رسند. هواپیماهای الکتریکی جهانی بر اساس نوع هواپیما، فناوری، برد، جزء و منطقه تقسیم‌بندی می‌شوند.

بر اساس نوع هواپیما، بازار به هواپیماهای فوق سبک و جت سبک تقسیم می‌شود. بر اساس فناوری، بازار به هواپیماهای هبیریدی و هواپیماهای تمام الکتریکی تقسیم می‌شود.



داشته و تأخیر در واگذاری زمین وجود داشته است که جلساتی برگزار شد و استاندارد متولی جمع بندی شد و امسال مردم می‌توانند از این خط استفاده کنند خط ورامین پیشوا نیز طبق توافق به مترو واگذار می‌شود.

شهردار تهران با اشاره به تراموا گفت: هدف اولیه ایجاد ۲ خط از ترمینال شرق به آزادی و یک خط در جمهوری است و تحقیقات خط یک انجام شده و در مرحله تأیید شورا است و سالانه ۵۵ میلیون مسافر را ایجاد می‌کند و در صورت تأیید ساخت آن ۲ سال طول خواهد کشید و ادامه آن به سمت چیتگر این منطقه را تبدیل به نقطه اشتراکی خواهد کرد.

## شهردار تهران وعده داد:

## افتتاح ۲۲ کیلومتر خط مترو در سال جاری

شهردار تهران گفت: امسال ۲۲ کیلومتر خط مترو و ۱۲ ایستگاه افتتاح خواهد شد. شهردار تهران گفت: امسال ۲۲ کیلومتر خط مترو و ۱۲ ایستگاه افتتاح خواهد شد و تا پایان سال ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان حمل‌ونقل عمومی نیز اضافه خواهد شد.

علیرضا زاکانی افزود: توسعه شرقی و غربی خط ۴ باقی مانده است و توسعه خط ۴ مترو با دو پیمانکار انجام می‌شود و ۱۲ کیلومتر از ۱۶ کیلومتر خط ۶ و ۱۰ ایستگاه از این خط امسال به بهره‌برداری می‌رسد و یک ایستگاه در خط ۴ و دو ایستگاه در خط ۷ امسال افتتاح خواهند شد.

شهردار تهران گفت: امسال ۱۲ ایستگاه جدید افتتاح خواهد شد و تا پایان سال ایستگاه‌ها به ۱۶۲ عدد خواهد رسید و به سمتی می‌رویم که حدود ۵۰ درصد ایستگاه‌ها فعال باشند.

وی گفت: مقدمات خط ۱۰ مترو تهران بسته شده است و در نیمه اول امسال عملیات حفاری آن آغاز خواهد شد نوع قراردادی هم که منعقد شده است، از آنکلی گفت: خط برند ۸۵ درصد پیشرفت





## آغاز فاز پیاده‌سازی در ادامه آسفالت‌ریزی در زنجان



علیرضا فیروزفر، شهردار زنجان خبر از کف‌سازی بخش اعظم معابر شهری زنجان تا پایان شهریور داد و گفت: پیاده‌سازی در زنجان در ادامه نهضت آسفالت‌ریزی انجام می‌شود و تا پایان شهریور بخش اعظم معابر شهری کف‌سازی می‌شود.

به گزارش خبرنگار **سنت** از زنجان وی با اشاره به رشد دو برابری بودجه شهری اظهار کرد: تجمع پروژه‌های خرد و تعیین ناظر و مشاور برای مناطق چهارگانه در مراحل نهایی و تعیین تکلیف است.

فیروزفر با اشاره به اینکه قرار داد پروژه شهیدان کریمی با هزار میلیارد تومان اعتبار با قرار گاه خاتم منعقد شده است گفت: بعد از کلنگ‌زنی این پروژه عملیات اجرایی آن شروع شد.

وی با اذعان به اینکه برای شروع عملیات کامل زمین مناسب برای تجهیز کارگاه در نظر گرفته بودیم افزود: با درخواست اهالی مجبور به تغییر محل کارگاه شدیم گرچه گزینه‌های زیادی در محل نداریم.

شهردار زنجان با بیان اینکه با گذشت یک ماه عملیات اجرایی را منوط به تامین زمین کرده‌ایم افزود: هنوز زمین مناسب برای استقرار کارگاه برای این پروژه را پیدا نکرده‌ایم.

این مسئول با اشاره به ساماندهی زنجان‌رود ادامه داد: برای اجرای این پروژه ۹۰ میلیارد تومان با قرارگاه خاتم قرارداد منعقد شده و در مراحل بررسی‌های اولیه شهرداری و بعد از تصویب نقشه‌ها و طی مراحل قانونی اجرایی آن تا دو هفته آغاز می‌شود.

فیروزفر یادآور شد: احداث کانال برای بای پس فاضلاب از حوزه زنجان رود در محدوده شهر از پل سیدمحمد شروع و تا پل میزا ادامه دارد و نصب آشغال‌گیر و ساحل‌سازی در دستور کار است. وی اضافه کرد: مدیریت شهری در نظر دارد زنجان‌رود به مرکز تفرجگاهی و گردشگری تبدیل شود.

فیروزفر با اشاره به اینکه سیزه‌میدان در فاز جنوبی در حال بهره‌برداری است و مناسبات ملی و مذهبی در نقطه مرکز شهر با مشارکت شهروندان برگزار می‌شود تصریح کرد: واگذاری غرفه‌های سیزه‌میدان به عرضه صنایع‌دستی طی بازدید وزیر میراث فرهنگی محقق شد و از ۶۴ غرفه موجود در این محل ۶۰ غرفه به عرضه صنایع دستی اختصاص خواهد یافت.

وی ادامه داد: در ۳۰ غرفه صنایع‌دستی زنجان و در ۳۰ غرفه دیگر صنایع‌دستی کشور را تحت عنوان ایران کوچک شاهد خواهیم بود.

شهردار زنجان از افتتاح فاز شمالی پروژه سیزه میدان (معبر زینبیه، تالار و صحن) تا پایان امسال خبر داد.

فیروزفر در خصوص ساماندهی پارک‌های سطح شهر، گفت: در حاشیه بزرگراه ۲۲ بهمن تفرجگاه و گذر گردشگری اشراق ایجاد شده است و طرح ساماندهی پارک‌های ملت، ارم، گلستان در دست مطالعه است.

شهردار زنجان با اذعان به اینکه حرکت‌های خوبی در بازسازی حمل‌ونقل عمومی انجام شده است گفت: ۴۳ دستگاه اتوبوس خریداری کرده‌ایم که یک‌پنجم اعتبار آن از شهرداری و مابقی از اعتبارات دولتی تامین می‌شود و تاکنون ۱۲ دستگاه خریداری و تحویل داده شده است.

وی در پاسخ به سؤالی درباره کف‌سازی چندباره برخی از پیاده‌روها گفت: در سال‌های گذشته برخی اقدامات بدون مطالعه انجام شده که تعویض سنگ‌فرش معابر در شهر سردسیری چون زنجان از جمله آنهاست.

به گفته وی سنگ‌فرش پیاده‌روهای سعدی وسط و سعدی شمالی به دلیل مراجعه مکرر کسبه صورت گرفته است.

وی فاز پیاده‌روسازی را در ادامه پروژه آسفالت دانست و افزود: به این منظور مراحل اجرایی انتخاب پیمانکار انجام شده و طی ماه‌های مراد و شهریور شاهد اقدامات خوبی در خصوص پیاده‌روسازی خواهیم بود.

این مسئول شش خدمت الکترونیکی (قرار گرفتن زنجان جزء ۱۲ شهر هوشمند در تفکیک زباله، سلامت معراج آراستگان، آتش‌نشانی و...) را از جمله خدمات مدیریت شهری در راستای ارائه خدمات الکترونیکی دانست.

فیروزفر با بیان اینکه عمده تجهیزات پله برقی‌ها به سرعت رفته است گفت: خرید و تامین مجدد تجهیزات پله برقی معضلی است که مدیریت شهری با آن دست و پنجه نرم می‌کند.



گروه استان‌ها  
editor@smtnews.ir

## مبارزه با تغییر کاربری اراضی در کهگیلویه و بویراحمد

# مزارعی که سلامتی مردم را نشانه گرفته‌اند



اهالی کهگیلویه بویراحمد از خرید ملک‌های بدون مجوز که در اراضی زراعی و باغی هستند خودداری کنند و در دام کلاهبرداران و سودجویان قرار نگیرند

جهان و ۱۰ درصد تولید ماهیان سردآبی کشور را تامین می‌کند. این استان با دارا بودن حدود ۱۰ درصد منابع آبی و ۱۱۵ میلیارد مترمکعب روان آب، ۱۰ درصد تولید ماهیان سردآبی کشور را در خود جای داده است.

یکی از قطب‌های تولید ماهی قزل‌آلا در کشور محسوب شده به طوری که حدود ۱۶ درصد تولید ماهیان سردآبی استان کهگیلویه و بویراحمد دارای ۲۷۰ هزار هکتار زمین کشاورزی بوده که ۱۶۰ هزار هکتار آن زراعی است و از سوی

### مردم فریب دلالان را نخورند

یک کارشناس دیگر مسائل حقوقی هم، مرجع تشخیص اراضی زراعی و باغ‌ها را وزارت جهاد کشاورزی عنوان کرد و یادآور شد: مراجع قضایی و اداری، نظر سازمان جهاد کشاورزی ذی‌ربط را در این زمینه استعلام می‌کنند و مراجع اداری موظف به رعایت نظر سازمان مورد اشاره خواهند بود.

سیدداود موسوی افزود: نظر سازمان جهاد کشاورزی استان برای مراجع قضایی به منزله نظر کارشناس رسمی دادگستری تلقی می‌شود.

به گفته وی، برخی از مردم، فریب وعده‌های دلالان را می‌خورند و با صرف هزینه‌های بالا اقدام به خرید باغ‌های تزیینی که به صورت غیرمجاز نیز در آنها ساخت‌وساز شده است، می‌کنند و همین مسئله باعث از دست دادن پول خود و همچنین تخریب اراضی کشاورزی مرغوب و محیط‌زیست می‌شود.

### زنگ خطر در مزارع غیرمجاز پرورش ماهیان سردآبی

این وکیل پایه یک دادگستری با تأکید بر اینکه اگر کسی بدون اجازه از اعضای کمیسیون و بدون گرفتن مجوز دست به تغییر کاربری زمینی بزند طبق ماده ۳ مرقوم، این فرد متخلف شناخته شده و او را تحت تعقیب می‌دانند، خاطر‌نشان کرد: در تبصره ۴ همین ماده ذکر شده است که با توجه به نظر اکثریت اعضای هیات عمومی دیوان عالی کشور، تغییر کاربری زمین‌های کشاورزی مطلقاً ممنوع است و متخلف‌های این قانون تحت تعقیب کیفری خواهند بود. نصیری جهان‌آباد، ساخت‌وساز در زمین‌های کشاورزی را دلیل تشکیل پرونده در کمیسیون ماده ۹۹ قانون دانست و اظهار کرد: تغییر کاربری اراضی کشاورزی و باغ‌ها متفاوت نیستند و هر دو باید برای ساخت بنا مجوز دریافت کنند و آن را تغییر کاربری بدهند و مجوزهای دیگر مانند پروانه ساخت را نیز تهیه کنند.

گفت: تشخیص موارد ضروری تغییر کاربری اراضی زراعی و باغ‌ها در هر استان بر عهده کمیسویی مرکب از رئیس سازمان جهاد کشاورزی، مدیر امور اراضی، رئیس سازمان مسکن و شهرسازی، مدیرکل حفاظت محیط‌زیست آن استان و یک نفر نماینده استاندار است که به ریاست سازمان جهاد کشاورزی تشکیل می‌شود. وی افزود: براساس ماده ۱۰ تبصره ۲، هرگونه تغییر کاربری در قالب ایجاد بنا، برداشتن یا افزایش شن و ماسه و سایر اقداماتی که بنا به تشخیص وزارت جهاد کشاورزی تغییر کاربری محسوب می‌شود چنانچه بطور غیرمجاز و بدون اخذ مجوز از کمیسیون موضوع تبصره (۱) ماده (۱) این قانون صورت پذیرد، جرم بوده و مأموران جهاد کشاورزی محل مکلفند نسبت به توقف عملیات اقدام و مراتب را به اداره مرتبط جهت انعکاس به مراجع قضایی اعلام کنند.

در حالی که کارشناسان سازمان جهاد کشاورزی استان کهگیلویه و بویراحمد از عزم خود برای مقابله با تغییر کاربری‌های زراعی در این استان خبر می‌دهند اما مدیرکل دامپزشکی همین استان از فعالیت ۷۲ مزرعه غیرمجاز پرورش ماهیان سردآبی در همین اراضی اظهار نگرانی و گل‌مندی می‌کند و شیوع برخی بیماری‌ها در این مزارع را زنگ خطرناکی می‌داند که به صدا درآمده است.

به گزارش ایلنا، یک کارشناس مسائل حقوقی با تشریح مفاد قوانین ممنوعیت تغییر کاربری اراضی زراعی می‌گوید: در سال ۱۳۷۴ قانون حفظ کاربری زراعی تصویب شد و بر مبنای آن هر گونه تغییر کاربری‌های غیرمجاز و خارج از قانون، ممنوع و جرم محسوب می‌شود. عنایت نصیری جهان‌آباد در گفت‌وگو با ایلنا از یاسوج



وسعت اراضی کشاورزی کهگیلویه و بویراحمد حدود ۳۵۰ هزار هکتار بوده که توسعه شهرها به‌ویژه شهرهایی چون یاسوج، تهدیدی بزرگ برای اراضی محسوب می‌شود

### بازمین خواران مماشات نمی‌کنیم

داشت. مدیر امور اراضی سازمان جهاد کشاورزی استان کهگیلویه و بویراحمد با بیان اینکه با جدیت در راستای پدیده زمین‌خواری و تغییر کاربری اراضی کشاورزی و باغات برخورد قاطع قانون کرده و این رویه ادامه دارد، گفت: به مردم استان و حتی برخی خریداران برون‌استانی که قصد دارند، زمین خریداری کنند توصیه می‌کنیم از خرید ملک‌های بدون مجوز که در اراضی زراعی و باغی هستند خودداری کنند و در دام کلاهبرداران و سودجویان قرار نگیرند. بهاداران گفت: مردم هرگونه تغییر کاربری در اراضی کشاورزی را می‌توانند از طریق تلفن ۱۳۱ اطلاع دهند تا از سودجویی برخی افراد و تخریب اراضی کشاورزی جلوگیری شود.

در ادامه مدیر امور اراضی جهاد کشاورزی استان کهگیلویه و بویراحمد هم از اجرای احکام قلع و قمع ساخت‌وسازهای غیرمجاز در برخی از مناطق روستایی و حاشیه شهرهای این استان، طی سال‌های گذشته و امسال خبر داد. علم بهاداران با تأکید بر اینکه مبارزه با تغییر کاربری‌های غیرمجاز و خرد شدن اراضی کشاورزی از اولویت‌های مدیریتی است، اظهار کرد: از دستگاه قضایی و ضابطین در خصوص مقابله جدی با تغییر کاربری‌های غیرمجاز تقدیر می‌کنیم. وی تأکید کرد: با سوداگران زمین‌خواری در اجرای قانون در استان کهگیلویه و بویراحمد مماشاتی نخواهیم

### اراضی کشاورزی روزانه در حال کوچک شدن است

دستگاه قضایی معرفی می‌شوند. نظری، ساخت‌وسازهای غیرمجاز را تهدیدی جدی برای اراضی کشاورزی استان کهگیلویه و بویراحمد می‌داند و تصریح کرد: اراضی کشاورزی استان حدود ۳۰۰ هزار هکتار بوده که توسعه شهرها به‌ویژه شهرهایی چون یاسوج، تهدیدی بزرگ برای اراضی محسوب می‌شود. کارشناس سازمان جهاد کشاورزی استان کهگیلویه و بویراحمد گفت: درآمد مردم استان از طریق کشاورزی و دامداری بوده و این استان با وجود کوچک بودن از حیث مساحت، مناسبانه روزانه اراضی آن در حال کوچک شدن است. به گفته این کارشناس، دلیل اصلی کوچک شدن اراضی کشاورزی، ساخت‌وسازهای غیرمجاز است.

کارشناس سازمان جهاد کشاورزی استان کهگیلویه و بویراحمد هم از عزم جدی برای تخریب ساخت‌وسازهای غیرمجاز در مناطق مختلف این استان که بدون مجوز اقدام به ساخت ساز و تغییر کاربری زمین‌های کشاورزی کرده‌اند، خبر می‌دهد. سعید نظری در این باره گفت: براساس تبصره ۲ ماده ۱۰ قانون حفظ کاربری اراضی کشاورزی و به دستور مقام قضایی، تمامی ساخت‌وسازها در کاربری اراضی تخریب می‌شوند.

وی با تأکید بر اینکه کشاورزان باید از ساخت‌وساز غیرمجاز و تغییر کاربری زمین‌های کشاورزی خودداری کنند، اظهار کرد: در صورت اقدام به ساخت‌وسازهای غیر قانونی، ضمن تخریب ساخت‌وساز، افسراد متخلف نیز به

### مصرف کم ماهی در تغذیه ایرانیان

بویاراحمد گفت: تمدیدی مجوزهای آب، سازمان نظام مهندسی و اداره کل دامپزشکی از شرایط پرداخت تسهیلات بانکی سرمایه در گردش برای بهره‌برداران حوزه پرورش ماهی است.

رستمی، تعداد واحدهای تولیدی پرورش ماهی در استان کهگیلویه و بویراحمد را ۲۵۰ واحد عنوان و اظهار کرد: هم اکنون ۲ هزار و ۶۰۰ نفر به‌طور مستقیم در واحدهای تولیدی پرورش ماهی در این استان دارای شغل هستند.

سرپرست مدیریت شیلات و آبیان جهاد کشاورزی استان کهگیلویه و بویراحمد هم، سرانه مصرف ماهی در این استان را ۷.۳ کیلوگرم عنوان کرد که کمتر از میانگین مصرف این گوشت در کشور است.

اسحاق رستمی با اشاره به سرانه مصرف ماهی در ایران و دنیا و همچنین فواید این مصرف، اظهار کرد: بالا بودن نرخ ماهی و ذائقه گوشت قرمز پسند مردم از دلایل کم بودن سرانه مصرف ماهی در استان کهگیلویه و بویراحمد است. مدیر شیلات سازمان جهاد کشاورزی کهگیلویه و

### کاهش نقدینگی واحدهای تولیدی، عاملی در افزایش تورم

اینکه صادرات امروز با مشکلاتی مواجه است، افزود: صادرکننده به علت مشکل در گشایش اعتبار مجبور است کالا را به کشورهای همسایه تحویل دهد و آنها نسبت فروش کالای ایرانی به بازارهای جهانی اقدام کنند بنابراین امیدواریم در حوزه ارتباطات بین‌الملل چاره‌ای برای کسب دانش و تکنولوژی از دنیا اندیشیده شود.



کلاتر با تأکید بر اینکه تولید گرفتار برخی قوانین است، تصریح کرد: سازمان تامین اجتماعی برای حمایت از کارگر ایجاد شد و این در حالیکه که از ۳۰ درصد حق بیمه ۹ درصد هزینه درمان است از این میزان ۸۰ درصد را کارگر و فقط ۲۰ درصد را سازمان تامین اجتماعی پرداخت می‌کند که حتی برخی ویزیت‌ها را پوشش نمی‌دهد ولی در بیمه تکمیل درمان با نصف هزینه تامین اجتماعی تمام درمان پوشش داده می‌شود و اینجاست که در عملکرد تامین اجتماعی باید بازنگری شود. وی با اعتراض به نرخ بهره بانکی در ایران، این موضوع را عامل رکود تولید و رشد تورم خواند و اظهار داشت:

### افتتاح ۳ پروژه از سوی خیرین



امروز بالاترین نرخ بهره بانک‌ها را در ایران تجربه می‌کنیم حتی می‌توان گفت این نرخ بهره بانکی با بانکداری اسلامی منافات دارد در حالی که تولیدکننده برای افزایش تولید به نقدینگی و کمک بانک‌ها نیاز دارد. دبیر همایش روز صنعت و معدن استان یزد با مقایسه نرخ بهره در بانک سایر کشورها، بیان کرد: بانکداری دنیا دارد به سمت نرخ بهره صفر حرکت می‌کند اما بانک‌های ایران در حال اوج در نرخ بهره هستند و این در حالی است که تولید بدون نقدینگی قادر به رشد نیست. کلاتر در ادامه بیان کرد: در سال رشد تولید و مهار تورم اولین ارگان‌هایی که نرخ را افزایش می‌دهند ارگان‌های دولتی با افزایش نرخ، آب، برق و پتروشیمی هستند با این وجود تولید متوقف و عرضه کالا رو به کاهش و باعث رشد تورم می‌شود. وی با تأکید بر اینکه نقدینگی در تولید از تورم پیشگیری می‌کند، با بیان این پیشنهاد عنوان کرد: باید بانک‌های توسعه‌ای با بانک‌های تجاری تفکیک شوند، افزایش سرمایه بانک‌ها و تسهیلات بخش تولید انجام شود تا شاهد رشد تولید و مهار تورم باشیم.

در مانگه خیریه سعید نوحی و مخزن ذخیره آب در شهرک صنعتی بهارستان با حضور دکتر عبدالهی و تنی چند از صنعتگران و میهمانان رسماً افتتاح شد.

به گزارش خبرنگار **سنت** از البرز، در این مراسم استاندار البرز با اشاره به اهمیت توسعه زیرساخت‌های صنعتی در شهرک بهارستان گفت: امیدوارم با تدابیر و برنامه‌هایی که در این خصوص توسط مدیران شهرک گرفته می‌شود، شاهد شکوفایی هر چه بیشتر زیرساخت‌ها و توسعه فضای صنعتی باشیم تا زمینه اشتغالزایی بیش از پیش فراهم شود. وی افزود: مطمئناً مسیری که خیرین در هر موضوعی طی می‌کنند ثمرات و نتایج خدایسندانه‌ای را به همراه دارد و دعای مردم پشتوانه اصلی و باقیات صالحات در آن دنیا راهگشای خیرین است. در ادامه مهندس گل محمدی ضمن تشکر از همه کسانی که در این راه زحمات زیادی را متقبل شدند گفت: بی‌شک با تلاش خیرین و زحمتکشان این عرصه شاهد پیشرفت‌های چشمگیری در این شهرک خواهیم بود.



# صنعت معدن تجارت

<div><div><span><span> </span></span></div><b>صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «<span>صنعت معدن تجارت</span>»</b></div>	
<div><div><span><span> </span></span></div><b>مدیر مسئول: عاطفه خسروی</b></div>	
سازمان آگهی‌ها: ۸۸۷۲۷۲۷۲ – ۰۹۹۹۹۱۹۵۷۶۱ ایمیل آگهی‌ها: <b>ads.smtnews@gmail.com</b> تلفن: ۸۲۱۹۰ – شماره(داخلی–۱۰۴) پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰ امور مشترکین: ۸۸۷۲۷۲۷۳ – روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰ توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۷۲۷۵ روابط عمومی: <b>pr@smtnews.ir</b> امور استان‌ها: <b>ostanha@smtnews.ir</b> چاپخانه: امید نشر و چاپ ایرانیان	
<b>info@smtnews.ir</b> <b>www.smtnews.ir</b> <b>telegram.me/smtnews</b> <b>instagram.com/smtnewspaper</b> <b>tozi.smtnews@gmail.com</b>	
روزنامه <span>صنعت معدن تجارت</span> با رتبه ۱ عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱ عضو انجمن مدیران رسانه در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲ عضو تعاونی مطبوعات	

**گزارش مرکز آمار از وضعیت اشتغال و بیکاری بهار ۱۴۰۲ منتشر شد**

# بازگشت نرخ بیکاری به رکورد ۸.۲ درصد



این در حالی است که تغییرات فصلی نرخ بیکاری این افراد نشان می‌دهد این نرخ نسبت به بهار ۱۴۰۱، به میزان ۱.۱ درصد کاهش یافته است.

**نرخ بیکاری برای نخستین بار به ۹ درصد رسید**

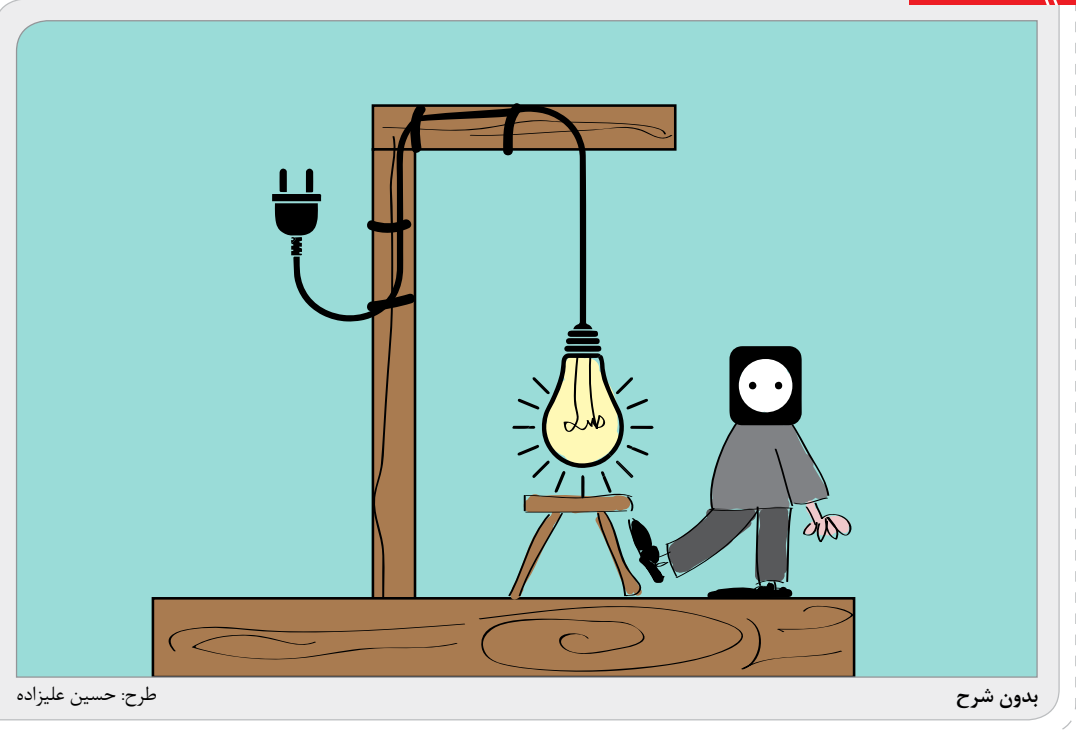
چندی پیش، سیدصولد مرتضوی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اظهار کرد: کمک به حوزه تامین مسکن مددجویان و تسهیل ازدواج مددجویان با اهدای جهیزینه یکی از اقدامات نظام در حمایت از نیازمندان است. وی افزود: دولت سیزدهم در کاهش نرخ بیکاری به شکل بی‌سابقه‌ای موفق و موثر عمل کرده است به طوری که ایجاد یک میلیون اشتغال در سال در دستور کار دولت قرار گرفت و سال گذشته تحقق پیدا کرد. مرتضوی عنوان کرد: بنیاد مسکن انقلاب اسلامی از جمله نهادهای مقدسی است که از سوی امام خمینی (ره) با هدف خدمت به روستاها ایجاد شد و امروز بعد از بیش از ۴ دهه از انقلاب اسلامی می‌توانیم خطاب به امام راحل (ره) بگوییم آسوده باشد کسی که امروز فرزندان شما در جای جای کشور آستین همت را بالا زده‌اند و به مدد نیازمندان شتافته‌اند، وی خاطر نشان کرد: یکی دیگر از این نهادهای موفق و مقدس، کمیته امداد است که در راستای تحقق نظریه عدالت اجتماعی، تعادل بخشی به منابع ملی و توزیع عادلانه ثروت و دستگیری از نیازمندان و ایجاد آموزش برای خودکفایی شکل گرفته‌شده و وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اظهار کرد:

در ۳ ماه سوم سال گذشته خراسان رضوی کمترین نرخ بیکاری را داشت و در ۳ ماه گذشته از اسمال اقدامات خوب و موثری انجام شده است.

مرتضوی گفت: نرخ بیکاری برای نخستین بار در تاریخ بعد از انقلاب به ۹ درصد رسیده و در دولت سیزدهم تلاش می‌شود این روند همچنان کاهش یابد.

**معنی واقعی نرخ بیکاری**

همچنین لازم به ذکر است که از کل جمعیت در سنن کار که بیشتر از ۱۵ سال سن دارند و طبق آخرین آمار ۶۴ میلیون نفر هستند، فقط ۲۶



بدون شرح

طرح: حسین عزیزاده

### دریچه

## رشد ۳۹ درصدی صنعت گردشگری ایران

شورای جهانی سفر و گردشگری از رشد ۲۲ درصدی سهم صنعت گردشگری در تولید ناخالص داخلی جهان در سال ۲۰۲۲ خبر داده است. این صنعت توانسته است ۷.۶ درصد از کل تولید ناخالص داخلی جهان در سال ۲۰۲۲ را به خود اختصاص دهد. در سال ۲۰۲۰ و در اثر محدودیت‌های کرونایی، صنعت گردشگری جهان با افت ۵۰.۴ درصدی سهم خود از اقتصاد جهانی مواجه شده بود و ۴۹۰۰ میلیارد دلار از ارزش این صنعت کاسته شده بود. اما در سال ۲۰۲۱ و با کاهش محدودیت‌های کرونایی شاهد رشد ۲۱.۷ درصدی و در سال ۲۰۲۲ شاهد رشد ۲۲ درصدی سهم این صنعت در اقتصاد دنیا بوده‌ایم و ارزش این صنعت به ۷.۷ تریلیون دلار افزایش یافته است. در سال میلادی گذشته ۲۲ میلیون شغل جدید در صنعت گردشگری دنیا ایجاد شده که این رقم نسبت به سال قبل از آن رشد ۷.۹ درصدی داشته است. تعداد شاغلان در این صنعت به ۲۹۵ میلیون نفر رسیده که این رقم معادل ۹ درصد کل اشتغال دنیا بوده است. هزینه کرد گردشگران داخلی در این سال ۴۰ درصد داشته و گردشگران خارجی نیز ۸۱.۹ درصد بیشتر نسبت به سال قبل هزینه کرده‌اند.

**احیای صنعت گردشگری ایران با رشد ۴۰ درصدی در ۲ سال متوالی**

بر اساس این گزارش، در ایران نیز شاهد احیای صنعت گردشگری طی دو سال گذشته بوده‌ایم. در حالی که طی سال ۲۰۲۰ صنعت گردشگری ایران با افت ۴۵ درصدی سهم خود در تولید ناخالص داخلی مواجه شده بود در سال ۲۰۲۱ سهم این صنعت در اقتصاد رشد ۴۰ درصدی را تجربه کرد. بر اساس جدیدترین آمار شورای جهانی سفر و گردشگری، سهم صنعت گردشگری از کل اقتصاد ایران در سال ۲۰۲۲ نیز ۳۹.۲ درصد افزایش یافته و به ۴.۶ درصد از کل اقتصاد ایران رسیده است. به همین ترتیب ارزش این صنعت در ایران بالغ بر ۴۵۴ هزار میلیارد تومان شده که نسبت به ارزش ۴۹۹ هزار میلیارد تومانی این صنعت پیش از شیوع کرونا یعنی در سال ۲۰۱۹ فاصله چندانی ندارد.

**ارزآوری ۶.۲ میلیارد دلاری گردشگران خارجی برای ایران در ۲۰۲۲**

بر اساس این گزارش، با رونق گردشگری، میزان اشتغالزایی این صنعت در ایران طی سال ۲۰۲۲ با رشد ۱۱.۲ درصدی مواجه شده و جمعیت شاغلان در این صنعت به ۱.۴۴ میلیون نفر افزایش یافته است. به همین ترتیب، سهم صنعت گردشگری از کل اشتغال در ایران طی سال ۲۰۲۲ به ۶.۱ درصد رسیده است. آمارها نشان می‌دهد گردشگران خارجی ۶.۲ میلیارد دلار در ایران طی سال ۲۰۲۲ هزینه کرده‌اند که این رقم نسبت به سال قبل از آن ۷۳.۵ درصد رشد داشته است. به گزارش ایرنا، گردشگران داخلی ایران در سال ۲۰۲۲ نیز بالغ بر ۲۱۶ هزار میلیارد تومان هزینه کرده‌اند که این رقم نسبت به سال قبل از آن با رشد ۴۰.۱ درصدی مواجه شده است.

**نصف گردشگران خارجی ورودی به ایران عراقی هستند**

بر اساس این گزارش از کل سفرهای گردشگری در ایران طی سال میلادی گذشت ۹۷.۹ درصد با هدف تفریح انجام شده و ۲.۱ درصد سفرها نیز تجاری بوده است.

از کل گردشگران خارجی که طی سال ۲۰۲۲ وارد ایران شده‌اند ۵۵ درصد عراقی بوده‌اند و گردشگران جمهوری آذربایجان و ترکیه هر کدام با ۶ درصد، پاکستان با ۵ درصد، و کویت با ۲ درصد به ترتیب در رتبه‌های بعدی قرار داشته‌اند.

## قوی‌ترین مدیریت مسکن در جهان

بعد از جنگ جهانی دوم حدود ۶.۹ تا ۷.۵ میلیون آلمانی کشته شده بودند. در اواخر جنگ بمب‌های سنگین بالای جان خانه‌های آلمانی‌ها شده بود. ۲.۲۵ میلیون واحد مسکونی کاملا ویران شدند و حدود ۲ میلیون خانه دیگر هم آسیب دیدند.

منابع مالی برای بازسازی کشور به صفر رسیده بود و و تنها هوش و ذکاوت مدیران آلمانی بود که می‌توانست همه نداشته‌ها و محدودیت‌ها را جبران کند. هنر بزرگ در بخش ساختمان، ساختن همه چیز از هیچ بود.

پس از تاسیس آلمان غربی در سال ۱۹۴۹ با مشوق‌های مالی و مالیاتی که دولت در نظر گرفت، مسکن رونق گرفت و در کمتر از ۷ سال کمبودها به نصف رسید.

اما اتفاق مهم یک مصوبه تاریخی در ژوئن ۱۹۹۱ اتفاق افتاد. ۸ ماه پس از اتحاد آلمان غربی و شرقی دوباره دولت نقش بزرگ خود را ایفا کرد. «هرکس در آلمان شرقی در بخش مسکن و به‌خصوص در برلین سرمایه‌گذاری کند، تا ۱۰ سال از پرداخت عوارض و مالیات معاف است» همین یک مصوبه برای بیش از ۳۰ سال کافی بود تا عرضه مسکن بسیار بیشتر از نیاز این کشور شود و باوجود نوسان زیاد مسکن در کشورهای بزرگ اقتصادی. آلمان یک ثبات دائمی همراه با فرونی عرضه نسبت به تقاضا داشته باشد.

میانگین هزینه مسکن در سبد معیشت آلمانی‌ها تنها ۲۰ درصد است. در آلمان ۵۰ درصد آلمانی‌ها خانه اجاره‌ای دارند که در دنیا بالاترین نرخ محسوب می‌شود.

مونیخ بالاترین نرخ مسکن را دارد. ۴۸.۵ درصد آلمانی‌ها مستاجر هستند و این کشور بهشت مستأجران است. بیشتر قراردادهای اجاره در آلمان از فرم استاندارد موسوم به Mietvertrag پیروی می‌کند.

در صورت افزایش بیش از حد اجاره انجمن مستأجران موسوم به Mietsechutzbund به‌ موضوع ورود کرده و از مستاجر با تعیین منطقه‌ای اجاره حمایت می‌کند.

جذب سرمایه خارجی در بخش مسکن آلمان به خاطر سیاست‌های اصولی رونق شگفت‌انگیز داشت و تنها در سه قرارداد شرکت فورترس آمریکا ۸۲ هزار دستگاه آپارتمان به ارزش ۵.۳ میلیارد یورو در آلمان خرید و وارد بازار مسکن این کشور شد.

شرکت مورگان استنلی و شرکتی انگلیسی هر کدام به‌ترتیب ۴۸ هزار و ۱۵۰ هزار واحد مسکونی به ارزش ۱.۲ میلیارد یورو و ۷ میلیارد یورو به اقتصاد مسکن آلمان تزریق کردند.

در سال‌های ۲۰۰۰ و ۲۰۰۱ که اقتصاد آلمان دچار رکود شد بخش مسکن ثبات خود را حفظ کرد و لنگرگاه مستحکم اقتصاد شد.

دولت آلمان با وجود اقتصاد آزاد اما هیچ‌گاه بخش مسکن را رها نکرده است. در اجاره قرارداده‌ها در آلمان ۶ ویژگی دارد. قرارداده‌ا یا کوتاه مدت با پایان مشخص هستند یا بلند مدت و نامحدود.

قراردادهای کوتاه مدت مناسب برای کارمندان، دانشجویان و مهاجرین است که در قرارداد پایان آن قید می‌شود و با رضایت طرفین قابل تمدید است.

اما قراردادهای نامحدود پایان مشخصی ندارند. مستاجر می‌تواند ۳ ماه قبل اعلام کند که می‌خواهد قرارداد را فسخ کند، اما موجر این حق را ندارد و فقط با حکم دادگاه و با مستندات محکم می‌تواند عذر مستاجر خود را بخواهد و هر چه مدت اقامت مستاجر بیشتر باشد، جابه‌جا کردن هم طولانی‌تر می‌شود. در قراردادهای اجاره نامحدود افزایش سالیانه در قرارداد قید و توافق می‌شود.

مستاجر می‌تواند بدون اجازه مالک اقدام به تعمیرات، بازسازی و یا نقاشی ساختمان کند.

ودیعیه در قراردادهای اجاره حداکثر به‌اندازه سه ماه اجاره است که باید در پایان قرارداد با سود متعلقه به مستاجر برگردانده شود. در صورتی موجر می‌تواند ودیعیه مستاجر را ضبط کند که در دادگاه ثابت کند مستاجر از پرداخت اجاره امتناع کرده و یا خسارتی به ملک او وارد کرده است.

منازل شخصی در آلمان معاف از مالیات بر عایدی سرمایه هستند و برای بهره‌مندی از این معافیت لازم است حداقل تا ۱۰ سال منازل شخصی حفظ شوند و به فروش رسانده نشوند.

## ثروتمندان جهان

## چقدر پولدار تر شدند؟

اتاق بازرگانی ایران در گزارشی با استفاده از اطلاعات بلومبرگ به آخرین وضعیت افزایش درآمد، ثروتمندترین افراد جهان پرداخته است.

هریک از اعضای شاخص میلیارد‌رهای بلومبرگ طی شش ماه گذشته به صورت متوسط روزانه ۱۴ میلیون دلار درآمد داشته‌اند، آنهم در شرایطی که ۴۷ درصد از جمعیت جهان به سختی قادر بوده‌اند روزانه ۶.۲۵ دلار درآمد داشته باشند.

افزایش ثروت ۲۶۴ میلیاردر جهان بالاترین نرخ جهش در حجم ثروت طی شش از سال ۲۰۲۰ تاکنون بوده است. طی سه سال بین مارس ۲۰۲۰ تا مارس ۲۰۲۳ هر سه شاخص بزرگ بورس نیویورک ۷۰ درصد افزایش داشته‌اند و باوجود نشانه‌های فزاینده مبنی بر آغاز رکود اقتصادی و بی‌ثباتی مالی، این شاخص‌ها به رشد خود ادامه داده‌اند.

در شرایطی که میلیاردها نفر در جهان با افزایش هزینه‌های زندگی، کاهش دستمزدها و فقر فزاینده روبه‌رو هستند، ایلان ماسک، ثروتمندترین فرد جهان در شش ماه اول سال ۹۶ میلیارد دلار ثروتمندتر شد.

مارک زاکربرگ مدیرعامل متا، پلتفرم مادر فیس‌بوک دومین جهش ثروت را داشته و طی مدت مذکور ۵۸.۹ میلیارد دلار افزایش ثروت داشته است.

پس از زاکربرگ برنارد ارنو که مدیریت تولید نیمی از کالاهای لوکس اروپایی را به عهده دارد در رتبه سوم افزایش ثروت قرار گرفته است. ارنو اگرچه در امسال طی یک روز ۱۱.۲ میلیارد دلار از ثروت خود را از دست داده و از جایگاه ثروتمندترین فرد جهان سقوط کرد، اما هنوز ارزش دارایی‌های او بیش از ۱۹۱.۶ میلیارد دلار است و در شش ماه اول امسال ۲۹.۵ میلیارد دلار به ثروت او افزوده شده است.

به گزارش ایسنا، موسس شرکت آمازون، جف بزوس با ثروتی برابر ۱۵۴ میلیارد دلار که در امسال ۴۷.۴ میلیارد دلار به آن افزوده شده است، در رتبه بعدی ثروتمندترین اشخاص جهان قرار گرفته است. پس از او هم بیل گیتس با ثروت ۱۳۴ میلیارد دلاری قرار گرفته است که در نیمه اول امسال ۲۴.۴ میلیارد دلار به ثروت او افزوده شده است.

براساس گزارش امسال انجمن خیریه اوکسفام، یک درصد ثروتمندان جهان مالک دو سوم ثروتی به ارزش ۴۲ هزار میلیارد دلار هستند که از سال ۲۰۲۰ تاکنون در جهان تولید شده است. این تقریباً دو برابر پولی است که ۹۹ درصد دیگر انسان‌ها در سیاره زمین طی مدت مشابه به‌دست آورده‌اند. طی دهه گذشته تعداد و ثروت میلیاردرهای جهان دو برابر شده است و یک درصد ثروتمندترین‌های جهان تقریباً نیمی از ثروت جهان را در اختیار گرفته‌اند.

در این دهه هر میلیاردر متوسط در ازای هر یک دلاری که یک نفر از ۹۹ درصد مابقی جمعیت جهان به‌دست آورده، ۱.۷ میلیون دلار ثروت‌اندوزی کرده است. همچنین در این گزارش آمده است مجموع ثروت اثروتمندان جهان روزانه ۲.۷ میلیارد دلار افزایش می‌یابد.



باشد، چراکه فائق آمدن بر ترس، شروع آگاهی است و زمانی است برای تنها شروع کردن و هیچ عاملی نمی‌تواند باعث شود از خودمان ناامید شویم. اشکال ما آدم‌ها این است که هر کدام به روش خودمان خواسته‌هایمان را دنبال می‌کنیم؛ گاهی ظالمانه، گاهی خودخواهانه، گاهی مغرورانه، گاهی مالکانه، گاهی عاشقانه و گاهی عارفانه؛ و چقدر در این راه و روش‌ها قلب یکدیگر را می‌شکنیم. به‌قول شریعتی در بین تمام آدم‌ها یکی هست که از همه بیشتر به تو نزدیک است و تو از همه بیشتر از او دوری، در او نگاه نکرده‌ای و اگر هزار گاهی شاید یکی دو بار در تمام زندگی چشمت به او افتاده و نگاهت بر چهره‌اش نلغزید، گریخته و باز به دیگران مشغول شده‌ای و او را گم کرده‌ای. من اکنون می‌خواهم او را به یادت آورم؛ او کیست؟ خودت را می‌گویم.

## سخن پایانی

بی‌شک بیکاری یکی از بزرگ‌ترین معضلاتی است که توازن و تعادل جامعه را به هم می‌ریزد و باعث ایجاد بحران‌های متعدد می‌شود، بیکاری عامل اصلی معضلات و ناهنجاری‌های اجتماعی است و حل آن بسیاری از مشکلات اجتماعی، روانی، اقتصادی جامعه را برطرف می‌کند. امیدواریم رفته رفته با حل این معضل بزرگ روبه‌رو باشیم.

## آتشفشان درون کسی را روشن نکنیم

را در می‌آورد و دم‌دمای صبح عین بختک می‌افتد به جان‌مان. کم‌کم نسبت به باورهای‌مان بدبین می‌شویم، خودمان را یک آدم ضعیف می‌بینیم؛ هم می‌خواهیم یک چیزی را بگوییم و هم میترسیم؛ کم‌کم دچار بحران می‌شویم و رفتارهای‌مان تحت تاثیر قرار می‌گیرد. مثل یه آدم سرگردان و بی‌مسیر می‌شویم. کارهایی که نکرده‌ایم و حرف‌هایی که نزده‌ایم برای‌مان حسرت می‌شود و احساس می‌کنیم دیگر تکرار نمی‌شویم. چقدر خوب است جامعه آنقدر سالم باشد و حاکمان آنقدر سلامت داشته باشند و آدم‌ها آنقدر فهم داشته باشند که این آتشفشان‌ها درون هیچ کس تشکیل نشود. آن وقت دیگر خواسته‌های‌مان روبه‌روی باورهای‌مان قرار نمی‌گیرند و با هم نمی‌جنگند.

تغییرات از درون شروع می‌شود و باورها پیروز می‌شوند. برای تغییرات بیرونی باید تغییرات را از درون آغاز کرد. باید بر گردیم به ابتدای نگاهی که انتهای تمام دلخوشی‌های‌مان بود. اشک‌های‌مان را پشت لبخندها پنهان نکنیم که دردآور