اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۳ بهمن ۱۴۰۱
• اول رجب ۱۴۴۴
• ۲۳ ژانویه ۲۰۲۳

• سال سی‌ودوم شماره پیاپی ۳۵۷۰ • دوره جدید سال نهم شماره ۲۲۵۲ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۵۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

جفت پوچ برای بازار خودرو

وزارت صنعت، معدن و تجارت با آزمون و خطاهای بسیار در بازار خودرو، سعی در بازگرداندن آرامش به این بخش دارد. یکی از روش‌هایی که برای مقابله با وضعیت نامتعادل بازار خودرو پیشنهاد شد، روش قرعه‌کشی بود که در نهایت به مرحله اجرا رسید. البته طبق شنیده‌ها به تازگی این وزارتخانه تصمیم گرفته این سیاست عرضه خودرو به بازار را از سبد فروش حذف کند. کارشناسان حوزه خودرو درباره چرایی استفاده از روش قرعه‌کشی معتقدند استفاده وزارت صنعت، معدن و تجارت از روش‌هایی مانند سامانه یکپارچه و قرعه‌کشی، به فاصله بسیار زیاد بین نرخ خودرو در کارخانه و بازار می‌گردد. به باور این گروه فاصله قیمتی در کنار تقاضای سرمایه‌ای و سفته‌بازانه کاملا در این بازار مشهود است و به شکل فزاینده‌ای دنبال می‌شود، این در حالی است که کارشناسان عرضه خودرو با قرعه‌کشی را نوعی لاتاری تمام عیار دانسته و بر رعایت نسبت عرضه و تقاضا برای ساماندهی این بازار تاکید دارند.

۳و۴

اجرای آزمایشی طرح کالابرگ الکترونیک در ۳ استان آغاز شد

جبران اشتباه با اشتباهی دیگر؟!

سرانجام دولت سیزدهم طرح کالابرگ، طرحی پر از ابهام و اما و اگر را پس از گذشت حدود ۳ سال در ۳ استان ایران به مرحله اجرا رساند؛ این در حالی است که پس از حذف ارز ترجیحی ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی برخی کالاهای اساسی، قیمت‌ها به‌طرز عجیبی بالا رفت و قدرت خرید مردم کاهش یافت. دولت تصمیم گرفت در ماه‌های ابتدایی حذف ارز ترجیحی یارانه نقدی را به ۹ دهک درآمدی بدهد و پس از چند ماه زیرساخت اعطای کالابرگ الکترونیک را فراهم آورد تا جایگزین یارانه نقدی شود.

طرح کالابرگ الکترونیک مشمول ۱۰ گروه کالایی شامل شیر، پنیر، ماست، روغن، برنج، مرغ، تخم‌مرغ، ماکارونی، قند و شکر است. فروش اقلام با استفاده از کالابرگ الکترونیک به نرخ پایه شهریور ۱۴۰۰ خواهد بود و قرار است مابه‌التفاوت آن به‌صورت یارانه به شهروندان پرداخت شود. براساس اخبار این طرح در ۳ استان اجرایی شده، درحالی که هنوز ابهامات بسیاری در اجرا برای شهروندان وجود دارد. برخی از کارشناسان اجرای طرح کالا برگ الکترونیک را جبران اشتباه با اشتباهی دیگر می‌دانند.

۹و۱۴



تاکید کارشناسان در آستانه بهره‌برداری از بندر خشک آپرین

تجارت، معطل بنادر خشک نیست

مچ‌اندازی شبکه ریلی با فعالیت‌های اقتصادی

۸و۱۰

عکس: ایسنا

سرمقاله

نقش بهره‌وری در برنامه هفتم توسعه ۲

یادداشت‌های امروز

زیرساخت‌های فنی بنادر خشک مهیا شود ۸

رد پای پررنگ تورم بر معیشت ۹

شکوفایی شمال شرق با بنادر خشک ۱۰

کالابرگ الکترونیک یا یارانه نقدی؟ ۱۴

گزارش‌های روز

برای روشن ماندن چراغ معدن ۶

انتظارات تورمی محرک بهای فولاد ۱۲

نوا ما دل آزار ۱۲

آگهی مزایده عمومی

واگذاری بهره‌برداری و اجاره ۶ غرفه تجاری مستقر در مجتمع تعمیرگاهی جنب پایانه مسافربری غدیر

موضوع مزایده: واگذاری بهره‌برداری و اجاره ۶ غرفه تجاری مستقر در مجتمع تعمیرگاهی جنب پایانه مسافربری غدیر

مبلغ و نوع سپرده شرکت در مزایده: مبلغ ضمانت شرکت در مزایده به‌صورت مقطوع و به میزان ۵٪ قیمت پایه اجاره متوسط سالیانه که می‌تواند به‌صورت واریز وجه نقد به حساب سپرده ۲۰۰۱۱۳۵۸۷۵ بانک تجارت شعبه شهید بهشتی به نام سازمان حمل‌ونقل بار و مسافر شهرداری یزد و یا به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی در وجه حساب مذکور و یا اوراق مشارکت بی‌نام باشد.

مبلغ و نوع سپرده انجام تعهدات: مبلغ ضمانت انجام تعهدات در هنگام عقد قرارداد به میزان ۳ ماه از اجاره پیشنهادی یک سال می‌باشد.

مهلت خرید و تحویل اسناد: زمان شرکت در مزایده از تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۳ می‌باشد. حد اکثر تاریخ ارائه پیشنهاد قیمت در سامانه ستاد (سامانه تدارکات الکترونیکی دولت) به آدرس setadiran.ir و تسلیم مدارک (ضمانت‌نامه بانکی، فیش واریزی و مدارک شرکت) به دبیرخانه محرمانه حراست شهرداری یزد تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۵ می‌باشد و کلیه پیشنهادات در ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۶ در دفتر رئیس سازمان مفتوح و با حضور اعضاء تصمیم‌گیری خواهد شد.

محل دریافت اسناد: تمامی متقاضیان می‌بایست قبل از شرکت در مزایده با مراجعه به سایت transport.yazd.ir فرم پیش خرید اسناد را دریافت و مطالعه نمایند و جهت خرید اسناد به سامانه ستاد (سامانه تدارکات الکترونیکی دولت) به آدرس setadiran.ir مراجعه نمایند. بدیهی است در صورت عدم رعایت این بند و واریز وجه سازمان نسبت به استرداد آن هیچ گونه مسئولیتی ندارد.

مبلغ فروش اسناد: مبلغ فروش اسناد ۲۰۰،۰۰۰ ریال برای همه غرفه‌ها که در سامانه ستاد درج گردیده (شماره حساب ۲۰۰۶۴۹۳۵۴۰ بانک تجارت به نام سازمان حمل‌ونقل بار و مسافر شهرداری یزد)، سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده مندرج است.

* به پیشنهادات فاقد سپرده و امضاء، مشروط، مخدوش، مبهم و پیشنهاداتی که پس از انقضای مهلت مقرر تحویل داده شود، سپرده‌های مخدوش و کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.
* چنانچه برنده اول و دوم حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنها به ترتیب به نفع سازمان ضبط خواهد شد.
* سازمان حمل‌ونقل بار و مسافر شهرداری یزد در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
* شرکت در مزایده و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری یزد موضوع ماده ۱۰ آیین‌نامه معاملات شهرداری‌های مراکز استان‌ها می‌باشد.
* هزینه چاپ و نشر آگهی، کارشناسی و کلیه هزینه‌های متعلقه به عهده برنده مزایده می‌باشد.

روابط عمومی سازمان حمل‌ونقل بار و مسافر شهرداری یزد

شناسه ۱۴۴۴۲۵۷

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شماره مناقصه ۱۴۱۵۲۵

شرکت فولاد هرمزگان جنوب

موضوع مناقصه: پروژه ایمن‌سازی مخازن سوخت در شرکت فولاد هرمزگان جنوب به روش EPC

مدت قرارداد: ۷ ماه از تاریخ ابلاغ

مناقصه‌گزار: شرکت فولاد هرمزگان جنوب

نحوه دریافت اسناد: کلیه متقاضیان با ارسال اسناد ذیل به شماره فکس ۳۳۵۳۰۱۴۵-۰۷۶ و آدرس ایمیل roknadini.m@hosco.ir می‌توانند نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۱- واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۱۱۱۱۱۱۱۰۰۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه مرکزی هرمزگان، به نام شرکت فولاد هرمزگان جنوب بابت خرید اسناد مناقصه

۲- نامه‌اعلام آمادگی شرکت درمناقصه با ذکر شماره تماس و ایمیل رسمی

توضیحات:

۱- تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۱/۵۹۶/۰۰۰/۰۰۰/- (یک‌میلیارد و پانصد و نود و شش میلیون) ریال خواهد بود.

۲- نوع تضمین:

الف- **ضمانتنامه بانکی به نفع کارفرما:** مدت اعتبار تضمین بانکی حداقل سه ماه بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.

ب- فیش واریز وجه نقد معادل مبلغ ضمانت‌نامه به شماره حساب ۰۱۱۱۱۱۱۱۰۰۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه مرکزی هرمزگان

۳- شرکت‌کنندگان ملزم به ارائه گواهی صلاحیت ایمنی ازسازمان تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌باشند.

ج) **جدول زمانی انجام مناقصه:**

آخرین مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکت	تاریخ گشایش پاکت الف و ب
۱۴۰۱/۱۱/۱۲	۱۴۰۱/۱۱/۲۴	۱۴۰۱/۱۱/۲۵

نکته: تاریخ بازگشایی پاکات ج متعاقبا اعلام خواهد شد.

متقاضیان برای آگاهی بیشتر می‌توانند در ساعات اداری با شماره تلفن‌های ۳۳۵۳۰۰۰۳ با کد ۰۷۶ داخلی ۳۲۶۶ (اطلاعات بازرگانی- آقای رکن‌الدینی) و داخلی ۸۵۰۸ (اطلاعات فنی- آقای خشابی) تماس حاصل نمایند. قابل ذکر است که هزینه‌های چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۱/۵۷/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در نظر دارد "احداث ساختمان‌های زیرساختی تولید کنسانتره خطوط ۵، ۶ و ۷ کارخانه فرآوری" خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای گواهینامه تأیید صلاحیت پیمانکاری معتبر با رتبه حداقل ۳ در رشته ابنیه و ۵ در رشته تأسیسات به‌صورت توامان و یا مشارکت شرکت‌های، دارای گواهی‌نامه‌های معتبر صلاحیت پیمانکاری فوق‌الذکر از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به وب‌سایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان دانلود نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکات ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۳ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه و حضور در جلسه پرسش و پاسخ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۹ مقرر شده است. شایان ذکر است فرمت ضمانت‌نامه‌های مورد تهیه می‌بایست عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه باشد. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

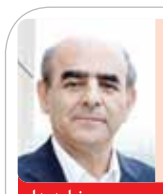
کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

www.Gostaresh.news

سر مقاله

نقش بهره‌وری در برنامه هفتم توسعه (بخش نخست)



رضا پدیدار
رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران

به‌گفته رئیس سازمان برنامه‌و بودجه قرار است برنامه هفتم توسعه ظرف ۳ هفته آینده نهایی و تحویل مجلس شورای اسلامی شود. به‌نظر می‌رسد در آستانه بررسی این برنامه کلان توجه به نکاتی الزاماتی است. بدون‌شک اصول و مبانی حاکم در بررسی نقش بهره‌وری می‌تواند در ساختار شکل‌گیری برنامه‌های کلان توسعه‌ای کشور مد نظر قرار گیرد. در این راستا با رعایت رشد فناوری‌ها و ابزارهای ارتباطی و اطلاعاتی می‌توان به رئوس کلی این مهم در برنامه هفتم توسعه دست یافت. کیفیت مهم‌ترین عامل اثرگذار در فرآیند افزایش رقابت میان سازمان‌های مختلف و تغییرات شدید بازار در سال‌های اخیر بوده و سازمان‌ها را بر آن داشته که به تحلیل عملکرد درونی خود و شناخت و پایش مستمر رقبای خود بپردازند. این مهم بدون تحلیل مداوم داده‌ها امکان‌پذیر نیست. بر این اساس راهبردهای مبتنی بر داده‌های کمی و کیفی محصولات و خدمات، ارزشمندی داده‌های سازمان‌ها را بیش از پیش نمایان ساخته است؛ از این رو، تمامی سازمان‌ها در تلاش هستند تا با بررسی داده‌های خود و نیز سایر داده‌های مرتبط با بازار، عملکرد بهتری از خود نشان دهند. از سوی دیگر، به‌دلیل ناسازگاری ابعاد مختلف داده و مدل‌سازی نامناسب داده‌های مختلف و همچنین ساختارهای غلط پایگاه‌های داده و سامانه‌های اطلاعاتی، بسیاری از داده‌های موجود سازمان قابل بررسی نیستند؛ بنابراین ارزیابی پیوسته داده‌ها، پایگاه‌های اطلاعاتی و سامانه‌های موجود به یکی از برنامه‌های اصلی سازمان‌ها بدل شده است.

در نگاه کلی بخش‌های عملکردی را می‌توان به ۳ گروه اصلی شاخص‌های کلیدی کیفیت، نتیجه‌های عملکرد و شاخص‌های کلیدی عملکرد طبقه‌بندی کرد. توجه داشته باشیم که امروزه کنترل کیفیت در قالب‌های آماری به‌عنوان یک رویکرد مهم در پایش شاخص‌های عملکردی شناخته می‌شود. این فن در گذشته تنها به پایش کیفیت محصول می‌پرداخت، اما امروزه این ابزار برای شاخص‌های فرآیندی و سیستمی نیز به‌کار می‌رود؛ بنابراین امروزه در متون علمی بیشتر با نام «کنترل فرآیند آماری» شناخته می‌شود. هدف از کنترل فرآیند آماری، یافتن تعادل اقتصادی بین تلاش‌های انجام‌شده در بازنگری کنترل کیفیت و احتمال یافتن محصول معیوب است.

بازرسی ۱۰۰ درصد از تولید، به کار و هزینه فشرده‌ای نیاز دارد. نمودارها و ابزارهای کنترل کیفیت آماری با استفاده از ایجاد تعادل و پایداری اقتصادی به ما در بهبود مستمر وضعیت سازمان کمک می‌کنند. از سوی دیگر ارزیابی عملکرد یک سازمان به کمک شاخص‌های کلیدی عملکرد می‌تواند آغاز حرکت رو به جلو برای تعالی کیفیت در فرآیند سازمانی باشد. برای تحقق نقش کیفیت و بهره‌وری در تدوین برنامه‌های کلان و توسعه‌ای کشور لازم است روش تحقیق مورداستفاده برای تشخیص شاخص‌های مهم و در نتیجه کیفیت سامانه‌های موردانتظار، از نموداری قابل اطمینان بهره گرفت که حاوی بررسی وضعیت موجود، بررسی شاخص‌های کیفیت، بومی‌سازی شاخص‌ها برای ارزیابی و سامانه‌های اطلاعاتی تحقیقاتی است.

اتخاذ این شیوه و بررسی شاخص‌های بهره‌وری در چند برنامه توسعه‌ای کشور از جمله برنامه ششم توسعه به‌طور کامل نشان می‌دهد اقتصاد ایران از این نظر دچار ضعف و کاستی‌هایی است که باید رفع و در برنامه هفتم به وضعیت مطلوب بهره‌وری نزدیک شود.

همچنین گزارش‌های مختلف نشان می‌دهد احوال اقتصاد کشور مساعد نیست. تورم بالا، گرانی، بی‌ثباتی بازارها، بیکاری و نظایر آن چالش‌های کنونی اقتصاد ایران است. در چنین شرایطی قرار است به‌زودی برنامه هفتم توسعه تهیه و پس از تبدیل به قانون، اجرای آن ازسوی دولت سیزدهم آغاز شود. البته درست است که تحریم و طی ۲ سال اخیر، پاندمی کرونا آسیب‌های جدی به اقتصاد وارد کرد، اما بهره‌وری پایین، عدم نقش‌پذیری فرآیند کیفیت و بهره‌وری به‌ویژه در تولید چالشی ورای تحریم و کرونا است و همراه همیشگی اقتصاد ما بوده است. این در حالی است که بدون بهره‌وری مناسب و در سطحی معقول برای اقتصاد، هیچ کشوری نمی‌تواند در عرصه بین‌المللی رقابت کند و در داخل نیز دچار افت روزافزون خواهد شد. به همین دلیل ضرورت و اهمیت افزایش و ارتقای بهره‌وری در اقتصاد کشور و به‌ویژه در حوزه تولید بر کسی پوشیده نیست و در حقیقت موفقیت در عرصه جهانی نیازمند دستیابی به سطح بالاتری از بهره‌وری است. البته ناگفته نماند که بهره‌وری تنها به عرصه اقتصاد و تولید محدود نمی‌شود. بهره‌وری مفهومی است که در ذات حکمرانی و اداره جامعه نهفته و در همه فعالیت‌ها مطرح و ضروری است برای توسعه و پیشرفت کشور همه سطوح فعالیتی را در بر گیرد. سطح پایین بهره‌وری در کشور بیانگر این است که این مقوله آن‌گونه که شایسته است موردتوجه قرار ندارد و به‌دلایل مختلف مورد غفلت واقع شده است.

البته تاکنون اقداماتی از قبیل تاسیس سازمان ملی بهره‌وری و برخی تاکیدات در برنامه‌های توسعه صورت گرفته، اما تا رسیدن به وضعیت مطلوب فاصله زیادی مانده و باید قدم‌های اساسی و موثری در این زمینه برداشته شود.

بخش دوم این یادداشت فردا و در همین ستون منتشر خواهد شد.

احتمال خروج ایران از NPT

وزیر خارجه در واکنش به اقدام اخیر پارلمان اروپا علیه سپاه گفت: بنابر اظهارات رئیس دوره‌ای اتحادیه اروپا، غربی‌ها به دنبال اجرای این قطعنامه نیستند اما اگر اروپا مواضعش را تغییر ندهد احتمال انجام هر اقدام تقابلی متصور است.

به گزارش ایسنا، حسین امیرعبداللهیان در گفت‌وگو با خانه ملت، یادآور شد: با توجه به گفت‌وگوهایی که با آقای بورل و رئیس دوره‌ای اتحادیه اروپا داشتم، آنها اظهارکردند که دنبال اجرای این قطعنامه نیستند و قطعنامه صرفا بیان احساسات بخشی از نمایندگان پارلمان اروپاست. وزیر خارجه کشورمان در پاسخ به این پرسش که خروج ایران از NPT یا اخراج بازرسان آژانس جزو رفتارهای تقابلی ایران خواهد بود، گفت: تعداد اندکی از رهبران سیاسی اروپا هیچ تجربه‌ای در حوزه دیپلماسی ندارند و امروز تنها در رأس دستگاه دیپلماسی قرار گرفته‌اند از جمله وزیر خارجه آلمان، بنابراین اگر آنها در مسیر عقلانیت حرکت نکنند و مواضع خود را اصلاح نکنند، هر احتمالی متصور است. رئیس مجلس شورای اسلامی نیز روز گذشته در نطق پیش از دستور مجلس گفت: با قرار دادن نام سپاه پاسداران در لیست گروه‌های تروریستی، مشخص شد که کشورهای اروپایی مسیر اشتباهی را علیه منافع ملی کشورهایشان در پیش گرفته‌اند. رئیس نهاد قانونگذاری کشورمان با بیان اینکه هر نوع اقدام علیه سپاه، از جمله تحریم یا قراردادن در لیست‌های موهوم مانند گروه‌های به اصطلاح تروریستی، توهین به همه ملت ایران است، ادامه داد: میلیون‌ها ایرانی عضو سپاه و بسیج هستند، در سراسر منطقه خاورمیانه نیز میلیون‌ها نفر تعلق عمیق و جدی به سپاه دارند. هرگونه قضاوت درباره سپاه به معنای قضاوت درباره ملت ایران و بسیاری از ملت‌های منطقه است.

تاکید رئیس‌جمهوری در دفاع از کلیات بودجه ۱۴۰۲:

به رشد اقتصادی ۴ درصدی رسیده‌ایم

کلیات این لایحه با ۱۶۹ رای موافق، ۵۴ رای مخالف و ۷ رای ممتنع از مجموع ۲۳۵ نماینده حاضر در مجلس به تصویب رسید و محمدباقر قالیباف رئیس مجلس پس از اعلام نتایج رای‌گیری از نمایندگان و کمیسیون‌ها خواست تا بررسی جزئیات این لایحه را در دستور کار خود قرار دهند. بر اساس ماده واحده لایحه بودجه سال آینده کل منابع و مصارف بودجه کشور به بیش از ۵ میلیون و ۲۶۱ هزار و ۶۹۶ میلیارد تومان می‌رسد. همچنین منابع بودجه عمومی دولت از نظر درآمدها و واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای به بیش از ۲ میلیون و ۱۶۴ هزار میلیارد تومان و منابع عمومی بودجه به بیش از یک میلیون و ۹۸۴ هزار میلیارد تومان و بودجه شرکت‌های دولتی به بیش از ۳ میلیون و ۹۷ هزار میلیارد تومان می‌رسد.



رئیس‌جمهور پرهیز از استقراض از بانک مرکزی و تنخواه و تحقق درآمدها در سال ۱۴۰۲ را دو ویژگی لایحه بودجه سال آینده عنوان و اظهارکرد: تحقق رشد اقتصادی ۴ درصدی از موفقیت‌های امسال دولت بود که این سیاست در سال آینده نیز تداوم می‌یابد. سید ابراهیم رئیسی در جلسه بررسی کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۲ کل کشور در مجلس شورای اسلامی با تشریح شرایط کشور اظهارکرد: هم اکنون شاهد رشد تجهیزات و ابزار تولید به میزان ۵۵ درصد هستیم.

رئیسی به تصویب اعطای کالابرگ الکترونیک به خانوارها در قانون بودجه امسال اشاره کرد و افزود: زیرساخت‌ها برای انجام این کار در استان‌ها آماده شده است و گزارش آن به زودی به مجلس و مردم ارائه خواهد شد.

رئیس‌جمهور تلاش برای تحقق درآمدها در حوزه نفت و مالیات به‌ویژه فرار مالیاتی را از دیگر رویکردهای دولت برشمرد و گفت: تلاش شده تا درآمدهای مالیاتی دولت به طور کامل محقق شود.

آیت‌الله رئیسی به موفقیت‌های در حوزه صنعت هم گریزی زد و گفت: ارزش افزوده بخش صنعت در ۶ ماه اول سال معادل ۵ درصد بوده که از سال ۹۶ تاکنون بی‌سابقه است؛ رشد بخش صنعت معادل ۴.۹ درصد است.

وی با یادآوری اینکه ارزش افزوده بخش معدن در ۶ فصل متوالی منفی ۷ دهم درصد بوده بود، تاکید کرد: اکنون این شاخص معدنی مثبت شده است. وی شاخص تولید شرکت‌های صنعتی و معدنی و بورسی در پاییز امسال را با رشد ۶ تا ۷ درصد اعلام کرد و افزود: این در حالی است که این شاخص در گذشته صفر بوده است.

رئیس‌جمهور به افزایش تولیدات صنعتی مانند خودرو اشاره کرد و این آمار را ارائه کرد که در تولید انواع سواری رشد ۱۳ درصدی، وانت ۵۴ دردصدی، اتوبوس و مینی بوس و ون ۱۵۷ درصد به ثبت رسیده است.

آیت‌الله رئیسی این را هم اضافه کرد که تولیدات پتروشیمی ۸ درصد و تولیدات لوازم خانگی ۳۷ درصد رشد داشته است. همچنین احراز رتبه هفتم تولید فولاد در جهان در آبان امسال از نشانه‌های رشد تولید در این بخش است.

وی در ادامه به افزایش ۱۷ درصد ارزش تجارت کشور در ۱۰ ماهه و افزایش ۱۹ درصدی ارزش صادرات غیر نفتی اشاره کرد و این موارد را نشان دهنده رشد و پیشرفت دانست.

رئیس‌جمهور درباره اشتغال گفت: آنچه که دولت برای اشتغال یک میلیون وعده داده بود، اکنون با توجه به مستندات حدود یک میلیون محقق شده است. وی افزایش ۶۰ درصدی خرید تضمینی گندم و افزایش ۷۱ درصدی شرکت‌های دانش‌بنیان بخش کشاورزی را متذکر شد و گفت: در حوزه تولید و دانش‌بنیان در بخش کشاورزی بیش از ۷۰ درصد رشد شرکت‌های دانش‌بنیان را داشتیم.

۴ مسئله اساسی مردم و برنامه دولت

رئیس‌جمهور مسکن، معیشت، خودور و سلامت را ۴ مسئله اساسی مردم دانست و گفت که دولت علاوه بر بودجه ۱۴۰۲ و برنامه هفتم توسعه، برای آنها برنامه کوتاه‌مدت دارد و تاکید کرد «وضعیت در آینده نزدیک حتما متفاوت خواهد شد».

وی ادامه داد: نسبت به بودجه ۱۴۰۲ که در کمیسیون تلفیق بررسی شد و اکنون در صحن مجلس مطرح است، تلاش شده سیاست‌های کلی برنامه هفتم مورد توجه قرار گیرد؛ سند ملی آمایش سرزمینی در جهت توزیع امکانات، سند ملی دولت مردمی هم در این لایحه مورد تاکید و توجه قرار گرفته و از درج احکام غیرمرتبط با بودجه اجتناب شده است. احکام دائمی در بودجه نیامده و احکام سنواتی به‌صورت جداگانه ارائه شده است.

مختصات بودجه ۱۴۰۲

رئیس‌جمهور تصریح کرد: در این لایحه شفافیت و درج تمام منابع و مصارف در سقف بودجه کل کشور مورد تأکید قرار گرفته است. بهبود معیشت مردم، عدالت در پرداخت‌ها، کاهش تورم، صرفه‌جویی در هزینه‌ها، حمایت از بازار سرمایه، افزایش سهم درآمدهای مالیاتی از طریق مؤدیان جدید، مسائل مربوط به حوزه بهداشت و درمان و مهم‌تر از همه رشد اقتصادی و موضوع مهم اشتغال مورد توجه قرار گرفته است. نکته دیگر، فعال شدن صندوق‌های عدالت و پیشرفت در تمام استان‌ها برای اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام و استفاده از درآمدهای استانی است.

آیت‌الله رئیسی اظهارکرد: نکته دیگر تامین یارانه نقدی یا کالابرگ‌های الکترونیک است که معادل ۳۶۰ همت در نظر گرفته شده است. تامین یارانه نان، رشد متوسط ۲۰ درصدی حقوق شاغلان و بازنشستگان و پیش‌بینی حداقل حقوق به میزان ۷ میلیون تومان، معافیت‌های مالیاتی درآمدهای ماهانه تا ۷ میلیون تومان، کاهش تعرفه‌های گمرکی نهاده‌های دامی و کالاهای اساسی از ۴ درصد به یک درصد و پیش‌بینی برای واردات خودرو از دیگر موضوعات مورد توجه در لایحه بودجه ۱۴۰۲ است.

رئیس‌جمهور با اشاره به تخصیص ۳۱ هزار میلیارد تومان برای ایجاد اشتغال در استان‌ها از طریق صندوق عدالت و پیشرفت، اظهارکرد: برای هر استان هزار میلیارد تومان تنخواه در نظر گرفته شده و مازاد درآمدهای حقوق دولتی استان مثل معادن و دیگر درآمدهای دولت برای کمک به اشتغال و پایان یافتن تمام پروژه‌های نیمه‌تمام اختصاص پیدا کرده است. افزایش اعتبارات تملک دارایی سرمایه‌ای به میزان ۲۶ درصد، پیش‌بینی تأمین سرمایه از محل تهاتر دارایی‌ها و تهاتر نفت برای تولید و پیش‌بینی ۵۴۰ همت سرمایه‌گذاری برای شرکت‌های دولتی نکته مهمی است.

آیت‌الله رئیسی ادامه داد: کاهش ۷ درصدی مالیات واحدهای تولیدی، اختصاص ۱۵ همت سهام دولت به صندوق تثبیت سرمایه که کمک بزرگی به بازار سرمایه می‌کند، رشد ۴۳ درصدی اعتبارات بخش سلامت، اختصاص ۱۰ درصدی از منافع هدفمندی بابت یارانه‌ها دارو از نکات دیگر مورد توجه در بودجه است.

وی اضافه کرد: رشد ۴۳ درصدی اعتبارات بخش سلامت، اختصاص ۱۰ درصد از منابع هدفمندی بابت یارانه دارو، در حوزه مسکن و حمل‌ونقل تامین منابع مالی برای حمایت از ساخت مسکن، تامین زمین مورد نیاز برای پروژه‌های احداث مسکن و تخفیف مالیاتی برای پروژه‌های نهضت ملی مسکن پیش‌بینی شده است.

آیت‌الله رئیسی عنوان کرد: همه تمام تلاش ما هم امسال و هم برای سال ۱۴۰۲ تلاش ما بر این بوده است که مغایرتی میان درآمدها و هزینه‌ها نباشد زیرا کسری بودجه امر پسندیده‌ای نیست و مجلس و دولت آن را نمی‌پسندند و آثار تورمی هم دارد.

رئیس‌جمهوری افزود: ریسک در منابع به حداقل برسد درآمد به نحوی تعریف شده است که ریسک آن حداقلی باشد. البته ممکن است اتفاقات پیش‌بینی نشده‌ای بیفتد اما تلاش شده ریسک حداقل باشد. سعی کرده‌ایم تکالیف بانک‌ها را در بودجه امسال به حداقل ممکن برسانیم. مدیریت بر بودجه، مدیریت بانک‌ها، مدیریت بازار سرمایه از نکات مورد تاکید در این بودجه است.

آمار بیانگر رشد همه‌جانبه است

رئیس‌جمهوری عنوان کرد: اینکه سوال می‌کنند بودجه نسبت به درآمدها چگونه افزایش پیدا کرده است به این شکل است که مالیات مربوط به مودیان جدید و کسانی است که فرار مالیاتی می‌کنند.

آیت‌الله رئیسی درباره اینکه چرا هزینه‌ها افزایش دارد هم موضوع قابل توجهی است و برخی‌ها سوال می‌کنند، گفت: هزینه‌ها یک بخشی مربوط به حقوق و دستمزد است که در امسال حقوق و دستمزد افزایش پیدا کرد و بخشی هم مربوط به ۱۵۰ همتی است که از هدفمندی آمده و در این قرار گرفته است وگرنه اگر بخواهیم اصل آن را حساب کنیم هزینه بیشتر از ۲۱، ۲۲ درصد نخواهد شد اما وقتی آنها را هم کنار آن قرار می‌دهیم عدد افزایش پیدا می‌کند.

آیت‌الله رئیسی افزود: همه آمارهای ارائه شده از سوی مرکز آمار، بانک مرکزی و مرکز پژوهش‌های مجلس نشان‌دهنده رشد در کشور است؛ آنچه ما می‌بینیم در رشد اقتصادی، رشد سرمایه‌گذاری، رشد تولید و رشد اشتغال همه شاخص رشد را نشان می‌دهد.

گزارش کمیسیون تلفیق از بودجه ۱۴۰۲

در جلسه علنی روز گذشته مجلس شورای اسلامی، رحیم زارع گزارش کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور را قرائت کرد. سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۲ در قرائت گزارش این کمیسیون در صحن علنی مجلس از رشد ۲۶ درصدی اعتبارات برای طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای در لایحه خبر داد و گفت: بر اساس جمع بندی این گزارش، سرجمع منابع پیش‌بینی شده لایحه بودجه قابل حصول است. هرچند در چند مورد از اجزاء منابع بیش برآوردی وجود دارد لیکن در اجزای دیگر این منابع قابل جبران است این امر در خصوص مبانی و فروض برآورد منابع نیز مصداق دارد در مجموع ساختار منابع پیش‌بینی شده در لایحه قابل قبول ارزیابی می‌شود.

براساس این گزارش در بخش مصارف، آنچه در سرفصل هزینه‌ها و تملک دارایی‌های مالی پیش‌بینی شده است اجتناب ناپذیر ارزیابی می‌شود و رشد ۲۶ درصدی اعتبارات برای طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای می‌تواند با روش‌های پیش‌بینی شده در لایحه برای تامین مالی از محل مشارکت با منابع غیر دولتی و بازارهای مالی تلفیق و تقویت شود. در ادامه این گزارش آمده است: نسبت کسری تراز عملیاتی (فزونی هزینه‌ها بر درآمدها) به کل مصارف بودجه عمومی در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ نسبت به پیش‌بینی عملکرد آن در سال ۱۴۰۱ بهبود یافته است. در جهت‌گیری احکام وتبصره‌های بودجه به تقویت سرمایه‌گذاری، رشد اقتصادی و اشتغال، کنترل نقدینگی و ثبات اقتصادی اهتمام شده است که قابلیت بهبود در رسیدگی شور دوم را نیز دارا است.

عکس روز



شهرنشینی حیات‌وحش به دنبال علوفه-شمیرانات

عکس: میزان

ویژه تر از خبر

آغاز عرضه ۴۵۰ هزار ربع‌سکه در بورس کالا

۴۵۰ هزار ربع سکه طلای بهار آزادی از روز سه‌شنبه ۴ بهمن ۱۴۰۱ به مدت ۱۰ روز کاری از طریق بورس کالای ایران عرضه می‌شود. به گزارش ایسنا، بانک مرکزی اعلام کرده که عرضه ربع سکه طلای بهار آزادی در بورس کالا در این مرحله به‌صورت گواهی سپرده ناپیوسته خواهد بود و فرآیند کشف نرخ جدید در عرضه مربوطه هم به‌صورت ثبت سفارش دفتری با قیمت‌های مختلف است. مطابق شرایط عرضه ربع سکه طلا در بورس کالا، تمامی اشخاص حقیقی بالای ۱۸ سال دارای کد ملی می‌توانند حداقل یک قطعه و حداکثر ۵ قطعه ربع سکه طلای بهار آزادی را خریداری کنند.

خریداران می‌توانند ۵ روز کاری بعد از خرید سکه در بورس کالا، به خزانه بانک رفاه مراجعه کرده و با ارائه اسناد مربوط به بورس، به‌صورت فیزیکی معادل سکه‌های خریداری شده را تحویل بگیرند. بانک مرکزی همچنین در نامه‌ای به شرکت بورس کالای ایران تاکید کرد، مبلغ ۹٪ مالیات بر ارزش افزوده در نرخ کشف شده معاملات گواهی سپرده کالایی سکه طلای ربع بهارآزادی خزانه بانک رفاه، محاسبه شده است؛ لذا مبلغ دیگری با عنوان هزینه مالیات بر ارزش افزوده از متقاضیان اخذ نمی‌شود. پیش از این نیز عرضه ربع سکه طلا در بورس کالا به منظور از بین بردن حباب سکه و تعدیل انتظارات تورمی غیر واقعی توسط بانک مرکزی با همکاری بورس کالای ایران در ۳ روز انجام شد، طی این ۳ روز حدود ۵۰ هزار سکه ربع بهار آزادی با قیمت‌های کشف شده در فرآیند ثبت سفارش به روش حراج تک قیمتی معامله شد.

بدین ترتیب نرخ روز اول، ۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان، روز دوم، ۷ میلیون و ۹۰ هزار تومان و روز سوم ۷ میلیون و ۵۰ هزار تومان بود. پس از یک دور عرضه این سکه‌ها در بورس کالا، حاشیه‌هایی مبنی بر محاسبه مالیات و دریافت مالیات بر ارزش افزوده این کالا مطرح شد. روش کشف نرخ و ثبت سفارش در عرضه‌های آینده بر اساس تفاهمی که با سازمان بورس صورت گرفته از طریق سازکار بورس کالا است که جزییات آن از طریق آگهی رسمی بورس کالای ایران به اطلاع عموم خواهد رسید.

درهمین حال به گزارش بانک مرکزی، این بانک در نامه‌ای به شرکت بورس کالای ایران تاکید کرد، مبلغ ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده در نرخ کشف شده معاملات گواهی سپرده کالایی سکه طلای ربع بهارآزادی خزانه بانک رفاه، محاسبه شده است؛ بنابراین مبلغ دیگری با عنوان هزینه مالیات بر ارزش افزوده از متقاضیان اخذ نمی‌شود. رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران ضمن تاکید بر اینکه رویکرد بانک مرکزی در عرضه سکه‌ها باید تغییر کند؛ خواستار اطلاع‌رسانی و شفاف‌سازی درباره مالیات سکه‌های خریداری شده از بورس کالا شد.

گسترش صنعت
صمت
دوشنبه
۳ بهمن ۱۴۰۱
اول رجب ۱۴۴۴
۲۳ ژانویه ۲۰۲۳
شماره ۲۲۵۲
پیاپی ۳۵۷۰
www.sanatnewspaper.com



جفت پوچ
برای بازار خودرو



نو
اما دل‌آزار



اجرای کالابرگ به
ایستگاه آخر رسید

خطیبی با تاکید بر ادامه عرضه خودرو در بورس کالا:

سیاست قرعه‌کشی محکوم به شکست است

عرضه خودرو در بورس کالا در حالی ادامه دارد که هنوز هم با موافقت و مخالفت‌های بسیاری همراه است. گردهم‌آیی مسئولان و کارشناسان در قالب نشست‌ها و همایش‌ها نیز برای اقناع گروه مقابل ادامه دارد. برهمین اساس چندی پیش نشستی به ریاست سازمان بورس، مدیران و مسئولان ایران خودرو، سایپا، بهمن، اساتید، صاحب‌نظران و نخبگان اقتصادی و جمعی از اصحاب رسانه برگزار شد.

صمت در این گزارش مزایای این سیاست در راستای ساماندهی بازار و دلایل مخالفت برخی از نگاه کارشناسان پرداخته است.



با عرضه ۳۶ هزار خودرو در بورس کالا، علاوه بر جلوگیری از زیان ۲ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومانی ایران خودرو، به همین میزان، زیان انباشته سال قبل هم کاهش یافت

موافقان؛ بهترین راهکار برای حذف رانت و سوداگری در بازار خودرو را عرضه این محصول در بورس کالا دانسته و معتقدند با عرضه خودرو در بورس شاهد احیای صنعت خودرو، رشد تولید، حمایت از مصرف‌کنندگان و سهامداران خودرو باشیم. همچنین این گروه امیدوارند با عرضه خودرو در بورس کالا، بساط تفاوت قیمتی فاحش و ساختار رانتی موجود در بازار خودرو بر چیده شده و به مرور شاهد احیای صنعت خودرو، رشد تولید، حمایت از مصرف‌کنندگان و سهامداران خودرو باشیم.

کاهش زیان‌انباشته سال قبل

مدیرعامل ایران خودرو با اشاره به عرضه ۳۶ هزار خودرو در بورس کالا از ابتدای امسال تاکنون تاکید کرد که شیوه قرعه کشی خودرو، محکوم به شکست خواهد بود.



به گزارش ایکوپرس، مهدی خطیبی در نشست اقتصادی تبیین مزایای عرضه خودرو در بورس کالا که در دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی برگزار شد، گفت: با عرضه ۳۶ هزار خودرو در بورس کالا، علاوه بر جلوگیری از زیان ۲ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومانی، به همین میزان، زیان انباشته سال قبل را هم کاهش دادیم. وی اضافه کرد: مشتریان، خودروی ۶۰۰ میلیون تومانی بازار را در بورس کالا ۱۸۰ میلیون تومان ارزان‌تر خریده‌اند. خطیبی گفت: عملکرد ایران خودرو در حوزه اطلاع‌رسانی کاملا شفاف است و عرضه خودرو در بورس کالا را روش مناسبی برای عرضه خودرو می‌دانیم. وی ادامه داد: ما مجبور هستیم ک محصولاتمان را زیر نرخ تمام‌شده بفروشیم و این موضوع سبب ادامه‌دار شدن قرعه‌کشی‌ها خواهد شد. برهمین اساس نیز برای حدود ۲۱ هزار خودرو، بیش از ۹ و نیم میلیون نفر ثبت‌نام داشتیم.

ارزش صنعت خودرو در بازار سرمایه



مجید عشقی، رئیس سازمان بورس نیز با اشاره به اینکه صنعت خودرو بین ۳ تا ۴ درصد ارزش کل بازار سرمایه را تشکیل می‌دهد گفت: این درحالی است از نظر معاملاتی ۲۰ درصد حجم معاملات بورس مربوط به این صنعت است، بر این اساس اهمیت بالایی در بازار سرمایه دارد.

وی گفت: قیمت‌گذاری دستوری، ضعف فناوری، مقیاس تولید، ساختار مالی، سرمایه‌گذاری‌های انجام شده، زیان انباشته بیش از ۱۵۰ هزار میلیارد تومانی و مالکیت دولتی با وجود سهم اندک دولت، از جمله عارضه‌های این صنعت در سال‌های گذشته بود که سبب شد خروجی آن محصولاتی باشد که نتوانست رضایت مشتریان را جلب کند.

رئیس سازمان بورس تاکید کرد: این سازمان وکیل مدافع هیچ صنعتی از جمله صنعت خودرو نیست و باید برای حل عارضه‌های موجود و مشکلات، راه‌حل ارائه کنیم.

مشکل قیمت‌گذاری دستوری

وی ادامه داد: یکی از موضوعات اساسی در صنعت خودرو، قیمت‌گذاری دستوری است که به‌ویژه در ۵، ۶ سال گذشته موجب زیاندهی در این صنعت شد. همچنین موجب شد هیچ‌یک از اصلاحات برای حل عارضه‌های یادشده به نتیجه نرسد. با این ساختار مالی خودروسازان و چشم‌انداز درآمدی هیچ‌کس جرات سرمایه‌گذاری در این صنعت را ندارد.

وی ادامه داد: سیاست‌های ما باید هم‌زمان با دیدن ساختار مالی خودروسازان، واگذاری صنعت خودرو و مسئله قیمت‌های دستوری به صورت بسته‌ای با هم و در کنار هم دیده و اجرایی شوند.

عشقی تاکید کرد: کالایی که دارای بازار سنتی ریشه‌دار هستند، وقتی وارد بورس می‌شوند، در ابتدای مسیر دچار تلاطم می‌شوند، همچون عرضه سیمان در بورس کالا در خرداد که اتفاقا با قطعی‌های برق مصادف شد. این همزمانی باعث ایجاد هجمه سنگینی برای بازار سرمایه شد و اینطور عنوان شد که سیمان با ورود به بورس کالا گران شده است؛ در حالی که با گذشت زمان و فروکش تلاطم امروز دیگر هیچ تلاطم قیمتی برای آن وجود ندارد.

وی خاطرنشان کرد: اگر تا یکی، دو ماه آینده فرآیند عرضه خودرو در بورس کالا تداوم یافته و عرضه‌ها به‌طور منظم و با برنامه افزایش یابد، به بسیاری از مسائل پاسخ داده خواهد شد.

رئیس سازمان بورس معتقد است که تقاضای واقعی خودرو اعدادی که ملاحظه می‌کنیم نیست و شاهد بودیم در عرضه اخیر ایران خودرو، از حدود ۱۳ میلیون نفری که واجد شرایط بودند، ۱۰ میلیون نفر شرکت کردند که به معنای یک لاتاری و بخت‌آزمایی ملی به تمام معنا بود.

وی اظهارکرد: در بورس کالا، اصل بر این است که کالا در نرخ پایه معامله شود و اگر رقابتی نامتعارف به وجود آید، به‌طور قطع مشکلی در جایی وجود دارد. عشقی تاکید کرد: هدف از عرضه خودرو در بورس کالا، ارتقای کمی و کیفی تولیدات خودروسازان است تا در نهایت رضایت مشتریان را شاهد باشیم.

دلالان، مانع عرضه خودرو در بورس



این اظهارات در حالی عنوان می‌شود که بسیاری از کارشناسان اقتصادی معتقدند افرادی که از این راه دلالی کرده و سودهای کلانی را به جیب می‌زدند کارشکنی‌هایی در روند عرضه خودرو در بورس انجام داده و وزارت صمت می‌تواند با مدیریت صحیح از این برهه نیز عبور کند.

مهدی ساسانی از جمله این کارشناسان است با اشاره به اعمال سیاست قیمت‌گذاری دستور در چند سال گذشته این بازار گفت: در این فرآیند کارخانه موظف بود با همان نرخ دستوری محصول را به فروش برساند: از طرفی فاصله زیادی در نرخ بازار آزاد و نرخ کارخانه شکل گرفته بود و باعث ایجاد رانت برای بعضی از خریداران می‌شد؛ به نحوی که خودرو با نرخ کارخانه به‌دست عده‌ای رسیده تا بتوانند خودرو را در بازار آزاد فروخته و سود کلانی از راه دلالی به‌دست آوردند.

ساسانی افزود: از زمانی که راهکار فروش خودرو در بورس کالا مطرح شد، باعث ایجاد شفافیت در معاملات خودرو شده و اکنون متقاضیان بازار خودرو، خریداران واقعی بوده و با هر کد ملی صرفا می‌توان یک بار می‌شود خودرو را خرید.

این کارشناس اضافه کرد: در ابتدای عرضه خودرو در بورس با توجه به کمبود عرضه و بالا بودن تقاضا باعث افزایش نرخ خودرو نسبت به کارخانه و حتی در مواردی بیشتر از نرخ بازار آزاد شد، اما با افزایش عرضه خودرو در بورس کالا، نرخ خودرو فاصله زیادی با بازار آزاد پیدا کرده و هم مردم و هم خودروساز از این موضوع نفع برند، در ادامه نیز با افزایش عرضه قیمت‌ها می‌تواند به سمت قیمت‌های معقولی پیش برود.

مهدی ساسانی افزود: هفته گذشته شاهد عرضه ۱۰ هزار خودرو دناپلاس در بورس بودیم که با تمام هزینه‌های جانبی اعم از مالیات، شماره گذاری، بیمه قیمت‌ای خودرو حدود ۴۳۰ میلیون تومان تمام شد، در حالی که این خودرو در بازار آزاد با نرخ ۶۰۰ تا ۶۲۰ میلیون تومان در حال معامله است. تداوم عرضه در بورس کالا می‌تواند نرخ بازار آزاد را کاهش داده و هم به نفع کارخانه و هم به نفع مردم است.

سخن پایانی

به گفته بسیاری از کارشناسان، افرادی که از این راه دلالی کرده و سودهای کلانی را به جیب می‌زدند کارشکنی‌هایی را انجام داده و انتظار می‌رود با مدیریت صحیح وزارت صمت بتوان عرضه را در بورس کالا افزایش داده و عرضه و تقاضا بعد از مدت‌ها به میزان واقعی برسد.

دیگر نگران هزینه‌های گران دندانپزشکی نباشید

در گفت‌وگو با رئیس هیات‌مدیره بنیان سلامت پاسارگاد مطرح شد:

با پوشش ۵۰ تا ۹۰ درصدی طرح دندونت، خدمات دندانپزشکی ارزان می‌شود

دندونت

برخلاف تصور بسیاری از مردم استفاده از خدمات دندانپزشکی، می‌تواند ارزان باشد. این روزها شاهد استقبال گسترده مردم از خدمات بنیان سلامت پاسارگاد هستیم.

دندانپزشکی و هزینه‌های بالای آن یکی از دغدغه‌های اصلی اقشار مختلف مردم است.

نبود پوشش بیمه‌ای مناسب برای خدمات دندانپزشکی باعث می‌شود که هزینه بسیار بالایی به شهروندان تحمیل شود.

بنیان سلامت پاسارگاد ثابت کرده است که دریافت خدمت دندانپزشکی می‌تواند ارزان و با حداقل هزینه حق اشتراک در دسترس عموم جامعه قرار گیرد. با توجه به استقبال گسترده مردم از طرح‌های این شرکت با رئیس هیات‌مدیره آن به گفت‌وگو نشستیم.

ایده تاسیس بنیان سلامت پاسارگاد از بسیاری جهات، بکر است و تازگی دارد. از شکل گیری و اجرای این ایده بگویید.

قبل از پاسخ به سوال مهم شما باید به چند نکته مهم اشاره کنم. قطعاً در هنگام راه‌اندازی هر کسب‌وکاری باید به توجیه اقتصادی ایده توجه لازم را داشت. شرکت بنیان سلامت و تیم تخصصی آن؛ گروهی متشکل از کارشناسان با تجربه و متخصص صنعت بیمه و همچنین دندانپزشکان متخصص هستند و مؤسسین شرکت دارای تجربه تخصصی بسیاری در حوزه بیمه و دندانپزشکی می‌باشند بنابراین جهت طراحی این طرح (طرح دندونت) کارشناسی و دقت بسیار زیادی شده است.

انگیزه اصلی اینجانب و بنیانگذاران طرح مذکور فقط به سودآوری اقتصادی محدود نبوده و در واقع ما با تاسیس این شرکت سعی کردیم یکی از معضلات اصلی جامعه که گرانی هزینه‌های درمان، به خصوص هزینه‌های دندانپزشکی است را با ارائه طرح خدمات دندانپزشکی(دندونت) مدیریت و مرتفع کنیم. در واقع بنده از یک مشکل بسیار بزرگ که همانا نبود پوشش بیمه در حوزه دندانپزشکی است و هزینه‌های سرسام‌آوری را برای کلیه آحاد جامعه به ویژه قشر متوسط و پائین جامعه ایجاد کرده است صحبت می‌کنم. در واقع می‌توان گفت که گرانی خدمات دندانپزشکی دغدغه بسیاری از آحاد مردم بوده وهست و تیم شرکت بنیان سلامت پاسارگاد همواره تلاش می‌نماید که بر این چالش بزرگ، غلبه نموده و خدمات دندانپزشکی را برای همه اقشار جامعه با کمترین هزینه حق اشتراک به صورت بسیار آسان در دسترس همگان قرار دهد تا پس از عضویت و خرید یکی از طرح‌های ۴ گانه موجود امکان بهره‌برداری همگان را، با کمترین هزینه میسر نماید.



قبل از شروع فعالیت و ارائه طرح خدمات دندانپزشکی بررسی جامعی، در صنعت بیمه انجام شد. با توجه به تخصص و تجربه حرفه‌ای بنیان‌گذاران این طرح در صنعت بیمه متوجه شدیم که به دلیل عدم امکان کنترل ریسک دندانپزشکی و نظارت دقیق بر روی فاکتورهای خسارت، شرکت‌های بیمه گر همواره با ضریب خسارت بالایی در این رشته بیمه‌ای مواجه بوده و فقط پوشش این بیمه‌نامه در کنار بیمه‌نامه درمان تکمیلی آن هم به صورت کنترل شده و با سقف بسیار پائین به پرسنل شرکت‌ها و سازمان‌های گروهی عرضه می‌شود و به هیچ عنوان امکان ارائه بیمه دندانپزشکی به صورت انفرادی یا خانواده در صنعت بیمه وجود ندارد و به همین دلیل تصمیم به طراحی و عرضه این محصول برای آحاد جامعه و خانواده‌ها گرفتیم.

بنابراین می توان گفت که شرکت شما این خدمت را برای اولین بار ارائه کرده است و نمونه مشابه خارجی ندارد؟

با بررسی‌های انجام شده از طریق بیمه گران خارج از کشور به نمونه‌های خارجی آن (البته نه به این ابعاد گسترده در کشور) در کشور سوئیس رسیدیم. از آنجایی که فروش این بیمه‌نامه و یا هر بیمه‌نامه انفرادی دیگر در خارج از کشور همگام با فرهنگ آن کشور، همخوانی دارد این شرکت نیز با تلاش فراوان سعی در بومی‌سازی طرح مذکور در کشور جمهوری اسلامی ایران و با توجه به دانش فنی بنیانگذاران این شرکت نمود و طرح در سال ۱۳۹۰ عملیاتی شد و حدود ۱۱ سال است که در حال ارائه خدمات مربوطه در طرح‌های متنوع وافزایش مراکز طرف قرارداد دندانپزشکی و همچنین استفاده از ابزارهای دانش بنیان از قبیل اپلیکیشن فوق حرفه‌ای «دندونت» جهت انجام تعیین نوبت از مراکز و همچنین سامانه پرتال دندونت تحت وب در کلیه مراکز طرف قرارداد بوده و روز به روز در حال تکمیل و افزایش بخش خدمات این محصول در حوزه مربوطه می‌باشیم.

یکی از چالش‌های بزرگ ما در ابتدای فعالیت برخی از شرکت‌های ارائه‌کننده کارت‌های تخفیف دندانپزشکی در ایران بود. متاسفانه این موضوع ذهنیت مردم را دراین حوزه مخدوش کرده بود. پس از گذشت چند سال اول و دریافت خدمات و پوشش‌های دندانپزشکی واقعی این شرکت از ۵۰ تا ۹۰ درصد پوشش تفاوت بسیار زیاد خدمات ما با خدمات این شرکت‌ها مشخص شد و با استفاده از خدمات و پرداخت هزینه‌های بسیار کم و معقول توسط اعضاء به دندانپزشکان طرف قرارداد اعتماد واقعی اعضاء به این شرکت و خدمات مربوطه بسیار قوی شد.

و اکنون به نظر می‌رسد آرزوی شما محقق شده است. بنیان سلامت پاسارگاد و اپ دندونت، به برندی آشنا و شناخته شده تبدیل شده است. آقای دکتر،از میزان استقبال مردم بگویید و اینکه الان چند مرکز و کلینیک، طرف قرارداد شما هستند؟

همان گونه که مطلع هستید در حال حاضر مردم به خدمات و محصولات موجود این شرکت بسیار اعتماد داشته و هر عضو ما پس از دریافت خدمات کلیه اعضاء خانواده و دوستان خود را جهت دریافت محصولات دندونت به ما معرفی می‌نمایند.

ما در حال حاضر با ۴۵۰ مرکز دندانپزشکی (مطب و کلینیک) در کل کشور قرارداد همکاری داریم و محصولات این شرکت هم برای افراد حقیقی و خانواده و هم برای پرسنل سازمان‌ها و شرکت‌های دولتی خصوصی بسیار مقبول بوده و از خدمات ما استفاده می‌نمایند.

بنیان سلامت پاسارگاد به خصوص در حوزه خدمات دندان، چه خدماتی ارائه می‌کند؟ انواع طرح‌های شما چیست ؟

محصولات خدمات دندانپزشکی ما بسیار متنوع است و در دو حوزه انفرادی و خانواده و همچنین سازمانی و شرکتی ارایه می‌گردد. طرحهای این شرکت به شرح است :

محصولات دندونت عبارتند از:

۱-طرح انفرادی و خانواده با فرانشیز ۵۰ درصد و در ۴ طرح ۵ و۱۰و۱۵و ۲۰ میلیون تومانی. (طرح نقره‌ای)

۲-طرح سازمانی و شرکتی با فرانشیز ۱۰ و۲۰ و ۳۰ و ۵۰ درصد و در ۵ طرح متفاوت .(طرح طلائی)

۳-طرح معاینه و چکاب و پایش سلامت دهان و دندان و درمان دندان‌های ناسالم در محیط کارخانجات، شرکت‌ها ، سازمان‌ها و بانک‌های کشور.

۴-طرح خدمات اقساطی بلند مدت بدون بهره به کلیه متقاضیان حقیقی و حقوقی در قالب خدمات باشگاه مشتریان.

پیشنهاد شما برای جامعه دندانپزشکان و عموم مردم چیست؟

اولین پیشنهاد من به دندانپزشکان محترم این است که با توجه به گرانی فوق‌العاده هزینه‌های درمان دندانپزشکی؛ همراهی و کمک دندانپزشکان به بیماران در کاهش هزینه‌های خدماتشان حائز اهمیت است می‌باشد. همانگونه که می‌دانیم ۱۵ تا ۲۰ درصد هزینه خدمات ارائه شده توسط دندانپزشکان مربوط به مواد مصرفی آنان بوده و مابقی آن به اجرت کارشان مربوط می‌شود. کاهش هزینه برای بیماران می‌تواند انگیزه پیشگیری و درمان را افزایش داده و مانع از بروز پیامدها و مشکلات دندانی برای آحاد جامعه شود.

پیشنهاد دوم من به دندانپزشکان محترم این است که اگر تمایل به همکاری مشترک دارند با این شرکت تعاونی وارد مذاکره و انعقاد قرارداد شده تا از این طریق با توافقات به عمل آمده روی تعرفه توافقی، شاهد معرفی اعضاء (بیماران طرف قرارداد این شرکت با دندانپزشکان) محترم باشیم.

تلفن تماس ما جهت انعقاد قرارداد ۴۳۳۱۶-۰۲۱ داخلی ۱۱۳ می‌باشد.

سلامت دندان، یک حوزه بنیادی است و از بروز بسیاری از بیماری‌های و مسائل بعدی جلوگیری می کند و هزینه درمانی، خانواده‌ها و دولت را کاهش می‌دهد. در ارتباط با کسب و کار خود چه پیشنهادی برای مسئولان و دولتمردان و سازمان‌های مرتبط دارید؟ به عبارت دیگر چگونه می‌توان کسب و کار شرکت‌هایی مثل شما را تشویق کرد؟

ما دو پیشنهاد بسیار مهم برای دولتمردان داریم تا از این طریق شاهد کاهش بار هزینه درمانی خانوارهای کشور عزیزمان باشیم.

اولا با توجه به وجود طرح (معاینه و پایش سلامت دهان و دندان) و سپس (درمان دندان‌های ناسالم اعضا با تعرفه ۵۰ درصد فرانشیز در مراکز طرف قرارداد) این امکان ایجاد شود که کلیه خانوارهای کشور دارای یک دندانپزشک خانواده شوند و همواره با چکاب و معاینه ادواری سالیانه و جرمگیری سالیانه از دندان‌ها اقدام سریع در خصوص جلوگیری از پوسیدگی دندان‌ها توسط دندانپزشکان خانواده صورت پذیرد تا از این طریق شاهد سلامت دهان و دندان کل اعضاء خانواده باشیم.

برای اجرایی نمودن این طرح ما فقط حمایت سازمان‌های ذیربط از جمله وزارت بهداشت و درمان را لازم داریم.

حمایت دیگری که نیاز داریم ارائه مجوز تاسیس شرکت بیمه تخصصی دندانپزشکی در بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران است. حدود ۲ سال است که در نوبت تاسیس این شرکت در بیمه مرکزی به سر می‌بریم. با توجه به نیاز مبرم آحاد جامعه در این حوزه با همکاری سریع‌تر بیمه مرکزی می‌توانیم شاهد راه‌اندازی اولین شرکت بیمه تخصصی دندانپزشکی در کشور باشیم که بعد از آن به راحتی کلیه آحاد جامعه و خانواده‌های محترم و همچنین پرسنل سازمان‌ها و شرکت‌های دولتی و خصوصی بتوانند با خیال راحت و آسوده از امکانات بیمه دندانپزشکی این شرکت در کشور جمهوری اسلامی ایران بهره‌مند شوند.

شرکت تعاونی خدمات بهداشتی و درمانی
بنیان سلامت پاسارگاد





در بررسی صمت از تاثیر ساز کارقرعه‌کشی بر بازار خودرو نمایان شد

جفت‌پوچ برای بازار خودرو

اگر بخت یاری کند، صاحب خودرو می‌شوید



عکس: صمت

شهناز صفایی: وزارت صنعت، معدن و تجارت با آزمون و خطاهای بسیار در بازار خودرو، سعی در بازگشت آرامش به این بخش را دارد؛ از این‌رو یکی از روش‌های که برای مقابله با وضعیت نامتعادل بازار خودرو پیشنهاد شد، استفاده از روش قرعه‌کشی بود که در نهایت به مرحله اجرا رسید. البته طبق شنیده‌ها به‌تازگی این وزارتخانه تصمیم گرفته این سیاست عرضه خودرو به بازار را از سبد فروش حذف کند.

صمت در این گزارش نظر کارشناسان و فعالان بازار خودرو را درباره تاثیر سیاست قرعه‌کشی بر این بازار جویا شده است. با ما همراه باشید.

اصلاح نرخ کنید



میلاد بیگی، کارشناس حوزه خودرو درباره چرایی استفاده از روش قرعه‌کشی به صمت گفت: استفاده وزارت صنعت، معدن و تجارت از روش‌هایی مانند سامانه یکپارچه و قرعه‌کشی، به فاصله بسیار زیاد بین نرخ خودرو در کارخانه و بازار می‌گردد. فاصله قیمتی در کنار تقاضای سرمایه‌ای و سفته‌بازانه کاملا در این بازار مشهود است و به شکل فزاینده‌ای دنبال می‌شود.

بیگی ادامه داد: متقاضی خودرو با این آگاهی در قرعه‌کشی شرکت می‌کند که می‌داند در قبال مبلغی که برای ثبت‌نام خودرو هزینه می‌کند می‌تواند در نهایت خودرویی که برنده شده را دست‌کم دو برابر نرخ کارخانه در بازار آزاد به فروش برساند. وی افزود: تا زمانی که این فاصله قیمتی وجود دارد چاره‌ای جز استفاده از روش قرعه‌کشی برای عرضه خودرو به بازار نداریم. در دوره‌ای که نرخ خودروهای یکی از خودروسازهای بزرگ به نرخ بازار نزدیک شد، شاهد بودیم روش قرعه‌کشی برای عرضه خودروهای آن خودروساز به بازار حذف شد. وزارت صنعت، معدن و تجارت اگر قصد دارد روش قرعه کشی را حذف کند باید نرخ درب کارخانه خودروها به‌ویژه نرخ خودروهای پرتیراژ مانند پژو پارس ۲۰۶ و... را اصلاح و بروزرسانی کند. بنابراین این تصمیم نهایی با وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

بیگی خاطرنشان کرد: در حالی که نرخ دلار از آذر سال گذشته تاکنون بیش از ۵۰ درصد افزایش داشته، نرخ نهاده‌ها تا دو برابر بالا رفته و حقوق کارگران ۵۷ درصد رشد داشته است و به‌طبع هزینه‌ها در بخش‌های گوناگون صعودی بوده، اما شاهد هستیم که نرخ کارخانه‌ای خودرو به‌ویژه خودروهای پرتیراژ اصلاح نشده است. این کارشناس صنعت خودرو اظهار کرد: واقعیت این است که ادامه این روند دو اتفاق مهم را در صنعت خودرو کشور رقم می‌زند؛ اول اینکه خودروساز را بازیان انباشته قابل توجهی مواجه می‌کند که ادامه فعالیت را برای او سخت خواهد کرد. براساس صورت‌های مالی حسابرسی نشده دو شرکت ایران خودرو و سایپا تا ۶ ماه نخست امسال بیش از ۱۲۰ هزار میلیارد تومان زیان انباشته داشته‌اند. تداوم این وضعیت، این دو خودروساز بزرگ را با زیان انباشته بیشتری مواجه می‌کند، ضمن اینکه همین زیان فعلی در حال حاضر هم عدد بسیار بزرگی است و با ادامه یافتن این وضعیت عدد بزرگ‌تری خواهد شد که تاثیرات آن کلان‌تر و مخرب‌تر خواهد بود.

وی ادامه داد: دوم اینکه وجود فاصله قیمتی بین نرخ خودرو درب کارخانه و بازار به‌دلیل عدم‌اصلاح و بروزرسانی نرخ کارخانه است که عملا باعث می‌شود با تقاضای بسیار زیادی در بازار خودرو مواجه شویم. این شرایط در حالی است که در نهایت خودرو به‌دست مصرف‌کننده واقعی نیز نمی‌رسد؛ در صورتی که هدف وزارت صنعت، معدن و تجارت در استفاده از روش‌ها و رویکردهای متفاوت مانند قرعه‌کشی یا عرضه خودرو در بورس کالا رسیدن خودروهای عرضه‌شده به‌دست مصرف‌کننده واقعی است. همانطور که شاهد بودید در آخرین قرعه‌کشی فروش خودرو در هفته گذشته، حدود ۱۱ میلیون نفر ثبت نام کردند. اینکه از یک جمعیت ۸۰ میلیون نفری، ۱۱ میلیون نفر برای خرید خودرو ثبت نام کنند، بسیار اتفاق تامل برانگیزی است. ضمن اینکه بسیاری از این ثبت‌نام کننده‌ها در سنین پایین‌تر از دریافت گواهینامه بودند.

۱۱ میلیون متقاضی

این کارشناس صنعت خودرو با اشاره به وضعیت بازار خودرو در سال‌های گذشته اظهار کرد: در ۲۰ سال گذشته تقاضا برای خرید خودرو در کشور بین یک تا یک میلیون و ۲۰۰ نفر بود و اگر خودروساز قصد داشت بیشتر از این میزان تقاضا خودرو تولید و عرضه کند و تعداد بیشتری خود به فروش برساند باید از اجرای طرح‌هایی مانند ارائه وام و مشوق‌های دیگر برای بالا بردن سطح تقاضا استفاده می‌کرد.

بیگی افزود: اینکه میزان تقاضا در چند سال اخیر از یک میلیون و ۲۰۰ متقاضی به ۱۱ میلیون نفر افزایش پیدا کرده، به عدم به‌روزآوری و اصلاح نرخ کارخانه‌ای خودرو برمی‌گردد. بیگی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه چرا روش قرعه‌کشی از سوی نهاد متولی برای واگذاری خودرو انتخاب شد، تاکید کرد: مسئله قرعه‌کشی، معلول فاصله قیمتی بین کارخانه و بازار است. زمانی که متولی امر به هر دلیلی نخواهد قیمت‌ها را بروزرسانی کند یا دستورالعمل نرخ خودرو را اصلاح نکند، همچنان این فاصله قابل توجه بین نرخ خودرو درب کارخانه و بازار وجود خواهد داشت و شاهد هجوم برای خرید خودرو خواهیم بود. بنابراین شورای رقابت به این دلیل روش قرعه‌کشی را انتخاب کرد که در شرایطی که تقاضا بسیار بالاتر از میزان عرضه خودرو به بازار است همه از شانس مساوی برای خرید خودرو برخوردار باشند. در این میان، محدودیت‌هایی مانند داشتن گواهینامه، عدم خرید خودرو از شرکت ایران خودرو و سایپا طی دو سال گذشته و.... را گذاشتند تا به باور خود، خودروهای عرضه شده به‌دست مصرف‌کننده واقعی برسد، اما واقعیت این است که تا زمانی که قیمت‌ها اصلاح نشده و فاصله قیمتی بین کارخانه و بازار خودرو وجود داشته و رشد عرضه بسیار کمتر از رشد تقاضاست و از سویی خودرو به هر دلیلی کالایی سرمایه‌ای به‌شمار می‌رود، حضور واسطه‌ها در این بازار مانع تحقق این هدف است. می‌توان گفت دلیل اصلی استفاده از روش قرعه‌کشی یا روش‌های مشابه، نبود اراده نهاد متولی برای اصلاح و بروزرسانی نرخ کارخانه‌ای خودروهاست. به عبارتی می‌توان گفت در اینجا روش واگذاری خودرو و قیمت‌گذاری مهم نیست؛ مهم این است که قیمت‌ها اصلاح شود. اینکه در این بازار، قیمت‌گذاری در دست خودروساز باشد یا بورس یا براساس دستورالعمل‌های سازمان حمایت و شورای رقابت، فرق چندانی ندارد. بیگی در پایان با اشاره به اینکه در شرایط کنونی ناچار باید از روش قرعه‌کشی استفاده کنیم، اظهار کرد مسئله استفاده کردن از روش قرعه‌کشی یا استفاده نکردن از آن نیست، موضوع این است که قوانین بازار را بپذیریم و اختلاف نرخ خودرو را اصلاح کنیم.

عرضه و تقاضا به بازار جهت می‌دهد



فریدون عطارد، فعال بازار خودرو نیز درباره روش قرعه کشی مزایا و معایب آن، گفت: در بازار خودرو چه در روش قرعه‌کشی و چه در روش عرضه خودرو در بورس، دلال‌ها و واسطه‌ها حضور دارند. زمانی که میزان عرضه خودرو کمتر از تقاضای بازار است، محدودیت‌هایی از سوی نهاد متولی تعیین شد تا به نوعی خودرو به‌دست مصرف‌کننده واقعی برسد. در این میان، عده‌ای شرایط را دارند مانند داشتن گواهینامه و... اما موقعیت خرید ندارند و اینجاست که پای دلالان به بازار باز می‌شود، فرقی هم ندارد که روش عرضه خودرو قرعه کشی باشد یا عرضه خودرو از طریق بورس کالا انجام شود.

عطارد افزود: آنچه برای بازار مهم است میزان عرضه و تقاضاست که در نهایت هم بازار را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد و اینکه عرضه براساس روش قرعه‌کشی باشد یا نه، چندان تعیین‌کننده وضعیت بازار نیست. وی ادامه داد: در ماه‌های گذشته که به نسبت عرضه خودرو بالا رفت و نرخ ارز هم تا حدودی ثابت بود، بازار خودرو تا حدی آرام شده بود و کم‌کم حالت رکود کامل می‌رسید. حتی خرید و فروش در بازار هم به نسبت کاهش یافت، چون نرخ خودروها ثابت بود؛ با وجود اینکه در همین مدت از روش قرعه‌کشی هم برای عرضه خودرو استفاده می‌شد. بنابراین می‌توان گفت در ماه‌های اخیر بیشتر شاهد حضور مصرف‌کننده‌های واقعی در بازار خودرو بودیم.

عطارد ادامه داد: البته از هفته گذشته با افزایش نرخ ارز و نرخ خودروها هم افزایش داشت.

این فعال بازار خودرو با اشاره به اینکه تاثیر قرعه‌کشی بر این بازار قابل توجه نیست، در پایان گفت: چه روش قرعه‌کشی باشد چه نباشد، اگر عرضه بالا باشد، دست‌کم قیمت‌ها ثابت می‌ماند و کاهش عرضه در نهایت قیمت کالا در بازار را بالا می‌برد. بنابراین می‌توان نتیجه گرفت آنچه قطعا بر بازار خودرو تاثیرگذار است عرضه و تقاضاست، نه تاثیر روش قرعه‌کشی برای واگذاری خودرو و ورود این کالا به بازار. براساس قانونی نانوشته، نرخ ارز و میزان عرضه بازار را به ثبات می‌رساند و اگر تصمیم بر این است که این بازار بسامان شود باید به این دو مقوله توجه کنیم یعنی نوسانات نرخ ارز کمتر شود و با حمایت از تولید عرضه افزایش داشته باشد.

سخن پایانی

این گونه به نظر می‌رسد که هدف اصلی وزارت صنعت، معدن و تجارت در بازار خودرو، رساندن خودرو به‌دست مصرف‌کننده واقعی است. حال وزارتخانه با هر روشی که بخواهد این هدف را محقق کند باید به دو مولفه عرضه و تقاضا در بازار توجه کند. باید عرضه را افزایش دهد و تقاضا را برای مصرف‌کنندگان واقعی تقویت کند. برای تقویت عرضه، وزارتخانه باید موانع را از سر راه تولید بردارد و در مقابل تسهیلاتی برای مصرف‌کنندگان واقعی خودرو در نظر بگیرد تا بازار خودرو بسامان شود.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۱۰۷۸۰۰۲۲۵۹ مورخ ۱۴۰۱/۹/۲۱ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقدسند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقا علی محمد آجورلو فرزند نعمة اله بشماره شناسنامه ۴۲۲۸ صادره از آوج در سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۸۶/۲۰ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۳۱ فرعی از ۱ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۸۹ فرعی از ۱ اصلی واقع در بخش ۱۲ تهران خریداری از مالک رسمی آقای محمد رحیم فولادی بوده و توسط شهرداری تملک و به متقاضی صلح گردیده محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
(شناسه آگهی : ۱۴۴۳۹۳۹) ۳
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۱/۱۱/۰۳
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۱/۱۱/۱۸
۱۵۴۵۰/م الف
خداداد بشیری ـ رئیس ثبت اسناد و املاک یافت آباد تهران

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۱۰۷۸۰۰۲۲۶۰ مورخ ۱۴۰۱/۹/۲۱ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای اکبر حسنی دالقرالو فرزند حسن بشماره شناسنامه ۱۱۱۱ صادره از تهران در سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۸۶/۲۰ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۳۱ فرعی از ۱ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۸۹ فرعی از ۱ اصلی واقع در بخش ۱۲ تهران خریداری از مالک رسمی آقای محمد رحیم فولادی که توسط شهرداری تملک و به متقاضی واگذار گردیده محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد(شناسه آگهی : ۱۴۴۳۹۴۰) ۳
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۱/۱۱/۰۳
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۱/۱۱/۱۸
۱۵۴۵۱/م الف
خداداد بشیری ـ رئیس ثبت اسناد و املاک یافت آباد تهران





برای روشن ماندن چراغ معدن



درمان همگانی با یک نسخه ممکن نیست



انتظارات تورمی محرک بهای فولاد

در گفت‌وگوی صمت با مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان مطرح شد

حرکت در مسیر توسعه با خودکفایی صنعتی



عکس: صمت

با به‌بهره‌برداری رسیدن طرح‌های توسعه زنجیره فولاد ظرف ۲ تا ۳ سال آتی، ظرفیت تولید در مجموعه فولاد هرمزگان افزایش و به ۳.۲۰۰ میلیون تن می‌رسد

مرضیه احقاقی: شرکت فولاد هرمزگان در کنار آب‌های خلیج‌فارس بنا نهاده شد تا با استفاده از ظرفیت‌های بالقوه موجود در این منطقه به یکی از قطب‌های صنعت فولاد و نقطه اتکایی برای تولید و صادرات بخشی از فولاد کشور مبدل شود. این مجموعه در طول سال‌های گذشته با تکیه بر سرمایه‌های انسانی و جوانان پرتوان و باانگیزه در استان هرمزگان در مسیر موفقیت و توسعه گام برداشت. انتظار می‌رود ظرفیت تولید فولاد شرکت فولاد هرمزگان در پایان سال از مرز ۱.۵ میلیون تنی عبور کند. تولید با حداکثر ظرفیت در این شرکت فولادی باوجود تمام محدودیت‌های انرژی حاصل شده است. صمت برای بررسی عملکرد شرکت فولاد هرمزگان در روند توسعه صنعت فولاد با عطاالله معروفخانی، مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان گفت‌وگو کرده است. معروفخانی در این گفت‌وگو تاکید کرد: این شرکت طرح‌های توسعه متعددی را در دستور کار دارد. پیش‌بینی می‌شود با اجرای طرح‌های یادشده، ظرفیت این مجموعه از ۱.۵ میلیون تن به ۳.۲ میلیون تن افزایش یابد.

عملکرد شرکت فولاد هرمزگان را در طول امسال چطور ارزیابی می‌کنید؟

شرکت فولاد هرمزگان به‌عنوان یکی از ارکان اصلی توسعه صنعت فولادسازی در جنوب کشور و بندرعباس از ابتدای امسال برای تحقق برنامه‌های تولید تلاش و خوشبختانه در این زمینه موفق عمل کرده است. فولاد هرمزگان به‌عنوان پیشرفته‌ترین کارخانه فولادی کشور در سال‌های اخیر توانسته است نقش پررنگی در این صنعت ایفا کند. نگاه کلی به عملکرد این شرکت فولادی در شرایطی که کمتر از ۳ ماه تا پایان سال باقی مانده، حکایت از موفقیت عملکردی این شرکت و حرکت مطابق برنامه‌های از پیش تعیین‌شده دارد. این شرکت امسال تلاش کرده تا باتوجه به هدف‌گذاری امسال از سوی رهبر معظم انقلاب مبنی بر «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین»، فعالیت‌های ویژه‌ای را در حمایت از ساخت داخل و کاهش حداکثری وابستگی به واردات اجرایی کند.

شرکت فولاد هرمزگان در طول یک سال گذشته چه میزان در مسیر توسعه گام برداشته است؟

این شرکت پروژه‌های توسعه‌ای خود را با موفقیت دنبال کرده است. سال گذشته چندین طرح توسعه‌ای بزرگ در این مجموعه کلید خورد و آغاز به کار کرد. طرح‌های یادشده در مرحله عملیاتی شدن هستند و انتظار می‌رود با به‌بهره‌برداری رسیدن این طرح‌ها ظرف ۲ تا ۳ سال آتی، ظرفیت تولید در این مجموعه افزایش یابد. پیش‌بینی می‌شود ظرفیت تولید در این شرکت از ۱.۵ میلیون تن به ۳.۲۰۰ میلیون تن افزایش یابد. توسعه در این مجموعه فولادی به‌منزله ایجاد موقعیت‌های شغلی مستقیم و غیرمستقیم متعددی در منطقه بندرعباس و کل کشور است.



در همین حال، ۲ واحد احیا مستقیم با ظرفیت تولید یک‌میلیون و ۷۲۰ هزار تن در این مجموعه در دست اجرا قرار دارد. مراحل احداث واحد گاز صنعتی نیز آغاز شده است. علاوه بر این، مخازن ذخیره آهن‌اسفنجی نیز در مرحله عملیاتی شدن هستند. بدین‌ترتیب در آینده نزدیک، مواد اولیه موردنیاز برای توسعه صنعت فولادسازی توسط خود این مجموعه تولید خواهد شد.

امید می‌رود در طول چند ماه آتی واحد نورد گرم فولاد هرمزگان نیز عملیاتی شود. احداث و توسعه در شرکت فولاد هرمزگان برای تولید ورق فولادی به‌منزله گامی مثبت برای ارزش‌افزایی حداکثری در این مجموعه و استفاده در مرحله عملیاتی شدن طرح‌ها ظرف ۲ تا ۳ سال آتی، ظرفیت تولید در این مجموعه افزایش یابد. پیش‌بینی می‌شود ظرفیت تولید در این شرکت از ۱.۵ میلیون تن به ۳.۲۰۰ میلیون تن افزایش یابد. توسعه در این مجموعه فولادی به‌منزله ایجاد موقعیت‌های شغلی مستقیم و غیرمستقیم متعددی در منطقه بندرعباس و کل کشور است.

در همین حال، ۲ واحد احیا مستقیم با ظرفیت تولید یک‌میلیون و ۷۲۰ هزار تن در این مجموعه در دست اجرا قرار دارد. مراحل احداث واحد گاز صنعتی نیز آغاز شده است. علاوه بر این، مخازن ذخیره آهن‌اسفنجی نیز در مرحله عملیاتی شدن هستند. بدین‌ترتیب در آینده نزدیک، مواد اولیه موردنیاز برای توسعه صنعت فولادسازی توسط خود این مجموعه تولید خواهد شد.

امید می‌رود در طول چند ماه آتی واحد نورد گرم فولاد هرمزگان نیز عملیاتی شود. احداث و توسعه در شرکت فولاد هرمزگان برای تولید ورق فولادی به‌منزله گامی مثبت برای ارزش‌افزایی حداکثری در این مجموعه و استفاده از توان داخلی برای تولید محصولاتی با فناوری‌های بالاتر است، بدین‌ترتیب زنجیره تولید در شرکت فولاد هرمزگان تکمیل خواهد شد، انعکاس موفقیت‌ها در حوزه تولید، زمینه دلگرمی مردم را به مسیر موفقیت و پیشرفت فراهم می‌کند.

این شرکت فولادی برای پیشبرد تولید خود چه میزان از ظرفیت‌های داخلی بهره می‌گیرد؟ عملکرد این مجموعه را در حوزه بومی‌سازی و استفاده از ظرفیت‌های داخلی چطور ارزیابی می‌کنید؟

شرکت فولاد هرمزگان در طول سال‌های گذشته اقدامات موثری را برای بهره‌مندی از ظرفیت‌های داخلی و بومی‌سازی ترتیب داده است. بومی‌سازی و تکیه بر توان داخلی برای تامین نیازهای این شرکت بزرگ فولادی از منابع داخلی به‌منزله صرفه‌جویی ارزی قابل‌توجه برای کشور است. صرفه‌جویی ارزی این شرکت از سال گذشته تاکنون برابر ۷۶ میلیون دلار برآورد شده است.

این شرکت در جریان برگزاری چهارمین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران، ۵ تفاهمنامه همکاری امضا کرد. این تفاهمنامه‌ها در راستای بهره‌برداری حداکثری از ظرفیت‌های علمی و فنی شرکت‌های دانش‌بنیان و بومی‌سازی فرآیندها، تجهیزات و قطعات موردنیاز فولاد هرمزگان میان این شرکت و شرکت‌های دانش‌بنیان به امضا رسیدند.

امضا تفاهمنامه‌های یادشده حکایت از آن دارد که شرکت فولاد هرمزگان مصمم است که باتوجه به تحریم‌های ظالمانه امریکا و تداوم تحریم‌ها، بیش از گذشته در حوزه بومی‌سازی و همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان گام بردارد.

بزرگ‌ترین چالشی که روند فعالیت شما را تحت‌تاثیر منفی قرار می‌دهد، چیست؟

در یکی، دو سال اخیر، تامین انرژی به بزرگ‌ترین چالش فعالان صنعت فولاد کشور بدل شده است. این صنعتگران در ماه‌های گرم سال با کمبود برق و در هفته‌های سرد سال با محدودیت در تامین انرژی روبه‌رو هستند. شرکت فولاد هرمزگان نیز در طول یک ماه گذشته با افت شدید گاز روبه‌رو بوده است. باتوجه به اهمیت و اثرگذاری صنعت فولاد در فرآیند توسعه و اشتغالزایی کشور، امید می‌رود مشکلات یادشده که از کمبودهای زیرساختی نشات می‌گیرند، در کوتاه‌ترین زمان ممکن مرتفع شوند.

شرکت فولاد هرمزگان نیز برای کاهش محدودیت‌های موردبحث سرمایه‌گذاری کرده و طرح‌های توسعه‌ای را در دست اجرا دارد، بااین‌وجود به بهره‌برداری رسیدن طرح‌های یادشده زمانبر است.

سخن پایانی

تولید محصولات پیشرفته با ارزش‌افزوده بالاتر در تمامی مناطق دنیا به رشد اقتصادی و توسعه‌یافتگی منجر می‌شود. مدیران و تصمیم‌گیران شرکت فولاد هرمزگان با درک اهمیت و اثرگذاری تولید محصولاتی با ارزش‌افزوده بالاتر تلاش کرده‌اند تا در مسیر توسعه گام بردارند. در همین حال در سال «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین» از ظرفیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان بهره گرفته‌اند تا مسیر توسعه را هموار کنند. این دست همکاری‌ها از میزان نیاز این شرکت فولادی به واردات می‌کاهد و زمینه‌ساز صرفه‌جویی ارزی قابل‌توجهی است.

معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور در افتتاحیه دو پروژه زیست‌محیطی فولاد مبارکه:

فولاد مبارکه الگوی زیست‌محیطی مناسبی برای سایر صنایع کشور است



با حضور علی سلاجقه معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور، محمدیاسر طیب‌نیا مدیرعامل فولاد مبارکه، نماینده مردم شریف شهرستان مبارکه در مجلس شورای اسلامی و امام‌جمعه این شهرستان، احمدرضا لاهیجان‌زاده مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان اصفهان و جمعی از مدیران و مسئولان کشوری و استانی، دو پروژه زیست‌محیطی فولاد مبارکه به ارزش ۱۳۳۳ میلیارد تومان افتتاح شد و به بهره‌برداری رسید. به گزارش خبرنگار ما از اصفهان، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور، روز پنجشنبه ۲۹ دی‌ماه، با حضور در فولاد مبارکه و افتتاح پروژه‌های تصفیه‌خانه استحصال پساب‌های شهری به همراه سیستم اولترافیلتراسیون و واحد اسمز معکوس ثانویه فولاد مبارکه، در جمع خبرنگاران با اشاره به ۲۹ دی روز هوای پاک، اظهار کرد: افتتاح این دو پروژه و دستاوردهای زیست‌محیطی فولاد مبارکه اصفهان را که با فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان و مدیریت جوان این شرکت به‌دست‌آمده در این روز به فال نیک می‌گیریم و امیدواریم سایر صنایع، فولاد مبارکه را الگوی خود قرار دهند.

علی سلاجقه افزود: ایران تحریم‌ها را به فرصت تبدیل کرده است. هرچند در بعضی مسائل اقتصادی فشارهایی تحمیل می‌شود، اما دستاوردهای کشور در همه زمینه‌ها بی‌نظیر بوده و شرکت‌های دانش‌بنیان با تکیه‌بر نیروهای جوان داخلی، افکار و اندیشه‌های تحول‌ساز، تأثیر خوبی در اقتصاد بر جای گذاشته‌اند.

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور تصریح کرد: دولت سیزدهم در همه ابعاد حوزه دانش‌بنیان‌ها، علی‌الخصوص در مباحث زیست‌محیطی، از ظرفیت‌های موجود استفاده می‌کند و توصیه جدی ما به همه دستگاه‌های کشور استفاده از این ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان است و خوشبختانه این امر در معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری به‌خوبی راهبری می‌شود.

با شفاف‌سازی، سوءتفاهم‌ها درباره فولاد مبارکه برطرف شود

معاون رئیس‌جمهوری خاطرنشان کرد: دیدگاه مردم این است که صنعت فولاد، آلاینده و آب‌بر است و این دیدگاه نسبت به فولاد مبارکه نیز وجود داشته و همین امر مورد هدف افراد سودجو قرارگرفته که باید با شفاف‌سازی مسائل درزمینه زیست‌محیطی، سوءتفاهم‌ها برطرف شود.

سلاجقه در ادامه افزود: بازدید امروز از فولاد مبارکه به‌عنوان یکی از اَبَرپروژه‌ها و صنایع مادر کشور باعث افتخار است؛ چراکه اقدامات زیربنایی خوبی در این شرکت انجام شده و با رویکردهای جدید، در حدود ۲,۳ میلیارد یورو به پروژه‌های محیط‌زیستی اختصاص یافته و این مهم با تلاش و همت مجموعه مدیریت، کارمندان و کارگران دلسوز و زحمتکش فولاد مبارکه تحقق پیدا کرده است. وی با اشاره به بهره‌برداری از دو پروژه اصلی در زمینه محیط‌زیست، افزود: یکی از پروژه‌ها جمع‌آوری و انتقال پساب ۹ شهر منطقه به فولاد مبارکه است که در سال قبل ۸ میلیون مترمکعب و در افق این طرح، ۱۴ میلیون مترمکعب پساب استحصال و در فرایند تولید مصرف و بازچرخانی می‌شود.

در فولاد مبارکه مدیریت انرژی به‌خوبی انجام می‌شود

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور ادامه داد: در فولاد مبارکه مدیریت انرژی به‌خوبی انجام می‌شود و در پایان کارِ خطوط تولید این شرکت، حتی آب باطله نیز در بخش سرباره استفاده می‌شود.

جزو اولین کشورهایی هستیم که از این روش استفاده می‌کنیم

معاون رئیس‌جمهوری در تشریح دومین پروژه افتتاح‌شده گفت: روش استحصال آب از طریق اسمز معکوس ثانویه در صنعت فولاد دنیا مورداستفاده قرار می‌گیرد. با افتتاح این پروژه در سطح خاورمیانه، جزو اولین کشورهایی هستیم که از این روش استفاده می‌کنیم. سلاجقه با اشاره به اینکه رویکرد فولاد مبارکه باید الگوی مناسبی برای صنایع آلاینده کشور باشد، گفت: امیدوارم فولاد مبارکه با همین رویکرد درزمینه آلاینده‌های جوی، آب‌وخاک و در بُعد مسئولیت‌های اجتماعی، مسیر خود را همچنان ادامه دهد و این دستاوردها با شفاف‌سازی برای مردم اطلاع‌رسانی شود. وی تصریح کرد: طبق گزارش مدیرعامل فولاد مبارکه، برای این شرکت ایستگاه‌های پایش هوا تحت عنوان اتاق شیشه‌ای طراحی شده است و مردم می‌توانند با اطلاعات درست وضعیت آلاینده‌ها را قضاوت کنند. رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور تصریح کرد: خرسندیم که افتتاح و بهره‌برداری از این دو پروژه را به‌عنوان یک خبر خوب به مردم عزیز اطلاع‌رسانی می‌کنیم.

نماینده مردم شهرستان مبارکه در مجلس شورای اسلامی:

سایر صنایع هم از فولاد مبارکه در کنترل آلاینده‌ها و بازچرخانی پساب الگو بگیرند

پروین صالحی نماینده مردم شهرستان مبارکه نیز در این زمینه گفت: امروز با حضور معاون رئیس‌جمهوری شاهد افتتاح دو پروژه زیست‌محیطی در این صنعت بزرگ بودیم که این امکان را فراهم می‌آورد که میزان آب بیشتری در چرخه تولید این شرکت بازچرخانی می‌شود و شرایطی ایجاد می‌کند که برداشت آب خام این شرکت به میزان قابل‌توجهی کاهش یابد. بدون شک فولاد مبارکه در این زمینه اقدامات بسیار خوبی انجام داده و امیدواریم همچنان ادامه داشته باشد. وی تصریح کرد: حرکت فولاد مبارکه در زمینه بهبود فرایندهای زیست‌محیطی که از مدت‌ها قبل آغاز شده است باید همچنان ادامه داشته باشد تا این صنعت به صنعتی کاملاً سبز مبدل گردد.

نماینده مردم مبارکه در مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: اگر با همت فولاد مبارکه ایستگاه پایش کنترل آلودگی‌ها در شهرستان مبارکه نیز احداث گردد، مردم این شهرستان به‌طور مستقیم در جریان فرایندهای زیست‌محیطی فولاد مبارکه قرار خواهد گرفت و با خیال راحت در همجواری این شرکت به زندگی خود ادامه خواهند داد. صالحی در بخش پایانی سخنان خود گفت: از تلاش‌های شرکت فولاد مبارکه صمیمانه تشکر می‌کنیم و امیدوارم سایر صنایع منطقه هم از این شرکت در زمینه رفع آلایندگی‌ها و استفاده بهینه از پساب‌ها الگو بگیرند و قدم‌های مثبتی در این زمینه بردارند.

محمدیاسر طیب‌نیا، مدیرعامل فولاد مبارکه:

سایر صنایع هم از فولاد مبارکه در کنترل محیط زیست است و به الگوی صنعت سبز در کشور تبدیل خواهد شد

محمدیاسر طیب‌نیا، مدیرعامل فولاد مبارکه، در افتتاح دو پروژه زیست‌محیطی این شرکت گفت: این شرکت تا امروز الگوی ملی بنگاه‌داری و مولود انقلاب معرفی شده و به‌عنوان بزرگ‌ترین بنگاه بورسی کشور فعالیت می‌کند. هدف‌گذاری این شرکت هم‌راستا با دولت سیزدهم و انتظارات مردم است و به همین منظور درصددیم تا فولاد مبارکه را به الگوی صنعت سبز و صنعتی دوستدار محیط‌زیست تبدیل کنیم.

بالغ بر ۲,۳ میلیارد یورو سرمایه‌گذاری در حوزه محیط زیست توسط فولاد مبارکه

طیب‌نیا افزود: فولاد مبارکه بالغ‌بر ۲,۳ میلیارد یورو در پروژه‌های زیست‌محیطی سرمایه‌گذاری انجام داده است؛ پروژه‌هایی که در جهت کاهش آلاینده‌های هوا، مدیریت پسماند و مدیریت آب برنامه‌ریزی شده است.

صنعت تعارضی با سلامت مردم ندارد و معین زندگی آن‌هاست

وی اظهار کرد: ما معتقدیم که صنعت مغایرتی با حفظ محیط‌زیست ندارد و می‌تواند گردش چرخ اقتصاد، اشتغال و حل مشکلات مردم را به همراه داشته باشد؛ همچنین صنعت در تعارض با سلامت مردم نیست و در حقیقت می‌تواند معین زندگی مردم باشد. مدیرعامل فولاد مبارکه بیان کرد: واقعیت امر این است که این سرمایه‌گذاری هدفمند در فولاد مبارکه انجام شده است تا این صنعت همچنان در همه حوزه‌ها به‌خصوص محیط‌زیست الگو باشد.

سرمایه‌گذاری‌های فولادمبارکه در حوزه محیط‌زیست، دستاوردهای بسیار ارزشمندی برای کشور به همراه خواهد داشت

طیب‌نیا به سرمایه‌گذاری‌های زیست‌محیطی فولاد مبارکه اشاره کرد و افزود: سرمایه‌گذاری برای کاهش CO_2 به‌واسطه پروژه‌های نیروگاهی، ۶۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی، نیروگاه سیکل ترکیبی با کلاس F و همچنین نیروگاه ۱۰۰ مگاواتی بادی، دستاوردهای بسیار ارزشمندی برای کشور به همراه خواهد داشت و امیدوارم همه صنایع این جهت‌گیری را در فعالیت‌های خود داشته باشند.

مدیر اجرای پروژه‌های انرژی و سیالات فولادمبارکه تصریح کرد:

کاهش آب برداشتی از رودخانه با احداث تصفیه‌خانه استحصال پساب‌های شهری

مدیر اجرای پروژه‌های انرژی و سیالات فولاد مبارکه گفت: با اجرای این طرح در فولاد مبارکه ۹۰ درصد آب ریجکتی به میزان حدود ۷ میلیون مترمکعب در سال به آب صنعتی تبدیل می‌شود و این پروژه نقش بسیار مهمی در کاهش آب برداشتی از رودخانه ایفا می‌کند. حمیدرضا خسروانی‌پور، در حاشیه افتتاح پروژه‌های مذکور گفت: پروژه استحصال آب صنعتی از پساب شهرستان‌های اطراف در راستای تکمیل پروژه پساب‌های شهری که طی آن حدود ۵۰۰ کیلومتر لوله‌کشی داخل شهرستان‌های اطراف فولاد مبارکه و لنجان انجام شده است، مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

مدیر اجرای پروژه‌های انرژی و سیالات فولاد مبارکه اظهار کرد: پساب ذکرشده وارد واحد استحصال فولاد می‌شود و پس از مرحله لخته‌سازی و انعقاد و ترکیب با مواد شیمیایی افزودنی، در مرحله بعد ذرات جامد معلق و باکتری‌های آن جدا می‌گردد و نهایتاً وارد واحد اولترافیلتراسیون مستغرق می‌شود که بزرگ‌ترین واحد تصفیه فاضلاب انسانی و تبدیل آن به آب صنعتی در کشور است.

خسروانی‌پور خاطرنشان کرد: بعد از مراحل ذکرشده، آب صنعتی به چرخه تولید وارد می‌شود. سپس این آب صنعتی مصرف‌شده برای تصفیه مجدد بازگشت داده می‌شود و در واحد اسمز معکوس از ۳ هزار مترمکعب حدود ۲ هزار و ۱۰۰ مترمکعب مجدد آن به آب صنعتی مورداستفاده در واحدهای مختلف تبدیل می‌شود. همچنین ۹۰۰ مترمکعب دورریز در واحد اسمز ثانویه تصفیه می‌شود و ۹۰ درصد بازچرخانی و به چرخه تولید بازمی‌گردد و ۱۰۰ مترمکعب باقی‌مانده برای خنک‌کاری در واحد سرباره استفاده می‌شود.

مدیر بهداشت حرفه‌ای، ایمنی و محیط‌زیست فولاد مبارکه:

با توجه به پروژه‌های زیست‌محیطی فولاد مبارکه برداشت آب خام تا سال ۱۴۰۴ به صفر می‌رسد

حسین مدرسی‌فر، مدیر بهداشت حرفه‌ای، ایمنی و محیط‌زیست فولاد مبارکه، در حاشیه افتتاح دو پروژه زیست‌محیطی این عنوان کرد: مجموعه فولاد مبارکه با توجه به قرار داشتن در منطقه‌ای که آب یکی از معضلات اساسی آن در استمرار تولید است، از سال‌های گذشته با سرمایه‌گذاری بسیار زیاد جهت تأمین منابع آب پایدار اقدام کرده است. مدیر بهداشت حرفه‌ای، ایمنی و محیط‌زیست فولاد مبارکه اظهار کرد: خرید پساب شهرهای اطراف، تصفیه و استفاده از آن که از سال ۹۳ عملیاتی شده یکی از مهم‌ترین اقدامات در این زمینه بوده است که خوشبختانه امروز شاهد افتتاح پروژه‌های تکمیلی آن هستیم. مدرسی‌فر افزود: با بهره‌برداری از این طرح، امکان استفاده از آب ریجکت‌شده و غیرقابل استفاده، به‌عنوان آب صنعتی در خط تولید فراهم شد و این پروژه تا سال ۱۴۰۴ استمرار دارد تا بعد از آن هیچ آبی خامی برای صنعت استفاده نشود. وی گفت: با اجرای کامل پروژه‌های زیست‌محیطی فولاد مبارکه در زمینه آب که تا سه سال آینده عملیاتی می‌شود، فولاد مبارکه برداشت آب خام را به صفر می‌رساند.

رئیس اجرای پروژه‌های سیالات فولادمبارکه:

روش پیشرفته اولترافیلتراسیون با مطالعه دقیق در صنایع مطرح دنیا اجرایی شد

مهدی خسروی، رئیس اجرای پروژه‌های سیالات فولاد مبارکه، در حاشیه افتتاح دو پروژه زیست‌محیطی فولاد مبارکه اظهار کرد: مجموعه فولاد مبارکه از سال ۱۳۹۲ که مشکلات خشکسالی در فلات مرکزی کشور شروع شد، بررسی‌های کارشناسی لازم در خصوص تأمین منابع آب پایدار برای تولید را آغاز کرد. رئیس اجرای پروژه‌های سیالات فولاد مبارکه اضافه کرد: در نهایت پس از بررسی گزینه‌های مختلف، خریداری و انتقال پساب شهرهای اطراف به این مجموعه انتخاب شد که جلوگیری از آلودگی محیط‌زیست و پایداری این منبع ازجمله مزایای آن محسوب می‌شد. خسروی خاطرنشان کرد: در طرح اولیه، استفاده از پساب تصفیه‌شده برای آبیاری فضای سبز گسترده مجموعه فولاد مبارکه در نظر گرفته شده بود؛ اما با تشدید شرایط خشکسالی و ورودی بیش از نیاز برای این فضا، تصمیم مهم مبنی بر تبدیل این پساب به آب صنعتی گرفته شد. وی با اشاره به اینکه تبدیل پساب به آب صنعتی نیازمند تکنولوژی خاصی است، ادامه داد: با مطالعه دقیق در صنایع مطرح دنیا در مجموع روش پیشرفته اولترافیلتراسیون در نظر گرفته شد. رئیس اجرای پروژه‌های سیالات فولاد مبارکه افزود: به کارگیری این روش به هزینه و سرمایه‌گذاری بسیار زیادی نیاز داشت و تکنولوژی آن نیز در اختیار چند کشور محدود بود. خوشبختانه با روش‌های مختلف موفق به تأمین تجهیزات گوناگون موردنیاز به مجموعه فولاد مبارکه شدیم تا بتوانیم از این طریق آب صنعتیِ موردنیاز خود را تأمین کنیم. خسروی ادامه داد: پروژه یادشده در حال حاضر با ظرفیت هزار مترمکعب در ساعت راه‌اندازی شده و قرارداد تأمین تجهیزات ۱۵۰۰ مترمکعبی نیز به امضا رسیده است که می‌توان گفت در مجموع ظرفیت ۲۵۰۰ مترمکعب در ساعت می‌تواند تمامی آب صنعتیِ موردنیاز فولاد مبارکه را تأمین کند. وی اظهار کرد: اولترافیلتراسیون (UF) دو نوع است. UF تحت‌فشار و UF مستغرق که بازدهی UF مستغرق نسبت به نوع دیگر ۷۰ تا ۸۰ درصد بیشتر است. رئیس اجرای پروژه‌های سیالات فولاد مبارکه افزود: اگر از UF تحت‌فشار در این پروژه استفاده می‌شد با هزینه‌ای بالاتر شاهد بازدهی کمتری بودیم؛ اما با روش UF مستغرق، آب وارد سیستم‌های فیلتر می‌شود و باکتری‌های موجود در آب که در صورت عدم نابودی موجب آسیب رساندن به تجهیزات می‌شود نیز از بین می‌رود؛ بنابراین در این روش با هزینه‌ای که حدود یک‌سوم کمتر از روش UF تحت‌فشار است، شاهد بازدهی ۷۰ درصدی هستیم.

یادداشت

مزایده معدن و آنچه گذشت



نائر رحمانی
کارشناس و فعال معدن

در روزهـای پایانی فعالیت دولت دوازدهم، خبر مهم مزایده ۶۰۰۰ معدن را کد مخابره شد که توجه همگان را به خود جلب کرد. برخـی درباره ابهامات موجود در ضـرورت اتخاذ چنین تصمیمی در دقایق پایانی عمر دولت دوازدهم نوشـتند و آن را منتقدانه موردبررسی قرار دادند. برخی نیز آن را موافق مصالح کشـور و مفیـد بـرای جامعه معدنی دانسـتند و موافقانه آن را موردتایید قرار دادند.

در اخبار جدیدتر، گاهی از این رویداد تحت‌عنوان آزادسازی و گاهی مزایده یاد می‌شد و هنوز خبر جدی‌تری از این رویداد منتشر نشده بود که دادستان کل کشور حسب دستور ریاست قوه قضاییه، دسـتور توقف مزایده معادن را صادر کرد؛ خبری کـه از دیـد وزیر وقت، رزم حسـینی، مربوط به لغـو یا ابطال مزایده نیست و تنها پس از کسب نظر نهایی نهادهای نظارتی، پـس از یک وقفه قانونی، به‌اجرا در می‌آمد. با گذر زمان و روی کار آمدن دولت سـیزدهم، در مهر سـال ۱۴۰۱ وزیر صنعت، معدن و تجارت، سیدرضا فاطمی‌امین، خبر از برگزاری مزایده حدود ۵۰۰۰ معـدن را اعلام کرد و آن را نیرو محرکه‌ای برای فعال‌سازی بسیاری از معادن دانست. دوباره اخباری در تایید یا نقد عمل مذکور منتشر شد که سازمان حفاظت محیط‌زیست آن را خطـری جدی بـرای گونه‌های حیات‌وحش دانسـت و برگزاری آن را از سوی وزارت صمت نگران‌کننده توصیف کرد. به‌دنبال آن جمعی از کنشـگران منابع طبیعی و محیط‌زیست کشـور درباره تاثیرات منفی این اقدامات بر محیط‌زیسـت و امـوال ملی و منابع طبیعی هشـدارهایی دادنـد. باوجود این اعتراضات و نقدهای تند، بسیاری از افراد و شخصیت‌ها بر لزوم اجرای چنیـن رویدادی تاکید می‌کردند و آن را در راسـتای عمـل به تکالیف قانونی وزارت صمت می‌دانسـتند. در نهایت برنامـه زمان‌بندی این مزایده بـا تعداد نهایی ۵۲۸۸ محدوده روی سـامانه کاداسـتر معادن قرار گرفت. طی زمان کوتاهی این آگهی ویرایش شـد و با تغییراتی اندک، زمان‌بندی مزایده تعداد کل ۵۳۴۹ محدوده در قالب ۴ گروه استانی اطلاع‌رسانی شـد. با گذر زمان، مزایدات در بسـتر امن سـامانه ستاد ایران پیگیری و اکنون بخش عمده‌ای از مزایده‌ها برگزار شـدند و در سراشـیبی پایانی و دقایق آخر این رویداد هسـتیم. با نزدیک شـدن به پایان این رویداد لازم اسـت عملکرد وزارت صمت و کارنامه این مزایده، موردبررسی دقیق قرار گیرد.

تعداد کل محدوده‌های مزایده‌ای اعلام‌شـده در بدو فرآیند ۵۳۴۹ فقره اسـت که از این بین تعـداد ۴۹۴۳ فقره قطعی و نهایی شده و با تعداد محدوده‌های ابتدایی اعلام‌شده مغایرت دارد. بـا دیدگاهـی کلان و نگاهـی به اطلاعات کل کشـور، توزیـع محدوده‌هـای مزایده مربوط به مجوزهای برداشـت، درخواسـت‌های اکتشـاف و پروانه‌های اکتشاف، گواهی‌های کشـف و پروانه‌هـای بهره‌بـرداری به‌ترتیـب ۴، ۶۴، ۸ و ۲۱ درصد اسـت، مابقی موارد مربوط به معادن متروکه هسـتند. گروه‌های مواد معدنی ۳ و ۴ دارای بیشـترین سهم از مجموع کل پروانه‌های بهره‌برداری، گواهی کشف و معادن متروکه در بین کل محدوده‌های معدنی هسـتند (۴۴ درصد کل موارد) و گروه‌های ۵ و ۶ کمترین سـهم را در پروانه‌های مذکور دارند (۱۶ درصد کل موارد). بیشـترین تعداد مـوارد مزایده دارای پروانه اکتشاف یا درخواست اکتشاف، مربوط به گروه‌های مواد معدنـی ۵ و ۶ (۵۸ درصد کل موارد) بوده و کمترین آن مربوط به گروه‌های ۱ و ۲ اسـت (۱۲ درصد کل موارد). توزیع آماری محدوده‌هـای معدنـی در زوج گروه‌های ماده معدنی (۱ و ۲)، (۳ و ۴) و (۵ و ۶) بـه ترتیـب معـادل ۳۳،۲۵ و ۴۲ درصد کل موارد اجاره است. در صورتی که قوه و ظرفیت معدنی استان‌ها را در نظر بگیریم و کل اسـتان‌ها (به‌علاوه مراکز جنوب استان کرمـان و منطقـه آزاد ارس و ماکو) را در ۳ گروه اسـتان‌های معدنی، نیمه‌معدنی و غیرمعدنی تقسیم‌بندی کنیم، در نتیجه ۳ گروه ۱۱ عضوی خواهیم داشت که استان‌های معدنی دارای بیشترین تعداد موارد اجاره در بین کل محدوده‌ها (۶۱ درصد) و اسـتان‌های غیرمعدنی کمترین سهم در ارائه موارد اجاره را داشـته‌اند (۱۱ درصد). اسـتان‌های معدنی حدود ۸۲ درصد کل محدوده‌هـای مربوط بـه گروه‌هـای ۵ و ۶ را ارائه کرده و اسـتان‌های غیرمعدنی حدود ۵ درصـد در این موضوع نقش داشته‌اند.

از لحـاظ توزیع مکانی حدود ۱۵ درصد از کل محدوده‌های مزایده در محدوده مناطـق بلوکه معدنی و غیرمعدنی و طرح تحول سه‌جانبه واقع شده‌اند.

موارد مطروحه فوق به‌روشـنی چشـم‌اندازی وسیع از کم و کیـف مزایده عمومی ۱۴۰۱ را ترسـیم می‌کند، اما به‌لحاظ برآورد نهایی و جامع دسـتاوردهای این مهم، نیاز است وزارت صنعت، معدن و تجارت، در راستای شفافیت عملکرد، گزارشی از ماوقع برای پاسـخگویی به سـوالات ذیل و مشابه آنها ارائه دهد.

چند مورد اجاره از بین کل موارد اجاره فاقد هرگونه متقاضی بوده‌اند؟

تعداد موارد اجاره با متقاضی بیش از ۵، ۱۰، ۱۵ و ۲۰ شخص حقیقی و حقوقی چقدر بوده است؟

براسـاس پروانه‌های معدنـی و گروه‌بندی مواد معدنی، چه کسری از گروه مربوطه طی فرآیند مزایده به متقاضیان واگذار شده است؟

چه کسری از موارد اجاره دارای پروانه اکتشاف یا درخواست اکتشاف، طی فرآیند استعلام دستگاه‌ها موفق به دریافت پاسخ مثبت استعلامات شده‌اند؟

برنامه وزارت صمت برای موارد اجاره فاقد متقاضی چیست؟

و...

رشد تولید سنگ‌آهن و مس ریوتینتو در ۲۰۲۲

تولید مس و سـنگ‌آهن شرکت معدنی ریوتینتو طی سال ۲۰۲۲ میلادی افزایش یافت. به گزارش دنیای‌معدن، میزان تولید سنگ‌آهن شرکت معدنی ریوتینتـو در معـدن پیلبارا طی سـال ۲۰۲۲ میلادی با رشـد یک درصدی نسـبت به سـال ۲۰۲۱ میلادی به ۳۲۴ میلیون و ۱۰۰ هزار تن رسـید. این در حالی اسـت که میزان صادرات سـنگ‌آهن این شرکت طی مدت یادشده، ۳۲۱ میلیون و ۶۰۰ هزار تن بود که بدون تغییر نسبت به سال ۲۰۲۱ میلادی به‌ثبت رسید. معدن سنگ‌آهن پیلبارا در غرب استرالیا، ۶۰ کیلومتری شمال باختری تام‌پرایس واقع شـده اسـت. این معدن تحت‌اختیار کامل شـرکت معدنی ریوتینتو و یکی از ۱۲ معدن سنگ‌آهنی است که این شرکت در دست اجرا دارد. همرسـلی رنج، یعنی جایی که این معدن در آن واقع اسـت، حدود ۸۰ درصد کل ذخایر آهن شناخته‌شده استرالیا را در خود جای داده و یکی از بزرگ‌ترین ایالت‌های معدنی سـنگ‌آهن در جهان است. معادن مس شرکت ریوتینتو نیز در سال گذشته میلادی، ۵۲۱ هزار تن فلز سرخ تولید کردند که حاکی از رشـد ۶ درصدی نسبت به سـال ۲۰۲۱ میلادی است. علاوه بر این، شـرکت معدنی ریوتینتو تولید ۵۴ میلیون و ۶۰۰ هزار تن بوکسـیت، با رشد یک درصدی نسـبت به سال ۲۰۲۱ میلادی و تولید ۳۰۰ هزار تن آلومینیوم با کاهش ۴ درصدی نسـبت به سـال ۲۰۲۱ میلادی را در کارنامه سـال قبل خود به‌ثبت رساند.

ریوتینتو، شرکت استخراج معادن و فلزات بریتانیایی-استرالیایی است که دارای عملیات استخراج فلزات در ۶ قاره جهان است. بخش بیشتر فعالیت‌های این شرکت در کشورهای استرالیا و کانادا متمرکز شده است.

در گزارش صمت درباره تغییرات جدید حقوق دولتی مطرح شد

برای روشن ماندن چراغ معدن

گیتا جاودانی
editor@smtnews.ir

موضوع حقوق دولتی معادن چند روزی اسـت که دوباره نقل محافل معدنی شـده اسـت. از یک طرف بودجه ۱۴۰۲ کشـور، بار اصلی درآمدزایی خود را بر شانه مالیات و به‌تبع آن حقوق دولتی معادن قرار داده و از سـوی دیگر، معاون معدنی وزیر صمت خبر از اجرای مراحل نهایی محاسبه سیستمی حقوق دولتی می‌دهد.

علاوه بر این موج سـرمایی که کشـور را درنوردید و تعطیلـی معدنکاری را در پی داشت، موضوع توجه به ماده ۵۶ آیین‌نامه اجرایی قانون معادن را مطرح کرده است.

در این ماده بیان شـده اسـت: دارندگان مجوز عملیات معدنی که به‌واسـطه موارد خارج از ید و اراده نتوانسته‌اند تعهدات مربوط را به انجام برسانند، می‌توانند موضوع را با مدارک و مستندات به وزارت تسلیم کنند تا پس از بررسی مراتب برای تشخیص و اتخاذ تصمیم به شـورا گزارش شـود. این موضوع ممکن اسـت موجب تخفیف در حقوق دولتی معادن شود.

صمت برای بررسـی تغییراتی که در زمینه حقوق دولتی در راه است و تاثیرات این اقـدام بر بخش معدن، نظر دو تن از فعالان و کارشناسـان حوزه معدن را جویا شـده است.

در گـزارش امروز پاسـخ کورش شـعبانی و محمدرضا برهانی به پرسـش‌های ما را می‌خوانید.



عکس: آیدا فریدی

حقـوق دولتـی در برخی مناطـق تـا ۱۰ برابر افزایـش یافت و به‌این‌ترتیـب معدنکاران ناچار شـدند برای دریافت تسـهیلات به سراغ بانک‌ها بروند تا بتوانند از پس هزینه‌های خود برآیند، چراغ کارگاه خود را روشن نگه دارند و کارگر خود را اخراج نکنند

تصمیم‌گیری در زمینه حقوق دولتی، نیازمند کارکارشناسی است و باید به خانه معدن واگذار شود تا فعالان حوزه معدن درباره آن نظر بدهند، زیرا آنها به‌خوبی مشکلات و ایراداتی که به کار وارد است را درک کرده‌اند

سامانه آشنا به محدودیت‌ها



کـورش شـعبانی، نایب‌رئیـس انجمـن مس:

محاسـبه حقوق دولتی به‌صورت سیسـتمی به‌شرط آنکـه فاکتورهـای مهـم و تاثیرگذار بـر معدنکاری لحاظ شـود، اقدامی مثبت است. از جمله فاکتورهای تاثیرگـذار موقعیـت جغرافیایـی معـدن، دوری و نزدیکی به جاده‌های اصلـی، محروم بودن یا محروم نبـودن منطقه وقوع معدن، نوع ماده معدنی و هزینه اسـتخراج آن، دوری و نزدیکی به بازارهای هدف و... که حتما در سـامانه محاسـبه حقـوق دولتی به آن توجه شده، اسـت و با این فرض، محاسبه سیستمی را که سال‌ها اسـت قول اجرایی شدن آن داده شده، مثبـت ارزیابی می‌کنیم. با برنامه‌ریزی سیسـتمی و نرم‌افزاری، به‌شرط آنکه تمام آن آیتم‌ها و ملاحظات در آن دیده شـود، به سمت ساماندهی حقوق دولتی حرکـت می‌کنیم؛ به این ترتیب آنچه تصویب شـده سریع‌تر ابلاغ می‌شود و خیلی سریع‌تر برنامه‌ریزی و دریافت خواهد شد.

▣ تفاوت معادن کوچک و بزرگ

هزینه‌های سـربار معادن کوچک مثل هزینه‌های اسـتخراج و فرآوری و... بسیار بیشتر از معادن بزرگ اسـت؛ هرچه مقیاس کار بزرگ‌تر باشـد درآمدزایی بیشـتر خواهد بود؛ بنابراین حتمـا باید تفاوتی‌هایی وجود داشـته باشـد، در غیـر این صـورت باعث از بین رفتن معادن کوچک می‌شـود؛ پس در محاسبه هزینه‌هـا و حقـوق دولتـی... حتما بایـد این نکات موردتوجه قرار گیرد.

▣ نقدی به اصل موضوع

مـن نقدی به اصل حقـوق دولتی دارم. در سـال جـاری، قیمت‌های جهانی به‌طور مثال در حوزه مس حـدود ۳۰ درصد نسـبت به نرخ این فلـز در مدت مشـابه سـال قبل افت داشـت و بهره‌برداران بدون اسـتثنا با چالش‌های زیادی روبه‌رو شدند، اما حقوق دولتـی تا ۱۰ برابر هم افزایش پیدا کرد. سـوالی که اینجا مطرح می‌شـود این اسـت که آن حمایت‌هایی که مدام از آن دم می‌زنند، کجاست.

در سال جاری حقوق دولتی در برخی مناطق تا ۱۰ برابر افزایش یافت و بـه این ترتیب معدنکاران ناچار شـدند برای دریافت تسهیلات به سراغ بانک‌ها بروند تا بتوانند از پس هزینه‌های خود برآیند، چراغ کارگاه خود را روشن نگه دارند و کارگر خود را اخراج نکنند.

افزایش حقوق و دستمزد کارگر که در سال جاری حدود ۵۷ درصد بـوده، افزایش تا ۲۰ برابری حقوق دولتی، افزایش هزینه‌ها و کاهش ۴۰ درصدی درآمد در بسـیاری از حوزه‌ها از جمله مـس و... اتفاق افتاد اما هیچ مسـئولی در این مدت نپرسید که بهره‌بردار با ایـن حجم از افزایش قیمت‌هـا و کاهش درآمدها چگونـه باید خـود را حفظ کند. همـه فکر می‌کنند معدنـداران خـورده و برده‌انـد و حـالا بایـد هزینه آن را پرداخـت کننـد، در حالی کـه موضوع به این سادگی نیسـت. مخصوصا در معادن کوچک‌مقیاس که هزینه‌ها بسیار بالا اسـت، افزایش بی‌رویه حقوق دولتی موجب تعطیلی واحدها می‌شود و اگر روند به همین شکل ادامه پیدا کند، تعداد بیشتری از معادن دچار ورشکستگی خواهند شد. دولت و وزارتخانه باید نگاهی حمایتی و پدرانه داشـته باشـند. معادن جزو انفال هستند و متعلق به هیچ فردی نیستند. معدندار مستاجر دولت است؛ بنابراین صاحب ملک که دولت اسـت باید نگاهی حمایتگر داشته باشد تا معدنکاران بتوانند در شرایط سخت دوام بیاورند.

▣ صفر شدن حقوق دولتی

گفته می‌شـود بـرای بودجـه ۱۴۰۲ بخش اعظم درآمد روی مالیات بسـته شـده که به‌تبع آن حقوق دولتـی هم افزایش پیـدا می‌کند. در ایـن باره باید این نکته را یادآور شـد کـه در حال حاضر معادن ما دچار مشکل هسـتند و بسیاری از آنها با چالش‌های اقتصـادی دسـت‌وپنجه نـرم می‌کننـد و از پـس هزینه‌های جاری خود برنمی‌آینـد؛ بنابراین افزایش مالیـات و حقوق دولتی و... قطعـا تاثیر منفی بر جا می‌گـذارد و مشـکلات بخـش معدن را چنـد برابر می‌کند و باعث می‌شـود حوزه معدن با رکود روبه‌رو شود.

پیشـنهادی که من پیش از این هـم مطرح کرده بودم این اسـت که دولـت برنامه‌ریزی کند و حقوق دولتی را به صفر برسـاند، چون این سـال‌ها، دوران بسیار سختی در اقتصاد ما بوده است.

به‌طورکلی چون معدنداران در حد و اندازه خود در نقاط دوردسـت و محروم اشتغال ایجـاد می‌کننـد، اگر دولت حمایتی از آنها به عمل آورد مانند این است که هزینه‌ای برای بخش محروم انجام داده، زیرا این حمایت به‌طور غیرمستقیم آن مناطق را منتفع می‌کند.

▣ بدون هزینه سربار

بخش خصوصی بدون ایجاد هیچ هزینه سـرباری بـرای دولت، در مناطق بسـیار محـروم و دورافتاده اشـتغال ایجاد می‌کند. دولـت چگونه می‌خواهد این اشـتغال را پایدار نگه دارد؛ در حالی که فردا معدنکار به‌واسـطه افزایش حقوق دولتـی و افزایش هزینه‌ها مجبور می‌شود دست به تعدیل نیرو بزند.

مـوج سـرمایی کـه اخیـرا کشـور را درنوردید، فعالیت‌های همه معادن و صنایع معدنی را در شـرق ایـران تعطیل کرد و الان بیش از ۲ هفته اسـت که معدنداران با تبعات این مشکل روبه‌رو هستند. سوال این اسـت که کدام یـک از مدیران به این قضیه فکر کردند و تسـهیلاتی در نظر گرفتنـد یا اقدامی برای کاهـش حقـوق دولتی انجـام دادند؟ ایـن اقدامات هرچند کم و کوچک باز برای معدنکاران دلگرم‌کننده است و نشان می‌دهد مسئولان در کنار آنها هستند و در مشکلات کمک‌حال خواهند بود.

سه مسئولیت معدنکار



محمدرضا برهانی- کارشـناس و فعال معدن:

فعالیـت معـادن در اقتصاد سـالم و باثبات می‌تواند دستاوردهای زیادی داشـته باشد که مهم‌ترین آنها به ترتیب اولویت عبارتند از اشـتغالزایی، تامین مواد اولیه صنایع معدنـی، جلوگیری از خروج ارز و حتی ارزآوری در صورت صادرات محصولات صنایع معدنی و در نهایـت ایجاد درآمد بـرای دولت از طریق اخذ حقوق دولتی.

به‌عبـارت دیگر فعـالان معدنی سـه وظیفه مهم یادشـده را بر عهده دارند. ایجـاد درآمد برای دولت مهم است، اما قطعا اهمیت دو مورد اول بیشتر است.

افزایش غیرکارشناسـی و بی‌رویـه حقوق دولتی می‌توانـد موجـب غیراقتصـادی شـدن پروژه‌ها و تعطیلی معادن شـود که نتیجه آن بیکاری شاغلین این حوزه و واردات مواد اولیه موردنیاز صنایع معدنی و خـروج ارز از کشـور اسـت. ضرب‌المثلی قدیمی می‌گوید گاو را باید دوشـید و خورد؛ نه اینکه کشت و خورد! بنابراین باید بسیار مراقب بود که مورد آخر، دو مورد اول را به خطر نیندازد.

ازآنجایی‌که سـرمایه‌گذاری در بخش معدن هم از نظر سـختی کار و هم کمیت سرمایه‌گذاری ریسک بالایی دارد، تعداد کمتری از سـرمایه‌گذاران به این حـوزه وارد می‌شـوند و عقل حکـم می‌کند به‌جای سـختگیری در این حوزه مشوق‌های سرمایه‌گذاری افزایش پیدا کند تا ضمـن ایجاد فضای آرام در این حوزه اجازه دهیم فعالان معدنی دو وظیفه مهم خود را به‌درستی انجام دهند.

▣ تورم در زنجیره تولید

سیستمی کردن محاسـبه حقوق دولتی گرهی از مشکل باز نمی‌کند و در کلیت موضوع نقش خاصی ندارد، زیـرا میزان افزایش حقوق دولتی را سـامانه تعیین نمی‌کند. تصمیم‌گیـری درباره حقوق دولتی نیازمند کار کارشناسـی اسـت و باید به خانه معدن واگذار شـود تـا فعالان حوزه معدن دربـاره آن نظر بدهنـد زیرا آنها به‌خوبی مشـکلات و ایراداتی که به کار وارد اسـت را درک کرده‌اند. آنکه آسیب‌های این حوزه را از نزدیک لمس کرده می‌تواند درباره شرایط نظـر بدهد؛ از این رو مـا معتقدیم خانه معدن ایران باید وارد گود تصمیم‌گیری شود.

▣ معدنکاری در سال آینده

نکته مهم دیگـر در افزایش بی‌رویه حقوق دولتی پیامدهای آن اسـت که یکی از این پیامدها می‌تواند ایجاد تورم در زنجیره تولید باشـد. اگر میزان حقوق دولتـی کارشناسی‌شـده تعیین نشـود، هزینه‌های معدنـکاری افزایـش می‌یابد و بسـیاری از پروژه‌ها غیراقتصادی می‌شوند، تعداد معادن غیرفعال افزایش پیدا می‌کند، کارخانه‌ها بـا کمبود مواد اولیه روبه‌رو می‌شوند و اشتغالزایی به خطر می‌افتد.

▣ از دولت چه انتظاری می‌رود؟

انتظار ما از متولیان امر این است که وقت بیشتری برای این کار در نظر بگیرند و بررسـی آن را به‌دست گروهی تخصصی بدهند. باید کارشناسان خانه معدن و سازمان نظام‌مهندسـی به‌جد روی موضوع حقوق دولتـی کار کنند و تمام عواقب آن را در نظر بگیرند و بعـد براسـاس این مطالعـات دربـاره این موضوع تصمیم‌گیری شود.

نمی‌تـوان امـروز دلخوش به این بود که کسـری بودجـه را می‌تـوان از طریق افزایـش حقوق دولتی جبران کرد و بعد در آخر سـال متوجه شـد که هم بودجـه تحقق پیـدا نکرده و هم بسـیاری از معادن تعطیل شـده‌اند و تعـداد زیادی بیکار روی دسـت جامعه مانده است.

▣ ماده ۵۶ آیین‌نامه اجرایی

قطعا سرمای بی‌سابقه‌ای که در چند وقت اخیر رخ داد موجب کاهش یا تعطیلی فعالیت‌های بسیاری از معادن شـد. در این مدت حتی گازوئیل که سوخت ماشـین‌آلات معدنی اسـت، یخ زد و جدا از اینکه به ماشین‌آلات آسیب وارد شد، اسباب تعطیلی بسیاری از واحدهای معدنی هم فراهم آمد؛ از همین رو میزان تولید معـادن در مناطقی که تحـت تاثیر این موج سـرما قرار گرفتند، کاهش چشـمگیری پیدا کرده است.

روشـن اسـت که این اتفاق خارج از یـد کارفرما بوده است؛ بنابراین معادن آسیب‌دیده از این مسئله باید مشمول ماده ۵۶ آیین‌نامه اجرایی قانون معادن شوند. براساس این ماده اگر واحـدی به‌دلیل مشـکلات و موانع خـارج از ید و اراده دارنـدگان مجـوز عملیات معدنی، نتوانست تولید خود را به سقف برساند، می‌تواند از معافیت حقوق دولتی برخوردار شـود؛ یا حداقل میزان استخراج واقعی آن را در نظر بگیرند؛ نه ظرفیت اسمی را.

سخن پایانی

موضوع حقـوق دولتی و وظایف متقابل فعالان بخش معـدن و حاکمیت معدنی مدت‌ها اسـت که محل مناقشـه اسـت. اخیرا معـاون معدنی وزیر صمـت در میزگـردی تلویزیونی اعلام کرد شورای‌عالی معادن در این زمینه در حال بررسی است و به‌زودی نتایج نهایی اعلام خواهد شد. وی در بخش دیگری از سـخنان خود از بهره‌برداری از سامانه هوشمند محاسبه حقوق دولتی معادن خبر داد و گفت با هوشمند شدن فرآیند دریافت حقـوق دولتی معـادن پرونـده معوقات بسـته می‌شود.

حال بخش معدن در انتظار تغییراتی اسـت که چشم‌انداز سال آینده را روشن می‌کند.

گسترش تجارت
دوشنبه
۳ بهمن ۱۴۰۱
اول رجب ۱۴۴۴
۲۳ ژانویه ۲۰۲۳
شماره ۲۲۵۲
پیاپی ۳۵۷۰
www.Tejaratdaily.com



تجارت، معطل بنادر خشک نیست



جبران اشتباه با اشتباهی دیگر؟!



مچ‌اندازی شبکه ریلی با فعالیت‌های اقتصادی



گزارش خبری

جولان تورم در بازار لوازم خانگی

وظیفه نظارت بر بازار، بین نهادها پاسکاری می‌شود

فعالان صنعت لوازم‌خانگی معتقدند ممنوعیت واردات لوازم‌خانگی، توانست به رشد تولید این بخش کمک شایانی کند. به نظر آن‌ها، دسترسی عمق ساخت داخل در بخش لوازم‌خانگی بین ۴۰ تا ۷۰ درصد، یکی از این پیامدهای مهم و مثبت است. این حجم از عمق ساخت داخل به منزله کاهش اثرپذیری دلار بر تولیدات داخل است اما این موضوع در نرخ محصولات نهایی محسوس نیست و همچنان بازار لوازم‌خانگی شاهد افزایش نرخ است. درباره افزایش نرخ لوازم‌خانگی طی چند مدت اخیر، تعارض و تناقضات متعددی وجود داشته و برخی مدیران دولتی، رشد نرخ در این بازار را تکذیب کرده‌اند. صمت در این گزارش، به بررسی شرایط فعلی بازار لوازم‌خانگی پرداخته است.

عکس: صمت

گروه تجارت
editor@smtnews.ir

بازار لوازم‌خانگی بر مدار گرانی

بررسی وضعیت تورم در بخش لوازم‌خانگی نشان می‌دهد که از سال ۹۷ به این سو، لوازم‌خانگی تورم‌های نزدیک به ۵۰ درصد را تجربه کرده اما پس از ۴ سال وارد کانال ۳۰ درصد شده است. به گزارش مهر، اگرچه نرخ تورم آذر سال ۱۴۰۱ طبق اعلام مرکز آمار ایران معادل ۴۵ درصد بوده اما بررسی‌ها نشان می‌دهد که در میان بخش‌های مختلف کالا و خدمات مصرفی خانوارهای کشور، بخش لوازم‌خانگی یکی از بالاترین تورم‌ها را به نام خود زده است. بر همین مبنا، نرخ تورم آذر سال ۱۴۰۱ لوازم‌خانگی ۳۳.۶ درصد ثبت شده است؛ یعنی افراد برای خرید محصولات این گروه‌های کالایی باید حدود ۳۵ درصد بالاتر از نرخ واقعی را بپردازند. همین وضعیت تورم در بخش لوازم‌خانگی موجب شده که بازار طی ۳ سال گذشته درگیر رکود باشد؛ آن‌طور که فعالان بازار می‌گویند حدود ۳ سال است که بازار لوازم‌خانگی به دلیل بالا بودن قیمت‌ها و کاهش قدرت خرید راکد بوده و مردم تعمیر لوازم‌خانگی و یا خرید محصولات دست دوم را به خرید محصول نو ترجیح می‌دهند. متولیان بخش لوازم‌خانگی معتقدند که بالا بودن نرخ مواد اولیه و نرخ ارز که دو مؤلفه اصلی تشکیل نرخ نهایی لوازم‌خانگی است، طی سال‌های اخیر همواره صعودی بوده و همین امر به رشد نرخ تورم در این بخش دامن زده است. اما باید توجه کرد که در این سال‌ها واردات لوازم‌خانگی ممنوع بوده و اگر میزان ورود قاچاق را در نظر نگیریم، بازار لوازم‌خانگی به صورت انحصاری در اختیار تولیدکننده داخلی بوده است. بنابراین به نظر می‌رسد طی سال‌های گذشته اگرچه تولیدکننده تلاش کرده که با کاهش ارزبری و افزایش عمق ساخت داخل، برای تداوم تولید سرپا بماند اما هیچ تلاشی برای کاهش قیمت‌ها و هزینه‌های سربار و حفظ حقوق مصرف‌کننده نداشته است؛ به گونه‌ای که قیمت‌ها در این گروه کالایی هر سال روند افزایشی به خود گرفته است.

وزارت صمت مخالف گرانی لوازم‌خانگی است

عباس هاشمی، رئیس انجمن لوازم‌خانگی گفت: اگرچه وزارت صمت و ستاد تنظیم بازار مخالف افزایش نرخ لوازم‌خانگی هستند اما تولیدکننده برای جلوگیری از ورشکستگی، چاره‌ای جز افزایش نرخ ندارد. به گزارش مهر، هاشمی در نشست خبری در مورد افزایش نرخ لوازم‌خانگی، اظهار کرد: مشکلات در صنعت لوازم‌خانگی وجود دارد و هیچ‌کس منکرش نشده است. اما تلاش داریم تا جایی که ممکن است با کمترین آسیب، این مشکلات را حل و فصل کنیم. از جمله مشکلات فعلی می‌توان به عدم اطمینان از استمرار تأمین مواد اولیه بین تولیدکنندگان اشاره کرد. به بیانی دیگر تولیدکنندگان نگران تأمین مواد اولیه برای ادامه فعالیت‌های خود بوده که باید به این مسئله رسیدگی کرد. مشکل بعدی، مربوط به نرخ بالای تورم در کشور بوده که منجر افزایش هزینه‌های تولید شده است. وی ادامه داد: افزایش نرخ ارز و تفاوت نرخ ارز نیمایی و آزاد از دیگر مشکلات اساسی این صنعت است، زیرا این مسئله به‌طور مستقیم بر صادرات نیز تأثیر خواهد گذاشت؛ چراکه هیچ صادرکننده‌ای حاضر نیست ارز خود را به جای ۴۰ هزار تومان، ۲۸ هزار تومان وارد بازار کند. این مسائل واقعیات اقتصادی است و هیچ‌کس نمی‌تواند آن را تغییر دهد. از سویی دیگر محدودیت تسهیلات بانکی و مشکل در تأمین سرمایه در گردش از دیگر مشکلات صنعت لوازم‌خانگی است.

تاثیر مخرب تحریم‌ها بر صنعت

هاشمی در ادامه به مشکلات تحریم افزود: تداوم تحریم‌ها یکی دیگر از مشکلات صنعت لوازم‌خانگی است؛ به دلیل استمرار این مشکلات، هزینه مبادلات خارجی افزایش یافته و جریان تامین مواد اولیه خارجی با مشکل مواجه شده است. همچنین تحریم‌ها، نقل و انتقالات ارزی را غیرممکن کرده و این موضوع صادرات و درآمدهای ارزی را برای صنعت لوازم‌خانگی را با دشواری همراه کرده است. علاوه بر آن تحریم‌ها، ارتباطات خارجی صنایع را نیز محدود کرده است. عدم اتصال سیستماتیک به شبکه ارزش جهانی تولید و تجارت نیز دیگر مشمول ناشی از تحریم است. رئیس انجمن ملی لوازم‌خانگی ایران به راهکارهایی برای حل بخشی از معضلات صنعت اشاره کرد و افزود: فروش اعتباری مواد اولیه به صنایع لوازم‌خانگی ضروری است و نمی‌توان فقط از طریق بورس خرید نقدی کرد. صاحبان واحدهای تولیدی، مواد اولیه را نقدی خریداری می‌کنند اما با توجه به رکود نسبی بازار، محصول نهایی را به صورت اعتباری و مدت‌دار می‌فروشند. در این بین دولت با سیاست نادرست قیمت‌گذاری، به بار مشکلات افزوده و همین مسئله، به کوچک شدن حجم بازار لوازم‌خانگی دامن می‌زند.

تولیدکنندگان، دنبال منافع یک‌طرفه نیستند

وی در مورد اینکه افزایش نرخ لوازم‌خانگی چند درصد خواهد بود و نظر وزارت صمت در این‌باره چیست، گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت در حال حاضر مخالف افزایش نرخ لوازم‌خانگی است. البته وزیر صنعت، معدن و تجارت تنها یک رأی در ستاد تنظیم بازار دارد اما ما انتظار داریم وزیر صمت ستاد تنظیم بازار را درباره لزوم عدم افزایش قیمت‌ها، توجیه کند. رئیس انجمن ملی لوازم‌خانگی ایران اضافه کرد: اگر فضا، فضای رقابتی باشد، تولیدکننده افزایش نرخ اعمال نمی‌کند زیرا قدرت خرید پایین است و به نوعی خودزنی محسوب می‌شود. برای جبران پایین بودن قدرت خرید مردم نباید تولید را سرکوب کرد بلکه باید قدرت خرید را تقویت کرد. فعالان صنعت لوازم‌خانگی طی سال‌های اخیر بر حذف قیمت‌گذاری دستوری از این بازار تاکید کردند اما متاسفانه تا به امروز این تلاش‌ها نتیجه مثبتی نداشت. دولت واردات لوازم‌خانگی را ممنوع کرد و فعالان صنعت لوازم‌خانگی، نامه‌ای در مورد ممنوعیت واردات ننوشتند. از این رو فعالان این بخش به دنبال تأمین منافع یک طرف نیستند. وی در مورد افزایش نرخ چند تولیدکننده، افزود: افزایش نرخ چند قلم لوازم‌خانگی، سیگنال افزایش نرخ را به بازار می‌دهد. اگر برای یک مدت معینی قیمت‌ها تغییر نکند، مشکلی نیست.



اما مدت ثبات قیمت‌ها هر ماه تمدید شده و این در حالیست که تولیدکنندگان با مشکلات زیادی مواجه هستند. تولیدکنندگان برای خرید مواد اولیه از بورس چه در بخش میزان عرضه و چه در بخش قیمت‌ها، چالش دارند.

قیمت‌گذاری‌ها اصلاح شود

هاشمی در ادامه گفت: سازمان حمایت از تولیدکننده و مصرف‌کننده معتقد است که شیوه فعلی قیمت‌گذاری لوازم‌خانگی مناسب نیست و شیوه‌ای منسوخ‌شده است. اما باز هم تغییری در این روند قیمت‌گذاری ایجاد نکرده و می‌گویند روال قیمت‌گذاری همین است. در حال حاضر وزیر صنعت، معدن و تجارت از انجمن ملی لوازم‌خانگی ایران درخواست کرده تا ایرادات شیوه قیمت‌گذاری سازمان حمایت از تولیدکننده و مصرف‌کننده را اعلام کنیم تا در نهایت به اصلاح این رویه فعلی بپردازند. وی با بیان اینکه بهترین مکانیسم قیمت‌گذاری، عرضه و تقاضاست، افزود: اگر دولت اصرار بر نظارت دارد، نظارت پسینی بگذارد. نظارت پیشینی کار تولیدکننده را با مشکل مواجه می‌کند. به عبارتی دیگر قیمت‌گذاری دستوری، تنها تولیدکنندگان را با مشکل مواجه کرده که این روند باید اصلاح شود.

> تولیدکنندگان با گران شدن ارز، قیمت‌ها را سریع بالا می‌برند اما زمانیکه نرخ ارز کاهش می‌یابد، مدعی می‌شوند کالاها را در زمان گرانی ارز خریده‌اند

بهانه گرانی‌ها ارز است

محمدحسین رحیمی، دبیر هیات مدیره اتحادیه لوازم خانگی در رابطه با افزایش نرخ لوازم‌خانگی در بازار گفت: تولیدکنندگان با گران شدن ارز، قیمت‌ها را سریع بالا می‌برند اما زمانی که نرخ ارز کاهش می‌یابد، مدعی می‌شوند که کالاها را در زمان گرانی ارز خریده‌اند.

به گزارش مهر، رحیمی تاکید کرد: گرانی لوازم‌خانگی را به وزارت صمت گزارش دادیم و آن‌ها هم از گران کردن اجناس باخبر هستند. در این راستا، متولیان وزارت صمت به تولیدکنندگان نامه‌ای فرستاده و از آن‌ها دلایل افزایش قیمت‌ها جویا شدند.

به گفته وزارت صمت، اگر دلایل عنوان شده برای افزایش قیمت‌ها موجه بود، مجوز گران‌شدن کالاها را صادر خواهد کرد. رحیمی لزوم ورود وزارت صنعت، معدن و تجارت به این قضیه را الزامی دانست و گفت: به نظر می‌رسد با نزدیک شدن به ایام عید، افزایش بیشتر نرخ کالاها در بازار لوازم‌خانگی پیش‌بینی می‌شود که باید نسبت به این مسئله، هوشیار بود.

آخرین وضعیت تولید لوازم‌خانگی

بررسی آخرین آمار وزارت صمت از تولیدات صنعتی نشان می‌دهد که طی ۹ ماهه ابتدایی امسال، تولید انواع لوازم‌خانگی بزرگ روند شتابانی داشته و تاکنون نزدیک به ۵ میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه تولید شده است. به گزارش مهر، صنعت لوازم‌خانگی ایران طی ادوار گذشته نقش چندانی در بازار داخلی نداشت، به شکلی که سالانه میانگین ۷ میلیون دستگاه لوازم‌خانگی در کشور تولید می‌شد و سهم عمده بازار در اختیار برندهای خارجی بود؛ به عنوان نمونه می‌توان به اواسط به دهه ۹۰ اشاره کرد. طبق بررسی‌های صورت گرفته در سال‌های ۹۵ و ۹۶ تا ۶۰ درصد بازار لوازم خانگی در اختیار برندهای خارجی بود و ۴۰ درصد به تولید داخل اختصاص داشت که این محصولات نیز از عمق ساخت داخل بسیار پایینی برخوردار بودند. به مرور و با تشدید تحریم‌ها و ممنوعیت واردات، عمق ساخت داخل نیز افزایش یافت به شکلی که بررسی‌ها نشان می‌دهد امروز عمق ساخت داخل در صنعت لوازم‌خانگی میانگین ۷۰ تا ۷۵ درصد است که به صورت جزئی‌تر، عمق ساخت داخل در گروه تلویزیون ۳۵ درصد، کل وسایل گازسوز ۱۰۰ درصد و وسایل برقی حجیم مثل یخچال، فریزر و... ۶۵ تا ۷۵ درصد است. بنا به گفته فعالان صنعت لوازم خانگی، قیاس تولید نسبت به نیاز کشور نیز ۸۰ الی ۸۵ درصد است؛ یعنی ۸۵ درصد نیاز بازار توسط تولیدات داخلی امکان پوشش‌دهی دارد که در برخی کالاها این عدد بالاتر است.

سهم ۱.۴ درصدی لوازم‌خانگی از کل صنعت

اگرچه تولید لوازم‌خانگی بزرگ در امسال نسبت به سال گذشته با افزایش مواجه شده است اما ارزیابی‌ها از وضعیت این صنعت حکایت از آن دارد که سهم ارزش افزوده لوازم‌خانگی از ارزش افزوده کل صنعت ۱.۴ درصد است.

به گزارش مهر، کارشناسان معتقدند فشارهای هزینه‌ای همچون نرخ تورم، نرخ ارز و فرآیند معیوب قیمت‌گذاری، بخشنامه‌های متعدد و متناقض، مشکلات گمرکی، محترم نبودن حقوق مالکیت و قراردادها و فضای رانتی و رابطه‌ای تولید موجب شده صنعت لوازم خانگی نتواند به تناسب ظرفیت‌هایی که دارد، عمل کند.

گفتنی است، آمار نشان می‌دهد که درحال‌حاضر در صنعت لوازم خانگی، ۳۰۰ هزار نفر اشتغال مستقیم و یک میلیون نفر اشتغال غیرمستقیم دارند و ۵۰۰ بنگاه در حوزه صنعت لوازم خانگی فعال هستند.

سخن پایانی

افزایش خودسرانه نرخ لوازم خانگی در حالیست که طبق اذعان فعالان بازار، در حال حاضر وضعیت خرید و فروش مناسب نبوده و بازار به نوعی در رکود به سر می‌برد. اکبر پازوکی رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم‌خانگی تهران پیش از این درباره افزایش نرخ لوازم خانگی طی چند مدت اخیر اعلام کرده بود افت قدرت خرید مردم در تقاضا تأثیر مستقیم گذاشته و فروش حدود ۸۰ درصد افت کرده است، بنابراین افزایش نرخ می‌تواند به نوعی خودزنی باشد. اما در هر حال، کالاها در بازار افزایش نرخ داشته و هنوز هیچ نهادی، وارد سامان‌دهی به بازار لوازم خانگی نشده است. به عبارتی دیگر، گرانی در بازار لوازم خانگی برای خود می‌تازد و مصرف‌کنندگان بیش از پیش توان خود را برای خرید از دست می‌دهند.

ارز واردات برنج مشخص نیست

در روزهای گذشته با انتشار خبرهایی مبنی بر ممنوعیت ثبت سفارش واردات برنج، مدیرکل بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهادکشاورزی اعلام کرد که انجام ثبت سفارش جدید برای واردات برنج منوط به این است که شرکت‌ها به تعهدات خود عمل کرده باشند و فرآیند واردات تا توزیع در سامانه جامع تجارت به صورت شفاف ثبت شده باشد. شهیاد آبنار، مدیرکل دفتر بازرگانی داخلی وزارت جهاد کشاورزی نیز اواخر دی امسال اعلام کرده بود با توجه به حذف ممنوعیت واردات برنج، طی ۲۴ ساعت ۱۰۰ هزار تن ثبت سفارش انجام شده است. با وجود این دست اظهارات، برخی افراد اعلام کرده‌اند همچنان سرنوشت واردات برنج، مشخص نیست. در این‌باره اخوان اکبری، رئیس انجمن واردکنندگان برنج به تشریح شرایط فعلی درباره واردات برنج پرداخت. به گزارش ایسنا، اکبری با اشاره به اینکه هنوز ثبت سفارش واردات برنج باز نشده، گفت: گاهی مشکلات سامانه و بخش توزیع به پای شرکت‌های واردکننده برنج گذاشته می‌شود و وزارت جهادکشاورزی تصور می‌کند که شرکت‌ها به تعهدات خود عمل نکرده‌اند. در حالیکه مشکلات به سامانه و سیستم‌های اینچنینی باز می‌گردد. در حال حاضر وزارت جهادکشاورزی مدعی است که ممنوعیت ثبت سفارش برنج برداشته شده و شرکت‌هایی که به تعهدات خود عمل کرده باشند، قادر به انجام ثبت سفارش جدید هستند. در پاسخ به شبهات این اعلام، باید گفت هنوز ثبت سفارش‌های مربوط به واردات برنج باز نشده است. وزارت جهادکشاورزی شرکت‌ها را به صورت جداگانه بررسی کرده و اعلام شده برای شرکت‌های واجد شرایط، اجازه ثبت سفارش داده می‌شود. اما هنوز سفارش جدیدی ثبت نشده است. وی ادامه داد: وقتی شرکتی کالایی را وارد گمرک کرده و اقدامات مربوط به اظهار آن را تکمیل می‌کند، به گمرک می‌آورد از روز اظهار تا رسیدن آن کالا به دست مشتری با احتساب طی شدن مراحل تاییدیه گمرک، سازمان استاندارد، سازمان غذا و دارو، حدود ۱۵ تا ۲۰ روز طول می‌کشد. مسئله‌ای که در این بین وجود دارد این است که گاهی در سامانه مشکلاتی پیش می‌آید که به حساب شرکت‌ها گذاشته می‌شود. رئیس انجمن واردکنندگان برنج در ادامه صحبت‌های خود خاطرنشان کرد: برخی از عمده‌فروش‌ها جنس را از شرکت‌ها خریداری می‌کنند ولی چون در بخش خروج سامانه جامع تجارت (بخش فروش) مشکلاتی دارند، نمی‌توانند تاییدیه لازم را اخذ کنند و به این جهت کالاها در انبار شرکت‌ها دیده می‌شود. به عبارتی دیگر مشکل بخش توزیع، به پای انبار شرکت‌های واردکننده گذاشته شده و وزارت جهادکشاورزی تصور می‌کند که شرکت‌ها به تعهدات خود عمل نکرده‌اند. وی با اشاره به اینکه در ۸ ماه ابتدایی سال، گذشته یک میلیون و ۲۷۴ هزار و ۲۹۹ تن برنج وارد کشور شده است، گفت: به وزارت جهادکشاورزی اعلام کردیم که باید محدودیت واردات برنج برداشته شود؛ زیرا شب عید و ماه رمضان نزدیک است و تقاضا افزایش می‌یابد و نیاز است تا با واردات برنج بازار تنظیم شود. اکبری در پایان به روند تامین ارز واردات برنج اشاره کرد و گفت: مشکلی که امروز واردکنندگان برنج با آن دست و پنجه نرم می‌کنند، مشخص نبودن منبع تامین ارز واردات برنج است. بانک مرکزی ارز برنج را از سامانه نیمایی خارج و اعلام کرده است که این نهاد ارز مورد نیاز واردات برنج را تامین خواهد کرد. اما هنوز نرخ ارز واردات برنج اعلام نشده جزییات مربوط به آن مشخص نیست. به عنوان مثال، بانک مرکزی اعلام نکرده ارز واردات برنج را با چه نرخی و با چه میزان کارمزدی در اختیار واردکنندگان قرار خواهد داد. بنابراین می‌توان گفت بخش زیادی از اقدامات مربوط به واردات برنج، در هاله‌ای از ابهام قرار دارد.

سخن پایانی

در چند مدت اخیر، واردات برنج تبدیل به مسئله مهم بازار شده و در پی اعمال محدودیت برای ثبت سفارش آن، شاهد افزایش قیمت برنج در بازار داخلی شدیم. برنج همچنان بر مدار گرانی قرار داشته و حتی با خبر لغو شدن محدودیت‌های ثبت سفارش نیز، بازار این کالا تثبیت نشد. امید آن می‌رود در ادامه دولت برنامه‌های راهبردی و کارگشایی را برای ایجاد ثبات در بازار این کالای استراتژیک، در نظر گیرد.

قوه قضاییه
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
حوزه ثبت ملک کرج- ناحیه دو

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای محمدعلی طاهری‌فر به وکالت از طرف مالکین عبارتند از هاشم زایرمحمدی و مهدی زائرمحمدی و مرضیه انوری الحسینی و میترا زائرمحمدی به شماره وکالتنامه ۶۶۶۱۷ مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۱۷ دفترخانه ۴۷ محمدشهر ضمن تسلیم دو برگ استشهادیه تصدیق شده اعلام نموده است که سند مالکیت ششدانگ یک واحد تجاری به مساحت ۴۴.۴۳ متر مربع قطعه ۱ تفکیکی به شماره ۷۰۷۷ فرعی از ۳۶۲ اصلی مفروز از پلاک ۴۵۴۲ فرعی از اصلی مذکور واقع در اراضی محمدآباد جزء حوزه ثبتی شهرستان کرج که برابر ماده ۱۰۶ به شماره ۸/۰۲۰۳۲ مورخ ۱۳۹۶/۰۱/۱۷ در مالکیت متقاضیان قرار گرفته و اسناد مالکیت به شماره چاپی ۸۴۲۹۰۵ الی ۸۴۲۹۰۸ به دفتر املاک الکترونیکی به شماره ۱۳۹۶۲۰۳۳۱۰۵۷۰۰۰۳۹۰ الی ۱۳۹۶۲۰۳۳۱۰۵۷۰۰۰۳۹۳ به علت سهل‌انگاری مفقود گردیده و تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده است. لذا مراتب به استناد تبصره یک اصلاحی به ماده ۱۲۰ آئین‌نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود و یا انجام معامله نسبت به ملک مذکور باشد از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت به این اداره تسلیم تا وفق مقررات عمل گردد بدیهی است چنانچه ظرف مدت مقرر اعتراضی واصل نشود و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نگردد سند مالکیت المثنی طبق مقررات به متقاضی تسلیم خواهد شد.

(رونوشت: سند اجرائی فرمان حضرت امام(ره))

مهران رشیدی، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه دو کرج

یادداشت

زیرساخت‌های فنی بنادر خشک مهیا شود



محمود بهشتیان
کارشناس ارشد گمرک

شناسایی نقاط مختلف بالقوه برای توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل، یکی از الزامات توسعه تجارت و وظیفه نهادهای متولی آن شمرده می‌شود. راه‌اندازی محدوده‌ای به نام بندر خشک که در آن بتوان کالاها را با سهولت و سرعت بیشتری تولید و صادر کرد، یکی از مسائلی است که طی چند سال اخیر، مورد توجه دولت‌های قبلی قرار گرفته و به‌نظر می‌رسد، دولت فعلی نیز به آن توجه داشته باشد، چرا که چندی پیش سیدمیعاد صالحی، مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، خبر از افتتاح بندر خشک و مرکز لجستیک آپرین تا پایان سال داد. این منطقه، در اطراف تهران و در ۲۰ کیلومتری جنوب‌غربی تهران (اسلامشهر) در منطقه‌ای به وسعت ۷۰۰ هکتار قرار دارد. پیش از پرداختن به ابعاد ایجاد این بندر در استان تهران، ابتدا باید به ماهیت بندر خشک و دلیل شکل‌گیری آن توجه کرد.

بندر خشک (که به نام بندر داخلی نیز شناخته می‌شود) یک بندر درون سرزمینی چندمنظوره است که به‌طورمستقیم توسط جاده یا راه‌آهن به بندر دریایی متصل و مرکزی برای انتقال کالاها به مقصدهای داخلی است. بندر خشک، هم برای انتقال درون‌سرزمینی کالاها و هم برای ذخیره و انبار کالاها محسوب می‌شود. بندر خشک داخلی می‌تواند انتقال کالا بین کشتی‌ها و شبکه‌های بزرگ حمل‌ونقل داخلی را تسهیل کند و یک مرکز توزیع کالا در درون سرزمین ایجاد کند. در مقابل، روند صادرات کالا در این بنادر تسهیل و تسریع می‌شود و این مسئله را می‌توان به‌عنوان یک مزیت ایجاد بندر خشک معرفی کرد، اما احداث بندر خشک و سایر بسترهای این‌چنینی در حوزه حمل‌ونقل، نیازمند فراهم کردن شرایط مناسب آن است. بندر، یک نوع مبادی ورودی و خروجی است؛ از این‌رو باید زیرساخت‌های پیشرفته و مطلوبی را در این زمینه داشته باشد. در حال حاضر، در نقاط صفر مرزی کشور و همچنین برخی مناطق درونی، گمرکات مختلف وجود داشته که وظیفه بررسی و مدیریت ورود و خروج کالاها را برعهده دارد. اگر تمهیدات مناسبی در راستای تامین زیرساخت‌های بنادر خشک انجام نشود و تجهیزات فنی مورد نیاز این مناطق مهیا نشوند، با گمرکات داخلی تفاوتی ندارد و ایجاد آنها تاثیر بسزایی را در روند تجارت خارجی ایران در پی نخواهد داشت، چرا که بندر خشک، هم برای انتقال درون‌سرزمینی کالاها و هم برای ذخیره و انبار کالاها نیز کاربرد داشته و در نهایت عملکرد آن تمایز زیادی با فعالیت گمرکات داخلی نخواهد داشت.

یکی از فرصت‌های ایجاد بنادر خشک در مناطق داخلی کشور، ایجاد بسترهای مناسب برای توسعه ترانزیت بین‌المللی است. ایران از آن‌جایی که در موقعیت جغرافیایی طلایی قرار دارد، می‌تواند پذیرای بسیاری از کامیون‌ها و ماشین‌های باری بین‌المللی باشد و از مزیت و درآمدهای ارزی فعالیت‌های ترانزیتی بهره‌مند شود.

این مسئله نیز همچنان به تامین و تهیه بسترهای فنی و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل داخلی وابسته است و تا زمانی که این اقدامات انجام نگیرد، نه‌تنها بنادر خشک به‌معنای واقعی آنها احداث نشده، بلکه نمی‌توان از فرصت‌های موجود نیز بهره گرفت. در حال حاضر زیرساخت‌های حمل‌ونقل زمینی و ریلی کشور به اندازه‌ای توسعه نیافته‌اند که بتوانند پاسخگوی نیاز تجارت داخلی و خارجی و یا فعالیت‌های ترانزیتی کشور باشند، بنابراین ضعف‌های زیرساختی در این مسئله بسیار وجود داشته و بدون رفع آنها، نمی‌توان به ثمربخش بودن برنامه‌های مربوط به ایجاد بنادر خشک در نقاط مختلف امیدوار بود. به بیان دیگر، اگر بنادر خشک بدون در نظر گرفتن زیرساخت‌های تجهیزاتی و فنی مربوط به آن احداث شوند، تفاوتی با گمرکات داخلی نداشته و در نهایت ارزش مناسبی ایجاد نخواهند کرد.

عملکرد تخلیه و بارگیری در بندر امام خمینی

به‌گفته مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان، مجموع تخلیه و بارگیری مجتمع بندری امام خمینی در ۹ ماه ابتدایی امسال به بیش از ۳۴ میلیون تن رسید و میزان موجودی کالاهای اساسی در بندر امام، همچنین در لنگرگاه و اسکله به بیش از ۵ میلیون و ۷۴۴ هزار تن می‌رسد. به‌گزارش ایلنا، آقایی درباره عملکرد ۹ ماه نخست امسال بندر امام خمینی افزود: مجموع تخلیه و بارگیری مجتمع بندری امام خمینی در ۹ ماه ابتدایی امسال بیش از ۳۴ میلیون تن بود که میزان صادرات با حدود ۵.۵ میلیون تن رشد ۶ درصدی داشت، همچنین میزان تناژ تخلیه کالاهای اساسی به بیش از ۱۲ میلیون و ۱۷۱ هزار تن رسید و خروجی کالای اساسی از بندر امام بیش از ۱۰ میلیون و ۶۸۶ هزار تن بوده است. وی بااشاره به موجودی کالای اساسی در بندر امام تاکید کرد: میزان موجودی کالاهای اساسی در بندر امام ، همچنین در لنگرگاه و اسکله به بیش از ۵ میلیون و ۷۴۴ هزار تن می‌رسد. همچنین در مدت زمان مذکور از این مجتمع بندری میزان ترانشیپ با رشد ۳۲ درصدی به حدود ۱۳۳ هزار تن رسید و میزان کاپوتاژ با احتساب عملکرد صنایع همجوار و منطقه ویژه اقتصادی بندر امام بیش از ۲ میلیون و ۶۴۷ هزار تن و این عملیات هم با رشد ۱۸ درصدی همراه بود. وی ادامه داد: در ۹ ماه نخست امسال، عملکرد تخلیه و بارگیری حمل جاده‌ای در کالاهای معدنی، شیمیایی و متفرقه با ۲۲ درصد در تناژ و همچنین عملکرد تخلیه و بارگیری حمل ریلی در کالاهای کانتینری، نفتی و متفرقه با رشد ۵۷ درصد به تناژ ۴۴۶.۳۰۰ تن رسیده و رشد ۶۶ درصدی در تعداد واگن‌های حمل‌کننده بار بندر مجتمع امام رخ داد.

تاکید کارشناسان در آستانه بهره‌برداری از بندر خشک آپرین:

تجارت، معطل بنادر خشک نیست

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

راه‌اندازی بندر خشک آپرین در اطراف تهران، خبری است که دوباره در روزهای اخیر توجهات را به‌سمت پروژه‌های بنادر خشک جلب کرده است. ایجاد بنادر خشک در مناطق مختلف به‌منظور بهبود و تسهیل فعالیت‌های تجاری و حمل‌ونقل، مسئله‌ای بود که سال‌ها در حد ایده بود، اما به‌طور جدی در برنامه ششم توسعه دیده شد. براساس این برنامه، قرار بود پایان برنامه ششم توسعه، ۶ بندر خشک در مناطق مشخصی راه‌اندازی شود و به مرحله بهره‌برداری برسد. این هدف نیز مانند سایر هدف‌گذاری‌های این برنامه به‌ثمر نرسید. حال سیدمیعاد صالحی، مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران از افتتاح بندر خشک و مرکز لجستیک آپرین تا پایان سال خبر داده و معتقد است؛ با این کار، گام بلندی برای افزایش جذابیت در حوزه صادرات و واردات ریلی برداشته خواهد شد. تاکنون برنامه و ایده‌های متعددی برای راه‌اندازی و ایجاد حداقل ۳۰ بندر خشک در مناطق مختلف کشور در نظر گرفته شده، اما هیچ‌یک به مرحله اجرا و بهره‌وری نرسیده‌اند که این خود مسئله‌ای قابل‌توجه است. صمت در این گزارش، ضمن پرداختن به مشکلات و موانع راه‌اندازی بنادر خشک، در گفت‌وگو با کارشناسان و فعالان بازرگانی، به اهمیت ایجاد آنها و تاثیر این بنادر در تجارت خارجی ایران پرداخته است.



بندر آپرین

جزئیات عملکرد بندر خشک

پیش از بررسی مزایا و پیامدهای ایجاد بندر خشک، مناسب به‌نظر می‌رسد تا تعریفی جامع از این بستر داشته باشیم. بندر خشک محلی برای ارائه خدمات لازم در جهت حمل‌ونقل است و هر نوع حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی می‌تواند از آنجا برقرار و از طریق شیوه‌های مختلف حمل به بنادر و دریا متصل شود. امکان ذخیره (انبار) موقت یا دائمی محموله‌ها و کالاها و نیز ارائه خدمات گمرکی و ارزش‌افزوده در این نوع بندر وجود دارد و از این‌رو بندر خشک نقش موثری در توسعه تجاری کشورها دارد. به‌عبارتی، می‌توان بندر خشک را مکانی امن برای کنترل، انبارداری، بازرسی و گمرک در تجارت بین‌الملل دانست.

بندر خشک بیشتر به‌طورمستقیم توسط راه‌آهن به بندر دریایی متصل و مرکزی برای انتقال کالاها به مقاصد داخلی است. بندر خشک داخلی می‌تواند انتقال کالا بین کشتی‌ها و شبکه‌های بزرگ حمل‌ونقل داخلی را تسهیل و یک مرکز توزیع کالا در درون سرزمین ایجاد کند. در مقابل، صادرات کالا در این بنادر تسهیل و تسریع می‌شود. کارشناسان بر این باور هستند که بنادر خشک مزایای بسیاری در اقتصاد و محیط‌زیست کشور دارند و در کاهش هزینه لجستیک نیز ایفای نقش می‌کنند.

حال شرکت راه‌آهن ایران اعلام کرده، راه‌اندازی پروژه بندر خشک آپرین به‌منظور ایجاد هاب لجستیکی در مجاورت تهران و بهبود پشتیبانی از بازار بزرگ عرضه و تقاضا، در دستور کار است. به‌گزارش مهر، بندر خشک آپرین به‌عنوان نخستین بندر خشک کشور و بزرگ‌ترین بندر خشک ریلی خاورمیانه از اسفند سال ۱۳۹۹ با سرمایه‌گذاری مشترک دولتی و بخش خصوصی وارد فاز اجرا شد. براساس اعلام نهادهای دولتی این بندر در دهه فجر امسال نیز به‌بهره‌برداری خواهد رسید. بندر آپرین در ۲۰ کیلومتری جنوب‌غربی تهران (اسلامشهر) در منطقه‌ای به وسعت ۷۰۰ هکتار قرار دارد و شاهراه ریلی ۴ استان همجوار است. بندرخشک آپرین ظرفیت پذیرش ۳۰ قطار، ۱۸ خط و هزار واگن در روز را دارد و در حال حاضر برای ۵۰۰ نفر اشتغالزایی کرده که این میزان، با راه‌اندازی کامل بندرخشک آپرین به ۵ هزار نفر خواهد رسید.

مزایای بنادر خشک برای توسعه اقتصاد



یدالله صادقی، رئیس اسبق سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران در گفت‌وگو با صمت، ابتدا به تشریح عملکرد بندر خشک پرداخت و در این‌باره توضیح داد: توسعه زیرساخت‌های فنی و بازرگانی به هر شکلی که رخ دهد، امر مفیدی در راستای توسعه تجارت داخلی و خارجی است. راه‌اندازی بنادر خشک نیز یکی از این دست زیرساخت‌های تجاری است که امکاناتی مناسب را برای تسهیل فرآیند تجارت به‌ویژه صادرات و انتقال کالاها فراهم می‌کند. بندر خشک با فراهم کردن بسترهای مناسب فیزیکی و بکارگیری سیستم‌های نرم‌افزاری که روابط میان نهادها و دستگاه‌های دولتی را فراهم می‌کند، به روال معمول تجارت سرعت می‌بخشد و سهولت بیشتری را در فرآیند مربوط به فرآوری و صادرات کالا به‌عمل می‌آورد. این کارشناس اقتصادی ادامه داد: بنادر خشک از امکانات حمل‌ونقلی و زیرساخت‌هایی مانند خطوط ریلی و راه‌آهن استفاده می‌کنند و با بهره‌گیری از مزیت این بسترها، توسعه تجارت در نقاط مختلف کشور را رقم خواهند زد، اما تنها راه‌اندازی بندر خشک، این مزایا و پیامدهای مثبت را به‌همراه ندارد و پیش از آغاز فعالیت این بنادر، باید زیرساخت‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری مربوط به این امر مهیا شود، همچنین باید یک چارچوب و سیستم هماهنگ‌کننده فعالیت‌ها وجود داشته باشد تا اثربخشی اقدامات بیشتر شود. ایجاد هماهنگی و وحدت رویه میان دستگاه‌ها و نهادهای دخیل در امر فعالیت‌های تجاری بنادر خشک، از مهم‌ترین الزامات است که باید با ایجاد بسترهای نرم‌افزاری آن را تهیه کرد.

> در رونق صادرات، مولفه‌های متعددی دخیل هستند که تنها بخشی از آن ایجاد بسترهایی مانند بندر خشک است. در حال حاضر موانع صادراتی به‌قدری زیاد هستند که رفع آنها از اولویت بالاتری نسبت به ایجاد بندر خشک برخوردار است

▣ تنش‌های خارجی سد راه تجارت

صادقی در ادامه صحبت‌های خود، به ضرورت و اهمیت احداث بنادر خشک در نقاط مختلف کشور پرداخت و در این‌باره توضیح داد: پیش‌تر به عملکرد بنادر خشک و تاثیر آن در تجارت خارجی اشاره شد. بدیهی است که بنادر خشک به‌عنوان تسهیل‌کننده امور تجاری برشمرده می‌شوند و می‌توانند صادرات را با سرعت و کارآیی بیشتری به‌ثمر برسانند، اما در زمینه موضوعات تجاری و مشکلات آن، موارد مهم‌تر و مسائل اساسی‌تری در حال حاضر وجود دارند که نباید نسبت به آنها بی‌تفاوت بود. در سیستم رونق صادرات، مولفه‌های متعددی وجود دارد که تنها بخشی از آن، ایجاد بسترهایی مانند بندر خشک است. هم‌اکنون موانع صادراتی به‌قدری زیاد هستند که رفع آنها از اولویت بالاتری برخوردار است. تا زمانی که این مشکلات برطرف نشوند، حتی بنادر خشک نیز نمی‌توانند فعالیتی اثربخش در راستای توسعه تجارت کشور داشته باشند. رئیس اسبق سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران تصریح کرد: از مهم‌ترین موانع صادراتی فعلی می‌توان به نبود رابطه مستمر و امن تجاری با سایر کشورها اشاره کرد. زمانی که روابط تجاری ایران با سایر کشورها در شرایط مناسب و مطمئنی قرار نداشته باشد، نمی‌توان به توسعه صادرات امیدوار بود. به‌دلیل وجود تحریم‌ها، مشکلات مربوط به تامین مواد اولیه صنایع و بازگشت ارزهای صادراتی همچنان پابرجا بوده و همین مسئله هزینه صادرات را برای بازرگانان افزایش داده است. در چنین شرایطی، بازرگانان توانایی برقراری ارتباط موثر و مطمئن با کشورها خارجی ندارند و نمی‌توانند سهم موثری را از بازارهای خارجی کسب کنند.

▣ رفع مشکلات داخلی صادرات

رئیس اسبق سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران در ادامه به محدودیت‌های داخلی برای توسعه صادرات اشاره کرد و گفت: علاوه بر تمام موارد مطرح‌شده، موانع داخلی در کنار مشکلات خارجی، منجر به شکل‌گیری دست‌اندازهای جدی برای صادرات ایران شده است. در مبادی ورودی و خروجی کالاها به‌ویژه خروجی و صادرات، ضوابط بروکراتیک و سخت وجود دارد و گره‌های زیاد قوانین منجر به کاهش صادرات شده است. دستگاه‌های مختلف دولتی در مبادی خروجی هماهنگی لازم را ندارند و ابزارهایی که بتوان روند تجارت را تسهیل کرد، در این زمینه وجود ندارد. از سویی دیگر، وجود تورم داخلی، کاهش مستمر ارزش واحد پولی کشور و بالا بودن هزینه‌های مربوط به واردات و تامین مواد اولیه تولید، تولید کالای صادرات‌محور را در هاله‌ای از ابهام قرار داده و محصولات مزیت رقابتی برای ورود به بازارهای جهانی ندارند. صادقی خاطرنشان کرد: بالا بودن هزینه صادرات و حمل‌ونقل به‌دلیل ضعف‌های داخلی و همچنین تحریم‌های خارجی، از دیگر موانعی است که صادرات را با چالش همراه و مزیت رقابتی را از تولیدات سلب کرده است. این موارد، از مشکلات جدی صادرات است و تا زمانی که این موانع برطرف نشوند، رشد و توسعه تجارت رخ نخواهد داد. از طرف دیگر، اگر دولت بدون توجه به راهکارهای رفع مشکلات فعلی، تنها به راه‌اندازی بنادر خشک تاکید داشته باشد، حتی این بنادر نیز به بهره‌وری مناسب نرسیده و تاثیر چندانی در روند توسعه صادرات نخواهند داشت. بنابراین، نهادهای دولتی ابتدا باید در راستای رفع مشکلات و چالش‌های مهم صادرات و به‌طورکلی تجارت بپردازند و پس از آن، به راه‌اندازی و احداث بسترهایی مانند بنادر خشک، توجه داشته باشند.

بنادر ایران بهره‌ور نیستند



قدیر قیافه، فعال بازرگانی در گفت‌وگو با صمت، توجه به ظرفیت‌های تجارت بین‌المللی را از الزامات توسعه اقتصادی دانست و در این‌باره توضیح داد: بندر خشک یکی از زیرساخت‌هایی است که به‌عنوان بستر تسهیل حمل‌ونقل‌های تجاری عنوان می‌شود. این زیرساخت دارای پیامدهای مثبت و مزایای مختص به خود است که با رویکردی صحیح می‌توان از ثمرات آن بهره‌مند شد. اما مهم‌تر از تاکید بر راه‌اندازی بنادر خشک، ابتدا باید به سایر ظرفیت‌های راهبردی که تا به امروز به رشد و توسعه دست نیافته‌اند، توجه کرد. به‌عنوان مثال، خطوط ساحلی و بنادری که در این مناطق احداث شده‌اند، در حال حاضر با نقص و ضعف‌های زیادی مواجهند. بنادر شمالی و جنوبی کشور، از زیرساخت‌ها و بسترهای فنی و تجهیزاتی مناسب برخوردار نیستند و در نهایت نتوانسته‌اند به رشد و بهره‌وری مناسب دست یابند. این فعال بازرگانی ادامه داد: بیشتر بنادر ساحلی ایران، از رشد و توسعه تکنولوژیکی و فناورانه بهره‌مند نیستند و طی دهه‌های گذشته نوسازی تجهیزات آنها انجام نشده است، همچنین بسترهای حمل‌ونقل و راه‌های ارتباطی بنادر نیز در سال‌های اخیر توسعه نیافته و این یکی از مشکلات جدی بنادر است. بنا به این شرایط، بیشتر بنادر ایران از بهره‌وری بالایی برخوردار نیستند و تنها تعداد محدودی از بنادر، نقش جدی در تجارت خارجی ایران ایفا می‌کنند. این یک ضعف جدی در حوزه حمل‌ونقل و بازرگانی ایران است که مناسب به‌نظر می‌رسد دولت به رفع این مشکلات توجه کند. وی خاطرنشان کرد: برنامه‌ریزی برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای و اقدام برای راه‌اندازی بسترهای جدید تجارت، در شرایطی امکان‌پذیر است و می‌تواند ثمره مثبت داشته باشد که مشکلات قبلی به‌طورکامل برطرف شده و طرح‌های پیشین به‌سرانجام رسیده باشند.

▣ ضعف‌های لجستیکی خطوط حمل‌ونقل

قیافه در ادامه صحبت‌های خود، به ضعف‌های لجستیکی در خطوط ریلی و حمل‌ونقل کشور اشاره کرد و درباره پیامدهای منفی آن گفت: زیرساخت‌های حمل‌ونقل کشور به‌ویژه در بحث حمل ریلی، ضعیف است و نشانه بارز آن را می‌توان در توسعه‌نیافتگی و بهره‌ور نبودن کریدور شمال ـ جنوب کشور دید. در چند مدت اخیر، به‌دلیل تنش‌های مختلف جهانی و تحریم‌هایی که علیه روسیه وضع شد، ایران می‌توانست سهم خوبی را از بازار این کشور کسب کند، اما به‌دلیل بهره‌ور نبودن خطوط ریلی و حمل‌ونقل شمال ـ جنوب، توسعه‌نیافتگی بنادر شمالی و همچنین کارآمد نبودن حمل‌ونقل جاده‌ای ایران در این منطقه، ایران نتوانست صادرات خود به روسیه را توسعه دهد. این فعال بازرگانی در ادامه خاطرنشان کرد: چالش‌ها و گره‌هایی مهم‌تر از ایجاد بنادر خشک در ایران وجود دارد که ابتدا باید به تکمیل این پروژه‌های نیمه‌تمام توجه کرد. بنابراین، به‌عنوان جمع‌بندی، در حال حاضر زیرساخت‌های جدی حمل‌ونقل با ضعف و مشکلات زیادی همراه و بدون رفع این مسائل، نمی‌توان به احداث بنادر خشک و به‌ثمررسیدن مزایای آن امیدوار بود.

سخن پایانی

اجرای ایده‌ها و تامین زیرساخت‌هایی که بتواند زمینه‌ساز رشد و توسعه تجارت شود، به‌ذات مفید است و باید در دستور کار متولیان امر قرار گیرد، اما مسئله اساسی اینجا است که ایران طی دهه‌های گذشته، درگیر چرخه معیوب کلنگ‌زنی و نیمه‌کاره رها کردن طرح‌ها شده و این یک ضعف در سیستم مدیریت کلان است. راه‌اندازی بندر خشک در نقاط بالقوه کشور، سال‌ها است در دستور کار دولت قرار گرفته، اما همچنان خبری از اجرای آن نیست. از سویی دیگر، تامین زیرساخت برای افزایش بهره‌وری سیستم حمل‌ونقل در امور تجاری نیز، طی دهه‌های گذشته جزو مشکلات اصلی توسعه تجارت عنوان شده که به‌نظر می‌رسد تا امروز اقدامی جدی برای آن انجام نگرفته است، از این‌رو مناسب به‌نظر می‌رسد دولت ابتدا به تکمیل طرح‌های پیشین اهتمام ورزد و سپس پله پله به‌سمت اجرای طرح‌های جدید توسعه‌ای حرکت کند.

نرخ گوشت قرمز به ۳۱۰ هزار تومان رسید

رصد بازار کالاهای اساسی حاکی از نوسان نرخ بین ۱۰۰۰ تا بیش از ۱۰۰ هزار تومان در اقلام مختلف غذایی بوده که این تفاوت قیمت‌ها علاوه بر نزدیک شدن تاریخ انقضا به بزرگی و کوچکی فروشگاه‌ها هم برمی‌گردد. به گزارش مهر، براساس مشاهدات میدانی نرخ حبوبات فله‌ای نسبت به بسته‌بندی‌شده از صرفه اقتصادی بیشتری برای مصرف‌کننده برخوردار است. به‌عنوان مثال قیمت لوبیا قرمز فله‌ای کیلویی ۵۲ هزار تومان است، در حالی که نرخ بسته‌بندی‌شده آن با وزن ۹۰۰ گرم بین ۶۰ تا ۷۳ هزار تومان (برندهای گوناگون) تعیین شده است. یا لپه فله‌ای را می‌توان با کیلویی ۴۵ هزار تومان از خرده‌فروش‌ها خریداری کرد، در حالی که همین کالا با بسته‌بندی ۹۰۰ گرمی بین ۷۲ تا ۸۰ هزار تومان بسته به نوع برند قیمت‌گذاری شده است.

در بازار آبزیان، قزل‌آلا از انواع ماهی‌های پرتقاضا نسبت به سایر گونه‌ها است که این امر هم به نرخ نسبتا پایین‌تر آن برمی‌گردد. اما آنچه در بازار این ماهی پرطرفدار قابل‌توجه است اندازه آن و اهمیت یکدستی ماهی‌ها برای رستوران‌داران است. قزل‌آلاهای یک اندازه به لحاظ قد و وزن کیلویی ۱۲۷ هزار تومان قابل‌تهیه است که بیشتر برای رستوران‌ها و مهمانی‌های مورداستفاده قرار می‌گیرد و قزل‌آلاهای با قد و وزن متفاوت هر کیلو ۱۱۷ هزار تومان به فروش می‌رسد. در بخش گوشت چرخ کرده قرمز و مرغ بستگی به خالصی و چربی آن تفاوت نرخ از ۱۵۰ تا ۲۶۰ هزار تومان است و قیمت هر کیلو گوشت قرمز به ۳۱۰ هزار تومان رسیده است. در بازار روغن جامد هم بین برندها تفاوت‌قیمت جزئی دیده می‌شود. روغن مایع از آفتابگردان تا ذرت تفاوت نرخ بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ هزار تومان دارند.

اجرای آزمایشی طرح کالابرگ الکترونیک در ۳استان آغاز شد

جبران اشتباه با اشتباهی دیگر؟!

سرانجام دولت سیزدهم طرح کالابرگ، طرحی پر از ابهام و اما و اگر را پس از گذشت حدود ۳ سال در ۳استان ایران به مرحله اجرا رساند. این در حالی است که پس از حذف ارز ترجیحی ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی برای برخی کالاهای اساسی، قیمت‌ها به‌طرز عجیبی بالا رفت و قدرت خرید مردم کاهش یافت. سپس دولت تصمیم گرفت در ماه‌های ابتدایی حذف ارز ترجیحی یارانه نقدی را به ۹ دهک درآمدی بدهد و پس از چند ماه زیرساخت اعطای کالابرگ الکترونیک را فراهم آورد که جایگزین یارانه نقدی کند، در حالی که در تیر امسال، سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر صمت در تشریح نحوه اجرای کالابرگ گفت: «فرد با هر کارت بانکی که دارد و می‌خواهد خریدی انجام دهد، بخشی از هزینه از کارت فرد و بخشی دیگر از یارانه کسر می‌شود. یعنی برای خرید با کالا برگ الکترونیکی به هیچ کارت جدیدی نیاز نیست و شما مثل سابق اقدام به خرید می‌کنید با این تفاوت که پیش از این، یارانه نقدی به‌صورت نقد هم قابل برداشت بود، اما با اجرای کالابرگ الکترونیکی، مبلغ یارانه فقط برای خرید کالاهای اساسی برداشت می‌شود.» این در حالی است که هنوز ابهامات بسیاری در اجرای این طرح برای شهروندان وجود دارد. صمت در این گزارش به اما و اگرهای نحوه اجرای طرح کالابرگ پرداخته است.

کیمیا ملکی
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

طرح کالابرگ الکترونیک مشمول ۱۰ گروه کالایی شامل شیر، پنیر، ماست، روغن، برنج، مرغ، تخم‌مرغ، ماکارونی، قند و شکر می‌شود. در طرح کالابرگ الکترونیک نرخ کالاها با نرخ پایه شهریور ۱۴۰۰ در نظر گرفته شده و مابه‌التفاوت آن به‌صورت یارانه به مردم پرداخت می‌شود

طرحی با اما و اگر بسیار!

به‌دنبال جراحی اقتصادی دولت که تیغ آن حسابی سفره‌های مردم را برید، شرط اصلی مجلس برای حذف ارز ترجیحی کالاهای اساسی بازگشت قیمت‌ها به شهریور ۱۴۰۰ و اجرای طرح کالابرگ بود؛ کالابرگ یا همان نسخه به‌روزشده کوپن که یادآور صف‌های طولانی و در برخی موارد رانت است. چندی پیش نیز اعلام شد که به‌دلیل نبود زیرساخت‌های لازم برای اجرای طرح کالابرگ، پرداخت یارانه نقدی ۳۰۰ و ۴۰۰ هزار تومانی انجام می‌گیرد. اجرای طرح آزمایشی کالابرگ در ۳ استان هرمزگان، کهگیلویه و بویراحمد و خوزستان کلید خورد. با اجرای این طرح، صولت مرتضوی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرد: طرح کالابرگ الکترونیکی مشمول ۱۰ گروه کالایی شامل شیر، پنیر، ماست، روغن، برنج، مرغ، تخم‌مرغ، ماکارونی، قند و شکر می‌شود. کالابرگ الکترونیکی با نرخ پایه شهریور ۱۴۰۰ در نظر گرفته و مابه‌التفاوت آن به‌صورت یارانه به مردم پرداخت می‌شود، همچنین در صورت افزایش نرخ کالاها، تمهیدات جبرانی پیش‌بینی شده است. در ظاهر دولت محترم برای اجرای این طرح نرخ کالاهای یادشده را به شهریور ۱۴۰۰ بازگردانده، نکته جالب‌تر این است که همین اقلام در اردیبهشت امسال و در پی حذف ارز ترجیحی دچار افزایش نرخ شد.

این در حالی است که بسیاری از موارد در این طرح مشخص نیست، برای مثال کالاهای تولیدشده با قیمت‌های قدیمی چگونه در اختیار مشتریان قرار می‌گیرد؟ کدام فروشگاه‌ها قرار است مخصوص فروش باشند؟ مابه‌التفاوت قیمت این اقلام با چه فرآیندی محاسبه می‌شود؟ محصولات چه شرکت‌هایی در این طرح قرار دارند؟

ابهامات طرح کالابرگ به‌حدی زیاد است که برای مثال به چندی از آنها اشاره کردیم. در نهایت، دولت باوجود تمام نقدها طرح کالابرگ الکترونیک را در استان هرمزگان اجرا کرد و اکنون یارانه‌بگیران بین یارانه نقدی و اعتبار یارانه کالابرگ الکترونیک قدرت انتخاب دارند.

کالابرگ، مرهمی کوتاه‌مدت



آلبرت بغزیان، کارشناس اقتصادی درباره اثرات اجرای طرح کالابرگ به صمت گفت: هنگامی که دولت نمی‌تواند بر قیمت‌ها نظارت کافی داشته باشد، به‌نظر می‌رسد زیرساختی را ایجاد کند که بتواند به‌صورت موقت به مصرف‌کننده یاری رساند. در حقیقت، این قبیل پیشنهادها نگران‌کننده و نشان‌دهنده ناامیدی به آینده بازار است. با نوسانات نرخ ارز و نافرجامی برجام و... اجرای طرح کالابرگ تنها مرهمی کوتاه‌مدت است. ممکن است کالابرگ به تامین معیشت اقشار کم‌درآمد کمک کند، اما چه فایده که در نهایت با افزایش نرخ روبه‌رو هستیم. در نتیجه، ثابت نگه‌داشتن قیمت‌ها هم دور از ذهن است.

وی بااشاره به کالاهای اساسی که مشمول طرح کالابرگ می‌شوند، اظهار کرد: در طرح ارایه کالابرگ به ۱۰ کالا اشاره شده است، پس تکلیف سایر کالاها چیست؟ از سوی دیگر مشخص نیست چه برندهایی مشمول این طرح هستند؟ این در حالی است که در گذشته شاهد راه‌های مختلفی برای خرید و فروش کالاهای کوپنی بودیم، در نتیجه ممکن است باز هم مانند گذشته شاهد فروش اقلامی باشیم که با کالابرگ خریداری شده است. در حقیقت طرح کالابرگ با ابهامات زیادی در حال اجرا است.

▣ راهکار چیست؟

این کارشناس اقتصادی با بیان راهکارهایی برای حل مشکلات معیشتی گفت: بهتر بود دولت به‌جای این راهکارهای کوتاه‌مدت به کنترل بازار، ثبات نرخ ارز و... بپردازد. از سوی دیگر، دولت باید هزینه زیادی برای پیاده‌سازی این طرح بپردازد. در واقع، به نقطه‌ای رسیدیم که دیگر دولت هر اشتباه را با اشتباهی دیگر جبران می‌کند و مشخص نیست آخر این مسیر به کجا ختم می‌شود. در نتیجه، باید به‌دنبال حل ریشه‌ای مشکلات بود.

▣ گرانی در راه است؟

بغزیان ضمن تاکید بر اینکه مبلغ در نظر گرفته شده جوابگوی نیازهای خانواده نیست، افزود: اجرای این طرح‌ها به این معنا است که ما باید انتظار افزایش قیمت‌های بیشتری را برای کالاها داشته باشیم و دولت هم تنها می‌تواند از طریق سیستم‌های الکترونیکی مبلغ یارانه دریافتی مردم را افزایش دهد و این مسئله نشانه خوبی برای آینده کشور نیست. دولت باید به‌دنبال درآمدها و نظارت بر قیمت‌ها باشد و با نگاه به تورم موجود و میزان اشتغال و سبد معیشت مردم برنامه‌ریزی کند.

▣ چرا هرمزگان؟

این کارشناس اقتصادی بااشاره به انتخاب استان هرمزگان برای اجرای آزمایشی طرح کالابرگ گفت: هنگامی که علت انتخاب استان هرمزگان به‌عنوان استان پایلوت برای اجرای طرح کالابرگ از مسئولان مربوطه جویا شدم، پاسخ این بود که نسبت درآمد ملی و دستمزدها بالاتر از سایر استان‌ها بود. این در حالی است که ما در استان هرمزگان اقشار کم‌درآمد بسیاری داریم.

پاک کردن صورت‌مسئله



عبدالحسین کولجی، عضو اتاق اصناف قزوین درباره اجرای آزمایشی طرح کالابرگ به صمت گفت: باتوجه به اینکه در حال حاضر هیچ ضابطه‌ای از سمت حاکمیت برای اجرای طرح کالابرگ اعلام نشده است، در عمل هیچ نظری نمی‌توان در رابطه با آن داد. بسیاری از کارشناسان بر این باور هستند که هیچ اطلاعاتی از نحوه چگونگی اجرای طرح کالابرگ در دست نیست.

وی بااشاره به مشکلات اقتصادی موجود در کشور اظهار کرد: ارایه راهکارهای این‌چنینی مشکلی را از مسائل اقتصادی حل نخواهد کرد. مشکلات اساسی ما در اقتصاد در جای دیگری است که اجرای این‌گونه طرح‌ها چاره آن نیست، اما متاسفانه همیشه به‌جای حل مسئله به فکر پاک کردن صورت‌مسئله هستیم.

▣ ضرورت بازنگری در طرح کالابرگ

عضو اتاق اصناف قزوین باتوجه به انتقاداتی که در رابطه با اجرای طرح کالابرگ وجود دارد، افزود: با نظر به انتقادات زیادی که نسبت به این طرح وجود دارد، آینده خوبی برای اجرای آن نمی‌بینم. باید با نگاه کردن به مولفه‌های اجتماعی، اقتصادی و سیاسی بازنگری در طرح کالابرگ انجام گیرد. این در حالی است که در اوایل جنگ که به‌تازگی از کوپن رونمایی و جوانب بسیاری از اجرای آن در نظر گرفته شده بود، در نتیجه باید دید که نظرات کارشناسی در رابطه با اجرای طرح کالابرگ به چه سمتی می‌رود.

▣ انتخابی وجود ندارد!

کولجی با بیان اینکه در طرح کالابرگ دولت انتخاب را به مردم واگذار کرده است، گفت: براساس اطلاعات داده‌شده دولت انتخاب را به میل مشتری گذاشته است. متاسفانه باتوجه به اجرای آزمایشی طرح کالابرگ هنوز مشخص نیست، چه چیزی در انتظار مردم است. برای مثال، در حوزه روغن ۲۶ برند مختلف داریم که هر کدام ۵ محصول مختلف تولید می‌کنند، در نتیجه ۱۳۰ محصول روغنی در کشور داریم که در عرصه اقتصاد فعال هستند. در حوزه لبنیات، ۵۰ شرکت لبنیات خاص و حدود ۲۳۰ شرکت تولیدکننده لبنیات عام داریم. بنابراین، در واقع مشتری باتوجه به ساختار کیفی که در خرید با کالابرگ دارد، باید به‌سمت کدام‌یک از تولیدات برود؟ از سوی دیگر، نگاه همه فعالان اقتصادی این است که هیچ تعریفی از کالابرگ به‌صورت انتخابی وجود ندارد، در اصل امکانات لازم برای این انتخاب وجود ندارد.

▣ کالابرگ تورم‌زا

عضو اتاق اصناف قزوین ضمن انتقاد از وضعیت اقتصادی کشور بیان کرد: متاسفانه ما در علم اقتصادی کشور از معادل‌سازی اقتصادی بهره‌ای نبرده‌ایم و اقتصاد ما سیاسی است. این در حالی است که هیچ‌گونه اطلاع‌رسانی درست و منطقی در رسانه ملی و جراید در رابطه با جزئیات طرح کالابرگ مطرح نشده است. بسیاری از کارشناسان معتقدند که پرداخت یارانه‌ای به این سبک تورم‌زا است.

متاسفانه ما در علم اقتصاد کشور از معادل‌سازی اقتصادی بهره‌ای نبرده‌ایم و اقتصاد ما سیاسی است

اعتبار ۳۰۰ هزار تومانی کالابرگ



در کنار اظهارات کارشناسان، حمید فرداد، مدیر طرح کالابرگ الکترونیک در یک گفت‌وگوی تلویزیونی درباره مزیت‌های استفاده از کالابرگ الکترونیک گفت: مردم می‌توانند یک ماه زودتر کالاهای اساسی خود را خریداری کنند. ضمن اینکه در صورت تغییرات نرخ احتمالی سهم مردم ثابت باقی خواهد ماند، اما سهم یارانه دولت افزایش پیدا خواهد کرد.

به‌گزارش مهر، مدیر طرح کالابرگ الکترونیک درباره اختیار مردم در خرید محصولات مختلف و میزان آنها گفت: میزان محصولات براساس تصمیم شورای امنیت غذایی در نظر گرفته شده، ضمن اینکه هیچ نشان تجاری خاصی موردتاکید قرار نگرفته است. به‌طورمثال در حال حاضر دولت برای روغن مایع خوراکی حدود ۴۸ هزار تومان پرداخت خواهد کرد، اما اگر فرد بخواهد از روغن دیگری مانند روغن زیتون استفاده کند، دولت همان ۴۸ هزار تومان را پرداخت خواهد کرد و پرداخت مابه‌التفاوت آن برعهده فرد خواهد بود.

فرداد درباره خرید و فروش کالاهایی که با اعتبار دولت خریداری می‌شود، گفت: این موضوع امکان‌پذیر نیست، چرا که برای فرد مزیتی ایجاد نمی‌کند. فروشنده کالا را با همان نرخ می‌فروشد، در حقیقت نرخ دستوری وجود ندارد و تنها پرداخت از ۲ مسیر انجام می‌شود.

مدیرعامل شرکت فناوری اطلاعات رفاه ایرانیان بااشاره به اینکه دولت اعتبار اشخاص را شناسایی می‌کند که الان حدود ۳۰۰ هزار تومان است، گفت: در حال حاضر سامانه این امکان را در اختیار افراد گذاشته است، تا از اعتبار خود برای خرید محصولات استفاده کنند و الزامی برای خرید یک محصول خاص وجود ندارد.

وی درباره فروشگاه‌های متصل‌شده به سامانه اجرای این طرح نیز گفت: به دستور رئیس‌جمهوری طرح باید به‌نحوی انجام شود که حتی یک فروشگاه در محدوده محروم نیز بتواند به عضویت سامانه دربیاید؛ در حال حاضر این امکان به‌وجود آمده است.

فرداد با بیان اینکه در روزهای اخیر تعداد بسیار زیادی از فروشگاه‌ها درخواست عضویت داده‌اند، گفت: زیرساخت لازم برای عضویت همه فروشگاه‌های کل کشور فراهم شده است. در ۲ تا ۳ روز ابتدایی اجرای طرح در استان هرمزگان، حدود ۲ هزار خرید انجام شده و افراد از اعتبار خود استفاده کرده‌اند. فروشگاه‌ها می‌توانند برای ثبت‌نام به سایت «شما» مراجعه و با نصب اپلیکیشن نسبت به ثبت‌نام اقدام کنند.

سخن پایانی

مدت‌هاست که دولت سیزدهم با جراحی اقتصادی خود که دوران نقاهت آن تمامی ندارد، سفره‌های مردم را کوچک و کوچک‌تر می‌کند. شهروندان هر ماه کالایی را از سفره خود کم می‌کنند تا بتوانند حقوق خود را به آخر ماه برسانند. اکنون برگی دیگر از شعارهای دولت رو شد و طرح کالا برگ پس از اما و اگرهای بسیار به صورت آزمایشی در ۳ استان هرمزگان، کهگیلویه و بویراحمد و خوزستان اجرایی شده است. این در حالی است که بخش بسیاری از مسئولان مربوطه در استان‌ها از کم‌وکیف طرحی که چند روز است آغاز شده اظهار بی‌اطلاعی می‌کنند.

به‌عقیده کارشناسان، در حقیقت با وضعیت بد اقتصادی، دولت در حال جبران اشتباه‌های قبلی با اشتباهی دیگر است. از سوی دیگر، دولت حق انتخاب را به مردم داده است که میان استفاده از کالابرگ و دریافت یارانه یا هر دو انتخابی داشته باشند، البته اینکه چگونه این‌بار می‌خواهند حسابرسی دقیقی نسبت به این موضوع داشته باشند نیز، جای سوال دارد! این در حالی است که به‌عقیده کارشناسان، زمانی که نظارت بر قیمت‌ها وجود نداشته باشد، هرگونه سیاست حمایتی، پرداخت نقدی و کالابرگی، تنها مسکنی موقت است و با رهاسازی بازار در نهایت، قیمت‌ها چنان رشد می‌کند که همچون سیلی به‌صورت اقشار آسیب‌پذیر برخورد می‌کند و بعد باز باید عددها را اصلاح کنیم و در پی یافتن کف درآمد و معیشت برای فقر مطلق‌یابی باشیم.

باتوجه به موارد فوق، وضعیت اقتصاد کشور رو به وخامت است و اجرای طرح‌هایی مانند کالابرگ، مسکنی موقت برای بی‌پولی، سفره‌های خالی و.... است. برخی معتقدند جراحی اقتصادی دولت سیزدهم که دوران نقاهت آن تمامی ندارد، با راهکارهای آقایان، اقتصاد را به کام مرگ می‌کشاند!

لازم به ذکر است که خبرنگار صمت برای پیگیری بهتر این موضوع به‌سراغ مسئولان مربوطه در اتاق اصناف استان هرمزگان و وزارت صمت استان هرمزگان رفت که این افراد در رابطه با اجرای طرح کالابرگ اظهار بی‌اطلاعی کردند. با این حال صمت آماده دریافت و انتشار نظر یا توضیح مسئولان مربوطه در رابطه با اجرای این طرح است.

یادداشت

رد پای پررنگ تورم بر معیشت



فرشاد پرویزیان
نایب‌رئیس انجمن اقتصاد ایران

افزایش نرخ کالا، یعنی تورم که در ادامه آن افزایش مداوم قیمت‌ها رخ می‌دهد. در شرایط تورمی، قیمت‌ها به‌شکل نامنظم افزایش پیدا می‌کنند. کاهش قدرت خرید و ارزش پول، افزایش نرخ کالاها و خدمات نیز از آثار وجود تورم است، همچنین تورم را می‌توان افزایش بی‌رویه نرخ کالاها و خدمات بدون پشتوانه و بدون برنامه‌ریزی دانست که باعث کاهش قدرت خرید می‌شود و تعادل میان تقاضای محصولات با نقدینگی موجود برای خرید محصولات را بر هم می‌زند.

تورم زمانی ایجاد می‌شود که تقاضا برای خرید کالاها و محصولات افزایش یابد، اما میزان موجود این کالاها و خدمات در سطح جامعه کم باشد. در واقع، زمانی که فاصله میان نرخ واقعی با نرخ فروش کالاها زیاد شود، در اصطلاح می‌گویند که قیمت‌ها متورم شده است. هرچه این فاصله بیشتر شود، نرخ تورم نیز بیشتر خواهد شد.

در حقیقت تورم ناشی از رشد نقدینگی است و ریشه پولی دارد. راهکار کاهش تورم نیز سیاست پولی مناسب است. از سوی دیگر یکی از دلایل ایجاد تورم، کسری بودجه دولت است. زمانی که هزینه‌های دولت از درآمدهای آن در بودجه سالانه بیشتر شود، دولت با کسری بودجه مواجه خواهد شد.

نحوه تامین کسری دولت یکی دیگر از عوامل تشدید تورم است. اگر دولت برای تامین کسری بودجه، اقدام به استقراض از بانک مرکزی کرده یا از محل فروش درآمدهای ارزی استفاده کند، پایه پولی و نقدینگی کل اقتصاد افزایش خواهد یافت. این افزایش نقدینگی، منجر به افزایش تورم خواهد شد.

به‌معنای دیگر، استقراض از بانک مرکزی یا بانک‌های خارجی، باعث افزایش پایه پولی و نقدینگی در اقتصاد می‌شود که این موضوع نیز آثار تورمی دارد. برای مثال، زمانی که شما می‌خواهید چیزی خریداری کنید و پولی ندارید، ۲ راهکار دارید؛ یا پول به‌دست آورید یا خرج نکنید! درآمد که به‌واسطه تحریم‌ها با سختی همراه است، بخش عظیمی از مخارج نیز حقوق کارکنان دولت است، پس راهکار چیست؟

واضح است که درآمد مردم در برابر نرخ‌هایی که هر روز جابه‌جا می‌شوند، افزایش چندانی نداشته است. در نتیجه، روز به روز قدرت خرید کاهش پیدا می‌کند. این اتفاق به این معنی است که معیشت مردم کمتر یا سخت‌تر می‌شود. در این روند ابتدا گوشت از سفره‌ها کم می‌شود، سپس برنج و... و در نهایت، سفره‌ای برای مردم نمی‌ماند. کیک اقتصاد روز به روز کوچک‌تر می‌شود و در نتیجه سفره خانوار ذره ذره کوچک‌تر خواهد شد.

تحریم بیشترین سهم را از اوضاع بد اقتصادی دارد و مابقی آن مشکلات داخلی است. تحریم‌ها به‌طورغیرمستقیم از طریق نرخ ارز و همچنین به‌طورمستقیم بر تورم تاثیر می‌گذارند.

از ۸۵ میلیون جمعیت کشور، دولت به حدود ۵۰ میلیون نفر یارانه می‌دهد. یعنی ۶۰ میلیون نفر از نظر دولت مستحق دریافت یارانه هستند و در فقر به‌سر می‌برند. از سوی دیگر، ۵۰ میلیون نفر یارانه دریافت می‌کنند و حدود ۴۰ میلیون نفر از جمعیت کشور نیز به‌گونه‌ای وابسته به واحدهای صنفی هستند که دولت از آنها مالیات دریافت می‌کند. دولت از شخصی مالیات می‌گیرد و به شخص دیگر یارانه می‌دهد و این پرداخت ادامه پیدا می‌کند. یارانه و مالیات ۲ روی یک سکه است و اسم آن پرداخت انتقالی است، یعنی پرداختی که از دولت به مردم و یا بالعکس انجام می‌شود. جای سوال است که چرا مالیات می‌گیرید که یارانه بدهید؟ سرانجام فرد نیازمند یارانه است یا سود کرده و باید مالیات پرداخت کند؟

به‌هیچ عنوان، موافق افزایش نرخ یارانه نیستم. این مبلغی است که هیچ‌یک از مخارج یک فرد را پاسخگو نیست. یارانه باید هدفمند و بابت کالاهای خاص پرداخت شود. این در حالی است که درباره یارانه ۲ دیدگاه وجود دارد. عده‌ای بر این باور هستند که دولت پول را واریز و اختیار آن را برعهده مردم بگذارد. عده‌ای دیگر نیز بر این عقیده هستند، یارانه‌ای که برای خرید لبنیات داده می‌شود، خرج خرید سیگار می‌شود، اما نکته مشخص این است که نظام پرداخت یارانه ایراد دارد.

یادداشت

شکوفایی شمال شرق با بندر خشک



محمود اعتماد
مدیرکل راه‌آهن شمال شرق

رونق اقتصادی و توسعه منطقه مرزی اینچه‌برون گلستان واقع در شهرستان گنبد کاووس که تنها گمرک زمینی این استان با قدمت ۲۷ سال را دارد، در گرو ایجاد برخی زیرساخت‌ها به‌ویژه در حوزه راه‌آهن و بندر خشک است.

ایستگاه راه‌آهن اینچه‌برون، جایگاه ویژه‌ای در کریدور بین‌المللی شمال به جنوب دارد، زیرا این ایستگاه مبدا ورودی بارهای ترانزیتی و وارداتی از کشورهای آسیای مرکزی و مقصد بارهای خروجی به این کشورها محسوب می‌شود.

حمل‌ونقل ریلی در صادرات، واردات و تزانزیت کالا مزیت‌هایی نسبت به حمل‌ونقل جاده‌ای از جمله صرفه‌جویی در مصرف سوخت، کاهش ترافیک جاده‌ای ناشی از تردد کامیون‌ها و تریلی‌ها و نیز کاهش سوانح رانندگی، دارد و تکمیل زیرساخت‌های ایستگاه راه‌آهن اینچه‌برون و بندر خشک آن نیازمند توجه ویژه مسئولان ملی و استانی است.

یکی از خطوط مهم ریلی کشور برای اتصال به آسیای مرکزی و سوآپ شدن در حوزه حمل‌ونقل کالا با سرزمین‌های آسیای میانه به‌دلیل عدم دسترسی این کشورها به دریای آزاد، خطوط آهن منتهی به شمال شرق کشور است.

این خطوط آهن دارای ظرفیت بالایی برای تبدیل منطقه شمال شرق ایران به قطب ترابری مسافر و کالا است که بخش‌هایی از این ظرفیت تاکنون اجرایی شده و تکمیل آن نیاز به سرمایه‌گذاری گسترده داخلی و خارجی دارد.

همچنین تکمیل کریدور حیاتی شمال-جنوب نیازمند سرمایه‌گذاری ویژه در خطوط آهن شمال شرقی ایران است.

مهم‌ترین اتفاقی که در حوزه ریلی افتاده اتصال خط عریض ریلی ترکمنستان به ایستگاه «اینچه‌برون» است که ما با این اتفاق از طریق خطوط نرمال و از طریق خطوط عریض با کشورهای cis (اتحادیه کشورهای مستقل) ارتباط برقرار می‌کنیم و واگن‌های عریض از مبادی مختلف از این کشورها به ایستگاه یادشده خواهند رسید.

اکنون مهم‌ترین مسئله این است که این پروژه بعد از ۶ سال توقف، سرانجام اجرایی شد.

موضوع بعدی بحث واگذاری ۵۳۸ هکتار از اراضی «اینچه‌برون» است که در کمیسیون ماده ۶۹ دولت مصوب شد و کمیسیون لوایح دولت قبل این اختیار را به راه‌آهن جمهوری اسلامی داد که ۵۱۰ شرکت برای راه‌اندازی بندر خشک و سایر اقدامات موردنیاز در اختیار راه‌آهن استان قرار بگیرند.

این اتفاق خیلی بزرگی است که زمینه‌ساز حضور سرمایه‌گذاران متعدد، اشتغالزایی و رونق کسب‌وکار و افزایش تبادلات ریلی با کشورهای cis خواهد شد. همچنین مهم‌ترین مسئله این است که شاهد افزایش ۵۰۰ درصدی تبادل فاز ریلی در این بخش بوده‌ایم که آمار بسیار قابل‌توجهی است.

البته ما معتقدیم با تکمیل تمام زیرساخت‌های موجود ممکن است این عدد در سال جاری رشد فراوانی داشته باشد. اکنون در «اینچه‌برون» تبادلات ریلی به‌صورت روزانه صورت می‌گیرد و صادرات ما هر روز افزایش چشمگیری را تجربه می‌کند و به‌تبع آن حمل‌ونقل کالا به‌وسیله ریل به‌شدت رو به افزایش است.

مستحدثات دریایی، عامل توسعه اقتصاد دریامحور

یک نماینده مجلس شورای اسلامی گفت: در قانون برنامه توسعه‌ای کشور باید یک حکم اساسی در حوزه اقتصاد دریامحور وجود داشته باشد تا در قوانین سنواتی بودجه رویکرد مستمری به دریا و سرمایه‌گذاری در این حوزه توسط بخش‌های دولتی و خصوصی برقرار شود. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، محمد آشوری، عضو مجمع نمایندگان هرمزگان در مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: برای استفاده بهتر از دریا با رویکرد اقتصاد دریامحور در حوزه‌های بازرگانی، صید و صیادی و گردشگری نیازمند ایجاد مستحدثات دریایی هستیم تا مردم از این ظرفیت در جهت ایجاد اشتغال پایدار وابسته به دریا استفاده کنند.

وی با بیان اینکه طرح اقتصاد دریامحور ابتکار رهبر معظم انقلاب بود، ادامه داد: برای اینکه مناطق کمترتوسعه‌یافته در سواحل خلیج‌فارس و دریای عمان موردتوجه سیاست‌گذاران و برنامه‌ریزان قرار بگیرد، رهبر معظم انقلاب این مهم را وارد ادبیات توسعه کشور کردند. نماینده مردم بندرعباس، قشم، ابوموسی، حاجی‌آباد و خمیر در مجلس شورای اسلامی گفت: در این راستا «شورای توسعه سواحل مکران» تشکیل شد و با شکل‌گیری این شورا یک حرکت تحول‌خواهی در استان‌های جنوبی شکل گرفت. این نماینده مجلس به اهمیت ایجاد بنادر کوچک، ذیل اقتصاد دریامحور نیز اشاره کرد و گفت: یکی از بحث‌های جدی این است که استراتژی مطرح‌شده را در قانون برنامه به‌عنوان قانون مادر و میان‌برد آورده تا ضمن روشن شدن تکلیف دستگاه‌های اجرایی در چارچوب این برنامه، وظایف ارگان‌ها نیز درزمینه ایجاد ظرفیت‌های پایه مشخص شده باشد.

عضو مجمع نمایندگان هرمزگان در مجلس، ایجاد بنادر کوچک را یکی از وظایف مهم سازمان بنادر به‌عنوان سازمان مادر عنوان کرد و ادامه داد: سایر دستگاه‌ها نیز مانند وزارت نفت می‌توانند در این راستا با سازمان بنادر مشارکت و همکاری داشته باشند.

جایگاه بندر خشک در توسعه تجاری کشور از نگاه کارشناسان بررسی شد

مچ‌اندازی شبکه ریلی با فعالیت‌های اقتصادی

محمد انوشه‌ئی
editor@smtnews.ir

بندر خشک عموما به‌طور مستقیم به‌وسیله راه‌آهن به بندر دریایی متصل می‌شود و مرکزی برای انتقال کالاها به مقاصد داخلی است. بندر خشک داخلی می‌تواند انتقال کالا بین کشتی‌ها و شبکه‌های بزرگ حمل‌ونقل داخلی را تسهیل و یک مرکز توزیع کالا در درون سرزمین ایجاد کند و در مقابل، صادرات کالا در این بنادر تسهیل و تسریع می‌شود.

بندر خشک محلی برای ارائه خدمات لازم در زمینه حمل‌ونقل است و هر نوع حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی می‌تواند از آنجا برقرار شود. این مراکز با شیوه‌های مختلف حمل به بنادر و دریا متصل می‌شوند. امکان ذخیره موقت یا دائمی کالاها و نیز ارائه خدمات گمرکی و ارزش‌افزوده در این نوع بندر وجود دارد؛ از این رو نقش موثری در توسعه تجاری کشورها داشته و از اهمیت بالای بین‌المللی برخوردار است؛ به‌عبارتی می‌توان بندر خشک را مکانی امن برای کنترل، انبارداری، بازرسی و گمرک در تجارت بین‌الملل دانست. بنادر خشک دارای مزایای بسیاری در اقتصاد و محیط‌زیست کشور هستند و در کاهش هزینه لجستیک نیز نقش موثری دارند. صمت در این گزارش جایگاه بندر خشک در توسعه تجاری کشور را بررسی کرده است.



عکس: صمت

اهمیت استراتژی بندرخشک در توسعه

امروز افزایش فعالیت‌های بازرگانی در کشورهای گوناگون موجب شده حمل‌ونقل بالای کالا در بنادر دریایی ترافیک ایجاد کند.

یکی از موثرترین راهکارها برای ایجاد ترافیک روان در جابه‌جایی کالاها، ایجاد بنادری مانند بنادر دریایی در خشکی است که با نام بندر خشک شناخته می‌شود. باتوجه به اهمیت استراتژی بندرخشک در توسعه و پیشرفت بیشتر و ترابری روان کالا در ایران، در این زمینه تلاش‌هایی برای شناخت ساختار و پیش‌نیازها و کوشش‌هایی نیز برای راه‌اندازی بنادر خشک انجام شده است.

حمل‌ونقل و ترانزیت یکی از اشتغالزاترین حوزه‌های اقتصادی است که به اجرایی شدن پروژه‌های بنادر خشک کمک می‌کند و هم‌اکنون میلیون‌ها نفر از این طریق درآمدزایی می‌کنند. استفاده نکردن از این فرصت بزرگ که به‌واسطه موقعیت خاص جغرافیایی برای ما مهیا شده موجب از دست دادن فرصت‌های مناسب توسعه اقتصادی، عمق بخشیدن به روابط بین‌المللی و ایجاد صدها هزار شغل مناسب شده است.

باتوجه به موقعیت جغرافیایی کشور که در مسیر کریدورهای ترانزیتی شمال-جنوب واقع شده، اگر زیرساخت‌ها، ظرفیت‌ها و قوانین خود را برای جذب این سرمایه عظیم مهیا نسازیم، جریان کالا و مسافر راه دیگری پیدا می‌کند و فرصت‌ها از دست می‌رود. کشور ما در حال حاضر با امکانات موجود ظرفیت ترانزیت ۲۰ میلیون تن کالا را دارد که متاسفانه حدود نیمی از این ظرفیت خالی است و سالانه کمتر از ۵۰ درصد آن یعنی حدود ۱۰ میلیون تن کالا از طریق کشور ما ترانزیت می‌شود. کمبود خطوط ریلی در مسیرهای ترانزیتی یکی از مشکلات ترانزیت کالا است.

ضرورت توسعه بنادر خشک در کشور



محمدجواد شاهجویی، کارشناس حمل‌ونقل درباره ضرورت توسعه بنادر خشک در کشور به صمت گفت: بندر خشک داخلی می‌تواند حمل‌ونقل کالا بین کشتی‌ها و شبکه‌های بزرگ حمل‌ونقل داخلی را تسهیل و یک مرکز توزیع کالا در درون سرزمین ایجاد کند. صادرات کالا در بنادر خشک تسهیل و تسریع می‌شود و این بنادر می‌توانند به‌منظور حل مشکلات حمل‌ونقل داخلی شکل بگیرند و باری از دوش صنایع بزرگ تولیدی بردارند. وی افزود: اقدامات زیادی برای راه‌اندازی بنادر خشک در کشور صورت گرفته، اما متاسفانه غیر از چند تجربه موفق، آن‌طور که بایدوشاید در این زمینه موفقیت حاصل نشده است، چراکه این اقدامات هزینه‌های زیادی برای دولت دارد و می‌طلبد که بخش خصوصی با مشوق‌هایی که در اختیارش گذاشته می‌شود در این زمینه ورود کند.

▣ تسهیل در حمل‌ونقل کالا با احداث بندر خشک

شاهجویی عنوان کرد: در سال ۱۳۹۹ تفاهمنامه‌ای میان گمرک و شرکت راه‌آهن به‌منظور تاسیس بندر خشک ریلی آپرین منعقد شد که از همان ابتدا واکنش‌های منفی فراوانی را برانگیخت اما با نگاهی به موقعیت جغرافیایی این پروژه مشاهده می‌شود مزایای اجرای این طرح انکارناپذیر است، چراکه این بندر در جای بسیار مناسبی احداث شده است؛ به‌عبارتی مکان‌یابی درستی برای این پروژه انجام شده است. این پروژه در ۲۰ کیلومتری جنوب‌غربی تهران در منطقه‌ای به وسعت ۷۰۰ هکتار اجرا شده و در مسیر راه‌های مواصلاتی کشور قرار دارد. از دیگر مزیت‌های مکانی این طرح می‌توان به دسترسی به جاده‌های تقاطع چهارگانه، قرار داشتن در کریدور ریلی ترانزیتی شمال-جنوب و شرق-غرب، همجواری با فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) و مهرآباد و ایجاد اشتغال ۵ هزارنفری برای متقاضیان شغلی در جنوب تهران اشاره کرد. این بندر ظرفیت پذیرش ۳۰ قطار، ۱۸ خط و ۱۰۰۰ واگن در روز را دارد؛ در نتیجه با راه‌اندازی آن علاوه بر تسهیل در حمل‌ونقل کالا، شاهد کاهش هزینه‌های بسیار در زمینه جابه‌جایی کالا خواهیم بود.

> بندر خشک داخلی می‌تواند حمل‌ونقل کالا بین کشتی‌ها و شبکه‌های بزرگ حمل‌ونقل داخلی را تسهیل و یک مرکز توزیع کالا در درون سرزمین ایجاد کند

▣ چالش اصلی در احداث بندر خشک آپرین

شاهجویی درباره مخالفت‌های سازمان گمرک با اجرایی شدن این پروژه دارد به صمت گفت: همیشه برای احداث پروژه‌های بزرگ در کشور ممکن است بعضی از سازمان‌ها و نهادها ناسازگاری در پیش بگیرند، اما باید توجه کرد مشکل اصلی در نهایی شدن پروژه‌هایی مثل بندر خشک آپرین گمرک نیست، زیرا چالش اصلی از جایی شروع می‌شود که زیرساخت‌های مناسبی برای اجرای چنین پروژه‌هایی وجود ندارد که همین امر زمان انتظار برای نهایی شدن طرح‌ها را به تعویق می‌اندازد. این کارشناس در پاسخ به این پرسش که آیا ممکن است بنادر خشک هزینه‌های گمرکی را ۲ برابر کنند یا خیر به صمت توضیح داد: بندر خشک یک پایانه بین‌وجهی داخلی است که از طریق جاده یا راه‌آهن به یک بندر دریایی متصل است. علاوه بر این بندر خشک، می‌تواند پس از انتقال محموله‌های دریایی به داخل، محلی برای ذخیره، نگهداری و ترخیص کالا باشد. در نتیجه اینکه هزینه‌های گمرکی بازرگانان با احداث بندر خشک افزایش پیدا می‌کند صحت ندارد. وی در پایان گفت: باتوجه به موقعیت مناسب بندر آپرین که در مسیر مواصلاتی مناسبی قرار دارد، می‌طلبد زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای با کمک بخش خصوصی گسترش پیدا کند و شبکه راه‌آهن با تامین پیش‌نیازهای موجود در مسیر توسعه گام بردارد تا رغبت بخش خصوصی و سایر نهادهای مخالف برای همکاری بیشتر شود. با راه‌اندازی بنادر خشک در کشور تعداد زیادی شغل ایجاد می‌شود و هزاران نفر می‌توانند در این مراکز مشغول فعالیت شوند. با ایجاد بندر خشک در شهرهای بزرگ مانند تهران بستر مناسبی برای فرآیندهای اقتصادی جدید شکل خواهد گرفت.

جایگاه متزلزل بندر خشک در ایران



▣ نقش موثر حمل‌ونقل ریلی در توسعه بنادر خشک

ضیایی خاطرنشان کرد: یکی از مزیت‌های حمل‌ونقل و ترانزیت کالا با قطار، جابه‌جایی حجم بسیار زیاد بار و مسافر در مدت زمان کوتاه و با صرف هزینه کم است، اما متاسفانه بی‌توجهی‌ها به توسعه شبکه ریلی کشور، موجب شده همواره از کمبود خطوط ریلی رنج ببریم و سالانه متحمل خسارات جبران‌ناپذیری در حمل‌ونقل جاده‌ای و سوخت شویم و احداث بسیاری از بنادر خشک کشور به همین دلیل به تعویق بیفتد؛ از این رو ضرورت دارد با برنامه‌ریزی و توجه مسئولان این مشکلات هر چه سریع‌تر حل شود. وی در پایان گفت: بدون تردید از گذشته دستاوردها و موفقیت‌هایی در حوزه حمل‌ونقل ریلی وجود داشته که حاصل تلاش‌های وصف‌ناپذیر خانواده بزرگ حمل‌ونقل ریلی کشور بوده، اما مقایسه وضعیت موجود با وضعیت مطلوب و شایسته شبکه حمل‌ونقل ریلی ایران نشان می‌دهد این دستاوردها نه‌تنها کافی نیست، بلکه می‌توان از بعضی از آنها به‌عنوان شکست یاد کرد. به همین جهت باید تاکید کنیم اگر پیشرفتی در توسعه شبکه ریلی صورت نگیرد نمی‌توانیم به پیشرفت پروژه‌های بنادر خشک امید زیادی داشته باشیم.

علی ضیایی، کارشناس اقتصاد حمل‌ونقل به صمت گفت: بندر خشک که به‌عنوان پشتیبان یک بندر ساحلی مطرح می‌شود با انبار کردن کالا و سپس انجام عملیات گمرکی فضای کافی را برای ورود کالاهای جدید به پایانه دریایی به‌وجود می‌آورد. در حال حاضر در ایران بندر خشک به مفهوم واقعی و اصولی وجود ندارد. کیفیت مسیرهای مواصلاتی و خطوط ریلی بین بنادر ساحلی و بنادر خشک و نحوه عملکرد ناوگان جاده‌ای و ریلی بر چگونگی عملکرد بنادر خشک تاثیرگذار است؛ به‌بیانی روشن‌تر وجود سیستم حمل‌ونقل سریع، قابل‌اطمینان و برنامه‌ریزی‌شده بین بنادر ساحلی و بنادر خشک ازجمله عوامل موفقیت و بقای بنادر خشک است.

وی در ادامه گفت: حمل‌ونقل ریلی یکی از اساسی‌ترین و حیاتی‌ترین بخش‌ها در توسعه بنادر خشک است، اما متاسفانه آن‌طور که باید در کشور از این ظرفیت‌ها استفاده نشده و این موضوع تنها به سال‌های اخیر مربوط نمی‌شود و از ابتدا مدل بهره‌برداری از شبکه ریلی کشور غیربهینه و سنتی بوده است. باتوجه به کمبودهای این حوزه در داخل کشور و میزان تقاضایی که ازسوی کشورهای اطراف مشاهده می‌شود، نیاز است سبک بهره‌وری از شبکه ریلی کشور به‌نحوی اصلاح شود که پاسخ نیازهای جدید را بدهد.

سخن پایانی

توسعه ارتباطات و نیاز به برون‌سپاری فعالیت‌ها موجب شده امروزه تبادلات بین‌المللی نقش مهمی در اقتصاد و بازرگانی کشورها داشته باشد، اما وجود محدودیت‌هایی باعث شده کشورهایی مانند ایران، سراغ الگوی جدیدی به‌نام بندر خشک بروند. زیرا بدیهی است استفاده محض از حمل‌ونقل دریایی غیرممکن است و پس از انتقال کالاها به بنادر دریایی باید از شیوه‌های دیگر حمل‌ونقل برای رساندن آنها به مقصد استفاده شود. این امر خود باعث افزایش ترافیک کالا و کاهش فضا می‌شود و در نتیجه ضرورت نوسازی در بنادر و اصلاح ساختار را گوشزد می‌کند. از آنجا که بندر خشک یک پایانه ترکیبی است که با استفاده از یک شیوه حمل‌ونقلی با ظرفیت زیاد مانند قطارهای زمان‌بندی‌شده به یک یا چند بندر ساحلی متصل است، طیف وسیعی از تمام سرویس‌های ارائه داده شده در بنادر ساحلی، در بنادر خشک قابل‌ارائه خواهد بود. این خدمات شامل انبارسازی کالا، نگهداری از کانتینرهای خالی، تعمیرات کانتینر، امور گمرکی، ترخیص و پشتیبانی کالا هستند، به همین دلیل است که ایران باوجود مزیت داشتن مرزهای آبی گسترده و حجم بسیار زیاد کالاهای مبادلاتی، همواره با مشکل ترافیک در بنادر آبی روبه‌رو بوده است.

آگهی فقدان سند مالکیت
آقای احمد رضا زاهدایان به موجب وکالتنامه شماره ۴۱۰۰۰ مورخه ۱۴۰۱/۰۴/۱۶ تنظیمی دفترخانه ۹۶۱ تهران به وکالت از اصغر حکیمی مالک پلاک ثبتی ۱۱۲۹۰ فرعی از ۳۷ اصلی با اعلام مفقودی سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم استشهادیه گواهی امضاء شده ذیل شماره ۶۹۵۲ مورخه ۱۴۰۱/۰۴/۲۹ دفترخانه ۱۲۲۳ تهران طی درخواست وارده شماره ۱۲۹۰۴ مورخه ۱۴۰۱/۰۴/۲۹ تقاضای صدور سند المثنی مالکیت پلاک ثبتی ۱۱۲۹۰ فرعی از ۳۷ اصلی واقع در بخش ۱۱ تهران را نموده است که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می گردد ۱ـ نام و نام خانوادگی مالک: اصغر حکیمی ۲ـ شماره پلاک : ۱۱۲۹۰ فرعی ۳۷ اصلی واقع در بخش ۱۱ تهران ۳ـ علت گم شدن : جابجایی ۴ـ خلاصه وضعیت مالکیت: سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان به مساحت ۱۲۸/۲۲ متر مربع به پلاک ۱۱۲۹۰ فرعی از ۳۷ اصلی مفروز و مجزی شده از ۲۶۹۷ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۱ تهران ذیل ثبت شماره ۳۹۰۱۷۲ صفحه ۸۳ دفتر ۱۵۸۰ املاک به شماره چاپی ۰۳۷۶۸۶ بنام اصغر حکیمی ثبت و صادر و تسلیم گردیده است . لذا با توجه به اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در قسمت چهارم این آگهی ذکر نشده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود میباشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد (شناسه آگهی : ۱۴۴۳۹۳۶) ۴
۱۵۴۴۹/م الف
مهدی شعبانی ـ رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک قلهک تهران

تاکید کارشناسان معدنی در گفت‌وگو با صمت:

درمان همگانی با یک نسخه ممکن نیست

کتایون ملکی: **تامین ماشین‌آلات از موضوعات جدی برای فعالیت در بخش معدن است. استهلاک ماشین‌آلات در بخش معدن به‌طور مستقیم بهره‌وری را نشانه می‌گیرد و همین موضوع می‌تواند کاهش تولید و اشتغالزایی را به همراه داشته باشد، اما وزارت صنعت، معدن و تجارت در تلاش است با حمایت از ساخت داخل و همچنین آزادسازی واردات آن بخش از ماشین‌آلات که در کشور تولید نمی‌شود، این مشکل را حل کند و بهره‌وری را در این بخش افزایش دهد.**

صمت در این گزارش به بررسی ضرورت‌های تامین ماشین‌آلات برای پایداری فعالیت معادن پرداخته است.



عکس: صمت

وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان متولی بخش معدن در تلاش است مشکلات در زمینه تامین ماشین‌آلات را با حمایت از ساخت داخل رفع کند

تامین ماشین‌آلات در بخش معدن یکی از مسائل جدی است و کمبود آن می‌تواند حیات این بخش را تحت تاثیر قرار دهد. اصلی‌ترین آسیب در این زمینه برای واحدهای معدنی کوچک و متوسط‌مقیاس است که با نبود ماشین‌آلات می‌توانند با مشکلات جدی مواجه شوند.

■ تدوین سند راهبردی ماشین‌آلات معدنی و راهسازی

وزارت صنعت، معدن و تجارت در راستای حمایت از تولید داخل سراغ ممنوعیت واردات ماشین‌آلات رفت؛ تصمیمی که شاید برای معادن یادشده به‌نوعی تصمیمی مهلک باشد، زیرا به‌گفته بسیاری از فعالان این بخش امروز بسیاری از معادن به گورستان ماشین‌آلات تبدیل شده‌اند.



البته سید رضا فاطمی‌امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه تدوین سند راهبردی ماشین‌آلات معدنی و راهسازی اظهار کرد: امسال وزارت صمت به‌دنبال اجرای یک سیاست متوازن در حمایت از ماشین‌آلات صنعتی، معدنی، کشاورزی، راهسازی و ساختمان‌سازی است و در این زمینه در نظر داریم در هر حوزه‌ای که ظرفیت ساخت داخل وجود دارد از آن استفاده کنیم و هر جا که ظرفیت فراهم نبود، از طریق واردات اقدام شود، اما این موضوع آن‌طور که باید تحقق پیدا نکرد؛ این در حالی است که با آزادسازی واردات، تولیدکننده داخلی نیز برای رقابتی شدن نیازمند افزایش کیفیت تولیدات و کاهش نرخ خواهد بود و همین موضوع به متعادل شدن بازار کمک خواهد کرد.

■ تعیین تکلیف وضعیت ساخت ماشین‌آلات

مدیرکل دفتر ماشین‌آلات کشاورزی، ساختمانی و معدنی وزارت صمت نیز درباره شرایط فعلی تامین ماشین‌آلات معدنی گفت: از ابتدای سال که موضوع تامین ماشین‌آلات معدنی در سطح وزارتخانه خیلی جدی پیگیری شد، یکی از عمده موضوعات موردتوجه، تعیین‌تکلیف وضعیت ساخت ماشین‌آلات در حوزه معدن است و اینکه ما چه میزان امکان تولید در کشور داریم.

وی اضافه کرد: باتوجه به اینکه حوزه ماشین‌سازی و در کل ماشین‌آلات معدنی به‌شدت در کسب‌وکار حوزه معدن تاثیرگذار است، تامین ماشین‌آلات به یکی از ماموریت‌های اصلی وزارت صمت بدل شد. براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته مقرر شد برای تامین ماشین‌آلات هم از ظرفیت داخل استفاده کنیم که شواهد نشان داد ظرفیت بسیار خوبی در سطح کشور وجود دارد و هم به ظرفیت واردات توجه شود.



ابوذر جمشیدوند افزود: در حوزه ماشین‌آلات کشورمان توانمندی‌های زیادی دارد؛ آن‌هم باوجود مشکلات متعددی که در حوزه واردات وجود دارد. برای بهره از این ظرفیت‌ها جلساتی با حضور معاونت معدن و همه ذی‌نفعان این حوزه از جمله خانه صنعت و معدن و اتاق بازرگانی برگزار شد.

وی در پاسخ به این پرسش که هم‌اکنون در تولید چه ماشین‌آلاتی توانایی داریم، اظهار کرد: در انواع و اقسام بیل‌های مکانیکی، لودرها، گریدرها، دامپتراک، بولدوزر، مینی‌لورز و دیگر ماشین‌آلات امکان تولید مطلوبی در داخل کشور وجود دارد. قطعا ظرفیت موجود کشور پاسخگوی همه نیازهای موجود نیست؛ از همین رو تاکید داریم واردات هم در کنار تولید داخل به‌صورت جدی پیگیری شود. ضمن اینکه تولیدکنندگان فعالی در زمینه تولید ماشین‌آلاتی مانند لودر، گریدر، مینی‌لودر و دامپتراک در سطح کشور فعالیت می‌کنند.

مدیرکل دفتر ماشین‌آلات کشاورزی، ساختمانی و معدنی وزارت صمت با بیان اینکه از این تولیدکنندگان درخواست شد ساخت این دستگاه‌ها با جدیت بیشتری دنبال شود، اضافه کرد: موضوعی به‌نام ممنوعیت واردات برای رفع نیاز حوزه معدن و راهسازی نداشتیم و مسئله مهم آن بود که نیاز حوزه معدن، راهسازی و حوزه‌های مرتبط با این ماشین‌آلات رفع شود.

■ شرایط تولید ماشین‌آلات معدنی



بابک اسماعیلی، رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی خانه صنعت، معدن و تجارت ایران نیز با اشاره به شرایط تولید ماشین‌آلات معدنی در کشور به صمت گفت: اصولا آمار و اعدادی که از دنیای معدن در روزنامه‌ها و اخبار می‌بینیم مربوط به معادن بزرگ و دولتی است. اصولا معادن بزرگ در دسترس در اختیار دولت است و در اختیار بخش خصوصی نیست. در کشور ما اگر ذخایر معدنی از حدی بالاتر باشد، آن معدن، ملی محسوب می‌شود. البته معادن همگی ملی و انفال هستند و حق انتفاع آنها و پروانه بهره‌برداری با مدت زمان مشخص به افراد داده می‌شود، اما وقتی ذخایر پروانه‌های بهره‌برداری از یک حدی بیشتر باشد آن معدن مربوط به دولت است.

وی ادامه داد: معادنی که در دست بخش خصوصی هستند، معادن کوچک و متوسط‌مقیاس هستند که درآمدها و ذخایر در دسترس و در مجموع سازکار آنها با معادن دولتی متفاوت است. ما در حوزه معدن در کنار مشکلات دیگر در تامین ماشین‌آلات به‌شدت مشکل داریم که همین امر می‌تواند فعالیت در این بخش را با چالش همراه کند.

وی افزود: در صحبت از چالش‌های بخش معدن معمولا از ماشین‌آلات مستهلک اسم می‌برند، اما از دید من بحث اول ما کهنه بودن و مستهلک بودن ماشین‌آلات نیست. بحث، گران بودن این ماشین‌آلات کهنه است که در فضای معدنی وجود دارد.

اسماعیلی چندی پیش اظهار کرد: آماری به من دادند مبنی بر اینکه براساس هدف‌گذاری انجام شده تا پایان سال ۱۴۰۴ باید سالانه حدود ۸۰۰-۷۰۰ میلیون تن عملیات خاکبرداری انجام شود. رقم ۸۰۰-۷۰۰ میلیون تن اصلا در حد معادن خصوصی نیست و در حد معادن دولتی است.

وی ادامه داد: معدنی که می‌خواهد ۸۰۰ میلیون تن سنگ جابه‌جا کند نیاز به تراک ۲۰۰-۱۵۰ تنی دارد. یک دستگاه از این تراک شاید در معادن متوسط و کوچک خصوصی کارآیی نداشته باشد، اما در معادن بزرگ این ماشین‌آلات اصلا نباید غیرفعال شوند.

رئیس کمیسیون معادن خانه صنعت، معدن و تجارت ایران اظهار کرد: شخصی می‌گفت ما در یک معدن حتی فشار و دمای لاستیک ماشین را وقتی در حال عبور است بررسی می‌کنیم. این مولفه‌ها، مولفه‌های معادن بزرگ است و درباره معادن کوچک اصلا مصداقی ندارد. متاسفانه در قانون‌گذاری‌ها، در بسیاری از موارد، معادن کوچک اصلا دیده نمی‌شوند. به عنوان مثال، درباره دامپتراک سایز فلان صحبت می‌کنیم. شما در معادن کوچک و متوسط داخل ایران بگردید و ببینید اصلا یکی از این دستگاه‌هایی که درباره‌اش صحبت می‌کنیم در آنها دیده می‌شود یا خیر؟ معادن کوچک و بزرگ قطعا هر دو مشکل دارند، اما عرض من این است که نوع مشکل معادن کوچک با معادن بزرگ فرق دارد. این دو مریض هستند. هر دو را با یک نسخه نمی‌توان درمان کرد؛ آن معدن بیمار نسخه خودش را می‌خواهد و این نسخه خودش را.

سخن پایانی

به‌نظر می‌رسد وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان متولی بخش معدن در تلاش است مشکلات در حوزه تامین ماشین‌آلات را با حمایت از ساخت داخل رفع کند، این در حالی است که می‌داند تامین برخی نیازها همچنان با واردات است. در این زمینه باید گفت اعطای تسهیلات برای خرید ماشین‌آلات ساخت داخل ازسوی صندوق سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی برای خرید محصولات داخلی می‌تواند بخشی از این مشکل را حل و با حمایت از ساخت داخل به تامین نقدینگی معدنی‌ها برای خرید ماشین‌آلات کمک کند، اما نکته مهم آن است که نباید برای هر مشکلی راهکاری یکسان را برای معادن کوچک و بزرگ در دستور کار قرار داد.

در همایش «بومی‌سازی کاتالیست» چه گذشت؟؛

از طلب خیر برای دکتر ستاری تا اهمیت بومی‌سازی کاتالیست

چهارمین همایش «بومی‌سازی کاتالیست در فرایند احیا مستقیم آهن» روز پنجشنبه، ۲۹ دی با حضور فعالان صنعت فولاد و کاتالیست در جزیره کیش آغاز به کار کرده و روز گذشته(جمعه، ۳۰ دی) به کار خود پایان داد.

به گزارش خبرنگار .....، در شرایطی که این روزها به واسطه قطعی‌های گسترده گاز، بسیاری صنایع و صاحبان آنها حال خوبی ندارند، طی روزهای گذشته جزیره کیش میزبان همایشی شد تا در قالب آن فعالان صنعت کاتالیست و فعالان عرصه فولاد گرد هم آیند و علاوه بر بررسی آنچه در این سال‌ها در نتیجه همکاری این دو بخش پیش آمده در نشست‌های مختلف چشم‌انداز پیش روی همکاری‌های مشترک را تبیین کرده و در عین حال با بررسی‌های همه‌جانبه چالش‌های موجود را احصا کرده و برای آنها راهکاری پیشنهاد دهند.

■ از یاد امیرکبیر و شهید سلیمانی تا همایش کاتالیست

مهندس هومن کریمی وثیق، عضو هیات مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت(استصنا) و مدیرعامل شرکت نفت و گاز سرو در این همایش به برگزاری چهارمین دوره دوسالانه بومی‌سازی کاتالیست اشاره کرد و با بیان اینکه برگزاری یک دوره از این همایش به دلیل شیوع بیماری کرونا لغو شده است، اظهار کرد: طی دهه‌های گذشته در دی ماه شاهد اتفاقات متعددی بوده‌ایم و از یادآوری امیرکبیر تا شهادت سردار سلیمانی و درگذشت آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی در این ماه رخ داده و برگزاری همایش‌های شرکت نفت و گاز سرو هم در این ماه بوده است.

وی همچنین به بحث بومی‌سازی کاتالیست در ایران اشاره کرد و گفت: زمانی که شرکت ما آغاز به‌کار کرد بسیاری در خواب هم نمی‌دیدند که زمانی دستشان از بازار ایران کوتاه شود.

■ هر نوع تولید داخلی بومی‌سازی نیست

دکتر بهرام سبحانی، رئیس هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد هم در این همایش اظهار کرد: زمانی که ما صحبت از بومی‌سازی می‌کنیم، تصور برخی آن است که اگر هر آنچه در خارج از کشور وجود دارد را در داخل تولید کنیم بومی‌سازی انجام شده اما این روند را می‌توان تولید داخلی دانست و با بومی‌سازی متفاوت است.

وی ادامه داد: اگر ما بتوانیم برای کالایی که به طور روزمره در زنجیره تولید مورد استفاده قرار داد و دانش عظیمی پشت آن است، بخشی را خودمان تولید کنیم آن موقع می‌توانیم بگوییم بومی‌سازی صورت گرفته است.

رئیس هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد در عین حال به مواردی مانند اهمیت توجه و اعتماد به تولیدکنندگان دانش بنیان اشاره کرد و از مدیران شرکت‌های فولادی خواست قدرت ریسک‌پذیری خود را در قبال شرکت‌های دانش‌بنیان و آنهایی که دست به تولید بار اول می‌زنند بالا ببرند چراکه اگر چنین شرکت‌هایی نباشند ممکن است تامین‌کنندگان خارجی هر زمانی تصمیم بگیرند محصولات خود را در اختیار ما قرار نداده یا شرایط سختی برای همکاری در نظر بگیرند.

■ از بومی‌سازی تا صرفه‌جویی ارزی

محمدآقاجانلو، شرکت ملی فولاد از دیگر سخنران مراسم افتتاحیه این همایش بود که در صحبت‌های خود از صرفه‌جویی یک میلیارد دلاری صنعت فولاد بر اثر استفاده از ۲۶ هزار قطعه بومی‌سازی شده به‌جای نمونه‌های خارجی آنها خبر داد و در عین حال به نقش بومی‌سازی کاتالیست‌ها اشاره کرد.

وی همچنین مشکلات گازی این روزها را پاشنه آشیل صنعت فولاد برشمرده و بر اهمیت صنایعی مانند تولید کاتالیست در صرفه‌جویی ارزی در حوزه‌هایی از صنعت از جمله فولاد خبر داد.

■ چرا بومی‌سازی صنعت کاتالیست مهم است؟

دبیر ستاد توسعه فناوری معاونت علمی نیز از دیگر حاضران و سخنرانان این همایش دو روزه بود که در صحبت‌های خود به اثرگذاری صنعت کاتالیست اشاره و اظهار کرد: بومی سازی کاتالیست طی دو دهه اخیر دستاوردهای ارزشمندی مانند بی‌اثرسازی فشارهای ناشی از تحریم، شکستن انحصار یک یا چند تولیدکننده خارجی، ایجاد شرایط رقابتی از لحاظ کیفیت و قیمت، عدم وابستگی به خارج، جلوگیری از خروج ارز، ایجاد اشتغال، افزایش تولید ناخالص ملی، توسعه تکنولوژی‌های پیشرفته و افزایش صادرات برای کشور را به همراه داشته است.



دکتر مهدی شریف‌زاده همچنین به تاثیر دانش و تکنولوژی و فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان و تاثیر آن در اقتصاد کشور پرداخت و گفت: سال ۱۴۰۱ را می‌توان نقطه عطفی در جهت نقش‌آفرینی دانش در اقتصاد کشور دانست.

رونمایی از سه کاتالیست جدید در حوزه صنایع فولادی اما از دیگر بخش‌های اولین روز همایش مذکور رونمایی از سه کاتالیست جدید بود که طی این مراسم برای بکارگیری آنها نیز قراردادی به امضاء رسید.

■ صادرات کاتالیست؛ خوابی که محقق شد

در این همایش البته از سوی متولیان شرکت‌ها و بخش‌های مختلف اخبار متعددی داده شد که از جمله آنها می‌توان به صرفه جویی ارزی یک میلیارد دلاری در صنعت فولاد یاد کرد که این اتفاق در سال‌های گذشته به واسطه بهره گیری از محصولات بومی شده داخلی رخ داده است.

علاوه بر این در حوزه کاتالیست نیز اینگونه اعلام شد که شرکت نفت و گاز سرو مدتی است صادرات به کشورهایی مانند عراق و روسیه را آغاز کرده و در برنامه دارد طی سال‌های آتی ۱۵ درصد بازار کاتالیست کشورهای مختلف را در دست بگیرد؛ موضوعی که به گفته مدیرعامل این شرکت زمانی رقبای خارجی این شرکت خواب آن را هم نمی‌دیدند.

نکته دیگری که در این همایش مورد تاکید و توجه قرار گرفت بحث نیروی انسانی مستعد و متخصص و موضوع اشتغالزایی بود که در قالب این بخش چنین اعلام شد که طی سال‌های اخیر این شرکت به طور مستقیم برای بیش از ۶۵۰ نفر اشتغالزایی کرده است.

البته در کنار این موارد طی دو روز همایش بومی‌سازی کاتالیست و فرایند احیا مستقیم آهن» مدیران مختلف دیگری نیز به بیان جنبه‌های مختلف کار در این حوزه پرداختند و به طور مثال افرادی مانند مهندس عطا تفضلی(معاون خرید شرکت فولاد خوزستان)، دکتر مهران رضایی (مدیر مهندسی و تحقیقات کاتالیست شرکت نفت و گاز سرو)، مهندس حسین تقی کهزاد(مدیرعامل شرکت فولاد شادگان)، مهندس محمود رضایی (مدیر مهندسی فروش و توسعه بازار شرکت نفت و گاز سرو)،



مهندس داریوش رشیدی (رئیس ناحیه آهن‌سازی شرکت فولادمبارکه اصفهان)، مهندس مهدی شهریاری(مدیرتولید واحد احیاء ۲ شرکت فولاد خوزستان)، مهندس محمدرضا صالح‌نیا (مدیر بهره‌برداری واحد احیاء شرکت آهن و فولاد ارفع) و مهندس حبیب فیض‌الله‌زاده (مدیر تولید شرکت نفت و گاز سرو) در اولین روز این همایش به سخنرانی پرداختند.

■ صنایعی که حالشان خوب نیست و امید به حمایت‌های بیشتر

در روز دوم و پایانی این همایش نیز در روز جمعه(۳۰ دی) سخنرانان مختلفی به صحبت پرداختند و در نهایت مهندس هومن کریمی‌وثیق(دبیر این همایش) به جمع‌بندی و بیان نکات آخر پرداخت که در صحبت‌های او قطعی‌های گاز و برق به عنوان عاملی مشکل ساز و دلسردکننده برای صنایع یاد شده و چنین عنوان شد که به واسطه این سختی‌ها در بسیاری موارد تولیدکنندگان احساس می‌کنند روی تردمیل در حال دویدن هستند و هرقدر تلاش کنند دستیابی به اهداف مد نظر آنها ممکن نیست.

در این روز همچنین دکتر امین رئیسی (معاون صندوق پژوهش و فناوری توسعه صادرات و فناوری شریف)، دکتر مهران رضایی (مدیر مهندسی و تحقیقات کاتالیست شرکت نفت و گاز سرو)، مهندس محمود همدانی (رئیس دفتر فنی واحد احیاء شرکت جهان فولاد سیرجان)، مهندس میلاد کماسی(سرپرست مهندسی فروش کاتالیست‌های صنایع فولاد شرکت نفت و گاز سرو، مهندس حمید نظرنژاد (رئیس دفتر فنی احیاء شرکت فولاد هرمزگان جنوب)، مهندس جواد عسکری(سرپرست تولید واحد احیاء مستقیم ۲ شرکت فولاد مبارکه اصفهان) به بیان دیدگاه‌های خود در قالب سخنرانی‌های جداگانه پرداختند.

هر چه BMI بالاتر باشد، خطر ابتلا به انواع بیماری‌ها بیشتر می‌شود

رئیس گروه بهبود تغذیه جامعه معاونت بهداشت دانشگاه علوم پزشکی زنجان، با بیان اینکه شاخص توده بدنی (BMI) بیانگر طبیعی یا غیرطبیعی بودن وزن افراد می‌باشد، گفت: هرچه شاخص توده بدنی بالاتر باشد، خطر ابتلا به بیماری‌های مرتبط با چاقی مثل انواع بیماری‌های قلبی و عروقی، دیابت و سرطان‌ها بیشتر می‌شود. عصمت عباسی با اشاره به اینکه محاسبه شاخص توده بدنی یک بزرگسال، ، وزن او بر حسب کیلوگرم بر مجذور قد او بر حسب متر تقسیم می‌شود، اظهار کرد: براساس این شاخص، افراد به ۴ گروه کم وزن، در محدوده وزن طبیعی، دارای اضافه‌وزن و چاق طبقه‌بندی می‌شوند.

وی با بیان اینکه اگر BMI افراد در محدوده ۱۸.۵ تا ۲۴.۹ باشد، نشان می‌دهد وزن مناسبی نسبت به قد خود دارند و دارای چربی اضافه نیستند، افزود: BMI کمتر از ۱۸.۵ نشان‌دهنده کمبود وزن و لاغری می‌باشد و در صورتی که این شاخص در محدود ۲۵ تا ۲۹.۹ باشد، نشان‌دهنده اضافه وزن و اگر بیش از ۳۰ باشد، نشان دهنده چاقی است.

رئیس گروه بهبود تغذیه دانشگاه علوم پزشکی زنجان با بیان اینکه افراد کم‌وزن لازم است در برنامه غذایی روزانه خود از انواع گروه‌های غذایی اصلی شامل نان و غلات، شیر و لبنیات، میوه و سبزی، گوشت، تخم مرغ، حبوبات و مغزها استفاده کنند، گفت: بهتر است این افراد در وعده صبحانه، غذاهای پرانرژی مثل عسل، مربا، خامه، شیر و درصورت تمایل از غذاهایی چون عدسی ، خوراک لوبیا ، کتلت ، کوکو و ... مصرف نمایند و در میان‌وعده‌ها از شیر یا کیک، کلوچه، بستنی (پاستوریزه)، نان و پنیر و خرما، نان و پنیر و گردو، میوه‌های خشک یا تازه و انواع مغزها (بادام، گردو، پسته، فندق) استفاده کنند.

عباسی به بیان توصیه‌هایی برای حفظ وزن در افرادی که BMI مناسبی دارند، پرداخت و اظهار کرد: لازم است این افراد از تمام گروه‌های غذایی با رعایت دو اصل تنوع و تعادل استفاده کنند و فعالیت بدنی منظم داشته باشند. همچنین از مصرف بی‌رویه‌ی انواع غذاهای چرب و سرخ‌شده، فست‌فودها، نوشابه‌های گازدار و تنقلات کم‌ارزش خودداری نمایند. وی درخصوص تغذیه افراد دارای اضافه‌وزن و چاق، گفت: این افراد باید حجم وعده‌های غذایی را کم و دفعات آن را افزایش دهند به طوری که روزانه ۳ وعده غذایی اصلی و ۲ میان وعده کم کالری مصرف کنند.

یادداشت

ضرورت ارتقای کیفیت در صنایع معدنی



شهریار گراوندی
فعال صنعت سیمان

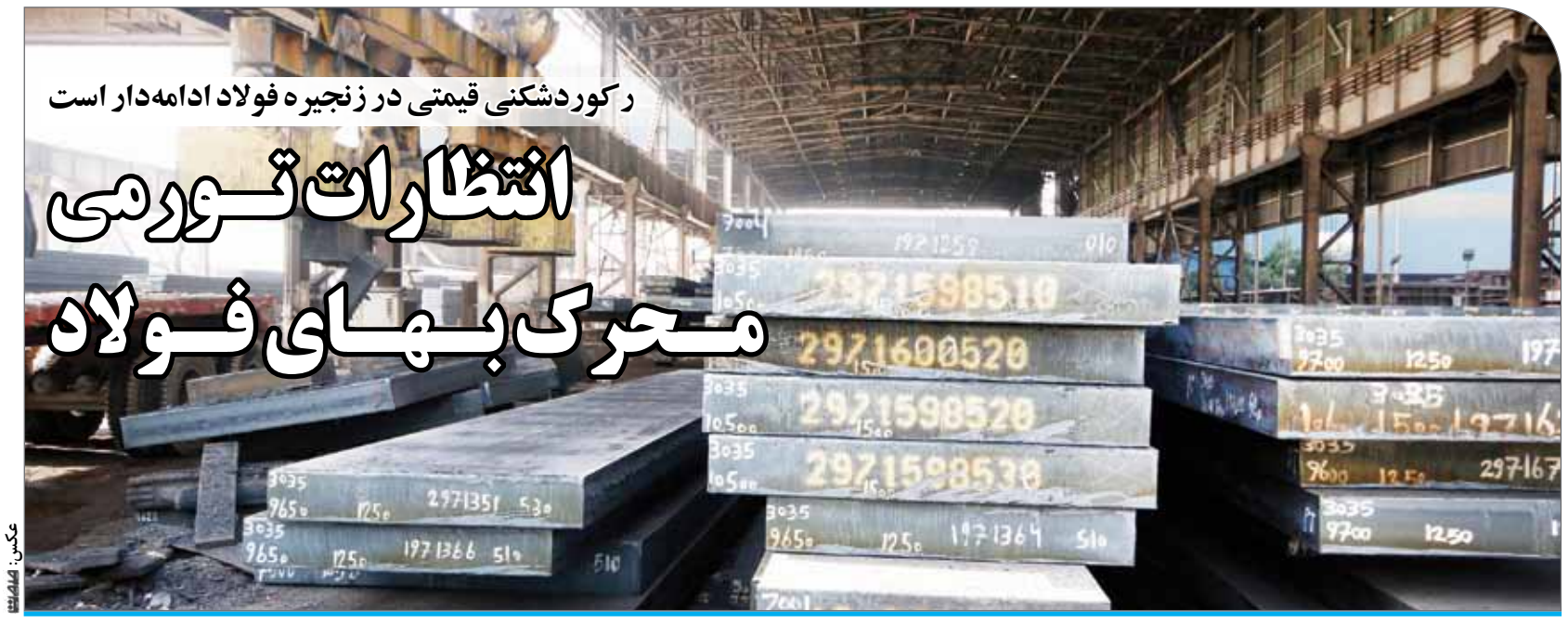
توجه به شاخصه‌های استاندارد و الزامات آن، از ضروریات تولید و مصرف در صنایع مختلف است. استانداردهای ملی متناسب با استانداردهای بین‌المللی تدوین شده‌اند، اما در مواردی نظارت بر روند اجرای این استانداردها در مسیر تولید موردغفلت قرار می‌گیرد که به‌شدت آسیب‌زننده است. توجه به شاخصه‌های استاندارد در روند تولید محصولات مختلف به تولید کالایی باکیفیت منجر می‌شود که رغبت بیشتری از سوی مصرف‌کننده برای خرید آن وجود دارد. بااین‌وجود، در مواردی شاهد هستیم که سیاست‌گذاران تداوم تولید را به شاخصه‌های استاندارد و تولید محصولی متناسب باکیفیت بین‌المللی ترجیح می‌دهند. این دست استراتژی‌ها در نهایت به نادیده گرفتن حقوق مصرف‌کننده و تحمیل انواع خسارت‌ها به وی و حتی بدنامی محصولات تولیدشده در کشور در بازار خارجی منتهی می‌شود. مصالح ساختمانی از اهمیت ویژه‌ای در تامین ایمنی ساخت‌وسازها برخوردار هستند. سیمان یکی از پرمصرف‌ترین مصالح ساختمانی است که در فرآیند تولید بتن نیز به‌کار می‌رود. توجه به شاخصه‌های استاندارد برای تولید بتن از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. نبود نظارت صحیح برای تولید این محصول به تولید محصولات بی‌کیفیت منجر می‌شود. بتن بی‌کیفیت نیز در نهایت از میزان استحکام پروژه‌های ساخت‌وساز می‌کاهد. بتن براساس طرح اختلاط مشخصی و با ترکیب سیمان، شن، آب و مواد افزودنی تولید می‌شود. نسبت اختلاط این مواد اولیه و همچنین کالیبره بودن تجهیزات مورداستفاده در فرآیند تولید بتن از اهمیت ویژه و اثرگذاری بر کیفیت محصول نهایی تولیدی برخوردار است یا در مواردی برای سودآوری بیشتر از میزان سیمان لازم برای تولید بتن می‌کاهند. بر همین اساس نیز، چنانچه نظارت ویژه‌ای بر فرآیند تولید این محصول جریان داشته باشد، این دست تخلفات به‌آسانی شناسایی و مرتفع می‌شوند. فرآیند تست بتن و نمونه‌برداری از آن طبق یک بازه زمانی معین انجام می‌شود. یعنی مقاومت بتن در یک بازه ۲ روزه، ۷ روزه و ۲۸ روزه تست می‌شود. بااین‌وجود، بیشتر واحدهای بتنی ما در سطح کشور کوچک هستند. بسیاری از این واحدها آزمایشگاه و تجهیزات ندارند یا به آزمایشگاه تخصصی مجهز نیستند، در نتیجه امکانی برای تست دقیق بتن را ندارند. علاوه بر این، بسیاری از فعالان این صنعت از دانش و تخصص کافی و لازم برخوردار نیستند، همین موضوع نیز مانع تولید بتن باکیفیت مطلوب می‌شود. علاوه بر مشکلاتی که در مسیر تولید بتن باکیفیت وجود دارد، فساد آنی این محصول نیز به‌شدت چالش‌برانگیز است. از زمانی که بتن‌های آماده در میکسرها ریخته می‌شود، تنها ۶۰ دقیقه برای استفاده از آن زمان وجود دارد، در غیر این‌صورت، به‌سرعت فاسد می‌شود. در واقع، بتن با از دست رفتن زمان یادشده به محصولی بی‌کیفیت و بی‌ارزش تبدیل می‌شود. استفاده از این محصول در فرآیند ساخت‌وساز ایمنی، ساختمان‌ها را تحت‌تاثیر منفی قرار می‌دهد.

در نتیجه، با بروز حوادث طبیعی، شاهد تلفات جانی قابل‌توجه خواهیم بود. برای رفع این دست مشکلات، پیشنهاد می‌شود که امکان تردد ویژه برای کامیون‌داران و حمل‌کنندگان بتن فراهم شود. سیمان به‌عنوان ماده اولیه تولید بتن استفاده می‌شود و در فرآیند ساخت‌وساز کاربرد گسترده‌ای دارد، بنابراین کیفیت سیمان نیز تاثیر بسزایی بر تولید بتن و کیفیت آن دارد. واحدهای سیمانی کشور عموما بزرگ هستند و از ظرفیت بالایی برای تولید برخوردار هستند. در نتیجه، این واحدها به آزمایشگاه‌های پیشرفته‌ای مجهز هستند، بنابراین استاندارد حاکم بر فرآیند تولید سیمان به‌دقت بررسی می‌شود.

تمام واحدهای سیمانی کشور در فرآیند تولید خود ملزم به رعایت استانداردهای اجباری هستند. ظرفیت و میزان تولید سیمان در کشور ما به‌مراتب بالاتر از نیاز بازار به این محصول برآورد می‌شود، بر همین اساس نیز رقابت گسترده‌ای برای تولید محصول باکیفیت در این صنعت شکل گرفته است. استاندارد حاکم بر فرآیند تولید سیمان در کشور ما استاندارد ملی است. استانداردهای ملی نیز برگرفته از استانداردهای بین‌المللی هستند. بنابراین، خوشبختانه در سرتاسر کشور استانداردهای ملی و حتی فراتر از آن، در فرآیند تولید، رعایت می‌شوند.

افت تولید فولاد ایران در ۳ فصل ابتدایی سال

بررسی آمار عملکرد واحدها و بنگاه‌های تولیدی کشور از ابتدای امسال تا پایان آذر در ۳۳ محصول منتخب صنعتی و معدنی کشور حاکی از رشد تولید ۲۰ محصول و افت تولید ۱۲ محصول در مقایسه به ۹ ماهه پارسال است. در این میان تولید یک محصول بدون تغییر ماند. به گزارش ایرنا شرکت‌ها و واحدهای داخلی از ابتدای امسال تا پایان آذرماه ۳۵ میلیون و ۳۷۲ هزار تن فولاد خام و محصولات فولادی تولید کردند. بررسی آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت حاکی است در ۹ ماهه امسال ۲۰ میلیون و ۸۴۵ هزار تن فولاد خام در کشور تولید شد که در مقایسه با مدت مشابه پارسال افت ۲ درصدی داشته است. همچنین در این مدت ۱۴ میلیون و ۵۲۷ هزار تن انواع محصولات فولادی در کشور تولید شد که حاکی از کاهش ۲۳ درصدی است. در مدت یادشده تولید کاتد مس با افت ۵ درصدی به ۲۱۶ هزار تن، تولید آلومینا بدون تغییر به ۱۷۵ هزار تن و تولید کنسانتره زغال‌سنگ با رشد ۲۰ درصدی به یک‌میلیون و ۳۰۰ هزار تن رسید. تا پایان آذر ۴۸ میلیون و ۳۶۲ هزار تن سیمان توسط واحدهای داخلی تولید شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته افت ناچیز یک‌درصدی نشان می‌دهد. در این مدت ۳۳۲ میلیون مترمربع کاشی و سرامیک (افت ۳ درصدی)، یک‌میلیون و ۲۸۳ هزار تن شیشه جام (رشد ۲۷ درصدی)، ۵۶۶ هزار تن ظروف شیشه‌ای (رشد ۳ درصدی)، ۴۶ هزار تن ظروف چینی (رشد یک‌درصدی) و ۷۲ هزار تن چینی بهداشتی (افت ۳ درصدی) در کشور تولید شد.



عکس: صمت

رکوردشکنی قیمتی در زنجیره فولاد ادامه‌دار است

انتظارات تورمی محرک بهای فولاد

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

بهای فولاد و محصولات فولادی در ماه‌های اخیر رو به رشد گزارش شده. صعود بهای محصولات فولادی با شروع ماه‌های سرد سال شدت گرفته است. این روند رو به رشد قیمتی، تحت‌تاثیر رشد بهای مواد اولیه تولیدشده در این زنجیره حاصل شده است. بیش‌ترین رشد نرخ نیز به آهن‌اسفنجی اختصاص دارد تا جایی که نرخ آهن‌اسفنجی در هفته پایانی دی با رقابت بیش از ۳۵ درصدی نسبت به نرخ پایه، وارد کانال ۱۲ هزار تومانی شد. به‌این ترتیب، این محصول با رکورد تاریخی ۷۷ درصد میانگین نرخ شمش به‌فروش رفت. سرمای هوا و محدودیت جدی در تامین گاز فولادسازان چالش بزرگی است که روند فعالیت صنایع فولاد را تحت‌تاثیر منفی قرار داده است. در چنین موقعیتی، شاهد افت قابل‌توجه تولید آهن‌اسفنجی هستیم. بدین‌ترتیب با عرضه این محصول در بورس کالا، رقابت گسترده‌ای برای خرید آن حاصل می‌شود که در حلقه‌های بعدی زنجیره نیز ادامه خواهد یافت. مسیر صعودی نرخ در زنجیره فولاد تا تولید محصولات نهایی نیز ادامه یافته است، تا جایی که شاهد فروش این محصولات در رکوردهای جدید قیمتی هستیم.

صعود قابل‌توجه قیمتی در زنجیره فولاد در سایه رقابت گسترده برای خرید محصولات تولیدشده در زنجیره فولاد کشور حاصل شده است، بنابراین تا زمانی که محدودیت‌های حاکم بر فرآیند تولید در این زنجیره مرتفع نشود، نباید به تعدیل قیمتی در این زنجیره، امید چندانی داشت

ورود میلگرد به کانال ۲۱ هزار تومانی

نسبت نرخ آهن‌اسفنجی به شمش فولاد در مرداد امسال در حدود برابر ۶۰ درصد برآورد شده است. نسبت یادشده از آذر و به‌دنبال ورود امواج شدید سرما به کشور و همچنین محدودیت قابل‌توجه واحدهای احیا در تامین انرژی افزایش یافت و در هفته پایانی آخرین ماه پاییز به ۷۰ درصد میانگین نرخ شمش فولاد رسید. این نسبت قیمتی در هفته پایانی دی به ۷۷ درصد رسید و رکوردی تاریخی از بهای آهن‌اسفنجی ثبت شد. محدودیت شدید در تامین انرژی فولادسازان کشور و به‌ویژه واحدهای تولیدکننده آهن‌اسفنجی، مهم‌ترین دلیل کاهش تولید این محصول غیرقابل‌جایگزین در زنجیره فولاد کشور است. بنابراین، با پیشی گرفتن عرضه بر تقاضا در روند خریدوفروش این محصول، شاهد رقابت گسترده و صعود نرخ آن هستیم. این رشد قیمتی به سایر حلقه‌های زنجیره فولاد نیز منتقل می‌شود. نگاه کلی به بازار آهن و فولاد کشور حکایت از رکوردشکنی‌های متعدد در روند فروش محصولات فولادی در هفته‌های اخیر دارد. بهای میلگرد سایز ۱۶ در نخستین روز کاری سال ۱۴۰۱، در بازار آزاد برابر ۱۷۸۰۰ تومان ثبت شد. از خرداد، شاهد ورود نرخ این فلز به کانال ۱۸۰۰۰ تومانی بودیم. محدودیت در تامین برق صنایع فولادی با شروع ماه‌های گرم سال را باید از دلایل اصلی این رشد قیمتی نام برد. البته فروش میلگرد در کانال ۱۸هزارتومانی برای مدت‌زمان طولانی دوام نداشت و پس از مدیریت شرایط یادشده، شاهد افت دوباره قیمتی این محصول بودیم. تا جایی که میلگرد در مرداد امسال دوباره در کانال ۱۵۰۰۰ تومانی نیز خریدوفروش شد. در ادامه، با شروع ماه‌های سرد سال و روند رو به رشد بهای دلار در بازار آزاد شاهد افزایش قابل‌توجه بهای این محصول در بازار آزاد بودیم. نرخ میلگرد سایز ۱۶ در روزهای پایانی آذر دوباره از مرز ۱۸ هزارتومانی فراتر رفت. با شدت گرفتن موارد یادشده، نرخ محصولات فولادی نیز به‌شدت افزایش یافت. بهای ثبت‌شده برای میلگرد سایز ۱۶ در معاملات روز پایانی بهمن برابر ۲۱۰۰۰ تومان گزارش شده است. البته باتوجه به رشد قابل‌توجه قیمتی آهن‌اسفنجی، افزایش بهای فولاد و محصولات فولادی قابل توجیه است، چرا که روند رو به رشد نرخ آهن‌اسفنجی به سایر حلقه‌های این زنجیره منتقل می‌شود. علاوه بر این، مسیر صعودی بهای دلار در بازار آزاد نیز خود محرکی جدی برای روند رو به رشد بهای محصولات فولادی در بازار است. باوجودی که دولت تلاش گسترده‌ای برای تثبیت نرخ دلار می‌کند و نرخ دلار نیمایی ثابت نگه داشته شده، اما انتظارات تورمی، حکایت از تداوم این مسیر صعودی دارد.

نرخ آهن‌اسفنجی در هفته پایانی دی با رقابت بیش از ۳۵ درصدی نسبت به نرخ پایه، وارد کانال ۱۲ هزار تومانی شد. به‌این ترتیب این محصول با رکورد تاریخی ۷۷ درصد میانگین نرخ شمش به‌فروش رفت

سیگنال‌های رشد قیمت



مجید سعیدیان، فعال صنعت فولاد در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: روند رو به رشد بهای ارز در بازار آزاد یکی از محرک‌های اصلی صعود نرخ محصولات فولادی در هفته‌های گذشته بوده است، البته دولت با هدف کنترل نرخ ارز اقدام به ایجاد محدودیت‌هایی برای تولیدکنندگان و صادرکنندگان کرده است. به‌عنوان‌مثال، صادرکنندگان فولاد و حتی سایر صنایع معدنی موظف شده‌اند ارز حاصل از صادرات خود را با احتساب دلار نیمایی به کشور بازگردانند، علاوه بر این، بهای دلار نیمایی نیز ثابت نگه داشته شده است.

وی افزود: بااین‌وجود، انتظارات تورمی تابع نرخ دلار در بازار آزاد است. تداوم رشد نرخ ارز در بازار آزاد محرکی جریان‌ساز برای تداوم بهای فولاد و محصولات فولادی است یا به بیان دیگر، در چنین شرایطی هر محصولی که قابلیت نگهداری و خریدوفروش را دارد، حکم کالای سرمایه‌ای را پیدا می‌کند. این فعال صنعت فولاد گفت: باتوجه به تداوم مسیر صعودی ارز در بازار آزاد، بر میزان تقاضا برای خریدوفروش محصولات فولادی افزوده شده است. این رشد تقاضا در شرایطی است که به‌طورسنتی در فصل رکود بازار فولاد و محصولات فولادی قرار داریم. علاوه بر این، باتوجه به شرایط اقتصادی کشور از میزان ساخت‌وساز و اجرای پروژه‌های عمرانی در کشور کاسته شده است، یعنی می‌توان این‌طور ادعا کرد که بخش بزرگی از تقاضای بازار برای فولاد و محصولات فولادی، مصرفی نیست و تنها حکم روشی برای سرمایه‌گذاری را دارد. سعیدیان گفت: همزمان با رشد تقاضا برای محصولات فولادی، شاهد افت قابل‌توجه عرضه این محصولات هستیم. افت عرضه فولاد در بورس کالا و بازار آزاد از چالش‌های موجود در مسیر فعالیت صنعتگران از جمله محدودیت انرژی نشأت می‌گیرد. در واقع، روند فعالیت بسیاری از صنایع در هفته‌های اخیر محدود و یا حتی متوقف شده است. انتظار می‌رود این محدودیت‌ها که از ناترازی میزان تولید و مصرف گاز در کشور نشأت می‌گیرد تا پایان بهمن نیز ادامه یابد. بنابراین، نباید به رشد قابل‌توجه عرضه محصولات فولادی و تعدیل قابل‌توجه بهای این محصولات امید داشت. این فعال صنعت فولاد در ادامه، رشد بهای مواد اولیه تولید فولاد را دیگر علت اصلی گرانی این محصولات عنوان کرد و افزود: بخش عمده‌ای از مصرف انرژی در زنجیره فولاد به واحدهای احیا و تولید آهن‌اسفنجی اختصاص دارد. بر همین اساس نیز، محدودیت در تامین انرژی ابتدا به این واحدها اختصاص یافت و شاهد رشد قابل‌توجه بهای فروش این محصول در رینگ معاملاتی بورس کالا بوده‌ایم. این افزایش نرخ در سایر حلقه‌های زنجیره تولید نیز منعکس و به رشد نرخ تمام‌شده تولید منتهی خواهد شد. وی گفت: در شرایط کنونی، بازار صادراتی فولادسازان ایرانی به‌شدت در خطر قرار گرفته است. بسیاری از فولادسازان تعهدات صادراتی دارند، اما باتوجه به محدودیت‌های انرژی، امکان تولید و صادرات از آنها سلب شده است. همین موضوع نیز به اعتبار آنها در بازار جهانی لطمه وارد می‌کند. در ادامه فرآیند تامین نیاز بازار داخلی مصرف فولاد نیز با چالش روبه‌رو می‌شود. رئیس‌دولت سیزدهم با وعده ساخت مسکن روی کار آمد، در حال حاضر نیز بر اجرای این وعده تاکید دارد. باتوجه به روند رو به رشد نرخ فولاد و همزمان افت تولید این محصول، تحقق این دست وعده‌ها نیز با چالش‌های جدی روبه‌رو خواهند شد.

موانع تولید و دلایل کاهش عرضه



محمد اعتباری، فعال صنعت فولاد در ارزیابی بازار آهن و فولاد در هفته‌های اخیر تاکید کرد: در سال‌های اخیر و باتوجه به شرایط اقتصادی کشور، محصولات فولادی به کالاهای سرمایه‌ای بدل شده‌اند. بدین‌ترتیب در فضایی که احتمال تداوم مسیر صعودی دلار پیش‌بینی می‌شود، تقاضا برای خرید فولاد و محصولات فولادی نیز بیشتر می‌شود.

وی افزود: انرژی، بخش جدایی‌ناپذیر تولید در صنایع و به‌ویژه در حوزه فولادسازی است. در سال‌های اخیر و به‌دلیل توسعه‌نیافتگی زیرساخت‌های انرژی در کشور، شاهد پیشی گرفتن تقاضا بر تولید گاز هستیم. در چنین موقعیتی، تامین گاز صنایع به چالشی فراگیر برای فعالان صنعتی بدل شده است، به‌ویژه آنکه بسیاری از صنایع نیز با تکیه بر بهره‌مندی از همین ذخایر، احداث شده و توسعه یافته‌اند.

اعتباری گفت: از آنجا که تأمین گاز مصارف خانگی برای دولت‌ها اولویت دارد، انرژی صنایع با محدودیت روبه‌رو می‌شود. این محدودیت‌ها در هفته‌های اخیر شدت گرفته و انتظار می‌رود چالش یادشده در هفته‌های آتی نیز ادامه‌دار باشد. بنابراین، روند صعودی بهای فولاد و تداوم آن، عجیب یا دور از ذهن نیست. این محدودیت‌ها ابتدا در حلقه آهن‌اسفنجی نمایان شد، تا جایی که برای یک بازه زمانی ۲ هفته‌ای، فرآیند عرضه آهن‌اسفنجی در بورس کالا متوقف شد. در ۲ هفته اخیر نیز، گاز صنایع تولیدکننده محصولات فولادی نیز با محدودیت جدی روبه‌رو شده. این محدودیت‌ها به‌قدری شدت گرفته‌اند که نرخ میلگرد در بازار آزاد به حدود ۲۲ هزار تومان و تیرآهن به ۲۴ هزار تومان افزایش یافته است. وی گفت: البته چنانچه مشکل واحدهای فولادی در تامین انرژی مرتفع شود یا ثبات به بازار دلار بازگردد، می‌توان به رفع بخشی از حاشیه‌های این صنعت امید داشت، اما نباید از ذکر این نکته غافل بود که چالش انرژی برای کشور ما ادامه‌دار است. بنابراین، تا زمانی که این کمبود به‌طوررسمی مرتفع نشود، نمی‌توان و نباید به رفع مشکلات در زنجیره فولاد امید داشت.

وی در پیش‌بینی آینده بازار محصولات فولادی اظهار کرد: رکود تورمی آینده بازار فولاد و محصولات فولادی است و گریزی از آن به‌نظر نمی‌رسد. علاوه بر این، می‌توان این‌طور ادعا کرد که تورم موردانتظار در بازار فولاد که به‌طورسنتی در شب عید یا اردیبهشت حاصل می‌شود، اکنون در زمستان تجربه شده است.

سخن پایانی

رکوردشکنی‌های متعدد محصولات تولیدشده در زنجیره فولاد در هفته‌های اخیر خبرساز شده است. از یک‌سو برای نخستین مرتبه ضریب قیمتی آهن‌اسفنجی به شمش فولاد به ۷۷ درصد افزایش یافته است. از سوی دیگر نیز، بهای محصولات فولادی در بازار آزاد رکوردهای جدید قیمتی را ثبت کرده. این صعود قابل‌توجه قیمتی در سایه رقابت گسترده برای خرید محصولات تولیدشده در زنجیره فولاد کشور حاصل شده است. بنابراین، تا زمانی که محدودیت‌های حاکم بر فرآیند تولید در این زنجیره مرتفع نشود، نباید به تعدیل قیمتی در این زنجیره امید چندانی داشت.

گل گهر در مسیر بهره‌وری



وجود فضایی پویا و پرامید در کارکنان به پیشبرد اهداف گل گهر کمک کرده است. به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت معدنی و صنعتی گل گهر مدیر توسعه منابع انسانی این شرکت گفت: شرکت گل گهر همواره در راستای بهبود فرهنگ و رفتار سازمانی خود با ایجاد بستر مناسب کاری برای کارکنان و ترویج روحیه تیمی با دخیل دانستن همه اعضای سازمان در پیشبرد اهداف خود قدم برداشته است.

فرزاد قدیمی افزود: افتتاح ابرپروژه‌هایی در سطح ملی همچون پروژه انتقال آب خلیج‌فارس، بهره‌برداری از خطوط متعدد تولید و... با دانش بومی و با راهبری مدیرانی توانمند و کارکنانی همسو با اهداف عالی شرکت انجام شده است. با چنین تجربیات موفقی، به‌جرأت می‌توان گفت، باورپذیری و دستیابی به دیگر اهداف بزرگ شرکت که در مرحله تدوین و برنامه‌ریزی قرار دارند، دور از ذهن نیست.

قدیمی ادامه داد: از جمله عواملی که منجر به تحقق شرایط فعلی شرکت شده است، می‌توان به شفافیت کاری و ارتباط مثبت بین مدیران ارشد شرکت با سطوح پایین‌تر سازمان اشاره کرد. همچنین عامل دیگر، اتخاذ تصمیماتی است که منجر به باور کارکنان نسبت به خود و موجب افزایش اعتمادبه‌نفس آنها شده است.

مدیر توسعه منابع انسانی گل گهر اظهار کرد: گل گهر با تدوین اهداف مشخص و استراتژی مناسب به‌دنبال بالا بردن بهره‌وری فعالیت‌های خود است، از جمله اقدامات ارزشمند انجام‌شده از سوی مدیریت ارشد در این حوزه می‌توان به موارد زیر اشاره کرد: همراستاسازی کارکنان با استراتژی‌های موجود و برگزاری جلسات متعدد برای بررسی مشکلات و شنیدن حرف آنها در راستای حل مسائل؛ تدوین استراتژی ملموس و ساده و درعین‌حال تاثیرگذار با تاکید بر رشد پایدار؛ انتخاب افراد مناسب در جایگاه‌های سازمانی؛ ایجاد فرهنگ مبتنی بر نظم و دوری از جدا کردن کارکنان از اهداف سازمان؛ تشخیص مسائل اصلی و تمرکز بر آنها و انجام اقداماتی منسجم برای حل مسائل و جدیت و پیگیری مداوم برنامه‌ها از سوی مدیریت ارشد.

مازوت‌سوزی در ۱۴ نیروگاه کشور

رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت با بیان اینکه طبق اعلام سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور در زمان حاضر در ۱۴ نیروگاه کشور مازوت‌سوزی داریم، گفت: در سال ۱۴۰۰ شهر اردبیل دارای بیشترین تعداد روزهای هوای پاک بوده است.

عباس شاهسونی در گفت‌وگو با تسنیم درباره وضعیت آلودگی هوا در کشور گفت: طبق برآورد انجام شده در سال گذشته در کشور به‌طور میانگین در ۱۶.۷ درصد روزهای سال، شاخص کیفیت هوا در محدوده خوب یا هوای پاک قرار داشته، ۶۳ درصد روزها در محدوده هوای قابل‌قبول، ۱۶.۵ درصد در محدوده هوای ناسالم برای گروه‌های حساس، ۳.۴ درصد در محدوده هوای ناسالم برای همه گروه‌ها، ۰.۴۲ درصد در محدوده هوای خیلی ناسالم و ۰.۴۱ درصد روزها در محدوده هوای خطرناک بوده است.

وی افزود: در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۱۳۹۹، تعداد روزهای دارای هوای پاک در کشور ۵ درصد کاهش یافته است؛ به‌طوری که در سال ۹۹ در ۲۱ درصد روزهای سال، شاخص کیفیت هوا در محدوده هوای پاک قرار داشته است.

وی گفت: در سال ۱۴۰۰، شهر اردبیل دارای بیشترین تعداد روزهای هوای پاک است و تعداد روزهای پاک در شهرهای تهران، مشهد، اهواز، اصفهان و کرج در طول سال گذشته کمتر از ۱۰ روز بوده است. شاهسونی افزود: طبق اعلام سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور در زمان حاضر در ۱۴ نیروگاه کشور مازوت‌سوزی داریم. در نیروگاه‌هایی که فاصله زیادی با محل سکونت انسان دارند مازوت‌سوزی تاثیر کمتری بر آلودگی هوای شهر می‌گذارد اما در شهرهایی مانند اصفهان و اراک که نیروگاه‌ها به سکونتگاه‌های انسانی نزدیک‌ترند، مازوت‌سوزی روی غلظت ذرات معلق و دی‌اکسید گوگرد تاثیر دارد و می‌تواند باعث افزایش غلظت آلاینده‌ها شود.

چالش‌های موجود در مسیر توسعه انرژی‌های نو بررسی شد

نو اما دل‌آزار

تابش خورشید، جریان‌های اقیانوسی و بادها همواره سفیر مطمئنی برای انتقال انرژی در طول میلیاردها سال هستند. اما این انسان بود که بعد از انقلاب صنعتی با اکتشاف نفت و قیمت‌گذاری روی آن این تعادل را برهم زد. در این میان، کشورهایی که دست‌شان از نفت کوتاه بود، تصمیم گرفتند دست به دامان طبیعت شوند و با بکارگیری فناوری‌ها، خود را تا حدی از وابستگی به سوخت‌های فسیلی رها کنند.

کارشناسان معتقدند شرایط اقلیمی کشور ظرفیت بهره‌برداری از نیروی باد و خورشید را به طور همزمان می‌دهند. هدف‌گذاری برای نصب ظرفیت‌های بالای انرژی باد و خورشید، می‌تواند دلیل مهمی برای ساخت تجهیزات مرتبط با این فناوری در داخل کشور و بومی کردن زنجیره تامین مربوطه با استفاده از توانمندی‌های داخلی باشد. صمت در این گزارش به چالش‌های موجود در مسیر توسعه انرژی‌های نو پرداخته است.



عکس: صمت

مهتاب دمیرچی
editor@smtnews.ir

> در ایران نسبت انرژی تولیدشده از خورشید و باد، از کل انرژی به‌ترتیب ۰.۱۵ و ۰.۱۸ درصد است که در مجموع به یک درصد هم نمی‌رسد

سهم انرژی خورشیدی در تولید برق



یاور عنانی، پژوهشگر دانشگاه تربیت مدرس در گفت‌وگو با صمت، بااشاره به شرایط فعلی وضعیت ایران در بهره‌برداری از انرژی‌های تجدیدپذیر در مقایسه با کشورهای پیشرو گفت: برای اینکه به وضعیت ایران در بهره‌برداری از انرژی‌های تجدیدپذیر پی ببریم، بهتر است، ابتدا نگاهی به اعداد و ارقام در سطح دنیا و کشورمان بیندازیم؛ در حال حاضر در بخش تولید الکتریسیته در دنیا، سهم انرژی‌های تجدیدپذیر با در نظر گرفتن نیروگاه‌های برقابی حدود ۲۷.۳ درصد است. حال اگر سهم این نوع از نیروگاه‌ها را در نظر نگیریم، با در نظر گرفتن دیگر انرژی‌های تجدیدپذیر نزدیک به ۱۱.۴ درصد از تولید برق دنیا از انرژی باد، خورشید، زمین‌گرمایی و زیست‌توده تامین می‌شود.

به‌گفته عنانی، از کل میزان انرژی‌های تولیدشده، انرژی خورشیدی حدود ۳ درصد و انرژی بادی حدود ۶ درصد را به خود اختصاص داده است. در ایران میزان انرژی تولیدشده از انرژی خورشید و بادی به‌ترتیب ۰.۱۵ و ۰.۱۸ درصد است که در مجموع به یک درصد هم نمی‌رسد.

عنانی گفت: دانمارک کشوری پیشرو از حیث تولید انرژی‌های نو است. این کشور درصد زیادی از انرژی‌های موردنیاز خود را با استفاده از نیروی باد تولید می‌کند. گفتنی است، حدود ۵۰ درصد انرژی الکتریکی این کشور از نیروی باد تامین می‌شود. در این زمینه پس از دانمارک؛ کشورهای ایرلند، اروگوئه، پرتغال، آلمان و اسپانیا قرار دارند که بیش از ۲۰ درصد از انرژی الکتریکی در آن کشورها از انرژی باد تامین می‌شود.

▣ چین، یک رتبه اولی

این فعال در زمینه تجدیدپذیرها خاطرنشان کرد: میزان کل ظرفیت نصب‌شده درباره انرژی بادی در جهان حدود ۶۵۱ گیگاوات است. چین با ظرفیت نامی نصب‌شده ۲۳۷ گیگاوات در رتبه اول از نظر بزرگی ظرفیت نصب‌شده قرار دارد. امریکا ۱۰۵.۶، آلمان ۶۱.۴ گیگاوات و هند ۳۷.۵ گیگاوات در رتبه‌های بعدی هستند. جالب است، بدانید در حال حاضر ۳۵ کشور دنیا بیش از یک گیگاوات انرژی بادی نصب‌شده دارند.

به‌گفته عنانی، یکی از کشورهای پیشرو از حیث درصد انرژی تولیدی در زمینه انرژی خورشیدی، هندوراس است که حدود ۱۵ درصد برق آن از انرژی خورشید تامین شده است. در این زمینه، پس از هندوراس؛ کشورهای آلمان، شیلی، استرالیا و یونان قرار دارند که بیش از ۸ درصد از انرژی الکتریکی در آن کشورها از انرژی خورشید تامین می‌شود.

▣ ایران از توسعه عقب ماند

وی بااشاره به ظرفیت نصب سلول‌های خورشیدی در ایران گفت: میزان کل ظرفیت نصب‌شده درباره انرژی خورشیدی با استفاده از پنل فتوولتاییک یا همان سلول‌های خورشیدی در جهان حدود ۶۲۷ گیگاوات (هر گیگاوات، هزار مگاوات) است. چین با ظرفیت نامی نصب‌شده ۲۰۵ گیگاوات در رتبه اول از نظر بزرگی ظرفیت نصب‌شده قرار دارد. امریکا ۷۶گیگاوات، ژاپن ۶۳ گیگاوات و آلمان ۴۹.۲ گیگاوات در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

در حال حاضر ۱۸ کشور دنیا بیش از یک گیگاوات انرژی خورشیدی و ۹ کشور بیش از ۱۰ گیگاوات انرژی خورشیدی نصب‌شده دارند. عنانی بااشاره به‌میزان تولید انرژی‌های تجدیدپذیر در کشورمان گفت: ظرفیت نصب‌شده نیز در کشور ما برای انرژی خورشید و باد به‌ترتیب برابر ۳۶۷ و ۳۰۲ مگاوات است که در مجموع به یک گیگاوات هم نمی‌رسد.

به‌گفته این کارشناس، این عددها نشان می‌دهد ایران مطابق برنامه ششم توسعه حرکت نکرده است و تا حد مطلوب فاصله چشمگیری دارد.

عنانی ضمن اشاره به اقبال انرژی‌های تجدیدپذیر در دنیا گفت: دلیل اینکه انرژی‌های تجدیدپذیر در دنیا مورداقبال قرارگرفته‌اند؛ این است که از یک‌سو کاهش نرخ ناشی از بهبود روش‌های ساخت و نصب اتفاق افتاده است و در نتیجه، کاهش هزینه اولیه سرمایه‌گذاری حادث شده و از سوی دیگر، راندمان و عملکرد تجهیزات مربوط به این تکنولوژی‌ها افزایش خوبی داشته است. این ۲ امر همزمان، موجب کاهش هزینه تمام‌شده انرژی تولید و در نتیجه گسترش بازار این تکنولوژی‌ها شده است.

▣ انرژی خورشیدی، به‌صرفه برای ایران

وی در پاسخ به این پرسش که باتوجه به شرایط اقلیمی کشورمان، کدام نوع از انرژی‌های تجدیدپذیر در ایران به‌صرفه‌تر است، گفت: باتوجه به ظرفیت‌های بسیار بالای کشورمان در زمینه انرژی‌های تجدیدپذیر، امکان استفاده از این انرژی در کشور به‌لحاظ اقلیمی مهیا است. در زمینه انرژی خورشیدی؛ هر یک از استان‌های کرمان، خراسان‌جنوبی، خراسان‌رضوی، فارس و سیستان وبلوچستان براساس برآوردهای انجام‌گرفته دارای ظرفیت بیش از ۳۰۰۰ مگاوات هستند. در زمینه انرژی بادی نیز استان‌های سیستان و بلوچستان، خراسان‌جنوبی، خراسان‌رضوی و قزوین از ظرفیت بسیار بالایی برخوردار هستند.

▣ ایران شرایط بهتری در انرژی بادی دارد

وی گفت: در حال حاضر در بخش انرژی بادی باتوجه به شرکت‌هایی که در این زمینه ورود و زنجیره تامین را داخلی کرده‌اند؛ وضعیت از سایر بخش‌های انرژی تجدیدپذیر از این حیث بهتر است. بااین‌حال، انرژی خورشیدی نیز نیازمند ورود جدی است و این امر در میان‌مدت موجب توسعه هرچه بیشتر این بخش خواهد شد، همچنین در بخش زمین‌گرمایی، ظرفیت شناخته‌شده کشور حدود ۱۰۰۰ مگاوات و در شمال‌غرب کشور است و تمام ظرفیت کشور هنوز شناخته نشده است. بااین‌حال باتوجه به ظرفیت بی‌نظیر کشور در بخش انرژی خورشید و باد، انرژی زمین‌گرمایی و استفاده از آن، مسئله روز کشور درباره انرژی‌های تجدیدپذیر نیست.

انرژی در کشور ارزش واقعی ندارد



مهرداد داوری‌فر، فعال حوزه تجدیدپذیر در گفت‌وگو با صمت درباره چالش‌های موجود در مسیر توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در کشور گفت: معضل امروز اکوسیستم انرژی در کشور، ناهمگونی سواد مدیران با جایگاهی است که در آن قرار دارند. برای مثال، در صنعت برق افراد غیرمتخصصی که سر رشته‌ای از آن ندارند، زیاد هستند، بنابراین اتفاقی که در این شرایط می‌افتد، این است که افراد تمایلی برای فعالیت در این رشته پیدا نمی‌کنند و به‌همین دلیل کارآفرینی در دنیای تجدیدپذیرها خواهان کافی ندارد. متاسفانه باوجود منابع انسانی ماهر و با دانش کافی برای توسعه کارآفرینی در حوزه تجدیدپذیرها، هنوز بستر لازم برای فعالیت آن فراهم نشده است.

وی افزود: بی‌توجهی به توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در صنعت، دامن بیشتر صنایع را در کشور گرفته است. برای مثال باتوجه به اینکه برق صنعتی مهم و استراتژیک در کشور است، اما ارزش واقعی خود را ندارد و این بی‌ارزشی به تمام صنایع وابسته به خود هم منتقل شده است.

به‌گفته داوری‌فر، خوشبختانه شانس این را داریم که جزو کشورهای خوش‌تابش باشیم، به‌طوردقیق اوج پیک مصرف که نیروگاه‌های حرارتی با گرمای زیاد دچار فرسودگی شده و مشکلات خاص خود را دارند، نیروگاه‌های خورشیدی اوج تولید را دارند، یعنی بهترین زمان برای تولید و بهره‌برداری از انرژی برق بدون تلفات است. در این زمان، نیروگاه‌های سیکل ترکیبی و حرارتی در دوران پیک مصرف، دچار افت راندمان و تلفات بسیار هستند و این از امتیازات صنعت تجدیدپذیر است که می‌تواند جایگزین خوبی برای آنها باشد. وی بااشاره به اینکه راه‌اندازی انرژی‌های نو در کشور مقرون به‌صرفه است، گفت: خوب است، بدانید نرخ تمام‌شده انرژی تجدیدپذیر با در نظر گرفتن تمامی ضعف‌های اقتصاد در کشور نظیر تورم، به نسبت فرآیند تولید با انرژی‌های فسیلی انرژی گرانی محسوب نمی‌شود. حال اینکه بسیاری از صاحبان صنایع، رغبتی برای راه‌اندازی و تولید انرژی با منابع طبیعی و تجدیدناپذیر را باید در ارزش بسیار کم نفت در کشور بدانیم.

▣ اجبار برای استفاده از تجدیدپذیرها

این کارشناس افزود: اینکه بسیاری از صنایع به منابع رایگان انرژی فسیلی دسترسی دارند، دلیل کافی برای روی نیاوردن آنها به انرژی‌ها تجدیدپذیر است؛ اما علت اینکه در سال‌های اخیر برخی نیروگاه‌ها یا کارخانجات صنایع به استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر روی آوردند، این بود که با کمبود انرژی مواجه شده‌اند، نه آنکه دل‌شان به حال محیط‌زیست سوخته باشد. خوب است، کمی این روی سکه را هم نگاه کنیم، اگر دولت آن میزان از سوخت‌های فسیلی را که جای خود را به تجدیدپذیرها داده است، بفروشد و انرژی صنایع را با تجدیدپذیرها تولید کند، صرفه اقتصادی بسیار بالاتری عایدش خواهد شد؛ تا زمانی که تمامی انرژی نیروگاه‌ها از سوخت‌های فسیلی تامین شود. گفتنی است، نرخ تمام‌شده برق با این روش بسیار کمتر تمام می‌شود، همچنین مشکل اصلی را باید در تعرفه‌های دستوری نرخ برق بکاویم. در کل، برای کشورهای آفتاب‌خیز، نرخ تمام‌شده برق ارزان‌تر از سوخت فسیلی است. این روال در بیشتر کشورهایی که به انرژی تجدیدپذیر روی خوش نشان دادند، وجود دارد.

داوری‌فر گفت: در اروپا با انرژی باد، برق تولید می‌کنند، اما در ایران یارانه‌های دولتی بلای جان انرژی شده است. امسال قرار است فولاد مبارکه ۶۰۰ مگاوات برق با انرژی خورشیدی تولید کند و اگر بحث مسئولیت اجتماعی بود، باید یک دهه قبل این کار را می‌کرد، بنابراین سیاست‌های اقتصادی است که تعیین کرده فولاد مبارکه دست به چنین اقدامی بزند. به‌اعتقاد من، موتور محرکه توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر، اقتصاد است که دولت سیاست‌گذار اصلی آن است و امروز بیش از هر زمان دیگری شاهد سهل‌انگاری دولت در امر توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر به‌ویژه خورشیدی هستیم.

داوری‌فر یارانه‌های انرژی را به سود دولت و نه مردم دانست و گفت: یارانه‌های دولتی باید به‌نفع مردم بینجامد، به‌نوعی که اصلاح سبک زندگی را در پی داشته باشد؛ نه آنکه تنها به‌نفع خود دولت تمام شود. برای مثال در کشور، بیشتر اجناس ضروری به نرخ دلار محاسبه می‌شوند، نظیر شیر خوراکی. حال سوال اینجا است که چرا دولت برای این اجناس که به‌طورکلی با سلامت مردم ارتباط مستقیم دارند، یارانه نمی‌دهد یا یارانه‌ای حداقلی در نظر می‌گیرد، اما برای انرژی، یارانه چند برابری می‌دهد، چرا که پول ارزاق و کالاهای ضروری را مردم می‌دهند، اما نفت و انرژی در اختیار دولت است و این یارانه هم در نهایت به جیب خود دولت برمی‌گردد.

> دانمارک کشوری پیشرو از حیث تولید انرژی‌های نو است. این کشور درصد زیادی از انرژی‌های موردنیاز خود را با استفاده از نیروی باد تولید می‌کند

سخن پایانی

باتوجه به موارد اشاره‌شده در گزارش، مهم‌ترین چالش در بحث توسعه انرژی‌های نو در کشور، ارزان بودن نرخ سوخت‌های فسیلی است که موجب می‌شود بهینه بودن از منظر اقتصادی برای این تکنولوژی‌ها همواره موردسوال قرار گیرد. بحث دیگر نوسانات نرخ ارز است. باتوجه به اینکه هنوز موفق به بومی‌سازی فناوری‌های مربوطه در داخل کشور به‌طور کامل نشده‌ایم، این نوسانات نرخ ارز باعث کاهش نرخ بازگشت سرمایه این پروژه‌ها و کاهش رغبت سرمایه‌گذاران می‌شود. گفتنی است، برای غلبه بر این چالش باید قوانین و مقررات به‌گونه‌ای تدوین شوند که موجب ایجاد زنجیره تامین در داخل کشور شوند. این امر هم میسر نمی‌شود، مگر الزاماتی که موجب شود ظرفیت نصب‌شده این تجهیزات در داخل کشور افزایش یابد و با تولید انبوه بتوان نرخ تمام‌شده این تجهیزات را پایین آورد. چالش بعدی هم، واقعی نبودن نرخ انرژی در کشور است. این واقعی نبودن نرخ انرژی موجب می‌شود، هم بهره‌وری و مصرف انرژی به‌شدت تحت‌تاثیر قرار گیرد و هم روش‌های تولید برق از سوخت‌های فسیلی که بیشتر از یارانه‌های دولتی استفاده می‌کنند، همچنان موردتوجه باشد.

بیابان تهدید یا فرصت؟



وحید جعفریان، مدیرکل دفتر امور بیابان سازمان منابع‌طبیعی و آبخیزداری کشور

در ادبیات علمی همواره عبارت «مقابله با تخریب سرزمین» در کنار بیابان‌زایی درج شده است، چرا که به‌طورعمده پدیده «تخریب سرزمین» ناشی از عوامل طبیعی و انسانی است که در بیشتر موارد در مناطق خشک اتفاق می‌افتد. یکی از مهم‌ترین پیامدهای این نوع تخریب، افزایش شدت فرسایش و توفان‌های ماسه‌ای است که اثرات آن را می‌توان به‌وضوح در هجوم ماسه‌های روان به منابع زیست انسانی دید. گفتنی است، راه‌ها، راه‌آهن، تاسیسات صنعتی و پالایشگاهی همچنین اراضی کشاورزی و مسکونی به‌شدت تحت‌تأثیر فرسایش توفان‌های خاکی و ماسه‌ای قرار می‌گیرند. براساس آخرین آمارهای موجود ۳۰ میلیون هکتار از عرصه‌های بیابانی تحت‌تاثیر فرسایش بادی است که از ۱۴ میلیون هکتار آن به‌عنوان کانون‌های بحرانی فرسایش بادی یاد می‌کنند. فرسایش بادی در این میزان خسارت زیادی به منابع زیست انسانی وارد می‌کنند.

جز بخشی از نوار شمالی کشور تمام مناطق ایران در معرض چنین تخریبی قرار دارند، چرا که شرایط تغییر اقلیم تفاوت جدی در تخریب سرزمینی نسبت به دهه‌های قبل ایجاد کرده است. برخی حوزه‌ها در شرایط فوق بحرانی به‌سر می‌برند؛ نظیر سرخس، زابل، خوزستان و دریاچه ارومیه. از طرفی، بیابان‌هایی هم هستند که آسیب کمتری را متحمل شده‌اند، اما به‌لحاظ واقع شدن در حاشیه مراکز جمعیتی باید به آن توجه بیشتری شود. نظیر مراتع تخریب‌یافته اطراف مناطق جنوبی استان تهران و مناطقی از استان البرز و قزوین و ... که دیگر کارکرد مرتعی ندارند و نیازمند حفاظت جدی هستند.

خشکسالی یکی از عوامل طبیعی تخریب سرزمینی است که متاسفانه در کشورمان شاهد استمرار و افزایش طولانی‌مدت آن بودیم. این عامل به‌شدت زمینه را برای شکل‌گیری توفان‌های ماسه‌ای فراهم و خاک را نسبت به فرسایش آسیب‌پذیرتر می‌کند. براساس آماری که از سوی سازمان جهانی هواشناسی اعلام شد و در کنوانسیون مقابله با بیابان‌زایی هم مورد استناد قرار گرفت، در دهه اخیر، میزان شدت و فراوانی خشکسالی‌ها در کشور نسبت به ۲ دهه قبل ۲۷ در صد در افزایش پیدا کرده است؛ با در نظر گرفتن این حجم از بیابان در کشور و استمرار خشکسالی می‌توان این‌گونه نتیجه‌گیری کرد که زنگ خطر بیابان‌های کشور به‌عنوان منبع بسیار وسیعی از تولید گردوغبار و توفان‌های ماسه‌ای به‌صدا درآمده است و این مناطق اکنون به‌عنوان یک تهدید و عامل در تخریب سرزمینی شناخته می‌شوند.

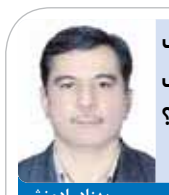
اطراف تهران، کرج و قزوین بیابان‌هایی وجود دارند که امروز می‌توان از آن به‌عنوان بمب خاموشی یاد کرد که بیخ گوش مناطق جمعیتی کشور قرار دارند. فرسایش بادی نه‌تنها خاک سطحی و حاصلخیز اراضی کشاورزی را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد، بلکه وقوع توفان‌های ماسه‌ای به کاهش قابل‌توجه کیفیت محصولات کشاورزی می‌انجامد، همچنین اثرات گردوغبار در فرآیندهای زیستی مکان‌ها امری شناخته‌شده است؛ گردوغبار گیاهان مناطق را نسبت به آفات و امراض آسیب‌پذیرتر می‌کند و به همین تناسب میزان تاب‌آوری پوشش گیاهی کاهش می‌یابد.

براساس برآوردها ۸۸ درصد کشور متاثر از پدیده تخریب سرزمین است. سالانه حدود یک میلیون هکتار از اکوسیستم‌های زمینی کشور تحت‌تاثیر عواملی نظیر تغییر کاربری قرار گرفته و دچار تخریب سرزمینی شده‌اند و این عوامل منجر به کاهش حاصلخیزی و کاهش قابلیت بیولوژیکی شده است. این شرایط در حالی است که در بهترین شرایط ممکن کشور در طول برنامه ششم توسعه، تمامی فعالیت‌های اجرایی به‌منظور مهار و کنترل پدیده تخریب سرزمین در مناطق بیابانی، بیش از ۳۰۰ هزار هکتار در سال نبوده است و ۷۰۰ هزار هکتار باقیمانده از دسترس انسان خارج می‌شود.

به‌منظور کاهش روند تخریب سرزمینی، سازمان منابع‌طبیعی کشور سندی را به‌عنوان «ایران بدون تخریب سرزمین» طراحی کرده که هدف آن متعادل کردن میزان احیا و تخریب سرزمینی با هدف به صفر رسیدن بیلان این ۲ پارامتر است. در واقع، برنامه‌ای تنظیم شده است که در یک اقدام ضربتی و در صورت تامین منابع، ۳ میلیون هکتار از کانون‌های بحرانی کنترل و موردارزیابی قرار گیرد. فعالیت‌های اجرایی در این زمینه مبتنی بر اقدامات پیشگیرانه و تعدیل اثرات تخریب سرزمین با رویکرد بازگرداندن اراضی آسیب‌دیده و تخریب‌یافته است. این طرح امسال در سومین نشست کارگروه ملی مقابله با بیابانزایی موردتاکید وزیر جهاد کشاورزی قرار گرفت که در همین راستا برنامه‌هایی برای تامین منابع و ایجاد زیرساخت‌های حقوقی و قانونی در دستور کار است. پیش‌بینی می‌شود، در برنامه هفتم توسعه و هم در برنامه ۱۴۰۲، شاهد یک تحول در مدیریت سرزمین به‌ویژه در منابع بیابانی باشیم، همچنین قرار است با مشارکت فراگیر جوامع محلی و با بهره‌گیری از ظرفیت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در مناطق مختلف کشور به مرحله اجرایی دربیاید. مناطق بیابانی کشور از نظر چشم‌انداز و ظرفیت‌های گردشگری ارزش فراوانی دارند، همچنین در زمینه تولید گیاهان دارویی و تامین انرژی‌های پاک از درجه اهمیت بالایی برخوردار هستند.

یادداشت

کالابرگ الکترونیک یا یارانه نقدی؟



بهزاد رادمنش
کارشناس اقتصاد

در پی تصویب لایحه بودجه ۱۴۰۱، مجلس موافقت خود با اصلاح ارز ترجیحی را مشروط به این کرد که کالاهای اساسی در سال ۱۴۰۱ به نرخ شهریور ۱۴۰۰ به مردم ارائه شود و همین موضوع، سناریوی کوپن الکترونیک را دوباره روی میز دولت قرار داد. مجلس در حالی بر شرط خود برای حذف ارز ترجیحی اصرار کرد، که دولت به‌هیچ‌وجه حاضر به عقبگرد نرخ کالاهای اساسی به نرخ شهریور ۱۴۰۰ نبوده و نیست.

در شرایط فعلی نه سیستم کوپن آماده است و نه اقتضائات اقتصادی داخلی و جهانی با نرخ‌های سال ۱۴۰۰ متناسب‌سازی شده است؛ بنابراین دولت خواستار حذف این شرط شده که البته با مخالفت مجلس روبه‌رو شده است.

با تغییرات شرایط جهان و جنگ روسیه و اوکراین بازگرداندن نرخ کالاهای اساسی به شهریور ۱۴۰۰ عملا غیرممکن به‌نظر می‌رسد. اما توزیع کالابرگ الکترونیک منوط به تحقق این شرط شد. اکنون دولت به‌دلایل مختلف خواستار حذف این شرط است و با ارسال لایحه‌ای به مجلس این پیشنهاد را ارائه داده اما در مجلس واکنش‌هایی نسبت به این درخواست برانگیخته و مطرح شده الزام همان است که در قانون بودجه آمده و با اجرای کالابرگ الکترونیک، همین الزام قانونی مبنای کار خواهد بود. بر این اساس طرح کالابرگ الکترونیک اکنون در دو استان جنوبی کشور شامل هرمزگان و خوزستان اجرایی شده، اما هنوز خبری از اعمال نرخ کالاهای اساسی برمبنای سال ۱۴۰۰ در آن نیست. از شواهد چنین برمی‌آید که افراد با کارت بانکی به فروشگاه‌هایی مراجعه و مقدار مشخصی کالا را با نرخ مشخص دریافت می‌کنند، در حالی که بنا بود نرخ آن کالاها رقم قبل از افزایش قیمت‌ها باشد. این کار نیازمند زیرساخت‌هایی است؛ بنابراین دولت برای عیب‌یابی زیرساخت آن را در دو استان عملیاتی کرده است. همچنین دولت وعده داده در صورتی که استقبال مردم از یارانه نقدی بیشتر باشد، الزام به خرید کالاهای اساسی با یارانه نقدی حذف می‌شود و مردم می‌توانند طبق روال گذشته یارانه خود را در قالب پول نقد دریافت کنند و براساس ضرورت به مصرف برسانند. بی‌توجهی دولت به اجرای قانون بودجه درباره تامین کالاهای اساسی با نرخ شهریور ۱۴۰۰ منجر به افزایش بی‌ضابطه نرخ کالاها شد، زیرا قرار بود ساماندهی ارز ترجیحی با چند شرط اصلی انجام شود که متاسفانه دولت به هیچ یک از این شروط عمل نکرد؛ به این معنا که اکنون نه کالا با نرخ شهریور ۱۴۰۰ به‌دست مصرف‌کننده می‌رسد و نه اینکه سازکار کالابرگ الکترونیک به کار گرفته می‌شود تا مابه‌التفاوت افزایش قیمت‌ها برای مردم لحاظ شود. پرداخت یارانه در قالب کالابرگ اگر در بستر شبکه بانکی صورت نگیرد، قطعا هزینه زیادی به دولت تحمیل خواهد کرد، زیرا پیاده‌سازی ساختاری جدید که مبتنی بر سرویس‌دهی آنلاین شبکه بانکی نباشد بار مالی بالایی برای دولت دارد؛ بنابراین ممکن است اجرای این طرح در ساختاری غیر از شبکه بانکی نه‌تنها از هزینه‌کردهای دولت در قالب یارانه کم نکند، بلکه می‌تواند منجر به افزایش هزینه‌های دولت و در نهایت کسری بودجه شود. همچنین زمانی که از کالابرگ الکترونیک سخن به میان می‌آید یک احتمال وجود دارد مبنی بر اینکه بار بدهی فنی افزایش یابد؛ بنابراین ابتدا باید زیرساخت‌ها را برای این تحول آماده کرد. از سوی دیگر چون کارت‌های بانکی نیز به لحاظ فنی کشش این حجم تراکنش را ندارند، به‌طورقطع ارائه کالابرگ الکترونیک در قالب کارت‌بانکی هم خالی از بار مالی افزوده برای دولت نخواهد بود؛ اما حتما این روش در برابر سایر روش‌های نوین بار مالی کمتری به دولت تحمیل خواهد کرد.

براساس آنچه گفته شد دولت باید در طرح پایلوت دو استان جنوبی کشور ایرادات طرح کالابرگ الکترونیک را کاملا برطرف سازد. همچنین در مشاهدات اگر معایب طرح بیشتر از مزایای آن بود، دولت ناچار است عطای اجرای طرح را به لقای آن ببخشد و یارانه را طبق روال گذشته به‌صورت نقدی به مردم بپردازد.

عامل اصلی نوسان نرخ ارز عملیات روانی است

رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه عامل اصلی نوسان در نرخ ارز آزاد، فضاسازی‌های رسانه‌ای و عملیات روانی در جامعه است، اعلام کرد: به‌زودی بازار مبادله طلا و ارز در راستای مدیریت بازار آزاد راه‌اندازی خواهد شد. به گزارش ایرنا، جمعی از نمایندگان دانشجویی دانشگاه‌های مختلف در جلسه‌ای سه‌ساعته با محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهوری و محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی به تشریح دغدغه‌ها و ارائه پیشنهادات خود درباره مسائل جاری کشور به‌ویژه در حوزه اقتصاد پرداختند. محمدرضا فرزین در این جلسه به سوالات دانشجویان درباره بازار ارز و راهکارهای دولت برای ساماندهی نرخ در این بازار پاسخ داد و گفت: امروز بانک مرکزی از نظر منابع و ذخایر ارزی و طلا هیچ محدودیتی ندارد و عامل اصلی نوسان در نرخ ارز آزاد، فضاسازی‌های رسانه‌ای و عملیات روانی در جامعه است.

وی با بیان اینکه اختیارات لازم برای مدیریت بازار ارز اخذ شده، افزود: به‌زودی بازار مبادله طلا و ارز در راستای مدیریت بازار آزاد راه‌اندازی خواهد شد. رئیس کل بانک مرکزی تصریح کرد: مدیریت ارز نیازمند ایجاد آرامش در بازار است و باتوجه به گشایش‌های خوب ارزی که اخیرا صورت گرفته، فضای مثبت روانی در بازار تقویت شده و نرخ ارز به ثبات بیشتری خواهد رسید. در این جلسه دانشجویان دانشگاه‌های مختلف نیز سوالات و دغدغه‌های خود را درباره بازار ارز، خودرو و سایر سیاست‌های پولی و مالی دولت مطرح و پاسخ‌های خود را دریافت کردند.



عکس: آیدا فریدی

بازگشت چراغ خاموش کوپن به اقتصاد ایران

اجرای کالابرگ به ایستگاه آخر رسید

مریم غدیرپور
editor@smtnews.ir

دولت خیلی آرام و بی‌سروصدا طرح کالابرگ الکترونیک را در ۳ استان کشور به اجرا گذاشت. به‌نظر می‌رسد این اقدام به‌منظور حمایت از سبد غذایی خانوار و تقویت سلامت غذایی صورت گرفته است. این طرح این امکان را برای مردم ایجاد کرده که با اعتبار یارانه، بتوانند یک ماه زودتر اقلام ضروری خانوار خود را خریداری کنند. از نگاه دولتمردان ویژگی بارز این طرح حفظ قدرت خرید مردم در طول دوره یک‌ماهه است، زیرا در این طرح نرخ کالا در شهریور ۱۴۰۰ مبنا و ملاک عمل قرار گرفته و دولت طبق سبد کالای مشخص شده مابه‌التفاوت نرخ کالا را در طول دوره پرداخت می‌کند. همچنین گفته شده در فرآیند اجرا و اختصاص کالابرگ قرار نیست کارت جدید برای افراد و مشمولان صادر شود و هر کارت و حساب بانکی این قابلیت را دارد که اعتبار کالابرگ به آن واریز شود. تمام کارت‌های بانکی و هویت افراد در سیستم تعریف شده و تعدد حساب‌ها و کارت‌های بانکی مهم نیست، بلکه معیار کد ملی افراد است. صمت در همین زمینه با کارشناسان حوزه به گفت‌وگو پرداخته است

> اجرای طرح کالابرگ الکترونیک به‌جای پرداخت نقدی یارانه اقدامی صحیح است، زیرا پرداخت یارانه نقدی موجب ایجاد تورم افزوده در کشور می‌شود

اجرای آزمایشی کالابرگ الکترونیک در ۳ استان

محسن رضایی، معاون اقتصادی رئیس‌جمهوری درباره اجرای آزمایشی طرح کالابرگ الکترونیک گفت: طرح کالابرگ به‌صورت آزمایشی در ۳ استان در حال اجرا است و اجرای آن در کل کشور بستگی به رفع ایرادات آن دارد. وی بیان کرد: نظام امور مالیاتی از مهم‌ترین ابزارهای اقتصادی دولت با هدف خدمت‌رسانی است و هدف از دریافت مالیات استفاده از آن در حوزه‌هایی مانند بهداشت، امنیت و زیرساخت است. به‌سبب مشکلاتی که در گذشته وجود داشته امکان استفاده از این ابزار فراهم نبوده است. رضایی گفت: در حال حاضر ما شاهد تورم مالیاتی هستیم و اگر نظام مالیاتی اصلاح شود از تورم جلوگیری و خدمات خوبی به مردم داده خواهد شد. وی در توضیح اختیاری بودن کالابرگ گفت: اگر افراد تحت هر شرایطی تشخیص دادند نیاز به پول یارانه خود دارند، نیاز نیست از این طریق خرید کنند و پول را برای کار دیگر می‌خواهند، در زمان مقرر که یارانه‌ها به حساب همه مردم واریز می‌شود، می‌توانند یارانه نقدی خود را بردارند. همچنین در این طرح مزیت احترام به سلایق مختلف دیده شده و در این راستا مردم برای خرید اقلام کالایی می‌توانند آزادانه و به سلیقه خود هر نشان تجاری را انتخاب و خریداری کنند و امکان پرداخت مابه‌التفاوت نرخ کالای انتخابی با کالای مرجع نیز میسر شده است. در طرح کالابرگ الکترونیک بر بستر شبکه ملی اعتبار امکان دیگری هم فراهم شده که مردم براساس نیاز خانوار، مقدار کمتر یا بیشتری از کالاهای اساسی مرجع را به انتخاب خود و تا سقف میزان اعتبار یارانه‌شان خریداری کنند.

مردم با یارانه نقدی آزادی انتخاب دارند



سید مرتضی افقه، اقتصاددان و استاد دانشگاه در پاسخ به این پرسش که یارانه نقدی بهتر است یا کالا برگ الکترونیک به صمت گفت: مردم با یارانه نقدی آزادی انتخاب دارند، در حالی که با کالابرگ این آزادی انتخاب از آنها گرفته خواهد شد و کالاها به تعدادی خاص محدود می‌شود.

این استاد دانشگاه ضمن انتقاد کلی از بازگشت به دوران کوپن افزود: براساس آخرین اظهارات دولتمردان در طرح کالابرگ الکترونیک، پرداخت نقدی یارانه و کالایی به‌صورت همزمان عملیاتی می‌شود؛ یعنی اگر اعتبار لحاظ شده تا پایان ماه استفاده نشود، امکان برداشت نقدی فراهم است.

▣ خطای دولت

این اقتصاددان ادامه داد: اگر در اجرای طرح کالابرگ الکترونیک اشتباهی ازسوی دولت سر بزند باید منتظر رانت و تشکیل بازار سیاه در این بخش بود. در موضوع کالابرگ الکترونیک نخستین مسئله این است که خود سیستم کالابرگ فسادآفرین و ایجادکننده بازار سیاه خواهد بود. این موضوع تجربه‌ای است که در سال‌های جنگ تحمیلی و دوران کوپنی دولتمردان آن را از سر گذرانده‌اند.

▣ افزایش قدرت انتخاب مردم

وی بهترین تصمیم دولت در اجرای طرح کالابرگ را دادن قدرت انتخاب به مردم دانست و توضیح داد: پرداخت یارانه به‌صورت کالابرگ الکترونیک، دارای مشکلات بروکراسی است و هزینه‌هایی برای دولت ایجاد می‌کند. البته کالابرگ این مزیت را دارد که به‌دنبال افزایش تورم تامین و دسترس به برخی کالاها برای مردم آسان‌تر خواهد بود، اما فقط چند کالای مشخص در این طرح دیده شده‌اند.

این استاد دانشگاه گفت: تمایل مردم بیشتر به دریافت یارانه به‌صورت نقدی است تا خرید کالا. تجربه کوپن و کالابرگ در گذشته نشان داد مردم حتی کالایی که به آنها داده می‌شد را در بازار می‌فروختند تا کالایی را که بیشتر موردنیازشان بود، تامین کنند؛ بنابراین قطعا در اقتصاد متورم ایران پول نقد بیشتر برای اقشار کم‌برخوردار گره‌گشا است.

▣ اقتصاد متورم و کالابرگ

افقه با تاکید بر اینکه کالابرگ در شرایط تورم‌زده کنونی اقتصاد و معیشت مردم باعث می‌شود نرخ کالا در زمان رسیدن به‌دست مردم متعادل‌تر شود، گفت: اصل اجرای طرح کالابرگ کار صحیحی نیست، اما از آنجا که دولت ناگزیر به اجرای آن است، بهتر است گزینه برداشت نقدی نیز برای کالابرگ الکترونیک فعال باشد.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا پرداخت یارانه نقدی به‌جای کالای اساسی تورم‌زا نیست؟ توضیح داد: میزان یارانه آنقدر نیست که بتواند تورم افزوده ایجاد کند، زیرا یارانه نقدی به اقشار کم‌برخوردار تعلق می‌گیرد که این افراد در زنجیره مصرف قرار دارند؛ بنابراین رقم یارانه در هر قالب؛ چه نقدی و چه غیرنقدی صرف تامین نیازهای اولیه خانوار می‌شود. رقم یارانه به قدری نیست که بتواند وارد بازارهای سوداگری شود.

> اگر در اجرای طرح کالابرگ الکترونیک اشتباهی از دولت سر بزند، باید منتظر رانت و تشکیل بازار سیاه در این بخش بود

کالابرگ بهتر از پول است



بهاالدین حسینی هاشمی، اقتصاددان و رئیس سابق بانک صادرات ایران در پاسخ به این پرسش که یارانه نقدی بهتر است یا کالابرگ الکترونیک به صمت گفت: اجرای طرح کالابرگ الکترونیک به‌جای پرداخت نقدی یارانه اقدامی صحیح است، زیرا پرداخت یارانه نقدی موجب ایجاد تورم افزوده در کشور می‌شود و از آنجایی که در کشور تورم بالای ۵۰ درصد داریم، پرداخت یارانه نقدی فقط بر آتش تورم می‌دمد؛ کما اینکه نیازهای حداقلی معیشت خانوارهای کم‌برخوردار تامین نخواهد شد.

▣ مدیریت تغذیه با کالابرگ

این اقتصاددان تصریح کرد: هدف دولت از پرداخت یارانه در قالب کالابرگ رسیدن نیازهای اولیه خوراکی به هر خانوار است. اگر یارانه به‌صورت نقدی پرداخت شود ممکن است خانوار آن پول را صرف هزینه‌های دیگر و از تغذیه اولیه که نیاز هر فرد است، بنا به مصلحت صرفه‌جویی کند. حسینی‌هاشمی در ادامه یادآور شد: مردم با استفاده از کالابرگ، می‌توانند اقلام اساسی خود را تهیه کنند که در این صورت ویتامین و کالری موردنیاز آنها هم تامین می‌شود. وی با اشاره به اینکه با پرداخت یارانه نقدی، مردم به‌دلیل داشتن مشکلات اقتصادی فراوان، ممکن است در اولویت‌بندی، به میزان دریافت مواد مغذی بدن خود توجه نکنند، گفت: پرداخت یارانه نقدی به‌جای کالاهای اساسی جز داشتن مسائل اجتماعی از نظر اقتصادی چالش‌هایی را ایجاد می‌کند؛ به این صورت که افراد با بدن‌های ضعیف زود بیمار می‌شوند، زیرا ممکن است فرد مبلغ به‌دست آورده را صرف خرید کالاهای اساسی نکند؛ بر همین اساس می‌توان گفت کالابرگ می‌تواند مدیریت تغذیه را برعهده بگیرد. در مجموع تهیه سبد کالایی برای دریافت یارانه؛ چه به‌صورت کالابرگ و چه به‌صورت نقدی اقدامی مفید است.

▣ «بن» مرسوم در جهان

وی معتقد است: کالابرگ یا همان «بن غیرنقدی» در تمام جهان مرسوم است. اگر سبد کالایی داشته باشیم که به جامعه هدفی در زمان‌های مشخصی رسیدگی شود، در اصل با فقر مطلق مبارزه می‌شود و افراد کم‌برخوردار از سوءتغذیه در امان می‌مانند. وی تاکید کرد: ما تجربه کوپن در کشور را داریم و می‌توانیم از آن با بروزرسانی و رفع مشکلات پیشین در حل مشکلات معیشت کشور بهره‌برداری کنیم. این اقتصاددان افزود: یارانه غیرنقدی کاملا عادلانه، شفاف و قابل‌رهگیری است و فرصت انتخاب را به مصرف‌کننده می‌دهد تا مدیریت معیشتش را خودش انجام دهد.

▣ جلوگیری از کاهش ارزش پول

به‌گفته وی، باوجود امتیازاتی که پرداخت یارانه نقدی دارد، ارزش مبلغ پرداخت شده از سوی دولت طی زمان کاهش پیدا می‌کند؛ در واقع یارانه نقدی با تورم شاخص‌بندی نشده و متناسب با آن نمی‌کند؛ در نتیجه در گذر زمان ارزش چندانی نخواهد داشت.

وی معتقد است ارائه یارانه کالایی در درجه اول برای اقشار مختلف جامعه به‌اصطلاح لنگر معیشتی ایجاد می‌کند؛ به‌عبارت دیگر مردم اطمینان حاصل می‌کنند هر ماه سبد کالایی مشخصی دارند که میزان آن کاهش پیدا نمی‌کند و این اتفاق اثر اجتماعی بهتری خواهد داشت.

▣ تعهد دولت

این اقتصاددان با اشاره به تعهد دولت برای تامین سبد کالایی خاطرنشان کرد: ارائه کالابرگ این تعهد را در دولت ایجاد می‌کند که برای عرضه کالا برنامه مدون و مشخصی داشته باشد. در واقع دولت ناچار می‌شود برای تامین سبد کالایی اقدامی جدی و برنامه‌ریزی‌شده را در دستور کار خود قرار دهد.

به‌گفته این کارشناس اقتصاد، کالابرگ این انگیزه را در دولت ایجاد می‌کند که برای تامین کالا و مواد غذایی اقشار مختلف جامعه، موانع پیش رو را بردارد.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا زیرساخت‌های بانکی برای جایگزینی هر کارت بانکی به‌عنوان کارت اعتباری کالابرگ آماده است، گفت: بله؛ شبکه بانکی کشور کوچک‌ترین مشکلی برای تعریف کالابرگ در قالب کارت بانکی ندارد. در اجرای طرح کالابرگ الکترونیک مبلغ یارانه در حساب سرپرست خانوار «فریز» می‌شود؛ بنابراین در نهایت فرد این امکان را ندارد که از مبلغ یارانه به‌صورت نقدی استفاده کند. وی در ادامه توضیح داد: مبلغ کالابرگ می‌تواند مانند اعتبار کارت‌هدیه‌های شبکه بانکی باشد. معمولا مبلغ کارت هدیه قابل برداشت و انتقال نیست و هر فرد با کارت هدیه فقط می‌تواند با دستگاه پوز خرید یا از طریق درگاه‌های اینترنتی اقدام به خریداری اقلام موردنیاز کند.

سخن پایانی

طرح کالابرگ الکترونیک به‌تازگی در ۳ استان کشور برای عیب‌یابی به اجرا گذاشته شده تا در صورت اقبال عمومی در سراسر کشور به اجرا در آید. موافقان طرح آن را مداخله دولت برای ریشه‌کنی فقر مطلق می‌دانند و بر این باورند که با تامین سبد کالایی حداقل نیاز هر فرد به کالری تامین می‌شود. در روی دوم سکه، مخالفان کالابرگ را بازگشت طرح شکست‌خورده کوپن به اقتصاد می‌دانند و معتقدند با ورود کالابرگ به اقتصاد رانت و فساد افزایش می‌یابد؛ بنابراین بهتر است یارانه نقدی همچون سابق در اختیار سرپرست خانوار قرار گیرد تا هر خانواده براساس نیازهای خود اقدام به مصرف مبلغ یارانه کند.

تولید روزانه ۲۸ میلیون مترمکعب گاز در گچساران

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران از افزایش تولید گاز با تلاش کارکنان نفت این شهرستان در این شرکت خبر داد. به گزارش فارس از گچساران مهرداد کاهکش در جمع خبرنگاران این شهرستان با اعلام این خبر و تقدیر از تلاش‌های شبانه‌روزی کارکنان صنعت نفت گچساران اظهار کرد: کارکنان شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران در روزهای گذشته به‌صورت شبانه‌روزی پای‌کار بودند تا بتوانند با اقداماتی تولید گاز را افزایش دهند. وی بیان کرد: در روزهای اخیر با ابتکاراتی که انجام شد، ۵/۶ میلیون مترمکعب در روز در تولید گاز اضافه شد و درحال‌حاضر میزان افزایش تولید این شرکت به ۲۷ میلیون و هشتصد هزار مترمکعب در روز رسیده است. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت وگاز گچساران تصریح کرد: با اشاره به اینکه بخشی از گاز مورد نیاز کشور از میادین گازی شرکت نفت و گاز این شهرستان استخراج می‌شود. کاهکش عنوان کرد: این گاز پس از فراوری در مجتمع گاز و گاز مایع ۹۰۰ به پالایشگاه بید بلند خلیج‌فارس ارسال و نهایت□به شبکه گاز کشور تزریق می‌شود. وی گفت: میدان گازی پازنان یکی از بزرگترین میادین گاز گنبدی خاورمیانه و منبع تامین گاز کشور است. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت وگاز گچساران خاطرنشان کرد در این میدان ۱۵ حلقه چاه وجود دارد که گاز این میدان پس از استخراج به کارخانه گاز و گاز مایع برای فرآوری ارسال می‌شود. کاهکش با اشاره به سرمای کم سابقه در کشور بیان کرد: با توجه به مصرف زیاد گاز در کشور، افزایش تولید گاز در برنامه شرکت بهره‌برداری نفت وگاز گچساران قرار گرفت.

ضعف نظارت بر واردات و نوسان نرخ ارز

روند کاهشی تولید شکر ادامه دارد

بر اساس آمار در ۴ سال گذشته میزان تولید شکر کشور افت داشته و این عدد در سال ۱۴۰۰ به کمتر از ۶۰۰ هزار تن رسید. در همین حال نیاز سالانه کشور به شکر بین یک‌میلیون و ۹۰۰ هزار تا ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تن بوده که حدود یک‌میلیون و ۶۰۰ هزار تن آن در داخل تولید می‌شود و باقی از خارج وارد و نیاز داخل به این شکل تامین می‌شود. درحالی‌که مصرف‌کنندگان از روند افزایشی نرخ شکر گلایه دارند، برخی از متصدیان معتقدند این کالای اساسی در کشور دارای کمترین نوسان قیمتی بوده و در نیمه دوم سال هر کیلو شکر دولتی به مبلغ ۲۳ هزار تومان به فروش می‌رسد.



گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

علیرضا اشرف، عضو هیات مدیره انجمن صنایع قند و شکر ایران درباره مشکلات تولید شکر در کشور گفت: یکی از چالش‌های تولید شکر در کشور ضعف نظارت بوده و بر واردات کنترل جدی وجود ندارد. مسئله دیگر نوسان نرخ دلار و ارز نیمایی است این امر نرخ تمام‌شده را در ایران افزایش داده است. در کشورهای رقیب مانند برزیل بهای تمام‌شده تولید شکر کمتر از ایران بوده زیرا برزیل نرخ تولید را با حجم بالای صادرات جبران می‌کند. البته نرخ تولید شکر در ایران نسبت به کشوری مانند هند پایین‌تر است. اشرف در ادامه سخنان خود تصریح کرد: حذف ارز دولتی بهای تمام‌شده تولید را افزایش داده و این مبلغ در نرخ تمام‌شده بخشی از تولیدات لحاظ نمی‌شود. تفاوت بهای تمام‌شده در تولید شکر از چغندرقند لحاظ شده اما در حوزه نیشکر هنوز تغییری را شاهد نیستیم. این امر منجر به ضرر کشاورزان فعال در این بخش شده است.

■ ظرفیت خودکفایی در تولید شکر

علیرضا مهاجر، معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی گفت: ایران با توسعه کارخانه‌های فراوری، ظرفیت خودکفایی در تولید شکر را در مدت دو سال دارد. وی ضمن بیان این مطب افزود: اکنون میزان مصرف شکر کشور سالانه حدود دو میلیون و ۲۰۰ هزارتا دو میلیون ۴۰۰ هزار تن است که از این میزان حدود ۱.۶ تا ۱.۹ میلیون تن در ایران تولید می‌شود. این کمبود را می‌توان با ایجاد کارخانه‌های جدید و افزایش بهره‌وری تولید تامین کرد. مهاجر با اشاره به اینکه واردات سالانه ۳۰۰ تا ۵۰۰ میلیون دلار شکر در شرایطی رخ می‌دهد که ایران ظرفیت خودکفایی در تولید این محصول را دارد اضافه کرد: ایران به دلیل داشتن ظرفیت بالا برای تولید نیشکر و چغندرقند به‌راحتی می‌تواند با احداث کارخانه‌های صنایع تبدیلی در استان‌هایی مانند خوزستان طی دو سال به خودکفایی برسد. این کارشناس کشاورزی بابیان اینکه راه‌اندازی کارخانه‌های قند معمولا به سرمایه‌گذاری بالایی نیاز دارد، گفت: ساخت یک کارخانه قند حداقل به حدود یک هزارتا ۵ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری نیاز دارد و ما از بنیاد مستضعفان خواسته‌ایم در این حوزه ورود کند. وی در ادامه با اشاره به اینکه هزینه راه‌اندازی کارخانه‌های قند طی پنج سال فعالیت کارخانه بازگردانده می‌شود، گفت: ما می‌توانیم با افزایش تولید شکر علاوه بر ایجاد امنیت غذایی ۱۰۰ درصدی در این حوزه، صادرات هم داشته باشیم. مهاجر درباره اینکه ایران کشوری کم آب است و تولید چغندرقند و نیشکر مصرف آب بالایی دارد، گفت: وزرت جهاد کشاورزی برنامه‌ریزی کرده تا چغندر به‌جای بهار و تابستان در پاییز و زمستان با کمک نزولات جوی و به‌اصطلاح استفاده از آب سبز تامین شود.

■ سرانه مصرف شکر در ایران

مهاجر با هشدار اینکه سرانه مصرف شکر در ایران ۹ کیلوگرم بیشتر از میانگین جهانی است، بر لزوم فرهنگ‌سازی مناسب و اطلاع‌رسانی بیشتر از زیان‌های مصرف زیاد شکر، با کمک وزارت بهداشت، آموزش‌وپرورش و رسانه‌های جمعی تاکید کرد و گفت: سرانه جهانی مصرف شکر سالانه ۱۸ کیلوگرم است، اما این عدد در ایران متاسفانه ۲۷ کیلوگرم است. وی افزود: کشور ما در شرایطی است که می‌توانیم با فرهنگ‌سازی مناسب از سایر محصولات همچون خرما و کشمش بجای شکر استفاده کنیم که از یک‌سو به کاهش مصرف و واردات شکر، و سوی دیگر به بهداشت فردی و سلامت جامعه کمک می‌کند.

■ آمار تولید شکر در ۵۰ سال گذشته

ایران یکی از هفت کشور جهان است که از نظر تنوع اقلیمی و عرض جغرافیایی، از شرایط تولید شکر از هر دو محصول چغندرقند و نیشکر برخوردار است؛ اما برخلاف آمار جهانی، سهم تولید شکر با پایه چغندرقند نسبت به نیشکر بیشتر است و حدود ۶۰درصد از شکر تولیدی در ایران، از فرآوری چغندر حاصل می‌شود. در ایران مجموعا ۳۵ کارخانه تولید شکر چغندری و ۹ کارخانه شکر نیشکری تأسیس‌شده است که از این آمار، تنها ۳۵ کارخانه فعال هستند. نیاز سالانه کشور به مصرف شکر حدود ۲ تا ۲/ ۲میلیون تن و مقدار تولید سالانه در حدود ۱.۶میلیون تن است که تامین بقیه نیاز کشور باید از طریق واردات صورت پذیرد. آمار وضعیت تولید شکر در کشور از سال ۱۳۵۰ تا ۱۴۰۰ نشان می‌دهد؛ تولید شکر در سال‌های ۵۰ تا ۵۷ کمتر از ۱۰۰ هزار تن در سال بوده است. این عدد پس از انقلاب در سال‌های ۵۷ تا ۶۱ به بیش از ۱۰۰ هزار تن رسید. روند صعودی تولید شکر در سال‌های ۶۲، ۶۳ و ۶۴ حاکی از تولید بیش از ۲۰۰ هزار تن شکر در سال را نشان می‌دهد. اما در ادامه با افت تولید این ماده قندی در کشور روبه‌رو هستیم. سال‌های ۶۵ تا ۷۵ و در دوران سازندگی کشور میزان شکر تولیدشده کشور به کمتر از ۲۰۰ هزار تن در سال رسید. بر اساس آمار منتشرشده در انجمن صنفی کارخانه‌های قند و شکر ایرانی، این نوسان آماری ادامه پیدا می‌کند تا درنهایت سال ۹۶ اوج تولید شکر در کشور به ثبت می‌رسد و در این سال تولید شکر به حدود ۹۰۰ هزار تن رسید. اما در ۴ سال اخیر دوباره با افت تولید به دلیل تحریم و مشکلات کم‌آبی مواجه شدیم و تولید شکر ایران در سال ۱۴۰۰ کمتر از ۶۰۰ هزار تن بود.

■ وضعیت تولید جهان

شکر به لحاظ قیمتی سال ۲۰۲۲ میلادی نسبت به سایر اقلام مصرفی دچار تنش بیشتری بود. جنگ روسیه و اوکراین شرایطی را در سطح بین‌الملل به وجود آورد که سبب شد تا نرخ نیشکر در جهان افزایش چشمگیری داشته باشد. بخشی از این موضوع، به تامین سوخت خودروها از گیاه نیشکر بازمی‌گشت. به گفته دبیر انجمن صنفی کارخانه‌های قند و شکر ایران، نرخ شکر از ۴۷۰ دلار در ابتدای سال ۲۰۲۲ میلادی به ۵۷۰ دلار در انتهای سال رسید. اما هنوز نرخ این کالای اساسی واقعی نشده است. به گفته کارشناسان و فعالان بازار، شکر کالایی سیاسی بوده و تا حدودی به نرخ نفت وابسته است. بالا و پایین شدن نرخ نفت تا حدودی نرخ شکر را هم دچار نوسان می‌کند. به‌عنوان‌مثال بخشی از شکر جهان به‌وسیله برزیل تأمین می‌شود. آغاز جنگ روسیه و اوکراین و چالش تأمین سوخت، باعث شد تا بخشی از این نیشکر برای تولید اتانول و تأمین سوخت خودرو و... مورداستفاده قرار گرفت. در دوره‌هایی که نرخ نفت رشد می‌کند بازار شکر نیز تحت تأثیر قرار گرفته و نرخ آن صعودی می‌شود. خشکسالی در برخی کشورها از جمله هند و برزیل نیز باعث شده آمار تولید جهانی نیشکر و چغندرقند کاهش یافته و تعادل بازار از بین برود. به‌طورقطع هنگامی که ذخایر جهانی کاهشی می‌شود قیمت‌ها در جهت مخالف افزایش می‌یابند. دامپینگ موجود در این بازار هم سبب جنگ نابرابر بین رقبا شده و نرخ واقعی سرکوب می‌شود. البته کشورهای اروپایی مقهور این دامپینگ و شکر ارزان برزیل نشده و باوجوداینکه تولید شکر برای آنها گران‌تر تمام می‌شود آمار تولیدات خود را حفظ کرده‌اند.

> در نیمه دوم سال هر کیلو شکر دولتی به نرخ ۲۳ هزار تومان به فروش می‌رسد

سخن پایانی

طی سال‌های اخیر این صنعت به‌واسطه واردات بی‌رویه، تکنولوژی قدیمی، هزینه مواد اولیه و همچنین نبود برنامه‌های مسنجم برای کشت دو فصلی دچار نقصان و زیان شده است. دراین‌بین برخی از تولیدکنندگان معتقد هستند برای رسیدن به خودکفایی شکر تا سال ۱۴۰۴ باید رویه مدیریت این حوزه تغییر کند. چراکه به باور این عده تصمیم‌گیری‌های نادرست و بی‌منطق از مهم‌ترین دلایل عدم خودکفایی در این صنعت است. متاسفانه مسوولان مربوطه بدون حضور تشکل‌های تخصصی تصمیماتی را می‌گیرند که درنهایت به ضرر تولید و تولیدکننده است. بسیاری از فعالان این صنعت معتقدند رسیدن به خودکفایی نیازمند برنامه‌ریزی توسط سازمان نظارت بر جهاد کشاورزی و همچنین اصلاح رویه در جهت تامین منابع انرژی هستیم.

رئیس کمیسیون امور داخلی کشور:

شهرداری‌ها بدون درآمد پایدار با چالش مواجه می‌شوند



رئیس کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس شورای اسلامی بااشاره به اینکه شهرداری‌ها از توزیع ناعادلانه ارزش‌افزوده گلایه‌مند هستند، گفت: شهرداری‌ها بدون درآمد پایدار با چالش جدی مواجه می‌شوند. به گزارش خبرنگار صمت از یزد، محمدصالح جوکار در دیدار شهرداران یزد و اشکذر با رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور بااشاره به اینکه گاهی چنین برداشت می‌شود که استان و شهر یزد برخوردار و با مشکلات کمی روبه‌رو هستند، اظهار کرد: این موضوع دقیقا به‌صورت عکس است و حتی شهر یزد که مرکز استان به‌حساب می‌آید، مشکلات خاص خودش را دارد. نماینده مردم یزد، اشکذر و بخش ندوشن در مجلس شورای اسلامی با اشاره به سرمای کم سابقه در کشور بیان کرد: با توجه به مصرف زیاد گاز در کشور، افزایش تولید گاز در برنامه شرکت بهره‌برداری نفت وگاز گچساران قرار گرفت. وی گفت: میدان گازی پازنان یکی از بزرگترین میادین گاز گنبدی خاورمیانه و منبع تامین گاز کشور است. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت وگاز گچساران خاطرنشان کرد در این میدان ۱۵ حلقه چاه وجود دارد که گاز این میدان پس از استخراج به کارخانه گاز و گاز مایع برای فرآوری ارسال می‌شود. کاهکش با اشاره به سرمای کم سابقه در کشور بیان کرد: با توجه به مصرف زیاد گاز در کشور، افزایش تولید گاز در برنامه شرکت بهره‌برداری نفت وگاز گچساران قرار گرفت.

یزد، اشکذر و بخش ندوشن در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: الان در شهر یزد، ۱۵۰ هزار نفر در حاشیه‌های شهر و سکونتگاه‌های غیررسمی زندگی می‌کنند که با مشکلات جدی روبه‌رو هستند و باید نسبت به رفع این مشکلات برنامه‌ریزی داشته باشیم. وی با بیان اینکه بحث اتباع در یزد موضوعی است که باید نسبت به ساماندهی آن اقدام کرد، گفت: به همین میزان شهرداری‌ها در ارائه خدمات با مشکل مواجهند و شهرداری‌ها نه‌تنها در یزد، بلکه در بسیاری از شهرهای بزرگ در آینده اگر بخواهند با این وضعیت جلو بروند، همه با مشکل جدی و حتی ورشکستگی مواجه می‌شوند. رئیس کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: توزیع ناعادلانه‌ای که در بحث ارزش‌افزوده انجام گرفته، یکی از موضوعاتی است که گلایه‌های بسیاری نسبت به آن وجود دارد و در کنار این موضوع، درصد بسیار زیادی که سازمان از آنها برداشت می‌کند و چیزی از آن عاید شهرداری‌ها نمی‌شود هم، نارضایتی به‌وجود آورده است. جوکار به امکانات پایین شهرداری‌ها اشاره کرد و گفت: اینکه ما در سیل مرداد حتی با تامین پمپ آب با مشکل مواجه بودیم و مجبور به درخواست کمک از استان‌های همجوار برای رفع مشکل شدیم، اصلا خوب نیست و شهرداری‌ها باید حداقل امکانات موردنیاز را داشته باشند. نماینده مردم یزد، اشکذر و بخش ندوشن در مجلس شورای اسلامی بر ضرورت بهره‌مندی شهرداری‌ها از درآمدهای پایدار تاکید کرد و افزود: قانون درآمد پایدار شهرداری‌ها در مجلس تصویب شد و ۱۴ مورد درآمد پایدار در آن برای شهرداری‌ها در نظر گرفته شد که باوجود کارساز بودن، اما جوابگوی تمام نیاز شهرداری‌ها نیست.

عضو هیات‌مدیره انجمن صنفی روغن‌نباتی:

تصفیه روغن کشور با ۴۰ درصد ظرفیت فعالیت می‌کند

تیمور محمدی گفت: معضل خشکسالی و کم‌آبی سبب شده تا کشت دانه‌های روغنی در کشور انجام نشود، همچنین بخشی از این چالش به‌دلیل مکانیزه نبودن بخش کشاورزی است. به‌گزارش مهر، تیمور محمدی، عضو هیات‌مدیره انجمن صنفی روغن‌نباتی در پاسخ به پرسش مهر درباره مشکلات تولید روغن در کشور گفت: چالش اصلی تولید روغن کشور در بخش کشاورزی است. این مشکل به کشت دانه‌های روغنی برمی‌گردد. معضل خشکسالی و کم‌آبی سبب شده تا کشت دانه‌های روغنی در کشور انجام نشود، همچنین بخشی از این چالش به‌دلیل مکانیزه نبودن بخش کشاورزی است. وی ادامه داد: بحث سوم مشکلات کشت دانه‌های روغنی عدم‌حمایت نهادهای دولتی هنگام خسارت کشاورز است، از این‌رو کشاورزان رغبتی به ادامه فعالیت‌ها ندارند. عضو انجمن صنفی روغن‌کشی با بیان اینکه پیشنهاد شد تا میوه پالم در کشور تولید شود تا میزان وابستگی ارزی تولید روغن کاهش پیدا کند، اظهار کرد: در تولید روغن موردنیاز، کشور ۹۵ درصد وابستگی ارزی دارد. چون در داخل و جنوب کشور کشت خرما انجام می‌شود و پالم نیز میوه‌ای شبیه خرما است و دراین‌باره کشاورزان جنوب کشور می‌توانند مبادرت به کشت میوه پالم کنند تا از شدت وابستگی ۹۵ درصدی این محصول کاسته شود که ۲۰ درصد انواع روغن‌ها مربوط به پالم است که وارد می‌شود. عضو انجمن صنفی روغن نباتی کشور در پاسخ به پرسش دیگر مهر درباره سلامت و سطح استاندارد روغن‌های تولیدی داخل اظهار کرد: در بحث کیفیت و استاندارد همیشه مولفه‌های موجود در کارخانجات سختگیرانه‌تر از استانداردهای ملی و استانداردهای ملی هر کشور، سختگیرانه‌تر از مولفه‌های بین‌المللی است، از این‌رو در حوزه تولید روغن و تصفیه آن در کارخانجات بزرگ کشور نه‌تنها استانداردهای داخلی را پاس می‌کند،بلکه فاکتورهای غذایی بین‌المللی را هم می‌گذراند.

لزوم حمایت از زنجیره کشت تا صادرات خرما

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری بوشهر با تاکید بر لزوم حفظ بازارهای فعلی و ایجاد بازارهای جدید برای خرما گفت: انتظار می‌رود حمایت مناسبی از زنجیره تولید خرما انجام شود. علی باستین در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: نخل و خرما یکی از ظرفیت‌های بسیار مهم در استان بوشهر است که افراد بسیار زیادی در نقاط مختلف استان در این زمینه مشغول به کار هستند. وی توسعه کسب‌وکارهای مرتبط با خرما را یک ضرورت دانست و اضافه کرد: با برگزاری نمایشگاه خرما و صنایع وابسته می‌توان به برخی از اهداف مدنظر در حوزه کسب‌وکارهای مرتبط با خرما و رونق اقتصادی در این زمینه دست یافت. معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری بوشهر از بررسی چالش‌ها و مشکلات حوزه خرما برای بهبود عملکرد در این حوزه خبر داد و بیان کرد: برگزاری میز ملی و همچنین همایش خرما می‌تواند نقش مهمی در بهبود بازار خرما داشته باشد. وی گره‌گشایی از موانع فراروی صنعت خرما را ضروری دانست و تصریح کرد: حفظ بازارهای موجود و یافتن بازارهای جدید برای افزایش صادرات از موضوعات مهمی است که باید با جدیت دنبال و پیگیری شود. باستین افزایش بهره‌وری تولید در واحد سطح را نیاز ضروری در عرصه نخیلات دانست و خاطرنشان کرد: حمایت دولت از خرما می‌تواند اقتصاد نخلداران را رونق بیشتری بدهد که باید بسته‌های مناسبی را تعریف و ارائه کنیم.

افتتاح ۱۴ طرح صنعتی در چهارمحال و بختیاری

مدیرکل صمت چهارمحال و بختیاری گفت: ۱۴ طرح صنعتی با سرمایه‌گذاری ۶۱ میلیارد تومانی در استان تکمیل شده است و در دهه فجر افتتاح می‌شوند. به‌گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری، سجاد رستمی گفت: ۱۴ طرح صنعتی با سرمایه‌گذاری ۶۱ میلیارد تومانی در استان تکمیل و آماده‌افتتاح شده است. مدیرکل صمت چهارمحال و بختیاری افزود: این طرح‌ها در بخش‌های صنایع غذایی، کانی‌های غیرفلزی، محصولات بهداشتی و صنایع شیمیایی است. وی با بیان اینکه طرح‌های آماده افتتاح در استان برای ۱۳۰ نفر اشتغال ایجاد می‌کند، تصریح کرد: این طرح‌ها که در شهرستان‌های شهرکرد، بروجن، فارسان، لردگان، سامان و بن واقع شده است، در دهه فجر امسال بهره‌برداری می‌شوند. رستمی با بیان اینکه در حال حاضر ۲ هزار واحد صنعتی در چهارمحال و بختیاری در دست‌ساخت است، اظهار کرد: از این تعداد، ۴۰۰ مورد آن بیش از ۶۰ درصد پیشرفت دارد و با تکمیل و بهره‌برداری از طرح‌های صنعتی جدید، سهم این استان در طرح‌های صنعتی فعال کشور به ۲.۵ درصد افزایش می‌یابد. مدیرکل صمت چهارمحال و بختیاری افزود: این استان هم‌اکنون به‌عنوان تنها تولیدکننده ورق‌های گالوانیزه کشور، تنها تولیدکننده ورق‌های گالوانیزه خودرو در خاورمیانه و در جایگاه دارنده نخستین مرکز خصوصی پرتودهی گامای خاورمیانه مطرح است.

گزارش خبری

جزئیات مذاکره با روس‌ها

در حال حاضر وضعیت نامطلوب جاده‌های کشور و همچنین هزینه بالای حمل‌ونقل جاده‌ای موجب شده توجهات به‌سمت حمل‌ونقل ریلی باشد. حمل‌ونقل ریلی می‌تواند گلوگاه اقتصادی کشور و مسیر مطمئنی باشد تا کالاها با امنیت بالا از شرق به غرب منتقل شوند. ایران که در مسیر حمل‌ونقل بین‌المللی واقع شده، بیش از گذشته روی حمل‌ونقل ریلی سرمایه‌گذاری کرده است. اسفند سال ۹۷ در دولت قبل، راه‌آهن قزوین ـ رشت به طول ۱۶۴ کیلومتر با هزینه هزار و ۸۵۰ میلیارد تومان به‌بهره‌برداری رسید و گیلان به‌طوررسمی به شبکه راه آهن سراسری متصل شد. مزایای این اتصال افزایش امنیت سفرها، رونق اقتصادی و اجتماعی منطقه و همچنین کمک به رونق صنعت گردشگری و از همه مهم‌تر اتصال به شبکه ریلی بین‌المللی اعلام‌شده است. کریدور شمال ـ جنوب، یک مسیر اقتصادی و استراتژیک مهم برای ترانزیت بار از طریق ایران میان هند، روسیه، کشورهای CIS و شمال اروپا است که تکمیل راه‌آهن رشت ـ آستارا حلقه مفقوده این کریدور است.

این مسیر ریلی در ادامه راه‌آهن قزوین ـ رشت، مرکز استان گیلان را به منطقه ویژه اقتصادی کاسپین متصل می‌کند که از نظر مبادلات بازرگانی با کشورهای همجوار منطقه دارای اهمیت ویژه است. پیش‌تر وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اهمیت تکمیل راه‌آهن رشت ـ آستارا اعلام کرده بود که در صورت تامین مالی با مشارکت روس‌ها، این خط ریلی، ۳ساله تکمیل خواهد شد.

■ انعقاد تفاهمنامه با روسیه

کمابیش ماه گذشته بود که خبر تفاهمنامه ایران و روسیه در بخش ریلی منتشر شد؛ شرکت‌های روسی از پروژه ریلی رشت ـ آستارا دیدن کردند و مذاکرات ریلی آغاز شد.

با توجه به شرایط خاص این پروژه و اهمیت آن در کریدور شمال- جنوب، کشور روسیه از همان ابتدا به همکاری در تکمیل این خط ریلی تمایل نشان داد؛ اما در ادامه مذاکرات، قرار بر آن شد تا نحوه مشارکت روسیه موردبررسی قرار گیرد. باوجود انجام مذاکرات با روسیه و همچنین آذربایجان به‌منظور مشارکت در تکمیل این خط ریلی، این پروژه را چه با حضور روسیه و چه بدون حضور این کشور، تکمیل می‌کنیم تا در راستای افزایش ترانزیت کشور مورداستفاده قرار گیرد. در تفاهم اولیه، تملک اراضی قرار است بر عهده ایران باشد و نوع ساخت و بهره‌برداری نیز در تفاهمنامه‌ها مورد مذاکره قرار دارد. وی درباره حضور قرارگاه خاتم‌الانبیا در پروژه ریلی رشت-آستارا گفت: با توجه به اهمیت این پروژه، قرارگاه خاتم نیز اقداماتی در آغاز انجام داده و همچنین بعد از تفاهمنامه دوجانبه با روسیه به دنبال پیمانکارانی خواهیم رفت تا تکمیل خط هرچه سریع‌تر انجام شود. در سیزدهمین اجلاس مشترک ایران و روسیه با این کشور برای جابه‌جایی ۱۰ میلیون تن کالا تا سال ۲۰۲۳ تفاهم شده و همچنین ۳ کشور ایران، روسیه و آذربایجان نیز برای جابه‌جایی ۱۵ میلیون تن کالا تفاهم کرده‌اند که نشان می‌دهد تقاضای بار به‌اندازه کافی وجود دارد.

■ مذاکرات محرمانه ریلی

خیراله خادمی، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور درباره سرمایه‌گذاری روسیه در بخش ریل رشت ـ آستارا به مهر گفت: جزئیات مذاکرات با روسیه محرمانه است، اما اتفاقات بزرگی در حال انجام است؛ با توجه به اینکه روس‌ها در ریل شمال به جنوب و همچنین کریدور جنوب به شمال قرار است تا سرمایه‌گذاری کنند. وی در ادامه بیان کرد: روس‌ها در جلسات مختلف اعلام آمادگی کردند و جزئیات توافق به‌زودی به همه گفته خواهد شد، اما در حال حاضر این جزئیات محرمانه است، اما توسط کارشناس روس‌ها، نقشه‌ها و تمام مدارک کارشناسی به شرکت‌های روس داده و توافقات اولیه انجام‌شده است. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور در ادامه افزود: همان‌طور که افندی‌زاده گفته است اگر روس‌ها به هر علتی نخواهند که با ایران همکاری کنند، برای تامین مالی و ادامه پروژه ریلی رشت ـ آستارا برنامه داخلی وجود دارد. تامین مالی از سوی دولت و سازمان برنامه‌وبودجه قرار است که انجام شود نه وزارتخانه، اما این تامین مالی در صورتی انجام خواهد شد که روس‌ها از همکاری با ایران منصرف شوند؛ درنهایت این پروژه چه با روس‌ها، چه بدون روس‌ها نتیجه خوبی خواهد داشت.

دوشنبه
۳ بهمن ۱۴۰۱- اول رجب ۱۴۴۴ - ۲۳ ژانویه ۲۰۲۳- شماره ۲۲۵۲-پیاپی ۳۵۷۰

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

سازمان آگهی‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۲ - ۰۹۹۹۹۱۹۵۷۶۱
ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmil.com
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر:(داخلی-۱۰۴) پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: هنر سرزمین سبز

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با رتبه ۱ در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده



رویای خانه‌دار شدن از جوانی تا پیری

عکس: صمت

وعده ساخت مسکن برای گروه‌های نیازمند جامعه، وعده همیشگی دولت‌ها بوده است، وعده‌ای که هیچ زمانی آنچنان که باید نتوانسته باری از روی دوش جامعه هدف بردارد. امروز که بیش از ۵۰ درصد از کارگران اجاره‌نشین هستند و حداقل دستمزد کارگران فاصله ۹ میلیون تومانی با خط فقر اعلام شده از سوی مراجع رسمی دارد، خانه‌دار شدن بیش از پیش دست‌نیافتنی شده است.

تفاهم دو وزارتخانه

صولت مرتضوی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در یکی از مصاحبه‌های اخیر خود گزارشی از وضعیت ساخت مسکن کارگری داده؛ او در این گزارش می‌گوید: «نخستین گام مسکن کارگری از مشهد مقدس در شهر جدید گلبهار با عملیات اجرایی حدود ۲ هزار واحد مسکونی برای کارگران، آغاز شد. همچنین در کل کشور ساخت ۲۰ هزار واحد مسکونی برای کارگران آغاز شده است. در سیستان و بلوچستان هم ساخت واحدهای مسکونی آغاز شده و تلاش می‌کنیم ساخت تعداد بیشتری از واحدهای مسکونی کارگری در دستور کار قرار گیرد.» وزیر کار همچنین اشاره‌ای به تفاهمنامه بین وزارت راه و کار برای ساخت ۲۰۰ هزار مسکن کارگری کرده است. مهدی مسکنی معاون تعاون وزیر کار نیز به تازگی در مورد مسکن کارگری گزارشی مشابه داده است؛



او به برنامه ساخت ۲۰۰ هزار مسکن کارگری در تفاهمنامه بین وزارت راه و وزارت کار اشاره کرده و از احداث ۵ هزار واحد مسکونی در قالب طرح نوسازی بافت‌های فرسوده با کمک شهرداری و همچنین احداث ۱۵ هزار واحد مسکونی در استان سیستان و بلوچستان خبر داده است. با گزارش خبرگزاری ایلنا در این خصوص همراه باشید.

وعده‌ها آب رفت

این گزارش‌ها البته تازگی ندارند؛ پیشتر نیز درباره این برنامه‌ها که بخشی از برنامه بزرگ‌تر دولت موسوم به «نهضت ملی مسکن» است، بارها صحبت شده است. البته در آمار و ارقامی که در این گزارش‌ها آمده یک مورد تازگی دارد و آن ساخت ۲۰۰ هزار مسکن کارگری مورد تفاهم بین وزارت کار و راه است. اوایل شهریور گزارشی از تفاهم‌نامه بین وزارت کار و وزارت راه برای ساخت ۵۰۰ هزار مسکن کارگری داده شد که به نظر می‌رسد این ۲۰۰ هزار مسکن همان وعده ساخت ۵۰۰ هزار مسکن کارگری است که شاید بعد از گذشت ماه‌ها و بعد از آنکه دولت تحقق آن را غیرممکن دید، تقلیل یافته است. البته تقلیل وعده‌ها در دولت و مشخصا در موردِ مسکن، محدود به کاهش ۳۰۰ هزار عددی نمی‌شود. یکی از وعده‌های دولت، ساخت ۴ میلیون مسکن بود که امروز اما و اگرهای بسیاری بر آن وارد است. پیشتر مهدی بذرپاش وزیر راه و شهرسازی در جلسه رأی اعتمادش از مجلس توانایی دولت برای ساخت ۴ میلیون مسکن را زیر سوال برده بود؛ بذرپاش در آن جلسه به مجلس گفت: «نزدیک به دو برابر بودجه عمرانی کشور یعنی ۲۸۰۰ هزار میلیارد تومان برای ساخت ۴ میلیون مسکن نیاز داریم، پس فکر نکنید اگر از ساخت مسکن کوتاه بیاییم مقصر دولت است یا برعکس مقصر مجلس است، ما همه در یک کشتی نشسته‌ایم و همه برای ایران و نظام تلاش می‌کنیم.» تقلیل وعده‌ها را در صحبت‌های اخیر محمد مخبر معاون اول رئیس‌جمهور نیز می‌توان دید؛ مخبر در مورد وعده ساخت ۴ میلیون مسکن گفته: «مسکن باید ساخته شود نه اینکه دولت بسازد. مگر قرار است دولت مسکن بسازد؟ مسکن را مردم می‌سازند». اینکه بعد از گذشت بیش از یک سال از شروع به کار دولت سیزدهم، وعده و وعیدها در مورد ساخت ۴ میلیون مسکن، دیگر آن قاطعیت سابق را ندارد، نشان می‌دهد دست‌اندرکاران بیش از پیش با موانعِ تحقق چنین وعده‌ای مواجه شده‌اند؛ موانعی که از یک طرف دولت را به دلیلِ کمبود بودجه و از طرف دیگر، جامعه هدف را به دلیل ناتوانی در مشارکت دربرگرفته است.

طبق اصل ۳۱ قانون اساسی «داشتن مسکن متناسب با نیاز، حق هر فرد و خانواده ایرانی است. دولت موظف است با رعایت اولویت برای آنها که نیازمندترند، به خصوص روستانشینان و کارگران، زمینه اجرای این اصل را فراهم کند.» با استناد به چنین اصلی، وعده ساخت مسکن برای گروه‌های نیازمند جامعه، وعده همیشگی دولت‌ها بوده است، وعده‌ای که هیچ زمانی آنچنان که باید نتوانسته باری از روی دوشِ جامعه هدف بردارد. امروز که بیش از ۵۰ درصد از کارگران اجاره‌نشین هستند و حداقل دستمزد کارگران فاصله ۹ میلیون تومانی با خط فقر اعلام شده از سوی مراجع رسمی دارد، خانه‌دار شدن بیش از پیش دست‌نیافتنی شده است. البته در آمار متوسط نرخ هر متر مربع واحد مسکونی در آذر امسال ۴۸ میلیون و ۷۰ هزار تومان بوده درحالی که این رقم در مرداد ۱۴۰۰ حدود ۳۰ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان بوده است؛ یعنی متوسط نرخ مسکن از زمان شروع به کار دولت سیزدهم تا امروز بیش از ۵۵ درصد رشد داشته است. اخیرا نیز سرپرست دفتر اقتصاد مسکن در برنامه نهضت ملی مسکن، از افزایش شاخص طول دوره انتظار صاحبخانه شدن خبر داده است؛ به گفته نوروزی این شاخص که با ذخیره کردن یک سوم درآمد خانوار برای خرید مسکن معنا پیدا می‌کند، در ایران از ۱۵ سال به ۳۴ سال رسیده است، درحالی که در بیشتر کشورهای دنیا این رقم زیر ۱۰ سال است. البته به نظر می‌رسد این شاخص که با ذخیره کردن یک سوم درآمد خانوار برای خرید مسکن معنا پیدا می‌کند؛ ارتباط چندانی با کارگرانی که درآمدشان با خط فقر فاصله ۹ میلیون تومانی دارد، ندارد چراکه آنها امکانی برای ذخیره درآمد ماهانه ندارند! با این اوصاف تنها راه برای خانه‌دار کردن کارگران، ورود جدی دولت در اجرای اصل ۳۱ قانون اساسی است؛ ورودی که تا امروز و در دوره‌های مختلف خیلی موفقیت‌آمیز نبوده است.

برای آنکه بگویند کاری کرده‌ایم...

عبدالعظیم همایونی فعال کارگری درمورد ناتوانی کارگران برای شرکت در طرح‌های مسکن کارگری می‌گوید: کارگری که ۶ تا ۱۰ میلیون تومان حقوق می‌گیرد چگونه می‌تواند ۴۰ میلیون تومان در ۸ دوره واریز کند؟ نهایت چند دوره این مبلغ را پرداخت می‌کند و بعد از مدتی، کم می‌آورد و به فکر فروش امتیاز خود به دلالان می‌افتد. او می‌گوید: حتی اگر کارگری بتواند این اقساط را با گرفتن وام و قرض کردن پرداخت کند، از پس بازپرداخت وام‌ها چگونه برمی‌آید؟ احتمالا کارگر چند قسط واریز می‌کند و بعد فشار هزینه‌های زندگی کارگر را از پرداخت باقی اقساط عاجز می‌کند و در نهایت خانه به تصاحب بانک درمی‌آید! همایونی می‌گوید: برنامه دولت برای خانه‌دار کردن کارگران باید همه جنبه‌ها را در نظر بگیرد، نه اینکه بدون توجه به درآمد کارگران و میزان تورم و هزینه‌های زندگی، برنامه‌ای بچینند صرفا برای اینکه بگوید کاری کرده است.

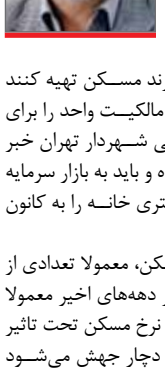
سخن پایانی

با وجود تمام برنامه‌های اعمال شده از سوی دولت‌ها باز هم برخی از کارشناسان و فعالان کارگری بر عملکرد دولت برای خانه‌دار کردن شهروندان انتقادات جدی دارند.

«صرفا برای آنکه بگویند کاری کرده‌ایم» این شاید درست‌ترین تعبیر در مورد عملکرد دولت‌ها در قبال تامین مسکن کارگری است. به گفته این دست از منتقدان دولت‌ها سال‌هاست بدون توجه به درآمد و توان کارگران طرحی می‌ریزند و در نهایت عده‌ای که کار ساخت‌وساز را به دلیل نزدیکی به مراجع قدرت و ثروت به‌دست می‌گیرند، بیشترین سود را به جیب می‌زنند. کارگران نیز همچون سابق با رویای خانه‌دار شدن، مسیر جوانی را به میانسالی و میانسالی را به پیری و بعد از آن طی می‌کنند.

گزارش خبری

خروج یک پرونده قدیمی از پستو



پرونده فروش متری خانه چند روزی است که دوباره از پستوهای بورس درآمده و پس از چند سال بایکوت مطرح شده است.

موضوع ورود مسکن به بورس در سال‌های گذشته نیز مطرح شده بود اما هیچ‌گاه این اتفاق به سرانجام نرسید؛ طبق این طرح افراد می‌توانند به صورت متراژی که توان پرداخت دارند مسکن تهیه کنند به طوری که بعد از چند سال امکان مالکیت واحد را برای متقاضیان فراهم می‌شود. حالا به تازگی شهردار تهران خبر داده که نرم‌افزار بورس مسکن آماده شده و باید به بازار سرمایه بپیوندد؛ موضوعی که دوباره خرید متری خانه را به کانون توجه بازگرداند.

با توجه به رشدهای ادواری بازار مسکن، معمولا تعدادی از متقاضیان از خرید خانه جا می‌مانند. در دهه‌های اخیر معمولا ۴ تا ۵ سال یک‌بار این اتفاق می‌افتد که نرخ مسکن تحت تاثیر تورم و رشد بازارهای موازی به یکباره دچار جهش می‌شود و ارزش روز دارایی مردم در مقایسه با رشد نرخ خانه دچار افت می‌شود.

طرح بورس املاک در سال‌های اخیر مدنظر سازمان بورس، شورای‌عالی بورس، وزارت راه و شهرسازی و... بوده است و حتی سازکار اجرایی آن در مقاطعی تهیه شده است اما شکل اجرایی آن به صورت جدی گرفته نشداست. این طرح از سال ۱۳۹۹ مطرح شده و بورس مسکن نیز می‌تواند ارزش سرمایه مردم را برابر تورم حفظ کند.

بازار مسکن براساس تورم رشد می‌کند و از سوی دیگر برخی افراد سرمایه کافی برای خرید خانه ندارند. مدافعان فروش متری مسکن در بازار سرمایه معتقدند متقاضیان در این فرآیند می‌توانند به متراژ مشخصی سهام خریداری کنند و سرمایه‌گذاری در بورس مسکن می‌تواند با کمترین سرمایه انجام شود.

به گزارش مهر؛ از سوی دیگر سال ۱۳۹۹ موضوع بورس مسکن تحت عنوان صندوق‌های زمین و ساختمان مطرح شد که به دلیل یک مشکل آئین‌نامه‌ای، سال‌ها متوقف بود. اصلاح آئین‌نامه در کمیسیون تخصصی دولت وقت انجام شد اما به سرانجام نرسید.

دو سال قبل اوراق سلف بازار مسکن طی همکاری وزارت راه و شهرسازی و بورس کالا طراحی و اعلام شد که به زودی در یک پروژه عملیاتی می‌شود.

بر اساس این ایده ارزش تمام شده ساخت یک واحد یا یک پروژه تبدیل به ورقه‌های کوچک بهادار می‌شود و در بازار توسط انبوه‌ساز عرضه می‌شود. بورس مسکن یکی از روش‌های کاهش وابستگی بازار مسکن به سیستم بانکی عنوان می‌شود.

▣ شهرداری تهران موافق فروش متری خانه

به تازگی علیرضا زاکانی شهردار تهران دوباره موضوع بورس مسکن را مطرح کرده است. به گفته شهردار تهران در شرایط تورمی، سرمایه مردم مثل یخ آب می‌شود اما خرید متری مسکن از طریق بازار سرمایه این امکان را فراهم می‌کند تا ارزش پول حفظ شود. ممکن است یک فرد ۱۰ متر، ۲۰ متر یا ۵۰ متر از یک واحد را بخرد و طی چند سال بتواند مالکیت کامل یک واحد را از آن خود کند.

▣ مشکلات برطرف می‌شوند

علیرضا مهدی‌زاده، کارشناس بازار مسکن نیز درباره فروش متری مسکن در بورس گفت: خرید اوراق خانه در بازار بورس می‌تواند راهکاری برای خانه‌دار شدن مردم باشد. به طور مثال هر فرد در بازه زمانی یک سال اگر بتواند اوراق خانه ۷۰ متری را تهیه کند آن واحد را از شرکت انبوه ساز بگیرد و اگر نتوانست در آن بازده پرداخت نمایند سود آن را از طریق بازار سرمایه که بازاری شفاف است دریافت کند اینگونه نه ارزش پول خریدار کاهش پیدا می‌کند نه خریدار از خرید خانه ناامید می‌شود.

▣ سخن پایانی

فروش متری مسکن از طریق بورس در چند سال اخیر مطرح شده اما مجال اجرا پیدا نکرده است. به گفته مسئولان نرم‌افزار بورس مسکن آماده شده است و باید مسیر پیوستگی آن با بازار سرمایه فراهم شود تا مشکل فروش متری خانه برطرف شود.

دریچه

بحران در کمین تامین اجتماعی

زیادی از بحران و ورشکستگی سازمان تامین اجتماعی به گوش می‌رسد؛ این بحران بدون تردید، جدا از عدم پرداخت بدهی‌های انباشته دولت به این صندوق، دلایل دیگری هم دارد؛ مازیار گیلانی نژاد فعال کارگری یکی از عوامل اصلی بحران و سقوط تامین اجتماعی را بی‌توجهی مدیران تامین اجتماعی به سیر نزولی ورودی‌های این سازمان می‌داند.

او می‌گوید: در تاریخ ۲۰ دیماه وزیر کار طی اظهاراتی که در رسانه‌ها منتشر شد، اعلام کرد: در افق ۱۴۰۵ منابع صندوق تامین اجتماعی و کشوری، کسری ۷۵۹ همت (۷۵۹ هزار میلیارد تومان) خواهد داشت.

در سال ۱۴۰۰ ورودی به صندوق ۲۵۳ همت و مصارف ۳۷۵ همت بوده است» که به معنای ورشکستگی کامل صندوق تامین اجتماعی خواهد بود. آنچه به عنوان نماینده بخشی از کارگران پروژه‌ای شاهد آن هستم این است که وزارت کار و به تبع آن سازمان تامین اجتماعی خواهان ورشکسته شدن صندوق درمان و خود سازمان تامین اجتماعی هستند؛ چراکه هیچ تلاش معناداری در جهت حل مشکلات صورت نمی‌دهند.

او اضافه می‌کند: در تاریخ ۹ خرداد امسال، طی نامه‌ای به شماره دبیرخانه ۸۱۵۴۲۶۴۶ به رئیس سازمان تامین اجتماعی اعلام کردیم: «در جلسه ۱۰ اردیبهشت ۱۴۰۱ با مدیر منطقه ویژه اقتصادی و انرژی پارس جنوبی با حضور بازرس منطقه ویژه و یک شرکت پیمانکاری مشخص شد که پیمانکاران در زمان تنظیم لیست بیمه، شغل کارگران متخصص را کارگر ساده نوشته و حق بیمه یک کارگر ساده را واریز می‌کنند.

درحال‌حاضر کارگران متخصص اعم از جوشکار، فیتر، داربست بند، ... حقوق ماهانه‌ای بیش از ۲۰ میلیون تومان دریافت می‌کنند که حق بیمه آنان می‌بایست بطور متوسط بیشتر از ۵ میلیون تومان به سازمان تامین اجتماعی واریز شود که واریز نمی‌شود.

در سایت ۱ پتروشیمی بوشهر فقط ۵ هزار کارگر کار می‌کنند که ماهیانه می‌توانند حداقل ۳۰ میلیارد تومان برای سازمان ورودی داشته باشند. اگر بازرسان شما کمی سختگیرانه‌تر این موضوع را بررسی کنند بی‌تردید سازمان در سراسر کشور دریافتی خوبی خواهد داشت که از ورشکستگی نیز رها خواهد شد.»

گیلانی نژاد می‌افزاید: در ضمیمه نامه، نام تعدادی از پیمانکاران متخلف را نام بردیم. با توجه به اینکه هیچ اقدام مثبتی صورت نگرفت دوباره در تاریخ ۱۱ مرداد امسال، نامه‌ای به شماره دبیرخانه ۸۳۸۰۲۷۱۰ ارسال کرده و از اداره کل وصول مطالبات حق بیمه سازمان تامین اجتماعی خواستیم موضوع را با جدیت تعقیب کنند.

به گفته این فعال کارگری، نامه‌نگاری‌های متعدد و خواست پیگیری تخلفات آشکار بیمه‌ای کارفرمایان تا امروز به هیچ کجا نرسیده است.

او اضافه می‌کند: براساس اخبار تا پایان دی، هنوز پیمانکاران به تخلفات بیمه‌ای خود در سراسر منطقه عسلویه و ایران ادامه داده و حق بیمه کارگران را به جیب زده و سازمان تامین اجتماعی نیز ناظر صامت این سرقت از کارگران و سازمان تامین اجتماعی بود. در اینکه وزیر کار و بازرسانش و بازرسان سازمان تامین اجتماعی در وصول حق بیمه کوتاهی می‌کنند شکی نیست و بی‌تردید درآمدهای سازمان کاهش می‌یابد و با این برنامه باید صندوق ورشکسته شود و به این ترتیب، قطعا بخش بزرگی از تقصیر آن متوجه وزیران کار و روسای سازمان تامین اجتماعی و بازرسان‌شان است.

گیلانی نژاد در پایان نتیجه می‌گیرد: اگر سازمان تامین اجتماعی و وزارت کار و بازرسان‌شان وظایف خود را درست انجام دهند و هر کارگری که مشغول به کار است را در لیست بیمه گنجانده و کارفرمایش را بابت تخلفات جریمه کنند، بی‌تردید درآمدهای سازمان بیش از ۲ برابر مخارج آن خواهد شد. شما حق بیمه‌برباد رفته‌کارگران متخصصی را که در لیست‌های بیمه، «ساده» در نظر گرفته می‌شوند، حساب کنید؛ با عمل به قانون، فقط در عسلویه و پارس جنوبی ده‌ها هزار میلیارد تومان منابع جدید برای سازمان خلق می‌شود؛ چرا به این مسئله رسیدگی نمی‌کنند؛ چرا با تخلفات آشکار کارفرمایان برخورد نمی‌شود؟

زیر ذره بین

رد پای شهرداری‌ها در افزایش نرخ مسکن



افزایش بی‌رویه نرخ مسکن به‌ویژه در سال‌های اخیر خانه‌دار شدن را به رویایی برای مردم به‌ویژه اقشار ضعیف جامعه تبدیل کرده که در این میان دخالت مستقیم شهرداری‌ها که نگاهی تجاری به مقوله مسکن داشته‌اند، تا حدود زیادی از دیده‌ها پنهان مانده است.

به‌گفته کارشناسان، تا زمانی که شهرداری‌ها به درآمد حاصل از صدور پروانه ساختمانی وابستگی دارند، هزینه‌های ساخت مسکن در شهرها نیز افزایش خواهد یافت، زیرا اکنون بخش مهمی از هزینه‌های ساخت در شهرها ناشی از صورت‌حساب‌های شهرداری است.

این گروه معتقدند شهرداری‌ها با فروش تراکم سبب افزایش نرخ مسکن در نقاط مختلف می‌شوند، این در حالی است که زیر بار هیچ‌گونه مسئولیتی در قبال کمبود مسکن یا نرخ بالای آن نمی‌روند.

ع پ

محمود جامساز، کارشناس اقتصاد به ایرنا می‌گوید: شهرداری‌ها از سال‌های گذشته تاکنون نقش مهمی در افزایش بهای مسکن داشته و دارند؛ به‌عنوان مثال، فروش تراکم که از زمان آقای کرباسچی در کلانشهری مانند تهران شروع شده و همچنان ادامه دارد، تاثیر زیادی در ناهماهنگی ساختمان شهری داشت.

وی اضافه کرد: این موضوع سبب شده در کوچه‌های ۶ متری، ساختمان‌های بلندمرتبه ۱۰ یا ۱۴ طبقه احداث شود که هم از نظر فضای عبور و مرور و هم پارکینگ، ساکنان به‌شدت در مضیقه قرار می‌گیرند.

جامساز ادامه داد: یکی از دلایل مهمی که سبب شده نرخ ساختمان‌ها باوجود تقاضاهای مؤثر همچنان افزایشی باشد این است که ارگان‌هایی مانند شهرداری یا حتی بانک‌ها تبدیل به مالکان اصلی شده‌اند.

وی ادامه داد: از یک سو، برخی از سازندگان به‌دلیل اشراف اطلاعاتی یا ارتباطاتی که دارند اعتبارات و تسهیلاتی دریافت کرده و در بازپرداخت‌ها نیز همتی از خود نشان نمی‌دهند و از سوی دیگر برخی از بانک‌ها فشاری روی آنها نمی‌آورند و نرخ مسکن همچنان با تورم بالا می‌رود که قاعدتا به نفع این افراد است.

چنین مسئله‌ای رکود بازار مسکن را نیز به همراه دارد.

به این ترتیب است که کلاف سردرگم مسکن باز نمی‌شود و این بار به سرمنزل مقصود نمی‌رسد.