فرارسیدن اربعین حسینی را تسلیت می‌گوییم

اولین روزنامه سهامداری ایران

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۷ آبان ۱۳۹۷
• ۱۹ صفر ۱۴۴۰
• ۲۹ اکتبر ۲۰۱۸

• سال سی‌ام دوره جدید شماره ۱۱۷۰ • پیاپی ۲۴۸۸ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



پدافند غیرعامل در مقابل تهاجم دشمنان علمی جدی و همه‌جانبه باشد

رهبر معظم انقلاب اسلامی تاکید کردند در مقابل شیوه‌های پیچیده تهاجم دشمنان، پدافند غیرعامل باید کاملا هوشیار و جدی باشد و به صورت علمی، دقیق، به‌روز و همه جانبه عمل و با هر گونه نفوذ مقابله کند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر مقام معظم رهبری، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، تاکید کردند: در مقابل شیوه‌های پیچیده تهاجم دشمنان، پدافند غیرعامل نیز باید کاملا هوشیار و جدی باشد و به‌صورت علمی، دقیق، به‌روز و همه‌جانبه عمل و با هر گونه نفوذ مقابله کند. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای توجه مسئولان در همه بخش‌ها به اهمیت پدافند غیرعامل را لازم دانستند و افزودند: اگر مدیران کشور اهمیت این مسئله را درک نکنند و پدافند غیرعامل به‌طور شایسته توسعه پیدا نکند، کشور در معرض تهدیدهای بعضا غیرقابل جبران قرار خواهد گرفت؛ بنابراین مسئولان بخش‌های مختلف کشور چه بخش‌های نظامی و چه بخش‌های غیرنظامی، باید با پدافند غیرعامل همکاری کامل و لازم انجام دهند.

«گسترش تجارت» از رقابت فعالان لوازم‌خانگی در مشتری‌مداری گزارش می‌دهد

سبقت تولیدکنندگان از واردکنندگان در گارانتی

پس از اینکه ماجرای کمبود لوازم‌خانگی در بازار و گرانی آن رقم خورد، موضوع تعمیرات داغ شد. در واقع افرادی که شاید سال‌های گذشته با خرابی هر کدام از لوازم‌خانگی بیشتر به فکر تغییر آن می‌افتادند در ماه‌های گذشته بیشتر به تعمیرات فکر کردند اما در مقابل شرکت‌ها تا چه حد توانستند در زمینه گارانتی و وارانتی روسفید شوند؟ بنابر اظهارات یکی از متولیان امر تولید و یکی از متولیان امر فروش که اغلب انصاف را در نقدها و تمجیدها لحاظ می‌کنند، به نظر می‌رسد در ماه‌های گذشته تولیدکنندگان داخلی بیش از واردکنندگان لوازم‌خانگی توانسته‌اند در حوزه ارائه گارانتی و وارانتی به معنای تضمین قطعات و تضمین خدمات پس از فروش موفق باشند و این موضوعی است که آن را به تعهد تولیدکنندگان داخلی و مشکلات واردات قطعات منتسب کرده‌اند.

۸



موج عاشقانه؛ از غرب ایران تا قلب عراق

۹

سرمقاله

پیشنهادهایی برای وزیر جدید ۲

گفت و گو

مصائب هزینه‌ها در بنادر ۷

چرا ایران جایگاهی در تعریف مگاپروژه‌های جهانی ندارد ۱۳

شرایط اقتصادی کتابخوان‌ها را به سمت نسخه‌های الکترونیک می‌برد ۱۵

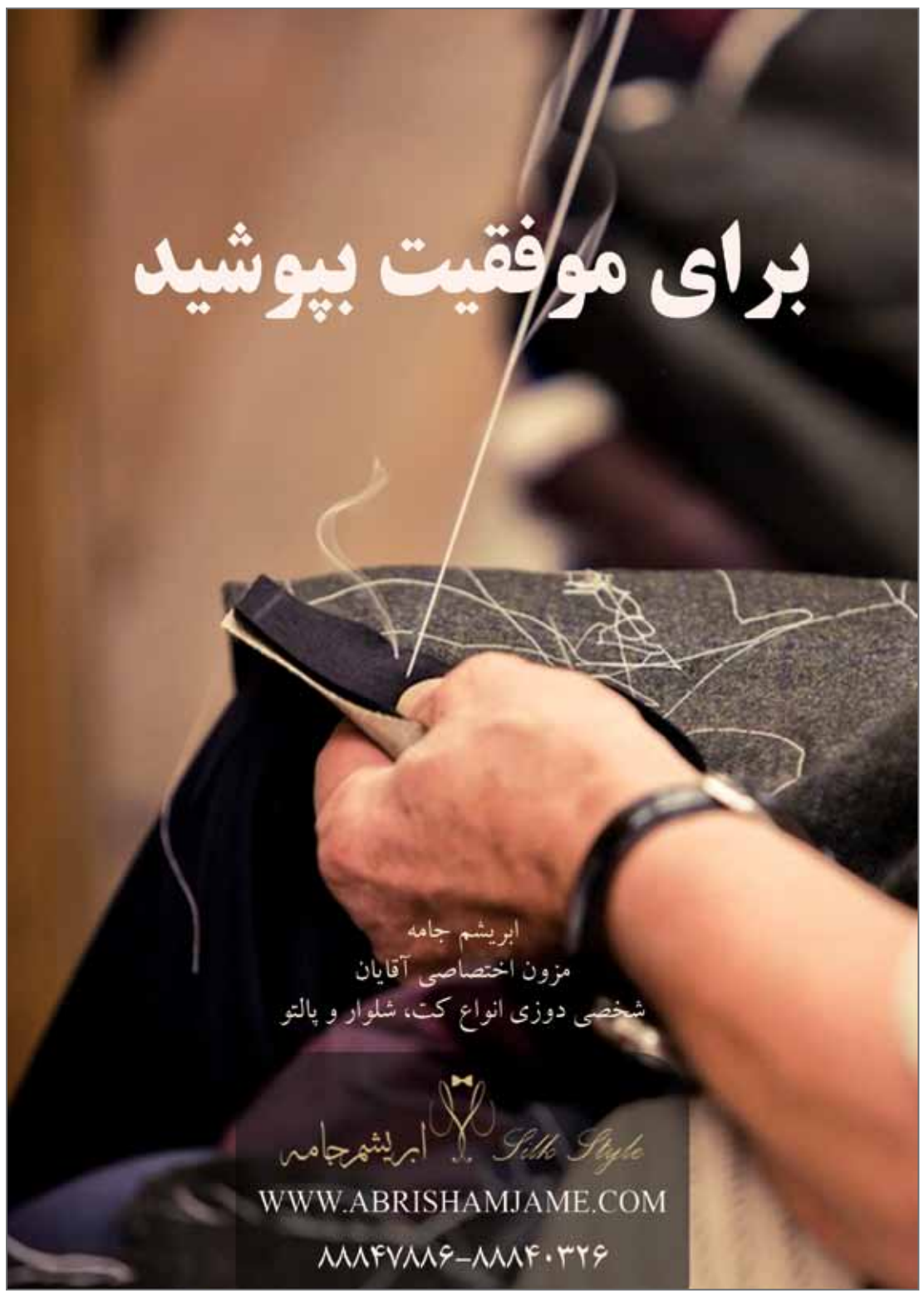
یادداشت‌های امروز

من به رئیس‌جمهوری چه گفتم ۶

حمایت واقعی بستری برای ادامه راه پدران ۴

ایران کانمین در آستانه تحریم‌ها مقتدرانه برگزار می‌شود ۶

ابهام‌هایی که اروپا باید درباره کانال ارزی رفع کند ۷



بانک صادرات ایران

۶۷ طرح

✓ اعطای تسهیلات تا سقف ۲ میلیارد ریال

✓ با نرخ ۶٪

✓ ۴۸ ساعته، بدون ضامن

www.bsi.ir

سر مقاله

پیشنهادهایی برای وزیر جدید



غلامعلی رموی
کارشناس اقتصاد

وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت به شور رسمی با اخذ رای مثبت نمایندگان مجلس شورای اسلامی سکان وزارت کلیدی صنعت، معدن و تجارت را در دست گرفت. بدون شک موفقیت بیشتر در اهداف و برنامه‌های پیش‌رو نیازمند اعمال اصلاحات ساختاری در بخش‌هایی و تدبیر و ترسیم نقشه راه در بخش‌های دیگر از سیاست‌های خرد و کلان وزارتخانه خواهد بود.

فعالیت در وزارتخانه‌ای که در بلاتکلیفی انتزاع یا ادغام قرار دارد و هنوز ساختارهای آن نتوانسته با توقعات موجود بازطراحی و فعال شود بسیار دشوار است. از سوی دیگر تجمیع امکانات در عمل به تجمیع وظایف و اختیارات و حذف کامل وظایف غیرضرور در این وزارتخانه نینجامیده و هنوز ساختارهایی با شرح وظایف و اختیارات نامتناسب در این وزارتخانه دیده می‌شود. شرایط و اوضاع بازار به‌عنوان نبض اقتصاد کشور در این وزارتخانه راهبری می‌شود اما درعمل بخش‌هایی از آن در جای دیگری سیاست‌گذاری می‌شود که همین موضوع نیز مشکلاتی را برای متولیان امر ایجاد می‌کند. ساختار سنتی وزارت یادشده خود را با نیازها و فناوری‌های نوین همراستا نکرده و در بسیاری از امور فعالیت‌ها هنوز به شیوه سنتی انجام می‌شود. در حالی که این وزارتخانه به‌عنوان متولی اصلی صنعت، معدن و تجارت کشور باید در علوم و فناوری‌های نوین و ساختارهای نرم‌افزاری و سخت‌افزاری مناسب پیشرو باشد، هنوز تا رسیدن به استانداردهای مطلوب فاصله زیادی مشاهده می‌شود.

وزیری که هم‌اکنون ردای وزارت را پوشیده باید به این نکات توجه کند که نهادها و سازمان‌هایی زیر نظر این وزارتخانه قرار دارند که از نظر تاثیرگذاری و حجم فعالیت‌ها از یک وزارتخانه معمولی بزرگ‌ترند. سازمان‌هایی که صنعت خودروسازی کشور یکی از زیرساخت‌های آن به‌شمار می‌روند؛ صنعت خودرویی که به‌تنهایی حجم عظیمی از نگرانی‌ها و نارضایتی‌های اجتماعی را به‌خود اختصاص داده است. سامانه ثبت سفارش خودرو و مصائب مبتلابه آن ساختار نیز از زیرمجموعه‌های زیرمجموعه این وزارتخانه است. سازمان‌های نظارتی و کنترلی مانند سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان که متولی کنترل و نظارت بر بازار و قیمت‌گذاری است از دیگر زیرمجموعه‌های این وزارتخانه به‌شمار می‌روند. هر یک از این مجموعه‌ها و ده‌ها مجموعه خرد و کلان دیگر از ساختارهایی هستند که هر کدام از آنها در صورتی که بتوانند به‌خوبی از عهده نقش خود برآیند می‌توانند در افزایش میزان رضایت‌مندی مردم و فعالان اقتصادی نقش داشته باشند. نگاهی به شرایط بازار در ۶ ماه نخست سال نشان می‌دهد نبض اقتصادی کشور «بازار» از شرایط مناسبی برخوردار نیست و مولفه مرتبط با این مقوله چه از منظر حجم کالاهای وارداتی و صادراتی و چه از منظر ارزش ریالی صادرات کالاها از تناسب مناسبی برخوردار نیست. کاهش ارزش پول ملی به افزایش حجم صادرات انجامیده اما این حجم به تناسب به افزایش ارزش مالی درآمدهای صادراتی نینجامیده است.

در همین مدت حجم تقاضا برای کالا در بازار با حجم کالاهای موجود تناسبی نداشته و از کاهش میزان عرضه کالا حکایت دارد. این موضوع یعنی بر هم خوردن تناسب عرضه و تقاضا و آغاز یک بیماری اقتصادی که پیامدهای آن گرانی کالا، احتکار و امتناع از عرضه و افزایش میزان تقاضا در بازار خواهد بود. با این اوصاف تدوین استراتژی و نقشه راه مناسب برای فعالیت موثر نهاد کنترل و نظارت بر بازار از مباحثی است که باید در فهرست برنامه‌های وزارتخانه با جدیت دنبال شود. همچنین وجود نگاه سنتی و غیرمولد در وزارتخانه‌ای که ضرورت وجودی آن فعالیت‌های مولد است از آسیب‌های جدی است که ساختار سازمانی آن را تهدید می‌کند. استفاده از نیروهای جوان و نخبه در بدنه سازمانی این وزارتخانه و سازمان‌های تابع از راهکارهایی است که می‌تواند جسارت را برای تغییرات مهم و حساس فراهم آورد.

استفاده موثر از حلقه مشاوران فارغ از گرایش‌های زبانی، سیاسی، نژادی و... و تعیین شرح وظایف و اختیارات مناسب برای آنها می‌تواند در تسلط مناسب‌تر بر حوزه‌های کارشناسی بسیار موثر باشد. بی‌شک استفاده‌های ابزاری از مشاوران غیرمولد، علاوه بر اتلاف منابع موجب منجر به تضعیف بینش کارشناسی خواهد شد. توجه عمیق و دقیق در انتخاب مدیران استانی برای سازمان‌های تابع نیز از دیگر برنامه‌های ضروری وزیر جدید به‌شمار می‌رود، چراکه موفقیت یا شکست احتمالی سیاست‌ها در استان‌ها و شهرستان‌ها ازسوی این سازمان‌ها تبلور خواهد یافت. برای دسته‌بندی مشکلات موجود در حوزه‌های گوناگون نیز پیشنهاد می‌شود کارگروهی برای آسیب‌شناسی حوزه‌های مختلف با مشارکت کارشناسان و صاحب‌نظران تشکیل شود تا مشکلات و نارسایی‌ها به شکل مناسب مورد بررسی قرار گیرد.

یکی از مهم‌ترین مشکلات موجود در این وزارتخانه حجم و تنوع بسیار زیاد برنامه‌های پیش‌بینی شده برای مقام عالی وزارت است؛ بنابراین پیشنهاد می‌شود در بسیاری از امور با تفویض وظایف به افراد مرتبط فرصت بیشتری برای انجام امور کلان مدیریتی اختصاص یابد.

حوزه آموزش و تعالی سازمانی و کارشناسی به‌عنوان یکی از خلأهای جدی صف و ستاد وزارتخانه باید مد نظر قرار گیرد و با تدوین چشم‌انداز میان‌مدت نسبت به تربیت مدیران خلاق و کارشناس برای تصدی امور آینده برنامه‌ریزی شود. در مجموع می‌توان گفت وزارت صنعت، معدن و تجارت در حال حاضر و باتوجه به اقتضائات اقتصادی کشور از جایگاه و اهمیت بالایی برخوردار است و هرگونه کوتاهی یا ناتوانی در تدبیر امور می‌تواند آسیب‌های بسیاری را متوجه جریان تجارت و بازار کند. در این شرایط هرگونه اقدام مناسب و مطلوب نیز به همان میزان در افزایش امید و کاهش نگرانی‌های جامعه از آینده موثر خواهد بود.

درخواست پوتین برای حضور ایران در نشست‌های مرتبط با سوریه

سران کشورهای روسیه، ترکیه، آلمان و فرانسه روز گذشته در استانبول در نشستی چهارجانبه پیرامون وضعیت سوریه گفت‌وگو کردند. رهبران روسیه، آلمان، فرانسه و ترکیه در بیانیه مشترکی در پایان نشست استانبول درباره سوریه بر حمایت از حاکمیت و وحدت این کشور و آمادگی برای مشارکت در برقراری صلح و ثبات در سوریه تاکید کردند.

به گزارش ایسنا به نقل از اسپوتنیک، ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهوری روسیه در این نشست با ارائه پیشنهاد فراخواندن تهران برای ملحق شدن به نشست‌ها درباره سوریه گفت افزودن هم‌فکران دیگر به این نشست‌ها از نظر او مناسب است. وی در این باره گفت: من معتقدم افزایش تعداد شرکت‌کنندگان در این نشست صلح‌آمیز، سودمند است. ما باید جلسات مشاوره و گفت‌وگوی تمام و کمالی را در کنار دیگر شریکان از جمله ایران که ملتی حامی جریان صلح است، با دولت سوریه داشته باشیم.

در بیانیه پایانی نخستین اجلاس چهارجانبه سران در استانبول درباره سوریه که با حضور ولادیمیر پوتین رئیس‌جمهوری روسیه، رجب طیب اردوغان رئیس‌جمهوری ترکیه، امانوئل مکرون رئیس‌جمهوری فرانسه و آنگلا مرکل صدر اعظم آلمان برگزار شد، بر این نکات توافق شد:

- پایبندی به حاکمیت، استقلال و تمامیت ارضی سوریه و تعهد به اصول منشور سازمان ملل در تلاش‌ها برای حل بحران سوریه همزمان با رد طرح‌های جدایی‌طلبانه‌ای که حاکمیت و تمامیت ارضی سوریه و امنیت ملی کشورهای همجوار را تهدید می‌کند.

- حمایت از راه‌حل سیاسی بحران سوریه و تعهد به تلاش با هم برای زمینه‌سازی شرایطی که محرک راه‌حل سیاسی در جهت برقراری صلح و ثبات در سوریه باشد.

- تاکید بر اینکه راه‌حل بحران سوریه نظامی نیست و تنها از طریق راهکار سیاسی مبتنی بر مذاکراتی همسو با قطعنامه ۲۲۵۴ شورای امنیت ممکن خواهد بود.

- اهمیت همکاری و هماهنگی بین تمام طرح‌های بین‌المللی با هدف مشارکت در ایجاد راه‌حلی دائمی، ثابت و کارآمد برای بحران.

- برقراری آتش‌بس فراگیر در سوریه و تداوم تلاش مشترک علیه تروریسم تا نابودی کامل دو تشکیلات داعش، جبهه النصره و افراد، گروه‌ها و تشکیلات مرتبط با القاعده و داعش و دیگر گروه‌هایی که شورای امنیت آنها را تروریستی می‌داند.

- دعوت به تشکیل کارگروه تدوین قانون اساسی جدید سوریه پیش از پایان سال جاری میلادی با هدف اصلاح قانون اساسی و زمینه‌سازی برای برگزاری انتخابات شفاف و آزاد با نظارت سازمان ملل که تمامی سوری‌ها از جمله سوری‌های مقیم کشورهای دیگر در آن مشارکت کنند و عالی‌ترین معیارهای شفافیت و قانونی بودن در آن رعایت شود.

معاون اول رئیس‌جمهوری تاکید کرد:

امریکا قادر به توقف فروش نفت ایران نخواهد بود



معاون اول رئیس‌جمهوری با تاکید بر اینکه نفت ایران هیچ جایگزینی ندارد، گفت: با برنامه‌ریزی دولت و سازکارهای در نظر گرفته شده برای اداره کشور با جدیت اعلام می‌کنم که امریکایی‌ها به هیچ وجه قادر نخواهند بود فروش نفت ایران را متوقف کنند. به گزارش ایرنا، اسحاق جهانگیری در آیین نکوداشت روز ملی بیمه سلامت افزود: ایران در ماه‌های گذشته ۲.۵ میلیون بشکه نفت صادر می‌کرد. حال ممکن است چند هزار بشکه از صادرات ما کاهش یافته باشد اما ما همواره تاکید داشتیم که نباید صادرات نفت ایران از یک میلیون بشکه کمتر شود. وی ادامه داد: امروز اتفاقی که می‌افتد دروغی است که دولتمردان امریکایی به مردم جهان و امریکایی‌ها می‌گویند که باید نفت عربستان و دیگر کشورها جایگزین نفت ایران شود تا نرخ آن افزایش نیابد. معاون اول رئیس‌جمهوری همچنین اظهار کرد: نرخ نفتی که حدود ۳۰ دلار می‌فروختیم اکنون به ۸۰ دلار رسیده است. امریکایی‌ها اگر می‌توانستند فروش نفت ایران را متوقف کنند به‌طور حتم نرخ نفت به بالای ۱۰۰ دلار می‌رسید. جهانگیری یادآور شد: با همین فضاسازی فکر می‌کنیم اگر یک میلیون بشکه نفت هم صادر کنیم درآمد نفت را به‌دست آوردیم. وی به ۱۳ آبان، زمان اجرای مرحله دوم تحریم‌های امریکا علیه ایران اشاره و خاطرنشان کرد: امریکا کار ظالمانه‌ای انجام داده و برخلاف حقوق انسانی و بین‌المللی موضوعی را که در مدت ۱۸ ماه، ۷ کشور به نتیجه رسانده بودند زیر پا گذاشت. معاون اول رئیس‌جمهوری ادامه داد: فردی در امریکا رای آورد که یکباره برجام را بهم زد و حال تاکید می‌کند که تحریم را برمی‌گردانیم. هدف آنها این بوده که ملت ایران را نقره‌داغ کنند و به مردم فشار وارد آورند، در حالی که به دروغ می‌گویند هدف حکومت و دولت ایران است. جهانگیری خاطرنشان کرد: یکی از بخش‌هایی که به‌طور طبیعی در این اقدام موردتوجه است بخش سلامت و درمان کشور است. ما به مردم دروغ نمی‌گوییم. تلاش امریکایی‌ها این بود که حتی مانع از ورود دارو به کشور شوند و حتی تلاش می‌کنند از ورود کالاها و مواد غذایی که از حقوق انسانی است، جلوگیری کنند. وی ادامه داد: دارو و کالاهای اساسی که رایگان به ایران داده نمی‌شود؛ باید پول آنها را جابه‌جا کنیم. برنامه امریکایی‌ها این بود که مانع انتقال پول برای تهیه کالاهای اساسی کشور شوند. آنها بسیار تلاش کردند تا فروش نفت ایران را به صفر برسانند و می‌بینید که دولت‌های اروپایی در مقابل آنها مقاومت می‌کنند و خواستار ادامه برجام هستند. معاون اول رئیس‌جمهوری همچنین گفت: از سوی دیگر دولت‌های دوست از جمله روسیه، چین و هند نیز از برجام حمایت می‌کنند، به‌همین منظور امریکایی‌ها فشار خود را به شرکت‌ها وارد می‌کنند و می‌گویند هر شرکتی با ایران کار کند ما آن را تحریم می‌کنیم. جهانگیری خاطرنشان کرد: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده شرایط ارزی کشور خوب است؛ البته امریکایی‌ها این دروغ را می‌گویند که بر اثر برجام ۱۵۰میلیارد دلار پول در اختیار ایران قرار گرفت. اگر پولی بوده متعلق به مردم ایران است که به ناحق حذف کرده بودند و آزاد شده و آنها می‌دانند که این رقم نبوده است. وی تصریح کرد: امروز بالای ۱۰۰ میلیارد دلار ذخایر ارزی داریم. گرچه در ابتدای سال در زمینه ذخایر اسکناس با محدودیت روبه‌رو شدیم اما امروز بی‌سابقه‌ترین ذخایر اسکناس در تاریخ ایران در کشور وجود دارد. معاون اول رئیس‌جمهوری گفت: ما نفت را می‌فروشیم، حمل‌ونقل و خریدهای خود را هم انجام می‌دهیم و بخش عمده داروی کشور را تامین می‌کنیم، به همین منظور ۳.۵ میلیارد دلار از ابتدای سال تاکنون به دارو تخصیص داده شده است. جهانگیری افزود: برای تامین کالاهای اساسی هم ۱۳ میلیارد دلار تخصیص یافت. گرچه در بخش‌های تولیدی با محدودیت‌هایی روبه‌رو هستیم اما با شناختی که از بخش خصوصی و تولیدی دارم اگر آنها محکم به صحنه بیایند مشکلات در مقطع کوتاه حل می‌شود. وی خطاب به ملت ایران اظهار کرد: امریکایی‌ها از هفته گذشته برای رسیدن به ۱۳ آبان روزشمار راه انداخته‌اند؛ هیچ اتفاق جدیدی در این روز نخواهد افتاد و هر آنچه قرار بود اتفاق بیفتد را در مدت ۳ تا ۴ ماه گذشته انجام داده‌اند. البته دولت نیز در قبال اقدام‌های آنها برنامه‌ریزی‌های خود را انجام داده است.

یادداشت

معمای یارانه

پدرام سلطانی- نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران: پیش از این در مجموعه یادداشت‌های «معمای یارانه» به پیچیدگی‌ها و ضعف‌های مترتب بر این موضوع پرداخته شد و اکنون چهارمین بخش از این مجموعه از نظرتان می‌گذرد.

یکی از ضعف‌های آشکار حکمرانی ما، پس‌ماندگی در مدیریت داده‌ها و بهره‌گیری از آنها برای سیاست‌گذاری است. در سازمان‌های حاکمیتی کشور «بخل اطلاعاتی» وجود دارد که موجب شده اطلاعات تولید شده در آنها حبس شوند و کارکرد مدیریتی محدودی بیابند. باوجود اینکه بسیاری از سازمان‌ها دارای بانک‌های اطلاعاتی هستند و پاره‌ای از فرآیندهای خود را الکترونیکی کرده‌اند، داده‌ها و اطلاعات گردآوری شده در «گردش آزاد» و یکپارچگی با سایر سازمان‌ها قرار ندارد؛ از این رو مدیریت اطلاعات پایه و مهارت‌یافتگی سازمانی در این نوع مدیریت در حاکمیت ما امری نابالغ است. این ضعف مهارتی در مسئله مدیریت یارانه‌ها نیز خودنمایی می‌کند؛ به طور مثال میزان مصرف مستقیم و غیرمستقیم یارانه‌های انرژی در ایران از سوی خانوارها و شهروندان بر پایه مطالعات آماری و برآوردهای اقتصادی به‌دست می‌آید، حال آنکه در کشوری که اندازه یارانه‌های انرژی آن از کل بودجه دولت به‌مراتب بالاتر است، بدون تردید نیاز به گردآوری سامانه‌ای کلان‌داده‌های مصرف انرژی برای تحلیل دقیق و سیاست‌گذاری وجود دارد. در میان تمام روش‌هایی که برای مدیریت مصرف انرژی در کشور پیشنهاد می‌شود، تنها روش کارت سوخت و در اندازه پیشرفته‌تر آن کارت انرژی، روشی است که مدیریت بر پایه «گردآوری و تحلیل کلان‌داده‌ها» را ممکن می‌کند. گرچه این روش با سوء استفاده‌ها و انحراف‌هایی که در آن رخ داد دچار حاشیه شد و به‌طور مثال وجود کارت‌های سوخت جایگاه‌داران یا کارت‌های بدون نام و بدون محدودیت، جنبه گردآوری و مدیریت اطلاعات به‌وسیله این سامانه را مخدوش کرد، اما در صورت اصلاح انحراف‌های اینچنینی و به‌وجود آوردن تناظر مستقیم بین کارت سوخت و اتومبیل‌ها و اتصال آن به اطلاعات خانوارها، اطلاعات ارزشمندی برای مدیریت مصرف بنزین و گازوئیل به‌دست می‌آید. تجربه مدیریت مصرف گازوئیل با استفاده از این کارت‌ها و تخصیص سوخت برمبنای پیمایش کامیون‌ها، از جمله کارهای موفقی بود که مصرف گازوئیل را از بیش از ۱۱۰ میلیون لیتر به حدود ۸۰میلیون لیتر در روز کاهش داد و تا حد زیادی جلوی قاچاق این حجم عظیم سوخت را گرفت. مدیریت مصرف بنزین برمبنای کارت سوخت عادلانه‌ترین روش هدفمندسازی یارانه‌ها نیست؛ به این معنی که در گام نخست منجر به توزیع بهینه یارانه سوخت بین دهک‌های کم‌درآمد نمی‌شود، اما به این دلایل به سایر روش‌های مطرح ترجیح دارد:



- باتوجه به وجود زیرساخت‌های فنی و اطلاعاتی مربوط، سریع‌تر از سایر روش‌ها قابل پیاده‌سازی است؛ بنابراین زودتر از آنها می‌تواند قاچاق سوخت و افزونی مصرف را مدیریت کند.

- تخصیص سهمیه سوخت به نرخ کنونی به خودروها، باعث می‌شود تغییر سریع نرخ سوخت رخ ندهد و اثرات آن بر تورم کنترل شود.

- امکان مدیریت سوخت یارانه‌ای با استفاده از اطلاعات خودروها و مالکان آن وجود دارد. به‌طور مثال می‌توان سهمیه سوخت خودروهای گران‌قیمت را قطع کرد یا به هر خانوار فقط برای یک خودرو سهمیه اختصاص داد.

- در ادامه امکان شناسایی خانوارهای بدون خودرو و در نتیجه تخصیص یارانه نقدی به آنها از طریق این سامانه ممکن خواهد بود.

پس از استقرار سامانه کارت سوخت و در گام بعدی، یکپارچه کردن اطلاعات چند سامانه اطلاعاتی از قبیل تامین اجتماعی و بازنشستگی، سازمان مالیاتی، کمیته امداد و ثبت اسناد و املاک می‌توان سامانه کامل‌تری برای مدیریت یارانه ایجاد کرد و از این طریق چتر حمایتی بر طبقات کم‌درآمد را با دقت بیشتری گستراند. بهبود نظام یارانه در کشور (یا هدفمندسازی) یک راهکار صرفا اقتصادی ندارد. برآورد ارقام و اعداد کلان یارانه‌ها نباید موجب شود اصل «مدیریت نظام یارانه‌ها» به حاشیه برود. مبادرت به تغییر وضع موجود بدون طراحی برنامه اقدام با لحاظ کردن آثار اجتماعی، اقتصادی و سیاسی آن خطایی آشکار است؛ به‌ویژه در شرایطی که سرمایه اجتماعی به حضیض خود رسیده است. به بیان دیگر با پرهیز از نگاه انتزاعی یا مبادرت به اخذ یک تصمیم بزرگ، باید با ساده کردن صورت‌مسئله، تصمیم بزرگ را به چندین تصمیم کوچک‌تر و همگن بدل کرد. اصلاح نظام یارانه‌ها به تیمی قوی و کارآمد در حوزه‌های مرتبط نیاز دارد و مشکل اصلی فراهم آوردن چنین تیمی در این وانفساست.

عکس روز



حضور سفیر آلمان در سوادکوه

ویژه‌تر از خبر

یک رویارویی ایمن و حرفه‌ای

مقامات نظامی امریکا رویارویی قایق‌های نیروی دریایی ایران با ناو امریکایی در آب‌های خلیج‌فارس را ایمن، عادی و حرفه‌ای توصیف کردند. به گزارش ایسنا به نقل از شبکه ان‌بی‌سی‌نیوز قایق‌های تندروی نیروی دریایی ایران در آب‌های خلیج‌فارس به ناو امریکایی اسکس و دیگر کشتی‌های امریکایی نزدیک شده‌اند، در حالی که ژنرال جوزف ووتل، فرمانده مقر مرکزی ارتش امریکا نیز در ناو اسکس بوده است.

بنا بر این گزارش قایق‌های تندروی ایرانی به فاصله ۳۰۰ یاردی این ناو امریکایی نزدیک شده بودند. یک ملوان ایرانی در یک تماس رادیویی از ناو اسکس خواسته بود تا ملیت خود را مشخص کند.

در پاسخ به این تماس یک ملوان امریکایی کشتی‌های امریکایی‌ها را برای ایران معرفی کرد و توضیح داد که آنها در حال انجام یک ماموریت دریایی هستند. برایان ماتی، کاپیتان ناو امریکایی اسکس این رویارویی را ایمن و حرفه‌ای توصیف کرد. همچنین ژنرال ووتل در جمع خبرنگاران گفت این رویارویی عادی، ایمن و حرفه‌ای بود و یک اتفاق معمول در آب‌های بین‌المللی به‌شمار می‌رود. وی رفتار قایق‌های تندروی ایرانی را نرمال توصیف کرد.

روی خط سیاست

ایلنا- اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهوری در تماس تلفنی با «عادل عبدالمهدی» نخست‌وزیر عراق ضمن تبریک انتصاب وی به‌عنوان نخست‌وزیر این کشور، گفت: خوشبختانه دولت جدید عراق با کسب رای اعتماد از مجلس این کشور کار خود را آغاز کرده و اطمینان دارم باتوجه به پیشینه و تجربه‌های شما، دولت جدید عراق قادر خواهد بود مسائل جاری و چالش‌های پیش روی کشور را برطرف کند.

خانه ملت- رئیس مجلس شورای اسلامی اعلام کرد مجلس در این هفته جلسه علنی ندارد. علی لاریجانی اظهار کرد: مجلس به‌دلیل سفر اربعینی جمعی از نمایندگان جلسه علنی ندارد و جلسه بعدی یکشنبه ۱۳ آبان برگزار می‌شود.

بی‌بی‌سی- نتانیاهو، نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی که به عمان سفر کرده با سلطان قابوس در مسقط دیدار و گفت‌وگو کرد. دفتر نتانیاهو و تلویزیون عمان گزارش کردند که رهبران دو کشور درباره روند صلح خاورمیانه و مسائلی که برای هر دو کشور منافع مشترک دارد، بحث و گفت‌وگو کردند. نخست وزیر رژیم صهیونیستی را در این سفر رئیس سازمان اطلاعات این کشور، موساد همراهی کرده است.

ایلنا- مدیرکل پیشین غرب آسیای وزارت امور خارجه تاکید کرد: باتوجه به نقشی که عمان در مناسبات ایران و غرب ایفا می‌کند، می‌توان مفروض دانست که نتانیاهو بیشتر برای موضوع ایران به عمان سفر کرده تا برای مسائل و موضوعات دیگر. قاسم محبعلی با اشاره به سفر بنیامین نتانیاهو، نخست‌وزیر رژیم اشغالگر قدس به عمان و استقبال سلطان قابوس از وی گفت: کشورهای عربی حاشیه خلیج‌فارس از دیرباز ارتباطاتی با رژیم صهیونیستی برقرار کرده بودند اما این ارتباطات هیچ‌گاه علنی و رسمی اعلام نشده بود و بیشتر شامل همکاری‌های تجاری، اقتصادی و حضور در مجامع بین‌المللی می‌شد.

ایسنا- دراکان تودورووییچ، سفیر جمهوری صربستان در تهران ضمن ارائه توضیحاتی درباره آخرین وضعیت توقف رژیم لغو روادید میان ایران و صربستان، تاکید کرد: دولت صربستان برای پناهجویانی که در مرزها هستند کمپ‌هایی را تدارک دیده و شرایط برای این افراد بد نیست؛ گرچه پناهندگان برای عبور از مرز فاقد ویزا هستند.

بی‌بی‌سی- عمر ذاخیلوال، سفیر افغانستان و نماینده ویژه رئیس‌جمهوری در پاکستان در صفحه توییترش نوشت در یک هفته ۲ بار در مسیر کابل-اسلام‌آباد چمدانش گم شده است.

او با انتقاد از مدیریت شرکت خطوط هوایی پاکستان (PIA) نوشت هربار چمدانش از لندن سر درمی‌آورد و از مدیریت این سازمان هواپیمایی پرسیده که آیا این تصادفی است؟ ذاخیلوال گفت این کار برایش آزاردهنده است. شرکت ملی هوایی پاکستان از مشکلات پیش آمده ابراز تاسف کرده و در پاسخ آقای ذاخیلوال نوشت چمدان او پیدا شده است.

ایسنا- معاون پارلمانی رئیس‌جمهوری گفت: در شرایطی که هیات حاکمه امریکا جنگ اقتصادی علیه جمهوری اسلامی شروع کردند، اولویت تکمیل تیم اقتصادی دولت و ترمیم کابینه بود. جلسه شنبه نمود تفاهم دولت و مجلس بود. حسینعلی امیری در حاشیه دیدار با عبدالبصیر انور، وزیر دادگستری افغانستان در جمع خبرنگاران با اشاره به جلسه مجلس شورای اسلامی و رای اعتماد نمایندگان به ۴ وزیر پیشنهادی دولت، اظهار کرد: در شرایط جنگ اقتصادی که هیات حاکمه امریکا و صهیونیست‌ها علیه جمهوری اسلامی شروع کردند یکی از مهم‌ترین اقدام‌ها تکمیل تیم اقتصادی دولت و ترمیم کابینه بود.

ایرنا- موافقتنامه همکاری میان دبیرخانه شورای عالی علوم، تحقیقات و فناوری (عتف) و مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری به امضا رسید. این موافقتنامه با هدف کمک به معرفی تقاضاهای ساخت و تولید تجهیزات، قطعات، مواد و سامانه‌های مورد نیاز صنایع، و همچنین باتوجه به اهمیت حمایت از رشد و شکوفایی صنایع داخلی و بهره‌گیری از فرصت‌ها و ظرفیت‌های موجود در مسیر رفع نیازمندی‌ها و تقاضاهای فنی و تخصصی دربرخی صنایع کشور و پاسخ به مشکلات ناشی از تامین نشدن نیازهای کشور از خارج و تبدیل تهدیدهای ناشی از تحریم‌های ظالمانه به فرصتی برای توجه بیشتر به توانمندی‌ها امضا شده است.

صمت از تحویل واحدهای کارگاهی آماده به سرمایه‌گذاران گزارش می‌دهد

کاهش هزینه تولید در شهرک‌های کارگاهی



عکس: مهدی کاوه‌ای

شهرک صنعتی با شهرک کارگاهی ممکن است تفاوت‌هایی داشته باشد چراکه کارگاه‌ها در شهرک‌های کارگاهی کوچک‌تر و دارای زمین کمتری هستند؛ کارگاه‌هایی که به طور معمول از سطح شهرها تجمیع و در یک شهرک آورده شده‌اند

زینب عبدی: یکی از سیاست‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در زمینه ساخت مجتمع‌های کارگاهی آن است که دوران ساخت را از فرآیند تولید حذف کند تا صنعتگر بتواند به سرعت در واحد کارگاهی مستقر شود و به تولید بپردازد. به گفته کارشناسان، با ساخت واحدهای کارگاهی و واگذاری به متقاضیان، زمان فعال‌سازی واحدهای تولیدی و عرضه محصولات سرمایه‌گذاران به میزان قابل توجهی کاسته شده است. از این رو، سرمایه‌گذاران نیز تمایل دارند تا فعالیت خود را در واحدهای آماده آغاز کنند چراکه کاهش زمان به بهره‌برداری رسیدن واحد صنعتی و درگیر نشدن سرمایه‌گذار با فرآیند ساخت واحد به عنوان یکی از مزایای این واحدها به شمار می‌رود. از این رو، همواره واحدهای کارگاهی مورد استقبال سرمایه‌گذاران قرارمی‌گیرد.

استان البرز به عنوان یکی از قطب‌های صنعتی از گذشته مورد توجه سرمایه‌گذاران بوده است و عمده دلیل آن نیز نزدیکی البرز به تهران عنوان می‌شود. در این استان ۳ شهرک صنعتی دولتی وجود دارد و درحال‌حاضر واحدهای کارگاهی در شهرک‌های صنعتی اشتهارد و کوثر مستقر هستند که سرمایه‌گذاران در واحدهای کارگاهی محصولات خود را در زمان بسیار سریع و در مقیاس کوچک تولید می‌کنند و در صورت نیاز و گسترش بازار و در زمان مناسب نسبت به توسعه واحد صنعتی خود اقدام می‌کنند.

ساخت بیش از ۲۰۰ واحد کارگاهی



محمدامین بزازی‌پور فرشی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز در این باره به صمت گفت: ساخت واحدهای کارگاهی به رونق کسب‌وکار کمک ویژه‌ای می‌کند. بنابراین، هر جا که ظرفیت برای تولید وجود داشته باشد، امکانات زیرساختی و سایر خدمات ایجاد و در اختیار صنعتگران قرار می‌گیرد تا آنها بتوانند به راحتی به تولید بپردازند.

وی ادامه داد: شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز در راستای تسهیل در راه‌اندازی واحدهای صنعتی و همچنین ساخت واحدهای استاندارد، میزان ساخت واحد کارگاهی با کاربری‌های مختلف را افزایش می‌دهد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز اظهار کرد: با ساخت واحدهای کارگاهی و واگذاری به متقاضیان، زمان فعال‌سازی واحدهای تولیدی و عرضه محصولات سرمایه‌گذاران به میزان قابل توجهی کاسته شده است.

بزازی‌پور فرشی با بیان اینکه واحدهای کارگاهی ساخته‌شده دارای کاربری‌های مختلفی هستند، افزود: یکی از الزامات واحدهای صنعتی رعایت استانداردهای لازم متناسب با نوع تولید و در نظر گرفتن الزامات HSEE در واحدهایی همچون موادغذایی، فلزی، شیمیایی و درودگری و صنعت چوب است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز اضافه کرد: با توجه به اینکه در سال جاری با توسعه شهرک‌های صنعتی و همچنین حضور سرمایه‌گذاران در شهرک‌های صنعتی البرز چشمگیر بوده و بر اساس اعلام نیاز متقاضیان ساخت واحدهای کارگاهی جدید را در دستور کار قرار خواهیم داد.

بزازی‌پور فرشی تصریح کرد: کاهش زمان به بهره‌برداری رسیدن واحد صنعتی و درگیر نشدن سرمایه‌گذار با فرآیند ساخت واحد یکی از مزایای این واحدها به شمار می‌رود. از این سو همواره واحدهای کارگاهی مورد استقبال سرمایه‌گذاران قرار می‌گیرد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز ادامه داد: ساخت بیش از ۲۰۰ واحد کارگاهی در سطح شهرک‌های صنعتی البرز در دستور کار قرار دارد. از این رو، ایجاد واحدهای کارگاهی در سطح شهرک‌های صنعتی استان به عنوان یکی از سیاست‌های راهبردی این شرکت در بخش حمایتی از صنایع کوچک و کمک به تسریع راه‌اندازی واحدهای تولیدی مد نظر بوده است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز تاکید کرد: یکی از سیاست‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در زمینه ساخت مجتمع‌های کارگاهی آن است که دوران ساخت را از فرآیند تولید حذف کند تا صنعتگر بتواند به سرعت در واحد کارگاهی مستقر شود و به تولید بپردازد.

بزازی‌پور فرشی تصریح کرد: برنامه داریم امسال برای واحدهای صنایع کوچک، دوره‌های آموزشی مهارتی، کارآفرینی و مدیریتی برگزار کنیم. در این زمینه شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز نیز برنامه‌های جامعی در قالب حضور واحدهای کارگاهی و تولیدی در نمایشگاه‌های خارج و داخل کشور برای واحدهای صنعتی استان مدنظر دارد.

تفاوت در مقیاس

برخی کارشناسان معتقدند که واحدهای کارگاهی هرچند در محدوده شهرک‌های صنعتی قرار دارد اما با سایر واحدهای صنعتی در شهرک متفاوت است.



سیاوش وحدت مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان شمالی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: ساخت شهرک‌های کارگاهی از سال گذشته در استان خراسان شمالی در حال پیگیری است. این شهرک‌های کارگاهی، زون‌بندی شده و اصناف مختلف را در خود جای می‌دهد.

وحدت ادامه داد: شهرک صنعتی با شهرک کارگاهی ممکن است تفاوت‌هایی داشته باشد چراکه کارگاه‌ها در شهرک‌های کارگاهی کوچک‌تر و دارای زمین کمتری هستند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان شمالی تصریح کرد: کارگاه‌هایی که به طور معمول از سطح شهرها تجمیع و در یک شهرک آورده شده‌اند در سطح شهر فعالیت صنفی داشته‌اند و برای صنعتی شدن و توسعه فعالیت‌ها به شهرک صنعتی آمده‌اند. این کارگاه‌ها دستگاه‌های ظریف‌تر و کوچک‌تری دارند و به طور قطع زمین کمتری را به خود اختصاص می‌دهند. با این حال، امکاناتی که در شهرک‌های صنعتی وجود دارد در شهرک‌های کارگاهی نیز ایجاد شده است.

وحدت ادامه داد: بسیاری از واحدهای کارگاهی مستقر در شهر توان مالی اندکی برای توسعه محدوده فعالیت خود دارند. از این رو، حضور بخش‌های مختلف تولید کارگاهی در یک شهر می‌تواند هزینه‌های جانبی آنها را کمتر کند. همچنین، حضور واحدهای تکمیل‌کننده در یک خوشه صنعتی همچون فرش می‌تواند تولید را رقابتی کند. به عنوان نمونه وجود واحدهای رنگرزی، بافندگی و قالیشویی در یک شهرک می‌تواند زمان دسترسی و تامین مواد اولیه یا خدمات را کمتر کند. این حالت را می‌توان برای صنایع چوب یا تولید کابینت هم مثال زد. بدیهی است این شرایط برای تولیدکنندگان مستقر در شهرک کارگاهی سودآور خواهد بود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان شمالی یادآوری کرد: بیشتر واحدهای مستقر در شهرک‌های کارگاهی دارای ۱۰ نفر نیروی کار هستند. واحدهایی که کنار همدیگر می‌توانند فعالیت کنند و محدودیت‌های زون‌بندی ندارند. با این حال، ساخت‌وساز در شهرک‌های گارگاهی اندکی برای شرکت شهرک‌های صنعتی هزینه‌بر است؛ از این جهت که قطعات و سازه‌های کارگاهی کوچک‌تر، در نتیجه طراحی شهرک در مقیاس کوچک‌تر ترسیم می‌شود. در نهایت اینکه معابر کوچک‌تر می‌شوند. حالا هر چه این کوچک‌سازی بیشتر باشد، هزینه طراحی و ساخت برای شرکت شهرک‌های صنعتی بیشتر است. به عنوان نمونه، اگر ۱۰ کیلومتر در شهرک صنعتی خیابان‌کشی می‌شود در یک شهرک کارگاهی ۲۰ کیلومتر به ایجاد معابر نیاز است چراکه واحدهای کوچک‌تر و در نتیجه ترسیم و طراحی شهرک با هزینه بیشتر روبه‌رو است.

وحدت با اشاره به خدمات‌رسانی به واحدهای کارگاهی مستقر در شهرک کارگاهی گفت: توسعه صنایع کوچک در اولویت کاری شرکت شهرک‌های صنعتی است. بنابراین تلاش می‌شود در راستای مهارت‌آموزی و ارائه تسهیلات هماهنگی‌های لازم با این کارگاه‌ها انجام شود.

سخن آخر

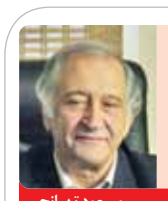
کاهش هزینه‌های انبارداری و حمل‌ونقل، افزایش بازدهی بازاریابی، دسترسی به بازار، افزایش جذابیت و امنیت شغلی از مزایای ایجاد شهرک‌های کارگاهی است. همچنین در واحدهای کارگاهی متقاضیان محصولات خود را در زمان بسیار سریع و در مقیاس کوچک تولید و در صورت نیاز در زمان مناسب به توسعه واحد صنعتی خود اقدام می‌کنند.





یادداشت

حمایت واقعی بستری برای ادامه راه پدران



مسعود تهرانچی
پیشکسوت صنعت خودرو

استقلال هر خانواده، شهر و کشور به‌طور مستقیم بستگی به وضعیت اقتصادی آن جامعه دارد. اگر آن جامعه در التهاب نباشد پیشرفتش سریع‌تر اتفاق می‌افتد اما اگر با مشکل و تنش‌های اقتصادی روبه‌رو باشد هیچ‌یک از ظرفیت‌های سه‌گانه اقتصادی یعنی صنعت، معدن و تجارت پاسخگوی درآمدزایی آن جامعه نخواهد بود. اگرچه تجارت تنها برای کسانی که قدرت مالی زیادی دارند کارساز بوده چون می‌توانند در بستر اقتصادی بیمار، چندین برابر سود غیرعادلانه داشته باشند. تجارت در اختیار تعداد کمی از افراد است که آماری بالایی را به خود اختصاص نداده‌اند، در نتیجه مورد محاسبه قرار نمی‌گیرند. همچنین در شرایط نوسانات ارزی زمینه احتکار فراهم می‌شود و افراد محصولات خود را احتکار کرده به امید روزی که با سود بیشتری در شرایط ناپایدار اقتصادی به‌فروش برسانند. متاسفانه در این جوامع که فرهنگ مشکل دارد هر کس به دنبال برداشتن کلاه دیگری است، گویا در ردیفی هر فرد کلاه نفر جلوی خود را برمی‌دارد غافل از آنکه دیگری در پشت سر وی در حال برداشتن کلاه او است. به این ترتیب در یک دایره همه منتظر هستند تا کلاه دیگری را بردارند و در یک نگاه تمام کلاه‌ها روی هوا است. از سوی دیگر بخش کشاورزی کشور رو به نابودی است. دلیل آن را بی‌آبی عنوان می‌کنند در حالی که در حقیقت ناکارآمدی مدیریت در این بخش، کشاورزی کشور را به این نقطه رسانده است. بی‌آبی امری فراگیر در جهان بوده که با مدیریت این معضل را حل کرده‌اند اما ضعف ما در بخش مدیریت سبب شده نتوانیم کشاورز را در شهر خود که پدر و مادرش در آنجا کشاورزی کرده‌اند نگه داریم. پیشینه راه‌اندازی واحدهای تولیدی به دهه ۴۰ بازمی‌گردد و در دهه ۵۰ افراد هرچه داشتند، می‌فروختند و کارخانه و واحد تولیدی راه‌اندازی می‌کردند. از این‌رو شکوفایی واحدهای تولیدی از دهه ۴۰ آغاز شد. این امر در دهه ۵۰ نیز ادامه یافت تا اینکه دستور داده شد سهام کارخانجات به نام کارگرها شود. مدیران و سرمایه‌گذاران که با هزینه زیاد اقدام به راه‌اندازی کارخانه‌های خود کرده و با عظمت در حال فعالیت بودند، مجبور شدند سهام خود را به کارگران‌شان واگذار کنند (البته کارگران نیز حق داشتند در سهام کارخانه شریک باشند اما نباید عملکرد به این شدت انجام می‌شد). از این‌رو، اقدام به خارج کردن سرمایه‌های خود کردند. به این ترتیب اگر می‌خواستند برای کارخانه‌های خود مواد اولیه یا ماشین‌آلات وارد کنند با ارتباطات با شریکان خارجی به عنوان مثال کالایی یک میلیون دلاری را ۳ میلیون دلار فاکتور می‌کردند و به این ترتیب مابه‌التفاوت در حساب‌های خارج این سرمایه‌دارها ذخیره می‌شد. به یاد دارم یکی از کارخانه‌ها در سال ۱۳۵۵ به جای ماشین‌آلات در جعبه‌ها آجر گذاشته و از طریق گمرک وارد کشور کرده بود. در واقع پول ماشین‌آلات را پرداخته و آجر وارد کرده بود. به این ترتیب در سال ۱۳۵۶ بیشتر سهامداران و مدیران کارخانه‌ها از ترس نابودی سرمایه‌های‌شان آن را خارج کردند. معضل مدیریت در بخش صنعت و کشاورزی پیشینه طولانی دارد و همچنان در این زمینه ضعف داریم. درحال‌حاضر شاهد هستیم پیشکسوتانی که در جوانی واحد تولیدی راه‌اندازی کرده و تمام عمر خود را برای توسعه و شکوفایی آن صرف کرده‌اند، امیدشان این است که این سرمایه از سوی نسل بعد به‌وسیله فرزندان‌شان ادامه پیدا کند اما سوءمدیریت‌ها انگیزه را از آنها گرفته و فرزندان تمایلی به ادامه راه پدر در امر تولید صنعتی یا کشاورزی ندارند. تجربه نشان داده بیشتر شرکت‌هایی که به شکل متفرقه در ایران راه‌اندازی شده‌اند، پا نگرفته‌اند. ما ایرانی‌ها در کار بسیار موفق هستیم اما در فعالیت جمعی راه به جایی نمی‌بریم. به این ترتیب وقتی افراد مختلف با عقیده‌های متفاوت گردهم جمع می‌شوند، نمی‌توانند به شکل ریشه‌ای و پایه‌ای در آن حوزه باشند، به‌جز شرکت‌های خانوادگی. به عنوان نمونه بزرگ‌ترین شرکت‌های خانوادگی که در ایران پا گرفته بودند پیش از انقلاب موفق بودند و زمانی که شرکت‌ها از قالب خانوادگی خارج شدند به نوعی دچار اضمحلال شدند. امروز نیز دولت باید شرایطی را فراهم کند تا حمایت از صنعت و کشاورزی در عمل دیده شود.

سرکوب قیمت‌ها تیشه به ریشه صنعت خودرو



یک کارشناس صنعت خودرو گفت: شورای رقابت و دیگر نهادهای مسئول دولتی با سرکوب قیمتی خودرو، تیشه به ریشه صنعت خودرو و قطعه ایران به‌عنوان مهم‌ترین صنایع اشتغالزای داخلی می‌زنند.

حسن کریمی‌سنجری در گفت‌وگو با ایسنا، اظهارکرد: برای حمایت و صیانت از تولید داخل در صنعت خودرو و قطعه، راهکارهای بسیاری وجود دارد. مهم‌ترین کاری که درحال‌حاضر می‌توان انجام داد این است که نرخ خودرو آزاد و از قیمت‌های دستوری جلوگیری شود. اینکه همچنان شورای رقابت به‌دنبال حفظ تسلط خود در بحث قیمت‌گذاری‌ها باشد، درست نیست.

وی افزود: ازسوی دیگر، دولت به‌دنبال این است که کار قیمت‌گذاری خودرو را به یک ستاد با عنوان ستاد تنظیم بازار یا هر ستاد دیگری بسپارد. اگر قرار باشد ستاد تنظیم بازار نیز همان روش‌های شورای رقابت را در پیش بگیرد، تفاوتی در شرایط فعلی ایجاد نخواهد شد.

به اعتقاد کریمی‌سنجری، درحال‌حاضر بهترین گام این است که فاصله بین نرخ کارخانه و بازار خودروها از بین برود. در این صورت عرضه خودرو صیانت می‌شود و این صنعت شرایط مناسب‌تری پیدا خواهد کرد. وی افزود: همچنین تقاضای کاذب و با هدف دلالی خودرو از بین رفته و این بازار به تعادل می‌رسد. به این ترتیب بازار از حالت رکود و گرانی خارج خواهد شد.

این کارشناس صنعت خودرو تصریح‌کرد: به هر حال ما متوجه مشکلات صنعت خودرو هستیم. صنعت خودرو دچار مشکل دولتی بودن است. همچنین با توجه به بحث تحریم‌ها، خودروسازی ما از بحث مشارکت‌ها محروم خواهد ماند. وی یادآور شد: از دیگر اقدام‌های مهم در صنعت خودرو برای ایجاد توسعه، بحث استفاده و بهره‌مند شدن از مشارکت‌های خارجی است که درحال‌حاضر به دلیل تحریم‌ها این امکان وجود ندارد.

کریمی‌سنجری اظهارکرد: در شرایط فعلی که صنعت خودرو کشور نمی‌تواند به جذب مشارکت با همتایان بین‌المللی بپردازد، لازم است که دولت و شرکت‌های خودروسازی به این موضوع پرداخته و ساختار خود را مهندسی‌تر کرده و به سوی خصوصی‌سازی حرکت کنند.

موتورسیکلت‌های برقی اصفهان را فتح می‌کنند

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



انجمن صنعت موتورسیکلت برای استقبال از برقی‌ها ۳طرح را پیشنهاد داده یکی است اینکه سن دریافت گواهینامه از ۱۸ به ۱۶ سال کاهش یابد، دومین موضوع الزامی نبودن گواهینامه موتورسیکلت برای استفاده از موتورسیکلت برقی و مورد دیگر استفاده بانوان از آنها است

تحولات بزرگی در صنعت موتورسیکلت جهان رقم خورده که یکی از آنها تولید انواع موتورسیکلت برقی برای کاربری‌های گوناگون است. اگر صنعت موتورسیکلت ایران امروز برنامه جدی برای تغییر رویه خود نداشته باشد ناگزیر به حذف شدن است. البته حالت خوش‌بینانه برای ادامه حیات این صنعت، واردات و مونتاژ در داخل است. برخی از سازندگان داخلی تولید بومی موتورسیکلت‌های جدید را آغاز کرده‌اند اما باید دید بازار چقدر از این نوع موتورسیکلت‌ها استقبال می‌کند. ماه گذشته خط جدید تولید موتورسیکلت برقی در اصفهان راه‌اندازی شد. قرار است تولیدات این کارخانه، جایگزین موتورسیکلت‌های با سوخت فسیلی این استان‌های گردشگری شود. از پروژه‌هایی که شهرداری اصفهان در دستور کار خود قرار داده جایگزینی ۴۰۰هزار موتورسیکلت برقی به جای موتورسیکلت‌های فرسوده است و یکی از تامین‌کنندگان موتورسیکلت‌های برقی سازنده‌ای داخلی است که برنامه‌های بلندمدتی برای بومی‌سازی آن دارد.

پایان فصل بنزینی‌ها

مجید رضایی، عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت کشور درباره این طرح شهرداری اصفهان گفت: قرار است تا ۲ماه آینده طرح اجرای جایگزینی موتورسیکلت‌های برقی اعلام و خبررسانی شود تا به این ترتیب متقاضیان برای تعویض موتورسیکلت‌های خود اقدام کنند. وی افزود: به‌طور قطع، این جایگزینی برنامه‌ای بلندمدت بوده و در مدت زمان کوتاه به‌دست نخواهد آمد اما امیدواریم شهرداری اصفهان بتواند در مدت ۶سال این پروژه را به سرانجام برساند. این فعال صنعت موتورسیکلت ادامه‌داد: ۶سال زمانی است که موتورسیکلت‌های سوخت فسیلی هم دوره اسقاط‌شان فرارسیده و باید از ناوگان حمل‌ونقل کشور خارج شوند. به این ترتیب می‌توان گفت پس از ۶سال موتورسیکلت با سوخت فسیلی در شهر اصفهان تردد نخواهد داشت و به‌عنوان یک شهر گردشگری تنها از موتورسیکلت‌های برقی و دوستدار محیط‌زیست استفاده می‌شود.

هنوز موتورسیکلت‌های کاربراتوری در بازار موجود است زیرا حجم زیادی از این موتورسیکلت‌های اواخر سال ۹۵ و اوایل ۹۶ ساخته و روانه بازار شدند. براساس سخنان فعالان این بازار همچنان مردم خواهان کاربراتوری‌ها هستند زیرا به‌لحاظ قیمت و کارکرد قابل‌قبول‌تر از سایر موتورسیکلت‌ها هستند. مدیر استراتژیک کویرموتور در پاسخ به این پرسش که این برند چه برنامه‌ای برای جایگزینی موتورسیکلت‌های برقی به‌جای بنزینی دارد، گفت: براساس آمار تعداد موتورسیکلت‌های کاربراتوری در بازار اندک است و تمام آنها مدل ۹۵ هستند. به این ترتیب دوره اسقاط آنها از این تاریخ محاسبه می‌شود. وی ادامه داد: بازده زمانی اسقاط موتورسیکلت از زمان فروش نبوده، بلکه از زمان تولید و شماره‌گذاری آن آغاز می‌شود. به‌طور قطع، پس از ۶سال عمر کاربراتوری‌های ساخت ۹۵ به پایان رسیده و اجازه تردد نخواهند داشت. این عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت کشور درباره کمک به متقاضیان برای خرید موتورسیکلت‌های برقی گفت: قرار است استانداری استان اصفهان، شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت و به‌احتمال زیاد محیط‌زیست تسهیلات را به خریداران بپردازند که انگیزه لازم برای خرید به‌وجود آید. رضایی درباره محصولات این برند اظهار کرد: تولید موتورسیکلت‌های انژکتوری و برقی هر دو ادامه خواهد داشت زیرا تولید برقی‌ها فعلا برای استان اصفهان بوده و هدف شهرداری این استان حذف کامل موتورسیکلت‌ها با سوخت فسیلی برای این شهر گردشگری است. نمونه آزمایشی اصفهان است و در ادامه با موفقیت این طرح، برای کل کشور اجرا خواهد شد. این فعال صنعت موتورسیکلت با بیان اینکه نمی‌توان ۱۰۰درصد موتورسیکلت‌های بنزینی را از چرخه مصرف حذف کرد، افزود: موتورسیکلت‌ها دارای قابلیت مصرف گوناگون بوده و هر یک کاربری خاص خود را دارند.



مجید رضایی

پیشنهادهای انجمن

درحال‌حاضر عنوان می‌شود برای استقبال از این نوع موتورسیکلت‌ها باید استفاده از آن برای بانوان هم آزاد شود که از حجم خودروهای تک‌سرنشین کاسته شود. رضایی در پاسخ به این پرسش که آیا انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت با نهادهای قانون‌گذار مذاکره‌ای در این‌باره داشته یا خیر. گفت: انجمن برای استقبال از موتورسیکلت‌های برقی ۳طرح را پیشنهاد داده که براساس قوانین اتحادیه اروپاست. نخست اینکه سن دریافت گواهینامه از ۱۸ به ۱۶سال کاهش یابد زیرا بیشترین سرعت موتورسیکلت‌های برقی دسته L1E و L3E ۴۵ کیلومتر در ساعت و مناسب برای این گروه سنی است. وی ادامه داد: دومین موضوعی که انجمن پیشنهاد داده الزام نبودن گواهینامه موتورسیکلت برای استفاده از موتورسیکلت برقی است. به این ترتیب کسانی که گواهینامه خودرو دارند، بتوانند از این نوع موتورسیکلت‌ها استفاده کنند زیرا افرادی که مبادرت به گواهینامه موتورسیکلت کنند، ترجیح می‌دهند موتورسیکلت‌های بنزینی خریداری کنند که به لحاظ هزینه ارزان‌تر از موتورسیکلت‌های برقی است.

رضایی به سومین پیشنهاد انجمن اشاره کرد و گفت: مورد دیگر استفاده بانوان از موتورسیکلت برقی بود. درخواست شد تا بانوان نیز بتوانند از این نوع موتورسیکلت‌ها استفاده کنند و امیدواریم به این درخواست‌ها ترتیب اثر داده شود که بازار این نوع موتورسیکلت‌ها رونق بگیرد.

ضرورت برقی شدن

عنوان می‌شود تقاضا برای موتورسیکلت برقی بسیار پایین است و تا زمانی که موتورسیکلت‌های بنزینی در بازار وجود دارند مردم ترجیح می‌دهند خودروهای با سوخت فسیلی استفاده کنند. همچنین ازسوی دیگر عنوان می‌شود قیمت بنزین در کشور پایین است و از این‌رو، استفاده از موتورسیکلت‌های بنزینی صرفه اقتصادی بیشتری دارد. رحیم خداپسند، فعال صنعت موتورسیکلت درباره این مسئله عنوان کرد: درحال‌حاضر باید صنعت موتورسیکلت کشور به سوی تولید موتورسیکلت‌های برقی حرکت کند و این یک ضرورت است. همچنین با برآوردی که از بازار برقی‌ها شده به نظر می‌رسد استقبال مردم از این نوع موتورسیکلت‌ها مطلوب است.

وی درباره قیمت موتورسیکلت‌های برقی گفت: البته طبیعی است باید یارانه از سوی دولت برای خریداران پرداخت شود زیرا مسئله اصلی هزینه باتری موتورسیکلت‌های برقی است که اگر تسهیلاتی برای آن درنظر گرفته شود چالش این نوع موتورسیکلت‌ها هم رفع می‌شود.

راه‌اندازی خط تولید باتری

خداپسند با بیان اینکه تاکنون هیچ شرکت داخلی قبول نکرده باتری‌های موتورسیکلت را در داخل تولید کند، گفت: اگر این روند ادامه داشته باشد و سازنده‌ای برای تولید باتری برقی‌ها اقدام نکند کویرموتور اقدام به تولید آنها خواهد کرد. این موضوع در برنامه‌های آینده این برند پیش‌بینی شده است.

درحال‌حاضر تنها وزارت دفاع است که تولید باتری‌ها را در کشور بر عهده دارد. یکی از سازندگان موتورسیکلت برقی پیش‌تر به صمت گفته بود صباباتری برای ساخت باتری‌ها عنوان کرده باید سفارش‌ها بالای یک‌صد تا ۲۰۰ هزار باتری باشد تا مبادرت به ساخت کند. وی در این‌باره توضیح داد: سفارش این تعداد از سوی یک سازنده ممکن نیست. در نهایت باید روی بسته‌های ۵ تا ۱۰هزارتایی سفارش داد. حتی اگر نیاز تمام واحدهای صنعتی داخلی تجمیع شود نیاز کشور به باتری موتورسیکلت برقی ۵۰ هزار باتری است. وی ادامه داد: سفارش ۲۰۰هزار باتری ممکن نیست و تولید این تعداد بدون مصرف باعث خراب شدن و از بین رفتن آنها می‌شود. باتری عمر مشخصی دارد که از هنگام تولید آن محاسبه می‌شود.

مدیرعامل کویرموتور با بیان اینکه این برند واردات باتری‌های خود را به روز انجام می‌دهد، گفت: از زمان سفارش تا وارد شدن باتری‌ها ۶ماه زمان می‌برد. اگر نتوانیم در چند ماه آینده خط تولید باتری را در این واحد صنعتی راه‌اندازی کنیم باتری به شکل خام وارد و در داخل شارژ می‌کنیم. این باعث می‌شود تا ۶ماه به عمر باتری‌ها اضافه شود. وی درباره ایستگاه‌های شارژ نیز گفت: نیاز به برق و جایگاه خاصی ندارد و هر فرد می‌تواند در پارکینگ منزل یا محل کار آن را شارژ کند.

خداپسند در پاسخ به این پرسش که آیا ممنوعیت واردات مشکلی برای قطعات این نوع موتورسیکلت‌ها به‌وجود نخواهد آورد؟ گفت: چالش جدی نیست زیرا کویرموتور بومی‌سازی قطعات را آغاز کرده و با توجه به برنامه‌های تدوین شده امیدواریم تا سال آینده حجم زیادی از قطعات آن داخلی‌سازی شوند.

به این ترتیب تا سال آینده بیش از ۶۰درصد این موتورسیکلت داخلی‌سازی خواهد شد. این فعال صنعت موتورسیکلت درباره تیراژ تولید هم گفت: بستگی به بازار مصرف دارد نمی‌توان از امروز پیش‌بینی کرد.

اما برنامه برای تولید ۵۰هزار موتورسیکلت برقی است که سال اول ۲۰هزار موتورسیکلت تولید خواهد شد. البته اگر برنامه‌ها و اهداف شهرداری اصفهان محقق شود، می‌توانیم ۵۰هزار موتورسیکلت را هم تولید و به بازار عرضه کنیم.

خداپسند درباره پرداخت تسهیلات شهرداری‌ها به خریداران نیز گفت: قرار است این تسهیلات برای موتورسیکلت‌های بالای ۳هزار وات و باتری لیتیومی باشد که قیمت بالایی داشته و مورد استقبال زیادی قرار نگرفته‌اند.



رحیم خداپسند

خرید و فروش وکالتی ممنوع

معاون مدیرعامل در بازاریابی و فروش شرکت ایران‌خودرو اعلام‌کرد: خرید و فروش حواله خودروهایی که در قرارداد آنها امکان صلح وجود ندارد، غیرقانونی است. به گزارش ایکوپرس، مصطفی خان‌کرمی گفت: با وجود اینکه این موضوع بارها ازسوی ایران‌خودرو به هموطنان یادآوری شده، همچنان برخی افراد بدون توجه به آن، اقدام به خرید یا فروش حواله‌های ثبت‌نامی از طریق دفاتر ثبت اسناد رسمی و ارائه وکالتنامه به خریدار می‌کنند که به‌طور قطع برای خریداران مشکل‌ساز خواهد شد. وی افزود: ایران‌خودرو افرادی را به‌عنوان مشتری خود می‌شناسد که در طرح‌های فروش این شرکت ثبت‌نام کرده و متن قرارداد به‌نام آنها ثبت شده باشد. در مواردی که نیاز به پیگیری مشتری است نیز ایران‌خودرو فقط پاسخگوی شخص ثبت‌نام‌کننده و نه دارنده وکالتنامه خواهد بود. خان‌کرمی در پایان گفت: تمامی اقدام‌های مشابه شرکت ایران‌خودرو در راستای جلوگیری از واسطه‌گری و کوتاه‌کردن دست سودجویان است و امیدواریم بتوانیم با به کار بستن این اقدامات، بخشی از نیاز مشتریان حقیقی و مصرف‌کنندگان نهایی را تامین کنیم.

راه‌اندازی سامانه وب-اپ امدادخودرو ایران

امدادخودروایران با راه‌اندازی سامانه وب-اپ امکان اعزام امدادگر بدون دریافت نشانی از امدادخواه و از طریق لوکیشن را فراهم آورد.

به‌گزارش ایکوپرس، با راه‌اندازی این سامانه، هموطنان پس از تماس با شماره سراسری ۰۹۶۴۴۰ و انتخاب زیرکلید «یک» لینکی را روی گوشی‌های هوشمند خود دریافت خواهند کرد که با بازکردن آن، موقعیت جغرافیایی امدادخواه، برای مرکز تماس امدادخودروایران ارسال خواهد شد.

بلافاصله پس از دریافت موقعیت ازسوی مرکز تماس، نزدیک‌ترین امدادگر برای ارائه خدمات امدادی اعزام خواهد شد ضمنا امدادخواهان از این پس می‌توانند به شکل آنلاین مسیر حرکتی امدادگر به سمت محل امداد را روی گوشی تلفن همراه خود از طریق لینک دوم ارسال شده در زمان اعزام مشاهده کنند.

دود هجمه به شریعتمداری در چشم یک فعال معدنی



در محدوده این معدن، سنگ‌نگاره‌هایی که موضوع ژئوتوریسم را پررنگ‌تر می‌کند وجود دارند و به همین دلیل با فعالیت این معدن موافقت نمی‌شد اما در جلسات کارگروه زیربنایی، موضوع مطرح و مقرر شد برای حفظ سنگ‌نگاره‌ها و موضوع زیست محیطی، این معدن به صورت زیرزمینی فعالیت کند

محبوبه ناطق: در واپسین روزهای مانده به اخذ رای اعتماد ۴ وزیر پیشنهادی در مجلس شورای اسلامی، هجمه‌هایی که به محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت پیشین و وزیر کنونی تعاون، کار و رفاه اجتماعی (که روز شنبه از سوی مجلس شورای اسلامی با اخذ رای بالایی به ریاست وزارتخانه منصوب شد) وارد آمد، با انتشار عکسی از حضور محمد شریعتمداری در یک طلافروشی و نمایشگاه جواهرات مالک معدن طلای طرقبه، رنگ و بوی دیگری یافت و این عکس موجب واکنش‌های متعددی از سوی مسئولان استانی خراسان رضوی شد.

عکس قدیمی است



در مهم‌ترین اظهار نظر، استاندار خراسان رضوی، علی‌رضا رشیدیان، پیرو انتشار عکسی از بازدید محمد شریعتمداری و مدیران استان از موزه اختصاصی یک معدنکار طلا در کوهسنگی مشهد، با ادعای مطرح شده مبنی بر اینکه مجوز معدن طلای طرقبه را شریعتمداری در این بازدید داده است، افزود: تقاضای معدن طلای طرقبه در محدوده اراضی معروف به کمر مقبولا مربوط به دهه ۸۰ است.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی وی عنوان کرد: این موضوع به طور مستمر از سوی متقاضیان پیگیری شده زیرا علاوه بر تقاضای معدن طلا، همزمان ۳ تقاضای دیگر برای این اراضی در حوزه طرح‌های گردشگری مطرح شده بود.

رشیدیان اضافه کرد: همان زمان برای تعیین اولویت این طرح‌ها، موضوع به کارگروه امور زیربنایی و شورای برنامه‌ریزی استان و در نهایت به ستاد اقتصاد مقاومتی ارسال شد.

استاندار خراسان رضوی تصریح کرد: آن زمان (حوالی ۲ سال گذشته در زمان وزارت مهندس نعمت‌زاده، وزیر پیشین صنعت، معدن و تجارت) در جلسه ستاد اقتصاد مقاومتی که به ریاست شریعتمداری به عنوان معاون رئیس‌جمهوری و معین خراسان رضوی در ستاد اقتصاد مقاومتی کشور برگزار شد، موضوع مطرح شد.

وی گفت: در همان جلسه، شریعتمداری تصریح کرد که قرار گرفتن این طرح‌ها در مقابل هم درست نیست و هر یک در جای خود ارزشمند و مهم است. طرح معدن با تعهد ایجاد دست کم یک هزار اشتغال و نیز طرح‌های گردشگری که برای شهر و آینده آن اهمیت دارد باید هم‌عرض هم و با اندکی جابه‌جایی و رعایت مباحث زیست‌محیطی و تاریخی پیگیری شود.

وی عنوان کرد: در موضوع طرح مربوط به معدن نیز مقرر شد که در قالب طرح جدیدی با در نظر گرفتن ۲ بعد گردشگری و معدنی در قالب ژئوتوریسم دیده شده و طرح جدیدی بر این مبنا تهیه شود و تقاضا دوباره ارائه شود که این امر از سوی متقاضی انجام شد.

استاندار خراسان رضوی افزود: حدود یک ماه و نیم گذشته، متقاضی طرح اعلام کرد که کار دریافت مجوزهای کشوری به انجام رسیده اما تصمیم‌گیری در این زمینه موکول به بررسی موضوع و تایید کارگروه‌های امور زیربنایی و گردشگری استان است.

وی با بیان اینکه قرار است در جلسه مشترک ۲ کارگروه، موضوع، تعیین تکلیف و درباره آن تصمیم‌گیری شود اما هنوز جلسه‌ای تشکیل نشده است، افزود: مصوبه نهایی باید به وسیله کارگروه‌های امور زیربنایی و گردشگری صادر شود و پس از آن باید مباحث واگذاری زمین از سوی مرجع مربوط و متقاضی دنبال شود.

رشیدیان تاکید کرد: هنوز هیچ اقدامی در این زمینه انجام نشده است ضمن آنکه عکسی که منتشر شده نیز مربوط به دعوت این معدنکار، تولیدکننده و صادرکننده طلای استان از معاون وقت رئیس جمهوری و مدیران و اعضای حاضر در جلسه اقتصاد مقاومتی برای بازدید از موزه اختصاصی شرکت پس از جلسه بوده است که در کوهسنگی مشهد دایر شده و هیچ ارتباطی هم به موضوع مجوز معدن کمر مقبولا نداشته، در عین آنکه موضوع معدن در جلسه رسمی، بررسی و تصمیم درباره آن اعلام شده بود.

تداخل محدوده معدنی با ۳ طرح ژئوتوریسم

درباره صحت ادعای مطرح شده در زیرنویس عکس که در فضای مجازی انعکاس یافته است با راضیه علیرضایی، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی استان نیز گفت‌وگو کردیم که ما را به معاون خود ارجاع داد.

رضا شجاعی، معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی نیز در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: پروانه اکتشاف معدن یاد شده به وسیله سازمان زمین‌شناسی، صادر و منتج به صدور گواهی کشف در سال ۸۶ شد. سپس این محدوده به مزایده گذاشته شد که شرکت فعلی، این مزایده را برنده شد و به دنبال آن پروانه بهره‌برداری از سوی سازمان خراسان رضوی در سال ۱۳۹۴ صادر شد.

وی افزود: جواز کسب این معدن در سال ۹۴ در قالب یک مزایده به بخش خصوصی واگذار شد اما پس از صدور پروانه بهره‌برداری، مخالفت‌هایی از سوی دستگاه‌های مختلف برای فعالیت این معدن به دلیل تداخل این محدوده با ۳ طرح گردشگری انجام شد. شجاعی در ادامه تاکید کرد: در دوره‌ای که آقای شریعتمداری، رئیس ستاد اقتصاد مقاومتی استان خراسان رضوی و معاون اجرایی رئیس جمهوری بود، در جلساتی با حضور وی مشکل این معدن بررسی شد. در نهایت بنا شد موضوع در کمیته امور زیربنایی استان با در نظر گرفتن تمهیدات بررسی شود تا مجوز لازم برای فعالیت زیرزمینی این معدن با رعایت ملاحظات زیست محیطی و همچنین بدون اینکه خدشه‌ای به ۴ طرح معدنی و گردشگری وارد آید، صادر شود. با این حال تا این لحظه هیچ‌گونه مجوزی برای فعالیت زیرزمینی این معدن صادر نشده است. معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی ادامه داد: در محدوده این معدن، سنگ‌نگاره‌هایی که موضوع ژئوتوریسم را پررنگ‌تر می‌کند وجود دارند و به همین دلیل با فعالیت این معدن موافقت نمی‌شد اما در جلسات کارگروه زیربنایی، موضوع مطرح و مقرر شد برای حفظ سنگ‌نگاره‌ها و موضوع زیست محیطی، این معدن به صورت زیرزمینی فعالیت کند.

هنوز مجوز محیط‌زیست صادر نشده است

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان نیز در گفت‌وگو با خراسان رضوی با بیان اینکه اداره حفاظت محیط‌زیست استان هنوز مجوز فعالیت این معدن را صادر نکرده است، گفت: در واقع موضوع معدن طلای طرقبه مشمول مطالعات ارزیابی در ۲ حوزه ژئوتوریسم و معدن طلاست که از سوی کمیته امور زیربنایی استان به ما واگذار شده است و مطالعات و بررسی‌ها هنوز در حال انجام است.

تورج همتی تاکید کرد: محیط‌زیست استان با توجه به نگرانی اجتماعی موجود بدون شک درباره طرح‌های این چنینی، حساسیت‌های زیست‌محیطی را به طور کامل رعایت خواهد کرد.

به شوشتر زدند گردن مسگری



دود یک عکس که با اهداف سیاسی و پیش از رای اعتماد مجلس به شریعتمداری در فضای مجازی دست به‌دست چرخید تا هجمه‌ای سازمان‌یافته علیه وزیر پیشین صنعت، معدن و تجارت فراهم آورد، به چشم یک فعال موفق و خوشنام بخش خصوصی رفت.

سیدرضا زیارت‌نیا، رئیس هیات مدیره گروه صنعتی معدنی زر مهر مارلیک در گفت‌وگو با روزگار معدن بیان کرد: در سالی که مفتخر و مزین به شعار حمایت از تولید کالای ایرانی است، گروهی با اهداف و غرض‌ورزی‌های سیاسی به تولید لطمه می‌زنند.

وی افزود: مهم‌ترین آسیب این گونه خبرسازی‌ها و جوسازی‌ها علیه اشخاص سیاسی این است که مسئولان را که باید از نزدیک درگیر و شاهد مشکلات و موفقیت‌های واحدهای تولیدی زیرمجموعه‌شان باشند، می‌ترساند و از این پس هیچ مسئولی از واحدهای تولیدی بازدید نمی‌کند و آنها فراموش می‌شوند. این در حالی است که تولیدکنندگان، دلگرم به حمایت مسئولان هستند. زیارت‌نیا در ادامه تاکید کرد: آنچه افراد مغرض از آن به نام کالای لاکچری یاد می‌کنند، محصولی فاخر و حاصل دست هنرمندان ایرانی است که ترکیبی از بهترین نوابغ و فارغ‌التحصیلان دانشگاه‌های معتبر کشور هستند. ما از خارج ماده‌ای را وارد نمی‌کنیم بلکه با طلا و نقره از معادن داخلی کالایی با ارزش افزوده بسیار بالاتر و لایق موزه‌های جهان را صادر می‌کنیم چنانچه ۳ سال پیاپی بهترین صادرکننده کشوری شدیم. مدیرعامل این شرکت در ادامه افزود: پروانه اکتشاف این معدن به نام سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی است که ما در تشریفات رسمی و در رقابت با شرکت‌هایی از سراسر ایران برنده شدیم. وی ادامه داد: برای دریافت مجوز زیست محیطی این معدن به سازمان حفاظت محیط‌زیست مراجعه کردیم و این سازمان از ما ۲۱ استعلام درخواست کرد که تمام این استعلام‌ها را دریافت کردیم اما زمانی که می‌خواستیم استخراج را شروع کنیم سازمان مسکن و شهرسازی خراسان از ما خواست یک طرح طبیعت گردی و ژئوتوریسم نیز تعریف کنیم. ما هم با کمک نیروهای نخبه مطالعات فراوانی انجام دادیم و در نهایت طرح گردشگری را آماده کردیم که در مرحله آخر است.

زیارت‌نیا با بیان اینکه این معدن و طرح‌های گردشگری کنار آن، یک پروژه باارزش برای استان است، ادامه داد: سازمان میراث فرهنگی استان به سنگ‌نگاره‌هایی در نزدیکی معدن اشاره کرد که مقرر شد منطقه دارای سنگ‌نگاره را محصور و به عنوان جاذبه گردشگری معرفی کنیم. در همین زمینه، همچنین قرار شد استخراج ماده معدنی به صورت زیرزمینی انجام شود و خاک آن به کارخانه‌ای حوالی شهر تربت حیدریه در ۲۴۰ کیلومتری طرقبه برده شود. به این شکل هیچ آلودگی زیست محیطی برای منطقه ایجاد نمی‌شود و پروانه بهره‌برداری ما که روباز بود، تغییر می‌کند. قرار شده است این پروانه‌ها به صورت زیرزمینی باشند که تا کنون هم صادر نشده‌اند و در شرف انجام امور مربوط به آن هستیم.

زیارت‌نیا در ادامه تاکید کرد: این محدوده معدنی که قدیمی و مربوط به زمان ناصرالدین شاه قاجار است، به وسعت تنها یک کیلومتر مربع در حدود ۱.۲ تن ذخیره دارد و به دلایلی که آمد پروانه اصلاح شده هنوز صادر نشده است. وی افزود: سهم دولت از این معدن به صورت حقوق دولتی و چندین درصد بیشتر از حقوق دولتی عادی است که در زمان مزایده اعلام کرده بودیم.

«سال حمایت از کالای ایرانی»

شرکت فولاد خوزستان «سهامی عام»

«آگهی مزایده عمومی شماره ۹۷/۸»

شرکت فولاد خوزستان در نظر دارد مقدار تقریبی ۶۰۰ تن کاتالیست سولفورزدا (مخازن گوگردزدا) مستعمل با بشکه مازاد بر نیاز خود را از طریق مزایده عمومی به فروش رسانده و یا از طریق تهاتر یا کاتالیست نو واگذار نماید. متقاضیان خرید یا تهاتر می‌توانند جهت بازدید، آگاهی از شرایط عمومی مزایده، خرید اوراق مزایده و ارائه پیشنهاد قیمت همه‌روزه به استثنای ایام تعطیل رسمی، پنجشنبه و جمعه از تاریخ ۹۷/۰۸/۰۷ لغایت ۹۷/۰۸/۱۴ از ساعت ۸ صبح الی ۱۵ به آدرس اهواز کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندر امام(ره)- شرکت فولاد خوزستان درب شماره۳، ساختمان سه طبقه ذوب، طبقه دوم اطاق (۲۲۳، ۲۰۷) و یا به سایت اینترنتی شرکت فولاد خوزستان به آدرس www.ksc.ir پرتال مزایده و مناقصه، قسمت مزایده‌ها مراجعه نمایند.

تلفن‌های تماس مستقیم: ۳۲۹۰۸۱۸۸ (۰۶۱) و ۶۰۵۵-۶۰۵۴-۶۰۵۲-۶۰۵۰-۳۲۱۳ (۰۶۱)

روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

آگهی اجرائیه مشخصات محکوم‌له/ محکوم‌لهم آقای ابوذر سراری فرزند ناصر مشخصات محکوم‌علیه/محکوم‌علیهم آقای رهبر قربان‌زاده میان گسکر فرزند محرمعلی بنشانی مجهول‌المکان محکوم به: به موجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره ۹۱۰۵۰۵۰۰۶۴۲ و شماره دادنامه مربوطه ۹۷۰۹۹۷۱۰۵۰۵۰۰۰۴۴ محکوم‌علیه محکوم است به پرداخت مبلغ ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته و مبلغ ۱/۳۶۵/۰۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی و پرداخت ۲۲۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه نشرآگهی و پرداخت خسارت تاخیر تادیه از تاریخ تقدیم دادخواست ۹۶/۸/۱۳ لغایت اجرای حکم طبق شاخص اعلامی از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در حق محکوم‌له در ضمن هزینه نیم‌عشر مالیاتی برعهده محکوم‌علیه می‌باشد.

۱۱۰/۸۷۰۱۴ دفتر شعبه ۵۰۵ مجتمع شماره ۱۱ شورای حل اختلاف تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۶۰۹۹۸۱۰۸۵۱۰۱۰۴۸ شعبه ۸۵۱ مجتمع شماره ۱۸ شورای حل اختلاف شهر تهران تصمیم نهایی شماره ۹۷۰۹۹۷۱۰۸۵۱۰۰۴۱۹ خواهان: آقای محمد اصفهانی فرزند عباس خوانده: آقای محمد نوری خواسته: مطالبه وجه بابت. . رای شورا درخصوص خواسته خواهان آقای محمد اصفهانی به طرفیت خوانده آقای محمد نوری به خواسته مطالبه وجه دو فقره فاکتور به مبلغ ۱۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال معادل سیزده میلیون تومان به شماره‌های ۳۵۵۲ و ۳۵۵۳ مورخ ۹۶/۹/۲۶ با بررسی اوراق و محتویات پرونده و همچنین اظهارات خواهان مبنی بر اینکه به خوانده طی ۲ فقره سفته که به امضا خوانده نیز رسیده است وسایل قنادی تحویل داده است و خوانده از پرداخت بدهی خود استنکاف می‌ورزد و با عنایت به عدم حضور خوانده در شورا علیرغم نشرآگهی و عدم ارائه هرگونه لایحه دفاعیه‌ای مبنی بر برائت ذمه خویش ضمن ثبوت دعوی خواهان شورا مستندا به ماده ۱۹۸ قانون آئین دادرسی مدنی رای بر محکومیت خوانده به پرداخت مبلغ ۱۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال معادل سیزده میلیون تومان بابت ۲ فقره فاکتور به انضمام خسارت دادرسی و تاخیرتادیه تا زمان اجرای حکم در حق خواهان صادر و اعلام می‌نماید. رای صادره غیابی و ظرف ۲۰ روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در شعبه و ظرف ۲۰ روز پس از آن قابل تجدیدنظرخواهی در محاکم عمومی حقوقی می‌باشد.

۱۱۰/۸۷۰۱۲ قاضی شورا شعبه ۸۵۱ مجتمع شماره ۱۸ شورای حل اختلاف تهران

آگهی رونوشت گواهی حصر وراثت رضا لشگری به شماره شناسنامه ۳۰۶۰ مطابق دادخواست تقدیمی به کلاسه پرونده ۵۰۳/۵۶/۹۷ از این شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان کبری کله‌زاده به شماره شناسنامه ۳۰۶۰ در تاریخ ۹۷/۳/۳۰ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته و ورثه حین‌الفوت آن مرحوم منحصر است به ۱- رضا لشگری به ش ش ۲۷۹۵ متولد ۱۳۵۵ صادره از تهران فرزند متوفی ۲- سولماز لشگری به ش ش ۵۶۷۴ متولد ۱۳۶۰ صادره از تهران فرزند متوفی ۳- بنیامین لشگری به ش ش ۳۰۳۳۵ متولد ۱۳۶۳ صادره از تهران فرزند متوفی و مرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی، درخواست مزبور را باستناد ماده ۳۶۱ قانون امور حسبی در یک نوبت آگهی می‌نماید تا هرکس اعتراضی دارد و یا وصیتنامه‌ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشرآگهی ظرف مدت یکماه به این شعبه تقدیم دارد والا گواهی مربوط صادر خواهد شد.

۱۱۰/۸۷۰۱۰ دفتر شعبه ۵۶ مجتمع شماره ۲ شورای حل اختلاف شهر تهران



یادداشت

برگزاری ایران کانمین در آستانه تحریم‌ها مقتدرانه



شهناز نوایی /رئیس کمیته بانوان معدنکار خانه معدن ایران

نمایشگاه ایران کانمین، ۱۴ دوره است که با همکاری شرکت ایمگ آلمان برگزار می‌شود. بسیاری از فعالان معدنی پیش‌بینی می‌کردند که این دوره از نمایشگاه مانند سال‌های گذشته نخواهد بود چراکه شرکت‌های خارجی به‌دلیل اعمال تحریم‌ها از حضور در این نمایشگاه اجتناب می‌کنند. با این وجود، این نمایشگاه با قوت، جمعه ۱۱ آبان در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار خواهد شد.

خانه معدن ایران، تلاش کرد در کنار برگزاری این نمایشگاه، یکسری پنل‌های تخصصی برگزار کند تا این نمایشگاه برای فعالان و حاضران جذاب شود. محتوای اصلی این پنل‌ها در زمینه استارت‌آپ‌ها و کسب‌وکارهای نوین در حوزه معدن و صنایع معدنی است.

در این نمایشگاه، بیشتر شرکت‌های معدنی اعم از شرکت‌های دولتی و بیشتر شرکت‌های خصوصی و خانه‌های معدن استان‌ها، حضور دارند. من بر این باورم که اگر به جای برگزار کردن چند نمایشگاه در سال، یک نمایشگاه بزرگ برگزار کنیم بدون تردید موفقیت آن در حوزه معدن و صنایع معدنی بسیار زیاد خواهد شد. اگر در سال‌های آینده، نمایشگاه مهندسی معدن با نمایشگاه ایران کانمین یکی شود بدون تردید می‌تواند تاثیرگذاری بیشتری داشته باشد.

نمایشگاه سالانه، فرصت‌های سرمایه‌گذاری در معدن و صنایع معدنی ایران را بیشتر می‌کند. بدون تردید برگزاری نمایشگاهی از این نوع می‌تواند تا حدود زیادی باعث شناسایی مشکلات معدنکاران و تلاش برای حل آنها شود اما نباید فراموش کنیم که برگزاری نمایشگاه نباید نخستین و آخرین راهکار برای رفع مشکلات معدنکاران در نظر گرفته شود.

یکی از اهداف برگزاری نمایشگاه می‌تواند آشنایی بیشتر شرکت‌ها با خریداران محصولات معدنی باشد. این نمایشگاه‌ها این فرصت را ایجاد می‌کنند تا سهامداران از نزدیک با طرح‌ها و برنامه‌های حال و آینده آنها آشنا شوند و در صورت تمایل، به همکاری خود با شرکت ادامه دهند.

با حضور در نمایشگاه داخلی معدن، می‌توان به‌راحتی توانمندی‌ها و قابلیت‌های شرکت‌های معدنی را به نمایش گذاشت.

جنوب

کاهش واردات بیلت به کره جنوبی

کره جنوبی در نیمه شهریور تا نیمه مهر امسال ۱۵۰ هزار تن بیلت وارد کرده که نسبت به مرداد ۶ درصد افت داشته است. از طرفی نسبت به نیمه شهریور ۱۳۹۶ نیز رشد ۲۵ درصدی داشته است. از ابتدای امسال نیز واردات بیلت به این کشور ۱۸ درصد افت داشته و ۱.۴۴ میلیون تن ثبت شده است. به گزارش ایفنا، ژاپن با ۱.۱ میلیون تن و معادل ۵۴ درصد سهم بازار، بزرگ‌ترین صادر کننده بیلت به کره جنوبی است. پس از آن نیز اندونزی و برزیل رتبه‌های بعدی را دارند.

ثبات نرخ الکترود در چین

پس از تعطیلات هفته نخست آبان، در چین نرخ الکترود گرافیتی تا ۱۴۴۰ دلار هر تن بالا رفت اما پس از آن نرخ در ثبات مانده است. نرخ فعلی سایز ۴۵۰ میلی‌متر ۹۱۰۰ تا ۱۰۱۱۰ دلار هر تن و سایز ۶۰۰ میلی‌متر ۱۴۴۵۰ تا ۱۸۷۸۰ دلار هر تن است.

سایز ۷۰۰ میلی‌متر نیز ۱۷۳۳۵ تا ۲۳۱۱۰ دلار هر تن ثبت شده است. به گزارش ایفنا، فصل زمستان نزدیک است و طبق روال هر سال انتظار می‌رود تولید فولاد کارخانه‌ها کاهش یابد، از این رو قیمت الکترود نیز باید کاهش یابد.

به گزارش فولاد ایران، فنتنی است چین در مرداد ۵۵۸۰۰ تن الکترود صادر کرده که ۶۲ درصد نسبت به سال ۲۰۱۷ میلادی رشد داشته است. بین ماه‌های دی سال گذشته تا مرداد امسال نیز این کشور ۸۸۴۹۷ تن الکترود صادر کرد که رشد ۴۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته داشته است.

استفاده از تصاویر ماهواره‌ای در اکتشافات معدن

دستیار رئیس سازمان فضایی، جزئیات چگونگی استفاده از تصاویر ماهواره‌ای در اکتشافات معدن به ویژه شناسایی اولیه و مشخص کردن نواحی با ظرفیت را تشریح کرد.

به گزارش مهر، شبنم یزدانی، دستیار رئیس سازمان فضایی ایران در امور توسعه کسب و کارهای فضاپایه، افزود: استفاده از تصاویر ماهواره‌ای، تاثیر مهمی در اکتشافات معدن به ویژه شناسایی اولیه و مشخص کردن نواحی با ظرفیت دارد.

وی ادامه داد: با این حال باید شفاف کرد که سنجش از دور نمی‌تواند جایگزین آزمایش مستقیم زمینی شود. ترکیب داده از منابع مختلف زمینی، هوایی و فضایی برای شناسایی و کشف یک معدن به‌ویژه زیرسطحی لازم است. یزدانی افزود: از سال ۱۹۷۲ میلادی که ماهواره Landsat پرتاب شد، استفاده از تصاویر ماهواره‌ای به‌ویژه برای کشف طلا مورد استقبال قرار گرفت.

البته طلا به طور مستقیم به وسیله سنسورهای ماهواره دیده نمی‌شود بلکه مواد معدنی که در ترکیب با هم، این ماده ارزشمند را تشکیل می‌دهند، به وسیله امضای طیفی ثبت شده در تصاویر ماهواره‌ای قابل ردیابی هستند. به گفته وی، برای بیش از ۲۰ سال، سنسورهای TM/ETM+ ماهواره Landsat با ۶ باند طیفی در مرئی، مادون قرمز نزدیک، SWIR و یک باند مادون قرمز حرارتی، مهم‌ترین منبع داده‌های سنجش از دور برای اکتشافات معدنی بودند. دستیار رئیس سازمان فضایی ایران در امور توسعه کسب وکارهای فضاپایه اضافه کرد: در سال ۱۹۹۹ میلادی با پرتاب ماهواره TERRA سنسور جدید ASTER برای کشف معادن در اختیار پژوهشگران قرار گرفت. تصاویر ASTER با رزولوشن بالا بوده و از ۱۵ متر در VNIR تا ۹۰ متر در TIR را در ۱۴ باند طیفی شامل می‌شوند.

یزدانی ادامه داد: یکی از جدیدترین ماهواره‌هایی که برای اکتشافات معدنی در سال ۲۰۱۳ میلادی پرتاب شد و داده‌های آن رایگان در اختیار است، ماهواره Landsat ۸ نام دارد که سنسور OLI (Operational Land Imager) آن برای این کاربرد طراحی شده است.

رزولوشن تصاویر Landsat ۸ در پهنای باند پنکروماتیک (سیاه و سفید) برابر ۱۵ متر و برای تصاویر رنگی چند طیفی برابر ۳۰ متر است. وی با بیان اینکه این رزولوشن برای معادن بزرگ (مقیاس ۱: ۵۰۰۰) خیلی کوچک به شمار می‌آید اما برای نقشه‌برداری منطقه‌ای در مقیاس‌های کمتر از ۱: ۵۰۰۰۰ مناسب است، گفت: تصاویر رایگان این ماهواره از سایت USGS: Earth Explorer قابل دریافت هستند.

دستیار رئیس سازمان فضایی ایران افزود: هنگام استفاده از تصاویر ماهواره‌ای، پوشش گیاهی، دشمن اکتشافات معدنی به شمار می‌آید و بهتر است تصویربرداری از سطح زمین زمانی انجام شود که پوشش گیاهی در نازک‌ترین و کمترین وضعیت سیکل رشد خود باشد. همچنین پوشش ابر بهتر است کمتر از ۱۰ درصد باشد.

در نشست خبری نمایشگاه بین‌المللی کانمین ۲۰۱۸ مطرح شد

سهم ۲۰ درصدی معدن در تولید ناخالص ملی

سیرآنوش موسوی
editor@smtnews.ir

نشست خبری خانه معدن ایران با موضوع نمایشگاه بین‌المللی کانمین ۲۰۱۸، با حضور محمدرضا بهرامن، رئیس خانه معدن و بهرام شکوری، رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران، در سالن اجتماعات خانه معدن ایران برگزار شد. نمایشگاه ۴ روزه بین‌المللی ایران کانمین ۲۰۱۸، جمعه ۱۱ آبان، با حضور ۳۵ شرکت خارجی در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران دایر می‌شود. به گفته بهرامن، عملکرد ۵ ماه نخست امسال در بخش معدن و صنایع معدنی نشان می‌دهد ارزش صادرات آن به بیش از ۴ میلیارد و ۴۱۸ میلیون دلار رسید که در مقایسه با دوره مشابه سال گذشته، رشد ۱۲ درصدی دارد.

برگزاری با قدرت نمایشگاه کانمین ۲۰۱۸

بهرام شکوری، رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران، در این نشست با اشاره به تنش‌های اقتصادی ناشی از جو روانی خروج امریکا از برجام، گفت: امسال برای تمام دست‌اندرکاران اقتصاد، سالی پرفراز و نشیب بود. حوزه معدن و صنایع معدنی و همین‌طور نمایشگاه ایران کانمین نیز از این شرایط مصون نبوده است. از سوی دیگر حواشی ایجاد شده برای وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز باعث آشفتگی در برنامه‌ریزی‌ها شده، به همین دلیل تیم اجرایی با نگاه به آینده و امید به بهبود شرایط، تمام استعداد خود را در زمینه به حداقل رساندن این شرایط به کار بست. وی در ادامه بیان کرد: حضور شرکت‌های خارجی در این دوره کاهش یافته که متاثر از فضای تبلیغاتی امریکا در جامعه جهانی بوده اما باید بگویم تنوع کشورهای حاضر مانند سال گذشته است، در حالی که استقبال شرکت‌های داخلی از این دوره نسبت به سال گذشته بهبود یافته است. این فعال اقتصادی با بیان اینکه برگزاری چند نمایشگاه در یک سال، حضور فعالان معدنی را با مشکل روبه‌رو می‌کند، گفت: امکان حضور در تمام این نمایشگاه‌ها برای فعالان معدنی وجود ندارد. به همین دلیل بهتر است یک نمایشگاه قدرتمند سالانه در کشور برگزار شود. یک نمایشگاه پرقدرت معدنی حضور شرکت‌های خارجی را پررنگ می‌کند و آنها با برنامه در نمایشگاه شرکت خواهند کرد. شکوری در ادامه بیان کرد: سعی ما این است که نمایشگاه امسال با قدرت برگزار شود و اگر چنین شود خدمت بزرگی به معدن و صنایع معدنی کرده‌ایم. رئیس کمیسیون معدن اتاق بازرگانی ایران، از آمارهای رسمی مبنی بر سهم کمتر از یک درصدی معدن در تولید ناخالص ملی خبر داد و علت آن را محاسبه نشدن سهم محصولات معدنی در صنایع پایین‌دستی عنوان کرد. این در حالی است که به گفته وی، سهم واقعی معدن در تولید ناخالص ملی ۲۰ تا ۳۰ درصد است. وی ادامه داد: منابع معدنی به کار رفته در خودرو و ساختمان‌سازی به ترتیب ۵۰ و ۹۰ درصد است که باید در محاسبه تولید ناخالص ملی در نظر گرفته شود. شکوری با بیان اینکه واقعی شدن سهم معدن در تولید ناخالص ملی باعث حمایت بیشتر از این بخش می‌شود، اظهار کرد: بانک مرکزی در محاسبه تولید ناخالص ملی فقط فولاد را در نظر می‌گیرد اما به تازگی از سوی خانه معدن درخواست شده که سهم هر ماده معدنی جداگانه در نظر گرفته شود. وی همچنین تاکید کرد که بخش معدن به ویژه صنایع کوچک می‌تواند برای جذب نقدینگی و سرمایه‌های سرگردان کشور مورد استفاده قرار گرفته و اشتغال ایجاد کند. رئیس کمیسیون معدن اتاق بازرگانی ایران با اشاره به اینکه میزان کل سرمایه‌گذاری در بخش معدن و صنایع معدنی تاکنون حدود ۵۰ میلیارد دلار است، تصریح کرد: باید فعالیت‌های اقتصادی را سودآور کنیم تا مردم مجاب شوند به جای خرید ارز و سکه در بخش تولید سرمایه‌گذاری کنند.

> بهرام شکوری: امکان حضور در تمام نمایشگاه‌ها برای فعالان معدنی وجود ندارد. به همین دلیل بهتر است یک نمایشگاه قدرتمند سالانه در کشور برگزار شود



> تجربه نشان داده است وزیری که در کارنامه خود نمایندگی مجلس را داشته، سریع‌تر به اهداف می‌رسد. من امیدوارم که این اتفاق دوباره رخ دهد. رحمانی ارتباط خوبی با بخش خصوصی دارد و همین ارتباط و تعامل مناسب می‌تواند در پیشبرد اهداف به وی یاری برساند

برگزاری پنل‌های تخصصی در نمایشگاه کانمین ۲۰۱۸

در ادامه این نشست، محمدرضا بهرامن، رئیس خانه معدن ایران، گفت: برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی، ایده و فکری است که ما از کشورهای خارجی اخذ کردیم و برنامه‌ریزی دقیقی انجام دادیم تا این نمایشگاه پرمحتواتر برگزار شود. رویکرد ما در برگزاری این نمایشگاه این است که به مسائل مختلف زیست محیطی، منابع طبیعی و... در نشست‌های تخصصی توجه کنیم. وی در ادامه، با اشاره به برگزاری پنل‌های تخصصی در این نمایشگاه، گفت: برگزاری پنل‌های تخصصی، ابتکاری منحصر به فرد از سوی خانه معدن ایران و شبکه معدن است که با نگاه تجمیع رویدادها و افزایش بهره‌وری نمایشگاه اتفاق افتاد. استقبال از این نشست‌ها در سال گذشته به حدی بود که در بعضی از این نشست‌ها فضای در نظر گرفته شده برای مخاطبان کافی نبود و این استقبال حتی پس از برگزاری نیز ادامه یافت. بسیاری از شرکت‌ها ضمن تماس با شبکه معدن درخواست دریافت فایل‌های نشست را داشتند. رئیس خانه معدن ایران ادامه داد: این ابتکار در سال جاری با همراهی انجمن مهندسی معدن کامل شد و همزمان با نمایشگاه ایران کانمین، نشست‌های تخصصی «هفتمین کنفرانس مهندسی معدن ایران» و «پنجمین کنگره بین‌المللی معدن و صنایع معدنی» نیز در محل نمایشگاه ایران کانمین با حضور استادان، دانشجویان و فعالان این حوزه برگزار خواهد شد. بهرامن در توضیح پنل‌های تخصصی در این نمایشگاه، بیان کرد: بر این اساس، ۱۱ آبان در نمایشگاه ایران کانمین ۲۰۱۸ پنلی با موضوع منطقه‌گرایی و معدنکاری سبز با نگاه ویژه بر چالش‌های محیط زیستی صنایع استراتژیک و معادن کوچک، ۱۲ آبان پنلی با محوریت فعال‌سازی و به ظرفیت‌رسانی معادن با تاکید بر کنسرسیوم‌سازی مشوق‌ها و بازار سرمایه، ۱۳ آبان پنلی با موضوع لزوم بازنگری در نقشه راه و قانون معادن برای توسعه معادن با رویکرد روان‌سازی قوانین بیمه و امنیت سرمایه‌گذاری و ۱۴ آبان پنلی با موضوع استارت‌آپ‌ها و کسب‌وکارهای نوین معدنی برگزار خواهد شد. وی ادامه داد: محورهای اعلامی جزو مهم‌ترین دغدغه‌های جامعه معدنی کشور است و مزیت برگزاری این نشست‌ها را می‌توان در به‌روز بودن موضوع‌ها و متناسب بودن آنها با نیازهای فعالان واقعی در این بخش جست‌وجو کرد. این فعال معدنی با بیان اینکه ایران از ۶۸ نوع ماده معدنی استراتژیک، برخوردار است، بیان کرد: برگزاری نمایشگاه ایران کانمین، بزرگ‌ترین رویداد نمایشگاهی معدن ایران به شمار می‌رود که فضایی برای معرفی ظرفیت‌های شرکت‌های معدنی و آخرین فناوری‌ها در بخش معدن است. بدون تردید انعکاس اخبار نمایشگاه ایران کانمین ۲۰۱۸ و پنل‌های تخصصی آن، معدنکاران بخش‌خصوصی را در تحقق اهداف توسعه‌ای خود یاری خواهد کرد.

خانه معدن همراه وزیر خواهد بود

بهرامن در ادامه، با بیان اینکه رضا رحمانی، کارنامه درخشانی در حوزه صنعت، معدن و تجارت دارد، گفت: به نظر من در این شرایط، رضا رحمانی بهترین گزینه برای وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

وی ۳ دوره به عنوان نماینده مجلس شورای اسلامی و رئیس کمیسیون معادن مجلس شورای اسلامی فعالیت کرده است. تجربه نشان داده است وزیری که در کارنامه خود نمایندگی در مجلس را داشته، سریع‌تر به اهداف می‌رسد. من امیدوارم که این اتفاق دوباره رخ دهد. رئیس خانه معدن، با بیان اینکه این نهاد خصوصی به عنوان یک مشاور امین در کنار رحمانی خواهد ماند، تصریح کرد: رحمانی ارتباط خوبی با بخش خصوصی دارد و همین ارتباط و تعامل مناسب می‌تواند در پیشبرد اهداف به وی یاری برساند.

توسعه بنگاه‌های کوچک و متوسط

بهرامن با بیان اینکه انتظار می‌رود مسئولان در تصمیم‌گیری‌های اقتصادی از مشورت و تخصص بخش خصوصی برای پیشبرد امور استفاده کنند، گفت: من خواستار روان‌سازی فضای کسب و کار در کشور هستم. اگر محیط کسب و کار کشور پیشرو نباشد، تصمیم‌ها می‌تواند برای بخش‌های اقتصادی بازدارنده باشد. بهرامن برای نمونه به بخشنامه‌های بانک مرکزی در ۷ ماه گذشته اشاره کرد که مشکلاتی را در بخش گمرک به وجود آورد و افزود: همین مسئله سبب شد نتوانیم برخی تجهیزات و ماشین‌آلات را به موقع وارد کشور کنیم اما در ۴۵ روز گذشته، بسیاری از مشکلات کاهش یافت. وی تاکید کرد: در بخشی از اتفاق‌های ایجاد شده به دولت حق می‌دهیم و باید مسائلی نظیر ورود غیر اصولی برخی کالاها یا خروج ارز از کشور مدیریت می‌شد اما از آنجایی که تشکل‌های بخشی خصوصی شناسنامه‌دار هستند، انتظار داریم از توان و تخصص آنها نیز برای پیشبرد بهتر امور مشورت گرفته شود.

حرکت به سمت واقعی شدن نرخ ارز

رئیس خانه معدن ایران، به نوسان‌های نرخ ارز اشاره کرد و گفت: نرخ واقعی ارز در کشور ۳۸۰۰ تومان نبود و امروز که این نرخ به واقعی شدن نزدیک شده، نگرانی‌ها برای خروج بسیاری از کالاها از کشور برطرف شده است. وی ادامه داد: همچنین حرکت به سمت واقعی شدن نرخ ارز سبب شده تا ارتقای کیفیت محصولات داخلی اتفاق بیفتد که در این صورت می‌توان انتظار داشت صادرات به سایر کشورها رونق بیشتری بگیرد. بهرامن به صادرات گچ و سیمان در بین محصولات معدنی اشاره کرد که در دست تولیدکنندگان داخلی مانده بود اما وقتی نرخ ارز به نرخ واقعی نزدیک شد، بهبود وضعیت تولید و صادرات آنها در حال شکل گرفتن است. وی یادآور شد: تولیدکنندگان داخلی به دلیل سرمایه‌گذاری نکردن در بازارهای هدف، عجولانه اقدام کردند اما اگر دولت در بازارهای هدف شریک بخش خصوصی باشد، تصمیم‌های بهتری گرفته خواهد شد.

نمایشگاه ایران کانمین ۲۰۱۸

رئیس خانه معدن ایران گفت: هر چند حضور شرکت‌های خارجی، متاثر از تحریم‌های امریکا نسبت به سال‌های گذشته اندکی کمرنگ شده اما بیشتر شرکت‌های خارجی که برای حضور اعلام آمادگی کرده‌اند، از بنگاه‌های کوچک و متوسط (SME) خواهند بود. بهرامن خاطرنشان کرد: یک شرکت آلمانی که هدایت‌کننده بسیاری از بنگاه‌های کوچک و متوسط اروپایی است، خواستار مشارکت با ایرانی‌ها به‌ویژه در مباحث آموزشی، انتقال فناوری و انتقال دانشجو شده است و در این نمایشگاه حضور پررنگ خواهد داشت. وی همچنین از انعقاد تفاهمنامه‌ای بین یک شرکت معدنی استرالیایی با شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (وابسته به ایمیدرو) خبر داد که بیشتر در مباحث زیست محیطی معادن و همچنین فلزات سنگین مایل به همکاری با ایران است. این شرکت تمایلی به انعکاس نام خود ندارد چراکه این نگرانی وجود دارد که تحریم‌ها علیه آنها تشدید شود.

رئیس خانه معدن ایران بیان کرد: همزمان با این دوره از نمایشگاه، هفتمین همایش مهندسی معدن و پنجمین همایش بین‌المللی معدن و صنایع معدنی نیز در محل نمایشگاه برگزار خواهد شد که مباحثی نظیر استارت‌آپ‌ها، اکتشاف، سرمایه‌گذاری و محیط‌زیست در آنها مورد توجه ویژه قرار خواهد داشت. وی خاطرنشان کرد: ۱۵ استان معدنی کشور نیز به صورت فعال در نمایشگاه امسال حضور و مشارکت خواهند داشت. به گفته این مسئول، نمایشگاه ایران کانمین ۲۰۱۸ با تمرکز بر بنگاه‌های کوچک و متوسط برگزار می‌شود که می‌تواند راهی برای کاهش فشارهای اقتصادی در شرایط کنونی تحریم‌ها باشد.

ستون‌های سنگی ایرانی، چینی‌ها را شگفت‌زده کرد

یک تولیدکننده در حوزه صنعت سنگ گفت: به دلیل پیر شدن ساختار مدیریتی کشور و ورود مدیران پا به سن گذاشته به صنعت سنگ، ایده‌های جدید به منصفه ظهور نمی‌رسند. به گزارش ایسنا، مجید شکیب‌نیا، با اشاره به ساخت نخستین ستون‌های سنگی ویژه روشنایی برای نخستین بار در ایران، اظهار کرد: روند ساخت این ستون‌ها آن‌قدر حرفه‌ای است که هنگام نمایش آنها در نمایشگاه تهران، چینی‌ها از فناوری به کار رفته در ساخت آنها شگفت‌زده شدند چراکه سوراخ کردن یک ستون سنگی بلند کار ساده‌ای نیست. وی با تاکید بر اینکه تراش و ساییدن این سنگ به شکل بیضی، نیازمند تخصص و توانمندی ویژه در ساخت‌وساز است، گفت: ساخت این ستون‌ها کار بکری است که بسیار مورد توجه قرار گرفت و حتی چینی‌ها چندین کانتینر از این ستون سفارش دادند اما پس از گذشت مدتی در مرحله توافقات قیمت، عقب کشیدند. شکیب‌نیا افزود: ساخت این ستون‌ها حاصل تجربه ۳۵ ساله در رشته تراشکاری است و براساس این تجربه، ایده و فناوری؛ خط تولید این نوع ستون را به شخصه راه‌اندازی کردم. آنچه امروز در بازار سنگ کشور دیده می‌شود محدود به برش سنگ‌های تخت است، در حالی که برای به‌دست گرفتن این بازار باید اقدامی نو انجام داد. وی با بیان اینکه چنین ستون‌هایی نه تنها در کشور بلکه در جهان مشابه ندارند اما استقبالی از سوی دولتمردان و مسئولان امر در این زمینه انجام نشده است، گفت: ساخت ستون‌های سنگی ویژه روشنایی از ۳ سال پیش آغاز شد و حدود ۶ ماه است که وارد بازار شده است. برای صادرات با کشورهای عربی نیز ارتباط برقرار کردیم اما تاجران کشورهای عربی به سبب نبود تبادل رقم‌های ریالی با دلاری یا حتی ایرانی بودن ما، از این همکاری انصراف دادند چراکه برخی عرب‌ها تمایلی به همکاری با ایرانی‌ها ندارند. وی با تاکید بر اینکه احیای صنعت سنگ و جذب بازارهای صادراتی، نیازمند وجود یک سازمان مدیریت صادرات و سازمان حمایتی است، گفت: مسئولان باید به دنبال حلقه مفقود کار و تولید باشند.

استفاده از افراد متخصص در هر حوزه‌ای سبب پیشرفت در آن حوزه می‌شود چراکه امکان بیان پاسخ‌های تخصصی برای تمام پرسش‌ها را فراهم می‌کند.

عضو هیات مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته تشریح کرد

مصائب هزینه‌ها در بنادر

تفسیر تحریم‌های ۱۳آبان کشتیرانی هنوز نامشخص است

زهرا طهرانی
editor@smtnews.ir



داشتن ۵۸۰۰کیلومتر مرز آبی و همچنین بندرهای کوچک و بزرگ گوناگون و از همه مهم‌تر موقعیت خاص جغرافیایی که خلیج همیشه فارس در جنوب و دریای خزر در شمال دارد، به‌اندازه کافی اهمیت ایران در تجارت دریایی را نشان می‌دهد. ازسوی دیگر، حمل‌ونقل دریایی به‌دلیل ماهیت بین‌المللی، بیش از ۹۰درصد جابه‌جایی‌های مربوط به تجارت جهانی کالا را در برگرفته است و دیگر شیوه‌های حمل‌ونقل از جمله جاده‌ای، ریلی و هوایی سهم اندکی از این بخش دارند. ایران نیز باید با توجه به مزیت‌های نسبی که دارد بیش از این‌ها سهم خود را در حمل‌ونقل دریایی جهان بالا ببرد اما با وجود تمام موفقیت‌ها هنوز جایگاه رضایت‌بخشی نسبت به کشورهای جهان حتی منطقه ندارد و باید در این مسیر با جدیت و سرعت بیشتر پیش برود. البته در این میان موضوع تحریم‌ها نیز تا حدودی تاثیر خود را خواهد گذاشت؛ مانند تحریم ۱۳آبان درباره کشتیرانی و بندرهای ایران که به گفته روزبه مختاری، عضو هیات‌مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته هنوز ابهام‌هایی دارد و مشخص نیست تحریم‌ها چه بخش‌هایی را شامل می‌شود. مختاری در گفت‌وگو با «گسترش‌تجارت» با تاکید براینکه در حوزه تجارت دریایی کشورهای منطقه نیز از ما جلوتر هستند، گفت: هرکس که فکر کند دانایی و علمی که دارد کافی و فراتر از دیگران است، آن روز، روزی است که جلوی هر پیشرفتی گرفته می‌شود و شرایط رکود به‌وجود می‌آید. مشروح گفت‌وگو با این کارشناس خبره حوزه بندر و دریا را در ادامه می‌خوانید.

◉ از نظر شما درحال‌حاضر وضعیت تجارت دریایی ایران و جایگاه بین‌المللی آن چگونه است؟

بندرهای ایران به نسبت کشورهای منطقه جایگاه چندان مطلوبی ندارند، در نتیجه نگاه به جایگاه بین‌المللی این بخش نیز مطلوب نیست. حتی در مقایسه با سطح کشورهایی مانند قطر که به‌تازگی شروع به توسعه حوزه بندرها و تجارت دریایی خود کرده‌اند هم فاصله محسوسی را شاهد خواهیم بود. در واقع در تمام موارد چه نرم‌افزاری و چه سخت‌افزاری فاصله زیادی با استانداردهای بین‌المللی داریم.

◉ دلیل این فاصله چیست و در گذشته چگونه بوده‌ایم که درحال‌حاضر برخی مولفه‌ها باعث شده تا حدودی از مسیر رشد بازبمانیم؟

بحث نخست سطح نیاز است. باید دید نیاز به هر بندری یا نیاز یک جامعه دریایی یا صنعتی را چگونه می‌توانیم تعریف کنیم. زمانی که سطح توقع و نیاز ما پایین می‌آید در نتیجه باعث می‌شود با ابتدایی‌ترین مولفه‌ها خودمان را راضی کنیم و وقتی از پس مشکلات اولیه برنیامدیم، در نتیجه تلاشی برای رسیدن به سکوی دوم و سوم هم وجود نداشته است. بنابراین شاهد این هستیم که سال به سال از لحاظ قوانین و فرآیندها و تجهیزات دائم کهنه‌تر و پیرتر می‌شویم. تجهیزات اصلاح نشدند و تغییراتی ایجاد نشده تا همتراز دنیا شویم. حتی از لحاظ نرم‌افزاری نیز تغییری ایجاد نشده؛ بلکه کهنه‌تر شدیم. از سوی دیگر، تمام فرآیندهای کاری که در بندرها داریم هیچ‌کدام در راستای تسهیل انجام نمی‌شود و دائم برای رفع یک مشکل یک قانون و فرآیند جدیدی ایجاد می‌شود که خود مانعی برای پیشرفت و حرکت است. برهمین اساس همیشه درگیر مسائل اولیه هستیم و با توجه به نوع نگاهی که به بندرهای خود داریم و سطح توقعی که از بندرها داریم هر چند سال آرزو می‌کنیم که کاش وضعیت کنونی مثل سال‌های گذشته بود و هیچ وقت به این نگاه کنیم که چگونه سال‌های گذشته را به خوبی طی کردیم. به‌عنوان نمونه، من آرزو دارم سطح کیفی بندرهای ما به زمان قبل از تحریم اولیه ایران برسد که به نوعی دوران شکوفایی ما بود و مطلوب به نظر می‌رسید؛ اما از آن دوران هیچ پیشرفتی نداشتیم چه از لحاظ نرم‌افزاری و چه سخت‌افزاری.

◉ یعنی دلیل اصلی مشکلات کنونی تحریم‌ها هستند یا مسائل داخلی؟

تحریم‌ها تاثیر چندانی براین بخش نگذاشته، بلکه نگاه حاکم‌مابانه ما باعث بروز مشکلات است. همیشه خودمان را عالم به علوم می‌دانیم و این پاشنه آشیل هر نوع فرآیندی است. هرکسی که فکر کند دانایی و علمی که دارد کافی و فراتر از دیگران است، آن روز، روزی است که جلوی هر پیشرفتی گرفته می‌شود و شرایط رکود به‌وجود می‌آید. ما درحال‌حاضر در شرایطی هستیم که هرکدام از دوستان در هر جایگاهی که تکیه زده‌اند خودشان را عالم به علوم می‌دانند و فراتر از حوزه مسئولیت خود عمل می‌کنند و گاه بخشنامه‌هایی می‌دهند که هیچ ربطی به حوزه مسئولیتی یا حاکمیتی خودشان هم ندارد. این نوع نگاه و این نوع خودبزرگ‌بینی باعث می‌شود به هیچ عنوان شرایط حرکتی به وجود نیاید و در این صورت هیچ رشدی هم ایجاد نمی‌شود. در نتیجه همه چیز بستگی به نوع نگاه به کار دارد.

◉ به نظر شما، تحریم‌های ۱۳آبان که تمرکز آن بیشتر بر مسائل نفت، حمل‌و نقل دریایی و کشتیرانی ایران است چقدر تاثیرگذار خواهد بود؟

اگر نگاهی به پاراگراف کلی تحریم که مربوط به بخش کشتیرانی و بندری است داشته باشیم و لغت به لغت آن را ترجمه کنیم با ابهام‌های بسیاری روبه‌رو خواهیم شد که تمامی ما را مجبور به انتظار می‌کند. در گام نخست در این پاراگراف به Iran's port operators یا همان اپراتورهای بندری ایران اشاره شده اما مشخص نیست که آیا همه اپراتورها را شامل می‌شود یا برخی از آنها را. به‌عنوان نمونه، در بندر چابهار که به اپراتور ایرانی و خارجی وصل است، چه اتفاقی خواهد افتاد؟ این پرسش اولی است که مطرح می‌شود. در ادامه واژه shipping and shipbuilding یعنی کشتیرانی و کشتی‌سازی آورده شده که اشاره به خطوط کشتیرانی جمهوری اسلامی، خط کشتیرانی جنوب و شرکت‌های وابسته به کشتیرانی دارد. برخی این جمله را این‌گونه تفسیر می‌کنند که هدف فقط شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی است و دیگر صنایع کشتیرانی را مورد هدف قرار نداده است؛ این یک نوع نگاه است اما نگاه دیگر می‌گوید کلا کشتیرانی را و تمامی پیمانکاران بندری ما را هدف قرار می‌دهند. اگر تفسیر دوم صحیح باشد خیلی خطرناک‌است. به‌طور معمول شرکت‌های خارجی که می‌خواهند با ایران کار حمل‌ونقل دریایی انجام دهند. ممکن است با توجه به ترسی که دارند تفسیر دوم را که بدترین تفسیر است لحاظ کنند و بگویند هدف تمام اپراتورهای بندر ایران است در نتیجه تمام بندرهای ایران به هر شکلی که کالا بیاید و برود تحریم هستند. امروز به‌دلیل اینکه تحریم‌های نوامبر(آبان) اجرا و توضیحات تکمیلی داده نشده این دلواپسی و نگرانی وجود دارد در نتیجه ما شوک سنگینی تا آن روز داریم. کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز بلاتکلیف است و بنابراین باید صبر کرد که تفسیر واقعی این پاراگراف به‌دست بیاید که امیدواریم به شکلی باشد که راه تنفس و عبور و مرور کالا همچنان باز باقی بماند.

◉ بخش تجارت دریایی و بندرها چه کمکی به اقتصاد کشور می‌کند و ما باید چگونه پیش برویم تا بتوانیم اقتصاد را پربارتر کنیم؟

اگر یک نگاه ساده به هزینه حمل به بندرهای کشور در شرایط عادی جدا از موضوع تحریم داشته باشیم، مدت زمان ماندگاری کالا و چرخش کالا در کانتینر در بندرهای ما، به دلیل مشکلات خاص کشور بالاست. به‌عنوان نمونه، کالایی که با کشتی ثابت از چین به حوزه خلیج‌فارس می‌آید نباید تفاوت چندانی با مسیر بندرعباس تا جبل‌علی داشته باشد و هزینه یکسان است اما شاهد هستیم که در بهترین شرایط که سال‌های گذشته بود، بین ۵۰ تا ۱۰۰دلار تفاوت نرخ داشتیم که این میزان به ۶۰۰ دلار هم در برخی زمان‌ها رسیده است. در نتیجه هزینه اضافی برای صنایع ایجاد می‌شود. در ادامه آن بحث ترخیص کالا و چرخش کانتینر را داریم و می‌بینیم که متوسط ماندگاری کانتینر تا پیش از ترخیص کالا چندین برابر کشورهای اطراف است؛ بنابراین همیشه هزینه فوق‌العاده سنگین انبارداری و حق توقف شامل آنها می‌شود. در حالی که اگر وضعیت بندرهای ما سهولت داشته باشد و بتوانیم با استانداردهای بین‌المللی کار و سرعت کار را بالا ببریم؛ هزینه سنگین و مدت زمان طولانی را می‌توانیم کاهش دهیم. در واقع یکی از مشکلات بزرگی که داریم همین است که یک تاجر نمی‌تواند برآورد هزینه دقیق و کامل در زمان عقد قرارداد با فروشنده یا خریدار خود داشته باشد چراکه کالا در طول مسیر حمل، دچار تغییر و تحولات قوانینی گوناگون می‌شود؛ که این موضوع به‌طورقطع ربطی به تحریم ندارد و این نبود ثبات باعث می‌شود هزینه تمام شده برای تاجر دائم در حال تغییر باشد. هرقدر فرآیندهای عملیاتی و اسنادی در بندرها سرعت پیدا کند هزینه‌ها نیز کاهش می‌یابد.

◉ و پرسش پایانی اینکه، ارزیابی شما از رفتن آقای آخوندی و روی کار آمدن وزیر جدید چیست؟

برای هردو عزیز آرزوی موفقیت دارم اما فکر نمی‌کنم تغییری در ساختار ایجاد شود چراکه ما یک ساختار کلی داریم که نهادینه شده و در یک فرآیند مشخص در حال انجام است. وزیر جدید هم معلوم نیست چه مدتی در این منصب خواهد ماند اما به‌طور تقریبی باید ۲سال برای ایشان در نظر بگیریم نه بیشتر (پایان دولت دوازدهم) که به‌طور قطع به هیچ عنوان در برنامه‌ریزی کوتاه‌مدت هیچ وزیر و مدیری موفق نخواهد بود؛ مگر اینکه طرح جامع و کلانی داشته باشیم که در تغییرهای مدیریتی همچنان همان طرح را اجرا کنیم. در بخش حمل‌ونقل نیز به‌هیچ عنوان بخشنامه‌های یک‌شبه و برنامه‌ریزی یک ماهه و حتی یک‌ساله و دوساله جوابگوی برطرف کردن مشکلات و تسهیل بخش لجستیک ما نخواهد بود. هر زمان توانستیم برنامه‌ریزی بلندمدت و ثبات در مدیریت داشته باشیم می‌توانیم امیدوار باشیم که به نتایج مثبتی برسیم اما با روند کنونی فکر نمی‌کنم تغییر خاصی به‌وجود بیاید.



روزبه مختاری

متوسط ماندگاری کانتینر تا پیش از ترخیص کالا در گمرکات کشور چندین برابر کشورهای اطراف است؛ بنابراین همیشه هزینه فوق‌العاده سنگین انبارداری و حق توقف شامل آنها می‌شود

درس‌های صادراتی از یک همسایه

مسعود خوانساری، رئیس اتاق بازرگانی تهران در آخرین نشست هیات نمایندگان این اتاق بر توسعه صادرات و نقشی که رشد اقتصادی کشور خواهد داشت، تاکیدکرد و از دولت خواست تا زمینه‌های افزایش صادرات را در کشور فراهم کند. او با اشاره به نقش صادرات در رشد اقتصادی ترکیه و درسی که باید از رشد اقتصادی در این کشور گرفت، گفت: «می‌توانیم با مشارکت بخش خصوصی، دولت و همه قوا تهدیدهای موجود را تبدیل به فرصت کنیم. در حال حاضر اگرچه نوسان‌های نرخ ارز مشکلاتی را ایجاد کرده ولی بهترین فرصت برای صادرات و توسعه آن فراهم شده است. در این موقعیت ما دست‌کم می‌توانیم به کشورهای همجوار صادرات انجام دهیم و به‌راحتی باتوجه به قیمت ارز می‌توانیم صادرات‌مان را دو برابر کنیم. مسئولان باید اجازه بدهند که صادرات رونق بگیرد. دهه ۱۹۸۰ کل صادرات ترکیه ۳میلیارد دلار بود اما امروز به بالای ۱۶۰میلیارد دلار رسیده است، خب چه کاری انجام داده‌اند؟»

به‌گزارش سایت خبری اتاق بازرگانی تهران، برای پاسخ دادن به این پرسش که ازسوی خوانساری مطرح شده باید نگاهی به مهم‌ترین سیاست‌های اقتصادی و صادراتی این کشور انداخت، اصولی که می‌تواند درس‌های بسیاری برای دولت ایران در حمایت از صادرکنندگان و مدیریت صادرات داشته باشد. به صورت کلی آنچه باعنوان بسته سیاستی توسعه صادرات در کشورهای گوناگون با اولویت‌های متفاوت برای حمایت، تشویق و توسعه صادرات استفاده می‌شود، مشتمل بر سیاست‌های تجاری، مالیاتی، گمرکی، ارزی، اعتباری، بیمه‌ای، ایجاد مناطق آزاد، جلب و جذب سرمایه‌گذاری خارجی، منطقه‌گرایی و سیاست‌های زیرساختی و پشتیبانی‌کننده تجارت بوده است. این بسته سیاستی در کشورهای گوناگون با اولویت‌های متفاوت به‌منظور حمایت، تشویق و توسعه صادرات استفاده می‌شود. بررسی روند صادرات ترکیه نشان می‌دهد صادرات کالایی از ۳میلیارد دلار در سال ۱۹۸۰ به ۱۶۰میلیارد دلار در سال ۲۰۱۷ رسیده است. پژوهشی که ازسوی مرکز مطالعات استراتژیک بازرگانی انجام شده، نشان می‌دهد ترکیب گروه کالایی صادراتی ترکیه از دهه ۸۰ که به‌طورعمده محصولات کشاورزی بوده در دهه ۹۰ به صادرات کارخانه‌ای تغییر یافته است. در این میان بخش‌های پیشرو صادراتی ماشین‌آلات و تجهیزات حمل‌ونقل، تجهیزات الکترونیکی اداری و مخابراتی و قطعات الکترونیکی بوده است. در دهه ۸۰ یکی از مهم‌ترین مشوق‌های صادراتی ترکیه بازپرداخت مالیات صادرات بوده زیرا بخش‌های تولیدی شامل آهن و فولاد، وسایل حمل و نقل، چرم و پوست و ماشین‌آلات در گروه‌های با نرخ‌های بالای بازپرداخت مالیات صادراتی بوده‌اند. در این میان صنایع شیمیایی کمترین نرخ را داشته است. همچنین این پژوهش نشان می‌دهد: بررسی مشوق‌های صادراتی حاکی از آن است که امتیازها، معافیت‌ها و مشوق‌های تعیین‌شده ازسوی دولت مرکزی برای فعالیت‌ها و فعالان صادراتی ترکیه بیشترین نقش را در حرکت روبه جلو و پرشتاب حوزه صادرات و به طریق اولی، ساختار تجارت و کل اقتصاد داشته است. دولت ترکیه برای دستیابی به اهداف کلان و بلندمدت در ایجاد یک ساختار تولیدی مبتنی بر فناوری با جهت‌گیری صادراتی و تبدیل ترکیه به یکی از ده اقتصاد برتر جهان، از طیف وسیعی از ابزارهای حمایتی و تشویقی استفاده کرده که عبارتند از: درنظر گرفتن امتیازهای مالیاتی برای صادرکنندگان، اعطای اعتبار، ضمانت و بیمه ازسوی اگزیم‌بانک ترکیه، هماهنگ کردن قوانین سرمایه‌گذاری خارجی با ضوابط اتحادیه اروپا، کاهش تشریفات اداری برای صادرکنندگان، بهبود زیرساخت‌های اساسی، الزام نداشتن صادرکنندگان به پرداخت عوارض گمرکی و مالیات ارزش‌افزوده برای مواد خام یا محصولات واسطه‌ای وارداتی. علاوه بر این‌ها پژوهشی که ازسوی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی انجام شده، نشان می‌دهد:« ۴۰درصد مخارج مرتبط با فناوری‌های جدید و پژوهش‌ها از سال ۲۰۰۴ و ۱۰۰درصد آن از سال ۲۰۰۸ مشمول معافیت مالیاتی هستند.

در سال ۲۰۱۷ دولت ۱۰۰درصد میزان ضمانت بانکی وام‌های صادراتی را برعهده گرفت و به علاوه سرمایه اگزیم‌بانک را در راستای کمک به افزایش تنوع، حجم و کیفیت کالاهای صادراتی افزایش داده است. همچنین وام‌های ارزی بدون بهره بانکی به پیمانکارانی که در خارج از کشور پروژه دارند و در مراحل پایانی آن از کالاهای ساخت ترکیه استفاده می‌کنند، ارائه کرده است.» به طورکلی اعتبارهایی که دولت ترکیه به امر صادرات تخصیص می‌دهد، به ۴نوع تقسیم می‌شود: « اعتبارهای عمومی صادرات، اعتبارهای مربوط به بسته‌بندی و توزیع، اعتبارهای مربوط به صادرات میوه و تره‌بار و اعتبار برای موسسه‌های صنعتی صادراتی.» به اعتقاد کارشناسان درس‌ها و نکات مثبتی که از بررسی ابزارهای حمایتی و مشوق‌های صادراتی ترکیه می‌توان برای ایران گرفت شامل: «شناسایی بازارهای هدف صادراتی با توجه به معیارهایی از قبیل موافقتنامه‌ها، مزیت‌های اقتصادی، سطح روابط اقتصادی و...، برندسازی برای کالاهای صادراتی کشور در ۳سطح محصول، بنگاه و ملی، تامین نقدینگی و سرمایه در گردش واحدهای تولیدی و صادراتی ازسوی شبکه بانکی و بانک‌های توسعه‌ای، معافیت صادرات از پرداخت مالیات ارزش‌افزوده، تسهیل و تسریع فرآیند ورود موقت مواد اولیه مورد نیاز کالاهای صادراتی و استرداد حقوق ورودی مواد اولیه به‌کار رفته در کالاهای صادراتی، پرداخت یارانه موثر به واحدهای شرکت کننده در نمایشگاه‌های بین‌المللی و نمایشگاه‌های اختصاصی در خارج از کشور و نیز حمل‌ونقل کالاهای صادراتی، اعمال شفافیت، اصلاح و ثبات لازم در قوانین و مقررات و فرآیندها و رویه‌های صادرات کالاها و خدمات در راستای تسهیل صادرات، اصلاح محیط کسب وکار از طریق کاهش اسناد، زمان و هزینه‌های صادرات، فرهنگ‌سازی اهمیت صادرات با استفاده از ابزارهای گوناگون در کشور، جذب سرمایه‌گذاری خارجی و انجام سرمایه‌گذاری مشترک به‌منظور توسعه و تجهیز تولیدات صادرات‌محور، وجود شرایط با ثبات اقتصادی و ارزی و بهبود مناسبات و مراودات سیاسی و تجاری با تمامی شریکان تجاری به‌ویژه کشورهای پیرامونی و بازارهای هدف خواهد بود.»

یادداشت



ابهام‌هایی که اروپا باید درباره کانال ارزی رفع کند

شریف نظام‌مافی
رییس اتاق مشترک ایران و سوئیس

اروپا پس از خروج امریکا از برجام مصمم به حمایت سیاسی و ازسوی دیگر، حمایت اقتصادی و مالی از ایران است. مکانیسم ارزی که قرار است برای تسهیل مبادلات مالی ایران از سوی اروپا راه‌اندازی شود براساس همین تصمیم اروپا به مرحله اجرا خواهد رسید. تا چند روز آینده اروپا از جزئیات این کانال ارزی می‌گوید و البته اعلام جزئیات و استفاده از این کانال با تاریخ تشدید تحریم‌های امریکا علیه ایران همزمان خواهد شد. اکنون پرسش‌های بسیاری درباره نحوه عملکرد این کانال ارزی وجود دارد و باید دید اروپا به این ابهام‌ها چگونه پاسخ می‌دهد. ابهام نخست این است که آیا کانال ارزی و مکانیسم پرداختی که اروپا از آن رونمایی خواهد کرد، فقط برای مبادلات مالی در زمینه غذا و دارو مورد استفاده قرار می‌گیرد یا به صنعت و ماشین‌آلات هم اختصاص دارد؟ به نظر می‌رسد اگر نفتی همچنان ازسوی اروپا از ایران خریداری شود، پول آن با توجه به این مکانیسم مالی به حسابی منتقل می‌شود تا ایران بتواند برای خرید غلات و دارو از آن استفاده کند. پرسش این است که آیا این مکانیسم ارزی مانند این گمانه و مشابه آنچه در بانک‌های هریتاج و کونلون چین به اجرا درآمد، عمل می‌کند؟ در چند روز گذشته قطع همکاری بانک کونلون چین به نگرانی بیشتر شرکت‌های خارجی دامن زده است. پرسش مهم این است که آیا شرکت‌های چینی و روسی همکار با ایران نیز اجازه استفاده از کانال ارزی اروپا و ایران را خواهند داشت؟ آیا راه‌اندازی چنین کانالی حرکت در مسیر نفت در برابر غذا و دارو است یا اروپا حرف‌های بیشتری برای گفتن و عزم بیشتری برای تجارت با ایران دارد؟ اروپا باید در اعلام جزئیات مربوط به این کانال ارزی روشن کند که این مکانیسم صادرات غیرنفتی ایران را نیز شامل می‌شود یا شرکت‌های چینی، روسی و حتی ترکیه‌ای هم مشمول استفاده از آن خواهند شد یاخیر؟ به نظر می‌رسد اروپایی‌ها تا امروز پاسخ مستقیمی برای این پرسش‌ها ندارند و باید دید در آینده فشارهای سیاسی چه شکلی به مکانیسم ارزی خواهد داد. ایران تا ۲سال آینده و انتخابات ریاست جمهوری امریکا و رفتن ترامپ، یا برای ۶سال آینده در صورت انتخاب دوباره ترامپ، باید به‌طور جدی برنامه بهبود معیشت مردم و وضعیت اقتصاد داخلی را دنبال کند. با گروهی که اکنون در کاخ سفید مستقر شده‌اند، حتی نمی‌توان مذاکره کرد. گروه ترامپ یک گروه افراطی با سیاست‌های مشخص است که اکنون همه از آن به خوبی آگاهی دارند. باید دید در سال‌های پیش‌رو با وجود حضور ترامپ، کشورهایی که حمایت سیاسی‌شان را از برجام اعلام کردند، تا چه اندازه نسبت به حمایت اقتصادی از ایران مصمم هستند. نکته جالب توجه و البته تعجب‌برانگیز اخیر حرکت‌های دولت چین درباره مسئله نفت و در نهایت قطع همکاری بانک کونلون با ایران بود چراکه کمتر فعال اقتصادی فکر می‌کرد چین در جایگاه نخست در شدت عمل به خرج دادن درباره تحریم‌ها بایستد. اکنون باید دید واکنش کشورهای گوناگون در ادامه نسبت به اقتصاد ایران چگونه است.

خبر

تجارت ایران و عمان به یک میلیارد دلار می‌رسد

رئیس اتاق مشترک ایران و عمان با تاکید بر اینکه هیچ مشکلی برای حساب‌های بانکی ایرانیان مقیم عمان به‌وجود نیامده، گفت: پیش‌بینی می‌شود حجم مبادلات تجاری دو کشور تا پایان امسال به یک‌میلیارد دلار برسد. محسن ضرابی در گفت‌وگو با فارس با بیان اینکه حجم مبادلات تجاری ایران و عمان افزایش چشمگیری یافته، اظهارکرد: در سال ۱۳۹۲ حجم مبادلات تجاری ایران و عمان به‌طور مستقیم ۲۲۱میلیون دلار بوده در حالی که حجم مبادلات تجاری بین دو کشور به‌طورمستقیم در سال ۱۳۹۶ به ۵۹۷ میلیون دلار رسید. وی افزود: تا به امروز برخی کالاهای صادراتی ایران مانند میوه و سبزیجات در ابتدا به بندر شارجه و سپس از طریق این بندر به عمان صادر می‌شود و به‌عبارتی این حجم از صادرات در گمرک جمهوری اسلامی ایران به‌نام عمان ثبت نشده که با راه‌اندازی بندر سویق امکان صادرات مستقیم این نوع کالاها به عمان فراهم شده است.

روی خط خبر

پرداخت سهم اصناف از محل جرایم تخلفات صنفی

رئیس اتـاق اصناف تبریز خواسـتار پرداخت سـهم اصناف از محـل جرایم تخلفـات جرایم صنفـی در راسـتای حل مشـکلات مالی واحد بازرسـی اصناف شد. حبیب هاشـمی به پایگاه اطلاع‌رسـانی اتاق اصناف گفـت: درحال حاضر واحد بازرسـی اصناف در انجـام ماموریت خود، با مشـکل بودجه و امکانات روبه‌رو اسـت که از محل بودجه اتاق اصنـاف در حال حاضر تامین مالی می‌شود. وی درباره وضعیت فعلی بازار هم توضیح داد: بازار از نظر موجودی کالا در وضعیت مناسـبی اسـت اما با توجه به نوسان قیمت‌ها و ریزش مشتری با رکود روبه‌رو و واحدهای صنفی زیر فشـار هستند. هاشـمی با اشاره به فعالیت ۶۰هـزار واحد صنفـی با جواز کسـب در قالب ۷۴اتحادیـه در تبریز و ۱۲۰هـزار واحد صنفی در اسـتان آذربایجـان شـرقی، از برنامه‌ریزی و سـاماندهی اتاق اصناف در سـاماندهی ۱۰هزار واحدصنفی بدون جواز خبرداد و افزود: بیشـتر این واحدها به‌دلیل مشـکلاتی مربوط به اماکن، دارایی و البته وراث موفق به دریافت جواز کسب نشـده‌اند. نماینده اتاق اصناف ایـران در زمینه مالیات عملکرد صنوف نیز گفت: مالیات عملکرد اصنـاف منطبق با رکـود حاکم بربازار نیسـت همچنین مالیـات ارزش‌افزوده هـم با توجه به نقص‌هایـی که دارد، نیازمند بررسـی و بازبینی دوباره براساس واقعیت فعلی بازار است.

موکب اربعین اصناف در ایلام

عضـو هیات رئیسـه اتـاق اصنـاف ایران از توزیـع روزانـه ۲۰ تـا ۳۰هـزار پرس غذا در موکب‌هـای اتـاق اصناف ایـلام به زائران اربعین خبر داد. سـجاد مـرادی در گفت‌وگو بـا پایـگاه اطلاع‌رسـانی اتاق اصنـاف ایران گفت: موکب‌های اصناف در مرزهای اسـتان ایـلام مسـتقر هسـتند و به صـورت روزانه ۲۰ تا۳۰هـزار پـرس غذا بین زائـران توزیع می‌کنند. وی تصریح‌کرد: هرسـال جمعیت گسترده‌ای از ایران راهی عراق می‌شوند تا در آیین اربعین حسینی حضور داشته باشند در این بین موکب‌های اصنـاف خدمات فراوانی را به زائـران عرضه می‌دارند و حضور پررنگی دارند. مرادی با اشـاره به سازماندهی اتحادیه های خدمات فنی به ویژه ماشـین‌آلات برای خدمات‌رسانی در ایام اربعین گفت: این گروه خدمات رایگان تعمیر و نگهداری خودروها را در طول مسیر، مبادی خروجی و ورودی برای زائـران انجام خواهند داد. وی افزود: در کنار موکب‌های صنوف نمایشگاه نیز دایر کرده‌ایم بـرای زائرانـی که می‌خواهند سـوغات تهیه کنند تا با قیمت مناسـب و سهولت بیشتری خرید کنند.

هجوم خریداران خارجی برای خرید از ایران

حجم بالای خرید خریداران خارجی کشورهای همسایه از بازارهای داخلی، باعث کاهش ذخیره کالای مصرفی مردم شـده اسـت. نماینده اتاق اصنـاف ایـران در ارومیه به پایـگاه خبری اتاق اصنـاف ایـران گفت: با توجه بـه افزایش نرخ ارز و کاهش ارزش پول کشـور، شاهد ورود روزافزون مسـافران از کشـورهای همسـایه و حجم بالای خرید ایشـان به‌طورعمده از بازار داخلی هستیم کـه باعث کاهـش میـزان کالا در بـازار به‌ویژه کالاهای پرمصرف شهروندان می‌شود. اسماعیل جنگخواه با بیان این مطلب گفت: در مواردی که دولـت برای تامین نیاز بازار و مصرف مردم، اقدام به شـارژ کالا در بازار می‌کنـد؛ هجوم خریداران خارجـی با بـازار و خرید انبوه بـا توجه به صرفه بـالای اقتصادی برای ایشـان، باعـث ابتر ماندن طرح‌هـای حمایتی دولت در تامین کالای بازار و همچنین ایجاد مشکلات فراوان برای خریداران و مصرف‌کنندگان داخلی بازار می‌شـود. وی ادامه داد: برخـی واحدهای صنفـی کالایی را در زمان افزایش شـدید نرخ دلار خریداری کرده‌اند و هم اکنـون بـا توجه کاهش و ثبات نسـبی نرخ دلار در فروش کالا دچار مشـکل شـده‌اند؛ همچنین واحدهایـی که کالاهای خریداری شـده خود با نرخ‌هـای قبلی و ارزان به فروش می‌رسـانند، در جایگزینی این کالاها با توجه به نوسان‌های نرخ‌ها دچار مشـکل هستند. این فعال صنفی بالا بودن مالیات عملکرد صنوف ارومیه نسـبت به سـایر اسـتان‌ها و مناطق هم سـطح و نیز اجرا نشـدن قانون مالیـات ارزش‌افزوده را از مشـکلات مهم صنوف عنوان و بیان کرد: با توجه به موارد یادشده و متناسـب نبودن مالیات اصناف با وضعیت بازار، اجحاف زیادی به اصناف ارومیه می‌شود.

مشکل حمل‌ونقل دان مرغ حل نشد

رئیس هیات مدیره انجمن مرغ تخم‌گذار اسـتان تهران با بیان اینکه نامـه به رئیس‌جمهوری برای حل مشـکل تامین نهاده‌ها بی‌نتیجه مانده است، گفت: مرغداران، کامیونداران و باربری‌ها با هم دچار چالش شده‌اند.

ناصر نبی‌پور در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه مشکل حمل‌ونقل نهاده‌های دامی هنوز برطرف نشـده، اظهارکرد: حمل‌ونقل دان به‌سـختی انجام می‌شـود، کالا در بندرها زیاد اسـت اما به‌دلیل اختـلالات ایجاد شـده در حمل‌ونقل، بارها به سـختی جابه‌جا می‌شود.

وی با اشـاره به اینکه درحال‌حاضر شرکت پشتیبانی امور دام مقـداری دان در اختیـار تولیدکنندگان قرار می‌دهـد، افزود: از بندرها هم دان کم و بیش می‌آید اما میزان آن ناچیز است.

رئیـس هیات مدیـره اتحادیه مـرغ تخم‌گذار اسـتان تهران بیان‌کرد: موضوع اینجاسـت که دولت مسئله کرایه کامیونداران را حل نکرده و درحال‌حاضر این مشـکل بین مرغدار، کامیوندار و باربری‌ها نمود یافته اسـت در حالـی که دولت باید آن را حل می‌کرد.

نبی‌پـور بـا بیان اینکه قبـلا برای حمل ۱۵تـن نهاده حدود یک‌میلیون و ۶۰۰هزار تومان از مرغداران هزینه دریافت می‌شد، گفـت: هـم اکنون این مبلغ بیـش از ۲برابر شـده و به بیش از ۴میلیون تومان رسیده است.

وی درباره نامه‌ای که مرغداران در این زمینه به رئیس‌جمهوری نوشته و خواستار حل سریع مشکلات ایجاد شده برای تامین دان مرغ‌ها شـده بودنـد، گفت: فعلا نتیجـه‌ای در این زمینه حاصل نشده و جوابی نگرفته‌ایم.

نبی‌پـور میانگین نرخ هرکیلوگرم تخم‌مرغ را در مرغداری بین ۷هزار و ۵۰۰تا ۷هزار و ۶۰۰تومان اعلام و بیان‌کرد: نرخ این کالا به‌دلیل اربعین مقداری افزایش داشته است.

براسـاس این گزارش، هفته گذشـته تعدادی از تشـکل‌های بخش طیور کشـور با ارسـال نامه‌ای به رئیس‌جمهوری با اشاره به مشکلات تامین خوراک دام درباره قطع احتمالی تولید مرغ و تخم‌مرغ در آینده نزدیک هشدار دادند.

مشارکت مردم در نظارت بر بازار، دست سودجویان را کوتاه می کند

ستاد خبری اداره‌های صنعت، معدن و تجارت شهرستان‌های اسـتان کردسـتان از ۲۸مهر تا ۴آبان سـال جـاری ۱۱۶مورد گزارش مردمی دریافت کرده‌اند. به‌گزارش دبیرخانه هیات‌عالی نظـارت بر سـازمان‌های صنفی کشـور، رئیـس اداره نظارت و بازرسـی سـازمان صنعت، معدن و تجارت کردسـتان گفت: از ۲۸مهـر تـا ۴آبان در مجموع یک‌هزار و ۹۸۷ مورد بازرسـی از واحدهای صنفی و غیرصنفی این استان در سطح بازار انجام شد. فرزاد سردارزاده با بیان کشف ۹۲مورد تخلف در این بازرسی‌ها خاطرنشان‌کرد: در این زمینه ۸۵پرونده برای واحدهای متخلف صنفی و غیرصنفی تشـکیل شـده اسـت. وی افزود: عمده این تخلفات گران‌فروشـی، کم‌فروشـی و درج نکردن نرخ بوده که در ایـن پرونده‌ها در مجموع ۴۵۷میلیون و ۲۶۶هزار و ۹۲ریال جریمه برای متخلفان در نظر گرفته شـده اسـت. رئیس اداره بازرسـی و نظارت سـازمان صنعت، معدن و تجارت کردستان گفت: در مدت یادشـده از طریق ستاد خبری اداره‌های صنعت، معدن و تجارت شهرستان‌های استان ۱۱۶مورد گزارش مردمی دریافت و در رسـیدگی به آنها ۴۲مورد تخلف احراز شـد که در این زمینه پرونده تشـکیل و به تعزیرات حکومتی ارسـال شد. سـردارزاده در پایان یادآورشد: شهروندان می‌توانند در صورت مشـاهده هرگونه تخلف واحدهای صنفی شـامل کم‌فروشـی، گران‌فروشـی، درج نشـدن نرخ و.... واحدهای گوناگون صنفی مراتـب را با شـماره تلفـن ۱۲۴ یا با مراجعه بـه اداره‌های تابع در شهرسـتان‌ها و در مرکز اسـتان به سازمان صنعت، معدن و تجارت گزارش کنند.

شهرداری؛ چالشی بزرگ برای صنف حمل و نقل



رئیـس اتحادیه صنف دارندگان ماشـین‌های کمپرسـی و راه‌سـازی از عملکرد دولتمردان در شـرایط رکود و دخالت شهرداری در امور مربوط به اتحادیه‌های مرتبط با حمل و نقل انتقاد کرد. به گزارش اتاق اصناف ایران، سیدحسن‌هاشمی با بیان اینکه وضعیت صنف بسـیار اسـفناک و نابسـامان اسـت، تصریح کـرد: در این شـرایط سـخت و دشـوار شـهرداری در ادامه دخالت و اخـلال در امور مربوط بـه اتحادیه‌های مرتبط بـا حمل و نقل با اختصـاص دادن صدور کارت سـوخت به خود، اعضـا را مجبور بـه پرداخت وجهی به‌منظـور دریافت پروانه فعالیت می‌کند و به‌تازگـی هم کامیون‌هـا را مکلف به پرداخت مبلغـی برای گرفتن باربرگ از شـهرداری کرده است. وی تصریح‌کرد: در تمام دنیا وقتی اقتصاد با رکود روبه‌رو می‌شود دولتمردان تنفس مالیاتی می‌دهند، مالیات را می‌بخشند یا وام‌های کم‌بهره بـه بنگاه‌هـای اقتصـادی و واحدهـای صنفی می‌دهند که آنها سـقوط نکننـد؛ چون اگر این اتفـاق بیفتد جرم و جنایـت و اعتیاد و بیکاری جامعه را فرا می‌گیرد و این امر هزینه‌های زیادی را بر دوش دولت می‌گذارد. با وجود این در کشور ما با توجه به رکود اقتصادی که گریبان بنگاه‌های اقتصادی و فعالان صنفی را گرفته اسـت از یک سو اداره مالیات، مالیات‌ها را چندبرابر می‌کند و از سوی دیگر، اداره پسماند با افزایش هزینه‌های مربوط به واحدهای صنفی به اعضا فشار می‌آورد. هاشـمی افزود: اعضای صنف تمام این مشکلات را از چشـم اتحادیه می‌بینند تا آنجاکه گاهی با عنوان کم‌کاری و دفاع نکردن از حقوق آنها مورد غضب قرار می‌گیریم که باید پاسـخگو باشـیم. رئیـس اتحادیه صنـف دارندگان ماشـین‌های کمپرسی و راه‌سازی با اشاره به افزایش دست‌کم ۳برابری نرخ قطعات مصرفی و لاستیک و امکان خرید کالاهای مورد نیاز فقط به‌طور نقدی گفت: پیـش از این، خرید به صورت چکی و چند ماهه و نرخ‌هـا هم یک‌سـوم بود؛ بنابرایـن با توجه به شرایط سخت کنونی اگر دولت ارز ۴۲۰۰تومانی در اختیار اتحادیه‌ها قرار بدهد که بتوانند قطعات و لاستیک را با ارز دولتی وارد کنند تا در اختیار اعضـای صنف قـرار دهند، اقدام بسـیار خوبی اسـت. هاشـمی در این زمینه افزود: با توجه به اینکه اتحادیه ماشین‌های راهسازی تهران دارای شرکت تعاونی است این شرکت تعاونی می‌تواند تمـام مایحتاج اعضای صنف را با ارز دولتی وارد کند که من حدود ۴ماه پیش این پیشـنهاد را به رئیس پیشین اتاق اصناف تهران ارائه کردم. وی در بخشـی از گفته‌های خـود به افزایش نرخ ارز و تاثیـر آن بر وضعیت صنف متبوع خود اشـاره کرد و گفت: افزایش نرخ ارز چالش زیادی پیش روی ما قرار داده و نرخ قطعات و لاسـتیک چند برابر شـده اسـت و با توجه به رکـود تورمی که اقتصاد ایران را فرا گرفته و کارهای عمرانی همه به صورت نیمه‌تعطیل درآمده اسـت یک رقابت مخرب در صنف به وجود آمده که حتی با دخل و خرج کامیونـداران برابری ندارد و گاهی خرج آنها بیشـتر از کارکردشان می شود. به‌طوری که وقتـی یک کار خاکبرداری پیشـنهاد می‌شـود بـه خاطر کمبود کار، پیمانـکاران با هم، رقابت مخربـی دارنـد کـه گاه به نصف نـرخ مصوب و عرف هم می‌رسد و متضرر هم می‌شوند و امکان اینکه نرخ کار بالا برود و بخشـی از ضرر و زیان ناشـی از افزایش ارز را تامین کند به هیچ عنوان امکان‌پذیر نیست.



هرچه گارانتی محصولات بهتر باشـد، نشان‌دهنده احترام بیشتر به حقوق مصرف‌کننده و رشـدیافتگی شبکه بازار است، از این‌رو انتظار می‌رود واردکنندگان لوازم‌خانگی نیز در ارائه خدمات در شرایط سخت اقتصادی همکاری بیشتری را با مصرف‌کننده ایرانی داشته باشند



محمد طحان‌پور

درحال‌حاضر گارانتی لوازم خانگی داخلی خوب است اما گارانتی لوازم‌خانگی خارجی مناسب نیست



حمیدرضا غزنوی

هرچه یک برند ضعیف‌تر باشد، خدمات پس از فروش ضعیف‌تری دارد و هرچه قوی‌تر باشد طبیعی است که خدمات پس از فروش بهتری ارائه می‌کند

مژده پورزکی
editor@smtnews.ir

پـس از اینکه ماجرای کمبود لوازم‌خانگی در بازار و گرانـی آن رقم خورد، موضوع تعمیرات داغ شـد. در واقع افرادی که شـاید سال‌های گذشته با خرابی هر کـدام از لوازم‌خانگی بیشـتر به فکـر تغییر آن می‌افتادند در ماه‌های گذشته بیشتر به تعمیرات فکر کردند اما در مقابل شرکت‌ها تا چه حد توانستند در زمینه گارانتی و وارانتی روسفید شوند؟

بنابر اظهـارات یکی از متولیان امـر تولید و یکی از متولیان امر فـروش که اغلب رعایت انصاف را در نقدهـا و تمجیدها لحاظ می‌کنند، به نظر می‌رسـد در ماه‌های گذشـته تولیدکننـدگان داخلی بیش از واردکنندگان لوازم‌خانگی توانسـته‌اند در حوزه ارائه گارانتـی و وارانتـی بـه معنای تضمیـن قطعات و تضمیـن خدمات پس از فروش موفق باشـند و این موضوعی اسـت که به تعهـد تولیدکنندگان داخلی و مشـکلات واردات قطعات منتسـب کرده‌اند. البته ایـن تمجیدها فقط مربوط بـه گارانتی لوازم‌خانگی می‌شـود و ایـن متولیان بخـش خصوصی از ضعف وارانتی در این حوزه ابراز نارضایتی می‌کنند.

وارانتی در ایران معنا نیافته است

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم‌خانگی در این‌باره بیان‌کرد: وارانتی در کشـور ما معنا نیافته اسـت. از واردکنندگان بپرسـید که وارانتی محصولات شـما چیسـت، خواهید دید که پاسخ روشـنی برای ارائه ندارنـد. در واقع آنها گارانتی مناسـبی هم به مردم نمی‌دهند، چه برسد به اینکه وارانتی بدهند.

محمـد طحان‌پـور در گفت‌وگـو بـا خبرنـگار «گسـترش‌تجارت» اظهارکرد: زمانی که کالا زیاد و چرخه عرضـه و تقاضا خوب بود، همـان موقع هم وارانتی موضوعیت پیدا نکرد. درحال‌حاضر چند مورد شـکایت درباره کمبود قطعات ماشـین ظرفشویی، ماشـین لباسشـویی و تلویزیون به اتحادیه رسیده کـه مصرف‌کننده از خراب شـدن محصول گزارش می‌دهد و شـرکت نمی‌تواند آن را تعمیر کند. وی ادامه داد: درحال‌حاضر گارانتی لوازم خانگی داخلی خوب است اما گارانتی لوازم‌خانگی خارجی مناسب نیسـت. آنها می‌گویند که قطعـات آنها در گمرک مانده‌اند. از سوی دیگر نرخ قطعات نیز افزایش یافته اسـت. به‌عنوان نمونه، کمپرسور یخچال نرخی چند برابر یافته است.

واردکنندگان بهانه می‌آورند

سـخنگوی انجمـن صنفـی تولیدکننـدگان لوازم‌خانگـی نیز در این‌باره گفـت: موضوع خدمات پـس از فـروش در حـوزه لوازم‌خانگـی در ارتباط مسـتقیم با خود برند اسـت. حمیدرضا غزنوی در گفت‌وگو با خبرنگار «گسـترش‌تجارت» اظهارکرد: هرچـه یک برند ضعیف‌تر باشـد، خدمـات پس از فروش ضعیف‌تری دارد و هرچه قوی‌تر باشد طبیعی است که خدمات پس از فروش بهتری ارائه می‌کنند. فکـر نمی‌کنم برند مطرحی در کشـور حتی در این شـرایط سـخت اقتصادی خدمات پـس از فروش خـود را کاهش داده باشـد. وی گفت: به‌طور کلی خدمـات پس از فروش لوازم‌خانگـی داخلی بهتر از وارداتی‌هاست. بیشـتر ایام این طور بوده و در چند ماه گذشـته هم، لوازم‌خانگی داخلی خدمات پس از فروش بهتری داشتند. غزنوی بیان‌کرد: اینکه گفته می‌شـود در واردات قطعات مشـکل داریم بهانه‌ای بیش نیسـت چراکه محصولی وارد می‌شـود که به انـدازه آن قطعات یدکـی لازم برای خدمات پس از فروش آن تامین شده باشد. با وجود این شرکت‌های برند خارجی به محض اینکه شرایط سخت می‌شود، بهانه‌هایی برای ارائـه نکردن خدمات پس از فروش می‌آورند و از تحریم‌ها و مشـکلات واردات صحبت می‌کنند.

سـخنگوی انجمـن صنفـی تولیدکننـدگان لوازم‌خانگـی اظهارکرد: با وجود این، تولیدکنندگان داخلـی کـه به قـول معـروف چشـم در چشـم مصرف‌کننـده و بچـه محل آنها هسـتند و هر طور شده قطعات را تامین می‌کنند تا مشتری ضرر نکند. تولید کننده‌ای که یک شبه به این بازار نیامده است و برنامه‌ریـزی بلندمدتی برای مانـدن در بازار دارد تلاش می‌کنـد تا مصرف‌کننده را راضـی نگاه دارد و ایـن طور هم بوده اسـت. وی گفت: همان‌طور که می‌دانیـم گارانتی تضمین قطعات و وارانتی تضمین خدمـات اسـت. در بحث وارانتی با توجـه به اینکه لوازم‌خانگی یک کالای لوکس به‌شمار می‌رود و این محصولات از نظر کیفیت، تنوع و... به طور مداوم در حال تغییر هستند شاید پیش از اینکه نیاز به وارانتی پیدا کنند، تعویض می‌شـوند و از این‌رو، وارانتی در لوازم‌خانگی چندان موضوعیت پیدا نکرده است.

تعمیرات از طریق شبکه‌های مجازی

موارد برای تضمین گارانتـی لوازم‌خانگی محدود اسـت و به‌طورحتـم برای همه ما ایـن اتفاق افتاده که با نمایندگی‌هـا تماس می‌گیریم و می‌گویند که مشـکل پیش آمده مشـمول گارانتی محصول شما نمی‌شود برخی از مردم در چنین شرایطی به کوچه پس‌کوچه‌هـای محـل می‌روند و دنبـال مغازه‌های سـنتی تعمیراتی می‌گردند، بعضی صبر می‌کنند تا صبح زود به دکه روزنامه فروشی بروند و در قسمت آگهی‌ها دنبال شـماره تعمیـرکاری بگردند و البته بعضی‌ها هم از شـبکه‌های مجازی بـرای تعمیرات لوازم‌خانگی خود بهره می‌برند.

در واقع می‌توان گفت، امروز به لطف شـبکه‌های اجتماعی و گوشـی‌های هوشـمند تعـداد زیادی از مردم ایـران از اینترنت اسـتفاده می‌کنند و همین موضوع باعث شـده که خدمـات الکترونیکی بیش از پیـش مورد توجه قـرار بگیرد. به‌گزارش ایسـنا، بنابر اعلام تعمیرگاه مجـاز و تخصصی لوازم‌خانگی در تهـران، از تراکنش‌هـای بانکـی و خرید شـارژ سـیم‌کارت گرفته تا درخواست تعمیر لوازم‌خانگی، دیگر شـکل سـنتی خود را از دسـت داده و تبدیل به یک‌سری فرآیند آنلاین شده‌اند. گروه‌های زیادی هسـتند که با داشـتن کارشناسـان و تعمیرکاران متخصـص و با تجربه در زمینه تعمیر یخچال(فریزر و سایدبای‌ساید)، تعمیر کولرگازی، تعمیر لباسشویی و ظرفشـویی، پکیج دیواری، قهوه‌ساز و... در تهران، کرج و شاید شهرهای دیگر فعال هستند. این‌ها گاه بـه تعمیر قطعات می‌پردازند و گاه تعویض را تجویز می‌کنند. به‌عنوان نمونه، فقط یکی از این گروه‌های آنلاین، بیش از ۳۰۰متخصص را در اسـتخدام چند کلیک مصرف‌کنندگان در آورده است.

سخن پایانی

بـا وجـود خبرهای خوشـی که متولیـان بخش خصوصـی از ارائـه گارانتی‌هـای مناسـب بـرای لوازم‌خانگی ایرانی می‌دهند، روشن است که تعمیرات و خدمات لوازم‌خانگی باید شـکل و شمایل بهتری بگیرد. به این واسـطه واردکنندگان، تولیدکنندگان و حتی صنـوف تعمیراتی سـنتی و آنلاین نیازمند این هسـتند که با اتحاد بیشـتری به ارائه خدمات پـس از فروش بپردازند تـا مصرف‌کنندگان رضایت بیشتری داشـته باشـند. هرچه گارانتی محصولات بهتر باشـد، نشـان‌دهنده احترام بیشـتر به حقوق مصرف‌کننده و رشـدیافتگی شـبکه بازار است و از این‌رو انتظار می‌رود واردکننـدگان لوازم‌خانگی نیز در ارائه خدمات در شرایط سخت اقتصادی همکاری بیشتری را با مصرف‌کننده ایرانی داشته باشند.

خبر

صمت از ترافیک مرزهای غربی کشور در آستانه اربعین حسینی گزارش می‌دهد

موج عاشقانه؛ از غرب ایران تـــا قلب عراق



گروه حمل و نقل
editor@smtnews.ir

کرایـه کربلا تا کاظمین با اتوبوس‌های حرم امام حسـین (ع) رفت و برگشـت به همراه زیارت طفلان مسـلم ۷ هزار دینار و با سواری چهارنفره فقط رفت ۱۰ هزار دینار برای هر نفر است

سـفر بـه عـراق و حضـور در راهپیمایـی اربعین، سال‌هاست تبدیل به سنتی حسنه در میان مسلمانان جهان، از جمله ایرانیان شـده اسـت؛ بر همین اساس امسال نیز از چند ماه پیش، بخش‌های زیادی از مردم و مسـئولان در تب‌وتاب برنامه‌ریـزی برای هماهنگی یـا حضـور در این گردهمایی بزرگ هسـتند. سـال گذشته حدود ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار نفر از ایران برای حضور در راهپیمایی اربعین به عراق رفتند و امسـال نیز پیش‌بینی می‌شـود حدود ۲.۵ میلیون نفر در ایام اربعین به این کشور سفر کنند.

به گزارش صمت، حدود یک هفته‌ای می‌شـود که سـفرهای اربعین حسینی آغاز شده و مردم از سراسر کشور با شیوه‌های گوناگون حمل‌ونقل در حال سفر به مرزهای غربی کشـور هستند تا در راهپیمایی اربعین به‌عنـوان یکـی از گردهمایی‌های بزرگ مسـلمانان حضور یابند و عتبات را زیارت کنند.

براسـاس اعلام مرکز مدیریت راه‌ها، اوج سـفرهای زائـران به غرب کشـور و مرزهـای غربـی، روزهای چهارشـنبه، پنجشـنبه و جمعه گذشته بود. از جمعه رونـد نزولـی ترافیک در مسـیرهای رفت به سـمت مرزهای غربی کشـور آغاز شـده و تردد تـا اندازه‌ای کاهش یافته است. بنا به پیش‌بینی این مرکز، سفرهای برگشـت زائران حسینی از روز دوشنبه آغاز می‌شود و در روزهای سه‌شـنبه و چهارشنبه هفته جاری به اوج خود خواهد رسید.

▣ ترافیک سنگین در مرز مهران

تجربـه سـال‌های گذشـته نشـان داده حمل‌ونقل جاده‌ای پرکاربردترین شـیوه برای سفرهای اربعین و مرز مهران شلوغ‌ترین مرز در سفر به شهرهای زیارتی عراق است. بیشترین تردد در ایام اربعین سال گذشته در مرز مهران با ۵۳ درصد تعداد زائران بوده و چزابه با سـهم ۲۸ درصدی و شلمچه با سهم ۱۹ درصدی، در رتبه‌های بعدی قرار داشتند.

امسال نیز تا این لحظه مرز مهران شلوغ‌ترین مرز در سـفرهای زائران به عراق بوده و عبور زائران از این مرز نسبت به سال گذشـته حدود ۱۱ درصد رشد داشته اسـت. ازدحام مسـافران در این مرز به اندازه‌ای است که از سـایر مسافران خواسته شـده برای تردد از این مرز استفاده نکنند.

در آستانه روز اربعین، ستاد مرکزی اربعین به زائران اعـلام کرد به‌دلیـل ازدحام بالایی کـه در مرز مهران وجـود دارد، تردد از این مرز با مشـکل روبه‌رو شـده و سـایر مسـافران بهتر است به مرز شـلمچه و چزابه مراجعه کنند. شهریار حیدری، سخنگوی ستاد مرکزی اربعین، روز شنبه با اشاره به ماندن حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ اتوبوس در مرز مهران، اظهار کرد: زائران حسـینی تا جایی که امکان دارد از حضور در مرز مهران خودداری کنند و از مرز شلمچه و چزابه وارد کشور عراق شوند.

وی افـزود: ۶۰ درصـد تردد‌هـای زائـران از مـرز مهران انجام می‌شـود؛ بنابراین دیگر جایی برای تردد اتوبوس‌ها نیسـت. حجم تردد از مرز مهران بسیار بالا بوده و بهتر است اتوبوس‌های زائران به سمت مرزهای شلمچه و چزابه تغییر مسیر دهند.

حیـدری با تاکید بر اینکه تردد زائران از مرز مهران به کندی انجام می‌شـود، تصریح کرد: به‌دلیل ازدحام بالایی که در مرز مهران وجود دارد، تردد از این مرز با مشکل روبه‌رو شده است.

▣ محدودیت‌های ترافیکی اربعین

در طرح ترافیکی اربعین، محدودیت تردد از ۲۸ مهر تا ۱۳ آبـان در برخی جاده‌های غـرب و جنوب‌غرب کشـور در راستای تسهیل سـفر زائران و جلوگیری از بروز ترافیک اعمال می‌شـود. این محدودیت‌ها شامل کامیون‌هـا و کشـنده‌های حمل بار و مواد سـوختی در جاده‌های اسـتان‌های لرسـتان، ایلام و کرمانشـاه می‌شود.

بنـا به اعلام رئیس پلیس راهـور ناجا، با افزایش بار بازگشت زائران، با هدف تسهیل تردد‌ها، محور مهران به ایلام و جاده ایلام به ملک‌شاهی-مهران در روزهای آینده یکطرفه خواهد شد.

▣ راه‌های سفر به عراق

اسـتفاده از هواپیمـا یکی از شـیوه‌های مرسـوم و پرطرفدار در سـفرهای اربعین است تا جایی که برای جلوگیری از بازار سیاه، نرخ مصوب برای بلیت هواپیما در مسیر تهران و سـایر شهرستان‌ها به نجف و بغداد به‌طور رسـمی اعلام شده است. این نرخ در سفر رفت و برگشـت، ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان تعیین شده است.

باتوجه به اسـتقبال خوب زائران، همه صندلی‌های پروازهـای برنامه‌ای در مسـیرهای منتهی به بغداد و نجـف تاکنون بـه فروش رفتـه و مجـوز ۴۸۴ پرواز فوق‌العاده نیز صادر شـده اسـت. از ایـن تعداد ۳۹۷ مجوز برای شرکت‌های هواپیمایی داخلی و ۸۷ مجوز برای شرکت هواپیمایی العراقیه است. پیش‌بینی شده در اربعین امسال، ۵۰ هزار زائر با استفاده از حمل‌ونقل هوایی به عراق سفر کنند.

مانند سـال گذشته امسال نیز بسته ترکیبی ریلی-جاده‌ای در اختیار زائران اربعین قرار داده شـده است. در این بسـته مسـافران از تهران یا شهرهای دیگر تا کرمانشـاه را با قطار و در آنجا با اتوبوس به مرز مهران می‌روند و در عراق نیز با اتوبوس عراقی تا ایستگاه قطار بصـره می‌روند و ادامه مسـیر را با قطار طی می‌کنند. البته امکان ادامه سـفر در عراق بـا اتوبوس نیز برای زائران فراهم شده است.

امسـال علاوه بر قطارهای برنامه‌ای به مقصد غرب کشـور، ۱۶۰ قطـار فوق‌العاده و ۱۳۴ قطـار ترکیبی تهران-مهران برای سـفرهای اربعیـن در نظر گرفته شـده اسـت. ۲۶ قطار فوق‌العاده نیز برای این ایام در مسیر تهران-خرمشـهر در نظر گرفته شده است. این قطارها در مجموع ۲۸۰ هزار صندلی برای ایام اربعین در اختیار زائران قرار داده‌اند.

حمل‌ونقـل عمومی جاده‌ای نیز از مهم‌ترین راه‌های پیش روی زائران برای سفر به عراق و به‌گفته مسئولان باتوجه به افزایـش نرخ بلیت هواپیمـا، پرتقاضاترین شـیوه اسـت. ۱۶هـزار و ۵۰۰ اتوبوس امسـال برای سفرهای اربعین آماده‌باش هستند که امکان تردد آنها از مرز به نجف و کربلا فراهم شده است.

به‌گفته احمدرضا عامری، رئیس اتحادیه حمل‌ونقل مسـافری جاده‌ای، علاوه بر ایـن اتوبوس‌ها، ۴۶ هزار سـواری کرایـه و ۴۵ هـزار مینی‌بـوس نیـز آمـاده خدمت‌رسـانی به زائران حسـینی در اطراف مرزهای چزابه، شـلمچه و مهران هسـتند. به‌گفته وی، امسال تمهیداتی اندیشـیده شـده کـه اتوبوس‌هـا علاوه بر مرزهای مهران، شـلمچه و چزابه، تا نجف و کربلا هم امکان تردد داشته باشند و زائران می‌توانند از مبدأهای گوناگون در کشـور تا نجف و کربلا، سوار اتوبوس‌های ایرانی شـوند. نرخ بلیـت اتوبوس از تهـران تا مهران امسال بین ۷۰ تا ۱۵۰ هزار تومان تعیین شده است.

▣ هزینه‌های زائران در عراق

آنطور که رئیس سـتاد بازسازی عتبات نجف اشرف می‌گوید عراق برای پذیرایی از زائران اربعین حسینی آمادگی دارد و زائران نباید هیچ دغدغه‌ای برای اسکان و تغذیه داشته باشند. به‌گفته وی، شهر نجف و صحن حضرت زهرا (س) و حـرم حضرت امیرالمؤمنین (ع) آماده میزبانی از زائران است.

علیرضا فداکار درباره هزینه‌های حمل‌ونقل در عراق گفـت: در عراق باتوجه بـه کاهش ارزش پول ملی ما، پویش‌های مردمـی به‌منظور کمک بـه زائران ایرانی راه افتـاده، به‌طوری که رانـنـدگان اتوبوس و ون‌های شـخصی اعلام آمادگی کرده‌اند تـا به‌طور صلواتی به زائـران خدمات بدهند اما باتوجه به حجم انبوه زائران توصیه می‌شود زائران ایرانی هزینه حمل‌ونقل خود را محاسبه و دینار کافی به همراه داشته باشند.

به گزارش فارس، فداکار با بیان اینکه زائران اربعین در سـال گذشـته می‌توانسـتند با پرداخت ۵۰ هزار تومـان از مرز مهران به نجف مشـرف شـوند، گفت: امسـال باتوجه بـه کاهش ارزش ریـال در برابر دینار عـراق، عراقی‌ها تمایل چندانی به گرفتن ریال ندارند؛ بنابراین بهتر است زائران پیش از سفر به عتبات، دینار تهیه کنند.

رئیس سـتاد بازسـازی عتبات نجف اشـرف درباره هزینه‌های حمل‌ونقل امسال در مرز عراق، گفت: کرایه ون از مـرز مهران تا شـهر مقدس نجف ۱۷هزار دینار اسـت که به پول ما حدود ۲۲۰ هزار تومان می‌شـود؛ البته ممکن است در مرز دینار به نرخ بیشتری عرضه شـود، به همین دلیل توصیه می‌کنیـم زائران به‌ویژه افرادی که قصد زیارت سـامرا و کاظمین را دارند، در ایران ارز مورد نیاز خود یعنی دینار را تهیه کنند.

فداکار با بیان اینکه کرایه سواری چهارنفره برای هر نفر ۲۵ هزار دینار اسـت که از مرز مهران تا کربلا نیز همین میزان کرایه تعیین شده، افزود: از شهر نجف تا کربلا که بیشتر، پیاده مشرف می‌شوند، کرایه اتوبوس و ون ۳ هـزار و ۵۰۰ دینار و سـواری چهارنفره، برای هر نفر ۶ هزار دینار اسـت. وی با اشاره به هزینه‌های حمل‌ونقل از نجف به کاظمین، خاطرنشان کرد: کرایه نجـف تا کاظمیـن با ون و اتوبوس ۹ هـزار دینار و با سـواری چهارنفره برای هر نفر ۱۴ هزار دینار اسـت. همچنین از کربلا تا کاظمین با اتوبوس‌های حرم امام حسـین (ع) رفت و برگشـت به همراه زیارت طفلان مسـلم ۷ هزار دینار و با سـواری چهارنفره فقط رفت ۱۰ هزار دینار است.

رئیس سـتاد بازسازی عتبات نجف اشـرف با بیان اینکـه عراقی‌ها کرایه‌ها را افزایش نداده‌اند بلکه ارزش پولی ملی ما کاهش یافته، افزود: کرایه کربلا به سامرا با اتوبوس‌های حرم امام حسـین (ع) رفت و برگشـت همراه با زیارت کاظمین و طفلان مسلم ۱۲ هزار دینار و از کاظمین به سامرا با سواری چهارنفره برای هر نفر ۱۰ هزار دینار اسـت. همچنین کرایه کربلا به مدائن، مرقد سلمان فارسـی با اتوبوس‌های حرم امام حسین (ع) رفت و برگشـت ۸ هزار دینار تخمین زده شـده است.

وی با اشاره به هزینه‌های بازگشت به مرز مهران نیز گفت: از شـهر کربلا تا مهران با اتوبوس‌های حرم امام حسـین (ع) ۱۵ هزار دینار است که باتوجه به افزایش نرخ دلار و دینار عراقی در برابر ریال به ازای هر ۱۰۰۰ دینـار حـدود ۱۳ هزار تومان می‌شـود. بنـا به اعلام مسئولان تاکنون بیش از یک میلیون و ۸۰۰ هزار نفر بـرای حضور در آیین اربعیـن ثبت‌نام کرده‌اند و برای بیـش از یک میلیون و ۷۸۰ هزار نفر ویزا صادر شـده اسـت. ویزای زائران اربعین تا پایان وقت روز گذشته، ۶ آبان صادر می‌شد.

با افزایش بار بازگشت زائران، با هدف تسهیل تردد‌ها، محور مهران به ایلام و جاده ایلام به ملک‌شاهی-مهران در روزهای آینده یکطرفه خواهد شد

مشکلات حمل‌ونقلی عراق در ایام اربعین

حمل‌ونقل زائران به‌ویژه در مسـیر برگشـت، همچنـان یکی از مشـکلات حل‌نشـدنی آیین عظیم و باشـکوه اربعین حسینی در عراق است کـه زائران خسـته را بعد از پایـان آیین، دچار سـرگردانی و ناراحتی از شـیوه مدیریت دولت عـراق می‌کند. به گزارش ایرنا، باوجود گذشـت ۱۵ سـال از آغاز برگزاری آیین اربعین حسینی در عراق و اضافه شدن سالانه جمعیت در داخل و خارج عراق به این آیین، هنوز دولت این کشور نتوانسـته راه چاره‌ای برای این معضل پیدا کند. زائـران عراقی می‌گویند مسـئولان دولتی همه کوتاهی‌هـا و ناتوانی‌های خـود در برنامه‌ریزی و مدیریت بازگشـت زائـران را با موضوع امنیت و تدابیـر امنیتـی توجیه می‌کنند. بازگشـت از زیارت اربعین به‌دلیل نبود نقشـه راه مشخصی بـرای پایانه‌هـا و ایسـتگاه‌های توقـف خودرو، راه‌های مسـدود شـده و جایگزین آن و شـیوه خدمات‌رسـانی در بخش حمل‌ونقـل به زائران، به معضلی تبدیل شـده است. مهم‌ترین موضوع در بازگشـت میلیونی زائـران اربعین از کربلا به سایر شـهرهای عراق این است که زائر نمی‌داند چقـدر و تا کجـا باید پیاده بـرود و کجا و برای چه مقصدی می‌تواند خودرو سوار شود. به‌گفته برخـی دسـت‌اندرکاران، رینگ‌هـای امنیتـی به‌گونه‌ای تعریف شـده‌اند که ورود و خروج همه خودروها را حتی تا شـعاع ۳۰ کیلومتری بغداد ممنوع کرده و بخش خصوصی و حتی رانندگان داوطلب خدمات‌رسـانی به زائران امکان فعالیت ندارند و جایگزینی هم برای آن پیش‌بینی نشـده اسـت. نبـود پایانه‌های ثابت و تعریف شـده در داخل و اطراف کربلا که زائران را به شهرهای‌شان انتقال دهد و پیاده‌روی‌های چند ۱۰ کیلومتری در مسیر بازگشت و سـودجویی‌هایی که برخی درقالـب حمل‌ونقل‌هـای خصوصـی از این امر می‌کنند، هرسـال طعم شیرین زیارت اربعین را به کام صدها هزار زائر از کشـورهای مختلف در عـراق تلخ می‌کند. نبود زیرسـاخت‌های لازم از جمله راه‌های مواصلاتی و خودروهای مناسـب برای جابه‌جایی زائران از جمله مسـائلی اسـت که هر سـال باعث اعتراض زائران در مسیرهای برگشت می‌شـود. زائران در مسـیر بازگشت تا رسیدن به خودروهای عمومی باید ۳۰ کیلومتر یا بیشـتر را با وسـیله‌های متعدد و مختلف که برخـی هم از اسـتاندارد و ایمنی لازم برخوردار نیسـتند پیمایند. در برخی مـوارد، زائر اربعین دست‌کم باید ۵ وسـیله نقلیه نامناسب را برای طی کردن مسـافت ۱۰۰ کیلومتری میان کربلا تا بغداد سـوار و پیاده شـود و چند ۱۰ کیلومتر راه را نیز پیاده طی کند تا شـاید به خودروهای حمل‌ونقل عمومی و کرایه دسترسی یابد.

توسعه همکاری هوایی ایران‌ایر و آذال

مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران و رئیس شـرکت هواپیمایی جمهوری آذربایجان (آذال) راه‌هـای گسـترش همـکاری ایـن دو شرکت را بررسـی کردند. به گزارش ایرنا، واحد مطبوعاتی شـرکت هواپیمایـی آذال اعلام کرد: فرزانه شـرفافی، مدیرعامـل ایران‌ایر در جریان سـفر به باکو و دیدار با عسگراف، رئیس شرکت هواپیمایی جمهوری آذربایجـان، ابراز امیدواری کرد مذاکرات انجام شـده به همکاری دو شرکت هواپیمایی تحرک بخشد. شرفافی اظهار کرد: ما از توسـعه حمل‌ونقل هوایی میان دو کشور ایران و جمهوری آذربایجان اسـتقبال می‌کنیم. رئیس شـرکت هواپیمایی جمهـوری آذربایجان نیز در این دیدار، درباره اقدام‌های انجام شده در راستای توسعه حمل‌ونقل هوایی در جمهوری آذربایجان گفت: فـرودگاه بین‌المللی حیدر علی‌اف باکو در ۹ ماه امسـال موفق شده ۳ میلیون و ۴۹۰ هزار مسـافر را جابه‌جا کند که ۱۰ درصد بیشـتر از مدت مشابه سال گذشته است.

توافق جاده‌ای ایران و قزاقستان

مدیـرکل دفتـر ترانزیـت سـازمان راهـداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از توافق با قزاقستان برای برقراری ۱۰۰۰ تردد ترانزیتی بین دو کشور در سال آینده خبر داد و گفـت: ۵۰۰ تردد به‌طور دوجانبه و ۵۰۰ تردد در قالب ترانزیت انجام می‌شود.

به گـزارش صمت از وزارت راه و شهرسـازی، رضا نفیسـی اظهار کرد: در این مذاکرات طرف قزاقستانی آمادگـی خود را برای شـرکت در نشسـتی به‌منظور راه‌اندازی مسـیر رو-رو از بندر انزلی و امیرآباد به بندر آکتائو در این کشور اعلام کرد.

نفیسـی بیان کرد: در این نشسـت که بـه میزبانی قزاقسـتان برگزار شـد، ۵۰۰ پروانه تردد باقی‌مانده از ۱۰۰۰ تردد کامیون براسـاس توافق پیشـین، مورد بحث و بررسـی قرار گرفت و پس از توافق بر سر اجرای بقیـه تعهـدات، ۲۰۰ پروانه تردد از میـزان باقیمانده بـه طرف ایرانی ارائه شـد که در اختیار شـرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران قرار می‌گیرد.

وی ادامـه داد: ادعـای دریافت عوارض سـنگین از نـاوگان قزاقسـتان در ایران نیز از سـوی طرف مقابل مطرح شـد که پس از ارائه توضیح لازم از سوی هیات ایرانی و رفع ابهام‌ها، مشـخص شـد مبالغ دریافتی از ناوگان قزاقسـتانی براساس قوانین و به مراتب کمتر از ادعاهای مطرح‌شده، است.

به‌گفته نفیسـی، در این جلسـه مزیت‌های مسـیر جـاده‌ای ایران-ترکیه از جمله کوتاه‌تر و ارزان‌تر بودن نسـبت به سایر مسیرها برای طرف قزاقستانی تشریح شـد و باتوجه به اینکه بیشـترین تردد ناوگان باری از قزاقستان به ترکیه به شکل رو-رو از دریای خزر یا از راه روسـیه انجام می‌شود، مقرر شد هیاتی از کارشناسان طـرف مذاکـره بـرای ارزیابی مسـیر به ایران سـفر کنند.

وی افزود: پس از ارائه توضیح از سـوی طرف ایرانی مبنی بـر راه‌اندازی شـبکه رو-رو از بنـدر امیرآباد و بندر انزلی به سـمت بندر آکتائو در دریای خزر، طرف قزاقسـتانی امکان و ظرفیت لازم بـرای راه‌اندازی این مسیر را مناسـب دانست و مقرر شد در چند ماه آینده نشست مشترکی بین سـازمان راهداری و حمل‌ونقل جـاده‌ای، سـازمان بنـادر و دریانـوردی و هیاتی از قزاقستان برگزار شود.

آگهی مزایده ۹۷/۱
فروش یک دستگاه خودرو پژو GLX ۴۰۵

بانک قرض‌الحسـنه مهر ایـران در نظر دارد تعداد یک دسـتگاه خـودروی پـژو GLX ۴۰۵ دوگانه‌سوز مدل ۱۳۹۱ را از طریق مزایده عمومی به شـرح ذیل به فروش برسـاند. تاریخ دریافت و عودت اسـناد از زمان درج آگهی به مدت ۱۰ روز کاری می‌باشد.

متقاضیان جهت دریافت اسناد مزایده می‌بایست نسبت به واریز مبلغ ۱۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب ۷۸۰۲-۲۰-۲۰۰-۱ به‌نام بانک قرض‌الحسـنه مهر ایران مدیریت شعب استان آ.غربی اقدام و رسید آن را هنگام دریافت اسناد تحویل نمایند.

متقاضیان جهت دریافت اسناد مزایده به آدرس: ارومیه، سـه‌راه کاشانی، اول خ باکری، نبش کوی سـامان، مدیریت شـعب بانک قرض‌الحسنه مهر ایران (استان آ.غربی) طبقه سوم مراجعه نمایند.

تلفن تماس: ۰۴۴۳۲۲۴۲۳۶۳

از سه دولت تا سه وزیر؛ حکایت مسکن کم‌درآمدها همچنان باقی است

«اسلامی» برای قفل مسکن مهر کلیدی دارد؟



با کسب رای اعتماد در جلسه شنبه، وزارت راه و شهرسازی در حالی به محمد اسلامی سپرده می‌شود که همچنان ساخت و تحویل حدود ۵۰۰ هزار واحد مسکن مهر ادامه دارد

اکرم امینی: مسکن همواره یکی از کلیدواژه‌های برنامه ریزان راه و شهرسازی و از مهم‌ترین محورهای سنجش عملکرد آنان از سوی منتقدان بوده است. حتی رئیس جمهوری کشورمان نیز مسکن را محور خودانتقادی از دولت قرار داده و در جلسه رای اعتماد وزیر راه و شهرسازی که شنبه برگزار شد، با گفتن «در حوزه مسکن کم کاری کرده‌ایم» سرخط برنامه‌های محمد اسلامی را برای وزارت مشخص کرد. اگرچه اسلامی در برنامه‌های اعلامی خود برای وزارت و نیز در سخنرانی خود در مجلس پیش از کسب رای اعتماد، بر اهمیت مسئله مسکن تاکید کرده است اما طرح در حال اجرای «مسکن مهر» به عنوان میراث دولت احمدی‌نژاد، بعد از آخوندی به او رسیده و تضمینی نیست که مانند آخوندی، اسلامی را نیز از اجرای برنامه‌های اختصاصی خود برای مسکن بازدارد. به گزارش صمت، ساخت و تحویل حدود ۷۰۰ هزار واحد مسکونی، تنها دستاورد دولت‌های نهم و دهم در پیشبرد طرحی بود که رئیس این دولت‌ها با هدف ساخت ۲.۵ میلیون واحد مسکونی و با هدف خانه‌دار کردن قشر کم‌درآمد کلید زده بود. این طرح که بعد از حدود ۲ سال اما واگر و مطالعه و گذراندن مراحل تصویب، در سال ۸۸ کلید خورد و با صرف هزینه ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی تاکنون، به پرهزینه‌ترین طرح مسکن تاریخ کشور تبدیل شده است در حالی به وزارت راه و شهرسازی دولت یازدهم سپرده شد که فقط حدود ۳۰ درصد کار پیش رفته بود اما ۴۳ هزار میلیارد تومان از بودجه ۵۰ هزار میلیارد تومانی تخصیصی دولت در طرح هزینه شد و در عمل، بار اصلی طرح بر دوش دولت یازدهم افتاده بود. حدود ۵ سالی که عباس آخوندی، سکاندار وزارت راه و شهرسازی در دولت‌های یازدهم و دوازدهم بود، بخش‌های قابل توجهی از طرح مسکن مهر پیش رفته است. تاکنون حدود یک میلیون و ۷۰۰ هزار واحد به متقاضیان تحویل داده شده است که یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد آن در دولت‌های یازدهم و دوازدهم بوده است.

مروری بر طرح مسکن مهر

طرح مسکن مهر، مبنی بر آورده‌های مردمی بین ۸ تا ۱۲ میلیون تومان و وام ۲۰ میلیون تومانی دولت کلید خورد. البته با توجه به گذشت چند سال از کلنگ‌زنی برخی پروژه‌ها و تکمیل نشدن آنها، به متقاضیان اعلام شد که باید هزینه‌های دیگری نیز برای تکمیل و تجهیز واحدهای خود بپردازند که همین مسئله تبدیل به چالش برخی واحدها شده و هنوز تحویل متقاضیان نشده است. وزیر راه و شهرسازی دولت یازدهم از ابتدای حضور در این وزارتخانه از طرح مسکن مهر انتقاد کرد و آن را مسکنی بدون زیرساخت نامید که مردم را در بیابان سرگردان می‌کند. این کنایه آخوندی به جانمایی نامناسب مسکن مهر در حاشیه شهرها و در مناطق بدون زیرساخت بود که همین مسئله نیز منجر به دشوارتر شدن تکمیل بخش‌های زیادی از این واحدها و ناتمام ماندن بخشی از پروژه با گذشت حدود ۱۰ سال شد. با توجه به اینکه دولت پیشین در زمینه تکمیل و تحویل واحدهای مسکن مهر تا آخرین واحد تعهد داده بود، دولت‌های یازدهم و دوازدهم نیز این طرح را در اولویت خود قرار دادند و کار تا جایی پیش رفت که عباس آخوندی از اجرای طرح مسکنی خود با عنوان «مسکن اجتماعی» بازماند. درواقع دولت یازدهم وارث مشکلات مسکن مهر شد و باید تعهدات دولت پیشین را در این زمینه اجرا می‌کرد. طرح مسکن مهر به عنوان پروژه‌ای کلان، بخش اصلی بودجه عمرانی دولت یازدهم را به خود اختصاص داد و همین مسئله موجب فشار مضاعف بر وزارت راه و شهرسازی شد. از سوی دیگر با توجه به اینکه بیشتر تسهیلات و بودجه‌های عمرانی که باید صرف تولید و عرضه مسکن می‌شد، در سال‌های گذشته به سمت مسکن مهر سرازیر شد، رونق از بخش مسکن گرفته و رکود بر این بخش حاکم شد.

مشکلات مسکن مهر

جانمایی نامناسب، ساخت بی کیفیت و استفاده از مصالح ساختمانی نامرغوب، از مهم‌ترین مشکلات مسکن مهر است که بیشتر کارشناسان حوزه مسکن و ساختمان در سال‌های گذشته به آنها اشاره کرده‌اند. اگرچه مسکن مهر همواره آماج انتقاد صاحبنظران صنعت ساخت‌وساز بوده اما در این میان بیشترین و جدی‌ترین انتقادها را عباس آخوندی، وزیر پیشین راه و شهرسازی بیان کرده است. آخوندی معتقد است مسکن مهر با از بین بردن مفهوم پس‌انداز، منطق خانه‌دار شدن را به هم زده و بازار مسکن را دچار به هم‌ریختگی و آشفتگی کرده و تاثیر زیادی در تورم بالای نرخ مسکن در سال‌های گذشته داشته است. او معتقد است با جانمایی نامناسب در مناطق بدون زیرساخت، حقوق شهروندی در ساخت مسکن مهر رعایت نشده است. به گفته او باید حقوق شهروندی رعایت و برای ساکنان فضای سبز، معبر، مدرسه و مسجد و بازار ساخته می‌شد. همچنین باید خدمات روبنایی و زیربنایی، آب و برق و گاز و شبکه فاضلاب فراهم می‌آمد و امنیت‌شان تامین می‌شد. به عبارت دیگر نمی‌توان مسکن را به یک قوطی تنزل داد و بعد هم گفت حالا که این قوطی‌ها را ساخته‌ایم باید تحویل دهیم. در حقیقت دولت گذشته پول مردم را از آنها گرفت و به‌جای آنکه خانه قابل سکونت به آنها بدهد، برای‌شان در کوه و کمر و بیابان بنایی ساخته یا خواسته که بسازد که با تعریف خانه تفاوت دارد. او همچنین به واگذاری ساخت بیش از ۵۰ هزار واحد مسکن مهر به سازندگان ترکیه‌ای انتقاد کرده و گفته است ساخت ۵۳ هزار واحد مسکن مهر را به یک شرکت ترک واگذار کردند. باید جواب دهند ساختمان‌سازی مسکن مهر چه پیچیدگی فناورانه‌ای برای ما داشته که ساخت ۵۳ هزار واحد مسکونی در پردیس و پرند را به یک شرکت خارجی ترک واگذار کرده‌اند؟ میزان کاری که به این شرکت ترک واگذار شده بیش از ۳ هزار میلیارد تومان است؛ اگر به قیمت‌های وقت در نظر بگیریم بیخ گوش تهران حدود ۳ میلیارد دلار را به یک شرکت خارجی ارجاع داده‌اند در حالی که هیچ دلیل فناورانه‌ای برای آن نداشته‌اند.

وزیر راه و شهرسازی پیشین معتقد است با بیان مشکلات و ایرادهای طرح مسکن مهر، باید از تکرار چنین طرح‌هایی در آینده جلوگیری شود.

سفره مسکن مهر جمع می‌شود؟

با کسب رای اعتماد در جلسه شنبه، وزارت راه و شهرسازی در حالی به محمد اسلامی سپرده می‌شود که همچنان ساخت و تحویل حدود ۵۰۰ هزار واحد مسکن مهر ادامه دارد. در این میان، واحدهای دارای مشکلات حقوقی و بدون زیرساخت و نیز حدود ۱۰۰ هزار واحد ساخته شده یا در حال ساخت بدون متقاضی نیز وجود دارد که بر دغدغه‌های دولت افزوده است. اسلامی در برنامه پیشنهادی خود برای وزارت و نیز در سخنرانی پیش از رای اعتماد، علاوه بر تاکید بر حل مشکلات مسکن، در زمینه تکمیل مسکن مهر نیز سخن گفته است. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه از ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار واحد مسکن مهر یک میلیون و ۷۰۰ هزار واحد آن تحویل داده شده که یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد در دولت یازدهم بوده است و از حدود ۵۰۰ هزار واحد باقی مانده ۲ هزار و ۳۰۰ واحد تکمیل و ۲۷۰ هزار واحد ناتمام است که به دلیل نداشتن تاسیسات زیربنایی موجب رنجش ساکنان شده است، گفت: با کمک مجلس باید با برنامه زمان‌بندی مشخص و استانی مسکن مهر باقی‌مانده را به انتها برسانیم. او با بیان اینکه برخی از واحدهای مسکن مهر دارای مشکلاتی بوده و مسائلی دارد که باید با همکاری بین‌بخشی و تعامل بین دستگاه‌ها حل شود، گفت: برخی از واحدهای مسکن مهر نیمه تمام است و با توجه به شرایط تورمی موجود و مابه‌التفاوت‌ها دچار مشکل شده‌ایم باید با تدبیر و سیاست‌های مناطق تصمیم‌های متناسبی گرفته شود. اسلامی بیان کرد: برخی از مسکن‌های مهر دارای تسهیلات زیربنایی نیستند که باید با توجه به شرایط با هماهنگی‌های لازم مشکلات آنها حل شود البته این خانه‌ها بدون متقاضی هستند که لازم است مشکلات این واحدها حل شود. وی مسکن مهر را مطالبه جدی متقاضیان دانست و تصریح کرد: اگرچه برخی کمبودها ناشی از مسئولیت دیگران است اما وقفه آنها جز استهلاک و بحرانی کردن مطالبات اجتماعی، دستاورد دیگری نخواهد داشت. وزیر راه و شهرسازی گفت: پاسخگویی به مطالبات مردم در قبال مسکن مهر از سوی رئیس جمهوری مورد تاکید قرار داشته و در ملاقات با نمایندگان مجلس شورای اسلامی نیز همواره مورد پیگیری قرار دارد. اگرچه اسلامی هنوز از جزئیات برنامه خود برای واحدهای باقی‌مانده مسکن مهر سخن نگفته است اما با توجه به تاکید رئیس جمهوری بر لزوم حل مشکلات مسکن، به طور قطع این طرح در اولویت کاری او قرار خواهد داشت. یادآوری این نکته نیز خالی از لطف نیست که آخوندی وزیر راه و شهرسازی پیشین گفته بود «کاری که در دولت گذشته در زمینه مسکن مهر کردند حداقل وزیران ۴ دوره دیگر را در گیر خود خواهد کرد و نباید تصور کرد که سفره این طرح به زودی جمع خواهد شد.» حال باید منتظر بمانیم و ببینیم طرح مسکن مهر در دوره اسلامی جمع خواهد شد یا پیش‌بینی آخوندی به وقوع خواهد پیوست.

برنامه ویژه دولت برای اتمام مسکن مهر

خبر

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید ایران از برنامه ویژه وزارت راه و شهرسازی برای اتمام مسکن مهر خبر داد و افزایش ۵ میلیون تومانی وام متقاضیان، پیشنهاد واردات کالاهای خاص، اجازه هزینه‌کرد خاص و تخصیص قیر یارانه‌ای را ازجمله راهکارهای اجرایی در این راستا اعلام کرد.

حبیب‌الله طاهرخانی در گفت‌وگو با تسنیم اظهار کرد: اصلی‌ترین مسئله به سرانجام رساندن مسکن مهر، تامین مالی باقی مانده کار است.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید ایران با بیان اینکه بخشی از این منابع مالی مربوط به آماده‌سازی و محوطه‌سازی واحدهای مسکن مهر است، تصریح کرد: ما پذیرفته‌ایم و مصوبه‌هایی از هیات دولت داریم که از محل منابع داخلی بتوانیم منابع مالی این کار را تامین کنیم تا به این ترتیب فشار کمتری به متقاضیان مسکن مهر وارد شود.

وی افزود: البته چارچوب قراردادها در قالب تفاهمنامه است و دولت به قراردادی می‌تواند منابع مالی تزریق کند که در قالب نظام فنی اجرایی کشور باشد.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید ایران به راهکارهای حل این مسئله اشاره کرد و گفت: یک راه این است که باید اجازه هزینه‌کرد خاص در قالب این تفاهمنامه‌ها را از دولت یا مجلس بگیریم، در این صورت می‌توانیم از منابع مالی برای محوطه‌سازی و آماده‌سازی واحدها هزینه کنیم.

طاهرخانی یادآور شد: مسئله‌ای که در سال‌های گذشته به ما کمک می‌کرد و امسال تااندازه‌ای مشکل پیدا کرده، اختصاص قیر به پروژه‌های مسکن مهر بوده است.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید ایران با اشاره به افزایش نرخ قیر بیان کرد: قیر می‌تواند در محوطه‌سازی و آماده‌سازی به وزارت راه و شهرسازی کمک فراوانی کند.

وی با اشاره به اینکه بخشی از منابع مالی مربوط به اتمام ساخت‌وساز است، گفت: بیشتر پروژه‌های باقی‌مانده روی نازک‌کاری هستند. تغییرات قیمتی امسال نیز بیشترین تاثیر را بر این مرحله گذاشته است.

به عنوان مثال افزایش نرخ آسانسور، رادیاتور، پکیج، بوستر پمپ، شیرآلات و... موجب شده پیمانکار برای تهیه این اقلام با مشکل روبه‌رو شود. نمونه عینی پکیج بود که در پردیس ما را دچار مشکل کرد که خوشبختانه این مسئله حل شده و به صورت هفتگی ۱۰۰ پکیج تحویل می‌شود.

وی با تاکید بر اینکه در بحث آسانسور و پکیج باید به یک راه‌حل مشخص برسیم، افزود: از سوی دیگر برای کمک به آورده متقاضیان درحال دنبال کردن طرحی هستم تا در برخی پروژه‌ها که به افزایش نرخ برخورده‌ایم، افزایش ۵ میلیون تومانی وام به عنوان جایگزین آورده مردم داشته باشیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین از آماده‌سازی پیشنهادهایی برای ارائه به دولت در زمینه واردات برخی کالاهای خاص خبر داد و گفت: به دنبال این هستیم بتوانیم با تعرفه‌های خاص، کمبودهای این بخش را به نوعی جبران کنیم.

طاهرخانی با بیان اینکه وجه آخر اتمام مسکن مهر خدمات زیربنایی و روبنایی است که به نظر می‌رسد نیازمند کمک بیشتر دولت از محل منابع عمومی است، اظهار کرد: در سال گذشته و امسال، اسناد خزانه برای پردیس تخصیص یافت که بر این اساس سال گذشته ۱۳۰ میلیارد تومان اختصاص یافت و امسال نیز ۱۰۰ میلیارد تومان که هنوز جذب کارگاه‌ها و زیربناها نشده است.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید ایران با اشاره به ورود وزیر جدید راه و شهرسازی به ساختمان دادمان تصریح کرد: آقای اسلامی توجه ویژه‌ای به موضوع مسکن مهر دارد و متوجه ابعاد مسئله شده است. مسکن مهر نیاز به طرح موضوع و تصمیم‌گیری در سطح کلان دولت دارد و وزیر راه و شهرسازی نیز به دنبال رایزنی در سطح کلان برای تسریع در اتمام مسکن مهر است.

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره افزایش ۵ میلیون تومانی وام متقاضیان مسکن مهر نیز گفت: این برنامه برای پروژه‌هایی است که به بهره‌برداری نرسیده‌اند.

باید مشخص شود چه پروژه‌هایی مشمول این افزایش وام می‌شوند اما اصل افزایش وام برای پروژه‌های مسکن مهر پردیس است و ممکن است وام برخی پروژه‌ها در سایر شهرها نیز ۵ میلیون تومان افزایش یابد.

طاهرخانی با تاکید بر اینکه افزایش وام منوط به موافقت بانک مرکزی و شورای اقتصاد است، خاطرنشان کرد: پیشنهاد افزایش ۵ میلیون تومانی به دولت ارائه شده و از محل خط اعتباری مسکن مهر تامین اعتبار می‌شود. وی در پاسخ به این پرسش که چه میزان منابع مالی برای اتمام پروژه‌های مسکن مهر نیاز است، گفت: بر اساس برآوردها از سوی قائم مقام وزیر راه و شهرسازی، جدا از بحث ساخت، حدود ۱۱ هزار میلیارد تومان نیاز مالی اتمام مسکن مهر در سراسر کشور است.

وی بیان کرد: این برآورد شامل هزینه‌های محوطه‌سازی، آماده‌سازی، تامین زیرساخت‌ها، زیربناها و خدمات روبنایی است؛ البته خدمات روبنایی در سطح حداقل‌ها. وی با اشاره به اینکه حدود ۵۰۰۰ میلیارد تومان از این منابع مالی از محل منابع داخلی وزارت راه و شهرسازی تامین خواهد شد، گفت: البته این مشروط به آن است که اجازه هزینه‌کرد را به ما بدهند، به ویژه که هزینه‌کرد باید در قالب تفاهمنامه موجود مسکن مهر باشد.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید ایران ادامه داد: در صورت امضای قرارداد در قالب نظام فنی و اجرایی، دولت اجازه هزینه‌کرد را داده است اما با توجه به تفاهمنامه در چارچوب مسکن مهر که نظام فنی و اجرایی کشور را طی نکرده، هزینه‌کرد شرکت عمران شهرهای جدید محل سئوال دستگاه‌های محاسباتی و نظارتی است که به دنبال حل این مانع هستیم.

طاهرخانی تاکید کرد: به دنبال ۲ برنامه هستیم؛ نخست اینکه می‌خواهیم اجازه هزینه‌کرد را بگیریم تا بتوانیم در سایت‌های مسکن مهر با دست باز هزینه کنیم، حتی در قالب تفاهمنامه‌های مسکن مهر هرجا نیاز باشد ورود کنیم. دوم آنکه تامین منابع اعتباری برای تامین زیرساخت‌ها و زیربناها انجام شود.

نوبت سوم
شماره مجوز: ۳۷۸۰-۱۳۹۷

آگهی فراخوان

شرکت ملی نفت ایران
مدیریت اکتشاف

موضوع: مناقصه شماره ۹۷۱۰۱ خرید پنج ماده شیمیایی (کاستیک سودا، پتاش، سودا اش، اسید سیتریک و آهک)

XLS-۹۶۴۰۲۳۳-TE

مدیریت اکتشاف - شرکت ملی نفت ایران در نظر دارد موضوع مناقصه فوق‌الذکر را با مشخصات و شرایط کلی زیر از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای از شرکت‌های واجد شرایط خریداری نماید.

الف) شرح کالای مورد نیاز: خرید پنج ماده شیمیایی (کاستیک سودا، پتاش، سودا اش، اسید سیتریک و آهک)

ب) مدت اجرای قرارداد: ۶ ماه

ج) محل تحویل کالا:

۱. تحویل کوار: شیراز، ۴۵ کیلومتری جاده فیروزآباد، ورودی شهر کوار، مجتمع عملیات انبارداری مدیریت اکتشاف

د) شرایط مناقصه‌گر:

۱- شرکت‌ها دارای سابقه و تجربه کاری مرتبط باشند.

۲- داشتن شخصیت حقوقی

۳- داشتن توانایی ارائه تضمین شرکت درفرآیند ارجاع کار (به استثنای پست بانک و قابل استعلام از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران) به مبلغ ۳۹۶،۸۷۵،۰۰۰ ریال و در صورت برنده شدن، ارائه ضمانتنامه انجام تعهدات طبق تصویب نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ ه مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ هیات محترم وزیران.

ه) برآورد مناقصه مبلغ ۷/۹۳۷/۵۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.

و) تاریخ تقریبی گشایش پاکات مالی ۱۳۹۷/۱۰/۲۵ می‌باشد.

- متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند «د» فوق می‌باشند و آمادگی اجرای پروژه را دارند، می‌توانند حداکثر تا پایان وقت اداری روز۱۳۹۷/۰۸/۱۴ آمادگی خود را به صورت کتبی به آدرس: تهران - میدان ونک - ابتدای خیابان سئول - خیابان خدامی ساختمان مدیریت اکتشاف - طبقه دوم امور حقوقی و قراردادها اعلام و نسبت به دریافت مدارک ارزیابی کیفی وفق بند «ج» ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات (ارزیابی کیفی) اقدام نمایند.

ضمناً بایستی اطلاعات مورد درخواست را طی نامه‌ای حداکثر تا پایان وقت اداری روز ۱۳۹۷/۰۸/۲۸در قالب یک عدد زونکن مدارک ارزیابی کیفی برابر با اصل شده و یک حلقه لوح فشرده تهیه و به آدرس فوق‌الاشاره در مقابل رسید تحویل گردد. بدیهی است کارفرما این حق را برای خود محفوظ می‌دارد به مدارکی که پس از انقضاء مهلت مقرر ارائه می‌گردد ترتیب اثر ندهد.

اسناد و مدارک مناقصه بین شرکت‌های واجد شرایط که به تشخیص مناقصه‌گزار تعیین صلاحیت خواهند شد، توزیع خواهد گردید.

(محل، زمان و مهلت دریافت اسناد، تحویل و گشایش پیشنهادات متعاقباً به اطلاع خواهد رسید). بدیهی است ارائه مدارک فوق‌الذکر هیچگونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با تلفن ۰۲۱-۸۲۷۰۳۲۰۱ تماس حاصل نمایند.

WWW.SHANA.IR WWW.NIOCEXP.IR

روابط عمومی مدیریت اکتشاف



آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها
را در پایگاه خبری
«گسترش نیوز» دنبال کنید
www.gostaresh.news

حاشیه‌های جلسه رای اعتماد


عکس: مهدی کاوه‌ای

جلسه صحن علنی شنبه گذشته مجلس شورای اسلامی با حضور ۲۰۱ تن از نمایندگان برای رسیدگی به بررسی صلاحیت و رای اعتماد به وزیران پیشنهادی رئیس‌جمهوری تشکیل شد که با حاشیه‌های مختلفی همراه بود.

به گزارش ایلنا با آغاز جلسه شنبه گذشته مجلس شورای اسلامی، حسن روحانی برای شرکت در جلسه بررسی صلاحیت و رای اعتماد وزیران پیشنهادی خود در صحن علنی مجلس شورای اسلامی حاضر شد. علی مطهری، نایب‌رئیس دوم مجلس شورای اسلامی و تعداد دیگری از نمایندگان خانه ملت رئیس‌جمهوری را در این حضور همراهی کردند. مسعود پزشکیان، نایب‌رئیس اول مجلس نیز پس از ورود رئیس‌جمهوری، به استقبال روحانی رفت.

اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس‌جمهوری نخستین فردی از دولت بود که برای شرکت در جلسه بررسی صلاحیت و رای اعتماد وزیران پیشنهاد دولت در صحن علنی مجلس شورای اسلامی حاضر شد.

در جریان بررسی صلاحیت وزیران پیشنهادی رئیس‌جمهوری، نمایندگان دور صندلی محمود واعظی رئیس دفتر رئیس‌جمهور و حسینعلی امیری، معاون پارلمانی رئیس‌جمهوری جمع شدند و با آنها به گفت‌وگو پرداختند، وی در بعضی از موارد برگه‌هایی که نمایندگان به وی می‌دادند را امضا می‌کرد.

در جریان سخنرانی روحانی هنگامی‌که وی درباره افزایش آمار اشتغال در دولتش سخن می‌گفت تعدادی از نمایندگان فریاد دو دو به سر دادند اما علی لاریجانی که ریاست جلسه را به‌عهده داشت، خطاب به نمایندگان گفت: آقایان اجازه بفرمایید که ایشان سخنان‌شان را تمام کنند.

در ادامه هنگامی‌که روحانی آمار شاغلان را می‌داد و گفت که برای حدود ۲۰ میلیون نفر شغل ایجاد شده است و من این عدد را گردتر کردم، برخی از نمایندگان احسنت گفتند و برخی از نمایندگان گفتند گردترش کن.

پس از پایان سخنرانی روحانی، نادر قاضی‌پور و حسینعلی حاجی‌دلیگانی با در دست گرفتن آیین‌نامه فریاد اخطار، اخطار سر دادند و از لاریجانی که ریاست مجلس را به عهده داشت خواستند که اجازه دهد صحبت کند. ولی لاریجانی اجازه طرح اخطار را نداد و از موافقان و مخالفان خواست خود را برای سخنرانی آماده کنند.

روحانی پس از پایان سخنرانی خود بر یکی از صندلی‌های مهمانان مجلس نشست و نمایندگان به دور وی حلقه زده و با او به گفت‌وگو پرداختند.

همین‌طور در این جلسه نمایندگان دور محمد شریعتمداری حلقه‌زده و با وی خوش‌وبش کردند.

نمایندگان فراکسیون امید نیز دور محمدرضا عارف حلقه زدند و با وی صحبت کردند. سید فرید موسوی، بهرام پارسایی و غلامرضا حیدری هر یک به‌نوبت با رئیس فراکسیون به صحبت پرداختند. بر اساس این گزارش نمایندگان دور جهانگیری نیز حلقه زدند و با وی صحبت کردند.

گروه مجلس
editor@smtnews.ir

مسعود پزشکیان و علی مطهری نایب‌رئیس اول و دوم مجلس و تعدادی از نمایندگان به استقبال روحانی رفتند

تصویب مکانیسم جلوگیری از قاچاق سوخت تا ۲ هفته آینده

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: کمیسیون برای اینکه از نظر دیگر کارشناسان درباره جلوگیری از قاچاق سوخت استفاده کند، کار را به کارگروهی ارجاع داد. تا ۲ هفته آینده سناریویی که بتواند سیاست‌های کمیسیون را تکمیل کند برای تصویب به مجمع کمیسیون می‌آید.

علی بختیار نماینده مردم گلپایگان و خوانسار در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خانه ملت، درباره پیشنهادهای کمیسیون انرژی برای جلوگیری از قاچاق سوخت گفت: سیاست‌هایی که اعضای کمیسیون انرژی مجلس باید در اختیار مرکز پژوهش‌های مجلس و انجمن نفت ایران قرار می‌دادند این است که هرگونه طرحی ارائه کند که منجر به افزایش نرخ تورم نشده و به دهک‌های پایین جامعه آسیب وارد نکند.



وی ادامه داد: با اجرای درست طرح، زنجیره کاملی را از ابتدا تا انتها کنترل می‌کنیم که اگر قاچاق سوخت در بخشی از انبارها اتفاق بیفتد، ممانعت کند و لازمه این کار این است که طرح دیسپاچینگ با سامانه ملی سوخت ارتباط داده شود که در این زمینه نیز استارت‌آپی طراحی شده است که این دو بخش را با هم مرتبط کند.

وی اظهار کرد: ما در کمیسیون انرژی این سیاست‌ها را مشخص کردیم. مرکز پژوهش‌های مجلس و انجمن نفت چند سناریو ازجمله کارت انرژی و کارت هوشمند را به ما ارائه دادند.

نماینده مردم گلپایگان در مجلس شورای اسلامی عنوان کرد: کمیسیون برای اینکه از نظر دیگر کارشناسان نیز استفاده کند کار را به کارگروهی ارجاع داد. تا۲ هفته آینده سناریویی که بتواند سیاست‌های کمیسیون را تکمیل کند برای تصویب به مجمع کمیسیون می‌آید.

درحالی‌که هنوز تصمیمی بر افزایش نرخ سوخت، دونرخی شدن و احیای سامانه سوخت گرفته نشده است.

بختیار اظهار کرد: هنوز تصمیمی بر افزایش نرخ سوخت، دو نرخی شدن و احیای سامانه گرفته نشده است. اگر دو نرخی شدن منجر به افزایش تورم شود ما با دو نرخی شدن مخالفت می‌کنیم.

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: سامانه هوشمند سوخت را در اختیار داریم و چنانچه بتوانیم این سامانه را با طرح دیسپاچینگ مرتبط کنیم از قاچاق بخش زیادی از سوخت که هدف ما است، جلوگیری می‌کنیم.

تشریفات اداری و کم‌توجهی به بخش خصوصی دو عامل توسعه‌نیافتگی پتروپالایشگاه‌ها

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی معتقد است تشریفات دست‌وپاگیر اداری و کم‌توجهی به ظرفیت‌های بخش خصوصی باعث شده در زمینه پتروپالایشگاه‌ها به توسعه موردانتظار دست پیدا نکنیم. علی گلمرادی نماینده مردم بندر ماهشهر، امیدیه و هندیجان در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خانه ملت گفت: باوجود اینکه بیش از ۱۰۰ سال از عمر صنعت نفت می‌گذرد اما همچنان از برنامه‌های توسعه در این صنعت عقب هستیم و به دلایل متعدد موفق نشده‌ایم شعارها و برنامه‌های راهبردی خود را اجرایی کنیم. وی با اشاره به تلاش‌های وزارت نفت در توسعه این صنعت تصریح کرد: در توسعه پالایشگاه‌ها و پتروشیمی‌ها باید جلوتر از وضع موجود بودیم و با توان مضاعفی حرکت می‌کردیم ولی شاهد این هستیم که وضع موجود حتی رضایتمندی مسئولان ذی‌ربط را هم فراهم نکرده است. این نماینده مردم در مجلس دهم، با تاکید بر ضرورت بهره‌مندی از یک رویکرد و برنامه‌ریزی متفاوت و حرکت در جهت آن افزود: اگر قرار بود با گروه فعلی موفقیتی شکل بگیرد، تابه‌حال توسعه و موفقیت بیش از این شکل گرفته بود. بنابراین برای خروج از وضع موجود باید به گونه دیگری عمل کنیم و در این میان نقش کمیسیون انرژی بی‌بدیل است. مجلس با استفاده از جایگاه نظارتی خود می‌تواند دولت را وادار کند در مسیر درست قرار بگیرد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خانه ملت گفت: مجلس با استفاده از جایگاه نظارتی خود می‌تواند دولت را وادار کند در مسیر درست قرار بگیرد و ما بر اساس برنامه مدون و زمان‌بندی‌شده در نقطه‌ای شاهد رفع این دغدغه‌ها باشیم. گلمرادی با بیان اینکه توسعه پتروپالایشگاه‌ها به‌صورت جدی در کمیسیون انرژی مطرح شده، افزود: توسعه پتروپالایشگاه‌ها موضوعی است که حداقل در چند جلسه در کمیسیون انرژی با جدیت موردتاکید قرار گرفته و مشخص است که ما در این بخش دچار کمبودها و موانعی هستیم. نماینده مردم بندر ماهشهر، امیدیه و هندیجان در مجلس شورای اسلامی، در ادامه به موانع موجود بر سر راه توسعه پتروپالایشگاه‌ها اشاره کرد و گفت: تشریفات دست‌وپاگیر اداری و کم‌توجهی به ظرفیت‌های بخش خصوصی و بی‌اعتمادی‌هایی که در این حوزه وجود دارد، باعث شده در زمینه پتروپالایشگاه‌ها به توسعه موردانتظار دست پیدا نکنیم.

نرخ مسکن به‌زودی کاهش می‌یابد

عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: پیشنهاد من به مردم و خریداران این است که برای خرید مسکن عجله نکنند زیرا پیش‌بینی‌ها بر کاهش نرخ مسکن دلالت دارد.

مجید کیانپور نماینده مردم درود و ازنا در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خانه ملت، درباره شرایط بازار مسکن و پیش‌بینی‌ها برای افزایش نرخ این حوزه گفت: به نظر من بازار مسکن در آینده‌ای نزدیک آرامش و ثبات را تجربه خواهد کرد که این مسئله نشأت گرفته از کاهش تلاطم‌های بازار ارز در کشور است زیرا میزان کاهش یا افزایش ارز تاثیر مستقیمی در نرخ نهایی مسکن دارد.

وی ادامه داد: در این میان کسب‌وکار دلالان و واسطه‌ها در این بازار به‌زودی از بین خواهد رفت، در شرایط کنونی دلالان تمام تمرکز خود را بر تعیین نرخ‌های کاذب برای مسکن گذاشته‌اند. کیانپور گفت: شرایط واقعی و حقیقی بازار مسکن، وضعیت کنونی نیست زیرا به دلایل مختلف ازجمله دلال‌بازی و تاثیر افزایش نرخ ارز، این بازار دچار بی‌ثباتی و تلاطم چشمگیر شده است.

این نماینده مردم در مجلس دهم افزود: امروز حوزه مسکن درگیر رکود تورمی است، البته در یک سال اخیر با افزایش چشمگیر نرخ مسکن، رکود تورمی در این بازار نیز تشدید شده که این مسئله به‌تدریج بر کاهش نرخ مسکن تاثیرگذار خواهد بود. وی گفت: بر اساس آمارها، نرخ مسکن نسبت به سال گذشته حدود ۸۰ درصد افزایش یافته است که این مسئله موجب می‌شود خریداران توان خرید مسکن را نداشته باشند.

کیانپور تصریح کرد: پیشنهاد من به مردم و خریداران این است که برای خرید مسکن عجله نکنند زیرا پیش‌بینی‌ها بر کاهش نرخ مسکن دلالت دارد، البته این مسئله نیز قابل توجه است که تعدیل شدن عرضه و تقاضا در بازار مسکن به کاهش نرخ‌ها کمک می‌کند.

وی گفت: یکی از نکته‌های مهم ساماندهی نقدینگی سرگردان در کشور است، امروز نقدینگی به‌عنوان یک سم مهلک برای اقتصاد کشور شناخته می‌شود، ازاین‌رو اگر دولت بتواند نقدینگی را به درستی کنترل و به سمت تولید مسکن هدایت کند، آن‌وقت می‌توان به بهبود شرایط مسکن امید داشت. عضو کمیسیون عمران مجلس ادامه داد: بزرگ‌ترین و مهم‌ترین هنر و برنامه دولتمردان باید هدایت نقدینگی به سمت تولید باشد زیرا با تحقق این موضوع، اقتصاد کشور رو به بهبود و ارتقا خواهد رفت.

«چرا رئیس‌جمهوری به جوانان اعتماد نمی‌کند»

شهاب نادری نماینده مردم پاوه در مجلس شورای اسلامی با انتقاد از انتخاب شریعتمداری از سوی رئیس‌جمهوری به‌عنوان گزینه پیشنهادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت که چرا رئیس‌جمهوری به جوانان اعتماد نمی‌کند. به گزارش ایسنا، در جلسه علنی بعدازظهر شنبه مجلس و در جریان بررسی صلاحیت وزیر پیشنهادی کار به‌عنوان مخالف وی گفت از اینکه آقای شریعتمداری دوباره شانه زیر بار مسئولیت داده سپاسگزارم. من برای شخصیت حقیقی ایشان احترام زیادی قائل هستم، اما باید نظراتم را بیان کنم و از آقای روحانی بپرسم چرا باوجوداین همه جوان نخبه و فرهیخته با درجات عالی نتوانستند جوان‌گرایی را در عمل به جامعه ۶۵ درصدی جوانان نشان دهند؟ به گزارش صمت، نمایندگان مجلس شورای اسلامی از نخستین روزهای شروع به‌کار دولت روحانی در شهریور ۹۶ و حتی پیش از معرفی اعضای کابینه دوم وی، تاکید داشتند که وزیران جوان معرفی کند. حتی بیش از این سفارش داشتند که باید وزیر زن در کابینه باشد و گروهی دیگر نیز سفارش‌های قومیتی برای اعضای هیات دولت داشتند. مقصود از تشکیل نشست‌های قانون‌گذاری و اعطای اختیارها به نمایندگان مجلس جهان، درحقیقت تلاش برای اعمال حق حاکمیت فرد فرد مردم آن جامعه است. از این طریق تلاش می‌شود از خودکامگی فردی یا حاکمان یک جامعه جلوگیری کنند. از سوی دیگر با تشکیل مجلس‌ها نظر جامعه از سوی نمایندگان مردم به‌عنوان نخبگان انتخاب‌شده آنها به کسانی که اهرم‌های قدرت اجرایی و قضایی را در اختیار دارند منتقل شود تا از این رهگذر حاکمیت مردم بر سرنوشت خویش نمود عینی یابد. به این دلیل است که اختیارات نمایندگان مجلس جهان به‌ویژه نمایندگان مجلس شورای اسلامی بسیار گسترده است. رتبه اداری هر نماینده مجلس با وزیران برابر است تا هم‌تراز باشند و بتوانند به لحاظ اداری با آنها برابری کرده و اعمال حاکمیت مردم کنند. حال با توجه به فلسفه وجودی مجلس و نمایندگان مردم، نیم‌نگاهی به انتظارهای نمایندگان مجلس از دولت و رئیس جمهوری بیندازیم. شهاب نادری نماینده مردم پاوه در مجلس شورای اسلامی در انتقاد از رئیس جمهوری می گوید چرا وزیر جوان معرفی نکردید یا معصومه آقاپور علیشاهی نماینده مردم شبستر در مجلس شورای اسلامی؛ نماینده دیگری که در گفت‌وگو با صمت برای صلاحیت وزیران پیشنهادی گفته بود: «به‌شخصه بسیار تلاش کردم و در نطق چهارشنبه هفته گذشته هم از رئیس‌جمهوری یک وزیر ترک‌زبان درخواست کردم». در موارد دیگر اعتراض‌هایی که چرا زنان برای وزارت در کابینه حضور ندارند. انتقاد نخست به این سخنان آن است که نمایندگان مردم در زمان شروع به کار با استناد به اصل ۶۷ قانون اساسی در پیشگاه خداوند به قرآن سوگند یاد می کنند که به قانون اساسی وفادار باشند. این سوگند به معنای آن است که قانون اساسی با شرحی که در مقدمه آن برای توضیح ایجاد و تنظیم آن نوشته‌شده، ملاک رفتار و اعمال همه مسئولان نظام و البته نمایندگان مجلس باشد. ازاین‌رو یکی از وظایف نمایندگان، نظارت بر حسن اجرای قانون اساسی است نه مطالبات نسلی و قومی و جنسیتی. بنابراین طرح انتظارها باید بر اساس قانون باشد زیرا قانون اساسی را ملاک قرار داده‌اند تا از سلیقه و خواسته‌های فردی و گروهی جلوگیری شود. اگرچه نمایندگان وظیفه پیگیری خواسته‌های مردم و موکلان خود را نیز دارند اما نباید فراموش شود که خواسته‌های مردم نیز باید در چارچوب قانون‌های کشور و قانون اساسی دنبال شود. همین‌طور باید همه توجه داشته باشیم که دولت شرکت سهامی نیست که جناح‌های سیاسی یا قومی و جنسیتی هریک به اندازه جمعیت و تعداد سهم‌خواهی کنند. هیات دولت را رئیس‌جمهوری اداره می کند و او حق دارد همکاران خود را انتخاب کند. او نیز کسانی را به همکاری دعوت می کند که بتوانند با آنها کار کنند و سنخیت فکری و عملی داشته باشند. یکی از دلایل تشکیل مجلس و تفکیک قوا، ایجاد دولت‌های مدرن است که دولت - ملت در آن مبنای اصلی دارد. بنابراین انتخاب نخبگان سیاسی و اقتصادی برای انجام امور کشور و دولت ملاک خواهد بود. نه سن یا قومیت و جنسیت. طرح برخی از خواسته‌ها و انتظارهای گروهی از نمایندگان نه تنها خلاف قانون اساسی است، بلکه با رویه کار گروهی دولت نیز مغایرت دارد. اگر این‌گونه که نمایندگان خواسته‌اند باشد، اصل صلاحیت، مدیریت، توانایی، کاردانی و تخصص برای وزیران را چگونه باید در نظر گرفت؟ آیا این انتظارها باعث تفرقه و انحراف نمی‌شوند؟ اگر بین زنان فردی که توان و تخصص لازم برای کار در هیات دولت داشته باشد نبود، باید یک زن را حتی بدون تخصص به کار گرفت؟ آیا همین کسانی که درخواست نماینده زن می کنند بعد او را موردانتقاد و پرسش قرار نمی‌دهند.

سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج
آگهی مناقصه عمومی به شماره ۴۸-۹۷
بکارگیری پیمانکار تامین ماشین آلات سنگین جهت امورات عمرانی

سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج در نظر دارد نسبت به بکارگیری پیمانکار تامین ماشین‌آلات سنگین جهت امورات عمرانی را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص حقیقی - حقوقی (شرکت‌های واجد صلاحیت) واگذار نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ اولیه
۱	بکارگیری پیمانکار تامین ماشین‌آلات سنگین جهت امورات عمرانی	۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۱- شرایط متقاضی اشخاص حقوقی: ارائه مدارکی دال بر پیمانکاری ارائه یک قرارداد مشابه الزامی است- اساسنامه شرکت - آگهی تاسیس -آخرین تغییرات روزنامه رسمی- سایر مدارک ثبتی- کد اقتصادی- گواهی ارزش‌افزوده
شرایط متقاضی حقیقی: ارائه مدارکی دال بر پیمانکاری و سوابق کاری مرتبط با موضوع مناقصه (قراردادهای مشابه الزامی است) — مدارکی دال بر شمول مالیات ارزش‌افزوده یا عدم شمول آن - ارائه کد اقتصادی و...
۲- سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روش‌های ذیل ارائه گردد:
- متقاضیان می‌بایست بابت شرکت در مناقصه مبادرت به ارائه ضمانتنامه بانکی (تا ۴۵ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد) به مبلغ ۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال یا واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب شماره ۱۰۰۱۰۰۱۰۰۱۲۱ بانک شهر شعبه عظیمیه ۴۵ متری کاج به نام شهرداری کرج
۳- برندگان نفر اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نباشند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
۴- سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.
۵- مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه خرید اسناد مناقصه به حساب شماره ۱۰۰۱۰۰۱۰۰۲۶۱ بانک شهر شعبه عظیمیه واریز و واصل فیش واریزی به امور پیمان‌های سازمان ارائه نمایند.(با همراه داشتن کارت اعتباری امکان واریز وجه درمحل وجود دارد)
۶- متقاضیان جهت خرید اسناد مناقصه از تاریخ نشر این آگهی به مدت ده روز می‌توانند در ساعت اداری به امور قراردادهای سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج واقع در عظیمیه- ضلع شمالی میدان استقلال- طبقه اول دفتر امور پیمان‌ها مراجعه و یا با شماره تلفن ۳۲۵۴۰۳۰۳ (۰۲۶) تماس مراجعه نمایند.
۷-محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: دبیرخانه سازمان می‌باشد.
۸- مهلت ارائه و تحویل اسناد: حداکثر ۱۰ روز کاری از تاریخ نشر آگهی و تاریخ بازگشایی پاکات اولین جلسه بعد از عودت اسناد می‌باشد.
۹- همراه داشتن مهر شرکت و معرفی‌نامه ممهور به مهر و امضاء مدیرعامل شرکت هنگام خرید اسناد مناقصه الزامی می‌باشد.
۱۰- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج شده است.
۱۱- هزینه چاپ دو آگهی تواماً به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
Park.Karaj.ir
روابط عمومی سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج

آگهی مناقصه عمومی
(نوبت دوم)
شهرداری قم در نظر دارد پروژه‌های ذیل را با مشخصات و شرایط کلی زیر از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.

عنوان پروژه	برآورد اولیه (ریال)	مبنای برآورد فهرست بهاء ۱۳۹۷	مدت اجرا	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	هزینه خرید اسناد (ریال)
احداث بوستان روحانی شمالی	۷،۶۳۳،۸۹۰،۵۴۶	ابنیه و تأسیسات برقی	۸ ماه	۳۸۲،۰۰۰،۰۰۰	۲،۰۰۰،۰۰۰
احداث منابع ذخیره آب بوستان زین‌الدین	۲،۶۹۸،۳۶۲،۰۲۵	ابنیه	۶ ماه	۱۳۵،۰۰۰،۰۰۰	۱،۰۰۰،۰۰۰
احداث منابع ذخیره آب بوستان ۴۰۰ هکتاری آیتا- بروجردی	۲،۶۹۸،۳۶۲،۰۲۵	ابنیه	۶ ماه	۱۳۵،۰۰۰،۰۰۰	۱،۰۰۰،۰۰۰

- شرایط:
- مبلغ هزینه خرید اسناد مناقصه می‌بایست به شماره حساب ۴۰۹۲۹۹۴۶۰۷ بانک ملت به نام شهرداری قم واریز گردد(هزینه خرید اسناد مناقصه غیرقابل استرداد می‌باشد)
- ارائه گواهینامه صلاحیت از سازمان برنامه و بودجه کشور
- برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه موجود می‌باشد.
- حداکثر مهلت خرید اسناد مناقصه و ارائه پاکات پیشنهاد قیمت تا ۱۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم می‌باشد.
- مبلغ پیشنهادی می‌بایست از حیث مبلغ مشخص، معین و بدون ابهام بوده و در پاکت لاک و مهر شده تسلیم گردد.
- پیشنهاددهندگان باید یک نسخه از اسناد مناقصه را دریافت و با قید قبولی و بدون قید و شرط، امضا کرده و به پیشنهاد خود ضمیمه نمایند. عدم انجام این مهم از جانب هر یک از مناقصه‌گران باعث حذف آنان از فرایند مناقصه می‌گردد.
- طبق شرایط خصوصی پیوست اسناد، پروژه‌های فوق دارای تعدیل می‌باشد.
- طبق شرایط خصوصی پیوست اسناد، پروژه‌های فوق فاقد پیش‌پرداخت می‌باشد.
- هزینه درج آگهی‌ها بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- محل توزیع اسناد: قم- بلوارامام موسی صدر-ساختمان شهرداری مرکز- بلوک B -طبقه دوم- معاونت فنی و عمرانی شهرداری قم-اداره هماهنگی و برنامه‌ریزی امور عمرانی-شماره تماس: ۰۲۵-۳۶۱۰۴۵۸۵
- محل تحویل پاکات: قم- بلوارامام موسی صدر-ساختمان شهرداری مرکز-بلوک A -طبقه ششم -اداره حراست و امور محرمانه
www.Qom.ir
اداره کل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری قم

روی خط خبر

توسعه واحدهای تولیدی کشاورزی دارای توجیه اقتصادی

رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل بانک کشاورزی در ادامه برنامه بازدید از طرح‌ها و آگاهی از پیشرفت برنامه‌ها، از یک کارخانه در حال ساخت تولید فرآورده‌های لبنی در منطقه صنعتی «دهک» از توابع شهرستان «ملارد» در استان تهران بازدید کرد. به گزارش روابط‌عمومی بانک کشاورزی، روح‌اله خدارحمی در جریان این بازدید با اشاره به نقش این بانک در تامین منابع مالی موردنیاز بخش کشاورزی بر ضرورت توسعه واحدهای تولیدی دارای توجیه اقتصادی در این بخش تاکید کرد. وی با بیان اینکه برای حفظ وضعیت تولید باید در زمینه بازاریابی داخلی و خارجی نیز تلاش کرد افزود: بازاریابی محصولات، زنجیره‌های تامین و ارزش جزو مولفه‌هایی است که باید مورد توجه قرار گیرد. بر اساس این گزارش، واحد تولیدی «ستاره کاسپین» با استفاده از تسهیلات بانک کشاورزی به مبلغ ۸۵۰ میلیارد ریال در حال ساخت است و ظرفیت پذیرش روزانه ۲۰۰ تن شیر خام را دارد.

برندگان قرعه‌کشی جوایز حساب‌های پس انداز بانک ملی

برندگان سی‌ونهمین مرحله قرعه‌کشی جوایز حساب‌های قرض‌الحسنه پس انداز بانک ملی ایران مشخص شدند. به گزارش روابط‌عمومی بانک ملی ایران، در پی برگزاری قرعه کشی جوایز حساب‌های قرض‌الحسنه پس انداز بانک، اسامی برندگان آن اعلام شد. مشتریان می‌توانند به منظور مشاهده نتیجه قرعه‌کشی به نشانی www.bmi.ir مراجعه کنند. وارد کردن شماره حساب متمرکز یا شماره حساب غیرسیبایی (غیرمتمرکز) برای مشاهده نتیجه قرعه‌کشی، الزامی است. ۹۰ جایزه یک میلیارد ریالی کمک هزینه خرید مسکن، جایزه بزرگ سی‌ونهمین قرعه‌کشی جوایز حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز بانک ملی ایران است.

اهدای جایزه طلایی خلاقیت به بیمه کوثر

جایزه طلایی خلاقیت برای طراحی برنامه استراتژیک و نشان روابط‌عمومی برتر در پانزدهمین کنفرانس بین‌المللی روابط‌عمومی و شانزدهمین کنفرانس ملی روابط‌عمومی به شرکت بیمه‌کوثر اهدا شد. به گزارش روابط‌عمومی بیمه کوثر، مدیر روابط‌عمومی و امور مشتریان بیمه کوثر گفت: این مدیریت با شناسایی وضعیت موجود و تدوین نقشه استراتژی در حوزه‌های تبلیغات و نمانام‌سازی، امور مشتریان و رسیدگی به شکایات و اخبار و رسانه به‌عنوان روابط‌عمومی خلاق برگزیده شد. احمدرضا عصاری برنامه‌محوری را عامل دریافت نشان روابط‌عمومی برتر دانست و گفت: افزایش تبلیغات رسانه‌ای و نمانام‌سازی، معرفی خدمات بیمه‌ای، ترغیب عموم جامعه به خرید، ارتقای رضایت مشتریان، ارائه خدمات خرسندساز، اطلاع‌رسانی و آگاهی‌بخشی به مشتریان و آحاد جامعه، عملیات روانی و جایگاه‌سازی اجتماعی از برنامه‌های این مدیریت است.

انتصاب جدید در بانک صنعت و معدن

عباس خبازی به سمت مدیر حراست بانک بانک صنعت و معدن منصوب شد. به گزارش روابط‌عمومی بانک صنعت و معدن، حسین مهری، رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل بانک صنعت و معدن در حکمی، عباس خبازی را به سمت مدیر حراست بانک بانک صنعت و معدن منصوب کرد.

ارائه خدمات بانک سینا در نقطه صفر مرزی

بانک سینا به منظور میزبانی شایسته از زائران مراسم پیاده‌روی اربعین حسینی(ع) و رفاه حال آنها، تمهیدات زیادی را اندیشیده است که در این ایام به اجرا گذاشته خواهد شد. به گزارش اخبار پولی مالی، بانک سینا به منظور میزبانی شایسته از زائران مراسم پیاده‌روی اربعین حسینی(ع) و رفاه حال آنها، تمهیدات متعددی را اندیشیده است که در این ایام به اجرا گذاشته خواهد شد. بر اساس این گزارش، به منظور رفاه حال زائران، ساعات کار شعب این بانک در استان‌های مرزی کشور و مسیرهای عبور زائران حرم حسینی(ع) افزایش یافته و این شعب آماده ارائه هرگونه خدمات بانکی در سریع‌ترین زمان هستند. دستگاه‌های خودپرداز شعب و خارج شعب بانک در این مناطق نیز به صورت مرتب پول‌گذاری خواهد شد و با توجه به افزایش سقف برداشت وجه از این دستگاه‌ها، زائران گرامی می‌توانند تا سقف ۵ میلیون ریال وجه نقد از این دستگاه‌ها برداشت کنند. همچنین با توجه به استقرار موکب بانک سینا نسبت به اطعام زائران و ارائه خدمات خیاطی و کفاشی در مرز شلمچه اقدام خواهد شد.

بهره‌مندی از ظرفیت بالقوه نیروی انسانی برای اشتغال پایدار

رئیس کمیته امداد امام خمینی(ره)، با اشاره به تسهیلات پرداختی از سوی بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در راستای اشتغالزایی مددجویان و خودکفایی خانوارهای مورد حمایت، بر ایجاد ظرفیت‌های بالقوه نیروی انسانی در جهت اشتغال پایدار با استفاده از تسهیلات قرض‌الحسنه تأکید کرد. به گزارش روابط‌عمومی بانک قرض‌الحسنه مهر ایران، پرویز فتاح، رئیس کمیته امداد امام خمینی(ره) با اشاره به اینکه از سال ۹۴ تا ۹۶ بانک قرض‌الحسنه مهر ایران ۱۴۲ میلیارد تومان به مددجویان کمیته امداد تسهیلات اشتغالزایی پرداخت کرده است، افزود: با این مبلغ ۱۰ هزار و ۴۰۰ طرح اجرا شده که نتیجه آن خودکفایی بیش از ۸ هزار خانوار تحت حمایت بود. در واقع، ۸۰ درصد از وام‌های اشتغال پرداخت‌شده به ثمر نشسته است. رئیس کمیته امداد امام خمینی(ره) بیان کرد: کاهش نرخ بیکاری و شکاف فقر در کشور و افزایش تولید ناخالص ملی، کاهش هزینه‌های ناهنجاری‌های اجتماعی ناشی از بیکاری به جهت ایجاد اشتغال برای محرومان و... بخشی از دستاوردهای این طرح اشتغالزایی بوده است. فتاح با بیان اینکه همکاری خوبی میان این نهاد و بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در زمینه اعطای تسهیلات اشتغالزایی به مددجویان و نیازمندان وجود دارد، اظهار کرد: همیشه همکاری خوبی میان کمیته امداد و بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در حوزه‌های توانمندسازی نیازمندان و کمک به رفع نیازهای ضروری مردم وجود دارد. وی ادامه داد: تعامل و هم‌افزایی برای حل مشکلات مردم به‌ویژه اقشار آسیب‌پذیر جامعه از جمله اقداماتی است که بانک قرض‌الحسنه مهر ایران با رویکرد مسئولیت اجتماعی، التزام اخلاقی و اعتقاد قلبی خود به آن توجه ویژه‌ای داشته و اثرات آن نیز بسیار شایسته قدردانی است. وی خاطرنشان کرد: طرح‌های اشتغالزایی که کمیته امداد امام خمینی(ره) با کمک بانک‌ها به‌ویژه بانک قرض‌الحسنه مهر ایران انجام داده است نقش موثری در توسعه کارآفرینی و ارتقای عزت اجتماعی داشته و با توجه به وجود ظرفیت‌های بالقوه نیروی انسانی جوان، مستعد و با انگیزه در کشور، به کمک بانک اقدامات شایسته‌ای در زمینه اشتغال پایدار انجام خواهد شد.

حفظ نماینده و شبکه فروش توانمند، اولویت اصلی بیمه دانا

قائم‌مقام مدیرعامل بیمه دانا، حفظ مشتری و بیمه‌گذار، استفاده درست از ظرفیت‌های شعب و سوق دادن آنها به سمت و سوی بازار و داشتن شبکه فروش توانمند را از اولویت‌های کاری این شرکت برشمرد.

به گزارش روابط‌عمومی بیمه دانا، حسین حسینی در نشست مشترک هم‌اندیشی با سرپرستی منطقه ۴، با تاکید بر حفظ آراستگی و تقسیم دوباره کار گفت: برای غلبه بر مشکلات و رسیدن به رشد و پیشرفت و بالندگی باید از تمامی ظرفیت‌های خود از جمله تلاش مضاعف رئیسان شعب برای حفظ و ارتقای برند بیمه دانا، ارزیابی توانمندی نمایندگان، آنالیز ریسک، بررسی وضعیت رقیبان در بازار و بهره‌گیری درست از توانایی شبکه فروش، نسبت به جذب قرارداد با نگاه جامع به بازارشناسی حرفه‌ای و همچنین تعمیرات اساسی ساختمان‌های شعب اقدام کنیم.

وی ترکیب مناسب پرتفو را عامل مهمی برای بازارشناسی دانست و با بیان این نکته که حفظ نماینده و شبکه فروش از اولویت‌های اساسی شرکت به شمار می‌رود، افزود: باید با برنامه‌ریزی و ارتباطات مناسب در استان‌ها و تقویت فن مذاکره همراه با اعمال تکنیک‌های نوین فروش، نسبت به جذب پرتفوهای جدید و سودده اقدام کرد.

قائم‌مقام مدیرعامل بیمه دانا با اشاره به منویات نایب‌رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل مبنی‌بر افزایش پرتفو و وصول مطالبات و همچنین ارتباط منظم و مطلوب با مدیران ستادی، دغدغه رفع مشکلات شعب و شبکه فروش و ایجاد فضای فکری خوب را از ویژگی‌های مورد انتظار رئیسان شعب عنوان و تاکید کرد: بدین منظور ضرورت دارد دوره‌های آموزشی لازم برای نمایندگان و شبکه فروش و حتی رئیسان شعب برگزار شود تا با توجه به وضعیت اقتصادی حال حاضر کشور، ضمن بازگرداندن آرامش نسبی به بازار، امیدواری به آینده و حرکت رو به رشد شرکت همچنان در صدر برنامه‌ها قرار گیرد.

مدیر امور مالی بانک مسکن تشریح کرد

رمز بهره‌وری برای سودآوری بانک‌ها



گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir

بهره‌وری زمانی در سازمان محقق می‌شود که فعالیت‌ها هم کارآمد و هم اثربخش باشند

مدیر امور مالی بانک مسکن با تاکید بر اینکه بهره‌وری در سازمان باید هم کارآمد و هم اثربخش باشد، بهره‌وری را عامل تضمین‌کننده حیات یک سازمان معرفی کرد. به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن-هیبنا، صابر عسکرپور، مدیر امور مالی بانک مسکن در دومین همایش مدیران بانک مسکن در سال ۹۷ با عنوان بهره‌وری تولد دوباره ثروت سخنرانی خود را با عنوان تاثیر بهره‌وری بر سودآوری بانک ارائه کرد.

وی با بیان این موضوع که بانک مسکن به عنوان یک سازمان انتفاعی و یک بانک تخصصی توسعه‌ای نیازمند است از منظر بهره‌وری در تمام حوزه‌های عملکردی خود، روند مناسبی را طی کند، گفت: اگر جایگاه و نقش بهره‌وری در کسب موفقیت و ادامه سازمان‌ها مورد بررسی قرار دهیم، در می‌یابیم که رعایت استانداردها و مرتبط با حوزه بهره‌وری برای تمامی سازمان‌ها الزامی بوده و در واقع بهره‌وری، یک عامل تضمین‌کننده حیات آن به شمار می‌رود.

وی افزود: اگر بخواهیم یک مصداق عملی در حوزه بهره‌وری را نام ببریم، می‌توان به شرکت‌های ژاپنی اشاره کرد؛ درحال‌حاضر در ژاپن ۲۰ هزار کسب‌وکار موفق و در حال فعالیت هستند که در همه این شرکت‌ها، ردپای بهره‌وری مشاهده می‌شود.

عسکرپور با مقایسه عملکرد بانک در سال‌های گذشته بر اساس اطلاعات صورت‌های مالی توضیح داد: میزان افزایش ۲۵ درصدی مانده سپرده‌ها در پایان سال ۱۳۹۶ نسبت به سال ۱۳۹۵ با توجه به کنترل و بهبود هزینه سود پرداختی به سپرده‌ها و قیمت تمام‌شده منابع، از مصادیق بهره‌وری در سال گذشته است. مدیر امور مالی بانک مسکن تاکید کرد: افزایش نرخ موثر بازدهی مصارف ضمن کنترل و بهبود بهای تمام‌شده منابع، از مصادیق بهره‌وری در این حوزه‌ها در سال ۱۳۹۶ است.

این مدیر بانک مسکن با بررسی شاخص‌های مقایسه‌ای درباره نسبت سرانه سپرده و تسهیلات توضیح داد: افزایش سرانه سپرده‌ها به تعداد شعب و کارکنان در سال ۱۳۹۶ نسبت به سال ۱۳۹۵ ضمن بهبود سرانه تسهیلات، منجر به بهبود سرانه درآمد و سود خالص به تعداد کارکنان و شعب شده است که این موضوع عملکرد مناسب مجموعه کارکنان و شعب و بهره‌وری مناسب این بخش را نشان می‌دهد. بخش دیگر صحبت‌های عسکرپور در زمینه بررسی عوامل موثر بر بهره‌وری با رویکرد افزایش سودآوری بود. او محورهای بهره‌وری در بانک با رویکرد بهبود سودآوری را کنترل هزینه‌ها، بهبود درآمد و ارتقای سطح فعالیت‌ها معرفی کرد که این شاخص‌ها به افزایش سودآوری منجر می‌شود.

عسکرپور با بیان این موضوع که بهبود در سوددهی شاخص خوبی برای سنجش عملکرد بانک است، توضیح داد: افزایش سودآوری منجر به رضایت بیشتر سهامداران، مدیران، مشتریان همچنین ارائه خدمات بهتر و فناوری بالاتر می‌شود. به منظور افزایش سودآوری، ضمن برنامه‌ریزی و تلاش برای افزایش درآمدها، کنترل هزینه‌ها نیز دارای اهمیت فراوانی است و در کنار این دو مقوله افزایش سطح فعالیت‌ها از طریق بهبود سرانه سپرده‌ها و تسهیلات اعطایی نیز لازم است مورد توجه واقع شود.

عسکرپور در بحث بهبود بهره‌وری از طریق کنترل هزینه‌ها، کل هزینه‌ها را به دو بخش هزینه‌های بهره‌ای و هزینه‌های غیربهره‌برداری تقسیم‌بندی کرد و گفت: می‌توان از طریق تغییر مناسب در سبد سپرده‌ها ی بانک و تمرکز بیشتر بر جذب منابع ارزان‌قیمت‌تر (قرض‌الحسنه، جاری و...) تا حدی نسبت به کاهش هزینه‌های بهره‌ای و نرخ تمام‌شده منابع بانک اقدام کرد.

او در بحث کاهش هزینه‌های غیربهره‌ای نیز به ۳ بخش اداری عمومی، خالص کارمزد پرداختی و مطالبات مشکوک‌الوصول اشاره کرد که در صورت انجام برنامه‌ریزی، می‌توان تا حد قابل توجهی هزینه‌های این بخش را کاهش داد و این موضوع باعث کاهش هزینه‌های غیربهره‌ای می‌شود. مدیر امور مالی بانک مسکن با بیان این موضوع که اثربخشی و کارآیی دو بعد مهم عملکرد سازمان هستند، گفت: در این‌باره بهره‌وری زمانی در سازمان محقق می‌شود که فعالیت‌ها هم کارآمد و هم اثربخش باشند. به عبارت دیگر، ضمن استفاده بهینه از منابع، تحقق اهداف تعیین‌شده در سازمان نیز محقق شود. وی با ارائه پیشنهادهایی درباره بهبود بهره‌وری در بانک، ابراز امیدواری کرد که با تلاش همکاران زمینه برای بهبود این شاخص در بانک مسکن فراهم شود.

گسترش خدمات سامانه بانکداری مجازی بانک پاسارگاد

با گسترش ارائه خدمات در سامانه بانکداری مجازی بانک پاسارگاد، مشتریان می‌توانند امور بانکی خود را در کوتاه‌ترین زمان و با امنیت بسیار بالا انجام دهند. به گزارش روابط‌عمومی بانک پاسارگاد، در این سامانه خدمات سپرده، کارت، کارت اعتباری، تسهیلات، چک و خدمات ارزی قابل ارائه است.

بر این اساس، مشتریان می‌توانند در بخش کارت خدمات متنوعی مانند درخواست صدور کارت نقدی و کارت المثنی، انتقال وجه کارت‌به‌کارت(حساب اصلی و حساب فرعی)، انتقال وجه مستمر کارت‌به‌کارت(انتقال وجه زمان‌دار به تاریخ آینده)، انتقال وجه کارت‌به‌کارت گروهی(از یک کارت به چندین کارت)، پرداخت قبض از سپرده و کارت، پرداخت قبض همراه اول با استفاده از شماره تلفن، درخواست خرید کارت هدیه، تغییر سپرده اصلی کارت، درخواست افزودن/حذف حساب فرعی به از کارت، تعیین سقف برداشت کارت از پایانه خودپرداز، تعیین سقف خرید کالا و خدمات از پایانه‌های مختلف، تعیین سقف انتقال از کارت از پایانه‌های مختلف، مسدود کردن کارت، امکان خرید شارژ اپراتور تلفن همراه، امکان دریافت موجودی کارت‌های پاسارگاد و امکان پرداخت قبض همراه اول مستمر در منوی خدمات قبض ارائه می‌شوند. همچنین در بخش کارت اعتباری خدماتی همچون مشاهده جزئیات پرونده کارت اعتباری، نمایش دوره‌های صورتحساب کارت اعتباری، بازپرداخت آنی کارت اعتباری و گزارش پرداخت بدهی کارت اعتباری قابل دریافت است.

نماد بانک سرمایه در فرابورس باز شد

نماد بانک سرمایه در فرابورس باز شده است و علاقه‌مندان می‌توانند سهام آن را در این بازار، خرید و فروش کنند. به گزارش روابط‌عمومی بانک سرمایه، نماد این بانک در فرابورس پس از گذشت دو سال، در اول آبان امسال باز شده است. این گزارش می‌افزاید، نماد بانک سرمایه از ۳ آبان ۹۵ تاکنون بسته بوده و باز شدن آن پس از گذشت دو سال، به روشنی گویای وضعیت باثبات، رو به پیشرفت و بالنده این بانک و نویدبخش آینده‌ای بسیار روشن برای آن است.

حضور دوساله و بی‌حاشیه گروه مدیریتی جدید بانک سرمایه و برقراری فضایی آرام و حرفه‌ای در سطح این بانک و تلاش برای انجام برنامه‌ریزی‌های دقیق برای تعیین مسیر حرکت آن در آینده، به‌تدریج در حال پدیدار ساختن آثار فرخنده خویش است که باز شدن نماد بانک سرمایه در فرابورس یکی از مهم‌ترین این آثار بوده و خبری بسیار خوب برای سهامداران و مشتریان این بانک و نیز علاقه‌مندان به خرید و فروش سهام آن به شمار می‌آید. بی‌شک باز شدن نماد بانک سرمایه در فرابورس نشان‌دهنده رشد و پیشرفت همه‌جانبه این بانک و برقراری وضعیتی متعادل و استاندارد در تمامی صورت‌های مالی آن است. گفتنی است، مدیران بانک سرمایه مجوز برگزاری مجمع سهامداران برای سال ۹۵ را گرفته و در تلاش هستند مجوز برگزاری مجمع سهامداران برای سال ۹۶ را نیز دریافت و در صورت امکان هر دو مجمع را همزمان و در آینده‌ای بسیار نزدیک برگزار کنند.

تعیین تکلیف ۹۸ درصد سپرده‌گذاران البرز ایرانیان

بانک تجارت از آذر ۱۳۹۶ طی هماهنگی با بانک مرکزی و در ۳ مرحله اقدام به تعیین‌تکلیف حدود ۹۸ درصد سپرده‌گذاران تشکیلات موسوم به البرز ایرانیان کرده است. بر اساس گزارش بانک تجارت، از آذر ۱۳۹۶ با تقسیم‌بندی سپرده‌گذاران بر اساس مبلغ سپرده، در مرحله نخست، تعیین‌تکلیف ۱۶ هزار و ۵۰۰ نفر از سپرده‌گذاران تا سقف ۳۰ میلیون ریال(۹۸ درصد مشمولان) و پرداخت در مجموع ۷۵ میلیارد ریال انجام شد. در مرحله دوم و تا پایان تیر امسال با پرداخت در مجموع، ۳ هزار و ۳۴۳ میلیارد ریال، وضعیت ۱۱ هزار و ۲۰۰ سپرده‌گذار که تا سقف یک میلیارد ریال در تشکیلات موسوم به البرز ایرانیان سپرده‌گذاری کرده بودند(حدود ۹۸ درصد مشمولان) مشخص شد. در این مرحله به سپرده‌گذارانی که موجودی آنها بیش از یک میلیارد ریال بود نیز مبلغ یک میلیارد ریال پرداخت شد. بانک تجارت در ادامه رسیدگی به امور سپرده‌گذاران البرز ایرانیان مرحله سوم را از آغاز مرداد امسال برای سپرده‌گذاران تا سقف ۱۰ میلیارد ریال(مشمول ۱۵۱۴ نفر با مبلغ در مجموع، ۴ هزار و ۸۵۰ میلیارد ریال) آغاز کرده که تا زمان انتشار این گزارش ۱۲۰۰ نفر از این سپرده‌گذاران تعیین‌تکلیف شده‌اند. در این گزارش همچنین آمده است: از آغاز پرداخت وجوه سپرده‌گذاران تا سقف ۱۰ میلیارد ریال ۱۷۰ نفر از سپرده‌گذاران تاکنون مراجعه نکرده‌اند و درحال‌حاضر مدارک ۱۳۰ نفر از مراجعه‌کنندگان نیز در دست بررسی است. شرایط و نحوه تعیین‌تکلیف ۸۶ سپرده‌گذار بالاتر از ۱۰ میلیارد ریال نیز پس از ابلاغ مراجع مربوط به این گروه از سپرده‌گذاران اعلام می‌شود.

امکان دریافت ارز از طریق اپلیکیشن «تاپ» فراهم شد

تمامی زائران اربعین حسینی که پیش‌تر در سامانه «سماح»، اقدام به ثبت مشخصات کرده و درخواست روادید را داشتند، می‌توانند با استفاده از اپلیکیشن «تاپ» در کشور عراق دینار خود را دریافت کنند. به گزارش روابط‌عمومی بانک پارسیان، منصور تفضلی، معاون بین‌الملل بانک پارسیان با اعلام این خبر، افزود: در پی کسب مجوز از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، برای ارتقای سطح خدمات به زائران اربعین حسینی، با تمهیدات در نظر گرفته شده، تمامی زائران اربعین حسینی که پیش‌تر اقدام به ثبت درخواست روادید در سامانه سماح کرده باشند، می‌توانند با استفاده از اپلیکیشن تاپ، ارز خود(دینارعراق با سقف مقرر) را در ۳ نقطه مدنظر بانک پارسیان، در کشور عراق دریافت کنند. زائران با نصب اپلیکیشن تاپ یا بروزرسانی آن(از طریق ارسال عدد ۱ به ۳۰۰۰۷۱۷۱) وارد بخش خرید ارز اربعین شده و پس از دریافت آنلاین تایید هویت به وسیله سامانه سماح، نسبت به پرداخت وجه ارز از طریق اپلیکیشن تاپ اقدام کنند و با مراجعه به شعب نجف و بغداد و باجه بانک پارسیان در کاظمین با ارائه کدملی و اصل گذرنامه ارز را دریافت کنند. گفتنی است، با تایید سطوح امنیتی مورد نظر سامانه سماح، دسترسی این سامانه آنلاین به منظور کسب استعلام برای اپلیکیشن تاپ فراهم شده است.

چرا ایران جایگاهی در تعریف مگاپروژه‌های جهانی ندارد





گروه اقتصاد و توسعه
editor@smtnews.ir

نظام توسعه‌ای در ایران مشکل دارد، نظام تامین بودجه نیز عامل دیگری است، بیشتر در همان چارچوب‌های گذشته حرکت می‌کنیم و هنوز کارآمدی سرلوحه کارمان قرار نگرفته است

پروژه‌هـای سـرمایه‌گذاری شـده در مقیاس بسـیار بزرگ را مگاپروژه می‌نامند. بر اسـاس راهنمای مدیریت مگاپروژه آکسفورد، «مگاپروژه‌ها، پروژه‌های بسیار عظیم و متحول‌کننـده‌ای هسـتند که به سـرمایه بیش از یک میلیارد دلار و چندین سـال زمان برای توسعه و ساخت نیـاز دارند.» واژه مگا در برخی موارد به وظایفی شـامل تهیه، برنامه‌ریزی و مدیریت پروژه در سطح مگا نیز اشاره دارد. ریسـک‌ها قابل‌توجه، محتوایی و بنیادین هسـتند، افزایش هزینه‌ها تا سقف ۵۰درصد معمولی است. افزایش سـقف هزینه تا ۱۰۰درصد غیرطبیعی نیسـت. از منظر دیگر اگر یک سـازمان حقوقی بـه عبارتی یک پیمانکار بـه تنهایی نتواند کل اجزای پروژه را مدیریت و اجرا کند به آن مگاپروژه گفته می‌شـود. مگاپروژه‌ها را می‌توان در عرصه‌های مختلف تعریف کرد: پل‌ها، تونل‌ها، بزرگراه‌ها، خطـوط ریلـی، فرودگاه‌هـا، بندرهـا، نیروگاه‌ها، سـد، فاضلاب، مناطق ویژه اقتصادی، اسـتخراج و بهره‌برداری میدان‌های نفت و گاز، ساختمان‌های عمومی، سامانه‌های فناوری اطلاعات، پروژه‌های فضایی، تسـلیحات نظامی، تاسیسـات هیدروالکتریکـی، نیروگاه‌هـای هسـته‌ای و شـبکه‌های زیرسـاخت حمل‌ونقل عمومی مانند مترو و مواردی از این دست.

مثال‌هایی از مگاپروژه‌ها عبارتند از: پل عظیم بوستون بـا ۱۵ میلیـارد دلار و تونل کانال مانش بین فرانسـه و انگلیس بـا ۱۰ میلیـارد دلار هزینه. برج‌هـای دوقلوی پیترونـاس. فرودگاه بین‌المللی دوبـی. دیوار چین. اهرام ثلاثـه مصر. سـد هوور. خط لولـه نابوکو. میـدان نفتی سـاخالین. میدان گازی پارس جنوبی. بنـدر انت ورب. تلسـکوپ فضایی هابـل. ایسـتگاه بین‌المللـی فضایی. ایسـتگاه فضایی میر. مرکز فضایـی کندی. مرکز فضایی کیپ کاناورال و پروژه آپولو.

در این بین نقش و جایگاه ایران در مگاپروژه‌های جهانی چیسـت و چرا ایران جایگاهـی در تعریف مگاپروژه‌های جهانی ندارد؛ پرسشـی اسـت که در گفت‌وگوی صمت با پیمان مولوی، مشـاور سرمایه‌گذاری بین‌المللی مطرح شده است.

◉ در جهـان امـروز مگاپروژه‌هـا چـه اهمیتـی دارند و چرا شـما تاکید بسـیار زیادی برای تعریف مگاپروژه‌ها در ایران دارید؟

وقتـی اردوغان فرودگاه جدید اسـتانبول را گشـایش می‌کنـد، پـروژه‌ای که قابلیت حمل‌ونقـل بیش از ۲۰۰ میلیون مسـافر را دارد و قبل از به بهره‌برداری رسـیدن فرودگاه آل‌مکتوم دوبی بزرگترین فرودگاه جهان اسـت، اعتباری که برای کشـور ترکیه ایجاد می‌کند بسیار فراتر از خود پروژه است.

گشایش این پروژه برای خطوط هوایی ترکیه «ترکیش ایرلاین»بسـیار حیاتـی و موجب بزرگ شـدن ناوگانش خواهد شـد. در کنار توسـعه خدمات فرودگاهی و ایجاد بسـترهای تجاری متناسـب با آن، این پـروژه نمادی از توانایـی ترکیه در مدیریت یک پروژه ۶.۵ میلیارد دلاری با مشـارکت بخش خصوصی و دولتی و همچنین بخش داخلـی و بین‌المللی اسـت، به عبـارت دیگر یک تجربه موفق در کلاس جهانی است و ترک‌ها با اجرای این پروژه به خود افتخار می‌کنند.

یک مثال دیگر، همین چند روز گذشـته بزرگترین پل جهان بین سـرزمین مادری چین در ماکائو و هنگ‌کنگ گشایش یافت، مگاپروژه‌ای ۲۰ میلیارد دلاری. این پروژه نمـاد اتصال هنگ‌کنگ به چین از طریق زمین اسـت و درآمد آینده آن تا ۲۰ سال آینده به ۱۰۰۰ میلیارد دلار خواهد رسـید، وقتـی این پروژه جـدا از تمامی مباحث توجیـه اقتصادی و سـرمایه‌گذاری گشـایش می‌شـود نشـان‌دهنده دانش و توسـعه تـوان فنی و مهندسـی، اسـتفاده از مشاوران داخلی و بین‌المللی و افزایش قدرت انجام پروژه‌های بسیار بزرگ است. این پروژه‌ها توان فنی و مهندسـی کشورهای‌شـان را به رخ جهانیان می‌کشد و موجـب افزایش خودباوری (واقعی) در میان کشـورها می‌شود.

به‌طورخلاصه مگاپروژه‌ها چندین رویکرد دارند:

۱. تعریـف پـروژه‌ای چندوجهی و عظیم بـا رویکری جهانی و استفاده از فرصت‌های بین‌المللی

۲. ارتقای مدیریت مهندسـی، مالی، سـرمایه‌گذاری و روابط عمومی کشورها

۳. ایجاد حس خودباوری در شهروندان

۴. ترکیـب ظرفیـت بخـش خصوصـی و دولتـی، سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی

۵. ایجاد افق امیدبخش برای شـهروندان (این مورد از تمامی موردها مهم‌تر و اساسی‌تر است)

◉ چرا ترسـیم افق امیدبخش از سـایر موارد در مگاپروژه‌ها مهم‌تر است؟

شـما هرچه بتوانید افق پیش‌روی مـردم را با طراحی پروژه‌های ملموس و اثرگذار در زندگی شخصی و شفاف گسـترش دهید، آن زمان در کشـوری همانند ایران که ریسک‌های کشـوری و اقتصادی زیاد شـده است مردم را نسـبت به سیاسـت اقتصادی خود برای آینده امیدوار می‌کنیـد، در ایـران دولت به عنوان یک توسـعه‌دهنده است اما پروژه‌های ملموس توسعه‌ای را در شرایط حاضر نمی‌بینیـم، این پروژه‌ها با مکانیزم‌هـای قبلی قابل‌انجام نیسـت چراکه پروژه‌های نیمه‌تمام گذشـته نشان‌دهنده اتـلاف منابع هسـتند و اطمینان کمی بـه نوع مدیریت آنها وجود دارد.

به عنوان نمونه وقتی شما در پروژه ۱.۴ میلیارد دلاری بندر بوسـان دوره بهره‌برداری را ۵۰ ساله می‌بینید، این امـر نشـان‌دهنده اطمینان به سـرمایه‌گذاران خصوصی است و نشان‌دهنده اطمینان به آینده.

◉ بزرگ‌ترین مگاپروژه‌های جهان کدامند؟

هم‌اکنون مگاپروژه‌های بزرگی در جهان در حال انجام اسـت و تمام آنها رکوردهای پروژه‌هـای عظیم قبلی را زده‌اند، یکـی از بزرگترین پروژه‌هـای مهم جهان پروژه انتقال آب جنوب به شـمال چین اسـت، سرمایه‌گذاری در این پروژه حدود ۷۸ میلیارد دلار اسـت و قرار اسـت ۴۴ میلیـارد متر مکعـب آب را از رودخانه‌ای در جنوب به منطقه‌ای صنعتی و خشـک در شـمال کشور برساند، ایـن پروژه گسـتره ۵۰ سـاله دارد و در زمان تکمیل به چهارمیـن رود بـزرگ چین تبدیل می‌شـود. این پروژه همان مشخصات ملموسی را که گفته شد، دارد؛ ملموس برای مردم (گستره وسـیعی از مردم) در کلاس جهانی، و بسیار شفاف.

پروژه عظیم دیگـر، فرودگاه جدیـد آل‌مکتوم امارات اسـت با سـرمایه‌گذاری ۸۲ میلیارد دلاری. پروژه‌ای که در چندین فاز عملیاتی خواهد شـد و رتبه نخسـت را از فرودگاه اسـتانبول خواهد گرفت، فرودگاهی که هم‌زمان قابلیت پذیرایـی از ۲۰۰ هواپیمای بزرگ و متوسـط را دارد، این پروژه نیز در سطحی بین‌المللی و ملموس برای اماراتی‌هـا با افـق دیدی بزرگ طراحی شـده و در حال اجرا است.

پروژه دیگری که شـاید جالب باشد پروژه کراس ریل لندن اسـت با سـرمایه‌گذاری بزرگ ۲۳ میلیارد دلاری، این سـرمایه‌گذاری جدید ۴۰ کیلومتر به قطار شـهری لندن اضافه می‌کند، در این پروژه نیز شما همانند پروژه مترو تهران ملموس بودن برای شهروندان را می‌بینید.

از ایـن دسـت پروژه‌ها بسـیارند، پـروژه دوبی‌لند که پروژه‌ای تفریحی است به ارزش ۶۴ میلیارد دلار و...

◉ این مگاپروژه‌ها فقط از منابع داخلی کشـورها تامیـن مالی می‌شـوند یـا ترکیبـی از تامین مالی داخلی و خارجی آن کشورها است؟

در بسـیاری از پروژه‌ها ترکیبی از منابع استفاده شده اسـت، باید یاد بگیریم که انجام پروژه‌های بزرگ نیازمند درهم‌تنیدگی بین‌المللی اسـت، به عنـوان مثال در یک پـروژه نفتـی در آذربایجـان «او پی جی سـی» که ۱۵ میلیارد دلار سـرمایه‌گذاری نیاز داشته است تامین کالا از کشـورهای اروپایی انجام خواهد شد و به همان نسبت نیز از وام‌های صادراتی کشورهای اروپایی استفاده خواهد شد.

نـگاه تک بعدی به منابـع در جهان از بین رفته و نگاه ترکیبی مبتنی‌بر تامین منابع بهینه متناسـب با کمترین هزینه سرمایه جایگزین شده است.

◉ دلیـل اینکه می‌گویید بـه مگاپروژه‌ها اهمیت داده نمی‌شود چیست؟

بـرای اینکه زیاد در موردش نمی‌شـنویم،از زمانی که تحریم‌ها گشـترش یافته است بیشـتر در حال شنیدن دربـاره نوسـانات ارزی، تورم، احتکار، تغییـر وزیران و... هسـتیم تا تعریف مگاپروژه‌ها در کشور. آیا شنیده‌اید که برای حل معضل کولبران در مناطق غربی کشور چندین پروژه بزرگ متناسـب با نیاز و کابـری آن منطقه ایجاد شـود؟ منظور بازارچه‌های مرزی نیسـت، اگر آنها موفق بودند که دیگر نیازی به تعریف مگاپروژه نبود.

آیـا در همین زمانی کـه ایران از خریـد هواپیماهای بوئینگ و ایرباس محروم شـد به فکـر تعریف مگاپروژه راه‌آهن پرسـرعت غرب به شـرق و شـمال بـه جنوب هسـتیم، این پروژه چنان بـرای ایرانیان ملموس خواهد بـود که تامین مالی آن از طرف مردم انجام خواهد شـد اما نه با چارچوب‌های کهنه و غیر کارآمد گذشته.به نظر می‌رسد به شکل بسیار شدیدی درگیر روزمرگی هستیم.

در ایـران حجم پروژه‌های نیمه‌تمـام به ۱۰۰ میلیارد دلار رسـیده است، یکی از بدترین روندها در جهان، این پروژه‌ها نشـان‌دهنده اتلاف منابع و اولویت‌بندی نشدن آنهاست.

◉ چـرا این همه انحراف از پروژه‌ها ایجاد شـده و تعداد پروژه‌های نیمه‌تمام در ایران زیاد است؟

نظـام توسـعه‌ای در ایران مشـکل دارد، نظـام تامین بودجـه نیـز عامـل دیگـری اسـت، بیشـتر در همان چارچوب‌های گذشـته حرکت می‌کنیم و هنوز کارآمدی سـرلوحه کارمـان قرار نگرفته اسـت، قرار نیسـت همه اسـتان‌ها پتروشـیمی داشـته باشـند یا همه استان‌ها در زمینه کشـاورزی حرفی برای گفتن داشـته باشـند، هنـوز غربالگـری بی‌طرفانـه، صادقانـه و حرفـه‌ای در زمینه ظرفیت‌هـا و نیازها انجام نداده‌ایم، چون در حوزه دانشـی آن دچار نقص هسـتیم و این نکته را نیز قبول نداریم.

◉ پیشنهاد شما در حوزه مگاپروژه‌ها برای ایران چیست؟

ابتـدا بایـد پروژه‌هـا اولویت‌بندی شـده و پروژه‌های بی‌اهمیت کنار گذاشته شـوند و پروژه‌هایی بزرگ را در دسـتور کار قرار دهیم، به نظر من قطار پرسـرعت یکی از اولویت‌های کشـور اسـت. باید تمام تـلاش را بر این پروژه قرار دهیم، به سبب تحریم‌ها و حل آنها پروژه‌های منطقـه‌ای با همسـایگان را در دسـتور کار قرار دهیم و سعی کنیم از مشاوران بین‌المللی استفاده کرده و فضای شفاف را برای سرمایه‌گذاران ایجاد کنیم. بدون مکانیزمی شفاف، نظام‌مند وحضور افراد مستقل و با دانش در راس این مگاپروژه‌ها موفق نخواهد بود.

بدون مکانیسمی شفاف و نظام‌مند وحضور افراد مستقل و با دانش در راس این مگاپروژه‌ها موفق نخواهد بود

یادداشت

تغییر دیدگاه نسبت به سرمایه‌گذاری در اقتصاد



سعید خزاییان
کارشناس سرمایه‌گذاری

با تغییر فضای کسب‌وکار در ایران و تشدید فضای تحریم‌ها، تامین مالی و سرمایه‌گذاری حـوزه کشـاورزی و زنجیـره ارزش آن از اهمیت بسـیار بالایی برخوردار است. هرگونه بسترسـازی و ایجـاد زیرسـاخت در بخش کشاورزی ایران نیازمند تغییر نگرش به حوزه سـرمایه‌گذاری و تامین مالی در کشـاورزی ایران است.

نخسـتین حوزه استراتژیک، بازار سرمایه و ظرفیت‌های بسیار بزرگ این حوزه است. بازار سـرمایه ایران یکی از بهترین ابزارهای تامین مالی و سـرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف اسـت اما متاسـفانه بخش کشـاورزی ایران نقش بسیار کمرنگی در آن دارد، صندوق‌های کالایی، ورود شـرکت‌های فعال کشـاورزی جدیـد به بـازار سـرمایه و همچنین حضور تعاونی‌ها در این بازارهای سرمایه است.

در این راسـتا ارکان برنامه‌ریزی در بخش کشـاورزی با حمایـت از برنامه‌هـای جدید و مبتکرانـه مبتنـی بـر دانـش روز جهـان می‌توانند نقشی مهمی ایفا کنند. نشست‌های هم‌اندیشـی، حضـور فعالان سـرمایه‌گذاری بین‌المللـی در ایـران و حضـور مدیـران و کارشناسـان ایرانـی در جهان بـرای بحث و مبادله فرصت‌های سرمایه‌گذاری می‌تواند در شرایط امروز ایران بسیار موثر باشد.

اقتصـاد کشـاورزی ایـران در حـوزه بازار سـرمایه نیازمند شناسـایی مدیران توانمند و توسـعه‌گرا در حوزه نیروی انسـانی است، نیروهایی با مشـخصه سازماندهی بالا، تجربه مفید و موثر، علاقه‌مند به توسعه کشاورزی و قائـل به دانش روز جهان. همچنین در بخش پروژه‌هـا نیازمند فاصله گرفتـن از طرح‌های دولتـی و طراحـی پروژه‌هایـی بـا حضـور حداکثری بخش کشاورزی است.

اقتصاد کشـاورزی ایـران نیازمند تفویض اختیار بخش‌هـای دولتی و نبـود تمرکز در حوزه‌های وارداتی و تجاری است. مطابق اصل ۴۴ حضور بخش خصوصی می‌تواند زمینه‌ساز رشـد و توسعه و بهینه‌سـازی در استفاده از منابع باشد.

اقتصاد کشـاورزی ایران نیازمند یک طرح توسعه‌ای در بخش زیرسـاخت‌های فناوری، نقـل و انتقال، پایانه‌هـای صادراتی و تجدید ساختار در حوزه‌های تصدیگری دولتی است.

مهمتریـن مـواردی کـه می‌توان بـر آنها پافشاری کرد:

۱. عمـق بخشـیدن بـه زنجیـره ارزش کشـاورزی و اسـتفاده از ابزارهـای نویـن فناوریک و آی‌تی در این حوزه

۲. سرعت بخشیدن به چرخه‌های عملیاتی سـرمایه‌گذاری بخش کشـاورزی مبتنی بر دانش روز جهان

۳. ایجـاد سـبد کالایی اختصاصـی برای کنترل بازارهای کشاورزی

۴. برندسـازی بین‌المللـی محصـولات کشاورزی با سـرمایه‌گذاری بسترهای خارج از کشور

۵. اهمیت دادن بـه روش‌های تامین مالی بورس‌محور و حضور گسـترده شـرکت‌های تعاونی در بورس اوراق بهادار کشور

اقتصاد کشـاورزی ایران بیـش از هر زمان دیگـری نیازمند جذب حداکثری متخصصان و توانمنـدان بخـش کشـاورزی و پرهیز از دیدگاه‌های تنگ جناحی و سیاسـی و البته گروهی است.

معرفی کتاب

چین چگونه سرمایه‌داری شد

«چین چگونه سـرمایه‌داری شـد» نوشـته «رونالدکوز» و «نینگ وانگ» اسـت و به این موضـوع می‌پردازد که چگونه کشـور چیـن در ۳ دهـه اصلاحـات اقتصادی از کشـوری سوسیالیسـتی با فقر گسـترده تبدیل به کشوری صنعتی با اقتصادی مبتنی بر بازار شـد. ایـن کتاب از آنجا که تحولات اقتصادی و سیاسـی چیـن را از دهـه ۱۹۴۰ (دهه ۱۳۲۰ خورشـیدی) و از زمان به قدرت رسـیدن حزب کمونیسـت رصـد کـرده و اتفاق‌هـا و رویدادهای ایـن دوره را با دیدی تاریخی در چارچوبی تئوریک موردبررسـی و تجزیه و تحلیل قرار داده، حاوی نکته‌ها و تجربه‌های ارزنده‌ای است و نگرشی روشن به خواننده می‌دهد.

عجیب‌ترین جنبه اصلاحات اقتصادی چین شاید این باشد که حزب کمونیسـت چیـن در ۳ دهه اصلاحـات نه‌تنها به حیـات خود ادامه داد، بلکه به موفقیت و شـکوفایی دسـت یافت. این مسـئله به روشنی نشـان‌دهنده انعطاف سازمانی و وفق‌پذیـری حزب بعد از ناکام ماندن تجربه سوسیالیسـم بود، نه شکست‌ناپذیری و برتری مبنایی متصور سوسیالیسم. اما شـگفت‌آور اینکه اصلاحاتی که قصد حفظ سوسیالیسـم را داشـت، به صورت غیر برنامه‌ریزی شده چین را تبدیل به اقتصاد بازار کرد.

اسـب تـروای ایـن داسـتان حیرت‌انگیـز، اصـل چینی «اسـتخراج حقیقت از واقعیت» بود که دنگ شـیائوپنگ به اشـتباه آن را عصاره و جوهره مارکسیسم خواند. وقتی چین به آزمایشـگاه عظیم اقتصادی تبدیل شـد، نیروهای رقابتی توانستند جادوی خود را انجام دهند.

کشـف درخشـان رونالـد کـوز در کتاب «چیـن چگونه سـرمایه‌داری شد» این اسـت که برخلاف باور رایج، رهبران چیـن تمایلی به انجام اصلاحات نداشـتند بلکـه ناکارآمدی اقتصاد دولتی، چنـان عرصه را بر آنان تنگ کرد که چاره‌ای جز انتخاب این راه نداشتند.

یکی از چارچوب‌های نظری و الگوهای قدرتمند در توضیح تحولات اجتماعی بدون تردید اندیشـه نهادگرایی است که با تاکید بر سـاخت اجتماعی و نهـادی که اقتصاد در چارچوب آن عمـل می‌کند و بـا بهره‌گیری از منطق اقتصاد سیاسـی صورت‌بندی روشن و قابل درکی را از تحولات اجتماعی ارائه می‌دهد.

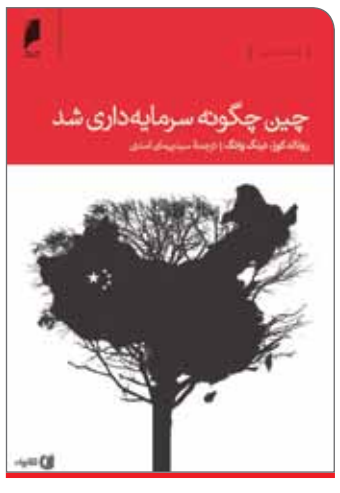
ویژگی برجسته این کتاب نیز بررسی فرآیند تحول اقتصاد چین از منظر اندیشـه نهادگرایی است. ویژگی بارز این کتاب نگارنده آن اسـت که از بزرگترین اقتصاددانان و اندیشمندان تاثیرگـذار عصر حاضر و برنده جایزه نوبـل اقتصاد و یکی از نظریه‌پردازان اندیشه نهادگرایی است.

آنچه در این کتاب به عنوان ریشـه و منشأ اصلی اصلاحات اقتصادی چیـن موردتاکید قرار می‌گیرد بازیگران و نیروهای حاشـیه‌ای و درواقع به حاشیه رانده شـده بوده که جلوتر از اقدامـات اصلاحی دولتی اقتصاد بـازار و انگیزه و کارآفرینی خصوصـی را بازمی‌گرداند و سـرمایه‌داری با مشـخصه‌های چینی را رقم می‌زند.

نیروهایی که زمانی آفت اقتصاد سوسیالیسـتی چین تلقی می‌شـدند، اکنون پایه و اسـاس اقتصاد چین را شـکل داده است.

این موضوع نیز بسـیار بااهمیت اسـت که بـا وجود اینکه اقتصاد چین رشـد و توسـعه شـگفت‌انگیزی را در سال‌های اخیر به خود دیده است اما این رشد و ترقی با یک محدودیت جدی روبه‌رو اسـت کـه آن نبود بازاری آزاد بـرای ایده‌ها و اندیشه‌ها است که موجب ضعف در تولید نوآورانه و باکیفیت و ناتوانی در ایجاد صنایع و کالاهای جدید شده است.

از آنجـا که پیش‌بینی‌ها حاکـی از تبدیل اقتصاد چین به بزرگترین اقتصاد جهان اسـت و چنانچه کتاب تاکید می‌کند منجر به نمونه‌ای بی‌سـابقه در تاریخ مدرن بشـر خواهد شد که بزرگترین اقتصاد جهان مولدترین اقتصاد نخواهد بود.



گزارش خبری

روسیه در دور زدن تحریم‌های نفتی به ایران کمک می‌کند؟

درحالی‌که کمتر از یک هفته به آغاز تحریم‌های نفتی امریکا علیه ایران باقی مانده است، مقامات امریکایی نگران هستند که مبادا روسیه بخواهد با خرید نفت ایران و فروش آن به مشتریان خود، تحریم‌های یک‌جانبه امریکا را نقش بر آب کند.

دیپلمات‌های ارشد امریکایی در ماه‌های اخیر با سفر به کشورهای مختلف تلاش کرده‌اند مقامات این کشورها را برای قطع صادرات نفت از ایران در موعد تعیین شده متقاعد کنند اما ایران نیز دست روی دست نگذاشته و همواره به دنبال یافتن راه‌های جایگزین به‌منظور تداوم صادرات نفت خود بوده است.

یک مقام بلندپایه دولت امریکا به‌تازگی در مصاحبه با فایننشال تایمز، درباره احتمال کمک کردن روسیه به ایران برای دور زدن تحریم‌های نفتی امریکا اظهار کرده است: ممکن است ایران در تلاش برای دور زدن تحریم‌ها، ایده فروش نفت در بازارهای جهانی از طریق روسیه را مدنظر داشته باشد اما من از روسیه می‌خواهم که چنین طرحی را حتی بررسی هم نکند. به نفع روسیه خواهد بود که هیچ اقدامی برای تسهیل دور زدن تحریم‌های امریکا ازسوی ایران انجام ندهد. این هشدار در حالی مطرح می‌شود که جان بولتون، مشاور امنیت ملی امریکا، خود را برای سفر به مسکو و دیدار با مقامات روسی آماده می‌کند.

به گزارش ایرنا، در سمت مقابل، بیژن نامدار زنگنه وزیر نفت ایران ۲ هفته پیش برای دیدار با همتای روسی خود به مسکو سفر کرد. در دیدار زنگنه و الکساندر نواک، دو طرف ضمن تاکید بر تداوم همکاری‌های دوجانبه در حوزه انرژی، از تلاش دولت‌های متبوع‌شان برای ایجاد ثبات در بازار جهانی نفت از طریق افزایش سطح تولید خود سخن گفتند.

مقامات امریکایی که در ماه‌های اخیر دائم در حال سفر بوده‌اند تا مشتریان اصلی نفت ایران ازجمله هند، ژاپن و کره جنوبی را به قطع واردات نفت از این کشور ترغیب کنند، به این راحتی عقب‌نشینی نخواهند کرد.

اگرچه در هفته‌های اخیر مقامات امریکایی در محافل عمومی اعلام کرده‌اند که حاضرند برای کشورهایی که واردات نفت از ایران را تا حد زیادی کاهش داده‌اند، معافیت‌هایی قائل شوند. بدین ترتیب ایران می‌تواند بدون نیاز به دور زدن تحریم‌ها، صادرات نفت خود به برخی کشورها را ادامه دهد.

از سوی دیگر امریکا تولیدکنندگان بزرگ نفت مانند عربستان و روسیه را تشویق می‌کند تا با افزایش صادرات نفت خود هرگونه کمبود عرضه در بازار نفت را جبران کنند تا خیال واردکنندگان این محصول از بابت جایگزینی نفت ایران راحت باشد و ثبات بر بازار حاکم شود.

روسیه در ۵ ماه گذشته صادرات نفت خود را به ۴۰۰ هزار بشکه در روز افزایش داده است اما انتظار می‌رود پس از ضرب‌الاجل ۴ نوامبر (۱۳ آبان) این رقم حتی بیشتر شود. ولادیمیر پوتین اعلام کرده است که روسیه در ماه‌های آینده ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار بشکه در روز به صادرات نفت خود خواهد افزود؛ رقمی که تحلیلگران آن را امکانپذیر می‌دانند.

پرسشی که در برخی از محافل اقتصادی مطرحی می‌شود این است که افزایش صادرات نفت روسیه از محل نفت خریداری شده از ایران خواهد بود؟ تحلیلگران و معامله‌گران نفت می‌گویند انتقال محموله‌های نفتی بزرگ از ایران را به‌سادگی می‌توان رهگیری کرد. ازآنجاکه هیچ خط لوله‌ای بین دو کشور وجود ندارد، هرگونه نقل‌وانتقال نفت بین آنها به‌احتمال زیاد با استفاده از نفت‌کش‌ها-از طریق دریای خزر- انجام خواهد شد که رهگیری این نفتکش‌ها به کمک تصویرها و سیگنال‌های ماهواره‌ای کار چندان دشواری نیست. شرکت‌های نفتی دولتی و خصوصی روسیه دوست ندارند خود را در معرض تحریم‌های امریکا قرار دهند؛ به‌ویژه شرکت روس‌نفت که حدود ۲۰ درصد از سهام آن در اختیار شرکت بریتیش پترولیوم است.

یک سناریوی احتمالی دیگر این است که روسیه نفت خریداری شده از ایران را در پالایشگاه‌های خود مصرف کند و معادل آن بر صادرات نفتی خود می‌افزاید. برنامه «نفت در برابر کالا» که مذاکرات مربوط به آن در دور قبلی تحریم‌ها بین ایران و روسیه انجام شده بود را می‌توان با همین سناریو در یک راستا دانست. درحالی‌که رسانه‌های دولتی در ایران و روسیه اعلام کرده‌اند در بهار سال آینده هماهنگی‌های لازم برای اجرای این برنامه انجام شده است، برخی رسانه‌های غربی درباره این مسئله تردید دارند.

۱۵ بانک چین و فیلیپین دلار را حذف می‌کنند

بر اساس توافق بانک‌های مرکزی فیلیپین و چین، حدود ۱۵ بانک دو کشور شبکه مبادلات ارزی مستقیم بر پایه رنمینبی (ارز چین) و پزو (ارز فیلیپین) ایجاد می‌کنند که در راستای مقابله با جنگ تجاری امریکا و حذف دلار از معاملات دوجانبه، ارزیابی شده است.

بانک مرکزی فیلیپین با انتشار بیانیه‌ای اعلام کرد به‌منظور گسترش روابط تجاری پکن و مانیل، دو طرف درصدد هستند با ایجاد یک شبکه بانکی مشترک، پول‌های رایج دو کشور در این شبکه به‌راحتی قابل‌مبادله باشد. ارز رسمی در چین رنمینبی است و یوآن یکای جدید شمارش ارز کشور چین یعنی همان رنمینبی است و رنمینبی در لغت به معنای پول رایج مردم است. برخی کارشناسان اقتصاد منطقه‌ای، این اقدام را گامی در جهت مقابله با جنگ تجاری امریکا علیه چین ارزیابی کردند. «فیل استار» رسانه دولتی فیلیپین در این زمینه گزارش داد: پس از امضای یادداشت تفاهم میان دو بانک مرکزی فیلیپین و چین از ابتدای هفته جاری شبکه مبادلات ارزی دوجانبه را اجرایی می‌کنند. به گزارش ایرنا، بانک مرکزی چین و فیلیپین ۱۳۰اکتبر سال جاری (۸ آبان) یادداشت تفاهمی برای اجرای این شبکه تبادل ارزی مشترک امضا می‌کنند. این شبکه به بانک‌های محلی دو کشور اجازه می‌دهد به‌طور مستقیم با رنمینبی چین و پزو فیلیپین معاملات مالی و پولی انجام دهند. پیش‌ازاین انجمن‌های تجاری دو کشور در ابتدای سال جاری بر سر معاملات مستقیم با ارزهای دو کشور به توافق رسیده بودند. براساس گزارش بانک مرکزی چین، درمجموع ۱۵ بانک بومی این دو کشور به این شبکه مالی مشترک وارد می‌شوند. بانک‌های مرکزی چین و فیلیپین به همراه بانک متحد آسیایی، یونی بانک بی‌دی او، بانک جزایر فیلیپین، گروه بانکداری چین، گروه بانکداری شرق غرب، بانک مترو پلیتین، بانک ارتباطات فیلیپین، یونیون بانک فیلیپین و بانک تجارت ازجمله بانک‌های مانیل و پکن هستند که در این شبکه مالی و پولی قرار گرفته‌اند. «دنگ ژون» رئیس فیلیپینی بانک چین نیز در این زمینه گفت که ارز ملی چین به‌خوبی می‌تواند در فیلیپین به‌طور مستقیم وارد معاملات پولی و مالی شود. وی این اقدام را گام مهمی در جهت گسترش روابط تجاری چین و فیلیپین در جهت توسعه گردشگری، تجاری و سرمایه‌گذاری مستقیم میان مانیل- پکن و واردات منابع خام از چین برای کارخانه‌های فیلیپین ارزیابی کرد. در سال گذشته حدود یک‌میلیون گردشگر چینی به فیلیپین سفر کردند که هر یک نزدیک به یک هزار و ۵۴۱ دلار در این کشور هزینه کردند و پس از ایجاد این شبکه مشترک، گردشگران می‌توانند به‌طور مستقیم ارز رایج خود را در این کشور به پزو فیلیپین تبدیل کنند.

براساس این گزارش، بانک مرکزی چین نیز اعلام کرده که بسیاری از تاجران چینی در شرایط کنونی جنگ تجاری امریکا علیه پکن بسیار راغب هستند که با ارز کشورهای طرف تعامل تجاری فعالیت داشته باشند. بانک خلق چین برای نخستین‌بار در سال ۱۹۴۸ (۱۳۳۷ خورشیدی) پول فعلی چین، رنمینبی را با نماد اختصاری رسمی (CNY) یا (RMB) چاپ کرد. پزو ارز ملی فیلیپین به‌طور بی‌سابقه در پی شدت یافتن جنگ تجاری امریکا و چین در ابتدای ماه جاری به‌شدت سقوط کرد و به پایین‌ترین سطح در ۱۳سال گذشته رسید.

خودروسازی چین تب کرد



فروش خودروهای شخصی و سواری در سپتامبر سال جاری (مهر) با ۱۲ درصد کاهش، به ۲میلیون و ۶۰ هزار دستگاه کاهش یافته است

گروه بین‌الملل
editor@smtnews.ir

بلومبرگ: این بزرگ‌ترین رکودی است که خودروسازان در چین در سال‌های اخیر با آن روبه‌رو شده‌اند

براساس آخرین گزارش‌های منتشرشده از منابع مختلف، بازار خودرو چین تحت‌تاثیر جنگ تجاری میان این کشور و ایالات‌متحده امریکا به‌شدت دچار رکود شده است.

به نظر می‌رسد همان‌طور که تحلیلگران پیش‌بینی کرده بودند، جنگ تجاری میان امریکا و چین بیشترین تاثیر منفی را بر بازار خودرو و صنایع خودروسازی گذاشته است چرا که به‌تازگی گزارش‌های منتشر شده حاکی از آن است که بازار خودرو چین در سال جاری که آغاز این جنگ و کشمکش تجاری بود، شاهد بزرگ‌ترین و بیشترین رکود در ۲۰ سال گذشته بوده است.

این در حالی است که بازار خودرو چین همواره یکی از شکوفاترین و بهترین بازارهای مصرف‌کنندگان در جهان به شمار رفته است. ولی حالا باید منتظر پایان روند رو به رشد و صعودی خود باشد. چراکه بسیاری از گروه‌های صنعتی و خودروسازی در چین به‌تازگی اعلام کرده‌اند که فروش خودروهای سواری از سوی نمایندگی‌های‌شان در یک فصل اخیر به‌شدت کاهش یافته است. به نظر می‌رسد این روند کاهشی همچنان ادامه داشته باشد. این نخستین‌بار از اواخر دهه ۱۹۹۰ میلادی (۱۳۶۹ خورشیدی) است که بازار خودرو چین دچار چنین رکودی شده است.

به گزارش ایسنا، بسیاری از خودروسازان خارجی و اروپایی نیز تحت تاثیر همین جنگ تجاری چین و امریکا قرار گرفته و بارها هشدار داده‌اند که پیامدهای منفی آن گریبان تمامی صنایع خودروسازی اعم از چینی، امریکایی و اروپایی را خواهد گرفت. چندی پیش شرکت خودروسازی دایملر و ب ام و آلمان از کاهش شدید سوددهی خود خبر داده بودند و این‌طور که به نظر می‌رسد به‌هیچ‌وجه از ادامه جنگ تجاری میان این دو کشور راضی نیستند.

سال‌ها صنایع خودروسازی بزرگ در جهان روی چین به‌عنوان یکی از فعال‌ترین و پویاترین بازارهای فروش در جهان حساب باز کرده و از این طریق درآمد و سودهای کلانی را کسب کرده بودند اما حالا به نظر می‌رسد دیگر به خاطر نداشتن صرفه اقتصادی قادر به ادامه فعالیت‌های فعالانه خود در این کشور نخواهند بود. به‌گونه‌ای که به‌عنوان مثال، شرکت جگوار لندرور به‌طور موقت کارخانه خود را در چین تعطیل کرد.

بعدازآنکه رئیس‌جمهوری امریکا، به بهانه حمایت از محصولات امریکایی و تولید داخلی این کشور، دستور قانون تعرفه واردات کالاهای خارجی اعم از محصولات چینی را داد، اندکی بعد از شروع این جنگ تجاری اعلام کرد که واشنگتن تعرفه ۱۰ درصدی جدیدی را بر واردات کالاهای چینی به ارزش ۲۰۰ میلیارد دلار وضع می‌کند که این تعرفه‌ها از سپتامبر۲۰۱۸ (مهر۹۷) آغاز شد اما انتظار می‌رود این تعرفه‌ها در اول ژانویه ۲۰۱۹ (ابتدای دی ۱۳۹۷) به ۲۵ درصد افزایش یابد که در اصل، آغاز تشدید تنش‌های سیاسی و تجاری میان پکن و واشنگتن قلمداد می‌شود.

با توجه به آنکه بسیاری از شرکت‌های خودروسازی امریکایی و اروپایی در چین کارخانه دارند یا با بسیاری از شرکت‌های چینی برای تولید و تامین قطعات موردنیازشان قرارداد همکاری دارند، بنابراین افزایش تعرفه وارداتی که سران این دو کشور برای همدیگر وضع کرده‌اند، می‌تواند پیامدهای منفی و مخربی را برای اقتصاد امریکا، چین و بسیاری از کشورهای دیگر به همراه داشته باشد.

در گزارشی که «مجله آسیایی نیکل» دراین‌باره نوشته است، انجمن صنایع خودروسازی چین به‌تازگی عنوان کرده است که فروش خودروهای شخصی و سواری در سپتامبر سال جاری میلادی (مهر) با ۱۲ درصد کاهش، به ۲میلیون و ۶۰ هزار دستگاه کاهش یافته است این در حالی است که رشد بازار خودرو این کشور در ۹ ماه نخست سال ۲۰۱۸ (از دی ۱۳۹۶ تا اوایل مهر ۱۳۹۷) تنها ۰.۶ درصد رشد داشته است.

استیو من، تحلیلگر ارشد بلومبرگ دراین‌باره می‌گوید این بزرگ‌ترین رکودی است که خودروسازان در چین در سال‌های اخیر با آن روبه‌رو شده‌اند که بیشتر گریبان برندهای کوچک‌تر و ضعیف‌تر را خواهد گرفت اما انتظار می‌رود شرکت‌های بزرگ برای افزایش فروش در این کشور مجبور به کاهش نرخ محصولات خود شوند. البته سناریوی دیگری که بسیار محتمل‌تر به نظر می‌رسد آن است که بسیاری از خودروسازان فعال در چین مجبور خواهند شد به علت نداشتن صرفه اقتصادی و کاهش هزینه‌های تمام‌شده کارخانه‌های خود را تعطیل کنند.

علاوه بر مشکل رکود صنعت خودرو، در همین حال به‌تازگی رسانه‌های این کشور خبر می‌دهند که دولت چین هشدار داده است همه نهادها و سازمان‌های این کشور باید برای مقابله و مهار بدترین شرایط و سناریوها در جنگ تجاری میان پکن و واشنگتن آماده باشند.

روزنامه گلوبال تایمز ارگان حزب حاکم چین هفته گذشته گزارش کرد نهادهای اصلی ذی‌ربط ازجمله وزارت خارجه و وزارت بازرگانی چین تاکید کرده‌اند با توجه به شرایط موجود، همه باید خود را برای گذار از این وضعیت در هر شرایطی آماده کنند.به گزارش ایرنا همزمان اعلام شده است از سوی دولت مرکزی و مسئولان پکن که اجماع کم‌سابقه‌ای در میان مقام‌های امریکایی برای افزایش فشارها بر چین حاصل شده است و باید مقاومت کرد. این در شرایطی است که براساس گزارش این رسانه حتی اگر دموکرات‌ها در انتخابات میان‌دوره‌ای امریکا قدرت را در اختیار بگیرند، سیاست این کشور برای فشار بر چین و جنگ تجاری دو کشور تغییر نخواهد کرد. «جائو چوانشنگ» رئیس مرکز مطالعات آسیا در دانشگاه واشنگتن به گلوبال تایمز گفته است که دموکرات‌ها و جمهوریخواهان در امریکا به این نتیجه رسیده‌اند که باید مقابل چین ایستاد و این کشور را مهار کرد. وی در همایش مرتبط با روابط چین و امریکا خاطرنشان کرد که دموکرات‌ها یا جمهوریخواهان هرکدام به قدرت برسند، سیاست فشار بر چین تغییر نخواهد کرد. انتخابات میان‌دوره‌ای امریکا ۶ نوامبر (۱۵ آبان) شروع می‌شود و نامزدهای دو حزب در این کشور برای کسب ۴۳۵ کرسی مجلس نمایندگان و ۳۵ کرسی از ۱۰۰ کرسی مجلس سنا با یکدیگر رقابت خواهند کرد.

ارزش برابری یوآن کاهش یافت

بانک مرکزی چین شنبه گزارش داد ارزش هر دلار امریکا در برابر یوآن به ۶.۹۷ یوآن رسیده است که پایین‌ترین رقم در ۲ سال گذشته به‌شمار می‌رود.

تضعیف بی‌سابقه «یوآن» پول ملی چین در برابر دلار امریکا در ۲ سال گذشته، این نکته را تداعی می‌کند که پکن به عمد با تسعیر پول خود، می‌خواهد قدرت صادرکنندگان را بالا ببرد؛ موضوعی که همواره با واکنش منفی چین روبه‌رو بوده است.

به گزارش ایرنا در همین حال بانک مرکزی در پاسخ به انتقادهای امریکا و برخی از کشورهای غربی مبنی بر عمدی بودن تغییر ارزش یوآن تاکید کرده است چین هرگز در جنگ تجاری از یوآن به‌عنوان یک ابزار استفاده نمی‌کند.

هم‌زمان اداره تبادلات ارزی چین در بیانیه‌ای به همه هشدار داده است هرکسی بخواهد به‌طور عمدی نرخ پول ملی را تضعیف کند، مجازات خواهد شد.

بانک مرکزی و اداره تبادلات ارزی چین تاکید کرده‌اند برخی از نهادها شاید بخواهند ارزش یوآن را در برابر دلار تضعیف کنند اما این نهادهای اقتصادی می‌کوشند تا مانع چنین کاری شوند.

«پان گونگشان» معاون بانک مرکزی و رئیس اداره تبادلات ارزی خاطرنشان کرد که به‌تمامی نهادهای ذی‌ربط دستور داده است از هرگونه اقدام عمدی برای تضعیف ارزش یوآن جلوگیری کنند و افزود که چین تجربه‌های غنی برای مقابله با این شرایط دارد.

اداره ذخیره فدرال امریکا گفت یوآن چین نزدیک به ۱۰ درصد از ارزش خود را از آوریل سال‌جاری تاکنون ازدست داده است و با این حساب این مسئله که تعمدی در تغییر ارزش یوآن دیده می‌شود، مطرح است.

«پان» در پاسخ به انتقادهای امریکا گفت ما یک کشور مسئول هستیم و هرگز به‌عمد ارز ملی را دست‌کاری نمی‌کنیم و با هرکسی که چنین قصدی داشته باشد، مقابله خواهیم کرد.

یک‌بار دیگر در سال ۲۰۱۵ میلادی (۱۳۹۴ شمسی) وقتی‌که بورس چین دچار بحران شد و ۵۰۰ میلیارد دلار ضرر سرمایه در آن سال اعلام شد، ارزش یوآن پول ملی چین ناگهان در برابر دلار تا ۲ درصد تضعیف شد.

ریاض به صندوق سرمایه‌گذاری روسیه و چین می‌پیوندد

«کریل دمیترف» رئیس صندوق سرمایه‌گذاری مستقیم روسیه پنجشنبه گفت: عربستان مصمم به پیوستن به صندوق سرمایه‌گذاری مشترک مسکو و پکن است.

به گزارش شبکه تلویزیونی روسیاالیوم، دمیترف این اظهارات را در حاشیه کنفرانس داووس صحرا در ریاض عربستان اعلام کرده است.

وی تصریح کرد که با پیوستن عربستان به این صندوق، به صندوق مشترک روسیه - چین - عربستان تغییر نام می‌دهد.

به گزارش ایرنا رئیس صندوق سرمایه‌گذاری روسیه بدون عنوان جزئیات دقیق افزود که ریاض سرمایه هنگفتی به این صندوق تزریق خواهد کرد اما اعلام جزئیات تشکیل صندوق جدید به‌زودی اعلام می‌شود.

دمیترف همچنین اعلام کرد که شرکت راه‌آهن روسیه امیدوار است بتواند در طرح تاسیسات زیربنایی عربستان مشارکت داشته باشد.

رئیس صندوق سرمایه‌گذاری مستقیم روسیه به نقل از بن سلمان گفت که ریاض ایمان دارد روسیه توانمندی و فناوری‌های متمایزی دارد که می‌تواند به عربستان در اجرای طرح‌هایش کمک کند.

روابط مسکو و پکن با افزایش تنش بین روسیه و غرب توسعه بی‌سابقه‌ای یافت، به‌گونه‌ای که چین به شریک تجاری نخست کرملین تبدیل شده است و روس‌ها در جایگاه نهم شریکان تجاری چینی‌ها قرار گرفتند.

حجم تجارت دوجانبه میان روسیه و چین اکنون حدود ۹۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود و دو کشور در نظر دارند این میزان را در سال جاری میلادی ابتدا به ۱۰۰ میلیارد دلار و در سال ۲۰۲۰ (۱۳۹۹ خورشیدی) به ۲۰۰ میلیارد دلار برسانند.

صندوق سرمایه‌گذاری مشترک چین و روسیه سال ۲۰۱۲ (۱۳۹۱ خورشیدی) تاسیس شد و در تاسیسات زیربنایی، صنایع چوب و بخش‌های مالی و فناوری اطلاعات سرمایه‌گذاری کرده است.

کنفرانس داووس صحرا در حالی سه‌شنبه گذشته در عربستان آغاز به‌کار کرد که سایه پرونده قتل «جمال خاشقجی» روزنامه‌نگار برجسته و منتقد هیات حاکم ریاض بر آن سنگینی می‌کند و بسیاری از شرکت‌های معتبر جهان ازجمله گوگل، میتسوبیشی و سران کشورها در اعتراض به سرنوشت نامعلوم این روزنامه‌نگار و دست داشتن مقام‌های سعودی در این حادثه، شرکت در این کنفرانس را تحریم کردند.

خرید اثر هنری یک نوع پس‌انداز است

لیلی گلستان با بیان اینکه در ایران به دلیل ناشناخته بودن هنرهای تجسمی نزد عامه مردم هنوز راه درازی در رابطه با اقتصاد هنر درپیش داریم و در این مورد باید فرهنگ‌سازی شود، افزود: هنوز مردم نمی‌دانند و عادت ندارند که می‌توانند هنر تجسمی را خریداری کرده و در خانه خود داشته باشند.

به گزارش ایسنا لیلی گلستان مدیر گالری گلستان با تاکید بر اینکه این فرهنگ‌سازی نه از جانب دولت بلکه از جانب گالری‌داران انجام می‌شود، افزود: بنده در گالری گلستان از روز شروع به کار اعلام کردم که امکانات و تسهیلاتی (مثل چک مدت‌دار یا خرید قسطی) را برای خرید آثار هنری قائل می‌شوم و همین موضوع باعث شد مردم کم کم راغب به خرید شوند.

این گالری‌دار با اشاره به اینکه چند سالی است تهرانی‌ها متوجه شده‌اند که اثر هنری و خرید آن یک نوع پس‌انداز است و می‌توانند اثر خریداری شده را مدتی بعد بیشتر بفروشند، گفت: وجود حراجی‌ها هم



باعث شده مردم بیشتر متوجه هنرهای تجسمی شوند اما این موضوع فقط به تهران مربوط می‌شود و شهرهای دیگر بسیار دور از این قضایا هستند.

وی بیان کرد: در اکسپوی قبلی خواهش کرده بودم که نام رئیسان کارخانه‌ها را فهرست کرده و برای تمامی‌شان کارت دعوت ارسال کنند که این اتفاق نیفتاد و از کسی دعوت نشد؛ از این رو اکسپویی که زحمت بسیاری برای برپایی آن کشیده بودند و کارهای باکیفیت بسیاری در آن وجود داشت، با فروش کمی روبه‌رو شد که امید است امسال برای فروش برنامه‌ریزی جدی شود.

وی با تاکید بر اینکه موفقیت یک نمایشگاه هم مربوط به کیفیت آثار است و هم به فروش خوب آن تشریح کرد: برپایی اکسپو در هر جای ایران که باشد از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است؛ اکسپو می‌تواند مردم را با هنر مدرن آشنا کند و در نتیجه چشم مردم آرام آرام با هنر آشنا می‌شود. در این رابطه اگر فرهنگ‌سازی شود و تبلیغات درستی شود، همان مردم به خرید هم راغب خواهند شد.

گلستان با بیان اینکه مردم باید بدانند خرید اثر هنری یک نوع پس‌انداز بوده و سود زودبازدهی خواهد داشت، تشریح کرد: اگر مردم به عنوان یک تجارت به خرید آثار هنری بپردازند، سود می‌کنند و اگر برای دل خود و لذت بردن از آن خرید می‌کنند، بهترین لذت را از دیدن اثر هنری خواهند برد.

گفت‌وگوی صمت با بهنام ناصح به بهانه انتشار سومین رمان

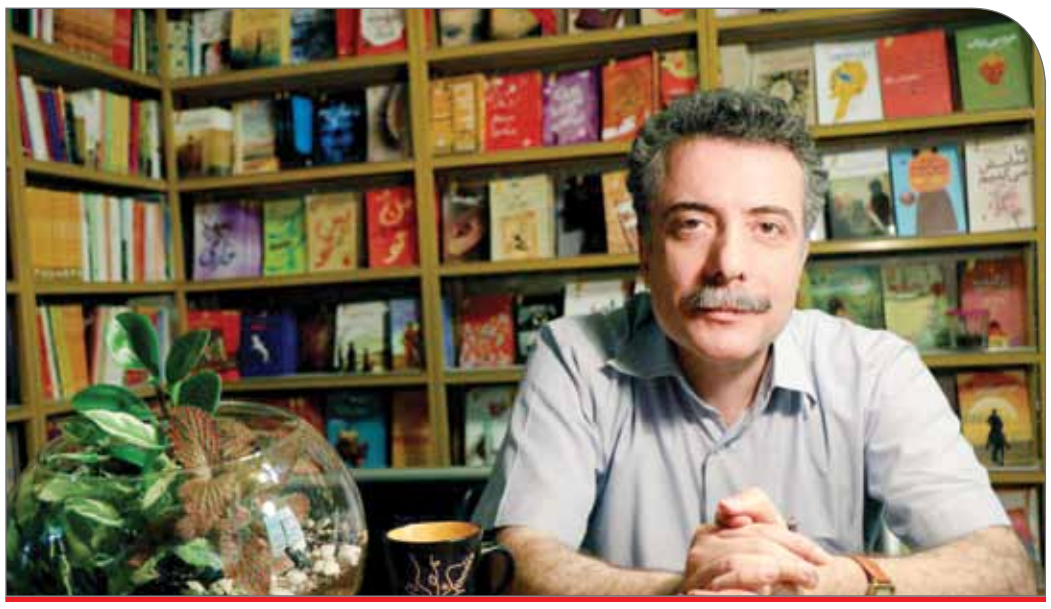
شرایط اقتصادی کتابخوان‌ها را به سمت نسخه‌های الکترونیک می‌برد

این روزها سومین رمان بهنام ناصح نویسنده و روزنامه‌نگار ایرانی به چاپ رسیده و وارد بازار کتاب شده است. ناصح که پیش از این پیشینه نوشتن ۲ رمان «ایراندخت» و «پروانه‌ای روی شانه» را داشته در سومین اثر خود یعنی «خاطرات خانه ابری» به سراغ فضای جدیدی رفته است. ناصح به خاطر ۲ اثر قبلی خود برنده جایزه‌های مختلف ادبی شده است و نشر آموت سومین رمان او را به سیاق ۲ اثر پیشین او به چاپ رسانده است. با بهنام ناصح پیرامون کتاب تازه‌اش و اوضاع نشر و اقتصاد نشر صحبت کردیم که در ادامه می‌خوانید.









علی نعیمی
editor@smtnews.ir

◉ کتاب «خاطرات خانه ابری» سومین تجربه شما در رمان‌نویسی است. چقدر فضای کار را به آثار پیشین خود نزدیک می‌دانید و تا چه اندازه سعی کردید از فضایی که پیش‌تر در رمان‌های‌تان ترسیم کردید فاصله بگیرید؟

هر کدام از رمان‌هایم با آثار قبلی تفاوت‌هایی دارد؛ درواقع در هرکدام از آنها خواسته‌ام مطابق با درون‌مایه داستان، شیوه متفاوتی برای روایت انتخاب کنم. رمان «ایراندخت» اثری «شبه‌تاریخی» است و رمان «پروانه‌ای روی شانه» درون‌مایه‌ای جامعه‌شناختی و روانشناختی دارد اما در «خاطرات خانه ابری» خواسته‌ام جدا از همه دیدگاه‌ها بیشتر به قصه توجه کنم و از این نظر می‌توان گفت اثری قصه‌گو است و البته شکل روایت متفاوت و کمی پیچیده‌تر دارد؛ البته در این زمینه خیلی سعی نکرده‌ام بلکه برعکس بیشتر خودم را آزاد گذاشته‌ام تا داستان شکل روایت را برایم تعیین کند، برای همین می‌توانم بگویم با اینکه از آثار قبلی کمی تکنیکی‌تر است، خواندنش چندان دشوار نیست.

◉ ایده اصلی رمان «خاطرات خانه ابری» بر چه مبنایی در ذهن شما شکل گرفت و روند نگارش آن چقدر به طول انجامید؟

این رمان ترکیبی از فرآیندی پیچیده از اجرای مختلف، شامل خاطره‌ها و شنیده‌ها از اقوام دور و نزدیک، حکایت‌های ته‌نشین شده در حافظه و تجربه‌های زیستی است که همه از فیلتر خیال گذشته، پرورش پیدا کرده و رشد کرده است؛ این اجزا به‌گونه‌ای درهم تنیده شده که دیگر شباهتی به نطفه اولیه خود ندارند. از این نظر می‌توان گفت روند نگارش آن بیش از ۴۰ سال طول کشیده است یعنی از زمانی که می‌توانستم خاطره‌ای را درک کنم و به یاد بسپارم اما اگر منظور زمان نوشتن است، نزدیک به ۳ سال کار نوشتن و بازنویسی آن طول کشید.

◉ اینکه یک نویسنده در آثار خود همواره بر یک نوع نگارش و یک نوع فضا تمرکز کند می‌تواند منجر به خلق امضای ویژه خود پای آثارش باشد یا ریسک در نوشتن فضاها و سبک‌های مختلف داستانی برای نویسنده تا چه میزان ضروری است؟

اینکه بگوییم چه کاری چه میزان ضروری است، نوعی نسخه نوشتن برای دیگران به شمار می‌رود که کاری بی‌فایده است اما درباره خود تاکنون سعی کرده‌ام خطر کردن در فضاهای مختلف را به تکرار خودم ترجیح بدهم. اگر درست نگاه کنیم در هر دو شیوه ریسک وجود دارد؛ کسی که بتواند در فضاهای یکسانی بنویسد با خطر تکرار و دلزدگی خوانندگان مواجه می‌شود و کسی که در فضاهای مختلف قلم می‌زند نیز ممکن است موجب دلسردی خوانندگان قبلی شود چون خیلی‌ها دوست دارند شما همان‌طور که خودشان دوست یا عادت دارند بنویسید.

با همه اینها تاکنون شیوه دوم را برگزیده‌ام اگرچه در همه‌شان رگه‌هایی از اندیشه‌های مشابه به چشم می‌خورد و فکر می‌کنم امضای خودم را دارند.

◉ شرایط اقتصادی این روزهای کشور بر صنعت نشر نیز تاثیرات منفی گذاشته است. شما به عنوان نویسنده و روزنامه‌نگار که پیشینه فعالیت در حوزه‌های فرهنگی دارید آینده صنعت نشر را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

متاسفانه صنعت نشر در موقعیت عادی نیز با توجه به آمار پایین سرانه مطالعه وضعیت چندان خوبی نداشت، چه‌برسد به این روزها که با بحران اقتصادی روبه‌رو هستیم. اقتصاد نشر از چند جنبه به اقتصاد کلی جامعه وابسته است؛ از یک‌سو بیشتر کاغذ مصرفی و همه دستگاه‌های چاپ وارداتی هستند و براساس انتظار با بالا رفتن نرخ ارز، به‌طور مستقیم هزینه چاپ کتاب افزایش می‌یابد و از سوی دیگر با افزایش هزینه زندگی، کالاهای فرهنگی ازجمله کتاب از نخستین کالاهایی هستند که از سبد خرید خانواده‌ها حذف می‌شود و همین ضربه نهایی را بر پیکر نیمه‌جان صنعت نشر خواهد زد. از این‌رو روزهای نه‌چندان روشنی را برای بازار کتاب تصور می‌کنم مگر اینکه در ماه‌های آینده شاهد تحولات عجیبی در سیاست و اقتصاد کلان کشور باشیم.

◉ با توجه به بحران کاغذ و رشد ابزارهای جدید در فناوری و ورود کتاب‌های الکترونیک به نظر شما عمر کتاب‌های کاغذی رو به پایان است؟

با قاطعیت نمی‌توانم بگویم که این اتفاق خواهد افتاد همان‌طور که در کشورهای اروپایی و امریکا چنین اتفاقی نیفتاده است و کتاب‌های الکترونیک نیمی از بازار را به خود اختصاص داده است. مقوله گسترش استفاده از کتاب‌های الکترونیک در کشور ، هم موضوعی فرهنگی است و هم اقتصادی. برای بسیاری از مردم هنوز مطالعه کتاب کاغذی خوشایندتر و لذت‌بخش‌تر است و تعداد زیادی از افراد مسن‌تر که بخش اعظم اهل مطالعه را تشکیل می‌دهند، آشنا به استفاده از کتاب‌های الکترونیک(بوک‌ریدرها) نیستند؛ همین عوامل موجب می‌شود از نظر فرهنگی موانعی برای گسترش «ای‌بوک»ها وجود داشته باشد. با این حال با توجه به بحران کاغذ و گران‌تر شدن کتاب در آینده نزدیک، به‌نظر می‌رسد به‌ناچار بسیاری از کتابخوان‌ها به گونه‌های غیر فیزیکی کتاب روی بیاورند.

> برای بسیاری از مردم هنوز مطالعه کتاب کاغذی خوشایندتر و لذت‌بخش‌تر است و تعداد زیادی از افراد مسن‌تر که بخش اعظم اهل مطالعه را تشکیل می‌دهند، آشنا به استفاده از کتاب‌های الکترونیک(بوک‌ریدرها) نیستند

◉ بحران اقتصادی نشر باعث شده است افراد بسیاری در این عرصه با مشکلات معیشتی روبه‌رو شوند. نویسندگان تا چه میزان از این بحران پیش آمده ضربه می‌خورند؟

خوشبختانه یا متاسفانه نویسندگی در کشور کار حرفه‌ای نبوده که بحران اقتصاد نشر بتواند بر آن لطمه وارد کند. هم‌اکنون داستان‌نویسان برای کار ۳سال نوشتن یک رمان، حق تالیفی کمتر از ۳ میلیون تومان دریافت می‌کنند؛ یعنی نزدیک به ۸۵ هزار تومان برای هر ماه. به نظر شما بود و نبود چنین مبلغی می‌تواند برای کسی نگران‌کننده باشد؟. درواقع نویسندگی در کشور کار دل است ازاین‌رو بحران‌ها تاثیری بر آنها ندارد. تنها نگرانی نویسندگان این است که وضعیت اقتصادی مانع چاپ شدن اثر و قطع ارتباط مخاطبان با نوشته‌های آنها شود. بیشتر نویسندگان به شغل‌های دیگری چون ویراستاری و روزنامه‌نگاری مشغولند ولی به هر صورت آنها هم جزو همین اجتماعند و بحران‌های اقتصادی بر معیشت آنها تاثیر می‌گذارد ولی نه به دلیل پول کمتری که از کتاب‌های‌شان به‌دست می‌آورند.

◉ ادبیات ایران را قابل رقابت در سطح بین‌المللی برای نفوذ در بازارهای جهانی می‌دانید یا یک ادبیات بومی و با محدوده جغرافیایی که مخاطبان محدودی دارد؟

نمی‌توان برای ادبیات حد و مرزی مشخص کرد چون ادبیات از ذات انسان نشأت می‌گیرد و ذات انسان در همه مناطق جهان یکی است. حتی اختلاف فرهنگ‌ها هم نمی‌تواند بر شباهت‌های فرهنگی و مشترکات انسانی سایه بیندازد از این‌رو می‌توان گفت ادبیات ایران می‌تواند خارج از مرزهای خود هم مطرح شود اما چرا به صورت بالفعل این مهم انجام نشده پرسش دیگری است.

برخی بیان می‌کنند کیفیت بسیاری از آثار تولیدی در ایران به قدر شاهکارهای جهانی نیست. شاید این موضوع درست باشد ولی مگر تمام آثاری که به فارسی برگردانده می‌شوند شاهکار ادبی هستند؟! خیر. بسیاری از آنها جزو دسته پرفروش‌ها و عامه‌پسندند. از این‌رو فکر می‌کنم همین ادبیاتی که داریم با بضاعتی که دارد باید بهتر به جهان معرفی شود.

برای این کار باید نویسندگان بتوانند در مرحله نخست نظر مخاطبان داخلی را جلب کنند سپس بنگاه‌هایی برای ترجمه و معرفی این آثار ایجاد شود و فعالیت‌شان را بیشتر کنند یا آثار مطرح به ناشران خارجی معرفی شوند. البته شاید پیش از هر چیز باید مشکل کپی‌رایت در کشور حل شود تا ناشران خارجی هم به عنوان ملتی متمدن سراغ ما و ادبیات ما بیایند.

◉ توصیه شما برای نویسندگان جوانی که فکر می‌کنند می‌توانند بنویسند اما مجالی برای آنها نیست چیست؟ چطور می‌توانند به عنوان یک نویسنده فعالیت کنند و باید چه کارهایی انجام دهند؟

هیچ‌وقت نتواستم بهانه وقت‌نداشتن را برای داستان‌نوشتن بپذیرم. اگر زندانیان انفرادی، سربازهای دوره آموزشی و مادران دارای فرزند شیرخوار را از این موضوع مستثنا کنیم، به گمانم اگر کسی نویسنده باشد هر جور باشد می‌نویسد و اگر کسی با همه ادعای ذوق و خلاقیت چیزی ننوشته هنوز نویسنده نشده است.

برای نوشتن بیشتر از وقت به انضباط نیاز است؛ اینکه هر روز بنویسید حتی چند دقیقه. «خاطرات خانه ابری» سومین رمان من است. فارغ از اینکه این آثار کیفیت ادبی دارند یا نه، تاکنون ۳ رمان نوشته‌ام و خوب است بدانید برای هیچ‌کدام از آنها روزی بیش از نیم‌ساعت وقت نگذاشته‌ام اما هر روز نوشته یا بازنویسی کرده‌ام. کافی است نگاهی به کارهای روزانه‌مان بیندازیم و ببینیم چه میزان صرف تماشای تلویزیون می‌شود، چقدر در فضای مجازی از این شاخه به آن شاخه می‌رویم، چند دقیقه با تلفن به درد و دل می‌پردازیم.

به نظرم در جهان چیزی به معنی «وقت نداشتن» وجود ندارد، آنچه وجود دارد اولویت‌های ما در زندگی است، اگر اولویت شما پاک کردن چندباره منزل از گرد و خاک یا دیدن آگهی‌های بین سریال‌های تکراری تلویزیون است، من به این انتخاب‌ها احترام می‌گذارم ولی مطمئن باشید اگر داستان‌نویسی جزو ۳ اولویت نخست از ۱۰ اولویت زندگی روزانه‌تان نیست، هیچ‌وقت نویسنده نمی‌شوید.

◉ برنامه شما برای نگارش آثار بعدی‌تان چیست و چه کارهایی را بعد از رمان «خاطرات خانه ابری» برای انتشار آماده کرده‌اید؟

هر روز می‌نویسم و نیمی از رمان جدیدم را نوشته‌ام. مثل رویه‌ای که تاکنون داشته‌ام فضای آن با آثار قبلی متفاوت است. دوست ندارم تا کاری را به انجام نرسانده‌ام زیاد درباره آن صحبت کنم چون معتقدم وقتی کسی درباره کاری که هنوز تمام نشده حرف می‌زند بخش زیادی از انرژی‌اش را برای اتمام آن از دست می‌دهد چون تا وقتی حرف نزدی می‌خواهی زودتر تمامش کرده و به دیگران نشانش بدهی ولی زمانی که درباره‌اش حرف می‌زنی بخشی از این انگیزه را از دست می‌دهی. فقط همین‌قدر بگویم که داستان فضایی فانتزی دارد و با اسطوره‌ها پیوند خورده است.

> هم‌اکنون داستان‌نویسان برای ۳سال نوشتن یک رمان، حق تالیفی کمتر از ۳ میلیون تومان دریافت می‌کنند؛ یعنی نزدیک به ۸۵ هزار تومان برای هر ماه. به نظر شما بود و نبود چنین مبلغی می‌تواند برای کسی نگران‌کننده باشد؟

داستانی با صدای ناصر ایرانی

خبر

داستان «درختم چتر خود را می‌گشاید» ناصر ایرانی با صدای این نویسنده فقید منتشر شد. به گزارش ایسنا، پادکست داستان‌خوانی ناصر ایرانی که به‌تازگی از دنیا رفته در کتابخانه کودکان و نوجوانان سازمان اسناد و کتابخانه ملی ایران تهیه شده است. ناصر ایرانی نویسنده، مترجم و نمایشنامه‌نویس متولد ۱۳۱۶ در تهران بود که در پی بیماری، شامگاه ۲ آبان در خانه خود از دنیا رفت. بنا بر وصیتش، پیکر ایرانی برای پژوهش‌های علمی به دانشگاه تهران اهدا شد. از آثار او می‌توان به این کتاب‌ها اشاره کرد: «ما را مس کنید»، «سه نمایشنامه کسالت‌بار»، «مرده‌ها را اگر چال نکنید»، «هنر رمان»، «ورآباد، دهکده من»، «حفره»، «زشت‌ترین نمایش روی زمین»، «عروج»، «زنده باد مرگ» و «فیل در خانه تاریک». او ۳ کتاب درباره انقلاب نوشته بود که چاپ نشده است. همچنین کتاب خاطرات این نویسنده با عنوان «گرگ تنها» در اداره کتاب وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی باقی مانده است.

۴ سینماگر ایرانی در جشنواره موسسه فیلم امریکا

۳فیلم بلند و یک فیلم کوتاه از ساخته‌های سینماگران ایرانی در بخش‌های مختلف سی‌ودومین جشنواره فیلم موسسه فیلم امریکا(AFI) به روی پرده می‌روند. به گزارش ایسنا، فیلم کوتاه «تاریکی» به کارگردانی سعید جعفریان و تهیه‌کنندگی رامبد جوان در ادامه حضورهای موفق خود در جشنواره‌های بین‌المللی این بار به بخش مسابقه سی‌ودومین دوره جشنواره فیلم «AFI»امریکا راه یافت که از جمله بزرگ‌ترین جشنواره‌های امریکا و گفته می‌شود یکی از مهم‌ترین جشنواره‌های فیلم در جهان به شمار می‌آید که مورد تایید آکادمی اسکار نیز است. این فیلم کوتاه که نخستین نمایش جهانی خود را در بخش رقابتی فیلم‌های کوتاه جشنواره کن تجربه کرد و پس از آن به جشنواره تورنتو نیز دعوت شد، در صورت کسب جایزه بزرگ بخش مسابقه فیلم کوتاه جشنواره موسسه فیلم امریکا جواز حضور در رقابت‌های اسکار را به‌دست خواهد آورد.

سال گذشته فیلم کوتاه «نگاه» به کارگردانی فرنوش صمدی این جایزه را ازآن خود کرده بود. در بخش سینمای جهان جشنواره موسسه فیلم امریکا، «۳ رخ» به کارگردانی جعفر پناهی و «خوک» ساخته «مانی حقیقی» به روی پرده می‌روند و فیلم اسپانیایی‌زبان «همه می‌دانند» جدیدترین ساخته اصغر فرهادی نیز مهمان بخش نمایش‌های ویژه این رویداد سینمایی است. فیلم «۳ رخ» و «همه می‌دانند» در بخش رقابتی جشنواره فیلم کن ۲۰۱۸ برای نخستین‌بار رونمایی شدند، جایی که ساخته فرهادی به عنوان فیلم آیین گشایش به روی پرده رفت.

فروش دور از انتظار اثر هنری یک ربات

نخستین اثر هنری از یک ربات، در حراجی کریستیز با قیمتی باورنکردنی به فروش رفت.

به گزارش ایسنا به نقل از سی ان بی‌سی، این نقاشی که ازسوی یک ربات و با استفاده از یک الگوریتم پیچیده خلق شده، تصویرگر چهره مبهم مردی با کت سیاه و یقه‌ای سفید و به نام شخصیت خیالی «ادموند بلیمی» نام‌گذاری شده است.

اثر نقاشی «ادموند بلیمی» که قرار بود به عنوان نخستین اثر هنری ساخته شده از سوی یک هوش مصنوعی در حراجی کریستیز نیویورک فروخته شود، ۲۵ اکتبر به حراج گذاشته شد. نقاشی «ادموند بلیمی» یک اثر معمولی هنری نیست چراکه این اثر نخستین کار هنری ساخته شده ازسوی یک هوش مصنوعی است که در یکی از حراج‌خانه‌های بزرگ به فروش رفت. حراجی کریستیز انتظار داشت که این اثر بر اساس تخمین‌ها با قیمتی بین ۷۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰ دلار به فروش برسد ولی با قیمتی معادل ۴۰ برابر تخمین اولیه، یعنی ۴۰۰ هزار دلار به یک خریدار ناشناس فروخته شد. این پرتره با استفاده از جوهر، بوم و الگوریتم هوش مصنوعی ساخته و با یک معادله ریاضی امضا شده بود. ۳ جوان ۲۵ ساله فرانسوی با استفاده از رنگ و بوم و یک الگوریتم پیچیده اقدام به ایجاد این نقاشی کردند تا از این طریق نشان دهند هوش مصنوعی می‌تواند کارهایی فراتر از ساخت ماشین‌های بدون راننده و کمک به ساخت و تولید داشته باشد.

دوشنبه
۷ آبان ۱۳۹۷ - ۱۹ صفر ۱۴۴۰ - ۲۹ اکتبر ۲۰۱۸ - شماره ۱۱۷۰ - پیاپی ۲۴۸۸

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰- پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی- کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی:pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲
در میان ۲۹۰ روزنامه کشور مقام ۱۸

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

تجسمی

ابراهیم حقیقی دبیر یازدهمین جشنواره هنرهای تجسمی فجر شد



با حکم معاون هنری وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، ابراهیم حقیقی دبیر یازدهمین جشنواره هنرهای تجسمی فجر شد. به گزارش صمت، سید مجتبی حسینی، معاون هنری وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در حکمی ابراهیم حقیقی را به‌عنوان دبیر یازدهمین جشنواره هنرهای تجسمی فجر منصوب کرد. ابراهیم حقیقی طراح گرافیک، عکاس و مدیر هنری، متولد ۱۳۲۸ تهران، فارغ‌التحصیل کارشناسی ارشد معماری از دانشکده هنرهای زیبای تهران است. وی ۲ دوره رئیس هیات مدیره و ۵ دوره عضو هیات مدیره انجمن صنفی طراحان گرافیک بوده است. حقیقی همچنین عضو انجمن مستندسازان سینمای ایران، عضو انجمن بین‌المللی طراحان گرافیک، عضو انجمن عکاسان ایران، عضو شورای‌عالی و مشاور خانه هنرمندان ایران، عضو هیات مدیره خانه سینما و... بوده است. او اکنون ریاست شورای‌عالی خانه هنرمندان را عهده‌دار است. حقیقی کتاب‌های بسیاری را در زمینه عکاسی، گرافیک، خط نگاره و... با عنوان‌های «نشانه‌های حقیقی: مجموعه نشانه‌های فرهنگی و تجاری»، «عکاشی»، «خط‌نگاره‌ها»، «مشق‌های خط‌نخورده»، «حرف‌های تکراری»، «کتاب حقیقی گزیده آثار» و... نوشته است. وی همچنین نمایشگاه زیادی در حوزه گرافیک، پوستر، خط‌نگاره، عکاسی و... در داخل و خارج از ایران برپا کرده است. یازدهمین جشنواره هنرهای تجسمی فجر بهمن و اسفند امسال در ۱۰ رشته برگزار می‌شود.

گزارش صمت از قاچاق کتاب و اقدام‌هایی برای جلوگیری از تخریب بازار نشر

ضربه‌های سهمگین بر بدنه نحیف یار مهربان

چند سالی است برخی کتاب‌های دارای مجوز که ناشران به چاپ رسانده‌اند، به‌طور قاچاق چاپ و منتشر می‌شود و ناشران و کتابفروشی‌ها از این موضوع شکایت دارند. اقدام‌های تازه کارگروه صیانت اتحادیه ناشران در مبارزه با قاچاق کتاب، موجب وارد آمدن ضربه‌های سختی به یکی از شبکه‌های بزرگ و گسترده قاچاق کتاب شده است. به گزارش صمت کارگروه صیانت اتحادیه ناشران و کتابفروشان تهران چندی است که فعال شده و به‌طور مرتب به جمع‌آوری نسخه‌های قاچاق و بستن انبارهای غیرمجاز کتاب می‌پردازد. در همین راستا چند انبار غیرقانونی و نسخه‌های زیادی از کتاب‌های مسئله‌دار توقیف شده‌اند. با فعالیت‌های هفته گذشته این کارگروه، ضربه‌های سنگینی به یکی از گروه‌های غیرقانونی قاچاق کتاب که درظاهر شبکه گسترده و وسیعی را در بر می‌گیرد، وارد شده است. این شبکه براساس اطلاعات خبرگزاری مهر، متعلق به دو برادر است که سال‌هاست در کار قاچاق و تکثیر غیرقانونی کتاب هستند. شبکه این دو برادر با همکاری کارگروه صیانت اتحادیه ناشران و پلیس امنیت شناسایی و تا به حال، ۵ انبار غیرقانونی متعلق به آنها توقیف شده است. در عملیات‌هایی که هفته گذشته علیه این شبکه انجام شد، چند میلیون جلد کتاب به ارزش حدود ۲۰ میلیارد تومان توقیف شد که از نظر موضوعی به چند دسته تقسیم می‌شوند. یکی از حاضران در عملیات توقیف این انبارها که از کتاب‌های توقیف‌شده بازدید کرده می‌گوید تعداد زیادی از این کتاب‌ها، نسخه‌های قاچاقِ چندعنوان پرفروش ناشران بزرگ کشور هستند. توضیح بیشتر آنکه هر سال تعداد محدودی از عنوان‌های ناشران بزرگ، تبدیل به کتاب‌های پرفروش می‌شوند که این شبکه با چاپ نسخه‌های قاچاق آنها، سود عجیبی به‌دست می‌آورد. گروه دیگری از کتاب‌های توقیف‌شده دربرگیرنده عنوان‌های ضدانقلاب و شامل کتاب‌هایی هستند که حاوی توهین به امام خمینی (ره)، رهبر معظم انقلاب و به طور کل، آموزه‌های انقلاب اسلامی هستند. کتاب‌هایی که علیه مذهب و دین نوشته شده یا دیگر عنوان‌هایی که وزارت ارشاد اجازه چاپ‌شان را نمی‌دهد از دیگر نسخه‌هایی هستند که در شمارگان بالا در عملیات ضربتی علیه این گروه غیرقانونی کشف و ضبط شده‌اند. نکته مهم درباره این شبکه غیرقانونی این است که ۸۵۰ دستفروش از آن تغذیه می‌شدند.

مدیران این شبکه غیرقانونی پیش از این یک بار دستگیر شده بودند. این دستگیری به‌خاطر چاپ و عرضه نسخه‌های غیرقانونی کتاب «انسان خردمند» بود که نسخه‌اصلی‌اش ازسوی نشر نو چاپ شده است. فرد دستگیرشده با وثیقه ۵۰۰ میلیونی آزاد شده و هفته گذشته، دو برادر که مدیران این شبکه هستند با وثیقه ۸۰ میلیون تومان برای هر نفر آزاد شدند. آخرین انبار این شبکه که کارگروه صیانت ناشران و پلیس امنیت اقدام به ردگیری و توقیف آن در روز چهارشنبه هفته گذشته کرد، در محله اتابک تهران قرار داشت که حاصل این عملیات استخراج ۵ کامیون کتاب از این انبار بود. این دو برادر براساس اطلاعات خبرگزاری مهر، هنگام تخلیه این انبار و به‌محض اطلاع از راه بودن نیروهای پلیس، فرار کرده‌اند.

تاکنون حدود ۳۰ تا ۴۰ کامیون، وانت و نیسان از کتاب‌های غیرقانونی این شبکه کشف و استخراج شده است. انبار دیگر این شبکه در خیابان امام حسین (ع) و یک انبار دیگر در خیابان جمال‌زاده بوده است. این شبکه در پاساژ نادر خیابان انقلاب تهران هم شعبه داشته و فعالیت‌هایش موجب ضرر هنگفت و میلیونی به ناشران نسخه‌های اصلی این کتاب‌های قاچاق بوده است. نکته جالب دیگر درباره فعالیت این شبکه، همکاری‌اش با چاپخانه‌هایی است که کتاب‌های قاچاق را با کیفیت عالی چاپ کرده‌اند.

نکته دیگر که ازسوی یکی از حاضران در محل کشف انبار اتابک مطرح شد، این است که دستفروش‌های مقابل خیابان انقلاب و دیگر نقاط تهران هنوز هم فعال‌اند و نسخه‌های قاچاق این شبکه را می‌فروشند. این شبکه



علاوه بر تغذیه دستفروش‌های تهرانی، نسخه‌های قاچاق را به تعداد وسیع به شهرستان‌های کشور هم ارسال می‌کرد.

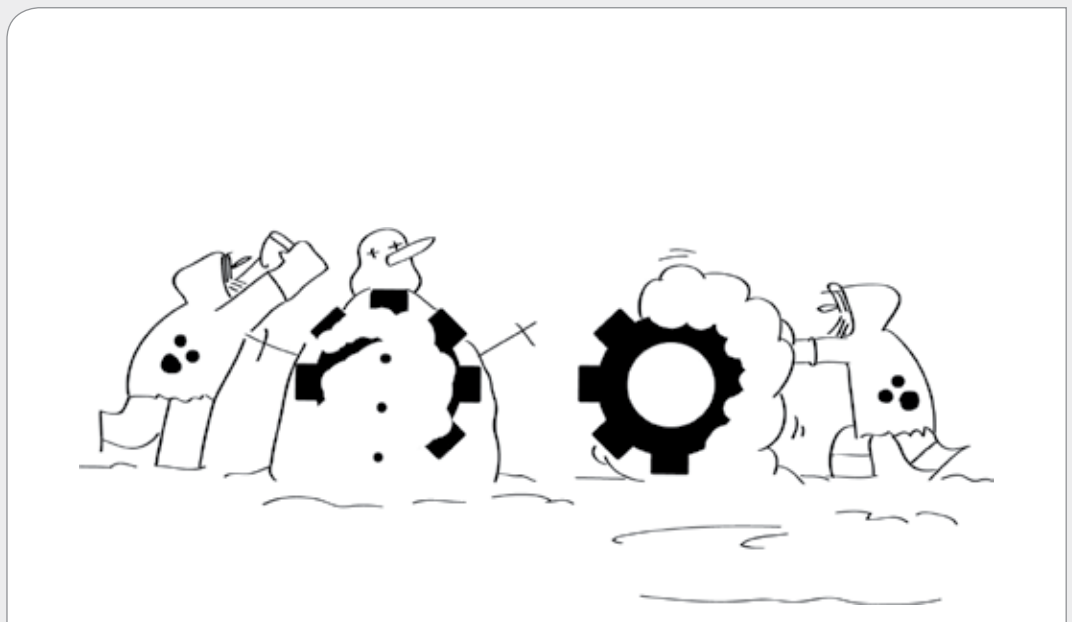
محمود آموزگار، رئیس اتحادیه ناشران و کتابفروشان تهران درباره کتاب‌های قاچاقی که در چند روز گذشته کشف و ضبط شده‌اند، گفت: این کتاب‌های قاچاق، این بار در محدوده خیابان جمال‌زاده در تهران، کشف شده‌اند و در این زمینه هم دو نفر بازداشت شده‌اند.

وی شمار کتاب‌های توقیف شده را حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار جلد (نزدیک به بار ۱۰ تا ۲۰ کامیون) عنوان کرد و گفت: پارکینگ اتحادیه ناشران و کتابفروشان تهران در حال حاضر پر از کتاب‌های قاچاقی شده که در هفته‌های گذشته کشف و ضبط شده‌اند و ما در ساختمان اتحادیه، دیگر جایی برای کتاب‌های قاچاق جدیدی که کشف شده‌اند، نداریم و به‌دنبال پیدا کردن انباری تازه برای آنها می‌گردیم!

رئیس اتحادیه ناشران و کتابفروشان تهران در عین حال از برگزاری نشست خبری با حضور خبرنگاران برای اعلام جزئیات عملیات‌های تازه‌ای که ازسوی کارگروه صیانت از حقوق ناشران و پدیدآورندگان آثار در این اتحادیه با همکاری پلیس امنیت انجام شده و همچنین بازدید آنها از مکان‌هایی که این کتاب‌ها در آنجا انبار شده، در هفته جاری خبر داد.

براساس اعلام کارگروه یادشده، تنها در یک ماه گذشته، یک انبار کتاب قاچاق در محدوده خیابان انقلاب در حجم یک وانت‌بار، با دستور قضایی، توقیف و انبار مربوطه ازسوی پلیس امنیت پلمب شد (۱۸ مهر). همچنین چند روز بعد از این عملیات و در تاریخ ۲۴ مهر، مجموعه‌ای از کتاب قاچاق که در یک کتابفروشی در محدوده خیابان کارگر به فروش می‌رسید، کشف و جمع‌آوری شد. این کتاب‌ها هم در حجم یک وانت‌بار بود که از یک کتابفروشی به‌دست آمده و با دستور قضایی «توقیف» و کتابفروشی یادشده «پلمب» شد. در تاریخ ۲۶ مهر نیز ۱۰ کامیون کتاب قاچاق در محدوده خیابان انقلاب کشف و با دستور قضایی «توقیف» شد. انبار یادشده تخلیه و پلمب و صاحبان انبار دستگیر و روانه بازداشتگاه شدند. این در حالی است که در ۵ خرداد امسال، پلیس تهران پس از وصول دستور مقام قضایی برای ضبط و جمع‌آوری تعداد زیادی کتاب که به‌شکل غیرقانونی ازسوی عوامل یک باند متخلف در این حوزه منتشر شده بود، در هماهنگی با اتحادیه ناشران و کتابفروشان تهران مبادرت به جمع‌آوری و توقیف این کتاب‌ها و انتقال آنها به انبار اتحادیه ناشران به‌منظور طی مراحل قضایی کرده بود که پس از اجرای عملیات توقیف این کتاب‌ها، در تاریخ ۹۷/۳/۹ در شعبه چهارم بازپرسی دادسرای فرهنگ و رسانه پرونده شکایت تشکیل شد و در رابطه با این پرونده ۳ ناشر متضرر وکالت امر را به وکیل اتحادیه واگذار کردند و پس از بررسی پرونده ازسوی بازپرس و تفهیم اتهام به متهمان، برای‌شان قرار وثیقه صادر شد. براساس گزارش تازه کارگروه صیانت از حقوق ناشران و پدیدآورندگان اتحادیه ناشران و کتابفروشان تهران، باتوجه به تمهیداتی که گروه صیانت اتحادیه ناشران و کتابفروشان تهران اندیشیده و شیوه اتخاذ شده برای اقامه شکایت از افراد خاطی و متهمان، وکیل اتحادیه به وکالت از ناشران متضرر از جرم تکثیر غیرقانونی و قاچاق کتاب، مبادرت به اقامه شکایت در مراجع ذی‌صلاح خواهد کرد.

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

یادداشت

من به رئیس‌جمهوری چه گفتم



محمد فاضلی، استاد دانشگاه شهید بهشتی:

رئیس‌جمهوری سه‌شنبه هفته گذشته میزبان نزدیک ۳۰ نفر از اصحاب علوم اجتماعی ایران بود. جلسه حدود ۳ ساعت طول کشید و حدود ۲ تا ۳ دقیقه زمان من برای گفتن حرف‌هایم بود. حرفم را در چند گزاره مشخص و در پاسخ به پرسش ایشان که پرسیدند تبیین شما از وضع موجود و بانشاط نبودن جامعه ایران چیست؟ ارائه کردم. نخست؛ ایران کشوری متوسط در بین کشورهای جهان است، با دستاوردها و کاستی‌هایش که نه سوئیس است و نه سومالی. اگر وقت کافی داشتم ادامه می‌دادم که هیچ سیاستمدار و اندیشمندی هم نباید تلاش کند کشور را به یکی از این دو قطب بچسباند و دستاوردها و کاستی‌ها را بیشتر و بزرگ‌تر از واقعیت تصویر کند. دوم؛ ما ایرانیان از زمان انقلاب مشروطه تاکنون به‌دنبال ساختن دولت مدرن بوده‌ایم. دولت مدرن دست‌کم دو پایه دارد؛ پایه نخست دولت مدرن کارآمدی در حکمرانی مانند اثربخش بودن در بهبود کیفیت زندگی مردم و حل مسائل‌شان و مبارزه با فساد و پایه دوم دولت مدرن، به‌رسمیت شناختن گروه‌های اجتماعی است. گروه‌های اجتماعی در دولت مدرن دیده می‌شوند، صدا دارند و نادیده گرفته نمی‌شوند. دولت مدرن شمولیت دارد. حکومت در ایران هر بار گروه‌هایی را نادیده می‌گیرد، می‌راند و صدای‌شان را نمی‌شنود. سوم؛ اقدام‌های دولت و حکومت دائم گروه‌های نادیده و ناشنیده ایجاد می‌کند. زنان، جوانان، سلبریتی‌ها، فقیران شهری، گروه‌های شغلی گوناگون و همین‌طور تا آخر، بر شمار نادیده‌گرفته‌شدگان افزوده می‌شوند. سیاست‌ها، برنامه‌ها و پروژه‌های دولت‌ها هم همین نقش را ایفا می‌کنند.

چهارم؛ سیاست‌ها، برنامه‌ها و اقدام‌های دولت‌ها بدون ارزیابی تاثیرات اجتماعی آنها انجام می‌شود؛ فرقی هم نمی‌کند ساختن سد باشد یا اجرای هدفمندی یارانه‌ها یا اجرای طرح کارت یا کوپن سوخت؛ بنابراین به دولت دستور دهید که پیامدهای اجتماعی اقدام‌های خود را ارزیابی کند و اصحاب علوم اجتماعی متخصصان این کار هستند. پنجم؛ ما دو مسیر پیش رو داریم؛ مسیر نخست آنکه «آینده به مردم بفروشیم» و مسیر دوم اینکه «آینده مردم را بفروشیم» نظام سیاسی با ایفای نقش مهم دولت است که تعیین می‌کند آنچه انجام می‌شود «آینده فروختن به مردم» باشد یا «آینده مردم را فروختن». اعتماد وقتی خلق می‌شود که مردم احساس کنند نظام سیاسی آینده‌ای تضمین‌شده را به آنها می‌فروشد.

اخبار

ساخت ۱۵۰ هزار مترمربع پروژه در دانشگاه‌ها ازسوی خیران

قائم‌مقام وزیر علوم با اشاره به نقش مهم خیران در توسعه آموزش عالی گفت: ۱۵۰ هزار مترمربع پروژه ازسوی خیران در دانشگاه‌های کشور در حال ساخت است. به گزارش ایلنا، عبدالرضا باقری در جمع اعضای «بنیاد خیرین دانشگاه دامغان» اظهار کرد: ورود خیران می‌تواند به پیشبرد اهداف آموزشی و علمی و اجرای پروژه‌های نیمه‌تمام دانشگاه‌ها کمک و کمبود اعتبارات دولتی را جبران کند. وی با بیان اینکه افزون بر ۶۵ بنیاد حامی خیران دانشگاه در ۴ سال گذشته در دانشگاه‌های کشور ایجاد شده، گفت: کمک به دانشجویان بی‌بضاعت، درمان دانشجویان، بورسیه کردن دانشجویان و افزایش توان علمی دانشجویان از مهم‌ترین اهداف بنیاد خیرین دانشگاه‌ها به‌شمار می‌رود. رئیس مرکز هیات‌های امنا و هیات ممیزه وزارت علوم با بیان اینکه دانشگاه یک سرمایه اجتماعی است، گفت: دانشگاه‌ها و مراکز آموزش عالی باید با تربیت نیروی انسانی کارآمد اثرگذاری خود را در حل مشکلات جامعه دوچندان کنند. باقری با قدردانی از علی‌اصغر عالمی، عضو بنیاد خیرین حامی دانشگاه دامغان برای واگذاری خانه سنتی خود به این دانشگاه گفت: می‌توان این بنا را به‌عنوان موزه علمی مورد استفاده قرار داد و از آن برای شناساندن چهره‌های ماندگار شهر دامغان استفاده کرد.

کتاب برندسازی رسانه در ایران منتشر شد

کتاب برندسازی رسانه در ایران با نام برند رسانه (چیستی، چرایی و چگونگی) اثر آرش محبی با مقدمه دکتر محمد سلطانی‌فر، معاونت مطبوعاتی وزارت ارشاد منتشر شد. به گزارش ایسنا، این کتاب ۴ فصل دارد و ازسوی دفتر مطالعات و برنامه‌ریزی رسانه‌های وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی منتشر شده است. فصل یکم این کتاب به چیستی برند رسانه، ذی‌نفعان آن، تفاوت‌های برندسازی رسانه با برندسازی در سایر حوزه‌ها و درنهایت به بعضی از ظرایف و دقایق ویژه مدیریت برند رسانه‌ها پرداخته است. در فصل دوم این کتاب مدلی عملیاتی برای برندسازی رسانه مطرح شده که البته به‌زعم نویسنده باید با محک تجربه آزموده و تکمیل شود. در فصل سوم این کتاب برپایه یک پژوهش دانشگاهی مشاورهایی از جنس برند برای مدیران رسانه مطرح شده است. فصل چهارم کتاب درباره تجزیه و تحلیل موردی چند برند قدیمی رسانه در ایران از جمله اطلاعات، کیهان، همشهری و شرق با مفاهیم کلیدی برندسازی از جمله ارزش ویژه برند، میراث‌داری و... است. آرش محبی نویسنده کتاب برندسازی رسانه دانش‌آموخته رشته علوم ارتباطات است و تجربه سال‌ها روزنامه‌نگاری و سردبیری در خبرگزاری‌ها و روزنامه‌های ایرانی را دارد.

جدول

افقی:

۱- کنایه از کسی که به‌ندرت می‌توان او را دید - اندام بدن را تحمل می‌کند
۲- تدبیر امور در منزل - لقب ضحاک
۳- خاک زمین - سخن گزنده - مهارتی در کاراته
۴- ابزار نوازندگی - لاستیک پنجم خودرو - از ادوات انفجاری
۵- پوستین - ملک واقع شده در تقاطع‌ها - از اعیاد اسلامی - الفبای موسیقی
۶- ردای فرنگی - حرف دهم الفبای فارسی
۷- از البسه خانم‌ها - فرودگاهی در لندن
۸- ضمیر جمع - رنج و آزار - مذکر - تاکسی پرظرفیت
۹- تلافی - بایسته شرعی
۱۰- سرگشته و حیران - خودستا می‌گوید
۱۱- رفتار ناشی از ترس حیوان - قتل‌عام - فرومایگی - نصف دشنه
۱۲- سال اعراب - مرکز فعالیت یا توجه - موی گردن شیر
۱۳- دنباله، باقیمانده - کوشش - عجز و التماس
۱۴- سهو و خطا - نام پیشین گرگان
۱۵- آخرین توان - کتابی نوشته اوژن سو نویسنده فرانسوی

عمودی:

۱- پرانرژی و فعال در کار - کشور بوداپست
۲- رشته موی - آب بارش فراوان - چوبدستی قلندران
۳- مردمان - جوف و میان چیزی - مسیر حرکت خون - عزم و اراده قوی
۴- زاهد گوشه‌نشین تارک دنیا - فرشتگان - بخشش
۵- تکرارش پرنده می‌شود - درختی سایه‌گستر و خوش‌منظر - حرف افسردگی
۶- نیای تهمتن - به محض اینکه - کلاه انگلیسی
۷- واحد سنجش فرکانس - ضمیر مخاطب تازی
۸- سردسیر عشایر - نویسنده جان شیفته
۹- خانه جالیزی - سازمان فضایی امریکا
۱۰- عزیز عرب - دشمن آتش - آفت گل و گیاه
۱۱- پسوند همانندی - شیوه نوشتن به سبک آسان و قابل فهم برای عامه مردم - کلام صریح
۱۲- شکاف و رخنه - وجه رایج در کشور نیجریه - برکه بزرگ
۱۳- تله صیاد - ضربه و آسیب - شهری در جنوب استان بوشهر - سرسرای هتل
۱۴- چکمه نظامی - پارچه پوشش چهره بانوان - محموله
۱۵- نمونه رایگان از کالای عرضه‌شده برای فروش - نگریستن





جواب جدول شماره ۲۴

۷								۳
				۹	۵		۷	
			۸		۱		۶	۹
۵	۲		۷	۸			۹	۶
۸	۷	۱		۶		۵	۴	۲
۳	۹			۵	۲	۷	۸	۱
۴	۸			۷		۹		
	۱		۵					
۶								۷



صمت
صنعت معدن تجارت
جدول شماره ۲۵

طراح جدول: محمود کیمیایی