اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

شنبه
• ۱۸ آبان ۱۳۹۸
• ۱۱ ربیع‌الاول ۱۴۴۱
• ۹ نوامبر ۲۰۱۹

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۴۰۱ • پیاپی ۲۷۱۹ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



سرمقاله


فرابخشی و اثربخشی ۲


انتخاب بین آلبانی یا آلمانی؟ ۲

یادداشت‌های امروز


آمایش صنعتی و نخبه‌پروری مبتنی بر مزیت‌های رقابتی ۳


استارت آپ‌ها عامل رشد معدن ۵


توزیع جغرافیایی نامناسب شعب بانک‌ها ۱۱


نیاز پروژه‌های مسکن به تغییر بنیادی ۱۳



آمایش، آغازگر الفبای توسعه

استاندارد جانمایی مراکز صنعتی - خدماتی رعایت نمی‌شود ۳
توسعه متوازن معادن در بستر آمایش ۵
رویکرد جدی صنعت فولاد به آمایش سرزمین ۶
پیشرانی مکران با آمایش ملی ۷
جای خالی «باجه آمایش» در نظام بانکداری ۱۱
اشتباه‌های مسکن مهر تکرار نمی‌شود؟ ۱۳
دستکاری‌هایی در خدمت سیل ۱۴
نیاز جدی شهرهای ایران به سینما ۱۵

طرح: حسین علیزاده

جناب آقای دکتر عزیز قنواتی
مدیرعامل محترم شرکت آتیه فولاد خاورمیانه

کسب نشان **اخلاق ارتباطی** در پانزدهمین سمپوزیوم بین‌المللی روابط عمومی، برگ زرین دیگری در کارنامه پرافتخار حضرتعالی در جبهه کار، تولید و توسعه همه‌جانبه کشور می‌باشد. کسب این موفقیت را صمیمانه تبریک عرض نموده، از درگاه خداوند متعال برای‌تان تداوم توفیق و سربلندی روزافزون مسالت داریم.

روابط عمومی شرکت فولاد امیرکبیر کاشان

جناب آقای دکتر عزیز قنواتی
مدیرعامل محترم شرکت آتیه فولاد خاورمیانه

کسب نشان **اخلاق ارتباطی** در پانزدهمین سمپوزیوم بین‌المللی روابط عمومی، نشان از تعهد، تخصص، تجارب و شایستگی‌های والای مدیریتی و اهتمام به تعالی کشور دارد. کسب این موفقیت را صمیمانه تبریک عرض نموده، از درگاه خداوند متعال برای‌تان تداوم توفیق و سربلندی و عزت روزافزون مسالت داریم.

سرپرست، خبرنگاران و کارکنان موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت در استان اصفهان

سرکار خانم وجیهه صابرنژاد
مدیر محترم روابط عمومی شرکت فولاد امیرکبیر کاشان

اعطای لوح سپاس و تقدیر از جنابعالی در پانزدهمین سمپوزیوم بین‌المللی روابط عمومی ازسوی دبیرکل سمپوزیوم بین‌المللی روابط عمومی، خانم دکتر سوتلا تا استاوریوا برگ زرین دیگری در کارنامه مدیریت شما در روابط عمومی شرکت فولاد امیرکبیر کاشان می‌باشد. ضمن عرض تبریک، از درگاه خداوند متعال برای‌تان تداوم توفیق و سعادت مسالت داریم.

سرپرست، خبرنگاران و کارکنان موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت در استان اصفهان

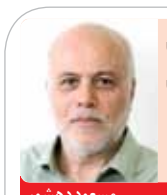
با ماسبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید



آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل ها را در
پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید
www.Gostaresh.news

سرمقاله

فرابخشی و اثربخشی



مسعود دهشور
قائم‌مقام مدیر مسئول

این‌که کارخانه رب گوجه‌فرنگی هزار کیلومتر دورتر از قطب کاشت و تولید گوجه‌فرنگی باشد، یعنی درهم ریختگی و گران تمام شدن تولید رب و کاشت گوجه‌فرنگی.

این‌که صدها شهرک صنعتی با هزینه‌های گزاف و بودجه‌های کلان بدون برنامه‌ریزی و نیازسنجی و همه‌جانبه‌نگری در گوشه و کنار کشور ساخته شده و می‌شود یعنی آشفتگی و هدر دادن سرمایه‌های ملی.

این‌که صنایع آب‌بر در دل سرزمین‌های خشک و کم‌آب و کویری جانمایی شده و می‌شود مصداق خشت بر آب زدن است.

این‌که نیروگاه حرارتی همدان در همدان، نه مثلا در رشت پرآب یا در ادامه توسعه نیروگاه نکا ساخته می‌شود، مصداق منطقه‌ای دیدن امور است. این‌که در شهرهایی با جمعیت زیر ۲۰هزار نفر بیمارستان‌هایی ساخته شده که با گذشت ۵سال حتی یک عمل جراحی در اتاق عمل تجهیز شده آن انجام نشده، عین بیماری ساخت‌وساز است.

این‌که مجوز اصولی مثلا برای تولید ۱۰ میلیون مترمربع کاشی و سرامیک صادر شود، در حالی که براساس برآوردها مصرف داخلی تا ۱۰ سال پس از تولید این حجم کاشی و سرامیک ۲ میلیون تن است؛ این‌که ۷۰ درصد کارخانه‌ها در استان‌هایی ایجاد شده باشد که سال‌ها پیش از صادر شدن مجوزهای غیراصولی، اخطار بحران آب گرفته‌اند و این‌که بدون توجه به سیاست خارجی و مناسبات آن با خوش‌خیالی تمام گمان شود ۸ میلیون مترمربع مازاد تولید کاشی و سرامیک را صادر خواهند کرد، نشان از این دارد که هیچ اعتبار و ارزشی برای دانش آمایش سرزمین قائل نشده‌اند.

این‌که فرودگاه‌های ریز و درشت و بین‌المللی و محلی با تصمیم‌های غیرکارشناسی و گهگاه رودربایستی‌های سیاسی-طایفه‌ای مانند قارچ از زمین می‌رویند و سال‌ها بی‌ثمر و بی‌مسافر و بی‌توجیه اقتصادی معطل یا نیمه‌کاره می‌مانند، یعنی بی‌تدبیری.

پروژه مسکن مهر شاهد گویا و گواه روشن نادیده گرفتن آمایش سرزمین است. نمونه‌ای بهتر و واضح‌تر از آن برای شرح و توضیح اتلاف منابع وجود ندارد.

این‌که هزاران طرح و پروژه صنعتی-عمرانی نیمه‌کاره رها و وبال گردن اقتصاد شده و هزاران میلیارد تومان سرمایه ملی را در دل مخروبه‌های خود به کام فرسودگی و بیهودگی می‌برد، یعنی بی‌برنامگی.

این‌که اصرار کنیم همه چیز را به هر قیمتی باید تولید کنیم، یعنی نادیده گرفتن علم اقتصاد و ندیدن چهار رکن آن؛ هزینه-فایده، سود-زیان، دخل-خرج، عرضه-تقاضا.

این‌که در هر کوی و برزن، بانکی شعبه‌ای زده و سرمایه‌ای خوابانده، یعنی بانکداری نظام و ذهن نظم ندارد.

این‌که چرخه صنعت با چرخه زیست انسانی هم‌فاز و هم‌ساز نیست، یعنی دوری از دوراندیشی.

این‌که دانشگاه هیچ ارتباطی با صنعت و جامعه و آینده‌نگری نداشته باشد و صنعت و جامعه و آینده‌نگری هیچ نیازی به دانشگاه احساس نکنند، یعنی جزیره‌ای دیدن امور.

اگر مطالعه و طراحی و اجرای هر پروژه‌ای را عدد ۱۰۰ فرض کنیم، در وضعیت آمایش سرزمین، سهم مطالعه و طراحی ۸۰ و سهم عملیات و اجرا ۲۰ می‌شود. در وضعیت آشفتگی و بی‌تدبیری و به‌کار نبستن دانش آمایش سرزمین، سهم مرحله‌ها برعکس خواهد شد؛ یعنی سهم عملیات و اجرا ۸۰ و سهم مطالعه و طراحی ۲۰ خواهد بود. معنای اقتصادی سخن این است که پروژه مفروض در وضعیت آمایش سرزمین زودتر از نظر زمانی و بهینه و به‌صرفه از نظر هزینه‌ای به پایان خواهد رسید، اما در وضعیت بی‌آمایشی پروژه به دست قضا و قدر و تقدیر و سرنوشت رها می‌شود و سرانجامی مبهم و نیمه‌تمام و گران می‌یابد.

در فرهنگ و ضرب‌المثل و ادبیات مردمی نکته‌های بدیعی وجود دارد در مذمت بی‌برنامگی و شلختگی و قضا و قدری دیدن قضایا. «چاه را نکنده منار را ندزد»، «کفگیر به ته‌دیگ خورده»، «چو دخلت نیست خرج آهسته‌تر کن»، «جیک‌جیک مستونت بود...» و «سوءالتدبیر سبب التدمیر» نیز از نکته‌های حکیمانه ادبیات عرب است. الگو و اسوه آشکار به‌کار بستن دانش آمایش سرزمین در این سرزمین کهن، سامانه شگفت‌انگیز کاریز است. با مطالعه این سامانه می‌توان درس‌های یک دوره کامل و واقعی دکترای آمایش سرزمین را ساماندهی و برنامه‌ریزی و تدریس کرد. فرابخشی دیدن طرح‌ها و پروژه‌ها و اطمینان از اثربخش بودن آنها خلاصه و چکیده دانش آمایش سرزمین است.

لزوم مطالعات آمایش سرزمین در توسعه استان‌ها

سال‌هاست که کارشناسان بر ضرورت طراحی و بکارگیری یک نظام برنامه‌ریزی مبتنی بر آمایش سرزمین برای رفع چالش‌های فراروی کشور تاکید می‌کنند، این در حالی است که طرح آمایش سرزمین همچنان لابه‌لای چرخ‌دنده‌های پیچیده اداری در کما به‌سر می‌برد و با این همه ایران از پیشگامان تهیه این طرح در آسیا بوده است. هدف آمایش سرزمین، توزیع بهینه جمعیت و فعالیت‌های اقتصادی در سرزمین است؛ به‌گونه‌ای که هر منطقه متناسب با قابلیت‌ها، نیازها و موقعیت خود از طیف مناسبی از فعالیت‌های اقتصادی و اجتماعی برخوردار باشد و جمعیتی متناسب با توان و ظرفیت اقتصادی خود بپذیرد. پرسش اینجاست که چرا عزم و اراده کافی برای اجرای این طرح مهم ملی در کشور وجود ندارد؟ پاسخگوی خسارت‌های میلیاردی ناشی از اجرا نشدن طرح آمایش سرزمین کیست؟ و ده‌ها پرسش مربوط به این نیاز اساسی کشور که باید به آنها پاسخ داده شود.



هدف اصلی از مدیریت و برنامه‌ریزی مطالعات آمایش سرزمین، توزیع فعالیت‌های اقتصادی، اجتماعی، جمعیتی و ظرفیت‌های آشکار و پنهان باتوجه به تحولات و دگرگونی‌های زمان و نیازها است که بیشتر با دیدی بلندمدت و به‌منظور بهره‌برداری از امکانات آن و همچنین نشان دادن نقش و مسئولیت هر منطقه براساس توانمندی‌ها و قابلیت‌های آن، هماهنگ با دیگر مناطق به‌کار می‌رود؛ به همین دلیل متخصصان اذعان می‌کنند برنامه‌ریزی آمایش سرزمین بدون برنامه‌ریزی منطقه‌ای در عمل کاربردی نخواهد داشت؛ بنابراین نقش منطقه در آمایش سرزمین بسیار مهم و اساسی است.

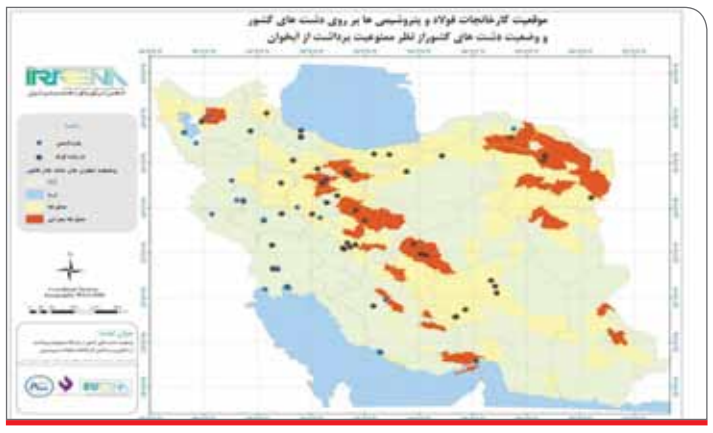
برای اطلاعات از حوزه مطالعات آمایش سرزمین، قدرت طاهری، مدیرکل پیشین دفتر محاسبه شاخص برنامه‌ها و سیاست‌های کلان مرکز آمار ایران و مشاور فعلی سازمان برنامه و بودجه کشور با خبرگزاری کردپرس گفت‌وگویی انجام داده که می‌خوانید:

در چند سال گذشته از موضوع آمایش سرزمین بسیار نام برده می‌شود، شما به‌عنوان متخصص حوزه برنامه‌ریزی می‌توانید تعریفی از این موضوع برای خوانندگان ما ارائه دهید؟

تعاریف متفاوتی از آمایش سرزمین وجود دارد؛ به‌نظر برخی اندیشمندان موضوع اساسی آمایش سرزمین، مدیریت کشور است و به‌عقیده برخی آمایش سرزمین برنامه‌ریزی بلندمدت برای توزیع بهتر جمعیت، امکانات و فعالیت‌های گوناگون به‌منظور رفاه، آسایش و هماهنگی جامعه است. آمایش استفاده بهینه و عقلانی و پی‌بردن به ارزش‌های فضا به‌منظور کارکردهای موثر اجتماعی و اقتصادی است؛ بنابراین تقسیم کار سرزمین از جنبه‌های مهم آن شمرده می‌شود. از نظر مفهومی آمایش ایجاد تعادل میان سه عنصر انسان، فضا و فعالیت تعریف شده است. در ارتباط با انسان مقوله مدیریت مطرح است، در ارتباط با فضا، اقلیم و در زمینه فعالیت مقوله برنامه‌ریزی برجسته می‌شود؛ بنابراین مفهوم آمایش تلفیقی از علوم مدیریت، اقتصاد و جغرافیا و جامعه‌شناسی است.

هدف از آمایش سرزمین چیست و چرا در کشورهای گوناگون انجام می‌شود؟

برای آمایش سرزمین اهداف گوناگونی مطرح بوده که از جمله آن می‌توان به توسعه مناطق و روابط درونی و بیرونی آنها، استفاده بهینه از منابع، برقراری تعادل و توازن سرزمینی، ترمیم و تقویت محیط‌زیست و هماهنگی‌های افقی و عمودی در سطوح مختلف اشاره کرد. به‌طور کلی می‌توان هدف اصلی از برنامه‌ریزی آمایش سرزمین را توزیع بهینه فعالیت‌ها و امکانات



اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی با در نظر گرفتن دگرگونی‌های زمانی و نیازهای گوناگون در پهنه سرزمین در نظر گرفت.

می‌توانید وظایفی که ذیل آمایش سرزمین عنوان می‌شود را بیان کنید؟

در حقیقت اگر آمایش سرزمین را به‌طور عملیاتی تعریف کنیم اهداف آن عبارتند از: مکان‌یابی برای فعالیت‌های معلوم، فعالیت‌یابی برای مکان‌های معلوم، تناسب بین جمعیت و ظرفیت توسعه‌پذیری در هر حوزه جغرافیایی، ارائه الگوی متناسب اسکان جمعیت، ارائه گزینه الگوی متناسب با ساماندهی فضا و ترتیباتی برای حفظ محیط زیست. همچنین آمایش سرزمین از چند جنبه می‌تواند مورد نظر کارشناسان قرار بگیرد چراکه به مبانی و اصول توسعه منطقه‌ای، منطقه‌ای کردن برنامه‌های توسعه میان‌مدت، مدیریت سازمان و فضای توسعه کالبدی، دیدگاه بلندمدت توسعه کشور، تعادل منطقه‌ای، حفاظت از محیط زیست، بهره‌وری از سرزمین و تمرکززدایی و مدیریت سرزمین می‌پردازد.

در حال حاضر مبحث آمایش سرزمین در کشور چگونه پیش می‌رود؟

ما هم پیش از انقلاب و هم پس از انقلاب مطالعات آمایش سرزمین داشته‌ایم. اگر بخواهیم نگاهی به مطالعات آمایش بیندازیم در هر دهه نگاه‌های مختلفی وجود دارد. یکی دیدگاه دهه ۶۰ است. در این مرحله آمایش سرزمین، سیمای آینده توسعه‌یافتگی را تصویر کرده و ابزاری برای تجهیز و سازماندهی آگاهانه فضا در جهت نیل به اهداف را مد نظر قرار داده است. در دهه ۷۰ بهره‌وری بهینه از ظرفیت‌های اجتماعی، طبیعی مورد نظر بود و در دهه ۸۰ اهداف بلندمدت توسعه کشور بر مدیریت یکپارچه سرزمین را مدنظر قرار می‌دهد.

به نظر شما وضعیت فعلی آمایش سرزمین در استان‌های مختلف چگونه است؟

جریان تحولات سرزمین از سال‌های گذشته تا امروز نشان می‌دهد که ویژگی‌های جمعیتی در آستانه دگرگونی‌های اثرگذار بر روند توسعه کشور قرار دارد. کاهش نرخ رشد جمعیت بر اثر کاهش نرخ باروری جریانی است که از چند سال پیش آغاز شده است. چشم‌انداز سال ۱۴۰۰ نشان‌دهنده تداوم این روند تا رسیدن به حالت پایدار نرخ رشد ۱.۴ درصد در سال و رسیدن به جمعیت ۹۰ میلیون نفر است؛ بنابراین راهبردهای آمایش سرزمین باید متمرکز بر استفاده از این پدیده در تامین نیروی انسانی مورد نیاز کشور از یک‌طرف و تامین نیازهای شغلی متناسب با ویژگی‌های جمعیت در طرف دیگر باشد. تحلیل وضعیت موجود سازمان فضایی کشور و جریان گذشته آن، تصویر نامطلوب و نگران‌کننده‌ای از توزیع جمعیت و فعالیت را در سرزمین نشان می‌دهد و واضح است ادامه هدایت‌نشده این مسیر تشدید عوارض نامطلوب می‌شود و افزایش تمرکزها و تراکم‌های غیرقابل کنترل، حاشیه‌ای شدن بیشتر مناطق کمتر توسعه‌یافته، عوارض نامطلوب محیط‌زیستی، مسائل قومی-فرهنگی و استفاده نشدن مطلوب از امکانات و قابلیت‌های سرزمین را به‌دنبال دارد. در مقابل عرصه وسیع جغرافیایی کشور، موقعیت ممتاز منطقه‌ای آن، داشتن مرزهای آبی طولانی، همسایگان متعدد و قابلیت‌های متنوع طبیعی، فرهنگی و تاریخی کشور از عواملی هستند که ضرورت ساماندهی برای بهره‌گیری مناسب از این ویژگی‌ها و رقابتی کردن مزیت‌های کشور در فرآیند آمایش سرزمین را مطرح می‌کند. چندی پیش با همکاری دوستان در چهارچوب مقاله‌ای پژوهشی به بررسی وضعیت آمایش استان‌های گوناگون با استفاده از میزان توزیع امکانات و فعالیت‌ها و در نظر گرفتن معیاری به نام بزرگی استان پرداختیم. برای رسیدن به این شاخص از نتایج سرشماری عمومی مسکن و نفوس سال ۱۳۹۵ بهره بردیم. یافته‌ها نشان داد روند وضعیت فعلی آمایش سرزمین در استان‌های مختلف باتوجه به مساحت و جمعیت استان‌ها متناسب نیست.

چرا هیچ کس عین خیالش نیست؟

محسن جلال‌پور، کارشناس اقتصاد: در تازه‌ترین گزارش سهولت راه‌اندازی کسب‌وکار در اقتصادهای جهان، رتبه ایران یک پله بهتر شده اما عربستان سعودی بالاترین نمره را در بهبود رتبه به‌دست آورده است. بعد از عربستان، رتبه کشورهای اردن، توگو، بحرین، تاجیکستان، پاکستان، کویت، چین، هند و نیجریه بیشترین میزان بهبود را داشته است. عربستان سعودی ۳ سال پیش در رده ۹۶ از نظر سهولت راه‌اندازی کسب‌وکار قرار داشت اما امسال خود را به رتبه ۶۲ رسانده و در حال حاضر ارزان‌ترین و از نظر سهولت سومین کشور برای انتقال سند مالکیت به خریدار به‌شمار می‌رود. بنگاه‌ها در این کشور می‌توانند در مدت ۳۵ روز انشعاب برق دریافت کنند که این زمان در مقایسه با سال ۲۰۱۸ میلادی (۱۳۹۷ خورشیدی) نصف شده است. دولت عربستان یک پایگاه آنلاین یک‌مرحله‌ای ایجاد کرده که از طریق آن کارآفرینان می‌توانند بسیاری از چرخه‌های ضروری برای راه‌اندازی کسب‌وکار را دور بزنند؛ به جای آنکه میان چندین وزارتخانه و اداره برای امور تجارت، کارگری، بیمه اجتماعی و مالیات سرگردان شوند. در همه کشورها، زمینه برای ساده‌سازی یا تسریع در مقررات و قوانین وجود دارد و سیاست‌گذاران در همه جای دنیا تلاش می‌کنند تا کارها آسان‌تر انجام و کارآفرینی شکوفا شود. اقتصادهایی که در شاخص‌های انجام کار موفق هستند از سطح بالاتری از فعالیت‌های کارآفرینی بهره‌مند می‌شوند. این مسئله به‌نوبه خود باعث ایجاد اشتغال بیشتر برای مردم و درآمد بیشتر برای دولت می‌شود. علاوه بر این، تجربه نشان داده، هر جا فرآیندهای نظارتی سنگین و طاقت‌فرساست، وسوسه متوسل شدن به فساد برای انجام کارها بیشتر می‌شود. گزارش کسب‌وکار جهانی بیشتر روی بخش‌های کلیدی تعامل میان دولت و کارآفرینان متمرکز شده است؛ جایی که سیاست‌گذاران و قانون‌گذاران می‌توانند به‌منظور تسهیل کسب‌وکار مردم به‌طور



مستقیم روی شیوه‌نامه‌ها تاثیرگذار باشند. متأسفانه این تعامل در کشور ما هیچ‌گاه شکل نگرفته است. در گزارش جدید سهولت راه‌اندازی کسب‌وکار (Doing business) رتبه ایران فقط یک پله بهبود پیدا کرده و ما تقریبا در انتهای جدول قرار داریم اما هیچ کس ناراحت و دل‌زده نشده، این در حالی است که کوچک‌ترین تغییر در جدول رقابت‌های لالیگا یا لیگ برتر انگلیس، حال چند میلیون جوان ایرانی را دگرگون می‌کند. تغییرات جزئی در جایگاه تیم ملی در رده‌بندی فیفا، انتشار هزاران تحلیل و نظر را به‌دنبال دارد. قلیان کشیدن دو بازیکن یا رانندگی پرخطر دو بازیکن دیگر تا مدت‌ها تیتر اول رسانه‌های ورزشی می‌شود. ده‌ها رسانه ورزشی داریم که کوچک‌ترین تحرکات در میدان‌های فوتبال را رصد می‌کنند و چند میلیون علاقه‌مند که هیچ حرکتی را از نظر دور نمی‌دارند و من در عجبم که چرا تغییرات در مهم‌ترین شاخص‌های اقتصادی، خمی به ابروی آنها نمی‌اندازد. در روزهای گذشته در حالی که رسانه‌های اصلاح‌طلب و اصولگرا به تخریب هم مشغول بودند و در حالی که سیاستمداران باز هم حاضر نشدند نقش خود را در وضع موجود بپذیرند، هفدهمین گزارش بانک جهانی درباره سهولت راه‌اندازی کسب‌وکار منتشر شد. گزارش جدید بانک جهانی می‌خواهد بگوید کسب‌وکار در ایران به نسبت بقیه کشورها چقدر سخت و با چه موانعی روبه‌رو است. ما اصلا کشور خوبی برای کسب‌وکار نیستیم. حتی در میان کشورهای بحران‌زده منطقه خاورمیانه هم رتبه خوبی نداریم. ایران در رتبه‌بندی امسال با قرار گرفتن در رتبه دوازدهم منطقه منا، پایین‌تر از کشورهایی مانند امارات، ترکیه و بحرین قرار گرفته و تنها از کشورهایی مانند مصر، لبنان، عراق، سوریه و یمن وضعیت بهتری دارد. جایگاه فعلی باید برای مسئولان اقتصادی کشور خجالت‌آور باشد؛ به‌ویژه در شرایطی که عربستان بهترین نمره را در این شاخص از آن خود کرده است.

انتخاب بین آلبانی یا آلمانی؟

علی سرزعیم، تحلیلگر اقتصاد: دو کشور را تصور کنید؛ کشور نخست کشوری است که در آن معلم حوصله ندارد همه ساعت را تدریس کند، کارمند حوصله ندارد همه ساعت کار کند و کار مراجعه‌کننده را راه بیندازد، استاد حوصله ندارد منابعش را بروزرسانی کند، دانش‌آموز و دانشجو پیوسته تمنا می‌کند که حجم مطالب تدریس شده کمتر شود تا امتحان آسان‌تر شود، پلیس حال ندارد گشت‌زنی دقیقی انجام دهد تا مجال کمتری برای دزدی ایجاد شود و بیشتر با همکارانش در خودرو پلیس گپ می‌زند، مهندسانش نیز پیوسته دنبال سفر خارجی برای ایجاد قراردادی برای واردات ماشین‌آلات جدید و حداکثر نصب آنها هستند. خلاصه همه خسته و نیازمند استراحت و بازنشستگی زودهنگام‌اند! البته کار در چنین شرایطی سخت نیست اما زندگی سخت خواهد بود و از این شرایط چیزی جز توسعه‌نیافتگی بیرون نمی‌آید. این وضع یادآور کشور آلبانی است.

کشور دیگر، کشوری است که در آن معلم می‌داند اگر همه ساعت را تدریس نکند بازخواست خواهد شد، کارمند می‌داند اگر بخشی از زمان را به چک کردن ایمیل یا تلگرام‌بازی تلف کند و کار را عقب بیندازد مواخذه می‌شود و به‌احتمالی شغلش را از دست خواهد داد، استاد می‌داند اگر ارزیابی تدریسش به‌دلیل کهنه بودن مطالب پایین باشد اخراج می‌شود، دانشجو می‌داند آه و ناله برای تخفیف در تدریس افاقه نخواهد کرد و باید بر تلاش خود بیفزاید، پلیس می‌داند که افزایش گزارش‌های دزدی از یک محل، او را زیر سوال خواهد برد و باوجود تمایل ذاتی به تنبلی با جدیت کار خود را دنبال خواهد کرد. در این فرهنگ سن بازنشستگی پیوسته بالا برده و به افراد این‌گونه القا می‌شود که تا ۶۵ سالگی به‌طور قطع شادابی و توان کار کردن دارند و حتی می‌توانند تا ۷۰ سالگی کار کنند. روشن است که کار در چنین شرایطی سخت است اما زندگی در آن آسان خواهد بود که از آن به توسعه‌یافتگی یاد می‌شود. این وضع یادآور کشور آلمان است. بنابراین یا باید در کار سختی نکشید اما در زندگی سختی کشید و انتظار توسعه نداشت یا باید در کار سختی کشید اما در زندگی آسوده بود و توسعه یافت. آیا به‌طور منطقی ممکن است در کار سختی نکشید اما زندگی آسوده‌ای داشت؟ گرچه به‌طور منطقی ممکن نیست اما درآمدهای نفتی چنین حالت غیرمنطقی را ممکن کرده است: به کشورهای عرب جنوب خلیج‌فارس



نگاه کنید تا با این پدیده غیرمتعارف آشنا شوید! البته روشن است تا وقتی درآمد نفت هست چنین حالت متناقضی ممکن است. حال با خود فکر کنیم که ما ایرانیان به کدام دسته شبیه هستیم؟ آلبانی‌ها، آلمانی‌ها یا کشورهای نفتی؟

به‌نظر می‌رسد ما نیز الگوی کشورهای نفتی را دنبال کرده‌ایم؛ کم کار می‌کنیم، کم‌کاری را به‌واسطه مشکلات کلان کشور توجیه می‌کنیم، پیوسته غر می‌زنیم و عملکرد ضعیف خود را به نبود امکانات یا ضعف مدیریت نسبت می‌دهیم اما با صدای بلند انتظار داریم رفاه سوئیس و حقوقی معادل شاغلان کشورهای پیشرفته داشته باشیم. هنوز رویای بازگشت نرخ نفت به بالاتر از ۱۱۰ دلار را در سر می‌پرورانیم و رفاه آن دوران را حالت طبیعی کشور می‌دانیم و شرایط کشور در حالت تحریم فروش نفت را غیرطبیعی قلمداد می‌کنیم. متاسفانه در فرهنگ کاری ما عناصری وجود دارد که اگر مراقب نباشیم ما را به سمت آلبانی شدن سوق می‌دهد؛ جملاتی مانند «شتر را با بارش برده‌اند حالا شما روی انجام این کار سختگیری نکن»، «مملکت را آب برده تو به چی گیر داده‌ای»، «تا وقتی سیاست خارجی صلح‌آمیز با ابرقدرت‌ها نداشته باشیم همه تلاش‌ها بی‌ثمر است»، «یک اختلاس کم شود مشکل رفاه همه حل می‌شود»، «عذر کسی را نباید بابت کم‌کاری خواست چون نباید آب‌باریکه‌ای قطع شود»، «بیشتر شغل‌های ما سخت و زیان‌آور است چون زندگی در این سرزمین و این شرایط سخت و زیان است پس باید به هر بهانه بازنشستگی زودهنگام را تسهیل کرد» و... تردیدی نیست که این به‌معنی آن نیست که نباید فساد را نابود کرد یا اثرات منفی فساد و نقش سیاست خارجی مشوق تجارت و اقتصاد را نادیده گرفت بلکه به این معنی است که نباید فرهنگ کار را نابود کرد. اگر فرهنگ کار مشوق تنبلی، بی‌عاری، نبود جدیت و سختگیری، تحمل از زیرکار دررفتن و مجازات نکردن و نبود حساسیت به کم‌کاری شود، حتی اگر فساد از بین برود و روابط خارجی تسهیل‌کننده روابط اقتصادی شود، توسعه به‌سادگی محقق نخواهد شد زیرا همین فرهنگ خود مانعی برای اصلاح شیوه حکمرانی و انتظام اقتصاد خواهد شد. بیاییم باور کنیم که تقدیر ما آلبانی شدن یا آلمانی شدن نیست بلکه این تدبیر ماست که به کدام سو برویم؛ بنابراین قدر کسانی را که اهل سستی در کار نیستند و باوجود شرایط نامساعد کلان کماکان روی وجدان کاری و استانداردهای سختگیرانه در انجام کار پافشاری می‌کنند بدانیم.

اقتصاد بین‌الملل

ارتقای چشم‌انداز اقتصاد ترکیه

موسسه رتبه‌بندی «فیچ» چشم‌انداز اقتصاد ترکیه را به «باثبات» ارتقا داد. به گزارش ایسنا به نقل از خبرگزاری آناتولی، موسسه رتبه‌بندی فیچ در گزارش جدید خود از وضعیت اقتصادی ترکیه، رتبه اعتباری این کشور را به « BB-» و چشم‌انداز اقتصادی آن را از منفی به «باثبات» بهبود داد. این موسسه همچنین با تغییری محسوس، برآورد خود از رشد اقتصادی ترکیه در سال جاری میلادی را از منفی ۰.۵ درصد به ۰.۳ درصد افزایش داد که اصلی‌ترین دلیل این خوش‌بینی به افزایش رشد اقتصادی، عملکرد بهتر از حد انتظار اقتصاد ترکیه در ۳ ماه دوم سال جاری بوده است. این موسسه همچنین نرخ رشد اقتصاد ترکیه برای ۲ سال آینده میلادی را به ترتیب معادل ۳.۱ درصد و ۳.۶ درصد پیش‌بینی کرده است. براساس تحلیل فیچ، ترکیه با موفقیت توانسته اقتصاد را دوباره متعادل و باثبات سازد و کاهش ریسک‌های موجود بر سر راه اقتصاد این کشور در مقایسه با گزارش ماه ژوئیه به‌خوبی مشهود بوده است. این موسسه با اشاره به ارتقای وضعیت حساب جاری ترکیه و افزایش ذخایر ارزی، ابراز امیدواری کرد که روند رو به رشد اقتصاد ترکیه تا پایان سال جاری نیز ادامه یابد.

اقتصاد ونزوئلا کوچک‌تر می‌شود

صندوق بین‌المللی پول در گزارش جدید خود از اقتصاد کشورهای قاره امریکا، اعلام کرد بولیوی بیشترین رشد را خواهد داشت. به گزارش مهر، صندوق بین‌المللی پول در گزارش جدید خود به بررسی وضعیت اقتصادی کشورهای امریکای جنوبی و شمالی پرداخت. براساس این گزارش، رشد اقتصادی کانادا در سال جاری ۱.۵ درصد خواهد بود که نسبت به گزارش پیشین تغییری نکرده است. این صندوق همچنین نرخ رشد اقتصادی این کشور برای سال آینده میلادی را ۱.۸ درصد پیش‌بینی کرده است. رشد اقتصادی کانادا در ماه‌های اخیر کاملا تحت تاثیر کاهش نرخ نفت در بازارهای جهانی، رکود در بخش مسکن و تشدید اختلاف‌ها بین چین و امریکا بر سر مسائل تجاری قرار گرفته است. اقتصاد کانادا وابستگی زیادی به امریکا دارد و این کشور بزرگ‌ترین شریک تجاری کانادا به‌شمار می‌رود. در بین کشورهای امریکایی، بیشترین رشد اقتصادی در سال جاری میلادی مربوط به بولیوی با ۳.۹ درصد خواهد بود و پس از این کشور، کلمبیا با ۳.۴ درصد و پرو با ۲.۶ درصد قرار دارند. کمترین رشد اقتصادی این منطقه که بدترین رشد اقتصادی در سطح جهان نیز به‌شمار می‌رود مانند سال گذشته مربوط به ونزوئلا با رشد منفی ۳۵ درصدی خواهد بود. اقتصاد ونزوئلا سال گذشته نیز ۱۰ درصد کوچک‌تر شده بود. آرژانتین با منفی ۳.۱ درصد و پورتوریکو با منفی ۱.۱ درصد در رتبه‌های بعدی این فهرست قرار دارند. همچنین کمترین نرخ تورم مربوط به پورتوریکو با منفی ۰.۱ درصد خواهد بود و پس از این کشور، اکوادور با ۰.۴ درصد قرار دارد. از سوی دیگر تورم ونزوئلا ۲۰۰ هزار درصد و آرژانتین ۵۴.۱ درصد پیش‌بینی شده است. ونزوئلا همچنین رکورددار نرخ بیکاری با ۴۷.۲ درصد خواهد بود.

مخالفت اروپایی‌ها با ارز دیجیتالی فیس‌بوک

آلمان، ایتالیا و فرانسه به‌دنبال ممنوعیت عرضه ارز دیجیتالی لیبرا در اروپا هستند. به گزارش ایسنا به نقل از خبرگزاری فرانسه، وزیر دارایی فرانسه که برای شرکت در نشست مشترک بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول به واشنگتن سفر کرده از تلاش مشترک این کشور با آلمان و ایتالیا برای جلوگیری از استفاده از ارز دیجیتالی فیس‌بوک موسوم به لیبرا در سطح اروپا خبر داد و اظهار کرد: از لیبرا در خاک اروپا استقبال نخواهد شد. گام‌های لازم را با آلمانی‌ها و ایتالیایی‌ها برخواهیم داشت، چراکه منافع ما در خطر قرار گرفته است. مخالفت با ارز دیجیتالی فیس‌بوک مسئله جدیدی نیست. اعضای گروه ۷ نیز پیش‌تر در بیانیه‌ای اعلام کرده بودند فعالیت ارزهای دیجیتالی حتی با پشتوانه ارزهای واقعی باید در چارچوب قابل نظارت نهادهای بانکی و پولی معتبر جهانی باشد. تا زمانی که رضایت از نظارت‌پذیری فعالیت ارزهای دیجیتالی به‌طور کامل جلب نشود، گروه ۷ اجازه ورود این‌گونه ارزها به چرخه مبادلات جهانی را صادر نخواهد کرد.

گسترش صنعت
صنعت، معدن و تجارت
شنبه
۱۸ آبان ۱۳۹۸
۱۱ ربیع‌الاول ۱۴۴۱
۹ نوامبر ۲۰۱۹
شماره ۱۴۰۱
پیاپی ۲۷۱۹



وسپای ۵۱ ساله سوژه شد



اشتباه‌های مسکن مهر تکرار نمی‌شود؟



دستکاری‌هایی در خدمت سیل

www.sanatnewspaper.com

استاندارد جانمایی مراکز صنعتی- خدماتی رعایت نمی‌شود



عکس: مهدی کاوه‌ای

در حوزه آمایش سرزمین برای راه‌اندازی یک فعالیت صنعتی و ایجاد اشتغال در یک استان باید دید برای چه محصولی، کجا و چگونه باید سرمایه‌گذاری کرد

فاطمه امیراحمدی: برای توسعه و سودآوری در صنایع، کشورها مدیریت ویژه‌ای در چینش صنایع در مرکز استان‌ها دارند و با توجه به ظرفیت‌ها و امکانات هر استان یا شهری کارخانه‌های گوناگون جانمایی می‌شوند. در این‌باره موضوع‌هایی مانند حمل‌ونقل، نزدیکی به بازارهای بزرگ و... مطرح است. به‌طور عمده، آمایش سرزمین برای گام نهادن در مسیر تولید از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. این رویکرد به‌طور عمده به روش‌ها و رویکردهای استفاده شده ازسوی بخش خصوصی و عمومی به‌منظور اثرگذاری بر توزیع جمعیت و فعالیت‌ها در فضاهای با مقیاس‌های گوناگون گفته می‌شود. ژان‌پل لاکاز در این‌باره می‌گوید، منظور از آمایش سرزمین، رسیدن به مطلوب‌ترین توزیع ممکن جمعیت با بهترین وضعیت توزیع فعالیت‌های اقتصادی و اجتماعی در پهنه یک سرزمین است.

اگر استراتژی اصلی «توسعه صنعتی» باشد، نگاه آمایشی «تصرف» سرزمین و توزیع فعالیت در گستره جغرافیایی است اما چنانچه استراتژی به «پساصنعتی» شدن نظر داشته باشد، در نگاه آمایشی، پایداری محیط‌زیست و بازگشت به طبیعت اهمیت خواهد یافت. به‌طور قطع، برای صنایع ایران همان مفهوم نخست یعنی توسعه صنعتی مطرح است اگرچه دولت برای حفظ محیط‌زیست و منابع زیرزمینی ناگزیر باید موضوع توسعه پایدار را در صنایع و تولید مورد توجه قرار دهد.

در بحث آمایش سرزمین برخی صنعتگران به راه‌اندازی واحدهای صنعتی بدون در نظر گرفتن نیازمندی‌ها نیز اشاره دارند که این امر سبب شده تولید براساس مقیاس اقتصادی نباشد و تیراژ تولید همراه با سودآوری مورد انتظار و میزان سرمایه‌گذاری انجام نشود.

▣ زمینه راه‌اندازی خط تولید

بابک کریم‌خان، رئیس انجمن قطعات خودرویی استان کرمانشاه درباره صنعت خودرو و قطعه و اینکه آیا جانمایی و تاسیس آنها در استان‌ها و شهرهای گوناگون درست انجام شده یا خیر، به صمت گفت: برای پاسخ به این پرسش به دهه ۴۰ خورشیدی برمی‌گردم، زمانی که صنعت خودرو و کارخانه ایران‌ناسیونال تاسیس شد و به‌واسطه آن صنعت قطعه هم شروع به رشد و نمو کرد. جرقه این کار را محمود خیامی، موسس ایران‌ناسیونال در حوزه قطعه‌سازی در مشهد زد. چون خودش مشهدی بود قطعه‌سازی در این شهر توسعه پیدا کرد و بعدها استان خراسان رضوی یکی از پایگاه‌های قطعه‌سازی کشور شد. با توجه به اینکه ایران‌خودرو هم در این استان خط تولید دارد و پس از تهران، مشهد دومین کارخانه این خودروساز است؛ قطعه‌سازان بیشتری در این استان فعال شدند.

وی افزود: پس از مشهد، تمرکز قطعه‌سازی در اصفهان و تبریز است. در تبریز به‌دلیل پایه‌گذاری صنعت و تولید تراکتور و سایر ماشین‌آلات کشاورزی، راه‌سازی و... بخشی دیگر از قطعه‌سازان در آذربایجان شرقی تمرکز پیدا کردند. فضای صنعتی این استان باعث شد قطعه‌سازان زیادی در شهر تبریز فعال شوند. پس از آن، استان اصفهان به‌دلیل فعالیت کارخانه فولادسازی، مهد صنعت کشور به‌شمار می‌رود؛ بنابراین بخش دیگری از صنعتگران در حوزه ساخت قطعه در این استان شکل گرفتند. تهران، مشهد، تبریز و اصفهان از شهرهای عمده تولید قطعه کشور هستند که به‌دلیل همان فضای صنعتی است که دارند. به علت نزدیکی استان البرز به تهران این استان هم جزو فعالان قطعه‌سازی است. در نتیجه بیش از ۸۰درصد قطعات در همین چند استان تولید و تامین می‌شود.



بابک کریم‌خان

تراکنش قطعه‌سازان در کشور عادلانه نیست و شاید سودآوری مورد انتظار را نداشته باشند

وی در این‌باره ادامه داد: با توجه به نزدیکی استان قزوین به کارخانه خودروسازی، این استان هم به صنعت قطعه ورود کرد. باقی استان‌ها هم مانند مازندران و کرمانشاه به‌دلیل پایگاهی که خودروسازان در این استان‌ها دارند در حوزه قطعه‌سازی فعال شدند. برخی از این پایگاه‌ها، سالن رنگ و بدنه هم دارند؛ بنابراین قطعات بدنه به شکل سی‌کی‌دی به استان‌ها ارسال می‌شود و در همان کارخانه جوشکاری شده و به اتاق رنگ می‌رود. دیگر پایگاه‌های خودروسازی، بدنه به‌شکل کامل و رنگ خورده ارسال شده و باقی قطعات روی آن نصب و خودرو مونتاژ می‌شود.

رئیس انجمن قطعات خودرویی استان کرمانشاه در ادامه گفت: زمانی که خودروساز مبادرت به تاسیس پایگاهی در شهرستان‌های گوناگون می‌کند، تامین یک سلسله قطعات حجیم مطرح می‌شود که هزینه حمل‌ونقل آنها مهم است. در واقع پایگاه‌هایی که از مرکز دورتر هستند، قدرت رقابت کمتری دارند. در این میان، به برخی قطعات ممکن است فقط یک درصد ارزش‌افزوده داشته باشند در نتیجه فاصله نقش مهمی در تولید آنها ندارد؛ از این‌رو در این زمینه نمی‌توان حکم کلی داد. با این حال در بحث اقتصادی همه تلاش می‌کنند سهم بیشتری در اشتغالزایی داشته باشند و برای همین هم با ارتباطاتی که با نمایندگان و خودروسازان ایجاد می‌کنند، سعی دارند در حوزه اشتغال و توسعه استان سهمی در صنعت خودرو کشور داشته باشند.

رئیس انجمن قطعات خودرویی استان کرمانشاه یادآور شد: مسئولان استانی برای اشتغال نخست باید توجه داشته باشند خودروهای قدیمی، سورس تامین خود را پیدا کرده‌اند و ورود افراد جدید به‌عنوان قطعه‌ساز توجیه اقتصادی ندارد و در سطح کلان به‌لحاظ ملی سودآور برای کشور نیست، درحالی‌که ممکن است برای خودروساز مطلوب باشد زیرا با افزایش تعداد سورس‌ها می‌تواند تقاضای خود را راحت‌تر پیش ببرد.

کریم‌خان در پایان اظهار کرد: در حوزه آمایش سرزمین برای راه‌اندازی یک فعالیت صنعتی و ایجاد اشتغال در یک استان باید دید برای چه قطعه‌ای، کجا و چگونه باید سرمایه‌گذاری کرد. تراکنش قطعه‌سازان در کشور عادلانه نیست و شاید سودآوری مورد انتظار را نداشته باشند.

▣ مکان‌یابی مراکز معاینه فنی

یکی دیگر از حوزه‌هایی که قرارگیری و فعالیت آنها برای صنعت خودرو دارای اهمیت است، مراکز معاینه فنی هستند. آلایندگی خودروها و نیاز آنها به خدمات‌دهی و تایید سلامت این خودروها اهمیت مراکز معاینه فنی را دوچندان می‌کند. عباس مجیدی‌نژاد، رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی مراکز معاینه فنی خودرو در گفت‌وگو با صمت گفت: علت وجودی مراکز معاینه فنی خودرو را برای رسیدن به اهدافی مانند ایمنی در خودروها و اثرات آلایندگی زیست‌محیطی آن باید برشمرد. با گذشت حدود ۲۰ سال از طول عمر ارائه خدمات معاینه فنی به‌طور مکانیزه نه‌تنها این اهداف محقق نشده حتی با تغییر دیدگاه‌های ذی‌نفعان در این فرآیند از میسر اصلی جدا شده و مراکز معاینه فنی به بنگاه‌های اقتصادی تبدیل شده و به‌شکل گلوگاهی برای شهروندان درآمده است. رسالت مراکز معاینه فنی برای دستیابی به شرایط مناسب و استاندارد برای حمل‌ونقل عمومی و شخصی برای شهروندان است که این اصل به فراموشی سپرده شده و شهروندان مراجعه به مراکز معاینه فنی را به اجبار انجام می‌دهند.

وی افزود: با تدوین و ابلاغ آیین‌نامه‌ها و بخشنامه‌های اجرایی ناقص، مراکز معاینه فنی نیز توان اقناع مراجعه‌کنندگان خود را ندارد و به علت دسترسی نداشتن به منابع آماری امکان تحلیل اثرات معاینه فنی در فرآیند حمل‌ونقل را نمی‌توان ارزیابی کرد.

مجیدی‌نژاد ادامه داد: از عوامل بیرونی جدایی فرآیند مراکز معاینه فنی خودرو از میسر اصلی خود می‌توان به نبود زیرساخت‌های لازم در حمل‌ونقل کشور، ناوگان فرسوده حمل‌ونقل عمومی و امکان‌پذیر نبودن نوسازی آن، تجهیزات و قطعات یدکی غیراستاندارد برای خودروها و نبود سیستم نظارتی دولتی مناسب در تمام زیرشاخه‌های حمل‌ونقل در کشور اشاره کرد. همچنین در بحث عوامل داخلی، دیدگاه انتفاعی نهادهای متولی در این فرآیند، پیدایش افراد و عناصر سازمان‌یافته برای کسب انتفاع مادی در فرآیند معاینه فنی خودرو، به‌دلیل ایجاد تفکر کسب سود در این فرآیند زمینه به کاربستن نظرهای گوناگون و سلیقه‌های شخصی به‌جای صلاحدید منافع ملی، قیمت‌گذاری غیراصولی و دستوری و در نهایت با نفوذ افراد وابسته و شناخته شده انحرف از محور در مکان‌یابی مراکز معاینه فنی را می‌توان برشمرد.



عباس مجیدی‌نژاد

با از بین رفتن شرط مکان‌یابی مناسب پروانه راه‌اندازی مراکز معاینه فنی بی‌رویه صادر می‌شود

رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی مراکز معاینه فنی خودرو یکی از مهم‌ترین مواردی که عامل فساد در مراکز معاینه فنی خودرو بوده را مکان‌یابی آنها دانست و گفت: با تصویب قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی در سال ۸۹، فصل دیگری برای فعالیت مراکز معاینه فنی خودرو رقم خورد. در ماده ۹ قانون یادشده در راستای ارائه مدارک به ماموران، معاینه فنی برای خودروهای با بیش از ۵ سال عمر، مصوب شد. با راه‌اندازی سایت سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران(سیمفا) دیدگاه حاکم در این‌باره تغییر کرد. با تغییر در نگرش حاکم در نهادهای متولی، مناسبات مالی نیز در مراکز معاینه فنی رو به بهبود رفت و فرصتی برای ورود افراد فرصت‌طلب به این عرصه ایجاد شد. شرایط به‌وجود آمده مصدر بسیار مخربی شد برای پیدایش فساد در این فرآیند چراکه با از بین بردن مکان‌یابی و نیاز نظام‌مند به انجام این فرآیند مبادرت به صدور بی‌رویه مراکز جدید در کنار مراکز قدیم کردند. او یادآور شد: در تبصره ماده ۲ بخشنامه اجرایی بحث طرح ۵ ساله برای تعدد مراکز و مکان‌یابی آن مطرح شده است اما ضابطه‌مندی برای این بخش وجود نداشته و در استان گوناگون با به کاربستن نظر شخصی و فشارهای سازمانی تعداد مراکز تعیین می‌شود. در بخش سبک ستاد معاینه فنی در شهرهای گوناگون رویه و شاخص‌های گوناگونی را مورد نظر قرار داده‌اند که هیچ‌گونه هماهنگی و ضابطه‌ای در آن وجود ندارد. به‌عنوان مثال، نسبت جمعیت به راه‌اندازی مرکز معاینه فنی چند شهر را با یکدیگر مقایسه می‌کنیم. شهر مرند با ۱۳۰هزار نفر جمعیت ۳ مرکز معاینه فنی، بناب با حدود ۸۵هزار نفر جمعیت ۳ مرکز، سقز با ۱۶۰هزار نفر ۵ مرکز، سنندج با حدود ۴۰۰هزار نفر جمعیت ۹ مرکز و مریوان با حدود ۱۳۰هزار نفر جمعیت دارای ۳ مرکز هستند. در استان‌های یادشده نگرش حاکم بر استانداری‌ها اشتغالزایی بوده و مراکز معاینه فنی مستمسکی برای ارائه آمار اشتغال در استان است.

رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی مراکز معاینه فنی خودرو تصریح کرد: در بعضی استان‌ها نیز مراکز معاینه فنی با نگاه انتفاعی برای شهرداری‌های مورد نظر قرار گرفته از جمله شهر تهران و اصفهان. استان اصفهان با حدود ۲میلیون نفر جمعیت ۸ مرکز و تهران با حدود ۱۰میلیون نفر جمعیت ۱۶ مرکز معاینه فنی دارند. مدیریت ستادی در این بخش با دریافت درصدی از مبلغ معاینه فنی انجام می‌شود.

مجیدی‌نژاد در ادامه با اشاره به مراکز معاینه فنی خودروهای تجاری گفت: در بخش خودروهای سنگین، مراکز معاینه فنی شرایطی از این آشفته‌تر دارند. با آنکه ستاد معاینه فنی سنگین در اداره کل ستاد قرار دارد و تصمیم‌های آن در سطح کشور گرفته می‌شود اما از مسیر اصلی جدا شده و به کژ راهه سوق یافته که جای تامل بسیار دارد. تا یکی و دو سال پیش طرح ۵ ساله تدوین و معیار مورد قبولی را لحاظ کرده بودند. اما در چند سال گذشته رویه توجه به سلیقه‌های شخصی و منافع سازمانی جایگزین منافع ملی شده است. این نکته نباید فراموش شود که معاینه فنی در بخش سنگین به‌دلیل ارتباط آن با ناوگان حمل‌ونقل عمومی از حساسیت بیشتری برخوردار است. با این وجود کار به‌جای رسیده که در شهری با ۴۰هزار نفر جمعیت و با فاصله نزدیک با مرکز استان که دارای مرکز معاینه فنی است حدود ۷ کیلومتر و با شهر همجوار دارای معاینه فنی حدود ۵۰ کیلومتر و نیز با مراکز استان همجوار حدود ۶۰ کیلومتر بوده دارای ۲ مرکز است که دیوار مشترک دارند که این‌گونه رویکردها و عملکرد آثار مخربی به‌دنبال دارد. بی‌شک این روند رسالت مراکز معاینه فنی که پیشگیری از بروز تصادف و آلودگی محیط‌زیست است را به فراموشی سپرده است.

مجیدی‌نژاد در پایان گفت: ضروری است با کمترین هزینه، برای نهادهای متولی این مقصود فرهنگ‌سازی و تفهیم فرآیند آمایش سرزمین و جانمایی درست این مراکز براساس رسالت‌شان به عملکرد درست مراکز معاینه فنی انجام شود تا با اهداف تعیین شده دست یابیم.

یادداشت

آمایش صنعتی و نخبه‌پروری مبتنی بر مزیت‌های رقابتی



امیرحسن کاکایی-عضو هیات‌علمی دانشگاه علم و صنعت: صنعت خودرو یکی از رقابتی‌ترین و پیچیده‌ترین صنایع تولیدی در جهان است. از ابتدای قرن بیستم میلادی که صنعت خودرو علمدار تولید انبوه در جهان شد، لکوموتیو تحولات اقتصادی در جهان به‌شمار آمده و همچنان هم در این جایگاه است. برای اینکه این صنعت همچنان در جهان پیشتاز تحول بماند، خودش بارها متحول شده است. برای رقابت‌پذیری و ارائه محصولات متنوع با کیفیت قابل اطمینان و با کمترین قیمت، مدیریت هزینه‌ها در این صنعت از اهمیت بسیاری برخوردار است. ۳ سرفصل هزینه‌ای مهم در این صنعت شامل هزینه قطعات، لجستیک و نوآوری است که به‌شدت مورد توجه متخصصان و مدیران آن قرار دارد و برای کاهش دائمی آن یا به‌عبارتی افزایش دائمی بهره‌وری، انواع راهکارها به‌کار رفته است. نخستین راهکار که از اواسط قرن بیستم با ظهور مهندسی صنایع به‌شدت روی آن پژوهش و مطالعه شد و امروز جزء بدیهیات است، مسئله جایابی مکان کارخانه‌ها بوده است: جایی که باید هزینه حمل مواد و قطعات به کارخانه و دسترسی به بازارها به طور همزمان در کمینه باشد.

متاسفانه در این زمینه در ایران به‌شدت بدسلیقگی‌هایی را در سال‌های گذشته شاهده بوده‌ایم که امروز ساختار حمل‌ونقل را برای این صنعت و بسیاری صنایع دیگر به‌طور نامناسب شکل داده و هزینه‌ها، با وجود ارزان بودن هزینه انرژی، به‌گونه‌ای بالاست که نرخ قطعات و خودروها قابل رقابت با دنیای صنعتی نیست. متاسفانه جایابی صنایع بزرگ کشور، از جمله صنعت خودرو نه بر مبنای اصول مهندسی، بلکه بر مبنای اصول سیاسی رخ داده است. به‌عنوان مثال، همیشه برای من این پرسش مطرح است که چرا فولاد مبارکه از خلیج‌فارس به اصفهان رفته یا اینکه چرا خط غربی خوراک پتروشیمی، در غرب کشور کیلومترها از دریا دور می‌شود و از آن سو برای دسترسی به بازارهای مصرفی، تولیدات پتروشیمی‌های مربوط باید کیلومترها به سمت خلیج‌فارس طی کند تا به یک بندر برسد. تا آنجا که اطلاع دارم همیشه بهانه اشتغالزایی بوده است. اما متوجه نمی‌شوم جایی مانند مازندران که این همه امکانات در زمینه‌های گوناگون غذایی، گردشگری و انواع صنایع مبتنی بر طبیعت دارد چرا باید کارخانه خودروسازی داشته باشد؟

به هر تقدیر، متاسفانه فارغ از ظرفیت‌های واقعی اقتصادی، درحال‌حاضر دو خودروساز بزرگ کشور در تهران، مشهد، تبریز، شیراز، کاشان، کرمانشاه و... دارای کارخانه رسمی خودروسازی هستند. این موارد به‌غیر از ۲۸ خودروساز دیگری است که به‌طور عمده در تهران و گاه در شهرهای گوناگون ایران پراکنده هستند. دو عدد طلایی در صنعت خودرو در ذهن من جای گرفته است: دست‌کم ۲۰۰هزار برای تولید اقتصادی در یک کارخانه و یک میلیون تولید برای یک شرکت خودروسازی در سال برای اقتصادی بودن کارخانه و خودروسازی. این در حالی است که حتی بزرگ‌ترین خودروسازان ما به زحمت به تیراژ کلی تولید ۸۰۰هزار عدد در سال رسیده‌اند و کمتر کارخانه خودروسازی در ایران تیراژ ۲۰۰هزار در سال را پوشش می‌دهد.

البته این موضوع فقط درباره خودروسازی مصداق ندارد. در زمینه قطعه‌سازی هم در عمل کارخانه‌ها و کارگاه‌ها در سراسر ایران پراکنده هستند. البته وضعیت آنها از آنجا که به‌طور عمده سرمایه‌گذاری‌ها از سوی بخش خصوصی انجام شده، کمی بهتر است و چند استان اصلی تهران، خراسان رضوی، اصفهان، آذربایجان شرقی، فارس و... میزبان اصلی بزرگ‌ترین قطعه‌سازان کشور هستند.

در کنار موضوع جانمایی جغرافیایی کارخانه‌ها، خودروسازان بزرگ جهان مکانیسم دیگری را برای کاهش هزینه‌های لجستیک و نوآوری به‌کار برده‌اند که در نهایت به ابرادغام‌های امروزی مانند ادغام رنو-نیسان-میتسوبیشی و فیات-کرایسلر-پژو-سیتروئن رسیده است. البته این ادغام‌ها در ۳۰ سال گذشته در سطح قطعه‌سازی و خودروسازی به‌شدت مرسوم شد و شرکت‌های کوچک قطعه‌سازی به‌تدریج در دل قطعه‌سازان بزرگ ادغام شدند و بدین ترتیب به‌جای جابه‌جایی، مثلا ۶هزار قطعه جداگانه به سمت کارخانه‌های خودروسازی حرکت کنند، حدود ۴۰ تا ۵۰ مجموعه به سمت خودروسازان راهی شد. این حرکت ۳ ویژگی دارد: نخست اینکه هزینه‌های لجستیک به‌شدت پایین می‌آید، به‌ویژه اگر مکانیسم‌های تولید بهنگام و چابکی به‌کار گرفته شود، فناوری که در حال حاضر پیاده‌سازی آن در ایران امکان‌پذیر نیست. همچنین شرکت‌های بزرگی که مجموعه‌ها را تحویل می‌دهند، می‌توانند روی نوآوری سرمایه‌گذاری‌های اقتصادی انجام دهند و در عمل هزینه نوآوری به ازای تولید هر قطعه یا خودرو به‌شدت پایین آورده‌اند. در نتیجه در بلندمدت ضمن توسعه فناوری‌ها و بهبود دائمی کیفیت، نرخ کالاها نسبت به کیفیت و خدمات گرفته‌شده پایین می‌آید. این مکانیسم که مبتنی بر انواع نظام‌های مدیریتی مانند مدیریت تضمین کیفیت طراحی و اجرا می‌شود، می‌تواند آثار تجمع نخبگی را نیز در مجموعه‌های بزرگ شکوفا کند.

برای درک مطلب توجه شما را به دره سیلیکون در امریکا و نوآوری‌های رایانه‌ای معروف آن در ۳ دهه گذشته جلب می‌کنم. همان‌طور که می‌دانید بیشتر غول‌های بزرگ فناوری اطلاعات در آنجا جمع شده‌اند و شروع بسیاری از حرکت‌ها در صنعت فناوری اطلاعات از آنجا آغاز شده است. وقتی عده‌ای متخصص از نظر جغرافیایی در یک منطقه جمع می‌شوند، بسیاری از هزینه‌های رفت‌وآمد نخبگان پایین آمده و بر عکس رشد و توسعه آنها تسهیل می‌شود. به همین دلیل در جهان بسیاری از کشورها مفاهیمی مانند خوشه‌های صنعتی و فناوری، پارک‌های فناوری، و شهرک‌های صنعتی تخصصی و موارد مشابه را جدی گرفتند و ضمن اینکه کمک کردند تا خوشه‌های شکل‌گرفته در طول تاریخ، رشد کنند، بسترهایی را فراهم کردند تا مکان‌های نخبه‌پرور حول مسائل تخصصی توسعه یابند.

سال‌هاست این مفهوم در ایران هم پیگیری می‌شود، با این حال متاسفانه به‌دلیل نبود ثبات رویه‌ها و راهبردها، بسیاری از پارک‌ها و مراکز تجمع صنعتی با وجود اینکه از ابتدا مبتنی بر تجمع یک صنعت خاص در یک منطقه شکل گرفته‌اند اما در عمل همچنان پراکندگی معناداری در کشور دارند.

به‌عنوان مثال، استان فارس می‌توانست قطب برق و الکترونیک، اصفهان قطب قطعات ریخته‌گری و فولاد، خراسان رضوی قطب پلیمر و آذربایجان شرقی قطب ماشین‌سازی و تراشکاری باشد.

جالب اینجاست که از حدود ۲۰ سال پیش آن‌گونه که از وزارت صنعت، معدن و تجارت خبر دارم برنامه‌های گوناگونی برای آمایش سرزمین که تضمین‌کننده بیشینه‌شدن منافع ملی با توجه به استعدادهای منطقه‌ای است، بارها تهیه شده و البته بارها به‌هم ریخته است.

متاسفانه وکلای مجلس ما که به‌طور عمده افرادی غیرمتخصص در زمینه توسعه اقتصادی و صنعتی هستند، به‌طور دائم به بهانه‌های گوناگون این برنامه‌ها را به‌هم می‌ریزند و گروه‌های منطقه‌ای وکلا، متناسب با قدرت سیاسی خود در طول زمان طرح‌های بزرگ را به سمت خود منحرف می‌کنند. نتیجه‌اش این شده که در عمل ما در ایران با وجود تبلیغات رسمی مجلسی‌ها و دولتی‌ها دارای هیچ قطب صنعتی مطرح در صنعت خودرو در جهان نیستیم.

روی خط خبر

همکاری واحدهای تولیدی تجاری برای رفع نیازهای مناطق زلزله‌زده



وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تمام واحدهای تولیدی، صنعتی و تجاری با تمام توان خود برای رفع نیازهای مناطق زلزله‌زده همکاری می‌کنند و ما نیز از پیگیری هر کمکی مضایقه نخواهیم کرد.

به گزارش شاتا، رضا رحمانی که جانشین ستاد اقتصاد مقاومتی در استان آذربایجان شرقی هم هست، پیش از آغاز نشست ستاد اقتصاد مقاومتی استان آذربایجان شرقی برای پیگیری خسارت‌های زلزله در گفت‌وگو با خبرنگاران با بیان این مطلب، افزود: آمار دقیقی از خسارت‌های احتمالی در مناطق زلزله‌زده در دست نداریم و درحال‌حاضر امدادرسانی و نجات هموطنان عزیزمان در اولویت است و کار پاک‌سازی مناطق زلزله‌زده باید انجام شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اعلام اینکه رئیس‌جمهوری، معاون اول و وزیر کشور از ابتدای حادثه پیگیر امور بودند، تصریح کرد: معاون اول و وزیر کشور دستورات لازم را داده‌اند و من نیز به‌عنوان جانشین ستاد اقتصاد مقاومتی در آذربایجان شرقی پیگیر امور خواهم بود.

رحمانی با تاکید بر اینکه آرامش در مناطق زلزله‌زده باید حفظ شود، افزود: همه امکانات باید بسیج شده و آرامش باید حفظ شود تا امدادگران کار خود را انجام دهند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه برنامه‌های سفر خود را برای پیگیری امور در مناطق زلزله‌زده لغو کرده‌ام، گفت: روز جمعه قرار بود میز ساخت داخل در حوزه خودرو و مس برگزار شود، کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی را داشتیم و قرار بود در آیین پایانی رینوتکس ۲۰۱۹ شرکت کنیم که متاسفانه این حادثه اتفاق افتاد.

او گفت: صنایع همواره به مسئولیت اجتماعی خود پایبند است و تمامی بخش‌های زیرمجموعه این وزارتخانه مثل همیشه برای عمل به مسئولیت اجتماعی خود آماده هستند و به روند امدادرسانی کمک خواهند کرد.

رحمانی همچنین در نشست اضطراری ستاد مدیریت بحران استان آذربایجان شرقی که در محل استانداری این استان برگزار شد، شرکت کرد و در سخنانی تصریح کرد: تمامی امکانات وزارتخانه در استان آذربایجان شرقی در اختیار ستاد مدیریت بحران این استان قرار گرفته و برای امدادرسانی بسیج شده است.

ایران‌خودرو و حذف قطعات ایمنی را تکذیب کرد

پایگاه اطلاع‌رسانی ایران‌خودرو در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: قطعات ایمنی محصولات گروه صنعتی ایران‌خودرو هرگز از تولیدات خودروهای تحویل فوری حذف نشده است و این خودروها همچنان با دریافت استانداردهای موجود، مانند گذشته عرضه می‌شود.

به‌گزارش ایکوپرس، به‌دنبال انتشار برخی اخبار مبنی بر حذف آپشن قطعات ایمنی از خودروهای تحویل فوری به اطلاع می‌رساند، این خبر از اساس خلاف واقع است و بیان این‌گونه اظهارات موجب ایجاد بی‌اعتمادی به صنعت داخلی می‌شود.

در این گزارش آمده است: از آنجایی که شماره‌گذاری خودروها منوط به دریافت استانداردهاست، از اساس امکان حذف قطعاتی که با ایمنی خودروها در ارتباط است، وجود ندارد.

گفتنی است محصولات تولیدی این گروه صنعتی همچنان با طی کردن استانداردهای مصوب ملی و با رعایت تمامی ملاحظات در ارتباط با کیفیت قطعات مرتبط با ایمنی خودرو است، تولید می‌شود.

در واقع، امکان ندارد خودروسازان قطعات ایمنی خودرو را کم کنند و در این صورت پلیس راهور از شماره‌گذاری خودروها جلوگیری می‌کند.

وسپای ۵۱ ساله سوژه شد



عکس: آیدا فریدی

فاطمه امیر احمدی
editor@smtnews.ir

صنعت موتورسیکلت ایران در حال گذر از دورانی با شرایط متناقض است از یک سو شاهد تحولات بنیادی در این صنعت هستیم و از سوی دیگر، کاهش تیراژ به یک دهم گذشته رسیده و در واقع کارخانه‌ها را به حالت نیمه‌تعطیل درآورده است. کاهش ارزش پول ملی و قدرت خرید مردم بازار صنعت موتورسیکلت کشور را با چالش روبه‌رو کرده و گویا گذر از تولید موتورسیکلت‌های کاربراتوری و سی‌جی‌های ۱۲۵ سی‌سی به موتورسیکلت‌های جدید بسیار گران تمام خواهد شد. اما آیا پس از این پوست‌اندازی می‌توان به آینده روشن‌تری برای این صنعت کهنه امیدوار بود.

هفته گذشته حضور یک جهانگرد ایتالیایی با موتورسیکلت وسپایش بهانه‌ای شد تا صمت گزارشی از وضعیت صنعت موتورسیکلت در کشور ارائه و گفت‌وگویی هم با این جهانگرد انجام دهد.

تغییر فرهنگ

محسن رضایی یکی از فعالان صنعت موتورسیکلت کشور که نمایندگی برند «وسپا» را در ایران دارد، درباره تغییر و تحولاتی که در صنعت موتورسیکلت در حال رخ دادن است به صمت گفت: ما در مجموعه خود سعی کردیم در بحث فرهنگ‌سازی موتورسیکلت کار کنیم و با برنامه‌هایی که در چند سال گذشته دنبال کردیم تا حدودی دیدگاه مسئولان و مردم را به این صنعت تغییر دادیم.

وی افزود: پیش‌تر متقاضیان بازار موتورسیکلت به‌طور معمول قشر ضعیف و کم‌درآمد جامعه بودند اما براساس برنامه‌هایی که کویرموتور در حال پیگیری آنها است و با فرهنگ‌سازی که در این حوزه رخ داده، درحال‌حاضر طبقه متوسط رو به بالا هم از مشتریان و متقاضیان بازار موتورسیکلت هستند. به این ترتیب، امیدواریم از آمار و حجم خودروهای تک‌سرنشین کاسته شده و قشرهای گوناگون جامعه از مشتریان بازار موتورسیکلت شوند.

این فعال صنعت موتورسیکلت با بیان اینکه یکی از بخش‌هایی که در حال فرهنگ‌سازی در مجموعه خود هستند در بحث موتورسیکلت‌های برقی است، گفت: درحال‌حاضر ما ۸ مدل موتورسیکلت برقی داریم که قرار است این تعداد تا پایان سال به ۱۵ مدل برسد.

رضایی در پاسخ به این پرسش که آیا تنوع مدل‌ها در وضعیت فعلی بازار موتورسیکلت نوعی تهدید به‌شمار نمی‌رود، گفت: هدف کیفیت و نوآوری و نیز جلب رضایت مشتریان با سلیقه‌های گوناگون است. این مجموعه سعی کرده با تنوع مدل‌ها و رنگ‌ها تا حدود زیادی نظر مشتریان خود را تامین کند.

این فعال صنعت موتورسیکلت در ادامه درباره برخی امکانات موتورسیکلت‌های کویرموتور اظهارکرد: کلاه کاسکت، لباس، چکمه، جای تلفن همراه، بلوتوث و... از جمله امکاناتی است که برای موتورسیکلت‌های بنزینی در نظر گرفته‌ایم که البته این امکانات در حال ارتقا و استفاده در مدل‌های گوناگون است.

میز داخلی‌سازی قطعات

رضایی همچنین از سفارش قطعات سیستم سوخت‌رسانی موتورسیکلت و تشکیل میز داخلی‌سازی در این صنعت خبر داد و گفت: قطعات سیستم سوخت‌رسانی ۹ مدل موتورسیکلت انژکتوری با سوخت یورو۴ برای میز سوم ساخت داخل سفارش داده شده تا هر قطعه‌سازی اعلام آمادگی کرد پس از مذاکره قرارداد بسته شود.

وی اظهار کرد: ارزبری هر یک از این سیستم‌های سوخت‌رسان ۱۰۰ دلار و مبلغ آن در مجموع قابل‌توجه است. با بومی‌سازی قطعات می‌توان از شدت وابستگی ارزی این صنعت کم کرد.

این فعال صنعت موتورسیکلت در ادامه به افت تیراژ در ۲ سال گذشته اشاره کرد و گفت: تیراژ تولید و مونتاژ موتورسیکلت در کشور تا سال ۹۵ سالانه ۵۰۰هزار موتورسیکلت بود این عدد برای سال‌های ۹۶ و ۹۷ به کمتر از ۲۰۰هزار موتورسیکلت رسید. در ۷ ماه نخست سال جاری نیز فقط ۵۰هزار موتورسیکلت مونتاژ و به بازار عرضه شد. با توجه به رکودی که همیشه در نیمه دوم سال برای بازار موتورسیکلت وجود دارد به‌احتمال زیاد، تولید امسال نسبت‌به سال گذشته، حدود ۱۲درصد باشد.

او گفت: با توجه به شرایطی که به‌لحاظ اقتصادی بر کشور حاکم است ما محصولات خود را با اقساط ۱۴ ماهه به فروش می‌رسانیم. پیش‌بینی برای سال آینده این است که وضعیت بهتر شود و ممکن است سال ۱۳۹۹ تا حدود ۳۰درصد رشد در تولید موتورسیکلت را شاهد باشیم.

این سازنده اظهار کرد: درحال‌حاضر آمار موجودی موتورسیکلت‌ها در انبارها بالاست ضمن آنکه باید توجه داشته باشیم الزام اسقاط موتورسیکلت به ازای دریافت پلاک برای موتورسیکلت‌های نو از دیگر چالش‌های پیش‌روی صنعتگران این حوزه است. زیرساخت‌های لازم در این حوزه فراهم نیست و این موضوع مشکلاتی را برای تولیدکنندگان رقم زده است.

وی ادامه داد: از دیگر مصوبات، الزام اختصاص یافتن ۱۰درصد سبد تولیدی محصولات به موتورسیکلت‌های برقی است که باید در این زمینه فرهنگ‌سازی و بازار تقاضا را تقویت کرد زیرا تولید بدون فروش منجربه دپو شدن سرمایه می‌شود. در این زمینه، اگر مجوز استفاده از موتورسیکلت‌های برقی برای بانوان صادر شود می‌تواند کمک زیادی به فرهنگ‌سازی استفاده از موتورسیکلت برقی به‌جای استفاده از خودرو خواهد کرد.

این فعال صنعت موتورسیکلت در ادامه به ممنوعیت استفاده از باتری‌های لید اسید اشاره کرد و افزود: براساس مصوبه جدید استفاده از باتری‌های لید اسید ممنوع است از این‌رو بسیاری از باتری‌های لید اسید در گمرک دپو و اجازه ترخیص ندارند و براساس تاریخ انقضای آنها با فاسد شدن این باتری‌ها، سرمایه زیادی از بین می‌رود.

رضایی در بخش دیگری از سخنان خود به پرداخت نشدن تسهیلات به صنعت موتورسیکلت همانند صنعت خودرو اشاره کرد و به گلایه گفت: برای پایان سال گذشته ۴هزار میلیارد تومان تسهیلات به صنعت خودرو اختصاص یافت اما برای صنعت موتورسیکلت چنین تسهیلاتی دیده نشده که با توجه به شرایط و وضعیت موجود این صنعت، سازندگان این صنعت زیر فشار زیادی هستند.

سفر با وسپای قدیمی

هفته گذشته یک جهانگرد ایتالیایی که ۲ سال است در حال سفر به کشورهای گوناگون است به ایران رسید. ایلاریو لاوارا(Ilario Lavarra) که سفر خود را با یک موتورسیکلت وسپای ۵۱ ساله از میلان آغاز کرده در این سفر پس بازدید از ۶۲ کشور، هفته گذشته به ایران رسید.

این جهانگرد که از نماینده وسپا در ایران بازدید کرد، گفت: سفرم را از اروپا آغاز کردم و در ادامه از برخی کشورهای افریقایی گذشتم و به سمت آسیا سفر را ادامه می‌دهم. قرار است پس از ایران به پاکستان و در ادامه به استرالیا سفر کنم.

او درباره اینکه چرا با یک موتورسیکلت وسپا در حال جهانگردی است، اظهارکرد: برای من این موتورسیکلت همچون یک کارت تجاری و دارای هویت مشخص است که ترجیح می‌دهم سفرم را با آن ادامه دهم.

گفتنی است وسپا محصول کشور ایتالیا بوده و به معنی زنبور است.

لاوارا در پاسخ به این پرسش صمت که چرا با یک موتورسیکلت قدیمی با توجه به آلودگی هوا و وجود موتورسیکلت برقی یا دوچرخه، سفر می‌کند، گفت: این موتورسیکلت مصرف سوخت زیادی ندارد ضمن اینکه برای تولید برق خودروهای برقی نیز بنزین مصرف می‌شود.

او گفت: برای عبور از کشورها مجوز موقت دارم و بیشتر به‌دلیل علاقه شخصی خواستم با یک موتورسیکلت کلاسیک سفر کنم.

وی که پیش‌تر هم از چند کشور بازدید داشته و سفر اخیرش در ادامه سفر قبلی است، اظهارکرد: یکی از کشورهایی که بهترین خدمات را به موتورسیکلت وسپا ارائه می‌داد، کشور عمان است.

لاوارا در پایان درباره هدف از این سفر را اشتیاق برای دیدن فضاها و کشور از نزدیک عنوان کرد و گفت: دیدن مکان‌های گوناگون جهان از دریچه رسانه‌ای مانند تلویزیون نمی‌تواند آن احساس واقعی را به انسان منتقل کند و دیدن فضاها از نزدیک بسیار لذت‌بخش است. از این‌رو قرار است در پایان سفرها کتابی درباره این فضاها، افراد و فرهنگ‌های گوناگون بنویسم.

این جهانگرد ایتالیایی برای دیدن برخی شهرهای ایران یک هفته مهمان ایرانیان بود و برای سرویس موتورسیکلتش و ادامه سفر، به یکی از تعمیرگاه تهران مراجعه کرده بود.



محسن رضایی

براساس مصوبه جدید استفاده از باتری‌های لیداسید برای موتورسیکلت‌های برقی ممنوع شد



ایلاریو لاوارا

سفرم را از اروپا آغاز کردم و در ادامه از برخی کشورهای افریقایی گذشتم و به سمت آسیا سفرم را ادامه می‌دهم

فعالیت‌های ایسیکو احیا می‌شود

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در بازدید سرزده از شرکت خدمات مهندسی ایران‌خودرو (ایسیکو)، بر بهره‌مندی این شرکت از فناوری‌های جدید، سیستم‌های نرم‌افزاری نوین، الگوبرداری از شرکت‌های مشابه موفق و همچنین استفاده از مدیران توانمند در زمینه انجام کامل لجستیک گروه صنعتی ایران‌خودرو به بازار خارج از گروه تاکید کرد.

به گزارش ایکوپرس، فرشاد مقیمی در این بازدید، ضمن انتقاد از گسستگی فعالیت‌های لجستیک در ایران‌خودرو و موازی کاری، گفت: یکپارچگی این فعالیت‌ها و ساماندهی با هدف کاهش هزینه‌ها و افزایش کیفیت در ایسیکو ضروری است. درحال‌حاضر بخشی از فعالیت‌ها علاوه‌بر ایسیکو، از سوی ساپکو و سایر شرکت‌های گروه و خارج از گروه انجام می‌شود و بخشی دیگر در اختیار معاونت سیستم جامع تولید و خرید است که باید تعیین‌تکلیف شوند.

وی ضمن تاکید بر مبارزه با فساد در سیستم و شناسایی فرآیندها و گلوگاه‌های فساد، دستور بررسی و ارائه گزارش و برنامه تجمیع امور لجستیک گروه صنعتی ایران‌خودرو را صادر کرد.

وی در ادامه، ایسیکو را مکلف به کاهش هزینه لجستیک کرد و گفت: سهم ریالی لجستیک در نرخ تمام‌شده خودرو مشخص و براساس برنامه و استانداردهای جهانی کاهش یابد.

مقیمی تاکید کرد: با توجه به بهره‌وری و اهمیت کاهش هزینه در بخش خدمات فنی و انرژی، برنامه‌ای برای مدیریت مجدد این بخش توسط ایسیکو ارائه شود. همچنین برنامه انجام فرآیند مناقصه و مزایده با محور شفافیت مالی ارائه شود.

مقیمی تاکید کرد: برای ایجاد چابکی در گروه، ایران‌خودرو باید در فعالیت اصلی خود؛ یعنی تولید متمرکز شده و امور غیرتولیدی ازسوی ایسیکو مدیریت شود.

مقیمی در پایان ضمن تاکید بر اهمیت و تاثیرگذاری فعالیت ایسیکو در پیشبرد اهداف ایران‌خودرو گفت: همزمان با روزهای گرامیداشت پیروزی انقلاب، تولید تجاری روزانه ایران‌خودرو نیز باید به ۲ هزار خودرو برسد و این موفقیت را با دهه مبارک فجر جشن خواهیم گرفت.

عرضه مستمر محصولات سایپا به بازار

معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا از تحویل حدود ۵۰هزار خودرو به مشتریان در مهر ۹۸ خبر داد و گفت: با توجه به تاکید مدیریت ارشد گروه اجرای سیاست عرضه مستمر محصولات و تسریع در تحویل خودروهای معوق در سایپا با جدیت دنبال می‌شود.

به گزارش سایپانیوز، حسین کاظمی با تکذیب برخی اظهارات و نقل قول‌ها درباره کاهش عرضه خودروسازان در چند روز گذشته، افزود: این‌گونه اظهارات یا به‌علت ناآگاهی این افراد است یا تلاشی برای ایجاد جو روانی در افکار عمومی در راستای تحقق اهدافی خاص، چراکه در صنعت خودرو هیچ سودی در کاهش عرضه محصولات به بازار وجود ندارد و برای هر تاخیر باید جریمه به مشتریان پرداخت شود.

وی همچنین به پاسخگویی کامل به همه تعهدات مربوط به سال ۹۷ اشاره کرد و گفت: درحال‌حاضر تیم جدید مدیریتی سایپا تلاش می‌کند با تسریع در تحویل خودروهای قابل تولید، تعهدات بر جای‌مانده از گذشته که به دلیل بی‌تدبیری‌های قبلی انجام شده را روزبه‌روز کاهش دهد.

معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا افزود: اجرای برنامه تولیدی عبور مستقیم و نهضت تکمیل‌کاری خودروهای ناقص در سطح گروه خودروسازی سایپا زمینه بهبود شرایط این مجموعه در زمینه تحویل به مشتریان را فراهم کرده است.

کاظمی در پایان تاکید کرد: رویه کنونی را با هدف کاهش فاصله میان نرخ کارخانه و بازار، از بین بردن التهاب‌های قیمتی و خروج کنترل قیمت‌ها از دست واسطه‌ها ادامه خواهیم داد.

ممانعت دولت از پیش‌فروش خودرو، قطعه‌سازان را به نابودی می‌کشاند

یکی از فعالان صنعت قطعه گفت: با ممانعت دولت از پیش‌فروش خودرو، قطعه‌سازان در حال نابودی هستند به‌طوری که شرکت‌های قطعه‌ساز با تمام ظرفیت خود اقدام به تولید نمی‌کنند و دست به تعدیل نیرو زده‌اند.

محمدحسین مربی در گفت‌وگو با خبرخودرو اظهارکرد: تولیدکنندگان رینگ در کشور قادر هستند تمام نیاز داخل را تامین کنند و هیچ‌گونه کمبودی از این نظر وجود ندارد.

او تصریح کرد: کارخانه ما قابلیت تولید روزانه ۹هزار انواع رینگ را دارد و قادر به تولید حدود ۲میلیون و ۵۰۰هزار رینگ در سال است، ۲ کارخانه دیگر نیز در مجموع می‌توانند حدود یک میلیون رینگ تولید کنند. مقرر شده واردات رینگ انجام نشود زیرا توان داخلی صد درصد نیاز کشور را پوشش می‌دهد.

وی گفت: درحال‌حاضر تولیدکننده داخلی قادر به تولید رینگ‌های اندازه ۱۹ و ۲۰ است اما باید سفارش وجود داشته باشد تا اقدام به تولید کرد و این سفارش‌ها باید دست‌کم ۳هزار رینگ باشد تا تولید توجیه اقتصادی داشته باشد.

مربی درباره چالش‌های تولیدکنندگان رینگ گفت: چالش‌های تولیدکنندگان زیاد است که مهم‌ترین آن مالی است. در واقع خودروسازان قادر به پرداخت مطالبات ما نیستند.

این فعال صنعت قطعه گفت: لازم است تولید در کشور رونق پیدا کند که این امر مستلزم روغن کاری است و روغن کاری تولید، پول است. بانک‌ها درحال‌حاضر نمی‌توانند به خودروسازان کمک کنند و تنها راه‌حل این است که دولت به خودروسازان اجازه دهد به اندازه تولید ۶ ماه را پیش‌فروش کنند؛ بدین ترتیب خودروسازان پول‌های سرگردان در جامعه را جذب و تولید را افزایش خواهند داد و بنابراین تنش در بازار کاهش می‌یابد.

این فعال صنعت قطعه گفت: با ممانعت دولت از پیش‌فروش خودرو، قطعه‌سازان در حال نابودی هستند و در چند سال گذشته شرکت‌های قطعه‌ساز به تعدیل نیرو دست زده‌اند و واحدهای صنعتی نمی‌توانند با تمام ظرفیت خود تولید کنند برخی شرکت‌ها با کمتر از ۱۵درصد ظرفیت، اقدام به تولید می‌کنند زیرا از یک سو تولید خودرو کاهش یافته و از سوی دیگر، خودروسازان به‌جای رینگ آلومینیومی از رینگ فولادی استفاده می‌کنند؛ بنابراین سفارش‌های رینگ‌سازان کاهش یافته است.



رویکرد جدی صنعت فولاد به آمایش سرزمین

توسعه متوازن معادن در بستر آمایش سرزمین



عکس: آیدا فریدی

منیر حضوری
editor@smtnews.ir

آمایش سرزمین به معنای بهره‌وری بهینه از منابع و ظرفیت‌های اقتصادی، اجتماعی و طبیعی است. این مهم نوعی تکنیک و برنامه‌ریزی برای توسعه بخشی، منطقه‌ای و کشوری با هدف توزیع بهتر جمعیت و استفاده از منابع طبیعی برای رشد کشور است. با اینکه این موضوع سال‌ها مورد تاکید بوده اما نتوانسته‌ایم در عمل موفقیت‌های چندانی به دست آوریم. صمت درباره اهمیت اینکه در ایران چقدر به این مهم برای رشد فعالیت‌های اقتصادی توجه شده با کارشناسان معدن گفت‌وگو کرده است.

آمایش سرزمین در حوزه معدن منفعل است

راضیه لک، دانشیار و رئیس پژوهشکده علوم زمین سازمان زمین‌شناسی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در سال‌های اخیر، اهمیت آمایش سرزمین به‌وضوح روشن شده است. شاید تا سال‌های گذشته، این مهم برای برخی مسئولان اهمیت چندانی نداشته و زیان‌های حاصل از آن از قبیل توسعه نامتوازن با منابع طبیعی به‌ویژه آب، آسیب‌های زیست‌محیطی و اقتصادی را در کشور سبب شده است. وی درباره فرابخشی و اثربخش بودن طرح‌های توسعه گفت: فرابخشی و اثربخش بودن طرح‌های توسعه با توجه به بهره‌وری و تولید ناخالص داخلی مشخص می‌شود که سرانه آن در سال‌های اخیر مشخص است و می‌توان آن را با دیگر کشورها مقایسه کرد. در این بین فرابخشی بودن آمایش سرزمین زمانی مفهوم واقعی پیدا خواهد کرد که تصمیم‌های کلان توسعه‌ای فقط بر اساس ظرفیت‌های منطقه‌ای اعم از جمعیت، منابع طبیعی و حساسیت‌های زیست‌محیطی تعیین شود و مرزهای استانی و شهرستانی مطرح نباشد. لک درباره این پرسش که آیا توسعه اقتصادی حوزه معدن در راستای آمایش سرزمین بوده، گفت: با توجه به اینکه حوزه معدن در اولویت قرار نداشته، کمتر مورد توجه این رویکرد قرار گرفته و به صورت موردی و منفعل قابل ردیابی است. او گفت: به‌طور کلی توسعه اقتصادی حوزه معدن، مرتبط با ظرفیت‌های معدنی هر منطقه است اما آنچه در آمایش سرزمین بیشتر معنا پیدا می‌کند اینکه استراتژی اکتشاف در کشور چیست؟ کشف کدام ماده معدنی در اولویت است؟ کدام مناطق باید در اولویت اکتشافات عمیق قرار بگیرند؟ و همین‌طور توسعه اقتصادی صنایع معدنی است که باید با توجه به ظرفیت‌های معدنی، ظرفیت‌های منابع طبیعی از قبیل آب مورد نیاز، زیرساخت‌ها، نیازهای داخلی و خارجی و... جانمایی شود و به نظر می‌رسد هم‌اکنون در ابتدای راه هستیم. لک تاکید کرد: رفع موانع توسعه فعالیت معدنکاری نظیر هزینه زیرساخت‌هایی همچون حمل‌ونقل، مجحاسبه هزینه‌های مصرف انرژی در تولید، توجه به مسائل زیست‌محیطی، توجه به نقش معدن در کاهش فقر و افزایش بهداشت و فرهنگ در آمایش سرزمین باید لحاظ شود. وی گفت: در واقع آمایش سرزمین در فعالیت معدنکاری باید به گونه‌ای باشد که علاوه بر تولید ثروت، منجر به تعالی فرهنگی، آبادانی، بهداشت و موقعیت مکانی آن منطقه شود و مردم آن بخش با از دست دادن منابع معدنی، دارای سرمایه‌های معنوی بیشتر و بزرگ‌تری شوند تا به نوعی به اهداف بالاتر دست یابند نه اینکه فعالیت معدنکاری تنها بر مبنای تولید ثروت و با اتلاف انرژی، بدون ملاحظات زیست‌محیطی و... باشد. لک در پایان اظهار کرد: آنچه مسلم است اینکه میزان توجه به ظرفیت‌ها و سرمایه‌های فیزیکی با توجه به هزینه کرد بودجه در سال‌های گذشته قابل ردیابی است؛ بنابراین با وجود آنکه تا حدی توجه شده اما در حد ظرفیت‌های کشور نبوده است. چنانچه تمام سازمان‌های اجرایی کشور، موظف به ادای وظایف و تکالیف نگاه ویژه بر آمایش سرزمین باشند و اطلاعات خود را با دسترسی آزاد در بستر مناسب و مرتبط که به این منظور طراحی می‌شد، بارگذاری می‌کردند، سرعت رسیدن به هدف افزایش می‌یافت.

کار جدی برای آمایش سرزمین در حوزه معادن انجام نداده‌ایم

احمد مشکانی، فعال معدنی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در چند دهه گذشته در جهان مطالعات و آمایش اطلاعات به منظورهای مختلف انجام شده است. با توجه به پیشرفت رایانه و به‌ویژه داده‌های مختصات‌محور، آمایش‌ها و داده‌ها با اطلاعات دقیق‌تر انجام شده و نتایج بهتری به دست آمده است. وی در پاسخ به این پرسش که ایران چقدر به مفهوم آمایش سرزمین برای رشد فعالیت‌های اقتصادی توجه کرده، گفت: در ایران کار جدی و بزرگی در این انجام نشده است. بیشتر اقدامات به صورت پروژه‌های دانشگاهی یا سازمان‌های دولتی با یک یا ۲ رویکرد محلی بوده است.

او ادامه داد: بررسی و آمایش کلی کمتر انجام شده است، برای این منظور باید به صورت استانی یا شهرستانی مناطق را تقسیم‌بندی کنیم و مطالعات صحرایی، جمع‌آوری و پردازش شوند سپس اطلاعات پردازش از سوی متخصصان زبده مورد تجزیه و تحلیل قرار گیرد. این مطالعات برای مباحث اقتصادی و اجتماعی سودمند خواهد بود و باعث پویایی در اقتصاد و کمتر هدر رفتن وقت و سرمایه خواهد شد.

مشکانی در پاسخ به این پرسش که فعالیت‌های ما چقدر فرابخشی و اثر بخش هستند، اظهار کرد: درحال‌حاضر فعالیت‌های انجام شده در دسترس عموم نیستند و قابل مطالعه و تصمیم‌گیری نیستند؛ بنابراین تاکنون برای بخش خصوصی اثربخشی نداشته‌اند و درصورت ایجاد چنین اطلاعاتی اثربخشی چشمگیری خواهند داشت.

این فعال معدنی درباره اینکه آیا توسعه اقتصادی حوزه معدن در راستای آمایش سرزمینی انجام شده گفت: در بخش معدن آمایش سرزمینی از سوی افراد خصوصی با کسب اطلاعات و مطالعات در دسترس به‌دست می‌آید که چندان مدون و تحلیل‌گرانه نیست. در این زمینه مطالعات دقیق و گسترده‌ای انجام نشده است.

او ادامه داد: با توجه به این موضوع که سرمایه‌گذاری در بخش معدن به‌ویژه در بخش اکتشاف بسیار ریسک‌پذیراست، هر چه آمایش سرزمین دقیق‌تر انجام شود، اطلاعات مفیدی را برای سرمایه‌گذاران در دسترس می‌گذارد و نقشه راه را بهتر مشخص خواهد کرد.

این فعال معدنی درباره اینکه چقدر به ظرفیت‌ها و سرمایه‌های فیزیکی و معنوی کشور توجه کرده‌ایم، بیان کرد: ثروت‌های خدادادی و منابع طبیعی در ایران به‌دلیل وجود نفت کمتر مورد توجه قرار گرفته‌اند، بخش معدن نیز کمتر مورد توجه مسئولان قرار گرفته و تمام بخش‌های اقتصادی کشور منوط به نفت شده است؛ بنابراین نیاز است به بخش معدن توجه ویژه شود و برای این منظور باید توانایی معدنی ایران مورد آمایش دقیق قرار گیرد.

مشکانی در پایان اظهار کرد: در کشورهای مختلف، اطلاعات مختلف از قبیل مطالعه زون‌های متالوژنی، مطالعه وضعیت توپوگرافی، مطالعه زیرساخت‌ها از قبیل راه‌های دسترسی، آب و برق، مطالعه بوم‌شناسی، مطالعه اقلیم‌شناسی و بررسی منابع انرژی‌های طبیعی مورد مطالعه و آمایش قرار می‌گیرند. مناطق مختلف نیز زون‌بندی و ارزش‌گذاری می‌شوند و نقشه راه را به سرمایه‌گذاران نشان می‌دهند. سرمایه‌گذار می‌داند که چه ذخیره فلزی یا غیر فلزی را در چه منطقه‌ای مورد جست‌وجو قرار دهد، معایب و محاسن آن منطقه را می‌داند و در می‌یابد چه ریسک‌هایی را باید متحمل شود.



راضیه لک



احمد مشکانی

یادداشت

استارت آپ‌ها عامل رشد معدن



سیدرضا عظیمی-مجری طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک‌مقیاس

جذابیت‌های سرمایه‌گذاری بخش معدن در کشور ما به شدت زیاد است و خوشبختانه ریسک آن هم در کشور کاهش یافته اما متاسفانه بسیاری از غیر معدنی‌ها این مهم را نمی‌دانند. وقتی نتوانیم جذابیت‌های بخش معدن را به خوبی به تصویر بکشیم، رتبه‌های بالای دانشگاهی هم نمی‌توانند به بخش معدن ورود کنند. در این بین بارگیری و باروری استارت‌آپ‌ها می‌تواند به بهینه‌سازی ماشین‌آلات و رشد اقتصاد معدن کمک کند. خوشبختانه تب استارت‌آپ‌ها در بخش معدن زیاد شده اما باید از بخش آی‌تی و نقش جوان‌ها برای رشد آن بیش از اینها استفاده کرد.استارت‌آپ‌ها می‌توانند اطلاعات ما را در حوزه‌های مختلف افزایش دهند؛ برای نمونه یکی از دلایل موفق نشدن ما در رونق سنگ‌های ساختمانی، ضعف ما در بازاریابی است و در این بین در پلتفرم‌ها مشکل داریم. باید بررسی کنیم که چقدر با علی بابا و... آشنا هستیم! در توسعه معدن به این موارد نیاز داریم و این مهم با رشد استارت‌آپ‌ها شکل می‌گیرد. امروز کشورهای پیشرفته در تمام بخش‌های معدن از اپلیکیشن‌ها استفاده می‌کنند؛ برای نمونه موقعیت کارگر را در داخل معدن می‌بینند و به این ترتیب زمین دیگر مانع ارتباط نداشتن آنها نیست اما متاسفانه به این مهم شناخت نداریم و از استفاده از دانش و فناوری بسیار دور هستیم. این در حالی است که با روش‌های نوین می‌توان از ریزش معدن و خبرهای تاسف‌باری که می‌شنویم دوری کرد و حتی در صورت ریزش با ردیابی نیروی کار، کارگر را نجات داد.

محدودیت‌ها، تاثیری بر رفع نیازهای فولاد اکسین ندارند

به گزارش روابط عمومی شرکت فولاد اکسین خوزستان، هفته گذشته، خط نورد تولید ورق‌های عریض فولادی شرکت فولاد اکسین بر اساس برنامه‌ریزی ۱۵ روزه برای تعمیرات سالانه با تلاش و همت تمام کارکنان شرکت و توجه ویژه مدیرعامل شرکت در تامین متریال مورد نیاز خط تولید راه‌اندازی شد.

پیش از این در سال‌های گذشته ۲ بار اورهال انجام شده بود که یکی به‌دلیل شکستن یکی از محورهای اصلی نورد و دیگری به‌دلیل کمبود مواد اولیه، شرکت به اجبار اورهال را انجام داده بود. این تعمیرات اساسی در یک دهه عمر شرکت فولاد اکسین برای اولین بار به‌طور برنامه‌ریزی شده انجام شد، در حالی که بنا بر شرایط فعلی کشور، دسترسی به برخی قطعات، تجهیزات و کارشناسان خارجی، گاهی اوقات با مشکل روبه‌رو شده یا غیرممکن بوده است.

از این‌رو متخصصان فولاد اکسین خوزستان، این عملیات را به‌طور کاملا بومی انجام داده‌اند و تمام مقادیر پارامترهای نوردی (مقادیر در گزارش‌های بعد ارائه می‌شود) نسبت به راه‌اندازی کارخانه از سوی شرکت دانیلی بالاتر بوده و تجهیزات نورد در شرایط بسیار مطلوبی قرار گرفتند.

گفتنی است در این تعمیرات برای نخستین بار تجهیزات حساس و فوق‌سنگینی مانند جک‌های هیدرولیک، دمونتاژ و... تعمیر شدند که نمونه این تجهیزات فقط در چند کارخانه نوردی در جهان موجود بوده است.

تعمیرات سالانه خط تولید این شرکت از ۲۸ مهر سال جاری، آغاز و پس از ۱۵ روز بر اساس برنامه پیش‌بینی شده به پایان رسید و شرکت فولاد اکسین خوزستان در عمل تولیدات خود را از هفته گذشته از سر گرفت و در روزهای آینده محصولات خود را روانه بازار می‌کند.

گزارش تکمیلی این رویداد که می‌توان گفت یک افتخار در کارنامه شرکت فولاد اکسین به‌شمار می‌آید، در مصاحبه‌های آینده از سوی مدیرعامل و رئیس ستاد تعمیرات شرکت ارائه می‌شود.





آگهی مناقصه (ارزیابی کیفی)

نوبت اول
شماره مجوز: ۱۳۹۸/۴۸۹۶

۱- **مناقصه‌گزار:** شرکت گاز استان خراسان رضوی
۲- **موضوع مناقصه:** اصلاح شبکه و انشعابات گاز، ابزار دقیق و حفاظت از زنگ ناحیه گازرسانی خواف
۳- **شرایط اولیه متقاضیان:**
الف) دارا بودن رتبه در رشته تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه
ب) دارا بودن ظرفیت خالی ارجاع کار
ج) دارا بودن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کار و امور اجتماعی
۴- **سایر شرایط:**
الف- ارائه اعلام آمادگی در مهلت مقرر به دفتر کمیته‌فنی و بازرگانی
ب- تکمیل و ارائه کاربرگ‌های استعلام ارزیابی کیفی و مستندات مربوطه مطابق مندرجات آن در مهلت مقرر به دفتر کمیته فنی و بازرگانی
۵- **مهلت اعلام آمادگی:** از تاریخ ۹۸/۰۸/۱۸ لغایت آخر وقت اداری ۹۸/۰۸/۲۵
۶- **مهلت تکمیل و تحویل کاربرگ‌ها و اسناد استعلام ارزیابی:** تا آخر وقت اداری مورخ ۹۸/۰۹/۰۹
۷- **محل دریافت و تحویل کاربرگ‌ها و اسناد استعلام ارزیابی کیفی:** دفتر کمیته فنی و بازرگانی شرکت گاز خراسان رضوی واقع در مشهد- میدان شهید فهمیده- کنار گذر آسایشگاه فیاض‌بخش- جنب مجتمع آبی نگین - امور تدارکات و عملیات کالای شرکت گاز استان خراسان رضوی می‌باشد.
۸- **نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** مطابق مصوبه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ هیات محترم وزیران و اصلاحیه‌های بعدی آن می‌باشد.
شایان ذکر است دسترسی به متن این آگهی، کاربرگ‌های استعلام ارزیابی کیفی در سایت WWW.nigc-khrz.ir امکان‌پذیر بوده و در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با تلفن: ۰۵۱-۳۷۰۷۲۸۲۲ تماس بگیرید.

روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان رضوی

آگهی تغییرات شرکت فلز تدارک فولاد مبارکه اصفهان

آگهی تغییرات شرکت فلز تدارک فولاد مبارکه اصفهان سهامی خاص به شماره ثبت ۴۶۷۵۲ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۶۴۸۱۳۵ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۰۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: سرمایه‌گذاری توکافولاد(سهامی عام) به‌شناسه ملی ۱۰۲۶۰۲۷۲۵۱۸ و فولاد متیل(سهامی خاص) به‌شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۰۲۱۰۰ به سمت اعضای اصلی هیات‌مدیره برای بقیه مدت تصدی هیات‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۵ انتخاب گردیدند.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری اصفهان (۶۵۳۴۷۷)

آگهی تغییرات شرکت فولاد امیر کبیر کاشان

آگهی تغییرات شرکت فولاد امیر کبیر کاشان سهامی عام به شماره ثبت ۱۹۷۱ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۲۰۶۱۳۰ به استناد صورتجلسه هیات‌مدیره مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: بخشی از اختیارات هیات‌مدیره به‌شرح زیر به مدیرعامل شرکت تفویض گردید. ۱- عزل و نصب کلیه پرسنل و تعیین حقوق و دستمزد و پاداش و ترفیع و تنبیه ایشان طبق آئین‌نامه‌های مصوب شرکت. تبصره ۱- هرگونه استخدام پرسنل پس از اخذ مجوز از هیات‌مدیره و مطابق با چارت سازمانی مصوب شده در هیات‌مدیره انجام خواهد پذیرفت. ۲- افتتاح هرنوع حساب و استفاده از آن به نام شرکت نزد بانک‌ها و موسسات قانونی دیگر ۳- دریافت مطالبات و پرداخت دیون شرکت ۴- انعقاد هرنوع قرارداد، تغییر و تبدیل و فسخ و یا اقاله آن که مرتبط با موضوع شرکت باشد و انجام کلیه عملیات و معاملات مذکور در ماده ۲ اساسنامه در چارچوب آئین‌نامه معاملات شرکت ۵- تحصیل تسهیلات از بانک‌ها با هماهنگی هیات‌مدیره ۶-رهن‌گذاری اموال شرکت اعم از منقول و غیرمنقول و فک رهن ولو کرارا پس از اخذ از مصوبه هیات‌مدیره ۷-اقامه هرگونه دعوای حقوقی و کیفری، دفاع از هر دعوای حقوقی و کیفری اقامه شده در هریک از دادگاه ها و دادسراها و مراجع قضایی یا غیرقضایی اختصاصی یا عمومی و دیوان عدالت اداری از طرف شرکت، دفاع از شرکت در مقابل هر دعوای اقامه شده علیه شرکت چه کیفری و چه حقوقی با حق حضور و مراجعه به مقامات انتظامی و استیفای کلیه اختیارات مورد نیاز در دادرسی از آغاز تا اتمام ازجمله حضور در جلسات اعتراض به رای، درخواست تجدید نظر، فرجام، واخواهی و اعاده دادرسی، استرداد اسناد یا دادخواست یا دعوا، ادعای جعل یا انکار و تردید نسبت به سند طرف و استرداد سند، تعیین جاعل، حق امضای قراردادهای حاوی شرط داوری یا توافقنامه داوری و ارجاع دعوا به داوری و تعیین و گزینش داور منتخب، اجرای حکم نهایی و قطعی داور، درخواست صدور برگ اجرایی و تعقیب عملیات آن و اخذ محکومٌ‌به و وجوه ابدایی و تعقیب آنها، تعیین معتمد و کارشناس، انتخاب و عزل وکیل و نماینده با حق توکیل مکرر، اقرار در ماهیت دعوا، جلب ثالث و دفاع از دعوای ثالث، دعوای متقابل و دفاع درمقابل آنها، ورود شخص ثالث و دفاع از دعوای ورود ثالث قبول و رد سوگند، تامین خواسته، تامین ضرر و زیان ناشی از جرایم و امور مشابه دیگر.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری کاشان (۶۵۴۳۶۸)



رویکرد جدی صنعت فولاد به آمایش سرزمین



عکس: آیدا فریدی

مجید رضاپور: از آنجا که مشکل عمده کشور کمبود آب است، هم‌اکنون تصمیم گرفته شده که واحدهای فولادی را در کنار سواحل خلیج فارس و دریای عمان ایجاد کنند

سارا اصغری: باتوجه به تولید ۵۵میلیون تن فولاد در چشم‌انداز ۱۴۰۴، هم‌اکنون حدود ۲۵میلیون تن ظرفیت ایجاد شده اما این واحدها براساس آمایش سرزمین تاسیس نشده‌اند، به عبارت دیگر، در ایجاد این واحدها توجه به آب به عنوان یکی از حیاتی‌ترین عامل تاسیس واحد فولادی نادیده گرفته شده است؛ موضوعی که سبب شده هزینه تمام شده را در تولید افزایش دهد. البته برای دیگر ظرفیت‌هایی که قرار است تا رسیدن به ۵۵میلیون تن فولاد ایجاد شود، تمرکز بر دسترسی آب موردتاکید قرار گرفته و سواحل نیلگون خلیج‌فارس بهترین مکان برای این امر درنظر گرفته شده است.

باید ملی فکر کرد



مجید رضاپور، کارشناس فولاد در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: تمام واحدهای فولادی که تاکنون با ظرفیت ۲۵ میلیون تن در کشور ایجاد شده، همگی بدون آمایش سرزمین تاسیس شده‌اند. نخستین واحد ذوب ایران یعنی ذوب‌آهن اصفهان که پیش از انقلاب تاسیس شده در ابتدا در کرج جانمایی شده بود، اما به دلایلی به اصفهان منتقل شد. فناوری این واحد روسی است اما مطالعات جانمایی آن را سوئدی‌ها انجام داده‌اند که در کل به نظر نمی‌رسد جانمایی مناسبی داشته باشد.

رضاپور در ادامه توضیح داد: یا شرکت فولاد مبارکه پیش از انقلاب در استان هرمزگان جانمایی شده و برخی از تجهیزات آن نیز در آنجا دپو شده بود اما پس از انقلاب، شورای انقلاب اسلامی به دلایلی چون جنگ و امنیت بیشتر تصمیم گرفت که این واحد را به مرکز ایران و استان اصفهان منتقل کند. البته شرکت فولاد مبارکه پس از دوران جنگ و اوایل دهه ۷۰ راه‌اندازی شد. هرچند با آمایشی که پیش از انقلاب انجام شده بود، قرار بود یک واحد ۲ تا ۲.۵میلیون تنی تولید ورق در مبارکه ساخته شود تا ورق موردنیاز داخل کشور را تامین کند. برای تولید فولاد نیز قرار بود یک واحد در هرمزگان ایجاد شود که گندله آن از هندوستان تهیه و محصول آن نیز صادر شود، اما به دلایل سیاسی، نظامی و اقتصادی این واحد به اصفهان منتقل شد.

این کارشناس فولاد در ادامه خاطرنشان کرد: بعد از تاسیس فولاد مبارکه، تمام واحدهایی که در حوزه فولاد تاسیس شدند سلیقه‌ای و با اعمال فشار ایجاد شدند. به عبارت دیگر، این واحدها با نفوذ نمایندگان مجلس یا استانداران و... شکل گرفتند. برای نمونه در یک دوره معاون اول رئیس‌جمهوری کرمان بود، ازاین‌رو در آن زمان واحدهای بسیاری در کرمان تاسیس شدند یا در یک دوره رئیس‌جمهوری کشور یزدی بود و واحدهای بسیاری در یزد شکل گرفتند. در صورتی که کرمان و یزد به دلیل کم‌آبی برای ایجاد واحدهای فولادی مناسب نیستند. در این استان‌ها معادن وجود دارد، اما دلیل نمی‌شود که فقط به همین خاطر برای آنها واحد فولادی ایجاد کرد.

رضاپور در ادامه خاطرنشان کرد: یکی از مسائلی که سبب شد، آمایش سرزمین نادیده گرفته شود، گسترش واحدهای معدنی به پایین‌دست بود. معادن سنگ آهن به سمت فولادسازی رفته‌اند و این موضوع سبب شده بسیاری از واحدهای فولادی در استان‌های کم‌آب تاسیس شوند و از سوی دیگر سایر واحدهای فولادی را با کمبود مواد اولیه روبه‌رو کند. زمانی که معادنی چون گل‌گهر یا چادرملو واحد فولادی برای خود تاسیس می‌کند دیگر سنگ‌آهنی به فولاد مبارکه و ذوب آهن نخواهد رسید.

وی در پاسخ به این پرسش که در آمایش سرزمین برای ایجاد واحدهای فولادی به چه عواملی باید توجه کرد، گفت: در آمایش سرزمین باید به موضوع آب، محیط‌زیست و نزدیکی به معادن را درنظر گرفت که در این میان آب عامل بسیار مهمی به‌شمار می‌رود؛ چراکه بدون آب امکان تولید فولاد وجود ندارد. برخی ادعا دارند که بعضی از سیاره‌ها سرشار از آهن هستند اما فقط با سنگ‌آهن که نمی‌توان فولاد ساخت. انرژی را می‌توان انتقال داد اما انتقال آب به‌راحتی امکان‌پذیر نیست و فرآیندی هزینه‌بر است. برای نمونه طرح انتقال آب خلیج‌فارس به کرمان، یزد و اصفهان هزینه‌های بسیاری را می‌طلبد. از این‌رو آب یکی از عوامل اساسی برای تاسیس واحدهای فولادی به‌شمار می‌رود. این کارشناس فولاد ادامه داد: هم‌اکنون برای نیمی از ظرفیت درنظر گرفته شده برای تولید فولاد در چشم‌انداز ۱۴۰۴ که تولید ۵۵میلیون تن فولاد است، آمایش سرزمین انجام نشده است اما باید برای مابقی این ظرفیت که قرار است ایجاد شود، به‌درستی آمایش سرزمین انجام شود.

رضاپور ادامه داد: از آنجا که مشکل عمده کشور کمبود آب است، هم‌اکنون تصمیم گرفته شده که واحدهای فولادی را در کنار سواحل خلیج‌فارس و دریای عمان ایجاد کنند. از سوی دیگر باجابه‌جایی که به وسیله دریا انجام می‌شود با تجمع آلودگی کمتری روبه‌رو خواهیم بود؛ چون صنعت فولاد یکی از صنایع آلاینده به‌شمار می‌رود. وی در ادامه تاکید کرد: مطالعه بعدی باید درباره این موضوع باشد که آیا برای تولید ۵۵میلیون فولاد به اندازه کافی سنگ آهن وجود خواهد داشت؛ چراکه برای این ظرفیت اگر سنگ آهن نداشته باشیم، باید آن را وارد کنیم که در صورت استقرار واحدهای فولاد در کنار دریا این واردات تسهیل می‌شود. باید این مطالعات زیرساختی انجام و فارغ از نگاه سیاسی یا منطقه‌ای و با دید ملی تصمیم‌گیری شود. در کل برای توسعه صنعت ایران، باید ایرانی و ملی فکر کرد.

گسترش معادن در خلأ آمایش سرزمین



همچنین درباره موضوع آمایش سرزمین در صنعت فولاد، مجید محمودی، کارشناس فولاد در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: موضوع آمایش سرزمین در زمینه فولاد به چند سال پیش بازمی‌گردد، پس از مطرح شدن جانمایی اشتباه ۷ طرح فولادی و چند طرح دیگر که با فشار نمایندگان شهرستان‌ها کلنگ خورده شده بودند، موضوع آمایش سرزمین با نگاه جدی‌تری دنبال شد. از این‌رو در اوایل دولت یازدهم موضوع جانمایی واحدهای فولادی مطرح شد که از این پس برای ایجاد واحد فولادی به عواملی چون تامین مواد اولیه، آب و انرژی توجه شود؛ چراکه زمانی که در یک محل بدون این مطالعات سرمایه‌گذاری انجام می‌شود، ضرر کلی آن به کشور باز می‌گردد. از این‌رو قرار شد در کنار طرح جامع فولاد، آمایش سرزمین نیز برای ایجاد واحدهای فولادی انجام شود.

محمودی در ادامه خاطرنشان کرد: موضوع این است که در صنعت فولاد آمایش سرزمین بسیار دیر موردتوجه قرار گرفت؛ چراکه از یک‌سو معادن به صورت افسارگسیخته پیش رفتند و خود را به سمت پایین‌دست گسترش دادند، با این استدلال که ما سنگ‌آهن داریم، چرا واحد کنسانتره و گندله‌سازی نداشته باشیم. با همین استدلال نیز تا ایجاد واحدهای ذوب و فولادسازی پیش رفتند. از سوی دیگر فشار نمایندگان و تعصب‌های منطقه‌ای سبب شد برخی استان‌های کم‌آب به این سمت بروند که در استان خود زنجیره فولاد را تکمیل کنند.

وی افزود: در کل به صلاح صنعت فولاد کشور نبود که این اتفاق‌ها روی دهد و زمانی موضوع آمایش سرزمین مطرح شد که نیمی از ظرفیت درنظر گرفته شده در استان‌های کم‌آب ایجاد شده بود و هم‌اکنون برای این واحدها معضل کمبود آب پیش آمده که برای رفع آن طرح انتقال آب از خلیج‌فارس مطرح شده است. بنابراین مسائل اینچنینی پیامدهای اقتصادی و اجتماعی بالایی برای منطقه و کشور به دنبال خواهد داشت. این کارشناس فولاد ادامه داد: نزدیکی به معادن و تامین آب، دو عامل اصلی برای ایجاد واحدهای فولادی به‌شمار می‌رود. در این میان تامین آب مهم‌تر از معدن به‌شمار می‌رود. در ابتدا نیز این موضوع مطرح بود که معادن سنگ‌آهن را در حد کنسانتره در اختیار واحدهای فولادسازی قرار دهند، اما در دولت نهم و دهم سازمان ایمیدور بسیار ضعیف شد و شرکت ملی فولاد نیز به سمت انحلال رفت و آن مدیریت و سیاستی که دولت باید در ایجاد واحدهای فولادی داشته باشد، بسیار ضعیف شد و به دنبال آن معادن رها شدند و به سمت فولادسازی رفتند. این درحالی است که در کنار معادن ایجاد واحدهای کنسانتره‌سازی و گندله‌سازی منطقی است اما پس از آن معادن واحدهای احیای مستقیم و فولادسازی که نیاز به آب بیشتری دارند را نباید در اختیار می‌گرفتند که متاسفانه در اختیار گرفتند.

محمودی ادامه داد: واحدهای فولادی بسیاری نیز شکل گرفتند که با کمبود کنسانتره یا گندله روبه‌رو شدند، به عبارت دیگر زنجیره فولاد در یک راستا توسعه پیدا نکرد. یا برای نمونه واحدهای نوردی بسیاری ایجاد شدند، اما در مقابل واحدهای فولادی به همان اندازه رشد نکرده بودند. در کل زنجیره فولاد به دلیل نداشتن مطالعه و آمایش سرزمین با این ناهماهنگی‌ها توسعه پیدا کرده که همین موضوع سبب شده هزینه‌های تولید افزایش پیدا کند. در حالی که اگر آمایش سرزمین انجام شده بود، با توجه به کمبود آب اجازه توسعه معادن به کرمان و یزد داده نمی‌شد. وی در پاسخ به این پرسش که آیا هم‌اکنون ایجاد واحدهای فولادی در کنار خلیج‌فارس با مطالعات انجام شده است، گفت: منطقه جنوب کشور با وجود تاسیسات آب شیرین‌کن در کنار دریا می‌تواند محل مناسبی برای ایجاد واحدهای فولادی به‌شمار رود. طراحی خطوط فولاد براساس سطح دریا بازدهی بهتری خواهد داشت.

از سوی دیگر زمانی که کنار دریا تاسیسات آب شیرین‌کن ایجاد می‌شود، هزینه‌های آن تا ۴ برابر کمتر از انتقال آب خواهد بود. از این‌رو نرخ تمام‌شده را کاهش خواهد داد. در کل اقتصادی‌تر خواهد بود که واحدهای فولادی را کنار دریا تاسیس کنیم و سنگ آهن را به آنجا انتقال دهیم؛ چراکه انتقال آب پیامدهای زیست‌محیطی بالایی را به همراه خواهد داشت. این کارشناس فولاد ادامه داد: البته برای رسیدن به تولید ۵۵میلیون تن فولاد، دولت و سازمان ایمیدرو آمایش سرزمین را در رأس برنامه‌های خود قرار داده‌اند. آمایش سرزمین قصد دارد این موضوع را دیکته کند که واحدهای فولادی در بندرهای جنوب کشور متمرکز شوند. برای واحدهای مرکزی انتقال آب از جنوب و برای منطقه سنگان نیز انتقال آب از دریای عمان را برنامه‌ریزی کرده‌اند.

مدیرعامل شرکت مس خبر داد

انطباق مسیر توسعه شرکت مس با افزایش ایمنی و کاهش نرخ تمام‌شده

اردشیر سعدمحمدی، مدیرعامل شرکت مس در پنل تخصصی «نقش دولت در تسهیل و توسعه درآمدهای غیرنفتی» در حاشیه پانزدهمین نمایشگاه ایران کان‌مین گفت: شرکت مس خرسند است اعلام کند تا پایان سال ۹۸ ظرفیت ذوب مس کشور به ۴۰۰ هزار تن می‌رسد که یک اتفاق بسیار مبارک است.به گزارش مس‌پرس، مدیرعامل شرکت مس با اشاره به سرمایه‌گذاری شرکت مس در بخش اکتشاف گفت: درحال‌حاضر ذخایر معدنی سونگون به بیش از یک‌میلیارد تن افزایش یافته و ذخایر معدن مس میدوک نیز به بیش از ۵۰۰ میلیون تن افزایش یافته است.سعدمحمدی با بیان اینکه برنامه‌های توسعه‌ای شرکت مس در یک مسیر مثبت و رو به رشد طراحی شده است گفت: برای سال ۹۹ شاهد بهره‌برداری از کارخانه کنسانتره ۱۵۰ هزار تنی دره‌آلو هستیم و در میدوک نیز قرار است یک کارخانه ۱۵۰ هزار تنی ایجاد شود.وی با اشاره به راه‌اندازی کارخانه ۱۵۰ هزارتنی دره‌زار تا سال ۱۴۰۰ افزود: در سونگون هم عملیات خاکبرداری و ساخت کارخانه ۱۵۰ هزار تنی شروع شده است. سعدمحمدی ادامه داد: از نظر سودآوری، هر کدام از کارخانه‌های ۱۵۰ هزار تنی، حدود ۱۳۰۰ تا ۱۵۰۰ میلیارد تومان گردش مالی در سال خواهند داشت که ارزش سودآوری زیادی دارد.مدیرعامل شرکت مس بیان کرد: در زمینه مالی، شفاف‌سازی شبکه مالی به‌طور هوشمند در دستور کار قرار گرفته و تا سال آینده، تمام مجتمع‌های مس به‌طور آنلاین و هوشمند در حوزه کاهش نرخ تمام‌شده رصد خواهند شد که یک اتفاق تازه و مهم در شرکت مس است. مدیرعامل شرکت مس با تاکید بر اینکه به دنبال نزدیک کردن سطح علمی شرکت مس با دانش‌های روز جهان هستیم گفت: شرکت مس در زمینه استارت‌آپ‌ها همایشی در حوزه ایمنی در مجتمع مس سرچشمه برگزار کرد که در نتیجه این همایش به دنبال پیاده‌سازی و عملیاتی کردن ۱۰ مقاله روز جهان در حوزه ایمنی هستیم.سعدمحمدی با اشاره به برگزاری همایش آیمارک استرالیا گفت: بیش از ۵۵ کشور در این نمایشگاه حضور فعال داشتند که سخنرانی‌ها شامل ۲ محور افزایش ایمنی و سرعت در عملیات معدنکاری و صنایع معدنی بود. وی افزود: عملیات معدنی در جهان به‌طور هوشمند انجام می‌شود و در این شرایط نیازمندیم که تفکرات‌مان را در بخش معدن به دانش روز با هدف افزایش ایمنی و افزایش سرعت معدنکاری نزدیک کنیم. سعدمحمدی با تاکید بر اینکه فعالیت‌های علمی باید به افزایش ایمنی و کاهش هزینه منجر شوند گفت: این نکته، امروز در پذیرش مقالات ISI به‌شدت لحاظ می‌شود.

گزارش تصویری

فِرانکلین، موزه‌ای به جا مانده از یک معدن



موزه مواد معدنی فرانکلین در دهکده‌ای به همین نام در حوالی شهرستان ساسِکس امریکا قرار دارد. فرانکلین یک موزه معدنی و زمین‌شناسی است و در محلی قرار دارد که در گذشته معدنی به همین نام بوده است؛ از این معدن، روی، آهن و منگنز استخراج می‌شد. فرانکلین از سال ۱۸۹۸ میلادی (۱۲۷۷ خورشیدی) تا نیمه دهه ۱۹۵۰ میلادی (۱۳۲۹ خورشیدی) فعال بوده و پس از آن در سال ۱۹۶۴ میلادی (۱۳۴۳ خورشیدی) تبدیل به موزه‌ای سرباز شد. در این موزه، مجموعه‌ای بزرگ از مواد معدنی، یک تونل معدنی شبیه‌سازی شده و مصنوعات ساخته شده از سوی بومی‌های امریکا به نمایش گذاشته شده است. همچنین بازدیدکنندگان می‌توانند نمونه‌های معدنی به جا مانده را جمع‌آوری کنند.

منبع: دانشنامه انگلیسی ویکی پدیا

برگردان: ثمن رحیمی‌راد











کمک کنین تا قد قلک محک به هزینه دارو برسه

این روزها قلک محک برای رسیدن به هزینه دارو خیلی تلاش می‌کنه. اما برای نجات کودکان مبتلا به سرطان در مسیر سختی قرار گرفته که نگرانی‌های زیادی داره. تا کمک و همراهی شما نباشه، قد این قلک به تامین هزینه‌های سنگین دارو نمی‌رسه.

محک
موسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org

جهت دریافت رایگان قلک درب منزلتان با ما تماس بگیرید
۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

گسترش تجارت
صمت
شنبه
۱۸ آبان ۱۳۹۸
۱۱ ربیع‌الاول ۱۴۴۱
۹ نوامبر ۲۰۱۹
شماره ۱۴۰۱
پیاپی ۲۷۱۹



ایران در صادرات به چین باید فعال‌تر شود



نمایشگاهی که فقط یک نمایشگاه نبود



گام بلند دیپلماسی اقتصادی در کرمان

روی خط خبر

توسعه کرانه‌های جنوبی کشور، ضرورت اجتناب‌ناپذیر این دوره از اقتصاد است

پیشرانی مکران با آمایش ملی

زهرا طهرانی
editor@smtnews.ir



شرایط هر لحظه در حال تغییر است. چند دهه پیش بحران‌های کنونی در جهان وجود نداشت؛ نه خبری از حساسیت‌های زیست‌محیطی بود و نه کمبود آب. باوجود اینکه بخش صنعتی و اقتصادی کشور در مرکزیت قرار گرفته، مدتی است به توسعه مناطق جنوب‌شرقی کشور به‌ویژه بندرچابهار و منطقه مکران توجه زیادی می‌شود تا جایی که رهبرمعظم انقلاب نیز تاکید ویژه‌ای بر آن دارد که براساس آن یک برنامه آمایش ملی سرزمین هم تدوین شود و توسعه این مناطق با هدف اسکان بخشی از جمعیت کشور، مدنظر قرار گیرد.

نکته قابل‌توجه دیگر در این زمینه، توجه به کریدوری است که از منطقه چابهار به سمت مرز افغانستان کشیده می‌شود؛ این کریدور باید برای ترانزیت کالا مورد بررسی قرار گیرد و در آن خطوط راه‌آهن ایجاد شود. بر همین اساس، ضرورت دارد یک برنامه آمایش ملی سرزمین را اجرا کنیم چراکه برنامه‌های کوتاه‌مدت یک‌ساله یا حتی برنامه‌های توسعه پنج‌ساله فرصت این را ندارند که فضاهای خالی مستعد توسعه این مناطق را شناسایی کنند. در نتیجه با در دستور کار قرار گرفتن این موضوع، منطقه توسعه‌نیافته و حتی فراموش‌شده‌ای به‌نام مکران به توسعه می‌رسد. هرچند امکانات زیستی این منطقه محدود است اما می‌توانیم مانند شیخ‌نشینان آن سوی مرزها که از آب دریا استفاده بهینه کردند، از ظرفیت‌های این منطقه بهره ببریم.

سواحل مکران تنها ساحل اقیانوسی و بین‌المللی ایران است که از موقعیت و شرایط ویژه‌ای برای حمل‌ونقل و تجارت ساحلی با وجود قرار داشتن منطقه آزاد چابهار در آن، برخوردار است. منطقه مکران دارای ۶۲ بندر صیادی و ۳ مرکز تخلیه صید بوده و بخش عمده مراکز تخلیه صید در سواحل سیستان و بلوچستان قرار گرفته است.

■ نگاهی به جهت‌گیری ملی آمایش

شورای‌عالی آمایش سرزمین در نشست دوم مرداد ۹۶ خود به استناد ماده ۳۲ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه جهت‌گیری‌های ملی آمایش سرزمین را تصویب کرد.

رعایت مولفه‌های چهارگانه آمایش سرزمین یعنی جامع‌نگری، کل‌گرایی، دوراندیشی و توجه به جغرافیای سرزمینی به‌عنوان عوامل تعیین‌کننده در بیان فرازهای این سند در سطح راهبردی و کلان مطرح بوده و از ورود به مضامین جزئی‌تر و نتیجه‌گیری‌های مکانی خارج از حیطه آمایش، اجتناب شده است. این سند مجموعه‌ای از بایدها و نبایدهایی است که الگوی اسکان جمعیت، ساختار فضایی فعالیت‌ها و چگونگی شکل‌بندی، بسط و گسترش شبکه‌های زیربنایی را متناسب با اهداف و الزامات اسناد پایه یادشده، تبیین می‌کند؛ از این رو رعایت آنها در تمامی فعالیت‌های فضایی بخش دولتی و خصوصی الزامی است.

در بند پنجم این سند آمده است: توزیع مناسب جمعیت و فعالیت‌های اقتصادی در قلمرو سرزمین در راستای ایجاد تعادل بیشتر بین نیمه غربی و شمال غربی کشور و نیمه شرق و جنوب شرقی کشور بر مبنای کارآیی اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و زیست محیطی و استفاده از ظرفیت‌ها با تاکید بر موارد زیر انجام شود:

بندر چابهار به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مراکز جمعیتی سواحل دریای عمان، بندر اقیانوسی بین‌المللی و برخوردار از عملکردهای مرتبط با صنایع دریایی، بازرگانی، انرژی، آموزش عالی و تحقیقات، گردشگری و شیلات؛ بندر جاسک به‌عنوان یک مرکز جمعیتی فعال در حوزه صادرات نفت، گاز و پتروشیمی، بازرگانی و گردشگری و دیگر قلمروهای اولویت‌دار سواحل مکران از جمله پسابندر، کنارک، زرآباد و سیریک و پسکرانه‌های آنهاست.

■ تصویب طرح توسعه مکران

سومین نشست شورای‌عالی آمایش سرزمین در سال جاری به بررسی توسعه منطقه ساحلی مکران پرداخت و در نهایت نیز طرح ویژه توسعه و عمران منطقه ساحلی مکران به تصویب این شورا رسید. منطقه مهم و استراتژیک که از اهمیت بالایی برخوردار است و باید برای توسعه به آمایش سرزمین در این بخش توجه ویژه‌ای شود که هم اثربخشی در همه ابعاد را داشته باشد و هم اینکه فرابخشی عمل کند.

به‌گفته کارشناسان کشورهای دیگر جهان از آب دریا استفاده بهینه می‌کنند و برنامه‌ریزی‌ها برای توسعه منطقه مکران باید به‌گونه‌ای باشد که مردم را از نعمت استفاده از آب دریا محروم نکنیم و فاصله ۲ کیلومتری صنایع و سایر امکانات را باید در توسعه این منطقه مورد توجه قرار داد. ضمن اینکه در توسعه مکران باید از آب دریا استفاده شود و با استفاده بی‌رویه از آب آبادی‌ها، نباید آبادی‌ها را از بین ببریم. استفاده از آب دریا در صنایع اهمیت اساسی دارد.

■ کوچ اجباری

کارشناس ارشد حوزه بنادر و دریانوردی با تاکید بر اینکه بخش عمده تاسیسات صنعتی ما در مرکز کشور مانند اصفهان و اراک و... متمرکز است، اظهارکرد: نکته مهم در این زمینه این است که در آن مقطع یعنی حدود ۵۰ سال گذشته که این مناطق ایجاد شد، نه‌تنها در ایران، بلکه در جهان هم حساسیتی درباره محیط‌زیست و بحران آب نداشتیم اما درحال‌حاضر این موارد از دغدغه‌های ایران و جهان است.

هادی حق‌شناس به صمت گفت: از سوی دیگر، به‌طور معمول مرزهای ما بارها در طول سده‌های گذشته مورد تهاجم قرار گرفته است و با نگاهی به گذشته درمی‌یابیم مرزهای غربی و شرقی و جنوب کشور همیشه در معرض هجوم بیگانگان بوده؛ بنابراین به‌دلیل همین دو مورد است که صنعت ما در کنار دریاها ایجاد نشد و تمرکز جمعیت و صنعت در وسط کشور است.

وی ادامه داد: با نگاهی به گروه جی ۸ در گذشته که در حال حاضر به گروه جی ۲۰ارتقا یافته است در می‌یابیم کشورهای توسعه‌یافته در ساحل به توسعه دست یافتند و اساسا هیچ شهر بالای ۱۰میلیون جمعیت در جهان نداریم که در ساحل نبوده باشد. با این گزاره‌ها و نکته‌ای که در ابتدا اشاره شد در شرایط کنونی ضرورت دارد به سمت توسعه سواحل برویم.

این کارشناس ارشد حوزه بنادر و دریانوردی با بیان اینکه از سواحل دریای خزر به‌طور عمده برای تفریح و شنا استفاده می‌شود، تصریح کرد: سواحل خلیج‌فارس نیز در طول تاریخ بندرهای ایران را در خود جای داده است و در این میان نباید از مزیت‌های بندر چابهار و سواحل مکران در جنوب کشور نیز غافل شد.

به‌گفته حق‌شناس، سواحل مکران بی‌نظیر است ومزیت نسبی سواحل مکران نسبت به خلیج‌فارس در دونکته نهفته است؛ نخست اینکه عمق آبخور در سواحل مکران قابل مقایسه با خلیج‌فارس نیست. دوم اینکه از سواحل مکران همسایه اقیانوس هستیم و مشکلات نظامی و سیاسی که در خلیج‌فارس وجود دارد در سواحل مکران وجود ندارد.

وی با تاکید بر اینکه مکران از لحاظ پدافند غیرعامل هم موقعیت بی‌نظیری دارد، ادامه داد: اگر بخش نفت و صنعت نفت و کشتی‌سازی و صنعت کشتیرانی و همچنین بندرها و در کنار آنها مجتمع‌های پتروشیمی نیز به‌دلیل نیاز به آب، در سواحل مکران حضور داشته باشند، به جرأت می‌توان گفت که آینده پتروشیمی ایران و حتی خود ایران در سواحل مکران معنا و مفهوم و استمرار پیدا خواهد کرد.

> دیر یا زود مجبور هستیم به سمت سواحل مکران کوچ کنیم؛ منهای خط باریک شمال کشور که یک مزیت نسبی برای ایرانیان است و زندگی در آنجا تداوم خواهد داشت. با توجه به گزارش‌های جهانی تمام استان‌های مرکزی کشور به‌دلیل مشکلات آبی ناچار هستند یا آب دریاها را به مرکز کشور منتقل کرده یا اینکه خودشان به سمت سواحل کوچ کنند

این اقتصاددان تاکید کرد: دیر یا زود مجبور هستیم به سمت سواحل مکران کوچ کنیم؛ منهای خط باریک شمال کشور که مزیت نسبی برای ایرانیان است و زندگی در آنجا تداوم خواهد داشت. با توجه به گزارش سازمان‌های آب جهانی تمام استان‌های مرکزی کشور به‌دلیل مشکلات آبی ناچار هستند یا آب دریاها را به مرکز کشور منتقل کرده یا اینکه خودشان به سمت سواحل کوچ کنند.

حق‌شناس ادامه داد: اقدام عقلانی این است که به‌دلیل برخورداری از مزیت نسبی معادن و ترانزیت کالا و نفت و پتروشیمی، شهرهای بزرگ آینده را در سواحل مکران ایجاد کنیم. ضمن اینکه برای توسعه طرح مکران باید از آب دریا استفاده کرد؛ کاری که کشورهای عربی و عربستان درحال‌حاضر انجام می‌دهد و اگر یک هفته آب‌شیرین‌کن نداشته باشد، زندگی در آنجا مختل خواهد شد.

■ فرصت طلایی چابهار

رئیس هیات مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته با اشاره به اینکه در منطقه چابهار سرمایه‌گذاری‌های خوبی انجام شده و می‌توانیم از این طریق به رونق و راه‌اندازی منطقه مکران برسیم، اظهارکرد: دولت هند هم قرار بود در این باره کارهایی انجام دهد اما تا امروز سرمایه‌گذاری خاصی در این زمینه انجام نشده است.

روزبه مختاری در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه چابهار می‌تواند آغازگر کریدور بسیار خوب شمال-جنوب هم باشد، اظهارکرد: به‌واسطه این موضوع، دولت‌های افغانستان و هندوستان راغب هستند این منطقه رونق یابد. از سوی دیگر، با توجه به اینکه چابهار از تحریم خارج است می‌تواند بهترین فرصت را ایجاد کند که از آن بهترین استفاده را کرد اما متاسفانه ما نتوانستیم پوشش درستی از چابهار و مکران داشته باشیم.



هادی حق‌شناس



روزبه مختاری

وی با اشاره به نگاه دیگر کشورها به این منطقه، ادامه داد: تاجران افغانستانی به‌شدت تمایل دارند این منطقه راه‌اندازی شود و صادرات‌شان را از این منطقه توسعه دهند و به‌تازگی هم فعالیت‌های صادراتی خود را آغاز کردند؛ امری که سال‌ها منتظر آن بودند و نتوانستند انجامش دهند و حالا به‌واسطه چابهار توانسته‌اند صادرات را هرچند بسیار کم راه‌اندازی کنند.

مختاری تصریح کرد: تاجران هندی هم برای دسترسی به بازار افغانستان بهترین و کوتاه‌ترین مسیر را منطقه چابهار می‌دانند. وقتی مسیر کوتاه می‌شود انتظار دارند هزینه هم کاهش یابد اما در برآورد هزینه‌ها در این منطقه نتوانستیم تفاوت قائل شویم چون میزان کانتینر ورودی و خروجی باید تناسبی با هم داشته باشند که بتوانیم با حجم صادرات از آن بندر هزینه واردات را کاهش دهیم که این اتفاق در منطقه چابهار هنوز رخ نداده است و نتوانستیم تعادل ورود کانیتنر به خروج آن را جبران کنیم؛ بنابراین مشکل بزرگی داریم و نمی‌توانیم هزینه‌های این منطقه را کاهش دهیم.

رئیس هیات مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته با طرح این پرسش که نقش‌آفرینان این منطقه چه کسانی هستند، گفت: به‌طور عمده تاجران هندی و افغانستانی، دارندگان کشتی و کانتینر، منطقه آزاد، دولت‌ها، سازمان بنادر و حمل‌ونقل زمینی از چابهار به افغانستان هستند که در کنار یکدیگر زنجیره تامین را کامل می‌کنند. هرکدام از اینها یک حلقه هستند و فراموش نکنیم توانایی زنجیره تامین برابر است با ضعیف‌ترین حلقه زنجیره.

به‌گفته او، تمام این حلقه‌ها لازمه کار هستند و هیچ‌کدام به‌تنهایی نمی‌توانند موفقیتی داشته باشند و مشکل از رویکرد و نگاه ما است؛ یعنی هرکدام از این حلقه‌ها خود را حلقه مرکزی می‌دانند در حالی که در زنجیره تامین، حلقه مرکزی نداریم.

مختاری تاکید کرد: مدیریت زنجیره تامین را در این بندر از دست دادیم و هرکدام از این حلقه‌ها استحقاق بیشتری به خود نسبت می‌دهند و همین بالاتر دانستن خودشان و خود را محور کار قرار دادن باعث می‌شود این هدف به‌درستی محقق نشود. اگر هر حلقه‌ای فقط به‌عنوان یک حلقه خود را بپذیرد و بداند وابسته به دیگر حلقه‌هاست در این شرایط باید به‌دنبال شرکت‌هایی در بخش خصوصی باشیم که نقش‌آفرینی مدیریت زنجیره تامین ما را برعهده بگیرند تا این بندر و منطقه کارشان را شروع و به‌طور جدی در این مسیر حرکت کنند.

رئیس هیات مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته گفت: نقش بعدی ما ورود دولت‌ها به این موضوع است که باید نقش حمایتی داشته باشند. اگر این ضعف را برطرف کنیم و دولت‌ها به شکل حاکمیتی فقط حمایتگر بخش‌های گوناگون خصوصی باشند می‌توانیم مکران را راه‌اندازی کنیم و روند توسعه را در این مناطق پیش ببریم.

قاچاق خروجی دارو کم است

رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز با بیان اینکه قاچاق خروجی دارو کم است، تاکید کرد: با واردکنندگان لوازم‌خانگی قاچاق به‌شدت برخورد می‌شود.

علی مؤیدی‌خرم‌آبادی در گفت‌وگو با فارس در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه میزان خروج دارو قاچاق چقدر برآورد شده، اظهارکرد: درحال‌حاضر آماری درباره قاچاق خروجی دارو ندارم اما مقدار آن خیلی کم است. وی در پاسخ به این پرسش که چرا تولیدکننده‌های دارو تاکید دارند قاچاق دارو افزایش یافته اما شما میزان آن را کم می‌دانید، گفت: کاملا طبیعی و مشخص است که وقتی ارز ۴۲۰۰ تومانی برای واردات مواد اولیه دارویی تعلق می‌گیرد، نرخ تمام شده این کالا به‌گونه‌ای می‌شود که خروج قاچاق آن از کشور صرفه اقتصادی خواهد داشت اما آمار دقیقی از خروج قاچاق دارو ندارم. رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز همچنین درباره قاچاق لوازم خانگی اظهارکرد: براساس تصمیم‌های گرفته شده در نشست اخیر ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز مقرر شده که به واردکنندگان لوازم خانگی قاچاق به‌شدت برخورد شود.

واردات ۷۶ قلم کالا به مناطق آزاد از ثبت سفارش معاف شد

واردات ۷۶ قلم مواد اولیه تولید و واسطه‌ای ماشین‌آلات و تجهیزات واحدهای مستقر در مناطق آزاد از شمول ثبت سفارش در وزارت صنعت، معدن و تجارت معاف شد. به‌گزارش مهر، براساس بخشنامه رضا رحمانی وزیر صنعت، معدن و تجارت به مرتضی بانک دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی، فهرست ۷۶ قلم تعرفه مواد اولیه تولیدی و واسطه‌ای ماشین‌آلات و تجهیزات برای واحدهای مستقر در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی که نیاز به ثبت سفارش در وزارت صنعت، معدن و تجارت ندارند، اعلام شد. بخشنامه وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره حذف ثبت سفارش ۷۶ قلم کالا در مناطق آزاد و ویژه از اینجا قابل مشاهده است.

ابلاغ اجرایی شدن موافقتنامه تجارت آزاد بین ایران و اوراسیا

اجرایی شدن موافقتنامه تجارت آزاد بین ایران و اوراسیا، به گمرکات سراسر کشور ابلاغ شد. به گزارش مهر، گمرک در نامه‌ای به گمرکات سراسر کشور، اجرایی شدن موافقتنامه تجارت آزاد بین ایران و اوراسیا را ابلاغ کرد. در این بخشنامه همچنین فهرست ۳۸۰ ردیف کد تعرفه کالاهای قابل مبادله تحت موافقتنامه ترجیحی به گمرکات اعلام شده است. بخشنامه گمرک و فهرست ۳۸۰ ردیف کد تعرفه کالاهای قابل مبادله تحت موافقتنامه ترجیحی روی سایت گمرک موجود است.

شهرک صنعتی دانش‌بنیان بیخ گوش تهران

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران از صدور مجوز تاسیس شهرک صنعتی دانش‌بنیان از سوی این سازمان در نیمه نخست امسال خبر داد و گفت: عملیات اجرایی این شهرک نیمه دوم امسال آغاز می‌شود. صابر پرنیان در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه مجوز تغییر کاربری پروژه تاسیس شهرک صنعتی دانش‌بنیان هنوز صادر نشده، اظهارکرد: مساحت شهرک صنعتی دانش‌بنیان ۲۰۰ هکتار است که قرار است در شهرستان ری و با سرمایه بخش خصوص تاسیس شود. به‌گفته وی، شهرک صنعتی دانش‌بنیان نخستین شهرک صنعتی «های‌تک» است که مجوز تاسیس آن منطبق بر اصول اقتصاد مقاومتی صادر شده است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران با بیان اینکه موافقت اصولی و اولیه برای اجرای این پروژه ازسوی شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران صادر شده، تصریح کرد: پس از صدور مجوز تغییر کاربری، انجام کارهای اداری و واگذاری زمین از سوی منابع طبیعی، کار اجرایی پروژه شهرک صنعتی دانش‌بنیان آغاز می‌شود. وی در پایان اعلام کرد که عملیات اجرایی این پروژه به‌احتمال زیاد در نیمه دوم امسال آغاز خواهد شد.

کفش‌های ایرانی؛ این‌بار در اوراسیا

رئیس اتحادیه کفاشان تبریز از انعقاد قرارداد در زمینه صادرات کفش ایرانی به روسیه و اوراسیا در دو ماه آینده خبر داد. علیرضا جباریان‌فام در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه در دو ماه آینده خبرهای خوبی در زمینه همکاری با روسیه و اوراسیا برای صادرات کفش اعلام خواهد شد، از عقد قرارداد با روسیه در دو ماه آینده خبر داد و گفت که پس از عقد این قرارداد و ارائه تسهیلات در زمینه گمرک و حمل و نقل، تولیدکنندگان می‌توانند با شرایط بهتری صادرات به این کشورها داشته باشند.

وی با بیان اینکه توسعه نیافتن صادرات منجر به رکود بیشتر در صنعت کفش و خروج افراد ماهر از این صنعت خواهد شد، تصریح کرد: کیفیت کفش ایرانی خیلی بهتر از قبل شده است و تاثیر منفی بر صادرات ندارد، تا جایی که می‌توانیم ادعا کنیم کیفیت کفش ایرانی از کفش ترک بهتر است. البته در بخش طراحی و مدل از کشورهای دیگر عقب بودیم که در چند سال گذشته پیشرفت خوبی در این زمینه داشتیم.

این مقام صنفی با بیان اینکه سال ۱۳۹۷ از نظر شرایط تامین و قیمت مواد اولیه تولید کفش، سال سختی برای تولیدکنندگان بود، اظهارکرد: تحریم‌ها، افزایش نرخ ارز و جلوگیری از واردات برای تولیدکنندگان مشکلات بسیاری ایجاد کرد اما حسن افزایش نرخ ارز این بود که سال گذشته صادرات خوبی در بخش کفش اتفاق افتاد که تاکنون در این صنعت تجربه نشده بود. وی کشورهای همسایه از جمله عراق، جمهوری آذربایجان، ترکمنستان، افغانستان، امارات و حتی پاکستان که خود تولیدکننده کفش است را از جمله خریداران کفش ایرانی عنوان کرد و گفت: سال گذشته این کشورها همچون سیل از ایران کفش می‌بردند. به‌گفته رئیس اتحادیه کفاشان تبریز، واحدهای تولیدی از نیمه دوم سال گذشته صادرات خوبی داشتند، اما از تیر امسال و به‌دنبال کاهش نرخ ارز و همچنین افزایش قیمت کفش‌های ایرانی، دیگر واردات کفش برای کشورهای همسایه به‌صرفه نبود؛ بنابراین صادرات در این بخش کاهش یافت.

روی خط خبر

دریافت نماد الکترونیک در کمتر از چند ساعت

رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیک گفت: متقاضیان دریافت نماد اعتماد الکترونیک، به‌زودی می‌توانند به جای چند روز انتظار، فقط در چند ساعت، نماد خود را دریافت کنند. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، علی رهبری گفت: فرآیند صدور نماد اعتماد الکترونیک پیش از این کارشناس محور بود و کارشناسان پس از نوبت‌دهی مدارک، مجوزهایی را که صاحب سایت باید تهیه می‌کرد، مشخص کرده و متقاضی با اسکن مدارک و ارسال آن و تطبیق مدارک از سوی کارشناسان امکان فعالیت پیدا می‌کردند. وی گفت: طرحی در دست اجراست که این فرآیند به‌طور کاملا سیستمی اجرا شود تا متقاضی برای دریافت نماد الکترونیک زمان کمتری را از دست بدهد. رهبری افزود: قرار است از این پس سیستم به‌طور خودکار (اتوماتیک) اسنادی را که برای فعالیت در فضای مجازی در هر دسته‌ای باید ارائه شود به متقاضی اعلام کند و متقاضی پس از بارگذاری این مدارک و تطبیق در ۲ تا ۳ ساعت نمادی را که باید ۳ تا ۴ روز برای دریافت آن زمان می‌گذاشت، دریافت کند. رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: به این ترتیب متقاضیان زمان کمتری را برای دریافت نماد اعتماد الکترونیک از دست خواهند داد و می‌توانند وقت بیشتری برای انجام فعالیت اقتصادی خود داشته باشند.

ظرفیت ۱۰۰ میلیارد دلاری صادرات به اتحادیه اوراسیا

رئیس اتاق مشترک ایران و عراق گفت: توافقتنامه تجارت ترجیحی بین ایران و اوراسیا فرصت صادرات ۱۰۰ میلیارد دلاری برای ایران را به کشورهای عضو این اتحادیه فراهم می‌کند.

یحیی آل‌اسحاق در گفت‌وگو با فارس درباره تأثیر موافقتنامه تعرفه ترجیحی بین ایران و اتحادیه اوراسیا گفت: به‌طور قطع امضای این موافقتنامه تأثیر قابل توجهی در امر صادرات و واردات کشور خواهد داشت. رئیس اتاق مشترک ایران و عراق با اشاره به ۵ کشور عضو اتحادیه اوراسیا بیان کرد: با توجه به ارتباطات کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا با سایر کشور زمینه مبادلات تجاری خوبی برای ایران فراهم می‌شود و رشد خوبی برای تجارت کشور قابل پیش‌بینی است. وی با بیان اینکه مبادلات تجاری بین ۵ کشور عضو اتحادیه اوراسیا حدود هزار میلیارد دلار است، افزود: ارتباط تجاری با کشورهای عضو این اتحادیه ظرفیت ۱۰۰ میلیارد دلاری برای صادرات فراهم خواهد کرد. در حال حاضر بیش از ۸۰۰ کالا برای طرفین مشمول تعرفه ترجیحی شده است و به‌احتمال زیاد در آینده تعداد این کالاها افزایش می‌یابد.

زعفران‌کاران مجبور به ارزان‌فروشی هستند

عضو شورای ملی زعفران گفت: کشاورزان مجبور هستند زعفران را ارزان بفروشند و دلالان سود اصلی را می‌برند. علی حسینی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه اقدام سازمان تعاون روستایی برای خرید زعفران حداقل به ثبات نرخ این محصول در بازار کمک خواهد کرد و موجب تعادل بین تقاضا و عرضه زعفران می‌شود، اظهار کرد: با این اقدام دست دلالان که زعفران را به نرخ ارزان از کشاورزان می‌خرند و به نرخ نجومی می‌فروشند، کوتاه خواهد شد. وی ادامه داد: سازمان تعاون روستایی در این موقعیت باید هم حافظ منافع صادرکنندگان و هم تولیدکنندگان باشد و این سازمان نباید به این امید زعفران را خریداری کند که قیمت‌ها را بالا ببرد و سپس بفروشد، بلکه باید منصفانه عمل کند و این محصول را به همان قیمتی که از کشاورزان خریداری می‌کند، در اختیار صادرکنندگان قرار بدهد. عضو شورای ملی زعفران افزود: بیش از ۷۰ درصد زعفران کاران کشور سطح زیر کشت آنها حداکثر یک هکتار است؛ بنابراین کسی که یک هکتار یا کمتر از این میزان سطح زیر کشت دارد، معادل ۵ تا ۷ کیلو زعفران برای فروش دارد. فردی که به سازمان تعاون روستایی مراجعه می‌کند و می‌گوید ۵۰ کیلو زعفران برای فروش دارد، کشاورز نیست و باید این سازمان تمرکز خود را بر خرید این محصول از کشاورزان بگذارد. حسینی معضل حال حاضر کشاورزان را ماندن گل‌های زعفران روی زمین دانست و خاطرنشان کرد: کشاورزان به‌دلیل ماندن گل‌های زعفران روی زمین مجبور می‌شوند زعفران را به نرخ ارزان بفروشند، سپس دلالان این محصول را در حاشیه شهرها پس از پاک کردن می‌خواهند به سازمان تعاون روستایی بفروشند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت:

ایران در صادرات به چین باید فعال‌تر شود

گروه تجارت
editor@smtnews.ir



وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران که به شانگهای سفر کرده بود با اشاره به اینکه چین سالانه ۲ هزار و ۳۰۰ میلیارد دلار کالا وارد می‌کند، اظهارکرد: سهم ایران اکنون از این رقم ناچیز است و ما باید در زمینه صادرات به چین فعال‌تر عمل کنیم.

به گزارش شاتا، رضا رحمانی رقم واردات کالا ازسوی چین را بالا دانست و افزود: سهمی که ما از این واردات داریم ناچیز است و متناسب با امکانات ایران و روابط دو کشور نیست و ظرفیت کشور می‌تواند بهتر فعال شود.

وی به بازدید خود از نمایشگاه و گفت‌وگو با تاجران ایرانی حاضر در نمایشگاه اشاره کرد و گفت: بیشتر غرفه‌ها فرش‌های دستباف ایران را در نمایشگاه عرضه کرده و معتقد بودند ظرفیت فرش ایرانی بالاست و می‌توان نسبت به صادرات آن اقدام کرد.

رحمانی نمایشگاه واردات چین را ظرفیت کم‌نظیری برای معرفی کالاهای ایرانی دانست و افزود: امسال فرصتی فراهم شد که ایران در این نمایشگاه شرکت کرد و من هم بنا به دعوت وزیر تجارت چین به این کشور سفر کرده‌ام که مذاکرات خوبی هم با مسئولان و تاجران چینی انجام شد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه خواستار توجه هرچه بیشتر بخش خصوصی ایران درباره صادرات کالا به چین شد و ادامه داد: ما بازار چین را فقط به‌عنوان واردات به کشورمان می‌شناسیم در حالی که ظرفیت صادرات کالا از کشور ما به چین بسیار فراتر و وسیع‌تر از ظرفیت وارداتی است که از چین به ایران انجام می‌شود.

بازار چین را فقط به‌عنوان واردات به کشورمان می‌شناسیم در حالی که ظرفیت صادرات کالا از کشور ما به چین بسیار فراتر و وسیع‌تر از ظرفیت وارداتی است که از چین به ایران انجام می‌شود

رحمانی به دیدار خود با مقامات کشور چین نیز اشاره کرد و گفت: مقامات این کشور اعلام کرده‌اند مشتاق وارد کردن کالاهای با کیفیت ایرانی هستند؛ بنابراین تولیدکنندگان باید با توجه به اهمیت این موضوع، صادرات به چین را در دستور کار خود قرار دهند.

وی از شانگهای به‌عنوان یکی از شهرهای اقتصادی چین نام برد و اضافه کرد: این شهر به‌تنهایی سال گذشته ۳۱۰میلیارد دلار صادرات داشته است و مقامات شهر هم تمایل زیادی به کالاهای تولید ایران نشان دادند که از این ظرفیت باید استفاده کنیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه باید ستاد ویژه چین را در ایران تشکیل دهیم، از سازمان توسعه تجارت خواست به‌طور ویژه پیگیر تشکیل این ستاد باشد.

وی یادآوری کرد: بخش دولتی از جمله وزارت صنعت، معدن و تجارت و امور خارجه و بخش خصوصی باید در زمینه صادرات کالا به چین فعال‌تر شوند.

رحمانی پیشران اقتصاد ایران در سال جاری را صادرات دانست و گفت: چون ما در تقاضای داخلی با مشکلاتی روبه‌رو شده‌ایم اکنون صادرات می‌تواند تولید ما را رونق بدهد و این ظرفیت را داریم اما باید برای تحقق آن برنامه‌ریزی کنیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت به گفت‌وگو و رایزنی خود با مسئولان چین در این سفر اشاره کرد و افزود: در این سفر ضمن تصمیم‌گیری‌های مناسب برای تقویت همکاری‌ها، اقدام‌های مربوط به اطلاع‌رسانی مانند سایت معرفی کالاهای ایرانی به زبان چینی نیز راه‌اندازی شد.

> واردات چین سالانه ۲ هزار و ۳۰۰ میلیارد دلار بوده، در حالی که کل واردات کشورهای همسایه ایران در سال هزار و ۳۰۰ میلیارد دلار ثبت شده است

وی اظهار امیدواری کرد که این نمایشگاه و نشست‌ها و بازدیدها بتواند نقطه عطفی در تحول صادرات ایران به چین ایجاد کند و تاکید کرد: این امر شدنی است اما جدیت و هماهنگی بیشتری نیاز دارد.

رحمانی با بیان اینکه از طریق صادرات کالا به چین می‌توانیم به رونق بخش تولید کشور نیز کمک کنیم، خواستار شناختن ظرفیت بازار چین از سوی تاجران و بازرگانان ایرانی شد و تصریح کرد: واردات چین سالانه ۲ هزار و ۳۰۰ میلیارد دلار است در حالی که کل واردات کشورهای همسایه ایران در سال هزار و ۳۰۰ میلیارد دلار ثبت شده و این رقم‌ها به‌خوبی بیانگر وجود بازار بزرگ چین است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه باید برای حضور در نمایشگاه چین در سال آینده از همین امروز برنامه‌ریزی کنیم، افزود: باید به‌طور وسیع‌تر و با همکاری اتاق بازرگانی و با حضور فعال تاجران شاهد حضور جدی‌تر ایران در بازار چین باشیم.

درج غیرواقعی تاریخ تولید روی تخم‌مرغ



درج غیرواقعی تاریخ تولید روی محصولات غذایی مسئله‌ای است که سلامت جامعه را به خطر می‌اندازد، خواه با هدف کلاهبرداری انجام شده باشد خواه به اشتباه.

رضا ترکاشوند، مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران تخمگذار کشور روز پنجشنبه در پاسخ به پرسش ایرنا درباره درج تاریخ غیرواقعی روی برخی تخم‌مرغ‌های موجود در بازار، گفت: درج تاریخ تولید غیرواقعی روی محصول به‌منظور افزایش مدت زمان نگهداری محصول یک تخلف است و با متخلفان برخورد قانونی می‌شود. وی افزود: براساس نظر سازمان دامپزشکی کشور مدت زمان مصرف تازه‌خوری تخم‌مرغ یک ماه است که روی محصول درج می‌شود. البته اگر بتوانیم تخم‌مرغ را در محیط مناسب سردخانه‌ای با دمای بین ۳ تا ۴درجه سانتی‌گراد، عاری از آلودگی و در ظروف مخصوص نگهداری شود به‌طور حتم قابلیت نگهداری تا ۳ ماه را دارد. براساس مشاهدات میدانی، برخی واحدهای تولیدی تاریخ‌های آینده را به‌عنوان تاریخ تولید روی محصولات خود درج می‌کنند؛ به‌عنوان نمونه، اکنون در آبان ۹۸ هستیم اما تاریخ تولید تخم‌مرغ، آذر۹۸ درج می‌شود.

یک هیات تجاری از استان هوبِی چین با حضور در اتاق بازرگانی تهران اعلام کرد:

نیاز صنعت داروی ایران به مواد اولیه را تامین می کنیم



یک هیات تجاری از استان هوبی چین با حضور در اتاق بازرگانی تهران برای توسعه مراودات دوجانبه با فعالان اقتصادی بخش خصوصی ایران بحث و گفت‌وگو کردند. اعضای این هیات تجاری که در حوزه تولید مواد اولیه و تجهیزات تولید دارو فعال بودند، در گفت‌وگو با همتایان ایرانی خود به بررسی زمینه همکاری‌های دوجانبه پرداختند و همچنین اعلام کردند که این استان قادر به تامین نیازهای تولیدکنندگان دارو در ایران است.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تهران، در این نشست، حسام‌الدین حلاج، سرپرست معاونت امور بین‌الملل اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه هیات کنونی، دومین هیاتی است که از استان هوبی چین به اتاق تهران آمده است، به سابقه و حجم مبادلات تجاری ایران و چین اشاره کرد و گفت: ایران و چین، روابط سیاسی، اقتصادی و فرهنگی دیرینه‌ای با یکدیگر دارند و نمونه آن همکاری بر مبنای جاده ابریشم است.

اگرچه سطح روابط دو کشور به دلیل اعمال تحریم‌ها تا حدودی کاهش یافته اما چین همچنان به‌عنوان یکی از شریکان اصلی ایران شناخته می‌شود.

او در ادامه با معرفی اجمالی اتاق بازرگانی تهران و ظرفیت‌های اقتصادی استان، یکی از راهکارهای توسعه روابط میان تهران و هوبی را معرفی تشکل‌ها و انجمن‌های متناظر برای شناسایی ظرفیت‌های متقابل و به‌دنبال آن، ارتقای سطح مناسبات دانست.

در ادامه این نشست، مِنگ چونلین که ریاست هیات تجاری استان هوبی را برعهده داشت، روابط ایران و چین را قابل توجه و ادامه‌دار توصیف کرد و گفت: چین از طریق توسعه مناسبات با دیگر کشورها از جمله ایران در حال پیشرفت است و ما به توسعه هر چه بیشتر این روابط می‌اندیشیم چون ما هم به این همکاری‌ها نیاز داریم.

چونلین در ادامه ضمن اشاره به اهمیت تبادل هیات‌های تجاری میان دو کشور، از اتاق بازرگانی تهران خواست به توسعه همکاری بازرگانان و صنعتگران استان‌های هوبی و تهران کمک کند.

در ادامه این نشست، دو طرف نسبت به تبادل اطلاعات شرکت‌های متناظر و همچنین نیازهای شرکت‌های ایرانی در حوزه مواد اولیه و ماشین‌آلات تولید دارو توافق کردند و فعالان اقتصادی دو طرف درباره زمینه‌های همکاری با یکدیگر مذاکره کردند.

پذیرش ضمانتنامه بانکی جایگزین پرداخت نقدی مالیات ارزش‌افزوده

معاون فنی گمرک از صدور مجوز یک نهاد بالادستی برای پذیرش ضمانتنامه بانکی به‌جای پرداخت نقدی مالیات ارزش‌افزوده در گمرکات خبر داد.

به گزارش ایبنا، مهرداد جمال ارونقی، با اشاره به تسهیلات جدید گمرک برای جبران کاهش سرمایه در گردش واحدهای تولیدی گفت: براساس یکی از تازه‌ترین و مهم‌ترین مجوزهای صادر شده برای گمرک، امکان‌پذیرش ضمانتنامه بانکی به جای پرداخت نقدی مالیات ارزش‌افزوده برقرار شده است.

معاون فنی گمرک گفت: پیش از این فقط برای حقوق ورودی گمرک اجازه پذیرش ضمانتنامه‌های بانکی را داشت اما به‌طور معمول گمرک ایران باید مالیات ارزش‌افزوده را به‌طور نقدی دریافت می‌کرد. وی با بیان اینکه در چند روز گذشته این امکان به تمامی گمرکات اطلاع‌رسانی شده تا واردکنندگان کالا از این طریق بخشی از کمبود و کاهش نقدینگی و سرمایه در گردش خود را جبران کنند.

ارونقی گفت: این مجوز در راستای بند «ت» ماده ۳۸ قانون رفع موانع تولید و ماده ۶ قانون امور گمرکی برای جبران کمبود نقدینگی واحدهای تولیدی و واردکنندگان کالاهای اساسی، دارو، تجهیزات پزشکی، مواد اولیه، ماشین‌آلات و تجهیزات خط تولید صادر شده و روال کار همانند نحوه دریافت حقوق ورودی در قالب ضمانتنامه بانکی یا اسناد خزانه تا سررسید معین است.



معاون فنی گمرک گفت: واردکنندگان برای استفاده از این تسهیلات می‌توانند به تمام گمرکات اجرایی کشور مراجعه کنند.

ارونقی افزود: همچنین، در راستای رفع موانع واحدهای تولیدی در سال رونق تولید، گمرک جمهوری اسلامی ایران می‌تواند به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت، برای یکبار و با موافقت سازمان امور مالیاتی و سازمان تامین اجتماعی، نسبت به ترخیص مواد اولیه واحدهای تولیدی که بدهی به سازمان امورمالیاتی و سازمان تامین اجتماعی دارند، با دریافت تعهد تسویه حساب بدهی تا حداکثر ۶ماه اقدام کنند.

صدور مجوز ۱۴ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی در مناطق آزاد

معاون تولید، صادرات و فناوری مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گفت: در سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۷ مجوز ۲۱ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری داخلی به همراه حدود ۱۴ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی در مناطق آزاد و ویژه صادر شده است.

اکبر افتخاری در گفت‌وگو با ایرنا اظهارکرد: مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در کل جهان، همواره نقش ویژه‌ای را در توسعه صادرات، انتقال فناوری و کمک به توسعه تولیدات داخلی ایفا کرده و مورد حمایت همه‌جانبه دولت‌ها قرار گرفته‌اند.

به‌گفته وی،در ایران و دولت‌های گوناگون نیز قانون مترقی این مناطق در راستای تسهیل شرایط سرمایه‌گذاری در این مناطق بوده است.

افتخاری اظهارکرد: عملکرد اقتصادی مناطق آزاد و ویژه در دولت‌های یازدهم و دوازدهم، گویای تاثیر بسزای این مناطق در حوزه‌های گوناگون کارکردی است.

وی با بیان مثالی توضیح داد: در سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۷، یعنی در بازه زمانی ۶ ساله بیش از ۵۰ هزار میلیارد ریال در پروژه‌های عمرانی و زیرساختی در مناطق آزاد هزینه شده که صرف بیش از ۵۲ درصد درآمدهای مناطق آزاد در حوزه عمران نشان از تمرکز این مناطق بر توسعه همه‌جانبه و آبادانی این مناطق دارد.

افتخاری با بیان اینکه در این ۶ سال، حدود ۱۲۰ میلیارد دلار صادرات تولیدی از مبدا مناطق آزاد و ویژه انجام شده، خاطرنشان کرد: همچنین بیش از ۲۱ میلیارد دلار صادرات کالای داخلی و بیش از ۸۸ میلیارد دلار ترانزیت خارجی از طریق مناطق آزاد کشور انجام شده است.

به‌گفته وی، در مدت مشابه حدود ۳۷ میلیارد دلار کالا به محدوده مناطق آزاد وارد شده که افزون بر ۸۳ درصد آن نیاز واحدهای صنعتی مستقر در مناطق بوده است. وی افزود: حدود هزار و ۷۰۰ واحد تولیدی در مناطق آزاد و ویژه کشور مشغول فعالیت هستند که اشتغال فعال بیش از ۴۷۶ هزار نفر را در این مناطق را رقم زده است.

به گفته افتخاری، در حال حاضر مجوزهای تولیدکنندگان و بنگاه‌های تولیدی به‌طور یکپارچه و با دریافت شناسه یکتای کسب‌وکار با ارتباط دو جانبه با سامانه یکپارچه مناطق آزاد صادر می‌شود.

وی تصریح کرد: از سوی دیگر، هرگونه ثبت شرکت از طریق ایجاد یک شناسه ملی و با ارتباط مستقیم با سامانه ثبت شرکت‌های کشوری انجام می‌شود. در فرآیندهای تولید و آمارهای ارائه شده در بخش تولید، قبوض انبار و گواهی تولید در تمامی مناطق آزاد و ویژه به‌دقت و به‌طور نظام‌مند تولید و در اختیار نهادها و سازمان‌های اجرایی همچون گمرک قرار می‌گیرد.

تمامی فرآیندهای ورود کالا به مناطق از ابتدای سال ۱۳۹۷ با انجام ثبت سفارش و با استفاده از زیرساخت‌های کشوری با ثبت اطلاعات و آمار در وزارت صنعت، معدن و تجارت، بانک مرکزی و گمرک ایران انجام می‌شود.

صمت از آنچه در رینوتکس ۲۰۱۹ گذشت گزارش می‌دهد

نمایشگاهی که فقط یک نمایشگاه نبود

هفتمین نمایشگاه نوآوری و فناوری ربع‌رشیدی تبریز موسوم به رینوتکس ۲۰۱۹، از هفته گذشته در محل نمایشگاه بین‌المللی تبریز با حضور معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات عامل ایدرو و جمعی از مقام‌های استانی برگزار شد.

این نمایشگاه هر سال با هدف کمک به تجاری‌سازی فناوری، بسترسازی برای تکمیل چرخه علم تا فناوری و فناوری تا کسب و کار، شناسایی و معرفی نوآوری‌ها و اختراع‌های فناورانه و طرح‌ها و ایده‌های دانش‌محور، معرفی فناوری‌ها و بسترسازی برای کاربردی کردن توانمندی‌های پژوهشی و معرفی نیازمندی‌های فناورانه نهادها و بنگاه‌های تولیدی و خدماتی برگزار می‌شود.

به عقیده کارشناسان، رینوتکس فقط یک نمایشگاه در بازه زمانی کوتاه و محدود نیست، بلکه بخشی از تلاش‌هایی است که برای تحقق اقتصاد دانش‌بنیان و ایجاد اکوسیستم فناوری در استان انجام می‌شود. هر سال پیش از برپایی نمایشگاه بررسی‌های گوناگونی در زمینه تولیدات و آثار ثبت‌نام شده انجام می‌شود و بعد از نمایشگاه نیز برای اجرایی شدن این طرح‌ها پیگیری‌های متعددی انجام می‌شود. صمت از وضعیت برگزاری این رویداد گزارش می‌دهد:

قرائت پیام وزیر صنعت، معدن و تجارت از سوی مدیرعامل ایدرو

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات عامل ایدرو در آیین گشایش هفتمین نمایشگاه رینوتکس ۲۰۱۹ که نماینده ولی‌فقیه، استاندار و سایر مقامات استان آذربایجان شرقی نیز در آن حضور داشتند، در ابتدا پیام وزیر صنعت، معدن و تجارت را قرائت کرد.

در بخشی از پیام رضا رحمانی با اشاره به برنامه‌های این وزارتخانه در سال رونق تولید تاکید شده وزارت صنعت، معدن و تجارت به دنبال تحقق اقتصاد مقاومتی در بخش‌های گوناگون صنعت کشور است و خدا را شاکریم که اقدامات وزارت صنعت، معدن و تجارت موجبات خرسندی رهبر انقلاب را به دنبال داشته است، البته این موضوع وظیفه ما را در همه بخش‌های صنعت، معدن و تجارت کشور خطیرتر می‌کند.

رئیس هیات عامل ایدرو در ادامه با اشاره به اینکه نهضت ساخت داخل، برنامه محوری وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال رونق تولید است، تصریح کرد: هدف برنامه نهضت ساخت داخل، داخلی‌سازی ۱۰میلیارد دلار کالا و تجهیزات وارداتی تا سال ۱۴۰۰ است.

محمدباقر عالی با اشاره به برگزاری نخستین نمایشگاه ساخت داخل و رونق تولید و مقیاس استانی آن در تبریز گفت: در آن نمایشگاه ۶۴ قرارداد به امضا رسید که تاکنون ۷ قرارداد آن عملیاتی شده است.

وی با اشاره به اینکه تاکنون دو رویداد داخلی‌سازی برای صنعت خودرو برگزار شده، گفت: رویداد سوم این حوزه در تبریز خواهد بود و امسال درمجموع ۱۲۰میلیون یورو داخلی‌سازی آن شروع شده است.

رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با اشاره به اینکه ایدرو در هفتمین نمایشگاه ربع‌رشیدی بخشی از فعالیت‌های خود را به کمک به تجاری‌سازی ایده‌ها اختصاص داده است، گفت: در اقتصاد دانش‌بنیان برای تبدیل ایده به محصول حلقه گمشده‌ای وجود دارد که این حلقه همان تجاری‌سازی دستاوردهای پژوهشی و دانش‌بنیان است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: برای گذر از این مرحله با توجه به تعدد و تراکم موسسه‌ها و صندوق‌هایی که در حلقه‌های اولیه زنجیره تبدیل ایده به محصول دانش‌بنیان با سطح فناوری پایین فعال هستند، ایدرو تلاش کرده فعالیت خود را بر طرح‌هایی با فناوری‌های بالا متمرکز کند و در فرآیند تجاری‌سازی آنها همکاری، تسهیل‌گری و گاهی مشارکت داشته است. عالی در پایان سخنان خود، برگزاری این نمایشگاه را کاری زیربنایی در راستای اقتصاد مقاومتی برشمرد و تصریح کرد: استفاده از توانمندی‌های داخلی یکی از اصلی‌ترین موضوع‌هایی است که در بحث اقتصاد مقاومتی دنبال می‌شود و این نمایشگاه می‌تواند به ما در رسیدن به این هدف کمک کند.



در اقتصاد دانش‌بنیان برای تبدیل ایده به محصول حلقه گمشده‌ای وجود دارد که این حلقه همان تجاری‌سازی دستاوردهای پژوهشی و دانش‌بنیان است

۳ بخش تخصصی تازه در رینوتکس ۲۰۱۹

امسال همزمان با این نمایشگاه، ۳۰رویداد فناورانه با قصد توانمندسازی فناوران و معرفی و بازاریابی طرح‌ها برگزار شد. ضمن اینکه ۱۷ بخش تخصصی نیز در این نمایشگاه پیش‌بینی شده که فعالان هر بخش شبکه‌ای متمرکز را شکل داده و مشتریان به‌راحتی می‌توانند به کالا یا طرح مدنظر خود دست یابند. امسال ۳ زون تخصصی به این دوره از نمایشگاه اضافه شد.

یکی دیگر از تفاوت‌های این نمایشگاه با دوره‌های گذشته، وجود اتاق‌های مشاوره برای قراردادها و تفاهمنامه‌ها بوده است. رئیس ستاد اجرایی رینوتکس هفتم در این زمینه بیان کرد: ما از سال ۹۴ به فکر این بودیم که در حوزه عرضه فناوری و ترمیم بخش علمی شاهد رشد باشیم که در بخش عرضه این اتفاق افتاده اما متاسفانه در بخش علمی هنوز شاهد ضعف‌هایی هستیم.

علی جهانگیری با اشاره به اینکه تلاش می‌شود هر نمایشگاه نسبت به نمایشگاه قبلی خلاقیت بیشتری داشته باشد، گفت: قبل از برگزاری نمایشگاه، فناوری‌ها به‌وسیله سامانه‌ای به مشتری‌های بالقوه برای توسعه صنعت و اقتصاد معرفی می‌شود. وی ادامه داد: از سال ۹۷ به دلیل ممنوعیت ورود برخی کالاها سعی داشتیم بیشتر به بخش ساخت داخل توجه کنیم که وزارت صنعت، معدن و تجارت به معنای واقعی در این بخش فعال بوده است.

جهانگیری با بیان اینکه اثربخشی این نمایشگاه ازسوی جهاد دانشگاهی بررسی می‌شود، افزود: در بررسی‌های سال گذشته ۱۴درصد طرح‌ها منجر به کارآفرینی و ۸درصد منجر به عقد قرارداد شده که رقم بسیار خوبی است.

در مدت برپایی این نمایشگاه، حدود ۳۰رویداد فناورانه شامل نشست‌های تخصصی، کارگاه‌های آموزشی، سخنرانی‌های علمی و رویدادهای استارت‌آپی برگزار شد. براساس اعلام رئیس ستاد اجرایی این نمایشگاه، بیش از ۳هزار و ۲۰۰طرح، ایده و محصول فناورانه و دانش‌بنیان برای شرکت در این نمایشگاه ثبت‌نام کردند.

تجاری‌سازی فناوری‌های جدید در نمایشگاه ربع‌رشیدی تبریز

استاندار آذربایجان شرقی با اشاره به اهمیت نمایشگاه نوآوری و فناوری‌های ربع‌رشیدی از تجاری‌سازی فناوری‌های جدید در حاشیه این نمایشگاه خبر داد.

محمدرضا پورمحمدی در حاشیه بازدید از این نمایشگاه با بیان ظرفیت‌های علمی و دانشگاهی استان گفت: این نمایشگاه فرصت بزرگی برای معرفی و استفاده از این ظرفیت علمی در استان و کشور بوده است.

وی با تاکید بر اینکه باید ارتباط علم با صنعت افزایش پیدا کند، ابراز کرد: برگزاری هفتمین نمایشگاه نوآوری و فناوری‌های ربع‌رشیدی تبریز باعث افزایش ارتباط علم با صنعت شد.

پورمحمدی با تاکید بر لزوم تقویت ارتباط بین مراکز علمی و بخش تولید، گفت: راه پیشرفت و تعالی از مسیر توسعه علمی و فناوری می‌گذرد. گام‌های بزرگی برای توسعه علمی در کشور برداشته شده و باید این مسیر تداوم یابد.

استاندار آذربایجان شرقی با بیان اینکه باید فناوران ما بتوانند محصولات خود را به تولید برسانند و تجاری‌سازی کنند، گفت: رینوتکس یک فن بازار است که خلأ ارتباطی بین فناوران و پژوهشگران با مراکز تولیدی و صنعتی را پرمی‌کند.

وی افزود: باید تلاش‌ها در این زمینه افزایش یابد و تولید داخلی تقویت شده و برای تامین نیازهای صنایع و بخش تولید از صنایع داخلی استفاده شود. در تولید علم وضعیت خوبی داریم اما در تبدیل فناوری و علم به ثروت جایگاه خوبی نداریم.

هشترودی‌ها با ۱۵۸ طرح و ایده آمدند

رئیس دانشگاه پیام نور مرکز هشترود گفت: مخترعان و صنعتگران شهرستان با ۱۵۸طرح و ایده در هفتمین نمایشگاه فناوری و نوآوری ربع‌رشیدی تبریز حضور داشتند.

اسکندر شیرازی افزود: شهرستان هشترود از نظر تعداد ایده و طرح رتبه پنجم استانی را دارا بوده و این نشانگر رونق فناوری‌های نوین در شهرستان است.

وی گفت: غرفه‌های شهرستان در ۷ زون تخصصی کشاورزی و زیستی، صنایع خودرو، فناوری اطلاعات، راه و ساختمان، فرهنگ و هنر، آب و زون دانش‌آموزی تجمیع شده است.

شیرازی افزود: غرفه‌های شهرستان در سالن‌های امیرکبیر، پروین اعتصامی و سالن شهریار مستقر بوده و مخترعان و صنعتگران شهرستان به ارائه توضیح درباره طرح‌ها و اختراع‌های خود پرداختند.



محمدباقر عالی



محمدرضا پورمحمدی

اهر با ۱۹۷ ایده در نمایشگاه ربع‌رشیدی

به گفته فرماندار اهر، از سوی فعالان علمی، پژوهشی و فناوری این شهرستان ۱۹۷ایده جدید در هفتمین نمایشگاه نوآوری و فناوری ربع‌رشیدی (رینوتکس) تبریز ارائه شده است.

زاهد محمودی به ایرنا گفت: بر اساس آمار ثبت‌نامی ارائه شده از سوی دست‌اندرکاران نمایشگاه نوآوری و فناوری ربع‌رشیدی، شهرستان اهر با این تعداد ایده جدید فناور رتبه نخست استان آذربایجان‌شرقی را بعد از تبریز در بین شهرستان‌ها به خود اختصاص داده است.

وی گفت: از این تعداد ایده‌های ارائه شده ۱۴۰ ایده قابلیت توسعه و تجاری‌سازی دارند.

فرماندار اهر یادآوری کرد: تاکنون ۲۱محصول دانش‌بنیان از سوی فعالان عرصه فناوری به تولید انبوه رسیده و به بازار فروش عرضه شده است.

حضور ویژه دانشگاه آزاد اسلامی

دانشگاه آزاد اسلامی نیز در هفتمین نمایشگاه فناوری و نوآوری ربع‌رشیدی حضور فعال داشت.

این مجموعه در هفتمین نمایشگاه فناوری و نوآوری ربع‌رشیدی در حوزه نوآوری و فناوری در بخش کشاورزی، آب، مهندسی پزشکی و علوم پزشکی، نانو، الکترونیک، میکروالکترونیک، لیزر و فتونیک، اطلاعات و ارتباطات، صنایع غذایی، دارویی، بهداشتی و آرایشی حضور پررنگ داشته است.معاون تحقیقات، فناوری و نوآوری دانشگاه آزاد اسلامی، مدیران کل پارک علم و فناوری و مراکز رشد دانشگاه آزاد اسلامی، رئیسان و معاونان دانشگاه آزاد اسلامی استان آذربایجان شرقی در این نمایشگاه حضور یافتند و از نمایشگاه بازدید کردند. هفتمین نمایشگاه و جشنواره نوآوری و فناوری ربع‌رشیدی روز گذشته (جمعه) به کار خود پایان داد.

گروه تجارت
editor@smtnews.ir

برگزاری نمایشگاه بین‌المللی گردشگری با حضور ده‌ها شرکت داخلی و خارجی

یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری پارس با حضور و مشارکت ده‌ها شرکت داخلی و خارجی و همچنین سازمان‌ها و نهادهای دولتی از ۲۶ تا ۲۹آذر در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی استان فارس برگزار می‌شود.

به گزارش گسترش‌نیوز، در این نمایشگاه بیش از ۱۵۰ شرکت از شهرهای گوناگون کشورمان و دیگر مناطق جهان؛ جدیدترین تجهیزات و خدمات صنعت گردشگری و هتلداری را عرضه کرده و به نمایش عموم می‌گذارند.

محمود بندرچی، رئیس ستاد برگزاری یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری پارس گفت: شرکت‌کنندگان در این نمایشگاه به مدت ۴ روز آخرین توانمندی‌ها و دستاوردهای خود را در گروه‌های کالایی و خدماتی گردشگری، هتل‌ها و مراکز اقامتی، دهکده‌های گردشگری، مراکز تفریحی، خدمات گردشگری الکترونیکی، شرکت‌های خدمات مسافرتی هوایی، دریایی، زمینی، ریلی، خطوط هوایی، پایانه‌های مسافری، گردشگری سلامت، گردشگری ورزشی، گردشگری زیارتی، اکوتوریسم و دیگر حوزه‌ها ارائه می‌کنند.



وی با بیان اینکه این نمایشگاه در مساحتی افزون‌بر ۲۰هزار مترمربع برگزار خواهد شد، گفت: همه سالن‌های نمایشگاه بین‌المللی شیراز زیرپوشش نمایشگاه گردشگری قرار خواهد گرفت که بر اساس آن دو سالن به صنایع دستی، یک سالن به گردشگری سلامت و دو سالن هم به گردشگری و هتلداری اختصاص می‌یابد.

مدیرعامل شرکت رستاک پادویژن به برنامه‌های جانبی یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری پارس اشاره کرد و گفت: از برنامه‌های جانبی این نمایشگاه برگزاری دو جشنواره خوراک و جشنواره اقوام است. ضمن اینکه چند کارگاه تخصصی مرتبط با این صنعت نیز با حضور کارشناسان و پژوهشگران و مسئولان این حوزه برگزار خواهد شد.

وی از حمایت استانداری فارس، سازمان میراث فرهنگی و گردشگری و دیگر نهادهای این استان برای برگزاری یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری پارس خبر داد و گفت: بومگردی، گردشگری تاریخی، گردشگری سلامت و گردشگری زیارت و حضور پررنگ عشایر برخی از حوزه‌ها و محورهای برگزاری این نمایشگاه است.

رئیس ستاد برگزاری یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری پارس، از برنامه‌ریزی برای حضور هیات‌های تجاری کشورهای عراق، کویت، قطر، ترکیه و عمان در این نمایشگاه خبر داد و افزود: یکی از بحث‌های این نمایشگاه ارائه توانمندی‌های سرمایه‌گذاری صنعت گردشگری است که می‌تواند به توسعه اشتغال و ارزآوری کمک بسیاری داشته باشد.

بندرچی با بیان اینکه در یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری پارس، صنعت هتلداری نیز حضور دارد، گفت: در بخش گردشگری انواع تجهیزات و خدمات؛ هتل‌ها، آژانس‌های مسافرتی، مراکز گردشگری و تفریحی، خدمات گردشگری الکترونیک و در بخش هتلداری نیز ملزومات موردنیاز هتل‌ها همچون ظروف هتلی، سیستم آشپزخانه‌های صنعتی، تجهیزات سلف سرویس و کیترینگ، سیستم‌های حفاظتی، سیستم‌های روشنایی و چراغ‌های تزئینی، تختخواب و مبلمان هتلی و دیگر ملزومات هتل‌ها ارائه خواهد شد.

برپایی امتک ۲۰۱۹ با ثبت چند رکورد ویژه

امتک ۲۰۱۹ به‌زودی با حضور ۱۱۰ شرکت داخلی و نمایندگان برخی شرکت‌های خارجی برگزار خواهد شد.

نهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت تفریحات، سرگرمی، شهربازی و پارک‌ها با نام تجاری «امتک» از ۵ تا ۸ آذر ۱۳۹۸ و در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی شهر آفتاب برگزار خواهد شد.

مدیر برگزاری این رویداد در گفت‌وگو با گسترش‌نیوز اظهار کرد: امسال ۱۱۰شرکت داخلی و نمایندگانی از چند شرکت معتبر خارجی در رویداد سال ۹۸ حضور و مشارکت خواهند داشت. حضور این تعداد مشارکت‌کننده نشان می‌دهد تا امروز با رشد حدود ۶۰درصدی در فضای برگزاری روبه‌رو بودیم و البته نکته مهم آنکه حضور شرکت‌های دانش‌بنیان در این دوره چشمگیر بوده است.



سعید رسا تصریح کرد: چندین کارگاه و نشست تخصصی برای این دوره درنظر داریم که برگزاری نشست توجیهی برای سازندگان و توسعه‌دهندگان دستگاه‌های بازی پیرامون حضور در نمایشگاه صنعت تفریحات عراق ازجمله این موارد است. همچنین برپایی یک یا چند سمینار در حوزه استانداردسازی و رعایت اصول بین‌المللی در صنعت تفریحات را نیز در دستورکار داریم.

این کارشناس صنعت نمایشگاهی در ادامه افزود: انجمن‌ها و تشکل‌های مرتبط با صنعت تفریحات امسال تمام‌قد کنار ما هستند و همین امر باعث شده بتوانیم به‌عنوان یک رویداد تخصصی و در شرایطی که رکود اقتصادی بر صنعت نمایشگاهی کشور حاکم است، متراژ را تا حدود ۶۰درصد افزایش داده و تمام فضای نمایشگاهی شهر آفتاب را زیرپوشش ببریم. مدیر برگزاری نهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت تفریحات، سرگرمی، شهربازی و پارک‌ها تاکید کرد: شرکت آریاویژن به‌عنوان برگزارکننده رسمی امتک در سال‌های گذشته به توسعه کمی و کیفی تاکید داشته است. در این زمینه فقط افزایش متراژ را موردتوجه قرار ندادیم، بلکه سعی داریم با رونمایی از چند محصول جدید و تلاش در مسیر برپایی نشست‌های رودررو برای تمامی مشارکت‌کنندگان به سهم خود، گامی موثر در توسعه این صنعت برداریم.

وی همچنین اظهار کرد: با هدف ایجاد هیجان و تنوع بیشتر، در سال جاری چند بخش جدید به نمایشگاه اضافه کردیم. بخش ویژه بازی‌های سالن ورودی برای بازدیدکنندگان یا بخش ویژه مصاحبه‌های تصویری با صنعتگران برجسته حوزه تفریحات یا بخش ویژه برای بازی و تفریح کودکان و بخشی به عنوان لوکیشن ثبت تصویرهای ماندگار برای مخاطبان نمایشگاه انتخاب شده است.

رسا در پایان ضمن دعوت از فعالان مرتبط با صنعت تفریحات برای بازدید از این رویداد نمایشگاهی گفت: امتک در دو سال گذشته به‌عنوان پربازدیدترین رویداد نمایشگاهی شهر آفتاب با حضور بیش از ۱۵هزار بازدیدکننده تخصصی و عمومی در هر دوره بوده است.

امسال نیز با تاکید بر تبلیغات گسترده و برنامه‌های جذابی که در مدت ۴ روز برگزاری روی آنها متمرکز هستیم، تلاش می‌کنیم افتخار میزبانی از بیشترین بازدیدکننده نمایشگاهی را به نام شرکت آریاویژن ثبت کنیم.

اخبار

اقتصاد شهر به نمایشگاه تهران گره خورده است

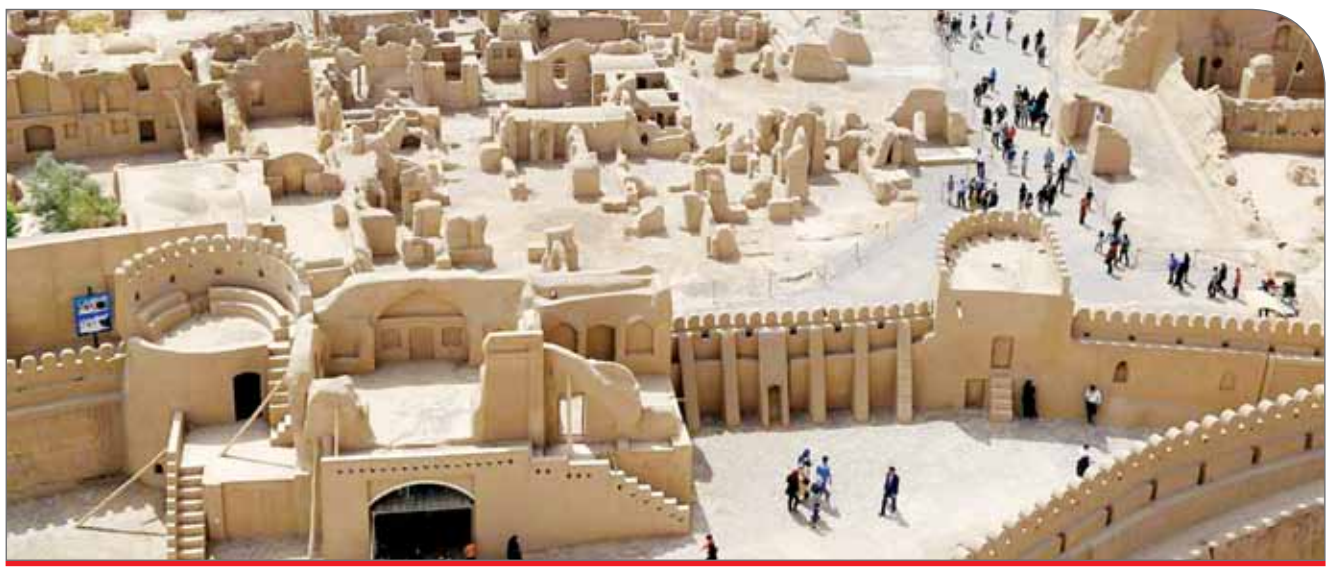
شهردار تهران گفت: قصد نداریم نمایشگاه بین‌المللی تهران را تعطیل کنیم؛ چراکه این نمایشگاه بخشی از اقتصاد شهر است و می‌توان مشکلات ترافیکی مربوط به برگزاری نمایشگاه را حل کرد. پیروز حناچی، شهردار تهران در نشست شورای حمل‌ونقل و ترافیک که در ساختمان شهرداری تهران برگزار شد، درباره وضعیت برگزاری نمایشگاه‌ها در مجموعه شهر آفتاب افزود: هم‌اکنون فضای نمایشگاهی در جنوب شهر داریم که باید از ظرفیت آن استفاده کنیم. البته در بسیاری از شهرهای مطرح جهان، فضاهایی برای برگزاری نمایشگاه در مرکز شهر وجود دارد که امکانات حمل‌ونقلی مناسب برای دسترسی به آنها فراهم است. در تهران نیز می‌توانیم برای برگزاری نمایشگاه‌های بزرگ در شهر برنامه‌ریزی کنیم و اقداماتی را انجام دهیم تا خیابان‌های اطراف شاهد ترافیک سنگین نباشند. به گزارش گسترش‌نیوز، وی گفت: هم‌اکنون با توجه به امکاناتی که در حوزه رصد ترافیک در اختیار داریم، می‌توانیم آمارهای دقیقی از میزان ترافیک معابر پیرامونی محل برگزاری نمایشگاه‌ها داشته باشیم و از این اطلاعات برای نمایشگاه‌های بعدی استفاده کنیم. حناچی درباره امکان باز کردن مسیر نمایشگاه بین‌المللی تهران از طرف صداوسیما افزود: درباره بازگشایی این معبر قبل از اینکه اقدامی انجام شود، باید بررسی شود که مصوبه شورای‌عالی ترافیک مغایرتی با اسناد بالادست و مصوبات شورای‌عالی امنیت ملی نداشته باشد. وی با طرح پیشنهادی مبنی بر استفاده از وسایل حمل‌ونقل موقتی مانند تله‌کابین‌های ویژه برای دسترسی به نمایشگاه بین‌المللی عنوان کرد: در برخی از شهرها از تله‌کابین‌های ویژه با واگن‌هایی برای ۳۰نفر استفاده می‌شود که ما هم می‌توانیم از این امکان استفاده کنیم. شهردار تهران، گزینه تعطیلی نمایشگاه بین‌المللی تهران را رد کرد و گفت: قصد نداریم نمایشگاه یادشده را تعطیل کنیم؛ چراکه این نمایشگاه بخشی از اقتصاد شهر است و می‌توان مشکلات پیش آمده را با برنامه‌ریزی و اقدامات درست برطرف کرد. در این نشست همچنین نمایندگانی از پلیس راهنمایی و رانندگی نظراتی درباره طرح ترافیک و ملاحظات پلیس راهور در این زمینه را مطرح کردند. حناچی در پاسخ به این اظهارات گفت: کارشناسان این ملاحظات و نظرات را بررسی می‌کنند. اگر نتیجه کارشناسی‌ها نشان دهد تغییراتی لازم است، این کار باید انجام شود. درحال‌حاضر حدود ۶ماه از اجرای طرح ترافیک جدید گذشته و بر این اساس می‌توان این طرح را بررسی و در صورت لزوم تغییراتی بر آن اعمال کرد.

بازدید وزیر صنعت، معدن و تجارت از پاویون ایران در شانگهای

در دومین روز از نمایشگاه بین‌المللی واردات چین، پاویون جمهوری اسلامی ایران چهارشنبه گذشته با حضور رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران در شانگهای برگزار شد. پاویون جمهوری اسلامی ایران در مساحت ۱۳۶مترمربع به معرفی فرهنگ و هنر، صنایع‌دستی، توانمندی‌های فنی و معرفی شرکت‌های دانش‌بنیان پرداخته است. کشور درمجموع در ۳بخش پاویون، فرهنگی و گردشگری در مساحت ۳۶مترمربع و بخش تجاری در مساحت ۱۸۰مترمربع در این نمایشگاه شرکت کرده است. وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران در رأس هیاتی متشکل از رياست اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین، به همراه معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس شورای توسعه تجارت ایران و سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در شانگهای بعد از شرکت در آیین افتتاح این پاویون، ضمن بازدید از غرفه‌های جمهوری اسلامی ایران، از نزدیک با تاجران و بازرگانان ایرانی به بحث و گفت‌وگو نشست و در جریان مسائل و همچنین مشکلات آنان قرار گرفت. بیش از ۳هزار شرکت از ۱۵۰ کشور در این دوره از نمایشگاه حضور دارند که بیش از یک هزار شرکت آنها برای نخستین‌بار است که در بازار چین، تولیدات خود را به عرضه می‌گذارند. این نمایشگاه بین‌المللی شامل ۳ بخش کشورها، شرکت‌ها و مجمع اقتصادی «هونگ چیائو» است، درمجموع ۶۴ کشور و ۳ سازمان بین‌المللی در بخش نمایشگاه جامع کشورها به منظور نشان دادن ظرفیت، وضعیت و موفقیت‌های خود در زمینه تجارت و سرمایه‌گذاری شرکت کرده‌اند.

کرمان میزبان ۲۷ رایزن اقتصادی از ۱۵ کشور جهان شد

گام بلند دیپلماسی اقتصادی در کرمان



استان کرمان بیش از ۵۰۰ کالای صادراتی دارد و رابطه اقتصادی با کشورهای اتحادیه اوراسیا اولویت استان کرمان است

سفر ۳روزه هیات سیاسی و اقتصادی از ۱۵ کشور جهان به استان کرمان فصل تازه‌ای برای معرفی ظرفیت‌ها و آشنایی با توانمندی‌های این استان در عرصه بین‌المللی بود که با استقبال مهمانان همراه شد. ۲۷سفیر و رایزن اقتصادی از ۱۵کشور آسیایی و اروپایی به‌منظور آشنایی با ظرفیت‌های گردشگری و اقتصادی استان کرمان، وارد فرودگاه سیرجان شده و مورد استقبال استاندار و مسئولان این استان قرار گرفتند. بازدید از پایانه ضبط و فرآوری پسته جلال‌آباد، کارگاه تولید گلیم شیرکی‌پیچ روستای دارستان و نمایشگاه صنایع‌دستی و شرکت در جشن پسته برنامه‌های سفیران و رایزنان اقتصادی را تشکیل داد. همچنین نشست بررسی‌های ظرفیت توسعه روابط اقتصادی فرامرزی در کرمان با حضور معاون اقتصادی وزارت امور خارجه، استاندار کرمان و سفیران و رایزنان اقتصادی ۱۵ کشور، جمعی از نمایندگان مردم استان کرمان در مجلس شورای اسلامی، مسئولان و فعالان اقتصادی در محل هتل پارس کرمان برگزار شد.

حمایت وزارت امور خارجه از تاجران

به‌گزارش ایرنا، معاون اقتصادی وزارت امور خارجه که در این سفر هیات‌های خارجی را همراهی می‌کرد با اظهار رضایت از انجام این برنامه گفت: برخی مهمانان خارجی پس از حضور در ایران و بازدید از امکانات، ظرفیت‌ها و تجهیزات، باور نمی‌کنند این کشور ۳۰ سال تحت تحریم‌ها و فشارهای سنگین بیگانگان بوده و این موضوع نیز تنها در سایه ولایت، مقاومت و پشتکار و همت مردم شهیدپرور به‌دست آمده است. غلامرضا انصاری با اشاره به ظرفیت‌های فراوان گردشگری استان کرمان افزود: ایران در گردشگری ملی و بومی بسیار موفق بوده و در چند سال گذشته ده‌ها هزار نفر بین استان‌ها و شهرها رفت و آمد می‌کنند که باید به ایجاد زیرساخت‌های خوب گردشگری کمک کند و این حمایت زیرساخت‌ها گردشگری را تقویت می‌کند. وی تاکید کرد: وزارت امور خارجه هرچه در توان دارد برای فعالان اقتصادی انجام می‌دهد و در خدمت تاجران است و سفارتخانه‌های ما در ۴۰ سال گذشته هیچ وقت به اندازه کنونی در زمینه تجارت وقت نگذاشته بودند.

معاون اقتصادی وزیر امور خارجه با اشاره به ظرفیت‌های صنعتی، معدنی و صنایع‌دستی شهرستان سیرجان افزود: در حوزه هنر و تولید در این شهر فعالیت‌های زیادی انجام‌شده که جای قدردانی دارد و امیدواریم این کارها بیش از پیش به سطح بین‌الملل راه پیدا کند. انصاری اظهارکرد: بازرگانان باید برای کار با نمایندگی‌های وزارت امور خارجه در کشورهای گوناگون در ارتباط باشند. متاسفانه تاجران زمانی به ما مراجعه می‌کنند که در کشورهای دیگر دچار مشکلی شده‌اند و ما دوست داریم در زمان موفقیت نیز به ما مراجعه کنند و ما از آنها در هر شرایطی حمایت خواهیم کرد.

بازخوردهای مثبت برای استان

استاندار کرمان با اشاره به سفر سفیران و رایزن‌های اقتصادی ۱۵ کشور خارجی به استان کرمان گفت: برای این سفر اهداف گوناگونی را تعریف کرده‌ایم و نخستین منظور بحث گردشگری بود تا فرصتی برای گردش و تفرج مهمانان فراهم شود. محمدجواد فدایی افزود: هدف دوم آشنایی دیپلمات‌های خارجی با استان کرمان به‌عنوان بخشی از کشور و آشنایی با تاریخ فرهنگ، اقتصاد و امکانات در منطقه است.

وی تاکید کرد: نمایندگان کشورهای خارجی در جریان بازدید ایده‌هایی به‌دست آورند تا ارتباطات بیشتر سیاسی، اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی بین کرمان و این کشورها برقرار شود. وی اظهارکرد: استان کرمان ظرفیت‌های صادراتی بسیار خوبی دارد به‌طوری که در بخش‌های کشاورزی، صنایع‌دستی، صنایع معدنی و.... ظرفیت‌های خوبی برای برقراری مراودات اقتصادی با کشورهای گوناگون را دارد و در مقابل نیز نیازهایی دارد که با صادرات و واردات تعاملات خوبی با کشورهای گوناگون داشته باشیم. فدایی گفت: حضور سفیران و رایزنان اقتصادی ۱۵ کشور در این استان بازخوردهای خوبی داشته و دفتر پیگیری‌های اقتصادی استانداری کرمان در تهران مصوبات نشست‌ها را پیگیری خواهد کرد تا به نتیجه مطلوب برسد.

افزایش صادرات کرمان به ۵برابر

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان کرمان گفت: این استان با ظرفیت‌های غنی معدنی، گردشگری و کشاورزی با ۶۶ کشور جهان مراودات تجاری دارد. سیدمهدی طبیب‌زاده افزود: کرمان پهناورترین استان کشور است که جاذبه‌های تاریخی، فرهنگی، طبیعی و گردشگری زیادی دارد و مرکز صنعت و تجارت جنوب شرق کشور و همواره مرکز تجاری جنوب بوده و در برنامه ششم توسعه نیز این استان به‌عنوان پشتیبان سواحل مکران انتخاب شده است. وی تصریح کرد: دشت شهداد، گرم‌ترین نقطه جهان، خانه حاج‌آقا علی رفسنجان به‌عنوان بزرگ‌ترین بنای خشتی جهان، بزرگ‌ترین معدن روباز خاورمیانه و متنوع‌ترین اقلیم آب و هوایی و... همگی متعلق به استان کرمان است و حتی در این خطه از کشور می‌توان تنوع گیاهی را به‌خوبی مشاهد کرد. رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمان اظهارکرد: در بخش اقتصادی این استان، بیش از ۲ میلیارد دلار صادرات در سال دارد که تا ۵ برابر قابل افزایش است. وی با بیان اینکه استان کرمان ۲۶۵ میلیون دلار صادرات در سال ۹۶ داشته، افزود: سال گذشته صادرات این استان مقداری کاهش یافت اما امسال رو به افزایش است. طبیب‌زاده تاکید کرد: کارخانه‌های بزرگ صنعتی در استان کرمان در حال ساخت است که برای راه‌اندازی آنها به مواد اولیه و فناوری نیاز داریم و براساس تجربه‌هایی که در چند سال گذشته داشتیم، تا حدودی توانسته‌ایم در اتاق بازرگانی کرمان بازارهای هدف محصولات این استان را شناسایی کرده و اهداف و ظرفیت‌های موجود در این بازارها را بررسی کنیم. وی تصریح کرد: بیش از ۵۰۰ کالای صادراتی در استان کرمان وجود دارد و رابطه اقتصادی با کشورهای اتحادیه اوراسیا اولویت استان کرمان است و میز اوراسیا در اتاق بازرگانی استان کرمان به‌زودی تشکیل می‌شود.

زیرساخت‌های گردشگری فراهم است

مدیرکل سازمان میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان کرمان گفت: زیرساخت‌های لازم برای حضور و پذیرایی از گردشگران خارجی در این استان فراهم است و امیدواریم شاهد حضور گردشگران از سراسر جهان در این منطقه باشیم. فریدون فعالی افزود: استان کرمان خاستگاه تمدن ۷ هزارساله و دارای ۷ اثر ثبت جهانی و ۷۰۰اثر ملی و ۷ هزار اثر شناخته شده است که دلیلی بر منحصربه‌فرد بودن این استان به‌شمار می‌رود. وی تصریح کرد: در سفر ۳ روزه سفیران و رایزن‌های ۱۵ کشور به استان کرمان به‌زودی شاهد نتایج خوبی در حوزه گردشگری هستیم و مهمانان بین‌المللی، مبلغان خوبی برای این استان خواهند بود.

۱۲ شهرک صنعتی قزوین تصفیه‌خانه ندارد

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان قزوین با اعلام اینکه این سازمان پیگیر جدی راه‌اندازی تصفیه‌خانه در شهرک‌های صنعتی استان قزوین است، گفت: در استان قزوین ۱۶ شهرک صنعتی وجود دارد که فقط ۴ شهرک البرز، لیا، کاسپین و حیدریه دارای تصفیه‌خانه هستند و مابقی هنوز تصفیه‌خانه ندارند.

به گزارش ایسنا، حسن عباس‌نژاد، مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان قزوین، در نشست هم‌اندیشی با اصحاب رسانه با محوریت چالش‌های زیست‌محیطی استان اظهار کرد: متأسفانه وضعیت محیط‌زیست در کشور خوب نیست و بسیاری از پدیده‌های نوظهور در کشور مانند زنجیری به‌هم متصل شده‌اند.

وی افزود: ایران از جمله کشورهایی است که مصرف آب در آن زیاد است، اگر به همین روال این مصرف ادامه یابد پس از سال ۲۰۲۰ میلادی ایران جزء ۱۷ کشوری خواهد بود که با کمبود جدی آب روبه‌رو خواهد شد.

مدیریت آب‌های سطحی مشکل

عباس‌نژاد ادامه داد: درحال‌حاضر فقط از ۳۰ درصد آب‌های سطحی استان استفاده می‌شود و مابقی در قالب سیلاب یا تبخیر و موضوع‌های دیگر از بین می‌رود، این آمار نشان می‌دهد در بحث مدیریت آب‌های سطحی با مشکلاتی روبه‌رو هستیم که باید به آن توجه داشت.

این مسئول با بیان اینکه بسیاری از اقدام‌ها در حوزه سدسازی موجب مشکلاتی در سطح کشور شده، گفت: خشک شدن تالاب‌های کشور و استان یکی از نتایج این امر است که حیات را کم‌کم از بین می‌برد. وی عنوان کرد: تالاب الله‌آباد قزوین یکی از مناطقی است که به‌دلیل فرسایش خاک، بی‌توجهی به ظرفیت‌های زیستی و از بین رفتن آب‌های سطحی به کانون کویرزایی استان تبدیل شده است.

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان قزوین تصریح کرد: براساس آنچه در سند آمایش سرزمین استان قزوین عنوان شده حدود ۲ میلیارد مترمکعب در استان مصرف آب‌های زیرزمینی وجود دارد که این رقم بسیار بالایی است.

وی اضافه کرد: ۹۰ درصد آب مصرفی استان قزوین در حوزه کشاورزی است و ۲ درصد نیز در حوزه صنعت استفاده می‌شود، از این میزان مصرف حدود ۳۵ درصد میزان بهره‌وری آب در حوزه کشاورزی و ۲۰ درصد نیز در حوزه صنعت است. عباس‌نژاد با اشاره به اینکه باید در حوزه آب و فرسایش خاک در استان برنامه‌ریزی لازم انجام شود، گفت: تأکید سازمان محیط‌زیست بر انتقال صنایع آب‌بر به استان‌ها و شهرهای کنار دریاست تا بتوان از این ظرفیت نهایت استفاده را برد.

نیازمند مطالعات جامع حوزه پسماند

این مسئول با اشاره به مشکلات پسماند صنعتی و شهری در استان قزوین ادامه داد: این مشکل امروز به یک اپیدمی در بیشتر استان‌های کشور تبدیل شده درحالی‌که پسماند یک طلای کثیف است که می‌توان از آن استفاده کرد.

وی اضافه کرد: در استان قزوین مطالعات جامع در حوزه پسماندهای هر شهر انجام نشده است و اگر این امر انجام شود بدون شک شاهد حل بسیاری از مشکلات این حوزه خواهیم بود.

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان قزوین با بیان اینکه سایت محمدآباد می‌توانست با ظرفیت ۳۵۰ هزار کیلوگرم پسماند تا ۳۰ سال آینده جوابگوی نیازهای این استان باشد، گفت: درحال‌حاضر میزان ورودی این سایت ۷۰۰ تن است که به‌طور تقریبی دو برابر ظرفیت آن بوده و همین امر مشکلاتی را در این حوزه ایجاد کرده است.

انتقال پسماند دیگر استان‌هابه قزوین

عباس‌نژاد افزود: با هرگونه انتقال پسماند جهت دفن از دیگر استان‌های کشور به استان قزوین مخالف هستیم چراکه این انتقال آلودگی‌هایی را برای این منطقه به همراه دارد بااین‌حال اگر پسماند برای امحاء بی‌خطرسازی انتقال داده شود از آن حمایت می‌کنیم. عباس‌نژاد با تاکید بر اینکه از هر شرکت دانش‌بنیانی که برای مدیریت پسماند اقدام کند حمایت می‌کنیم، خاطرنشان کرد: هیچ‌گونه سفارشی را در حوزه پسماند قبول نمی‌کنیم و در دو سال آینده استراتژی منسجمی را در حوزه مدیریت پسماند ایجاد خواهیم کرد.

محیط‌زیست بازیچه مباحث اقتصادی نشود

عباس‌نژاد تاکید کرد: محیط‌زیست نباید بازیچه مباحث اقتصادی شود ازاین‌رو هر برنامه و طرح توسعه‌ای در استان باید منطبق بر قوانین زیست‌محیطی باشد در غیر این صورت اجازه انجام آن داده نخواهد شد.

وی با اعلام اینکه این سازمان پیگیر جدی برای راه‌اندازی تصفیه‌خانه در شهرک‌های صنعتی استان قزوین است، ادامه داد: در استان قزوین ۱۶ شهرک صنعتی وجود دارد که فقط ۴ شهرک البرز، لیا، کاسپین و حیدریه دارای تصفیه‌خانه هستند و مابقی هنوز تصفیه‌خانه ندارند. مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان قزوین در پایان اعلام کرد: محیط‌زیست در برخورد با متخلفان تعارف ندارد و از سوی دیگر، همکاران این سازمان حق چشم‌پوشی از تخلفات زیست‌محیطی را ندارند.

پاکزاد مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی پارسیان شد

اسماعیل خاشعی- با حکم معاون وزیر و رئیس هیات عامل ایمیدرو، اعضای جدید هیات مدیره منطقه ویژه اقتصادی پارسیان منصوب شدند.

به‌گزارش صمت از بندرعباس، با حکم خداداد غریب‌پور معاون وزیر و رئیس هیات عامل ایمیدرو، اعضای جدید هیات مدیره منطقه ویژه اقتصادی پارسیان منصوب شدند. حسن شاهرخی، شهروز شجاعی و جوادبابایی ۳ عضو جدید هیات مدیره هستند که همگی از نیروهای جوان بوده و دارای سوابق و رزومه‌ای درخشان هستند. در نشست هیات مدیره منطقه ویژه اقتصادی پارسیان نیز به اتفاق‌آراء و با حکم حسن شاهرخی، مسعود پاکزاد به‌عنوان مدیرعامل جدیدمنطقه ویژه اقتصادی پارسیان منصوب شد. آیین معارفه مدیرعامل و اعضای جدید هیات مدیره منطقه ویژه اقتصادی پارسیان به‌زودی در پارسیان و منطقه ویژه اقتصادی با حضور مسئولان شهرستانی و استانی برگزار خواهد شد. گفتنی است پیش از این حسن شاهرخی به مدت ۴سال مدیرعاملی منطقه ویژه اقتصادی پارسیان را برعهده داشت.

مسعود پاکزاد، مدیرعامل جدید منطقه ویژه اقتصادی پارسیان، دارای مدرک دکترای حسابداری است و سوابق متعدد مدیریتی مانند مدیرکل اقتصادی استانداری هرمزگان، مدیرکل دفتر سرمایه‌گذاری استانداری هرمزگان، عضو کمیسیون واگذاری اراضی منطقه ویژه اقتصادی قشم، دبیر اجرایی ستاد توسعه پایدار امنیت شرق و غرب هرمزگان، نماینده استانداری در سازمان توسعه سواحل مکران، مشاور استاندار هرمزگان، مدیرعامل خانه مطبوعات هرمزگان و مدیرکل روابط عمومی و امور بین‌الملل استانداری هرمزگان در کارنامه وی به چشم می‌خورد.

فرم اشتراک

چنانچه تمایل به اخذ اشتراک و دریافت روزنامه صمت دارید لطفا فرم را تکمیل و وجه اشتراک به حساب شماره ۰۲۲۴۱۷۴۱۰۵۰۰۰ نزد بانک ملی به نام موسسه فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت (صمت) واریز نمایید. اصل و کپی فیش واریزی را به همراه فرم اشتراک از طریق پست سفارشی به نشانی خیابان قائم‌مقام-کوچه آزادگان شماره۲۶ ارسال یا برای تسریع امور فرم و فیش مربوط را به دفتر امور مشترکین به شماره ۸۸۷۲۲۷۳۵ نمابر نمایید.

لطفا به این نکات توجه فرمایید:

۱- در صورت تمایل به دریافت نسخه‌های بیشتر خواهشمند است در این قسمت (..... نسخه) مشخص نمایید.
۲-کپی رسید وجه پرداختی را تا پایان دوره اشتراک نزد خود نگه دارید.
۳- امور مشترکین روزنامه صمت متعهد می‌شود روزنامه مشترکین تهرانی را هر روز از ساعت ۷ تا ۱۰/۳۰ صبح تحویل دهد.
۴- هزینه ارسال رایگان خواهد بود.

هزینه ارسال در تهران رایگان است

هزینه اشتراک	
۱ ماهه با ۱۰ درصد تخفیف	۴۶۸۰۰۰ریال
۳ ماهه با ۲۰ درصد تخفیف	۱۲۴۸۰۰۰ ریال
۶ ماهه با ۳۰ درصد تخفیف	۲۱۸۴۰۰۰ ریال
۹ ماهه با ۴۰ درصد تخفیف	۲۸۰۸۰۰۰ ریال
۱۲ ماهه با ۵۰ درصد تخفیف	۳۱۲۰۰۰۰ ریال

متقاضیان محترم شهرستان‌ها برای اخذ اشتراک به دفاتر سرپرستی و نمایندگی‌های روزنامه صمت در مراکز استان‌ها و شهرستان‌ها مراجعه فرمایند.

کد یا نام شعبه واریز وجه:
مشخصات رسید بانک
شماره سریال فیش:
تاریخ واریز وجه:
مبلغ واریز شده:

مشخصات مشترک	مسئول پیگیری:
نام و نام خانوادگی:	تلفن:
عنوان موسسه:	فکس:
نوع فعالیت:	تلفن همراه:
سمت/شغل:	ایمیل:
مدرک تحصیلی:	کد اشتراک(در صورت تمدید اشتراک):
تاریخ تولد:	آدرس:
کد ملی:	کد پستی:
کد اقتصادی:	شناسه ملی:
شماره ثبت:	

مهر و امضای مشترک:
مهر و امضای امور مشترکین:

کارشناسان بر چابک‌سازی و کارآمدی نظام بانکی تاکید می‌کنند

جای خالی «باجه آمایش» در نظام بانکداری

بازار مالی
editor@smtnews.ir


عکس: مهدی کاوه‌ای

امروز، کمتر خیابانی را می‌توان یافت که در آن اثری از بانک یا موسسه اعتباری نباشد و برخی فروشگاه‌ها و مراکز خرید، جای خود را به لوگو و تابلوهای مختلف بانک‌ها و شعب‌شان نداده باشند. این شرایط در حالی است که به لطف ابزار گوناگون پرداخت، مراجعه به بانک‌ها کمتر شده و شلوغی و ازدحام گذشته بر آنها حاکم نیست.

همزمان با کاهش ازدحام شعب بانک‌ها در سال‌های اخیر، درباره بالا بودن تعداد شعب بانک‌ها در کشور موضوع‌هایی مطرح شده و آمارهایی در زمینه مقایسه تعداد شعب یا سرانه آن در ایران با سایر کشورهای توسعه‌یافته و در حال توسعه، ارائه شده که در مجموع، نتیجه‌گیری شده، تعداد شعب در کشور ما بیش از حد استاندارد در جهان است و باید کاهش یابد.

برخی افراد، تعداد زیاد شعب بانک‌ها را تهدیدی برای اقتصاد کشور می‌دانند و معتقدند حبس و بلوکه شدن منابع مالی در بانک‌ها و ریسک‌های مختلف در این بخش می‌تواند بر عملکرد بانک‌ها در اقتصاد کشور تاثیر بگذارد تا از بخش واقعی اقتصاد حمایت کافی نشود اما در این بین برخی عقیده دیگری دارند و بر این باورند که تعداد شعب بانک‌ها آن‌طور هم که گفته می‌شود زیاد نیست بلکه توزیع ناهمگون آنها باعث ایجاد اشکال شده و این مورد برای کارآمدی نظام بانکی باید مورد توجه قرار گیرد.

به اعتقاد این افراد، درحال‌حاضر برخی بانک‌ها برای سودآوری، بیشتر شعب خود را در شهر تهران، مراکز استان‌ها و خیابان‌های اصلی شهر بنا کرده‌اند که این ناهمگونی توزیع ثروت در کشور سبب شده است در شهرهای بزرگ با انبوهی از شعب بانک‌ها روبه‌رو باشیم.

شاید برخی از آنها نیز در ساعت‌هایی بدون مشتری هستند اما ممکن است سپرده‌هایی را جذب یا تسهیلاتی را اعطا کنند که درآمد بانک از قبل آنها بیش از برخی مجموعه‌شعب شهرهای کوچک باشد.

با توجه به این شرایط، کارشناسان بر این باورند که کاهش تعداد شعب بانک‌ها را از چند وجه و زاویه باید بررسی کرد. از یک سو نظام بانکداری کشور اهمیت بیشتری به دسترسی به امکانات بدهد تا شرایط طوری نباشد که فقط در شهرهای بزرگ و تهران، خدمات بانکی در دسترس باشد و مناطق کمتربرخوردار، امکان استفاده از این خدمات را نداشته باشند.

از سوی دیگر چون اداره شعب بانکی، هزینه‌های سنگینی برای بانک‌ها دارد، کاهش یا توزیع مناسب‌تر شعب بانکی با توجه به نیازسنجی مناطق مختلف و ملاحظات منطقه‌ای باید در دستور کار قرار گیرد.

جانمایی شعب بانک‌ها مناسب نیست

فرهاد رمضان، کارشناس اقتصاد در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه جانمایی شعب بانک‌ها در تمام سال‌ها از قاعده خاصی پیروی نکرده و همین موضوع باعث شده تا جانمایی شعب از لحاظ توزیع جغرافیایی شرایط مناسبی نداشته باشد افزود: درحال‌حاضر شرایط این گونه است که تمرکز شعب بانک‌ها بیشتر بر خیابان‌های اصلی، مراکز تجاری و نزدیک بازار است و پراکندگی شعب در شهرهای بسیاری رعایت نشده است.

او افزود: اینکه شعبه بانک در کجا تعبیه شود و با چه ساز کاری فعالیت کند، موضوعی است که با مقتضیات امروز کشور پیش نرفته و این موضوع دارای اشکال است که می‌تواند باعث نبود تعادل و توازن در ارائه خدمات بانکی مناسب به مشتریان شود.

برای بهبود این وضعیت لازم است موقعیت بانک‌ها در خیابان‌ها و مناطق مختلف بر اساس برخی معیارها رتبه‌بندی شود تا پراکندگی شعب بانک‌ها، زمینه توزیع متوازن خدمات بانکی به مشتریان را فراهم کند و از سوی دیگر با کاهش شعب زیان‌ده، زمینه کارآمدی شبکه بانکی نیز فراهم شود.

> تعدد شعب بانک‌ها در کشور و تمرکز آنها در برخی نقاط شهری و کشوری، باعث رقابت منفی در حوزه بانکی می‌شود

این کارشناس با بیان اینکه تعدد شعب بانک‌ها در کشور و تمرکز آنها در برخی نقاط شهری و کشوری، باعث رقابت منفی در حوزه بانکی می‌شود چون بانک‌ها به ناچار برای جذب مشتری بیشتر و سپرده‌گیری بهتر، اقدام به بالا بردن نرخ‌های سود بانکی می‌کنند که این مهم ممکن است با سیاست‌های بانک مرکزی هماهنگ نباشد یادآور شد: این شرایط ضمن ایجاد رقابت ناسالم در حوزه بانکی، می‌تواند باعث افزایش هزینه‌های بانک و گران شدن نرخ تمام شده پول برای تسهیلات‌گیرندگان شود که اصلا به سود اقتصاد کشور نیست.

رمضان بر این باور است که درحال‌حاضر بخش قابل توجهی از فعالیت‌های بانکی می‌تواند به طور غیر حضوری و مجازی انجام شود و در شرایطی که تمام جهان به سمت بانکداری دیجیتال حرکت کرده، نیاز چندانی به شعبه‌داری و فعالیت بانکی به شکل سنتی نیست و کشور ما هم می‌تواند به این سمت حرکت کند.

او ادامه داد: از این رو تاکید می‌شود سازکاری ایجاد شود که بر مبنای آن مشخص شود در کوچه و خیابان‌ها و شهرهای مختلف، چه تعداد شعبه با چه اندازه‌ای فعالیت کند. اینکه درحال‌حاضر بسیاری از بانک‌ها بهترین نقاط و گران‌ترین مکان را به شعب خود اختصاص داده‌اند و از برخی مکان‌های دیگر غافل شده‌اند یا شعب برخی از بانک‌ها در نقاطی تعبیه شده‌اند که برای بانک سودآوری ندارند و زیان‌ده هستند، خیلی نمی‌تواند باعث کارآمدی بانک‌ها شود و تعادل و توازن باید در تمام بانک‌ها ایجاد شود.

این کارشناس معتقد است تعدد شعب بانک‌ها و فعالیت شعب زیان‌ده بانک‌ها، باعث می‌شود به‌تدریج فعالیت‌های بانکداری به سمت بنگاه‌داری و شرکت‌داری حرکت کند و بانک‌ها برای ادامه حیات یا سودآوری به این فعالیت‌ها روی بیاورند. مدتی است شاهد بروز پدیده بنگاه‌داری در نظام بانکی هستیم که مشکلات زیادی را هم برای اقتصاد کشور ایجاد کرده است. به گفته رمضان، درحال‌حاضر بانک‌های کشور ما توان حمایت از بخش‌های تولیدی و صنعتی کشور را ندارند و بیشتر به سمت بنگاهداری حرکت کرده‌اند که به سود اقتصاد کشور نیست.

به گفته رمضان، باید مثل همه جای جهان، ما هم تعریف خاصی از جانمایی شعب بانک‌های‌مان داشته باشیم تا بانک‌ها به‌طور پراکنده در تمام مناطق فعالیت کنند. بازار پول، بازار سرمایه و بازار تولید و کسب و کار کشورمان باید با یکدیگر هماهنگ باشند.

او افزود: نباید این گونه باشد که بخش پولی را متراکم کرد اما از بخش بازار مالی، بازار سرمایه و کسب و کار غافل بود.

این بخش‌ها باید خودشان را با هم تطبیق دهند. این شرایط باعث می‌شود به‌تدریج شعب زیان‌ده بانک‌ها از دور فعالیت خارج شوند و بانک‌ها دیگر به فکر بنگاه‌داری نباشند، خدمات‌شان به مشتریان نیز به شکل متوازن انجام شود که در نهایت رضایت آنها را نیز جلب خواهد کرد. وی معتقد است جانمایی مناسب شعب بانک‌ها باعث چابک‌سازی و کارآمدتر شدن بانک‌ها خواهد شد و نتیجه آن در اقتصاد قابل لمس است.

ضرورت اندازه‌گیری کارآیی شعب

عبدالرضا امیرتاش از کارشناسان و صاحب‌نظران حوزه بانکی نیز در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر این موضوع که محل جاگیری شعب بانک‌ها و تعداد آنها، تابعی از شرایط اقتصادی و عرضه و تقاضایی است که در آن محل وجود دارد گفت: از آنجایی که بانک‌ها به عنوان یک بنگاه اقتصادی به دنبال سودآوری و کسب سود هستند، ترجیح می‌دهند در محل‌هایی که رفت و آمد بیشتری دارد یا داد و ستد بیشتری انجام می‌شود، شعبه دایر کنند و همین موضوع سبب شده که تراکم شعب در برخی از مناطق و خیابان‌ها بیشتر از جاهای دیگر باشد.


فرهاد رمضان


عبدالرضا امیرتاش

او با بیان اینکه این موضوع نباید شرایطی را ایجاد کند که برخی از مناطق کم‌برخوردار و برخی از خیابان‌ها از وجود شعب بانک‌ها بی‌بهره بمانند افزود: اگر در جانمایی شعب بانک‌ها دقت بیشتری شود، تمرکز شعب بانک‌ها در یک منطقه خاص نخواهد بود و فعالیت یک شعبه از یک بانک نیز در منطقه‌ای به سمت زیان‌ده شدن حرکت نخواهد کرد.

وی با بیان اینکه بانک‌ها باید با لحاظ کردن برخی معیارها و توجه به هزینه- فایده، اقدام به توزیع مناسب شعب کنند و آن‌دسته از شعبی که زیان‌ده هستند و فعالیت‌شان ضرورت چندانی ندارد را جمع‌آوری کنند یادآور شد: باید قبول کنیم شعبه‌داری در کشور ما دارای هزینه زیاد است و باید از این بابت جلوی بخشی از هزینه‌های غیر ضروری گرفته شود تا بانک در حوزه اقتصادی کارآمدتر عمل کند. این مهم می‌تواند بدون سیاست دستوری و بر اساس صلاحدید خود بانک‌ها نیز انجام شود.

به گفته این کارشناس، فعالیت شعب بانک‌ها باید بر اساس اندازه اقتصاد کشور باشد چون تعداد کم یا زیاد شعب می‌تواند به اقتصاد کشور آسیب برساند. بر این اساس اگر در شرایط حال حاضر اقتصاد ایران، برخی شعب بانک‌ها ناکارآمد هستند و جانمایی آنها درست انجام نشده است باید بر اساس صلاحدید مدیران بانک‌ها و با توجه به اصل هزینه- فایده، آن را جمع یا تجمیع کرد.

او با بیان اینکه بانک‌ها هر چه به سمت توسعه و گسترش ابزارهای الکترونیک، حرکت و در امور بانکی سهولت ایجاد کنند، مردم کمتر به شعبه بانک‌ها مراجعه می‌کنند و این موضوع می‌تواند شروعی برای خروج از بانکداری سنتی باشد، افزود: ضمن اینکه با کم شدن شعب بانک‌ها، منابعی که در این بخش قفل و منجمد شده، آزاد خواهد شد و این منابع می‌تواند به بخش‌های مولد کشور که در شرایط فعلی به‌شدت نیاز مالی دارند، اختصاص یابد.

یادداشت

توزیع جغرافیایی نامناسب شعب بانک‌ها



علی اصغر پورمتین
کارشناس بانکی

تعدد شعب بانک‌ها و موسسه‌های اعتباری از موضوع‌های مهم در نظام بانکی کشور است که در سال‌های اخیر توجه بسیاری را به خود جلب کرده است.

برخی، تعدد زیاد شعب بانک‌ها در کشور را تهدیدی برای اقتصاد کشور می‌دانند و بیان می‌کنند، به جای تاسیس شعب بانک‌ها باید منابع مالی به طور مستقیم در تولید هزینه شود و از این رو تاکید می‌کنند، تعداد شعب بانک‌ها باید کم شود.

این موضوع مدتی است در نظام پولی و بانکی کشور مطرح و مورد تاکید قرار گرفته که به نظر می‌رسد برای عملیاتی کردن هر چه بهتر این سیاست، ابتدا باید معیار بالا بودن شعب بانک‌ها مورد بررسی قرار گیرد و مشخص شود چرا معتقدند تعداد شعب بانک‌ها در کشور زیاد است.

اگر بخواهیم نظام بانکی کشور را از لحاظ تعداد شعب، با کشورهای مشابه با ایران مقایسه کنیم، متوجه خواهیم شد تعداد شعب بانکی ما چندان زیاد نیست اما به عقیده من، چون در جای‌گذاری شعب بانک‌ها، توزیع جغرافیایی مناسبی نشده است، این‌گونه تعبیر می‌شود که تعداد شعب بانک‌های کشور بسیار زیاد است.

اگرچه اعتقاد دارم ساماندهی وضعیت شعب بانک‌ها اقدام بسیار خوبی است که مدتی است در دستور کار قرار گرفته و این مهم باید انجام شود اما باید توجه کرد که برای عملیاتی کردن این سیاست، ابتدا باید تمام جنبه‌های این موضوع دیده شود و این‌گونه نباشد که با کاهش شعبه‌های بانک‌ها، پراکندگی شعب مورد غفلت قرار گیرد و توزیع جغرافیایی آن مناسب نباشد.

وضعیت بانک‌های کشور درحال‌حاضر این گونه است که در برخی خیابان‌های اصلی یا برخی شهرها، تراکم شعب به‌شدت زیاد است و در خیابان یا شهر دیگری، به‌ندرت شعب بانک تعبیه شده است که این موضوع، منطقی و توجیه‌پذیر نیست.

به نظر می‌رسد برای ساماندهی این بخش نیاز است ابتدا توزیع جغرافیایی مناسب در زمینه شعب بانک‌ها انجام شود سپس شعب زیان‌ده بانک‌ها شناسایی و جمع‌آوری شوند و در گام‌های بعدی، شعب مازاد بانک‌ها در یکدیگر ادغام، تجمیع یا در نهایت جمع‌آوری شوند. این فرآیند، ساماندهی بازار پولی کشور و ضابطه‌مند کردن شعب بانک‌ها را بهتر پیش خواهد برد و به نتیجه مطلوب خواهد رساند.

خبر

دلار یک ماهه ۴.۲ درصد ارزان شد

متوسط نرخ دلار در ۶ ماه ابتدای سال ۹۸ بر اساس آمار بانک مرکزی به ۱۲هزار و ۸۹۰ تومان رسید و نرخ این ارز در شهریور ۴.۲ درصد نسبت به مرداد کاهش یافت.

به گزارش ایبنا، بر اساس آمار بانک مرکزی، متوسط نرخ فروش یک دلار امریکا در شهریور ۱۳۹۸ در بازار آزاد شهر تهران ۱۱ هزار و ۳۹۱ تومان بود که در مقایسه با ماه پیش و ماه مشابه سال گذشته به ترتیب ۴.۲ درصد و ۹.۸ درصد کاهش داشته است. همچنین حداقل و حداکثر نرخ فروش یک دلار امریکا در ماه یادشده به ترتیب ۱۰ هزار و ۹۸۰ تومان و ۱۱ هزار و ۶۴۰ تومان بوده است.

همچنین در شهریور ۱۳۹۸ متوسط نرخ فروش یک یورو در بازار آزاد شهر تهران ۱۲ هزار و ۶۳۹ تومان بود که در مقایسه با ماه گذشته و ماه مشابه سال پیش به ترتیب ۵.۸ و ۱۴.۴ درصد افزایش داشته است. همچنین حداقل و حداکثر نرخ فروش یک یورو در ماه یادشده به ترتیب ۱۲ هزار و ۳۶۳ تومان و ۱۳ هزار و ۳۴ تومان بوده است. در ۶ ماه نخست سال ۱۳۹۸ متوسط نرخ فروش یک دلار امریکا و یک یورو در بازار آزاد شهر تهران به ترتیب ۱۲ هزار و ۸۹۰ تومان و ۱۴ هزار و ۵۸۸ تومان بوده است.

رئیس کل بانک مرکزی:

بیش از ۳۰ بانک، فعال‌سازی رمز پویا را شروع کرده‌اند

بیش از ۳۰ بانک، فعال‌سازی رمز پویا را شروع کرده‌اند اما به دلیل هوشمند نبودن خیلی از تلفن‌های همراه، اجباری کردن استفاده از رمز پویا درحال‌حاضر مقدور نیست.

به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، عبدالناصر همتی در یادداشتی ضمن اشاره به فعالیت بانک‌ها در زمینه رمز پویا، به مواردی درباره فیشینگ اشاره کرد. وی گفت: مسئولیت محافظت از اطلاعات مشتریان به عهده بانک‌ها بوده و هرگونه ضرر و زیان واردشده از این ناحیه به عهده آنهاست. رئیس کل بانک مرکزی اضافه کرد: بانک‌ها، اطلاع‌رسانی در زمینه مزایای استفاده از رمز پویا را آغاز کرده‌اند. درحال‌حاضر رمز ایستا و رمز پویا همزمان فعال هستند و مشتریان به دلیل راحتی، ترجیح می‌دهند از رمز ایستا استفاده کنند. وی تاکید کرد: رمز ایستا باید به گونه‌ای غیرفعال شود که موجب نگرانی مشتریان، در دریافت روزانه بیش از ۱۰ میلیون خدمت نشود و تعدادی از بانک‌ها هنوز به سرویس شاهکار برای انطباق شماره ملی و موبایل مشتریان خود متصل نیستند. رئیس شورای پول و اعتبار گفت: بانک مرکزی ایران به موازات اقدامات لازم پیشگیرانه، با رصد مرتب شبکه‌های اجتماعی، پایش درگاه‌های شبکه پرداخت کشور و نیز تعامل با نهادهایی نظیر دادستانی، پلیس فتا و مرکز ماهر، اقدام به مسدود کردن تعداد زیادی سایت جعلی کرده است. همتی اشاره کرد بانک مرکزی یک شبکه متمرکز مبتنی بر پیامک راه‌اندازی کرده اما اتصال تمام بانک‌ها به آن تا ابتدای دی به فرصت نیاز دارد. بانک مرکزی اطلاع‌رسانی لازم را در این زمینه انجام خواهد داد.



عضو کمیسیون اقتصادی مجلس:

تعامل نظام بانکی برای بهبود وضعیت اقتصادی

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس معتقد است بانک‌ها باید در تعاملی همه‌جانبه با بانک مرکزی، مسیری برای بهبود وضعیت اقتصاد کشور را در پیش بگیرند.

سیدتقی کبیری در گفت‌وگو با ایبنا با تاکید بر اینکه سپرده‌گیری بانک‌ها از مردم باید با هدف تقویت بخش تولید یا تسهیلات‌دهی به بخش‌های قرض‌الحسنه باشد، گفت: متاسفانه گاهی دیده می‌شود که بانک‌ها با دور شدن از رسالت اصلی خود در مسیر بنگاه‌داری گام می‌گذارند که آفت نظام اقتصادی است.

نماینده مردم خوی در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه عدول از برخی بخشنامه‌های بانک مرکزی در مسیر نرخ سود نیز از دیگر آفت‌های بانکداری در کشور است، افزود: تامین نیاز جامعه در بخش تسهیلات بانکی قرض‌الحسنه انتقادهایی را به شبکه بانکی وارد کرده که در این زمینه بانک مرکزی باید گزارشی از عملکرد بانک‌ها در حوزه وام‌دهی تهیه کند.

وی با بیان اینکه بانک‌ها در تعاملی همه‌جانبه با بانک مرکزی باید مسیری برای بهبود وضعیت اقتصادی کشور را در پیش بگیرند، افزود: باید سامانه‌ای برای ارزیابی بانک‌ها طراحی شود و میزان همراهی آنها با مردم در ارائه تسهیلات قرض‌الحسنه به‌روز شود.

اخبار

پایداری ۱۰۰ درصدی سامانه‌های بانکداری بانک سینا

بهره‌گیری از زیرساخت‌های پایدار و فناوری‌های نوین در بانک سینا، علاوه بر تسهیل فرآیندهای پرداخت، زمینه پایداری و قطع نشدن سامانه‌ها در این بانک را نیز به همراه داشته است. به گزارش روابط عمومی بانک سینا، بررسی مرکز پایش و نظارت سرویس‌های فناوری اطلاعات بانک در مهر ماه نشان می‌دهد خدمات سامانه‌های بانکداری از لحاظ دسترس‌پذیری در بهترین شرایط ممکن قرار دارد و ارائه خدمت به مشتریان بدون لحظه‌ای اختلال انجام شده است. براساس این گزارش، تمامی سرویس‌های بانکی بانک سینا از جمله بانکداری متمرکز شعب، اینترنت بانک، تلفن‌بانک، همراه بانک، ساتنا و سوئیچ کارت در مهر ماه ۱۰۰ درصد فعال بوده و خدمات بانکی در ساعات مختلف شبانه‌روز از این طریق به هموطنان ارائه شده است. توجه به تنوع سرویس‌ها براساس نیاز مشتریان، همزمان با تامین زیرساخت‌های پایدار با فناوری‌های نوین و امنیت سامانه‌ها از جمله سیاست‌های اصلی بانک سینا است که در سال‌های اخیر سرمایه‌گذاری‌های مطلوبی نیز در این زمینه انجام شده است.

بانک اقتصادنوین و کمیته امداد تفاهمنامه امضا کردند

تفاهمنامه همکاری میان بانک اقتصادنوین و کمیته امداد امام خمینی (ره) به امضا رسید. با امضای تفاهمنامه با کمیته امداد امام خمینی (ره)، بانک اقتصادنوین به مددجویان زیر پوشش این نهاد ۴۰۰ میلیارد ریال تسهیلات قرض‌الحسنه خوداشتغالی پرداخت می‌کند. علیرضا بلگوری، مدیرعامل بانک اقتصادنوین در آیین امضا و تبادل تفاهمنامه با مرتضی بختیاری، رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره)، با اشاره به تسهیلات پرداخت شده از سوی بانک اقتصادنوین به مددجویان و خانواده‌های زیر پوشش این نهاد گفت: بانک اقتصادنوین از سال ۱۳۹۴ تا ۱۳۹۸ بیش از ۱۷۶۲ مورد تسهیلات اشتغالزایی به ارزش ۲۶۴ میلیارد و ۴۶۶ میلیون ریال پرداخت کرده که عمده این تسهیلات در بخش‌های کشاورزی و دامپروری، حمل‌ونقل، خدمات، صنایع دستی و صنعت بوده است. بلگوری خودکفایی خانواده‌های زیر پوشش این نهاد را بسیار ارزشمند دانست و تاکید کرد: بانک اقتصادنوین حمایت از مددجویان کمیته امداد را وظیفه اجتماعی و ملی خود می‌داند؛ ضمن اینکه در شرایط فعلی کشور کمک به تولید و اشتغال ملی وظیفه تک‌تک آحاد جامعه است. مرتضی بختیاری، رئیس کمیته امداد نیز در این آیین با قدردانی از اقدام‌های بانک اقتصادنوین در حمایت از مددجویان این نهاد گفت: بانک اقتصادنوین در قالب تبصره ۱۶ همکاری بسیار خوبی با کمیته امداد در ارائه وام اشتغال به جامعه هدف این نهاد داشته و سال گذشته ۸۵ میلیارد ریال تسهیلات به طرح‌های اشتغال مددجویان پرداخت کرده که این تسهیلات به ۴۳۲ طرح خوداشتغالی اختصاص یافت و از این طریق، ۹۱ خانواده به خودکفایی رسیدند و از حمایت امداد خارج شدند. بختیاری تاکید کرد: سهم بانک اقتصادنوین از تسهیلات اشتغال در سال جاری ۴۰ میلیارد تومان پیش‌بینی شده که امیدواریم این رقم به‌طور کامل به مددجویان کمیته امداد اختصاص یابد.

صورت‌های مالی بیمه تعاون تصویب شد

مجمع عمومی عادی سالانه بیمه تعاون (نوبت دوم) در هتل بزرگ تهران تشکیل شد. به گزارش اخبار پولی مالی، مجمع عمومی عادی سالانه بیمه تعاون (نوبت دوم) با حضور ۸۵.۶۱ درصد سهامداران حقیقی و حقوقی، اعضای هیات مدیره، نماینده سازمان بورس اوراق بهادار، نماینده بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، نماینده وزارت تعاون و حسابرس و بازرس قانونی برگزار شد. براساس این گزارش با اکثریت آرای سهامداران جواد سهامیان مقدم به عنوان رئیس مجمع، حسن تاجیک و غفور خرامهر در مقام ناظر اول و دوم و یونس مظلومی به‌عنوان دبیر مجمع انتخاب شدند. در ادامه این آیین یونس مظلومی، مدیرعامل بیمه تعاون با تبیین وضعیت شرکت، به پرسش‌ها در زمینه عملکرد، صورت‌های مالی، ترازنامه و حساب سود و زیان شرکت در سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۹۷ پاسخ داد و سپس با رای اکثریت سهامداران صورت‌های مالی شرکت بیمه تعاون به تصویب رسید. در پایان مجمع عادی به‌طور فوق‌العاده با برگزاری انتخابات و اکثریت آرا، موسسه حسابرسی دایا رهیافت به‌عنوان حسابرس اصلی و موسسه حسابرسی هوشیار بهمن به‌عنوان بازرس و حسابرس علی‌البدل شرکت انتخاب شدند. همچنین روزنامه‌های دنیای اقتصاد و اطلاعات به‌عنوان روزنامه‌های رسمی و کثیرالانتشار شرکت به‌منظور درج اطلاعیه‌ها و گزارش‌های مجموعه در سال مالی آینده انتخاب شدند.

معاون عملیات بانکی بانک ایران‌زمین گفت:

ارائه تسهیلات برای رونق تولید ملی با جذب منابع خرد

معاون عملیات بانکی بانک ایران زمین تاکید کرد

گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir

بانک ایران‌زمین در راستای سیاست‌های کلان تعیین‌شده به‌سوی بانکداری دیجیتال در حال حرکت است که این اقدام می‌تواند به رشد و توسعه کشور کمک شایانی کند





ارائه تسهیلات در راستای رونق تولید ملی با جذب منابع خرد محقق می‌شود. به گزارش روابط عمومی بانک ایران‌زمین، گردهمایی بزرگ مدیریت شعب استان‌های خراسان رضوی و شمالی بانک ایران‌زمین با حضور هادی قدیمی، معاون عملیات بانکی و مدیریت استانی و رئیسان شعب این استان با هدف بررسی عملکرد چند ماه اخیر برگزار شد. در ابتدای این آیین میثم شمس‌آبادی، مدیر امور شعب استانی بانک ایران‌زمین ضمن خوشامدگویی به معاون عملیات بانکی در ارائه گزارشی از عملکرد شعب استان در سال جاری با بیان اینکه استان خراسان رضوی و شمالی دارای ظرفیت‌ها و استعدادهای مالی خوبی است، اظهار کرد: در سال جاری همکاران شعب در زمینه بازاریابی و مذاکره با شرکت‌ها، کارخانجات و صاحبان صنایع و سرمایه فعالیت مناسبی داشتند که به لطف خدا نتایج رضایت‌بخشی در این زمینه حاصل شده است.

وی انسجام و تحرکات تیمی در شعب را یکی از تاثیرگذارترین روش‌های مذاکره و تکنیکی مفید جهت کاهش خطا در اعتبارسنجی و شناسایی نیازهای مشتری عنوان کرد.

هادی قدیمی، معاون عملیات بانکی ضمن ابراز خرسندی از حضور در جمع همکاران استانی خود با اشاره به اینکه کارکنان این استان جزو باسابقه‌ترین پرسنل بانک بوده و همین امر جایگاه بانک را در استان تثبیت کرده، بیان کرد: نتایجی که امروز در مدیریت شعب استان‌های خراسان رضوی و شمالی شاهد آن هستیم حاصل برنامه‌ریزی درست و اداره صحیح مدیریت استان و تلاش خوب کارکنان بوده که برای مدیران عالی بانک نیز این اقدامات محسوس است. وی با اشاره به برخی توفیقاتی که در کارنامه فعالیت سال ۹۸ بانک ثبت‌شده ازجمله موفقیت در اجرای طرح انگیزشی باهم، اظهار کرد: فرهنگ سازمانی در سازمان‌ها از سطوح عالی به سطوح عملیاتی و اجرایی اشاعه می‌یابد، به‌طوری که اگر رئیس شعبه در راستای بازاریابی و رشد منابع شعبه کوشا باشد این اقدام می‌تواند کارکنان آن شعبه را به سمت توسعه و رشد هدایت کند. معاون عملیات بانکی در ادامه، فاصله گرفتن از تمرکز بر نرخ سود را یکی از مهم‌ترین سیاست‌های مهم بانک برشمرد و از رئیسان شعب حاضر در جلسه خواست تا با جذب سپرده‌های خرد شرایط ایده‌آلی از خدمات برای مشتریان بانک آماده کنند. وی بیان کرد: ریسک خروج منابع با جذب منابع خرد کاهش می‌یابد و به‌دنبال آن نرخ تمام شده پول در شعب و استان به میزان قابل توجهی کم و زمینه تدوین سیاست‌های اعتباری و طرح‌های تسهیلاتی جذاب برای مشتریان در راستای رونق تولید فراهم می‌شود. معاون عملیات بانکی بانک ایران‌زمین با اشاره به فعالیت‌های انجام شده در زمینه تدوین بسته‌های مختلف و متنوع برای مشتریان در راستای حمایت از رونق تولید بیان کرد: بانک ایران‌زمین در راستای سیاست‌های کلان تعیین‌شده به‌سوی بانکداری دیجیتال در حال حرکت است که این اقدام می‌تواند به رشد و توسعه کشور کمک شایانی کند.

قدیمی در پایان رئیسان شعب حاضر در جلسه را به تقویت فعالیت در حوزه خدماتی همچون اعتبار اسنادی داخلی و صدور ضمانتنامه که درآمدهای کارمزدی بانک را افزایش می‌دهد فراخواند. سپس باتوجه به برگزاری کارگروه‌های تدوین برنامه‌های جامع و سیاست‌های اعتباری سال ۹۹ ازسوی مدیریت امور شعب استان‌ها در اداره مرکزی، از حاضران در جلسه خواست تا با ارائه طرح‌ها، نظر و پیشنهادهای خود، مدیران عالی بانک را در راستای تولید خدمات بهتر یاری دهند.

بانکداری دیجیتال و شرکتی ابزاری در ارائه خدمت بهتر به مشتریان

مدیرعامل بانک صنعت و معدن در نشست هم‌اندیشی با مدیران استانی این بانک گفت: با مشارکت فعال تمامی ارکان بانک در صف و ستاد درصدد برقراری ارتباط مؤثر با مشتریان و نیازسنجی صحیح آنان هستیم تا با تلفیق بانکداری دیجیتال و شرکتی از مزیت‌های خود در ارائه خدمات مطلوب استفاده کنیم. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بانک صنعت و معدن، حسین مهری افزود: تکریم مشتریان و احترام به آنها در کنار ارائه خدمات تخصصی مهم‌ترین ویژگی بانک صنعت و معدن است. مدیرعامل بانک صنعت و معدن ادامه داد: در شرایطی که تحریم ظالمانه، بر فرآیند اعطای تسهیلات به صنعتگران و تولیدکنندگان کشور تاثیر نامطلوبی گذاشته، این بانک با استفاده از بانکداری شرکتی در مسیر بهبود خدمات ارائه شده گام برمی‌دارد. مهری خاطرنشان کرد: ضرورت دارد ارتباط شعب با سرپرستی استان و ستاد دوباره تعریف و شفاف‌سازی در این زمینه انجام شود تا مدیران ارشد و اجرایی بتوانند در برابر مسؤلان پاسخگو باشند. وی خاطرنشان کرد: مشتریان ما، صنعتگران و کارآفرینان بزرگ کشور هستند که نیاز به خدمات خاص دارند؛ ارتقای سطح خدمات، کاهش زمان دستیابی مشتریان به آن و شفاف‌سازی امور سبب ایجاد رضایت و گسترش همکاری آنها خواهد شد. حسین عسگری، عضو هیأت مدیره این بانک در این نشست ضمن اشاره به مأموریت، چشم‌انداز و استراتژی بانک براساس برنامه راهبردی به تبیین مفهوم حرفه‌ای‌گری در بانکداری پرداخت و گفت: سازمانی به‌طور حرفه‌ای عمل می‌کند که از نیروی انسانی حرفه‌ای برخوردار باشد و برای نیل به این هدف به مدیران حرفه‌ای نیاز دارد که مجهز به دانش روز و خلاق و ارزش‌آفرین باشند. وی تأکید کرد: وظیفه مدیران این است که مهارت‌های حرفه‌ای و فرهنگ سازمانی را توسعه و اعتماد را که سنگ بنای مدیریت است در سازمان افزایش دهند و این اعتماد را در مشتریان نیز به‌وجود آورند تا سبب ایجاد حس تعلق در آنان شود.

عسگری یادآور شد: مدیریت ارتباطات محور فعالیت مدیران استانی و رئیسان شعب است و برای ایجاد یکپارچگی باید از هنر تعامل با کارکنان و مشتریان بهره ببریم و قبل از ارائه راه‌حل و مشاوره باید درک و تشخیص درستی از مشکلات و نیازهای مشتریان داشته باشیم. وی عنوان کرد: ایجاد ارزش افزوده، هدف اصلی بانکداری شرکتی است و در کنار سبد خدمات بانکی باید سبد نیازهای مشتریان نیز ایجاد شود؛ افزون بر آن برای ارائه مشاوره تخصصی سرمایه‌گذاری ضرورت دارد دانش کارشناسان بانک افزایش یابد. اصغر پاک‌طینت، عضو دیگر هیات مدیره بانک صنعت و معدن در این نشست با بیان ضرورت یافتن راه‌های مناسب برای تعامل با مشتریان تصریح کرد: وصول مطالبات از ابزارهای مهم تجدید منابع است و هم‌اندیشی همکاران برای ارتقای موفقیت بانک در این زمینه می‌تواند تا حد زیادی کارگشا باشد.

اقدام‌های سیستماتیک بانک ملی برای آزادسازی منابع محبوس

بانک ملی ایران در فرآیندی مدون و برنامه‌ریزی شده، در حال آزادسازی منابع حبس شده خود در قالب مطالبات معوق و اموال مازاد است.

به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، پیرو فرمایشات رهبر معظم انقلاب و دستور اکید دولت مبنی بر فروش اموال مازاد بانک‌ها و نیز بازیابی منابع خارج شده از بانک در قالب تسهیلات که به حالت معوق درآمده‌اند، بانک ملی ایران در چند سال گذشته پیگیری این امور را به‌طور جدی در دستور کار داشته است.

بررسی عملکرد بانک نشان می‌دهد بانک ملی ایران در هر دو بخش موفقیت‌های چشمگیری حاصل کرده است. در حالی که غیرجاری شدن تسهیلات پرداختی می‌تواند یکی از چالش‌های عمده نظام بانکی تلقی شود، بانک ملی ایران با مدیریت صحیح و تمرکز بر این بخش توانسته به شکل مطلوبی، نسبت مطالبات غیرجاری به تسهیلات پرداختی (NPL) خود را کاهش دهد. در پایان سال ۱۳۹۵ نسبت مطالبات غیرجاری به تسهیلات پرداختی در این بانک ۷.۸ درصد بود، در حالی که این نسبت در پایان سال ۱۳۹۶ به رقم ۷.۳ درصد کاهش یافت. اما این روند متوقف نشد و با اقدام‌های جدی بانک، این نسبت در پایان سال گذشته (۱۳۹۷) با کاهشی چشمگیر به عدد ۶.۳ درصد رسید.

تعدیل این شاخص مهم بانکی در یک بانک بزرگ با گستره عملیاتی وسیعی به اندازه کشورمان، اقدامی همه‌جانبه و پرچالش را می‌طلبید که خوشبختانه بانک ملی ایران با همه توان خود آن را پیاده‌سازی کرد.

روند وصول مطالبات معوق در بانک با قوت ادامه دارد و گروهی تخصصی در قالب اداره کل پیگیری و وصول مطالبات آن را انجام می‌دهند. از سویی دیگر، بانک ملی ایران در روندی منطقی، قانونی و گام به گام، در حال واگذاری اموال و املاک مازاد خود است. گرچه در این راه نیز مشکلات و چالش‌های فراوانی وجود دارد، اما براساس گزارش‌های رسمی، این بانک هم‌اکنون پیشتاز فروش اموال مازاد است. به‌تازگی گزارش اهم عملکرد و دستاوردهای وزارت امور اقتصادی و دارایی منتشر شده که نشان می‌دهد بانک ملی ایران در سال جاری بیشترین میزان فروش اموال مازاد را از آن خود کرده است.

براساس جدول منتشرشده ازسوی این وزارتخانه از مجموع بیش از ۴۰ هزار میلیارد ریال اموال مازاد واگذار شده ازسوی ۱۲ بانک، بیشترین سهم مربوط به بانک ملی ایران بوده است. سهم بانک ملی ایران از این میزان واگذاری در دوره زمانی شروع سال تا مرداد در قالب املاک و سهام، ۱۷ هزار و ۳۸۸ میلیارد ریال محاسبه شده است.

واگذاری کارت اعتباری مروارید به متقاضیان

عضو هیأت مدیره پست بانک ایران از واگذاری کارت اعتباری مروارید با مبالغ ۵۰، ۱۰۰، ۲۰۰، ۳۰۰ و ۵۰۰ میلیون ریالی به مشتریان این بانک و دیگر هموطنان برای خرید کالا و خدمات خبر داد. به گزارش روابط عمومی پست بانک ایران، احتشام فلاح‌فر با اعلام این خبر افزود: در راستای کمک به رونق تولید و اشتغال و افزایش قدرت خرید خانوارها برای استفاده از کالاهای ایرانی، این بانک به مشتریان خود و دیگر متقاضیان، تسهیلات خرید اعتباری در قالب عقد مرابحه تا سقف ۵۰۰ میلیون ریال واگذار می‌کند.

فلاح‌فر تصریح کرد: هدف از ارائه این خدمت ایجاد انگیزه برای مشتریان به‌منظور دریافت تسهیلات و خرید کالای ایرانی به‌طور نقد، برخورداری آنان از سبد متنوع کالا و خدمات، سهولت در خرید و پرداخت وجه کالا در فروشگاه‌ها و مراکز خرید و همچنین تشویق هموطنان برای شرکت در جشنواره‌ها و رویدادهای ویژه خرید کالاهای ایرانی است.

وی در ادامه عنوان کرد: تمامی کارت‌های اعتباری مروارید فقط روی دستگاه‌های POS نصب شده در فروشگاه‌های طرف قرارداد با پست بانک ایران قابل بهره‌برداری است. فلاح‌فر در پایان اعلام کرد: متقاضیان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر به شعب و باجه‌های این بانک در سراسر کشور مراجعه کرده و در صورت نیاز از آن بهره‌مند شوند.

دور دوم مجامع فصلی بیمه آسیا آغاز شد

دور دوم مجامع فصلی بیمه آسیا با هدف بررسی عملکرد مناطق ده‌گانه بیمه آسیا برگزار شد. به گزارش اخبار پولی مالی، دور دوم مجامع فصلی بیمه آسیا با حضور نایب رئیس هیات مدیره و مدیرعامل، اعضای هیات مدیره، معاونان مدیرعامل، مدیران، سرپرستان مناطق و رئیسان شعب مناطق ده‌گانه این شرکت، آغاز شد.

براساس این گزارش، در نخستین روز برگزاری این مجامع، سرپرستان و رئیسان استان‌های مناطق ۹ شامل همدان، مرکزی، کرمانشاه و کردستان و استان‌های منطقه ۷ شامل گیلان، زنجان و قزوین به ارائه گزارشی از فعالیت‌های خود در ۶ ماه نخست امسال پرداختند.

مسعود بادین، نایب رئیس هیات مدیره و مدیرعامل بیمه آسیا در این نشست، با اشاره به وضعیت تحسین‌برانگیز این شرکت در عملیات بیمه‌گری خود در ۶ ماه نخست سال، از تلاش مجدانه و بی‌نظیر خانواده بزرگ بیمه آسیا قدردانی کرد و آن را نتیجه همدلی و عملکرد فنی و حرفه‌ای تک‌تک پرسنل و شبکه فروش بیمه آسیا برشمرد.

وی افزود: ابتکار برگزاری مجامع فصلی در بیمه آسیا که برای نخستین بار در صنعت بیمه اتفاق افتاده، نشان داد این مجامع، اثرات ثمربخشی بر فعالیت بیمه آسیا داشته‌اند که آمارهای ۶ماهه و ۷ماهه اخیر شرکت در کدال بورس و افزایش نرخ سهام آن، موید این موضوع است.

مدیرعامل بیمه آسیا سپس با اشاره به مسیر دشوار این شرکت در توسعه فعالیت‌ها و به انجام رساندن رسالت خود در صیانت از سرمایه‌های کشور، بر توجه بیشتر به موضوع نظارت و کنترل، بهبود ترکیب پرتفوی، توجه به بیمه‌های زندگی و لزوم تعامل مناسب با مشتریان، زیاندیدگان، کارکنان و شبکه فروش و تحکیم همدلی در این زمینه، تاکید کرد.

بیمه شخص ثالث راننده‌محور اجرایی می‌شود

مقدمات طرح راننده‌محور شدن بیمه شخص ثالث در حال انجام است و از ابتدای سال آینده اجرایی می‌شود. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، غلامرضا سلیمانی، رئیس کل بیمه مرکزی گفت: مقدمات طرح راننده‌محور شدن بیمه شخص ثالث در حال انجام است و از ابتدای سال آینده اجرایی می‌شود. رئیس شورای‌عالی بیمه اظهار کرد: براساس این طرح مقدار حق بیمه شخص ثالث براساس سابقه افراد در نوع رانندگی و رعایت قوانین تعیین می‌شود. وی افزود: در این زمینه اطلاعات شخصی، شغلی، سابقه و سن افراد را از سازمان‌هایی مانند نیروی انتظامی استعلام می‌کنیم و رانندگانی که قوانین را بهتر رعایت می‌کنند و رانندگی بهتری دارند از تخفیف بیشتری در حق بیمه برخوردار خواهند بود که این تخفیف می‌تواند تا ۵۰ درصد باشد. سلیمانی گفت: در مقابل کسانی که رانندگی پرخطر دارند باید حق بیمه بالاتری را پرداخت کنند. وی افزود: صنعت بیمه از اجرای این طرح منافعی نخواهد داشت، اما این کار به عدالت نزدیک‌تر است و به کاهش تصادف‌ها و رعایت قوانین رانندگی کمک خواهد کرد.

رئیس کل شورای‌عالی بیمه با بیان اینکه برخی خودروها ممکن است چند راننده داشته باشد، گفت: این موضوع نیز در نظر گرفته خواهد شد و براساس خوداظهاری افراد در باره هر خودرو میزان بیمه شخص ثالث آن خودرو مشخص خواهد شد.

وی درباره پرداخت حق بیمه زائران اربعین گفت: امسال حدود ۳ میلیون زائر از ایران در راهپیمایی اربعین شرکت کردند که مبلغ دریافتی بابت بیمه آنان حدود ۴۵ میلیارد تومان بوده است. رئیس شورای‌عالی بیمه افزود: امسال حدود ۱۴۰ نفر در ایام اربعین فوت کردند که برخی از آنها در اثر حوادث بوده و براساس قانون دیه تا حدود ۲۷۰ میلیون به بازماندگان افراد فوت شده در اثر حوادث قابل پرداخت است.

وی گفت: همچنین هزینه‌هایی که برای درمان بیماران و مصدومان در این مدت شده تا حدود ۳۰ میلیون تومان بوده است. سلیمانی افزود: در مجموع مبلغ خسارتی که بیمه در این ایام پرداخت کرده بیش از میزان درآمد آن بوده است.

مسئولان می گویند طرح اقدام ملی به آمایش سرزمین وفادار است

اشتباه‌های مسکن مهر تکرار نمی‌شود؟

اکرم امینی
editor@smtnews.ir



عکس: مهدی کاوه‌ای
مسکن مهر پردیس

یکی از تفاوت‌های مهم طرح اقدام ملی مسکن با مسکن مهر در این است که در مسکن مهر ابتدا خانه‌ها ساخته می‌شد و بعد خدمات پشتیبان آن شکل می‌گرفت که این مسئله برای مردم مشکل‌ساز بود اما در اقدام ملی مسکن این اتفاق نخواهد افتاد

خانه‌سازی در نیزار فقط یکی از گاف‌های مسکن مهر بود. این طرح از همان ابتدای اجرا منتقدان سرسختی داشت که نسبت به زیرپا گذاشته شدن اصول شهرسازی و پشت کردن این طرح به اصول آمایش سرزمین هشدار می‌دادند و امروز می‌گویند افزایش مهاجرت به شهرها و حاشیه‌نشینی، دامن زدن به اختلاف طبقاتی و... از سوغات‌های دوست‌نداشتنی این طرح در سال‌های اخیر بوده است. باتوجه به اینکه دولت تدبیر و امید به‌تازگی نخستین طرح مسکنی خود را با نام اقدام ملی تولید مسکن کلید زده، نگرانی‌هایی در زمینه تعهد این طرح به آمایش سرزمین و تکرار اشتباه‌های مسکن مهر وجود دارد.

به گزارش صمت طرح مسکن مهر با وعده ساخت ۲.۵ میلیون واحد مسکونی از سال ۸۹ کلید خورد و با گذشت حدود یک دهه، هنوز پرونده آن بسته نشده است. عباس آخوندی، وزیر پیشین راه و شهرسازی دولت تدبیر و امید این طرح را «خانه‌برانداز»، «شهر برانداز»، «چهاردیواری در بیابان» و «بمبی افتاده در حوزه مسکن» می‌نامید و هنگام خداحافظی با وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد افتخار می‌کنم حتی یک واحد مسکن مهر را افتتاح نکردم. از مهم‌ترین دلایل مخالفت آخوندی با این طرح، علاوه بر دخالت دولت در خانه‌سازی، مکان‌یابی اشتباه، ساخت‌وساز در مکان‌های بدون زیرساخت و در یک‌کلام، بی‌توجهی این طرح به آمایش سرزمین بود.

بیغوله‌سازی به‌جای خانه‌سازی

یک کارشناس حوزه ساختمان می‌گوید باتوجه به اینکه مسکن پدیده‌ای محلی و بومی است، مسکن مهر باید با توجه به اقلیم و شرایط جغرافیایی و فرهنگی هر منطقه ساخته می‌شد اما یکسان‌سازی اتفاق افتاده در این طرح، نتایج نامطلوب اجتماعی و فرهنگی به‌دنبال داشت.

اسفندیار سلطانی در پاسخ به صمت با تاکید بر اینکه براساس آموزه‌های دینی، مسکن باید مکانی برای تسکین و آرامش افراد باشد، اظهار کرد: مسکن باید مکانی برای سکونت امن باشد اما مسکن مهر این نیاز را برآورده نمی‌کند. در واقع با ساخت‌وساز در حاشیه شهر و حتی نیزار و صحرا یا دامنه کوه، این طرح به‌جای امنیت دادن به افراد، بیغوله‌سازی را به‌دنبال داشت.

این کارشناس یادآور شد: مسکن پدیده‌ای چندوجهی است که براساس شرایط جغرافیایی، اقتصادی، قومی و مذهبی تعریف می‌شود؛ بر همین اساس، ویژگی‌های خانه‌ای که در یزد ساخته می‌شود باید با خانه‌ای در بوشهر یا مازندران متفاوت باشد اما این اتفاق در مسکن مهر نیفتاد.

سلطانی با اشاره به اهمیت وجود خدمات پشتیبان در مناطق شهری یادآور شد: مسکن مهر به سرانه‌های خدماتی بی‌توجه بود؛ به‌عنوان مثال در هشتگرد و پرند ساخت‌وساز شد اما زیرساخت‌های حمل‌ونقلی لازم برای رفت‌وآمد افراد بین این شهرها و مرکز دیده نشده بود.

او با تاکید بر اینکه نتیجه ساخت مسکن مهر در اطراف تهران، به‌جای تمرکززدایی، افزایش تمرکزگرایی بود، ادامه داد: قرار بود مسکن مهر شهرهای جدید به کسانی داده شود که ساکن همان منطقه هستند اما در اجرای طرح شاهد این بودیم که کسانی که در استان‌های اطراف تهران زندگی می‌کردند در شهرهای جدید اطراف تهران مسکن مهر پیش‌خرید کردند و این یعنی تمرکزگرایی.

سلطانی با تاکید بر اینکه ساخت مسکن مهر در حاشیه کلانشهرها، بزرگ‌تر شدن این شهرها و بیشتر شدن مشکلات‌شان را به دنبال داشت، افزود: با اجرای نادرست این طرح، بحران افزایش جمعیت و مهاجرت به کلانشهرها تشدید شد.

این انبوه‌ساز با اشاره به مکان‌یابی نادرست بیشتر پروژه‌های مسکن مهر یادآور شد: در اهواز یک پروژه مسکن مهر در زمینی ساخته شد که نیزار و غیرقابل‌سکونت بود. در شهرهای دیگر نیز نمونه‌های مکان‌یابی نادرست و بدون زیرساخت زیادی را شاهد بودیم.

تلاش اقدام ملی برای تکرار نشدن اشتباه‌ها

معاون مسکن و شهرسازی وزیر راه و شهرسازی می‌گوید تلاش می‌شود طرح اقدام ملی مسکن در اجرا تا حد ممکن به آمایش سرزمین متعهد باشد.

فرزانه صادق مالواجرد در نشست خبری هفته گذشته در تشریح جزئیات تطبیق‌دهی طرح اقدام ملی مسکن با طرح‌های جامع شهری و تلاش برای تکرار نشدن اشتباه‌های مسکن مهر به صمت گفت: یکی از مهم‌ترین نکته‌ها در اجرای طرح ملی مسکن این است که عرضه زمین در کجا، به چه میزان و چگونه باشد. در این زمینه شیوه‌نامه‌ای ازسوی وزیر راه و شهرسازی به استان‌ها ابلاغ شده است.

او ادامه داد: همه تلاش ما این است که در اجرای این طرح، مکان‌یابی برای ساخت مسکن بنا بر نیاز واقعی در شهرهای مختلف و با درنظر گرفتن دهک‌های مرتبط با طرح، داخل محدوده‌های شهری باشد.

مالواجرد توضیح داد: در همه شهرهای کشور زمین‌های خالی و رهاشده‌ای با کاربری مسکونی وجود دارد که اولویت اجرای طرح اقدام ملی مسکن، همین زمین‌هاست. این یکی از مهم‌ترین تفاوت‌های طرح اقدام ملی با مسکن مهر است که مکان‌یابی در داخل محدوده شهری بوده و آن منطقه، تجهیز شده و دارای خدمات پشتیبانی ازنظر سکونت و شهرنشینی باشد.

او در پاسخ به این پرسش که چقدر زمین رهاشده در شهرها با کاربری مسکونی برای اجرای طرح ملی مسکن وجود دارد، یادآور شد: ساخت ۲۰۰ هزار خانه در شهرهای جدید، ۱۰۰ هزار خانه در بافت فرسوده و ۱۰۰ هزار خانه در شهرهای زیر ۵۰ هزار نفر، برنامه‌ای است که در طرح اقدام ملی مسکن باید اجرا شود. برای اجرای این طرح، زمین‌های خالی که کاربری مسکونی دارد یا می‌توان کاربری مسکونی برای آن تعریف کرد، در اولویت قرار دارد؛ براین اساس در اولویت نخست، باید همه ظرفیت‌های داخل محدوده‌های شهری بررسی شود.

معاون شهرسازی و معماری وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: در کلانشهرها سرریز جمعیت باید به سمت شهرهای جدید هدایت شود، به همین دلیل در تهران و کلانشهرها، طرح اقدام ملی مسکن در شهرهای جدید اجرا می‌شود.

او با تاکید بر اینکه وجود و تامین خدمات پشتیبانی برای تولید این واحدهای مسکونی به‌طورقطع باید مدنظر باشد و این مسئله به همه مدیران کل راه و شهرسازی کشور ابلاغ‌شده، اضافه کرد: اگر تولید مسکن انجام می‌شود، به‌طورحتم خدمات پشتیبان آن باید در نظر گرفته شود. یکی از تفاوت‌های مهم طرح اقدام ملی مسکن با مسکن مهر در این است که در مسکن مهر ابتدا خانه‌ها ساخته می‌شد و بعد خدمات پشتیبان آن شکل می‌گرفت که این مسئله برای مردم مشکل‌ساز بود اما در اقدام ملی مسکن این اتفاق نخواهد افتاد.



فرزانه صادق مالواجرد



اسفندیار سلطانی

معاون شهرسازی و معماری وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: درحالی‌که هفتمین سال دولت تدبیر و امید را سپری می‌کنیم، همچنان در حال تامین خدمات و جبران کمبودها در شهرهای جدید هستیم. در واقع در بخشی از مسکن مهر اصول شهرسازی زیر پا گذاشته شده، زیرا براساس اصول شهرسازی اگر مسکنی ساخته می‌شود، خدمات پشتیبان آن نیز باید وجود داشته باشد یا همزمان تامین شود.

مالواجرد با تاکید بر اهمیت کیفیت ساخت و رعایت اصول معماری در اجرای طرح اقدام ملی مسکن گفت: در شهرهایی که کمبود زمین مناسب برای تولید مسکن وجود دارد، به‌طور حتم در چارچوب طرح‌های جامع، در زمینه تغییر محدوده‌های شهری اقدام می‌شود.

دبیر شورای‌عالی شهرسازی و معماری با اشاره به اینکه بخشی از طرح اقدام ملی تولید مسکن در بافت فرسوده اجرا خواهد شد، افزود: اگر لازم باشد تغییراتی در ضوابط و مقررات ساخت‌وساز در بافت‌های فرسوده داشته باشیم، با بررسی‌های تخصصی این اتفاق خواهد افتاد.

مالواجرد وعده داد برای اجرای طرح اقدام ملی مسکن، در صورت نیاز به تغییر در محدوده‌های شهری یا تغییر در طرح جامع، بروکراسی اداری در شورای‌عالی شهرسازی و معماری به کمترین میزان رسیده و تصمیم‌گیری با سرعت حداکثری انجام شود.

شناسایی نیازهای ۱۱۱ استارت‌آپ حمل‌ونقلی

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی از راه‌اندازی سامانه رسیدگی به درخواست‌های استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان حمل‌ونقلی در آینده نزدیک خبر داد.

به گزارش صمت به نقل از دبیرخانه چهارمین نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته، شهرام آدم‌نژاد بیان کرد: وزارت راه و شهرسازی ارتباط تنگاتنگی با شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها در حوزه حمل‌ونقل‌دارد.

وزارتخانه با حدود ۵۱۱ استارت‌آپ و شرکت دانش‌بنیان در حوزه حمل‌ونقل گفت‌وگو و نیازهای ۱۱۱ استارت‌آپ و شرکت دانش‌بنیان حمل‌ونقلی را احصا کرده است.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: درحال‌حاضر احصای نیازهای شرکت‌های دانش‌بنیان در مواردی مانند ریسک سرمایه‌گذاری، ریسک جذب نیروی انسانی، ارائه نشدن تسهیلات به این شرکت‌ها، مقاومت کسب‌وکارهای سنتی در برابر کسب‌وکارهای نوین و جذب مشتری و بازاریابی انجام شده است.

وی یادآور شد: اهمیت این موضوع تا اندازه‌ای است که با دستور مستقیم وزیر راه و شهرسازی، کارگروهی برای شتاب‌دهی استارت‌آپ‌های این حوزه تشکیل شده که علاوه بر رفع نیازهای خدمات و اطلاعات آنها، به این شرکت‌ها سمت‌وسوی درست را به‌منظور تجاری شدن و رسیدن به سطح خدمات‌دهی در مقیاس کلان نشان می‌دهد.

وی یادآور شد: هم‌اکنون سامانه‌های رسیدگی به درخواست‌های استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان حمل‌ونقلی در شرف راه‌اندازی هستند تا این شرکت‌ها بتوانند هرچه‌زودتر و بدون واسطه، مسائل و مشکلات خود را با مسئول مربوط مطرح کنند و مشکلات آنها برطرف شود.

وی افزود: نیمی از تلاش‌های صنعت حمل‌ونقل کالا برای مدرن شدن در سراسر جهان در ۲۰ سال گذشته با شکست همراه بوده و مشکل اینجا بود که شرکت‌ها نمی‌دانستند علاوه بر تغییر فناوری، باید رویه تجاری خود را نیز تغییر دهند اما اکنون فعالان این حوزه، راهکارهای دیجیتالی تازه‌ای برای ماندگاری در این بازار رقابتی یافته‌اند.

امروزه همه معتقدند استارت‌آپ‌ها قادر به حل مشکل صنعت حمل‌ونقل خواهند بود. آدم‌نژاد ادامه داد: استارت‌آپ‌های حمل‌ونقلی، باوجود اینکه با مالکیت خصوصی اداره می‌شوند، اگر در مسیر درست هدایت شوند، می‌توانند دستاوردهای مثبت بسیار زیادی برای دیگر ذی‌نفعان حمل نقل مانند جامعه، دولت و سازمان‌ها به ارمغان بیاورند.

شناسایی ۱۵۸۵ نقطه پرحادثه جاده‌ای

مدیرکل دفتر نگهداری راه‌ها در سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه ۳۳۹۲ نقطه دارای تصادف در جاده‌ها شناسایی شده، از آشکارسازی ۱۵۸۵ نقطه پرحادثه خبر داد و گفت: پس از آشکارسازی، برطرف کردن این نقاط دنبال می‌شود.

افشین پیرنون در گفت‌وگو با فارس ادامه داد: بحث شناسایی نقاط پرتصادف، حدود ۲ سال است که در سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با رویکرد علمی دنبال می‌شود.

مدیرکل دفتر نگهداری راه‌ها در سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای بیان کرد: در پایان سال ۹۵ و در طول سال بعد از آن ۱۵۸۵ نقطه پرتصادف آشکارسازی و به راننده‌ها و کاربران جاده اعلام عمومی شد، سپس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با کمک ۱۰ مشاور این نقاط پرحادثه را به تفکیک استان‌ها در مناطق مختلف کشور بررسی کرد و مطالعه چگونگی رفع این ۱۵۸۵ نقطه انجام شد. بررسی نقاط، حضور میدانی و تهیه نقشه اصلاحی ابتدایی انجام شد و از این ۱۵۸۵ نقطه درحال‌حاضر بیش از ۱۳۰۰ نقطه با طرح اصلاحی و چگونگی اصلاح، برای رفع به استان‌ها ابلاغ شده است.

وی اضافه کرد: درحال‌حاضر اداره‌های کل استانی در حال برطرف کردن نقاط پرحادثه برحسب اولویت هستند.

برای هر استان رفع ۱۰ نقطه پرحادثه در اولویت است و همکاران در برخی استان‌ها در حال برطرف کردن نقاط پرحادثه و در برخی استان‌ها در حال انجام تشریفات قانونی انتخاب پیمانکار هستند.

مدیرکل دفتر نگهداری راه‌ها در سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای بیان کرد: امسال ۲۱۴ میلیارد تومان برای رفع نقاط پرحادثه از محل منابع داخلی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اختصاص یافت.

راه‌اندازی شرکت‌های هوشمند حمل‌ونقل کالا

معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از راه‌اندازی شرکت‌های حمل‌ونقل بزرگ‌مقیاس هوشمند کالا و تدوین شیوه‌نامه فعالیت این شرکت‌ها خبر داد.

به گزارش صمت به نقل از سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، مهران قربانی اظهار کرد: شرکت حمل‌ونقل بزرگ‌مقیاس هوشمند کالا با هدف تصدی عملیات حمل‌ونقل جاده‌ای کالا با رویکرد استفاده حداکثری از فناوری‌های نوین و سامانه‌های هوشمند برای ارتقای بهره‌وری ناوگان و ایفای نقش مناسب و مؤثر در حمل‌ونقل جاده‌ای تشکیل می‌شود.

وی با بیان اینکه مجوز فعالیت این شرکت ازسوی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای صادر می‌شود، افزود: شیوه‌نامه نحوه فعالیت و بهره‌برداری از شرکت‌های حمل‌ونقل بزرگ‌مقیاس هوشمند کالا در ۷ ماده تدوین و در آن شرایط تشکیل شرکت، الزام‌های فعالیت، نحوه صدور مجوز فعالیت، تمدید مجوز فعالیت، محدوده و نحوه فعالیت، وظایف و تعهدات شرکت مشخص شده است. قربانی خاطرنشان کرد: این‌گونه شرکت‌های هوشمند در قالب یک شرکت حمل‌ونقل بین‌شهری کالا دارای مجوزهای همزمان فعالیت سراسری و الکترونیکی حمل بار و احراز شرایط و الزام‌های فعالیت مندرج در این ضوابط تشکیل می‌شود.

معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای افزود: شرکت حمل‌ونقل هوشمند متعهد است در مدت حداکثر ۶ ماه از تاریخ دریافت مجوز فعالیت، نسبت به ایجاد و بهره‌برداری از مرکز مانیتورینگ و کنترل ناوگان و نصب سامانه هوشمند تعیین موقعیت و ردیابی خودکار ناوگان و سامانه مدیریت سرعت و عملکرد رانندگان اقدام کند.

متقاضیان تشکیل شرکت حمل‌ونقل هوشمند باید درخواست خود را به اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان محل راه‌اندازی شرکت حمل‌ونقل سراسری ارائه کنند که در صورت احراز شرایط، مجوز فعالیت صادر می‌شود.

یادداشت

نیاز پروژه‌های مسکن به تغییر بنیادی



مهدی ستاریان
کارشناس عمران

پروژه‌های بخش مسکن باید از ۳ و ۴ عاملی به سمت ۲عاملی شدن حرکت کند. منظور از پروژه‌های ۳عاملی، پروژه‌هایی است که ازسوی کارفرما، مشاور و پیمانکار مدیریت و اجرا می‌شوند. در این پروژه‌ها کارفرما صاحب کار و مجری طرح و تامین منابع مالی بر عهده اوست. مشاور نیز شخصیت حقوقی یا حقیقی است که طراحی پروژه و نظارت بر اجرای درست آن را برعهده دارد و دستمزد خود را از کارفرما دریافت می‌کند. پیمانکار نیز وظیفه اجرا و ساخت پروژه را براساس مشخصات فنی طرح که به او ابلاغ می‌شود، دارد.

در پروژه‌هایی که ۳عاملی اجرا می‌شوند، به‌طور معمول روند انجام کارها طولانی‌تر است، این درحالی است که طولانی شدن زمان پروژه برای مشاور خسارتی به‌دنبال ندارد زیرا بابت مدت انجام کار، دستمزد دریافت می‌کند اما در این‌گونه طرح‌ها، کارفرما به‌دلیل تاخیر در بهره‌برداری خسارت می‌بیند. پیمانکار نیز در این روش مشمول خسارت می‌شود زیرا هزینه‌های کار در طول زمان افزایش می‌یابد و ازسوی دیگر باید به دلیل وارد شدن خسارت به کارفرما، پاسخگو باشد.

اگر پروژه‌های مسکن ۲عاملی اجرا و مشاور از این روند حذف شود، می‌توان پروژه را در قالب ای‌پی‌سی (طرح و اجرا) به پیمانکار واگذار کرد که در این صورت، روند اجرا باسرعت و کیفیت بیشتری پیش خواهد رفت. در این روش پیمانکار کمتر می‌تواند ادعای خسارت کند و تنش بین کارفرما و پیمانکار کمتر خواهد شد. ازسوی دیگر در این شیوه، مسئولیت کارفرما کمتر و مسئولیت پیمانکار بیشتر است که موجب می‌شود پیمانکار در کیفیت ساخت، دقت بیشتری به خرج دهد و محصول نهایی بهتری به‌دست آید.

خبر

ساماندهی پرخطرترین مسیر ترانزیتی کشور

معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی وزیر راه و شهرسازی از بهره‌برداری از فاز چهارم و پایانی کریدور شمال به جنوب کشور به طول ۱۳۵ کیلومتر در آینده‌ای نزدیک خبر داد و گفت: بزرگراه قزوین-بوئین‌زهرا-ساوه به طول ۱۳۵ کیلومتر به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد.

به گزارش صمت از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، مهدی عبوری بیان کرد: مسیر قزوین-بوئین‌زهرا-ساوه بزرگراهی است که ۴ آزادراه قزوین-رشت، کرج-قزوین، ساوه-همدان و ساوه-سلفچگان را به شکل شبکه‌ای به هم وصل می‌کند که از یک سو بار ترانزیت شمال و شمال غرب کشور را به مرکز و جنوب کشور می‌رساند و از سوی دیگر به‌عنوان کمربندی استان‌های تهران و البرز عمل می‌کند. وی طول فاز قزوین-بوئین‌زهرا-ساوه این کریدور را ۱۳۵ کیلومتر اعلام کرد و گفت: این فاز حلقه گمشده این کریدور بود که در آینده‌ای نزدیک به بهره‌برداری می‌رسد.

با تکمیل این فاز، خطرناک‌ترین مسیر ترانزیتی کشور ساماندهی و به یکی از امن‌ترین مسیرهای کشور تبدیل می‌شود. وی با اشاره به موقعیت جغرافیایی استان قزوین ابراز گفت: بزرگراه تهران-قزوین-ساوه و بوئین‌زهرا، کریدور شمال به جنوب را در بخش‌های بار و مسافر از مرکزیت قزوین عبور خواهد داد و می‌تواند ظرفیت بسیار بالایی را در حمل‌ونقل و ترانزیت کشور رقم بزند.

معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: در اوایل سال جاری شاهد بهره‌برداری از راه‌آهن قزوین به رشت بودیم و بهره‌برداری از راه‌آهن قزوین به زنجان می‌تواند کمک بزرگی به توسعه بخش زیربنایی حمل‌ونقل باشد.

عبوری توسعه شبکه حمل‌ونقل را از ویژگی‌های مهم سیاست‌های جدید نظام برشمرد و گفت: طرح تی‌اودی شرکت راه‌آهن، اتفاق بزرگی در استان قزوین و طرحی بسیار مهم، جامع و اثرگذار برای توسعه راه‌آهن کشور است که برمبنای آن در کنار یکی از قدیمی‌ترین ایستگاه‌های کشور که حدود ۸۰ سال از ساخت آن می‌گذرد، مراکز اقامتی، خدماتی، رفاهی و درمانی با حمایت بخش خصوصی و مصوبه‌های ملی و استانی برمبنای توسعه گردشگری شکل خواهد گرفت.

روی خط خبر

جزئیات زمین‌لرزه میانه

استاندار آذربایجان شرقی گفت: تعداد پس‌لرزه‌ها رو به کاهش بوده و فشار گسل‌ها تخلیه شده است، بنابراین مردم نگران زلزله‌های بعدی نباشند و به خانه‌های خود برگردند.

به گزارش ایسنا، محمدرضا پورمحمدی بیان کرد: بامداد جمعه شاهد زلزله‌ای به بزرگی ۵.۹ریشتر در منطقه ترک شهرستان میانه بودیم که سایر شهرستان‌های استان نیز متاثر از این زمین لرزه شدند.

وی با بیان اینکه شدت این زمین لرزه بسیار بالا اما عمق زمین‌لرزه کم بود، گفت: تاکنون ۵ کشته در اثر این زمین لرزه گزارش شده و ۳۰ خانه در روستای ورنکش به‌طور کامل تخریب شده و دیوار برخی از خانه‌ها ترک برداشته است.

استاندار آذربایجان شرقی با بیان اینکه باتوجه به اینکه این زمین‌لرزه در نیمه شب به وقوع پیوسته، به علت تخریب کامل ۳۰ خانه، امکان افزایش تلفات وجود دارد، افزود: ۶۰ روستا در کانون زمین لرزه بوده که از تمامی آنها بازدید شده و نگرانی چندانی وجود ندارد.

پرداخت تسهیلات به سیل‌زدگان گیلان

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: سیلاب سال گذشته بیش از ۳۶هزار میلیارد تومان خسارت به مناطق گوناگون کشور وارد کرد که تاکنون بیش از ۸هزار میلیاردتومان در قالب تسهیلات بلاعوض و بیش از ۸هزار و ۳۰۰میلیارد تومان در قالب تسهیلات ارزان‌قیمت پرداخت شده است. به گزارش ایسنا، محمدباقر نوبخت در آیین بهره‌برداری از هزار واحد مسکن مددجویی گیلان بیان کرد: برنامه ششم توسعه کشور در ۲۹ بخش و ۱۵ حوزه فرابخشی در چارچوب قانون مصوب مجلس در حال اجراست که آثار آن در حوزه‌های زیرساختی مانند راه، راه‌آهن، ساخت سدها، جاده‌ها و... برای رشد و توسعه کشور مشهود است. رئیس سازمان برنامه و بودجه افزود: برنامه‌ای برای محرومان آغاز کرده‌ایم که در قالب آن، ساخت ۲هزار مسکن مددجویی در دستور کار قرار گرفت که اکنون هزار واحد تحویل داده می‌شود و تا پایان سال نیز هزار واحد دیگر در اختیار مددجویان قرار می‌گیرد. این واحدهای مسکونی در تمام شهرستان‌های استان گیلان درمجموع بازیربنای ۴۹هزار و ۲۰۰مترمربع و با هزینه‌ای بیش از ۴۳میلیارد تومان ساخته شده است. وی یادآور شد: بعد از برآورد خسارت‌های ناشی از سیل سال گذشته، رقم موردنیاز به گیلان تخصیص یافت تا بازسازی انجام شود. نوبخت ادامه داد: سال گذشته بیش از ۳۶هزار میلیارد تومان خسارت سیل به مناطق گوناگون کشور وارد شد که تاکنون بیش از ۸هزار میلیاردتومان در قالب تسهیلات بلاعوض و بیش از ۸هزار و ۳۰۰میلیارد تومان نیز در قالب تسهیلات ارزان‌قیمت به سیل‌زدگان پرداخت شده است.

زمین‌خواری ۳۶ میلیارد ریالی در چالوس

فرمانده انتظامی مازندران از کشف زمین‌خواری ۳۶میلیارد ریالی و آزادسازی ۱۳هزار مترمربع از زمین‌های ملی و جنگلی از دست زمین‌خواران در شهرستان چالوس خبر داد.

به گزارش پایگاه خبری پلیس، سردار سید محمود میرفیضی بیان کرد: در پی کسب خبری مبنی بر وقوع زمین‌خواری و تصرف زمین‌های ملی در یکی از مناطق روستایی چالوس، موضوع در دستورکار فرماندهی انتظامی این شهرستان قرار گرفت.

وی تصریح کرد: ماموران پلیس آگاهی فرماندهی انتظامی چالوس با انجام اقدام‌های اطلاعاتی و پژوهش‌های پلیسی و با همکاری اداره منابع طبیعی شهرستان موفق به شناسایی ۱۳هزار مترمربع از زمین‌های تصرف شده در یکی از روستاهای حومه این شهرستان و منطقه گردشگری شدند.

فرمانده انتظامی مازندران با بیان اینکه ارزش تقریبی این زمین‌ها با توجه به موقعیت گردشگری ۳۶میلیارد ریال برآورد شده است، افزود: با هماهنگی قضایی و در عملیات ضربتی ماموران پلیس آگاهی، زمین تصرف شده خلع ید و به آغوش طبیعت بازگردانده شد. در این زمینه تعدادی متهم به زمین‌خواری شناسایی، دستگیر و پس از تشکیل پرونده به مرجع قضایی معرفی شدند.

فقط گلستان و قزوین به آمایش سرزمین پایبند بوده‌اند

دستکاری‌هایی در خدمت سیل



شهر و ترافیک
editor@smtnews.ir

سیل بهار سال جاری در بیش از ۱۴ استان کشور، نمونه بارزی از واکنش طبیعت نسبت به دستکاری‌های انسانی بود. از ساخت‌وساز در حاشیه رودها و دامنه کوه‌ها گرفته تا بند آوردن مسیل‌ها، به عنوان نقش انسان در شدت گرفتن سیل و منحرف شدن آن از مسیر طبیعی خود، انکار نشدنی است. کارشناسان معتقدند، نقض اصول آمایش سرزمین از مهم‌ترین دلایل وقوع سیل‌های مخرب در کشور در سال‌های گذشته است.

به گزارش ایسنا، آمایش سرزمین به معنی شناسایی توانمندی‌ها، امکانات، فرصت‌ها، منابع و استعدادهای مناطق گوناگون و بررسی مناسب‌ترین گزینه‌های بهره‌برداری از آنها برای ایجاد توازن و ارتباط منطقی میان توزیع جمعیت و انجام فعالیت‌ها در پهنه سرزمین است. عضو هیات علمی و استاد محیط‌زیست دانشگاه تهران معتقد است بی‌توجهی به برنامه‌های آمایش سرزمین در چند دهه، عامل اصلی جاری شدن سیل و سیلاب‌های مخرب در کشور است.

مجید مخدوم در گفت‌وگو با ایرنا بیان کرد: علت اصلی وقوع سیل در کشور بی‌توجهی بیش از ۴۰ساله به برنامه آمایش سرزمین و میزان توانمندی منطقه‌های گوناگون نسبت به توسعه است.

وی افزود: عمران و ساخت‌وسازها در کشور بر اساس اینکه کجا قابل توسعه و کجا غیرقابل توسعه است، انجام نشده و فرودگاه، پارک، جاده، مسیر ریلی یا بندر بر اساس ظرفیت و توانایی زمین ساخته نشده است.

استاد محیط‌زیست دانشگاه تهران گفت: آمایش سرزمین نوع کاربرد زمین‌ها را مشخص می‌کند و فعالیت‌های انسانی باید بر اساس این برنامه باشد، درحالی‌که از سال ۵۵ تاکنون آمایش سرزمین به‌دست فراموشی سپرده شده است.

به گفته مخدوم، شالوده آمایش سرزمین بر مبنای مشخص کردن توان اکولوژیکی کاربردی زمین است که فقط استان‌های گلستان و قزوین برمبنای این برنامه عمل کرده‌اند.

او معتقد است، توسعه بدون درنظرگرفتن توان طبیعی سرزمین و بدون سنجش توانایی اقتصادی و اجتماعی مناطق باعث جاری شدن سیلاب‌های عظیم در کشور شده است.

> باید از تغییر کاربری مسیل‌ها و زمین‌ها با قابلیت کشاورزی و مرتع‌داری جلوگیری کرد

این استاد دانشگاه با تاکید بر لزوم ارزیابی توان توسعه مناطق افزود: توسعه در بسیاری از منطقه‌های ایران بدون درنظرگرفتن خطرهایی مانند سیل و زلزله بوده است. در سیل بهار سال جاری نیز نمونه‌هایی مانند ساخت خیابان روی مسیر سیلاب دروازه قرآن و ساخت راه‌آهن اینچه‌برون باعث جاری شدن سیلاب در شیراز و گلستان شد.

مخدوم با انتقاد از سدسازی‌ها بدون درنظر گرفتن برنامه‌های توسعه‌ای برمبنای آمایش سرزمین ادامه داد: در دهه‌های گذشته سدهایی در کشور بدون ارزیابی توان سرزمینی ساخته شده که یک‌بار هم آب پشت آنها جمع نشده است. همچنین بر اساس برخی گزارش‌های موجود، مدیریت حجم آب سدهایی مانند کرخه، دز و کارون به‌درستی انجام نشده و زمان کم‌وزیاد شدن آب پشت سد به‌طور دقیق مشخص نشده است.

او سازمان برنامه‌وبودجه، وزارت راه و شهرسازی و وزارت نیرو را متولی‌های اصلی برنامه آمایش سرزمین دانست و گفت: سازمان محیط‌زیست نیز باید بر عملکرد این ۳ نهاد مسئول در امور توسعه‌ای نظارت داشته باشد، درحالی‌که به‌نظر می‌رسد این سازمان به سازمانی ضدحفاظت محیط‌زیست تبدیل شده است.

سازه‌هایی در خدمت سیل

یک کارشناس شهرسازی نیز بی‌توجهی به آمایش سرزمین را مهم‌ترین عامل بروز سیلاب در شهرهای گوناگون کشور می‌داند.

همایون نورایی به ایمنا گفت: آمایش به معنای تنظیم و ساماندهی عقلانی فعالیت‌ها روی زمین است. برمبنای این تعریف، مکان‌یابی کاربری‌ها در مقیاس‌ها و سطوح گوناگون باید به گونه‌ای انجام شود که بهترین فایده را داشته باشد و از آسیب‌های احتمالی جلوگیری کند.

> برای ایجاد کاربری خدماتی یا ایجاد شهر و شهرک جدید باید ارزیابی اثرهای زیست‌محیطی طرح‌ها مدنظر قرار گیرد، اما باوجود فراهم بودن بستر قانونی برای ارزیابی در این زمینه، ساده‌انگاری شده و برنامه‌ریزی آمایش سرزمین انجام نمی‌شود

وی افزود: آمایش سرزمین در مقیاس‌های گوناگون ازجمله مقیاس ملی، منطقه‌ای، استانی، شهرستانی، شهرها، روستاها و آمایش محلی معنا و مفهوم پیدا می‌کند، اما آمایش سرزمین در مقیاس ملی و منطقه‌ای بیشترین تاثیر را برای مقابله با سیل و آثار مخرب آن دارد.

این کارشناس شهرسازی با اشاره به مفهوم برنامه‌ریزی آمایش سرزمین تصریح کرد: مکان‌یابی کاربری‌های کشاورزی و مرتع‌داری، صنعت و خدمات، معیارهایی دارد و باید برنامه‌ریزی مناسبی برای مکان‌یابی این کاربری‌ها لحاظ شود.

نورایی با اشاره به مکان‌یابی کاربری‌های کشاورزی در قالب آمایش سرزمین ادامه داد: باید از تغییر کاربری مسیل‌ها و تغییر کاربری زمین‌ها با قابلیت کشاورزی و مرتع‌داری جلوگیری کرد. تبصره ۳ ماده ۲ قانون توزیع آب نیز به این موضوع مهم اشاره کرده و بستر قانونی آن را فراهم می‌کند.

بر اساس این قانون باید از هرگونه دخل و تصرف در بستر و حریم مسیل‌ها جلوگیری شود، بنابراین مسیل‌ها، بسترها و حوزه‌های آبریز و آبخیز باید به‌درستی شناخته شده و از تغییر کاربری آنها جلوگیری شود؛ این در حالی است که برخلاف این قانون، زمین‌های کشاورزی در حاشیه شهرها و در شهرها بدون توجه به اصول آمایش سرزمین تغییر کاربری داده شده و تبدیل به راه، پل، بازارچه یا پارکینگ می‌شود.

وی یادآور شد: ایجاد راه در شیراز، ایجاد پل همت و پل نیایش در تهران و تبدیل مسیل به مکان فعالیت‌های خرده‌فروشی در قم ازجمله موارد نقض تبصره ۳ ماده ۲ قانون توزیع آب است. مسیل‌ها یا زمین‌های کشاورزی تغییر کاربری داده شده و به‌جای آن مکان‌هایی که مطلوب کشاورزی نبوده با صرف هزینه بالا و بکارگیری فناوری به کاربری کشاورزی تبدیل می‌شود، درحالی‌که زمین‌های کشاورزی اطراف شهرها تبدیل به کاربری‌های مسکونی شده است.

این کارشناس شهرسازی افزود: این تغییر کاربری غیراصولی موجب شده در زمان بارش باران و برف، طبیعت، محیط‌های مسکونی یا هر نوع کاربری را که در مسیل‌ها و زمین‌های کشاورزی قرار گرفته‌اند، تخریب و ایجاد خسارت کند؛ مانند مواردی که برای برخی شهرهای کشور اتفاق افتاد.

نورایی با اشاره به بارش‌های اخیر و تاثیر آن بر مناطق شهری و روستایی گفت: این مسائل نشان می‌دهد برنامه‌ریزی آمایش سرزمین اندیشمندانه پیگیری نشده، به‌علاوه تخریب جنگل‌ها و فرسایش خاک نیز ازجمله مواردی است که به‌جز سیل، مشکلاتی مانند گردوغبار را نیز برای شهرها به‌دنبال دارد.

وی با اشاره به آثار بلندمدت تخریب محیط‌زیست تاکید کرد: اگر برنامه‌ریزی آمایش سرزمین در کاربری‌های کشاورزی، صنعتی و خدماتی موردتوجه قرار گیرد، به‌طورقطع کمک‌کننده است و در این زمینه شاخص ارزیابی اثرهای زیست‌محیطی پروژه‌ها باید موردتوجه قرار گیرد.

این کارشناس شهرسازی افزود: بستر قانونی برای ارزیابی آثار زیست‌محیطی طرح‌ها و انجام آن وجود دارد. به‌طور نمونه اگر قصد ایجاد کاربری صنعتی در مکانی وجود دارد، باید همه اثرهای زیست‌محیطی این صنعت لحاظ شود. همین‌طور برای ایجاد کاربری خدماتی یا ایجاد شهر یا شهرک جدید باید ارزیابی اثرهای زیست‌محیطی طرح‌ها مدنظر قرار گیرد، اما باوجود فراهم بودن بستر قانونی برای ارزیابی در این زمینه، ساده‌انگاری شده و برنامه‌ریزی آمایش سرزمین انجام نمی‌شود.

وی تاکید کرد: نگرش برنامه‌ریزان در سطوح گوناگون به‌ویژه سطح ملی باید نسبت به آمایش اصلاح شود و این برنامه‌ریزی راهبردی به‌عنوان اولویت اصلی کشور مدنظر قرار گیرد تا از حوادث و خسارت‌های ناشی از آن در محل تجمع انسان‌ها ازجمله شهرها و روستاها جلوگیری شود.

ممنوع شدن فعالیت بین‌شهری تاکسی‌های اینترنتی

سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در نامه‌ای به معاون دادستان کل کشور نام ۱۱ تاکسی اینترنتی غیرمجاز برای فعالیت در حوزه بین‌شهری را اعلام کرد.

به گزارش مهر، پس‌ازآنکه داوود کشاورزیان، رئیس پیشین سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در ۸ مرداد ۹۶ اعلام کرد فعالیت اسنپ در حوزه حمل مسافر بین‌شهری ممنوع بوده و فقط تاکسی‌های با پلاک «ع» که مجوز از سازمان راهداری دارند، می‌توانند در این حوزه فعالیت کنند، چند بار دیگر موضوع فعالیت تاکسی‌های اینترنتی در بخش حمل مسافر بین‌شهری حاشیه‌ساز شده است.

بهار سال جاری نامه‌ای به امضای عبدالهاشم حسن‌نیا، رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خطاب به محمدجواد حشمتی مهذب، معاون پیشین قضایی دادستان کل کشور نوشته و در آن نام سایت‌ها و اپلیکیشن‌های غیرمجاز حمل مسافر بین‌شهری در استان‌های گشور اعلام شد.

پیرو این نامه که خرداد سال جاری به معاون پیشین قضایی دادستان ارجاع شد، احمد فاضلیان، معاون جدید قضایی دادستانی کل کشور در نامه‌ای در شهریور سال جاری خطاب به علی‌القاصی مهر، دادستان عمومی و انقلاب تهران نام تاکسی‌های اینترنتی موردنظر سازمان راهداری را به دادستان تهران ارائه داده تا اقدام‌های قانونی لازم در زمینه اپلیکیشن‌های موردنظر انجام شود.

نام اپلیکیشن‌هایی مانند اسنپ، تپسی، ماکسی، تاچسی و تیراژه در این فهرست دیده می‌شود.

دولت به تهران اتوبوس نمی‌دهد



رئیس شورای شهر تهران گفت: دولت روزانه ۸۰میلیارد تومان یارانه بنزین تهران را می‌پردازد اما تاکنون یک ریال یارانه بلیت مترو پرداخت نشده و در ۶ سال گذشته حتی یک اتوبوس از سوی دولت به تهران تحویل داده نشده است. به گزارش ایلنا، محسن هاشمی با اشاره به انتظار مردم برای برطرف شدن کمبودهای ناوگان اتوبوسرانی و مترو در ساعت اوج ترافیک گفت: در ماه‌های آینده شاهد اضافه شدن ۱۰ قطار شامل ۷۰ واگن به ناوگان مترو خواهیم بود. البته این تعداد واگن فقط چند درصد نیاز مترو را تامین می‌کند و وضعیت در اتوبوسرانی، به‌مراتب دشوارتر است. هاشمی افزود: در یک دهه گذشته ناوگان اتوبوسرانی تهران به‌جای افزایش ۳۰درصدی بر اساس برنامه، از ۷هزار اتوبوس به کمتر از ۶هزار اتوبوس رسیده و عمر آن نیز از ۵ سال به ۱۱ سال رسیده است. درحال‌حاضر نیمی از ناوگان فعلی اتوبوسرانی تهران فرسوده است و روزانه بیش از ۳۰۰ توقف ناشی از خرابی اتوبوس در تهران رخ می‌دهد که موجب افزایش ترافیک و نارضایتی شهروندان می‌شود.

رئیس شورای شهر بابیان اینکه این امر باعث شده در یک دهه گذشته استفاده از اتوبوس حدود ۳۰درصد کاهش یابد و از ۳.۲میلیون به ۲.۳میلیون سفر در روز برسد، ادامه داد: این باعث شد خودروهای شخصی و تاکسی‌های اینترنتی کمبود اتوبوس را جبران کنند که این مسئله موجب تشدید آلودگی هوا شده است. هاشمی از مسئولان شهرداری و از دولت خواست بر اساس دستور رئیس‌جمهوری برای تامین ۱۹هزار اتوبوس شهری که ۵هزار اتوبوس آن متعلق به تهران است و تامین ۱۳۰۰واگن مترو، اقدام لازم را انجام دهند.

الگوی «تهرانی» کاهش آلودگی هوا به سارایوو می‌رود



شهردار تهران برای حل مشکل آلودگی هوای سارایوو اعلام آمادگی کرد و گفت: تهران آمادگی دارد تا مشاوران و شرکت‌های فعال در این زمینه را به سارایوو معرفی کند.

به گزارش ایسنا از روابط عمومی شهرداری تهران، پیروز حناچی در دیدار با عبدالله اسکاسا، آلودگی هوا و پسماند را مشکلات همه شهرهای بزرگ عنوان کرد و با اشاره به جمعیت سارایوو که کمتر از نیم‌میلیون نفر است، گفت: در تهران منبع ۸۰درصد آلودگی هوا، سوخت‌های فسیلی است.

حناچی افزود: استانبول هم حدود ۳دهه پیش وضعیتی مشابه سارایوو داشت، البته استانبول مسطح و دارای دشت‌های باز است اما مصرف ازت و زغال‌سنگ عامل اصلی آلودگی هوا در این شهر بوده است.

شهردار تهران با تاکید بر لزوم اندازه‌گیری و مطالعه روی ذرات معلق ۲.۵پی‌ام توضیح داد: ۲.۵پی‌ام و ۱۰ پی‌ام بر سلامتی شهروندان اثر مستقیم می‌گذارد و در شرایط وارونگی هوا ممکن است موجب ایست قلبی شهروندان شود. وی اضافه کرد: ۸.۵میلیون نفر در داخل محدوده تهران زندگی می‌کنند. ۴.۵میلیون خودرو در تهران تردد می‌کنند. ۳میلیون دوچرخه و موتورسیکلت در تهران وجود دارد و ۴۰درصد حمل‌ونقل داخلی شهر با خودرو شخصی انجام می‌شود. بنابراین اگر باد و بارندگی نباشد، در زمستان با وارونگی هوا روبه‌رو هستیم. چند سال پیش تهران را به دلیل آلودگی هوا ۷روز تعطیل کردیم.

حناچی ادامه داد: از ۲ سال گذشته در تهران برنامه کاهش (ال‌ای‌زد) اجرا می‌شود که داخل محدوده طرح را به دوربین‌های معاینه فنی مجهز کردیم. با این روش ۲۰درصد ذرات معلق را کاهش دادیم. البته بارندگی‌ها هم به کمک ما آمد. شهردار تهران به شهردار سارایوو گفت: پیش از هر اقدامی برای کاهش آلودگی هوا، مطالعه دقیقی روی مراکز ایجاد این آلودگی داشته باشید. این کار نقشه راه شما را مشخص می‌کند. باید با توجه به میزان آلودگی، اولویت‌بندی داشته باشید. ما هم کمک خواهیم کرد و شرکت‌های فعال در این زمینه را معرفی می‌کنیم. به‌عنوان نمونه شرکت کنترل کیفیت هوای تهران پیوسته با نرم‌افزار، وضعیت هوای تهران را گزارش می‌دهد.



گزارش صمت از وضعیت ساخت سالن‌های سینما در گستره سرزمینی

نیاز جدی شهرهای ایران به سینما

علی نعیمی: شاید باورش سخت باشد که ما در ایران، استان‌ها و شهرهایی داشته باشیم که فاقد حتی یک سالن سینما باشند. به‌راستی چه موانعی در مسیر توسعه سالن‌های سینمایی وجود دارد و چه راهکارهایی در این زمینه پیش رو است؟

به‌گزارش صمت، کمبود یا نبود سالن‌های سینمایی در شهرهای کوچک و بزرگ، معضلی در سینمای ایران است که هم برای تعداد زیادی از هموطنان محرومیت از تماشای فیلم‌های تولید شده را به‌دنبال آورده و هم از رونق اقتصادی سینما کاسته است.

ایران به لحاظ مساحت، هجدهمین کشور جهان و دومین کشور خاورمیانه به‌شمار می‌رود و از نظر تعداد نفرات هم، افزون بر ۸۰ میلیون نفر جمعیت دارد، اما براساس بانک اطلاعات سالن‌های سینمای فعال کشور درج شده در وب‌سایت رسمی انجمن سینماداران ایران، فقط ۲۷۳ سالن سینما در ایران وجود دارد.

اگر با ارفاق و به‌گفته رئیس انجمن سینماداران، برخی فرهنگسراهای کشور را هم به‌دلیل اینکه یکی دو سئانس یا بیشتر در روز یا هفته فیلم‌های روز اکران را نمایش می‌دهند، جزو سالن‌های نمایشی به‌شمار آوریم، حدود ۳۳۰ سالن سینما در ایران وجود دارد که در مقایسه با فراوانی جمعیت و پهناوری وسعت کشور، عدد بسیار کم و ناچیزی است.

به‌عبارت دیگر، از ۳۱ استان کشور و ۴۰۲ شهرستان و ۱۱۶۷ شهر ایران (براساس آخرین تقسیمات کشوری در خرداد ۱۳۹۱ درج شده در درگاه ملی آمار ایران)، فقط ۷۲ شهر سالن سینما دارند که عدد تاسف‌بار و البته شگفت‌انگیزی است.

با وجود شدت گرفتن تلاش‌ها در این سال‌ها و اقدام برای ساخت پردیس‌ها و مجموعه‌های سینمایی، تعداد سالن‌های سینمایی نسبت به گذشته کاهش یافته است و بسیاری از سینماهای قدیمی و خاطره‌انگیز هم به‌دلیل بی‌اعتنایی و نبود حمایت و رسیدگی از سوی نهادهای متولی تعطیل می‌شوند.

از ۳۱ استان کشور، دو استان کهگیلویه و بویراحمد و سیستان و بلوچستان اصلا سالن سینما ندارند و اندک سینماهای موجود در آنها تعطیل شده است؛ ضمن اینکه ۲۹ استانی هم که سالن سینما دارند، در بیشتر شهرهای‌شان فاقد سینما هستند و فقط مراکز استان و بعضی شهرهای بزرگ‌تر و شناخته‌شده‌تر، از سالن نمایش فیلم برخوردار هستند. هرچند وضعیت بسیاری از سینماهای شهرهای بزرگ هم‌چندان مطلوب نیست و نمی‌توان با رضایت کامل از حال و روز سینماها سخن گفت.

نکته مهم دیگر اینکه با تکیه بر آمار، حدود یک‌سوم سالن‌های سینماهای کشور در تهران است و انبوه شهرستان‌ها و شهرهای دیگر، باید به تقسیم ناعادلانه و غیرکافی سالن‌های سینما میان خود اکتفا کنند. در مجموع اگر بخواهیم درصدی به ماجرا نگاه کنیم، فقط ۵ درصد شهرهای ایران سینما دارند و ۹۵ درصد شهرهای کشور، فاقد سالن سینما هستند. واقعیتی که برای کشوری با این پیشینه غنی فرهنگی و هنری و این همه اهل و علاقه‌مند به هنر به‌ویژه سینما، جای تاسف دارد و به‌هیچ‌وجه پاسخگوی نیازهای مردم نیست. درچنین وضعیتی و در نبود امکانات فرهنگی و تفریحی همچون سینماست که مردم و به‌ویژه جوان‌ها و نوجوان‌های علاقه‌مند، ناچار هستند به موارد دیگری که برخی از آنها پیامدهای منفی هم دارد، رو بیاورند

به باور اهالی سینما شاید بتوان با مدیریت بهتر بودجه‌هایی که در اختیار اهالی سینما قرار می‌گیرد، سر و سامانی به وضعیت سالن‌های سینمایی در سطح کشور داد. جلوگیری از دخالت و به‌کاربستن سلیقه افراد و جریان‌هایی که گاه ارتباط چندانی هم با مقوله فرهنگ و سینما ندارند در امور این عرصه، راهکار دیگری است که کارشناسان در بحث رونق سینما بر آن تاکید دارند. به باور آنها اگر به این نکته توجه شود، امنیت سرمایه‌گذاری در سینما تامین خواهد شد و بخش خصوصی به سرمایه‌گذاری در ساخت سالن‌های سینمایی رغبت بیشتری نشان خواهد داد.

سینمای فرسوده و غیراستاندارد

به‌گفته کارشناسان، بیشتر سالن‌های سینمای ایران به‌جز چند پردیس سینمایی که در چند سال گذشته در شهرهایی مانند تهران و مشهد ساخته شده‌اند، فرسوده هستند و نیاز به نوسازی و ترمیم برای جذب مخاطب دارند.



حبیب اسماعیلی، بازیگر و تهیه‌کننده سینما، در این زمینه گفت: تا پیش از انقلاب اسلامی تعداد سالن‌های سینما نسبت به فیلم‌هایی که ساخته می‌شد بیشتر بود اما با گذشت زمان و در سال‌های پس از انقلاب محصولات سینمایی افزایش کمی یافتند؛ با وجود این به تعداد سالن‌های سینمایی اضافه نشد و حتی تعدادی از سینماها که پیش از انقلاب وجود داشتند، فرسوده و تخریب شدند.

به گفته اسماعیلی، اکنون حدود ۲۰۰ سینما در سطح کشور وجود دارد که همگی فرسوده و از کار افتاده هستند و امکانات لازم را در اختیار مخاطبان قرار نمی‌دهند؛ از این‌رو فروش چندانی هم ندارند و نمی‌توانند به اقتصاد سینما کمک کنند.

این تهیه‌کننده سینما در ادامه با تاکید بر اینکه سالن سینمایی استاندارد و مجهز می‌تواند مخاطبان را ترغیب به سینما رفتن کند، افزود: از این طریق به اقتصاد سینما کمک خواهد شد. ما نیازمند ساختن پردیس‌های سینمایی مجهز در شهرهای بزرگ هستیم تا برای دیدن فیلم در مردم انگیزه ایجاد شود.

اسماعیلی با تاکید بر اینکه ساخت چند پردیس سینمایی در کشور حرکت خوبی بود که نیازمند تکرار است، افزود: در چند سال گذشته به همت موسسه «سینما شهر» شاهد تاسیس چند پردیس سینمایی در کشور بودیم. این پردیس‌ها تا حد زیادی توانستند به اقتصاد سینما کمک کنند و برای سینمای ایران نعمت هستند.

استفاده درست از بودجه‌های دولتی که در اختیار سینما قرار می‌گیرد، یکی از مهم‌ترین پیشنهادهای اهالی سینما برای ساخت سالن‌های سینما و ارتقای سطح سینماها در کشور است.

حبیب اسماعیلی در این زمینه تاکید کرد: می‌توان بودجه سینما را به‌گونه‌ای مدیریت کرد که بخشی از آن به ساخت پردیس‌ها و سالن‌های سینمایی اختصاص یابد.

وی افزود: به جای هزینه‌های میلیاردی برای ساخت پروژه‌های فاخر که برخی از آنها با وجود هزینه‌های گزاف به سرانجام نرسیده‌اند و برخی نیز نتوانستند مخاطب چندانی جذب کنند و به جای برگزاری جشنواره‌های ریز و درشت سینمایی که به‌جز هزینه هیچ خروجی برای سینمای ایران ندارند، دولت می‌تواند بودجه سینما را صرف ساخت سالن‌های سینمایی استاندارد، دست‌کم در شهرهای بزرگ مانند شیراز، تبریز، رشت و قزوین کند.

توجیه ساخت سینما

به‌گفته اهالی سینما در شرایطی که هنوز شهرهای بزرگ از نداشتن سالن‌های سینمایی استاندارد رنج می‌برند، به دور از واقع‌بینی است که بخواهیم به ساختن سالن‌های سینمایی در محیط‌های کوچک فکر کنیم.

اما آیا مشکل سینمای ایران، فقط کمبود سالن‌های سینماست؟ یعنی به فرض و با برطرف کردن این معضل، استقبال تماشاگران از فیلم‌های سینمایی افزایش می‌یابد؟ برای رسیدن به پاسخ این پرسش سراغ رئیس انجمن سینماداران ایران، به‌عنوان مهم‌ترین و موثق‌ترین منبع رفتیم و درباره تعداد کم سالن‌های سینما، بی‌فروغی سالن‌های سینمای کشور – با چشم‌پوشی از فروش‌های مقطعی و میلیاردی چند فیلم ـ و راهکارهای مقابله با این وضعیت سخن گفتیم.



محمدقاصد اشرفی با اشاره به کمبود سالن‌های سینما در کشور گفت: ما اکنون با احتساب فرهنگسراها، حدود ۳۳۰ سالن سینما و نمایش فیلم در کشور داریم که به نظر من و در نگاهی منصفانه رقم بسیار پایینی است و کفاف جمعیت موجود را نمی‌دهد. در این چند وقت هم بسیاری از کارشناسان فقط درباره همین معضل صحبت می‌کنند اما مشکل اصلی کمبود سالن‌های سینما نیست و باید علل این مسئله را ریشه‌یابی و بررسی کرد.

رئیس انجمن سینماداران ادامه داد: به جای طرح این پرسش که چرا کشور فقط این تعداد سالن سینما دارد، باید پرسید چرا همین سالن‌های موجود هم مشتری ندارند؟ به نظرم ارائه آمار غلط درباره فروش چند میلیاردی برخی فیلم‌ها باعث گمراهی می‌شود. آنچه اهمیت دارد، آمار تماشاگران در سالن‌های سینماست. اگر از فروش درست برخی فیلم‌ها که به‌طور مقطعی هستند، بگذریم، بسیاری از سالن‌های سینما تماشاگر کافی نداشته و بیشتر فیلم‌ها فروش مناسب و بالایی ندارند.

قاصد اشرفی افزود: افت تماشاگران سینما فقط برای این یکی دو سال نیست، بلکه در نگاهی کلی نسبت به گذشته، مخاطبان سینما سال به سال ریزش پیدا کرده است. همان‌طور که آدم، خوراک خوب می‌خواهد، سینما هم برای بقا به فیلم خوب نیاز دارد. متاسفانه به‌جز معدودی آثار، قصه‌گویی فیلم‌های ما ضعیف است. فیلم‌های ما تنوع موضوعی ندارند و بیشتر، فضای مشخص و مشابه و از پیش‌تعریف‌شده‌ای دارند؛ بنابراین باید قدرت و سرمایه را صرف ساخت فیلم‌های خوب کنیم. ما بیش از ساخت سالن‌های جدید باید سالن‌های خاطره‌انگیز و قدیمی موجود را مجهز کنیم. بسیاری از سالن‌های کشور نیاز به احیا، مرمت و بازسازی دارد.

مدیر سینما ماندانا، یکی از سرگروه‌های سینمایی کشور، اظهارکرد: وقتی فیلم‌های خوب و متنوع ساخته و تماشاگر جذب همین سالن‌های موجود شود، ساخت سالن‌های سینمایی دیگر باید در دستور کار قرار گیرد. آن‌وقت و با فروش خوب فیلم‌ها و رونق سینماهاست که رغبت و اطمینان سرمایه‌گذاری فرهنگی در بخش خصوصی هم ایجاد می‌شود. البته خوشبختانه در این سال‌ها شاهد اقدام‌های خوبی همچون ساخت پردیس‌های سینمایی هستیم که امکان دیدن چند فیلم گوناگون را در اختیار مردم قرار می‌دهد اما باز هم کافی نیست و باید درصورت ساخت فیلم‌های خوب و پرفروش و احساس نیاز، همچنان به ساخت چنین مجموعه‌هایی اهتمام ورزید؛ ضمن اینکه به‌شدت معتقدم ارشاد، شهرداری، استانداری و فرمانداری و دیگر نهادهای ذی‌ربط مناطقی از کشور که هیچ سالن سینمایی ندارند، باید در زمینه ساخت مجموعه‌های سینمایی اقدام‌های جدی انجام داده و به این ضرورت فرهنگی توجه ویژه نشان دهند.

سینمای امید و یک گام تازه

افزایش تعداد مخاطبان سینما نشان از این مهم دارد که در دوره مدیریت فعلی سینما، شاهد آشتی مخاطبان با سینما و تداوم روند رو به رشد مخاطبان باشیم.

بحث درباره سلیقه‌سازی برای مخاطبان در دولت‌های گوناگون از طریق سیاست‌گذاری‌های متفاوت، بسیار گسترده است و نیاز به کار کارشناسی دقیق دارد. در دولت‌های یازدهم و دوازدهم یکی از دغدغه‌های عرصه سینما، افزایش مخاطبان بود. این دغدغه در حالی به‌عنوان یک اولویت مورد توجه قرار گرفت که هنوز امکان اکران همزمان آثار سینمایی در تهران و شهرستان‌ها وجود ندارد و بسیاری از آثار سینمایی با فاصله زمانی زیاد در شهرستان‌های گوناگون و در سالن‌های مستهلک اکران می‌شدند.

تلاش برای تجهیز همه سالن‌های سینمایی به تجهیزات دیجیتال از طریق موسسه سینماشهر به‌عنوان بازوی اجرایی سازمان سینمایی در امور زیرساختی در دستور کار قرار گرفت و این مهم با بودجه بیش از ۱۰ میلیارد تومانی وزارت ارشاد به سرانجام رسید.

پروژه سینمای امید یکی از برنامه‌های دولت برای افزایش سالن‌های سینما در سطح کشور است که شهر به شهر و استان به استان پیش می‌رود و شاهد نهضت سالن‌سازی در سینما هستیم.

پردیس سینمای امید به‌عنوان یکی از طرح‌های توسعه‌ای سازمان سینمایی در راستای نگرش عدالت فرهنگی و کلان برنامه عمومی‌سازی دسترسی فرهنگی وزارت فرهنگ و افزایش توان زیرساختی سینمای کشور در ۲۰ شهر بدون سالن سینما از ۲۰ استان کشور با مشارکت شهرداری‌ها ساخته می‌شود.

سالن‌سازی در بستر سینمای امید

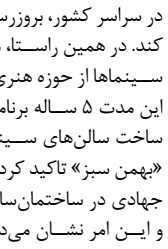


مجید مسچی، مدیرعامل موسسه تصویر شهر یکی از سازمان‌های زیرمجموعه سازمان سینمایی با اشاره به پروژه سینمای امید گفت: تراکم سینماها در شهرها و استان‌های گوناگون مورد بررسی قرار گرفت؛ استان‌های کمتر برخوردار مانند سیستان و بلوچستان، ایلام، کهگیلویه و بویراحمد و خراسان شمالی به ترتیب در اولویت سازمان سینمایی قرار گرفتند چراکه به نسبت استان‌های دیگر از نظر داشتن سالن سینما محرومیت بیشتری دارند. اقدام دیگری که برای جبران این محرومیت‌ها انجام شده همکاری با ۳۰۰ مجتمع فرهنگی شهرداری در مناطق گوناگون کشور است که ازسوی سازمان سینمایی به تجهیزات نمایش فیلم مجهز می‌شوند تا بتوانند آثار نمایشی روز سینما را در آنها اکران کنند.

وی در ادامه گفت: استان‌هایی مانند تهران، خراسان رضوی، اصفهان و شیراز در وضعیت به‌نسبت خوبی قرار دارند اما همچنان از لحاظ نسبت جمعیت به تعداد صندلی در همه شهرهای ایران از استانداردهای جهانی عقب هستیم. این مدیر سینمایی در ادامه با اشاره به گسترش ساخت پردیس‌های سینمایی در کشور اظهارکرد: داشتن سالن سینما در یک مجموعه تجاری پیش‌تر به‌طور حاشیه‌ای مطرح بود اما چند سالی می‌شود که جزو اصول مجتمع‌های گوناگون تجاری به‌شمار می‌رود به‌طوری‌که اگر یک مجتمع تجاری سالن سینما نداشته باشد به نوعی نقص دارد و بخش تجاری فعالی هم نخواهد داشت؛ بنابراین سرمایه‌گذاران نه‌تنها از این کار خودداری نمی‌کنند، بلکه بسیار علاقه‌مند هستند سالن‌های سینما را به مجموعه خود اضافه کنند.

وی در پایان افزود: به‌تازگی مجموعه‌ای در نازی‌آباد تهران با ۱۴ سالن نمایش در حال ساخت است که به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد. کنار هم بودن سالن سینما و مجموعه‌های تجاری به نوعی یک اتفاق برد-برد است که هم به سینما و هم به بخش تجاری کمک می‌کند. دوره فعلی دوره رونق ساخت سینماست که توانسته توجیه اقتصادی پیدا کند.

سینما نیاز به شرکت‌های بزرگ دارد



علی سرتیپی، تهیه‌کننده سینما و مدیر پردیس سینمایی کوروش با اشاره به روند سالن‌سازی در کشور و نیاز سینما به سخت‌افزار گفت: ما در سینما نیازمند سازمان‌ها و شرکت‌های فیلمسازی هستیم. همان‌طور که در جهان سازمان‌های پخش یا تولید وجود دارد، شرایط در سینمای ایران هم باید به‌گونه‌ای باشد که این سازمان‌ها به‌طور حرفه‌ای کار کنند و فیلم را اکران کنند. سینمای ایران به این موارد احتیاج دارد و نیازمند آن است که یک بازنگری در روش‌های تولید و پخش داشته باشد. اگر این جریان شکل نگیرد پس از ۲، ۳ سال باز یک سراشیبی را خواهیم داشت.

وی در ادامه افزود: باید کاری کنیم که با تولیدات سینمایی با کیفیت و سالن‌های مناسب و خدمات بهتر تماشاگرانی که به سینما اعتماد پیدا کرده‌اند، رویگردان نشوند. باید در کلیت سینما مدیریت و برنامه‌ریزی وجود داشته باشد تا بدانیم چه می‌خواهیم و احتیاج روز مردم چیست. البته تمامی این موارد باید تا حدودی به خود اصناف واگذار شود و دست‌اندرکاران سینما را محرم بدانیم و نگاه جدیدتری به سینما داشته باشیم تا بتوانیم جوابگوی سالن‌های تازه تأسیس باشیم و تماشاگر را جذب کنیم.

نسبت به پیش از انقلاب هنوز عقب هستیم



محمود کاظمی، مدیرعامل موسسه «بهمن سبز» با اشاره به اینکه حوزه هنری در بحث سالن‌سازی سینما همواره در کنار دولت بوده، گفت: مجتمع خدمات سینمایی حوزه هنری بحث سینماسازی را آغاز کرد که البته این کار ازسوی زنده‌یاد هوشنگ کاوه آغاز شد و ازسوی حوزه هنری ادامه پیدا کرد. در واقع حوزه هنری بازسازی سالن‌های سینمایی را از دهه ۷۰ آغاز کرد و تا امروز توانسته تعداد بسیاری از سینماهای خود را در سراسر کشور، بروزرسانی کرده و از تک سالن بودن خارج کند. در همین راستا، موسسه «بهمن سبز» روند ساخت سینماها از حوزه هنری را از سال ۹۲ برعهده گرفت و در این مدت ۵ ساله برنامه مناسبی برای توسعه بازسازی و ساخت سالن‌های سینمایی انجام شد. مدیرعامل موسسه «بهمن سبز» تاکید کرد: حوزه هنری در این سال‌ها یک کار جهادی در ساختمان‌سازی و بروزرسانی سینماها انجام داد و این امر نشان می‌دهد این نهاد به‌عنوان بزرگ‌ترین سینمادار ایران اهداف خود را به‌خوبی دنبال می‌کند و البته تهیه‌کنندگان سینمایی نیز تمایل به استفاده از سینماهای این نهاد را دارند. این را هم نباید فراموش کرد که با تمام تلاش‌هایی که در حوزه ساخت سینما انجام می‌شود، باز هم نوبت اکران به بسیاری از فیلم‌ها نمی‌رسد و آنهایی که به اکران می‌رسند، بخش خصوصی کمتر تمایل به اکران آنها در سینماهای خود دارد به همین دلیل بسیاری از تهیه‌کنندگان تمایل دارند تا از سینماهای حوزه هنری استفاده کنند. کاظمی افزود: ناوگان سینمایی حوزه هنری تمام تلاش خود را کرده تا از گونه‌های گوناگون سینمایی در حوزه اکران استفاده کند. می‌توان گفت حوزه هنری درحال‌حاضر با ۹۸ سینما و ۱۵۲ پرده نمایش در ۲۲ استان، ۵۱ شهر، ۶۸ تک سالن، ۲۱ دو سالنه، ۵ تا ۳ سالنه، ۲ تا ۵ سالنه، یک ۸ سالنه و یک ۹ سالنه دارد که در کل شامل ۵۷۲۰۴ صندلی است. وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود با بیان اینکه تا امروز ۲۳ سینما، ۴۰ سالن، ۱۱ هزار صندلی ازسوی این موسسه بازسازی شده، توضیح داد: البته این بازسازی به این معنا نیست که فقط یک سالن در اختیار ما قرار می‌گرفت تا دستی به آن بکشیم و آن را بروزرسانی کنیم، بلکه ممکن بود سالنی که در اختیار ما قرار می‌گرفت، سقف نداشته باشد و می‌توانستیم آسمان را ببینیم. البته نباید فراموش کنیم علاوه‌بر بازسازی، ۱۰ سینما ساخته و وارد چرخه اکران شده است. تمام این موارد را گفتم تا یادآور شوم با تمام تلاش‌هایی که در حوزه ساخت‌وساز کرده‌ایم، هنوز به آمار ۵۷۱ سینمای پیش از انقلاب اسلامی نرسیده‌ایم، می‌توان گفت هرقدر هم سینما بسازیم باز هم جا برای فعالیت و ساخت‌وساز وجود دارد.

سخن پایانی

به نظر می‌رسد دولت در زمینه ساخت سالن‌های سینما با برنامه پیش می‌رود و روند رو به رشدی در زمینه ایجاد بستر مناسب برای مردم علاقه‌مند به سینما داشته است؛ روندی که هر چند کند است اما بسترهای مناسبی برای جهش و رونق سالن‌سازی در سینما را دارد و می‌توان به آینده امیدوار بود.

> از ۳۱ استان کشور، دو استان کهگیلویه و بویراحمد و سیستان و بلوچستان اصلا سالن سینما ندارند و اندک سینماهای موجود در آنها تعطیل شده است؛ ضمن اینکه ۲۹ استانی هم که سالن سینما دارند، در بیشتر شهرهای‌شان فاقد سینما هستند و فقط مراکز استان و بعضی شهرهای بزرگ‌تر و شناخته‌شده‌تر، از سالن نمایش فیلم برخوردار هستند



شنبه
۱۸ آبان ۱۳۹۸ - ۱۱ ربیع‌الاول ۱۴۴۱ - ۹ نوامبر ۲۰۱۹ - شماره ۱۴۰۱ - پیاپی ۲۷۱۹

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر: عاطفه خسروی

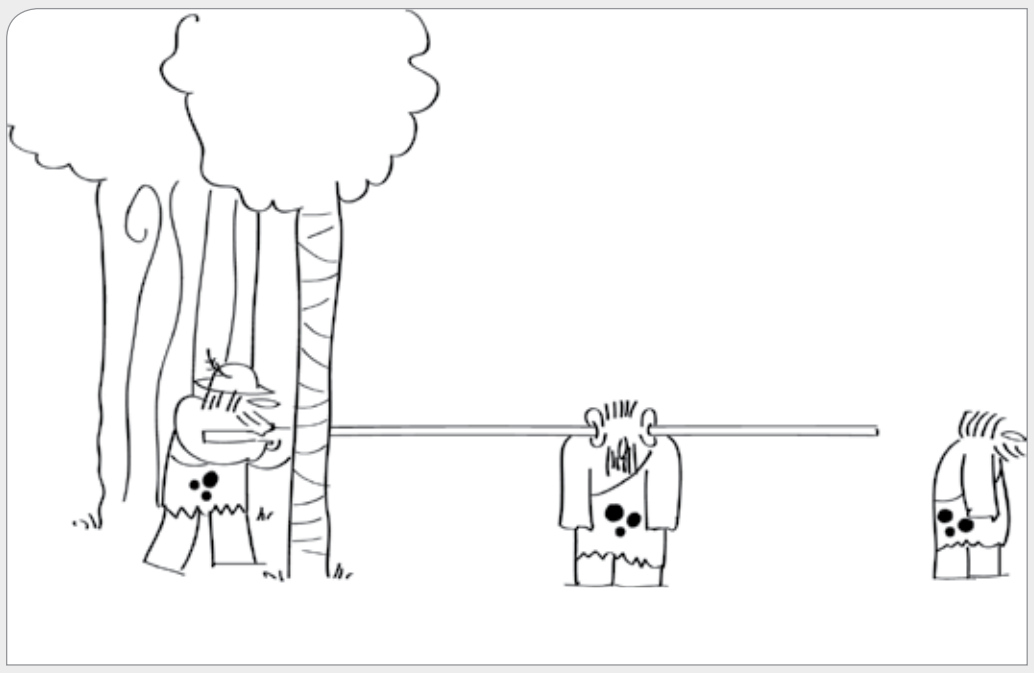
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰ - پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰ - پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳ - ۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

تجویدی با زبان خودش موسیقی نواخت

آیین نکوداشت صدمین سالروز تولد علی تجویدی، آهنگساز و نوازنده فقید موسیقی ایران شامگاه پنجشنبه، ۱۶ آبان با حضور تعدادی از هنرمندان و پیشکسوت موسیقی کشور در تالار وحدت تهران برگزار شد.

به گزارش صمت، در ابتدای این برنامه نماهنگی درباره این استاد موسیقی پخش شد.

در این ویدئو ابتدا دختر علی تجویدی، زهرا تجویدی درباره عشق والدینش به هم و علاقه پدرش به کار خود صحبت کرد.

او گفت: سبک آهنگسازی پدرم با دیگران تفاوت داشت. پدرم معتقد بود که شاعر و آهنگساز باید در حال و هوای واحدی باشند. پدرم همیشه ویولن تمرین می‌کرد. او برای تمرین گل قالی را چندین بار دور می‌زد و می‌نواخت. پدرم پس از انقلاب چون تصمیم نداشت تسلیم بیکاری شود علاوه بر سه‌تار و ویولن تمرین تار نیز می‌کرد.

فرهاد فخرالدینی، آهنگساز و رهبر ارکستر در این کلیپ بیان کرد: زمانی که شاگرد آقای تجویدی بودم، استاد صبا به‌تازگی فوت کرده بود و آقای تجویدی با علاقه و عشق به ما آموزش می‌دادند. بر ردیف‌های ایرانی کاملا تسلط داشتند و حق بزرگی بر گردن موسیقی ایرانی دارند. برای آغاز کار ارکستر ملی با اینکه بیمار بودند همراه با آقای شجریان از او خواستیم تا قطعاتی را بسازند و کارهای خیلی خوبی ساختند.

اکبر گلپایگانی، خواننده نیز گفت: آقای تجویدی به جوانان کمک می‌کردند و دست آنها را می‌گرفتند. او خیلی زحمت کشید تا من دوباره بخوانم اما من گفتم که دلم شکسته است. او خیلی برای من زحمت کشید و یکی از عشق‌های من بود.

فضل‌الله توکل، آهنگساز و نوازنده سنتور اظهار کرد: در آن زمان به پدر من پیشنهاد کردند که نزد آقای تجویدی که استاد ردیف موسیقی ایرانی بودند، آموزش ببینم. در حضور ایشان کسب فیض کردم. کارهای او ماندگار بود و هنوز نیز تازگی دارد. نوع ملودی‌های او در ذهن می‌نشیند و آدم به دنبال این می‌رود که ببیند بقیه آن کجاست.

فریدون شهبازیان، موسیقیدان بیان کرد: استاد تجویدی ذهن فعالی داشتند و به محض اینکه چیزی به ذهن‌شان می‌آمد یادداشت می‌کردند. آثار او یکی از دیگری زیباتر بود و کاملا در آواهای موسیقی ایران غرق می‌شد و مردم آنها را بسیار دوست داشتند. شانس این را داشتم تا چند اثر استاد را با صدای علی‌اصغر شاهزیدی ضبط کنم.

ایشان زمانی که آثار را شنیدند پسندیدند و اشک در چشمان‌شان حلقه زد و گفتند هیچ کس این‌گونه آثار مرا تنظیم نکرده بود.

در این آیین که میزبان علاقه‌مندان به موسیقی ایرانی بود، روزبه کلانتر، نوازنده ویولن و از شاگردان استادعلی تجویدی به همراه داوود یاسری، نوازنده پیشکسوت تمبک به اجرای دونوازی در ردیف موسیقی ایرانی پرداختند. در لحظات اجرای این دونوازی که آوایی نوستالژیک را تداعی می‌کرد سالن در سکوت فرو رفته و برخی افراد با دوربین‌های تلفن همراه خود ویدئوهایی را ضبط می‌کردند. در پایان لحظاتی با تشویق تماشاچیان همراه بود.

در ادامه بردیا صدرنوری، نوازنده پیانو نیز براساس آثاری از استاد تجویدی با چیره‌دستی به بداهه‌نوازی پیانو پرداخت. در این اجرا نیز تماشاچیان سکوت اختیار کرده و با دقت به تماشای این اجرا پرداختند.یادمان موسسه راد نواندیش در حضور فرهاد فخرالدینی و ناصر ایزدی به زهرا تجویدی، فرزند علی تجویدی اهدا شد.زهرا تجویدی گفت: درباره پدر من برنامه‌های زیادی اجرا شده اما این برنامه واقعا نمونه است و خیلی متنوع برگزار شد.در پایان این آیین «اکسترملی مهر» به رهبری ناصر ایزدی و خوانندگی محمد صرفه‌جو چند اثر از علی تجویدی را با اشعاری از جمله بازگشته، حق‌ناشناس، رسوا شده دلم، ای بهار من و سفر کرده اجرا کردند. حین اجرای این آثار نوستالژیک نیز تماشاچیان با علاقه گوش سپردند و کارها را دنبال کردند.

پیشنهادهای روز

چه نمایشگاهی برویم؟

نمایشگاهی از احیای کاشی‌های قدیمی



نمایشگاهی از نقاشی‌های پشت شیشه با مضمون احیای کاشی از صفویه تا قاجار، پنجشنبه، هفته جاری در موزه ملک آغاز به‌کار می‌کند.

به گزارش صمت خلق آثار این نمایشگاه ۱۸ ماه زمان برده و قرار است ساعت ۱۵ پنجشنبه، ۲۳ آبان در موزه ملک گشایش یابد. در این نمایشگاه، ۲۲ اثر با هدف احیای کاشی‌های کهن ایرانی از دوره صفویه تا قاجار و با تکنیک نقاشی پشت شیشه، به نمایش گذاشته می‌شود. موزه ملک در میدان امام خمینی، سردر باغ ملی، خیابان ملل متحد (میدان مشق) واقع شده و هر روز غیر از جمعه‌ها از ساعت ۸:۳۰ تا ۱۶:۱۴ امکان بازدید دارد. زمان بازدید در روزهای پنجشنبه تا ساعت ۱۵:۱۵ اعلام شده است.

چه فیلمی ببینیم؟

«بنیامین» به سینماها آمد



انیمیشن «بنیامین» جدیدترین اثر گروه پویانمایی «ندای موعود» است که به‌تازگی در گروه آزاد روی پرده رفته است.

این انیمیشن سینمایی به کارگردانی محسن عنایتی و تهیه‌کنندگی مصطفی حسن‌آبادی تولید شده است.

در خلاصه داستان این اثر آمده است: سربازان فرعون مادر بنیامین را دستگیر کرده‌اند و برای آزادی او چیز باارزشی از بنیامین می‌خواهند. بنیامین مجبور می‌شود برای به‌دست آوردن آن چیز باارزش به سفر خطرناکی برود.

چهره‌های هنر دوبله ایران مانند چنگیز جلیلوند، ناصر طهماسب، اکبر منانی، سعید مظفری، مریم شیرزاد و... در این انیمیشن صداپیشگی می‌کنند. مدیریت دوبلاژ این فیلم برعهده امیر زند است. موسیقی بنیامین از سوی بهزاد عبدی ساخته و از سوی ارکستر ویرتوزهای کیف در اوکراین اجرا شده است.

صدابرداری این اثر برعهده آندری موکریتسکی بوده و صداگذاری را فرشید جلیلی‌نژاد انجام داده است.

بنیامین در سی‌وهفتمین جشنواره فیلم فجر به نمایش درآمد و در سی‌ودومین جشنواره بین‌المللی فیلم‌های کودک و نوجوان در بخش مسابقه حضور داشت.

چه کنسرتی برویم؟

کنسرت علی زند وکیلی در تالار وزارت کشور



علی زندوکیلی، خواننده موسیقی پاپ کشورمان چهارشنبه، ۲۹ آبان تازه‌ترین کنسرت خود را در تالار بزرگ وزارت کشور برگزار می‌کند.

به گزارش صمت، علی زندوکیلی، خواننده موسیقی پاپ کشورمان چهارشنبه، ۲۹ آبان تازه‌ترین کنسرت خود را در تالار بزرگ وزارت کشور برگزار می‌کند. این خواننده اردیبهشت و خرداد امسال کنسرت‌هایی را در برج میلاد برگزار کرد.

برپایی کنسرت علی زندوکیلی در تالار بزرگ وزارت کشور در شرایطی است که به‌نظر می‌آید باتوجه به تحریم اغلب تهیه‌کنندگان و برگزارکنندگان کنسرت در تهران برای برگزاری کنسرت پاپ در برج میلاد در اعتراض به افزایش نرخ اجاره این سالن، مخاطبان از این پس شاهد برگزاری کنسرت‌های بیشتری در تالار بزرگ وزارت کشور باشند.

علی زندوکیلی از جمله خوانندگان فعال ایرانی است که مدتی است در عرصه موسیقی پاپ مشغول فعالیت است.

«میان تاریکی»، «عبور از مه»، «دشت جنون»، «همنشین درد»، «یادی به رنگ امروز»، «تماشای صبا»، «چون رقص آب»، «روی بی‌تکرار» آلبوم‌هایی هستند که از این خواننده در دسترس مخاطبان قرار گرفته است.

چه کتابی بخوانیم؟

«همه بدون استثنا» در ایران خوانده شد



رمان «همه بدون استثنا» با ترجمه سید سعید کلاتی منتشر شد. به گزارش صمت «همه بدون استثنا» رمانی از نویسنده و روزنامه‌نگار برجسته امریکایی و برنده جایزه پولیتزر از سوی نشر نون منتشر شد. این رمان که «مادرانه‌ترین تراژدی عصر ما» توصیف شده با ترجمهٔ سید سعید کلاتی در قالب «منظومه داستان خارجی» نشر نون منتشر شده است. «همه بدون استثنا» رمانی خلاقانه و نفس‌گیر از «آنا کوئیندلن» نویسنده و روزنامه‌نگار برجسته امریکایی است که سال‌ها در نیویورک تایمز ستون ثابت داشته و بابت این ستون جایزه پولیتزر را از آن خود کرده است. در سال ۱۳۷۷ نیز از رمان شبه‌اتوبیوگرافیک او با نام یک چیز واقعی فیلمی با بازی مریل استریپ و رِنه زلوگر ساخته شد. تعداد زیادی از رمان‌های کوئیندلن حول محور مادر به‌ویژه مادر خودش است که در ۴۰ سالگی درگذشت. «همه بدون استثنا» در ۳۵۲ صفحه با تیراژ ۱۰۰۰ نسخه و نرخ ۴۹ هزار تومان از سوی نشر نون منتشر شده است.

تئاتر

تندیس جهان‌آرا نماد جشنواره ملی تئاتر فتح

تندیس جشنواره تئاتر فتح خرمشهر و کتاب نمایشنامه‌های برگزیده، در نخستین روز از برگزاری بیست‌ودومین جشنواره تئاتر فتح خرمشهر، رونمایی شد.به گزارش صمت، تندیس شهید محمد جهان‌آرا، به‌عنوان تندیس جشنواره ملی تئاتر فتح خرمشهر و کتاب «یادگار رهایی»، مجموعه ۶ نمایشنامه برگزیده مسابقه نمایشنامه‌نویسی بیست‌ودومین جشنواره ملی تئاتر فتح خرمشهر، چهارشنبه، ۱۵ آبان در منطقه آزاد اروند رونمایی شد.در این آیین سیدمجتبی حسینی معاون امور هنری وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، شهرام کرمی مدیرکل هنرهای نمایشی وزارت ارشاد، اسماعیل زمانی مدیرعامل منطقه آزاد اروند، قدرت‌الله طمیمیان معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد اروند، مهدی افضلی مدیرعامل بنیاد رودکی، حمیدرضا آذرنگ دبیر بیست‌ودومین جشنواره ملی تئاتر فتح خرمشهر و جمعی از هنرمندان و مسئولان حضور داشتند.معاون امور هنری وزیر ارشاد در نشست با مدیرعامل منطقه آزاد اروند در حاشیه بیست‌ودومین جشنواره ملی تئاتر فتح خرمشهر گفت: وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی به‌منظور تقویت فعالیت‌های فرهنگی هنری در مناطق آزاد و تعامل با این مناطق، مطالعاتی را انجام داده که در سطح عمومی نیاز است امکان و فرصت دسترسی عمومی و علاقه‌مندان به فرهنگ و هنر و امکان فعالیت هنری هنرمندان فراهم باشد.او در پایان افزود: یکی از ضرورت‌ها داشتن آمار جامع و دقیق است و ما در منطقه آزاد اروند آمار جامعی از نیروی انسانی، ضرورت‌ها، آسیب‌ها، فعالیت‌های اجتماعی، فرهنگی، هنری و... تهیه کرده‌ایم که می‌تواند مبنای برنامه‌ریزی قرار گیرد. امیدواریم با کمک وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی برای تبدیل منطقه آزاد اروند به پایگاه گردشگری هنری، تلاش کنیم. بیست‌ودومین جشنواره ملی تئاتر فتح خرمشهر در بخش‌های مسابقه نمایش‌های صحنه، مسابقه نمایش‌های کوتاه، مسابقه نمایشنامه‌نویسی، نمایش‌های محیطی و میدانی و همچنین کارگاه‌های آموزشی و جلسات نقد و بررسی از ۱۵ تا ۱۹ آبان در حال برگزاری است.

تجسمی

برگزاری نخستین نمایشگاه آثار هنرمندان پیشکسوت

نخستین نمایشگاه آثار تجسمی هفته آینده به همت موسسه هنرمندان پیشکسوت با همکاری بنیاد آفرینش‌های هنری نیاوران برگزار می‌شود.به گزارش صمت این نمایشگاه از ۱۷ تا ۲۴ آبان با حضور ده‌ها هنرمند در رشته‌های مختلف هنری در فرهنگسرای نیاوران برگزار می‌شود.قربانعلی اجلی، عباس اخوین، حسن ارژنگ‌نژاد، حجت‌اله اسدی، مهین افشان‌پور، رسول اولیازاده، منیژه آرمین، بهمن آزموده، محسن آقانباتی، رضا بانگین، افشین بختیار، رضا بدرالسما، محمدعلی بنی‌اسدی، بیژن بیژنی، تاها بهبهانی، ابراهیم پشت‌پناه، ناصر پلنگی، احمد پوررفیع عربانی، علی‌اصغر تجویدی، محمدعلی جدیدالاسلام، هادی جمالی، امیر علی جوادیان، ناصر جواهرپور، مجید چیزفهم دانشمندیان، محمود حاج محمدی، هادی حاجی آقاجانی معمار، محمد حبیبی، ابراهیم حقیقی، حسین حلیمی، کیخسرو خروش، کامبیز درم‌بخش، ایران درودی، علی راهجیری، فهیمه رحیم‌نیا، بهمن رضائی‌نامقی، داود رواسانی، خسرو روشن، غلامحسین زمردی، سیدحمید ساسانی، اکبر ساعتچی، محمد سلحشور، جمشید سماواتیان، عشرت سیروس، سعید شمس‌انصاری، طاهر شیخ‌الحکمائی، قباد شیوا، داود صادق‌سا، عبدالکاظم صادقا، سعید صادقی و مرتضی صادقی از جمله هنرمندانی هستند که در این جشنواره حضور دارند. از دیگر هنرمندانی که آثارشان در این رویداد عرضه شده می‌توان به سیدمحمود صنعتی، سید علی‌محمد صنعتی، صیاد صبور، مظفر طاهری، سید علی طاهری، محمد طریقتی، کریم عارفی، احمد عبدالهی‌نیا، بهمن عبدی، محمدهادی عتیقی، مهدی عتیقی مقدم، کامران عدل، محمدحسین عطارچیان، میرمحمود علوی وحید، جواد علیزاده، خسرو عمارلوئی، مهرزمان فخار منفرد، حسین فخیمی، علی فرامرزی، مهدی فروزنده شهرکی، علی فریدونی، محمد اسماعیل فضل فرهادی، علی قلم‌سیاه، کیومرث قورچیان، یداله کابلی، علی کاوه، لئون کوهن، حسین محجوبی، عباس مستوفی‌الممالکی، عباس مشهدی‌زاده، علی مقارن عسگرینی، عباس ملکی، محمد موحدیان عطار، ملیح ناصری، محمد ناصری‌پور، احمد ناطقی، منوچهر نوح‌سرشت، حسین نوری، اکبر نیکان‌پور، اسماعیل نیکبخت‌زاویه، منصور وفائی، محسن وفائی شاندیز، محمد هژبر ابراهیمی و زنده‌یاد ناصر هوشمندوزیری اشاره کرد. یادآور می‌شود آیین گشایش این جشنواره جمعه، ۱۷ آبان از ساعت ۱۷ در فرهنگسرای نیاوران برگزار می‌شود و ساعت بازدید علاقه‌مندان، از ساعت ۱۰ تا ۲۰ تعیین شده است.

یادداشت

وقت تبریز است



بهروز گودرزی، دکترای تاریخ، کارشناس رسانه:

طلایه‌داران سپاه ایران صفوی به فرماندهی خود شاه عباس صفوی در سال ۹۸۲خورشیدی ناگهان به تبریز حمله و این شهر را از اشغال عثمانی آزاد کردند. خبردار شدن استانبول که هیچ، فرمانده عثمانی تبریز هم که برای سرکوب کردها به سلماس رفته بود، وقتی از آزادی تبریز باخبر شد که در راه بازگشت به این شهر بود. شاه عباس چنان با سرعت و غافلگیرانه عمل کرد که در معیارهای نظامی آن عصر نمی‌گنجید. او از اصفهان وانمود کرد که برای شکار عازم مازندران است. در قزوین ناگهان به‌سوی آذربایجان تاخت، در حالی‌که دستور داد راه‌های منتهی به تبریز را یکطرفه کنند و هیچ مسافر و کاروانی حق حرکت به آذربایجان را نداشت تا اصل غافلگیری در حد اعلی رعایت شود و شد.

تبریز ۱۹ سال پیش از آن در نبردی سنگین و پس از شکسته شدن مقاومت خانه به خانه مردم شهر سقوط کرده بود؛ هنگامی که سلطان محمد خدابنده شاه بود و دربار در نهایت ضعف و اختلاف امرا. منابع تاریخی از کشتار وسیع مردم شهر به‌دست سربازان عثمانی خبر داده‌اند. رحیمی‌زاده چاوش، وقایع‌نگار عثمانی به‌عنوان شاهد عینی، کشتار و غارت هموطنانش را «صد مرتبه بدتر از غارت تیمور در سیواس» توصیف کرده است. اسکندر بیک ترکمان، مورخ صفوی می‌گوید: «رومیان با تیغ‌های کشیده به شهر ریخته آغاز سرافشانی نمودند... هر کس را دیدند به قتل رسانیدند... بسیاری از نساء و صبیان را اسیر کردند... فریاد و فغان اطفال و عورات به فلک اثیر رسیده...» وقوعی شاعر گفته بود:

کربلا تسکین دردم می‌دهد ورنه
دلم از حسرت تبریز ویران‌تر از تبریز است

هنگامی که سپاه شاه به سه فرسخی تبریز رسید، مردم که سال‌ها کلاه‌های دوازده ترک قزلباشی را مخفی کرده بودند، به تعبیر اسکندربیک از نهانخانه‌ها درآورده «فرق مباهات خود را به آن افسر گرامی آراستند و... و پیش پیش جیوش منصوره افتاده، صدای بهجت‌فزای الله‌الله که شیوه و شعار رفیعه قزلباشی است به اوج آسمان رسانیدند.»

مولف عالم‌آرای عباسی می‌نویسد همزمان با مشورت شاه عباس با فرماندهانش در اصفهان برای حمله به تبریز، مولانا صبوری شاعر در تبریز نزد جانشین فرمانده عثمانی این شهر اشغالی، به دیوان حافظ تفال می‌زند که این بیت می‌آید:

عراق و فارس گرفتی به شعر خوش حافظ
بیا که نوبت بغداد و وقت تبریز است

اخبار

انتقاد علی دایی از حواشی بازی تراکتور و استقلال



به‌دنبال ایجاد تنش در سکوهای ورزشگاه یادگار امام شهر تبریز و پرداختن به شعارهایی که نافی منافع ملی است، علی دایی، اسطوره فوتبال ایران در صفحه شخصی خود در اینستاگرام نسبت به این موضوع واکنش نشان داد.

به گزارش صمت، علی دایی برترین گلزن فوتبال جهان با درج تصویری از نقشه ایران و شعر «ای ایران ای مرز پرگهر» نوشت: همه جای ایران سرای من است. به ایرانی بودن خودمون افتخار می‌کنیم و اجازه ندهیم شعار تجزیه‌طلبان در استادیوم‌ها باب شود.»

فیلم‌های روی پرده چقدر فروختند؟

از میان فیلم‌های جدید سینماها، «مطرب» بیشترین و انیمیشن «بنیامین» کمترین میزان فروش و تعداد مخاطب را در دو روز ابتدایی اکران خود ثبت کردند. به گزارش صمت، از چهارشنبه، ۱۵ آبان چند فیلم جدید به چرخه اکران سینماها اضافه شدند که اگرچه در بین آنها دو فیلم کمدی هست، اما مطرب فروش بیشتری داشته است. براساس آمار سامانه فروش سینمای ایران، در دو روز چهارشنبه و پنجشنبه ۱۵ و ۱۶ آبان فیلم مطرب به کارگردانی مصطفی کیایی که قرار بود از یک هفته پیش یعنی ۸ آبان اکران شود، با ۹۳ هزار و ۲۲۸ نفر مخاطب یک میلیارد و ۵۷۲ میلیون و ۵۷۱ هزار تومان فروش داشته است.در این فیلم پرویز پرستویی، محسن کیایی، الناز شاکردوست و مهران احمدی بازی کرده‌اند.دیگر کمدی جدید سینماها فیلم «چشم و گوش بسته» به کارگردانی فرزاد موتمن است که در دو روز ۲۰ هزار و ۵۱۲ مخاطب داشته و فروش آن به ۳۵۲ میلیون و ۲۷۷ هزار تومان رسیده است. در کنار این ۳ فیلم، یک اثر مناسب نوجوانان هم روی پرده سینماهاست که هادی حجازی‌فر، محمد فیلی، متین پاکزاد، متین کرمانی، علیرضا اکبری، علی ذکرایی، زین‌العابدین تقی‌پور و بهار نوحیان در آن بازی کرده‌اند.«منطقه پرواز ممنوع» به کارگردانی امیر داسارگر فیلمی ماجراجویانه درباره ۳ نوجوان است که هنگام آماده شدن برای مسابقه ساخت پهپاد دچار ماجراهایی می‌شوند.این فیلم در دو روز نخست ۳ هزار و ۳۳۷ مخاطب و ۳۰ میلیون و ۸۷۵ هزار تومان هم فروش داشته است.دیگر فیلم ویژه کودک و نوجوان این روزهای سینما انیمیشن «بنیامین» به کارگردانی محسن عنایتی است که چنگیز جلیلوند، ناصر طهماسب، اکبر منانی، سعید مظفری، مریم شیرزاد، تینا هاشمی و آرزو آفری در آن گویندگی کرده‌اند.این انیمیشن که باید منتظر بود تا با استقبال بهتری از سوی مدرسه‌ها و نیز خانواده‌ها همراه شود در ۲ روز نخست اکران، هزار و ۱۵۹ مخاطب و ۱۴ میلیون و ۲۴۹ هزار تومان فروش داشته است. علاوه بر این فیلم‌ها قرار بود «تورنادو» به کارگردانی سید جواد هاشمی هم به‌طور آزاد از ۱۵ آبان اکران شود اما این فیلم از جمعه، ۱۷ آبان در سینماها روی پرده می‌رود.

کیش، میزبان جایزه بین‌المللی حریره



همایش ملی میراث معماری کرانه‌های ساحلی جنوب ایران و شهرهای فردا با هدف بازشناسی و احیای معماری بومی سواحل جنوبی ایران برمبنای فناوری‌های نوین صنعت ساختمان بهمن امسال در جزیره کیش برگزار می‌شود. به گزارش صمت، مهندس مهدی رعیتی، دبیر شورای عالی سیاست‌گذاری این همایش اعلام کرد در این همایش ملی که با همت دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و اقتصادی کشور، مرکز تحقیقات شهرسازی، اندیشگاه مهسا و سازمان منطقه آزاد کیش برگزار می‌شود، برای نخستین بار جایزه بین‌المللی سالانه معماری حریره نیز به صاحبان ایده و طراحان و سازندگان ممتاز شرکت‌کننده اعطا می‌شود و مقرر است برنامه‌ای مدون به‌منظور ایجاد نگرشی پیشرو در معماری و صنعت ساخت‌وساز کرانه‌های ساحلی جنوب ایران با تاکید بر نهادهای بومی و ملی ایران پایه‌گذاری شود. ارائه راهکارهای اقلیمی در معماری و شهرسازی، تدوین الگوهای بومی هدایت آب و عناصر آن و نیز بررسی مصالح و فناوری‌های بومی قابل احیا در ساخت‌وسازهای جدید در کرانه‌های ساحلی خلیج‌فارس و دریای عمان از جمله موضوعات محوری این همایش ملی است. همایش ملی میراث معماری کرانه‌های ساحلی جنوب ایران و شهرهای فردا و نخستین دوره اعطای جایزه بین‌المللی سالانه معماری حریره روزهای ۲ تا ۴ بهمن جاری در جزیره کیش برگزار می‌شود.