گسترش صنعت معدن تجارت
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
سه‌شنبه
• ۶ بهمن ۱۳۹۴
• ۱۵ ربیع‌الثانی ۱۴۳۷
• ۲۶ ژانویه ۲۰۱۶
• سال بیست‌و هفتم دوره جدید شماره ۴۱۹ • پیاپی ۱۷۳۷ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان
www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



گشایش ۱۳۰ میلیون یورو «ال‌سی» تا دوهفته دیگر

علی‌اشرف افخمی ضمن تشریح عملکرد و اقدامات پیش روی این بانک در حوزه تولید و صنعت کشور در پاسخ به پرسش خبرنگار صمت، مبنی بر اینکه به جز ۱۴ ال‌سی که پس از لغو تحریم‌ها در این بانک گشایش یافت، چه میزان ال‌سی دیگری قرار است گشایش یابد و با چه مبلغی خواهد بود، گفت: به جز ۱۴ ال‌سی که در نخستین روز اجرای برجام از سوی بانک صنعت و معدن گشایش یافت تا ۲ هفته دیگر ۱۶ ال‌سی دیگر به مبلغ ۱۳۰ تا ۱۴۰ میلیون یورو در بخش‌های مختلف گشایش خواهد یافت.
۱۶

ایتالیا، دروازه توسعه روابط با اروپا



قراردادهایی که با رییس جمهوری در اروپا امضا می‌شود
۱۳

سرمایه‌گذاری ۵ میلیارد یورویی ایران و ایتالیا در صنایع معدنی
۹

امضای قرارداد ۵ میلیارد دلاری با «سایپم»
۲۷

سهم ۳۸ درصدی اقتصاد زیرزمینی در فشار مالیاتی بر صنایع
۳

برای عقد قرارداد با خارجی‌ها عجله نداریم
۷

عزم جدی دولت برای رفع مشکلات زغال‌سنگی‌ها
۲۴

بازار روسیه، بهترین زمینه افزایش صادرات ایران
۱۱

رشد اقتصادی ۵درصدی محقق می‌شود
۱۵



مزیت‌های معدنی جذاب برای سرمایه‌گذاران خارجی
۹



افسانه کشتی‌های ۶۰۰ هزار تنی
۲۳



تولید انبوه، راهی برای حمایت از طراحی صنعتی
۲۷

ایران آماده پذیرش سرمایه، فناوری و همکاری صادراتی است

رییس‌جمهوری در دیدار با همتای ایتالیایی خود با بیان اینکه اراده تهران و رم گسترش هرچه بیشتر همکاری در فضای پسابرجام است، گفت: ایران آماده پذیرش سرمایه، فناوری و همکاری صادراتی است.

به گزارش ایرنا، حجت‌الاسلام حسن روحانی در دیدار سرجیو ماتارلا رییس‌جمهوری ایتالیا افزود: ظرفیت‌های مشترک فراوانی برای ارتقای سطح همکاری‌های تهران - رم وجود دارد.

وی یادآورشد: دو کشور درسال‌های گذشته به دلیل تحریم‌های ناعادلانه و نادرست نتوانستند از فرصت‌ها و ظرفیت‌های متقابل به خوبی استفاده کنند و اکنون زمان جبران است و باید همکاری‌های خود را با تعامل و در راستای منافع متقابل افزایش دهند.

روحانی که با دعوت رسمی مقامات ایتالیا به رم سفرکرده است، با اشاره به اینکه شرایط کنونی ایران برای ورود سرمایه و فناوری‌های جدید و سپس همکاری‌های صادراتی آماده است، گفت: ایران و ایتالیا می‌توانند در بخش‌های مختلف انرژی، صنعت، معدن، کشاورزی، تبادلات علمی و فرهنگی و نیز فناوری‌های جدید همکاری‌های مشترک و گسترده‌ای داشته باشند.

رییس‌جمهوری با تحلیل ریشه‌های بی‌ثباتی در منطقه و تاکید بر اینکه ایران کشوری باثبات و مردمسالار است، تصریح کرد: برای جمهوری اسلامی ایران ارتقای روابط با اروپا به ویژه ایتالیا از اهمیت بسزایی برخوردار است و در فضای جدید ایجاد شده باید سطح این روابط هر چه بیشتر گسترش یابد.

روحانی ظرفیت‌های ایران در حوزه‌های انرژی، سرمایه انسانی و موقعیت ممتاز جغرافیایی را بر شمرد و افزود: ایران تنها یک کشور ۸۰ میلیونی نیست، بلکه در نقطه اتصال آسیای مرکزی، قفقاز و اقیانوس هند قرار دارد که از این موقعیت استراتژیک می‌توان برای صادرات مشترک به نحو شایسته‌ای بهره گرفت.

وی در ادامه با تاکید بر اینکه برجام می‌تواند الگویی برای حل‌وفصل مسائل منطقه‌ای و بین‌المللی باشد، از مواضع سازنده ایتالیا در فرآیند مذاکرات هسته‌ای کشورمان قدردانی کرد.

رییس‌جمهوری در ادامه یادآور شد: جمهوری اسلامی ایران از ابتدا معتقد بود که راه‌حل مسائل جهانی و از جمله موضوع هسته‌ای مذاکره و دیپلماسی است و توافق هسته‌ای نشان داد که دیپلماسی بهترین راه برای حل‌وفصل مسائل و صلح پایدار است.

روحانی در ادامه این دیدار به تحولات منطقه‌ای و بی‌ثباتی و ناامنی‌های موجود در منطقه خاورمیانه و شمال افریقا اشاره کرد و گفت: تهران و رم همچون گذشته می‌توانند در بسیاری از مسائل منطقه‌ای ازجمله مبارزه با تروریسم، خشونت و افراطی‌گری با یکدیگر رایزنی و همکاری‌های مفیدی داشته باشند.

رییس‌جمهوری تروریسم را بزرگترین معضل منطقه و تهدیدی برای اروپا و سراسر جهان دانست و اضافه کرد: بدون همکاری‌های جامع و جدی نمی‌توان تروریسم را ریشه‌کن کرد و بدون شک اگر خاورمیانه بی‌ثبات شود، آثار خسارتبار آن به اروپا هم می‌رسد.

روحانی با تاکید بر اینکه مشکلات موجود در برخی کشورهای منطقه راه حل سیاسی دارد نه راه‌حل نظامی افزود: ایران و ایتالیا به عنوان دو بازیگر مهم در منطقه خاورمیانه و اتحادیه اروپا می‌توانند در مسیری که منافع دو ملت، منطقه و جهان را تضمین می‌کند همکاری‌های موثر و سازنده‌ای با یکدیگر داشته باشند.

وی تاکید کرد: برای ریشه‌کن کردن تروریسم و ناامنی مهم این است که تفکر خشونت و افراط‌گرایی از اذهان زدوده شود و زمینه‌های جذب جوانان به اینگونه تفکرات ریشه‌یابی و مسدود شده و با فرهنگ خشونت مبارزه شود.

رییس‌جمهوری با اظهار تاسف از اینکه برخی کشورها برای مبارزه با تروریسم فعالیت و اراده جدی ندارند، خاطرنشان کرد: متاسفانه کشورهایی هم وجود دارند که برای تامین منافع سیاسی کوتاه‌مدت خود در منطقه به دنبال استفاده ابزاری از تروریسم هستند. لذا باید تلاش کرد تا زمینه حمایت‌های سیاسی، مالی و تسلیحاتی برخی کشورها از تروریسم قطع شود.

▣ ایتالیا مصمم به برقراری همکاری‌های پایدار با ایران است

«سرجیو ماتارلا» رییس‌جمهوری ایتالیا نیز در این دیدار با اظهار خرسندی از انجام نخستین سفر خارجی دکتر روحانی پس از آغاز اجرای برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) به ایتالیا، آن را نشانه دیگری از دوستی و صمیمیت عمیق دو ملت و دو دولت ایران و ایتالیا دانست و گفت: ایتالیا مصمم است زمینه‌های دوستی و همکاری خود را با جمهوری اسلامی ایران مستحکم کرده و همکاری‌های پایداری با ایران انجام دهد.

رییس‌جمهوری ایتالیا از آغاز دور جدید همکاری‌های پرشتاب ایتالیا با ایران به ویژه در بخش‌های اقتصادی خبر داد و خاطرنشان کرد: شرکت‌های مختلف صنعتی و تجاری ایتالیا بسیار مشتاق حضور و همکاری با ایران هستند. ما با سرمایه‌گذاری و حضور فعالانه به دنبال جبران عقب‌ماندگی‌ها و فرصت‌هایی هستیم که تحریم‌ها آنها را از ایتالیا گرفت.

ماتارلا با ابراز رضایت و خشنودی ایتالیا از توافق هسته‌ای و پایان تحریم‌ها علیه ایران و با تاکید بر اشتراک نظر خود با رییس‌جمهوری کشورمان درباره مسائل مهم منطقه‌ای و بین‌المللی تصریح کرد: بی‌تردید شرایط جدید به ایران این امکان را می‌دهد که نقش اصلی و ثبات‌آفرین خود را در منطقه هرچه بیشتر و بهتر ایفا کند.

رییس‌جمهور ایتالیا تاکید کرد: ایتالیا هم مانند ایران بر این باور است که «دیپلماسی» بهترین راه برای دستیابی به صلح پایدار است.

وی با اشاره به بحران‌های موجود در عراق، سوریه، افغانستان و شمال افریقا تصریح کرد: ایتالیا نقش ایران را برای حل‌وفصل این بحران‌ها و ثبات منطقه موثر می‌داند و روی آن حساب ویژه‌ای باز می‌کند.

رییس‌جمهوری ایتالیا در ادامه تروریسم را خطر واقعی و بزرگترین تهدید برای جامعه جهانی دانست و اضافه کرد: برای مقابله با تروریسم همه باید همکاری سازنده و منسجمی داشته باشند.

ماتارلا اظهار کرد: ایتالیا از نقش سازنده ایران برای حل‌وفصل دیپلماتیک مسائل در کشورهای منطقه استقبال کرده و از آن حمایت می‌کند و معتقدیم برای رسیدن به راه‌حل‌های نتیجه‌بخش نیازمند نقش موثر ایران هستیم.

روحانی در پایان این دیدار از رییس‌جمهور ایتالیا برای سفر به کشورمان دعوت کرد که مورد استقبال سرجیو ماتارلا قرار گرفت.

انا لله و انا الیه راجعون

جناب آقای قربانعلی تنگشیر

استاد ارجمند و عضو هیات مدیره انجمن متخصصان روابط عمومی ایران

بدینوسیله درگذشت دایی ارجمندتان مرحوم فریبرز صالح را به شما و خانواده محترم‌تان تسلیت عرض می‌نماییم.

ناصر قدیری، مهدی باقریان، سیدشهاب سیدمحسنی، حسین امامی، حامد اسماعیلی، هادی کمرئی

انا لله و انا الیه راجعون

ضمن تقدیم مراتب احترام، سپاس و اعتذار بخاطر همدردی دوستان صاحب نفس با اینجانب در سوگ رحلت مرحوم پدر به اطلاع عزیزان و سروران گرامی می‌رساند مجلس ترحیمی در روز چهارشنبه هفتم بهمن از ساعت ۱۴ الی ۱۵/۳۰ در مسجد النبی انتهای کارگر شمالی روبروی کوی دانشگاه تهران برگزار می‌شود.

متمنی است با تشریف‌فرمایی خود ان‌شاءالله باعث شادی روح آن مرحوم و تسلی‌بخش دل‌های بازماندگان شوید.

علیرضا امیرپور

مدیرعامل شرکت مدیریت دارایی مرکزی بازار سرمایه

طنین
TANIN GROUP گروه طنین
شرکت طنین موج های آبی
طرف قرارداد با:
• استخرها و باشگاه‌های ورزشی
• رستوران‌ها
• سینماها، شهربازی‌ها و مراکز تفریحی
• تورهای گردشگری
• فروشگاه‌ها و مراکز خرید
بزرگترین ارائه‌دهنده خدمات ورزشی، رفاهی و گردشگری
آماده عقد قرارداد با وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، ادارات و شرکت‌ها؛
ارائه تسهیلات ویژه و تخفیفات کلی
تلفن: ۴۴۶۳۲۱۲۵
www.tanincard.com
tanincard@yahoo.com

هاکوپیان
کلکسیون زمستانی
با استایل و پارچه‌های ایتالیایی در فروشگاه‌های سراسرکشور
۰۲۱-۸۸۸۲۳۴۱۲
HACOUPIAN.NET

انا لله و انا الیه راجعون

همکار گرامی، خانم ایران دانشی

بدینوسیله درگذشت عمه بزرگوارتان را تسلیت گفته و از خداوند متعال برای آن مرحومه غفران الهی و برای شما صبر و شکیبایی خواهانیم.

مدیرمسئول و اهالی صمت



رییس‌جمهور به سران ۱+۵ نامه نوشت

رییس‌جمهور در صفحه شخصی خود در توییتر از ارسال نامه به سران ۱+۵ درباره اجرای «برجام» خبر داد. به گزارش ایرنا؛ روحانی همچنین در صفحه توییتر خود از ارسال نامه‌ای دیگر به سران کشورهای همسایه خبر داده که در آن، درباره تلاش برای استفاده از فرصت‌ها و ظرفیت‌های پسابرجام به منظور همکاری در عرصه‌های مختلف ابراز امیدواری شده است.

کوتاه از سراسر جهان

■ «سرجو ماتارلا» رییس‌جمهوری ایتالیا با ابراز خشنودی از سفر «حسن روحانی» رییس‌جمهوری اسلامی ایران به ایتالیا گفت: نقش تهران نه تنها در تعادل منطقه بلکه در تعامل‌های بین‌المللی «بسیار مهم» است.

■ نخستین نشست وزیران خارجه کشورهای عرب و وزیر خارجه هند در منامه، پایتخت بحرین با حضور نبیل العربی دبیرکل اتحادیه عرب برگزار شده و هر دو طرف بر اهمیت روابط کشورهای عربی و جمهوری اسلامی ایران براساس اصل حسن همجواری و حل و فصل اختلافات از راه‌های مسالمت‌آمیز تاکید کردند.

■ رییس‌جمهور عراق در دیدار با علی لاریجانی، رییس مجلس شورای اسلامی ایران از کمک برخی کشورها به گسترش تروریسم در عراق انتقاد کرد و گفت: اکنون این کشورها دریافته‌اند که ماموریت داعش تشکیل یک دولت جهانی است.

■ ابراهیم الجعفری، وزیر خارجه عراق در منامه گفت: نیروهای بسیج مردمی نیروهای ملی هستند که برای حفظ وحدت عراق خون‌ها داده‌اند ولی دولت مواضع خود را از آنها اقتباس نمی‌کند.

■ «جان کری» وزیر امور خارجه امریکا که در لائوس به سر می‌برد اظهار امیدواری کرد که در ۲۴ ساعت آینده شاهد «روشن» شدن وضعیت مذاکرات صلح سوریه که پیش از این قرار بود از روز دوشنبه در ژنو برگزار شود، باشد.

■ دولت ژاپن با وجود مخالفت‌های مردمی، به تلاش برای جابه‌جایی پایگاه هوایی تفنگداران دریایی امریکا «فوتنما» در گینوان واقع در استان اوکیناوا ادامه می‌دهد.

■ «مانوهرپاریکار» و «ژان ایو لودریان» وزرای دفاع هند و فرانسه در دومین روز سفر رییس‌جمهوری فرانسه به هند توافقنامه فروش ۳۶ جنگنده رافائل به هند را امضا کردند.

■ رییس‌جمهوری امریکا که سخنان چند روز پیش او درباره وضعیت ثبات پاکستان باعث رنجش مقام‌های این کشور شده بود، روز گذشته نیز پاکستان را در عمل به کم کاری درباره مبارزه با تروریسم متهم کرد.

■ نخست‌وزیر پاکستان بار دیگر بر تمایل کشورش برای ادامه روند میانجی‌گری میان ایران و عربستان تاکید کرد و گفت: با هر دو طرف صحبت کرده‌ایم و منتظر دریافت پاسخ از سوی تهران و ریاض هستیم.

■ «برنار کزنوو» وزیر کشور فرانسه اعلام کرد در سال ۲۰۱۵ میلادی، ۱۱ مورد اقدام تروریستی در این کشور خنثی شده است.

■ شبکه خبری امریکایی ان.بی.سی در گزارشی از ابتلای شاه عربستان به «بیماری زوال عقل» خبر داد و نوشت رقابت و دعوای بن نایف و بن سلمان در حکومت ریاض به آشفتگی در این کشور منجر شده است.

■ «مارسلو ربلو دو سوسا» نامزد راست میانه در انتخابات ریاست‌جمهوری پرتغال به پیروزی دست یافت.

■ ارتش سوریه با حمایت جنگنده‌های روسی و نیروی هوایی سوریه توانست منطقه استراتژیک شیخ مسکین در شمال درعا را آزاد کند که این منطقه از مهم‌ترین مقرهای افراد مسلح در جنوب سوریه به‌شمار می‌آمد.

■ رییس‌جمهور افغانستان قول داده که گروه داعش را که شاخه محلی آن با نیروهای دولتی و شبه‌نظامیان طالبان درگیر شده است «دفن» کند.

■ شیمون پرز، رییس پیشین رژیم صهیونیستی عصر یکشنبه و در پی ابتلا به عارضه قلبی در بیمارستان بستری شد.

■ محمد البرادعی، معاون رییس‌جمهوری پیشین مصر و مدیرکل پیشین آژانس بین‌المللی انرژی اتمی در پیامی به مناسبت پنجمین سالگرد انقلاب ۲۵ ژانویه، تاکید کرد که انقلاب مصر به‌طور قطع پیروز می‌شود.

■ خالد بحاح نخست‌وزیر فراری یمن، بار دیگر عربستان سعودی را به مقصد عدن ترک کرد.

■ پنتاگون اعلام کرد که از حمایت همه‌جانبه کشورهای غربی و متحد خود ناامید شده و ممکن است برای حل بحران سوریه از زور استفاده کند.

■ «جیمز ولسی» رییس پیشین سیا خواستار استرداد «ادوارد اسنودن» کارمند پیشین سیا به امریکا و محاکمه و اعدام وی شد.

■ هند و فرانسه یکشنبه‌شب با هدف گسترش همکاری دوجانبه، ۱۶ یادداشت تفاهم و توافقنامه در زمینه ساخت مشترک بالگرد، شهرهای هوشمند، انرژی خورشیدی، مدیریت آب و حمل‌ونقل شهری امضا کردند.

■ مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا در کنفرانسی مشترک با وزیر خارجه ترکیه در آنکارا حاضر شد و ضمن حمایت از تسریع روند پیوستن ترکیه به این اتحادیه بر ضرورت توقف جنگ در جنوب شرق ترکیه تاکید کرد.

■ اشتون کارتر در مصاحبه‌ای خواستار کمک بیشتر متحدان امریکا به‌ویژه کشورهای حاشیه خلیج‌فارس برای مقابله با داعش شد و از حضور «پیاده‌نظام امریکایی» در صحنه‌های میدانی عراق و سوریه سخن گفت.

■ وزیر دارایی آلمان با انتشار مطلبی در یکی از روزنامه‌های آلمان، همکاری با روسیه برای حل بحران سوریه و مهاجران را ضروری دانست.

ظریف در اندیشکده چتم هاوس لندن



اندیشکده چتم هاوس انگلیس دیروز اعلام کرد محمد جواد ظریف، وزیر امور خارجه ایران در میزگردی که به میزبانی این نهاد مطالعاتی در لندن برگزار می‌شود، شرکت خواهد کرد.

به گزارش ایرنا، چتم هاوس گفته که این میزگرد پنجشنبه هفته آینده (۴ فوریه/۱۵ بهمن) با عنوان «غلبه برچالش‌های خاورمیانه، چشم‌اندازی ایرانی» با حضور محمدجواد ظریف، وزیر خارجه ایران برگزار می‌شود.

بنا بر اعلام چتم هاوس، ریچارد دالتون سفیر پیشین انگلیس در ایران و پژوهشگر چتم هاوس در امور خاورمیانه نیز در این میزگرد حضور خواهد داشت.

بنابر اعلام چتم هاوس، ظریف قرار است در این نشست در زمینه «موضوعات کلیدی که منطقه خاورمیانه را تحت‌تاثیر قرار می‌دهند، از جمله درگیری‌ها در سوریه، یمن، عراق و داعش» صحبت کند.

تاکنون وزارت خارجه انگلیس و ایران سفر ظریف به لندن را که به‌طور احتمالی با هدف حضور در کنفرانس کمک مالی به سوریه انجام خواهد شد، تایید نکرده‌اند.

یک سخنگوی دیوید کامرون پس از تماس تلفنی نخست وزیر انگلیس با حسن روحانی رییس‌جمهور ایران اعلام کرد که کامرون امیدوار است ایران به کنفرانس ماه آینده کمک‌دهندگان به سوریه در لندن، نماینده‌ای بفرستد.

کنفرانس چهارم فوریه به میزبانی انگلیس، آلمان، نروژ، کویت و سازمان ملل با هدف جمع‌آوری کمک‌های مالی به سوری‌های آواره یا فقرزده بر اثر جنگ داخلی در این کشور برگزار می‌شود.

توافق برای افزایش سطح روابط تجاری



رییس مجلس شورای اسلامی با اشاره به دیدارش با رییس‌جمهور عراق گفت: در این دیدار درباره افزایش سطح روابط تجاری دو کشور و برای حل مشکلات امنیتی در عراق و رهایی از پدیده شوم داعش رایزنی و توافق شد.

به گزارش ایسنا، علی لاریجانی در حاشیه دیدارش با رییس‌جمهور عراق در جمع خبرنگاران گفت: در این دیدار در زمینه گسترش روابط دوجانبه و توسعه همکاری‌های جاری در حوزه‌های اقتصادی و امنیتی صحبت کردیم.

وی افزود: برای حل مسئله عراقی‌ها در حوزه امنیتی نیازمند تعامل چندجانبه هستیم.

وی در عین حال از انجام دیدارهای فشرده با رئیسان پارلمان‌های ترکیه، پاکستان، تونس و مالی سخن گفت و افزود: نگاه این کشورها با توجه به توافق هسته‌ای ایران و ۵+۱ به‌طور عمده براساس تمایل به افزایش سطح روابط تجاری با جمهوری اسلامی است.

وی ادامه داد: پیشنهادهای خوبی برای اجرای پروژه‌های مهم اقتصادی داشتند که برخی از این پروژه‌ها می‌توانند استراتژیک و پایدار باشند.

رییس مجلس شورای اسلامی از پیگیری توافقات انجام شده با طرف عراقی پس از بازگشت به ایران در دیدار با مدیران ارشد اجرایی سخن گفت.

این نماینده ارشد پارلمان ایران در یازدهمین اجلاس سران پارلمان‌های اسلامی از مصوبه اجلاس یادشده برای برگزاری دوازدهمین اجلاس در کشور مالی خبر داد.

جهان‌خواهان توسعه روابط باایران



رییس مرکز تحقیقات استراتژیک مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: رابطه با اروپا جزو روابط مهم و سنتی ایران است و بدون تردید در آغاز یک دوره جدید از روابط با دنیا هستیم.

به گزارش ایرنا علی اکبر ولایتی در پایان نشست خبری دومین همایش بین‌المللی «خطر جریان‌های تکفیری در دنیای امروز؛ مسئولیت علمای جهان اسلام» در جمع خبرنگاران در پاسخ به پرسش ایرنا درباره سفر رییس‌جمهوری به ایتالیا و فرانسه افزود: رغبت کشورهای اروپایی از سفرهای متعدد آنها به ایران مشخص شده و این تنها محدود به اروپا نیست و رییس‌جمهوری چین با هیات بزرگی به ایران می‌آید که در تاریخ روابط ایران با کشورهای دیگر کم سابقه است.

وی اضافه کرد: این نشان می‌دهد که خواست عمومی در بین کشورهای جهان برای توسعه روابط با ایران به‌عنوان مهم‌ترین کشور منطقه وجود دارد.

ولایتی در پاسخ به پرسشی درباره روابط ایران و جمهوری آذربایجان گفت: از زمانی که جمهوری آذربایجان استقلال پیدا کرد و در آن زمان من وزیر امور خارجه بودم همه تلاشم را به کار بردم تا این کشور که بیشترین مواضع مشترک فرهنگی با ما دارد را به ایران نزدیک‌تر کنیم و هر باری که نیاز شده، کمک‌هایی را به این کشور کرده‌ایم و این وظیفه ایران است به کسانی که با ما مشترکات دارند، کمک کند.

وی همچنین در پاسخ به پرسشی درباره روابط ایران و ترکیه گفت: بین ایران و ترکیه سردی وجود ندارد. سال‌ها، دهه‌ها و قرن‌ها با هم زندگی کرده‌اند و ممکن است گاهی اختلاف‌نظرهایی به وجود آید.

بودجه ۹۵؛ تا ۱۰ روز دیگر در کمیسیون تلفیق



تا پایان هفته آینده گزارش کمیسیون‌های تخصصی درباره لایحه بودجه ۱۳۹۵ به کمیسیون تلفیق بودجه ارائه خواهد شد.

سیدمحمدحسن ابوترابی‌فرد در مصاحبه با خبرگزاری صدا و سیما افزود: دیروز اولین جلسه کمیسیون تلفیق بودجه ۱۳۹۵ برگزار شد و اعضای هیات رئیسه این کمیسیون انتخاب شدند.

وی تصریح کرد: انتظار می‌رود این کمیسیون برنامه کاری خود را آغاز کند و باید منتظر باشیم کمیسیون‌های تخصصی مجلس، گزارش خودشان را درباره لایحه بودجه ۹۵ به کمیسیون تلفیق بودجه ارائه کنند.

نایب‌رییس اول مجلس شورای اسلامی گفت: مدت زمانی که انتشار و توزیع لایحه بودجه ۹۵ در اختیار کمیسیون‌های تخصصی است ۱۵ روز بوده و به نظر می‌رسد پایان هفته آینده گزارش این کمیسیون‌ها به کمیسیون تلفیق بودجه ۹۵ ارائه شود.

وی افزود: در این فاصله کمیسیون تلفیق بودجه ۹۵ جلساتی با حضور مسئولان ذی‌ربط و معاونان رئیس جمهور برای بررسی کلیات لایحه بودجه ۹۵ برگزار خواهد کرد.

ابوترابی‌فرد اظهار کرد: در حال حاضر لایحه بودجه سال ۹۵ در دستور کار کمیسیون‌های تخصصی مجلس قرار دارد.

وی تاکید کرد: با توجه به زمان محدودی که داریم، به نظر می‌رسد نتوانیم تا پایان سال ۹۴ لایحه بودجه سال ۹۵ را در مجلس و شورای نگهبان نهایی کنیم و این پیش‌بینی وجود دارد.

نایب‌رئیس اول مجلس اظهار کرد: احتمال این هست که اگر بررسی و تصویب نهایی لایحه بودجه ۹۵ تا پایان امسال امکان نداشته باشد، طرح یا لایحه چند دوازدهم را در دستور کار قرار دهیم.

ابوترابی‌فرد درباره اینکه آیا برای ارائه لایحه چند دوازدهم از جانب دولت رایزنی کرده‌اید گفت: مذاکراتی با دولت انجام داده‌ایم و در نهایت به تصمیم واحدی خواهیم رسید.

هر نوع میانجی‌گری منوط به تغییر سیاست عربستان سعودی است

نواز شریف برای ایفای نقش میانجی‌گری بین ایران و عربستان اعلام آمادگی کرد.

نواز شریف نخست‌وزیر پاکستان در سفری که به تهران و ریاض داشت مسائل مختلفی را دنبال می‌کرد از جمله اعلام آمادگی برای ایفای نقش میانجی‌گری بین ایران و عربستان.

به گزارش ایسنا، حسین جابری انصاری در نشست خبری دیروز ضمن اعلام این مطلب با اشاره به سفر هفته گذشته نواز شریف، نخست‌وزیر پاکستان به تهران از سخنگوی وزارت امور خارجه درباره بحثی که در ارتباط با میانجی‌گری وی بین ایران و عربستان مطرح شده بود و اینکه قرار است یک هیأت ایرانی و سعودی در اسلام‌آباد با یکدیگر دیدار کنند، پرسید که جابری انصاری در پاسخ توضیح داد: نواز شریف نخست‌وزیر پاکستان در سفری که به تهران و ریاض داشتند مسائل مختلفی را دنبال می‌کردند ازجمله اعلام آمادگی برای ایفای نقش میانجی‌گری بین ایران و عربستان.

این دیپلمات عالی‌رتبه کشورمان افزود: جمهوری اسلامی ایران بارها به صراحت اعلام کرده که ما از نیات حسنه کشورهای دوست و برادر در این زمینه استقبال می‌کنیم ولی معتقدیم که موفقیت هر نوع میانجی‌گری منوط به تغییر سیاست عربستان سعودی که مبتنی بر تنش و ایجاد بحران است، می‌باشد.

جابری انصاری با بیان اینکه هر نوع اتفاقی در زمینه انجام این موضوع منوط به وجود اراده روشن در عربستان سعودی برای حل اختلافات است، خاطرنشان کرد: عربستان سعودی بود که با ایران قطع ارتباط کرد و آن کشور است که باید برای اتخاذ سیاست‌های جدید و حل مسائل پیش آمده اعلام آمادگی کند ولی در حال حاضر هیچ علامتی در این زمینه از سوی عربستان دیده نمی‌شود.

خبرنگاری به سفر اخیر جان کری، وزیر امور خارجه امریکا به عربستان اشاره کرد و پرسید: «کری در این سفر در دیداری که با ملک سلمان داشته اعلام کرده که امریکا در کنار سعودی‌ها قرار خواهد داشت. با توجه به توافق هسته‌ای بین ایران و امریکا این تناقض را چگونه ارزیابی می‌کنید؟» و سخنگوی وزارت امور خارجه پاسخ داد: همانطور که قبلا نیز بارها به اطلاع مردم ایران رسانده‌ایم توافق هسته‌ای درباره یک موضوع خاص و موردی است و فضای استراتژیک روابط بین ایران و امریکا تغییری نکرده و طبیعی است که امریکایی‌ها سیاست ویژه خود را دنبال کنند. ایران نیز سیاست ویژه خود را براساس راهبرد خود در زمینه سیاست خارجی دنبال می‌کند و بر همین اساس درجاتی از اختلاف بین دو کشور به خاطر راهبردهای متفاوت وجود دارد.

وی همچنین خطاب به این خبرنگار گفت: از دیگر سو هرگونه اظهارنظری را در مکان خود و در حد اظهارنظر انجام شده باید مورد توجه قرار داد.

مذاکرات سوریه موضوع دیگری بود که خبرنگاران از سخنگوی وزارت امور خارجه پرسیدند. در همین زمینه خبرنگاری خطاب به سخنگوی وزارت امور خارجه پرسید: «اخبار منتشر شده مبنی بر این است که مذاکرات دور چهارم برای بحران سوریه قرار است به تعویق بیفتد. آیا درباره تهیه فهرست گروه‌های معارض و تروریستی در سوریه بین شرکت‌کنندگان در این اجلاس توافقی حاصل شده؟» که جابری انصاری در پاسخ با اشاره به تلاش برخی از کشورها ازجمله عربستان سعودی در زمینه تحمیل نظر خود در زمینه فهرست گروه‌های معارض سوری ادامه داد: این گونه عملکردها باعث شده که مشکلی در پیشبرد جدول زمان‌بندی



اتخاذ شده به وجود بیاید. چنانکه دی‌میستورا نماینده سازمان ملل در امور سوریه در سخنان خود اشاراتی به مشکلات گفت‌وگوهای پیش رو داشتند.

خبرنگاری در این نشست مطبوعاتی درباره سیاست اخیر ترکیه علیه ایران سوال کرد که این دیپلمات عالی رتبه کشورمان در پاسخ اعلام کرد: ترکیه همسایه مهم و بزرگ ایران است و ما شاهد تاریخی از همکاری‌ها و البته رقابت‌ها و اختلافات بین دو کشور هستیم. سیاست ایران برپایه و گسترش همکاری با ترکیه و کنترل قطعی و مهار اختلافات بین دو کشور است و ما تلاش می‌کنیم که روابط دو کشور در قالب رقابت طبیعی خود باقی بماند.

گسترش صنعت
industry@smtnews.ir

صمت
۳
۴
۵
۶
۲۷
۲۸
۲۹
۳۰
■ افزایش ریسک‌پذیری سرمایه‌گذاری در صنایع الکترونیک
■ نگاه داووس به فناوری‌های نوین صنعتی دوخته شد
■ تولید انبوه، راهی برای حمایت از طراحی صنعتی

در بررسی میزان تاثیر اصلاح قانون مالیات‌ها بر ارکان تولید مطرح شد

سهم ۳۸ درصدی اقتصاد زیرزمینی در فشار مالیاتی بر صنایع



سال‌هاست که صنعتگران و فعالان اقتصادی بر اصلاح نظام مالیاتی بر پایه رفع موانع تولید تاکید دارند و اکنون با نزدیک شدن به آخر سال و ورود ایران به دوران جدید اقتصادی، اجرایی شدن نظام مالیاتی جدید برای سال ۹۵ کلید خواهد خورد اما آنچه بیش از هر چیز اهمیت دارد تاثیر اجرای این قانون بر رونق تولید و بهبود فضای کسب و کار است.

در اصلاحات قانون مالیات‌های مستقیم توجه ویژه‌ای به قانون رفع موانع تولید، افزایش سرمایه‌گذاری‌های اقتصادی و جذب سرمایه‌گذاری خارجی شده است تا با توزیع عادلانه مالیات در تمام سطوح اقتصادی از رانت و فرار مالیاتی جلوگیری شود. به گفته کارشناسان درحال‌حاضر ۳۸درصد اقتصاد کشور را اقتصاد زیرزمینی تشکیل می‌دهد به همین دلیل کارشناسان معتقدند برای تاثیرگذاری مثبت اصلاحات انجام شده بر تولید باید از سهم اقتصاد زیرزمینی کاسته شود. از سوی دیگر نمایندگان بخش خصوصی نیز ضعف‌هایی را بر اصلاحات نظام مالیاتی وارد می‌دانند که درصدد هستند تا با ارائه پیشنهادات کافی به دولت زمینه اصلاح دوباره آن را قبل از اجرایی شدن در سال ۹۵ فراهم کنند.

■ اصلاحات مرتبط با تولید در نظام جدید مالیاتی

مهم‌ترین اصلاحات انجام شده در قانون مالیات‌های مستقیم که تاثیر مستقیمی بر تولید خواهد گذاشت شامل این موارد است:

۱- یکی از مهم‌ترین مواد این اصلاحیه (ماده ۱۴۱) به منظور تشویق بخش صادرات، ۱۰۰درصد درآمد حاصل از صادرات خدمات و کالاهای غیرنفتی و محصولات بخش کشاورزی و ۲۰درصد درآمد حاصل از صادرات مواد خام، مشمول مالیات با نرخ صفر شده است.

۲- ماده ۱۳۸ این قانون به رفع موانع تولید رقابت‌پذیر توجه دارد به همین منظور اشخاصی که آورده نقدی برای تامین مالی پروژه و سرمایه در گردش بنگاه‌های تولیدی را در قالب عقود مشارکتی فراهم کنند، معادل حداقل سود مورد انتظار عقود مشارکتی مصوب شورای پول و اعتبار از پرداخت مالیات بر درآمد معاف می‌شوند و برای پرداخت‌کننده سود، معادل سود پرداختی مذکور به عنوان هزینه قابل قبول مالیاتی تلقی می‌شود.

۳- طبق ماده ۱۳۲، مالیات شهرک‌های صنعتی یا مناطق ویژه اقتصادی به مدت ۲ سال و در صورت استقرار شهرک‌های صنعتی یا مناطق ویژه اقتصادی در مناطق کمتر توسعه‌یافته به مدت ۳ سال بیشتر با نرخ صفر محاسبه می‌شود. به عبارتی مدت‌های مزبور امکان افزایش به ۷ و ۱۳ کالا را برای واحدهای تولیدی در داخل شرکت‌های صنعتی یا مناطق ویژه اقتصادی دارد.

۴- به منظور تشویق و افزایش سرمایه‌گذاری‌های اقتصادی و جذب سرمایه‌گذاری خارجی در ارتباط با مشوق‌های ماده ۱۳۲، در صورتی که سرمایه‌گذاری انجام شده با مشارکت سرمایه‌گذاران خارجی با مجوز سازمان سرمایه‌گذاری ایران انجام شده باشد، به ازای هر ۵درصد مشارکت سرمایه‌گذاری خارجی، به میزان ۱۰درصد به مشوق اعمال نرخ صفر مالیاتی و حداکثر تا ۵۰درصد اضافه می‌شود. همچنین با هدف جذب سرمایه‌گذاری خارجی و رفع تبعیض در خصوص انعقاد قرارداد پیمانکاری با اشخاص حقوقی دولتی و غیردولتی در قراردادهای خارجی، مطابق ماده ۱۰۷ قانون مذکور، آن قسمت از مبلغ قرارداد پیمانکاری که به مصرف خرید لوازم و تجهیزات می‌رسد از پرداخت مالیات معاف است.

۵- قانون «اصلاح قانون مالیات‌های مستقیم» همچنین به منظور تشویق واحدهای تولیدی و صنعتی به انجام هزینه‌های پژوهشی، مشوق‌هایی را در نظر گرفته است. براساس بند(س) ماده ۱۳۲ قانون مذکور، معادل هزینه‌های پژوهشی اشخاص حقوقی خصوصی و تعاونی در واحدهای تولیدی و صنعتی در صورت رعایت قوانین و مقررات مربوط حداکثر به میزان ۱۰درصد مالیات ابرازی سال انجام هزینه مذکور بخشوده می‌شود.

۶- درباره سایر مشوق‌های مالیاتی پیش‌بینی شده در این اصلاحیه نیز می‌توان به تبصره ۲ ماده ۱۶۹ اشاره کرد که در آن امکان کسر هزینه‌های انجام شده بابت خرید، نصب و راه‌اندازی سامانه صندوق فروش از مالیات قطعی شده مودیان مزبور در نخستین سال استفاده یا سال‌های بعد از آن پیش‌بینی شده است و همچنین معادل ۱۰درصد از مالیات ابرازی عملکرد مودیانی که توسط سازمان امور مالیاتی کشور ملزم به استفاده از سامانه صندوق فروش و تجهیزات مشابه شده‌اند، مشروط به رعایت آیین‌نامه اجرایی مربوط برای مدت دو سال اول بخشوده می‌شود.

■ سهم اقتصاد زیرزمینی از کل اقتصاد

بنابر این گزارش، صمت در گفت‌وگو با کارشناسان مالیاتی تاثیر اصلاحات انجام شده بر صنعت و تولید را در سال ۹۵ مورد بررسی قرار داده است، به همین منظور سیاوش غیبی، کارشناس امور مالیاتی وزارت امور اقتصادی و دارایی در گفت‌وگو با صمت درباره تاثیر اصلاحات مالیاتی بر تولید گفت: قانون جدید مالیات‌های مستقیم که از ۱۳۹۵/۱/۱ اجرایی می‌شود در موارد متعددی تغییرات داشته است اما در بخش تولید و صنعت شاهد تداوم معافیت‌های صادراتی، معافیت‌های سرمایه‌گذاری در مناطق محروم و مرزی هستیم.

کارشناس امور مالیاتی با تاکید بر اینکه نکته حائز اهمیت در قانون جدید زیرپوشش قرار گرفتن شرکت‌ها و بنگاه‌هایی است که مجوزهایی از سوی سازمان‌های ذیربط داشتند گفت: این شرکت‌ها و موسساتی که فعالیت اقتصادی انجام می‌دهند مشمول ثبت و تسلیم اظهارنامه شده‌اند و از این پس مالیات پرداخت خواهند کرد که ایجاد فضای رقابتی در تولید و پرداخت مالیات توسط تمام دستگاه‌ها منجربه حذف رانت از فضای اقتصادی کشور می‌شود.

سیاوش غیبی درباره اینکه قانون جدید چه میزان به خروج از رکود صنایع کمک خواهد کرد، اظهار کرد: در کوتاه‌مدت تاثیر چندانی نخواهد داشت چون حجم فرار مالیاتی در کشور بسیار بالاست به نحوی که ۳۸درصد از اقتصاد کشور را اقتصاد زیرزمینی تشکیل می‌دهد. صنعت نیز نقش پررنگی در این سهم دارد و برخی واحدهای بزرگ با استفاده از رانت و برخی دیگر با استفاده از چندین دفتر مالی از پرداخت واقعی مالیات سر باز می‌زنند. بنابراین برای تاثیرگذار بودن قانون مالیات بر خروج از رکود حجم اقتصاد زیرزمینی باید کاهش پیدا کند.

وی لازمه کاهش حجم اقتصاد زیرزمینی را کاهش پیچیدگی‌های قانونی عنوان کرد و افزود: درحال‌حاضر هزینه فرار مالیاتی از پرداخت مالیات کمتر است به همین دلیل منفعت در فرار مالیاتی است.

کارشناس امور مالیاتی با اشاره به حذف پرداخت‌های علی‌الحساب طبق ماده ۱۰۴ گفت: پرداخت علی‌الحساب مالیات تکلیفی ۵درصد و ۳درصد باعث شده تا اسناد مورد بررسی پیمانکاران با سهولت بهتری انجام شود و اکنون رسیدگی به پرونده‌ها متمرکز شده است.

■ ممیز محوری، ضعف نظام جدید مالیاتی

محمدمهدی رییس‌زاده، مشاور بانکی و مالیاتی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی نیز در گفت‌وگو با صمت درباره نقاط منفی و مثبت اصلاحات نظام مالیاتی گفت: برای اصلاحیه قانون مالیاتی اتاق بازرگانی جلسات متعددی برگزار کرده و با حضور مسئولان وقت سازمان امور مالیاتی نظرات بخش خصوصی درباره نظام مالیاتی مطرح شد اما متاسفانه تمام نقطه‌نظرات بخش خصوصی در اصلاحیه وارد نشد.

رییس‌زاده با تاکید بر اینکه نظام مالیاتی ضمن نقاط مثبت بر صنایع دارای ضعف‌هایی نیز است، افزود: اگر نقاط منفی نظام مالیاتی تاابتدای سال آینده بازنگری نشود به‌طور قطع فضای اقتصادی را در دوران پسابرجام تحت تاثیر قرار خواهد داد.

مشاور بانکی و مالیاتی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی با بیان اینکه روح نظام مالیاتی بر مبنای ممیزمحوری تدوین شده است، گفت: در اتاق جلسات مختلفی در حال برگزاری است تا پیشنهادات مناسب به دولت ارائه شود تا حیطه اختیارات ممیز مالیاتی مشخص و سیستم مالیاتی کشور براساس سیستم الکترونیکی و بدون تاثیر ممیزین انجام شود. علاوه بر این سازمان مالیاتی به جای آنکه به بدنه تولید فشار بیاورد باید سیاستی درست عکس سیاستی که تاکنون اجرا شده را اتخاذ کند تا فشار مالیاتی بر صنایع را در دوران رکود کاهش دهد. کشورهای دیگری که در شرایط سخت رکود قرار داشتند نیز این موضوع را تجربه کرده‌اند و نتایج مثبتی هم گرفته‌اند.

وی با بیان اینکه آمار وصولی از قشر تولید در دوران رکود نباید چندین برابر دوران رونق باشد افزود: دولت برای افزایش درآمد مالیاتی خود باید به دنبال جلوگیری از فرارهای مالیاتی باشد که استفاده از ماشین‌های فروش در اصناف مختلف می‌تواند یکی از این راهکارها باشد.

■ اصلاح قانون مالیات بر ارزش‌افزوده

رییس‌زاده با اشاره به اینکه گام بعدی برای اصلاح نظام مالیاتی بازنگری بر اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده است، گفت: اکنون تمام فشار بر حلقه میانی زنجیره تولید یعنی تولیدکنندگان وارد می‌شود در حالی که این قانون مالیات بر مصرف است که در انتهای زنجیره توزیع از مصرف‌کننده باید اخذ شود.

مشاور بانکی و مالیاتی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی با مناسب ارزیابی کردن تخفیف ۱۰درصدی برای اصنافی که از سیستم صندوق فروش استفاده می‌کنند، تصریح کرد: اینگونه مشوق‌ها برای اخذ مالیات بسیار مثبت است تا اخذ مالیات به شیوه نوین اجرایی شود. وی با اشاره به نقاط مثبت اصلاحیه نظام مالیاتی اظهار کرد: حذف مالیات علی‌الراس، معافیت‌های صادرات غیرنفتی، برابری معافیت‌های مالیاتی برای حقوق کارمندان دولتی و خصوصی و.... نکات مثبتی است که ضمن حمایت از صنایع باعث توزیع عادلانه مالیات نیز می‌شود.

بنابراین گزارش، با توجه به نظرات کارشناسان اصلاحات قانون مالیات‌های مستقیم توانسته تا حدودی موانع پیش‌روی تولیدکنندگان را برطرف کند اما تاثیر چشمگیر این اصلاحات با جلوگیری از فرارهای مالیاتی و کاهش سهم ۳۸درصدی اقتصاد زیرزمینی امکان‌پذیر خواهد بود.

محمدحسن سیدزاده
گروه صنعت

سیاوش غیبی: قانون جدید مالیاتی در کوتاه‌مدت تاثیر چندانی در تولید نخواهد داشت

محمدمهدی رییس‌زاده: حذف مالیات‌های علی‌الراس و معافیت‌ها برای صادرات غیرنفتی در حمایت از صنایع موثر است

شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت ۲/۸درصد کاهش داشت

مرکز آمار ایران اعلام کرد: شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت در فصل پاییز ۱۳۹۴ به عدد ۱۸۹/۱ رسید که نسبت به فصل گذشته(تابستان) ۱/۸درصد و نسبت به فصل مشابه در سال ۱۳۹۳ کاهش ۲/۸درصدی داشت.

به گزارش ایرنا از مرکز آمار که شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت در فصل پاییز ۱۳۹۴ را منتشر کرده شاخص قیمت بخش صنایع تولید زغال‌سنگ-پالایشگاه‌های نفت با ۲/۹درصد کاهش نسبت به فصل قبل و رسیدن به عدد ۱۶۰/۱ بیشترین تاثیر را در کاهش شاخص کل فصل پاییز امسال داشت.

رشته فعالیت تولید فرآورده‌های نفتی تصفیه‌شده با ۳درصد کاهش نسبت به فصل قبل بیشترین تاثیر را در کاهش شاخص این بخش داشته است.

شاخص قیمت بخش تولید فلزات اساسی با ۶/۴درصد کاهش نسبت به فصل قبل به عدد ۱۷۲/۶ رسید و این بخش رتبه دوم تاثیرگذاری در کاهش شاخص کل را به خود اختصاص داد.

رشته فعالیت تولید محصولات اولیه آهن و فولاد هم ۶/۸درصد کاهش نسبت به فصل قبل (تابستان) ثبت کرد.

برپایه این گزارش، شاخص قیمت بخش صنایع مواد غذایی و آشامیدنی با یک درصد کاهش نسبت به فصل قبل و رسیدن به عدد ۲۲۵/۳، رتبه سوم تاثیرگذاری در کاهش شاخص کل را به خود اختصاص داده است.

رشته فعالیت کشتار دام و طیور با ۱۷/۷درصد و تولید نوشابه‌های غیرالکلی گازدار با ۲/۹درصد کاهش نسبت به فصل قبل به ترتیب بیشترین تاثیر را در کاهش شاخص بخش مربوط داشتند .

بخش‌های تولیدی محصولات از «توتون و تنباکو سیگار» با ۲۵/۱درصد، «تولید منسوجات» با ۱/۳درصد و «تولید سایر محصولات کانی غیرفلزی» با ۰/۵درصد کاهش نسبت به فصل قبل به ترتیب رتبه‌های بعدی را در کاهش شاخص کل داشته‌اند.

شاخص قیمت مربوط به بخش تولید سایر وسایل حمل و نقل نسبت به فصل قبل بخش پایانی این گزارش بود که بدون تغییر ماند.

گزارش وضعیت صنعت هوایی کشور در اجلاس بین‌المللی «کاپا»

ستاد توسعه فناوری و صنایع دانش‌بنیان هوایی و هوانوردی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری در اجلاس بین‌المللی کاپا، گزارش کلی از وضعیت هوایی کشور ارائه کرد.

به گزارش ایسنا، ستاد توسعه فناوری و صنایع دانش‌بنیان هوایی و هوانوردی معاونت علمی در اجلاس کاپا که از روز یکشنبه ۴ بهمن با حضور کارشناسان ایرانی و خارجی حوزه هوایی در محل هتل پارسیان آزادی آغاز به کار کرده و کتابچه‌ای از اطلاعات و وضعیت شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در حوزه هوایی و هوانوردی نیز تهیه کرده و به صورت محدود در اختیار شرکت‌کنندگان قرار داده است تا میزان تعاملات شرکت‌های ایرانی با دیگر کشورها افزایش یابد.

بر اساس این گزارش، اجلاس کاپا به عنوان بزرگترین اجلاس صنعت هوایی پس از ۴۰ سال در ایران با حضور مسئولان صنعت هوایی و ستاد توسعه فناوری و صنایع دانش‌بنیان هوایی و هوانوردی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در حال برگزاری است.

کاپا، یک مجموعه متخصص است که برای انجام امور پژوهشی و هوشمندسازی صنعت هوایی در سیدنی استرالیا هر سال وظیفه برنامه‌ریزی و سازماندهی همایش‌های مربوط به صنعت هوایی را عهده‌دار است که توسط یک تیم در دفتر مرکزی در استرالیا با هدف بهبود صنعت هوایی در سراسر جهان اداره می‌شود.

کاپا هر سال جلساتی در سراسر جهان با هدف بهبود، گسترش و مرتبط کردن صنایع هوایی جهان برگزار کرده و با همکاری مسئولان برجسته صنعت هوایی در هر کشور نقش مهمی در پیشرفت کشورها ایفا می‌کند که این بار بعد از حدود ۴۰ سال، برگزارکننده بزرگترین اجلاس صنعت هوایی در ایران است.

در این اجلاس، فرصت‌های توسعه قابل توجهی برای ایرلاین‌های خارجی، فرودگاه‌ها و موسسات بین‌المللی گردشگری وجود دارد که با توجه به غنای تاریخی، فرهنگی و جاذبه‌های طبیعی در ایران و موج عظیم گردشگری، سرمایه‌گذاری در هتل‌ها و خدمات گردشگری را نیز در پیش خواهد داشت و با توجه به استعداد متخصصان ایرانی در صنعت هوایی کشور امید است این اجلاس کمک شایانی به رشد و شکوفایی هرچه بیشتر این صنعت و توسعه روابط بین‌الملل در این زمینه کند.

خبر

جزئیات استراتژی صنعتی دولت در پسابرجام



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با تشریح استراتژی صنعتی دولت برای رونق بخش تولید کشور در دوران پس از لغو تحریم‌ها گفت: گام نخست تلاش ما این است که بتوانیم در این دوره جدید صنایع را به ظرفیت اصلی خود بازگردانیم.

به گزارش مهر، محسن صالحی‌نیا اظهار کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت در دوران پساتحریم براساس استراتژی از پیش‌تعیین‌شده حرکت خواهد کرد و مبنای کار را بر ۳ محور قرار می‌دهد که بر اساس آن، اولویت نخست با صنایعی است که در سال‌های اخیر به دلیل شرایط تحریم به کاهش ظرفیت اقدام کرده‌اند، بنابراین در گام نخست تلاش ما این است که بتوانیم در این دوره جدید آنها را به ظرفیت اصلی خود بازگردانیم.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: در گام دوم سیاست وزارت صنعت، معدن و تجارت نوسازی و بروزرسانی صنایعی است که می‌توانند به فناوری روز دنیا مجهز شده و برای تصاحب هرچه بیشتر بازارهای داخلی و خارجی گام بردارند؛ بنابراین هدف‌گذاری وزارت صنعت، معدن و تجارت امضای قراردادهای جوینت ونچر با شرکت‌های صاحب‌نام خارجی است تا بتوانیم نوسازی صنایع را در دوران پساتحریم انجام دهیم.

وی تصریح کرد: اولویت اصلی در قراردادهای خارجی با صنایع کشور، دریافت دانش فنی روز دنیا و ایجاد نشان(برند)هایی است که بتوان در درازمدت از آنها به نفع حضور جدی در بازارهای صادراتی بهره گرفت و به همین دلیل، انتقال دانش فنی در دستور کار نظارت دولت بر قراردادهای خارجی است و هدف ما این نیست که واردات کالاهای خارجی داشته باشیم؛ بنابراین از واردات بی‌رویه جلوگیری خواهیم کرد.

به گفته صالحی‌نیا، دولت از ظرفیت‌هایی که در سال‌های گذشته در صنعت کشور به وجود آمده صیانت خواهد کرد و اجازه نخواهد داد به بهانه شراکت با خارجی‌ها، تنها کالاهای مصرفی وارد کشور شود، بلکه هدف ما این است که در سایه همکاری‌های خارجی، واردات را به سمت واردات ماشین‌آلات روز دنیا و صنایع های‌تک هدایت کنیم.

امضای ۱۷ میلیارد یورو قرارداد در سفر روحانی به ایتالیا

یک مقام ایتالیایی گفت: روحانی ممکن است در سفر خود به ایتالیا قراردادهایی به ارزش حدود ۱۷میلیارد یورو با این کشور امضا کند.

به گزارش تسنیم و به نقل از بلومبرگ، در حالی که ایران از تحریم‌های غرب رها شده، حسن روحانی، رییس‌جمهوری این کشور دیروز در نخستین سفر اروپایی خود وارد ایتالیا شد. انتظار می‌رود در این سفر قراردادهایی با شرکت‌های مختلف ازجمله «ایرباس» منعقد شود.

به گفته یک مقام ایتالیایی که به‌دلیل غیرعلنی بودن این اطلاعات نخواست نامش فاش شود روحانی ممکن است قراردادهایی به ارزش حدود ۱۷میلیارد یورو با ایتالیا امضا کند.

در فرانسه نیز انتظار می‌رود روحانی قرارداد خرید ۱۱۴ جت ایرباس را نهایی کند و قراردادی را با شرکت‌های خودروسازی پژو سیتروئن و رنو به امضا برساند.

هفته گذشته، رییس بانک مرکزی ایران گفت: لغو تحریم‌ها ممکن است موجب ورود حداقل ۵۰میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی به اقتصاد ایران شود.

براساس گزارش روزنامه لاپوبلیکا، در بین قراردادهایی که انتظار می‌رود در طول این سفر به امضا برسد، یک قرارداد ۵میلیارد دلاری با شرکت «سایپم» برای توسعه خطوط لوله نفت است.

فرهاد پرورش، مدیرعامل شرکت «ایران‌ایر» نیز در مصاحبه با بلومبرگ گفت: توافق با ایرباس ممکن است شامل سوپرجامبوهای ای ۳۸۰ و هواپیماهای متعلق به خانواده ای ۳۲۰ باشد. رسانه‌های داخلی ایران به نقل از عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی ایران نوشتند: نخستین ۱۱۴ هواپیمایی که قرار است ایران‌ایر خریداری کند، به احتمال زیاد قبل از ۲۱ مارس تحویل این شرکت خواهد شد.

طراحی موتورسیکلت روی آب



پویان ادیبی، مدیر مرکز رشد واحدهای فناور پارک علم و فناوری هرمزگان گفت: هسته فناور مستقر در پارک علم و فناوری هرمزگان، امکان راندن موتورسیکلت را روی دریا فراهم کرد. این ایده هم‌اکنون در مرحله پیاده‌سازی است و پس از طی مراحل لازم ساخت آن آغاز می‌شود.

صنعتگران معاصر ایران

نگاهی به تلاش‌های برادران همدانیان در بخش صنعت



ادامه فعالیت‌های برادران همدانی؛ دو برادری که در حوزه تجاری و صنعتی استان اصفهان در زمینه نساجی، سیمان و قند فعالیت داشتند در طول سال‌های ۲۰ تا اواسط سال‌های ۵۰ به یکی از گروه‌های بزرگ اقتصادی منطقه تبدیل شدند.

آنان قسمت ریسندگی را توسعه دادند و تعداد آن را در سال ۱۳۴۲ به ۵۰ هزار دوک رساندند. این کارخانه، علاوه بر تامین مصرف خود، روزی ۲۰۰۰ بقچه نخ به بازار عرضه می‌کرد. کارخانه شهناز تا سال ۱۳۴۱ یکی از واحدهای نساجی بود که از دولت وام نخواست.

علی همدانیان برای بهبود کیفیت محصول از کارشناسان خارجی استفاده کرد. کارخانه دارای قسمت‌های مختلف پنبه‌پاک‌کنی، حلاجی، ریسندگی و ۱۴۰۰ دستگاه ماشین بافندگی، نقاشی و گلزنی بود. روزانه حدود ۵۰۰۰ متر، بقچه نخ و ۱۱۰ هزار متر، در دو شیفت، پارچه چیت، کودری، چلوار، پوپلین، مخمل و فاستونی زنانه و مردانه تولید می‌کرد. (سالانه ۳۲میلیون متر)، کارخانه شهناز یکی از بزرگترین کارخانه‌های نساجی از جهت تعداد کارمند بود. در شهریور ۱۳۳۷، تعداد ۱۵۵۰ کارمند داشت که بعدها به ۴۲۰۰ نفر رسید. این بخش تولید در اواخر دهه ۴۰ با سرمایه ۴۰۰ میلیون ریالی و با مدیرعاملی حسین همدانیان اداره می‌شد. بیشتر ماشین‌های آن خودکار و مدرن بودند.

پس از فوت علی همدانیان (سال ۱۳۴۲) از سوی اداره دارایی، سهام کارخانه به مزایده گذاشته شد. (دوم مهر ۱۳۴۵) حسین همدانیان برنده و مالک کارخانه شد. به روایت سیدرضا میرمحمدصادقی، علی همدانیان ۱۰ درصد از سهام کارخانه را به نام برادرش، حسین کرده بود اما حسین نسبت به علی نگرش منفی داشت؛ برای اذیت کردن او، سهامش را به تیمور بختیار فروخت. تیمور بختیار هم به اصفهان آمد و علی همدانیان را از کارخانه شهناز اخراج کرد. علی توسط سلطان مراد بختیار (پسرعمومی بختیار و صاحب کارخانه قند اصفهان) ۱۰درصد سهام را به قیمت ۴۰۰ هزار تومان خریداری کرد. در کتاب «تیمور بختیار» به روایت اسناد با وجود انتشار اسناد ساواک درباره فساد مالی تیمور بختیار هیچ اشاره‌ای به مالکیت و فروش سهام کارخانه‌های مربوط به همدانیان نشده است. راوی خبر (میرمحمد صادقی) مدیر کارخانه قند اقلید بود. او در سال ۱۳۵۰ با حسین همدانیان و در حضور کیانپور (استاندار) تنش شدیدی پیدا کرد. این اختلاف بر سر مصرف چغندر قند استان اصفهان در منطقه یا آزادی خرید و فروش چغندر قند و خرید آن توسط کارخانه قند اقلید بود. با توجه به این اختلاف و نگرش منفی صادقی نسبت به همدانیان، تایید یا تکذیب این ادعا نیازمند تحقیق بیشتری است.

تا قبل از فوت علی همدانیان، برادرش، حسین به طور عمده مشغول فعالیت تجاری در تهران بود و تجربه‌ای در امور صنعتی نداشت. او پس از فوت علی، مالکیت کارخانه‌های وی را بر عهده گرفت. حسین، سهم یک برادر و دو خواهرش را خریداری کرد و مالک تمام اموال علی شد. بنابر قول مبالغه‌آمیز میرمحمد صادقی ۷۰ میلیون تومان مالیات بر اثر به آنها تعلق گرفت که حسین با پرداخت سفته به‌تدریج آن را پرداخت کرد.

در سال ۱۳۳۴ علی همدانیان به عنوان سهامدار اصلی اقدام به تاسیس چهارمین کارخانه سیمان ایران در استان اصفهان (حسن‌آباد لنجان) کرد. در اواخر دهه ۴۰، حسین همدانیان، سیدمحمد شاه‌علائی و رضا زاهدی از اعضای هیات مدیره و مهندس قدرت‌الله رحمانی، مدیرعامل شرکت بودند. در سال ۱۳۳۷ بهره‌برداری از کارخانه با یک کوره ۲۰۰ تنی به روش تر (یکی از روش‌های فرآوری سیمان) آغاز شد. در سال ۱۳۴۱ دومین کوره با ظرفیت ۳۰۰ تن در روز و کارخانه سوم در سال ۱۳۴۶ با ظرفیت ۵۰۰ تن در روز به بهره‌برداری رسید. با تغییر سیستم، ظرفیت کارخانه تا ۲۳۰۰ تن افزایش یافت. مساحت کارخانه سیمان ۲ میلیون مترمربع و زیربنای آن ۸۰ هزار مترمربع بود که در آن، انواع سیمان ساختمانی، سیمان حفاری و سیمان ضدسولفات تولید می‌شد. سرمایه شرکت، ۳۵۰ میلیون ریال بود و ۳۸۵ کارمند در سال ۱۳۴۹ داشت. کارخانه قند نقش جهان (سهامی عام) یکی دیگر از فعالیت‌های صنعتی همدانیان بود.

کتاب سرگذشت پنجاه کنشگر اقتصادی ایران به روایت فریدون شیرین‌کام و ایمان فرجام‌نیا

اعتبار صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک به ۱۲۵ میلیارد تومان رسید

افزایش ریسک‌پذیری سرمایه‌گذاری در صنایع الکترونیک

طیبه جهانبازی
گروه صنعت

علی وحدت: تسهیلاتی با نرخ ۶ تا ۱۸ درصد و تا سقف ۳ میلیارد تومان در اختیار شرکت‌های تولیدی و خدماتی حوزه صنایع الکترونیک قرار گرفته است

حسام خانکشی‌زاده: آیین‌نامه سرمایه‌گذاری ریسک‌پذیر تدوین و تصویب شد و برای تصویب نهایی به هیات دولت ارسال شده است



عکس: مهدی کاوه‌ای

آیین‌نامه‌ای برای سرمایه‌گذاری ریسک‌پذیر در صنایع الکترونیک تهیه شده که از سال آینده با تصویب هیات دولت عملیاتی می‌شود. به گفته رییس هیات‌مدیره صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک این صنایع ارزش افزوده بالایی برای کشور خواهند داشت، علاوه بر این همکاری این صندوق با وزارت علوم، تحقیقات و فناوری به منظور حمایت از شرکت‌های نوپا در پارک‌های علم و فناوری برای تقویت زنجیره حمایت از طرح‌های کوچک و صنعتی‌سازی است.

سرمایه و کمک‌های مدیریتی که از طریق شرکت‌های سرمایه‌گذار در اختیار واحدهای تولیدی نوپا برای ایجاد زیرساخت و تولید محصول قرار می‌گیرد را سرمایه‌گذاری ریسک‌پذیر می‌گویند. با نگاه ویژه‌ای که دولت تدبیر و امید به بحث تحقیق و توسعه دارد اعتبار کل صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک با اضافه شدن مبلغ ۲۵ میلیون دلار مصوب هیات دولت به حدود ۱۲۵ میلیارد تومان رسیده است.

ارائه تسهیلات ۳ میلیارد تومانی

علی وحدت، رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک کشور (صحا) در گفت‌وگو با صمت به سهم صنایع الکترونیک درتولیدات صنعتی اشاره کرد و گفت: سهم صنعت الکترونیک از تولیدات صنعتی کشور تنها ۳ درصد است. متاسفانه این رقم در مقابل زیرساخت‌های نیروی انسانی حوزه الکترونیک مانند بیش از ۶۰۰ هزار فارغ‌التحصیل رشته‌های مرتبط با این بخش، رقم ناچیزی است.

رییس هیات‌مدیره صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک (صحا) با ابراز تاسف از اینکه نتوانسته‌ایم زمینه‌های مناسبی برای بهره‌برداری از منابع انسانی فراهم کنیم، افزود: با توجه به اینکه محصولات حوزه الکترونیک ارزش افزوده بالا و قابلیت صادرات برای ثروت‌آفرینی دارند اما در این حوزه از منابع انسانی به خوبی استفاده نکرده‌ایم.

وحدت با تاکید بر اینکه باید ارتباط خود را برای انتقال فناوری با بازارهای بین‌المللی حفظ کنیم، تصریح کرد: امیدوارم با پشت‌سر گذاشتن تحریم‌ها شاهد شتاب این ارتباط در حوزه بین‌الملل باشیم. صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک نیز راهکارهای حمایتی لازم را برای ارتقای ارتباطات بین‌المللی درحوزه صنایع الکترونیک در نظر گرفته است.

مدیرعامل صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک کشور (صحا) با بیان اینکه صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک ضمانتنامه‌های متنوعی را برای صنایع الکترونیک در نظر گرفته، اظهار کرد: این ضمانت‌ها در قالب‌های مختلف از جمله شرکت در مناقصات و تعهدات گمرکی توسط صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک برای واحدهای تولیدی، خدماتی و صنایع الکترونیک در نظر گرفته شده است.

او به دیگر تسهیلات صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک اشاره کرد و افزود: تسهیلاتی با نرخ ۶ تا ۱۸ درصد و تا سقف ۳ میلیارد تومان در اختیار شرکت‌های تولیدی و خدماتی حوزه صنایع الکترونیک قرار گرفته است. خوشبختانه این خدمات با نگاه ویژه دولت به این حوزه در نظر گرفته شده است.

مدیرعامل صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک کشور (صحا) با اشاره به ارائه تسهیلات ویژه برای رفع نیازهای تحقیقاتی، پژوهشی و آموزشی گفت: هزینه‌های تحقیقاتی شرکت‌های تولیدی و خدماتی صنایع الکترونیک که توسط واحدهای «آراندی» یا با سفارش کار به دانشجویان، پژوهشکده‌ها و مراکز تحقیقاتی ایجاد می‌شود، توسط صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک کشور پرداخت خواهد شد.

وحدت با بیان اینکه شرکت‌های خدماتی و تولیدی صنایع الکترونیک برای اخذ تاییدیه‌های بین‌المللی استاندارد نیاز به تسهیلات دارند، تصریح کرد: صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک کشور (صحا) هزینه‌های اخذ تاییدیه‌های بین‌المللی برای شرکت‌های تولیدی و خدماتی صنایع الکترونیک را پرداخت خواهد کرد تا زمینه صادرات محصولات برای آنها فراهم شود.

وحدت به مهم‌ترین برنامه‌های آینده صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک پرداخت و گفت: خوشبختانه ۲۵ میلیون دلار سرمایه با تصویب هیات دولت از طریق بانک مرکزی به صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک تزریق شده و هرچند دولت با مشکل کمبود نقدینگی مواجه است اما نگاه ویژه‌ای به تولیدات مبتنی بر دانش و نفوذ فناوری در صنعت دارد.

وی تشکیل کارگروه اقتصاد دانش‌بنیان و واگذاری اجرای اقتصاد دانش‌بنیان به وزیر صنعت، معدن و تجارت را مبارک دانست و اظهار کرد: خوشبختانه این اصل پذیرفته شده که مسیر توسعه اقتصاد دانش‌بنیان با صنعت همراه است. صنایع الکترونیک با حجم ۳درصدی در تولیدات در سال ۹۴ نزدیک به ۱۵ هزار میلیارد تومان تولید داشته است. امیدوارم با حمایت دولت و مجلس در سال‌های آینده شاهد افزایش حجم تولیدات در حوزه صنایع الکترونیک باشیم. به گفته مدیرعامل صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک کشور (صحا) در صورتی که ۱۰ درصد نقدینگی صنایع الکترونیک با حمایت تامین شود ارزش افزوده بالایی برای کشور خواهد داشت.

رییس هیات‌مدیره صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین برنامه‌های این صندوق حمایت از شرکت‌های نوپاست، افزود: با همکاری وزارت علوم، تحقیقات و فناوری از شرکت‌های نوپا واقع در پارک‌های علم و فناوری حمایت خواهیم کرد تا زنجیره حمایت از طرح‌های کوچک برای صنعتی‌سازی تکمیل شود. این صندوق با دیگر دستگاه‌ها ازجمله صدا و سیما، وزارت نیرو، وزارت دفاع، وزارت نفت، نهادهای صنفی و سندیکاهای مخابراتی نیز همکاری داشته است.

اعتبار ۱۲۵ میلیارد تومانی

حسام خانکشی‌زاده، رییس اداره ارزیابی صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک در گفت‌وگو با صمت به حوزه‌هایی که صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک از آنها حمایت می‌کند، اشاره کرد و گفت: حوزه‌های مورد حمایت شامل صنایع ارتباطی، اتوماسیون، رایانه، الکترونیک نوری و قطعات الکترونیک مصرفی و کاربردی است.

وی با بیان دیگر حمایت‌های این صندوق افزود: از دیگر موارد حمایتی این صندوق خرید، انتقال، جذب فناوری پیشرفته، آموزش‌های تخصصی کوتاه‌مدت، خدمات مهندسی و طراحی، تولید و خدمات صنعتی و غیرصنعتی، تولید نمونه‌های اولیه آزمایشگاهی، تحقیقات کاربردی، اخذ تاییدیه‌های بین‌المللی، شرکت در نمایشگاه‌های بین‌المللی، ارتقای سطح صادرات و جذب سرمایه‌های خارجی است.

خانکشی با بیان اولویت‌های در نظر گرفته برای حمایت از طرح‌های صنایع الکترونیک تصریح کرد: از اولویت‌های حمایت صندوق برای تولیدکنندگان صنایع الکترونیک توجه به صادرات و ارتقای سطح دانش فنی محصولات است چراکه صادرات محصول علاوه بر افزایش ارزش‌افزوده موجب صرفه‌جویی ارزی و ایجاد اشتغال نیمه‌صنعتی برای صنایع مادر کشور خواهد شد. به گفته رییس اداره ارزیابی صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک درحال‌حاضر نزدیک به ۱۰۰۰ قرارداد با صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک منعقد شده که با مبلغ ۲۰۰ میلیارد تومان در نظر گرفته شده برای آن تعداد ۸۰۰ طرح نهایی شده است. خانکشی با اشاره به اینکه کل هزینه‌های صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک در سال جاری حدود ۱۴۰۰ میلیارد تومان است، اظهار کرد: اعتبار کل صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک حدود ۱۲۵ میلیارد تومان است. این مبلغ تا اواسط امسال ۵۰ میلیارد تومان بوده که به تازگی مبلغ ۷۵ میلیارد تومان به آن اضافه شده است. به گفته وی وام‌های شرکت‌های خدماتی و تولیدی صنایع الکترونیک به صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک بازگردانده می‌شود. رییس اداره ارزیابی صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک با بیان اینکه یکی از اهداف صندوق کمک به رفع نیازهای صنایع است، گفت: با مذاکراتی که با صنایع واقع در تهران و شهرستان‌های اطراف انجام شده نیازهای صنایع شناسایی و نسبت به رفع مشکلات آنها با ارائه تسهیلات اقدام خواهد شد. به گفته خانکشی یکی از خدمات و وظایف صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک(صحا) برپایه اساسنامه، سرمایه‌گذاری ریسک‌پذیر است. خوشبختانه در دولت تدبیر و امید با همکاری وزارتخانه‌های عضو مجمع عمومی صحا شامل وزارت صنعت، معدن و تجارت، علوم، تحقیقات و فناوری، ارتباطات و فناوری اطلاعات، نیرو، امور اقتصادی و دارایی، دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی آیین‌نامه سرمایه‌گذاری ریسک‌پذیر تدوین و تصویب شد و برای تصویب نهایی به هیات دولت ارسال شده است. مدل اجرایی آیین‌نامه به این شکل است که یک شرکت خصوصی یا صندوق خصوصی، سبدی شامل حداقل ۳طرح با رعایت مشخصات و استانداردهای از پیش تعیین شده برای سرمایه‌گذاری ریسک‌پذیر ارائه می‌کند، سپس صحا با اعطای تسهیلات ۵ ساله با نرخ سود ۶ درصد به میزان سرمایه‌ای که شرکت یا صندوق سرمایه‌گذاری می‌کنند، از طرح‌ها حمایت خواهد کرد.

گام پژوهشگران به سوی دستیابی به سلول‌های خورشیدی کم‌هزینه



پژوهشگران دانشگاه علم و صنعت ایران در یک پروژه پژوهشی سعی دارند از نانوترکیباتی استفاده کنند که بتواند هزینه ساخت سلول‌های خورشیدی را کاهش دهد. مواد اولیه مورد استفاده در ساخت این نانوترکیب در کشور به وفور یافت می‌شود. این طرح که با همکاری یک شرکت فناور در حال انجام است، می‌تواند اثر مهمی در توسعه استفاده از انرژی‌های پاک و کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی داشته باشد. به گزارش ایسنا، درحال‌حاضر ۸۰ درصد انرژی مصرفی جهان بر مبنای انرژی فسیلی است. این میزان مصرف منجر به آلودگی‌های جوی و زیست‌محیطی به‌دلیل تولید زیاد گازهای دی‌اکسیدکربن، متان و اکسید نیتروژن شده است. این گازها همچنین سبب افزایش دمای کره زمین می‌شوند اما استفاده از انرژی خورشیدی می‌تواند پاسخی معقول برای رفع این بحران در مقیاس بزرگ باشد. به همین دلیل استفاده از سلول‌های خورشیدی به جای سوخت‌های فسیلی اهمیت زیادی یافته است. سعید شهبازی، مجری طرح، با اشاره به این نکته که کشور ما در منطقه‌ای واقع شده که میزان دریافت انرژی خورشیدی آن بسیار زیاد است، عنوان کرد: همانطور که اشاره شد یکی از وسایل تبدیل نور خورشید به نیروی برق، سلول‌های خورشیدی است. در این میان سلول‌های خورشیدی حساس شده با رنگدانه در دو دهه گذشته بسیار مورد توجه قرار گرفته‌اند. این تجهیزات دارای اجزای مختلفی از جمله قسمت رنگدانه و الکترولیت هستند. به‌طور عموم در ساخت رنگدانه بیشتر از روتنیوم استفاده می‌شود که فلزی گران‌قیمت است. به گفته این پژوهشگر با توجه به اهمیت کاهش هزینه‌های ساخت سلول‌های خورشیدی در این پروژه تلاش می‌شود که روتنیوم گران‌قیمت با ترکیبات نانوساختاری کم‌هزینه به‌عنوان جاذب نور جایگزین شود. ترکیب پیشنهادی، نانوساختارهایی از جنس پروسکیت است که دارای شدت جذب بیشتر و گستره طول موج بالاتری در ناحیه مرئی هستند.

توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان از خطوط کاری دانشگاه آزاد



رییس دانشگاه آزاد اسلامی گفت: خطوط کاری دانشگاه آزاد اسلامی در جهت توسعه کیفی، توسعه تحصیلات تکمیلی، توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان و تبدیل علم به ثروت است.

به گزارش ایسنا، میرزاده در جلسه هیات امنای دانشگاه آزاد اسلامی استان کرمان با تاکید بر اینکه خطوط کاری دانشگاه آزاد اسلامی در جهت توسعه کیفی، توسعه تحصیلات تکمیلی، توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان و تبدیل علم به ثروت است، افزود: ما به دنبال افزایش اثربخشی دانشگاه در حوزه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جامعه هستیم. وی با بیان اینکه دانشگاه آزاد اسلامی با دارا بودن ۲۰میلیون مترمربع فضای آموزشی، ۱۱هزار کارگاه و آزمایشگاه و ۷۰هزار عضو هیات علمی تمام‌وقت، نیمه‌وقت و مدعو به یک گنجینه بزرگ علمی و فنی تبدیل شده، تصریح کرد: این امر حاصل مشارکت مردم و تشکیل جلسات هیات امنا و هیات موسس و اتخاذ تصمیمات درستی است که در این جلسات برای آبادانی مجموعه کشور با دوراندیشی آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی گرفته شده است، به‌طوری‌که یک گنجینه گرانسنگ برای توسعه علمی، پژوهشی و فناوری ایران فراهم و عدالت آموزشی در سراسر کشور با تاسیس دانشگاه آزاد اسلامی برقرار شده است. میرزاده همچنین با اشاره به طرح شفای دانشگاه آزاد اسلامی گفت: در اجرای طرح شهرک‌های فناوری دانشگاه آزاد اسلامی تمام موارد علمی، پژوهشی، تجاری، صنعتی، خدماتی و مسکونی در نظر گرفته شده است. اجرای طرح شفا برای ۳۱ استان طراحی شده و در ساخت این شهرک‌ها از شهریه دانشجویان استفاده نمی‌شود. همچنین در جلسه هیات امنای استان خوزستان رییس دانشگاه آزاد اسلامی تاکید کرد: در آموزش عالی نیز مانند صنعت باید به خودکفایی توجه کرد. وظایف دانشگاه‌ها ایجاد اشتغال نیست، بلکه توجه و پاسخگویی به نیاز اجتماعی جوانان برای ادامه تحصیل است.



اجرای ٤ پروژه عمرانی در شهرک صنعتی رستمکلا

سیدمصطفی موسوی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران گفت: ۴ پروژه عمرانی شامل اجرای شبکه روشنایی، شبکه گاز، زیرسازی و آسفالت و احداث ساختمان اداری شهرک صنعتی رستمکلا تکمیل شد و مورد بهره‌برداری قـرار گرفت. برای اجرای این ۴ پروژه عمرانی مبلغ ۶۵۰۰ میلیون ریال از محل منابع داخلی شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران هزینه شده است.

با تعیین اعتبار ۸٤٦ میلیارد تومانی در لایحه بودجه ۹۵ برای ساماندهی تصفیه‌خانه شهرک‌های صنعتی پیش‌بینی شد

افزایش ظرفیت تصفیه فاضلاب صنعتی در سال آینده



زینب عبدی
گروه صنعت

کمـک بـه تکمیـل و ایجـاد تصفیه‌خانه‌هـای فاضلاب شـهرک‌های صنعتی برای تصفیه پسـاب صنعتـی از مـواردی اسـت کـه دولت بـرای آن بودجـه ۸۴۶ میلیارد تومانـی در نظر گرفته که بر اسـاس پیش‌بینی دولـت قرار اسـت ظرفیت این تصفیه‌خانه‌هـا در بخش تصفیه پسـاب صنعتی به ۲۹۷ هـزار و ۳۰۰ مترمکعـب در روز و در بخش تصفیه دوباره پساب صنعتی به ۶۰ هزار مترمکعب در روز برسد.

فعالیت‌های صنعتی همانطور که اشـتغال پایدار ایجـاد می‌کنـد و ارزش افـزوده را بـالا می‌برد با آلودگی‌هـای زیسـت‌محیطی نیز همراه اسـت اما حجم بیشـتر این آلودگی‌های زیست‌محیطی قابل کنترل است.

بـه گفته فتحعلی محمـدزاده، معاون سـازمان صنایع کوچک و شرکت شهرک‌های صنعتی ایران در حـال حاضر ۱۶۹ شـهرک و ناحیه صنعتی در کشـور دارای تصفیه‌خانـه فاضـلاب هسـتند که مجموع ظرفیت متوسـط مدول این تصفیه‌خانه‌ها بیش از ۱۴۴ هزار و ۷۰۰ مترمکعب در روز اسـت. بـرای احداث این تصفیه‌خانه‌هـا تاکنون بیش از ۳ هزار میلیارد ریال هزینه شده است.

▣ اتصـال ۳ شـهرک صنعتـی البـرز بـه تصفیه‌خانه

در برخـی اسـتان‌ها هنـوز واحدهـای صنعتی فعال به سیسـتم تصفیه فاضلاب متصل نشده‌اند. گـودرز رضایی، مدیرعامل شـرکت شـهرک‌های صنعتـی البرز به صمت گفت: اسـتان البرز دارای دو گروه شـهرک صنعتی دولتی و خصوصی است که در گروه نخست فقط شهرک صنعتی اشتهارد و نظرآباد و گروه دوم فقط شهرک صنعتی بهارستان دارای تصفیه‌خانه هسـتند. این در حالی است که واحدهای تولیدی موظفنـد فاضلاب خود را پیش از ارسـال به شبکه تصفیه شهرک پایش و پالایش کنند تا از ورود خام فاضلاب به تصفیه‌خانه و اخلال در عملکرد آن جلوگیری شود.

او تاکیـد کـرد: واحدهـای صنعتی مسـتقر در شـهرک‌های صنعتی البرز ملزم بـه نصب و اتصال پیش‌تصفیه فاضلاب تولیدی تا قبل از آغاز فعالیت هستند.

مدیرعامل شـرکت شـهرک‌های صنعتی البرز با اشـاره به اینکه ۲ شهرک بزرگ اشتهارد و نظرآباد از لحاظ تصفیه‌خانه‌های فاضلاب و پسـاب صنعتی با مشـکلی روبه‌رو نیستند، افزود: گفتنی است جز زمانی که بـرای تعویض قطعه معیـوب و لایروبی بستر تصفیه‌خانه‌ها عملیات تصفیه متوقف می‌شود تاکنون هیچ مشـکلی در زمینه تصفیه پساب‌های صنعتی در این شهرک‌ها به وجود نیامده است.

رضایی با بیان اینکه تنها شهرکی که درحال‌حاضر تصفیه‌خانه صنعتی ندارد شهرک سپهر در منطقه نظرآباد اسـت، اظهـار کرد: رایزنی بـا مدیران این شـهرک درحال انجام اسـت تا متقاعد شـوند در زمینه احـداث تصفیه‌خانه اقدامات اساسـی انجام دهنـد که با توجه به اینکه زمین مورد نیاز احداث تصفیه‌خانه در اختیار آنها قرار گرفته این شـهرک به منظور عملیاتی کردن احداث تصفیه‌خانه منتظر تامین اعتبار است.

▣ ۳۷ تصفیه‌خانه صنعتی در حال احداث

صنعـت، تولید و محیط‌زیسـت باید بـه عنوان مکمل عمل کنند و در کنار هم به دنبال اشـتغال و رونق اقتصادی باشـند. اکنون بحث آب در کشور بسیار جدی اسـت. بنابراین وجود تصفیه‌خانه‌های فاضلاب در شـهرک‌ها و نواحـی صنعتی می‌تواند در مبحـث آب‌گردانـی و اسـتفاده دوبـاره از آب مهم و حیاتی باشـد. سـاخت تصفیه‌خانه فاضلاب عـلاوه بر جلوگیری از مشـکلات زیسـت‌محیطی و کاهـش آلودگی در ایجاد فضای سـبز و صیانت از محیط‌زیسـت نیز بسیار موثر اسـت. واحدهای تولیدی و صنعتی نیز با رعایت اصول زیست‌محیطی و نصب پیش تصفیـه می‌توانند در افزایش کارآیی تصفیه‌خانه فاضلاب موثر واقع شوند.

فتحعلی محمدزاده، معاون عمران و محیط‌زیست سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در مراسـم بهره‌برداری از پروژه نوسازی و بهسازی تصفیه‌خانـه فاضـلاب مرکـزی شـهرک صنعتی سلمانشـهر در اسـتان مازندران گفت: ۷۲ درصد واحدهای تولیدی مسـتقر در شـهرک‌ها و نواحی صنعتی زیرپوشش تصفیه‌خانه فاضلاب قرار دارند. این تصفیه‌خانه‌های فاضلاب در شهرک‌ها و نواحی صنعتـی با هدف بهبود وضعیت زیسـت‌محیطی و جلوگیری از آلودگی ساخته می‌شود.

او ادامـه داد: عملیـات اجرایـی ۳۷ تصفیه‌خانه فاضلاب در شـهرک‌های صنعتی کشـور در حال انجام اسـت کـه پیش‌بینی می‌شـود به‌تدریج و تا پایان سـال آینده بـه بهره‌برداری برسـد. مجموع ظرفیت متوسـط مدول درحال اجرای این طرح‌ها بیـش از ۴۰ هـزار مترمکعـب در روز اسـت و با بهره‌برداری از ایـن طرح‌ها، بیش از ۱۵ هزار واحد صنعتی دیگر زیرپوشـش تصفیه‌خانه فاضلاب قرار خواهـد گرفت. اعتبار مورد نیاز بـرای احداث این تصفیه‌خانه‌ها بیـش از هزار میلیـارد ریال برآورد شده است.

در نظر داشته باشـید هزینه اجرای تصفیه‌خانه فاضلاب شهرک صنعتی سلمانشهر، ۴میلیارد ریال بود و در مدت ۵ ماه نوسـازی و بهسـازی شد. این تصفیه‌خانه قادر اسـت ۴۰۰ مترمکعب فاضلاب را در شبانه‌روز پالایش کند.

پیـش از ایـن سـیدمحمدعلی سیدابریشـمی، مدیرعامل سابق شرکت شهرک‌های صنعتی کشور در مراسـم معرفـی رییس جدید سـازمان صنایع کوچک از راه‌اندازی ۲۹ تصفیه‌خانه صنعتی در ۲۸ ماه گذشـته گفت و یکـی از راهکارهای تامین آب مورد نیاز شـهرک‌های صنعتی را بازگشـت پساب تصفیه‌شده به چرخه تولید عنوان کرد. او همچنین در پایان اسـفند سال گذشـته از اتصال ۷۰درصد صنایع فعال کشور به سیستم تصفیه‌خانه فاضلاب خبـر داده و اوایل بهار همان سـال از تخصیص ۱۳ میلیـارد و ۷۰۰ میلیـون تومـان اعتبـار بـرای ساماندهی سیستم تصفیه‌خانه شهرک‌های صنعتی کشور گفته بود.

▣ سـاماندهی ۱۵۰ تصفیه‌خانه صنعتی در کشور

سهراب سـیدزاده، معاون عمران و محیط‌زیست شـرکت شـهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی در گفت‌وگو با صمت گفت: اعتبار پیش‌بینی شده در لایحه بودجه سال آینده این امکان را فراهم می‌کند تا حدود ۱۵۰ تصفیه‌خانه صنعتی در کشور احداث یا تکمیل شود.

او ادامـه داد: در صورتی که اعتبار در نظر گرفته شـده تخصیـص یابد و اگـر به طور متوسـط هر تصفیه‌خانه روزانه ۳۰۰ مترمکعب ظرفیت داشـته باشـد می‌توانیم افزایش ظرفیت حدود ۳۰۰ هزار مترمکعب در سال آینده در شبکه تصفیه فاضلاب کشور داشته باشیم.

او تصریـح کـرد: حـدود ۹ تصفیه‌خانـه در شهرک‌های صنعتی استان آذربایجان‌شرقی وجود دارد که مدل پیشـرفته آن با تبدیل خروجی‌ها به آب شـرب در شهرک صنعتی سلیمی احداث شده است.

سـیدزاده با اشـاره به اهمیت حفظ منابع آبی و رعایت موارد زیست‌محیطی در فعالیت‌های صنعتی گفت: ضرورت دارد تـا از ورود فاضلاب صنعتی به محیط‌زیسـت جلوگیری شـود زیرا حاوی فلزات و آلایندگی‌های خطرناک برای محیط‌زیست است.

او تاکید کرد: سـعی داریم تا پایان سـال جاری ۲ تصفیه‌خانـه در حـال احداث را بـه بهره‌برداری برسـانیم و مطالعات ۶ تصفیه‌خانـه صنعتی انجام شـده و آماده احداث اسـت که در فاز نخست تا ۳ هزار هکتار ظرفیت پالایش فاضلاب صنعتی استان را افزایش خواهد داد.

> دولت پیش‌بینی کرده ظرفیت تصفیه‌خانه شهرک‌های صنعتی در بخش تصفیه پساب‌ها به ۲۹۷ هزار و ۳۰۰ مترمکعب در روز برسد

۱۱ ماموریت جدید سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران

وزیـر صنعت، معدن و تجارت بـا انتصاب علی یزدانی به عنوان معاون وزیـر، رییس هیات مدیره و مدیر عامل سـازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران ۱۱ ماموریت جدید برای این سازمان را ابلاغ کرد.

به گزارش شـاتا، مهنـدس محمدرضا نعمـت‌زاده در متن حکم صادر شـده آورده است: به اسـتناد ماده ۱۱ اساسنامه شـرکت مادر تخصصی سازمان صنایع کوچک و شـهرک‌های صنعتی ایران و بـه موجب مصوبه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده سـازمان به عنوان معاون وزیـر، رییـس هیات‌مدیـره و مدیرعامل این سـازمان منصـوب می‌شـوید تا در چارچـوب قوانیـن مرتبط به سازمان و شهرک‌های اسـتانی و آیین‌نامه‌های اجرایی و مقررات جاری کشور نسبت به هدایت و مدیریت سازمان و شـهرک‌های استانی در جهت پیشـبرد اهداف توسعه صنعتی کشور، بالاخص رعایت ۱۱ ماموریت جدید اقدام کند.

۱۱ ماموریت ابلاغی مهندس نعمت‌زاده به این سازمان:

ـ بـا توجه به رفع تحریم‌های ظالمانه، لازم اسـت تا با همکاری معاونان، مدیران ستادی و سازمان‌های استانی، مشـکلات عمده طرح‌ها و صنایع مستقر در شهرک‌های صنعتی را دسته‌بندی کرده و ضمنا از تجارب و ابتکارات اسـتان‌های موفق، در مورد دیگر اسـتان‌ها نیز بهره‌مند شده، با همکاری مدیران واحدهای مذکور در جهت رفع آنها چاره‌اندیشی و اقدام شود.

ـ نهادینه کـردن روابط صنایع بزرگ و صنایع کوچک منجمله در رابطه با صنایع اقماری .

ـ برنامه‌ریـزی و کمک به انجام مسـتمر آموزش‌های مورد نیاز واحدهای صنعتی .

ـ ساماندهی تامین مواد اولیه مورد نیاز صنایع کوچک از تولیدکنندگان داخلی و از طریق واردات .



ـ بررسـی و رفـع موانـع و نواقـص و محدودیت‌های شـهرک‌های صنعتی از لحـاظ سـرویس‌های جانبی و زیرساخت‌ها .

ـ ایجاد سـاختار مناسـب برای رفع مشـکلات فنی و ارتقای کیفی محصولات واحدها با اسـتفاده از اشـخاص خبره و توانمند اعم از مهندسین و دانشگاه‌ها .

ـ ایجاد سـاختار مناسب برای بهره‌گیری هرچه بیشتر از همکاری دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی در جهت نوآوری و توسعه فناوری.

ـ توجـه به احـداث و تکمیـل شـهرک‌های صنعتی مسـتقر در اسـتان‌های کمتر توسـعه‌یافته با استفاده از توانمندی‌های مالی و مدیریتی شهرک‌های توانمند.

ـ جلب رضایت سرمایه‌گذاران و صاحبان صنایع مستقر در شهرک‌های صنعتی و همچنین صنایع کوچک با ارائه خدمات مناسب و ایجاد تسهیلات لازم.

ـ رعایت اصل اعتدال و اجتناب از هرگونه امور سیاسی و گروهی در سلسله‌مراتب شرکت و شرکت‌های استانی.

ـ تاکیـد بر خودکفایی مالـی در مجموعه فعالیت‌های آن شـرکت و شرکت‌های اسـتانی و پرهیز از هزینه‌های غیرضروری سـرمایه‌ای و جـاری. مهنـدس نعمت‌زاده همچنین در ابلاغی به «علی یزدانی» ماموریت داده است تا هنگام تعیین و انتصاب معاون توسعه مدیریت، منابع و امور استان‌ها با حفظ سمت معاونت مذکور را سرپرستی وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه «حسـین نجاتی» را بـه عنوان عضو غیرموظف هیات مدیره شـرکت مادر تخصصی سـازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایـران منصوب و از زحمات «مهـدی جمالی» در دوران تصدی مسئولیت یاد شده تشکر کرده است.

یادداشت

توسعه فضای سبز مهم‌ترین گام توسعه پایدار



محمدشریف‌پور
مدرس دانشگاه

برای نخسـتین بار در سـال ۱۹۶۳میلادی شهرداری پاریس واژه‌ای را به فرهنگ شهرنشـینی وارد کرد: «شهر سبز» که بر اساس آن سرانه فضای سبز برای هر شهروند متناسـب با متوسط عمر شـهروندان طراحی شد. به این معنا کـه همزمان با ثبت هر تولد در پاریس شـهرداری موظف به غرس یک نهال یک سـاله در بوستان عمومی محل سـکونت شهروند شد و پس از آن وظیفه نگهداری آن نهال برعهده والدین نوزاد تا ۱۶ سـالگی بود و سپس این وظیفه به شـهروند واگذار می‌شد. این پروژه ادامه‌دار هم‌اکنون اجرا شـده و در کمتر از ۳۰ سال سرانه فضای سبز پاریس ۴۵ درصد افزایش یافته است.

مهم‌ترین شـاخص سـلامت محیط شـهری، شاخص فضای سـبز یا سرانه فضای سبز نامیده می‌شود. در ایران سرانه پیشنهادی بوسـتان‌ها و فضای سبز سطح شهرها بر اسـاس پیشنهاد وزارت مسـکن و شهرسازی ۷ تا ۱۲ مترمربع اسـت البتـه این میزان با توجه به شـرایط آب و هوایی، خصوصیات اقلیمی و دسترسـی به آب در بین شهرهای ایران متفاوت است.

یکی از مهم‌ترین مسائل زیست‌محیطی در ایران مشکل آلودگی هواسـت. فضای سبز به عنوان یکی از ارکان مهم در برنامه‌ریزی و مدیریت شـهری، اثرات قابل توجهی در کنترل و بهبود هوای شـهرها دارد، در نتیجه فضای سبز بـا کاهش دما و افزایش رطوبت و درنهایت کاهش پدیده جزیره حرارتی و همچنین کاهش رواناب در ارتقای سطح آسایش شهروندان و درنهایت پایداری محیط شهری موثر خواهد بود. فضای سـبز شـهری در زمره زیرساخت‌های اجتماعی بوده و یکی از امتیازات آن کاهش آلودگی هوا و از بین بردن اثرات نامطلوب آلودگی‌هاست.

چـرا در فضای سـبز و مواجهه با گل و گیاه احسـاس آرامـش می‌کنیـم؟ درختانـی ماننـد کاج، نـراد، بلوط اوکالیپتـوس، بید، افرا و زبان‌گنجشـک مسـتعد تولید فیتونسـید هسـتند. این ماده بـه دلایل زیـادی تولید می‌شـود؛ از جمله اثر کشـندگی برای باکتری‌ها، قارچ‌ها و برخی حشرات کوچک. فیتونسید در انسان باعث ایجاد حس نشـاط می‌شـود به این دلیل که مغز انسـان از دو نیمکره چپ و راست تشـکیل شده است. نیمکره راست در تنظیم احساس غریزی و طبیعی انسان مانند احساس محبت و نیازهای طبیعی نقش دارد. در حالی که نیمکره چپ به نظم کشیدن کارهای مکانیکی انسان مانند تنظیم وقت را برعهده دارد. در دنیای امروزه و با مکانیکی شدن هرچه بیشتر کارها فعالیت نیمکره چپ مغز انسان بیشتر از نیمکره راست است. فیتونسید این خاصیت را دارد که تعادل بین نیمکره‌های راست و چپ مغز برقرار ساخته و باعث ایجاد نشاط و سرزندگی در فرد می‌شود.

خبر

اداره امور شهرک صنعتی گچساران توسط شرکت خدماتی



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کهگیلویـه و بویراحمد گفت: اداره امور شهرک صنعتی گچسـاران در کهگیلویـه و بویراحمـد به شـرکت خدماتی واگذار شد.

بـه گـزارش روابـط عمومی شـرکت شـهرک‌های صنعتی کهگیلویـه و بویراحمد، سـهراب بنام اظهار کرد: براسـاس قانون واگذاری، اداره امور شهرک‌ها باید به شرکت‌های خدمات عمران تشکیل شـده در هر شـهرک که متشـکل از واحدهای صنعتی بهره‌بردار و مسـتقر در شهرک‌های صنعتی استان است واگذار شود.

وی با بیـان اینکه با این واگـذاری تمامی هزینه‌های مربوط به نگهداری شـهرک از طریق واحدهای صنعتی موجود در شـهرک به شـرکت خدمـات و عمران همان شـهرک پرداخت می‌شود، خاطرنشـان کرد: در جریان ایـن واگذاری‌ها، امـور نگهـداری، کاهـش هزینه‌ها و همچنین ارتقای سـطح کیفیت نگهداری شـهرک‌ها و نواحی صنعتی ارتقا می‌یابد و هیات‌مدیره تشـکیل شده از مدیران واحدهای صنعتی هر شهرک یا ناحیه صنعتی متولی نگهداری شهرک خود می‌شود.

بنـام با اشـاره بـه اینکه ایـن امر موجب کم شـدن دغدغه‌های حوزه نگهداری شـهرک‌ها و نواحی صنعتی برای شرکت شهرک‌های صنعتی استان می‌شود، تصریح کرد: با این اقدام، شـهرک‌ها و نواحـی صنعتی کارهای مربوط به مسـائل حاکمیتـی حوزه فعالیت خـود را با شرایطی مطلوب و کیفیتی بهتر انجام خواهند داد.



کاهش یارانه‌های الکتریسیته در صنایع امارات

سهیل المزروعی، وزیر انرژی امارات اعلام کرد که یارانه‌های الکتریسیته و گاز فروخته شده به نیروگاه‌های این کشور کاهش خواهد یافت. وی گفت: ما باید به اصلاحاتی عمده بیندیشیم که وابستگی بودجه ما را به قیمت نفت کاهش داده و به ما امکان ایجاد اقتصادی را بدهد که از تنوع برخوردار است و می‌تواند از افت قیمت نفت نیز بهره‌مند شود.

نگاه داووس به فناوری‌های نوین صنعتی دوخته شد

تدوین و ترجمه
سارا رشادی‌زاده
گروه صنعت



فناوری‌های نوین در طول سال‌های گذشته توانسته بسیاری از صنایع کوچک و بزرگ جهان را متحول کند و شاید همین موضوع بود که باعث شد کلاوس شواب، بنیان‌گذار نشست‌های داووس موضوع فناوری «انقلاب صنعتی چهارم» و تاثیر آن بر آینده صنعت جهان را به عنوان موضوع اصلی اجلاس مجمع جهانی اقتصاد ۲۰۱۶ میلادی (داووس) پیشنهاد کند.

مجمع جهانی اقتصاد ۲۰۱۶ میلادی (داووس) که در فاصله روزهای ۲۰ تا ۲۳ ژانویه در دهکده داووس و در کشور سوئیس آغاز به کار کرد، میزبان ۲ هزار و ۵۰۰ فعال سیاسی و اقتصادی از سراسر جهان بود. در این اجلاس مباحث زیادی مطرح و بررسی شد که مهم‌ترین آن، موضوع «انقلاب صنعتی چهارم» بود که به فناوری‌های نوین و تاثیر آن در افزایش بهره‌وری صنعتی اشاره دارد. فناوری‌های نوین در سال‌های گذشته توانسته بسیاری از صنایع و حوزه‌های اقتصادی را متحول کند و شاید به همین دلیل بود که کلاوس شواب، بنیان‌گذار نشست‌های داووس موضوع «انقلاب صنعتی چهارم» را به عنوان موضوع اصلی اجلاس امسال پیشنهاد کرد.

علاوه بر این در کنار بحث مهم «انقلاب صنعتی چهارم» و تاثیر آن بر توسعه صنعتی کشورها، برداشته شدن تحریم‌های اقتصادی علیه ایران و فرصت‌های حضور در صنایع این کشور، یکی دیگر از بحث‌های پر طرفدار این اجلاس به شمار می‌آید. علاوه بر این توجه به رشد اقتصادی چین به عنوان دومین اقتصاد بزرگ جهان، سرنوشت بازارهای نوظهور اقتصادی، خروج احتمالی انگلیس از اتحادیه اروپا و کاهش قیمت نفت، از مباحث مهمی بود که فعالان و حاضران اجلاس داووس به آن پرداختند.

نگرانی‌ها از انقلاب چهارم صنعتی

بلافاصله پس از طرح موضوع انقلاب صنعتی چهارم، مهم‌ترین موضوعی که ذهن مخاطب را به خود مشغول می‌کند، تاثیر این انقلاب تکنولوژیکی بر میزان و نحوه کارکرد نیروی انسانی فعال در بخش‌های صنعتی و تولیدی است. این موضوع که در آینده‌ای نه چندان دور روبات‌ها مشاغل انسان را تصاحب می‌کنند، باعث نگرانی افراد بسیاری در سراسر جهان شده است.

«انقلاب صنعتی چهارم» شامل بسیاری از نوآوری‌های تکنولوژیک است که دامنه‌ای گسترده از هوش مصنوعی، روباتیک، فناوری نانو، چاپ سه‌بعدی تا ژنتیک و بیوتکنولوژی را در بر می‌گیرد. اما با توجه به تغییرات ساختار اجتماعی و اقتصادی این روند رشد سریع تا ۴ سال آینده منجر به از دست رفتن بیش از ۵ میلیون شغل در ۱۵ کشور بزرگ جهان خواهد شد. در حال حاضر تنها ۱۸ درصد از صنایع امریکا به استفاده از فناوری انقلاب صنعتی چهارم روی آورده‌اند اما پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که این روند تا بازه زمانی ۱۰ سال آینده با سرعت بیشتری در میان صنعتگران جهان نفوذ خواهد کرد و صنایع شاهد نسل جدیدی از روبات‌های پیشرفته، هوش مصنوعی و اصلاح ژن خواهد بود.

در گوشه‌ای از این نشست، «کلاوس شواب» با اشاره به اینکه جهان به لطف انقلاب فناوری و تاثیر زیاد آن بر زندگی به سرعت در حال تغییر است گفت: به کمک فناوری می‌توان چالش‌ها را به فرصت‌های تازه تبدیل کرد. ابعاد، دامنه و پیچیدگی فناوری در زندگی انسان‌ها به قدری گسترده است که انقلاب صنعتی چهارم که با نام «صنعت ۴» نیز شناخته می‌شود، تنها بخش کوچکی از آن به شمار می‌آید و باید به این نکته دقت داشت که انقلاب صنعتی چهارم چگونه می‌تواند بر بخش‌های مختلف صنعتی اثرگذار باشد و از همه مهم‌تر اینکه انسان چگونه می‌تواند از این فناوری به عنوان ابزاری برای رشد بیشتر استفاده کند.

فناوری به سود کشورهای توسعه‌یافته

البته کارشناسان با اشاره به معنای انقلاب صنعتی چهارم، آن را ابزاری در خدمت کشورهای توسعه‌یافته صنعتی می‌دانند و به این نکته اشاره می‌کنند که با گسترش این فناوری در میان صنعتگران جهان برون‌سپاری به کشورهایی مانند حوزه امریکای لاتین و هند کاهش می‌یابد. با افزایش گرایش صنعتگران جهان به استفاده از فناوری انقلاب صنعتی چهارم و صنایع روباتیک، این کشورها که عمده‌ترین مزیت رقابتی خود را در نیروی کار ارزان تعریف کرده‌اند با کاهش استقبال از سوی کشورهای صنعتی توسعه‌یافته مواجه می‌شوند. این موضوع به تنهایی می‌تواند باعث افزایش نابرابری میان کشورهای صنعتی توسعه‌یافته و کشورهای در حال توسعه شود.

سال گذشته نیز بانک مرکزی امریکا در گزارشی جامع با تمرکز بر این موضوع عنوان کرد که افزایش اتوماسیون صنعتی باعث افزایش نابرابری در میان صنعتگران جهان خواهد شد. این موضوع می‌تواند زمینه‌ای را فراهم سازد تا بسیاری از فعالان صنعتی با جایگزینی روبات‌های ارزان یا نرم‌افزارهای هوشمند به جای کارگران، حاشیه سود خود را افزایش دهند. بر همین اساس می‌توان تاکید کرد که کشورهای توسعه‌یافته صنعتی بیشترین سود را از این فناوری خواهند برد. در بخشی از اطلاعات منتشر شده در این نشست به این نکته اشاره شد که در میان تمام کشورهای جهان سوئیس و آرژانتین به ترتیب رتبه اول و آخر کشورهایی را تشکیل می‌دهند که صنایع روباتیک را در میان صنایع خود می‌پذیرند.

با وجود فناوری اطلاعات و تولید انبوه، «انقلاب صنعتی چهارم» چرخه‌های سریع‌تر نوآوری را به دنبال خود دارد و چالش‌های عظیمی را برای شرکت‌ها، کارگران، دولت‌ها و جوامع ایجاد خواهد کرد. در این میان عواملی مانند بیکاری گسترده و فروپاشی اعتماد پیشاپیش مخدوش میان شرکت‌ها و مردم تهدید احتمالی این فناوری خواهد بود. اما همه‌چیز به همین مبحث خاتمه نمی‌یابد. به‌طور تقریبی نیمی از حاضران در این اجلاس معتقد بودند که تا یک دهه آینده دستگاه‌هایی با هوش مصنوعی در میان اعضای هیات مدیره شرکت‌ها حضور خواهند یافت و این موضوع می‌تواند نویدی از انقلاب صنعتی بعدی باشد. دسترسی به کالاها و خدمات ارزان‌تر و موج جدید رشد اقتصادی، چشم‌انداز انقلاب صنعتی بعدی به نظر می‌آید.

نیاز به راهکاری برای جلوگیری از آسیب‌ها

ساتیا نادلا، مدیر عامل مایکروسافت و از دیگر حاضران نشست سالانه مجمع جهانی اقتصاد در این زمینه گفت: یک مازاد اقتصادی وجود دارد که می‌تواند به عنوان یکی از نتایج انقلاب صنعتی چهارم ایجاد شود. اما این سوال مطرح است که این مازاد اقتصادی چگونه به تساوی در میان کشورها و مردم اقتصادهای مختلف توزیع خواهد شد و چگونه می‌توان جلوی آسیب‌هایی مانند نابرابری را گرفت؟

براساس نظر کارشناسان، نخستین انقلاب صنعتی نیروی آب و بخار را برای مکانیکی کردن تولید به کارگرفت. در دومین انقلاب صنعتی، نیروی برق برای تولید انبوه به کار گرفته شد. سومین انقلاب صنعتی، نیروی برق و فناوری اطلاعات به شکل توام را برای تولید خودکار مورد استفاده قرار داد و انقلاب چهارم که در شرایط کنونی برپایه انقلاب سوم پدید می‌آید، ترکیبی از بکارگیری همزمان فناوری‌های نو در عرصه فیزیک، دیجیتال و زیست‌شناسی است.

اما انقلاب چهارم صنعتی، تنها موضوع مهم مطرح شده در نشست داووس نبود، بلکه با توجه به شرایط ایران و برداشته شدن تحریم‌های اقتصادی علیه این کشور، موضوع سرمایه‌گذاری در صنایع ایران یکی دیگر از مباحث مورد علاقه حاضران در این نشست بود. در همین راستا محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه ایران به تشریح فرصت‌های سرمایه‌گذاری در صنایع ایران پرداخت و با اشاره به این نکته که در فضای پسابرجام فرصت‌های کم‌نظیری برای آغاز فصلی جدید از تعامل جهانی با ایران فراهم شده به پرسش‌های صنعتگران جهان پاسخ داد. این روند می‌تواند زمینه‌ساز حضور صنعتگران بسیاری از سراسر جهان در ایران شده و به رونق صنایع هر دو طرف کمک کند.

منابع:
Theguardian
Huffingtonpost
Cbsnews
Woodworkingnetwork

مهمترین موضوع مجمع جهانی اقتصاد ۲۰۱۶ انقلاب صنعتی چهارم بود که محوریت آن استفاده از فناوری برای ایجاد بهره‌وری بود

روی خط بین‌الملل

معرفی برترین‌های جهان در صنعت

بر اساس نتایج پژوهش‌های موسسه اینتربرند، شرکت سامسونگ از نظر میزان ارتقای رتبه در طول ۱۰ سال و تولید لوازم خانگی، برترین نشان(برند) جهان معرفی شد.

به گزارش فرهنگ نیوز، براساس بررسی‌های موسسه اینتربرند که هر سال نشان(برند)های معتبر جهانی را رتبه‌بندی می‌کند در سال ۲۰۱۵م، به ترتیب شرکت‌های اپل، گوگل، کوکا کولا، مایکروسافت، ای‌بی‌ام، تویوتا، سامسونگ، جی ای، مک دونالد و آمازون به عنوان برترین نشان(برند)های سال معرفی شدند. این موسسه که هر سال صد نشان(برند) برتر دنیا را معرفی می‌کند، گزارش خود را بر اساس عملکرد مالی نشان(برند)ها، جایگاه آنها و میزان ارتقای کیفیت محصولات و رضایت مشتریان تهیه و منتشر می‌کند که نشانه میزان موفقیت شرکت‌ها در یک سال است و می‌تواند شاخص مطلوبی برای مقایسه عملکرد شرکت با سال‌های گذشته و دیگر شرکت‌ها باشد. بر این مبنا شرکت اپل مانند سال گذشته در صدر این جدول بوده و پس از آن گوگل قرار گرفته است. در میان خودروسازان نیز، تویوتا به عنوان بهترین نشان(برند) خودروساز در سال گذشته در جایگاه ششم پس از ای‌بی‌ام معرفی شده است. براساس این گزارش آماری، به لحاظ رشد و ارتقای جایگاه، سامسونگ موفق شده در سال‌های گذشته بهترین عملکرد را در میان نشان(برند)های برتر از خود به جای بگذارد و روند رشد سریعی را طی کرده است و پیش‌بینی می‌شود با این روند در سال‌های آینده بین ۵ برند برتر جهان قرار گیرد.

تولید انبوه نخستین جنگنده «رادارگریز روسیه»

فرمانده نیروی هوافضای روسیه می‌گوید: تولید انبوه جنگنده رادارگریز تی-۵۰ که با نام «پاک‌فا» هم شناخته می‌شود از سال آینده میلادی آغاز خواهد شد.

به گزارش خبرگزاری میزان، صنایع نظامی روسیه که با معرفی بالگردهای توپدار ۶ پره و تانک «پرنده» تی-۹۰ قابلیت‌های خود را نشان داده‌اند حالا در مسیر تولید جنگنده‌ای پیشرفته قرار گرفته‌اند. بر اساس گزارش خبرگزاری اینترفاکس، ژنرال «ویکتور بوندارف» فرمانده نیروی هوایی امروز از پایان آمدن انتظارها برای تولید انبوه و عملیاتی شدن جنگنده رادارگریز تی-۵۰ از سال ۲۰۱۷م خبر داد. جنگنده تی-۵۰ از لحاظ شکل ظاهری و کارکرد با جنگنده اف-۲۲ امریکایی‌ها مقایسه می‌شود. وی پس از گفتن این خبر، خلبانان کشورش را «شوالیه‌های چابک‌سوار روس» توصیف کرد و گفت: آنان به زودی، هواپیماهایی جدید خواهند داشت. تی ـ ۵۰ که در برنامه‌ای به نام «پاک‌فا» ساخته شده و به همین دلیل گاهی با همین نام خوانده می‌شود، بناست در نیروی هوایی روسیه جایگزین میگ-۲۹ و سوخوی ۳۷ شود؛ ماموریت این پرنده آهنین به‌دست آوردن برتری در نبردهای هوایی است. ساخت این جنگنده از اوایل دهه ۹۰میلادی آغاز شد. انتظار می‌رود ارتش روسیه حداقل ۱۵۰ فروند از این جنگنده را از کارخانه سوخوی خریداری کند. ژنرال بوندارف از نوسازی و گسترش زیرساخت‌های نیروی هوایی در کشور وسیع روسیه هم خبرهایی داشت و گفت: ارتش برای نوسازی و عملیاتی کردن دوباره ۴۰ پایگاه هوایی، برنامه‌ریزی کرده است. وی افزود: نیروی هوایی روسیه در سال جاری ۱۴۰ هواپیما و بالگرد جدید خواهد داشت و برای انجام ۵۰۰ مانور هوایی در سال ۲۰۱۶م برنامه‌ریزی کرده است.

تحول در ساخت تلسکوپ‌ها پس از ۴۰۰ سال

شرکت امریکایی لاکهیدمارتین در حال پیشبرد پروژه کاهش چشمگیر اندازه تلسکوپ‌ها با حفظ عملکرد بزرگنمایی آنهاست. به گزارش ایسنا، پژوهشگران معتقدند که فناوری ساخت تلسکوپ‌ها از زمان اختراع یعنی در قرن هفدهم میلادی تغییر چندانی نکرده است. تلسکوپ‌ها از نظر عملکرد شبیه چشم هستند، به‌طوری‌که با جمع‌آوری نور از طریق لنز و انعکاس تصویر روی صفحه حساس یا شبکیه مشاهده اجسام را ممکن می‌سازند. پس در حالت طبیعی برای مشاهده اجسام دوردست فضایی بهترین روش بزرگ‌کردن اندازه تلسکوپ است. پروفسور دانیل وچنیچ، متخصص تجهیزات رصدخانه از موسسه پژوهشی لاکهیدمارتین درباره فناوری جدید تلسکوپ‌های کم‌حجم اظهار کرد: تاکنون تمام تلاش دانشمندان در ساخت تلسکوپ‌های فضایی روی کاهش حجم و وزن به منظور کاهش هزینه ارسال به فضا بوده و این در حالی است که تاکنون هیچ تلاشی برای بهبود عملکرد و تحول در ساختار تلسکوپ‌ها نشده است. وی در ادامه افزود: اکنون دانشمندان موسسه پژوهشی لاکهیدمارتین به دنبال ارائه روش جدید ساخت تلسکوپ برای کاهش چشمگیر در اندازه و افزایش قدرت بزرگنمایی هستند.

تولید بتن‌های ضدیخ

پژوهشگران دانشگاه نبراسکا در لینکلن یک بتن رسانای جدید طراحی کرده‌اند که می‌تواند یخ و برف را از روی خود پاک کند.

به گزارش ایسنا، این راه‌حل به فناوری پیشرفته نیاز نداشته بلکه تنها با افزودن ذرات کربن و براده فولاد به مخلوط بتن و اعمال جریان برق در آن امکان‌پذیر شده است.

این میزان که حدود ۱/۵ برابر کل مخلوط است برای ذوب کردن برف کافی است. این سیمان توسط کریس توآن، استاد مهندسی عمران دانشگاه نبراسکا طراحی شده است.

توآن از سال ۲۰۰۲م این بتن را روی پلی در نزدیکی لینکلن آزمایش کرده است. جریان الکتریکی برای پاکسازی پل در مقایسه با هزینه‌های بسیار بالای پاکسازی برف یا مایعات ضد یخ مبتنی بر نمک هر بار حدود ۲۵۰ دلار است و کمتر باعث آسیب به جاده می‌شود.

اکنون این محصول مورد توجه سازمان هوانوردی امریکا قرار گرفته است. به گفته توآن، در زمان بارش برف باید جاده آسفالت اطراف مناطق ورودی تمیز باشد زیرا چرخ‌دستی‌های زیادی که حامل چمدان‌ها، مواد غذایی، ضایعات و سوخت هستند باید در این مناطق تخلیه شوند.

این فناوری می‌تواند کاربرد بسیار متفاوت دیگری نیز ارائه کند که به جریان برق نیاز ندارد. توآن با جایگزینی سنگ آهک و ماسه که معمولا در بتن استفاده می‌شود با ماده‌ای معدنی موسوم به مگنتیت نشان داد که این مخلوط می‌تواند در برابر امواج الکترومغناطیسی نیز مقاومت کند.

استفاده از حفاظ‌های امواج الکترومغناطیسی به‌عنوان یک راهکار پدافند غیرعامل به‌منظور کاهش خسارات در مقابل تهدیدات نوین الکترومغناطیسی از قبیل EMP و HPMها به‌کار می‌رود. موادی که برای ساخت حفاظت‌کننده‌ها استفاده می‌شوند باید دارای ویژگی‌های خاصی از قبیل ضرایب رسانایی و گذردهی مغناطیسی مناسب باشند. این پژوهش درباره ساخت بتن با ضریب هدایت الکتریکی بالا برای کاهش و حذف تهدیدات امواج الکترومغناطیسی پرقدرت به‌عنوان حفاظت الکترومغناطیسی در انواع تاسیسات و سایت‌های حیاتی و حساس است.

ترفندی برای ساخت پیل خورشیدی انعطاف‌پذیر

پژوهشگران آلمانی با استفاده از ساختارهای پلیمری موفق به تولید ژرمانیوم متخلخل برای پیل‌های خورشیدی شدند. این دستاورد می‌تواند مسیر ساخت پیل‌های انعطاف‌پذیر را هموار کند.

به گزارش ایسنا، پژوهشگران دانشگاه صنعتی مونیخ موفق به ساخت لایه‌های نیمه‌هادی متخلخل برای استفاده در پیل‌های خورشیدی شدند. این لایه‌ها می‌توانند ابعاد و وزن پیل‌ها را کاهش داده و آنها را انعطاف‌پذیر کنند. این گروه پژوهشی از پلیمرهای آلی مناسب و ترکیب آن با مواد مختلف برای ساخت مواد هیبریدی پیل خورشیدی استفاده کردند. با این طراحی جدید نه تنها فضای داخل پیل کاهش می‌یابد، بلکه مساحت سطحی و ظرفیت پیل نیز افزایش می‌یابد.

فاسلر، از پژوهشگران این پروژه می‌گوید: «ماده متخلخلی را تصور کنید که به‌عنوان داربست در ساخت پیل استفاده می‌شود. این داربست دارای ساختاری شبیه لانه زنبور عسل است. در دیواره این ساختار از ماده نیمه‌هادی ژرمانیوم استفاده می‌شود که می‌تواند بار الکتریکی را در خود ذخیره کند. از آنجایی که این ساختار بسیار نازک است، بنابراین مسیر حرکت بارها بسیار کوتاه است.»

برای اینکه ماده سخت و شکننده ژرمانیوم بتواند روی سطح انعطاف‌پذیر و متخلخل استفاده شود باید ترفندهایی به کار رود. معمولا از «اچ کردن» (روش مشاهده میکروسکوپی) برای ایجاد الگو روی سطح استفاده می‌شود. اما این گروه از روش ساخت پایین به بالا که بسیار دقیق و تکرارپذیر است برای این کار استفاده کردند. آنها اتم‌های ژرمانیوم را به‌صورت خوشه‌هایی ۹تایی ایجاد کردند. این خوشه‌ها زمانی که باردار می‌شوند یکدیگر را دفع کرده و حل می‌شوند. خوشه‌ها زمانی که حلال بخار شود، تشکیل می‌شود.

پژوهشگران برای ایجاد خوشه‌های ژرمانیوم از این ساختارها استفاده کردند. دانه‌های پلیمری کوچک تشکیل ساختار سه‌بعدی داده که این ساختار به‌عنوان الگو مورد استفاده قرار می‌گیرد. ژرمانیوم وارد این ساختار شده و با حذف الگو، شبکه‌ای از اتم‌های ژرمانیوم باقی می‌ماند. ماده باقیمانده کاملا متخلخل است. قطر دانه‌های پلیمر بین ۵۰ تا ۲۰۰ نانومتر است. ژرمانیوم متخلخل دارای خواص نوری و الکتریکی ویژه‌ای است که می‌تواند برای ساخت مواد هیبریدی استفاده شود.

همزمان با سفر رئیس جمهور به فرانسه مطرح شد

برای عقد قرارداد با خارجی ها عجله‌ای نداریم



تفاهمنامه نهایی ایران‌خودرو و شرکت پژو با سفر رییس‌جمهور به فرانسه قطعی می‌شود و دستاورد آن آشتی دو یار و همکار قدیمی است که با تمام دلخوری‌های طرف ایرانی و نامهربانی‌های شرکت فرانسوی باز هم سر یک سفره می‌نشینند؛ سفره‌ای با ارزش ۵۰۰ میلیون یورو که ۵۰ درصد خوراک آن را ایران‌خودرو و ۵۰ درصد دیگر را شرکت پژو مهیا می‌کند.

خبر عقد قرارداد با خودروسازهای فرانسوی غافلگیرکننده نیست زیرا ماه‌هاست که وزارت صنعت، معدن و تجارت و همچنین خودروسازان داخلی مذاکره با آنها را تایید کرده‌اند اما نقطه روشن عقد تفاهمنامه با این شرکت‌ها، آغاز همکاری و همت برای تولید خودروهایی است که می‌تواند بازار به خواب انتظار رفته را بیدار کند.

تولید ۵ محصول جدید پژو از جمله ۲۰۰۸، ۲۰۸، ۳۰۱ و خودرو ساندرو از شرکت رنو با ساخت داخل حداقل ۴۰ درصدی نخستین دستاورد همکاری با فرانسوی‌هایی است که از سال‌های دور امتحان خود را در بازار ایران پس داده‌اند.

حفظ منافع ملی در راس قراردادها

به گفته مشاور خودرویی وزیر صنعت، معدن و تجارت مذاکره با شرکت پژو نهایی شده و گفت‌وگوها با رنو نیز در حال انجام است به‌گونه‌ای که در برخی مفاد، نتیجه به دست آمد و امید است در زمان مقرر توافق نهایی حاصل شود و توافقنامه با این شرکت نیز در سفر رییس‌جمهور به فرانسه به امضا برسد.

سعید مدنی درباره شرایط لحاظ شده در این قراردادها به صمت گفت: بخشی از این توافق‌ها با موارد قانونی دستورالعمل‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در ارتباط است که صادرات ۳۰ درصدی، ساخت داخل ۴۰ درصدی، انتقال دانش فنی و ایجاد مراکز تحقیق و توسعه در ایران از جمله این دستورالعمل‌هاست.

در پشت میز مذاکره، دو طرف نشسته‌اند که هرکدام به پذیرش شرایط خود از سوی طرف مقابل اصرار دارند. در مذاکرات خودرویی جدا از پیش‌شرط‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت، حفظ منافع ملی ایران در راس قرار دارد؛ موضوعی که مدنی با اشاره به آن، توضیح داد: خودروسازان خارجی مانند پژو و رنو برای همکاری با خودروسازان داخلی شرایطی را مطرح کرده‌اند به‌گونه‌ای که فضای کسب‌وکار کشور گاهی برای آنها دغدغه ایجاد می‌کند اما در مجموع در این مذاکره‌ها منافع ملی ایران در اولویت قرار دارد. در توافق‌ها هر دو طرف به فکر منافع و سود خود هستند.

وی افزود: برای نمونه بسیاری از خودروسازان خارجی تمایل به مونتاژکاری در کشور دارند زیرا ساده‌تر بوده و گاهی هزینه تمام شده کالا از ساخت داخل کمتر تمام می‌شود اما طرف ایرانی به ساخت داخل و ایجاد اشتغال در این همکاری‌ها تاکید داشته و از موضع خود کوتاه نمی‌آید.

مدنی تاکید کرد: بی‌شک سیاست کلان کشور برای همکاری با خودروسازان خارجی، واردات نخواهد بود. البته برخی خودروها که در ایران مشتری داشته اما ساخت آنها توجیه اقتصادی ندارد، از طریق واردات به بازار تزریق می‌شوند.

مشاور خودرویی وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید براینکه اگرچه در سرمایه‌گذاری‌ها سهم ۵۰ درصدی برای دو طرف درنظر گرفته شده، اما از سهم بیش از ۵۰ درصدی شرکت رنو برای سرمایه‌گذاری در ایران خبر داد.

مدنی با تاکید بر این مسئله که در عقد قرارداد با خارجی‌ها عجله نداریم، گفت: از آنجا که در دوران پسابرجام به سر می‌بریم و بسیاری از خودروسازان خارجی تمایل به همکاری مشترک با خودروسازان داخلی دارند، ما نباید عجله‌ای برای عقد قرارداد با آنها داشته باشیم. به‌طور قطع هر شرکتی که شرایط بهتری داشته باشد و منافع ملی کشور را تامین کند، در اولویت قرار دارد. همکاری با شرکت‌های خارجی شروع یک زندگی تازه برای خودروسازان داخلی است بنابراین باید در انتخاب‌ها بیشتر دقت کرد تا کیفیت فدای زمان نشود.

وی تصریح کرد: به‌طور معمول همکاری‌ها در شروع به صورت تفاهمنامه است که در ادامه به قرارداد تبدیل می‌شود. مدت قراردادها نیز متفاوت بوده و گاهی یک قرارداد برای دوره زمانی ۲۰ ساله منعقد خواهد شد. در همین حال با برخی خودروسازان خارجی مذاکراتی از گذشته آغاز شده بود که به دلیل تحریم‌ها و اطمینان آنها از لغو آن، برای حصول نتیجه در انتظار به‌سر می‌برد بنابراین اکنون که موانع برداشته شده، مذاکرات از سر گرفته می‌شود.

توجه به اقتصاد ملی، اولویت مذاکرات خودرویی

بازار بیش از ۴۰۰ میلیون نفری ایران که کشورهای منطقه را دربر می‌گیرد برای سرمایه‌گذاران خارجی به اندازه‌ای جذاب است که برای ورود به این بازار به رقابت می‌پردازند و خودروسازان خارجی نیز از این قاعده مستثنا نیستند و پیشنهاد همکاری داده‌اند. پیشنهادهایی که به گفته عضو شورای سیاست‌گذاری خودرو، هرکدام به عنوان یک گزینه روی میز بررسی قرار دارد. آرش محبی‌نژاد در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در حال‌حاضر تمایل به همکاری از برخی شرکت‌های اروپایی و آسیایی برای حضور در صنعت خودرو ایران ابراز شده که در حال بررسی است. وجود گزینه‌های خارجی روی میز برای همکاری مشترک در صنعت خودرو اتفاق خوبی است اما تصمیم انتخاب شریک را برای خودروسازان داخلی سخت‌تر می‌کند.

وی با بیان اینکه عقد قرارداد در صنعت خودرو نیاز به بررسی‌هایی همه‌جانبه دارد زیرا اشتباه در این مهم به اقتصاد ملی آسیب می‌رساند، گفت: طرف ایرانی و فرانسوی (پژو) به طور تقریبی در تمام موارد به نتیجه رسیده‌اند و شرکت پژو شرط‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت را پذیرفته است. از آنجا که شرکت پژو قدمتی طولانی در ایران دارد و اگرچه در دوران تحریم کشور را ترک کرد اما به واسطه سابقه همکاری فرانسوی‌ها با خودروسازان داخلی و همچنین استفاده بیشتر قطعه‌سازان و خودروسازان کشور از استانداردهای فرانسوی، خط تولید آنها زودتر روزآمد شده و محصول مشترک ساخت داخل سریع‌تر تولید می‌شود.

محبی‌نژاد خودرو «ساندرو» را به عنوان نخستین محصول تولید انبوه رنو در ایران پس از عقد قرارداد معرفی کرد و توضیح داد: پس از نهایی شدن قرارداد با رنو، خودرو «ساندرو» نخستین محصول مشترکی است که به بازار می‌آید. فروش این خودرو در ایران آغاز شده اما فراهم کردن شرایط برای بالا بردن عمق ساخت آن راحت خواهد بود و در طول ۳ ماه می‌توان آن را به میزان ساخت داخل مورد نظر (۴۰ درصد) رساند. شرکت پژو هم با توجه به زیرساخت‌های موجود می‌تواند بین ۶ ماه تا یک‌سال محصولی با ۴۰ درصد ساخت داخل به تولید برساند.

وی درباره پرونده دریافت غرامت از پژو نیز این‌گونه استدلال کرد: موضوع دریافت غرامت از پژو چند ماه پیش از سوی شرکت ایران‌خودرو مطرح شد که در این زمینه باید مصلحت عمومی صنعت خودرو درنظر گرفته شود. گاهی در این همکاری مشترک به اندازه‌ای منافع مشترک وجود دارد که در مشارکت جبران خسارت‌های قبلی دیده می‌شود. اگر همکاری با پژو لغو شود، این پرونده باز بوده و از طریق دادگاه‌های بین‌المللی قابل پیگیری خواهد بود.

برپایه آنچه در این گزارش مورد بررسی قرار گرفت، تفاهمنامه همکاری با خودروسازان فرانسوی با سفر رییس‌جمهور به این کشور نهایی خواهد شد و سرمایه‌گذاری و همکاری مشترک با خودروسازان خارجی به‌صورت رسمی آغاز می‌شود. با گشوده شدن دریچه‌های جهانی به روی صنعت خودرو کشور، امید است با تولید این خودروها لبخند رضایت بر لبان مشتریان ایران نقش بسته و رضایت از خودروسواری را به ارمغان بیاورد.

نیره دوخانی
گروه خودرو

سعید مدنی: همکاری با شرکت‌های خارجی شروع یک زندگی تازه برای خودروسازان داخلی است بنابراین باید در انتخاب‌ها بیشتر دقت کرد تا کیفیت فدای زمان نشود

آرش محبی‌نژاد: وجود گزینه‌های خارجی روی میز برای همکاری مشترک در صنعت خودرو اتفاق خوبی است اما تصمیم انتخاب شریک را برای خودروسازان داخلی سخت‌تر می‌کند

استاندارد ترمز هوشمند خودرو در راه است

مدیر کل نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد ایران از برنامه‌های گسترده برای بهبود استانداردهای خودرو و ترمز هوشمند خبر داد و گفت: امیدواریم تا دو سال آینده کیفیت محصولات داخلی به سطح جهانی برسد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، پیمان پیرایش افزود: همچنین بهبود استانداردهای خودروهای نیمه‌سنگین و سنگین در برنامه است و استاندارد واژگونی و همچنین استاندارد کامیون‌ها هم بهبود می‌یابد. وی اظهار کرد: تلاش می‌کنیم این استانداردها را در سال آینده به میزان کافی ارتقا دهیم و خودروسازان در فضای جدید باید به فکر رقابت با همتاهای خارجی خود در بازار داخلی باشند. پیرایش از تدوین استانداردهای جدید تولید خودرو مطابق با استانداردهای اتحادیه اروپا تا سال ۹۵ خبر داد و گفت: استانداردهای ۵۲گانه خودرو باید بهتر شود و فضای جدید همکاری با خارجی‌ها این موضوع را ضروری می‌کند.

تغییر معیار ارزیابی کیفی خودروها



دبیر انجمن خودروسازان ایران گفت: در کمیته‌ای که در راستای تغییر معیار ارزیابی کیفی خودروها تشکیل شده قرار است تا خودروها به جای نمره منفی ستاره‌دار شوند که با این اقدام تغییری در ارزیابی کیفی خودروها ایجاد نشده و تنها با هدف جلب رضایت مشتریان، معیار عیوب اصلاح شده است.

احمد نعمت‌بخش در گفت‌وگو با خبر خودرو افزود: در راستای این تصمیم عیوبی که موجب نارضایتی مصرف‌کنندگان می‌شود با تغییر این معیار ارزیابی پررنگ‌تر خواهد شد.

وی با توجه به تغییر شیوه ارزیابی کیفی خودروها گفت: تا پیش از این برخی از عیوبی که تنها از دید کارشناس خودرو جزو عیوب محسوب می‌شد و افراد عادی آن عیوب را متوجه نمی‌شدند با عیوبی که موجب نارضایتی مشتریان می‌شد به طور تقریبی یک نمره منفی می‌گرفتند اما با این تغییر، عیوبی که برای مشتریان اهمیت دارد با افزایش نمره منفی پررنگ‌تری محاسبه می‌شود.

وی تصریح کرد: در این بررسی و تغییراتی که انجام شده هدف رضایت مشتری بوده است. وقتی مصرف‌کننده از عملکرد خودرویی ناراضی است باید نمره منفی آن بیشتر باشد و عیوبی که کمتر دیده می‌شود نمره کمتری دریافت کند.

نعمت‌بخش اظهار کرد: این تغییرات در راستای حرکت‌هایی که در دنیا انجام شده بود؛ چنانچه هم‌اکنون برخی از شرکت‌های خصوصی در دنیا بر همین اساس خودروها را بررسی و ستاره‌دار می‌کنند.

احتمال افزایش تعرفه واردات خودرو



رییس انجمن واردکنندگان خودرو گفت: بر اساس آمار منتشر شده در خرداد امسال، بیشترین تعداد واردات خودرو به میزان ۶ هزار و ۱۸۸ خودرو و کمترین تعداد واردات در فروردین ۶۴۰ خودرو بوده است.

فرهاد احتشام‌زاد در گفت‌وگو با خبرخودرو افزود: گمرک بندر لنگه رتبه نخست واردات خودرو، گمرک شهید باهنر رتبه دوم و گمرک سلفچگان رتبه سوم را داشته که این رتبه‌بندی بر اساس ارزش دلاری خودروهای وارداتی بوده است.

وی تصریح کرد: ضمن اینکه اگر بخواهیم به ترتیب آمار واردات سواری از گمرکات را مطرح کنیم ۷۴ درصد از امارات، ۱۷ درصد از کره‌جنوبی و ۸ درصد از چین در ۹ ماه امسال واردات انجام‌شده و سهم بقیه کشورها نیز کمتر از یک درصد بوده، از این‌رو اگر سهم کشورهای حاشیه خلیج‌فارس را در نظر بگیریم به ترتیب سهم‌شان عمان در رده سوم با ۰/۲درصد واردات به کشور را داشته‌اند.

این در حالی است که کل واردات خودرو از عربستان در سال‌جاری ۵ خودرو و معادل ۰/۰۲درصد از کل واردات خودرو است بنابراین محدودیت در روابط با عربستان هیچ تاثیری در واردات خودرو نخواهد داشت.

رییس انجمن واردکنندگان خودرو در ادامه با توجه به برخی از پیشنهادهای مطرح درباره تعرفه واردات خودرو گفت: با توجه به پیشنهاد انجمن مبنی بر احتساب مالیات بر مصرف به جای تغییر تعرفه، این امکان وجود دارد که افزایش تعرفه واردات خودرو اتفاق بیفتد.

یادداشت

پیش‌نیاز بهره‌گیری از فرصت‌های خارجی



عبدالله توکلی لاهیجانی
کارشناس صنعت خودرو

به دنبال تحولات اخیر در شرایط زمانی پساتحریم و امید صاحب‌نظران در بازار سرمایه و همچنین ظرفیتی که بیشتر تحلیلگران اقتصادی برای رشد سهام خودروسازی‌ها به دنبال رفع تحریم‌ها متصور می‌شدند، این پرسش را مطرح می‌کند که صنعت خودرو ایران با لغو تحریم‌ها و ورود احتمالی سرمایه‌گذاران خارجی و با شرایط جدید بازار و البته با حساسیت‌های ایجادشده درباره آن در افکار عمومی چه مسیری را پیش‌رو خواهد داشت؟ آیا تحولات محیطی، نظیر امکان ورود سرمایه‌گذاری خارجی، دریچه‌ای به‌سوی پیشرفت صنعت خودرو ایران خواهد بود؟ آیا به‌طور واقعی ریشه اصلی مسائل کنونی صنعت خودروی کشور، تحریم‌های این صنعت است؟

دکتر محمود سریع‌القلم در کتاب «عقلانیت و توسعه سیاسی» بر این نکته تاکید می‌کند که بدون وجود انسجام درونی در یک سیستم، هرگونه کمک و یا شرایط مناسب خارجی نمی‌تواند منجر به توسعه آن سیستم شود.

او برای اثبات این مهم، کشورهای مختلفی نظیر کره را بررسی کرده و عزم و انسجام متمرکز موجود در آن کشورها را مهم‌ترین عامل رشد و توسعه آنها برمی‌شمرد؛ نکته‌ای که نگارنده ضمن باور به آن، سعی دارد وجود آن را در این یادداشت درباره صنعت خودروی ایران مورد کنکاش قرار دهد.

به عبارت دیگر پرسش اساسی این است که آیا انسجام درونی لازم برای بهره‌گیری از فرصت‌های به‌وجودآمده ناشی از لغو تحریم‌ها در صنعت خودروی ایران وجود دارد و جوهر این صنعت می‌تواند با بهره‌گیری از فرصت‌های ناشی از حضور سرمایه‌گذار خارجی به حیات پایدار خود ادامه دهد؟ یا آنکه سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده در صنعت خودروی ایران در سالیان دراز، بی‌نتیجه بوده و اکنون باید با کمرنگ شدن این حمایت‌ها، منتظر فروپاشی بنای ایجادشده در این سال‌ها باشیم؟

مطالعه دقیق‌تر صنعت خودروی ایران از منظر تیراژ تولید، گستردگی بازار، تعداد پروژه‌های توسعه محصول، توان زنجیره تامین و درنهایت کیفیت محصولات تولیدی در سال‌های گذشته حاکی از آن است که از نگاه نظریه «انسجام درونی»، هیچ‌گونه انسجامی برای آنکه بهره‌گیری از سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت خودروی ایران ثمربخش باشد، دیده نمی‌شود و محتمل است که مشارکت خارجی بدون درنظر داشتن استراتژی‌های روشن و واقعیت‌های جهانی صنعت خودرو، تنها به هدیه‌دادن آسان بازار جذاب داخلی به خودروسازان جهانی بینجامد. (مثال پرچالش همکاری شرکت رنو با خودروسازان داخلی، شاید نمونه عینی برای اثبات این مدعا باشد؛ با این تفاوت که در زمان عقد قرارداد ال ۹۰، برخلاف امروز، هنوز آرمان‌گرایی و آرزوهای بزرگ در صنعت خودروی ایران نخشکیده بود و در آن زمان، بسیاری افراد برنامه‌های بلندپروازانه‌ای برای صنعت خودروی ایران در سر داشتند.

شاید بتوان گفت در آن زمان بیش از هر زمان دیگری، تکنوکرات‌های وقت صنعت خودرو در آن قرارداد سهیم بودند، اما به‌دلیل نبود انسجام درونی و یکپارچگی و مداومت استراتژیک در صنعت خودرو، نتایج زیانباری به وجود آمد).

بنابراین به زعم نگارنده، دل بستن به قابلیت‌های طرف خارجی بدون ایجاد انسجام و یکپارچگی استراتژیک در صنعت خودروی ایران، در وضعیت شکننده کنونی این صنعت، راه به جایی نمی‌برد و تأثیرش شاید تنها در حد همان سرخوشی و هیجان‌های زودگذر و وعده‌های بی‌پشتوانه منعکس‌شده در رسانه‌ها یا همایش‌های این روزهای صنعت خودرو باقی بماند.

بی‌شک پرداختن به روش‌های ایجاد یکپارچگی هوشمندانه از مسیر تکیه بر مزیت‌ها و فرصت‌های پیش روی این صنعت میسر است و دریغ از آنچه در این سال‌ها ـ اگرچه با کم و کاستی‌های بسیار، اما با تلاش بسیاری از عناصر مشغول در این عرصه شکل گرفته است ـ در هجوم یک‌باره خودروسازان خارجی از دست برود.

پرداختن به جزئیات راه حل‌های پیشنهادی، از حوصله این نوشتار خارج است، اما به قطع می‌توان با پذیرش وجود نداشتن انسجام داخلی لازم برای مواجهه با طرف خارجی در صنعت خودرو ایران، به راهکارهای ایجاد انسجام استراتژیک و هدفمند در این صنعت اندیشید.

تاسیس شرکت تامین قطعات مشترک ایران_فرانسه



فعالان صنعت قطعه از تاسیس یک شرکت قطعه‌سازی مشترک برای تامین قطعات خودروهای فرانسوی خبر داده‌اند در این شرکت هریک از دو طرف ۲۰میلیون یورو سرمایه‌گذاری کرده‌اند. این دومین قرارداد شرکت آذین‌خودرو با شرکت فورشیای فرانسه است. براساس این قرارداد یک شرکت میان آذین‌خودرو و فورشیای فرانسه برای تولید قطعه در ایران تشکیل خواهد شد.

بررسی روند تطابق استاندارد تولیدات ایرانی نشان داد

حرکت پیوسته قطعه‌سازان ایرانی همگام با استانداردهای بین‌المللی

گروه خودرو

حرکت هماهنگ صنعت قطعه‌سازی کشور با استانداردهای جهانی و میزان تطابق این روند، یکی از سوال‌هایی است که این روزها و همزمان با حضور چشمگیر خارجی‌ها در ایران ذهن هر مصرف‌کننده‌ای را به خود جلب می‌کند. استاندارد بودن قطعات به یقین در یافتن بازارهای بین‌المللی به این صنعت کمک خواهد کرد و بسیاری از دست‌اندرکاران این صنعت معتقدند پیشرفت قطعه‌سازی وابسته به توسعه صنعت خودرو است.

پیشرفت منوط به ارتقای صنعت خودرو

محمدرضا نجفی‌منش عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان کشور در گفت‌وگو با صمت گفت: در قطعه‌سازی همواره استانداردهای کارخانه‌ای مطرح بوده و سطح این استانداردها به لحاظ دقت کار، بالاتر از استانداردهای ملی و بین‌المللی است. بنابراین تمام قطعاتی که در واحدهای صنعتی کشور ساخته می‌شود، بر استانداردهای کارخانه‌ای استوار است.

وی درباره تفاوت این ۳ سطح گفت: به دلیل رقابت سختی که در بازار قطعه‌سازی و خودرو وجود دارد، شرکت‌ها ترجیح می‌دهند استانداردهای سختگیرانه‌تری داشته باشند که محصولاتی باکیفیت بهتر به مشتری‌های خود ارائه دهند که این روند باعث موفقیت بیشتر آنان در بازار فروش می‌شود.

نجفی‌منش افزود: بیشتر قطعه‌سازان براساس استانداردهایی که به آنها داده می‌شود محصول خود را تولید می‌کنند و این به مدل خودرو برمی‌گردد، اگر مدل خودرو قدیمی‌تر باشد از استاندارد کمتری برخوردار است و اگر مدل خودرو جدیدتر باشد استاندارد آن بالاتر خواهد بود، بنابراین این امر به قطعه‌ساز ارتباطی ندارد.

او تاکید کرد: قطعه‌سازان ایرانی می‌توانند تمام استانداردهای مورد نیاز خودروسازان را برآورده کنند و مشکلی از این بابت در صنعت قطعه‌سازی وجود ندارد.

عضو هیات مدیره انجمن قطعه‌سازان کشور درنهایت اظهار کرد: باید صنعت خودرو بروز شده و خودروهای جدید وارد بازار شوند تا قطعه‌سازان نیز بر اساس خودروهای جدید تولید داشته باشند.

نجفی‌منش: قطعه‌سازان ایرانی می‌توانند تمام استانداردهای مورد نیاز خودروسازان را برآورده کنند و مشکلی از این بابت در صنعت قطعه‌سازی وجود ندارد



سوپاپ و رادیاتور ایرانی با بازار بین‌المللی

در همین حال سیدمهدی کاظمی، نایب‌رییس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو در گفت‌وگو با صمت گفت: آمار دقیقی در این زمینه در دست نیست و نمی‌توان دقیق به آن اشاره کرد: شاید ۲۰درصد تولیدات قطعات یدکی اتومبیل استانداردهای جهانی (ایزوها) را داشته باشند که از جمله این کالاها می‌توان به سوپاپ و رادیاتورهای ساخت داخل اشاره کرد که به بیش از ۳۰ کشور از جمله ایتالیا، آلمان، آرژانتین و... صادر می‌شود.

وی افزود: البته قطعات دیگر مانند سیبک در ایران وجود دارد که در مشهد تولید شده و از کیفیت بالایی برخوردار است. بنابراین تولید در صنعت قطعه بر اساس استانداردهای بین‌المللی انجام می‌شود که بازار جهانی نیز آنها را در اختیار دارد.

کاظمی تصریح کرد: حدود ۵۰درصد قطعات ماشین‌های ۱۵سال ساخت، ۱۰۰درصد قطعات ماشین‌های بالای ۳۰سال ساخت و ۱۰ تا ۲۰درصد قطعات ماشین‌های جدید ۵سال ساخت در داخل تولید می‌شوند اما ماشین‌های با عمر ۲ سال هنوز به مصرف نیفتاده‌اند تا تولیدی در این زمینه انجام شود.

نایب‌رییس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو ضمن اشاره به تقریبی بودن آمارها، گفت: با برآوردهای انجام شده ۵۰ درصد قطعات خودروها در داخل تولید می‌شود، نمی‌توان به‌طور دقیق گفت که چند درصد با استانداردهای جهانی همگام هستند اما درباره ۲۰ درصد از تولیدات، این اطمینان وجود دارد.

بیشترین سرمایه‌گذاری در بخش قطعه‌سازی

علی فراهانی، رییس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی کشور نیز در گفت‌وگو با صمت گفت: بیشترین سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو در بخش قطعه‌سازی است به طوری که این روند باعث شده تا قطعات ساخته شده داخل همگی دارای ایزو باشند، بنابراین مشکلی از نظر استاندارد متوجه صنعت قطعه کشور نیست.

وی در ادامه به قدمت خودروهای بالای ۲۵ سال ساخت در کشور اشاره کرد و گفت: خودروهایی که درحال‌حاضر در خط تولید قرار دارند متعلق به ۲۵ سال پیش هستند، بنابراین تا هنگامی که خودروسازی کشور بروز نشود قطعه‌سازی نیز بروز نخواهد شد زیرا قطعه‌ساز باید قطعه مورد نیاز خودرو را تولید و عرضه کند. از این‌رو صنعت قطعه‌سازی وابسته به خودروسازی است.

فراهانی ادامه داد: اگر از قطعه‌ساز ایرانی قطعه مرسدس بنز خواسته شود آمادگی تولید و عرضه آن را دارد بنابراین این توانایی در آنها وجود دارد و در این شرایط بعید به نظر می‌رسد که فعالیت قطعه‌سازان به لحاظ استانداردهای جهانی دارای اشکال‌هایی باشد.

رییس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور تاکید کرد: تمام قطعات ساخته شده داخلی دارای ایزو هستند در غیراین صورت قادر به همکاری با خودروسازان ایرانی نخواهند بود اما در مقایسه با قطعه‌سازان در سطح جهان، تا حدودی از آنها عقب هستیم.

فراهانی با تاکید بر تعامل بین صنعت خودرو و قطعه‌سازی عنوان کرد: باید صنعت خودروسازی خود را حفظ کنیم بنابراین برای حرکت در جهت پیشرفت و شکوفایی آن نیاز است بین صنعت قطعه و خودروسازی تعامل دو طرفه‌ای برقرار باشد تا معضلات این حوزه برطرف شود.

وی تصریح کرد: با برداشتن تحریم‌ها و اتفاق‌های خوبی که بعد از برجام برای کشور رخ خواهد داد، مشکلات در این صنایع مرتفع خواهد شد زیرا با وجود تحریم‌ها در میدان جنگ بودیم و اگر شرایط مطلوب برقرار بود امروز قطعه‌سازان ایرانی از قطعه‌سازان بروز دنیا به شمار می‌رفتند، چراکه بیشترین سرمایه‌گذاری در بخش قطعه‌سازی در ایران انجام شده است.

بنابر اظهارات کارشناسان امر در صنعت قطعه‌سازی می‌توان این‌گونه نتیجه گرفت که ظرفیت صنعت قطعه‌سازی کشور بسیار بالاست و اگر امروز این صنعت با مشکلاتی دست به گریبان است تنها به تحریم‌های تحمیل شده به کشور برمی‌گردد و برای به روز شدن قطعه‌سازی ابتدا باید صنعت خودرو با فناوری امروز دنیا حرکت خود را سمت و سویی تازه دهد تا در ادامه صنعت قطعه نیز با استانداردهای جهانی خود را منطبق سازد. اگرچه بعضی از کارشناسان معتقدند استانداردهای در نظر گرفته شده در هر کارخانه کارآمدتر از استانداردهای بین‌المللی هستند.

یک سال زمان برای مشخص شدن نتیجه همکاری‌های مشترک

نایب‌رییس انجمن قطعه‌سازان گفت: با اجرای برجام و حضور جدی‌تر خودروسازان خارجی پیش‌بینی می‌شود در یک‌سال آینده نتیجه همکاری‌ها در صنعت خودرو و قطعه‌سازی ایران مشخص شود.

رضا رضایی در گفت‌وگو با خبر خودرو افزود: با رفع تحریم‌ها و اجرای برجام تعداد قابل ملاحظه‌ای از قطعه‌سازانی که در مدت تحریم‌ها دچار عقب‌افتادگی شدند با سرمایه‌گذاری مشترک می‌توانند به طریقی در جهت کسب فناوری و دانش روز حرکت کنند.

وی تصریح کرد: البته تعداد قابل ملاحظه‌ای از قطعه‌سازان نه‌تنها با حضور خودروسازان خارجی و همکاری مشترک شرکت‌ها در حوزه تولید قطعات مشکلی نخواهند داشت بلکه پاسخگوی کیفیت و کمیت خودروهای جدیدی که تولید می‌شوند خواهند بود و این توان را دارند که عقب‌افتادگی ایجاد شده در برخی بخش‌ها را به سرعت جبران کنند.

وی با اشاره به اهمیت صنعت خودرو و قطعه به عنوان یکی از بنگاه‌های کسب و کار و استراتژیک در کشور اظهار کرد: با لغو تحریم‌ها به نظر می‌رسد در حوزه خودروسازی در کشور باید تحولات عمیق‌تری رخ دهد زیرا به هر دلیلی در این سال‌ها صنعت خودرو نتوانست با پیشرفت فناوریکی صاحبان صنعت در دنیا حرکت کند.

رضایی تاکید کرد: در شرایط فعلی باید تحولات سنگینی در صنعت خودرو رخ دهد در صورتی که مستقل عمل کنند به‌طور قطع مسائل اقتصادی کلان کشور به این راحتی این امکانات را که خودروسازان فعلی حرکت‌هایی را با کشورهای بزرگ طراح پلتفرم داشته باشند فراهم نخواهد کرد، در صورتی که چنین حرکتی نیز داشته باشند حداقل ۳ تا ۴ سال زمان نیاز است تا محصول آنها تولید شود.

وی خاطرنشان کرد: درصد قابل ملاحظه‌ای از قطعه‌سازان قبل از سال ۹۰ به طور تقریبی جهانی شده و از فناوری بروزی برخوردار بودند چنانچه دانش، مدیریت و استانداردها در این صنعت و ساخت و تجهیزات و آموزش و نیروی کار در این صنعت به طور تقریبی با خودروسازان جهانی فاصله چندانی نداشت.

وی تاکید کرد: وضعیت کنونی صنعت قطعه‌سازی ایران گویای این است که قطعه‌سازی ایران توان جهانی شدن را داشته حال آنکه در سال‌های ۹۱، ۹۲ و ۹۳ و به‌ویژه ۹۴ به لحاظ شدت تحریم‌ها آن‌گونه که باید و شاید بروز نشدند اما با نشان(برند)های معتبر و قطعه‌سازان جهانی فاصله چندانی ندارند. البته شاید در برخی قطعات های‌تک به لحاظ فناوری مشکلاتی وجود داشته باشد اما درباره تولید حدود ۸۴ درصد از قطعات خودرو از فناوری روز دنیا عقب‌افتادگی وجود ندارد و به طور تقریبی تولیدات بروز است.

قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ کد۲۶۰۲۸	۳۲,۵۱۷,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کد ۲۶۸۱۴	۳۴,۴۵۲,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی۸ کد ۲۷۴۲۹	۳۴,۹۹۲,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۲۰ اتوماتیک	۵۰,۸۴۰,۰۰۰	۵۲,۱۰۰,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۳,۲۳۳,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس کد ۲۵۶۳۴	۲۸,۸۸۲,۰۰۰	۲۸,۹۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال کد ۲۸۲۲۸	۳۵,۳۲۸,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰
سمند ال‌ایکس کد ۲۹۳۳۹	۲۹,۸۴۴,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
سورن ای‌ال‌ایکس کد ۵۷۵۰۷	۳۶,۱۲۳,۰۰۰	۳۶,۲۰۰,۰۰۰
دنا ای‌اف۷	۴۲,۳۹۳,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر اتوماتیک ای ۲ دو ایربگ	۴۷,۱۹۶,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
سایپا پراید ای‌ایکس ۱۱۱	–	۲۰,۲۰۰,۰۰۰
سایپا پراید اس ای پایه گازسوز (سفید)	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰
سایپا پراید ۱۳۲تی‌ال	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	–
تیبا ای ایکس یورو ۴	۲۴,۶۱۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
هیوندای آی۲۰ تیپ ۶	۹۰,۵۲۸,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سانتافه آی ایکس ۴۵ دو ایربگ دو دیفرانسیل	وارداتی	۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای توسان آی‌ایکس ۳۵ فول ۱۰ ایربگ ۲۰۱۵	۱۶۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای آی ۴۰ صندوقدار	۱۷۳,۳۴۹,۰۰۰	۱۵۷,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سوناتا ۲۰۱۵ وای اف تیپ ۸	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما فول ۲۰۱۶	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورنتو اتاق جدید۲۰۴ فول ۲۰۱۶	۲۳۶,۲۷۶,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپرتیج فول ۲۰۱۶	۱۸۲,۰۷۰,۰۰۰	۱۶۳,۰۰۰,۰۰۰
پیکانتو ۲۰۱۶	۷۶,۸۴۹,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰
سراتو کوپه ۲,۰ ۲۰۱۶	۱۴۷,۹۳۳,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰
کارنز ۲۰۱۶	۱۵۷,۰۵۵,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰
النترا فول کامل ۲۰۱۶ نیوفیس	وارداتی	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰
اکسنت فول کامل	۱۱۳,۲۵۷,۰۰۰	۱۰۳,۰۰۰,۰۰۰
ریو ۴ در ۲۰۱۶	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	ناموجود
یاریس هاچبک ۲۰۱۶	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰

روی خط خبر

خطر ورود گسترده قطعات تقلبی

دبیر انجمن صنفی شرکت‌های خدمات پس از فروش خودرو با توجه به اجرای برجام و لغو تحریم‌ها گفت: انتظار می‌رود لغو تحریم‌ها باعث افزایش سطح کمی و کیفی خدمات پس از فروش در کشور شود.

عباسعلی غیاثی در گفت‌وگو با خبرخودرو با اشاره به تاثیر تحریم‌ها بر صنعت خودرو افزود: تحریم‌ها موجب عقب‌افتادگی صنعت خودرو از برنامه‌های پیش‌بینی شده در افق ۱۴۰۴ شد این در حالی است که به دنبال تاثیر منفی تحریم‌ها بر صنعت خودرو، جریان خدمات پس از فروش خودروها نیز تا حدودی از این موضوع متاثر شده است.

وی اظهارکرد: البته شرکت‌های خدمات پس از فروش به موازات تحریم‌ها فعالیت‌های زیادی را در عرصه‌های مختلف خدمات از تامین و توزیع قطعه تا فرآیندها، تربیت نیروی انسانی و... داشته‌اند تا بتوانند رضایت حداکثری مشتریان را فراهم کنند.

وی تصریح کرد: به طور قطع می‌توان بهبود نسبی کیفیت خدمات پس از فروش خودروها در دوران تحریم را با رجوع به گزارش‌های صادر شده از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران مشاهده کرد.

دبیر انجمن صنفی شرکت‌های خدمات پس از فروش خودرو در ادامه با توجه به وجود قطعات تقلبی در بازار به تاثیر رفع تحریم‌ها در ورود و عرضه این نوع قطعات به بازار داخل پرداخت و گفت: هر چند این احتمال می‌رود که با رفع تحریم‌ها، توزیع قطعات تقلبی در بازار کاهش پیدا کند اما همچنان این خطر وجود دارد که برخی فرصت‌طلبان با بهره‌برداری از فضای باز ایجاد شده دست به واردات گسترده اقلام تقلبی و کم‌کیفیت بزنند.

غیاثی افزود: البته شرکت‌های خدمات پس از فروش خودرو با همکاری سایر نهادها و سازمان‌های مربوط از جمله سازمان ملی استاندارد، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، نیروی انتظامی و... به مبارزه با پدیده شوم قطعات تقلبی پرداخته و برخی شرکت‌ها با اجرای طرح‌هایی مانند تعیین اصالت کالا با استفاده از سامانه پیامکی و تبلیغات گسترده به فرهنگ‌سازی در زمینه استفاده مشتریان محترم از قطعات اصلی اقدام کرده‌اند. وی تصریح کرد: معتقدیم که استفاده نکردن از قطعات تقلبی که ضریب احتمال خطر و خسارات جانی و مالی عدیده‌ای را برای مصرف‌کنندگان آنها درپی دارد، نیاز به یک عزم ملی دارد.

وی تاکید کرد: البته همچنان بر ضرورت و اهمیت فرهنگ‌سازی در این حوزه تاکید و تلاش می‌کنیم تا طرح‌هایی مانند اصالت کالا با قوت ادامه یابد.

«برجام» باعث سیل واردات نشود

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور گفت: اگر سیاست‌های لازم اتخاذ نشود، لغو تحریم‌ها باعث آغاز سیل واردات و تضعیف صنایع داخلی خواهد شد.

آرش محبی‌نژاد در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: با اجرایی شدن برجام باید سیاست‌هایی اتخاذ شود که لغو تحریم‌ها باعث رونق صنایع و در نتیجه افزایش اشتغال و تولید ناخالص داخلی شود.

وی با بیان اینکه از وزارت صنعت، معدن و تجارت و کمیسیون ماده یک می‌خواهیم با تنظیم تعرفه‌ها، از آغاز سیل واردات به کشور جلوگیری کنند، خاطرنشان کرد: به عنوان نمونه با لغو تحریم‌ها نباید شاهد افزایش شدید واردات خودرو و قطعات یدکی به کشور باشیم.

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور ادامه داد: باید توجه کرد که هم‌اکنون ایران در حال گذراندن مراحل پیوستن به سازمان تجارت جهانی است و تعرفه‌ها باید به‌گونه‌ای تنظیم شود که پیوستن به این سازمان باعث تضعیف صنایع داخلی نشود.

وی افزود: با پیوستن به سازمان تجارت جهانی باید از یک سو تعرفه‌ها کاهشی شده و از سوی دیگر موانع غیرتعرفه‌ای واردات حذف شود. بنابراین پیش از پیوستن به این سازمان باید تعرفه‌ها بازنگری شده و شرایط برای پیوستن به سازمان تجارت جهانی با هدف تقویت صنایع داخلی فراهم شود.

محبی‌نژاد با بیان اینکه امیدواریم با اتخاذ سیاست‌های لازم شاهد تقویت صنایع داخلی با برداشته شدن تحریم‌ها باشیم تصریح کرد: یکی از مهم‌ترین بخش‌هایی که می‌تواند به تحقق اقتصاد مقاومتی کمک کند، صنایع و واحدهای تولیدی است.

گسترش معدن
mine@smtnews.ir

صمت
۹ بازدهی افزون‌تر صنایع معدنی با ماشین‌آلات نو
۱۰ معادن ایران، سوار بر کشتی مراد
۲۳ عزم جدی دولت برای رفع مشکلات زغال‌سنگی‌ها
۲۴

در چهارمین جلسه کمیسیون معدن اتاق بازرگانی ایران مطرح شد

چالشی به نام تعریف «ماده معدنی خام»



کتایون ملکی
گروه معدن

نبود تعریفی دقیق و کارشناسی از ماده خام معدنی باعث شده تا در برخی موارد میان فعالان معدنی و مسئولان دولتی در این بخش اختلافات بسیاری ایجاد شود. فعالان بخش خصوصی معتقدند، مسئولان دولتی بدون توجه به تعاریف علمی از ماده خام معدنی، اصطلاحاتی را بیان و براساس آن قوانین و مقرراتی را برای بخش معدن وضع می‌کنند.

در واقع برای حل این مشکلات باید به عقب برگشت و نگاهی علمی به تعریف ماده خام معدنی داشت.این موضوع می‌تواند بخش زیادی از اختلاف‌های میان بخش خصوصی و دولتی در حوزه معدن را برطرف کند.

باتوجه به اهمیت این موضوع، چهارمین جلسه کمیسیون معدن اتاق بازرگانی ایران به بحث «تعریف ماده خام معدنی» اختصاص یافت. به گزارش معدن۲۴، در ابتدای این جلسه نامه‌ای با عنوان «تعریف ماده معدنی خام» که به‌وسیله علی ضرغامی؛ مدیر پژوهش و توسعه شرکت «مبین» تهیه و تنظیم شده بود، مورد بررسی قرار گرفت.

■ هر ماده معدنی در دل کوه خام است

محمدرضا بهرامن؛ رییس هیات مدیره خانه معدن ایران درباره تعریف ماده خام اظهار کرد: متاسفانه به دلیل آشنایی کافی نداشتن مسئولان از تعریف ماده خام معدنی، اصطلاحاتی بدون توجه به معنی از سوی آنها استفاده شده و براساس آن قوانینی را برای بخش معدن وضع می‌کنند.

به گفته وی، هر ماده معدنی که در دل کوه و زمین قرار گرفته، پس از اکتشاف و مشخص شدن نحوه ونوع مصرف آن در یک صنعت خاص، از خام بودن خارج شده و به یک محصول تبدیل می‌شود. در واقع تا زمانی که ماده معدنی در دل زمین قرار دارد، ماده خام تلقی می‌شود.

بهرامن در این جلسه بیان کرد: باتوجه به این تعاریف هر نوع ماده معدنی که هنوز مورد اکتشاف و استخراج قرار نگرفته، ماده خام نامیده می‌شود در نتیجه این موضوع تنها به سنگ‌آهن اختصاص نمی‌یابد.

رییس هیات مدیره خانه معدن ایران تصریح کرد: بحث دولت و مجلس شورای اسلامی درباره این موضوع است که معدنکار ارزش‌افزوده بیشتری در بخش معدن ایجاد کند اما این موضوع جدا از بحث تعریف ماده خام نیست. باید ابتدا تعریف درستی از ماده خام ارائه شود بعد از تصویب آن، به نتیجه برسیم که چگونه ارزش‌افزوده بیشتری از سوی معدنکار با حمایت‌های دولت ایجاد شود.

■ به سراغ لغت‌نامه های تخصصی برویم

در ادامه این جلسه، قدیر قیافه؛ رییس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن نیز درباره تعریف ماده خام معدنی اظهار کرد: باید تعریفی از ماده معدنی ارائه که با وضع قوانین براساس آن زیر سوال نرویم. برای ارائه تعریفی درست از ماده خام معدنی باید به سراغ فرهنگ لغات فرهنگ لغات اقتصاد، بین‌المللی و دیگر لغت، نامه‌های تخصصی رفته و براساس آن ماده خام معدنی را تعریف کرده و بتوانیم با استفاده از تعریف ارائه شده از خودمان دفاع کنیم.

در واقع فعالان بخش معدن به دنبال تعریفی جامع و بین‌المللی از ماده خام هستند تا بتوانند براساس آن برخی اختلافات میان خود و دولت را کاهش دهند.

■ پیشنهادهایی برای اصلاح تعریف ماده خام معدنی

رضا قنبری، عضو کمیسیون معادن اتاق تهران نیز درباره تعریف ماده خام در چهارمین جلسه کمیسیون معدن اتاق بازرگانی ایران اظهار کرد: باید تعریفی علمی به همراه منبع در این زمینه پیدا کرده و به‌صورت «بنچ مارکت» از آن در کشور نیز استفاده کنیم. تعریف خود را در قالب تنها یک جمله بدون هیچ تفسیری ارائه داده و منابع آن را نیز بیان کنیم.

وی افزود: از سوی دیگر باید با تلاش و به شکل دستوری از مجلس شورای اسلامی بخواهیم براساس این تعریف لایحه‌ای را ارائه دهد.

سید رسول رنجبران از اتاق بازرگانی اصفهان نیز با تاکید بر این مطلب که در فرهنگ لغت داخل و خارج از کشور (به عنوان مثال فرهنگ آلمانی) مرجع بیاوریم گفت: در زبان آلمانی تعریف مواد خام یعنی موادی که هیچ اقدامی روی آن انجام نشده است.

همچنین یوسف مرادلو؛ رییس انجمن صنایع و معادن سرب و روی ایران نیز خاطرنشان کرد: باید به‌صورت قاطع و با اعتماد به نفس بگوییم که تعریف ماده خام در دنیا و در کشور ما یکسان است. در حال حاضر با تعاریفی که از ماده خام وجود دارد، شمش «روی» نیز ماده خام به شمار می‌رود.

■ تعریفی درست از ماده خام در بخش معدن وجود ندارد

چندی پیش کوروش شعبانی، نایب‌رییس سازمان نظام مهندسی معدن استان تهران در گفت‌وگو با صمت درباره تعریف صحیح از ماده خام معدنی اظهار کرد: متاسفانه تعریفی درست از ماده خام در بخش معدن وجود ندارد و همین موضوع مشکلاتی را برای برخی فعالیت‌های معدنی ایجاد کرده است.

وی ادامه داد: با توجه به تعاریفی که از ماده خام معدنی وجود دارد، آیا ماده استخراج و دپو شده در سر معدن همچنان ماده معدنی خام تلقی می‌شود؟ آیا پس از خردایش و دانه‌بندی، تولید کنسانتره، پس از ذوب و تولید شمش، تولید ورق و مفتول و... همچنان ماده معدنی، خام است؟ پاسخ این سوال‌ها مثبت است. زیرا هرکدام از مواد معدنی با وجود ایجاد ارزش‌افزوده در هر مرحله از تولید، برای مراحل بالادستی خود به عنوان ماده خام تلقی می‌شوند، به همین دلیل به شمش فولاد نیز فولاد خام گفته می‌شود.

به گفته شعبانی، با توجه به موضوعات مطرح شده این الزام وجود دارد که برای ممنوعیت از خام‌فروشی مشخص شود، فعالیت معدنی در چه مرحله‌ای قرار گرفته است. در چنین زمانی است که نبود تعریف درست از ماده خام معدنی حتی در قانون معادن احساس می‌شود. به اعتقاد من در برخی مواد معدنی بهتر است در کنار مراحل فرآوری تا رسیدن به ارزش‌افزوده هر چه بیشتر، فروش با ایجاد حداقل ارزش‌افزوده، نه خام و براساس توجیه فنی و اقتصادی که درطرح بهره‌برداری از ماده معدنی موجود تایید شده، نیز انجام شود تا با استفاده از درآمد حاصل و در صورت توجیه اقتصادی، زیرساخت‌های لازم برای تکمیل زنجیره ارزش تامین شود.

■ ماده معدنی در هر مرحله نسبت به مرحله بعد خام است

به گزارش صمت، عباسعلی ایروانی، مدیرکل دفتر نظارت بر امور معادن، درباره اینکه مواد معدنی خام به چه موادی اطلاق می‌شود، بیان می‌کند: موادی که از معادن استخراج شده و عملیات فرآوری و کانه‌آرایی روی آنها انجام شده را مواد معدنی خام می‌گویند. اما باید توجه کرد که مواد معدنی در طول مراحل فرآوری در هرمرحله نسبت به مرحله بعد خام به شمار می‌آید. در برخی موارد ماده معدنی پس از استخراج با انجام عملیات کانه‌آرایی روی آن نسبت به جداسازی باطله‌ها اقدام می‌شود و به این ترتیب در مراحل بعدی و فرآیندهای فرآوری، زمینه افزایش خلوص محصول و کیفیت آن را فراهم می‌کند.

وی با اشاره به حوزه سنگ‌آهن، تصریح کرد: سنگ‌آهنی که از معادن استخراج شده و در مراحلی نسبت به تغییر اندازه آنها اقدام می‌کنند درواقع هنوز ماده معدنی خام به شمار می‌آید. چراکه در مرحله دانه‌بندی نسبت به جداسازی باطله از سنگ‌آهن اقدام شده و کار اساسی روی آن انجام نشده و این محصول نسبت به مراحل بعدی فرآوری و تولید کنسانتره، گندله، آهن اسفنجی و تولید شمش فولاد و مقاطع فلزی خام شمرده می‌شود. در صورتی می‌توان گفت عملیات فرآوری روی سنگ‌آهن انجام شده که آهن موجود در آن گرفته شده باشد. در واقع در چرخه تولید فولاد، آهن به عنوان یک ماده اولیه خام مورد استفاده قرار می‌گیرد و نمی‌توان از آن به عنوان یک محصول فرآوری شده نام برد.

> عباسعلی ایروانی: باید توجه کرد که مواد معدنی در طول مراحل فرآوری در هر مرحله نسبت به مرحله بعد خام به شمار می‌آید

یادداشت



مزیت‌های معدنی جذاب برای سرمایه‌گذاران خارجی

جعفر سرقینی
معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت

بخش معدن و صنایع معدنی هم مانند سایر بخش‌های اقتصادی و بلکه بیشتر می‌تواند از شرایط جدید و اجرایی شدن برجام بهره‌مند شود. خوشبختانه مزیت‌هایی که در بخش معدن و صنایع معدنی در اختیار داریم برای سرمایه‌گذاران بین‌المللی بسیارجذاب است.

با توجه به اتفاقات رخ داده در فضای بین‌المللی و اجرایی شدن رفع تحریم‌ها، امیدواریم به‌تدریج شاهد حضور شرکت‌های بزرگ معدنی دنیا در عرصه معدنکاری کشور باشیم.

البته باید به این نکته توجه داشت، ورود عملی شرکت‌های بزرگ معدنی دنیا به معادن ایران موضوعی نیست که به سرعت رخ دهد، اما مذاکراتی که از چند ماه پیش شروع شده با اجرایی شدن برجام، این مذاکرات سرعت بیشتری خواهد گرفت.

از سویی دیگر باید این نکته را عنوان کرد که بخش معادن ایران فرصت مناسبی برای حضور همه سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در اختیار دارد و ما نیز از این اتفاق حمایت خواهیم کرد. حوزه‌های مختلف از بخش معدن امروز آماده جذب سرمایه‌گذار هستند، به‌عنوان مثال، در بخش اکتشاف نیز برای حضور شرکت‌های خارجی منعی وجود ندارد و می‌توانند در این بخش فعالیت کنند. البته در کشورهای دیگر عمده سرمایه‌گذاری‌ها در معادن بزرگ مقیاس انجام می‌شود اما عمده معادن کشور ما کوچک مقیاس است. به همین جهت باید برای افزایش مقیاس معادن تلاش کرد، به‌عنوان مثال برای رسیدن به معادن بزرگ مقیاس سعی کرده‌ایم مقیاس کارهای اکتشافی را بالاتر ببریم. در گذشته حداکثر وسعت محدوده اکتشافی ۲۵۰ کیلومتر مربع بوده ولی در شرایط فعلی با تعریف پهنه‌ها مقیاس را بالاتر برده‌ایم و محدوده‌ها وسیع‌تر شده تا عملیات اکتشافی روی آنها انجام و با رسیدن به محدوده‌های امیدوارکننده و ذخایر مواد معدنی، محدوده‌ها کوچکتر می‌شود و پروانه اکتشاف برای آنها صادر می‌شود.

به‌طور کلی، با وجود فضای ایجاد شده، امیدواریم، در سال ۱۳۹۵ شاهد نهایی شدن قراردادهای اکتشافی با سرمایه‌گذاران خارجی باشیم.

خبر

سرمایه‌گذاری ۵میلیارد یورویی ایران و ایتالیا در صنایع معدنی

تفاهمنامه‌هایی به ارزش ۵میلیارد یورو برای سرمایه‌گذاری در صنایع معدنی با ایتالیا آماده شده است.

رییس سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی (ایمیدرو) اظهار کرد: همچنین شرکت فولاد مبارکه و شرکت ایرینک تفاهمنامه‌هایی جداگانه‌ای برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های دیگر ازجمله ساخت نیروگاه آماده کرده‌اند که در سفر رییس‌جمهوری و هیات همراه به ایتالیا نهایی با مشخص شدن محل تامین مالی این طرح‌ها و حدود همکاری‌ها معین شود. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مهدی کرباسیان گفت: در تفاهمنامه‌هایی که با شرکت «پرشین متالیک» ایتالیا به‌صورت ۶۰درصد سهم ایتالیا و ۴۰درصد سهم ایمیدرو آماده شده سرمایه‌گذاری‌هایی به صورت مشترک در حوزه فولاد و زنجیره فولاد در جنوب کشور از چابهار تا بندرعباس یا جاسک انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه مرحله دوم طرح سالکو (آلومینیوم جنوب) را با چینی‌ها و ایتالیایی‌ها در منطقه چابهار در دستور کار داریم، افزود: تفاهمنامه‌ای هم درباره صنایع پایین‌دستی آلومینیوم با شرکت «فیو» فرانسه در چارچوب همکاری‌های اقتصادی ۲ کشور آماده کرده‌ایم.

کرباسیان همچنین به سفر رییس‌جمهوری چین به ایران اشاره کرد و گفت: در این سفر ملاقات‌هایی با چند شرکت معتبر چینی داشتیم که در حوزه زغال‌سنگ با شرکت «سی‌ان‌سی» برای استفاده از ظرفیت آنها به‌ویژه از نظر تامین مالی و همکاری‌های اقتصادی در طبس و زیراب مازندران داشتیم ضمن اینکه ملاقاتی با شرکت «چیناهاربور» چین برای بخش بالادستی برگزار شد.

رییس هیات عامل ایمیدرو با بیان اینکه بندر پارسیان و منطقه اقتصادی لامرد برای آینده صنایع پتروشیمی، فولاد و آلومینیوم طراحی شده، افزود: مقدمات همکاری با شرکت‌های دیگر چینی در حوزه آلومینیوم و روی انجام شده و تا یک ماه آینده عملیاتی می‌شود.

وی گفت: سرمایه‌گذاران خارجی علاقه‌مند به فعالیت در بخش معدن با تاسیس شرکتی در ایران و عقد قرارداد بلندمدت، در قبال پرداخت حق بهره‌برداری به دولت می‌توانند در چارچوب قانون جذب سرمایه‌گذاری خارجی فعالیت کنند.

پنجمین پیمانکار بزرگ جهان آماده ساخت بندر صنایع معدنی پارسیان

شرکت «۴ سی» چین آماده سرمایه‌گذاری و اجرای بندر منطقه ویژه صنایع معدنی پارسیان است.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، معاون و مدیران ارشد این غول چینی در دیدار با رییس هیات عامل ایمیدرو اعلام کردند مدل‌های مختلف سرمایه‌گذاری در این طرح را ارائه می‌دهند و پس از تایید ایمیدرو، به مرحله اجرا خواهند گذاشت.

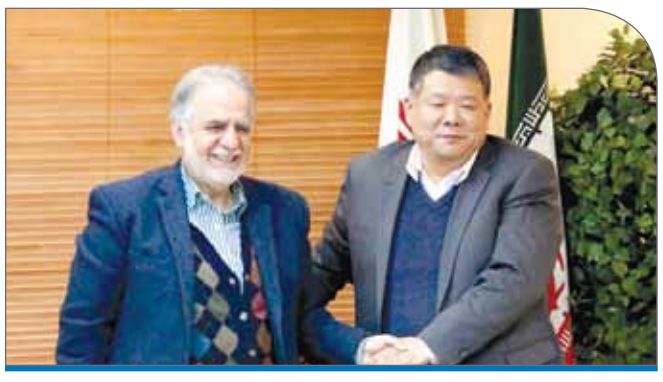
رییس هیات عامل ایمیدرو با ابراز خرسندی از هموار شدن مسیر ارتباطات اقتصادی ایران با سایر کشورها تاکید کرد: باید طرف چینی راه‌های مختلف تامین مالی و سرمایه‌گذاری مستقیم را بررسی و ارائه کند. مهدی کرباسیان با بیان اینکه حضور رییس‌جمهوری خلق چین در ایران و ملاقات با مقامات عالی رتبه ایران، نشان از عزم دو کشور برای بسط روابط اقتصادی می‌دهد، تصریح کرد: با توجه به اینکه در منطقه ویژه صنایع انرژی بر «پارسیان» ۱۰ طرح پتروشیمی پیش‌بینی شده و در منطقه ویژه صنایع انرژی بر «لامِرد» احداث کارخانه ۳۰۰هزار تنی آلومینیوم (به‌عنوان فاز نخست این کارخانه) و نیروگاه ۹۰۰ مگاواتی آغاز شده، این دو منطقه نیازمند یک بندر و اسکله اختصاصی هستند که باید پیش از راه‌اندازی آن، طرح‌ها افتتاح شود.

در این دیدار معاون شرکت «۴ سی» نیز تصریح کرد: «مهندسی، تامین و ساخت، اجرا و تامین مالی» و همچنین اجرا به‌صورت «ساخت، بهره‌برداری و واگذاری» ازجمله پیشنهادهای ما برای احداث این طرح است. به گفته کای چوان شِنگ، این شرکت در صورت توافق دو طرف بر سر مدل اجرای قرارداد، اجرای طرح بندر و اسکله پارسیان را از سوی شرکت تخصصی خود با نام «چاینا هاربر» اجرایی می‌کند. «۴ سی» یکی از اهداف خود را توسعه جاده ابریشم می‌داند و کریدور جدیدی برای این مسیر استراتژیک، ایجاد خواهد کرد.

این مقام ارشد غول ساخت‌وساز چین تاکید کرد: اجرای چنین پروژه‌ای مورد حمایت بانک‌های بزرگ چین است و می‌توان از وام‌های کم‌بهره دولت استفاده کرد.

چوان شِنگ افزود: بهترین پیشنهاد را با مناسب‌ترین قیمت به منظور اجرای طرح بندر پارسیان ارائه خواهد داد. علاوه بر این، تسریع در آماده کردن این بخش زیرساختی (منطقه ویژه صنایع انرژی بر پارسیان)، پیش از راه‌اندازی کارخانه آلومینیوم جنوب و دیگر طرح ها، برای ما نیز اهمیت بالایی دارد.

شرکت ساخت‌وساز ارتباطات چین (China Communications Construction Company) که در سال ۲۰۱۵م از سوی نشریه فورچون گلوبال به‌عنوان پنجمین پیمانکار بزرگ جهان شناخته شده، در سال ۲۰۰۵م تاسیس شد و ۵۳میلیارد دلار درآمد و ۱۰۰هزار کارمند در اختیار دارد.



منطقه ویژه صنایع انرژی بر پارسیان (واقع در غرب استان هرمزگان) که همراه با منطقه ویژه لامرد(جنوب استان فارس) جزو مناطق استقرار صنایع انرژی است از سوی ایمیدرو در حال آماده‌سازی و تجهیز برای افزایش ظرفیت تولید صنایع بزرگ ازجمله آلومینیوم، پتروشیمی، فولاد، سیمان و... در مناطق جنوبی ایران هستند. ایمیدرو در حال حاضر، مشغول تمهیدات لازم برای اجرای زیرساخت‌ها ازجمله بندر اختصاصی، نیروگاه، گمرک، جاده و همچنین اموری همچون آب، برق، گاز و مخابرات برای سرمایه‌گذاران این مناطق است به‌طوری‌که ساخت بندر پارسیان یکی از بزرگترین گام‌ها به منظور تامین زیرساخت‌های آن منطقه به‌شمار می‌آید.



قرارداد ۲ میلیارد دلاری فولادی ایران و ایتالیا

رییس اتاق بازرگانی ایران از انعقاد قرارداد ۲میلیارد دلاری با شرکت فولاد ایتالیا در سفر جاری رییس‌جمهوری به رم خبر داد. به گزارش تسنیم، محسن جلال‌پور افزود: در سفر رییس‌جمهوری به رم قرار است قرارداد همکاری با شرکت دانیلی ایتالیا درباره صنایع فولاد به مبلغ ۲میلیارد دلار به امضا برسد.

با گشایش اسناد اعتباری بین ایران و دیگر کشورها

بازدهی افزون تر صنایع معدنی با ماشین آلات نو

مینا ایزدی
گروه معدن



استفاده از تجهیزات و ماشین‌آلات با جدیدترین فناوری‌های روز دنیا ارزش‌افزوده بالایی را در صنایع معدنی ایجاد می‌کند. در سال‌های تحریم بسیاری از ماشین‌آلات و تجهیزات در صنایع معدنی فرسوده و قدیمی بودند و محدودیت‌های بسیاری برای استفاده از ماشین‌آلات جدید در بخش صنایع معدنی وجود داشت اما در شرایط کنونی یکی از فرصت‌هایی که رفع تحریم‌های اقتصادی و ارتباط با کشورهای خارجی برای کشورمان به ارمغان می‌آورد این است که زمینه برای ورود ماشین‌آلاتی با فناوری‌های جدید در صنایع معدنی فراهم خواهد شد. از طرفی نیز بسیاری از مشکلات و کمبودهایی که در زمینه تامین مواد اولیه در بخش صنایع معدنی وجود داشت برطرف خواهد شد و به راحتی می‌توان مواد اولیه مرغوب و باکیفیت مناسب را از شرکت‌های اصلی تولیدکننده این مواد تهیه کرد.

درحال‌حاضر یکی از مشکلات بخش معدن کشور قدیمی بودن ماشین‌آلات است به طوری که بیش از ۶۰ درصد ماشین‌آلات در بخش معدن و صنایع معدنی فرسوده هستند. در واقع یکی از مهم‌ترین مشکلات این بخش در سال‌های اخیر استفاده نکردن از تجهیزات جدید و فناوری‌های پیشرفته جهانی است و بسیاری از معادن دارای ماشین‌آلات فرسوده و قدیمی و دست دومی هستند که به یکی از معضلات بهره‌برداری در معادن و تولید در صنایع معدنی تبدیل شده‌اند و این امر منجر شده میزان کارآیی آنها و در نهایت نرخ تولید کاهش پیدا کند. از سوی دیگر نبود قطعات منجر به خواب چند ماهه تجهیزات و ماشین‌آلات می‌شود.

▣ خرید ماشین‌آلات جدید از شرکت‌های اصلی

استفاده از ماشین‌آلات پیشرفته در استخراج و فرآوری مواد معدنی یکی از مهم‌ترین عوامل افزایش بهره‌وری و ارتقای رقابت بخش معدنی کشور است و به هر اندازه ماشین‌آلات با قیمت کمتری تامین شوند می‌تواند در قیمت تمام شده محصولات تولیدی اثرگذار باشد.

یک کارشناس فولاد در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در دوران تحریم بسیاری از ماشین‌آلات معدنی از کشور چین، هند و ترکیه وارد می‌شد اما در شرایط کنونی با توجه به فضای مناسبی که در دوران پساتحریم فراهم آمده و به واسطه ارتباط با کشورهای خارجی می‌توان بسیاری از ماشین‌آلات و تجهیزات جدید و به روز را برای بخش صنایع معدنی فراهم کرد.

رضا زائر حیدری تصریح کرد: در دوران تحریم برای خریداری این ماشین‌آلات و تجهیزات باید هزینه بیشتری پرداخت می‌شد، در حالی که در وضعیت کنونی و درحالی که لغو تحریم‌های اقتصادی فرصت مناسبی را در کشور فراهم کرده این تجهیزات برای استفاده در بخش صنایع معدنی با هزینه اندکی خریداری می‌شود.

وی ادامه داد: بسیاری از تجهیزات و ماشین‌آلات صنعت فولاد را نمی‌توان در کشور تولید کرد زیرا این دسته از تجهیزات از فناوری بالایی برخوردار هستند و تنها برخی از کشورها این تجهیزات را تولید می‌کنند و تعداد کارخانه‌هایی که این فناوری را در اختیار دارند بسیار اندک است از سویی با تجهیزات و ماشین‌آلات معمولی نمی‌توان در صنعتی مانند فولاد فعالیت کرد این درحالی است که وجود تحریم‌ها در کشور موانع زیادی را برای استفاده از ماشین‌آلات جدید در صنایع معدنی از جمله صنعت فولاد ایجاد کرد.

این کارشناس فولاد با بیان اینکه در سال‌های تحریم قادر نبودیم ماشین‌آلات و تجهیزات جدید را از کشورهای اصلی خریداری کنیم، افزود: برخی از ماشین‌آلات مورد استفاده در صنعت فولاد را که قادر به ساخت آنها در کشور نبودیم از چین خریداری می‌کردیم. این درحالی است که این کشورها از فناوری متوسطی در صنعت فولاد برخوردار هستند و بسیاری از فناوری های خود را از کشورهای پیشرفته وارد می کنند ؛ باوجود پیشرفت زیاد صنعت فولاد ایران به ویژه در فناوری احیای مستقیم حداقل برای چند سال آینده به فناوری نیازمند هستیم.

به گفته زائرحیدری در دوران تحریم مواد اولیه موردنیاز صنایع معدنی را با قیمت بالاتر و به صورت نقدی خریداری کرده و قادر نبودیم از اعتبار اسنادی استفاده کنیم علاوه بر آن، این مواد از کیفیت لازم برخوردار نبود اما در شرایط کنونی و در فضای پساتحریم می‌توان این مواد را با کیفیت بالاتر و قیمت مناسب‌تر از کشورهایی مانند برزیل و استرالیا خریداری کرد.

▣ فرسودگی ماشین‌آلات صنایع معدنی

در همین زمینه ابراهیم جمیلی، رییس خانه اقتصاد ایران نیز درباره چالش‌های اصلی پیش‌روی فعالان معدن در زمینه ماشین‌آلات گفت: بخش معدن به‌ویژه در استخراج‌های زیرزمینی، نیازمند استفاده از ماشین‌آلات جدید و فناوری‌های روز است اما متاسفانه به دلیل تحریم‌ها در تامین ماشین‌آلات معدنی با مشکلات بسیاری مواجه شده است. به اعتقاد جمیلی با رفع تحریم‌ها راه برای تامین ماشین‌آلات معدنی هموار خواهد شد اما در این میان باید به فکر تامین سرمایه مورد نیاز بود تا بتوانیم ماشین‌آلات معدنی را همراه با فناوری بهره‌برداری وارد کشور کنیم.

چندی پیش عبدالرضا صالحی، دبیر انجمن تولیدکنندگان و واردکنندگان ماشین‌آلات سنگین معدنی، ساختمانی و راهسازی نیز به واردات برخی ماشین‌آلات فرسوده به کشور از طریق قاچاق اشاره کرده بود. به گفته وی تامین ماشین‌آلات یا از طریق نمایندگی شرکت‌های مطرح و نشان(برند) معدنی به صورت صفر وارد می‌شوند یا افرادی با استفاده از مجوزهای کمیسیون ماده «۱۰۰» اقدام به واردات ماشین‌آلات معدنی فرسوده می‌کنند. این ماشین‌آلات و تجهیزات به‌طور عمده از چین وارد شده که معدنکاران را برای تامین قطعات دچار مشکلات عدیده‌ای می‌کند.

▣ تهیه مواد اولیه کیفی در صنایع معدنی

ورود فناوری‌های روز دنیا به صنایع معدنی می‌تواند به کاهش مصرف آب، انرژی و مواردی از این دست منجر شده و هزینه تولید را با کاهش همراه کند.

مدیرکل دفتر نظارت امور معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: قبل از تحریم‌های اقتصادی در کشور ماشین‌آلات صنایع معدنی از طریق نمایندگی‌هایی که شرکت‌های تولیدکننده امریکایی و ژاپنی در ایران داشتند خریداری می‌شد اما بعد از تحریم‌ها این امکان که بهره‌برداران بتوانند ماشین‌آلات جدید را از طریق این نمایندگی‌ها خریداری کنند از دست رفت و ماشین‌آلات به صورت دست دوم خریداری می‌شد، از این‌رو امکان استفاده از ماشین‌آلات جدید در صنایع معدنی فراهم نشد.

عباسعلی ایروانی ادامه داد: درحال‌حاضر فرصت مناسبی برای این نمایندگی‌ها فراهم شده تا دوباره دفاتر نمایندگی خود را در کشور ایجاد کنند و بهره‌برداران نیز می‌توانند به دفاتر مراجعه کرده و ماشین‌آلات خود را تهیه کنند. وی افزود: بخش خصوصی باید در این زمینه با نمایندگی‌ها قرارداد بسته و قراردادهای بانکی را در زمینه خرید ماشین‌آلات صنایع معدنی منعقد کنند و دولت دخالتی در این زمینه نخواهد کرد.

مدیرکل دفتر نظارت امور معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: زمانی که مشکلات بانکی برطرف شود و خریداران بتوانند از طریق بانک‌هایی که در کشورهای مبدا و مقصد وجود دارد معاملات بازرگانی خود را انجام دهند قیمت تمام شده مواد اولیه کاهش پیدا خواهد کرد؛ درحالی که در گذشته تهیه مواد اولیه غیرمستقیم انجام می‌شده و هزینه‌هایی به صادرکنندگان و واردکنندگان تحمیل می‌شد اما در شرایط کنونی تمامی این مشکلات برطرف می‌شود و کارخانه‌های صنایع معدنی معاملات بازرگانی خود را به راحتی انجام می‌دهند.



رضا زائر حیدری

تحریم‌ها در کشور موانع زیادی را برای استفاده از ماشین‌آلات جدید در صنایع معدنی از جمله صنعت فولاد ایجاد کرد

خطر ورشکستگی در کمین آهن‌فروشان

رکود در بازار آهن کشور ادامه دارد و فعالان بازار عنوان می‌کنند تا پایان سال‌جاری تغییری در میزان تقاضا به‌سبب رکود در ساخت‌وساز به وجود نخواهد آمد.

به گزارش تسنیم وابستگی شدید تقاضای فولاد به بخش ساخت‌وساز گویای این مطلب است؛ زمانی که رکود اقتصادی در بخش مسکن یا فعالیت‌های عمرانی و اجرای پروژه‌های صنعتی پدید می‌آید باید منتظر کاهش تقاضا برای صنعت فولاد بود. به هر حال با ترکیدن حباب در بازار مسکن و مستغلات، کاهش قیمت و کاهش تقاضا پدیدار شد که رکود در بخش مسکن و ساخت‌وساز را در پی داشت و صنعت فولاد را با مشکل چشمگیر کاهش تقاضا روبه‌رو کرده است.

رکود در بازار آهن کشور همچنان ادامه دارد و آن‌گونه که فعالان این بازار عنوان می‌کنند تا پایان سال تغییری در میزان تقاضا به‌سبب رکود در ساخت‌وساز به وجود نخواهد آمد. کاهش قیمت ۴۴درصدی میلگرد نسبت به سال گذشته، ۶۰ درصد کاهش فروش و سردرگمی بازار آهن‌آلات؛ حال و روز بد این بازار است. مژدهی، فعال حوزه ساختمان‌سازی گفت: ساخت‌وساز بی‌رویه مسکن و به ویژه پروژه مسکن مهر، در نتیجه کاهش تقاضا، سردرگمی مردم برای شرایط خروج از تحریم یا ادامه تحریم و در نتیجه بی‌اعتمادی مردم، تورم‌های با نرخ‌های بالا در چند سال گذشته و شیب‌های ملایم، در نتیجه کاهش قدرت خرید مردم و ورود به فصل کاهش ساخت‌وساز از دلایل رکود فعلی است.

فرهادی، نماینده فروش چند شرکت تولیدی آهن‌آلات در بازار آهن شادآباد گفت: با اینکه قیمت آهن نسبت به سال قبل کاهش شدیدی داشته، ولی فروش تا ۶۰ درصد کاهش داشته و تقاضا در بازار نیز بسیار پایین است. بسیاری از همکاران ما با انبوهی از چک‌های برگشتی و هزینه‌های دیگر مجبور به تعطیلی شده‌اند و امید آنهایی که تا به حال سرپا ایستاده‌اند، بهبود بازار در سال ۹۵ است.

در همین زمینه محمد آزاد، رییس اتحادیه آهن‌فروشان معتقد است: هم‌اکنون بازار آهن و محصولات فولادی در کشور مانند هفته‌های گذشته در رکود به سر می‌برد و معاملات کمی در آن انجام می‌شود، ساختمان‌سازی‌های کوچک‌مقیاس در برخی از شهرستان‌ها رواج دارد و بخشی از تیرآهن و میلگردی که مورد معامله قرار می‌گیرد برای این‌گونه ساخت‌وسازهاست.

وی افزود: به‌طور کلی رکود در تمام صنایع کشور ریشه دوانده و صنعت آهن نیز از این قاعده مستثنا نیست، به‌صورتی که در ابتدای سال ۹۲ رکود آغاز شد و در سال ۹۳ گسترش یافت اما اکنون به نقطه بحرانی رسیده و بسیاری از تولیدکنندگان را در این صنف زمینگیر کرده که مجبور به ترک تولید شده‌اند.

▣ زیست همزمان رکود و واردات بالا!

رییس اتحادیه آهن‌فروشان گفت: در حال حاضر شاهدیم به‌جای اینکه به فکر تولید داخلی کشور باشیم، نسبت به واردات در بخش‌های مختلف برنامه‌ریزی می‌کنیم. همواره مرزهای ما به‌روی محصولات خارجی باز بوده و هست، اما آنچه مسلم است شیطنت کشورهایی مثل چین است، زیرا این کشورها نفت ایران را خریداری می‌کنند اما به بهانه تحریم‌ها به‌جای آن کالا به ایران می‌فروشند که دولت هم چاره‌ای جز قبول این گزینه نداشته است. وی افزود: رقم مطالبات ایران در کشورهایی مانند هند و چین به اندازه‌ای زیاد است که نمی‌توان آن را با کالاهایی مانند پوشاک، خودرو یا قطعات الکترونیکی پایاپای مبادله کرد، درحالی که آهن به‌دلیل سنگینی، می‌تواند رقم قابل‌توجهی از مطالبات دولت را در برگیرد.

سعیدی، فروشنده دیگر در بازار آهن گفت: به نظر می‌رسد در شرایط کنونی بازار رغبتی به افزایش ساخت‌وساز در بخش خصوصی ندارد اما تزریق نقدینگی به طرح‌های عمرانی که از سوی دولت وعده داده شده می‌تواند در ماه‌های آینده به افزایش تقاضا در بخش عمومی، دولتی و پروژه‌ها کمک کند و افزایش مصرف به طورقطع افزایش قیمت را به‌همراه خواهد داشت. وی افزود: درحال‌حاضر قیمت‌ها به کف رسیده و قیمت بازار از قیمت تمام‌شده برخی کارخانه‌ها مانند ذوب‌آهن اصفهان کمتر است و کاهش بیشتر اگر هم اتفاق بیفتد کوتاه‌مدت و مقطعی است زیرا ادامه آن به ورشکستگی تولید کننده‌ها می‌انجامد، قبول کنیم که هزینه‌های تولید در کشور ما با سایر کشورها متفاوت است و اگر قیمت‌های جهانی کاهش پیداکند دولت با وضع تعرفه به طورقطع به حمایت از تولید کننده‌ها برمی‌آید.

بررسی وضعیت بازار نشان می‌دهد، بازار برای خروج از رکود، تا سال آینده هیچ عکس‌العملی نشان نخواهد داد. چشم‌ها همه در انتظار برای گشایش این قفل چندساله است؛ آیا دولت می‌تواند با پایان دادن به بی‌تحرکی در اقتصاد قفل دروازه رکود در بازار آهن را بگشاید؟

روی خط خبر

صادرات ۳ میلیون تنی فولاد پس از رفع گلوگاه ها

قائم‌مقام بانک مرکزی، توان رقابتی شرکت فولادمبارکه در عرصه جهانی را مثال زدنی عنوان کرد.

به گزارش تابناک، اکبر کمیجانی با اشاره به فضای جدید به‌وجود آمده در عرصه بین‌الملل گفت: جهت‌گیری کلان مسئولان بانک مرکزی در سیاست‌های پولی و ارزی، فراهم کردن خدمات بانکی و تسهیلات ارزی و ریالی و روانسازی این جریان است که امیدواریم محدودیت‌هایی که در چند سال گذشته بر سر راه اقتصاد و صنعت ما قرارگرفته به سرعت از بین برود.

وی افزود: امیدواریم هزینه تمام‌شده منابع بانکی برای همه فعالان اقتصادی و کارآفرینان ازجمله صنعت فولاد کشور پایین بیاید که این اتفاق در جهت رقابتی‌تر شدن محصولات داخلی به‌طور قطع موثر خواهد بود و مواردی هم که واقعا احساس شود در قالب سیاست‌های پولی و مالی و ارزی و اعتباری ما می‌توانیم یاریگر صنایع باشیم اگر با موانعی هم روبه‌رو هستند در رفع این موانع به‌طور قطع کوشا هستیم.

در همین حال، مدیرعامل فولاد مبارکه با اشاره به فرآیند تولید و وضعیت صادرات محصولات شرکت گفت: زمانی که فولادمبارکه محصولات خود را به یک کشور خارجی صادر می‌کند، مشتری صادراتی، چه صنعت لوله و پروفیل باشد و چه لوازم‌خانگی، کیفیت و تعهد تامین محصول فولادمبارکه برایش اهمیت دارد.

سبحانی با بیان اینکه فولادمبارکه در شرایط خاص تحریم‌ها توانست سهم زیادی از بازار اروپا را به خود اختصاص دهد اضافه کرد: ان‌شاالله با اجرا شدن برجام، افزایش صادارت را شاهدخواهیم بود.

وی ادامه داد: البته در این راه با گلوگاه‌هایی مثل محدودیت در بندر، اسکله و حمل‌ونقل مواجه هستیم که اگر این گلوگاه‌ها برداشته شود فولادمبارکه تا ۳میلیون تن هم قادر به صادرات است. در حقیقت نشان(برند) فولادمبارکه در بازارهای اروپایی ثبت‌شده و مصرف‌کنندگان اروپا روی خوشی به محصولات فولادمبارکه نشان می‌دهند.

سبحانی با اشاره به افزایش قیمت تمام‌شده محصولات فولادمبارکه گفت: عمده قیمت تمام‌شده فولاد، مربوط به مواد اولیه و انرژی است که در شرایط فعلی قیمت مواد اولیه و انرژی بر خلاف وضعیت جاری دنیا کاهش نداشته بلکه با افزایش هم روبه‌رو بوده که در این شرایط فولادمبارکه به جای اینکه به سمت افزایش کمی محصولات خود برود به سمت افزایش کیفی محصولات رفته است و ارتقای کیفی را جایگزین و ورق‌هایی تولید کرده که ارزش‌افزوده بالاتری دارند.

وی تاکید کرد: فولادمبارکه در سال‌جاری چند دستاورد جدید در تولید داشت. تولید ورق آجدار و ورق خودرو از این دست هستند. برای تولید اسلب‌های مورد نیاز ساخت ورق مورد مصرف در لوله‌های گاز با استاندارد «API» نیاز به فولاد خاصی است که تاکنون در کشور تولید نمی‌شد که ما برای نخستین بار در فولادمبارکه تولید کردیم که این فولاد به تایید شرکت گاز رسید و با عقد قرارداد با فولاداکسین این محصول نیز در سبد محصولات فولادمبارکه قرارگرفت.

عرضه اوراق سلف موازی سیمان با سود ۲۳ درصد

رییس هیات‌مدیره سیمان سپاهان گفت: شرکت سیمان سپاهان با همکاری «تامین سرمایه امین» عرضه اولیه اوراق سلف موازی استاندارد با سود کف ۲۳درصدی را به‌منظور تامین مالی صنعت سیمان در بورس کالا انجام می‌دهد.

به گزارش بورس نیوز، علی محمدبد با اشاره به اینکه شرکت سیمان سپاهان دوشنبه ۵ بهمن با انتشار اوراق سلف موازی استاندارد، ۲۰۰هزار تن سیمان پرتلند تیپ۲ تولیدی قصد تامین مالی ۲۰میلیارد تومانی را از طریق این ابزار مالی در بورس کالای ایران دارد، افزود: بر این اساس سود این اوراق دست‌کم ۲۳درصد، روزشمار و بازدهی اوراق در سررسید ۲۴ تا ۲۸درصد خواهد بود.

همچنین اندازه هر قرارداد یک برگ معادل ۱۰ تن و تحویل آن یک سال پس از تاریخ عرضه اولیه است. علاوه بر این خریداران در پایان دوره می‌توانند نسبت به تحویل فیزیکی یا تسویه نقدی با توجه به قیمت دارایی پایه در سررسید و براساس قیمت اعمال اختیار فروش تبعی یا اختیار خرید تبعی اقدام کنند.

وی ادامه داد: مدت این قرارداد یک سال از تاریخ عرضه اولیه تعیین شده و تحویل فیزیکی آن ۱۰ روز پس از سررسید انجام می‌شود. دوره تحویل حداکثر یک ماه پس از تاریخ سررسید است.

بد تاکید کرد: تعیین سود ۲۴ تا ۲۸درصدی اوراق بستگی به نرخ فروش سیمان دارد و انتشار اوراق سلف موازی استاندارد برای تامین مالی صنعت سیمان برای نخستین بار انجام می‌شود. همچنین اجرای این تامین مالی ۴۵ روزه انجام شده است.

گستر تجارت
trade@smtnews.ir

۱۱ ۱۲ ۱۳ ۱۴ ۱۹ ۲۰ ۲۱ ۲۲
صمت
حذف «قیمت مصرف‌کننده»، قطع سود سرشار واسطه‌ها
از الکترونیکی شدن امور تا چند انتقاد برای بهبود
صادرات پوشاک؛ سری که بی‌کلاه ماند

تحلیلی بر آخرین آمار تجارت خارجی کشور

بازار روسیه، بهترین عامل افزایش صادرات ایران


محمود بازاری


محسن بهرامی ارض‌اقدس

آمار تجارت خارجی در ۱۰ ماه نخست امسال در حالی با کاهش مواجه شده است که آمار ماه دهم رشد صادرات و واردات را نشان می‌دهد. تراز تجاری همچنان مثبت است و به گفته کارشناسان لغو تحریم‌ها و رفع بسیاری از محدودیت‌های بانکی و تجاری عاملی برای رشد تجارت در دی امسال است که پیش‌بینی‌ها نیز بر ادامه روند رشد همین ماه تاکید کرد. به گزارش صمت، از فروردین تا دی امسال، ۳۳میلیارد و ۸۴۳میلیون دلار کالا از دیگر کشورها وارد کردیم و در همین مدت ۳۵میلیارد و ۶۱۳میلیون دلار نیز صادرات غیرنفتی داشتیم. واردات ۲۲/۳۲درصد و صادرات نیز در ۱۰ ماه امسال ۱۵/۸۷درصد کاهش را تجربه کرده است. این در حالی است که دی امسال در تجارت خارجی کشور رشد ۳۱درصدی را شاهد بودیم که واردات ۱۷درصد و صادرات نیز ۴۹درصد رشد داشته است.

بازار روسیه را نباید دست‌کم گرفت، برهمین اساس هرچه بیشتر از این بازار و ظرفیت هایش و البته توان داخلی ایران نیز بگوییم کم است. به نحوی که فعالان تجاری کشور، حضور قوی و مداوم در این کشور یخی را یکی از مهم‌ترین عواملی می‌دانند که می‌تواند تاثیر بسزایی در رشد تجارت خارجی و به‌ویژه صادرات کشور داشته باشد.

کاهش تقاضا در داخل و خارج «تجارت» را کاهش داد

مدیر کل دفتر توسعه صادرات کالا در سازمان توسعه تجارت اظهار کرد: عمده دلیل کاهش واردات کاهش تقاضای داخلی است که البته در بحث تولید داخل نیز تاثیر گذاشته است. کاهش صادرات هم قابل پیش‌بینی بود که چشم‌انداز خود را در ۶ماه نخست سال آینده نشان می‌دهد.

محمود بازاری در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: دلیل کاهش صادرات نیز کاهش تقاضای داخلی و رکود تقاضا در بازارهای منطقه و سطح بین‌المللی است که منجر به افت صادرات می‌شود. همچنین رکود انتظاری در وضعیت تولید نیز وجود دارد که تولیدکنندگان هنوز نمی‌دانند اقدام به خرید کنند یا خیر؟

وی با اشاره به اینکه تامین نقدینگی مشکلی اساسی در اقتصاد کشور است، ادامه داد: واحدهایی که ظرفیت خالی دارند به‌دلیل کسری نقدینگی و سرمایه در گردش نمی‌توانند ادامه فعالیت بدهند که این امر به طور قطع در صادرات کشور نیز موثر است.

بازاری معتقد است: بهترین بخشی که می‌توان روی آن کار کرد، صادرات است به نحوی که تولید را از طریق صادرات تحریک کنیم که البته دولت نیز در چند ماه اخیر تدابیری را اندیشیده است که امیدواریم بودجه و اعتبارات در نظر گرفته آن سریع‌تر تخصیص یابد.

مدیر کل دفتر توسعه صادرات کالا در سازمان توسعه تجارت با تاکید بر اینکه بازار روسیه می‌تواند عاملی موثر بر افزایش صادرات ایران باشد، تصریح کرد: خطوط منظم کشتیرانی در شمال کشور فعال است و دولت یارانه هم برای صادرات به روسیه ارائه می‌دهد اما «بار» نیست؛ که باز هم زنجیروار به بخش تولید بازمی‌گردد.

وی گفت: هرچند مشکلات بانکی متعددی بر سر راه تجارت وجود دارد اما بازار روسیه بازار بسیار خوبی است که با توجه به این فرصت طلایی باید حمایت بیشتری از این حوزه شود. بازار روسیه به شدت نیاز به مواد غذایی و محصولات کشاورزی دارد و این در حالی است که به دفعات در جلسات مشترک دو کشور این بحث تاکید شده است.

بازاری ادامه داد: روسیه علاقه‌مند است که محصولات کشاورزی ایران مستقیم و بدون هیچ واسطه‌ای به روسیه صادر شود.

مدیر کل دفتر توسعه صادرات کالا در سازمان توسعه تجارت با اشاره به اعزام هیات تجاری ایرانی به روسیه تصریح کرد: مذاکرات بسیار خوبی با روس‌ها انجام شد که چشم‌انداز خوبی هم در این بخش وجود دارد. باید اقدامات در قالب پروژه‌های بزرگ و با استانداردی که مصرف‌کننده روس می‌خواهد باشد.

به گفته وی، شرکت‌های توانمند ایرانی باید برنامه‌ریزی سریع تری داشته باشند تا سهم ایران در بازار روسیه به میزان قابل توجهی برسد. محصولات پروتئینی مانند مرغ وارد فهرست سبز نشده اما برخی شرکت‌های لبنی موفق به کسب این جایگاه شده‌اند.

بازاری اظهار کرد: تا چند هفته آینده برخی شعب و کارگزاری‌های روسی در تهران گشایش می‌یابد، ضمن اینکه بانک توسعه صادرات و بانک RFC روسی نیز توافقاتی داشتند که نویدبخش گشایشاتی در این روابط است.

تغییر رویکرد شرکای تجاری ایران

رییس کمیسیون تجارت اتاق بازرگانی تهران نیز در ارزیابی وضعیت تجارت کشور در دوره پساتحریم گفت: باتوجه به محدودیت‌هایی که در دوره تحریم‌ها در فضای تجاری و در کل اقتصاد کشور حاکم بود، با لغو تحریم‌ها این امیدواری وجود دارد که تجارت کشور از رشد مناسبی برخوردار شود و به طور حتم با توافقاتی که ایران با روسیه در حوزه تجاری انجام داده است، این امر می‌تواند عاملی مهم برای دستیابی ایران به یک جایگاه مناسب در این حوزه باشد و بتواند جایگزین ترک‌ها در بازار روسیه شود.

محسن بهرامی ارض‌اقدس در گفت‌وگو با صمت با اشاره به این موضوع که به طور کلی در ۱۰ ماهه امسال نسبت به سال گذشته، در بخش تجارت خارجی با کاهش مواجه بوده‌ایم که عامل اصلی آن به کاهش قیمت جهانی نفت و به تبع آن کاهش نرخ فرآورده‌های نفتی، محصولات پتروشیمی و میعانات گازی که سهم زیادی در صادرات نفتی کشور دارند، برمی‌گردد گفت: وقتی ۵۱ درصد از صادرات غیرنفتی کشور را محصولات پتروشیمی تشکیل می‌دهد، به‌طور حتم زمانی که قیمت آن در بازارهای جهانی کاهش یابد، سهم ارزش کالاهای صادراتی ما در این بخش نیز کم خواهد شد و این امر طبیعی است.

وی به بخش واردات نیز اشاره کرد و گفت: ۱۰ قلم از عمده‌ترین کالاهای وارداتی کشور از جمله روغن، برنج، کنجاله گندم، ذرت دامی و فولات نیز نسبت به سال گذشته کاهش یافته است.

به گفته بهرامی ارض اقدس، در ماه دی نیز نسبت به آذر رشد بیش از ۳۰ درصدی را تجربه کردیم که ناشی از رشد ارزش دلار است. در دی رشد ۱۰ درصدی در دلار را داشتیم که از نرخ ۳۳۰۰ تومان به ۳۶۰۰ رسید. همچنین طبیعی است که خبرهای خوب اجرای برجام هم روی هزینه‌های صادرات، نقل و انتقال پول، بیمه و حمل‌ونقل اثر مثبتی بگذارد و فضا را برای کسب و کار فعالان اقتصادی مناسب‌تر کند.

رییس کمیسیون تجارت اتاق بازرگانی تهران ادامه داد: این اتفاق‌ها رویکرد شرکای تجاری ما را در دنیا نسبت به سال‌های گذشته متفاوت کرده است که در فروش کالا و پذیرش کالا بهتر عمل می‌کنیم.

وی افزود: حضور در بازار روسیه نیز می‌تواند تاثیر عمیقی بر رشد صادرات کشور داشته باشد که البته این آثار مشاهده نشده است. با توجه به قراردادی که میان ایران و روسیه منعقد شده است به‌طور قطع در آینده‌ای نزدیک شاهد رشد تجارت میان دو کشور خواهیم بود.

بهرامی ارض اقدس گفت: روسیه تعرفه واردات کالا از ایران را برای برخی اقلام صفر کرده و در دستور کارشان است که تعرفه سایر کالاها را نیز صفر کنند. همچنین مقرر شد کنترل‌های فنی و غیر تعرفه‌ای که در گذشته نسبت به کالاهای ایرانی اعمال می‌کردند را حذف کنند. با تمام این اقدامات به دلیل دسترسی آسان ایران به روسیه، اگر بسترهای مناسب از جمله برقراری پرواز مستقیم و تسهیل نقل و انتقال پول نیز صورت گیرد می‌توان انتظار داشت که جایگزین ترک‌ها در بازار روسیه شویم و حجم تجارت را با روس‌ها را هم به شدت بالا ببریم.

در آخر اینکه...

دولت یازدهم در این دو سال فعالیت توانست حجم واردات که بسیار بیشتر از صادرات بود را کاهش دهد و به نحوی مدیریت کند که در حال حاضر تراز تجاری روند مثبت را نشان دهد. آمار تجارت خارجی کشور هرچند در چند ماه اخیر کاهش را نشان می‌دهد اما چشم‌انداز مثبتی دارد که می‌تواند تجارت ایران را به جایگاه اصلی در فضای بین‌المللی برساند.

زهرا طهرانی
گروه تجارت

دلیل کاهش تجارت نیز کاهش تقاضای داخلی و رکود تقاضا در بازارهای منطقه و سطح بین‌المللی و همچنین رکود انتظاری در وضعیت تولید است که منجر به افت صادرات می‌شود

وقتی ۵۱ درصد از صادرات غیرنفتی‌کشور را محصولات پتروشیمی تشکیل می‌دهد، به‌طور حتم زمانی که قیمت آن در بازارهای جهانی کاهش یابد، سهم ارزش کالاهای صادراتی ما در این بخش نیز کم خواهد شد

آگهی تحدید حدود اختصاصی

آگهی تحدید حدود اختصاصی

فراخوان مناقصه عمومی
نوبت دوم
شماره مجوز ۵۵۷۳-۱۳۹۴
شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره م م / ۹۴/۰۲۵۲ مربوط به احداث ساختمان مرکزی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران (باقیمانده کار ـ تکمیل عملیات سفت‌کاری ساختمان اداری)

الف ـ شرح مختصر خدمات:
این پروژه شامل تکمیل آجر کاری‌های طبقات و اندود سیمانی سطوح داخلی دیوارهای آجری، تکمیل سقف بتنی مسلح طبقات، تکمیل اسکلت فلزی طبقات و پله‌ها، زنگ‌زدایی قسمت‌هایی از اسکلت فلزی، نصب فرم و چهارچوب درب و پنجره‌ها، تهیه و اجرای پانل ساندویچی در طبقه آخر و مابقی کارها طبق نقشه‌های اجرایی و نظر کارفرما می‌باشد.

ب ـ محل اجرای خدمات و مدت انجام کار
محل اجرای خدمات در گچساران و مدت انجام آن ۸ ماه می‌باشد.

ج ـ برآورد کارفرما
برآورد کارفرما جهت انجام خدمات ـ/۱۲،۸۳۴،۹۳۲،۰۷۴ ریال می‌باشد.

د ـ شرایط مناقصه‌گران متقاضی
مناقصه‌گران دارای حداقل پایه ۵ گرایش، ساختمان و ابنیه
توانایی ارائه تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ـ/۶۴۱،۷۴۶،۶۰۳ ریال (همچنین ۵٪ مبلغ پیمان (در صورت برنده شدن) بعنوان تضمین انجام تعهدات می‌باشد).
دارا بودن گواهینامه نظام HSE-MS مخصوص پیمانکاران
از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود حداکثر ظرف ۱۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم، آمادگی خود را بصورت کتبی به یکی از آدرس‌های ذیل‌الذکر اعلام تا ارزیابی‌های لازم وفق آیین‌نامه اجرایی بند «ج» ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات (ارزیابی ساده) بعمل آید.
ضمنا محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها در اسناد مناقصه قید می‌گردد.
نشانی محل اعلام آمادگی و دریافت اسناد: اهواز، کوی فدائیان اسلام، خیابان پارک ۴ (روبروی امور مسافرت)، مجتمع اداری امور حقوقی و قراردادها، اتاق کنترل و توزیع اسناد قراردادها (اتاق شماره ۱) و یا تهران، میدان آرژانتین، ابتدای خیابان بیهقی، پلاک ۲۸، ساختمان مرکزی یازدهم، شرکت ملی نفت ایران، طبقه دوم، دفتر هماهنگی امور حقوقی و قراردادهای مناطق نفت‌خیز جنوب.
WWW.NISOC.IR
WWW.IETS.MPORG.IR
WWW.SHANA.IR
روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب

روی خط خبر

روابط ۳ بانک روسی با ایران از سرگرفته شد

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی تجاری سازمان توسعه تجارت از افتتاح دفتر نمایندگی تمپ بانک روسیه در ایران تا ۲ ماه آینده خبر داد و گفت: بانک‌های روسی اعلام کردند که آمادگی گشایش «ال‌سی» برای ایران را دارند. مینا مهرنوش در گفت‌وگو با تسنیم، اظهار کرد: با سفر اخیر هیات تجاری ایران به روسیه نشست‌های خوبی با بانک‌های روسی TEMP Bank، mir business bank و RFC BANK برگزار شد. وی افزود: میر بیزینس بانک نماینده بانک ملی ما است و قرار شد تسهیلات خوبی به ایران بدهد و خطوط اعتباری مناسبی ایجاد کند. مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی تجاری سازمان توسعه تجارت ادامه داد: از سایر مباحثی که در این نشست صحبت شد، افتتاح حساب برای شرکت‌های داخلی ایران بدون نیاز به مراجعه به روسیه است. وی تصریح کرد: ایجاد دفتر TEMP Bank در ایران ازجمله سایر تفاهمات در این سفر بود و دفتر این بانک ظرف ۱ تا ۲ماه آینده در ایران و در خیابان میرداماد افتتاح می‌شود. مهرنوش ادامه داد: بانک‌های روسی اعلام کردند که آمادگی گشایش «ال‌سی» برای ایران را دارند و در صورتی که درخواستی وجود داشته باشد ترتیب اثر خواهند داد. وی اظهار کرد: بانک عامل «RFC BANK» در ایران بانک توسعه صادرات، بانک عامل «mir business bank» بانک ملی است و «TEMP BANK» نیز مناسبات خوبی با بانک حکمت دارد.

کالای همراه مسافر، کمتر از ۱۰ درصد کل واردات مناطق آزاد

دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گفت: سال گذشته فقط کمتر از ۱۰درصد کل واردات از مناطق آزاد کالای همراه مسافر بود. به گزارش ایرنا، اکبر ترکان در جلسه علنی دیروز مجلس به‌عنوان نماینده دولت در موافقت با لایحه ایجاد مناطق آزاد تجاری - صنعتی و مناطق ویژه اقتصادی جدید افزود: تمام مناطق پیشنهادشده جدید در این لایحه در مناطق مرزی واقع شده و نگاه دولت این است که این مناطق قطب تجاری با همسایگان باشد. وی ادامه داد: صادرات محصولاتی مانند پتروشیمی یا دیگر فرآورده‌های نفتی بازار جهانی دارد اما مصنوعات دستی در بازار کشورهای همسایه به فروش می‌رسد. دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با برشماری ویژگی‌های مناطق آزاد جدید پیشنهادشده در لایحه دولت به مجلس تصریح کرد: مهران منطقه‌ای برای تجارت و تعامل با عراق مرکزی، مریوان برای تجارت با اقلیم کردستان، ماکو برای ارتباط با ترکیه، اردبیل با آذربایجان، انزلی با حوزه خزر، اینچه برون با ترکمنستان و قزاقستان، چابهار با سواحل جنوبی، سیستان برای تعامل با افغانستان، جاسک به‌عنوان پایانه دوم صادرات نفت خام و نقشی بسیار مهم در توسعه سواحل مکران و بوشهر به‌عنوان یکی از ظرفیت‌های بزرگ تجاری میان ایران با کشورهای حاشیه جنوبی خلیج‌فارس در نظر گرفته شده‌اند. ترکان تصریح کرد: در آغاز کار دولت یازدهم دبیرخانه مناطق آزاد کارگروهی را تشکیل داد تا مشکلات این مناطق را آسیب‌شناسی کند و پس از بررسی به این نتیجه رسیدند که باید سیاست و مسیری که برای مناطق آزاد در نظر گرفته شده است، اصلاح شود. وی گفت: به طور طبیعی امکان جذب سرمایه خارجی با وجود تحریم‌ها در جغرافیای ایران وجود داشته است اما مناطق آزاد نیز از این موضوع بی‌بهره نبودند به همین دلیل تصمیم گرفته شد که پس از دوران تحریم ریل‌گذاری جدیدی برای سیاست‌های این مناطق در نظر گرفته شود. دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ادامه داد: از مناطق آزاد ۴ نوع کالا وارد می‌شود، بزرگترین واردات کالا از مناطق آزاد مربوط به کالاهایی است که از سرزمین صادرکننده به مقصد سرزمین اصلی فرستاده می‌شود، یعنی مناطق آزاد تنها مسیر عبور این کالاها هستند که از نظر ما نوعی واردات به مناطق آزاد محسوب نمی‌شود.

افتتاح نمایشگاه ظرفیت‌های استان هرمزگان در عمان

پس از برجام نخستین گام برای برپایی نمایشگاه ظرفیت‌های استان هرمزگان در عمان و استان مسندم با حضور استاندار هرمزگان، مدیران ارشد استان، مدیران بخش‌های خصوصی و تجاری استان هرمزگان و مقامات بلندپایه کشور عمان در مساحتی به متراژ ۵۰۰۰ متر مربع در قالب ۴۰ غرفه ایرانی از استان هرمزگان و ۶۰ غرفه عمانی برداشته شد. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان، شرکت‌هایی در بخش‌های صنعتی و معدنی، کشاورزی و صنایع تبدیلی، صنایع دستی، واحدهای تولیدی صنایع بزرگ و صنایع کوچک از جمله، فولاد هرمزگان، مجتمع کشتی‌سازی ایزوایکو، بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی و صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس در نمایشگاه توانمندی‌ها و ظرفیت‌های هرمزگان در کشور عمان شرکت دارند.

سرمایه‌گذاری لهستان در صنعت شیلات



ارسلان قاسمی، مدیرعامل اتحادیه تکثیر و پرورش صادرات آبزیان گفت: نخستین سرمایه‌گذاری خارجی محصولات شیلاتی در زمینه ساخت شناور میان ایران و لهستان کلید خورد. وی افزود: حدود ۸۰ درصد مبلغ پروژه توسط دولت لهستان به صورت فاینانس ۱۰ ساله در اختیار صندوق توسعه صادرات آبزیان ایران قرار گرفته است.

روی خط خبر

اقتصاد کشاورزی در کشور رها شده است

مشاور رییس سازمان امور اراضی کشور گفت: سالانه حدود ۱۰ هزار هکتار از اراضی کشاورزی تغییر کاربری داده می‌شود.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، رجب پناهی نگاه درآمدی شهرداران به اراضی کشاورزی و طرح‌های هادی روستایی را از عوامل تغییر کاربری دانست و گفت: مرغوب‌ترین زمین‌ها در محدوده شهرهاست و با افزایش محدوده شهرها و تبدیل روستاهای بالای ۳۵۰۰ خانوار به شهر، مرغوب‌ترین اراضی در معرض ساخت‌وساز قرار گرفته‌اند. نماینده وزارت جهاد کشاورزی در شورای‌عالی شهرسازی و معماری ایران توسعه ویلاها در اراضی مرغوب در نقاط شمالی کشور را مهم‌ترین عامل تخریب اراضی خواند و افزود: در دستورالعمل نحوه تعیین بافت‌های روستایی اتفاق ناگواری افتاد و روستاها را به ۳ گروه جمعیتی تبدیل کردند. پناهی تصریح کرد: در این زمینه کوتاهی کرده‌ایم و بیشترین تخلفات در حوزه کاربری ناظر بر دولت یا با چراغ سبز دولتی‌هاست و افراد معمولی قادر نیستند این کار را انجام دهند. برخی‌ها نیز می‌گویند عامل اصلی این است که درآمد کشاورزی تکافوی هزینه‌ها را نمی‌دهد، در همه دنیا به کشاورز کمک می‌شود اما اقتصاد کشاورزی در کشور ما رها شده است.

ضرورت توجه به صادرات تولید گلخانه‌ای در کشور

مدیر کل دفتر امور گلخانه، گیاهان دارویی و قارچ خواستار پیگیری جدی پروژه افزایش تولید در محیط‌های کنترل شده گلخانه‌ای از سوی مدیران باغبانی سراسر کشور شد تا با ایجاد هماهنگی در بخش‌های مختلف، این پروژه برای توسعه کمی و کیفی گلخانه‌ها به‌طور موفقیت‌آمیزی اجرا شود. به گزارش ایسنا، سیدمحمد کیائی اظهار کرد: این پروژه از وزارت جهاد کشاورزی به سازمان مدیریت اعلام و مصوبه آن ابلاغ شد و با توجه به شرایط اقلیمی خشک و نیمه خشک کشور، ضرورت نگاه ویژه به بخش کشاورزی احساس می‌شود. وی افزود: همچنین آزمایش‌هایی برای مقایسه مقدار تولید ۳ محصول در شرایط گلخانه‌ای و فضای باز انجام و مشاهده شد میزان تولید در گلخانه در هر ۳ محصول به مقدار قابل‌توجهی بیشتر است. کیائی تصریح کرد: یکی از موضوعات اصلی این پروژه بحث ارزآوری و صادرات است که بخش باغبانی نقش بسزایی در این قضیه دارد.

حفظ منابع و نهاده‌های تولید، ایجاد اشتغال پایدار و جلوگیری از مهاجرت روستاییان به شهرها از دیگر اهداف پروژه است. وی استان‌های تهران، کرمان، یزد، اصفهان، مرکزی و خوزستان را به ترتیب دارای بیشترین تولیدات گلخانه‌ای برشمرد و عنوان کرد: موقعیت جغرافیایی ایران بسیار مناسب برای صادرات است و کشورهایی وجود دارند که ایران می‌تواند بر تامین بازار محصولات گلخانه‌ای آنها تمرکز کند. در افق ۱۴۰۴ سطح زیر کشت سبزی و صیفی‌جات ۵۲ هزار هکتار در نظر گرفته شده است.

کشت فراسرزمینی سبزی و صیفی روس‌ها در ایران

قائم‌مقام معاون باغبانی وزیر جهاد کشاورزی از کشت فراسرزمینی انواع سبزی و صیفی گلخانه‌ای روس‌ها در ایران خبر داد و گفت: برنامه‌ریزی برای صادرات انواع محصولات باغی از جمله انواع خشکبار به روسیه نیز انجام شده است.

به گزارش ایسنا، جهانگیر عرب اظهار کرد: در ۶ ماه گذشته که روس‌ها تقاضای واردات سبزی و صیفی از ایران را داشتند و ما نتوانستیم به دلیل برخی مشکلات موجود از جمله گردش مالی و... این محصولات را برای آنها صادر کنیم، سرمایه‌گذاران روسی خود اقدام به سرمایه‌گذاری برای کشت فراسرزمینی انواع سبزی و صیفی گلخانه‌ای در ایران کردند.

وی افزود: درحال‌حاضر روس‌ها با سرمایه‌گذاری خود گلخانه‌هایی را در کشور اجاره کرده و ضمن تامین مایحتاج خود در زمینه انواع نهاده‌ها از جمله بذر، کود و... از شرکت‌های معتبر اروپایی، به تولید انواع سبزی و صیفی می‌پردازند.

قائم‌مقام معاون باغبانی وزیر جهاد کشاورزی گفت: سبزی و صیفی تولید شده روس‌ها در ایران از طریق کشت فراسرزمینی به روسیه می‌رود و در این زمینه دیگر هزینه‌های اضافی برای ایران در صادرات به روسیه هم ندارد.

عرب اعلام کرد: برنامه‌ریزی‌های انجام شده در زمینه صادرات انواع محصولات باغی از جمله انواع خشکبار مانند پسته، بادام و... به روسیه در دستور کار وزارت جهاد کشاورزی قرار دارد.

حذف «قیمت مصرف‌کننده»، قطع سود سرشار واسطه‌ها

مریم میرحسینی
گروه تجارت



ابوالحسن خلیلی



کاوه زرگران



مهدی آثاریان

قرار است طرحی اجرایی شود که براساس آن «درج قیمت مصرف‌کننده» از روی کالاها حذف می‌شود. به گفته کارشناسان نظام قیمت‌گذاری کنونی در کشور اشکالات فراوانی دارد و در حالی‌که سود سرشاری را نصیب خرده‌فروشان کرده، بیشترین ضرر را به مصرف‌کننده تحمیل می‌کند. با اجرای این طرح تقاضای مردم و رقابت موجود میان فروشگاه‌های عرضه کالا قیمت را مشخص می‌کند و بازرسانی نیز بر اجرای صحیح طرح نظارت خواهند کرد. طرح پیشنهادی برای حذف قیمت از روی مواد غذایی و خوراکی از سوی کمیسیون کشاورزی، آب و صنایع غذایی اتاق بازرگانی تهران پیشنهاد شده که مراحل لازم را طی کرده و منتظر تصویب در شورای اقتصاد است. اما قرار است در آینده طرح حذف قیمت مصرف‌کننده برای تمامی کالاها به اجرا درآید.

محمد آقاطاهر، رییس اتحادیه بنکداران مواد غذایی از اجرای آزمایشی این طرح در مراحل اولیه روی اقلام غیرضروری مانند چیپس و پفک خبر داده و افزود: پس از بررسی تبعات آن، این طرح در بقیه کالاها نیز اجرایی می‌شود.

بهترین زمان اجرایی شدن طرح

دراین‌باره دبیر انجمن صنفی صنایع روغن نباتی ایران در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه براساس قانون نظام صنفی، عرضه‌کننده موظف به ارائه قیمت کالا به مصرف‌کننده است، می‌گوید: این کار از طریق نصب برچسب قیمت انجام می‌شود و تولیدکننده نیز موظف به ارائه فاکتور رسمی به عرضه‌کننده کالا است.

به گفته ابوالحسن خلیلی اجرای این طرح الزاماتی دارد که باید از سوی عرضه‌کننده و فروشنده کالاها رعایت شود. وی با اشاره به اینکه یکی از الزامات اساسی این کار این‌است که فروشگاه‌ها موظف به ارائه رسید خرید کالا هستند، اظهار می‌کند: در بحث هدفمندسازی یارانه‌ها نیز یکی از بندها، بهبود شبکه توزیع و توانمندسازی آن بوده که در بخش بزرگی از فروشگاه‌ها این امر انجام می‌شود.

اگر نظارت بر نظام عرضه فاکتور فروش انجام شود، نگرانی‌ها درباره هرج و مرج در ارائه قیمت برطرف خواهد شد. این را دبیر انجمن صنفی صنایع روغن نباتی ایران گفته و در ادامه می‌افزاید: برای اجرای صحیح چنین طرحی پاسخگویی دستگاه‌های نظارتی نیز ملاک است تا در صورتی که خریدار متوجه اجحافی از سوی فروشنده شد به راحتی بتواند به دستگاه‌های نظارتی اطلاع‌رسانی کند و رسیدگی سریع انجام شود، چابک بودن سیستم‌های نظارتی در بررسی شکایات مردمی نیز الزام دیگر این طرح است.

وی با اشاره به اینکه درحال‌حاضر فروشگاه‌های بزرگ و زنجیره‌ای کالاهای خود را با تخفیفات متعددی ارائه می‌کنند، تصریح می‌کند: در مغازه‌های کوچک و خرده‌فروشی‌ها این تخفیفات را شاهد نیستیم، زیرا در فروشگاه‌های بزرگ سیستم فروش بیشتر با سود کمتر حاکم است و از آنجایی که در فروشگاه‌های کوچک این نظام حاکم نیست درج قیمت روی کالا انجام می‌شود.

خلیلی معتقد است در نظام قیمت‌گذاری کنونی روی کالا باوجود اینکه تولیدکننده به شبکه توزیع تخفیف می‌دهد، این تخفیف در فروشگاه‌های خرد به مصرف‌کننده منتقل نمی‌شود. وی خاطرنشان می‌کند: با حذف قیمت از روی کالا، مغازه‌دار با توجه به عرضه و تقاضای مغازه خود و میزان استقبال مشتریان تخفیف روی قیمت کالا اعمال می‌کند و این اقدام به سود مصرف‌کننده منجر می‌شود. دبیر انجمن صنفی صنایع روغن نباتی ایران اشاره‌ای نیز به ویترین مغازه‌های خرده‌فروشی می‌کند که متعلق به کالاهای خارجی است و دلیل این امر را نداشتن قیمت روی کالاهای خارجی می‌داند و اینکه فروشنده براساس میزان مشتری یک جنس قیمت آن را افزایش یا کاهش می‌دهد. به نظر خلیلی، اکنون با توجه به رکود حاکم بر بازار و کاهش تقاضا بهترین زمان برای اجرایی کردن طرح‌هایی از این نوع است.

> در حال حاضر سود بالای حاصل از رقابت تولیدکنندگان نصیب مغازه‌دار و واسطه می‌شود اما با اجرای این طرح مردم نفع خواهند برد

کالاها ارزان‌تر به مردم می‌رسد

کاوه زرگران، دبیرکل کانون انجمن‌های صنفی صنایع غذایی در گفت‌وگو با صمت به ارائه توضیحاتی درباره روند پیشنهاد طرح حذف قیمت مصرف‌کننده پرداخته و می‌گوید: بیش از حدود ۳ سال است که فعالان اقتصادی بخش صنعت خواستار تغییر نظام قیمت‌گذاری کشور بوده است؛ از اواخر تیر ۹۴ در کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی تهران پیشنهادی مطرح و در پی آن مکاتباتی با وزیر صنعت، معدن و تجارت انجام شد، پس از تایید این نظریه از سوی ایشان و برگزاری جلساتی پس از آن و جمع‌بندی، این پیشنهاد به شورای اقتصاد ارجاع شد و اکنون منتظر مطرح و تصویب شدن در جلسات آینده شورای اقتصاد است. وی با بیان اینکه این طرح از صنایع غذایی و مواد خوراکی آغاز شده و سپس می‌تواند در تمامی حوزه‌های نظام عرضه اجرایی شود، اظهار می‌کند: نظام قیمت‌گذاری کشور به شکلی است که سودهای تعیین شده از سوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان رعایت نمی‌شود. سود توزیع و خرده‌فروشی باید رقمی حدود ۱۱درصد باشد اما آن سودی که درحال‌حاضر دریافت می‌شود رقمی بین ۳۵ تا ۵۵ درصد است که در زمینه کالاهای مختلف نوسان دارد. رییس کمیسیون کشاورزی، آب و صنایع غذایی اتاق بازرگانی تهران در ادامه می‌افزاید: تنها راهی که برای این معضل وجود دارد، مانند سایر کشورها، حذف قیمت از روی کالاها به منظور شکل‌گیری نظارت بیشتر است تا اصناف با توجه به فاکتور خرید خود، با نصب برچسب روی کالا برای فروش اقدام کنند و خرده‌فروشان به حق قانونی خود در میزان سود قانع باشند و کالاها حداقل ۲۰ تا ۲۵ درصد ارزان‌تر به‌دست مردم برسد. وی با اشاره به اینکه روش‌های اجرایی و نوع نظارت بر این طرح در جلسات متعدد کارشناسی شده، در پاسخ به سوالی درباره امکان‌پذیر بودن نظارت در حجم بالای خرده‌فروشی‌ها، بیان می‌کند: درحال‌حاضر نیز نظارت وجود دارد اما مسئولیت آن متوجه کارخانه‌دار و تولیدکننده است، در حالی‌که زمانی که کالا از در کارخانه خارج می‌شود نظارتی روی آن وجود ندارد، با اجرای این طرح پاسخگوی سازمان‌های نظارتی، فروشنده‌ای است که برچسب قیمت را نصب کرده است.

سود واسطه‌ها کاهش می‌یابد

عضو هیات‌مدیره کانون انجمن‌های صنایع غذایی نیز در این‌باره معتقد است: در هیچ یک از کشورهای دنیا، قیمت روی بسته مواد غذایی درج نمی‌شود و سیستم عرضه و تقاضای بازار قیمت را تعیین می‌کند که با رقابتی شدن قیمت‌ها، مصرف‌کننده نیز سود خواهد برد.

مهدی آثاریان در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه درحال‌حاضر سود بالای حاصل از رقابت تولیدکنندگان نصیب مغازه‌دار و واسطه می‌شود، می‌افزاید: با اجرای این طرح مردم نفع خواهند برد، قیمت‌ها افت کرده و سودها از جیب دلال به جیب مصرف‌کننده می‌رود. وی در همین‌باره ادامه می‌دهد: مزایای این طرح برای کارخانه‌داران و تولیدکنندگان نیز در این است که در پی کاهش قیمت‌ها و با تحریک تقاضا، فروش محصولات نیز بیشتر می‌شود. آثاریان درباره نظارت بر اجرای این طرح نیز خاطرنشان می‌کند: زمانی که تعداد زیادی مغازه خرده‌فروشی در یک منطقه هستند، رقابت برای جلب بیشتر مشتری سبب می‌شود که قیمت‌ها کنترل شده و براساس عرضه و تقاضا تعیین شود.

دادنامه پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۲۷۸۰۰۳۲۰ شعبه ۱۸ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید بهشتی تهران تصمیم نهایی شماره خواهان: آقای کریم ناظریان فرزند بیژن خوانده: آقای محمد طاهری برمانی فرزند یعقوب خواسته‌ها: ابطال مبایعه نامه (مالی غیر منقول) – مطالبه خسارت دادرسی «رای دادگاه» در خصوص دادخواست خواهان به طرفیت خوانده به خواسته ابطال مبایعه نامه یک دستگاه آپارتمان به پلاک ثبتی ۹۲۶۲–۳۷۴۱ باحتساب خسارات دادرسی که در توضیحات جلسه اول معلوم شود ایشان ابطال را به‌معنی فسخ معامله به کار برده است نظر به آنکه خواهان مستند دعوی را قرارداد با کد رهگیری ۱۰۷۱۰۱۰۲۱۹۹۴۴ قرار داده و در آنجا به صراحت ذکرشده در صورت عدم موجودی هر یک از چک‌های مورد قرارداد قرار داد از درجه اعتبار ساقط است و طبق محتویات پرونده یکی از چک‌ها دارای موجودی نبوده ومنجر به گواهی عدم پرداخت شده وخوانده با احضار قانونی در شعبه حاضر نشده و لایحه‌ای ارسال نکرده است ضمنا خواهان مراتب را توسط اظهار نامه به خوانده اعلام نموده است. نظر به آنکه تخلف شرط واعمال خیار ثابت شده دادگاه به استناد مواد ۱۲۸ و ۲۱۹ و ۴۴۴ و ۴۵۷ و ۲۳۴ قانون مدنی ومواد ۱۹۸ و ۵۱۵ و ۵۱۹ قانون آیین دادرسی مدنی وذکر آنکه طبق قاعده فقهی ((الشرط جائز بین المسلمین الا شرطا احل حراما او حرم حلا لا) و (المومنون عند شروطهم) این شرایط لازم الاجرا است دعوی مطروحه را ثابت دانسته و حکم به تایید فسخ قرارداد مذکور صادر واعلام می‌شود ضمنا خوانده باید خسارات دادرسی را به خواهان بپردازد. این رای غیابی است و ظرف مدت ۲۰ روز از تاریخ ابلاغ قابل واخواهی در این شعبه و پس از انقضاء این فرجه در مهلت ۲۰ روز دیگر قابل اعتراض در دادگاه تجدیدنظر استان می‌باشد.
۱۱۰/۱۱۱۶۰۴ رئیس شعبه ۱۸ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید بهشتی تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۲۷۸۰۰۳۲۱ شعبه ۱۸ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهیدبهشتی تهران تصمیم نهایی شماره خواهان: آقای کریم ناظریان فرزند بیژن خوانده: آقای محمد طاهری برمانی فرزند یعقوب خواسته‌ها: مطالبه خسارت دادرسی – ابطال مبایعه نامه (مالی غیر منقول) گردشکار: خواهان دادخواستی بخواسته فوق بطرفیت خوانده بالا تقدیم داشته که پس از ارجاع به این شعبه و ثبت بکلاسه فوق و جری تشریفات قانونی در وقت فوق‌العاده/ مقرر دادگاه بتصدی امضاء کننده زیر تشکیل است با توجه به محتویات پرونده ختم رسیدگی را اعلام و بشرح زیر مبادرت به صدور رای می‌نماید. «رای دادگاه» در خصوص دادخواست خواهان به طرفیت خوانده به خواسته ابطال مبایعه نامه یک دستگاه آپارتمان به پلاک ثبتی ۹۲۶۳–۳۷۴۱ با احتساب خسارت دادرسی که در توضیحات جلسه اول معلوم شود ایشان ابطال را به معنی فسخ معامله به کار برده است نظر به آنکه خواهان مستند دعوی را قرارداد با کد رهگیری ۱۰۷۱۰۱۰۲۱۹۸۳۵ قرار داده و در آنجا به صراحت ذکرشده در صورت عدم موجودی هر یک از چک‌های مورد قرارداد قرار داد از درجه اعتبار ساقط است و طبق محتویات پرونده یکی از چک‌ها دارای موجودی نبوده ومنجر به گواهی عدم پرداخت شده وخوانده با احضار قانونی در شعبه حاضر نشده و لایحه‌ای ارسال نکرده است ضمنا خواهان مراتب را توسط اظهار نامه به خوانده اعلام نموده است. نظر به آنکه تخلف شرط واعمال خیار ثابت شده دادگاه به استناد مواد ۱۲۸ و ۲۱۹ و ۴۴۴ و ۴۵۷ و ۲۳۴ قانون مدنی ومواد ۱۹۸ و ۵۱۵ و ۵۱۹ قانون آیین دادرسی مدنی وذکر آنکه طبق قاعده فقهی ((الشرط جائز بین المسلمین الا شرطا احل حراما او حرم حلا لا) و (المومنون عند شروطهم) این شرایط لازم الاجرا است دعوی مطروحه را ثابت دانسته و حکم به تایید فسخ قرارداد مذکور صادر واعلام می‌شود ضمنا خوانده باید خسارات دادرسی را به خواهان بپردازد. این رای غیابی است و ظرف مدت ۲۰ روز از تاریخ ابلاغ قابل واخواهی در این شعبه و پس از انقضاء این فرجه در مهلت ۲۰ روز دیگر قابل اعتراض در دادگاه تجدیدنظر استان می‌باشد.
۱۱۰/۱۱۱۶۰۳ رئیس شعبه ۱۸ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید بهشتی تهران

آگهی ابلاغ خواهان / شاکی اصغر آقا نبیل دادخواستی بمطرفیت خوانده / متهم عباس احمدی واحسان اله الهی تبار به خواسته مطالبه خسارت دادرسی ومطالبه وجه چک و اعسار از پرداخت هزینه دادرسی ومطالبه خسارت تاخیر تادیه تقدیم دادگاه‌های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۲۵ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید باهنر تهران واقع در تهران– فلکه چهارم تهرانپارس– مجتمع قضایی شهیدباهنر ارجاع و به کلاسه پرونده ۹۴۰۹۹۸۰۲۴۲۲۰۰۹۲۳ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۱۳۹۵/۱/۱۵ وساعت ۱۲:۳۰ تعیین شده است بعلت مجهول‌المکان بودن خوانده/ متهم و درخواست خواهان / شاکی و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی وا نقلاب در امور مدنی ودستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌شود تا خوانده / متهم پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.
۱۱۰/۱۱۱۶۰۲ منشی شعبه ۱۲۵ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید باهنر تهران

بارکد ۹۲۸۴۷۸۷۱۰ آگهی تاسیس شرکت با مسئولیت محدود کشتیرانی خطوط چشم انداز دریا در تاریخ ۹۴/۰۷/۲۸ به شماره ثبت ۴۸۱۰۵۴ در اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری تهران به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۳۰۸۳۸۵ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می گردد.۱–موضوع شرکت: انجام کلیه خدمات دریایی بندری اجتنی و مدیریت کشتی سوخت رسانی واردات و صادرات کالاهای مجاز بازرگانی شرکت در کلیه مناقصات و تعمیر نگهداری در رابطه با مدیریت کشتی و تامین نیروی انسانی اخذ وام و تسهیلات ارزی و ریالی از بانکها و موسسات مالی و اعتباری شرکت در مناقصات و مزایدات دولتی و خصوصی اخذ واعطای نمایندگی شعب در داخل و خارج از کشور در صورت ضرورت قانونی انجام موضوعات فوق پس از اخذ مجوزهای لازم ۲–مدت شرکت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود ۳–مرکز اصلی شرکت: تهران خیابان پاسداران میدان هروی خ موسوی شماره ۶۳ واحد۵۰۶ کدپستی ۱۶۶۹۶۱۴۳۶۱ ۴–سرمایه شرکت: مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰۰۰ریال می باشد. اسامی شرکا: افسرسادات مرتضوی راد دارای۳۰۰۰۰۰۰۰ریال و سید مهدی مرتضوی راد به ک م ۰۰۵۴۷۲۱۴۷۴ دارای۳۰۰۰۰۰۰۰ریال و فائزه وزین به ک م ۰۰۶۲۸۵۰۴۹۰ دارای۳۰۰۰۰۰۰۰ریال و سید محمد مرتضوی راد به ک م ۰۰۴۳۸۰۶۳۵۱ دارای۱۱۰۰۰۰۰۰۰ریال۵–اولین مدیران شرکت: سید مهدی مرتضوی راد به ک م ۰۰۵۴۷۲۱۴۷۴ بسمت رئیس هیئت مدیره و فائزه وزین به ک م ۰۰۶۲۸۵۰۴۹۰ بسمت نایب رئیس هیئت مدیره و سید محمد مرتضوی راد به ک م ۰۰۴۳۸۰۶۳۵۱ بسمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره برای مدت نامحدود انتخاب گردیدند. ۶–دارندگان حق امضا: کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک، سفته و بروات و قراردادهای عقوداسلامی و اوراق عادی و اداری با امضای افسرسادات مرتضوی همراه با مهر شرکت معتبر است. ۷–اختیارات نماینده قانونی: طبق اساسنامه
۱۵۵۲۷۲/م الف سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری تهران

بارکد ۹۲۸۴۶۱۶۸۰ آگهی تاسیس شرکت با مسئولیت محدود بهین گستر راد جم در تاریخ ۹۴/۰۷/۲۸ به شماره ثبت ۴۸۱۰۳۳ در اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری تهران به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۳۰۷۷۱۱ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می گردد.۱–موضوع شرکت: خرید فروش صادرات و واردات کلیه کالاهای مجاز بازرگانی (درصورت ضرورت قانونی انجام موضوعات فوق پس از اخذ مجوزهای لازم) ۲–مدت شرکت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود ۳–مرکز اصلی شرکت: تهران خیابان پاسداران میدان هروی خ موسوی شماره ۶۳ واحد۵۰۶ کدپستی ۱۶۶۹۶۱۴۳۶۱ ۴–سرمایه شرکت: مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰۰۰ریال می باشد. اسامی شرکا: افسرسادات مرتضوی راد دارای۳۰۰۰۰۰۰۰ریال و سید مهدی مرتضوی راد به ک م ۰۰۵۴۷۲۱۴۷۴ دارای۳۰۰۰۰۰۰۰ریال و فائزه وزین به ک م ۰۰۶۲۸۵۰۴۹۰ دارای۳۰۰۰۰۰۰۰ریال و سید محمد مرتضوی راد به ک م ۰۰۴۳۸۰۶۳۵۱ دارای۱۱۰۰۰۰۰۰۰ریال۵–اولین مدیران شرکت: سید مهدی مرتضوی راد به ک م ۰۰۵۴۷۲۱۴۷۴ بسمت رئیس هیئت مدیره و فائزه وزین به ک م ۰۰۶۲۸۵۰۴۹۰ بسمت نایب رئیس هیئت مدیره و سید محمد مرتضوی راد به ک م ۰۰۴۳۸۰۶۳۵۱ بسمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره برای مدت نامحدود انتخاب گردیدند. ۶–دارندگان حق امضا: کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک، سفته و بروات و قراردادهای عقوداسلامی و اوراق عادی و اداری با امضای افسرسادات مرتضوی همراه با مهر شرکت معتبر است. ۷–اختیارات نماینده قانونی: طبق اساسنامه
۱۵۵۲۷۴/م الف سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری تهران

بارکد ۹۲۸۵۰۶۸۸۰ آگهی تغییرات شرکت تعاونی مسکن آزادگان پروژه داراباد صدف به شماره ثبت ۹۳۲۱۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۷۳۲۰۰ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۴/۰۵/۲۶ و مجوز شماره ۹۳۲/۱۵/۱۶۵۲۰۸ مورخ ۹۴/۶/۲۸ اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی استان تهران تصمیمات ذیل اتخاذ شد : سیدمهدی قائمی به ک م ۱۲۱۹۶۶۱۲۷۹ بسمت رئیس هیئت مدیره و قاسم زرین فر به ک م ۳۸۷۴۴۳۴۹۳۱ بسمت منشی هیئت مدیره و حسین نعمتی به ک م ۰۰۵۳۷۳۸۰۹۸ بسمت نایب رئیس هیئت مدیره و مرتضی غضنفری به ک م ۰۰۳۴۹۳۲۸۲۸ بسمت مدیرعامل انتخاب گردیدند. کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته و بروات و قراردادهای عقوداسلامی و اوراق عادی و اداری با امضای مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. با ثبت این مستند تصمیمات انتخاب مدیران و بازرس تصویب ترازنامه و صورتهای مالی انتخاب شده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی های سازمان ثبت قابل دسترس می باشد.
۱۵۵۲۷۴/م الف سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری تهران

بارکد ۹۲۸۵۰۶۸۸۰ آگهی تغییرات شرکت تعاونی مسکن آزادگان پروژه داراباد صدف به شماره ثبت ۹۳۲۱۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۷۳۲۰۰ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۴/۰۵/۲۶ و مجوز شماره ۹۳۲/۱۵/۱۶۵۲۰۸ مورخ ۹۴/۶/۲۸ اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی استان تهران تصمیمات ذیل اتخاذ شد : سیدمهدی قائمی به ک م ۱۲۱۹۶۶۱۲۷۹ بسمت رئیس هیئت مدیره و قاسم زرین فر به ک م ۳۸۷۴۴۳۴۹۳۱ بسمت منشی هیئت مدیره و حسین نعمتی به ک م ۰۰۵۳۷۳۸۰۹۸ بسمت نایب رئیس هیئت مدیره و مرتضی غضنفری به ک م ۰۰۳۴۹۳۲۸۲۸ بسمت مدیرعامل انتخاب گردیدند. کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته و بروات و قراردادهای عقوداسلامی و اوراق عادی و اداری با امضای مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. با ثبت این مستند تصمیمات انتخاب مدیران و بازرس تصویب ترازنامه و صورتهای مالی انتخاب شده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی های سازمان ثبت قابل دسترس می باشد.
۱۵۵۲۷۵/م الف سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری تهران

بارکد ۹۲۸۲۴۱۶۶۵ آگهی تغییرات شرکت بازرگانی توسعه ابر پوشش صنعت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۴۶۱۸۱۳ و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۴۶۳۲۹۶ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۴/۰۶/۲۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : محل شرکت در واحد ثبتی تهران به آدرس تهران سعادت آباد علامه شمالی خ۱۶غربی پلاک۴۰ واحد۶ کدپستی۱۹۹۷۹۸۶۵۸۳ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید . با ثبت این مستند تصمیمات تغییر محل (تغییر نشانی در یک واحد ثبتی) انتخاب شده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی های سازمان ثبت قابل دسترس می باشد.
۱۵۵۲۷۱/م الف سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری تهران

تجارت و بخش خصوصی



معدن، بازارهای صادراتی خوبی جذب می‌کند

محمدرضا بهرامن، عضو کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران گفت: ایران پس از چین، امریکا، روسیه، استرالیا، هند، عربستان، اندونزی، کانادا و برزیل رتبه دهم از نظر تولید وزنی منابع معدنی همراه با منابع سوخت‌های فسیلی در سال ۲۰۱۴م را داراست. بخش معدن به علت برخورداری از مزیت‌های مناسب پس از لغو تحریم‌ها و توسعه روابط تجاری، بازارهای صادراتی را به سمت خود جلب خواهد کرد.

صمت به بهانه روز جهانی گمرک گزارش می‌دهد

از الکترونیکی شدن امور تا چند انتقاد برای بهبود


محمود بهشتیان


سیده فاطمه مقیمی


علی صفرنژاد

زهرا طهرانی
گروه تجارت

برنامه‌ها و طرح‌های اجرایی در گمرک خوب است اما هنوز زیرساخت‌های کامل برای آن وجود ندارد. این مهم‌ترین نکته‌ای است که شاید بتوان به بهانه روز جهانی گمرک، درباره گمرک ایران به آن اشاره کرد. البته نباید از حق هم گذشت که در این دو سال فعالیت دولت جدید، فعالیت‌ها و شرایط در دروازه‌های تجاری کشور تسهیل شد و شکل بهتری به خود گرفت. اکنون به بهانه این روز جهانی، عملکرد گمرک کشور را زیر تیغ انتقاد و البته تقدیر و تشکر بردیم.

گمرک الکترونیک، مهم‌ترین مزیت

محمود بهشتیان، مشاور رییس کل گمرک ایران به صمت گفت: از مهم‌ترین اقداماتی که در دولت یازدهم در حوزه گمرکی انجام شده، الکترونیکی کردن فعالیت‌های گمرکی است؛ به گونه‌ای که اکنون بیشتر فعالیت‌ها، امور گمرکی و اظهار کردن کالاها به صورت الکترونیک انجام می‌شود.

وی افزود: در گذشته تاجران و فعالان بازرگانی باید از ساعت ۵ صبح وقت می‌گرفتند تا بتوانند محصولات خود را اظهار کنند، اما اکنون این افراد می‌توانند از هرجای کشور محصولات خود را اظهار کنند.

مشاور رییس کل گمرک تصریح کرد: از دیگر اقدامات مهم انجام شده در حوزه گمرک؛ حذف پروانه گمرکی است. اکنون متقاضیان می‌توانند اسناد مورد نیاز برای اظهار به گمرک را اسکن و به‌طور الکترونیک آنها را ارسال کرده و کالای خود را اظهار کنند. البته این روند نیز در مراحل اولیه و تا زمانی که نواقص مدارک مورد نیاز رفع شود، کمی زمان بر است.

بهشتیان ادامه داد: دو مسئله دیگر نیز از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت دولت کنونی حل شدند؛ در گذشته افرادی که قصد ثبت سفارش داشتند باید کد شبنم و ایران کد دریافت می‌کردند که دریافت این کدها روندی بسیار زمان‌بر و دست و پا گیر بود، این کدها در روزهای آغازین فعالیت دولت یازدهم حذف شدند.

وی اظهار کرد: سازمان ملل، تمامی سازمان‌هایی را که درگیر فرآیند تجارت هستند از زمان ثبت سفارش تا زمانی که کالای مورد نظر به‌دست مشتریان برسد، به عنوان زنجیره عرضه بین‌المللی نام‌گذاری کرده است.

معاون امور گمرکی اظهار می‌کند: این زنجیره شامل تمامی افرادی است که در فرآیند تجارت وارد می‌شوند از جمله خریدار، فروشنده، سازمان‌هایی مانند بیمه، بانک‌ها، حمل‌ونقل، انبارداری و همچنین سازمان‌های کنترلی مانند گمرک، بازرگانی، کشاورزی و استاندارد در این فرآیند حضور داشته و در حال فعالیت هستند. سازمان‌های کنترلی نیز از طریق پنجره واحد تجارت با یکدیگر در ارتباط هستند. بهشتیان اظهار می‌کند: در گذشته دور گمرک ایران در بین ۱۰ گمرک برتر جهان بود اما اکنون دیگر در این رتبه قرار ندارد. رتبه‌بندی‌های گمرکی در سایتی به نام «tradelogestic» انجام می‌شود؛ هرچند در حال حاضر و با آغاز به کار دولت یازدهم از دو سال گذشته تاکنون، عملکرد گمرک ارتقا یافته و قرار است دوباره به جایگاه برتر جهان دست یابد.

چند انتقاد

عضو هیأت رییسه اتاق بازرگانی تهران در تشریح وضعیت گمرک ایران گفت: قوانین و مقررات گمرک کشور ما متاسفانه نسبت به کشورهای مجاور و حوزه فعالیت تجاری ما چندان با بازرگانان همراه نیست، به طورنمونه یکی از مشکلاتی که ما در مرزهای کشورمان با آن روبه‌رو هستیم، ناهماهنگ بودن گمرک کشورمان با مرزهای مشترک کشورهای همسایه و ساعت کار آنهاست. این موضوع موجب می‌شود در مرز بازرگان هر بار شاهد حضور انبوه رانندگان ترانزیتی باشیم که از ایران قصد تردد در مرز بازرگان یا ورود به کشور ترکیه را دارند. سیده فاطمه مقیمی در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: به‌طور معمول بخشی از این مشکلات به پای گمرک ایران گذاشته می‌شود، امری که به یقین بخشی از آن به گمرک ایران و ناهماهنگی آن با گمرک ترکیه باز می‌گردد. این در حالی است که مرز بازرگان یکی از طولانی‌ترین مرزهای زمینی کشور ما با ترکیه است و اگر هماهنگی‌های موجود افزایش یابد اثر فوق‌العاده‌ای در تسریع کارها و ورود و خروج کالاهای ترانزیت به ایران و بالعکس خواهد داشت.

عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران ادامه داد: اگر پنجره واحدی که در قوانین گمرکات اندیشیده شده و در قوانین کشور ما نیز وجود دارد، در همه گمرکات کشور راه‌اندازی شود، تاثیر خوبی در ترخیص کالاها و برگه‌های اعلام وصول کالا به‌ویژه کالاهای ترانزیتی یا سرمایه‌ای که از ایران عبور می‌کنند، خواهد داشت. اما متاسفانه گاهی اوقات ارتباط‌های فی‌مابین دچار مضیقه‌ها و مشکلاتی می‌شود که در نهایت روی ورود و خروج کالا و انجام تعهدات شرکت‌های تضمین‌گذار که شرکت‌های حمل‌ونقل به شمار می‌روند، تاثیرگذار است و منجر به انجام نشدن تعهدات آنها می‌شود.

وی اظهار کرد: اگر بخواهیم در تجارت بین‌الملل حضور فعال و موفق داشته باشیم باید به دنبال رفع این مشکلات باشیم و با سرعت عمل در انجام امور مرزی از این وضعیت رهایی پیدا کنیم.

مقیمی تصریح کرد: با این همه گاهی اوقات در بحث نامه‌نگاری‌های داخلی روزها، هفته‌ها و شاید ماه‌های متمادی می‌گذرد و فعالیت‌ها با تاخیر انجام می‌شود به طوری که تسویه اقدامات شرکت‌های حمل‌ونقل با کندی و تاخیر فراوان انجام می‌شود.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران گفت: امیدواریم در روز جهانی گمرک مسئولان با نگاه جدیدی به گمرک، زمینه تحولات چشمگیری را در این بخش فراهم کنند. مقیمی همچنین در بخش دیگری از گفته‌هایش در پاسخ به پرسش صمت مبنی بر اینکه گمرک ایران چقدر از گمرکات مطرح جهان فاصله دارد می‌گوید: فعالیت گمرک ما اکنون با افت چشمگیری نسبت به ۱۰ سال گذشته مواجه شده، به طوری که کارآیی گمرک در اثر از دست رفتن سرعت عمل با کاهش مواجه شده است. وی افزود: برای به‌دست آوردن جایگاه گذشته ناچاریم فاکتور سرعت و کارآمدی خود را ارتقا بخشیم تا بتوانیم عقب‌ماندگی خود در این بخش را جبران کنیم.

قطعی سیستم‌ها

علی صفرنژاد، عضو کمیسیون حمل‌ونقل، لجستیک و گمرک اتاق بازرگانی ایران نیز به صمت گفت: در دو سالی که مسعود کرباسیان در سمت رییس گمرک در حال فعالیت بود، با توجه به اشرافی که از گذشته روی مسائل گمرکی داشت، تجربه وی کارگشا بوده است.

وی افزود: من به عنوان فردی که کارگزار گمرکی نیز هستم و فعالیت‌های حمل‌ونقل و صادراتی انجام می‌دهم به طور کلی فعالیت‌های گمرک را در این دوسال مثبت ارزیابی می‌کنم.

صفرنژاد ادامه داد: اما این مثبت بودن مشکل اساسی دارد که مربوط به تعریف زیرساختی است که به منظور تسهیل و روان‌سازی امور انجام داده‌اند. البته مشکل از سیستم‌های ارتباطی ایران است نه برنامه‌هایی که گمرک ارائه داده است. به گفته عضو کمیسیون حمل‌ونقل، لجستیک و گمرک اتاق بازرگانی ایران، زمانی که زیرساخت‌های برنامه‌های مطرح شده هنوز فراهم نیست، به دلیل قطع شدن مکرر سیستم در گمرکات سرعت کار به شدت کاهش یابد و فعالان تجاری با مشکل مواجه می‌شوند. وی با اشاره به آمارهایی که از سوی کارشناسان ارائه شده، ادامه داد: در ۱۰ ماه حداقل ۱۰ روز کاری سیستم قطع بود که به عبارت دیگر کل کار معطل می‌ماند و امور تجاری قطع می‌شود چراکه سیستم قطع است. وقتی که صحبت از قطعی سیستم می‌شود کسی جوابگوی کار نیست. این در حالی است که قطع بودن سیستم باعث تلف شدن ۲۴ تا ۴۸ ساعت زمان به منظور ترخیص کالا می‌شود.

صفرنژاد اظهار کرد: این مشکل عمده‌ای است که در گمرکات وجود دارد که بارها تذکر داده شده اما رفع نمی‌شود. جهت‌گیری و حرکتی که در حال انجام است، درست و مناسب نیست. ضمن اینکه با توجه به ضرورت الحاق ایران به سازمان تجارت جهانی، بستر این تفکر در گمرکات ما و کانال‌های ارتباطی سیستم بسیار ضعیف است. عضو کمیسیون حمل‌ونقل، لجستیک و گمرک اتاق بازرگانی ایران اظهار کرد: مشکل من این است زمانی که اظهارنامه دستی ارائه می‌دادم کار من سریع‌تر انجام می‌شد اما حالا که از راه دور اظهار نامه دریافت می‌کنم کمی مشکل آفرین است.

در آخر اینکه...

با توجه به اهمیت فناوری اطلاعات در گمرک، «کونیو میکوریا» دبیرکل سازمان جهانی گمرک (WCO) شعار سال ۲۰۱۶م این سازمان را «گمرک دیجیتال، حرکت به سمت جلو» اعلام کرده که در همین راستا گمرک ایران اجرای سامانه جامع گمرکی را با محوریت فناوری اطلاعات و ارتباطات و با هدف کوتاه کردن فرآیند تشریفات گمرکی ترخیص کالا که مهم‌ترین و تأثیرگذارترین عامل در بهبود و تسهیل تجارت خارجی است آغاز کرد و با وجود همه دشواری‌ها و کمبودهای مالی و تجهیزاتی توانست در مدت کوتاهی به موفقیت‌های چشمگیری در زمینه الکترونیکی کردن رویه‌های مختلف گمرکی دست یابد.

> از مهم‌ترین اقداماتی که در دولت یازدهم در حوزه گمرکی انجام شده، الکترونیکی کردن فعالیت‌های گمرکی است؛ به گونه‌ای که اکنون بیشتر فعالیت‌ها، امور گمرکی و اظهار کردن کالاها به صورت الکترونیک انجام می‌شود

بازگشت بانک‌های خارجی به جزیره کیش

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در گردهمایی روسای اتاق‌های بازرگانی سراسر کشور که هفته گذشته برای برگزاری نشست فصلی خود به جزیره کیش رفته بودند، مزایای این جزیره برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی را تشریح کرد.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران در نشست مدیرعامل منطقه آزاد کیش و روسای اتاق‌های بازرگانی سراسر کشور، علی اصغر مونسان در گزارشی به ظرفیت‌های زیرساختی و سرمایه‌گذاری در این جزیره اشاره کرد. اما پیش از آنکه وی تریبون را در اختیار بگیرد، رییس اتاق بازرگانی ایران در سخنانی به تغییر فضای اقتصادی کشور در دوره پساتحریم اشاره و بر این نکته تاکید کرد که در شرایط پیش رو، ارتباط جزیره کیش با سرمایه‌گذاران خارجی باید تقویت شود. محسن جلال‌پور از جزیره کیش به عنوان ویترین و دروازه سرمایه‌گذاری کشور یاد کرد و افزود: جزیره کیش با نشان دادن یک ایران مترقی و پیشرفته می‌تواند تصویر خوبی از توسعه کشورمان برای سرمایه‌گذاران خارجی باشد به همین دلیل برگزاری همایش‌ها و نمایشگاه‌های بین‌المللی در این جزیره از جمله موارد پیشنهادی روسا و اعضای اتاق بازرگانی در دیدار با رییس جمهوری بوده است. وی جزیره کیش را نمونه آزمایشی شفاف‌سازی و کاهش بروکراسی‌های اداری دانست و گفت: در ۸ماه گذشته ۱۵۰ هیات از کشورهای خارجی به ایران سفر کرده‌اند که به‌طور قطع در ماه‌های آینده میزان استقبال دیگر کشورها برای برقراری ارتباط با کشور ما افزایش خواهد یافت. در ادامه این نشست علی اصغر مونسان، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، با اشاره به مواضع رییس جمهوری درباره جهت‌گیری کشور به سمت استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی در اقتصاد ایران، گفت: یکی از معضلات امروز کشور که مناطق آزاد از جمله جزیره کیش را نیز درگیر کرده، بروکراسی حاکم بر کشور است که به جای تسهیل روند توسعه، همچون وزنه‌ای سنگین به مانعی در مسیر رشد و پیشرفت تبدیل شده است.

مزایای کیش برای سرمایه‌گذاران

مونسان معافیت‌های ۲۰ ساله مالیاتی، تخفیفات و معافیت‌های گمرکی مواد اولیه و ماشین‌آلات تولیدی، امکان جابه‌جایی ارز بین مناطق آزاد مختلف کشور و تمرکز مدیریت را از مزایای مناطق آزاد و انگیزه جالب توجه برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی عنوان کرد. وی با اشاره به آسان‌سازی روند دریافت مجوزها و انجام فرآیندها در کیش، از الکترونیکی کردن فرآیندها در مسیر دریافت مجوزها در این منطقه آزاد در دو سال گذشته خبر داد. توسعه بندرگاه و فرودگاه جزیره کیش، بهره‌برداری از پایانه بندری کیش با ظرفیت پذیرش سالانه ۱/۵ میلیون مسافر و احداث پایانه جدید فرودگاهی با ظرفیت پذیرش ۴/۵ میلیون مسافر در سال، ایجاد زیرساخت‌های تامین انرژی و آب به عنوان یکی از نیازهای مبرم جزیره کیش، افزایش فضاهای فرهنگی با ساخت دو مدرسه جدید، توسعه فضاهای تفریحی و فرهنگی و فعال‌سازی بخش‌های مختلف کیش از جمله مواردی بود که مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش به آن اشاره کرد. به گفته مونسان، در حال حاضر ۴۲۰ واحد صنعتی فعال در منطقه آزاد کیش در زمینه صنایع دانش‌بنیان و غیرآلاینده فعال هستند. وی با اعلام اینکه منطقه آزاد کیش از ۶شهرک صنعتی برخوردار است، از ساخت هفتمین شهرک صنعتی در این منطقه خبر داد. مونسان افزود: سال گذشته ۳۷۰ میلیون دلار تولید در بخش‌های صنعتی و ۸۵ میلیون دلار صادرات از محصولات تولید شده جزیره کیش داشتیم.

احداث فرودگاه و بندرگاه در هندورابی

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در ادامه تجهیز جزیره هندورابی به فرودگاه و بندرگاه را یکی دیگر از اقدامات در دست اجرای سازمان منطقه آزاد کیش عنوان کرد و گفت: طرح جامع توسعه فرودگاه جزیره هندورابی با همکاری مشاور آلمانی-ایرانی مراحل تدوین را سپری کرده و در مرحله تصویب است. به گفته وی، هم‌اکنون ساخت بندرگاه این جزیره در مراحل پایانی قرار دارد و عملیات زیرسازی باند فرودگاه به پایان رسیده و ۶۰ درصد عملیات روسازی نیز تمام شده است. مونسان گفت: حدود ۴۰۰ میلیارد تومان پروژه در کیش به اتمام رسیده، ۷۰۰ میلیارد تومان پروژه در حال اجرا و هزار میلیارد تومان پروژه نیز در حال مطالعه و طراحی برای سال‌های آینده است. وی همچنین از انعقاد ۵ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان قرارداد سرمایه‌گذاری با بخش خصوصی در بخش‌های غیرصنعتی و ۶۰۰ میلیارد تومان قرارداد با بخش‌های صنعتی خبر داد و با بیان اینکه تاکنون عمده سرمایه‌گذاری‌های جذب شده در منطقه آزاد کیش از سوی سرمایه‌گذاران داخلی بوده، افزود: امیدواریم در سال آینده با برداشته شدن تحریم‌ها بتوانیم سرمایه‌های خارجی را به جزیره کیش جذب کنیم.

از سرگیری فعالیت دو بانک خارجی در کیش

حضور بانک‌های خارجی در منطقه آزاد کیش از دیگر مباحث مطرح شده از سوی مدیرعامل این منطقه آزاد بود. به گفته مونسان، دو بانک خارجی فعال در جزیره کیش به دنبال تحریم‌ها فعالیت خود را متوقف کردند اما با اجرایی شدن برجام، این دو بانک فعالیت دوباره خود را در منطقه آزاد کیش از سر گرفتند. وی افزود: در حال حاضر درخواست ۳ بانک خارجی مورد تایید سازمان قرار گرفته و دو بانک دیگر هم درخواست‌شان در حال بررسی است و این موضوع با بانک مرکزی در حال پیگیری است تا با حمایت دولت در کیش منطقه آزاد مالی ایجاد شود.

اتاق خبر

قراردادهایی که با رییس‌جمهوری در اروپا امضا می‌شود

رییس اتاق بازرگانی ایران از انعقاد قرارداد ۲ میلیارد دلاری با شرکت فولاد ایتالیا در سفر جاری رییس‌جمهوری به رم خبر داد. به گزارش خبرگزاری تسنیم، محسن جلال‌پور افزود: در سفر رییس‌جمهوری به رم قرار است قرارداد همکاری با شرکت دنیلی ایتالیا در زمینه صنایع فولاد به مبلغ ۲ میلیارد دلار به امضا برسد. وی گفت: همچنین قرار است در این سفر تفاهمنامه انجمن فنی و مهندسی ایران با مجموعه ایتالیایی در زمینه کارهای ساختمانی مانند راه، جاده و ریل به ارزش یک میلیارد دلار به امضا برسد. رییس اتاق بازرگانی ایران افزود: همچنین هیات اقتصادی همراه رییس‌جمهوری چندین تفاهمنامه دیگر درباره همکاری‌های دارویی و مواد غذایی با صنایع متوسط و کوچک ایتالیا امضا خواهند کرد.

وی ادامه داد: در سفر به ایتالیا قرار است با اعضای اتاق بازرگانی ایتالیا و فعالان اقتصادی این کشور و بانکداران ایتالیایی جلسات مشترک برقرار و مذاکره کنیم. جلال‌پور افزود: در سفر به فرانسه نیز علاوه بر مذاکره با اعضای اتاق بازرگانی این کشور و فعالان اقتصادی و بانکی فرانسوی قرار است قرارداد ساخت‌وساز انجمن خدمات فنی و مهندسی ایران با یکی از بزرگترین شرکت‌های فرانسوی به امضا برسد. رییس اتاق بازرگانی ایران گفت: همچنین قرار است قراردادهای دیگری در زمینه صنایع خودروسازی و قطعات، صنایع غذایی، گیاهی، پتروشیمی و ای‌سی‌تی میان فعالان اقتصادی ایران و فرانسه به امضا برسد.

راهکار عسگراولادی برای جبران کاهش ارزش روبل

رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه معتقد است که پایین آمدن ارزش روبل تنها مشکل مبادلات تجاری ایران و روسیه نیست بلکه نوسان ریال هم بر صادرات کالاهای روسیه به ایران تاثیر منفی می‌گذارد. اسدالله عسگراولادی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره آخرین وضعیت صادرات ایران به روسیه گفت: صادرات به روسیه متوقف نشده و در حال انجام است اما ارزش پول روسیه (روبل) تنزل کرده و طرف روس باید پول قراردادهایی که بسته شده را بیمه کند و آن را پوشش دهد. وی افزود: البته این اقدام زمان‌براست و حدود یک ماه به طول می‌انجامد.

با این حال صادرکنندگانی که با دلار و یورو کالاهای‌شان را به روسیه صادر می‌کنند مشکلی ندارند و کارشان در حال انجام است و فقط صادرکنندگانی که به امانت کالای‌شان را به روسیه می‌فرستند تا به روبل صادرات‌شان انجام شود، مقداری با مشکل روبه‌رو هستند. به گفته عسگراولادی، مشکل فقط پایین آمدن ارزش روبل نیست، بلکه اشکال در ریال ایران هم وجود دارد. زمانی که روس‌ها کالاهایشان را به ایران می‌فروشند ریال ما هم مدام در حال تغییر است. رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه درباره آخرین وضعیت پیمان پولی میان ایران و روسیه گفت: پیمان پولی بین ایران و روسیه هنوز عملی نشده و به دنبال این هستیم که این پیمان اجرایی شود و به نتیجه برسد تا معاملات بر اساس روبل و ریال انجام شود.

برجام داخلی را فراموش نکنیم

عضو هیات رییسه اتاق بازرگانی ایران معتقد است که پس از اجرای برجام، باید به فکر اجرای برجام داخلی که ساماندهی وضعیت کسب و کار کشور است باشیم، وگرنه با این روند کاری از پیش نخواهیم برد. به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی ایران کیوان کاشفی با اشاره به اجرایی شدن برجام اظهار کرد: اگرچه در شرایط فعلی انتظار می‌رود شاهد بهبود فضای اقتصادی کشور باشیم، اما فقط با اجرای برجام همه چیز درست نمی‌شود و ما هم باید در داخل کارهایی انجام دهیم. وی ادامه داد: حالا که برجام به ثمر رسید باید به فکر برجام داخلی باشیم و فضای کسب و کار کشور را نیز بهبود ببخشیم، نه اینکه مانند گذشته فشار و قوانین دست و پاگیر همچنان برای بخش خصوصی ادامه داشته باشد.

عضو هیات رییسه اتاق بازرگانی ایران اظهار کرد باید برای استفاده از فرصت‌های پس از تحریم در کشور برنامه داشته باشیم در غیر این صورت نه وضع تولید و اقتصاد کشور خوب می‌شود و نه می‌توانیم از ظرفیت سرمایه‌گذاری‌های خارجی استفاده کنیم. رییس اتاق بازرگانی کرمانشاه، حمایت از بخش تولید در دوران پساتحریم را ضروری دانست و تأکید کرد: وقتی که روابط اقتصادی ما با دنیا باز شود می‌توانیم کالاهای تولید داخل را به دنیا عرضه کنیم، اما اگر تولیدکنندگان حمایت نشوند در این بازار رقابتی زمین خواهند خورد. به گفته این مسئول، خود تولیدکنندگان نیز باید پای کار بیایند و خود را با شرایط تولید و اقتصاد دنیا تطبیق دهند.



تحقق عدالت مالیاتی با اجرای «طرح باران»

مجتبی صفایی، سخنگوی اتاق اصناف ایران، اجرای «طرح ملی باران» را موجب به وجود آمدن شفافیت مالیاتی عنوان کرد وگفت: این طرح برای واحدهای صنفی بار مالی دربرداشت به طوری که در بررسی‌های اولیه مشخص شد که هر واحد صنفی برای اتصال به صندوق مکانیزه فروش باید بین ۱/۵ تا ۵ میلیون تومان هزینه پرداخت کند اما طرح باران اجرای آن را به گونه‌ای متفاوت تسهیل کرد.

صادرات پوشاک؛ سری که بی‌کلاه ماند

زهره رجب‌نیا
گروه تجارت



پوشاک سهم عمده‌ای از صادرات کشورهای پیشرفته و حتی در حال توسعه را شکل می‌دهد به همین دلیل این صنعت نقش ویژه‌ای در توسعه کشورها ایفا می‌کند. این درحالی است که کشور ما به دلیل در اختیار داشتن ظرفیت‌های مناسب تولید لباس و صادرات آن می‌تواند به یکی از چند قطب بزرگ تولیدکننده و صادرکننده لباس در بازارهای منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای تبدیل شود.

موضوعی که موجب شده تا پس از برجام امیدهای تازه‌ای برای فعالان این بازار ایجاد شود. با این همه دست‌اندرکاران این حوزه معتقدند با برداشته شدن تحریم‌ها نیز چندان نمی‌توان به رفع مشکلات صنعت پوشاک و حل معضل قاچاق این کالا امیدوار بود چراکه مشکلات آن ریشه‌ای است و تا زمانی که این مشکلات از ریشه حل نشود امید چندانی نمی‌توان به این امر داشت.

بررسی‌ها نشان می‌دهد، صنایع نساجی و پوشاک با بیش از ۷۶۶ میلیارد دلار صادرات در سال ۲۰۱۳ میلادی ۶/۵ درصد از صادرات کالاهای صنعتی دنیا و ۴/۵درصد از کل محصولات صادراتی جهان را به خود اختصاص داده‌اند.

اما متاسفانه غفلت ما از این بازار موجب شده از یک‌سو با وجود ظرفیت‌های مناسب در کشور تاکنون کمترین بهره را از بازارهای موجود برده و از سوی دیگر در معرض قاچاق قرار بگیریم. این در حالی است که برآوردهای اولیه نشان می‌دهد مصرف پوشاک در ایران، سالانه ۴۹۰ هزار تن و معادل ۱۱ میلیارد دلار است. این موضوع بهانه مناسبی بود تا به سراغ فعالان بازار پوشاک برویم و علت ناکامی بازار پوشاک ایران را از زبان فعالان این بازار مورد نقد و بررسی قرار دهیم.

موفقیت در بازارهای صادراتی معلول بازارهای داخلی

مهدی یکتا، دبیراتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان پوشاک درگفت‌وگو با صمت بخشی از علل ناکامی ایران در صادرات لباس را موفق نبودن نشان(برند)های ایرانی در بازار داخلی عنوان می‌کند و می‌گوید: درحال‌حاضر با وجود آنکه بازار ما تشنه خرید لباس‌هایی با مد جدید به‌ویژه در بخش پوشاک مردانه است اما متاسفانه تعداد اندکی از تولیدکنندگان توانسته‌اند رضایت مشتری را در این زمینه جلب کنند. بنابراین تا زمانی که ما نتوانیم در بازار خرده‌فروشی داخلی حرفی برای گفتن داشته باشیم، توفیق چندانی نیز در بخش صادرات و بازارهای بزرگ جهان به‌دست نخواهیم آورد.

او با اشاره به تجربه موفق کشور ترکیه در زمینه صادرات پوشاک می‌گوید: درحال‌حاضر تعداد ۲۵۰ تا ۳۰۰خرده‌فروشی نشان(برند) در این کشور با تعداد فروشگاه‌هایی که در بیرون از مرزهای ترکیه اقدام به فروش لباس‌های تولیدی این کشور می‌کنند برابر است. این در حالی است که تعداد خرده فروشی نشان(برند)های ایرانی در داخل کشور ما کمتر از ۳۰ فروشگاه است.

یکتا در بخش دیگری از گفته‌هایش با اشاره به اینکه در بخش صادرات لباس طراحی و مد حرف اول را می‌زند، اضافه می‌کند: توفیق در این بخش در درجه نخست به طراحی و علم فروش نیاز دارد و می‌طلبد که در این زمینه عقب ماندگی هایمان را جبران کنیم.

او می‌گوید: گرچه برخی از نشان(برند)های ما توانسته‌اند با تلاش بیشتر رقبا را از میدان به در کنند و توفیقاتی در بازار داخلی به‌دست آورند اما با این همه، تولیدات ما تا این لحظه یا با نام نشان(برند)های ناشناس به بازارهای اطراف صادر شده‌اند یا با لیسانس شرکت‌های معروف و به پشتوانه نام آنها به بازارهای صادراتی راه یافته‌اند.

دبیراتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان پوشاک همچنین اضافه می‌کند: درحال‌حاضر تنها تعداد اندکی مراکز تولید لباس کودک در کشور ما وجود دارد ضمن اینکه برای تبلیغات لباس زنانه نیز با محدودیت‌های بسیاری مواجه هستیم که این امر اجازه نمی‌دهد تولیدکنندگان ایرانی در این زمینه مطرح شوند.

گفته‌های دبیراتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان پوشاک ایران در حالی بیان می‌شود که بخش پوشاک کشور اکنون با صادرات ۸۰ میلیون دلار در رتبه ۸۷ جهان، بخش نساجی با ۹۵۰ میلیون دلار در رتبه ۳۳ و بخش تجمیع نساجی و پوشاک با صادرات یک میلیارد دلار، در رتبه ۵۵ جهان قرار گرفته است.

صادرات پوشاک نیازمند حمایت‌های دولتی است

در این زمینه مهدی محمودی، یکی از فعالان پوشاک و مشاور رییس اتحادیه تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان پوشاک تهران در گفت‌وگو با صمت می‌گوید: صادرات پوشاک و توفیق در این حوزه دارای فرآیند پیچیده‌ای است و باید همراه با مدنظر قرار دادن مد، طراحی و رعایت حد و مرزی باشد که فروش پوشاک در خارج از مرزهای کشور را تضمین کند.

به اعتقاد او اگرچه ایران در زمینه تهیه مواد اولیه مطلوب و طراحی می‌تواند در بازارهای جهانی حرف‌های بسیاری برای گفتن داشته باشد، اما متاسفانه نبود ابزارهای پیشرفته و فناوری لازم در این حوزه موجب شده ما توفیق چندانی در بازارهای بین‌المللی نداشته باشیم.

به گفته وی درحال‌حاضر هزینه تهیه دستگاه‌ها و فناوری دوخت برای تولیدکنندگان ایرانی بسیار گران تمام می‌شود؛ بنابراین ایجاب می‌کند دولت با هدف زنده نگاهداشتن این صنعت حمایت‌هایی برای تولیدکنندگان و صادرکنندگان پوشاک در نظر بگیرد.

محمودی در ادامه با اشاره به دشواری‌هایی که تولیدکنندگان پوشاک ایرانی برای صادرات با وجود رقبای خارجی منطقه مثل ترکیه و اندونزی با آن مواجه هستند توضیح می‌دهد: با این حال کشورهای اطراف‌مان مثل عراق و افغانستان موقعیت مناسبی است تا تولیدکنندگان پوشاک ایرانی با استفاده از مواد اولیه مطلوب و قیمت مناسب جای پای خود را در این بازارها محکم کنند.

گفته‌های فعالان بازار پوشاک در حالی بیان می‌شود که سکاندار وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز پیش از این در نخستین گردهمایی انجمن صنایع پوشاک، تنوع محصولات را عاملی برای رونق بازار عنوان و اظهار کرد: گرچه برخی‌ها معتقدند این‌کار تشویق مصرف‌گرایی است اما من معتقدم اکنون شرایط متفاوت از گذشته است و اگر مصرفی در کشور وجود نداشته باشد سود انباشته شده برای توسعه و اشتغالزایی شکل نمی‌گیرد. نعمت‌زاده همچنین سرانه مصرف لباس در کشور را بالای ۱۰۰ دلار عنوان کرده و گفته بود: بازار پوشاک بازار بزرگی است که درآمد آن حدود ۱۰ میلیارد دلار است.

به نظر می‌رسد، حجم تولید صنایع نساجی و پوشاک باید با تغییر سبک زندگی مردم افزایش پیدا کند؛ موضوعی که از سوی مهدی محمودی فعال بازار پوشاک و مشاور رییس اتحادیه پوشاک تهران نیز مورد تایید قرار می‌گیرد. او در این‌باره می‌گوید: در سال‌های اخیر شاهد واردات بی‌رویه به کشور هستیم به گونه‌ای که در ۶ ماه نخست سال‌جاری، ارزش صادرات انواع پوشاک و اشیای نسجی از ۳۱ میلیون دلار به ۲۸ میلیون دلار کاهش پیدا کرده و در همین دوره زمانی، واردات انواع پوشاک و سایر منسوجات از ۹ میلیون دلار به ۱۶ میلیون دلار افزایش یافته است.

در این زمینه تعدادی از دستگاه‌ها از جمله ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز طرحی را برای جلوگیری از این روند ارائه کرده‌اند؛ این ستاد در قالب برنامه رقابت‌پذیر کردن و تنوع بخشی در طول زنجیره تولیدات صنایع نساجی قاچاق پذیر، تاکید کرده که باید نقدینگی صنایع نساجی و پوشاک تامین و قانون مالیات ارزش افزوده اصلاح شود.

در این راستا ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز بر بازسازی ماشین‌آلات نساجی و حمایت مالی از نوسازی برای یک دوره ۵ ساله و ایجاد شهرک‌های ویژه پوشاک از سوی بخش خصوصی تاکید کرده است. اصلاح نظام تجاری (تعرفه‌ای) از دیگر برنامه‌هایی است که برای جلوگیری از قاچاق پوشاک از سوی این ستاد مطرح شده است؛ در این برنامه، راهکارهایی همچون کاهش طبقات تعرفه‌ای کالاهای نساجی، کاهش حقوق ورودی پوشاک و حذف پوشاک از اولویت دهم واردات پیشنهاد شده است.

کاهش هزینه‌های مبادلاتی، کمک‌های مالی، جلوگیری از واردات کالاهای نساجی در قالب اعمال معافیت‌ها، الزام واردکنندگان به ثبت نشان تجاری پوشاک وارداتی پیش از اظهار، مدیریت واردات کالاهای نساجی و همچنین تسهیل و افزایش صادرات ازجمله راهکارهای مطرح شده برای کاهش قاچاق پوشاک و کالاهای نساجی است.



مهدی یکتا

۲۵۰ تا ۳۰۰ برند پوشاک در ترکیه وجود دارد که با تعداد فروشگاه‌های بیرون از مرزهای این کشور برابر است



مهدی محمودی

تهیه دستگاه‌ها و فناوری دوخت برای تولیدکنندگان ایرانی گران تمام می‌شود؛ بنابراین دولت باید حمایت کند

میوه قاچاق داریم، چون خریدار دارد

رییس اتحادیه فروشندگان میوه و تره‌بار در پاسخ به دلیل فروش میوه‌های قاچاق در بازار با وجود تولید مناسب و مشابه داخلی گفت: متقاضی خرید میوه‌های خارجی در بازار مصرف وجود دارد.

حسین مهاجران در گفت‌وگو با تسنیم، افزود: میوه‌های داخلی قیمت مناسبی در بازار مصرف دارند و نوسان آنچنانی ندارند. وی افزود: در میان میوه‌های مصرفی مردم در میدان‌های مرکزی میوه و تره‌بار تنها قیمت لیموترش، نارنگی و پیاز بالاست که قیمت پیاز تا چند روز آینده با ورود تولیدات جدید کاهش می‌یابد. رییس اتحادیه فروشندگان میوه و تره‌بار ادامه داد: در حال حاضر هر کیلوگرم خیار هزار و ۵۰۰ تا ۳هزار تومان و گوجه‌فرنگی ۸۰۰ تا هزار و ۸۰۰ تومان به فروش می‌رسد. مهاجران تصریح کرد: باتوجه به اینکه برداشت نارنگی شمال به پایان رسیده و این محصول کمتر به بازار عرضه می‌شود و نارنگی جنوب بی‌رقیب مانده هرکیلو از این محصول ۶ تا ۸هزار تومان به فروش می‌رسد. وی ادامه داد: قیمت پرتقال نیز کماکان با توجه به فراوانی عرضه این محصول در بازار ارزان است به‌طوری که هر کیلوگرم پرتقال شمال با قیمت هزار و ۵۰۰ تا ۳هزار تومان، پرتقال جنوب ۲هزار تا ۲هزار و ۵۰۰ تومان و پرتقال جنوب کوهستان ۵هزار تا ۵هزار و ۵۰۰ تومان و لیموترش ۵هزار و ۵۰۰ تا ۶هزار تومان به فروش می‌رسد. رییس اتحادیه فروشندگان میوه و تره‌بار با اشاره به اینکه میوه‌های خارجی قاچاق بسیار زیاد در بازار کشور مشاهده می‌شود، افزود: هر کیلوگرم نارنگی پاکستانی با قیمت حدود ۴هزار و ۲۰۰ تومان، لیموترش پاکستانی ۱۰هزار تومان و پرتقال مصری ۶هزار تومان به فروش می‌رسد. مهاجران اظهار کرد: در حال حاضر میوه‌های دیگری حتی میوه‌های غیرفصل خارجی مانند هلو و آلوی ترکیه، گلابی چینی و انگور شیلی به‌شکل قاچاق در بازار عرضه می‌شود. این مقام مسئول در حوزه خرده‌فروشی میوه و تره‌بار در پاسخ به این پرسش که چرا این میوه‌های خارجی با وجود ممنوعیت ورود به کشور در بازار عرضه می‌شود، گفت: متقاضی خرید این میوه‌های خارجی در بازار مصرف وجود دارد.

رییس اتحادیه فروشندگان میوه و تره‌بار همچنین با اشاره به انجام عملیات ذخیره‌سازی میوه برای ایام پایانی سال، گفت: ذخیره‌سازی میوه برای شب عید کماکان درحال انجام است و منتظر اعلام سیاست‌های دولت در این زمینه هستیم.

اعلام نظر نهایی روس‌ها برای واردات مرغ از ایران تا ۲۵ بهمن

رییس سازمان دامپزشکی کشور با اشاره به بازدید ۱۴ماه پیش مسئولان کشور روسیه از تعدادی از کشتارگاه‌های صنعتی طیور ایران گفت: شرایط لازم مورد توافق دو کشور به کشتارگاه‌ها اعلام شده و روسیه نظرنهایی خود را تا ۲۵ بهمن برای واردات مرغ ایران اعلام می‌کند.

به گزارش تسنیم، مهدی خلج با اشاره به اینکه کارخانه‌های لبنی از این پس می‌توانند محصولات و فرآورده‌های لبنی را با رعایت شرایط و مقررات مورد توافق دو کشور به روسیه صادر کنند افزود: در نخستین گام ۴ کارخانه فرآورده‌های لبنی که تاییدیه سازمان دامپزشکی و فدراسیون روسیه را دریافت کرده‌اند مجوز صادرات دارند.

وی گفت: مجوز سبز صادرات فرآورده‌های لبنی برای این ۴ کارخانه لبنی در سایت فدراسیون روسیه ثبت شده است.

رییس سازمان دامپزشکی کشور افزود: براساس توافق دو کشور شیرخام باید در دامداری‌هایی تولید شود که از بیماری‌های تب برفکی، سل گاوی و تب مالت پاک باشد و در زمان جمع آوری شیر نیز، دام به هیچ‌کدام از بیماری‌های نامبرده مبتلا نباشد.

خلج گفت: همچنین شیرخام باید با خودروهای مخصوص، یخچال‌دار و مجهز به کارخانه‌های مورد تایید سازمان دامپزشکی و کشور روسیه برای فرآوری منتقل شود. وی افزود: بسته‌بندی و برچسب‌های محصولات نیز با نظارت کارشناسان سازمان دامپزشکی کشور انجام می‌شود و با رعایت این دو، این محصول به روسیه صادر می‌شود.

رییس سازمان دامپزشکی کشور گفت: مالکان کارخانه‌های لبنی چهارگانه باید هرچه سریع‌تر دامداری‌های واجد شرایط را به سازمان دامپزشکی معرفی کنند.

خلج افزود: کارخانه‌ها باید بتوانند بازار خوبی را در کشور روسیه ایجاد کنند. وی درباره روند صادرات محصولات شیلاتی به روسیه افزود: مراکز پرورش و فرآوری آبزیان مورد بازدید کارشناسان روسیه قرار گرفت و پس از بازدید، ۱۹ شرکت مجوز صادرات به این کشور را دریافت کردند.

رییس سازمان دامپزشکی کشور گفت: هیچ محدودیتی برای صادرات به روسیه وجود ندارد و هر شرکتی که بتواند شرایط بهداشتی مورد تایید سازمان دامپزشکی و کشور روسیه را رعایت کند و واجد شرایط باشد، می‌تواند برای صادرات اقدام کند. خلج افزود: هیچ‌گونه منع بهداشتی برای صادرات محصولات شیلاتی ۱۹ شرکت تولیدی وجود ندارد و مالکان شرکت‌ها باید برای بازاریابی در کشور روسیه تلاش کنند.

روی خط خبر

آماده‌باش بازرسان برای کنترل بازار شب عید

معاون نظارت و بازرسی اتاق اصناف تهران درباره نظارت ویژه بر فروش واحدهای صنفی در روزهای پایانی سال و ایام عید نوروز اظهار کرد: منتظر دستورالعمل سازمان صنعت، معدن و تجارت در این زمینه هستیم که امیدواریم با توجه به پایان سال، همکارانی که در صنف پوشاک یا بقیه کالاهای پرمصرف این ایام هستند به این موضوع دقت و توجه لازم را داشته باشند. حسین درودیان در گفت‌وگو با ایسنا تصریح کرد: بازرسی‌ها در این ایام بیشتر شده و با تخلفات برخورد قانونی لازم انجام می‌شود. وی با بیان اینکه صنف میوه و تره‌بار در صدر تخلفات واحدهای صنفی در ماه گذشته قرار داشتند و پس از آن پوشاک و واحدهای نانوایی در رتبه‌های بعدی قرار دارند، اظهارکرد: در ماه گذشته و براساس آخرین بازرسی‌های انجام شده بیشترین تخلفات واحدهای صنفی در زمینه درج نشدن قیمت با ۲۷۵۳ مورد بود و پس از آن رعایت نکردن دستورالعمل بهداشتی با ۱۳۵۷ مورد و گران‌فروشی با ۱۰۹۳ فقره در ردیف‌های بعدی قرار دارند. درودیان ادامه داد: صادر نشدن صورتحساب به تعداد ۷۶۶ مورد، برگزاری حراج غیرقانونی با ۱۴۷ تخلف و کم‌فروشی با ۱۴۳ مورد به ترتیب در رتبه‌های بعدی بیشترین نوع تخلفاتی بودند که واحدهای صنفی در ماه گذشته مرتکب شدند.

قیمت گوشت کاهش یافت

رییس اتحادیه فروشندگان گوشت گوسفندی با اشاره به کاهش قیمت گوشت در بازار گفت: با قطع شدن صادرات قیمت گوشت کاهش یافته است. علی اصغر ملکی در گفت وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، افزود: در ۳هفته اخیر به‌دلیل صادرات دام زنده به طور میانگین هر هفته هزار تومان قیمت گوشت افزایش یافت اما با قطع صادرات قیمت‌ها کمی کاهش پیدا کرد. وی تصریح کرد: هم‌اکنون هر کیلوگرم شقه بدون دنبه با قیمت ۳۲ تا ۳۳هزار تومان به مصرف‌کننده عرضه می‌شود. رییس اتحادیه فروشندگان گوشت گوسفندی به ثبات قیمت گوشت تا پایان بهمن اشاره کرد و گفت: پیش‌بینی می‌شود تا پایان بهمن قیمت گوشت تغییری نکند مگر اینکه تغییری در صادرات رخ دهد. وی به این نکته نیز اشاره کرد که از ۱۵ اسفند نوبرانه به بازار وارد می‌شود و کمبودی در بازار شب عید نخواهیم داشت و از نظر قیمت نیز بازار ثبات خود را به دست می‌آورد. ملکی تاکید کرد: باتوجه به اینکه گوشت جزو کالاهای مصرفی مردم است باید مسئولان به این محصول و صادرات دام بیشتر توجه کنند تا شاهد نوسان قیمت در بازار نباشیم.

مجوز فروش فوق‌العاده اصناف برای عید

رییس اتحادیه کیف و کفش گفت: هر زمانی که عضوی تقاضای فروش فوق‌العاده داشته باشد مجوز می‌دهیم تا نقدینگی خود را تامین کند. محسن خردمند در گفت‌وگو باخبرگزاری صدا و سیما افزود: برای فروش عید، اصناف تقاضای فروش فوق‌العاده کردند که این مجوزها صادر شده و می‌توانند فروش فوق‌العاده داشته باشند. وی ادامه داد: اگر فروش فوق‌العاده خوبی داشته باشیم می‌توانیم آن را جایگزین نمایشگاه‌ها کنیم. خردمند افزود: فروشگاه‌ها با فروش فوق‌العاده، نقدینگی خود را افزایش می‌دهند و مردم از این فرصت برای خرید استفاده می‌کنند. رییس اتحادیه کیف و کفش درباره ارائه زمین به تولیدکنندگان کیف و کفش گفت: اتحادیه برای واگذاری این زمین‌ها اطلاع‌رسانی کرده اما به دلیل رکود بازار تولیدکنندگان استقبال چندانی نکردند.

تصحیح و پوزش

روز پنجشنبه اول بهمن ۱۳۹۴ گزارشی با عنوان «تداخلات صنفی و سرگردانی اصناف» در صفحه ۱۴ روزنامه منتشر شد که حاوی مطالبی از آقای محمدحسین دکمه‌چی، رییس محترم اتحادیه خرازی تهران بود. ایشان درباره «وجود تداخلات صنفی و سرگردانی اصناف» و «فروش پوشاک مردانه و زنانه» که در تیتر و لید این گزارش آمده در تماس تلفنی توضیحاتی ارائه داده که به این شرح است:

«اتحادیه خرازان از سال ۷۲ براساس مجوزی که از مجمع امور صنفی و خدمات صنفی در اختیار این اتحادیه قرار گرفته می‌تواند مبادرت به فروش کالاهایی مانند علاقه‌بندی شامل روبان، دگمه، لوازم بهداشتی کودک، لوازم آرایش و خرده‌فروشی کالاهایی مانند تریکو، حوله، جوراب و... کند. ضمنا تداخلات صنفی و سرگردانی اصناف در صنف خرازان نیز وجود ندارد.»

بدینوسیله ضمن تصحیح مطالب منتشر شده از ایشان پوزش می‌طلبیم.

گسترش اقتصاد و بورس
economy@smtnews.ir
۱۵
سه‌شنبه
۶ بهمن ۱۳۹۴
۱۵ ربیع‌الثانی ۱۴۳۷
۲۶ ژانویه ۲۰۱۶
شماره ۴۱۹ • پیاپی ۱۷۳۷

کارشناسان پیش‌بینی مسئولان برای سال ۹۵ را بررسی کردند

رشد اقتصادی ۵درصدی محقق می‌شود

سارا اصغری
گروه اقتصاد


نارسیس امین‌رشتی


حیدر مستخدمین حسینی

هرچند رشد اقتصادی سال‌جاری به‌طور مشخص از سوی هیچ سازمان یا نهادی از کشور اعلام نشد، اما پیش‌بینی‌ها چه در داخل و چه خارج از کشور حکایت از رشد اقتصادی ۵درصد و حتی بالاتر برای سال آینده دارد. محمدباقر نوبخت رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور با اشاره به اینکه رکود یکی از مشکلات کنونی اقتصاد کشورمان است، بر ضرورت سرعت بخشیدن به رشد اقتصاد تاکید کرد و افزود: براساس پیش‌بینی‌ها رشد اقتصادی در سال۹۵ حدود ۵درصد خواهد بود که برای رسیدن به این رشد باید منافع کافی مالی را تامین کنیم.

کارشناسان در گفت‌وگو با صمت راهکارهای افزایش رشد اقتصادی را برشمرده‌اند.

رشد نتیجه تولید و سرمایه‌گذاری

مسلم است که پسابرجام و نتیجه آن در سال آینده سبب رشد اقتصادی کشور خواهد شد. در این‌باره مصطفی صفاری کارشناس مسائل اقتصادی در گفت‌وگو با صمت عنوان می‌کند: «رشد اقتصادی در نتیجه تولیدات مختلف و سرمایه‌گذاری افزایش پیدا می‌کند. از این‌رو اگر از یک‌سو برجام بتواند منجر به جذب سرمایه‌گذاری در حد پروژه‌های ملی شود و از سوی دیگر اگر وجوهی - حدود ۱۰۰ میلیارد دلار- آزاد شده که بخش عمده‌ای از آن متعلق به صندوق توسعه ملی است، درست سرمایه‌گذاری شود، می‌توان انتظار بالای ۵درصد رشد اقتصادی را برای سال آینده پیش‌بینی کرد.

البته پیش‌بینی‌های متعددی از سوی مراکز مختلف ازجمله بانک جهانی و... انجام شده که رشد اقتصادی ایران را در سال آینده از ۴ تا ۶درصد پیش‌بینی کرده‌اند. البته این رشد بستگی به سیاست‌های اقتصادی دولت خواهد داشت، اگر دولت بتواند سیاست‌های اقتصاد مقاومتی را پیاده کند، می‌توانیم شاهد چنین رشدی در سال آینده باشیم. به یقین با درآمدهای گازی که در حال حاضر معادل درآمد نفت است و با سرمایه‌گذاری‌هایی که در بخش خصوصی انجام می‌شود و افزایش صادرات غیرنفتی می‌توان شاهد رشد اقتصادی در سال آینده بود. در هر صورت رشد اقتصادی ما در سال آینده از امسال بیشتر خواهد بود.

البته سال‌جاری بدترین سال از نظر درآمدزایی و سرمایه‌گذاری برای کشور بوده است.»

در این‌باره نارسیس امین‌رشتی استاد دانشگاه و کارشناس مسائل اقتصادی نیز در گفت‌وگو با صمت معتقد است: «اصل این‌گونه است که فرآیند رشد اقتصادی از تولید ناشی می‌شود، از این‌رو سال آینده افزایش تولید نسبت به سال‌های گذشته براساس تغییرات لگاریتمی و برنامه‌های پسابرجام قابل پیش‌بینی است.

در چند سال گذشته شرایط خاص تحریم‌ها سبب شد یک سری از منابع در کشور در شرایط مناسب خود قرار نگیرد و همین امر موجب خالی‌ماندن برخی از ظرفیت‌های اقتصادی و تعطیلی برخی واحدهای اقتصادی شد.

حال با رفع تحریم‌ها مسلم است که یکباره این ظرفیت‌های خالی دوباره وارد فرآیند تولید خواهند شد و سبب افزایش تولید می‌شوند، بنابراین ممکن است شاهد افزایش رشد اقتصادی بالا شویم، اما مهم این است که آگاهانه متوجه باشیم که در برجام چه جریانی روی خواهد داد، چراکه این تجربه را در دوران جنگ داشته‌ایم. پس از اتمام جنگ ۸ ساله، انتظار رشد اقتصادی ۸درصدی برای کشور بود، اما تنها در سال نخست توانستیم به این رشد نزدیک شویم، آن هم به دلیل اینکه ظرفیت‌هایی که به خاطر شرایط و سالها جنگ خالی مانده بودند را سریع پر کردیم و این موضوع سبب رشد اقتصادی بالا شد اما در سال‌های بعد دیگر این اتفاق نیفتاد و رشد اقتصادی روی خط مستقیمی قرار گرفت.

حال پس از تحریم‌ها هم همین موضوع است؛ سال آینده ممکن است به خاطر پر کردن خلأها با رشد روبه‌رو شویم اما مهم این است که سال به سال بتوانیم به رشد اقتصادی در کشور بیفزاییم. از این‌رو دولت تدبیر و امید و تیم اقتصادی‌اش باید از این به بعد نقش‌شان را به‌درستی ایفا کنند.

اگر برای منابعی که وارد کشور می‌شوند برنامه و هدف داشته باشیم ورود این منابع سبب ایجاد تورم نمی‌شود. با توجه به اینکه شرایط رکود تورمی را پشت‌سر گذاشتیم نباید عملکرد دولت درباره این منابع به گونه‌ای باشد که سبب تشدید دوباره تورم شود. این در حالی است که دولت هنوز نتوانسته باید و شاید اعتماد تولیدکننده را جلب کند. اینجاست که نقش بدنه اقتصادی دولت و جایگاه آن مشخص می‌شود.

یکی از عوامل مهم و تاثیرگذار در رشد اقتصادی جذب سرمایه‌گذار خارجی است، بنابراین مهم است که دولت آگاهانه تصمیم بگیرد که منابع را به کدام بخش‌ها اختصاص دهد و چگونه سرمایه‌گذار خارجی را جذب کند و چگونه تولید را به چرخه اقتصاد بازگرداند.

بنابراین ممکن است در سال آینده به‌دلیل پر شدن این خلأها ۵درصد رشد اقتصادی را تجربه کنیم اما اگر دولت مسیر را صحیح طی نکند شاهد رشد ادامه‌دار و پایداری برای سال‌های آینده در اقتصاد نخواهیم بود.»

راهکارهای جهش رشد اقتصادی

راهکارهای افزایش رشد اقتصادی را باید در چه عواملی جست‌وجو کرد؟ صفاری در این‌باره می‌گوید: «برای رشد اقتصادی باید صادرات و سرمایه‌گذاری و فناوری را توسعه دهیم، چراکه هر تولیدی در فرآیند رشد اقتصادی شامل ۳ پیش‌نیاز فناوری، سرمایه و نیروی کار است. در کشور ما نیروی انسانی در حد بالایی وجود دارد اما کمبود ما بیشتر از سوی سرمایه و فناوری روز دنیا است.

از این‌رو با جذب سرمایه‌گذار باید فناوری روز دنیا را وارد کشور کنیم. سرمایه‌گذار خارجی در بخش تولید می‌تواند رشد اقتصادی ما را به بیش از ۶درصد نیز برساند، چراکه ما در برنامه ششم رشد ۸درصدی را پیش‌بینی کرده‌ایم. این امر برای ما امکان‌پذیر است، به شرط اینکه اقتصاد کشور از طرف تقاضا به سمت عرضه برود و تولیدمحور شود.»

امین‌رشتی راهکارهای رشد اقتصادی را این‌گونه عنوان می‌کند: «بدیهی است برای رشد اقتصادی باید توجه بالایی بر امر تولید در کشور وجود داشته باشد. از سوی دیگر نیز باید در تمام زمینه‌های مباحث اقتصادی، قوانین و روند سرمایه‌گذاری اصلاحات ساختار در جهت تسهیل سرمایه‌گذاری انجام شود. کاهش قیمت در حال حاضر می‌تواند یک امتیاز برای دولت به‌شمار رود تا بتواند به شکل متمرکزتری روی بخش تولید توجه داشته باشد و براساس برنامه‌های ازپیش‌تعیین‌شده پیش برود نه براساس شرایط سیاست‌زدگی، چراکه در کشور ما تصمیم‌های سیاسی بر تصمیم‌های اقتصادی اولویت پیدا کرده و به نوعی اقتصاد ما را دچار سیاست‌زدگی کرده‌اند.»

چگونه رشد ۸ درصدی را محقق کنیم

جدا از رشد اقتصادی سال آینده در برنامه ششم توسعه رشد اقتصادی ۸درصدی پیش‌بینی شده که به طور یقین این رشد نیازمند زیرساخت‌هایی است. در این‌باره حیدر مستخدمین حسینی کارشناس اقتصادی معتقد است: «رسیدن به رشد اقتصادی ۸درصدی، نیاز سالانه به ۷۰۰هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری برای رسیدن به این رقم است. برای رسیدن به رشد ۸درصدی در برنامه ششم توسعه ضرورت دارد به ۲ نکته توجه ویژه‌ای کرد؛ نخست اینکه به موضوع بهره‌وری و به ظرفیت‌هایی که در کشور ایجاد شده و در آن سرمایه‌گذاری‌های ارزی و ریالی شده، بیشر اهمیت داده شود، زیرا هم‌اکنون تنها از ۳۰درصد کل ظرفیت‌ها استفاده می‌شود و دوسوم مابقی بلاتکلیف مانده است. همین موضوع در کنار ارتباط نداشتن با اقتصاد منطقه و جهان باعث رکود اقتصادی شده که باید در مسیر خروج از این رکود قدم برداشت.

موضوع دوم بحث سرمایه‌گذاری خارجی است که منجر به رشد تولید ناخالص کشور، افزایش اشتغال و کاهش بیکاری خواهد شد اما موضوع ایجاد امنیت سرمایه‌گذاری‌ها نیز مطرح است که امنیت سیاسی و اقتصادی را به‌دنبال خواهد داشت. کج‌روی‌ها و بی‌سلیقگی‌هایی که در کشور شده، روند محافظه‌کاری کنونی و نبود برنامه‌ریزی درست، شرایط اقتصادی را وخیم‌تر کرده است. به علاوه اقتصاد ایران یک دهه عقب‌افتادگی به لحاظ ساختاری و کاستی‌های ناشی از تحریم‌ها را دارد که به همین دلایل رسیدن به رشد ۸ درصدی وفاق ملی و برنامه‌ریزی دقیق را می‌طلبد.

حضور سرمایه‌گذاران جدید برای پروژه‌های جدید نیز نیازمند برنامه‌ای انقلابی در این حوزه است.»


مصطفی صفاری

فرآیند رشد اقتصادی شامل ۳ پیش‌نیاز فناوری، سرمایه و نیروی کار است

روی خط خبر

سهم ۲ درصدی بهره‌وری در رشد اقتصادی با اجرای «برجام»

رییس سازمان ملی بهره‌وری ایران، رشد اقتصادی سال آینده را با اجرای برجام حدود ۴/۵ تا ۶درصد پیش‌بینی کرد و گفت: حداقل یک‌سوم از این رقم و معادل ۲درصد، با ارتقای بهره‌وری کسب خواهد شد.

به گزارش ایرنا، رویا طباطبایی‌یزدی درباره تاثیر برجام بر میزان بهره‌وری کشور افزود: با توجه به آثاری که برجام بر شرایط اقتصادی بر جای خواهد گذاشت، به‌طور حتم این شرایط جدید، نتایج ارزشمندی در سال‌های آینده در حوزه بهره‌وری ایجاد می‌کند.

وی با بیان اینکه، اقتصاد کشور در سال‌های گذشته در بهره‌وری سرمایه با مشکل مواجه بوده، اظهار کرد: در حوزه ماشین‌آلات و تجهیزات مشکلاتی وجود داشته است. رییس سازمان ملی بهره‌وری ایران ادامه داد: در سال‌های اخیر بسیاری از ماشین‌آلات و ساختمان‌ها به‌دلیل شرایط پیش‌آمده قابل استفاده نبودند ضمن اینکه در بخش‌های مختلف اقتصاد کشور از فناوری روز دنیا نیز بی‌بهره بودیم؛ حتی در مواردی این امکان وجود داشت که قطعات بسیار مهمی برای بخش‌های تولیدی وجود نداشته باشد.

طباطبایی با اشاره به تحولات اخیر سیاسی و اجرای برجام گفت: جرقه‌های این تغییرات از اواخر امسال در اقتصاد کشور مشاهده می‌شود و از سال آینده نیز شاهد تحولات در بخش اقتصادی کشور خواهیم بود که آثار آن در سال ۹۶ ظهور کرده و اقتصاد کشور شکوفا خواهد شد.

به گفته وی، با اجرای برجام اقتصاد ایران نه‌تنها شاهد ورود سرمایه‌گذاری خارجی خواهد بود بلکه فناوری روز دنیا را نیز در اختیار خواهد داشت.

وی درباره آخرین آمار رشد بهره‌وری در کشور نیز گفت: این آمار مربوط به سال ۹۳ و معادل ۲درصد بوده که سهم بهره‌وری در رشد اقتصادی ۳درصدی حدود ۶۷درصد بوده است؛ اما باید این امر را در نظر داشت که سال گذشته امید برای رفع تحریم‌ها به میزان زیادی افزایش یافته بود در حالی که امسال اقتصاد کشور در حال انتظار به سر می‌برد.

رییس سازمان ملی بهره‌وری ادامه داد: البته بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، متوسط رشد اقتصادی کشور در سال‌های اجرای برنامه ششم به ۸درصد خواهد رسید که پیش‌بینی می‌شود یک‌سوم از این رشد از طریق بهره‌وری نیروی کار و سرمایه حاصل شود.

وی با بیان اینکه، انگیزه سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در برخی از بخش‌ها برای سرمایه‌گذاران خارجی وجود دارد، اظهار کرد: بازار خودرو، نفت، گاز، پتروشیمی و آی.تی (فناوری اطلاعات و ارتباطات) زمینه ورود سرمایه‌گذاری خارجی را دارد.

رییس سازمان ملی بهره‌وری ایران، با بیان اینکه این سازمان برنامه جامع بهره‌وری کشور را که معاون اول رییس‌جمهوری در شهریور امسال ابلاغ کرده در دستورکار خود دارد، تصریح کرد: این برنامه افق ۱۰ساله بهره‌وری را مشخص می‌کند ضمن اینکه بسیاری از مواد برنامه ششم توسعه نیز به بهره‌وری تاکید دارد.

نبض بازار

الاکلنگ طلا و ارز در بازار

گروه اقتصاد: صرافان بازار ارز و سکه نرخ هر دلار امریکا را روز گذشته با ۱۵ تومان افت نسبت به یکشنبه ۳هزار و ۶۴۷ تومان و هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید را با ۴هزار تومان افزایش، ۹۳۴هزار تومان تعیین کردند.

به گزارش صمت، هر یورو در بازار آزاد با ۵تومان افت قیمت، ۳هزار و ۹۷۸ تومان و هر پوند نیز با ۱۰ تومان کاهش ۵هزار و ۲۱۵ تومان قیمت خوردند.

هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید با ۴هزار تومان رشد، ۹۳۴ هزار تومان و هر قطعه سکه تمام بهار طرح قدیم نیز با ۲ هزار تومان افزایش، ۹۴۰هزار تومان تعیین قیمت شدند.

همچنین نرخ هر قطعه نیم‌سکه بهار آزادی نیز با هزار تومان افت ۴۷۲هزار تومان و هر ربع سکه بدون تغییر قیمت ۲۵۶هزار تومان فروخته شدند.

هر قطعه سکه یک گرمی نیز همانند یکشنبه ۱۷۳ هزار تومان و هر گرم طلای ۱۸عیار نیز ۹۴هزار و ۹۵۰ تومان خرید و فروش شد.

این گزارش حاکی است ارزش ۳۹ ارز بازار مبادلاتی روز گذشته در حالی از سوی بانک مرکزی اعلام شده است که ارزش دلار امریکا که یک قدم تا کانال ارزشی ۳۰۱۹ تومان فاصله داشت یکباره با ۲ ریال کاهش مواجه شد و به قیمت ۳۰هزار و ۱۸۷ ریال ارزش‌گذاری شده است.

در کنار ارزش دلار، ارزش ۹ ارز روند نزولی به خود گرفته است، از سوی دیگر ارزش ۲۱ ارز همچون پوند و یورو روند صعودی به خود گرفته و ارزش ۸ ارز بدون تغییر قیمت به کار خود ادامه می‌دهند.

در بازارهای جهانی نیز با توجه به افزایش انتظارها در مورد شانس کمتر فدرال‌رزرو برای بالابردن نرخ بهره در سال‌جاری به‌دلیل مواجهه با اقتصاد جهانی لرزان، در معاملات روز دوشنبه طلا با اندکی افزایش مواجه شد.

به گزارش رویترز، افزایش نیافتن نرخ بهره از سوی فدرال‌رزرو برای طلا که از بهره سودی نمی‌برد خبر خوبی خواهد بود. طلا سال گذشته به‌دلیل نخستین افزایش نرخ بهره از سوی فدرال رزرو در نزدیک به یک دهه گذشته در دسامبر، با افت ۱۰درصدی مواجه شده بود.

بر این اساس هر اونس طلا با رشد ۰/۲درصدی یک‌هزار و ۱۰۰ دلار و ۵۰ سنت معامله شد که رشدی نزدیک به یک درصد نسبت به هفته گذشته را نشان می‌دهد.

عنوان	قیمت خرید (ریال)	قیمت فروش (ریال)
سکه یک گرمی	۱،۶۶۰،۰۰۰	۱،۷۳۰،۰۰۰
سکه ربع	۲،۵۰۰،۰۰۰	۲،۵۶۰،۰۰۰
سکه نیم	۴،۶۷۰،۰۰۰	۴،۷۲۰،۰۰۰
سکه امامی	۹،۳۸۵،۰۰۰	۹،۴۰۵،۰۰۰
سکه بهار آزادی	۹،۳۰۰،۰۰۰	۹،۳۴۰،۰۰۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲،۳۲۰،۰۰۰	۲،۳۸۰،۰۰۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۴،۶۵۰،۰۰۰	۴،۷۰۰،۰۰۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۹،۳۰۰،۰۰۰	۹،۳۴۰،۰۰۰
۱ گرم طلا ۱۸ عیار	۹۴۰،۷۰۰	۹۴۹،۵۰۰

ارز	خرید(ریال)	فروش (ریال)
دلار آمریکا	۳۶۳۳۰	۳۶۴۹۰
یورو	۳۹۷۵۰	۳۹۸۵۰
پوند انگلیس	۵۱۸۵۰	۵۲۱۵۰
درهم امارات	۹۹۰۰	۱۰۰۱۰
فرانک سوئیس	۳۶۰۴۰	۳۶۳۳۰
لیر ترکیه	۱۲۲۰۰	۱۲۳۴۰
کرون دانمارک	۵۱۰۰	۵۳۰۰
ریال عربستان	۹۳۵۰	۹۷۴۰
رینگت مالزی	۸۴۴۰	۸۷۴۰



برقراری سوئیفت تا یکشنبه هفته آینده

رییس‌کل بانک مرکزی گفت: سوئیفت بانک‌های تحریمی تا یکشنبه هفته آینده برقرار می‌شود. ولی‌الله سیف پیش از ترک تهران به مقصد ایتالیا گفت: سوئیفت در کشور ما به طور کامل قطع نشده بود و فقط شامل بانک‌های تحریمی بود که آن هم حداکثر تا یکشنبه هفته آینده برقرار می‌شود.

مدیرعامل بانک صنعت و معدن در پاسخ به صمت خبر داد

گشایش ۱۳۰ میلیون یورو ال‌سی تا دوهفته دیگر



عکس: فاطمه خوشبویی

گروه اقتصاد

گشایش ۱۶ فقره ال‌سی دیگر به مبلغ ۱۳۰ تا ۱۴۰ میلیون یورو، تعامل با تولیدکنندگان بدهکار به جای برخورد، رشد ۴۱ درصدی تسهیلات پرداختی به صنایع کوچک، صفرشدن بدهی خارجی بانک صنعت و معدن، کاهش مطالبات معوق این بانک به زیر ۱۰ درصد و مواردی از این دست، مهم‌ترین موضوعاتی بود که مدیرعامل بانک صنعت و معدن روز گذشته در یک نشست خبری در جمع خبرنگاران که به مناسبت فرارسیدن دهه فجر در ساختمان مرکزی بانک صنعت و معدن برگزار شد، به آن اشاره کرد.

گشایش ۱۶ فقره ال‌سی

علی‌اشرف افخمی در این نشست ضمن تشریح عملکرد و اقدامات پیش روی این بانک در حوزه تولید و صنعت کشور در پاسخ به پرسش خبرنگار صمت، مبنی بر اینکه به جز ۱۴ ال‌سی که پس از لغو تحریم‌ها در این بانک گشایش یافت، چه میزان ال‌سی دیگری قرار است گشایش یابد و با چه مبلغی خواهد بود، گفت: به جز ۱۴ ال‌سی که در نخستین روز اجرای برجام از سوی بانک صنعت و معدن گشایش یافت تا ۲ هفته دیگر ۱۶ فقره ال‌سی دیگر به مبلغ ۱۳۰ تا ۱۴۰ میلیون یورو در بخش‌های مختلف گشایش خواهد یافت.

وی در ادامه در پاسخ به این سوال خبرنگار ما که این ال‌سی‌ها در کدام بخش‌ها قرار است گشایش یابد، اظهار کرد: این میزان ال‌سی قرار است در صنایع مختلف به کار آید که ازجمله می‌توان به صنایع کاشی، صنایع غذایی، صنایع نساجی، حوزه ماشین‌سازی و تجهیزات، صنایع امدی‌اف و داروسازی اشاره کرد که قرار است از این طریق پوشش داده شوند.

> به‌جز ۱۴ ال‌سی که در نخستین روز اجرای برجام از سوی بانک صنعت و معدن گشایش یافت تا ۲ هفته دیگر ۱۶ فقره ال‌سی دیگر به مبلغ ۱۳۰ تا ۱۴۰ میلیون یورو در بخش‌های مختلف گشایش خواهد یافت

تعامل با تولیدکنندگان بدهکار

علی‌اشرف افخمی همچنین در پاسخ به پرسش دیگر خبرنگار صمت، درباره سیاست این بانک در رابطه با واحدهای تولیدی و صنعتی بدهکار که در دوره تحریم با مشکل مواجه شده‌اند، اظهار کرد: این بانک، رویه تعامل و همراهی به جای برخورد با این گروه از فعالان تولیدی و صنعتی که دچار مشکل بازپرداخت تسهیلاتشان هستند را در پیش گرفته است، به طوری که کارگروهی که در واحد وصول مطالبات معوق بانک صنعت و معدن فعال هستند، با بررسی وضعیت واحدهای بدهکار، از طریق تعامل، تلاش می‌کنند تا بتوانند مشکلات این بخش را حل کنند. به عنوان نمونه در برخی موارد بانک تلاش کرده تا با ارائه تسهیلات دوباره، به سرمایه در گردش این واحدها کمک کند تا دوباره احیا شوند و بتوانند اقدام به بازپرداخت بدهی‌شان کنند.

۱۰میلیارد دلار ال‌سی در ۲ سال

افخمی در ادامه این نشست گفت: یکی از کارهایی که در نخستین روز اجرای برجام و پس از اعلام رسمی لغو تحریم‌ها در بانک صنعت و معدن رخ داده، گشایش۱۴ فقره ال‌سی به مبلغ ۱۰۰ میلیون یورو برای بانک‌های آلمان، اسپانیا، هلند و ایتالیا بود.

او با تاکید بر اینکه ما قبل از اجرای برجام مذاکرات فشرده خود را با بانک‌های اروپایی آغاز و کارهای مقدماتی را برای صدور ال‌سی‌ها آماده کرده بودیم، تصریح کرد: البته این بانک نیز در ۲ سال گذشته بیشتر از ۱۰ میلیارد دلار گشایش اعتبار داشته که از این میزان ۶ میلیارد دلار از خط اعتباری چین برای طرح‌های بزرگی همچون قطار سریع‌السیر تهران- اصفهان، طرح‌های هفتگانه فولادی و پتروشیمی مسجد سلیمان هزینه شد.

مدیرعامل بانک صنعت و معدن ادامه داد: همچنین امسال ۹۰۰ میلیون دلار گشایش اعتبار شده و باتوجه به برداشتن محدودیت‌های تحریمی در فضای بهتری با بانک‌های خارجی ارتباط برقرار خواهیم کرد.

رشد ۴۱ درصدی تسهیلات صنایع کوچک

وی در بخش دیگری از صحبت‌هایش، با بیان اینکه ایجاد واحدی برای کسب و کارهای کوچک و متوسط برای این بخش از صنایع یکی از اقدامات بانک صنعت و معدن در ۲سال گذشته بوده که مورد مطالعه، تصویب و راه‌اندازی قرار گرفته، گفت: از آنجا که صنایع کوچک و متوسط نقش مهمی در ایجاد اشتغالزایی در کشور دارند از این رو از اولویت‌های این بانک برای حمایت به شمار می‌آیند.

وی با بیان اینکه در سال‌جاری حدود ۳ هزار واحد صنعتی کوچک و متوسط به بانک صنعت و معدن مراجعه کردند که در ۱۰ ماهه امسال حدود ۴ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان تسهیلات به آنها اختصاص دادیم، گفت: این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴۱درصد افزایش نشان می‌دهد.

افخمی همچنین به این موضوع اشاره کرد که فرآیند اعطای تسهیلات به طرح‌های بزرگ در مقایسه با طرح‌های متوسط و کوچک بسیار متفاوت است و پیشنهاد کرده‌ایم در آینده بانکی تخصصی برای اعطای تسهیلات به واحدهای صنعتی کوچک و متوسط تشکیل شود و بانک ما فقط به طرح‌های بزرگ تسهیلات ارائه کند.

به بانک‌های خارجی بدهی نداریم

مدیر عامل بانک صنعت و معدن در ادامه این نشست با بیان اینکه این بانک هیچ بدهی به بانک‌های خارجی ندارد، گفت: در ۲ سال گذشته موفق شدیم ۴۰۰ میلیون دلار بدهی‌های گذشته بانک به بانک‌های خارجی را به روش‌های مختلف پرداخت کنیم. افخمی با بیان اینکه هرچند هنوز سوئیفت عملیاتی نشده و کارهای مقدماتی آن در حال انجام است گفت: اما تحریم‌ها برداشته‌شده و در هفته‌های آینده سوئیفت نیز برقرار خواهد شد و قراردادهای گذشته مجدد تجدید می‌شوند. وی در ادامه نیز تصریح کرد: بانک صنعت و معدن ۲۵ ماه متوالی است هیچ اضافه برداشتی از بانک مرکزی ندارد که این جزو امتیازهای بانک ما برای توسعه ارتباط با بانک‌های خارجی محسوب می‌شود.

او این را هم گفت که در سفر اخیر رییس‌جمهوری چین به ایران که تفاهمنامه برقی‌کردن و سریع‌السیر کردن خط آهن تهران- مشهد به امضا رسید، قرار شد بانک صنعت و معدن و یک بانک چینی (اگزیم بانک چین) تامین مالی آن را برعهده بگیرد.

نوسازی ناوگان هوایی

مدیرعامل بانک صنعت و معدن ادامه داد: همچنین شرکت‌های بزرگی برای صنعت هوایی ایران در بخش نوسازی ناوگان هوایی مذاکراتی برای تامین مالی با این بانک داشته‌اند که ما آن را به عنوان یک پلتفرم در نظر می‌گیریم. وی در پاسخ به این پرسش مبنی بر تامین مالی خرید ۱۱۴ هواپیمای ایرباس نیز تصریح کرد: خرید این تعداد هواپیما در کوتاه‌مدت بعید به نظر می‌رسد و اگر بتوانیم در یک‌سال آینده تنها ۲۰ هواپیمای نو خریداری کنیم کار بسیار بزرگی کرده‌ایم و برای تامین مالی همین تعداد بیش از ۳ میلیارد دلار لازم است. مدیرعامل بانک صنعت و معدن افزود: هنوز قرارداد رسمی و قطعی در این‌باره امضا نشده اما اگر قراردادی به امضا برسد بانک ما علاقه‌مند است تا ۲۵درصد مشارکت داشته باشد. افخمی درباره تامین مالی بانک‌های توسعه‌ای در بودجه سال ۹۵ گفت: در بودجه سال آینده برای این بخش ۵۰ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده که این مبلغ بر روی کل بانک‌های دولتی است. وی گفت: ما نیز افزایش سرمایه ۱۵ هزار میلیارد تومانی را ۲ سال پیش مطرح کردیم و پیشنهاد جدیدی نداشتیم.

کاهش مطالبات معوق

وی درباره مطالبات معوق این بانک اظهار کرد: مطالبات ما بسیار اندک است و توانسته‌ایم آن را در رقم پایینی نگه داریم و از دو سال و نیم پیش مطالبات ما از ۱۲درصد به زیر ۱۰ درصد رسیده و امسال نیز این رقم حدود ۲ هزار میلیارد تومان تخمین زده می‌شود. وی در خاتمه گفت: ما در خارج از کشور هیچ شعبه‌ای نداریم و درباره سپرده‌های ارزی‌مان هفته آینده اقداماتی خواهیم داشت.

جزئیات پرداخت ۲۶۶هزار میلیارد تومان تسهیلات بانکی

بانک‌ها با پرداخت ۲۶۶هزار میلیارد تومان تسهیلات در ۹ ماهه ابتدایی امسال بیش از ۶۲درصد آن را به سرمایه در گردش اختصاص دادند.

به گزارش ایسنا، عملکرد تسهیلات پرداختی بانک‌ها در ۹ماهه ۱۳۹۴ نشان می‌دهد میزان تسهیلات پرداختی در این دوره حدود ۱۱/۹درصد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته افزایش یافته و به ۲۶۶هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان رسیده است.

این در حالی است که با توجه به تمرکز برای تخصیص تسهیلات بیشتر به سرمایه در گردش بخش‌های اقتصادی، شبکه بانکی حدود ۱۶۶هزار و ۷۰۰میلیارد تومان معادل ۶۲/۹درصد کل تسهیلات اعطایی خود را به تامین نقدینگی این واحدها اختصاص داده است؛ این رقم حدود ۲۵هزار میلیارد تومان و به عبارتی ۱۷/۴درصد افزایش دارد.

همچنین بررسی جزئیات بیشتری از عملکرد تسهیلات‌دهی بانک‌ها حاکی از آن است که صنعت و معدن حدود ۷۷/۶هزار میلیارد تومان از مجموع تسهیلات ۲۶۶هزار میلیاردی را دریافت کرده که ۸۳درصد این وام‌ها معادل ۶۴/۳هزار میلیارد تومان برای تامین سرمایه در گردش این بخش پرداخت شده است.

گرچه صنعت و معدن بیشترین سهم از وام‌های بانکی را در ۹ ماهه ابتدایی امسال دریافت کرده ولی درصد پرداختی به این بخش حدود ۱/۹درصد نسبت به دوره مشابه سال گذشته کمتر شده و از ۳۱ به ۲۹/۱درصد رسیده است. این سهم در ۴ دوره گذشته در حداقل قرار دارد. هرچند میزان منابع دریافتی نسبت به قبل در بالاترین اندازه ایستاده است. صنعت و معدن حدود ۵ هزار میلیارد تومان در ۹ ماهه نخست امسال در مقایسه با این مدت در سال ۱۳۹۳ بیشتر تسهیلات دریافت کرد.

اما بخش مسکن و ساختمان حدود ۲۷/۶هزار میلیارد تومان در ۹ ماهه نخست امسال تسهیلات دریافت کرده و سهم آن نسبت به دوره مشابه سال گذشته از ۱۲/۲ به ۱۰/۴درصد کاهش یافته است. سهم این حوزه از تسهیلات بانکی در حداقل خود نسبت به ۴ دوره گذشته قرار دارد، به طوری که از ۱۳/۷درصد در ۹ ماه نخست سال ۱۳۹۱ به ۱۳/۲، ۱۲/۲ و درنهایت به ۱۰/۴ در سال‌جاری رسیده است. این نوسان در حالی رخ داده که انتظار می‌رود با توجه به مصوبات سال‌جاری شورای پول و اعتبار برای افزایش تسهیلات‌دهی در حوزه مسکن، سهم کل مسکن و ساختمان در پایان سال جاری نسبت به دوره‌های گذشته از رشد بیشتری برخوردار باشد.

همچنین مابقی تسهیلات بانکی ۲۶۶هزار میلیاردی بانک‌ها به گونه‌ای تقسیم شده که ۲۳/۷هزار میلیارد تومان آن سهم بخش کشاورزی بوده که در مجموع حدود ۸/۹درصد کل تسهیلات را به خود اختصاص داده است. از سوی دیگر از ۲۶۶هزار میلیارد تومانی که بانک‌ها از فروردین‌ماه تا پایان آذر امسال تسهیلات پرداخت کردند ۳۷/۴هزار میلیارد تومان به بخش بازرگانی اعطا شده که سهم آن را در کل تسهیلات دریافتی به ۱۴/۱درصد افزایش داده است. در عین حال که ۹۹/۸هزار میلیارد تومان از مجموع تسهیلات بانکی یعنی رقمی حدود ۳۷/۵درصد کل به بخش خدمات اختصاص پیدا کرده است.

به هر حال بانک‌ها ۲۶۶هزار میلیارد تومان تسهیلات را در حالی برای ۹ ماه پرداخت کرده‌اند که در سال گذشته با وجود پیش‌بینی ۲۸۰هزار میلیاری بانک مرکزی بیشتر از ۳۴۰هزار میلیارد تومان به بخش‌های مختلف اقتصادی وام داده بودند. موضوعی که البته واکنش بانک مرکزی را نیز به‌دلیل افزایش اضافه برداشت بانک‌ها برای تسهیلات‌دهی و به تبع آن احتمال افزایش تورم به همراه داشت.



این در حالی است که بانک مرکزی در جریان تسهیلات‌دهی بانک‌ها ضمن تذکر برای مراقبت نسبت به ملاحظات مربوط به کنترل تورم و همچنین قدرت گرفتن ظرفیت تورمی ناشی از فشار تقاضای کل در اقتصاد از بانک‌ها خواسته تا به افزایش توان خلق پول از طریق افزایش سرمایه و بهبود کفایت سرمایه بانک‌ها، کاهش تسهیلات غیرجاری و بازگرداندن آنها به مسیر صحیح اعتباردهی بانک‌ها، افزایش بهره‌وری بانک‌ها در تامین سرمایه در گردش تولیدی، پرهیز از فشارهای مضاعف بر دارایی بانک‌ها و ترغیب بنگاه‌های تولیدی به سمت بازار سرمایه به‌عنوان یک ابزار مهم در تامین مالی طرح‌های اقتصادی (ایجادی) توجه ویژه‌ای داشته باشند.

باجه خبر

تورم دی به ۱۳/۲ درصد کاهش یافت

نرخ تورم میانگین در پایان دی با ۰/۵درصد کاهش نسبت به ماه قبل ۱۳/۲ درصد محاسبه شد و تورم نقطه به نقطه در این ماه با ۰/۲ درصد افزایش به ۹/۶ درصد رسید. به گزارش بانک مرکزی، نرخ تورم در پایان دی با ۰/۵ درصد کاهش نسبت به ماه قبل به ۱۳/۲ درصد رسید. خلاصه نتایج به‌دست آمده از شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی در مناطق شهری ایران براساس سال پایه ۱۰۰=۱۳۹۰ به شرح زیر است:

شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی در مناطق شهری ایران در دی ۱۳۹۴ به ۲۳۲/۶ رسید که نسبت به ماه قبل ۰/۴ درصد افزایش یافت.

این شاخص در دی ۱۳۹۴ نسبت به ماه مشابه سال قبل معادل ۹/۶ درصد افزایش داشته است. تورم نقطه به نقطه در دی نسبت به ماه قبل ۰/۲ درصد افزایش داشته است.

سوئیس پول‌های مسدودشده ایران را آزاد کرد

در پی اجرای برنامه جامع اقدام مشترک(برجام) و لغو تحریم‌های ایران، سوئیس پول‌های ایران را که در بانک‌های این کشور مسدود شده بود، آزاد کرد.

به گزارش پایگاه اینترنتی سوئیس اینفو، ۱۲ میلیون فرانک سوئیس (۱۱/۸ میلیون دلار) پول ایران بین سال ۲۰۰۷ تا ۲۰۱۲ م به دنبال تحریم‌های ایران در بانک‌های سوئیس مسدود شده بود.

سخنگوی وزارت امور اقتصادی سوئیس آزادشدن این پول‌ها در روز یکشنبه را تایید کرد و گفت، این پول‌ها هم متعلق به افراد و شرکت‌ها و هم موسسه‌های دولتی است و تاکنون کسی مدعی مالکیت حدود ۱۰ هزار فرانک آن نشده است.

براساس برآورد ایران، این کشور در حال حاضر حدود ۳۲ میلیارد فرانک سوئیس در اختیار دارد که در گذشته در بانک‌های مختلف سراسر دنیا مسدود شده بود.

براساس این گزارش، توافقنامه هسته‌ای و لغو تحریم‌های ایران فرصت‌های جدید تجاری بین‌المللی را به روی این کشور گشود و بسیاری از شرکت‌های سوئیسی امید دارند این امر به بازاریابی‌های جدید منتهی شود.

بانک سینا محدودیتی در ارائه خدمات ارزی ندارد

معاون سرمایه‌گذاری و امور بین‌الملل بانک سینا، برنامه‌های این بانک را به منظور توسعه عملیات ارزی با توجه به لغو تحریم‌ها تشریح کرد.

محمدرضا ساروخانی با اشاره به اهمیت بخش بین‌الملل در حوزه عملیات بانکی گفت: با توجه به اهمیتی که بخش بین‌الملل از بابت تکمیل زنجیره‌های ارزش و ارائه خدمات بانکی و همچنین افزایش درآمدهای غیرمشاع به همراه دارد، از ماه‌ها قبل اقدامات گسترده‌ای در ۳ بخش مشتریان، کارکنان و فرآیندها اجرایی شد که با لغو تحریم‌ها امیدواریم به نتایج مناسبی دست پیدا کنیم.

وی با تاکید بر اینکه در حال حاضر بانک سینا محدودیتی در زمینه ارائه خدمات ارزی ندارد، گفت: مهم‌ترین عاملی که می‌تواند به فعالیت‌های بین‌المللی بانک‌ها رسمیت دهد، راه‌اندازی سوئیفت است که اکنون در رابطه با این موضوع از سوی بانک مرکزی اقداماتی درحال انجام است.

علاوه بر آن در حال حاضر نیز بانک سینا محدودیتی از این لحاظ ندارد و از طریق ارتباطات مستقیمی که با بانک‌هایی نظیر (ئی‌آی‌چ) آلمان، (پی‌آی‌بی) لندن، بانک ملی هامبورگ و برخی بانک‌های دیگر دارد نسبت به گشایش اعتبارات اسنادی و عملیات ارزی اقدام می‌کند.

وی به اقدامات بانک سینا برای آماده‌سازی بخش بین‌الملل اشاره کرد و افزود: در حوزه کارکنان از ۴ ماه قبل در مصاحبه‌ای که با واجدان شرایط شد، درنهایت ۲۰ نفر انتخاب و در دوره‌های آموزشی لازم شرکت کردند. آموزش رؤسا و معاونان شعب نیز آغاز شده و امیدواریم تا پایان سال به اتمام برسد. ساروخانی اظهار کرد: از نظر تشکیلاتی نیز ضرورت داشت اصلاحات و اقداماتی به اجرا برسد که بر این اساس نظام متمرکز فعلی بانک باید به نیمه متمرکز و غیرمتمرکز تبدیل شود و از این‌رو بر اساس یک برنامه میان‌مدت مقرر شد معاونت‌های ارزی در ۱۰ شعبه تهران و شهرهای مشهد، اصفهان، تبریز، اهواز و اصفهان ایجاد شود که اکنون ۲ شعبه میدان مادر و شهید بهشتی تهران فعالیت‌های خود را آغاز کرده‌اند.

وی خاطرنشان کرد: در حوزه مشتریان نیز مدیریت‌های مناطق و استان‌ها ترغیب شده‌اند تا از طریق مذاکره با مشتریان و شرکت‌ها، نسبت به معرفی خدمات ارزی بانک در کنار خدمات ریالی و اعتباری به آنها اقدام کنند.



عرضه ۸۶هزار تن قیر و گوگرد در تالار صادراتی

روز گذشته ۷۶هزار و ۵۰۰ تن انواع قیر و ۱۰هزار تن گوگرد کلوخه در تالار صادراتی بورس کالای ایران عرضه شد.
همچنین در این روز و در تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی، ۱۴هزار و ۸۵۰ تن انواع مواد پلیمری و ۲۰۰ تن گوگرد کلوخه راهی تالار معاملات شد.

بازدهی ٦درصدی سهامداران در ۸روز

بهار زودرس بازار سرمایه

گروه اقتصاد



بازار سهام در پنجمین روز از بهمن امسال شاهد رشد دسته‌جمعی نمادهای خود بود. بازاری که اهالی‌اش با وجود تزریق عرضه حقوقی‌های بزرگ، همچنان نشستن در صف خریدهای میلیونی را ترجیح می‌دهند. آمارها حاکی از آن است که از ۲۶دی و یک روز قبل از اعلام خبر برداشته‌شدن تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران،تا روز گذشته، شاخص کل به‌عنوان یکی از مهم‌ترین متغیرهای بورسی نزدیک به ۴۰۰۰ واحد افزایش پیدا کرد. به این ترتیب در ۸ جلسه معاملاتی شاخص کل از ۶۴هزار و ۸۶۰واحد به ۶۸هزار و ۸۵۷ واحد در پایان روز گذشته رسید و رشد ۳۹۹۷ واحدی را ثبت کرد.

این درحالی است که روند جهشی بورس در ۸ جلسه معاملاتی توانست بازدهی ۶درصدی را برای سهامداران تالار شیشه‌ای به ارمغان بیاورد و بهاری زودرس را برای آنها رقم بزند.

خودرویی‌ها پیشتاز شدند

مدیر صندوق سرمایه‌گذاری تدبیرگران فردا معتقد است، روند صعودی بازار سرمایه تا پایان سال ادامه‌دار خواهد بود اما به احتمال زیاد، رشد بورس با شیب کمتری روبه‌رو خواهد شد.

علیرضا مستقل در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه برخی از گروه‌ها تحت تاثیر هیجان‌های موجود در بازار سرمایه رشد زیادی پیدا می‌کنند، اظهار کرد: برای تعیین بهترین سهام باید ریسک گروه‌های مختلف را بررسی کرد. در حال حاضر برخی از صنایع با توجه به شرایط بازار و حتی بعد از اجرایی‌شدن برجام، از ریسک‌های بیشتری برخوردار هستند.

وی صنعت دارو را از صنایع کم‌ریسک‌تر بازار سرمایه دانست و بیان کرد: علاوه بر این گروه، صنایع دیگر مانند بانک، برق و نیروگاه و پیمانکاری از ریسک کمتری در بازار سرمایه ایران برخوردار هستند.

مستقل در ادامه بیان کرد: با توجه به رشدهای بسیار گروه خودرویی با وجود آنکه احتمال می‌رود در روزهای آینده این رشد ادامه داشته باشد، اما این صنعت با ریسک روبه‌رو است، همچنین گروه تجهیزات هم ریسک بالاتری نسبت به دیگر گروه‌ها دارد.

وی به تحلیل بازار روز گذشته پرداخت و با اشاره به اینکه گروه خودرو رشد بسیار خوبی داشته، گفت: با توجه به اخبار و شنیده‌ها قرار است اصلاحاتی در ساختار سرمایه این شرکت‌ها انجام شود، همچنین قراردادهای جدید با شرکت‌های خارجی و تولید محصولات جدید موجب رشد قیمت سهام خودرویی‌ها شده اما بخشی از آن را می‌توان به رفتار هیجانی سرمایه‌گذاران نسبت داد.

مستقل به رشد گروه بانکی‌ها اشاره کرد و گفت: در روز یکشنبه این گروه دارای صف خرید بودند و سهام این بانک عرضه شد و در روز گذشته کمی عقب‌نشینی کردند اما هرچه به ساعت‌های پایانی بازار نزدیک‌تر شد از میزان کاهش قیمت آنها کمی کاسته شد.

نیاز به تغییرات اساسی

مدیرعامل شرکت کارگزاری دانا معتقد است، خوشبینی ناشی از رفع تحریم‌ها و به دنبال آن گشایش‌های مالی باعث شده بازار سرمایه بعد از اجرایی‌شدن برجام و به دلیل چشم‌انداز مثبت، روند صعودی به خود بگیرد.

محمدحسن شمسی در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه تغییر بنیادی در بازار اتفاق نیفتاده، بیان کرد: آثار از میان رفتن تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران یکباره در اقتصاد و همچنین بازار سرمایه کشور نمایان نخواهد شد و برای رونق بورس نیاز است تغییرات اساسی در میزان سودآوری شرکت‌ها رخ دهد.

وی رونق بازار سرمایه را در گرو بهبود وضعیت مالی دولت نیز دانست و بیان کرد: در سال‌های اخیر دولت به عنوان بزرگترین مصرف‌کننده مواد اولیه در کشور، پولی نداشته تا بتواند طرح‌های عمرانی را اجرا کند، بنابراین میزان فروش شرکت‌های سیمانی، فلزات و فولاد نیز افزایشی نداشته تا بتوانند سودآوری داشته باشند و به دنبال آن در بازار سرمایه رونق ایجاد کنند.

شمسی در ادامه بیان کرد: کشور ما به نفت وابسته است و در صورتی که قیمت آن افزایش یابد، به عنوان محرکی برای اقتصاد و بازارهای مختلف کشور ازجمله بازار سرمایه قلمداد خواهد شد.

وی یکی از آثار برجام را سهولت نقل و انتقال مالی برای سرمایه‌گذاران خارجی دانست و بیان کرد: در گذشته سرمایه‌گذاران خارجی نیز در بورس تهران حضور داشتند اما در سال‌های اخیر به دلیل تحریم‌های بین‌المللی حضور آنها کم‌رنگ شده است اما با اجرایی شدن برجام می‌توان امیدوار بود سرمایه‌گذاران بیشتری به سوی بازار سرمایه روانه شوند.

مدیرعامل شرکت کارگزاری دانا به موانع حضور سرمایه‌گذاران خارجی در بازار سرمایه کشور اشاره کرد و گفت: بازار سرمایه در کشور ما تحت تاثیر قوانین کوتاه‌مدت قرار دارد و به این ترتیب سرمایه‌گذاران نمی‌توانند آینده آن را به درستی پیش‌بینی کنند. از سوی دیگر بورس تهران از شفافیت زیادی برخوردار نیست و به همین دلیل سرمایه‌گذاران رغبت چندانی برای ورود به این بازار ندارند.

چشم‌انداز مثبت بازار سرمایه

یکی از کارشناسان بازار سرمایه معتقد است، بازار سرمایه که در ۲سال اخیر با رکود کم‌سابقه‌ای مواجه شده اکنون در فکر بازپس‌گیری رکوردهای گذشته و بازگشت به رونق در دوران پسابرجام است. محسن نقدی‌بابائی با بیان این مطلب درباره عوامل رکود، گفت: عوامل متعددی در دو سال اخیر باعث این رکود شد که از مهم‌ترین آنها می‌توان به کاهش قیمت نفت، تشدید تحریم‌های بین‌المللی، افزایش نرخ سود بانکی و افزایش نرخ ارز اشاره کرد. وی درباره اهمیت پسابرجام در بازار سرمایه گفت: لغو تحریم‌ها منجر به تسهیل در مبادلات بین‌المللی می‌شود که باعث کاهش هزینه‌های تولید در بنگاه‌های اقتصادی خواهد شد و به رونق آنها کمک می‌کند اما بازارسرمایه در گام نخست انتظار کاهش نرخ سود بانکی همسو با کاهش نرخ تورم در جامعه را دارد تا زمینه ورود نقدینگی جدید به بازار فراهم شود.

وی یکی از مواضع مهم در رابطه با خروج از رکود را نحوه تزریق نقدینگی جدید به بازارسرمایه دانست و گفت: در این مسیر نقش حقوقی‌های بازار نسبت به گذشته پررنگ‌تر است. این نقدینگی جدید در ابتدا باید از سوی حقوقی‌های فعال در بازار از طریق صندوق‌های سرمایه‌گذاری در تملک‌شان به بازار تزریق شود و بعد به مرور شاهد تزریق نقدینگی اشخاص حقیقی فعال در بازار باشیم. نقدی‌بابائی در ادامه ابراز امیدواری کرد: روند مثبت بازار که شروع آن از هفته‌های قبل پس از ماه‌ها رکود آغاز شده، به همین طریق تا پایان سال ادامه یابد و شاهد تحرکات بیشتر در ورود حقوقی‌ها به بازار باشیم. وی به برخی از اتفاق‌های خوب بازار سرمایه در پسابرجام اشاره کرد و گفت: عقد قرارداد صنایع خودروسازی کشور به عنوان شناسنامه صنعت کشور با یکی از برترین خودروسازان دنیا در نخستین روزهای اجرای عملی برجام، نشان‌دهنده ظرفیت بالای بازار ایران برای شرکای خارجی است که با کمی درایت می‌توان با استفاده از سرمایه‌گذاری‌های خارجی در صنایع مادر نظیر پتروشیمی‌ها و خودرویی‌ها شاهد تحول عظیمی در این بخش‌ها در مدت‌زمان کوتاهی بود.

نقدی‌بابایی بیان کرد: روشن است که بازار سرمایه به‌واسطه کم‌شدن ریسک‌های سیستماتیک دارای عمق و پایداری نسبی شده و ترس از ریزش‌های متوالی شاخص از میان فعالان بازار رفته و گروه‌های بانکی، بیمه‌ای، پتروشیمی و خودرویی می‌توانند ازجمله صنایع پیشتاز در دوران پسابرجام باشند.

وی چشم‌انداز بازار سرمایه در سال آینده را با توجه به رفع تحریم‌ها و کاهش نرخ تورم بسیار روشن خواند و گفت: با ورود سرمایه‌گذاران خارجی بر جذابیت این بازار در میان‌مدت و بلندمدت افزوده خواهد شد.



علیرضا مستقل

روند صعودی بورس تا پایان سال ادامه‌دار خواهد بود اما با شیب کمتری روبه‌رو خواهد شد



محمدحسن شمسی

گشایش‌های مالی باعث شده بورس بعد از اجرایی‌شدن برجام روند صعودی به خود بگیرد

رشد ۱۱۱۷ واحدی شاخص کل

گروه اقتصاد: شاخص کل بورس اوراق بهادار در پایان معاملات روز گذشته به روند جهشی خود در روزهای اخیر ادامه داد و با یک هزار و ۱۱۷ واحد افزایش، پس از فتح قله ۶۸هزار واحدی در ایستگاه ۶۸هزار و ۸۵۷ واحدی ایستاد.

به گزارش خبرنگار صمت از تالار حافظ در معاملات روز گذشته، سرمایه‌گذاران در این روز، بیش از ۲هزار میلیون برگه و حق‌تقدم در بازار دست‌به‌دست کردند که ارزش این مبادلات بیش از ۴هزار و ۵۲۲میلیارد ریال بود که در ۱۱۶هزار نوبت معاملاتی انجام شد.

در روز گذشته س. نفت و گاز و پتروشیمی تامین، سرمایه‌گذاری غدیر، فولاد مبارکه اصفهان، گروه مپنا، ملی صنایع مس ایران، گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید و مخابرات ایران دارای بیشترین تاثیر مثبت بر شاخص کل بودند. همچنین در روز گذشته کارتن ایران، آبسال، سیمان خوزستان، سیمان شمال، سرمایه‌گذاری توسعه صنعتی ایران، سایپا دیزل و لامپ پارس شهاب بیشترین افزایش قیمت را تجربه کردند. بیشترین کاهش قیمت نیز در این روز متعلق به سرمایه‌گذاری مسکن، داروسازی روزدارو، تهران شیمی، شیشه و گاز، گروه صنعتی بوتان، عمران و توسعه فارس و سرمایه‌گذاری مسکن شمال شرق بود و این نمادها در انتهای جدول معاملات قرار گرفتند.

همچنین در این روز سرمایه‌گذاران طولانی‌ترین صف‌های خرید را برای ایران ترانسفو، کارت اعتباری ایران کیش، گروه مپنا، سرمایه‌گذاری دارویی تامین، توسعه معادن و فلزات، داده‌پردازی ایران و مشارکت شهرداری سبزوار تشکیل دادند. در مقابل نمادهای ح.صنایع پتروشیمی کرمانشاه، فولاد امیرکبیر کاشان، فولاد خراسان، شرکت ارتباطات سیار ایران و تهران شیمی با سنگین‌ترین صف‌های فروش به کار خود پایان دادند.

گفتنی است در روز گذشته فولاد مبارکه اصفهان با ۲۱۹میلیون سهم در صدر بیشترین حجم معاملات قرار گرفت و پس از آن ایران‌خودرو دیزل با معاملاتی به حجم ۱۵۷میلیون سهم و زامیاد با معاملاتی به حجم ۱۳۴میلیون سهم در جایگاه‌های دوم و سوم قرار گرفتند. همچنین ایران ترانسفو با معاملاتی به ارزش ۳۴۲میلیارد ریال در جایگاه نخست بیشترین ارزش معاملات قرار گرفت و پس از آن فولاد مبارکه اصفهان با معاملاتی به ارزش ۲۵۷میلیارد ریال و زامیاد با معاملاتی به ارزش ۲۳۲میلیارد ریال در جایگاه‌های دوم و سوم بیشترین ارزش معاملات قرار گرفتند.

رقابت خریداران حلال ۴۰۰ و ۴۱۰ پالایش نفت اصفهان

در جریان معاملات روز یکشنبه در بازار فیزیکی بورس انرژی ایران کالاهای آیزوریسایکل، حلال ۴۰۰، حلال ۴۰۲، ۴۰۶ و ۴۱۰ پالایش نفت اصفهان، آیزوریسایکل، آیزوفید، حلال ۴۰۲ و ۴۰۴ پالایش نفت تبریز و حلال ۴۰۲ و ۴۱۰ پالایش نفت شیراز در رینگ داخلی و در رینگ بین‌الملل گاز مایع خام پالایش گاز ایلام و نفت گاز(گازوئیل) شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از مبادی تبریز، ساری، زاهدان، چابهار، اصفهان و مشهد و به مقاصد افغانستان، پاکستان، اقلیم کردستان عراق و ترکیه عرضه شدند.

به گزارش سنا، کل معاملات کالاهای معامله‌شده در بازار فیزیکی ۶هزار و ۳۷۶ تن و به ارزشی نزدیک به ۴۷میلیارد و ۸۹۵میلیون ریال بود. از نکته‌های حائز اهمیت معاملات این روز رقابت شدید خریداران ۲محصول حلال ۴۰۰ و حلال ۴۱۰ اصفهان بود.

در جلسه معاملاتی این روز در تابلوی سلف موازی استاندارد نفت کوره بورس انرژی ایران، در مجموع ۵نماد فعال، ۹۵۳ قرارداد با ارزشی نزدیک به ۱۱میلیارد و ۷۱۹میلیون ریال معامله شد که نماد سمانک ۹۵۲ با ارزشی بیش از ۱۰میلیارد ریال بیشترین سهم را در معاملات سلف موازی استاندارد نفت کوره از آن خود کرد.

روز یکشنبه همچنین در تابلوی سلف موازی استاندارد برق بازار مشتقه نیز ۵۶۵ قرارداد در قالب ۱۵ معامله و معادل ۱۳هزار و ۵۶۰ مگاوات ساعت به ارزشی نزدیک به ۴میلیارد و ۵۶۱میلیون ریال معامله شد. لازم به ذکر است در آغاز جلسه معاملاتی این روز نمادهای بارپیک، کم‌باری، میان‌باری و بارپایه روزانه ۴ اسفند ۹۴ گشایش یافته و در پایان نمادهای بار پیک، کم‌باری، میان‌باری و بارپایه روزانه ۸ بهمن ۹۴ متوقف شدند.

در مجموع ارزش کل معاملات این روز بورس انرژی ایران بیشتر از ۶۴ میلیارد و ۱۷۵ میلیون ریال شد.

شایان ذکر است در جلسه معاملاتی روز گذشته در بازار فیزیکی بورس انرژی ایران، کالای نیتروژن مایع پتروشیمی مبین در رینگ داخلی و در رینگ بین‌الملل دو عرضه نفت سفید شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از مبدا ساری به مقصد عراق به حجم‌های ۱۰۰۰ و ۳۰۰۰ تن عرضه شدند که این عرضه‌ها در کنار معاملات مستمر قراردادهای سلف موازی استاندارد برق و نفت کوره در بازار مشتقه بازار دیروز بورس انرژی را تشکیل دادند.

اخبار خصوصی‌سازی

«سهام‌عدالت» خصوصی‌سازی نیست



رییس کل سازمان خصوصی‌سازی با اشاره به اینکه از ابتدای تاسیس این سازمان ۱۴۰هزار میلیارد تومان واگذاری انجام شده، گفت: از این میزان ۳۰هزار میلیارد تومان در قالب سهام عدالت و ۳۰هزار میلیارد تومان در قالب رد دیون بوده که هیچ‌یک خصوصی‌سازی تلقی نمی‌شوند. به گزارش تسنیم، میرعلی‌اشرف پوری‌حسینی در ششمین جشنواره ملی مدیریت مالی ایران گفت: از ابتدای تاسیس سازمان خصوصی‌سازی در سال ۸۰ و در ۱۴ سال گذشته، بیشتر از ۱۴۰هزار میلیارد تومان سهم و دارایی دولت واگذار شده است. وی با اشاره به اینکه از ۸۰هزار میلیارد تومان باقیمانده نیز حدود ۶۰درصد از واگذاری‌ها به نهادهای عمومی و شبه‌دولتی واگذار شده است، گفت: در مجموع در ۱۴ سال گذشته بین ۱۵ تا ۲۰ میلیارد دلار از تصدی دولت کاسته شده و به بخش خصوصی رسیده است. پوری‌حسینی با بیان اینکه چرا کشوری مانند ایران با ظرفیت و منابع طبیعی سرشار اقتصاد قوی ندارد، گفت: واقعیت تلخ این است که دولت‌ها بیش از اندازه در اقتصاد پیشروی کرده‌اند.

رییس‌کل سازمان خصوصی‌سازی بیان کرد: اقتصاد دولتی زیان‌های بسیاری به همراه دارد؛ به عنوان مثال یکی از متقاضیان سرخابی‌ها که زیرمجموعه خودرویی‌ها است بیشتر از ۵هزار میلیارد تومان بدهی به سیستم بانکی داشت.

پوری‌حسینی اضافه کرد: متاسفانه در شرایط کنونی بهره‌وری در اقتصاد کشور کم و تنها راه‌حل رفع مشکلات اقتصادی کشور خصوصی‌سازی و سپردن امور به مردم است. وی با اشاره به اینکه از ۱۱۰۰ شرکت حاضر در فهرست سازمان خصوصی‌سازی در ۱۴ سال گذشته تنها ۵۵۰ شرکت واگذار شده‌اند، تصریح کرد: در شرایط کنونی روی هر شرکتی برای واگذاری دست می‌گذاریم با مقاومت‌های شدیدی از سوی دستگاه‌ها مواجه می‌شویم که امیدواریم با عزم دولتمردان این واقعیت تلخ به اتفاقی شیرین تبدیل شود.

آغاز واگذاری‌های بزرگ سازمان خصوصی‌سازی

سازمان خصوصی‌سازی قصد دارد در بهمن سهام شرکت‌های پالایشگاه نفت کرمانشاه، توسعه خدمات بازرگانی نورد ایران، پتروشیمی دماوند، مس شهر بابک، جایگاه‌های سوخت، پیست اسب‌سواری و سهام بانک‌های ملت، صادرات و تجارت در مجموع به ارزش ۳۳۰۰میلیارد تومان را از طریق بورس، فرابورس و مزایده واگذار کند.

به گزارش ایسنا، مشاور رییس‌کل سازمان خصوصی‌سازی از آغاز واگذاری‌های بزرگ سازمان خصوصی‌سازی خبر داد و گفت: قرار است در روزهای آینده واگذاری‌های بزرگی از لحاظ ارزش ریالی و اهمیت شرکت‌های قابل واگذاری انجام شود. سیدجعفر سبحانی افزود: به این ترتیب قرار است سهام شرکت‌های پتروشیمی دماوند به ارزش ۱۷۰۰میلیارد تومان، پالایشگاه نفت کرمانشاه به ارزش ۵۸۰میلیارد تومان، مس شهر بابک به ارزش ۹۲میلیارد تومان و توسعه خدمات بازرگانی نورد ایران به ارزش ۸۲میلیارد تومان و در مجموع به ارزش ۲۵۰۰میلیارد تومان ۱۸ و ۲۵ بهمن واگذار شود که در این میان سهام پالایشگاه کرمانشاه از طریق فرابورس و مابقی شرکت‌ها از طریق مزایده واگذار می‌شوند. وی با بیان اینکه واگذاری این ۴شرکت به ارزش ۲۵۰۰میلیارد تومان می‌تواند به بخش خصوصی و بازار سرمایه کمک کند، تصریح کرد: با توجه به بزرگ بودن ارقام مزایده، واگذاری این شرکت‌ها می‌تواند تحولی در فرآیند خصوصی‌سازی به وجود بیاورد. مشاور رییس کل سازمان خصوصی‌سازی در پاسخ به این سوال که با توجه به بهبود وضعیت بورس، برنامه سازمان خصوصی‌سازی برای واگذاری سهام از طریق بورس چیست؟ گفت: براساس آگهی منتشرشده قرار است در روز ۱۰بهمن سهام بلوکی بانک‌های صادرات، تجارت و ملت از طریق بورس واگذار شود. وی اضافه کرد: همچنین ممکن است سهام بلوکی شرکت‌های مشمول سهام عدالت نیز در بورس عرضه شود؛ بنابراین سازمان خصوصی‌سازی در تلاش است تا قبل از پایان سال عرضه‌های بزرگ دیگری از طریق بورس انجام دهد و مقدمات واگذاری شرکت‌هایی که از طریق بورس می‌توانند واگذار شوند را فراهم کند.

مشاور رییس سازمان خصوصی‌سازی همچنین درباره عرضه جایگاه‌های سوخت گفت: علاوه بر این عرضه‌ها قرار است سهام ۴۲ جایگاه سوخت در ۱۱ بهمن از طریق مزایده و به قیمت پایه ۲۴۰میلیارد تومان واگذار شود. به گفته سبحانی، مزایده نوبت نخست جایگاه‌های سوخت در ۷دی برگزار و ۲۰درصد از جایگاه‌های سوخت به ارزش ۴۵میلیارد تومان و ۷۰درصد بالاتر از قیمت پایه به فروش رفت. وی با بیان اینکه مزایده ۳ قطعه زمین ورزشی پیست اسب‌سواری به قیمت پایه حدود ۳۵میلیارد تومان در ۱۱ بهمن برگزار می‌شود، افزود: در مجموع ارزش ریالی واگذاری‌های جدید سازمان خصوصی‌سازی در بهمن ماه که از طریق بورس، فرابورس و مزایده انجام می‌شود، حدود ۳۳۰۰میلیارد تومان است.

اقتصاد بین الملل

ایسلند هم تحریم‌های ایران را لغو کرد



«گونار براگی اسوینسون» وزیر امور خارجه ایسلند با امضای قانونی همه تحریم‌های اقتصادی و مالی مربوط به برنامه هسته‌ای ایران را لغو کرد.
وزارت امور خارجه ایسلند با انتشار بیانیه‌ای اعلام کرد: ایسلند به دلیل گزارش آژانس بین‌المللی انرژی اتمی در تایید پایبندی ایران به تعهدات توافق هسته‌ای تاریخی تابستان گذشته، تصمیم به لغو تحریم‌های ایران گرفت.

توافق‌های ارزی کشورها موازنه ارزها را برهم می‌زند

افول سلطه دلار امریکا در بازارهای جهانی

گروه اقتصاد



امریکا با سلطه بر بازار ارز به میزان زیادی دلار چاپ کرده و از آن برای هژمونی خود استفاده می‌کند. وابستگی کشورها به دلار فرصتی به امریکا داده تا از این نقطه ضعف برای سرنگونی دولت‌ها استفاده کند اما توافق‌های ارزی اخیر کشورها سلطه دلار را کاهش داده است.

به گزارش گلوبال ریسرچ، آخرین باری که یک کشور تصمیم گرفت دلار را در مبادلات نفتی کنار بگذارد از سوی امریکا نابود شد اما درحال‌حاضر ایران و برخی کشورها تصمیم گرفته‌اند این ارز را از مبادلات خود حذف کنند.

توافق جدید هند و ایران

در شرایط کنونی هند و ایران توافق‌هایی را برای استفاده از ارزهای ملی خود در مبادلات نفتی تدارک دیده‌اند. دو کشور توافق کرده‌اند مبادلات تجاری خود را به یورو و روپیه و ریال انجام دهند.

توافق اولیه درباره این نحو مبادلات در اواسط سال ۲۰۱۱م بین دو کشور هند و ایران انجام شد و دو کشور توافق کردند تا هزینه نفت ایران از سوی هند به ۴۵ درصد به روپیه و ۵۵ درصد به یورو پرداخت شود. در مارس ۲۰۱۲ قرارداد مکانیزم نحوه پرداخت به روپیه از سوی دو کشور به امضا رسید و قرار شد ایران نیز از روپیه هند برای واردات فولاد، دارو، غذا و مواد شیمیایی استفاده کند. درواقع خود امریکا باعث شد دو کشور دلار را از مبادلات خود به طور کامل حذف کنند. درحقیقت مکانیزم پرداخت روپیه در زمینه مقابله با تحریم‌های اقتصادی امریکا علیه ایران اجرایی شد. ایران بخش قابل‌توجهی از نیاز هند به انرژی را تأمین می‌کند و در مقابل ایران نیز بخشی از نیاز خود به فولاد، دارو، غذا و مواد شیمیایی را از هند تأمین می‌کند. شاید از نظر سیاسی هند و امریکا در سال‌های گذشته به یکدیگر نزدیک‌تر شده باشند اما این مسئله باعث نشده که دهلی نو آثار منفی استفاده از دلار امریکا و همچنین سوءاستفاده انگلیس از این موضوع را فراموش کند.

رشد در گروه بحران نوظهور

امریکا با استفاده از سلطه در بازار ارز جهانی به میزان بی‌شماری دلار چاپ کرده و از آن برای گسترش هژمونی خود استفاده می‌کند. درحقیقت وابستگی کشورهای جهان به دلار به عنوان ارز ذخیره‌ای خود این فرصت را به امریکا داده است تا بدون هیچ مشکلی از این نقطه ضعف برای سرنگونی دولت‌ها استفاده کند.

در کنار موارد ذکرشده بانک انگلیس در دستکاری نرخ سود در کشورهای حوزه آتلانتیک دست داشته که حجم مالی این اقدام غیرقانونی در مقایسه با میزان فساد اقتصادی در کشورهای در حال توسعه بسیار بزرگ‌تر است.

اینگونه اقدامات در سوءاستفاده و کاهش یا افزایش ارزش ارزها به شدت بر اقتصاد جهانی تاثیر منفی می‌گذارد. در حقیقت غرب زمانی رشد اقتصادی بالا را تجربه می‌کند که کشورهای نوظهور و اقتصادهای در حال توسعه را درگیر بحران می‌کند.

> یکی از مزایای استفاده از ارزهای ملی در مبادلات بین‌المللی برداشتن مانع مبادله بر مبنای دو ارز است، بدین معنی که در مبادله تنها از ارز کشور مبدأ یا مقصد استفاده می‌شود

درحقیقت غرب سیاست‌هایی را دنبال می‌کند که کشورهای فقیر را فقیرتر و کشورهای در حال توسعه را نیز در سطوح درآمد متوسط نگه می‌دارد و به اصطلاح آنها را درگیر تله درآمد متوسط می‌کند. به گفته آنیس باجرکتارویک کارشناس ژئوپلتیک فناوری و علوم فضایی، درحال‌حاضر هیدروکربن‌ها و تولیدات نفتی بیشتر از اینکه یک منبع درآمد باشند یک اسلحه برای محدودکردن توسعه بسیاری از کشورها محسوب می‌شوند.

وی تاکید می‌کند که در شرایط کنونی مصرف سوخت‌های فسیلی نه‌تنها به افزایش شدید تغییرات آب و هوایی می‌انجامد بلکه تقابل‌ها، تنش‌ها و رقابت‌های بین‌المللی را نیز تشدید می‌کند. ذخایر دارایی بانک مرکزی هند حدود ۵۰۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود که سهم قابل‌توجهی از آن را دارایی‌های مبتنی بر دلار تشکیل داده و کاهش شدید ارزش این ارز به کاهش قابل توجه حجم دارایی‌های ذخیره‌شده هند می‌انجامد، به همین دلیل ایده ضددلاری در سطوح بالای این کشور در سال‌های اخیر در حال گسترش است. در سال ۲۰۱۰م بانک ذخایر هند پیشنهاد ورود روپیه به عنوان یک ارز بین‌المللی جایگزین را مطرح کرد. این بانک در تحقیقاتی با در نظر گرفتن روپیه هند و یوان چین اعلام کرد در صورت اجرایی‌شدن اقدامات ضددلاری و گسترش استفاده از یوان چین و روپیه هند در بازار جهانی دلار سلطه خود را بر اقتصاد بین‌المللی از دست خواهد داد. این پژوهش نشان داد روپیه هند از استقبال کمی در مبادلات بین‌المللی برخوردار بوده است.

این بانک همچنین تأکید کرده هند باید اقداماتی را درباره گسترش استفاده از روپیه در منطقه انجام دهد. از سوی دیگر تقویت اقتصاد روبه‌رشد هند اهمیت گسترش استفاده از روپیه این کشور در بازار بین‌الملل را نیز تقویت کرده است.

کشورهای بریکس متحد شدند

با در نظر گرفتن اهمیت گسترش استفاده از روپیه دولت هند پیشنهادهایی را در زمینه کنار گذاشتن استفاده از دلار در مبادلات تجاری ۲ یا چندجانبه عضو کشورهای بریکس ارائه کرده است. کشورهای عضو این گروه که شامل برزیل، روسیه، هند، چین و افریقای جنوبی می‌شوند به شدت در حوزه تقویت مبادلات دوجانبه بین اعضای خود فعال هستند.

این گروه همچنین یک بانک توسعه‌ای جدید را با سرمایه‌ای حدود ۱۰۰ میلیارد دلار تأسیس کرده که یکی از اهداف آن کاهش سلطه غرب بر اقتصاد جهانی است.

اعضای این گروه درحال‌حاضر درحال تکمیل توافق‌هایی برای استفاده از ارزهای خود در مبادلات درون‌گروهی هستند.

یکی از مزایای استفاده از ارزهای ملی در مبادلات بین‌المللی برداشتن مانع مبادله بر مبنای دو ارز است، بدین معنی که در مبادله تنها از ارز کشور مبدأ یا مقصد استفاده می‌شود. از سوی دیگر این اقدام کشورها را از آثار منفی نوسانات ارزهای بین‌المللی نظیر دلار در بازار جهانی مصون می‌دارد.

چین هم به میدان آمد

در کنار موارد ذکرشده چین هم به‌شدت در رابطه با گسترش استفاده از یوان خود در بازار جهانی قدم برمی‌دارد.

در یک گزارش که از سوی موسسه امریکایی پترسون منتشر شد تأکید شده است که گسترش استفاده از یوان چین به شدت جایگاه دلار در بازار جهانی را تضعیف خواهد کرد.

این گزارش تأکید می‌کند که در شرایط کنونی یوان چین یکی از اصلی‌ترین ارزها در مبادلات با هند و افریقای جنوبی محسوب می‌شود و از سوی دیگر از اوایل سال ۲۰۱۰م استفاده از یوان چین در مبادلات ارزی در مقایسه با دلار و یورو از استقبال بیشتری برخوردار شده است. این گزارش می‌افزاید: یوان درحال‌حاضر در شرق آسیا با تحت‌تاثیر قرار دادن دلار و یورو به ارز مرجع تبدیل شده و ارز کشورهایی مانند کره‌جنوبی، اندونزی، مالزی، فیلیپین، تایوان، سنگاپور و تایلند بیش از هر ارز دیگری ارزش یوان را پیگیری می‌کنند. در شرایط کنونی در شرق آسیا دلار تنها در کشورهایی مانند هنگ‌کنگ، ویتنام و مغولستان توانسته بخشی از سلطه خود را حفظ کند. به طور کلی یوان در حال سبقت گرفتن از دلار و یورو در مبادلات مناطقی مانند شرق آسیا است چراکه توافق‌نامه استفاده از ارزهای ملی بین ایران و هند و همچنین توافق مشابه بین ایران و روسیه در کنار افزایش استقبال از یوان چین روزبه‌روز استفاده از دلار را در تجارت بین‌الملل کاهش داده و همین امر عواقب جدی را برای امریکا به همراه خواهد داشت.

برای کشوری که از سلطه دلار منافع بسیاری را به دست می‌آورد افول این سلطه می‌تواند به کاهش شدید درآمد و همچنین سقوط توانایی در اعمال قدرت در سطوح بین‌الملل منجر شود.

دریچه

ایران می‌تواند به یک اقتصاد نوظهور تبدیل شود

مارتین کریسولا رییس میز ایران در صندوق بین‌المللی پول گفت: ایران با تداوم ثبات ایجادشده در اقتصاد خود، بهبود چارچوب سیاست‌های اقتصادی و تقویت ترازنامه کارخانه‌ها و بانک‌ها، می‌تواند گامی سرنوشت‌ساز به سوی تبدیل‌شدن به یک اقتصاد نوظهور با رشد سریع اقتصادی بردارد. به گزارش تارنمای رسمی این صندوق، مارتین کریسولا درباره چشم‌انداز رشد اقتصاد ایران گفت: اصلاحات جامع برای حفظ ثبات در اقتصاد کلان کشور و ایجاد یک رشد اقتصادی همه‌جانبه، راه را برای بهره‌برداری کامل از فضای پساتحریم هموار خواهد کرد. وی خاطرنشان کرد: تلاش‌های مستمر در کاهش یارانه‌های سوختی و نیز کسب درآمدهای مالیاتی داخلی می‌تواند به مهار و کاهش کسری بودجه در سال‌های پیش رو منجر شود. کریسولا همچنین گفت: بانک مرکزی ایران باید سرعت اشتغالزایی و رشد اقتصادی را افزایش دهد. تارنمای صندوق بین‌المللی پول نوشت: پیش‌بینی می‌شود رشد اقتصاد ایران در سال ۲۰۱۷-۲۰۱۶م به ۴ تا ۵/۵ درصد افزایش یابد.

راهکار چین برای مقابله با بحران‌های مالی

چین پس از سال‌ها افزودن بر ذخایر ارزی خارجی خود، سال گذشته مجبور شد ۵۱۰ میلیارد دلار از دارایی‌های خارجی خود را برای مقابله با این بحران بفروشد تا بتواند از عمق بحران‌های مالی خود بکاهد.

به گزارش رویترز، در سال گذشته میلادی اقتصاد چین با مشکلات مالی متعددی مواجه شد که درنهایت منجر به کاهش ارزش برابری یوآن و همچنین کاهش ارزش بازارهای سهام این کشور شد. یکی از دلایل اصلی بحران‌های مالی چین که از سال گذشته آغاز شده و همچنان ادامه دارد، روند کاهش صادرات این کشور در کنار خروج سرمایه سرمایه‌گذاران بزرگ است که این کشور را با کمبود ارز خارجی مواجه کرده و موجب شده ارزش یوآن با افت مواجه شود. این مسئله باعث شده دولت چین که صاحب بزرگترین ذخایر ارزی خارجی در جهان است، پس از سال‌ها افزودن بر ذخایر ارزی خارجی خود، سال گذشته ۵۱۰ میلیارد دلار از دارایی‌های خارجی خود را برای مقابله با این بحران بفروشد تا بتواند از عمق بحران‌های مالی خود بکاهد. به گزارش رویترز سال گذشته دولت چین ۲۹۲ میلیارد دلار از ذخایر اوراق قرضه خزانه‌داری امریکا، ۹۲ میلیارد دلار از سهام خود در بازارهای سهام امریکا، ۳ میلیارد دلار از اوراق خود نزد آژانس‌های سرمایه‌گذاری امریکا و ۱۷۰ میلیارد دلار از ذخایر ارزی غیردلاری خود را که در مجموع معادل ۵۱۰ میلیارد دلار است فروخته و به منظور مقابله با بحران‌های مالی یوآن و بورس خود خرج کرده است.

پس از این اقدام ذخایر ارزی چین در حال حاضر به حدود ۳/۱۳ تریلیون دلار رسیده که کمترین میزان در سه سال اخیر است. در حال حاضر ذخایر ارزی چین را ۱/۲۹ تریلیون دلار اوراق خزانه‌داری امریکا، ۴۱۵ میلیارد دلار اوراق مشارکت دلاری، ۲۶۶ میلیارد دلار سهام در بازارهای سهام امریکا، ۲۱۲ میلیارد دلار اوراق آژانس‌های سرمایه‌گذاری امریکا و معادل ۱/۱۵تریلیون دلار ذخایر غیردلاری (به‌طور عمده اوراق قرضه کوتاه‌مدت بانک مرکزی اروپا) تشکیل داده‌اند. در سال‌های اخیر همواره ذخایر خارجی چین افزایش یافته ولی در سال ۲۰۱۵م این ذخایر ۵۱۰ میلیارد دلار کاهش یافته است. همچنین فروش گسترده اوراق خزانه‌داری امریکا از سوی چین در ۱۳ سال گذشته بی‌سابقه بوده است. در ۱۳ سال گذشته این کشور مداوم بر میزان ذخایر اوراق خزانه‌داری خود افزوده و توانسته بود جایگاه ژاپن را به عنوان بزرگترین خریدار این اوراق به خود اختصاص دهد. اما چنانچه روند فروش اوراق قرضه خزانه‌داری امریکا از سوی چین در سال‌جاری میلادی نیز همچون گذشته ادامه داشته باشد، به‌طور قطع این کشور دوباره جایگاه نخست خریداران این اوراق را به ژاپن پس خواهد داد.

فروش حجم عظیمی از اوراق خزانه‌داری امریکا از سوی چین، چنانچه در سال جدید میلادی نیز ادامه یابد، می‌تواند برای امریکا مشکلات فراوانی به همراه داشته باشد، اما سیاستی که مسئولان امریکا برای مقابله با این بحران احتمالی اتخاذ کرده‌اند افزایش نرخ بهره است.

افزایش نرخ بهره موجب می‌شود خرید اوراق قرضه امریکا جذابیت بیشتری پیدا کند و فروش اوراق قرضه چین، به راحتی از سوی دیگر خریداران و سرمایه‌داران بین‌المللی (حتی سرمایه‌داران بخش خصوصی چین که در حال خارج کردن سرمایه‌های خود از این کشور هستند) جذب شود. حال باید دید امریکا تا چه زمانی می‌تواند خریداران اوراق قرضه خود را راضی نگه‌دارد، چراکه اگر زمانی بیشتر این کشورها بخواهند اوراق قرضه خود را بفروشند، بحرانی بسیار گسترده برای بزرگترین اقتصاد دنیا پدید خواهد آمد.

شرکت‌های بیمه خارجی به ایران می‌آیند

به گزارش رویترز بعد از لغو تحریم‌ها، شرکت‌های بیمه‌ای جهانی به دنبال فرصت حضور در بازار ایران هستند و نخستین آزمایش میزان تمایل آنها به احتمال در مارس یعنی زمانی که برخی شرکت‌های ایرانی به دنبال پوشش‌های بیمه‌ای جدید هستند، خواهد بود.

شرکت‌های بیمه‌گر، بیمه‌گرهای اتکایی که در ریسک شرکت‌های بیمه سهیم می‌شوند و واسطه‌هایی که قراردادها را جوش می‌دهند، همگی در حال بررسی راه‌های موجود برای ورود به بازار بیمه‌ای ۷/۴میلیارد دلاری ایران پس از لغو تحریم‌ها در ماه جاری میلادی هستند.

برای مثال شرکت‌های آلیانز، زوریخ اینشورانس، هانوفر ره و (آراس‌ای) در روزهای اخیر اعلام کرده‌اند که آنها فرصت‌های احتمالی موجود در بازار ایران را ارزیابی خواهند کرد. متخصصان صنعت بیمه و بیمه اتکایی بخش‌های دریانوردی و انرژی را دارای بیشترین ظرفیت برای شرکت‌های بیمه‌گر می‌دانند. پوشش بیمه عمر در کنار پوشش بیمه بازرگانی نیز حوزه‌ای است که دارای ظرفیت رشد است. این بخش کمتر از یک دهم کل حق بیمه‌های پرداخت شده در کل بازار ایران را به خود اختصاص می‌دهد، در حالی که این رقم در کل بازار بیمه دنیا بیش از ۵۰ درصد است.

به گفته کارشناسان صنعت بیمه، شرکت‌های بین‌المللی در ابتدا به احتمال برای استفاده از دانش داخلی و بیمه اتکایی بیمه‌های داخلی در بازار بین‌المللی، با شرکت‌های ایرانی شراکت خواهند کرد. همچنین واسطه‌های بین‌المللی به شرکت‌های خارجی برای ورود به این بازار کمک خواهند کرد. البته به دلیل تحریم‌های جداگانه دولت امریکا که همچنان پابرجاست، بازیگران صنعت بیمه امریکا هنوز حق ورود به بازار ایران را ندارند. قراردادهای بیمه برخی شرکت‌ها در پایان سال‌جاری شمسی یعنی اواخر مارس منقضی خواهد شد و این شرکت‌ها به دنبال انعقاد موافقتنامه‌های جدیدی خواهند بود. به احتمال شرکت‌های بیمه خودشان هم به دنبال پوشش بیمه اتکایی جدید خواهند بود. اما به رغم لغو تحریم‌ها، همچنان موانعی وجود دارد که موجب می‌شود شرکت‌های بیمه‌ای برای ورود سریع به بازار ایران احتیاط کنند. تحریم‌های همچنان پابرجای دولت امریکا، شهروندان، بانک‌ها و بازیگران صنعت بیمه این کشور را از تجارت با ایران ازجمله تجارت دلاری منع می‌کند، بنابراین همچنان نگرانی‌هایی در این زمینه وجود دارد که آیا دیگر شرکت‌های بیمه خارجی می‌توانند بدون ریسک مجازات شدن با ایران همکاری کنند یا خیر!

اوضاع نامناسب اقتصاد جهانی در سال ۲۰۱۶

گاردین از اوضاع نامناسب اقتصادجهانی در سال ۲۰۱۶م گزارش داد.

به گزارش پایگاه خبری گاردین، از آغاز سال‌جاری میلادی تاکنون، قیمت جهانی نفت به کمترین رقم در ۱۲ سال اخیر رسیده و بهای کمتر از ۳۰ دلار در مقابل هر بشکه را تجربه کرده، ضمن اینکه شاخص بورس‌های جهانی ۲۰ درصد تنزل یافته و با ضرر حدود ۸ تریلیون دلاری روبه‌رو شده است.

در همین حال، اعلام نرخ رشد اقتصادی ۹/۶درصدی چین در سال ۲۰۱۵ میلادی که کمترین نرخ در ۲۵سال اخیر برای این کشور محسوب می‌شود، بازار جهانی را در شوک فرو برده است.

از سوی دیگر، بانک‌های مرکزی در سال گذشته میلادی بسیاری از اقدامات محرک خود را برای به حرکت درآوردن چرخه اقتصاد از قبیل کاهش نرخ بهره بانکی و چاپ اسکناس اتخاذ کردند که در عمل در سال‌جاری میلادی، از سوی این بانک‌ها بسته محرک قابل‌توجهی دیده نمی‌شود.

همچنین در حوزه انرژی، ایران در حدود ۵۰ میلیون بشکه نفت روی آب‌های تنگه هرمز نگه داشته که آماده رهسپار شدن به مقاصد خود هستند، این در حالی است که فزونی عرضه بر تقاضای نفت مشهود است و به گفته آژانس بین‌المللی انرژی، جهان در حال غرق شدن با مازاد تولید نفت است. در همین حال، کارگزاران شرکت‌های کشتیرانی در لندن به کلی گوش به زنگ ارائه خدمات حمل و نقل دریایی به ایران هستند. در این رابطه بزرگترین کارگزار شرکت کشتیرانی دنیا، «کلارکسون» اعلام کرد: چندی پیش درخواست‌هایی از ایران برای حمل نفت خام این کشور به مقصد غرب داشته‌ایم. از سویی دیگر، صندوق بین‌المللی پول رشد اقتصادهای نوظهور از قبیل روسیه، برزیل و افریقای جنوبی را با کاهش پیش‌بینی کرده است. در حوزه معدن، بسیاری از شرکت‌های استخراج‌کننده سنگ‌آهن و تولیدکننده فولاد با کاهش قیمت محصولات خود روبه‌رو شده‌اند. بر همین اساس، کارشناسان اقتصادی معتقدند اقتصاد جهان با بهبود رو به کند و نوعی رکود روبه‌رو شده، ضمن اینکه اقتصاد جهانی در سال‌جاری میلادی در گرو ۳عامل است؛ نخست چین که می‌تواند روی قیمت کالای مصرف‌کننده تاثیر بگذارد. دوم، تاثیر شکنندگی بعضی از اقتصادهای نوظهور ازجمله برزیل و روسیه و درنهایت، اختلال بازار جهانی به دنبال افزایش نرخ بهره بانکی از سوی فدرال رزرو امریکا است.



قیمت انواع زعفران در بازار

غلامرضا میری، نایب رییس شورای ملی زعفران با بیان اینکه بازار زعفران همچنان در رکود به سر می‌برد، اظهار کرد: در حال حاضر قیمت زعفران دسته ۵ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان، پوشال از ۵ میلیون و ۷۰۰ هزار تا ۵ میلیون و ۸۵۰ هزار تومان، سرگل از ۶ میلیون تا ۶ میلیون و ۱۵۰ هزار تومان، شبه نگین از ۶ میلیون و ۳۰۰ هزار تا ۶ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان و نگین از ۶ میلیون و ۷۰۰هزار تا ۶ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان است.

وقتی قیمت بستنی، نقره داغ می‌کند!



قاسم امیری
گروه تجارت

پیش از شروع گزارش، از شما خواننده عزیز می‌خواهیم که در صورت امکان؛ ابتدا یک لیوان بستنی در کنار خود داشته باشید و سپس شروع به خواندن این گزارش کنید...

باور کنید وقتی نگاهم به آمار منتشر شده از سوی رییس اتحادیه صنف بستنی و آبمیوه در سایت‌های مختلف و ازجمله سایت رسمی اتحادیه نامبرده، درباره میزان تولید ماهانه بستنی افتاد؛ دچار تعجب شدم. براساس این آمار؛ ماهانه بیش از ۲/۵ میلیون کیلوگرم بستنی تولید می‌شود! این میزان تولید بستنی؛ فقط مربوط به شهر تهران است. لطفا شما هم تعجب کنید! اما مقوله تولید بستنی و میزان و اندازه آن؛ زمانی برای ما دارای اهمیت می‌شود که بتوانیم رابطه و ارتباطش را با مقوله قیمت؛ پیدا و برقرار کنیم.

قیمت‌هایی که پس از پی بردن به سطح بالای آنها، به‌ویژه در تعدادی از بستنی‌فروشی‌های نشان‌دار و شیک شهر؛ نقره داغ شدیم.

قیمت بستنی با ارزش لذت بردن؟

در هر صنفی از اصناف ایران؛ تعرفه یا نرخنامه‌ای روی دیوار نصب شده است که اگر مورد توجه فروشندگان و خریداران و مشتریان قرار گیرد؛ چه‌بسا که دیگر هیچ گزارشگری، سراغ چند و چون و دلایل گرانی و بالا بودن قیمت‌ها و رعایت نشدن نرخنامه‌های اعلام شده از سوی اتحادیه‌ها، نرود. اما چیزی که عیان است؛ بسیار حاجت به بیان دارد و آن این است که در صنف بستنی و آبمیوه؛ به‌طور آشکار؛ تعرفه قیمت‌های اعلام شده از سوی رییس اتحادیه؛ مورد بی‌توجهی و حتی فراموشی قرار گرفته و می‌گیرد. در پدید آمدن روال گران‌فروشی در بستنی و آبمیوه‌فروشی‌ها؛ مشتریان نیز نقش و سهم ویژه‌ای دارند. یکی از مشتریان یک بستنی‌فروشی معروف در شمال شهر تهران که در یک شب زمستانی و همراه با همسرش برای نوش جان کردن بستنی به این مکان آمده، در پاسخ به این پرسش خبرنگار صمت که چقدر قیمت بستنی برای‌تان اهمیت دارد، می‌گوید: درحال‌حاضر، در بیشتر اصناف مربوط به خوراکی‌ها، اینگونه است که مشتری ابتدا باید فیش تهیه کند و سپس برای دریافت خوراکی خود، جلوی پیشخوان برود. کسی که برای لذت بردن خود و خانواده‌اش به این بستنی‌فروشی یا هر جای دیگری پا می‌گذارد؛ دیگر دنبال پیدا کردن تفاوت قیمت ۲هزار و ۴هزار تومان و تعرفه قیمت و نرخنامه اتحادیه نمی‌گردد. برای اینکه ارزش لذت بردن از اوقات، خیلی بیشتر از قیمتی است که بابت خرید و خوردن این بستنی‌های خوشمزه پرداخته می‌شود.

این مشتری مغازه بستنی‌فروشی ادامه می‌دهد: من و همسرم از بستنی‌خورهای حرفه‌ای هستیم! و قیمت انواع بستنی را نیز می‌دانیم. به‌عنوان مثال، قیمت همین یک کیلو بستنی خامه‌ای مغزدار که ما خریداری کرده‌ایم؛ در خیابان سعدی یا آذربایجان، ۱۲ تا ۱۴هزار تومان است اما اینجا ۲۰ هزار تومان فروخته می‌شود که به نظر من، حق فروشنده است که گران‌تر بفروشد.

فروشنده همین واحد صنفی بستنی‌فروشی نیز به خبرنگار صمت می‌گوید: ما قبول نداریم که همکاران‌مان به تعرفه قیمت‌های اتحادیه توجه نمی‌کنند. اما شما قبول کنید که بین بستنی تا بستنی، تفاوت هست. یعنی قیمت یک کیلو بستنی ساده که اتحادیه به ما اعلام کرده؛ ۱۰هزار تومان است. این ۱۰هزار تومان برای بی‌کیفیت‌ترین نوع بستنی قیمت‌گذاری شده است. هر فروشنده بستنی، حق دارد که برای بالا بردن کیفیت بستنی‌هایش تلاش؛ و آن را دارای ارزش‌افزوده کند.

وی می‌افزاید: دلیل بالا بودن و تفاوت قیمت بستنی در واحدهای صنفی متفاوت نیز، همین ارزش‌افزوده است که باعث بالا رفتن سطح کیفیت بستنی و در نهایت تفاوت چند هزار تومانی قیمت‌ها می‌شود. به نظر شما چه کسی بدش می‌آید که در ازای دریافت خدمات و کالای خوب و مرغوب و باکیفیت و البته دارای وزن درست؛ به جای ۱۰هزار تومان؛ ۱۳ یا ۱۴هزار تومان بپردازد و خیالش راحت باشد که بستنی خوشمزه و سالم را مصرف کرده است؟

قیمت‌هایی که آب می‌شوند!

با اینکه براساس نرخنامه اتحادیه بستنی و آبمیوه، قیمت هر کیلو بستنی سوپر ویژه مغزدار؛ کیلویی ۱۴هزار تومان، بستنی سنتی خامه‌دار بی‌مغز؛ ۱۲هزار تومان و بستنی سنتی ممتاز بدون خامه و پسته تهیه شده با شیر پرچرب؛ ۱۱هزار تومان است؛ اما مشتریان این کالای خوردنی خوشمزه و دلچسب می‌توانند با پرداخت قیمت‌هایی به مراتب پایین‌تر از قیمت‌های نرخنامه در مناطق جنوبی شهر؛ کام خود را با خریدن و خوردن انواع بستنی شیرین کنند.

قیمت بستنی‌های جنوب شهر؛ به‌دلیل قرار داشتن بستنی‌فروشی‌های این مناطق در مسیر حمل‌ونقل کامیون‌های حمل شیر؛ و بهره‌مند نبودن از دکور و میز و صندلی ویژه، و همچنین قدیمی بودن این واحدهای صنفی که منجر به داشتن مشتریان سریالی و خانوادگی می‌شود؛ نسبت به دیگر بستنی‌فروشی‌های شهر، پایین‌تر است. البته یادمان باشد که محدوده بازار تهران را از این دایره و محدوده بیرون فرض کنید. برای اینکه یک کیلو بستنی اعلا ممتاز میوه‌ای که در بستنی‌فروشی معروف خیابان اقدسیه در شمال تهران؛ ۱۸ تا ۲۲هزار تومان به فروش می‌رسد؛ در بستنی‌فروشی‌های قدیمی و شناسنامه‌دار تهران؛ به قیمت بالای ۲۵هزار تومان فروخته می‌شود!

سیروس عسکری از بستنی‌فروشی‌های قدیمی میدان ۱۵ خرداد و راسته بازار سبزه میدان است که بیشتر اهالی رسانه ملی شاغل در رادیو تهران، او را می‌شناسند و از بستنی‌های مغازه او، بارها و بارها استفاده کرده‌اند.

وی به خبرنگار صمت می‌گوید: اتحادیه به ما قیمت بستنی لیوانی و قیفی و نانی را نمی‌دهد و اعلام نمی‌کند. ما براساس قیمت هر کیلو بستنی؛ از هر نوعی که باشد؛ قیمت بستنی‌های خرده‌فروشی، مانند لیوانی و قیفی را تعیین می‌کنیم. قیمت‌گذاری بستنی‌های لیوانی و قیفی و نانی هم در خیابان‌ها و مناطق تهران با همدیگر فرق دارد. به‌عنوان نمونه، ما یک لیوان بستنی سنتی مغزدار خامه‌ای را ۳هزار تومان می‌فروشیم و شاید همکار ما در یک جای دیگر، همین نوع بستنی را ۲هزار یا ۱۵۰۰ تومان بفروشد. بازرسان اتحادیه هم می‌دانند که مکان با مکان و کیفیت با کیفیت فرق دارد. ولی ما مردم را به بهانه کیفیت بهتر فریب نمی‌دهیم. ما اعتقاد داریم که کاسب حبیب خداست. شاید بهتر بود که برای صنف بستنی‌فروشان، تعرفه‌ای در نظر گرفته نمی‌شد و مردم خودشان قیمت این بازار را تعیین می‌کردند.

> دلیل بالا بودن و تفاوت قیمت بستنی در واحدهای صنفی متفاوت نیز، همین ارزش‌افزوده است که باعث بالا رفتن سطح کیفیت بستنی و در نهایت تفاوت چند هزار تومانی قیمت‌ها می‌شود

یادداشت



گران کردن بستنی تا پایان ۹۴ ممنوع!

اسکندر آزموده سفیدی
رییس اتحادیه بستنی و آبمیوه‌فروشان

صنف بستنی و آبمیوه‌فروشان؛ از آن دست اصنافی است که به طور معمول، با اوقات خوش و تفریح مردم ارتباط دارد. به همین دلیل در میان مردم، از جایگاه خوبی برخوردار است. برای حفظ این جایگاه، لازم است که همکاران من، در ارائه هر چه بهتر بستنی و همچنین آبمیوه به مردم، نهایت دقت را داشته باشند. این روزها، صحبت از تنوع قیمت و نرخ‌گذاری در واحدهای صنفی زیرمجموعه اتحادیه فروشندگان بستنی و آبمیوه است. ما این موضوع را تکذیب نمی‌کنیم. اما معتقدیم که همکاران ما، اگر هم رقمی به ارقام تعرفه فروش بستنی و آبمیوه اضافه کنند؛ به خاطر ارزش‌های کیفیتی این کالاهای خوراکی است. وگرنه کسی حق گران کردن قیمت بستنی تا پایان اسفند را ندارد و همه واحدهای فروشنده بستنی، باید تعرفه و نرخنامه اعلام شده از سوی اتحادیه فروشندگان بستنی و آبمیوه را، ملاک فروش خود قرار دهند. اگر به قیمت آبمیوه اشاره نمی‌کنم، به این دلیل است که ما در اتحادیه، به این نتیجه رسیده‌ایم که نمی‌توانیم برای آبمیوه، قیمت مشخصی در نرخنامه تعیین و اعلام کنیم. برای اینکه قیمت انواع میوه در کشور ما، با توجه به تنوع فصل‌ها و محصولات مربوط به فصول؛ تغییرات ناهماهنگ و غیرقابل پیش‌بینی دارد و مانند مواد اولیه تهیه بستنی، از ریسک قیمت‌گذاری پایین، برخوردار نیستند. ضمن اینکه لیوان‌هایی که مورد استفاده آبمیوه‌فروشان قرار می‌گیرد نیز؛ به یک اندازه نیستند. در این مورد؛ ما قیمت‌گذاری و فروش آبمیوه را به عهده خود فروشندگان گذاشته‌ایم تا با رعایت انصاف و همچنین هزینه‌های خود؛ نسبت به فروش آبمیوه اقدام کنند. البته تردیدی نداریم که گاهی تفاوت و فاصله قیمتی انواع آبمیوه‌ها در واحدهای مختلف شهر تهران، زیاد است که این موضوع؛ با نظارت و هشدار و جریمه بازرسان اتحادیه ما روبه‌رو می‌شود. ولی در حوزه قیمتی بستنی، این اتفاق کمتر می‌افتد و نرخنامه اتحادیه، بیشتر مورد توجه فروشندگان بستنی قرار دارد. هر چند که نمی‌توانیم تنوع قیمت این محصول را نیز، در قسمت‌های مختلف شهر، به‌ویژه در بستنی‌فروشی‌هایی که برای خود، اسم و رسم و قدمت و برندی(نشان) دارند؛ منکر شویم. باید به این موضوع نیز اشاره کنم که فروش حلیم و آش در برخی از واحدهای اتحادیه آبمیوه‌فروشان یک تداخل صنفی و تخلف است و از سوی بازرسان اتحادیه، مورد پیگیری قرار می‌گیرد. باید اشاره کنم که قیمت بستنی در اسفند سال گذشته، ۱۵ درصد افزایش یافت اما پس از این هیچ گونه افزایش قیمتی تا اسفند نخواهیم داشت.

قیمت بستنی سنتی سوپرویژه مغزدار ۱۴ هزار تومان، بستنی ویژه خامه‌دار زعفرانی کیلویی ۱۲ هزار تومان، بستنی سنتی ممتاز ۱۱ هزار تومان، بستنی سنتی ساده ۱۰ هزار تومان، بستنی میوه‌ای ویژه و مغزدار ۱۴ هزار تومان، بستنی میوه‌ای اعلا و ممتاز کیلویی ۱۲ هزار تومان و فالوده نیز ۹ هزار تومان است. در اینجا لازم می‌دانم که تاکید دوباره‌ای درباره تداخل صنفی صنف بستنی‌فروشان با دیگر اصناف داشته باشم. همان‌گونه که اگر اتحادیه مربوط به فروش آش و حلیم با اتحادیه بستنی و آبمیوه‌فروشان تداخل کاری کند، تذکر دریافت خواهند کرد؛ همکاران ما نیز اگر با این صنف تداخل صنفی انجام دهند؛ تذکر خواهند گرفت.

قیمت هر متر مربع خانه در کوی نصر تهران از ۳ تا ۱۶ میلیون تومان

با توجه به آگهی‌های موجود، قیمت هر مترمربع واحد مسکونی در کوی نصر تهران(گیشا) از ۳میلیون و ۶۱۵هزار تومان شروع شده و تا ۱۶میلیون و ۴۳۸هزار تومان ادامه دارد.

به گزارش مشرق، کوی نصر نام یکی از محله‌های غرب تهران واقع در منطقه ۲ است که از شرق به بزرگراه چمران، از غرب به بزرگراه شیخ فضل‌الله نوری، از شمال به بزرگراه حکیم و از جنوب به بزرگراه جلال‌آل احمد محدود است.

با توجه به آگهی‌های موجود، از نظر قیمت هر مترمربع، ارزان‌ترین واحد مسکونی در این محله مربوط به واحدی ۹۱متری و ۲۶ سال ساخت، واقع در جواد فاضل جنوبی است، که با قیمت هر مترمربع ۳میلیون و ۶۱۵هزار تومان، و قیمت کل ۳۲۹میلیون تومان گزارش شده است.

همچنین گران‌ترین واحد مسکونی با قیمت هر مترمربع ۱۶میلیون و ۴۳۸هزار تومان و قیمت کل معادل ۲/۱میلیارد تومان آگهی شده که مربوط به واحدی ۹۰متری و ۲۵سال ساخت، نرسیده به خیابان ۲۶ است. قیمت یک واحد ۱۰۲ متری ۱۸ سال ساخت در انتهای خیابان ۱۳ کوی نصر، ۴میلیون تومان و قیمت کل آن نیز، ۴۰۸میلیون تومان اعلام شده است.

نرسیده به خیابان نهم کوی نصر؛ یک واحد ۹۸ متری ۱۶سال ساخت، به قیمت هر متر ۴میلیون و ۵۰۰هزار تومان و قیمت کل ۴۴۱میلیون تومان فروخته می‌شود.

قیمت یک واحد ۶۰ متری ۲۵ سال ساخت نرسیده به خیابان ۳۵؛ هر متر مربع ۵میلیون تومان و قیمت کل ۳۰۰میلیون تومان اعلام شده است.

درخیابان نور کوی نصر، یک واحد ۱۴۷ متری نوساز، به قیمت ۵میلیون تومان برای هر مترمربع؛ و قیمت کل ۷۳۵میلیون تومان به فروش می‌رسد.

نرسیده به خیابان ۱۷ نیز؛ یک واحد ۱۰۸ متری ۸ سال ساخت؛ به قیمت هر مترمربع ۵میلیون و ۵۰۰هزار تومان و قیمت کل ۵۹۴میلیون تومان به فروش می‌رسد.

خوراکی‌های قاچاق به بازار مصرف بازنمی‌گردند

رییس کمیسیون نظارت بر مبارزه قاچاق کالا و ارز استان تهران گفت: ۹۹درصد از کالاهای خوراکی و آشامیدنی قاچاق به‌دلیل مشخص نبودن شرایط نگهداری، حمل و خطرپذیری سلامت مردم، به هیچ وجه به دایره مصرف بازگردانده نمی‌شوند.

به گزارش ایسنا، تمامی اموالی که توقیف شده یا به تملک دولت درآمده یا به هر نحو ازجمله به علت قاچاق به تصرف دولت درمی‌آید، طبق قانون در اختیار سازمان اموال تملیکی قرار می‌گیرد تا در نگهداری و اداره آن اقدام شود و فروش این قبیل اموال منوط به حکم قضایی یا قانون است اما به گفته رییس کمیسیون نظارت بر مبارزه قاچاق کالا و ارز استان تهران، به‌دلیل حساس بودن کالاهایی مثل مواد خوراکی و آشامیدنی قاچاق، به‌طور تقریبی همه آنها از چرخه مصرف خارج می‌شوند که این امر به‌دلیل حفظ سلامتی مردم و اهمیت موضوع است.

علی‌اکبر پوراحمدنژاد اظهار کرد: البته مرجع قضایی بعد از اعلام قاچاق بودن کالاهایی مثل تلفن همراه، این محموله‌ها را به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی تحویل می‌دهد تا این سازمان به‌عنوان متولی قانونی برای آن تصمیم‌گیری کند. وی تصریح کرد: قانون‌گذار، سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی را تعریف و تاکید کرده زمانی که قاضی قاچاق بودن کالایی را اعلام کرد باید آن کالا به این سازمان تحویل داده شود و تعاملات برای تعیین تکلیف این نوع کالاها انجام می‌شود.

این مقام مسئول در ستاد مبارزه قاچاق کالا و ارز ادامه داد: عودت کالا به مقصد یا بررسی روند فروش آن و هر گونه تصمیم‌گیری در این زمینه از دایره اختیار ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز خارج است.

گفتنی است؛ سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی بعد از انقلاب تاسیس شد که وظیفه جمع‌آوری، نگهداری، اداره و فروش اموال متروکه، قاچاق ضبطی، صاحب متواری و به‌طور کلی اموال منقول و غیرمنقول (املاک و مستغلات) که بر اثر احکام و قرارهای قطعی مراجع ذی‌صلاح قضایی یا تصمیم‌های مراجع صلاحیت‌دار اداری و صنفی به روش‌های مختلف از قبیل ضبط، مصادره، تملیک، جریمه، هبه، صلح و دیگر کالاها را که به تملک دولت در می‌آیند به عهده دارد.

نبض بازار

قیمت انواع برنج ایرانی

قیمت هر کیلو برنج درمیدان‌های میوه و تره‌بار با میانگین قیمت ۶۲۰۰ تومان عرضه می‌شود. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان؛ قیمت انواع برنج ایرانی در میدان‌های تره‌بار شامل شیرودی ۶هزار و ۸۰۰ تومان، طارم اصل ۷هزار و ۸۰۰ تومان، طارم رمضانی ۶هزار و ۲۰۰ تومان، طارم عسگری ۶هزار تومان، فجر فله ۶هزار و ۸۰۰ تومان، نیم‌دانه معطر ۴هزار و ۵۰۰ تومان، دمسیاه ۷هزار و ۹۰۰ تومان، برنج ایرانی معطر (آوازه کیسه طلایی، میزبان کیسه آبی و پردیس سبز) ۸هزار و ۲۰۰ تومان و هاشمی ۷هزار و ۸۰۰ تومان می‌شود.

انواع کاغذ در اندازه‌های مختلف چند؟

یک بسته کاغذ آ۴-آ۵ با گرماژ ۸۰(وزن یک متر مربع از آن نوع کاغذ) حدود ۱۲هزار تومان در بازار قیمت دارد. به گزارش باشگاه خبرنگاران، یک بسته کاغذ آ۳ با گرماژ ۸۰، ۲۳هزار تومان، هر کیلوگرم کاغذ کرافت ۱۴۰ با گرماژ ۱۲۷، ۲هزار و ۱۰۰ تومان، هر بند کاغذ کاربن لس ۶۰×۹۰، ۸۳ هزار تومان، هر کیلوگرم مقوای پشت توسی ۱۰۰×۷۰ با گرماژ ۲۳۰، ۲هزار و ۷۷۰، هر کیلوگرم کاغذ گلاسه براق ۱۰۰×۷۰ با گرماژ ۸۰، ۳هزار و ۱۵۰ تومان، هر بند کاغذ تحریر ۱۰۰×۷۰ با گرماژ ۷۰ نیز ۷۰هزار و ۵۰۰ تومان در بازار به فروش می‌رسد.

تولید سالانه ٤ هزار تن تخم‌مرغ در خرم‌آباد



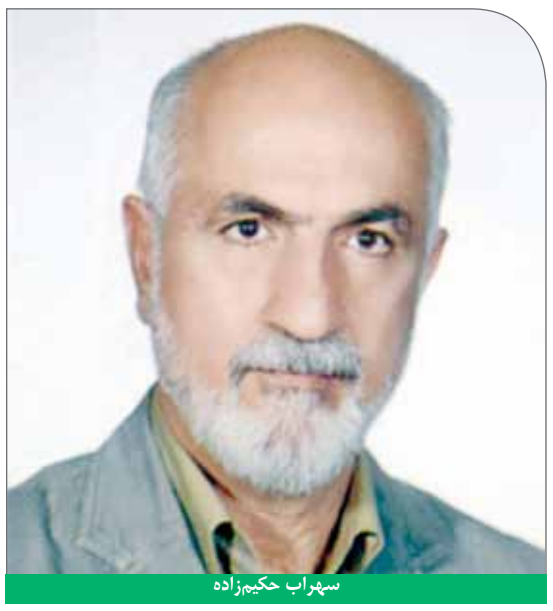
مدیر جهاد کشاورزی خرم‌آباد از تولید سالانه بیش از ۴ هزار تن تخم‌مرغ در این شهرستان خبر داد. مراد بیرانوند اظهار کرد: ۵ واحد مرغ تخم‌گذار با ظرفیت ۱۷۵ هزار قطعه در شهرستان فعال است. این واحدها سالانه ۴۰۲۵ تن تخم‌مرغ در شهرستان خرم‌آباد تولید می‌کنند. بین ۱۱ شهرستان استان مقام نخست تولید تخم‌مرغ متعلق به خرم‌آباد است.

صادرات سمنان با لغو تحریم‌ها دوباره پا می‌گیرد

فهیمه ملک‌محمدی
گروه تجارت



ناصر تبیانیان



سهراب حکیم‌زاده

بزرگترین مشکل استان سمنان در زمینه صادرات بحث نقل وانتقال ارز در داخل کشور است، درواقع این استان نیازمند برقراری یک رابطه بانکی بین بانک‌های کشور با بانک‌های کشورهای خارجی است. به گفته کارشناسان، با توجه به اینکه در سال‌های گذشته سیستم بانکی تحریم بود مشکلاتی در این سال‌ها به وجود آمده که انتظار می‌رود با برداشته شدن تحریم‌ها هرچه سریع‌تر این مشکل در حوزه صادرات رفع شود.

صدور ٤هزار و ۳۱۰ مجوز ثبت سفارش

رییس اداره بازرگانی خارجی استان سمنان می‌گوید: از استان سمنان در ۹ماهه سال جاری ۳۵۱هزار تن به ارزش ۹۰/۵ میلیون دلار صادرات انجام شده که این میزان صادرات در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از لحاظ وزنی ۲۹درصد و از لحاظ ارزشی ۱۴/۵درصد کاهش داشته است. ناصرتبیانیان در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: براساس آمار اداره گمرک سمنان، مهم‌ترین کشورهای بازار هدف صادرات استان در ۹ماهه امسال شامل عراق، ترکمنستان، آلمان، استرالیا، انگلستان، روسیه، افغانستان، امارات متحده عربی، کره، هلند و آذربایجان بوده است.

وی با بیان اینکه در ۹ماهه سال‌جاری ۲۴هزارتن واردات به ارزش ۳۴میلیون دلار در سمنان انجام شده، تصریح می‌کند: این میزان واردات از لحاظ وزنی ۲۰درصد رشد و ازلحاظ ارزشی ۲۸ درصد کاهش داشته است. رییس اداره بازرگانی خارجی استان سمنان اظهار می‌کند: در ۹ماهه سال جاری حدود ۴هزارو ۳۱۰ مجوز ثبت سفارش به ارزش ۲۴۰ میلیون دلار داشتیم که این میزان از لحاظ تعداد ۳۰درصد افزایش و از لحاظ ارزش ۱۵درصد کاهش داشته است.

تبیانیان بیان می‌کند: مهم‌ترین کالاهای صادراتی استان را می‌توان محصولات ساختمانی سیمان، گچ و مواد معدنی مثل سیلیستین، سنگ گرانیت و محصولات صنعتی عنوان کرد.

وی با بیان اینکه، در زمینه صادرات با توجه به لغو تحریم‌ها مشکلات نقل و انتقال ارزی که وجود داشت برطرف می‌شود، تاکید می‌کند: بزرگترین مشکلی که در سمنان در زمینه صادرات وجود داشت بحث انتقال ارز در داخل کشور بود که این مشکل بسیاری از شرکت‌ها را درگیرکرده بود اما امیدواریم با برداشته شدن تحریم‌ها در حوزه صادرات هرچه سریع‌تر این مشکل رفع شود.

رییس اداره بازرگانی خارجی استان سمنان اظهار می‌کند: برای رفع مشکلات صادرات باید بخش خصوصی وارد عمل شود و از فرصت‌های به وجود آمده استفاده کنند، همچنین هیات‌های تجاری که اعزام و پذیرش می‌شوند، باتوجه به لغو تحریم‌ها می‌توانند باعث گسترش بسیاری از بازارهای هدف شوند. در این زمینه می‌توانیم از نظر تعداد کشورهای هدف، بازارهای جهانی راتوسعه دهیم، بنابراین امیدواریم بتوانیم با استفاده از این موقعیت به بازارهای هدف بیشتری دست پیدا کنیم. تبیانیان بیان می‌کند: با توجه به موقعیت جغرافیایی استان سمنان، متاسفانه این استان در حال حاضر پایانه صادراتی ندارد، درسال‌های گذشته درسفرهای هیات دولت به استان پایانه صادراتی در شهرستان شاهرود مصوب شده بود که برنامه‌های این پایانه در دست اجراست ولی طرح پایانه هنوز مصوب نشده است. در کارگروه استان این طرح مطرح وبه اتاق بازرگانی هم پیشنهاد شده که در مرکز استان پایانه صادراتی راه‌اندازی کنند. همچنین در این زمینه مقرر شده بود در شاهرود پایانه صادراتی ویژه محصولات کشاورزی راه‌اندازی شود. رییس اداره بازرگانی خارجی استان سمنان می‌گوید: امیدواریم برای راه‌اندازی پایانه صادراتی، بخش خصوصی مشارکت کند. چون برای راه‌اندازی این پایانه نیازبه یک مجری توانمند است که طرح را ارائه دهد و بعد از تصویب، آن را اجرا کند.

حمل‌ونقل، مانع توسعه صادرات

عضو هیات‌رییسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان سمنان می‌گوید: صادرات استان سمنان درواقع نیازمند برقراری یک رابطه بانکی بین بانک‌های کشور با بانک‌های کشورهای خارجی است. با توجه به اینکه در سال‌های گذشته سیستم بانکی تحریم بود مشکلاتی در این زمینه در این سال‌ها به وجود آمده بود که نقل و انتقال ارز حاصل از صادرات را می‌توان یکی از این مشکلات نام برد. در سال‌های تحریم وضعیت نقل و انتقال ارز بسیار ناراحت‌کننده و پرخطر و نامعلوم بود و صادرکننده‌ها برای گرفتن ارزش کالایی که صادر می‌کردند، مجبور بودند به طرف شیوه‌های غیرمتعارف حرکت کنند.

سهراب حکیم‌زاده در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: امیدواریم با برداشته شدن تحریم‌ها و ارتباط‌هایی که با کشورهای هدف برقرار می‌شود صادرات پر رونق شود چون ارزش حاصل از صادرات به سیستم بانکی برمی‌گردد، همچنین ریسک صادرکننده‌ها کمتر می‌شود و دیگر نگران وصول نشدن پول نیستند. عضو هیات‌رییسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان سمنان تصریح می‌کند: در گذشته برای اینکه ارزحاصل از صادرات را به‌دست آوریم مجبور بودیم به سراغ صرافی‌ها برویم و عوامل واسطه نرخ‌های بالایی را در این زمینه درنظر می‌گرفتند که تبعات منفی در پی داشت. البته یکی از پیامدهای مثبت هم برقراری ارتباط بانکی کشور ما با بانک‌های خارج از کشور است که می‌تواند به مسئله توسعه صادرات کشور کمک کند.

حکیم‌زاده بابیان اینکه یکی دیگر از مشکلات صادرات، بحث حمل‌ونقل است، بیان می‌کند: حمل‌ونقل را می‌توان از دو دیدگاه بررسی کرد؛ نخست سهولت انتقال کالا به بازارهای هدف ودیگر مسئله قیمت حمل در داخل کشور. استان به صورت رسمی در زمینه کرایه‌های حمل در مقایسه با استان‌های دیگر اختلاف دارد، البته کرایه‌های حمل در استان‌های دیگر یا کل کشور کاملا محدود به اسناد رسمی که وجود دارد نیست چون شکل‌های مختلفی از جابه‌جایی وجود دارد که در برنامه‌ها (بارنامه‌های دولتی، پایانه‌های صادراتی، بارنامه‌های پلیس راهی) ثبت نمی‌شود. وی تاکید می‌کند: بنابراین مشکلات حمل‌ونقل مانع توسعه صادرات شده است. البته دولت ابزارمدیریت این مشکل را دارد ولی در این سال‌ها هیچ استفاده‌ای از این ابزارها نکرده است. به عنوان مثال یکی از این ابزارها، حمل‌ونقل ریلی است که در اختیار دولت قراردارد. دولت می‌تواند با این سامانه به کاهش بارترافیک جاده‌ها کمک کند و نیز از این طریق تعادلی درکرایه حمل جاده‌ای برقرار کند، البته مدت کوتاهی است که وضعیت راه‌آهن تغییر چشمگیری داشته به طوری که به سمت بهتر شدن حرکت کرده است. اگر این مسیر ادامه پیداکند انتظار می‌رود مشکل حمل‌ونقل هم برطرف شود. عضو هیات‌رییسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان سمنان بیان می‌کند: مشکلی که در حوزه صادرات وجود دارد بحث گره خوردن مسائل سیاسی با مسائل اقتصادی است. این گره متاسفانه باعث ناپایداری در حوزه صادرات و به‌وجود آمدن مشکلاتی برای صادرکنندگان شده است. همچنین محدودیت‌هایی در قراردادهای بلندمدت برای پیداکردن بازارها ایجاد می‌کند.

وی با اشاره به اینکه کاهش نرخ ارز، اثرات مخربی بر صادرات دارد، اظهار می‌کند: مشکل دیگر در زمینه صادرات، مدیریت نرخ ارز در کشور است، اگرچه ممکن است افزایش قیمت نرخ ارز درداخل کشور به نفع صادرکننده به نظر بیاید اما واقعیت این است که نوسانات بزرگ در قیمت ارز، قدرت تصمیم‌گیری را به ویژه برای فعالیت‌های اقتصادی بلندمدت به شدت کاهش می‌دهد.

حکیم‌زاده اظهار می‌کند: البته مشکلاتی مثل کمبود نقدینگی و سرمایه در گردش و کمک‌هایی برای فعال بودن سیستم بانکی، در حوزه تولید و صادرات مطرح است. این مشکلات تابع شرایط خاص اقتصادی کشور هستند و ممکن است موقعیت‌های بهتری ایجاد کنند که باعث پیش گرفتن سیاست‌های انقباضی درسیستم بانک‌ها شود.

نکته پایانی

به گفته کارشناسان، انتظار می‌رود در دوره پساتحریم با مدیریت مشکلات صادراتی حداقل از نوسانات بزرگ نرخ ارز در کشور جلوگیری شود، بنابراین باید تلاش شود برنامه‌ای اجراشود که اگر نوسانی به وجود آمد، یک نوسان منطقی به نظر بیاید. چند نرخی بودن کالا و بعضی از خدمات در کشور، مانع تولید و به تبع صادرات می‌شود، به عنوان نمونه سوخت دونرخی، انرژی دونرخی و قیمت ارز دونرخی داریم که اگر این عوامل به سمت تک‌نرخی شدن حرکت کنند می‌توانند برای رونق تولید و صادرات استان سمنان مفید باشند.

سهراب حکیم‌زاده: صادرات استان سمنان درواقع نیازمند برقراری یک رابطه بانکی بین بانک‌های کشور با بانک‌های کشورهای خارجی است

ناصر تبیانیان: برای رفع مشکلات صادرات باید بخش خصوصی وارد عمل شود و از فرصت‌های به وجود آمده استفاده کنند

برداشت ۱۵ کیلوگرم زعفران از مزارع نهاوند



مدیر جهاد کشاورزی نهاوند گفت: در آبان امسال بیش از ۱۵ کیلوگرم زعفران مرغوب از ۵ هکتار مزارع نهاوند برداشت شد. به گزارش تسنیم،احمد باقری اظهار کرد: در سال‌های اخیر توسعه کشت گیاهانی مانند زعفران و صدها گونه گیاه دارویی با ارزش غذایی، به دلیل مصرف کم آب، سود سرشار و آفت کم برای کشاورزان در اولویت کار کشاورزان شهرستان نهاوند قرار گرفت. وی گفت: میزان تولید زعفران در هر هکتار بین ۲ تا ۳ کیلوگرم است که برداشت این محصول از سال سوم تا سال هفتم صرفه اقتصادی بیشتری دارد و برای کاشت یک هکتار زعفران حدود ۱/۶ تن پیاز زعفران لازم است. مدیر جهاد کشاورزی نهاوند افزود: زعفران گیاهی دارویی و صنعتی است که به گل زعفران و بخش کلاله و یا قرمزی آن سرریشه می‌گویند که در ابتدای برداشت به رنگ قرمز روشن است ولی به‌مرور به رنگ قرمز تیره تبدیل می‌شود. تازه آن از عطر خوش‌طعمی برخوردار است و به غذاها طعم و لذت خاصی می‌دهد. وی ادامه داد: کشت پیاز زعفران در فصل تابستان انجام می‌شود و برداشت این محصول از آبان شروع و تا پایان آذر ادامه می‌یابد به‌طوری‌که هرچه دمای هوا روبه خنکی و سردی برود زعفران گل و پرچم مرغوب‌تری می‌دهد. مدیر جهاد کشاورزی نهاوند اظهار کرد: پیاز زعفران برای کاشت، انواع ۵ پیاز، ۳ پیاز و تک پیاز است که فاصله بوته‌ها نسبت به هم باید ۱۵ سانتی‌متر با عمق کاشت ۱۰ سانتی‌متر و فاصله ردیف ۳۰ سانتی‌متر باشد و در سال نخست به کود حیوانی پوسیده نیاز مبرم دارد. وی افزود: در زمینه کاشت و برداشت زعفران در شهرستان نهاوند بیش از ۱۵ نفر مشغول فعالیت هستند و این تعداد در روزهای برداشت به ۴۰ نفر هم افزایش می‌یابد زیرا سودآوری خوب و کم‌آب‌بر بودن آن موجب شده تا این محصول جایگزین مناسبی برای دیگر محصولات کشاورزی نهاوند باشد.

تامین سیب شب عید ۷ استان توسط آذربایجان‌غربی



معاون سازمان تعاون روستایی آذربایجان‌غربی گفت: امسال آذربایجان‌غربی سیب درختی شب عید ۷ استان کشور را تامین می‌کند. به گزارش مهر،شهریار حیدری با بیان اینکه در این راستا خرید توافقی به میزان ۷هزار و ۲۰۰ تن از باغداران استان توسط شبکه تعاون روستایی انجام شده است افزود: آذربایجان‌غربی امسال با ۳۵ درصد رشد تولید، مقام نخست تولید سیب درختی در کشور را به خود اختصاص داده است. وی ادامه داد: با توجه به ظرفیت‌های مناسب تولید سیب در استان تامین میوه شب عید ۷ استان کشور شامل استان‌های سیستان و بوچستان، همدان، کرمان، گیلان، قزوین، کرمانشاه و خوزستان بر عهده تعاون روستایی آذربایجان‌غربی قرار گرفته است که محصولات خریداری شده در حال حمل به استان‌های مقصد هستند. حیدری اظهار کرد: بر اساس نیازسنجی‌های انجام شده حدود ۲هزار و ۵۰۰ تن پرتقال و هزار تن سیب درختی، میوه مصرفی مورد نیاز شب عید مردم استان است که سیب مورد نیاز توسط تعاون روستایی آذربایجان‌غربی ذخیره‌سازی شده و پرتقال نیز از استان‌های شمالی کشور تامین خواهد شد. حیدری با اشاره به عملکرد ۹ ماهه این سازمان در سال جاری، افزود: خرید و فروش توافقی محصولات کشاورزی به مقدار ۹۹ هزار و ۶۲۲ تن، توزیع آرد خام روستایی وعشایری در مجموع به میزان ۵۵ هزار تن درسطح روستاها و نیز توزیع انواع موادسوختی شامل نفت، بنزین و نفتگاز به مقدار ۵۵۰ هزار و ۶۰۵ لیتر و به ارزش ۲۰ هزار و ۱۲۷ میلیون ریال در سراسر استان انجام شد. مدیر سازمان تعاون روستایی آذربایجان‌غربی تصریح کرد: از مهم‌ترین اقدامات و فعالیت‌های سازمان تعاون روستایی استان می‌توان به تهیه، نصب و راه‌اندازی ۸دستگاه انواع باسکول ۶۰ و ۵۰ تنی دیجیتالی در شهرستان‌های سلماس، نقده، پیرانشهر و ارومیه و تکمیل مراحل ساخت و آماده‌سازی سردخانه ۲ هزار تنی اتحادیه استان برای بهره‌برداری اشاره کرد.

روی خط خبر

دورریز ۴۰ درصدی گل در پایتخت گل ایران

محلات را به‌عنوان پایتخت گل ایران می‌شناسند، اما متاسفانه این شهر هنوز نتوانسته بازاری ۱۰۰درصدی برای تولیدات زیبایش پیدا کند. به گزارش ایسنا، فرماندار شهرستان محلات با بیان اینکه نبود بازار مستمر خرید گل و گیاه در ایران معضل بزرگی برای گلکاران محلاتی است، افزود: متاسفانه خرید گل در ایران به نوعی مقطعی است. به‌عنوان مثال اوج خرید گل در بازار شب عید خلاصه می‌شود. احمد سجادی با بیان اینکه محصولات گلکاران در این شرایط به صورت ۱۰۰درصدی به فروش نرسیده و حجم قابل‌توجهی معادل ۳۰ تا ۴۰درصد دورریز می‌شود، تصریح کرد: گلکاران محلاتی باید برای رفع این مشکل بازارهایی را در خارج از ایران برای خود دست و پا کنند. وی افزود: حضور در بازارهای بین‌المللی و صادرات موفق به کشورهای دیگر نیازمند شناخت این بازارها و تعامل با کشورهای هدف در این زمینه است، به همین دلیل سعی کردیم با اعزام فعالان اقتصادی عرصه گل و گیاه به کشورهایی همچون هلند و روسیه این زمینه را فراهم کنیم. سجادی با بیان اینکه متاسفانه گلکاران محلاتی چنین سفرهایی را به سختی قبول می‌کنند و آن را به نوعی ریسک تلقی می‌کنند، افزود: در آبان سال‌جاری با تعدادی از گلکاران محلات به هلند سفر کردیم تا آنها ضمن آشنایی با این بازار به تعامل مثبتی در این عرصه دست یابند.

بهره‌برداری سیلوی ۱۰۰ هزار تنی زنجان در سال ۹۵

مدیر عامل شرکت غله و خدمات بازرگانی استان زنجان ظرفیت سیلوهای استان را ۴۵۰هزار تن اعلام کرد و گفت: سیلوی ۱۰۰هزار تنی در سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد. به گزارش مهر،رسول منصوری افزود: در حال حاضر ۱۱ سیلوی دولتی و خصوصی در استان زنجان فعال است که از این تعداد دو سیلوی شهر زنجان و سیلوی روباز سلطانیه به عنوان سیلوهای دولتی و ۴ سیلو در شهرهای ابهر، خدابنده، ایجرود و زنجان به‌عنوان سیلوهای بخش خصوصی و چند سیلو کنار کارخانه‌های آردسازی وجود دارند که سیلوهای بخش خصوصی به صورت فلزی هستند. وی ظرفیت سیلوهای استان زنجان را ۴۵۰هزار تن اعلام کرد و ادامه داد: سیلوی ۱۰۰هزار تنی در سال آینده در استان زنجان به بهره‌برداری می‌رسد. منصوری از افتتاح سیلوی ولیعصر زنجان خبر داد و افزود: این سیلو با ظرفیت ذخیره‌سازی ۵هزار تن گندم دهه فجر امسال به بهره‌برداری می‌رسد. وی تاکید کرد: نیاز گندم استان زنجان ۱۳۰هزار تن است و ظرفیت ذخیره‌سازی ۴۵۰هزار تنی گندم در سیلوهای استان وجود دارد و این میزان ظرفیت ذخیره‌سازی بیش از ۱/۵برابر ظرفیت استان زنجان است. مدیرعامل شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۱۴ زنجان اظهار کرد: سیلوهای بخش خصوصی با ذخیره‌سازی ۸۹هزار تن، کارخانه‌های آردسازی با ذخیره ۸۷هزار تن، اتحادیه تعاونی روستایی با ذخیره ۱۸هزار تن در امر خرید تضمینی گندم امسال مشارکت داشتند. منصوری از افزایش ظرفیت سیلوها در استان زنجان طی سال آینده خبر داد و تصریح کرد: بخش خصوصی در راه‌اندازی این سیلوها همکاری خوبی دارد.

فعالیت ۷۴ واحد گلخانه در همدان

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان همدان از فعالیت ۷۴ واحد گلخانه در شهرستان همدان خبر داد. به گزارش مهر،جواد رشیدی به اجرای طرح توسعه کشت گلخانه‌ای در شهرستان همدان اشاره کرد و افزود: توسعه کشت‌های گلخانه‌ای به‌منظور صرفه‌جویی در مصرف آب، استفاده بهینه از منابع ملی و صرفه‌جویی اقتصادی و ایجاد ارزش‌افزوده در شرایط امروزی بهترین راهکار در کشاورزی است. مدیر جهاد کشاورزی شهرستان همدان بابیان اینکه وزارت جهاد کشاورزی حمایت لازم را درزمینه احداث و تولید محصولات گلخانه‌ای به عمل می‌آورد، تصریح کرد: ۷۴ واحد فعال گلخانه‌ای به مساحت ۲۸۳هزار مترمربع در شهرستان همدان وجود دارد. وی بابیان اینکه برای احداث گلخانه جدید ۵۴۲هزار مترمربع درخواست رسیده که از این سطح تاکنون ۳۵۴هزار و ۱۰۰ مترمربع موفق به دریافت موافقت اصولی شده‌اند، گفت: ۱۰هزار مترمربع پروانه تاسیس در این زمینه صادرشده است.ژ

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان همدان تصریح کرد: عمده تولید واحدهای گلخانه‌ای خیار، گوجه‌فرنگی، فلفل، بادمجان، انواع سبزیجات و صیفی‌جات بوده و تولید گیاهان دارویی در برخی از واحدهای گلخانه‌ای انجام شده است. رشیدی با یادآوری کاهش نزولات آسمانی در چند سال اخیر و تغییرات آب و هوایی و افزایش آمار سرمازدگی محصولات کشاورزی، افزود: در این وضعیت جایگزینی کشت گلخانه‌ای با روش‌های سنتی کشاورزی می‌تواند تا حدود زیادی به بقا و توسعه مشاغل کشاورزی در استان کمک کند.



صاحب «علی‌بابا» نیم میلیارد دلار از دست داد

براساس شاخص اقتصادی بلومبرگ، جک ما، موسس «سایت تجارت الکترونیک علی‌بابا» به‌عنوان نفر بیست‌ودوم در فهرست ثروتمندان بلومبرگ در هفته گذشته نخستین ثروتمندی بود که ضرر کرد. دارایی او با ۴۷/۱میلیون دلار ضرر به ۲۷/۵میلیارد دلار رسید. این تاجر چینی ۵۱سال سن دارد. او چندی پیش اظهار کرده بود که کسی نگران اقتصاد چین نباشد.

سرمایه‌گذاری چین در کشورهای حوزه خلیج‌فارس

منطقه آزاد تجاری یا سرمایه‌گذاری مشترک؟ مسئله این است

صبا رضایی
گروه تجارت



چین یکی از کشورهایی است که اقدام به صادرات گسترده محصولات خود در بازارهای جهانی کرده و می‌توان گفت که گاهی قدرت‌های اقتصادی و تجاری بزرگ جهان را نگران از دست رفتن سهم خود در بازارهای جهانی کرده است. این کشور همچنین موفق به جذب گسترده سرمایه‌گذاران کشورهای توسعه یافته شده است، داشتن نیروی کار ارزان و استقبال مقامات دولتی از جذب سرمایه‌گذاری‌ها منجر شده بسیاری از نشان(برند)های بزرگ جهان کارخانه‌ای در چین احداث کنند.

چندی پیش خبرهایی منتشر شد مبنی بر اینکه کشور چین قصد دارد با کشورهای حوزه خلیج‌فارس مناطق آزاد تجاری ایجاد کند. براساس اخبار منتشر شده از راشاتودی؛ شی جین پینگ، رییس‌جمهور چین در سفر ۵ روزه به کشورهای حوزه خلیج‌فارس در ریاض عنوان کرد: پکن به‌زودی با کشورهای حوزه خلیج‌فارس، منطقه آزاد تجاری ایجاد می‌کند که نخستین گام برای تعامل بیشتر کشورهای منطقه خواهد بود.ما به مذاکرات چین و کشورهای حوزه خلیج‌فارس بسیار مثبت نگاه می‌کنیم و خوشحالیم که بهبود و مناسبی برای برقراری منطقه آزاد تجاری در منطقه ایجاد شده است. او معتقد است: چین یک بازار پایدار برای منابع انرژی کشورهای حوزه خلیج‌فارس خواهد بود.

گفتنی است رییس‌جمهور چین در سفر ۵ روزه خود به خاورمیانه که تا ۳ بهمن (۲۳ ژانویه) ادامه داشت، به کشورهای مصر، ایران و عربستان سفر کرده و با مقامات دولتی این کشورها به مذاکره پرداخت. حال مهم‌ترین سوال این است که با توجه به اهمیت مناطق آزاد تجاری در جذب سرمایه‌گذاری و ایجاد فرصت‌های جدید شغلی آیا کشورهای حوزه خلیج‌فارس به چین امکان ایجاد منطقه آزاد تجاری جدید را می‌دهند یا خیر؟ اگر این فرصت در اختیار چینی‌ها قرار بگیرد چه تبعاتی می‌تواند برای اقتصاد ایران و سایر کشورهای منطقه داشته باشد؟ و آیا به لحاظ قانونی؛کشوری حاضر است بخشی از خاک خود را در اختیار سایر کشورها برای ایجاد مناطق آزاد تجاری قرار بدهد یا خیر؟

■ بیشتر شهرهای بزرگ دنیا بندری هستند

به عقیده کارشناسان از ۲ سال گذشته خبرهایی مبنی بر ایجاد مناطق آزاد تجاری از سوی چین در کشورهای حوزه خلیج‌فارس به گوش می‌رسید اما اکنون این خبرها تبدیل به تصمیمی جدی شده است.

مجیدرضا حریری، نایب رییس اتاق ایران و چین به صمت می‌گوید: چین قصد دارد با کشورهای حوزه خلیج‌فارس اقدام به ایجاد مناطق آزاد تجاری کند. کشورهای حوزه خلیج‌فارس، کشورهای جنوب خلیج‌فارس هستند و چین قصد دارد با این کشورها مناطق آزاد تجاری ایجاد کند.

او می‌افزاید: اکنون کشور چین با پاکستان نیز منطقه آزاد تجاری مشترک دارد. در چند سال اخیر ایجاد منطقه آزاد تجاری مشترک با کشورهای خلیج‌فارس نیز مطرح بوده است.

حریری عنوان می‌کند: ایران نیز می‌تواند با چین منطقه آزاد تجاری ایجاد کند و این موضوع همواره از سوی چینی‌ها مطرح بوده است. اگر منافع ملی و اقتصادی ایران نیز اقتضا کند ایجاد منطقه آزاد تجاری با کشور چین نیز برای ما ممکن است. او اضافه می‌کند: چینی‌ها به منظور دسترسی به منابع انرژی موجود در منطقه و ترانزیت محصولات خود به شمال و غرب افریقا و نواحی جنوبی و شرقی آسیا نیاز به چند منطقه آزاد تجاری دارند. بر اساس تفاهمی که در سال ۲۰۱۴ م با چینی‌ها داشتیم قرار بود در بندر جاسک یک شهرک صنعتی با شراکت چینی‌ها ایجاد کنیم. چنین شهرکی می‌تواند در آینده توسعه یابد و تبدیل به یک منطقه آزاد تجاری شود. در منطقه آزاد اروند نیز قرار بود فعالیت‌های مشترک تجاری با چینی‌ها انجام شود.

حریری اظهار می‌کند: امکان ایجاد منطقه آزاد تجاری مشترک با چینی‌ها در ایران وجود دارد اما به این شرط که مقامات دو کشور با یکدیگر مذاکره کرده و شرایط خود را هماهنگ کنند.

او درباره تاثیرات ایجاد مناطق آزاد تجاری مشترک توسط چینی‌ها در کشورهای حوزه خلیج‌فارس می‌گوید: هر حرکتی که در دنیا رخ می‌دهد به ویژه در اطراف ایران بسته به نوع تعامل ما می‌تواند مثبت و یا منفی باشد.

حریری ادامه می‌دهد: زمانی که ما از فرصت‌های موجود در سواحل خلیج‌فارس استفاده نمی‌کنیم فرصت به کشورهای جنوب خلیج‌فارس می‌رسد. مانند بندر جبل علی و همچنین بندرگاه دیگری که در عمان ساخته شده و قرار است تبدیل به یکی از مراکز صادرات مجدد در خاورمیانه شود.

او می‌گوید: ۸۰ درصد از جمعیت دنیا در ۶۰ کیلومتری سواحل آب‌های آزاد زندگی می‌کنند. بیش از ۹۰ درصد از شهرهای بزرگ دنیا در کنار آب‌های آزاد واقع شده‌اند. به عنوان نمونه نیویورک بندر است، بارسلون، آمستردام و بسیاری از شهرهای بزرگ دنیا در کنار آب‌های آزاد واقع شده‌اند. بیش از هزار و ۴۰۰ کیلومتر مربع در سواحل خلیج‌فارس و دریای عمان دسترسی به آب‌های آزاد داریم. بنادر بسیاری نیز در این سواحل داریم.

■ سرمایه‌گذاری مشترک در مناطق آزاد اروند و چابهار

به نظر می‌رسد تمامی کارشناسان در حوزه روابط تجاری کشور چین با یکدیگر توافق نظر ندارند و برخی معتقدند که ایجاد مناطق تجاری مشترک در هیچ یک از کشورهای حوزه خلیج‌فارس در کار نیست. بلکه قرار است چین در مناطق آزاد تجاری سواحل خلیج‌فارس سرمایه‌گذاری کرده و تولیدات مشترک داشته باشد.

اسدالله عسگراولادی، رییس اتاق بازرگانی ایران و چین به صمت می‌گوید: ایران در چابهار، منطقه‌ای را در اختیار چین قرارداده تا اقدام به سرمایه‌گذاری کنند. اما قرار نیست چینی‌ها برای خود منطقه آزادی در ایران تاسیس کنند و در کشورهای حوزه خلیج‌فارس نیز هرکشوری منطقه‌ای را در سواحل خلیج‌فارس به چینی‌ها معرفی می‌کند و چینی‌ها نیز در آن مناطق اقدام به سرمایه‌گذاری می‌کنند.

او می‌افزاید: کشورهایی که به سواحل خلیج‌فارس دسترسی دارند هریک منطقه‌ای را به چینی‌ها معرفی کرده و چینی‌ها اقدام به سرمایه‌گذاری در آن مناطق می‌کنند.

عسگراولادی عنوان می‌کند: در ایران نیز چینی‌ها قرار است در مناطق آزاد چابهار و اروند سرمایه‌گذاری کرده و تولیدات صنعتی انجام دهند. منطقه آزاد اروند در نزدیکی خرمشهر و منطقه آزاد چابهار نیز در نزدیکی جاسک واقع شده است.

او اضافه می‌کند: چینی‌ها قصد دارند در منطقه‌های آزاد تجاری اروند و چابهار کارخانه و واحدهای صنعتی ایجاد کرده و به تولید محصولات صنعتی بپردازند.

رییس اتاق بازرگانی ایران و چین عنوان می‌کند: احداث واحدهای صنعتی و تولیدی از سوی چینی‌ها در منطقه‌های آزاد چابهار و اروند تاثیر بسیار مثبتی بر تجارت و اقتصاد کشور می‌گذارد. محصولات با استفاده از فناوری و دانش چینی‌ها تولید می‌شوند و ایران نیز می‌تواند از محصولات تولید شده را به میزان تقاضای کشور در داخل مورد مصرف قرار داده و مازاد نیاز کشور را در دیگر کشورها به فروش برساند.

او تاکید می‌کند: این امر تاثیر بسیاری بر رونق کسب و کار و اشتغالزایی در کشور می‌گذارد و سود بسیار مناسبی نیز برای کشور به همراه دارد.

عسگراولادی هدف جذب سرمایه‌گذاران چینی و اقدام به تولید محصولات صنعتی به طور مشترک در مناطق آزاد تجاری سواحل خلیج‌فارس را رونق تولید و صادرات در مناطق آزاد تجاری کشور عنوان می‌کند.

■ در پایان

جذب سرمایه‌گذاران مشترک در مناطق آزاد تجاری واقع‌شده در سواحل خلیج‌فارس نکته مهمی است و ایجاد مناطق آزاد مشترک از سوی چین در کشورهای حوزه خلیج‌فارس امری متفاوت است! اما حتی اگر چین مناطق آزاد تجاری در کشورهای حوزه خلیج‌فارس نیز ایجاد کند با سرمایه‌گذاری‌هایی که در مناطق آزاد تجاری ایران انجام می‌دهد موجب می‌شود ایران از قطار تولید در حاشیه خلیج‌فارس جا نماند.



اسدالله عسگراولادی

ایران در چابهار، منطقه‌ای را در اختیار چین قرارداده تا اقدام به سرمایه‌گذاری کنند

مجید رضا حریری

ایجاد منطقه آزاد تجاری مشترک با چینی‌ها به این شرط که مقامات دو کشور با یکدیگر مذاکره کرده و شرایط خود را هماهنگ کنند وجود دارد

یونان به دنبال پیشنهاد بهتر کاسکو برای بندر «پیرالوس»

اپراتور بندری چین (کاسکو) به عنوان تنها پیشنهادکننده برای سرمایه‌گذاری ۶۷درصدی در بندر پیرالوس یونان تایید شد.

به گزارش مانا، پس از اعلام آمادگی اپراتور پایانه چینی به عنوان تنها پیشنهاددهنده در مناقصه خصوصی‌سازی مالکیت بندر پیرالوس یونان که البته با تاخیر زیاد هم انجام شد یونان درصدد گرفتن یک پیشنهاد بهتر از کاسکو برای یک سرمایه‌گذاری عظیم در بزرگترین بندر این کشور برآمد.

به دنبال آغاز مناقصه، صندوق توسعه سرمایه جمهوری هلنیک که به صورت اختصاری Taiped نامیده می‌شود، خبر ظهور کاسکو به عنوان تنها پیشنهاددهنده در مناقصه را مورد تایید قرار داد .

صندوق توسعه سرمایه جمهوری هلنیک که در جهت افزایش پول نقد برای اقتصاد کشور یونان که مبنی بر گردش وجوه نقد است و سرمایه‌های دولتی را با قیمت ارزان‌تری به فروش می‌گذارد، با اشاره به این مطلب گفت: تقاضا برای یک پیشنهاد مالی بهتر مطابق با شرایط روند خصوصی‌سازی بود.

این صندوق همچنین افزود: هر پیشنهاد جدیدی در جلسه اعضای هیات‌مدیره در هفته آینده مورد بررسی و بازیابی قرار می‌گیرد.

از سوی دیگر رسانه‌های یونان به نقل از کاسکو می‌گویند: این یک مناقصه رضایت‌بخش برای سرمایه‌گذاری ۶۷ درصدی است، این منبع افزود: کاسکو پیش‌بینی می‌کرد که با تقاضای بالا بردن پیشنهاد روبه‌رو



شود. نتایج مناقصه به سرعت با اعتراض شدید کارمندان بندر یونان مواجه شد، آنان این مناقصه را مضحک دانستند و درپی اعتراض‌شان و برای جلوگیری از این اقدام به شبکه خبری حمله‌ور شدند.

طبق اعلامیه منتشرشده از سوی سازمان اتحادیه، کارگران اجازه نخواهند داد این اقدام ریسک‌آمیز که منجر به نابودی بزرگترین بندر می‌شود، ادامه یابد. شایان ذکر است که با آغاز روند کند خصوصی‌سازی، کاسکو در صدر توجه قرار گرفت.البته ناگفته نماند که کاسکو در حال حاضر از میان ۳ پایانه کانتینری بندر، فعالیت در دو بندر را برعهده دارد که در سال ۲۰۰۹م، این پایانه‌ها طی یک توافق، ۳۵ سال به کاسکو واگذار شدند.

نکته جالب توجه این است که در مارس ۲۰۱۴، از گروه‌های علاقه‌مند به بندر دعوت به عمل آمد که با استقبال تعداد زیادی از نامزدها روبه‌رو شد و در آخر ۳فینالیست باقی ماندند.

به دنبال آشفتگی‌های سیاسی و تغییرات زیادی که به شرایط مناقصه اعمال شد هر دو رقیب کاسکو، خدمات پایانه کانتینری بین‌المللی فلیپینی و پایانه APM از مرحله خارج شدند.

شایان ذکر است که دومین بندر یونان «تسالونیکی» و ۱۰ بندر منطقه‌ای دیگر هم در راستای برنامه خصوصی‌سازی بنادر، در معرض فروش قرار گرفتند. ناگفته نماند که این اقدام در جهت اجرای تعهدات یونان برای پس دادن بدهی به طلبکاران بین‌المللی انجام می‌شود.

در آخر باید به این موضوع اشاره کرد که خبر کاسکو به عنوان تنها پیشنهاددهنده مناقصه به دنبال خبر بد اقتصادی از طرف گروه معدنکاری طلای کانادایی تایید شد؛ این گروه که بزرگترین سرمایه‌گذار خارجی برای یونان بود خبر از کم کردن یکی از پروژهایش داد که به دنبال این اقدام ۶۰۰ فرصت شغلی از دست خواهد رفت.

روی خط بین‌الملل

امریکا مخالف پیوستن ایران به WTO نیست

سازمان توسعه تجارت اعلام کرد: امریکا با پیوستن ایران به سازمان تجارت جهانی مخالف نیست.

به گزارش ایسنا، سازمان توسعه تجارت طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد که «موفقیت ایران در به نتیجه رساندن مذاکرات با قدرت‌های جهانی، احقاق حقوق خود و رفع تحریم‌های ظالمانه بین‌المللی، بر بسیاری از جریانات و معادلات جهانی تاثیر گذاشته و آن معادلات را به نفع ایران تغییر داده است؛ این موضوع در مصادیقی مانند پیوستن ایران به سازمان تجارت جهانی نیز تسری یافته و کشورهای صاحب نفوذ را با ایران همراه کرده است.

این در حالی است که ایالات متحده امریکا به‌عنوان یکی از ۱۶۴ عضو سازمان تجارت جهانی، تنها دارای یک رای برابر با سایر اعضای این سازمان بوده و در گذشته با استفاده از فضای به‌وجود آمده ناشی از تحریم‌های ناعادلانه، با سیاست یکجانبه‌گرایی خود مانع ایجاد اجماع برای تشکیل گروه کاری پیوستن ایران به آن سازمان بوده است.

از همین رو با توجه به شرایط جدید بین‌المللی پس از اجرایی‌شدن برجام و لغو تحریم‌های ظالمانه، بسیاری از کشورهای موثر عضو سازمان جهانی تجارت در ماه‌های اخیر حمایت خود را در جهت تسریع فرآیند پیوستن ایران به آن سازمان ابراز کرده‌اند که انتظار می‌رود اجماع لازم در این زمینه فراهم شود.»

کرایه کشتی‌های پاناماکس باز هم رکورد شکست

شاخص کشتی‌های پاناماکس با ۳۹ واحد سقوط بیشتر به ۳۶۰ واحد رسید که بی‌سابقه بوده است.

به گزارش مانا، این افت کرایه‌ها برای دوازدهمین روز متوالی اتفاق افتاد و سوپراماکس‌ها نیز از این روند نزولی در امان نبودند به طوری که شاخص بالتیک فله نیز با ۹ واحد کاهش روی ۳۷۲ واحد ثابت شد.

محصولات معدنی در دریای آتلانتیک و به ویژه در خلیج امریکا کاهش چشمگیری داشت که دلیل اصلی این امر وقوع سیل در رودخانه بزرگ می‌سی‌سی‌پی عنوان شده است.

در این میان شاهد افزایش نسبی فعالیت دو بخش فله در جنوب امریکا بودیم که نمی‌تواند به نرخ کمک کند.

یک واسط کشتی از انگلیس نیز در این زمینه اظهار کرد: در همه خطوط کشتیرانی شاهد افت چشمگیر نرخ کرایه‌ها هستیم.

به طور مثال پاناماکس ساخت سال ۲۰۰۱ میلادی، روزانه ۴ هزار و ۶۰۰ دلار در روز اجاره رفت که با ۵ درصد کاهش به دلیل کمیسیون برای ۱۱ تا ۱۴ ماه روبه‌رو بود.

دو فله بر دیگر ساخت سال‌های ۲۰۱۲ م و ۲۰۱۱ م نیز برای ۶ ماه با نرخ ۵ هزار دلار در روز اجاره رفتند.

در بازار فروش کشتی‌های دست دوم نیز دو فله‌بر ساخت ۲۰۱۳ م و ۲۰۰۰ م نیز به قیمت ۱۳/۵ و ۲/۹ میلیون دلار فروخته شدند که کاهش چشمگیری را نسبت به فروش فله‌برهای با مشخصات مشابه به قیمت ۱۶/۸ و ۵/۵ میلیون دلار در اوت ۲۰۱۵ نشان می‌دهد.

قانون جدید برای کشتی‌ها در چین

کشتی‌های عبوری از رودخانه یانگ تسه از ابتدای آوریل ملزم به رعایت محدودیت تولید سولفور هستند.

به گزارش مانا، بندر دلتای رودخانه یانگ تسه یکی از ۳ بندر مهم در منطقه است که کشتی‌های عبوری از آن ملزم به رعایت قانون تولید سولفور پایین به میزان ۰/۵درصد از ابتدای آوریل خواهند بود.

بر اساس گزارش نشریه P&I اسکالد، قانون سولفور پایین در بنادر اصلی چین نظیر شانگهای، ژوشان و نینگبو به‌علاوه بنادر ژایناگنگ، چانگشو، تایچانگ و نانتونگ اجرایی خواهد شد. وزارت حمل‌ونقل چین در دسامبر سال گذشته از اجرای طرح خود درباره تولید سولفور پایین در منطقه دلتا پرل ریور، دلتا یانگ تسه و بوم‌های ریم خبر داد. کشتی‌های این مناطق تا پایان سال ۲۰۱۷ میلادی، ملزم به مصرف سوخت حاوی سولفور کمتر از ۰/۵درصد در یک ساعت قبل از پهلوگیری و بعد از ترک مناطق نامبرده هستند. از سال ۲۰۱۸م قانون استفاده از سوخت با سولفور پایین در زمان پهلوگیری اجباری خواهد شد و از سال ۲۰۱۹م این قانون برای تمام مدت زمان فعالیت کشتی اجرایی می‌شود. تا قبل از پایان سال ۲۰۱۹م دولت چین درصدد کاهش میزان سولفور موجود به ۰/۱درصد است.

۵ ایرانی به بلونیا ۲۰۱۶ راه پیدا کردند

نمایشگاه تصویرگری کتاب کودک بلونیا فهرست اسامی هنرمندان حاضر در نمایشگاه ۲۰۱۶ بلونیا را منتشر کرد که نام ۵ ایرانی در آن می‌درخشد. مرجان فرمانی، ژیلا هدایی، سارا خرامان، سعیده ثابتی‌نیا و طاهره زحمت‌کش تصویرگران ایرانی حاضر در این دوره از نمایشگاه بلونیا خواهند بود. در مجموع ۷۷ تصویرگر از کشورهای مختلف به این نمایشگاه راه یافته‌اند.

نمایشگاه بین‌المللی صنعت دام، طیور و دامپزشکی اصفهان برگزار شد

ظرفیت ایران برای تبدیل شدن به پایگاه خوراک دام و طیور جهان



محمد راعی
گروه تجارت

چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت دام، طیور و دامپزشکی اصفهان با حضور مدیر کل دفتر بهبود تغذیه و جایگاه دام وزارت جهاد کشاورزی، رییس انجمن صنایع، خوراک دام و طیور و آبزیان کشور، مدیرکل دفتر سازمان‌های تخصصی، روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان دامپزشکی کشور، معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی سازمان دامپزشکی کشور، رییس سازمان دامپزشکی استان اصفهان، مدیر بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی استان اصفهان، رییس سازمان نظام مهندسی کشاورزی استان اصفهان، روسا و اعضای انجمن‌ها و اتحادیه‌ها و مشاور کمیته آب اتاق بازرگانی ایران در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان واقع در پل شهرستان از سوم بهمن آغاز به‌کار کرد و امروز به پایان رسید.

طیور رویکرد جدید وزارت جهاد کشاورزی

مدیرکل دفتر بهبود تغذیه و جایگاه دام وزارت جهاد کشاورزی اظهار کرد: رویکرد جدید وزارت جهاد کشاورزی، استفاده از بقایای کشاورزی قابل کاربرد در خوراک دام براساس نتایج طرح‌های تحقیقاتی و باتوجه به محدودیت‌های آب و خاک کشور است.

تورج صارمی گفت: استان اصفهان در زمینه تولیدات دام و طیور بسیار موفق عمل کرده و همواره توانسته رتبه‌های اول تا سوم در این زمینه را به خود اختصاص دهد.

وی با اشاره به اینکه ۷۰درصد هزینه‌های واحدهای تولیدی مربوط به تغذیه دام و طیور است، خاطرنشان کرد: به منظور افزایش بهره‌وری و بهبود بازدهی تولید تلاش داریم با انجام عملیات، ضایعات کشاورزی را در تغذیه دام و طیور مورد استفاده قرار دهیم.

به گفته صارمی به‌عنوان مثال هم‌اکنون طرحی به منظور استفاده از بقایای پسته در حال اجراست که از طریق فرآوری می‌توان این ضایعات را در تغذیه دام به کار برد. همچنین با فرآوری سرشاخه‌های نیشکر که ضایعات آن به بیش از ۲۰هزار تن در هر هکتار می‌رسد، این مواد نیز قابل استفاده خواهد بود.

این مقام مسئول تاکید کرد: برخلاف تصور برخی که گمان می‌کنند مواد قابل کاربرد در تغذیه دام محدود است باید گفت در سایر کشورها بیش از ۱۵۰ قلم خوراکی وجود دارد که برای تغذیه دام قابل استفاده است.

وی اضافه کرد: همچنین وزارت جهاد کشاورزی در فعالیت‌های پژوهشی خود، امکان جایگزینی علوفه‌هایی که نیاز کمی به آب دارند را بررسی کرده است. در این زمینه برنامه‌ای برای سال ۹۵ تدوین شده که بر اساس آن در چند استان به‌صورت آزمایشی چغندر علوفه‌ای، گیاه تاج خروس و سوربن کشت خواهد شد.

مدیرکل دفتر بهبود تغذیه و جایگاه دام وزارت جهاد کشاورزی همچنین از راه‌اندازی صندوق خوراک دام و آبزیان خبر داد که با تاسیس آن می‌توان سرمایه‌های ۵۷۱ کارخانه و کارگاه فرآوری خوراک با ظرفیت ۱۸میلیون تن را جمع‌آوری کرد.

ایران، رتبه ششم دنیا و سوم آسیا

معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی سازمان دامپزشکی کشور با اشاره به اینکه ایران در حوزه دام و طیور و آبزیان در دنیا حرف‌های زیادی برای گفتن دارد، اظهار کرد: متاسفانه در حوزه دام و طیور از تشکل‌های قدرتمندی برخوردار نیستیم.

خالد خداوردی در مراسم گشایش این نمایشگاه که تا ۶ بهمن (امروز) ادامه دارد، افزود: در ۲۷هزار و ۷۰۰ واحد مرغداری کشور، یک‌میلیون و ۸۰۰هزار تن گوشت مرغ تولید می‌شود که موجب شده ایران در دنیا رتبه ششم و در آسیا رتبه سوم را به دست آورد.

وی همچنین به وجود ۵۰۰ واحد خوراک دام و طیور به همراه کارخانه‌های مکمل‌سازی در کشور اشاره کرد و افزود: با توجه به این ظرفیت‌ها و همچنین وجود ۱۷۶ کارخانه تولید دارو، واکسن و ضدعفونی‌کننده و ۶۰۰ شرکت واردکننده این اقلام در کشور، ایران در بخش تولید واکسن و دارو نیز در آسیا مطرح بوده و به کشورهای آسیای میانه و خلیج‌فارس صادرات انجام می‌دهد.

خداوردی با بیان اینکه نمایشگاه تنها محلی برای عرضه کالا و مبادله اطلاعات تجاری نیست، تصریح کرد: هدف از برپایی نمایشگاه ارائه محصولات و مقایسه تولیدات داخلی با نمونه‌های خارجی است.

معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی سازمان دامپزشکی کشور با اشاره به اینکه ارائه غذای سالم به جامعه نیازمند خوراک دام استاندارد و بهداشتی است، افزود: در این زمینه سازمان دامپزشکی بر پایش آلاینده‌ها، سموم، آنتی‌بیوتیک‌ها و داروها آزمایش‌ها و نظارت‌های ویژه‌ای انجام می‌دهد.

وی اعلام کرد: حدود ۳۵هزار خودرو حمل فرآورده‌های دامی را انجام می‌دهند که کنترل و نظارت آنها دشوار است و در این راستا صدور مجوز حمل‌ونقل این خودروها منوط به دارا بودن مجوز بهداشتی است.

توجه به استراتژی دیپلماسی اقتصادی

رییس انجمن صنایع خوراک دام، طیور و آبزیان کشور اظهار کرد: متاسفانه تصمیم گیران اقتصادی کشور به خوبی ارزش، جایگاه و فرآیند صنعت خوراک دام را نمی‌شناسند و تصور می‌کنند عمده خوراک دام کشور وارداتی است، در حالی که تنها بخشی از مواد اولیه خوراک وارد می‌شود و خوراک دام و طیور ترکیبی از ۳۰ ماده است.

مجید موافق‌قدیری با تاکید بر اینکه صنعت خوراک دام و طیور ارزش افزوده بالایی دارد، گفت: مسئولان شناخت کافی نسبت به خوراک دام ندارند، این در حالی است که ۲۱ کارخانه خوراک دام در حد و اندازه استانداردهای بین‌المللی در کشور فعالیت دارند.

وی تصریح کرد: ۵۶ کارخانه خوراک دام دیگر هم در کشور فعال هستند که در صورت حمایت دولت و سرمایه‌گذاری‌های نه‌چندان کلان می‌توانند به شرکت‌های بین‌المللی تبدیل شوند.

به گفته وی صنعت خوراک دام، صنعتی استراتژیک است که از نظر ایجاد ارزش‌افزوده حرف زیادی برای گفتن دارد، مشروط به اینکه دولت در قیمت‌گذاری محصولات پروتئینی ورود نکند و با آزادسازی قیمت‌ها شرایط بهتری ایجاد شود.

موافق قدیری عنوان کرد: صنعت کشاورزی ۸۵درصد غذای مورد نظر کشور را تامین می‌کند، ۹۰درصد مواد اولیه کارخانه‌های صنایع غذایی ما از کشاورزی داخلی تامین می‌شود. همچنین بخش کشاورزی ۲۲درصد اشتغال کشور و ۲۵درصد صادرات غیرنفتی را به خود اختصاص می‌دهد، بر این اساس دولت باید به این بخش توجه خاص و ویژه‌ای داشته باشد.

به گفته این مسئول سالانه معادل ۱۲درصد درآمد نفتی کشور به‌صورت ضایعات کشاورزی از بین می‌رود که این میزان معادل غذای ۲۲میلیون نفر بوده و رقم کمی نیست. در کشورهای اروپایی بیش از ۳۰درصد محصولات کشاورزی فرآوری می‌شود در حالی‌که در ایران این رقم کمتر از ۱۰ درصد است و میزان ضایعات کشاورزی بسیار بالاست. بنابراین به منظور دستیابی به امنیت غذایی، باید میزان ضایعات را کاهش داد و از ظرفیت‌های صنعت خوراک دام بیشتر استفاده کرد که این هدف نیز با توجه بیشتر به شرکت‌های دانش‌بنیان محقق خواهد شد.

وی با اشاره به اهمیت نشان(برند)سازی در صنعت خوراک دام و طیور گفت: در این صنعت راهبردی اگر نتوانیم استراتژی توسعه نشان(برند) را گسترش دهیم، برگزاری این نمایشگاه‌ها نتیجه‌بخش نخواهد بود. همچنین توجه به استراتژی دیپلماسی اقتصادی امری بسیار ضروری به‌ویژه در شرایط فعلی اقتصاد کشور است.

نمایشگاه‌های تخصصی عاملی برای ارتقای سطح کیفی

در همین حال مدیر بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی استان اصفهان اظهار کرد: برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی درسطح استان یا کشور با موضوع صنعت دام و طیور در بهبود روند تولیدات و افزایش کیفیت آنها و امتداد این روند، نقش موثری ایفا می‌کند.

مهندس افیونی در مراسم گشایش چهاردهمین نمایشگاه صنعت دام، طیور و دامپزشکی که از ۳ تا ۶ بهمن در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان دایر است، افزود: برای رشد کیفیت محصولات این صنعت لازم است اقدامات بیشتری در ۳ شاخه ژنتیک و اصلاح نژاد، تغذیه و تجهیزات و تاسیسات انجام شود.

وی با اشاره به رکورد گاوداری‌های استان اصفهان در تولید شیر گفت: این موفقیت‌ها مرهون شرکت در نمایشگاه‌های تخصصی بوده که مشارکت‌کنندگان این نمایشگاه‌ها استفاده مطلوب را از حضور در این نمایشگاه‌ها برده‌اند. هم‌اینک با اجرایی شدن برجام دریچه‌های خوبی به روی کشور باز شده و انتظار می‌رود در دوران پساتحریم تغییرات قابل توجهی را در اقتصاد کشاورزی و بازرگانی این حوزه شاهد باشیم.

افیونی با اشاره به ملاقات با سرکنسولگری روسیه در اصفهان گفت: در این ملاقات درباره صادرات محصولات کشاورزی و دامی از استان اصفهان به‌عنوان استان آزمایشی صحبت شد و سرکنسول روسیه با اشاره به حضور وزیر کشاورزی روسیه در تهران در هفته آینده عنوان کرد که موضوع موقعیت ممتاز اصفهان را در این جلسه مطرح خواهد کرد.

مدیر بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی استان اصفهان تصریح کرد: وزارت جهاد کشاورزی و سازمان‌های متبوع آن در استان‌ها به‌دنبال بهره‌مند کردن فعالان صنعت دام و طیور از تجهیزات و تاسیسات روز هستند و در این زمینه تسهیلاتی را نیز در نظر گرفته‌اند با این شرط که تولیدکنندگان نیز محصولات خود را به نشان(برند) نزدیک کنند و خدمات پس از فروش مطمئن هم ارائه دهند.

تولید محصولات دامی، با نگاه ویژه به بازارهای جهانی

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان گفت: نگاه صادرات محور چنین ایجاب می‌کند که صادرات محصولات دامی، در گرو مازاد تولید و سرریز مصرف داخلی نباشد بلکه محصولات ما به صورت ویژه برای صادرات و با نگاه به بازارهای جهانی، تولید شود.

به گفته رسول محققیان در شرایط فعلی کشور که آینده روشن اقتصادی در انتظار بخش خصوصی است و به نظر می‌رسد با اجرای برجام و لغو تحریم‌ها، بخش‌های تجارت، صادرات و واردات کشور می‌توانند با رهایی از مشکلات گذشته جانی تازه بگیرند، فعالان بخش کشاورزی و دامپروری نیز باید با برنامه‌ریزی دقیق و صحیح بتوانند ارزآوری این صنعت در پهنه اقتصاد کشور را توسعه دهند.

محققیان بیان کرد: بدون شک دارا بودن نقشه راه صادراتی در گام نخست، کشور را به تولیدات کیفی‌تر و رقابتی‌تر در بازار جهانی ملزم می‌کند و این موضوع، رهاورد بزرگی برای این صنعت خواهد بود.

به گفته وی، در این راستا به برنامه بلندمدت صادراتی و محورها و بازارهای هدف‌گذاری شده دقیق نیاز است و بدیهی است که این امر به زیرساخت‌هایی نیاز دارد تا مسائلی مانند نوسان قیمت و بی‌ثباتی شاخص‌ها به عامل سردرگمی صادرکنندگان، سیاست‌ها و برنامه‌ریزی‌های آنان تبدیل نشود.

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان تاکید کرد: نمایشگاه‌های تخصصی را شاید بتوان مهم‌ترین نقطه‌ای دانست که می‌توان به صادرات و بازارهای جهانی با نگاهی واقعی و عمل‌گرا اندیشید. فضای کاربردی نمایشگاه‌ها، تولیدکنندگان و صادرکنندگان را به محک قابل‌انکار تولیدات خود با دیگر رقبای داخلی و خارجی وا می‌دارد، انگیزه رقابت و تولید کیفی را در آنان ارتقا می‌بخشد و آنان را به شرکا، مشتریان و بازارهای جدید متصل می‌کند.

وی با اشاره به اینکه شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان با برگزاری چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت دام، طیور و دامپزشکی در نخستین روز از دهه کشاورزی اصفهان، تلاش دارد فضایی تخصصی و تعامل‌محور را برای اندیشیدن و به‌کار بستن این اهداف ملی مهیا کند، افزود: نمایشگاه صنعت دام و طیور تا ۶ بهمن با حضور ۱۲۵ مشارکت‌کننده داخلی و خارجی و در ۹۰۰۰ مترمربع برپاست و متعاقب آن اصفهان شاهد رویداد مهم دیگری در حوزه کشاورزی خواهد بود.

۱۲۵ مشارکت‌کننده در نمایشگاه چهاردهم

گفتنی است؛ در چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت دام، طیور و دامپزشکی، مشارکت کنندگانی از استان‌های البرز، همدان، گلستان، کردستان، قزوین، فارس، خراسان رضوی، چهارمحال و بختیاری، تهران و اصفهان و نمایندگانی از کشورهای ترکیه، فرانسه، ایتالیا، سوئیس، آلمان و چین و مشارکت‌کنندگان مستقیم دو شرکت از ایتالیا و یک شرکت از آلمان حضور یافته و محصولات، خدمات و دستاوردهای خود در زمینه‌های دام، طیور، آبزیان و ماکیان، خدمات کلینیکی، آزمایشگاهی، دارویی، مواد ژنتیکی، تلقیح مصنوعی و اصلاح نژاد، مواد و دستگاه‌های ضدعفونی‌کننده و تصفیه هوا، تجهیزات و ادوات دامپروری، ماشین‌آلات کشتارگاه‌های صنعتی، تجهیزات سردخانه و ادوات مرغداری را در معرض نمایش گذاشته‌اند.

اضافه شدن تعداد مشارکت‌کنندگان نمایشگاه امسال در مقایسه با سال‌های گذشته، اضافه شدن سالن چهارم به فضای نمایشگاه، حضور ۳ شرکت مستقیم خارجی و برگزاری همایش‌ها و کارگاه‌های تخصصی از ویژگی‌های این نمایشگاه است. این نمایشگاه که با حضور ۱۲۵ مشارکت‌کننده داخلی و خارجی و در ۹۰۰۰ مترمربع از شنبه دایر شده امروز به پایان می‌رسد.

> نمایشگاه صنعت دام و طیور با حضور ۱۲۵ مشارکت‌کننده داخلی و خارجی در ۹۰۰۰ متر مربع برپاست. به دنبال آن اصفهان شاهد رویداد مهم دیگری در حوزه کشاورزی خواهد بود

> رشد تعداد مشارکت‌کنندگان در مقایسه با سال‌های گذشته و اضافه شدن سالن چهارم به فضای نمایشگاه از ویژگی‌های این نمایشگاه است

اخبار نمایشگاهی

نگاهی به دومین نمایشگاه بین‌المللی «ایران‌رایدکس»



صمت: دومین نمایشگاه بین‌المللی «ایران‌رایدکس» موتورسیکلت، قطعات، لوازم یدکی، موتورهای برقی، هیبریدی و تجهیزات وابسته» (ایران‌رایدکس)، با مجوز سازمان توسعه تجارت ایران، از تاریخ ۲۹ دی تا ۲بهمن ۱۳۹۴، در فضایی حدود ۱۰ هزار مترمربع در محل نمایشگاهی مصلای جنوبی تهران، واقع در ضلع جنوبی خیابان شهید بهشتی با حضور و حمایت ۱۰۰ شرکت و نهاد مرتبط و بیش از ۸۲ نشان(برند) معتبر داخلی و خارجی از ۱۴ کشور چین، امارات، هند، ژاپن، اتریش، ایتالیا، استرالیا، فرانسه، اسپانیا، آلمان، امریکا، تایوان، کره و ایران از سوی شرکت نمایشگاهی تندیس تجارت آرانو برگزار شد.

از نکات قابل توجه در دومین نمایشگاه «ایران‌رایدکس»، رشد نمایشگاه حدود ۶۰درصد با توجه به تعداد شرکت‌کننده نسبت به سال گذشته و حضور بازدیدکنندگان با جمعیتی حدود ۱۰۰ هزار نفر به ویژه متخصصان و بازرگانان مرتبط با حوزه‌های مختلف این نمایشگاه بود.

علاوه‌بر این حضور بیش از ۹۰ درصد از عوامل فروش و نمایندگان شهرستانی شرکت‌ها از سراسر ایران و بازدیدکنندگان متعدد خارجی از کشورهای فرانسه، ایتالیا، چین، ژاپن، افغانستان، عراق، کره، هند، ترکیه، امارات و تایوان نیز بسیار چشمگیر بود.

ازجمله نوآوری‌ها و برنامه‌های دومین نمایشگاه بین‌المللی موتورسیکلت، قطعات، لوازم یدکی، موتورهای برقی، هیبریدی و تجهیزات وابسته می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

رونمایی از تست لاین بومی شده خطوط تولید موتورسیکلت در ایران از سوی شرکت شکوه پارس آزمون

رونمایی از کتاب رانندگی ایمن با موتورسیکلت و دوچرخه، نوشته یوسف بهمن آبادی

ارائه محصولات و خدمات شرکت‌های دانش‌بنیان مرتبط با موتورسیکلت‌های انژکتوری

برگزاری ۳ کارگاه آموزشی یک ساعته، در ۳ نوبت روزانه، با عنوان‌های کارگاه آموزشی استانداردهای اجباری صنعت دوچرخه در ایران، کارگاه آموزشی استانداردهای اجباری صنعت موتورسیکلت در ایران، کارگاه آموزشی استانداردهای اجباری صنعت وسایل نقلیه برقی در ایران با همکاری آزمایشگاه همکار استاندارد در مدت ۴ روز برپایی نمایشگاه «ایران‌رایدکس» (Iran ridex)

ـ انجام حرکات نمایشی از سوی موتورسواران حرفه‌ای و آماتور، قهرمانان کشوری و اعضای تیم‌های ملی موتورسیکلت و دوچرخه

آزمایش وسایل نقلیه برقی حاضر در نمایشگاه ایران‌رایدکس مانند خودرو، موتورسیکلت، دوچرخه و اسکوتر برقی در محوطه باز نمایشگاه، با هدف آشنایی عمومی بازدیدکنندگان و آموزش نحوه کاربری از سوی شرکت‌های حاضر در نمایشگاه از قبیل جهانرو، کانال مثبت، ایدکو، آباریس آوا و سکان صنعت پارس و...

ـ ارائه کتاب نمایشگاه «ایران‌رایدکس»

ـ ارائه ویژه‌نامه موتورسیکلت، ضمیمه خودرو امروز همزمان با گشایش نمایشگاه

ـ برگزاری مسابقه و قرعه‌کشی در غرفه‌های نمایشگاه

ـ برگزاری دومین هم‌اندیشی ملی «حرکت پاک، با محوریت دوچرخه و وسایل نقلیه برقی و هیبریدی» از ساعت ۳ تا ۵ در سالن همایش مصلای جنوبی تهران، با حضور ۱۲۰ نفر از رکاب‌زنان حامی حرکت پاک با دوچرخه، مدیران عامل شرکت‌های فعال در حوزه‌های مرتبط و صاحب‌نظران حوزه فناوری و محیط‌زیست از سوی شرکت نمایشگاهی آرانو و با حمایت دفتر توسعه پایدار و محیط‌زیست وزارت ورزش و جوانان

ازجمله بازدیدکنندگان و مقاماتی که از دومین نمایشگاه بین‌المللی ایران‌رایدکس بازدید کردند می‌توان به علی فاضلی رییس اتاق اصناف ایران، سردار عبدالهی، درستی نایب‌رییس اتاق اصناف تهران و رییس اتحادیه فروشندگان دستگاه‌های صوتی و تصویری و تلفن همراه، سیدمهدی نادمی مدیرکل حراست بنیاد مسکن، وحدتی معاون توسعه پایدار سازمان محیط‌زیست، شیرازی رییس اتحادیه پوشاک تهران، طحان‌پور رییس اتحادیه لوازم خانگی و همچنین چهره‌های مشهوری چون احمدرضا عابدزاده، حسن روشن، افشین پیروانی، حمید استیلی، ادموند و مهدی پاکدل اشاره کرد.



کاهش تولیدات فلزی چین

براســاس آمار منتشــر شده از ســوی وزارت صنایع و فناوری اطلاعات چین، این کشــور در ســال گذشــته به دلیل محدودیت‌های زیست‌محیطی ســختگیرانه تولید بخش‌های سرب و روی و حتی مس را کاهش داده است. البته بخشی از این کاهش تولید، نتیجه تضعیف قیمت‌های داخلی برای این محصولات و تقاضای محدود برای آنها است.

۲ خبر خوش از کشتیرانی جهان برای بخش معدن ایران

معادن ایران، سوار بر کشتی مراد



مهدی نیکوئی
گروه معدن

آب‌های آزاد نعمتی است که می‌تواند زمینه توسعه معدنی و رونق صادرات یک کشور را فراهم کند؛ نعمتی که برخی از کشورهای بزرگ معدنی جهان مانند مغولستان و افغانستان از آن بی‌بهره هستند و باید با مشکلات آن دست‌وپنجه نرم کنند. با این حال، ایران هم که مرزهای آبی زیادی دارد، در سال‌های گذشته نتوانسته به نحو شایسته از آن برای رشد و توسعه معدنی خود استفاده کند و با وجود دسترسی آسان به آب‌های آزاد و شاهراه‌های ارتباطی جهان مانند خلیج‌فارس و دریای عمان مشکلات بسیاری وجود داشته‌اند که مانند سدی بر سر راه جریان صادرات محصولات معدنی ایران به کشورهای دیگر عمل کرده‌اند.

مکان‌یابی نامناسب بسیاری از معادن و صنایع معدنی ایران (هر چند دلیل این موضوع، تمرکز بیشتر آنها بر مصرف داخلی و صادرات‌محور نبودن‌شان بوده است)، تلاش برخی از سودجویان برای واردات محصولات خارجی به هر قیمتی، تحریم صنعت کشتیرانی ایران و حمل‌ونقل دریایی در سال‌های گذشته، استفاده نکردن صادرکنندگان معدنی ایران از صرفه‌جویی‌های ناشی از مقیاس (یک اصل در اقتصاد که عنوان می‌کند با افزایش تولید، هزینه‌های تولید هر واحد کاهش می‌یابد. این موضوع، برای حمل محصولات هم مصداق دارد) و حتی گاهی انتخاب کشتی و تناژ مناسب برای صادرات، بخشی از مشکلاتی بوده که در چند سال گذشته باعث افزایش هزینه‌های حمل دریایی و عقب افتادن بخش معدن از توسعه صادرات خود شده است. با این حال، ۲ خبر خوشی که به‌تازگی شنیده شد، این امید را در دل‌ها زنده می‌کند که زمینه صادرات بیشتر محصولات معدنی ایران فراهم شود. نخستین خبر، برداشته شدن تحریم‌های مرتبط با کشتیرانی، کشتی‌سازی و حمل‌ونقل دریایی بوده است. خبر دوم هم اوضاع رکود معدنی جهان است که باعث سقوط نرخ کرایه کشتی‌های باری و در نتیجه کاهش هزینه حمل‌ونقل دریایی شده است.

▣ رفع تحریم‌های کشتیرانی

محمد سعیدی، مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اواخر مهر در مصاحبه با «لویدزلیست» گفته بود، ایران با بکارگیری ترکیب هوشمندانه از انواع کشتی‌ها و تناژ جدید در ناوگان حمل‌ونقل و ایجاد همکاری تجاری با کشورهای مستقل همسو در آسیای میانه تغییر عمده‌ای در بازار جهانی به‌وجود می‌آورد.

مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گفته بود: تمامی محدودیت‌ها علیه ایران از ژانویه ۲۰۱۶ برداشته خواهد شد و در همین‌باره ایران برنامه ویژه‌ای برای ورود قوی و سریع به حمل‌ونقل جهانی دارد.

اکنون زمان موعود فرا رسیده، تحریم‌های کشتیرانی برداشته شده و باید منتظر «ورود قوی و سریع به حمل‌ونقل جهانی » بود؛ انتظاری که بخش معدن کشور بیشترین نفع را می‌تواند از آن ببرد چراکه آمارهای بین‌المللی نشان می‌دهد محصولات معدنی، بیشترین حجم مبادلات دریایی را به خود اختصاص می‌دهند (حتی بیش از نفت) و در این زمینه سنگ‌آهن و زغال‌سنگ در صدر فهرست قرار دارند.

▣ کاهش نرخ کرایه کشتی

سال ۲۰۱۶م با تنش بسیاری در بازارهای سرمایه و مواد اولیه شروع شده و با انتشار گزارش عملکرد اقتصادی چین مبنی بر رشد ۶/۸درصد در ماه دسامبر وضعیت بحرانی‌تر هم شد. همه نگران کمبود تقاضا و نبودن مشتری در بازارها هستند و افت قیمت نفت به میزان ۵/۹۷ درصد در روز پنجشنبه و رسیدن قیمت به ۲۶/۷۶ دلار عکس‌العملی به این مازاد عرضه است ولی نفت ظاهر قضیه است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ایمیدرو، در عمل با کاهش هزینه سوخت، هزینه استخراج و فرآوری و تولید صنایع معدنی را کاهش می‌دهد و شرکت‌های معدنی زیرفشار کمبود تقاضا، تخفیف بیشتری به مشتریان می‌دهند که خود عامل تشدید بحران در بخش معدن است. در کنار این تحولات، تحرکات عجیبی در بخش حمل و نقل دریایی در حال رخ دادن بوده که عامل نگرانی شدید است. تعیین قیمت حمل دریایی از طریق شاخص بالتیک انجام‌شده و در آن هزینه اجاره کشتی در یک روز تعیین می‌شود. شاخص بالتیک به‌عنوان یک شاخص پیشران خبردهنده از بحران، همزمان با اخبار بد چین به شدت سقوط کرده است؛ آن هم به میزان ۹۲ درصد! هزینه اجاره کشتی کپ سایز (بدون هزینه سوخت) ۵ماه قبل ۲۰هزار دلار در روز بود که حالا به کمتر از ۱۵۶۳ دلار در روز کاهش یافته و در واقع کشتی‌ها فاقد بار کافی به منظور حمل هستند. قبل از این، در بحران اقتصادی ۲۰۰۸م جهان چنین موردی مشاهده شده بود و بنابراین نگرانی از بروز بحران جهانی مشابه ۲۰۰۸م به شدت افزایش یافته است. اما نکته مثبت این رکود آن است که هزینه حمل دریایی را هم کاهش داده و ایران می‌تواند از آن استفاده کند.

▣ همه چیز به نفع ایران

محمد حسین بصیری، استاد دانشگاه تربیت مدرس و عضو مجمع بین‌المللی معدن سازمان ملل متحد در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: این ۲ اتفاق که با یکدیگر هم مصادف شده‌اند، می‌توانند به‌طور کامل به نفع بخش معدنی کشور تمام شوند؛ نفعی که از ۲ جنبه بر بخش معدن و توسعه آن اثر خواهد گذاشت.

بصیری، ۲ نفعی را که بخش معدن کشور می‌تواند از رفع تحریم‌های کشتیرانی و کاهش نرخ کرایه و حمل دریایی ببرد، تشریح کرد: نخست، بحث واردات پیش می‌آید. علاوه بر ماشین‌آلات، مواد خام و اولیه مورد نیاز بخش معدن و صنایع معدنی کشور هم می‌تواند با سهولت و هزینه کمتری در اختیار فعالان معدنی قرار بگیرد. این موضوع سبب می‌شود که بهای تمام شده محصولات معدنی کاهش قابل توجهی یافته و توان رقابت‌پذیری کشور افزایش یابد.

به گفته این عضو مجمع بین‌المللی معدن سازمان ملل متحد، دومین اثری که کشتیرانی سهل و ارزان می‌تواند برای بخش معدن کشور به ارمغان بیاورد، کاهش هزینه حمل محصولات معدنی به کشورهای مقصد است. در حال حاضر این هزینه بخش زیادی از بهای تمام شده محصولات معدنی ایرانی را شامل می‌شود و آن را از رقابت با سایر کشورهای بزرگ معدنی بازمی‌دارد.

وی افزود: به عنوان مثال، هزینه تولید یک شمش فلزی معادل ۱۰۰ دلار باشد، هزینه حمل دریایی آن به ترکیه هم حدود ۶۰ یا گاهی ۷۰ دلار است. به این صورت، هزینه حمل، بخش قابل توجهی از بهای تمام شده محصولات معدنی ایران را تشکیل می‌دهد و با کاهش این بخش از هزینه محصولات، توان رقابت ایران به شدت افزایش می‌یابد. این موضوع به‌ویژه درباره محصولاتی مانند سنگ‌آهن که با تولیدکنندگان بزرگی باید رقابت کنند، صحت دارد. به‌طور کل می‌توان گفت که هر قدر هزینه حمل کاهش پیدا کند، به نفع ایران خواهد بود.

بصیری درباره خطر سودجویی عده‌ای از این شرایط برای واردات بیشتر محصولات خارجی که سلامت اقتصاد و بخش معدن را به خطر خواهد انداخت، تاکید کرد: عوامل اصلی تحریک واردات یا مدیریت آن، مسائلی مانند عرضه و تقاضا، سیاست‌های دولت و سطح تعرفه‌ها است و رفع تحریم‌های کشتیرانی یا کاهش هزینه‌های حمل ن قشی در آن نخواهند داشت. از این‌رو می‌توان با اطمینان گفت که هر ۲ اتفاق رخ داده و شرایط ایجاد شده به نفع بخش معدن کشور است و این بخش از آن بهره خواهد برد.



محمد حسین بصیری

دومین اثری که کشتیرانی سهل و ارزان می‌تواند برای بخش معدن کشور به ارمغان بیاورد، کاهش هزینه حمل محصولات معدنی به کشورهای مقصد است

اخبار بین‌الملل

سرمایه‌گذاران هندی به ایران می‌آیند



رییس شرکت ملی آلومینیوم هند (نالکو) گفت، این شرکت هیاتی از کارشناسان خود را ماه آینده به ایران اعزام می‌کند تا ایجاد یک مجتمع گداخت آلومینیوم را که هزینه احداث آن حدود ۲ میلیارد دلار خواهد بود، بررسی کنند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، رییس شرکت ملی آلومینیوم هند (نالکو) به رویترز گفت، این شرکت هیاتی از کارشناسان خود را ماه آینده به ایران اعزام می‌کند تا ایجاد یک مجتمع گداخت آلومینیوم را که هزینه احداث آن حدود ۲ میلیارد دلار خواهد بود بررسی کند. تحریم‌های غرب موجب شده مذاکره شرکت نالکو با ایران برای ایجاد یک مجتمع گداخت آلومینیوم با ظرفیت ۵۰۰ هزار تن در سال و یک نیروگاه برق مرتبط با آن دشوار شود.

پس از آنکه آژانس بین‌المللی انرژی اتمی تایید کرد که ایران به تعهدات خود بر اساس توافق هسته‌ای منعقد شده در ماه ژوئیه عمل کرده، امریکا و اتحادیه اروپا بلافاصله تحریم‌ها علیه ایران را لغو کردند. با لغو تحریم‌ها، شرکت‌های خارجی اکنون دیگر محدودیتی برای ورود به بازار ایران و انجام فعالیت اقتصادی در این کشور ندارند. تاپان کومار چاند، رییس شرکت ملی آلومینیوم هند افزود: «(لغو تحریم‌های ایران) به‌طور قطع یک اتفاق مهم است که رخ داده است. این یک مانع عمده را از سر راه ما برداشت». وی در ادامه افزود: «تا جایی که به ایران مربوط می‌شود، آنها پیش‌تر به ما اطلاع داده‌اند که آماده پذیرش این هیات کارشناسی هستند».

رشد منفی تولید فلزات غیرآهنی چین

چین در ۲۰۱۵م شاهد کاهش تولید سرب، روی و مس بوده و این درحالی است که در بخش آلومینیوم در این کشور رشد تولید به چشم می‌خورد.

به گزارش معدن۲۴، براساس آمار منتشر شده از سوی وزارت صنایع و فناوری اطلاعات چین، این کشور در سال گذشته به دلیل محدودیت‌های زیست‌محیطی سختگیرانه تولید بخش‌های سرب و روی و حتی مس را کاهش داده است. البته بخشی از این کاهش تولید، نتیجه تضعیف قیمت‌های داخلی برای این محصولات و تقاضای محدود برای آنها است.

تولید کنسانتره روی چین در سال ۲۰۱۵م حدود ۱۰/۵ درصد افت داشته و به ۴/۷۵میلیون تن رسیده است. البته در بخش تولید شمش روی این کشور رشد ۴/۹ درصدی را نسبت به سال ۲۰۱۴م ثبت کرده است.

در حوزه سرب نه تنها افت تولید کنسانتره ثبت شده بلکه شمش سرب تولیدی این کشور نیز کاهش یافته است. افت تولید کنسانتره سرب ۱۳/۸ درصد بود که بیشترین میزان افت در بین فلزات غیرآهنی است. تولید سرب چین در سال ۲۰۱۵م حدود ۲/۳۴ میلیون تن بود و شمش سرب در این کشور ۳/۸۶ میلیون تن تولید شد که افت ۵/۳ درصدی داشته است.

در بخش مس تولید کنسانتره به ۱/۶۷ میلیون تن رسید و مس کاتد تولیدی نیز ۷/۹۶ میلیون تن شد که در بخش کنسانتره افت ۶/۳ درصد و در بخش مس کاتد رشد ۴/۸ درصد به ثبت رسیده است. پودر آلومینای تولید شده در چین در سال گذشته ۵۸ میلیون و ۹۸۰ هزار تن بود که رشد ۹/۶ درصدی داشت و آلومینیوم تولید شده این کشور ۳۱/۴۱ میلیون تن بوده است. در بخش تنگستن، قلع و مولیبدن نیز چین شاهد رشد تولیدات داخلی بود اما آنتیموان افت تولید ثبت شده است.

کنسانتره تنگستن تولید شده چین در سال گذشته ۱۴ میلیون تن، کنسانتره قلع ۱۰۹ هزار تن و کنسانتره مولیبدن ۳۰۰ هزار تن بود که به ترتیب رشد ۱/۸ درصد، ۳/۸ درصد و ۲/۴ درصدی داشته است. افت تولید کنسانتره آنتیموان نیز ۸/۲ درصد بوده و میزان تولید آن به ۱۱۲ هزار تن رسیده است.

یادداشت

افسانه کشتی‌های ۶۰۰ هزار تنی



کیوان جعفری طهرانی
مشاور بین‌الملل خانه اقتصاد ایران
مهندس سازه‌های دریایی

بزرگترین سازه متحرک دریایی تجاری فله‌بر که تاکنون ساخته شده کشتی‌های «واله مکس» ۴۰۰هزار تنی برزیل هستند که ناوگان اولیه آنها ۳۶ فروند بود و قرار است به تدریج تا ۱۰۰ فروند افزایش یابد. طول هر کشتی واله مکس بسته به تناژ آن (ظرفیت بین ۳۸۰هزار تا ۴۲۰هزار تن) حدود ۳۸۵ متر و عرض آن ۶۵متر و به عبارتی ۳ برابر زمین فوتبال است. برای حرکت این کشتی غول‌پیکر موتورهای پرقدرتی در آن تعبیه شده که توان حرکت دادن این غول‌آهنی را با سرعت ۲۸ مایل دریایی (هر مایل دریایی ۱/۸ کیلومتر است) دارا هستند. با توجه به فاصله برزیل با چین هر کشتی واله‌مکس ۴۰۰هزار تنی ۹۰ روز طول می‌کشد تا یک سفر رفت و برگشت را انجام دهد. بنادری که در دنیا امکان پهلوگیری و بارگیری این کشتی‌های غول‌پیکر را دارند، محدود هستند و شامل ۴ بندر در برزیل (به علت طولانی شدن از ذکر نام بنادر پرهیز می‌کنم)، یک بندر در سوهار عمان، یک بندر در سنگاپور، ۲ بندر در ژاپن، ۲ بندر در کره‌جنوبی که (یکی از این بنادر در واقع بندر محل ساخت کشتی‌ها است) و ۶ بندر در چین (که یکی از این بنادر در واقع بندر محل ساخت این کشتی‌ها است) می‌شوند. در استرالیا هیچ بندری امکان تخلیه و بارگیری کشتی‌هایی بزرگتر از «کیپ‌سایز» ۱۷۰هزار تنی را ندارد.

اما در چند ماه گذشته، بارها سخن از ۶۰۰هزار تنی استرالیا شده که صحت ندارد و اشتباهی در آن انجام شده است. این موضوع از چند جنبه قابل بررسی است. نخست آنکه از نظر مهندسی سازه‌های دریایی ساخت سازه‌ای بزرگتر از ابعاد کشتی‌های برزیلی ۴۰۰هزار تنی صرفه اقتصادی ندارد چرا که کشتی‌های غول پیکر امکان پهلوگیری در بنادر با «درافت» آبخور زیر ۲۵ متر مجبور هستند به‌صورت تشتک با کفی مسطح، ساخته شوند(بر خلاف سایر کشتی‌ها که عموماً به‌صورت دوکی شکل ساخته می‌شوند). این موضوع باعث می‌شود که مقاومت در برابر آب آنها بالا باشد و به همین دلیل سرعت آنها کمتر از دیگر کشتی‌های فله‌بر است. از نظر اقتصادی موتور تعبیه شده برای حرکت کشتی ۶۰۰هزار تنی فقط می‌تواند سرعت کشتی را به ۲۰ مایل دریایی برساند که به هیچ وجه توجیه اقتصادی ندارد. مسئله دوم آنکه قیمت هر کشتی ۴۰۰ هزار تنی، ۱۱۰میلیون دلار است و اگر بخواهند کشتی ۶۰۰هزار تنی بسازند هزینه آن ۱/۵ برابر نمی‌شود بلکه حداقل ۲ برابر یا ۲۲۰میلیون دلار خواهد شد. واضح است با هزینه مشابه می‌توان ۲ فروند کشتی ۴۰۰هزار تنی در اختیار داشت نه یک فروند ۶۰۰هزار تنی. نکته سوم آن است که فاصله دریایی استرالیا به چین یک‌سوم برزیل به چین است و استرالیا می‌تواند با ناوگان کشتی‌های کیپ سایز ۱۷۰هزار تنی خود در هر ۲۵ روز یک سفر رفت و برگشت انجام دهد.

ممکن است این سوال مطرح شود که اگر فاصله استرالیا به چین یک سوم برزیل به چین است و هر کشتی ۴۰۰ هزار تنی از برزیل، ۹۰ روز سفر رفت و برگشت لازم دارند، پس کشتی‌های استرالیا باید در مدت ۳۰ روز یک سفر کامل انجام دهند. نکته اینجاست که سرعت کشتی‌های ۱۷۰هزار تنی استرالیا ۳۲ مایل دریایی است و می‌توانند سریع‌تر حرکت کنند. در نتیجه در مدت ۹۰ روز که یک کشتی ۴۰۰هزار تنی از برزیل به چین می‌رود و برمی‌گردد، هر کشتی استرالیا حدود ۳/۵ سفر انجام می‌دهد. اگر ۳/۵ را ضربدر ظرفیت هر کشتی ۱۷۰هزار تنی کنیم، به تناژ کل ۵۹۵هزار تن می‌رسیم؛ اشتباهی که همینجا ریشه گرفته است. این ۵۹۵ یا ۶۰۰هزار تن با یک کشتی جابه‌جا نمی‌شود بلکه با ۳/۵ کشتی وظیفه آن را بر عهده دارند.

نکته چهارم این است که استرالیا با همین کشتی‌های کوچکتر می‌تواند بهتر از کشتی‌های بزرگ برزیلی سنگ‌آهن جابه‌جا کند. چرا؟ چون می‌تواند به بنادر معمولی‌تر که «درافت» یا آبخور کمتری دارند نیز بار ببرد و همینجاست که مزیت جغرافیایی استرالیا ظاهر می‌شود.

از نظر هزینه حمل باید گفت که پیش از این، که برزیل کشتی‌های واله مکس را نداشت هزینه حمل از برزیل به چین در هر تن، ۲۱ دلار بود که به کمک این کشتی‌ها به ۵ دلار کاهش یافته است. درباره استرالیا هزینه حمل دریایی به چین با کشتی‌های ۱۷۰هزار تنی نیز ۴ تا ۵ دلار است که برای استرالیا این عدد کافی است. در پایان باید عنوان کرد که براساس قوانین سازمان بنادر و دریانوردی جهان، فقط کشتی‌هایی بزرگتر از «واله مکس» ۴۰۰ تنی اجازه تردد دارند که جنبه نظامی داشته باشند و نه تجاری. البته این کشتی‌ها (به‌عنوان مثال کشتی‌های هواپیمابر) هم نمی‌توانند در بنادر تجاری پهلوگیری کنند.

همکاری سازمان زمین‌شناسی با اروپایی‌ها



سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور با دانشگاه‌های آلمان و بلژیک تفاهمنامه همکاری علمی منعقد کرد. محمدتقی کره‌ای، رییس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور با بیان این مطلب گفت: تفاهمنامه علمی میان سازمان زمین‌شناسی ایران و موسسه زمین‌شناسی و علوم زمین و محیط‌زیست دانشگاه پتسدام آلمان در ۱۲ آبان ۱۳۹۰ به امضای دوطرف رسیدکه در حال حاضر در مرحله اجرا قرار دارد.

در جلسه بررسی مشکلات معادن زغال‌سنگ مطرح شد

عزم جدی دولت برای رفع مشکلات زغال‌سنگی‌ها



نشست زغال‌سنگی‌ها با جعفر سرقینی معاون معدن و صنایع معدنی وزیر صنعت، معدن و تجارت و همچنین مهدی کرباسیان رییس هیات عامل ایمیدرو به منظور بررسی راهکارهای احتمالی برون‌رفت زغال‌سنگ از وضعیت فعلی برگزار شد.

در این جلسه شرایط و مشکلات این بخش از معدن مورد بررسی قرار گرفت و بر راهکارهای مختلفی همچون ارائه پرداخت تسهیلات به خریداران زغال‌سنگ تاکید شد.

رکود در بازار فولاد مانند دومینویی به معادن تامین‌کننده فولادی‌ها نیز اثر گذاشت و در این میان زغال‌سنگ نیز که از گذشته درگیر مشکلات متعددی بود در کنار بدهی سنگین ذوب‌آهن به معادن و همچنین کاهش جهانی قیمت زغال‌سنگ، آنها را تا مرز بحران پیش برد.

جریمه بر مالیات ارزش افزوده

رییس کمیته زغال‌سنگ خانه معدن ایران درباره این نشست به صمت گفت: در این جلسه نمایندگان مجلس شورای اسلامی استان کرمان نیز حضور داشتند و بر رفع شرایط حاد حاکم بر معادن زغال‌سنگ تاکید کردند.

محمد مجتهدزاده ضمن بیان این مطلب که حقوق کارگران معدنی چندین ماه است پرداخت نشده به حضور تعدادی از معدنکاران در این جلسه اشاره کرد و گفت: دستوری که وزیر صنعت، معدن و تجارت برای تعدیل بهای ۱۵ درصدی زغال‌سنگ در سال‌جاری ابلاغ کرده که به صورت مکتوب به معاون رییس‌جمهوری اسحاق جهانگیری نیز ارسال شده، اما به دلیل عملیاتی نشدن آن، شاهدیم که فعالیت معادن زغال‌سنگ غیراقتصادی شده است.

به گفته وی معدنداران و بهره‌برداران معدنی وجوه مربوط به زغال‌سنگ فروخته شده با نرخ قبلی را از ذوب‌آهن دریافت نکرده‌اند.

رییس کمیته زغال‌سنگ خانه معدن ایران ادامه داد: یکی دیگر از مسائل جرایم مالیات بر ارزش‌افزوده بهره‌برداران است که در این جلسه مطرح شد. این در حالی است که بهره‌برداران و صاحبان معدن نتوانسته‌اند مطالبات و اصل وجوه خود را دریافت کنند اما متاسفانه وزارت امور اقتصادی و دارایی در حال لحاظ کردن مالیات بر ارزش‌افزوده و جریمه کردن آنها است. همچنین بهره‌برداران و فعالان حوزه زغال‌سنگ به دلیل پرداخت نکردن بدهی‌های خود به سازمان تامین اجتماعی نیز مشمول جریمه می‌شوند.مجتهدزاده گفت: مسئله دیگر برای زغال‌سنگی‌ها، محاسبه حق بیمه ۴درصدی مشاغل سخت و زیان‌آور است که تامین اجتماعی از کارفرما دریافت می‌کند. اما در این میان به دلیل برداشت اشتباه از بخشنامه این مبلغ را دوبار محاسبه کرده و در یک دوره زمانی، ۸ درصد از صاحبان معادن به عنوان کارفرما طلب می‌کنند که رقم آن نجومی شده و معادن زغال‌سنگ را در معرض خطر قرار می‌دهد.

وی اظهار کرد: تمامی مسائل یادشده که جزو مشکلات اساسی معادن زغال‌سنگ است در این جلسه مورد تایید معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت و رییس هیات عامل ایمیدرو قرار گرفت. در نهایت تمامی حاضران در این جلسه بر عملیاتی کردن تعدیل بهای ۱۵درصدی زغال‌سنگ تاکید کردند اما در این میان معاون فروش شرکت ذوب‌آهن اصفهان که به نمایندگی از طرف این شرکت حضور داشت اعلام کرد شرایط این شرکت از لحاظ اقتصادی به گونه‌ای است که نمی‌تواند تعدیل بهای زغال‌سنگ را عملیاتی کند.

وی به پیشنهاد معاون معدن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت مبنی بر تخصیص یارانه برای زغال‌سنگ به عنوان یک راه‌حل عملیاتی اشاره کرد که دولت برای هر تن کنسانتره زغال‌سنگ رقمی افزون‌بر ۵۰ هزار تومان پرداخت کند تا بخشی از مشکلات موجود در این بخش پوشش داده شود و این موضوع در بودجه سال آینده و برنامه ششم توسعه مد نظر قرار گیرد.

مجتهدزاده با بیان اینکه قول‌هایی برای رفع مشکلات این بخش داده شد در ادامه گفت: با توجه به شرایط کنونی و مشکلات این بخش رییس هیات عامل ایمیدرو نیز بر این باور بود که هم‌اکنون باید مبلغی به میزان ۱۰۰میلیارد تومان تسهیلات به شکل فوری در اختیار شرکت ذوب‌آهن قرار گیرد و نظارت کافی برای اختصاص آن به منظور پرداخت مطالبات به شرکت‌های زغال‌سنگ انجام شود تا صاحبان معادن مبلغ دریافتی را برای پرداخت حقوق معوق کارگران و بدهی چندماهه بیمه و ایمن‌سازی معادن صرف کنند.

وی ابراز امیدواری کرد که معاون معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت با این پیشنهاد موافقت کند و هرچه زودتر راهکار اجرایی برای آن پیدا کرده تا امیدی برای معادن ایجاد شود.

رقیبی به نام گاز برای زغال‌سنگ

مدیر برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران نیز درباره مباحث مطرح شده در جلسه اطلاعاتی را ارائه کرد.

امیر صباغ، به صمت گفت: یکی دیگر از مسائل مطرح شده در جلسه این بود که تنها مشتری زغال‌سنگ تولیدی کشور، شرکت ذوب‌آهن اصفهان است و این در حالی است که بحران جهانی افت قیمت، باعث کاهش قیمت فولاد در کشور شده و شرکت ذوب‌آهن را با بحران نقدینگی مواجه کرده است. «ای‌پی‌اس» ذوب‌آهن منفی ۸۵ تومان است و این شرکت در هر کیلوگرم تولید، ۳۰۰ تومان زیان می‌کند یعنی با تولید ۲/۲میلیون تن، سالانه حدود ۶۶۰ میلیارد تومان زیان می‌بینند.

صباغ به نقل از مدیر فروش شرکت ذوب‌آهن ادامه داد: همچنین این شرکت درگیر ۵۸۰۰ میلیارد تومان وام بانکی شده که دچار تاخیر پرداخت شده و جریمه معوقات گاهی نرخ بهره را تا ۴۰درصد افزایش داده است.

وی با اشاره به اینکه شرکت ذوب‌آهن اصفهان با اوضاع بد اقتصادی قادر به پرداخت هزینه‌های تامین زغال‌سنگ مورد نیاز خود نبوده، تصریح کرد: بنابراین پرداخت‌ها با تاخیر گاهی تا یک‌سال مواجه شده است.مدیر برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران تاکید کرد: میزان اشتغالزایی معادن زغال‌سنگ تا به امروز برای ۱۵ هزار نفر بوده وخطر تعطیلی و بیکاری ناشی از بحران در این زنجیره، جدی است. برخی از کارکنان معادن گاهی تا ۳ ماه است که حقوق دریافت نکرده‌اند.

وی اضافه کرد: همچنین علاوه بر وضعیت بازار، مالیات بر ارزش‌افزوده که به شکل نقدی دریافت می‌شود (حتی در صورت فروش یک‌ساله) بحران نقدینگی معادن را تشدید کرده و مطالبات بانک‌ها نیز عامل تشدید فشار روی معادن زغال‌سنگ است. افزایش سهم کارفرما در بازنشستگی معدنکاران زغال‌سنگ (شغل سخت و زیان آور) از ۴ به ۸ درصد نیز عامل دیگر برای افزایش فشار است. ضمن اینکه خصوصی‌سازی ناصحیح شکست زنجیره ارزش معادن زغال‌سنگ و مصرف‌کننده (شرکت ذوب‌آهن) است و مشکل باید ریشه‌ای برطرف شود.

وام با بهره ۶درصدی برای زغال‌سنگی‌ها

در ادامه این جلسه همچنین راهکارهایی از سوی مسئولان حاضر در جلسه مطرح شد.

جعفر سرقینی، معاون معدن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در این جلسه گفت: ۶۵ میلیارد تومان اعتبار حقوق دولتی نیز می‌تواند به صورت وام با تخفیف بهره ۶ درصدی در اختیار معادن زغال‌سنگ قرار گیرد. رییس هیات عامل ایمیدرو نیز در این جلسه اظهار کرد: راهکارها به شکل فوری میان‌مدت و بلندمدت تقسیم شده و باید یک وام در اختیار ذوب‌آهن قرار گیرد تا بخشی از مطالبات معادن زغال‌سنگ مرتبط با حقوق کارکنان پرداخت شود. در این‌باره جلسه‌ای بین وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی (مالک شرکت ذوب‌آهن) و وزیر صنعت، معدن و تجارت باید هماهنگ و موضوع پیگیری شود. مهدی کرباسیان افزود: از دیگر راهکارهای مطرح شده در این جلسه استمهال بدهی‌های بانکی معادن زغال‌سنگ با توجه به دریافت نکردن مطالبات از ذوب‌آهن اصفهان بود. از طرفی دریافت درصدی از حقوق کارکنان شرکت ذوب‌آهن اصفهان همچون کارگران معادن زغال‌سنگ می‌تواند منجر به کاهش هزینه برای این شرکت شود تا به این ترتیب فشار بر تمام حلقه‌های این زنجیره یکنواخت شود. گفتنی است پیدا کردن بازار جایگزین دوم برای معادن زغال‌سنگ، معافیت گمرکی برای واردات ماشین‌آلات، در نظر گرفتن مشوق‌های صادراتی برای صادرکنندگان زغال‌سنگ، پرداخت یارانه در برنامه ششم توسعه و پیگیری آن از سوی دولت، افزایش تعرفه واردات زغال‌سنگ و... نیز از دیگر موارد پیشنهادی در جلسه بود که البته مورد اعتراض ذوب‌آهن اصفهان قرار گرفت.

نرگس قیصری
گروه معدن

جعفر سرقینی: ۶۵ میلیارد تومان اعتبار حقوق دولتی نیز می‌تواند به صورت وام با تخفیف بهره ۶ درصدی در اختیار معادن زغال‌سنگ قرار گیرد

محمد مجتهدزاده: تمامی حاضران در این جلسه بر عملیاتی کردن تعدیل بهای ۱۵ درصدی زغال‌سنگ تاکید کردند

تازه‌های معدنی

معادن ایران را از دست دلالان نجات دهید

کارشناس ارشد زمین شناسی اقتصادی درباره مشکلات بخش معدن و صنایع معدنی ایران گفت: در کشور ما بخش معدن از ۲ مشکل بسیار عمده و بزرگ رنج می‌برد که باعث شده طی ۳۰ یا ۴۰ سال اخیر هیچ معدن بزرگی کشف یا راه‌اندازی نشود.

به گزارش معدن نیوز اکبر حضرتی افزود: (به استثنای توسعه معادن بزرگ قدیم) این مشکل بسیار بغرنج و عذاب‌آور بوده و سرمایه‌گذاران را برای حضور در این بخش فراری می‌دهد.

وی درباره سایر مشکلات این حوزه بیان کرد: مشکل نخست مسائل ساختاری بخش صنعت و معدن است که قوانین ثابت و روبه جلویی ندارد و به شدت زیان آور و دست و پاگیر هستند در حقیقت این مجموعه قوانین نتوانسته نقش سازنده‌ای در معدن و صنایع معدنی ایران ایجاد کند.

حضرتی عنوان کرد: این تصمیمات متاسفانه در شرایطی گرفته می‌شود که در شرایط سخت رکود به سر می‌بردیم و این تصمیمات، شرایط دشواری را به معدنکاران تحمیل می‌کرد.

کارشناسی ارشد زمین‌شناسی اقتصادی تصریح کرد: البته این مشکلات به خود مکتشفان و معدنداران و معدنکاران که به معدن به صورت یه فرآیند اشتغالزا و تولیدی پایدار نگاه نمی‌کنند و بیشتر به یک فرآیند دلالی و دست به‌دست کردن صرف نگاه می‌کنند، بر می‌شود.

وی خاطر نشان کرد: به جرات می‌توان گفت معادنی را می‌شناسیم که تاکنون ۳ بار دست به‌دست شده‌اند و حتی بدون یک کار کوچک اضافه تنها در مراحل گوناگون از سوی دلالان سودجو به افراد و شرکت‌های مختلف واگذار می‌شوند، البته مشکلات ساختاری اولیه باعث ایجاد مشکلات دومی نیز می‌شود.

حضرتی تاکید کرد: بنابراین باید ابتدا قوانین ثابت و تشویقی در بخش معادن داشته باشیم تا از داد و ستد به وسیله دلالان و سودجویان به تولید و کارآفرینی و افزایش ثروت ملی برسیم.

ادامه کاهش قیمت سنگ‌آهن از نگاه موسسه‌های بین‌المللی



یک کارشناس بورس اظهار کرد: موسسه‌های بین‌المللی سقوط قیمت سنگ‌آهن به محدوده ۲۰ دلار را پیش‌بینی می‌کنند.

به گزارش معدن‌نیوز، حمزه قوچی‌فرد، با اشاره به اینکه رییس بخش آسیایی پژوهش‌های سیتی کروپ از احتمال افت قیمت سنگ‌آهن به زیر ۳۰ دلار در سال ۲۰۱۶م افت خبر داده، گفت: ایوان پاسوکی اعلام کرده افزایش عرضه و کاهش تقاضای سنگ‌آهن به دلیل کاهش نرخ رشد احتمالی کشورهای در حال توسعه به ویژه چین این پیش‌بینی را تقویت می‌کند که روند کاهشی قیمت سنگ‌آهن ادامه داشته باشد، براساس نظر وی کاهش تقاضا عامل اصلی برای ریزش قیمت سنگ‌آهن خواهد بود.

وی ادامه داد: کاهش تولید فولاد چین به دلیل کاهش تقاضا و پیش‌بینی کاهش تولید فولاد به میزان ۲/۶ درصد در سال از تاثیر منفی بر تقاضا و قیمت سنگ‌آهن خواهد داشت.

قوچی‌فر با تاکید بر اینکه بازار سنگ‌آهن در ایران شرایط مساعدی را سپری نمی‌کند، افزود: کاهش بهای تمام شده به دلیل افت قیمت انرژی و افزایش بهره‌وری و تلاش برای کسب سهم بیشتر بازار از سوی غول‌های معدنی از مهم‌ترین متغیرهایی است وضعیت فعالیت معدنی شرکت‌های معدنی کوچکتر را با چالش همراه می‌کند.

این کارشناس بورس ادامه داد: به عبارت دیگر هر اندازه شرکت‌های معدنی در زمینه بهره‌وری و کاهش هزینه‌های تمام شده اقدامات کمتری انجام دهند در رقابت با غول‌های نفتی سهم بیشتری از بازار را از دست خواهند داد.

وی با بیان اینکه رکود در تقاضای فولاد در ایران حادتر از بازار سایر کشورهاست، افزود: به طور قطع در گام نخست شرکت‌های ایرانی یابد به اشل‌های بین‌المللی برسند تا بتوانند ضمن افزایش حاشیه سود بتوانند بازار بین‌المللی را در اختیار بگیرند.

اروپایی‌ها در یک قدمی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی

سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور با دانشگاه‌های آلمان و بلژیک تفاهمنامه همکاری علمی منعقد کرد. به گزارش معدن ۲۴، محمدتقی کره‌ای، رییس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور با بیان این مطلب گفت: تفاهمنامه علمی میان سازمان زمین‌شناسی ایران و موسسه زمین‌شناسی و علوم زمین و محیط‌زیست دانشگاه پتسدام آلمان در ۱۲ آبان ۱۳۹۰ به امضای دوطرف رسید که در حال حاضر در مرحله اجرایی تفاهمنامه قرار دارند. وی در ادامه افزود: برای اجرایی کردن تفاهمنامه سال ۲۰۰۸م سازمان زمین‌شناسی کشور و انستیتوی زمین‌شناسی دانشگاه کلن آلمان در زمینه بررسی‌های زمین‌شناسی کواترنری، دگرگونی‌های اقلیمی و مخاطرات زمین شناسی، در سال ۱۳۸۹ نمونه‌هایی که از سال پیش از دریاچه‌های هامون و تار برداشت شده بود، در آزمایشگاه‌های این انستیتو و سایر آزمایشگاه‌ها و دانشگاه‌های آلمان و سوئیس مورد سن‌سنجی و آنالیزهای گوناگون قرار گرفته است. وی در ادامه گفت: در این زمینه داده‌های پایه مورد نیاز برای تنظیم یک پروپزال عملیاتی برای تامین بودجه فاز بعدی کار شامل حفاری با تجهیزات ویژه این‌کار فراهم شده است. کره‌ای خاطرنشان کرد: در خرداد سال ۱۳۸۹ کار تهیه این پروپزال آغاز و طی چند مرحله و با تکمیل تدریجی داده‌ها در شهریور این سال به موسسه «DFG» آلمان ارائه شد. با توجه به آنکه به طور معمول بررسی پروپزال‌ها و پاسخ بین ۳ تا ۶ ماه به طول می‌انجامد، در اواسط بهمن سال ۱۳۸۹ پروژه ارائه شده از سوی این موسسه مورد تایید و تصویب قرار گرفت و برای اجرا به دانشگاه کلن ابلاغ شد. در بهمن و اسفند سال ۱۳۸۹ هماهنگی‌های اولیه به منظور چگونگی انتقال دستگاه‌ها و تجهیزات از آلمان به ایران و تشریفات گمرکی مربوط و تاریخ شروع عملیات صحرایی و نمونه‌برداری انجام شد. همچنین آخرین نوسانات سطح دریاچه هامون مورد ارزیابی قرار گرفته و مدارک لازم گردآوری شد و در اردیبهشت و خرداد ۱۳۹۰ عملیات صحرایی، حفاری و نمونه‌برداری از چند نقطه دریاچه هامون و انتقال آنها به آلمان برای بررسی‌های کامل انجام شده است. رییس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور ضمن اشاره به تفاهمنامه این سازمان با دانشگاه دهلی نو در سال ۲۰۰۹م گفت: این موسسه و سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در موضوعات زمین‌شناسی دریایی و منشایابی ریزگردها بسیار گسترده انجام‌شده است و هم‌اکنون نیز ادامه دارد.

نخستین عرضه کنسانتره روی در بورس کالا

در معامله ۵۰۰ تن کنسانتره روی وارداتی شرکت «توپراک روی گستران» در بورس کالای ایران، نخستین معامله این محصول در بورس ثبت شد.

به گزارش روابط عمومی بورس کالای ایران، مدیرعامل شرکت توپراک روی گستران با اشاره به اینکه نخستین معامله کنسانتره روی در بورس با قیمت ۵۸۴۳ ریال در هر کیلو رقم خورد، گفت: محیط بورس کالا را مناسب‌ترین و مطمئن‌ترین مکان برای ارائه کالای خود می‌بینیم. چراکه تمامی کارخانه‌های تولید شمش به راحتی به عرضه دسترسی خواهند داشت.

«داود ابتکار» توضیح داد: بورس کالا با تضمین کیفیت و کمیت محصول و در نتیجه تضمین معاملات می‌تواند کمک قابل‌توجهی به صنعت روی داشته باشد و با فراهم کردن بسترهای شفاف، زمینه حذف واسطه‌های ناکارآمد را ایجاد می‌کند.

وی افزود: شرکت توپراک روی گستران هم‌اکنون پیشگام عرضه خاک روی در بورس کالاست و امیدوارم که این روند برای عرضه خاک روی در بورس کالا ادامه داشته باشد.

ابتکار توضیح داد: شرکت توپراک روی گستران با ثبت معدنی در کشور ترکیه به نام شرکت داویت معدنچیلیک (که هم‌اکنون عضو اتحادیه صادرکنندگان مواد معدنی در این کشور نیز است) به‌طور مستمر در آینده نزدیک خاک معدنی به کشور وارد خواهد کرد تا پاسخگوی صنعت روی کشور باشد. در حقیقت ما با واردت ماده خام به کشور و ایجاد ارزش افزوده روی آن و تبدیل آن به محصول با ارزش‌تری چون شمش روی، نه تنها سعی در اشتغالزایی داریم بلکه با صادرات شمش روی برای کشور ارز آوری خواهیم داشت.

مدیرعامل شرکت توپراک روی گستران در پایان ابراز امیدواری کرد که با آغاز معاملات کنسانتره روی در بورس کالا که از سوی این شرکت برای نخستین بار انجام شد شاهد عرضه هر چه بیشتر این کالا در بورس باشیم.

این گزارش حاکی است، شرکت توپراک روی گستران جزو نخستین‌های واردکننده خاک معدنی روی از کشور ترکیه است. این شرکت در سال ۹۱ در قالب فعالیت در حوزه تولید و استخراج مواد معدنی فلوتاسیون، تولید و فرآوری شمش فلزات، واردات و صادرات خاک، کنسانتره و شمش فلزات و سایر موارد مرتبط تاسیس شد و همزمان فعالیت خود را آغاز کرد.

صنعت خودرو بین الملل



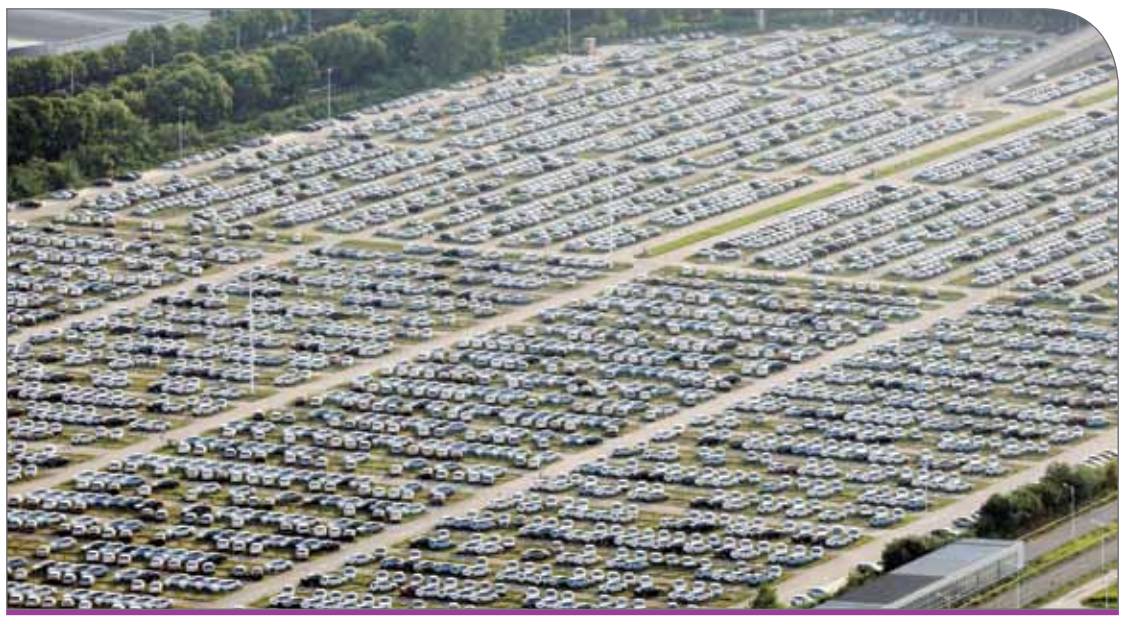
پورشه ۴۸۰اسب بخاری

شـرکت آلمانی ویمر RS بیش از ۲۰ سـال اسـت که در کسب و کار تیونیگ خودرو فعالیت می‌کند. افزون بر تیونیگ چیپ/ECU، این شـرکت به تولید سیستم‌های اگزوز سفارشـی فولاد ضدزنگ نیز می‌پردازد. در حالت اسـتاندارد، این خـودرو توانایی تولید ۴۸۰ اسـب بخار نیرو و ۶۲۰ نیوتن‌متر گشتاور را دارد که توسط یک پیشرانه ۳۶ لیتری ۶ سیلندر تخت تولید می‌شود.

تویوتا کرولا در صدر فهرست پرفروش‌ترین خودروی ۲۰۱۵ جهان

بازار غرب اروپا منجی بازارهای امریکا و چین

گروه خودرو



با جمع‌آوری آمار و اطلاعات مربوط به بازارهای خودرو در سراسـر جهان و میزان فروش وسـایل نقلیـه موتـوری در هر کشـور، در حـال حاضر گزارش‌هـای نهایی عملکـرد بازار جهانـی انواع خودرو تـا پایان ۹ مـاه سـال ۲۰۱۵ میلادی ـ که کمتـر از یک‌ماه پیش به انتهـای حیات ۱۲ ماهـه خود رسـید ـ با کمی تقریب، محاسـبه و گزارش‌هـای آن نیـز در روزهـای اخیر منتشـر شـده است. بر همین اسـاس در مجموع ۹ ماهه حد فاصل ژانویه تا پایان سـپتامبر ۲۰۱۵ (تا ۱۰ مهر ۹۴) آنگونه که این گزارش‌ها نشان می‌دهند پرفروش‌ترین اتومبیل دنیا، متعلق به خودروسـاز خوشـنام آلمانـی مرسـدس‌بنز بـوده و به طور مشخص از میان محصولات تولیدی این شرکت، اتومبیـل مرسـدس بنـز کلاس C کوپه ۲۰۱۷، عنوان بهترین فروش ۹ ماهه سـال گذشته را در سراسر جهان به نام خود ثبت کرده است.

در بخـش عملکـرد ماهانه شـرکت‌های عمده تولیدکننده خودرو در سـطح جهان نیز آمارهای موجود، عملکرد ۹ ماه از سـال ۲۰۱۵میلادی را به صورت نهایی شده نشـان می‌دهند که در ماه نهم یعنی سـپتامبر ۲۰۱۵ تا اینجای کار آنچه به طور قطع و یقین می‌توان از آن اطمینان داشـت، به زیر کشـیده شدن صدرنشـین کهنه‌کار بازار (بهتر اسـت بخوانیم کارزار) جهانی فروش ماهانه خودرو و جایگزین شدن یکی از اقوام نزدیک و از اعضای درجه اول خانواده‌اش با اوست؛ صحبت از خانواده فوردهاسـت و آنکه از صدر به زیر کشیده شـده، فورد فوکوس پرطرفدار بود چراکه هر چه کرد نتوانسـت پیشتازی جهانی خود را در بخش عملکردهای یک ماهه برای نهمین ماه سال قبل (سـپتامبر ۲۰۱۵) نیز حفظ کند و به این ترتیب به تماشـای دیگـر عضو خانـواده‌اش یعنی فورد سری F نشست و به تلخی مشاهده کرد که برادر سـری Fاش چگونه از او سبقت گرفت و جایگاه رده نخسـت را از چنگـش درآورد. البته موضوع به همین جا ختم نشـد و پس از فورد سـری F، خودروساز آلمانی بنز با اتکا به مرسدس سری C خود و حتی پس از مرسدس، نیسان مدل «ایکس تریل» هم بـه دنبال خودروهای اول و دوم، فورد فوکوس بینوا را پشت سـر گذاشته و عنوان‌های اول تـا سـوم جهانـی و ماهانـه پرفروش‌تریـن خودروها را به نام خود سند زدند.

▣ داده‌های آماری فروش خودروهای سبک

بازارهـای جهانـی باید تـا حد بسـیار زیادی قدردان جمعیت مصرف‌کننده اروپای غربی باشند و بابت بازیابی و بهبود شاخص‌های فروش ماهانه خودرو که به دلیل استقبال و خریداری حجم زیاد اتومبیل از سـوی ممالک غرب قاره اروپا، به وقوع پیوسـت، از کل جمعیت این بخش از جغرافیای جهان به بهترین شـکل ممکن تشکر و قدردانی کنند.

رشد قابل توجه خرید خودرو در غرب اروپا در ماه سپتامبر ۲۰۱۵، به‌وضوح مانع از افت شاخص‌های عملکرد فـروش خودرو برای کل منطقه امریکای شمالی شد ـ که شـامل کشورهای امریکا، کانادا و مکزیک می‌شـود ـ و در کنار آنها مجموعه این رویدادها رشد شاخص‌های بازار فروش خودرو در چین را هم درپی داشت، به‌گونه‌ای که هرچند به دلیل رکود نسـبی حاکم بر اقتصاد چین، سرعت حرکت صنعت خودروسـازی این کشور در عرصه جهانی خودروهای سـبک بسـیار کند و آهسته شـده بود با این وجود در مجموع، عملکرد پایانی بازار خودروی چین در سـال ۲۰۱۵ میلادی نرخ رشـدی مثبت را برای بازار پرجمعیت‌ترین کشور جهان به ارمغان آورد.

علاوه بـر اینها، اطلاعات و داده‌های جمع‌آوری شده از سراسر جهان نشان می‌دهد که در پایان ۹ ماه سال ۲۰۱۵، فروش خودرو در تمام کشورهای این کره خاکی از نظر تعداد به ۶۵ میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه رسید که در مقایسه با دو ماه پیش از آن مقطع تنها موفق به ثبت رشدی ۱/۷ درصدی برای این شـاخص شد، این در حالی بود که رشد فروش بازار جهانی خودرو در ۳ ماه متوالی ژوئیه، اوت و سـپتامبر ۲۰۱۵ به ترتیب ۰/۴، ۰/۳ و ۳/۸ درصد اعلام شـده بود. به هر صورت ایجاد شکاف آشکار فروش در میان دو گروه خودروهای لوکس و گرانقیمـت و خودروهایـی کـه قیمت کمتری داشـته‌اند به صورت تمام و کمال مشـهود بوده، در حالی که نشـان(برند)های استاندارد در مسیر از دست دادن بازار فروش خود حرکت می‌کردند، خودروهـای گـروه پرمیـوم و با ارزش‌تـر مانند مرسدس و بی‌ام‌و با پیشتازی این دو، سرعت رشد بالایی را تجربه کردند.

▣ پرفروش‌ترین اتومبیل‌های جهان

موفقیت ۱۱ نسل گذشته تا امروز اتومبیل‌های تویوتا کـرولا، رویدادی قطعـی و غیرقابل بحث است اما از حدود ۲، ۳سـال قبل فوردفوکوس با ورود به عرصه رقابت با این ژاپنی یکه‌تاز به تویوتا هشـدار داد که دیگر آن محدوده امن پیشتازی، امنیـت خـود را از دسـت داده و رقیب جدی و جدیدش سـایه به سـایه او حرکت می‌کند. البته هفتمین نسـل از اتومبیل‌های فولکس‌واگن گلف در جایگاه دوم با وجود نرخ رشـد فروش ۲ رقمی هنوز فاصله زیادی با تویوتا دارد.

به عنـوان عملکرد در دنیای واقعـی که اعداد و ارقام مشـخصه‌های آن هستند، فروش جهانی تویوتـا کـرولا در پایان ۹ماهه سـال ۲۰۱۵م به ۹۸۰میلیون و ۸۱هزار دلار رسـید که در مقایسه با ۹ماهه ۲۰۱۴م رشـدی ۵/۷ درصدی داشـته اسـت (والبته ممکن اسـت این ارقام در ماه‌های آینده با اضافه شدن آمار برخی کشورهای کوچک تغییراتی اندک پیدا کند.)

دومیـن اتومبیـل پرفـروش در جهـان گلف پرطرفدار از خانواده فولکس‌واگن است که در پایان نهمین‌ماه از سـال ۲۰۱۵م ارزش کل خودروهای به فروش رسـیده آن در دنیا بـه ۷۹۴میلیون و ۱۷۵هزار دلار با رشـدی ۱۳/۵درصدی نسبت به سال ۲۰۱۴م رسید.

تداوم نرخ رشـد منفی و عقب‌نشـینی از صدر جـدول رده‌بندی پرفروش‌ترین‌ها از سـوی فورد فوکوس باعث شـد تا هم‌خانواده‌اش فورد سـری F حتی رتبه سـوم را نیز از چنگ فوکوس خارج کرده و با فـروش ۶۷۲میلیون و ۹۳۷هزار دلاری بـا وجود رشـد ناچیـز ۰/۱درصـدی، تبدیل به سومین خودروی پرفروش جهان در پایان ۹ماهه سـال ۲۰۱۵م شـود و فوکوس با ۶۲۶میلیون و ۶۶۵هزار دلار فروش جهانی و با نرخ رشـد منفی ۱۹/۱درصد به جایگاه چهارم قناعت کند.

در پایـان سـپتامبر ۲۰۱۵ و ۳ مـاه مانـده به انتهای این سـال، شـرکت خودروسازی تویوتای ژاپن موفق شـد یکی دیگـر از محصولات خود را به‌عنوان خودروهای پرطرفدار در سطح بین‌المللی مطرح کنـد و درنهایت تویوتا کمری با فروشـی ۵۹۹ میلیـون و ۲۲هـزار دلاری و بـا آنکه فقط رشـدی ۰/۸درصدی را نسبت به ۹ماهه ۲۰۱۴م کسـب کرده بود، توانسـت نام خـود را به‌عنوان پنجمین اتومبیل پرفروش جهان به ثبت برساند. این اتفاق در حقیقت با کنار زدن اتومبیل کره‌ای هیوندای الانتـرا روی داد هنگامـی که به‌عنوان عملکرد ۹ماهـه ۲۰۱۵م، فروش هیوندای کره‌ای با رشـدی منفی ۱۱/۱درصدی به ۵۶۰میلیون و ۹۷۵هزار دلار کاهش پیدا کرده و باعث شـد این کره‌ای به رتبه ششم تنزل پیدا کند.

خودروی پیشـرو در کلاس B جهانی و دارنده مطلـق جایگاه هفتم جهـان در میان پرفروش‌ها دیگـر هم‌خانواده فولکـس واگـن آلمانی یعنی مـدل پولو از این نشـان(برند) بود کـه با فروش ۵۲۷میلیـون و ۱۳۷هـزار دلاری خود با آنکه در مقایسه با ۹ماهه سـال ۲۰۱۴م رشدی نه‌چندان زیاد و معادل ۲/۹درصـد را در فروش جهانی‌اش تجربه کرد اما شـاید افت فـروش رقبای نزدیک فولکس پولو موجب شـد تا در پایان ۹ماهه سال ۲۰۱۵م این خودرو در جدول رده‌بندی خودروها، ۴پله صعود کند.

به عنوان خودروی پیشـرو در گروه سـدان‌ها اتومبیـل ژاپنی هونـدا CR-V در میان مجموع خودروهـای پرفـروش دنیا جایگاه هشـتم را به واسـطه فروش ۵۱۱ میلیون و ۲۷۷هزار دلاری با وجود رشـد منفی ۱/۲درصدی، از آن خود کرد. نهمین رتبـه پرفروش‌ترین خودروهـا در ۹ماهه سـال ۲۰۱۵م بـه خودرویی امریکایـی در گروه پیک‌آپ‌هـا یا همان وانت‌ها رسـید و این خودرو شورولت سیلورادو بود که با ۴۹۲میلیون دلار رقم پایانی فروش و رشد ۱۵/۳درصدی، نسبت به سال ۲۰۱۴م موفـق به جهش ۹پلـه‌ای در رتبه‌بندی خودروها شـد. تویوتا Rav۴ نیـز با ۴۸۳میلیون دلار دهمین پرفروش جهان شد.

منبع: Focus2move.com

اطلاعات و داده‌های جمع‌آوری شده از سراسر جهان نشان می‌دهد که در پایان ۹ ماه سال ۲۰۱۵، فروش خودرو در تمام کشورهای این کره خاکی از نظر تعداد به ۶۵ میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه رسید

کاهش تدریجی یارانه خودروهای پاک در چین



وزیر دارایی چین اعلام کرد: این کشور قصد دارد به‌تدریج میزان یارانه‌هـای اختصاص‌یافته به خودروهای انرژی پاک را کاهـش دهـد و فراهم‌کردن کمک مالی را پس از سـال ۲۰۲۰م متوقف خواهد کرد.

به گزارش ایسـنا، لو جی‌وی در کنفرانسی در پکن اظهار کرد: شرکت‌های خودروسازی چین اتکای بیش از اندازه‌ای بـه یارانه‌های دولتـی دارند و دولت به جـای دادن یارانه، سیسـتمی را به‌کار خواهد گرفت که مانند سیسـتم مورد اسـتفاده در کالیفرنیا تولید و استفاده از خودروهای انرژی پاک را تشویق می‌کند.

دولت چیـن یارانه‌هـای سـال‌های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸م را به میزان ۲۰درصد در مقایسـه با یارانه‌های سـال ۲۰۱۶م کاهـش خواهـد داد و یارانـه سـال‌های ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰م ۴۰درصد کمتر از امسال خواهد بود.

بر اسـاس گزارش شرکت مشاوره گائو فنگ، چین حدود ۳۷میلیـارد یوان (۵/۶میلیـارد دلار) در بخش خودروهای انرژی پاک در ۵سال گذشته سـرمایه‌گذاری کرده است و تا سـال ۲۰۲۰م حدود ۶۳میلیارد یوان دیگر فراهم خواهد کرد. براسـاس گزارش بلومبـرگ، خریـداران خودروهای برقی درحال‌حاضر براسـاس مسـافتی که خودرویشـان با هر بار شـارژ کامل می‌تواند طی کند حداکثر ۵۵هزار یوان یارانـه دولت مرکزی را دریافت می‌کننـد. به‌علاوه کاربران خودروهای انرژی پاک شـامل انواع هیبریدی، دوگانه‌سوز هیبریدی برقی و خودروهای برقی از محدودیت‌های ثبت و استفاده از خودرو معاف هستند.

با وجود این تشـویق‌ها، فروش خودروهای برقی به‌دلیل نبود دسترسـی به تسهیلات شـارژ، از اهداف دولت عقب مانده اسـت. چین ورود ۵میلیـون خودروهای انرژی پاک به جاده‌ها تا سـال ۲۰۲۰م را هدف‌گذاری کرده اما سـال گذشـته ۳۳۱هزار و ۹۲ دسـتگاه از چنین خودروهایی در این کشور به فروش رفت.

دولت فرانسه نمایندگان دو خودروساز را فراخواند



پس از آنکه گفته شـد محصولات مرسدس و فورد نیز در پرونده پژوهش درباره آلایندگی دولت فرانسه شرکت داده می‌شـود، اعلام شد که مرسـدس و اوپل برای ارائه توضیحات حضوری فراخوانده شده‌اند.

به گزارش خبرخودرو، مقامات مرسـدس و اوپل که به نظر قربانیان بعدی پژوهش‌های موشکافانه دولت فرانسه خواهنـد بود بـرای ارائه توضیحات حضـوری در مقابل مقامات فراخوانده می‌شوند. دنیس بوپین، نماینده مجلس فرانسـه، از ارائـه توضیحات حضوری این خودروسـازان آلمانـی و امریکایـی در ۲۸ ژانویه خبـر داد و گفت که پس از آن پیکان پژوهش‌ها به سـوی خودروسازان دیگر هم خواهد چرخید. وزیر نیروی فرانسـه نیز عقیده دارد که به جز فولکس واگن خودروسازان دیگری هم هستند که استانداردها را زیر پا گذاشته‌اند. وی گفت که هدفش حصول اطمینان اجرای دقیق اسـتانداردها از سوی همه خودروسازان و حفظ سلامت فرانسویان است.

براسـاس این گزارش، دولت فرانسـه در حال پژوهش روی مدل‌های خاصی از خودروهای فورد، مرسـدس-بنز و رنو درباره میزان آلایندگی اکسـید نیتروژن آنها است. ظاهرا میزان آلایندگی اکسـید نیتـروژن این خودروها بیشتر از استاندارد تعیین شده در فرانسه است.

گفتنـی اسـت کـه تاکنون دولـت، رنـو را مجبور به جمع‌آوری ۱۵هزار دستگاه خودرو با هدف تنظیم دوباره موتورهای DCI۱۱۰ کرده است.

گفته می‌شود که نتایج مهم اولیه از آزمایش آلایندگی خودروهای مرسـدس بنز کلاس S و فورد سـی ماکس عامل اصلی احضار نمایندگان این خودروسازان برای ارائه توضیحات است.

پس از رسـوایی تقلـب فولکس واگـن در آزمون‌های آلایندگی، قانونگذاران فرانسـوی خودروهای بیشتری را از نظر میزان دقیق آلایندگی مورد آزمون قرار داده‌اند.

اخبار بین الملل

تغییر راهبرد مدیریتی فولکس‌واگن

فولکـس واگـن همسـو بـا بـا افزایـش سـوددهی و تطبیق‌پذیری بیشـتر و سریع‌تر با بازار، توسعه نشان(برند) اصلی خود را در دستور کار قرار داده است.

به گزارش اخبارخودرو، فولکس واگن اعلام کرد حالا پس از تغییرات انجام‌شده مسـئولیت فناوری، کیفیت، هزینه، مطابقت با اسـتانداردها و کاهش هزینه‌ها، برای نخستین بار به یک نشان(برند) اختصاص یافته است. در حال حاضر این مسـئولیت‌ها میان بخش‌های متفاوت تقسیم شده که هر کدام باعث تولید محصولات تکی متمایزی شده بود.

هربـرت دیس، رییس هیات‌مدیـره فولکس واگن گفت: باید مطمئن شویم که مسئولیت شرکت به درستی تفویض شـود. بر این اسـاس به دنبال کاهش یک میلیارد یورویی هزینه‌ها بوده و به همین دلیل برنامه‌های جدیدی را عنوان خواهیم کرد.

گفتنی اسـت فولکس واگن در حال حاضر تمرکز خود را روی ۴ بخش خودروهای کوچک، متوسـط و بزرگ، خیلی کوچـک و باتـری‌دار معطوف کـرده و به‌دنبال جذب یک سرمایه‌گذار جدید است.

امکان حذف آینه در «بام‌و»

ممکن است شرکت «بام‌و» به جای استفاده از آینه‌های مرسـوم در صنعت خـودرو به دوربین‌هـای دیجیتالی رو بیاورد.

به گزارش خبرخودرو، «بام‌و» در جریان رونمایی مدل مفهومی Mirrorless I۸در نمایشگاه CES لاس وگاس نشـان داد ایده‌ای را در ذهن دارد که تاکنون از سوی هیچ خودروسازی مطرح نشده بود.

درواقع در این محصول به جای استفاده از ۳ آینه مرسوم در خودروها از دوربین‌های دیجیتالی استفاده شده بود. اما به نظر می‌رسـد این فناوری‌ها برای نمایش نیسـت و قرار است در محصولات تولید انبوه مورد بهره‌برداری قرار بگیرد.

البته «بام‌و» عقیده دارد که نمی‌تواند زودتر از ۳ سـال آینده از این فناوری اسـتفاده کند و به گفته مدیر توسـعه «بام‌و» درنهایـت تـا سـال ۲۰۱۹م روی محصولات این نشان(برند) لوکس نصب خواهد شد.

البته هنوز مشخص نیسـت چه محصولاتی امکان نصب این آینه‌ها را خواهند داشـت ولی به نظر می‌رسد خودروی سری ۷ و I۸ جزو نخستین‌ها باشد و راه را برای نصب این فناوری روی محصولات دیگر هموار کنند.

لیموزین رییس‌جمهور بعدی امریکا چیست؟

نسـل بعدی لیموزین‌های ریاست‌جمهوری امریکا که به Beast(حیوان) معروف هسـتند، در حال گذراندن مراحل آزمایشی هسـتند و به نظر می‌رسد نخسـتین نسخه آنها کادیلاک Escalade باشد.

به گزارش پایگاه خبری «عصرخودرو» به نقل از اتوگاید، به نظر می‌رسد با تغییر رییس‌جمهوری امریکا در انتخابات سال آینده، خودروی لیموزین وی نیز تغییر خواهد کرد.

باراک اوباما رییس‌جمهوری کنونی امریکا درحال‌حاضر از یک کادیلاک لیموزین که یک شورولت کودیاک تغییریافته برای شباهت به کادیلاک DTS است، استفاده می‌کند.

نسل بعدی لیموزین ریاست‌جمهوری امریکا با بهره‌گیری از حفاظت زرهی به احتمال از پلتفرم موجود در وانت‌های GM ولی سـبک و استایل کادیلاک و آنچه در جدیدترین خودروهـای این خودروسـاز امریکایی همچـون CT۶ و XT۵ دیده می‌شود، بهره خواهد برد.

خودروی لیموزین اوباما مصرف سـوخت پایینی دارد اما به نظر می‌رسد مقامات وزارت امنیت داخلی امریکا به‌دنبال یک خـودروی بزرگتر و قدرتمندتر بـرای چهل‌وپنجمین رییس‌جمهوری این کشور هستند.

تمرکز آئودی بر خودروهای الکتریکی

شـرکت آلمانی آئودی توانسـت سال گذشـته در مکان سـومی جدول بزرگترین خودروسـازان لوکس جهان قرار بگیرد.

به گزارش خبرخودرو، اگرچه آئودی به‌صورت مسـتقیم تحـت تاثیر ماجرای رسـوایی خودروهـای دیزلی فولکس واگن قرار نگرفته اما تصمیم دارد در آینده توجه بیشـتری به خودروهای پیل سوختی و الکتریکی داشته باشد. حالا به نظر می‌رسد هیات‌مدیره این شرکت درصدد تمرکز بیشتر مالی و مهندسـی روی توسعه و تولید محصولات دوستدار محیط‌زیسـت بیشـتری نظیر etron Q۶ است و در نظر دارد آن را تا سال ۲۰۱۸م در تاسیسات بلژیک تولید کند.

به علاوه آنکه خبرهای غیررسـمی نیز از توقف یا تعویق در تولیـد شاسـی‌بلند Q۴ به گوش می‌رسـد کـه البته هنوز تایید نشـده به علاوه آنکه انتظار می‌رود نسـخه‌های معمولـی و هاچبک TT نیـز تحت تاثیر ایـن برنامه قرار بگیرد.



تمدید دوباره زمان ثبت‌نام طرح ترافیک

مصطفی قنبرنژاد، مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک از تمدید دوباره مهلت ثبت‌نام آرم طرح ترافیک سال ۹۵ خبر داد. وی با اشاره به اینکه ثبت‌نام تا ۹بهمن تمدید شده، افزود: این مهلت، آخرین زمان ثبت‌نام طرح ترافیک است و ۲هفته پس از این تاریخ، اسامی واجدان شرایط دریافت آرم اعلام می‌شود.

آغاز سوخت‌رسانی در فرودگاه‌های اروپایی به هواپیماهای ایرانی با اجرای «برجام»

پرونده تحریم سوخت هم بسته شد



اکرم امینی
گروه خودرو

خبر پرواز مستقیم تهران ـ پاریس که در یکی دو روز گذشته از سوی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) اعلام شد، خبری مهم‌تر در دل خود داشت؛ پایه‌های تحریم سوخت هواپیماهای ایران سست شده و درحال فرو ریختن است. آنطور که ایران‌ایر اعلام کرده، بعد از پرواز تهران ـ پاریس، در فرودگاه‌های مهم دیگری همچون آمستردام و لندن نیز سوخت‌رسانی به هواپیماهای ایرانی، آغاز و مشکل سوخت پروازهای خارجی ایران کم شده است؛ حال خبرهایی که از گوشه و کنار جهان به گوش می‌رسد نشان از آن دارد که مشکلات سوخت‌رسانی به هواپیماهای ایران، در حال پایان یافتن است و لغو کامل تحریم سوخت که به طور رسمی از سال ۸۹آغاز شده، دیر و زود دارد اما سوخت و سوز ندارد.

خبر لغو تحریم سوخت هواپیماهای ایرانی را محمد خداکرمی، معاون امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری در پاسخ به صمت تایید کرده و اعلام می‌کند این مسئله در برجام دیده شده اما اجرای آن یکباره نیست.

خداکرمی ادامه داد: اگرچه برای فرودگاه‌های مختلف دنیا، ایجاد شرایط برابر در زمینه خدمات‌رسانی به کشورهای مختلف شرط است اما برخی فرودگاه‌ها در زمان تحریم به ایران سوخت نمی‌دادند و اعلام می‌کردند که از نظر سازمان هواپیمایی آن کشور، مشکلی در کار نبوده بلکه ممانعت از سوخت‌رسانی به این دلیل است که بیشتر شرکت‌های سوخت‌رسانی، خصوصی هستند و به دلیل ترس از مشکلاتی که همکاری با ایران برای آنها خواهد داشت، از سوخت‌رسانی امتناع می‌کردند.

خداکرمی یادآوری کرد: با توجه به اینکه مسئله لغو تحریم سوخت در برجام دیده شده، با اجرای آن شرایط جدیدی در زمینه سوخت‌رسانی به شرکت‌های ایرانی ایجاد شده و به تدریج تحریم سوخت نیز لغو خواهد شد.

> در زمان تحریم، برای تامین سوخت از طریق فرودگاه‌های واسطه، در هر پرواز حدود ۱۵ تا ۱۷ هزار دلار زیان متحمل شدیم

مشکلات تحریم سوخت

یکی از مهم‌ترین مشکلات ایجادشده در اثر تحریم سوخت، این است که هواپیماهای ایرانی مجبور به استفاده از فرودگاه‌های واسطه می‌شدند، به این ترتیب علاوه بر تاخیر زمانی ایجادشده در پرواز، نشست و برخاست دیگری به هواپیما تحمیل می‌شد که تاثیر نامطلوبی بر ناوگان داشت و هزینه‌هایی بر شرکت هواپیمایی تحمیل می‌کرد. این را شهریار روزبیانی، یکی از خلبانان کشورمان به صمت گفت و افزود: از سوی دیگر، قیمت‌های ارائه‌شده بابت سوخت در هواپیماهای واسطه به هواپیماهای ایرانی، به مراتب گران‌تر از فرودگاه‌های اصلی مقصد است که این مسئله نیز، هزینه‌هایی به شرکت هواپیمایی تحمیل می‌کند. همچنین بررسی‌های دوره‌ای نیز برای این هواپیماها که نشست و برخاست‌های بیشتری دارند، افزایش می‌یابد که این نیز هزینه‌بر است.

به گفته روزبیانی، از آنجا که حفظ مسیرهای پروازی برای هر شرکت هواپیمایی از اهمیت بالایی برخوردار است، این شرکت‌ها در زمان تحریم سوخت تلاش کردند به هر قیمتی و با تحمل همه مشکلات، پروازهای خود را انجام دهند و به همین دلیل گاهی حتی حاضر شدند با حدود ۵۰ یا ۶۰صندلی خالی پرواز کنند تا بتوانند به جای وزن مسافران کاهش‌یافته، بنزین در هواپیما ذخیره کنند. پرداخت وجه سوخت نیز که بیشتر اوقات مبلغ قابل توجهی است یکی از مشکلات تحریم سوختی بود زیرا شرکت‌های هواپیمایی نمی‌توانستند این هزینه را از طریق سیستم بانکی، پرداخت کنند و باید نقد آن را می‌پرداختند.

۱۷هزار دلار؛ خسارت هر پرواز

خسارتی که روزبیانی از آن حرف می‌زند، به گفته مدیرعامل شرکت ایران‌ایر به عنوان نوک پیکان تحریم سوخت‌رسانی به هواپیماهای ایران رقم بسیار بالایی است. فرهاد پرورش، در حاشیه اجلاس هوانوردی ایران ۲۰۱۶ در پاسخ به صمت در این باره گفت: در زمان تحریم، برای تامین سوخت از طریق فرودگاه‌های واسطه، در هر پرواز حدود ۱۵ تا ۱۷هزار دلار زیان متحمل شدیم. او تاکید کرد: این زیان را به دلیل مقابله با تحریم متحمل شدیم تا اعلام کنیم تحریم اثری ندارد و در اثر تحریم سوخت، هیچ پروازی را قطع نخواهیم کرد. پرورش افزود: در این میان، هزینه نیروی انسانی زیادی نیز بر ما تحمیل شد اما هرگز پروازهای هما را قطع نکردیم و خشنودیم که مردم با درک شرایط، از پروازهای ایران‌ایر استفاده کردند و خوشحالیم که اکنون می‌توانیم پروازهای خارجی را مستقیم انجام دهیم. مدیرعامل ایران‌ایر درباره جزئیات لغو تحریم سوخت افزود: در حال حاضر در نخستین گام، برخی کشورها تحریم سوخت را لغو کرده‌اند و این مشکل در فرودگاه‌های پاریس، آمستردام، فرانکفورت، کلن و لندن هم حل شده است. درباره برخی کشورها نیز همچنان مشکل نقل و انتقال مالی داریم و به همین دلیل ممکن است لغو کامل این تحریم، یکی دو هفته دیگر زمان ببرد که امیدواریم این مشکلات تا چند هفته آینده حل شود و بتوانیم همه پروازهای خارجی را بدون مشکل و مستقیم انجام دهیم. او با تاکید بر اینکه تحریم سوخت‌رسانی به هواپیماهای ایران، ناشی از تحریم شورای امنیت درباره قراردادهای نفتی ایران بود، یادآوری کرد: به همین دلیل بود که شرکت‌های اروپایی و امریکایی و چند کشور آسیایی، به دلیل فرار از محدودیت‌ها و جرایمی که به واسطه تحریم در کمین آنها بود، از ارائه سوخت به پروازهای ایران‌ایر امتناع می‌کردند. مدیرعامل ایران‌ایر ادامه داد: بعد از اعلام اجرایی‌شدن برجام، با بسیاری از شرکت‌های خارجی مذاکره کردیم و اکنون در برخی کشورها مانند فرانسه، قرارداد ما با شرکت‌های سوخت‌رسان نهایی شده و از این پس سوخت در اختیار ما قرار داده خواهد شد.

کارنامه تولید سوخت هواپیما در ۳ دهه گذشته

آمار منتشر شده از سوی دفتر برنامه‌ریزی کلان برق و انرژی وزارت نیرو نشان می‌دهد که میزان تولید سوخت هواپیما در ۲۶ سال گذشته (از سال ۶۷ تا ۹۲) با رشد ۲/۶ هزار مترمکعبی در روز همراه بوده است.

به گزارش اقتصادنیوز، اهمیت تولید سوخت هواپیما از آنجاست که ایران سال‌هاست برنامه‌هایی برای صادرات این نوع سوخت به دیگر کشورها دارد. این مسئله سال گذشته با صحبت‌هایی که درباره بهره‌برداری از طرح‌های جدید پالایشگاهی در پالایشگاه آبادان، شازند اراک و لاوان مطرح شده بود، جدی‌تر شد. در همان زمان سعید محجوبی، مدیر هماهنگی و نظارت بر تولید شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرده بود با بهره‌برداری از مرحله دوم فاز سوم طرح توسعه و نوسازی پالایشگاه نفت آبادان، امکان خودکفایی در تامین بنزین هلیکوپتر و انواع هواپیماهای آموزشی و کشاورزی فراهم می‌شود.

بر این اساس، رشد تولید این نوع سوخت، اهمیت دوچندان یافت. در این میان، نگاهی به آمارهای دفتر برنامه‌ریزی کلان برق و انرژی وزارت نیرو نشان می‌دهد که میزان تولید سوخت هواپیما در پالایشگاه‌های مختلف کشور در سال ۸۹ به بیشترین میزان یعنی ۴/۴هزار مترمکعب در روز رسیده بود. در سال‌های ۶۷ تا۹۲ میزان تولید سوخت هواپیما با رشد ۲/۶هزار مترمکعبی روبه‌رو بوده است؛ به گونه‌ای که در این ۲۶سال، میزان سوخت هواپیما که در پالایشگاه‌های مختلف تولید شده از ۱/۳ به ۴/۰۴هزار مترمکعب در روز افزایش یافته است. در سال ۸۹ بیشترین میزان و در سال ۶۸ کمترین میزان سوخت هواپیما در پالایشگاه‌های کشور تولید شده است. میزان تولید این نوع سوخت در سال‌های ۶۸، ۷۴، ۷۶، ۷۷، ۸۱،۸۳، ۸۶ و ۹۰ با کاهش روبه‌رو بوده و در بقیه سال‌ها با نوسانات اندکی افزایش یافته است.

رجا هزار واگن می‌خرد



مدیرعامل شرکت قطارهای مسافری رجا با بیان اینکه در ۵سال آینده باید ۱۰۰۰واگن مسافری جدید به ناوگان رجا اضافه شود گفت: زیان انباشته رجا در حال حاضر چیزی حدود ۵۰۰میلیارد تومان است.

سید حسن موسوی‌نژاد در گفت‌وگو با ایلنا با بیان اینکه خرید و تامین ناوگان مورد نیاز در شرایط لغو تحریم‌ها روان‌تر و سریع‌تر انجام می‌شود، اظهار کرد: در ۵سال آینده باید ۱۰۰۰واگن جدید خریداری شود. وی ادامه داد: تامین این تعداد واگن علاوه بر مذاکره و عقد قرارداد با تولیدکننده‌های داخلی نیاز به مذاکره با شرکت‌های خارجی دارد و بهترین راهکار خرید در شرایط فعلی استفاده از ظرفیت‌های فاینانس است. مدیرعامل رجا با بیان اینکه تجربه خرید واگن از طریق فاینانس را قبل از تحریم‌ها هم داشتیم گفت: ۱۰سال است که هیچ ناوگان نو و جدیدی خریداری نشده و به طور قطع برای ناوگان نو در شرایط جدید باید از طریق فاینانس اقدام کرد چراکه شرکت‌ها با وجود تنگناهای شدید مالی، نیاز فوری به نوسازی و کاهش سن ناوگان خود دارند.

موسوی‌نژاد با بیان اینکه تامین ناوگان مورد نیاز از شرکت‌های خارجی نباید موجب نگرانی تولیدکننده‌های داخلی باشد گفت: به طور قطع تولیدکنندگان توان تولید این تعداد سفارش را ندارند و آن بخشی به شرکت‌های خارجی سفارش داده می‌شود که تامین آن از توان شرکت‌های داخلی خارج است. وی افزود: از سوی دیگر به‌طور حتم تولیدکنندگان داخلی هم بخش عمده‌ای از مواد اولیه را از خارج تامین می‌کنند. آنها هم از لغو تحریم‌ها سود خواهند برد و از رونقی که در این صنعت به وجود می‌آید، تولیدکنندگان داخلی هم سهم خواهند داشت. مدیرعامل رجا با اشاره به رقم زیان انباشته این شرکت گفت: زیان انباشته رجا نسبت به سرمایه واقعی عدد قابل توجهی نیست و به طور تقریبی ۲۰ درصد از سرمایه واقعی شرکت برآورد شده است.

اعلام آمادگی ۳شرکت معتبر غربی برای فروش هواپیما



قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی در امور بین‌الملل با اشاره به تماس‌ها و نامه‌نگاری‌های شرکت‌های خارجی برای همکاری با ایران در حوزه حمل‌ونقل گفت: بعد از برداشته‌شدن تحریم‌ها نشانه‌هایی وجود دارد که فضا برای همکاری‌های بین‌المللی باز شده است.

اصغر فخریه‌کاشان در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی با اشاره به اجرای «برجام» گفت: بعد از برداشته‌شدن تحریم‌ها نشانه‌هایی وجود دارد که فضا برای همکاری‌های بین‌المللی باز شده است. وی افزود: شرکت‌های فروشنده هواپیما که در گذشته حاضر نبودند حتی یک کاغذ مکتوب به ما بدهند اکنون به‌طور رسمی اعلام آمادگی کردند که وارد مذاکرات قراردادی با ایران شوند و قرارداد امضا کنند. ازجمله این شرکت‌ها «ای‌تی‌آر» ایتالیا و «ایرباس» فرانسه و «بمباردیه» کانادا هستند.

قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی در امور بین‌الملل یادآور شد: در بحث فرودگاهی نیز شرکت‌های فرانسوی، چینی و ایتالیایی با ارسال نامه رسمی اعلام آمادگی کردند که در فرودگاه‌های امام(ره)، مشهد، شیراز و اهواز سرمایه‌گذاری کنند. البته هنوز میزان سرمایه‌گذاری‌های آنها مشخص نیست زیرا نخست باید درباره مشخصات پروژه‌ها مذاکره شود اما حجم پروژه‌های سرمایه‌گذاری در فرودگاه امام خمینی(ره) ۹۰۰میلیون دلار و در فرودگاه مشهد ۳۰۰میلیون دلار است. فخریه‌کاشان اظهار کرد: شرکت‌هایی از ایتالیا، فرانسه و کره‌جنوبی برای همکاری‌ها در حوزه ریلی به ایران نامه نوشتند و آمادگی خود را برای مذاکره قراردادی در احداث خطوطی همچون شیراز ـ بوشهر، رشت ـ آستارا و چابهار ـ مشهد اعلام کردند. فخریه‌کاشان با بیان اینکه در حوزه ترانزیت جاده‌ای نیز به طور قطع وضع بهتر خواهد شد، اظهار کرد: کشورهای مختلفی مانند بلغارستان، اسلوواکی، ارمنستان و گرجستان اظهار تمایل کردند که راه‌های مشترکی را با ایران تعریف کنند تا بتوانند کالاهای خود را ترانزیت کنند.

روی خط خبر

ورود ۳ ایرباس به ناوگان قشم‌ایر

مدیرعامل شرکت هواپیمایی قشم‌ایر از ورود ۳هواپیمای ایرباس ۳۲۰ تا پایان سال جاری به ناوگان هوایی کشور با استفاده از روش اجاره به شرط تملیک خبر داد.

محمود شکرآبی در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی گفت: این شرکت در نظر دارد برای توسعه ناوگان هوایی خود نسبت به تامین هواپیماهای دوربرد، میان‌برد و کوتاه‌برد اقدام کند. شکرآبی با بیان اینکه در آینده نزدیک چندٔ داخلی و اروپایی به‌وسیله شرکت هواپیمایی قشم‌ایر راه‌اندازی می‌شود افزود: با تعدادی از اجاره‌دهندگان هواپیما در حاشیه اجلاس هوانوردی ایران۲۰۱۶ برای ورود ۳هواپیمای ایرباس ۳۲۰ به روش اجاره به شرط تملیک مذاکره شد. وی افزود: با توجه به شرایط به وجود آمده و حضور شرکت‌های بزرگ لیزینگ در اجلاس هوانوردی ایران از فرصت به وجود آمده استفاده خواهیم کرد تا اواسط تابستان سال آینده با ورود ۴ایرباس دیگر تعداد ناوگان این شرکت افزایش یابد. به گفته وی، در حال حاضر تعداد ناوگان قشم‌ایر ۱۳فروند است که با ورود ۷ ایرباس تا اواسط سال آینده تعداد کل ناوگان این شرکت هواپیمایی به ۲۰ فروند افزایش خواهد یافت.

کیش‌ایر ۶ ایرباس می‌خرد

مدیر اجرایی کیش‌ایر از مذاکره با ایرباس برای خرید ۶ جت ای ۳۲۱ و امکان خرید از شرکت امبرائر خبر داد. به گزارش فارس، سادات اخوی به رویترز گفت: ما در حال مذاکره با ایرباس برای خرید ۶ ای ۳۲۱ هستیم. هدف ما خرید ۱۰فروند است. وی در حاشیه اجلاس هوانوردی ایران۲۰۱۶ افزود: این شرکت تمایل دارد از شرکت امبرائر برزیل نیز هواپیما خریداری کند. وی با اشاره به شیوه رایج تامین سرمایه هواپیما ادامه داد: وجه لازم برای خرید این هواپیما باید با فروش به یک شرکت لیزینگ تامین شود و سپس این شرکت هواپیما را اجاره دهد.

۶ هزار و ۷۰۰ پلاک در تهران کمبود پارکینگ دارند

رییس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران گفت: ۶ هزار و ۷۰۰ پلاک در تهران با کمبود پارکینگ مواجه هستند که باید پارکینگ تعهدی برای آنها ایجاد شود.

اقبال شاکری در گفت‌وگو با فارس افزود: مالکانی که کسری پارکینگ داشتند تعهد داده بودند پارکینگی در شعاع ۱۰۵متری پلاک خود ایجاد کنند. وی ادامه داد: تاکنون مالکانی که کسری پارکینگ خود را جبران نکرده‌اند نتوانسته‌اند برای ملک خود پایان کار بگیرند، بنابراین شورای شهر مصوب کرد که شهرداری، عوارض ساخت پارکینگ را از مالکان دریافت کرده و در همان محدوده، نسبت به ساخت پارکینگ برای آنها اقدام کند تا مالکان بتوانند پایان کار خود را بگیرند.

وی گفت: ایجاد پارکینگ‌های تعهدی تصمیم غیرکارشناسی بوده که تا سال۹۲ اجرا و به دستور شورا به دلیل ترافیک زیاد جلوی اجرای این کار گرفته شد. شاکری افزود: مقرر شد هر ۳ ماه یک بار نیز معاونت شهرسازی در این زمینه گزارشی ارائه دهد.

تجهیز تاکسی‌های تهران به کال‌سنتر

مدیر عامل سازمان تاکسیرانی پایتخت از ورود خودروهای تویوتا کمری و رنو فلوئنس به ناوگان تاکسیرانی تهران خبر داد.

به گزارش ایسنا، میثم مظفر در آیین رونمایی از ناوگان مدرن و پاک شرکت توسعه حمل و نقل کالا و مسافر با بیان اینکه مشکل آلودگی هوا بزرگترین معضل پایتخت است گفت: استفاده از سوخت پاک و تردد خودروهایی با استاندارد یورو۵ و هیبریدی می‌تواند تحول بزرگی در حل این مشکل باشد.

وی با بیان اینکه امروزه تاکسیرانی عزم خود را برای بهبود وضعیت تاکسی‌های پایتخت جزم کرده گفت: ۸۰ هزار تاکسی، روزانه ۴/۵ میلیون مسافر را جابه‌جا می‌کنند و در پی آن هستیم که تعداد خودروهای هیبریدی و مدرن را افزایش دهیم. وی اضافه کرد: در برنامه‌ریزی‌های انجام شده در ۳ سال آینده ۱۰ هزار خودروی هیبریدی و مدرن وارد چرخه حمل و نقل می‌شود تا چهره شهر را تغییر دهد. مظفر همچنین از اجرای پروژه کال‌سنتر در ناوگان تاکسیرانی خبر داد و گفت: به‌زودی اپلیکیشن موبایلی رونمایی می‌شود که مردم می‌توانند با نصب آن در کوتاه‌ترین زمان به تاکسی دسترسی یابند. به گفته مظفر، در گام نخست دستگاه‌های کال سنتر روی خودروهای مدرن نصب می‌شود و پس از آن به تمام تاکسی‌های پایتخت تعمیم داده خواهد شد.



استفاده از فناوری شیرین‌سازی گاز با غشا

سـعید پاک‌سرشت، مدیر پژوهش و فناوری شـرکت ملی گاز ایران با بیان اینکه ساخت یک واحد تصفیه و شیرین‌سازی گاز با استفاده از فناوری غشا در دستور کار قرار گرفته است، افزود: این پروژه به‌صورت آزمایشی در شرکت پالایش گاز فجر جم اجرا خواهد شد. مطالعات مهندسی این طرح انجام شده و هم‌اکنون در مرحله خرید تجهیزات و ساخت آزمایشی در پالایشگاه فجر «جم» هستیم.

عضو هیات‌مدیره انجمن طراحان صنعتی در گفت‌وگو با صمت مطرح کرد

تولید انبوه، راهی برای حمایت از طراحی صنعتی

امیر مهرزاد
گروه صنعت





کاهـش هزینـه تولیـد و افزایـش بهـره‌وری از محصولات صنعتی ازجمله مواردی است که همیشه در تولیـد و صنعت دغدغه اصلی بوده اسـت. برای رفع این دغدغه رشته طراحی صنعتی به وجود آمده که از جمله وظایف این رشته کاهش هزینه تولید و بهره‌وری بیشتر است.

طراحـی صنعتـی در ایـران با اینکه به نسـبت سـال‌های گذشـته رشد چشـمگیری داشـته اما هنوز نسـبت به دیگر کشـورها با مشکلاتی روبه‌رو اسـت. یکی از مشـکلاتی که در ایـن زمینه وجود دارد، تجاری‌سـازی نشـدن دسـتاوردهایی است کـه دانشـجویان و نخبـگان ایرانـی در روباتیک کسـب کرده‌اند. با اینکه دانشـجویان ایرانی در این زمینه فعالیت‌های بسـیاری کرده‌انـد اما هنوز این محصولات تجاری‌سـازی نشـده‌اند. کارشناسـان معتقدنـد تجاری‌سـازی محصولاتی کـه در ایران طراحـی می‌شـود ازجملـه راهکارهایی اسـت که می‌توانـد به تقویت این علم در کشـور کمک کند. حسین علی بهجو، عضو هیات‌مدیره کانون طراحی صنعتی ایران درباره کاربردها و وظایف این رشته در صنعت به پرسش‌های صمت پاسخ داد.

◉ وضعیـت طراحی صنعتـی در ایران چطور است؟

ایـران در بسـیاری از زمینه‌هـا دارای نیروهای متخصـص اسـت. طراحـی صنعتی و مهندسـان طراحـی صنعتـی در ایران نیز شـامل این موضوع می‌شوند و در ایران طراحان صنعتی بسیاری وجود دارند. مشکلی که در ایران وجود دارد این است که فقط طراحی صنعتی برطرف‌کننده این مشـکلات نیست، بلکه باید طراحی که انجام می‌شود به مرحله اجرا هم برسد. یکی از مشکلاتی که در ایران وجود دارد، اجرایی کردن طرحی اسـت که به سازندگان داده می‌شود.

در برخی طرح‌ها برای مثال مشـخص شـده که آلیاژی باید در دمای ۷۰۰ درجه سـانتی‌گراد ذوب شـود تا بتوان در بدنه محصول از آن استفاده کرد. زمانی که این طرح به مرحله اجرا می‌رسد، مشخص می‌شـود که توان ذوب کردن ایـن آلیاژ برای مثال وجـود ندارد. در ایـران علاوه بر این سـطح دانش فنی طراحی صنعتی نسبت به کشورهای پیشرفته مقداری عقب‌تر است اما وجود این مشکلات که به مرحله اجرا مرتبط می‌شـود نیز باعث عقب‌ماندگی بیشتر ایران در این صنایع می‌شود.

وجود این مشکلات علاوه بر اینکه باعث می‌شود ایران در طراحی صنعتی پیشـرفتی نداشـته باشد همچنین باعث می‌شود کیفیت محصولات تولیدی تـا حدی کاهش یابد که در نتیجـه این موضوع بر رقابت‌پذیـری محصولات تولیدی نیـز تاثیر منفی می‌گذارد.

◉ آیا سطح طراحی صنعتی اکنون در کشور پاسخگوی نیازهای داخلی است؟

در ایـران محصـولات و ماشـین‌آلات بسـیاری به‌دست طراحان داخلی طرح‌ریزی شده و به تولید رسیده است اما موضوع این است که این محصولات تجاری‌سـازی شوند. در این زمینه اکنون مشکلاتی وجـود دارد. طراحی صنعتی بسـیاری از نیازهای داخلی را برطرف می‌کند امـا زمانی که نمی‌توانیم آنهـا را در بازارهـای جهانی عرضـه کنیم به نوعی دچـار عقب‌ماندگی می‌شـویم. موضـوع مهمی که اکنـون در طراحـی صنعتی ایران وجـود دارد این اسـت که محصولاتی که در داخل طراحی می‌شود، خارج از ایران مشتری ندارد.

◉ یکی از رشـته‌هایی که اکنون در کشـور طرفـداران قابل توجهی دارد، رشـته طراحی صنعتی اسـت. وجود این رشـته‌ها آیا تاثیری در کاربـردی کردن این علـم در بخش صنعت کشور دارد؟

آمـوزش ازجمله مواردی اسـت کـه در طراحی صنعتـی اهمیت بسـیاری دارد. در ایـران هم این موضوع از طریق دانشـگاه‌ها و انجمن‌های علمی و تخصصی پیگیری می‌شود و دستاوردهای مناسبی هم داشـته اما نـه آن‌طور که توقـع بخش صنعت اسـت. طراحی صنعتی که در دانشـگاه‌های ایران تدریس می‌شود بیشـتر به بخش روباتیک معطوف اسـت. ایرانیان در این زمینه دستاوردهای مناسبی هم داشـته‌اند کـه قابل دفاع اسـت امـا در دیگر زمینه‌ها ضعف‌هایی وجود دارد.

دانشجویان ایرانی در مسـابقات جهانی روباتیک افتخارهایی را برای کشور داشته‌اند که متاسفانه به دلیل وجود مشـکلات و ضعف‌هایی در زمینه اجرا امکان تولید انبوه و تجاری‌سـازی این دسـتاوردها وجود ندارد.

◉ چه برنامه‌ای می‌تواند پیشرفت در طراحی صنعتی را به بیشترین میزان ارتقا دهد؟

بررسی ظرفیت‌های موجود از جمله مواردی است که می‌تواند به ارتقای سطح طراحی صنعتی کمک کند. دانشـجویان و نخبگان ایرانی ثابت کرده‌اند در زمینه سـاخت روبات توانایی بالایـی دارند و بارها توانسـتند در مجامع بین‌المللی رتبه‌های نخست را کسب کنند. در این زمینه باید ظرفیت‌سنجی شود و براساس آن از طراحان حمایت کنند تا بتوانیم این محصولات را تجاری‌سـازی کنیم و از همین منبع برای ارتقای سطح طراحی صنعتی استفاده شود.

◉ نقش طراحی صنعتی در تولید چیست؟

ایران در سال‌های گذشته به دلیل ۸ سال جنگ تحمیلی و سـال‌هایی کـه در تحریم اقتصادی بود، یکـی از سیاسـت‌هایی که در پیـش گرفت تولید تمام محصولات مورد نیاز بود. اما اکنون با احتساب اینکه شـرایط همکاری با دنیـا تغییر کرده و دیگر محدودیتـی در این زمینه وجـود ندارد، می‌توان از محصولات دیگر کشورها نیز استفاده کرد.

همچنین از جمله موضوعاتی که در زمینه تولید وجود دارد این اسـت که تولید باید اقتصادی باشد و در غیراین صورت یـا باعث عقب‌ماندگی صنعتی یا باعث تولید محصولاتی که رقابت‌پذیر نیسـتند، می‌شـود. تاثیر طراحی صنعتی بر این موضوع این است که با این طراحی می‌توان تا حد بسیاری تولید را رقابت‌پذیر کرد.

یکـی از موضوعاتی که می‌توانـد به تولید کمک بسـیاری داشته باشـد، پایین نگه داشـتن هزینه تولید اسـت. یکی از بزرگترین مشکلاتی که اکنون محصولات تولیدی در ایران دارند، رقابت‌پذیر نبودن ایـن محصولات اسـت. بسـیاری از محصولاتی که اکنون در کشـور تولید می‌شوند، نه به‌دلیل کیفیت بلکه به لحاظ قیمت رقابت‌پذیر نیسـتند، هر چند طراحی صنعتی در زمینه افزایش سطح کیفی تولید نیز می‌تواند تاثیر بسیاری داشته باشد.

◉ کارکرد و اهمیت طراحی صنعتی در بهبود تولید چیست؟

طراحـی صنعتی چند وظیفه بر عهـده دارد که براسـاس آنهـا می‌تواند به تولید کمـک کند. یکی از مهم‌تریـن وظایف این رشـته کاهش هزینه‌های تولید اسـت. در طراحی صنعتی بـه این دلیل که تمام مشکلات و کاربردهایی که مصرف‌کننده به آن نیاز دارد در نظر گرفته می‌شـود و بـرای آنها باید راه‌حلی پیش‌بینی شـود، طراحان بـا تمام اجزای قطعات آشنایی پیدا می‌کنند.

از دیگـر مواردی که در این زمینه وجود دارد این اسـت که در طراحی صنعتی یکـی از کارهایی که انجام می‌شـود اسـتفاده بهینه از مواد اولیه است. بـرای مثـال در طراحی خودروهای کلاسـیک که به‌طور معمول مکعبی بودند همان میزان مواد اولیه فلـزی مصرف می‌شـد که در طراحـی خودروهای آیرودینامیک مصرف می‌شود. طراحی این سیستم و دستیابی به این مقوله که مصرف سوخت و سرعت خـودرو در این حالت بیش از حالت قبل اسـت به عهده طراحی صنعتی گذاشته شده است. این مقوله نه‌تنها در خودرو بلکه در بسیاری از محصولات دیگر هم وجـود دارد و به‌طور کلی می‌توان گفت یکی از وظایف طراحی صنعتی، کاهش هزینه تولید است.

◉ طراحـی صنعتی تا چه حـدی می‌تواند به افزایش بهره‌وری در تولید کمک کند؟

این موضوع هـم ازجمله وظایف طراحی صنعتی اسـت. در برخی محصـولات زمانی کـه محصول تجاری‌سـازی و وارد بازار می‌شـود برخی توقعات مشـتریان را بـرآورده نمی‌کنـد. در ایـن زمینه با طراحـی صنعتی و تغییر در بخشـی که کاربران به آن نیاز دارند، می‌تـوان این محصول را با بهره‌وری بیشتری تولید کرد.

◉ طراحـی صنعتی از چه طریقی می‌تواند به تولید رقابت‌پذیر کمک کند؟

طراحی صنعتی در بسـیاری از موارد می‌تواند با تغییر ندادن ابزار و مواد اولیه تولید، به صرفه‌جویی در تولید کمک زیادی داشته باشد. همچنین در این زمینه یکی از مواردی که اهمیت دارد این است که با تکیه بـر طراحی صنعتی مبنی بر دانش روز دنیا ایـران هم می‌تواند محصولاتـی را تولید کند که با همیـن هزینه و حتی کمتـر از آن بتواند وارد بازار جهانی شـود و این تاثیری اسـت که برای طراحی صنعتی به‌عنوان وظیفه تعریف شده است.

> طراحی صنعتی در زمینه افزایش سطح کیفی تولید نیز می‌تواند تاثیر بسیاری داشته باشد

خبر

افزایش بهره‌وری واحدهای صنعتی با مهندسان صنایع

معاون آموزش، پژوهش و فناوری وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به جایگاه مهندسان صنایع در بخش‌های صنعتی گفـت: در حال حاضـر در کارخانه‌های صنعتی تجهیزات مناسـبی نصب شـده که به‌طور مطلوب از آنها بهره‌برداری نمی‌شود که بهبود این وضعیت در گرو حضور مهندسان صنایع است.

به گـزارش خبرنـگار علمی ایسـنا، دکتـر توفیق در دوازدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی صنایع با تاکید بر اهمیت مهندسـی صنایع در بخش‌های صنعتی اظهار کرد: مهندسان صنایع در بخش‌های مختلف چون خودرو و مکانیک حضور دارند.

وی اظهار کرد: حضور مهندسـان صنایع در بخش‌های مهندسـی منجر به افزایش بهره‌وری خواهد شد چرا که مهندسـان صنایع مواردی را مشاهده می‌کنند که از دید سایر افراد پنهان می‌ماند.

معـاون پژوهش و فناوری وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اقدامات این وزارتخانه در زمینه توسعه صنایع خاطرنشـان کرد: در این راسـتا طرح فرصـت مطالعاتی داخل را اجرایی کرده‌ایم که براساس آن استادان یک‌سال در بخش‌های صنعتی مشـغول به فعالیت می‌شـوند و با هزینه صنایع یک ماه به صورت مهمان در دانشگاه خارج از کشور فعالیت خواهند کرد.

وی با اشـاره به استقبال کم استادان از این طرح اظهار کـرد: این طرح درحال اجراسـت و امیدواریم در آینده با استقبال بیشتر استادان از این طرح مواجه شویم.

توفیـق با اشـاره به برگـزاری دوازدهمیـن کنفرانس بین‌المللی مهندسـی صنایع یادآور شد: در این کنفرانس آخرین دستاوردهای حوزه مهندسی صنایع ارائه می‌شود و ما نیز از این دستاوردها استقبال می‌کنیم.

تاجیکستان خواستار همکاری با «صانیر» شد

مشـاور سـفیر تاجیکسـتان در تهـران در دیـدار با مدیرعامل شـرکت صادرات و تجهیزات و خدمات منابع آب و برق ایران (صانیر)، خواستار همکاری این شرکت در پروژه‌های بخش انرژی تاجیکستان شد.

به گزارش ایرنا از پایگاه اطلاع‌رسانی صانیر، مدیرعامل شرکت صانیر در این دیدار با توجه به وجود منابع طبیعی ازجمله زغال‌سـنگ و آب فراوان در تاجیکسـتان، از این دعوت استقبال کرد.

بهمـن صالحی افزود: صانیر با همراهی ۲۱ سـهامدار خود می‌تواند تجهیزات و خدمات فنی و مهندسـی برای پیمانکاران در تاجیکستان فراهم کند.

نظامی، مشاور سفیر تاجیکسـتان نیز در این دیدار، با اشاره به اراده مسئولان این کشور برای اجرای پروژه‌های بـرق و آب گفـت: شـرق تاجیکسـتان ظرفیـت ایجاد نیروگاه‌هـای برق به صـورت «بی‌اوتـی» را دارد. روش ساخت، بهره‌برداری و واگذاری (بی‌اوتی)، به قراردادهایی گفته می‌شـود که در آن شـرکت یا شـرکت‌ها در قبال برخی امتیازها، به اجرای پروژه‌های سـنگین مالی اقدام می‌کنند. وی افزود: مسـئولان این کشور تلاش می‌کنند تاجیکسـتان را با اجـرای پروژه‌های انرژی از بن‌بسـت خـارج کنند. صانیـر اکنون ۱۷ پروژه بـه ارزش بیش از ۶۵۰میلیون دلار در کشـورهای پاکسـتان، افغانسـتان، عراق، سوریه، عمان، کردستان عراق، ارمنستان، سریلانکا و اتیوپی در دست اجرا دارد.

تعمیر و اورهال نیروگاه‌های سد «دز»

مدیرعامـل سـد و نیـروگاه «دز» از تعمیـر و اورهال موفقیت‌آمیز ۸ واحد نیروگاهی این سد خبر داد.

سعید رئوفی‌نسـب گفت: با برنامه‌ریزی دقیق عملیات تعمیر سالانه واحدها، یک‌ماه زودتر از موعد مقرر به پایان رسید و هم‌اکنون هر ۸ واحد نیروگاه دز با ظرفیت کامل در مـدار قرار دارند. به گزارش باشـگاه خبرنگاران، وی با اشـاره به بارش قابل توجه و آورد مناسبت آب ورودی به دریاچه و اتمام فصل تعمیر خاطرنشـان کرد: این شرکت آمادگی کامل دارد تا در دهه مبارک فجر انقلاب اسلامی که مصرف شـبکه افزایش خواهد یافت، با ظرفیت کامل ۵۲۰ مگاوات در خدمت شبکه سراسری قرار گیرد .

وی افزود: در تابسـتان سـال‌جاری سـد و نیروگاه دز بـا مدیریـت آب خروجـی از نیـروگاه، علاوه بـر تولید برق مطمئـن، درباره تامین آب پایین دسـت و مصارف کشـاورزی، نقش بسـیار موثر و مطلوبی ایفا کرده است. رئوفی نسـب بیان کرد: شـرکت تولید و بهره‌برداری سد و نیـروگاه «دز» در سـال ۱۳۹۳ موفـق به احـراز رتبه برتر ارزیابی عملکرد نیروگاه‌های کشـور شـد و با توجه به شـرایط مطلوب کنونی، تلاش می‌شـود امسال نیز با عملکرد مناسـب، نقش مطلوبی در پایداری شـبکه ایفا کند.

امضای قرارداد ۵ میلیارد دلاری با «سایپم»

انتظار می‌رود حسـن روحانی در سفر به اتحادیه اروپا یک قرارداد ۵میلیارد یورویی را با شرکت «سایپم» برای احداث خطوط لوله نفت امضا کند.

به گزارش ایسـنا به نقل از روزنامه لاریپابلیکا، در بین قراردادهایی که حسن روحانی در سفر دوره‌ای به اتحادیه اروپا امضا خواهد کرد، قرارداد احداث خطوط لوله نفت با شرکت «سایپم» دیده می‌شود.

روحانی روز چهارشـنبه برای دیدار با فرانسـوا اولاند، رییس‌جمهوری فرانسه از ایتالیا عازم پاریس می‌شود.

در شـرایطی که ایران از فشـارهای بین‌المللی بیرون آمده اسـت، حسـن روحانی امروز وارد ایتالیا نخسـتین مقصد سـفر دوره‌ای اروپایی خود می‌شـود کـه انتظار می‌رود امضای قرارداد با شـرکت‌هایی همچون ایرباس را به همراه داشته باشد.

یک مقـام ایتالیایی که خواسـت نامش فاش نشـود، گفت: حسـن روحانی رییس‌جمهـوری ایران به احتمال قراردادهایی به ارزشـی حدود ۱۷میلیـارد دلار با ایتالیا امضا خواهد کرد.

همچنیـن در سـفر روحانی به فرانسـه انتظار می‌رود قرارداد خرید ۱۱۴ هواپیمای جت ایرباس را برای ارتقای



ناوگان هوایی پیر ایران و همچنین قراردادهایی را با پژو-سیتروئن و رنو امضا خواهد کرد.

لغـو تحریم‌ها باعث شـده کـه راه ایران بـرای جذب سرمایه مورد نیاز احیای رشد اقتصادی و کاهش بیکاری باز شـود. ولی‌الله سیف، رییس بانک مرکزی ایران گفت: برداشته شدن تحریم‌ها به احتمال سالانه ۵۰میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی را به ایران جذب خواهد کرد.

سـفر روحانی به ایتالیا و فرانسه نخستین سفر وی به اتحادیـه اروپا از زمان انتخـاب به‌عنوان رییس‌جمهوری ایران در سال ۲۰۱۳م است.

دریافت پروانه ساخت ۱۰ نیروگاه خورشیدی

تاکنـون ۱۱ شـرکت متقاضـی، دارای قـرارداد خرید تضمینـی بـرق مولدهای مقیاس کوچک هسـتند که ۳ شـرکت به بهره‌برداری رسیده اسـت. مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای یزد از افزایش قدرت نصب‌شـده نیروگاهی استان یزد به ۲هزار و ۵۰۰ مگاوات تا تابستان سال آینده خبر داد. به‌گزارش پاون، محمدحسن صباغزادگان با بیان اینکه اقدامات اساسـی و زیربنایی انجام‌شده در سال‌های گذشته در راستای توسـعه صنعت برق استان انجام‌شده اسـت، اظهار کرد: قدرت نصب‌شـده نیروگاهی اسـتان تا تابسـتان سـال ۹۵ با ۵۰۰ مـگاوات افزایش به ۲۵۰۰ مگاوات خواهد رسـید. صباغزادگان از انعقاد نخسـتین قرارداد خریـد تضمینی برق مولدهـای مقیاس کوچک از سـوی شـرکت برق منطقه‌ای یزد خبـر داد و تصریح کرد: تاکنون ۱۱ شـرکت متقاضـی، دارای قرارداد خرید تضمینـی بـرق مولدهای مقیاس کوچک هسـتند که ۳ شرکت به بهره‌برداری رسیده و ۲ شرکت تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد و ۶ شرکت در حال ساخت است که ظرفیت اسمی مجموع آنها به ۱۶۸ مگاوات می‌رسد. وی همچنین قدرت اسمی نیروگاه‌ها را در ۹ ماه نخست سال جـاری، ۱۹۵۲ مگاوات و تولیـد ناخالص انرژی را ۷۷۱۵



میلیون کیلووات سـاعت عنوان کرد. این مقام مسـئول در صنعـت برق اسـتان در بحث تولید انـرژی الکتریکی خورشـیدی نیز گفت: ۱۰ شرکت موفق به دریافت پروانه سـاخت نیروگاه خورشیدی در شهرسـتان‌های اردکان، اشـکذر، خاتم، تفـت، میبد و یـزد با مجمـوع ظرفیت ۵۹۰ مگاوات شـدند. مدیرعامل شـرکت برق منطقه‌ای یزد با اشـاره به گذراندن تابستان ۹۴ بدون قطعی برق و خاموشی، از مردم و صنایع استان برای حمایت از صنعت برق اسـتان در مدیریت پیک‌بار تابسـتان تشکر کرد و از آنان برای پیک‌سایی سال ۹۵ درخواست همکاری کرد.



ایجاد بنگاه‌های کوچک، راهکار رفع بیکاری

عیسی منصوری، معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ایجاد بنگاه‌های کوچک و خُرد با تاکید بر مشاغل رسمی و غیررسمی را یکی از پیشنهادهای این وزارتخانه برای رفع معضل بیکاری و ایجاد اشتغال در کشور درحال‌حاضر دانست و اظهار کرد: در مقطع فعلی مسئله اشتغال و معیشت را در کشور باید در کوتاه‌مدت درست کنیم.

گزارش صمت از روند بهره‌برداری بیش از ۱۵ طرح استان چهارمحال بختیاری در دهه فجر

توسعه صنعتی «بام ایران» در بهار انقلاب



عبدالرحمن رحیمی
گروه صنعت

افتتاح و بهره‌برداری از ۱۵ طرح تولیدی و صنعتی تا پایان امسال در استان چهارمحال و بختیاری ضمن اینکه برای نزدیک به هزار نفر اشتغال پایدار ایجاد خواهد کرد روند رو به رشدی را برای تولید و اقتصاد استان رقم می‌زند.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری در گفت‌وگو با صمت ضمن بیان اینکه ۱۲ طرح تولیدی و صنعتی کوچک در استان تکمیل شده و در دهه فجر امسال به بهره‌برداری خواهد رسید، اظهار کرد: این طرح‌ها در شهرستان‌های شهرکرد، بروجن، لردگان، فارسان، بن و بروجن با حجم سرمایه‌گذاری حدود ۳۰۰میلیارد ریالی اجرا شده که با بهره‌برداری از این طرح‌های تولیدی و صنعتی، ۱۲۰ فرصت شغلی جدید در استان ایجاد می‌شود.

سید نعیم امامی با اشاره به اینکه این طرح‌ها در زمینه تولید گز و شکلات، خوراک آبزیان، نیترات و پتاسیم، دیوار پیش‌ساخته، شن و ماسه، روغن خودرو و مصنوعات چوبی فعالیت خواهند کرد، افزود: علاوه بر این طرح‌ها برخی طرح‌های صنعتی متوسط و بزرگ دیگر استان در دهه فجر و تا قبل از پایان امسال همچون خط تولید چادر مشکی به بهره‌برداری خواهند رسید که به‌دلیل برخی مشکلات از جمله متناسب نبودن ماشین‌آلات از ۲۰ سال پیش عملیات اجرایی آن در استان انجام شده و تاکنون تکمیل و به بهره‌برداری نرسیده بود از مهم‌ترین این طرح‌ها است. وی ادامه داد: از سال ۹۳ بنیاد مستضعفان اقدام به سرمایه‌گذاری در این طرح کرد که هم‌اکنون با بیش از ۹۰درصد پیشرفت فیزیکی به مراحل تکمیلی و بهره‌برداری نزدیک شده و امید است تا پایان امسال این طرح افتتاح شود و با راه‌اندازی خط تولید آن سالانه ۱۰میلیون متر چادر مشکی در این واحد صنعتی تولید و زمینه اشتغال ۲۰۰ نفر به‌صورت مستقیم فراهم شود.

امامی با تاکید بر اینکه علاوه بر طرح‌های یاد شده کارخانه فولاد مستقر در شهرستان سپیددشت استان به عنوان یکی از طرح‌های ۸گانه فولاد کشور به شمار می‌رود که آماده بهره‌برداری است، گفت: در فاز نخست این واحد تولید فولاد با توانمندی تولید ۸۰۰هزار تن آهن اسفنجی برای ۱۴۰ نفر به صورت مستقیم فرصت شغلی ایجاد خواهد شد. این در حالی است که بر اساس برنامه‌ریزهای انجام شده فازهای بعدی این واحد تولیدی در سال‌های آینده به بهره‌برداری خواهد رسید تا ظرفیت تولید آن از ۸۰۰هزار تن به ۲میلیون تن در سال ارتقا داده شود. البته قرار است با قرار دادن یک خط نبرد سرد و گرم برای تولید ورق آهنی، در این واحد نصب شود که تحقق این امر می‌تواند ظرفیت تولید و اشتغال این واحد را با افزایش همراه کند. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری با تاکید بر اینکه طرح تولید ورق پوشش‌دار از دیگر طرح‌های تولیدی است که مراحل آزمایش آن در شهرستان شهرکرد به پایان رسیده و تا پایان امسال به بهره‌برداری خواهد رسید، ابراز کرد: میزان فرصت شغلی ایجاد شده در این طرح حدود ۲۰۰ نفر است که با بهره‌برداری از فاز نخست آن بیش از ۸۰ نفر به‌صورت مستقیم مشغول به کار خواهند شد. وی تصریح کرد: احداث شهرک تخصصی بسته‌بندی آب معدنی در شهرستان کوهرنگ از دیگر طرح‌هایی است که در دهه فجر به بهره‌برداری خواهد رسید تا به‌عنوان بزرگترین شهرک بسته‌بندی آب‌معدنی غرب کشور نقش بسزایی در برطرف کردن محرومیت و ایجاد اشتغال در این شهرستان بر عهده داشته باشد. نکته قابل توجه در بهره‌برداری از خط تولید این واحد بسته‌بندی آب معدنی، صادرات ۸۰ درصدی محصولات تولیدی در این شهرک تخصصی است و می‌تواند علاوه بر استان‌های داخلی، بازار کشورهای حاشیه خلیج‌فارس را در بر بگیرد. البته با بازاریابی‌های انجام شده مقصد پایانی حجم زیادی از تولیدات این شهرک تخصصی کویت خواهد بود. امامی با بیان اینکه طرح‌های یاد شده از سال ۸۹ تا ۹۲ به دلیل نبود منابع مالی و شرایط نامطلوب اقتصادی کشور متوقف مانده بود، اظهار کرد: از اواخر سال ۹۲ تا پایان سال ۹۴ مراحل ساخت و تکمیل این واحدها در دستور کار قرار گرفت که امید است بخش عمده‌ای از آنها تا پایان امسال به بهره‌برداری برسند که با برنامه‌ریزی‌های انجام شده طرح صادرات‌محور بودن کالای تولیدی در این واحدها لحاظ شده است.



سید نعیم امامی

اواخر سال ۹۲ تا پایان سال ۹۴ مراحل ساخت و تکمیل واحدهای صنعتی استان در دستور کار قرار گرفت

▣ طرح‌های پیش‌بینی شده توجیه اقتصادی دارند

رییس خانه صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری در گفت‌وگو با صمت ضمن بیان اینکه زیرساخت‌های لازم برای طرح‌های تولیدی و صنعتی در استان فراهم است، اظهار کرد: تا پایان امسال بیش از ۱۵ طرح صنعتی کوچک و بزرگ به بهره‌برداری خواهد رسید که تاثیر فراوانی بر اشتغال پایدار و تولید مولد در استان خواهد داشت. البته با توجه به عبور کشور از شرایط پساتحریم امید است با انتقال دانش فنی از کشورهای فناور، محصول باکیفیت‌تر و قابل رقابت با نمونه‌های موجود در بازارهای داخلی و خارجی تولید کرد که این امر می‌تواند تاثیر بسزایی در ایجاد اشتغال پایدار در استان به همراه داشته باشد. مسعود سوردی با اشاره به اینکه میزان اشتغال استان با بهره‌برداری از این طرح‌ها نسبت به سال‌های گذشته با بهبود نسبی همراه خواهد شد، افزود: با توجه به برداشته شدن تحریم‌ها، انتقال دانش فنی، ورود ماشین‌آلات و تجهیزات جدید به استان و باز شدن راه‌های مواصلاتی برای صادرات کالا تولیدی و... باید از فرصت‌های به‌دست آمده بهترین بهره‌برداری شود تا بتوان از شرایط رکودی که بر تولید و صنعت استان حاکم شده است، فاصله گرفت.

وی ادامه داد: با توجه به موقعیت مناسب و نزدیکی به استان‌های صنعتی (خوزستان و اصفهان) استان از مزیت‌های مناسبی برخوردار است که از جمله آن می‌توان به نیروی کار متخصص و کارآمد اشاره کرد که در کنار بهره‌برداری از طرح‌های تولید در استان می‌تواند از قابلیت‌های آنها بهترین بهره برده شود. سوردی با تاکید بر اینکه بهره‌برداری از طرح‌های صنعتی و تولیدی در استان می‌تواند با توجه حجم بیکاری موجود در استان تا حدود زیادی، آن را با کاهش همراه کند، ابراز کرد: حفظ وضعیت اشتغال فعلی در واحدهای تولیدی و صنعتی استان از اولویت نخست بخش خصوصی است. البته گفتنی است موقعیت مناسبی در شورای گفت‌وگوی بخش خصوصی با دولت برای این بخش به وجود آمده است تا بتوان با درمیان گذاشتن برخی مشکلات و معضلات موجود در صنعت و تولید با سازمان‌ها و دستگاه‌های مرتبط با تولید از مزیت‌های گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان بهترین بهره را ببرد. این مقام مسئول در خانه صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری تصریح کرد: تمامی طرح‌هایی که تا پایان امسال در استان به بهره‌برداری خواهد رسید مطالعات امکان‌سنجی آنها انجام شده و بر اساس ظرفیت‌های موجود در استان و براساس نیازها استان طراحی‌شده و به بهره‌برداری خواهند رسید زیرا اگر این طرح‌ها خالی از توجیه اقتصادی بود به‌طور حتم با مخالفت بخش خصوصی استان روبه‌رو می‌شد تا به جای هزینه کردن سرمایه‌ها در طرح‌های غیرقابل توجیه در بخش‌های دیگر اقدام به سرمایه‌گذاری می‌شد.

صنعت خراسان رضوی بزرگترین متضرر تحریم‌های اقتصادی

عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران گفت: از آنجا که ۹۵ درصد صنعت خراسان رضوی متعلق به بخش خصوصی است، این استان در مقایسه با دیگر استان‌ها، بیشترین آسیب را از ناحیه تحریم‌های اقتصادی دیده است.

به گزارش ایرنا، حسن حسینی افزود: در دوران تحریم به سبب دشواری موجود در نقل و انتقال پول، واحدهای تولیدی در تامین مواد اولیه یا برخی قطعات از کشورهای دیگر با مشکلات بسیاری دست و پنجه نرم می‌کردند. تحریم‌های موجود در حمل‌ونقل هوایی، ریلی و جاده‌ای نیز مزید بر علت شد و ارابه‌های توسعه اقتصادی استان را به کلی از حرکت بازداشته بود.

وی اظهار کرد: به دلیل سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در ۹۵ درصد از صنعت استان، آسیب واحدهای تولیدی این خطه از ناحیه تحریم‌ها به مراتب سنگین‌تر از دیگر استان‌ها بود و استان‌هایی که دولت در صنعت آنها سرمایه‌گذاری کرده بود، کمتر متحمل آسیب‌های ناشی از تحریم شده‌اند. حسینی گفت: دولت یازدهم با ۳۰ ماه تلاش، به وعده خود به خوبی عمل کرد و تحریم‌ها برداشته شد و اکنون با رفع تحریم‌ها مشکلات مربوط به نقل و انتقال پول برطرف و راه مبادلات پولی با جامعه بین‌المللی هموار شده است.

وی تصریح کرد: ایران ۱۰ یا ۱۲سال قبل تحریم نبود و بازار کشورهای آسیای میانه را دراختیار داشت اما کالاهای ایرانی در آن بازارها چندان خریدار نداشت و علت اصلی آن پایین بودن کیفیت برخی کالاها بود. این در حالی است که بخش خصوصی در دورانی که ایران تحریم نبود به وظیفه خود عمل نکرد و برخی تولیدکنندگان و تاجران ناکارآمد با ارسال کالاهای بی‌کیفیت، اعتبار کشور در زمینه تولید کالا را خدشه‌دار کردند.

عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران گفت: اکنون که پس از تحریم‌ها درهای کشورهای مختلف، به‌ویژه روسیه و عراق روی کشور ما باز شده، تولیدکنندگان و تاجران ما باید به گونه‌ای کالاهای خود را عرضه کنند که هیچ کشوری نتواند ایران را تحریم کند. تولیدکنندگان و تاجران ایرانی نباید فقط به بازار داخلی فکر کنند بلکه باید تفکر جهانی داشته باشند و احترام بازار جهان را نسبت به نشان(برند) خود به‌دست آورند.

محدودیتی در حمایت از واحدهای تولیدی همدان وجود ندارد

استاندار همدان در جمع اعضای کانون کارآفرینان این استان اظهار کرد: استان همدان در زمینه واحدهای تولیدی مادر، کوچک، پایین و بالادستی توانمندی‌های بسیاری دارد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان، محمدناصر نیک‌بخت با اشاره به اینکه در نمایشگاه صنایع کوچک و صنایع تبدیلی استان همدان آمادگی و نیاز به توسعه واحدهای استان همدان احساس شد، افزود: با تدبیر دولت و حمایت‌های رهبر معظم انقلاب، برجام به سرانجام رسید و کشور وارد میدان و صحنه جدیدی از امور بازرگانی، تجاری و تولیدی شده است.

وی با اشاره به اینکه ایران پسابرجام بازار کالاهای وارداتی دنیا نمی‌شود، عنوان کرد: ایران باید مقصد فناوری کشورهای دیگر باشد تا از آنها در راستای توسعه کشور بهره‌برداری کنیم.

نیک‌بخت با بیان اینکه رویکرد نسبت به جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی نیز در این دولت تفاوت دارد، عنوان کرد: سرمایه‌گذاران خارجی با سرمایه و فناوری خود وارد کشور شده و با بخش خصوصی داخلی نیز مشارکت کنند تا اجازه سرمایه‌گذاری در ایران به آنها داده شود.

این در حالی است که رشد صادرات غیرنفتی و فعالیت‌های اقتصادی کار دولت نیست و بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران باید در این زمینه ورود پیدا کنند، اما دولت باید از آنها حمایت‌های لازم را داشته باشد.

وی ابراز کرد: بازرگانان و تاجران همدان نباید تنها به بازار کشورهای اقماری بسنده کنند، امروز باید به دنیا نگاه کرد چراکه دیگر مانعی وجود ندارد.

البته زمانی تحریم‌ها سبب شده بود بازار خوبی نداشته باشیم ولی امروز با اجرای برجام این شرایط تغییر کرده است.

نیک‌بخت افزود: باید کاری کنیم که به‌وسیله کارآفرینی دیگر نیازی به صادرات نفت نباشد که دولت باید زمینه صادرات غیرنفتی را فراهم کرده و بخش خصوصی را نیز فعال کند.

خبر

اجرای پروژه‌های عمرانی در بوشهر

صمت: معاون عمرانی و مدیرکل دفتر فنی استانداری بوشهر با اشاره به اینکه پروژه‌های عمرانی که در استان به اجرا درمی‌آیند به‌دلیل تاثیرات اجتماعی که بین شهروندان دارند از اهمیت قابل توجهی برخوردارند، افزود: بیش از ۳۵درصد کل اعتبارات عمرانی استان به بهبود شهرها اختصاص یافته است. به گزارش روابط عمومی شهرداری بندر بوشهر، سیدمحمدحسن باستی با تاکید بر اینکه مرکز استان از نظر عمران شهری ویترینی برای کل استان به شمار می‌رود، ابراز کرد: درحال‌حاضر از زمان حضور غلامعلی میگلی‌نژاد به‌عنوان شهردار بوشهر، پروژه‌های خوب و تاثیرگذاری در این شهر با سرعت در حال اجراست. وی افزود: این فعالیت‌ها در یک مدت محدود اجرا شده است که به طور حتم نقش مهمی در تحول و زیباسازی چهره مرکز استان دارد. این در حالی است که از ابتدای سال‌جاری ۶۵۰میلیارد ریال از محل منابع ارزش افزوده و آلایندگی دراختیار شهرداری بوشهر گذاشته شده است.

افتتاح بزرگترین کارخانه کنسانتره مرکبات در گیلان

صمت: در آستانه فرارسیدن دهه مبارک فجر، کارخانه «گلدشت افشره» تولیدکننده کنسانتره انواع میوه و مرکبات در بخش رحیم‌آباد شهرستان رودسر با حضور محمدعلی نجفی، استاندار گیلان، علی منتظری، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان، محمدمهدی رهبری، نماینده شهرستان رودسر در مجلس شورای اسلامی، امیر جانبازی رودسری فرماندار شهرستان و جمعی از مسئولان استانی و شهرستانی به بهره‌برداری رسید. کارخانه «گلدشت افشره» با زیربنای ۸هزار مترمربع در زمینی به مساحت ۳۰هزار مترمربع، با سرمایه‌گذاری ۲۰۰میلیارد ریال و ایجاد اشتغال برای ۷۰ نفر در شهرستان رودسر احداث شده است و سالانه ظرفیت تولید ۵هزار و ۸۰۰ تن انواع پوره میوه و سبزیجات، کنسانتره مرکبات و غیرمرکبات را دارد.

برگزاری جلسه کارگروه رفع موانع تولید گلستان

هفتمین جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید گلستان به ریاست حسن صادقلو استاندار گلستان، مدیران دستگاه‌های اجرایی، بانک‌ها و مدیران واحدهای تولیدی دارای مشکل در محل ساختمان استانداری گلستان برگزار شد. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت گلستان، استاندار گلستان با اشاره به اینکه مصوبات کارگروه برای تمامی دستگاه‌ها و مدیران لازم‌الاجراست، گفت: در جلسه اخیر دولت با استانداران بر این موضوع و حل مشکلات واحدهای تولیدی تاکید شد. حسن صادقلو هدف از تشکیل کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید را بررسی مشکلات واحدهای تولیدی دانست و افزود: تمام تلاش خود را در زمینه رفع مشکلات واحدهای تولیدی در استان به‌کار می‌گیریم زیرا با رونق صنعت، اشتغال و کسب و کار مردم نیز رونق خواهد گرفت. حسین قلی قوانلو، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان و دبیر کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان در این جلسه گفت: دولت توجه و اهتمام ویژه‌ای به تولید داشته و این کارگروه در زمینه این توجه ویژه دولت به رفع موانع تولید تشکیل شده و در این جلسات اهتمام مدیران و بانک‌ها بر این است که مشکلات واحدهای تولیدی حل شود و شاهد نتایج خوبی برای رشد صنعت و تولید استان باشیم. در ادامه مشکلات ۶ واحد تولیدی استان با حضور مدیران این واحدها مطرح و تصمیمات لازم با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط برای برطرف شدن مشکلات این واحدها گرفته شد.

استقبال صنایع لرستان از فناوری دانش‌بنیان

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان از استقبال صنایع استان در راستای استفاده از فناوری دانش‌بنیان خبر داد. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن وتجارت استان لرستان، رضا صفی خانی افزود: صنایع استان به‌دنبال بهره‌مندی از فناوری‌های دانش‌بنیان در راستای ارتقا صنعت خود هستند. استفاده از صنایع دانش‌بنیان می‌تواند در توسعه فناوری و همچنین توسعه صنایع استان بسیار موثر بوده و زمینه‌ساز توسعه اشتغال در لرستان باشد. وی افزود: فناوری‌های دانش‌بنیان با بهره‌گیری از آخرین فناوری‌های روز دنیا می‌تواند باعث بروزرسانی صنایع استان شود و در این میان با معرفی صنایع استان به پارک‌های علم و فناوری می‌توان از دانش روز دنیا و فناوری‌های دانش‌بنیان بهره‌مند شد. وی درباره راه‌اندازی اتاق فکر صنعت استان نیز اظهارکرد: اتاق فکر صنعت لرستان در پارک علم و فناوری مستقر شده و با بهره‌مندی ۷۴ نفر از اعضای هیات‌علمی دانشگاه‌ها در زمینه توسعه صنعت استان و بهره‌مندی از صنایع دانش‌بنیان در حال کار است.



تولید برنج غنی شده با آهن

فاطمه فرشاد، مدیرعامل شرکت «زیست‌فناوران پردیس» گفت: طرح تولید برنج غنی شده با آهن به فاز آزمایش‌های گلخانه‌ای رسیده و بعد از آن هم آزمایش‌های مزرعه‌ای انجام می‌شود. امیدواریم بتوانیم در یک و نیم تا ۲ سال آینده پروژه غنی‌سازی برنج و طرح تولید پروتئین نوترکیب انسانی را به مرحله تجاری‌سازی برسانیم.

یک گام تا خودکفایی در تولید تجهیزات ایمنی



صفیه رضایی
گروه صنعت

با وجود استفاده از دستگاه‌های صنعتی و الکتریکی در هر محلی امکان وقوع آتش‌سوزی نیز وجود دارد. از این رو در کنار رعایت نکات ایمنی باید تجهیزات آتش‌نشانی استاندارد و باکیفیت دراختیار باشد. براساس نظر فعالان صنعتی تجهیزات آتش‌نشانی در کشور طبق استانداردهای داخلی است این درحالی است که هنوز در کشور ما لباس‌های ضدآتش برای آتش‌نشان‌ها تولید نمی‌شود دلیل آن نیز نبود مواد اولیه و فناوری ویژه است.

رضا میرزایی، رییس اتحادیه لوازم ایمنی و آتش‌نشانی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: تجهیزات آتش‌نشانی از کشورهای دیگر وارد می‌شوند اما لباس‌های کار دیگر صنفها در کشور تولید می‌شوند. لباس‌های آتش‌نشانی از آن جهت که تولید تخصصی دارند و مواد ضدحریق در آنها استفاده می‌شود و فناوری تولید آن در کشور انجام نمی‌شود و از کشورهای اروپایی همچون اتریش و آلمان وارد می‌شود. در سال‌های تحریم این نوع لباس‌ها و تجهیزات از کشورهای آسیایی همچون مالزی و چین وارد می‌شد. با این حال سطح کیفی لباس‌های ضدحریق تولید شده در اروپا بالا است.

میرزایی با بیان اینکه برای تولید لباس‌های ضدحریق آتش‌نشانی و تجهیزات مربوط تلاش‌هایی در کشور انجام شده، افزود: ما هنوز در ابتدای راه هستیم. درحال‌حاضر تولید کلاه‌های آتش‌نشانی در کشور انجام می‌شود اما مهم، تولید لباس‌های ضدحریق آتش‌نشانان است. وی با بیان اینکه فناوری تولید لباس‌های ضدحریق در کشور وجود ندارد، گفت: نوعی الیاف در این لباس‌ها به همراه مواد دیگر استفاده می‌شود که فناوری آن در کشور وجود ندارد. اگر شرکت‌هایی برای تولید این نوع تجهیزات سرمایه‌گذاری کنند به‌طور قطع زمینه تولید آن را داریم.

استاندارد اجباری تجهیزات آتش‌نشانی

میرزایی درباره ظرفیت تولید تجهیزات آتش‌نشانی در کشور تصریح کرد: در همه شهرها، اداره‌ها و سازمان‌ها نیاز به تجهیزات آتش‌نشانی وجود دارد. ایستگاه‌های آتش‌نشانی در تهران نیز گسترش پیدا کرده‌اند؛ چرا که خطر آتش‌سوزی در همه زمان‌ها وجود دارد. هر چند بسیار کم به این موضوع توجه شده است. وی درباره سطح کیفیت و استاندارد تجهیزات آتش‌نشانی گفت: گمرک کشور باید استانداردهای اجباری را برای کالاهای وارداتی لحاظ کند. میرزایی درباره تولید لباس ایمنی کار و حفاظت فردی نیز عنوان کرد: تجهیزات حفاظت فردی شامل دستکش، کلاه ایمنی، گوشی، ماسک، عینک، لباس کار، کفش ایمنی و... نیاز به استاندارد دارند. هم‌اکنون پروژه‌ای در اتحادیه آغاز شده که براساس آن بر بازار نظارت می‌شود. برنامه‌ای ترتیب داده شده است که کالاهای تولید شده در زمینه ایمنی کار تاییدیه از وزارت کار و سازمان استاندارد بگیرند و اگر استاندارد ندارند برای این کالاها تعریف خاصی شود.

وی با بیان اینکه باید از تولیدات لوازم ایمنی کار حمایت شود، گفت: درحال حاضر در کشور تجهیزات ایمنی کار را تولید می‌کنیم. این امر منوط به این است که تولیدات ما توان رقابت با مشابه خارجی را داشته باشد به این معنی که تولید صرفه اقتصادی داشته باشد. میرزایی در توضیح اهمیت تولید تجهیزات ایمنی کار افزود: در تمامی کارخانه‌ها و کارگاه‌ها به تجهیزات ایمنی کار نیاز دارند. درحال‌حاضر تولیدات ما نیز براساس الگوهای خارجی انجام می‌شود؛ چراکه نیاز بازار، تجهیزات ایمنی باکیفیت است. از این‌رو تولیدکنندگان نیز تشویق می‌شوند که بهترین تولیدات را داشته باشند.

نیاز به حمایت داریم

پیمان رنجبر، تولیدکننده تجهیزات آتش‌نشانی و مدیرعامل شرکت «آسان‌پوش پیمان» در گفت‌وگو با صمت ابراز کرد: تجهیزات تخصصی آتش‌نشانی بیشتر از کشورهای دیگر وارد می‌شود اما سعی ما این است که این تجهیزات را تا آنجا که ممکن است بومی‌سازی و در داخل کشور تولید کنیم. البته استانداردهای داخلی در تولید تجهیزات آتش‌نشانی متناسب است اما سعی ما این است که تولیدات داخلی را به استانداردهای بین‌المللی نزدیک کنیم. البته ادعا نمی‌کنیم که کیفیت تولیدات ما در سطح تولیدات کشور اتریش است اما تولید تجهیزات آتش‌نشانی در کشور متناسب با استانداردهای مراکز پژوهشی صنعتی کشور است. به عبارتی لوازم آتش‌نشانی تولید شده در کشور از چنان کیفیتی برخوردار است که به آتش‌نشان اجازه می‌دهد از آن استفاده کنند.

رنجبر با بیان اینکه امکان تولید تجهیزات آتش‌نشانی را در کشور داریم، گفت: اندکی در تامین مواد اولیه مشکل وجود داشت که بعد از لغو تحریم‌ها این مشکل هم برطرف می‌شود.

این تولیدکننده با تاکید بر اینکه امکان تولید تجهیزات آتش‌نشانی در کشور وجود دارد توضیح داد: تنها در تامین مواد اولیه برای تولید لباس‌های عملیاتی آتش‌نشانان که با حریق در ارتباط هستند مشکل داشتیم که از این به بعد این مشکل هم وجود ندارد. مواد نسوز و نانومواد‌ی که در تکمیل پارچه به کار می‌رود بیشتر از کشورهای اروپایی وارد می‌شوند. در زمان تحریم این مواد اولیه از کشور چین وارد می‌شد.

رنجبر درباره مختصات صنعت تولید تجهیزات آتش‌نشانی گفت: این صنعت، رقابتی است. حدود ۴۰۰ واحد تولیدی در زمینه تجهیزات آتش‌نشانی فعالیت می‌کنند. البته واحدهایی که به‌صورت تخصصی کار می‌کنند کمترند و تعداد آنها به ۲۰ تا ۵۰ می‌رسد. این واحدهای تخصصی به‌طور مستقیم با سازمان آتش‌نشانی و سازمان‌های مربوط فعالیت می‌کنند. بقیه واحدها درکنار تولید تجهیزات و لباس آتش‌نشانی، لباس کار و تجهیزات دیگر صنفها را تولید می‌کنند. وی افزود: این صنعت انسان‌محور است. به این معنی که ماشین‌آلات مکانیزه برای تولید در کشور نداریم و بیشتر کار با دست انجام می‌شود. درحال‌حاضر اشتغال نیروی کار مهم‌تر از مکانیزاسیون با ماشین‌آلات است. وی با بیان اینکه لباس کار آتش‌نشانی تولید پیچیده‌ای ندارد بیان کرد: مواد اولیه این لباس‌ها با لباس‌هایی که افراد امداد و نجات استفاده می‌کنند یکسان است؛ با این تفاوت که نوع ماموریت‌های این دو قشر با هم متفاوت است. یک آتش‌نشان کارش با آتش است. از این‌رو جنس لباس‌های تولیدی آنان هم با گروه امداد و نجات برای تصادفات، متفاوت است. رنجبر با بیان چالش‌های صنعت تولید تجهیزات آتش‌نشانی گفت: تولیدکنندگان این صنعت باید از جانب کارفرماهای خود مورد حمایت قرار گیرند. سازمان‌های آتش‌نشانی، امداد و نجات، وزارت کشور و سازمان مدیریت بحران باید از تولیدکنندگان حمایت کنند و در شرایط برابر تولید، کالای خارجی را انتخاب و خرید نکنند؛ چراکه تولیدات تجهیزات آتش‌نشانی کشور استاندارد است و کیفیت لازم را دارد.

نحوه ساخت لباس‌های ضدحریق

لباس‌های ضدحریق از چندین لایه مختلف ساخته شده‌اند و از چند راه مختلف فیزیکی و شیمیایی از سوختن آتش‌نشان جلوگیری می‌کنند. براساس استانداردهای آتش‌نشانی هر لباس آتش‌نشانی باید شامل ۳ لایه پوششی باشد؛ محافظ خارجی، لایه ضدرطوبت و سد گرمایی. میان این قسمت‌ها هوا وجود دارد که مانع بسیار خوبی در برابر نفوذ حرارت است. کولار(Kevlar)و نومکس(Nomex) از مهم‌ترین مواد مقاومی هستند که در ساخت لباس آتش‌نشانی استفاده می‌شود. هر دو این مواد مقاومت زیادی در برابر حرارت دارند. ممکن است از مواد دیگری مثل ترکیب نخ‌های پنبه‌ای با نخ‌های شیشه‌ای در ساخت لباس آتش‌نشانی استفاده کرد. به جز این لباس، لباس‌های دیگری هم هستند که در شرایط ویژه ممکن است استفاده شوند. یکی از این لباس‌ها، لباس نزدیک شدن به آتش است که لایه‌ای خارجی با خاصیت بازتاب فلزی دارد تا مقدار زیادی از گرمای آتش را از ابتدا بازتاب کند. این لباس‌های ویژه و براق در آتش‌سوزی‌های خیلی شدید مانند آتش‌سوزی هواپیماها یا آتش‌سوزی‌های مواد شیمیایی استفاده می‌شوند. همه اینها راه‌های فیزیکی مقابله با حرارت آتش هستند. روش‌های شیمیایی هم در کنار این روش‌های فیزیکی می‌توانند به محافظت در برابر آتش کمک برسانند. به عنوان نمونه برخی مواد شیمیایی مثل نمک‌های آمونیوم هستند که در برابر گرما واکنش‌های شیمیایی نشان می‌دهند و مانع پیشرفت آتش می‌شوند. نخ‌های پنبه‌ای به کار رفته در ساختار لباس‌های آتش‌نشانی هم در صورتی که با موادی مثل اسید فسفریک پوشانده شوند مقاومت بالایی در برابر سوختن پیدا می‌کنند.

رضا میرزایی

تولید تجهیزات ایمنی بر اساس الگوهای خارجی انجام می‌شود



پیمان رنجبر

حدود ۴۰۰ واحد تولیدی در زمینه تجهیزات آتش‌نشانی فعالیت می‌کنند

یادداشت

تولید تجهیزات آتش‌نشانی فقط با کیفیت و خلاقیت



جلال ملکی
سخنگوی سازمان آتش‌نشانی استان تهران

استاندارد تجهیزات ایمنی آتش‌نشانی روز به روز تغییر می‌کند. آن هم به این دلیل است که یک استاندارد تعریف شده برای همه زمان‌ها وجود ندارد و همراه با پیشرفت علم و فناوری این استانداردها تغییر می‌کنند. درحال‌حاضر تجهیزات حفاظت از آتش‌نشان‌ها در کشور از بهترین و با کیفیت‌ترین لوازم هستند. هر کدام از این تجهیزات قیمت بالایی دارند تا جایی که به جرات می‌توان گفت هر آتش‌نشان حداقل ۴ تا ۵ میلیون تجهیزات انفرادی حفاظتی دارد. البته در سال‌های گذشته وضعیت تجهیزات ایمنی و انفرادی آتش‌نشان‌ها به هیچ وجه مطلوب نبود اما هم‌اکنون تجهیزات پیشرفته شده‌اند. به علاوه اینکه تجهیزاتی که ما استفاده می‌کنیم بسیار شبیه لباس‌هایی است که آتش‌نشانان خارجی استفاده می‌کنند. البته این شرایط برای آتش‌نشانان تهران است و شرایط آتش‌نشانان شهرستان متفاوت است و از لحاظ تجهیزات آتش‌نشانی وضعیت مطلوبی ندارند.

نکته دیگر اینکه ما بارها به تولیدکنندگان در نمایشگاه‌های مختلف اعلام کرده‌ایم که هر صنعتگری می‌تواند هر کدام از تجهیزات مورد نیاز آتش‌نشانی را تولید کند، اعلام آمادگی کند؛ چرا که هزینه واردات و گمرک برای کالاهای خارجی به مراتب بیشتر است.به علاوه اینکه بستر اشتغالزایی فراهم می‌شود و دسترسی راحت‌تری می‌توانیم به تولیدکننده آن محصول داشته باشیم. از این رو برای سازمان‌های مربوط آتش‌نشانی به صرفه است از همه مهم‌تر اینکه از تولید داخلی حمایت می‌شود. از این‌رو تقاضایی که ما از تولیدکنندگان و صنعتگران داریم این است که تمایل خود را برای تولید نشان دهند. با وجود احترام زیادی که برای تولیدکنندگان قائل هستیم باید گفت برخی تولیدکنندگان کپی‌کار شده‌اند. یعنی در تولیدات آنها خلاقیت دیده نمی‌شود و بسیار سخت است که یک کالا را برای نخستین‌بار تولید کنند. کالایی که از روی الگوهای دیگر ساخته می‌شود به کیفیت تولید اولیه نمی‌رسد. تولیدکننده‌ای برنده است که تولید تجهیزات ایمنی آتش‌نشانی را با تحقیق انجام دهد و از متخصصان و کارشناسان آتش‌نشانی بپرسد که لباس ایمنی و تجهیزات مربوط آنان باید دارای چه ویژگی‌های باشد و چه محدودیت‌هایی از لحاظ گرما و سرما برای آتش‌نشان دارد. به ویژه اینکه راهی برای رفع این محدودیت‌ها در کالاها پیدا کند. متاسفانه در کشور ما این خلاقیت و تحقیق در تولید لباس‌ها و تجهیزات آتش‌نشانی انجام نمی‌شود. حتی ممکن است تولیدکننده ایرانی همان لوازم ایمنی را بسازد که کشور انگلیس با همان رنگ و ظاهر اولیه ساخته است در حالی که کیفیت کالای انگلیسی با کیفیت تولید ایرانی به هیچ عنوان قابل مقایسه نیست. سازمان‌های آتش‌نشانی و اداری مربوط هیچگاه تمایل ندارند که هزینه زیادی را برای خرید لباس‌های آتش‌نشانی و تجهیزات صرف کنند، به عنوان نمونه هیچگاه سازمان آتش‌نشانی تمایل ندارد ۵ میلیون تومان برای یک دست لباس هزینه کند بلکه به دنبال این است که همان لباس را با همان کیفیت به قیمت ۳ میلیون از داخل کشور خریداری کنیم اما به شرطی که کیفیت محصول تولیدی مشابه همان تولید خارجی باشد؛ این نکته را بارها یادآور شده‌ایم. منطقی نیست که برای اشتغالزایی و حمایت از تولید داخلی کالایی را از تولیدکننده داخلی بخریم که کیفیت مشابه خارجی را نداشته باشد و امنیت آتش‌نشانان به خطر بیفتد. یک آتش‌نشان هیچگاه نباید با لباس بی‌کیفیت به عملیات برود و سازمان آتش‌نشانی همیشه تجهیزاتی را برای کارکنان خود تهیه می‌کند که دارای بهترین کیفیت باشند.

تقاضای من از صنعتگران و تولیدکنندگان این است که تحقیق کنند که نیاز حرفه آتش‌نشانی چیست؛ لازمه آن هم ارتباط با متخصصان آتش‌نشانی است تا بتوانند متناسب با نیازهای آنها تولید کنند. به علاوه اینکه معایب تجهیزات آتش‌نشانی را مدنظر داشته باشند و در مقایسه با مشابه خارجی، کالا تولید کنند. زمانی که تجهیزات آتش‌نشانی خلاقانه تولید شود به‌طور قطع با استقبال سازمان‌های آتش‌نشانی روبه‌رو می‌شود.

نکته مهم دیگر اینکه برخی صنعتگران فقط در مراحل آغازین تولید، کالای مرغوب تولید می‌کنند و فقط در نمونه اولیه کیفیت و استاندارد رعایت می‌شود و در مراحل دیگر تولید، اصل کیفیت و مرغوبیت فراموش می‌شود. به عنوان نمونه ممکن است قراردادی برای تهیه لباس فرم آتش‌نشانان با شرکتی به میزان ۱۰ هزار عدد بسته شود. مشکلی که پیش می‌آید این است که فقط در ۱۰۰۰ عدد اولیه لباس مرغوب و باکیفیت ارائه می‌شود و در لباس‌های بعدی تعهد و اخلاق کاری مربوط به ارائه لباس باکیفیت لحاظ نمی‌شود. این موضوع باعث می‌شود کارفرمایان هم میل و رغبتی برای خرید از آنها نداشته باشند.

آشنایی با برخی تولیدکنندگان تجهیزات آتش‌نشانی

بازار لوازم و تجهیزات ایمنی و آتش‌نشانی بازاری بسیار گسترده است و بیش از ۲۵ زیرشاخه دارد. هر چند برخی شرکت‌های فعال در زمینه تجهیزات آتش‌نشانی و حفاظتی اقدام به واردات این نوع محصولات می‌کنند با این حال شرکت‌هایی هم وجود دارد که در این بخش صنعتی تولیدکننده هستند. از این‌رو می‌توان گفت که بیشتر لوازم فردی ایمنی و آتش‌نشانی در داخل تولید می‌شود و اگر این صنعت مورد حمایت قرار گیرد، می‌تواند کشور را از واردات محصولات مشابه بی‌نیاز کند. البته با توجه به حساسیت حرفه آتش‌نشانی تجهیزات این مجموعه باید بروز باشد و براساس معیارهای جهانی از تجهیزات مدرن و جدید در این سازمان استفاده شود به‌ویژه که با توجه به گسترش صنعت، وقوع جنگ‌ها و حوادث طبیعی باعث ایجاد انگیزه برای تجهیز و ساماندهی آتش‌نشانی‌ها شده است به‌طوری‌که امروزه آتش‌نشانی‌ها رکن اساسی و اصلی امدادی کشورهای پیشرفته را تشکیل می‌دهند. در اینجا به برخی از این شرکت‌ها اشاره می‌کنیم:

ایمن‌پوشان صنعت: این شرکت از سال ۱۳۷۹ تاسیس شد و در زمینه تولید لباس‌های صنعتی، تبلیغاتی و بیمارستانی فعالیت می‌کند.

تولیدی ایمنی نگهبان: این شرکت فعالیت خود را از سال ۱۳۶۰ در زمینه تجهیزات ایمنی آغاز کرد و در مدت ۳۵ سال فعالیت مستمر و پیگیر توانسته است موسسات و کارخانه‌های بسیاری را در داخل کشور مورد حمایت قرار دهد.

گروه صنعتی پامچال: این شرکت از سال ۱۳۶۹ فعالیت خود را با تولید کپسول‌های آتش‌نشانی توچال در شهرک صنعتی جی آغاز کرد.

کمپانی unex: این شرکت در خرداد ۱۳۶۸ با هدف تولید، عرضه و فروش وسایل حفاظت فردی و تجهیزات آتش‌نشانی آغاز به کار کرد و سپس به منظور گسترش فعالیت‌های خود با شرکت‌های معتبر بین‌المللی همکاری داشته و براساس تامین نیازهای ایمنی کشور خود و تحقق بخشیدن به حفظ و ایمنی نیروی انسانی که مهم‌ترین محور توسعه پایدار در هر کشوری است اقدام به تولید و عرضه وسایل حفاظت فردی و آتش‌نشانی کرده و خدمات بهینه خود را با ۳ اصل صیانت از نیروی کار، پیشگیری از حوادث اضطراری، غیرمترقبه و خسارات مالی و جلوگیری از وارد آمدن آسیب‌های جدی به محیط‌زیست دنبال می‌کند.

شرکت ایمن تهران: این شرکت درسال ۱۳۵۹ با نام «بهکار» فعالیت در زمینه تولید تجهیزات ایمنی را آغاز و تولیدات خود را به‌صورت کارگاهی در زمینه انواع دستکش‌های کارگری، گوشی ایمنی و ماسک‌های تنفسی ضدغبار شروع کرد، پس از مدت کوتاهی بنا به نیاز تلفیق تولید با فعالیت بازرگانی، شرکت بهکار تغییر نام یافت و پس از کسب تجربه لازم در این زمینه با هدف توسعه فعالیت تولیدی و بازرگانی، شرکت به «ایمن تهران» تغییر نام داد. درحال‌حاضر این شرکت فعالیت تولیدی خود را اختصاص به تولید انواع کلاه‌های ایمنی، دستکش‌های کارگری، دوش و چشم‌شوی‌های ایمنی کارگاهی و آزمایشگاهی کرده و در کنار این فعالیت‌ها تا ۳۰۰ قلم لوازم تخصصی ایمنی فردی و صنعتی، مبارزه با حریق و نجات را از منابع معتبر اروپایی و آسیایی تامین و توزیع می‌کند.

شرکت ایمن پارس: این شرکت از سال ۱۳۷۳در زمینه تولید و تجهیز لوازم ایمنی و آتش‌نشانی مشغول به کار بوده و عضو سازمان بین‌المللی حفاظت از حریق و نیز عضو انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت ایران S.I.P.I.E.M است. این شرکت نماینده انحصاری کمپانی SHILLA FIRE کره‌جنوبی در ایران است.

شرکت مهندسی ایمن مهان آریا (ایماکو فایر): این شرکت از مجموعه‌های دانش‌بنیان مستقر در پارک علم و فناوری دانشگاه تهران است که به طور تخصصی در زمینه طراحی، تولید و ارزیابی سیستم‌های ایمنی و آتش‌نشانی فعالیت می‌کند. اصالت شرکت ایماکو بر مبنای پژوهش و حرکت در مسیر دانش و فناوری روز بوده و این مهم بر پایه تعداد نوآوری‌ها و مستندات پژوهشی شرکت مشهود است. این شرکت تنها سازنده داخلی سیستم دیلاج ولو (deluge valve)، سیستم اطفا واترمیست (water mist) و فوم بلدر تانک (Foam Proportioner Bladder Tank) است.

شرکت صنایع آتش‌نشانی نوین توس: این شرکت در سال ۱۳۸۴ تاسیس شد و تاکنون در جهت پیشبرد هدف والای خود کوشیده و موفق به اخذ ۵ گواهینامه مدیریت کیفیت ایزو از انگلستان و ایتالیا شده است.

مجموعه ایمن شعله: این شرکت از سال ۱۳۷۲ در زمینه تولید تجهیزات آتش‌نشانی و واردات قطعات اصلی آتش‌نشانی از شرکت‌های آلمانی، فرانسوی و چند شرکت اروپایی دیگر مشغول به فعالیت است.



تولید صیانتی، مدیریت مخزن و تعامل با دانشگاه

سلبعلی کریمی، مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی ایران با حضور در جلسه‌ای که به منظور بررسی وضع تولید و تعمیرات اساسی در شرکت بهره‌برداری نفت وگاز زاگرس جنوبی برگزار شد، تولید صیانتی، مدیریت مخزن و تعامل با دانشگاه را به عنوان ۳ اولویت کاری شرکت نفت مناطق مرکزی ایران اعلام کرد.

بهبود بازاریابی نفت با ساخت پالایشگاه و ذخیره‌سازی



سمیه مقدم
گروه صنعت

ایران در پساتحریم راهکارهایی برای جبران عقب‌ماندگی دوران تحریم در پیش گرفته است. حضور شرکت‌های بزرگ نفتی و امضای قرارداد با این شرکت‌ها به این معنی است که ایران در سال آینده روزهای پرکاری پیش رو دارد.

به گزارش شانا، ایران آماده فرستادن یک‌میلیون بشکه نفت خام به مقصد اروپاست که هنوز به طور رسمی از سوی معاونت امور بین‌الملل وزارت نفت و شرکت ملی نفتکش مورد تایید قرار نگرفته است.

مذاکره با شرکت‌های بزرگ اسپانیایی، ایتالیایی، ژاپنی و نیز امضای قرارداد با برخی از این شرکت‌ها در پسابرجام احتمال حمل این میزان نفتخام را به اروپا تقویت می‌کند. اما برای فروش نفت توجه به دو مولفه حائز اهمیت است؛ نخست وجود بازاری که بتوان بلافاصله نفت را پس از حمل به فروش رساند. دوم وجود انبارهایی که در نزدیکی بازار فروش با ذخیره‌سازی میزان قابل‌توجهی از نفت، فرصت فروش به موقع را برای این کشورها فراهم سازد. حال این انبارها می‌توانند به‌طور صرف انبار فروش یا پالایشگاه‌هایی باشند که ضمن خرید نفت توان تبدیل این ماده استراتژیک به مشتقات آن را داشته باشند. ایران نیز در دوران قبل از تحریم مانند سایر کشورهای تولیدکننده اقدام به ذخیره‌سازی نفت خود در کشورهای اروپایی و آسیایی کرده بود که این کشورها در دوران تحریم به کشورهای حاشیه خلیج‌فارس و افریقایی محدود شده بود.

قیمت‌های نفت مبتنی بر ذخایر نفتی جهان

با توجه به دوران پساتحریم و نیاز مبرم ایران برای افزایش تولید برای بازپس‌گیری سهم در اوپک و نیز عرصه اقتصاد جهانی ضروری است موضوع ذخیره سازی نفت مدنظر قرار گیرد؛ شود چراکه خرید سهم پالایشگاه مانند سایر مقولات نفتی بسیار پیچیده و زمانبر است. این در حالی است که ایران برای افزایش یک‌میلیون بشکه‌ای نفت خود فرصتی کمتر از یک سال دراختیار دارد. از طرفی با بازار نابسامان نفتی و قیمت‌های کاهشی آن راهی جز تعجیل در تصاحب بازاری که سال‌هاست به هر دلیلی به رقبای ایران واگذار شده، نیست. از سوی دیگر با توجه به افزایش ذخایر نفتی جهان گفته می‌شود که آینده بازار نفت جهان را ذخایر این ماده استراتژیک تعیین خواهدکرد. به گزارش رویترز، در ۲۳ نوامبر ۲۰۱۵ حدود ۳میلیارد بشکه ذخایر نفتی به صورت نفت و مشتقات نفتی به‌طور گسترده در جهان عرضه شده است. اما ذخایر نفت خام و فرآورده‌های نفتی پالایش شده در جهان احتمالا دستکم ۲ برابر این رقم و بیش از ۶میلیارد بشکه است. براساس گزارش آژانس بین‌المللی انرژی، تولیدکنندگان نفت، فعالان بازار، شرکت‌های مجری خطوط لوله و پالایشگاه‌ها در کشورهای عضو سازمان توسعه و همکاری‌های اقتصادی دارای ذخایر نفت خام و فرآورده‌های نفتی هستند که در سپتامبر ۲۰۱۵م ۲ میلیارد و ۹۸۹ میلیون بشکه بوده است. اگر پالایشگاه‌ها در بازارهای نوظهور همین ذخایر عملیاتی را مانند همتایان خود در اقتصادهای پیشرفته دراختیار داشته باشند، احتمالا دستکم ۵۰۰ میلیون بشکه دیگر ذخایر خصوصی در کشورهای در حال توسعه وجود خواهد داشت. این درحالی است که تمام ارقام ارائه شده تاکنون ذخایر در حال ترانزیت به‌وسیله نفتکش‌ها از سوی کشورهای صادرکننده به مراکز پالایشگاهی مهم را شامل نمی‌شود. این ذخایر به طور تقریبی ۶۵۰ نفتکش بسیار بزرگ (VLC) هستند که با مجموع ظرفیت حدود یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون بشکه در دریاها به سر می‌برند. اگر به طور تقریبی نیمی از این نفتکش‌ها پر باشد و نیم دیگر محموله خود را تخلیه کرده و در مسیر بازگشت باشند باید ذخایر درحال ترانزیت را ۶۵۰میلیون بشکه محاسبه کرد. از طرفی پالایشگاه‌های جهان روزانه بیش از ۸۰میلیون بشکه نفت پالایش می‌کنند که نشان می‌دهد آنها برای فعالیت‌های روزانه خود به ذخیره‌سازی حدود ۵۰۰ تا ۸۰۰میلیون بشکه نفت احتیاج دارند. به‌علاوه روزانه بیش از یک‌میلیارد بشکه نفت و محصولات نفتی به‌وسیله نفتکش‌ها، خطوط لوله، قایق و خط آهن از میدان‌های نفتی به پالایشگاه و سپس پایانه‌های توزیع گسترده منتقل می‌شود. ذخایر نفتی در حال تبدیل شدن به یک تجارت بسیار بزرگ هستند. براساس اعلام آژانس بین‌المللی انرژی، رقم تاثیرگذار ۲۳۰میلیون بشکه ذخایر جدید زمینی قبل از پایان سال ۲۰۱۶م در نقاط مختلفی همچون امریکای شمالی، خاورمیانه، افریقا و جنوب شرق آسیا مستقر خواهد شد و انتظار می‌رود ظرفیت ذخایر استراتژیک چین بیش از نیمی از این ذخایر را تشکیل دهد. مقدار ظرفیت ذخایر تجاری نفت خام و فرآورده‌ها در کشورهای عضو سازمان توسعه و همکاری‌های اقتصادی حائز اهمیت است، چرا که یکی از انعطاف‌پذیرترین بخش‌های سیستم ذخیره‌سازی نفت خام به شمار می‌رود.

راهی برای فروش آسان نفت

فریدون برگشلی، تحلیلگر دیپلماسی انرژی در گفت‌وگو با صمت ضمن بیان اهمیت وجود ذخایر نفتی در نزدیکی بازارهای فروش تصریح کرد: تاریخچه ذخیره‌سازی نفت خام ایران به سال ۱۹۸۴م بازمی‌گردد که ایران برای این منظور اقدام به اجاره انبارهایی در هلند کرد تا با نزدیک شدن به بازارهای فروش میزان فروش را افزایش دهد در نتیجه در آن زمان ذخایر نفتی ایران نزدیک به ۲۵ میلیون بشکه بود که در محلی موسوم به «سی دی کریبر» ذخیره‌سازی می‌شد. وجود این مکان‌ها به اندازه‌ای مهم است که از مهم‌ترین ابزار بازاریابی هر کشوری به شمار می‌رود. چراکه نزدیک بودن به بازار مصرف از مهم‌ترین مولفه‌هایی است که اسباب فروش به موقع را فراهم می‌سازد. وی درباره کشورهایی که ایران در آنها مبادرت به ذخیره نفت می‌کرد، افزود: ایران نه‌تنها در کشورهای اروپایی، بلکه در چین، سنگاپور و عمان در سال‌های قبل از تحریم به ذخیره سازی نفت می‌پرداخت. به گفته این تحلیلگر انرژی، وجود این مخازن از مهم‌ترین مولفه‌های بازاریابی است. این تحلیلگر انرژی، معتقد است که برای رقابت در بازار رقبای نفتی باوجود مخازن نفتی در نزدیکی بازار مصرف از فرصت‌سوزی و از دست دادن مشتری جلوگیری خواهدکرد بنابراین کشورهای نفتی برای اینکه بتوانند مواد نفتی خود را به موقع به فروش برسانند؛ دست به ذخیره‌سازی می‌زنند. برگشلی با اشاره به محدودیت‌های دوران تحریم افزود: با وجود تمام محدودیت‌های ایران در زمان تحریم در عمان و امارات ذخیره نفتی داشتیم اما در شرایط کنونی ایران در هیچ‌یک از این کشورها ذخیره نفتی ندارد که برای فروش آن برنامه‌ریزی کند.

وی افزود: شرکت‌های اروپایی مشتاق خرید مجدد نفت از ایران هستند از این‌رو یکی از روش‌های بازگشت خرید از بازار ایران توسط اروپایی‌ها صدور دستور آغاز خرید است. از طرفی شرکت ملی نفت ایران نیز درحال بررسی وضعیت پالایشی و خرید اروپایی‌هاست در نتیجه ایران برای خرید سهام پالایشگاه‌ها درحال مذاکره است تا بتواند ضمن بازاریابی برای نفت خود، از پالایشگاه در دسترس خود برای فرآوری محصولات نفتی اقدام کند. با این همه هنوز ایران پالایشگاهی برای این منظور خریداری نکرده است چراکه خرید پالایشگاه صورت مالی و اقتصادی پیچیده‌ای داشته و به گذشت زمان برای اجرایی شدن نیاز دارد درنتیجه مذاکرات در این زمینه ادامه دارد.

وی با بیان این موضوع که نفت خام هر کشوری زمانی قابلیت حمل پیدا می‌کند که قرارداد فروش آن به امضای طرف‌ها رسیده باشد، تصریح کرد: چه لزومی دارد که ایران نفت خود را برای صادرات به موقع در نفتکش نگهداری کند. گرچه پیش‌تر نیز ایران تجربه نگهداری نفت در نفتکش را داشته است به این معنی که هر کشوری درخواست نفتی خود را به کشور مورد نظر داده و کشور مبدا پس از امضای قرارداد محوله مورد نظر را روانه کشور مقصد می‌سازد. بنابراین نفت به‌طور معمول برای فروش به مقصد معلومی با نفتکش‌ها حمل می‌شود.



فریدون برگشلی

ایران نه‌تنها در کشورهای اروپایی، بلکه در چین، سنگاپور و عمان در سال‌های قبل از تحریم به ذخیره سازی نفت می‌پرداخت

همکاری اکتشافی ایران با اروپا و آسیا

هرمز قلاوند مهم‌ترین برنامه شرکت مدیریت اکتشاف را مطالعات مشترک زمین‌شناسی و ژئوفیزیکی اکتشافی در حوضه‌های رسوبی با ظرفیت‌های مستعد اکتشافی با مشارکت دانشگاه‌ها و شرکت‌های مطرح اروپایی و آسیایی اعلام کرد.

به گزارش شانا، مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران در ادامه در تشریح جزئیات قرارداد مطالعه مشترک زمین‌شناسی و ژئوفیزیکی اکتشافی با شرکت «لوک اویل» روسیه توضیح داد: چگونگی وضع نفتگیرهای هیدروکربوری و ساختارهای زمین‌شناسی زیرسطحی در غرب کارون و دشت آبادان یکی از موضوعات بسیار مهم با اولویت بالای شرکت ملی نفت ایران است که به مدیریت اکتشاف تکلیف شده است. به گزارش شرکت ملی نفت ایران، قلاوند ارزش قرارداد جدید اکتشافی امضا شده میان شرکت ملی نفت ایران و لوک اویل روسیه را حدود ۶ میلیون دلار اعلام و تاکید کرد: قرار است هزینه اجرای این پروژه از سوی شرکت روسی تامین شود.

قلاوند با اشاره به امضای قرارداد مطالعه مشترک زمین‌شناسی و ژئوفیزیکی اکتشافی بین شرکت ملی نفت ایران و دانشگاه بارسلونای اسپانیا گفت: منطقه مورد مطالعه در بخش‌های جنوبی حوضه رسوبی زاگرس در استان هرمزگان قرار دارد. این روش اکتشافی و فناوری پی‌جویی ذخایر هیدروکربوری مجاور گنبدهای نمکی در حال حاضر در ایران وجود ندارد و منحصر به برخی شرکت‌های نفتی بزرگ جهان است که نخستین‌بار در ایران استفاده خواهد شد.

یادداشت

چشم‌انداز نفتی ایران و چالش‌های منطقه‌ای



سمیه مقدم
خبرنگار

چالش اخیر کاهش قیمت نفت، پیش‌بینی قیمت این کالای استراتژیک برای فعالان بازار را بسیار مشکل کرده است به گونه‌ای که این روزها براساس متغیرهای پیشین نمی‌توان چشم‌انداز خاصی را برای این بازار نابسامان ترسیم کرد.

افزایش عرضه نسبت به تقاضا از یک‌سو و افت سهام چین در بازار سرمایه از سوی دیگر بزرگترین مولفه‌هایی است که همزمان با عوامل غیربنیادی که ریشه در تعاملات دیپلماتیک کشورها برای افزایش قدرت چانه‌زنی در معادلات بین‌المللی دارد، قیمت طلای سیاه را در جهان به آستانه سقوط رسانده است.

از این رو کاهش سهامداران نفتی به اندازه‌ای محسوس است که در ۲ سال اخیر شرکت‌های نفتی را از صدر جدول بازار بورس محو ساخته است که در کنار کاهش ارزش سهام شرکت‌های نفتی این سوال ایجاد می‌شود که تکلیف کشورهایی که اقتصاد آنها وابسته به درآمدهای نفتی است، چه خواهد شد؟ آیا این روند جهان را به سمت استفاده از سایر منابع انرژی سوق خواهد داد؟ و در این میان چه کشورهایی از کاهش قیمت نفت بیشترین سود را می‌برند؟

آنچه سرمایه‌گذار را در منطقه‌ای «ماندگار» می‌کند ثبات سیاسی و اقتصادی است. اما متاسفانه منطقه خاورمیانه منطقه‌ای پر از تشنج است. شرکت‌های بین‌المللی از توسعه نفتی کشورهای همسایه خودداری می‌کنند مانند «ریچارد داچ شل» که از میدان باب ابوظبی با وجود قرارداد ۳۰ساله این دو کشور از ادامه همکاری سر باز زده اند از مهم‌ترین بحران‌های این منطقه به شمار می‌رود. گرچه وجود بحران در خاورمیانه از فاکتورهای کاهش و انصراف سرمایه‌گذاری برخی شرکت‌های بین‌المللی و آشنا به میدان‌های حوزه خلیج‌فارس است اما به هر حال کاهش قیمت نفت از یک سو و کاهش سهام سرمایه‌گذاران نفتی و نیز تقاضای کشور چین از سوی دیگر منجر به کاهش سرمایه‌گذاری در خاورمیانه خواهد شد. از طرفی اجرایی شدن تئوری «استقلال نیم کره‌ای» که پس از اولین شوک نفتی در دهه ۱۹۷۰م از سوی امریکا مطرح شد؛ با کاهش دوباره قیمت نفت در ۲۰۱۴ رو به اجرایی شدن است و کاهش حضور کشورهای غربی پیش‌بینی آینده بازار نفت را مشکل می‌کند. اما آیا به‌راستی کاهش قیمت نفت راه‌حل شرکت‌های بزرگ نفتی غرب برای فروش فناوری نوین در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر است؟ این فرضیه در حالی مطرح می‌شود که این کشورها در دوران ۱۳۰دلاری قیمت نفت علاوه بر توسعه میدان‌های غیرمتعارف، سرمایه‌گذاری‌های گزافی برای تولید تجهیزات انرژی‌های تجدیدپذیر صرف کرده‌اند. سیاست مصرف‌گرایی از مهم‌ترین سیاست‌های صاحبان فناوری است که با استفاده از امتیاز یادشده برای حضور در بازار رقابت جهانی در مقابل کشورهایی که بیشترین ذخایر انرژی را دارند، بهره می‌برند. اما در این میان مشخص نیست که غرب به چه می‌اندیشد یا عربستان به‌دنبال چه منافعی است یا روسیه برای چه منظوری و برای دستیابی به چه منافعی در این آشفته بازار نفت نقش بازی می‌کنند، و اینکه چرا روسیه دست به همراستایی سیاسی با ایران زده است؟ با این حال قیمت نفت با وضعیت کنونی که به احتمال زیاد همچنان رو به کاهش خواهد بود‌راه را برای حضور هرچه بیشتر سرمایه‌گذار خواهد بست؛ گرچه نوسانات جزئی این ماده استراتژیک احتمال افزایش قیمت را در سال آینده تقویت می‌کند اما بازگشت نفت به دوران پررونق آن امکان‌ناپذیراست.

بنابراین ایران برای دستیابی به اهداف اقتصادی خود باید به دنبال راه‌حل‌های مناسبتری به جز نفت و گاز باشد.

قیمت نفت

بازارهای نفت	قیمت نفت (بشکه/ دلار)	تغییرات
نفت خام آمریکا WTI	۳۰/۹۹	▼ ۱/۲۶
نفت خام برنت	۳۱/۳۱	▼ ۰/۸۷
اوپک	۲۲/۸۹	= ۰/۰

منبع: پایگاه خبری ارانیکو

نوبت دوم

آگهی فراخوان عمومی
(شناسایی و ارزیابی کیفی پیمانکاران)

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان زنجان

شرکت گاز استان زنجان در نظر دارد به منظور تهیه لیست کوتاه مناقصات محدود نسبت به شناسایی و ارزیابی کیفی شرکت‌های پیمانکاری واجد شرایط به شرح ذیل برای اجرای پروژه‌های آتی در سطح استان اقدام نماید .

الف) شرایط متقاضی:
ـ پایه ۳ و ۴ و ۵ رشته تاسیسات و تجهیزات و پایه ۴ و ۵ نفت و گاز
ب) زمانبندی دریافت اسناد ارزیابی کیفی: ۹۴/۱۱/۰۶ لغایت ۹۴/۱۱/۱۲
ج) مهلت عودت اسناد ارزیابی کیفی: ۹۴/۱۱/۲۷
د) محل دریافت و عودت اسناد ارزیابی کیفی: دفتر امور قراردادها واقع در زنجان – بزرگراه ۲۲ بهمن – مجتمع ادارات – شرکت گاز استان زنجان، در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۳۱۴۶۲۲۶- ۰۲۴ تماس حاصل نمائید.
ه) نحوه دریافت اسناد ارزیابی کیفی:
۱) ارسال نامه اعلام آمادگی و معرفی نماینده.
۲) مراجعه نماینده معرفی شده جهت دریافت اسناد .
بدیهی است از شرکت‌های پیمانکاری حائز حداقل امتیاز که نام آنها در لیست کوتاه درج می‌گردد، در مناقصات محدود آتی دعوت به عمل خواهد آمد .
توضیح: این آگهی در شبکه اطلاع‌رسانی نفت و انرژی «شانا» به آدرس www.shana. ir و شبکه اطلاع‌رسانی شرکت گاز استان زنجان به آدرس www.nigc-zanjan. ir و پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به آدرس http://iets.mporg.ir کشور درج گردیده است .

نکته ایمنی: نصب آبگرمکن در حمام یا فضاهای کوچک باعث کمبود اکسیژن و منجر به مرگ خواهد شد.

روابط عمومی شرکت گاز استان زنجان



حذف سالار از جشنواره موسیقی

مدیر سی‌ویکمین جشنواره موسیقی فجر از تصمیم کمیته نظارت این دوره از جشنواره برای حضور نداشتن سالار عقیلی خبر داد. این تصمیم در پی حضور عقیلی در یکی از برنامه‌های شبکه ماهواره‌ای فارسی زبان «من و تو» اتفاق افتاد. سالار عقیلی این روزها در لندن مشغول اجرای کنسرت دوره‌ای خود است. نزدیکان عقیلی مهاجرت این خواننده را تکذیب کردند.

گزارش صمت از جشنواره موسیقی فجر

کوک سازهای جشنواره موسیقی فجر «ناکوک» است



علی نعیمی
اقتصاد هنر

در میان جشنواره‌های هرساله فجر، جشنواره موسیقی فجر همیشه مهجورتر از بقیه جشنواره‌هاست که شاید یکی از دلایل استقبال نه چندان باشکوه از این جشنواره همین همزمانی‌ها بود که بسیاری از علاقه‌مندان هنر را جذب سالن‌های سینما و تئاتر می‌کرد و جشنواره موسیقی فجر نه چندان با شکوه برگزار می‌شد.

جشنواره‌های موسیقی شاید یکی از مهم‌ترین امکانات بروز موسیقی به‌صورت زنده در جامعه است، جایی که امکان حضور گروه‌های مختلف و سازهای بومی از شهرستان‌های مختلف را به وجود می‌آورد.

اگر چه تنها صداست که می‌ماند اما جهان ما جهان تصویری است؛ جهانی که هرچه نشانه تصویری در ذهن ما نداشته باشد، بی‌اهمیت‌تر جلوه می‌کند و هنر موسیقی که مجال تصویر در رسانه‌های ملی ما را نداشته، در ذهن مخاطب عام چندان دال تصویری ویژه‌ای ندارد و همین سبب می‌شود که موسیقی در ذهن مخاطب چندان پررنگ نباشد.

▣ موسیقی پاپ، جنبی نه رقابتی

به گفته بسیاری از اهالی موسیقی پاپ اگر اجراهای پاپ در جشنواره فجر به صورت رقابتی بر صحنه می‌رفت در بخش جنبی بی‌گمان سبب پیشرفت موسیقی پاپ در ایران می‌شد چراکه در حال حاضر موسیقی پاپ در بخش جنبی جشنواره برگزار می‌شود.

موسیقی پاپ از چند سال پیش که در جشنواره رسمیت پیدا کرد، سبب شد بسیاری از گروه‌های موسیقی پاپ که به ناچار به شکل زیرزمینی مجبور به کار بودند، امکان بروز بیابند و همین حضور در جشنواره سبب شد که مردم را بیشتر به سوی موسیقی بکشاند و بتواند ارتباط خوبی با مردم برقرار کند که این موضوع هم در تعالی این موسیقی موثر واقع شد.

از سویی نواهای پاپ به دلیل رقابت با گروه‌های دیگر پاپ سعی کردند که اجراهایی بهتر، جدیدتر و مخاطب‌پسندتر ارائه دهند و همین موضوع، پیشرفت یکباره موسیقی پاپ را در عرض چند سال رقم زد.

جشنواره موسیقی فجر هرساله اگر چه با بودجه‌ای کمتر به نسبت دیگر هنرها برگزار می‌شود و همین مشکل کمبود بودجه مانع حضور برخی گروه‌های حرفه‌ای‌تر در این جشن می‌شود اما مکانی است برای بروز موسیقی اصیل ایرانی، پاپ، موسیقی نواحی و موسیقی کرال؛ جایی که بر خلاف همه صداهای گاه نابهنجار کوچه و خیابان می‌توان ملودی شنید و جهان شنیداری مردم را که سراسر صداهای ناهمگون است به جهان موسیقایی بدل کرد.

کیوان ساکت، سرپرست گروه وزیری درباره جشنواره امسال موسیقی فجر گفت: جشنواره امسال با رویکرد متفاوتی کار خود را شروع کرده و می‌توان حدس زد این رویداد نسبت به سال‌های گذشته با توجه به فهرست هنرمندان دعوت شده و هیات داوران، پربارتر برگزار شود. من در جلسات خصوصی که با آقایان ریاحی و نوربخش داشتم، متوجه شدم جشنواره موسیقی فجر امسال نشانگر یک اتفاق هنری بزرگ است که می‌تواند هر ساله به وقوع بپیوندد.

این آهنگساز با بیان اینکه موسیقی هنری است که در همه شاخه‌ها نقش موثر دارد گفت: با این اهمیتی که موسیقی در جامعه و جهان دارد و همه می‌دانند که این عنصر هنری، تاثیر انکارناپذیری دارد پس چرا بودجه جشنواره باید سال به سال کمتر شود به‌طوری‌که تا آنجا که می‌دانم بودجه جشنواره امسال ۱۰ برابر کمتر از بودجه جشنواره فیلم فجر است. در این صورت چطور می‌توانیم انتظار داشته باشیم که هنرمندان حرفه‌ای با تمام توان خود در جشنواره حضور داشته باشند. به اعتقاد من مسئولیت این موضوعی که به آن اشاره کردم برعهده دبیر یا مدیر جشنواره نیست بلکه ارتباط مستقیمی با سیاست‌گذاران بودجه جشنواره دارد که باید بیشتر و بهتر از اینها به فکر ماجرا باشند.

ساکت افزود: من ضمن احترام فراوانی که برای متولیان و مجریان جشنواره قائلم باید به این نکته اشاره کنم که از وقتی با بنده برای حضور در جشنواره صحبت شده است تا امروز جلسات زیادی را با اعضای گروه «وزیری» اعم از مدیر برنامه و مدیر فنی برگزار کردم تا بتوانم با بودجه‌ای که بسیار کم است، ترکیب متفاوت و باکیفیتی از کنسرت پیش‌رو را بچینم. چراکه بنده همواره خواستار حضور هنرمندان حرفه‌ای عرصه موسیقی چه در حوزه موسیقی ایرانی و چه در حوزه موسیقی غربی بودم.

وی ادامه داد: به هر ترتیب آقای نوربخش و همکاران‌شان تاکنون از هیچ همکاری با ما دریغ نکرده‌اند اما روی سخن من با افرادی است که بودجه جشنواره را تامین می‌کنند. آنها باید بدانند که این بودجه برای جشنواره‌ای با این عظمت کافی نیست. ما اگر اعتقاد داریم پیروزی انقلاب اسلامی ایران در ۲۲ بهمن ۵۷ بزرگترین حرکت سیاسی منطقه بوده است، بنابراین برپایی مراسم سالگرد این حرکت بزرگ از زبان هنر نیازمند بودجه‌ای است که درحال‌حاضر در شأن آن پرداخت نشده است. به هر حال تدبیرهای خوبی برای جشنواره امسال در نظر گرفته شده ولی اگر بودجه مناسب وجود نداشته باشد، دبیر یا رییس جشنواره نمی‌تواند با فراغ بال بهتری، کارها را انجام دهد.

وی افزود: ما می‌خواهیم برنامه‌ای برگزار کنیم که در شأن ملت شریف ایران است و با تمام ظرایف و دقت می‌خواهد جان‌مایه‌های موسیقی اصیل ایرانی را رعایت کند. ما می‌خواهیم برنامه‌ای را اجرا کنیم که در عین نوگرایی و کهنه نبودن، ترکیبی را به مخاطب نشان دهد که معرف کاملی از موسیقی اصیل ایرانی است. من مطمئنم دوستانی که در این ۲۰ سال همراه بنده در ارکسترها بودند در این کنسرت نیز با جان و دل همراه من خواهند بود و توقع مالی چندانی هم ندارم اما نمی‌توانم با سوءاستفاده از این اخلاق خوب، با آنها این‌طور برخورد کنم که بودجه‌ای به آنها اختصاص پیدا نکند. من باز هم تکرار می‌کنم که این جشنواره بودجه‌ای به مراتب بیش از این نیاز دارد.

▣ واگذاری به بخش خصوصی

در همین زمینه «علی مرادخانی» معاون امور هنری وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی درباره سپردن جشنواره موسیقی فجر و وضعیت نامشخص آن به خانه موسیقی گفت: «جشنواره موسیقی فجر را به خانه موسیقی نسپرده‌ایم. آقای نوربخش دبیر جشنواره موسیقی فجر شده است، ببینید ما یک حرفی داشتیم، همیشه و هر سال اهالی موسیقی می‌گفتند که جشنواره موسیقی فجر باید جشنواره متفاوتی باشد؛ برای همین امسال از اهالی موسیقی دعوت کردیم که حضور پیدا کنند تا ببینیم چه تفاوت‌هایی را می‌شود ایجاد کرد. امسال کارهای این دوره جشنواره را اهالی موسیقی به صورت مستقیم انجام می‌دهند.»

معاون امور هنری وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی اظهار داشت: «مشکلات ما امسال در حوزه بودجه جشنواره موسیقی فجر است؛ ان‌شاءالله به زودی این مشکل برطرف شود، دبیرخانه جشنواره برنامه‌ریزی‌شان را انجام می‌دهند؛ من پیشنهاد می‌دهم که با آقایان نوربخش و طالبی صحبتی داشته باشید. آنها جزئیات را برای شما توضیح می‌دهند.»

علی مرادخانی درباره واگذاری جشنواره‌های فجر به بخش خصوصی گفت: «جشنواره فجر باید برگزار شود. مد و لباس به اتاق اصناف به‌عنوان تجربه واگذار شده. اگر بتوانیم همه جشنواره‌ها را واگذار کنیم و دولت تنها بخش نظارتی را بر عهده داشته باشد کار موفقی انجام داده‌ایم.

> جشنواره موسیقی فجر هرساله اگر چه با بودجه‌ای کمتر به نسبت دیگر هنرها برگزار می‌شود و همین مشکل کمبود بودجه مانع حضور برخی گروه‌های حرفه‌ای‌تر در این جشن می‌شود اما مکانی است برای بروز موسیقی اصیل ایرانی

هفت هنر

معرفی نامزدهای اقتصادی و اجتماعی جایزه کتاب سال

آثار راه‌یافته به مرحله دوم داوری سی‌وسومین دوره کتاب سال جمهوری اسلامی ایران در گروه‌های «علوم اجتماعی» و «اقتصاد» معرفی شدند.

به گزارش ایسنا، در گروه «علوم اجتماعی» ۱۳۱ اثر به مرحله نخست داوری راه یافت که از این تعداد ۴ کتاب «جامعه‌شناسی کودکی، تالیف ویلیام ای کورسارو، ترجمه علیرضا کرمانی»، «گفتمان‌های دگرواره در علوم اجتماعی آسیا، تالیف سید فرید العطاس، ترجمه سیدمحمدامین قانعی‌راد»، «تحلیل نظری و تطبیقی در جامعه‌شناسی، تالیف مسعود چلبی» و «در جست‌وجوی علوم انسانی اسلامی (۲جلد)، تالیف عبدالحسین خسروپناه» به مرحله دوم داوری سی و سومین دوره جایزه کتاب سال راه یافتند.

همچنین در گروه «اقتصاد» از بین ۶۶ اثر راه‌یافته به مرحله نخست داوری، ۳ اثر با عنوان‌های «عدالت اقتصادی و دموکراسی، تالیف رابین هانل، ترجمه حسن اسماعیل‌زاده»، «چین چگونه سرمایه‌داری شد، تالیف رونالد کوز و...، ترجمه سیدپیمان اسدی» و «اقتصاد سیاسی جهانی، تالیف رابرت گیلپین و...، ترجمه رسول افضلی و...» به مرحله دوم داوری سی‌وسومین دوره جایزه کتاب سال راه یافتند.

آخرین وضعیت سینما در مشهد

سینما آفریقا در شهر مشهد یکی از قدیمی‌ترین سینماهای این شهر است که تاکنون فعال بوده ولی با توجه به قدیمی بودن سینما، بازسازی‌هایی در آن انجام‌شده تا از این پس به شکل بهتری به تماشاگران فیلم‌های سینمایی خدمات ارائه دهد.

به گزارش ایسنا، مجید مسچی، مدیرعامل موسسه سینماشهر بیان کرد: این سینما خیلی قدیمی بود و کیفیت خدماتی آن به لحاظ سرویس و صندلی‌ها نیاز به بازسازی داشت. در این زمینه اقدامات لازم در همان یک سالن سینما انجام شده و سیستم صوتی و نمایشی آن هم تعویض شده است.

مسچی همچنین درباره سینما هویزه که سینمای پرطرفدار شهر مشهد است گفت: سینما هویزه هم یکی از سینماهای قدیمی این شهر بود که پس از بازسازی، تعداد سالن‌های آن افزایش یافت و با افزایش سالن‌ها، میزان فروش سینما هم بیشتر شد؛ به طوری که اکنون این سینما یکی از پرفروش‌ترین سینماهای کشور به شمار می‌رود.

وی همچنین اضافه کرد: سینما هویزه به لحاظ فروش اینترنتی در صدر فروش اینترنتی سینماهای کشور قرار دارد.

آثار پیشکسوتان ۴۰درصد زیر قیمت گالری چکش می‌خورد

مدیر گالری سیحون از برگزاری هفتمین دوره حراج آنلاین گالری سیحون با قیمت پایه ۴۰درصد زیر قیمت فروش آثار در گالری خبر داد.

به گزارش مهر، نادر سیحون، مدیر گالری سیحون درباره برگزاری هفتمین دوره حراج آثار هنری این گالری توضیح داد: این حراج به مدت ۱۰ روز برگزار می‌شود و پس از ۱۰ روز آثار به بالاترین قیمت پیشنهاد شده فروخته می‌شود.

سیحون درباره بالاترین قیمت پایه آثار این حراج گفت: آثار این حراج به استادان بزرگی تعلق دارد اما بالاترین رقم قیمت‌های پایه حدود ۲۵ تا ۳۵میلیون تومان است به این دلیل قیمت‌های بالا نمی‌توانیم بگذاریم.

فروش فیلم در دی ۲برابر شد

مدیرعامل پخش فیلمیران با اشاره به رشد خوب تماشاگر در دی گفت: فروش ۲ برابری امسال نسبت به سال گذشته نشان از این مهم دارد که برای مخاطب، ماه و فصل اکران مهم نیست و فیلم خوب در هر ماهی از سال دیده می‌شود.

به گزارش فارس، علی سرتیپی درباره وضعیت فروش فیلم‌ها در دی نسبت به سال گذشته گفت: براساس آمار فروش سیستم مکانیزه سینمای کشور در دی سال‌جاری (۹۴) ۷میلیارد و ۲۰۰میلیون تومان فروش فیلم به ثبت رسیده که تعداد مخاطب در این ماه به یک‌میلیون و ۲۵۰ هزار نفر رسیده است. این در حالی است که فروش مکانیزه سینمای ایران این رقم را در سال گذشته در ماه دی ۳میلیارد و ۳۵۱میلیون تومان ثبت کرده و تعداد تماشاگر ۸۳۱هزار نفر بوده است.

سینما

۸ هزار صندلی برای مخاطبان جشنواره



مدیر امور سینماهای جشنواره فیلم فجر گفت: ۸هزار صندلی در ۲۶ سالن سینمایی با کیفیت برای بخش مردمی جشنواره سی و چهارم در نظر گرفته شده است. به گزارش صمت محمدرضا فرجی گفت: استقبال گسترده و چشمگیر از جشنواره فیلم فجر و بازتاب فرهنگی و آثار آن در تمام سطوح جامعه، موجب شده است که تصمیم‌گیری برای آن با دقت بیشتری نسبت به سایر جشنواره‌های بومی انجام گیرد. وی ادامه داد: حسب ماموریت و مسئولیت دبیر محترم جشنواره و حساسیت بسیار زیادی که وی در انتخاب سینماهای با کیفیت در شأن تماشاگران دارد، تمام تلاش‌مان را کردیم تا پراکندگی و جانمایی جغرافیایی در انتخاب سینماها به گونه‌ای باشد تا همه علاقه‌مندان جشنواره بتوانند فیلم‌های مورد علاقه خود را ببینند. فرجی درباره تعداد سالن‌های سینماهای مردمی نیز توضیح داد: ۱۳ مرکز سینمایی با ۲۶ سالن نمایش فیلم و نزدیک به ۸هزار صندلی با در نظر گرفتن سینماهایی که دارای امکانات لازم کمی و کیفی هستند در خدمت مردم و هنردوستان قرار گرفته‌اند. مدیر امور سینماهای جشنواره فیلم فجر با اشاره به پردیس سینمایی پرشین کرج عنوان کرد: آنچه که در جشنواره سی‌وچهارم باید به آن توجه بیشتری داشته باشیم، همت عالی مالک پردیس سینمایی پرشین کرج است که توانست با آماده کردن ۴ سالن نمایش فیلم یکی از بهترین پردیس‌های سینمایی در استان البرز را برای جشنواره فیلم فجر آماده کند؛ همچنین سالن اصلی این پردیس همزمان با جشنواره فیلم فجر افتتاح می‌شود.

فرجی درباره سینماهای میزبان اصناف سینمایی یادآور شد: سینماهای فلسطین و سپیده متعلق به هنرمندان و خانه سینما هستند و سینما صحرا به تهیه‌کنندگان و عوامل تولید فیلم‌ها تعلق گرفته است.

تجسمی

درخشش بانوان ایرانی در جشنواره تصویرگران بولونیا



نمایشگاه تصویرگری کتاب کودک بولونیا فهرست اسامی هنرمندان حاضر در نمایشگاه ۲۰۱۶م را منتشر کرد که نام ۵ ایرانی در آن می‌درخشد.

مرجان فرمانی، ژیلا هدایی، سارا خرامان، سعیده ثابتی‌نیا و طاهره زحمتکش تصویرگران ایرانی حاضر در این دوره از نمایشگاه بولونیا خواهندبود.

براساس فهرست منتشر شده، در مجموع ۷۷ تصویرگر از کشورهای مختلف به این نمایشگاه راه یافته‌اند که آثارشان ۱۶ تا ۱۸ فروردین ۱۳۹۵ در بولونیا به نمایش درخواهد آمد.

علی بوذری، هنرمند تصویرگر نیز به نمایندگی از جامعه تصویرگران ایران در بولونیا حضور دارد. او پیش از این در سال ۲۰۱۲م موفق به کسب جایزه «افق‌های تازه» این جشنواره با تصویرسازی کتاب «شنیدار پندار» شده بود.

ایتالیا با ۱۲ تصویرگر، بیشترین تعداد راه‌یافته به نمایشگاه را از آن خود کرده و ژاپن و کره‌جنوبی با ۱۰ تصویرگر، فرانسه با ۶ تصویرگر، اسپانیا و تایوان با ۵ تصویرگر و آلمان، انگلستان و چین نیز با ۳ تصویرگر در کنار ایران در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

جایزه جهانی بولونیا، فروردین هر سال، در بولونیای ایتالیا برگزار می‌شود و به تصویرگران برجسته جهان، در ۲ بخش ادبیات تخیلی و آزاد تعلق می‌گیرد. اهدای این جایزه برای نخستین بار از سال ۱۹۶۳م و از سوی نمایشگاه بین‌المللی کتاب کودک بولونیا انجام شد و در حال حاضر یکی از معتبرترین جوایز تصویرگری در جهان به شمار می‌رود.

همچنین نمایش آثار تصویرگران ایرانی که در ۱۰ سال گذشته به نمایشگاه بولونیا راه پیدا کرده‌اند و نمایش کتاب‌های ایرانی برنده جایزه نمایشگاه کتاب کودک بولونیا (از ابتدا تاکنون) از دیگر بخش‌های این نمایشگاه خواهد بود.

جلد کتاب سارا خرامان یکی از شرکت کنندگان ایرانی در نمایشگاه بولونیا

گسترش صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه ۶ بهمن ۱۳۹۴ - ۱۵ ربیع الثانی ۱۴۳۷ - ۲۶ ژانویه ۲۰۱۶ - شماره ۴۱۹- پیاپی ۱۷۳۷

صاحب امتیاز:
موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی

مدیر تحریریه: مهدی اسحاقیان
مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
مدیر آموزش: مینو بدیعی
مدیر روابط عمومی: فاطمه پیرانی
مدیر سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
مدیر فناوری: فرهاد صدیقی توانا
مدیر چاپ: بیژن بهادری
مدیر توزیع: حمید رجبی

دبیر گروه صنعت: حامد شایگان
دبیر گروه معدن: محبوبه ناطق
دبیر گروه تجارت: ملیحه خورده‌پا
دبیر گروه خودرو: میترا ممسنی
دبیر گروه اقتصاد و بورس: مهدیه انوشه
دبیر ویرایش و تصحیح: حسین شیرازی
دبیر گروه عکس: مهدی کاوه‌ای

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۳
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی: PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

حضرت امام صادق(ع) فرمود: زندگی جز با ۳چیز خوش نمی‌شود: هوای پاک، آب فراوان گوارا و زمین نرم و آماده زراعت.

تئاتر شهر، سرشار از خاطره باغ آلبالو



کافه شهرداری در پیش از دهه ۴۰ در تقاطع ۲خیابان بسیار مهم تهران، دومین مرکز تفریحی این کلانشهر بود؛ کافه‌ای که در آن سال‌های دور، اواخر دهه ۳۰ و اوایل دهه ۴۰ محل رفت‌وآمد هنرمندان و روشنفکرانی نظیر جلال آل‌احمد و فروغ فرخزاد، نویسنده و شاعر سرشناس ایرانی بود. فروغ فرخزاد در نامه‌هایی که حدود سال ۱۳۳۷ نوشته از کافه شهرداری نام برده و جای مناسبی هم برای بازی بچه‌ها دارد. چند سال گذشت و تهران روز به روز بزرگتر و بزرگتر شد به گونه‌ای که کافه شهرداری بیش ازحد شلوغ شد و با مدرنیزه شدن تهران هماهنگی نداشت تا اینکه در سال ۱۳۴۴ زنگ تخریب کافه شهرداری و تغییر کاربری آن به صدا درآمد. در آن سال‌ها چند گروه امریکایی، فرانسوی و ایتالیایی به ایران آمدند و پیشنهاد ساخت یک هتل لوکس ۴۰۰اتاقه را در محل کافه شهرداری دادند اما ورق برگشت. در ظاهر مردم تهران و از همه مهم‌تر هنرمندان تئاتر نمی‌خواستند در این منطقه مرکزی و پررفت‌وآمد شهر، هتلی ساخته شود و منفعت آن به جیب خارجی‌ها برود. از این‌رو کوکب بخت و اقبال به سود تئاتر کشور و هنرمندان بنام آن رقم خورد و مقدمات ساخت تئاترشهر مهیا شد. ۷ بهمن، چهل‌وسومین سالگرد تولد تئاترشهر تهران با اجرای نمایشنامه «ازدواج آقای می‌سی‌سی‌پی» و با حضور هنرمندان سرشناس تئاتر و سینما برگزار می‌شود.

این داستان تئاترشهر

در دهه ۴۰ هنرمندان صاحب‌نامی در عرصه تئاتر ایران قد علم کردند همچنین هنرمندان کارگاه نمایش خواهان سالن تئاتر آبرومندی بودند. مراحل ساخت تئاترشهر در سال ۱۳۴۶ در دوران شهرداری منوچهر پیروز آغاز شد. طراحی نقشه و نظارت بر ساخت آن را مهندس امیرعلی سردار افخمی و بیژن انصاری از معماران مکتب نوین ایران و از شاگردان هوشنگ سیحون برعهده گرفتند. پروژه ساختن تئاترشهر برای اجرای تئاتر در تهران در سال ۱۳۴۷به تصویب رسید و ساختمان در ۷ بهمن ۱۳۵۱ آماده بهره‌برداری شد. مجموعه تئاترشهر که از آثار ثبت شده در فهرست میراث فرهنگی کشور است کار خود را با نمایشنامه باغ آلبالو اثر جاودانه آنتوان چخوف نویسنده و نمایشنامه‌نویس مشهور روسی آغاز کرد. کارگردان این نمایشنامه آربی آوانسیان بود که ۲۳ بهمن ۱۳۵۱ این نمایشنامه را با بازی داریوش فرهنگ، سوسن تسلیمی، مهدی هاشمی، فهیمه راستکار، پرویز پورحسینی و... در تالار اصلی این سالن روی صحنه برد.

تلفیق معماری مدرن و کهن

متخصصان، نوع معماری ساختمان تئاترشهر را بدیع و برپایه بهره‌گیری و تلفیق معماری کهن و مدرن می‌دانند. ساختمان تئاترشهر با بهره‌گیری از اشکال مدور و طاق‌نماهای دستی و سازه‌های معماری مدرن طراحی شده است. دور تا دور این ساختمان مدور ستون‌های قرینه به سبک ستون‌های تخت جمشید قرار دارد که حالتی خیمه گونه را در نگاه بیننده به وجود می‌آورد. بالای ساختمان نیز گنبدی نیم مدور طراحی شده است که برج طغرل و معماری دوره ایلخانی را به یاد می‌آورد. داخل ساختمان نیز از قرینه‌سازی بهره گرفته است. مهندسان معمار می‌گویند در ساختمان تئاترشهر، ترکیب جالبی از کاشی و آجر وجود دارد. ترکیب کاشی به شکل انتزاعی و با استفاده از آجر برجسته که در دوره‌های مختلف تاریخی وجود داشته در این مجموعه به کار رفته است. البته به اعتقاد متخصصان مهم‌ترین ویژگی تئاترشهر در پلان دایره شکلی آن است. این پلان ترکیبی از معماری یونان و روم قدیم و شبیه بناهای مربوط به نمایش مانند پانئوم و کلوسئوم است. این نوع پلان در دوره قاجار وارد معماری ایران شده است. زمانی که ناصرالدین شاه به فرنگ رفته و در آن جا سالن تئاتر پاریس و لندن را می‌بیند، دستور ساخت تکیه دولت را می‌دهد که به عنوان نخستین سالن تئاتر کشور شناخته می‌شد. بعد از تخریب تکیه دولت، علی سردار افخمی برای طراحی رسمی‌ترین تئاتر کشور آن هم به شکل مدرن و با استفاده از بتن و فلز از پلان دایره استفاده می‌کند.

اداره تئاترشهر

تئاترشهر پیش از انقلاب ابتدا زیر نظر رادیو و تلویزیون اداره می‌شد، سپس زیر نظارت اداره فرهنگ قرار گرفت و پس از انقلاب نیز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی سرپرستی آن را برعهده گرفت. در آغاز تئاترشهر فقط یک سالن اصلی داشت اما در سال ۵۴، سالن چهارسو هم به آن اضافه شد و در سال ۵۹ هم تالارقشقایی به نام شهید حسن قشقایی نام‌گذاری شد.

> مجموعه تئاترشهر که از آثار ثبت شده در فهرست میراث فرهنگی کشور است کار خود را با نمایشنامه باغ آلبالو اثر جاودانه آنتوان چخوف نویسنده و نمایشنامه‌نویس مشهور روسی آغاز کرد

رتبه‌بندی تمامی سایت‌های خبری



سخنگوی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی به طرح رتبه‌بندی مطبوعات و خبرگزاری‌ها اشاره کرد و گفت: تمامی سایت‌های خبری، رتبه‌بندی و براساس ملاک و ضوابط در نظر گرفته شده، امتیازبندی می‌شوند. به گزارش ایرنا، حسین نوش‌آبادی اظهار کرد: همانگونه که رسانه‌ها در شکل‌گیری انقلاب اسلامی نقش داشته‌اند، نقش آنها در تداوم انقلاب اسلامی نیز بر کسی پوشیده نیست. به گفته وی، انقلاب اسلامی بر هویت مطبوعات و استقلال و ظرفیت‌پذیری آنها تاثیر فراوان دارد و جایگاه خبرنگاران و منزلت آنها را اعتبار ویژه‌ای بخشید. وی افزود: رسانه‌ها باید برای انتقال پیام دستاوردهای انقلاب اسلامی و زمینه حضور حداکثری مردم در انتخابات آینده مجلس شورای اسلامی و خبرگان رهبری تلاش کنند. معاون وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در ادامه گفت: دیپلماسی رسانه‌ای مکمل دیپلماسی عمومی است و رسانه‌ها سفیر دوستی و برقرارکننده تعاملات بین ملت‌ها به شمار می‌آیند. نوش‌آبادی اضافه کرد: پرداخت هرگونه تسهیلات در سال آینده به سایت‌های خبری و رسانه‌ها منوط به رتبه بندی خواهد بود.

ضرورت برنامه‌ریزی تخصصی در زمینه جمعیت



وزیر علوم، تحقیقات و فناوری در نشستی با مسئولان موسسه مطالعات و مدیریت جامع و تخصصی جمعیت کشور گفت: ضروری است بازخورد و نتایج پژوهش‌های جمعیتی این موسسه در مباحثی همچون میزان باروری، بیکاری و مهاجرت به شکل مرتب و روتین در اختیار مراکز تصمیم‌گیر و برنامه‌ریز کشور مانند هیات دولت و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور قرار گیرد تا مسئولان با دیدگاهی شفاف و واقع گرا درباره مباحث مختلف کشور برنامه‌ریزی و تصمیم‌گیری کنند. علی‌اصغر فرهادی در ادامه، ابلاغ سیاست‌های کلی جمعیت از سوی رهبر معظم انقلاب را فرصت بسیار مغتنمی برای توسعه دانست و اظهار امیدواری کرد در آینده شاهد افزایش منطقی جمعیت کشور و نیروی کار جوان و ماهر باشیم. در این نشست معاون پژوهش و فناوری وزیر علوم، با اشاره به فعالیت ۱۷ ساله این موسسه گفت: با رویکرد علمی که در کشور وجود دارد، این موسسه فرصت مناسبی دارد تا درباره سیاست‌های کلی جمعیتی که در سال ۱۳۹۳ از سوی رهبر معظم انقلاب ابلاغ شد، اقدام کند.

عکس‌روز



سرمای بی سابقه در چین

نکته‌های پیامکی

گنج زمان

زمان منتظر کسی نمی‌ماند. هر لحظه‌ای که در اختیار دارید گنج است، این گنج برای شما پرارزش‌تر می‌شود وقتی که اوقات خوش خود را با کسانی که دوستشان دارید تقسیم کنید.

از دست دادن هر انسانی که دوستش می‌داشتم آزاردهنده بود. گرچه اکنون متقاعد شده‌ام که هیچکس، کسی را از دست نمی‌دهد، زیرا هیچکس مالک کسی نیست.

این تجربه واقعی آزادی است؛ داشتن مهم‌ترین چیزهای عالم بی‌آنکه صاحبشان باشی.

و یادمان باشد که از زمان و فرصتمان برای خودمان هم بهترین بهره را ببریم. هرکس باید روزانه یک آواز بشنود. یک شعر خوب بخواند و به یک اثر هنری خوب نگاه کند و درصورت امکان چند کلمه حرف منطقی بزند!

رودررو

آدم، آدم است

محمد عارف: هیچ‌کس همیشگی نیست، در پاسپورت زندگی‌مان آخرین مهری که خورده، اجازه سفری است که یکطرفه‌ئس، رفتن. فقط اون عزیزی که همیشه موندگاره... خداست.

«در آمدن و ماندن و رفتن اتفاقات کوچک و بزرگی می‌افتد. بعضی‌ها روی عادت اجتماعی دنبال پول می‌دویم، پولدار می‌شیم. لذتش رو می‌بریم یا مثل بعضی‌های دیگه می‌شیم بانک و قلک بچه‌هامون، نمی‌خوریم، جایی نمی‌ریم، سوار طیاره نمی‌شیم چون گرونه، به جای هتل می‌ریم مسافرخونه، به جای گوشت، سویا می‌خوریم، برای پوشش به جای استفاده از نشان(برند)های سرشناس و خوب لباس دست دوم یا از همین لباسایی که بهش می‌گن «تاناکورا» می‌خریم و می‌پوشیم...»

با عرض معذرت آدمی رو می‌شناختیم که در آن واحد تو ۴ تا بانک حساب سپرده داشت تا سودهای مختلف بگیره. یه دست کت و شلوار داشت، به رنگ سفید که شده بود... چی می‌گن، زرد چرک‌تاب، زمستون‌ها می‌پوشید، تابستون‌ها می‌پوشید، باهاشون می‌رفت عروسی، می‌رفت عزاخونه‌ها، همیشه هم ناهار مهمون می‌شد، مهمون همون آدم‌هایی که بهشون پول نزول می‌داد. واقعا بیچاره بود، پول خودش خرج خودش نمی‌شد.

انسان توی موجودات روی زمین، واقعیت عجیب و غریبی هستش، موجودی که هر چیزی رو به موقع به یاد می‌یاره، به قدرت و بزرگی و عظمت خدایش، می‌تونه در یک لحظه، از این‌سوی جهان هستی به یک میلیارد سال قبل از میان تاریخ عبور کنه، با حاکمان بزرگ قرار ملاقات بگذاره، می‌تونه، مزه همه غذاها رو حس کنه، با خاطره ترشی‌ها بزاقش ترشح کنه و همین موجود، یعنی هر کدام از ما می‌تونیم با خاطره‌هامون زندگی کنیم، خاطره‌های مربوط به نخستین روز کودکستان، بعد مدرسه، دبیرستان، دانشگاه، تا رسیدن به مرحله دکتری، وارد شدن به خطوط فلسفه، تا لحظه‌هایی که به فعالیت ادامه می‌دیم، یا می‌تونیم ادامه بدیم و بعد... به یکباره کنار کشیدن. بعضی‌ها در سال‌های آخر زندگی فقط ورق کهنه‌های دفتر زندگی‌شون رو این‌ور و اون‌ور می‌کنن، در این میان بعضی‌ها هم بانک خصوصی خودشون رو دارن، بانکی که تنها یه مشتری داره، نفر بعدی به فرزند، آخرین بازمانده زندگی و اگر همه اینها فراهم نباشه، خودبه‌خود در قبری قرار می‌گیرن که از طرف شهرداری یا گروه‌های خیریه تقدیم شده و... پول‌هاشون هم توسط دولت مهربان خرج دیگر افراد می‌شه، بعضی‌ها هم به واقع قبل از اینکه چمدان سفر رو ببندن، با ایجاد انگیزه و محبت کردن به دیگر افراد و گروه‌های مستمند، آخرت بهتری را می‌خرند، همان بعضی‌هایی که خوشبختی را در لبخند و سادگی و محبت کردن می‌دانند، معمولا به این افراد می‌گویند، پول حلال، نون حلال و نفس کشیدن حلال را بلد هستند، به عبارتی دست به تجارتی می‌زنن که عاقبت داره، نام‌های‌شان ماندگار می‌شه... مثل خیلی‌های دیگه که وقتی دست به سر بچه‌های یتیم می‌کشن، حاضر نیستن اسم‌شون وسط بیاد، بعضی‌ها اون قدیم ندیم‌ها، حمام می‌ساختند. برای کسانی که دست‌شان تنگ بود، سلامتی اهدا می‌کردن، مثل بعضی‌های دیگر که در این روزگار، در دورترین نقاط سرزمین‌مان مدرسه می‌سازن، میز و نیمکت می‌خرن، توالت و دستشویی درست می‌کنن تا جامعه اطراف‌شان از بیماری فاصله بگیره

بعضی‌ها معدن ویران شده در یک روستا و شهر را تعمیر می‌کنند، یا مجرای تخریب شده آب را که از کوه به روستا می‌آمده، روبه‌راه می‌کنند تا همه آب سالم داشته باشند، در دهات نانوایی درست می‌کردند، آتش و جای پخت و زمین از آنها. آرد و درست کردن خمیر برای نان از خودشان... قنات‌ها را لایروبی می‌کردند، همان معادن تعمیر شده عامل کار و درآمد برای جوان‌های روستا و شهرهای کوچک می‌شد و حالا تبدیل شده به یک معدن بزرگ که نان خیلی از مردم منطقه اطراف را گرم گرم، به سفره‌شان بفرستند... راستی قبول کنیم، آدم آدم است.

رویداد

توسعه و آسیب‌های اجتماعی

معاون اجتماعی سازمان بهزیستی کشور گفت: در برنامه ششم توسعه به جز ماده ۹، بند دیگری که به‌طور مستقیم به موضوع آسیب‌های اجتماعی بپردازد ندیده‌ام. به گزارش ایلنا، حبیب‌الله مسعودی فرید با بیان اینکه در حال حاضر حکم مستقیمی درباره آسیب‌های اجتماعی نداریم گفت: مثلا ماده ۹ پیشنهادی لایحه برنامه ششم توسعه به موضوع عدالت اجتماعی اشاره کرده و دراین باره موضوع اصلاح قانون هدفمند کردن یارانه‌ها را مطرح کرده است. وی افزود: قصد از طرح اصلاح قانون هدفمند کردن یارانه‌ها آن است که بتوانند از طریق این اصلاحیه به ارتقای شاخص‌های عدالت اجتماعی و حمایت اجتماعی از خانواده‌های نیازمند کمک کنند، اما بندهای دیگری که در این لایحه ۲۱ ماده‌ای مستقیما به موضوع آسیب‌های اجتماعی بپردازد ندیده‌ام.

یک چهره

نکوداشت جواد محقق



بیست و یکمین شب شاعر «سازمان هنری رسانه‌ای اوج» به نکوداشت شاعر انقلاب اسلامی «جواد محقق» اختصاص یافت. به گزارش ایسنا، این مراسم با حضور جمعی از استادان و علاقه‌مندان ادبیات، امروز ۶بهمن، ساعت ۱۵ در نخلستان «سازمان هنری رسانه‌ای اوج» برگزار می‌شود. جواد محقق، نویسنده، شاعر و روزنامه‌نگار معاصر در سال ۱۳۳۳ در همدان متولد شد. وی تحصیلاتش را در همدان گذراند و در سال ۱۳۵۸ به عنوان دبیر ادبیات به استخدام آموزش و پرورش درآمد و سال‌ها در مدارس شهری و روستایی تدریس کرد. محقق در سال ۱۳۶۶ برای تدریس در مدارس ایرانی خارج از کشور، ابتدا به پاکستان و سپس به ترکیه رفت. پس از بازگشت، در سال ۱۳۶۹ به دلیل داشتن تجربه معلمی (از دبستان تا تربیت معلم) و سابقه فعالیت‌های فرهنگی و مطبوعاتی، به سردبیری ماهنامه رشد معلم انتخاب شد و در ۱۳ سال، بیش از ۱۱۰ شماره آن را منتشر کرد. او بعدها سردبیری ماهنامه‌های «رشد نوجوان»، «رشد کودک»، فصلنامه‌های «جوانه» و «رشد آموزش هنر» را نیز برعهده گرفت و ده‌ها شماره از آنها را نیز مدیریت کرد. از دیگر فعالیت‌های فرهنگی محقق، می‌توان به همکاری با بیش از ۸۰ مجله و روزنامه، تاسیس انجمن ادبی میلاد (نخستین انجمن ادبی استانی بعد از انقلاب)، برگزاری ده‌ها شب شعر و کنگره علمی-فرهنگی، داوری جشنواره‌های گوناگون کتاب و مطبوعات، ویراستاری ده‌ها کتاب و مجله، مسئولیت صفحات شعر مجله کیهان بچه‌ها، عضویت در شورای طرح و برنامه خانه روزنامه‌نگاران جوان، عضویت در هیات مدیره و نایب رییس انجمن نویسندگان کودک و نوجوان، انجمن قلم ایران، انجمن معلمان انشا و... اشاره کرد. برخی از آثار او عبارتند از: قصه مرد بزرگ پاپتی ۱۳۵۶، مردی چو آفتاب ۱۳۵۷، با آخرین رسول ۱۳۶۰، تاوان عشق۱۳۷۱، مثل من به انتظار ۱۳۷۴، قدر استاد ۱۳۷۶، علم و ایمان در گفت‌وگو با دانشمندان ۱۳۷۷، یاد ماندگار ۱۳۷۸، معلمان خوب من ۱۳۷۹، گزیده شعرها ۱۳۷۹، آن بهار مهربان ۱۳۸۰، علی امیر غدیر ۱۳۸۰، امین قافله وحی ۱۳۸۱، خواب خوب ۱۳۸۱، در خانه ما ۱۳۸۱، مرد فردا ۱۳۸۳، دوغ و دروغ ۱۳۸۶، باران بهانه بود ۱۳۸۶، شکفتن در آتش ۱۳۸۷، پشت پلک پنجره ۱۳۸۸، هم سرو، هم صنوبر ۱۳۸۹، آفتاب هدایت ۱۳۸۹، کلمات در خط‌مقدم۱۳۸۹، بیداری کلمات ۱۳۹۰و در کوچه‌های کرایوا ۱۳۹۰.

تک خبر

تورم مسائل جوانان



مدیر کل طرح‌های ملی جوانان وزارت ورزش و جوانان گفت: در حال حاضر با تورم مسائل جوانان مواجه هستیم به گونه‌ای که مشکلات جوانان کنونی شباهت زیادی با همتایان‌شان در دهه ۴۰ دارد. به گزارش ایسنا محسن طلایی ماهانی افزود: بر اساس تحقیقات انجام شده مسائل جوانان کنونی مشابهت زیادی با مشکلات جوانان دهه ۴۰ دارد. این وضعیت نشان‌دهنده آن است که در دهه‌های اخیر کار جدی در زمینه جوانان انجام نشده و مشکلات تلنبار شده است. وی با بیان اینکه رسوبات مسائل جوانان هنوز ادامه دارد تاکید کرد: برای حل این مسائل باید تلاش کرده و صورت مسئله را پاک نکنیم. لازم است به منظور دستیابی به این هدف، اقدامات همه‌جانبه‌ای در حوزه جوانان انجام دهیم و با تکیه بر برنامه، علم و فکر عمل کنیم. مدیر کل طرح‌های ملی جوانان وزارت ورزش و جوانان در ادامه گفت: حساس‌ترین سن جوانی بین ۱۵ تا ۲۰ سال است بنابراین باید آنها را در اولویت نخست قرار داده و سریع‌تر برای این گروه سنی اقداماتی انجام دهیم. طلایی ماهانی در پایان اظهار کرد: در سال‌های اخیر مسائل جوانان روی هم تلنبار شده. مسئولان با نوعی دستپاچگی و دلسوزی در این زمینه عمل می‌کنند و نگرانی برای از دست دادن فرصت‌ها موجب شده که در بیشتر موارد نتوانند عملکرد مطلوبی داشته باشند.