اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۲۷ آبان ۱۳۹۸
• ۲۰ ربیع‌الاول ۱۴۴۱
• ۱۸ نوامبر ۲۰۱۹

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۴۰۸ • پیاپی ۲۷۲۶ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



سران قوا تصمیمی گرفته‌اند و باید اجرا شود

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای صبح روز گذشته در ابتدای درس خارج فقه درباره مسائل پیش آمده پس از اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت فرمودند: گفته بودم اگر سران سه قوه تصمیم بگیرند از آن حمایت می‌کنم. وی فرمودند: سران قوا به پشتوانه کارشناسی تصمیمی گرفته‌اند و طبعا باید اجرا شود. قبل از اینکه بحث را شروع بکنیم من عرض کنم که در این یکی دو روز حوادثی به‌دنبال مصوبه سران کشور، سران قوا اتفاق افتاد. دیشب پریشب در برخی از شهرهای کشور متاسفانه مشکلاتی هم درست شد؛ تعدادی جان باختند و مراکزی تخریب شد. از این کارها هم در این یکی دو روزه شد.
۲

دلار کانال عوض کرد، طلا گران شد

دلالان دوباره دست به کار شدند

به‌دنبال رشد نرخ ارز در چند روز گذشته، بازار طلا و سکه نیز متاثر از این جریان دچار نوسان شد و روند صعودی قیمت‌ها را در پیش گرفت. در دومین روز از هفته، نرخ هر دلار امریکا درحالی وارد کانال ۱۲ هزارتومان شد که این سدشکنی برای سومین بار متوالی در ۱۰ روز گذشته اتفاق افتاده است.

تقاضای فصلی، عوامل سیاسی و همچنین اخبار افزایش نرخ بنزین در چند روز گذشته، ۳ عامل مهمی بوده که بر رشد نرخ ارز تاثیر گذاشته و سبب شده نرخ دلار در نخستین روز از هفته جاری، افزایش حدود ۳۰۰ تومانی را تجربه کند و در ادامه این روند در دومین روز هفته وارد کانال ۱۲ هزارتومان شود.

این شرایط درحالی بر بازار ارز حاکم شده که بازار طلا و سکه که همواره متاثر از تغییرات نرخ دلار و اونس جهانی طلا است، این‌بار در غیاب اونس جهانی، همزمان با رشد نرخ دلار، دچار نوسان شد و افزایش ناگهانی نرخ را تجربه کرد.
۱۱



عکس: مهدی کاوه‌ای

خلأ تفکیک و دسته‌بندی خوشه طلایی برای مصارف گوناگون

خود کفایی در گندم به چه قیمت؟
۷

چهره‌ها



تلاش سفته‌بازان را خنثی می‌کنیم
۱۱



هیچ افزایش نرخی در کالاها نخواهیم داشت
۸

سرمقاله



بخش خصوصی و زندگی بدون نفت
۲

یادداشت‌های امروز



رمز «واو»
۱۶



خرید فولاد با کدام منطق؟
۶



واردات گندم را آزاد کنیم
۷



لزوم یارانه‌دهی به حمل‌ونقل عمومی
۱۲

گفت‌وگو



استان‌های محروم در اولویت احیای معادن کوچک
۵











سر مقاله

بخش خصوصی و زندگی بدون نفت



رضا پدیدار، رئیس کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق تهران

تولید و فروش نفت ایران همیشه از موضوعات مهم و مورد بحث بوده و یکی از دلایل اصلی این مهم اثرگذار بودن درآمدهای نفتی در زندگی و معیشت شهروندان است. حالا یک سال از آغاز تحریم‌های نفتی می‌گذرد. در آغاز این تحریم‌ها اظهارنظرهای بسیاری درباره تضمین فروش نفت مطرح و روش‌های متنوعی هم برای اجرای این طرح عملیاتی شد. فعال‌سازی بورس انرژی و عرضه نفت خام یکی از این طرح‌ها بود که با فراخوان عمومی برای حضور و نقش‌پذیری بخش خصوصی دنبال شد اما در عمل به نتیجه نرسید.

شواهد حاکی از آن است که یک سال اخیر، برای صنعت نفت ایران و به تبع آن برای فعالان این حوزه در بخش خصوصی دوره‌ای سنگین و پرهزینه بوده است. به‌نظر می‌رسد فروش نفت ایران حتی از دوران جنگ تحمیلی هم کمتر و تهدیدهای خارجی‌ها هم کم و بیش عملی شده است. هرچند ایران بعد از بازگشت تحریم‌ها در ۱۴ آبان ۱۳۹۷ برای حدود ۶ ماه با معافیت‌هایی که امریکا برای برخی واردکنندگان نفت از ایران در نظر گرفته بود توانست نفت خود را صادر کند اما از اردیبهشت امسال بعد از آنکه امریکا صدور معافیت‌ها را متوقف کرد، فروش نفت ایران در حد بی‌سابقه‌ای کاهش یافت. هند از جمله خریداران عمده نفت ایران بود و تا قبل از تحریم کامل نفتی، روزانه بین ۴۵۰ تا ۴۸۰ هزار بشکه نفت از ایران می‌خرید. با اجرایی شدن مرحله نخست تحریم نفتی، هند اجازه داشت به واردات روزانه ۳۰۰ هزار بشکه نفت از ایران ادامه دهد. این کشور تا آخرین لحظه امید داشت که بتواند امریکا را برای تمدید معافیت از تحریم نفتی متقاعد کند اما با تمدید نشدن معافیت‌های مربوط، هند میزان واردات نفت از ایران را در همان ماه‌های نخست به صفر رساند. در این مدت عراق مهم‌ترین صادرکننده نفت به هند بوده و عربستان و روسیه هم از دیگر کشورهایی هستند که تا حدی نفت مورد نیاز هند را تامین و جای ایران را در جدول واردات نفت هند پر کرده‌اند. ترکیه از دیگر واردکنندگان نفت از ایران بود که از زمان تحریم کامل نفتی، تا حد بسیاری دست از خرید نفت ایران شست و در عوض نگاه خود را به سمت واردات بیشتر نفت از بندر بصره در جنوب عراق متمرکز کرد.

کشور دیگری که به دور زدن تحریم‌های نفتی ایران کمک می‌کند، چین است. چین هرچند خرید رسمی نفت از ایران را کاهش داده، اما گزارش‌ها حاکی از آن است که نفتکش‌های غول‌پیکر ایرانی به آسانی در اسکله‌های چینی پهلو می‌گیرند. از مجموع این روش‌ها، برآورد شده که ایران در این مدت توانسته روزانه نفت را به‌دست مشتریانش برساند. نکته مهم دیگر در ارزیابی نتایج یکساله تحریم‌های نفتی، تاثیر نداشتن جدی این تحریم‌ها بر نرخ جهانی نفت است چراکه شاهدیم در عمل هیچ شوکی به بازار وارد نشده است. در عین حال غرب می‌کوشد با فشار بیشتر به کشورهای دخیل در سوآپ نفت ایران، صادرات روزانه را هم کاهش دهد.

مجموع این عوامل سبب شده امسال بسیاری از مقامات و مسئولان کشور اظهاراتی درباره تدوین و بکارگیری بودجه بدون نفت عنوان کنند. در این زمینه بحث‌ها و گفت‌وگوهای گوناگونی ازسوی فعالان اقتصادی انجام شده که عمده‌ترین آن مباحث مطرح‌شده در شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی است. در این باره، فرهاد دژپسند، وزیر امور اقتصادی و دارایی معتقد است آمار تجارت خارجی ۷ ماه ابتدایی سال جاری در مقایسه با سال گذشته نشان می‌دهد روند تجارت خارجی قابل قبول است. به‌گفته وزیر امور اقتصادی و دارایی اینکه اعلام شده تقاضای ارز در بازار نیما کمتر از عرضه است بر همکاری شایان‌توجه بخش خصوصی دلالت دارد که اگر صادرات نفتی ما دچار مشکل است، بخش خصوصی این کسری را جبران کرده و نقش تاریخی و قابل انتظار خود را ایفا کرده است.

همچنین براساس آخرین مطالعات و بررسی‌های انجام شده در حوزه معاونت بررسی‌های اقتصادی اتاق بازرگانی، بخش خصوصی توانایی اجرای فعالیت‌های اقتصادی با ظرفیت ۵۶ درصد دارد اما در شرایط حاضر فقط از یک‌چهارم این ظرفیت، بهره‌برداری می‌شود. نگاهی به تراز تجاری ایران با کشورهای ترکیه و امارات متحده عربی نیز حاکی از آن است که در نیمه نخست سال ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ با تغییرات ۴۸.۲ درصدی برای امارات و ۱۳۶.۷ درصدی برای ترکیه روبه‌رو بوده‌ایم. این آمار برای ایران منفی بوده که باتوجه به تناقض‌های آماری از بیان آنها خودداری می‌شود. به هر صورت گرچه کاهش ناشی از اصلاح نرخ پایه صادراتی در کاهش صادرات موثر بوده اما از لحاظ وزنی نیز در صادرات شاهد کاهش هستیم. به‌علاوه گرچه افزایش نرخ ارز موجب جذابیت کالاهای ایرانی شده اما ازسوی دیگر شاهد تاثیر تحریم‌های اقتصادی بر صادرات هستیم. شرایطی که بیشتر به صادرات شرکت‌های پتروشیمی در ماه گذشته برمی‌گردد و مشکل حمل‌ونقل کالاهای صادراتی یکی از چالش‌های اصلی این حوزه در شرایط فعلی به‌شمار می‌رود. در ضمن صندوق بین‌المللی پول نیز در گزارش اخیر خود عنوان کرده تراز تجاری ایران در سال جاری میلادی بعد از ۲ سال منفی می‌ماند و برای سال آینده میلادی نیز انتظار می‌رود تحت تاثیر فشار تحریم‌ها شاهد کاهش صادرات ایران باشیم. در این صورت مشارکت بخش خصوصی و استفاده از ظرفیت‌های بالقوه و بالفعل آن شاید تنها گزینه‌ای باشد که بتواند زندگی بدون نفت را سامان بخشد.

سران قوا تصمیمی گرفته‌اند و باید اجرا شود



رهبر معظم انقلاب اسلامی با بیان اینکه گفته بودم اگر سران سه قوه تصمیم بگیرند از آن حمایت می‌کنم، فرمودند: سران قوا به پشتوانه کارشناسی تصمیمی گرفته‌اند و طبعا باید اجرا شود. به گزارش ایرنا، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای صبح روز گذشته در ابتدای درس خارج فقه درباره مسائل پیش آمده پس از اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت فرمودند: قبل از اینکه بحث را شروع بکنیم من عرض کنم که در این یکی دو روز حوادثی به‌دنبال مصوبه سران کشور، سران قوا اتفاق افتاد. دیشب پریشب در برخی از شهرهای کشور متاسفانه مشکلاتی هم درست شد؛ تعدادی جان باختند و مراکزی تخریب شد. از این کارها هم در این یکی دو روزه شد.

رهبر معظم انقلاب اسلامی گفتند: چند نکته را باید توجه داشت اولا وقتی چیزی مصوبه سران کشور است آدم باید با چشم خوش‌بینی به‌آن نگاه کند. بنده در این کار سررشته ندارم، یعنی تخصص این کار را ندارم گفتم به همه آقایان چون نظرات کارشناس‌ها هم در این قضیه بنزین مختلف است.

ایشان اضافه کردند: بعضی‌ها آن را لازم و واجب می‌دانند و بعضی‌ها مضر می‌دانند؛ بنابراین من هم که صاحب نظر نیستم در این قضایا گفتم من صاحب‌نظر نیستم لکن اگر سران سه قوه تصمیم بگیرند من حمایت می‌کنم. من این را گفتم، حمایت هم می‌کنم.

رهبر معظم انقلاب اسلامی فرمودند: سران قوا به پشتوانه کارشناسی تصمیمی برای کشور گرفته‌اند، باید به آن تصمیم عمل شود؛ این یک نکته. نکته دوم اینکه یقینا بعضی از مردم از این تصمیم یا نگران و یا ناراحت می‌شوند و یا به ضرر ایشان است و یا خیال می‌کنند به ضررشان است. به هر تقدیر ناراضی می‌شوند لکن آتش زدن به فلان بانک این کار مردم نیست کار اشرار است؛ کار اشرار است این را باید توجه داشت.

ایشان خاطرنشان کردند: در چنین حوادثی معمولا اشرار، کینه‌ورزان، انسان‌های ناباب وارد میدان می‌شوند. گاهی بعضی از جوان‌ها هم از روی هیجان با اینها همراهی می‌کنند و این جور مفاسد را به بار می‌آورند. این مفاسد هیچ مشکلی را درست نمی‌کند جز اینکه علاوه بر هر مشکلی که هست ناامنی را هم اضافه می‌کند.

رهبر معظم انقلاب افزودند: ناامنی بزرگ‌ترین مصیبت برای هر کشور و جامعه‌ای است. آنها قصدشان این است شما ملاحظه کنید در این دو روز یعنی دو شب و یک روزی که از این قضایا گذشته همه مراکز شرارت دنیا علیه ما این کارها را تشویق کرده‌اند، از خانواده منحوس خبیث خاندان پهلوی تا مجموعه خبیث و جنایتکار منافقین، اینها دارند مرتبا در فضای مجازی و در جاهای دیگر تشویق و ترغیب می‌کنند که این شرارت‌ها انجام بگیرد.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای تصریح کردند: هیچ کس به این اشرار کمک نکند. هیچ انسان عاقل و شایسته‌ای که به کشور خودش علاقه‌مند است و به زندگی راحت خودش علاقه‌مند است به اینها نباید کمک کند. اینها اشرارند این کارها کار مردم معمولی نیست. مسئولان هم البته دقت و مواظبت کنند هرچه ممکن است از مشکلات این کار کم کنند. حالا من دیروز دیدم در تلویزیون که بعضی از مسئولان محترم آمدند و گفتند که ما مراقبیم این افزایش نرخ موجب افزایش نرخ اجناس و کالاها نشود.

رهبر معظم انقلاب اسلامی فرمودند: بله این مهم است چون الان گرانی هست. بنا باشد باز اضافه بشود این برای مردم خیلی مشکلات درست می‌کند. باید مراقبت کنند مسئولان حفظ امنیت کشور هم به وظایفشان عمل کنند.

ایشان افزودند: مردم عزیز ما هم که خوشبختانه در قضایای گوناگون این کشور بصیرت و آگاهی خودشان را نشان دادند بدانند که این حوادث تلخ از ناحیه کیست و چگونه است. این آتش زدن و خراب کردن و ویران کردن دعوا کردن و ناامنی ایجاد کردن مال چه کسی است. این را بفهمند و توجه کنند که می‌فهمند و ملتفتند و از اینها فاصله بگیرند. این توصیه ماست و مسئولان کشور هم به وظایفشان به‌طور جدی عمل کنند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای خاطرنشان کردند: وقتی تصمیمی از ناحیه سران قوا گرفته شد بحث دولت نیست، بحث یک وزارتخانه نیست سران سه قوه کشور نشسته‌اند تصمیمی گرفته‌اند و به یک پشتوانه کارشناسی هم متکی است. گفتم من در این قضیه صاحب‌نظر نیستم لکن به‌عنوان آدمی که می‌بیند مسئولان کشور تصمیم گرفته‌اند. زمان امام رضوان‌الله‌علیه هم همین جور بود یک کارهایی را مسئولان سران سه قوه تصمیم می‌گرفتند و اجرا می‌شد، حالا هم همین جور است. امیدوارم انشاالله به کمک مردم و همفکری و هم‌افزایی مسئولان و دلسوزی و پیگیری آنها و لطف الهی این کار به بهترین وجه پیش برود.

برای انجام اصلاحات به آرامش نیاز داریم



رئیس مجلس شورای اسلامی با تاکید بر ضرورت جلوگیری از افزایش نرخ سایر کالاها به بهانه افزایش نرخ بنزین تاکید کرد نیاز است فضای آرامی برای تصمیم‌های درست فراهم شود. به گزارش خانه ملت، علی لاریجانی در آغاز جلسه علنی صبح روز گذشته مجلس شورای اسلامی با اشاره به جلسه غیرعلنی مجلس برای بررسی افزایش نرخ بنزین گفت: امروز از ساعت ۸ صبح درباره مباحثی که این روزها مطرح است و درباره بحث یارانه‌ها صحبت کردیم و آقای شمخانی، دبیر شورای عالی امنیت ملی نیز در این جلسه حضور داشت و گزارشی از وضعیت را ارائه کرد. همچنین نمایندگان نظراتی داشتند که مطرح کردند. رئیس مجلس شورای اسلامی بر همین اساس تصریح کرد: آنچه مهم است این است که در گام نخست دولت منابعی را که به عنوان مابه‌التفاوت در نظر گرفته شده در اسرع وقت به حساب مردم واریز کند و نشان دهد که پای عهد خود ایستاده و کمیسیون مربوط نیز باید به‌طور حتم این کار را پیگیری کند. وی افزود: نگرانی مردم این است که این تصمیم پیامدهایی برای سایر کالاها داشته باشد. در این زمینه باید کمیسیون اقتصادی جلساتی با ستاد تنظیم بازار، تعزیرات، قوه قضاییه و مسئولان ذی‌ربط داشته باشد و نظارتی جدی کنند که قیمت‌ها کنترل شود. وی افزود: در زمینه اصلاح روش‌ها هم مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی و کمیسیون اقتصادی، بررسی‌های لازم را داشته باشند. همه در این زمینه باید هم‌داستان باشیم تا آنچه فشار روی مردم است برداشته و به مردم کمک شود. دغدغه اصلی نمایندگان هم همین است. رئیس مجلس اضافه کرد: ان‌شاءالله در بحث‌هایی که روزهای بعد کمیسیون‌های مجلس دارند مشکلات حل شود. به‌طور قطع در فضای آرام اصلاحات سامان خواهد یافت. ما هم احتیاج داریم فضای آرامی برای تصمیم‌های درست فراهم کنیم.

هر اعتراضی در بستر خود امکان‌پذیر است



عبدالرضا رحمانی فضلی، وزیر کشور، با تاکید بر اینکه برای تامین امنیت و آسایش مردم با هنجارشکنان برخورد می‌شود، گفت: هر اعتراضی در بستر خود امکان‌پذیر است. به گزارش ایسنا، رحمانی فضلی روز گذشته در یک گفت‌وگوی تلویزیونی درباره برگزاری برخی تجمع‌های اعتراضی در شهرهای کشور به‌دنبال سهمیه‌بندی و افزایش نرخ بنزین افزود: بعد از بحث تغییر نرخ بنزین متاسفانه عده‌ای با اعلام اینکه نسبت به این موضوع اعتراض‌هایی دارند، در برخی از شهرها با اقدام‌هایی که انجام دادند؛ مشکلات زیادی برای مردم ایجاد کردند. او ادامه داد: امروز باتوجه به اینکه دومین روز اجرای این طرح بود، نیروهای انتظامی، امنیتی و استانداری‌ها خویشتنداری کرده و موضوع را هدایت کردند تا اگر تجمعی وجود دارد، به نحو احسن پایان پذیرد، اما امروز صبح در برخی از شهرها عده‌ای به‌دنبال برخی اقدام‌های کاملا غیرقانونی و قانون‌شکنانه به مراکز عمومی مانند بیمارستان‌ها و برخی مکان‌ها که مردم در آن بودند، به ماشین و اموال عمومی آسیب رساندند و همچنین اقدام به بستن جاده‌ها و نیز ایجاد بی‌انضباطی و مختل کردن ترافیک کردند. رحمانی فضلی افزود: امروز برخی با ما تماس می‌گرفتند و می‌گفتند ما حدود ۸ ساعت در ترافیک مانده‌ایم. بعد از تذکرات لازم و انجام بحث‌های گوناگون انتظار ما این بود که این موضوع با اعلام نظر به‌عنوان اعتراض‌ها پایان پذیرد اما متاسفانه عده کمی از این فضای عمومی سوء استفاده کردند و موجب شدند که رعب و وحشت ایجاد شود. وی تاکید کرد: هم برای نیروی انتظامی و هم برای نیروهای امنیتی ما در هر شرایطی امنیت و اقتدار کشور و منافع و آرامش مردم اصل است.

وزیر کشور در ادامه با بیان اینکه دادستان کل کشور اعلام کرده در این موارد وارد عمل شده و افراد متخلف را شناسایی می‌کنند، افزود: باتوجه به شرایط کشور باید تلاش کنیم همه مسائل و اعتراض‌ها در بستر قانونی انجام شود، وگرنه هرگونه اقدام و اعتراض اگر در بستر قانون انجام نگیرد و در مسیر اعتراض‌های اجتماعی تنش‌زا انجام شود، برای همه زحمت خواهد شد.

او ادامه داد: امیدواریم به تذکراتی که داده می‌شود توجه کنند چراکه ادامه این کار به نفع هیچ کس نیست و به‌یقین برای همه موجب زحمت می‌شود. ما این موضوع را از نیروهای امنیتی پیگیری می‌کنیم و به‌طور حتم با مواردی که منجر به خسارت اموال عمومی می‌شود باتوجه به اسناد و مدارک، برخورد قانونی می‌شود. با شناسایی دقیق این افراد از طریق تصویرهای موجود از دوربین‌هایی که در میان جمعیت تصویربرداری می‌کنند و دوربین‌هایی که در مناطق مختلف نصب هستند؛ با این فعالیت‌ها برخورد خواهد شد. رحمانی فضلی تصریح کرد: امیدواریم همه ما برای وحدت، انسجام و آرامش کشور فعالیت کنیم و هر اعتراضی هم در بستر قانونی خود امکان‌پذیر است.

کاهش ۲۰ درصدی مصرف بنزین در نخستین روز سهمیه‌بندی

مصرف بنزین در نخستین روز سهمیه‌بندی (جمعه ۲۴ آبان) در مقایسه با روز جمعه هفته پیش (۱۷ آبان) ۲۰ درصد کاهش داشت. به‌گزارش ایسنا، در حال حاضر ظرفیت تولید بنزین در ایران حدود ۱۱۰ میلیون لیتر در روز و متوسط میزان مصرف حدود ۹۴ میلیون لیتر در روز است و تعداد خودروها در ایران به ازای هر ۱۰۰۰ نفر، ۲۴۰ دستگاه و متوسط مصرف روزانه بنزین در سال ۱۳۹۷ حدود ۸۸ میلیون لیتر است. این در شرایطی است که سال گذشته ایران از فهرست کشورهای واردکننده بنزین خارج شد که همین مسئله لزوم توجه به میزان مصرف را بیشتر کرده است. بسیاری از کارشناسان بر این باورند که برای کاهش مصرف بنزین می‌توان در مرحله نخست به تولید و استفاده از خودروهای کم‌مصرف روی آورد. سیاست بعدی باتوجه به حجم ذخایر گاز کشور می‌تواند برنامه جایگزینی سوخت CNG با بنزین باشد. همچنین گسترش حمل‌ونقل عمومی یا سیاست‌های قیمتی نیز می‌تواند باعث کنترل و کاهش مصرف بنزین در کشور شود.

عکس روز



جشنواره رنگ‌ها در عروسی بختیاری

عکس: باشگاه خبرنگاران جوان

ویژه تر از خبر

مجلس از طرح سهمیه‌بندی سوخت حمایت می‌کند

سخنگوی هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی پس از پایان جلسه غیرعلنی مجلس گفت: طرح سهمیه‌بندی بنزین به تصویب شورای عالی امنیت ملی و تایید سران قوه و رهبر معظم انقلاب رسیده است و لازم‌الاجرا بوده و مجلس از آن حمایت می‌کند. به گزارش خانه ملت، اسدالله عباسی، سخنگوی هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی پس از پایان جلسه غیرعلنی صبح دیروز مجلس در جمع خبرنگاران اعلام کرد: طرح سهمیه‌بندی سوخت براساس اصل ۱۷۶ قانون اساسی به تصویب شورای عالی امنیت ملی رسیده و پس از تایید سران سه قوه و رهبر معظم انقلاب لازم‌الاجرا است. وی افزود: پیش از این هم مجلس شورای اسلامی در قانون هدفمندی یارانه‌ها، اجرای این طرح را تصویب کرده بود. منتها دولت در اجرای این طرح تاخیر داشت و امروز مقرر شد کمیسیون برنامه و بودجه و مرکز پژوهش‌های مجلس ایرادهایی که در شیوه اجرای این طرح وجود دارد را بررسی کرده و پیشنهادهای خود را در راستای رعایت رفاه حال مردم به دولت اعلام کند. سخنگوی هیات رئیسه مجلس درباره نظارت بر اجرای طرح بیان کرد: مقرر شد تا واریز درآمد حاصل از اجرای این قانون به حساب مردم نظارت لازم انجام شود و همچنین قوه قضاییه، نهادهای نظارتی و کمیسیون‌های مربوط در مجلس شورای اسلامی بر تاثیرنداشتن افزایش نرخ بنزین به سایر کالاها نظارت کافی را داشته باشند. عباسی با اشاره به فرمایشات امروز رهبر معظم انقلاب خاطرنشان کرد: مجلس شورای اسلامی به سود مردم از این طرح حمایت و برای رفع اشکال‌ها و ایرادهای آن تلاش خواهد کرد.

روی خط سیاست

ایرنا- به‌گزارش یورونیوز، سخنگوی هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی از آغاز نشست غیرعلنی مجلس با حضور علی شمخانی، دبیر شورای‌عالی امنیت ملی برای بررسی گرانی بنزین خبر داد. اسدالله عباسی اظهار کرد: در این نشست شمخانی توضیحاتی درباره گرانی بنزین به مجلس شورای اسلامی ارائه کرد.

ایلنا- به‌گزارش میدل ایست‌آی، دیوید گلدفین، فرمانده ستاد نیروهای هوایی ایالات متحده، ابراز امیدواری کرد اختلاف‌های میان کشورهای عربی خلیج‌فارس به‌زودی پایان یابد و از این کشورها خواست با توجه به رفتارهای ایران، در عرصه نظامی با هم متحد شوند.

ایسنا- شیخ‌عیسی قاسم، رهبر شیعیان بحرین، در پاسخ به این پرسش که چرا موضوع فلسطین به محور وحدت اسلامی تبدیل شده، گفت: دلیل این مسئله بزرگی مشکلات فلسطین است. مشکل فلسطین بسیار بزرگ است و اگر مسلمانان، حامی مردم فلسطین برای آزادی این سرزمین از دست اشغالگران نباشند، فاجعه بزرگی به‌بار خواهد آمد.

ایلنا- مایک پمپئو، وزیر خارجه امریکا در پیامی در توئیتر، بار دیگر ادعاهای پوشالی و مضحک خود علیه ایران را تکرار کرد. وزیر خارجه امریکا در این پیام مدعی شد ایران از نیروهای مورد حمایت خود، برای حمله به متحد بزرگ ما اسرائیل استفاده می‌کند. تهران خواستار صلح در منطقه نیست.

مهر- به‌گزارش روسیاالیوم، علی بن فلیس از نامزدهای انتخابات ریاست جمهوری الجزایر اعلام کرد که تحرکاتی برای نسخه‌برداری از رژیم سابق در الجزایر در جریان است. ممکن نیست اوضاع به قبل بازگردد. بن فلیس از عملکرد ارتش الجزایر که از اعتراض‌های مردمی حمایت کرده و یک تیر هم به سوی آنها شلیک نکرده است، تمجید کرد.

ایلنا- به‌گزارش آناتولی، وزارت دفاع ترکیه در بیانیه‌ای اعلام کرد که نیروهای زمینی ترکیه و روسیه در چارچوب توافق سوچی، هفتمین گشت‌زنی مشترک خود در شرق رود فرات را به پایان رساندند. در این بیانیه آمده است: این مرحله از گشت‌زنی مشترک نیروهای ترکیه و روسیه با همراهی پهپادها و ۴ خودرو نظامی از هر یک از طرفین در منطقه قامشلی-دریک انجام شده است.

مهر- به‌گزارش روسیاالیوم، مظلوم عبدی، فرمانده نیروهای قسد اعلام کرد رجب طیب اردوغان، رئیس جمهوری ترکیه با زندانی‌های داعشی از دنیا باج می‌گیرد. وی در توییتی تاکید کرد: ما اسناد محکمی در اختیار داریم که نشان می‌دهد ترکیه از بسیاری از تروریست‌های داعشی در حمله خود به شمال سوریه استفاده می‌کند.

مهر- به‌گزارش آناتولی، وزارت دفاع ترکیه در واکنش به انفجار اخیر در شهر الباب واقع در شمال سوریه بدون اشاره به نقض منشور ملل متحد در حمله ارتش این کشور به بخشی از خاک یک کشور مستقل بدون کسب مجوز از دولت قانونی دمشق اعلام کرد که گروه تروریستی ی.پ.گ/پ.ک.ک با حملات غیرانسانی و مشابه داعش به هدف قراردادن غیرنظامیان در سوریه ادامه می‌دهد.

ایسنا- به‌گزارش المیادین، اسماعیل هنیه، رئیس دفتر سیاسی جنبش حماس با زیاد النخاله، دبیرکل جنبش جهاد اسلامی تلفنی گفت‌وگو کرد. براساس این گزارش، دو طرف با هدف افزایش هماهنگی‌ها میان گروه‌های مقاومت این تماس تلفنی را انجام دادند. رهبران جنبش‌های حماس و جهاد اسلامی بر عمق رابطه دوجانبه میان یکدیگر تأکید کردند.

مهر- به‌گزارش المیادین، خالد المحنا، سخنگوی وزارت کشور عراق نسبت به تلاش برخی طرف‌ها برای منحرف کردن مسیر اعتراض‌ها در این کشور هشدار داد. وی تاکید کرد که نیروهای امنیتی تلاش می‌کنند تظاهرات به‌طور مسالمت‌آمیز برگزار شود. المحنا تصریح کرد؛ برخی درباره تعداد قربانیان و کشته‌های تظاهرات مبالغه می‌کنند.

ایلنا- به گزارش رویترز، یکی از مشاوران مایک پنس، معاون رئیس جمهوری امریکا، به قانون‌گذاران گفت: مکالمه تلفنی میان دونالد ترامپ، رئیس جمهوری این کشور و همتای اوکراینی‌اش «نامناسب» بوده است. وی در جلسه تحقیقات برای استیضاح ترامپ این سخنان را مطرح کرد.

ایسنا- به‌گزارش یورونیوز، دولت ترکیه، ۴ شهردار عضو «حزب دموکراتیک خلق» را از مقام خود برکنار کرد و به این ترتیب شمار شهرداران منتخبی که از مقام خود خلع شده‌اند به ۲۴ نفر رسید.

ایسنا- به‌گزارش رویترز، محمد الصفدی، وزیر پیشین و تاجر لبنانی که ازسوی احزاب سیاسی این کشور برای تصدی پست نخست‌وزیری تعیین شده بود، از پذیرش این منصب انصراف داد. وی پس از دیدار با جبران باسیل، وزیر خارجه دولت مستعفی لبنان تصمیم به انصراف از پذیرش این منصب گرفت.

گسترش صنعت
صمت
دوشنبه
۲۷ آبان ۱۳۹۸
۲۰ ربیع‌الاول ۱۴۴۱
۱۸ نوامبر ۲۰۱۹
شماره ۱۴۰۸
پیاپی ۲۷۲۶



کیفیت
اولویت حمایت از تولید



جای خالی سازندگان
در ساخت مسکن ملی



مردم می‌پرسند
آیا شهرداری
شریک متخلفان است؟

یکی از تولیدکنندگان موتورسیکلت برای عبور از شرایط سخت عنوان کرد

مدیریت تولید و بازار با فروش اقساطی

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

صنعت موتورسیکلت در حال گذر از روزهای سختی است. بخشنامه‌های گوناگون در راستای نوسازی این صنعت موجب ریزش بسیاری از فعالان آن شده است. عنوان می‌شود در دوره‌ای مجوز برای راه‌اندازی خط مونتاژ موتورسیکلت در کشور به‌طور بی‌رویه صادر شده و در این راستا به‌جای تولید بومی، سازندگان متمرکز واردات موتورسیکلت به‌طور کامل یا مونتاژ آن بودند. شرایط سخت امروز میدانی برای آزمون است تا کسانی که با مدیریت درست، به معنای واقعی تولید را پیگیری کردند، باقی بمانند و بقیه که فقط به سودهای کوتاه‌مدت بسنده کردند، حذف شوند.

اقساط‌فروشی برای رونق بازار

پیش از تحریم بعضی صاحبان موتورسیکلت از نبود خدمات پس از فروش برای برخی مدل‌ها گلایه‌مند بودند. در ادامه هم برخی قطعه‌سازان با اشاره به این موضوع، معترض بودند که تنوع محصولات با تیراژ پایین، داخلی‌سازی قطعات را با چالش روبه‌رو کرده و تولید و تامین قطعات با تیراژ محدود توجیه اقتصادی ندارد. این امر منجربه کاهش فعالیت‌ها در واحدهای صنعتی قطعات موتورسیکلت شده است. این عملکرد در صنعت موتورسیکلت بازار آن را بسیار آشفته کرد و درحالی‌که تنوع مدل‌ها بسیار بالا بود ،خبری از خدمات پس از فروش نبود.

تحریم نقطه عطفی شده تا کسانی که به‌معنای واقعی تولیدکننده هستند در این فعالیت‌ها باقی بمانند و بقیه ناگزیر حذف شوند. در این میان برخی برندها توانسته‌اند با مدیریت درست، ضمن حفظ بازار و تولید، مبادرت به توسعه واحد صنعتی خود کنند. رحیم خداپسند، مدیرعامل کویرموتور درباره وضعیت بازار موتورسیکلت به صمت گفت: با کاهش قدرت خرید مردم و افزایش نرخ محصولات به‌دلیل بالا رفتن نرخ نهاده‌های تولید، فروش اقساطی را آغاز کردیم. پیش‌تر یک شاسی ۶۰هزار تومان بود اما درحال‌حاضر نرخ آن به‌طور تقریبی ۳ برابر شده است. حتی در برخی قطعات نرخ محصولات داخلی گران‌تر از مشابه خارجی است. همین مسئله در صنعت خودرو باعث شده بود در برهه‌ای، شاهد ورود قطعات خارجی باشیم که به‌نام تولید داخل به فروش می‌رسید.

وی افزود: با افزایش نرخ محصولات برای مدیریت بازار، نمایندگی‌های خود را در تهران به نمایشگاه تبدیل کردیم. پیش‌تر این نمایندگی‌ها، هم فروش محصولات ما را برعهده داشتند و هم محصولات سایر برندها که منجربه مشکلاتی شد زیرا ممکن بود مدلی فروش برود و مدل دیگر خیر. با این رویکرد، نمایندگی‌ها هزینه‌های خود را سرشکن می‌کردند اما باعث زیان تولیدکننده‌ای می‌شد که محصولاتش بازار داشت؛ از این‌رو درحالی‌که محصولات کویرموتور فروش داشت، هزینه آنها در بلندمدت پرداخت می‌شد. در واقع برای محصولات سایر شرکت‌ها زیان می‌دادیم.

او تصریح کرد: در ادامه به این نتیجه رسیدیم که خودمان فروش را در دست بگیریم. نمایشگاه دایر کردیم و به‌طور مستقیم با مشتریان ارتباط داریم.

وی با اشاره به وضعیت اقتصادی نامناسب، افزود: با وجود شرایط اقتصادی نامطلوب مردم خوش‌قول‌تر از نمایندگی‌ها هستند و تا حدودی چک‌ها را در زمان سررسید، پرداخت می‌کنند. دایر شدن نمایشگاه و ارتباط مستقیم با خریداران پاسخ داد و از حجم چک‌های درشت برگشتی نمایندگی‌ها کاسته شد.

این فعال صنعت موتورسیکلت درباره وضعیت مالی فروشگاه‌های کویرموتور گفت: فروش تمام نمایشگاه‌ها در وضعیت بازار فعلی معادل هزینه‌کرد آنها است. البته در این‌باره استثناهایی هم وجود دارد. امیدواریم تا پایان سال وضعیت بازار بهتر و مشکلات این حوزه برطرف شود.

وی یادآور شد: دایر کردن نمایشگاه آمار فروش ما را افزایش داد چراکه اقساط فروش را بدون تغییر قیمت‌ها از ۱۲ به ۱۴ ماه افزایش دادیم.

او گفت: البته برخی تولیدکنندگان برای حفظ بازارشان نرخ محصول را کاهش دادند که راهکار مناسبی نیست بلکه باید شرایط را برای خرید مردم فراهم کرد. وقتی نرخ محصولی را ۵درصد هم کاهش دهیم باز هم مردم توان خرید ندارند؛ توان خرید با اقساط‌فروشی به‌وجود می‌آید.

پیشنهاد تغییر روش پلاک‌گذاری

خداپسند در ادامه با بیان اینکه تلاش کردیم برای موتورسیکلت‌های ورزشی پلاک شناسایی دریافت کنیم، توضیح داد: برای ساماندهی وضعیت موتورسیکلت در کشور پیشنهاد شد برای پلاک، توان به جرم لحاظ شود، نه سی‌سی. این یک انقلاب بزرگ در صنعت موتورسیکلت کشور خواهد بود. درباره این طرح با سازمان مبارزه با قاچاق کالا و ارز مذاکره کردیم. منتظریم تا مدیران دولتی تصمیم‌گیری کنند.

> برای ساماندهی وضعیت صنعت موتورسیکلت کشور پیشنهاد شد برای پلاک، توان به جرم لحاظ شود، نه سی‌سی. این یک انقلاب بزرگ در صنعت موتورسیکلت کشور خواهد بود

او ادامه داد: در حوزه موتورسیکلت یک اشکال بزرگ وجود دارد، گیربکس‌ها CVT بوده و شتاب اولیه را ندارد. به‌عنوان مثال، یک موتورسیکلت با وزن ۲۰۰ کیلوگرم و انجین ۴۰۰ سی‌سی به اندازه یک موتورسیکلت ۱۲۵ سی‌سی هم توان، قدرت و شتاب ندارد. پیشنهاد ما این بود که توان و جرم حجم موتورسیکلت با وزن آن محاسبه شود. برخی موتورسیکلت‌های ۱۲۵ سی‌سی قدرت، شتاب و سرعت‌شان بیش از یک موتورسیکلت ۴۰۰ سی‌سی اسکوتر است. این موضوع را ۳ سال است که مطرح کرده‌ایم و در حال پیگیری آن هستیم.

فرهنگ‌سازی برای برقی‌ها

خداپسند در ادامه درباره جامعه موتورسیکلت‌سوار کشور، اظهارکرد: ۷۰درصد جامعه موتورسیکلت‌سوار کشور پیک موتوری‌ها هستند و فقط ۳۰درصد مردم برای امور عادی از موتورسیکلت استفاده می‌کنند. البته این آمار در جهان برعکس است. اگر بخواهیم در آینده موتورسیکلت برقی رونق پیدا کند باید بتوانیم این ۳۰درصد را به ۷۰درصد برسانیم و افراد را تشویق به استفاده از این وسیله نقلیه کنیم. ضمن آنکه اگر برای پلاک‌گذاری شاخص توان به جرم در نظر گرفته شود موتورسیکلت ایمن‌تر بوده و افراد بیشتری برای استفاده از آن مبادرت به خرید می‌کنند.

ضرورت صادرات برای توسعه

مدیرعامل کویرموتور با بیان اینکه تنها راه ادامه حیات و توسعه صنایع، صادرات است، گفت: برای تحقق این امر، بازار چند کشور مورد مطالعه قرار گرفت و در حال برنامه‌ریزی در این زمینه هستیم. عراق یکی از آنها است. در بغداد و بصره با شریکان خارجی مذاکره و محل موردنظر برای راه‌اندازی خط تولید اجاره شده است. با شروع تحریم، اروپاییان همکاری خود را قطع کردند اما کویرموتور با توجه به اینکه سال‌هاست با شریکان خارجی خود همکاری داشته با پیشنهاد آنها این روند با واسطه ادامه دارد اگرچه نرخ‌ها را ۳۰درصد افزایش داده است. البته قرار نیست تحریم‌ها همیشگی باشد.

او گفت: برای این مشارکت بین‌المللی شرکت‌های مادر از کارخانه و خط تولید ما بازدید و آن را تایید کردند. با این هزینه حاضر نیستند به این راحتی قطع همکاری کنند. حتی قراردادها به سمت بومی‌سازی رفته بود اینکه یک سلسله از قطعات در ایران تولید و برای بازارهای آنها ارسال شود. در یکی از شهرک‌های صنعتی زمین برای تحقق این امر خریداری شد اما درحال‌حاضر به‌دلیل تحریم فعالیت‌ها با کندی انجام می‌شود.

او درباره فعالیت کویرموتور در عراق اظهارکرد: با مسئولان عراقی مذاکره شده و قرار است کارخانه‌ای در این کشور راه‌اندازی شود. بازار عراق بکر است و باید عرضه موتورسیکلت چند برابر ایران باشد. هیچ تولیدکننده‌ای در این کشور در حوزه موتورسیکلت فعالیت ندارد؛ بنابراین برای راه‌اندازی خط تولید، آموزش‌های کلیدی به نیروهای ایرانی داده می‌شود و با یکصد نیرو تولید و مونتاژ را در این کشور آغاز خواهیم کرد. قطعات از ایران صادر خواهد شد. ضمن آنکه قرار است محصولات پرمصرف هم در این کشور به سوی داخلی‌سازی حرکت کند.

خداپسند تصریح کرد: برای توسعه بازارهای خود در حال مطالعه هستیم. در شرایط تحریم مبادرت به افزایش نیرو کردیم زیرا ظرفیت بازارهای همسایه به‌ویژه آسیای میانه بستر مناسبی برای صادرات فراهم کرده است. گفتنی است برای اینکه تیراژ تولید پایین نیاید ناگزیر باید صادرات اولویت هر صنعتگری باشد.

> با کاهش قدرت خرید مردم و افزایش نرخ محصولات به‌دلیل بالا رفتن نرخ نهاده‌های تولید، فروش اقساطی را آغاز کردیم

> با مسئولان عراقی مذاکره شده و بر اساس آن قرار است کارخانه‌ای در این کشور راه‌اندازی شود

تحلیل روز

مروری بر وضعیت صنعت موتورسیکلت

واردات موتورسیکلت بهطور انبوه به اواخر دهه ۲۰ خورشیدی برمی‌گردد که در آن سال‌ها انواع موتورسیکلت‌های انگلیسی وارد کشور شدند. موتورسیکلت‌های انگلیسی حدود ۲۰ سال یکه‌تاز بازار موتورسیکلت ایران بودند. کم‌کم اواخر دهه ۳۰ بود که موتورسیکلت‌های ایتالیایی هم به بازار کشور راه یافتند و در ادامه با توجه به کاربری‌های خاص موتورسیکلت و نیاز به این وسیله نقلیه و نیز ملاحظات شهری نخستین موتورسیکلت ژاپنی هم در سال ۱۳۴۰ وارد ایران شد. سپس این موتورسیکلت‌های هوندای ۱۲۵ سی‌جی بود که بازار ایران را برای دهه‌های متمادی در دست گرفت. پس از ۴ دهه مونتاژ موتورسیکلت چینی، سرانجام سال ۹۶ تغییرات اساسی در این صنعت رقم خورد. انژکتوری‌ها جایگزین کاربراتوری‌ها شدند. گفتنی است دهه ۹۰ موتورسیکلت‌های شکیل هندی هم بازار خود را در ایران یافتند. جایگزین شدن انژکتوری‌ها با اجبار همراه بود و گلایه بسیاری از تولیدکنندگان را به‌دنبال داشت. در ادامه اجباری شدن یورو۴ برای موتورسیکلت‌ها در ابتدای سال ۹۷ از جمله تحولات دیگری بود که در نهایت به سال ۹۸ موکول شد. تغییرات بنیادی در مدت ۲ سال برای صنعتی که ۴ دهه یکنواخت فعالیت داشته، بسیار سنگین تمام شد و تیراژ تولید کاهش یافت. اما می‌توان امیدوار بود نوسازی محقق شود زیرا قرار است در آینده برقی‌ها جایگزین بنزینی‌ها در کلانشهرها شود. علی اخوان یکی از تولیدکنندگان موتورسیکلت در کشور معتقد است، موتورسیکلت برقی هیچ‌گاه جایگزین موتورسیکلت بنزینی نمی‌شود اما باید بازار جدید برای آن ایجاد کرد. در این‌باره باید گواهینامه برای موتورسیکلت برقی برداشته و همچنین استفاده از این وسیله نقلیه برای خانم‌ها آزاد شود. دوچرخه نیاز به گواهینامه ندارد و برای موتورسیکلت‌های برقی هم که بیش از ۴۰ تا ۴۵ کیلومتر سرعت ندارد الزام گواهینامه باید حذف شود. گفتنی است نخست موتورسیکلت‌های برقی الزام گواهینامه و پلاک نداشتند اما پس از مشکلاتی که در تصادف‌ها رخ داد این موارد به‌اضافه بیمه اجباری شد. اخوان در ادامه سخنان خود به این موضوع اشاره کرد که اگر فرد را الزام به گرفتن گواهینامه کنیم او پس از گرفتن آن برای خرید موتورسیکلت بنزینی اقدام می‌کند که به‌لحاظ نرخ بسیار مناسب‌تر از برقی‌ها هستند. به این ترتیب چرخه آلایندگی بنزینی‌ها ادامه پیدا می‌کند. از این‌رو فعالان صنعت موتورسیکلت پیشنهاد دادند به جای حمایت مالی، مدیران دولتی از نظر قانونی حمایت کنند. به لحاظ مالی تولیدکننده می‌تواند از منابع بانکی سرمایه مورد نیاز را تامین کند اما پیشنهاد می‌شود قوانین اصلاح شود تا بازار جدید به‌وجود آید.

همان‌طور که خانم‌ها می‌توانند با دوچرخه تردد داشته باشند باید استفاده از موتورسیکلت برقی هم برای آنها آزاد شود. با این تغییرات، از حجم تردد خودروهای شخصی و تک‌سرنشین کاسته شده و تشویقی برای این قشر در استفاده از موتورسیکلت‌های برقی خواهد شد. با تولید باتری در کشور روند تولید برقی‌ها تسهیل و به‌دلیل دشواری‌های تهیه باتری موتورسیکلت برقی روند داخلی‌سازی باتری‌ها در کشور آغاز شده است. البته خدمات‌دهی در زمینه باتری‌های موتورسیکلت برقی نامناسب و ضعیف است و حمایتی از سوی دولت انجام نمی‌شود. تمام مدیران، سخن از حمایت می‌کنند اما در میدان عمل کاری پیش نمی‌رود. همچنین برای توسعه بازار فناوری باید به‌عنوان اولویت یک برای تخصیص ارز درنظر گرفته شود. البته این امر جزو مصوبات بوده اما روند پیگیری‌ها رضایت‌بخش نیستند. اگر چنین امری محقق شود کمک زیادی به رونق صنعت و روزآمدی آن می‌کند. تولیدکننده هیچ انتظاری از دولت ندارد جز اینکه قانون را در راستای حمایت از تولید اصلاح کند. در حوزه صنعت خودرو حمایت‌های دولتی بیشتر بوده و به‌نوعی صنعت موتورسیکلت مورد مغفول وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گرفته است. چالش‌هایی بسیاری تولید و بازار این وسیله نقلیه را دچار مشکل کرده و با افت ۹۰درصدی تولید، بازارش اشباع از موتورسیکلت‌های کاربراتوری تولید سال ۹۵ و ۹۶ است. همچنین نرخ موتورسیکلت برقی سبب شده تا این وسیله نقلیه در مقابل بنزینی‌ها اقبال خوبی نداشته باشد.

یادداشت

مقصر کیست؟ نفت یا مدیریت



فاطمه امیراحمدی- روزنامه‌نگار: در بحث فرهنگ‌سازی و تغییر رفتار عنوان می‌شود رسانه‌ها تاثیر زیادی بر جامعه دارند. البته در مقابل جامعه هم می‌تواند خواسته‌هایی داشته باشد و منجر به تغییر رویکرد رسانه‌ها شود. به هر روی، این تاثیرات به‌طور متقابل و دو طرفه است. چندی است نهضت ساخت داخل با عزم ملی در کشور شکل گرفته است. با آغاز تحریم از مرداد ۹۷، کشور در تامین محصولات وارداتی با مشکل روبه‌رو شد. این امر در بخش‌هایی حساس و حیاتی است مانند مواد غذایی و دارویی و در بعضی حوزه‌ها نیز ممکن است روی تیراژ و تولید تاثیر منفی بگذارد که خیلی به ادامه حیات یک حوزه ارتباطی ندارد اما فراهم بودن آنها افزایش قدرت اقتصادی‌صنعتی کشور را به‌دنبال دارد. توانمندی در حوزه تولیدات صنعتی کشور را در محافل بین‌المللی دارای جایگاه می‌کند و به‌نوعی پرچم کشور را به اهتزاز در خواهد آورد.

کمبود نقدینگی به‌عنوان چشم اسفندیار واحدهای صنعتی از اوایل دهه ۹۰ خورشیدی خود را نشان داد و امروز حیات این صنایع را با خطر جدی روبه‌رو کرده است، به‌طوری‌که شاهد هستیم به‌دلیل کمبود نقدینگی برخی کارخانه‌ها تعطیل و بعضی دیگر با حداقل ظرفیت فعالیت دارند که نحوه فعالیت آنها در برخی موارد با تعطیلی تفاوتی ندارد.

صنعت خودرو شامل واحدهای خودروسازی و قطعه‌سازی، از جمله صنایعی است که کمبود منابع مالی حتی منجربه آشفته شدن بازار آن نیز شده است. در این فضای ملتهب برخی سواد و توان درک منافع ملی و جمعی را ندارند و فقط برای کسب منافع شخصی، به‌دنبال این هستند تا از آب گل‌آلود ماهی بگیرند. بماند که اگر این افراد می‌دانستند این روند موقتی است و سود بلندمدت ندارد شاید در برنامه‌ریزی خود برای دلالی تجدیدنظر می‌کردند.

از سوی دیگر، بسیاری از کارشناسان اقتصادی و صنعتی با نقد عملکرد مدیران کشور در برخورد با صنایع عنوان می‌کنند، وابستگی مالی واحدهای صنعتی مشکلات بسیاری را برای آنها رقم زده است. حسین ساسانی از نظریه‌پردازان توسعه پایدار در این‌باره گفته که «نقدینگی حاصل از درآمدهای نفتی به صنایع تزریق می‌شود و تصور این است که صنایع فقط با افزایش مالی و نقدینگی می‌توانند روی پای خود بایستند. تا زمانی که این نگاه حاکم باشد که متاسفانه تا امروز هم این‌گونه بوده، وضعیت صنعت کشور همین‌گونه باقی خواهد ماند. وقتی برای صنعتی مشکلی پیش می‌آید چالش‌های مسیر فعالیت آن صنعت را به منابع مالی نسبت می‌دهیم. صنعتگر عادت کرده در رویارویی با هر مشکلی عنوان کند که به آنها بانک تسهیلات نمی‌پردازند درحالی‌که مشکل فضای کسب‌وکار ما در جاهای دیگر است؛ اینکه خوب مدیریت نمی‌کنیم، نوآوری و خلاقیت نداریم و در نتیجه بهره‌وری بالایی حاصل نمی‌شود، از فناوری‌های روز جهان استفاده نمی‌کنیم، بازارهای جهانی را نمی‌شناسیم و.... این رویکرد باعث می‌شود صنایع کشور در بلندمدت به نقدینگی بیشتر و درآمدهای نفتی وابسته‌تر شوند. اگر روزی درآمدهای نفتی کمتر شود، مانند وضعیتی که در شرایط تحریم رخ داده، ایجادکنندگان کسب‌وکارها در کشور ابراز نگرانی می‌کنند که در حال ورشکستگی هستند و تقاضای نقدینگی و نیاز به تزریق مالی دارند».

از سوی دیگر، شاهد گلایه‌هایی از سوی صنعتگران از جمله قطعه‌سازان هستیم که معتقدند تحریم‌های داخلی موثرتر از تحریم‌های خارجی بوده و بیشتر اعتراض‌ها در برخورد بانک مرکزی برای پرداخت تسهیلات مورد نیاز این صنعت اعلام می‌شود.

بنابر آنچه آمد، بخشی از مسئله‌ای که بیشترین وابستگی را برای صنایع ما به‌وجود آورده مربوط به مواد اولیه و محصولات نیمه‌ساخته خارجی است که با نهضت و تعمیق ساخت داخل تا حدودی درحال برطرف شدن است که صد درصد نخواهد بود چراکه مقیاس اقتصادی موضوعی دیگر است که در این مجال کوتاه نمی‌توان به آن پرداخت. شاید آنچه به‌عنوان تحریم داخلی باید به آن اشاره کرد وابستگی مالی خارج از اعتدال واحدهای صنعتی به درآمدهای نفتی است که البته این به معنی مقصر دانستن صنعتگر نیست زیرا روال و عملکرد مدیران کشوری صنایع کشور را به این سو سوق داده است.

کمک مالی از سوی شبکه بانکی امری ناصواب نیست به‌طوری‌که در کشورهای صنعتی بخشی از تامین مالی صنایع از سوی بانک‌ها انجام می‌شود. سیدمحمد بحرینیان یکی از پژوهشگران صنعتی در نقد رفتار شبکه بانکی با صنایع می‌گوید؛ برخی اقتصاددانان معتقدند اقتصاد ما بانک‌محور است و این بانک‌محوری را نوعی ضعف برای تامین مالی صنعت کشور می‌دانند و پیشنهاد آنها استقلال منابع سرمایه‌گذاری صنعت از تسهیلات بانکی و مراجعه به بازار سرمایه است. در مقابل باید از این نوع اقتصاددانان درخواست کرد با استدلال بگویند درحال‌حاضر کدام یک از اقتصادها در جهان بانک‌محور نیستند؟ آیا بانک‌محوری برای تامین مالی صنعت در کشورهای گوناگون یک ضعف به‌شمار می‌رود؟ امریکا و انگلیس سرمایه‌محور هستند اما آلمان، ژاپن، چین، کره‌جنوبی و تایوان و بسیاری دیگر از اقتصادهای مهم جهان بانک‌محور به‌شمار می‌روند. اقتصاد سنگاپور نه‌تنها بانک‌محور است بلکه کمک‌های گوناگونی حتی به‌طور بلاعوض به بخش صنعت می‌دهد. آمارهای بانک مرکزی بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته شرق آسیا نشان می‌دهد سهم تسهیلات نظام بانکی حتی دو برابر تولید ناخالص داخلی(GDP) آن کشورها بوده و دیگر اینکه سهم صنعت از کل مانده تسهیلات گاه به ۵۰درصد هم می‌رسد.

تعجب‌آور است که از زمان شروع تحریم‌ها، سهم صنعت از مانده تسهیلات بانکی از حدود ۲۸درصد در سال ۸۵ به حدود ۱۸درصد در سال ۹۵ کاهش یافته و از سال ۹۵ به این‌سو بانک مرکزی دیگر هیچ آماری منتشر نکرده است. به‌گفته بحرینیان، کره‌جنوبی وام‌های یارانه‌ای، مشوق‌های صادراتی و در نهایت منع واردات را برای حمایت از صنعت خودرو در دستورکار خود قرار داد که امروز در بازار جهانی مطرح است.

نقد بر نحوه رفتار و عملکرد نظام مالی و صنایع، مربوط به‌شدت وابستگی صنعت کشور به این نظام مالی است و اینکه تزریق نقدینگی به‌طور درست و مناسب انجام نمی‌شود و در برخی مواقع شاهد هستیم بخش زیادی از سرمایه‌های کشور به‌دلیل مدیریت مالی نادرست به‌هدر رفته و خروجی مطلوبی نداشته است. شاید صنعتگران بتوانند با تغییر درخواست‌های خود به‌همراه پیشنهادهای جدید، روند و عملکرد موجود را اصلاح کنند. اینجاست که می‌رسیم به همان سخن اول، تاثیر رسانه بر جامعه و تاثیر جامعه بر رسانه؛ اگر رسانه راه نادرستی را در پیش گرفته باشد و مدیریت مناسبی را از سوی مدیران دولتی شاهد نباشیم باید در این زمینه مطالبه‌گری کنیم.

خبر

افزایش دستمزد کارگران واقعی شود

یک فعال حوزه کار با بیان اینکه جامعه کارگری به افزایش دستمزدها فکر نمی‌کند، گفت: امروز کارگران خواهان مهار تورم و کاهش هزینه‌های زندگی‌شان هستند.

رحمت‌اله پورموسی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره هزینه سبد معیشت کارگران اظهارکرد: مباحث دستمزد همه ساله از نیمه دوم سال آغاز می‌شود و در پایان سال به جمع‌بندی نهایی می‌رسد اما متاسفانه با وجود آنکه ماده ۴۱ قانون کار و ماده ۹۶ قانون تامین اجتماعی بر معیشت کارگران و مستمری‌بگیران تاکید دارد دستمزدی که تعیین می‌شود با دستمزد واقعی فاصله بسیاری دارد.

وی ادامه داد: سال گذشته در حالی افزایش ۳۶.۵درصدی حداقل دستمزد را شاهد بودیم که رقم سبد هزینه کارگران در کارگروه دستمزد حدود ۴میلیون تومان اعلام شد که نشان داد با وجود افزایش ۳۶درصدی حداقل مزد، دستمزد کارگران باز هم از واقعیت‌های زندگی کارگران فاصله داشت.

به اعتقاد این فعال حوزه کار، هزینه ماهانه سبد معیشت کارگران به ۷میلیون تومان رسیده و کارگروه دستمزد بدون مصلحت‌اندیشی باید رقم واقعی سبد هزینه خانوارها را اعلام کند.

پورموسی در عین حال با بیان اینکه کارگران به‌دنبال افزایش دستمزد نبوده و نیستند، گفت: امروز جامعه کارگری دنبال بالا رفتن دستمزدها نیست بلکه مهم‌ترین خواسته جامعه کارگری این است که تورم مهار و صفر شود. اگر تورم نداشته باشیم و هزینه‌های سبد معیشت کارگران کاهش یابد به افزایش دستمزد نیازی نیست.

وی گفت: با هزینه‌هایی که در تمام بخش‌ها افزایش یافته اعلام تک‌رقمی شدن تورم عجیب است؛ از این‌رو انتظار داریم سیاست‌های اقتصادی به‌گونه‌ای اجرا شود که تورم مهار شود و هزینه‌های زندگی مردم کاهش یابد.این فعال حوزه کار خاطرنشان کرد: در سفری که به‌منظور شرکت در همایش سازمان جهانی کار به ژنو داشتیم از کارگرانی که آنجا مشغول کار بودند میزان حقوق‌شان را پرسیدیم به ما گفتند ۸ سال است حقوق‌شان ۳۰۰۰ فرانک است، جالب این بود که نرخ تورم‌شان صفر بود و دنبال افزایش حقوق نبودند. پورموسی در پایان بر ضرورت کاهش فاصله بین حداقل مزد و خط معیشت کارگران تاکید کرد و از شورای‌عالی کار خواست تا حداقل دستمزد سال ۹۹ را به میزانی افزایش دهد که هزینه‌های معیشت خانوارهای کارگری را جبران کند.

گفتنی است دومین نشست کارگروه دستمزد امروز دوشنبه به‌منظور بررسی راهکارهای ترمیم حقوق و دستمزد جامعه کارگری برگزار خواهد شد. اعضای کارگروه دستمزد سال گذشته رقم ۳میلیون و ۷۶۰هزار تومان را به عنوان هزینه ماهانه معیشت کارگران اعلام کردند.

کیفیت اولویت حمایت از تولید

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

حمایت از تولید با جدیت در حال پیگیری است و در این راستا مدیران دولتی معتقدند باید کیفیت از شاخص‌های مهم در امر تولید و خودکفایی باشد تا ضمن کاهش ارزبری، در آینده این امر مهم منجربه سودآوری و ارزآوری برای کشور شود. در این‌باره سخنگوی کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه کیفیت عامل اصلی حمایت از تولید ملی است، یادآور شد: یکی از ضروریات ویژه و اصلی در حمایت از کالای ایرانی، حول محور کیفیت محصولات داخلی می‌چرخد.

رفع مشکلات و تسهیل سرمایه‌گذاری

صنعتگران یکی از موانع تولید را مشکلاتی مانند کمبود نقدینگی، گرانی مواد اولیه، جرایم بیمه و بانکی و... می‌دانند. سیده‌فاطمه ذوالقدر در گفت‌وگو با ایسنا در تشریح موانع تولید با تاکید بر اینکه ارتقای تولید ملی، بدون توجه به مشکلات موجود در رشد صنعت داخلی و رفع این مشکلات امکان‌پذیر نیست، اظهارکرد: آسیب‌شناسی صنعت کشور و شناسایی موانع فراروی صنعتگران و سرمایه‌گذاران برای ایجاد صنایع جدید، افزایش تولید واحدهای موجود و بهبود کیفیت محصولات تولیدی، نخستین گام در رفع مشکلات تولید و تسهیل سرمایه‌گذاری است.

وی افزود: ناهماهنگی نهادهای مالی و اعتباری، نبود اطمینان نسبت به سرمایه‌گذاری، شرایط خارجی، نگرش غیرجامع‌گرایانه در تدوین قوانین و مقررات داخلی، قاچاق و واردات بی‌رویه کالاهای خارجی و موانع صادرات تولیدات داخلی از مهم‌ترین موانع رفع مشکلات تولید ملی و تسهیل سرمایه‌گذاری به‌شمار می‌روند.

سخنگوی کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی در این‌باره که این موانع از سوی چه نهادهایی اعمال می‌شود، گفت: اگر بخواهیم به‌دنبال مقصر و عوامل در مشکلات مربوط به تولید ملی باشیم به‌طور قطع، نهادهای گوناگون از مجلس شورای اسلامی و دولت گرفته تا بانک‌ها و نهادهای مالی و اعتباری و... هر یک سهمی در این مشکلات خواهند داشت. به‌عنوان مثال، بی‌ثباتی قوانین، آیین‌نامه‌ها و بخشنامه‌های گوناگون و روش‌های اجرایی آنها و نیز برخوردهای چندگانه با فعالان اقتصادی که بدون در نظر گرفتن پیامدهای سوء این‌گونه رفتارها و به‌ویژه تاثیر آنها بر صاحبان سرمایه درستکار دارد، موجب می‌شود، اطمینان از سرمایه‌گذاری در فعالیت‌های اقتصادی بلندمدت (که ایجاد و راهبری صنایع تولیدی بخشی از این فعالیت‌هاست) گرفته شود.

ذوالقدر همچنین درباره اهمیت کیفیت کالای تولیدی عنوان کرد: یکی از ضروریات ویژه و اصلی در حمایت از کالای ایرانی، حول محور کیفیت محصولات داخلی می‌چرخد و برخی افراد و گروه‌ها، در رویارویی با این نقد که چرا به تولیدات داخلی چنان که شایسته و بایسته است، اهمیت نمی‌دهند، به موضوع کیفیت برخی کالاهای ایرانی اشاره و تاکید می‌کنند.



سیده فاطمه ذوالقدر

یکی از ضروریات ویژه و اصلی در حمایت از کالای ایرانی، حول محور کیفیت محصولات داخلی می‌چرخد

وی ادامه داد: یکی از عناصری که باعث جذابیت یک کالا و محصول تولیدی در بازار می‌شود به کیفیت آن باز می‌گردد و طبیعی است در صورت نبود کیفیت معقول و قابل‌قبول، ضریب استقبال متقاضیان از کالای عرضه شده، با افت و کاهش روبه‌رو خواهد شد. افت کیفی برخی کالاهای ایرانی به دو عامل اخلاقی و فنی خلاصه می‌شود.

ضرورت کیفیت در تولید

سخنگوی کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی درباره علل پایین بودن کیفیت برخی کالاهای ایرانی اظهار کرد: در عامل نخست، روحیه سودجویی برخی تولیدکنندگان باعث شده کیفیت به‌طور کامل قربانی شود؛ هر قدر کالا بیشتر تولید شود در چنین شرایطی انتظار تولید و عرضه محصول مطلوب و باکیفیت امری ناممکن است، زیرا چنین روحیه و رویه‌ای به مصالح کشور و آینده اقتصادی و حیثیت و شان این مرز و بوم نمی‌اندیشد و آنچه برای چنین افراد و گروه‌هایی در اولویت قرار می‌گیرد سود حداکثری به هر شیوه و طریق ممکنی است.

ذوالقدر بیان کرد: عامل دوم کاهش یا نبود کیفیت مطلوب در برخی تولیدات داخلی را باید در مباحث فنی، سخت‌افزاری و نبود برنامه‌ریزی مدون، اصولی و هدفمند از سوی نهادهای متولی و ذی‌ربط جست‌وجو کرد؛ بنابراین حفظ کیفیت مهم‌ترین عامل حفظ بقا و پایداری بنگاه‌های تولیدی است و می‌توان گفت که کیفیت عامل اصلی حمایت از تولید ملی است. اگر هدف سیاستگذاران حمایت از تولید ملی است، باید به حمایت از کیفیت تولیدات بپردازند.

سخنگوی کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی درباره اینکه ضرورت گسترده شدن تولیدات ملی به‌جز موضوعهایی که در آنها به خودکفایی رسیده‌ایم مانند هسته‌ای و موشکی چقدر ضروری است، گفت: بنیانگذار کبیر انقلاب اسلامی(ره) در وصیت‌نامه سیاسی-الهی خویش می‌فرمایند: «وصیت من به همه آن است که با یاد خدای متعال به سوی خودشناسی و خودکفایی و استقلال، با همه ابعادش به پیش، و بی‌تردید دست خدا با شما است. اگر شما در خدمت او باشید و برای ترقی و تعالی کشور اسلامی به روح تعاون ادامه دهید». قطع وابستگی از بیگانگان در جنبه‌های گوناگون، به‌ویژه در بعد اقتصادی از مواردی است که امام خمینی(ره) در بیانات و نوشته‌های خود، از مردم و مسئولان انتظار داشته و همواره مورد تاکید قرار می‌دادند.

> با حمایت از تولید کالاهای داخلی، از جمعیت افراد بیکار کشور کاسته خواهد شد. این مسئله، در صورتی که همراه با درایت و هوشمندی در انتخاب تولیدات قابل‌رقابت با کالاهای مشابه باشد، جای هیچ سخنی باقی نمی‌گذارد

وی اضافه کرد: لازم است با اتکا به توانمندی‌های داخلی، همه تلاش‌مان را برای رسیدن به خودکفایی و استقلال اقتصادی به‌کار بندیم و به این ترتیب هم امکان رهایی از فشارهای اقتصادی فراهم می‌شود و هم می‌توانیم، دین، هویت و استقلال خود را حفظ کنیم.

ذوالقدر در این‌باره که حمایت از تولید ملی در شرایط کنونی چقدر می‌تواند در مقابله با تحریم‌ها و کاهش فشار اقتصادی بر مردم موثر باشد، عنوان کرد: هر کشوری برای دستیابی به توسعه پایدار، نیازمند حمایت از تولید داخل در رقابت با کالاهای خارجی است. در ایران نیز مسئولان و اقتصاددانان بر این باورند مقابله با تحریم‌ها و فشار اقتصادی دشمن و همچنین راه رسیدن به توسعه اقتصادی از مسیر تقویت تولید داخلی و حمایت از تولیدکنندگان می‌گذرد.

وی تصریح کرد: در درجه نخست، با توجه به اقتصاد بر پایه نفت که خواه ناخواه گریبانگیر کشور است و کاهش نرخ این محصولات، به‌طور قطع در واردات کالاها با مشکل نقدینگی روبه‌رو خواهیم شد. دریافت وام از بانک‌های جهانی نیز در صورت ممکن بودن، درحال‌حاضر جز گزینه‌های مورد قبول نیست. دوم اینکه، با وجود سیاست‌های قدرت‌های غربی و شرقی، بر ضدمنافع ملی ایران، امکان بروز تحریم‌های جدید در هر زمان وجود دارد. در چنین شرایطی فرض کنید منابع کشور صرف تولید و فراوری منابع معدنی شده باشد و نرخ تمامشده این محصولات به‌گونه‌ای باشد که دیگر خام‌فروشی این محصولات به‌صرفه نباشد. حال، کشور در این زمینه به جایگاهی دست یافته که ارزآوری بیشتری از این محصولات کسب می‌کند و برای تعداد زیادی از هموطنان ایجاد کار شده است.

ذوالقدر ادامه داد: در شرایط عادی با فروش این محصولات با نرخ بیشتر، امکان واردات کالاهایی دیگر که صرفه اقتصادی دارند به کشور میسر می‌شود. در عین حال، تعداد افراد شاغل افزایش یافته، بسیاری از مشکلاتی که درحال‌حاضر گریبانگیر کشور شده است، حل می‌شود؛ اما ناگهان رأی به تحریم مبادلات اقتصادی با کشور داده می‌شود. در چنین شرایطی، در صورتی که در کالاهای اساسی به خودکفایی نرسیده باشیم، به‌طور قطع با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو خواهیم شد. سخنگوی کمیسیون فرهنگی مجلس در پایان اضافه کرد: سوم، با حمایت از تولید کالاهای داخلی، از جمعیت افراد بیکار در کشور کاسته خواهد شد. این مسئله، در صورتی که همراه با درایت و هوشمندی در انتخاب تولیدات قابل‌رقابت با کالاهای مشابه باشد جای هیچ سخنی باقی نمی‌گذارد.

رقیب قدرتمند تسلا

مشخصات و تصاویر جدیدی از خودرو بی‌ام‌و آی۴(BMW i4) منتشرشده که‌قرار است در سال ۲۰۲۱ میلادی(۱۴۰۰خورشیدی) وارد خط تولید شود.

به گزارش ایسنا، از آنجایی که بسیاری از شرکت‌های بزرگ خودروسازی در جهان به سمت و سوی توسعه و تولید خودروهای پاک، دوستدار محیط‌زیست و برقی روی آورده‌اند، شرکت خودروسازی بی‌ام‌و آلمان نیز از برنامه‌های خود برای تولید انبوه و عرضه مدل‌های گوناگون الکتریکی خبر داده است.

حالا به‌تازگی تصاویر و مشخصاتی از خودرو الکتریکی بی‌ام‌و آی۴ که قرار است در سال ۲۰۲۱ (۱۴۰۰) وارد خط تولید این خودروساز آلمانی شود، منتشر شده که نشان می‌دهد به یک باتری ۸۰ کیلووات ساعتی مجهز شده که به همراه موتور و پیشرانه با قدرت ۵۳۰ اسب بخار، به آن اجازه می‌دهد تا ۳۷۳ مایل مسافت را طی کند.

براساس گزارش وب‌سایت اتوبلاگ، تولید این خودرو جدید و برقی بخشی از برنامه بلندمدت شرکت بی‌ام‌و برای توسعه وسایل نقلیه پاک و دوستدار محیط‌زیست به‌شمار می‌رود که بدون شک رقیب بزرگ و سرسختی برای تسلا مدل ۳ به‌شمار خواهد آمد.

مدت زمانی که طول می‌کشد سرعت این خودرو از صفر به ۶۲ مایل بر ساعت برسد، فقط ۴ ثانیه است. گفته می‌شود نهایت سرعت این خودرو نیز ۱۲۰ مایل بر ساعت است. این خودرو جدید از نسل پنجم پک‌های باتری توسعه داده شده از سوی شرکت بی‌ام‌و بهره خواهد برد. گزارش‌های منتشر شده نشان می‌دهد نسل جدید باتری‌های توسعه داده شده به‌وسیله این شرکت از ظرفیت و قدرت بسیار بالاتری برخوردارند و قادر خواهند بود در مدت زمان کمتری شارژ شوند. این بدان معناست که باتری این خودرو می‌تواند فقط در مدت ۳۵ دقیقه، ۸۰درصد شارژ شود.

بسیاری از کشورهای جهان قصد دارند با هدف مقابله با آلودگی هوا و کاهش میزان انتشار آلاینده‌ها و گازهای گلخانه‌ای و حفظ بیشتر محیط‌زیست، خودروهای تمام الکتریکی و برقی را به تولید انبوه برسانند. افزایش روزافزون خودروهای برقی و محبوبیت استفاده بیشتر از این خودروهای پاک، موجب‌شده شرکت‌های خودروسازی در سراسر جهان به رقابتی تنگاتنگ پرداخته و هر یک از برنامه‌های خود برای طراحی و تولید خودروهایی بهتر و با توان پیمایش بیشتر رونمایی کنند.

بدین ترتیب شرکت‌های خودروسازی بزرگی تصمیم گرفته‌اند که تغییر رویکرد داده و به سمت و سوی ساخت و طراحی خودروهای برقی و الکتریکی و هیبریدی بپردازند تا در سال‌های آینده، مشتریان خودرو بیشتر به خرید این محصولات روی بیاورند.

برگزاری آزمون حوزه خدمات پس از فروش

یازدهمین دوره آزمون سراسری خدمات پس از فروش گروه صنعتی ایران‌خودرو به‌منظور مهارت‌سنجی نیروی انسانی نمایندگی‌های مجاز در حوزه خدمات پس از فروش، از ۱۸ تا ۲۳ آبان به‌طور الکترونیکی و کتبی برگزار شد. به‌گزارش ایکوپرس، در یازدهمین سال برگزاری این امتحان، در بخش کتبی ۷۷۳۶ نفر به‌طور همزمان، در روزهای ۲۲ و ۲۳ آبان در ۲۰ حوزه دانشگاه فنی‌وحرفه‌ای سراسر کشور به رقابت پرداختند.

هدف از برگزاری این آزمون علاوه‌بر ایجاد انگیزه و رقابت بین کارکنان، بررسی نیازمندی‌های آموزشی جدید در حوزه شبکه خدمات پس از فروش و ارتقای سطح مهارتی براساس نتایج آن است که در نهایت منجربه افزایش میزان رضایت مشتریان از بدو ورود به تعمیرگاه تا زمان ترخیص خودرو شود. به‌دلیل اهمیت بسیار بالای رضایت‌مندی مشتریان گروه صنعتی ایران‌خودرو، طراحی پرسش‌ها در این آزمون همچون سال‌های گذشته، با دقت بسیار بالا و با حساسیت ویژه‌ای در کارگروه‌های گوناگون طرح شد، تا به‌طور کامل، دانش و اطلاعات فنی شرکت‌کنندگان را ارزیابی کرده و استادکاران و کارشناسان فنی با توجه به امتیاز خبرگی به‌دست آمده از نتایج آزمون، در جایگاه‌های بالاتر خدماتی قرار گیرند. پرسش آزمون حضوری امسال با شبیه‌سازی فرآیند عیب‌یابی و تعمیرات طراحی شد و منابع آن، مشتمل بر «جزوات آموزشی»، «مستندات فنی و تعمیراتی» بود.

اشکودا اوکتاویا ۲۰۲۰ پلاگین هیبریدی می‌شود

یک نسخه پلاگین هیبریدی برای نخستین‌بار به چهارمین نسل از خودروی اشکودا اوکتاویا افزوده و عرضه می‌شود. به‌گزارش ایسنا، بدون شک برای طرفداران خودروهای پاک و دوستدار محیط‌زیست هیچ خبری بهتر از عرضه نسخه برقی، هیبریدی یا پلاگین هیبریدی از خودروهای محبوب آنها وجود نخواهد داشت. حالا به تازگی اخبار و گزارش‌های جدیدی در وب‌سایت موتورترند منتشر شده که نشان می‌دهد یک نسخه پلاگین هیبریدی از اشکودا اوکتاویا به‌عنوان یکی از محبوب‌ترین و پرفروش‌ترین خودروهای سدان در بازار کشورهای اروپایی، معرفی شده و روانه بازارهای جهانی به‌ویژه اروپا خواهد شد. این خودرو مبتنی بر پلتفرم MQB خودروی فولکس واگن گلف است که شباهت زیادی به نسخه پلاگین هیبریدی فولکس واگن Golf VIII PHEV دارد. موتور ۱.۴ لیتری توربوشارژ آن توان تولید ۱۵۴ اسب بخار قدرت را دارد که به یک موتور الکتریکی ۷۵ کیلوواتی با توان تولید ۱۰۱ اسب بخار قدرت متصل و لینک شده است. می‌توان گفت در مجموع، این دو موتور می‌توانند ۲۰۱ اسب بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتن‌متر گشتاور تولید کنند.

فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای انتخاب پیمانکار پروژه

اجرای عملیات خاکی و احداث اسکلت بتنی بیمارستان ۲۵۰ تختخوابی ساوه

شرکت مادر تخصصی توسعه و تجهیز مراکز بهداشتی درمانی و تجهیزات پزشکی کشور در نظر دارد اجرای عملیات خاکی و احداث اسکلت بتنی بیمارستان ۲۵۰ تختخوابی ساوه را به صورت فهرست بهایی به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید بدین ترتیب از شرکت های دارای ظرفیت آزاد و تجربه کارهای مشابه دعوت به عمل می آید جهت دریافت و تحویل اسناد مناقصه با برآورد حدودی ۳۶۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به شماره ۲۰۹۸۰۰۱۶۲۶۰۰۰۰۱۶ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نمایند .کلیه مراحل برگزاری از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران با حداقل رتبه ۲ ابنیه در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازد.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸/۰۸/۲۶ می باشد

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : ساعت ۱۷ روز شنبه تاریخ ۹۸/۰۹/۰۲

مهلت زمانی ارائه اسناد و مدارک : ساعت ۱۷ روز شنبه تاریخ ۹۸/۰۹/۱۶

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف:

۱ - آدرس : شهرک قدس (غرب) بلوار دریا - خیابان گلها - خیابان توحید یکم - پلاک ۹۱ و تلفن ۸۸۵۹۱۳۳۶

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس : ۴۱۹۳۴-۰۲۱

دفتر تماس : ۸۸۹۶۹۷۳۷-۸۵۱۹۳۷۶۸

م/۲۷۳۵ الف

سایپا

مزایده عمومی

فروش خودروهای درجه ۲ شرکت سایپا از تاریخ ۹۸/۰۸/۲۹ لغایت ۹۸/۰۹/۰۲

جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی auc.saipacorp.com مراجعه فرمائید.

معاونت بازرگانی گروه سایپا



آب اجرام آسمانی برای استخراج مواد معدنی فضا



تولیدکنندگان نقدینگی ندارند

مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران مطرح کرد:

استان‌های محروم در اولویت احیای معادن کوچک



عکس: آیدا فریدی

در مناطق مختلف سعی کرده‌ایم از محلی‌ها کمک بگیریم و از رشد شرکت‌های محلی حمایت کنیم. در کنار آن تلاش کرده‌ایم از نیروی جوان‌ها استفاده کنیم تا با کسب تجربه، در آینده به‌طور مستقل در معدن فعالیت کنند

منیر حضوری: در روستاها و مناطقی که دور از شهر هستند معادن کوچک بسیاری داریم که می‌توانند اشتغال زیادی را ایجاد کنند. یکی از موضوع‌های مهمی که در کشور وجود دارد لزوم سرمایه‌گذاری برای رشد معادن کوچک است. اگر می‌خواهیم در زمینه معادن کوچک موفق شویم باید بتوانیم زمینه‌های رشد آنها را فراهم کنیم.

ازآنجایی‌که رشد معادن کوچک می‌تواند به رشد اقتصادی کمک کند باید به آن بها دهیم. این نوع معادن نیاز به سرمایه‌گذاری زیادی دارند. صمت درباره اهمیت سرمایه‌گذاری در معادن کوچک، نقش بخش خصوصی و لزوم توجه به استان‌های کمتر برخوردار با وجیه‌اله جعفری، مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران گفت‌وگو کرده است.

◉ شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در زمینه رشد معادن کوچک چه دغدغه‌هایی دارد؟

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی به این دلیل که یک شرکت ۱۰۰ درصد دولتی و بازوی اجرایی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایمیدرو است، وظیفه توسعه بخش معدن از اکتشاف تا فرآوری را بر عهده دارد. در نتیجه توجه به معادن و رشد آنها از دغدغه‌های ما است. به‌تازگی هم طرح احیای معادن کوچک را پیگیری کردیم، با وجود اینکه خودمان می‌توانستیم به طور مستقل آن را اجرا کنیم. در این بین با نگاه ملی و حمایت وزیر صنعت، معدن و تجارت و آقایان غریب‌پور و سرقینی توانستیم آن را به خوبی به پیش ببریم.

اعتقاد ما این است که می‌توانیم معادن کوچک که ذخیره‌های کمی دارند و نیازمند حمایت هستند را بزرگ کنیم. معدن کوچک نمی‌تواند واحد فرآوری تاسیس کند زیرا اقتصادی نیست اما چندین معدن و ذخیره کوچک در شعاع مشخص با کمک دولت و سرمایه‌گذار می‌توانند در کنار هم واحد فرآوری ایجاد کنند. در ۷ ماه گذشته، چندین معدن از این راه فعال شده‌اند و واحد فرآوری آنها تاسیس شده است.

◉ در مناطقی مانند سیستان و بلوچستان که جزو محدوده‌های کمتربرخوردار هستند، احیای معادن کوچک چقدر می‌تواند به رشد آنها کمک کند؟

شرکت تهیه و تولید به استان‌های مرزی، سفر و آنجا را بررسی کرده است. ۳ استان خراسان جنوبی، سیستان و بلوچستان و کرمان را جزو اولویت‌های خود قرار داده و بیشترین فعالیت‌ها را در آنجا انجام داده‌ایم. سیستان و بلوچستان را در زمینه اکتشاف مورد توجه قرار داده‌ایم، اکتشافات اولیه انجام شده و باید کارهای تکمیلی انجام شود.

البته در اکتشاف باید کار تکمیلی انجام شود تا ذخیره و اقتصادی بودن آن معدن مشخص شود. در این منطقه از کشور آنومالی‌هایی وجود دارد که می‌تواند منطقه را از وضعیت فعلی خارج کند. جنوب کرمان نیز از مناطق محروم و اولویت‌های ما بوده است. امروز در استان خراسان جنوبی برای نخستین بار واحد فرآوری طلا را از سوی بخش خصوصی راه‌اندازی می‌کنیم؛ بنابراین تا امروز شرکت تهیه و تولید توانسته ذخایر خیلی غنی را در این استان‌ها شناسایی کند. در مناطق مختلف سعی کرده‌ایم از محلی‌ها کمک بگیریم تا شرکت‌های محلی رشد کنند. در کنار آن سعی کرده‌ایم حتی جوان‌ها را به‌کار بگیریم که تجربه کسب کنند و در آینده، خودشان آن کار را انجام دهند.

◉ نظر شما درباره کمک به بخش خصوصی و خصوصی‌سازی معادن در کشور چیست؟

پول در دست بخش خصوصی بوده و این بخش بیشتر از همه نیازمند ارتباط و اعتماد است. برای اینکه اعتماد آنها ایجاد شود مجموعه ما سعی کرده است این بخش‌ها و تشکل‌ها را کنار خود نگه دارد. هر جا لازم باشد دولت تعهدات لازم را می‌دهد تا سرمایه‌گذار و سرمایه‌پذیر را کنار هم قرار دهیم و با اعتمادسازی، آنها را به هم متصل کنیم.

در واقع ما اکتشاف کرده‌ایم و همین که بخش خصوصی اعلام آمادگی کرد، با ایجاد بستر قانونی و انجام مزایده بدون هیچ شرطی به رشد آنها کمک کرده‌ایم. ما استخراج را به صورت بلندمدت در اختیار آنها گذاشته‌ایم و آنها هم متعهد شده‌اند که سرمایه‌گذاری کنند. همین که بخش خصوصی اعلام کند قصد ورود دارد زمینه برای حضور و سرمایه‌گذاری آن فراهم می‌شود.

به این ترتیب شرکت تهیه و تولید سعی می‌کند، بسترسازی و با انجام مزایده برای توسعه معادن کشور در مناطق کمتربرخوردار ورود کند تا این نقش با کمک بخش خصوصی ایفا شود.

◉ چقدر از همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان استقبال می‌کنید؟

در کافه معدن که به‌تازگی ایجاد شده است دست‌کم ۳۰ شرکت دانش‌بنیان برای ارائه خدمات فنی و حقوقی فعالیت می‌کنند. ما کافه معدن را ایجاد کرده‌ایم که دانش‌بنیان‌ها را جمع و خودمان از برخی استارت‌آپ‌ها حمایت کنیم. سعی کرده‌ایم بسترسازی و زمینه قانونی را فراهم کنیم تا اقدامی برای کمک به فعالان این حوزه باشد. در این روند از چندین شرکت استارت‌آپی حمایت کرده‌ایم تا مسیر را برای احیای معادن کوچک باز کنند. در زمینه مشکل استارت‌آپ‌ها و معادن، یکی از موارد کلیدی، ارتباط نداشتن است؛ بنابراین با ایجاد استارت‌آپ‌ها سعی کرده‌ایم کل این زنجیره را به هم وصل کنیم.

◉ برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی معدنی را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

برگزاری چنین نمایشگاه‌هایی خیلی خوب است. در نمایشگاه کان‌مین یک استارت‌آپ در بخش معادن سنگین رونمایی شد که نشانگر فعالیت و پویا بودن فعالان معدنی است. علاقه‌مندی بخش معدن برای حضور در نمایشگاه و علاقه‌مندی توسعه بخش شرکت‌های دانش‌بنیان و شرکت‌هایی که کارهای بزرگی انجام داده‌اند را به وضوح می‌توان دید. این شرکت‌ها خصوصی هستند و هیچ سهامی از طرف دولت دریافت نمی‌کنند و حتی خصولتی هم نیستند که جای امیدواری و خرسندی دارد.

یادداشت

خاک ارزشمند است



بهرام شکوری
رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران

خاک مانند ذخایر دیگر ارزشمند است و از آنجایی که جزو انفال به‌شمار می‌رود باید در حفظ آن کوشا باشیم.

امروز هرچند با پیشرفت فناوری جایگزین‌هایی برای این مهم در نظر گرفته می‌شود اما همواره تلاش شده که این منبع ارزشمند حفظ شود.

ممکن است هر خاک معدنی که به آن کلوخه می‌گوییم ارزش اقتصادی برای حمل نداشته باشد اما در معادنی مانند طلا این مهم ارزشمند می‌شود.

در این معادن رگه‌هایی وجود دارد که ارزشمند هستند و قاچاقچیان به آن ورود پیدا می‌کنند.

بارها شنیده‌ایم که بسیاری به محدوده معادن طلا رفته و با انگیزه برداشت حتی جان خود را از دست داده‌اند. با توجه به ارزش اقتصادی قاچاق خاک برای سودجویان، بیکاری و فقر از عواملی است که باعث می‌شود عده‌ای دست به دزدی و قاچاق خاک کشور بزنند.

کشورهای حوزه خلیج‌فارس نیز متقاضی خاک ایران هستند و متاسفانه برخی با قاچاق سعی می‌کنند نیاز آنها را تامین کنند.

در این بین باید فضایی ایجاد شود که دزدی و قاچاق اتفاق نیفتد. ما هر چه شبکه کنترل و نظارت‌مان را افزایش دهیم امکان خطا را کاهش داده‌ایم.

اگر ساختار کشور، اصلاح شده و حکمرانی خوب در کشور باشد ما هم مانند دیگر کشورهای پیشرفته در زمینه قاچاق خاک و مواد معدنی وضعیت بهتری پیدا می‌کنیم.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
شرکت فولاد هرمزگان جنوب
شماره ۱۳۵۹۶۴

موضوع مناقصه: انجام عملیات تهیه و تامین مصالح و تجهیزات، ساخت، نصب و اجرای توری و سینی زیر نوار نقاله‌های واحد احیاء مستقیم شرکت فولاد هرمزگان جنوب
مدت قرارداد: ۱۴ ماه از تاریخ ابلاغ
مناقصه‌گزار: شرکت فولاد هرمزگان جنوب
نحوه دریافت اسناد: کلیه متقاضیان با ارسال اسناد ذیل به شماره فکس ۳۳۵۳۰۱۴۵-۰۷۶ می‌توانند نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
۱- واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۱۱۱۱۱۱۱۰۰۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه مرکزی هرمزگان، به نام شرکت فولاد هرمزگان جنوب بابت خرید اسناد مناقصه
۲- نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه با ذکر شماره تماس و ایمیل رسمی

توضیحات:
۱- تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۶۵۰،۰۰۰،۰۰۰ (ششصد و پنجاه میلیون) ریال
۲- نوع تضمین:
الف- ضمانتنامه بانکی به نفع کارفرما: مدت اعتبار تضمین بانکی حداقل سه ماه بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.
ب- فیش واریز وجه نقد معادل مبلغ ضمانتنامه به شماره حساب ۰۱۱۱۱۱۱۱۰۰۰۰۸ نزد بانک‌ملی شعبه مرکزی‌هرمزگان
ج- مطالبات حال شده از شرکت فولاد هرمزگان جنوب (اخذ تائیدیه از امور مالی مناقصه‌گر)
د- چک‌های بانکی یا بین‌بانکی که توسط بانک به عهده همان بانک صادر می‌شود.
۳- شرکت‌کنندگان ملزم به ارائه گواهی صلاحیت ایمنی از سازمان تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌باشند.

ج) جدول زمانی انجام مناقصه:

آخرین مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکات	تاریخ گشایش پاکات الف و ب
۹۸/۹/۲	۹۸/۹/۱۸	۹۸/۹/۱۹

نکته: تاریخ بازگشایی پاکات ج متعاقبا اعلام خواهد شد.
متقاضیان برای آگاهی بیشتر می‌توانند در ساعات اداری با شماره تلفن‌های ۳۳۵۳۰۰۰۳ با کد ۰۷۶ داخلی ۸۸۵۹ -۳۱۹۵ (اطلاعات بازرگانی) و داخلی ۸۹۴۴ (اطلاعات فنی) تماس حاصل نمایند. قابل ذکر است که هزینه‌های چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب



با ماسبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید



آخرین اخبار وتازه ترین تحلیل ها را در
پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید
www.Gostaresh.news

یادداشت

خرید فولاد با کدام منطق؟



محمداصفهانی
کارشناس بازار فولاد

این روزها یکی از متداول‌ترین پرسش‌هایی که بین فعالان زنجیره‌های پایین‌دست فولاد، دهان به دهان منتقل می‌شود، موضوع خرید و ذخیره کالاست که بخریم یا نخریم؟ به‌طور کلی تقاضای محصول نهایی را می‌توان به چند دسته تقسیم کرد:

۱) یکی مصرف‌کننده نهایی است که تکلیف این گروه روشن است؛ به‌طور معمول، اینها به نوسانات نامحسوس نرخ بازار در واحد زمان و در خلال پروژه توجه چندانی ندارند و معطوف مسائل مهم‌تری همچون سرعت و پیشرفت مراحل اجرایی پروژه هستند. در مواقع التهاب بازار با سرعت عمل بیشتری وارد میدان شده و خرید مورد نیاز پروژه را انجام می‌دهند.

۲) نوع دیگری از تقاضای بازار شامل خرده‌فروشان و صاحبان انبارهای توزیعی یا آهن‌فروشان هستند که شریان‌های مویرگی توزیع سطح کشور را به‌عهده دارند. عوامل مختلفی در تصمیم به خرید آنها در بازار دخیل هستند؛ از جمله مهم‌ترین آنها اقدام به خرید و انبار کالا در مواقعی است که احساس خطر می‌کنند و تشخیص می‌دهند، ممکن است سرمایه کسب و کار آنها به‌دلیل کاهش ارزش پول ملی یا افزایش نرخ کالا در یک بازه زمانی با افت همراه شود. موضوع مهمی که در این صنف باید مورد توجه قرار گیرد، شرایط فصلی و میزان اثرگذاری آن بر ظاهر فیزیکی کالاست؛ چراکه محصولاتی مانند میلگرد آجدار در انبارهای باز تخلیه شده، در اثر بارش دچار زنگ‌زدگی یا تغییر رنگ ظاهری می‌شوند که مورد پسند مصرف‌کننده نهایی نیست و در نرخ فروش کالا تاثیر بسزایی خواهد داشت. حال پرسش این است که در شرایط فعلی آیا صلاح است خرید کرد؟ هر چند تجربه ثابت کرده، بازارهای داخلی ما متاثر از تصمیم‌های سیاسی یا دولتی هیچ‌گاه قابل پیش‌بینی نبوده‌اند؛ اما بهترین استراتژی برای تصمیم‌گیری در این‌باره بررسی عوامل بنیادین اثرگذار بر این بازار است.

این عوامل کدامند؟

الف) نرخ ارز: نرخ ارز اصلی‌ترین عامل اثرگذار بر بازارهاست، هر چند میزان اثرگذاری آن بر بازار فولاد به‌خاطر یک کالای تولید داخلی کمرنگ باشد. نرخ ارز چند ماهی است در کنترل بانک مرکزی نوسانات محسوسی نداشته و رفتار بانک مرکزی در ماه‌های اخیر نشان داده، توان کنترل این بازار را دارد.

ب) بازارهای جهانی: بازارهای جهانی با وجود بهبود نسبی بازارهای منطقه آسیایی، در چند ماه گذشته پیوسته دچار روند فرسایشی بلندمدت بوده و کاهش قابل توجهی داشته است؛ موضوع جنگ تعرفه‌ای امریکا و چین، ۲ ابرقدرت اقتصادی جهان، عامل اصلی این روند بوده است. اعلام شد که این ۲ ابرقدرت بر سر این موضوع توافق کرده‌اند اما امریکا آن را تکذیب کرد؛ به این ترتیب بهبود مقطعی بازار کامودیتی‌ها دوباره دچار ابهام شد.

پ) تقاضا: بر کسی پوشیده نیست که فعالیت‌های عمرانی کشور، این روزها بسیار کمرنگ‌تر از هر زمان دیگری شده است. کاهش قابل توجه تقاضای مصرف داخلی فولاد، برخی فولادسازان بخش خصوصی را دچار بحران کرده است.

ت) تنظیم بازار داخلی: دولت هر از گاهی با وضع قوانین نظارتی تلاش می‌کند بازار داخلی را از التهابات بی‌مورد مصون نگه دارد، هر چند این موضوع در هیچ زمانی برای عرضه خوشایند نبوده و البته در برخی مواقع، تنظیم بازار هم دچار ضعف‌هایی بوده است؛ این روزها به‌نظر می‌رسد رنگ و بوی تنظیم بازار داخلی فولاد به سمت حمایت از تولیدکننده داخلی تغییر ماهیت داده باشد، به‌طوری‌که مدتی است روند بازار، متاثر از مهندسی‌ها در سمت عرضه در بورس کالا افزایشی شده و به‌نظر می‌رسد عوامل نظارتی مخالفتی با این روند ندارند.

ث) تغییر فصل: انبارداران باید توجه ویژه‌ای به فصل بارندگی داشته باشند؛ چراکه مازاد کالا در انبارها زنگ‌زدگی محصول را در پی خواهد داشت که در نهایت به ضرر صاحب کالای انباری تمام خواهد شد.

نتیجه: با توجه به عوامل یادشده به‌نظر می‌رسد به غیر از موضوع تنظیم بازار با دکترین حمایت از تولیدکننده داخلی، اتفاق محسوسی رخ نداده است؛ بنابراین حفظ آرامش و بروز رفتار تعادلی به‌نظر بهترین نوع رویارویی با شرایط کنونی است.

فعالان صنایع پایین‌دست آلومینیوم در گفت‌وگو با صمت عنوان کردند:

تولیدکنندگان نقدینگی ندارند

سارا اصغری
editor@smtnews.ir



عکس: مهدی کاوه‌ای

آریا صادق‌نیت‌حقیقی: هم‌اکنون بازار صنایع پایین‌دست آلومینیوم در آرامش به سر می‌برد و با همکاری شرکت‌های عرضه‌کننده، شمش در بورس کالا منظم عرضه می‌شود

بازار داخلی صنایع آلومینیوم، این روزها در ثبات نسبی به سر می‌برد. البته تولیدکنندگان داخلی معتقدند، صنایع پایین‌دست آلومینیوم باید بیش از پیش به سمت صادرات پیش برود، در حالی که با وجود تولیدات داخلی در برخی کالاهای این صنعت شاهد واردات نیز هستیم. البته فعالان این حوزه معتقدند با تک نرخی شدن ارز، بازار داخلی این صنعت و بازار صادراتی سر و سامان می‌یابد.

بازار در آرامش

آریا صادق‌نیت حقیقی، عضو هیات مدیره سندیکای آلومینیوم در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: هم‌اکنون بازار آلومینیوم در صنایع پایین‌دست آلومینیوم در آرامش به سر می‌برد و با همکاری شرکت‌های عرضه‌کننده شمش در بورس کالا منظم عرضه می‌شود.

صادق‌نیت حقیقی در ادامه عنوان کرد: این روزها با توجه به عرضه‌های مستمر از دلال‌بازی‌های بازار پیشگیری شده و مصرف‌کننده واقعی می‌تواند نیاز خود را از بازار و بورس کالا تامین کند.

این عضو هیات مدیره سندیکای آلومینیوم در ادامه خاطرنشان کرد: با وجود عرضه‌های مستمر شمش آلومینیوم، بازار تا حدی با کاهش روبه‌رو شده است، البته باید یادآور شد، این کاهش تقاضا بیش از پیش ناشی از رکود حاکم بر بازار است.

صادق‌نیت حقیقی ادامه داد: مشکل بیشتر واحدهای تولیدی این است که به اندازه کافی نقدینگی ندارند؛ زیرا با توجه به تورم سال گذشته، بازار گردش مالی شرکت‌ها به‌شدت روند کاهشی به خود گرفته است. البته از چند سال گذشته، مشکل نقدینگی، دامن‌گیر تمام صنایع شده و این موضوع به نوبه خود در تقاضا خود را نشان داده است.

این عضو هیات مدیره سندیکای آلومینیوم در پاسخ به این پرسش که وضعیت بازار صادراتی آلومینیوم چگونه است، عنوان کرد: این روزها با توجه به قوانین دولتی، وضعیت صادرات چندان مطلوب نیست؛ زیرا از یک سو بهای تمام شده آلومینیوم بالاتر از نرخ‌های جهانی است و از سوی دیگر به دلیل تورم، هزینه‌های تولید افزایش یافته است. این عوامل در کنار یکدیگر سبب شده‌اند، قدرت رقابت‌پذیری صادراتی کاهش یابد. البته باید یادآور شد، علاوه بر عوامل یاد شده که سبب کاهش رقابت‌پذیری صنایع آلومینیوم در سطح جهانی شده‌اند، موضوع بازگشت ارز صادراتی نیز از موضوع‌هایی است که در ۱.۵ سال گذشته، گریبانگیر صادرکنندگان شده و محدودیت‌های صادراتی را برای آنها ایجاد کرده است. صادق‌نیت حقیقی در پاسخ به این پرسش که نرخ ارز نیمایی و آزاد به یکدیگر نزدیک شده‌اند و این موضوع مشکلات قبل را برای صادرات به همراه ندارد. در بازار آلومینیوم وضعیت چگونه است، عنوان کرد: نرخ ارز نیمایی و آزاد به یکدیگر نزدیک شده‌اند اما نرخ مواد اولیه و هزینه‌های سرمایه همچنان بالاست و با نرخ ارز صادراتی فاصله دارد. این فاصله اندک است اما همچنان همان فاصله قیمتی به هزینه سربار افزوده خواهد شد؛ از همین رو اگر تولیدکننده بخواهد این هزینه‌ها را جبران کند باید آن را به نرخ محصول بیفزاید و این موضوع عاملی می‌شود که نرخ تمام‌شده کالا، افزایش و قدرت رقابت‌پذیری کاهش یابد. وی در ادامه با اشاره به این موضوع که اگر به طور کلی دلار تک‌نرخی شود، بیشتر مشکلات تولیدکنندگان برطرف خواهد شد، عنوان کرد: اگر دولت نرخ دلار را تک‌نرخی اعلام کند بسیاری از مشکلات تولیدکنندگان برطرف خواهد شد.



آریا صادق‌نیت حقیقی



افشین مقتدر

مانع واردات شویم

همچنین افشین مقتدر، فعال حوزه آلومینیوم درباره وضعیت این روزهای بازار صنایع پایین‌دست آلومینیوم در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: چند نرخی بودن ارز، لطمه‌هایی به تولید داخل وارد می‌کند. از ۲ ماه گذشته ظرفیت شرکت ما که تولیدکننده فویل آلومینیوم است، خالی شده است؛ چراکه مواد اولیه با ارز گران، قیمت‌گذاری می‌شوند اما باید با ارز ارزان‌تر مواد نهایی خود را به فروش برسانیم.

مقتدر در ادامه خاطرنشان کرد: قرار شده بود، ثبت سفارشی برای واردات کالاهایی که مشابه آنها در داخل تولید می‌شوند، نداشته باشیم. در برخی استان‌ها شاهد ثبت سفارش کالاهایی که در داخل تولید می‌شوند هستیم، بدون اینکه از تولیدکنندگان داخلی استعلام بگیرند.

مقتدر در پاسخ به این پرسش که وضعیت بازار آلومینیوم هم‌اکنون چگونه است، گفت: با توجه به این موضوع که تولیدکنندگان در حال افزایش هستند، نرخ مواد اولیه منطقی است و تا حدی توجیه صادرات نیز دارد اما تنها موضوعی که سبب آسیب به تولید داخلی می‌شود، اختصاص ارز ارزان‌قیمت به برخی کالاهاست. موضوع دیگر واردات کالاهایی است که امکان تولید آنها در داخل وجود دارد. برای نمونه کالاهای پایین‌دست آلومینیوم را تولیدکنندگان داخلی تولید می‌کنند؛ از این رو نباید اجازه واردات به آنها داده شود. وی در ادامه یادآور شد: برای نمونه، فویل ایزوگام با ارز نیمایی به کشور وارد می‌شود و همین موضوع سبب خواهد شد، اجناس تولیدکنندگان داخلی در انبار بماند و ارز آن نیز هدر برود. این در حالی است که مشخص نیست چرا مجوز واردات به این گونه کالاها داده می‌شود.

آب اجرام آسمانی برای استخراج مواد معدنی فضا

برگردان: ثمن رحیمی‌راد: دانشمندان، دولت‌ها و شرکت‌های خصوصی در امریکا و اروپا بر بهره‌برداری از ذخایر معدنی در فضا متمرکز هستند تا در کمتر از ۱۰ سال آینده، این طرح را عملیاتی کنند. آنها همچنین در تلاشند از ذخایر آبی اجرام آسمانی، نیازهای پروژه را تامین کنند.

به گزارش صمت به نقل از ماینینگ، تا اواسط دهه آینده میلادی، دانشمندان تصمیم به آغاز معدنکاری در ماه دارند؛ رویدادی که قرار است اوایل سال ۲۰۲۵ میلادی (زمستان ۱۴۰۴ خورشیدی) رخ بدهد و در پی آن توجه‌ها را به دیگر اجرام آسمانی نیز جلب کند. این در حالی است که مطالعات نشان می‌دهد حدود ۱۰۰۰ جرم آسمانی در حوالی زمین وجود دارند که هم از ماه به زمین نزدیک‌ترند و هم ذخایری از گرانبهاترین ماده طبیعی را در خود جای داده‌اند؛ مانند آب.

اندازه برخی از این اجرام آسمانی گاه فقط به چند فوت (هر فوت حدود ۳۰.۵ سانتی‌متر است) می‌رسد؛ اما دست کم ۲۵ مورد آن قدر بزرگ هستند که بتوان آنها را به عنوان مخزن آب دید. این اجرام در آب‌رسانی از ظرفیت خوبی برخوردارند؛ چون به نظر می‌رسد ذخایر آب آنها برابر با حجمی نزدیک به ۳۲۰ هزار استخر شنا به ابعاد استخر شنای المپیک باشد. این مقدار بسیار بیشتر از آبی است که در قطب‌های ماه ذخیره شده است.

آندرو ریوکین، پژوهشگر در زمینه اجرام آسمانی در این‌باره می‌گوید: اگر راهی وجود داشته باشد که بتوان ایستگاه‌های سوخت‌رسانی را بر این خرده‌سیاره‌ها که در حرکت و چرخش هم هستند، مستقر کرد، اکتشاف فضایی از سوی انسان گام بزرگی به سوی واقعی شدن است و دیگر نیازی به ارسال سوخت از زمین به فضا برای بهره‌برداری از ذخایر و سایر مصارف نیست.

او می‌افزاید: آوردن سوخت از اجرام آسمانی به مدار ژئوسینکرون، آسان‌تر از حمل از سطح زمین به فضاست. ژئوسینکرون نام مدارهایی دور کره زمین است که سرعت زاویه‌ای چرخش ماهواره‌ها بر این مدارها با سرعت چرخش زمین برابر است. به عبارت دیگر مدارهایی هستند که برای پیمودن مسیر کامل آنها به یک روز نجومی نیاز است. حال اگر این مسیر برقرار شود، استخراج مواد معدنی از فضا هزینه مالی بسیار کمتری خواهد داشت.

حضور دست کم ۲ شرکت خصوصی امریکایی، در زمینه معدنکاری در فضا پررنگ است؛ یکی پلَنتری ریسورسز و دیگری دیپ اسپیس ایندستریز. در همین حال اداره کل ملی هوانوردی و فضای امریکا (ناسا) نیز به دنبال امکان‌سنجی عملی شدن این پروژه است.

در همین راستا در سال ۲۰۱۵میلادی (۱۳۹۴ خورشیدی) باراک اوباما،رئیس‌جمهوری پیشین امریکا، قانونی را امضا کرد که به شهروندان این کشور حق مالکیت مواد معدنی فضا را می‌دهد. این قانون انگیزه بیشتری برای توسعه به معدنکاری در فضا داد و به تشویق اکتشاف تجاری و استفاده از منابع موجود در اجرام آسمانی می‌انجامد.

در مدت کوتاهی پس از امضای این قانون، لوکزامبورگ از برنامه خود برای پیشبرد استخراج مواد معدنی از اجرام آسمانی گفت. این کشور کوچک اروپایی که از سال ۲۰۱۳ میلادی (۱۳۹۲خورشیدی) ورود به معدنکاری در فضا را بررسی می‌کرده، امیدوار است بتواند تبدیل به مرکز معدنکاری فضایی اروپا شود. علاوه بر دولت، شرکت‌های امریکایی و لوکزامبورگ، کانادا نیز به ذخایر ماه چشم دارد. سال گذشته، شرکت «دِلشِن اینوویشنز» در شمال استان اونتاریو با مون‌اکسپرس وارد همکاری شد. مون‌اکسپرس، نخستین شرکت خصوصی امریکایی است که مجوز دولتی برای سفر به فراتر از مدار زمین را دریافت کرده است. در هر صورت، فضا امروز محل برخی سرمایه‌گذاری‌های فعال است؛ از جمله این سرمایه‌گذاری‌ها بهره‌برداری از مواد معدنی موجود در فضا، ردیابی زباله‌های فضایی، ساخت نخستین مکان استقرار بشر روی مریخ و طرحی ویژه میلیاردری به نام الون ماسک است. ماسک، شهروندی امریکا، کانادا و افریقای جنوبی (زادگاهش) را دارد و چشم‌انداز او اجرای ماموریتی بدون سرنشین به سیاره سرخ است. پروژه‌های مربوط به معدنکاری در فضا مورد توجه دولت‌ها و شخصیت‌های ثروتمند جهان قرار گرفته؛ چون دانشمندان از ذخایر بسیار چشمگیر مواد معدنی بر اجرام آسمانی خبر داده‌اند. دانشمندان بر این باورند، خرده‌سیاره‌های حوالی زمین پوشیده از سنگ آهن، نیکل و فلزات گرانبها هستند و تمرکز ذخایر در این اجرام از تمرکز آنها روی زمین بیشتر است. چنین ذخیره‌ای به وجود بازاری انجامیده که تریلیون‌ها دلار ارزش دارد.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی
نوبت دوم
(مناقصه عمومی و یک مرحله ای شماره ۱۳۹۸،۵۰۹۲)

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت گاز استان خراسان جنوبی (سهامی خاص) - بیرجند - سایت اداری - بلوار پیامبر اعظم(ص) - ابتدای خیابان شهدای نیروی انتظامی - شرکت گاز استان خراسان جنوبی - طبقه اول - اتاق ۱۲۱ - امور قراردادها - کدپستی: ۹۷۱۹۸۶۶۸۳۸ - تلفن: ۰۵۶-۳۲۳۹۲۰۰۰ نمابر قراردادها: ۰۵۶-۳۲۴۰۰۵۲۳

موضوع مناقصه: پروژه احداث ساختمان عملیاتی شهر اسدیه به صورت قیمت سرجمع از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) و به شماره فراخوان (۲۰۹۸۰۹۱۴۴۴۰۰۰۰۳۱)

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: تضمین‌های اعلام شده در آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ ه- مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲- مبلغ تضمین ۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (ششصد میلیون ریال)- ارائه هر گونه چک به‌عنوان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار مورد قبول نمی‌باشد.

نکته: اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار تا قبل از آخرین مهلت عودت اسناد مناقصه در سامانه ستاد علاوه بر بارگذاری از طریق سامانه مذکور بایستی به امور قراردادهای شرکت گاز استان خراسان جنوبی ارائه گردد.

محل تأمین اعتبار پیمان: اعتبارات سرمایه‌ای (منابع داخلی - طرح‌های غیرعمرانی) شرکت گاز استان خراسان جنوبی

شرایط متقاضیان:
- دارا بودن حداقل پایه ۵ در رشته ابنیه
- ارائه گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
- داشتن ظرفیت خالی ارجاع کار و دارا بودن سابقه کاری مشابه و مرتبط
- ارائه مدارک معتبر ثبتی مناقصه‌گر و مدارک و مستندات مذکور در اسناد ارزیابی کیفی

نکته ۱: ارائه اصل و یا کپی برابر اصل مدارک فوق‌الاشاره در زمان بازگشایی پیشنهادها الزامی است.

نکته ۲: در فرآیند ارزیابی فنی و کیفی، امتیاز تشویقی مجریان و پیمانکاران فلزی دارای گواهینامه ایزو ۳۸۳۴ معتبر در بخش فنی ۵ و در بخش کیفی ۵ امتیاز از صد امتیاز کل لحاظ می‌گردد و درآینده اجباری خواهد گردید.

برنامه زمانی مناقصه:
- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی: از تاریخ ۹۸/۰۸/۲۶ لغایت ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخ ۹۸/۰۹/۰۳
- آخرین مهلت عودت اسناد ارزیابی کیفی: ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخ ۹۸/۰۹/۱۶
- اعلام نتایج ارزیابی کیفی: ۹۸/۰۹/۲۳
- مهلت دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۹۸/۰۹/۲۳ لغایت ساعت ۱۵:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۰۹/۲۶
- آخرین مهلت عودت اسناد مناقصه: ساعت ۱۳:۳۰ شنبه مورخ ۹۸/۱۰/۰۷
- زمان و مکان بازگشایی پاکات: ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخ ۹۸/۱۰/۰۷ - سالن جلسات شرکت گاز استان خراسان جنوبی

با توجه به اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) انجام خواهد شد لذا لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

لازم به ذکر است اسناد از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) توزیع خواهد شد و هر یک از مناقصه‌گران جهت دریافت و عودت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی، بایستی اسناد را تا آخرین مهلت ذکر شده در آگهی از طریق سامانه ستاد دریافت و با بارگذاری نمایند. مناقصه‌گران تایید شده در ارزیابی کیفی می‌بایست اسناد مناقصه را پس از بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تا مهلت تعیین شده فوق‌الذکر (ساعت ۱۳:۳۰ روز شنبه مورخ ۹۸/۱۰/۰۷) به‌صورت فیزیکی نیز تحویل دبیرخانه رمز و محرمانه واحد حراست شرکت گاز استان خراسان جنوبی نمایند.

ضمناً ارائه مدارک و دریافت اسناد مناقصه، هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

این آگهی در سایت‌های www.nigc-skgc.ir و http://iets.mporg.ir و www.shana.ir قابل رؤیت می‌باشد.

تاریخ انتشار اول ۱۳۹۸/۰۸/۲۶ تاریخ انتشار دوم: ۱۳۹۸/۰۸/۲۷

روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان جنوبی



گسترش تجارت
صمت
دوشنبه
۲۷ آبان ۱۳۹۸
۲۰ ربیع‌الاول ۱۴۴۱
۱۸ نوامبر ۲۰۱۹
شماره ۱۴۰۸
پیاپی ۲۷۲۶



هیچ افزایش نرخی در کالاها نخواهیم داشت



ستاد تنظیم بازار روزانه تشکیل جلسه می‌دهد



اولویت‌بندی کالاهای مهم صادراتی استان اصفهان

خلأ تفکیک و دسته‌بندی خوشه طلایی برای مصارف گوناگون

خودکفایی در گندم به چه قیمت؟



خودکفایی هرچند افتخارآفرین و ارزشمند است اما نه به هر قیمتی. در واقع تولید فقط برای مصرف داخلی نمی‌تواند به غرور ملی بیفزاید و برای ما افتخار بیافریند. در دنیای امروز، کشوری می‌تواند سرش را بالا بگیرد که محصولاتش در بازارهای جهانی عرضه شود و راه‌های ارتباط دوسویه و چندسویه با کشورهای دیگر را به هر بهانه‌ای نبسته باشد. گندم نیاز به آب زیادی دارد و این در حالی است که بحران آب نه‌تنها گریبانگیر کشور ما، بلکه همه کشورهای جهان شده و به‌نوعی صرفه اقتصادی تولید گندم از بین رفته است. به‌گفته کارشناسان، در این شرایط خودکفایی به هر قیمتی منطقی نیست.

وزیر جهادکشاورزی مدتی پیش اعلام کرد امسال گندم وارد خواهیم کرد چراکه خرید گندم امسال با کاهش روبه‌رو بود؛ از این‌رو دولت تصمیم دارد گندم مورد نیاز را وارد کند. سال گذشته با وجود خشکسالی گسترده، توانستیم حدود یک میلیون تن گندم بیشتر از سال پیش از آن خریداری کنیم اما امسال در برخی استان‌ها حتی به اندازه کشت آبی هم به ما گندم نفروختند.

برخی از این رویکرد انتقاد کردند و برخی هم آن را منطقی دانستند. تولیدکنندگان معتقدند به اندازه کافی گندم در داخل کشور وجود دارد و دولت با اتخاذ تدابیری می‌تواند آن را از کشاورزان خریداری کند. در واقع چون نرخ خرید تضمینی گندم در سال زراعی گذشته پایین‌تر از حد قانونی و منصفانه آن اعلام شد، کشاورزان نیز محصول تولیدی خود را به دولت تحویل نداده‌اند. مسئولان وزارت جهادکشاورزی معتقدند این گندم‌ها در انبار کشاورزان (یا واسطه‌ها) است.

البته مدیرکل مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهادکشاورزی به‌تازگی اعلام کرد که دولت راضی به واردات گندم نیست و واردات این محصول را درحال‌حاضر متوقف کرده است. ولی‌الله فریادرس درباره میزان واردات گندم در سال جاری برای جبران کسری تولید اظهارکرد: شواهد امر نشان می‌دهد بخشی از گندم تولیدشده در کشور به دولت فروخته نشده است. با توجه به اینکه گندم کالایی بسیار استراتژیک برای کشور به‌شمار می‌رود، در صورتی که این نگرانی وجود داشته باشد که دچار اختلال هستیم، از ذخایر استراتژیک استفاده می‌کنیم و این امر باعث می‌شود به‌سمت واردات برویم.

در همین باره، عطاءالله هاشمی، رئیس بنیاد ملی گندمکاران کشور در واکنش به مطرح شدن بحث واردات گندم به کشور اعلام کرد: دولت نباید اشتباه دیگری انجام دهد و گندم وارد کند، ما نیازی به واردات این محصول نداریم. وی با اشاره به اینکه کسری گندم، در داخل کشور موجود است، ادامه داد: برخی این میزان را ۲ میلیون تن و برخی دیگر آن را ۳میلیون تن اعلام می‌کنند، ضمن اینکه اگر دولت اقدام به واردات کند، هم ارز از دست می‌دهد و هم اینکه این کار به معنای از دست رفتن خودکفایی و وابستگی غذایی کشور به خارج است.

> به‌طور معمول، استانداردی که در جهان وجود دارد این است که ۲۰ درصد گندم تولیدی مصرف غیرانسانی دارد و باید خوراک دام شود اما در ایران تاکنون چنین تفکیکی انجام‌نشده است

در همین زمینه رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه پیش‌بینی می‌شود دولت ۳ میلیون تن گندم وارد کند، گفت: اگر قرار به واردات است، دولت باید اجازه واردات را به بخش‌خصوصی بدهد.

کاوه زرگران تصریح کرد: ایران سالانه به ۱۲ میلیون تن گندم نیاز دارد که ۹ میلیون تن برای نانوایی‌ها و ۳ میلیون تن مربوط به صنف و صنعت است که به مصرف داخلی می‌رسد. امسال دولت اعلام کرده ۸ میلیون تن گندم از کشاورزان خریداری کرده که به همین دلیل نیاز به واردات ۳ میلیون تن گندم وجود دارد.

گندم‌ها را تفکیک کنیم

رئیس هیأت مدیره شرکت تک‌ماکارون نیز در این‌باره معتقد است اینکه به هر قیمتی بخواهیم خودکفا شویم، منطقی نیست و باید هزینه آن را بپردازیم.

احمد صادقیان در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: با تلاشی که انجام شد سرانجام به خودکفایی در تولید گندم رسیدیم اما سال گذشته به احتمال زیاد به‌دلیل فروخته و صادر نشدن محصول، دچار مشکلاتی شدیم که دولت می‌خواهد اقدام به واردات داشته باشد. در واقع اینکه تناسبی بین خرید تضمینی، فروش و نرخ جهانی وجود ندارد باعث این اتفاق‌ها می‌شود که گاه کالا وارد یا صادر خواهد شد. سال گذشته این اتفاق رخ داد که گندم را صادر کردند و در این زمینه تا حدودی دچار کمبود هستیم.

وی با بیان اینکه کیفیت گندم داخلی چند نوع دارد، تاکید کرد: گندم‌ها باید دسته‌بندی و تفکیک شود تا همه آن وارد چرخه مصرف خبازی و صنف و صنعت نشود. به‌طور معمول، استانداردی که در جهان وجود دارد این است که ۲۰درصد گندم تولیدی مصرف غیرانسانی دارد و باید خوراک دام شود اما در ایران تاکنون چنین تفکیکی انجام‌نشده است و گندم را به خوراک دام یا مصارف غیرانسانی تبدیل نکرده‌اند.

به‌گفته صادقیان به احتمال زیاد انواع گندم همه ترکیب می‌شود و مورد استفاده قرار می‌گیرد و آرد یا محصولی که تولید می‌شود مورد انتقاد قرار می‌گیرد و فکر می‌کنیم گندم ضعیفی داریم در حالی که اینطور نیست و گندم‌های ایران کیفیت خوبی دارند اما گندم ضعیف هم داریم. ما در تفکیک و جداسازی گندم‌های ضعیف از گندم‌های خوب مشکل داریم به همین دلیل است که انتقادهایی در این باره وجود دارد و مصرف‌کنندگان اعتراض دارند.

عضو کمیسیون کشاورزی و صنایع تبدیلی اتاق بازرگانی تهران با اشاره به بحران آب و توجیه‌پذیر نبودن تولید بیش از حد محصولاتی مانند گندم و برنج، اظهار کرد: برنج در هر نقطه‌ای از کشور چه شمال چه جنوب کشت می‌شود و این در حالی است که میزان آب زیادی مصرف می‌کند. متاسفانه کشاورزی ما سنتی و معیشتی است و به‌دلیل اراضی کوچکی که وجود دارد، مدیریت این بخش کار سختی است چراکه کشاورزان هرچه می‌خواهند و نیاز دارند، می‌کارند. در نتیجه وزارت جهادکشاورزی نمی‌تواند نظارت لازم را بر آنها داشته باشد.

او افزود: شنیده‌ام ک فقط ۶۴ قطعه مزرعه بالای ۲هزار هکتار داریم و بیشتر مزارع ما کوچک است؛ در صورتی که کشورهایی که در بخش کشاورزی حرفی برای گفتن دارند مزارع بزرگ ۱۰۰هزار هکتار به بالا دارند که هم بهره‌وری بیشتری دارند و هم مدیریت کاشت و برداشت و... برایشان آسان‌تر است.

رئیس هیأت مدیره شرکت تک‌ماکارون اعلام کرد: برای تولید ماکارونی از گندم‌های داخلی استفاده می‌کنیم اما سعی می‌کنیم گندم‌های ضعیف را خریداری نکنیم. دولت ۱۸۵۰ تومان خرید تضمینی از کشاورز دارد و ۶۶۵ به خبازی می‌دهد و به صنف و صنعت با نرخ ۱۲۵۰ تومان می‌فروشد و ارتباط ما را با کشاورز قطع کرده‌اند. در واقع انحصار خرید گندم ازسوی دولت که مشکلات خود را دارد، قرار گرفته است. سال‌های پیش به‌دلیل اینکه خرید تضمینی و فروش و نرخ جهانی یکسان بود ما خودمان به‌طور مستقیم گندم با کیفیتی که نیاز داشتیم را از کشاورزی خریداری می‌کردیم که همه راضی بودند و بار دولت هم سبک بود اما در حال‌حاضر خرید ۹ تا ۱۰ میلیون تن گندم در مدت کوتاهی با نظارت کیفی، نگهداری درست و پرداخت و تامین مالی و... کار سنگینی است که دولت خود را درگیر کرده است.

امکان واردات را از بین نبریم

نایب رئیس کمیسیون کشاورزی و صنایع تبدیلی اتاق بازرگانی تهران، تاکید کرد: دیدگاه شخصی من این است که اگر اجازه دهیم در همه محصولات‌مان از گندم گرفته تا تخم‌مرغ، درصدی به‌طور آزاد وارد و به همان میزان هم صادر شود و در واقع تلورانس ۲۰درصدی برای همه محصولات داشته باشیم به ثبات نسبی خواهیم رسید.

مهدی معصومی‌اصفهانی به صمت گفت: مدیریت و برنامه‌ریزی کشور باید به‌گونه‌ای باشد که محصولات مورد نیاز هر زمانی که لازم است وارد و صادر شود. به‌ویژه در بخش صادرات که نباید محدودیت‌هایی ایجاد کرد.

وی با تاکید براینکه باید با تعرفه‌ها بازی کرد نه اینکه محدودیتی ایجاد کنیم، تصریح کرد: به‌عنوان نمونه، گندم کیفیت‌های متفاوت برای مصارف گوناگون در داخل دارد؛ چه ایرادی دارد گندم با کیفیتی که مدنظر و لازم است وارد شود و از سوی دیگر اگر گندم مازاد داریم، صادر کنیم؟

نایب رئیس کمیسیون کشاورزی و صنایع تبدیلی اتاق بازرگانی تهران گفت: موضوع فقط قیمت‌هاست که به‌طور معمول می‌توان با تعرفه‌ها آنها را متعادل‌سازی کرد.

معصومی‌اصفهانی تاکید کرد: اینکه محصولاتی تولید کنیم که فقط برای مصرف داخلی باشد، اشتباه است؛ بلکه همیشه باید امکان واردات و صادرات محصول را داشته باشیم.

زهرا طهرانی
editor@smtnews.ir



احمد صادقیان



مهدی معصومی‌اصفهانی

صادرات به ۲۴.۴ میلیارد دلار رسید

در ۷ ماه نخست سال ۱۳۹۸ و براساس آمارهای گمرک ایران، حدود ۲۴.۴ میلیارد دلار صادرات کالای بدون نفت خام و ۲۵.۲ میلیارد دلار واردات کالا در کشور انجام شده است. به گزارش اینا، معاونت بررسی‌های اقتصادی اتاق بازرگانی تهران در گزارشی درباره تجارت ۷ ماهه کالا در سال ۱۳۹۸ نوشت: به لحاظ ارزشی، واردات و صادرات کالایی کشور نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ترتیب با کاهش ۵ و ۱۱ درصدی همراه بوده‌اند. این در حالی است که به لحاظ وزنی هر کدام به ترتیب رشد ۳.۱ درصد و ۱۷.۱ درصدی را تجربه کرده‌اند.

مقایسه مقصدهای عمده صادراتی ایران در نیمه نخست سال ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ نشان می‌دهد واردات ایران از چین در ۷ ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۷، حدود ۳.۴ درصد کاهش و صادرات ایران به این کشور ۱۳.۵ درصد افزایش یافته است. براساس آمارهای گمرک ایران، در ۷ ماه نخست سال ۱۳۹۸ حدود ۷۹.۴ میلیون تن کالا (بدون احتساب نفت خام) به ارزش ۲۴.۴ میلیارد دلار از ایران صادر شده است. در مدت یادشده، میزان واردات کشور نیز حدود ۱۹.۸ میلیون تن به ارزش ۲۵.۲ میلیارد دلار بوده است. ارزش صادرات و واردات کشور در ۷ ماه نخست سال ۱۳۹۸ در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، به ترتیب با افت ارزشی ۱۱.۳ درصدی و ۵.۳ درصدی همراه بوده است. این درحالی است که به لحاظ وزنی، صادرات کشور رشد ۱۷.۱ درصدی و واردات کشور رشد ۳.۱ درصدی را تجربه کرده است. تراز تجاری کالایی بدون نفت خام شور نیز در این مدت با کسری ۷۶۶ میلیون دلاری همراه بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱.۷ میلیارد دلار تضعیف شده است. متوسط نرخ اقلام صادراتی کشور در ۷ ماه نخست امسال افزون بر ۳۰۷ دلار در هر تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۸، با کاهش حدود ۲۴ درصدی همراه بوده است. متوسط نرخ اقلام وارداتی کشور نیز در این مدت هزار و ۲۷۱ دلار در هر تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افتی حدود ۸ درصدی را نشان می‌دهد. براساس این گزارش، در مهر ۱۳۹۸ ارزش واردات کشور حدود ۴ میلیارد دلار و ارزش صادرات نیز حدود ۳.۵ میلیارد دلار بوده است. این آمار در مقایسه با شهریور نشان می‌دهد صادرات رشد ارزشی ۱۰ درصدی و واردات رشدی ارزشی ۱۳.۵ درصدی را تجربه کرده است. نسبت به مهر سال گذشته نیز صادرات با افت ارزشی ۱۶ درصدی و واردات با رشد ارزشی ۴ درصدی همراه بوده است.

همچنین در مهر امسال، صادرات کشور به لحاظ وزنی ۹.۴ میلیون تن و واردات کشور ۳.۲ میلیون تن بوده است. در مقایسه با شهریور، صادرات کشور رشد وزنی ۱.۵ درصدی و واردات رشد وزنی ۳۳درصدی را تجربه کرده‌اند. صادرات نسبت به ماه مشابه سال گذشته با افت وزنی ۱۲ درصدی و واردات نیز با رشد وزنی ۲۰ درصدی همراه بوده است.

چرا معافیت مالیات ارزش‌افزوده مناطق آزاد نباید حذف شود؟

معاون تولید، صادرات و فناوری مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بیان کرد: گویی بعضی مسئولان در دیگر نهادهای اجرایی موفقیت در حوزه فعالیت خود را به هر نرخ در اولویت قرار داده و با کنار گذاشتن تفکر جامع، زمینه‌های نارضایتی‌های اجتماعی را ایجاد می‌کنند.

اکبر افتخاری در گفت‌وگو با ایرنا درباره موضوع حذف معافیت‌های مالیات ارزش‌افزوده مناطق آزاد که در چند روزگذشته بر سر زبان‌ها افتاده، گفت: همانطور که می‌دانیم، مالیات ارزش‌افزوده مستند به قانونی دریافت می‌شود که در سال ۱۳۸۷ به تصویب رسیده و در بند سوم از ماده ۵۲ همین قانون، مناطق آزاد مستثنا از پرداخت مالیات ارزش‌افزوده شده‌اند.

به؟گفته وی درباره حفظ یا حذف معافیت از مالیات ارزش‌افزوده، توجه به کل این قانون به‌طور یکپارچه می‌تواند راهنمای خوبی برای تصمیم‌گیری باشد.

معاون تولید، صادرات و فناوری مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با اشاره به ماده ۵۲ قانون مالیات ارزش‌افزوده ادامه داد: بر این اساس، ۸ مورد از شمول قانون مالیات ارزش‌افزوده مستثنا شده‌اند که یکی از آن موارد، قانون چگونگی اداره مناطق است اما با توجه به اهمیت مناطق آزاد از این جهت که مناطقی مرزی و فاقد زیرساخت دولتی از پیش تهیه شده هستند، آیا فقط این مناطق باید مشمول حذف مالیات ارزش‌افزوده شوند؟

افتخاری تصریح کرد: در ماده ۵۲ قانون فعلی مالیات ارزش‌افزوده، مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی همچون عوارض آزاد راه‌ها و بخشی از عوارض عبور کالاهای خارجی و حتی نحوه تامین هزینه‌های اتاق بازرگانی و صنایع و معادن و اتاق تعاون از شمول قانون مالیات ارزش‌افزوده مستثنا شده‌اند و در کنار این موارد مناطق آزاد هم قرار دارند.

وی تاکید کرد: همچنین در ماده ۱۲ قانون مالیات ارزش‌افزوده ۱۷ مورد از پرداخت مالیات ارزش‌افزوده معاف شده‌اند که از میان آنها می‌توان به محصولات کشاورزی فرآوری نشده، فرش دستباف، خدمات حمل‌ونقل عمومی مسافری، اقلام دفاعی و... اشاره کرد.

افتخاری ادامه داد: اگر به لحاظ حقوقی معافیت از مالیات ارزش‌افزوده مناطق آزاد مخالف با بند ۹ اصل سوم قانون اساسی است، آیا سایر معافیت‌های درج‌شده در همین قانون مغایر با این بند نیستند؟

معاون تولید، صادرات و فناوری مناطق آزاد و ویژه اقتصادی معتقد است اگر به نظر برخی کارشناسان مشکلات گمرکی در این حوزه به‌وجود آمده، حل آن در حوزه اختیارات سازمان‌های منطقه آزاد نیست زیرا که تشکیلات سازمانی آنها با گمرک جمهوری اسلامی ایران متفاوت است و براساس قانون وظایف متفاوتی دارند.

وی با اشاره به سیاست‌های به‌کارگرفته شده در دیگر کشورها به‌ویژه کشورهای همسایه، اظهارکرد: در این کشورها شاهد اعمال معافیت‌ها و مزیت‌های به مراتب بیشتر هستیم که این مسئله موید جهان‌شمول بودن چنین سیاست‌هایی در تشویق سرمایه‌گذاران به‌ویژه در کشورهای در حال توسعه است. افتخاری با بیان مثالی توضیح داد: در مناطق آزاد، کشور ترکیه معافیت دائمی شرکت‌های تولیدی و خدمات لجستیک از مالیات بر درآمد و معافیت کامل از مالیات ارزش‌افزوده حاکم است. در مناطق آزاد کشور گرجستان، معافیت کامل و دائمی کلیه فعالیت‌های این مناطق از مالیات بر درآمد و مالیات ارزش‌افزوده و همچنین در مناطق آزاد کشور قزاقستان معافیت دائمی مالیات بر درآمد و ارزش‌افزوده حاکم است.

وی ادامه داد: در منطقه آزاد بندر صلاصه عمان، معافیت دائمی مالیات بر درآمد و در منطقه آزاد جبل‌علی معافیت ۵۰ ساله شرکت‌ها از مالیات بر درآمد وجود دارد که تمامی این موارد با نگاهی توسعه‌ای و تشویقی به سرمایه‌گذاران اعطا می‌شود.

یادداشت

واردات گندم را آزاد کنیم



محمدرضا مرتضوی
رئیس انجمن آردسازان

حدود ۸میلیون تن گندم از کشاورزان در سال جاری خریداری شده است. میزان مصرف گندم در کشور ما ۱۱ میلیون تن و میزان ذخایر استراتژیک کشور حدود ۴ میلیون تن است. گندم مورد نیاز برای مصرف از محل کشت و ذخایر استراتژیک در سال جاری قابل تامین است و مقداری هم از میزان مصرف بیشتر داریم اما به‌طور معمول میزان ذخایر استراتژیک را به کمتر از ۵ میلیون تن نمی‌رسانیم. زمانی که میزان ذخایر استراتژیک از این میزان کمتر شود، از محل واردات یا خرید از داخل کشور، سطح ذخایر افزایش پیدا می‌کند. با توجه به این مسئله بهتر است تا پیش از شروع فصل برداشت یعنی اردیبهشت سال ۹۹، حدود ۳.۵میلیون تن گندم از سوی شرکت بازرگانی یا بخش خصوصی خریداری شود. بهتر است گندم مورد نیاز را در زمان مناسب خریداری کنیم که به نظر من آبان و آذر امسال است. البته چه بهتر که واردات گندم را تا بهمن امسال برای بخش خصوصی آزاد کنیم تا برای رفع نیاز بخش‌های صنعتی کشور گندم وارد کند.

واردات گندم با توجه به کاهش میزان تولید به‌دلیل وقوع سیل در آغاز سال جاری برای جبران ذخایر استراتژیک و بهبود کیفیت آردهای تولیدی در واحدهای صنفی و صنعتی لازم است اما به‌دلیل حساسیت بر مسئله خودکفایی در این زمینه مقاومت‌هایی وجود دارد.

کشورهای بزرگ و توسعه یافته در جهان مثل آلمان و فرانسه علاوه بر صادرات میلیون‌ها تن گندم، بخشی هم وارد می‌کنند. در واقع این کشورها گندم با کیفیت پایین‌تر را صادر و گندم با کیفیت بالاتر را برای اختلاط با گندم خودشان وارد می‌کنند.

چنین رویه‌ای در ایران دنبال نمی‌شود و بیش از همه چیز به خودکفایی علاقه داریم و بسیاری از سطح زیر کشت به گندم اختصاص یافته درحالی‌که ممکن است کشاورزان ترجیح دهند با توجه به سیاست‌های وزارت جهاد کشاورزی غلات دیگری کشت کنند.

ایران سالانه ۱۵ تا ۱۶ میلیون تن انواع غلات وارد می‌کند درحالی‌که می‌توان سهم غلات دیگر را در واردات کاهش و آن را در داخل کشت کرد، به‌ویژه غلاتی که کشت آن با توجه به اقلیم کشور ما به‌صرفه است.

سال زراعی جاری، با مشکلاتی همراه بود اما متاسفانه وزارت جهادکشاورزی از بعضی از این موضوع‌ها برای تعیین نرخ پایه کالاهای اساسی با توجه به نظر خود استفاده می‌کند.

در شورای اقتصاد همه عوامل اثرگذار دیده می‌شود و خوب نیست یک وزارتخانه ساز جداگانه‌ای از این شورا زده و به دودستگی دامن بزند. بهتر است همه وزیران حرف‌های خود را در شورای اقتصاد بزنند و وزیر جهاد کشاورزی اگر حرفی منطقی داشته باشد، با توجه به احترامی که به ایشان گذاشته می‌شود، به‌طور حتم شنیده خواهد شد. اگر یک وزیر از شورای اقتصاد بیرون می‌آید درحالی‌که آنچه مد نظر او بوده تصویب نشده، نباید آن را نقطه ضعف شورای اقتصاد بداند و بگوید اگر سال آینده تولید یک محصول کم شود، به‌دلیل بی‌توجهی به حرف ما بوده است. من این رویه در وزارت جهادکشاورزی را نمی‌پسندم و فکر می‌کنم بهتر است همه وزیران از سیاست‌های کلان اقتصادی دولت پیروی کنند.

بررسی کارنامه وزارت جهاد کشاورزی نشان می‌دهد هرجا عوامل عقلایی و اقتصادی دیده شده و یک تصمیم درست اقتصادی به اجرا گذاشته شده، عملکرد این وزارتخانه قابل دفاع بوده، از جمله توسعه کشت گلخانه‌ای که به مطلوبیتی بیش از آنچه مورد انتظار بود، رسیده است اما دودستگی، چنددستگی و اجرای سیاست‌های مردم پسندانه و مقطعی به کل کشور آسیب می‌زند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت اطمینان داد

هیچ افزایش نرخی در کالاها نخواهیم داشت

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: هرگونه افزایش نرخ کالاها به بهانه افزایش نرخ بنزین، تخلف است. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، رضا رحمانی در استودیوی نگاه یک شبکه اول سیما اظهار کرد: در حال حاضر از نظر وجود کالاهای مصرفی و مورد نیاز در شرایط خوبی به‌سر می‌بریم و به‌طور قطع، کمبودی در کشور وجود ندارد و جای نگرانی نیست.

وی ادامه داد: در حوزه صنعت بیشترین تأثیرپذیری از یارانه حامل‌های انرژی به گازوئیل مربوط می‌شود که خوشبختانه دولت افزایشی برای آن در نظر نگرفته است. رحمانی تصریح کرد: برای صیانت از حقوق مردم و جلوگیری از سوءاستفاده برخی سودجویان، پس از اصلاح نرخ بنزین، مقرر کرده‌ایم هیچ افزایش نرخی در کالاهای دیگر نباید داشته باشیم و با این حال هرگونه افزایش قیمت، تخلف به‌شمار می‌رود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: اقتصاد کشور دچار مشکلات ساختاری است، به نحوی که متأسفانه اقتصاد ما برای واردات طراحی شده البته این معادله در چند سال گذشته برعکس شده است. در حوزه کالاهای اساسی واردات زیادی داشته‌ایم.

■ علاقه‌ای به واردات نداریم

وی افزود: سال ۹۷ حجم واردات کالاهای مصرفی کشور ۳۱.۲ درصد منفی بوده و براساس آمار گمرک جمهوری اسلامی در بخش کالاهای واسطه‌ای مانند مواد اولیه ۱۶.۸ درصد منفی و در حوزه کالاهای سرمایه‌ای ۲۱.۸ درصد منفی ثبت شده است. رحمانی تصریح کرد: در حال حاضر ۲۵ درصد از ردیف کالاهای وارداتی به کشور ممنوع شده و آن هم به‌دلیل بی‌کیفیت بودن نسبت به تولیدات داخلی است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: سیاست کلان ما، کنترل واردات، مبارزه با قاچاق و ممنوعیت واردات کالاهایی که مشابه آن در داخل تولید می‌شود، است. رحمانی گفت: اگر جایی کالایی به میزان کافی تولید شود و ما واردات آن را ممنوع نکرده‌ایم مردم می‌توانند به ما اطلاع بدهند و در صورت اثبات، از واردات آن جلوگیری می‌شود.

وی با اشاره به اینکه ۴۰ درصد تولید ناخالص داخلی در دستان وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت است، افزود: زمانی واردات برای این کشور شیرین بوده و در حال حاضر واردات برای ما تلخ است و علاقه‌ای به واردات نداریم اما در مواردی همچون ذرت و لاستیک سنگین مجبور به واردات هستیم؛ زیرا تولید این نوع محصولات در کشور بسیار کم است.



عکس: آیدا فریدی

> برای صیانت از حقوق مردم و جلوگیری از سوءاستفاده برخی سودجویان، پس از اصلاح نرخ بنزین، مقرر کرده‌ایم هیچ افزایش نرخی در کالاهای دیگر نداشته باشیم؛ بنابراین هرگونه افزایش قیمت، تخلف به‌شمار می‌رود

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: یکی از مؤلفه‌های قدرت در میان کشورهای جهان، تولیدات یک کشور به‌شمار می‌شود و انسان‌ها باید شکوفا شوند و جوهره وجودی هر فرد کار است از سوی دیگر، فقر فقط بی‌پولی نیست بلکه بیکاری جوانان هم نوعی فقر به‌شمار می‌آید. رحمانی گفت: راهکار حل مشکلات اقتصادی کشور پرداختن به تولید است.

■ جزو ۳ کشور برتر معدنی جهان

وی ادامه داد: معادن کشور، نعمات خدادادی ما به‌شمار می‌روند و با اکتشافات فعلی در معادن کشور جزو ۱۰ کشور پرظرفیت معدنی جهان قرار می‌گیریم؛ حال اگر اکتشافات ما عمقی شود، جزو ۳ کشور برتر معدنی جهان خواهیم شد.

رحمانی تصریح کرد: امسال ۳۰۰ هزار کیلومتر مربع را در برنامه اکتشافات قرار داده‌ایم که این مهم به شرکت‌های بزرگ معدنی مأموریت داده و این حرکت به نوعی انقلاب معدنی به‌شمار می‌رود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تولید ۵۱۲ تنی فولاد خام در اوایل انقلاب ادامه داد: امروز این رقم به ۲۱۳ میلیون تن رسیده که البته تا پایان سال ۹۰ میلیون تن به این زنجیره تولید افزوده می‌شود.

رحمانی تصریح کرد: از آنجا که کار معدن بسیار زمانبر است نباید توقع داشت این حرکت امسال به پایان برسد. یکی از آفت‌های برنامه‌ریزی در کشور ما این است که با تغییر دولت‌ها و مسئولان، سلیقه‌های گوناگون می‌آید و می‌رود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه سیاست ما جلوگیری از خام‌فروشی است، افزود: در شرایط تحریمی فعلی، واردات خودرو از دیگر کشورها به ایران آزاد است اما واردات قطعات خودرویی تحریم و از سوی دیگر، صادرات سنگ‌آهن از ایران به دیگر کشورها تحریم نیست اما صادرات فولاد و مس و... از ایران به دیگر کشورها تحریم به‌شمار می‌رود. همین مثال‌ها گویای همه چیز است دیگر کشورها می‌خواهند ما مصرف‌کننده باشیم اما از سوی دیگر مواد اولیه ما را می‌خواهند.

■ مشکل واحدهای تولیدی

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه حدود ۷۰ درصد مشکل واحدهای تولیدی، کمبود نقدینگی است، گفت: امکانات کشور باید برای رونق تولید بسیج شده تا مشکلات تولید برطرف شود.

رحمانی افزود: سیاست ما این است که تولیدکنندگان داخلی، مواد اولیه مورد نیازشان را گران‌تر از نرخ مواد خارجی تامین نکنند. نوسان‌های نرخ در داخل و خارج و نوسان‌های ارز در داخل در چند مقطع، موجب نوسان نرخ برخی از مواد معدنی شد. رحمانی تأکید کرد: سیاست کلان ما این است که به‌طور حتم مواد اولیه به تولیدکننده داخلی، زیر نرخ مواد اولیه وارداتی خارجی عرضه شود و این نوعی حمایت از تولیدکننده داخلی است. همیشه این موارد را رصد و در صورت نیاز، اصلاح قیمتی انجام می‌دهیم. رحمانی افزود: در یک سال گذشته نتیجه تصمیم‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت این بود که خام‌فروشی نکنیم و از تولیدکننده داخلی حمایت کنیم و جلوی افزایش بی‌رویه قیمت‌ها را بگیریم. وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: آمارها درباره آلومینیوم، مس و فولاد نشان می‌دهد نرخ آنها افزایشی نیست و در برخی موارد به‌طور جزئی، کاهش نرخ داشته‌ایم و قیمت‌ها کنترل شده است. برنامه تثبیت قیمت‌ها ادامه دارد و مهم‌ترین کار ما این است که جلوی دلال‌بازی را بگیریم.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه اصلاح صنعت خودرو را آغاز کرده‌ایم، گفت: به‌دلایل گوناگون از جمله میزان بالای مصرف سوخت و برای حفظ محیط‌زیست و ایمنی از خودروسازان خواسته‌ایم تولید خودروهای قدیمی را متوقف کنند و خودرو جایگزین باید مصرف پایین و ایمنی بالا داشته باشد.

■ خودروهای برقی در دستور کار

رحمانی با اشاره به اینکه توسعه ساخت خودروهای برقی در دستور کار قرار دارد، افزود: با شرکت‌های معتبر جهان وارد مذاکره شدیم و مردم آثار این تصمیم‌ها را خواهند دید.

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: امسال خواسته‌ایم تا ۴۰۰ میلیون دلار واردات قطعه داخلی‌سازی شود و تا سال ۱۴۰۰ در قالب نهضت ساخت داخل، یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار در حوزه خودرو، قطعات باید داخلی‌سازی شود که این میزان ۴۰۰ میلیون دلار مربوط به امسال است و تاکنون از این میزان بیش از ۳۰۰ میلیون دلار داخلی‌سازی محقق شده است و پیش‌بینی می‌شود این رقم تا پایان امسال از رقم ۴۰۰ میلیون دلار عبور کند.

رحمانی با تاکید بر اینکه جوانان را باید باور کنیم، افزود: خودروسازان را موظف کردیم با قطعه‌سازان داخلی قرارداد ببندند. وی تصریح کرد: پیگیری مشکلات واحدهای تولیدی از جمله برنامه‌ها و اقدام‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

رحمانی با بیان اینکه در ۶ ماه نخست امسال تولیدات در حوزه صنعت، معدن و تجارت بیشتر از مدت مشابه سال گذشته بوده، گفت: در این مدت در فولاد ۶.۵ درصد، در محصولات فولادی ۹.۲ درصد، در مس ۱۵ درصد، در کاشی و سرامیک ۶.۵ درصد، در سیمان ۵.۲ درصد، در صنایع غذایی حدود ۱۵ درصد، در شیشه تخت ۱۶ تا ۱۸ درصد، در ظروف شیشه‌ای حدود ۱۶ درصد و در تولید تراکتور ۲۶ درصد افزایش تولید داشته‌ایم. وی ادامه داد: فقط در دو قلم از کالاهای عمده از جمله خودرو و آلومینیوم افزایش تولید نداشته‌ایم.

■ کمبود خودرو جبران می‌شود

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: یکی از واحدهای آلومینیوم‌سازی برای چند ماه تعطیل بود که اکنون مشکلش حل شد و تلاش می‌کنیم تا پایان سال کمبود تولید را جبران کنیم. در خودرو هم اگر نقدینگی لازم تامین شود با برنامه‌هایی که داریم تا پایان سال کمبود تولید آن جبران می‌شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: از ابتدای امسال تاکنون ۶ هزار و ۵۰۰ واحد تولیدی را رصد میدانی کردیم و برای آنها مصوبه داشتیم. رحمانی اضافه کرد: حدود ۸ هزار مصوبه در حوزه‌های گوناگون تصویب شد که ۶۰ درصد آن مربوط به امور مالی است. وی تاکید کرد: همه تلاش‌ها را برای رفع مشکلات مردم انجام می‌دهیم.

سرمایه‌گذاری چین در ایران نقطه عطف مناسبات تازه



رئیس اتاق بازرگانی تهران و هیات همراه وی در ادامه سفر خود به چین، مهمان سرپرست شورای توسعه تجارت خارجی شانگهای بودند و با مقامات و اعضای این شورای پیرامون گسترش راه‌های همکاری به گفت‌وگو نشستند.

به‌گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تهران، در این دیدار مسعود خوانساری طی توضیحاتی ساختار و برنامه‌های اتاق بازرگانی تهران به‌عنوان پارلمان بخش خصوصی پایتخت ایران با بیش از ۱۹ هزار عضو را تشریح کرد و با بیان اینکه حدود ۴۰ درصد تولید ناخالص داخلی ایران در تهران متمرکز است، یکی از راه‌های توسعه مناسبات دو کشور را افزایش حجم سرمایه‌گذاری‌های دو کشور دانست.

رئیس اتاق بازرگانی تهران در این دیدار، حضور شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران چینی در ایران را نقطه عطفی برای تحول در همکاری‌های اقتصادی دو کشور ارزیابی کرد و از آمادگی اتاق بازرگانی تهران برای همکاری با نهادها و اتاق‌های چین برای توسعه سرمایه‌گذاری‌های مشترک خبر داد.

در این نشست همچنین مسعود خوانساری با دعوت از مقامات شورای توسعه تجارت خارجی شانگهای برای سفر به تهران، از پیشنهاد موافقتنامه همکاری دو جانبه میان اتاق بازرگانی تهران و این شورا خبر داد و اظهار امیدواری کرد که در سفر آینده مقامات این شورا به تهران، این موافقتنامه به امضای طرفین برسد.

در این دیدار همچنین رئیس اتاق بازرگانی تهران ایجاد کارگروه داوری مشترک میان دو طرف را گامی در راستای تسهیل و کاهش چالش‌های تجاری و حقوقی میان بنگاه‌های بخش خصوصی دو کشور عنوان کرد و در عین حال تبادل اطلاعات بنگاه‌های عضو این دو نهاد و درج آن روی وب‌سایت را در راستای توسعه روابط بخش خصوصی دو طرف موثر دانست.

■ پیشقراولان سرمایه‌گذاری

همچنین هیات تجاری اتاق بازرگانی تهران در ادامه دیدارها و گفت‌وگوهای خود با مقامات تجاری از بخش دولتی و خصوصی در سفر به چین، در شانگهای نیز ملاقات‌ها و دیدارهای گوناگونی داشت و از جمله با هیات مدیره انجمن همکاری‌های بین‌المللی بنگاه‌های کوچک و متوسط شانگهای ملاقات کرد.

در این ملاقات چانگ‌کولیانگ، رئیس هیات مدیره این انجمن ضمن خوشامدگویی به هیات تجاری اتاق بازرگانی تهران به سابقه تاریخی روابط اقتصادی دو کشور ایران و چین اشاره کرد و پشتوانه این مناسبات را اعتماد طرفین و مکمل بودن اقتصاد دو کشور دانست.

او اظهار امیدواری کرد سفر تجاری اتاق تهران به چین دستاوردهایی در راستای توسعه همکاری‌های بخش خصوصی دو کشور به همراه داشته باشد.

وی همچنین نقش جاده ابریشم به‌عنوان نماد تجارت دو کشور در پایداری و افزایش سطح مناسبات اقتصادی دو طرف را مورد ارزیابی قرار داد و تصریح کرد که پروژه «یک کمربند، یک جاده» که دولت چین در راستای احیای دوباره این مسیر تاریخی تجارت بین‌المللی در پیش گرفته، می‌تواند نقطه عطف روابط اقتصادی و تجاری ایران و چین باشد.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران نیز در این دیدار با اشاره به سابقه تاریخی مناسبات اقتصادی دو کشور، چین را شریک نخست تجاری ایران در چند سال گذشته عنوان کرد و افزود: حجم مبادلات تجاری دو کشور در سال گذشته به ۳۲ میلیارد دلار رسید.

مسعود خوانساری سپس به معرفی اتاق بازرگانی تهران و ساختار این نهاد بخش خصوصی پرداخت و با بیان اینکه خدمات اتاق تهران در راستای ارتقای سطح توانمندی بیش از ۱۸ هزار عضو این اتاق است، یکی از برنامه‌های این اتاق بازرگانی تهران را که مطالعات آن نیز انجام شده، افزایش سطح مناسبات تجاری ایران با کشورهای همسایه و چین عنوان کرد و گفت: اگرچه تحریم‌ها مشکلات و سختی‌هایی را برای بنگاه‌های اقتصادی ایران ایجاد کرده است اما شرکت‌های چینی توانسته‌اند در این شرایط، به همکاری رو به جلوی خود با بازار ایران ادامه دهند.

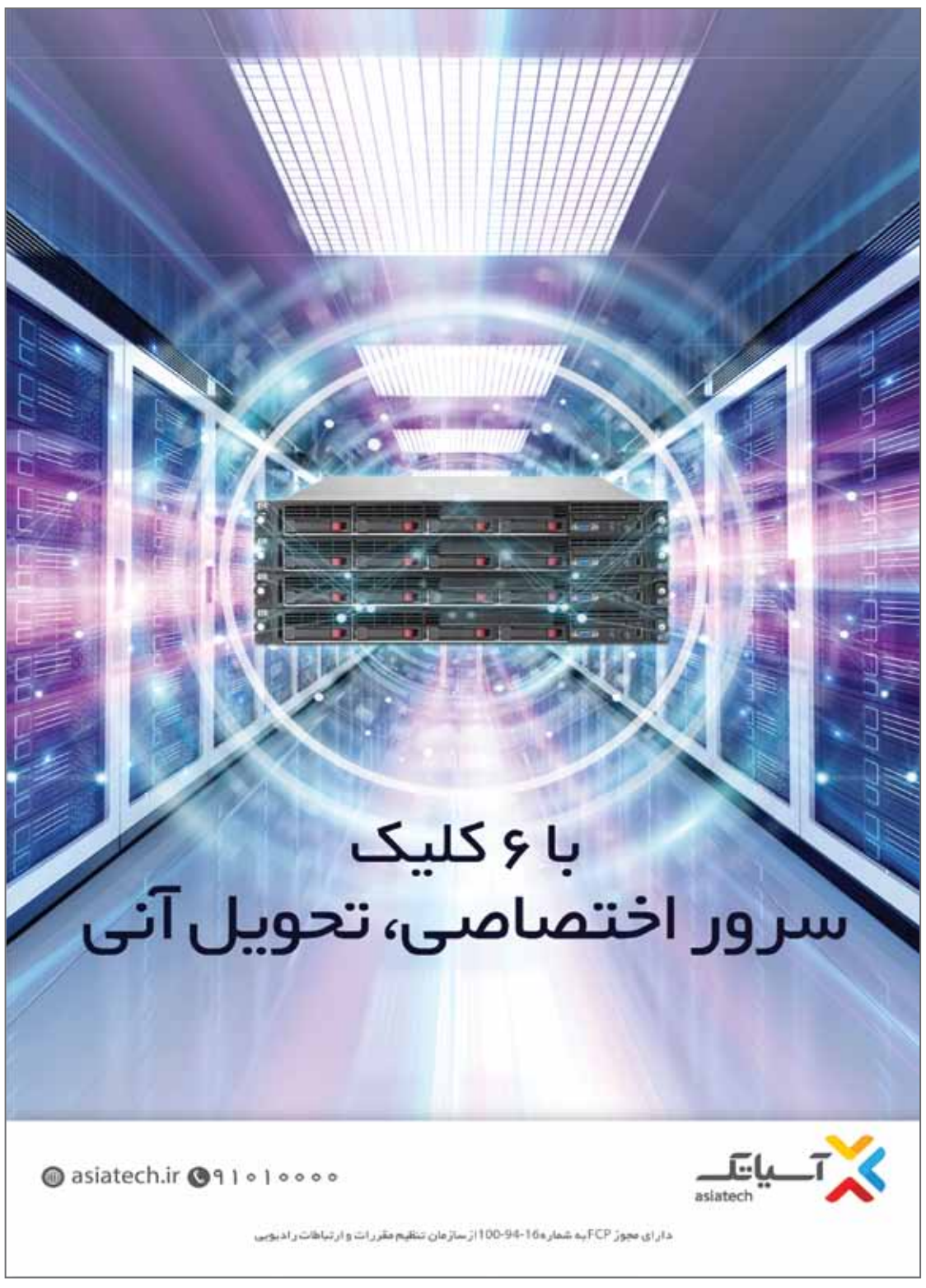
شرکت‌های کوچک و متوسط چین این توانایی و قدرت را دارند که پیشقراول سرمایه‌گذاری در ایران باشند و با افزایش سرمایه‌گذاری‌ها می‌توان حجم مبادلات تجاری دو کشور را ارتقا داد.

خوانساری همچنین با تاکید بر اهمیت شناخت بنگاه‌های بخش خصوصی دو کشور از توانمندی‌های یکدیگر، افزود: در این راستا و با اقدام مشترک اتاق تهران و انجمن همکاری‌های بین‌المللی بنگاه‌های کوچک‌ومتوسط شانگهای، می‌توان اطلاعات شرکت‌های ایرانی و چینی که در زمینه‌های گوناگون فعال هستند، روی وب‌سایت این دو نهاد برای دسترسی بنگاه‌ها قرار داد.

در این دیدار همچنین، رمضان پرواز، سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در شانگهای، از آمادگی این نهاد برای ارائه خدمت به سرمایه‌گذاران و شرکت‌های کوچک و متوسط ایرانی برای توسعه همکاری‌های اقتصادی با شرکت‌های چینی در شانگهای، خبر داد.

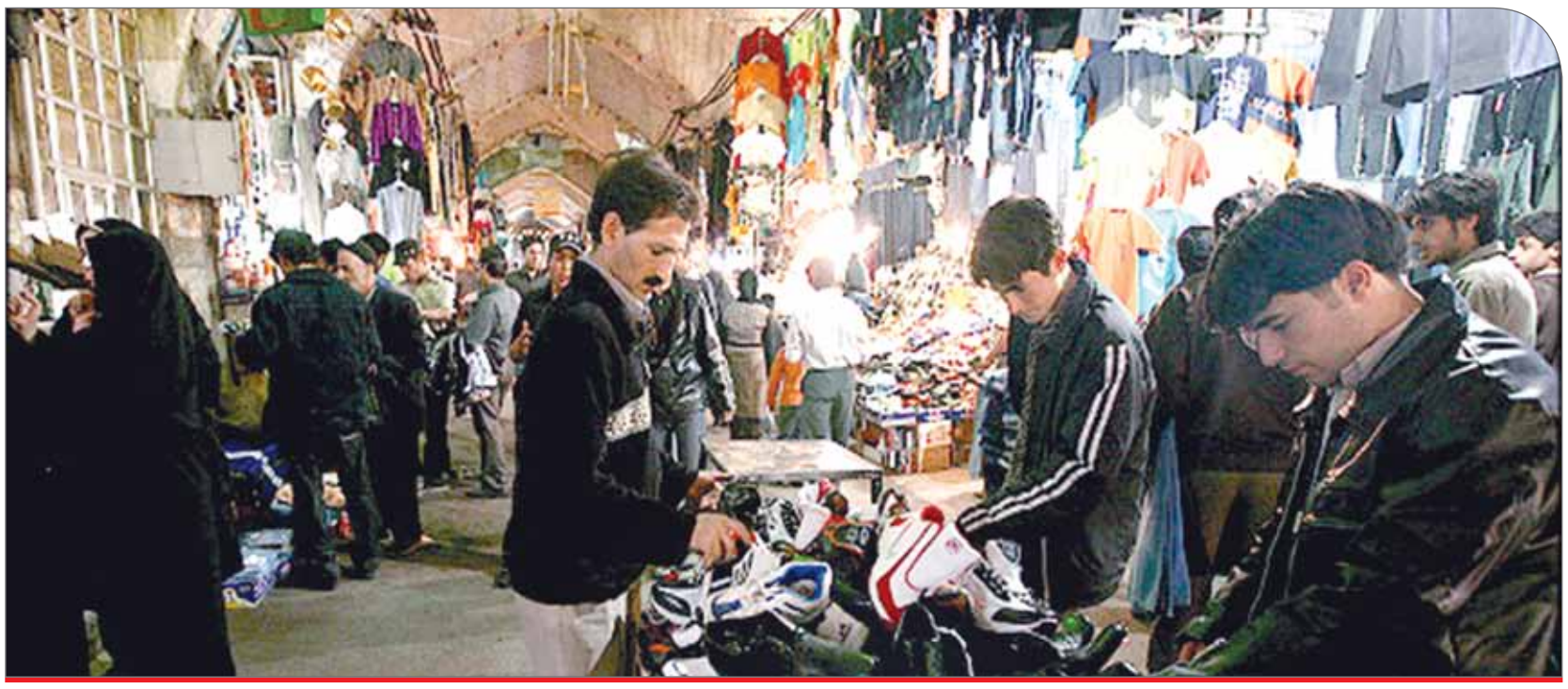
همچنین در این ملاقات، مدیران چند شرکت چینی عضو انجمن همکاری‌های بین‌المللی بنگاه‌های کوچک و متوسط شانگهای به معرفی خود پرداخته و زمینه‌های همکاری با شرکت‌های ایرانی را مطرح کردند.

حاضران در این نشست تاکید داشتند که با وجود اثرات نامطلوب تحریم‌های ناعادلانه اقتصادی علیه ایران، فرصت مناسبی برای بنگاه‌های کوچک و متوسط ایرانی و چینی پدید آمد تا بتوانند روابط‌شان را توسعه دهند و حتی سرمایه‌گذاری و تولید مشترک داشته باشند.



همزمان با افزایش نرخ بنزین

ستاد تنظیم بازار روزانه تشکیل جلسه می‌دهد



گروه تجارت
editor@smtnews.ir

بازار در شرایط فعلی روند عادی دارد و هیچ‌گونه کمبود کالایی نداریم. باتوجه به شرایط کشور، واردات کالاهای اساسی وضعیتی مطلوب دارد و تا این لحظه، ورودی کالا به کشور ۱۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل بیشتر بوده است

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: برای نظارت بر بازار و روند تنظیم آن، هر روز جلسه تنظیم بازار با حضور تمام اعضا برگزار و همچنین روزانه ۱۰۰ قلم کالا رصد می‌شود.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، عباس قبادی در برنامه تیتر امشب شبکه خبر گفت: پس از اعلام قیمت‌های جدید بنزین در کشور، صبح جمعه فراخوان دادیم و جلسه تنظیم بازار با حضور تمام اعضا برگزار شد و در سراسر کشور نیز استانداران جلساتی مشابه برگزار کردند.

وی افزود: قرار است هر روز صبح با حضور اعضای ستاد تنظیم بازار و برای نظارت بر بازار و روند تنظیم آن، جلسات برگزار شود.

▣ افزایش ۱۰ درصدی ورودی کالاها

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره شرایط فعلی بازار نیز بیان کرد: بازار در شرایط فعلی روند عادی دارد و هیچ‌گونه کمبود کالایی نداریم. قبادی تصریح کرد: باتوجه به شرایط کشور، واردات کالاهای اساسی وضعیتی مطلوب دارد و تا این لحظه، ورودی کالا به کشور ۱۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل بیشتر بوده و در فراوانی کالا و انباشت کالای مصرفی مردم مشکلی نداریم.

▣ پایش مستمر بازار ادامه دارد

سید جواد احمدی، معاون سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان دیگر مهمان برنامه نیز گفت: در جلسه کارگروه تنظیم بازار، ۴ تا ۵ مصوبه برای حاکم شدن آرامش در بازار داشتیم که در درجه نخست، پایش مستمر بازار قرار دارد.

وی افزود: با ابلاغیه جدیدی که صادر شد تشدید نظارت بر بازار در دستور کار قرار گرفت. هماهنگی نزدیک‌تر با اتحادیه‌ها و اتاق‌های اصناف نیز موجب آرامش بیشتر بازار خواهد شد.

احمدی با اشاره به برگزاری گشت‌های مستمر اصناف و تعزیرات برای نظارت بر بازار افزود: با ابلاغ مصوبات به ۹۶ انجمن، سندیکا و اتحادیه تاکید شد که در شرایط فعلی با هماهنگی‌های لازم از افزایش نرخ خدمات و کالاها خودداری کنند.

معاون سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تاکید کرد: تا این لحظه افزایش قیمتی که متاثر از نرخ بنزین باشد نداشته‌ایم و گزارش‌هایی در حوزه‌های حمل‌ونقل درون‌شهری داشته‌ایم که با نظارت تاکسیرانی، کنترل‌ها انجام شده است.

▣ بسته تکمیلی سهمیه سوخت

شهرام رضایی، نماینده شرکت پخش فرآورده‌های نفتی نیز در ارتباط تلفنی با برنامه، درباره بسته تکمیلی سهمیه سوخت ناوگان شهری گفت: ناوگان تاکسی‌تلفنی در سهمیه‌بندی قبلی کارت شخصی‌شان باطل و به آنها کارت سوخت داده شد و اکنون نیز اگر این خودروها ازسوی وزارت صنعت، معدن و تجارت و شهرداری‌ها ساماندهی شوند به میزان ۲۰۰ لیتر برای خودروهای بنزین‌سوز و ۱۲۰ لیتر برای دوگانه‌سوز در کارت‌بانکی‌شان واریزی خواهیم داشت.

وی افزود: برای خودروهای بین‌شهری نیز منتظر اطلاعات سازمان راهداری هستیم تا سهمیه سوخت آنها اعمال شود و براساس اعلام وزارت نفت و شرکت پخش فرآورده‌های نفتی، پس از دریافت اطلاعات، ۷۵۰ لیتر برای خودروهای بنزین‌سوز و ۴۵۰ لیتر برای دوگانه‌سوز از ابتدای آذر اعمال و برای ۱۰ روز باقیمانده آبان نیز سهمیه واریز خواهد شد.

وی درباره سوخت سرویس‌های مدارس نیز گفت: اگر این خودروها در سامانه سپند ثبت‌نام شده باشند براساس اطلاعات سهمیه‌بندی، مبلغ به کارت‌بانکی واریز خواهد شد.

رضایی افزود: وانت‌بارها نیز سهمیه دریافت می‌کنند که از روز گذشته برای وانت‌بارهای پرمصرف ۳۰۰ لیتر و برای کم‌مصرف ۲۰۰ لیتر اعمال شده اما وانت‌بارهایی که در حمل‌ونقل بین‌شهری کار می‌کنند بعد از ساماندهی مابه‌التفاوت آن واریز خواهد شد.

باتوجه به اینکه خودروهای ون در همه کلاس‌های خودرو وجود دارند برای تاکسی‌های ون بعد از شناسایی، کارت جدید صادر خواهد شد و سهمیه آنها ۶۰۰ لیتر در ماه اعمال خواهد شد.

تاکسی‌های اینترنتی نیز باتوجه به استفاده از نرم‌افزارها در صورت داشتن مجوز وزارت صنعت، معدن و تجارت و تایید وزارت کشور و داشتن پیمایش بالای ۲۰۰ کیلومتر، اعتبار به کارت‌بانکی آنها واریز خواهد شد.

وی درباره تمهیدات لازم برای روان‌سازی ناوگان حمل‌ونقل گفت: در هر سهمیه‌بندی اگر نیاز به تغییرات باشد در کارگروه‌های مربوط پایش‌های لازم انجام می‌شود.

▣ تخلفات رصد خواهد شد

مرتضی ضامنی، مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی نیز در ارتباط تلفنی با برنامه گفت: در بخش‌های مختلف و در شهرهای گوناگون گروه‌های نظارتی داریم و باتوجه به اعلام شماره پیام‌گیر، تخلفات رصد می‌شود. وی افزود: ناوگان تاکسیرانی روز شنبه فعال بودند و ارائه خدمت کردند و فقط در تهران به علت شرایط جوی مشکلاتی داشتیم.

▣ رسیدگی سریع به پرونده‌ها

یاسر رایگانی، سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی نیز در ارتباط تلفنی با برنامه گفت: بازار تاکنون آرام بوده است و هیچ‌گونه افزایش نرخی نداشته‌ایم.

وی افزود: روز شنبه بخشنامه‌ای به استان‌های مختلف برای رسیدگی به پرونده‌های افزایش نرخ صادر شد و با هماهنگی وزارت صنعت، معدن و تجارت بازار مدیریت و کنترل خواهد شد و رسانه‌ها نیز می‌توانند در بازدید و رصد روزانه همراه گشت‌های سازمان تعزیرات حکومتی حضور داشته باشند.

▣ جزئیات سهمیه سرویس مدارس

حصاری، مدیر کل حمل‌ونقل وزارت کشور نیز در ارتباط تلفنی با برنامه گفت: برای تاکسی‌های اینترنتی سهمیه در نظر گرفته شده که با احتساب مابه‌التفاوت به‌حساب آنها واریز و پرداخت خواهد شد وی افزود: سنجش پیمایش براساس عملکرد شرکت‌های تاکسیرانی اینترنتی انجام می‌شود و اطمینان می‌دهیم سهمیه به آنها تعلق خواهد گرفت.

حصاری گفت: برای سهمیه سرویس‌های مدارس نیز ۱۲۰ لیتر برای خودروهای تک‌سوز و براساس تعداد سفر از کلانشهرها تا شهرهای کوچک و ۶۰ لیتر برای دوگانه سوزها در نظر گرفته شده که بعد از ثبت در سامانه سپند اعمال می‌شود.

وانت‌بارها نیز سهمیه دریافت می‌کنند که از روز گذشته برای وانت‌بارهای پرمصرف ۳۰۰ لیتر و برای کم‌مصرف ۲۰۰ لیتر اعمال شده است

روزانه ۳۰ هزار مورد بازرسی برای کنترل قیمت‌ها انجام می‌شود

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی گفت: هرگونه افزایش نرخ به بهانه تغییر نرخ بنزین در بازار رصد می‌شود و ۴ هزار بازرس از سازمان حمایت و اتاق اصناف در سطح کشور روزانه ۳۰ هزار مورد بازرسی میدانی را برای کنترل قیمت‌ها انجام خواهند داد.

به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، حسین مدرس خیابانی با اعلام این خبر افزود: درباره کنترل بازار در راستای اجرای طرح اصلاح نرخ بنزین علاوه بر این گشت‌های مشترک، سازمان تعزیرات حکومتی نیز با ۱۵ هزار بازرس در قالب ۸ هزار اتحادیه قیمت‌ها را رصد می‌کند.



مدرس خیابانی ادامه داد: ستاد ویژه تنظیم بازار برای رصد قیمت‌ها در شهرستان‌ها نیز برگزار خواهد شد و رئیسان سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت در تمام استان‌ها نیز قیمت‌ها را به دقت بررسی می‌کنند.

این مقام مسئول با اشاره به اینکه همه کالاها در بازار فراوان است و هیچ گونه کمبود کالایی در کشور وجود ندارد گفت: در تامین کالاهای ضروری و اساسی هیچ گونه مشکلی وجود ندارد و کالاها به میزان کافی ذخیره‌سازی شده است.

وی با بیان اینکه عرضه کالا و ارائه تخفیف و حراجها در فروشگاه‌های زنجیره‌ای نیز مانند قبل ادامه دارد و کنترل بازار از طریق سامانه‌های رصد کالا، نرخ و سامانه اعلام موجودی ادامه خواهد داشت افزود: اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران پشتیبان اجرای این طرح است و تولیدکنندگان نیز از این طرح اعلام حمایت کردند تا افزایش نرخ انجام نشود.

مدرس خیابانی با اشاره به اینکه درحال‌حاضر بخشی از نگرانی ما مربوط به حمل‌ونقل درون‌شهری است که برای رفع آن هماهنگی‌هایی با وزارت نفت انجام شده و باید طوری برنامه‌ریزی شود تا سهمیه‌بندی بنزین شامل همه ذی‌حقان در حوزه حمل‌ونقل شود.

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی به ضرورت همراهی رسانه‌ها برای اطلاع‌رسانی مناسب و به‌موقع به مردم درباره تثبیت قیمت‌ها و جلوگیری از هرگونه افزایش نرخ اشاره و تصریح کرد: از رسانه‌ها دعوت می‌کنیم تا از فروشگاه‌های زنجیره‌ای و موجودی کالاها بازدید کنند و به مردم در این زمینه اطمینان خاطر دهند.

در صورت افزایش نرخ خودسرانه، واحد پلمب خواهد شد

مردم تخلفات را گزارش کنند

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران گفت: پس از اعلام افزایش نرخ بنزین گشت‌های مشترک سازمان صنعت، معدن و تجارت با اتاق اصناف و تعزیرات حکومتی تقویت شده است. همچنین با هماهنگی که با اتحادیه‌ها داشتیم آنها نیز تعداد بازرسی‌های خود را افزایش داده‌اند.

یدالله صادقی در گفت‌وگو با ایلنا با رد هرگونه افزایش نرخ کالا خبر از برخورد شدید و در صورت لزوم پلمب واحدهای عرضه‌کننده خاطی داد.

وی افزود: هماهنگی‌های لازم برای نظارت بر مبادی عرضه کالا اعم از کالاهای وارداتی و تولیدی بین سازمان‌های مسئول انجام شده که هیچ گونه افزایش قیمتی نداشته باشند.



صادقی افزود: همچنین بر فرآیند توزیع و انبارش شرکت‌های پخش اعم از دولتی و خصوصی نظارت کامل وجود دارد تا هیچ گونه تغییری اعم از قیمت‌گذاری و توزیع نداشته باشند. شبکه‌های مویرگی توزیع کالا مانند قبل باید فرآیند توزیع را ادامه دهند تا هیچ کمبودی در عرضه کالا وجود نداشته باشد.

وی درباره اثرات افزایش نرخ بنزین بر نرخ تمام شده برخی کالاها گفت: اگر لازم باشد قیمت برخی کالاها افزایش پیدا کند ما گزارش لازم را تهیه و به وزیر ارائه می‌دهیم و در نهایت اگر ضروری تشخیص داده شود اجازه افزایش نرخ داده خواهد شد اما درحال‌حاضر مجوز هیچ گونه افزایش قیمتی صادر نشده و قیمت‌ها بدون هیچ تغییری خواهد بود.

صادقی با اشاره به بازرسی‌های فیزیکی و برخورد با متخلفان گفت: پس از اعلام افزایش نرخ بنزین گشت‌های مشترک سازمان صنعت، معدن و تجارت با اتاق اصناف و تعزیرات حکومتی تقویت شده است، همچنین با هماهنگی که با اتحادیه‌ها داشتیم آنها نیز تعداد بازرسی‌های خود را افزایش داده‌اند. همزمان ما از طریق سامانه رصد کالا و انبارها شبکه تهیه و توزیع کالا را کنترل می‌کنیم تا مشکلی به‌وجود نیاید.

وی با اشاره به جلسه اخیر قائم مقام وزیر در امور بازرگانی گفت: در این جلسه اعلام شد هیچ کمبودی در کالاهای اساسی و پرمصرف وجود ندارد و شرکت بازرگانی دولتی و شرکت پشتیبانی امور دام و سایر شرکت‌های تامین‌کننده کالا در بخش خصوصی بیش از نیاز کشور اقدام به واردات این گونه کالاها کرده‌اند و در صورت هرگونه کمبودی از ذخایر موجود در انبارها استفاده خواهد شد. با این روند جلو هرگونه کم‌فروشی و احتکار کالا گرفته خواهد شد. مردم در صورت هرگونه تخلف به‌ویژه افزایش نرخ کالا می‌توانند با تلفن ۱۲۴ تماس بگیرند که در کمترین زمان به شکایت آنها رسیدگی خواهد شد.

خبر

مردم نگران گرانی کالاها نباشند

اجرای سیاست‌های دولت در زمینه اصلاح نرخ بنزین نگرانی‌هایی درباره گرانی کالاها و دیگر خدمات به وجود آورده است.

به گزارش مهر، بعد از اجرای سیاست‌های دولت در زمینه اصلاح نرخ بنزین مردم نگران افزایش قیمت‌ها هستند که ضروری است اقدام‌های لازم برای کنترل و نظارت بر قیمت‌ها انجام شود.

نکته‌ای که قابل‌تامل است ضرورت تشدید نظارت‌ها در بازار شهرهای بزرگ استان‌ها به‌ویژه تبریز به‌عنوان مرکز استان بوده که باید کالاهای فراوانی در بازار وجود داشته باشد تا دست سوءاستفاده‌گران کوتاه شود و از افزایش نرخ جلوگیری به عمل آید.

استاندار آذربایجان شرقی در این باره معتقد است افزایش نرخ بنزین تاثیر چندانی بر نرخ تمام‌شده کالاهای تولیدی ندارد و مردم نگران گران شدن کالاها نباشند.

محمدرضا پورمحمدی با تاکید بر اینکه افزایش نرخ بنزین یک تصمیم لازم‌الاجرا است، ادامه داد: هرگونه افزایش نرخ کالاهای اساسی به بهانه افزایش نرخ بنزین ممنوع است.

وی با بیان اینکه قیمت‌ها ازسوی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان به‌طور مستمر کنترل و نظارت می‌شود، ابراز کرد: سازمان‌های مسئول باید به‌طور جدی بر این موضوع نظارت کنند.

پورمحمدی افزود: دولت از محل درآمدهای حاصل از این تصمیم و برای کاهش آثار تورمی آن، تسهیلات ویژه‌ای برای مردم در نظر گرفته که به‌زودی اجرایی می‌شود.

▣ بازرسی از قیمت‌ها در بازار تبریز به‌طور محسوس و نامحسوس

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی نیز در گفت‌وگو با مهر از تشدید نظارت‌ها در بازار تبریز خبر داد و گفت: بازرسی از قیمت‌ها در بازار تبریز به‌طور محسوس و نامحسوس انجام می‌شود.

حبیب امین‌زاده ادامه داد: نرخ هیچ کالایی افزایش نمی‌یابد. افزایش نرخ کالا و خدمات ممنوع است و با متخلفان به‌طور قاطع برخورد می‌شود.

وی از فعال بودن سامانه ۱۲۴ برای دریافت گزارش‌های مردمی از هرگونه افزایش نرخ کالاها در بازار خبر داد و گفت: بازرسان این سازمان و اتاق اصناف به‌طور گسترده در سطح عرضه حضور دارند و هر نوع تغییرات قیمتی را رصد می‌کنند.

امین‌زاده با بیان اینکه کالاهای موردنیاز در انبارها وجود دارد و نگرانی از بابت تامین یا کمبود کالا در استان نداریم، ادامه داد: مردم نیز در صورت مشاهده تخلفات ما را در جریان قرار دهند تا ماموران این سازمان موضوع را بررسی کنند.

نرخ حامل‌های انرژی در حوزه گاز و گازوئیل افزایشی نداشته است. بیشتر خودروهای مربوط به حوزه حمل‌ونقل وابسته به این دو ماده سوختی هستند و انتظار داریم که هیچ افزایش قیمتی از بابت افزایش نرخ بنزین در کالاها و خدمات مشاهده نشود.

▣ جایی برای افزایش قیمت‌ها وجود ندارد

معاون اقتصادی استاندار آذربایجان شرقی نیز به مردم اطمینان می‌دهد که خبری از افزایش نرخ کالاها و خدمات در استان نیست.

علی جهانگیری افزود: جایی برای افزایش قیمت‌ها وجود ندارد. نظارت بر قیمت‌ها در بازار به‌صورت خویشتنداری و بدون تنش انجام می‌شود.

وی با اشاره به برنامه‌های دولت برای حمایت از اقشار آسیب‌پذیر از محل افزایش نرخ بنزین نیز ابراز کرد: انتظار داریم که از نظر قیمت، اتفاق خاصی در بازار نیفتد و شرایط بازار هم به‌گونه‌ای است که جایی برای افزایش قیمت‌ها وجود ندارد و مردم نباید از این بابت نگران باشند.

روی خط خبر

قدردانی ربیعی از وزارت صنعت، معدن و تجارت

رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت از عملکرد مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت صنعت، معدن و تجارت قدردانی کرد. به گزارش صمت، براساس جمع‌بندی دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت، مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت صنعت، معدن و تجارت در شاخص‌های حضور در برنامه‌های صداوسیما و گفت‌وگو با رسانه‌های جمعی به‌عنوان یکی از نهادهای فعال شناخته شد و مورد قدردانی علی ربیعی، سخنگو و رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت قرار گرفت. این ارزیابی پیرو ابلاغ سیاست‌ها، ملاحظات و برنامه‌های رسانه‌ای و تبلیغی دولت بوده و این قدردانی به‌طور مکتوب از سوی علی ربیعی به رضا رحمانی «وزیر صنعت، معدن و تجارت» ارسال شد. در بخشی از متن این قدردانی آمده است: «امید است اهتمام جدی در اجرای سیاست‌ها و برنامه‌های رسانه‌ای و تبلیغی دولت و حضور گسترده مدیران ارشد آن نهاد در عرصه رسانه‌ای کشور منجر به انعکاس شایسته تلاش‌ها، اقدام‌ها و خدمات انجام‌شده و همچنین امیدآفرینی و اعتمادبخشی به مردم شود.»

همایش بین‌المللی شهر هوشمند در شیراز

نخستین همایش بین‌المللی شهر هوشمند با همکاری سازمان فاوا شهرداری شیراز و موسسه عالی آپادانا در کلانشهر شیراز به مدت دو روز در تاریخ‌های ۲۲ و ۲۳ آبان برگزار شد. به‌گزارش صمت از فارس، دبیر علمی همایش شهر هوشمند گفت: این همایش با هدف فراهم کردن زمینه‌های همکاری بیشتر بین پژوهشگران و پژوهشگران به‌منظور ارائه راهکارهای مناسب برای ارتقای کیفی و هدفمندی مسائل کاربردی شهر هوشمند در شیراز برگزار شد. مشکسار افزود: در این همایش دو روزه ۳۱۰ پژوهشگر و صاحب‌نظر علوم مهندسی و مدیریتی راهبردها و چالش‌های پیش روی تحقق شهر هوشمند را بررسی کردند. از ۳۸۷ مقاله ارسالی به دبیرخانه همایش ۶۰ مقاله انتخاب و در این همایش ارائه شد. تمامی مقاله‌های ارائه شده در این همایش دو روزه در پایگاه سیلویکیا و کنسرسیوم محتوای ملی در دسترس علاقه‌مندان قرار می‌گیرد. در حاشیه برگزاری این همایش نمایشگاهی از آخرین دستاورها و فناوری‌های شرکت‌های دانش‌بنیان با موضوع شهر هوشمند بر پا شده است.

نشست تخصصی توزیع برق کشور به میزبانی گلستان

حمید میرزاعلی- نشست تخصصی معاونان مهندسی شرکت‌های توزیع نیروی برق سراسر کشور به‌منظور ممیزی سامانه‌های مهندسی به میزبانی شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان برگزار شد. به گزارش صمت از گرگان، ایوب پسرک لی، معاون مهندسی و نظارت شرکت توزیع نیروی برق گلستان هدف از برگزاری این نشست را معرفی نرم‌افزارهای مورد استفاده و شاخص حوزه معاونت مهندسی، آشنایی با نرم‌افزارهای بین‌المللی محاسبات مکانیکی شبکه‌های توزیع و اصلاح روش‌های محاسباتی آنها، یکپارچه‌سازی و بومی‌سازی روش‌های مطالعات مکانیکی و الکتریکی شبکه در سطح کشور و استفاده از تجربه‌های شرکت‌های توزیع نیروی برق در این بخش عنوان کرد. وی برگزاری این‌گونه نشست‌ها برای آگاهی از توانمندی‌های شرکت‌های دیگر و ارتقای وضعیت شرکت‌های زیرمجموعه صنعت برق به‌طور مستمر را خواستار شد. در ادامه کوروش موسوی‌تاکامی، معاون فنی‌مهندسی توزیع توانیر ضمن بیان استراتژی صنعت توزیع نیروی برق در حوزه مهندسی گفت: قابلیت‌ها و توانایی‌های سامانه‌های طراحی، باید خواسته‌های استاندارد را دربرداشته و از فناوری مدرن روز برخوردار باشد. وی اضافه کرد: سیاست معاونت هماهنگی توزیع توانیر، ساماندهی سامانه‌های مهندسی، ارائه الگوریتم و شرح خدمات به‌منظور تامین، تهیه یا طراحی سامانه‌های پیشرفته و مکانیزاسیون مکان محور نظارت است که به‌طور جد پیگیری و اجرا خواهد شد. در ادامه این نشست نرم افزارهای قابل استفاده در معاونت مهندسی و نرم‌افزار سامانه جامع مهندسی ازسوی مدعوین مورد بررسی قرار گرفت.

در نشست ویژه اعضای اتاق بازرگانی اصفهان بررسی شد

اولویت‌بندی کالاهای مهم صادراتی استان اصفهان

گروه تجارت
editor@smtnews.ir

نشست ویژه اعضای اتاق بازرگانی اصفهان با هدف بررسی و اولویت‌بندی کالاهای مهم صادراتی استان برگزار شد و در جریان این نشست کلیدواژه غلبه بر شرایط اقتصادی کنونی توجه به تشکل‌های تخصصی عملکردی عنوان شد.

به‌گزارش صمت از اصفهان، در ابتدای این رویداد، مسعود گلشیرازی، رئیس اتاق بازرگانی اصفهان گفت: تدوین برنامه‌های عملیاتی و اجرایی جنگ اقتصادی امروز در فعالیت‌های فعالان اقتصادی بسیار محسوس است.

وی با بیان اینکه محدودیت‌ها و تحریم‌ها از گذشته تاکنون وجود داشته، افزود: بهره‌مندی از کلیدواژه‌هایی چون سیاست‌های اقتصاد مقاومتی همچنین بیانیه گام دوم انقلاب مبنی بر تاکید رهبر معظم انقلاب بر نقش‌آفرینی جوانان در ۴۰ ساله دوم انقلاب، در شرایط کنونی بسیار حائز اهمیت بوده و لازم است فعالان اقتصادی این اسناد بالادستی را مطالعه و تحلیل و سازکارهای اجرایی خود را برای تحقق آن تجهیز کنند.

رئیس اتاق بازرگانی اصفهان، لازمه غلبه بر شرایط تحریمی کنونی را تحقق اقتصاد خصوصی به‌معنای واقعی دانست و تصریح کرد: در دوره نهم فعالیت اتاق بازرگانی اصفهان، دوره گذر از اتاق نسل نخست به سوم، شبکه‌سازی بین اعضا، مدل‌سازی از عملکرد اتاق‌های مطرح جهان در شرایط بحرانی در دستور کار قرار گرفته است.

وی کلیدواژه‌های این نقشه راه را ایجاد مراکز رشد، شتاب‌دهنده‌ها، شوراها و شبکه‌سازی میان اعضا بیان و تصریح کرد: توجه به اقتصاد دانامحور و برقراری جریان دانش در واحدهای صنعتی از طریق تعامل نزدیک بین عناصر موثر در اقتصاد بسیار مهم است.

گلشیرازی با بیان اینکه رویداد ماراتون صادرات به همت مراکز توسعه سرمایه انسانی و شتاب‌دهنده صادرات اتاق بازرگانی اصفهان برگزار شده، تاکید کرد: لازم است شتاب دهنده‌های تجارت الکترونیک، بازاریابی و کسب‌وکارهای نوپا به کمک اقتصاد اصفهان بیایند.

رئیس اتاق بازرگانی اصفهان یکی دیگر از راه‌های برون‌رفت اقتصاد کشور از مشکلات کنونی را شبکه‌سازی بین جوانان و ایجاد نهادهای تجاری و صادراتی با هدف ایجاد تقاضا برای صنایع کشور دانست.

> لازمه غلبه بر شرایط تحریمی کنونی تحقق اقتصاد خصوصی به‌معنای واقعی است



> اقتصاد امروز اقتصاد هم‌آفرینی است؛ پس برای موفقیت در آن باید به ایجاد یک هم‌افزایی بین شرکت خود و شرکت‌های مکمل پرداخت

وی با اشاره به وجود بیش از ۹۰۰ صادرکننده در استان اصفهان گفت: سال گذشته صادرات استان بیش از ۶ میلیارد دلار بوده و هدف ما ضمن حفظ وضعیت موجود، ایجاد سازکاری برای تقویت مراحل رشد این روند ظرف ۳ سال آینده است.

رئیس اتاق بازرگانی اصفهان تشکیل انجمن صادرکنندگان استان اصفهان را برنامه‌ای برای ساماندهی تشکل‌های شرکت‌های صادراتی استان دانست و تاکید کرد: کلیدواژه غلبه بر شرایط کنونی، توجه به تشکل‌های تخصصی عملکردی است.

▣ توجه به ساختار و تشکیلات حرفه‌ای

در ادامه احمد روستا، پدر بازاریابی نوین ایران با تاکید بر این نکته که هیچ حرکت صادراتی بدون داشتن سیاست‌های کلان پایدار نخواهد بود، گفت: توجه به ساختار و تشکیلات حرفه‌ای، سیستم و سازکارها، منابع مالی و انسانی و مدیریت در موفقیت شرکت‌های مدیریت صادرات تاثیرگذار است.

وی صادرات را ارتباط پایدار با بازارهای حرفه‌ای و حرفه‌ای‌های بازار در آن سوی مرزهای ملی دانست و تصریح کرد: ۳ رکن موفقیت در صادرات، بازارشناسی، بازارسازی و بازارداری است.

عضو هیات علمی دانشگاه شهید بهشتی، درد مدیریت ما را شتاب پیش از توانا شدن و درنگ پس از فرصت یافتن دانست و افزود: اگر قصد موفقیت در صادرات دارید، باید بازار را خوب بشناسید و سریع حرکت کنید.

روستا در ادامه ملزومات بازاریابی فرامرزی را بازاردی، بازارگزینی، بازارشناسی، بازارگستری، بازاداری و بازارسنجی دانست و به تشریح هریک از این موارد پرداخت. پدر بازاریابی نوین ایران ضمن تاکید بر اینکه صادرات برای همه نیست و هر تولید کننده‌ای الزاما نباید صادرکننده باشد، گفت: صادرات نباید مقطعی، دلبخواهی و انفعالی و واکنشی باشد و صادرات در حقیقت یک سرمایه‌گذاری بلندمدت و استراتژیک است. روستا گفت: اقتصاد امروز اقتصاد هم‌آفرینی است؛ پس برای موفقیت در آن باید به ایجاد یک هم‌افزایی بین خود و شرکت‌های مکمل پرداخت.

وی کوتاهی یا ناتوانی در سرمایه‌گذاری برای پرورش نیروی انسانی، انجام صادرات بدون طرح و برنامه‌ریزی آگاهانه، منطبق نشدن محصولات با بازارهای هدف، نداشتن یا استفاده نادرست از اطلاعات بازار، سازمان صادراتی نامناسب، اشتباه‌های مربوط به قیمت‌گذاری و بی‌دقتی در انجام سفارش‌ها را از جمله دلایل موفق نشدن شرکت‌ها در امر صادرات بیان کرد.

▣ پلتفرم نوآوری اجتماعی

در ادامه این رویداد، احسان شهیر، مدیر توسعه کسب‌وکار اتاق بازرگانی اصفهان، ماراتون صادرات را یک پلتفرم نوآوری اجتماعی در قالب سلسله رویدادهای ملی چندمرحله‌ای و با هدف تولید راهکار به‌وسیله قدرت خلاقیت جمعی برای حل مسائل واقعی حوزه صادرات ازسوی متخصصان دانست.

وی افزود: در پیش‌رویداد ماراتون صادرات ۸ مسئله اصلی فعالان اقتصادی شناسایی می‌شود و سپس در رویداد اصلی که در روزهای ۷ و ۸ آذر امسال برگزار می‌شود، تمامی مجموعه‌ها، فعالان و افراد مرتبط با حوزه بازارسنجی و صادرات کشوری دعوت می‌شوند تا پیرامون هر یک از مسائل هشت‌گانه در دو روز کامل سند تحلیل بازار ارائه دهند. شهیر تصریح کرد: در روز نخست رویداد، شیوه‌های بازارسنجی در قالب ارائه آموزشی ازسوی چهره‌های مطرح جهانی حوزه بازارسنجی ارائه می‌شود و سپس در روز دوم، تمامی شرکت‌کنندگان به‌طور فردی یا گروهی سند بازارسنجی را برای مسئله انتخابی ارائه می‌کنند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس خبر داد

انعقاد ۲۴قرارداد سرمایه‌گذاری در شهرک صنعتی ارسنجان

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس با تشریح زیرساخت‌های ایجاد شده در شهرک صنعتی ارسنجان، گفت: در شهرک صنعتی ارسنجان ظرفیت ایجاد و استقرار ۱۶۴واحد صنعتی با پیش‌بینی ۸۵۰ نفر اشتغال و نیز جذب سرمایه‌گذاران فراهم‌شده است.

به‌گزارش صمت، احد فتوحی در نشست رفع موانع تولید که با حضور فرماندار و مدیران نهادهای اجرایی شهرستان و نیز فعالان صنعتی شهرک صنعتی ارسنجان برگزار شد، اظهارکرد: همه زیرساخت‌ها برای استقرار واحدهای صنعتی در این شهرک صنعتی فراهم شده و شهرک صنعتی ارسنجان با۶۶ هکتار مساحت دارای امکانات زیربنایی مانند آب، برق، گاز، شبکه فاضلاب و تصفیه‌خانه فاضلاب است و طرح آسفالت ورودی، شبکه روشنایی نیز در این شهرک صنعتی اجرایی خواهدشد. وی افزود: هم‌اکنون ۲۴ قرارداد با سرمایه‌گذاران برای ایجاد واحدهای تولیدی و صنعتی منعقدشده که از این تعداد ۲ واحد با اشتغالزایی ۳۰ نفر در مرحله بهره‌برداری است.

فتوحی از سرمایه‌گذاران خواست با توجه به ظرفیت‌های موجود در شهرستان ارسنجان و وضعیت مناسب زیرساختی در این شهرک صنعتی، از این فرصت برای ایجاد واحدهای تولیدی و اشتغال پایدار صنعتی استفاده کنند.

وی تصریح کرد: واگذاری اراضی در این شهرک صنعتی با شرایط ویژه مناطق محروم انجام می‌شود و فقط ۱۰درصد از مبلغ حق‌انتفاع اراضی به‌طور نقدی دریافت شده و ۹۰درصد به‌طور اقساط ۴۸ماهه، بدون سود محاسبه می‌شود و واحدهای تولیدی نیز تا۱۳سال معاف از مالیات هستند.



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس در ادامه با اشاره به پیگیری‌های انجام شده در زمینه تبدیل منطقه صنعتی فیجان این شهرستان به ناحیه صنعتی گفت: بررسی‌های فنی و کارشناسی برای ایجاد ناحیه صنعتی انجام و در مرحله پیگیری است و به محض واگذاری اراضی به شرکت شهرک‌های صنعتی مراحل توسعه و تکمیل زیرساخت‌های ناحیه صنعتی انجام می‌شود. فرماندارشهرستان ارسنجان نیز در این نشست، توسعه صنعتی را از راهبردهای مهم برای ایجاد اشتغال پایدار اعلام کردوگفت: در این زمینه از سرمایه‌گذاران حمایت‌های لازم در سطح شهرستان انجام می‌شود.

کاظمی در ادامه با اشاره به بسترهای سرمایه‌گذاری در شهرک صنعتی ارسنجان، از سرمایه‌گذاران خواست از این فرصت استفاده کنند. وی همچنین خواستار واگذاری مدیریت منطقه صنعتی فیجان به شرکت شهرک‌های صنعتی و نیز تکمیل زیرساخت‌ها در شهرک صنعتی ارسنجان شد.

ساخت باغ بزرگ ایرانی با حضور استاندار فارس آغاز شد

استاندار فارس کلنگ ساخت باغ بزرگ ایرانی را در کلانشهر شیراز به زمین زد. به‌گزارش صمت، عنایت‌الله رحیمی با اشاره به رویکرد مدیریت شهری شیراز در ایجاد پروژه‌های فاخر و با هدف توسعه و تقویت انسان‌محوری، گفت: بی‌تردید اجرای چنین پروژه‌هایی رضایت‌مندی مردم را به‌دنبال دارد.

در این آیین که با حضور اعضای شورای شهر، شهردار شیراز و سایر مسئولان برگزار شد، استاندار فارس از مجموعه شهرداری و شورای شهر شیراز خواست در دو سال آینده اقدام‌هایی همچون راه‌اندازی خط دو مترو، رساندن خط ۳ به مراحل قابل توجه، پیگیری روند اجرای پروژه‌هایی همچون محورهای زندیه و عرفان را با جدیت در دستور کار قرار دهند.

رحیمی تاکید کرد: ایجاد چنین پروژه‌های فاخر و ارزشمندی به داشته‌های شیراز می‌افزاید. وی خاطرنشان کرد: در پروژه‌هایی که با فضای سبز و طبیعت ارتباط دارد باید به سمت کمترین استفاده از مصالح ساختمانی و منظرهای خشک و بی‌روح حرکت کنیم. ورود به فضاهای سبزی که نماهای سنگی و ساختمانی دارد، اغتشاش ذهنی ایجاد می‌کند. نماینده عالی دولت در استان فارس همچنین بر لزوم توجه به محتوا در فضاهایی همچون باغ ایرانی تاکید کرد و افزود: مناسبات، آیین‌ها، تعاملات گروهی و ایجاد خاطرات جمعی از مصداق‌های تولید محتوا برای این محیط‌هاست که باید به سمت شادی و نشاط حرکت کند.

وی با عنوان این مطلب که وجود شادی و امید نیز در کنار فراز و نشیب‌ها نیاز است، اظهار کرد: بی‌تردید غمگساری از جامعه و تقویت روحیه نشاط و شادی در دستیابی به توسعه و توفیق در تحولات موثر است. رحیمی گفت: در انتخاب این محتواها باید همخوانی با فرهنگ و مبانی مذهبی با دقت مدنظر قرار گیرد. استاندار فارس پروژه ساخت باغ ایرانی را اقدامی مطلوب و اثرگذار دانست و ابراز امیدواری کرد مدیریت شهری در مسیر افزودن به چنین فضاهایی گام بردارد.



وی با بیان اینکه شهرداری و شورای شهر گام‌هایی در راستای تحقق شعار انسان محوری برداشته‌اند، گفت: این رویکرد اندوخته‌ای ارزشمند برای شهر بر جا خواهد گذاشت. نماینده عالی دولت در استان فارس با بیان اینکه مجموعه مدیریت شهری و دولت تدبیر و امید نهایت تلاش و همت خود را در راستای خدمت‌رسانی به مردم به کار گرفته‌اند، عنوان کرد: علاوه بر پروژه‌های شهری که در ۱۱۲ شهر استان جریان دارد تا پایان سال شاهد بهره‌برداری از پروژه‌هایی کلان به ارزش ۳۰ هزار میلیارد تومان در نقاط گوناگون استان خواهیم بود.

برگزاری نخستین نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل در رشت

استان گیلان از ۲۶ تا ۲۹ آذر شاهد نخستین رویداد بزرگ فرصت‌های ساخت داخل خواهد بود. به‌گزارش صمت، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گیلان از برگزاری نخستین نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید در آذر امسال خبر داد و گفت: این نمایشگاه به مدت ۴ روز (۲۶ تا ۲۹ آذر) در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی گیلان پذیرای علاقه‌مندان است.

فرهاد دلق‌پوش با اشاره به وجه تمایز این نمایشگاه نسبت به سایر نمایشگاه‌ها افزود: آنچه این نمایشگاه را از دیگر نمایشگاه‌ها متمایز می‌کند، اعلام نیازمندی‌ها و توانمندی‌های شرکت‌های داخل کشور است.

وی تصریح کرد: استفاده از ظرفیت و توان داخلی در ساخت قطعات و تجهیزات مورد نیاز صنعت و بهره‌گیری از مراکز علمی و شرکت‌های دانش‌بنیان، شناسایی نیازهای فناورانه واحدهای تولیدی در زمینه قطعات، ماشین‌آلات، خطوط تولید و... که از خارج کشور وارد می‌شود، از اهداف برگزاری این نمایشگاه است. وی افزود: در تلاش هستیم با اعلام این نیازمندی‌ها به شرکت‌های دانش‌بنیان تولیدکنندگان قطعات و مخترعان و نخبگان صنعتی و مراکز علمی و پژوهشی تا حدامکان زمینه تامین این نیازها در داخل استان و کشور فراهم شود. دلق‌پوش خاطرنشان کرد: این نمایشگاه



در راستای اجرای اهداف نهضت ساخت داخل و نهادینه‌سازی رونق تولید و با عنایت به نامگذاری سال به‌عنوان رونق تولید راه‌اندازی شده، تا ضمن جلوگیری از خروج ارز از کشور و وابستگی به خارج، در مسیر خودکفایی در بخش‌های گوناگون صنعت، موفق‌تر از گذشته باشیم.

وی تصریح کرد: در برپایی این نمایشگاه از شرکت‌های مطرح در حوزه‌های خودرو و قطعات خودرو، لوازم خانگی، صنایع معدنی، فلزی و غیرفلزی، مخابرات، صنایع دریایی و... نیز از صنعتگران، دانشگاهیان، کارگاه‌های کوچک و استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان دعوت می‌شود تا در این نمایشگاه حضور به‌هم رسانند.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان اظهارکرد: این نمایشگاه با همکاری تشکل‌ها و اداره‌های مرتبط با عرصه تولید و فناوری به‌ویژه خانه صنعت، معدن و تجارت استان، اتاق بازرگانی، شرکت شهرک‌های صنعتی، دانشگاه گیلان، پارک علم و فناوری گیلان، منطقه آزاد انزلی، جهاد کشاورزی و برخی از مراکز علمی و پژوهشی استان برگزار می‌شود. وی ابراز امیدواری کرد با برگزاری این نمایشگاه و تداوم روند پیگیری رفع نیازهای فناورانه شرکت‌ها در استان گیلان در راستای رونق تولید، شکوفایی و خودکفایی صنعتی، گام‌های موثری برداشته شود.

دلار کانال عوض کرد، طلا گران شد

دلالان دوباره دست‌به‌کار شدند

زهره محسنی‌شاد
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

با مدیریت بانک مرکزی نوسان‌ها کنترل خواهد شد و به نظر می‌رسد این روند موقتی باشد و در یکی دو روز آینده شاهد کاهش و ثبات قیمت‌ها در بازار ارز و به‌دنبال آن بازار طلا و سکه باشیم

به‌دنبال رشد نرخ ارز در چند روز گذشته، بازار طلا و سکه نیز متاثر از این جریان دچار نوسان شد و روند صعودی قیمت‌ها را در پیش گرفت. در دومین روز از هفته، نرخ هر دلار امریکا درحالی وارد کانال ۱۲ هزارتومان شد که این سدشکنی برای سومین بار متوالی در ۱۰ روز گذشته اتفاق افتاده است. نخستین سد مقاومتی دلار ۱۱هزار و ۳۰۰ تومان، سد مقاومتی دوم ۱۱هزار و ۵۰۰ تومان و سد مقاومتی سوم ۱۲ هزار تومان بود که هر سه در روزهای اخیر شکسته شد.

تقاضای فصلی، عوامل سیاسی و همچنین اخبار افزایش نرخ بنزین در چند روز گذشته، ۳ عامل مهمی بوده که بر رشد نرخ ارز تاثیر گذاشته و سبب شده دلار در نخستین روز از هفته جاری، افزایش حدود۳۰۰ تومانی را تجربه کند و در ادامه این روند در دومین روز هفته وارد کانال ۱۲ هزارتومان شود. این شرایط درحالی بر بازار ارز حاکم شده که بازار طلا و سکه همواره متاثر از تغییرات نرخ دلار و اونس جهانی طلا است، این‌بار در غیاب اونس جهانی، همزمان با رشد نرخ دلار، دچار نوسان شد و افزایش ناگهانی نرخ را تجربه کرد.

به این ترتیب، در معاملات روز یکشنبه بازار، نرخ سکه تمام بهار آزادی طرح جدید به ۴ میلیون و ۱۷۰ هزار تومان رسید و سکه طرح جدید ۴ میلیون و ۲۲۰ هزارتومان فروخته شد. در این بازار، نیم‌سکه با نرخ ۲ میلیون و ۱۸۰ هزارتومان و ربع‌سکه یک میلیون و ۳۸۰ هزارتومان به فروش رسید و سکه‌های یک‌گرمی ۸۶۰ هزارتومان قیمت‌گذاری شد. در معاملات دیروز هر گرم طلای ۱۸ عیار، ۴۲۶ هزارتومان معامله شد.

دلار، عامل گرانی طلا و سکه

محمد کشتی‌آرای، عضو اتحادیه طلا و جواهر درباره وضعیت اخیر بازار طلا و سکه در گفت‌وگو با صمت گفت: نرخ طلا و سکه در چند روز گذشته درحالی با رشد نرخ روبه‌رو شده که اونس جهانی طلا به‌عنوان یکی از عوامل اثرگذار بر نرخ طلا و سکه در بازار داخلی، تغییری نداشته و ثبات نرخ را تجربه می‌کند. وی با بیان اینکه علت رشد قیمت‌ها در بازار طلا و سکه در روزهای گذشته، عامل رشد نرخ دلار بوده، افزود: از آنجایی که نرخ ارز مدتی بود ثبات نرخ را تجربه می‌کرد، ازاین رو بازار طلا و سکه هم نوسان چندانی نداشت و روزهای آرامی را می‌گذراند. اما از آنجایی که بازار ارز دچار نوسان شده و کانال نرخ دلار تغییر کرده؛ ازاین‌رو شاهد افزایش قیمت‌ها در بازار طلا و سکه هستیم.

وی با بیان اینکه این عامل سبب شده نرخ سکه نسبت به هفته گذشته با رشد ۲۲۰ هزارتومانی روبه‌رو شود و به نرخ ۴ میلیون و ۲۲۰ هزارتومان برسد، یادآورشد: نرخ سکه طرح قدیم نیز در معاملات روز گذشته به ۴ میلیون و ۱۷۰ هزارتومان رسید که نسبت به هفته گذشته افزایش ۲۰۰ هزارتومانی را نشان می‌دهد. نیم‌سکه هم از دیگر انواع سکه است که در معاملات دیروز نرخ آن به ۲ میلیون و ۱۸۰ هزارتومان رسید و رشدی معادل ۸۰ هزارتومان را تجربه کرد و نرخ ربع سکه با ۱۰۰ هزارتومان رشد، به یک میلیون و ۳۸۰ هزارتومان رسید. کشتی‌آرای در ادامه با بیان اینکه سکه‌های یک‌گرمی با رشد ۳۰ هزارتومانی با نرخ ۸۶۰هزارتومان فروخته شد، نرخ هر گرم طلای ۱۸ عیار را روز یکشنبه ۴۲۶ هزارتومان عنوان کرد و افزود: هر گرم طلا، نسبت به هفته گذشته حدود ۲۰ هزارتومان گران‌تر شده است. این عضو اتحادیه طلا و جواهر با تاکید بر اینکه عامل این گرانی، دلار است و هیچ عامل دیگری زمینه‌ساز این نوسان‌ها نیست، یادآورشد: این در شرایطی است که وضعیت بازار مطلوب است و دادوستدها روال عادی را طی می‌کند و تقاضای کاذب و مازادی دراین بازار وجود ندارد. ضمن اینکه این رشد نرخ حبابی روی نرخ سکه ایجاد نکرده و براساس نرخ ارز در حال حرکت است.

نوسان قیمت‌ها موقتی است

کشتی‌آرای با بیان اینکه به نظر نمی‌رسد این شرایط ادامه‌دار باشد، تصریح کرد: در حالی برخی افزایش نرخ بنزین را عامل رشد نرخ دراین بازارها می‌دانند که به نظر من، هیچ‌گونه رابطه مستقیمی بین تغییر نرخ بنزین و طلا، سکه و ارز وجود ندارد و این عوامل غیرمستقیم است که بر شرایط بازارها تاثیر گذاشته است.

وی با بیان اینکه دلالان و سوداگران بازار ارز و سکه همواره به‌دنبال بهانه‌ای هستند تا بتوانند با سوءاستفاده از شرایط، فضا را ملتهب کرده و این نوسان‌ها سود به‌دست آورند، افزود: تغییر در نرخ بنزین این بهانه را برای فضاسازی به‌دست سوداگران داد و دلالان با دمیدن بر آتش گرانی، تلاش کردند قیمت‌ها را بالا ببرند.

کشتی‌آرای با بیان اینکه برای مهار این نوسان‌ها، نقش مدیریتی بانک مرکزی بسیار حائز اهمیت است و این نهاد می‌تواند با اقدام‌های مناسب، جلوی دلالی‌ها و واسطه‌گری‌ها را بگیرد، یادآورشد: تجربه نشان داده بانک مرکزی در مدیریت بازار ارز بسیار موفق بوده و بی‌تردید درحال‌حاضر هم می‌تواند جلوی این نوسان‌ها را بگیرد. به‌گفته کشتی‌آرای، به‌طور قطع بانک مرکزی تمایلی به رشد قیمت‌ها ندارد، چون با ادامه این روند، سایر کالاها و خدمات نیز بار دیگر با افزایش نرخ روبه‌رو خواهند شد.

این فعال بازار براین باور است که با مدیریت بانک مرکزی نوسان‌ها کنترل خواهد شد و به نظر می‌رسد این روند موقتی باشد و در یکی دو روز آینده شاهد کاهش و ثبات قیمت‌ها در بازار ارز و به‌دنبال آن بازار طلا و سکه باشیم.



محمد کشتی‌آرای

نرخ طلا و سکه در چند روز گذشته درحالی با رشد نرخ روبه‌رو شده که اونس جهانی طلا به‌عنوان یکی از عوامل اثرگذار بر نرخ طلا و سکه در بازار داخلی، تغییری نداشته و ثبات نرخ را تجربه می‌کند

تلاش سفته‌بازان را خنثی می‌کنیم



رئیس کل بانک مرکزی از حضور فعال بازارساز در بازار ارز خبر داد و گفت: هرگونه تلاش سفته‌بازانه در بازار ارز را خنثی می‌کنیم. به‌گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی در صفحه شخصی خود در فضای مجازی نوشت: در چند روز گذشته همچنان بانک مرکزی در بازار ارز حضور فعال دارد، چراکه مدیریت بازار ایجاب می‌کند به‌عنوان بازارساز اصلی، نیازهای واقعی را تامین کرده و مازاد عرضه ارز را نیز براساس با ماه‌های گذشته جمع‌آوری و به ذخایر کشور اضافه کند. وی افزود: مجموعه ذخایر بانک مرکزی از محل خرید ارز صادرات غیرنفتی و بازار ارز، این اجازه را به ما می‌دهد با رصد تحرکات بازار ارز، هرگونه تلاش برای سفته‌بازی را خنثی کرده و همزمان اجازه می‌دهد روند عادی عرضه و تقاضای ارز، نرخ آن را تعیین کند.

همتی ادامه داد: تجربه بیش از یک سال و اندی گذشته بانک مرکزی در مدیریت علمی بازار ارز همچنان ادامه پیدا کرده و من اطمینان دارم شکل‌گیری انتظارات این چند روزه تاثیر چندانی بر بازار ارز نخواهد داشت و همان روند گذشته و منطقی در بازار ادامه پیدا خواهد کرد. وی خاطرنشان کرد: مردم مراقب سرمایه‌های خود باشند تا خدای ناکرده از ناحیه سودجویان و سفته‌بازان آسیب نبینند.

گفتنی است عبدالناصر همتی رئیس کل بانک مرکزی روز گذشته برای اطمینان دادن به مردم برای تامین ارز مورد نیاز، از صرافی‌های میدان فردوسی به طور سرزده بازدید کرد.

مشوق مالیاتی برای پزشکانی که کارتخوان نصب کردند

برخلاف نظام مالیاتی مرسوم جهان، در ایران به‌طور معمول اغنیا از قشرهای گوناگون جامعه همچون پزشکان، وکلا، طلافروشان، آهن‌فروشان و... به‌راحتی از باپرداخت مالیات شانه خالی کرده و با بهانه‌های گوناگون، از تمکین به قانون فرار می‌کنند و این درحالی است که قشر کم‌درآمد جامعه همچون کارمندان، پیش از دریافت حقوق، مالیات خود را به دولت می‌پردازند.

در این بین با توجه به الزام قانون بودجه ۹۸ و نیاز مبرم کشور به تنوع درآمدی، پزشکان به‌عنوان گروه نخست ملزم به نصب کارتخوان از طریق ثبت‌نام در سامانه امور مالیاتی شدند تا از این طریق مالیات بحق را بپردازند؛ با این حال فقط ۴۰ درصد صاحبان حرف پزشکی اقدام به ثبت‌نام کرده و ۶۰ درصد باقیمانده بی‌توجه به اجرای قانون، از کنار آن عبور کردند.



این در حالی است که براساس بررسی‌های مرکز پژوهش‌های مجلس، پزشکان باید سالانه رقمی حدود ۶.۵ تا ۷ هزار میلیارد تومان مالیات بپردازند که البته این عدد کف مالیات دریافتی از این قشر مرفه به‌شمار می‌رود، اما اگر همین رقم هم محقق شود کمک خوبی به دولت در تامین منابع درآمدی خواهد کرد.

علی رستم‌پور، مدیرکل دفتر تنظیم مقررات و نظارت بر برون‌سپاری سازمان امور مالیاتی کشور در گفت‌وگو با مهر، با بیان اینکه انتظار داشتیم که جامعه فرهیخته پزشکی تمکین به قانون‌شان بیشتر از این چیزی باشد که تاکنون رخ داده، اظهارکرد: اگرچه جامعه پزشکی دلایل خاص خود را دارد و اعلام می‌کند که در این ماجرا در حقشان تبعیض شده و پزشکان مورد هجمه رسانه‌ای قرار گرفتند اما سال گذشته اتفاق‌هایی افتاد که موجب شد پزشکان در مظان فرار مالیاتی قرار بگیرند و به همین دلیل مجلس تصمیم گرفت که درآمدهای این صنف را با استفاده از دستگاه‌های کارت‌خوان شفاف کند.

وی افزود: به هر حال آنچه درحال‌حاضر مشاهده می‌شود مقاومت ۶۰ درصد پزشکان در برابر اجرای قانون است، این موضوع شائبه اینکه آنها مالیات پرداخت نمی‌کنند را پر رنگ کرده است.

رستم پور با تاکید بر اینکه سامان ثبت کارتخوان همچنان باز است، ادامه داد: سازمان امور مالیاتی مجری قانون است و قانون می‌گوید آنهایی که صندوق فروش را نصب نکنند ۲ درصد درآمدشان به‌عنوان جریمه دریافت خواهد شد.

وی گفت: افرادی که در نصب کارتخوان به قانون عمل کرده‌اند، قانون برای این امر مشوق‌های مالیاتی را وضع کرده است که به موجب این قانون این افراد به مدت ۲ سال، سالانه ۱۰ درصد از مالیات معاف خواهند شد.

تورم ناشی از افزایش قیمت بنزین؛ کمتر از ۲ درصد

معاون سازمان برنامه و بودجه گفت: براساس الگوهای اقتصادی، تورم ناشی از افزایش قیمت بنزین بر سطح عمومی قیمت‌ها، حدود ۲ درصد محاسبه شده است.

به گزارش ایبنا، سید حمید پورمحمدی در ارتباط تلفنی با برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه دو سیما، افزود: پس از افزایش قیمت بنزین، برای رفاه حال مردم سهمیه‌هایی برای تاکسی‌ها از جمله تاکسی‌های اینترنتی و سرویس مدرسه‌ها در نظر گرفته شد که روی کرایه‌ها اثری نداشته باشد.

وی ادامه داد: سازمان برنامه و بودجه همه منابع حاصل از تفاوت قیمت ناشی از افزایش قیمت بنزین را در حسابی در نزد خزانه نگهداری می‌کند و آن را به حدود ۶۰ میلیون نفر در قالب حدود ۱۸ میلیون خانوار تقدیم می‌کند.

پورمحمدی درباره میزان تورم احتمالی ناشی از افزایش قیمت بنزین با اشاره به اینکه نظرهای گوناگونی در این‌باره مطرح شده، گفت: با توجه به اختلاف قیمت بنزین در کشورمان نسبت به منطقه، یارانه‌ای که برای بنزین داده می‌شود عادلانه توزیع نمی‌شود و از این یارانه، دهک اول در مقایسه با دهک دهم، ۲۳ برابر بیشتر برخوردار می‌شود؛ بنابراین بسیاری معتقد بودند باید این موضوع، اصلاح و یارانه، عادلانه توزیع شود.

وی ادامه داد: دیدگاه دیگر این بود که زمانی که تفاوت قیمت بنزین در کشورمان با کشور همسایه بیش از ۱۵ هزار تومان است به‌طور طبیعی قاچاق آن زیاد می‌شود و نباید زمینه قاچاق را فراهم کنیم.

پورمحمدی اضافه کرد: نظر دیگر این بود که با اصلاح قیمت بنزین، استفاده از خودروهای گازسوز و برقی، بیشتر و آلودگی هوا کم می‌شود.

وی گفت: پس از انقلاب، ۱۵ بار افزایش قیمت بنزین داشتیم که از این تعداد ۸ مرتبه هیچ اثر تورمی ملموس و افزایش سطح قیمتی کالاها نداشت و در ۵ مرتبه هم تورم حدود یک تا ۲ درصد و در برخی موارد هم حتی کاهشی بوده است. معاون اقتصاد و هماهنگی سازمان برنامه و بودجه اضافه کرد: از حدود ۲۴ میلیون خانوار ایران فقط ۶ میلیون خانوار به علت درآمد بالایی که دارند از یارانه برخوردار نیستند و ۱۸ میلیون خانوار بقیه که شامل طبقه‌های متوسط و طبقه با درآمد کم هستند از این یارانه برخوردار می‌شوند.

به عبارتی تفاوت قیمت بنزین، کاملا بین قشر ضعیف و طبقه متوسط، توزیع می‌شود.او گفت: برای طبقه‌های بالای درآمدی هم سازکاری در نظر گرفته شده که اگر اشتباهی شد، به‌راحتی بتوانند اعتراض کنند و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به این موضوع رسیدگی می‌کند و یارانه آنها برقرار خواهد شد.

اصلاح قانون بانکداری در دستور کار مجلس



نماینده مجلس شورای اسلامی گفت: مجلس اصلاح قانون بانکداری را با هدف کمک به بانک مرکزی در مسیر اصلاحات اخیر در دستور کار دارد. به‌گزارش آریا، اسدالله عباسی با اشاره به عملکرد بانک مرکزی در این مدت، گفت: خوشبختانه تغییر مدیریت و سیاستگذاری‌های جدید توانست تا حدودی آرامش نسبی را به بازار تزریق کند. نماینده مردم رودسر در مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگو با ایبنا با بیان اینکه در حوزه عملکرد بانکی انتقادهای بسیاری وجود دارد که برای رفع آنها باید اصلاح قوانین در این حوزه انجام شود، افزود: مجلس اصلاح قانون بانکداری را با هدف کمک به بانک‌مرکزی در مسیر اصلاحات اخیر در دستور کار دارد تا به این ترتیب اقتصاد کشور از وضعیت نا به سامان به سمت وضعیت مطلوب حرکت کند. وی با تاکید بر اینکه منابع مالی بانک‌ها باید در حوزه خدمات‌رسانی به مردم هزینه شود، تصریح کرد: سرمایه‌گذاری در بخش تولید و حمایت از تولیدکننده از سوی بانک‌ها مولفه‌ای است که می‌تواند اقتصاد را از رکود فعلی نجات دهد که لازمه تحقق این مهم اصلاح رویه فعلی بانک‌ها است. این نماینده مردم در مجلس دهم، با بیان اینکه بانک‌ها باید دارایی‌های خود را به سمت امور مولد هدایت کنند، گفت: توجه بیشتر به عملکرد شبکه بانکی از سوی بانک‌مرکزی می‌تواند کارآمدی آن را در حوزه ساماندهی اقتصادی تسهیل کند. عباسی با تاکید بر اینکه بانک‌ها می‌توانند چالش‌های پیش‌روی اقتصاد کشور در حوزه‌های تولید و صنعت را با مدیریت و تزریق به موقع منابع کاهش دهند، افزود: سیاستی که بانک مرکزی در حوزه کاهش تلاطم ارزی در پیش گرفت می‌تواند در حوزه ساماندهی شبکه بانکی نیز الگو قرار بگیرد. او تصریح کرد: جدیت مجلس در راستای بررسی اصلاحات لازم برای ادامه فعالیت شبکه بانکی نشان می‌دهد اصلاح عملکرد بانک‌ها می‌تواند بازار را به ساحل آرامش هدایت کند. وی بر ضرورت اصلاح رویه‌های موجود در حوزه عملکرد شبکه بانکی‌تاکید کرد و گفت: سرمایه‌گذاری در بخش تولید و حمایت از تولیدکننده از سوی بانک‌ها مولفه‌ای است که می‌تواند اقتصاد را از رکود نجات دهد.

نکات احتیاطی برای خرید طلا و سکه

دبیر اتحادیه طلا و جواهر بر نکات احتیاطی لازم برای خرید سکه و مصنوعات طلا تأکید کرد. باوجود هشدارهای فعالان حوزه طلا و جواهر، بازهم شاهد بروز کلاهبرداری و فروش سکه و طلا تقلبی هستیم. مواردی که از بی‌اطلاع و توجه مردم سوءاستفاده کرده و سکه و مصنوعات تقلبی را به فروش می‌رسانند. در همین راستا، نادر بذرافشان در گفت‌وگو با ایبنا دراین‌باره، گفت: متقاضیان باید برای خرید سکه فقط به واحدهایی که جواز رسته سکه‌فروشی را دارند، مراجعه کنند.

وی افزود: همچنین باید روی سکه هولوگرام اتحادیه طلا و جواهر درج‌شده باشد. البته این هولوگرام باید روی سکه باشد، زیرا مواردی وجود دارد که هولوگرام در کنار سکه درج‌شده و کلاه‌برداران با بریدن دور سکه اصل و جایگذاری سکه تقلبی و پرس دوباره، به مشتریان سکه تقلبی می‌دهند. دبیر اتحادیه طلا و جواهر، درباره نکات مهم هنگام خرید طلا نیز، گفت: درباره طلا هم باید در فاکتور نوع، رنگ، عیار مصنوع و کد استاندارد عنوان شود و باید کد موجود در فاکتور و کد درج‌شده روی طلا نیز یکسان باشد. وی با تأکید براینکه سود فروشنده و میزان ارزش‌افزوده نیز باید در فاکتور آورده شود، گفت: روی طلا نیز باید عیار ۷۵۰ ذکر شود و البته در شهرهایی مثل یزد و کرمان طلا ۲۰ و ۲۱ عیار هم وجود دارد.

اخبار

فعال‌سازی رمز دوم کارت از طریق اینترنت بانک سینا

به‌منظور سهولت و تسریع در دسترسی مشتریان، امکان فعال‌سازی رمز دوم یکبار مصرف کارت از طریق اینترنت بانک سینا نیز فراهم شد.

به گزارش روابط عمومی بانک سینا، باتوجه به اینکه براساس شیوه‌نامه بانک مرکزی جمهوری اسلامی به‌زودی رمز دوم ثابت کارت غیرفعال خواهد شد و در تراکنش‌های بانکی باید از رمز دوم یکبار مصرف کارت استفاده شود، به‌منظور سهولت در دسترسی مشتریان، امکان فعال‌سازی این رمز از طریق اینترنت بانک سینا هم علاوه بر مراجعه حضوری به شعب فراهم شده است.

براساس این گزارش، مشتریان برای فعال‌سازی رمز دوم یکبار مصرف کارت از طریق اینترنت بانک سینا باید پس از دریافت و نصب اپلیکیشن «ارس» از فروشگاه‌های اینترنتی نرم‌افزار به حساب کاربری خود در اینترنت بانک مراجعه و در منوی کارت، گزینه «فعال‌سازی رمز دوم یکبار مصرف» را انتخاب کنند.

پس از این مرحله کاربر باید یکی از کارت‌های خود را انتخاب و روی دکمه «فعال‌سازی برنامک رمزساز» کلیک کند تا ضمن نمایش QR Code، پیامکی حاوی کد فعال‌سازی نیز به شماره موبایل وی پیامک یا به صورت پیامک در همراه بانک وی ارسال شود و با باز کردن اپلیکیشن «ارس» و اسکن QR Code و درج کد فعال‌سازی در برنامه، سرویس رمز دوم یکبار مصرف فعال می‌شود.

تمدید قرارداد بیمه بدنه سرمد با ناوگان اورژانس تهران

شرکت بیمه سرمد برای دومین سال متوالی، قرارداد بیمه بدنه سرمد را با ناوگان اورژانس تهران تمدید کرد.

به گزارش اخبار پولی مالی، حسن پورحسینی، سرپرست مدیریت اتومبیل بیمه سرمد با حضور در مرکز اورژانس تهران و دیدار با مسئول نقلیه این سازمان، ضمن ابراز خرسندی از تمدید این قرارداد، از امدادرسانان اورژانس، به‌عنوان افرادی که روزانه، جان صدها نفر را نجات می‌دهند، قدردانی کرد.

پورحسینی در این دیدار با تاکید بر لزوم تسریع در زمان امدادرسانی اورژانس، اعلام کرد: بیمه سرمد در راستای انجام مسئولیت‌های اجتماعی خود، فرآیند جدیدی را در جهت تسهیل و تسریع در پرداخت خسارت‌ها به این سازمان طراحی کرده که به‌زودی اجرایی خواهد شد.

لشگری، مسئول نقلیه اورژانس تهران نیز در این دیدار از نحوه خدمات‌رسانی و سرعت در پرداخت خسارت به‌منظور بازگشت خودروهای خسارت‌دیده اورژانس در کمترین زمان ممکن به ناوگان سازمان، قدردانی کرد.

شعبه بیمه آسیا در بندر چابهار افتتاح شد

شعبه بیمه آسیا در بندر چابهار همزمان با هفته وحدت و میلاد باسعادت پیامبر گرامی اسلام (ص) با حضور نایب رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل بیمه آسیا، اعضای هیات مدیره، امام جمعه چابهار، مقامات مسئول در فرمانداری، شهرداری، اداره‌های کل امور اقتصادی و دارایی و بنادر شهرستان، مسئولان مرکز خدمات حوزه علمیه استان سیستان و بلوچستان، رئیس پلیس راهور و سایر مقامات محلی چابهار افتتاح شد.

به گزارش دیوان اقتصاد، مسعود بادین، نایب رئیس هیات مدیره و مدیرعامل بیمه آسیا در آیین افتتاح شعبه بندر چابهار بیمه آسیا گفت: بیمه آسیا به‌عنوان بزرگ‌ترین بیمه خصوصی کشور، توانایی کامل در برقراری امنیت مالی فعالیت‌ها و پروژه‌های بزرگ اقتصادی کشور را با ارائه پوشش‌های مناسب بیمه‌ای دارد.

مدیرعامل بیمه آسیا با اشاره به توانگری سطح یک بیمه آسیا با شاخص ۱۴۵ درصد، اظهار کرد: همکاری متقابل با مناطق آزاد در سرتاسر نقاط کشور، اولویت کاری بیمه آسیا به‌عنوان یک نهاد مالی است که امیدواریم افتتاح شعبه بیمه آسیا در بندر چابهار فتح بابی در گسترش بیمه و ارائه خدمات متنوع بیمه‌ای به هموطنان‌مان در این منطقه استراتژیک باشد.

مدیر عامل بانک ایران‌زمین تاکید کرد:

حمایت از تولید داخل، راه گذر از شرایط فعلی



عکس: مهدی کاوه‌ای

مدیرعامل بانک ایران‌زمین، با بیان اهمیت حمایت از تولید داخلی گفت: نام‌گذاری سال ۹۸ به‌عنوان سال «رونق تولید» ازسوی رهبر معظم انقلاب نشان از اهمیت موضوع برای کشور دارد که جا دارد با ایجاد فضای تبادل و همفکری میان برنامه‌ریزان، تولیدکنندگان و بانک‌ها به‌عنوان تامین‌کننده مالی این حوزه، به سمت رونق تولید قدم برداریم.

به گزارش روابط عمومی بانک ایران‌زمین، عبدالمجید پورسعید شرایط اقتصادی کشور را بسیار حساس عنوان کرد و افزود: درحال‌حاضر منابع مالی در کشور بسیار محدود است و بسیاری از تولیدکنندگان با مشکلات جدی مواجه هستند، ازاین‌رو برنامه‌ریزی دقیق در جهت حمایت از تولید و بکارگیری صحیح منابع باید در اولویت بخش‌های اقتصادی قرار گیرد.

مدیرعامل بانک ایران‌زمین، با اشاره به برنامه‌ریزی‌های انجام شده در این بانک برای حضوری موثر در اقتصاد کشور تصریح کرد: یکی از اقدام‌هایی که ما به‌صورت استانی در حال پیگیری آن هستیم شناسایی تولیدکنندگان و فعالان در استان‌های مختلف است تا بتوانیم بهترین بهره‌وری را از منابع موجود داشته باشیم.

پورسعید حضور بانک‌ها به‌عنوان تامین‌کنندگان مالی اقتصاد را مهم و حیاتی دانست و گفت: بانک‌ها تلاش زیادی را در راستای حمایت از تولید به‌کار می‌گیرند اما واقعیت این است که محدودیت‌های زیادی درحال‌حاضر در تمامی بخش‌های اقتصادی وجود دارد. با این حال نگاه موثر و برنامه‌ریزی می‌تواند بسیاری از موانع را از سر راه بردارد و بدون‌شک رونق تولید زمانی تحقق خواهد یافت که بانک‌ها و بازار سرمایه در راستای حمایت از تولید داخلی تقویت شوند.

وی با اشاره به افزایش سرمایه بانک ایران‌زمین افزود: بورس و بانک دو اهرم اصلی برای حمایت از تولید داخلی هستند. ما در همین راستا و به‌منظور بهبود ساختار مالی بانک به‌زودی افزایش سرمایه بانک را نهایی خواهیم کرد. یکی از مزایای این امر این است که بانک می‌تواند از این محل در عملیات بانکی به‌ویژه اعطای تسهیلات و سرمایه‌گذاری‌های مجاز در چارچوب شیوه‌نامه‌های بانک مرکزی اقدام کند.

مدیرعامل بانک ایران‌زمین با اشاره به اقدام‌هایی که در سال‌های اخیر ازسوی این بانک به‌منظور بهبود حوزه‌های کسب‌وکار نوین و همچنین حمایت از بخش‌های تولیدی انجام شد، اظهار کرد: سال گذشته در راستای حمایت از تولید و اشتغال بخشی از منابع مورد نیاز و سرمایه سیمان غرب آسیا را تامین کردیم که این امر نقش موثری در بهبود شرایط اقتصادی و اشتغال منطقه داشته است. وی افزود: همزمان با نگاه موثر به حوزه‌های تولیدی کشور، در راستای حرکت به سمت بانکداری دیجیتال حمایت از کسب‌وکارهای جدید که مبتنی بر خلاقیت و نوآوری هستند را در دستور کار قرار دادیم که نتیجه آن راه‌اندازی مرکز نوآوری بانک ایران‌زمین بود.

این مرکز سعی دارد با حمایت موثر از استارت‌آپ‌ها، فضایی برای اجرایی شدن ایده‌های نو فراهم کند. پورسعید با تاکید بر رویکرد جدید این بانک در حمایت از کسب‌وکارهای نوین و استارت‌آپ‌ها گفت: مهم‌ترین رویکرد بانکداری ما ارائه خدمات از طریق ایران زمین بوم (izboom) به شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها و فین‌تک‌ها است که موجب حمایت از کسب‌وکارهای نوظهور خواهد شد.

مدیرعامل بانک ایران‌زمین در پایان با اعلام حمایت همه‌جانبه این بانک از بخش‌های تولیدی، فین‌تک‌ها، استارت‌آپ‌ها و کسب‌وکارهای نوین از رئیسان شعب استان‌ها خواست تا با شناخت نیازهای بخش‌های تولیدی در استان‌های مختلف در حد مقدورات نسبت به حمایت از آنها اقدام کنند.

صدور آنلاین کارت اعتباری در شعب بانک دی

در راستای بهینه‌سازی زیرسیستم کارت اعتباری، ارزش‌آفرینی و افزایش سرعت خدمت‌رسانی به مشتریان، امکان صدور برخط (آنلاین) کارت اعتباری در شعب بانک دی فراهم شد. به گزارش روابط عمومی بانک دی، محمدعلی بخشی‌زاده، معاون فناوری اطلاعات و بانکداری الکترونیک بانک دی با اعلام این خبرگفت: بانک دی به‌عنوان نخستین بانک با استفاده از نرم‌افزار توسن موفق به پیاده‌سازی این سرویس شده و با ایجاد امکان اتصال برخط شعب به سامانه مکنا (مرکز کنترل و نظارت اعتباری)، زمان صدور کارت اعتباری از یک روز کاری به حدود ۱۰ دقیقه کاهش یافته است.

بخشی‌زاده با بیان اینکه دریافت استعلام از سامانه مکنا یکی از مراحل مهم در فرآیند صدور کارت اعتباری به‌شمار می‌رود، افزود: این استعلام به دو شیوه برون‌خط و برخط امکان‌پذیر است که صدور کارت اعتباری در شیوه برون‌خط به‌دلیل آف‌لاین بودن، زمان‌بر بوده و هزینه‌های زمانی برای بانک دارد.

وی با اشاره به اینکه تمام تلاش بانک دی در راستای ارزش‌آفرینی برای مشتریان است، گفت: در سامانه برون‌خط مکنا، درخواست‌های ثبت شده شعب در مرکز واحد کارت فناوری اطلاعات تجمیع و سپس درخواست‌های شعب در قالب فایل در بازه‌های زمانی مشخص از طریق FTP به سامانه مکنا ارسال و پس از دریافت نتیجه در سامانه، ثبت می‌شد، در حالی که با اتصال برخط شعب به سامانه مکنا، امکان اجرای تمامی مراحل مربوط به استعلام از این سامانه شامل اعتبارسنجی، اعلام سقف اعتبار و اعلام شماره کارت از طریق وب سرویس فراهم و برای شعب قابل بهره‌برداری است که با کاهش زمان انتظار مشتریان برای دریافت کارت اعتباری اقدامی ارزش‌آفرین به‌شمار می‌رود. معاون فناوری اطلاعات و بانکداری الکترونیک بانک دی همچنین راه‌اندازی این سرویس را گام بلندی در راستای اعطای تسهیلات خرد از طریق کارت اعتباری در شعب سراسر کشور دانست.

همایش فصلی مدیران شرکت بیمه دی

دومین همایش فصلی امسال مدیران شرکت بیمه دی با حضور مدیرعامل، معاونان، مدیران ستاد و شعب این شرکت در ساختمان ستادی بیمه دی برگزار شد. به گزارش دیوان اقتصاد محمدرضا کشاورز، مدیرعامل این شرکت با اظهار امیدواری از تحقق بودجه پیش‌بینی شده تا پایان امسال از برنامه‌ریزی برای تعدیل مثبت این بودجه خبر داد. وی افزود: تعداد زیادی از شعب بیش از بودجه پیش‌بینی شده خود فروش داشته‌اند که این نشان‌دهنده ظرفیت بالای شرکت برای کسب سود و سهم بیشتر از بازار است. محمدرضا کشاورز با تاکید بر کلیدواژه «خستگی ناپذیری» و پیگیری و پایش مستمر فرآیندها، اقدام هدفمند و بابرنامه را عامل تعالی و رشد سازمان دانست و تحقق اهداف ترسیم شده شرکت را از دستاوردهای توجه به این امر بر شمرد. مدیرعامل بیمه دی این شرکت را در شرایط مطلوب توصیف و تصریح کرد: اقدامات زیرساختی خوبی در شرکت انجام شده است، به‌طوری که درحال‌حاضر صورت‌های مالی ۶ ماه نخست امسال حاکی از این است که نسبت به دوره مشابه سال قبل سود ۳ برابری در سبد پرتفوی شرکت قرار گرفته که این موفقیت با همکاری همه اجزای شرکت به‌دست آمده است. وی بیان کرد: براساس آمار رسمی بیمه مرکزی کفایت ذخایر بیمه دی صفر است که معنی آن نبود کسری ذخیره در این شرکت است و این افتخاری است که باید با تلاش جدی و عملکرد مطلوب ادامه یابد. کشاورز با اشاره به حوزه‌های سرمایه‌گذاری، ریسک و حسابرسی اظهار کرد: تصمیم‌گیری‌ها و اقدام‌های مهمی ازسوی تیم‌های حرفه‌ای در کارگروه‌های تخصصی مربوط به این حوزه‌ها در دستور کار قرار گرفته است. وی عنوان کرد: کانال اصلی ارتباط با مشتری، شبکه فروش است که با برنامه‌ریزی دقیق سعی بر توسعه کمی و کیفی آن داریم که این مهم در راستای کسب حداکثری رضایت مشتریان در سیاست‌های اقتصادی شرکت قرار دارد.

تاکید بر استفاده از بانکداری دیجیتال در جامعه کشاورزی

مدیرعامل بانک کشاورزی در جلسه گزارش پیشرفت مراحل تهیه نقشه راه پیاده‌سازی بانکداری دیجیتال در این بانک، تلاش برای نهادینه شدن فرهنگ استفاده از بانکداری دیجیتال در جامعه کشاورزی ایران را از دغدغه‌های بانک کشاورزی اعلام کرد. به گزارش روابط عمومی بانک کشاورزی، روح اله خدارحمی در این جلسه که با حضور معمارنژاد، معاون امور بانکی و بیمه وزارت امور اقتصادی و دارایی برگزار شد، برخی اقدام‌های بانک کشاورزی در حوزه تحول دیجیتال از جمله ایمن‌سازی شبکه و پیاده‌سازی سایت بحران، راه‌اندازی سامانه دیجیتال تامین نهاده‌های کشاورزی (بازارگاه محصولات کشاورزی) با ۱۴ هزار میلیارد ریال مانده تراکنش‌های ۳ماهه و عضویت پرورش‌دهندگان دام و طیور و تولیدکنندگان ذرت و دانه‌های خوراک دام و طیور کشور، فعال‌سازی رمز پویا، پرداخت وجوه گندم به‌وسیله سامانه جامع بدون مراجعه به بانک و بسیاری از خدمات مالی و اعتباری دیگر که ازسوی سامانه‌های الکترونیکی به جامعه کشاورزی ارائه می‌شود را برشمرد و تصریح کرد: مجموعه این اقدام‌ها، موجب نهادینه شدن فرهنگ استفاده از بانکداری دیجیتال در جامعه کشاورزی شده و این یکی از دغدغه‌های بانک کشاورزی بوده است. وی افزود: جامعه کشاورزی ما امروز از لحاظ کاربرد روش‌های نوین تولید امتحانش را پس داده و از روش‌های ابداعی و جدید استقبال می‌کند و بانک کشاورزی تلاش می‌کند با برنامه‌ریزی و توسعه سامانه‌ها و خدمات دیجیتالی در میان کشاورزان محترم فرهنگ‌سازی کند.

خدارحمی در ادامه سخنان خود با موضوع بانکداری آینده و تحول دیجیتال، اقدام وزارت امور اقتصادی و دارایی برای تحقق سند تحول دیجیتال را حرکت بسیار سازنده‌ای برای نظام بانکی دانست و گفت: بانکداری دیجیتال نیاز به یک محور هماهنگ‌کننده داشت و امیدواریم سند تحول دیجیتال این کار را بکند تا حرکت‌ها هدفمندتر شود.

وی با اشاره به تشکیل کارگروهی جامع در این بانک، اظهار کرد: از روز نخست این حرکت را جدی گرفته‌ایم، کارهای موثری انجام داده‌ایم و کوشیده‌ایم براساس زمانبندی حرکت کنیم و کار را جلو ببریم و می‌کوشیم به پیشبرد این روند کمک کنیم.

خدارحمی سپس به تشریح ماموریت و استراتژی کلان بانک کشاورزی پرداخت و خاطرنشان کرد: بانک کشاورزی به اعتبار سابقه و نامش، هم بانک است و هم یک ماموریت ویژه دارد. از سال‌های ۷۷ و ۷۸ بانک تغییراتی را تجربه کرد و از یک بانک تخصصی صرف که عمدتا پرداخت‌کننده تسهیلات بود به یک بانک جامع نزدیک شد. وی افزود: بانک کشاورزی در ارائه محصولات و خدمات بانکی یک بانک جامع است اما در حوزه ارائه خدمات تسهیلاتی و اعتباری به‌عنوان یک بانک تخصصی حوزه کشاورزی و صنایع مرتبط عمل می‌کند.

افزایش سودآوری پست بانک در گرو ۳ راهکار مهم

مدیرعامل پست‌بانک‌ایران در جلسه شورای مدیران ضمن ارائه گزارش عملکرد ۷ ماهه بانک بر افزایش درآمدزایی و کاهش هزینه‌های تجهیز منابع و هزینه‌های غیرعملیاتی بانک برای رسیدن به سودآوری تاکید کرد.

به گزارش اخبار پولی مالی، بهزاد شیری، مدیرعامل پست‌بانک‌ایران، ضمن اشاره به نکات تاکیدی در جلسه با رئیس کل بانک مرکزی درباره میزان کارمزدهای شبکه بانکی، نرخ سود سپرده‌ها، سپرده قانونی، افزایش سرمایه بانک‌ها و تامین مالی پروژه‌های تولیدی عنوان کرد: تعهد به ماموریت اصلی بانک در راستای ارائه خدمات مطلوب به مشتریان به‌ویژه مناطق روستایی، نهادینه کردن فرهنگ شفافیت در تمامی امور بانک به‌ویژه امور مالی و اعتباری، برنامه‌محور کردن بانک در امور اجرایی و ارزیابی عملکرد، رعایت ضوابط و مقررات بانک مرکزی به‌ویژه در نرخ سود سپرده‌ها و تمرکز بر فعالیت بانکی، پرهیز از بنگاهداری و واگذاری سرمایه‌گذاری‌های محدود را باید به‌عنوان پیش‌فرض‌های بانک برای رسیدن به سودآوری، مورد توجه قرار دهیم.

شیری در ادامه افزود: تمرکز بر فعالیت‌های کارمزدی و بهبود درآمدهای مشاع، افزایش منابع بانک بالاتر از رشد نقدینگی کشور و افزایش سهم منابع ارزان‌قیمت، سازماندهی امور عملیاتی بانک با رعایت خط قرمز عدم بدهی از بانک مرکزی و اجتناب از پرداخت سود سپرده‌های غیرمتعارف از دیگر عوامل مهم در دستیابی به سودآوری در بانک است.

مدیرعامل بانک در ادامه به نکات تاکیدی وزیر امور اقتصادی و دارایی درباره حاکمیت شرکتی، نقشه راه بانکداری دیجیتال، جمع‌بندی بودجه سال آینده و تکمیل اطلاعات املاک مازاد در سامانه فام اشاره کرد و خواستار توجه جدی و اجرای آن شد. وی در پایان ضمن ارائه رهنمودهای لازم بر تلاش مضاعف برای پیشبرد برنامه‌ها و اهداف بانک تاکید کرد.

تلاش بانک ملی برای بازگشت واحدهای راکد به چرخه تولید

حمایت از واحدهای تولیدی راکد و غیرفعال و تلاش برای بازگشت این واحدها به چرخه تولید همواره یکی از دغدغه‌های مهم مدیران بانک ملی بوده و در این راستا عزم جدی برای رفع مشکلات تولیدکنندگان شکل گرفته است. به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، بر همین اساس تیم اعتباری بانک متشکل از محمود شایان عضو هیات مدیره و معاون امور اعتباری و همچنین کارشناسان اداره کل اعتبارات بانک روزهای شنبه هر هفته پاسخگوی سوالات صاحبان کارخانه‌ها و واحدهای تولیدی خواهند بود. سرکشی به واحدهای تولیدی و صنعتی راکد نیز گامی دیگر در جهت شناسایی مشکلات موجود در مسیر تولیدکنندگان و کمک به رونق تولید است که تاکنون با حمایت‌های انجام شده ازسوی بانک ملی ایران، بسیاری از واحدهای تعطیل و نیمه‌تعطیل فعالیت خود را از سر گرفته‌اند. عضو هیات مدیره بانک به همراه تیمی متشکل از مسئولان و کارشناسان اداره کل اعتبارات و شعبه مرکزی بانک از کارخانه شرکت زیباچوب برکت که به علت کمبود نقدینگی و سرمایه در گردش درحال‌حاضر فاقد فعالیت تولیدی است، بازدید کرد و راهکارهای لازم برای حمایت از این شرکت به‌منظور بازگشت به چرخه تولید بررسی شد. وی همچنین از شعبه شریف‌آباد ورامین بانک نیز بازدید کرد و ضمن دیدار صمیمانه با کارکنان این شعبه، در جریان دغدغه‌های کارکنان و مشتریان قرار گرفت.

افزایش سقف تسهیلات مسکن از محل اوراق

مدیرعامل بانک مسکن از افزایش سقف تسهیلات مسکن از محل اوراق حق تقدم در صورت موافقت بانک مرکزی خبر داد.

ابولقاسم رحیمی انارکی، با اشاره به برنامه‌های بانک مسکن در رونق‌بخشی به حوزه مسکن با توجه به رکود موجود، یکی از راهکارهای رونق‌بخشی به حوزه مسکن را افزایش سقف سن واحدهای مسکونی به بیش از ۲۵ سال برای ارائه تسهیلات عنوان کرد و افزود: پیش از این تسهیلات به واحدهای حداکثر ۲۰ تا ۲۵ سال ساخت پرداخت می‌شد اما درحال‌حاضر این سقف به ۲۵ تا ۳۰ سال ساخت افزایش یافته است.

مدیرعامل بانک مسکن گفت: افزایش سال ساخت یکی از راهکارهایی است که یک محدوده وسیع‌تر از واحدهای مسکونی موجود را می‌تواند در سبد تسهیلاتی بانک قرار دهد.

رئیس هیات مدیره بانک نرخ پایین‌تر و متناسب با قدرت خرید گروه هدف را از مزایای افزایش سال ساخت واحدهای مسکونی بیان و اظهار امیدواری کرد این مهم، تاثیر مثبتی بر رونق مسکن بگذارد.

رحیمی انارکی موضوع افزایش سقف تسهیلات از محل اوراق حق تقدم را از برنامه‌های دیگر بانک در رونق‌بخشی به بازار مسکن برشمرد و گفت: کارهای نهایی درحال انجام است که نیاز به مجوز بانک مرکزی دارد و در صورت موافقت بانک مرکزی ما می‌توانیم این امکان را برای متقاضیان تسهیلات فراهم کنیم.

ایرادهای قراردادی، انبوه‌سازان را از طرح «اقدام» حذف کرد

جای خالی سازندگان در ساخت مسکن ملی

اکرم امینی
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

فرشید پورحاجت: اگر وزارت راه و شهرسازی و معاونت مسکن و ساختمان این وزارتخانه مدعی هستند که ایرادها را برطرف کرده‌اند، دوباره فرمت قراردادها را برای ما ارسال کنند

دولت می‌گوید عزمش برای ساخت و تحویل ۴۰۰ هزار واحد مسکونی تا ۲ سال دیگر جزم است، برهمین اساس ثبت‌نام در طرح اقدام ملی تولید مسکن، از هفته گذشته در ۳ استان آغاز شده و در حال حاضر در ۳ استان دیگر ادامه دارد. گرچه مسئولان می‌گویند برای اجرای به‌موقع و درست این طرح، همه جوانب را دیده‌اند و پیش‌بینی‌های لازم را کرده‌اند اما مشارکت نکردن انبوه‌سازان در این طرح، سوال‌برانگیز و قابل‌تامل است.

به گزارش صمت در چند ماهی که از اعلام اجرای طرح اقدام ملی تولید مسکن در کشور می‌گذرد، برخی نمایندگان انبوه‌سازان از تمایل نداشتن این صنف برای مشارکت در ساخت ۴۰۰ هزار خانه مدنظر طرح اقدام ملی مسکن سخن گفته‌اند. آنها به صمت اعلام کردند قراردادهایی که وزارت راه و شهرسازی برای مشارکت با انبوه‌سازان در این طرح در نظر گرفته، یکطرفه و به نفع این وزارتخانه است و ریسک سرمایه‌گذاری آنها در پروژه‌ها را بالا می‌برد.

معاون وزیر: امکان رفع همه ایرادها نبود

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی می‌گوید این وزارتخانه تا حد امکان ایرادهای موردنظر انبوه‌سازان به قراردادهای مشارکت مدنظر در اجرای طرح اقدام ملی تولید مسکن را اصلاح کرده اما به‌دلیل ماهیت قراردادها، این اصلاح به‌طور کامل امکان‌پذیر نبوده است.

محمود محمودزاده در جمع خبرنگاران با بیان اینکه فقط بخشی محدود، یعنی حدود ۲۴ هزار واحد از مجموع ۴۰۰ هزار واحد مدنظر طرح اقدام ملی تولید مسکن، مشارکتی است که در مرداد برای آن فراخوان عمومی اعلام شد، افزود: ایراد اصلی انبوه‌سازان به قراردادهای مشارکت در طرح اقدام ملی مسکن بود.

محمودزاده توضیح داد: پیش از نهایی شدن شرایط طرح، همایشی نیم‌روزه با حضور همه مدیران یا دبیران انجمن‌های انبوه‌سازی استان‌ها برگزار و شرایط طرح تشریح شد. در این نشست برخی انبوه‌سازان اعلام کردند ما قرارداد را ندیده‌ایم که در همان نشست، قراردادها را در اختیارشان گذاشتیم. باتوجه به نشست‌های پیش از این همایش که با نمایندگان انبوه‌سازان و پیمانکاران داشتیم، قرار بود یک روز بعد از این همایش، طرح را برای اقدام به استان‌ها ابلاغ کنیم اما بعد از این نشست، یک هفته دیگر زمان دادیم تا سازندگان طرح را دوباره بررسی و نظر خود را اعلام کنند.

وی ادامه داد: تا پایان این زمان یک‌هفته‌ای، فهرست ۱۴ موردی از ایرادها ازسوی انبوه‌سازان به ما ارسال شد که در این میان حدود ۶ مورد براساس قانون امکان اصلاح داشت و ما اصلاح مدنظر آنها را اعمال کردیم.

محمودزاده افزود: در قراردادهای مشارکت از قدیم این‌گونه بوده که سازنده‌ای که با دولت مشارکت می‌کند، ۳۰ درصد واحدهایش فریز شده و تا پایان پروژه نزد دولت می‌ماند تا اگر به تعهدات خود عمل نکرد، دولت بتواند با استفاده از این واحدها پاسخگوی متقاضیان باشد. یکی از مسائل مورد اعتراض انبوه‌سازان، این رقم ۳۰ درصد بود که آن را به ۱۰ درصد کاهش دادیم. همچنین مورد دیگری در قرارداد بود مبنی بر اینکه باید انبوه‌سازان ضمانتی به میزان ۵ درصد کل قرارداد بگذارند که بعد از اعتراض انبوه‌سازان این مورد را به «آورده انبوه‌ساز» کاهش دادیم.

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه از میان ۱۴ مورد که انبوه‌سازان به آنها اعتراض داشتند، ۶ مورد را اصلاح کردیم، یادآور شد: بعد از فرصت یک‌هفته‌ای و با اصلاح‌های بیان شده، قراردادهای مشارکت به سراسر کشور ابلاغ شد اما دوباره ازسوی انبوه‌سازان نامه‌ای به ما ارسال و به بیش از ۵۰ موضوع ایراد گرفته شد.

محمودزاده با اشاره به اینکه برخی ایرادهای انبوه‌سازان به قراردادها وارد است اما کاری نمی‌توان در این زمینه کرد، توضیح داد: ریشه این ایراد و مشکلات این است که ما در کشور قانونی برای انعقاد قرارداد مشارکتی بین دولت و بخش خصوصی نداریم.

معاون وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: بعد از بررسی‌های مختلف به این نتیجه رسیدیم که نزدیک‌ترین قانونی که به استناد آن می‌توانیم قرارداد مشارکتی با بخش خصوصی داشته باشیم، قانون مناقصه‌هاست.

او ادامه داد: قرارداد مناقصه بین کارفرما و پیمانکار بسته می‌شود، در حالی که در مشارکت، دو طرف شریک هستند. یکی از ایرادهای اصلی انبوه‌سازان نیز همین بود که در این زمینه ما حق را به پیمانکاران دادیم اما چون قانونی برای مشارکت وجود ندارد و در حال حاضر لایحه مشارکت عمومی و خصوصی در مجلس است، تا وقتی که قانونی برای این کار نداشته باشیم، امکان استناد به آن وجود ندارد.

محمودزاده با بیان اینکه یکی از خواسته‌های انبوه‌سازان این بود که اگر اختلافی در کار پیش آمد، اختلاف بین دولت با انبوه‌ساز را به دیوان ببریم، یادآور شد: براساس اصل ۱۳۲ قانون اساسی، دولت نمی‌تواند به داوری مراجعه کند.

او با تاکید بر اینکه ایرادهای وارده به قراردادها ازسوی انبوه‌سازان، ایرادهای حقوقی بود و ایراد فنی وجود نداشت، افزود: پروژه‌های مشارکتی، بخش جزئی از اقدام ملی تولید مسکن است و اگرچه استقبالی ازسوی برخی انبوه‌سازان از این مشارکت نشد، اما کار با سایر سازندگان پیش می‌رود.

نماینده انبوه‌سازان: قراردادهای اصلاح‌شده را ندیدیم

دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان می‌گوید نسخه اصلاحی قراردادهای طرح اقدام ملی مسکن به این صنف نشان داده نشده است.

فرشید پورحاجت به صمت گفت: انبوه‌سازان ۴۱ مورد ایراد حقوقی به متن قراردادهایی داشتند که ازسوی سازمان ملی زمین و مسکن اعلام شده بود. از این میان قرار بود ۷ مورد را حل کنند و درباره ۳ مورد نیز به ما گفتند ایراد وارد است اما نمی‌توانیم مشکل را حل کنیم. دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان با بیان اینکه وزارت راه و شهرسازی باید موارد اصلاح‌شده را به‌طور رسمی به ما اعلام کند، ادامه داد: اعتراض ما به متن قراردادها از جنس حقوقی بود، نه اینکه با طرح اقدام ملی تولید مسکن مخالف باشیم.

او با بیان اینکه معتقدیم با این قرارداد، تولید مدنظر دولت محقق نخواهد شد، افزود: اگر وزارت راه و شهرسازی و معاونت مسکن و ساختمان این وزارتخانه مدعی هستند که ایرادها را برطرف کرده‌اند، دوباره فرمت قراردادها را برای ما ارسال کنند.

دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان با تایید سخن معاون وزیر راه و شهرسازی مبنی بر اینکه قانون مشخصی برای مشارکت دولت و بخش خصوصی وجود ندارد، بیان کرد: سال‌هاست مردم قراردادهای مشارکت در ساخت مسکن با یکدیگر امضا می‌کنند که در همه این قراردادها، جایگاه سرمایه‌گذار و مالک مشخص است، بیع‌نامه و قرارداد مشارکت به‌طور شفاف تنظیم شده و بیشتر این قراردادها هم بدون کوچک‌ترین انحرافی به سرانجام رسیده است.

پورحاجت با بیان اینکه یکی از مشکلات بزرگ ساخت‌وساز کشور همین است که متولی این بخش می‌گوید قرارداد مشارکت نداریم، اضافه کرد: اگر قرار است مشارکتی رخ دهد، باید حقوق دو طرف یعنی هم مالک و هم سرمایه‌گذار به‌طور شفاف مشخص شود.

او با طرح این پرسش که کدام منطق اقتصادی تایید می‌کند که سرمایه‌گذار، سرمایه خود را در زمین دولت بریزد و هیچ جایگاه حقوقی در قراردادها نداشته باشد، بیان کرد: ما این ایراد اصلی را یادآور شدیم که جایگاه انبوه‌ساز را روشن کنید. قرار نیست ما سرمایه خود را در زمین‌های دولتی مستهلک کنیم و هیچ جایگاه رسمی نیز در این میان نداشته باشیم.

پورحاجت با طرح این پرسش که قراردادهای اصلاح‌شده ازسوی وزارت راه و شهرسازی، روی چه سایتی بارگذاری شده تا آنها را مشاهده کنیم، اضافه کرد: ما به‌عنوان بخش خصوصی باید وارد فرآیند تولید مسکن شویم و در هر برنامه‌ای که نتیجه آن تامین مسکن برای ایرانی‌ها باشد، حاضر به مشارکت هستیم اما خواسته‌مان این است که حقوق ما نیز رعایت شود.

پروژه‌های مشارکتی، بخش جزئی از اقدام ملی تولید مسکن است و اگرچه استقبالی ازسوی برخی انبوه‌سازان از این مشارکت نشد، اما کار با سایر سازندگان پیش می‌رود

کرایه سواری بین‌شهری افزایش نمی‌یابد

عضو هیات عامل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با تاکید بر اینکه کرایه سواری عمومی بین‌شهری افزایش نمی‌یابد، گفت: اگر قانون‌گریزی در این حوزه رخ دهد به تخلف راننده یا شرکت حمل‌ونقلی در کمیسیون‌های ماده ۱۱ و ۱۲ رسیدگی می‌شود.

به گزارش فارس، مهران قربانی درباره آخرین وضعیت سهمیه سوخت ناوگان سواری عمومی بین‌شهری و تخصیص سوخت براساس پیمایش اظهار کرد: سهمیه سوخت سواری‌های عمومی بین‌شهری برای ناوگان تک‌سوز ۷۵۰ لیتر و برای ناوگان دوگانه‌سوز ۴۵۰ لیتر تعیین شده است.

وی افزود: البته تا ماه آینده طرح نصب سامانه پیمایش‌سنج روی ناوگان سواری کرایه اجرا می‌شود و رانندگانی که پیمایش بیشتری داشته باشند و مسافر بیشتری جابه‌جا کنند، سوخت بیشتری دریافت می‌کنند.

عضو هیات عامل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با تاکید بر اینکه نرخ کرایه سواری‌های عمومی بین‌شهری افزایش نمی‌یابد، گفت: اگر قانون‌گریزی در این حوزه رخ دهد به تخلف راننده یا شرکت حمل‌ونقلی در کمیسیون‌های ماده ۱۱ و ۱۲ رسیدگی می‌شود.

قربانی افزود: از سوی دیگر دفتر نمایندگی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در پایانه‌های مسافری مستقر است و مسافران در صورت بروز مشکل یا شکایت می‌توانند به نمایندگان ما در این دفترها مراجعه کنند. وی با بیان اینکه سواری‌های شخصی بین‌شهری هیچ سهمیه‌ای ندارند، گفت: آنچه سازمان راهداری به رسمیت می‌شناسد سواری‌های کرایه رسمی هستند و دیگر وسایل نقلیه در صورت تمایل می‌توانند زیر نظر اتحادیه سراسری این ناوگان قرار گیرند و راننده و خودرو، کارت هوشمند دریافت کنند.

قربانی درباره سهمیه سوخت وانت‌های بین‌شهری، اظهار کرد: این گروه وانت‌ها جزو خودروهای پرمصرف هستند و سهمیه سوخت آنها در ناوگان تک‌سوز ۳۰۰ لیتر و در ناوگان دوگانه‌سوز ۱۲۰ لیتر تعیین شده است.

معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای افزود: ۲ ماه دیگر سامانه پیمایش‌سنج روی ناوگان وانت بین‌شهری نصب می‌شود تا در صورت پیمایش و حمل بار بیشتر، سوخت بیشتری دریافت کنند.

عضو هیات عامل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای بیان کرد: در زمینه حمل‌ونقل کالا الگوی تن-کیلومتر را پیاده کردیم که مؤلفه‌های مشخصی دارد؛ بنابراین راننده، دغدغه‌ای در زمینه کرایه نخواهد داشت.

وی با اشاره به اینکه نرخ گازوئیل در مصوبه ستاد سوخت تغییری نداشته، گفت: سوخت به‌طور منظم به ناوگان کامیونی اختصاص می‌یابد؛ بنابراین با اجرای نظام تن-کیلومتر هیچ مشکلی در این حوزه وجود ندارد و افزایش کرایه هم نداریم.

اعلام سهمیه سوخت سواری‌های شهری و بین‌شهری

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، جزئیات بسته تکمیلی سهمیه سوخت ناوگان حمل‌ونقل شهری و بین‌شهری، مصوب کارگروه متشکل از وزارتخانه‌های کشور، نفت و سازمان برنامه و بودجه را تشریح کرد.

به گزارش صمت از شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، امیر وکیل‌زاده گفت: براساس بسته مصوب سهمیه بنزین برای ناوگان آژانس شهری (تاکسی تلفنی) برای آن دسته از خودروهایی که تاکنون ازسوی وزارت صنعت، معدن و تجارت یا سازمان شهرداری‌های کشور ساماندهی شده‌اند، ۲۰۰ لیتر برای خودروهای تک‌سوز و ۱۲۰ لیتر برای خودروهای دوگانه‌سوز تعیین شده است.

وی افزود: این سهمیه تا ۲ ماه دیگر در پایان هر ماه به‌طور اعتباری، پس از معرفی کارت، در کارت بانکی رانندگان شارژ می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران درباره سهمیه بنزین تاکسی‌های بین‌شهری هم اعلام کرد: سهمیه سوخت ماهانه ۷۵۰ لیتر برای خودروهای تک‌سوز و ۴۵۰ لیتر برای خودروهای دوگانه‌سوز به فهرست اعلامی ازسوی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تخصیص داده می‌شود.

وکیل‌زاده افزود: سهمیه بیان شده از ابتدای آذر با در نظر گرفتن یک هفته پایانی آبان ازسوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در کارت‌های سوخت خودروها اعمال خواهد شد. همچنین سازمان راهداری موظف شده تا ۲ ماه، سامانه پایش را برای این خودروها راه‌اندازی کند.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به سهمیه پیش‌بینی شده برای سرویس مدرسه‌ها گفت: برای این خودروها، سهمیه در قالب اعتبار و براساس پیمایشی که در سامانه سپند ثبت می‌شود، تخصیص داده می‌شود.

وکیل‌زاده تاکید کرد: اداره‌های کل آموزش و پرورش، مدرسه‌ها و شهرداری‌ها موظف هستند همه اطلاعات را در سامانه سپند ثبت کنند و پس از تایید کارگروه، اعتبار پیش‌بینی شده براساس پیمایش انجام شده در پایان ماه در کارت اعتباری ذی‌نفعان شارژ خواهد شد.

وی درباره سهمیه وانت‌بار و موتورسیکلت‌های حمل بار شهری اعلام کرد: در صورت ساماندهی و ثبت پیمایش این ناوگان با تایید وزارت کشور، درباره افزایش سهمیه آنها براساس پیمایش ثبت‌شده، اقدام خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران درباره سهمیه تاکسی‌های ون شهری گفت: سهمیه این ناوگان ۶۰۰ لیتر در ماه است که پس از دریافت اطلاعات از وزارت کشور و صدور کارت جدید سوخت اعمال خواهد شد. او گفت: از ابتدای آذر ۱۳۹۸ سهمیه تاکسی‌های دوگانه‌سوز به ۲۵۰ لیتر می‌رسد.

وکیل‌زاده درباره سهمیه تاکسی‌های اینترنتی گفت: به همه رانندگان تاییدشده ازسوی شرکت‌های معتبر که دارای مجوز از وزارت صنعت، معدن و تجارت یا شهرداری‌ها هستند و وزارت کشور آنها را تایید می‌کند، در صورتی که در طول ماه بیش از ۲۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشند، در ابتدای ماه آینده، اعتبار سهمیه معادل اختلاف نرخ سوخت آزاد و یارانه‌ای براساس پیمایش، تخصیص داده می‌شود.

وی افزود: این اعتبار به کارت‌های بانکی اعلام شده ازسوی شرکت‌های مسافربر اینترنتی با سازکار تعیین شده ازسوی این کارگروه به حساب ذی‌نفعان (مالک خودرو یا نماینده قانونی وی) واریز خواهد شد.

یادداشت

لزوم یارانه‌دهی به حمل‌ونقل عمومی



مجید بابایی
کارشناس حمل‌ونقل

برخی این پرسش را مطرح می‌کنند که چرا دولت باید به حمل‌ونقل عمومی شهر تهران یارانه بدهد، در حالی که یک روستایی از این شبکه استفاده نمی‌کند؛ این درحالی است که مفاهیم توسعه را نمی‌توان با چنین مرزبندی‌هایی درآمیخت و جزیره‌هایی از بخش‌ها و مناطق بدون تبادل مالی، تجاری و... ایجاد کرد و انتظار توسعه فراگیر در کشور داشت. پرداخت یارانه به سامانه‌های حمل‌ونقل عمومی در تمامی کشورهای جهان رایج است و حتی در کشورهای توسعه‌یافته که اقتصادشان آزاد و بیرون از نظام یارانه‌ای است، هم هزینه‌های ساخت زیربنا و ناوگان حمل‌ونقل عمومی، به‌طور ۱۰۰ درصدی و هم هزینه‌های بهره‌برداری بین ۳۰ تا ۷۰ درصد ازسوی دولت‌ها تامین می‌شود. دلیل آن هم روشن است؛ بی‌توجهی به توسعه حمل‌ونقل عمومی در بلندمدت، نتایج منفی و هزینه‌های بیرونی بسیار بالایی برای دولت‌ها دارد. نسبت درآمد بلیت به هزینه بهره‌برداری (Farebox Recovery Ratio) شاخصی برای نشان دادن سهم درآمد مستقیم حاصل از فروش بلیت به هزینه‌های بهره‌برداری است. درحال‌حاضر فقط ۲۵ درصد هزینه مترو تهران از درآمد فروش بلیت و ازسوی مسافران و بقیه از منابع شهرداری و دولت تامین می‌شود، این درحالی است که بررسی شبکه حمل‌ونقل عمومی سایر کشورها نیز نشان از حمایت ۵۰ درصدی دولت‌ها از سامانه‌های حمل‌ونقل عمومی دارد. در نمونه پردازش شده از ۸۶ سامانه حمل‌ونقل عمومی در شهرهای اروپایی، امریکایی، آسیایی و اقیانوسیه در مجموع فقط ۴۸ درصد هزینه‌های بهره‌برداری از راه فروش مستقیم بلیت تامین شده است. در ادامه خوب است نگاهی به نسبت درآمد بلیت به هزینه بهره‌برداری در سایر کشورها بیندازیم:

- ۸۶ سامانه حمل‌ونقل عمومی از سراسر دنیا به‌طور متوسط ۴۸ درصد
- ۱۳ سامانه حمل‌ونقل عمومی اروپایی به‌طور متوسط ۵۲ درصد
- ۱۳ سامانه حمل‌ونقل عمومی کانادایی به‌طور متوسط ۵۲ درصد
- ۳۸ سامانه حمل‌ونقل عمومی امریکایی به‌طور متوسط ۳۶ درصد
- ۸ سامانه حمل‌ونقل عمومی اقیانوسیه به‌طور متوسط ۳۹ درصد
- ۷ سامانه حمل‌ونقل عمومی آسیایی به‌طور متوسط ۹۰ درصد

خبر

افزایش نرخ بلیت ناوگان جاده‌ای نداریم

مدیرکل حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تاکید کرد: تا اطلاع بعدی هیچ‌گونه افزایش نرخ کرایه نداریم. به گزارش ایسنا، در پی درخواست رئیس اتحادیه سواری کرایه کشور مبنی بر افزایش سهمیه بنزین و نرخ کرایه رانندگان عضو این اتحادیه، مدیرکل حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اعلام کرد: برای درنظر گرفتن سهمیه سوخت این وسایل حمل‌ونقل عمومی پیگیری‌های لازم انجام شده و به تایید نهادهای متولی نیز رسیده، اما هیچ‌گونه افزایش قیمتی نخواهیم داشت. رحمت حاج‌محمدعلی، رئیس اتحادیه سواری کرایه ضمن انتقاد از تعیین سهمیه ماهانه ۶۰ لیتری برای اعضای این اتحادیه گفت: برای تعیین سهمیه مناسب سوخت ۱۵۰۰ تومانی رانندگان با نهادهای مسئول مذاکره می‌کنیم و تقاضای ما افزایش ۱۰ تا ۲۰ درصدی نرخ کرایه سواری‌های بین‌شهری است. در همین زمینه داریوش باقرجوان، مدیرکل حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه آیا سهمیه سوخت در نظر گرفته شده متناسب با پیشنهاد ۱۰۰۰ تا ۱۲۰۰ لیتری اتحادیه سواری کرایه است؟ افزود: آخرین سهمیه بنزین برای اعضای این اتحادیه ۷۵۰ لیتر بود. البته این سهمیه در زمان آغاز اجرای طرح هدفمندی یارانه‌ها ۱۲۰۰ لیتر بود که به‌تدریج کاهش پیدا کرد، اما توانستیم نهادهای متولی در این زمینه را متقاعد کنیم که سوخت لازم را برای این ناوگان در نظر بگیرند. باقرجوان با اشاره به ناوگان ۳۵ هزار دستگاهی سواری‌های کرایه فعال در کشور گفت: تا اطلاع بعدی هیچ‌گونه افزایش نرخ کرایه‌ای برای هیچ یک از ناوگان حمل‌ونقل عمومی شامل اتوبوس، مینی‌بوس و سواری اعمال نخواهد شد.

خبر

نامه حمل‌ونقلی شورای شهر به جهانگیری

افزایش نرخ بنزین در روزهای اخیر موجب شده مسئولان با پیش‌بینی افزایش استقبال مردم از حمل‌ونقل عمومی، تقویت ناوگان مسافربری شهری را در دستور کار خود قرار دهند. به گزارش ایسنا، محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران در صدوهفتادوششمین نشست شورا گفت: گران شدن بنزین پیامدهایی برای مدیریت شهری دارد که یکی از آنها افزایش تقاضای استفاده از حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه مترو و اتوبوس در ساعت اوج تردد است که باید نسبت به توسعه حمل‌ونقل عمومی اقدام کنیم. رئیس شورای شهر تهران با بیان اینکه براساس قانون هدفمندی یارانه‌ها، باید بخشی از درآمدهای بنزین صرف توسعه حمل‌ونقل عمومی شود، ادامه داد: متاسفانه این مهم در دوره‌های گذشته رخ نداده است. هاشمی به پدیده وارونگی هوا اشاره کرد و گفت: با تقویت شبکه حمل‌ونقل عمومی می‌توانیم بسیاری از مشکلات را حل کنیم؛ به همین منظور کمیسیون حمل‌ونقل و عمران شورای شهر با امضای رئیس شورا نامه‌ای به اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهوری ارسال کرده که در این نامه درخواست شده کارگروهی ویژه برای تامین ناوگان اتوبوسرانی و مترو شهر تهران تشکیل شود. همچنین در این زمینه، دوشنبه جلسه‌ای با رئیس‌جمهوری برگزار خواهد شد. در این نشست همچنین احمد مسجدجامعی، یکی دیگر از اعضای شورای شهر تهران گفت: باید گزارشی درباره اینکه افزایش نرخ حامل‌های سوخت چقدر به توسعه حمل‌ونقل عمومی کمک کرده، ارائه شود. مسجدجامعی با بیان اینکه درآمد حاصل از افزایش نرخ سوخت باید در حوزه حمل‌ونقل عمومی نیز هزینه و گزارشی به شهروندان داده شود که تاکنون چقدر از محل افزایش نرخ حامل‌های سوخت، صرف توسعه حمل‌ونقل عمومی و رفاه کسانی شده که از این وسایل در شهر استفاده می‌کنند، ادامه داد: افزایش درآمدهای دولت از این محل باید صرف توسعه حمل‌ونقل عمومی شود.

عضو شورای شهر تهران:

مردم می‌پرسند آیا شهرداری شریک متخلفان است؟

گروه شهر و ترافیک
editor@smtnews.ir



عکس: مهدی کاوه‌ای

رئیس کارگروه برنامه و بودجه شورای شهر تهران اعلام کرد: مدیریت شهری برای مبارزه با فساد و شناسایی آن دست یاری به سمت مردم دراز می‌کند.

به گزارش ایسنا، مجید فراهانی یکشنبه در نطق پیش از دستور خود با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین انگیزه‌های مردم در مبارزه با نظام ستم‌شاهی فساد حاکم بر جامعه بود، گفت: برخورد با فساد پس از گذشت ۴۰ سال از پیروزی انقلاب همچنان خواسته اصلی مردم بوده و پرسش اصلی مردم از مسئولان این است که در مبارزه با فساد چه کرده‌اید.

وی با بیان اینکه همیشه در همه جا درباره فساد سخن گفته و سالانه همایش‌های زیادی درباره راهکارهای مبارزه با فساد برگزار می‌شود، گفت: در مجلس و شورا نیز مصوبه‌های خوبی در این زمینه تصویب شده و در دانشگاه‌ها و مراکز علمی درباره دلایل فساد و راهکارهای مقابله، پژوهش‌های خوبی انجام شده است. با این وجود در بیشتر اوقات در رسانه‌ها اخباری که حکایت از کشف فسادهای جدید دارد به گوش می‌رسد. ما با فسادهای ریز و درشت روبه‌رو هستیم و جای پرسش است که چرا آن همه مقررات، تلاش‌ها و پژوهش‌ها نتوانسته از فساد بکاهد.

▣ برخورد با فساد؛ اولویت خواسته‌های مردم

وی با بیان اینکه مردم تهران نیز از اعضای شورای شهر مطالبه دارند که فساد در شهرداری کاهش یابد، تصریح کرد: براساس نتایج حاصل از یک نظرسنجی در شهریور ۹۶ مطالبه مردم بعد از ترافیک و آلودگی هوا، برخورد با فساد اداری بوده، به همین دلیل شورای سیاست‌گذاری اصلاح‌طلبان با درک این موضوع در برنامه‌های اصلاح‌طلبان برای اداره تهران موضوع‌هایی مانند شفافیت مبارزه با فساد، ارتقای سلامت اداری و شهرداری شیشه‌ای را در برنامه‌ها گنجاند که این وعده‌ها با اقبال و انتخاب مردم روبه‌رو شد و امروز ما به عنوان نمایندگان مردم در شورا هستیم تا مردم شاهد کاهش فساد در اداره شهر و شهرداری باشند.

رئیس کارگروه برنامه و بودجه شورای شهر تهران با بیان اینکه در خاطره ذهنی مردم، تصویر شهرداری آغشته به فساد است، به همین دلیل مردم به شهرداری‌ها به‌عنوان یکی از سازمان‌های آلوده به فساد نگاه می‌کنند، تصریح کرد: این فساد ناشی از شرایط شهرداری و تماس مستقیم آن با مردم و سرپیچی از قانون به بهانه‌ها و سلیقه‌های مختلف است و وقتی شهروندی می‌بیند که شهرداری به بهانه کسب درآمد باوجود تخلف گسترده به یک برج اجازه ساخت‌وساز همراه با تخلف فراوان می‌دهد اما در برابر به ملکی در بافت فرسوده، امکان استفاده از مازاد طبقه را نمی‌دهد دیگر نمی‌توان از این شهروند انتظار داشت که شهرداری را سازمانی قانون‌مدار و ضد فساد بداند.

فراهانی با بیان اینکه شهروندان در نتیجه رفتارهای چندگانه شهرداری در رویارویی با تخلف به این نتیجه می‌رسند که شهرداری به‌طور قانونی در تخلف‌ها شریک است، گفت: برای مقابله و مبارزه با فساد اگر بخواهیم فقط به اقدام‌های نهادهای نظارتی، امنیتی، قضایی یا گزارش‌های حسابرس بسنده کنیم، هیچ دستاوردی در زمینه شناسایی فساد نخواهیم داشت، درحالی که مطالبه مردم فقط برخورد با فسادهای انجام‌شده نیست، بلکه مردم می‌خواهند مجریان فساد نتوانند فسادشان را تکرار کنند و شاهد بروز فسادهای جدید نباشند. برای دستیابی به این مهم چاره‌ای جز کمک گرفتن از مردم نداریم چراکه موثرترین و کارآمدترین سازکارهای نظارتی در دنیا مبتنی بر دخیل کردن مردم در فرآیند نظارت است.

رئیس کارگروه برنامه و بودجه شورای شهر تهران با بیان اینکه براساس آمار بین‌المللی ۴۳ درصد تخلفات کشف شده براساس گزارش مردمی است، اظهار کرد: ۷۳ درصد افرادی که عامل کشف فساد بودند کارمندان یا ارباب رجوع سازمان بودند و گزارش‌های مردمی در سال ۱۳۸۴ (۲۰۰۵ میلادی) منجر به بازپس‌گیری رقمی معادل ۱۰ میلیارد دلار ازسوی دولت امریکا شد. استفاده از ظرفیت مردم برای کشف و کاهش فساد در دنیا با نام «سوت‌زنی» شناخته می‌شود و حتی روز ملی قدردانی از گزارشگران فساد در بسیاری از کشورها وجود دارد.

وی با بیان اینکه شهرداری سالم و قابل اعتماد برای خدمت‌رسانی شایسته به شهروندان با اقدام حراست، بازرسی و نظارت شورا ساخته نمی‌شود، به همین دلیل دست یاری به‌سوی شهروندان به عنوان حامیان مبارزه با فساد در شهرداری دراز می‌کنیم، گفت: البته در شورای پنجم در مسیر مقابله با فساد گام‌های جدی همچون انتخاب حسابرس با فراخوان عمومی، هوشمندسازی فرآیندهای اولویت‌دار، سنجش و انتشار عمومی سالانه شاخص‌های فساد و... را انجام داده‌ایم و شهرداری را موظف کردیم در ۶ ماه نخست نسبت به تدوین شیوه‌نامه‌های لازم برای ارتقای سلامت اداری و مقابله با فساد اقدام کند و آن را برای تصویب به شورا بدهد که البته متاسفانه شهرداری در اجرای آن تاخیر داشته است.

> در شورای پنجم در مسیر مقابله با فساد گام‌های جدی همچون انتخاب حسابرس با فراخوان عمومی، هوشمندسازی فرآیندهای اولویت‌دار، سنجش و انتشار عمومی سالانه شاخص‌های فساد و... را انجام داده‌ایم

> شهروندان در نتیجه رفتارهای چندگانه شهرداری در رویارویی با تخلف به این نتیجه می‌رسند که شهرداری به‌طور قانونی در تخلف‌ها شریک است

▣ طرح الزام شهرداری تهران به تشویق گزارشگران تخلف در شهرداری

رئیس کارگروه برنامه و بودجه شورای شهر تهران با بیان اینکه در آذر سال گذشته طرح الزام شهرداری تهران به تکمیل و اصلاح فرآیند دریافت و رسیدگی به گزارش شهروندان درباره فساد و تشویق گزارشگران تخلف در شهرداری تهران را تقدیم هیات رئیسه کردم، تصریح کرد: امیدوارم این طرح با تدبیر رئیس شورا در دستور کار قرار گیرد و بتوانیم هرچه بیشتر از توان و ظرفیت شهروندان برای حل مشکلات و مبارزه با فساد در شهرداری تهران اقدام کنیم. فراهانی افزود: بدون همراهی و تلاش مردم ما اعضای شورای شهر در مبارزه با اژدهای هفت‌سر فساد، کاری از پیش نخواهیم برد و امیدوارم با حضور مردم این مشکلات حل شود.

۲ قطار در راه مترو تهران

مدیرعامل شرکت مترو تهران درباره برنامه‌های جدید این شرکت باتوجه به سهمیه‌بندی بنزین اظهار کرد: در این هفته ۲ قطار به مترو تهران اضافه می‌شود.

به گزارش ایلنا علی امام بیان کرد: پیگیر ورود هرچه زودتر ۶ قطار به خطوط مترو هستیم و در همین زمینه، در هفته جاری ۲ قطار به مترو تهران تحویل می‌شود.

مدیرعامل شرکت مترو تهران افزود: ۴ قطار باقیمانده تا پایان سال تحویل شبکه مترو خواهد شد.

این مقام مسئول در پاسخ به این پرسش که آیا برنامه ویژه‌ای برای افزایش ظرفیت قطار شهری تهران وجود دارد، گفت: برنامه دولت پیگیری ورود ۶۳۰ واگن مترو به کشور است و هم شرکت مترو تهران و هم دولت پیگیر آن هستند. در این زمینه دولت در حال رایزنی و مذاکره با روسیه است.

کرایه تاکسی گران نشده است

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران با اشاره به اینکه شهرداری لایحه‌ای برای افزایش نرخ کرایه تاکسی و اتوبوس به‌دلیل تغییر نرخ بنزین نداشته، گفت: سالانه ۱۵ تا ۲۰ درصد به نرخ کرایه‌ها اضافه می‌شود.

به گزارش فارس، محمدعلی علیخانی درباره افزایش نرخ بنزین و تاثیر آن بر کرایه ناوگان حمل‌ونقل عمومی اظهار کرد: رانندگان تاکسی حق دارند که با افزایش نرخ بنزین درباره تغییر نکردن کرایه‌ها نگرانی داشته باشند. همیشه افزایش نرخ بنزین، لوازم خودرو و... برای رانندگان تاکسی در زمینه دریافت کرایه محدودیت ایجاد می‌کند. وی افزود: تغییر نرخ باید براساس مصوبه شورای شهر باشد و شورا براساس سیاست کلی کشور نمی‌تواند بیشتر از سقف ۱۵ تا ۲۰ درصدی اقدامی انجام دهد.

عضو شورای شهر تهران خاطرنشان کرد: اگر شورا هم بخواهد افزایشی بیشتر از ۲۰ درصد برای کرایه‌های حمل‌ونقل عمومی در نظر گیرد، هیات تطبیق در فرمانداری آن را رد می‌کند. باتوجه به این موضوع نرخ کرایه‌ها تغییر نمی‌کند؛ مگر اینکه شهرداری لایحه‌ای به شورای شهر ارسال کند که تاکنون اقدامی در این زمینه نشده است. علیخانی گفت: هر سال نزدیک پایان سال همراه با بررسی بودجه موضوع نرخ کرایه‌ها بررسی می‌شود که احتمال دارد برای سال آینده نیز همین‌گونه باشد.

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر گفت: بهترین راهکار، کمک به مردم با تغییر نرخ بنزین این است که درآمد حاصل از آن به توسعه حمل‌ونقل عمومی اختصاص یابد تا مردم از مزیت‌های آن هرچه بیشتر بهره‌مند شوند.

رایزنی برای افزایش سهمیه سوخت تاکسی‌ها

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های کشور گفت: اگر بررسی‌های تکمیلی نشان داد سهمیه سوخت در نظر گرفته‌شده برای تاکسی‌ها کافی نیست رایزنی‌های خود را برای افزایش سهمیه آغاز می‌کنیم.

مرتضی ضامنی در گفت‌وگو با مهر، در پاسخ به این پرسش که رانندگان تاکسی از سهمیه سوخت در نظر گرفته‌شده برای تاکسی‌ها راضی نیستند و معتقدند این سهمیه فقط کفاف ۲۰ روز تردد آنها را خواهد داد، گفت: درحال‌حاضر ۹۵ درصد ناوگان فعال تاکسیرانی دوگانه‌سوز هستند و نرخ گاز تغییر نکرده است. همچنین سهمیه بنزین اختصاص‌یافته ممکن است مورد بازنگری قرار گیرد. وی اضافه کرد: پس از بررسی تکمیلی سهمیه پیش‌بینی شده اگر به این نتیجه برسیم که این میزان سهمیه کافی نیست، رایزنی‌های لازم را انجام خواهیم داد تا دولت تصمیم تکمیلی در این زمینه بگیرد.

ضامنی در پاسخ به پرسش دیگری در زمینه افزایش سایر هزینه‌های تاکسیران‌ها پس از افزایش نرخ سوخت گفت: در حال بررسی هستیم که اقلامی را که تابع نرخ سوخت هستند و متناسب با افزایش نرخ سوخت افزایش پیدا می‌کنند احصا کنیم و به وزارت کشور ارائه دهیم تا حمایت بیشتری در این حوزه انجام شود. رانندگان بدون دغدغه و نگرانی به خدمات‌رسانی خود ادامه دهند زیرا ما در حال بررسی و رایزنی برای حمایت از این نوع اقلام هستیم.

وی تاکید کرد: در هیچ جای کشور نباید افزایش نرخ کرایه رخ دهد و شهروندان می‌توانند در صورت مشاهده تخلف آن را به سامانه‌های ثبت شکایت ارسال کنند. این موارد با اولویت بررسی و با متخلفان برخورد می‌شود.

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های کشور یادآور شد: برای حفظ نرخ کرایه‌های تاکسی نیاز به همکاری شهروندان در حوزه نظارت داریم.

ریشه‌یابی آلودگی هوا در اهواز

شهردار اهواز گفت: نفت در امر توسعه شهری و استانی مشارکت نمی‌کند و این موجب شده تنها آلایندگی‌ها، سهم خوزستان از این میزبانی باشد.

به گزارش مهر، موسی شاعری در نشست تخصصی نقش گیاهان و آلایندگی‌ها در آلرژی‌های تنفسی پس از نخستین بارش در شهر اهواز اظهار کرد: بعد از نخستین بارش و ایجاد مشکل برای جمعیت قابل‌توجهی از شهروندان اهوازی، دلیل این مشکل پوشش گیاهی موجود در اهواز و هرس نامناسب آن بیان شد. وی افزود: گیاه کنوکارپوس به شهر اهواز رنگ سبز بخشیده اما باتوجه به یک‌رنگ بودن آن در شهر، ما خواستار تنوع گیاهی بیشتر در شهر هستیم. در این زمینه تعداد قابل‌توجهی نخل خریداری شد و کاشت نهال‌های بسیاری در دستور کار شهرداری است. شاعری با بیان اینکه حتی یک مقاله علمی مبنی بر سمی بودن این گیاه وجود ندارد، بیان کرد: این گیاه در شهرهای دیگر نیز وجود دارد. از سوی دیگر این پرسش مطرح است که چرا فقط در بارش نخست، این سم منتشر می‌شود؟ وی بیان کرد: ما به تاثیر آلایندگی‌ها در وضعیت هوای اهواز بی‌توجه هستیم. سهم ما از نفت فقط آلایندگی و آلودگی‌ها است و این صنعت در قبال شهر اهواز به‌عنوان دومین کلانشهر کشور بسیار کم‌کاری کرده است.

شهردار اهواز با عنوان اینکه ما از آلودگی فلرها آزار می‌بینیم، تصریح کرد: نفت سهم خود را از آلودگی‌ها به اهواز پرداخت نمی‌کند، درحالی که اگر این صنعت هر جای دیگری بود، نمی‌توانست حق آلایندگی را پرداخت نکند.

فرم اشتراک

چنانچه تمایل به اخذ اشتراک و دریافت روزنامه صمت دارید لطفا فرم را تکمیل و وجه اشتراک به حساب شماره ۰۲۲۴۱۷۴۱۰۵۰۰۰ نزد بانک ملی به نام موسسه فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت (صمت) واریز نمایید. اصل و کپی فیش واریزی را به همراه فرم اشتراک از طریق پست سفارشی به نشانی خیابان قائم‌مقام-کوچه آزادگان شماره۲۶ ارسال یا برای تسریع امور فرم و فیش مربوط را به دفتر امور مشترکین به شماره ۸۸۷۳۲۷۳۵ نمابر نمایید.

▣ لطفا به این نکات توجه فرمایید:

۱- در صورت تمایل به دریافت نسخه‌های بیشتر خواهشمند است در این قسمت (..... نسخه) مشخص نمایید.
۲-کپی رسید وجه پرداختی را تا پایان دوره اشتراک نزد خود نگه دارید.
۳- امور مشترکین روزنامه صمت متعهد می‌شود روزنامه مشترکین تهرانی را هر روز از ساعت ۷ تا ۱۰/۳۰ صبح تحویل دهد.
۴- هزینه ارسال رایگان خواهد بود.

هزینه ارسال در تهران رایگان است

هزینه اشتراک	
۱ ماهه با ۱۰ درصد تخفیف	۴۶۸۰۰۰ریال
۳ ماهه با ۲۰ درصد تخفیف	۱۲۴۸۰۰۰ ریال
۶ ماهه با ۳۰ درصد تخفیف	۲۱۸۴۰۰۰ ریال
۹ ماهه با ۴۰ درصد تخفیف	۲۸۰۸۰۰۰ ریال
۱۲ ماهه با ۵۰ درصد تخفیف	۳۱۲۰۰۰۰ ریال

متقاضیان محترم شهرستان‌ها برای اخذ اشتراک به دفاتر سرپرستی و نمایندگی‌های روزنامه صمت در مراکز استان‌ها و شهرستان‌ها مراجعه فرمایند.

کد یا نام شعبه واریز وجه:
مشخصات رسید بانک
شماره سریال فیش:
تاریخ واریز وجه:
مبلغ واریز شده:

مشخصات مشترک	مسئول پیگیری:
نام و نام خانوادگی:	تلفن:
عنوان موسسه:	فکس:
نوع فعالیت:	تلفن همراه:
سمت/شغل:	ایمیل:
مدرک تحصیلی:	کد اشتراک(در صورت تمدید اشتراک):
تاریخ تولد:	آدرس:
کد ملی:	کد پستی:
کد اقتصادی:	شناسه ملی:
شماره ثبت:	

مهر و امضای مشترک: مهر و امضای امور مشترکین:

گزارش صمت از طرح پاییزه کتاب در سال ۹۸

استقبال ۵۰ هزار کتابی در ۴۸ ساعت

علی نعیمی
editor@smtnews.ir


عکس: صمت

طرح پاییزه کتاب از طرح‌های فصلی معاونت فرهنگی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی به هنرجویان برای حمایت از کتابفروشی‌ها و ناشران به مناسبت هفته کتاب از ۲۳ تا ۳۰ آبان به مدت ۸ روز برگزار می‌شود

طرح‌های حمایتی و فصلی که ازسوی اداره کتاب و وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی برگزار می‌شود به رونق کتابفروشی‌ها کمک ویژه‌ای می‌کند. به‌گزارش صمت، ایجاد طرح‌های حمایتی که از ابتدای دولت یازدهم و با هدف رونق به جامعه نشر کشور برگزار شد در حالی در پاییز ۹۸ اجرایی می‌شود که تا همین دو هفته گذشته به‌دلیل نبود بودجه معلوم نبود این طرح اجرایی می‌شود یا خیر؟

طرح پاییزه کتاب از طرح‌های فصلی معاونت فرهنگی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی به مجری‌گری موسسه خانه کتاب برای حمایت از کتابفروشان و ناشران به مناسبت هفته کتاب از ۲۳ تا ۳۰ آبان به مدت ۸ روز در تهران آغاز شد. در این طرح که با مشارکت سازمان فرهنگی و هنری شهرداری تهران آغاز شده برای تمامی کتابفروشی‌های عضو طرح، ۲۰ درصد تخفیف فروش تا سقف ۱۲۰هزار تومان درنظر گرفته شده است.

اما مدیر روابط عمومی معاونت امور فرهنگی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی از اجرای طرح پاییزه کتاب در سراسر کشور خبر داد. سیدمحمد طباطبائی گفت: طرح پاییزه کتاب ماننددوره‌های پیش همزمان با بیست‌وهفتمین دوره هفته کتاب جمهوری اسلامی ایران در سراسر کشور برگزار می‌شود.

وی توضیح داد: با دستور و مساعدت دکتر صالحی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی این طرح علاوه بر تهران در کتابفروشی‌های شهرستان‌ها نیز برگزار خواهد شد.

مدیر روابط عمومی معاونت امور فرهنگی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی ادامه داد: طرح‌های حمایتی که به‌طور فصلی در کتابفروشی‌ها اجرا می‌شود در راستای حمایت از کتابفروشی‌ها به‌ویژه کتابفروشی‌های کوچک در شهرستان‌ها طراحی و برگزار می‌شود و تاکنون هم رویکرد معاونت امور فرهنگی بر همین اساس بوده است.

طباطبائی گفت: به‌دلیل شرایط اقتصادی و محدودیت‌های بودجه و نگرانی از تاخیر در انجام تعهدات مالی ابتدا تصمیم گرفته شد که این طرح اجرا نشود که در ادامه با تاکید وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی و پیگیری‌های معاون فرهنگی وزیر مقرر شد این طرح همزمان با هفته کتاب در سراسر کشور اجرا شود.

وی همچنین اظهار کرد: از شهرداری تهران هم برای همکاری در برگزاری طرح پاییزه کتاب در شهر تهران تشکر می‌کنیم و امیدواریم طرح‌های حمایتی اینچنینی با مشارکت و همگرایی همه نهادها تداوم داشته باشد.

▣ استقبال ۱۶ میلیارد ریالی از طرح

طرح پاییزه کتاب در دو روز نخست هفته کتاب به فروش ۵۲هزار نسخه کتاب معادل ۱۶ میلیارد ریال رسیده‌است. براساس آمار به‌دست‌آمده تاکنون (روز شنبه ۲۵ آبان) ۶۰۰ کتابفروشی عضو این طرح شده‌اند که ۱۳۱ کتابفروشی در شهرستان‌ها و ۴۶۹ کتابفروشی در مراکز استان مشغول فعالیت هستند و تاکنون تعداد ۵۲هزار و ۸۰۰ نسخه کتاب به ارزش ریالی ۱۶ میلیارد ریال در کتابفروشی‌های عضو و در قالب طرح پاییزه به‌فروش رفته‌است.

تا این لحظه، پرفروش‌ترین کتابفروشی‌ها براساس تعداد کتاب، پردیس کتاب مشهد، کتاب رشد اهواز و شهرکتاب مشهد بوده‌اند و پرفروش‌ترین استان‌ها نیز براساس تعداد کتاب، خراسان رضوی با فروش ۸۱۹۷، تهران ۸۰۹۷ و خوزستان ۶۱۱۲ نسخه فروش، بوده‌اند و پس از آنها، استان‌های اصفهان، گیلان، قم، فارس، مازندران، آذربایجان شرقی و کرمانشاه در رتبه‌های دیگر قرار می‌گیرند.

پرفروش‌ترین استان‌ها نیز براساس مبلغ فروش، ۳ استان تهران، خراسان رضوی و اصفهان در جایگاه اول تا سوم قرار گرفته‌اند.

هرچند هماهنگی و ثبت‌نام برای طرح پاییزه کتاب ۹۸ با تاخیراتی همراه بود، اما آمارها حاکی از آن است که کتابفروشان توانسته‌اند فعالیت خود را از روز نخست طرح، به‌طور قابل قبولی پیش ببرند و از سهمیه یارانه فروش خود به بهترین شکل استفاده کنند.

▣ تاثیر منفی بر استقبال از طرح پاییزه

مسئول کتابفروشی بیدگل، گرانی کتاب و شرایط جوی را از جمله مواردی می‌داند که روی میزان استقبال مردم از طرح پاییزه کتاب تاثیر گذاشته و تنها کتابخوان‌ها را به کتاب‌خریدن ترغیب می‌کند.

عماد شاطریان، درباره میزان استقبال مردم از خرید کتاب در طرح پاییزه به مهر گفت: شوق و اشتیاق مردم در این طرح نسبت به طرح تابستانه کمتر بوده و استقبال از کتابفروشی‌ها آنطور که انتظار می‌رفت، نیست.

وی اضافه کرد: دلیل این کاهش خرید، کمی به شرایط جوی آب و هوا و گرانی کتاب‌ها بازمی‌گردد؛ چراکه تخفیف ۲۰ درصدی تا سقف خرید ۱۲۰ هزار تومان مبلغی به‌منظور ترغیب مخاطبان برای خرید کتاب نیست.

این کتابفروش با بیان گرانی کاغذ و تاثیرگذاری بر کاهش قدرت خرید مردم اظهارکرد: مبلغ ۱۲۰ هزار تومان فقط برای خرید یک جلد کتاب مناسب است و این مبلغ آنقدر وسوسه‌کننده نیست که مخاطبان را برای خرید کتاب ترغیب کند و این مسئله به شدت در بحث فروش کتاب تاثیر می‌گذارد.

شاطریان ادامه داد: برای ترغیب اهالی کتاب به کتاب‌خواندن باید سقف محدود خرید برداشته شده و به گرانی کتاب توجه بیشتری شود.

مسئول کتابفروشی بیدگل با اشاره به تاثیرگذاری طرح‌های فصلی کتاب بر افزایش گردش مالی کتابفروشی‌ها خاطرنشان کرد: برگزاری طرح‌های فصلی کتاب بهتر از برگزارنشدن آن است چراکه طرح‌های فصلی برای کتابفروشان گردش مالی ایجاد می‌کند اما به‌دلیل محدود بودن خرید و فروش کتاب مشکلاتی نیز به‌وجود می‌آورد.

وی افزود: تنها روند مثبتی که در طرح‌پاییزه امسال به‌وجود آمد، برابر شدن تخفیف و تعیین یک درصد واحد برای کتاب‌های تالیفی و ترجمه‌ای بود که خرید را برای اهالی کتاب منصفانه می‌کند.

شاطریان در پایان با تاکید بر حمایت طرح پاییزه از اهالی کتاب‌خوان گفت: طرح‌های فصلی حمایت از ناشران و کتابفروشان فقط برای افراد کتاب‌خوان مناسب است و آنها را به خرید کتاب ترغیب می‌کند، چراکه فرصتی برای خرید کتاب‌های موردعلاقه‌شان با تخفیف‌های ۲۰ درصدی به آنها می‌دهد اما مردم عادی را به کتاب‌خواندن تشویق نمی‌کند.

▣ موفقیت در سایه بودجه

مدیر انتشارات و کتابفروشی «رود» معتقد است با توجه به استقبال مردم از طرح‌های حمایتی بودجه پاییزه کتاب افزایش پیدا کند تا کتابفروشان با مشکل کمبود سهمیه روبه‌رو نشوند.

محمد زارع، درباره «پاییزه کتاب» به ایسنا گفت: برگزاری طرح‌های فصلی اقدام مثبت و موثری است و امیدواریم با توجه به اینکه مردم به‌واسطه تبلیغات و همچنین برگزاری ۱۱ دوره، استقبال قابل‌توجهی از آن داشته‌اند، بودجه و سهمیه کتابفروشان در پاییزه کتاب، افزایش پیدا کند.

وی با بیان این مطلب که در ۱۱ دوره طرح‌های حمایتی مشارکت داشته، افزود: حداقل تجربه ما در کتابفروشی «رود» نشان داده سهمیه‌مان پیش از پایان طرح به پایان می‌رسد، درحالی‌که نمی‌توانیم به این دلیل مخاطب را از خرید منصرف کنیم؛ بنابراین مجبوریم تخفیف خارج از طرح در نظر بگیریم.

به گفته زارع، موفقیت در پاییزه کتاب نیز بستگی به میزان بودجه کتابفروشان دارد. زارع ادامه داد: بهتر بود دست کتابفروش‌ها در بهره‌مندی از تخفیف‌های طرح‌های فصلی باز بود چراکه سود فروش با توجه به میزان تخفیف ۲۵ درصدی و همچنین افزایش روزافزون نرخ تمام شده کتاب، ناچیز است.

وی درباره یکسان‌سازی تخفیف کتاب‌های تالیفی و ترجمه‌ای بیان کرد: برابری تخفیف کتاب‌های تالیف و ترجمه در طرح پاییزه کتاب، رویکرد مناسبی است چراکه به نظر نمی‌رسد، اختلاف تخفیف در تقویت جریان تولید و کتابخوانی کمک کند.

زارع ادامه داد: نمی‌توان با نگاه خطی کتاب‌ها را پرفروش کرد. کتاب‌های روز باید معرفی و شناسانده و پدیدآورندگان آثار مورد پسند مردم، تشویق شوند.

▣ طرح‌های فصلی و آشتی مردم با کتاب

مدیر کتابفروشی پروفسور یزد با بیان اینکه طرح پاییزه کتاب به خریداران کتاب کمک می‌کند، گفت: مشتریان کتابخوان زیادی هر سال از طرح پاییزه کتاب استقبال می‌کنند، زیرا به‌دنبال گرانی کتاب در چند ماه گذشته قدرت مالی متقاضیان کتاب کاهش پیدا کرده است.

احسان عارف با اشاره به چهارمین تجربه این کتابفروشی در طرح‌های فصلی فروش کتاب، عنوان کرد: یکی از طرح‌هایی که در چند سال گذشته با اقبال خوبی روبه‌رو شده و ناشران و کتابفروشان از آن استقبال زیادی کرده‌اند، طرح‌های فصلی با هدف تقویت کتابفروشی‌ها است.

مدیر کتابفروشی پروفسور یزد افزود: البته در برگزاری این طرح‌ها چند نکته مهم مطرح است؛ مثل اینکه در گذشته تخفیف‌ها یکسان بود اما اکنون به دو بخش ۱۵ و ۲۵ درصدی مجزا و همین موضوع موجب شده انتخاب کتاب برای مشتری سخت شود.

عارف با اشاره به دیگر موضوع‌های طرح فصلی کتاب، عنوان کرد: در برخی دوره‌ها، برخی کتاب‌ها از دسترس خارج شده و بسیاری از متقاضیان خواستار کتاب‌هایی هستند که گاهی اسامی آنها حذف شده است.

وی همچنین لزوم توجه به زمان‌بندی تسویه حساب طرح‌ها به ایبنا گفت: در واریز پرداخت و تسویه حساب طرح‌ها، بهتر است زمان‌بندی رعایت شود تا کتابفروشان نسبت به ادامه و استمرار حضور در این طرح‌ها دلگرم‌تر باشند.

عارف تاکید کرد: مسئله اصلی اینجا است که این طرح‌ها خوب است و مشتریان ما استقبال زیادی از این طرح‌ها می‌کنند، زیرا نرخ کتاب‌ها بالا رفته و خرید کتاب در تعداد زیاد برای برخی از مشتریان سخت است.

وی با بیان اینکه تبلیغات باید در این طرح‌ها پررنگ‌تر باشد، گفت: معتقدم تبلیغات طرح‌هایی مثل پاییزه کتاب در سطح شهرها باید بیشتر شود و از اینکه کتابفروشان در پاییزه کتاب برای یک روز تخفیف بیشتری به مشتریان می‌دهند خوب است و موجب آشتی مردم با کتاب و کتابفروشی‌ها می‌شود.


احسان عارف


محمد زارع


علی سیاهپوش

▣ مقبولیت طرح‌های فصلی

مدیر کتابفروشی ستارگان آسمان در شهر خرم‌آباد با اشاره به اهمیت طرح‌های فصلی کتاب، به ایبنا گفت: در ابتدای هر فصل، مشتریان ما منتظر برگزاری طرح‌های فصلی هستند و به نظرم این موضوع نشان‌دهنده مقبولیت و جاافتادن چنین طرح‌هایی برای مردم است.

علی سیاهپوش عنوان کرد: طرح‌های فصلی فروش کتاب، اقدام بسیار خوبی است که به رونق کار کتابفروشان کمک می‌کند، همچنین در جذب مخاطبان به کتابفروشی‌ها و رونق فعالیت آنها کمک کرده است.

مدیر کتابفروشی ستارگان آسمان خرم‌آباد افزود: این طرح اکنون در میان اهالی کتاب جاافتاده و بسیاری از مشتریان و اهالی کتاب در ابتدای هر فصل جویای زمان طرح می‌شوند و منتظر برگزاری آن هستند و به نظرم این موضوع نشان‌دهنده مقبولیت چنین طرح‌هایی برای مردم است. سیاهپوش با بیان اینکه ما سالانه مشتریان ثابت زیادی داریم، گفت: ارتباط و تعامل ما با مخاطبان کتابفروشی عموما دوسویه است و در طول سال به مناسبت‌های گوناگون که تخفیف کتاب می‌گذاریم به کتابخانه ما می‌آیند و در میان همه آنها، طرح‌های فصلی که طرح پاییزه که اکنون در حال اجراست بهترین جایگاه را دارد.

به گفته وی، یکی از نکات مهم در اجرای این طرح‌ها که با هدف تقویت فعالیت کتابفروشان و کمک به نقدینگی آنهاست، لزوم توجه به زمان پرداخت معوقات و تسویه‌حساب در این میان نکته مهمی است که مسئولان و دست‌اندرکاران باید روی آن دقت کنند.

سیاهپوش با اشاره به اهمیت طرح‌های پاییزه به صنعت نشر کشور کمک می‌کند، یادآور شد: به نظرم می‌توان تمهیداتی اندیشید که زمان اجرای این طرح افزایش پیدا کند تا افراد بیشتری بتوانند در سراسر کشور از آن استفاده کنند. کتابفروشی ستارگان آسمان که در حوزه دفاع مقدس، انقلاب اسلامی و کتاب‌های دینی فعالیت دارد، از سال ۱۳۹۳ تاسیس شده است.

چرا ۳ فیلم کودک را همزمان اکران کردید؟

حامد جعفری، تهیه‌کننده انیمیشن‌های سینمایی «شاهزاده روم» و «فیلشاه» و مدیرعامل هنرپویا در یادداشتی به اکران همزمان ۳ فیلم کودک و نوجوان در سینماهای کشور اعتراض کرد.

به‌گزارش صمت، این تهیه‌کننده معتقد است: «هرچند سهم شورای صنفی نمایش در این قصور و جفا در حق سینمای کودک و نوجوان بیش از دیگران است اما نباید نقش سازمان سینمایی و مدیران سینمایی را که وظیفه نظارتی در این بین دارند را نادیده بگیریم.»

متن کامل یادداشت حامد جعفری به شرح ذیل است:

«آخرین ساعات ۲۲ بهمن ۹۶ از تلخ‌ترین شب‌ها برای همه اعضای خانواده هنرپویا بود، زمانی که رسول صدرعاملی و محمدرضا فروتن، داوران جشنواره فیلم فجر در برنامه هفت، به صراحت اعلام کردند «فیلشاه» را اصلا ندیده‌اند، چه برسد به اینکه بخواهند آن را مورد داوری قرار دهند و به این ترتیب امکان رقابت که حق قانونی «فیلشاه» بود، از این فیلم سلب شد تا برای نخستین‌بار در تاریخ جشنواره فجر، فیلمی در بخش سودای سیمرغ حضور داشته باشد، اما به عمد و کاملا غیرقانونی کنار گذاشته شود.

آن روز پرسش مهمی ذهن ما را درگیرکرده بود: چرا برخی مدیران سینمایی موفقیت «فیلشاه» را نمی‌خواستند؟ اگر قرار بود این فیلم کودک نادیده گرفته شود، پس چرا دبیر جشنواره اصرار به حضور «فیلشاه» درجشنواره فجر داشت؟ چرا خودشان «فیلشاه» را در بخش مسابقه قرار دادند اما پس از آن تلاش کردند نه در جشنواره به‌درستی نمایش داده شود و نه ازسوی هیات داوران دیده شود؟ چرا با انیمیشنی که برای سینمای ایران از لحاظ فنی دستاوردی بزرگ به‌شمار می‌آمد و بعدها در گیشه لقب پرفروش‌ترین و پرمخاطب‌ترین انیمیشن و فیلم کودک سال سینما را از آن خود کرد، این‌گونه رفتارکردند؟

حالا این روزها خبر اکران همزمان ۳ فیلم کودک و نوجوان (بنیامین، تورنادو و منطقه پرواز ممنوع) درسینماها برایمان یادآور همان رفتاری است که برخی مدیران و اهالی سینما با «فیلشاه» داشتند. همان سنگ‌هایی که برخی مدیران سینمایی با سوءاستفاده از سمت‌های‌شان بر سر راه موفقیت ما در اکران قرار می‌دادند، بر سر راه ۳ فیلمی قرار گرفته که اگر در رقابتی ناجوانمردانه واردشان نمی‌کردند، فارغ از محتوای آنها می‌توانستند فروش بهتری در گیشه داشته باشند.

هرچند سهم شورای صنفی نمایش در این قصور و جفا در حق سینمای کودک و نوجوان بیش از دیگران است اما نباید نقش سازمان سینمایی و مدیران سینمایی را که وظیفه نظارتی در این بین دارند را نادیده بگیریم.

سینمای مهم و استراتژیک کودک نیازمند تصمیم‌گیری‌ها و اقدام‌های درست و اساسی است و نمی‌توان فقط با شعار حمایت و اقدام‌های نمایشی کمکی به آن کرد. سینمای کودک نیازمند حامیان جدی و دلسوز بیشتری در بدنه مدیریتی و صنفی سینما است. نیاز به‌وجود دفتر پخش تخصصی، سرگروه



سینمایی مستقل و حضور یک نماینده ویژه در شورای صنفی نمایش برای سینمای کودک و نوجوان حالا بیشتر از قبل احساس می‌شود.

نیازی که پاسخ شفاف مدیران سینمایی به آن نشان می‌دهد که آیا واقعا می‌خواهند سینمای کودک و نوجوان در کشور قوت بگیرد یا نه؟ آیا اصلا برای سالم‌سازی محتوا و تسهیل حضور خانواده‌ها و کودکان‌شان در سینما اهمیتی قائل هستند یا خیر؟»

هفت هنر

پایان فیلمبرداری فیلم داریوش مهرجویی

فیلمبرداری فیلم سینمایی «لامینور» تازه‌ترین ساخته داریوش مهرجویی به پایان رسید. به‌گزارش صمت، «لامینور» بیست و هفتمین فیلم بلند سینمایی داریوش مهرجویی، کارگردان سینمای ایران است که ۲۵ شهریور جلوی دوربین رفته بود.

مهرجویی، «لامینور» را پس از ۶ سال دوری از سینما جلوی دوربین برده است. علی نصیریان، پردیس احمدیه، سیامک انصاری، بیتا فرهی، علی مصفا، مهرداد صدیقیان، بهناز جعفری، کاوه آفاق، امرالله صابری، رضا داودنژاد، دیبا زاهدی، سیامک ادیب، محمدرضا شهبانی‌نوری، شراره رنجبر، محمدجواد جعفرپور، مهرنوش ذوالفقاری، محمد هادی عطایی، مهدی مرتضایی، یاسمن کوزه گر، هومن بهزادی، هانا وارسته، سبحان خسروی، احمد یاوری، فرهاد ریش سفیدی، علی بلوردی و فریماه فرجامی بازیگران فیلم «لامینور» هستند.

«لامینور» به کارگردانی داریوش مهرجویی با طراحی گریم عبدالله اسکندری و مدیریت فیلمبرداری بهرام بدخشانی، طراحی لباس گلناز گلشن، طراحی صحنه امیرحسین حداد، برنامه‌ریزی و دستیار اول کارگردان حمید غفارزاده، صدابرداری امیرحاتمی و دستیاری کارگردان امیر سیدی با مدیریت تولید فواد بوربور و با نویسندگی مشترک وحیده محمدی‌فر و داریوش مهرجویی به تهیه‌کنندگی رضا درمیشیان جلوی دوربین رفته است. «لامینور» کاملا بدون حمایت دولتی، بنیاد سینمایی فارابی و سازمان سینمایی تولید می‌شود.

هنرنمایی بانوان دفنواز یزدی در تلویزیون عراق

گروه دفنوازان آراس متشکل از ۹ بانوی دفنواز یزدی به سرپرستی و خوانندگی «آشنا احمدی» به دعوت شبکه تلویزیونی NRT۴ کردستان عراق در این شبکه به اجرای برنامه پرداخت.

به گزارش صمت، آشنا احمدی، سرپرست این گروه درباره این اجرا گفت: امسال دفنوازان ما در جشنواره‌ی بین‌المللی «دف‌نوای رحمت» که در سنندج برگزار شد، موفق به کسب دو مقام شدند و برای مسئولان این شبکه جالب بود که بانوان یزدی چنین اجراهایی داشتند. به همین دلیل و به مناسبت ماه مبارک ربیع‌الاول از ما دعوت شد تا در این شبکه تلویزیونی به اجرای برنامه بپردازیم.

وی افزود: گروه ما قطعه‌ای به‌نام سپهر را به مدت ۱۶ دقیقه اجرا کردند که متشکل از اشعار فارسی و کردی بود و در حریم کردستان عراق بسیار مورد توجه قرار گرفت به طوری که پیشنهادهایی از سوی دیگر شبکه‌های تلویزیونی نیز دریافت کردیم که به علت کمبود وقت امکان اجرا نبود.

احمدی با تاکید بر اینکه گروه آراس تلاش می‌کند فعالیت‌های بانوان دفنواز یزدی را بیش از پیش معرفی کند، گفت: خوشحالیم که یزد با برند جهانی در دفنوازی هم شهرت جهانی پیدا کرده است. گروه آراس در سال‌های گذشته نیز جایزه‌های ارزنده‌ای را از جشنواره بین‌المللی نوای رحمت کسب کرده است.

«خاک و تاج» روی صحنه قشقایی

زهرا صبری از ۳۰ آبان نمایش «خاک و تاج» را در سالن قشقایی مجموعه تئاترشهر به صحنه می‌برد. نمایش «خاک و تاج» با طراحی و کارگردانی زهرا صبری جدیدترین اثر گروه تئاتری «یاس تمام» است که از ساعت ۱۸ پنجشنبه ۳۰ آبان اجرای عمومی خود را در سالن قشقایی مجموعه تئاترشهر آغاز می‌کند.

این اثر نمایشی که برگرفته از نمایشنامه‌های «هملت» و «مکبث» ویلیام شکسپیر است و ازسوی گیتی صفرزاده نوشته شده، پیش از این در جشنواره‌های بین‌المللی کشورهای فرانسه و روسیه به صحنه رفته است.

سعید ابک و فهیمه باروتچی بازیگران «تاج و تخت»، حداد حیدری آهنگساز، علی کوزه‌گر طراح نور، رفعت هاشمی سی‌سخت و مرضیه سرمشقی طراح و سازنده عروسک، گلچهر دامغانی راوی، هایده حسین‌زاده دستیار اجرا، مهدی آشنا و ارغوان عرب سرخی عکاس، علی ذاکری و آهو قدس مدیران صحنه و محسن ولیحی طراح پوستر و بروشور این اثر نمایشی هستند. به‌زودی فروش بلیت اجرای «خاک و تاج» در سایت تیوال آغاز می‌شود.

دوشنبه
۲۷ آبان ۱۳۹۸ - ۲۰ ربیع‌الاول ۱۴۴۱ - ۱۸ نوامبر ۲۰۱۹ - شماره ۱۴۰۸ - پیاپی ۲۷۲۶

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر: عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰ - پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰ - پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳ - ۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

دلواپسی

رمز «واو»



مسعود دهشور، سردبیر کل:

گفت از پول اگر بگذری از پل گذر خواهی کرد. پل صراط را می‌گفت. و صراط همان راه است.

ذات راه پویش است و فرجام پویندگی، پیدایی است. در پیمودن، پل‌ها پدیدار می‌گردد.

پل، ره‌گذر رهیدن از رودره‌های هولناک آزمندی است. گذار روزگار مهیب آرزومندی است.

پیدا و پنهان جهان را در سلوک با صراط به تماشا خواهی نشست. نخواهی نشست، با پای سر به سرزمین دهش، راه می‌یابی. با داد و دهش همنشین فریدون می‌شوی. تو داد و دهش کن فریدون تویی؛ آن پیر فرزانه می‌گفت.

پیروان پهلوانی با نشان پیروزی بر پیشانی، پهلو به پهلوی یکدیگر از پل گذر خواهند کرد.

دهشوران و بخشندگان و انفاق‌کنندگان از پل می‌گذرند و در وادی پوریایی آرام می‌گیرند.

اخبار

سه‌چهارم ونیز زیر آب رفت



شهر تاریخی و گردشگری ونیز که با شدیدترین سیل در ۵۰ سال اخیر روبه‌رو شده شاهد زیر آب رفتن و صدمه دیدن بسیاری از جاذبه‌های تاریخی، هنری و گردشگری خود است.

به گزارش ایسنا به نقل از واشنگتن‌پست، ونیز که از سال ۱۹۸۷ میلادی (۱۳۶۶ خورشیدی) در فهرست میراث جهانی یونسکو به ثبت رسیده، به‌عنوان یکی از مهم‌ترین شهرهای گردشگری جهان در پی شدیدترین سیل در ۵۰ سال اخیر حالا با چالش زیر آب رفتن مهم‌ترین آثار تاریخی و هنری خود روبه‌رو شده است. سطح مد آب که به بیش از ۱۹۴ سانتی‌متر رسیده، موجب شده ۸۵ درصد ونیز کاملا شسته شود و با صدمه زدن به خانه‌ها، مغازه‌ها، زیرساخت‌ها و... صدها میلیون دلار خسارت به بار آورده است. مسئولان ایتالیایی بروز این حادثه در ونیز را ناشی از اثرات مخرب تغییرات آب و هوایی و بالا آمدن سطح آب اقیانوس‌ها و رودخانه‌هایی که به این شهر می‌رسند دانسته‌اند و شهردار ونیز هم در صفحه توییتر خود عنوان کرده این شهر زیبا و تاریخی حالا به زانو درآمده است. کانال اصلی ونیز «گرند کانال» مهم‌ترین آبراه ونیز است که در مسیر خود از کاخ داگز، باغ‌های سلطنتی و همچنین پل ریالتو عبور می‌کند اما در نتیجه سیل اخیر بسیاری از سیل‌بندهای جدید ایجاد ده تخریب شده‌اند و این امر موجب واژگونی قایق‌ها در این مسیر شده است. موزه تاریخی «داگز» در شهر ونیز که بازدیدکنندگان را با تاریخ، معماری و هنر شهر آشنا می‌کند از جاذبه‌های مهم ونیز است که بالا آمدن سطح آب موجب زیر آب رفتن بخش‌هایی از معابر اطراف ساختمان موزه شده است.

فروش ۳۰ تابلو نقاشی به نفع کودکان معلول ذهنی



نمایشگاه نقاشی «زندگی به رنگ عشق» با نیت فروش ۳۰ تابلو به‌منظور کمک به تامین هزینه‌های یک موسسه نگهداری کودکان معلول ذهنی با استقبال روبه‌رو شد.

به گزارش فارس، نمایشگاه گروهی «نقاشی به رنگ عشق» در حالی فعالیت خود را با حضور جمعی از اهالی فرهنگ و هنر و رسانه و خیران کشور آغاز کرد که قرار است نیمی از عواید فروش آثارش صرف تامین هزینه‌های موسسه خیریه «فرزندان من» در منطقه کهریزک شود. این نمایشگاه ۲۴ آبان ۹۸ با حضور جمعی از خیران افتتاح شده و تا ۲۹ آبان در گالری بنفشه میزبان خیران است. تابلوهای این نمایشگاه متعلق به ۴ هنرمند به نام‌های نیوشا نوری، مریم دورعلی، کبری متین‌زاد و ربیعه عزتی است.

این نمایشگاه همه روزه از ساعت ۱۶ تا ۱۹ به نشانی خیابان شریعتی، خیابان موسیوند، خیابان سلیمانی غربی، شماره ۹۰، طبقه چهارم پذیرای خیران و دیگر اقشار علاقه‌مند به هنر است.

ارزآوری جشنواره‌های سینمایی فرانسه



هر یک یورو کمک دولت فرانسه به بخش سینما، منجر به بازگشت ۲۲ یورو سود اقتصادی می‌شود.

به گزارش فارس به نقل از لزاکو (lesechos)، در فرانسه هر سال جشنواره‌های سینمایی گوناگونی برگزار می‌شود که شمار معدودی از آنها ابعاد بین‌المللی دارند. غالب این جشنواره‌ها در شهرها و استان‌های مختلف این کشور جریان دارند.

به‌طور مثال در ماه مهر جشنواره فیلم لومیر در لیون، در ماه خرداد در شهر کن جشنواره بین‌المللی سینمایی کن، در تابستان جشنواره فیلم سینمای امریکا در شهر دوویل و در اواخر ماه دی جشنواره فیلم‌های کوتاه در شهر کلرمون فران برگزار می‌شود.

بررسی‌ها حاکی است که این رویدادهای سینمایی برای مناطق و استان‌های میزبان بسیار سودآور است. جدا از بعد هنری این جشنواره‌ها، موضوع اقتصاد صنعت سینما یکی از مؤلفه‌های اساسی این جشنواره‌هاست، به‌ویژه آنکه روز به روز به حجم مالی شرکت‌های سازنده و فروش فیلم‌ها افزوده می‌شود.

امروزه کشورهای امریکا، فرانسه، هند و کره در ابعاد بین‌المللی از صنعت سینمایی پولسازی برخوردارند. در سطح داخلی، در سال گذشته بیش از ۲۱۰ میلیون نفر در فرانسه به سینما رفتند که درآمد حاصل از نمایش فیلم‌های سینمایی به ۱.۴ میلیارد یورو رسید.

در بررسی انجام شده ازسوی وزارت امور اقتصادی فرانسه، برگزاری جشنواره‌های فیلم علاوه بر آنکه در رونق صنعت سینمایی تاثیرگذار است، نقش بسیار موثری نیز در اقتصاد محلی شهرهای میزبان دارد. به‌طور مثال در شهر کن برگزاری جشنواره بین‌المللی سینمایی کن برای این شهر بیش از ۲۰۰ میلیون یورو سود به همراه داشت یا جشنواره فیلم‌های کوتاه کلرمون فران ۱۱ میلیون یورو سودآوری برای این شهر داشت.

مضاف بر این جشنواره‌های سینمایی فرصت و محلی برای دست‌اندرکاران و فعالان حوزه سینمایی هستند که توافق‌ها و قراردادهایی را امضا کنند و همین امر نیز به‌طور غیرمستقیم تاثیرات اقتصادی زیادی دارد.

در مطالعه‌ای که وزارت فرهنگ فرانسه انجام داده آمده است، مشخص شده هر یک یورو کمک و یارانه‌ای که دولت به بخش سینمایی می‌کند، منجر به ۲۲ یورو تولید اقتصادی و بازگشت آن می‌شود.

آنطور که رایزنی فرهنگی ایران در فرانسه گزارش کرده، فرانسه با ۵ هزار و ۹۸۱ سالن که در ۲۰۴۰ مجتمع سینمایی توزیع شده، بیشترین تعداد سالن در اروپا را و مقام پنجم را در دنیا داراست.

براساس نظرسنجی «نهاد عالی نظارتی بر نشر آثار و حفاظت از حق نشر در اینترنت» (HADOPI)، حدود ۸۰ درصد افراد شرکت‌کننده اعلام کرده‌اند که در هفته حدود ۲۸ یورو برای خرید محصولات فرهنگی یا استفاده از تفریحات از جمله بلیت سینما هزینه می‌کنند.

خاطرات «باغچه‌بان» تئاتری‌ها



پروانه باغچه‌بان فرزند زنده‌یاد جبار باغچه‌بان است که بعد از پدر، عمر خود را صرف آموزش تئاتر به کوکان ناشنوا کرد. او خاطره‌ها و تجربه‌های متفاوت خود در همراهی با کودکان ناشنوا را مرور می‌کند.

به گزارش مهر، پروانه باغچه‌بان، دختر جبار باغچه‌بان که چندی پیش در بیست‌وششمین جشنواره بین‌المللی تئاتر کودک و نوجوان حضور یافت از افرادی است که روی صحنه بردن نمایش با کودکان ناشنوا را از سال‌های بسیار دور آغاز کرد.

وی که سال‌ها پیش از انقلاب اسلامی به تمرین تئاتر با کودکان ناشنوا پرداخته در مرور خاطرات آن سال‌های خود گفت: من تا پیش از کار کردن با کودکان ناشنوا تجربه‌ای در زمینه تئاتر کودک و نوجوان نداشتم. تجربه من همان مشاهدات دوران کودکی‌ام بود؛ زمانی که پدرم در شیراز به اجرای نمایش‌هایی می‌پرداخت که در دوران خود بسیار بااهمیت بود. پدرم هم تا پیش از آن تجربه‌ای در این زمینه نداشت. او در مرند و تبریز چند نمایش برای کودکان اجرا کرد؛ زمانی که من حتی به دنیا نیامده بودم. پدرم در آن جا مدرسه‌ای داشت و چند نمایشنامه ترکی نوشت و ازسوی بچه‌های شنوا روی صحنه برد. سپس به اجبار تبریز را ترک کرد و به شیراز رفت. در شیراز موقعیت پدر نسبت به تبریز بهتر بود و شیرازی‌ها با روشن‌بینی بیشتری از حضور او استقبال کردند. کودکستانی که پدرم تاسیس کرد با استقبال بسیار مردم شیراز روبه‌رو شد و یکی از برنامه‌های مهمش اجرای نمایش‌هایی برای کودکان بود.

باغچه‌بان با طرح روند چگونگی فعالیتش در عرصه روی صحنه بردن نمایش با حضور کودکان ناشنوا، ادامه داد: من ۳ساله بودم که در سال ۱۳۱۱ از شیراز به تهران آمدیم. در تهران پدرم به‌دنبال آموزش ناشنوایان و تاسیس مدرسه بودند و برنامه‌های نمایشی متوقف شده بود؛ بنابراین تجربه من از تئاتر کودک و نوجوان تا آن زمان، همان خاطرات بریده‌بریده یک تا ۳سالگی‌ام بود. تکه‌هایی از این خاطرات را مانند قطعات شکسته آینه به خاطر دارم.

وی اضافه کرد: در دورانی که در مجتمع آموزشی باغچه‌بان حضور داشتم در پایان هر سال تحصیلی آیینی برای دادن کارنامه‌های بچه‌ها برگزار می‌کردیم و فکر کردم این برنامه‌ها بسیار خشک تمام می‌شود و چه کاری می‌توان برای ناشنوایان انجام داد که آیین پایان سال تحصیلی برای‌شان لذت‌بخش شود. با خود فکر کردم چرا من نمایشنامه‌های پدرم را با این کودکان کار نکنم؟

دختر زنده‌یاد جبار باغچه‌بان در توضیح بیشتر از اینکه چگونه کار آموزش تئاتر و نمایش را برای بچه‌های ناشنوا آغاز کرده، گفت: من در مجتمع آموزشی باغچه‌بان معلم بچه‌ها بودم و با زبان اشاره آشنایی داشتم. در نتیجه برایم آسان‌تر بود که بخواهم نمایشی را با کودکان ناشنوا روی صحنه ببرم در قیاس با کسی که زبان اشاره نمی‌دانست و بدون همزیستی قبلی با ناشنوایان می‌خواست دست به چنین کاری بزند؛ بنابراین شروع کردم با نمایشنامه‌های پدرم با آنها کار کردم. نمایشنامه‌های پدرم را خواندم و دیدم این کار شدنی است. بچه‌ها را جمع و به این فکر کردم که چه کنم؟ من داستانِ نمایشنامه‌ها را برای این بچه‌ها تعریف می‌کردم و آنها از شَنیدن داستان بسیار لذت می‌بردند.

تحول در زندگی گوشه‌گیرها و خجالتی‌ها

باغچه‌بان درباره نتایج کار کردن با کودکان ناشنوا ادامه داد: من نخستین فردی بودم که این کار را کردم. نمی‌دانم الان این مسیر چقدر توسعه یافته و پیشرفت کرده است و آیا ناشنوایان تشکیلاتی دارند یا خیر. نتایجی که از روی صحنه بردن تئاتر با کودکان ناشنوا به‌دست می‌آمد اتفاقی بود که در درون بچه‌ها رخ می‌داد.

من هنوز هم با بعضی از این بچه‌ها در ارتباطم و یکی از آنها می‌گفت وقتی به من پیشنهاد کردید که نقشی داشته باشم، چون بسیار خجالتی و گوشه‌گیر بودم نمی‌خواستم چنین کاری را انجام دهم، اما شما مرا تشویق کردید که تو می‌توانی و این کار را انجام می‌دهی و من این کار را انجام دادم و وقتی شروع به تمرین کردید من متوجه شدم از چنین توانی برخوردارم و این اتفاق تحولی در زندگی من ایجاد کرد و اعتماد به نفس، جرات و شهامت پیدا کردم.

وی اضافه کرد: این اتفاق چیز کوچکی نیست و مسئله‌ای است که می‌تواند با تئاتر کار کردن چه درباره کودکان ناشنوا و چه درباره کودکان شنوا اتفاق بیفتد. نکته دیگری که باید به آن اشاره کنم این است که پدرم نمایشنامه‌های‌شان را طوری می‌نوشتند که بچه‌ها بتوانند گروهی هم روی صحنه بیایند.

چون بعضی از بچه‌ها خجالت می‌کشند به تنهایی روی صحنه بیایند، موقعیت‌هایی مانند سرود دسته‌جمعی خواندن یا های‌وهوی دسته‌جمعی کردن در حالی که بیل و کلنگ در دست دارند فرصت‌هایی ویژه این کودکان بود. کار آسانی نیست که شما هم به بچه‌ها درس بدهید و هم بخندانیدشان و این مسئله‌ای بود که پدرم در نمایشنامه‌هایش بسیار به آن توجه می‌کرد که هم مخاطبش را سرگرم سازد و هم آموزش دهد.

باغچه‌بان در پاسخ به اینکه آرزویش برای تئاتر کودک و نوجوان چیست، گفت: آرزو دارم روزبه‌روز اصولا هنر و بخشی از آن، هنر تئاتر و بخشی از این بخش، تئاتر کودک و نوجوان در کشور ما ترقی کند و وضع طوری باشد که دست‌وبال گردانندگان و زحمت‌کشان برای پیاده کردن برنامه‌های مدنظرشان باز باشد.

آزادی و امکانات بیشتر آرزوی من برای این عزیزان است. نظر من این است که هنر برای شکوفا شدن نیازمند آزادی است و اگر محدودیت داشته باشد شکوفا نمی‌شود؛ بنابراین اگر دست کارگردان، دست نمایشنامه‌نویس، دست طراح، دست همه عوامل باز باشد شاهد اجرای بهتری خواهیم بود تا اینکه محدودیت داشته باشیم.

پیشنهادهای روز

چه کنسرتی برویم؟

کنسرت فرج علیپور در سالن میلاد نمایشگاه



فرج علیپور، آهنگساز، نوازنده و سرپرست گروه موسیقی «تال» ساعت ۲۱ پنجشنبه، ۲۸ آذر تازه‌ترین کنسرت خود را در سالن میلاد نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار می‌کند.

در این کنسرت که به همت موسسه فرهنگی «فروغ فلق» و مدیریت برنامه مسعود میرضیایی میزبان علاقه‌مندان موسیقی است، فرج علیپور خواننده، مسلم علیپور نوازنده کمانچه، میلاد علیپور نوازنده تار، ماهور زمانه‌پور نوازنده تمبک، داود رحمانپور نوازنده سنتور، مهرزاد خردمند نوازنده کمانچه، محسن کیهان‌نژاد نوازنده سرنا، محمدصادق فرزانه نوازنده گیتار باس و رامین ملکلی نوازنده دف گروه اجرایی را تشکیل می‌دهند.

فرج علیپور که در ماه‌های اخیر به‌دلیل استقبال مخاطبان عمده برنامه‌های خود را از تالار وحدت تهران به سالن‌های پرظرفیت‌تر انتقال داده، مانند سال‌های گذشته تصمیم دارد قطعات منتخب خود در سال‌های گذشته را برای علاقه‌مندان ارائه کند. این قطعات به‌طور عمده مبتنی بر اجرای شادیانه‌هایی است که در کنسرت‌های گذشته با استقبال خوبی ازسوی مخاطبان روبه‌رو شده است.

چه برنامه‌ای در تلویزیون ببینیم؟

تاریخچه غذاهای اصیل ایرانی در «مطبخ»



«مطبخ» عنوان برنامه‌ای است که با نگاهی به تاریخچه غذاهای سنتی و خوراک‌های اصیل ایرانی از شنبه تا پنجشنبه هفته جاری از شبکه دو سیما روانه آنتن می‌شود.

برنامه «مطبخ» که با هدف شناخت بیشتر غذاهای اصیل و ذائقه ایرانی تولید شده ضمن معرفی تاریخچه هر غذا، مسیر تکامل هر خوراک، تمایل ذائقه ایرانی به غذاهای سنتی و... گفت‌وگویی با سرآشپزان پیشکسوت و فعالان این عرصه ترتیب داده است.

همچنین در ۲ قسمت پایانی این برنامه که چهارشنبه و پنجشنبه باعنوان «ذائقه ایرانی» روانه آنتن می‌شود از میان ۵۲ غذای اصیل ایرانی که بیشترین اقبال ازسوی ذائقه ایرانی را به‌دست آورده‌اند، معرفی می‌شوند.

«مطبخ» به تهیه‌کنندگی حسام اسلامی، کارگردانی حسین نشاطی و نویسندگی نیما انیسی از شنبه، ۲۵ تا پنجشنبه، ۳۰ آبان ساعت ۲۱ از شبکه دو سیما روانه آنتن می‌شود.

چه کتابی بخوانیم؟

کتابی درباره قدرت‌الله انتظامی منتشر شد



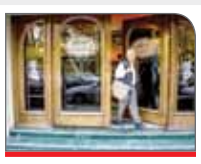
کتاب «ساز و سختی» (زندگینامه قدرت‌الله انتظامی، یکی دیگر از بچه‌های سنگلج) منتشر شد.

این کتاب در ۱۴۸ صفحه، با شمارگان ۲۰۰ نسخه و نرخ ۵۰ هزار تومان با مقدمه حسن امین ازسوی نشر جاجرمی منتشر شده است.

آوایی به ماندگار یک عمر: نکوداشتی با حضور استاد عزت‌الله انتظامی، سنگلج: محل زندگی من و برادرم عزت‌الله انتظامی، زندگی‌نامه و خاطرات، موسیقی، پایه‌گذاری گروه کر انتظامی، کوهنوردی و ورزش، بازیگری در سینما و تلویزیون، اشعار شعرا و تصاویر بخش‌های مختلف این کتاب هستند.

چه تئاتری ببینیم؟

«لباس جدید پادشاه» در سنگلج



نمایش «لباس جدید پادشاه» در تماشاخانه سنگلج روی صحنه می‌رود.

نمایش کمدی «لباس جدید پادشاه» به نویسندگی فرزاد فخری‌زاده و کارگردانی لادن نازی از دوشنبه، ۲۷ آبان (امروز) اجراهای خود را در تماشاخانه سنگلج روی صحنه خواهد برد.

ایمان سلگی، حسین دیوان، بهرام عباسی‌فرد، میرنادر مظلومی، علی قربانخانی، مهبد قناعت‌پیشه، سمیه قهرمانی، یکتا طبیبی، سپیده زینالی، حسین قاسمی‌هنر، آندیا حمیدی، مبینا افشار، شکیبا رمضانعلی، عسل عبدالرزاق و ناعمه علمی‌نژاد بازیگران این نمایش هستند.

در خلاصه این نمایش که هر شب ساعت ۱۹:۳۰ روی صحنه می‌رود آمده است: «در ایران قانون منع استفاده از لباس‌های خارجی ازسوی مجلس ملی تصویب شده و همزمان با تصویب این قانون احمد قاجار به انگلیس سفر کرده است.»

کوتاه از جهان

پرفروش شدن مشکوک کتاب پسر دونالد ترامپ

کتاب جنجالی جدیدی که ازسوی «دونالد ترامپ جونیور» پسر ارشد رئیس جمهوری ایالات متحده امریکا علیه حزب چپ‌گرای این کشور نوشته شده، در حالی به رتبه یک پرفروش‌های غیرداستانی نیویورک تایمز تبدیل شده که شواهد نشان می‌دهد نسخه‌های بسیار زیادی از این کتاب به‌طور عمده خریداری شده‌اند. به گزارش ایسنا به نقل از گاردین، کتاب «متاثر: چطور جناح چپ از نفرت تغذیه می‌کند و می‌خواهد ما را ساکت کند» نوشته «دونالد ترامپ جونیور» که ۱۷ آبان منتشر شد این هفته به صدر پرفروش‌های غیرداستانی نشریه نیویورک تایمز راه یافت. حدود ۳۰ سال پیش گزارش‌هایی منتشر شد که نشان می‌داد «دونالد ترامپ» افرادی را ملزم کرده تا هزاران نسخه از کتاب «هنر معامله» او را برای پرفروش شدن بخرند. حالا «دونالد ترامپ جونیور» نیز به همین کار متهم شده است. اتهام‌های علیه پسر بزرگ دونالد ترامپ زمانی مطرح شد که نام کتاب او در صدر فهرست کتاب‌های غیرداستانی پرفروش نیویورک تایمز قرار گرفت و این نشریه اعلام کرد خریدهای عمده این موفقیت را برای این کتاب رقم زده‌اند. همچنین ناشر کتاب «متاثر» بیان کرد به هیچ وجه متوجه خریداری شدن این کتاب‌ها به‌طور عمده نشده و «دونالد ترامپ جونیور» در ۲۰ کتابفروشی واقع در ۹ ایالت حضور داشته و کتاب «متاثر» در بیشتر این کتابفروشی‌ها کاملا به فروش رسیده است.

پرتره نادری از «موتزارت» حراج می‌شود

پرتره نادری از «موتزارت»، موسیقیدان نامدار اتریشی در شعبه پاریس حراجی کریستیز با نرخ تخمینی ۸۰۰ هزار تا ۱.۲ میلیون یورو به فروش گذاشته می‌شود. به گزارش ایسنا به نقل از رویترز، این تابلو نقاشی که در ۱۴ آذر در حراجی کریستیز به مزایده گذاشته می‌شود، یکی از ۴ پرتره‌ای است که در طول دوران زندگی این موسیقیدان از او کشیده شده و بخشی از یک مجموعه هنری خصوصی به‌شمار می‌رود. این پرتره در سال ۱۷۷۰ میلادی (۱۱۴۹ خورشیدی) ازسوی «Giambettino Cignaroli» نقاش ایتالیایی خلق شده است. حراجی ساتبیز نیز به‌تازگی از به فروش گذاشتن صفحه دست‌نویسی از نت‌های یک قطعه دودقیقه‌ای که ازسوی «موتزارت» نوشته شده بود، خبر داد.