اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۱۰ شهریور ۱۳۹۹
• ۱۱ محرم ۱۴۴۲
• ۳۱ اوت ۲۰۲۰

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۵۹۸ • پیاپی ۲۹۱۶ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

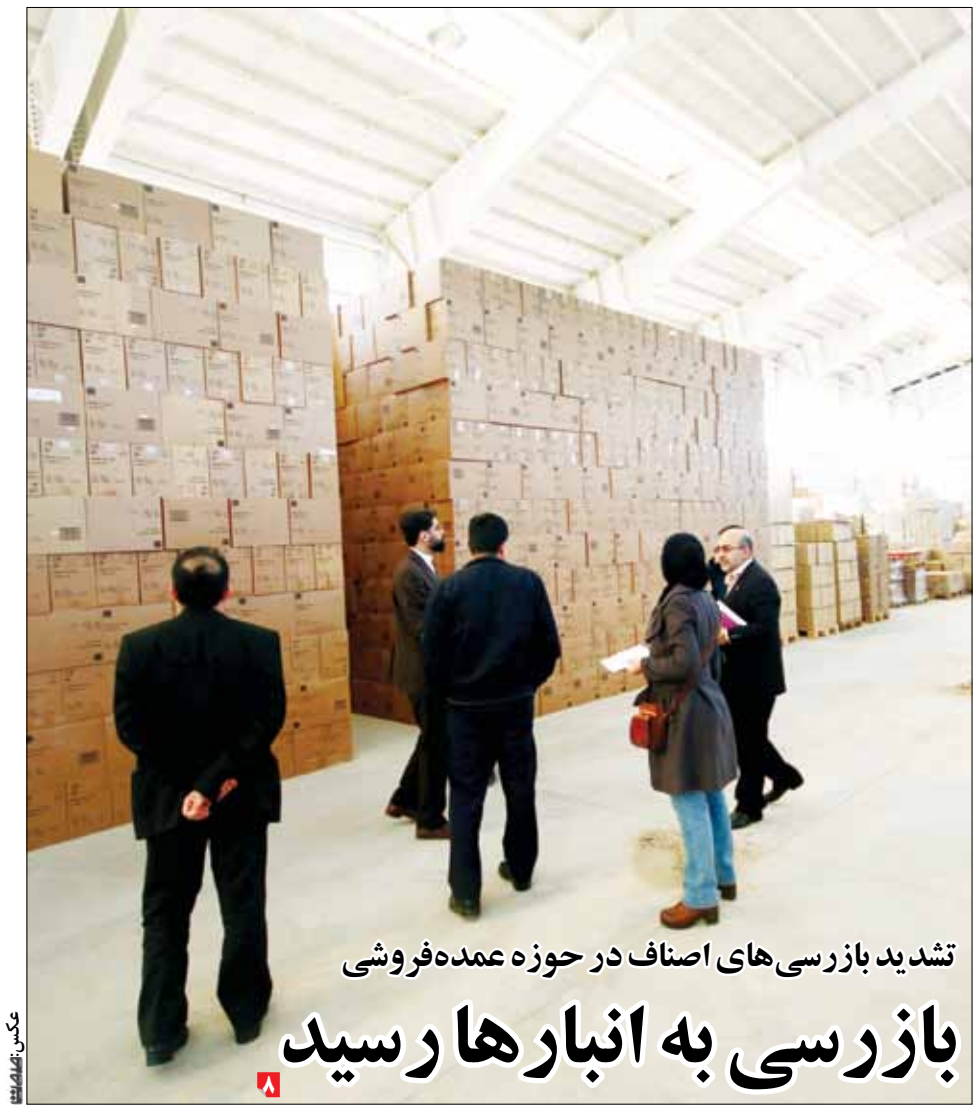


فولاد مبارکه بر بلندای صنعت کشور

گروه فولاد مبارکه به‌عنوان بزرگ‌ترین فولادساز ایران و خاورمیانه، در سال جاری عملکرد مثبت و چشمگیری داشته است. این شرکت با توجه به سابقه طولانی که در صنعت فولادسازی کشور دارد، از سوی ایمیدرو به‌عنوان مسئول تکنولوژ شدن صنعت فولاد کشور انتخاب شده است. رونمایی از طرح تحول دیجیتال از اقدامات فولاد مبارکه اصفهان در جهت رشد و توسعه صنعت فولاد کشور است. به‌تازگی مدیریت دفتر برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ایمیدرو اعلام کرد که در راستای توسعه توان ساخت داخل و بومی‌سازی در جلسات کنترل مدیریتی، جهت‌دهی شرکت‌های بزرگ مشخص شده است.
۶

مشکلات جاری توسعه تجاری

سال‌های زیادی است که در کشور ما کارشناسان و دست‌اندرکاران حوزه اقتصاد از لزوم توجه به توسعه تجاری صحبت می‌کنند و بر این اعتقادند که آینده اقتصادی کشور در گرو نگاه جامع به موضوع تجارت است. بر همین اساس، دولت و زیرمجموعه‌های آن در تلاشی چندساله برنامه‌هایی را برای تحقق این موضوع در نظر گرفتند که شاید یکی از مهم‌ترین آنها، تشکیل سازمانی به‌نام سازمان توسعه تجارت در زیرمجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت، معاونت بازرگانی در زیرمجموعه وزارت امور خارجه کشور و در این اواخر تشکیل شورای تجارت خارجی باشد. بدون شک دولت و نهادهای بالادستی زیرمجموعه آن در حوزه اقتصاد تمایل دارند کشور در این شرایط بحرانی اقتصاد، به توسعه تجاری دست پیدا کند و چندین نهاد را نیز برای این مهم به کار گرفته‌اند، اما به نظر می‌رسد این خواسته در واقع مسئولیتی است که تنها بر دوش بخش خصوصی قرار گرفته است. برخی معتقدند بخش خصوصی که گویا قرار است مجری توسعه تجاری کشور در سال‌های تحقق اقتصاد بدون نفت باشد، نیاز به حمایت‌ها و برنامه‌ریزی‌های مدون نهادهای دولتی در این زمینه دارد. اما به راستی آیا اقدامات انجام شده تاثیر قابل توجهی در توسعه تجارت کشور که پیش‌زمینه توسعه اقتصادی است، داشته یا خیر؟! در حال حاضر این موضوع حیاتی در حیطه اقتصاد کشور چه وضعیتی دارد؟!
۷



عکس: ایسنا

تشدید بازرسی‌های اصناف در حوزه عمده‌فروشی

بازرسی به انبارها رسید

۸

گفت و گوی اختصاصی



طرح ۱۰ساله میرسلیم برای حل مشکل آلودگی پایتخت

میرسلیم مشکلات حمل‌ونقل درون‌شهری را نتیجه بی‌توجهی به سیاست‌های کلی نظام در بخش حمل‌ونقل دانسته و معتقد است با برخورد شعاری برخی مسئولان وقت روند اقدامات زیربنایی راه‌آهن شهری برای مدتی متوقف شد. وی با تاکید بر اینکه استفاده از خودرو شخصی هیچ‌گاه راه‌حل اساسی برای مشکلات حمل‌ونقل در تهران نبوده و نیست، این نقیصه را مشکل بزرگی می‌داند که مسئولان آن وقت باید جوابگوی آن باشند.
۲

سرمقاله



ندانستن‌هایی‌که باید جدی گرفته شود
۲

یادداشت‌های امروز



مالیات بر خودرو ابزار مناسب در زمان نامناسب
۴



فقدان نگاه کارشناسی بر استراتژی صنایع
۶



جزیره‌ای و سیاسی عمل کرده‌ایم
۷



راه‌های کاهش نرخ ارز
۱۴



حقیقی‌ها کمی تامل کنند
۱۵

گفت و گو



همه‌چیز دست بانک مرکزی است
۱۴

گزارش روز

هسته بورس مثل ساعت کار می‌کند؟
۱۵

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمای کرمان
آگهی مزایده فروش قطعات یک دستگاه شتاب‌دهنده (پرتودرمانی) اسقاط
رجوع به صفحه ۱۳ بین‌الملل

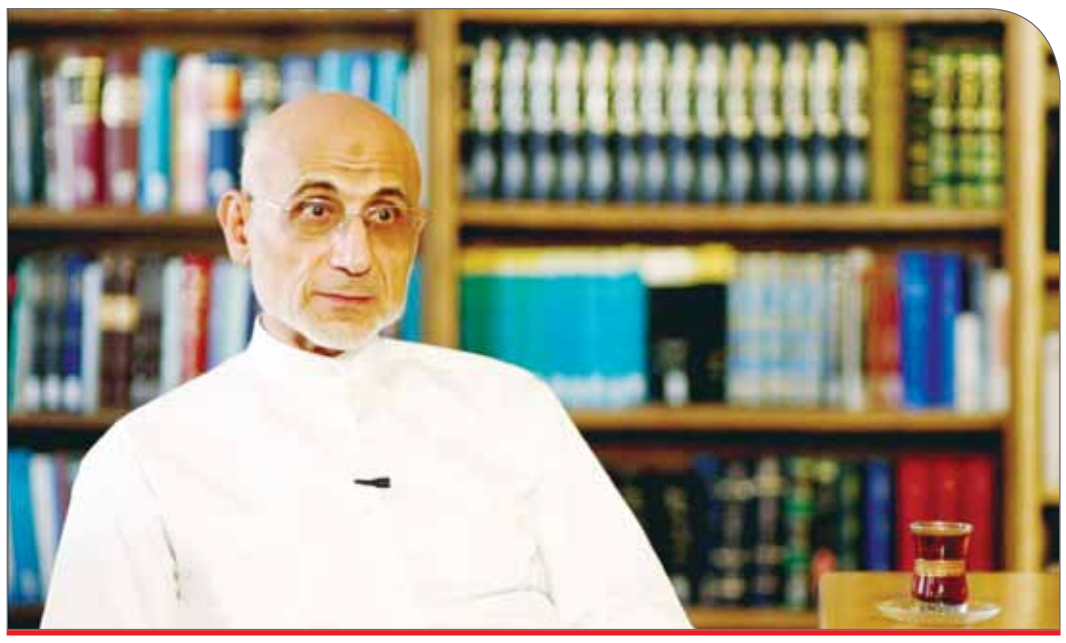
سازمان آگهی‌ها
۸۸ ۷۲۲ ۷۳۳





در گفت‌وگوی صمت با نماینده مجلس و عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام مطرح شد

طرح ۱۰ساله میرسلیم برای حل مشکل آلودگی پایتخت



صمت و گسترش‌نیوز در سلسله گفت‌وگوهای اختصاصی با سیدمصطفی میرسلیم، چهره آشنای سیاسی-اقتصادی که این روزها به‌عنوان نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی حضور دارد، به بررسی مباحث روز اقتصادی می‌پردازند. در دو گفت‌وگوی پیشین صمت و گسترش‌نیوز با این عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام به برنامه‌های توسعه‌ای ایران و موضوع نقدینگی پرداختیم.

این عضو کمیسیون زیربنایی و تولید مجمع تشخیص مصلحت انتقادهایی به پایین بودن رشد اقتصادی در برنامه‌های توسعه‌ای داشت و با اشاره به افزایش نقدینگی به بیان عوامل موثر در این روند پرداخت. در گفت‌وگوی پیش رو به سابقه فعالیت میرسلیم در سال‌های قبل از انقلاب به‌عنوان مدیران شرکت مترو پرداخته، از دلایل آلودگی گفته و در نهایت چاره منطقی برای رفع این مشکل را در یک سلسله اقدامات سنجیده عنوان کرده که اگر با دقت به اجرا گذاشته شود، در مدت ۱۰ سال مشکل آلودگی برطرف خواهد شد.

میرسلیم مشکلات حمل‌ونقل درون‌شهری را نتیجه بی‌توجهی به سیاست‌های کلی نظام در بخش حمل‌ونقل دانسته و معتقد است با برخورد شعاری برخی مسئولان وقت که به‌دلیل نداشتن شناخت، مترو را نمادی از تجمل و تشریفات می‌پنداشتند، روند اقدامات زیربنایی راه‌آهن شهری برای مدتی متوقف و در نتیجه تاخیر فاجعه‌باری را موجب شد. این نماینده مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه استفاده از خودرو شخصی هیچ‌گاه راه‌حل اساسی برای مشکلات حمل‌ونقل در تهران نبوده و نیست، این نقیصه را مشکل بزرگی می‌داند که مسئولان آن وقت باید جوابگوی آن باشند.

– شما قبل از انقلاب از مدیران شرکت مترو بودید؛ مشهور به راه‌آهن شهری تهران و حومه. انگیزه شما از انتخاب این شغل چه بود؟

در سال ۱۳۵۴ من در دانشگاه امیرکبیر که نامش پلی‌تکنیک تهران بود، به‌عنوان عضو هیات علمی استخدام شده بودم و کار اصلی من تدریس بود. از همان ابتدای اشتغال در دانشگاه اعتقاد داشتم باید پیوندی بین دانشگاه و جامعه برقرار شود و استاد دانشگاه در رشته تخصصی خودش باید از واقعیت‌هایی که در جامعه وجود دارد، آگاهی تخصصی داشته باشد و برای رفع مسائل جامعه، فکر و دانش و تجربه خود و فعالیت‌های علمی و پژوهشی دانشجویانش را به‌کار گیرد و از اینکه می‌دیدم فاصله عمیقی بین دانشگاه و صنعت و کشاورزی و خدمات وجود دارد رنج می‌بردم. در همان ایام شرکت مترو تهران که تازه اقدامات اجرایی خود را آغاز کرده بود، برای جذب مدیران موردنیاز خود در روزنامه‌ها آگهی چاپ کرد. اینجانب برمبنای شناخت و تحصیلات و انگیزه‌ای که داشتم اعلام آمادگی کردم که در خدمت شرکت مترو باشم؛ به‌شرط آنکه پیوندم با دانشگاه قطع نشود و این شرط پذیرفته شد و من با سمت مدیر بهره‌برداری در آن شرکت مشغول شدم. در این دوران فعالیت‌های مهمی از جمله جذب و آموزش نیروی انسانی فنی مورد نیاز شرکت و تامین دستگاه‌های حفاری و پیش‌بینی ساخت وسایل متحرک و تاسیسات مکانیکی شبکه مترو را برعهده گرفتم.

– آیا از سال ۱۳۵۴ موضوع نیاز به مترو مطرح شده بود؟

آری! چندین سال قبل از آن، مشکل رفت‌وآمدهای شهری در تهران و حومه به‌وضوح نمایان شده بود و دولت مطالعاتی را به شرکت فرانسوی سُفرتو سفارش داده بود. نتایج آن مطالعات نشان می‌داد برای جوابگویی به نیاز جابه‌جایی‌ها در شهر تهران امکان استفاده بیشتر از خیابان‌ها و سطح شهر وجود ندارد و باید شبکه‌ای را در زیر شهر ایجاد کرد. این راهکاری بود که سال‌ها قبل از ما در بسیاری از شهرهای جهان از جمله پاریس، لندن، نیویورک، واشنگتن، برلین، مسکو و سایر شهرهایی که جمعیت‌شان از یک میلیون نفر فراتر رفته بود، اجرا شده و با موفقیت جواب داده بود. در آن مطالعه، سفرهای روزانه آمارگیری و برمبنای اطلاعاتی که به‌دست آمده بود راه‌حل‌های مختلف بررسی و در نهایت منطقی‌ترین راه‌حل که همان ایجاد راه‌آهن شهری است، پیشنهاد داده شده بود؛ به‌عبارت دیگر ایجاد ترابری عمومی راه‌آهنی و زیرزمینی که مکمل نواحی پیرامونی اتوبوسرانی قلمداد می‌شد. راه‌حل‌هایی که بعدها برخی مدیران مطرح و حتی اجرا کردند مانند اتوبوس برقی، مونوریل و... بدون آگاهی کامل از آن مطالعات جامع بود و طبیعی است که نتواند آنچنان که باید مؤثر واقع شود؛ اما هزینه‌هایی را بر مردم تحمیل کرد. به‌علاوه اینکه استفاده از خودرو شخصی هیچ‌گاه راه‌حل اساسی برای مشکلات حمل‌ونقل در تهران نبوده و نیست.

– اما در عمل بخش مهمی از سفرهای درون‌شهری و حومه تهران را همین خودروهای سواری انجام می‌دهند!

درست است. این از نظر من نقیصه بزرگی است که مسئولان آن وقت باید جوابگوی آن باشند؛ چه در مدیریت و ساخت‌وسازهای شهری و چه در سیاست‌گذاری و پیشبرد فعالیت‌های صنعت خودروسازی کشور. متاسفانه بعد از پیروزی انقلاب برخی دولتمردان به‌غلط پنداشتند که مترو وسیله‌ای تشریفاتی است و چند سال کار ساخت‌وساز و برنامه‌های آماده‌سازی فنی این پروژه عمرانی متوقف شد و نیروی انسانی آموزش‌دیده معطل ماند. خوشبختانه عقل و شعور انقلابی به کمک آمد و طرح اجرای مترو را نجات داد؛ هرچند تاخیرهایی که رخ داده بود جبران نشد. امروز این مسئله که بدون مترو بتوان رفت‌وآمدها را در تهران و حومه آن مدیریت کرد، غیرممکن است و تمام پیشنهادها در جهت تکمیل خطوط کنونی راه‌آهن شهری و گسترش آن به حومه تهران و حتی شهرک‌های اقماری است و واقعا چاره‌ای جز این نیست؛ به‌ویژه باتوجه به تراکم بی‌رویه جمعیت در تهران و حاشیه آن که برخلاف منطق حاکم بر آمایش سرزمین، رخ داده است.

– اما باتوجه به ترافیک درون‌شهری امروزه نمی‌توانیم ادعا کنیم که مشکل ترابری در تهران حل شده است. راه‌بندان‌ها و قفل شدن خیابان‌ها در ساعات اوج عبور و مرور گواه آن است.

در شرایط کنونی ترابری عمومی که به‌ویژه شامل مترو و کمبودهای آن می‌شود، جوابگوی ۳۰ درصد نیاز حمل‌ونقل جامعه است و بقیه سفرهای درون‌شهری و حومه با وسایل شخصی و خودروهای عمومی و سواری انجام می‌شود که متناظر با آن، ساخت بزرگراه‌ها و پل‌ها و زیرگذرهاست. این ساخت‌وسازها ضمن اینکه نمای شهری را برهم می‌زند، نمی‌تواند جوابگوی یورش خودروهای شخصی شود.

– چرا می‌گویید یورش خودروهای شخصی؟!

به چند دلیل؛ اولا باید به این حقیقت توجه کرد که تجمع در شهر و ساخت‌وسازهای شهری اصالتا برای زندگی توأم با آسایش انسان است؛ نه تسهیل رفت‌وآمد خودروها. با پذیرش این اصل عبور و مرور خودروها باید به شیوه‌ای باشد که تسهیل‌کننده سفرها و جابه‌جایی‌های درون‌شهری باشد، این درحالی است که امروزه یکی از مصیبت‌های شهری، اختلالات عصبی و امراض روانی ناشی از سروصدای عبور خودروها و موتورسیکلت‌ها است که تحت عنوان آلودگی صوتی از آن یاد می‌کنند و متناسب با سرعت وسایل نقلیه کم و زیاد می‌شود.

– معمولا وقتی صحبت از آلودگی می‌شود، تلقی مردم آلودگی هواست. آیا باید آلودگی صوتی را هم بر آن بیفزاییم؟

حتماً؛ علاوه بر آن آلودگی‌های آب و خاک را نیز نباید فراموش کرد که با افزایش تراکم جمعیت تمام این آلودگی‌ها تشدید می‌شود. من می‌خواستم به‌عنوان دومین دلیل استفاده از اصطلاح یورش خودروهای شخصی همین آلودگی هوا را ذکر کنم.

در شهری مانند تهران با پستی و بلندی‌هایی که از کوهپایه تا جلگه جنوب تهران وجود دارد و نیز باتوجه به محصور بودن بین مرتفع‌ترین بخش مسکونی در پس قلعه در شمال شهر و رشته‌بلندی‌هایی با ارتفاع کمتر در بخش شرقی تهران، عملا جز ۱۱ روز از سال که به‌طور متوسط باد غالب وجود دارد، در بقیه ایام سال تنها نسیم غرب به شرق و جریان شبانه‌روزی جنوب‌غربی به طرف شمال‌شرقی و برعکس را داریم که امروزه به‌سبب ساخت‌وسازهای بلندمرتبه و خارج از ضابطه تقریبا متوقف شده و در نتیجه، آلودگی‌های تولیدشده زیر سقفی از آسمان تهران به‌نام سقف وارونگی که چندان راه به خارج ندارد، جمع می‌شود و به تراکم آلودگی‌ها بیش از حد مجاز می‌انجامد.

– تاثیر ترابری بر آلودگی روشن و مشخص شد که منشأ این آلودگی به منابع متحرک یعنی خودروها برمی‌گردد. چگونه می‌توان برای رفع این مشکل راه‌حل اجرایی پیدا کرد؟

چاره منطقی در یک سلسله اقدامات سنجیده قرار دارد که اگر با دقت به اجرا گذاشته شود، در مدت ۱۰ سال این مشکل را کاملا برطرف خواهد کرد:

۱- ممنوعیت ساخت‌وساز به‌ویژه بلندمرتبه‌سازی در شهرها و مناطقی که هم‌اکنون از ظرفیت زیستی آنها تجاوز شده، مانند کوهپایه و دشت تهران. نتیجه این اقدام کاهش ازدحام و تراکم جمعیت و کاهش عمومی تراکم آلاینده‌ها و نیز افزایش امکان طبیعی دفع آنهاست.

۲- اولویت اکید ترابری عمومی و راه‌آهنی و برقی.

۳- بهبود کیفیت سوخت اعم از گاز و بنزین و نفت‌گاز به‌ویژه پالایش و حذف گوگرد آنها.

۴- بهبود کیفیت احتراق در تمام کوره‌ها و نیز موتورهای احتراق داخلی که نیروی محرکه خودروها هستند تا آلاینده‌های متصاعد از آنها تقلیل یابد و به‌تدریج با استفاده از نیروی محرکه دورگه و سپس برقی به صفر برسد.

۵- تبدیل تدریجی خط تولید خودرو سواری به خط تولید خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین عمومی با استفاده از فناوری دورگه و برقی.

۶- توزیع سهمیه‌بندی شده سوخت متناسب با ظرفیت زیستی، نه‌فقط به دلایل اقتصادی و هدفمندی یارانه‌ها.

– منشأ اصلی این آلودگی‌ها چیست و چه پیوندی با ترابری دارد؟

ترکیب آلاینده‌ها به‌طور عمده شامل مواد موجود در دود ناشی از احتراق سوخت می‌شود. البته ذرات معلقی هم وجود دارد که غیر از دوده متصاعد از احتراق به فرآیند ترابری برمی‌گردد؛ مثل سایش چرخ‌ها و لقمه ترمزها و اتصال‌های چنگکی (صفحه کلاچ) خودروها.

۲۰ درصد آلودگی هوا به منابع ثابت یعنی ساختمان‌ها و کارگاه‌های تولیدی و کوره‌های گرمایشی و تبدیلی آنها منسوب است و ۸۰ درصد آلاینده‌ها به عملکرد منابع متحرک یعنی خودروها برمی‌گردد که عمدتا شامل مونوکسیدکربن و اکسیدهای ازت و بخارات مواد نیمه‌محترق و نیز درباره استفاده از سوخت‌های پست، شامل اکسیدهای گوگرد می‌شود.

در این بخش هرچه سرعت حرکت خودروها در اثر ازدحام و راه‌بندان‌ها کمتر باشد، مقدار نسبی مصرف سوخت و تولید آلاینده‌ها بیشتر می‌شود؛ پس غیر از اتلاف وقت و خرد شدن اعصاب، دو ضرر دیگر نصیب مردم می‌شود: ضایع شدن سوخت و افزایش آلودگی.

– در بسیاری از کشورهای جهان استفاده از دوچرخه نیز در حمل‌ونقل رواج دارد. باتوجه به شرایط آلاینده‌های شهرهای بزرگ کشور آیا استفاده از دوچرخه را نیز توصیه می‌کنید؟

استفاده از دوچرخه پس از مهار کردن آلاینده‌ها می‌تواند راه‌حل کمکی خوبی باشد اما در شرایط امروز که آلودگی در حد هشدار و بعضا خطر است تا جایی که ناگزیر از تعطیل کردن فعالیت‌ها می‌شویم، استفاده از دوچرخه برای سلامتی بسیار خطرناک است، زیرا سرعت جذب آلاینده‌ها را در بدن افزایش می‌دهد و غیر از حساسیت‌های ریوی، بر آمار سکته‌های قلبی و مغزی می‌افزاید. شهرداری باید از این حرکت نسنجیده و بی‌موقع خود یعنی تشویق به استفاده از دوچرخه، تا زمانی که هوا کاملا به مرز سلامت نرسیده، دست بردارد و سلامتی مردم را بیش از این به مخاطره نیندازد.

– مشکل کربن موجود در هوا که چند وقت است به‌عنوان آلاینده مطرح می‌شود، به کجا برمی‌گردد؟

کربن هوا اصطلاح غلطی است چون کربن همان زغال و دوده است و واژه علمی درست آن دی‌اسیدکربن است؛ یعنی گاز حاصل از احتراق کامل سوخت. این گاز در بازدم موجودات زنده نیز وجود دارد و سمی نیست اما اگر غلظت آن در جوّ افزایش یابد آثار گلخانه‌ای را تشدید می‌کند؛ یعنی گرمایش عمومی هوا، آب شدن یخچال‌های طبیعی، کاهش ارتفاع مفید ذخیره برف، بالا آمدن سطح آب دریاهای آزاد و همچنین برهم ریختن تعادل‌های اقلیمی... و از این لحاظ به آلودگی گرمایشی هم مشهور است.

– اما ظاهرا همین آلودگی گرمایشی گرچه سمی نیست اما مشکلاتی را به لحاظ نزولات جوی و راه افتادن سیلاب‌ها مانند آنچه در سال‌های اخیر رخ داده، می‌آفریند. چاره آن چیست؟

بهینه‌سازی مصرف سوخت در کوتاه‌مدت چاره آن است و در میان‌مدت باید به‌جای نفت و گاز و زغال‌سنگ در دنیا، از انرژی‌های تجدیدپذیر استفاده شود و صنعت انرژی کشور به سمت ساخت وسایلی برود که از انرژی خورشیدی به‌طور مستقیم با تبدیل آن به برق و گرما استفاده می‌کند یا به‌طور غیرمستقیم از انرژی باد و انرژی زمین‌گرمایی و انرژی اقیانوس‌ها و نیز برق حاصل از سدهای آبی استفاده می‌کند. این امر نیازمند تحول بنیادین در فعالیت‌های صنعتی و معدنی است.

سر مقاله

ندانستن‌هایی که باید جدی گرفته شود



غلامرضا کیامهر
روزنامه‌نگار

چند روز پیش آقای دکتر نوبخت، معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه به خبرنگاری که پرسیده بود آیا اجازه دارد درباره قیمت‌ها از ایشان سوال کند، ضمن دادن پاسخ منفی یادآور شد که چون خانم‌شان خریدهای خانه را انجام می‌دهند، ایشان اطلاعی از قیمت‌ها ندارند (نقل به مضمون). پاسخ آقای نوبخت به‌عنوان کسی که بنا بر طبیعت منصب و مقامش باید از جزئی‌ترین شاخص‌های اقتصادی کشور و وضعیت درآمد و هزینه زندگی خانوارهای ایرانی و نرخ خرده‌فروشی کالا و اجناس موردنیاز آنها اطلاع دقیق داشته باشد، با واکنش‌های گسترده‌ای در مطبوعات و شبکه‌های اجتماعی روبه‌رو شد و خاطره محبت‌های آقای رئیس‌جمهوری در آبان سال گذشته را که گفته بود تا ظهر جمعه اطلاعاتی از ۳ برابر شد نرخ بنزین نداشته، در اذهان زنده کرد. به اعتقاد نویسنده رئیس سازمان برنامه و بودجه در ابراز بی‌اطلاعی از نرخ خرده‌فروشی کالاها و مواد خوراکی موردنیاز مردم یک استثنا محسوب نمی‌شود. چه بی‌گمان اگر همان خبرنگار همان سوال را از هر یک از دیگر وزیران و مقامات عالی‌رتبه دولت می‌پرسید با پاسخ‌هایی کم‌وبیش مشابه روبه‌رو می‌شد؛ با این تفاوت که آن مقامات باوجود داشتن مسئولیت مشترک در دولت، برخلاف آقای دکتر نوبخت راسا و مستقیما مسئولیت سازمانی را که ماموریت ذاتی آن برنامه‌ریزی اقتصادی و اختصاص بودجه برای خرج و دخل دولت و حقوق و دستمزد گروه‌های حقوق‌بگیر جامعه است، برعهده ندارند و به همین سبب اگر از سطح عمومی قیمت‌ها و هزینه زندگی مردم ابراز بی‌اطلاعی کنند و مثل آقای دکتر نوبخت بگویند که همسران‌شان مسئولیت خریدهای خانه را برعهده دارند، پاسخ‌های آنها می‌تواند تا حدودی قابل چشم‌پوشی باشد.

ابراز بی‌اطلاعی رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور از مقدار پولی که شهروندان ایرانی هر روز بابت خرید یکی از اقلام موردنیاز زندگی می‌پردازند در آن حد حائزاهمیت و درخور انتقاد است که مثلا شهردار تهران در پاسخ به این سوال که چند منطقه شهرداری در تهران وجود دارد، ابراز بی‌اطلاعی کند. یا مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی در پاسخ خبرنگاری که از او پرسید چه تعداد خطوط اتوبوسرانی، خطوط مترو و بی.آر.تی در تهران به حمل‌ونقل مسافر می‌پردازند، جوابی مشابه جواب آقای دکتر نوبخت بدهد.

در کمال تاسف می‌توانیم بگوییم شنیدن چنین پاسخ‌هایی از مقامات و مسئولانی چون مدیرعامل شرکت واحد یا شهرداری چندان دور از انتظار نیست؛ گرچه در صورتی که آنها از حال و روز زیرمجموعه‌ها و حوزه‌های تحت مسئولیت خود اطلاعات دقیق و روزآمد داشتند، ما امروز شاهد این همه نابسامانی و به‌هم ریختگی در شبکه حمل‌ونقل عمومی کلانشهری چون تهران یا این همه کمبود در امر خدمت‌رسانی در محلات و مناطق این شهر نمی‌بودیم.

این در حالی است که سازمان برنامه و بودجه نیز برنامه‌ریزی‌های اقتصادی و فرهنگی و اجتماعی کشور را با بهره‌گیری از داده‌ها و اطلاعاتی که به‌طور منظم و مستمر ازسوی بانک مرکزی و مرکز آمار ایران ارائه و نتایج آن در بودجه سالانه دولت منعکس می‌شود، انجام می‌دهد. به همین سبب شخص رئیس سازمان برنامه و بودجه به‌طور طبیعی مقامی است که باید بیشترین اطلاعات را درباره وضعیت زندگی و قدرت خرید مردم که میزان درآمد ماهانه و نرخ‌های آن را تعیین می‌کند، داشته باشد و باز همین مقام است که باید هر زمان که ازسوی خبرنگار رسانه‌ای درباره شاخص‌هایی چون خط فقر، نرخ بیکاری، نرخ رشد اقتصادی و هزینه خانوار و امثال اینها مورد سوال قرار گرفت، پاسخ‌هایی روزآمد به سوال آن خبرنگار بدهد، اما متاسفانه همان‌طور که شاهد بوده‌ایم ایشان حتی به خبرنگار یک رسانه اجازه نداد که سوالش را درباره قیمت‌ها با وی در میان بگذارد و استدلال کرد که خودش خریدهای خانه را انجام نمی‌دهد.

اتفاقا مشکلات خانوارهای ایرانی که امروز دخل و خرج‌شان به هیچ وجه با هم نمی‌خواند و گرانی و افزایش کمرشکن نرخ تمامی اقلام خوراکی و مصرفی و لوازم اساسی زندگی نفس آنها را به شماره انداخته، از همین جا شروع می‌شود. یعنی وزرا و دولتمردان و مقامات عالی‌رتبه ما خودشان اهل رفتن به بازار و انجام خریدهای خانه نیستند و چون فاصله بسیار معناداری میان حقوق و مزایای ماهانه آنها با اکثریت قریب به اتفاق کارمندان و کارگران و به‌طور کلی طبقه حقوق‌بگیر کشور وجود دارد، حتی همسران محترم این مقامات یا کسانی که مامور خرید مایحتاج روزانه خانواده آنها هستند، به هیچ‌وجه گرانی‌ها را احساس نمی‌کنند و اختلاف دخل و خرج باتوجه به قیمت‌های نجومی کالاهای ضروری در مقایسه با درآمد، اصلا به نظرشان بحرانی نمی‌رسد؛ به‌ویژه آنکه هیچ یک از این مقامات اجاره‌نشین نیستند و دغدغه‌ای هم از بابت گرانی مسکن و کرایه خانه ندارند.

بی‌اطلاعی رئیس محترم سازمان برنامه و بودجه و دیگر مقامات عالی‌رتبه مملکت از قیمت‌ها و شخصا به خرید نرفتن‌ها همین فشارهای سنگین و غیرقابل تحمل معیشتی است که دارد بر اکثریت قریب به اتفاق خانوارهای ایرانی وارد می‌شود و نتیجه آن به‌صورت جنگ اعصاب و افسردگی و گسترش انواع بزهکاری‌ها و... در جامعه نمایان می‌شود. هفته دولت و این روزهای بعد از هفته دولت فرصت مناسبی است تا دولتمردان و مسئولان اجرایی مملکت در کنار برشمردن موفقیت‌ها و دستاوردهای خود، کمی هم درباره این ناآگاهی و اطلاع نداشتن‌ها اندیشه کنند.



ضرورت ایجاد شهرک‌های صنعتی و چالش‌های پیش رو



نوسان شدید قیمت طلای جهانی رقم می‌خورد؟



همه چیز دست بانک مرکزی است

نوسازی ۵۰ هزار تاکسی فرسوده

گروه صنعتی ایران‌خودرو در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی و براساس تفاهمنامه با اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور، ۵۰ هزار تاکسی فرسوده را در مدت یک سال نوسازی می‌کند. به گزارش ایکوپرس، علیرضا اسکویی، مدیر عملیات فروش ایران‌خودرو با اشاره به اینکه فرآیند اجرای تفاهمنامه نوسازی ۵۰ هزار تاکسی از مرداد امسال آغاز شده، گفت: تاکنون ۲ هزار و ۲۲۳ نفر در این طرح پیش‌ثبت‌نام کرده‌اند که از این تعداد ۵۹۳ نفر واریز وجه انجام داده و خودرو ۱۶۱ متقاضی نیز فاکتور شده است. وی تصریح کرد: هیات‌وزیران برای رفع مشکلات موجود در نوسازی ناوگان تاکسیرانی کشور و نیز رفع مشکل مالکان تاکسی که برای نوسازی به اسقاط تاکسی فرسوده خود اقدام کرده‌اند، با شماره‌گذاری ۵ هزار خودرو تاکسی دارای استاندارد آلایندگی یورو ۴ تا پایان مهر امسال موافقت کردند. مدیر عملیات فروش ایران‌خودرو خاطرنشان کرد: ایران‌خودرو ۵ هزار تاکسی با استاندارد یورو ۴ را تا پایان مهر امسال تحویل رانندگان تاکسی می‌دهد، ۴۵ هزار تاکسی دیگر نیز منتظر تصمیم مراجع ذی‌صلاح و ارائه مجوز تولید و شماره‌گذاری خواهد بود. وی تاکید کرد: اجرای این طرح به صورت کلید به کلید بوده و رانندگان تاکسی تا قبل از فاکتور، شماره‌گذاری و حمل خودرو تاکسی نو به نمایندگی محل تحویل، الزامی به تحویل تاکسی فرسوده به مراکز اسقاط ندارند، بنابراین در نهایت تحویل تاکسی نو ملزم به تحویل تاکسی فرسوده خواهد بود که می‌تواند در یک روز انجام شود. اسکویی گفت: اجرای این روش که با مشارکت و همکاری نزدیک نهادهای گوناگون از جمله راهور ناجا و وزارت کشور انجام می‌شود، باوجود مشکلات فراوان اجرایی، فقط برای جلوگیری از قطع کسب درآمد تاکسی‌داران تا پایان طرح ادامه خواهد داشت.

مالیات بر عایدی سرمایه خودرو، منبع درآمدی جدید برای دولت

خودرو کالای سرمایه‌ای است یا مصرفی؟!

مدتی است در کنار مالیات ارزش‌افزوده، موضوع مالیات بر عایدی سرمایه هم برای خریداران در بازارهایی مانند خودرو، مسکن، ارز و... مطرح می‌شود. این راهکاری است که مدیران دولتی به‌دنبال ساماندهی بازارها و کوتاه کردن دست سودجویان و سوداگران از این فضاها مطرح می‌کنند. به‌عنوان مثال، معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره طرح مالیات بر عایدی سرمایه عنوان کرده، در صورت تصویب طرح، مابه‌التفاوت قیمت کارخانه و حاشیه بازار از معامله‌گران خودرو، مالیات اخذ می‌شود. او معتقد است، تصویب این مالیات ویژه که به پیشنهاد وزارت امور اقتصادی و دارایی به ستاد اقتصادی دولت رفته، می‌تواند حضور دلالان و واسطه‌گران را در این بازار کمرنگ کند. مهدی صادقی‌نیارکی می‌گوید، التهاب بازار خودرو ناشی از التهاب در بازارهای موازی بورس، طلا، سکه، ارز، مسکن و... است و از سال‌های گذشته برخی روی خودرو به‌عنوان کالای سرمایه‌ای سرمایه‌گذاری کرده و می‌کنند. در این بین، بسیاری از کارشناسان با طرح این سوال که در نهایت خودرو کالای سرمایه‌ای است یا مصرفی، بر روند بررسی این طرح ایرادهایی را وارد می‌دانند.

راهکاری ناکارآمد

فربد زاوه، یکی از کارشناسان حوزه خودرو در این‌باره معتقد است که مالیات بر عایدی سرمایه برای خودرو هیچ تاثیر بر ساماندهی بازار نخواهد داشت. زاوه در گفت‌وگو با صمت افزود: وجود تقاضای کاذب یا افزایش تقاضا برای خودرو ناشی از سیاست‌های غلط اقتصادی و سیاست‌های انبساطی دولت است؛ اینکه دولت شیرفلکه افزایش نقدینگی را باز می‌کند و جامعه با سیل عظیم نقدینگی روبه‌رو می‌شود و در ادامه با این سیاست‌ها می‌خواهد مانع افزایش تورم شود، درحالی‌که تورم با این شیوه‌ها قابل کنترل نیست.

وی ادامه داد: تهمت زدن به مردم به‌عنوان عده‌ای سودجو کارساز نبوده و نوعی فرافکنی است. درواقع مشکلات موجود در بازار ناشی از مدیریت ناکارآمد است که معتقدم نه با مالیات بر خانه‌های خالی و نه با مالیات بر خودرو، نمی‌توان به ساماندهی وضعیت موجود پرداخت.

این کارشناس حوزه خودرو با بیان اینکه محمل‌های قانونی هم دارای اما‌واگرهایی است، گفت: کسی که ۲۰ خودرو خریداری کرده است و به‌فروش می‌رساند، مالیات بر درآمد می‌دهد، چرا باید مشمول مالیات بر عایدی سرمایه هم بشود؟ از سوی دیگر، اگر خودرویی خریداری شود، اما به‌فروش نرسد، باز هم مشمول مالیات می‌شود. به‌عنوان نمونه، راننده اسنپ در این‌باره ممکن است دچار مشکل شود، زیرا قیمت پرایدی که



عکس: صمت

خودرو کالای سرمایه‌ای است یا مصرفی؟ پاسخ به این پرسش موضوع را در مباحث اقتصادی متفاوت می‌کند. درحال‌حاضر عنوان می‌شود که خودرو کالای سرمایه‌ای نیست، اما مردم در حال خرید این کالای مصرفی با دوام به‌عنوان کالای سرمایه‌ای هستند

دارد، ۱۰ میلیون تومان بوده و درحال‌حاضر ۷۰ میلیون تومان شده است. به همین دلیل، این لایحه اگر اصلاح نشود، عوارض اجتماعی به‌دنبال دارد. پس به این راحتی نمی‌توان درباره آن سخن گفت.

مدیریت درست، راهکار برون‌رفت

عنوان می‌شود مالیات بر عایدی سرمایه مربوط به خودرو دوم و احیانا خودروهای بعدی می‌شود. زاوه در این‌باره هم اظهار کرد: باز هم این روند مسئله‌ساز است، زیرا ممکن است خانواده‌ای دو خودرو داشته باشد و از هر دو خودرو استفاده شود. درواقع هر ۲ یا ۳ خودرو، در خانواده مصرف دارد.

او تصریح کرد: در تمام جهان مرسوم است که افراد اظهارنامه مالیاتی پرمی‌کنند و این اظهارنامه مربوط به شرکت یا واحد تولیدی نبوده و تمام افراد ملزم به پر کردن آن هستند.

بنابر این اظهارنامه اگر افراد درآمدی کسب کرده باشند باید مالیات آن را بپردازند. اما مشکل ما در کشور این است که دولت فکر می‌کند اگر تورم را در خانه، ملک و... کنترل کند موفق بوده است.

با این وضعیت در ادامه باید در انتظار مالیات بر مواد غذایی هم بود.

زاوه در پایان تاکید کرد: تنها راه برون‌رفت از وضعیت موجود در بازارهایی مانند خودرو، مسکن و... مدیریت کارآمد در نهادهای دولتی از جمله سازمان برنامه و بودجه کشور است.

منبع جدید درآمد دولت

آرمان خالقی، عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران هم نسبت به این طرح خوشبین نیست. وی در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: مالیات بر عایدی سرمایه به‌عنوان لایحه اصلاح قانون مالیات‌های مستقل در حال پیگیری است. در تعریف آنچه می‌تواند مشمول این مالیات شود، اختلاف‌نظرهایی وجود دارد. وی افزود: این طرح مزایا و معایبی دارد. نخستین حسن آن این است که دولت به یک منبع درآمد جدید دست پیدا می‌کند. دولت به‌دنبال این است که منابع مالیاتی جدیدتری را برای خود تعریف کند؛ در نتیجه این منبع را به درآمدهای خود اضافه می‌کند.

یک بام و دو هوا

خالقی در ادامه با طرح این پرسش که ب در نهایت خودرو، یک کالای سرمایه‌ای است یا مصرفی، گفت: پاسخ به این پرسش موضوع را در مباحث اقتصادی متفاوت می‌کند. ما در حال بیان این موضوع هستیم که خودرو کالای سرمایه‌ای نیست و مردم در حال خرید این کالای مصرفی با دوام به‌عنوان کالای سرمایه‌ای هستند. وقتی به این ترتیب در نوع جدید مالیات ذکر نام می‌کنیم، درواقع در عمل می‌پذیریم یا تلقین می‌کنیم که خودرو کالایی سرمایه‌ای است.

وی ادامه داد: موضوع دیگر این است که متقاضی هنگام خرید خودرو، مالیاتی به‌نام مالیات ارزش‌افزوده می‌پردازد که به حساب دولت واریز می‌شود. مالیات بر درآمد را هم کارخانه به دولت می‌پردازد. حال چگونه قرار است مالیات بر عایدی سرمایه محاسبه شود؟ آیا با این نوع برخورد در کالاهای دیگر مانند فرش همین تلقی به‌وجود نمی‌آید؟ مالیات بر عایدی سرمایه چقدر تمایل افراد را برای خرید خودرو کاهش می‌دهد؟ چون خودرو در یکی‌دو سال گذشته به‌طور ویژه اهمیت پیدا کرده و باعث شده قیمت آن در بازار آزاد به نسبت آنچه از کارخانه خریداری می‌شود، یک گپ بزرگی پیدا کند. به‌عنوان مثال، یک خودرو ۱۰۰ میلیون تومانی، در بازار ۱۵۰ میلیون تومان معامله می‌شود. درواقع یک رانت خاصی ایجاد کرده برای کسانی که توفیق پیدا می‌کنند از کارخانه بخرند تا در بازار به‌فروش برسانند. بنابراین اگر با این راهکار به‌دنبال کاهش قیمت و تقاضا هستیم بعید است محقق شود.

این کارشناس حوزه خودرو عنوان کرد: توجه داشته باشیم خودرو با فاصله قیمتی ۵۰ میلیون تومان از در کارخانه تا بازار متقاضی دارد. حالا اگر مالیاتی هم برای آن محاسبه شود این مالیات را چه کسی پرداخت می‌کند؟ طبیعی است فروشنده سعی می‌کند قیمت فروش را بالاتر ببرد تا مالیات را از خریدار بگیرد و به دولت بپردازد. خود این امر شاید منجر به افزایش خودرو شود.

ابهاماتی که باید روشن شود

خالقی با بیان اینکه طرح مالیات بر عاید سرمایه اشکالات و ابهامات جدی دارد، گفت: اگر این پرسش‌ها پاسخی نداشته باشد این لایحه تبدیل به یک برنامه‌ای فقط برای افزایش درآمد دولت شده و نمی‌تواند خیلی در مباحث مربوط به کنترل قیمت‌ها در بازار و کنترل سودجوی‌های غیرقانونی و بادآورده مفید باشد.

عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران تاکید کرد: تا هنگامی‌که در بازار خودرو و هر بازار دیگری، تقاضا وجود داشته باشد مسئله حل‌شدنی نیست. حال پرسش این است که این طرح چه سودی برای خریداران واقعی خودرو دارد؟ آیا قیمت محصولات را کاهش می‌دهد؟ خیر. زیرا عددی که بازار به‌عنوان ارزش آن کالا تعیین می‌کند با همان ارزش به‌دست مشتری می‌رسد. او گفت: کمکی به کاهش قیمت‌ها یا ساماندهی بازار نمی‌کند، اما از نظر شفافیت اطلاعاتی ممکن است کمک کند البته اگر اطلاعات درست در سیستم‌ها مالیاتی بارگذاری شود. خالقی افزود: موضوع دیگر این است که چه کسی مرجع تعیین قیمت برای کالای در حال مبادله است؟ آیا بعضی از افراد برای اینکه فرار مالیاتی نداشته باشند در اعدادی که معامله می‌کنند، کتمان ندارند؟ فرض کنید خودرویی را به مشتری می‌فروشد روی کاغذ عددی می‌آید و در عمل عدد دیگر معامله می‌شود.

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



فربد زاوه



آرمان خالقی

روی خط خبر

«قالب‌های بزرگ صنعتی سایپا» دانش‌بنیان شد

براساس اعلام کارگروه ارزیابی شرکت‌ها و موسسات دانش‌بنیان، «شرکت قالب‌های بزرگ صنعتی سایپا» موفق به اخذ گواهینامه دانش‌بنیان شد. به‌گزارش سایپانیوز، مجید رمضانی، مدیرعامل شرکت بزرگ قالب‌های بزرگ صنعتی سایپا با اعلام این خبر افزود: در سال جهش تولید و به همت جهادگران این شرکت، افتخاری دیگر نصیب این مجموعه شد که گامی بلند در صنعت کشور به‌شمار می‌رود. مدیرعامل شرکت بزرگ قالب‌های بزرگ صنعتی سایپا، تخصص و تلاش وصف‌ناپذیر جوانان برومند شرکت در دریافت این گواهینامه را نشانه بارز اعتماد به جوانان کشور دانست و تصریح کرد: اعطای گواهی شرکت دانش‌بنیان به مجموعه قالب‌های بزرگ صنعتی سایپا، تعهدی مضاعف در تامین نیازهای صنعتی کشور را بر دوش شرکت خواهد گذاشت که به همت کارکنان مجموعه، چشم‌اندازی روشن را نمایان می‌کند. رمضانی ابراز امیدواری کرد پس از انعقاد تفاهمنامه همکاری با مراکز نخبه‌پروری مانند دانشگاه صنعتی‌شریف و بهره‌مندی از ایده‌های نوین علمی در کنار امکانات سخت‌افزاری موجود در شرکت قالب‌های بزرگ صنعتی سایپا و تعهد کارکنان سختکوش آن، عبور از تحریم‌ها و ایجاد بستری تازه برای پیشرفت صنعت کشور در آینده‌ای نزدیک محقق خواهد شد.

تولید خودروهای سواری دوگانه‌سوز به‌زودی

مدیر پیش‌توسعه و تکوین محصول ایران‌خودرو، دلیل تاخیر در تولید و تحویل خودروهای دوگانه‌سوز را کمبود مواد اولیه مورد نیاز برای تولید کاتالیست دانست و خاطرنشان کرد: با رفع مشکل تامین، حداکثر تا دو هفته آینده تولید این خودروها را از سر خواهیم گرفت. به گزارش ایکوپرس، مهدی رحیمی‌ندوشن ادامه داد: مجوز شماره‌گذاری خودروهای دوگانه‌سوز با استاندارد یورو۵ دریافت شده است. مدیر پیش‌توسعه و تکوین محصول ایران‌خودرو با بیان اینکه تحریم‌های بین‌المللی مانعی در تامین به موقع مواد اولیه کاتالیست این خودروها شده، گفت: به‌دلیل به‌کار بردن فلز گرانبهای پلاتین در کاتالیست خودروهای دوگانه‌سوز، تامین مواد مورد نیاز دچار وقفه شده است. رحیمی‌ندوشن با پوزش از مشتریان برای تاخیر در تحویل خودرو، تصریح کرد: تا دو هفته آینده تولید خودروهای دوگانه‌سوز عملیاتی و تحویل آن به‌مشتریان آغاز خواهد شد.

برگزاری ۱۱ میز تعمیق ساخت داخل

به همت تلاشگران عرصه صنعت و معدن پس از پیروزی انقلاب شکوهمند اسلامی ایران شاخص‌های صنعتی و معدنی ارتقای قابل‌توجهی پیدا کرد و با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده به سمت خودکفایی در محصولات مورد نیاز وارداتی و قطع وابستگی‌ها حرکت کرده است.

به‌گزارش شاتا، تعداد واحدهای صنعتی در سال ۱۳۵۷ و در ابتدای انقلاب ۱۵۰۳ واحد بوده که در تیر ۱۳۹۹ به ۷۱ هزار و ۹۹۸ واحد رسیده است.

تعداد واحدهای صنفی نیز از ۳۵۰ هزار واحد در ابتدای انقلاب به ۲ میلیون و ۷۶۱ هزار واحد در تیر ۱۳۹۹ ارتقا یافته است. از سوی دیگر، برگزاری میزهای ساخت داخل برای تامین محصولات، تجهیزات و ملزومات مورد نیاز حوزه صنعت و معدن با استفاده از توان تولیدکنندگان داخلی برای قطع هرگونه وابستگی و خودکفایی در دولت تدبیر و امید دستور کار قرار گرفت. کاهش ارزبری و صرفه‌جویی در منابع ارزی کشور، رونق تولید و اشتغالزایی بیشتر از دستاوردهای این میزهای تخصصی بود که در قالب نهضت ساخت داخل در دولت تدبیر و امید پیگیری و انجام شد.

تاکنون ۱۱ میز تعمیق ساخت داخل با کاهش ارزبری ۱۰۴۵ میلیون یورو برگزار شده است. از این میزان، ۱۴۳ میلیون یورو سهم تجهیزات نفت، گاز و پتروشیمی و ۱۱۸ میلیون یورو سهم مخابرات، برق و الکترونیک بوده است. کاهش ارزبری حوزه خودرو و موتورسیکلت نیز ۳۴۱ میلیون یورو شده است.

دیدگاه

پایانی بر قیمت‌های کاذب در بازار خودرو



رضا آریاراد، کارشناس اقتصاد: امروز مالیات بر عایدی سرمایه به یکی از مهم‌ترین ابزارهای کنترل نوسانات قیمت کالاهای سرمایه‌ای در بیش از ۱۸۷ کشور جهان تبدیل شده است و از هدررفت سرمایه‌های سرگردان و تجمیع در بخش‌های غیرمولد که آثار مخربی برای اقتصاد دارد، به‌شدت کاسته است. یکی از شیوه‌های تامین مالی شرکت‌های خودروسازی که به‌طور معمول از آن استفاده می‌شود، پیش‌فروش محصول است. خودروسازان با این شیوه، امکان تامین بخشی از سرمایه در گردش و اختصاص آن به تولید محصول را خواهند داشت و بدین‌وسیله چرخه تولید و فعالیت صنعتی تداوم پیدا می‌کند. آیا خودروهای فروش رفته یا پیش‌فروش شده با قیمت مصوب کارخانه، در بازار نیز با همان قیمت، خرید و فروش شده و به‌دست مصرف‌کننده می‌رسند؟ شکی نیست نهادهای دولتی و نظارتی، انجمن‌های صنفی حمایت از مصرف‌کنندگان، مجلس شورای اسلامی و سایر نهادهای مرتبط با صنعت خودرو کشور، هریک به‌نوبه خود برای حمایت از مصرف‌کننده نهایی تمام تلاش و همت خود را برای به تعادل رساندن بازار خودرو به‌کار بسته و با راهکارهای گوناگون سعی در جلوگیری از افزایش بی‌رویه قیمت خودرو که نشات گرفته از ورود واسطه‌ها در این بخش دارد، کرده‌اند. اما با همه این تلاش‌ها نبود یک سازکار منسجم و منظم که به توزیع عادلانه ثروت بینجامد و در کنترل بازارها و کاهش انگیزه‌های کاسبکارانه و دلالی موثر باشد، به‌شدت احساس می‌شود. در این میان، تصویب و اعمال مالیات بر عایدی سرمایه را می‌توان بهترین راهکار برای کنترل قیمت در بازارها و کاهش موثر انگیزه دلالی و درآمدهای کاذب ناشی از فعالیت سودجویانی دانست که با استفاده از ابزارهای مختلف و هیجانی کردن بازار، موجب می‌شوند این کالای سرمایه‌ای(خودرو) با قیمت بسیار بالاتر از قیمت مصوب به‌دست مصرف‌کننده نهایی برسد. مالیات بر عایدی سرمایه در واقع به‌نوعی مالیات بر عایدی واسطه‌گران و دلالانی است که با سرمایه‌گذاری کلان در بخش‌های غیرمولد و غیراشتغالزا و به انگیزه کسب سود از طرق مختلف دپو کردن، شبکه‌های واسطه‌ای، تهییج بازار به افزایش قیمت و... اقدام کرده و بدین ترتیب ثبات در یک اقتصاد پویا را به‌خطر می‌اندازند. پیش‌بینی می‌شود اعمال مالیات بر عایدی سرمایه به یک اصلاح ساختار در بازار تقاضا بینجامد و با کاهش انگیزه سودجویی، دولت بتواند از بروز نوسانات گسترده و غیرقابل پیش‌بینی در این بخش جلوگیری کند. همچنین مصرف‌کننده نهایی خود را جامانده از بازار نوسانی ندانسته و با طیب‌خاطر در هر زمان امکان تهیه خودرو مورد نیاز خود با قیمت واقعی و بدون حاشیه را داشته باشد. علاوه بر موضوع بسیار مهم کنترل قیمت بازار، این مالیات به توزیع مناسب درآمدی در جامعه کمک کرده و از فاصله طبقاتی خواهد کاست. عواید دریافت این نوع مالیات که به عواید دریافتی از عایدی سرمایه ثروتمندان معروف است و تزریق آن از سوی دولت در بخش‌های مختلف، به عدالت اقتصادی کمک کرده و بدین وسیله از شکاف درآمدی بین فقیر و غنی خواهد کاست. با این حال، برخی کارشناسان اقتصادی اعمال مالیات بر عایدی سرمایه را با کاهش رشد اقتصادی مرتبط می‌دانند و بر این باورند که اجرای مالیات بر عایدی سرمایه به بلوکه شدن سرمایه انجامیده و رشد تصاعدی این نوع مالیات بر انگیزه کارآفرینان و تصمیمات تجاری و مبادلاتی افراد تاثیر گذاشته و بدین‌ترتیب زمینه‌ساز کاهش رشد اقتصادی و تقاضا برای سرمایه‌گذاری‌های جدید خواهد شد. باید در نظر داشت که این تحلیل زمانی صدق پیدا می‌کند که نرخ بازدهی سرمایه‌گذاری‌های یادشده برای جبران هزینه مالیات پرداختنی، کفایت نکند و به‌عبارتی هزینه‌های سرمایه‌گذاری و مالیات پرداختنی به نرخ بازدهی سرمایه‌گذاری برتری داشته باشد. باتوجه به تجربه اعمال مالیات بر عایدی سرمایه و اجرایی شدن آن از سوی بیشتر کشورهای جهان (۱۸۷کشور) و همچنین صرفه و صلاح اجرای این طرح بر اقتصاد کشورمان، می‌توان پیش‌بینی کرد که با اجرایی شدن آن، نرخ بازدهی در سرمایه‌گذاری‌های واسطه‌ای و دلالی کاهش یافته و با کشش و میل پس‌اندازها و سرمایه‌گذاری‌ها به سمت کسب‌وکارهای مولد، چرخه تولید و صنعت فعال‌تر شود.

طراحی سامانه احیای بنگاه‌های راکد

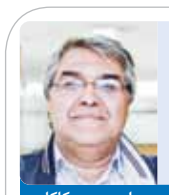
مدیرکل دفتر امور طرح‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: در راستای افزایش بهره‌وری سرمایه، احیاء واحدها و طرح‌های نیمه‌تمام و راکد، در دستور کار این وزارتخانه قرار گرفته است.

به‌گزارش شاتا، علیرضا هادی گفت: در گام نخست، از بین ۳۹۰۰ طرح نیمه‌تمام با پیشرفت فیزیکی بالای ۸۰ درصد، پروژه‌هایی که بیش از ۶ ماه از تاریخ توقف آنها گذشته است، شناسایی شده و تاکنون مشکلات و راهکارهای حل مشکل ۲۸۵ بنگاه که فعالیت اجرایی آنها به‌طور کامل متوقف است، شناسایی شده است. وی افزود: مهم‌ترین مشکلات شناسایی شده، شامل مشکلات مدیریتی، مالی، تامین مواد اولیه و زیرساختی مانند کاربری زمین، اخذ موافقت زیست‌محیطی و تامین آب، برق و گاز است که برخی طرح‌ها با بیش از یک مشکل مواجه هستند. مدیرکل دفتر امور طرح‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: در بین این طرح‌ها، ۱۴۰ مورد مشکلات مدیریتی، ۱۲۰ مورد مشکلات مالی، ۸۰ مورد تامین مواد اولیه و ۱۱۵ مورد با مشکلات زیرساختی شناسایی شده است. هادی گفت: حدود ۴۰۰ بنگاه با پیشرفت کند در حال اجرا هستند و به‌طور عمده مسائل مالی آنها در ستاد تسهیل در دست پیگیری است. وی تصریح کرد: در این راستا، کارگروهی در دفتر امور طرح‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت برای پایش مستمر و رفع مشکل این پروژه‌ها تشکیل شده تا شاهد راه‌اندازی هرچه سریع‌تر این‌گونه واحدها باشیم.

مدیرکل دفتر امور طرح‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت یادآور شد: از سوی دیگر، برای تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام که سرمایه‌گذاران آنها تمایل به مشارکت یا واگذاری پروژه به سرمایه‌گذاران جدید دارند، سامانه احیای بنگاه‌های راکد طراحی‌شده که در این سامانه متقاضیان سرمایه‌گذاری جدید می‌توانند واحدهای تملیکی، راکد و یا طرح‌های نیمه‌تمام که عملیات اجرایی آنها متوقف است را ملاحظه کنند و با بررسی شرایط آنها از جمله میزان پیشرفت فیزیکی، ارزش دارایی‌ها، نوع فعالیت، میزان تسهیلات دریافتی قبلی، بدهی و... نسبت به مشارکت یا خرید بنگاه تصمیم‌گیری کنند. هادی اضافه کرد: برای تسریع در عملیاتی شدن این مهم، برای حدود ۱۳ هزار طرح نیمه‌تمام با پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰ درصد اطلاع‌رسانی لازم انجام می‌شود تا بنگاه‌ها در صورت تمایل نسبت به ثبت اطلاعات خود در سامانه یادشده اقدام کنند.

یادداشت

مالیات بر خودرو ابزار مناسب در زمان نامناسب



امیرحسن کاکایی
عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت

مالیات ابزار بسیار مدرن مدیریت دولت‌هاست. اصولا در کشورهایی که دولت‌ها از مالیات درآمد کسب می‌کنند و امنیت و رفاه جامعه را از آن طریق توسعه می‌دهند، مردم در رفاه نسبی هستند. البته فلسفه مالیات در کشورهای مختلف کمی باهم فرق می‌کند. اما کلیت آن معمولا بر این مبناست که هر کس که درآمد بیشتری کسب می‌کند، باید سهم بیشتری برای مدیریت و رفاه جامعه بدهد. حال بعضی از جوامع از پولدارها درصد بالاتری مالیات اخذ می‌کنند و برخی جوامع با این دیدگاه که انباشت ثروت مبنای توسعه جامعه است، به‌نوعی دیگر عمل می‌کنند. البته در کشورهای پیشرفته برای اخذ مالیات، شفافیت‌های مالی و اقتصادی حاکم شده و فرار از مالیات جرم بزرگ و نابخشودنی محسوب می‌شود. به‌گونه‌ای که در برخی از این کشورها، بعضا اگر اثبات شود سیاستمداری فرار مالیاتی داشته، خود به‌خود از دنیای سیاست حذف می‌شود. صاحبان شرکت‌ها هم می‌دانند که اگر فرار مالیاتی آنها اثبات شود، با جریمه‌هایی سنگینی روبه‌رو و از هستی ساقط می‌شوند. ازسوی دیگر، میزان مالیات، تعیین‌کننده مسیر توسعه کشورهاست. مثلا معافیت مالیاتی برای صادرات، یا معافیت برای بروزرسانی تجهیزات تولید، از جمله ابزارهایی است که کشورها برای توسعه صنعتی به‌کار می‌گیرند. نکته قابل توجه در مالیات‌ستانی این است که وقتی صنعتگر یا کارآفرینی با مشکل جدی روبه‌رو می‌شود، دولت‌ها به کمک می‌آیند و از محل همین مالیات‌ها، نه‌تنها مالیات سالانه او را تخفیف می‌دهند، بلکه یک کمک مستقیم و قابل‌قبول هم به او می‌کنند. در کشور ما مسیرهای مالی و اقتصادی به اندازه کافی شفاف نیست. معلمان، کارمندان و کارگران رسمی تنها اصنافی هستند که بی‌کم و کاست مالیات خود را به دولت می‌دهند (دولت اخذ می‌کند). تولیدکنندگان هم تا حدی به لحاظ اطلاعات و آمار در دسترس، مالیات می‌دهند. اما می‌توانم به جرات بگویم که در بخش تجارت و بدتر از آن خدمات، عملا مالیات در هاله‌ای از ابهام فرو می‌رود. تا حالا دیده‌اید که تعمیرکاری که به منزل شما می‌آید، به شما فاکتور رسمی بدهد؟ البته دولت در سال‌های اخیر کارهای ارزشمندی در این زمینه انجام داد، اما تا رسیدن به حداقل‌های شفافیت و قابلیت‌های رصد، هنوز راه طولانی در پیش است. نمونه آن را در اصنافی مانند معاملات ملکی‌ها، معاملات خودرویی و صنف طلافروشان مشاهده می‌کنیم. اصولا تا وقتی که به‌راحتی بتوان میلیون‌ها یا میلیاردها تومان پول نقد را جابه‌جا کرد و تا وقتی که برای انجام یک خرید و فروش منشاء پول مهم نباشد، همیشه فرار مالیاتی وجود دارد و افراد پردرآمدتر راحت‌تر می‌توانند از دادن مالیات طفره بروند. تا حالا دیده‌اید که یک بساز‌وبفروش، مالیات بدهد. یک واحد مسکونی را متری ۱۰ میلیون تومان می‌سازد و متری ۴۰ تا ۵۰ میلیون تومان می‌فروشد. آیا مالیات این درآمد بادآورده به دولت پرداخت می‌شود؟ در همین قیاس، گرفتن مالیات منطقی ناشی از عواید، درباره خودرو می‌تواند یک ابزار بسیار مناسب باشد. اما نکته مهم اینجاست که در شرایط فعلی که صنعت خودرو در حال نابودی است، بازار خودرو به‌هم ریخته، کرونا ضربات بزرگی به اقتصاد ما زده و کشور در شرایط ابرتورمی و تحت تحریم‌های بی‌سابقه قرار گرفته است، آیا واقعا گرفتن مالیات از عواید خودرو می‌تواند ابزار خوبی برای کنترل بازار و توسعه کشور باشد؟ بر فرض بخواهیم از فروشنده خودرو مالیات بگیریم. وقتی کمبود شدید عرضه داریم و هر کس که کالا در اختیار دارد، تعیین‌کننده اصلی شرایط معامله است، چه اتفاقی می‌افتد؟ بدیهی است که قیمت‌ها بالا می‌رود و البته رکود در بازار عمیق‌تر می‌شود. وقتی رکود عمیق‌تر شود، به‌تدریج سرمایه از چرخش می‌ایستد. وقتی سرمایه نچرخد، ارزش‌آفرینی به محاق می‌رود. وقتی ارزش‌آفرینی کمرنگ شود، توسعه کند می‌شود و خلاصه اینکه اوضاع مردم بهتر نمی‌شود. من متوجه نمی‌شوم که چرا مسئولان گره‌ای را که با دست باز می‌شد، به یک گره کور تبدیل کرده‌اند و می‌خواهند آن را با دندان باز کنند. تصور کنید قیمت خودرو آزاد می‌شد، چه اتفاقی می‌افتاد؟ خودروساز زیان نمی‌کرد و می‌توانست خطوط و ظرفیت تولید را توسعه دهد و تیراژ تولید را بالا ببرد.

در چنین حالتی که عرضه زیاد باشد و محصولات گران، فکر می‌کنید باز هم قیمت خودرو بالا می‌رفت؟ یا اصلا فکر کنیم که خودروساز از این گرانی سودهای آنچنانی می‌برد. مگر نه این است که دولت بر خودروسازی مسلط است. خوب مالیاتش را می‌گرفت. بعضی می‌گویند که حساب و کتاب‌های دو خودروساز شبه‌دولتی ما شفاف نیست و سود آنچنانی می‌کنند. اگر این‌قدر مملکت بی‌حساب و کتاب است و طبق ادعای این افراد دو تا خودروساز را هم نمی‌توانند کنترل کنند، چطور انتظار داریم معاملات میلیون‌ها نفر را کنترل کنند. به جای ایجاد این همه دست‌انداز برای مردم در این دوران رکود و تورم، بهتر است سیاست‌گذاران به فکر رفع مشکلات تولید و تحقق جهش آن باشند و مدتی بازار را به حال خود رها کنند. این همه سال بازار را کنترل کردند و تورم همچنان ادامه دارد. مدتی برعکس عمل کنند به جای بازار به تولید بپردازند. شاید مشکلات برطرف شود.

اجازه افزایش قیمت خودرو به‌مثابه چک سفید امضاست

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اجازه افزایش قیمت خودرو هر ۳ ماه یک‌بار را به‌مثابه دادن چک سفید امضا به خودروسازان دانست و گفت: این تصمیم نه‌تنها به صلاح مصرف‌کنندگان نیست، بلکه نفعی برای خودروسازان نیز ندارد. حجت‌اله فیروزی در گفت‌وگو با خانه ملت درباره این تصمیم شورای رقابت گفت: رشد نرخ ارز نباید بهانه‌ای برای گرانی خودرو باشد، زیرا این موضوع زمانی قابل‌پذیرش است که قیمت قطعات خریداری‌شده از قطعه‌سازان، دستمزد کارگر و هزینه آب، برق و گاز متناسب با نرخ ارز افزایش یابد. از آنجایی‌که این هزینه براساس نرخ دلار تغییر نمی‌کند، چه دلیلی دارد خودروسازان هر ۳ ماه یک‌بار افزایش قیمت داشته باشند؟ وی افزود: هزینه‌های سربار خودروسازان از جمله تسهیلات گران‌قیمت، نیروی انسانی مازاد و... را چرا باید مصرف‌کنندگان بپردازند. او اضافه کرد: هر چند شورای رقابت به خودروسازان اجازه داده هر ۳ ماه یک‌بار قیمت خودروها را افزایش دهند، اما باید به این نکته نیز توجه شود که از مرحله قبلی گرانی خودرو در کارخانه، نرخ ارز نه‌تنها رشدی نداشته، بلکه به ثبات نسبی نیز رسیده است. منتشر شدن خبرهایی مبنی بر اینکه خودروسازان می‌توانند هر ۳ ماه یک‌بار قیمت خودرو را افزایش دهند، موجب التهاب بازار چهارچرخ‌ها و نابسامانی سایر بازارها می‌شود. فیروزی اجازه افزایش قیمت خودرو هر ۳ ماه یک‌بار را به‌مثابه دادن چک سفید امضا به خودروسازان دانست و گفت: این تصمیم نه‌تنها به‌صلاح مصرف‌کنندگان نیست، بلکه نفعی برای خودروسازان نیز ندارد.

ضرورت ایجاد شهرک‌های صنعتی و چالش‌های پیش رو

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

ستار محمدپور- سیدمهدی حمیدی: بسیاری از کشورهای جهان امروز به‌وجود آوردن مناطق و شهرهای صنعتی را گام مثبت و موثری در راه صنعتی شدن و رشد و توسعه اقتصادی کشور خود می‌دانند.

نخستین تجمعات صنعتی در انگلستان و امریکا در اوایل قرن اخیر با مالکیت خصوصی و برای استفاده‌های تبلیغاتی و مستغلاتی به‌وجود آمدند. مانند منطقه صنعتی مرکز شیکاگو که نزدیک خطوط راه‌آهن احداث شد و درنتیجه مخارج حمل‌ونقل کالاها به بازار مصرف را به‌طور مستقیم عاید راه‌آهن شیکاگو کرد.

صنعتی شدن به‌عنوان یک تصمیم سرنوشت‌ساز برای توسعه اقتصادی و اجتماعی کشورهای در حال رشد، ضروری محسوب می‌شود. ایجاد شهرک‌های صنعتی می‌تواند در تثبیت و نگه‌داشت جمعیت در نواحی مختلف، تامین اشتغال و افزایش درآمد موثر باشد. بر این اساس در دو دهه اخیر، استقرار صنایع در قالب شهرک‌ها و نواحی صنعتی با هدف دستیابی به توسعه مورد توجه برنامه‌ریزان قرار گرفته است. درحال‌حاضر با توجه به رشد فزاینده جمعیت و نیازهای رو به رشد جامعه، ایجاد شهرک‌های صنعتی برای پاسخ به نیاز انسان‌ها در همه جهان احساس می‌شود.

شهرک‌های صنعتی

شهرک صنعتی، دارای محدوده و مساحت معین است که واحدهای صنعتی، پژوهشی، فناوری و خدماتی پشتیبانی از قبیل طراحی، مهندسی، آموزشی، اطلاع‌رسانی مشاوره‌ای و بازرگانی در آن مستقر شده است یا برای استقرار واحدهای یادشده اختصاص می‌یابد. سازمان توسعه صنعتی سازمان ملل متحد گفته «شهرک صنعتی زمینی است دارای محدوده و مساحت معین که طبق ضوابط و مقررات مکان‌یابی صنعتی و براساس راهبردهای توسعه شهرک‌های صنعتی هر کشور انتخاب می‌شود، تاسیسات زیربنایی و فعالیت‌های خدماتی مورد نیاز با توجه به نوع فعالیت صنعتی در آن ایجاد می‌شود که در جریان آماده شدن زمین شهرک یا پس از آن، به متقاضیان ایجاد واحدهای صنعتی واگذار می‌شود.»



بسیاری از کشورهای جهان امروز به‌وجود آوردن مناطق و شهرک‌های صنعتی را گام مثبت و موثری در راه صنعتی شدن و رشد و توسعه اقتصادی خود می‌دانند

ضرورت ایجاد شهرک‌های صنعتی

یکی از ویژگی‌های بارز الگوهای توسعه‌ای در بیشتر کشورهای در حال توسعه، سرعت فاحش توسعه یافتن مناطق شهری نسبت به مناطق روستایی است؛ به‌طوری که نه‌تنها در مناطق روستایی فاصله‌ای چشمگیر در زمینه سرمایه‌گذاری و تولید به‌چشم می‌خورد، بلکه از حیث مسائل فرهنگی و اجتماعی نظیر آموزش، سلامتی و امنیت اجتماعی که همه جزو پیش‌شرط‌های توسعه انسانی هستند نیز دارای عقب‌ماندگی‌های فاحشی نسبت به مناطق شهری هستند. این وضعیت مهاجرت‌های بی‌رویه را به‌دنبال داشته که مقدمه‌ای برای مشکلات فراگیر اجتماعی و اقتصادی به‌ویژه در مراکز شهری بوده است. فقر، پایین بودن درآمد، بیکاری و به‌تبع آن مهاجرت از مهم‌ترین چالش‌های پیش روی جامعه روستایی است. راه‌اندازی و گسترش صنایع روستایی با توجه به نقش موثری که می‌توانند در راستای توسعه اقتصادی و اجتماعی ایفا کنند، یکی از مهم‌ترین راه‌حل‌ها برای غلبه بر معضلات مناطق روستایی به‌شمار می‌رود. وجود شهرک‌های صنعتی و کارخانجات در مناطق کمتر توسعه‌یافته می‌تواند باعث برقراری رابطه و ایجاد انگیزه و بهره‌برداری افراد و اهالی آن مناطق برای توسعه موقعیت خود و منطقه شود.

انواع شهرک‌های صنعتی

- شهرک صنعتی تحقیقاتی: این شهرک‌ها در بیشتر موارد در کنار دانشگاه‌ها ایجاد می‌شوند.
- شهرک صنعتی جانبی: این نوع شهرک‌ها، واحدهای تولیدی کوچک برای تامین اجزا و قطعات مورد نیاز یک یا چند واحد صنعتی بزرگ مستقر شده‌اند.
- شهرک صنعتی پرورشگاهی: شهرکی است که واحدهای صنعتی نوزاد و نوپا را در خود جای می‌دهد.
- شهرک صنعتی تک‌رشته‌ای: شهرکی است که در آن صنایع با فعالیت یا فعالیت‌های یکسان و مشابه مستقر هستند.
- شهرک صنعتی عملکردی یا زنجیره‌ای: در این‌گونه شهرک‌ها فعالیت صنایع موجود با یک صنعت خاص مرتبط است.
- شهرک صنعتی ترکیبی یا چندمنظوره: شهرک‌هایی با صنایع متنوع و فعالیت‌های گوناگون که از جنبه عملکرد، ارتباط مستقیمی با یکدیگر ندارند. این شهرک‌ها رایج‌ترین نوع شهرک‌ها به‌شمار می‌آیند.

برخی از اهداف تاسیس شهرک‌های صنعتی

- تشویق رشد صنعتی به‌ویژه در صنایع کوچک و متوسط؛
- اجرای سیاست‌های مربوط به توزیع جمعیت در سطح ملی و منطقه‌ای (اشتغال، درآمد اقشار مختلف از جمله روستایی)؛
- استفاده از منابع طبیعی از قبیل چوب، مواد معدنی، نفت و...؛
- منطقه‌بندی مناسب صنایع در ارتباط با برنامه‌ریزی شهری و منطقه‌ای؛
- ایجاد تنوع در صنایع یک منطقه برای دستیابی به‌ثبات بیشتر اشتغال و بازرگانی؛
- استفاده از مزایای برخی مناطق به‌لحاظ نزدیکی به رودخانه، دریا، فرودگاه و...؛
- بهبود شرایط کار و توسعه مناطق محروم؛
- عدم‌تمرکز صنایع برای تمرکززدایی از شهرها.

چالش‌های ایجاد شهرک‌های جدید

- چالش‌ها و مشکلات کالبدی: مشکلات مکان‌یابی شهر جدید، کم‌توجهی به دستورالعمل‌های مسکونی، نگاه کالبدی به شهر جدید، مشکلات زیرساخت در شهر جدید؛
- چالش‌ها و مشکلات اقتصادی: مشکل بورس‌بازی زمین، ضمانت مالی قانونی در شهر جدید، مشکلات هزینه‌ای، وابستگی اقتصادی به مادرشهر؛
- چالش‌ها و مشکلات اجتماعی و فرهنگی: عدم‌توجه به فرهنگ و آداب محلی، مشکل هویت شهرهای جدید، عدم‌طراحی شهر جدید برای تمامی گروه‌های سنی؛
- چالش‌ها و مشکلات ارتباطی: مشکلات ترددی، نداشتن ارتباط مناسب با مادرشهر؛
- چالش‌ها و مشکلات برنامه‌ریزی: تمرکز برنامه‌ریزی در مرکز کشور، کم‌توجهی به بحث مشارکت.

وجود شهرک‌های صنعتی و کارخانجات در مناطق کمتر توسعه‌یافته می‌تواند باعث برقراری رابطه و ایجاد انگیزه و بهره‌برداری افراد و اهالی آن مناطق برای توسعه موقعیت خود و منطقه شود

واردات بدون انتقال ارز برای عبور از تحریم



دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو گفت: می‌توان افزایش قیمت ارز را یک مزیت رقابتی در تعمیق ساخت داخل دانست، اما وابستگی قیمت مواد اولیه به قیمت ارز، مزایای آن را از بین برده است.

مازیار بیگلو در گفت‌وگو با خبرخودرو اظهارکرد: افزایش قیمت ارز یک مزیت رقابتی برای تعمیق ساخت داخل و صادرات است، اما متاسفانه براساس قوانین موجود در کشور که قیمت مواد اولیه را به قیمت ارز وابسته دانسته، هرقدر به سوی تعمیق ساخت داخل پیش می‌رویم، به‌دلیل قیمت‌گذاری مواد اولیه براساس نرخ دلار، در واقع هیچ مزیتی حاصل نشده است. وی ادامه داد: دلیل نارضایتی مردم از افزایش قیمت خودرو همین موضوع است که باوجود خودکفایی خودروسازان و قطعه‌سازان، به‌دلیل افزایش قیمت دلار، قیمت پایه مواد اولیه تولید داخل و در نتیجه قیمت خودرو افزایش یافته است. بنابراین افزایش قیمت ارز یک مزیت رقابتی است، اما در واقع با تصویب قانون وابستگی قیمت مواد اولیه به قیمت ارز نتایج این مزیت رقابتی را از بین‌برده‌ایم. دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو درباره تصمیم شورای رقابت مبنی بر بازنگری قیمت‌ها هر ۳ ماه یک‌بار و تاثیر آن بر اصلاح قراردادهای قطعه‌سازان، گفت: این بازنگری تاثیری بر قراردادهای قطعه‌سازان نخواهد گذاشت و دلیل آن واضح است، زیرا تا زمانی‌که پایه قیمت‌گذاری دستوری باشد این وضعیت ادامه‌دار خواهد بود. با بازنگری ممکن است یک نوسان‌گیری کوتاه‌مدت ایجاد شود، اما به‌دلیل اینکه قیمت خودرو در حاشیه بازار با قیمت شورا رقابت حداقل ۵۰ درصد و حداکثر ۱۰۰ درصد تفاوت دارد، خودرو تبدیل به یک کالای سرمایه‌ای شده و تا زمانی‌که شورای رقابت نخواهد واقعیات را در نظر بگیرد، بازنگری قیمت خودرو تاثیرگذار نخواهد بود. وی افزود: درحال‌حاضر، ۱۷ هزار قرارداد با قطعه‌سازان در شرکت ساپکو و ۱۳ هزار قرارداد در شرکت‌سازه گستر و مگاموتور وجود دارد که بر این اساس و با بازنگری ۳ ماه یک‌بار قیمت خودرو، ۳۰ هزار قرارداد را با قطعه‌سازان باید بازنگری شود که چنین امری از نظر ساختاری و زمانی امکان‌ناپذیر است. بنابراین چنین تصمیماتی از سوی شورای رقابت یک بازی نمایشی بوده، چراکه چاره کار مشخص است. با حذف قیمت‌گذاری دستوری و عرضه خودرو در بورس کالا خودرو به‌دست مصرف‌کننده واقعی رسیده و با آزادسازی قیمت خودرو حاشیه سود بازار از بین خواهد رفت. بیگلو در ادامه با تاکید بر اعمال رویه واحد در قیمت‌گذاری خودرو خاطرنشان کرد: اگر قرار است قیمت‌گذاری انتهای زنجیره (خودرو) دستوری باشد، باید این رویه در کل زنجیره تامین اعمال و تا پایه قیمت مواد اولیه رعایت شود. اما اگر قرار است قیمت ابتدای زنجیره (مواد اولیه) در بورس کالا تعیین شود، این رویه واحد باید درباره انتهای زنجیر نیز رعایت و قیمت‌گذاری آن در بورس کالا انجام شود.

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو تصریح کرد: با توجه به اینکه همه منابع طبیعی و مواد اولیه با فناوری خاص به‌لحاظ زیرساختی در کشور ما وجود ندارد، نمی‌توانیم به‌طور کامل، در تولید قطعه خودکفا شویم و باید سعی کنیم نیاز خود به تامین مواد اولیه و قطعات خارجی را به‌حداقل برسانیم که خوشبختانه با برگزاری ۴ میز تعمیق ساخت داخل حدود ۴۰۰ میلیون یورو صرفه‌جویی ارزی شده است. درحال‌حاضر ۵ و ۶ ماه است که قطعه‌سازان ارز خود را به صورت قطره‌چکانی دریافت کرده و قادر به ترخیص مواد اولیه خود از گمرک نیستند. بنابراین تامین ارز از حالت اقتصادی خارج شده و شکل سیاسی به خود گرفته است.

بیگلو در پایان به راهکار مناسب برای حل مشکلات قطعه‌سازان اشاره کرد و گفت: در دوره اول تحریم‌ها که از سال ۹۰ تا ۹۱ بود، توانستیم واردات را بدون انتقال ارز مدیریت کنیم که درحال‌حاضر نام آن از سوی بانک مرکزی تغییر کرده و ارز بدون منشا نام‌گذاری شده است. نام آن اهمیت زیادی ندارد و مهم این است که قطعه‌ساز بتواند ارز مورد نیاز خود را از هر سازکاری که امکانش دارد، حتی با قیمت بالاتر تامین کند. فراموش نکنیم یک کالا گران باشد، اما موجود باشد بهتر از این است که ارزان باشد اما وجود نداشته باشد. بنابراین امیدواریم از این مسیر و واردات بدون انتقال ارز بتوانیم از تحریم‌ها عبور کنیم.

اقدامات جدید در شهرک‌های صنعتی استان تهران

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران گفت: استاندار تهران سال گذشته و امسال بیشترین زمان را برای تولید و رفع موانع تولید و نیز اشتغال صرف کرده است.

به‌گزارش روابط‌عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران در بازدید معاون هماهنگی عمرانی استانداری تهران از شهرک صنعتی شمس‌آباد با حضور نمایندگان تولیدکنندگان اعلام کرد: استاندار تهران سال گذشته و امسال بیشترین زمان را برای تولید و رفع موانع تولید و نیز اشتغال صرف کرده است.

در این راستا، برای رفع مشکلات واحدهای صنعتی افزایش ۵۴۰ لیتر بر ثانیه آب شهرک‌های صنعتی استان معادل ۷۰ درصد ۳۰ سال گذشته و احداث ۷ پست برق در دستور کار استان قرار گرفته است. همچنین تمام زمین‌های راکد دهه‌های گذشته امسال تعیین‌تکلیف خواهند شد. از سوی دیگر، در تمام واگذاری‌های جدید زمین برای واحدهای تولیدی، صاحبان آن مکلف شدند در مدت ۲ ماه طرح صنعتی خود را آغاز کنند.

گفتنی است باوجود شرایط کرونا و تحریم‌های شدید، در سطح شهرک‌های صنعتی استان تهران اشتغال روند صعودی داشته است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران با بیان اینکه به‌دنبال ایجاد کارگروهی استانی هستیم، گفت: به‌این ترتیب، تمام طرح‌های نیمه‌تمام شهرک‌های صنعتی فعال شده و به بهره‌برداری خواهد رسید. وی یادآور شد: ۱۰۰۰ طرح صنعتی برای بهره‌برداری در سال جهش تولید هدف‌گذاری شده که ۵ برابر سال گذشته است.

رشد ۳۲ درصدی تولیدات ایران‌خودرو

بررسی آمارهای منتشرشده در سامانه کدال حاکی از تولید ۱۶۹ هزار و ۶۵ خودرو از سوی گروه صنعتی ایران‌خودرو از ابتدای امسال تا پایان مرداد و رشد ۳۱.۹ درصدی آن در همسنجی با سال گذشته است. در مدت مشابه سال گذشته گروه صنعتی ایران‌خودرو ۱۲۸ هزار و ۱۴۹ خودرو تولید کرده بود. به گزارش ایرنا، بر پایه این آمارها تا پایان مرداد ۱۲۱ هزار و ۳۷۱ خودرو در گروه پژو، ۱۷ هزار و ۱۱۵ خودرو در گروه سمند، ۳ هزار و ۹۰۳ رانا و ۲۱ هزار و ۷۲۶ دنا در ایران‌خودرو تولید شد. در مدت یادشده، این خودروساز همچنین موفق به تولید ۹۴ دانگ‌فنگ، ۲ هزار و ۴۸۷ هایما، ۲ هزار و ۲۱۰ خودرو در گروه وانت و سایر محصولات و ۱۵۹ پژو ۲۰۰۸ شد. ۳۶ هزار و ۷۳۹ خودرو از این تولیدات، مربوط به آمار مرداد این شرکت است.

خودروها به اگزوز نانو مجهز می‌شوند

تیم پژوهشی یکی از شرکت‌های فناور به دانش ساخت پوشش‌های حاوی نانو ذرات دست یافتند که به‌دلیل مقاومت بالا در برابر خوردگی و حرارت قرار است در اگزوز خودروها مورد استفاده قرار گیرد. شاهین آسان، مجری این طرح در گفت‌وگو با ایسنا، تولید نانو رنگ‌های مقاوم به خوردگی را به سفارش بخش صنعتی دانست و گفت: مواد اولیه چنین پوشش‌هایی وارد می‌شد و ما توانستیم این مواد را با قیمت پایین‌تر از نمونه اولیه تولید کنیم. این پژوهشگر با بیان اینکه این پوشش حاوی نانو مواد است، اظهارکرد: در فرمولاسیون این پوشش از نانو ذرات و پیگمنت‌های نقره بهره برده‌ایم. آسان همچنین مقاومت حرارتی بالا را از ویژگی‌های این نانو رنگ دانست و خاطرنشان کرد: محصول عرضه شده مقاومت حرارتی تا ۶۵۰ درجه سانتی‌گراد دارد. مجری طرح با بیان اینکه در نمونه‌های خارجی از نوع خاصی از رزین استفاده شده، یادآور شد: این نانو رنگ برای تمامی صنایعی که پوشش‌ها در معرض حرارت بالا هستند، کاربرد دارد.



فولاد مبارکه
بر بلندای صنعت کشور



عرضه مستمر
سرعت‌گیر قیمت‌ها



۹۰ درصد معادن
غیرفعال
کوچک هستند

خبر

در نشست معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری مطرح شد

فراخوان حمایت از طرح‌های فناورانه معدنی



در نشست طرح توسعه نوآوری‌ها و فناوری‌های حوزه معدن و صنایع‌معدنی با حضور کامبیز مهدیزاده، مدیر این طرح، از فراخوان جذب و حمایت از طرح‌های نوآورانه و فناورانه حوزه زمین‌شناسی، معدن و صنایع معدنی سخن گفته شد. این طرح و فراخوان جذب به‌منظور حمایت از صاحبان ایده و فعالان حوزه معدن و صنایع‌معدنی اعلام شده است.

به‌گزارش روابط‌عمومی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، مشاورعالی معاون علمی‌وفناوری رئیس‌جمهوری عنوان‌کرد: این فراخوان تلاش می‌کند با حمایت از طرح‌های نوآورانه در زمینه فناوری‌های زمین‌شناسی، معدن و صنایع‌معدنی به تحقق توسعه کشور کمک کند.

▣ محدودیت بودجه‌ای نداریم

مدیر طرح توسعه نوآوری و فناوری‌های حوزه معدن و صنایع‌معدنی، حمایت از طرح‌های نوآورانه در زمینه‌های زمین‌شناسی، معدن و صنایع‌معدنی، ایده‌های نو به‌منظور ارتقای ایمنی معدنکاری در کشور، طرح‌های خلاقانه در حوزه ارتقای سلامت با بهره از علم زمین‌شناسی پزشکی، ایده‌های فناورانه با هدف توسعه اکتشاف در عمق، طرح‌های نو با رویکرد توسعه فناوری جداسازی عناصر نادر خاکی، طرح‌های نو درج راستای ارتقای فناوری‌ها و نوآوری‌های سنگ‌های تزئینی، گوهرسنگ‌ها و کانی‌ها را از محورهای این فراخوان اعلام کرد.

مشاور عالی معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری درباره میزان بودجه و حمایت‌های مادی از طرح‌های فناورانه این حوزه نیز گفت: محدودیت بودجه‌ای وجود ندارد و با عنایت ویژه معاون علمی رئیس‌جمهوری نسبت به حمایت از استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های فناور و دانش‌بنیان، از طرح‌های نوآورانه و فناورانه کاربردی با توجه به محورهای یادشده، استقبال می‌شود.

مدیر طرح توسعه نوآوری و فناوری‌های حوزه معدن صنایع‌معدنی، با اشاره به ظرفیت‌های پرشمار و نهفته کشورمان، جزیره هرمز را یکی از ظرفیت‌های منحصر به فرد و نگین انگشتری زمین‌شناسی ایران دانست و گفت: هرمز به‌عنوان یکی از نمونه‌های بارز زمین‌شناسی انواع منحصر به فردی از کانی‌ها، سنگ‌ها، منابع معدنی و پدیده‌های خاص زمین‌شناختی را در دل خود جای داده، اما با دست‌اندازی‌های بی‌رویه به خاک و منابع ارزنده این جزیره، خسارت‌های جبران‌ناپذیری برای کشور به بار آمده است. وی گفت: با نگاهی دوباره و به کمک ظرفیت زیست‌بوم دانش‌بنیان‌ها باید از این عرصه صیانت شود.

> محدودیت بودجه‌ای وجود ندارد و با عنایت ویژه معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری نسبت به حمایت از استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های فناور و دانش‌بنیان، از طرح‌های نوآورانه و فناورانه کاربردی حمایت‌های لازم به عمل می‌آید

▣ فرش رنگی از خاک هرمز

مهدیزاده با اشاره به فرش‌های رنگی و زیبا از خاک‌های هرمز تصریح کرد: بهتر است شرایطی مهیا شود که تنها یک‌بار از این خاک‌ها استفاده شود و هرسال این خاک‌ها مورد مصرف قرار نگیرند. نیاز است توجه جدی به این امر شود؛ چراکه با بهره‌برداری بی‌رویه از خاک ارزشمند جزیره هرمز اکوسیستم آن آسیب جدی خواهد دید.

مدیر طرح توسعه نوآوری و فناوری‌های حوزه معدن صنایع معدنی با اشاره به حمایت از طرح‌های اولویت‌دار در این حوزه گفت: در قالب این فراخوان ضمن بررسی‌های کارشناسی توسط کارگروه‌های تخصصی مرتبط طرح‌های برتر و اولویت‌دار معرفی خواهد شد تا از حمایت‌های مادی و معنوی لازم برخوردار شوند.

وی ادامه داد: طرح توسعه معدن، رسالت تسهیلگری و توسعه زیست‌بوم فناوری‌ها و نوآوری‌های معدن و صنایع معدنی را بر عهده دارد. مهدیزاده همچنین گفت: با حل مسائل کسب‌وکارهای دانش‌بنیان و نوپا، تسهیل و بهبود فضای کسب‌وکار، ایجاد بازار برای خدمات و محصولات دانش‌بنیان ازسوی معاونت علمی و فناوری، زمینه‌های توسعه در این حوزه هموار می‌شود.

▣ منطقه ویژه فناوری ربع‌رشیدی

مدیر طرح توسعه معدن از توسعه زیست‌بوم نوآوری و فناوری‌های معدن و صنایع‌معدنی در آذربایجان شرقی و انعقاد تفاهمنامه‌ای میان طرح توسعه نوآوری و فناوری‌های حوزه معدن و صنایع معدنی و منطقه ویژه فناوری ربع‌رشیدی تبریز خبر داد و گفت: رایزنی‌ها و جلساتی انجام‌شده و به‌زودی منطقه ویژه فناوری معدن افتتاح شده و به بهره‌برداری خواهد رسید.

مشاور عالی معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری با اشاره به فعالیت بین‌المللی در این زمینه خاطرنشان کرد: با توجه به فراوانی منابع معدنی در کشور، در قالب طرح توسعه معدن اقدام به طراحی و ایجاد پلتفرم همکاری‌های معدنی منطقه‌ای به‌منظور توسعه روابط اقتصاد معدنی با کشورهای منطقه‌ای کرده‌ایم.

▣ توسعه فناورهای معدن

چندی پیش، طرح توسعه نوآوری‌ها و فناوری‌های حوزه معدن و صنایع‌معدنی و موسسه آموزشی علوم و فنون کیش، با اهدافی مانند توسعه نوآوری‌ها و تجاری‌سازی فناوری‌های این حوزه، ازسوی کامبیز مهدیزاده، مدیر طرح توسعه نوآوری‌ها و فناوری‌های حوزه معدن و صنایع‌معدنی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و مسعود توفیقی، مدیرعامل مؤسسه آموزشی علوم و فنون کیش امضا شد. براساس این تفاهمنامه، معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری ضمن تسهیل شرایط و فرآیند اخذ مجوزهای مورد نیاز و تاییدیه‌های دانش‌بنیان، تجاری‌سازی طرح‌های موفق و صادرات محصولات استارت‌آپ‌های معرفی‌شده را در دستور کار قرار می‌دهد.

گروه معدن
editor@smtnews.ir



کامبیز مهدیزاده

با بهره‌برداری بی‌رویه از خاک ارزشمند جزیره هرمز اکوسیستم آن آسیب جدی خواهد دید

ظرفیت ۳۶ میلیون تنی تولید آهن اسفنجی



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در ارتباط زنده تصویری با رئیس‌جمهوری گفت: امروز با افتتاح کارخانه احیای مستقیم اردکان، ظرفیت تولید آهن اسفنجی در کشور به ۳۶.۳ میلیون تن رسید. به‌گزارش روابط‌عمومی ایمیدرو، خداداد غریب‌پور که در هفته دهم پویش ملی تولید، تداوم امید و آیین افتتاح بزرگ‌ترین کارخانه احیای مستقیم بخش خصوصی در اردکان حضور داشت، تصریح کرد: سال گذشته ۲۷.۹ میلیون تن آهن اسفنجی تولید شد که حاصل آن تولید ۲۷ میلیون تن فولاد خام بود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد: از این رقم ۱۲ میلیون تن فولاد به خارج از کشور صادر شد. وی ادامه داد: صادرات فولاد یکی از اقداماتی است که دغدغه رهبر معظم انقلاب مبنی بر خام‌فروشی را برطرف می‌کند. غریب‌پور ارزش صادرات فولاد را ۴ میلیارد دلار اعلام کرد و گفت: تدابیر ستاد ملی مقابله با کرونا تاثیر بسزایی بر رشد تولید و صادرات داشته که ضروری است از این تدابیر قدردانی شود. رئیس هیات عامل ایمیدرو ادامه داد: سال قبل میزان صادرات فولاد، ۳۷ درصد و مس نیز حدود دو برابر رشد پیدا کرد. وی درباره ویژگی‌های کارخانه فولاد اردکان گفت: فناوری تولید آهن اسفنجی این واحد میدرکس است که با سرمایه‌گذاری ۷۵ میلیون دلار و ۸۵۰ میلیارد تومان و ازسوی شرکت‌های داخلی راه‌اندازی شده است. به‌گفته وی، اشتغال مستقیم این کارخانه ۵۰۰ نفر و اشتغال غیرمستقیم آن ۲ هزار نفر است. غریب‌پور افزود: خوشبختانه با رعایت پروتکل‌های بهداشتی، موردی از ابتلا به کرونا در این کارخانه یافت نشده است.

نوبت دوم

«آگهی فراخوان»
شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت دریافت اسناد	مهلت ارائه پیشنهاد
۱	مناقصه	۹۸۰۴۹۶۵R۱	عملیات تعمیر و نگهداری تجهیزات الکتریکی کارخانه	۹۹/۶/۱۵	۹۹/۶/۲۵
۲	مناقصه	۹۹۰۰۳۸۷ R۱	طراحی، ساخت واجرای غرفه‌های نمایشگاهی و تامین اقلام و خدمات مورد نیاز شرکت سهامی ذوب‌آهن اصفهان	۹۹/۶/۸	۹۹/۶/۱۹
۳	مناقصه	۹۸۰۲۵۷۳	خرید وان سرباره کوره بلند	۹۹/۶/۱۳	۹۹/۶/۲۴
۴	مناقصه	۹۸۰۴۹۲۹	هیجده ردیف تیغه قیچی	۹۹/۶/۹	۹۹/۶/۱۹
۵	مناقصه	۹۸۰۴۸۹۷	خرید ۴ ردیف رولیک و شابلون رولیک نورد ۳۰۰	۹۹/۶/۲۴	۹۹/۶/۳۱
۶	مناقصه	۹۸۰۱۷۸۲	خرید ۴ ردیف کنترل والو پنوماتیکی	۹۹/۶/۱۰	۹۹/۶/۱۸
۷	تجدید مناقصه بین‌المللی	۹۸۰۰۳۷۷	خرید ۲۷ تن آجر مشعل کوره نورد	۹۹/۶/۱۹	۹۹/۷/۲

ضمناً لیست استعلام‌های مربوط به خریدهای متوسط (بدون برگزاری مناقصه) در سایت شرکت به آدرس ذیل درج می‌گردد.

▣ سایر موارد:

۱- **زمان دریافت اسناد:** از تاریخ نشر آگهی نوبت اول تا پایان ساعت اداری مهلت دریافت اسناد (مندرج در جدول)

۲- جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.esfahansteel.ir مراجعه فرمایید.

روابط عمومی ذوب‌آهن اصفهان
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۰۶/۰۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۰۶/۱۰

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۹۹/۳۳/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد "اصلاح و بهبود سیستم روشنایی برج‌های نور زمین چمن مجموعه ورزشی شهید سردار سلیمانی گل‌گهر" را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور و دستورالعمل ارزیابی کیفی و فنی را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از قسمت - مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۶/۱۹ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای پروژه روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۶/۱۲ برای متقاضیان بلامانع می‌باشد. لازم به ذکر است شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در قبول و یا رد هر یک یا تمام پیشنهادات واصله بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

مدیریت قراردادها و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

آگهی مناقصه عمومی تجدید شده
شماره ۹۹/۲۳/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد "تامین تجهیزات و اجرای شبکه برق ۲۰ کیلو ولت هوایی جهت برقرسانی به چاه P5 شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر واقع در قطار بنه" را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور و دستورالعمل ارزیابی کیفی و فنی را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از قسمت - مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۶/۱۹ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای پروژه روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۶/۱۲ برای متقاضیان بلامانع می‌باشد. لازم به ذکر است شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در قبول و یا رد هر یک یا تمام پیشنهادات واصله بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

مدیریت قراردادها و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

با ماسبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید

آخرین اخبار و
تازه‌ترین تحلیل ها را در
پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

www.Gostaresh.news

نوبت دوم

فراخوان عمومی مناقصات یک‌مرحله‌ای
شرکت آلومینای ایران

شرکت آلومینای ایران در نظر دارد مناقصات زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است که مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	شماره مناقصه در سامانه الکترونیکی دولت
۱	انجام عملیات استخراج، بارگیری و حمل مواد معدنی در معدن بوکسیت تاش	یک‌مرحله‌ای با ارزیابی کیفی فشرده	۲۰۹۹۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۲۴
۲	انجام عملیات استخراج، بارگیری و حمل مواد معدنی از معدن بوکسیت زو یک و دو در جاجرم	یک‌مرحله‌ای با ارزیابی کیفی فشرده	۲۰۹۹۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۲۳
۳	تهیه، تامین و نصب جرثقیل‌های(۲۰تن، ۱۰ تن و ۵ تن) سقفی واحد شمش	یک‌مرحله‌ای با ارزیابی کیفی فشرده	۲۰۹۹۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۲۱

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۰ لغایت ۱۳۹۹/۰۶/۱۷ می‌باشد.
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ می‌باشد.
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۷/۰۸ می‌باشد.
اطلاعات تماس مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: استان خراسان شمالی- شهرستان جاجرم- مجتمع تولید آلومینا، به شماره: تلفن ۳۲۶۰۵۳۴۵ - ۰۵۸ و فکس ۳۲۲۷۲۴۸۷-۰۵۸ پست الکترونیک Info@iranAlumina.ir آدرس اینترنتی WWW.IranAlumina.ir
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ - ۰۲۱

روابط عمومی شرکت آلومینای ایران
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۰۶/۰۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۰۶/۱۰

یادداشت

فقدان نگاه کارشناسی بر استراتژی صنایع



علی‌محمدبُد
فعال صنعت سیمان

با آنکه تولیدکنندگان سیمان در چند سال گذشته از روند قیمت‌گذاری این محصول ساختمانی ناراضی هستند و به‌طور مرتب تاکید می‌کنند که این محصول با قیمت به مراتب پایین‌تر از آنچه باید در بازار به فروش می‌رسد، اما مسئولان در طرف مقابل از قیمت بالای این محصول گلایه دارند.

در همین حال از رشد قیمت سیمان به‌عنوان مقصر قیمت ساخت‌وساز یاد می‌کنند.

متاسفانه با وجود دلایل متعددی که در رد این دست ادعاها مطرح می‌شود، همچنان شاهد تداوم این نگاه از سوی برخی مسئولان هستیم.

درواقع ادعاهایی مبنی بر اثرگذار بودن رشد قیمت این محصول ساختمانی بر نرخ مسکن به منزله فقدان نگاه کارشناسی در میان سیاست‌گذاران و تصمیم‌گیران است.

شاید در یک جمع عمومی وقتی صحبت از افزایش ۲۰ درصدی قیمت سیمان شود، این رشد قابل‌ملاحظه به‌نظر بیاید، اما همین نگاه از سوی مسئولان و متولیان امر قابل‌قبول نیست، چراکه هر کارشناسی با حساب و کتابی ساده درک می‌کند که این اعداد آنقدرها هم که گفته می‌شود، اثرگذار نیستند و تاثیر قیمت این محصول ساختمانی در قیمت تمام‌شده مسکن آنقدر بالاست که رشد آن بسیار محدود خواهد بود.

در چند سال گذشته، هزینه‌های تولید سیمان رشد قابل‌ملاحظه‌ای داشته است.

در چنین شرایطی هیچ تولیدکننده سیمانی نمی‌تواند به فکر نوسازی، بازسازی تجهیزات یا توسعه فعالیت خود باشد، چراکه با قیمت‌های کنونی عملا غیرممکن است.

به‌علاوه آنکه روند یادشده فعالان این صنعت را با چالش‌های جدی روبه‌رو کرده است.

ازمجموع موارد یادشده و چالش‌هایی که این صنعت را درگیر کرده است، اینطور برداشت می‌شود که تداوم روند قیمت‌گذاری دستوری برای صنعت سیمان اشتباه است. در دوره‌ای کشور با کمبود سیمان روبه‌رو بود و بخشی از نیاز کشور به این محصول از طریق واردات تامین می‌شد.

در طول سالیان گذشته با حضور و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی ظرفیت تولید سیمان در کشور به مراتب بیشتر شده است.

اما همچنان همان روند قیمت‌گذاری دستوری که در شرایط خاص کاربرد داشت، ماندگار است. این روند ناعادلانه و درنهایت به ضرر تولیدکنندگان است.

فولاد مبارکه بر بلندای صنعت کشور

شهریار خادمی
editor@smtnews.ir

گروه فولاد مبارکه به‌عنوان بزرگ‌ترین فولادساز ایران و خاورمیانه، در سال جاری عملکرد مثبت و چشمگیری داشته است. این شرکت با توجه به سابقه طولانی که در صنعت فولادسازی کشور دارد، از سوی ایمیدرو به‌عنوان مسئول تکنولوژ شدن صنعت فولاد کشور انتخاب شده است. تا جایی که باید اقرار کرد رونمایی از طرح تحول دیجیتال از دیگر اقدامات فولاد مبارکه اصفهان در جهت رشد و توسعه صنعت فولاد کشور است.

به گزارش صمت به‌تازگی مدیریت دفتر برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ایمیدرو اعلام کرد که در راستای توسعه توان ساخت داخل و بومی‌سازی در جلسات کنترل مدیریتی، جهت‌دهی شرکت‌های بزرگ مشخص شده است. فولاد مبارکه نیز به‌عنوان رهبر دستیابی به دانش فنی و بومی‌سازی فناوری در عرصه فولاد انتخاب شد.

برای نخستین‌بار در کشور، لوله‌های فولادی مناسب برای انتقال نفت ترش به کمک فولاد مبارکه و فولاداکسین تولید شده است

توسعه صنعت فولاد کشور در دورانی انجام می‌شود که از هر نظر موقعیت اقتصاد ملی حساس است. کرونا روندها و رفتارها را تغییر داده و تحریم‌ها مدام روی هم تلنبار می‌شود. اما در این مقطع زمانی چندین دستاورد بزرگ در کارنامه صنعت فولاد کشور ثبت شده که یکی از مهم‌ترین و استراتژیک‌ترین آنها، مشارکت قابل‌تحسین صنعت فولاد در راه‌اندازی خط لوله انتقال نفت گوره به جاسک است.

برای نخستین‌بار در تاریخ اقتصاد کشور، لوله‌های فولادی مناسب برای انتقال نفت ترش در کشور به کمک فولاد مبارکه و فولاداکسین تولید شده است. همین اقدام موجب صرفه‌جویی چندین میلیون دلاری در کشور شده و علاوه بر آن، صنعت فولاد را نیز از نظر فناوری تولید و تجربه ساخت، چندین گام به پیش رانده است.

پویش تولید، تداوم امید در فولاد مبارکه

راه‌اندازی ابرپروژه نورد گرم شماره ۲ نیز موفقیت بزرگ دیگری است که در کارنامه فولاد مبارکه و صنعت فولاد کشور به ثبت رسیده است. این اقدام «پویش تولید، تداوم و امید» برای فولاد مبارکه است. با راه‌اندازی ابرپروژه نورد گرم شماره ۲، ظرفیت تولید کلاف گرم در فولاد مبارکه به ۷.۲ میلیون تن خواهد رسید و بر این اساس، نه‌تنها از واردات بی‌نیاز خواهیم شد، بلکه امکان صادرات نیز خواهیم یافت.

در همین راستا، بخشی از ورق‌های موردنیاز صنایع خودروسازی، صنایع نفت و گاز و لوله‌سازی و لوازم‌خانگی در داخل تولید می‌شود. با افتتاح نورد گرم شماره ۲، اشتغال قابل‌توجهی برای جوانان کشور نیز ایجاد می‌شود.

خوشبختانه صنعت فولاد، به‌ویژه فولاد مبارکه، با قدرت مسیر توسعه را ادامه می‌دهد و نمونه بارز آن رشد سود عملیاتی فولاد مبارکه است که در سال گذشته به رقم قابل‌توجه ۶۲ درصد رسید.

سال گذشته، فروش صادراتی فولاد هم رشد ۱۴۶ درصدی داشت.

میزان فروش وزنی فولاد نیز با رشد ۵ درصدی همراه بود و به رقم ۶ میلیون و ۱۳۰ هزار تن رسید. در فروردین امسال هم میزان فروش فولاد ۱۱ درصد رشد کرد و حتی عملکرد سهام فولاد با بازدهی بیش از ۲۴۰ درصدی در سال جاری همراه بود.



عکس: صمت

توسعه صنعت فولاد کشور در دورانی انجام می‌شود که از هر نظر موقعیت اقتصاد ملی، حساس است. کرونا روندها و رفتارها را تغییر داده و مشکلات مربوط به تحریم‌ها روی هم تلنبار شده است

در موقعیت کنونی رونق تولید و بهبود وضعیت صنایع به یکی از مهم‌ترین موضوعات کشور تبدیل شده است و باید تمام الزامات برای تحقق اهداف بالادستی و دستیابی به جهش تولید رعایت شود. اقتصاد ایران زمانی از دام رکود خارج می‌شود که صنایع مهمی مانند فولاد مسیر رشد و توسعه را در پیش گیرند و به‌عنوان پیشران اقتصاد ملی با قدرت، کشور را در مسیر پیشرفت قرار دهند.

فولادسازان زیر ذره‌بین کدال

طبق آمارهای سامانه کدال، فولاد مبارکه در این مدت یک میلیون و ۱۶۲ هزار تن محصولات گرم، ۴۹۷ هزار تن محصولات سرد، ۹۵ هزار تن محصولات پوشش‌دار و ۵۰۳ هزار تن سایر محصولات تولید کرد.

بررسی آمار تیرماه این شرکت نیز حاکی از تولید ۶۷۴ هزار تن انواع محصولات شامل ۳۹۲ هزار تن محصولات گرم، ۱۳۴ هزار تن محصولات سرد، ۲۴ هزار تن محصولات پوشش‌دار و ۱۲۴ هزار تن از محصولات دیگر است.

در خرداد ماه تولید فولاد خام (تختال) با ۲ میلیون و ۲۷۷ هزار تن نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۴.۶ درصد افزایش تولید داشته و همچنین آهن اسفنجی با ۲ میلیون و ۴۴۱ هزار تن رشد ۴.۸ درصدی و گندله با یک میلیون و ۹۲۱ هزار تن، حدود ۰.۸ درصد رشد تولید نسبت به خرداد سال ۹۸ داشته است.

طبق این گزارش فروش محصولات فولاد خام (تختال) با ۱۹ هزار ۹۸۱ میلیارد ریال، افزون بر ۴۹۶ درصد، رشد را نشان می‌دهد و فروش محصولات سرد و پوشش‌دار با حدود ۳۶۰۰۰ میلیارد ریال افزایش ۵۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته است.

شرکت فولاد مبارکه اصفهان در این گزارش میزان فروش دوره منتهی به ۳۱ خرداد را ۷۹ هزار و ۸۹۴ میلیارد ریال اعلام کرده که در مقایسه با خرداد سال ۹۸ رشد ۲۵.۸ درصدی داشته است.

همکاری دو سازمان با فولاد مبارکه

در سفر خرداد سال جاری مدرس‌خیابانی به استان اصفهان و در محل شرکت فولاد مبارکه پست فشار قوی و فشار متوسط شماره ۲ شهید خرازی افتتاح شد و از بویلر بازیافت حرارت از نیروگاه گازی فولادمبارکه رونمایی و تفاهمنامه همکاری بین سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور و فولاد مبارکه به امضا رسید.

شرکت فولاد مبارکه در گزارش فعالیت ماهانه اردیبهشت ماه از افزایش ۱۰۰ درصدی میزان فروش محصولات خود خبر داد.

براساس اطلاعات منتشرشده در وب‌سایت کدال، این شرکت از فروش ۸۳۵ هزار تن انواع محصولات گرم، سرد و پوشش‌دار خود بیش از ۵۱ هزار و ۶۸۹ میلیارد ریال درآمد کسب کرده تا مجموع فروش خود از ابتدای سال را به رقم ۷۷ هزار و ۵۱۶ میلیارد ریال برساند. این در حالی است که در مقایسه با اردیبهشت سال گذشته، میزان فروش ریالی این شرکت ۴۲ درصد بیشتر شده است.

اقدام ایمیدرو برای حفظ سرمایه‌های بورسی



قائم‌مقام ایمیدرو از شکل‌گیری یک صندوق مشترک با سرمایه ۳۰ هزار میلیارد تومان بین شرکت‌های بخش معدن و صنایع‌معدنی برای بازارگردانی و حفظ و ثبات سرمایه‌های ایمیدرو در بورس خبر داد. به‌گزارش ایرنا، عباس نعیمی در نشست با مدیران مالی شرکت‌های بزرگ بخش معدن و صنایع‌معدنی، الزام افزایش سرمایه شرکت‌های بخش معدن و صنایع‌معدنی وابسته به این سازمان را حداکثر تا دو ماه آینده مورد تاکید قرار داد.

به‌گفته وی، با توجه به روند حمایتی شرکت‌های بورسی و حفظ اعتماد عمومی، انتظار می‌رود تا پایان امسال، روند شاخص بورس رشد مناسبی داشته باشد. قائم‌مقام ایمیدرو با اشاره به ایجاد یک کمیته دائمی در ایمیدرو با حضور شرکت‌های بزرگ معدن و صنایع‌معدنی در حوزه بورس، تصریح کرد: این کمیته در صورت افت بیش از ۱۰ درصدی ارزش بازار گروه، جلسات فوق‌العاده تشکیل خواهد داد و باید کیفیت اطلاع رسانی در زمینه وضعیت عملکرد و چشم‌انداز سودآوری بنگاه‌ها در کدال بهبود یابد. نعیمی با اشاره به روند شاخص بورس در سال ۹۹ گفت: این روند د تاریخ ۳۱ خرداد امسال با یک میلیون و ۲۷۰ هزار واحد، رکورد جدیدی ثبت کرد و این رشد شتابان در تاریخ ۲۰ مرداد هم به اوج خود یعنی ۲ میلیون و ۷۸ هزار واحد رسید. وی افزود: ۲۱ مرداد، این شاخص شروع به سقوط کرد و حمایت نخست ایمیدرو در یک میلیون و ۸۰۰ هزار واحد، موثر نبود، اما حمایت قوی دوم در محدود یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحد، روند را تغییر داد و شاخص بورس برگشت و رو به افزایش گذاشت. در این نشست، مسئولان مالی شرکت‌های فولاد مبارکه، فولاهرمزگان، مس، گل‌گهر، چادرملو و فولاد خراسان حضور داشتند و در آن، تصمیم‌های لازم برای تداوم حمایت‌های شرکت‌های بخش معدن و صنایع‌معدنی از بورس اتخاذ شد.

رشد تولید آهن اسفنجی در فولاد سفیددشت



رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری اعلام کرد: در ۵ ماه نخست سال جاری، ۳۲۵ هزار و ۵۸ تن آهن اسفنجی در شرکت فولاد سفیددشت تولید شد.

به‌گزارش شاتا، سجاد رستمی با اعلام این خبر افزود: در ۵ ماه نخست سال جاری، ۳۲۵ هزار و ۵۸ تن آهن اسفنجی در واحد احیای مستقیم این شرکت تولید شد.

رستمی ادامه داد: این میزان تولید نسبت به مدت مشابه سال گذشته با افزایش ۱۰ درصدی همراه بوده است.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری اضافه کرد: با توجه به شیوع کرونا و حضور حداقلی کارکنان و با تأمین به موقع مواد اولیه و زیرساخت‌های مورد نیاز واحد احیای مستقیم و همچنین رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی و ایمنی به این میزان تولید آهن اسفنجی دست یافتیم. در ادامه ایمان سلیمانی، سرپرست عملیات شرکت فولاد سفیددشت نیز گفت: کارخانه فولاد یک میلیون تنی چهارمحال و بختیاری در سفید دشت، دارای ۳ فاز شامل احیای مستقیم، فولادسازی و زیرساخت، جنبی و پشتیبانی است و یک طرح پیشتاز در بین طرح‌های هفتگانه فولاد کشور به‌شمار می‌رود.

سلیمانی افزود: شهرک صنعتی سفید دشت از توابع شهرستان بروجن، در فاصله ۳۵ کیلومتری شهرکرد مرکز استان چهارمحال و بختیاری واقع شده است.

IMIDRO
IRANIAN MINES AND MINING INDUSTRIES DEVELOPMENT AND RENOVATION ORGANIZATION
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

آگهی فراخوان نخست
دعوت از پیمانکاران واجد شرایط برای شرکت در مناقصه شماره ۲۰۹۹۰۰۳۰۰۷۰۰۰۰۵۷

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران–طرح صنایع انرژی‌بر در سواحل جنوبی کشور، در نظر دارد در اجرای ماده ۹ آیین نامه ارجاع کار به پیمانکاران به شماره ۶۳۰۰۷/ت۲۳۳۳۱ هـ مورخ ۱۳۸۱/۱۲/۱۹ پروژه‌ای را با مشخصات مشروحه زیر در قالب مناقصه عمومی دو مرحله ای با ارزیابی کیفی به شرکت‌های تشخیص صلاحیت شده سازمان برنامه و بودجه کشور، واگذار نماید:

۱– کارفرما: سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران– طرح ایجاد مناطق ویژه استقرار صنایع انرژی‌بر در سواحل جنوبی کشور

۲– عنوان پروژه: عبارت است از احداث خط انتقال، تغذیه و خرید و ساخت و نصب و راه اندازی ایستگاه تقلیل فشار گاز منطقه ویژه اقتصادی پارسیان

۳– شرح مختصری از مشخصات و مقادیر کار: عملیات احداث خط انتقال، تغذیه و خرید ساخت، نصب و راه اندازی ایستگاه های انشعاب، تقلیل فشار گاز و میترینگ، حفاظت کاتدی (CPS) به همراه عملیات ساختمانی و محوطه ایستگاه های انشعاب و تقلیل فشار اندازه گیری گاز مربوط به منطقه ویژه اقتصادی پارسیان واقع در استان هرمزگان، شهر پارسیان

۴– برآورد هزینه اجرای کار: براساس فهارس بهای سال زمان برنامه و بودجه سال ۱۳۹۹ و فهارس بهای نفت و گاز سال ۹۸ به مبلغ ۲،۱۴۸،۵۱۳،۵۷۱،۵۸۱ (دوهزار و صد و چهل و هشت میلیارد و پانصد و سیزده میلیون و پانصد و هفتاد و یک هزار و پانصد و هشتاد و یک) ریال

۵– نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: شامل ضمانت نامه بانکی می باشد و مبلغ ضمانت نامه شرکت در فرایند ارجاع کار ۳۳،۱۸۵،۱۳۵،۷۱۶ (سی و سه میلیارد و صد و هشتادو پنج میلیون و صد وسی و پنج هزار و هفتصد و شانزده) ریال می باشد.

۶– محل اجرا: منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی‌بر پارسیان، شهرستان پارسیان، استان هرمزگان

۷– محل تأمین اعتبار: موافقتنامه سازمان برنامه و بودجه (طرح‌های عمرانی)

۸– دستگاه نظارت: با نظر مناقصه‌گزار تعیین می‌گردد.

۹– شرایط مناقصه گر:

– ارائه تایید صلاحیت معتبر در رشته تاسیسات و تجهیزات با حداقل رتبه ۱ و یا رشته خطوط انتقال نفت و گاز با حداقل رتبه ۲ از سازمان برنامه و بودجه

– ارائه تایید صلاحیت معتبر در رشته ایستگاه سازی با حداقل رتبه ۱ از شرکت ملی گاز ایران

– داشتن ظرفیت خالی ارجاع کار و دارا بودن سابقه کاری مشابه و مرتبط

– داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کار و امور اجتماعی

– ارائه مدرک معتبر ثبتی مناقصه گر و مدارک و مستندات مذکور در اسناد ارزیابی کیفی

– ارایه تأییدیه معتبر از سازمان برنامه و بودجه کشور جهت شرکت در مناقصه الزامی‌است.

۱۰– زمان و محل دریافت اسناد: – اسناد از روز سه شنبه مورخ ۹۹/۰۶/۱۱ الی روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۶/۱۷ در سامانه تدارکات الکترونیک دولت: www.setadiran.ir

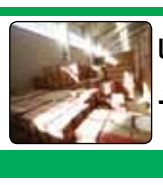
زمان و محل برگشت اسناد: آخرین مهلت تسلیم مدارک، ساعت ۱۶ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۶/۳۱ در سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس www.setadiran.ir می‌باشد.

فقط شرکتهایی که بر اساس پیش ارزیابی واجد شرایط تشخیص داده شوند به مناقصه دعوت خواهند شد.

۱۸۱۷/م الف

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران– طرح صنایع انرژی بر در سواحل جنوبی کشور

گسترش
تجارت
دوشنبه
۱۰ شهریور ۱۳۹۹
۱۱ محرم ۱۴۴۲
۳۱ اوت ۲۰۲۰
شماره ۱۵۹۸
پیاپی ۲۹۱۶



بازرسی به انبارها رسید



حفظ اشتغال با برگزاری رویدادهای تخصصی



قطار ملی، دهه فجر روی ریل می‌رود

صادرات لبنیات به ۵ عضو اتحادیه اوراسیا

رئیس سازمان دامپزشکی کشور از بروزرسانی پروتکل‌های بهداشتی صادرات، واردات و ترانزیت به کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا خبر داد. به‌گزارش ایسنا، علی‌صفر ماکنعلی با بیان اینکه در حوزه قرنطینه، پروتکل‌های بهداشتی واردات گوشت قرمز و فرآورده‌های خام دامی بروزرسانی شده، گفت: پروتکل‌های واردات، صادرات و ترانزیت به ۵ کشور روسیه، قزاقستان، ارمنستان، قرقیزستان و بلاروس بروزرسانی و حدود ۴۰ هزارتن شیر و فرآورده‌های لبنی به این کشورها با اولویت روسیه صادر شده است. وی در بخش دیگری از صحبت‌هایش به بیماری‌های دامی اشاره کرد و افزود: در حوزه بیماری‌های دامی از بهمن ۸۴ تا ۹۶ سنگین‌ترین بحران‌های بهداشتی آنفلوآنزای فوق‌حاد پرندگان را داشتیم که در سال ۹۷ برنامه پیشگیری آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان اجرا شد. وی اضافه کرد: با اقدامات انجام‌شده از کشوری که تخم‌مرغ وارد می‌کرد، به کشوری تبدیل شدیم که با تولید یک میلیون تن تخم‌مرغ جزو کشورهای تک رقمی در تولید تخم‌مرغ در جهان است و صادرکننده آن نیز هستیم. رئیس سازمان دامپزشکی درباره بیماری سالمونلا نیز گفت: تا سال ۱۳۹۷ برنامه‌ای ملی برای کاهش سالمونلا در ایران نداشتیم و برای نخستین‌بار برنامه کاهش سالمونلا طراحی ابلاغ و عملیاتی شده و روند این بیماری مشترک بین انسان و دام رو به کاهش است. ماکنعلی با اشاره به طرح ملی مهار نیوکاسل افزود: یکی دیگر از برنامه‌هایی که سازمان دامپزشکی کشور در چند سال گذشته انجام داد، اجرای برنامه ملی مهار نیوکاسل بود.

کارشناسان اقتصادی در گفت‌وگو با صمت بررسی کردند

مشکلات جاری توسعه تجاری

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir



سال‌های زیادی است که در کشور ما کارشناسان و دست‌اندرکاران حوزه اقتصاد از لزوم توجه به توسعه تجاری صحبت می‌کنند و بر این اعتقادند که آینده اقتصادی کشور در گرو نگاه جامع به موضوع تجارت است. بر همین اساس، دولت و زیرمجموعه‌های آن در تلاشی چندساله برنامه‌هایی را برای تحقق این موضوع در نظر گرفتند که شاید یکی از مهم‌ترین آنها، تشکیل سازمانی به‌نام سازمان توسعه تجارت در زیرمجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت، معاونت بازرگانی در زیرمجموعه وزارت امور خارجه کشور و در این اواخر تشکیل شورای تجارت خارجی باشد. اما به‌راستی آیا این اقدامات تاثیر قابل‌توجهی در توسعه تجارت کشور که پیش‌زمینه توسعه اقتصادی است، داشته یا نه؟! در حال حاضر این موضوع حیاتی در حیطه اقتصاد کشور چه وضعیتی دارد؟! با گزارش صمت در این‌باره همراه باشید:

توسعه تجاری ما نمره قبولی نمی‌گیرد



مسعود دانشمند، فعال و کارشناس اقتصاد در این زمینه در گفت‌وگو با صمت اظهارکرد: برای اینکه بخواهیم کارنامه ایران یا هر کشور دیگری را در حوزه توسعه تجاری مورد ارزیابی قرار دهیم در مرحله نخست باید ببینیم که هدف از توسعه تجاری در آن کشور چه بوده است.

وی در این‌باره افزود: بر این اساس، اگر هدف و تلقی کشور ما از توسعه تجاری واردات هرچه بیشتر محصولات کشورهای دیگر به بازار داخلی بوده باشد، در این زمینه رشد مطلوبی داشته‌ایم و می‌توان کارنامه قابل‌قبولی را برای کشور در نظر گرفت، اما اگر مقصود ما از توسعه تجاری، رشد تجارت بر مبنای تولید داخلی بوده باشد، موضوع کاملا فرق می‌کند.

دانشمند عنوان کرد: این موضوع بر کسی پوشیده نیست که ما در این سال‌ها همواره به صادرات و درآمدهای نفتی متکی بوده و بر همین مبنا همواره از یاد برده‌ایم که این نوع ارزآوری هیچ تاثیری در توسعه تجاری و اقتصادی کشور نداشته است. ما در این سال‌ها به‌جای اینکه یارانه‌های ارزی را صرف افزایش تولید کنیم، همواره دلار ۴۲۰۰ تومانی را صرف واردات محصولات نهایی کرده‌ایم که نه‌تنها تاثیری در توسعه تجاری ما نداشته، بلکه صنایع داخلی کشور و حوزه تولید را هرچه بیشتر با مشکلاتی درگیر کرده است.

وی با تاکید بر نقش صادرات غیرنفتی در توسعه تجاری یادآور شد: ما در طول این سال‌ها همواره فراموش کرده‌ایم که علاوه بر صادرات نفتی، تولید و صادرات غیرنفتی نیز بخشی از بدنه تجارت کشور است و بر این مبنا می‌توانیم توسعه تجاری کشور را شکل دهیم و تنها زمانی به یاد این قابلیت افتادیم که دست اقتصاد کشور از دلارهای ارزی کوتاه شد. این فعال اقتصاد در این‌باره تصریح کرد: اگرچه امروز اقتصاد کشور تقلاهای بی‌وقفه‌ای برای تولید داخلی و توسعه صادرات غیرنفتی می‌کند، اما در همین شرایط و با همین تجربه‌های اندوخته نیز اگر امکان صادرات نفتی و ارزآوری از این طریق دوباره میسر شود، ما باز تولید و صادرات غیرنفتی را فراموش خواهیم کرد و دلیل اصلی این موضوع این است که اقتصاد ما برنامه‌ای برای حمایت از این نوع توسعه تجاری ندارد.

دانشمند گفت: اقتصاد ما و سیاست‌گذاران اقتصادی کشور ما در طول این سال‌ها هیچ تلاشی برای تولید کشور نکرده‌اند و برای تبدیل ارزهای حاصل از صادرات نفت همواره ساده‌ترین راه را که واردات محصولات کشورهای دیگر بوده، انتخاب کرده‌اند. بزرگ‌ترین نقطه ضعف تجارت کشور در این مدت این بوده که به‌جای سرمایه‌گذاری و حمایت از واحدهای تولیدی کوچک و متوسط، از آنها غافل شده و حاصل این نوع نگرش همین وضعیتی است که امروز در شهرک‌های صنعتی کشور شاهد آن هستیم. امروز تولیدکنندگان کشور در تامین مواد اولیه خود مشکل دارند و به‌دلیل اشباع شدن بازار از محصولات کشورهایی مانند چین، قدرت ادامه فعالیت ندارند. وی در توضیح این موضوع بیان کرد: به همین دلیل است که صنعت کفش کشور چه در حوزه صنایع بزرگ و چه در کارگاه‌های کوچک رو به نابودی رفته و تولیدکنندگان این واحدها به ناچار در سرویس‌های حمل‌ونقل اینترنتی و تلفنی مشغول به فعالیت هستند و کشوری که زمانی این توان را داشت که پوتین‌های ارتش شوروی را تامین کند، امروز این توانمندی برایش تبدیل به خاطره‌ای دور شده است.

این کارشناس اقتصاد در این‌باره تصریح کرد: توسعه تجاری هر کشور بر مبنای استانداردهای جهانی تولید و صادرات شکل می‌گیرد و این موضوعی است که در اقتصاد تجاری ما هیچ‌گاه به‌طور جدی به آن پرداخته نشده است. البته این ایراد فقط به دولت کنونی وارد نیست و در دولت‌های گذشته نیز گام مفیدی در این زمینه برداشته نشده است. تولید می‌توانست در کشور ایجاد اشتغال کند و تورم را کاهش دهد و به توسعه تجاری بینجامد، اما ما از این موضوع غفلت کردیم و حالاکه راه‌های ارزآوری بادآورده نفتی بسته شده، می‌خواهیم بدون برنامه راه‌های نرفته این سال‌های دراز را یک‌شبه طی کنیم.

وی در پایان گفت: با توجه به آنچه گفته شد، کارنامه دولت‌های ما در حوزه اقتصاد از ابتدا تاکنون، متاسفانه نمی‌توانند نمره قبولی بگیرند.

مشکل، نظام کسب‌وکار است



نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران درباره راهکار توسعه تجاری کشور معتقد است که این کار با افزودن تعداد بخش‌ها و شوراها نمی‌تواند محقق شود و باید راه حل این موضوع را در بهبود نظام کسب‌وکار کشور جست‌وجو کنیم.

حسین سلاح‌ورزی در این‌باره گفت: در حال حاضر درآمدهای ارزی کشور به‌دلیل تحریم‌های بانکی و قرار گرفتن در فهرست سیاه FATF بسیار کاهش یافته و دولت از نظر تامین ارز برای تهیه مواد اولیه و تامین نیازهای کشور با مشکل مواجه است که این موضوع با توسعه تجاری کشور مغایرت دارد؛ بنابراین نیاز به توسعه صادرات غیرنفتی بیش از پیش احساس می‌شود و باید راهکاری برای این موضوع اندیشیده شود.

سلاح‌ورزی در زمینه تشکیل نهادهایی مانند شورای تجارت خارجی برای بهبود وضعیت تجارت و دستیابی به توسعه تجاری عنوان کرد: در کشور ما کمیته، شورا و مجامع متعددی وجود دارند، اما تشکیل این نهادها به میزان اثرگذاری آن وابسته است. تجربه نشان می‌دهد ما در این زمینه کارنامه موفقی نداشته و نتوانسته‌ایم این برنامه‌ها را به توسعه تجاری منتج کنیم. وی در این‌باره تصریح کرد: نظام کسب‌وکار کشور در این سال‌ها با موانع و مشکلات مزمن تاریخی بسیاری دست به گریبان بوده است و تا زمانی که محیط این کسب‌وکارها متعادل نشود، نمی‌توانیم امید چندانی به توسعه تجارت داشته باشیم.

نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران با اشاره به وضعیت کنونی ایران در روابط خارجی تاکید کرد: در حال حاضر، وضعیت اقتصادی کشور با طیف گسترده‌ای از محدودیت‌ها و محرومیت‌های غیرمعمول مواجه است؛ مشکلات تحریم‌های بین‌المللی از سال‌های قبل وجود داشته و امروز نیز محدودیت‌های ناشی از بیماری کرونا و محدود شدن روابط تجاری مزید بر علت شده است. به نظر می‌رسد، در این شرایط استراتژی اقتصاد کشور باید بر مبنای توسعه صادرات غیرنفتی در نظر گرفته شود که برای این کار نیازمند برنامه‌هایی با اولویت صادرات به کشورهای همسایه هستیم.

سلاح‌ورزی در پایان درباره ارزیابی چشم‌انداز تجارت کشور گفت: بیش از ۵۰ درصد تجارت خارجی و صادرات ما در سال گذشته با کشورهای خارجی و همسایه بوده و با وجود همه تحریم‌ها و محدودیت‌ها در حوزه صادرات غیرنفتی به‌نسبت خوب عمل کرده‌ایم و عمده نیازهای ارزی کشور نیز از این طریق تامین شده است. به همین دلیل به نظر می‌رسد ظرفیت خوبی برای توسعه صادرات در این حوزه وجود داشته باشد.

برای صادرات کاری نکرده‌ایم



سیدمرتضی افقه، اقتصاددان نیز در این‌باره و در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: این یک امر واضح است که در دنیای امروز پیش‌نیاز یک تجارت خارجی موفق چه در زمینه واردات و چه در زمینه صادرات، داشتن روابط سیاسی مناسب با سایر کشورهاست که متاسفانه ما در شرایط فعلی امکان برقراری چنین ارتباطی را با بسیاری از کشورهای جهان نداریم.

وی در این زمینه افزود: حقیقت این است که در چند سال گذشته به‌دلیل اعمال تحریم‌های اقتصادی علیه کشورمان، امکان برقراری رابطه تجاری با بسیاری از کشورهای صاحب سرمایه و پیشرفته را نداشتیم و از سوی دیگر، به‌دلیل قرار گرفتن در لیست سیاه FATF، در صورتی که حتی با تعداد معدودی از این کشورها روابط تجاری برقرار کنیم، به‌دلیل بروز مشکلات در ارتباطات بانکی، در نقل و انتقال ارزهای حاصل از صادرات به کشور دچار مشکلات فراوانی هستیم. افقه تاکید کرد: در نگاه کلی، داشتن توجه ویژه به موضوع صادرات بسیار مطلوب است، اما به‌شرط آنکه شرایط این کار نیز به‌خوبی مهیا باشد.

این اقتصاددان و استاد دانشگاه خاطرنشان کرد: نخستین مشکل اساسی که کشور ما در حوزه صادرات با آن مواجه است، می‌تواند این باشد که صادرات زمانی توجیه دارد که نیاز کشور به آن مواد، کالاها یا خدمات به شکل مطلوب تامین شده باشد که کشور ما در این زمینه همچنان مشکل دارد. وی در ادامه بیان کرد: نکته دیگری که در این حوزه می‌توان به آن اشاره کرد، این است که مقصود از صادرات، ارزآوری برای کشور است و وقتی حجم عمده محصولات صادراتی کشوری مانند ایران از مواد خام و نیمه‌خام تشکیل شده باشد، نمی‌توان آن را برای کشور چندان سودمند دانست، زیرا باعث از دست رفتن منابع طبیعی کشور می‌شود. افقه درباره تمرکز بر راهکارهای عملی در موضوع توسعه تجاری تاکید کرد: نکته اساسی درباره صادرات کشور این است که ما در این سال‌ها همواره درباره صادرات و حمایت از این مقوله حرف زده‌ایم، اما این حرف‌ها تا چه حد عملی شده است. باید ببینیم که در عمل چگونه توانسته‌ایم حوزه تجارت کشور را فعال نگاه داریم.

وی با اشاره به اینکه کشور ظرفیت‌های قابل‌ملاحظه‌ای در حوزه تجارت دارد، در این‌باره یادآور شد: با این حال، باید بپذیریم که در طول این سال‌ها هیچ‌گاه نتوانسته‌ایم این ظرفیت‌های بالقوه را بالفعل کنیم و فقط در این‌باره شعار داده‌ایم. طبیعی است با چنین رویکردی نمی‌توان امید داشت که توسعه تجاری و اقتصادی کشور با توجه به استانداردهای جهانی در کشور ما شکل بگیرد. وی گفت: ما امروز شاهدیم که با وجود تمام شعارهای دولتی، برخی ارکان ضدتولید هستند. وزارت امور خارجه کشور ما در بعد تجاری به تکامل نرسیده و برخلاف بسیاری از کشورهای پیشرو در این حوزه کمک قابل ذکری برای توسعه تجاری کشور انجام نداده‌ایم؛ رایزنان بازرگانی کشور که باید وظیفه بازاریابی در کشورهای هدف را انجام دهند، هنوز به‌خوبی تربیت نشده و شرح وظایف جامع و کاملی برای آنها تعریف نشد است. در گمرکات کشور نیز با موانع تجاری فراوانی روبه‌رو هستیم که هر یک مدت رسوب کالاها در گمرک کشور را افزایش می‌دهد.

افقه همچنین عنوان کرد: گذشته از این موضوعات و برنامه‌های نیمه‌کاره و ابتری که امیدی به آنها نیست، بازرگانان ما نیز از نگاه بالا به پایین بانک مرکزی و نهادهای دولتی به این حوزه به‌شدت دلگیر هستند و اگر به همین منوال زمان بگذرد، در مدت کوتاهی به‌احتمال زیاد شاهد خداحافظی بازرگانان زیادی از این حوزه خواهیم بود و اگر چنین اتفاقی بیفتد، دقیقا برخلاف خواسته دولت و نهادهای دولتی و هدف توسعه تجاری خواهد بود.

> توسعه تجاری هر کشور بر مبنای استانداردهای جهانی تولید و صادرات شکل می‌گیرد و این موضوعی است که در اقتصاد تجاری ما هیچ‌گاه به‌طور جدی به آن پرداخته نشده است

سخن آخر

بدون شک دولت و نهادهای بالادستی زیرمجموعه آن در حوزه اقتصاد تمایل دارند کشور در این شرایط بحرانی اقتصاد، به توسعه تجاری دست پیدا کند و چندین نهاد را نیز برای این مهم به‌کار گرفته است. اما به نظر می‌رسد این خواسته در واقع مسئولیتی است که تنها بر دوش بخش خصوصی قرار گرفته است برخی از برنامه‌ریزی‌ها در حد تعیین اهداف دور از دسترس و بیان آرزوها انجام می‌شود که سنگ بزرگی است که شاید با این روند هیچ‌گاه قصد زده شدن نداشته باشد.

بخش خصوصی که گویا قرار است مجری توسعه تجاری کشور در سال‌های تحقق اقتصاد بدون نفت باشد، نیاز به حمایت‌ها و برنامه‌ریزی‌های مدون نهادهای دولتی در این زمینه دارد.

سازمان‌های متولی توسعه تجارت باید بتوانند با استقلال کامل وارد میدان شده و سکان این کشتی را به‌دست گیرند و گرنه تصمیم‌گیری‌ها درباره این حوزه را به بخش‌هایی واخواهد داد که هر یک صلاحدید خود را در برنامه‌ریزی‌های این حوزه در نظر می‌گیرند و عملا باید «چار تکبیر» بر هدفی که نام آن «توسعه تجارت کشور» بود زد.

یادداشت

جزیره‌ای و سیاسی عمل کرده‌ایم



حسین محمودی‌اصل
کارشناس اقتصاد و کارآفرینی

برای بررسی کارنامه تجارت کشور در این سال‌ها، ساده‌ترین روش این است که خروجی تجارت کشور را در نظر بگیریم که بر این اساس با توجه به کاهش میزان صادرات غیرنفتی از ۴۷ میلیارد دلار به ۴۱ میلیارد دلار، می‌توان به این نتیجه رسید که حرکت کشور در این حوزه منفی بوده است.

در روش دیگر، می‌توان این کارنامه را با در نظر گرفتن شرایط اجتماعی، فرهنگی و سیاسی در دوره‌های مختلف مورد بررسی قرار داد که بر این اساس، مولفه‌هایی مانند تحریم، همه‌گیری کرونا و عدم‌توان انتقال پول از طریق بانک‌های خارجی می‌تواند از مولفه‌های موثر بر این موضوع باشد.

راه دیگر برای بررسی عملکرد اقتصاد کشور در توسعه تجاری، کنار هم قرار دادن بخش‌های گوناگون و موثر در تجارت کشور است که می‌توان با بررسی نحوه عملکرد هر یک و میزان هماهنگی یا ناهماهنگی آنها به یک برآیند کلی از این عملکرد رسید.

اما آنچه علاوه بر این موارد، درباره عملکرد تجاری کشور می‌توان به آن اشاره کرد، موضوع تفکیک وزارتخانه عریض و طویلی مانند وزارت صنعت، معدن و تجارت است که دست‌کم در یک سال گذشته به‌طور جدی مطرح بوده است که در این مدت توجه خاصی به آن شده و موافقان و مخالفان خاص خود را نیز دارد. جدا از موضوع درست یا نادرست بودن این طرح، پرداختن به این موضوع سبب می‌شود که بخش‌های مربوط نتوانند روال کار خود را به‌طور منطقی پی بگیرند و مدیران نیز در فکر رایزنی‌های لازم برای جایگاه جدید سازمانی خود باشند. در این‌باره باید گفت که طرح تفکیکی اینچنینی یا نباید از ابتدا مطرح می‌شد یا اینکه وقتی مطرح شد، باید به سرانجام می‌رسید تا در طول این مدت به این شکل وارد روند فرسایشی نشود.

حقیقت این است که شرایط تحریم و در پی آن افزایش قیمت ارز می فرصتی باشد تا با افزایش صادرات، باعث توسعه تجاری کشور شویم، اما ما نتوانستیم در این زمینه به‌طور نظام‌مند عمل کنیم و به این‌ترتیب فرصت‌ها را از دست دادیم. بی‌ثباتی در حوزه تجارت و همراه شدن آن با مواردی مثل مسئله پیمان‌سپاری ارزی، موجب شد در این مدت روند صادرات مختل شود. این مشکلات در کشور در حالی به وقوع پیوست که به‌دنبال افزایش قیمت ارز، تولید و واردات با استفاده از ارز ۴۲۰۰ تومانی از سوی کشورهای همسایه به‌عنوان فرصت دیده شد و محصولات تولیدی کشور با استفاده از یارانه‌های انرژی با قیمت بسیار پایین به کشورهای دیگر صادر شد و ما همچنان از این نوع صادرات خوشحال بودیم.

حقیقت این است که با این افزایش قیمت ارز و با این فرصت ایجادشده، می‌توانستیم با ایجاد ارزش‌افزوده، در فرآیندی ۲ تا ۵ ساله میزان صادرات غیرنفتی کشور را به رقمی افزون بر ۹۰ میلیارد دلار برسانیم.

اما این عدم‌توفیق از کجا به‌وجود می‌آید؟! به عقیده بسیاری از کارشناسان حوزه اقتصاد دلیل ناکامی‌های کشور در حوزه تجارت نشات گرفته از یک عامل تعیین‌کننده و اساسی یعنی نبود یک نظام هدفمند برای صادرات است.

بخش‌های مختلف تاثیرگذار در حوزه صادرات کشور برای رسیدن به یک هدف مشترک باید به‌طور زنجیروار در کنار یکدیگر به فعالیت بپردازند در حالی که این فعالیت‌ها در نظام اقتصادی و تجاری کشور اغلب به صورت جزیره‌ای و منفرد است. در عین حال، این دولت و بخش دولتی است که تصمیمات خود را به بخش خصوصی تحمیل می‌کند؛ نگاه‌های سیاسی در تصمیم‌گیری‌های تجاری و اقتصادی کشور بیشترین نقش را دارند و حتی انتخاب‌ها در سطوح مدیریتی بر مبنای همین نوع نگاه شکل می‌گیرد و در نتیجه به‌جای اینکه حاصل کار انتخاب افراد شایسته و کاربلد باشد، بیشتر محدود به افرادی می‌شود که تصمیمات و خروجی سیستم آنها، سیاسی و به نفع یک جناح است.

یادداشت

همگرایی میان تولید و مصرف



غلامعلی رموی
کارشناس اقتصاد

باوجود گذشت بیش از ۸ ماه از شیوع کرونا، رویدادهای اقتصادی و اجتماعی مختلفی متاثر از این جریان در کشور ایجاد شده است. فرآیند تولید باوجود محدودیت‌ها و مشکلات ریز و درشت همچنان به‌عنوان موتور محرک اقتصاد کشور ادامه دارد، این در حالی است که نوسانات قیمتی موجود در بازار به جسم و روح جامعه آسیب می‌رساند. ستاد تنظیم بازار در سال گذشته باوجود همه مسائل و مشکلات عارضی توانست نمره نسبتاً قابل‌قبولی را در تنظیم کالاها و مایحتاج مردم کسب کند. ورود این ستاد به جریان مدیریت و کنترل بازار محصولات بهداشتی و ضدعفونی‌کننده و اولویت این محصولات برای نظارت بیشتر و شدیدتر بر بازار به‌عنوان کالاهای گروه یک تا حدودی توانست مشکلات ناشی از نبود عرضه مناسب این محصولات را کاهش دهد. حضور مستمر تیم‌های بازرسی در مراکز تولید و عرضه محصولات و تنظیم زنجیره توزیع بهینه و برخورد با متخلفان اقتصادی از جمله اقداماتی بود که توسط این ستاد برنامه‌ریزی و اجرایی شد. البته در کنار این نقاط قوت، نکات و نقاط ضعفی نیز در حوزه عملکردی این ستاد وجود داشت. در حوزه تولید، کاهش نرخ مرغ به ارقام بسیار نازل و غیراقتصادی در عمل موجب وارد آمدن آسیب‌هایی به تولیدکنندگان این محصول شد. گرچه در حال حاضر تولیدکنندگان این کالا و محصولات با حمایت‌های مستقیم و غیرمستقیم دولت فعالیت می‌کنند اما تامین منافع تولیدکنندگان برای فروش با نرخ اقتصادی از اولویت‌هایی است که باید در زمینه تنظیم بازار مد نظر قرار گیرد. خرید تضمینی، عرضه کالا با قیمت مناسب به گروه‌های هدف کارمندی، تلاش در جهت ایجاد بازارهای رقابتی منطقه‌ای مدیریت شده و... از راهکارهایی است که می‌تواند از بروز آسیب‌های آتی در این حوزه تا حدودی جلوگیری کند. در حوزه مصرف‌کننده اما مشکلات و آسیب‌ها شکل پیچیده‌تری دارد. در این مدت برخی فروشگاه‌های مجازی و اینترنتی هم در مجموع عملکرد قابل‌دفاعی داشتند؛ هرچند که در این فروشگاه‌ها نیز حذف برخی شرایط تخفیفی موجب تضییع حقوق مصرف‌کنندگان شد. افزایش چراغ‌خاموش قیمت برخی کالاها مانند افزایش نرخ غیرمتعارف حبوبات یا افزایش غیرعادی نرخ لوازم خانگی از جمله مشکلات جدی بخش مصرف است. در حوزه توزیع سنتی بازار اما مشکلات و آسیب‌ها بیشتر از بقیه حوزه‌ها بود. کسادی بازار ناشی از کرونا بیش از همه دامن فعالان این دست از کسب‌وکارها را گرفت؛ هرچند برخی حمایت‌های دولتی تا حدی تسکینی بر درد این بازار شد. با این همه انجام رفتارهای غیرمتعارف اقتصادی در جریان بازار و اخلال در روند جاری آسیبی است که همه اجزای زنجیره تولید تا مصرف را در معرض خطر قرار می‌دهد و کل فرآیند را با اختلال همراه می‌کند؛ بنابراین خسارت وارده بر آن مشمول قشر یا گروه خاصی نمی‌شود. چه بسیار افرادی که در این زمان با استفاده از خلأهای موجود در بسترهای اقتصادی توانستند کالاها یا ملزومات جامعه را احتکار و به قیمت‌های سرسام‌آور و غیرمتعارف به هم‌نوعان و همشهریان خود عرضه کنند. نهادهای حمایتی و نظارتی گرچه مکلف به پیگیری مطالبات مردم و مصرف‌کنندگان هستند اما باید به این نکته نیز توجه کنند که جریان عرضه کالا و خدمت پایدار و موثر در گرو وجود یک جریان مناسب تولید و تامین کالا است. اگر همگرایی مناسبی میان دو جریان تولید و مصرف، ایجاد نشود، در عمل هیچ کدام از دو طرف از این آسیب در امان نخواهد ماند. به‌عنوان نمونه در جریان کاهش غیرمتعارف نرخ مرغ گرچه ممکن بود این موضوع به مذاق مصرف‌کننده در کوتاه‌مدت خوش بیاید، اما با ورود آسیب به بدنه تولید در آینده نه‌چندان دور، بخش مصرف نیز متضرر خواهد شد؛ به این صورت که با کاهش صرفه اقتصادی تولید، روند تولید با اخلال مواجه می‌شود و این موضوع در نهایت به زیان مصرف‌کننده است؛ بنابراین حمایت متقابل میان جریان تولید و مصرف راهکاری است که می‌تواند تضمین‌کننده بقای جریان مولد در اقتصاد کشور باشد. در این میان نقش نهادها و تشکل‌های مردمی و صنفی در تبیین مناسب موضوع و ایجاد حلقه ارتباطی موثر میان این جریان‌ها در همگرایی و تعامل، راهکاری است که باید به‌عنوان یکی از وظایف اصلی و مهم نهادهای حمایتی و نظارتی تلقی شود.

اگر نهادها و سازمان‌هایی مانند سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به این موضوع به‌شکل مناسب و موثرتری بپردازند و حمایت توأمان از جریان تولید و مصرف انجام شود، از وقوع بسیاری از ناملایمات و مشکلات عارضی بر بازار جلوگیری خواهد شد؛ بنابراین جریان اقتصادی کشور در سال جهش تولید باید بسترهای لازم را برای این امر مهم فراهم کند. همچنین بخشی از توان سازمان حمایت باید به همگرایی عملی میان ارکان اصلی زنجیره تولید تا مصرف معطوف شود.

تامین ۸۰ درصد نیاز روغن با واردات

رئیس سازمان تحقیقات آموزش و ترویج کشاورزی از کنترل پرمصرفی در کشور سخن گفت.

کامبیز بازرگان با اشاره به اینکه در روغن خوداتکایی کمی داریم، اظهار کرد: در سال ۱۳۹۲، ۱۲ درصد در روغن خودکفا بودیم که در حال حاضر میزان خودکفایی در این محصول به ۱۶ درصد رسیده است. در حقیقت در روغن بیش از ۸۰ درصد واردکننده‌ایم و آیا این رواست که پرمصرفی روغن را در تلویزیون ترویج کنیم؟

وی ادامه داد: آیا این درست است که سرانه مصرف روغن در دنیا ۱۲ کیلوگرم باشد اما سرانه مصرف این محصول در کشور ما ۱۹ کیلوگرم باشد؟ باید برای ارتقای تولید و خوداتکایی تلاش کنیم اما از طرفی باید افسار مصرف در کشور مهار شود.

به گزارش ایسنا، بازرگان در پاسخ به این سوال که آیا بذور تراریخته به‌صورت قاچاق وارد کشور می‌شود یا خیر گفت: درباره ورود بذور تراریخته‌ای که قابلیت کشت داشته باشند، اطلاعی نداریم و مجوزی هم صادر نشده؛ اما محصولات تراریخته وارد کشور می‌شود و همه محموله‌ها نیز تحت کنترل است.

محموله‌هایی اجازه ورود به کشور را دارند که کشور صادرکننده خودش از آن محصولات استفاده می‌کند و اتحادیه اروپا نیز آنها را تایید کرده است.

از طرفی محصولات وارد شده مستقیما به مصرف انسان نمی‌رسد و وارد چرخه می‌شود.

تشدید بازرسی‌های اصناف در حوزه عمده‌فروشی

بازرسی به انبارها رسید

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

بحث بازرسی در سال‌های اخیر در حوزه اصناف ادامه داشته و هرچند دست‌اندرکاران همواره از کمبود نیرو در این حوزه گلایه داشته‌اند اما این روند معمولا به‌صورت دوره‌ای یا براساس گزارش‌های مردمی برقرار بوده است. باتوجه به شرایط خاص اقتصادی کشور در ماه‌های اخیر مجموعه دولت و دستگاه‌های مرتبط با آن، تمرکز ویژه‌ای را به نظارت و بازرسی بر اصناف و کسب‌وکارهای مختلف معطوف کرده و در تلاش بوده‌اند تا با رهاسازی کالاها در بازار و جلوگیری از کم‌فروشی، گرانفروشی و عرضه نامناسب، وضعیت بازار را متعادل نگاه دارند. در ادامه این روند و با تصمیمات جدید در این حوزه، نهادهای نظارتی حالا دست روی انبارها و عمده‌فروشی‌ها گذاشته و این مسئولیت را به بازرسان اتاق اصناف سپرده‌اند. تاکنون بازرسی انبارها بیشتر برعهده سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان بود و باید دید که این طرح باتوجه به تغییرات اخیر در روزهای آینده به چه شکل به اجرا درمی‌آید. با گزارش صمت در این باره همراه باشید:

بازرسی‌ها جدی‌تر می‌شود

نایب رئیس اول اتاق اصناف ایران با بیان اینکه قرار است در کنار بازرسی از خرده‌فروشان، بازرسی از عمده‌فروشان و انبارها جدی‌تر شود، گفت: مدتی است که ذیل ستاد تنظیم بازار کشور، شورای تشدید بازرسی و نظارت تشکیل شده و یکی از تصمیماتی که در این شورا اتخاذ شد، ایجاد دسترسی بازرسان اصناف به سامانه جامع انبارها است که پیرو درخواست اتاق اصناف از سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، مرکز توسعه تجارت وزارت صنعت، معدن و تجارت و معاون داخلی بازرگانی این وزارتخانه انجام شده است. وی با بیان اینکه در گام نخست، سطحی از دسترسی به این سامانه به مدیران بازرسی مراکز استان‌ها و شهرستان‌های تابعه داده شد، اظهار کرد: این امر از آن جهت اهمیت دارد که ما باید در شرایط تحریم‌های ظالمانه و جنگ اقتصادی بازرسی‌ها را به سمت عمده‌فروشان، انبارها و مراکز نگهداری کالاها سوق دهیم و این بازرسی‌ها را محدود به خرده‌فروشان نکنیم. در این راستا شاهد همکاری دادستان‌ها هم بوده‌ایم؛ تا جایی که ایشان در برخی از شهرهای مهم باتوجه به پایه قضایی که دارند، به همراه سایر نمایندگان دستگاه‌ها مثل سازمان تعزیرات حکومتی، بازرسان سازمان حمایت و بازرسان اتاق اصناف در قالب گشت مشترک از عمده‌فروشان و انبارها بازرسی می‌کنند. به‌گفته شکریه از آغاز راه‌اندازی سامانه جامع انبارها در سال ۹۵ تاکنون ۷۵۰ هزار واحد در آن ثبت‌نام کرده‌اند که از این تعداد ۱۵ هزار واحد در حال ثبت رسید حواله و موجودی انبارها هستند و بیشترین تعداد ثبت‌نام‌ها که اطلاعات آن به‌صورت وب‌سرویس دریافت شده، مربوط به مرکز امور اصناف است که تعداد آن برابر با ۲۲۷ هزار و ۷۸۳ مورد است؛ به‌عبارت دیگر، ۴۳ درصد اطلاعات ثبت‌نامی سامانه جامع انبارها مربوط به مرکز امور اصناف است. البته ما نیازی به اطلاعات ۳ میلیون واحد صنفی نداریم، بلکه برای ما تنها اطلاعات عمده‌فروشان و آنها که انباری دارند، کاربردی است. وی افزود: در این سامانه امکانی فراهم شده تا بازرسان با استعلامی که می‌کنند، تمامی انبارهای ثبت شده شهرستان خود را پیدا کنند و به این ترتیب نظارت بر این انبارها و پیدا کردن انبارهایی که ثبت نشده‌اند ساده می‌شود. البته نیازی نیست که از تمامی انبارها بازرسی شود چراکه اختصاص بازرس کافی به همه انبارها امکان‌پذیر نیست اما می‌توان انبارهایی که بیشترین ورود و خروج بار دارند را براساس اطلاعات این سامانه شناسایی و بر حسن انجام کار آنها نظارت کرد.



> در وضعیتی که یک کالای ضروری و اساسی مثل برنج ماه‌ها در انبارهای گمرک می‌ماند و این توقف و هزینه‌های مربوط به آن قیمت این کالا را به شکل تاثیرگذاری افزایش می‌دهد، آیا می‌توان بنکداران، عمده‌فروشان و انبارهای بازار را در این زمینه متهم کرد؟!

بازرسان اصناف آماده‌اند

بهنام نیک‌منش، سرپرست معاونت بازرسی و نظارت اتاق اصناف کشور در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در جلسه اخیر شورای تشدید بازرسی و نظارت مصوب شد که بازرسان اصناف، مسئولیت بازرسی از انبارها و مراکز نگهداری عمده را نیز برعهده بگیرند که ما در این زمینه توانستیم از ظرفیت‌های دادستانی نیز بهره‌مند شویم. نیک‌منش در این باره عنوان کرد: در این راستا گشت مشترکی را با سازمان تعزیرات، سازمان صنعت، معدن و تجارت استان و معاونان دادستان تهران در چند اکیپ از شهرهای تابعه تهران به‌عمل آوردیم که البته این بازرسی‌ها بیشتر معطوف به انبارهای آهن‌آلات این شهرها بود.



وی با اشاره به اهداف اصلی بازرسی‌ها از انبارها و عمده‌فروشی‌های کشور خاطرنشان کرد: برای بازرسی، رصد و پایش بازار، دسترسی به سامانه جامع انبارها برای بازرسان ما مقدور شده که در این زمینه بیشتر انبارهای پربار کالاهای اساسی، شکر، برنج، گوشت، کنجاله سویا و نهاده‌های دامی، لوازم خانگی و انبارهایی از این دست مدنظر بوده است.

سرپرست معاونت بازرسی و نظارت اتاق اصناف کشور در این باره یادآور شد: در حال حاضر بیش از ۲۲۷ هزار انبار در این سامانه ثبت شده که امکان بازرسی از آنها برای بازرسان ما وجود دارد؛ البته حدود ۷۰ تا ۷۵ درصد این انبارها در محدوده شهرری و توابع آن قرار دارند.

نیک‌منش خاطرنشان کرد: آموزش‌های لازم برای استفاده از سامانه از طریق ویدئوکنفرانس و وب‌کنفرانس به بازرسان کشور داده شده تا مشکلی در این زمینه وجود نداشته باشد.

بازرسی‌ها به‌صورت سرزده خواهد بود. در این بازرسی‌ها کالاها صورت‌جلسه می‌شوند و مورد بررسی قرار می‌گیرند تا تخلفی در حوزه توزیع رخ ندهد. وی در ادامه گفت: ما پیش از این در برخی موارد شاهد بوده‌ایم که برخی عمده‌فروشان کالاها با عرضه نکردن کالاهای موردنیاز به بازار قصد گرانفروشی داشته‌اند، به همین دلیل ما رصد و پایش و نظارت در این حوزه را افزایش داده‌ایم تا امکان و احتمال احتکار کالا از بین برود.

نیک‌منش درباره کمبود بازرس در حوزه نظارت بر اصناف نیز خاطرنشان کرد: اگر منابع مالی برای بخش بازرسی اصناف تامین شود، ما می‌توانیم با تکمیل سامانه هوشمند بازرسی و افزایش نیرو، پوشش مناسب‌تری را در سطح اصناف کشور داشته باشیم تا بازار داخلی از شرایط مطلوبی برخوردار شود.

نیازی به این کار نبود

البته عمده‌فروشان و بنکداران درباره این تصمیم نهادهای نظارتی نظر دیگری دارند. قاسمعلی حسنی، دبیر کل اتحادیه بنکداران مواد غذایی در این باره در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: سال‌های سال است که نظارت‌ها در حوزه اصناف و بازار انجام می‌شود اما نتیجه مطلوبی را در بر نداشته است؛ با این حال مسئولان نمی‌خواهند این موضوع را قبول کنند که بازار با برخوردهای اینچنینی تنظیم نخواهد شد.



وی در این باره اضافه کرد: در شرایط کنونی که مشتری برای اجناس موجود در بازار وجود ندارد، بنکداران چرا باید این کالاها را احتکار کنند.

حسنی با اشاره به سیاست‌های نادرست دولت در حوزه تنظیم بازار عنوان کرد: مشکل بازار امروز این نیست که کالا وجود ندارد؛ مشکل اصلی این است که مردم توان خرید ندارند.

وی تصریح کرد: بنکداران نمی‌گذارند انبارهای آنها از کالا خالی بماند و همواره برای ۶ ماه و گاه تا یک سال آینده کالا ذخیره می‌کنند تا از نظر ذخیره استراتژیک به مشکل برنخورند.

حسنی در پایان تصریح کرد: به‌نظر می‌رسد در این شرایط بهترین اقدام دولت این باشد که بازار را به حال خود رها کند و از دخالت‌های دستوری بپرهیزد تا نظام عرضه و تقاضا، خود این بازار و قیمت‌ها را به تعادل برساند. در این شرایط بازار رقابتی برای کاهش قیمت به‌وجود می‌آید و هر کالا با قیمت واقعی به مشتریان عرضه خواهد شد.

سخن آخر

اظهارنظر درباره اینکه طرح بازرسی از انبارها و عمده‌فروشی‌ها توسط بازرسان اصناف تا چه حد می‌تواند نتیجه‌بخش باشد را باید به روزهای آینده موکول کرد.

این موضوع بر کسی پوشیده نیست که بازرسی‌ها نقش حیاتی و جدی بر حمایت از بازار مصرف و مصرف‌کننده دارند و باید در دستور کار نهادهای بالادستی قرار گیرند اما در شرایطی که کالاهای موجود در بازار نیز مشتری چندانی ندارند آیا واقعا این تاکید بر بازرسی‌ها لازم است؟! آن هم در وضعیتی که یک کالای ضروری و اساسی مثل برنج ماه‌ها در انبارهای گمرک می‌ماند و این توقف و هزینه‌های مربوط به آن قیمت این کالا را به شکل تاثیرگذاری افزایش می‌دهد، آیا می‌توان بنکداران، عمده‌فروشان و انبارهای بازار را در این زمینه متهم کرد؟! و نکته دیگر اینکه آیا کالاهایی مانند نهاده‌های دامی که پس از خروج از گمرک سر از ناکجاآبادهای احتکار و واسطه‌گری درمی‌آورند را باید در انبارهای ثبت شده و رسمی سامانه انبارها جست‌وجو کنیم؟! اقتصاد ما در شرایط سختی به‌سر می‌برد و شاید آستین بالا زدن و یافتن چاره‌ای اساسی برای معیشت مردمی که برخی از آنها در تامین اساسی‌ترین نیازهای خود دچار مشکل هستند، گزینه بهتری نسبت به انداختن بار این مسئولیت برعهده دیگران باشد.

فروشگاه‌های زنجیره‌ای در چارچوب قانون فعالیت کنند

عضو هیات رئیسه اتاق اصناف ایران گفت: با توسعه و پیشرفت فروشگاه‌های زنجیره‌ای مشکلی نداریم و این فروشگاه‌ها باید در چارچوب قانون فعالیت کنند.

به گزارش صمت به نقل از اتاق اصناف ایران، محمود بنانژاد مشهدی اظهار کرد: هیات رئیسه اتاق اصناف ایران در همه دوره‌ها با توسعه فناوری و پیشرفت فروشگاه‌های زنجیره‌ای و اصلاح زنجیره تامین مشکلی نداشته و ندارند، اما هر کاری ضابطه‌ای دارد و باید در چارچوب و قانون آن عمل کرد. از کوچک‌ترین اتحادیه‌ها گرفته تا اتحادیه‌های کشوری و فروشگاه‌های زنجیره‌ای همه و همه دارای آیین‌نامه و ضابطه هستند که باید در راستای آن حرکت کنند و تابع قانون باشند. وی تصریح کرد: آیین‌نامه‌ها در قانون اتحادیه‌ها مشخص کرده که در هر بخش به چه صورت باید عمل کرد و در قانون اتحادیه فروشگاه‌های زنجیره‌ای قانون فرانچایز وجود دارد که می‌توانند از آن برای اصلاح زنجیره تامین در فضای کوچک‌تر بهره بگیرند اما برخی فروشگاه‌ها در این زمینه از قانون تخطی می‌کنند که مخالف این موضوع هستیم.



بنانژاد افزود: همه اتحادیه‌ها موظفند براساس قانون عمل کنند و نباید به‌گونه‌ای باشد که هر کس راه خودش را برود. ما موافق توسعه فروشگاه‌های زنجیره‌ای هستیم؛ اما در چارچوب و قانون تعریف‌شده.

عضو هیات رئیسه اتاق اصناف ایران با تاکید بر عملکرد مطلوب شبکه توزیع صنفی در زمان شیوع کرونا افزود: در ابتدای زمان شیوع کرونا بیشتر کشورهای اروپایی و امریکایی با کمبود کالا در چرخه توزیع مواجه شدند، اما عملکرد مطلوب واحدهای صنفی و اتاق‌های اصناف در سراسر کشور باعث شد ما مشکلی در چرخه توزیع کالا و کمبود عرضه نداشته باشیم.

وی تصریح کرد: زنجیره تامین فروشگاه‌های کوچک باید اصلاح شود اما در چارچوب قانون و با واحدهایی که از قانون تخطی کنند برخورد خواهد شد. بنانژاد اظهار کرد: فروشگاه‌های زنجیره‌ای زیرمجموعه اتاق‌های اصناف هستند و در زمینه فعالیت برخی از رسته‌ها در فروشگاه‌های زنجیره‌ای باید کارشناسی‌شده عمل کرد و هر رسته شغلی که بخواهد در فروشگاه‌های زنجیره‌ای فعالیت داشته باشد، باید شرایط منطقه و فرهنگ آن نیز سنجیده شود.

عضو هیات رئیسه اتاق اصناف ایران گفت: یک‌سری تخلفات در فروشگاه‌های زنجیره‌ای وجود دارد اما نمی‌توان این مسئله را به همه فروشگاه‌ها تعمیم داد و انتظار داریم که فروشگاه‌های زنجیره‌ای باتوجه به اینکه مدیریت واحدی دارند و از توان بیشتری در نظارت و تامین زیرمجموعه‌ها برخوردارند کمترین میزان تخلف را داشته باشند.

وی درباره قیمت‌های مصوبی که گاهی اعلام می‌شود، اظهار کرد: اعلام قیمت‌های مصوب باید با در نظر گرفتن تامین کافی آن کالا باشد؛ به‌طور مثال بعضا قیمت مصوب مرغ اعلام می‌شود اما برخی استان‌ها برای تامین آن با مشکل مواجه می‌شوند، به همین دلیل نمی‌توانند با نرخ مصوب اعلام شده فروش داشته باشند که گاهی در سطح عرضه با مشکل مواجه می‌شوند. این روند باید اصلاح شود و قیمت‌ها باتوجه به شرایط عرضه کالا در کشور تعیین شود.

حفظ اشتغال با برگزاری رویدادهای تخصصی



قرار است نمایشگاه الکامپ را به صورت جزءبه‌جزء برگزار کنیم به این شکل که بخش دولت الکترونیک آن در قالب یک نمایشگاه مجزا برپا شود

معاون امور انتظامی مدیرکل امنیتی استانداری تهران در بازدید میدانی از محل نمایشگاه بین‌المللی ایران گفت: برپایی نمایشگاه‌های تخصصی با حضور افراد متخصص، در حفظ اشتغال این صنعت موثر است.

مرتضی دشتی، معاون امور انتظامی مدیرکل امنیتی استانداری تهران که به دعوت مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌ها از نمایشگاه بازدید می‌کرد، گفت: برپایی نمایشگاه‌های تخصصی در شرایطی که اقتصاد کشور از یک سو با محدودیت‌های ناشی از شیوع کرونا و از سوی دیگر، با تحریم‌های امریکا مواجه شده، یک ضرورت است.

وی افزود: در بازدید میدانی که از نمایشگاه بین‌المللی ایران داشتیم، از نزدیک در جریان بکارگیری تجهیزات و دستگاه‌های ضدکرونا در مبادی ورودی نمایشگاه و سالن‌های نمایش قرار گرفتیم.

دشتی با اشاره به پروتکل‌های بهداشتی ویژه برپایی نمایشگاه‌ها، اظهارکرد: این پروتکل‌ها که به تایید و تصویب وزارت بهداشت و درمان کشور رسیده است، به‌طور جدی در نمایشگاه اجرا می‌شود و همین موضوع موجب شده استانداری هم نسبت به حسن رفتار شرکت سهامی نمایشگاه در شرایط کرونا، اعتماد و آرامش خاطر داشته باشد.

وی با تاکید بر اینکه هنگام برپایی نمایشگاه باید استانداری به صورت مکتوب در جریان قرار بگیرد، تصریح کرد: وقتی استانداری در جریان قرار می‌گیرد، بهتر می‌تواند مسائل مربوط به برگزاری نمایشگاه‌ها را مدیریت کند.

برگزاری قدرتمندانه نمایشگاه‌های تخصصی

مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌ها نیز در این جلسه ضمن ابراز خرسندی از بازدید میدانی معاون انتظامی استانداری گفت: شرکت در برپایی تمامی نمایشگاه‌ها با استانداری هماهنگ بوده و بازهم در این جلسه اعلام می‌کنیم که با رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی، مصمم به برگزاری قدرتمندانه تمامی نمایشگاه‌های تخصصی هستیم.

بهمن حسین‌زاده ادامه داد: همانطور که مشاهده کردید، شرکت سهامی نمایشگاه‌ها با صرف هزینه‌های هنگفت، اقدام به تجهیز نمایشگاه به دستگاه‌های ضدکرونا کرده است.

وی با تاکید دوباره نسبت به اینکه جان و سلامت انسان‌ها در اولویت مطلق است، تصریح کرد: تدوین، تنظیم و اجرای پروتکل‌های بهداشتی ویژه برپایی نمایشگاه که به تصویب و تایید وزارت بهداشت و درمان نیز رسیده، موید این واقعیت است که تمامی فعالیت‌های ما بر مدار قانون تنظیم و اجرا می‌شود.

مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌ها، به اقدام جدید این شرکت در برپایی نمایشگاه در بستر مجازی نیز اشاره کرد و افزود: در نمایشگاه محصولات شوینده و بهداشتی که هفته پیش برگزار شد، تمامی بازدیدها به‌طور مجازی انجام شد.

وی ادامه داد: در نمایشگاه یادشده غرفه‌سازی و استقرار محصولات انجام شد، اما با فیلمبرداری از غرفه و محصولات، امکان بازدید مجازی برای علاقه‌مندان روی درگاه اینترنتی شرکت سهامی نمایشگاه‌ها فراهم بود.

به گفته حسین‌زاده، در نمایشگاه قبلی برای نخستین‌بار برای آن دسته از متخصصانی که ازسوی شرکت‌ها دعوت شده بودند، کارت دعوت دیجیتالی صادر شد.

وی با اشاره به مشخص نبودن زمان پایان شیوع کرونا گفت: تا زمانی که شرایط کرونایی ادامه داشته باشد، برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی در بستر مجازی انجام می‌شود. حسین‌زاده به برگزاری جداگانه برخی اجزای نمایشگاه‌هایی که پیش‌بینی می‌شود ممکن است شلوغ و پر ازدحام باشند هم اشاره کرد و گفت: به‌عنوان نمونه، نمایشگاه الکامپ را قرار است به صورت جزءبه‌جزء برگزار کنیم به این شکل که بخش دولت الکترونیک آن در قالب یک نمایشگاه مجزا برپا شود.

مدیرعامل شرکت سهامی افزود: در شرایطی قرار داریم که به‌واسطه محدودیت‌های ناشی از کرونا و تحریم‌های ظالمانه، درآمدهای نمایشگاه بین‌المللی تهران کاهش یافته و ما باید با یک مدیریت قوی، از یک سو هزینه‌های‌مان را کم کنیم و از سوی دیگر، منابع درآمدی‌مان را افزایش دهیم.

حسین‌زاده با بیان اینکه تردیدی نیست محدودیت‌های ناشی از بیماری کرونا بر شرکت‌هایی مانند شرکت سهامی نمایشگاه‌ها بیش از سایر شرکت‌ها و سازمان‌هاست، اظهارکرد: ما باید برای تامین نیازهای‌مان ایجاد درآمد کرده و اوضاع را به‌خوبی کنترل کنیم.

معارفه سرپرست معاونت توسعه مدیریت منابع و برنامه‌ریزی نمایشگاه بین‌المللی

مراسم معارفه سرپرست معاونت توسعه مدیریت منابع و برنامه‌ریزی نمایشگاه بین‌المللی انجام شد.

به‌گزارش صمت، بهمن حسین‌زاده در این زمینه گفت: در شرایط فعلی، انتخاب جهانگیر حبیبی که عملکرد و تجربیات بسیار خوبی در حوزه نمایشگاه دارد، در راستای بهینه‌سازی مدیریت برای اجرای ماموریت‌های ذاتی شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی و توسعه پیش‌بینی‌شده است. رسالت اصلی و بدیهی شرکت سهامی نمایشگاه‌های برگزاری نمایشگاه و ایجاد خدمات بهتر به تشکل‌ها و مجموعه‌های برگزارکننده است.

به‌گفته حسین‌زاده در شرایطی که درآمدهای نمایشگاه کاهش یافته، نیاز به تدبیر جدی‌تر برای عبور از این بحران احساس می‌شود، از این‌رو پس از بررسی سوابق و تجربیات آقای حبیبی، وی را به‌عنوان سرپرست معاونت توسعه مدیریت منابع و برنامه‌ریزی شرکت بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران منصوب کردیم.

برپایه این گزارش، جهانگیر حبیبی، سرپرست معاونت توسعه مدیریت منابع و برنامه‌ریزی نمایشگاه بین‌المللی هم با تاکید بر اینکه باید هزینه‌های‌مان را کاهش داده و منابع درآمدی بیشتری ایجاد کنیم، تصریح کرد: سال گذشته استراتژی کوتاه‌مدتی برای افزایش درآمدهای شرکت تعریف نشده بود؛ از این‌رو باید برای یک سال آینده خط‌مشی کوتاه‌مدت برای ارتقای درآمدها تعریف و اجرایی کنیم.

به‌گفته حبیبی شرکت سهامی نمایشگاه‌ها برای خروج از وضعیت فعلی دو راه بیشتر ندارد و آن هم افزایش درآمد همگام با کاهش هزینه‌هاست.

گروه نمایشگاه
editor@smtnews.ir

رسالت اصلی و بدیهی شرکت سهامی نمایشگاه‌ها، برگزاری نمایشگاه و ارائه خدمات بهتر به تشکل‌ها و مجموعه‌های برگزارکننده است

خبر

راهکار ویژه شهرآفتاب برای درآمدزایی

تعطیلی نمایشگاه‌ها سبب شد نمایشگاهی مانند شهرآفتاب به فعالیت‌های جانبی غیرنمایشگاهی روی بیاورد، به زودی قرار است بخش‌هایی از این مجموعه بزرگ به برگزاری تئاتر و مراسم‌های فرهنگی و هنری اختصاص پیدا کند. محمدرئوف قادری، مدیرعامل مجموعه نمایشگاه بین‌المللی شهرآفتاب با اشاره به زیان مالی که کرونا به مجموعه نمایشگاهی شهرآفتاب وارد کرده است، از انجام فعالیت‌ها و اقدامات غیرنمایشگاهی و استفاده از دیگر ظرفیت‌های این نمایشگاه برای جبران ضرر و زیان‌های ناشی از کرونا خبر داد. به گزارش صمت به گفته وی، یکی از برنامه‌های جانبی و غیرنمایشگاهی شهرآفتاب برنامه‌ریزی برای برگزاری تئاترهای خیابانی و مراسم‌های فرهنگی در فضای روباز نمایشگاه است، چراکه شهرآفتاب بهترین موقعیت و مهم‌ترین ظرفیت را برای برگزاری مراسم‌ها در فضای غیرمسقف دارد. قادری با بیان اینکه مذاکرات با نهادهای فرهنگی و شرکت‌های فعال در این حوزه انجام شده، ادامه داد: زمینه‌ها برای برگزاری این مراسم‌ها فراهم و استیج‌هایی در نمایشگاه ساخته شده که امیدواریم بعد از ایام مقدس محرم و صفر این برنامه‌ها اجرایی شود تا از طریق بتوان بخشی از زیان‌های واردشده بر این نمایشگاه را جبران کرد. مدیرعامل مجموعه نمایشگاهی بین‌المللی شهرآفتاب با اعلام اینکه شرایط اقتصادی کشور و کرونا سبب شد ۸۰درصد درآمدهای شهرآفتاب کم شود، توضیح داد: به‌دلیل بحران کرونا از اوایل اسفند ۱۳۹۸ تاکنون همه نمایشگاه‌ها در کشور تعطیل شده و عملا هیچ نمایشگاهی در شهرآفتاب و بیشتر نمایشگاه‌های کشور برگزار نشده، چراکه ستاد ملی مقابله با کرونا اجتماع بیش از ۱۰ نفر را ممنوع کرده و اعتقاد دارند نمایشگاه محل تجمع افراد مختلفی خواهد بود و ممکن است باعث شیوع بیشتر این ویروس شود.

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مزایده شناسایی سرمایه‌گذار

شرکت آب منطقه‌ای گلستان

شماره آگهی ۹۶۳۹۵۹

در راستای اجرای شیوه‌نامه اجرایی فعالیت‌های گردشگری و تفریحی در منابع و تاسیسات آبی پیرامون آنها، شرکت آب منطقه‌ای گلستان در نظر دارد مخزن و اراضی حریم سد بوستان را برابر شرایط مندرج در اسناد مزایده جهت انجام فعالیت‌های گردشگری به متقاضیان واجد صلاحیت به صورت BLOT (ساخت، اجاره، بهره‌برداری، انتقال) واگذار نماید.

دستگاه مزایده‌گزار (سرمایه‌پذیر): شرکت آب منطقه‌ای گلستان
نشانی مزایده‌گزار: استان گلستان شهرستان گرگان ۴۹۱۳۹۳۳۱۶۵
موضوع مزایده: سرمایه‌گذاری در طرح گردشگری پیرامون سد بوستان
مدت زمان تامین مالی: ۱۲ ماه (قابل تمدید)
محل اجرا: استان گلستان، ۱۰ کیلومتری شهرستان کلاله، ۱۰ کیلومتری غرب شهر کلاله، سد بوستان

شرح موضوع سرمایه‌گذاری: طراحی، اجرا، اجاره، بهره‌برداری و انتقال طرح گردشگری پیرامون سد و شمگیر به روش BOLT (ساخت، اجاره، بهره‌برداری، انتقال)

سایر شرایط

سرمایه‌گذار می‌بایست اسنادی دال بر توانایی مالی و اهلیت سرمایه‌گذاری که مورد قبول دستگاه اجرایی باشد، ارائه دهد.

سرمایه‌پذیر (شرکت آب منطقه‌ای گلستان) نسبت به رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.

رعایت شیوه‌نامه اجرایی فعالیت‌های گردشگری و تفریحی در منابع و تاسیسات آبی و پیرامون آنها توسط سرمایه‌گذار و سرمایه‌پذیر الزامی است.

معیارهای ارزیابی کیفی						
تجربه (سابق اجرایی)	حسن سابقه در کار های قبلی	توان مالی	توان تجهیزاتی	کفایت افراد کلیدی	بومی بودن	

سرمایه‌گذار می‌توانند به منظور دریافت اسناد ارزیابی کیفی از تاریخ درج آگهی نوبت دوم تا قبل از پایان مهلت تحویل اسناد به سایت شرکت آب منطقه‌ای گلستان به آدرس www.gsrw.ir مراجعه نمایند و پس از ۱۴ روز تاریخ درج آگهی نوبت دوم نسبت به ارسال و تحویل مدارک به نشانی دبیرخانه شرکت (به آدرس: استان گلستان، شهرستان گرگان، ابتدای جاده آق‌قلا، کدپستی ۴۹۱۳۹۳۳۱۶۵) اقدام نمایند.

متن آگهی فوق به همراه تاریخ، مهلت و نشانی دریافت و تحویل اسناد ارزیابی کیفی در سایت اطلاع‌رسانی معاملات شرکت مدیریت منابع آب ایران به آدرس: http://tender.wrm.ir و پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به آدرس: http:iets.mporg.ir درج شده است.

((ضمنا بارگذاری اسناد از زمان چاپ آگهی نوبت دوم بر روی سایت انجام می‌گیرد.))

مزایده‌گران برای دریافت اطلاعات بیشتر مناقصه می‌توانند با شماره تلفن‌های ۳۲۶۸۷۱۶۸-۰۱۷ (داخلی: ۲۲۳۴) یا با شماره تلفن ۳۲۶۸۷۱۶۸-۰۱۷ دفتر قراردادها تماس حاصل فرمایید.

مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و ارسال پاسخ ارزیابی کیفی: به مدت حداقل ۱۴ روز پس از چاپ دوم آگهی روزنامه (در اسناد ارزیابی کیفی درج خواهد شد)

بازم به یادآوری است که بارگذاری اسناد از زمان چاپ آگهی نوبت دوم بر روی سایت مناقصات شرکت آب منطقه‌ای گلستان به آدرس: www.gsrw.ir و پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به آدرس: http://iets.mporg.ir و انجام می‌گیرد.

روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای گلستان

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شماره ۲۸/۹۹ و ۳۷/۹۹

شرکت آب و فاضلاب استان ایلام

شرکت آب و فاضلاب استان ایلام در نظر دارد انجام پروژه‌های با مشخصات ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران دارای گواهی صلاحیت صادره از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و همچنین گواهینامه صلاحیت ایمنی صادره از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید؛ لذا از پیمانکاران واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت و شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس setadiran.ir مراجعه نمایند. جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۷ - ۰۸۴۳۲۲۳۰۱۲۰ داخلی ۳۱۳ گروه قراردادها تماس حاصل فرمایید. در ضمن مبالغ تضمین براساس آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی می‌باشد.

تذکر: پرداخت هزینه آگهی‌های مناقصه به عهده برنده می‌باشد.

شماره مناقصه	عنوان مناقصه (پروژه)	شهرستان محل اجرا	مدت پیمان	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
۹۹/۲۸	تجدید مناقصه اجرای شبکه توزیع آب روستاهای شهید بهشتی و باهنر (مازین)	دره شهر	۴ ماه	۷/۶۶۰/۱۸۲/۲۴۲	۳۸۳/۰۰۹/۱۱۲
۹۹/۳۷	تجدید مناقصه اجرای شبکه جمع‌آوری فاضلاب شهر ایلام	شهر ایلام	۸ ماه	۷/۱۴۵/۲۱۰/۷۵۹	۳۵۷/۲۶۰/۵۳۸

فروش اسناد: از تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۵ لغایت ۱۳۹۹/۰۶/۲۲
زمان بازگشایی پاکات: تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۲ لغایت ۱۳۹۹/۰۶/۲۳ ساعت ۱۰ قبل از ظهر
مهلت ارائه پیشنهاد: از تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۲ لغایت ۱۰ قبل از ظهر

تاریخ چاپ نوبت اول: ۱۳۹۹/۰۶/۰۶ تاریخ چاپ نوبت دوم: ۱۳۹۹/۰۶/۱۰

روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان ایلام

آگهی تغییرات شرکت کشت و صنعت رعنا سهامی خاص به شماره ثبت ۹۳۴۸۴ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۷۵۹۱۷ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۹،۰۴،۱۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی منتهی به ۱۳۹۸ به تصویب رسید . موسسه حسابرسی شاخص روش با شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۳۲۸۰۵ به سمت بازرس اصلی و آقای سهراب فتوحی به کد ملی ۰۰۳۹۶۰۰۶۵۳ به سمت بازرس علی البدل ، هر دو برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند . روزنامه کثیر الانتشار " صمت " جهت درج آگهی های شرکت برای مدت یک سال تعیین گردید .
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۹۶۳۱۵۴)



روی خط خبر

زر، بزرگ‌ترین مرکز تولید فروکتوز در کشور



مرتضی سلطانی گفت: شرکت تولیدی صنعتی زر، درحال‌حاضر بزرگ‌ترین مرکز تولید فروکتوز، ماکارونی و صنایع وابسته در کشور است. مالک و ایده‌پرداز گروه تولیدی-غذایی زر در جمع اصحاب رسانه، ضمن همراهی بازدیدکنندگان از روند تولید و حضور در قسمت‌های مختلف این کارخانه و بخش‌های در دست اقدام جهت ورود به مدار تولید، از سرمایه‌گذاری بیش از ۱۵۰۰۰ میلیاردی و اشتغال بیش از ۱۰ هزار نفر به‌طور مستقیم در این کارخانه سخن گفت. سلطانی با تأکید بر اینکه اعتماد به مردم تنها راهکار برون‌رفت از بار تحریم‌ها و آثار بد اقتصادی آن است، بیان کرد: امروز می‌توانم با سرافرازی عنوان کنم در توسعه جدید شرکت زر، بدون احتیاج به حتی یک ریال از منابع صندوق توسعه ملی و منابع بانک‌ها، فقط و فقط از طریق درخواست مشارکت مردمی، توانسته‌ایم پروژه‌های توسعه‌ای جدیدی را در این مجموعه ایجاد و این مدل را به‌عنوان یک ایده نو در صنعت کشور به سایر همکاران و مسئولان کشور معرفی کنیم. مدیر مجموعه صنعتی زر با اشاره به عرضه اولیه شرکت زر ماکارون با نام «غزر» در تالار شیشه‌ای بورس افزود: ما با ارائه این مدل به اقتصاد و صنعت کشور توانستیم علاوه بر اعتماد به مردم آنها را در سود خود شریک کنیم که نتیجه آن اشتغال بیش از ۵۰۰۰ نفر به‌طور مستقیم و پایدار و ۷۵ هزار نفر به‌طور غیرمستقیم در این مجموعه در آینده نزدیک خواهد بود. این صادرکننده و کارآفرین نمونه اظهار کرد: گروه صنعتی زر، درحال‌حاضر بزرگ‌ترین مرکز تولید فروکتوز و ماکارونی و صنایع وابسته در کشور بوده و هم‌اینک با بیش از یک میلیون دلار صادرات محصولات خود به کشورهای همسایه با بهترین شکل و استاندارد تولید، جزو مجموعه‌های موفق در عرصه تولید و توسعه صادرات غیرنفتی کشور است.

قدرت‌نمایی مپنا در سال جهش تولید

بهره‌برداری از واحد اول گازی نیروگاه سیکل ترکیبی غرب کارون مپنا انجام شد. به‌منظور تامین برق میادین و تاسیسات نفتی غرب کارون و NGL ۳۲۰۰، طرح احداث نیروگاه غرب کارون در قالب پروژه سرمایه‌گذاری به روش BOO در سال ۱۳۹۲ برنامه‌ریزی شد که در نهایت قرارداد احداث نیروگاه سیکل ترکیبی غرب کارون به روش BOO در قالب قرارداد تبدیل انرژی و خرید تضمینی برق به مدت ۲۰ سال، بین شرکت مهندسی و توسعه نفت به‌عنوان سرمایه‌پذیر و شرکت گروه مپنا منعقد شد. به‌گزارش گروه صنعتی مپنا، ظرفیت اسمی نیروگاه غرب کارون ۵۲۰ مگاوات است که شامل یک بلوک سیکل ترکیبی متشکل از دو توربین گازی از نوع MAP۲A ساخت گروه مپنا و یک توربین بخار با تمامی تجهیزات جانبی و پست با سطح ولتاژی ۲۳۰ کیلوولت می‌شود. درحال‌حاضر با تکمیل عملیات نصب و راه‌اندازی و تست‌های فاز نخست پروژه، شامل بخش گاز نیروگاه آماده افتتاح و بهره‌برداری است. تامین مالی پروژه نیز از محل آورده نقدی و با استفاده از منابع بین‌المللی انجام شده است. طرح‌های توسعه میدان‌های نفتی غرب کارون، امروز جزو مهم‌ترین پروژه‌های ملی کشور به‌شمار می‌رود و بدیهی است بهره‌برداری از طرح‌های این منطقه، در گرو تامین برق مطمئن و پایدار است که این نیروگاه در برآورده کردن این هدف احداث می‌شود و مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

توزیع ماسک از سوی شرکت سنگ آهن بین عزاداران

مدیر روابط عمومی شرکت سنگ آهن مرکزی ایران- بافق عنوان کرد: شرکت سنگ آهن مرکزی به‌منظور حفظ سلامت عزاداران اباعبدالله الحسین(ع) امسال کمک‌های خود را به هیات‌های مذهبی در جهت توزیع ماسک انجام خواهد داد. به‌گزارش مرکز اطلاع‌رسانی سنگ آهن مرکزی ایران-بافق، سیدمصطفی فخری‌بافقی، ضمن تسلیت ایام سوگواری حضرت اباعبدالله الحسین(ع)، با توجه به شیوع کرونا و محدودیت‌ها و برنامه‌ریزی متفاوتی که برای برگزاری مراسم عزاداری سیدالشهدا(ع) انجام شده، گفت: به‌دنبال تأکید رهبر معظم انقلاب مبنی بر دقت و رعایت پروتکل‌های بهداشتی در هیات‌های عزاداری ماه محرم و صفر، شرکت سنگ آهن بنا به دستور مدیریت مجموعه به‌منظور حفظ سلامت عزاداران اباعبدالله الحسین(ع) با همکاری واحد HSE این شرکت، امسال کمک‌های خود را به هیات‌های مذهبی برای توزیع ماسک انجام خواهد داد که با اعلام اسامی هیات‌ها از سوی اداره تبلیغات اسلامی بافق به شرکت سنگ آهن، به رؤسای هیات‌های مذهبی به حد نیاز ماسک تحویل داده می‌شود. فخری‌بافقی با بیان اینکه تنها هیات‌های مذهبی که از سوی سازمان تبلیغات اسلامی معرفی می‌شوند، حواله ماسک دریافت خواهند کرد، در پایان سخنان خود از عزاداران حسینی خواست برای شرکت در مراسم‌ها حتما از ماسک استفاده کنند.

فروش ۱۲۰ هزار میلیارد تومانی دانش‌بنیان‌ها

معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری از فروش ۱۲۰ هزار میلیارد تومانی محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان در سال گذشته خبر داد. به‌گزارش مهر، سورنا ستاری در حاشیه بازدید از محصولات فناورانه و دانش‌بنیان پارک علم و فناوری استان ایلام اظهارکرد: اقتصاد دانش‌بنیان در کشور به‌شدت در حال رشد بوده و تاکنون ۵ هزار و ۳۰۰ شرکت دانش‌بنیان در کل کشور ثبت‌شده است. وی با اشاره به اشتغالزایی ۳۰۰ هزار نفری شرکت‌های دانش‌بنیان در کشور، گفت: شرکت‌های دانش‌بنیان سال گذشته ۱۲۰ هزار میلیارد تومان در کشور فروش محصول داشته‌اند. معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری با اشاره به لزوم سرمایه‌گذاری روی شرکت‌های دانش‌بنیان و پارک‌های علم و فناوری در استان ایلام، گفت: با توجه به ظرفیت موجود در استان، امکان رشد روزافزون این حوزه وجود دارد. ستاری اظهارکرد: با توجه به نوپا بودن شرکت‌های دانش‌بنیان در استان، سرمایه‌گذاری و توسعه زیرساخت‌ها برای افزایش کمی و کیفی شرکت‌های دانش‌بنیان در استان ضروری است. در نخستین برنامه معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری، استاندار ایلام و دیگر مسئولان استانی از پروژه عمرانی مجتمع فناوری پارک علم و فناوری ایلام بازدید کردند.

قطار ملی، دهه فجر روی ریل می‌رود

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

رئیس جهاد دانشگاهی با اعلام اینکه براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، قطار ملی، دهه فجر روی ریل قرار می‌گیرد، گفت: امیدواریم این تجربه در ساخت تجهیزات مترو، منجر به عقد قرارداد بزرگی برای ساخت دست‌کم ۴۰۰ واگن برای تهران و سایر کلانشهرها شود.

به‌گزارش صمت، حمیدرضا طیبی در حاشیه مراسم رونمایی از دستاوردهای ساخت تجهیزات حمل‌ونقل ریلی شهری، در جمع خبرنگاران با بیان اینکه جهاد دانشگاهی در پروژه ساخت واگن ملی نقش جدی داشته، گفت: در برنامه ششم توسعه با همکاری سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و مجلس شورای اسلامی، ماده‌ای را گنجاندیم که براساس آن تا ۸۵ درصد واگن‌های قطار مترو ساخت داخل باشند.

وی در ادامه با بیان اینکه در اجرایی شدن همین ماده نیز با معاونت علمی مذاکراتی داشتیم و خوشبختانه آنها قبول کردند بخشی از منابع موردنیاز این پروژه را تامین کنند، افزود: شرکت مترو تهران قبول کرد کارفرما باشد و جهاد دانشگاهی نیز مجری طراحی و ساخت «های‌تک»ترین بخش واگن‌های مترو یعنی سیستم‌های رانش واگن مترو شده است. خوشبختانه این کار با موفقیت کامل انجام و وارد فاز اجرایی شده است.

وی ادامه داد: بخشی از قسمت‌ها مانند الکتروموتور و مقاومت ترمزی را زیر نظر جهاد دانشگاهی برون‌سپاری کردیم.

در مجموع پروژه بسیار خوبی بود که برای نخستین‌بار تمام اجزای آن ایرانی است که طراحی بدنه واگن، طراحی بوژیک را که شرکت مپنا انجام داده و سیستم رانش و سایر اجزا ایرانی است و امیدواریم پروژه موفقی برای الگوبرداری سایر صنایع باشد.

رئیس جهاد دانشگاهی افزود: این پروژه علاوه بر اینکه می‌تواند نیازهای فوری صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور را برطرف کند، ایجاد اشتغال نیز می‌کند. همچنین برنامه‌ریزی شده قطار ملی، دهه فجر روی ریل قرار بگیرد.

طیبی ضمن اشاره به مشکلات پیش رو، با بیان اینکه مشکل این است که باور به توان ملی در کشور کم است، گفت: باید در صنایع مختلف الگوهای مشابه اجرا شود و به توان داخلی اعتماد شده و تیمی که کننده کار است، انتخاب شود.

یکی از ویژگی‌های شرکت مترو تهران این بود که مجموعه‌هایی که توان انجام این کار را دارند، شناسایی کرد و گرد هم آورد.

اعتماد به توان داخلی

به‌گفته رئیس جهاد دانشگاهی، نخست باید به توان داخلی اعتماد و تلاش کنیم این توانمندی در قالب یک پروژه اجرایی شود. در ساخت واگن‌های مترو، این تصمیم‌ها گرفته شده است و بسیار خوب پیش می‌رود. چنین رویکردی باید در سایر حوزه‌ها مانند حوزه نفت هم اجرایی شود.

طیبی با اشاره به اینکه جهاد دانشگاهی نیازهای کشور را شناسایی کرده و مرتب با کارفرمایان در ارتباط است، گفت: متاسفانه به علل مختلف مانند عدم‌اعتماد به توان داخل و حجم عقب‌ماندگی‌ها که موجب می‌شود به سرعت به واردات رو بیاوریم. تحریم بین ۳ تا ۱۲ سال طول بکشد، اثبات می‌کنیم توان انجام یک کار بزرگ را داریم.

وی با اشاره به دیدار جهادگران با رهبر معظم انقلاب در سال ۹۷ گفت: خوشبختانه در سال ۹۷ دیداری با رهبر معظم انقلاب داشتیم که در جریان آن دیدار ضمن ارائه توانمندی‌ها، این مسائل و مشکلات را نیز بیان کردیم و گفتیم ما می‌خواهیم شرایطی فراهم شود که بخش زیادی از فناوری‌های موردنیاز کشور را تولید کنیم و با دست پر به سراغ کارفرمایان برویم. خوشبختانه رهبر معظم انقلاب نیز کمک کردند و این بودجه از محل صندوق توسعه ملی فراهم شد.

رئیس جهاد دانشگاهی تاکید کرد: ما درحال‌حاضر، ۳۱ طرح فناورانه بزرگ را در دست اجرا داریم که یکی از آنها ساخت تجهیزات مترو بوده و دلیل این که به خوبی هم در حال پیشروی است، این است که بخشی از منابع آن از همان منابع ۳۱ طرح تامین شده است.

عضو شورای‌عالی انقلاب فرهنگی افزود: باید کارفرماها اعتماد و تیم‌های خوب را شناسایی کنند و منابع مالی لازم را در اختیارشان قرار دهند. امیدواریم ساخت تجهیزات مترو منجر به عقد قرارداد بزرگی برای ساخت حداقل ۴۰۰ واگن برای تهران و سایر کلانشهرها شود. این ایده می‌تواند هم مشکل اشتغال و هم نیاز کشور را برطرف کند.



در حال‌حاضر، ۳۱ طرح فناورانه بزرگ را در دست اجرا داریم که یکی از آنها ساخت تجهیزات مترو است

در سال جهش تولید، تقریبا ۲۰۰ شرکت داخلی در داخلی‌سازی قطار ملی همکاری دارند و بنا داریم تا اوایل بهمن پروژه را به بهره‌برداری برسانیم

همکاری ۲۰۰ شرکت در ساخت واگن ملی

علی آقامحمدی، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام در حاشیه مراسم رونمایی از دستاوردهای ساخت تجهیزات حمل‌ونقل ریلی شهری گفت: شرکت واگن‌سازی تهران که ما در آن حضور داریم، تاکنون بیشترین سهم را در تولید واگن برای مترو داشته و بیش از ۱۱۰۰ واگن را وارد خط کرده است.

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام درباره ساخت تجهیزات حمل‌ونقل ریلی شهری و واگن ملی گفت: تحولی که اکنون در حال رخ دادن است در حقیقت یک جهش تولید بوده که در عمق اتفاق افتاده است. به جای اینکه ظرفیت ساخت داخلی ۳۰ درصد باشد، در حال حاضر در بحث ساخت واگن ملی این ظرفیت به ۸۵ درصد رسیده است. چنین فرآیندی، از زمان شروع تا افتتاح یک سال و نیم طول کشیده است. ۲۰۰ شرکت در سطح کشور همکاری کرده و دست‌کم ۷۰ شرکت دانش‌بنیان در ساخت این تجهیزات فعالیت داشته‌اند. بنابراین، پروژه‌ای کاملا ملی و اثرگذار است که می‌تواند برای صنایع دیگر نیز الگو باشد.

آقامحمدی با ابراز امیدواری درباره بالا رفتن سرعت ساخت واگن‌های مترو گفت: امیدواریم بتوانیم فاصله دوونیم دقیقه‌ای بین قطارها داشته باشیم تا در تهران حداقل ۵ میلیون مسافر را بتوان جابه‌جا کرد. این یعنی تحولی بنیادین که امیدواریم به‌زودی محقق شود. چنین روندی در برنامه ششم توسعه پیش‌بینی شده ا و امیدواریم در همین یکی دو سالی که از برنامه باقیمانده این کار به انجام برسد.

داخلی‌سازی ۷ واگن

در ادامه، پیروز حناچی، شهردار تهران، با بیان اینکه پایه اصلی ساخت واگن ملی در شهرداری و با توافقی که با معاونت علمی فناوری ریاست‌جمهوری وجود داشته، شکل گرفته، گفت: هدف این بوده که ۷ واگن قطار را تا جایی که امکان داشته باشد، داخلی‌سازی کنیم. در سال جهش تولید، تقریبا ۲۰۰ شرکت داخلی در این زمینه همکاری دارند و بنا داریم تا اوایل بهمن پروژه را به بهره‌برداری برسانیم. وی درباره اهمیت این طرح بیان کرد: این پروژه از آن جهت مهم است که طراحی آن در داخل انجام و تلاش شده قطعاتی که تولید آنها از لحاظ اقتصادی منطقی است در داخل تولید شود و برای نخستین‌بار قطار ملی تولید کنیم.

پیگیری نیازهای اقتصادی یزد در مجلس

نماینده مردم تفت و میبد در مجلس شورای اسلامی و رئیس مجمع نمایندگان استان یزد، حمایت و آمادگی همه‌جانبه خود را برای پیگیری نیازها و خلأهای قانونی بخش‌های اقتصادی استان در مجلس اعلام کرد.

به گزارش روابط‌عمومی اداره کل امور اقتصادی و دارایی استان یزد، سیدجلیل میرمحمدی در نشست مدیران استانی وزارت اقتصاد در یزد با اشاره به اینکه مجلس یازدهم در شرایط اقتصادی فعلی نگاه ویژه‌ای به مسائل اقتصادی دارد و آن را با قید فوریت در دستور کار خود قرار می‌دهد، از مدیران استانی وزارت اقتصاد استان خواست نیازهای قانونی و ضروری بخش‌های اقتصادی را در قالب طرح کارشناسی شده، در اختیار این مجمع قرار دهند.

نماینده مردم تفت و میبد در مجلس شورای اسلامی اقدامات بخش‌های اقتصادی استان را خوب و مسائل مطرح‌شده در نشست را مفید ارزیابی کرد و با قدردانی از مدیران استانی وزارت اقتصاد اظهارکرد: آمادگی داریم با همکاری و تعامل مسئولان اقتصادی استان، نشست‌هایی را برای حل مشکلات اقتصادی استان در مجلس شورای اسلامی و کمیسیون اقتصادی مجلس برگزار کنیم و مدیران استان هرجا احساس می‌کنند موضوع قابل طرح در مجلس است، آماده کمک هستیم.



نماینده مردم تفت و میبد در مجلس گفت: همچنین این فرصت فراهم است تا از رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس برای سفر به یزد و بازدید از طرح‌های اقتصادی دعوت به عمل آید.

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان یزد نیز با گرامیداشت هفته دولت و یاد و خاطره شهیدان رجایی و باهنر، گزارشی از وضعیت اقتصادی استان ارائه کرد و گفت: محصول ناخالص داخلی نفت در سال ۹۵ برای استان ۲۶ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان بوده است.

علی نمازی، سرانه ناخالص داخلی استان در سال ۹۵ را ۲۳.۴میلیون تومان اعلام کرد و گفت: سهم اشتغال استان در بخش کشاورزی ۷ درصد و صنعت ۴۳ درصد بوده و بقیه مربوط به سایر بخش‌هاست.

وی اضافه کرد: ضریت جینی شاخص سنجش اقتصادی استان، ۰.۳۲ است که از این نظر به لحاظ شهری در جایگاه دهم کشور قرار داریم.



مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان یزد نرخ بیکاری استان در بهار سال ۹۹ را ۷.۶ درصد اعلام کرد و گفت: مشارکت اقتصادی استان ۴۱ درصد است و رتبه ۱۷ را در کشور داریم.

نمازی افزود: نرخ تورم در سال ۹۸ در استان یزد ۳۵.۷ درصد است و از نظر شاخص امنیت ملی سرمایه‌گذاری رتبه نخست و از نظر شاخص‌های کسب و کار رتبه پنجم کشور را در اختیار داریم و شاخص‌های اقتصادی استان در میان استان‌های منطقه ۸ کشور برتر است.

در این نشست، مدیران استانی وزارت امور اقتصادی و دارایی استان یزد گزارشی از اقدامات خود و چالش‌ها و مشکلات فرا روی این بخش‌ها را ارائه کردند. برگزاری نشست‌های تخصصی نماینده مردم تفت و میبد در مجلس شورای اسلامی و رئیس مجمع نمایندگان استان با مدیران بخش‌های اقتصادی از تصمیمات این نشست بود.

عملکرد موفق یزد در کنترل بار مصرف برق صنایع

در سیزدهمین نشست ستاد کاهش پیک‌بار استان یزد، این استان از سوی مرکز پایش بار مصرف برق به‌عنوان یکی از استان‌های موفق در زمینه کنترل بار صنایع بزرگ و کوچک در هفته گذشته معرفی شد. به‌گزارش روابط‌عمومی شرکت برق منطقه‌ای یزد، در این نشست با حضور مدیرعامل شرکت و اعضای ستاد کاهش پیک بار استان یزد، مصوبات مربوط به کاهش پیک بار بررسی شد.

در ابتدای این نشست ابوالفضل اسدی، مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای یزد با اشاره به شرایط سخت هفته گذشته و با توجه به افزایش دمای کشور و استان، کاهش ذخیره گردان نیروگاه‌ها را یادآور شد و افزود: در هفته گذشته ذخیره بارگردان به حداقل میزان خود رسید که خوشبختانه با همکاری، هماهنگی و عملکرد موفق شرکت‌های توزیع نیروی برق استان و برق منطقه‌ای یزد، توانستیم از این هفته به‌خوبی عبور کنیم.

در ادامه این نشست، فاطمه زارع، رئیس گروه مدیریت مصرف شرکت، ضمن ارائه گزارش از مصوبات اجراشده در یک هفته گذشته، ارسال پیامک به مشترکان، آگاه‌سازی مشترکان از وضعیت شبکه برق و پایش مشترکان هدف را، از جمله اقدامات انجام‌شده در زمینه استفاده از ظرفیت استارت‌آپ‌ها در بخش توزیع عنوان کرد.

وی افزود: پایش و کنترل بار ادارات به‌طور روزانه انجام‌شده و گزارش رده‌بندی مصرف مشترکان اداری ازسوی شرکت توزیع نیروی برق استان به استاندار یزد ارسال شده است.

در ادامه این نشست رضا رضی، رئیس اداره بهره‌برداری AOC برق منطقه‌ای یزد، گزارشی از وضعیت کنترل پیک کشور و استان در هفته گذشته، پیک نیاز مصرف ماهانه شب و روز استان، میزان بار مدیریت‌شده در استان ارائه داد.

وی سقف پیک برق منطقه‌ای یزد در هفته ۲۱ سال را به میزان ۵۸۳ مگاوات و سقف پیک شرکت توزیع نیروی برق را در این هفته به میزان ۸۸۶ مگاوات دانست و افزود: هفته گذشته به لحاظ شرایط شبکه برق کشور هفته بسیار سختی در مدیریت بار بود.

محمد فراتی، مدیر دیسپاچینگ و فوریت‌های شرکت توزیع برق استان یزد نیز در ادامه وضعیت پیک بار توزیع و پیشبینی وضعیت دمایی استان را گزارش داد. وی با ارائه نمودارهای رفتار بار شرکت توزیع نیروی برق استان در طول هفته گذشته، اجرای طرح‌های مدیریت بار ادارات استان و همچنین هماهنگی با صنایع حوزه توزیع برای مدیریت بار را تاثیرگذار دانست و افزود: مدیریت بار ادارات استان پس از پایان ساعت اداری و اجرای سایر برنامه‌های مدیریت بار، تاثیر مهمی در کاهش بار توزیع داشته است.

افزایش ۱۴ درصدی تولید فولاد خام ایران

میـزان تولید فولاد خام ایران در ژوئیـه ۲۰۲۰ میلادی، ۱۴.۴ درصد افزایش یافت. این در حالی است که میانگین تولید فولاد خام جهانی در این ماه، ۲.۵ درصد کاهش داشت.

به‌گزارش سـازمان توسـعه و نوسـازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) و براسـاس گزارش منتشر شده از سوی انجمن جهانی فولاد (worldsteel)، ایران در ژوئیه امسال، ۲ میلیون و ۳۳۹ هزار تن فولاد خام تولید کرد.

این رقم در مدت مشـابه سـال میلادی گذشـته، برابر با ۲ میلیون و ۴۵ هزار تن بود.

همچنین، ایران در ۷ ماهه سـال ۲۰۲۰ میلادی، ۱۶ میلیون و ۲۲۵ هزار تن فولاد خام تولید کرد که در مقایسـه با رقم مدت مشـابه سال گذشـته میلادی (۱۴ میلیون و ۶۴۴ هزار تن)، ۱۰.۸ درصد رشد نشان می‌دهد.

مطابق گزارش انجمن جهانی فولاد، ۶۴ کشـور تولیدکننده، از ابتدای ماه ژانویه تا پایان ژوئیه امسـال، یک میلیارد و ۲۷ میلیون و ۴۰۹ هزار تن فولاد خام تولید کردند که نسـبت به میزان محصول تولید شده در مدت مشابه سال گذشته میلادی (یک میلیارد و ۸۴ میلیون و ۶۰۶ هزار تن)، ۵.۳ درصد کاهش نشان می‌دهد.

گفتنی است میزان تولید فولاد خام این شرکت‌ها طی ماه ژوئیه با ۲.۵ درصد کاهش نسـبت به مدت مشابه سال گذشته (۱۵۶ میلیون و ۶۷۹ هزار تن)، ۱۵۲ میلیون و ۶۹۴ هزار تن بود.

رمز بازگشت ثبات به بازار آلومینیوم چیست؟

عرضه مستمر، سرعت‌گیر قیمت‌هاست

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

در ماه‌های گذشـته نابسامانی‌های اقتصادی به‌قدری شـدت گرفت که کمتر بازاری از آن متاثر نشـد. روند عرضه و فروش شـمش آلومینیوم کـه از مدت‌ها قبل محل اعتراض تولیدکنندگان صنایع پایین‌دسـتی این محصول بود نیز بیش از پیش ملتهب شد. قیمت فروش شـمش آلومینیوم در سایه کاهش عرضه آن در بورس کالا، رشـد نرخ دلار و حضور دلالان، رشد قابل‌توجهی داشـت. در این میان، کمبود ارز دولتی و موظف شدن تولیدکنندگان به تامین ارز از طریق صادرات شمش نیز باعث نابسامانی بیشتر در این بازار شد.

البته تولیدکنندگان صنایع پایین‌دستی در قبال این رشـد غیرواقعی قیمت‌ها موضع گرفتند. خوشبختانه با تلاش‌های انجام‌شده در حال‌حاضر شاهد کاهش رقابت خریـد آلومینیوم عرضه‌شـده در بورس کالا هسـتیم. بخـش عمده این چالش‌ها در سـایه تعیین کف عرضه متناسـب با تولید و صادرات واحدهای ذوب آلومینیوم و موظف شدن این واحدها به‌رعایت کف عرضه برطرف شـده است. میزان تولید آلومینیوم در سال جاری و در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته افزایشی بوده است. به‌عـلاوه آنکه واحد جدیدی همچون سـالکو وارد مدار تولید شد؛ بنابراین شـرایط تولید شمش در مقایسه با سال ۹۸ به‌شدت بهبود یافته است. کما اینکه براساس آمار میزان تولید آلومینیوم در ۴ ماه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سـال قبل، ۵۵ هزار تن افزایش یافته است.

کمبود مواد اولیه، قیمت را بالا برد

آریـا صادق‌نیـت حقیقی، عضو هیـات مدیره و دبیر سندیکای صنایع آلومینیوم ایران در گفت‌وگو با تاکید کرد: رشد قابل‌توجه آلومینیوم در ماه‌های گذشته از عوامل گوناگونی نشـات گرفت. رشـد جهانی قیمت آلومینیوم و همچنین افزایش نرخ دلار از عوامل اثرگذار بر این روند صعـودی قیمتی بودند. اما مهم‌ترین عامل رشـد قیمت آن را باید کمبود عرضه شمش آلومینیوم در بـورس کالا و تـداوم نداشـتن عرضه مسـتمر این محصول دانسـت. درنتیجه این رونـد، تولیدکنندگان صنایع پایین‌دسـتی آلومینیوم با کمبود مواد اولیه در مسیر تولید خود روبه‌رو شدند. در چنین شرایطی فضا برای ورود دلالان و واسـطه‌ها به این بازار مهیا شد که خود روند قیمتی را بیش از پیش تحت‌تاثیر قرار داد.

تعیین کف عرضه چاره‌ساز شد

حقیقی در ادامه گفت: سـندیکای صنایع آلومینیوم برای رفع این مشـکل پا پیش گذاشت و جلساتی را در وزارت صنعـت، معدن و تجارت برگـزار کرد. درنهایت سـتاد تنظیم بازار، کف عرضه هفتگی را برای شـمش آلومینیـوم در بازار تعیین کرد؛ بنابراین تولیدکنندگان شـمش موظف شـدند هر هفته به انـدازه کف تعیین شده، محصول در بورس عرضه کنند. همین موضوع نیز زمینه کاهش رقابت را در بازار بورس فراهم کرده است.

وی تاکید کرد: ورود سـالکو به مـدار تولید و عرضه محصولات این شـرکت در رینگ رقابت بورس کالا نیز در تامین تقاضای تولیدکنندگان صنایع پایین‌دسـتی موثر بوده اسـت. بازگشـت مجدد المهدی به تولید نیز بخشـی از نیازهای صنایع کشور را برطرف کرده است. ایرالکو از گذشـته در بورس حضور داشت و محصولات خود را از این طریق به فروش می‌رسـاند. جاجرم گاهی تولیدات خود را از طریق بازار بورس عرضه می‌کرد، اما درنهایت تمامی این واحدها موظف شـدند محصولات خـود را به‌طور مرتب از طریق بازار بورس عرضه کنند. همین عرضه منظم نیز سر و سامانی به این بخش داده اسـت. در چنین شرایطی، حضور دلالان و واسطه‌ها در این بازار محدود می‌شود. درنتیجه شاهد کاهش رقابت در ۲ هفته گذشته بودیم.

وی در ادامه و در پاسـخ به سوالی مبنی بر مشکلات تولیدکنندگان شـمش در تامیـن ارز گفت: از آنجا که کشور در ماه‌های گذشته با محدودیت‌های ارزی روبه‌رو شده، تولیدکنندگان شمش ناچار هستند ارز مورد نیاز بـرای واردات مواد اولیـه را از صادرات محصولات خود تامین کنند. همین موضوع نیز موجب شـد بهانه‌ای در دسـت آنها باشد که عرضه‌های خود را به‌شدت و بیش از آنچـه باید کاهش دهند. در چنین شـرایطی، تعادل میـان عرضه و تقاضا بهم خـورد و درنتیجه رقابت‌های گسترده شکل گرفت.

در حـال حاضـر نظمی به ایـن بازار داده شـده که بخشـی از این کمبودها را برطرف کرده است. نخست آنکه میزان تولید هر شـرکت و نیاز آن به ارز و به طبع میـزان عرضه این مجموعه‌ها در بازار داخل مشـخص شـده اسـت. در چنین شـرایطی، به‌تدریج از التهابات کاسـته شـد. چنانچه عرضه‌ها به همین صورت منظم ادامه یابد و خللی در روند آنها ایجاد نشـود، امید داریم آرامش به بازار بازگردد.



عکس: صمت

> ستاد تنظیم بازار، کف عرضه هفتگی شمش آلومینیوم در بازار را تعیین کرده اسـت؛ بنابراین تولیدکنندگان شمش موظف شدند هر هفته به اندازه کف تعیین شده، محصول در بورس عرضه کنند. همین موضوع نیـز زمینه کاهش رقابت را در بـازار بورس فراهم کرده است

رقابت‌پذیر نیستیم

دبیر سندیکای صنایع آلومینیوم افزود: در حال حاضر هـم، روی قیمت‌ها رقابت وجـود دارد؛ بنابراین انتظار داریم با تداوم شـرایط، عرضه و تقاضا به تعادل برسند و قیمت‌ها بیش از پیش کاهش یابد و درنهایت شـاهد قیمت‌های منصفانه‌تری در بورس کالا باشیم.

حقیقی خاطرنشان کرد: با وجود کاهش قیمت‌ها در چند هفته گذشته، اما همچنان قیمت شمش آلومینیوم در بازار داخلی به مراتب بالاتر از نرخ‌های فروش در بازار بین‌المللی اسـت؛ چراکه فرمـول قیمت‌گذاری این فلز مشـکل دارد و پرمیوم بالایی برای این محصول لحاظ می‌شود. در چنین شرایطی، تولیدکنندگان محصولات پایین‌دستی امکان رقابت عادلانه را در بازارهای جهانی ندارنـد. درنتیجه محصولات نهایی با ارزش‌افزوده بالاتر از دور رقابـت جهانـی خارج می‌شـوند. محصولاتی با ارزش‌افزوده بیشتر نیز به‌سـختی از پس تامین قیمت تولیدات خود بر می‌آیند.

بازارهای صادراتی را از دست دادیم

سـعید برزگـر در گفت‌وگو بـا و درباره روند فـروش و قیمت شـمش آلومینیوم در بـورس کالا در چند ماه گذشته گفت: افزایش قیمت شمش در بورس کالا در یکی دو ماه گذشـته به‌دلیل کاهش عرضه این محصول از سـوی تولیدکنندگان ایجاد شـد. بر همین اسـاس نیـز تعیین کـف عرضه هفتگی برای شـمش آلومینیوم و اسـتمرار آن، زمینه بازگشـت تعادل را به این بازار فراهم کرد.

بـا این وجود، همچنان قیمت شـمش آلومینیوم در بـازار داخلی بالاسـت. نرخ پایه شـمش آلومینیوم در بورس کالا براسـاس قیمت فروش ایـن فلز در بورس فلـزات لندن LME بـه اضافه یک پرمیوم محاسـبه می‌شـود. این پرمیوم برابر ۱۰ درصد قیمت شمش در بورس فلزات لندن است. به‌علاوه آنکه درنهایت رقابتی روی قیمت پایه شـمش در بورس کالا انجام می‌شـود و قیمت فروش چند درصدی هم متناسـب با شـرایط عرضـه و تقاضـا افزایـش می‌یابد. بنابرایـن در چنین موقعیتی قیمت تمام‌شده محصولات نهایی آلومینیومی افزایـش می‌یابـد و از تـوان رقابـت تولیدکننـدگان محصولات آلومینیومی پایین‌دستی در بازار بین‌المللی کاسـته می‌شود. در چنین شرایطی و با توجه به قیمت بالای شمش آلومینیوم، بخش قابل‌توجهی از بازارهای هدف صادراتی محصولات آلومینیومی کشور در اختیار تولیدکنندگان ترک قرار گرفته است و تولیدات ما توان رقابت با این محصولات خارجی را ندارند.

تولید آلومینیوم ارزبر است

صنعـت آلومینیـوم، جزو صنایعی اسـت که ارزبری قابل‌توجهی دارد؛ چراکه بخش قابل‌توجهی از مواد اولیه مورد نیاز این صنعت وارداتی است. این موضوع به‌دلیل ذخایر محدود بوکسیت کشور است. در طول سال‌های گذشته، ارز مورد نیاز تولیدکنندگان شمش آلومینیوم از محل صادرات فولاد، مس و روی تامین می‌شـد. اما در سـال جاری با تشدید قابل‌توجه تحریم‌های ظالمانه بین‌المللی علیه ایـران، وزارت صنعت، معدن و تجارت بـه تولیدکنندگان شـمش آلومینیوم اعـلام کرد فقط ۵۰ درصد ارز مورد نیـاز این واحدها را تامین می‌کند. درنتیجه این شرکت‌ها موظفند مابقی ارز مورد نیاز خود برای تامین مواد اولیه را از محل صادرات محصول خود یعنی شـمش تامین کنند. همین موضوع نیز بهانه‌ای شد تا تولیدکنندگان عرضه شمش را در بورس متوقف کنند و زمینه رشـد قابل‌توجـه و دور از انتظار این فلز پدید آمـد. البته این روند خیلی هـم ادامه پیدا نکرد؛ چراکه با ملزم شدن تولیدکنندگان به عرضه مستمر در بورس کالا، بخشـی از این التهابات برطرف شد. گفتنی اسـت عرضه محصولات سـالکو در بـورس کالا نیز در بازگشت این بازار به تعادل کمک‌کننده بود.



آریا صادق‌نیت حقیقی



سعید برزگر

سخن پایانی

التهاب در بازار به امری عادی و روزانه تبدیل شده است. این دست آشفتگی‌ها از مسائل کلان اقتصادی آغاز می‌شـود و اثرات خود را بـر جزئی‌ترین بازارها هم می‌گذارد. بازار آلومینیوم نیز از این آشـفتگی‌ها بی‌تاثیر نبوده اسـت. با وجود اینکه کنترل بازار در این شـرایط دشوار است، اما برخی چالش‌ها به‌دلیل نبود نظارت و سیاست‌های غلط پدید می‌آید و بیش از پیـش بر بار تولیدکننـدگان می‌افزاید. کما اینکه طی مدت اخیر شاهد رشد افسارگسیخته آلومینیوم در بـورس کالا و رقابت قابل‌توجـه برای خرید این محصول بودیم. اما اکنون با ایجاد سـاختاری مبنی بر تداوم عرضه شمش، ثبات نسبی بر این بازار سایه افکنده است.

تولید ۱۰ گرید جدید محصولات فولادی در سال گذشته

مدیر متالورژی و روش‌های تولید شرکت فولاد مبارکه گفت: فولاد مبارکه در سـال گذشـته به رکـورد تولید ۱۰ گریـد جدیـد در زمینه‌های متفـاوت ازجمله خودروسـازی، لوله‌های انتقال نفـت و گاز، لوازم‌خانگـی و مخازن تحت‌فشـار دست یافته است.

به‌گـزارش اقتصاد آنلاین، محمدعلی توحیدی اظهارکـرد: با توجه به تولیـد محصولات جدید، واحد تروپروسـس شرکت فولاد مبارکه تابه‌حال توانسـته جوایز محصول برتر را کسب کند و در تولید محصولات نوآورانه پیشگام باشد.

وی درباره نقش واحـد متالورژی و روش‌های تولید در فولاد مبارکه افـزود: وظیفه اصلی این واحد، طراحی و مشـارکت در تولید محصولات جدید براساس سفارش مشتریان است و به‌نوعی مسـئولیت نوآوری در تولیدات جدید را بر عهده دارد. مدیریـت متالورژی و روش‌های تولید از دو زیرمجموعه واحد تروپروسس و واحد استاندارد و کنترل فنی تشکیل شده است.

مدیـر متالـورژی و روش‌های تولید شـرکت فولاد مبارکـه درباره واحد تروپروسـس، گفت: بخش اصلی وظایـف این واحد مدیریت پذیرش و پیرایش سفارش‌هاست. سفارش‌های مشتریان دارای مشخصاتی از قبیل گرید، ابعاد و استاندارد اسـت. در فولاد مبارکه بازاریابـان واحد فروش مشـخصات محصول درخواستی مشـتری را با کتابچه محصـولات اسـتاندارد تطابق می‌دهند و در صـورت وجود مشـخصات محصول در این کتابچه، ثبت و پذیرش سـفارش انجام می‌شود. اگر هم محصول موجود نباشـد، امکان‌سـنجی انجام می‌شـود و در برنامـه طراحی و تولید قرار می‌گیرد.

توحیـدی تصریح کرد: موضـوع مهم دیگری که در قبول سـفارش مطرح می‌شـود، پیرایش سـفارش است. پیرایش سفارش به‌منظور تبدیل و تکمیـل اطلاعـات دریافتی مشـتری به زبان قابـل‌درک برای خطـوط تولید انجام می‌شـود. در واقـع هرآنچه در برنامـه کاری خطوط تولید گنجانده می‌شود، توسـط واحد تروپروسس و با نرم‌افزار final print تعیین می‌شود.

وی ادامه داد: واحد تروپروسـس براساس نیاز مشتری و اسـتانداردهای موجود، نوع تست‌های مکانیکی و خواص پوشش را به آزمایشگاه اعلام می‌کند. به‌عنوان مثال، برای گریدهای موردنظر تعیین می‌شـود که بـر چه مبنایی تسـت‌های آزمایشـگاهی انجام شـود و معیار تطابق بر چه اساسی باشد.

مدیر متالورژی و روش‌های تولید شرکت فولاد مبارکه اضافه کرد: همکاری در انجام برنامه‌های اقتصادی شـرکت، تعیین ظرفیت خطوط تولید، بارگذاری و اجرای بار معکوس ماشـین، سیستم کنترل مدارک و سیسـتم کنترل پاداش ازجمله وظایف واحد اسـتاندارد و کنترل فنی است و در حوزه همـکاری در انجام برنامه‌هـای اقتصادی، فعالیت‌هـای این واحد دریافـت و کنترل برنامه تعمیرات و توسعه، دریافت و کنترل نیازهای بازار و هماهنگی با واحدهای تولیدی است.

توحیدی افزود: همکاری در بروزرسانی ساختار مراکـز هزینـه و درترمینات‌هـا، تعییـن مقادیر اسـتاندارد پایه با هماهنگی دفتر فنی و کنترل و اجرای ماشـین بار معکوس نیز از وظایف واحد استاندارد و کنترل فنی است.

وی تاکیـد کـرد: در حـوزه تعییـن ظرفیت خطوط تولید، فعالیت‌های واحد یادشـده شامل بررسـی رونـد پارامترهای فنی تولید، بررسـی میکس سال بعد براسـاس نیازهای بازار، کنترل و بررسی اطلاعات مربوط به توقفات، تعمیرات و توسعه‌های شرکت و همچنین برگزاری جلسات برای تعیین ظرفیت خطوط تولید است.

توحیدی با اشـاره به اینکه بـرای حفظ فولاد مبارکه در چرخه رقابت، چه مواردی در راستای توسـعه به خط تولید اضافه شده‌اند، یادآور شد: فـولاد مبارکه بزرگ‌تریـن تولیدکننده محصول تخت در خاورمیانه اسـت. ورق‌های گرم و سرد نوردیده و محصولات پوشـش‌دار بخشـی از این محصولات اسـت که در صنایع مختلف از جمله صنعـت لوله و پروفیـل، خودروسـازی، صنایع غذایی و بسـته‌بندی، نیروگاه‌های برق حرارتی و صنایع دریایی اسـتفاده می‌شود. این محصولات عـلاوه بر بازار داخل به بازارهای خارجی ازجمله اروپا، افریقا و شرق آسـیا هم صادر می‌شود. در سال گذشته محصولات جدیدی در شرکت تولید شد که می‌تواند سرآمد کار واحد NPT باشد.

وی ادامه داد: پیش از این محصولات یادشـده به‌دلیل وجود محدودیت‌ها در کشـور قابل تولید نبـود، اما با توجه به توانمندی تیم کارشناسـی واحد NPT بومی‌سـازی و امـکان تولید آنها با همکاری واحدهای تولیدی شـرکت فراهم شد. ازجمله این محصولات می‌توان به فولادهای API مورد اسـتفاده در ساخت لوله‌های انتقال نفت و گاز در محیط‌ترش و فولادهای IF فوق‌کششـی که برای بدنه خودرو استفاده می‌شود، اشاره کرد.

مدیر متالورژی و روش‌های تولید شـرکت فولاد مبارکه افزود: همچنین تولید فولادهای مقاوم به خوردگی اتمسفری، تولید فولادهای با استحکام بالا، فولادهای میکروآلیاژی استحکام بالا و تولید فولادهای مناسـب برای تسـمه‌های بسته‌بندی بخش دیگری از محصولات جدید شرکت به‌شمار می‌آیـد. توحیـدی تاکیـد کرد: ذکـر این نکته بسـیار مهم است که در سـال ۹۷ و ۹۸ میزان محصولات نامنطبق از لحاظ خواص مکانیکی از ۰.۰۱۴ درصد به ۰.۰۲ درصد رسـیده و در سال ۹۹ هم این روند نزولی ادامه داشـته است. وی بـا بیان اینکه در فولاد مبارکـه تولید فولادهای مغناطیسـی با سیلیسیوم پایین در حال بررسی و مطالعه اسـت، تاکید کـرد: امیدواریم به‌زودی خبر خوبی درباره تولید این نوع فولادها در کشور داشته باشـیم. از فولادهای مغناطیسی اغلب در ساخت الکتروموتورها و ژنراتورهای برق استفاده می‌شود و به‌دلیل محدودیت‌های موجود، واردات آنها عملا متوقف شـده و ما باید پاسخگوی این نیاز باشـیم. مدیر متالـورژی و روش‌های تولید شرکت فولاد مبارکه ادامه داد: مهم‌ترین موضوع در این زمینه، طراحی متالورژیکی این کار است که شامل آنالیز شـیمیایی، طراحی پارامترهای نوردی و در نهایت تولید می‌شـود. مسـئله مهم دیگر، بررسی اقتصادی بودن تولید این محصول اسـت که با بررسی بهای تمام‌شـده محصول و حاشـیه سـودی که به ارمغان خواهد آورد، در واحد NPT دنبال می‌شود.

گزارش خبری

رونق اقتصادی در سایه فولادسازی

حجت‌الاسـلام امیرقلی جعفـری، نماینده مردم شهرسـتان بروجن در مجلس شـورای اسـلامی و رئیس مجمع نمایندگان اسـتان چهارمحال‌وبختیـاری بـه همـراه فرماندار و جمعی از مسـئولان این شهرستان با حضور در شرکت فولاد مبارکه در جلسه‌ای با حضور حمیدرضا عظیمیان، مدیرعامل این شـرکت از عملکـرد مدیران و کارکنـان فولاد مبارکه در مسیر تحقق راهبرد «جهش تولید» تشکر و قدرانی کرد.

به‌گـزارش روابط‌عمومـی شـرکت فـولاد مبارکـه، امیرقلی جعفری با اشـاره به نقش تولید در رونق اقتصادی کشور از فولاد مبارکه به‌عنـوان صنعت مـادر و پیشـتاز در عرصه خودکفایی یاد کرد. رئیس مجمع نمایندگان اسـتان چهارمحال و بختیاری از عملکرد این شـرکت در حوزه مسـئولیت‌های اجتماعی و به‌ویـژه کمـک بـه اسـتان‌های اصفهان و چهارمحـال و بختیاری قدردانی کرد و گفت: همزمان بـا شـیوع کرونا حمایت‌هـای این شرکت از بیمارستان‌هایی که بیماران کرونا را مداوا می‌کنند و همچنین مساعدت‌های انجام شده کاهش آلام اقشار آسیب‌پذیر را به همراه داشته است.

وی در ادامـه از فـولاد مبارکـه به‌عنـوان میدان‌دار جبهه صنعت کشـور یـاد کرد و با اشاره به تحریم‌های اقتصادی دشمنان، نقش واحدهـای صنعتـی تاثیرگـذار در عظمت و سربلندی ایران را ارزشمند ارزیابی کرد.

رئیس مجمع نمایندگان استان چهارمحال و بختیاری در مجلس شورای اسلامی با اشاره به نام‌گذاری سال جاری به‌عنوان سال جهش تولیـد، از برنامه‌ریزی‌هـای مجلس شـورای اسـلامی در جهت کمک به مراکـز تولیدی مانند فـولاد مبارکه خبر داد و خاطرنشـان کرد: در مجلس یازدهم به‌دنبال این هسـتیم که با وضع قوانین مناسـب و رفع موانع، روند تولید را سـرعت ببخشیم. به همین جهت از مدیریت فولاد مبارکه و سـایر صنایع انتظار مـی‌رود معضلات موجـود که مانـع تحقق جهش تولید هستند را مطرح کنند.

جعفری وضع قوانین و نظارت بر فرآیندهایی که موجب کوتاه شدن دست دلالان بر تولید و چرخه اقتصاد می‌شـود را ضروری دانست و تاکید کرد: نمایندگان مجلس شورای اسلامی در راسـتای وضع قوانینی کـه موانع تولید را کاهش دهد، آمادگی کامل دارند.

در ادامه، مسعود ملکی، فرماندار شهرستان بروجـن نیز عملکـرد گروه فـولاد مبارکه را بسیار مثبت ارزیابی کرد و گفت: شرکت‌های ورق خـودرو و فـولاد سفیددشـت به‌عنوان بهتریـن واحدهـای صنعتی اسـتان و مایه امیدواری مردم منطقه هسـتند. ملکی ابراز امیدواری کرد با به بهره‌برداری رسـیدن فاز دوم فولادسـفید دشـت، فرصت‌های شغلی بیشـتری برای نیروهای جوان و کارآمد این استان ایجاد شود.

فرمانـدار شهرسـتان بروجـن از همکاری فـولاد مبارکه در حوزه مسـئولیت اجتماعی قدردانی و خاطرنشـان کرد: مساعدت فولاد مبارکه به بیمارستان این شهرستان در خرید تجهیزات مورد نیاز و مواد ضدعفونی‌کننده و کمک به قشـرهای کم‌درآمد در این شرایط بحرانی بسـیار ارزشمند اسـت. شرکت ورق خـودرو چهارمحال و بختیـاری، مدرن‌ترین خط تولید ورق گالوانیزه کشور و مزیتی برای استان است. بنابر این گزارش، در این جلسه، مدیرعامـل فـولاد مبارکه نیز در گزارشـی وضعیـت تولیـد و برنامه‌هـای گـروه فولاد مبارکه را تشـریح کرد. حمیدرضا عظیمیان با اشـاره به اهمیت دو شـرکت زیرمجموعه گروه فـولاد مبارکه در اسـتان چهارمحال و بختیـاری و با بیان اینکـه وجود صنایع مادر از جمله واحدهای فولادسـازی در هر منطقه اشـتغالزایی و رونق اقتصادی را برای مردم به همراه دارند، خاطرنشـان کرد: وجود شرکت ورق خودرو چهارمحـال و بختیاری به‌عنوان مدرن‌ترین واحـد تولید ورق‌هـای گالوانیزه در کشـور برای این اسـتان یک مزیت است. مدیرعامـل گـروه فولاد مبارکـه در ادامه به تشـریح نقش شـرکت فـولاد سفیددشـت چهارمحـال و بختیاری دیگر شـرکت فعال گروه فولاد مبارکه در این اسـتان پرداخت و افزود: علاوه بر واحد احیا مستقیم این شرکت کـه در حال حاضر به‌خوبـی در حال تولید و واحد فولادسازی این شرکت نیز با ۸۴ درصد پیشرفت با سرعت و جدیت هرچه تمام‌تر در حال تکمیل است و با بهره‌برداری از آن، بدون شک فرصت‌های شغلی بیشتری برای جوانان این استان ایجاد خواهد شد.

یادداشت

اهمیت سرمایه‌گذاری در معدن



محمود گوهرین
عضو هیات مدیره خانه معدن ایران

بایـد کاری کنیـم تا بخـش خصوصی در معادن کوچک فعال شود و باید تلاش کرد تا راه کسانی که می‌توانند در این عرصه فعالیت کنند، باز شـود. در این زمینه به‌طور حتم به نقش‌آفرینـی دولت نیاز داریـم. از آنجایی‌که معـدن و در کل خـاک ایران حکـم گنج را دارد، بهتر است سرمایه‌داران را تشویق کنیم به‌جای اینکه پول و سـرمایه خود را به سمت ارز و سـکه ببرنـد در معدن سـرمایه‌گذاری کنند.

هرچند بسـیاری قصد سـرمایه‌گذاری در بخش معدن را دارند، اما تصورشان این است که به سرمایه‌داران و بخش خصوصی بها داده نمی‌شـود؛ بنابراین جرات ورود به این حوزه را پیدا نمی‌کنند. امروز معدنکاری به سرمایه زیـادی نیـاز دارد؛ به طور مثـال یک بلدوزر حداقل ۴۰۰ هزار دلار یعنی حدود ۵ میلیارد تومان ارزش دارد که رقم زیادی اسـت، این در حالی اسـت که برای کسـی کـه بخواهد در حوزه معدن سـرمایه‌گذاری کند این تنها بخشی از هزینه است.

به ایـن ترتیـب دولت باید کمـک کند و تسـهیلاتی را در اختیار بخش خصوصی قرار دهـد تا این بخش بتواند هزینه تولید خود را به‌دست آورد و به سود معقولی هم برسد. در این روند اگر فـرض کنیم از میان ۵۰ معدن کوچـک، ۴۰ معدن فعال شـوند و ۱۰ مورد هم با شکست روبه‌رو شوند، گام بسیار خوبی برداشته‌ایم.

نبایـد کاری کنیم که سـرمایه‌گذار به‌ویژه فعالان بخش خصوصی دچار ترس و از حوزه سـرمایه‌گذاری در بخش معدن خارج شوند. اگر قرار باشـد بهره مالکانـه و حقوق دولتی افزایش یابد و سرمایه‌گذار نتواند این افزایش را از جـای دیگری جبران کند، نتیجه عکس خواهد داد و موجب بسته شدن برخی معادن کشور می‌شود.

انتظار می‌رود دولتمردان در سیاسـت‌های خود به معدن توجه بیشـتری داشته باشند. معدن در رونق تولید و افزایش اشـتغال که از مهم‌ترین مسائل کشور به‌شمار می‌رود، موثر اسـت. همان‌طور که می‌دانید بیکاری دردی است که بسیار خطرناک است؛ بنابراین وقتی معدن این ظرفیـت را دارد که بیکاری را کم کند، دولـت هم باید برای آن چاره‌اندیشـی کنـد. البته دولت اقداماتـی را انجام داده، اما اقدامـات عمرانی و زیربنایـی باید جدی‌تر از اینها دنبال شود.

خبر

رونمایی از نقشه پهنه‌بندی مخاطره زمین‌لغزش طالقان

در سـومین جلسه شورای فنی استان البرز که با حضور معاون عمرانی استاندار، مدیرکل دفتر مهندسـی، مخاطرات و زیست‌محیطی سـازمان زمین‌شناسـی و اکتشـافات‌معدنی کشـور، رئیس مرکز پژوهش‌هـای کاربردی علوم‌زمین و سایر مدیران دستگاه‌های اجرایی استان برگزار شد، از نقشه پهنه‌بندی مخاطره زمین‌لغـزش شـهر طالقان رونمایی شـد. به گزارش روابط‌عمومی سـازمان زمین‌شناسی و اکتشـافات‌معدنی کشـور، رئیـس مرکـز پژوهش‌هـای کاربردی گفـت: در پی رخداد زمین‌لغزش اسـفند ۱۳۹۷ که منجر به قطع لوله گاز و مسـدود شـدن راه ورودی شـهر طالقـان شـد، بنا به درخواسـت مسـئولان این شـهر و با نظر مسـاعد رئیس سـازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور، تهیه نقشـه مخاطرات طالقان با هدف شناسایی و پهنه‌بندی مناطق مستعد زمین‌لغزش، سیل و زلزلـه در دسـتور کار مرکـز پژوهش‌های کاربردی قرار گرفت. مرتضی شیخ افزود: این نقشه در مقیاس یک‌ده‌هزارم و با دقتی بسیار بالا تهیه شـده و قرار است در طرح تفصیلی شهر طالقان اعمال شود. وی خاطرنشان کرد: به‌منظور کاربردی‌تر شدن نقشه، محدوده آن با هماهنگی شهرداری طالقان تعیین شده که شامل موقعیت فعلی شـهر و مناطق مساعد برای توسـعه شهری اسـت. گفتنی است در راستای تهیه این نقشه زمین‌شناسی لایه‌های اطلاعاتی مربوط به زمین‌لغزش‌ها، سـیلاب و گسـل‌های منطقه تهیه و با تلفیق آن، نقشه خطرپذیـری زمین‌لغزش‌های شـهر طالقان تدوین شده است.

افزوده شدن به ذخایر معدنی سیستان‌وبلوچستان

معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت سیسـتان و بلوچسـتان گفت: یک میلیون تن ماده معدنی از ابتدای سال به ذخایر معدنی استان افزوده شد.

به گزارش دنیای معدن، محمودرضا رحمتیان اظهار کرد: براسـاس دستورالعمل چگونگی بررسی و تایید طرح‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت، ششـمین جلسـه کمیته بررسی گزارشـات پایان عملیات اکتشـاف در محل سـازمان صنعت، معدن و تجارت استان سیستان و بلوچسـتان تشکیل شد. معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان افزود: با عنایت به اینکه یکی از اهداف وزارتخانه در سـال جهش تولید، توسـعه فعالیت‌های اکتشـافی به‌منظور افزایش ذخایر معدنی در کشـور اسـت، تشکیل جلسـات کمیته بررسی سازمان با هدف بررسی فعالیت‌های اکتشافی اشـخاص حقیقی و حقوقی برای صدور گواهی کشـف صورت گرفته است.

وی گفت: در جلسـه اخیر ۲ گزارش پایان عملیات اکتشاف بررسی شد که به‌دلیل نقص فنی مورد تایید قرار نگرفت.

رحمتیـان افزود: از ابتدای سـال تاکنون یک گواهی کشـف ماده معدنی مخلوط آبرفتی (شـن و ماسـه آبرفتی) بـا ذخیره‌ای افزون بر ۹۲۸۷۴۶ تن و یک گواهی کشـف ماده معدنی مس با ذخیره قطعی ۱۰۷۰۰۰ تن (با عیار میانگین مس ۰.۸ درصد) به ذخایر استان افزوده شده است.

در بررسی وضعیت معادن غیرفعال و متروکه کشور مطرح شد:

۹۰ درصد معادن غیرفعال کوچک هستند

منیر حضوری
editor@smtnews.ir

چندی پیش رئیس جمهوری در نشسـت هیات دولت اظهار کرد: ۱۲۰۰ معدن احیانشـده در کشور وجود دارد که احیا و فعال‌سازی آنها، موجب ایجاد اشتغال برای مردم می‌شود. حسن روحانی یکی از سرمایه‌های دولت را معادن عنوان کرد و گفت: ۱۲۰۰ معدن ما امروز می‌تواند احیا شود و مردم را مشغول کار کند. سرمایه عظیم و بزرگی در اختیار ما اسـت که به شـکل‌های مختلف امروز فعال نیست و به‌معنایی موات شده و احیا نشـده اسـت. او تاکید کرد: باید معادن را احیا کنیم و این یکی از رسـالت‌های و وظایف مهم وزارت صنعت، معـدن و تجارت اسـت. در همین زمینه معاون امور معادن و صنایع معدنـی وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز اظهار کرد: فعال کردن ۲۵ درصد معادن غیرفعال کشـور در برنامه کاری امسـال وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار دارد. داریوش اسـماعیلی بیان کرد: ۴۴۰۰ معدن از کل ۱۰ هزار و ۵۰۰ معدن در سـطح کشـور غیرفعال هسـتند؛ بنابراین در سـال جاری برنامـه وزارتخانه در بخش معدن، افزایـش ۲۰ درصدی ذخایر معدنی، افزایش ۲۵ درصدی استخراج از معادن کشور و افزایش ۲۰ درصدی تولید محصولات معدنی است. روزنامه صمت درباره اهمیت فعال‌سازی و احیای معادن غیرفعال، اینکه این معادن چقدر می‌توانند به رشد اقتصـادی کمک کنند و اینکه باوجود تاکید بر رشـد معادن کشـور چرا همچنان برخـی از معادن متروکه و غیرفعال هستند با کارشناسان گفت‌وگو کرده که در زیر می‌خوانید.



عکس: آیدا فریدی

رشد اقتصادی با احیای معادن غیرفعال



سمیه خلوصی

امیدواریم بتوانیم با رفع موانع موجود، احیای معادن را تسریع کنیم



مجید پورمقدم

بیش از ۱۰ هزار واحد معدنی یعنی بالغ بر ۹۰ درصد در مقیاس کوچک هستند

سـمیه خلوصی، مدیر برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی سـازمان توسـعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در پاسخ به این سوال که احیای معادن غیرفعال چقدر می‌تواند به رشـد اقتصـادی کمک کند، به صمت گفت: قطـع به‌یقین احیای تمام ظرفیت‌های اقتصادی در کشـور از جمله معادن غیرفعال می‌تواند به رشد اقتصادی کمک کند. با مطالعات زیادی که در این زمینه در کشـور انجام شـده، به این نتیجه رسـیده‌ایم که معادن کوچک می‌توانند از نظر ایجاد اشـتغال در سطح کشور بسیار اثرگذار باشـند. مدیر برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایـع معدنی ایران خاطرنشـان کرد: باتوجـه به پراکندگی معـادن کوچک در نقاط مختلف کشـور، این نـوع معادن به‌طور عمده می‌توانند کمک زیادی به رشـد اقتصادی منطقه‌ای در مناطق کمتر توسـعه‌یافته بکننـد. همچنین باتوجه به اینکه این دسـته از معادن در ایجاد اشتغال غیرمستقیم نقش بسزایی دارند، با فعالیت یک معدن غیرفعال شـاهد شـکوفایی مناطق کمتر توسـعه‌یافته اطراف معدن و اشتغال غیرمستقیم در شاخه‌های مختلف می‌شویم.

▣ دلایل متعدد برای متروکه بودن معادن

خلوصی در پاسخ به این سوال که چرا برخی از معادن متروکه و غیرفعال هستند، اظهـار کرد: دلایل زیادی وجـود دارد که معادن متروکه می‌شـوند. در طرح احیا و فعال‌سـازی معادن کوچک مطالعات زیادی در این زمینه انجام شـده است. براساس نتایج به‌دست‌آمده، برخی علل این امر به شرایط عمومی اقتصاد داخلی و بین‌المللی مربوط می‌شـود؛ به‌عنوان مثال گاهی قیمت یک ماده معدنی افزایش یا کاهش پیدا می‌کند و شرایط اقتصادی به‌گونه‌ای پیش می‌رود که انجام فعالیت مورد نظر به‌صرفه نیست. مدیر برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران ادامه داد: گاهی هم اکتشافات تکمیلی مناسبی روی آن محدوده انجام نشده یا طراحی مناسب معدن در آن محدوده عملیاتی نشده است. به‌این‌ترتیب بعد از مدتی مشخص می‌شود که فعالیت آن معدن اقتصادی و به‌صرفه نیست.

▣ ضعف زیرساخت‌ها

خلوصی در بیان دلیل دیگر به ضعف قدرت چانه‌زنی معادن کوچک اشاره کرد و گفت: گاهی توانایی چندانی برای فروش محصول وجود ندارد. به‌دلیل نبود زیربنای مورد نیاز مثل جاده یا برق، قیمت تمام‌شـده افزایش پیدا می‌کند و این مسـئله قدرت چانه‌زنی فعالان معدنی در معادن کوچک را کاهش می‌دهد. او به مسئله مالی به‌عنوان یکی دیگر از عوامل ضعف اشـاره کـرد و گفت: در واقع بخش خصوصی گزارش امکان‌سـنجی را دریافت، برآورد و سپس شروع به آماده‌سازی معدن می‌کند، اما بعد از مدتی به دلایلی دچار مسئله می‌شود و نمی‌تواند تامین مالی پایداری برای اجرای طرح خود داشته باشد.

▣ فعال‌سازی ۱۰۰۰ معدن

مدیر برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی سـازمان توسـعه و نوسـازی معادن و صنایع معدنـی ایـران بیان کرد: در طرح احیای معادن کوچک که توسـط شـرکت تهیه و تولیـد مواد معدنی ایران اجرایی می‌شـود، عمده دلایل متروکه بودن معادن کوچک شناسایی شده است. امروز برای بلوک‌های مختلف معدن بسته‌هایی جداگانه در حال تدوین و عملیاتی شدن است. خلوصی در پاسخ به این سوال که برنامه ایمیدرو برای فعال‌سـازی معادن متروکه چیست، خاطرنشـان کرد: ایمیدرو به‌عنوان تنها سازمان توسـعه‌ای بخش معدن طرح احیا و فعال‌سـازی معادن کوچک را در سـال گذشته تعریف کرده اسـت. در این سـال حدود ۱۴۶ معدن را احیا کردیم و برنامه داریم در سال جاری نیز حدود ۲۰۰ معدن را فعال کنیم. مدیر برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی سـازمان توسـعه و نوسـازی معادن و صنایع معدنی ایران با اشاره به سخنان حسن روحانی اظهار کرد: باتوجه به اینکه رئیس‌جمهوری تاکید داشت که باید هدف‌گذاری احیـای معادن افزایـش پیدا کند، ایمیدرو به کمک معاونـت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت سعی کرده در اهداف موجود، بازنگری کند. او خاطرنشان کرد: امروز اهداف بسـیار بالاتـری از ۲۰۰ معدن را در برنامه‌های خود داریـم و برآورد ما روی ۱۰۰۰ معدن اسـت. البته نیاز اسـت با هماهنگی معاونت معدنی وزارتخانه موانع و محدودیت‌های موجود را رفع کنیم تا بتوانیم احیای معادن را تسریع کنیم.

تغییر نگرش به ظرفیت‌های غیرنفتی کشور

مجید پورمقدم، پژوهشـگر و مشـاور معاونت معدنی وزارت صنعت، معـدن و تجـارت به صمت گفت: همگام با تحقـق اقتصاد مقاومتی و جهش تولید و در شـرایط تحریم‌های شـدید اقتصادی باید نگاه‌مان را به ظرفیت‌های غیرنفتی کشـور تغییر دهیم. در این راسـتا باید توسعه معادن کشـور که از ظرفیت‌های بالقوه و بی‌نظیـری برخوردارند را در دسـتور کار قرار دهیم. او تصریح کرد: توسعه در تمام بخش‌های معدن شـامل فعال‌سـازی معادن غیرفعال، راکد، متروکه و همچنین توسعه معادن فعال موجود از جمله مواردی است که باید مورد توجه قرار گیرد.

▣ فعال نگه داشتن معادن

مشـاور معاونت معدنی وزارت صنعـت، معدن و تجارت با بیان اینکه فعال نگه داشتن یک معدن به لحاظ تولید و اشتغال، اهمیتی کمتر از فعال‌سـازی معادن غیرفعال ندارد، خاطرنشان کرد: به لحاظ فنی، قبل از خـروج معـادن فعال از چرخه اقتصادی و فرآینـد تولید، همزمان با مرتفـع کردن چالش‌های پیش رو و افزایش بهره‌وری در تداوم تولید و کاهش قیمت تمام‌شـده، می‌توان با پرداخت تسهیلات و تجهیز معادن به ماشـین‌آلات مکانیزه واحدهای معدنی غیرفعال، راکد و متروکه را با شرایطی که به آن اشاره شد، فعال کرد.پورمقدم ادامه داد: ازآنجایی‌که مواد معدنی کشور از تنوع بالایی برخوردارند، دلایل غیرفعال و متروکه بودن معادن هم در کشـور بسـیار متنوع و گسترده است. از آن جمله می‌تـوان بـه دلایل فنی، ایمنـی، حقوقی، صـادرات و واردات بی‌رویه محصولات مواد معدنی و... اشاره کرد.

▣ ضعف در ایمنی برای فعالیت

این پژوهشـگر معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در بیان مثالی گفت: از دلایلی که می‌تواند باعث تعطیلی و غیرفعال شدن معادن زغال‌سنگ شـود، می‌توان به مقوله ایمنی شامل ضعف سیستم تهویه، ضعف سازه‌ای تونل‌ها و غیر از آن واقع‌شدن معدن زغال‌سنگ در مناطق جنگلی که مورد بهره‌برداری ازسـوی دستگاه‌های اجرایی قرار می‌گیرد، اشـاره کرد. پورمقدم با اشاره به وضعیت معادن سنگ تزئینی نیز گفت: ضعف ایمنی در معادن سنگ تزئینی هم صادق است. در مواقعی به‌دلیل داشـتن شیب منفی در سـینه کارهای احداثی، معدن با مشکل روبه‌رو می‌شـود. همچنین واردات بی‌رویه سنگ‌های مشابه از کشورهای چین و افغانستان باعث تعطیلی و غیرفعال شدن این نوع معادن شده است.

▣ ضعف کیفیت ماده معدنی

مشـاور معاونت معدنی وزارت صنعت، معـدن و تجارت ادامه داد: از عمـده دلایل دیگری کـه باعث تعطیلی معادن می‌شـوند، می‌توان به ضعـف ذخیره کانـی، پایین بودن عیـار، ضعف کیفیت مـاده معدنی، واقع‌شـدن معادن در شیب‌های توپوگرافی زیاد و ضعف زیرساخت‌های لازم شامل جاده ارتباطی، برق، آب، مخابرات، رکود و نبود بازار فروش داخلـی و خارجی اشـاره کرد. پورمقـدم تصریح کـرد: از دیگر دلایل تعطیلی معادن، تعطیلی پروژه‌های عمرانی شـامل پروژه‌های راهسازی و سـاخت اتوبان‌ها، پروژه‌های تونل و پل‌سـازی و پروژه‌های برج‌سازی و انبوه‌سـازی، واقع شدن معادن با ظرفیت‌های بسـیار بالا در مناطق حفاظت‌شـده زیسـت‌محیطی و مناطق ممنوعه سـازمان جنگل‌های کشور، ممانعت سایر دستگاه‌های اجرایی و معارضین محلی، ملاحظات زیسـت‌محیطی به‌ویژه در استان‌های شمالی کشور، ایجاد گرد و غبار و آلایندگی در برخی معادن شـن و ماسه، مشکلات نقدینگی، فرآوری و فناوری و حتی شـیوع کرونا اسـت.او با بیان اینکه بیش از ۹۰ درصد معـادن غیرفعال و متروکه از معادن کوچـک بوده‌اند، ادامه داد: از کل معادن دارای پروانه بهره‌برداری صادر شده کشور بیش از ۱۰ هزار واحد معدنی یعنی بالغ بر ۹۰ درصد آنها از نظر کلاس بین‌المللی در مقیاس کوچک هسـتند. به‌طور تقریبی نیمی از این تعداد غیرفعال هستند که به‌دلایل مختلفی که مطرح شد، غیرفعال شده‌اند. این پژوهشگر معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در پاسـخ به این سوال که برای فعال‌سازی معادن غیرفعال و متروکه در سال جهش تولید چه اقداماتی را باید انجام داد، بیان کرد: باید با اجماع و همکاری تمامی دستگاه‌های اجرایـی و بخش خصوصی و باتوجه به دسـتور اخیـر رئیس‌جمهوری بتوانیـم اقداماتـی را انجام دهیـم. این مهم برای جلوگیـری از پدیده مهاجرت، توسـعه مناطق محروم، تامین مواد اولیـه واحدهای صنایع معدنی، تامین خوراک و افزایش تولید زنجیره محصولات و فعال‌سازی کارخانجات بزرگ ضروری اسـت. همچنین برای افزایش سطح اشتغال پایدار و تقویت زیرسـاخت‌ها در مناطق کمترتوسـعه‌یافته باید بتوانیم دست به اقداماتی بزنیم.

▣ فعال‌سازی پروژه‌های عمرانی

پورمقـدم به برخی اقداماتـی که باید مورد توجه قرار بگیرد اشـاره کرد و گفت: حل و فصل مشـکلات با معارضین محلی که باعث ایجاد انگیزه و رغبت سـرمایه‌گذاران برای حضور بهینه در معادن می‌شـود، انجـام عملیات اکتشـاف تکمیلی در معادنی که ذخیـره کافی ندارند، بومی‌سـازی خط تولید پرعیارسـازی مواد معدنی که کم‌عیار هستند، ایمن‌سازی معادنی که مشـکل ایمنی دارند، جلوگیری از واردات مواد معدنی با ارزش افزوده، فعال‌سـازی پروژه‌های عمرانی شـامل مسکن مهر، انبوه‌سـازی و راهسـازی، تخصیص اعتبار و فعال‌سازی و نوسازی پروژه‌های فرسوده، اجازه فعالیت به معادنی که در مناطق حفاظت‌شده محیط‌زیست واقع شده‌اند از مواردی است که می‌تواند به توسعه فعالیت معادن کوچک بینجامد. مشـاور معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجـارت در پایان تصریح کرد: با تشـکیل بانک اطلاعاتی جامع معادن و صنایع معدنی کشـور در روزهای آتی تعداد پروانه‌های اکتشـاف که گواهی کشـف برای آنها صادر می‌شـود و تعداد گواهی‌های کشف که برای آنها پروانه بهره‌برداری صادر می‌شـود و در سـال جهش تولید در مـدار تولید قرار می‌گیرد، توسـط معاونت معدنـی وزارتخانه به اطلاع عموم خواهد رسید.

کلام آخر

باتوجـه به اینکه معادن اهمیت زیادی در رشـد اقتصادی دارند و همچنین نقش پررنگی که در افزایش آمار اشتغال ایفا می‌کنند، توجه به احیا و فعال‌سازی معادن غیرفعال و راکد می‌تواند مسـئله‌ای بسیار مهم باشد. کارشناسان دلایل بسیار متنوع و گسترده‌ای را برای فعال نبودن معادن غیرفعال مطرح کردند که از جمله می‌توان به مشـکلات اقتصادی، ضعف ایمنی، ضعف قدرت چانه‌زنی، ضعف در زیرسـاخت‌ها، ضعـف در تولید و کیفیت مواد معدنی اشـاره کرد. از آنجایی که حدود ۹۰ درصد معادن غیرفعال و راکد را کوچک‌مقیاس‌ها تشکیل می‌دهند، به تغییر سیاسـت‌گذاری ازسـوی دولت و سازمان‌های مربوطه نیاز اسـت. در این زمینه کارشناسـان باور دارند قرار است در سال جاری باتوجه به شـعار جهش تولید سـازمان ایمیدرو و معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت دسـت به اقداماتی بزنند تا شاهد رونق و احیای معادن غیرفعال و راکد کشور باشیم.

وضعیت ایمنی معادن مازندران مطلوب نیست

رئیس سازمان نظام مهندسـی معدن مازندران با بیان اینکه تعداد معادن فعال زغال‌سـنگ مازندران نسبت به سـال ۹۸ کاهش یافته، گفت: وضعیت ایمنی معادن مطلوب نیست.

به گزارش ایسنا، سید مجتبی مرتضوی از چالش‌های به‌وجود آمده در ایمنی معادن کشـور به‌ویژه معادن خصوصی خبر داد و اظهار کرد: براسـاس علم معدنکاری باید درصـدی از درآمد معدن صرف ایمنی شود، اما متاسـفانه به‌علت فشـارهای اقتصادی وارده و قیمت بالای تجهیـزات یا در اثر نبود نظارت کافی هزینه ایمنی تامین نمی‌شـود. وی درباره انواع معادن مازندران بیان کرد: اسـتان مازندران دارای دو نوع معادن زیرزمینی و روباز شامل معدن شن و ماسه است که این معادن از لحاظ ایمنی و تعداد کارگران تفاوت‌هایی دارند. مرتضوی مشـکلات ایمنی معـادن روباز را ریزش، رانش و پایداری پله‌ها دانسـت و گفت: هم‌اکنون اداره کل صنعت، معدن و تجارت مازندران و سازمان نظام مهندسی اسـتان در تلاش هستند تا با آموزش این حوادث را کاهش دهند. رئیس سـازمان نظام مهندسـی معدن مازندران با بیـان اینکه انفجار یکی از مشـکلات ایمنی معـادن زیرزمینی مانند معدن زغال‌سـنگ است، تصریح کرد: این معادن به‌علت بیشتر بودن تعداد کارگر نسـبت به معدن روبـاز و هزینه‌های هنگفت خرید تجهیزات ایمنی از شـرایط حساسـی برخوردارند.



مرتضوی از آموزش مداوم کارگران و مهندسـان توسـط اداره کل صنعت، معدن و تجارت مازندران با همکاری اداره کار و انجمـن صنفی بهره‌بـرداران در زمینه ایمنی معادن زغال‌سـنگ خبر داد و خاطرنشـان کرد: در سـال جاری سـازمان نظام مهندسی اسـتان تمرکز خود را روی تامین ایمنی کافی معادن زغال‌سـنگ قرار داد. وی با اشاره به اینکه وضعیت ایمنی معادن مطلوب نیسـت، بیان کرد: بازرسـی از معادن به‌صورت ناگهانی و همچنین با اطلاع قبلی به دسـتور اداره کل صنعت، معدن و تجارت مازندران اتفاق می‌افتد. عضو هیات علمی گروه معدن دانشگاه آزاد اسـلامی واحد سوادکوه، قسـمت عمده تجهیزات ایمنی معادن را وارداتی دانسـت و تاکید کرد: معادن زغال‌سـنگ به‌علت شـرایط متفاوتی که نسـبت به دیگر معـادن زیرزمینی مانند معدن آهن دارد برای ایجاد ایمنی کافی هزینه بسیار بیشتری را می‌طلبد. مرتضوی با بیان اینکه علت وقوع حوادث اخیر معدن شـن و ماسه در حال بررسی است، اظهار کرد: خوشبختانه در سال ۹۹ برخلاف سال گذشته حادثه ناگواری در معدن زغال سنگ به‌وجود نیامد.

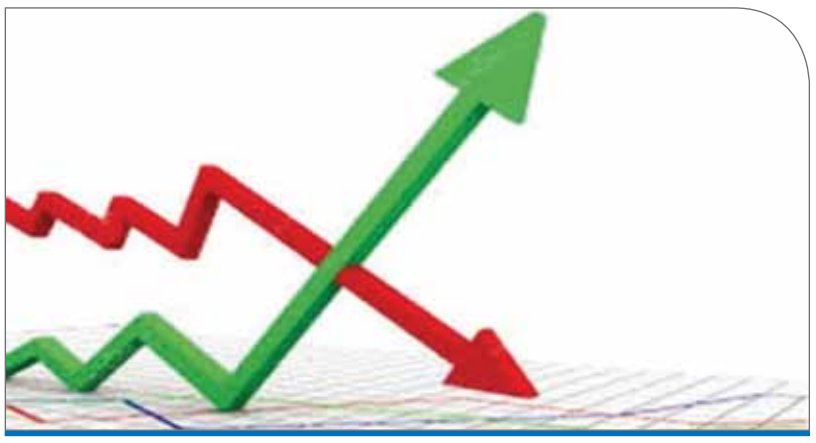
نوسان شدید قیمت طلای جهانی رقم می‌خورد؟

گروه بین‌الملل
editor@smtnews.ir

تحلیلگران بازار جهانی معتقدند در هفته جاری یک رویداد مهم می‌تواند دور جدیدی از نوسان را در بازار طلا ایجاد کرده و به بهبود قیمت‌ها پس از ۲ هفته متوالی کاهش کمک کند.

به‌گزارش ایسنا، درست در زمانی که بازارها از پیام بانک مرکزی امریکا سردرگم شده بودند، دلار قوی‌تر در معاملات هفته گذشته قیمت طلا را تحت فشارهای کاهشی قرار داد. به‌گفته پیتر هاگ، مدیر معاملات تجاری کیتکو متالز، عامل اصلی کاهش قیمت طلا در هفته گذشته واکنش بازار به گزارش نشست ماه گذشته بانک مرکزی امریکا بود. قوی شدن ارزش دلار هم باعث ریزش قیمت فلزات ارزشمند شد. دلار اکنون تثبیت شده و فلزات ارزشمند کف قیمت پیدا کرده‌اند.

بازارها منتظر تصمیم دولت امریکا برای عرضه یک بسته کمک مالی جدید برای حمایت از اقتصاد هستند. با این حال به نظر می‌رسد فعلا از این بسته خبری نیست و سرمایه‌گذاران مضطرب به سوی نقدینگی حرکت کرده‌اند. به‌گفته هاگ، هر اظهاراتی که رئیس بانک مرکزی امریکا داشته باشد، نوسان قابل‌توجهی ایجاد خواهد کرد. آنچه بازار به‌دنبال مشاهده آن است این است که آیا پاول نگران است و دیدگاه وی درباره اقتصاد در ۳ ماه آینده چیست. اگر وی نشانه‌ای از نگرانی بروز دهد، نوسان قابل‌توجهی ایجاد خواهد شد. در آستانه چنین رویدادی، بسیاری از سرمایه‌گذاران ترجیح می‌دهند شمار قراردادهای‌شان در بازار را کاهش دهند. از سوی دیگر به‌گفته هاگ، روند کلی بازار طلا تغییری نکرده و اضطراب فعلی سرمایه‌گذاران به‌دلیل سودی است که در بازار برده‌اند و به‌تازگی بخشی از آن را به نقدینگی تبدیل کردند. هاگ سطح بالای نوسان در طول پاییز را پیش‌بینی کرد. اقتصاددان کالای کپیتال اکونومیکس هم بر این باور است که بعید است دلار امریکا برای مدت طولانی قوی بماند. وی همچنان به طلا در میان‌مدت خوشبین است. وی گفت: ما انتظار داریم قیمت طلا در ماه‌های آینده افزایش پیدا کند زیرا بازده اوراق قرضه واقعی پایین‌تر می‌رود و دلار امریکا تا حدودی ضعیف‌تر می‌شود. ادامه ابهامات اقتصادی ناشی از افزایش یا کاهش شیوع کرونا، همچنان سرمایه‌گذاران را به نگهداری طلا تشویق خواهد کرد. لوکمان اوتونوگا، تحلیلگر ارشد افایکس‌تی‌ام هم اظهارکرد: افت طلا در دو هفته گذشته چشمگیر نبوده، زیرا عوامل بنیادینی که از بالا ماندن قیمت این فلز پشتیبانی می‌کنند، تغییری نکرده‌اند. دلار ضعیف‌تر، بازده پایین‌تر اوراق قرضه امریکا، تشنجات پیش از انتخابات امریکا و افزایش موارد ابتلا به ویروس کرونا در این کشور، باعث خواهد شد قیمت طلا به درخشش در میان‌مدت تا بلندمدت ادامه دهد. کارستن فریتچ، تحلیلگر کومرس بانک هم رکورد ۱۹۲۰ دلار سال ۲۰۱۱ را به‌عنوان یک سطح حمایتی مهم عنوان کرد و هشدار داد اگر طلا به پایین این محدوده سقوط کند، روند بهبود قیمتش به تاخیر خواهد افتاد.



افت طلا در دو هفته گذشته چشمگیر نبوده، زیرا عوامل بنیادینی که از بالا ماندن قیمت این فلز پشتیبانی می‌کنند، تغییری نکرده‌اند

دورخیز چین برای رقابت با تسلا

یک شرکت بزرگ تولید خودروهای الکترونیکی در چین در حال آماده شدن برای توسعه حضور خود در بازارهای اروپایی و دیگر کشورهاست. به‌گزارش فارس، شرکت نایو که یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های تولید خودروهای الکترونیکی در چین به‌شمار می‌رود، طرح‌هایی را در پیش گرفته که حضور خود در بازارهای اروپایی و حتی فراتر از آن را تقویت کنند. سهام شرک نایو که به گمان بسیاری از کارشناسان همتای شرکت تسلای امریکا در چین است، فقط امسال ۲۵۰ درصد رشد کرده است. ویلیام لی، بنیان‌گذار و مدیرعامل نایو، در این‌باره گفت ما امیدواریم در نیمه دوم سال آینده میلادی بتوانیم در برخی بازارها که از خودروهای الکتریکی استقبال بیشتری می‌کنند، حضور پیدا کنیم. وی همچنین گفت: امیدواریم این مسیر را با حضور در بازارهای خودرو اروپا آغاز کنیم. «لی» نام هیچ کشور اروپایی را برای حضور اولیه در این قاره نیاورد، اما گفت که این شرکت در حال آماده کردن خود برای ورود به بازارهای بزرگ جهانی از سال ۲۰۲۴-۲۰۲۳ میلادی (۱۴۰۳-۱۴۰۲ خورشیدی) است. گفتنی است دو سال پیش شرکت نایو، سهام خود را در بورس نیویورک عرضه کرد. از زمان عرضه اولیه سهام نایو این شرکت بسیاری از مدیران خود را تغییر داده و برخی کارمندانش را هم تعدیل کرده است. از آنجا که این شرکت در برهه‌ای از زمان در گیر مشکلات مالی شد، عرضه سهام آن نسبت به بیشینه خود در سال ۲۰۱۹(۱۳۹۸) تا ۸۰ درصد ریخت.

امریکا و گسترش نگرانی از فروش اوراق قرضه

تنش‌های چین و امریکا درباره مسائل امنیتی و اقتصادی در حالی بالا گرفته که نگرانی‌ها در زمینه فروش گسترده اوراق قرضه امریکا از سوی چین در بازارهای مالی، در حال افزایش است. به‌گزارش مهر، در حالی که تنش‌های چین و امریکا درباره مسائل امنیتی و اقتصادی بالا گرفته، نگرانی‌ها در زمینه فروش گسترده اوراق قرضه امریکا از سوی چین در بازارهای مالی در حال افزایش است. پکن این ابزار را به‌عنوان اسلحه‌ای برای خفه کردن بزرگ‌ترین اقتصاد جهان در دست خود نگاه داشته است. اگر پکن که دارای بیش از یک تریلیون دلار از اوراق قرضه امریکاست، دست به چنین اقدامی بزند، قیمت اوراق پایین آمده و نرخ بهره در امریکا بالا خواهد رفت و باعث کاهش سرمایه‌گذاری و مصرف در امریکا خواهد شد. از سوی دیگر، فروش گسترده این دارایی‌های دلاری باعث سقوط ارزش دلار در برابر ارزهای دیگر خواهد شد. برای نمونه با سقوط ارزش دلار در برابر ین ژاپن، صادرات این کشور که وابستگی سنگینی به دلار دارد، کاهش خواهد یافت چراکه تقویت ین به معنای این خواهد بود که کالاهای ژاپن برای دارندگان ارزهای دیگر گران‌تر تمام می‌شود. یازو ساکی، رئیس ارشد شرکت تجارت ارز خارجی اوئدا توتان فارکس می‌گوید: در صورت بدتر شدن بدون بازگشت روابط بین امریکا و چین، پکن برای ضربه زدن به امریکا با سرعت بالایی اوراق قرضه امریکا را خواهد فروخت که در آن صورت فعالان بازار به سوی خرید ارزهای امنی مانند ین ژاپن هجوم خواهند آورد. درحالی که گمانه‌زنی‌هایی درباره این وجود دارد که ترامپ در نهایت چین را از سیستم پرداخت دلاری بیرون خواهد کرد، شی‌جین‌پینگ هم می‌تواند در مقابل امریکا را به‌فروش حجم عظیمی از اوراق قرضه تهدید کند، اما تحلیلگرانی هم معتقدند این اقدام فقط در کوتاه‌مدت به امریکا ضربه خواهد زد.

خبر

کشف الماس جدیدی به ارزش ۱۸ میلیون دلار



یک معدنکار کوچک الماس که عامل استخراج قیمتی‌ترین سنگ‌های جهان است، یک قطعه سنگ الماس بزرگ دیگر کشف کرد.

به‌گزارش ایسنا، شرکت معدنی جم دایاموندز اعلام کرد الماسی به وزن ۴۴۲ قیراط در معدن لتسنگ واقع در لسوتو استخراج کرده است. ادوارد استرک، تحلیلگر شرکت بی‌ام‌او کپیتال مارکتس در یادداشتی نوشت: اگرچه تعیین قیمت این سنگ‌ها پیش از تراش خوردن آنها دشوار است، اما این سنگ ممکن است حداکثر ۱۸ میلیون دلار ارزش داشته باشد.

باتوجه به نادر بودن چنین سنگ‌های بزرگی، تقاضا برای الماس‌های بزرگ معمولا در شرایطی که کل صنعت دچار رکود شده، همچنان مناسب می‌ماند.

معدن لتسنگ برای کیفیت و اندازه الماس‌هایی که از آن استخراج شده است و بالاترین قیمت فروش را در جهان دارند، معروف است. جم دایاموندز دو سال پیش الماسی به وزن ۹۱۰ قیراط کشف کرد که معادل دو توپ گلف بود و ۴۰ میلیون دلار فروخته شد. براساس گزارش بلومبرگ، این کشف در حالی انجام‌شده که صنعت الماس بر اثر شیوع کرونا و تعطیلی فروشگاه‌های جواهرات و صنعت تراش الماس هند به زانو درآمده است. شرکت‌هایی مانند دوبیرز و الروسا که معدنکاران بزرگ الماس جهان هستند، با سقوط فروش الماس‌های خام و درآمد حاصل از آنها روبه‌رو شده‌اند.

آگهی دعوت به مجمع عمومی موسس برای شرکت خدماتی شهرک صنعتی گلپایگان (سهامی خاص)

شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان

براساس مفاد ماده ۵ قانون نحوه واگذاری مالکیت و اداره امور شهرک‌ها و نواحی صنعتی، بدین‌وسیله از کلیه صاحبان صنایع مستقر در شهرک صنعتی گلپایگان طرف قرارداد با شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان و یا نمایندگان قانونی خود دعوت به عمل می‌آید تا در اولین مجمع عمومی موسس برای تشکیل شرکت خدماتی شهرک صنعتی گلپایگان (سهامی خاص) در شرف تاسیس که در روزیکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۶ راس ساعت ۱۰:۳۰در محل سالن آتش نشانی شهرک صنعتی گلپایگان برگزار می‌شود حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:

۱- تصویب اساسنامه
۲- انتخاب اعضای هیات‌مدیره
۳- تعیین سهامداران و تعداد سهام آنان
۴- تعیین سرمایه و ارزش اسمی هر سهم
۵- انتخاب بازرسین
۶- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار

- اشخاص حقیقی و حقوقی موضوع این آگهی در صورت تمایل به داوطلبی نامزدی در هیات‌مدیره می‌توانند جهت ثبت‌نام خود به شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان مراجعه نمایند.
- بدیهی هرگونه مغایرت در مشخصات داوطلبان نامزدی در هیات‌مدیره با دفترچه قرارداد منعقده با شرکت شهرک‌های صنعتی ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- کلیه صاحبان صنایع مستقر در شهرک صنعتی گلپایگان طرف قرارداد با شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان می‌توانند جهت اطلاعات بیشتر در خصوص قانون نحوه واگذاری مالکیت و اداره امور شهرک‌ها و نواحی صنعتی، آیین‌نامه‌های اجرایی ماده ۱۲ قانون مذکور و اساسنامه نمونه تهیه شده توسط سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران به سایت http://isfahan.isipo.ir مراجعه نمایند.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل
شرکت شهرک های صنعتی استان اصفهان

تجدید مزایده فروش قطعات یک دستگاه شتاب دهنده (پرتو درمانی) اسقاط

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی کرمان

شناسه آگهی ۹۶۴۳۳۸

دستگاه مزایده‌گزار	دانشگاه علوم پزشکی کرمان	شماره مزایده: ۷۹/۲۵/۶/۹۹
موضوع مزایده	مزایده فروش قطعات یک دستگاه شتاب‌دهنده (پرتو درمانی)	
برآورد یکساله (ریال)	۱۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	
تضمین شرکت در مزایده (ریال)	۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال	
دریافت اسناد	از تاریخ درج فراخوان لغایت ساعت ۰۸:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۶/۲۴	دریافت اسناد: الف) سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir ب) پایگاه ملی مناقصات http://iets.mporg.ir (صرفا جهت مشاهده)
آخرین مهلت بارگزاری اسناد و پیشنهادها در سامانه ستاد ایران	تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۶/۲۴	
بازگشایی پیشنهادها	از ساعت ۱۲:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۰۶/۲۵	
	ضمنا جلسه توجیهی در ساعت ۱۰ روز پنجشنبه ۹۹/۰۶/۲۰ در محل بیمارستان شفا برگزار خواهد شد	

محل تسلیم فقط پاکت الف (تضمین شرکت در مزایده): کرمان - ابتدای جاده هفت باغ علوی، معاونت غذا و دارو، اداره حراست

روابط‌عمومی دانشگاه علوم پزشکی کرمان (هزینه درج آگهی برعهده برنده مزایده می‌باشد.)

اطلاعیه جذب کارگزار اجرایی فن بازار

شرکت شهرک‌های صنعتی سیستان و بلوچستان

به اطلاع می‌رساند شرکت شهرک‌های صنعتی استان سیستان وبلوچستان از شرکت های حقوقی واجد شرایط کارگزار اجرایی فن بازار در حوزه خوشه‌های کسب‌وکار دعوت به همکاری می‌نماید.

لذا از شرکت‌های واجد الشرایط درخواست می‌گردد تا روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۹/۶/۲۰نسبت به ارائه مستندات مربوطه به معاونت صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی سیستان و بلوچستان واقع در خیابان امداد، روبه‌روی اداره کل پست استان اقدام نمایند.

شرایط احراز:

شرکت‌های دارای اساسنامه در حوزه خدمات فناوری و زمینه‌های مرتبط با فعالیت های فن بازار
دارای حداقل ۲سال فعالیت در حوزه‌های مربوطه
برخورداری از نیروی انسانی متخصص با سوابق اجرایی مرتبط به مدت حداقل ۲سال
برخورداری از دفتر کار مناسب، با تجهیزات کافی و بسترهای مناسب ارائه خدمات
برخورداری از تعاملات گسترده و تجربه فعالیت شبکه‌ای مناسب در درون استان

مستندات قابل ارائه:

اساسنامه
لیست بیمه
رزومه فعالیت افراد کلیدی شرکت
رزومه فعالیت شرکت
آگهی آخرین تغییرات
گواهی‌ها و تاییدیه‌ها
عدم سوءپیشینه
اعتبارسنجی مالی (بانک مرکزی)
استعلام از دستگاه های همکار (معاونت علمی، ستادها، سازمان‌های مرتبط و...)

شرکت شهرک‌های صنعتی سیستان و بلوچستان

«آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای»

شرکت شهرک‌های صنعتی استان بوشهر

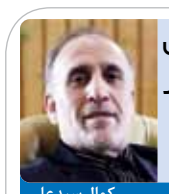
شماره مناقصه	عنوان پروژه و محل اجرا	برآورد هزینه اجرای کار (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	نوع تضمین شرکت در مناقصه	نظارت	رشته مورد نیاز	مدت اجرای کار
۹۹/۲	عملیات خاکی تا حد بستر خیابان‌های فاز سه شهرک صنعتی بوشهر۲	۴۱/۴۱۱/۶۳۸/۳۷۳	۲/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰	طبق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی	راه و ترابری (۵)	معاونت فنی شرکت شهرک‌های صنعتی استان بوشهر	۴ ماه
۹۹/۳	عملیات خاکی تا حد بستر خیابان‌های شهرک صنعتی کنگان	۲۵/۰۵۸/۰۰۹/۹۶۰	۱/۲۶۰/۰۰۰/۰۰۰	طبق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی	راه و ترابری (۵)	معاونت فنی شرکت شهرک‌های صنعتی استان بوشهر	۴ ماه

مدت اعتبار تضمین شرکت در مناقصه: ۳ماه پس از تاریخ بازگشایی پاکات
محل تامین اعتبار مناقصه: از محل داخلی/عمرانی می‌باشد.
محل دریافت و تحویل اسناد: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)
فروش اسناد: تا روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۶/۱۶ در مقابل واریز وجه به مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب شماره (۴۰۰۱۱۰۷۳۰۴۰۱۹۵۵۱) به‌نام (شرکت شهرک‌های صنعتی استان بوشهر) در سامانه ستاد می‌باشد.
آخرین مهلت تحویل اسناد: تا پایان ساعت اداری روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۶/۳۰ ضمنا به پیشنهادهای خارج از موعد مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد.
گشایش پاکات: روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۶/۳۱ ساعت ۱۰صبح
ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده (برابر با اصل) (حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی یا اعضا جامعه حسابداران مورد تایید در سامانه پردیس) سال ۱۳۹۸ هنگام تحویل پاکات در پاکت ب برای مناقصه ۹۹/۲ الزامی می‌باشد.
ضمنا آگهی مناقصه در سایت‌های ذیل درج گردیده:
۱- کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکات فقط از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس setadiran.ir انجام خواهد شد.
۲- آدرس پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات کشور: iets.mporg.ir
توجه: هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۹/۶/۱۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۹/۶/۱۱ شرکت شهرک‌های صنعتی استان بوشهر

یادداشت

راه‌های کاهش نرخ ارز



کمال سیدعلی
معاون ارزی پیشین بانک مرکزی

برای رسیدن به ثبات یا کاهش نرخ ارز در بازار باید چندین عامل مهم را در نظر گرفت. نخست اینکه برای بازگشت ارز حاصل از صادرات به کشور، باید تعاملی بین بانک مرکزی، تجار، اتاق بازرگانی و وزارت صنعت، معدن و تجارت برقرار و این امر محقق شود.

موضوع دیگری که می‌تواند نرخ ارز را به ثبات برساند، بحث ثبت سفارش‌هایی است که در وزارت صنعت، معدن و تجارت و بانک مرکزی مانده است. درحال‌حاضر روزانه قوانین جدیدی برای محدود کردن واردات وضع می‌شود که ارز برای موارد غیرتخصیص داده نشود.

اما در این بین، مشکلی که برای تجار ایجاد می‌شود، عدم‌تحقق تعهدات‌شان در بازارهای بین‌المللی است و تاجران ایرانی به ناچار برای تامین نیازهای ارزی خود به بازار مراجعه و ارز را در بازار آزاد خریداری می‌کنند که همین امر موجب افزایش نرخ ارز هم می‌شود چراکه تقاضا در بازار بالا می‌رود و طبیعتا ارز هم گران‌تر می‌شود.

بنابراین هرچه ثبت سفارشات در بانک مرکزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت سریع‌تر انجام شود، به تثبیت نرخ ارز کمک خواهد کرد. از سویی هم نباید برای صادرکنندگان هر روز قوانین مضاعف و جدیدی بگذاریم.

درحال‌حاضر، تجار نمی‌توانند از ارز غیر استفاده کنند، در چنین شرایطی واردکننده باید چه کار کند تا هرچه سریع‌تر محصول مورد نظر را وارد کشور کند؟

برای مثال ما همین حالا ارز مسافری هم می‌فروشیم، این موارد باید بررسی شوند که آیا مگر مسافرتی هم انجام می‌شود که ارز مسافرتی فروخته می‌شود؟ چرا ما باید با وجود تمام مشکلاتی که در تامین ارز داریم و با حواله ارز را وارد کشور می‌کنیم، ۲۰۰۰هزار یورو به هر فردی که کارت ملی ارائه می‌کند، تخصیص دهیم؟ اصلا چرا باید چنین اتفاقی بیفتد که بدون اینکه افراد بلیت خارجی داشته باشند می‌توانند با ارائه کارت ملی ارز مسافرتی بخرند.

این مسائل مشکلات اساسی برای اقتصاد ما ایجاد می‌کند چراکه صادرات و واردات را عقب انداخته‌ایم و برای مثال ارز را در ازای ارائه کارت ملی به مردم می‌فروشیم.

مسئله دیگری که در این زمینه اهمیت دارد، بحث سرمایه‌هایی است که به بازار سرمایه هجوم برده‌اند و حالا که شاهد ریزش بورس هستیم، این تازه‌واردان به بازار سهام ممکن است دوباره به بازارهای موازی بازگردند که این امر هم به خودی خود خطرناک است و می‌تواند موجب بی‌ثباتی در حوزه‌های مختلف اقتصادی شود. ما باید بازارهای موازی را متعادل با هم پیش می‌بردیم، جایی‌که مثل بازار بورس ناگهان ۳۰۰درصد رشد پیدا کند، خود به خود جاذب سرمایه است و همین امر موجب می‌شود که سایر بازارها مانند بازار ارز هم به‌دنبال بورس کشیده شوند.

ما به ناگاه یک بازار را به‌دلیل تامین کسری بودجه حمایت می‌کنیم و سرمایه‌ها به آن سمت سرازیر می‌شوند، ولی باید توجه داشته باشیم که این امر بر سایر بازارها تاثیر خواهد گذاشت و باید برای چنین شرایطی برنامه‌ریزی داشته باشیم؛ چراکه اگر طبق برنامه و طرحی دقیق پیش نرود می‌تواند روی نرخ تورم نیز تاثیرات بسیار مخربی داشته باشد.

حال در نظر بگیرید که برای مثال بازار سرمایه با مشکل مواجه شود و مردم سهام خود را بفروشند و به سمت بازارهای گوناگونی از جمله ارز، مسکن و طلا بروند، چنین واکنشی قطعا موجب افزایش تقاضا و قیمت‌ها خواهد شد. نکته دیگری که قابل‌توجه است حرفه‌ای نبودن سرمایه‌گذاران در بازارهای مختلف است که این امر نیز ممکن است ثبات در بازار را بر هم ریخته و نظام اقتصادی کشور را با مشکلات دیگری مواجه کند.

البته از جهت دیگر اگر چند ماه آینده را نیز تحمل کنیم با تغییر شرایط مواجه خواهیم بود، چراکه انتخابات امریکا در پیش است و ممکن است تغییراتی در بحث برجام ایجاد شود که بتواند گره از کار اقتصاد کشور باز کند.

هشدار پلیس فتا به ماینرها

ریئس مرکز تشخیص و پیشگیری از جرائم سایبری پلیس فتای ناجا به ماینرها (استخراج‌کنندگان ارز دیجیتال) نسبت به خطر بدافزارهای استخراج رمزارز هشدار داد.

سرهنگ علی‌محمد رجبی در گفت‌وگو با ایسنا گفت: گاهی مشاهده‌شده که افراد سودجو و فرصت‌طلب اقدام به انتشار آگهی‌های مختلف کرده‌اند و با تشویق به نصب نرم‌افزارهای کاربردی یا بازدید از وب‌سایت‌هایی خاص از قدرت پردازشی تجهیزات هوشمند کاربران برای استخراج ارزهای دیجیتال استفاده کرده و با استفاده از این بدافزارها از منابع سخت‌افزاری و پردازشی قربانی، اقدام به استخراج رمزارز می‌کنند. در این شرایط کاربر احساس می‌کند سرعت رایانه یا موبایل کاهش یافته، مصرف باتری یا حجم اینترنت او بیشتر شده است.

رئیس مرکز تشخیص و پیشگیری از جرائم سایبری پلیس فتا با بیان اینکه این بدافزارها هوشمند هستند، گفت: این بدافزارها فقط به پردازشگر سیستم برای انجام کار خود نیاز دارند و می‌توان آنها را خطر خاموش نیز نام‌گذاری کرد. هرچه این بدافزارها دیرتر شناسایی و حذف شوند، مجرمان سوءاستفاده بیشتری خواهند کرد.

طبق گفته سرهنگ رجبی، بهترین راه برای مقابله با این بدافزارها بالا بردن سطح آگاهی است، اما لازمه حذف آن این است که بدافزارهای ارز دیجیتال شناخته شوند و کاربران با کریپتوجکینگ آشنایی پیدا کنند. در ضمن کاربران باید از نصب نرم‌افزار از سایت‌های غیرمجاز به‌ویژه شبکه‌های اجتماعی خودداری کنند.

در بررسی تاثیر این روزهای بازار سرمایه بر نرخ ارز مطرح شد:

همه چیز دست بانک مرکزی است

گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir

بازار ارز در ۲ هفته گذشته یکی از پربازده‌ترین دارایی‌ها بوده و با ۱.۹ درصد بازدهی بعد از طلا در رتبه دومین بازار پر بازده کشور قرار گرفته است. نرخ دلار، بار دیگر به کانال ۲۳ هزار تومان بازگشته و به نظر می‌رسد احتمال افزایش نرخ این ارز عمده در روزهای آینده و تحت‌تاثیر شرایط جهانی وجود دارد. از آنجایی که دونالد ترامپ تلاش می‌کند مکانیسم ماشه را به راه بیندازد، همزمان در تهران نیز جوی روانی و هیجانی بازار ارز را فراگرفته و بسیاری از ناظران را از بروز چنین اتفاق ناخوشایندی نگران کرده است. البته با توجه به شکست دیپلماتیک هفته گذشته دولت ایالات متحده در شورای امنیت، انتظار می‌رفت نرخ دلار با کاهش مواجه شود، اما تا به این لحظه چنین نتیجه‌ای در بازار ارز ایران حاصل نشده است. در این بین نوسان‌گیران در بازار ارز تهران نیز فرصت را غنیمت شمرده و سعی دارند با دمیدن در آتش اخبار پیرامون فعالسازی احتمالی مکانیسم ماشه، شاخص ارز را با افزایش همراه کنند. آلبرت بغزیان چندان با این تحلیل موافق نیست، وی معتقد است بانک مرکزی تنها بازیگر عمده بازار ارز بوده و نوساناتی که اخیرا شاهدش بوده‌ایم هم چندان زیاد نیست و اهمیت چندانی ندارد. این استاد باسابقه دانشگاه، نسبت به اثرگذاری جابه‌جایی سرمایه از بازار سهام به سمت بازار ارز نیز چندان خوشبین نیست و اظهار می‌کند که این امر چندان تغییری در بازار ارز ایجاد نخواهد کرد. وی همچنین معتقد است نتیجه این جابه‌جایی‌ها در بازارهای موازی تنها و تنها از بین رفتن سرمایه عده‌ای از مردم عادی خواهد بود که در مقابل سود زیادی را از آن برخی افراد کرده است. بغزیان در گفت‌وگو با صمت این نحوه عملکرد بازار را ناعادلانه و به دور از انصاف دانست و گفت: زندگی‌های بسیاری از مردم که آشنایی چندان به بازار بورس ندارند در این بین دچار بحران‌های بسیار جدی خواهد شد.



عکس: صمت



عاملی که موجب تغییرات در نرخ ارز می‌شود، هیچ‌کس و هیچ نهادی نیست، به جز بانک مرکزی! همه چیز به اراده بانک مرکزی برمی‌گردد که آیا علاقه و انگیزه‌ای برای حفظ نرخ ارز دارد یا خیر

به نظر می‌رسد با افت بورس و خروج سرمایه‌گذاران از این بازار، جذابیت داد و ستد ارز برای تازه‌واردان بازار سرمایه بیشتر شده است. شما این شرایط را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

نخست آنکه بهتر است اصطلاح سرمایه‌گذاری را به بازار ارز نسبت ندهیم، چراکه سرمایه‌گذاری زمانی رخ می‌دهد که شما منابع را به سمت ایجاد ظرفیت تولید می‌برید، ولی در ایران سرمایه‌گذاری که در بورس انجام می‌شود، به‌دلیل استفاده از قدرت خرید پول و حفظ ارزش آن است و نه با انگیزه ایجاد ظرفیت تولید. مورد دیگر هم این است که پول ملی ما ریال است و دائم قدرت خرید ما کاهش می‌یابد. فرض کنید در امریکا فردی وارد بازار ارز شود و در پی تحصیل سود باشد، او از اختلاف نرخ دلار در کشورهای دیگر است که می‌تواند به سود برسد در حالی که در داخل کشور هم ارزش پول و قدرت خریدش حفظ شده است. اما در ایران موضوع جور دیگری است، چراکه شما به‌دلیل احتمال تشدید تورم قدرت خرید خود را از دست می‌دهید. افراد برای جلوگیری از کاهش ارزش نقدینگی خود سعی می‌کنند آن را به مسکن، خودرو و... تبدیل کنند تا حداقل ارزش پول خود را حفظ کرده باشند. حالا هم در ماه‌های اخیر به‌دلیل رشد بالای بازار سهام، این سرمایه‌ها جذب بازار بورس شده‌اند.

از دیدگاه شما ممکن است این جابه‌جایی‌ها موجب نوسان در بازار ارز شود؟

من معتقدم عاملی که موجب تغییرات در نرخ ارز می‌شود، هیچ‌کس و هیچ نهادی نیست، به جز بانک مرکزی! همه چیز به اراده بانک مرکزی برمی‌گردد که آیا علاقه و انگیزه‌ای برای حفظ نرخ ارز دارد یا خیر. توجه داشته باشید که در مقاطع خاصی از زمان دست به تغییرات در نرخ‌ها زده‌اند، در حالی که افراد و اشخاص حقیقی در خیابان فردوسی و جمهوری به هیچ عنوان توان چنین کاری را ندارند. چند صراف که توان تغییر دادن نرخ ارز در این مقیاس را ندارند. به اعتقاد من تنها بانک مرکزی است که سیاست‌گذار این حوزه است و ابزار این کار را هم دارد. حالا جابه‌جایی سرمایه‌های تازه‌وارد به بورس به سمت بازار ارز، طلا و... چندان تاثیر خاصی روی قیمت‌ها نخواهد داشت. مثلا اگر ارز از ۱۳هزار تومان به ۱۸هزار تومان می‌رسد چرا بانک مرکزی تابلوی اعلام نرخ‌ها را تغییر می‌دهد؟ چرا همه منتظر می‌مانند تا ساعت ۱۱ نرخ‌ها مشخص شود؟ این نرخ‌ها را چه کسی تعیین می‌کند؟ اگر این مسئله را چند صراف در خیابان‌های تهران تعیین کنند که باید خیلی افسوس بخوریم به حال خودمان! یعنی باید باور کنیم که سیاست‌گذاران ما در بانک مرکزی تابع چند صراف هستند؟ بسیار بعید است چراکه بیشترین منابع ارزی در اختیار بانک مرکزی است و اصلا با این میزان اثرگذاری‌ها بر بازار ارز قابل مقایسه نیست. مثل این است که بگوییم نرخ بهره را چند نفر معین می‌کنند، اگر چنین است دیگر بانک‌های ما چه کاره هستند؟

با توجه به شرایطی که مطرح کردید، به نظر شما دلیل نوسانات اخیر چه بوده است؟

این میزان نوسانی که در روزهای اخیر داشته‌ایم، چندان زیاد و اثرگذار نیست، در نهایت ۶۰۰ تا ۷۰۰ تومان تغییر در نرخ دلار و یورو داشته و نوسان چندان شدیدی را شاهد نبودیم. اگر نرخ دلار مثلا به ۲۷هزار تومان برسد می‌توان گفت که با نوسان بسیار بالایی مواجه هستیم که می‌تواند نرخ کالاها را هم تغییر دهد، اما با این میزان تغییرات در نرخ‌ها اتفاق چندان خاصی در راه نخواهد بود. حال این سوال مطرح می‌شود که آیا وضعیت بازار سهام ممکن است بر بازار ارز تاثیر بگذارد؟ از یک جهت بله امکان دارد، چراکه در ایران بازارهای موازی مکمل یکدیگر هستند و زمانی که یکی از این بازارها در رونق است، بازار دیگر در رکورد به سر می‌برد. البته گاهی هم همراه یکدیگر هستند و هر دو شرایط مشابهی را تجربه می‌کنند. حالا ممکن است که بخشی از این نوسانات اخیر به‌دلیل بحث تحریم‌ها هم باشد، اما این امر نمی‌تواند تاثیر چندانی بر بازار سهام بگذارد.

بورس ما بعد از چندی، هفته قبل سیر نزولی در پیش گرفت. خاطرتان هست که جنجال‌هایی پیرامون عرضه صندوق دارا دوم بین وزارت نفت و وزارت اقتصاد پیش آمد و در پی آن هم بازار سرمایه روند نزولی را در پیش گرفت، البته مسئله گشایش اقتصادی هم نتوانست انتظارات مردم را از این طرح برآورده کند و این مورد هم موجب بروز هیجانات در بازار بورس تهران شد که نتیجه‌اش را همگی دیدیم.

آیا فکر می‌کنید روند اصلاح بورس ادامه‌دار خواهد بود؟

اصلاح بازار همیشه وجود داشته و دلیلش این است که عده‌ای ترجیح می‌دهند از بازار خارج شوند. البته زمان این اصلاحات را بیشتر حقوقی‌های بزرگ مشخص می‌کنند و ممکن است گاهی به یکدیگر سیگنال هم بدهند تا اصلاح بورس رخ دهد. البته من نمی‌گویم که مافیا در بازار سرمایه ما وجود دارد، اما همیشه بعد از مدتی برمی‌گردد چراکه عده‌ای خریدار و به‌دنبال سود هستند، چه بسا سهامدارانی که در صف فروش ایستاده‌اند، صف خرید نیز ایجاد کنند. بعید می‌دانم سازمان بورس در جریان نباشد حتی ترکیب معاملات روزانه می‌تواند به‌سادگی نشان‌دهنده این مسئله باشد که در بورس چه خط و خطوطی وجود دارد.

ولی در نهایت مردم عادی و نابلدی که بر اثر هیجانات وارد بازار شده‌اند و به‌دلیل احساس خطر از این حوزه خارج می‌شوند، مقصر جلوه می‌کنند، در حالی که قربانیان اصلی این اتفاقات همین مردم عادی هستند.

افرادی که از این نوسانات سود می‌برند توجهی به ضررکنندگان ندارند، به بیان دیگر، می‌توان گفت هیچ‌یک از بازیگران این شرایط به عدالت و انصاف توجهی ندارند و فقط به فکر سود خود هستند.

همانطور که گفته شد برخی از تازه‌واردان از ترس ضرر بیشتر بازار بورس را ترک خواهند کرد و چه بسا تاکنون ترک کرده‌اند، از دید شما ممکن است بازارهای موازی مانند ارز، مسکن یا طلا مقصد بعدی این دسته از افراد باشد؟

مسلما با این سرمایه‌های اندک نمی‌توانند مسکنی را حتی عوض کنند، چه برسد به اینکه مسکن جدیدی را تهیه کنند، اما طبیعتا با این مقدار از سرمایه مردم خواهند توانست وارد بازار ارز شوند ولی من به هیچ وجه نمی‌توانم بپذیرم که این دسته از مردم عامل افزایش نرخ ارز خواهند بود، بلکه معتقدم بازیگر اصلی بانک مرکزی است.

یعنی شما معتقدید تعادل در اختیار بازار نیست و همه چیز در دست بانک مرکزی است؟

بله از نظر من بانک مرکزی بیشترین سهم را در این نوسانات دارد، هر قدر هم این امر را انکار کند، ولی باز هم نمی‌توان نقش بانک مرکزی را در این زمینه نادیده گرفت. جالب اینجاست که گاهی اعتراف می‌کنند که ما اگر بخواهیم می‌توانیم نرخ‌ها را کاهش دهیم یا ثبات ایجاد کنیم، خب این مسلم است که نرخ ارز بالا همیشه تورم‌زا بوده و به ضرر قشر کم‌درآمد است اما برای ثروتمندان بسیار شرایط مناسبی را جهت تحصیل سود فراهم می‌کند. متاسفانه بانک مرکزی هم هیچ احساس مسئولیتی در این زمینه ندارد و به نظر می‌رسد مسئولانش هم شب‌ها راحت می‌خوابند.

با این اوصاف، فکر می‌کنید انگیزه بانک مرکزی چیست؟

در مقاطع مختلف انگیزه‌های متفاوتی موجب اخذ تصمیمات مختلف شده است. گاهی تامین کسری بودجه دلیل این نحو عملکرد بوده، اما جالب اینجاست که دولت طی چنین اقداماتی ضرر بسیار بیشتری را متحمل می‌شود. اینکه چرا چنین تصمیماتی گرفته می‌شود را نمی‌دانم و باید نسبت به چنین مسائلی پاسخگو باشند. بانک مرکزی متولی افزایش تورم و همچنین کاهش ارزش پول ملی است و ما نهاد دیگری را نمی‌توانیم بازخواست کنیم. گفته می‌شود که تلاش‌های زیادی شده است ولی باید پرسید که چرا نتیجه‌بخش نبوده‌اند؟

هفته گذشته دولت ایران عملا به یک پیروزی دیپلماتیک در عرصه جهانی دست یافت و برای نخستین‌بار ایالات متحده امریکا در شورای امنیت بسیار مهجور بود و این اتفاق می‌توانست تاثیرات روانی بسیار مثبتی بر اقتصاد ایران بگذارد، ولی ما نتیجه مثبتی از این اتفاق در بازارهای داخلی ندیدیم. آیا فکر می‌کنید انتخابات امریکا یا فعال شدن احتمالی مکانیسم ماشه، ممکن است تاثیری بر اقتصاد کشور داشته باشد؟

ببینید زمانی که یک تیر در خلیج‌فارس شلیک می‌شود، به سرعت خودش را در بازارهای ایران نشان می‌دهد. برای مثال زمانی که حاج‌قاسم ترور شد یا ماجرای هواپیما رخ داد، برخلاف انتظار ما شاهد نزولی شدن نرخ ارز بودیم و این نشان می‌دهد بانک مرکزی این مسئله را مدیریت کرده است و گرنه باید شاهد افت ارزش پول ملی می‌بودیم.

اگر دو سال قبل این اتفاقات رخ می‌داد باید نرخ دلار به ۲۵ هزار تومان هم می‌رسید، اما اکنون بانک مرکزی این مسئله را مدیریت می‌کند، حالا چرا پله‌ای این کار را انجام می‌دهد جای سوال است و مسئولان امر باید پاسخگوی آن باشند. مثلا زمانی که دلار به ۲۶هزار تومان رسید، گفته شد که صادرکنندگان برای برآورده کردن تعهدات‌شان ارز را از بازارهای داخلی تهیه می‌کنند و این امر موجب افزایش قیمت‌ها شده است، ولی کدام عقل سلیمی می‌تواند بپذیرد که صادرکننده‌ای ارز را ۲۶هزار تومان بخرد و به دولت با ۲۳هزار تومان پس بدهد؟ نتیجه‌اش این است که ارز به کشور باز نمی‌گردد. این تناقضات باید توضیح داده شده و این مسائل باید برای مردم روشن شوند.

باجه خبر

استقبال از صندوق توسعه تعاون صبا

رئیس اداره کل سرمایه‌گذاری بانک توسعه تعاون در تشریح عملکرد و مکانیسم فعالیت صندوق سرمایه‌گذاری توسعه تعاون گفت: این صندوق براساس چارچوب تعیین‌شده برای کلیه صندوق‌های سرمایه‌گذاری مشترک تحت نظارت دقیق سازمان بورس و اوراق بهادار و کلیه فعالیت‌های آن تابع بخشنامه‌ها و ضوابط ابلاغی آن سازمان است.

رامین نجمی در تشریح رابطه میان صندوق سرمایه‌گذاری صبا و بانک توسعه تعاون تصریح کرد: بانک توسعه تعاون سهامدار ممتاز و ضامن نقدشوندگی صندوق صبا است و براساس مقررات جاری، سهامدار ممتاز حق رأی در مجامع صندوق را داراست و ارکان صندوق را از جمله مدیر صندوق که رکن بااهمیت در سرمایه‌گذاری منابع صندوق است، تعیین می‌کند.

هدیه بانک دی برای مقابله با کرونا

بانک دی در راستای ایفای نقش در حوزه مسئولیت اجتماعی و به‌منظور فرهنگ‌سازی برای کودکان در دوره کرونا، کتاب «شستن دست» را به کودکان زیر ۱۰ سال مشتریان خود هدیه می‌دهد.

به گزارش روابط عمومی بانک دی، این کتاب از نخستین کتاب‌هایی است که در زمینه آموزش خودایمنی در برابر ویروس کرونا در ایران، به نویسندگی شهرام شفیعی و تصویرگری سام سلماسی، توسط دپارتمان کودک و نوجوان انتشارات سیمای شرق (زرافه) منتشر شده است. گفتنی است، شستن دست و استفاده از ماسک و رعایت کردن فاصله فیزیکی از ساده‌ترین روش‌های پیشگیری از شیوع ویروس کرونا است و آموزش صحیح این موارد به کودکان می‌تواند علاوه بر فرهنگ‌سازی در حوزه بهداشت در پیشگیری از ابتلا و کنترل شیوع ویروس منحوس کرونا موثر باشد.

افزایش مبلغ هر سهم بیمه ملت

افزایش ۱۹۵ درصدی در مبلغ هر سهم بیمه ملت نسبت به سال گذشته، از جمله مواردی است که در صورت‌های مالی ۳ ماهه نخست دوره مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۳۹۹ این شرکت به چشم می‌خورد.

صورت‌های مالی ۳ ماهه نخست دوره مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۳۹۹ بیمه ملت با سرمایه ۲ هزار و ۸۵۰ میلیارد ریال، به صورت حسابرسی نشده منتشر شد.بیمه ملت در سه ماهه نخست دوره مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۳۹۹، با کسب مبلغ ۶۲۸ میلیارد و ۵۸۴ میلیون ریال به عنوان سود خالص، به ازای هر سهم خود، مبلغ ۲۲۱ ریال سود اختصاص داد که این رقم نمایانگر افزایش ۱۹۵ درصدی سود به ازای هر سهم، نسبت به دوره مشابه در سال گذشته است.

بیمه سرمد در سیستان و بلوچستان

مجتبی کاتب رئیس هیات مدیره این شرکت در سفر به استان سیستان و بلوچستان، با مدیریت و معاونان بانک صادرات استان دیدار و گفت‌وگو کرد. به گزارش روابط عمومی بیمه سرمد، در ابتدای این نشست حمیدرضا پاکدل مدیر شعب بانک صادرات استان سیستان و بلوچستان گفت: هم شما و هم ما، نیت مان این است که مشکلات بیمه‌گذاران در استان به صفر برسد و اگر پیشنهاد و انتقادی مطرح می‌شود در راستای برطرف شدن مسائل و تسهیل امور است. رئیس هیات مدیره سرمد با تشکر از تلاش همکاران خود در سراسر کشور گفت: دستیابی به این موفقیت‌ها حتما بدون تلاش همکاران پرتلاش شرکت میسر نبود و اینکه امروز پرتفوی سهامداری سرمد از ۸۰درصد در سال ۹۵ به ۳۵ درصد در سال ۹۸ رسیده، گویای این است ما مشتریان بسیار ارزشمندی جذب کرده‌ایم و در مسیر درستی گام برداشته‌ایم.

ابلاغیه جدید دژپسند به سازمان بورس رسید

وزیر امور اقتصادی و دارایی هفته پیش دستور صدور مجوز تأسیس کارگزاری‌های جدید از سوی سازمان بورس و اوراق بهادار تهران را صادر کرد و از این سازمان خواست تا شرایط اجرایی شدن این مصوبه را هرچه سریع‌تر فراهم کند.

به‌گزارش ایسنا، فرهاد دژپسند، مصوبه هیات مقررات زدایی و تسهیل صدور مجوز کسب‌وکار مبنی بر فراهم شدن شرایط صدور مجوز راه‌اندازی کارگزاری های جدید را به سازمان بورس و اوراق بهادار ابلاغ کرد. طبق این ابلاغیه، سازمان بورس باید تا پایان مرداد دستورالعمل جدید راه‌اندازی کارگزاری‌های بورس را آماده می‌کرده است. در این دستورالعمل، سازمان بورس و اوراق بهادار باید برای همه متقاضیان راه‌اندازی کارگزاری بورس زمینه تأسیس این کسب‌وکار را فراهم کند.

اگر سازمان بورس دستورالعمل جدید تأسیس کارگزاری بورس را تهیه نکند، دستورالعمل قبلی صدور مجوز تأسیس کارگزاری بورس که سازمان بورس و اوراق بهادار آن را در سال ۱۳۸۶ ملاک عمل قرار داده، ملغی اثر می‌شود. به استناد مصوبه هیات مقررات‌زدایی و تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار در جلسه مورخ ۲۹تیر، سازمان بورس مکلف است تا ۳۱ مرداد ۹۹ دستورالعمل جدیدی درباره مجوز تاسیس و فعالیت کارگزاری‌ها را با رعایت مواد ۲و ۳ قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار به نحوی تنظیم کند که تمامی شرایط تخصصی مربوط تاسیس کارگزاری در بورس و مشتمل بر مسائل زیرساختی فنی و نظارتی موجود لحاظ شود و برای متقاضیانی که دارای شرایط و اهلیت لازم هستند، مجوز صادر شود.

هسته بورس مثل ساعت کار می‌کند؟


عکس: صمت

بازار بورس ایران پس از آنکه با اقبال عمومی همراه شد، به‌دلیل ضعیف بودن زیرساخت و توان کم هسته معاملات با فشار افزایش حجم خرید و فروش و تعداد فعالان بازار با مشکل مواجه شده بود و در برخی ساعات روز دچار اختلال می‌شد

هفته گذشته مدیرعامل فرابورس از ۷برابر شدن ظرفیت هسته معاملات بازار سهام خبر داد و ادعا کرد سیستم ثبت در سامانه معاملات مانند ساعت کار خواهد کرد.

دو قسمتی شدن معاملات بازار سرمایه، یک راه‌حل موقت برای کاهش فشار بار روی هسته تا پیاده‌سازی راه‌حل‌های جایگزین بود. در واقع این سیاست بیشتر به کنترل عملکرد هسته معاملات باز می‌گشت که در نهایت مسئولان بازار بورس با مصلحت‌اندیشی و واقع‌گرایی پی به اشتباه خود برده و از این تصمیم نادرست و نسنجیده عقب‌نشینی کردند. حال که مدیرعامل فرابورس خبر تقویت هسته معاملات بورس را رسانه‌ای کرده، انتظار می‌رود مشکلات فنی که موجب سردرگمی تازه‌واردان شده بود، برطرف شوند.

▣ مشکل هسته بورس چه بود؟

حجت‌اله فرهنگیان، کارشناس با سابقه بازار سرمایه درباره مشکلاتی که هسته معاملاتی بازار بورس با آن دست به گریبان است، گفت: خرید هسته معاملات در سال‌های ۱۳۸۴ و ۱۳۸۵ انجام شد و تا سال ۱۳۸۸ زمان برد؛ یعنی فناوری و نیازمندی‌ها مربوط به آن سال‌ها بود و پس از آن نیز به‌دلیل تحریم‌ها تا سال ۱۳۹۵ بروزرسانی هسته انجام نشد.

در سال ۱۳۸۵ نیز درآمد کارگزاری‌ها در این حد نبود که بخواهند در حوزه فناوری اطلاعات سرمایه‌گذاری سنگینی انجام دهند. تعدادی از شرکت‌های فناوری اطلاعات که به OMSها معروف شدند، این موضوع را مدیریت کرده و کارگزاری‌ها به OMSها و OMSها هم به هسته وصل شدند.

البته معماری در دنیا اینطور نیست که همه به‌طور مستقیم به هسته دسترسی داشته باشند. در آن زمان هم پیش‌بینی نمی‌شد این حجم از سهامدار وارد بازار شده و به‌طور مستقیم به هسته دسترسی داشته باشند. درحالی‌که مزیت هسته سرعت عمل آن است، درحال‌حاضر نمی‌تواند پاسخگوی این حجم از متقاضی باشد و به همین دلیل با اختلال در هسته مواجه شده‌ایم.

این کارشناس بازار بورس و اوراق بهادار تهران با تاکید بر اینکه سازمان بورس، ارکان و شرکت‌های فناوری اطلاعات به دنبال راه‌حلی برای کم کردن فشار روی هسته معاملاتی بازار سهام هستند، افزود: برای مدیریت فشار روی هسته، دو زمانه شدن معاملات بازار، یک راه‌حل موقتی بود. این موضوع، معادلات سبدگردانی و بازارگردانی را نیز به هم ریخت، چراکه نمادها در ساعات مختلف باید استراتژی معامله‌گران را بسازند، اما فاصله زمانی بین معاملات مشکل ایجاد می‌کند که منطقی و منصفانه نیست.

▣ راه‌حل چیست؟

به اعتقاد برخی کارشناسان بازار سرمایه راه‌حل اصلی معضل پایین بودن ظرفیت هسته معاملاتی بازار این است که هسته فناوری قدیمی دارد باید هرچه سریع‌تر عوض شود.

این راه‌حل از طریق وندورهای ایرانی که می‌توانند هسته معاملات داخلی بنویسند و همچنین وندورهای خارجی که نگران تحریم‌ها نیستند و راه‌هایی برای خرید و انتقال فناوری نیز وجود دارد، درحال پیگیری است. راه‌حل دوم این است که تعداد هسته‌های مچینگ معاملات بیشتر شود. درحال‌حاضر دو هسته مچینگ وجود دارد؛ هسته بورس و هسته فرابورس.

البته کاربر متوجه جدا بودن هسته معاملات نمی‌شود. شرکت مدیریت فناوری در تلاش است تعداد هسته‌های بورس و فرابورس را افزایش دهد تا با قدرت پردازش موازی بتوانند بخش بیشتری از سفارش‌های بازار را مدیریت کنند.

در همین زمینه فرهنگیان گفته که تغییر و راه‌حل اساسی که انقلابی در معماری بازار محسوب می‌شود و عمده بورس‌های جهانی نیز از همین مدل استفاده می‌کنند، این است که یوزر هسته نباید یوزر نهایی باشد. یوزر هسته باید نهادهای مالی باشند که تعداد آنها بین ۱۰۰۰ تا ۲۰۰۰ نفر است نه ۴۰ میلیون نفر. فرهنگیان درباره یافتن راه‌حل این مشکل ادامه داد: سازمان بورس روی این پیشنهاد به‌عنوان ORMS کار می‌کند. در این مدل هرکدام از کارگزاری‌ها می‌توانند تبدیل به یک سپرده‌گذار کوچک شوند؛ یعنی دارایی مشتری‌ها توسط OMS نگهداری می‌شود و سمت یوزر تغییری دیده نمی‌شود. یوزر زمانی که می‌خواهد به هسته مراجعه کند، از جایگاه کارگزاری وارد می‌شود.

در آن سو کارگزاری به جای یوزر سفارش را می‌گذارد و ادیت یا لغو می‌کند. این کارشناس بازارسرمایه با تاکید بر اینکه با روش یادشده، بار روی هسته به‌شدت کم می‌شود و سرعت بالا می‌رود، اظهارکرد: اگر این معماری عوض نشود و یوزر هسته به جای ۲۰۰۰ نفر، ۴۰ میلیون نفر باشد، هیچ سیستمی در دنیا نمی‌تواند پاسخگوی آن باشد. به هر حال این روزها یک دوران‌گذار بوده و ممکن است اختلال‌های پیش آمده موجب نارضایتی سهامداران شده باشد، اما این موضوع در بازه شش ماه تا یک ساله برطرف می‌شود. هرچند ممکن است آسیب‌هایی نیز وارد کند، اما باید صبور بود و همکاری کرد.

▣ چرا ساعات معاملات تغییر کرد؟

بازار بورس ایران پس از آنکه با اقبال عمومی همراه شد، به‌دلیل ضعیف بودن زیرساخت و توان کم هسته معاملات با فشار افزایش حجم خرید و فروش و تعداد فعالان بازار با مشکل مواجه شده بود و در برخی ساعات روز دچار اختلال می‌شد.

سازمان بورس برای اینکه از بار فشار بر هسته معاملات بکاهد در اقدامی بی‌سابقه و با چندین مرحله تغییر زمان معاملات را به سه و بعد دو قسمت تقسیم‌بندی کرده بود تا بتواند این مشکل فنی را نیز که در پی هجوم مردم به بازارسرمایه رخ داده بود، مدیریت کند. این اقدام علاوه بر اینکه بسیاری از سهامداران تازه‌وارد را دچار سردرگمی کرد، باعث شد فعالان حرفه‌ای بازار نیز با مشکلات جدی مواجه شوند، چراکه برای فروش یک سهم و خرید سهم دیگر گاهی مجبور بودند با فاصله یک‌روزه این کار را انجام دهند.

گروه بورس
editor@smtnews.ir

▣ دو نوبته شدن معاملات اتفاق خوبی نبود؟

محمودرضا خواجه‌نصیری درباره بازگشت معاملات بازارسرمایه به‌صورت یک نوبت به سیمای جمهوری اسلامی ایران گفت: تصمیم دو نوبته شدن معاملات بازارسرمایه به‌دلیل مشکل فنی اتخاذ شد و روی بازار اثر گذاشت، این اتفاقی جدید بود و اگر مردم عکس‌العمل نشان دادند به این دلیل بود که با یک‌روند جدید روبه‌رو شده بودند. خوشبختانه با رفع محدودیت‌های فنی، معاملات دوباره به‌صورت یک نوبت در روز انجام می‌شود و سهامداران در روزهای آینده و با مثبت شدن بازار همانند آنچه در این چند روز مشاهده کردند، شاهد روان بودن فرآیند معاملات در سامانه خواهند بود. اگرچه نمی‌توان منکر آن شد که دو نوبته شدن معاملات اتفاق خوبی نبود. این موضوع قابل دفاع نبیست و فقط به خاطر محدودیت‌های فنی رخ داد؛ ازاین‌رو لازم است از سرمایه‌گذاران به‌دلیل بروز این محدودیت فنی عذرخواهی شود.

▣ یک خبر خوب؛ ظرفیت هسته بورس ۷برابر شد!

امیر هامونی، مدیرعامل شرکت فرابورس ایران نیز در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه دوم سیما با بیان اینکه ظرفیت هسته معاملات ۷ برابر شده است، اظهارکرد: موضوع دو نوبت کردن معاملات بورس، هسته معاملاتی است و قرار بود فشار موجود بر هسته معاملات مربوط به ایجاد گلوگاه‌هایی در میزان و حجم معاملات، کاسته شود.

وی با بیان این مسئله که تعداد تراکنش‌های بازار سهام در روز به ۳۰۰۰مورد در هر ثانیه رسیده است، گفت: با تدابیری در چند روز گذشته ظرفیت هسته معاملات ۷ برابر شد و پیش از این هر ثانیه ۶۰۰ تراکنش معاملات انجام می‌شد که با زحمت شبانه‌روزی مهندسان انفورماتیک بورس این تعداد به ۳۰۰۰ تراکنش در هر ثانیه ارتقا یافته است. با تلاش مهندسان سامانه هسته معاملات، زین پس چه در بازار منفی و چه در بازار مثبت، سیستم ثبت در سامانه معاملات مانند ساعت کار خواهد کرد.


حجت‌اله فرهنگیان


محمودرضا خواجه‌نصیری


امیر هامونی

▣ سخن آخر

به گفته حسن قالیباف‌اصل تا هفته گذشته روزانه ۱۱۰ میلیارد تومان ازسوی تازه‌واردها وارد بازار بورس تهران شده که برای ناظران این بخش از بازار مانند یک رویای غیرقابل باور است، از این رو انتظار می‌رود به هر نحوی که ممکن است از سرمایه‌های مردم حراست شود تا با بروز مشکلاتی اینچنینی اعتماد بخش بزرگی از سرمایه‌گذاران از سیستم اقتصادی کشور سلب نشود.

یادداشت

حقیقی‌ها کمی تامل کنند



محمد مشاری
مدیرعامل کارگزاری بانک صنعت و معدن

می‌توان گفت شاخص بورس نشانگر خوبی برای همه اتفاقات بازار است و به‌طبع تغییرات شاخص نیز به درک تحولات این روزهای بازار سرمایه بسیار کمک می‌کند. شاخص کل از اسفند ۹۸ به این سو، روند غیرعادی و شیب تند افزایشی خود را از پایه ۵۰۰هزار واحدی آغاز کرد. این شیب تند مورد انتقاد بسیاری از اساتید دانشگاه و فعالان باتجربه بازار قرار گرفت. از همان زمان دو دلیل مهم (با نگرش اقتصادی کلاسیک) در این زمینه مطرح بود؛ نخست عدم‌تغییر در شرایط کسب‌وکار و بخش واقعی اقتصادی، به‌دلیل شرایط رکودی که با شیوع کرونا در سراسر کشور تشدید شد و مورد دوم نیز نبود چشم‌انداز مثبت از وضعیت اقتصادی کشور که به‌دلیل تداوم و تشدید تحریم‌ها بود. در عمل آنچه اتفاق افتاد، کوچ جریان نقدینگی از بازارهای موازی به سمت بورس به‌دلیل نرخ بهره منفی بود که دولت هم از این روند بسیار حمایت کرد. متاسفانه سرمایه‌گذاران احساس می‌کنند که دولت دیگر توان یا انگیزه‌ای برای حمایت از بازار سهام ندارد، این موضوع نیز صرف‌نظر از درست یا غلط بودن آن موجب وحشت حقیقی‌ها در بورس تهران شده است.

دولت در ۳ماه اخیر به‌عنوان فروشنده سهام نمادهای مهم و شاخص‌ساز ظاهر شده و حجم پول زیادی را از بازار خارج کرده است. سرمایه‌گذاران نیز به این اطمینان رسیده‌اند که این پول به احتمال زیاد توسط دولتی‌ها یا بازیگر دیگری جایگزین نخواهد شد. نباید فراموش کرد که موتور محرک بازار هم نقدینگی سرازیر شده به بورس بود که حالا بخش زیادی از این پول دیگر در بازار سهام نیست و به همین جهت بورس روند ریزشی را در پیش گرفته است. این روزها یکی از پرتکرارترین سوالات از کارشناسان این است که بورس تا چه زمانی به ریزش ادامه خواهد داد؟ در جواب به این پرسش باید گفت برای توقف این روند باید دو اتفاق رخ بدهد؛ نخست اینکه باید یک نسبت منطقی بین سود و نرخ سهم برقرار شود، مثلا یک شرکتی که طرح توسعه قابل‌توجهی ندارد، ۱۰۰برابر یا بیش از مقدار واقعی سودش مورد معامله قرار می‌گیرد و این امر غیرطبیعی است. اما دومین اتفاقی که باید شاهدش باشیم افزایش ارزش بازارهای کوچک نسبت به بازارهای بزرگ‌تر است، یعنی نمی‌توان یک شرکت کوچک را ۲۰برابر ارزش معامله کنیم، اما یک شرکت بزرگ را ۲۰۰ برابر آن مورد داد و ستد قرار دهیم (تناسب بین ارزش بازار و ارزش دفتری). همانطور که پیش‌تر گفته شد تا این دو اتفاق رخ ندهد ما شاهد ادامه روند اصلاح بازار خواهیم بود، اما با توجه به شرایط کنونی بازار به نظر می‌رسد که ریزش بازار همچنان ادامه خواهد داشت. اغلب کارشناسان معتقدند آنچه این روزها در بازار بورس دیده می‌شود، رفتار منطقی نیست که بتوان در چارچوب منطق سهامداران را راهنمایی کنیم. به‌ویژه که تازه‌واردها همه صنایع و همه کسب‌وکارها را به یک چشم می‌بینند، در حالی که امروز فولادی‌ها گزارشات خوبی را ارائه کردند و پیش‌بینی می‌شود برخی دیگر از شرکت‌ها و صنایع نیز همچنان گزارشات مثبتی داشته باشند. اما متاسفانه در این شرایط توصیه‌های منطقی چندان خریدار ندارد و اغلب تازه‌واردها فقط به فکر فروش هستند، اما بهتر است با کمی تامل انتخاب‌های بهتری داشته باشند. این را هم نباید نادیده گرفت که بخش بزرگی از حقوقی‌ها درصدد حمایت از بازار سهام برآمده‌اند و این امر به بازگشت بورس به روال قبل کمک خواهد کرد. از سوی دیگر، شرکت بورس و فرابورس نیز هماهنگی‌هایی را انجام داده‌اند تا نقدشوندگی بازار همچنان در همین سطح نسبتا بالا باقی بماند. نکته جالب دیگری که سرمایه‌گذاران باید مورد توجه قرار دهند، خرید بی‌وقفه سهام توسط بورس‌بازان قدیمی و باتجربه است، چراکه این دسته از فعالان بورسی، بازار را به خوبی می‌شناسند و به همین دلیل هم شروع به خرید سهام کرده‌اند. در نهایت تنها توصیه‌ای که می‌توان برای حقیقی‌های کم‌تجربه‌تر داشت، صبر و تامل بیشتر و اجتناب از تصمیمات متاثر از هیجان‌زدگی است و دیگر آنکه همه بازار را نباید به یک چوب راند، چراکه ممکن است برخی بخش‌های بازار (که کم هم نیستند) وضعیت مناسبی داشته باشند که طبیعتا گزینه خوبی برای خرید سهام هستند.

آموزش

تابلوخوانی و بازارخوانی در بورس چیست؟

یکی از نیازهای یک سرمایه‌گذار بعد از ورود به بازار سرمایه این است که به تابلوخوانی و بازارخوانی مسلط باشد تا اتفاقاتی را که در تابلو معاملاتی بورس مشاهده می‌کند، تجزیه و تحلیل کرده و با استفاده از اطلاعات به‌دست آمده به خریدوفروش سهام بپردازد. از طرفی، می‌توان از یکی از سایت‌های پرکاربرد برای معامله سهام، یعنی سایت مدیریت فناوری بورس www.tsetmc.com استفاده کرد که اطلاعات جامعی از معاملات سهام در اختیار سرمایه‌گذار قرار می‌دهد تا با توجه به متغیرهای موجود در این سایت، تصمیماتی را اتخاذ کند.

▣ تابلوخوانی

مهم‌ترین اطلاعات در تابلو قیمت‌سهام است. در ادامه این مقاله با بررسی سهام شرکت گسترش نفت و گاز پارسیان با تابلوخوانی آشنا می‌شویم.

راه‌های دسترسی به تابلو بورس:

جست‌وجوی نام نماد در موتورهای جست‌وجو و کلیک روی اولین پیوند

جست‌وجو در سایت tsetmc.com

پس از انجام یکی از مراحل بالا تابلوی معاملات سهام نمایان می‌شود که برای نماد پارسان (شرکت گسترش نفت و گاز پارسیان) به صورت زیر است:

▣ معرفی بخش ۱

بخش ۱ در واقع نشانگر قیمت سهام است. قیمت معامله بیانگر آخرین قیمت معامله‌شده سهام و قیمت پایانی قیمتی است که در آن روز سهام بسته می‌شود که میانگینی از قیمت‌های معامله‌شده همان روز سهام باتوجه به حجم معاملات است. درصورتی که آخرین قیمت معامله نسبت به قیمت پایانی بیشتر باشد حکایت از اقبال بازار به سهام و نشانه‌ای از روند مثبت احتمالی در روز بعد است و برعکس. در محاسبه قیمت پایانی سهام میزان حجم‌مبنای آن نیز دخیل است و در صورتی‌که سهام معامله‌شده در یک روز کمتر از حجم‌مبنا باشد، قیمت پایانی نزدیک صفر است گرچه این موضوع درباره سهام فرابورسی صدق نمی‌کند؛ چراکه حجم‌مبنای سهام فرابورسی یک است.

▣ معرفی بخش۲

بخش۲ بازه‌های قیمتی سهام را نمایش می‌دهد.

بازه روز: نشان‌دهنده تغییرات قیمت سهام در روز معاملاتی جاری است (حداقل و حداکثر قیمتی که سهم در یک روز معامله می‌شود). مثلا در ساعت ۹:۰۰ نخستین معامله سهم در قیمت ۶۳۱۰ ریال انجام‌شده، سپس افزایش تقاضا و قیمت تا محدوده ۶۴۹۵ تومان رشد می‌کند و تا پایان معاملات نیز در همین محدوده معامله می‌شود. پس بازه روز سهم [۶۳۱۰-۶۴۹۵] تومان است.

بازه مجاز: بازه قیمتی است که سهم در طول روز می‌تواند نوسان کند و سفارش خرید و فروش سهام باید در این محدوده باشد.

بازه هفته: تغییرات قیمت سهام در یک هفته جاری است. در صورتی‌که استراتژی شما نوسان‌گیری و خرید و فروش کوتاه‌مدت است، در سقف قیمتی بازه هفتگی خرید انجام ندهید.

بازه سال: بازه سال نیز بیانگر تغییرات قیمت سهام در یک سال است. به‌عنوان مثال، سهام پارسان بین محدوده ۳۲۹۰ تا ۷۱۳۰ ریال نوسان قیمت داشته و با توجه به قیمت سهام (۶۳۶۰ ریال و نزدیک به سقف بازه سالانه) ورود به سهم پارسان مقداری ریسک دارد. گرچه این موضوع نباید معیار خرید و فروش قرارداده شود، اما با ترکیب مباحث تکنیکال و حجم معاملات می‌تواند تصمیم‌گیری برای خریدوفروش را راحت‌تر کند.

▣ معرفی بخش ۳

بخش۳ در تابلوخوانی یک سهام تعداد و حجم معاملات سهام را در روز جاری نشان می‌دهد که برای سهام پارسان حجم معاملات ۱.۵۰۳میلیون برگه سهام بوده و تقریباً برابر با حجم‌مبنای آن است و با توجه به آنکه بیشتر معاملات در محدوده ۲.۵+ درصد و تغییر قیمت پایانی سهام نیز ۲.۵+درصد بوده است.

گفتنی است ارزش معاملات برحسب میلیون ریال است که برای سهام پارسان در مثال حاضر ۹.۶۰۴میلیارد ریال معادل ۹۶۰میلیون تومان بوده است. مقایسه میزان حجم معاملات با میانگین حجم ماه نیز یکی از سیگنال‌هایی است که تابلوی معاملات بازار به ما می‌دهد که در ترکیب با مباحث تکنیکالی می‌توان از آن بهره برد.

به‌عنوان مثال، اگر در انتهای یک‌روند نزولی که چارت تکنیکال سهام آن را تایید می‌کند حجم معاملات به طرز معناداری از میانگین حجم ماه بیشتر باشد می‌توان برای ورود به سهام اقدام کرد.

▣ معرفی بخش ۴

حجم مبنا: حداقل تعداد سهامی است که باید مورد معامله قرار گیرد تا سهم بتواند تا نوسان کامل رشد یا افت داشته باشد. حجم مبنا برای کنترل رشد بی‌رویه قیمت سهام در سال ۱۳۸۲ تصویب شد. در ابتدای این قانون اساس بر این بود که ۱۵ درصد از کل سهام یک شرکت طی یک سال مورد معامله قرار گیرد و روزهای کاری سال ۲۵۰ روز فرض شده بود بدین ترتیب حجم‌مبنای روزانه یک سهم ۰.۰۰۰۶ (شش ده‌هزارم) کل سهام شرکت می‌شد، اما در سال ۱۳۸۳ نحوه محاسبه تغییر کرد و از ۱۵ درصد به ۲۰ درصد افزایش یافت و حجم‌مبنا به ۰.۰۰۰۸(هشت ده‌هزارم) افزایش یافت. به‌عنوان مثال، چنانچه تعداد سهام شرکتی ۲۰ میلیون باشد حجم‌مبنای آن ۱۶۰۰۰ هزار سهم خواهد بود.

۱۶۰۰۰=۰.۰۰۰۸*۲۰۰۰۰۰۰۰

چرا حجم‌مبنای بعضی از شرکت‌ها یک است؟ این قانون بازار فرابورس برای شرکت‌های پذیرفته‌شده در فرابورس است که حجم‌مبنای یک داشته باشند. سهام شناور: یعنی درصدی از سهام شرکت که در اختیار عموم مردم است. در سهام پارسان ۱۸درصد سهام در اختیار مردم است و هرچه میزان درصد شناوری سهام یک شرکت بیشتر باشد می‌توان ادعا کرد سهام آن شرکت براساس عرضه و تقاضا واقعی‌تر قیمت‌گذاری شده است و فعالیت‌های سفته‌بازی و کنترل قیمت سهام در چنین شرکت‌هایی کمتر اتفاق می‌افتد.

میانگین حجم ماه: میانگین تعداد سهامی است که در یک ماه اخیر معامله‌شده است.

▣ معرفی بخش ۵

یکی از اطلاعات موجود در تابلو بورس، سود هر سهم یک شرکت(EPS) و نسبت قیمت به درآمد(P/E)برای هر سهم است که به‌شدت موردتوجه معامله‌گران قرار دارد.

دوشنبه
۱۰ شهریور ۱۳۹۹- ۱۱ محرم ۱۴۴۲ - ۳۱ اوت ۲۰۲۰-شماره ۱۵۹۸-پیاپی ۲۹۱۶

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

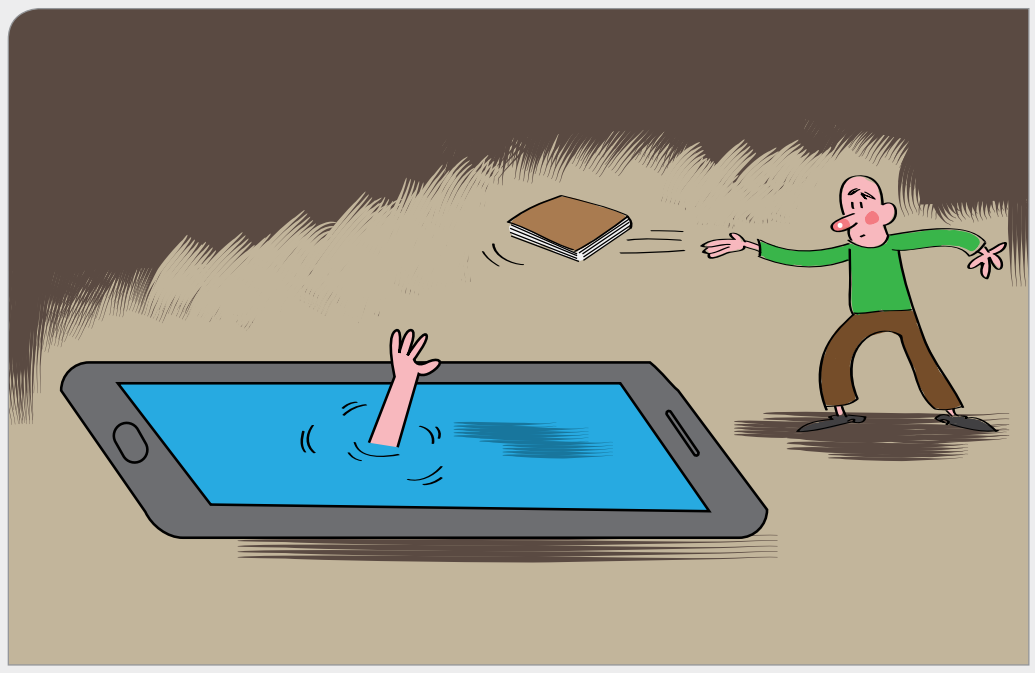
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام‌فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

راه‌حل نهایی عبور از دوران کرونا



امیرحسین کاوه - عضو اتاق بازرگانی ایران: سرایت تاثیرات اقتصادی کرونا پس از کسب‌وکارهای کوچک به بنگاه‌های صنعتی بزرگ و مادر یکی از نگران‌کننده‌ترین مسائل دولت در این روزها است.

صنعت کشور در سال‌های اخیر با مجموعه‌ای از مشکلات و تنگناهای مختلف روبه‌رو بوده که بارها ذکر آن رفته است.

در چنین فضایی در انتهای سال ۹۸ شیوع کرونا به‌سرعت از یک معضل بهداشتی همه‌گیر جهانی به یک بحران اقتصادی نیز تبدیل و سبب اختلال در روند فعالیت‌های کسب‌وکارها در سراسر جهان ازجمله ایران شد.

به‌ویژه کشورهای تولیدکننده نفت که با ریزش قیمت‌های این ماده، با شرایط بسیار سخت‌تری روبه‌رو هستند.

این موضوع در کشور ما نیز آثار و تبعات خود را برجای گذاشته و سبب سرایت کرونا به فضای صنعت شده و درنهایت، بار دیگری بر مشکلات تولیدکنندگان و همچنین دولت به‌عنوان متولی صنعت و اقتصاد کشور اضافه کرده است.

تشدید رکود از طریق کاهش مصرف محصولات در کنار کاهش فعالیت کارخانه‌ها به‌دلیل شیوع کرونا را شاهد بوده‌ایم.

در این میان کاهش تقاضاهای صادراتی به‌دلایلی همچون بسته شدن مرزهای مختلف در بازارهای هدف صادراتی به‌منظور مقابله با شیوع کرونا، سبب کاهش درآمدهای ارزی کشور شده و کسری بودجه مرتبط را که براساس گزارش مرکز پژوهش مجلس شورای اسلامی برابر با ۱۸۵ هزار میلیارد تومان برآورد شده، بیش‌ازپیش آشکار می‌سازد؛ به‌گونه‌ای که دولت با تشکیل ستاد ملی کرونا و اعلام مصوبات حمایتی سعی کرده با شیوه‌های مختلف در بخش‌های تامین منابع مالی و تصویب و اجرای بسته‌های حمایتی از کسب‌وکارهای کوچک، تا حدودی از فشارهای مرتبط بکاهد.

اما آنچه در این میان از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، سرایت تاثیرات اقتصادی کرونا پس از کسب‌وکارهای کوچک به بنگاه‌های صنعتی بزرگ و مادر بوده و باتوجه به اینکه تحقق بخش اعظمی از مالیات مدنظر دولت در بودجه کشور نیز از محل بنگاه‌های اقتصادی کشور هدف‌گذاری شده، اهمیت و لزوم حمایت دولت در سال جهش تولید از این صنایع که عهده‌دار تحقق بخش اعظمی از رشد اقتصادی کشور هستند را بیش‌ازپیش آشکار می‌کند. درواقع می‌توان گفت بهبود محیط کسب‌وکار، راهکار نهایی صنعت کشور است که در دوران شیوع کرونا و پس از آن نیز باید به‌شکلی جدی و عملی، موردتوجه سیاست‌گذاران صنعتی کشور قرار گیرد و مصوبات حمایتی موجود به‌سرعت اجرا و بسته‌های حمایتی جدید نیز مصوب و عملیاتی شود تا ضمن افزایش تاب‌آوری صنایع در دوران کرونا و محقق شدن جهش تولید، از آثار تحریم‌های غرب بر صنعت کشور کاسته شود.

در این میان توجه به پیشنهادهای بخش خصوصی در راستای حمایت‌های مختلف از کسب‌وکارها، ارتقای درون‌زایی صنعت و اهتمام در تعمیق ساخت داخل، ایجاد صندوق‌های حمایتی از صنایع، اولویت‌بندی تخصیص منابع به صنایع مادر به‌عنوان موتور محرک اقتصادی کشور، تحریک تقاضا از طریق اجرای پروژه‌های عمرانی با مشارکت بخش مردمی و نیز حل مشکلات عمده همچون غیرقابل‌پیش‌بینی بودن و تغییرات قیمت مواد اولیه و محصولات، بی‌ثباتی در سیاست‌ها و قوانین و مقررات اجرایی ناظر بر کسب‌وکارها و دشواری تامین منابع مالی به‌شکل عملی و با سرعت بالای اجرایی، تحریک تقاضا از طرق مختلف در صنعت، انجام بروکراسی‌های موجود در جهت اجرای مصوبات حمایتی، همچنین صادرات غیرنفتی محصولات پایین‌دستی صنایع مادر و رفع مشکلات صادراتی مرتبط از طریق رفع قوانین زائد و دیپلماسی اقتصادی قوی و تصویب و اجرای پروتکل‌های بهداشتی با بازارهای هدف، به‌عنوان استراتژی کارآمد و کلان، باید مدنظر مسئولان قرار گیرد.

گلایه معاون وزیر بهداشت از مسافران در مازندران



معاون درمان وزیر بهداشت با بیان اینکه این وزارتخانه نقش بازدارنده ندارد، گفت: از مسافرانی که به مازندران سفر کرده‌اند، گلایه داریم.

قاسم جان‌بابایی با اشاره به اینکه ما نگران افزایش آمارهای ابتلا به کرونا پس از این سفرها هستیم، خاطرنشان کرد: کادر درمانی با تمام توان مشغول خدمت‌رسانی به مردم هستند، اما با بی‌توجهی عده‌ای از مردم، آنها هم خسته می‌شوند.

معاون درمان وزیر بهداشت با اشاره به همراهی هیات‌ها و گروه‌های مذهبی در محرم، گفت: از تمام هیات‌های مذهبی که به‌طور دقیق پروتکل‌های بهداشتی را رعایت می‌کنند، قدردانی می‌کنیم.

جان‌بابایی تاکید کرد: باید برای افرادی که پروتکل‌ها را رعایت نمی‌کنند و به مسافرت می‌روند، مداخلات جدی‌تری انجام شود.

وی افزود: وزارت بهداشت نقش بازدارنده ندارد و سایر حوزه‌ها باید محدودیت ایجاد کنند.

سالانه ۱۵ هزار دکتر بیکار تحویل جامعه می‌دهیم



ماشین تولید «دکتر» در کشورمان با شتابی عجیب در حال تولید است؛ تا جایی که می‌شود با حسابی سرانگشتی دریافت طی چند سال آینده با خیل عظیم دانش‌آموختگان بیکار دکترا مواجه خواهیم بود.

مجمع فعالان اقتصاد ایران در گزارشی آورده این دورنمای وضعیتی است که مسئولان ترسیم می‌کنند.

مسئولانی که اذعان دارند روند آموزش عالی در کشورمان به‌غایت پراشکال است؛ تا جایی که با هزینه‌های فراوان به تربیت و آموزش متخصصانی در بالاترین سطح آموزش عالی مشغولیم که ظرفیتی برای بکارگیری‌شان وجود ندارد. وضعیتی که اگر در یک فرآیند ماشینی رقم بخورد هم جای تعجب دارد؛ چه برسد به رقم خوردن آن در نظام آموزش عالی؛ نظامی که ظاهرا در آن مقطع دکترا تنها یک بخش دیگر بوده که به تولید انبوه رسیده و به ماشین آموزش عالی افزوده شده تا محصولاتی با کیفیت بالاتر تحویل دهد؛ محصولاتی گرانقیمت که مهم نیست تقاضا برایشان وجود دارد یا خیر.

واقعیت تلخی که شریعتی نیاسر، معاون وزیر علوم نتیجه آن را این‌گونه توضیح می‌دهد: «به‌طور طبیعی دانش‌آموختگان دکترا آینده شغلی خود را در دانشگاه می‌بینند، این در حالی است که در بهترین حالت بین ۵ تا ۶ هزار نفر از ۲۰ هزار شرکت‌کننده دارای مدرک دکترا، جذب دانشگاه می‌شوند و این موضوع به این معناست که سالانه ۱۵ هزار فارغ‌التحصیل دکترای بیکار تحویل جامعه می‌دهیم، در شرایطی که جای مناسبی برای اشتغال آنها نداریم.» اظهارنظری که البته ابتدای امسال بیان شده و ویرایش‌های بعدی آن، کمی متفاوت است.

به این صورت که «در مقطع دکتری، ۱۰۰ هزار دانشجو مشغول تحصیل هستند که از این تعداد ۴ هزار نفر جذب دانشگاه شده‌اند.»

(همان مقام - دی ۹۷ - مراسم تجلیل از دانشجویان ممتاز دانشگاه علم و صنعت)

شرایطی که موجب شده شمار دانش‌آموختگان بیکار دکترا در کشور در ۵ سال اخیر، ۷ برابر شود. این را احمدرضا پیش‌بین، سرپرست معاونت فرهنگی و دانشجویی دانشگاه جامع علمی کاربردی می‌گوید تا تاکید کند که این روند نیازمند اصلاح است؛ روندی که البته می‌دانیم شتاب گرفته و به اینجا رسیده که ظرفیت پذیرش دکترا (دولتی و آزاد) در سال جاری ۲۴ تا ۲۶ هزار نفر بوده است! اعداد و ارقامی که اگر همه آنها را کنار هم قرار دهیم، به دورنمایی عجیب و حتی شوک‌آور خواهیم رسید؛ دورنمایی که برای سال ۱۴۰۰، حتی از ۱۰۰ هزار دانش‌آموخته دکترای بیکار نیز فراتر می‌رود، چراکه سالانه حدود ۲۰ هزار دکتر بیکار به جامعه افزوده می‌شود و هم‌اکنون نیز همین میزان دکتر بیکار داریم؛ خیل بیکارانی که شمارشان از ظرفیت ورزشگاه بزرگ آزادی نیز افزون است؛ آن‌هم به شرطی که روند افزایش ظرفیت دکترا در وضعیت امسال متوقف بماند و مانند سال‌های گذشته رشد نکند.

یادداشت

سرمایه‌های ارزشمند انسانی



حسن خسروی- مدرس دانشگاه: کارمندان و کارگران، بزرگ‌ترین و مهم‌ترین سرمایه‌های ارزشمند انسانی هر کشوری محسوب می‌شوند.

اداره و سازمان، شرکت و کارخانه، به‌خودی خود، جز مشتی سنگ و آهن و آجر نیستند. آنچه که به این ساختمان‌ها و کارخانه‌ها و ادارات، ارزش و قیمت می‌دهد، همانا انسان‌های تلاشگر و شریف و بزرگواری به اسم کارمند و کارگر هستند که چنانچه به‌درستی قدر و ارزش و جایگاه آنان را بدانیم آن سازمان می‌شود امثال بنز، اپل، مایکروسافت، جنرال الکتریک، تویوتا و... .

باعث تاسف و تاثر فراوان است که عده زیادی از مدیران هنوز هم کارمند و کارگر را به‌مثابه یک «ماشین» می‌پندارند. غافل از آنکه سرمایه بسیار ارزشمندی به اسم کارمند و کارگر، دارای احساسات، عواطف، انگیزه و... است که چنانچه به آنها توجه لازم و کافی مبذول نشود، نه‌تنها فرسوده و پژمرده و سرکوب می‌شوند بلکه کشور دچار آنچنان ضرر و زیان مادی و معنوی می شود که سالیان سال ترمیم و بهبود و درمان آن زمان می‌برد و بعضا هیچ‌گاه جبران‌شدنی نیست.

۴ شهریور به‌مناسبت هفته دولت و شهادت جمعی از دولتمردان نیک‌سرشت نظیر شهیدان رجایی و باهنر، روز کارمند نام‌گذاری شده، این در حالی است که در طول ۴۰ سال گذشته، دولت‌های مختلف هیچ‌گاه حق و حقوق کارمند مظلوم و شریف دولت را تمام و کمال پرداخت نکرده‌اند. امروز جامعه کارکنان دولت در آتش برخی سوءمدیریت‌ها و بی‌توجهی‌ها می‌سوزند و می‌سازند، اما در انجام وظایف سازمانی خود براساس شرافت و وجدان بیداری که دارند ذره‌ای کوتاه نمی‌آیند. حق اولاد و حق تاهل و حق ایاب و ذهاب و... یک کارمند آنقدر خنده‌دار و تاسف‌انگیز و مسخره است که دل هر انسان آزاده‌ای را به‌درد می‌آورد.

کارمند آنقدر مظلوم و شریف است که حتی قبل از دریافت حقوق و مزایا اول مالیات او کسر می‌شود. کارمند آنقدر عزیز است که برای تامین مایحتاج اولیه زندگی خود، از ارباب رجوع پولدار خویش درخواست کمک و مساعدت نمی‌کند. کارمند آنقدر غم و غصه‌های ریز و درشت خود را در دل پنهان می‌دارد که حتی خانواده‌اش نیز از داغ دل او بی‌خبرند. کارمند آنقدر به وطن و کشور خود پایبند است که باوجود تمامی کاستی‌ها حاضر به ترک وطن نیست و همین جا خدمت خالصانه خود را ادامه می‌دهد.

متاسفانه تبعیض و بی‌عدالتی در بین کارمندان ادارات بسیار زیاد و رنج‌آفرین است. مثلا چرا کارمند شرکت نفت و بانک ملی بیمارستان دارند و بقیه ندارند؟! مگر همه اینها کارمند دولت نیستند؟ چرا کارکنان هواپیمایی و راه‌آهن و... سهمیه بلیت مسافرتی دارند و بقیه ندارند.؟! چرا اغلب سازمان‌ها، هتل و مهمانسرا و ویلاهای آنچنانی و... دارند و بقیه کارمندان ندارند؟ مگر کارمند درجه یک و دو هم داریم؟! همه کارمندان باید از همه امکانات همه دستگاه‌ها استفاده کنند. تبعیض و خط‌کشی و جزیره‌ای عمل کردن و نگریستن به موضوعات به‌صورت خودی و غیرخودی قطعا به زیان مدیریت دولتی بوده و خواهد بود. اگر امکانات هست برای همه و اگر نیست برای هیچ کس؛ همین.

کوتاه سخن آنکه از دولتمردان حداقل انتظار و مردانگی آن است که برای بودجه‌ریزی سال ۱۴۰۰ به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی و عمل کنند که شاهد جهش متناسب با تورم در حق و حقوق کارمندان باشیم. این کمترین کاری است که دولت باید جوانمردانه و با عذرخواهی تمام‌قد از کارمندان نسبت به تمامی آنچه که تاکنون انجام نداده انجام دهد. به قول برخی از دوستان اینکه نمی‌شود حقوق به ریال بگیریم و هزینه به دلار باشد؟! کارمند ما باید باعزت باشد و عزیز و سربلند؛ بدون دغدغه معیشت؛ بدون تبعیض میان او و مثل او در جایی دیگر. یادمان نرود که کارمند «ماشین» نیست. او انسان است و باید تکریم شود که فرمود: ولقد کرمنا بنی آدم...

نگاه نو

ترس از موفقیت زودرس



مهری اسکندری، روانشناس: موفقیت در زندگی را باید در زمان مناسب خودش تجربه کرد؛ نه زودتر و نه دیرتر.

اغلب والدین تلاش می‌کنند برای ارضای نیازها و برآورده کردن آرزوهای ناکام خود فرزندان‌شان را از کودکی و قبل از رسیدن به مرحله رشد و پذیرش آموزش در رشته‌های مختلف هنری، تحصیلی، علم و دانش، ورزشی و در کل هر آنچه که بتواند موجبات رضایت ایشان را در زندگی نزیسته خودشان، برآورده کند، هدایت و حمایت کنند.

این سرآغاز آشفتگی زندگی طبیعی کودکان در فعالیت‌های جهشی است که از نظر من شکل دادن یک طرحواره و تله‌رفتاری و آسیب‌زا است که بسیار ظریف و نامحسوس سرنوشت کودکان را به‌صورت ترس از موفقیت‌های زودرس رقم می‌زند.

به‌واقع این افراد در زندگی خود به‌خاطر ورود و تجربه زودهنگام مراحل رشد، اغلب مورد بی‌توجهی و آسیب‌های اجتماعی قرار خواهند گرفت.

در پی این ادعا خاطره‌ای را بیان می‌کنم که بعد از ۴۶ سال هنوز برایم تداعی‌گر این آسیب‌هاست.

زندگی سراسر خاطره است. گاهی خاطرات چنان در ذهن نقش می‌بندند و ماندگار می‌شوند که حاضری هدیه‌ای را باوجود بدون استفاده بودن، سال‌ها با خود همراه کنی و هر بار با دیدنش به یاد درس‌های بزرگ سالیان عمرت، رعایت همان مسائل را در زندگی فرزندانت به خود یادآور شوی!

دوران کودکی تا جوانی خود را به‌دلیل شغل پدر در بوشهر سپری کردم. تک فرزند دختر خانواده‌ای بودم که می‌توانست تمامی آمال و آرزوهای دست‌نیافته مادر را برایش شکل‌پذیر کند؛ بنابراین زودتر از سایر کودکان به دبستان رفتن، زودتر از بقیه دانش‌آموزان تحصیلات دبستانی را به‌خاطر گذراندن ۲ کلاس در یک سال و اتمام دبیرستان و ورود به دانشگاه قبل از رسیدن به سن قانونی، تماما فقط گذری از زندگی بود؛ بدون تجربه و لمس عبور زمان!

البته در همان دوران به‌دلیل سن کم و نداشتن استقلال، والدین تشخیص دادند که ورود به دانشگاه تهران برای یک نوجوان، آن‌هم دور از خانواده مناسب نیست و این مرحله مواجه شدن با آسیب تله موفقیت زودرس برای من بود.

از طرفی چون عادت به سکون و نداشتن فعالیت نداشتم و همیشه در تلاش و پویا بودم، والدین برای دلجویی و سرگرمی مرا به‌عنوان معلم در یک کودکستان معرفی کردند و تازه انگار من وارد دنیای کودکی خود شدم و همبازی‌های خود را یافتم. هرچند دوران شیرینی بود اما من در جایگاه درست خودم نبودم.

در واقع چون مراحل طبیعی رشد خود را طی نکرده بودم، حضورم در میان کودکان موجب ارتباط بسیار گرم و تنگاتنگ من با آنها شده بود.

روز تولدم یکی از شاگردان نازنینم با خوشحالی تمام، بسته کوچکی را به من هدیه داد و در حالیکه همچون ابر بهاری می‌گریست، از من می‌خواست که او را ترک نکنم. معصومیت و وابستگی کودک به من به‌قدری شفاف و زلال بود که من و مادرش هر دو شروع به خنده کردیم. کودک که فکر می‌کرد به‌خاطر هدیه‌اش می‌خندیم با ناراحتی مرا بغل کرد و همچنان که گریه می‌کرد گفت: «به خدا خاله معلم این «قورقاغه» را خودم برات خریدم!»

هنوز بعد از سال‌ها هر وقت به قورباغه نگاه می‌کنم یاد آن دوران و اشک‌های کودک معصوم می‌افتم و از ته دل آرزو می‌کنم که والدین کودک به اندازه کافی زمان برای رشد طبیعی، به او داده باشند.

مرور این خاطره دو وجه رفتاری را برای من تداعی می‌کند: یکی عشق و معصومیت و نیاز به توجه و کامل شدن سیکل بازی دوران کودکی و دیگری اینکه وقتی جلوتر از زمان مناسب خود به موفقیت و عبور از مراحل طبیعی تجربه و رشد قدم برمی‌داریم، مجبوریم در زمانی دیگر این عدم تعادل را جبران و دوباره دوران رها شده را تجربه و تکرار کنیم تا در جایگاه درست خود قرار بگیریم. در این موارد موفقیت‌های زودرس برای‌مان نوعی سرخوردگی و تنبیه محسوب می‌شود و گویی در حال پویایی خود، در جا زده و به‌جای گام برداشتن در جاده عبور از سال‌های پیش رو، به عقب برگشته و خسته و ازنفس‌افتاده عبور از مسیر را تکرار می‌کنیم.

خوشبختانه این سال‌ها شاهد شناخت والدین از مراحل رشد فرزندان‌شان هستیم اما متاسفانه می‌بینیم که همچنان به‌صورت رقابتی شرکت در کلاس‌های مختلف را به فرزندان خود تحمیل می‌کنند و توجهی به شکل دادن تله ترس از موفقیت‌های زودرس در کودکان‌شان ندارند و دریافت این آگاهی نیاز به توجه و آموزش مسئولان در عرصه‌های آموزشی برای هشدار به والدین دارد.

خبر

تعیین‌تکلیف اینترنت رایگان



وزیر آموزش و پرورش اظهار کرد: همان‌طور که نگران سلامت فرزندان‌مان هستیم، نگران سلامتی فرزندان مردم هم هستیم.

به گزارش ایسنا، محسن حاجی میرزایی به‌مناسبت هفته دولت در گفت‌وگوی تلفنی با رادیو جوان گفت: به خانواده‌ها اعلام می‌کنم همان‌طور که نگران سلامتی فرزندان خود هستیم، نگران سلامتی فرزندان مردم هم هستیم. خانواده‌ها هم همان‌طور که نگران سلامتی فرزندان‌شان هستند باید نگران آموزش کودکان‌شان هم باشند.

وزیر آموزش و پرورش با بیان اینکه آموزش‌های حضوری سال گذشته به‌دلیل طی شدن دوسوم کلاس‌های درس و آشنایی معلمان و دانش‌آموزان با هم راحت‌تر، بود اظهار کرد: در شرایط زرد مهم‌ترین اصل ایجاد فاصله اجتماعی و تشکیل نشدن اجتماع است، بنابراین دانش‌آموزان در این شرایط در گروه‌های مختلف به مدرسه می‌آیند و در مدارس ابتدایی رعایت پروتکل‌ها با نظارت بیشتری کنترل خواهد شد.

این عضو کابینه دولت تدبیر و امید با بیان اینکه آموزش‌های غیرحضوری از دو طریق ارائه می‌شود، گفت: آموزش‌ها به‌صورت تلویزیونی و از طریق شبکه شاد ارائه خواهد شد و آموزش‌ها را بررسی و به بخش‌های الزاما حضوری یا قابل تدریس در فضای مجازی تقسیم‌بندی کرده‌ایم.

وی در پاسخ به این پرسش که بحث ارائه اینترنت رایگان به کجا رسیده، اظهار کرد: کارگروهی از طرف دولت مامور شده و به نتایجی رسیده و پیشنهادهایی آماده شده که تا قبل از آغاز سال تحصیلی اعلام خواهد شد.

وزیر آموزش و پرورش درباره استخدام نهضتی‌هایی که در آزمون ۲۰ تیر شرکت کرده‌اند، گفت: نتایج این آزمون اعلام شده و در سال جاری می‌توانیم ۲۵ هزار نفر از آنها را استخدام کنیم و مابقی را طی سال‌های آینده استخدام خواهیم کرد.

حاجی میرزایی ادامه داد: ابزارهای شبکه شاد از ۴ خدمت به ۱۱ خدمت رسیده و این ابزارها به معلمان آموزش داده خواهد شد.

وزیر آموزش و پرورش گفت: ۱۵ شهریور روز آغاز سال تحصیلی است اما کیفیت حضور دانش‌آموزان باتوجه به شرایط آن روزها اعلام خواهد شد.