گسترش صنعت معدن تجارت
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
چهارشنبه
• ۱۸ فروردین ۱۳۹۵
• ۲۷ جمادی‌الثانی ۱۴۳۷
• ۶ آوریل ۲۰۱۶
• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۴۶۴ • پیاپی ۱۷۸۲ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان
www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



دولت مصوبه منجر به واردات کالاهای لوکس نداشته است
۱۳



انتخاب اسفهبدی به عنوان مدیر ارشد BIE
۲۰



۳



۹



۱۳

سخنگوی دولت در تشریح برنامه‌های سال ۹۵اعلام کرد

اولویت، فعال‌سازی ۷ هزار واحد تولیدی

۳



عکس: مهدی کاوه‌ای

اقتصاد ایران با دو معضل دولتی و نفتی بودن روبه‌روست

وزیر اقتصاد با بیان اینکه اقتصاد ایران با ۲ معضل و بیماری عمده یعنی دولتی و نفتی بودن روبه‌روست، هدف سیاست‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی را رفع این دو عارضه عنوان کرد.

به گزارش ایرنا، علی طیب‌نیا در نشست هم‌اندیشی با شرکت‌های منتخب هلدینگ و سرمایه‌گذاری کشور به نامگذاری امسال از سوی رهبر معظم انقلاب به «اقتصاد مقاومتی؛ اقدام و عمل» اشاره کرد و گفت: هدف اصلی سیاست‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی، دستیابی به رشد اقتصادی مستمر و پایدار است؛ رشدی که بتواند زمینه لازم برای ایجاد اشتغال مولد برای جوانان جویای کار و همچنین فرصت‌های لازم را برای ارتقای رفاه و معیشت مردم و درآمد ملی فراهم کند.

وزیر اقتصاد ادامه داد: این رشد درونزا به این معناست که از همه فرصت‌ها و قابلیت‌های موجود اقتصاد ایران بهره می‌گیرد و در عین حال برونگراست؛ یعنی از ظرفیت‌های موجود در عرصه اقتصاد بین‌الملل برای سرمایه‌گذاری و دانش‌بنیان کردن تولید و ارتقای رقابت‌پذیری و بهره‌وری در اقتصاد ایران استفاده می‌کند.

طیب‌نیا افزود: منافع این رشد باید در اختیار عامه مردم قرار گیرد تا همه بتوانند از این منافع برخوردار باشند.

وی گفت: این رشد عدالت‌بنیان و دانش‌بنیان است و در نهایت اینکه مردم و بخش خصوصی در این فرآیند نقش اصلی و عمده را بر دوش می‌گیرند.

وزیر اقتصاد یادآورشد: آسیب‌شناسی از مشکلات فرآیند رشد اقتصاد ایران در گذشته نشان می‌دهد با دو معضل و بیماری عمده یعنی «دولتی و نفتی بودن اقتصاد ایران» روبه‌رو هستیم؛ بنابراین در سیاست‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی رفع این دو عارضه و بیماری به عنوان هدف اصلی در نظر است.

وی در ادامه گفت: در سیاست‌های‌مان به کاهش اتکای اقتصاد کشور به درآمدهای نفتی توجه جدی شده است تا بتوانیم اقتصاد ایران را براساس ظرفیت‌های داخلی و تولیدات غیرنفتی اداره کنیم.

طیب‌نیا افزود: همچنین هدف دیگر این است که سهم و نقش بخش خصوصی در اقتصاد ایران ارتقا یابد و تولید کشور به‌ویژه کالاهای مهم از سوی بخش خصوصی تولید شود و دولت فقط عهده‌دار وظایف حاکمیتی، سیاست‌گذاری و حسن اجرای سیاست‌ها باشد.

وی ادامه داد: در مجموعه این سیاست‌ها، مشارکت خصوصی در اقتصاد ایران از طریق واگذاری مالکیت بنگاه‌های اقتصادی و بهبود محیط کسب و کار به عنوان راهبردی اصلی و اصولی مدنظر است.

وی یادآورشد: سال ۹۵، سالی است که باید بتوانیم برای تحقق این سیاست‌ها گام‌های موثری برداریم.

اولویت اقتصاد مقاومتی اعلام شد

رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی اعلام کرد فعال‌سازی بنگاه‌های تولیدی به منظور استفاده از ظرفیت‌های داخلی و همچنین پیشبرد پروژه‌های عمرانی در صدر برنامه‌های تحقق اقتصاد مقاومتی قرار دارد. به گزارش ایسنا، محمدباقر نوبخت دیروز در همایش «تقسیم کار ملی و منطقه‌ای برای افزایش تولید ملی» که با حضور برخی وزیران اقتصادی و استانداری‌های سراسر کشور برگزار شد با اشاره به اینکه رشد اقتصادی ۸درصد باید جزو محورهای اصلی برنامه ششم و اقتصاد مقاومتی باشد، در این راستا دو موضوع فعال‌سازی بنگاه‌های تولیدی و تکمیل پروژه‌های عمرانی را مد نظر قرار داد. وی با اشاره به وجود ۳۶ هزار واحدی که با حدود ۶۷ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری فرآیند خود را طی می‌کنند، گفت: از این تعداد، ۷ هزار واحد راکد مانده که با فعال‌سازی آن می‌توان ۱۳۲ هزار شغل ایجاد کرد. وی تاکید کرد: باید بنگاه‌های اقتصادی از طریق تجهیز منابع و به صورت اهرمی با استفاده از تسهیلات ارزان‌قیمت که از سوی دولت ارائه می‌شود، فعال‌سازی شوند. نوبخت همچنین با بیان اینکه باید در ازای تسهیلات ارزان‌قیمتی که به بنگاه‌های اقتصادی اعطا می‌شود از آنها تولید دانش‌بنیان، صادرات و عملکرد مفید انتظار داشت، اظهار کرد: اما در این زمینه مشکلی وجود دارد اینکه باید تولید را افزایش دهیم ولی از سویی دیگر برای آن تقاضا ایجاد شود. رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی ادامه داد: افزایش این تقاضا برای تولید داخلی می‌تواند از طریق تحریک تقاضای داخل و بخشی دیگر با افزایش صادرات باشد. وی این را نیز گفت که برای کمک به واحدهای تولیدی می‌توان آنها را به چند دسته تقسیم کرد؛ واحدهایی که ۸۰ درصد به بالا فعال بوده و نیازمند سرمایه ثابت و جذب نیرو هستند؛ راکد و واحدهایی که فعالند اما با تمام ظرفیت کار نمی‌کنند و از سویی دیگر انبارهایی که پر مانده و باید تقاضای آن تحریک شوند.

نوبخت در ادامه به تکمیل پروژه‌های عمرانی نیز اشاره کرد و افزود: در حال حاضر ۲ هزار طرح عمرانی نیمه‌تمام یا در دست احداث در کشور وجود دارد که در مجموع حدود ۱۰ هزار پروژه را پیش روی دولت قرار می‌دهد اما ما نمی‌توانیم و نمی‌خواهیم و آنها را به تنهایی تکمیل کنیم بلکه باید براساس سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و اصل ۴۴، بخش غیر دولتی به این موضوع وارد شود. وی از استانداران کشور خواست در کنار تمام وظایف خود به دو موضوع مهم فعال کردن واحدهای تولیدی و تکمیل پروژه‌های عمرانی توجه داشته باشند.نوبخت این را هم خاطرنشان کرد که در تکمیل پروژه‌های عمرانی طرح‌هایی که ۸۰ درصد به بالا از لحاظ فیزیکی پیشرفت دارند و همچنین آنهایی که بر توازن منطقه‌ای موثرند و از سویی دیگر طرح‌هایی که می‌توانند با تکمیل، دو طرح بزرگ را به یکدیگر مرتبط سازند در اولویت تکمیل قرار خواهند گرفت. به گفته نوبخت، در سال گذشته افزون‌بر ۳۶ هزار میلیارد تومان در قالب بودجه سال ۱۳۹۴ به پروژه‌های عمرانی اختصاص یافته که از این رقم ۲۷ هزار میلیارد تومان از ردیف‌های بودجه و حدود ۹ هزار میلیارد تومان دیگر از طریق مجوزهای موجود بوده است.

ایران طرح فریز نفتی را قبول نمی‌کند



وزیر نفت با بیان اینکه ایران از هر پیشنهادی برای بهبود بازار نفت استقبال می‌کند، گفت: ما در شرایط بازگشت به میزان تولید قبلی خود هستیم و همه کشورهای تولیدکننده باید متوجه آن باشند.

بیژن نامدار زنگنه در گفت‌وگو با خبرگزاری خانه ملت، با بیان اینکه ایران از هر پیشنهادی برای بهبود بازار نفت استقبال می‌کند، گفت: ما در شرایط بازگشت به میزان تولید پیشین خود هستیم و همه کشورهای تولیدکننده باید متوجه آن باشند، البته فکر می‌کنم همه متوجه شده و درک کرده‌اند.

عضو کابینه دولت یازدهم همچنین در نشست با اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی افزود: ایران طرح فریز نفتی را قبول نمی‌کند، چون باید به شرایط تولید خود پیش از تحریم‌ها برسد.

وزیر نفت با اشاره به سنگ‌اندازی‌های عربستان در اجرای این طرح، تصریح کرد: عربستان که زمانی از کاهش تولید ایران سود می‌برد و با خواسته ایران برای کاهش سقف تولید موافقت نمی‌کرد، اکنون که از کاهش قیمت نفت متضرر شده با بهانه‌های جدید خواستار پیوستن ایران به این طرح است، اما ظرفیت تولید و صادرات نفت ایران تا رسیدن به سطح پیش از اعمال تحریم‌ها افزایش می‌یابد.

حقوق بازنشستگان حداقل ۱۲درصد افزایش می‌یابد

مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشور گفت: حقوق بازنشستگان تا اواخر اردیبهشت سال‌جاری حداقل ۱۲درصد افزایش می‌یابد که این موضوع منوط به تصویب افزایش حقوق این قشر در مجلس شورای اسلامی است.

به گزارش ایرنا، محمود اسلامیان در نخستین نشست خبری با رسانه‌ها در سال ۹۵ گفت: حقوق بازنشستگان براساس فرمولی به شکل پلکانی افزایش می‌یابد؛ یعنی افرادی که حداقل حقوق را به‌طور میانگین از ۷۵۰هزار تومان تا یک میلیون و ۵۰۰هزار تومان دریافت می‌کردند، علاوه بر ۱۲درصد افزایش، رقم بیشتری را دریافت خواهند کرد.

وی ادامه داد: افراد بازنشسته‌ای که از حداقل حقوق برخوردار می‌شوند در دو مرحله حقوق‌شان افزایش می‌یابد تا براساس شیب مناسبی رقم حقوقی این افراد افزایش مناسب پیدا کند.

این مقام مسئول در سازمان بازنشستگی تاکید کرد: با اجرایی شدن این طرح، حقوق همه بازنشستگان بدون استثنا ۱۲درصد افزایش خواهد داشت.

وی اضافه کرد: تسهیلاتی به شکل بن‌کارت و ۴ برابر حقوق دریافتی حقوق ماهیانه بازنشستگان تا سقف ۶میلیون تومان با نرخ ۱۲درصد به آنها پرداخت خواهد شد که بازپرداخت آن ۲۴ ماهه است.

اسلامیان گفت: با پیشنهاداتی که این صندوق از سوی وزارت تعاون به دولت در سال ۹۴ داد سقف بیمه عمر بازنشستگان از ۳۰ به ۵۰ میلیون ریال افزایش می‌یابد.

سیف در فرانکفورت؛ مذاکره با روسای بانک‌های «مرکزی اروپا» و آلمان

«ولی‌الله سیف» رییس کل بانک مرکزی ایران دیروز در فرانکفورت آلمان با «ماریو دراگی» رییس بانک مرکزی اروپا، «یورگن فیتشن» رییس دویچه بانک و «اولریش اشنایدر» رییس بانک «کی اف دبیلو» دیدار و گفت‌وگو کرد.

به گزارش ایرنا از برلین، رییس بانک مرکزی ایران در دیدارهای امروز خود با سران بانکی اتحادیه اروپا و آلمان در چارچوب تلاش برای عادی سازی روابط بانکی با ایران بحث و گفت وگو خواهد کرد.

وی با برخی دیگر از روسای بانک‌ها و موسسات مالی آلمان نیز دیدار و گفت وگو خواهد کرد. محور این گفت‌وگوها گسترش همکاری‌های بانکی و تسهیل مبادلات بانکی بین ایران و آلمان خواهد بود.

به گزارش ایرنا، رییس بانک مرکزی ایران در نوامبر ۲۰۱۵ نیز برای شرکت در همایش سرمایه‌گذاری ایران به فرانکفورت سفر کرده بود. سیف در این سفر، دیدارهایی با نمایندگان بانک‌ها و موسسات بانکی و نیز با «ولفگانگ شویبله» وزیر دارایی آلمان با هدف عادی‌سازی روابط بانکی دو کشور انجام داد.



کوتاه از جهان

- «شینزو آبه» نخست وزیر ژاپن برای تقویت مناسبات اقتصادی در ماه اوت سال‌جاری میلادی (مرداد - شهریور) به ایران سفر می‌کند. وی نخستین نخست وزیر ژاپنی خواهد بود که از سال ۱۹۷۸ میلادی به ایران می‌آید.
- «هلن کلارک» نخست وزیر پیشین نیوزیلند روز سه‌شنبه نامزدی خود را برای تصدی مقام دبیرکلی سازمان ملل متحد اعلام کرد.
- فراکسیون حزب‌الله (وفاداری به مقاومت) در پارلمان لبنان در نامه‌ای به رییس پارلمان اتحادیه اروپا و رییسان پارلمان‌های کشورهای اروپایی با محکوم کردن هجمه تروریستی اخیر بروکسل و ابراز همدردی با خانواده قربانیان، تاکید کرد: برای مقابله با تروریسم ضروری است تا دولت‌های غربی در سیاست‌های اشتباه خود که به گسترش تروریسم و افزایش قدرت جریان‌های تکفیری منجر شده است، بازنگری کنند.
- پایگاه خبری راشا تودی در گزارشی فوری از اعلام آتش‌بس در قره‌باغ از سوی وزارتخارجه این منطقه خودخوانده خبر داد.
- وزارت دفاع جمهوری آذربایجان بار دیگر تهدید کرد اگر ارتش ارمنستان همچنان به حملات توپخانه‌ای خود به شهرک‌های جمهوری آذربایجان ادامه دهد، به «خانکندی» مرکز منطقه درگیر ناگورنو قره‌باغ حمله موشکی خواهد کرد.
- وزیران خارجه روسیه و آلمان در گفت‌وگویی تلفنی از طرف‌های مناقشه قره‌باغ به توقف خشونت‌ها و خویشتنداری دعوت کردند.
- وزارت امور خارجه پاکستان عصر سه‌شنبه با صدور بیانیه‌ای از اقدام جمهوری آذربایجان برای آتش‌بس یکجانبه در منطقه قره‌باغ استقبال کرد.
- فرماندار شهرستان هیت در استان الانبار اعلام کرد که نیروهای عراقی، منطقه «حی المعلمین» و ساختمان دادگستری شهر هیت را از عناصر گروهک تروریستی داعش پاکسازی کرده‌اند.
- ارتش ترکیه اعلام کرد که بمب افکن‌های این کشور مواضع «پ.ک.ک» در شمال عراق را بمباران کردند.
- کنسرسیوم بین‌المللی روزنامه‌نگاران تحقیقی (ICIJ) همزمان با انتشار میلیون‌ها سند با عنوان «اوراق پانامایی» با موضوع پولشویی و فرار مالیاتی شماری از رهبران سیاسی، افراد ثروتمند و مشهور جهان و رییس این تشکیلات اعلام کرد علیه سیاستمداران و مقام‌های امریکایی هیچ سندی را منتشر نمی‌کند.
- روزنامه فرانسوی «لو موند» با استناد به اوراق پامانایی اعلام کرد که حزب «جبهه ملی» فرانسه در تشکیل یک «نظام پیچیده فراساحلی» دست داشته است.
- انفجار بمب در مسیر قطار مسافربری که از شهر لاهور به مقصد کویته پاکستان درحال حرکت بود، دست کم یک نفر کشته و تعدادی مجروح برجای گذاشت.
- ماتی دیوید تحلیلگر و افسر پیشین در سازمان اطلاعات نظامی رژیم صهیونیستی مدعی شد که عبدالفتاح السیسی رییس‌جمهوری مصر پیشنهاد تشکیل کشور فلسطین در شبه جزیره سینا را ارائه کرده است.
- اطلاعات شخصی ۴۹ میلیون و ۶۱۱ هزار و ۷۰۹ شهروند ترکیه در اینترنت فاش شد.
- «عبدالله بن محمد بن ابراهیم الشیخ» رییس مجلس شورای عربستان که به اسلام‌آباد سفر کرده است، با «محمد نواز شریف» نخست وزیر و «سردار ایاز صادق» رییس مجلس ملی پاکستان دیدار کرد.
- خبرگزاری فرانسه اعلام کرد شرکت هواپیمایی «ایرفرانس» فرانسه در واکنش به مخالفت برخی مهمانداران با پذیرش قوانین ایران ازجمله حجاب، تصمیم گرفت به مهمانداران و خلبانان زن برای حضور در پروازهای تهران - پاریس حق انتخاب دهد.
- «نجیب تون رزاق» نخست وزیر مالزی در تازه‌ترین واکنش خود در نشستی، منتقد شماره یک خود، «ماهاتیر محمد» نخست وزیر پیشین این کشور را به دلیل تمایل به همکاری با «دشمنان» جامعه، «خائن و وطن فروش» خواند.
- نیروهای یمنی یک موشک بالستیک «قاهر ۱» به سوی مزدوران سعودی در استان جوف شلیک کردند.
- ژاپن اعلام کرد که کار استقرار ۱۲ کشتی برای گشت‌زنی‌های دریایی در اطراف جزایر مورد مناقشه با چین (سنکاکو) در دریای شرقی را به پایان رسانده است.
- نمایندگان اوباما و کنگره وارد بغداد شدند تا هر کدام جداگانه روند تحولات سیاسی اخیر عراق را بررسی کنند و گویا این دو درباره بحران جاری و روند سیاسی این کشور هماهنگ نیستند، به‌طوری که نمایندگان کنگره از طرح العبادی و نماینده اوباما از طرح حکیم استقبال کرده‌اند.
- وزیر امور خارجه عربستان اعلام کرد، هیاتی از گروه انصارالله یمن برای انجام مذاکراتی درآستانه آتش بس و احیای گفت‌وگوهای صلح یمن وارد ریاض شده است.
- رییس‌جمهوری امریکا در واکنش به انتقاد دونالد ترامپ نامزد پیشتاز حزب جمهوری‌خواه که سازمان پیمان آتلانتیک شمالی (ناتو) را منسوخ دانسته بود، گفت که ناتو محور امنیت امریکا و اروپا است.
- معاون سخنگوی وزیرخارجه امریکا ضمن رد این خبر که امریکا با دسترسی ایران به تسهیلات مالی امریکا موافقت کرده، گفت که از نظر واشنگتن مبادلات تجاری ایران با شرکت‌های بین‌المللی بر مبنای دلار امریکا مشروط بر اینکه به طور مستقیم از طریق بانک‌های امریکایی انجام نشود، بلامانع است.

جامعه با انتقادات سازنده به طرف بهتر شدن امور می‌رود

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام، شرایط برای کشور و منطقه را جدید و قابل تامل خواند و گفت: اگر تا دیروز جوامع بشری، کشورها و دولت‌ها از تفنگ تروریست‌ها می‌ترسیدند، امروز از دسترسی آنها به مواد شیمیایی می‌ترسند.

به گزارش ایرنا، روابط عمومی مجمع تشخیص مصلحت نظام دیروز اعلام کرد: آیت‌الله اکبر هاشمی‌رفسنجانی این مطلب را در دیدار جمعی از سرداران بازنشسته سپاه پاسداران، اعضای شورای شهر تهران، هنرمندان عرصه تئاتر و سینما و مسئولان، مدیران و کارکنان شرکت سایپا، نویسندگان، پژوهشگران، رزمندگان سال‌های دفاع مقدس، جانبازان و خانواده‌های شهدا بیان کرد.

وی با اشاره به برنامه‌های دشمنان اسلام برای تعمیق اختلافات مذهبی در جهان اسلام و با تاکید بر نگرانی‌های رهبری نظام از ایجاد تفرقه بین شیعه و سنی در داخل کشور، گفت: کسانی که هیچ تعهدی به اسلام واقعی ندارند، در کشورهای اسلامی و گاهی در داخل کشور به بهانه دفاع از شیعه و یا سنی، دیگران را تحریک و تشویق به تندروی می‌کنند.

هاشمی‌رفسنجانی با اشاره به سخنان دلسوزانه جانبازی که در دیدار از مهاجرت نخبگان گفت، افزود: تاسف بیشتر اینجاست که به خاطر رکود، شغل مناسبی پیدا نمی‌کنند. جامعه به وجود آنان نیاز دارد و برای تحصیل آنها هزینه شده است، ولی راه درست این است که با توسعه دانش‌محور که سیاست کلی نظام است و اکنون پس از رفع تحریم شرایطی به وجود آمد که نیروهای تحصیلکرده در داخل کشور خدمت کنند.

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام، حیف و میل‌های درآمدهای نفتی در سال‌های گذشته را تاسف‌انگیز خواند و گفت: واردات کالاهای بی‌کیفیت جایگزین تولیدات داخل شد و با افزایش هزینه‌ها، قدرت رقابت را از تولیدگران داخلی گرفتند.

وی آگاهی مردم از اقدامات این جریان و واکنش آنها در انتخابات سال ۹۲ را ستود و گفت: (مردم) آن آگاهی را در انتخابات ۷ اسفند ۹۴ کامل‌تر کردند و نشان داده‌اند که هوشیارند و فریب تبلیغات منفی رسانه‌ها را نمی‌خورند.

هاشمی رفسنجانی، پیشرفت ابزار اطلاع‌رسانی را یکی از دلایل افزایش آگاهی مردم دانست و گفت: سانسور و تحریف در چنین شرایطی جواب نمی‌دهد و مردم ایران در طول تاریخ ثابت کرده‌اند که علاوه بر هوشیاری و آگاهی، استعداد برتری نیز دارند.

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام با ابراز تاسف از تشدید فضای غیراخلاقی تخریب در جامعه، گفت: مخالفان می‌توانند به جای تخریب‌های غیراخلاقی، به انتقاد درست روی آورند که جامعه با انتقادات سازنده به طرف بهتر شدن امور می‌رود.

اجلاس سه جانبه وزرای خارجه ایران، ترکیه و جمهوری آذربایجان با امضای ۲ سند پایان یافت

تحرک سیاسی ایران برای توقف فوری درگیری در قره‌باغ



جمهوری اسلامی ایران از ابتدای آغاز درگیری جمهوری آذربایجان و ارمنستان در منطقه قره‌باغ دو طرف را به خویشتن‌داری دعوت کرد. در همین زمینه مقام‌های جمهوری اسلامی ایران تحرک سیاسی جدیدی را برای پایان دادن به این مناقشه آغاز کرده‌اند. در این رابطه وزیر امور خارجه در تماس تلفنی با همتای ارمنستانی خود با تاکید بر ضرورت توقف درگیری‌ها در منطقه قره‌باغ خواهان بازگشت آرامش به منطقه و حل مسالمت‌آمیز اختلافات ارمنستان و آذربایجان شد. به گزارش ایرنا، محمدجواد ظریف دیروز در این تماس تلفنی همچنین آمادگی جمهوری اسلامی ایران برای ایفای نقش در این زمینه در صورت تمایل هر دوطرف درگیر را اعلام کرد. وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران که دیروز برای شرکت در چهارمین نشست اجلاس سه‌جانبه ایران، جمهوری آذربایجان و ترکیه عازم رامسر شد با وزیر خارجه جمهوری آذربایجان دیدار و گفت‌وگو کرد. وزیر امور خارجه در این دیدار گفت: با توجه به مشکلات و بحران‌های موجود در منطقه باید همه تلاش‌ها به کار گرفته شود تا شاهد تشدید یک مشکل و بحران دیگر نباشیم. المار ممد یارف وزیر امور خارجه جمهوری آذربایجان که برای شرکت در چهارمین اجلاس سه‌جانبه ایران، جمهوری آذربایجان و ترکیه دیروز وارد رامسر شد با محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه دیدار و گفت‌وگو کرد. در این دیدار آخرین تحولات منطقه و روابط دوجانبه مورد گفت‌وگو و رایزنی قرار گرفت.

وزیر امور خارجه در این دیدار بر ضرورت توقف فوری درگیری‌ها و بازگشت دوباره آرامش به منطقه قره‌باغ تاکید کرد. ظریف با یادآوری تماس تلفنی صبح دیروز خود با وزیر امور خارجه ارمنستان آمادگی کامل ایران را برای بکارگیری مساعی جمیله با هدف حل و فصل مسالمت‌آمیز مناقشه جاری اعلام کرد.

هر دوطرف در این دیدار همچنین با بررسی آخرین تحولات روابط دوجانبه، درباره سفرها و دیدارهای متقابل مقامات دو کشور و اقدامات ضروری برای گسترش همکاری‌ها در تمامی زمینه‌ها به‌ویژه در حوزه‌های مختلف اقتصادی رایزنی و تبادل نظر کردند.

وزیر امور خارجه جمهوری آذربایجان در این دیدار آمادگی این کشور را برای سرمایه‌گذاری در خط آهن رشت - قزوین - آستارا اعلام کرد.

> وزیر امور خارجه در تماس تلفنی با همتای ارمنستانی خود با تاکید بر ضرورت توقف درگیری‌ها در منطقه قره‌باغ خواهان بازگشت آرامش به منطقه و حل مسالمت‌آمیز اختلافات ارمنستان و جمهوری آذربایجان شد

امضای دو سند همکاری

وزیر امورخارجه از امضای دو سند همکاری در نشست وزرای خارجه ایران، جمهوری آذربایجان و ترکیه در رامسر خبر داد و گفت: برای اطمینان از اجرایی شدن تصمیمات اتخاذ شده، کمیته راهبری با حضور معاونان سیاسی وزرای خارجی ۳ کشور تشکیل می‌شود. محمدجواد ظریف در پایان چهارمین نشست سه‌جانبه وزرای خارجه ایران، جمهوری آذربایجان و ترکیه با اشاره به برگزاری این اجلاس اظهار کرد: همکاران ما در روزهای گذشته روی دو سند کار کرده بودند که در این اجلاس این اسناد به تصویب رسید.

وزیر امور خارجه گفت: در بیانیه اجلاس بر اصول مشترکی که همه به آن پایبند هستیم تاکید شده و همچنین در آن، همکاری‌هایی که قرار است ۳ کشور با هم داشته باشند مورد تاکید قرار گرفته است. رییس دستگاه دیپلماسی کشور ادامه داد: در این نشست، همه طرف‌ها بر مواضع مشترک و رعایت حقوق بین‌الملل، اجرای صحیح توافقات بین‌المللی مانند برجام و تعهداتی که کشورها در برجام داده‌اند، مورد تاکید قرار گرفت.به گفته ظریف همچنین در این نشست بر تضمین اتحاد کشورهای اسلامی به‌ویژه در اجلاس سازمان همکاری اسلامی در استانبول، همچنین آتش‌بس و حل و فصل مسالمت‌آمیز منطبق بر حقوق بین‌الملل اختلافات ازجمله در قره‌باغ که امنیت منطقه را با نگرانی مواجه کرده، تاکید شد و این موضوعات مورد بحث و گفت‌وگو قرار گرفت. وزیر امور خارجه در پاسخ به سوالی درباره محل اجلاس آینده وزرای خارجه ۳ کشور گفت: اجلاس بعدی در جمهوری آذربایجان خواهد بود.

تلاش رییس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و جمهوری آذربایجان

در همین رابطه، محمود واعظی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در گفت‌وگوی تلفنی با همتای آذربایجانی خود گفت: جمهوری اسلامی ایران آمادگی دارد تا از تمام ظرفیت خود برای رفع تشنج و برقراری آتش‌بس و حل‌وفصل منازعات بین جمهوری آذربایجان و ارمنستان استفاده کند و خواهان پایان هر چه سریع‌تر درگیری‌ها است. وی به دنبال تشدید تشنج درگیری‌های نظامی در منطقه قره‌باغ کوهستانی بین نیروهای نظامی جمهوری آذربایجان و جمهوری ارمنستان به عنوان رییس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و جمهوری آذربایجان و به منظور پیگیری همکاری‌های اقتصادی بین ایران و جمهوری آذربایجان و همچنین بررسی توافقات و نتایج به عمل آمده در سفر اسفند گذشته «الهام علیف» رییس‌جمهوری آذربایجان به تهران با «مصطفی یف» وزیر اقتصاد و طرف آذربایجانی گفت‌وگو کرد و خواستار کاهش این تنش‌ها شد.

اجلاس وزیران خارجه روسیه، ایران و جمهوری آذربایجان

سخنگوی وزارت امور خارجه روسیه اعلام کرد: اجلاس وزیران امور خارجه روسیه، ایران و جمهوری آذربایجان که برای ۷ آوریل (۱۹ فروردین) در باکو برنامه‌ریزی شده است، در موعد مقرر برگزار می‌شود.

خانم «ماریا زاخاروا» خاطرنشان کرد: وزیران امور خارجه روسیه، ایران و جمهوری آذربایجان در اجلاس سه جانبه باکو در زمینه موضوعات مورد علاقه سه‌طرف در همکاری‌های منطقه‌ای گفت‌وگو و تبادل نظر خواهند کرد. در همین حال، حکمت حاجی اف سخنگوی وزارت امور خارجه جمهوری آذربایجان به خبرگزاری روسیا سگودنیا گفت: اجلاس سه جانبه باکو با وجود تشدید مناقشه قره‌باغ روز، ۷ آوریل (پنجشنبه هفته جاری) برگزار خواهد شد.

وی افزود: قرار شده است در این اجلاس اوضاع منطقه ناگورنو قره‌باغ و راه‌های حل و فصل مناقشه در این منطقه مطرح شود و مورد بررسی قرار گیرد.

عکس روز



معلم فداکار دبستان فردوسی نیشابور ۳ ماه است در بستر بیماری است اما با همان حال در کلاس درس حاضر می شود

عکس: سایت قلم

خبر

رقابت ۱۳۸ نفر در مرحله دوم انتخابات مجلس

رییس ستاد انتخابات کشور انتخابات مرحله دوم را همچون مرحله نخست دارای اهمیت دانست و گفت: در این مرحله، ۱۳۸نفر برای کسب ۶۹ کرسی مجلس شورای اسلامی با یکدیگر رقابت می‌کنند. به گزارش ایرنا، محمدحسین مقیمی در گفت‌وگویی افزود: مرحله دوم انتخابات دهمین دوره مجلس شورای اسلامی، ۱۰ اردیبهشت در ۵۶ حوزه برای انتخاب ۶۹ نماینده برگزار خواهد شد. وی با بیان اینکه وزارت کشور، ۱۰ اردیبهشت و ۲۷ فروردین را برای برگزاری مرحله دوم انتخابات دهمین دوره مجلس شورای اسلامی به شورای نگهبان پیشنهاد کرده بود و این شورا با تاریخ ۱۰ اردیبهشت موافقت کرد، ادامه داد: در مرحله نخست انتخابات ۲۲۱ نماینده از ۲۰۷ حوزه انتخاب شدند و مرحله دوم انتخابات در ۵۶ حوزه برای انتخاب ۶۹ نماینده برگزار خواهد شد. مقیمی با یادآوری اینکه ۱۵هزار و ۸۰۰ صندوق رای در این انتخابات خواهیم داشت، گفت: انتخابات در مرحله دوم در ۲۱ استان برگزار می‌شود و از نظر تهیه تعرفه و امکانات برای برگزاری انتخابات تدابیر و اقدامات لازم انجام شده است. وی با بیان اینکه از صندوق‌هایی که برای انتخابات خبرگان استفاده شد برای این انتخابات استفاده خواهیم کرد، در پاسخ به این پرسش که آیا انتخابات در این مرحله به شکل الکترونیکی برگزار خواهد شد یا نه توضیح داد: مرحله دوم انتخابات به مانند مرحله نخست برگزار خواهد شد. معاون سیاسی وزیر کشور افزود: همان‌طور که اطلاع دارید شورای نگهبان ایراداتی را به سیستم ارائه شده برای برگزاری انتخابات به شکل الکترونیکی گرفته که این ایرادات همچنان باقی است و انتخابات در این مرحله مانند مرحله نخست برگزار خواهد شد. مقیمی با بیان اینکه البته از ۲۴ مرحله انتخابات ۲۲ مرحله آن ماشینی است و دو مرحله رای‌گیری و شمارش آرا دستی انجام می‌شود، ادامه داد: به خاطر اینکه تعداد داوطلبان کمتر است کار در این دوره نسبت به دوره قبل ساده‌تر است اما چیزی از اهمیت این انتخابات نمی‌کاهد. وی از انتخاب حدود ۲۳ تا ۲۴ درصد نمایندگان مجلس شورای اسلامی در مرحله دوم خبر داد و از نامزدها و طرفداران آنها خواست که به قانون احترام گذاشته، اخلاق انتخاباتی را رعایت کنند و با مجریان قانون همانند مرحله نخست همکاری لازم را داشته باشند.

صنعت

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

چهارشنبه
• ۱۸ فروردین ۱۳۹۵
• ۲۷ جمادی‌الثانی ۱۴۳۷
• ۶ آوریل ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۴۶۴ • پیاپی ۱۷۸۲ • ۱۲ صفحه

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



ظرفیت شهرک‌های صنعتی، مزیتی برای استقرار شرکت‌های دانش‌بنیان
۵



صدور ضمانتنامه برای سرمایه در گردش صنایع کوچک
۹

سخنگوی دولت در تشریح برنامه‌های سال ۹۵ اعلام کرد

افزایش سهم خودروسازان از یارانه‌ها
۵



عکس: مهدی کاوه‌ای

سیاست پولی و بانکی سرنخ مشکل نقدینگی صنایع
۲

راهکارهای تحقق اقتصاد مقاومتی در حمل‌ونقل هوایی
۸

تولید مشترک؛ میانبر بومی‌سازی لایروب‌ها
۱۰

مَسکن پیشران صنایع سبک

ساخت‌وساز یکی از شاخص‌هایی است که با توجه به آن می‌توان از وضعیت تولید و صنعت تا حدی اطلاع پیدا کرد. سال گذشته در حالی گذشت که ساخت‌وساز مسکن در رکود بود و بر اساس آن ۴۰۰ صنعت دیگر که به طور مستقیم و غیرمستقیم به مسکن مرتبط می‌شود نیز در رکود ماند. ۲ شاخصی که در شرایط رکود بر هم تاثیرگذار هستند رکود صنعت و مسکن است. به طور تقریبی برای ساخت یک ساختمان حدود ۴۰۰ صنعت باید فعال باشند.
۳



پیشنهادهایی برای مدیریت فرودگاه‌ها
۸



درآمد ۱۱ هزار میلیارد تومانی دانش‌بنیان‌ها
۴

اعلام آمادگی اتحادیه اروپا برای همکاری با راه‌آهن ایران

مدیرکل حمل‌ونقل کمیسیون اتحادیه اروپا ضمن اعلام آمادگی برای همکاری دوجانبه بین ایران و اتحادیه، تمایل خود را برای انتقال فناوری و ارائه مشاور درباره پروژه‌های ریلی و همکاری مشترک در بخش‌های مختلف ابراز کرد. به گزارش روابط عمومی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، محسن پورسیدآقایی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن، با هنریک هولولوئه، مدیرکل حمل‌ونقل کمیسیون اتحادیه اروپا و هیات همراه آن دیدار کرد. در این دیدار پورسیدآقایی ضمن معرفی راه‌آهن ایران و مسیرهای ریلی در حال ساخت و ساخته شده، برقی کردن خطوط و احداث خطوط سریع‌السیر درباره چگونگی کمک و حمایت اتحادیه اروپا به راه‌آهن ایران گفت‌وگو کرد. معاون وزیر راه و شهرسازی درباره اتصال راه‌آهن ایران به مرز کشورهای آسیایی و اروپایی به‌ویژه خرمشهر به عراق، هرات به افغانستان و از طریق ترکمنستان به کشورهای «سی‌آی‌اس» و همچنین آستارا به آذربایجان توضیحاتی را ارائه کرد. وی در این‌باره عنوان کرد در این سال‌ها با کشورهای اروپایی زیادی در جهت همکاری‌های ریلی وارد مذاکره شده‌ایم که قابل توجه بوده است. در ادامه این دیدار و مذاکره، مدیر کل حمل‌ونقل کمیسیون اتحادیه اروپا نیز ضمن اعلام آمادگی برای همکاری دوجانبه بین ایران و اتحادیه، تمایل خود را برای انتقال فناوری و ارائه مشاوره در زمینه پروژه‌های ریلی و همکاری مشترک در بخش‌های مختلف ابراز کرد چراکه آنان اعلام داشتند تجربه بالایی در احداث خطوط سریع‌السیر و برقی کردن خطوط دارند.

توافق ایران‌خودرو با فیات

دبیر انجمن قطعه‌سازان از نهایی شدن توافق ایران‌خودرو با فیات و امضای قرارداد جدید رنو با یکی از خودروسازان کشور خبر داد. محمدرضا نجفی‌منش به اقتصادنیوز گفت: با اینکه برخی عنوان می‌کنند که از هیجان حضور خارجی‌ها برای سرمایه‌گذاری در صنایع کشور کاسته شده، این موضوع در صنعت خودرو صحت ندارد و شرکت‌های قدر همچنان آماده همکاری با خودروسازان ایران هستند. دبیر انجمن قطعه‌سازان گفت: رنو با یکی از خودروسازان کشور قرارداد خود را نهایی کرد و فیات نیز با شرکت ایران‌خودرو به توافق اولیه رسید که گام بلندی برای توسعه صنعت خودرو کشور به شمار می‌رود. او افزود: شرکت فولکس هم در حال مذاکره با دو شرکت خصوصی است و با توجه به اینکه علاقه‌ای برای همکاری با خودروسازان دولتی ما ندارد تصمیم گرفته برای تولید محصولات خود با بخش خصوصی کارها را پیش ببرد. نجفی‌منش گفت: حتی فولکس حاضر شده تا برخی قطعات مورد نیاز خود را در ایران به تولید برساند که نشان از توانایی صنعت قطعه‌سازی کشور دارد.

اولویت سال ۹۵؛ فعال‌سازی ۷ هزار واحد تولیدی

حامد شایگان - گروه صنعت: سخنگوی دولت با تاکید بر اینکه در ماه‌های آینده آثار مثبت تصمیمات دولت در اقتصاد کشور نمود پیدا می‌کند گفت: اولویت دولت در سال ۹۵ فعال‌سازی ۷ هزار واحد تولیدی است که بر مبنای آن ۱۳۲ هزار شغل جدید ایجاد می‌شود و در پی افزایش تولیدات به رشد صنعت و اقتصاد کشور نیز کمک خواهد کرد. محمدباقر نوبخت روز سه‌شنبه در نخستین نشست مطبوعاتی خود در سال ۹۵ با ارائه گزارش از اقدامات دولت در سال گذشته ضمن تاکید بر تحقق ۹۱ درصد از بودجه گفت: میزان پرداخت‌های دولت برای تملک دارایی‌های سرمایه‌ای بیش از ۳۶ هزار میلیارد و ۹۱۱ میلیون تومان بود. در همین راستا نرخ مشارکت از ۳۷/۲ درصد در سال ۹۳ به ۳۸/۲ درصد برای سال ۹۴ رسیده بود که این یک واحد درصد افزایش جمعیت فعال کشور از ۲۳ میلیون و ۸۱۱ هزار نفر به بیش از ۲۴ میلیون نفر را در پی داشت. همچنین در سال گذشته تراز تجاری کالا حدود یک میلیارد دلار مثبت بوده که یک موفقیت بزرگ برای دولت است. ما ناچاریم کالاهای واسطه‌ای را برای تولید کشور وارد کنیم، اما باید بیش از واردات به فکر صادرات باشیم. ما بیش از هزار میلیارد تومان در بودجه ۹۵ برای تشویق صادرات در نظر گرفته‌ایم. او با اشاره به اینکه در سال گذشته ۸۲۷ هزار نفر وارد بازار کار شدند گفت: اکنون پیش‌بینی ما برای سال ۹۵ رشد اقتصادی ۵ تا ۶ درصدی است که برای تحقق آن رشد اقتصادی از طریق تولید داخلی باید تقویت شود که ناگزیریم بر فعال‌سازی واحدهای تولیدی نیمه‌فعال و راکد متمرکز شویم. از این رو با توجه به اینکه از حدود ۳۶ هزار واحد تولیدی کشور حدود ۷ هزار واحد راکد است اگر این واحدها فعال شوند برای ۱۳۲ هزار نفر شغل ایجاد می‌شود. بنابراین به فعال‌سازی واحدهایی که برای آنها سرمایه‌گذاری انجام شده و به سرمایه در گردش نیاز دارند توجه می‌شود.

▣ فعال‌سازی تولید با هماهنگی سازمان‌ها

سخنگوی دولت با بیان اینکه اطلاعات کافی درباره واحدهای تولیدی به‌دست آمده گفت: هدف دولت ایجاد یک سیاست واحد بین سازمان‌های مختلف در جهت فعال کردن واحدهای تولیدی است. به طوری که ۳ نوع واحد تولیدی در اولویت فعال‌سازی قرار می‌گیرد؛ نخست واحدهای تولیدی که ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته‌اند، واحدهایی که تکمیل شده‌اند اما راکدند و واحدهایی که با تمام ظرفیت فعال نیستند شناسایی شده و هدف فعال‌سازی قرار می‌گیرند. البته با هر واحدی قراردادی مجزا برای تعیین میزان سرمایه مورد نیاز آن خواهیم داشت که می‌تواند براساس میزان اشتغال، تولید و صادرات آن واحد باشد.

او با تاکید بر اینکه فعال‌سازی بخش مسکن یکی دیگر از اولویت‌های دولت در سال ۹۵ است، افزود: اجرای این برنامه‌ها جدا از سرمایه‌گذاری اصلی و مستقیم است. ما همچنین دنبال واگذاری طرح‌های عمرانی به بخش غیردولتی هستیم و طرح‌هایی که بالای ۸۰ درصد پیشرفت داشته یا در مناطق محروم هستند جزو اولویت‌ها برای تکمیل و عملیاتی شدن قرار می‌گیرند. نوبخت با اعلام اینکه پیش‌بینی دولت در سال ۹۵ خرید ۱۰ میلیون تن گندم از کشاورزان است و برای این منظور ۱۳ هزار و ۴۲۰ میلیون تومان هم در بودجه پیش‌بینی شده اظهار کرد: پیش‌بینی می‌شود واردات گندم در سال جاری به حداقل یا صفر برسد و ۶ میلیون تن گندم هم اکنون ذخیره شده است. ۱۲۷۰ تومان قیمت خرید گندم از کشاورزان محاسبه شده و ۷۰ تومان هم هزینه جانبی دارد که در مجموع قیمت خرید گندم برای دولت به ۱۳۴۰ تومان می‌رسد. همچنین در بخش واردات کالاهای لوکس ما تعرفه این کالاها را افزایش دادیم تا در عمل این واردات انجام نشود. واردات کالاهای لوکس ممنوع نبوده که هم اکنون آزاد شده است. ما دنبال محدود کردن واردات این کالاها هستیم. سخنگوی دولت درباره آخرین وضعیت فاینانس برای خرید ایرباس گفت: شرایط بسیار خوبی برای تهیه ایرباس از طریق فاینانس و اجاره به شرط تملیک وجود دارد و کل مبالغ از طرف خارجی آورده می‌شود و این قراردادها به نفع ماست. اکنون توجیه اقتصادی، فنی و زیست‌محیطی در سازمان برنامه و بودجه در حال انجام است و مذاکرات هم ادامه دارد و ما در جهت اجرای قراردادها پیش می‌رویم. وی درباره تحقق قانون همسان‌سازی حقوق بازنشستگان تامین اجتماعی و کارکنان دولت هم تصریح کرد: مبانی محاسباتی برای بازنشستگان صندوق‌های کشوری و لشکری و تامین اجتماعی متفاوت است و هر کدام از آنها از قوانین و مبانی مختلفی استفاده می‌کنند. با توجه به این موارد این قانون در دست اجراست. همچنین خبر افزایش حقوق کارکنان دولت از خرداد صحت ندارد. ما منتظر تصویب بودجه هستیم و هر وقت بودجه تصویب شود از اول فروردین افزایش حقوق کارکنان دولت در نظر گرفته می‌شود. وی درباره اصلاح نظام بانکی هم گفت: این روند از مدتی پیش شروع شده و کاهش نرخ سود بانک‌ها و افزایش سرمایه بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات در دستور کار است تا نظام بانکی اصلاح شده و در اختیار تولید کشور قرار گیرد. سخنگوی دولت همچنین در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه هنوز شک و تردید درباره نتایج برجام وجود دارد، تصریح کرد: توافق هسته‌ای با همه دغدغه‌ها و نگرانی‌هایی که وجود داشت نهایی شد و اکنون فکر نمی‌کنم هیچ فردی که ذره‌ای انصاف داشته باشد نتواند فرصت سال ۹۵ نسبت به سال ۹۴ را در نظر نگیرد. البته عقد قراردادها به زمان نیاز دارد و با این وجود عده‌ای تلاش می‌کنند برجام را که یک موفقیت ملی است تحقیر و بی‌ارزش کنند اما ما باید تلاش کنیم شرایط عملیاتی و بهتری فراهم شود تا عده‌ای نتوانند دستاوردهای برجام را تضعیف کنند. آنها حتی سوئیفت را نفی می‌کنند. ما ملت فهیمی داریم که در نهایت آنها تصمیم می‌گیرند.

حمایت از تولید اول و آخر اجرای اقتصاد مقاومتی

عضو هیات رئیسه کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه اول و آخر اقتصاد مقاومتی حمایت از تولید است، گفت: دولت باید با اجرای کامل طرح هدفمندی و ساماندهی آن سهم تولید را از این منابع پرداخت کند. عیسی امامی در گفت وگو با خانه ملت، با بیان اینکه حمایت از تولید ملی مهمترین اولویت اجرای اقتصاد مقاومتی است، گفت: با فعال شدن واحدهای تولیدی میزان اشتغال افزایش و سهم ارزش افزوده بیشتر می‌شود. نماینده مردم گرگان و آق قلا با اشاره به اینکه در صورت حمایت بیشتر از تولید ملی از واردات بی‌رویه جلوگیری می‌شود، افزود: در نتیجه نیروی کار فارغ التحصیل ما که به نظر می‌رسد سال‌های زیادی بدون بسترسازی و برنامه ریزی دولت در رشته های مختلف دانشگاهی تحصیل کرده‌اند، می‌توانند همراه با سرمایه های ایرانیان خارج از کشور به آغوش بازار کار برگردند. امامی با بیان این که باید امنیت سرمایه، امنیت شغلی نیروی کار و امنیت صاحبان سرمایه کشور را تامین کنیم، ادامه داد: در همین زمینه تثبیت نرخ ارز، حفظ ارزش پول ملی، ثبت نرخ کالاهای تولیدی در داخل با کیفیت مطلوب، کنترل تورم و استفاده از بیمه های مختلف ضروری است. وی با تاکید بر اینکه اول و آخر اقتصاد مقاومتی حمایت از تولید است، ادامه داد: متاسفانه سهم تولید از منابع هدفمندی یارانه ها پرداخت نمی شود، که دولت باید با اجرای کامل طرح هدفمندی و ساماندهی آن سهم تولید را از این منابع پرداخت کند. عضو هیات رئیسه کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی، مزیت مهم حمایت از تولید داخل را توسعه اقتصاد کشور دانست و تصریح کرد: در صورتی که صنایع کشور با تمام توان خود فعالیت کنند؛ تولید کشور افزایش خواهد یافت که این موضوع در نهایت به رشد اقتصادی و رسیدن به اهداف مورد نظر در برنامه های کلان اقتصادی کشور منجر شود.

سال ۹۵، جهش در خدمات پس از فروش و افزایش رضایت مشتری



مدیرعامل سایپایدک گفت: در سالی که از سوی رهبر معظم انقلاب به سال «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» نامگذاری شده است، تلاش خواهیم کرد با جدیت بیشتر در انجام وظایف و نوآوری در کارها، افزایش کیفیت خدمات و همچنین تنوع خدمات به پیشبرد اهداف عالی نظام در مسیر تحقق اقتصاد مقاومتی گام برداریم.

به گزارش سایپا نیوز، مصطفی وحیدزاده در نخستین روز کاری سال ۹۵ ضمن استقبال از کارکنان و تبریک سال نو با بیان این مطلب اظهار کرد: در سال اقدام و عمل، خط مشی ترسیم شده در برنامه‌ریزی‌های سازمان مورد توجه قرار خواهد گرفت تا با تلاش و جدیت بیشتر، بتوانیم ضمن تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی در مسیر افزایش رضایت مشتریان از خدمات پس از فروش موفق‌تر عمل کنیم.

وی افزود: تکریم مشتری و رضایت‌مندی و پاسخگویی به مشتریان همواره از اهمیت بالایی برخوردار بوده که تلاش خستگی‌ناپذیر همکاران ما در سایپایدک و امدادخودرو برای ارائه خدمات امداد نوروزی بیانگر عزم جدی سازمان خدمات پس از فروش سایپا در راستای افزایش رضایت‌مندی مشتریان است که امیدوارم در سال جدید نیز همچون سال‌های گذشته با رشد بیشتری تداوم داشته باشد.

وحیدزاده با اشاره به موفقیت‌های سایپایدک در سال ۹۴ یادآور شد: باید با همت و تلاش بیشتر، این مسیر موفقیت را امسال نیز ادامه دهیم تا در پایان سال کارنامه خود را پربارتر کنیم.

مدیرعامل سایپا یدک همچنین با تاکید بر بالا بردن کیفیت خدمات پس از فروش و ضرورت توجه به کسب و کارهای نوین در شبکه نمایندگی‌ها افزود: توجه به خواسته مشتری چه در تولیدات و چه در ارائه خدمات، شرط اصلی موفقیت در دنیای کسب و کار است، بنابراین باید به سمتی حرکت کنیم که براساس نظر و خواسته مشتری خدمات را ارائه دهیم و در این مسیر رضایت مشتریان باید مبنای اصلی برای ارائه خدمات بهتر و با کیفیت‌تر در سال‌جاری قرار گیرد.

خبر

ضرورت توجه به تولید ملی برای داشتن اقتصادی پویا



رییس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس نهم شورای اسلامی با استراتژیک خواندن تحقق اقتصاد مقاومتی برای کشور گفت: مجلس باید با نظارت بیشتر بر دستگاه‌های مختلف و همچنین تصویب قوانین کارآمد تحقق اقتصاد مقاومتی را تسهیل کند.

محمدعلی پورمختار در گفت‌وگو با خبرگزاری خانه ملت، با استراتژیک خواندن تحقق اقتصاد مقاومتی برای کشور گفت: تحقق اقتصاد مقاومتی در سال جدید با تکیه بر توانمندی‌های داخلی می‌تواند امنیت ملی کشور را تضمین کند.

نماینده مردم بهار و کبودرآهنگ در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه توانمندی در دستیابی به اقتصادی مقاوم در برابر تکانه‌های مختلف وجود دارد، افزود: ما باید به این باور برسیم که می‌توانیم از ظرفیت‌های موجود کشور در راستای اقتصادی پویا بدون وابستگی به کشورهای بیگانه بهره ببریم.

وی با تاکید بر ضرورت پالایش مسیر تحقق اقتصاد مقاومتی تصریح کرد: در سال جدید که با عنایت رهبر معظم انقلاب با نام اقتصاد مقاومتی اقدام و عمل نام‌گذاری شده باید توجه جدی به عملیاتی شدن این مهم شود.

این نماینده مردم در مجلس نهم ادامه داد: مجلس و دولت در تحقق اقتصاد مقاومتی وظیفه سنگینی داشته از این رو باید نظارت‌ها بر روند تحقق اقتصادی پویا بیش از پیش شود. پورمختار گفت: مجلس باید با نظارتی بیشتر بر دستگاه‌های مختلف و همچنین تصویب قوانین کارآمد تحقق اقتصاد مقاومتی را تسهیل کند.

وی ادامه داد: توجه به تولید ملی علاوه بر کاهش وابستگی به واردات و حمایت از تولیدکننده داخلی تحقق اقتصاد مقاومتی را در پی دارد. پورمختار با انتقاد از سنگ‌اندازی‌های بسیار برای جلوگیری از تحقق اقتصاد مقاومتی گفت: طویل بودن مسیر کارهای اداری یکی از مولفه‌هایی است که اقتصاد مقاومتی را در مسیر تحقق با مشکل مواجه کرده است. رییس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی یادآور شد: منابع مالی کافی و توانمندی‌های نیروی انسانی بالا در کشور نشان‌دهنده ظرفیت‌های خوب برای تحقق اقتصاد مقاومتی است که باید با همراهی و حمایت تسریع در بهبود وضعیت اقتصادی کشور انجام شود.

لزوم تدوین قوانین همسو با اقتصاد مقاومتی



عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس با تاکید بر ضرورت توجه به اقتصاد مقاومتی در تدوین برنامه ششم توسعه گفت: تدوین طرح‌ها و لوایح در سال جدید باید همسو با تحقق اقتصاد مقاومتی باشد. قاسم عزیزی در گفت‌وگو با خبرگزاری خانه ملت با اشاره به مولفه‌های تحقق اقتصاد مقاومتی و با تاکید بر ضرورت تحقق آن برای رفع مشکلات کشور گفت: در حال حاضر با توجه به برخی مشکلات داخلی و خارجی کشور به اقتصاد مقاومتی بیش از پیش باید توجه شود. وی با تاکید بر اینکه تدوین برنامه ششم توسعه بر مبنای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی یکی از راهکارهایی است که می‌تواند تحرک در مسیر اقتصاد کشور را تسهیل کند، گفت: باید با برداشتن موانع پیش روی تولید و حمایت از تولیدکننده داخلی بهبود فضای کسب و کار را رقم بزنیم. عزیزی با بیان اینکه با مقاوم‌سازی اقتصاد کشور می‌توانیم رشد شاخص‌های اقتصادی را رقم بزنیم، گفت: قطع واردات بی‌رویه و حمایت از تولید ملی می‌تواند تلاش مسئولان در راستای تحقق اقتصادی مقاومتی را به نتیجه برساند. این نماینده مردم در مجلس نهم با تاکید بر اینکه زمان شعاردهی و برگزاری همایش‌های بدون حاصل در بحث اقتصاد مقاومتی به سر آمده، افزود: دولت باید با عزمی بیش از پیش در راستای تحقق فرمایش ولی فقیه در راستای اقتصادی سالم حرکت کند.

تصویب کلیات برنامه ششم توسعه

کلیات لایحه برنامه ششم توسعه در جلسه دیروز (سه‌شنبه) کمیسیون تلفیق به تصویب رسید.

اسماعیل جلیلی با اعلام این خبر به خبرنگار پارلمانی ایسنا گفت: در جلسه دیروز کمیسیون تلفیق لایحه برنامه ششم کلیات این لایحه مورد بحث و بررسی قرار گرفت و علاوه بر من، اسماعیل‌نیا و ابوترابی به‌عنوان موافق و زهره طبیب‌زاده و علیرضا خسروی و حمیدرضا فولادگر به‌عنوان مخالف کلیات لایحه سخن گفتند. در نهایت نیز کلیات لایحه با اکثریت آرا به تصویب کمیسیون رسید.

به گفته این عضو کمیسیون تلفیق برنامه ششم، ۴ کارگروه این کمیسیون از امروز فعالیت خود را برای رسیدگی به برنامه ششم توسعه آغاز می‌کنند.

سیاست تقویت صنایع کوچک و متوسط

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل سایپا در این کمیسیون گفت: صنایع کوچک و متوسط در سال‌جاری تقویت می‌شوند.

به گزارش ایرنا، رمضانعلی سبحانی‌فر گفت: وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی حضور یافت و در این نشست گزارشی از عملکرد وزارتخانه در سال ۹۵ ارائه کرد.

مهندس نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت در این نشست گفت: با توجه به تاکید رهبر معظم انقلاب بر تشکیل فرماندهی اقتصاد مقاومتی، قرارگاه مورد نیاز تشکیل شد و فرماندهی آن برعهده معاون اول رییس‌جمهوری است.

سبحانی‌فر با بیان اینکه «نعمت‌زاده» در ادامه صحبت‌های خود گفته که در نخستین جلسه سال جدید ۱۰ راهکار برای اجرای اقتصاد مقاومتی از سوی این قرارگاه ابلاغ شده است، اظهارکرد: ۹ مورد از این ابلاغ‌ها مربوط به بخش صنعت بوده و بیشتر به صنایع کوچک و متوسط پرداخته که پیش‌بینی شده به منظور حل مشکلات این صنایع ۱۳هزار میلیارد تومان برای صنایع کوچک و ۳هزار میلیارد تومان به صنایع متوسط اختصاص داده شود که با این تزریقات حدود ۱۸۰هزار شغل جدید در بخش صنایع ایجاد می‌شود.

سبحانی‌فر افزود: «نعمت‌زاده» از کمیسیون خواست که برای تشویق صادرات بودجه خاصی در نظر گرفته شود.

به گزارش صمت محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت در نخستین دیدار سال ۹۵ خبر از ارائه تسهیلات ۱۶هزار میلیاردی برای ۱۰هزار واحد صنعتی کوچک و متوسط داده و در این‌باره گفته بود: پرداخت تسهیلاتی بیش از ۱۶هزار میلیارد تومان برای ۱۰هزار واحد صنایع کوچک و متوسط که تولید آنها کمتر از ظرفیت بوده یا متوقف شده‌اند را به دولت پیشنهاد داده‌ایم. به منظور عملیاتی کردن سیاست‌های اقتصاد مقاومتی از همان ابتدای سال، کار را به صورت جدی شروع کرده و روی تاکید رهبر معظم انقلاب مبنی بر استفاده از توانمندی‌های داخلی تمرکز کرده‌ایم.



وزیر صنعت، معدن و تجارت از دیگر کمک‌های در نظر گرفته شده برای ۱۰هزار واحد صنایع کوچک و متوسط خبر از برنامه‌ریزی برای ارتقای دانش این واحدها داده و در این‌باره توضیح داده بود: درصددیم با اعزام گروه‌های مشاوره و فنی به آنها کمک‌هایی کنیم.

در بررسی عوامل تاثیرگذار بر مشکل نقدینگی صنایع مطرح شد

سیاست‌های پولی و بانکی، سرنخ مشکلات نقدینگی صنایع





نصرالله محمدحسین فلاح



آرمان خالقی



محمدحسن سیدزاده
گروه صنعت

به گفته وزیر صنعت، معدن و تجارت «براساس تجزیه و تحلیل‌های این وزارتخانه مشکل ۷۰درصد واحدهای صنعتی کشور کمبود نقدینگی است». با وجود آنکه در ۱۰ ماه سال ۱۳۹۴ حجم تسهیلات پرداختی به ۲۹۸هزار میلیارد تومان رسید که در مقایسه با رقم مشابه سال قبل به میزان ۱۰/۴ درصد رشد داشت و از کل تسهیلات پرداختی شبکه بانکی نیز سهم سرمایه در گردش ۱۰ ماه نخست سال گذشته معادل ۶۲/۶درصد بوده اما این میزان از تسهیلات نتوانسته درد چندانی از مشکلات نقدینگی صنایع را درمان کند. در حال حاضر حجم نقدینگی در کشور به ۹۵۰هزار میلیارد تومان می‌رسد. بنابراین یکی از معضلات و مسائل اساسی اقتصاد ایران به‌ویژه در بخش تولید، وجود تناقضی به نام کمبود نقدینگی است. با توجه به اینکه نرخ رشد نقدینگی در ۴ سال اخیر همواره بالای ۲۰درصد بوده اما بخش حقیقی اقتصاد از کمبود نقدینگی رنج می‌برد.

اجرای سیاست‌های پولی انبساطی

اقتصاد کشور بر پایه بانک‌محوری تعریف شده و با توجه به انحراف نقدینگی و کیفیت آن ابهاماتی در این زمینه مطرح می‌شود که مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در تحقیقاتی به بررسی وضعیت نقدینگی و راه‌حل‌های پیش‌رو پرداخته است. این گزارش نشان می‌دهد که در سال‌های گذشته، اقتصاد ایران تورم‌های بالایی را تجربه کرده و سیاست‌گذاران برای کاهش نرخ‌های سود (به سطوحی کمتر از نرخ تورم) به بانک‌ها فشار آورده‌اند. از سوی دیگر بانک‌ها نیز برای حفظ ارزش منابع خود، در بازارهای دارایی مانند مستغلات و بنگاه‌های تولیدی سرمایه‌گذاری کرده‌اند. نصرالله محمدحسین فلاح، عضو کنفدراسیون صنعت نیز با اشاره به همین موضوع در گفت‌وگو با صمت درباره وضعیت نقدینگی و نقش بانک‌ها گفت: در سال ۹۴ با بحران نقدینگی روبه‌رو بودیم و با این سیاست‌ها به‌طور قطع این بحران در سال ۹۵ نیز ادامه خواهد داشت. دلیل این بحران نیز اسیر بودن نقدینگی در دست بانک‌هاست و متاسفانه در سال گذشته برای آزادسازی این نقدینگی تلاش چندانی نشد. از سوی دیگر نقدینگی در بخش‌های مختلف جامعه نیز ازجمله مسکن مهر، مشاغل زودبازده، بدهی‌های دولت، سپرده‌های نزد بانک مرکزی و... انباشته شده است.

در سال ۹۴ دولت تکالیفی را بر عهده بانک‌ها قرار داد که سودآوری بانک‌ها را کاهش داده و ادامه این روند باعث شد تا بانک‌ها از انجام وظایف خود به عنوان واسطه‌گرهای مالی و هدایت‌کننده نهایی نقدینگی عاجز شوند و مشکلات نقدینگی بانک‌ها تشدید شود به همین منظور مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در گزارش خود یکی از راه‌حل‌های بحران نقدینگی را اجرای منظم سیاست‌های بودجه‌ای و سیاست پولی انبساطی دانسته است.

پرداخت بدهی دولت به صنایع

کارشناسان و صنعتگران همواره تاکید داشته‌اند که برای حل بحران نقدینگی دولت باید بدهی خود را به بانک‌ها پرداخت کند و اقدامات شبه بودجه‌ای را که از منابع بانک‌ها تامین مالی می‌شوند خاتمه دهد. علاوه بر این بانک مرکزی نیز باید ضمن ایجاد انضباط در شبکه بانکی و اصلاح تدریجی ساختار، سیاست‌های پولی انبساطی را با هدف کاهش نرخ سود در بازار اجرا کند. عضو کنفدراسیون صنعت با تایید راه‌حل‌های مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، پرداخت بدهی‌های دولت را یک عامل بسیار تاثیرگذار در حل بحران نقدینگی دانست و گفت: دولت اگر به‌دنبال حل مشکلات صنایع است نمی‌تواند بدهی‌های خود را پرداخت نکند و در مقابل توقع پرداخت مالیات زیاد از صنایع داشته باشد. بنابراین دولت باید بدهی‌های خود را همراه با سود دیرکرد آن به صنایع بازگرداند.

وی با اشاره به نحوه پرداخت بدهی‌های دولت گفت: اگر دولت مطابق قانون رفع موانع تولید بدهی‌های خود را از طریق صکوک و اوراق خزانه پرداخت کند به نحوی که امکان ارائه اوراق خزانه به اداره دارایی برای پرداخت مالیات یا امکان تهاتر بدهی‌ها با مطالبات دولت وجود داشته باشد بسیاری از مشکلات نقدینگی صنایع حل خواهد شد و نیاز به نقدینگی به شدت کاهش پیدا خواهد کرد.

اتخاذ چارچوب هدف‌گذاری تورم و اصلاح نظام بانکی

چارچوب هدف‌گذاری تورم در سطح کلان و اصلاح ساختار بانک مرکزی مبتنی بر سیاست‌های کلان ازجمله راه‌حل‌های دیگر بهبود وضعیت نقدینگی در کشور است. در صورت اتخاذ چارچوب هدف‌گذاری تورم می‌توان بسیاری از نارسایی‌های ساختار فعلی سیاست‌گذاری پولی را رفع کرد. چارچوب هدف‌گذاری تورم به بانک مرکزی اجازه می‌دهد تا کمتر بر تعیین نرخ سود سپرده‌ها و تسهیلات تمرکز کند. از سوی دیگر براساس اصلاح ساختار بانک مرکزی نظارت بانک مرکزی بر بانک‌ها باید تقویت شود تا حاکمیت شرکتی در بانک‌ها اجرا شود. باید توجه داشت اهداف شرکتی با اهداف کلان اقتصادی در یک راستا قرار گیرد که تنها راه‌حل این موضوع نیز اجرای حاکمیت شرکتی در بانک‌هاست. به‌طور قطع با اجرای سیاست‌ها ضمن بهبود وضعیت ترازنامه بانک‌ها، از خطر افزایش تورم و اتلاف منابع بانکی نیز جلوگیری خواهد شد. محمدحسین فلاح در همین زمینه با تاکید بر اینکه سیستم بانکی کشور به علت بیماری موجود در آن امکان بازگرداندن نقدینگی به سیستم خود را ندارد گفت: امیدواریم سال آینده با تزریق سرمایه از خارج از کشور بخشی از کمبودهای سیستم بانکی در اقتصاد کشور جبران شود، عمده این سرمایه نیز می‌تواند از طریق تامین مواد اولیه با بازپرداخت بلندمدت باشد تا بخش عمده‌ای از نیاز به نقدینگی صنایع را پوشش دهد.

ارائه تسهیلات ارزان‌قیمت با اصلاح ارائه ساختار بانکی

با وجود آنکه سیاست‌های پولی و ساختاری بانک مرکزی تاثیر پررنگی بر نقدینگی دارد اما عموم جامعه حل مشکل نقدینگی را در ارائه تسهیلات ارزان‌قیمت می‌داند. در همین راستا وزارت صنعت، معدن و تجارت در پیشنهادی به هیات دولت اختصاص ۱۶ هزار میلیارد تومان اعتبار برای ارائه تسهیلات به صنایع کوچک و متوسط را در برنامه خود در سال ۹۵ قرار داده است با این حال کارشناسان معتقدند رفتار سلیقه‌ای بانک‌ها، مشکلات آنها در تامین منابع و میزان سود دریافتی اجازه نمی‌دهد تا تسهیلات راهگشای مشکلات نقدینگی باشد. آرمان خالقی، عضو خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در گفت‌وگو با صمت درباره تاثیرگذاری ارائه تسهیلات بانکی گفت: همواره ذهن‌ها برای حل مشکل نقدینگی به سمت ارائه تسهیلات می‌رود و سال‌ها نیز همین سیاست برای مشکل نقدینگی مطرح می‌شود اما وضعیت کنونی حاکی از این است که دیکته کردن شرایط توسط بانک‌ها مانع تاثیرگذاری این شیوه شده است. در حال حاضر قراردادها تنها به شکل جعاله، مشارکت مدنی یا وام سرمایه در گردش پرداخت می‌شود بنابراین برای تاثیرگذاری باید به دنبال فرمول‌ها و شیوه‌های جدید ارائه تسهیلات رفت و تمام صنایع را به یک چشم نگاه نکرد.

وی با بیان اینکه دلیل دیکته کردن این شرایط بانک‌محور بودن اقتصاد و به سود رسیدن بانک‌هاست افزود: بانک‌ها به دلیل محدودیت در منابع شرایط خود را به صنعت و اقتصاد تحمیل می‌کنند و چون به‌دنبال منافع آنها بر مبنای سود بیشتر است همکاری با تاجران و بازرگانان برای آنها جذاب‌تر از همکاری با صنعتگران است و چون تقاضا برای دریافت این تسهیلات نیز بالاست قدرت انتخاب و تعیین شرایط در دست بانک‌ها خواهد بود.

سیاست‌های بانکی، مانع سرمایه‌گذاری مردمی در صنایع

خالقی با اشاره به اینکه سرنخ کمبود سرمایه‌گذاری مردمی در صنایع نیز به سیاست‌های بانک‌ها منتهی خواهد شد اظهار کرد: یکی از مشکلات اصلی ساختار بانکی کشور تشکیل بانک‌ها با سرمایه اندک و اتکا به سپرده‌های مردمی است، از آنجایی که مردم نیز با سپرده‌گذاری در بانک ریسک کمتری را متحمل می‌شوند به‌طور طبیعی تمایل بیشتری برای سرمایه‌گذاری در بانک‌ها دارند و از تزریق منابع مردمی به صنعت جلوگیری می‌شود همین امر یکی دیگر از مشکلات نقدینگی صنایع در کشور است.

بنابر این گزارش با بررسی عوامل تاثیرگذار بر نقدینگی صنایع تمامی عوامل و راهکارهای موجود به سیاست‌های بانکی و ساختار این نظام منتج می‌شود بنابراین دولت برای حل مشکل نقدینگی در کشور باید اصلاح سیاست‌های پولی بانکی و ساختار بانک‌های کشور را در دستور کار قرار دهد تا با یک اقدام ریشه‌ای این بحران برای همیشه حل شود.

تولید داخل فقط با تسهیلات رونق نمی‌گیرد



وزیر صنعت، معدن و تجارت پیشنهادی را مبنی بر ارائه تسهیلات ۱۶ هزار میلیارد تومانی به تولیدکنندگان برای سال جاری مطرح کرده است؛ موضوعی که به اعتقاد رییس کمیسیون توسعه صادرات اتاق بازرگانی ایران نمی‌تواند به تنهایی به تولید داخل کمک کند بلکه باید به صادرات غیرنفتی و تولید صادرات‌محور در کنار چنین طرحی توجه شود تا تولید داخل رونق گیرد. سیدرضی حاجی آقامیری در گفت‌وگو با ایسنا گفت: اینکه دولت به صنایع کوچک و متوسط توجه دارد اقدام مثبتی است اما اینکه چنین روش‌هایی مثل ارائه تسهیلات برای حمایت از تولید چقدر می‌تواند به نتیجه برسد جای بحث دارد. وی ادامه داد: این پیشنهاد که سود این تسهیلات برای تولیدکنندگان ۵درصد ارزان‌تر از نرخ معمول باشد اقدام مطلوبی است، چراکه اکنون یکی از مشکلات صنایع کوچک مشکل نقدینگی است؛ مشکلی که به‌دلیل بیکاری و رکود ویژه در دو دولت قبل باعث شد صنایع کوچک و متوسط به وضعیت فعلی دچار شوند. رییس کمیسیون توسعه صادرات اتاق بازرگانی ایران افزود: موضوع مهم دیگر در این زمینه این است که در دو دولت قبلی مشکلاتی که برای صنایع کوچک و متوسط به وجود آمد باعث کمبود نقدینگی شد و در همان زمان استفاده از تسهیلات گران‌قیمت وضعیت تولیدکنندگان را بدتر کرد. اینکه اکنون تسهیلات جدید چقدر بتواند زیان‌هایی که در گذشته به صنایع کوچک و متوسط وارد شده را جبران کند چندان مشخص نیست. میری همچنین تصریح کرد که نحوه و چگونگی ارائه این تسهیلات و اینکه قرار است این تسهیلات به چه کسانی تعلق بگیرد، حائز اهمیت است. وی ادامه داد: موضوع مهم دیگر در ارائه تسهیلات بازپرداخت آن است. باید بررسی شود که چند درصد از واحدهای تولیدی شرایط‌شان به گونه‌ای است که می‌توانند با گرفتن این تسهیلات خود را احیا کنند و بدهی‌شان را بپردازند. رییس کمیسیون توسعه صادرات اتاق بازرگانی ایران با ارائه پیشنهاداتی برای بهبود وضعیت تولید داخل در سال جاری گفت: ریشه اصلی مشکلات تولید توجه نکردن به صادرات غیرنفتی است؛ اگر بخواهیم صنایع کوچک و متوسط از وضعیت فعلی خارج شوند باید برای آنها محل فروش ایجاد کنیم به این معنی که آنها بتوانند کالاهای‌شان را صادر کنند؛ اینکه مکانیزمی در نظر گرفته شود که تولیدکنندگان بتوانند تولیدات صادرات‌محور داشته باشند. وقتی تولیدشان را صادر کنند به تدریج می‌توانند تسهیلات‌شان را بپردازند. میری اضافه کرد: مسئله تاثیرگذار دیگر در تولید نرخ ارز است. ما نمی‌توانیم با نرخ ارز غیرواقعی در دنیا و بازارهای بین‌المللی حضور یابیم و رقابت کنیم. در بازارهای بین‌المللی باید شرایط برابر با دیگر کشورها داشت تا امکان رقابت وجود داشته باشد. وقتی نرخ ارز ما غیرواقعی است امکان رقابت در بازارهای بین‌المللی را نخواهیم داشت.

آلمان، راهی برای نوسازی ماشین‌آلات کشاورزی ایران

محمود حجتی، وزیر جهاد کشاورزی با همتای آلمانی خود در روز ۲۲ فروردین امسال در تهران و در محل وزارت جهادکشاورزی دیدار و درباره توسعه همکاری در بخش ابزار و ماشین‌آلات کشاورزی گفت‌وگو خواهد کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهاد کشاورزی، این دیدار تلاشی برای توسعه همکاری‌های مشترک کشاورزی میان دو کشور تلقی می‌شود. یکی از توانمندی‌های کشور آلمان در زمینه صنایع کشاورزی ساخت ماشین‌آلات است که پیش‌بینی می‌شود در این دیدار به موضوع ماشین‌آلات کشاورزی نیز پرداخته شود.

در سفر دو روزه کریستین اشمیت، وزیر کشاورزی و تغذیه جمهوری فدرال آلمان هیاتی ۲۰ نفره مرکب از مقامات دولتی اعم از رییس سازمان دامپزشکی و مدیرکل امور بین‌الملل و مقامات غیردولتی همچون رییس سندیکای تولیدی کشاورزی



آلمان وی را همراهی می‌کنند. توسعه مناسبات بخش کشاورزی، بررسی پروژه‌های مشترک برای جذب سرمایه‌گذاری و مرور همکاری‌های گذشته، محورهای مذاکرات در این دور از گفت‌وگوها را تشکیل می‌دهد.

گفتنی است، آلمان در حوزه‌های تحقیقات کشاورزی، ساخت ماشین‌های کشاورزی و تولید سموم دفع آفات نباتی از کشورهای صاحب‌نام دنیاست. همچنین یکی از مشکلاتی که اکنون در صنایع کشاورزی ایران وجود دارد قدیمی بودن ماشین‌آلات و ابزار کشاورزی است که در صورت همکاری مشترک با کشور آلمان می‌توان تاثیر قابل ملاحظه‌ای را در این زمینه شاهد بود. در سفر وزیر جهاد کشاورزی به آلمان که در اواخر دی ۹۲ به منظور شرکت در ششمین نشست بین‌المللی غذا و کشاورزی انجام شد، توافقی میان محمود حجتی و همتای آلمانی‌اش برای بهبود فنی بسته‌بندی محصولات صادراتی کشاورزی ایران به منظور حضور این محصولات در بازارهای جهانی انجام شد. در این دیدار نیز پیش‌بینی می‌شود دو طرف درباره آخرین توافقات خود در صنعت بسته‌بندی گفت‌وگویی داشته باشند. همچنین احتمال می‌رود وزیر کشاورزی و تغذیه آلمان ملاقات‌هایی را با دیگر مقامات دولتی ایران داشته باشد.

مَسکن پیشران صنایع سبک

ساخت‌وساز یکی از شاخص‌هایی است که با توجه به آن می‌توان از وضعیت تولید و صنعت تا حدی اطلاع پیدا کرد. سال گذشته در حالی گذشت که ساخت‌وساز مسکن در رکود بود و بر اساس آن ۴۰۰ صنعت دیگر که به طور مستقیم و غیرمستقیم به مسکن مرتبط می‌شود نیز در رکود ماند.

۲ شاخصی که در شرایط رکود بر هم تاثیرگذار هستند رکود صنعت و مسکن است. به طور تقریبی برای ساخت یک ساختمان حدود ۴۰۰ صنعت باید فعال باشند و در این شرایط طبیعی است که رکود صنعتی، رکود ساخت‌وساز را با خود به همراه داشته و برعکس که اکنون در کشور نیز با رکود صنعت و مسکن به طور همزمان روبه‌رو هستیم.

برای بررسی رکود ساخت‌وساز و بر اثر آن رکود صنعتی ابتدا باید در نظر داشت که کل شرایط اقتصادی و تولیدی کشور اکنون در رکود به سر می‌برد. البته این در حالی است که به جز رکود کلی حاکم بر کشور رکود ساخت‌وساز و صنایع مرتبط با مسکن دلایل دیگری نیز دارد.

حسین ساسانی، عضو کنفدراسیون مدیران صنایع با اشاره به اینکه صنایع به طور کلی اکنون در رکود به سر می‌برند، در گفت‌وگو با صمت مطرح کرد: در این شرایط طبیعی است که صنایع ساختمانی نیز درگیر رکود باشند. اگر باقی صنایع از رونق مناسبی برخوردار بودند و فقط صنایع ساختمانی درگیر رکود می‌شدند موضوع متفاوت بود اما اکنون تمام صنایع در رکود هستند. البته صنایع ساختمانی دلایل دیگری هم برای رکود دارند.

وی افزود: در شرایط کنونی درآمدهای نقدی و درآمدهایی که از صادرات کالاهای غیرنفتی به دست می‌آید در حال کاهش هستند و به نظر می‌رسد شرایط رکودی که در صنایع کشور وجود دارد، ادامه خواهد یافت. همچنین باید در نظر داشت که ارتباطات بین‌المللی اکنون در حال افزایش است اما نهادهای غیررسمی موانعی برای این ارتباطات به وجود می‌آورند و در این زمینه نیز تغییر قابل توجهی به نظر نمی‌رسد.

این کارشناس توسعه پایدار صنعتی افزود: یکی از عواملی که می‌تواند تا حدی جلوی رکود در صنایع ساختمانی را بگیرد حضور خارجی‌ها در این صنایع است. با احتساب اینکه اکنون در شرایط اقتصادی جدید، هیچ تحریمی علیه ایران وجود ندارد می‌توان از خارجی‌ها در صنایع ساختمانی استفاده کرد.

ساسانی با اشاره به اینکه فناوری‌های جدید صنایع ساختمانی قیمت تمام شده را در مسکن تا حد قابل توجهی کاهش داده‌اند، توضیح داد: در این زمینه



در صورتی که بخش خصوصی ایران بتواند به طور همکاری مشترک سرمایه و فناوری خارجی‌ها را وارد کند می‌توان قیمت تمام شده را کاهش داده و به طبع آن رونق را به صنایع ساختمانی و ساخت‌وساز بازگرداند.

وی با بیان اینکه در صنایع ساختمانی بازارهای پایین‌دستی بسیاری وجود دارد، گفت: در صورتی که صنایع ساختمانی رونق بگیرد و بازارهای پایین‌دستی دوباره فعال شوند، میزان اشتغالزایی و رونق صنعتی نیز افزایش قابل توجهی خواهد یافت.

این کارشناس توسعه پایدار صنعتی با اشاره به اینکه رونق صنایع ساختمانی در صورتی که با رونق ساخت‌وساز مسکن در ایران همزمان نباشد هم قابل اجراست، گفت: اگر تولیدکنندگان ایرانی بتوانند کیفیت تولیدات خود را در این زمینه افزایش دهند، می‌توان به بازارهای صادراتی نیز نگاه ویژه‌ای داشت. در صورتی که تولیدات ایران با کیفیت مناسبی به بازارهای منطقه معرفی شود، شاخص رونق صنایع ساختمانی تابعی مستقل پیدا می‌کند و دیگر وابسته به رونق ساخت‌وساز مسکن نخواهد بود.

ساسانی با اشاره به اینکه بازارهای منطقه اکنون برای ایران بستر مناسبی را فراهم کرده‌اند، گفت: ایران اکنون با همسایگان خود ارتباطات اقتصادی مناسبی دارد و در صورتی که کیفیت مورد نیاز آنها در زمینه صنایع ساختمانی لحاظ شود می‌توان از کشورهای منطقه به عنوان بازار مناسبی برای صادرات استفاده کرد.

وی با اشاره به اینکه رکود باعث می‌شود ساخت‌وساز کاهش پیدا کند و در این شرایط جوازهای صادر شده نیز کاهش می‌یابد، گفت: یکی از مشکلاتی که اکنون در ساخت‌وساز مسکن وجود دارد، سازه‌های نیمه کاره هستند. برخی از سازندگان که در نیمه نخست سال ۹۴ جواز ساخت دریافت کرده و پروژه خود را آغاز کردند در ادامه کار با مشکلات مالی روبه‌رو شدند و نتوانستند در ساخت واحدها موفق باشند.

ساسانی گفت: در این شرایط علاوه بر اینکه برخی از پروژه‌ها نیمه‌تمام ماندند برخی از سازندگان نیز از این چرخه حذف شدند و این موضوع آسیب‌های بسیاری به صنایع ساختمانی و ساخت‌وساز در کشور وارد کرد.

کاهش ساخت‌وساز، نشانه رکود صنایع ساختمانی

یکی از شاخص‌هایی که می‌توان با استفاده از آن به رونق ساخت‌وساز در کشور دست یافت تعداد جوازهایی است که در سال برای ساخت‌وساز مسکن صادر می‌شود. همچنین باید در نظر داشت که بهترین زمان برای شروع پروژه‌های ساخت‌وساز مسکن ۶ ماه نخست هر سال است.

محمدصادق مخبری، کارشناس مسکن در گفت‌وگو با صمت به ارائه آمار جوازهای صادر شده برای ساخت‌وساز در سال‌های گذشته پرداخت و در این‌باره گفت: برای بررسی این آمار می‌توان نیمه نخست ۳ سال گذشته را بررسی کرد. در نیمه نخست سال ۹۲ حدود ۱۱۰ هزار جواز، نیمه نخست سال ۹۳ حدود ۵۹ هزار جواز و نیمه نخست سال ۹۴ نیز حدود ۶۱ هزار جواز برای ساخت‌وساز مسکن در کشور صادر شده است.

وی افزود: نیمه نخست سال ۹۲ زمانی بود که رکود در کشور تازه در حال شکل‌گیری بود و هنوز سایه رکود بر کشور سنگین نشده بود. همان‌طور که در آمار هم مشخص شده در ۳ سال گذشته بیشترین جواز صادر شده مختص ۶ ماه نخست سال ۹۲ است. در مقایسه نیمه نخست سال ۹۳ و ۹۴ نیز اختلاف ۲ هزار جواز دیده می‌شود که نشان از تحرک کوچکی در صنایع وابسته به ساخت‌وساز و بازار مسکن است.

این کارشناس مسکن با بیان اینکه مشکل صنایع ساختمانی در ایران قیمت تمام شده محصولات نیست، توضیح داد: در نیمه نخست امسال میلگرد و مواد معدنی که در ساخت ساختمان از آنها استفاده می‌شود کاهش قیمت چشمگیری داشت و در برخی کالاها این کاهش قیمت به ۱۲ درصد رسید اما با رشد ساخت‌وساز در کشور روبه‌رو نبودیم. مخبری با اشاره به اینکه شرایط اقتصادی و تولیدی در ایران رکود تورمی است اما در صنایع ساختمانی به دلیل کاهش تقاضا رکود از بستر تورم خارج شد، افزود: در این حالت نیز ساخت‌وساز در کشور تغییر چندانی نداشت. بر این اساس تغییراتی که در صنایع ساختمانی به وجود آمد تاثیر چندانی بر رونق ساخت‌وساز نداشت و به نظر می‌رسد برای خروج از رکود در صنایع ساختمانی باید سیاست‌های کلی‌تری در نظر گرفته شود که بر اساس آن یا واحدهای صنعتی در این زمینه به‌طور صادرات‌محور عمل کنند یا ساخت‌وساز از رکود خارج شود. در برخی از موادی که در ساخت‌وساز ساختمان‌ها استفاده می‌شود امکان کاهش قیمت بیش از این وجود ندارد. به گفته این کارشناس مسکن در صورتی که دولت نتواند مسکن را از رکود کنونی خارج کند، مشکلاتی که در زمینه صنایع ساختمانی وجود دارد نیز افزایش خواهد یافت. در این حالت علاوه بر رکود صنعتی، اشتغالی که در این زمینه به وجود آمده نیز از بین خواهد رفت.

وی افزود: مشکلاتی که اکنون در مسکن و صنایع ساختمانی وجود دارد، در صورت برطرف نشدن شدت بیشتری یافته و با سرعت بیشتری به اقتصاد، صنعت و ساخت‌وساز کشور آسیب وارد می‌شود. با این حال به نظر می‌رسد مشکلات این حوزه تمامی ندارد و به منظور جلوگیری از آسیب‌های بیشتر دولت باید راه چاره‌ای برای این مشکلات پیدا کند. هرچند استفاده از راه‌هایی مانند تولید صادرات‌محور می‌تواند تا حدی مشکلات صنایع ساختمانی را حل کند اما آنچه در این زمینه وجود دارد این است که مشکلات حوزه صنایع ساختمانی از این راه حل نمی‌شود و با این سیاست‌ها فقط می‌توان به طور موقت این درد را تسکین داد.

امیر مهرزاد
گروه صنعت



حسین ساسانی



محمدصادق مخبری

آگهی فراخوان نخستین مجمع عمومی
موسسه مردم نهاد حمایت از کودکان مبتلا به سرطان با نام پیشنهادی حامیار

باطلاع کلیه مردم شریف استان مرکزی می‌رساند در راستای فعالیت‌های خودجوش و مردمی در زمینه کمک به کودکان مبتلا به سرطان در نظر دارد موسسه مردم نهاد حمایت از کودکان سرطانی با نام پیشنهادی حامیار در استان مرکزی با مجوز رسمی استانداری تاسیس نماید لذا بدینوسیله از کلیه خیرین دعوت بعمل می‌آید که در جلسه اولین مجمع این موسسه که در روز شنبه ۱۳۹۵/۰۱/۲۱ راس ساعت ۱۸ در خیابان شهید شیرودی- کوچه حبیب بن مظاهر- سمت راستی ساختمان کد پستی ۳۸۱۹۷۴۸۱۵۷ برگزار می‌شود حضور بهم رساند.

دستور جلسه:
تصویب اساسنامه
انتخاب روزنامه کثیرالانتشار
انتخاب اعضای هیات‌مدیره و بازرسان

خبر

پیشرفت صنایع شیرین در تعامل با سازمان‌های مرتبط



جمشید مغازه‌ای، دبیر انجمن صنفی صنایع بیسکویت، شیرینی و شکلات درباره وضعیت این صنعت در سال گذشته گفت: یکی از اقداماتی که سال گذشته انجام شد برقراری ارتباط نزدیک بین انجمن با سازمان‌ها و نهادهای مرتبط بود که نتیجه این ارتباط برطرف شدن بسیاری از مشکلاتی بود که مقابل صنایع بیسکویت، شیرینی و شکلات قرار داشت، یکی از این مشکلات کمبود شکر در مقطعی از سال گذشته بود که توانستیم با ارتباطات موجود قسمتی از نیازهای صنعت را تامین کنیم و در اختیار اعضا قرار دهیم.

به گزارش فودنا وی با اشاره به اینکه تعامل با سازمان‌ها و نهادهای مرتبط دستاوردهای مناسبی برای انجمن داشت، افزود: در بخش روغن‌های تخصصی و روغن‌های جایگزین با سازمان غذا و دارو همکاری و تعامل مناسبی وجود داشت و توانستیم مدیریت این بخش را به دست گیریم. مغازه‌ای در ادامه درباره قوانین و بروکراسی‌های اداره‌ای نیز گفت: بروکراسی‌هایی که جلوی پای صنعت قرار دارد، تولید را با مشکل مواجه کرده و به همین دلیل همفکری‌ها و جلسات موثری با وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار شد که در نتیجه این جلسات، مقرر شد قوانین مزاحم در این صنعت برداشته شوند.

دبیر این انجمن درباره ارزیابی این صنعت در سال ۹۴ گفت: آمار رسمی ۱۰ ماه نخست سال ۹۴ طبق اعلام رسمی گمرک ۴۰۰ میلیون دلار از محل صدور ۱۶۰ هزار تن کالا تامین شده است و خوشبختانه مقاصد صادراتی را که نگاه می‌کنیم کشورهای اروپایی را در این صادرات می‌بینیم که نشان از توانمندی مناسب این صنعت دارد اما تولیدات ما در سال گذشته با توجه به رکود حاکم بر بازار پایین آمده است که امیدواریم امسال این مشکلات برطرف شوند. وی با اشاره به اینکه اکنون تحریم‌های اقتصادی برداشته شده و پیش‌بینی می‌شود امسال برای تولید سال مناسب‌تری باشد، گفت: اکنون تحریم برداشته شده، سوئیفت بانکی برقرار شده و سرمایه‌گذارهای خارجی آماده مشارکت‌های داخلی شده‌اند. البته باید در نظر داشت که بخشی از مشکلات این صنعت به اتفاق‌های داخلی مربوط است.

وی افزود: عمده مشکلات مربوط به بروکراسی داخل کشور است. در بخش آرد وزارت جهاد، واردات را محدود کرده و قیمت خرید تضمینی در حمایت از کشاورز را از ۱۱۰۰ به ۱۵۰۰ تا ۱۶۰۰ تومان به ازای یک کیلوگرم تغییر داده که این قیمت بالا در ۲۰ روز گذشته باعث مشکل اساسی برای صنعتگران در این عرصه شده است. باید این نکته را اضافه کنم که قیمت جهانی گندم پایین آمده و تا ۷۰۰ تومان رسیده که با مذاکراتی که انجام دادیم به ما قول دادند با قیمت ۱۱۰۰ تومان گندم را به تولیدکننده‌ها بدهند که امیدواریم این اتفاق هرچه سریع‌تر بیفتد.

اقدام عملی اقتصاد مقاومتی در حوزه فرآورده‌های غذایی

مدیرکل نظارت بر فرآورده‌های غذایی، آرایشی و بهداشتی سازمان غذا و دارو تاکید کرد: بهره‌مندی از ویژگی‌های شعار سال «اقتصاد مقاومتی اقدام و عمل» و تحقق این شعار در کارخانه‌های تولید فرآورده غذایی راهکار مناسبی برای تامین آینده کشور است.

به گزارش پایگاه خبری سازمان غذا و دارو، بهروز جنت با بیان اینکه می‌توان از ظرفیت‌های موجود کشور در بخش‌های مختلف در حوزه غذا با مطالعه دقیق و کارشناسی شده در راستای تحقق شعار سال استفاده کرد، افزود: می‌توان برای تحقق این مهم از هماهنگ‌سازی بخش‌های آموزشی کشور با مراکز صنعتی و تولیدی بهره برد.

جنت همچنین تاکید کرد: امیدواریم امسال کارخانه‌ها و صنایع تولید فرآورده‌های غذایی کشور با افزایش تولید فرآورده غذایی سالم به



اقتصاد ایران کمک کنند.

وی در ادامه گفت: مبارزه با قاچاق فرآورده‌های سلامت به‌ویژه آرایشی، بهداشتی و غذایی با ایجاد سامانه ردیابی، رهگیری و کنترل اصالت به‌صورت سیستماتیک دنبال خواهد شد و با کارهای بی‌شماری که ناگزیر به عملیاتی کردن آنها هستیم نگاه جدی به بهینه‌سازی ظرفیت‌های نیروی انسانی خواهیم داشت.

مدیرکل نظارت بر فرآورده‌های غذایی، آرایشی و بهداشتی سازمان غذا و دارو در پایان افزود: در حوزه فرآورده‌های غذایی، آرایشی و بهداشتی فرمایشات رهبر معظم انقلاب درباره اقتصاد مقاومتی را سرلوحه کارهای‌مان قرار خواهیم داد.

با توجه به اینکه امسال تحریم‌های اقتصادی برداشته شده و مشکلی در زمینه همکاری‌های مشترک وجود نخواهد داشت پیش‌بینی می‌شود ایران در این زمینه به دستاوردهای مناسبی برسد. چندی پیش مصطفی کریمی، قائم‌مقام مدیرکل نظارت بر دارو و مواد مخدر سازمان غذا و دارو خبر از استفاده ۹۷درصدی مردم از تولید داخل در زمینه دارو داده بود که نشان از پیشرفت این صنعت در داخل کشور دارد.

شرکت توسعه منابع

آگهی مناقصه عمومی
مناقصه شماره ۹۴۱۲۱۵
نوبت دوم

شرکت توسعه منابع انرژی توان در نظر دارد باتری‌های مورد نیاز خود را بشرح ذیل از طریق مناقصه عمومی تدارک نماید.

۱ـ باتری ۱۲ ولت ۱۱۰ آمپر ساعت فرانت اکس ۸۱۵ دستگاه
۲ـ باتری ۱۲ ولت ۹۲ آمپر ساعت فرانت اکس ۷۸۰ دستگاه

از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید جهت تهیه اسناد و تحویل پاکات مناقصه برابر روش ذیل اقدام نمایند.

۱ـ نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: یک فقره ضمانت‌نامه معتبر یا چک تضمین‌شده بانکی به مبلغ سیصد میلیون ریال (۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال) در وجه شرکت توسعه منابع انرژی توان ۲ـ شرایط الزامی متقاضیان ارائه سابقه فعالیت، اساسنامه، روزنامه رسمی و مشخصات کامل اعضای هیات مدیره ۳ـ مهلت دریافت اسناد مناقصه: پنج روز کاری از تاریخ درج آگهی ۴ـ محل تهیه اسناد و تحویل پیشنهادات: تهران ـ خیابان پاسداران، میدان نوبنیاد، شرکت توسعه منابع انرژی توان، معاونت بازرگانی، مدیریت خرید داخلی ۵ـ بهای اوراق مناقصه: ۲۰۰/۰۰۰ ریال واریز به حساب ۴۷-۲۶۵ بانک سپه شعبه شهید جمران کد ۱۱۷۷، بنام شرکت توسعه منابع انرژی توان ۶ـ اسناد مناقصه در قبال ارائه معرفی‌نامه تحویل می‌گردد ۷ـ تلفن تماس جهت هماهنگی و کسب اطلاعات بیشتر: (۰۲۱-۲۲۵۸۲۴۲۱) به پیشنهادهایی که فاقد سپرده و امضاء مشروط و مخدوش و پس از انقضاء مهلت مقرر واصل شوند ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ـ هزینه چاپ آگهی در روزنامه بعهده برنده مناقصه می‌باشد. سایر اطلاعات مربوط به مناقصه، در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

۳۵ م الف

صنعتگران معاصر ایران

نگاهی به تلاش‌های محمود مانیان در بخش صنعت



هنگامی که بختیار به نخست‌وزیری رسید به دلیل سابقه آشـنایی و همکاری وی با جبهه ملی، مانیان یک روز صبح زود سـراغ او رفت و گفت: اگر می‌خواهد وجیه‌الملّه شـود، اجازه آزادی جوانان زندانی را بدهد. سپس متنی را که برای رییس زندان قصر آماده کرده بود به او داد و از وی خواسـت برای آزادی زندانیان براساس همان متن، دستوری بنویسد و روی کاغذ نخسـت‌وزیری امضا کند. شاهپور بختیار خواسته وی را اجرا کرد. مانیان به سـرعت نامه را به مسـئول زندان داد و سـبب آزادی زندانیان شـد. مانیان در بین سال‌های ۱۳۲۸ تا ۱۳۳۲ و اواخر سـال ۱۳۵۶ و ۱۳۵۷ نقش موثری در اعتصابات بازار تهران داشت. بارها ماموران حکومت، خانه وی را مورد تفتیش قرار دادند. در اسـناد ساواک از جلسات جبهـه ملـی در منزل مانیان و مشـارکت وی در جلسـات سیاسی دهه ۴۰ و ۵۰ سخن به میان آمده است. در بخشی دیگر از اسـناد سـاواک به نقش مانیان در برگزاری مراسم شـب چهلم برای پهلوان غلامرضا تختی اشـاره شـد (سال ۱۳۴۶) و خواسـته اسـت که در صورت ضرورت، مسئولان مراسم دستگیر شوند.

وی نقـش بازاریان ثروتمند را در تامیـن مالی انقلابیون، حمایت از گروه‌های ضعیف و کسبه خرده‌پا مهم می‌دانست. نسبت به سـرمایه‌گذاری امریکا و اروپا و صداقت آنها تردید داشـت. ضمن تاکید بر دوسـتی و رابطه با غرب معتقد بود تجارت و دادوستد با آنها باید براساس حساب و کتاب خاصی باشد.

پس از انقلاب در تعمیر و بازسـازی کلانتری‌هایی ـ که بر اثر حوادث انقلاب آسـیب دیده بود ـ تلاش زیادی کرد. در نخستین انتخابات مجلس شورای اسلامی (بهمن ۱۳۵۸) به عنوان نامزد تهران شـرکت کرد اما نتوانسـت به مجلس راه یابد. پس از انقلاب فعالیت‌های سیاسـی وی کمتر شده بود. او مغازه‌ای در خیابان خیام خرید و به فروش کفش مشغول شـد. در همین سال، عده‌ای از سـران جبهه ملی دستگیر شـدند؛ مانیان نیز همراه آنها دسـتگیر و مدتی زندانی شد. او این دوران را سـخت‌ترین و ملال‌انگیزترین زندان در همه عمر خویش می‌دانسـت؛ چراکه این بی‌مهری را از دوستان هم‌سنگرش باور نداشـت. در سال ۱۳۶۴ مهندس بازرگان به همراه تعدادی از شخصیت‌های سیاسی، جمعیت دفاع از آزادی و حاکمیت ملی ایران را تاسیس کرد. مانیان در انواع کارهای خیر مشـارکت داشت. به نمایندگی از بازاریان اقدام به تهیه خوراک، پوشـاک و... برای زلزلـه‌زدگان بوئین‌زهرا، فـارس و طبـس کرد. ۲۵ساختمان یـک تـا دو خوابه با مسـئولیت مانیان برای زلزله‌زدگان سـاخته شد. لباس‌های اهدایـی به دانش‌آموزان نیازمنـد در رنگ‌های مختلف تهیه می‌شـد تا کسـی متوجه اعانه‌ای بودن آنها نشود. کمک به خانواده زندانیان سیاسـی، بخشی دیگر از اقدامات اجتماعی وی بـود. هنگامی که دامادش، مهنـدس پویان به اداره برق قم منتقل شـد با کمک وی و برخی از دوستانش در زمانی اندک برق مسـجد جمکران را راه‌اندازی کرد. اهدای خانه به اخراج‌شدگان عراقی در قم نیز بخش دیگری از فعالیت‌های خیریه وی بود. مانیان، این قبیل کارها را حتی در مسـافرت نیز فراموش نمی‌کرد؛ در سـفر زیارتی به عراق مشاهده کرد که یکی از گلدسـته‌های حرم امام حسین(ع) نیمه‌کاره رها شـده است؛ در همین سـفر، یکی از زرگرهای تهران به نام میـرزا علی‌اصغر سـرخه را دید و به وی پیشـنهاد کرد این مسـئله را پیگیری کند. آنها پس از یک ماه اقامت در کربلا، کار سـاخت حرم را ادامه دادند. پس از حمله عراق به ایران، هنگامی که نخسـتین حمله هوایی ایران به عراق انجام شد (مهـر ۱۳۵۹) او و بازاریان، تعداد زیادی مدال نقره درسـت کـرده و به خلبانان جان بر کف نیروی هوایی تقدیم کردند. پـس از انقلاب، فکر و ذکرش به‌طور عمده موسسـه خیریه کهریـزک بود و تا زمانی که بیمار نشـده بـود همچنان در هیات‌مدیره آن فعالیت داشـت. حتـی زمانی که به بیماری آلزایمر خفیف دچار شـده بود به پسرش می‌گفت کهریزک را فراموش نکن.

به روایت دکتر ولی‌الله بهرامی زمانی که قرار بود یک مرکز پژوهش قلب در بیمارسـتان دانشـگاه تهران تاسیس شود به دعوت او، تعدادی از دوسـتان نیکوکارش متعهد شـدند هریک مبلغی را برای تاسـیس این مرکز بپردازند. همچنین تشـکیل مرکز پیوند کلیه در مشـهد، تاسیس بنیاد جهانی لاله و لادن و تامین برق روستاهای طالقان بخش دیگری از فعالیت‌های خیریه او بود. از سـال ۱۳۷۱ اندک‌اندک دچار آلزایمر خفیفی شـد. تا اینکه در ۱۴ بهمن ۱۳۷۳ روبه‌روی منزلـش در پل رومی (خیابان شـریعتی) تصادف کرد و در بیمارستان شهدای تجریش از دنیا رفت.

– کتاب سرگذشت پنجاه کنشگر اقتصادی ایران به روایت فریدون شیرین‌کام و ایمان فرجام‌نیا
– انتشارات نشر فرهنگ صبا با همکاری مرکز امور فرهنگی و نشر اتاق بازرگانی ایران

درآمد ۱۱ هزار میلیارد تومانی شرکت‌های دانش‌بنیان

معـاون علمـی و فنـاوری ریاسـت‌جمهوری بـا بیـان اینکه درحال‌حاضر بیش از ۲ هزار و ۳۰۰ شـرکت دانش‌بنیان در کشور وجـود دارد، گفت: نزدیک به ۱۱ هزار میلیـارد تومان درآمد این شرکت‌ها در سال است.

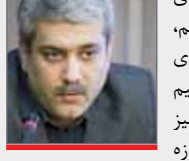
به گزارش مهر، سورنا ستاری در آیین گشایش یازدهمین دوره مسابقات ربوکاپ آزاد ایران ۲۰۱۶ میلادی تصریح کرد: باید انگیزه و تعریف درستی از اقتصاد مقاومتی و اقتصاد دانش‌بنیان داشت تا بتوانیم این اقتصاد را محقق کنیم. همواره اقتصاد نفتی در رسانه‌ها مـورد نقد قرار گرفته زیرا موجب می‌شـود تمـام اعتماد به نفس کشـور از بین برود. درحال‌حاضر بیش از ۲ هزار و ۳۰۰ شـرکت دانش‌بنیان در کشـور وجود دارد کـه نزدیک به ۱۱ هزار میلیارد تومان درآمد این شرکت‌ها در سال است.

سـتاری با بیان اینکه ما می‌توانیم بـدون تکیه بر درآمد نفتی، تاثیرگذار عمل کنیم، گفت: هم‌اکنون جهت‌گیری دانشـگاه‌ها به سمت تاثیرگذاری پیش رفته به‌طوری‌که ایجاد تحول وظیفه اصلی آنها به شمار می‌رود.

به گفته معاون علمی و فناوری ریاسـت‌جمهوری بدیهی اسـت که مسـیر تحول کشور در کارآفرینی است تا بدین واسطه بتوانیم «جی‌دی‌پی» کشـور را افزایش داده و بالا ببریم. این نوع دیدگاه، جدید است و می‌تواند در تحقق اقتصاد دانش‌بنیان موثر واقع شود.

وی با تاکید بر اینکه کشـور مـا ظرفیت فوق‌العاده‌ای در نیروی انسـانی دارد، تصریح کرد: مغز این نیروهای انسانی ظرفیت اصلی اقتصاد دانش‌بنیان به شمار می‌رود.

سـتاری در ادامه با اشـاره به تبلیغات محصـولات دانش‌بنیان در رسـانه ملی اظهارکرد: رسـانه ملی بـرای تبلیغات محصولات دانش‌بنیان به شـرکت‌های دانش‌بنیان به‌طور تقریبی ۴۰ درصد تخفیف می‌دهد تا این شرکت‌ها بتوانند محصولات خود را در این رسانه تبلیغ کنند.



معاون علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با بیان اینکه ما فضای کسب و کار را برای شـرکت‌های دانش‌بنیان مهیـا می‌کنیم، تصریح کرد: حوزه رباتیک یک حوزه جدی به شـمار می‌رود و خوشبختانه می‌بینیم که ظرفیت تجاری‌سازی فوق‌العاده‌ای نیز دارد و این زمینه پیشـرفت بـرای حوزه رباتیک به وضوح دیده می‌شود. پایه اصلی اقتصاد مقاومتی، اقتصاد دانش‌بنیان اسـت و ما می‌توانیم با کارآفرینـی و اعتماد به نفس در تحقق این اقتصاد گام برداریم. ممکن اسـت که پژوهشـگران در طول فعالیت‌های خود شکسـت بخورند ولی باید توسط دولت حمایت شـوند تا از این شکسـت‌ها درس بگیرند، در واقع وظیفه اصلـی دولت حمایت از افرادی اسـت که در حـوزه کارآفرینی با شکست‌هایی مواجه می‌شوند.

گزارش صمت از ارتباط پارک‌های علم و فناوری با شهرک‌های صنعتی

ظرفیت شهرک‌های صنعتی، مزیتی برای استقرار شرکت‌های دانش‌بنیان





طیبه جهانبازی
گروه صنعت

یکـی از اتفاقاتی که به تازگی برای تسـهیل ارتباط شـهرک‌های صنعتی بـا پارک‌های علم و فناوری افتاده این اسـت کـه صنایعی که در شهرک‌های صنعتی مستقر بوده و دارای فعالیت دانش‌بنیان هستند در دسـته دانش‌بنیان قرار گرفتـه و می‌توانند در پارک‌های علم و فناوری نیز فعالیت داشته باشند.

فعالیت دانش‌بنیان شـرکت‌ها اگر به صورت مسـتمر در شـهرک‌های صنعتی ادامه داشته باشـد، می‌تواند گام موثری بـرای ارتباط بهتر شهرک‌های صنعتی با پارک‌های علم و فناوری باشـد و از طرفی می‌تواند بـازی «برد – برد» را برای پارک‌های علم و فناوری و شـهرک‌های صنعتـی رقـم بزند چراکـه پارک‌هـای علم و فناوری باید مسـئولیت خود کـه همان تبدیل ایده به عمل اسـت را انجام دهنـد و از طرفی شهرک‌های صنعتی امکانات لازم را برای تحقق این امر در اختیار دارند.

مشـکل تامیـن فضـای فیزیکـی پارک‌های علم و فناوری

افـرادی که ایده خود را بـه پارک‌های علم و فنـاوری ارائـه می‌دهند باید ایـده آنها مراحل مختلف آزمایشـگاهی را طـی کند تا به مرحله تولید صنعتـی یا فناوری برسـد. البته اینگونه تولیدات باید در چارچوب علمی باشد. از سویی شهرک صنعتی منطقه‌ای است که برای توسعه صنعتی و تمرکزیابـی تولیدات صنعتی در نظر گرفته شـده و هدف از ایجاد شـهرک صنعتی، توسعه صنعتی کشور در خارج از مناطق شهری اسـت تا تاثیرات منفی بار صنعتی بر سـاکنان شـهری را به حداقل رسـانده، آلایندگی را کم کرده و با دسترسـی آسان به مسیر حمل‌ونقل، کمترین بار ترافیکی را در مناطق شهرنشین به بـار آورد. مجید متقی‌طلب، رییس پارک علم و فناوری گیلان در گفت‌وگو با صمت به راه‌های ارتباطی شهرک‌های صنعتی با پارک‌های علم و فناوری اشاره کرد و گفت: خوشبختانه ظرفیت استقرار شرکت‌های دانش‌بنیان در شهرک‌های صنعتی وجود دارد، همانطور که شاهد هستید تعداد شـرکت‌های دانش‌بنیان در حال افزایش اسـت و پارک علم و فناوری گیلان نیز با وجود افزایش شرکت‌های دانش‌بنیان با مشکل تامین فضای فیزیکی برای این شرکت‌ها مواجه است.

او افـزود: بـرای تامیـن فضـای فیزیکـی شـرکت‌های دانش‌بنیان همانطـور که در دنیا مرسـوم اسـت باید حداقل ۲۰ هکتـار زمین در اختیـار پارک‌های علـم و فناوری در مقطع کوچـک قرار گیرد اما تامیـن ۲۰ هکتار فضای فیزیکـی هم نمی‌توانـد جوابگـوی حمایت از انبوه‌سـازی صنایع باشـد و این در حالی است که شـهرک‌های صنعتی به مقـدار لازم فضای فیزیکـی در اختیـار دارنـد که خوشـبختانه زیرسـاخت‌ها و امکانات آن نیز آماده اسـت از این‌رو می‌توانند شرکت‌های دانش‌بنیان را مورد حمایت قرار دهند.

یکـی از مـواردی کـه بـرای شـکل‌گیری شرکت‌های دانش‌بنیان در شهرک‌های صنعتی مشـکل‌آفرین اسـت وجـود قوانیـن حمایتی متفاوت پارک‌های علم و فناوری با شهرک‌های صنعتی اسـت در صورتی که این مشـکل حل شـود به طور قطع عملیاتی کردن این طرح در درازمدت بسیار مفید خواهد بود. از آنجایی که پارک‌هـای علم و فناوری ایـده و پژوهش‌های دانشـگاهی و مراکز پژوهشی را در مراحل اولیه پرورش می‌دهند برای ورود به بازار شهرک‌های صنعتی با توجه به امکاناتی که در اختیار دارند، می‌توانند به تسهیل و تسریع تکمیل این چرخه برای تجاری‌سازی کمک کنند.

رییـس پـارک علـم و فنـاوری گیـلان در این‌باره گفت: متاسـفانه تامین فضای فیزیکی بـرای پارک‌های علم و فناوری دشـوار اسـت. بـا پیگیری‌هایـی کـه در ایـن زمینـه شـده و درخواسـت‌هایی کـه بـرای تامیـن فضای فیزیکی از اسـتانداری شـده اسـت با شرایطی ماننـد بازپرداخـت مواجه هسـتیم که معمولا بـرای بازپرداخت آن هرچنـد تخفیف‌هایی در نظر گرفته می‌شـود اما بسـیاری از شرکت‌ها و موسسات نوپا هستند و در نیمه راه از پرداخت هزینه بـاز مانده و قـرارداد آنها لغو می‌شـود. این در حالی اسـت که اگر با توافق بخشـی از شـهرک‌های صنعتی در اختیار پارک‌های علم و فنـاوری دارای صنایـع فناوری پیشـرفته و دانش‌بنیـان قرار گیرد منافع بسـیاری را در بر خواهد داشت.

یکـی از کانال‌هایـی کـه می‌توانـد ارتباط شـهرک‌های صنعتـی را بـا پارک‌هـای علم و فناوری برقرار کند شـهرک‌های فناوری مستقر در شـهرک‌های صنعتـی هسـتند. فعالیـت شـهرک‌های فناور به این صورت اسـت که در هرکـدام از شـهرک‌های فناور مراکز رشـدی مستقر هستند تا یکی از ماموریت‌های این بخش که نفوذ فناوری در صنعت است را دنبال کنند. به طور کلی ۵ شـهرک فناوری در کشور وجود دارد اما از آنجایی که در بسـیاری از اسـتان‌ها شـهرک‌های فناوری وجود ندارد و بسـیاری از شـهرک‌های صنعتی در استان‌ها خدمات مورد نیـاز خود را از پارک‌های علم و فناوری واقع در آن اسـتان کسب می‌کنند توسعه این همکاری بـه تقویت بخـش صنعـت می‌انجامـد. البته دیدگاه پارک‌های علم و فناوری با شـهرک‌های فناوری متفاوت اسـت به صورتی که پارک‌های علـم و فناوری از ورودی به خروجی می‌رسـند به‌عنـوان مثـال ایـده را تبدیـل بـه محصول می‌کنند در صورتی که شـهرک‌های فناوری از خروجی به ورودی می‌رسـند یعنی نیاز بخش صنعت را شناسـایی و بر اساس آن نیاز فعالیت می‌کنند.

فرشـاد مقیمی، معـاون برنامه‌ریـزی و امور اقتصادی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایـران در گفت‌وگو با صمت به ارتباط پارک‌های علم و فناوری با شهرک‌های صنعتی اشـاره کرد و گفت: شهرک‌های صنعتی معمولا بـرای موضوعـات مدیریتـی، فنی، توسـعه و بازاریابی نیاز به مشاوره دارند، واحدهایی که در شهرک‌های صنعتی مستقر هستند جزو صنایع خرد و کوچک محسـوب می‌شوند از این‌رو این واحدها توان تاسیس واحد بازاریابی با نیروهای متخصص را نخواهند داشت و قیمت تمام شده محصولات واحدهای خرد و کوچک بالا می‌رود. بنابراین با استقرار واحدها و موسسات فناور در اینگونـه واحدهای صنعتی آموزش‌ها و خدمات لازم به آنها داده خواهد شد. از سویی پارک‌های علـم و فنـاوری مراکزی هسـتند که توسـط متخصصـان حرفـه‌ای اداره می‌شـود و هدف اصلی آنها افزایش ثروت جامعه، ارتقا و تشـویق فرهنگ نوآوری همچنیـن افزایش توان رقابت میان شـرکت‌ها و موسساتی است که متکی بر علم و دانش هستند.

در شهرک‌های فناوری مجموعه‌ای از خدمات نرم‌افزاری مربوط به مشـاوره، تحقیق و توسعه، بازاریابی و آزمایشـگاه‌های مرجع مراکز رشـد ایجاد شـده و به واحدهـای تولیدی و صنعتی خدمات ارائه می‌دهند. به‌عنوان مثال واحدهای صنعتی مسـتقر در شـهرک‌های صنعتی نیاز به آزمایشـگاه مرجع دارنـد از این رو راه‌اندازی آزمایشگاه مرجع برای واحدهای صنعتی موجب افزایـش حجم سـرمایه‌گذاری واحـد صنعتی خواهد شـد. این در حالی اسـت که بسیاری از واحدهای صنعتـی توان راه‌اندازی آزمایشـگاه تخصصـی برای رعایت اسـتانداردهای کشـور را ندارنـد. با توجـه به این موضوع با اسـتفاده از شـهرک‌های فناور برای اینگونـه واحدهای صنعتی آزمایشگاه‌های مرجعی تاسیس می‌شود تـا خدمات مشـترکی را به تمامـی واحدهای صنعتی ارائـه دهند. ارائه ایـن خدمات ممکن اسـت در چنـد اسـتان یا شـهرک صنعتی به صورت منطقه‌ای باشد.

معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی سـازمان صنایـع کوچک و شـهرک‌های صنعتـی ایران با بیان اینکـه ارتباط خوبی بین شـهرک‌های فنـاوری و پارک‌هـای علـم و فنـاوری برقرار اسـت، گفت: ازجمله همکاری‌هـای پارک‌های علم و فناوری با شـهرک‌های فناوری در زمینه فناوری‌های مورد نیاز و خدمات مشاوره‌ای بوده اسـت چراکه پارک‌های علم و فناوری خدمات خوبی را به شـهرک‌های صنعتی ارائه می‌دهند و واحدهای صنعتی محدود به این نخواهند بود که فقط از شهرک‌های فناوری خدمات دریافت کننـد در واقـع واحدهای صنعتـی خصوصی بـوده و خود تصمیم‌گیرنده نهایی هسـتند که از کدام بخش خدمـات دریافت کنند. بنابراین در صـدد نزدیـک کردن سیاسـت‌های این دو حوزه به هم هسـتیم تا بتوانیـم همکاری‌های مشـترک بیشـتری برای ارائه خدمات داشـته باشیم.

بنابـر این گـزارش از آنجایی کـه پارک‌های علم و فناوری بیشـتر با دانشـگاهیان و مراکز علمی و فناوری همـکاری می‌کنند و از طرفی شـهرک‌های فناوری با صنعتگران در ارتباطند از ایـن‌رو انتظار می‌رود تعامـل و همکاری این دو بخش پل ارتباطی برای تسری همکاری‌های صنعت و دانشگاه باشد.



فرشاد مقیمی

افزایش ٤ برابری تسهیلات مصوب شرکت‌های دانش‌بنیان

مدیر ارزیابی معاونت تسـهیلات و تجاری‌سازی صندوق نوآوری و شـکوفایی گفـت: میزان تسـهیلات مصوب این صندوق در حمایت از شـرکت‌های دانش‌بنیان در سال ۹۴ نسبت به سال ۹۳ بیش از ۴ برابر افزایش داشت. به گزارش مهر، فرهاد امیری‌مقدم با اشـاره به میزان حمایت صندوق نوآوری و شکوفایی از شرکت‌های دانش‌بنیان گفت: با توجه به منابع مالی تخصیص یافته در دوره جدید فعالیت صندوق نـوآوری و شـکوفایی، حمایت از شـرکت‌های دانش‌بنیان به‌صـورت جدی از سـال ۱۳۹۲ آغاز شـد. بر این اسـاس میـزان حمایت از این شـرکت‌ها در قالب ارائه تسـهیلات در پایان سـال ۱۳۹۳ به ۱۰۳ میلیارد تومان رسـید. مدیر ارزیابی معاونت تسهیلات و تجاری‌سازی صندوق نوآوری و شـکوفایی تصریح کرد: با توجه به روند چشمگیر حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان از سوی صندوق نوآوری و شکوفایی، در سـال ۱۳۹۴ میزان حمایت از شـرکت‌ها در قالب ارائه تسـهیلات مختلف با افزایشـی بیـش از ۴ برابـر به ۵۷۹ میلیارد تومان رسیده اسـت. به گفته وی، امیدواریم با این تسهیلات شرایط مناسب‌تری برای تجاری‌سازی محصولات و توسـعه بازار شـرکت‌های دانش‌بنیان فراهم شود. وی در ادامه با اشـاره به برگزاری دو همایش رونمایی از طرح‌های خاتمه‌یافته و محصولات شـرکت‌های دانش‌بنیان در سـال ۹۴ گفت: در سال‌جاری نیز تعداد قابل توجهی از محصولات تجاری شده سایر شرکت‌ها در همایش‌های مشابه به فضای اقتصاد دانش‌بنیان کشور معرفی خواهند شد.

دلایل کاهش واردات خودرو در سال ۹۴ چه بود؟

تعییـن تعرفه واردات خودرو در پایان هرسـال یکـی از اصلی‌تریـن دغدغه‌های ایـن صنعت به شمار می‌رود. از یک سو تولیدکنندگان در انتظار افزایـش میزان تعرفه واردات بـا هدف حمایت از تولید داخل هسـتند و از سوی دیگر کارشناسان خودرویی خواستار تغییر تعرفه‌ها با هدف افزایش رقابت‌پذیری می‌شـوند. اما نکته قابل توجه سال گذشته کاهش میزان واردات خودرو بود. در همین حال فربد زاوه یک کارشـناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با ایسنا، کاهش تقاضا، انحصار در واردات و اثـرات روانی ناشـی از برجام را از دلایل کاهش واردات خودرو در سال گذشته عنوان می‌کند.

وی با بیان اینکه سـال گذشـته واردات خودرو به کشـور در مقایسه با سـال قبل از آن به نصف کاهـش یافته اسـت، دلیل اصلی ایـن موضوع را کاهش تقاضا در بازار خودرو دانست و خاطرنشان کرد: اثرات روانی ناشـی از برجام بر کاهش تقاضا تاثیر داشـت به‌گونه‌ای که مصرف‌کنندگان انتظار کاهش قیمت‌ها را داشـتند.این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: البته اثرات روانی ناشی از برجام همچنان ادامه داشـته و برخی از مصرف‌کنندگان بـا انتظـار کاهش قیمت‌هـا از خرید خـودداری می‌کنند.

وی افـزود: در سـال گذشـته واردات خـودرو بـرای چند ماه انحصاری شـد و تنهـا در اختیار نمایندگی‌های رسـمی خودروسازان خارجی بود که این موضوع نیز در کاهش واردات خودرو تاثیر داشت. زاوه با بیان اینکه میزان واردات خودرو در سـال ۹۳ به طور غیرمعمول افزایش یافته و بیش از نیاز بازار بود، تصریح کرد: بنابراین نصف شـدن واردات خودرو در سال گذشته (۹۴) امری طبیعی بوده و باعث کاهش عرضه در بازار این محصولات نشده بلکه می‌توان گفت میزان واردات خودرو در سال گذشته متناسب با نیاز بازار بوده است.

در همین حال یک عضو هیات علمی دانشـگاه علامه طباطبایی معتقد است تعرفه واقعی واردات خودرو به کشـور ۴۰ درصد نیسـت بلکه بیش از ۱۰۰ درصد اسـت. علی خاکسـاری با بیان اینکه تعرفـه ۴۰ درصدی یک خودروی ۲۰ هزار دلاری بایـد با قیمت حدود ۳۰ هـزار دلار در بازار ایران عرضه شود که این روند در کشور اتفاق نمی‌افتد، افـزود: به عنـوان مثال قیمت جهانـی خودروی



توسـان ۱۸ تا ۲۰ هزار دلار اسـت که با احتساب تعرفـه ۴۰ درصدی قیمت عرضـه این خودرو در بازار ایران باید حدود ۱۰۰ میلیون تومان باشـد. این در حالی اسـت که هم‌اکنون خودروی توسان با قیمت بیش از ۱۵۰ میلیون تومان در بازار ایران عرضه می‌شود که این نشان می‌دهد تعرفه واقعی واردات خودرو به کشور بیش از ۱۰۰ درصد است.

عضو شورای رقابت در گفت‌وگو با صمت با هدف جبران کمبود نقدینگی پیشنهاد داد

افزایش سهم خودروسازان از محل هدفمندی یارانه‌ها

نیره دوخائی
گروه صنعت



فصل قیمت‌گذاری دسـتوری خودرو در داستان دنبالـه‌داری که شـورای رقابت نگارنده آن اسـت، گویی در سـال ۹۵ نیز ادامه دارد و قرار نیسـت به این زودی‌ها قیمت خودرو به بازاری سـپرده شـود که عرضه و تقاضا معیار تعیین آن (قیمت) باشد.

بیش از ۳ سال از واگذاری قیمت‌گذاری خودرو به شـورای رقابت می‌گذرد و در این مدت بازار خودرو طولانی‌تریـن دوران رکود خود بـه لحاظ خرید و فروش را سپری کرده است. اگرچه فشار تحریم‌های اقتصادی، نوسان در قیمت ارز، افزایش قیمت مواد اولیه، ورود دلال‌ها به بازار خودرو و ده‌ها دلیل دیگر به عنوان متهمان ردیف اول کم‌فروغی بازار خودرو معرفی می‌شـوند امـا در این میان، خودروسـازان از روند قیمت‌گـذاری خودرو و دسـتورالعملی که شـورای رقابت در دسـتورکار قرار داده، گلایه‌مند هستند.

در دو سـال گذشته اگرچه خودروسازان به دلیل افزایش هزینه‌های سربازی نظیر حقوق و دستمزد، مالیـات ارزش‌افـزوده و... خواهـان افزایش قیمت خودرو بوده‌اند تـا از طریق آن اندکی از هزینه‌های خـود بکاهند اما با ثابت نگه‌داشـتن قیمت خودرو و برگزاری جلسـات شـورای رقابت بـا تاخیرهای معنادار، به نظر می‌رسـد در سال ۹۵ نیز این شورا با استدلال پایین بودن قدرت خرید مردم، برنامه‌ای برای افزایش قیمت خودرو ندارد.

افزایش قیمت خودرو یا ثابت نگه‌داشـتن آن دو روی سـکه‌اند که یک طرف آن شورای رقابت تمام قد ایسـتاده اسـت و در طرفی دیگر خودروسازانی هسـتند که به گفته مشـاور انجمن خودروسـازان ایـران، تثبیت قیمت خـودرو در طول سـال‌های گذشـته و دخالـت برخی نهادهـای قیمت‌گذاری باعث شده برخی خودروسازان بزرگ کشور متحمل ضرری حدود ۵ هزار میلیارد تومان شـوند و امروز به جایی برسند که توانایی پرداخت حقوق کارگران خـود را ندارند و بـه دنبال منابع مالی هسـتند تا هزینه‌های جاری خود را پرداخت کنند.

داوود میرخانی رشـتی در گفت‌وگو با اقتصادنیوز درباره ارسـال درخواسـت اصلاح قیمت خودرو به شـورای رقابت نیز سخن گفته است؛ نامه‌ای که در ماه‌های آخر سـال ۹۴ به این شورا ارسال شد و به گفته عیسـی امامی، عضو شورای رقابت، اگرچه در جلسات متعددی توسـط اعضای شورا موردبررسی قـرار گرفته، امـا هنوز به جمع‌بندی بـرای تعیین تکلیف آن نرسیده‌اند.

خـودرو اولویـت جلسـات شـورای رقابت نیست

شـورای رقابت براسـاس وظیفه خود در ابتدای هرسـال بایـد قیمـت خـودرو را تعییـن کند تا خودروساز و مصرف‌کننده تکلیف خود را بدانند اما یکی از انتقادهایی که به رفتار شـورای رقابت وارد می‌شـود، تاخیر در برگزاری جلسـات با بهانه‌های مختلـف از جمله انتخاب اعضای جدید و... اسـت. نزدیک به دو هفته از تعطیلات رسـمی سـال ۹۵ می‌گذرد اما به نظر می‌رسـد تعیین قیمت خودرو در اولویـت شـورای رقابت قرار نـدارد چرا که رضا شـیوا، رییس این شورا در گفت‌وگو با صمت اعلام کـرد زمـان برگزاری جلسـه شـورای رقابت برای خودرو در سـال جدید هنوز مشـخص نشده است.

وی در ارتباط با پاسخگویی به نامه ارسالی از سوی خودروسـازان گفت: خودروسـازان نامه درخواست قیمت را مدت‌ها قبل به شورا ارسال کرده‌اند اما در حال‌حاضر موضوع خودرو در شـورای رقابت مطرح نیسـت. او همچنین از پاسخ دادن در زمینه میزان درصد افزایش قیمت از سوی خودروسازان طفره و پاسـخگویی در این‌باره را به زمـان دیگری موکول کرد.

حمایت از محل هدفمندی

موضوع زمان برگزاری جلسـات شـورای رقابت توسـط صمت از عیسـی امامی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسـبات مجلس نهم شـورای اسلامی و نماینده مجلس در این شورا، پیگیری شد. به گفته امامی شورای رقابت هنوز دستورکاری برای برگزاری جلسـات خود در سـال جدید ارائه نکرده اسـت که به‌طور قطـع این جلسـات در هفته‌های آینده برگزار خواهد شد.

ایـن عضو شـورای رقابـت به پرسـش صمت مبنی بر برنامه شـورای رقابت برای افزایش قیمت خودرو، اینگونه پاسـخ می‌دهد: با توجه به رشـدی که خودرو در بازار سـرمایه به‌دسـت آورده، به نظر می‌رسـد خودروسازان به سودآوری رسیده و موفق عمل کرده‌اند بنابراین ضرورتی برای افزایش قیمت خودرو وجود ندارد. وی اضافه می‌کند: خودروسازان باید با افزایش تولید و سـهم صادرات، ایجاد ارزش افزوده در کشور و رونق بخشی به فضای کسب‌وکار بـه منابع مالی دسـت یابنـد و از طریـق این نوع سـرمایه‌گذاری‌ها به سود برسـند. در این شرایط با تحرک بازار و توازن بین عرضه و تقاضا، قیمت‌های جدیـد خود را می‌یابند و شـورای رقابت نیز از آن حمایت خواهد کرد.

نماینـده مـردم گـرگان و آق‌قـلا در مجلـس شـورای اسـلامی با تاکید بر توجه به قدرت خرید مصرف‌کننـده خـودرو توضیـح می‌دهد: نـگاه به اقتصـاد بایـد نگاهی کامل باشـد؛ بـرای افزایش قیمـت باید قدرت خریـد مصرف‌کننده نیز در نظر گرفته شـود. در شـرایط فعلـی که رکود بـر بازار حاکم اسـت نمی‌توان از مصرف‌کننده انتظار داشت بـا بالا بـردن قیمت خـودرو از این کالا اسـتقبال کند.

گاهـی خودروسـازان درگیر هزینه‌هـای مالی هسـتند و با نرخ‌های بالا پول تهیه می‌کنند که در این شـرایط نیز مصرف‌کننده نباید این هزینه‌ها را پرداخت کند. افزایش هزینه‌ها با ثابت نگه داشـتن قیمت خودرو در ۲سـال گذشـته بـا دخل و خرج خودروسـازان همخوانـی نـدارد و آنهـا را ناگزیر می‌کند با بالا بردن قیمت، هزینه‌های سـربار خود را از این طریق تامین کنند. بر همین اسـاس است که میرخانی رشـتی اظهار کرده درخواسـتی که از سـوی خودروسازان به شـورای رقابت ارسال شده در حقیقت می‌خواهد تورم انباشـه تولید در ۲ سال گذشـته را در قیمت‌های سـال ۹۵ اعمال کند. در حقیقت خودروسـازان با ایـن افزایش قیمت قصد دارند تثبیت قیمت‌ها در ۲ سال گذشته و نرخ تورم تولید در سال ۹۳ و ۹۴ را جبران کنند.

افزایش هزینه‌های خودروسازان بر همگان آشکار اسـت و امامی نیز به آن اشاره می‌کند اما راهکاری جـدای از افزایش قیمت ارائـه می‌دهد. به باور این عضو شـورای رقابـت از آنجایی کـه دولت نگاهی حمایتی به خودروسازان دارد و از محل هدفمندی یارانه‌ها مبالغـی را به این صنعـت اختصاص داده است، این بنگاه‌ها باید از فرصت پیش آمده استفاده کـرده و به جـای افزایش قیمـت از حمایت‌ها در راسـتای کاهش هزینه‌هـای خود اسـتفاده کنند. دولت در تلاش اسـت تـا تورم را کنتـرل کند به گونه‌ای کـه در چند مـاه گذشـته قیمت‌ها ثابت نگه داشـته شده‌اند. دولت به دنبال رونق در فضای کسب‌وکار است تا نتیجه حاصل از آن به نفع مردم باشـد.وی در این‌باره ادامه می‌دهد: بهترین راهکار خـروج از رکود، افزایش قیمت‌ها نیسـت بلکه باید سـقف یارانه تولید از آزادسـازی محل هدفمندی یارانه‌هـا افزایـش یابـد. اگر واحدهـای تولیدی از جمله خودروسازان تحت حمایت قرار بگیرند شاید کاهش قیمت هم از سـوی آنها امکان‌پذیر باشـد. با گشـایش‌های ال‌سـی، کاهش قیمت مواد اولیه، آزادشدن ارزهای بلوکه شده بسیاری از دغدغه‌های مالی خودروسازان کاسته می‌شود و به رونق فضای کسب‌وکار و فعالیت واحدهای تولید کمک می‌کند. در این شـرایط خودروسـازان می‌توانند با افزایش تیـراژ تولید و فروش بیشـتر، خودروهایی با قیمت مناسب عرضه کرده و رضایت مشتریان را به دست آورند.

تمکین خودروسازان از قانون

این عضو شورای رقابت با بیان اینکه خودروسازان نباید به‌دنبال افزایش قیمت باشند زیرا این مسئله به مردم به‌ویژه خریداران خودرو فشار وارد می‌کند، تصریح می‌کند: در نگاهی کلی تمام بنگاه‌های کشور به حمایت‌های مالی نیـاز دارند که این هزینه‌ها از سـوی مصرف‌کننده پرداخت می‌شود بنابراین باید درایـت این هزینه‌هـا را خنثی و سرشـکن کنند. سیاست دولت در سال گذشته بر ثابت ماندن قیمت خـودرو متمرکز بود؛ سیاسـتی که به اجرا درآمد و برخی از خودروها حتی با قیمت‌هایی کمتر از آنچه تعیین شده بود، به فروش رسیدند.

اگرچه به دلیل برگزار نشـدن جلسـه نخسـت شورای رقابت در سال ۹۵ هنوز سیاست دولت برای افزایش یا ثابت نگاه داشتن قیمت خودرو مشخص نشـده اما به گفته امامی دولت در مسائل اقتصادی به جامعه هدف وسـیعی چشـم می‌دوزد. در کنار حرکت خودرو بسیاری از صنایع و مشاغل دیگر نیز در حرکت هستند.

حداکثـر افزایش حقوق در یک سـال ۱۲درصد اسـت بنابراین با افزایش قیمت‌هـا، حقوق‌بگیران فرصت خرید بسیاری از کالاها را از دست می‌دهند. به نظر می‌رسـد دولت در سیاسـت‌های کلان خود تصمیم دارد بـه افزایش قیمت‌ها دامـن نزند و به سمت حمایت از تولید گام بردارد.

تمکین از قانون سـرلوحه فعالیت خودروسـازان کشـور اسـت و در این مدت با تمام اعتراض‌ها در برابر قانون سـر تعظیم فرود آورده‌انـد و از فروش خـودرو با قیمت‌هـای نامتعـارف دوری گزیده‌اند. اگرچـه خودروسـازان فعالیتی خـارج از چارچوب قانون در بخش قیمت خودرو نداشـته‌اند اما امامی می‌گویـد افزایـش قیمت از سـوی خودروسـازان بـه طـور قطـع از نـگاه شـورای رقابـت دور نمی‌ماند.

همچنیـن سـازمان‌های حمایتی نیز بـه اعمال نظـارت می‌پردازند امـا بعید به نظر می‌رسـد این اتفـاق رخ دهـد و خودروسـازان از قوانین موجود سرپیچی کنند.

براسـاس آنچه در این گزارش مورد بررسی قرار گرفت، شـورای رقابت براساس وظیفه قانونی خود مکلف بـه تعیین قیمت خودرو اسـت اما در میان توجه به خواسـته‌های خودروسازان و ارائه پاسخی منطقی به پرسـش‌های آنها را نباید به فراموشـی بسپارد.



رضا شیوا



عیسی امامی



داوود میرخانی رشتی

نقشه بنز برای ایران ۹۵

شـرکتی که دور جدیـد همکاری خود را بـا ایران آغاز کرده امسـال قصد دارد حدود ۲ هزار دستگاه انواع سواری مرسـدس بنز را وارد ایران کرده و در اختیار مشتریان قرار دهد.

به گزارش اقتصادنیوز، مدیرعامل شرکت ستاره بنز اعلام کرده در دور جدید همکاری‌های ایران‌خودرو با بنز، شرکت ستاره بنز به عنوان نمایندگی انحصاری این خودروسـاز آلمانی قصد دارد برخی خودروهای ارزان خود را به ناوگان تاکسیرانی کشور اضافه کند.

ایـن اتفـاق در حالـی افتـاد که پیـش از ایـن برخی آمبولانس‌های بنز برای حمل فوت‌شـدگان به بهشت زهرا به کشور وارد شده بود.

ایـن اقـدام در حالـی رخ داد کـه به‌تازگـی تویوتا نیز چنـد دسـتگاه از خودروهای مدرن هیبریـدی خود را به شـرکت‌های خصوصی تاکسـیرانی در تهران تحویل داده است.

بنز که قرار است پنجمین شـریک ایران‌خودرو شود در دور جدیـد همکاری‌های خود در نظر دارد با ازسـرگیری تولیـد برخی محصـولات خود در شـرکت «تاپ‌خودرو»، برخی قطعات خودروهای خود را نیز از قطعه‌سـازان ایرانی تامیـن کند. بنز عـلاوه بر همـکاری در تولید خودروهای سـواری در نظر دارد به منظور نوسازی ناوگان حمل‌ونقل خودروهای تجـاری، همکاری‌های تازه‌ای را با ایران‌خودرو دیزل برای تولید و مونتاژ انواع کامیون و اتوبوس آغاز کند.

روی خط خبر

سرمایه‌گذاران خارجی نیاز به تشویق دارند



مدیـرکل صنایـع خـودرو و نیرومحرکـه وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌گوید سـرمایه‌گذاران خارجی در حوزه خودرو براسـاس «ظرفیت و اولویت‌های موجود» در بازار ایران حاضر به سرمایه‌گذاری می‌شوند.

امیرحسـین قناتی در گفت‌وگو با پرشین خودرو، با بیان ایـن مطلب افزود: برای اینکه بخواهیم نظر سـرمایه‌گذاران خارجی را در جهت پیشرفت صنعت خودرو جلب کنیم باید به‌طور حتم راه‌های تشویقی را برای آنها باز بگذاریم.

وی ادامـه داد: اینک بیشـتر سـرمایه‌گذاران خارجی در صنعت خودرو اصـرار بر همکاری‌های مشـترک به صورت «جوینـت ونچـر» دارنـد و به‌طـور تقریبی هیچ شـرکت خودروسـازی خارجـی، پیشـنهادی برای سـرمایه‌گذاری مسـتقیم در ایران نداده است. مدیرکل خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت در پاسـخ به این پرسش که تاکنون چه شـرکت‌های خودروسـازی تمایل به حضور در بازار ایران داشته‌اند، اظهار کرد: در ۲ سال اخیر شرکت‌های بنز، فیات، فولکس واگن، ایسـوزو، مزدا، نیسـان و تویوتا با خودروسـازان ایرانـی مذاکره کرده‌انـد و در برخی موارد به تعاملات مثبتی هم دسـت یافته‌انـد اما اگر به دنبال حضور طولانی‌مدت و موثر خودروسازان خارجی در کشور هستیم، بایـد سیاسـت‌های تشـویقی را اعمـال کنیـم. وی گفت: متخصصـان امـر می‌دانند که هر سـرمایه‌گذار بـا توجه به ظرفیت موجود در «محل سـرمایه‌گذاری» دست به ریسک می‌زند و حاضر می‌شـود پول خـود را در این راه خرج کند، بنابراین ایران باید جدا از سیاست‌های تشویقی ظرفیت این امر را هم داشته باشد.

تمدید مجوزهای طرح ترافیک

مدیر واحد صدور آرم سـازمان ترافیک با اشاره به تمدید زمـان مجوزهای طـرح ترافیک ۹۴ گفـت: مجوزهای طرح ترافیـک ۹۴ تـا پایان فروردیـن برای همه گروه‌هـا اعم از حقیقی، حقوقی و خبرنگاران تمدید شده است.

مصطفی قنبرنـژاد در گفت‌وگو با خبرخـودرو اظهارکرد: افـرادی که تاکنـون موفق بـه ارائه مدارک خـود به دفاتر خدمـات الکترونیـک شـهر نشـده‌اند می‌توانند تـا پایان فروردین‌ماه مراجعه به دفاتر خدمات الکترونیک شهر نسبت به ارائه مدارک خود اقدام کنند. درحال‌حاضر این تنها مهلت برای متقاضیان اسـت و قابل تمدید نخواهد بود. مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک خاطرنشان کرد: همچنین از تاریخ یک اردیبهشت تنها مجوزهای ۹۵ مجاز به ورود به محدوده طرح ترافیک هسـتند. قنبرنژاد با اشاره به دریافت‌کنندگان آرم طـرح ترافیک ۹۵ گفت: هم‌اکنون بیـش از ۹۵ درصد افراد حقیقی و حقوقی که نسـبت به ارائه مدارک خود اقدام کرده‌اند موفق به دریافت «آی‌دی کارت» شده‌اند.

فروش محصولات ایران‌خودرو در سال ۹۵ آغاز شد

با شـروع فعالیت‌های کاری در سـال۹۵ شـرایط فروش محصولات ایران‌خودرو در فروردین اعلام شد.

به گزارش ایکوپرس، مصطفی خان‌کرمی معاون بازاریابی و فروش شرکت ایران‌خودرو اعلام کرد: پس از اتمام تعطیلات نوروزی و با توجه به آغاز فعالیت‌ها در سـال جدید، شرایط فـروش محصـولات ایران‌خودرو بـا هدف ارائه تسـهیلات مناسـب به مشـتریان در قالب فروش نقدی و اقساطی آغاز شـد. فروش نقدی و اقسـاطی محصولات از صبح دوشنبه ۱۶فروردین آغاز شده است.

ساخت نانوکامپوزیت‌های زیست‌سازگار در صنعت خودرو

محققان کشورمان موفق به تولید آزمایشگاهی پوشش‌های زیست‌سازگار بر پایه سلولز شده‌اند که مقاومت مکانیکی این پوشـش‌های کامپوزیتی در دمای بالا با استفاده از نانوذرات بهبود یافته است.

به گزارش ایسـنا، زهرا سـادات‌امامی، دانشجوی دکترای پژوهشگاه پلیمر و پتروشیمی ایران و از محققان طرح با بیان اینکه این نانوکامپوزیت‌ها به عنوان پوشش‌های زیست‌سازگار و مقاوم در صنایع هوافضا و خودروسازی کاربرد دارد و هزینه تولید آنها نسبت به نمونه‌های مشابه کمتر است، اظهار کرد: امروز استفاده از مواد زیست‌سـازگار و تجدیدپذیر همچون سـلولز به دلیل گستردگی منابع تولید (چوب، پنبه، جلبک دریایی و...) و قیمت مناسـب رو به افزایش است. اما یکی از بزرگترین موانع در تجاری‌سـازی این پلیمر طبیعی، خواص مکانیکی ضعیف آنهاسـت که کاربرد ایـن مواد را به‌ویژه در دماهـای بالا تحت تاثیـر قرار می‌دهد. ایـن محدودیت در کاربردهایی همچون تهیه چسب و پوشش از اهمیت ویژه‌ای برخـوردار اسـت. به گفتـه امامی، هدف ایـن طرح، تلاش برای بهبود خواص مکانیکی و رئولوژیکی اپوکسـی سـلولز با بهره‌گیری از سـاختار نانوکریسـتال‌های سلولز به‌منظور استفاده به‌عنوان پوشش‌های مقاوم در دمای بالا بوده است.

روی خط خبر

ایجاد ارزش‌افزوده با داخلی‌سازی قطعات



یک کارشناس صنعت خودرو گفت: همکاری با خودروسازان اروپایی فرصت مناسبی برای خودروسازان داخلی فراهم می‌کند تا با تولید خودروهای جدید و به روز، رضایت مصرف‌کنندگان را تامین کنند. شهرام آزادی در گفت‌وگو با خبرخودرو، افزود: در صورتی که در جریان این همکاری‌ها قراردادهای مناسبی منعقد شود می‌تواند به ارتقای سطح فناوری در صنعت خودرو ایران کمک موثری کند.

وی تصریح کرد: البته مفهوم انتقال فناوری، جایگزینی محصولات جدید با نشان(برند)های داخلی نیست چراکه ورود این محصولات ارزش افزوده‌ای را ایجاد نمی‌کند. درواقع زمانی که قطعه‌ای وارد شده و بخشی نیز داخلی‌سازی می‌شود هزینه‌ای که برای این کار اختصاص داده می‌شود می‌تواند حتی بیشتر از ورود خودرو به‌طور کامل باشد و علت اینکه در داخل حس می‌شود که سودی در این زمینه در حال کسب است، به دلیل تفاوت تعرفه واردات قطعات با تعرفه واردات خودرو است، این در حالی است که ارزش‌افزوده‌ای ایجاد نشده است.

عضو هیات علمی دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی تاکید کرد: زمانی ارزش‌افزوده ایجاد می‌شود که بخش اعظمی از خودرو داخلی‌سازی شده و توان تغییر سطح فناوری محصول در داخل وجود داشته باشد نه اینکه نگاه‌ها به خارجی‌ها باشد تا آنها محصول جدیدتری در اختیار ما قرار دهند.

وی اظهار کرد: در چنین شرایطی خودروسازان داخلی باید فرصت همکاری با خودروسازان اروپایی را به سکوی پرتابی برای کیفی‌سازی محصولات آینده تبدیل کنند.

آزادی با توجه به قرارداد جدید همکاری ایران‌خودرو و پژو و تولید ۳ محصول جدید این شرکت در داخل گفت: هرچند این خودروها از محصولات بروز پژو است اما بستگی به این دارد که در زمان تولید این محصولات به همان شکلی که در فرانسه تولید می‌شود مدل جدید و روز آنها نیز در ایران تولید شود و تغییرات براساس آنچه در خارج انجام می‌شود در ایران نیز در این محصولات لحاظ شود.

وی تصریح کرد: البته در کنار تولید محصولات مشترک با خودروسازان اروپایی باید محصولاتی با نشان(برند) داخلی تولید شوند چراکه ادعای خودساز بودن داریم و مونتاژکار نیستیم.

آزادی گفت: پیشنهاد می‌شود چنانچه در همکاری‌های جدید قرار است ساخت داخل را داشته باشیم تمام تمرکز و سرمایه‌گذاری‌ها بر روی محصولات داخلی باشد و به جای اینکه محصولی وارد شود فناوری تولید و ساخت قطعات وارد شود چراکه با ورود فناوری این امکان فراهم است که هر زمان بخواهیم محصول داخلی را تغییر دهیم.

صنعت خودرو متاثر از اوضاع اقتصادی



عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: رکود، واقعیت اقتصاد ایران در یکی ۲ سال اخیر است و متاسفانه صنعت خودرو نیز در این مدت متاثر از این مشکل بوده به طوری که نمی‌توان منکر تاثیر اوضاع اقتصادی بر جریان خودروسازی در سال گذشته شد.

ابوذر ندیمی در گفت‌وگو با خبرخودرو، با اشاره به لزوم حرکت صنعت خودرو همپای سایر صنایع افزود: البته دولت در سال گذشته با توجه به رکود حاکم بر اقتصاد، اقداماتی در راستای تامین مالی در صنعت خودرو انجام داد که تا حدودی موجب تحرک در این صنعت شد این در حالی است که همچنان بازار خودرو متاثر از کاهش قدرت خرید مردم بوده و تا زمانی که اوضاع اقتصادی تغییر نکند صنعت خودرو نیز گرفتار این شرایط خواهد بود. وی تاکید کرد: باید در رابطه با شرایط پساتحریم در صنعت خودرو برنامه‌ریزی جدیدی شود چراکه با توجه به پیش‌بینی تحولاتی در حوزه انتقال سرمایه و توسعه صادرات در آینده نزدیک، ضرورت دارد به منظور حرکت در شرایط جدید برنامه‌ای منسجم و هدفمند تدوین شود.

نماینده لاهیجان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به نامگذاری امسال افزود: سال‌هاست در راستای اقتصاد مقاومتی مباحثی چون خودکفایی، جایگزینی تولید در مقابل واردات، تکیه بر توان داخلی و استفاده از فرصت‌های علمی و دانشگاهی و ایجاد شرکت‌های دانش‌بنیان موردتاکید رهبری و دولت است که با توجه به لزوم اجرای آن در دستیابی به اقتصاد مقاومتی، باید در تمامی بخش‌های تولیدی و صنعتی به‌ویژه صنعت خودرو این موارد عملیاتی شود.

سرفصل‌هایی برای تحول در صنعت خودرو

مشاور انجمن قطعه‌سازان کشور گفت: سال گذشته، سال خوبی برای صنعت خودرو نبود اما امید است سال جدید، سال پایان بحران‌ها و شروع فضای جدیدی برای صنعت خودرو ایران باشد.

محسن رزم‌خواه در گفت‌وگو با خبرخودرو افزود: مقدمات تغییر و تحول در صنعت خودرو سال گذشته آغاز شد و فکر اینکه باید در شرایط جدید به گونه‌ای دیگر عمل شود به‌وجود آمد اما به لحاظ رشد و توسعه و درآمد، تفاوت زیادی با سال‌های قبل نداشت.

وی تصریح کرد: امید است با تصمیمات عمده و کلانی که اتخاذ می‌شود سال جدید، شروع فصل جدیدی برای صنعت خودرو ایران باشد.

وی خاطرنشان کرد: مهم‌ترین سرفصل‌های تحول در صنعت خودرو توسط رییس‌جمهوری در سال گذشته عنوان شد که یکی از این سرفصل‌ها، خصوصی‌سازی صنعت خودرو بود که امید است هر چه سریع‌تر عملی شود، مادامی که صنعت خودرو دولتی است و از رانت دولتی استفاده می‌کند امکان توسعه این صنعت بسیار ضعیف است.وی اظهار کرد: صنعت خودرو باید خصوصی شود تا رقابت‌پذیری اصل اساسی آن قرار گیرد و به نحوی عمل شود که خودروسازان محصولاتی در تراز بین‌المللی تولید کنند. این فعال قطعه افزود: امید است دولت در سال ۹۵ با سیاست‌هایی متفاوت با گذشته، تغییر و تحول اساسی در صنعت ایجاد کند و گام‌هایی بردارد که یکی از اصلی‌ترین و مهم‌ترین صنایع کشور تحولات جدی در آن ایجاد شود تا بتوان محصولاتی با کیفیت و قیمت رقابتی به منظور تامین نیاز مصرف‌کننده داخلی و بازارهای خارجی عرضه کرد.

رزم‌خواه اظهار کرد: از امروز مهم‌ترین تصمیماتی که باید اتخاذ شود، تحقق استراتژی صنعت خودرو در افق ۱۴۰۴ است که در راستای تحقق آن باید خصوصی‌سازی، توجه به شرکای خارجی و بازارهای بین‌المللی و دانش فنی، استفاده از فناوری و ماشین‌آلات پیشرفته و آموزش‌های تخصصی در بخش تولید و مدیریت اعمال شود، در صورتی که این اقدامات به طور همزمان اجرایی شود ما هم به اهداف استراتژیک خواهیم رسید . وی گفت: هم‌اکنون بسیاری از فعالان در حوزه صنعت خودرو منتظرند ببینند دولت برای تحقق



این اهداف چه برنامه‌ای را در نظر دارد تا اجرا کند.

محسن رزم‌خواه در پایان تصریح کرد: امید است شرکت‌های خارجی نیز فعالانه در بازار ایران حضور پیدا کنند تا ضمن جبران عقب‌ماندگی‌ها به ایجاد تغییر و تحول اساسی در صنعت خودرو ایران کمک کنند.

صمت ضرورت‌های سرمایه‌گذاری و همکاری مشترک ایران و ژاپن را بررسی کرد

پیشتازی پاکستان در صنعت موتورسیکلت





ابوالفضل حجازی



محمدتقی زردوست

فاطمه‌امیراحمدی
گروه صنعت

با به سرانجام رسیدن برجام، فضای خالی و بکر اقتصاد کشور که در استراحتی چند ساله، رکودی را به خود دید که در تاریخ خود شاید نظیر آن را تجربه نکرده بود، اشتیاق کشورهای صنعتی را برای ورود به این بازار رقابتی افزایش داده است. اگر چه اقبال نسبت به ما بالا گرفته اما باید گوش به زنگ بود که دوباره تجربه‌ای چنین نفس‌گیر، کشور و بخش اقتصادی را به چالش نکشاند. رسالت رسانه به عنوان پلی بین مسئولان امر و جامعه، خبرنگاران را ملزم می‌کند تغییرات را رصد کرده و با رساندن صدای موافق و مخالف، فرصت‌ها و تهدیدها را واکاوی کنند.

اعلام همکاری کشورهای صنعتی از جمله ژاپن برای ورود به صنعت موتورسیکلت ایران اگرچه همچون قراردادهای خودرویی سر و صدایی نکرد اما صمت را موظف کرد دیدگاه کارشناسان و فعالان قطعه‌ساز این صنعت را منعکس کند. پیش‌تر صمت گفت‌وگویی با بهمن ضیامقدم، دبیر انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت انجام داد که در ادامه اظهارات دیگر کارشناسان و قطعه‌سازان این صنعت مورد بررسی قرار گرفته است.

ژاپنی‌ها عادت به ماهی دادن دارند

ابوالفضل حجازی، نایب رییس سندیکای تولیدکنندگان موتورسیکلت در گفت‌وگو با صمت با اشاره به نقاط آسیبی که ممکن است در این امر وجود داشته باشد، اظهار کرد: به این دو موضوع باید از دو منظر پرداخته شود که منظر نخست سخنان رهبر معظم انقلاب در بحث اقتصاد مقاومتی و منظر دیگر، تجربه ایران از همکارهای اقتصادی با ژاپن است. وی افزود: پیشینه همکاری این دو کشور در این ۳ دهه اخیر همکاری‌های سودمندی برای ایران نبود. زیرا در بیشتر زمینه‌ها نخستین کشورهایی که قطع همکاری کردند و روابط اقتصادی خود را با ایران قطع کردند، ژاپنی‌ها بودند. در حالی که این روند در کشورهای اروپایی سال‌ها بعد اتفاق افتاد.

حجازی در ادامه با بیان اینکه ژاپنی‌ها بیشتر ماهی می‌دهند تا آموزش صید آن گفت: ژاپنی‌ها سخت‌تر از اروپاییان در ورود فناوری به دیگر کشورها عمل می‌کنند و از دید تولیدکننده همکاری‌های آنها بیشتر شبیه «دادن ماهی است تا آموختن صید آن». بنابراین می‌توان گفت از دید فعالان صنعت موتورسیکلت، ژاپن به عنوان کشوری هم‌قاره، غریبه‌تر از کشورهای اروپایی با ایران رفتار می‌کند. نایب رییس سندیکای تولیدکنندگان موتورسیکلت ادامه داد: در سیاست‌های کلی باید فرمایش رهبر معظم انقلاب الگوی کار قرار داده شده و به این نکته توجه شود که ژاپنی‌ها هیچگاه در همکاری‌های مشترک با ما، همراه واقعی نبوده‌اند. وی افزود: چنانچه این همکاری بر اساس تولید مشترک و دو جانبه باشد به طور قطع ایران از آن استقبال می‌کند و این آمادگی نیز در تولیدکنندگان داخلی وجود دارد. نایب رییس سندیکای تولیدکنندگان موتورسیکلت گفت: در زمان‌های گذشته در برخی صنایع، بیش از ۵۰ درصد وابستگی به این کشور وجود داشت اما امروز ارتباط اقتصادی ایران با ژاپن بسیار محدود بوده و در صنعت موتورسیکلت نیز به صفر می‌رسد. این فعال صنعت موتورسیکلت گفت: تولیدکنندگان ایرانی به ژاپنی‌ها خوش‌بین نیستند ضمن آنکه تجربه نشان داده که با کوچکترین تنش سیاسی، این کشور به قطع همکاری می‌پردازد و تنها به دنبال بازار مصرف ایران است.حجازی در پاسخ به این پرسش که چرا ایران در این نوع همکاری‌ها خواسته‌های خود را به طرف قرارداد گوشزد نمی‌کند، گفت: در بحث قراردادها متاسفانه افراد سودجویی وجود دارند که تنها به دنبال فروش محصول و سود مقطعی هستند و به آینده صنعت نمی‌اندیشند که ممکن است این روند نیز برای همکاری با ژاپن نیز اتفاق بیفتد. نماینده اتاق بازرگانی ایران تاکید کرد: برای تحقق رشد صنعت موتورسیکلت بومی باید مسئولان امر با سخت‌گیری‌های بیشتری نسبت به ارائه مجوز تولید اقدام کنند و نظارت کاملی بر قراردادها داشته باشند و اینگونه نباشد که در ابتدا محصول کامل در تیراژ چند هزار وارد کشور شده و سپس تولید داخلی آن آغاز شود. وی معتقد است: پیش از ورود محصول به کشور تولیدکنندگان داخلی باید تولید را آغاز کنند. بنابراین در این دست از همکاری‌ها باید بخشی از موتورسیکلت‌هایی که در داخل تولید می‌شود، توسط کشور طرف قرارداد صادر شود. او گفت: اگر کشورهای طرف قرارداد، سهمی از بازار داشته باشند ملزم به وارد کردن فناوری تولید خود هستند چرا که نداشتن افق صادراتی منجر به شکست این صنعت در آینده خواهد شد. وی افزود: باید با درس گرفتن از تجربه‌های گذشته خود اجازه ندهیم دوباره زیرپای‌مان را خالی کنند. زنجیره اتصال همکاری‌های اقتصادی دو کشور طرف قرارداد، «صادرات» است و زمانی که در انعقاد قراردادها این مسئله لحاظ شود، بسیاری از تهدیدهایی که برای کشور گیرنده ممکن است به صورت بالقوه وجود داشته باشد، مرتفع خواهد شد. به گفته عضو اتاق بازرگانی تهران، دیده شده اگر این همکاری‌ها با سیاست‌های خاص دنبال نشود، کشورها فناوری یک دهه پیش خود را وارد کشور طرف قرارداد می‌کنند و با احتساب ۵ سال زمانی که نیاز است تا محصولی بومی شود، کالا بسیار قدیمی خواهد شد. ابولفضل حجازی گفت: برخی از کارشناسان با نداشتن تخصص و نیز آشنا نبودن با بازارهای بین‌المللی خواسته یا ناخواسته به افراد سودجو کمک کرده و به صنعت کشور آسیب‌های جدی وارد می‌کنند.

هزینه‌کرد درآمد نفتی برای مصرف

در حالی که حجازی به این موضوع بیشتر از منظر بیرونی توجه دارد، محمدتقی زردوست یکی از قطعه‌سازان این صنعت از بعد داخلی به مسئله پرداخت و به صمت گفت: متاسفانه در صنعت موتورسیکلت زنجیره تامین تعریف نشده و قطعه‌سازانی که در حال حاضر فعالیت دارند بیشتر بر اساس علاقه و دغدغه خود مشغول خواهند بود.

وی افزود: در صنعت قطعه‌سازی موتورسیکلت تنها تعدادی قطعه‌ساز با سطح کیفی بالا وجود دارد و باقی قطعه‌سازان به شدت ضعیف هستند و نمی‌توانند در شرایط اقتصادی امروز با نمونه‌های مشابه خارجی رقابت کنند و چنانچه صاحب نشان(برند)ها آماده همکاری با تولیدکنندگان ایرانی باشند متاسفانه واقعیت این است که در شرایط تولید انبوه در تولید عمده قطعات وابسته خواهیم بود.

این قطعه‌ساز در ادامه به تفاوت‌های صنعت موتورسیکلت و قطعه‌سازی اشاره کرد و گفت: اگر امروز تصمیم گرفته شود که خودرو، موتورسیکلت یا کشتی وارد کشور شود در نهایت در یک خط، کار مونتاژ انجام می‌شود اما در قطعه‌سازی برای کوچکترین پیچ باید ماشین‌آلات و مواد اولیه وارد کشور شده تا یک پیچ ساخته شود.

زردوست درباره همکاری‌های بین‌المللی عنوان کرد: اگر به عنوان متقاضی ضوابطی تعیین و آن را اعمال کنیم به طور قطع ژاپن یا هر کشور دیگری ناگزیر به رعایت قوانین خواهد بود.

وی معتقد است: با واگذاری این صنعت به بخش خصوصی، آنها خود را درگیر تولید و سختی‌های کار نمی‌کنند و ترجیح می‌دهند کالا را به صورت تمام شده وارد کنند. در حالی که باید سازمان محیط‌زیست، سازمان ملی استاندارد و دیگر ارگان‌های مرتبط وارد شده و نسبت به تعیین ضوابط اقدام کنند. زردوست در ادامه به پیشتازی پاکستان در صنعت موتورسیکلت اشاره کرد و گفت: پاکستان کشور همسایه ایران ضوابط بسیار سختی را برای موتورسیکلت و قطعات آن در نظر گرفته است و تمام کمپانی‌های معتبر ژاپن نیز برای فعالیت وارد این کشور شده‌اند به طوری که باید گفت از این لحاظ پاکستان به مراتب از ما جلوتر حرکت می‌کند.

این قطعه‌ساز در نهایت ضمن تاکید بر تدوین ضوابط در همکاری‌های بین‌المللی گفت: برای هدایت بازار به سمت تولید، نیاز داریم ضوابطی برای آن تعریف کنیم در غیراین صورت، این موج می‌آید و می‌رود در حالی که نه فناوری وارد کشور می‌شود و نه ارزآوری برای کشور به همراه خواهد داشت بلکه تنها درآمدهای نفتی است که مصرف می‌شود.

قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ کد۲۶۰۲۸	۳۲,۶۶۶,۰۰۰	۳۲,۶۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کد ۲۶۸۱۴	۳۴,۴۵۲,۰۰۰	۳۴,۶۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی۸ کد ۲۷۴۲۹	۳۴,۹۹۲,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۲۰ اتوماتیک	۵۰,۹۹۰,۰۰۰	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۳,۳۸۲,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس کد ۲۵۶۳۴	۲۹,۰۳۱,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال کد ۲۸۲۲۸	۳۵,۴۷۷,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
سمند ال‌ایکس کد ۲۹۳۳۹	۲۹,۸۴۴,۰۰۰	۳۰,۷۰۰,۰۰۰
سورن ای‌ال‌ایکس کد ۵۷۵۰۷	۳۶,۲۷۳,۰۰۰	۳۶,۱۰۰۰,۰۰۰
دنا ای‌اف۷	۴۲,۵۴۲,۰۰۰	۴۲,۸۰۰,۰۰۰
رنو تندر اتوماتیک ای ۲ دو ایربگ	۴۷,۳۴۵,۰۰۰	۵۰,۲۰۰,۰۰۰
ساپیا پراید ای‌ایکس ۱۱۱	–	۲۰,۶۰۰,۰۰۰
ساپیا پراید۱۳۱ اس ای پایه گازسوز (سفید)	۲۱,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
ساپیا پراید ۱۳۲تی‌ال	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	–
تیبا ای ایکس یورو ۴	۲۴,۶۱۰,۰۰۰	۲۴,۷۰۰,۰۰۰

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
هیوندای آی ۲۰ تیپ ۶	۹۰,۵۲۸,۰۰۰	۸۳,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سانتافه آی ایکس ۴۵ دو ایربگ دو دیفرانسیل	وارداتی	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای توسان آی‌ایکس ۳۵ فول سفارش اروپا ۲۰۱۶	۱۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای آی ۴۰ صندوقدار	۱۷۳,۳۴۹,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سوناتا ۲۰۱۵ وای اف تیپ ۸	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
اپتیما جی اف فول ۲۰۱۶- اتاق جدید	۱۸۷,۴۹۸,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورنتو اتاق جدید۲۰۴ فول ۲۰۱۶+ اتوپارک	۲۳۶,۲۷۶,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپرتیج فول ۲۰۱۶	۱۸۲,۰۷۰,۰۰۰	۱۵۹,۰۰۰,۰۰۰
پیکانتو ۲۰۱۶	۷۶,۸۴۹,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
سراتو کوپه ۲,۰ ۲۰۱۶	۱۴۷,۹۳۳,۰۰۰	۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰
کارنز ۲۰۱۶	۱۵۷,۰۵۵,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
النترا فول کامل ۲۰۱۶ با کیت جدید	وارداتی	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
اکسنت فول کامل ۲۰۱۶	وارداتی	۹۹,۰۰۰,۰۰۰
ریو صندوق‌دار ۲۰۱۶	۱۲۱,۴۱۶,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
یاریس هاچبک ۲۰۱۶	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰

معدن

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

چهارشنبه • ۱۸ فروردین ۱۳۹۵ • ۲۷ جمادی‌الثانی ۱۴۳۷ • ۶ آوریل ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۴۶۴ • پیاپی ۱۷۸۲ • ۸ صفحه

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



کانسارهای یزد کانون توجه اکتشافات ایران مرکزی

۷



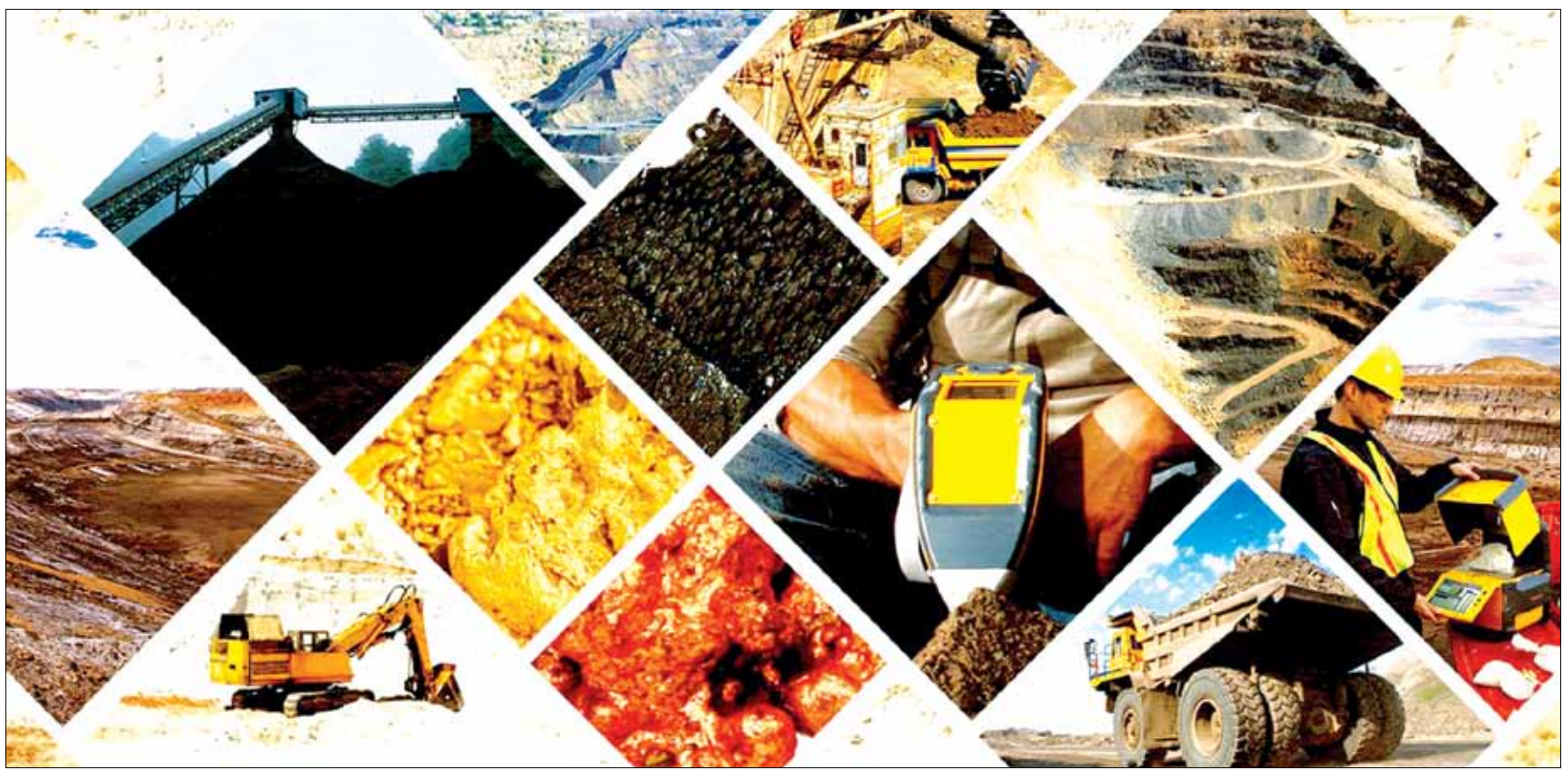
دست‌های پشت پرده در اوپک

۶

بازی مبهم بازار با معدنکاران جهان

نوسانات بازارهای جهان در ۳ ماه گذشته چه اثری بر استراتژی‌های معدنکاران خواهد گذاشت؟

۴



آمادگی مجلس برای حل مشکلات معدن با «لایحه»

۲

تولید فولاد رقابتی نیازمند بروزرسانی فناوری

۳

نیاز به جذب سرمایه برای تامین بوکسیت ایران

۸

کشف ۱۳ تن ذخیره طلا در خراسان رضوی و جنوبی

۸

شاخص کل، تحت تاثیر معدنی‌ها قرار گرفت

در روز گذشته شرکت‌های معدنی بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص کل داشتند. برخی از کارشناسان معتقدند، انتشار اخبار غیرموثق از روند نزولی قیمت محصولات معدنی، موجب روند نزولی سهام این گروه در این بازار شد.

۵



هدایت سرمایه‌گذاران به فرآوری مواد معدنی

۲



ایران چهارراه متالوژنی دنیا

۸

اطلاعیه سازمان انرژی اتمی درباره فعالیت یک معدن اورانیوم

اداره کل دیپلماسی عمومی و اطلاع‌رسانی سازمان انرژی اتمی درباره مطلب منتشرشده در یک روزنامه پیرامون یکی از معادن اورانیوم کشور، اطلاعیه‌ای صادر کرد.

به گزارش ایسنا، در این اطلاعیه آمده است: «فعالیت‌های این معدن براساس برنامه‌های پیش‌بینی شده همچنان در جریان است. در عین حال به‌طور طبیعی میزان استخراج سنگ معدن اورانیوم باید متناسب با ظرفیت کارخانه فرآوری سنگ معدن به صورت دوره‌ای تنظیم شود.

در مطلب منتشرشده، آماری غیرواقعی درباره بهای سنگ معدن خام اورانیوم ارائه شده که صحت نداشته و این سازمان، قضاوت را به عهده افکار عمومی می‌گذارد: «... این معدن دارای ظرفیت استخراج سالانه ۱۲۰ هزار تن سنگ اورانیوم است ... هر کیلوگرم سنگ اورانیوم در بازار بین‌المللی بسته به کیفیت آن بین ۲۰۰ تا ۲۵۰ دلار به فروش می‌رسد و...»

بر مبنای این محاسبه غلط، ارزش سالانه تولیدات این معدن بین ۲۴ تا ۳۰ میلیارد دلار یعنی مبلغی به طور تقریبی معادل ارزش کل صادرات نفت کشور در سال ۱۳۹۴ قلمداد شده است. این در حالی است که قیمت کیک زرد فرآوری شده (U_3O_8 خالص) در بازارهای بین‌المللی به ازای هر کیلوگرم حدود ۸۰ دلار است. بدین ترتیب برای تولید یک کیلوگرم کیک زرد فرآوری‌شده (U_3O_8 خالص) از معدنی مانند معدن نام‌برده، باید ۲۰۰۰ کیلوگرم سنگ معدن خام فرآوری شود. از این‌رو ارزش هر کیلوگرم سنگ معدن خام، حدود ۴ سنت خواهد بود. بدین ترتیب مبالغ عنوان شده در رابطه با قیمت سنگ معدن اورانیوم خام، بین ۵ تا ۶ هزار برابر قیمت واقعی ارائه شده است!

برای اطلاع افکار عمومی، در حال حاضر خوراک لازم برای مصرف کارخانه فرآوری سنگ معدن موجود، برای چندین سال استخراج و انباشت شده است. همچنین بخشی از معدن نام‌برده با ظرفیت کامل همچنان در حال فعالیت بوده و بخش‌های دیگر این معدن نیز در حال تجهیز یا عملیات تعمیر و نگهداری تونل‌ها و تاسیسات هستند.



سازمان انرژی اتمی ایران ضمن آرزوی موفقیت برای رسانه‌های جمعی که در جهت تنویر افکار عمومی تلاش می‌کنند، انتظار دارد قبل از درج اخبار و اطلاعات، از اعتبار و صحت منبع و مطالب دریافتی خود اطمینان حاصل کرده سپس اقدام به انتشار اخبار و مطالب کنند.»

گفتنی است، روزنامه «وطن امروز» در گزارشی مدعی شد که «معدن اورانیوم ساغند یزد که از ۳ ماه پیش به بهانه‌های مالی در سیر تعدیل نیرو و فسخ قرارداد با پیمانکاران استحصال خود قرار گرفته بود در آستانه تیر خلاص قرار گرفته است.»

دیدار کرباسیان با مدیران ارشد بخش معدن و صنایع معدنی

رییس هیات عامل ایمیدرو با مدیران ارشد شرکت‌های معدنی و صنایع معدنی ایران و تعدادی از شرکت‌های خارجی دیدار کرد.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو)، در این دیدار که در سالن هتل ارم تهران برگزار شد، علاوه بر جمعی از مدیران شرکت‌های این حوزه در بخش‌های تولیدی، مشاوره‌ای و مهندسی و همچنین روسای تشکل‌های خصوصی معدنی و صنایع معدنی، شخصیت‌هایی از نهاد ریاست‌جمهوری، استاندار تهران و تعدادی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی نیز حضور داشتند.

این دیدار بنا به رسم چند ساله اخیر، از سوی ایمیدرو و در فضایی صمیمانه برگزار شد که از آن می‌توان به عنوان شروعی برای دیدارهای تازه مدیران برای همکاری و مشارکت در فعالیت‌های معدن و صنایع معدنی یاد کرد.



در دیدار مدیرعامل ذوب‌آهن اصفهان با نماینده ولی فقیه و امام جمعه اصفهان عنوان شد:

بانک‌ها در راستای اقتصاد مقاومتی از صنایع حمایت کنند

مدیرعامل ذوب‌آهن اصفهان به همراه جمعی از معاونان و مدیران این شرکت با آیت‌الله طباطبایی‌نژاد نماینده ولی فقیه و امام جمعه اصفهان با ایشان دیدار کرد.

به گزارش پورتال خبری شرکت ذوب‌آهن اصفهان در این دیدار آیت‌الله طباطبایی‌نژاد ضمن تبریک فرا رسیدن سال نو و با اشاره به نامگذاری این سال با عنوان «اقتصاد مقاومتی؛ اقدام و عمل» از سوی مقام معظم رهبری گفت: امیدوارم ذوب‌آهن اصفهان در سال ۹۵، در راستای اقتصاد مقاومتی که راه پیشرفت و توسعه کشور است، موفق باشد.

وی افزود: امروز صنایع کشور نیاز به حمایت دارند و درواقع یکی از مشکلات اصلی این است که صنایع و تولیدکنندگان از فعالیت خود سود نمی‌برند و با مشکلاتی همچون تورم، سودبانکی و مواردی از این دست مواجه هستند.

نماینده ولی فقیه و امام جمعه اصفهان در ادامه تصریح کرد: سود سپرده در بانک باید کمتر از سود صنایع و امر تولید باشد تا سرمایه‌گذاری در بخش تولید، توسعه یابد. درواقع بانک‌ها باید به اقتصاد مقاومتی کمک کنند نه اینکه مانعی در برابر آن باشند.

آیت‌الله طباطبایی‌نژاد به اهمیت طرح‌های توسعه‌ای ذوب‌آهن اشاره کرد و گفت: امید است این شرکت بتواند طرح‌های توسعه خود را با سرعت بیشتری انجام دهد تا همچنان در صنعت کشور جایگاه مهم و والایی داشته باشد.

در این دیدار مهندس صادقی مدیرعامل ذوب‌آهن اصفهان، با اشاره به اقدامات انجام شده در این شرکت در راستای اقتصاد مقاومتی گفت: براساس برنامه‌ریزی، در سال‌جاری، دست‌یابی به تولید ۳میلیون و ۲۰۰ هزار تن را مدنظر داریم که در تاریخ این شرکت بی‌سابقه است.

وی افزود: یکی دیگر از اهداف اصلی ذوب آهن در سال‌جاری رسیدن به صادرات یک میلیون تنی است در حالی‌که در سال گذشته ۷۹۰هزار تن صادرات داشتیم.

مهندس صادقی در ادامه، کاهش هزینه‌ها، کاهش قیمت تمام‌شده، مدرن‌سازی بخش‌های مختلف خط تولید، افزایش تنوع محصولات و... را از دیگر اقدامات ذوب آهن در سال گذشته عنوان کرد که در سال ۹۵ با سرعت بیشتری انجام خواهد شد.



صهیونیست‌ها واردات سیمان به نوار غزه را تعلیق کردند

رژیم صهیونیستی واردات سیمان به نوار غزه را به حال تعلیق درآورد.

سازمان ملل متحد دوشنبه اعلام کرد، اسرائیل به این سازمان اطلاع داده که انتقال سیمان به نوار غزه را به بهانه اینکه در بسیاری از موارد به دست کسانی که برای آنها ارسال می‌شود، نمی‌رسد به حال تعلیق درآورده است. به گزارش خبرگزاری صداوسیما به نقل از خبرگزاری فرانسه، استفان دوجاریک، سخنگوی رسمی سازمان ملل متحد به نقل از نیکلای ملادینوف، هماهنگ‌کننده سازمان ملل متحد در روند صلح گفت، اسرائیل تصمیم خود را این‌گونه توجیه کرده و گفته است: بخش زیادی از این سیمان به دست کسانی که قرار است به صورت قانونی از آن استفاده کنند، نمی‌رسد.

دوجاریک افزود، سازمان ملل متحد با اسرائیلی‌ها و فلسطینی‌ها برای حل این مشکل و به منظور «جلوگیری از وقوع حوادثی که ممکن است به تعلیق واردات مصالح ساختمانی دیگر منجر شود، همکاری می‌کند.» همچنین ملادینوف حل فوری این مشکل را خواستار شد و گفت: هر کسی که برای ثروتمند شدن مانع تحویل مصالح ساختمانی به مقصد خود در غزه شود از ملت خود دزدی کرده و مشکلات ساکنان نوار غزه را بیشتر کرده است. اسرائیل از سال ۲۰۰۶م محاصره شدیدی را بر نوار غزه اعمال کرده است و مصر نیز محدودیت‌های شدیدی را درباره تردد بین نوار غزه و مصر اعمال می‌کند. دوجاریک همچنین افزود، این محاصره، کالاهای خاص را شامل می‌شود و بر کالاهایی که سازمان ملل متحد برای بازسازی به نوار غزه وارد می‌کند، اعمال نمی‌شود.

روی خط خبر

رییس خانه معدن ایران اظهار کرد

هدایت سرمایه‌گذاران به فرآوری مواد معدنی

رییس خانه معدن ایران گفت: یکی از محورهای اقتصاد مقاومتی، افزایش ارزش‌افزوده تولیدات داخلی کشور است که با هدایت سرمایه‌گذاران بخش خصوصی به فرآوری محصولات معدنی، این هدف محقق می‌شود.

به گزارش معدن‌نیوز، علاء میرمحمد صادقی، با اشاره به اینکه فرآوری محصولات معدنی درآمدهای ارزی کشور را نسبت به ذخایر و داشته‌های موجود افزایش می‌دهد، گفت: درحال‌حاضر بسیاری از محصولات بخش معدن به دلیل نبود فناوری‌های روز دنیا به صورت خام به بازارهای بین‌المللی عرضه می‌شود. حال از آنجایی که یکی از اهداف کشور، دستیابی به ارزش‌افزوده بالا در نتیجه اقتصاد مقاومتی است، باید ضمن فراهم آوردن شرایط برای حضور سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در فرآوری محصولات معدنی، همکاری‌های بین‌المللی برای ورود فناوری‌های روز دنیا نیز افزایش یابد.

رییس خانه معدن ایران با تاکید بر اینکه ایران از ظرفیت‌های بالایی در بخش معدن برخوردار است، تصریح کرد: درحال‌حاضر با توجه به ذخایر موجود، بسیاری از شرکت‌های بزرگ بین‌المللی آماده همکاری با ایران هستند که از این طریق می‌توان فناوری‌های روز دنیا در بخش معدن را به کشور هدایت کرد اما این مسئله، نیازمند ایجاد بسترهایی است که باید از سوی دولت به وجود آید.

میرمحمد صادقی با تاکید بر اینکه باید در بخش داخلی نیز شرایط لازم برای حمایت از فعالان حوزه معدن و فرآوری به عمل آید، افزود: از آنجایی که این حوزه مسیری برای تحقق اقتصاد مقاومتی است، دولت باید در بحث قوانین و مقررات و همچنین حمایت‌های لازم، اقدامات مناسبی به عمل آورد تا در آینده شاهد افزایش درآمدهای حاصل از صادرات محصولات معدنی باشیم.

وی با نگاهی به دیگر راهکارهای توسعه افزایش فرآوری محصولات معدنی گفت: بهره‌گیری از ظرفیت‌ها و همکاری‌های بین‌المللی، شرایطی را فراهم می‌کند تا ایران بتواند از مواد معدنی که تاکنون چندان مورد فرآوری قرار نگرفته بود، استفاده کند بنابراین باید از تمام ظرفیت‌های کشور در بخش معدن به درستی استفاده شود.

اکتشاف منابع جدید بوکسیت به‌وسیله شرکت آلومینای ایران



مدیرعامل شرکت آلومینای ایران اعلام کرد: شناسایی و اکتشاف منابع جدید بوکسیت و بهره‌برداری بهینه از آنها از برنامه‌های این شرکت در سال جدید است.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، تورج زارع گفت: در حال حاضر علاوه بر اقدامات اکتشافی در معدن مندون در استان کهگیلویه و بویراحمد، معادنی در استان‌های کرمان و یزد در مرحله دریافت پروانه بهره‌برداری هستند.

وی افزود: همچنین با کشف و راه‌اندازی معادن تاش و گانو (استان سمنان) با عیار بالا قادر خواهیم بود پس از اختلاط و همگن‌سازی، حجم بزرگی از ذخایر کم‌عیار معدن بوکسیت جاجرم را مورد استفاده قرار دهیم که این امر باعث افزایش عمر معدن و ذخایر منابع اولیه خواهد شد.

زارع ادامه داد: در راستای سیاست‌های کلان کشوری و سازمان و به منظور حمایت از بخش خصوصی، شرکت آلومینا اقدام به شناسایی معادن بخش خصوصی در کل کشور کرد. پس از برقراری ارتباط، ضمن حصول اطمینان از عیار مناسب این معادن، برنامه‌ای مدون شد تا از این ظرفیت موجود در کشور نیز استفاده بهینه شود.

به گفته وی در حال حاضر قراردادی برای تامین بوکسیت از دو معدن شیرین چشمه در استان سمنان و صدرآباد در استان یزد منعقد شده است.

مدیرعامل شرکت آلومینای ایران اظهار کرد: این شرکت در سال ۹۴ تا نیمه اسفند گذشته موفق به تولید ۲۳۴ هزار و ۳۲۱ تن آلومینا، حدود ۳۹۹ هزار تن هیدرات و بیش از ۱۳۸هزار تن آهک شده است.

زارع افزود: این شرکت همچنین در بخش فروش تا ابتدای اسفند گذشته، ۱۹۳هزار و ۶۷۳ تن آلومینا و ۲۷هزار و ۱۸۹ تن هیدرات را به مشتریان داخلی عرضه کرده است.

ایمیدرو به روایت آمار

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، ایمیدرو در تابستان ۹۴ طرح‌های «احداث پالایشگاه قطران زرند با ظرفیت سالانه ۳۰ هزار تن برای ایجاد ارزش‌افزوده در فرآیند تولید کک»، «توسعه اسکله منطقه ویژه اقتصادی خلیج‌فارس با هدف افزایش ظرفیت از ۶ به ۱۲ میلیون تن (با ۳۴۳ متر طول، ۳۸ متر عرض و ۱۴ متر آبخور به عنوان بزرگترین سازه دریایی کشور و تنها اسکله تمام مکانیزه)» و «احداث فاز دوم کارخانه کنسانتره (تغلیظ) مس سرچشمه با ظرفیت تولید ۱۶۰ هزار تن و عیار ۲۵ درصد» را افتتاح کرد.

افزون بر این، طرح‌های « تولید نخستین کک نفتی در داخل کشور به صورت آزمایشی (نیمه صنعتی) برای استفاده در صنایع فلزی مانند آلومینیوم‌سازی و فولاد» و «راه‌اندازی کارخانه پتاس خور و بیابانک با هدف تولید سالانه ۵۰ هزار تن» نیز در تابستان ۹۴ راه‌اندازی شد.

از دیگر اقدامات ایمیدرو در ۳ ماه دوم سال ۹۴، رونمایی از اطلس ملی فولاد ایران (با هدف در اختیار قرار دادن اطلاعات صنعت فولاد برای متقاضیان شامل اطلاعات واحدهای تولیدی و در حال احداث نورد، فولادسازی، احیای مستقیم و گندله‌سازی)، امضای رسمی و مبادله قرارداد تجهیز، بهره‌برداری و فروش محصولات معدنی زغال‌سنگ خمرود، امضای تفاهمنامه بین «ایمیدرو» و «دانشگاه آزاد اسلامی مشهد» برای شناسایی گلوگاه‌های فنی و علمی حوزه معدن و نیز امضای تفاهمنامه همکاری مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران و شرکت هندی «Star Earth Minerals» در زمینه استحصال عناصر نادر خاکی بود.

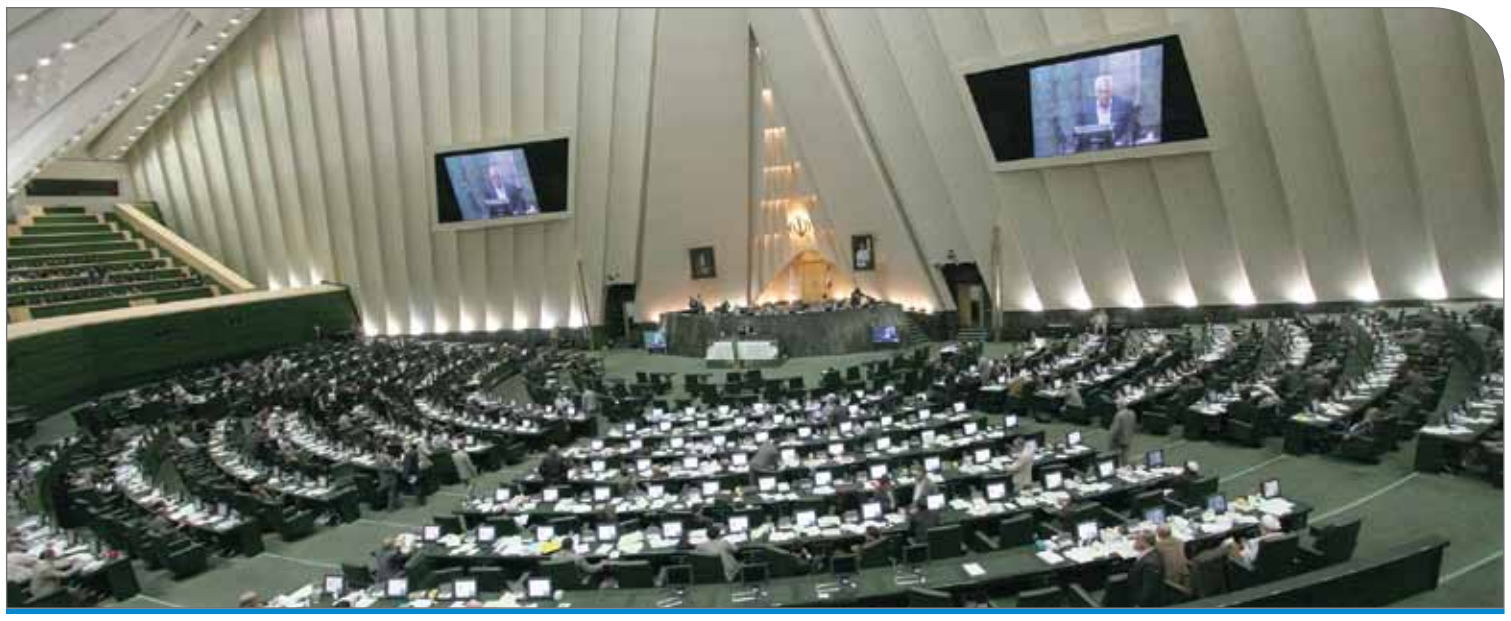
همچنین در این مدت، ماشین‌آلات ژاپنی برای طرح تولید آلومینیوم جاجرم (با ظرفیت تولید سالانه ۱۱۰ هزار تن و در مرحله نخست ۳۶ هزار تن) وارد شد.



از رویدادهای مهم دیگر، برگزاری نخستین همایش بین‌المللی آهن و فولاد متال‌بولتن در ایران که با حضور و سخنرانی مدیران ارشد فولاد جهان انجام شد و رییس هیات عامل ایمیدرو نیز در آن همایش، به ارائه فرصت‌های سرمایه‌گذاری بخش فولاد ایران در پساتحریم پرداخت.

با تمدید برنامه پنجم توسعه تا پایان سال ۹۵ و تا زمان تصویب برنامه ششم

آمادگی مجلس برای حل مشکلات معدن از طریق «لایحه»



کتایون ملکی
گروه معدن



محمدرضا بهرامن



جعفر سرقینی



فرید دهقانی



سید محمد بیاتیان

برنامه پنجم توسعه با تصویب نمایندگان مجلس شورای اسلامی برای یک سال دیگر و تا پایان سال ۹۵ تمدید شد، البته این موضوع بار اولی نیست که اتفاق می‌افتد، چراکه برنامه چهارم توسعه نیز تا زمان اجرایی شدن برنامه پنجم برای یک سال تمدید شد. اما با توجه به اینکه اهدافی برای بخش معدن در برنامه ششم توسعه در نظر گرفته شده، این تمدید می‌تواند در کنار تاخیر در تحقق اهداف آسیب‌هایی را به این بخش وارد کند.

تمدید برنامه پنجم

مهلت اجرای قانون برنامه پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران با تصویب نمایندگان مجلس شورای اسلامی تا پایان سال ۹۵ تمدید شد، البته با تصویب برنامه ششم توسعه و ابلاغ آن، این مصوبه ملغی‌الاثر می‌شود.

نمایندگان مجلس شورای اسلامی در نشست علنی ۱۷اسفند سال ۹۵، پس از تصویب کلیات طرح دوفوریتی اصلاح ماده ۲۳۵ قانون برنامه پنج‌ساله پنجم توسعه، به بررسی جزئیات و ماده واحده آن پرداختند و با رفع ابهامی که در آن انجام شده، مصوب کردند که قانون برنامه پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران حداکثر تا پایان سال ۹۵ تمدید و با تصویب برنامه ششم توسعه و ابلاغ آن ملغی‌الاثر شود.

البته این موضوع برای بار نخست نیست که اتفاق می‌افتد، بلکه در گذشته دولت برنامه پنجم توسعه را نتوانست به موقع به مجلس شورای اسلامی ارائه دهد، در نتیجه اجرای برنامه چهارم توسعه یک سال تمدید شد.

این در حالی است که فعالان بخش معدن انتظارات بسیاری از برنامه ششم توسعه داشته و معتقد بودند در این برنامه باید به بخش معدن و صنایع معدنی توجه بیشتری شود.

سهم یک درصدی معدن

محمدرضا بهرامن، رییس هیات‌مدیره خانه معدن ایران در گفت‌وگو با صمت درباره برنامه ششم توسعه اظهار کرد: براساس سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه، متوسط رشد اقتصادی ۸ درصدی برای اقتصاد ایران در نظر گرفته شده که بر این اساس و برای دستیابی به آن در برنامه ششم توسعه ۷۸۳میلیارد دلار سرمایه‌گذاری مورد نیاز است. متوسط سرمایه‌گذاری سالانه مورد نیاز برای دستیابی به هدف یادشده ۶/۱۵۶میلیارد دلار است که سهم سالانه در برنامه ششم توسعه برای دستیابی به یک درصد رشد ارزش‌افزوده بخش صنعت و معدن ۴/۲ میلیارد دلار خواهد بود.

وی افزود: به‌طور کلی متوسط سهم سرمایه‌گذاری بخش صنعت و معدن از کل سرمایه‌گذاری‌ها در برنامه ششم توسعه باید ۲/۱۸درصد باشد. بنابراین منابع مالی مورد نیاز برای دستیابی به اهداف تعیین شده در برنامه ششم توسعه ارقام بسیار بالایی است و بدون جذب سرمایه‌گذاری خارجی امکان دستیابی به اهداف مورد نظر میسر نخواهد بود.

در واقع این فعال بخش معدن جذب سرمایه خارجی را یکی از اقدامات اصلی برای دستیابی به اهداف برنامه ششم توسعه می‌داند، اما امروز با تمدید برنامه پنجم توسعه برنامه‌ریزی‌ها برای جذب سرمایه خارجی نیز کمی دچار تغییر خواهد شد.

از سویی دیگر فرید دهقانی، رییس بخش معدن و صنایع معدنی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، درباره برنامه ششم توسعه به صمت این طور گفته است؛ با تدوین برنامه ششم توسعه جهت‌گیری دولت، مسئولان و فعالان بخش معدن برای ۵سال آینده در این برنامه مشخص می‌شود. اگر اعتقاد ما بر این است که بخش معدن مستلزم نگاهی جدید است باید این نگاه را در تدوین این برنامه وارد کنیم.

در نتیجه اجرایی شدن برنامه ششم توسعه برای بخش معدن فعالان آن از اهمیت فراوانی برخوردار است.

حل مشکلات خارج از برنامه ششم

با تمدید برنامه پنجم توسعه بی‌شک تحقق برخی اهداف با تاخیر مواجه شده و ممکن است این موضوع آسیب‌هایی را برای بخش معدن به همراه داشته باشد.

سید محمد بیاتیان، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس نهم شورای اسلامی درباره تمدید برنامه پنجم توسعه تا پایان سال ۹۵، به صمت می‌گوید: پیش از آنکه بخواهیم درباره تمدید برنامه پنجم توسعه اظهار نظری داشته باشیم باید بگوییم خوشبختانه در بخش معدن مشکل خاصی در حوزه قوانین وجود ندارد. در نتیجه بیشتر مشکلات و موضوعات مطرح در بخش معدن به برخوردهای سلیقه‌ای بر می‌گردد اما موضوع قابل توجه دیگر آن است که مشکلات و مسائل موجود در سایر بخش‌ها باعث شد تا در برهه‌های مختلف زمانی معدن مورد بی‌توجهی قرار گرفته یا فشار بسیاری به آن وارد شود.

وی در ادامه این گونه بیان می‌کند، حال با تمدید برنامه پنجم توسعه، بدون شک آسیب‌هایی به بخش معدن وارد می‌شود زیرا اندک مشکلات قانونی در این بخش وجود دارد که با تمدید برنامه پنجم توسعه می‌توانند آسیب‌هایی را به این بخش وارد کند.

بیاتیان در ادامه تصریح می‌کند، در برخی مواردی که قانون سکوت اختیار کرده می‌توان تکلیف را در برنامه ششم توسعه روشن کرد اما با تمدید دوباره برنامه پنجم رفع چنین موضوعاتی با تاخیر همراه می‌شود.

برنامه ششم تا پایان تابستان

به گفته این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، با توجه به اینکه برنامه پنجم توسعه، یک سال تمدید شده اما این تصمیم با شرطی همراه است که هر زمان برنامه ششم آماده اجرا شود از آن لحظه به بعد برنامه پنجم پایان یافته و برنامه ششم آغاز می‌شود.

اما معتقد هستم در یک سالی که این برنامه تمدید شده دوستان ما در حوزه اجرایی در صورتی شناسایی مشکلات، می‌توانند خارج از برنامه ششم و از طریق ارائه لایحه‌ای به مجلس شورای اسلامی، این معضلات را برطرف کنند تا در بخش معدن شاهد رونقی بیش از سال‌های گذشته باشیم.

وی معتقد است، بخش معدن، جزو بخش‌هایی است که می‌تواند سهم بسیاری در اقتصاد مقاومتی داشته و در بخش اقدام و عمل، معدن آماده تحقق اهداف خواهد بود. البته این موضوع نیازمند اراده عزیزان ما در دولت است و باید به این نکته اشاره کرد که هر زمان با مشکل قانونی مواجه شوند مجلس شورای اسلامی در کنار آنها خواهد بود.

بیاتیان با اشاره به اجرایی شدن برخی اهداف برنامه پنجم توسعه در یک سال پیش رو این طور می‌گوید، هیچ زمان برای انجام کار دیر نیست اما تحقق اهداف نیازمند اراده مسئولان است تا بتوانیم حوزه معدن را فعال کنیم. در نتیجه سال ۹۵ و فرصت تمدید شده زمان خوبی برای تحقق برخی اهداف برنامه پنجم توسعه خواهد بود.

اعتقاد وی بر این است که باید حوزه معدن را از رکودی که گرفتار آن شده نجات داد، زیرا در چند سال اخیر با مشکلات بسیاری مواجه شد که در پی آن تعداد زیادی از معدنکاران، فعالیت خود را متوقف کردند. این اقدام آسیب‌های بسیاری را به بخش معدن وارد کرده است. اما می‌توان در برنامه پنجم نیز که برای یک سال دیگر تمدید شده است، این مشکلات را حل کرد.

این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی پیش‌بینی می‌کند، با روی کار آمدن منتخبان مردم در مجلس دهم، برنامه ششم توسعه تا پایان تابستان ۹۵ اجرایی شود.

و اما برنامه ششم...

با رفع تحریم‌ها و توافق میان ایران و ۵+۱، پس از چند سال بار دیگر امید در بخش معدن و فعالان آن را به‌راحتی می‌توان مشاهده کرد. توسعه فعالیت‌های معدنی، ورود به بازارهای صادراتی جدید، جذب سرمایه خارجی و... از موضوعاتی است که پس از این توافق بیش از گذشته رنگ اهمیت به خود گرفته است. اما نباید این نکته را به دست فراموشی سپرد که توسعه بخش معدن و پررنگ شدن نقش آن در اقتصاد کشور نیازمند حمایت‌های هر چه بیشتر دولتی و حضور فعال بخش خصوصی خواهد بود. در واقع این دو بخش در کنار یکدیگر و با تعاملی بیش از گذشته می‌توانند رونق را به بخش معدن برگردانده و ارزش‌افزوده محصولات تولیدی آن را افزایش دهند.

معاون امور معادن وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: رشد بخش معدن در طول اجرای برنامه ششم توسعه ۸/۸درصد برنامه‌ریزی شده که هم‌اکنون به میزان ۷ درصد است.

جعفر سرقینی با اشاره به این موضوع که در تمام برنامه‌ها از متوسط کشور رشد سهم معدن بیشتر بوده و جا دارد بیشتر به آن پرداخته شود، افزود: تکمیل چرخه‌های تولید در فلزات مختلف بهترین کاری است که در فولاد شروع شده و اگر در سایر بخش‌های معدنی هم رخ دهد، می‌توانیم مواد با ارزش‌افزوده بالا تولید کنیم.

در واقع مسئولان دولتی به دنبال تکمیل زنجیره ارزش در طول برنامه ششم توسعه هستند، اما در آن سوی ماجرا، بخش خصوصی نیازمند حمایت‌های دولت از بخش معدن در برنامه ششم توسعه است تا بتوانند اهداف پیش‌بینی شده در این برنامه را محقق کنند. حال باید منتظر ماند تا برنامه ششم توسعه آغاز شود.

رکورد تولید گندله در فولاد مبارکه

مدیرعامل فـولاد مبارکه اصفهان گفت: موفقیت‌های فولاد مبارکه در سال ۹۴ حاصل بکارگیری راهبردهای اقتصاد مقاومتی است.

به گزارش صمت از اصفهان، بهرام سـبحانی کسـب رکورد تولید ۷میلیون و ۴۶۹هزار و ۵۷۴ تن گندله در سال ۹۴ در این مجتمع را غرورآفرین خواند و افـزود: تولید این میزان گندله در کارخانه‌ای که ابتدا برای تولید ۴/۵میلیون تن گندله طراحی شـده بود، کار بسـیار برجسته‌ای است.

وی گفـت: این مجتمع به هر میزان که برای خطوط تولید خود با کمبود گندله مواجه شـود باید برای جبران آن به واردات روی آورد اما با این افزایش ظرفیت تولید به هر اندازه که به رکورد تازه دسـت یابیم به همان اندازه به کاهش وابستگی به واردات کمک می‌کند.

وی با اشـاره به سیاسـت‌های راهبردی فولادمبارکه در سـال ۹۵ افـزود: به دنبال اجـرای فرمان رهبر معظم انقـلاب مبنی بر اجرای اقتصاد مقاومتی، در فولاد مبارکه اقدامات بسـیار خوبی انجام شـده و توفیقات شـرکت در سال ۹۴ حاصل بکارگیری راهبردهای اقتصاد مقاومتی در همه نواحی است.

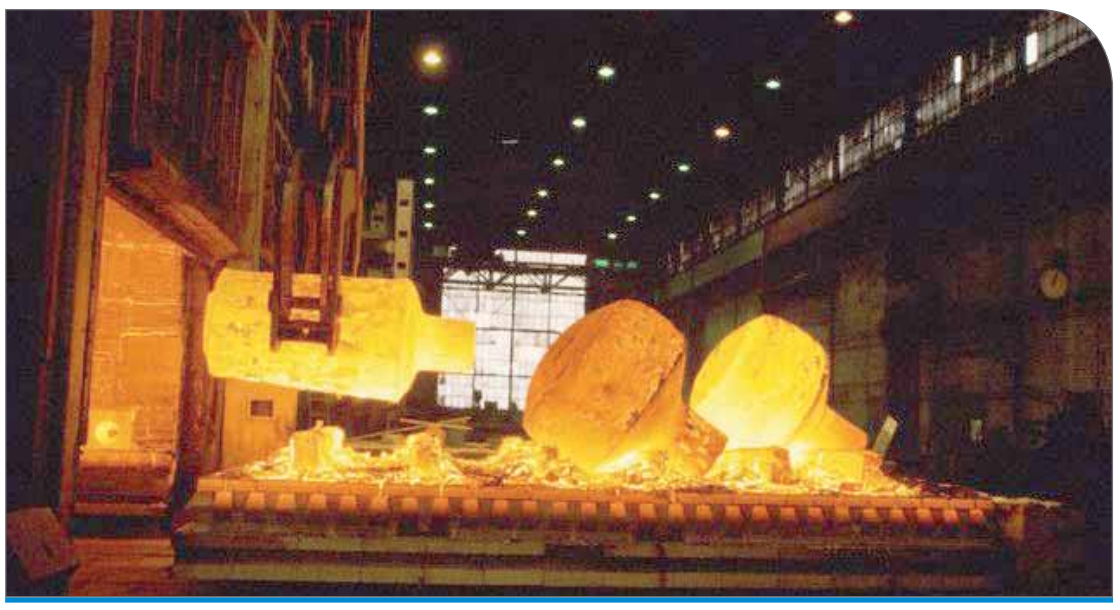
سـبحانی گفت: فـولاد مبارکه در سـال ۹۵ در عمل مسـئولیت سنگین‌تری را برعهده خواهد داشت و با افزایش تنوع و کیفیت تولید و کاهش هزینه‌ها نسـبت به اجرای این رهنمود بیش از پیش تلاش خواهد کرد.

وی با اشـاره به اینکه سال ۹۴ از نظر اقتصادی برای صنعت فولاد سال سـختی بود، گفت: در سال ۹۴ با کاهش تقاضا در بخش فولاد و رکـود مواجه بودیم در حالی که کشـور چین با قیمت‌های بسـیار پایین به‌صورت دامپینگ(ارزان‌فروشی) در بازار جهانی حضور داشت و عرصه رقابت برای سایر فولادسازان را تنگ کرده بود و در عین حال با حجم عظیمی از واردات مواجه شـدیم که فروش در داخل را برای ما با مشکل کرده بود. سبحانی از بهبود قیمت جهانی فولاد و اعمال تعرفه‌هـای جدید روی واردات این محصولات به عنوان فرصتی برای بهبود وضعیت فولاد کشـور یاد و ابراز امیدواری کرد: با مدیریت بهتر واردات، شرایطی فراهم شود تا فولادسازان کشور بتوانند جایگاه خود را حفظ کنند و در بخش صادرات هم بتوانند با ارزش‌افزوده بالاتر در کنار رقبای قدرتمند خارجی در بازارهای جهانی حضور داشته باشند و به رقابت بپردازند.



در قراردادهای همکاری با کشورهای خارجی مورد توجه قرار گیرد

تولید فولاد رقابتی نیازمند بروزرسانی فناوری



مینا ایزدی
گروه معدن

تولید فولاد رقابتی در کشور نیازمند رعایت کردن شاخص‌های زیادی است. ارتقای کیفیت تولیدات در کارخانه‌های فولادی از جمله این شـاخص‌ها است که برای این منظور روش‌های تولید و فناوری مورد استفاده در واحدهای تولیدی باید بروز و جدید باشد. همچنین کاهش قیمت تمام شده برای تولید رقابتی ضروری به نظر می‌رسد. حال در شرایطی که امکان همـکاری با کشـورهای خارجی برای فولادسـازان کشور تسهیل شـده این پرسش مطرح می‌شود که آیا انتقال دانش فنی از کشـورهای خارجی ضروری به نظر می‌رسـد یا باید به دنبال راهکارهای دیگری برای رقابتی کردن صنعت فولاد بود؟

تولید محصـول رقابتی نکته‌ای اسـت که رییس هیـات عامل سـازمان توسـعه و نوسـازی معادن و صنایع معدنـی ایران (ایمیدرو) نیـز بر آن تاکید می‌کند و معتقد اسـت در سـال جدیـد و با درنظر گرفتن اینکه برداشته شدن تحریم‌ها امکان همکاری با کشـورهای خارجی را فراهـم کرده باید از تمامی این فرصت‌ها برای رونق صنعت فولاد به نحو مطلوب استفاده کرد.

مهدی کرباسـیان گفته اسـت به نظر می‌رسـد رشـد روزافـزون علم و فناوری باعث بـروز نیازها و خواسـت‌های جدید از صنعت فولاد شده و توقعات از ایـن صنعـت را بـالا بـرده کـه از مهم‌ترین این نیازها می‌تـوان به ارتقای کیفیت محصولات صنایع پایین‌دسـتی، افزایش سرعت تولید، کاهش مصرف انرژی، افزایش بازدهی تولید سـایر صنایع و ساخت فولادهایی برای تامین ویژگی‌های مکانیکی مطلوب مانند استحکام بسیار بالا اشاره کرد.

▣ روش‌های جدید تولید

آنطور که مهدی کرباسـیان می‌گوید شرکت‌های بزرگ فولادی برای پوشـش تقاضاهـای مبتنی بر فنـاوری، پژوهش‌هایـی در جهت بهبود و توسـعه فرآیندهای موجود، روش‌های جدید تولید، توسـعه بـازار و پاسـخ بـه نیازهای جدیـد بـازار، کاهش میزان آلایندگی‌هـا، پژوهش‌هایی در عرصه بازیابی مـواد، تلاش برای حذف برخـی فرآیندهای موجود (مانندجایگزینـی سـنگ‌آهن بـه جـای گندله در واحدهای احیای مسـتقیم) و مواردی از این دست را آغـاز کرده‌انـد کـه چنیـن نگاهی باعث رشـد چشـمگیر و چندجانبه صنعت فولاد در دنیا شـده است.

کرباسـیان در گفتگو نشـریه انجمن فولاد گفته است تعدادی از شرکت‌های پیش‌رو در فناوری تولید فـولاد، به حذف برخی از فرآیندها در تولید این فلز پرمصرف روی آورده‌اند کـه این امر کاهش مصرف انـرژی برق، آب و کاهـش گازهای خروجی مضر را به همراه دارد که با توجه به این موارد، کشور ما نیز بـرای تحقق ظرفیت ۵۵ میلیـون تنی تولید فولاد، ناگزیر به بهره‌گیری از دستاوردهای این حوزه است.

رییس هیـات عامل ایمیدرو معتقد اسـت تولید محصول بـدون منظور کردن عوامـل تاثیرگذار در قیمت تمام شـده، امری بـه دور از منطق اقتصادی تلقی می‌شود و نمی‌توان کارخانه‌ای را خارج از اصل رقابـت، بنا نهاد. حال که با همـت دولت یازدهم و حمایت‌های رهبر معظم انقلاب، شـرایط برای ورود دانش فنـی و منابع مالی فراهم شـده، باید نهایت بهره را از شـرایط موجود برد و زمینه را برای تولید محصولـی فراهم کرد که میان تولیدات انبوه رقبای خارجی، قابلیت عرض اندام داشته باشد.

▣ طرح‌های توسعه‌ای در مجاورت دریا

به گفته نصیرالدین ضوئی نیز یکی از شاخص‌های تاثیرپذیـر در قیمت تمام‌شـده نوع فنـاوری مورد استفاده در تولید فولاد است.

این کارشـناس صنعت فولاد در گفتگو با صمت معتقد است کشـور ما به دلیل موقعیت جغرافیایی بسـیار مناسـبی کـه دارد بهترین فرصـت را برای استفاده از بروزترین فناوری‌های فولاد دنیا در اختیار دارد و درحال‌حاضر هم بسـیاری از تولیدکنندگان فـولاد کشـور مجهـز بـه فناوری‌هـای روز دنیـا هستند.

بنابـر اظهـارات ضوئـی علاوه بـر اسـتفاده از فناوری‌هـای جدید بـرای تولید فـولاد، جانمایی و موقعیـت جغرافیایی برای اجرای طرح‌های توسـعه فـولادی در کشـور با توجه مشـکلات بحران آب و زیرسـاخت‌های حمل‌ونقل بسـیار مهـم و ضروری است همچنین طرح‌های توسعه و جدید فولادی در کشـور بهتر است در کنار دریا ایجاد شود که هزینه حمل کاهش پیدا کند و صادرات نیز تسریع شود.

▣ ضرورت کاهش قیمت تمام شده

مدیرعامـل شـرکت مهندسـی معـادن و فلزات «ام‌ای» نیـز در گفت‌وگو با صمت معتقد اسـت: وضعیت صنعـت فولاد و بـازار صادراتی به گونه‌ای اسـت کـه کاهش قیمـت تمام شـده بـه منظور رقابتی شـدن این صنعت ضروری به نظر می‌رسـد و روش‌هـای جدید تولید نیز در کاهش قیمت تمام شـده و افزایـش ارزش‌افزوده محصـولات تولیدی تاثیرگذار است.

مرتضی آقاجانی اظهار کـرد: منظور از روش‌های جدید تولید فولاد شـامل بهره‌گیری از فناوری‌های جدید و روش‌ها و دسـتورالعمل‌های کاری اسـت؛ استفاده از تجهیزات و فناوری‌های جدید برای تولید فولاد از لحاظ میزان مصرف مواد و انرژی و همچنین کیفیت و بازدهی اهمیت دارند زیرا این امر منجر به کاهش قیمت تمام شده می‌شود.

آقاجانـی افزود: در بخش نیروی انسـانی نیز باید شرایط را برای رقابتی شدن فراهم کرد یعنی هزینه نیروی انسـانی باید کنترل شـود و نیروهایی به کار گرفته شـوند کـه بازدهی و کیفیـت کار را افزایش دهند و از طرفی میزان حوادث و خسارات به حداقل برسـد ضمن اینکه در دنیا نیـز کارخانه‌های بزرگ فولادسـازی از ایـن روش‌ها برای تولیـد محصول رقابتی استفاده می‌کنند. وی در پاسخ به این پرسش کـه آیا انتقال دانش فنی بـرای تولید رقابتی فولاد ضروری اسـت، گفت: کشـور ما صاحب دانش فنی در تولید فولاد نیسـت. درواقع باید بر فناوری تولید فولاد مسـلط بود و آن را بروز کرد و در این صورت است که می‌توانیم رقابت‌پذیر شویم.

آقاجانی ادامه داد: با فناوری موجود می‌توان فولاد تولیـد کرد اما برای کاهـش قیمت‌ها و تولید فولاد رقابتـی بایـد از تجربه و دانش فنی مورد اسـتفاده در کشورهای پیشـرو و موفق در عرصه فولادسازی استفاده کرد.

مدیرعامل یک شـرکت فعال در حوزه مهندسـی معادن و فلزات عنوان کرد: کشور ما در بخش احیای مستقیم و گندله‌سازی موفق عمل کرده که استفاده از روش احیـای مسـتقیم و کوره بلنـد برای تولید فـولاد مزایایی دارد و این بسـتگی بـه ظرفیت‌ها و امکاناتی دارد که در هر کشوری موجود است.

وی خاطرنشان کرد: در ایران و برخی از کشورهای خلیج‌فارس که صاحب منابع گازی هستند استفاده از روش‌های احیای مسـتقیم بـرای تولید فولاد به صرفه اسـت و در کشورهایی که صاحب منابع کک هستند روش کوره بلند مورد استفاده قرار می‌گیرد. البته برای رعایت کردن شاخص‌های زیست‌محیطی روش احیای مسـتقیم و کوره‌هـای قوس الکتریکی در اولویت است.

آقاجانی گفت: ایران و کشورهای دیگر که از منابع گاز برخوردار هسـتند به سـمت اسـتفاده از روش احیای مستقیم می‌روند و سایر کشورهای دنیا بیش از ۹۰ درصد تولید فولاد را به روش کوره بلند انجام می‌دهند.

وی تصریح کرد: با استفاده از هر دو روش می‌توان فـولاد بـا کیفیت تولید کـرد امـا در روش احیای مستقیم، سریع‌تر و مسـتقیم‌تر می‌توان به کیفیت بالاتـر در تولید فولاد رسـید ضمن اینکه فولادهای بـا کیفیت بالا را از طریق قراضه می‌توان تولید کرد زیرا با اسـتفاده از این روش آلیاژسـازی امکان‌پذیر می‌شود.



مهدی کرباسیان



مرتضی آقاجانی



نصیرالدین ضوئی

یادداشت

رنسانس در صنعت فولاد ایران



رضا زائر حیدری
کارشناس بازار فولاد

رنسـانس دوران خردگرایـی در تاریخ اروپا بـود. دورانی برای‌گـذار بین سـده‌های میانـه (قرون وسـطی) و دوران جدیـد کـه از فلورانس در ایتالیا آغاز و به عصر روشـنگری در اروپـا انجامید. صنعت فولاد ایران را از این جهت می‌توان به رنسـانس شبیه دانسـت که طی کمتر از ۱۰ سال آینده می‌توان شـاهد بهبود قیمت تمام شده و کیفیت محصولات تولیدی به‌طـور خیره‌کننده‌ای بود.در ایـن بین نگرانی این است که سـاختار کنونی صنعت می‌تواند خود را با تغییرات وفق دهد؟

صنعـت فـولاد ایران شـاهد دوران خردگرایی اسـت که براسـاس آن از فناوری‌های مناسـب در محل مناسب خود استفاده می‌شود به عنوان مثال فناوری فاینکس«Finex » یک فناوری مناسب برای تولید فولاد در ایران است.

«فاینکس» فناوری است که در آن از زغال‌سنگ معمولی به جای کک و سـنگ‌آهن با عیار کمتر به جای کنسـانتره و گندلـه به عنوان خوراک اسـتفاده می‌شـود و با توجه به حجم بالای سـنگ‌آهن و زغال‌سنگ در کشور، این فناوری مناسب است. این موضوع درکنار نبود محدودیت در احداث کارخانه‌ها همجوار با آب دریا و نیز احداث واحدهای احیای مسـتقیم با مشـارکت بخش خارجی امـکان تولید فولاد با قیمت تمام شـده بسیار پایین‌تر از فرآیندهای فعلی را برای ما فراهم می‌کند. در آینده همچنین شاهد تاسیس واحدهای پیوسته نورد و فولادسـازی خواهیم بود که به دلیل کاهش ضایعـات و افت مصرف انرژی، قیمت تمام شـده پایین‌تری خواهند داشت. نتیجه این خواهد بود که در آینده نه چندان دور، در صنایع فولاد ایران شاهد رقابت میان صنایع جدید و صنایع قدیمی فولاد خواهیم بود که شـرایط فعالیت را برای کارخانه‌هـای دارای فناوری‌های قدیمی یا کارخانه‌هایی که با محدودیت‌های آب یا مشـکلات لجسـتیکی و هزینه‌های حمل بالا روبه‌رو هستند، مشکل خواهد کرد. از این‌رو بخشی از ظرفیت‌هـای قدیمی رو به تعطیلی و توقف تولید خواهند رفت مگر آنکه این واحدها با همان سرعتی که کارخانه‌های جدید در حال احداث هستند، مدرن و بروز شوند. این اتفاق در چیـن، اروپـا و ایالات متحده هـم روی داده بنابراین در ایران نیز دور از انتظار نیسـت. در ساخت واحدهای فولادی، مهم‌ترین عامل فناوری و محل مناسـب است که در هر دو ایـن موارد تاکنـون دقت لازم نداشـته‌ایم درحالی که برای سـرمایه‌گذاران خارجـی ایـن دو موضوع اهمیـت ویژه‌ای دارد و وقت آن رسـیده که درباره آنها اندیشـیده و تصمیم دیگـری اتخاذ کنیم. برای مثال تصمیم شـجاعانه شـرکت شوگانگ چین قبل از المپیک پکن درباره انتقال بسیاری از تاسیسات خود به کنار دریا سبب شد اکنون شرایط مطلوبی داشـته باشـد درحالی که اگر در پکن باقی می‌ماند به‌طور حتم فعالیت آن متوقف می‌شـد. در اصل چهارم کایزن نیز این موضوع مدنظر قرار گرفته اسـت. وی معتقد است «اگر مرتکب اشتباه شدید، بلافاصله در صدد رفع اشتباه برآیید». ما نیز متوجه اشتباه خود شده‌ایم و باید آن را برطرف کنیم که این موضوع مسـتلزم تغییر دیدگاه مسئولان در این‌باره است.

منبع: سایت تحلیلی معدن ۲۴

روی خط خبر

حجم صادرات سال ۹۴ فولاد

معـاون اقتصادی و مالـی فولادمبارکه دلایل اقبـال بازار به سـهام بزرگترین شـرکت بورس ایـران را اعلام کـرد و معاون فروش و بازاریابی هم از صادرات ۱/۷میلیون تنی سـال گذشته و اضافه شـدن ۴ کشـور جدید خبر داد. به گـزارش ماین‌نیوز، امیرحسین نادری با بیان اینکه سهام فولادمبارکه (که با سرمایه ۷/۵هـزار میلیارد تومانی بزرگترین شـرکت بورس ایران از نظر سـرمایه اسمی است) همزمان با شروع سال ۹۵ با استقبال بازار سـرمایه مواجه بوده، گفت: از نظر تحلیلگران چشم‌انداز فروش و سـودآوری شـرکت‌های معدنـی و فلزی با تصویـب افزایش ۱۵درصدی تعرفـه واردات محصولات فـولادی و افزایش نرخ جهانی فولاد در سال جدید مثبت ارزیابی می‌شود.

صادرات ۱/۷ میلیون تنی محصولات در سال گذشته

معاون فروش و بازاریابـی فولادمبارکه درباره حجم صادرات سـال گذشـته گفت: در حالی برنامه صادرات ۴/۵ میلیون تنی مدنظر بـود که با تلاش و همکاری واحدهای مختلف سـازمان و حمایت‌هـای مدیرعامـل، بیش از ۱/۷میلیـون تن محصول در سـال گذشـته به بازارهای جهانی صادر شد. محمود اکبری با اشـاره بـه بازارهای هدف فـولادمبارکه ادامـه داد: صادرات فولادمبارکه به بازارهای مختلف از جمله کشـورهای اروپایی، خاورمیانـه، خاوردور و افریقا انجام شـده و بیش از ۶۵درصد از محصولات به بازار اروپا صادر شده است.

ضمن اینکه در سـال ۹۴ برای نخسـتین بار موفق به حضور در بازارهـای جدید کشـورهایی مراکش، الجزایر، لهسـتان و ترکمنسـتان شدیم. وی ادامه داد: یکی دیگر از نکات برجسته و عملکـرد موفقیت‌آمیز فولادمبارکه در زمینه صادرات، افزایش سـهم فروش به مصرف کنندگان نهایـی بود. به‌طوریکه بیش از ۶۰درصد از صادرات شـرکت بـه مصرف کنندگان نهایی انجام می‌شود.

افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌ها در شرکت مس



معاون مالی اقتصادی شـرکت مس اظهارکرد: دولت ایران در این شـرایط باید همسـو با اقدامات کشورهای معدنی دنیا دست به اقداماتی متناسب با شرایط معدنی و صنعتی خود بزند.

بـه بیـان بهتر بـا توجه بـه اینکه زیرسـاخت‌های اقتصادی ایران با دیگر کشـورها همسان نیست مدیران ارشـد معدنی ایران باید مناسب با شـرایط ویژه کشور و مسـائلی که شـرکت‌های معدنی با آن درگیر هستند راهکارهایی بـرای برون‌رفت از این وضعیت را در پیش بگیرد.

بـه گـزارش مس‌پرس، محسـن بازارنـوی گفت: به نظر می‌رسـد در شـرایط فعلی بکارگیری سیاست‌های حذف یا کاهش مناسب بهره‌مالکانه، تقسیط بدهی‌های حقوق و عوارض دولتی و مالیاتی، اسـتمهال تسهیلات مالـی دریافتـی از بانک‌هـا، کاهش هزینه‌هـای مالی تسـهیلات و حمایـت از سیاسـت‌های برون‌سـپاری خدمات و چابک‌سـازی مهم‌ترین مواردی هسـتند که دولـت باید درباره معدنکاران در پیـش بگیرد تا امکان رقابت و مانـدگاری محصولات معدنی ایـران را فراهم کند.

معاون مالی اقتصادی شرکت مس درباره راهکارهایی که شـرکت مس بایـد بـرای افزایش تـوان رقابتی و افزایـش بهره‌وری سـرمایه و نیروی‌انسـانی در پیش بگیـرد اظهارکرد: شـرایط شـرکت ملـی صنایع مس ایران از دیگر شـرکت‌های معدنی دنیا مسـتثنا نیست و چـاره‌ای نـدارد جـز اینکـه بـر پایه سیاسـت‌های افزایـش بهـره‌وری و کاهـش هزینه‌هـا حرکـت کند.

بازارنوی با اشـاره اقدامات انجام شده از سوی شرکت ملی صنایـع مس ایران از ابتدای سـال ۲۰۱۵م گفت: شـرکت مس با در نظـر گرفتن چشـم‌انداز پیش رو و کاهش قیمت‌ها در تلاش اسـت تـا با افزایش بهره‌وری کار و سـرمایه، کاهـش قیمـت تمام‌شـده محصولات از طریـق بهینه‌سـازی تمامی هزینه‌هـا، اولویت‌بندی پروژه‌هـا، کاهش دوره عملیات، بازنگـری در قراردادها و تعدیـلات در صـورت لزوم، دریافت تسـهیلات مالی ارزان‌قیمت، پیگیـری و اخذ فاینانس‌های بین‌المللی با سـود و کارمزد مناسـب امکان و توان رقابتی و شرایط مقابله با کاهش قیمت‌ها را فراهم کند.

اخبار بین‌الملل

یارانه قابل توجه آلمان به صنعت فولاد

گـزارش تازه انجمن جهانی فـولاد از تحولات فولاد دنیا نشان می‌دهد:

۱- ثبـات در بـازار فولاد امریکا با توجـه به محدود کـردن واردات فـولاد چینـی و نبود پایـداری قیمت صادراتی چین دیده می‌شود به جز بخش انرژی که ۱۰ درصد فولاد امریـکا را مصرف می‌کند و انتظار کاهش ۳۰ درصدی در فعالیت‌های آن می‌رود، سایر فعالیت‌ها افزایشی اسـت. براسـاس آخرین آمار، تعداد چاه‌های نفـت و گاز فعال امریکا هفته قبل با کاهش ۱۴ عددی به رقم ۴۵۰ رسید (سال قبل ۱۰۲۸ بود).

۲- سـفارش‌های دریافتی صنعت فولاد چین در ماه مارس به بیشـترین رقم در ۲۳ ماه گذشته رسیده که با توجه به رشـد شـاخص «پی‌ام‌آی» چیـن به بالای ۵۰ طی آن مـاه، انتظار می‌رود قیمـت فولاد از ثبات همراه با رشد (به جای کاهش) در ماه آوریل برخوردار باشد.

رشد تولید فولاد (ماه به ماه) در ماه مارس ۶/۶ درصد بوده و انتظار رشد ۲/۳ درصدی را در ماه جاری میلادی داریم. موجودی انبارهای چین در ماه گذشته نیز با ۵/۹ درصد کاهش به ۱۳/۸میلیون تن رسید که خبر خوبی است.

۳- صنعـت فولاد آلمان یارانه انرژی معادل ۴۰ برابر انگلسـتان دریافت می‌کند. این رقم از سال ۲۰۱۳م تا به امروز ۹ میلیارد یورو اسـت که یکی از دلایل روی پا ماندن صنعت فولاد آلمان در این شرایط سخت نسبت به انگلیس است.

موافقت استرالیا برای فروش اورانیوم خام به اوکراین

بنابر توافقی که میان وزرای خارجه استرالیا و اوکراین امضا شـده، اسـترالیا به اوکراین اورانیوم صادر خواهد کرد.

به گزارش ماین نیوز، این توافق در سـفارت اوکراین در واشـنگتن با حضـور پترو پروشـنکو رییس‌جمهور اوکراین، جولی بیشاپ وزیر خارجه استرالیا و ولادیمیر دمچشـین وزیر خارجه اوکراین که برای شـرکت در اجلاس امنیت هسته‌ای امریکا سفر کرده‌اند به امضای دو طرف رسید.

شـورای مواد معدنی استرالیا نیز از امضای توافقنامه صادرات اورانیوم به اوکراین از سـوی بیشاپ استقبال کرد. بنابراعلام این شـورا، این توافقنامه یک گام مهم دیگر در توسعه مسئولانه بازار صادرات اورانیوم استرالیا است. این توافق پس از توافقنامه‌های مشترک استرالیا و امـارات متحده عربـی، چین و هند بـرای صادرات اورانیوم به این کشورها بوده است.

بنابر این توافق؛ اوکراین به فهرست کشورهایی اضافه خواهد شـد که از اورانیوم خام اسـترالیا برای مصارف صلح آمیز هسته‌ای استفاده خواهند کرد.

شـورای مواد معدنی اسـترالیا اعلام کـرده که بنای همکاری‌های بین‌المللی، پادمان‌های آژانس بین‌المللی انرژی اتمی مبنای چارچوب صادرات اورانیوم اسـترالیا اسـت که کشورهای واردکننده بر اساس این چارچوب موظف هستند تا از اورانیوم خام استرالیا به طور کامل در مصارف صلح‌آمیز استفاده کنند.

ریزش معدن طلا در تانزانیا ۲ کشته بر جا گذاشت



پلیس تانزانیا روز یکشنبه اعلام کرد که ریزش معدن طلا در منطقه «گیتا» این کشـور ۲ کشته و ۳ زخمی برجا گذاشت.

به گزارش ماین‌نیوز، پلیس این کشـور با تایید خبر ریزش معدن اعلام کـرد: وقوع بارندگی و به دنبال آن نرم شدن دیواره‌های معدن، علت ریزش آن در منطقه باران‌خیز گیتا بوده اسـت. این نخسـتین‌بار نیست که معادن طلا در تانزانیا، حادثه‌ساز می‌شود.

پیش‌تـر نیز یک گروه ۲۰ نفـری از معدنچیان بر اثر ریزش تونل در یک معدن طلا در منطقه شینیانگا، زیر زمین حبس شدند. منطقه گیتا در مرکز معادن طلا در تانزانیا واقع شده اسـت. تانزانیا چهارمین تولیدکننده بـزرگ طلا در قاره افریقا اسـت. تانزانیـا که به‌صورت رسمی جمهوری متحد تانزانیا نامیده می‌شود، کشوری است در شـرق افریقا که از شـمال با کنیا و اوگاندا از غـرب با رواندا، بروندی و جمهوری دموکراتیک کنگو و از جنوب با زامبیا، مالاوی و موزامبیک همسایه است و از شرق به اقیانوس هند محدود می‌شود.

چین همچنان تعیین‌کننده اصلی بازار

با فرارسـیدن تعطیلات عید پاک، تولیدکنندگان فولاد همزمان با کارخانه‌های امریکایی به تلاش خود برای به‌دست آوردن قیمت‌های بـالا ادامه دادنـد. و تولیدکنندگان محصولات تخت با ارائه سـطوح پیشـنهادهای بالاتر قیمت معاملات را تقویـت کردند این در حالی اسـت که به‌دنبال شـرایطی کـه در چین وجـود دارد پایداری این وضعیت همچنان جای سوال دارد.

در هفته گذشـته کارخانه‌های امریکایی قیمت محصولات تخت را ۳۰ دلار افزایش دادند زیرا عرضه آن با کاهش مواجه اسـت. تقویت بازار داخلی قراضه و کاهش واردات شـرایط بازار را بیشتر پشتیبانی کـرد. ارزیابی پلاتز برای ورق گرم داخلـی امریکا در اواخر هفته ۱۰ دلار افزایـش یافت و به ۴۳۰ تـا ۴۵۰ دلار تحویل «در» کارخانه در ایندیانا رسـید در حالی‌که ارزیابی‌ها برای ورق سرد ۲۰ دلار افزایش یافت و به ۶۰۰ تا ۶۲۹ دلار رسـید. اسـتراتژی سـریع و وسیع ضد دامپینگ در امریکا، رقابت بین کارخانه‌های داخلی را از بین برد و به الگویی برای دیگر مناطق تبدیل شد. اروپا اقداماتی کندتر و کمتر آن هم فقط برای میلگرد و ورق سرد داشت اما افزایش عوارض گمرکی و ادامه بررسی‌ها برای دیگر محصولات فولادی به‌عنوان یک دستاورد بزرگ برای کارخانه‌های فولاد اروپا است و بازار را تقویت می‌کند.

مهمترین عوامل محدودکننده در اروپا پیشـرفت چین و وضعیت تقاضا در این کشـور اسـت که همچنان اعتماد به نفس چین را بالا نگه می‌دارد. براساس برآوردهای «مای استیل» موجودی فولاد چین خوب اما کمتر از سطوح سال قبل است اگرچه برای بحث در این‌باره زود است اما خواناخواه نشـان از افزایش تامین دوباره موجودی در چین دارد. سطوح فعلی یک مقیاس جدید را هم نشان می‌دهد البته اگر خریداران برای سـفارش‌های حجم‌های بیشـتر و افزایش قیمت همچنان بی‌میل باشـند. انجمن آهن و فولاد چین می‌گوید: در سال ۲۰۱۶م میـزان تقاضا در این کشـور ۴درصد کاهـش خواهد یافت. بازار اروپـا باوجود افزایش پیشـنهادهای وارداتی همچنان صعودی



اسـت و ظرفیت بالقوه برای افزایش قیمت‌هـای داخلی وجود دارد. پیشـنهادهای وارداتی درحال‌حاضر همسـطح پیشنهادهای داخلی اسـت و برای برخی محصـولات حتی بیشـتر از قیمت‌های داخلی اسـت. با واردات حداقلی در ماه آینده و کاهش سفارش‌های جدید، کارخانه‌های اروپایی تا پایان ۳ماه سـوم سـال‌جاری میلادی فرصت برای افزایش قیمت‌ها را دارند.

بازی مبهم بازار با معدنکاران جهان

نوسانات بازارهای جهان در ۳ ماه گذشته چه اثری بر استراتژی‌های معدنکاران خواهد گذاشت؟



مهدی نیکوئی
گروه معدن

سنگ‌آهن، بهترین عملکرد را در بین محصولات معدنی و در بازه زمانی ۳ماه نخست سال ۲۰۱۶م داشت

۳ ماه از سال ۲۰۱۶میلادی می‌گذرد؛ ۳ ماهی کـه برای شـرکت‌های معدنی جهـان بر خلاف انتظار گذشـت. در حالی که پایان سال گذشته میـلادی رکـودی عمیق بـر بازارهـای جهانی حکمفرمـا بـود و انتظار می‌رفـت این وضعیت ادامه یابد، شـرایط تغییر کرد. قیمت بسیاری از محصـولات در این دوره زمانـی افزایش یافت تا سـرمایه‌گذاران باور کنند مشـکلات تولیدی در حال برطرف شـدن اسـت. هر چند این شرایط حتی گاهـی برخـلاف بنیان‌هـای اقتصادی و سـاختارهای موجود بود اما تصویـر جدیدی از آینده محصولات معدنی ترسـیم کرد. این ۳ ماه باعث شـد برخی از معدنکاران به آینده امیدوار شـوند و بتوانند اندکـی سـود از عملیات خود کنـار بگذارند. با این حـال، نه‌تنها عملکرد همه محصولات معدنی یکسـان نبوده، بلکه برخی از تولیدکنندگان هنوز هم با احتیاط به اسـتقبال شرایط جدید می‌روند.

به گزارش وب‌سـایت اینترنتـی «ماینینگ» با این حال در هفته گذشـته بـاز هم نگرانی به بازارها بازگشت و نوسان قیمت بسیاری از فلزات و مواد معدنی غیرفلزی باعث شد که دوباره ابهام، چراغ راه آینده را خاموش کند. سـنگ‌آهن یکی از مهم‌ترین محصولاتی بود که در هفته گذشته، قیمت آن از سـطوح قیمتی قبل عقب‌نشـینی کرد؛ محصولی که حتی یک جهش دیوانه‌وار ۱۹ درصـدی را در یـک روز تجربه کـرد و به بالاتر از ۶۰ دلار در هـر تن رسـید. با ایـن حال و با وجود کاهش دوباره قیمت سـنگ‌آهن، بهترین عملکـرد را در بین محصـولات معدنی و در بازه زمانـی ۳ماه نخسـت سـال ۲۰۱۶م داشـت. با آنکه بازار ماده خام تولید فولاد در اشـباع به سر می‌برد و بسـیاری از تولیدکننـدگان آن خبر از ادامه فعالیت خود داده‌اند، بالاتر از ۵۰ دلار باقی مانده است. این احیای قیمت و بازار زمانی بیشتر به چشـم می‌آید که به این موضوع توجه کنیم که قیمت آن در ماه دسـامبر به کمترین سطوح یک دهه اخیر خود رسید و پس از آن حدود ۴۴ درصد افزایش یافت.

ارزش طلا هم در فصل نخسـت سـال‌جاری میـلادی، ۱۵درصـد افزایـش یافـت (بهترین عملکـرد از دهـه ۱۹۸۰ میلادی تاکنـون) اما این ترس را در دل‌ها زنده کرد که شـاید باز هم سناریوی سـال ۲۰۱۵م تکرار شـود؛ سالی که فصل نخسـت آن با صعود قیمت طلا به بیش از ۱۳۰۰ دلار در هر اونس آغاز شـد ولی در ادامه راه کاهش مسـتمر باعث سیر کردن قیمت طلا در محدوده اعداد ۳رقمی شـد. بـا این حال، به نظر می‌رسد سرمایه‌گذاران جهان از این موضوع نگران نیسـتند و در این ۳ ماه، طلای بیشـتری نسبت به دوره مشابه سال‌های ۲۰۱۴ و ۲۰۱۵م خریداری کرده‌اند.

مس هم در معرض خطر از دست دادن ارزش اسـت. با این حال، هنوز هم می‌توان به افزایش قیمت فلز سـرخ پس از دوران رکود آن امیدوار بـود. قیمت این فلز در میانـه ژانویه به کمترین سـطح ۶ ماه اخیر خود رسیده بود. نفت از دیگر محصولاتی اسـت کـه در هفته گذشـته با افت قیمت مواجه شد و با رسیدن به ۲۶ دلار، بدترین شـرایط تاریخـی خود را تجربـه می‌کند. با این حال، نوسانات این محصول هم مانند سنگ‌آهن بسـیار شـدید بوده و نمی‌توان تصور دقیقی از وضعیت آن داشـت. در بین فلزات صنعتی، قلع را می‌توان برنده قطعی دانسـت. هر چند قیمت ایـن فلز هم به تازگی با کاهش مواجه شـده، از ابتدا سال‌جاری میلادی ۱۵/۵درصد رشد داشته اسـت. این وضعیت در حالی است که صعود آن در مقایسه با ۱۳هزار و ۳۰۰ دلار در هر تن ثبت شـده در ژانویه (کمترین قیمت چند ساله آن)، ۲۶درصد بوده اسـت. نیکل که در سال گذشته، بدترین عملکرد را داشـت، نشانه‌هایی از احیای قیمت را از خود نشـان داد امـا در فوریه باز هم با کاهش روبه‌رو شـد و به ۸ هزار دلار در هر تن بازگشت. احیای قیمت آن از کمترین سطح ۱۳ سـال چندان قابل توجه نبوده و نمی‌توان تصور کرد که دوباره قیمت آن به رکود ۵۱هزار و ۷۸۰ دلاری آن برسد.

زغال‌سـنگ کک‌شـو نیز محصولی بود که با پیروی از روند بازار سـنگ‌آهن، در هفته گذشته افزایش قیمت داشـت و به رکـورد ۶ ماهه خود رسـید. با این وجود، سـقوط قیمت زغال‌سنگ حرارتی و روند نزولی آن غیرقابل اجتناب به نظر می‌رسـد. در نهایت، اورانیوم که در سال گذشته بهتریـن عملکـرد را بیـن محصـولات معدنی داشـت، با شروع سـال جدید میلادی بیشترین ضربه را متحمل شـده اسـت. قیمت اورانیوم در هفته گذشـته به ۲۷/۳ دلار در هر پوند رسید تا پایین‌ترین سطح قیمتی یک‌دهه گذشته را برای این فلز رقم بزنند.

امید به تولیدکنندگان

سنگ‌آهن با آنکه بهترین عملکرد را در ۳ ماه گذشـته بین محصولات معدنی داشته، هنوز به مرحله‌ای از ثبات نرسـیده کـه تولیدکنندگان جهانی بتوانند با اطمینان روی تولید جسـورانه آن خطـر کنند. گفته می‌شـود در ایـن میان، کشـورهایی مانند ایران، هند و مالزی بیشترین تلاش را برای بهره‌گیری از فرصت موجود داشته و کشـتی‌های صادراتی خود را روانه بنادر چین کرده‌اند.

رویترز رشد قابل توجه قیمت سنگ‌آهن را در ۲ ماه ژانویه و مارس، خارق‌العاده نامید و نوشت: این محصـول با وجود افت قیمـت ۱۶درصدی ماه گذشـته، همچنـان بهترین عملکـرد را در سـال ۲۰۱۶م از خـود برجای گذاشـته و حتی صعودی بهتر از طلا داشـته است. در هر صورت، نوسان‌های ماه اخیر بار دیگر به معدنکاران نشان داد که عمر رشد قیمت در بازارهای جهانی اندک بوده و باید آماده بازگشت رکود به بازار بود.

دنیـل مـورگان، تحلیلگـر بازارهـای معدنی در موسسـه «یوبـی‌اس» در این‌بـاره می‌گوید: «نشـانه‌های موجـود در بازار به انـدازه‌ای قوی نیست که بتوان آن را تضمینی بر افزایش پایدار تقاضا دانست.» با این حال، تولیدکنندگان نسبت به این بهبود قیمت واکنش نشان داده‌اند. کیوان جعفری‌طهرانی، رییس امـور بین‌الملل انجمن تولیدکننـدگان و صادرکننـدگان سـنگ‌آهن ایران در این‌باره به رویترز می‌گوید: کشـتی‌های ایرانی صادرکننده سـنگ‌آهن به چین به میزان چشـمگیری افزایـش یافته اسـت. وی معتقد اسـت: زمانی که قیمت سـنگ‌آهن فراتر از ۵۰ دلار می‌رود، تعداد محموله‌های ارسالی به چین افزایـش می‌یابد و اگر قیمت بالاتـر از ۵۵ دلار بماند، بیشتر معادن به تولید خود ادامه می‌دهند.

جعفری‌طهرانـی بـا اشـاره بـه اینکـه ایران ششـمین صادرکننده بزرگ سنگ‌آهن به چین اسـت، می‌گوید: میزان صادرات سنگ‌آهن ایران در سـال گذشته و با سـقوط قیمت‌ها به میزان ۴۰درصـد کاهش یافت و بـه ۱۳/۲ میلیون تن رسـید. این کاهش صادرات ناشی از آن بوده که در ۲ سال گذشته، ۷۰درصد از معادن خصوصی سنگ‌آهن کشور تعطیل شده‌اند.

بازگشت به مدار تولید

شـواهد نشـان می‌دهد که افزایـش صادرات سنگ‌آهن به چین، محدود به ایران نیست. یک تاجر سنگ‌آهن در شـانگهای چین می‌گوید: ما همچنین شنیده‌ایم که محموله‌های سنگ‌آهنی از مالزی به چین ارسـال شـده‌اند که مدت‌ها از آن خبری نبود. این تاجـر که خود را علاقه‌مند به تجارت با تولیدکنندگان هندی فعال‌شـده در هفته‌هـای اخیر معرفی می‌کنـد، می‌افزاید: اگر وضعیت قیمت مساعد باشد، بازاری هم برای این تولیدکنندگان کوچک وجود دارد.

هند تا چند سال پیش یک صادرکننده بزرگ سـنگ‌آهن بود تا اینکه دادگاه‌های این کشـور برای مقابله با معدنـکاری غیرقانونی، تمهیدات سـختگیرانه‌ای در پیـش گرفتنـد. ایـالات گوا در غـرب هنـد که قطـب صادرات سـنگ‌آهن هند اسـت، با شـروع ایـن محدودیت‌ها، حجم قابل‌توجهـی از تولیـدات خود را از دسـت داد. این وضعیت ۳ سـال ادامه یافـت، ولی از ۶ ماه پیـش (اکتبر) صادرات سـنگ‌آهن چین دوباره شروع شد.

البتـه معدنکاران ایالت گـوا معتقدند که هند نمی‌توانـد نفع چندانی از بهبـود قیمت‌ها ببرد. آنها دلیل این موضـوع را محدودیت ۲۰میلیون تنی برای ظرفیت تولید سالانه سنگ‌آهن کشور خود می‌دانند. میزان صادرات سنگ‌آهن هند در سـال‌های ۲۰۱۰ و ۲۰۱۱میـلادی و زمانی که قیمت سـنگ‌آهن به حدود ۲۰۰ دلار در هر تن رسیده بود، به بیش از ۵۰ میلیون تن می‌رسید.

معدنکاران هوشیار

افزایـش قیمت سـنگ‌آهن بیـش از همه به نفـع غول‌هایـی مانند «ریوتینتـو» و «بی‌اچ‌پی بیلیتون» اسـت؛ غول‌هایی که براسـاس برآورد موسسـه «یوبی‌اس» با افزایـش هر دلار قیمت سـنگ‌آهن، سـود آنها حدود ۲۵۰میلیون دلار افزایش خواهـد یافت. با این حـال، معدنکاران کوچک معتقدند هنوز برای افزایش تولیدات آنها زمان مناسب فرا نرسیده است. مدیر اجرایی یک شـرکت کوچک سنگ‌آهن در اسـترالیا در این باره می‌گوید: «تعطیل کردن و بازگشایی معادن کار آسـانی نیست. زمانی که شـما ماشین‌ها و نیروی‌انسـانی را به کار گرفتیـد، نمی‌توانید به راحتـی کار خود را متوقف کنید. این موضوع به ویژه زمانی صحت دارد که هنوز مشخص نیست قیمت‌ها به ثبات رسیده باشند.»

تولیدکنندگان که بهره‌ای از سـنگ‌آهن عیار بـالا ندارنـد و عیار محصولات آنها پایین اسـت هم زیر فشـار بیشـتری قرار دارند. در این میان می‌توان به مالزی اشـاره کرد که مجبور اسـت اجـازه دهد زمان بیشـتری گذشـته و وضعیت قیمت‌ها مشخص شود.

زمانی که قیمت سنگ‌آهن حدود ۸۰ دلار در هر تن بود، آنچـه نصیب تولیدکنندگان کم‌عیار می‌شـد، حدود ۶۰ دلار بود. یک زمین‌شـناس فعال در یک شـرکت معدنی مالزی می‌گوید: با قیمت‌هـای کنونی، هنوز صرفـه اقتصادی برای تولید سنگ‌آهن در مالزی وجود ندارد.

معدنکاران کوچک معتقدند هنوز برای افزایش تولیدات آنها زمان مناسب فرا نرسیده است

تجارت

چهارشنبه
• ۱۸ فروردین ۱۳۹۵
• ۲۷ جمادی‌الثانی ۱۴۳۷
• ۶ آوریل ۲۰۱۶

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۴۶۴ • پیاپی ۱۷۸۲ • ۸ صفحه



خبرخوش نعمت‌زاده برای بازار لوازم خانگی

همین صفحه



معاون اول رییس‌جمهور:
دولت مصوبه منجر به واردات کالاهای لوکس نداشته است

همین صفحه

تدوین برنامه جامع مشترک از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت و گمرک

کاهش چشمگیر فساد با گمرک الکترونیک

۲



سال نو شد ثبت سفارش را حذف کنید

۴

توسعه تجارت با «چک» صنعت را هم متحول می‌کند

۵

فعالیت‌های صادراتی ایلام شتاب می‌گیرد

۷

از روزگار «مس» تا چینی و ملامین در جهیزیه تازه‌عروس‌ها

۶

کنسرسیوم گردشگری قشم با مشارکت ۵ کشور

۲



انتخاب اسفهبدی به عنوان مدیر ارشد BIE

۸



سردرگمی واردکنندگان تجهیزات پزشکی

۳



۱۲ تن پنیر در صف انتظار دریافت گواهی صادرات

۳

خبرخوش نعمت‌زاده برای بازار لوازم خانگی

کارت اعتباری خرید کالا تا پایان ماه صادر می‌شود

وزیر صنعت، معدن و تجارت از صدور کارت اعتباری خرید کالاهای مصرفی بادوام تا پایان فروردین امسال خبرداد.

به گزارش مهر، محمدرضا نعمت‌زاده با بیان اینکه کارت اعتباری خرید کالای مصرفی بادوام تا پایان فروردین صادر می‌شود، گفت: فرمایشات رهبر معظم انقلاب را شعار نمی‌دانم بلکه به عنوان یک نقشه راه و برنامه کاری می‌بینم؛ چون وظیفه ما است که خدمتگزار مردم باشیم و تجربه‌های جهانی نشان داده است که جز با اتکا به توان و توجه به تولیدات داخلی، رقابت‌پذیری امکان‌پذیر نیست.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام و ازسرگیری فعالیت واحدهای متوقف شده، افزود: به دلیل رشد منفی کل اقتصاد در سال‌های ۹۱ و ۹۲ دارای عقب‌افتادگی هستیم که باید جبران شود و با توجه به فضایی که در بیرون کشور در حال شکل‌گیری است و همچنین برطرف شدن موانع، امسال باید حرکتی جدی‌تر در حوزه تولید داخلی را شاهد باشیم.

این عضو کابینه دولت یازدهم تاکید رهبر معظم انقلاب را به عنوان یک مشوق و نیرو به منظور برداشتن قدم‌های بزرگتری از سوی دولت و صنعتگران خواند و افزود: ما چندین برنامه مشخص را در دست اجرا داریم که در قدم نخست شناسایی صنایع کوچک و متوسط را در دست اقدام داریم و بررسی‌ها حاکی از آن است که ۷۰ درصد این واحدها دارای مشکلات نقدینگی است. نعمت‌زاده با اشاره اینکه واحدهای بزرگتر به نحوی در اداره امور خود موفق بوده‌اند، از ارائه تسهیلات به واحدهای متوقف شده کوچک و بزرگ خبر داد و گفت: یک سری از این واحدها نیز دارای مشکل در زمینه فناوری است که ضمن برنامه‌ریزی مشترک با بسیج نیروهای متخصص اقداماتی در شهرک‌های صنعتی شروع شده که باید با توان بیشتر دنبال شود.

وی همچنین در حوزه بازار و تحریک تقاضا ابراز امیدواری کرد که کارت‌های اعتباری خریدِ کالای مصرفی بادوام تا پایان فروردین صادر و در اختیار مردم قرار می‌گیرد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت رکود و تورم را دو مریضی در اقتصاد کشور خواند و افزود: این دو، گاهی در تضاد است و در شرایطی که در تلاش برای کاهش تورم هستیم، نمی‌توان رونق ایجاد کرد و این کار باید به صورت منطقی دنبال شود؛ ما نیز خواهان به دست آمدن نقدینگی هستیم تا بتوانیم کار را پیش بریم.

نعمت‌زاده با اشاره به افت قیمت‌های جهانی و برخی مسائل بین‌المللی و داخلی در سال گذشته گفت: ۲ درصد در صادرات صنعتی و غیرنفتی کاهش داشتیم؛ اما خوشبختانه در زمینه صنعت و کشاورزی شرایط به نحوی بود که صادرات غیرنفتی یک میلیارد دلار بیش از کل واردات در سال گذشته بود.

جزئیات جدید کارت اعتباری ۶ میلیونی خرید کالا

رییس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی با بیان اینکه سقف خرید در کارت اعتباری با تخصیص اعتبار ۴ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومانی بانک مرکزی ۶میلیون تومان است، گفت: نرخ سود این کارت ۱۲ درصد و مدت بازپرداخت آن از ۱۲ به ۲۴ ماه افزایش یافته است.

محمد طحان‌پور در گفت‌وگو با تسنیم، در رابطه با جزئیات جدید کارت اعتباری خرید کالاهای مصرفی که وزیر صنعت، معدن و تجارت خبر اجرایی شدن آن را در پایان فروردین اعلام کرده است، گفت: قرار بود براساس بسته اقتصادی دولت کارت اعتباری خرید کالا همزمان با دو طرح دیگر دولت برای تحریک تقاضا در سطح بازار انجام شود اما تعدد کارخانه‌ها و کالاهای تولیدی باعث شد تا اجرایی شدن این کارت با ابهاماتی همراه شود.

وی با بیان اینکه براساس این طرح قرار شد پول فروش کالاها مستقیم به حساب کارخانه‌داران واریز شود، افزود: اجرایی شدن این موضوع نیازمند پیاده‌سازی یک سیستم نرم‌افزاری در دستگاه‌های پوز فروشگاه‌ها بود که همین امر اجرایی شدن کارت اعتباری را با تاخیر مواجه کرد. رییس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی تصریح کرد: در ماه‌های پایانی سال گذشته جلسات متعددی برای رفع این مشکلات برگزار شد و درنهایت اشکلات طرح برطرف شد.

طحان‌پور با بیان اینکه سقف خرید در کارت اعتباری با تخصیص اعتبار ۴هزار و ۲۰۰ میلیارد تومانی بانک مرکزی ۶میلیون تومان است، گفت: نرخ سود این کارت ۱۲درصد است و در مرحله اول ۳ گروه بازنشستگان، فرهنگیان و مشمولان تامین اجتماعی هر کدام به تعداد ۳۵۰هزار نفر می‌توانند اقدام به تهیه این کارت کنند. وی تصریح کرد: بازپرداخت این کارت هم از ۱۲ ماه به ۲۴ ماه افزایش یافته است. رییس اتحادیه فروشندگان لوازم‌خانگی با اشاره به اینکه کالا به وفور در بازار وجود دارد، اظهار کرد: کسانی که سقف حقوقی ماهانه آنها یک‌میلیون و ۵۰۰هزار تومان است مشمول دریافت کارت اعتباری خرید کالا هستند.

دولت مصوبه منجر به واردات کالاهای لوکس نداشته است

معاون اول رییس‌جمهوری با انتشار مطلبی در اینستاگرام تاکید کرد که دولت مصوبه‌ای که منجر به واردات کالاهای لوکس به کشور شود، نداشته است. به گزارش ایسنا، مطلب نوشته شده توسط اسحاق جهانگیری در اینستاگرام به این شرح است:

در دومین جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی در سال جدید گفتم، با وجود تخریب‌ها و اتهامات ناروا مبنی بر عدول از سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، دولت در حمایت از تولید داخلی جدی بوده و مصوبه‌ای که منجر به واردات کالاهای لوکس به کشور شود نداشته است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد

اجرای قانون رضایتمندی مصرف‌کنندگان در دستگاه‌های دولتی

رییس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: مطابق ماده ۶ قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان تمامی دستگاه‌های دولتی و عمومی، سازمان‌ها، شرکت‌ها، بانک‌ها، نهادها و شهرداری‌ها باید اطلاعات انجام کار و ارائه خدمت خود را در اختیار مراجعان قرار دهند.

به گزارش شاتا، سید محمود نوابی افزود: بر اساس آیین‌نامه اجرایی این ماده استانداری‌ها موظفند با همکاری انجمن‌های حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان اطلاعات مورد نظر برای راهنمایی مراجعان و سطح پاسخگویی دستگاه‌ها را ارزیابی و در ماه دی گزارشی از عملکرد دستگاه‌های اجرایی مورد نظر و میزان رضایتمندی یا نارضایتی از نحوه اطلاع‌رسانی و ارائه خدمات به مراجعان را ارائه کنند. وی اضافه کرد: با توجه به تهیه این آیین‌نامه در سال ۱۳۹۰ و معطل ماندن اجرای آن تاکنون انتظار می‌رود مردم در سال ۱۳۹۵ شاهد ارزیابی و معرفی دستگاه‌های فعال و احتمالا دستگاه‌های کم‌تحرک یا بی‌تفاوت در مقابل پاسخگویی مناسب و ارائه خدمات بی‌کیفیت به مردم باشند. براساس ماده ۷ این قانون وزارت کشور با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت باید در اسفند هر سال دستگاه‌های ستادی، ملی و... را به معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی معرفی کند. نوابی اظهار امیدواری کرد که در سال ۱۳۹۵ شاهد معرفی دستگاه‌های برتر در انجام خدمات به مراجعان در کنار بنگاه‌های اقتصادی حامی حقوق مصرف‌کنندگان که همه ساله در روز نهم اسفند، روز ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان معرفی می‌شوند، باشیم.

تخفیفات تعرفه‌ای ایران به اعضای سازمان همکاری اسلامی

سازمان توسعه تجارت، فهرست پیشنهادی جمهوری اسلامی ایران برای اعطای تخفیف تعرفه‌ای در قالب پروتکل طرح تعرفه‌های ترجیحی میان کشورهای عضو سازمان همکاری اسلامی (PRETAS) که به تصویب هیات وزیران رسیده است را منتشر کرد.

به گزارش ستاد به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان توسعه تجارت، هیات وزیران اواسط اسفند به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد اصل ۱۳۸ قانون اساسی فهرست اقلام پیشنهادی ایران برای اعطای ترجیحات تعرفه‌ای به کشورهای عضو پروتکل تعرفه‌های ترجیحی سازمان کنفرانس اسلامی را تصویب کرد. این تصمیم در راستای اجرای بند (۴) ماده (۳) قانون تشریفات (پروتکل) طرح تعرفه‌های ترجیحی برای نظام ترجیحات تجاری میان کشورهای عضو سازمان کنفرانس اسلامی (PRETAS)ـ مصوب۱۳۸۹ ـ گرفته شده است. فهرست اقلام پیشنهادی ایران برای اعطای ترجیحات تعرفه‌ای به کشورهای عضو پروتکل یادشده به شرح جداول پیوست که تایید شده به مهر دفتر هیات دولت است، تعیین می‌شود. در جدول تصویب شده ۲۶۹ ردیف به چشم می‌خورد که ۶۰ ردیف تعرفه‌ای نسبت به سال گذشته یک درصد کاهش داشته است. گفتنی است؛ لایحه پروتکل طرح تعرفه‌های ترجیحی برای نظام ترجیحات تجاری میان کشورهای عضو سازمان کنفرانس اسلامی (PRETAS) بنا به پیشنهاد وزارت بازرگانی در سال ۱۳۸۹ در هیات وزیران به تصویب رسید و سپس در دی همان سال در مجلس شورای اسلامی و شورای نگهبان به تصویب رسید. این پروتکل با اعتقاد به نقش اساسی تجارت در دستیابی به سطح بالاتری از همکاری‌های اقتصادی، گسترش فرصت‌های تولیدی و سرمایه‌گذاری و همچنین بالا بردن سطح رفاه بین کشورهای عضو و تمایل بعضی از کشورهای شرکت‌کننده برای پیگیری برنامه اختیاری روش کاهش سریع تعرفه‌ها به تصویب رسید.

واردات، سد راه تحقق اقتصاد مقاومتی

عضو هیات رییسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه یکی از مشکلات اصلی تحقق نیافتن اقتصاد مقاومتی درحال‌حاضر واردات بی‌رویه کالا است، گفت: مجلس متناسب با مصلحت کشور هرگونه مصوبه‌ای درباره واردات کالاهای لوکس را بررسی می‌کند.

محمدرضا خانمحمدی خرمی در گفت‌وگو با خانه ملت، افزود: تمامی کشورهای دنیا هر کالایی را از جنس مصرفی و غیرمصرفی تنها از روی نیاز و اضطرار و به صورت کاملا موقتی وارد می‌کنند.

نماینده مردم ابهر و خرمدره در مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: هیچ یک از کشورهای دنیا که برنامه توسعه داشته‌اند، برنامه اقتصادی خود را بر پایه واردات قرار نداده‌اند مگر آنکه در سایه واردات فناوری، رونق اقتصادی را برای کشور به ارمغان آورد.

خانمحمدی خرمی تصریح کرد: واردات تنها باید به شرط سرمایه‌گذاری پایدار و انتقال دانش فنی انجام شود، بنابراین ناچاریم در داخل کشور برنامه‌ای برای واردات که بتواند در سایه آن پایه‌های اقتصادی کشور را مستحکم کند، طراحی کنیم.

وی با بیان اینکه هر ۲۰ هزار دلار واردات یک فرصت ثابت شغلی را از ما سلب می‌کند، اظهارکرد: اگر در سایه واردات برنامه درازمدت مبنی بر جذب سرمایه‌گذاری داشته باشیم، شاید مقداری از زیان‌های واردات را کاهش دهد. خانمحمدی خرمی خاطرنشان کرد: مناطق اقتصادی کشور ما به دلیل غفلت‌ها به جای سکوی صادرات به سکوی واردات تبدیل شده‌اند.

عضو هیات رییسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: مجلس متناسب با مصلحت کشور هرگونه مصوبه‌ای درباره واردات کالاهای لوکس را بررسی می‌کند و مزایا و معایب واردات را مورد بحث قرار می‌دهد.

روی خط خبر

احتمال عمدی بودن آلودگی میوه‌های قاچاق

معاون سازمان حفظ نباتات با بیان اینکه به‌طور معمول میوه‌های مرغوب به‌صورت غیرقانونی و از مبادی غیررسمی صادر نمی‌شوند گفت: در میان میوه‌های قاچاق وارد شده به کشور، پرتقال وضعیت نگران‌کننده‌ای داشت.

یحیی ابطالی در گفت‌وگو با تسنیم درباره احتمال عمدی بودن آلودگی میوه‌های قاچاق اظهار کرد: موضوع عمدی بودن آلودگی این محصولات را ما مطرح نکردیم، اما در دنیا میوه‌های نامرغوب از طریق قاچاق به سایر کشورها می‌رود، در عین حال به بحث عمدی یا غیرعمدی بودن آنها نمی‌توان دامن زد.

وی افزود: به‌طور معمول در دنیا میوه‌های سالم به‌طور قانونی و از مبادی رسمی صادر می‌شود، اما میوه‌های نامرغوب و آلوده از مبادی غیررسمی و قاچاق به سایر کشورها می‌رود.

ابطالی با بیان اینکه براساس قانون، میوه قاچاق در هر منطقه‌ای گرفته و تشخیص داده شود باید امحا شود، تصریح کرد: درصورتی که در تشخیص قاچاق بودن میوه‌های ضبط شده دچار مشکل شوند به معاونت‌های مربوط باغبانی و زراعت ارجاع داده می‌شود و از آنها استعلام می‌گیرند.

گفتنی است؛ علی‌اکبر پوراحمدنژاد دبیر کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان تهران چندی قبل در این زمینه گفته بود که بررسی‌های کنونی نشان می‌دهد آثار سموم که گاهی عمدی است در این محصولات(میوه‌های قاچاق) وجود دارد.

دستمال‌های غیر استاندارد

اداره کل استاندارد تهران اعلام کرد: دستمال کاغذی با نشان(برند)های پرسا، نیکزی، پامچال و نانیز غیراستاندارد است و از بازار جمع‌آوری می‌شود.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی استاندارد تهران، در جریان طرح نظارتی ویژه نوروز بازرسان استاندارد، در اواخر سال ۹۴، مقادیر زیادی دستمال کاغذی‌های غیراستاندارد شناسایی و از سطح بازار جمع‌آوری شد.

در این راستا، دستمال کاغذی جعبه‌ای با نشان(برند) نیکزی، دستمال حوله‌ای و دستمال توالت با نشان(برند) نانیز، دستمال توالت با نام‌های تجارتی پرسا و پامچال غیراستاندارد تشخیص داده و به علت نداشتن مجوز استاندارد، توقیف شد.

مدیرکل استاندارد تهران با اشاره بر اجباری بودن استاندارد این فرآورده، تاکید کرد: شهروندان از دستمال‌کاغذی‌های با نشان استاندارد استفاده کنند.

محصولات پرکشش ایران در روزهای نخست سال‌جاری

در روزهای آغازین سال ۹۵ محصولات پتروشیمی و فرآورده‌های نفتی و همچنین کاتد و قطعات کاتد از مس نخستین کالاهای فهرست صادرات غیرنفتی و محصولات از آهن یا فولاد، لوبیای سویا و همچنین دستگاه‌های کمک ناوبری رادیویی نخستین کالاهای وارداتی ایران هستند.

به گزارش اقتصادنیوز، نخستین کالای صادراتی ایران در ۵ فروردین سال ۹۵ پلی اتیلن گرید فیلم، در ۷ فروردین آمونیاک بدون آب، در ۸فروردین گازهای نفتی مایع‌شده، در ۹ فروردین کاتد و قطعات کاتد از مس، در ۱۰ فروردین روغن‌های سبک و فرآورده‌ها و در ۱۱ فروردین روغن‌های سبک و فرآورده‌هاست.

بررسی نخستین کارنامه‌های روزانه تجاری ایران در سال ۹۵ همچنین نشان می‌دهد نخستین کالای وارد‌شده به ایران در ۵ فروردین میله‌های گرم نوردشده، در ۷ فروردین آهن یا فولاد تخت یا گرم نوردشده، در ۸ فروردین محصولات تخت نوردشده از فولاد، در ۹ فروردین لوبیای سویا، در ۱۰ فروردین لوبیای سویا و در ۱۱ فروردین دستگاه‌های کمک ناوبری رادیویی است.

شرط حضور کارخانه‌های کود کشاورزی در نمایشگاه‌ها

سازمان توسعه تجارت شرط لازم برای شرکت در نمایشگاه‌های داخلی کودهای کشاورزی را اعلام کرد.

به گزارش ایسنا، سازمان توسعه تجارت در ابلاغیه‌ای عطف به درخواست وزارت جهاد کشاورزی اقدام به اعلام شرایط لازم شرکت‌های کود کشاورزی در نمایشگاه‌های کشور کرد که شرط مورد نظر، داشتن تاییدیه از جانب موسسه تحقیقات آب و خاک است.

در متن این بخشنامه که خطاب به مراکز واردات و مناطق آزاد صادر شده، با استناد به نامه وزارت جهاد کشاورزی آمده که در صورت صدور مجوز شرکت در نمایشگاه، تنها تولیدکنندگان یا واردکنندگانی مجاز به شرکت در نمایشگاه‌های داخلی هستند که محصول مورد عرضه آنها دارای تاییدیه گواهی ثبت از موسسه تحقیقات خاک و آب باشد.

کنسرسیوم گردشگری قشم با مشارکت ۵ کشور

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: کنسرسیوم گردشگری بین منطقه آزاد قشم و کشورهای روسیه، فرانسه، چین، ایتالیا و آلمان در جهت هماهنگی و توسعه گردشگری تشکیل شد.

به گزارش ایرنا، حمیدرضا مومنی هدف اصلی از تشکیل این کنسرسیوم را توسعه بخش گردشگری خارجی قشم اعلام کرد.

وی با بیان اینکه نخستین جلسه این کنسرسیوم در مسکو برگزار و مذاکرات اولیه برای راه‌اندازی سازمان اجرایی این کنسرسیوم انجام شده، اظهار کرد: در ادامه یک شرکت در منطقه آزاد قشم ثبت می‌شود تا مراحل اجرایی کار با مشارکت بخش خصوصی آغاز شود. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم یادآور شد: در چارچوب ماموریت سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری برای جذب صدهزار گردشگر خارجی به این جزیره، از سال گذشته تاکنون در ۳ نمایشگاه گردشگری چین، ایتالیا و مسکو شرکت کرده‌ایم. مومنی با اشاره به کسب مقام نخست نمایشگاه گردشگری مسکو از سوی این سازمان، ادامه داد: بی‌شک اجرای این راهبرد می‌تواند قشم را در جذب حداکثری گردشگران خارجی یاری کند.

وی با بیان اینکه زیرساخت‌های گردشگری جزیره نیز برای تحقق اهداف یادشده توسعه می‌یابد، اظهار کرد: در چارچوب توسعه گردشگری تاریخی نیز براساس توافقنامه با سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، در ۸ نقطه از این جزیره ۸ اکوکمپ ساخته می‌شود. مومنی بهره‌برداری از پیست موتورسواری و به دنبال آن طراحی و ساخت پیست ماشین‌سواری را از دیگر برنامه‌های سازمان منطقه آزاد قشم برای توسعه گردشگری در سال‌جاری اعلام کرد. وی با اشاره به برنامه‌ریزی برای راه‌اندازی ایرلاین اختصاصی قشم تصریح کرد: نیمه نخست سال ۹۵ با همکاری ایرلاین کانادایی و با اجاره به شرط تملیک هواپیما، ایرلاین قشم را راه‌اندازی می‌کنیم.



گفتنی است؛جزیره قشم با داشتن ظرفیت‌های مهم در حوزه‌های مختلف به‌ویژه گردشگری از جمله نخستین ژئوپارک بین‌المللی خاورمیانه از امتیاز ویژه در اقتصاد و گردشگری کشور برخوردار است و سالانه پذیرای میلیون‌ها مسافر و گردشگر داخلی و خارجی است که مقصد خود را بازارها و دیدن جاذبه‌های طبیعی این جزیره انتخاب می‌کنند.

برنامه جامع مشترک از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت و گمرک تدوین می‌شود

کاهش چشمگیر فساد با گمرک الکترونیک



ملیحه خورده‌پا
گروه تجارت

معضلات گمرکی همواره یکی از دغدغه‌های پیش روی فعالان اقتصادی در ایران بوده اما برای رفع این مشکل و همچنین تسهیل تجارت داخلی و خارجی کشور در سال‌های اخیر مباحثی در راستای ایجاد پنجره واحد و الکترونیکی کردن گمرک مطرح بود تا اینکه سرانجام با همکاری استادان بنام دانشگاه و فعالان آی‌تی و جمعی از صاحبنظران این معضلات برطرف شده و گمرک ایران نیز سرانجام در ماه‌های پایانی سال گذشته الکترونیکی شد.

به‌طور قطع یکی از مهم‌ترین مزایای تجارت الکترونیک علاوه بر تسهیل تجارت می‌تواند کاهش فساد و رانت باشد؛ معضلی که گاه و بیگاه به سراغ اقتصاد و تجارت کشور می‌آید.

پس از الکترونیکی شدن گمرک ایران، محمدرضا نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت به همراه مجتبی خسروتاج قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت و علی‌اصغر توفیق معاون آموزش، پژوهش و فناوری اطلاعات این وزارتخانه روز گذشته از سامانه جامع گمرکی کشور بازدید کردند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با استقبال از الکترونیکی شدن ترخیص کالا در گمرک از برنامه مشترک با گمرک در راستای حمایت از تولید در سال جاری خبرداد و گفت: برای حمایت از تولید با همکاری‌های گمرک آماده برنامه‌ریزی جامع هستیم.

نعمت‌زاده همچنین پیاده‌سازی مانیفست الکترونیکی و دریافت اطلاعات کالاها به‌وسیله سامانه قبل از رسیدن کشتی یا کامیون، قبض انبار الکترونیکی، صدور پروانه‌های گمرکی به روش الکترونیکی، ارتباط الکترونیکی گمرک با بانک، صدور بیمه‌نامه‌های الکترونیکی و پرداخت الکترونیکی و حذف کاغذ در گمرک را با کمک سامانه جامع گمرکی قابل تحسین توصیف کرد.

مهم‌ترین موضوعی که در این بازدید از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت مطرح شد حمایت از تولیدکنندگان داخلی و صاحبان صنایع با استفاده از سامانه جامع گمرکی و اطلاعات آنلاین این سامانه بود.

وی پیشنهاد داد تا قبض انبار برای مواد اولیه و کالاهای مورد نیاز تولیدکنندگان حذف شود و اطلاعات مانیفست الکترونیکی سامانه جامع گمرکی در ترخیص کالا ملاک عمل قرار گیرد که این پیشنهاد با استقبال رییس کل گمرک ایران مواجه شد. همچنین وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس کل گمرک ایران توافق کردند تا فهرستی از تولیدکنندگان و صاحبان صنایع از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در اختیار گمرک قرار گیرد تا تشریفات گمرکی کالاهای آنها بدون ارزیابی باشد و کنترل‌های لازم پس از ترخیص و در حین حسابرسی بعد از ترخیص انجام شود.



محمدرضا مودودی

> مراجعه به سازمان‌ها و اداره‌های مختلف یکی از مشکلات جدی صادرکنندگان و واردکنندگان است

تعریف سقف اعتباری برای تاجران خوشنام

به گزارش روابط عمومی گمرک ایران، مسعود کرباسیان رییس کل گمرک ایران نیز در جریان این بازدید درباره چگونگی کارکرد سامانه جامع گمرکی توضیحاتی ارائه و مراحل مختلف انجام تشریفات گمرکی با بکارگیری پنجره واحد تجارت فرامرزی و سامانه جامع گمرکی را برای نعمت‌زاده و هیات همراه تشریح کرد.

همچنین پیشنهادی از سوی رییس کل گمرک ایران مطرح شد مبنی بر اینکه برای ترخیص فوری کالاهای تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی خوشنامی که مبادلات آنها از طریق سیستم بانکی انجام شده یا از ارز مبادله‌ای استفاده می‌کنند، با هدف توسعه و تسهیل تجارت و حمایت از تولیدکنندگان داخلی بانک‌ها سقف اعتباری برای آنها تعریف کنند تا کالاهای آنها بدون معطلی در گمرک ترخیص شود.

رییس کل گمرک ایران از اجرای طرحی در گمرک خبر داد که بر مبنای آن تولیدکنندگان می‌توانند پس از ورود کالای خود به انبارها ۵۰درصد کالای خود را ببرند و ۵۰درصد باقیمانده را نگه دارند تا تشریفات گمرکی آن انجام شود.

کاهش رانت با گمرک الکترونیک

محمدرضا مودودی، معاون کل سازمان توسعه تجارت نیز در گفت‌وگو با صمت درباره تاثیر الکترونیکی شدن گمرک بر تسهیل تجارت اظهار کرد: یکی از معضلاتی که تاجران و فعالان اقتصادی ایران همواره با آن مواجه بوده‌اند این است که برای ورود و خروج کالا باید به سازمان‌ها و ادارات مختلف مراجعه می‌کردند و همین امر برای آنان دشواری‌های بسیاری را ایجاد می‌کرد.

مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: به‌طور قطع فرآیند دریافت مجوزها و تاییدیه‌ها برای واردات و صادرات بسیار سخت و پیچیده است که این امر فرآیند تجارت را نه‌تنها تسهیل نمی‌کند بلکه منجر به ایجاد مشکلات جدی‌تری برای آنان خواهد شد.

این مقام مسئول اظهار می‌کند: به هر میزان که تعداد دستگاه‌های نظارتی را برای بررسی فرآیند واردات و صادرات افزایش دهیم به همان میزان نیز در مسیر تجارت داخلی و خارجی کشور معضلات جدی ایجاد کرده‌ایم. هرچه بتوانیم فرآیند مراجعه مستقیم فعالان اقتصادی را به ادارات کاهش دهیم به‌طور قطع از حجم بزهکاری‌ها و ایجاد رانت برای برخی افراد جلوگیری کرده‌ایم.

معاون کل سازمان توسعه تجارت تصریح کرد: با توجه به سیاست‌های کلان کشور برای توسعه تجارت خارجی و افزایش صادرات لازم است گمرک الکترونیک اجرایی شود زیرا این طرح به ما امکان کنترل کمی و کیفی در مرزها را می‌دهد تا اینکه برای بررسی وضعیت مرزها منتظر گزارش‌های دوره‌ای نباشیم و تمامی وقایع را به صورت لحظه‌ای ارزیابی کنیم. مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: همچنین اجرای طرح گمرک الکترونیک منجر به کاهش لغزش از سوی کارکنان ادارات یا فعالان اقتصادی خواهد شد.

وی تصریح کرد: اگر به‌دنبال افزایش سهم تجارت خارجی خود هستیم باید شرایط تجارت کشور را تسهیل کنیم و فرآیند دریافت مجوز را به حداقل برسانیم.

وی با تاکید بر ضرورت اجرای گمرک الکترونیک در کشور خاطرنشان کرد: اجرای این طرح نه‌تنها فرآیند تجارت را برای فعالان اقتصادی و بازرگانان آسان می‌کند بلکه فرآیند مواجهه چهره به چهره آنان را با افراد اداری به حداقل می‌رساند.

تجارت ۲ ماهه ایران و ترکیه به ۱/۳ میلیارد دلار رسید

حجم مبادلات بازرگانی ایران و ترکیه در ۲ ماه سال جاری میلادی به یک میلیارد و ۳۲۴ میلیون و ۷۷۹ هزار دلار رسید که نسبت به بازه زمانی مشابه سال گذشته ۳۲/۷۱ درصد کاهش دارد.

به گزارش ایرنا، حجم مبادلات بازرگانی ایران و ترکیه در ماه نخست سال ۲۰۱۶ نزدیک به ۶۰۰ میلیون دلار بود که در ماه فوریه به مرز ۷۰۰ میلیون دلار رسید تا دست‌اندرکاران تجارت دو کشور نسبت به توقف افت در مبادلات و شروع سیر رو به رشد دوباره در مناسبات ابراز امیدواری کنند.

ناظران آگاه در آنکارا با اشاره به اینکه در سال ۲۰۱۵ میلادی حجم مبادلات بازرگانی دو کشور با نزدیک به ۲۹ درصد کاهش نسبت به سال ۲۰۱۴م، به ۹ میلیارد و ۷۶۱ میلیون و ۴۸۲ هزار دلار رسیده است، ابراز امیدواری می‌کنند که در سال جاری حجم مبادلات تجاری سالانه دوباره از سقف یک میلیارد دلار در ماه فراتر رود. بر اساس داده‌های بازرگانی خارجی ترکیه که به تازگی از سوی موسسه آمار دولتی این کشور منتشر شد، حجم مبادلات بازرگانی ایران و ترکیه در ماه فوریه سال گذشته برابر با ۸۴۰ میلیون و ۷۷۷ هزار دلار بود که در فوریه سال جاری به ۶۹۹ میلیون و ۲۲۴ هزار دلار رسید تا حجم تجارت یک ماهه دو کشور با ۱۶درصد افت روبه‌رو شود.

صادرات ترکیه به ایران در ماه فوریه (بهمن / اسفند) با ۱۶/۱ درصد افزایش نسبت به دوره مشابه سال گذشته به ۲۹۷ میلیون و ۵۴۶ هزار دلار و واردات این کشور از ایران که بخش بزرگی از آن را نفت و گاز و فرآورده‌های آن تشکیل می‌دهد با ۳۱/۳ درصد کاهش روبه‌رو بوده است. کاهش در واردات ترکیه بیش از اینکه ناشی از کاهش وزنی باشد، ناشی از افت ارزش نفت در بازارهای جهانی است.

در فوریه سال گذشته سهم ایران در صادرات ترکیه ۲/۱ درصد و در واردات این کشور ۳/۵ درصد بود که در فوریه سال جاری به ترتیب به ۲/۴ و ۲/۶ درصد رسید. اما در بررسی فرآیند دو ماهه مبادلات تجاری دیده می‌شود که در دو ماه نخست سال جاری میلادی نیز صادرات ترکیه به کشورمان ۱۶ درصد و واردات این کشور از ایران نیز ۴۱/۳ درصد نسبت به بازه زمانی مشابه سال گذشته کاهش دارد.

در دو ماه نخست سال گذشته میلادی صادرات ترکیه به ایران ۶۶۷ میلیون و ۸۵۳ هزار دلار بود که در این دوره به ۵۶۱ میلیون و ۱۰۳ هزار دلار رسید و واردات این کشور نیز از یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون و ۹۱۳ هزار دلار به ۷۶۳ میلیون و ۶۷۶ هزار دلار رسیده است تا حجم مبادلات بازرگانی ایران و ترکیه در دو ماه نخست سال با افتی به میزان ۳۲/۷۱ درصد روبه‌رو شود.

در این میان در ماه فوریه کل حجم تجارت ترکیه نیز با ۴ درصد کاهش نسبت به دوره مشابه سال گذشته به ۲۷ میلیارد و ۹۷۷ میلیون و ۲۴۶ هزار دلار رسید تا حجم بازرگانی خارجی این کشور در دو ماه نخست با ۱۲/۲۶ درصد کاهش نسبت به دوره مشابه سال گذشته به ۵۰ میلیارد و ۹۹۵ میلیون و ۷۸ هزار دلار برسد.

در دو ماه سال جاری صادرات ترکیه با ۱۰/۵درصد کاهش به ۲۱ میلیارد و ۹۶۶ میلیون و ۱۶ هزار دلار و واردات این کشور با ۱۳/۶ درصد کاهش به ۲۹ میلیارد و ۲۹ میلیون و ۵۹ هزار دلار رسید.

ضرورت یکسان‌سازی نرخ آرد

یکی از مواردی که در سال‌های جاری همواره به عنوان یک دغدغه از سوی متخصصان مطرح بوده، کیفیت پخت و توزیع نان است؛ موضوعی که این بار محمد جواد کرمی، رییس اتحادیه نان‌های حجیم و نیمه حجیم به آن پرداخته و گفته است: مردم باید از نان‌هایی با فیبر و سبوس بالا استفاده کنند اما در نانوایی‌های سنتی از آردهای سفید استفاده می‌شود، سنگک‌های تیره رنگ گذشته در حال حاضر سفید عرضه می‌شود که این مسئله به ضرر مصرف‌کننده است.

کرمی در گفت‌وگو با ایلنا اظهار کرد: یکی از مشکلاتی که تا این لحظه مورد توجه واقع نشده مسئله یکسان‌سازی قیمت آرد است، بخشی از تولیدکنندگان آرد را به شکل آزاد خریداری کرده و بخش دیگر نیز به صورت یارانه‌ای دریافت می‌کنند که این تناقض رقابت سالم را از بین برده است. به گفته وی یعنی در حوزه نان‌های حجیم، تولیدکنندگانی هستند که آرد را به‌صورت



آزاد خریداری می‌کنند و از طرفی برخی دیگر از نشتی آرد در واحدهای دولتی استفاده می‌کنند؛ یعنی آرد خود را از نانوایی‌های سنتی‌پز که آرد را به‌صورت یارانه‌ای دریافت می‌کنند تامین کرده و نان حجیم تولید می‌کنند که همین امر شرایط رقابتی را از بین برده است. کرمی افزود: در سال جدید اگر قیمت آرد یکسان‌سازی شود رقابت سالم نیز به وجود می‌آید و دیگر شاهد این قبیل اتفاقات نخواهیم بود؛ چراکه قیمت نان‌های تولید شده با آرد آزاد و یارانه‌ای متفاوت است و این مسئله برای تولیدکنندگان مناسب نیست، یا باید تمامی نانوایی‌ها آزادپز شوند یا آرد یارانه‌ای به همه تعلق گیرد؛ این مسئله مشکل عمده صنعت آرد و نان است.

رییس اتحادیه نان‌های حجیم و نیمه‌حجیم درباره اخباری مبنی بر اینکه وضعیت تولید گندم در سال ۹۴ به گونه‌ای بود که واردکنندگان اجازه واردات گندم مورد نیاز نانوایی‌های آزادپز را نخواهند داشت، بیان کرد: مسئله این است که بسیاری از کشورهای دنیا ازجمله فرانسه به‌عنوان بزرگترین تولیدکننده گندم در دنیا نیز واردکننده گندم از آلمان است؛ چراکه برای مصارف مختلف نیاز به گندم‌های مختلف داریم؛ نمی‌شود آرد را برای یک صنف آزاد کرد و بعد به همین صنف اجازه واردات و تامین آرد مورد نیاز نداد.

رییس اتحادیه تجهیزات و لوازم پزشکی در گفت‌وگو با صمت مطرح کرد

سردرگمی واردکنندگان تجهیزات پزشکی



دو دوره متوالی ریاست اتاق اصناف ایران را بر عهده داشته و از سال‌های دور به عنوان رییس اتحادیه فروشندگان لوازم و تجهیزات پزشکی نیز فعال بوده، او که روزی در داروخانه بیژن شاگردی می‌کرده این روزها به یکی از فعالان عرصه تولید و عرضه تجهیزات پزشکی بدل شده است.در روزهای نخست سال جاری به سراغ قاسم نوده فراهانی رفتیم تا ارزیابی وی را از وضعیت بازار جویا شده و از دیدگاه وی درباره وضعیت اقتصادی ایران در سال جاری که تحریم‌ها رفع شده آگاه شویم که مشروح این گفت‌وگو را می‌خوانید.

◉ آیا سال ۹۵ می‌تواند بهار اقتصاد ایران لقب بگیرد؟

گرچه ۹۴ در تقویم رسمی کشور به عنوان سال حذف تحریم‌ها شناخته می‌شود اما من فکر می‌کنم ما تا ۶ماه نخست سال ۹۵ همچنان با مشکلات ناشی از تحریم‌ها درگیر خواهیم بود زیرا تا این لحظه مردم هنوز نتوانسته‌اند اثرات رفع تحریم‌ها را به شکل کامل تجربه کنند چراکه رفع این موضوع تدریجی است و نمی‌توان یک شبه انتظار برطرف شدن آن را داشت. تا این لحظه نیز تاجران و شرکت‌های بزرگ ما قادر به جابه‌جایی پول از یک مبدا یا سفارش مواد اولیه خود نبوده‌اند البته رفع این مشکلات یک شبه امکان‌پذیر نیست.

با این همه امیدوارم مشکلات یادشده سریع‌تر از پیش پای تاجران و شرکت‌های ایرانی به طور کامل برداشته شود. چنانچه تبعات تحریم‌ها به‌طور کامل برطرف و مواد اولیه تولید آسان و روان و بدون مشکل وارد کشور شود و در وهله نخست تولید ما رونق بگیرد آن زمان می‌توانیم ادعا کنیم که از تحریم خارج شده‌ایم چراکه تولیدکننده ما با کمترین هزینه موفق به تولید و راه‌یابی محصول خود به بازار می‌شود. بدون شک این موضوع تاثیر ویژه‌ای در حل معضل اشتغال دارد. درحال‌حاضر همانطور که می‌دانید ما تعداد زیادی واحد تولیدی کوچک در کشور داریم که کمتر از ۵۰ درصد آنها فعال هستند چراکه قادر به رقابت با همتایان خود که با هزینه کمتر اقدام به تولید کالا می‌کنند، نیستند.

با این همه با توجه به ساماندهی وضعیت تحریم و مشکلات بانکی امیدواریم شکوفایی اقتصادی شکل بگیرد؛ البته باید همزمان با موضوع تحریم‌ها که در حال ساماندهی است، تولیدمان رونق بیابد اما طرف دیگر این موضوع واردات تعدادی از کالاها به داخل کشور است؛ کالاهایی که ما در کشور تولید نداریم و باید وارد شود، لازم است در زمینه قیمت ارزی و زمان حواله پول این کالاها به تاجران خارجی و اطمینان بخشیدن به تاجران نیز اقدامات مفید انجام شود.

پس از تحریم‌ها آنچه که باید در مباحث اقتصادی مورد توجه قرار گیرد روشن شدن وضعیت واردات کالاهایی است که تولید داخلی ندارند و به نوعی مورد نیاز مصرف‌کنندگان هستند.

به طوری‌که مشکلاتی که پیش از این برای دور زدن تحریم‌ها و حواله پول وجود داشت از میان برود و تکلیف تاجران در مناسبات ارزی و نحوه وصول کالا و حواله‌های مالی آنها معین شود.

◉ یکی از خواسته‌های اساسی فعالان اقتصادی در جریان سفر رییس‌جمهوری به ایتالیا و فرانسه حمایت دولت از تولید داخل و توسعه آن بوده؛ امری که به نظر می‌رسد با موج گسترده‌ای که برای تبلیغات کالاهای خارجی در شهر مشاهده می‌شود مورد هجمه واقع شده در این شرایط تکلیف اقتصاد داخلی چه خواهد بود؟

به اعتقاد من، به‌عنوان یک فرد صنفی اگر این رویه ادامه پیدا کند و کشور ما به بازاری برای خرید و فروش کالای خارجی تبدیل شود این امر چیزی جز ضرر و زیان برای اقتصاد داخلی ما به همراه نخواهد داشت. گرچه ما به عنوان فعال اقتصادی همواره از ورود هیات‌های اقتصادی برای مشارکت در پروژه‌های اقتصادی و حمایت مالی استقبال می‌کنیم اما تاکید می‌کنم که اقتصاد داخلی کشور نباید به هیچ عنوان تحت تاثیر واردات بیش از حد کالا قرار بگیرد. ما همواره باید به فکر توسعه تولید در کشورمان باشیم و با کمک دولت و بخش خصوصی با سرمایه‌گذاری در این بخش حرفی برای گفتن در تولید و صادرات کالا داشته باشیم.

البته بیان این نکته را هم ضروری می‌دانم که تا این لحظه ما در جریان ریز مسائلی که در دیدار رییس‌جمهوری و هیات همراه وی به ایتالیا و فرانسه اتفاق افتاده، قرار نداریم و الزامی هم ندارد که دولت به‌طور حتم نقشی در واردات کالاهایی که به آن اشاره شد، داشته باشد. اما به هر ترتیب ادامه این روند برای اقتصاد کشور آسیب‌زاست.

◉ در چند سال اخیر اصنافی‌ها همواره با یکسری معضلات و تداخلات صنفی مانند برپایی نمایشگاه‌های بهاره و... مواجه بودند ریشه این معضلات کجاست؟

درباره نمایشگاه‌ها مقصر خود ما اصناف هستیم چراکه من به شخصه در دوره مدیریتم در مجمع امور صنفی چند بار به اعضا و روسای اتحادیه‌ها پیشنهاد کردم که فروش ویژه جایگزین حضور در نمایشگاه‌ها شود زیرا در نمایشگاه‌ها تنها تعداد معدودی از اعضای برخی از اصناف می‌توانند حضور داشته باشند و حقوق مابقی اعضای صنف از بین می‌رود اما خود اصناف هیچ‌گاه در این زمینه همکاری لازم را به عمل نیاوردند.

اگر خود اصناف به جای حضور در نمایشگاه‌ها و هزینه ایاب و ذهاب و مکان، یک پلاکارد نصب می‌کردند و از محل واقعی سودشان به مردم تخفیف می‌دادند بخش زیادی از مشکلات یادشده برطرف می‌شد و از اساس چرا برگزاری نمایشگاه‌ها تنها به بهار اختصاص یابد.

فروش ویژه می‌تواند در همه فصول برگزار شود اما متاسفانه خود اصنافی‌ها تمایل چندانی برای همکاری نشان ندادند. این در حالی است که دولت وظایفی را در برابر مردم برعهده دارد و باید پاسخگو باشد، بنابراین فروش ویژه در نمایشگاه توانسته به انتظارات مردم از دولت پاسخ بدهد و دولت از این راه نتیجه گرفته است؛ به این ترتیب نمی‌توان از دولت انتظار داشت که از برپایی نمایشگاه‌های بهاره چشم‌پوشی کند.

به‌طور معمول قشر ضعیف هم طرفدار برپایی این‌گونه نمایشگاه‌ها هستند، بنابراین اگر خود اصناف برای برپایی فروش ویژه اقدام می‌کردند این نمایشگاه‌ها برپا نمی‌شد. در ضمن ماهیت برپایی این نمایشگاه‌ها حمایت از تولید داخل است و این امر خود دلیل دیگری برای استقبال تولیدکنندگان از نمایشگاه‌های بهاره است.

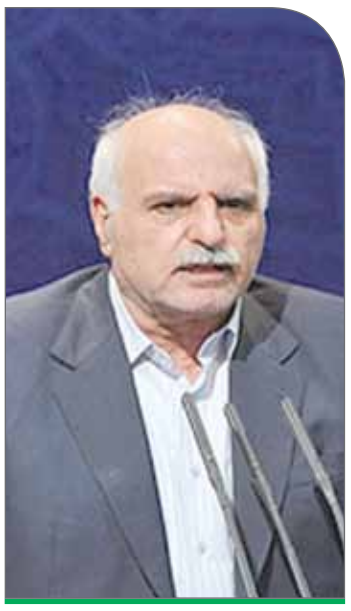
◉ مسئله دیگری که درباره اصناف و جود دارد در زمینه تخفیف‌هایی است که گاهی در برخی فروش‌های ویژه به مشتری ارائه می‌شود و به نظر غیرواقعی می‌رسد، به طوری که می‌توان اینطور نتیجه گرفت که در کشور ما چیزی به اسم تخفیف واقعی به مشتری ارائه نمی‌شود؟ توضیح شما چیست؟

تمام صنوف ما از سوپرمارکت‌ها تا لوازم و تجهیزات پزشکی براساس مصوبه‌ای که از سوی وزارت اقتصاد و دارایی تعیین می‌شود می‌توانند به مشتری تخفیف بدهند، میزان و ضرایب آن نیز هرسال از سوی کمیسیون‌های وزارت اقتصاد و دارایی مشخص می‌شود.

◉ بازار سال ۹۴ در شاخه تجهیزات پزشکی چگونه بود و از نظر شما در سال جاری به چه شکل خواهد بود؟

گرچه بازار لوازم و تجهیزات پزشکی نیز متاثر از وضعیت کلی بازار با افت و خیز و رکود مواجه بود اما وضعیت آن در سال گذشته چندان هم بد نبود، چرا که رکود در همه بازارها به چشم می‌خورد.

با این همه من پیش‌بینی می‌کنم اگر وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی برنامه تکلیفی خود به واردکنندگان تجهیزات پزشکی را اصلاح نکند و زیرساخت‌های سایتی را که تاجران و واردکنندگان تجهیزات پزشکی را ملزم به ثبت‌نام در آن کرده ارتقا ندهد در سال جاری مشکلات بسیاری گریبان این صنف را خواهد گرفت. همانطور که می‌دانید رقابت حرف اول را در تجارت می‌زند و اگر رقابت از تجارت حذف شود به‌حتم رانت خواری در این حوزه نفوذ می‌کند. درحال‌حاضر وضعیت ثبت‌نام در سایت وزارت بهداشت برای واردات لوازم و تجهیزات پزشکی به گونه‌ای است که به نظر می‌رسد وزارتخانه به‌طور عمد از فراهم کردن زیرساخت لازم برای سایت خودداری می‌کند تا تنها عده‌ای معدود به آن راه پیدا کنند.



زهره رجب نیا
گروه تجارت

از سوی دیگر تکلیف وزارت بهداشت به تاجران برای قیمت‌گذاری کالاهای پزشکی نیز امری غیرمنطقی است چراکه قیمت کالای وارداتی پزشکی با توجه به کیفیت و آنالیز آن تعیین می‌شود و اگر وزارت بهداشت بخواهد بر این روش اصرار ورزد واردکنندگان این حوزه دچار مشکل خواهند شد. این وزارتخانه باید توجه داشته باشد که کار در این حوزه تخصصی و فنی است و اگر سود متعارفی برای آن در نظر گرفته نشود به‌طور قطع واردکنندگان تجهیزات از تهیه تجهیزات و لوازم پزشکی باکیفیت در آینده خودداری می‌کنند.

به اعتقاد من اگر شائبه تخلف وجود دارد وزارت بهداشت باید نظارت خود را بیشتر کند ما درحال‌حاضر در حوزه تجهیزات پزشکی با قاچاق کالا روبه‌رو نیستیم و کالاهای وارداتی‌مان نیز از قیمت مناسبی برخوردار هستند. اما چنانچه وزارت بهداشت بخواهد به روال جاری از ورود فعالان این حوزه به سایت وزارتخانه جلوگیری کند به‌طور قطع این حوزه نیز مانند دارو با چالش‌هایی مواجه خواهد شد.

اگر با این شیوه پیش برویم مشکلاتی که در بازار دارو وجود دارد به بازار لوازم و تجهیزات پزشکی هم رسوخ می‌کند. بنابراین توصیه می‌کنم وزارت بهداشت اتحادیه تجهیزات پزشکی را که از سوی مبادی قانونی شکل گرفته و وزیر عضو این اتحادیه است به رسمیت بشناسد و در تصمیم‌گیری‌ها از نظر اتحادیه استفاده کند.

اگر رقابت بین تولیدکنندگان و واردکنندگان تجهیزات و لوازم پزشکی به نحو صحیح شکل بگیرد ما در سال جاری با افزایش قیمت کالا و تجهیزات پزشکی مواجه نخواهیم بود.

> اگر خود اصناف به‌جای حضور در نمایشگاه‌ها و هزینه ایاب و ذهاب و مکان، یک پلاکارد نصب می‌کردند و از محل واقعی سودشان به مردم تخفیف می‌دادند بخش زیادی از مشکلات یادشده برطرف می‌شد

روی خط خبر

افزایش ۱۰ درصدی تولید چای در سال ۹۵



رییس سازمان چای کشور با بیان اینکه برداشت برگ سبز چای از اردیبهشت آغاز می‌شود، گفت: پیش‌بینی می‌شود میزان تولید چای در سال‌جاری نسبت به سال گذشته ۱۰ درصد افزایش یابد، این در حالی است که میزان تولید چای خشک ما در سال گذشته ۱۹ هزار و ۶۰۰ تن بوده است.

محمدولی روزبهان در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه نرخ خرید تضمینی برگ سبز چای در آینده‌ای نزدیک تعیین و اعلام خواهد شد، اظهارکرد: زمان برداشت برگ سبز بستگی به شرایط آب و هوایی دارد. وی با بیان اینکه در حال حاضر هوای شمال سرد است، ادامه داد: اگر شرایط آب و هوایی به همین روند باشد، برداشت برگ سبز تا نیمه اردیبهشت به تعویق خواهد افتاد اما در صورتی که سرما متوقف و هوا گرم شود، برداشت در اوایل ماه انجام خواهد شد. رییس سازمان چای کشور اضافه کرد: ما از روز اول برداشت، خرید تضمینی برگ سبز چای را آغاز خواهیم کرد.

کشف مرغ فاسد ارتباطی به اصناف ندارد



در حالی‌که رییس سازمان تعزیرات حکومتی در روزهای اخیر از کشف ۸ تن مرغ فاسد در تهران خبر داد، رییس اتحادیه فروشندگان پرنده و ماهی در واکنش به این مطلب اعلام کرد: کشف مرغ‌های فاسد در تهران ارتباطی با واحدهای صنفی ندارد. مهدی یوسف‌خانی در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران در این باره گفت: سازمان‌های دامپزشکی و تعزیرات مرغ‌های فاسد را کشف کرده‌اند و اتحادیه را از این موضوع نیز مطلع نکردند چون ارتباطی با واحدهای صنفی نداشت. وی افزود: چنانچه مرغ‌های فاسد از واحدهای صنفی کشف شده بود، به‌طور قطع اتحادیه را در جریان این موضوع قرار می‌دادند ضمن اینکه واحدهای صنفی ما امکان ذخیره‌سازی این میزان گوشت مرغ را ندارند. واحدهای صنفی بزرگ ما هم درنهایت تا میزان ۵۰۰ کیلوگرم گنجایش برای ذخیره‌سازی دارند. یوسف‌خانی در واکنش به این پرسش که چه میزان از مرغ‌های فاسد به فروش رفته یا به مصرف مردم رسیده؛ اظهار کرد: بعید است که مرغ‌های فاسد به فروش و مصرف مردم رسیده باشد؛ چون بلافاصله پس از کشف معدوم شدند. وی درباره میزان مرغ‌های وارداتی به کشور افزود: واردات گوشت مرغ به کشور به دلیل مازاد تولید در داخل، ممنوع است و حتی یکی از دلایل کاهش قیمت گوشت مرغ در کشور مازاد تولید است.

۱۲ تن پنیر در صف انتظار دریافت گواهی صادرات



دبیر انجمن صنایع لبنی گفت: قیمت لبنیات در روسیه با قیمت لبنیات در داخل کشور قابل مقایسه نیست.

رضا باکری در گفت‌وگو با ایلنا درباره وضعیت صادرات لبنیات به روسیه اظهار کرد: ۱۲ تن پنیر در اسفند سال گذشته به روسیه صادر شده و ۱۲ تن پنیر نیز در انتظار تایید سازمان دامپزشکی و صدور گواهی مبدا است و پیش‌بینی می‌شود تا آخر فروردین صادر شود.

او افزود: هر محموله‌ای برای صادرات به آزمایشگاه ارسال می‌شود تا برای آن گواهی مبدا صادر شود و در حال حاضر نیز این محموله ۱۲ تنی در انتظار این گواهی است؛ بیان این نکته نیز ضروری است که در حال حاضر در بین محصولات لبنی تنها پنیر قابلیت صادرات دارد.

دبیر انجمن صنایع لبنی در ادامه بیان کرد: محصولات لبنی در کشور روسیه قیمت پایینی دارد و با قیمت لبنیات در ایران قابل مقایسه نیست و این مسئله مانع بزرگی در توسعه صادرات است؛ برای حل این مسئله باید جلساتی را با مدیران کارخانه‌ها برگزار کرد تا راه‌حلی برای این مشکلات اندیشیده شود. باکری درباره مشکلات تعرفه‌ای به عنوان یکی از موانع صادراتی به روسیه، اظهار کرد: تعرفه صادرات محصولات لبنی از ایران به روسیه بالا و حدود ۲۵ درصد است که تا امروز روسیه این تعرفه را کاهش نداده و تخفیف تعرفه‌ای برای صادرکنندگان به این کشور در نظر گرفته نشده است. او همچنین درباره بازارهای صادراتی لبنیات در منطقه توضیح داد: بازار قابل رقابتی مناسبی وجود ندارد و تنها بازار روسیه است که می‌تواند تاثیرگذار باشد که تا امروز شرایط حضور پررنگ در این کشور فراهم نشده است.

روایت اول شخص



تشکیل ستاد اقتصاد مقاومتی بخش غیردولتی

محسن جلال‌پور رییس اتاق بازرگانی ایران در شبکه تلگرام خود نوشت: شرکت در نخستین نشست مشترک اتاق‌های ایران، اصناف و تعاون نخستین برنامه دوشنبه صبح من بود. در این نشست که با حضور روسای ۳ اتاق برگزار شد، تصمیم گرفتیم بنای ستاد «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» را در بخش غیردولتی اقتصادایران بگذاریم. همچنین قرار شد دبیران ۳ اتاق، برنامه‌های پیشنهادی سال ۱۳۹۵را تا هفته آینده ارائه کنند که در نشست بعدی به تصویب برسد. بعد از حضور در نشست مشترک اتاق‌ها، با نایب‌رییس اتاق هنگ‌کنگ و همراهان ایشان و همچنین اعضای هیات‌رییسه اتاق بازرگانی ایران و چین دیدار کردم و مطالبی درباره تسهیل در ۴ موضوع مهم مورد نیاز برای مراودات تجاری بین دو کشور مطرح کردم. بعد از آن به کارهای روزانه اتاق پرداختم و ساعت ۱۲برای دیدار با نمایندگان محترم و همچنین دکتر لاریجانی به مجلس شورای اسلامی رفتم. تاساعت ۱۵ که در بهارستان بودم به دیدار رییس و دو نایب‌رییس و تعدادی از نمایندگان مجلس رفتم. برنامه عصر هم حضور در نشست اقتصاد مقاومتی به ریاست دکتر جهانگیری، معاون اول رییس‌جمهور بود و پس از آن به ملاقات نوروزی دکتر نهاوندیان رفتم.

اتاق خبر

بازار راکد است

پرداخت یارانه تولید، اعطای تسهیلات به واحدهای تولیدی متضرر از رکود اقتصادی و کاهش فشارهای مالیاتی بر بنگاه‌های اقتصادی از اقدامات موثری است که دولت برای بهبود وضعیت بخش تولید در سال ۹۵ در برنامه دارد. عباس آرگون، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران در گفت‌وگو با وب‌سایت خبری این اتاق، هر ۳ این اقدامات را از اولویت‌های واحدهای تولیدی در سال‌جاری دانست. او معتقد است: نمی‌توان یکی از این اقدامات را به عنوان اولویت بنگاه‌های اقتصادی در سال ۹۵ معرفی کرد. آرگون گفت: به نظر من کاهش هزینه‌های مالی بنگاه‌های تولیدی، تامین نقدینگی و بحث مدارای مالیاتی، ۳ اقدامی است که دولت باید در سال‌جاری برای بهبود وضعیت تولید انجام دهد. باید علاوه بر اینها، بحث تقاضا برای محصولات ایرانی را هم در نظر داشت. متاسفانه بازار راکد است و تقاضایی برای محصولات تولیدی در کشور وجود ندارد. باید بازار رونق پیدا کند تا موجودی انبارها هم به فروش برسد و بهتر است اقدامات تحریک تقاضا مد نظر باشد. وی گفت: دولت بهتر است در سال ۹۵ با بنگاه‌های تولیدی در بحث مالیات مدارا کند.

پرداخت بدهی‌های معوق مهم‌ترین مطالبه بخش خصوصی

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران پرداخت بدهی‌های معوق دولت به بخش خصوصی و کوچک‌سازی دولت را از مهم‌ترین اولویت‌های اقتصادی سال ۹۵ دانست و گفت: طبیعی است که اولویت نخست بخش خصوصی و نخستین مطالبه این بخش از دولت، پرداخت بدهی‌های معوق دولت باشد. براساس قوانین دولت باید به انضباط مالی بیشتری برسد و منظم کردن رویه‌های مالی و پرداخت بدهی‌ها در سال ۹۵ از اقدامات مهم و ضروری است. بهادراحرامیان در گفت‌وگو با وب سایت خبری اتاق بازرگانی تهران، تصریح کرد: کوچک‌سازی دولت و فاصله گرفتن از بنگاه‌داری در عرصه اقتصادی، انتظار دیگر بخش خصوصی از دولت است و مواردی مثل مقررات‌زدایی می‌تواند بر پویایی فضای اقتصادی در سال ۹۵ اثرگذار باشد. وی ادامه داد: اندازه هر دولتی از روی تعداد نفراتی که در آن دولت به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم از روش پیمانکاری مشغول کارند مشخص می‌شود. این از شاخص‌های مهم توسعه‌یافتگی است و می‌بینیم که در چندسال گذشته دولت از این نظر تغییر محسوسی نداشته است.

طرح‌های نیرو را به خصوصی‌ها بدهید

علیرضا کلاهی، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران و رییس سندیکای صنعت برق معتقد است که وزارت نیرو با دو مشکل عمده یعنی کسری بودجه و بدهی‌ها در سال‌جاری نیز درگیرخواهد بود؛ چالشی که چندین سال است درگیر آن است و انگار پایانی ندارد. وی در گفت‌وگو با سایت اتاق بازرگانی تهران با اشاره به اینکه بخشی از بدهی از دولت قبل به ارث رسیده اما وزارت نیرو نیز موفق نبوده از ظرفیت‌های موجود استفاده کند، ادامه داد: به نظر من بروکراسی داخلی و تصمیم‌گیری نکردن باعث این مسئله شده است. به این ترتیب نه خودشان کاری انجام داده‌اند و نه اجازه دادند بخش خصوصی پروژه تعریف کند. یا حتی به نوعی پروژه‌ها را سرمایه‌گذاری و فاینانس کند. کلاهی تصریح کرد: نگرانی بعدی این است که وزارت نیرو برای حل مشکلاتش به سمت فاینانس‌های خارجی برود و پروژه‌ها را خیلی راحت تقدیم آنها کند. برخی مذاکرات با شرکت‌های خارجی در حال انجام است که این شرایط، نسبت به شرکت‌های داخلی شرایط نابرابری است.

ظرفیت بالای بخش دارو برای جذب سرمایه‌گذار خارجی

نایب رییس کمیسیون اقتصاد سلامت اتاق بازرگانی تهران گفت: سال گذشته حدود یک میلیارد دلار دارو به کشور وارد شد که این رقم نسبت به سال ۱۳۹۳ کاهش ۳۰ درصدی داشت. البته در کنار آن مقدار کمی دارو نیز به صورت فوریتی به کشور آمد که آمار دقیقی از آن در دست نیست.

ناصر ریاحی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: درحال‌حاضر ۷۰ درصد از بازار دارویی کشور به‌وسیله تولید داخل تامین می‌شود و داروهای وارداتی یا مشابه داخلی ندارند یا تولید داخل نمی‌تواند نیاز کشور را تامین کند که در این زمینه قراردادهایی با شرکت‌های بزرگ خارجی برای تولید دارو در ایران بسته شد.

وی با اشاره به قرارداد یک شرکت اتریشی با شرکتی ایرانی برای اتمام کارخانه نیمه‌کاره تولید دارو، ادامه داد: این شرکت پیش از این داروهای خود را در هند تولید کرده و به افغانستان، تاجیکستان، گرجستان و ایران صادر می‌کرد که آن طور که گفته می‌شود، مرحله اجرای این قرارداد آغاز شده و تولید داروهای این شرکت در ایران انجام می‌شود. رییس اتحادیه واردکنندگان دارو گفت: یک شرکت بسیار بزرگ آلمانی در زمینه سرم که بخش عمده‌ای از صادرات خود را به عراق انجام می‌داده نیز قراردادی را با یکی از شرکت‌های سرم‌سازی ایرانی امضا کرده و قرار است در آینده نزدیک در ایران اقدام به تولید سرم کند.به گفته وی، شرکت «سانوفی» فرانسه که یکی از بزرگترین تولیدکنندگان دارو در دنیاست نیز قرار است به تولید داروهای خاص در ایران اقدام کند.

نایب رییس کمیسیون اقتصاد سلامت اتاق بازرگانی تهران، همچنین از قرارداد شرکت «نوو» دانمارک با شرکتی ایرانی برای ساخت کارخانه‌ای با هدف تولید انسولین و داروهای مربوط به بیماری قند خبر داد و گفت: قرارداد دیگری نیز برای پالایشگاه خون به امضا رسیده که براساس آن یک شرکت آلمانی که بیش از ۸۰ درصد از سهم بازار ایران را دارد، برای این موضوع به ایران می‌آید.



ریاحی با بیان اینکه در صورت رفع مشکلات قوانین کشور، ظرفیت زیادی برای سرمایه‌گذاری خارجی در حوزه دارو، وجود دارد، اظهارکرد: این شرکت‌ها بیشتر به این دلیل وارد ایران شده‌اند که سهم زیادی از بازار ایران داشته‌اند و می‌خواهند با رفع تحریم‌ها بازار خود را از دست ندهند.

فعالان بخش خصوصی در گفت‌وگو با صمت:

سال نو شد، ثبت سفارش را حذف کنید


ولی‌الله افخمی‌راد


مسعود خوانساری


محسن بهرامی‌ارض اقدس


سیده فاطمه مقیمی


پدرام سلطانی

زهرا طهرانی
گروه تجارت

بهرامی ارض اقدس: هر میزان که بتوانیم ایستگاه‌های مختلف پیش روی فعالان اقتصادی را کاهش دهیم و روند تعاملات بازرگانی را نیز تسهیل کنیم، در تجارت موفق خواهیم بود

«سالی که نکوست از بهارش پیداست». نیمی از فروردین همراه با امید و خبرهای خوب اقتصادی گذشت و با شروع سال جدید اما، باز هم موضوع ثبت سفارش مورد تاکید قرار گرفت و شاید اگر در همین ۳ماه نخست ۹۵ و در بهار تصمیم نهایی در این زمینه اتخاذ شود، بتوان مطلع این گزارش را مصداق آن دانست.

ولی‌الله افخمی‌راد، رییس سازمان توسعه تجارت مدتی پیش اعلام کرد: سال ۹۵ که فضای بین‌المللی بهتر خواهد شد و رابطه ما با بانک‌ها به روال متعارفی بازمی‌گردد، ضرورتی نخواهد داشت که بسیاری از موارد مانند ثبت سفارش را داشته باشیم. اینها را می‌توان حذف کرد.

فعالان بخش خصوصی کشور نیز همین دیدگاه را دارند و در راستای شفاف‌سازی و تسهیل قوانین کشور خواستار حذف ثبت سفارش از سیستم تجاری کشور هستند.

مسعود خوانساری، رییس اتاق بازرگانی تهران نیز پیش‌تر با اشاره به اینکه ثبت سفارش در آمارگیری موثر است و اثر دیگری ندارد، درباره تاثیر حذف احتمالی ثبت سفارش گفت: با این کار فرآیند تجارت تا حدودی تسهیل می‌شود.

ایستگاه سرعت‌گیر

رییس کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی تهران معتقد است: به هر میزان که بتوانیم ایستگاه‌های مختلف پیش روی فعالان اقتصادی را کاهش دهیم و روند تعاملات بازرگانی را نیز تسهیل کنیم، در تجارت موفق خواهیم بود.

محسن بهرامی‌ارض اقدس در گفت‌وگو با صمت با تاکید براینکه ثبت سفارش یکی از این ایستگاه‌ها به شمار می‌رود، تصریح کرد: این روند فقط کارکرد آماری دارد که می‌توانیم بدون آن هم از طریق گمرک ایران یا بانک‌هایی که گشایش اعتبار می‌کنند به این آمار دسترسی پیدا کنیم.

وی ادامه داد: از این‌رو حذف و کاهش ثبت سفارش را مثبت و در راستای تسهیل تجارت ارزیابی می‌کنم.

به طور قطع این مهم گام موثری در زمینه بهبود روند واردات کالا خواهد بود. اما باید به لحاظ مدیریت واردات که یکی از بندهای اقتصاد مقاومتی است هم کنترل حجمی کافی –به‌ویژه در واردات کالاهای مصرفی- را داشت.

رئیس کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی تهران اظهار کرد: استخراج آمار به جای اینکه در دو سازمان انجام شود می‌تواند به گمرک محول شود که به لحاظ آماری هم امکان تامین آن را دارد و در زمان ترخیص نیز می‌تواند اطلاعات کالای واردشده را با درخواست‌های موجود تطبیق دهد.

به گفته بهرامی‌ارض اقدس، سازمان توسعه تجارت، بانک مرکزی و گمرک می‌توانند به وسیله یک لینک به یکدیگر متصل شوند تا اطلاعات را داشته باشند.

در این صورت واردکننده موظف است بخش‌هایی از اطلاعات را در یک بستر اینترنتی قرار دهد تا سازمان‌های مرتبط هم از آن مطلع شوند.

کمک به کوچک‌سازی دولت

عضو هیات‌رییسه اتاق بازرگانی تهران با تاکید براینکه حذف ثبت سفارش برای سرعت‌بخشی به اجرای فعالیت‌هاست، اظهار کرد: فراموش نکنیم که در شرایط جدید اقتصادی قرار است بخش خصوصی را توسعه دهیم و با فعال شدن بیشتر آن دولت هم به سمت کوچک شدن پیش برود؛ پس باید موانع پیش رو را برداشت.

سیده فاطمه مقیمی در گفت‌وگو با صمت افزود: برای رسیدن به چنین هدفی باید موارد مشکل‌زایی که فرآیند اجرایی امور را به تعویق می‌اندازد، حذف شود. حداقل با حذف ثبت سفارش یک حلقه از این موانع تجاری برداشته خواهد شد. وی ادامه داد: حذف ثبت سفارش حتی به کوچک شدن دولت که یکی از اهداف مهم ملی است هم کمک بسیاری می‌کند، ضمن اینکه باید دید این سیستم واقعا چه مزیتی داشته است؟ در هر مقطعی برای انجام فعالیتی باید مضرات و منافع آن دیده شود و پس از آن با توجه به سود و رهاورد مثبت آن ادامه یابد.

مقیمی گفت: کنترل از راه‌های دیگر هم امکان‌پذیر است و با ثبت سفارش فقط یک بروکراسی ایجاد می‌شود و کلاف پیچیده‌ای وارد اقتصاد خواهد شد. پس بهترین حالت این است که این فرآیند از واردات حذف شود.

یک مجوز زائد

نایب‌رییس اتاق بازرگانی ایران نیز با حذف ثبت سفارش کالاهای وارداتی که مدتی پیش سازمان توسعه تجارت هم اعلام کرد اجرایی شدن آن امکان‌پذیر است، موافق است و می‌گوید: سند ثبت سفارش یک سند یا مجوز زائد است.

پدرام سلطانی تصریح کرد: مقصود اصلی از این کار باید نگه داشتن آمار صادرات و واردات باشد که این کار از سوی گمرک انجام می‌شود. رویکرد دیگر هم می‌تواند پیش‌بینی میزان صادرات و واردات برای یک، ۲ یا ۳ماه آینده باشد؛ چون از مرحله ثبت سفارش تا واردات طول می‌کشد که این مورد هم با توجه به برداشته شدن تحریم‌ها می‌تواند با ثبت اطلاعاتی که از این به بعد فعالان تجاری نزد بانک‌ها خواهند داشت چون باید در بانک‌ها گشایش اعتبار داشته باشند، حاصل شود.

وی درباره دلیل وجود تفاوت بین میزان ثبت سفارش و میزان واردات اظهار کرد: دلیل این مسئله این است که ثبت سفارش مرحله‌ای است که خواست یا تمایل واردکننده را نسبت به واردات نشان می‌دهد. اما به جهت آماده نبودن کالا، لغو قرارداد، انصراف خود واردکننده از واردات آن کالا، تغییر قیمت و هزاران موضوع دیگر، می‌تواند به‌طور حتم منجر به فعل واردات نشود، به همین جهت است که این تفاوت بین میزان ثبت سفارش و میزان واردات وجود دارد.

در آخر اینکه ...

این سامانه از زمان انقلاب به دلیل محدودیت منابع ارزی وجود داشت تا از این طریق بتوان با سخت‌گیری‌های بیشتر ، واردات و تثبیت ارز را مدیریت کرد. به هر حال شاید روند ثبت سفارش پیش از این مزیت‌هایی داشته که البته تاکنون هم کسی به صراحت از آن دفاع نکرده، اما در حال حاضر و شرایط جدید اقتصادی به چنین کاغذ بازی‌های دست‌وپاگیری نیاز نیست و باید تمام تلاش‌ها در راستای تسهیل تجارت و شفاف‌سازی قوانین اقتصادی باشد.

ایران جزو ۳۰اقتصاد بزرگ جهان است

نایب رییس اتاق بازرگانی ایران و چین گفت: اگرچه تراز تجاری ایران در سال ۹۴ مثبت شده، اما سهم کشور از تجارت جهانی ۲۰ درصد کاهش یافته و فعالیت قاچاقچیان در کشور ۴ برابر فعالان رسمی اقتصادی است.

مجیدرضا حریری در گفت‌وگو با فارس، درباره مثبت شدن تراز تجاری کشور که در سال ۹۴ بعد از ۴ دهه در صادرات غیرنفتی محقق شده، اظهار کرد: از سال ۱۳۵۲ و از زمانی که نفت گران شد، تراز تجاری کشور ما مثبت نبوده و همیشه واردات بر صادرات چربیده است. وی به این نکته اشاره کرد که همیشه در دنیا از نظر علم تجارت برای ارائه آمار، صادرات نفتی و غیرنفتی را از یکدیگر جدا نمی‌کنند، اما در کشور ما از آنجایی که نفت به‌طور کامل دولتی است و درآمدهای حاصل از آن صرف امور جاری دولت می‌شود، این اتفاق افتاده و همواره صادرات غیرنفتی در کنار واردات محاسبه شده که از یک جهت هم بد نیست وگرنه با احتساب فروش نفت سال‌های سال است که تراز تجاری ما مثبت است.

این فعال اقتصادی ادامه داد: آمار واردات که از سوی گمرک ۴۲ میلیارد اعلام شده درست نیست و با احتساب ۱۹ میلیارد کالای وارداتی قاچاق به بالای ۶۰ میلیارد دلار می‌رسد، مضاف بر آنکه صادرات ما هم با احتساب فروش نفت در حدود همین رقم است.

رییس پیشین کمیسیون واردات اتاق بازرگانی ایران درباره تراز تجاری سایر کشورها و مقایسه آن با کشورمان، گفت: کشور ما جزو ۳۰ اقتصاد بزرگ دنیاست و کمتر کشورهای اقتصادی وجود دارند که تراز تجاری‌شان مثبت بوده و اختلاف آن با واردات‌شان زیاد باشد، به عنوان مثال کشور چین که بزرگترین صادرکننده دنیاست، از طرف دیگر بزرگترین واردکننده هم هست.

وی در کنار اتفاق مثبتی که در این زمینه افتاده، هشدار داد که اگرچه در سال ۹۴ تراز تجاری کشور مثبت شده، اما ۲۰ درصد از سهم خود را از تجارت جهانی از دست داده‌ایم، تا جایی که براساس آخرین آمار تجارت جهانی در سال ۲۰۱۳م، ۳۸ هزار میلیارد دلار حجم تجارت دنیا بوده که سهم ما با احتساب قاچاق و فروش نفت حدود ۱۲۰ میلیارد دلار یعنی کمتر از ۰/۳ درصد بوده، در حالی که ۱/۲ درصد جمعیت دنیا و یک درصد اقتصاد دنیا را تشکیل می‌دهیم و حجم تجارت ما باید ۳ برابر میزان فعلی شده و به رقمی حدود ۳۸۰ میلیارد دلار برسد.

به گفته این فعال اقتصادی ۸۰ درصد کالاهایی که از گمرکات رسمی کشور وارد می‌شود، مستقیم به خطوط تولید می‌رود که این کالا بیش از ۲۵ درصد کاهش یافته یعنی تقاضا برای تولید ۲۵ درصد کمتر شده است.

تاثیر تحولات اینترنتی بر گردشگری

بررسی‌های انجام شده در سطح بین‌المللی نشان از تحولات گسترده در میان کاربران جهانی اینترنت و اثر مستقیم آن بر SEO (موتور جست‌وجو) صنعت گردشگری و سفر داشته است.

به گزارش خبرگزاری میراث فرهنگی، برخلاف دهه گذشته بیشتر کاربران اینترنت در سراسر جهان غیرانگلیسی زبان هستند که ۷۰درصد از کل کاربران جهان را شامل می‌شود. این مسئله بر SEO صنعت گردشگری و سفر اثر مستقیم داشته است.

طبق آخرین بررسی‌های آماری برخلاف دهه گذشته که بیشترین کاربران اینترنت را انگلیسی زبان‌ها تشکیل می‌دادند، اکنون ۷۰درصد از تمام کاربران اینترنت در سراسر جهان از زبان‌های غیرانگلیسی استفاده می‌کنند. علاوه براین حدود ۹۸ درصد ازکل کاربران جهان برای استفاده از سرویس‌های ویژه برای جست‌وجو یا استفاده از خدمات مرتبط با کسب‌وکار و توسعه صنعت گردشگری از زبان‌های بومی خود استفاده می‌کنند. این



تغییرات سبب ایجاد تحول در بازاریابی و بهینه‌سازی موتورهای جست‌وجوگر یا در اصطلاح SEO در صنعت گردشگری شده است. این تغییرات به‌طور عمده به شکل‌گیری SEO بین‌المللی یا SEO چندزبانه در صنعت گردشگری و سفر انجامیده که بخش پیچیده‌ای ازمجموع فعالیت‌های جاری در حوزه بازاریابی درانواع مختلف کسب‌وکار و تجارت است. این تغییرات در بخش گردشگری و سفر و مقصدهای گردشگری نیز منافعی گسترده در پی داشته است. امروزه مراجعه به روزنامه‌ها برای یافتن آژانس گردشگری یا مسافرتی جای خود را به جست‌وجوهای اینترنتی و وب‌سایت‌های الکترونیکی داده است. تجربه و آمار نشان داده است که مردم بیش از پیش برای تصمیم‌گیری درباره انتخاب و خرید کالا یا خدماتی که لازم نیست در محل فروشنده حاضر شوند، به جست‌وجوی اینترنتی روی آورده‌اند. هم‌اکنون حجم بالایی از خریدهای اینترنتی به اینگونه خدمات و کالاها اختصاص دارد. همچنین با توجه به اهمیت محلی سازی یا بومی سازی بازارهای رسانه‌ای و شبکه‌های اجتماعی که نقش مهمی در کسب بهره‌وری برای پیشبرد فعالیت‌ها و بازار گردشگری در مقصدهای گردشگری و یا توسعه کسب‌وکار سفر دارد، راهکارهای بین‌المللی در زمینه SEO برای یک مقصد گردشگری گاه ۱۰ زبان را پوشش می‌دهد.

توسعه تجارت با «چک» صنعت را هم متحول می‌کند



نمایی از شهر پراگ، پایتخت جمهوری چک

صبا رضایی
گروه تجارت



کاوه زرگران



مهدی پورقاضی



محمدحسین روشنک

جمهوری چک یکی از کشورهای مطرح اروپا در حوزه صنعتی به شمار می‌رود و اگرچه واردات چندانی از ایران ندارد اما بسیاری از ماشین‌آلات صنایع غذایی کشور در دهه‌های ۶۰ و ۷۰ شمسی از جمهوری چک وارد ایران شده است.

بر اساس آمارهای موسسه رده‌بندی اطلس مدیا، جمهوری چک سی‌امین اقتصاد در زمینه صادرات را داراست. همچنین اقتصاد این کشور رتبه هشتمین اقتصاد پیچیده را دارد. در سال ۲۰۱۳ میلادی صادرات جمهوری چک ۱۵۰ میلیارد دلار و واردات آن ۱۴۱ میلیارد دلار بوده که تراز مثبت ۹/۳ میلیارد دلاری را به همراه داشته است. همچنین تولید ناخالص داخلی (GDP) این کشور در سال ۲۰۱۳ میلادی ۲۰۸ میلیارد دلار و درآمد سرانه آن ۲۹ هزار و ۹۲۵ دلار بوده است.

جمعیت جمهوری چک ۱۰/۵ میلیون نفر و متوسط تولید ناخالص داخلی آن سالانه ۳۱۴/۶ میلیارد دلار است. نرخ بیکاری در این کشور ۶/۲ درصد و نرخ تورم ۰/۴ درصد است. این کشور در حوزه آزادی‌های اقتصادی در میان موسسات برتر اقتصادی جهان به عنوان اقتصادی تقریبا آزاد شناخته شده است.

محصولاتی که بیشترین ارزش صادراتی این کشور را در سال ۲۰۱۳ میلادی به خود اختصاص داده‌اند شامل خودرو به ارزش ۱۵/۱ میلیارد دلار، قطعات خودرو به ارزش ۱۱/۵ میلیارد دلار، رایانه به ارزش ۸/۳۵ میلیارد دلار، تلفن با ۲/۵۸ میلیارد دلار و سیم عایق با ۲/۳۷ میلیارد دلار است.

همچنین بازارهای هدف با بیشترین حجم صادراتی شامل آلمان با ۴۴/۳ میلیارد دلار، اسلواکی با ۱۱/۵ میلیارد دلار، لهستان با ۷/۹ میلیارد دلار، فرانسه با ۷/۷۶ میلیارد دلار و بریتانیا با ۷/۴۶ میلیارد دلار هستند. محصولاتی که بیشترین حجم واردات را در سال ۲۰۱۳ میلادی تشکیل دادند قطعات خودرو به ارزش ۷/۴۳ میلیارد دلار، رایانه به ارزش ۶/۲۶ میلیارد دلار، نفت تصفیه شده با ۴/۴۸ میلیارد دلار، گاز تصفیه شده با ۳/۷۹ میلیارد دلار و داروهای بسته بندی شده به ارزش ۳/۰۵ میلیارد دلار هستند.

ایران و چک در سال‌های اخیر

بر اساس آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران، روند تجارت ایران و جمهوری چک از سال ۸۸ تا ۵ ماه منتهی به مرداد سال ۹۴، نشان دهنده آن است که بیشترین رونق تجاری این دو کشور در سال ۹۱ و به میزان ۴۷ میلیون دلار بوده است.

گفتنی است؛ حجم تجاری ایران و جمهوری چک در سال ۹۲ سیر نزولی را در پیش گرفت؛ به طوری که در سال ۹۲، حجم تجاری این دو کشور معادل ۲۵/۹ میلیون دلار بوده و نسبت به سال ۹۱، کاهش ۴۵ درصدی را تجربه کرد. روند نزولی حجم تجاری در سال ۹۳ نیز ادامه یافته و میزان مبادلات تجاری ایران و جمهوری چک، به ۲۵/۱ میلیون دلار نزول کرده و حجم تجاری دو کشور نسبت به سال ۹۲، ۳ درصد کاهش یافت.

در سال ۹۴ نیز آمارهای ۵ ماهه منتهی به مرداد از حجم تجاری حدود ۱۲/۳ میلیون دلاری ایران و جمهوری چک حکایت می‌کند. این حجم در حالی است که طی این مدت، صادرات کشور به جمهوری چک معادل ۲/۲ میلیون دلار و واردات ایران از این کشور نیز حدود ۱۰ میلیون دلار ثبت شده است.

تأثیر بر رونق صنعت

کارشناسان معتقدند گسترش روابط تجاری میان ایران و جمهوری چک نه تنها به رونق تجاری منجر خواهد شد بلکه موجبات رونق صنعتی را نیز به همراه دارد.

مهدی پورقاضی، رییس کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی تهران به صمت می‌گوید: جمهوری چک از نظر موقعیت جغرافیایی در مرکز اروپا واقع شده و موقعیتی دارد که می‌تواند به عنوان توزیع‌کننده کالای ایرانی در اروپا به آن نگریست. او می‌افزاید: این کشور فناوری بالایی در مقایسه با اروپای شرقی دارد، به طوری که می‌توان گفت بالاترین فناوری را در اروپای شرقی داراست. همکاری با جمهوری چک می‌تواند بسیار خوب و مفید باشد. باید به طور تخصصی زمینه‌های همکاری بین دو کشور مورد بررسی قرار گیرد. پورقاضی عنوان می‌کند: با واردات ماشین‌آلات، فناوری و علم و دانش روز صنعتی از جمهوری چک به ایران می‌توان به توسعه صنعت کشور پرداخت.

ایجاد شبکه ارتباطات تجاری

برقراری ارتباط با کشورهای مختلف مانند جمهوری چک می‌تواند منجر به برقراری شبکه ارتباطات مختلف شود که در تجارت کشور بسیار موثر است.

محمدحسین روشنک، عضو اتاق بازرگانی ایران به صمت می‌گوید: ایران اگر با هر کشوری ارتباط تجاری برقرار کند در واقع نه تنها با یک کشور بلکه با یک شبکه ارتباط تجاری برقرار کرده است.

او می‌افزاید: در دوران تحریم‌ها شبکه‌های ارتباطات تجاری ایران دچار بحران شده بود اکنون با رفت و آمد هیات‌ها این شبکه‌ها و ارتباطات شبکه‌ای که کشور می‌تواند از آنها برخوردار باشد در حال سازماندهی است.

رییس اتاق بازرگانی مشهد عنوان می‌کند: جمهوری چک پیش از این نیز در تجارت و صنعت ایران نقش موثری داشته و با برقراری دوباره روابط میان دو کشور می‌توان به توسعه تجارت در کشور امیدوار بود.

واردکننده خوب؛ مشتری بد

جمهوری چک اگرچه در حوزه ماشین‌آلات صنایع غذایی پیشرو بوده اما بازار قابل توجهی برای محصولات کشاورزی وخشکبار ایران به شمار نمی‌رود.

کاوه زرگران، عضو اتاق بازرگانی تهران به صمت می‌گوید: در حوزه مواد غذایی مراودات تجاری چندانی با جمهوری چک نداریم. تنها در حوزه صنایع غذایی واردات ماشین‌آلات از این کشور رونق دارد. او می‌افزاید: جمهوری چک نه از تامین‌کنندگان بخش فرآورده‌های صنایع غذایی بوده و نه مشتری مواد غذایی ایران به شمار می‌رود. زرگران عنوان می‌کند: اما در حوزه صنایع غذایی به ویژه در دهه ۶۰ و ۷۰ میلادی از جمهوری چک واردات ماشین‌آلات مرتبط داشتیم. دبیر کانون انجمن‌های صنایع غذایی اضافه می‌کند: اگرچه ایران به صادرات خشکبار به جمهوری چک می‌پردازد اما بازار این کشور بازار قابل توجهی به شمار نمی‌رود. به عقیده او جمهوری چک واردکننده مهمی در حوزه ماشین‌آلات صنایع غذایی است اما مشتری خوبی برای محصولات غذایی ایران نیست.

چک‌ها در قلب ایران

گفتنی است؛هیاتی تجاری و صنعتی از کشورهای جمهوری چک و روسیه برای توسعه همکاری‌های اقتصادی با ایران اواخر فروردین به کشورمان سفر می‌کنند.به گزارش شانا طی دو هفته آینده و در روزهای پایانی فروردین، دو هیات بزرگ تجاری از کشورهای جمهوری چک و روسیه به اتاق تهران می‌آیند تا برای توسعه مناسبات اقتصادی با همتایان ایرانی خود به گفت‌وگو بپردازند.

در نخستین ماه امسال، ابتدا هیاتی تجاری و صنعتی از جمهوری چک که سرپرستی آن را معاون وزیر امورخارجه این کشور برعهده دارد، در روز یکشنبه، ۲۹ فروردین به اتاق تهران می‌آید، این در حالی است که سال گذشته نیز یک هیات تجاری، صنعتی از این کشور به اتاق تهران آمده بود که حضور دوباره هیاتی از این کشور در ایران نشانه عزم جدی بخش اقتصادی جمهوری چک برای توسعه مناسبات با ایران است، عمده فعالیت کاری هیات اعزامی جمهوری چک به ایران در سال ۹۵، در بخش صنایع و تجهیزات معدنی، مخابرات، انرژی و خدمات مالی و بیمه است.

خروج قبرس از برنامه‌های کمک مالی بین‌المللی

قبرس ۳ سال پس از تجربه یکی از مهم‌ترین بحران‌های مالی، اقتصادی و بانکی خود که اعطای کمک‌های مالی بین‌المللی را به‌دنبال داشت، اکنون توقف اجرای این برنامه‌ها را اعلام کرده است.

به گزارش یورونیوز، از ۱۰میلیارد یورو کمک مالی توافق شده بین اتحادیه اروپا، صندوق بین‌المللی پول و بانک مرکزی اروپا برای نجات قبرس، این کشور از ۲میلیارد و ۷۰۰ میلیون یورو استفاده نخواهد کرد.

چاریس گئورگیادیس، وزیر دارایی قبرس گفت: با توجه به وضعیت حساب‌های دولتی، اجرای تدابیر ریاضت اقتصادی ضروری است. چه برنامه نجات مالی اجرا شود و یا خیر. برای همین از ابتدای کار بسیار محتاط هستیم و تدابیری اتخاذ خواهیم کرد که وضعیت مالی دولت متعادل شود.

صندوق بین‌المللی پول به تنهایی کمک مالی معادل یک‌میلیارد یورو به قبرس اعطا کرده بود. کریستین لاگارد، رییس این نهاد، عملکرد دولت قبرس و مردم آن را برای خروج از برنامه‌های کمک مالی موفق دانسته است.

وزیر دارایی قبرس با توجه به انتشار گزارش «ویکیلیکس» درباره اعمال فشار صندوق بین‌المللی پول بر مقامات یونانی در ادامه می‌گوید: همه دولت‌ها با عملکرد خود برای سر و سامان بخشیدن به اوضاع اقتصادی، نباید اجازه دهند هیچ نهادی به آنها فشار وارد کند و یا از آنها باج خواهی کند.

قبرس در سال ۲۰۱۵م به رشد اقتصادی ۱/۶درصدی دست یافت و سرانجام پس از سال‌ها از رکود اقتصادی خارج شد. در حال حاضر یونان تنها کشور عضو حوزه پولی یورو به شمار می‌رود که کماکان از کمک‌های مالی بین‌المللی بهره می‌برد.

روی خط بین‌الملل

امریکا منعی برای مبادلات دلاری ازسوی ایران نمی‌بیند

معاون سخنگوی وزیرخارجه امریکا ضمن رد این خبرکه امریکا با دسترسی ایران به تسهیلات مالی امریکا موافقت کرده، گفت که از نظر واشنگتن مبادلات تجاری ایران با شرکت‌های بین‌المللی برمبنای دلار امریکا مشروط براینکه به‌طور مستقیم ازطریق بانک‌های امریکایی انجام نشود، بلامانع است.

به گزارش ایرنا، مقامات رسمی امریکا هفته گذشته به آسوشیتدپرس گفتند که وزارت خزانه‌داری این کشور مجوزی را به منظور لغو ممنوعیت استفاده از دلار در مبادلات تجاری ایران با کشورهای دیگر و ایجاد تسهیلات برای استفاده ازموسسات مالی ازاین ارز در مبادلات تجاری با ایران آماده کرده است. در کنفرانس خبری وزارت خارجه امریکا مارک تونر، جانشین سخنگوی وزیر خارجه این کشور به خبرنگاران گفت که تمهیدات تازه وزارت خزانه‌داری کشورش به این معنی نیست که ایران می‌تواند از نظام مالی وبانکی امریکا در مبادلات تجاری خود استفاده کند. وی افزود: منظور ازاین تمهیدات ایجاد تسهیلاتی برای ایران است تا از طریق آن با سهولت بیشتری امکان مبادلات تجاری با کشورهای دیگر و بر مبنی ارزش دلار را پیدا کند.

ائتلاف کاسکو چین با کشتیرانی‌های مرتبط جهان

شرکت کشتیرانی چینی کاسکو در صدد گسترش حضور ناوگانش فراتر از تجارت‌های جاری بین خطوط شرق ـ غرب به خطوط شمال ـ جنوب و همچنین خطوط مرتبط غیرچینی است.

به گزارش مانا،در حالی که حدس و گمان‌هایی پیرامون آغاز مذاکره شرکت کشتیرانی چینی کاسکو با کشتیرانی سی‌ام‌ای، سی‌جی‌ام فرانسه و اپراتورهای بزرگ دیگر برای ایجاد یک ائتلاف کشتیرانی جدید به گوش می‌رسید؛ ونگ، معاون مدیر کل شرکت کشتیرانی چینی کاسکو، در نهایت سکوت را شکست و خبر از مذاکراتی با چند کشتیرانی مرتبط داد. وی به طور مشخص به کشتیرانی خاصی اشاره نکرد و فقط متذکر شد: شریک جدید در جهت پیاده‌سازی استراتژی جدید کشتیرانی کاسکو برای جهانی شدن از طریق گسترش ناوگانش فراتر از تجارت‌های اخیر در خطوط بین شرق ـ غرب به خطوط شمال ـ جنوب و همچنین خطوط غیرچینی، خدمات‌رسانی می‌کند. ونگ در ادامه افزود: در شکل‌گیری این ائتلاف جدید ما در پی داوطلب‌هایی هستیم که بتوانند در رسیدن به هدف جهانی شدن ناوگان‌مان کمک بیشتری ارائه دهند. وی ادامه داد: صنعت کانتینری فقط یک حوزه رقابتی بین کشتیرانی‌ها نیست بلکه رقابتی بین ائتلاف‌ها هم به شمار می‌آید. از سوی دیگر هر دو شرکت کشتیرانی کاسکو و خطوط کانتینری کشتیرانی چاینا شیپینگ بر تجارت‌های مسیرهای اروپا ـ چین متمرکز شده‌اند.

یک مقام مسئول در کشتیرانی کاسکو به لویدزلیست گفت:کشتی‌های شرکت کشتیرانی چینی کاسکو درصدد حمل کالاهای بیشتر در مسیرهای تجاری چین ـ فرانسه هستند. همچنین این کالاها به‌طور عمده شامل محموله‌هایی برای ساخت ایستگاه‌های نیروی اتمی هستند. ونگ، معاون مدیر کل شرکت کشتیرانی چینی به این مطلب نیز اشاره کرد: در سال جاری، گسترش بازارها در آسیای جنوبی و خاورمیانه شامل هند، پاکستان، میانمار و ایران در اولویت قرار دارد و ما به دنبال افزایش ظرفیت کشتی‌ها و نیروی انسانی نیز در این مناطق هستیم.

شرکت امریکایی از خرید کشتی بیشتر منصرف شد

رکود در بازار فله، شرکت امریکایی اسکورپیو بولکرز را مجبور کرد که سفارش‌های ساخت کشتی خود را کاهش دهد. شرکت امریکایی اسکورپیو بولکرز، مالک و اپراتور ناوگان کشتی‌های فله خشک، برای کاهش سفارش‌های ساخت تعداد کشتی‌های مورد نظرش با یکی از شرکت‌های کشتی‌سازی به توافق رسید.

به گزارش مارین تایمز، بر این اساس، اسکورپیو بالکرز سفارش ساخت یک کشتی کامسارمکس را لغو کرد. این شرکت امریکایی با انتشار بیانیه‌ای اعلام کرد که تمامی مسئولیت‌های ناشی از این قرارداد شامل پرداخت قسط آخر آن به مبلغ ۱۹/۳ میلیون دلار از عهده اسکورپیو بالکرز برداشته شده است. بنابر اطلاعات ارائه شده توسط اسکورپیو بالکرز، قرار بود که این کشتی فله‌بر در ماه آوریل ۲۰۱۶ میلادی تحویل شود. این تصمیم اسکورپیو بالکرز برای افزایش نقدینگی شرکت در وضعیت ادامه رکود بازارهای فله اتخاذ شده است. شرکت اسکورپیو بالکرز در سال ۲۰۱۵ میلادی شاهد کاهش سود خود بود به طوری‌که ۵۱۰/۸ میلیون دلار سود خالص گزارش کرد. این در حالی بود که وضعیت این شرکت در سال ۲۰۱۵ میلادی نسبت به سال ۲۰۱۴ م وخیم‌تر شد، زیرا در سال ۲۰۱۴ م میزان ضررهی این شرکت ۱۱۶/۶ میلیون دلار گزارش شده بود. شرکت اسکورپیو بالکرز دارای ناوگانی متشکل از ۳۳ کشتی فله‌بر از نوع کامسارمکس و ۱۹ فله‌بر از نوع اولترامکس است.

دریچه

چقدر خوبه «بهار»



محمد عارف / روزنامه‌نگار

برف

پیاده‌روهای پر از یخ و برف و قدم زدن آدم‌ها، با گوژی در پشت و دولا، شال انداخته دور گردن و دهان نگهبان بخار دهان و درون، با کمی نمایش افسردگی از سرما با گوش‌های سرخ و چشمان آب‌چکان، گاه و بیگاه نگران از دیروز و فردا و رها شده در حال، این فلسفه شخصی است از سرما و برف و رها شدن در کوچه پس‌کوچه‌های یخی روزگار.

اما برف شادی هم می‌آورد، وقتی در کنار بخاری در اتاقت نشسته باشی و از پشت شیشه‌های پنجره بتوانی دانه‌های برف را که از بالا بالاها ریز می‌آید و در پایین مثل پنبه‌زنی لحاف‌دوز محله فضا را پر می‌کند از دانه‌های پنبه.

شادی هم می‌آورد، وقتی ۵۰۰ میلیونی خرج ماشین زیر پایت و وسایل اسکی و لباس اسکی شده باشد و در صدقدمی هم چراغ‌های هتل نزدیک دیزین برق بزند و رفت و آمد آدم‌های خوشحال را از پشت شیشه‌ها و درون مه شبانه تماشا کنی.

به قولی بدبختی و خوشبختی بستگی دارد به حال و روزگارت اما... زمستان و سرما به‌هر حال کار خودش را می‌کند.

آفتاب

بپوشی داغ می‌کنی و کم بپوشی می‌سوزی، این خاصیت وسط تابستان است، در یک روز گرم، نه یک روز سوزان از گرما، برای دیدن یک دوست قدیمی چند ساله رفته بودم میدان شوش، نزدیک راه‌آهن، آتش و گرما از ساختمان کوچکی بیرون می‌زد که افراد پیر و جوان از سالنی آتشین می‌آمدند بیرون.

یک کاسه آب‌یخ می‌خوردند و روی سرشان می‌ریختند، خوب که خنک می‌شدند، سیگاری روشن می‌کردند و دوباره میله فلزی همراه‌شان را که درون جوی آب انداخته بودند تا خوب خنک شود، برمی‌داشتند و به داخل می‌رفتند، موسی را پیدا کردم، موسی ۳۵ سال داشت اما صورت و دست‌هایش سوخته بود، پلک نداشت، دیر فهمید که باید عینک بزرگ شیشه‌ای بزند تا تخم چشمش نسوزد، چشمش سوخته بود، زمستان و تابستان فقط یک نوع غذا می‌خورد، آبدوغ‌خیار با نان خشک شده لواش با پیازچه تازه، چیز دیگه از گلویش پایین نمی‌رفت.

گرمای آتش تا مغز استخوانش نفوذ کرده بود، اضافه‌کاری هم می‌کرد، بی‌خیال سوخت و سوز و آتش درون، داخل یک سالن شیشه‌سازی کار می‌کرد، با های دهان و فوت قوی باد توی گوی شیشه می‌انداخت و یک اثر هنری تحویل می‌داد.

اسب‌های شیشه‌ای دو رنگ، قهرمان فوتبال، پرنده‌های بال‌سفید با چشمان قرمز، کارد به استخوانش که می‌رسید لوله لامپ هم درست می‌کرد، از هنر صرف تا بی‌هنری باید خرج خانه را درمی‌آورد، او بود و مادری همیشه در حال کار و پدری سر در کتاب و... با جیب‌های تقریبا خالی، بنابراین همه کار خانه افتاده بود به گردن موسی.

موسی سر راه که می‌آیی شکر بگیر، هر چه شکر داشتیم رفت بالای درست کردن شربت‌هایی که تو و پدرت دوست دارین، راستی قند هم بگیر، لااقل خرده قندها به درد می‌خورد، اگه دستت رسید چند تا پاچه گوساله هم بگیر.

بابات زانو درد گرفته، البته واسه خوردن کله‌پاچه، اما بهش فقط پاچه می‌دم، تونستی چند تا نون لواش هم بگیر، باید خشک کنم برای خودت.

و صدای پدرش را شنید که می‌گفت: بذار این پسر یه خورده فکر خودش باشه. جای سالم تو دست و صورتش نمونده دیگه، از دل و دماغش خبر ندارم. این همه شغل توی این عالمه. شیشه‌گری هم برای بعضی‌ها آخرین پله نردبونه. برای اونایی که دیگه آخر خط هستن. نه برای پسر من، هر چی داریم می‌ذاریم وسط. یه زیرپله، یه مغازه کوچیک براش بسه، خودم هم هر روز میرم کمکش.

***

موسی هنوز داشت قصه زندگی رو می‌گفت: می‌دونی من تو تابستون دنیا اومدم، مردادماه، زندگیم شد گرما، کارم شد آتش، حالا بابا و ننه‌م افتادن به جونم که فصل زندگیم رو عوض کنم، یا بشم بهار، یا پاییز، آخ که چقدر خوبه سرما، خنکای پاییز، عشق بهار.

***

بعد از چند ماه شنیدم موسی عروسی گرفته، تو باغ بزرگ پر درخت خونه‌های سازمانی راه‌آهن، یه پسرعمو داشته که دست‌شو بند کرده تو راه‌آهن، همش تو راه مشهده، تهران، مشهد، تهران، قسمت رستوران بخش آب جوش و چایی، هفته‌ای دو بار با همسرش میرن زیارت امام رضا(ع)، اسم زنش «بهاره»س، چقدر خوبه «بهار».

مس با عیارهای گوناگون

حالا پس از ده‌ها سال که وسایل مسی از خانه‌ها جمع شده، با نگاهی از روی هنر و ارزش و بالا رفتن قیمت‌ها در وزن مس با رنگ زرد طلایی، همه نوع اجناس و کالاهای مسی، درخشان و نورانی، از ویترین‌ها به درون خانه‌ها، بالای شومینه‌ها، زیر نور رنگارنگ کابینت‌های چوبی و فلزی، انواع وسایل را می‌توان دید و به آنها خیره شد، دیگر دیگ‌های ۱۰منی و ۵منی و یک منی که در پخت غذاهای نذری روی اجاق می‌رفت و درون‌شان توسط مسگرها و سفیدگرها، یکدست روشن و نورانی و سفید می‌شد و انواع پلو و قیمه و فسنجان برای صدها میهمان و عزاداری‌های ماه محرم و دهه محرم در آنها شکل می‌گرفت، خبری نیست. جای دیگ‌های مسی را ظروفی گرفته‌اند از جنس روی یا «کماجدان»های معروف به «روحی» یا همان «رویی» و مس چنان در بالا رفتن قیمت فزونی گرفته که کمتر صنعتگر و مسگر کارکشته‌ای به طرفش برود و از بیرون به آن چکش بزند و درونش را هم شاگرد مسگرها به صورت نشسته شکل‌آوری بکنند، حالا بیشتر نمونه‌های کوچک این دیگ‌ها و دیگچه‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد، همانگونه که قیمت مس بالا رفته، تنها راهکار مسگری و شکل دادن به مس با «عیار»های گوناگون، ساخت ماکت‌های دیگ و ملاقه و حتی قاشق و چنگال‌هایی است که چند نسل از آنها استفاده می‌کردند.



وقتی مس و قالیچه و قالی در بخش تزئینات خانگی جا باز کرده است

از روزگار «مس» تا چینی و ملامین در جهیزیه تازه‌عروس‌ها

محمدعلی عرفی‌نژاد
گروه تجارت





خانواده‌های قدیمی تهیه جهیزیه دخترها را از همان نخستین سال‌های تولد به عهده می‌گرفتند تا زمان خواستگاری و عروسی کم و کسری نداشته باشند، مهم‌ترین وسایل در طبق جهیزیه دختر خانم‌ها وسایل مسی بود که باید سال به سال به سفیدگرها می‌سپردند تا ضد بیماری و مرض باشد.

روزگاری جهیزیه دخترها برای رفتن به خانه بخت، بر احتیاجات عادی زندگی شکل می‌گرفت و جدا از زیرانداز برای یک اتاق و پرده‌های مربوط به پنجره‌ها، فهرست کاملی از وسایل آشپزخانه بود که می‌گفتند برای یک عمر زندگیست، وسایل مسی که یک روز قبل از طبق درست کردن برای بردن به خانه داماد، توسط مسگرهای دوره‌گرد سفید شده، براق شده و ضدزنگ و رنگ، تحویل خانواده عروس می‌شد، بنابراین مسگرها، می‌دانستند به تعداد عروس‌ها و جهیزیه آنها کار و درآمد برای‌شان مهیاست.

و بازار مسگرها

در راسته بازار از سبزه‌میدان به سوی چهارسوق و گذر از یک سوق به بازار مسگرها می‌رسیدیم، مثل بازار کفاش‌ها، بازار طلافروش‌ها و بالاخره بازار کاغذفروش‌ها که درست روبه‌روی محله و منطقه «عودلاجان» قرار داشت، مناطق مربوط به همت و غیرت و زحمت که باید توسط همه استادکارها و شاگردها و پادوها، نان حلال به سفره‌ها برده می‌شد.

نان برای همسر و فرزندان، نان برای پدر و مادر و برادر و خواهر خانه یا اتاقی برای زندگی و رضایت دادن خانواده عروس حتی به یک اتاق برای سفره و خواب و صبحانه و...

و... مسگرها در حالی‌که یکی از سخت‌ترین کارها را بدون توجه به ساعت و اندازه حضور به عهده می‌گرفتند، با استفاده از کوره آتش و چکش‌های ویژه و توجه به «دالبرها»، برگردان‌های سردیگ و بادیه و کاسه‌های مسی، بشقاب، دیس و حتی لیوان‌های آبخوری سفارش‌های اولیه را به انجام می‌رسانیدند، چرخانیدن ظروف بزرگ روی ریگ و شن آخته بر آتش به عهده شاگرد مسگرهای قوی‌هیکل و کارکشته بود که درون دیگ و کماجدان و دیس‌ها ایستاده و با گرفتن دو دست بر دیوارهای طرفین، تا زمان لازم و شکل‌گیری واقعی ظروف، آنها را به چپ و راست می‌چرخاندند و می‌چرخاندند، به‌طوری که در مدت کار باید چند کاسه آب می‌خوردند تا از عطش بیفتند.

«همت» از اینجا شکل می‌گرفت و هر روز در دکان‌های مسگری یک کوره‌تاب، یعنی کسی که با قدرت عضله‌های دو دست بادبزن‌های چرمی مثل آکاردئون را به عقب و جلو می‌برد و آتش درون کوره را افروخته نگه می‌داشت و استادکار مسگری با انبر و سیخ‌های بلند ظروف مختلف را بر آتش گداخته می‌کرد و سپس با استفاده از پنبه‌های آماده و درشت فلز قلع را در لحظه‌ای از زمان می‌چرخانید تا دود اطراف را فراگیرد و در همان لحظه گذاشتن و برداشتن مشت پنبه‌ها ظروف از رنگ طبیعی مس به سفید شفاف برمی‌گشت و کار آخر شستن در آب خنک درون طشت یا آب روان جاری در جوی و نهر محله یا دکان مسگری بود و بالاخره تحویل به تحویلدار تا سهم مورد تقاضا را برای هر گروه در بخش مربوط قرار دهد تا همه سهم خود از کار روزانه یا هفتگی را به خانه و کاشانه خود ببرند.

> و... مسگرها در حالی‌که یکی از سخت‌ترین کارها را بدون توجه به ساعت و اندازه حضور به عهده می‌گرفتند، با استفاده از کوره آتش و چکش‌های ویژه و توجه به «دالبرها»، برگردان‌های سردیگ و بادیه و کاسه‌های مسی، بشقاب، دیس و حتی لیوان‌های آبخوری سفارش‌های اولیه را به انجام می‌رسانیدند

اما چرا «مس»!

پس از آن سال‌های طلایی در ارزش «مس» در جهیزیه عروس‌خانم‌ها، با فراگیر شدن تلویزیون و نمایش انواع فیلم‌های سینمایی راه و روش تهیه وسایل مربوط به جهیزیه مشکل تازه‌ای به خود گرفت، برای مثال اگر برای تهیه جهیزیه دخترها قبل از آن از دو قطعه فرش و وسایل مطبخ یعنی همان کاسه بشقاب‌ها و دیس‌ها و دیگ و کماجدان مسی و حتی پرده توری و بادبزن و چیزهایی نظیر آن استفاده می‌شد، در این تغییرات به وجود آمده و با استفاده از راهکارهای تبلیغاتی در سینما و تلویزیون و بالاتر از همه نشریات خانوادگی هفتگی و روزنامه‌ها، وسایل دیگری جایگزین شد، مثل چینی و ملامین، جاوری برقی و تلویزیون و فرش ماشینی و دیگر لوازم مورد نظر که مهم‌ترینش غیبت وسایل مسی در جهیزیه عروس‌خانم‌ها بود.

حالا دیگر بازار مسگرها هم گرچه هنوز پابرجا بود اما سفیدگری و سفیدکاری درون وسایل مسی مثل دیگ‌ها و دیگر آثار ماندگار فقط در خاطره‌ها ماندگار می‌شد و شد.

نگاهی دوباره

در برنامه‌ریزی‌های مربوط به خانواده و وصلت و تهیه جهیزیه برای عروس و دامادها و خانواده‌های مربوط، تغییرات شگرفی پیش آمد، با فراگیر شدن صنایع جدید و راه افتادن کارگاه‌های بزرگ و کوچک و کارخانه‌هایی با چشم‌انداز تولید برای جامعه ایرانی و همچنین دستیابی به صادرات به کشورهای همجوار و به صورت جهانی، صنایع مربوط به مس هم دچار تغییر شد، با ساخت داخلی انواع چینی با طراحی‌های کاملا مدرن و تبلیغات فراوان برای نمایش خانگی در سر سفره‌ها و میزهای درون رستوران‌ها که این چینی‌ها را معرفی می‌کرد، خانواده‌های بالاسری کم‌کم ظروف مسی را قدیمی و به قول خودشان از مد افتاده قلمداد کرده و همراه با دیگر وسایل مدرن در آشپزخانه و اتاق پذیرایی ظروف مورد نظر را هم تعویض کردند، در این میان آنچه بیشتر از همه آزاردهنده به نظر آمد، ضرر و زیانی بود که در حرفه مسگری و مس‌سازی رخ داد، بیکاری کارگران ورزیده که عمری از راه مسگری نان خورده و سر و سامان گرفته بودند، دردناک می‌نمود. آنان به عنوان صنعتگران زحمتکش و بدون بیمه و آینده، در جامعه رها شدند، استادکارها هم به ناچار چسبیدند به ساخت وسایل تزئینی به‌ویژه در اصفهان که تبدیل شد به مرکز ساخت و تولید وسایل مسی تزئینی برای رستوران‌ها و درون آشپزخانه‌ها.

ملامین، پلاستیک و... مس

در گفت‌وگویی ساده با یک استادکار تهیه تولیدات مسی تزئینی به نام آقای «مهدی سهرابی» که البته بیشتر معروف است به حاجی سهرابی به خیلی از ناگفته‌ها و ناشناخته‌ها پی بردیم. حاجی سهرابی که در همه زندگی ۷۵ ساله‌اش، هرگز حاضر نشده جز به ساخت وسایل مسی، به کار دیگری بپردازد، با نوعی «گلایه» و شکایت از وضعیت شغل و کار و صنعت در کارهای مسی می‌گوید: همان‌طور که می‌دانید و می‌دانیم، همه پیشرفت‌های اقتصادی در صورتی به واقعیت می‌رسد که یا خانواده (منظور بیشتر حضور خانم‌هاست، مادران، خواهران و دختران) اجرای برنامه‌های استقبال و خرید و فروش را دنبال کنند و یا... نه... بچه‌ها بچه‌ها بیشترین تاثیر را در بالا بردن فروش و یا استقبال از تولیدات مربوط به خود دارند، مثلا وقتی یک فیلم سینمایی در «ژانرهای» مختلف به فروش بالای میلیاردی می‌رسد که یک کودک از یک خانواده بخواهد به تماشا برود، در این صورت جدا از کودک، پدر و مادر و خواهرها و برادرها هم توی صف خرید قرار می‌گیرند و اتفاقا چون کودک تا آخر فیلم ورجه وورجه کرده و بیدار مانده، آن هم با سر و صدا و ازدحام تماشاگران داخل سالن که با بازیگران دست می‌زنند، می‌خوانند و حرکات موزون هم انجام می‌دهند پس فروش به شدت بالا می‌رود و برعکس اگر یک کودک از یک خانواده در اواسط فیلم هوس بیرون رفتن و خرید چیپس و ساندویچ کند و تصمیم بگیرد در سالن انتظار بماند دیگران هم به او می‌پیوندند و از این حرکت استقبال می‌کنند.

در زمینه تولیدات مربوط به بازار وسایل جهیزیه مسی نیز همین اتفاق افتاد، آن هم با همکاری صمیمانه رسانه‌های مختلف، آنقدر وسایل چینی را تبلیغ کردند که دیگر کسی به فکر خرید ماندگارترین وسایل آشپزخانه نیفتاد، خوبی وسایل چینی از نظر کارخانه‌های تولیدکننده، دلال‌ها و فروشنده‌ها، این بود که با کوچکترین بی‌احتیاطی می‌شکست و چون براساس دست یعنی ۶تایی معامله می‌شد، در صورت شکستن فقط یک بشقاب، یک نمکدان یا یک فنجان و زیرفنجانی، «دست» به هم می‌خورد و می‌رفت جزو اجناس وازده که باید جایش را به یک دست کامل دیگر می‌داد.

یعنی چون برای وسایل مسی چنین اتفاقی نمی‌افتاد پس برای تولیدکننده و فروشنده و اهل معامله به صرفه نبوده است؟

چرا. در زمینه تولیدات مسی نیز ما راهکارهایی را به دست آورده بودیم، مثلا ورقه‌های مسی را لاغرتر می‌کردیم تا خوشگل‌تر و ظریف‌تر چشم‌نوازی کند، در این صورت با گران شدن تدریجی «مس» این سبک کردن به نفع تولیدکننده هم بود، اما همه مردم، یعنی خانواده‌ها به ویژه آنان که اقتصادی فکر می‌کردند، مس را انتخاب می‌کردند چون هر زمان که لازم بود به صورت وزنی می‌فروختند، حتی به بهایی بالاتر از قیمت خرید، اما با همه این مزیت‌ها با از راه رسیدن تولیدات پلاستیکی و همچنین ملامین و البته مهم‌تر از همه چینی، قافله مس و تولیدکنندگان مسی متوقف شد.

این روند چقدر طول کشید؟ یعنی پس از چند سال وسایل مسی و تولیدات مسی و اصولا مسگری جدید بار دیگر با روی خوش مورد قبول قرار گرفت؟

باید بگویم هنرمندان و صنعتگران اصفهانی و بعد هم کرمانی‌ها با همه ضرر و زیان‌ها آنقدر صبر و تحمل به کار بردند که بار دیگر با برنامه‌ریزی استادکارهای قدیمی و همچنین طراحان از راه رسیده چنان به میدان آمدند که گوی سبقت را از همه ربودند، این صنعتگران از موجودیت مس آن هم بدون استفاده از سفیدگری و قلع و آتش و کوره‌های زمینی چنان بهره گرفتند که بدون هیچ تبلیغ و برنامه‌ریزی خاص و ویژه‌ای، جای‌شان را بین گروه‌های اجتماعی باز کردند و روز به روز هم بر مشتری‌های‌شان افزوده‌تر شد تا امروز که وسایل مسی به صورت ماکت و فعالیت‌هایی در زمینه ابداع و بکارگیری ابتکار، جایش را در همه شهرها و حتی روستاها باز کرده و به قولی نان صاحب اندیشه و صنعتگر را به سفره‌اش می‌رساند.

زیرسقف بازارها

اما هنوز هم در بازارهای اصفهان و کرمان و حتی شیراز و بالاخره تهران در همان بازار مسگرها که به صورت میلیاردی معامله می‌شود، می‌توان صداها را شنید که صبح تا غروب وسایل مسی توسط شاگرد مسگرهای قدیمی چکش می‌خورد، اما برای تکیه‌ها و مساجد بزرگ قدیمی در شهرها که معتقدند، چلوی دم کشیده در دیگ مسی، مزه اغواکننده یک قرن گذشته را می‌دهد، باید هنر مسگری را دوست داشت تا صدایش را به گوش جان خرید و به آهنگ موزون آن گوش فرا داد، سفیدگرها هم دیگر در کوچه‌های قدیمی پیدای‌شان نمی‌شود که یک ماه قبل از نوروز فریادشان شنیده می‌شد که به آواز بخوانند: مسگره، سفیدگره، هنرشاه «وزوزکه»...

و در کوچه عرب‌ها و اطراف بازار و کوچه‌های ماشین دودی و ستون سنگی و بازار حضرتی و «سرقبر آقا»، بوی سوخته پنبه و قلع ناگهان فضا را پر کند و شاگرد مسگرها و سفیدگرها با هر صد چرخش روی آتش، یک پیاله بزرگ آب یخ به حلق و گلو بریزند و زیر لب زمزمه کنند: قربون لب تشنه‌ت، شهید کربلا...

و باز پا درون دیگ و سینی مسی روی آتش بگذارند و بچرخند و بچرخند تا سر شب لقمه‌ای نان حلال به خانه ببرند...

رشد تولید گندم در خراسان رضوی

رییس سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی از افزایش ۳۳/۵درصدی افزایش تولید گندم در سال ۹۴ نسبت به سال ۹۳ خبر داد. به گزارش مهر، مجتبی مزروعی با اشاره به خرید ۱۱۰ هزار تن جو از کشاورزان در سال ۹۴ گفت: این میزان خرید جو برابر با ۴۰ درصد جو خریداری شده در کل کشور بود.

رییس سازمان جهادکشاورزی خراسان رضوی از توزیع ۶۵۰ هزار تن نهاده‌های زراعی، باغی و دامی طی سال گذشته خبر داد و افزود: در سال ۹۴ اعتبارات آب و خاک در راستای آبیاری تحت فشار و لوله‌گذاری نیز بیش از ۲ برابر شده است.

مزروعی با اشاره به افزایش ۱۴ درصدی تامین تسهیلات مکانیزاسیون و نیز افزایش قابل توجه تسهیلات گلخانه‌ای تصریح کرد: در سال ۹۴ شاهد افزایش ۴۷ درصدی کشت کلزا بودیم و همچنین برای نخستین بار کشت پاییزه چغندر قند در استان انجام شد. وی اظهارکرد: در این مدت اعتبارات استانی ۳۵ درصد نسبت به سال ۹۳ افزایش داشته و ۴۸ مرکز جهاد کشاورزی تجهیز و ۴۶۴ نفر کارشناس به کار گرفته شده‌اند.

مزروعی سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی را در اجرای برنامه‌های اقتصاد مقاومتی موفق دانست و ادامه داد: تنظیم بازار محصولات کشاورزی و تامین نهاده‌ها، کاهش هزینه‌های تولید و توسعه آبیاری تحت فشار و انتقال آب با لوله از جمله اقداماتی است که در راستای اقتصاد مقاومتی در سال ۹۴ به آنها توجه ویژه‌ای شد.

رییس سازمان جهادکشاورزی خراسان رضوی درباره مهم‌ترین برنامه‌های این مجموعه در سال ۱۳۹۵ نیز گفت: توجه ویژه به تنظیم بازار و بازرگانی محصولات کشاورزی، تنظیم و اجرای برنامه مدون به منظور ارتقای بهره‌وری آب، توسعه کشت گلخانه‌ای، توسعه شبکه انتقال آب و آبیاری تحت فشار، ایجاد روش‌های جدید و ساده برای کاهش مصرف آب، تامین نهاده‌ها، توسعه فناوری و مکانیزاسیون کشاورزی و عرضه مستقیم محصولات و بهبود تغذیه از مهم‌ترین برنامه‌های سازمان جهاد کشاورزی در سال ۹۵ برای عملی‌تر کردن برنامه اقتصاد مقاومتی است.



فعالیت‌های صادراتی ایلام شتاب می‌گیرد



فهیمه ملک‌محمدی
گروه تجارت

شهرستان مرزی مهران در ۸۵ کیلومتری جنوب غربی ایلام قرار دارد، این مرز بین‌المللی با وجود نبود امنیت در آن سوی مرزها، امن‌ترین مرز برای صادرات کالا و تردد مسافر به کشور عراق به شمار می‌رود. به گفته کارشناسان، سال گذشته ارزش صادرات سایر گمرکات کشور از مرز مهران حدود ۸۲۷ میلیون و ۷۱۳ هزار و۱۰۶ دلار بودکه این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل آن، حدود ۱۵ درصد رشد داشته است.

آمادگی برای تبادل دانش با عراق

استاندار استان ایلام با اشاره به اینکه روزانه حدود هزار کامیون کالا از مرز مهران به عراق صادر می‌شود، می‌گوید: بازارچه مرزی مهران فرصتی بزرگ برای اشتغال در منطقه است. در مجموع حدود ۴۰۰هزار کارگر و تاجر در بازارچه و پایانه مرزی مهران مشغول به کار هستند.

محمدرضا مروارید در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: خوشبختانه با لغو تحریم‌ها روابط تجاری بین ایلام و عراق چند برابر می‌شود و ما آمادگی داریم که کالاهای مرغوب خود را بیشتر به عراق و سایرکشورها صادر کنیم. همچنین ما در زمینه تبادل دانش نیز آمادگی داریم که با کشور عراق همکاری داشته باشیم.

استاندار ایلام با بیان اینکه ارتباطات و مراودات بازرگانی ایلام بیشتر با استان واسط انجام می‌شود، ادامه داد: حدود ۷۰درصد صادرات ایلام مصالح ساختمانی، کاشی و سرامیک و سیمان است و حدود ۳۰درصد صادرات این استان را موادغذایی و میوه و تره‌بار تشکیل می‌دهد. این مقام مسئول خاطرنشان می‌کند: مشکلات بانکی مهم‌ترین معضلی است که صادرکنندگان استان با آن دست و پنجه نرم می‌کنند اما متاسفانه هنوز این معضلات برطرف نشده است، همچنین با توجه به اینکه قیمت نفت کاهش پیداکرده است کارهای عمرانی عراق راکد شد.

مروارید اظهار می‌کند: تا زمانی که مشکل ارتباطات بانکی برطرف می‌شود، باید ایران و عراق سیستمی راه‌اندازی کنند تا معاملاتی که انجام می‌شود و یا قراردادهایی که امضا می‌شود بدون ایجاد مشکل برای صادرکنندگان و فعالان اقتصادی انجام شود و البته لازم است تا مشکلاتی که در این مسیر رخ می‌دهد نیز از سوی مسئولان دو کشور پیگیری شود.

استاندار ایلام خاطرنشان می‌کند: تاکنون دیدارهای مختلفی در زمان‌های مختلف بین مسئولان استان ایلام با استان‌های مرزی عراق با ایلام به‌ویژه استان واسط انجام شده است.

۵۹۸ میلیون دلار صادرات ایلام

معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان، صنعت، معدن و تجارت استان ایلام می‌گوید: سال گذشته از گمرک مهران به کشور عراق حدود ۵۹۸میلیون و ۵۷هزار و ۲۹۸ دلار کالا صادر شده که این میزان نسبت به سال ۹۳ از لحاظ ارزشی حدود ۹درصد رشد و از لحاظ وزنی حدود ۷درصد کاهش داشته است.

جمیل شوهانی در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: صادرات ایلام سال گذشته به‌دلیل افزایش ناشی از میانگین قیمت کالا درسطح کشور از لحاظ وزنی کاهش داشته، اما افزایش صادرات استان(از لحاظ ارزشی) نشان از آگاهی تاجران و برگزاری کلاس‌های آموزشی دارد. خوشبختانه درحال‌حاضر صادرات تاجران از روی آگاهی و هدفمند انجام می‌شود.

معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان، صنعت، معدن و تجارت استان ایلام تصریح می‌کند: مجموع خروجی استان از سایر گمرکات در سال ۹۴ یک‌میلیارد و ۴۲۸میلیون دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال ۹۳ بیش از ۱۰درصد افزایش داشته است.

شوهانی اظهار می‌کند: سال گذشته خوشبختانه با مجموع اقدامات و تعاملات انجام شده توسط مدیریت ارشد استان، با امضای تفاهمنامه‌های ۲ جانبه میان ایلام با استان‌های همجوار و واسط، میسان، بابل و دیاله در عراق، پیشرفت‌های خوبی در زمینه صادرات ایلام حاصل شد که خوشبختانه بخش عمده این تفاهمنامه‌ها اجرایی شد.

معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان، صنعت، معدن و تجارت استان ایلام خاطرنشان می‌کند: همچنین علاوه بر صادرات گمرکی در مرز مهران، ترانزیت و صادرات کالاهای سایر گمرک‌های کشور از مرز بین‌المللی مهران در سال گذشته نیز رشد مناسبی داشت.

وی با اشاره به کالاهای صادراتی ایلام، تاکید می‌کند: عمده کالاهای صادراتی ایلام را صیفی‌جات، هندوانه، گوجه‌فرنگی، سیب‌زمینی، خیار، پیاز، انواع سیمان، مواد پتروشیمی، پلی اتیلن، اشیای ساخته شده از سیمان، بدنه برای وسایل نقلیه، مصنوعات از مواد پلاستیکی و دستگاه‌های به هم فشرده تشکیل می‌دهد.بخش عمده این کالاها و محصولات کشاورزی بیشتر به عراق صادر می‌شود. معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت، معدن و تجارت ایلام به حوزه واردات استان در سال ۹۴ نیز اشاره کرده و می‌گوید: در سال گذشته حدود ۱۵ میلیون و ۱۲۲ هزار و ۹۱۳ دلار واردات کالا انجام شده است، که این واردات بیشتر شامل مواد غذایی، برنج خوراکی، شکر، روغن هیدروژنه و ماشین‌آلات خط تولید بود. همچنین این واردات از طریق مرز مهران وارد استان شد و در اختیار تعاونی‌های مرزنشینان قرار گرفت.

شوهانی خاطرنشان می‌کند: کشورهای هندوستان، بحرین، پاکستان، عراق، سریلانکا، افغانستان، اسلونی و امارات را می‌توان به عنوان کشورهای صادرکننده کالا به استان نام برد.واردات استان بیشتر در زمینه تامین مواد اولیه خطوط تولید بوده که حدود ۸۳۲ درصد رشد داشته است.

یکی از شرایط ویژه مرز مهران وجود اداره کل گمرکات استان ایلام در این مرز است که صادرات کالا به کشور عراق به خوبی انجام می‌شود و این مرز آمادگی کامل برای ورود سرمایه‌گذاران را نیز دارد. به گفته کارشناسان، با توجه به اینکه امسال از سوی رهبر معظم انقلاب به نام سال اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل نامگذاری شده، بنابراین برنامه‌ریزی‌های لازم انجام شده تا با استمرار فعالیت‌های صادراتی و تجارتی رویه کاری با شتاب بیشتری انجام شود.



جمیل شوهانی

سال گذشته از گمرک مهران حدود ۵۹۸میلیون و ۵۷هزار و ۲۹۸ دلار کالا صادر شد



محمدرضا مروارید

مشکلات بانکی مهم‌ترین معضلی است که صادرکنندگان استان با آن دست و پنجه نرم می‌کنند اما متاسفانه هنوز این معضلات برطرف نشده است

روی خط خبر

هزینه ۵۲ میلیاردی برای ایجاد زیرساخت شهرک‌های گلخانه‌ای

معاون برنامه‌ریزی جهاد کشاورزی استان اردبیل گفت: در سال گذشته ۵۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال برای ایجاد زیرساخت شهرک‌های گلخانه‌ای این استان هزینه شد. به گزارش مهر،اصغر پرتوی افزود: با هدف اصلاح الگوی کشت و مدیریت مصارف آبی در بخش کشاورزی کشت گلخانه‌ای در استان ترویج می‌شود.

وی تصریح کرد: بر همین اساس زیرساخت شهرک‌های گلخانه‌ای آماده‌سازی شده و در اختیار بخش خصوصی قرار می‌گیرد تا در راستای تولید محصولات صادراتی کشاورزی اقدام کند. معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی جهاد کشاورزی استان با یادآوری تعیین تکلیف ۶مجتمع گلخانه‌ای به مساحت ۹۹ هکتار در سال گذشته بیان کرد: علاوه بر این تسهیلاتی برای ترویج کشت گلخانه‌ای پیش‌بینی شده است.

به گفته پرتوی از محل صندوق توسعه ملی تسهیلات با نرخ ۱۰ درصد در مناطق محروم و ۱۴ درصد در مناطق توسعه یافته برای کشت گلخانه‌ای و متمرکز و پرورش ماهی در قفس با مدت بازپرداخت ۷ساله پرداخت می‌شود. وی با اذعان به اینکه خود جهاد کشاورزی استان نیز تسهیلاتی را پیش‌بینی کرده است، اظهار کرد: بعد از ابلاغ تسهیلات سال جاری میزان و نرخ آن مشخص خواهد شد.

پرتوی اضافه کرد: در حال حاضر ۲۵ واحد گلخانه‌ای شامل ۸ واحد در اردبیل، ۲ واحد در بیله‌سوار، ۲ واحد در پارس‌آباد، ۲ واحد در مشگین‌شهر، ۲ واحد در گرمی، ۲ واحد در نمین، یک واحد در خلخال، یک واحد در کوثر و یک واحد در سرعین فعال هستند.

مناطق ویژه اقتصادی در سمنان فعال می‌شوند

استاندار سمنان با اشاره به اینکه سال ۹۵، سال رونق اقتصادی استان سمنان است گفت: مناطق ویژه اقتصادی در استان سمنان به عنوان ظرفیت‌های مهم سرمایه‌گذاری در این استان فعال می‌شوند.

به گزارش تسنیم، محمدرضا خباز در نشست هم‌اندیشی با فعالان اقتصادی سمنان در سالن جلسات یادگار امام خمینی(ره) استانداری سمنان افزود: مناطق ویژه اقتصادی استان سمنان، ظرفیتی مناسب برای سرمایه‌گذاری و جذب سرمایه‌گذار است.

وی با تاکید بر لزوم همکاری مدیران بخش صنعت و معدن و اقتصادی استان سمنان برای رونق این مناطق ویژه تصریح کرد: در شرایط پسابرجام که آرامش اقتصادی دوباره در کشور حاکم شده است؛ دولت باید فرآیند سرمایه‌گذاری را برای سرمایه‌گذاران تسهیل کند.

استاندار سمنان با اشاره به برگزاری نخستین همایش سرمایه‌گذاری استان سمنان و انعقاد تفاهمنامه سرمایه‌گذاری به ارزش ۲۷ هزار میلیارد ریال در این استان اظهار کرد: حتی اگر یک سوم این مبلغ سرمایه‌گذاری، امسال به نتیجه برسد، شاهد تحول بزرگی در تولید و صنعت استان سمنان خواهیم بود. خباز استان سمنان را دروازه طلایی کشور عنوان وبیان کرد: امروز شاهراه ارتباطی شرق به غرب و شمال تا جنوب کشور در استان سمنان قرار دارد و این نشان از ظرفیت بسیار ویژه این استان برای توسعه است.

پیش‌بینی رشد تولید گندم در آذربایجان‌غربی

مدیر زراعت جهاد کشاورزی آذربایجان‌غربی گفت: پیش‌بینی می‌کنیم امسال ۶۲۱ هزار تن گندم در استان تولید شود.

به گزارش فارس، جمشید دارا با اشاره به افزایش بارندگی‌ها در سال جدید، اظهار کرد: با توجه به بارش‌های اخیر در سال جدید، انتظار می‌رود میزان تولید محصول گندم در استان افزایش یافته و کیفیت این محصول نیز ارتقا یابد.

وی با بیان اینکه در سال زراعی جاری شاهد پراکندگی بارش‌ها در ایام مختلف سال بودیم، تصریح کرد: با توجه به اقدامات انجام شده پیش‌بینی می‌شود امسال میزان تولید گندم در شهرهای مختلف استان نسبت به سال گذشته افزایش قابل توجهی یابد.

مدیر زراعت جهاد کشاورزی آذربایجان‌غربی با اشاره به اقدامات ترویجی در این زمینه، اعلام کرد: کارشناسان جهاد کشاورزی در راستای ایجاد بستر مناسب برای کشت گندم اقداماتی انجام می‌دهند و در این زمینه پیش‌بینی می‌کنیم امسال ۶۲۱ هزار تن گندم در استان تولید شود.

این مسئول با بیان اینکه گندم در آذربایجان‌غربی به صورت بهاره و پاییزه کشت می‌شود، ادامه داد: در کشت پاییزه شاهد کشت ۳۵۸ هزار هکتار از اراضی استان آذربایجان‌غربی هستیم که در این راستا مبارزه با بیماری سن از اهمیت ویژه‌ای برخوردار بود.

صادرات گیاهان دارویی از کهگیلویه و بویراحمد

رییس سازمان جهادکشاورزی کهگیلویه و بویراحمد با بیان اینکه بیشتر محصولات کشاورزی این استان از گمرک استان‌های همجوار صادر می‌شود، گفت: در سال جاری صادرات گیاهان دارویی از طریق گمرک کهگیلویه و بویراحمد به خارج از کشور انجام می‌شود.

به گزارش فارس، جعفر گوهرگانی با اشاره به برنامه‌های جهاد کشاورزی در راستای تحقق شعار اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل اظهار کرد: سازمان جهاد کشاورزی در راستای تحقق منویات رهبر معظم انقلاب درباره شعار سال ۹۵ برنامه‌هایی مدنظر دارد که تامین امنیت مواد غذایی اساسی‌ترین برنامه وزارتخانه و سازمان جهاد کشاورزی در استان کهگیلویه و بویراحمد است.

رییس سازمان جهادکشاورزی کهگیلویه و بویراحمد بیان کرد: این سازمان در زمینه تولید محصولات استراتژیک از جمله گندم، دانه‌های روغنی، محصولات دامی، طیور و آبزیان برنامه‌ریزی‌هایی انجام داده که امیدواریم با حمایت وزارت جهادکشاورزی و همچنین همکاری مسئولان ارشد استان در مدت کوتاهی به خودکفایی در تولید و پایداری محصولات کشاورزی برسیم.



وی افزایش صادرات محصولات غیرنفتی را یکی از راه‌های ارتقای وضعیت اقتصادی کشور و استان دانست و افزود: رشد اقتصادی خوبی که سال گذشته در کشور به دست آمد نتیجه تلاش باغداران و کشاورزان بود که جهاد کشاورزی کهگیلویه و بویراحمد در زمینه محصولات باغی، آبزیان، ماهیان سردابی، گل‌های شاخه بریده و زینتی و دام و طیور توان صادرات را دارد که امیدواریم با همکاری بخش خصوصی و حمایت اتاق بازرگانی شاهد صادرات این محصولات به خارج از کشور باشیم.

این مسئول با بیان اینکه بیشتر محصولات کشاورزی استان از گمرک استان‌های همجوار صادر می‌شود، تصریح کرد: به دلیل نبود تاجر و صادرکننده باتجربه در استان میزان صادرات محصولات کشاورزی از گمرک استان رقم قابل توجهی نیست.

گوهرگانی اضافه کرد: سیب، ماهی، گل شاخه بریده و گل رز محصولاتی هستند که از گمرک سایر استان‌ها به خارج از کشور صادر می‌شوند، برنامه جهاد کشاورزی استان صادرات محصولات خام و فرآوری شده از طریق گمرک این استان است.

رییس سازمان جهاد کشاورزی کهگیلویه و بویراحمد بیان کرد: صادرات گیاهان دارویی از دیگر برنامه‌های جهادکشاورزی است که امسال صادرات گیاهان دارویی از طریق گمرک استان انجام می‌شود.

رویداد ویژه

انتخاب اسفهبدی به‌عنوان مدیر ارشد BIE



حسین اسفهبدی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران، روزهای اخیر در حکم رسمی دفتر اکسپوهای جهانی (BIE) به عنوان یکی از مدیران ارشد این سازمان جهانی در کمیته اجرایی منصوب شد.

به گزارش صمت، مقر دفتر اکسپوهای جهانی در پاریس است و تصمیمات اساسی برای برپایی اکسپوهای جهانی یا منطقه‌ای با نظر مدیران این سازمان اتخاذ می‌شود. این دومین حکم بین‌المللی اسفهبدی در سال‌های اخیر است. وی پیش از این نیز معاونت حوزه خاورمیانه و افریقا در اتحادیه جهانی نمایشگاه‌ها (یوفی) را برعهده داشت.

روی خط نمایشگاه

همه چیز درباره نمایشگاه گوانگجو ۲۰۱۶

برای ما ایرانی‌ها نام شهر گوانگجو چین با نام نمایشگاه «کانتون فایر» (نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی و واردات چین) عجین شده است. از آنجایی که بیشتر صنایع و کارخانه‌های چین در جنوب این کشور واقع شده، شهر گوانگجو به‌عنوان قطب نمایشگاهی و صنعتی کشور چین برگزیده شده است.

به گزارش ایسنا، نمایشگاه گوانگجو یکی از مهم‌ترین نمایشگاه‌های تجاری کشور چین و دنیاست. این نمایشگاه بهاری گوانگجو چین در ماه آوریل برپا می‌شود و تاجران و بازرگانان از سرتاسر دنیا در نمایشگاه حاضر می‌شوند. یکی از قدیمی‌ترین، بزرگترین و شناخته‌شده‌ترین نمایشگاه‌های جهان که در گوانگجو برگزار می‌شود، نمایشگاه کانتون فایر است.

این نمایشگاه از سال ۱۳۳۶ شمسی (۱۹۵۷م) آغاز به‌کار کرده و نزدیک ۶۰ سال قدمت دارد. نمایشگاه کانتون چین هر سال در بهار و پاییز در شهر کانتون (گوانگجو) در ۳ فاز مختلف اجرا می‌شود.

نمایشگاه گوانگجو دارای بیشترین حجم غرفه‌گذارهای داخلی و خارجی و بیشترین بازدیدکننده از سراسر جهان است. این نمایشگاه هر ۶ ماه یک بار تاجران، بازرگانان و تولیدکنندگان کشورهای مختلف جهان را در جنوب کشور چین گرد هم جمع می‌کند و میلیاردها دلار معاملات تجاری را رقم می‌زند. تجربه بازدیدکنندگان این نمایشگاه نشان داده که بازدید از این نمایشگاه فرصت مناسبی برای مشاهده نمونه کالاها و کنترل بسته‌بندی و مذاکره مستقیم و بدون واسطه با تولیدکنندگان بوده و در کنار بازدید از نمایشگاه گوانگجو امکان بازدید از کارخانه‌ها و خطوط تولید غرفه‌داران نیز فراهم خواهد بود. در این نمایشگاه ۵۰ سازمان تجاری، متشکل از هزاران شرکت تولیدی و تجاری چینی و خارجی حضور دارند. نمایشگاه گوانگجو هر سال ۲ دوره، هر ۶ ماه یک بار در ماه‌های اکتبر و نوامبر به‌عنوان گوانگجو پاییزه و در ماه‌های آوریل و مه به‌عنوان گوانگجو بهاره برگزار می‌شود. هر کدام از نمایشگاه‌های گوانگجو پاییزه و بهاره در ۳ فاز برگزار می‌شوند که طول برگزاری هر فاز ۵ روز و فاصله بین فازها ۳ روز است.

نمایشگاه جهانی لوازم‌خانگی و الکترونیکی یکی از ۳ نمایشگاه‌های بزرگ دنیا در حوزه لوازم‌خانگی و الکترونیک است. نمایشگاه کانتون صد ونوزدهمین نمایشگاه واردات و صادرات چین است که از ۱۶ اردیبهشت تا ۲۷ فروردین (۱۵ آوریل تا ۵ مه) در نمایشگاه واردات و صادرات در مجتمع گوانگجو از سوی «سی‌اف‌تی‌سی» (مرکز تجارت خارجه چین) برگزار می‌شود.

نمایشگاه کانتون با طولانی‌ترین سابقه جزو نمایشگاه‌های تخصصی و جامع بوده و وسیع‌ترین مکان برای خریداران خارجی و بزرگترین کسب و کار در چین است. این نمایشگاه (نمایشگاه صادرات، واردات چین) بیش از ۱۵۰هزار نوع محصولات چینی با کیفیت بالا را در خود جای داده و در ۳ فاز تعریف شده است. محل برگزاری مجتمع واردات و صادرات چین است.

محصولات فاز یک ۲۷ فروردین تا ۳۱ فروردین (از ۱۵ آوریل تا ۱۹ آوریل): این نمایشگاه شامل ماشین‌آلات سبک و سنگین و تجهیزات وابسته، دوچرخه، موتورسیکلت، قطعات یدکی اتومبیل، محصولات شیمیایی، چینی بهداشتی و تجهیزات آن است.

محصولات فاز دو ۳ اردیبهشت تا ۸ اردیبهشت (از ۲۳ آوریل تا ۲۷ آوریل): این نمایشگاه وسایل آشپزخانه، سرامیک، دکوراسیون، مبلمان، محصولات کشاورزی، محصولات سنگی و فلزی، محصولات زیبایی، ساعت، عینک، اسباب‌بازی و هدایا را شامل می‌شود.

محصولات فاز۳ ۱۲ اردیبهشت تا ۱۷ اردیبهشت (از اول مه تا ۵ مه): لباس زنانه، مردانه و بچگانه، لباس ورزشی، چرم و خز و محصولات وابسته به آن، بدلیجات تزئینی، کیف و چمدان از محصولات ارائه شده در این فاز است.

چند نکته مهم برای طراحی غرفه‌ای زیبا

صمت: طراحی غرفه چیزی فراتر از پر کردن فضا با اشیای موجود در انبار شرکت است. بسیاری از کارفرماها در آخرین لحظاتی که باید به نمایشگاه بروند از واحد خدمات یا روابط عمومی می‌خواهند چیزهایی را برای بردن به نمایشگاه آماده کنند. در نتیجه بسیاری از غرفه‌های نمایشگاه‌ها بیشتر به انبار شرکت‌ها و سازمان‌ها شباهت دارند تا یک اثر هنری و زیبا که می‌تواند مخاطب را به سوی خود بکشاند.

غرفه در نگاه نخست فقط محلی موقت برای نمایش است اما می‌تواند تجلی هنر و خلاقیتی منحصر به فرد باشد و این به‌طور دقیق کاری است که باید شرکت‌ها قبل از حضور در نمایشگاه به آن فکر کرده و برای آن برنامه داشته باشند.

باید برای غرفه حریم‌هایی مشخص کنیم تا بتوانیم با مهمانان خاصی که به غرفه مراجعه می‌کنند مذاکرات مناسب را به همراه احترامی خاص انجام دهیم. دقت داشته باشید که دکوراسیون غرفه متناسب با محصول به نمایش درآمده باشد. به طوری که اگر روی محصول خاصی تاکید داریم باید در طراحی غرفه نیز این موضوع را لحاظ کنیم. همچنین استفاده بهینه از فضای غرفه باید به گونه‌ای باشد که محصولات متناسب با اهمیت‌شان در کل فضای عمومی غرفه به صورت مناسب تقسیم شده باشند. استفاده از میز و صندلی و مبلمان مناسب تاثیر بسیاری ابتدا بر غرفه‌داران و به طبع بر برخورد آنها با بازدیدکنندگان غرفه می‌گذارد. برای مثال فرض کنید در حال عقد یک قرارداد بسیار مهم در نمایشگاه هستید اما میز برای امضا یا صندلی کافی برای نشستن ندارید و این حتی پذیرایی شما را نیز دچار مشکل می‌کند.روش‌های طراحی غرفه گاه چنان آرامشی در مخاطب ایجاد می‌کند که چاره‌ای جز ایستادن در غرفه ندارد. نمایشگاه‌ها اغلب مکان‌هایی پرآشوب و هیاهو با رنگ‌ها و نورهای گوناگون هستند که بیننده را عصبی می‌کنند. طراح بهتر است خود را جای مخاطب بگذارد و بهترین و آرام‌کننده‌ترین طراحی را داشته باشد. استفاده زیاد از رنگ‌ها اغلب می‌تواند باعث جلب توجه شود اما همیشه این روش موثر نیست. احترام به شعور بازدیدکنندگان مهم است چرا که باید شرایط



آقای رویداد

لازم برای حضور بازدیدکننده در غرفه به شکلی کاملا برنامه‌ریزی شده در دکوراسیون غرفه یا طراحی غرفه تعبیه شده باشد. همچنین نظم نکته بسیار مهم در طراحی یک غرفه نمایشگاهی است که باعث جذب بازدیدکنندگان می‌شود.

نظم است که به غرفه یکپارچگی می‌بخشد و غرفه را از فضای سالن نمایشگاه جدا می‌سازد.

مدیر برگزاری رویدادهای بین‌المللی ایران و جهان در گفت‌وگو با صمت:

استقبال تهران از مجریان با ۱۰ هزار مترمربع فضای تازه



گروه تجارت

صنعت نمایشگاهی در هر کشوری دارای چارچوب‌های مشخصی برای فعالان این عرصه است. در واقع افراد و گروه‌هایی در پیشبرد اهداف نمایشگاهی موفق هستند که هدف‌گذاری‌های بلندمدت داشته باشند. در اغلب کشورهای اروپایی مجوزهای برگزاری نمایشگاه به صورت دو یا چند ساله صادر می‌شوند تا مجریان و برگزارکنندگان قادر باشند، برنامه برپایی رویدادهای‌شان را مدون کرده و مشارکت‌کنندگان را در جریان برنامه‌های خود قرار دهند.

در ایران اما این موضوع هنوز آن‌گونه که باید و شاید پا نگرفته است. مجوزهای برپایی یک رویداد نمایشگاهی در ایران در بهترین حالت به صورت یک‌ساله صادر می‌شود و این موضوع امکان پیش‌بینی‌های بلندمدت را از برگزارکننده سلب می‌کند. در این میان البته هستند مدیران برگزارکننده‌ای که با استفاده از تجربیات چند ساله سعی می‌کنند به کسب و کارشان سرعت بخشیده و برنامه‌ریزی‌های سریع و تاثیرگذاری را در روند برپایی نمایشگاه‌های سالانه خود وارد کنند.

عبدالکریم جلالی از کارشناسان یوفی و از مدیران برگزاری رویدادهای داخلی و خارجی است که در طول سال به‌طور معمول ۳رویداد مشهور ایران متافو، نمایشگاه تاسیسات و رویداد جذاب میدکس(نمایشگاه دکوراسیون و طراحی داخلی) را کلید می‌زند. وی در گفت‌وگویی صمیمانه ضمن تشریح فعالیت‌های نمایشگاهی گروهش در سال ۹۵ مهم‌ترین چالش‌های صنعت نمایشگاهی در آینده را بر شمرده است. با صمت همراه باشید:

◉ بسیاری از کارشناسان معتقدند که در سال جدید باید منتظر اتفاقات ویژه‌ای در صنعت نمایشگاهی بود. اتفاقاتی که می‌تواند جهشی اساسی را در رشد این حوزه سبب شده و رشد لاک‌پشتی در سال‌های گذشته را جبران کند. شما در این زمینه چه ایده و نظری دارید؟

معتقدم که صنعت نمایشگاهی در سال ۹۵ به شرایط تثبیت موقعیت و یک رشد در جهت ارتقای سطح بین‌المللی نزدیک‌تر خواهد شد. خبر خوبی که این روزها می‌شنویم این است که در اغلب استان‌ها و البته در خود تهران فعالیت‌های کمی و کیفی خوبی در جریان است که هرکدام بسته به شرایط خاص خود فرآیند پیشرفت را طی می‌کنند. در مجموع فکر می‌کنم در کشور شاهد یک رشد خوب در این حوزه خواهیم بود.

ما درسال‌های نه‌چندان دور صنعت نمایشگاهی بسیار قوی داشتیم، به‌طوری‌که به‌عنوان قطب نمایشگاهی منطقه شناخته می‌شدیم و سال‌های متعددی از آن می‌گذرد و ما این جایگاه را به دلایل مختلف تا حدودی از دست داده‌ایم. دورانی که ما در شرایط تحریم و فشار قرار داشتیم باعث شد تا صنعت نمایشگاهی ما نتواند با دنیا ارتباط خیلی قوی داشته باشد و همین محدودیت‌ها باعث شد نتوانیم آنچنان که شایسته ایران است در صنعت نمایشگاهی بدرخشیم و سرعت بازپس‌گیری جایگاه نمایشگاهی قدری کند شده بود.

◉ حالا بعد از سال‌ها فعالیت نه‌چندان قدرتمند فکر می‌کنید از چه طریق قادرهستیم در جهت پیشرفت صنعت نمایشگاهی گام برداریم؟

با پیش آمدن بحث برجام تعاملات ایران با اقتصاد دنیا دوباره گسترش پیدا خواهد کرد و شرکت‌های بین‌المللی نیز همانطور که در گذشته تمایل زیادی داشتند حالا هم علاقه‌مند به حضور مستقیم در نمایشگاه‌های ایران هستند. این شرکت‌ها نمایشگاه را نخستین ابزار برای شناسایی بازار می‌دانند و در همین مقطع با استقبال خوب کشورهای خارجی برای حضور در نمایشگاه‌های ما، می‌توانیم انتظار داشته باشیم که کیفیت رویدادهای‌مان نیز افزایش پیدا کند. موضوع برجام هم در رونق و هم در کیفیت نمایشگاه‌ها تاثیر جدی و اساسی دارد.

◉ حضور شرکت‌های خارجی چه در قالب مشارکت‌کننده و چه در قالب برگزارکننده تقویت شده است. این حضور شاید بیش از گذشته هم تقویت شود، آیا زیرساخت‌های کنونی ما قابلیت پذیرایی از مهمانان خارجی را دارد و اگر نه چه تغییراتی باید داشته باشد؟

باید چند نکته را در این موضوع مد نظر داشته باشیم. نخست اینکه در سال‌های تحریم نیز شرکت‌های خارجی در نمایشگاه‌های ما حضور داشتند و بیش از ۲۰ درصد از هر رویداد به خارجی‌ها مربوط می‌شد که این خود از شاخص‌های جهانی نیز بالاتر است. پس مشخص می‌شود که ما در طول تحریم نیز نمایشگاه‌هایی تنها با حضور شرکت‌های داخلی نداشته‌ایم اما نسبت حضور شرکت‌های خارجی و البته اهمیت نشان‌های بین‌المللی که قرار است به ایران بیایند خود می‌تواند بسیار مهم باشد.

زیرساخت‌های صنعت نمایشگاهی ما بسیار قدرتمند است با این وجود می‌توان برای بعد از برجام آن را قوی‌تر کرد اما در حال حاضر این قدرت را در اختیار نداریم. در حال حاضر باید به فکر پیشرفت صنعت نمایشگاهی باشیم و نخستین نکته این است که فضاهای نمایشگاهی که محدود هستند را گسترش دهیم و تا دوبرابر فضای حاضر را باید در اختیار داشته باشیم و این یعنی زیرساخت‌ها هرچند خوب هستند اما باید بهبود پیدا کنند.

نکته دوم این است که با وضعیت فعلی زیرساخت‌ها باید مدیریت بهینه را مد نظر قرار دهیم. بخشی از این موضوع در زمان‌بندی نمایشگاه‌ها تعریف می‌شود. دقت داشته باشید که در کل ماه فروردین، ماه مبارک رمضان و



بخشی از اسفند از فضای نمایشگاهی استفاده نمی‌کنیم که این یعنی ۳ماه بی‌استفاده در صنعت نمایشگاهی داریم و شایسته است که ما از این زمان‌ها نیز استفاده کنیم تا برخی از کمبودها را پوشش دهیم.

نکته بعدی این است که باید به سرعت فضاهای مناسب را به فضای موجود اضافه کنیم که در همین زمینه شرکت سهامی نمایشگاه‌ها خوشبختانه چند پروژه سالن‌سازی را آغاز کرده که این خود خبر خوبی برای کل این صنعت است و امیدواریم که در سال‌جاری حدود ۱۰هزار مترمربع به فضای نمایشگاه اضافه شود. ضمن اینکه شهرآفتاب نیز بخشی از حجم نمایشگاه‌های عمومی را می‌تواند در خود جای دهد تا نمایشگاه بین‌المللی نیز بتواند با قدرت به نمایشگاه‌های تخصصی بپردازد. این نکات به زیرساخت‌های ما کمک خواهد کرد و امیدواریم که امسال شاهد پیشرفت‌های خوبی در این زمینه باشیم.

◉ شما از مجریان برگزیده سایت تهران هستید. اگر چه تعداد رویدادهایی که به‌عنوان نماینده بخش خصوصی برگزار می‌کنید زیاد نیست اما همگی آنها از رویدادهای شناخته شده هستند. امسال این رویدادها چه وضعیتی دارند. آیا تقویم کلی شما با آنچه سال ۹۴ شاهد بودیم متفاوت خواهد بود؟

ما براساس رویه سال‌های گذشته امسال نیز ۳نمایشگاه را برگزار خواهیم کرد که به‌طور نهایی تصویب شده‌اند. نخستین نمایشگاه، «آی‌اچ‌ای» است که در زمینه تاسیسات، سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی برای پانزدهمین دوره از تاریخ ۲۶ تا ۲۹ مهر برگزار خواهد شد.

دومین رویداد سیزدهمین نمایشگاه بین‌المللی متالورژی (متافو) است که در حوزه متالوژی و ریخته‌گری و آلومینیوم از تاریخ ۲۶ تا ۲۹ آبان برگزار می‌شود. نمایشگاه سوم نیز میدکس است که در حوزه معماری و طراحی داخلی در تاریخ ۲۵ تا ۲۸ دی برگزار خواهد شد.

هر ۳ این نمایشگاه‌ها از سوی اتحادیه جهانی نمایشگاه‌ها (یوفی) تایید شده و این نشان از کیفیت خوبی است که نمایشگاه‌ها در ایران دارند و هر ۳شاخص‌های یوفی را به دست آورده‌اند و خوشبختانه شرکت‌های خارجی نیز علاقه‌مند هستند در نمایشگاه‌های امسال ما حضور گسترده داشته باشند و امیدواریم با گسترش فضای نمایشگاهی کیفیت برگزاری هر کدام از این رویدادها نیز افزایش پیدا کند.

جلالی: معتقدم که صنعت نمایشگاهی در سال ۹۵ به شرایط تثبیت موقعیت و یک رشد در جهت ارتقای سطح بین‌المللی نزدیک‌تر خواهد شد

بازدهی ۵۵درصدی صندوق سرمایه‌گذاری مشترک ذوب‌آهن

شاخص کل بورس تهران در سال گذشته برخلاف سال ۹۳، رشد قابل قبولی از خود به جای گذاشت. در سال ۹۴ شاخص مسیر رفته را بازگشت و تا محدوده ۸۰هزار واحدی صعود کرد و بازدهی ۲۸درصدی را به ثبت رساند. در این میان صندوق‌های سرمایه‌گذاری به‌عنوان ابزارهای کم‌ریسک‌تر برای سرمایه‌گذاری در بازار سهام نیز کارنامه مناسبی از خود به جای گذاشتند، چنانچه خالص ارزش دارایی‌های (NAV) یک صندوق سرمایه‌گذاری روند بهتری از شاخص کل به خود گرفته باشد، می‌توان ادعا کرد که آن صندوق سرمایه‌گذاری عملکرد موفقی از خود به جای گذاشته است. به گزارش سنا، صندوق سرمایه‌گذاری یکی از روش‌های سرمایه‌گذاری غیرمستقیم در بازار سرمایه است. این صندوق‌ها برای افرادی که وقت و تخصص کافی ندارند می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد زیرا صندوق‌های سرمایه‌گذاری از سوی افرادی اداره می‌شود که تخصص و تجربه کافی در بازار سرمایه دارند. نگاهی به کارنامه صندوق‌های سرمایه‌گذاری نشان می‌دهد هیچ‌یک از این صندوق‌ها در سال گذشته زیان نکرده‌اند و دست کم با بازدهی ۳ درصدی مواجه بوده‌اند. اما در مقایسه با رشد شاخص کل در سال گذشته، تنها ۳۲ صندوق بازدهی بهتری را ثبت کرده‌اند. از میان ۹۷ صندوق سرمایه‌گذاری، ۶۵ صندوق بازدهی کمتر از شاخص کل داشته‌اند. در این میان صندوق سرمایه‌گذاری نقش جهان بیشترین بازدهی را به خود اختصاص داد.

خالص ارزش دارایی‌هایی این صندوق در سال گذشته بیش از ۷۸درصد رشد کرده است. همچنین صندوق‌های سرمایه‌گذاری پارس گستر، ذوب‌آهن، پردیس، زرین پارسیان و نواندیشان نیز در رده‌های بعدی قرار گرفتند که همگی بازدهی بیش از ۵۰ درصدی را ثبت کردند. همچنین در سال گذشته ۸ صندوق سرمایه‌گذاری بازدهی بین ۴۰ تا ۵۰درصدی را تجربه کردند. در قعر فهرست صندوق‌های موفق‌تر از شاخص صندوق‌های دیدگاهان، یکم دانا و نوین نیک قرار داشتند که بازدهی بین ۲۸ تا ۲۹ درصدی را ثبت کردند. همان‌طور که اشاره شد، در طرف دیگر ۶۵ صندوق سرمایه‌گذاری عملکردی بدتر از شاخص بورس ثبت کردند.

در میان صندوق‌های ضعیف‌تر از شاخص، صندوق‌های عقیق، خاورمیانه، سهم آشنا و یکم سامان عملکرد به نسبت بهتری داشتند و بازدهی بین ۲۵ تا ۲۶درصدی را تجربه کردند. در قعر این فهرست نیز صندوق‌های نیکوکاری میراث ماندگار آریان، میعاد ایرانیان، امید انصار و آرمان انصار قرار داشتند که شاهد کمترین رشد خالص ارزش دارایی‌های خود بودند. در سال گذشته بیشترین میزان رشد شاخص کل در ۳ ماه پایانی سال رخ داد و دماسنج بازار از محدوده ۶۱هزار و ۵۰۰واحد در مدت تنها ۳ ماه به محدوده ۸۰هزار واحدی رسید. به عبارت دیگر شاخص کل در ۳ ماه پایانی سال گذشته به‌طور تقریبی ۳۰درصد رشد نشان داد. به‌طور طبیعی عملکرد صندوق‌های سرمایه‌گذاری نیز در ۳ ماه پایانی سال موفق‌تر بود. در این مدت ۵۱ صندوق عملکردی بهتر از شاخص کل داشته‌اند. در صدر این فهرست صندوق‌های سرمایه‌گذاری توسعه صادرات، نقش جهان، افق، ذوب آهن و یکم اکسیر قرار داشتند که بین ۷۱ تا ۹۱ درصد بازدهی را ثبت کردند.

شایعه «کاهش قیمت محصولات معدنی» در تالار شیشه‌ای پیچید

شاخص کل تحت تاثیر معدنی‌ها



کیمیا بامدادیان
گروه معدن

در روز گذشته شرکت‌های معدنی بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص کل داشتند. برخی از کارشناسان معتقدند، انتشار اخبار غیرموثق از روند نزولی قیمت محصولات معدنی، موجب روند نزولی سهام این گروه در این بازار شد.

به‌طور کلی بازار سرمایه همواره تحت تاثیر اخبار و شایعه‌ها قرار می‌گیرد اما با توجه به آنکه بازار سهام در ایران از عمق کافی برخوردار نیست، شایعات نیز با سرعت بیشتری انتقال می‌یابد. در این بازار ثانیه‌ها و اخبار، سرنوشت‌ساز هستند و سازمان بورس هم باید با افزایش نهادهای نظارتی شرایطی را به وجود آورد تا سهامداران به اطلاعات شفاف و لحظه‌ای دست یابند.

شایعه کاهش قیمت

در این‌باره یکی از کارشناسان بازار سرمایه معتقد است، برخی اخبار و شنیده‌ها از کاهش قیمت محصولات شرکت‌های معدنی موجب شد سهام این گروه در روز گذشته تحت تاثیر این اخبار قرار گیرد تا بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص کل به‌عنوان مهم‌ترین متغیر بورسی داشته باشند.

ندا بشیری در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه قیمت محصولات شرکت‌های معدنی به وسیله بازار تعیین نمی‌شود، بیان کرد: شنیده‌ها حاکی از آن است که مرجع قیمت‌گذاری آنها درصدد است تا کاهش قیمت بیشتری برای محصولات معدنی مانند گندله به وجود بیاید. وی با اشاره به اینکه هزینه عوامل تولید برای تولیدکنندگان مواد معدنی تغییری نکرده است، بیان کرد: کاهش قیمت محصولات معدنی موجب کم‌شدن درآمد این شرکت‌ها خواهد شد و از آنجایی که هزینه آنها تغییری نکرده است، درنهایت روی میزان سودآوری آنها اثرگذار خواهد بود و کاهش آن را به دنبال خواهد داشت. بشیری در ادامه بیان کرد: به همین دلیل سرمایه‌گذاران نیز در روز گذشته به این اخبار واکنش نشان دادند و صف‌هایی برای فروش سهام آنها در بازار سرمایه تشکیل شد. وی با اشاره به اینکه محصول نهایی تولیدکنندگان مواد معدنی، مواد اولیه فولادسازان است، بیان کرد: کاهش قیمت این مواد می‌تواند برای فولادسازان مناسب باشد زیرا موجب کاهش هزینه‌های آنها خواهد شد و سودآوری فولادسازان را افزایش می‌دهد. بشیری در ادامه بیان کرد: قیمت‌های جهانی این محصولات در سال‌های اخیر روند نزولی به خود گرفته است. بنابراین هر شایعه‌ای هم در این گروه موجب عکس‌العمل سهامداران و بازار سرمایه می‌شود.

تاثیرپذیری از قیمت‌های جهانی

در این‌باره، یکی دیگر کارشناسان بازار سرمایه در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: شرکت‌های معدنی حجم بزرگی در بازار سرمایه دارند و معاملات آنها در این بازار تاثیرگذار است در نتیجه در صورت معامله به‌طور حتم تاثیر مثبت یا منفی در بازار به وجود می‌آورد. حمیدرضا صفری به کاهش قیمت‌های جهانی اشاره کرد و گفت: محصولات معدنی در داخل کشور از قیمت‌های جهانی تاثیر زیادی می‌گیرند. در چند سال گذشته هم روند نزولی قیمت‌ها در این بازار وجود داشته است. وی با اشاره به اینکه برخی پیش‌بینی‌ها از روند ادامه‌دار کاهش قیمت‌های جهانی حکایت دارد، اظهار کرد: در صورتی که قیمت‌های جهانی مواد معدنی کم شود، قیمت محصولات معدنی در داخل کشور نیز تحت تاثیر قرار می‌گیرند و به دنبال آن قیمت سهام این گروه نیز کاهش پیدا می‌کند.

این کارشناس بازار سرمایه در ادامه بیان کرد: کاهش قیمت محصولات نهایی معدنی‌ها موجب کم‌شدن میزان سودآوری آنها خواهد شد و به این ترتیب سرمایه‌گذاران ترجیح می‌دهند سهام خود را به فروش برسانند.

صفری کاهش قیمت گندله و دیگر مواد معدنی را به نفع فولادسازان خواند و بیان کرد: فولادسازان از گندله به عنوان مواد اولیه تولید فولاد استفاده می‌کنند، در نتیجه کاهش قیمت این مواد موجب کم‌شدن هزینه‌های آنها و درنهایت افزایش میزان سودآوری این‌گونه شرکت‌ها خواهد شد.

در تالار شیشه‌ای چه گذشت؟

در روز گذشته مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو، مجتمع معدنی و صنعتی گل‌گهر، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و سرمایه‌گذاری غدیر دارای بیشترین تاثیر منفی بر شاخص کل بودند. همچنین در روز گذشته ایران‌خودرو، سایپا و شرکت ارتباطات سیار ایران بیشترین تاثیر مثبت را بر مهم‌ترین متغیر بورسی داشتند.

بازار سرمایه در روز گذشته در روند صعودی قرار گرفت و به این ترتیب شاخص کل با رشد ۹۳واحدی روبه‌رو شد و به ۸۰هزار و ۹۶۵ واحد رسید. به گزارش خبرنگار صمت از تالار حافظ در معاملات روز گذشته، سرمایه‌گذاران در این روز، بیش از یک‌هزار و ۲۱۱ میلیون برگه و حق‌تقدم در بازار دست‌به‌دست کردند که ارزش این مبادلات بیش از ۳هزار و ۲۲۶میلیارد ریال بود و در ۹۹هزار نوبت معاملاتی انجام شد.

همچنین در روز گذشته کنتورسازی ایران، سیمان کارون، سیمان بهبهان، فیبر ایران، سیمان خاش، لوله و ماشین‌سازی ایران و بیمه پارسیان بیشترین افزایش قیمت را تجربه کردند. بیشترین کاهش قیمت نیز در این روز متعلق به داروسازی سینا، سیمان اصفهان، معدنی و صنعتی چادرملو، صنایع کاغذسازی کاوه، قند شیرین خراسان، کشاورزی و دامپروری مگسال و سرمایه‌گذاری بهمن بود و این نمادها در انتهای جدول معاملات قرار گرفتند.

همچنین در این روز سرمایه‌گذاران طولانی‌ترین صف‌های خرید را برای کنتورسازی ایران، مشارکت شهرداری سبزوار، سرمایه‌گذاری توسعه صنعتی ایران، مشارکت س.ص کارکنان نفت، سایپا، لوله و ماشین‌سازی ایران و سیمان فارس و خوزستان تشکیل دادند. در مقابل نمادهای معدنی و صنعتی چادرملو، فولاد خراسان، سفارش ساخت توسعه ملی، سرمایه‌گذاری سایپا، پتروشیمی مبین، فولاد امیرکبیر کاشان و سیمان فارس با سنگین‌ترین صف‌های فروش به کار خود پایان دادند. گفتنی است در روز گذشته سرمایه‌گذاری سایپا با ۱۱۴میلیون سهم در صدر بیشترین حجم معاملات قرار گرفت و پس از آن سایپا با معاملاتی به حجم ۹۳ میلیون سهم و ایران‌خودرو با معاملاتی به حجم ۷۹میلیون سهم در جایگاه‌های دوم و سوم قرار گرفتند.

همچنین ایران‌خودرو با معاملاتی به ارزش ۳۴۳میلیارد ریال در جایگاه نخست بیشترین ارزش معاملات قرار گرفت و پس از آن سرمایه‌گذاری سایپا با معاملاتی به ارزش ۳۳۶میلیارد ریال و گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو با معاملاتی به ارزش ۲۳۳میلیارد ریال در جایگاه‌های دوم و سوم بیشترین ارزش معاملات قرار گرفتند.



ندا بشیری



حمیدرضا صفری

تشریح ۵ اولویت مهم «سمات» در سال ۹۵

مدیرعامل شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه، ۵ اولویت مهم این شرکت را در سال ۹۵ تشریح کرد.

به گزارش روابط عمومی سمات، محمدرضا محسنی در جمع کارکنان شرکت سپرده‌گذاری مرکزی با اشاره به بیانات نوروزی رهبر معظم انقلاب گفت: نگاه ویژه به مباحث اقتصادی (تولید داخلی، ایجاد اشتغال و رفع بیکاری، تحرک و رونق اقتصادی و مقابله با رکود) مهم‌ترین اولویت کشور در سال ۹۵ است که باید با استفاده از توانمندی‌های داخلی بتوان به رشد و بالندگی دست یافت. وی اظهار کرد: بازار سرمایه می‌تواند در تحقق شعار امسال «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» نقش پررنگ و بسزایی ایفا کند که امیدوارم راهکارهای عملیاتی لازم در این زمینه اتخاذ شود.

محسنی یکی از مهم‌ترین برنامه‌های سمات در سال ۹۵ را بسترسازی برای بین‌المللی‌شدن بازار سرمایه ایران هم‌راستا با اقدامات سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کرد و گفت: در این رابطه، اقداماتی برای اصلاح برخی قوانین و مقررات در زمینه تسهیل فرآیند دریافت کد معاملاتی، استفاده از ظرفیت‌های نهاد متولی حساب (Custodian) و ارائه مدل‌های ارتباطی با نهادهای سپرده‌گذاری در بازارهای سرمایه جهان به‌عنوان درگاه ورود سرمایه‌گذاران انجام خواهد شد.

مدیرعامل سمات انتقال فرآیندهای تسویه و پایاپای بورس کالا به شرکت سپرده‌گذاری مرکزی را یکی دیگر از برنامه‌های مهم این شرکت در سال‌جاری ذکر کرد و افزود: تجمیع فرآیندهای تسویه و پایاپای بورس‌ها در سمات برای ایجاد صرفه به مقیاس کارگزاران بسیار حائز اهمیت است. وی سومین اولویت شرکت سپرده‌گذاری مرکزی در سال ۹۵ را افزایش ارائه خدمات الکترونیکی به ذی‌نفعان بازار سرمایه عنوان کرد و اظهار کرد: با ارتقا و بهبود فرآیندهای کاری می‌توان ارائه خدمات به ناشران، کارگزاران و سرمایه‌گذاران را افزایش داد. محسنی تصریح کرد: خدمات الکترونیکی شرکت سپرده‌گذاری مرکزی به‌گونه‌ای توسعه خواهد یافت که ذینفعان بازار سرمایه، حداقل مراجعه را به این شرکت داشته باشند.

مدیرعامل شرکت سپرده‌گذاری افزود: دفاتر پیشخوان دولت و نمایندگی‌های شرکت‌های کارگزاری در سراسر کشور در سال ۹۵ فعال‌تر خواهند شد تا ارائه خدمات به سهامداران افزایش یابد. وی تدوین دستورالعمل‌های موردنیاز سپرده‌گذاری مرکزی با همکاری سازمان بورس و اوراق بهادار برای تسهیل عملیات این شرکت مانند توقیف، توثیق و احزار هویت را چهارمین اولویت سمات در سال ۹۵ اعلام کرد تا همگام با پیشرفت‌های بازار سرمایه و نیازمندی‌های جدید آن، بتوان زیرساخت‌های مقرراتی لازم را فراهم کرد. محسنی ارتقای کیفیت زندگی کاری کارمندان با افزایش بهره‌وری، قانون‌گرایی، بالا بردن کارآیی، ایجاد فرصت برای رشد و یادگیری بیشتر را یکی دیگر از برنامه‌های مهم سمات در سال ۹۵ اعلام و اظهار امیدواری کرد: شرکت سپرده‌گذاری مرکزی بتواند امسال به‌خوبی وظایف و مسئولیت‌های خطیر خود را در بازار سرمایه انجام دهد.



خبر

آزادسازی قطعی سهام عدالت تا پایان سال



رییس کل سازمان خصوصی‌سازی از تعیین تکلیف نهایی سهام عدالت تا پایان امسال خبر داد.

به گزارش تسنیم، میرعلی اشرف پوری‌حسینی گفت: پرونده واگذاری‌ها در قالب سهام عدالت به هریک از مشمولان در ۲۹ اسفند سال گذشته بسته شد و امسال مرحله نهایی آزادسازی سهام عدالت که شامل تخصیص سهام است، انجام خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه سازمان خصوصی‌سازی امسال وارد حساب و کتاب‌ها خواهد شد و محاسبه خواهد کرد که به هر یک از مشمولان چقدر سهام اختصاص خواهد یافت، بیان کرد: پس از آن کار آزادسازی نهایی سهام عدالت انجام می‌شود و برآورد ما این است که آزادسازی سهام عدالت تا پایان سال ۹۵ به‌طور قطعی به پایان برسد و مشمولان از ابتدای ۹۶ به دقت از میزان دارایی‌های‌شان و اینکه چقدر سهام عدالت دارند مطلع خواهند شد.

پوری‌حسینی درباره اینکه در سال‌جاری چه تعداد شرکت در قالب برنامه خصوصی‌سازی واگذار خواهند شد، توضیح داد: این موضوع بستگی به تشکیل جلسه از سوی هیات عالی واگذاری دارد، این هیات هنوز در سال‌جاری جلسه‌ای تشکیل نداده بنابراین تا مدتی نمی‌توان در این‌باره اظهارنظر کرد.

عرضه بیش از ۱۳۰ هزار تن مواد پلیمری، قیر و وکیوم باتوم

تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی بورس کالا روز گذشته میزبان عرضه ۶۴ هزار تن انواع مواد پلیمری، ۴۷ هزار تن انواع قیر صادراتی و ۲۰هزار تن وکیوم باتوم بود.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل بورس کالای ایران، یک هزار تن قیر ۴۰۵۰، ۱۰ هزار تن قیر ۶۰۷۰، ۲ هزار تن قیر VG و ۱۰ هزار تن قیر ۸۵۱۰۰ شرکت نفت جی، ۵ هزار تن قیر ۶۰۷۰ شرکت معماران تجارت آفتاب و ۱۰ هزار تن قیر ۶۰۷۰ شرکت پالایش نفت تبریز در تالار صادراتی بورس کالای ایران روی تابلوی عرضه رفت.

این گزارش حاکی است، ۴۷ هزار تن انواع قیر در تالار صادراتی بورس کالای ایران عرضه شد. علاوه بر این، تالار محصولات صنعتی و معدنی بورس کالای ایران نیز در این روز شاهد عرضه ۹۰۰ تن سبد میلگرد مجتمع فولاد خراسان و ۲ هزار و ۵۰۰ تن کک متالورژی شرکت ککسازی زرند بود. بر اساس این گزارش، ۲هزار تن گندم دوروم استان‌های کرمانشاه، خوزستان، فارس و کرمان نیز در تالار محصولات کشاورزی روی تابلوی عرضه رفت.

۲۰ عرضه در رینگ داخلی بورس انرژی ایران

در جریان معاملات روز دوشنبه، کل معاملات انجام شده در عرضه‌های عادی و عرضه‌های مازاد بازار فیزیکی معادل ۶۹۵۰ تن و به ارزشی افزون‌بر ۵۳ میلیارد و ۳۸۱ میلیون ریال بود. به گزارش سنا، در بازار فیزیکی بورس انرژی ایران، کالاهای سوخت کوره سبک، برش ۶ کربن و نیتروژن پتروشیمی تبریز، آیزوریسایکل، پروپان و نفتای سنگین پالایش نفت تهران و نیتروژن پتروشیمی مبین در رینگ داخلی عرضه شدند که در این روز ۳۵۲۵ تن نفتای سنگین پالایش نفت تهران مورد معامله قرار گرفت. روز دوشنبه بازار برق بورس انرژی نیز شاهد معامله ۱۲۵۰ قرارداد معادل ۳۰ هزار مگاوات ساعت به ارزشی نزدیک به ۹ میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریال بود. گفتنی است در آغاز جلسه معاملاتی روز گذشته نمادهای بارپیک، کم‌باری، میان‌باری و بارپایه روزانه ۱۵ اردیبهشت۹۵، گشایش یافته و در پایان نمادهای بارپیک، کم‌باری، میان‌باری و بارپایه روزانه ۲۰ فروردین ۹۵ متوقف شدند. در این روز همچنین در تابلوی سلف موازی استاندارد برای قراردادهای با سررسید یک‌سال و بیشتر در بازار مشتقه بورس انرژی ایران نیز در تمامی نمادهای فعال، ۱۶ قرارداد به ارزشی افزون‌بر ۱۸۲میلیون ریال مورد معامله قرار گرفت. در مجموع ارزش کل معاملات این روز بورس انرژی ایران نزدیک به ۶۳ میلیارد و ۱۶۳ میلیون ریال شد.

شایان ذکر است در جلسه معاملاتی روز گذشته در بازار فیزیکی بورس انرژی ایران کالاهای آیزوفید، آیزوریسایکل، حلال ۴۰۲، ۴۰۴ و ۴۱۰، نفتای سبک و نفتای سنگین تصفیه‌نشده پالایش نفت شیراز، آیزوریسایکل، حلال ۴۰۰، ۴۰۶ و ۴۱۰ پالایش نفت اصفهان، هگزان و حلال ۴۰۲ و ۴۰۴ پالایش نفت کرمانشاه، میعانات گازی پارس جنوبی، ایلام و پتروشیمی رازی، متانول پتروشیمی شیراز و فن‌آوران و پنتان پلاس پتروشیمی پارس در رینگ داخلی عرضه شدند. این عرضه‌ها در کنار معاملات مستمر قراردادهای سلف موازی استاندارد برق و نفت کوره در بازار مشتقه، بازار روز گذشته بورس انرژی را رقم زدند.

خبر

محور مذاکره با وزیر نفت هند



معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت از ملاقات و گفت‌وگوی وزیران نفت ایران و هند، در اوایل هفته آینده خبر داد و گفت: میدان گازی «فرزادB»، خرید نفت از ایران و سرمایه‌گذاری در بخش پتروشیمی مهم‌ترین محور مذاکره با وزیر نفت هند خواهد بود.

به گزارش شانا امیرحسین زمانی‌نیا درباره مهم‌ترین محور مذاکره با دارمندرا پرادهان در اوایل هفته آینده اظهار کرد: میدان گازی فرزاد بی، خرید نفت از ایران و سرمایه‌گذاری در پتروشیمی مهم‌ترین محور مذاکره با دارمندرا پرادهان خواهد بود. بر اساس این گزارش، میدان گازی «فرزادB» در مجموعه‌ای مشهور به بلوک فارسی قرار دارد که حوزه‌ای سرشار از منابع گاز و میعانات گازی واقع‌شده در غرب میدان پارس شمالی و شمال غرب میدان‌های گلشن و فردوسی در آب‌های خلیج‌فارس است. امضای قرارداد اولیه اکتشاف و توسعه فرزاد بی با کنسرسیومی متشکل از ۳شرکت دولتی هند به حدود سال ۲۰۰۰ میلادی بازمی‌گردد، اما این قرارداد تنها در بخش اکتشاف اجرایی شد و در بخش توسعه هیچ اقدامی برای برداشت منابع گازی این میدان نشد. سال‌های بعد نیز، چند بار مذاکراتی برای حضور شرکت‌های هندی در توسعه این میدان گازی میان دو طرف مطرح شد اما هیچ‌کدام به نتیجه نرسید تا اینکه رستم قاسمی وزیر وقت نفت ایران، خرداد سال ۹۲ در حاشیه یکصد و شصت و سومین نشست کشورهای صادرکننده نفت خام (اوپک) در جمع خبرنگاران از گفت‌وگوهای سازنده تهران و دهلی‌نو برای جلب مشارکت هندی‌ها در توسعه میدان گازی «فرزادB» در خلیج‌فارس خبر داد. معاون وزیر نفت درباره صادرات گاز به این کشور از بستر دریا، اظهار کرد: مطالعه صادرات گاز از بستر دریا از سوی یک شرکت هندی در حال انجام است. ولهالله سیف، رییس کل بانک مرکزی پیش‌تر درباره بدهی نفتی هند به ایران نیز با بیان اینکه پرداخت بدهی این کشور به دلیل تبدیل به ارز دیگر، زمان‌بر است، تاکید کرده بود: ایران خواهان دریافت بدهی نفتی از این کشور با ارز یورو است درحالی که آنها علاقه‌مند هستند این بدهی را به روپیه پرداخت کنند. زمانی‌نیا با بیان اینکه وزیر نفت هند در این سفر علاوه بر دیدار با همتای ایرانی خود با محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، توسعه و تجارت، ولی‌الله سیف، رییس کل بانک مرکزی و اکبر ترکان، دبیر شورای هماهنگی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی گفت‌وگو می‌کند، تصریح کرد: دارمندرا پرادهان یکشنبه (۲۲فروردین) در سفری به چابهار از محل احداث پتروشیمی از سوی شرکت‌های هندی برای تولید کود شیمیایی بازدید می‌کند و پس از آن ایران را ترک می‌کند.

طرح فریز نفتی در کشمکش دیپلماسی فعال

دست‌های پشت پرده در اوپک

سمیه مقدم
گروه معدن



گرچه توافق فریز نفتی کشورهای تولیدکننده نفت در ماه گذشته از عوامل مهم افزایش موضعی قیمت نفت بود اما گزارش رویترز از پیشبینی و قطعیت روند کاهشی قیمت نفت به دلیل کاهش امیدواری‌ها به توافق تولیدکنندگان برای مهار افزایش تولید حکایت دارد. با کاهش امیدواری از توافق تولیدکنندگان برای خودداری از افزایش تولید نفت و همچنین با استمرار تولید بالای نفت در امریکا، در ساعت‌های نخست معاملات دوشنبه ۱۶ فروردین سال جاری قیمت نفت به روند نزولی خود ادامه داد. به گونه‌ای که نفت خام دبلیو تی‌ای امریکا در سطح ۳۶ دلار و ۲۵ سنت معامله شد که ۵۴ سنت (۱، ۵ درصد) کاهش قیمت داشت. از طرفی نفت خام برنت نیز با ۴۰ سنت (یک درصد) کاهش، در سطح ۳۸ دلار و ۲۷ سنت برای هر بشکه معامله شد. این روند کنونی کاهش قیمت نفت زمانی از هفته گذشته آغاز شد که یکی از مسئولان سعودی اعلام کرد، عربستان تنها در صورتی از افزایش تولید نفت خودداری می‌کند که ایران تولید نفت خود را افزایش ندهد.



بیژن زنگنه



مرتضی بهروزی فر

▣ سیاست منطقی

ادامه روند کاهش قیمت نفت بی‌تردید بیشترین آسیب را در اقتصاد کشورهای تولیدکننده بر جای می‌گذارد. گرچه آب‌شدن یخ تحریم‌ها خون تازه‌ای در عروق منجمد اقتصاد ایران دمیده است اما افزایش تولید نفت ایران با قیمت‌های موجود تاثیری در خروج از رکود اقتصادی حاکم بر صنایع نخواهد داشت. با این همه ایران چاره‌ای جز افزایش تولید نفت به میزان قبل از تحریم ندارد. از این رو وزیر نفت اعلام کرده که از فریز نفتی تا زمانی که میزان تولید نفت خود را به تولید ۴میلیون بشکه برساند، تمکین نخواهد کرد. در این‌باره «مایکل پولسن»، تحلیلگر مدیریت بحران جهانی، گفته است: ایران کشور مهمی در میان تولیدکنندگان نفت و بازیگر اصلی در این عرصه است و نظر این کشور همیشه بر بازار تأثیر می‌گذارد. به اعتقاد این تحلیلگر نظر ایران برای افزایش حجم تولیدات به کلی منطقی است چراکه این کشور به تازگی از بند تحریم رها شده است و نیازمند جلب بازار به هر روش ممکن است. ایران برای جبران کمبود بودجه روی درآمد نفت حساب باز کرده است بنابراین سیاست ممانعت از کاهش تولید نفت به کلی منطقی است.

▣ رعایت نکردن توافق فریز نفتی

در حالی افزایش تولید نفت ایران زیر ذره‌بین قرار گرفته است که از ژانویه سال جاری میلادی عربستان و روسیه که مدعی طرح فریز نفتی بودند نه‌تنها افزایش تولید نفت خود را متوقف نکرده‌اند بلکه به افزایش تولید خود ادامه داده‌اند. چنانچه براساس گزارش رویترز میزان تولید نفت روسیه به ۱۰ میلیون و ۹۰۰ هزار بشکه در روز رسید که بیشترین میزان در ۳۰ ساله گذشته بود. در حالی که ایران با وجود تحریم‌ها نه‌تنها سهم خود را از بازار نفت از دست داده و سهم این کشور را تولیدکنندگان دیگر تصاحب کردند بلکه از گردونه رقابت رقیبان نفتی خود نیز عقب مانده است. بنابراین منطقی است که نه‌تنها خواهان افزایش تولید برای دست‌یابی به میزان تولید پیش از تحریم خود باشد بلکه از طرح فریز نفتی نیز تبعیت نکند و به‌طور مطمئن این خللی به دیپلماسی فعال ایران برای تعامل با کشورهای اوپک وارد نخواهد کرد. گرچه تولیدکنندگان نفتی اوپکی و غیراوپکی مدعی‌اند افزایش تولید نفت ایران قیمت نفت را تحت تاثیر قرار خواهد داد اما ورود تدریجی ۵۰۰ هزار بشکه نفت ایران به بازار جهانی به طور قطع تاثیر چندانی در کاهش قیمت نفت نخواهد داشت. این ادعا در حالی از سوی سایر کشورهای بزرگ تولیدکننده نفت اوپک مطرح می‌شود که نه‌تنها در دوران تحریم سهم ایران را تصاحب کرده‌اند که ۱ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه نیز به سقف تولید اوپک افزوده‌اند. پس منطقی است که این کشورها برای افزایش قیمت نفت کمر همت ببندند...

▣ اگر وقت کنم حتما می‌روم!

بحث در باره وزیر نفت کشورهای اوپک در حالی ادامه دارد که حضور زنگنه در نشست آینده دوحه هنوز قطعی نیست. در روزهای گذشته وزیر نفت با تاکید بر اینکه افزایش تولید و صادرات نفت ایران تا مدتی متوقف نمی‌شود و تا رسیدن به سطح پیش از اعمال تحریم‌ها افزایش ظرفیت تولید و صادرات نفت ایران ادامه خواهد یافت، گفت: توافق کشورهای بزرگ تولیدکننده نفت شامل کشورهای عضو و غیرعضو اوپک همچون روسیه و عربستان برای اجرای طرح «فریز» نفتی یک گام مثبت است. به گزارش مهر، وزیر نفت با اعلام اینکه این اقدام برای تثبیت تولید نفت می‌تواند مثبت باشد اما به‌طور قطع کافی نیست، تصریح کرد: با استفاده از ابزار مدیریت عرضه و تولید امکان بازگشت ثبات قیمتی به بازار نفت وجود دارد. وی در پاسخ به این پرسش که آیا ایران در نشست مشترک نفتی بین کشورهای اوپک و غیراوپک به میزبانی دوحه قطر حضور می‌یابد؟ اظهار کرد: «اگر وقت کنم به‌طور حتم در این نشست شرکت می‌کنم.» از سوی دیگر چهارم فروردین سال جاری، وزارت صنعت و انرژی قطر اعلام کرد: این کشور از ایران برای شرکت در نشست آوریل تولیدکنندگان عضو و غیرعضو اوپک در دوحه دعوت کرده است.

▣ مهم منافع ملی است

مرتضی بهروزی‌فر، تحلیلگر انرژی در این‌باره در گفت‌وگو با صمت هر گونه همکاری ایران با طرح فریز نفتی را بر علیه منافع ملی ایران دانست و گفت: استدلال وزیر نفت درباره تمکین نکردن از طرح فریز نفتی درست است چراکه هر گونه عقب‌نشینی وزیر نفت برخلاف منافع ملی کشور است.

وی درباره اینکه آیا اجلاس اضطراری آوریل سال جاری میلادی به نتیجه خواهد رسید یا نه، گفت: شواهد نشان می‌دهد وزیر نفت نیز تمایلی به حضور در این اجلاس ندارند، البته به نظر می‌رسد حضور مقامات نفتی ایران در این اجلاس به صلاح نیست، چراکه کشورهایی که خود امروز کاهش یا توقف تولید نفت را منوط به پذیرش این طرح از سوی ایران کرده‌اند از فرصت زمان تحریم سود جسته و سهم ایران را تصاحب کرده‌اند، بنابراین لازم است این کشورها از حضور نیافتن ایران در طرح فریز نفتی استقبال کنند. وی درباره اینکه رسیدن سهم تولید و صادرات ایران به میزان پیش از تحریم‌ها حق مسلم ایران است، اذعان کرد: صادرات ایران تا ژانویه ۲۰۱۵ میلادی به ۱ میلیون بشکه از ۲/۵ میلیون بشکه کاهش یافت که این به آن معنی است که ایران در آن زمان ۶۰درصد از بازار نفتی خود را به‌دلیل تحریم از دست داد بنابراین منطقی است که با رفع تحریم‌ها به دنبال افزایش سهم خود از بازار باشد. این تحلیلگر انرژی درباره تاثیر طرح فریز نفتی بر افزایش قیمت‌ها، گفت: گرچه به نظر می‌رسد عربستان و روسیه قدرتمندانه در حال افزایش میزان تولید نفت خود هستند اما این دو کشور از بالاترین ظرفیت نفت خود استفاده می‌کنند و توان افزایش تولید نفت را بیش از این ندارند، از طرفی گرچه عربستان دارای انبوه ذخایر ارزی است اما کاهش قیمت نفت این کشور را نیز در تنگنای مالی قرار داده است. بنابراین استقبال از طرح فریز نفتی به نفع این تولیدکنندگان بزرگ است.

شرکت ملی نفت ایران
شرکت پایانه‌های نفتی ایران (سهامی خاص)

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی ساده مناقصه‌گران
تجدید مناقصه شماره م ع پ /۹۴/۰۲۴

نوبت اول
شماره مجوز: ۱۳۹۵.۱۲۳

شرکت پایانه‌های نفتی ایران (سهامی خاص) در نظر دارد انجام خدمات موضوع مناقصه را با در نظر گرفتن شرایط کلی ذیل و از طریق فراخوان عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید:

الف) نوع فراخوان: مناقصه عمومی ارزیابی کیفی ساده و بصورت یک‌مرحله‌ای

ب) نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت پایانه‌های نفتی ایران «سهامی خاص» به نشانی تهران ـ میدان آرژانتین ـ ابتدای خیابان بیهقی ـ روبروی فروشگاه شهروند ـ پلاک ۲۸ طبقه همکف.

ج) موضوع مناقصه: انجام خدمات راهبردی و نگهداری سیستم‌های کمک ناوبری و الکترونیکی فرودگاه / سیستم برق اضطرای فرودگاه / سیستم روشنایی فرودگاه جزیره خارک

د) نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار) به مبلغ **۲۰۵/۳۹۱/۰۰۰ ریال** حسب آئین‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیئت محترم وزیران و همچنین تضمین حسن انجام تعهدات در صورت برنده شدن به میزان ۱۰٪ نرخ پیشنهادی برنده مناقصه. ضمنا ضمانت‌نامه‌های صادره می‌بایست مطابق فرمت‌های نمونه پیوست آئین‌نامه مذکور ارائه گردد. لذا این شرکت از پذیرش ضمانت‌نامه‌هایی که فاقد شرایط فوق باشد معذور بوده و هیچگونه مسئولیت و تعهدی در این خصوص نخواهد داشت.

هـ) محل، مدت زمان اجرای خدمات و برآورد کارفرما: محل اجرای پروژه جزیره خارک و مدت زمان پیمان **۲۴ ماه شمسی** و برآورد تخمینی کارفرما برابر با **۴/۱۰۷/۸۰۲/۱۵۲ ریال (چهار میلیارد و یکصد و هفت میلیون و هشتصد و دو هزار و یکصد و پنجاه و دو) ریال** می‌باشد.

و) مدت اعتبار پیشنهاد: مدت اعتبار پیشنهاد از تاریخ ارائه پیشنهاد مالی به مدت سه ماه شمسی که این مدت قابل تمدید تا سی روز دیگر می‌باشد.

ز) نوع گواهی تایید صلاحیت پیمانکار: ارائه گواهینامه مصدق مجوز فعالیت از سازمان هواپیمایی کشوری.

ح) زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد ارزیابی کیفی:

۱-کلیه مناقصه‌گران واجد شرایط می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم به مدت ۱۴ روز به سایت اینترنتی شرکت پایانه‌های نفتی ایران به آدرس WWW.IOTCO.IR (قسمت امور پیمان‌ها) مراجعه و گواهینامه مصدق مجوز فعالیت از سازمان هواپیمایی کشوری و همچنین دیگر موارد مندرج در بند هـ آگهی تکمیل را به کمیته فنی و بازرگانی تحویل نمایند. همچنین مناقصه‌گران می‌توانند جهت رویت آگهی به سایت‌های WWW.SHANA.IR ، http://iets.mprog.ir و www.nioc-iotc.com مراجعه نمایند.

۲- جهت تحویل مدارک به آدرس تهران ـ میدان آرژانتین ـ اول خیابان بیهقی ـ روبروی فروشگاه شهروند و بانک سامان ـ پلاک ۲۸ شرکت ملی نفت ایران ـ طبقه همکف ـ شرکت پایانه‌های نفتی ایران ـ تلفن ۸۸۵۳۴۵۲۴-۰۲۱ کمیته فنی و بازرگانی مراجعه گردد. کارفرما در رد و یا قبول مدارک مناقصه‌گران در تمام مراحل اختیار تام خواهد داشت.

روابط عمومی

شرکت ملی نفت ایران
مدیریت اکتشاف

آگهی فراخوان

نوبت اول
شماره مجوز: ۱۳۹۵.۸۸

موضوع: مناقصه شماره ۹۴۱۳۵ درخصوص پردازش ۱۹۰۰ کیلومتر داده‌های لرزه‌نگاری دوبعدی خشکی

مدیریت اکتشاف ـ شرکت ملی نفت ایران در نظر دارد موضوع مناقصه فوق‌الذکر را با مشخصات و شرایط کلی زیر از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای از شرکت‌های واجد شرایط استفاده نماید.

(برآورد مناقصه ۱۲۴/۰۰۰ یورو و ۳/۱۹۹/۴۱۰/۰۰۰ ریال می‌باشد)

الف) شرح خدمات مورد نیاز: پردازش ویژه ۱۹۰۰ کیلومتر داده‌های لرزه‌نگاری دوبعدی خشکی با استفاده از روش‌هایی از جمله PSDM و سایر روش‌های پیشرفته طبق شرایط اختصاصی مندرج در اسناد مناقصه که به تشخیص مناقصه‌گزار بین مناقصه‌گران واجد شرایط توزیع خواهد شد.

ب) برآورد مدت زمان اجرای قرارداد: ۱۲ ماه

ج) محل انجام خدمات: دفاتر شرکت‌های پردازشی در ایران

د) شرایط مناقصه‌گر:

۱ـ داشتن شخصیت حقوقی
۲ـ داشتن امکانات، تجهیزات مناسب و نیروی انسانی باتجربه
۳ـ داشتن تجربه کافی و مرتبط با موضوع مناقصه
۴ـ داشتن توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۱۵۹/۹۷۰/۵۰۰ ریال و ۶/۲۰۰ یورو (در صورت ارائه ضمانتنامه بانکی ضمانتنامه باید مطابق ضوابط اعلامی از سوی کارفرما و قابل استعلام از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران باشد. ضمانتنامه‌های صادره از پست بانک قابل قبول نمی‌باشد) و در صورت برنده شدن ارائه تضمین انجام تعهدات طبق ضوابط کارفرما مندرج در اسناد و مدارک مناقصه.
۵ـ متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند «د» فوق می‌باشند و آمادگی لازم جهت شرکت در مناقصه را دارند می‌توانند حداکثر ۹۵/۲/۷ آمادگی خود را به صورت کتبی به آدرس: تهران ـ میدان ونک ـ ابتدای خ سئول ـ بن‌بست یکم ـ ساختمان مدیریت اکتشاف ـ طبقه دوم امور حقوقی و قراردادها اعلام و نسبت به دریافت مدارک ارزیابی کیفی وفق بند «ج» ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات (ارزیابی کیفی) اقدام نمایند. ضمنا بایستی تا تاریخ ۹۵/۲/۲۱، اطلاعات مورد درخواست را به‌موجب نامه‌ای در قالب یک عدد زونکن مدارک ارزیابی کیفی برابر با اصل شده و یک حلقه لوح فشرده تهیه و به همراه مدارک ذیل به آدرس فوق‌الاشاره در مقابل رسید تحویل نمایند. بدیهی است کارفرما این حق را برای خود محفوظ می‌دارد به مدارکی که پس از انقضاء مهلت مقرر ارائه می‌گردد ترتیب اثر ندهد. ضمنا اسناد مناقصه پس از بررسی‌های لازم به متقاضیان واجد شرایط تحویل داده خواهد شد.

ـ مدارک رسمی شرکت از جمله اساسنامه، آگهی تاسیس، روزنامه رسمی، آگهی آخرین تغییرات و شناسه ملی
ـ سوابق و تجربه کاری مرتبط
ـ لیست کارکنان کلیدی که پس از برنده شدن در مناقصه همکاری می‌نمایند
ـ تاییدیه از کارفرمایان قبلی
ـ اعلام توانمندی مالی و تعهد داشتن برای انجام پروژه
ـ فهرست امکانات موجود و قابل تامین با موضوع مناقصه
ـ داشتن گواهینامه‌های صلاحیت مرتبط از مراجع ذی‌صلاح
ـ ارائه آخرین گواهی صورت‌های مالی حسابرسی شده سال ۱۳۹۳

لازم به ذکر است ضروری است کلیه مناقصه‌گران تا پایان ۹۵/۲/۲۱ تایید صلاحیت از حراست شرکت ملی نفت ایران را اخذ و ارائه نمایند. در غیر اینصورت امکان حضور در مناقصه را ندارند. اسناد و مدارک مناقصه بین شرکت‌های واجد شرایط که به تشخیص مناقصه‌گزار تعیین صلاحیت خواهند شد، توزیع خواهد گردید.

(محل، زمان و مهلت دریافت اسناد، تحویل و گشایش پیشنهادات متعاقبا به اطلاع خواهد رسید)

بدیهی است ارائه مدارک فوق‌الذکر هیچگونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با تلفن ۸۲۷۰۳۲۲۷-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

WWW.SHANA.IR WWW.NIOCEXP.IR WWW.IETS.MPORG.IR

روابط عمومی مدیریت اکتشاف

تعویق در احداث فاز چهارم کارخانه سیمان دورود

عملیات احداث پروژه فاز چهارم کارخانه سیمان دورود به علت مشکل ارزی بعد از گذشت حدود ۲۲ ماه از کلنگ‌زنی، هنوز شروع نشده است.

به گزارش معدنا، کلنگ فاز چهارم کارخانه سیمان دورود در سفر هیات دولت یازدهم به لرستان و با حضور علی ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در ۲۸ خرداد ۹۳ به زمین زده شد. در زمان کلنگ‌زنی اعلام شد راه‌اندازی این فاز به ۳۲۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد و با بهره‌برداری از آن برای ۳۵۰ فرصت شغلی به صورت مستقیم ایجاد می‌شود. قرار بود بانک‌های رفاه، توسعه تعاون و صندوق توسعه که منابع ارزی را تامین می‌کنند و سیمان فارس و خوزستان سرمایه‌گذاری فاز چهارم را انجام دهند.

ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در مراسم کلنگ‌زنی این پروژه گفته بود: این فاز باید در زمان مناسب به بهره‌برداری برسد، چراکه اگر این مهم به تاخیر بیفتد، صرفه اقتصادی آن از بین می‌رود. وی ادامه داد: امیدوارم کارها و اقدامات به شکلی انجام شود که بهره‌برداری از این فاز مهم در زمان مناسبی اجرا شده و این کارخانه بتواند جایگزین مناسبی برای سایر کارخانه‌های راکد شهرستان باشد.

وزیر تعاون، کار و رفاه امور اجتماعی تاکید کرد: زمان بهره‌برداری این فاز را طوری مشخص کنید که ما وزیر باشیم تا بتوانیم دوباره برای بهره‌برداری به این شهرستان سفر کنیم. به عقیده ما این فاز ۳ سال دیگر به بهره‌برداری خواهد رسید.

این صحبت‌ها در حالی مطرح شد که حدود ۲ سال از کلنگ‌زنی سپری شده اما هنوز پروژه شروع به فعالیت نکرده و معلوم نیست چه زمانی عملیات اجرایی احداث فاز چهارم شروع خواهد شد. فریدون رحمانی مدیرعامل کارخانه سیمان دورود درباره آخرین وضعیت فاز چهارم این کارخانه گفت: تمام مشکلات وصل شده به مشکل ارزی شرکت که هنوز وام اصلی آزادسازی نشده است. وی ادامه داد: متاسفانه این مشکل سبب شده پروژه هیچ‌گونه پیشرفت فیزیکی نداشته باشد. رحمانی در پاسخ به این پرسش که چه زمانی مشکل ارزی حل خواهد شد، بیان کرد:



امروز در استانداری لرستان برای همین موضوع جلسه داریم و بانک‌های عامل دعوت شده‌اند که امیدواریم مساعدت کنند تا این مشکل رفع شود.

کانسارهای یزد کانون توجه اکتشافات ایران مرکزی



سارا اصغری
گروه معدن

استان یزد به دلیل وجود شهرستان‌های معدن‌خیز در پهنه ساختاری ایران مرکزی و به‌واسطه منابع و ذخایر معدنی فراوان و توان معدنی بالا از مناطق مستعد کشور است که اکتشاف و بهره‌برداری از معادن آن بسیار مورد توجه قرار گرفته است.

در این زمینه ایمیدرو گزارشی را با عنوان «پروژه اکتشاف مواد معدنی در ایران مرکزی با برداشت و پردازش داده‌های ژئوفیزیک هوابرد» ارائه داده که به ارائه اکتشاف معادن در این زمینه می‌پردازد.

فاز نخست این پروژه مرحله شناسایی و پی‌جویی است که در ۴ پهنه ژئوفیزیک هوایی در استان یزد انجام شده که شامل ۱۰۱۰۰۰ خط کیلومتر پرواز و مساحت پهنه ۴۵۹۰۵ کیلومتر می‌شود. بلوک ۱ از پهنه ژئوفیزیک هوایی آن، معادل ۱۴۷۹۹ کیلومترمربع، بلوک ۲ آن ۱۳۰۸۴ کیلومترمربع، همچنین بلوک۳ آن، ۱۱۳۱۳کیلومتر و بلوک ۴ آن، ۶۷۰۹ کیلومترمربع است.

خروجی‌های حاصل از فاز شناسایی در بلوک ۱ آن عبارتند از: ۴۸۰۰ کیلومترمربع محدوده امیدبخش شامل ۱۴ محدوده تیپ IOCG (آهن- مس- طلا-)، ۱۱ محدوده تیپMVT (سرب و روی)، ۴ محدوده تنگستن رگه‌ای، ۱۰ محدوده اسکارن (آهن- مس- طلا) و ۹محدوده پورفیری و اپی‌ترمال (مس- مولیبدن- طلا- آنتیموان).

در کشف معادن روش سنتی را کنار بگذاریم

استان یزد از نظر تنوع مواد معدنی رتبه سوم و از نظر شمار معادن رتبه هفتم کشور را داراست و همچنین زمینه‌های کشف معادن جدید را در دل خود دارد. از این‌رو اکتشاف این معادن به نوعی در خور توجه است. در این زمینه بهروز برنا، معاون اکتشاف سازمان زمین‌شناسی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: استان یزد یکی از استان‌هایی است که ظرفیت‌های بالایی از نظر معدن داراست. سازمان زمین‌شناسی، کشف معادن در استان یزد را جزو اولویت‌های نخست خود قرار داده و در این زمینه نیز اکتشاف‌های مهم و جدی انجام داده است. برنا در ادامه با اشاره به روش‌های سنتی که در گذشته برای کشف معادن به کار گرفته می‌شد، خاطرنشان کرد: مسئله قابل توجه در زمینه اکتشاف معدن این است که توجه جدی به اکتشافات نوین با استفاده از داده‌های ژئوفیزیکی هوایی نمی‌شود. البته سازمان زمین‌شناسی در بخشی از مناطق اکتشاف ژئوفیزیکی هوایی را با فواصل پروازی کوتاه که با فواصل ۵۰متری است در برخی از مناطق به اتمام رسانده است. وی با اشاره به اینکه استان یزد یکی از مهم‌ترین منابع سرب، روی و گاه طلا است، یادآور شد: با توجه به این مواد معدنی عملیات اکتشافی روی منطقه راور، اردکان و به‌آباد انجام شده است. حتی مناطق ظرفیت‌دار نیز معرفی شده‌اند، به‌ویژه برای آهن که در منطقه ایران مرکزی واقع شده که بخش عمده‌ای از آن در استان یزد قرار دارد، اقدام‌های اساسی انجام شده است.

معاون اکتشاف سازمان زمین‌شناسی در ادامه یادآور شد: چند محدوده نیز برای اکتشاف در این استان به ایمیدرو واگذار شده است، مانند اکتشاف در مناطقی که هم آهن، هم فسفات آذرین و هم خاک‌های نادر دارد. همچنین چند محدوده نیز به بخش خصوصی واگذار شده است. برای مثال می‌توان به مس احمدآباد اشاره کرد که به بخش خصوصی واگذار شده است، همچنین آهن کمیجان که مناطق مستعدی هستند که به‌وسیله سازمان زمین‌شناسی مورد بررسی قرار گرفت. برنا افزود: به تازگی هم روی مناطق نودشن یزد، منطقه‌ای که دارای سرب و روی همراه با مس و گاه طلا است، اقدام‌هایی برای اکتشاف شده است. همچنین پایین‌تر از این منطقه، یک محدوده آهن‌دار کشف شده که قرار است روی آن مناطق هم کار کارشناسی شود. وی افزود: علاوه بر موارد یادشده برای نخستین‌بار یک مس رسوبی در منطقه راور اردکان مشاهده شده که به دلیل تبخیرهایی که در این منطقه وجود دارد، برای بحث پتاس، منیزیم و دیگر مواد معدنی برای اکتشافات تکمیلی معرفی شده است.

برنا تاکید کرد: اکتشافات در استان یزد همچنان ادامه دارد، به طوری که در بحث پهنه‌ها چند پهنه وجود دارد که کارهای اکتشافی آن در دست اقدام است. از آنجا که استان یزد برخورداری بالایی در مواد معدنی دارد، باید در زمینه اکتشاف به سمت نوین‌تری از اکتشاف گام برداشت، در برخی محدوده‌ها، اکتشاف در وسعت ۱۰۰ هزار متر به اتمام رسیده و برخی محدوده‌های ژئوشیمی تا ۲۵هزار متر نیز پیش رفته است. همچنین در محدوده یزد – سبزوران به محدوده پلاتین رسیدیم که در این محدوده آهن آن به بخش خصوصی واگذار شده است. در بخش خصوصی نیز اکتشافات آن همچنان ادامه دارد. برای مثال در منطقه جنوب‌غرب یزد که منطقه بسیار خوبی است که در دست بخش خصوصی قرار دارد کارهای اکتشاف آن در حال انجام است.

یزد، استانی با تنوع معدنی بالا

رییس سازمان صنعت و معدن استان یزد نیز درباره تنوع مواد معدنی در استان یزد، اظهار کرد: حدود ۲۸ نوع سنگ گرانیت از انواع سنگ‌های تزئینی در معادن این استان وجود دارد.

به گزارش یزدنیوز، محمدرضا علمدار اشاره کرد: این تنوع در کشور بی‌نظیر است، به‌طوری که سنگ گرانیت درجه۱ بین استان‌های کشور فقط در معادن استان یزد استخراج و فرآوری می‌شود. وی گفت: استان یزد از نظر دارا بودن معادن فراوان سنگ تزئینی از درجه بالایی در میان استان‌ها برخوردار است. براساس نمودار توزیع فراوانی معادن در استان یزد، معادن مصالح ساختمانی از فراوانی بیشتری نسبت به سایر معادن برخوردار بوده و معادن سنگ تزئینی موجود شامل انواع تراورتن، چینی، مرمریت و گرانیت است که بیشترین تعداد متعلق به گرانیت و مرمریت است.

علمدار با اشاره به تنوع مواد معدنی در استان یزد خاطرنشان کرد: وجود منابع غنی معدنی در استان یزد انتظارها را برای توسعه‌یافتگی این منطقه افزایش داده و صنایع معدنی این استان رو به رشد است.

وی گفت: بیش از یک میلیون تن انواع سنگ‌های تزئینی این استان در سال ۹۳ به کشورهای عراق، ترکیه و جمهوری آذربایجان صادر شد. علمدار با بیان اینکه استان یزد یکی از قطب‌های سنگ تزئینی در کشور است، گفت: ارزش صادرات این سنگ‌های تزئینی نزدیک به ۱۲۰ میلیون دلار است که سهم قابل توجهی از صادرات محصولات غیرنفتی استان یزد را به خود اختصاص داده است.



بهروز برنا

استان یزد یکی از استان‌هایی است که ظرفیت‌های بالایی را از نظر معدن دارا است



محمدرضا علمدار

حدود ۲۸ نوع سنگ گرانیت از انواع سنگ‌های تزئینی در معادن استان یزد وجود دارد

گزارش تصویری معادن سنگ آهن بافق یزد











روی خط خبر

احداث دو واحد فرآوری سنگ بزرگ‌مقیاس در آذربایجان‌غربی



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی گفت: احداث دو واحد فرآوری سنگ بزرگ مقیاس با توجه به وجود ظرفیت‌های سنگ‌های تزئینی ارزشمند در مناطق جنوب و شمال آذربایجان‌غربی و با تاکید بر سیاست خام‌فروشی نکردن مواد معدنی، در دستور کار قرار گرفته است. به گزارش ایسنا جعفرصادق اسکندری با اشاره به مطالعه پهنه‌های معدنی شمال و جنوب استان در سال گذشته اظهار کرد: این طرح با هدف شناسایی و اکتشاف حدود ۷ هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع و استخراج مواد معدنی فلزی و با ارزش انجام شده است.

وی گفت: در این طرح اخذ مجوزهای لازم از معاونت امور معادن و صنایع وزارت، عقد تفاهم‌نامه واگذاری مطالعات اکتشافی پهنه شمال استان با شرکت غدیر و عقد تفاهم‌نامه واگذاری مطالعات اکتشافی پهنه جنوب استان به سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) انجام شده است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی تصریح کرد: هم‌اینک مطالعات پهنه جنوب استان از سوی ایمیدرو به شرکت مشاور خدمات معدنکاری اسپیر واگذار شده که مقرر است با بررسی لایه‌های اطلاعاتی زمین‌ساختی و کانی‌سازی منطقه، پردازش داده‌ها و نقشه‌های ژئوفیزیکی و تهیه اطلاعات آن، مطالعات دورسنجی، مدل‌سازی در جی‌آی‌اس و عملیات میدان نسبت به شناسایی مناطق مستعد معادن فلزی استان با رویکرد ارائه به سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی معتبر اقدام شود.

اسکندری از الکترونیکی‌کردن تمامی فعالیت‌های معدنی در طرح کاداستر برای بهبود فضای کسب‌وکار در استان خبر داد و گفت: این طرح براساس قوانین و بخشنامه‌ها و برای شفاف‌سازی و چابک‌سازی چرخه درخواست صدور پروانه‌ها و صدور مجوزهای معدنی، پس از تهیه و نصب نرم‌افزار کاداستر و استقرار سامانه ثبت محدوده‌های معدنی و اکتشافی راه‌اندازی شد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی گفت: این سامانه در فاز نخست خود با هدف یکسان‌سازی فرآیندهای صدور مجوزهای بخش معدن و نیز تشکیل بانک جامع از تمامی محدوده‌های معدنی استان عملیاتی شد.

وی اظهار کرد: در این رابطه اقداماتی همچون صدور، تمدید، ابطال و انتقال پروانه اکتشافی، تغییر ماده معدنی، درخواست ماده معدنی دوم، بررسی طرح اکتشافی و گزارش پایان عملیات اکتشافی، صدور و انتقال گواهی کشف، صدور مجوز برداشت طرح‌های عمرانی و صدور، تمدید و انتقال پروانه بهره‌برداری در سامانه اجرا می‌شود.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی تصریح کرد: سال گذشته تفاهم‌نامه با ایمیدرو برای ایجاد واحدهای سنگبری بزرگ مقیاس با سرمایه‌گذاری ۱۰۰۰ میلیارد ریال با ظرفیت دو میلیون مترمربع منعقد شد.

اسکندری گفت: بنابراین به دلیل شرایط اقتصادی، ضرورت کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی و ارتقای درآمدهای عمومی نیازمند توسعه بخش معادن هستیم که با جلوگیری از خام‌فروشی و ایجاد زیرساخت‌ها و رویکرد فرآوری مواد معدنی که علاوه بر اشتغالزایی در ایجاد ارزش‌افزوده نقش مهمی دارد، سبب توسعه استان و کشور می‌شود.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی تصریح کرد: بنابراین احداث دو واحد فرآوری سنگ بزرگ مقیاس با توجه به وجود ظرفیت‌های سنگ‌های تزئینی ارزشمند در مناطق جنوب و شمال استان و تاکید بر سیاست خام‌فروشی نکردن مواد معدنی، در دستور کار قرار گرفته است.

وی افزود: این اقدامات شامل عقد تفاهم‌نامه همکاری سرمایه‌گذاری با ایمیدرو، انتشار فراخوان جذب سرمایه‌گذار برای ایجاد دو واحد سنگ‌بری بزرگ مقیاس با فناوری بالا در استان با مشارکت شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران و برگزاری جلسه‌های تخصصی نمایندگان شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران با معدن‌کاران و سرمایه‌گذاران استان انجام شد.

اسکندری از تشکیل کنسرسیوم‌های معدنی برای ایجاد واحدهای فرآوری در آذربایجان‌غربی خبر داد و گفت: این اقدام با هدف تقویت فعالیت معادن با ارزش‌افزوده بالا با ایجاد واحدهای فرآوری در معادن استان و تشکیل کنسرسیوم‌های معدنی در دستور کار قرار گرفت.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی تصریح کرد: در این رابطه کنسرسیومی با مشارکت ۱۵ معدنکار فعال با هدف ایجاد واحد فرآوری سنگ‌های تزئینی در شهرستان تکاب تشکیل شد و تشکیل کنسرسیوم معادن آهن و سایر معادن مستعد استان در دست پیگیری است.

اخبار

کشف ۱۳ تن ذخیره طلا در استان‌های خراسان رضوی و جنوبی



مدیرکل زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی منطقه شمال‌شرق کشور گفت: کارشناسان این نهاد در ۱۰ سال اخیر موفق به کشف ۱۳ تن طلا در استان‌های خراسان رضوی و جنوبی شده‌اند. به گزارش روابط‌عمومی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور، جعفر طاهری اظهار کرد: اکتشاف طلا در ۵منطقه خراسان‌رضوی با ذخیره بیش از ۶ تن، اکتشاف حدود ۷تن طلا در استان خراسان جنوبی که بیش از ۴/۵ تن آن به مرحله گواهینامه کشف رسیده و قابل واگذاری به بخش خصوصی است از فعالیت‌های این نهاد است. وی شناسایی نواحی مستعد اکتشاف و معدنکاری و اجرای پروژه‌های بزرگ اکتشافی در استان‌های خراسان رضوی، شمالی و جنوبی و انجام اکتشافات ژئوشیمیایی نظام‌مند در این مناطق را از اقدامات این بخش برشمرد. این مقام مسئول افزود: اکتشافات ژئوشیمیایی مشتمل بر نمونه‌برداری ۲۸ هزار نمونه در استان خراسان رضوی، ۳۰ هزار نمونه در استان خراسان جنوبی و ۴هزار نمونه در استان خراسان شمالی بوده است. مدیرکل زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی منطقه شمال‌شرق گفت: شناسایی ظرفیت‌های بالقوه برای به فعلیت رساندن توان معدنی کشور نیاز به بررسی‌های سطحی و تحت‌الارضی دارد که این اداره کل با امکانات سخت‌افزاری و منابع انسانی متخصص رسالت خود را در این بخش به انجام می‌رساند. طاهری خاطرنشان کرد: همچنین تاکنون ۳۶ هزار تن آنتیموان در منطقه کلاته چوبک کوه‌سرخ شهرستان کاشمر در استان خراسان رضوی کشف شده است. یادآور می‌شود، آنتیموان فلزی با کاربرد صنعتی است که در ساخت باتری‌های انباره‌ای، جعبه دنده‌های انتقال نیرو(گیربکس)، سیم‌جوش، آلیاژهای نرم و ساچمه به کار می‌رود و مومی آنتیموان در صنایع پلاستیک‌سازی، تولید سرامیک و شیشه کاربرد داشته و در صنایع شیمیایی نیز برای تولید مواد مقاوم به آتش مصرف دارد.

گزارش پلاتس از طرح‌های توسعه فولادی ایران

براساس یافته‌های «پلاتس» از مهدی کرباسیان، مدیر اجرایی ایمیدرو، ایران به دنبال افزایش ظرفیت تولید فولاد خود در منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس و رساندن آن به سالانه ۱۰ میلیون تن است. به گزارش استیل پرایس، یک کارخانه شمش با ظرفیت تولید سالانه ۱/۲ میلیون تن از ماه مه شروع به‌کار می‌کند و همچنین یک کارخانه تولید آهن اسفنجی با ظرفیت تولید سالانه ۱/۶ میلیون تن و یک کارخانه تولید پلت با ظرفیت تولید سالانه ۲/۵میلیون تن در بندرعباس از مارس ۲۰۱۷ تکمیل خواهد شد. کرباسیان افزود: قراردادهایی با شرکت‌های «دنیلی» و «اس‌ام‌اس» برای افزایش ظرفیت تولید فولاد هرمزگان از ۱/۶ میلیون تن حال حاضر به ۳/۲ میلیون تن منعقد شده است. پیش‌بینی شده این پروژه در سال‌جاری خورشیدی (پایان مارس ۲۰۱۷) آغاز شود. یک نیروگاه تولید برق با ظرفیت تولید ۲۳۵ مگاوات نیز در این منطقه احداث شده است که پیش‌بینی می‌شود در سال‌جاری خورشیدی تکمیل شود. مهدی کرباسیان گفت: از زمانی که ایران با کمبود آب مواجه شد به طور تقریبی تمام توسعه فولاد ایران بر پایه شیرین کردن آب دریا بنا نهاده شد، همچنین ذخایر گاز طبیعی ایران یا در منطقه خلیج‌فارس یا در نزدیکی آن قرار دارد بنابراین آشکار است تولید فولاد ایران در سواحل جنوبی کشور توسعه یابد. منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس یک منطقه صادراتی با تسهیلات مالیاتی و مالی برای سرمایه‌گذاران خارجی است.

قیمت منگنز افزایش می‌یابد؟

باوجود ثبات نسبی قیمت‌های منگنز در ۲ سال گذشته، پیش‌بینی می‌شود در سال ۹۵ شاهد رشد ۱۰درصدی قیمت‌های منگنز باشیم.

به گزارش معدن۲۴، فعالان بازار منگنز معتقدند به دلیل افزایش هزینه‌های حقوق و دستمزد در سال‌جاری که بر قیمت تمام شده تاثیرگذار خواهد بود، سال جاری شاهد افزایش قیمت فروش منگنز نیز باشیم. البته این انتظارات منوط به بهبود نقدینگی شرکت‌های ذوب‌آهنی و شرکت‌های مصرف‌کننده ماده اولیه منگنز است که باتوجه به افزایش امیدواری‌ها نسبت به رونق بازار در سال جدید، می‌توان نسبت به این افزایش امیدوار بود. از بازارهای جهانی نیز خبر می‌رسد که کارخانه‌های تولید فولاد چین در مناقصات خرید آلیاژهای منگنز قیمت را افزایش داده‌اند که این موضوع امیدواری‌هایی را در بین تولیدکنندگان منگنز ایجاد کرده است. معدنداران و تاجران منگنز نسبت به افزایش قیمت‌های این ماده معدنی امیدوارند و فعالان بازار منگنز و تولیدکنندگان آلیاژهای منگنز در انتظار برگزاری مناقصات و مزایده‌های کارخانه‌های تولید فولاد هستند. البته ناگفته نماند که فعالان بازار هنوز هم نسبت به چشم‌انداز منگنز نگران هستند.

ایران، چهارراه متالوژنی دنیا

یک کارشناس معدن گفت: ایران یکی از کشورهای غنی صاحب ذخایر معدنی است که به دلایلی این مزیت نتوانسته به طور کامل بالفعل شود. حال پرسش اینجاست که روی ذخایر معدنی ایران تا چه اندازه می‌توان حساب باز کرد و اگر سیاستگذار بخواهد در این‌باره تصمیاتی اخذ کند، با چه ذخایر و توانایی‌های معدنی مواجه است.

به گزارش اقتصاد نیوز، علیرضا بهداد افزود: ایران اگرچه مساحتی به اندازه یک درصد خشکی‌های دنیا را در اختیار خود دارد و یکی از کهن‌ترین تمدن‌های بشری در آن شکل گرفته ولی از نظر زمین‌شناسی دارای صفحه‌ای جوان است به طوری‌که این صفحه از زاگرس تا کویر لوت و از البرز تا گنبدهای نمکی جنوب همچنان پویا و فعال هستند. وی ادامه داد: بیشترین نقاط صفحه زمین‌شناسی ایران در دوران سوم زمین‌شناسی شکل گرفته به گونه‌ای که در این دوران از برخورد ۲ صفحه عظیم اوراسیا و ایران، کوه‌های البرز به وجود آمده و سبب شده تا برخی ذخایر سنگ‌های گرانیتی، اورانیوم و زغال‌سنگ در این مناطق به وجود آید.

بهداد افزود: در جنوب ایران نیز در اثر برخورد صفحه هند با ایران، محدوده (زون) مکران و گنبدهای نمکی جنوب به وجود آمده است. بر اساس مطالعات زمین‌شناسی انجام شده حدود ۲۰۰ گنبد نمکی در ایران وجود دارد که در آن مواد معدنی چون نمک پتاس، گچ، گوگرد، سنگ‌آهن، اورانیوم و مس تشکیل شده است. در شرق کشور نیز به علت برخورد صفحه هیلمند با لوت ارتفاعات شمال‌شرقی و شرقی برون‌زا شده‌اند. این ۴ برخورد صفحات زمین ایران سبب شده کشورمان به چهارراه متالوژنی دنیا تبدیل شود بیشتر فلزات پایه و اساسی در آن یافت شود. وی تصریح کرد: از شمال‌غربی تا جنوب‌شرقی کشور کمربند مس عبور کرده و به داخل خاک پاکستان نیز رفته است. این موضوع درباره ذخایر سنگ‌آهن نیز صادق است به طوری که کمربند آهنی کشور از شمال‌شرقی شروع شده و تا نواحی جنوب غربی کشور ادامه می‌یابد. ویژگی صفحه جوان زمین‌شناسی ایران وضعیتی را به وجود آورده که کشورمان را به یکی از کشورهای صاحب ذخایر معدنی ایران تبدیل کرده است به طوری



که در درون کشور، محدوده(زون)های معدنی زیادی شکل گرفته و سبب شده تا ذخایری غنی از سنگ‌آهن، طلا و خاک‌های نادر به وجود آید. محدوده(زون) سنندج- سیرجان یکی از این مناطق است که می‌توان در آن انواع فلزات با ارزش را یافت.

برای تولید مواد اولیه آلومینیوم «آلومیت» جایگزین «بوکسیت» می‌شود؟

نیاز به جذب سرمایه برای تامین بوکسیت ایران

گروه معدن



«بوکسیت» به عنوان یکی از مواد اولیه برای صنعت آلومینیوم به شمار می‌آید. ذخایر این ماده معدنی تنها در تعداد محدودی از کشورها یافت می‌شود و باید برای تامین نیاز صنایع آلومینیومی به این ماده برنامه‌ریزی انجام داد. در این میان به گفته کارشناسان ایران نیز که ذخایر بوکسیت آنچنانی ندارد، برای تهیه این کانی اقداماتی انجام داده که یکی از آنها انعقاد قرارداد با کشور گینه است. حال برای رسیدن به اهداف تعریف‌شده در افق ۱۴۰۴ برای تولید آلومینیوم به میزان ۱/۵ میلیون تن، باید دید که چه اقداماتی برای تامین مواد اولیه تولید آلومینیوم یعنی بوکسیت یا ماده جایگزین آن آلومیت قرار است انجام شود.

بررسی‌های مراجع بین‌المللی نشان می‌دهد ذخایر قابل‌توجه بوکسیت در ایران امکان اکتشاف دارد اما آمارهای رسمی بیانگر آن است که در سال ۲۰۱۳م فاصله جمهوری اسلامی با استرالیا به عنوان بزرگترین تولیدکننده بوکسیت به حدود ۸۰ میلیون تن می‌رسد.

به گزارش ایرنا، سازمان زمین‌شناسی امریکا اعلام کرده مجموع تولید جهانی بوکسیت در سال ۲۰۱۳م به ۲۵۹ میلیون تن رسید که نسبت به تولید سال ۲۰۱۲م رشد یک میلیون تنی را نشان می‌دهد.

▣ فاصله تولید ایران و استرالیا

وزارت صنعت، معدن و تجارت بر پایه آمار سازمان زمین‌شناسی بریتانیا اعلام کرد: سال ۲۰۱۳م استرالیا به عنوان نخستین تولیدکننده این بخش ۸۱ میلیون و ۱۱۹ هزار تن تولید بوکسیت داشت، درحالی که میزان بوکسیت استخراجی ایران ۹۰۰ هزار تن بود.

بر پایه آمار مرجع وزارت صنعت، معدن و تجارت ایران در سال‌های ۲۰۰۹، ۲۰۱۰ و ۲۰۱۱م به ترتیب ۵۲۲، ۶۸۱/۲ و ۸۱۸/۲ هزار تن بوکسیت استخراج کرد. سال ۲۰۱۲م نیز این رقم ۸۹۸/۴ هزار تن ثبت شده بود.

بر پایه بررسی‌های سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، ایران ذخایر بوکسیت کشف شده چندانی ندارد اما با در نظر گرفتن مسائل زمین‌شناسی ایران، به نظر می‌رسد تشکیل بوکسیت امکان‌پذیر بوده و زمینه برای تشکیل ذخایر قابل‌توجهی از نظر جهانی در ایران باشد.

بنابر گزارش سازمان یادشده، چند ذخیره قابل توجه بوکسیت در ایران پیدا شده که بخشی از آنها اقتصادی است؛ جاجرم در شاهرود، بوکان و سقز، فیروزکوه و آبگرم قزوین از جمله این مناطق هستند.

سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی ایران از وجود ذخایر آلومیت در منطقه قزوین، منجیل و نفلین، بزقوش و زرگاه کلیبر اهر خبر داده که بسیار قابل‌ملاحظه است و ذخایر بزرگی در حد ده‌ها میلیارد تن از این نوع کانسارها در ایران وجود دارد. چنانچه تولید آلومینیوم از این ذخایر در ایران عملی شود، ایران می‌تواند افزون بر مصرف داخل، به صادرکننده آلومینا تبدیل شود. علاوه‌بر بوکسیت، کانی‌های غنی از آلومینیوم دیگری نیز در طبیعت وجود دارد، مانند آلومیت و نفلین که به شکل گسترده در روسیه برای تولید آلومینیوم از آنها استفاده می‌شود.

آمار سازمان زمین‌شناسی بریتانیا نشان می‌دهد، روسیه در سال‌های ۲۰۱۳ - ۲۰۰۹م در مجموع ۲۶ میلیون و ۲۰۳ هزار تن بوکسیت استخراج کرده که بالاترین رقم آن ۵ میلیون و ۳۲۲ هزار تن در سال ۲۰۱۳م بود.

▣ همکاری ایران و گینه

جمهوری اسلامی ایران همکاری اقتصادی خود را با کشور افریقایی گینه کوناکری در دهه ۶۰ پایه‌ریزی کرد که عمده‌ترین محور روابط اقتصادی میان ۲ کشور موضوع بهره‌برداری از معادن بوکسیت دابولا و توگه است.

هدف از این بهره‌برداری، تامین پودر آلومینای ایران و پرهیز از خرید بوکسیت در بازارهای جهانی به منظور قطع یا تقلیل فشارهای بین‌المللی بود. جمهوری گینه به لحاظ داشتن معادن عالی و گسترده بوکسیت خود، می‌تواند پاسخگوی نیاز کشور در این بخش باشد.

سرمایه‌گذاری در بخش معادن گینه در واقع نخستین نوع سرمایه‌گذاری جمهوری اسلامی در خارج از کشور بود که به‌طور مستقیم بعد از انقلاب اسلامی انجام شد.

تیر سال ۱۳۷۱ توافقنامه همکاری بین ایران و گینه از طرف حسین محلوجی وزیر وقت معادن و فلزات ایران و محمد الامین تراوره وزیر منابع طبیعی این کشور امضا شد.

براساس این توافقنامه همکاری در بخش معدن میان ۲ کشور، سنگ بنای حقوقی تاسیس شرکت مشترک ایرانی با نام بوکسیت دابولا و توگه (S.B.D.T) گذاشته شده و این شرکت وظیفه بهره‌برداری از این معادن را عهده‌دار شد.

دوره توافقنامه همکاری معدنی ایران و گینه سال گذشته به پایان رسید و ۲ کشور با تمدید آن برای ۲۵ سال، مرحله جدیدی در همکاری ۲جانبه برای استخراج و تولید بوکسیت (ماده اولیه تولید فلز آلومینیوم) از معدن بوکسیت کشور گینه کوناکری را آغاز کردند. توافقنامه یاد شده به امضای وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران و همتای گینه‌ای وی رسیده است.

بر اساس این توافقنامه، ۲طرف ایرانی و گینه‌ای، متعهد شده‌اند همه تلاش‌های قانونی و براساس تعهدات قبلی خود را برای برطرف‌سازی موانع و محدودیت‌های اجرایی پروژه این شرکت به کار گیرند.

ایران در پروژه شرکت بوکسیت دابولا- توگه ۵۱درصد سهم دارد و این شرکت به محض اینکه مطالعات امکان‌سنجی جدید تکمیل شود، اجازه دارد در بیش از ۵ هزار و ۶۸۴ کیلومتر مربع از منطقه معدنی تولید و برداشت داشته باشد. این محدوده شامل ۱۳ فلات بوکسیت در نزدیکی دابولا و ۱۲ فلات در توگه، ۲ شهر در مرکز گینه کوناکری است. گینه در قرارداد یادشده سهم حداقلی در این شرکت دارد، منابع بوکسیتی این کشور دارای ذخیره ۶۰۰ میلیون تنی است.

گینه کوناکری به عنوان یکی از بزرگترین تامین‌کنندگان بوکسیت جهان، رتبه چهارم صادرات این ماده را دارد و بوکسیت عمده‌ترین منابع تولید آلومینا (ماده اولیه کارخانه‌های تولید آلومینیوم) در دنیا به شمار می‌رود. بیش از ۹۸ درصد آلومینیوم جهان از بوکسیت و بقیه از نفلین سینیت و آلومیت به‌دست می‌آید. ایران برای دستیابی به اهداف چشم‌انداز ۱۴۰۴ در صنعت آلومینیوم که رقم ۱/۵ میلیون تن شمش است، با توجه به پایین بودن ذخیره قابل بهره‌برداری معادن بوکسیت ایران، نیاز به معادن جدیدی برای تامین این ماده اولیه تولید شمش آلومینیوم دارد.

اکنون میزان ذخیره قابل بهره‌برداری بزرگترین معدن بوکسیت ایران (جاجرم- خراسان شمالی) کمتر از ۲۰ میلیون تن برآورد شده و برای معادن دیگر بوکسیت ایران مانند صدرآباد یزد، شابلاغی دماوند و مندون یاسوج برآورد شده که در مجموع ۵ میلیون تن ذخیره داشته باشند.

▣ تولید آلومینا و شمش آلومینیوم

وزارت صنعت، معدن و تجارت آمار تولید آلومینا در سال ۱۳۹۲ را بیش از ۲۴۹ هزار تن اعلام کرد که با رشد یک درصدی در سال ۱۳۹۳ به ۲۵۱ هزار تن رسید و هدف‌گذاری برای سال ۹۴ رقم ۲۵۰ هزار تن ثبت شده بود.

همچنین شمش آلومینیوم تولیدی در سال ۱۳۹۲ برابر با ۲۹۹ هزار تن بود که در سال ۱۳۹۳ با کاهش ۴درصدی به ۲۸۷ هزار تن رسید و برای سال گذشته دستیابی به رقم ۳۱۰ هزار تن پیش‌بینی شده بود.

وزارت صنعت، معدن و تجارت در چارچوب برنامه راهبردی افق ۱۴۰۴ که سال گذشته منتشر شد، ظرفیت تولید آلومینیوم کشور را ۴۶۰ هزار تن اعلام کرده بود که در افق چشم‌انداز به رقم یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن خواهد رسید.

▣ صنعت آلومینیوم از صنایع موثر در اقتصاد مقاومتی

امروز برپایه سیاست اقتصاد مقاومتی، صنعت آلومینیوم که از صنایع راهبردی در کشورهای جهان به شمار می‌رود، می‌تواند نقش موثری در این عرصه برای کشور ایفا کند؛ صنایع و طرح‌های بالادستی و پایین‌دستی ازجمله آلیاژسازها، انواع ریخته‌گران، تولیدکنندگان مقاطع و ورق، تولیدکنندگان انواع در، پنجره و توری آلومینیومی، نما و پارتیشن آلومینیومی، ظروف آلومینیومی، صنایع نسوز، خدمات آبکاری، تولیدکنندگان سیم و کابل آلومینیومی و همچنین بازرگانی (واردکنندگان) انواع محصولات و تجهیزات از فعالان این عرصه به شمار می‌آیند.

تکمیل گزارش‌های فنی برای جذب سرمایه‌گذار

برای تولید آلومینیوم می‌توان از آلومیت نیز استفاده کرد که در مقایسه با بوکسیت، در ایران ذخایر بسیاری دارد و در صورت برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری روی ذخایر آلومیت، می‌توان از این کانی در تولید آلومینیوم استفاده کرد.

همچنین به منظور تامین بوکسیت، بخش‌های مختلف دولتی اقداماتی را انجام داده‌اند که یکی از آنها انعقاد قرارداد همکاری با کشور گینه در ۲۵ سال پیش بود که سال گذشته با به اتمام رسیدن زمان قرارداد تمدید شد. معاون طرح‌های توسعه معدن و صنایع معدنی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران درباره تمدید قرارداد گینه و ایران برای بهره‌برداری از معدن بوکسیت، به صمت اظهار کرده بود: معدن بوکسیت از شرایط ویژه‌ای برخوردار است و سرمایه‌گذاری زیادی را می‌طلبد. به همین دلیل در شرایط فعلی بیشتر به دنبال جذب سرمایه‌گذار هستیم. ایمیدرو در حال تکمیل گزارش فنی- اقتصادی بانک‌پذیر است تا بتواند سرمایه‌گذاران را برای بهره‌برداری از این معدن جذب کند.

جمشید ملارحمان افزود: با تکمیل این گزارش سرمایه‌گذاران به ویژه سرمایه‌گذاران بین‌المللی می‌توانند در این پروژه حضور پیدا کنند. این در حالی است که ما در پساتحریم به دنبال جذب سرمایه‌های خارجی هستیم تا بتوانیم شاهد توسعه بخش معدن در کشور باشیم.

وی در ادامه با اشاره به موانع موجود در سال‌های گذشته در بهره‌برداری از این معدن، بیان کرد: از دیدگاه حقوقی و قانونی مانعی برای بهره‌برداری وجود نداشته، بلکه بیشتر مشکلات به موضوع جذب سرمایه‌گذار بازمی‌گردد. ابتدا باید یک روش اقتصادی برای بهره‌برداری از این معدن پیدا کرد تا براین اساس ایمیدرو در جذب سرمایه‌گذار اقدام کند به این شکل می‌توانیم به عنوان پشتیبان و تامین‌کننده مواد اولیه مورد نیاز آلومینیوم کشور مفید باشیم.

به گفته ملارحمان، سازمان ایمیدرو از سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی که برای حضور در این طرح تمایل داشته باشند، استقبال می‌کند.



جمشید ملارحمان

معدن بوکسیت از شرایط ویژه‌ای برخوردار است و سرمایه‌گذاری زیادی را می‌طلبد

تازه‌های فناوری در صنعت خودرو جهان

براســاس یک قانون تازه، از آوریل ۲۰۱۸ تمام خودروهای جدید مجهــز به یک ابــزار حفاظتی تازه در بــازار اتحادیــه اروپا فروخته خواهند شــد. «ای کال» (eCall) یک ســامانه خودکار اضطراری برای فوریت‌های جاده‌ای است.

به گزارش خبرآنلاین، اســلوانی نخستین کشور اروپایی است که از این ســامانه استفاده می‌کند. مســئول مرکز فوریت‌های امدادی اسلوانی با اشاره به کارآیی این ابزار می‌گوید: «ای کال، ابزاری است که در اتومبیل شــما قرار داده می‌شود. در صورت بروز سانحه تغییر ســرعت و نحوه باز شــدن کیســه هوا را کنترل می‌کند. در واقع در صورت باز شدن کیســه هوا پیام فوری به سرویس‌های امدادرسانی می‌فرســتند. این پیام شامل موقعیت دقیق وســیله نقلیه، مسیر و جهت حرکت خودرو، تعداد سرنشین‌ها و نوع اتومبیل می‌شود.»

نصــب «ای کال» در خودروهای قدیمــی هم با هزینه کم ممکن اســت. تنها مانــع اصلی، نگرانــی پارلمان اروپا دربــاره نقض حریم شخصی افراد است اما سازندگان آن می‌گویند اطلاعات شخصی تنها در هنگام ســانحه جدی منتشر می‌شــود. مسئول یک انجمن امداد خودرو می‌گوید: «ایده اصلی نجات جان انســان‌ها است. پیش‌بینی می‌شــود کاربســت این ابزار در خودروها می‌تواند ســالانه در اروپا جان هزار نفر را نجات دهد و از عواقب ســوانح رانندگی تا حل قابل ملاحظه‌ای بکاهد.» بنا به گزارش اتحادیه اروپا، از سال ۲۰۰۱م، آمار تلفــات تصادفات جاده‌ای رو به کاهش بوده اســت. کاربرد این ابزار همــراه با بهبود قوانین و رفتار رانندگان، تعداد قربانیان این حوادث را کمتر می‌کند. توسعه فناوری‌های نوین در صنعت خودرو همچنان ادامه دارد به طوری که بر اساس آخرین تحقیقات و مطالعات انجام شــده، یک تیم از محققان هندی، آلیاژ تیتانیومی توســعه دادند که مصرف سوخت خودرو را بهبود بخشیده و دی اکسیدکربن (CO_2) را کاهش می‌دهد.

محققــان این پژوهش اظهــار کردند: این آلیــاژ تیتانیومی بهبود یافتــه که از همه آلیاژهای تیتانیومی تجاری موجود در بازار قوی‌تر است، قدرت خود را از روش نوینی در چیدمان اتم‌ها گرفته که یک نانوساختار خاص را تشکیل می‌دهند. به گفته محققان این پژوهش، این ماده یک گزینه بســیار عالی برای تولید قطعات سبک‌تر خودرو است و می‌تواند به ایجاد سایر آلیاژهایی با استحکام بالا منجر شود.



سیستم ترمز اضطراری خودکار تصادفات رانندگی منجر به فوت و جرح را کاهش داد

چالش‌های ترمز اتوماتیک برای خودروهای سنگین

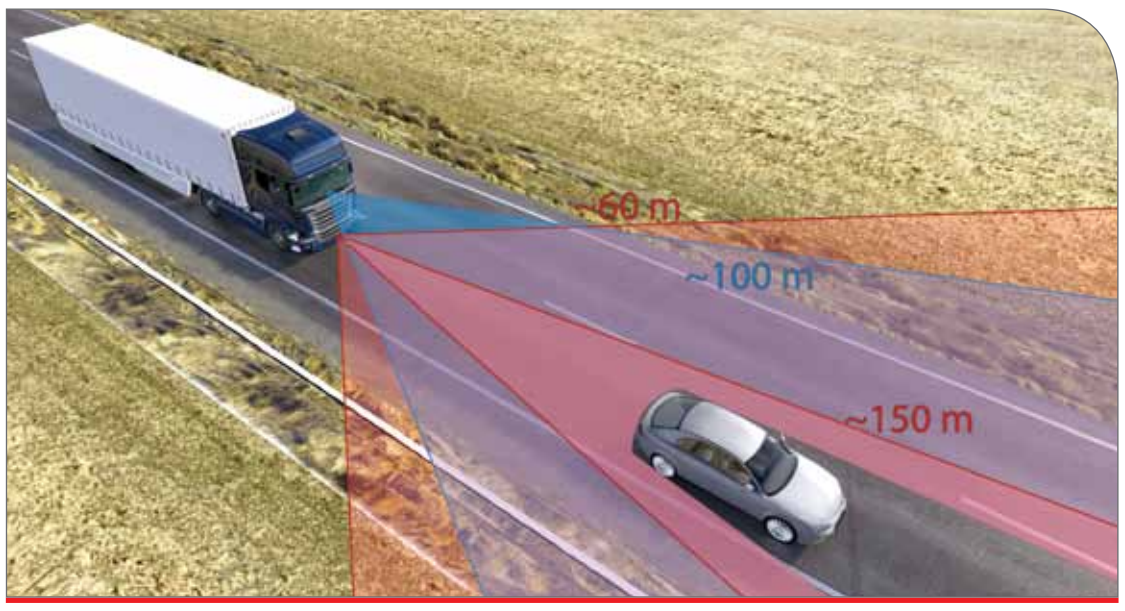
گروه صنعت

موافقتنامــه تــازه منعقــد شــده میــان تدوین‌کننــدگان مقررات ایمنی فــدرال، صنعت بیمــه و تولیدکنندگان خــودرو در ایالات متحده گرچه باعث خواهد شد که تا سال ۲۰۲۲ میلادی بخــش اعظم محصــولات تولیدی خودروســازان (به‌طور مشخص وســایل نقلیه سبک) در امریکا به سیســتم حیاتی ترمز اتوماتیک مجهز شــوند امــا بــدون تردید بــرای بخــش مهــم دیگر در صنعت خودروســازی این کشــور یعنی وســایل نقلیه نیمه‌سنگین و ســنگین که به‌صورت عمده شــامل کامیون‌ها و تریلرهای بزرگ و خودروهای حمل‌ونقل تجاری می‌شــوند و مطابق آمار رسمی دولت، در سال‌های اخیر به طور میانگین موجب کشته شدن سالانه بیش از ۴ هزار نفر در تصادفات و سوانح رانندگی شده‌اند، سال‌های بسیار زیادی طول خواهد کشــید تا این بخش مهم و بزرگ از وســایل نقلیه در ایالات متحده به فناوری مشابه در اتومبیل‌ها و خودروهای سبک (ترمز خودکار) مجهز شوند.

این سیســتم کارآمد جدید ـ کــه به‌تازگی در جمع تولیدات سبک و اغلب لوکس خودروسازان مطــرح دنیا ظهور پیــدا کرده اســت ـ دارای دو قابلیــت و کارکرد بســیار مهم و حیاتی اســت و به شــکل هم‌زمان در اتومبیل‌هــا عمل می‌کند، عملکرد این سیســتم به این صورت است که اگر حواس و نگاه راننده از مســیری که در آن حرکت می‌کنــد به هر دلیلــی منحرف شــده و احتمال تصــادف اتومبیــل وی با خــودروی جلویی او به یکباره افزایش پیدا کند، علاوه بر به صدا درآوردن آژیر هشــدار دهنده برای راننــده حواس‌پرت، به صورت خودکار ترمزهــای اتومبیل را فعال کرده و در کوتاه‌ترین زمان ممکن آن را متوقف می‌کند.

در حــال حاضر بــا در نظر گرفتن این که بیش از ۱۰میلیون دســتگاه انواع وسایل نقلیه تجاری و ســنگین در جاده‌های سراســر ایــالات متحده در حال تردد هســتند، توافق گســترده و فراگیر بین ۳ بخش مهم اشــاره شده در ابتدای گزارش در حقیقت اقدامی بســیار مهــم در حوزه تامین امنیــت تردد در بزرگراه‌ها و جاده‌های شــهری و بین‌شهری امریکا به شمار می‌رود.

براســاس تحقیق صورت گرفته توسط موسسه تحقیقاتی خدمــات بیمه‌ای و ایمنــی بزرگراهی امریکا مشخص شده است که به‌کارگیری سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک (AEB) در اتومبیل‌های سواری سبک باعث کاهش ۳۹درصدی تصادفات از پشــت خودروها در مقایسه با خودروهایی شده است که از این سیستم استفاده نکرده‌اند.



مهم‌تــر این‌که در نوع مشــابه دیگــری از این ســوانح یعنــی تصــادف از پشــت اتومبیل‌هایی کــه در آنها افرادی نیز دچــار جراحت‌های بدنی شده‌اند، اســتفاده از این سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک دســتاوردی به مراتب بزرگ‌تر داشــته و باعث کاهــش ۴۲ درصدی ایــن قبیل تصادفات رانندگی شده اســت. همچنین براساس پژوهش انســتیتو تحقیقات حمل‌ونقل دانشگاه میشیگان، سیســتم‌های پیشــگیری از تصادفــات و برخورد وســایل نقلیــه مانند سیســتم ترمــز اضطراری خودکار (AEB) در تصادفات خودروهای سنگین نیز تاثیرات خوبی برجای گذاشته است به‌گونه‌ای که مطابــق یافته‌هــای این تحقیــق، بکارگیری سیســتم AEB در کامیونت‌های ســنگین باری منجــر بــه کاهش تلفات انســانی این ســوانح از ۴۷ درصد به ۴۴ درصد شــده اســت و به همین دلیل اســت که در حال حاضــر ۴ گروه صنعتی کلیــدی در حوزه تولیدی خودروهــای تجاری و ســنگین امریکا با جدیت خواســتار افزوده شدن این سیســتم به محصولات‌شــان بــه عنوان یکی از تجهیــزات اســتاندارد و ضــروری این تولیدات هستند.

ماه گذشــته چند نهاد مدنی و عمومی شــامل ائتلاف ایمنــی کامیونت‌ها، مرکز ایمنی اتومبیل، باشــگاه طرفداران ایمنــی و امنیــت آزادراه‌ها و اتومبیل‌ها و گروه امنیــت جاده‌ها و معابر امریکا بــا ثبت رســمی یــک دادخواســت، از اداره ملی امنیت ترافیــک بزرگراهی امریکا (NHTSA) ـ به‌عنوان نهاد دولتی مســئول در حوزه حمل‌ونقل امریــکا ـ درخواســت کرده‌انــد تا سیســتم ترمز AEB را تبدیــل به یک اســتاندارد اجباری برای کامیونت‌های سنگین تازه تولید شده کند.

راس رَدِر، سخنگوی انستیتوی بیمه ـ یک گروه صنعتی تجــاری ـ در این‌باره می‌گوید: سیســتم AEB بــه وضــوح در کاهــش میــزان تصادفات وسایل نقلیه سواری و شخصی موثر بوده است و ما اعتقاد داریم که این سیستم علاوه بر خودروهای سواری سبک، در کاهش تعداد سوانح و تصادفات رانندگی وسایل نقلیه تجاری و سنگین نیز به طور قطع اثرات مثبتی برجای خواهد گذاشت.

اما در شــرایطی که «NHTSA» دادخواست ارائه شــده را پذیرفته و به صورت رســمی آن را ثبت کرده اســت تا به امروز هیــچ جدول زمانی تعریــف شــده‌ای که نشــان‌دهنده زمان شــروع تغییرات درخواســتی گروه‌های متقاضی باشد از سوی این اداره فدرال معرفی نشده است.

رَدِر، ســخنگوی انســتیتو خدمات بیمه‌ای در رابطه با این موضوع چنین خاطرنشــان می‌کند: خواســته ما ممکن است در یک فرآیند وقتگیر و در دوره‌ای دراز مدت تحقق پیدا کند.

تحول و توســعه سیســتم‌های ایمنی خودکار برای کامیون‌ها و وسایل نقلیه سنگین تجاری در واقع شکل‌گیری یک چالش بزرگ است در حالی کــه برای اتومبیل‌های ســواری، چنین چالشــی وجــود نداشــت. این موضوع از ســوی نات‌بروس مدیــر بخش اعطــای دیپلم در مرکــز تحقیقات ایمنی وسایل نقلیه از زیرمجموعه‌های وزارت راه و ترابری امریکا عنوان شد.

بــروس دلیل بروز ایــن چالش را وزن بســیار ســنگین‌تر و ابعاد بزرگ‌تر کامیون‌ها و تریلرها در مقایســه با خودروهای ســواری دانســته و اضافه می‌کند که ایجاد ثبات و تامین کنترل کامل برای یک خودروی سنگین به هیچ وجه قابل مقایسه با یک اتومبیل سواری سبک نیست.

بــروس اما در عین حال تاکیــد می‌کند: به هر ترتیب واضح و روشن اســت که این فناوری‌های جدیــد می‌تواند تــا حد زیادی از بــروز تصادفات رانندگــی و به‌ویژه برخورد مســتقیم خودروها با یکدیگر جلوگیــری کند و به همین دلیل صنعت تولید وســایل نقلیه سنگین به هر شکل که شده بایــد بتواند برخی مســائل تکنیکی و چالش‌های مربوط به اســتفاده از سیستم‌هایی مانند سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک (AEB) را در حوزه خود رفــع کرده و راهکارهای موثــر ضروری را که نیاز دارد با تحقیق و پشتکار و فعالیت جدی به دست بیاورد.

منبع: FOrbes

بکارگیری سیستم AEB در کامیونت‌های سنگین باری منجر به کاهش تلفات انسانی سوانح از ۴۷ درصد به ۴۴ درصد شده است

خودروهای هوشمند

شــرکت خودروســازی تویوتــا از همکاری با شــرکت مایکروسافت برای اســتفاده از فناوری‌های روز خبر داد کــه برقراری ارتبــاط میان خودروها و تبــادل داده‌های اطلاعاتی میان خودرو و راننده را ممکن می‌کند.

بــه گزارش فارس به نقل از یواس‌ای تودی، تویوتا این همــکاری و محصول نهایی آن را منحصر به فرد توصیف کرد.

بر اســاس این همکاری، فناوری هــوش مصنوعی در تولیــدات تویوتا به کار گرفته خواهد شــد و به خودروها اجازه می‌دهد مقصد نهایی خود را از قبل تشخیص داده و خدمات متناســب با مسیر و مقصد را به رانندگان ارائه دهد. تویوتا معتقد است این خدمات کاربران را از سلطه و استبداد فناوری آزاد کرده و زندگی را آسان‌تر و بازگشت به انســانیت را تسهیل می‌کند. سیستم یاد شده به جای نمایش و پیشــنهاد همه رســتوران‌های موجود در یک مسیر تنها رستوران‌های متناسب با شرایط و عادت‌های کاربر و همین‌طور سلیقه غذایی وی را پیشنهاد می‌دهد.



مهم‌تریــن مزیــت ایــن سیســتم قابلیــت تطبیق و بروزرســانی آن بر مبنای عادت‌های هر فرد است. علاوه بــر این، اطلاعــات مربوط به جاده هم بــر مبنای الگوی رانندگی هر فرد در دسترس وی قرار می‌گیرد.

حسگرهایی نیز برای کنترل سلامت راننده در خودرو نصب می‌شود تا با بررسی وضعیت ضربان قلب و... شرایط وی زیرنظــر قرار گیرد. انتظار می‌رود نخســتین خودرو بــا چنین امکانات و ویژگی‌هایی تا یک ســال دیگر روانه بازار شود.

اختصاص نیم میلیارد یورو برای کامیون‌های دیجیتال

واحــد کامیون فولکس واگن در راســتای تمایل فزاینده کامیون‌سازان به اتوماسیون در حمل‌ونقل جاده‌ای، تا پایان دهــه جاری حدود نیم میلیارد یورو بــرای تقویت امکانات دیجیتال خودروهای سنگین هزینه خواهد کرد.

به گزارش ایســنا، دایملر که رقیب آلمانی فولکس واگن اســت در زمینه کامیون خودران پیشــتاز بــوده و با توجه بــه بهبود ایمنــی راننــده و بهره‌وری مصرف ســوخت در سیستم‌های خودران، پیش‌بینی می‌کند که این فناوری بر موانع حقوقی در حمل‌ونقل جاده‌ای بار، چیره شود.

فولکس واگن که پیش از افشای رسوایی آلایندگی دیزلی در سپتامبر گذشته تقویت فعالیت‌های بخش کامیون‌سازی خــود را آغاز کرده بود، برای بهبود وجهه خود و پشــت‌ســر گذاشتن رسوایی اخیر درصدد معرفی فناوری‌های جدید و دیجیتالی کردن کامیون‌های ســنگین است. گروه کامیون و اتوبوس فولکس واگن اعلام کرده اســت در مدت ۵ســال آینــده چندصد میلیون یورو در زمینــه امکانات دیجیتالی هزینه خواهد کرد و در نظر دارد ارتباط حسگرهای داخلی با ترمز اتوماتیک و سایر سیستم‌ها را بهبود دهد.نشان(برند) MAN که به همراه نشان(برند) سوئدی اسکانیا بخشی از این گروه اســت، قصد دارد در رویداد نمایشــگاهی که در مونیخ برگزار می‌شــود امکان استفاده از سیستمی را نشان دهد کــه در آن کاروانــی از کامیون‌های نیمــه اتوماتیک به‌دنبال کامیونی که توســط راننده هدایت می‌شود حرکت می‌کنند.بر اســاس گزارش رویترز، این نشان(برند) معتقد است چنین سیستمی به کاهش مصرف دیزل و آلایندگی دی‌اکسید کربن در حمل‌ونقل جاده‌ای بار کمک می‌کند.



اخبار بین‌الملل

رکوردشکنی سفارش «تسلا»

مدیرعامل شرکت تسلا از مهم‌ترین موفقیت جدید این خودروساز نوپا خبر داد.

به گزارش خبرخودرو، الون ماســک مدیر شرکت تسلا در حســاب توئیتــر خــود از دریافت بیــش از ۲۵۳ هزار سفارش خرید خبر داد.

این شــرکت اعــلام کرد تا شــب دوشــنبه ۲۳۲ هزار ســفارش پیش‌فروش مــدل ۳ را دریافت کرده که حدود ۱۰۰ هزار دســتگاه بیشتر از ۱۱۵ هزار سفارش دریافتی در زمان رونمایی آن اســت. وی همچنین برنامه بازنگری در تولید شرکت را تایید کرد و گفت که برنامه‌ریزی‌های جدید براســاس میزان تقاضای خــودروی مدل ۳ انجام خواهد شد.

گفته می‌شــود تســلا وعده بــرد ۲۱۵ مایلــی را برای باتری ایــن خــودرو تمام‌الکتریکی که قیمــت ۳۵ هزار دلاری دارد را داده اســت، همچنین کارشناســان عقیده دارنــد شــتاب صفــر تا صــد کیلومتــر بر ســاعت مدل ۳ کمتــر از ۶ثانیــه خواهــد بود کــه خود دســتاوردی بســیار بزرگ برای یک خــودروی الکتریکی محســوب می‌شود.

رکورد شکنی سوددهی پورشه

برای ســال‌ها پورشــه و حاشیه ســود آن آرزوی دیگر خودروسازان جهان بوده و نتوانسته‌اند با آن رقابت کنند.

به گــزارش خبرخودرو، البته مقاومت پورشــه در برابر قوانین سختگیرانه دولت‌ها در زمینه آلایندگی و مصرف ســوخت باعث بسته شدن دست آن شد ولی توانست در مقابــل مشــکلات دوام بیاورد و همزمان حتی ســودهی مناسبی نیز داشته است.

پورشه در نظر دارد نســخه هیبریدی الکتریکی بیشتر محصولاتش را که شــامل خــودروی اســپرت ۹۱۱ نیز می‌شود عرضه کند که این مورد می‌تواند به طور متوسط ۱۰ هزار یورو به قیمت هر کدام از آنها بیفزاید. این افزایش قیمت ممکن است حتی مشتریان پولدار پورشه را نیز به خرید خودروهای هیبریدی الکتریکی بی‌میل کند در این صورت میزان ســوددهی شــرکت تحت تاثیر قرار خواهد گرفت. علاوه بر این پورشــه در حال ســرمایه‌گذاری یک میلیارد یوروی در تاسیسات اشتوتگارت و وایسباخ است و به دنبال ساخت خودروی مفهومی الکتریکی Mission E است. سال گذشته پورشه سودده ترین خودروساز بازار بــود و با رشــد ۲۵درصدی ۲۴/۳۵ میلیــون دلار درآمد کســب کرد و ســود اجرایی خود را به ۳/۸۵ میلیون دلار رساند.

نسل جدید فولکس واگن

شــرکت فولکس واگن سری جدید ون‌های ترانسپورتر خود را وارد بازار کرد. این ون‌ها که از نظر ظاهری تفاوت زیادی با نســخه اولیه که پیــش‌از این در معرض نمایش قرار گرفته بودند، دارند، تضمین‌کننده حضور ۶۵ساله این خودروی محبوب در بازار خواهند بود.

به گزارش مشــرق نیوز، ســری جدید ترانسپورتر که با نام تی۶ شناخته می‌شود با طراحی جدید و بهره‌گیری از به‌روزرسانی‌های انجام‌شده در حیطه تجهیزات و فناوری روانه بازار شد.

فولکــس واگــن اذعان کــرده در طراحی ســری تی۶، نهایــت تلاش خود را انجام داده تا شــاهد خودرویی زیبا با ظاهری یکپارچه باشــیم اما با توجه به بهره‌گیری از دو رنگ متفاوت، چنین فرضیه‌ای به‌طور عملی پیاده‌ســازی نشده است.

آنچــه در طراحی تی۶ بیش از پیش به چشــم می‌آید، بازسازی طراحی تی۵ با اعمال تغییرات و بهینه‌سازی‌های بیشــتر در قســمت کاپوت و البتــه بهره‌گیری از خطوط مشخص‌تر و لبه‌های شاخص است.

دورخیز تویوتا برای فروش در امریکای لاتین

تویوتاموتــور تصمیم دارد بــا ســرمایه‌گذاری در بازار امریکای لاتیــن همزمان با احیای اقتصــاد این حوزه به سود خوبی دست پیدا کند.

به گزارش خبرخــودرو، مدیریت تویوتا امریکای لاتین اعــلام کرد که به دنبــال تولید پربازده‌تر و دســتیابی به شــبکه بهتر توزیع محصولات در این منطقه است. سهم تویوتا از بازار خــودروی امریکای لاتین از ۷/۲ درصد در سال ۲۰۱۳م به ۸/۵ درصد در پایان سال ۲۰۱۴م رسید امــا این مقدار در ســال ۲۰۱۵م به کمتــر از ۶/۲ درصد سقوط کرد و این شرکت ژاپنی تنها موفق به فروش ۳۷۸ هزار دستگاه از محصولاتش شد.

البته تویوتا هنوز اهداف فروش خود برای ســال جاری را اعلام نکرده ولی پیش‌بینی‌ها برای ســال مالی منتهی بــه ۳۱ مارس حاکی از فروش حدود ۳۹۰ هزار دســتگاه اســت که در مقایســه با ۴۲۲ هزار دستگاه سال گذشته افتی محســوس را نشــان می‌دهــد. زمانی کــه تویوتا و لکســوس وارد بازار برزیل به عنوان چهارمین بازار بزرگ وقت شــدند در رده هشــتم جدول پرفروش ترین‌ها قرار داشتند و پژوســیتروئن و فیات جزو رقبای آن بودند. اما حــالا رتبه این شــرکت در برزیل به ششــم صعود کرده که خود می‌تواند هشــداری جــدی برای رقبایی همچون هیوندای، فولکس واگن فورد و جنرال موتورز باشد.

یادداشت

پیشنهادهایی برای مدیریت فرودگاه‌ها



علی کجباف
کارشناس صنعت هوانوردی

تا سال ۱۹۷۰ میلادی دولت‌ها فرودگاه‌ها را توسعه می‌دادند. در انتهای این دوره به تدریج رشد دولتی فرودگاه متوقف شد و فشارها برای تجاری‌سازی فرودگاه آغاز شد. این جنبش فرودگاه را به مثابه یک بنگاه اقتصادی درنظر می‌گرفت که علاوه بر پوشش هزینه‌ها، باید درآمدزا باشد تا از طریق ایجاد جذابیت، سرمایه‌گذاری افزایش یابد.

در ایران با تاسیس شرکت فرودگاه‌ها و انتقال مدیریت و مالکیت از سازمان هواپیمایی کشوری به این شرکت، زمینه تجاری شدن فعالیت‌ها گسترش یافت و به علت خدمات انحصاری، تکلیفی و برنامه‌ریزی متمرکز کشوری این شرکت، فشار مقامات سیاسی و نمایندگان استانی مجلس شورای اسلامی برای جذب بودجه به منظور توسعه فرودگاه‌ها افزایش یافت که باعث هدررفت بودجه، کاهش بهره‌وری خدمات فرودگاهی، کاهش سطح کیفیت خدمات مسافران و تراز سود و زیان منفی شده است. همچنین بررسی شیوه اداره فرودگاه با هدف بهبود نماگرهای عملکرد اقتصادی فرودگاه، دغدغه صنعت هوانوردی کشور بوده و کارشناسان راهکارهای متفاوتی را برای دستیابی به هدف اشاره شده ارائه کرده‌اند که پیش‌بینی می‌شود این راهکارها باعث تمرکززدایی، رقابت و درآمدزایی شود. همچنین برخی تصور می‌کنند وضع موجود بر اساس تفکرات سنتی ایجاد شده و نوسازی افکار لازم است.

به طور کلی ۳ تصور عمده در حوزه مدیریت فرودگاهی وجود دارد:

۱. واگذاری فرودگاه به نهادهای استانی و شهری

در وضعیت فعلی، تخصیص بودجه به صورت متمرکز و در ستاد شرکت فرودگاه‌ها انجام می‌شود بنابراین جذب بودجه دولت به منظور توسعه امتیاز آن استان یا شهر تلقی می‌شود. بنابراین تصور می‌شود در صورت واگذاری فرودگاه به معاونت عمرانی استانداری، شهرداری، شورای شهر یا سایر شرکت‌های دولتی در قبال هزینه‌کرد بودجه مسئول خواهند بود و در این راستا به علت کمبود دانش فرودگاهی و نگرانی درباره کیفیت خدمات، اقدامات زیر توصیه شده است:

ـ تدوین رشته تحصیلی مدیریت فرودگاهی

ـ قرارگیری تامین مالی فرودگاه در حوزه وظایف شهرداری

ـ تدوین مقررات و دستورالعمل‌های لازم از سوی سازمان هواپیمایی کشوری

واگذاری فرودگاه قزوین به شهرداری قزوین از جمله تجربه‌هایی است که کشور در این زمینه دارد.

۲. ایجاد شرکت فرودگاه‌های استانی و تبدیل شرکت فرودگاه‌ها به شرکت مادر تخصصی

روش پیشنهادی دیگر، شرکت‌های فرودگاهی را همچون شرکت‌های هواپیمایی فرض می‌کند و بر اساس آن، شرکت‌های فرودگاهی با مجمع عمومی استانی تشکیل خواهند شد و مقامات شهری، دولتی، غیردولتی، تجاری و مردمی در مجمع آن شرکت حضور دارند و در این روش بخش زیادی از تامین مالی از سوی استان و شهر و بخشی از آن از سوی شرکت فرودگاه‌های کشور تامین خواهد شد. تاسیس شرکت شهر فرودگاه امام خمینی(ره) از نمونه‌های شبیه به این الگو است.

۳. تاسیس شرکت‌های خصوصی خدمات فرودگاهی

خصوصی‌سازی یا مشارکت بخش خصوصی می‌تواند شامل همه یا بخشی از خدمات یا تسهیلات فرودگاهی باشد که در این زمینه دغدغه‌های امنیت ملی یا مدیریت بحران‌های طبیعی ایجاد کرده است و خدمات دولتی فرودگاه بم در زمان زلزله آن شهر مصداقی از امنیت و پایداری خدمات دولتی در صورت وقوع بحران است، بنابراین لازم است در عقد قرارداد ملاحظات امنیتی، بحران و... دیده شود. با این وجود گسترش توسعه فرودگاه‌ها با زمینه‌های تفریحی با رویکرد امنیتی ملی، بدون مانع و مفید خواهد بود.

تاکنون برخی روش‌های متفاوت تمرکززدایی و نظام مشارکتی در فرودگاه‌های کشور اجرا شده است و زمینه اجرای سایر روش‌ها به‌طور آزمایشی وجود دارد تا الگوی مناسب توسعه متوازن فرودگاه‌ها به دست آید.

خبر

پول ایرباس‌ها را دولت نمی‌دهد

معاون بازرگانی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) با بیان اینکه دولت برای هما هواپیمای نو خریداری نکرد، گفت: اقساط هواپیماهای جدید از درآمد حاصل عملیاتی شدن آنها پرداخت می‌شود.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، محمدرضا خوشنویسان درباره قرارداد ۱۰/۵میلیارد دلاری هواپیمایی ایران با ایرباس برای خرید هواپیماهای جدید و نوسازی ناوگان هوایی اظهار کرد: این هواپیماها از سوی دولت برای شرکت هما خریداری نشده، بلکه فاینانس شده است و هما باید با درآمد حاصل از عملیاتی شدن آنها اقساط را تا زمان تملک هواپیماها پرداخت کند. وی ادامه داد: این اعتماد دولت به توانمندی‌ها و زیرساخت‌های موجود در شرکت هواپیمایی ملی کشور است که بتواند به مدد این ظرفیت‌ها این هواپیماها را با بالاترین بهره‌وری ممکن به پرواز در بیاورد.

افزایش واژگونی خودرو در نوروز ۹۵

مدیرکل دفتر آمار، ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اشاره به وقوع تنها یک تصادف ناوگان حمل و نقل عمومی در نوروز گفت: متوسط سرعت در نوروز ۲ کیلومتر کاهش یافت اما امسال نسبت به سال گذشته حوادث ناشی از واژگونی خودرو افزایش داشت.

جواد هدایتی در گفت‌وگو با مهر با اشاره به طرح نوروزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در سال جاری گفت: امسال در سفرهای نوروزی، حدود ۱۵ هزار اتوبوس، ۲۷ هزار مینی‌بوس و ۳۸ هزار تاکسی به مسافران خدمات‌رسانی کردند. وی با اشاره به اینکه تا روز گذشته حدود ۷ میلیون و ۸۷۶ هزار مسافر جابه‌جا شده‌اند، افزود: در طول این مدت ۶۵۷ هزار سفر انجام شده است که این آمار به طور قطع افزایش پیدا می‌کند.

هدایتی به حمل و نقل بین‌المللی در پایانه‌های مرزی اشاره کرد و گفت: حدود ۷۹۰ هزار تردد در این مقطع به ثبت رسیده که بیش از ۵۲۷ هزار تردد مربوط به اتباع ایرانی بوده و ۲۶۲ هزار تردد هم برای اتباع خارجی به ثبت رسیده است. وی، فعال‌ترین مرز در این مدت را مرز مهران عنوان کرد و افزود: مرز بازرگان، شلمچه، بیله‌سوار و مرز رازی از دیگر پایانه‌های مرزی بودند که بیشترین تردد مسافر در آنها انجام شده بود.

هدایتی به آمادگی مراکز معاینه فنی در ایام نوروز اشاره کرد و افزود: مراکز معاینه فنی آماده کار و پذیرش برای کنترل ایمنی وسایل نقلیه بودند که میزان مراجعه به این مراکز بیش از ۵۳ هزار مورد بوده که نسبت به نوروز سال گذشته ۸۶ درصد افزایش داشته است. وی ادامه داد: یکی از اثرات این طرح را در آمار تصادفات ناوگان حمل و نقل عمومی می‌بینیم به طوری که در نوروز امسال تنها یک تصادف ناوگان عمومی برون‌شهری داشتیم که در حادثه مقصر بوده است. در حالی که در نوروز گذشته این آمار ۹ تصادف بود.



وی افزود: امسال بر اساس آمار پلیس راهور، تلفات ۴درصد کاهش داشته و با توجه به کاهش ۱۴درصدی تلفات در نوروز گذشته، این عدد خوبی است. هدایتی، واژگونی خودرو را بیشترین علت سوانح اعلام کرد و گفت: متاسفانه امسال نسبت به سال گذشته واژگونی خودرو افزایش داشت اما خوشحالیم که با اقدامات انجام شده حوادث ناوگان عمومی مسافری به یک حادثه کاهش داشته است.

راهکارهای تحقق اقتصاد مقاومتی در حمل‌ونقل هوایی



امضای قرارداد خرید ۱۱۸ ایرباس از فرانسه و امضای قرارداد با آنها با هدف توسعه ۳ فرودگاه بزرگ کشور را شاید بتوان مهم‌ترین گام‌های دولت در سال گذشته برای ایجاد تحول در حمل‌ونقل هوایی کشور دانست. از سوی دیگر اجرای قانون روی زمین مانده شناورسازی نرخ بلیت هواپیما نیز که در سال گذشته انجام شد، فرصت مناسبی پیش‌روی شرکت‌های هواپیمایی برای تقویت بنیه اقتصادی آنها قرار داد. این مسائل اگرچه تا اندازه‌ای خط مشی حمل‌ونقل هوایی در سال جدید را روشن کرده است اما با توجه به نامگذاری سال ۹۵ از سوی رهبر معظم انقلاب به عنوان «اقتصاد مقاومتی؛ اقدام و عمل» به نظر می‌رسد نکات دیگری را باید به سرفصل‌های کاری این حوزه مهم اقتصادی کشور در سال جدید افزود.

اکرم امینی
گروه صنعت

علیرضا بحیرایی تحقق اقتصاد مقاومتی در حمل‌ونقل هوایی به آن معناست که کیفیت پروازهای خارجی خود را به اندازه‌ای افزایش دهیم که مسافران ایرانی از شرکت‌های خارجی استفاده نکنند و پول آنها به اقتصاد کشور بازگردد

محور قراردادن رشد بهره‌وری در اقتصاد با تقویت عوامل تولید از جمله مسائلی است که در ابلاغ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی از سوی رهبر معظم انقلاب بر آن تاکید شده است. با توجه به این مسئله، اگر اقتصاد مقاومتی را به معنای استفاده بهینه از توان موجود، جلوگیری از هدررفت منابع و تلاش برای بیشترین بهره‌وری از منابع حداقلی بدانیم، در حوزه حمل‌ونقل هوایی گردهمایی شرکت‌های هواپیمایی کوچک و زیانده که توان کمتری برای رقابت با شرکت‌های بزرگ دارند، شاید از راهکارهایی باشد که برای تحقق اقتصاد مقاومتی مطلوب به نظر می‌رسد.

آرمان بیات، کارشناس حمل‌ونقل هوایی از موافقان این سخن است. هرچند که وی در یادداشتی که در خروجی خبرگزاری تسنیم قرار گرفت؛ تاکید دارد که به جای ادغام، باید به اتحاد شرکت‌های هواپیمایی اندیشید. به گفته وی، اتحاد شرکت‌های هواپیمایی داخلی به معنی ارتقای سطح مشارکت آنها از سهم بازار است، این کار با هدف اعتلای اقتصادی و ملی با تفاهم بر سر بهره‌برداری مشترک از امکانات و فرصت‌ها انجام می‌شود؛ در حالی که ادغام به معنی مشارکت در سهام مالکیت است. این تحلیلگر صنعت هوانوردی می‌افزاید: تا به امروز در حمل‌ونقل هوایی کشور هدف رقابت حاکم بوده؛ نه هدف سازنده با استراتژی رشد خدمات برای جذب حداکثری بازار و همین دیدگاه تجاری، اصلی‌ترین چالش در نبود اتحاد با هدف اشتراک در سهم سود حاصل از توسعه و جذب بازار است. او معتقد است با توجه به اینکه حمل‌ونقل هوایی از اصول زیربنایی توسعه پایدار است، وجود دیدگاه تجاری، کشور را در این حوزه با چالش اساسی به ویژه در اقتصاد ملی و رشد فرهنگ اجتماعی مواجه می‌کند.

به گفته وی، برای پیشگیری از این وضعیت، نیاز به تقویت روحیه مشارکت و اتحاد در بهره‌برداری از منابع موجود و هدفمند خواهد بود که این به معنی مدیریت هدفمند هزینه و استفاده بهینه از ساختار و ابزار است؛ مسئله‌ای که در واقع به معنی تحقق اقتصاد مقاومتی مد نظر رهبر معظم انقلاب است. آنطور که او توضیح می‌دهد، این بدان معناست که شرکت‌ها در مسائل مختلف با یکدیگر هماهنگ بوده و از امکانات زیرساختی یکدیگر در توسعه بازرگانی (نه تجارت) استفاده کنند و در راستای منافع مشترک مجموعه‌های زیر نظر خود و منافع ملی قدم بردارند.بیات در زمینه اتحاد شرکت‌های هواپیمایی توضیح می‌دهد: به عنوان نمونه اگر مسافری قصد خرید بلیت از شرکت هواپیمایی آتا در مسیر تهران ـ ارومیه داشته باشد و بخش فروش این شرکت اعلام کند که این پرواز موجود نیست، بازار هدف (مشتری) از دست نمی‌رود و بلیت فروخته می‌شود و شرکت حمل‌کننده دیگری همچون آسمان که عضوی از این اتحاد شکل‌گرفته است، مسافر را حمل می‌کند.به گفته وی، این بدان معنی است که شرکت‌های عضو این اتحاد در سود حاصل از توسعه و جذب بازار شریک می‌شوند، از سوی دیگر از آنجا که با یکدیگر تفاهم کرده‌اند، از امکانات یکدیگر به‌ویژه در حوزه خدمات زمینی به صورت هدفمند استفاده کرده و با راه‌اندازی مراکز ارائه خدمات همه اعضا از این مرکز، خدمات لازم را دریافت می‌کنند. این به معنای سرشکن شدن هزینه‌ها در مدل مدیریت خدمات مشترک، افزایش و توسعه شبکه پرواز، برنامه پروازی متنوع برای مسافر، افزایش فرکانس پرواز، تسهیل در مدیریت، پوشش بیشتر مراکز جذب بازار (فروش) و استفاده مفید از ابزار و سرمایه شرکت‌ها است که در افزایش ضریب اشغال صندلی و هدفمندی شبکه توزیع خدمات در عرضه صندلی پرواز با سرشکن شدن هزینه‌های ثابت، تاثیرگذار خواهد بود و این مسئله نیز در نرخ‌گذاری صندلی پرواز و متنوع‌سازی آن در شرایط پس از آزادسازی دارای اهمیت است.

خطوط هوایی را بازپس‌گیریم

اگرچه بیات بر اتحاد شرکت‌های هواپیمایی به جای ادغام تاکید می‌کند، کارشناسان دیگری نیز هستند که اعتقادی به ادغام ندارند و برای تحقق اقتصاد مقاومتی راهکارهای دیگری پیشنهاد می‌دهند. علیرضا بحیرایی، در پاسخ به صمت ، ادغام را ناکارآمد می‌داند و معتقد است ادغام شرکت‌های هواپیمایی که شرایط ناهمگونی از نظر تجهیزات و نیروی انسانی دارند، امری نامطلوب است زیرا شرکت‌های کوچک می‌خواهند از امتیازات شرکت‌های بزرگ استفاده کنند در حالی که شرکت‌های بزرگ تلاش می‌کنند از نیروی انسانی کارآمد بهره ببرند.

این کارشناس با تاکید بر اینکه در حمل‌ونقل هوایی، هواپیما و زیرساخت یک بخش و بخش مهم‌تر، نیروی انسانی کارآمد است، می‌گوید: ادغام شاید در شرکت‌های کوچک که تنها با تعداد محدودی هواپیما فعالیت می‌کنند و نیاز به پشتیبانی دارند، موثر باشد و باعث افزایش ناوگان آنها شود، اما مسئله این است که این شرکت‌ها نمی‌توانند پاسخگوی نیاز مردم باشند. در تحقق اقتصاد مقاومتی در حمل‌ونقل هوایی، نکته مهم دیگری که به نظر می‌رسد، آوردن درآمد شرکت‌های هواپیمایی خارجی از سفرهای خارجی ایرانی‌هاست. همانطور که رییس‌جمهوری و وزیر راه و شهرسازی مدتی پیش اعلام کردند، سالانه ۵ میلیارد دلار درآمد شرکت‌های هواپیمایی خارجی از پروازهایی است که از ایران به مقاصد خارجی انجام می‌شود و در اصل یکی از مهم‌ترین مزایای خرید هواپیماهای پهن‌پیکر که در ماه‌های پایانی سال گذشته انجام شد نیز بازگشت همین ارزها به چرخه اقتصاد کشور است. بحیرایی نیز به این نکته اشاره دارد و یکی از راهکارهای تحقق اقتصاد مقاومتی در این بخش را به دست آوردن دوباره خطوط هوایی می‌داند که ایران در سال‌های گذشته از دست داده و حالا سود این مسیرها به جیب شرکت‌های هواپیمایی کشورهای ترکیه، امارات و... می‌رود. به گفته او، در حالی این خطوط به دست شرکت‌های هواپیمایی منطقه افتاده که بسیاری از آنها در حد و اندازه برخی شرکت‌های هواپیمایی داخلی نیستند و در صورتی که بتوانیم هواپیماهای جدید پهن‌پیکر وارد کنیم، ایران می‌تواند سودده‌ترین کشور در حمل‌ونقل هوایی منطقه شود. به گفته وی، تحقق اقتصاد مقاومتی در حمل‌ونقل هوایی به آن معناست که کیفیت پروازهای خارجی خود را به اندازه‌ای افزایش دهیم که مسافران ایرانی از شرکت‌های خارجی استفاده نکنند و پول آنها به اقتصاد کشور بازگردد. بنابراین خرید هواپیماهای دوربرد حتی اگر با استفاده از فاینانس باشد، به صرفه خواهد بود. تلاش برای تبدیل فرودگاه امام خمینی(ره) به بزرگترین فرودگاه و هاب هوایی و مرکز ترانزیت هوایی منطقه که از اهداف ابتدایی کلنگ‌زنی این فرودگاه بوده نیز راهکار دیگری برای درآمدزایی و تحقق اقتصاد مقاومتی است. به گفته این کارشناس، در واقع ایران باید در تلاش باشد از همه ظرفیت‌ها و نیروی انسانی خود در این حوزه استفاده کند تا حمل‌ونقل هوایی استاندارد و هم‌راستا با اهداف کلان کشور داشته باشد.

او البته این یادآوری را نیز می‌کند که برای بررسی راهکارهای تحقق اقتصاد مقاومتی در هر یک از حوزه‌های اقتصادی، پیش از هر چیز ضروری است تعریف مشخصی از اقتصاد مقاومتی و اهداف مدنظر آن ارائه شود تا از برداشت و تفسیرهای شخصی جلوگیری و برنامه‌ریزی‌ها دقیق انجام شود.

ایران از حریم هوایی عربستان استفاده نمی‌کند

صمت: مدیرکل مراقبت پرواز شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران گفت: بعد از قطع روابط دیپلماتیک هیچ پروازی به عربستان نداشتیم و شرکت‌های هواپیمایی ایرانی از حریم آسمان عربستان استفاده نمی‌کردند.

ابراهیم مرادی در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی در واکنش به تصمیم شورای هواپیمایی عربستان مبنی بر ممنوعیت پرواز شرکت هواپیمایی ماهان به مقاصد و حریم این کشور گفت: از زمان قطع پروازهای حج عمره از سوی ایران و همچنین بعد از قطع روابط دیپلماتیک دو کشور هیچ پروازی بین ایران و عربستان انجام نشد. وی درباره پروازهای عبوری ایران از حریم عربستان یادآور شد: عربستان فقط در مسیر مقاصد کشورهای افریقایی قرار دارد که شرکت‌های ایرانی پرواز مستقیم و برنامه‌ای به کشورهای افریقایی نداشتند. درباره پروازهای خاص به مقصد افریقا همچون سفرهای مقامات سیاسی کشور، از مسیر جایگزین استفاده می‌شد.

در روزهای اخیر اعلام شد که شورای هواپیمایی عربستان، پرواز هواپیماهای شرکت ماهان به عربستان یا عبور از حریم هوایی این کشور را ممنوع اعلام کرده است.

بوئینگ برای مذاکره به ایران می‌آید

قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی در امور هوانوردی با اعلام اینکه قرارداد خرید ۱۱۸ هواپیمای ایرباس خرداد امسال نهایی می‌شود، گفت: هنوز با بوئینگ برای خرید هواپیما مذاکره‌ای نداشته‌ایم و آنها اعلام کرده‌اند برای مذاکره به ایران می‌آیند.

اصغر فخریه کاشان در گفت‌وگو با تسنیم، در پاسخ به این پرسش که آیا پیش‌پرداخت ۵۰ میلیون دلاری به حساب ایرباس واریز شده است، اظهار کرد: با توجه به اینکه هنوز قرارداد با هواپیماسازی ایرباس نهایی نشده پیش‌پرداخت ۵۰ میلیون دلاری به حساب این شرکت واریز نشده است. وی در پاسخ به این پرسش که قرارداد ایرباس چه زمانی نهایی می‌شود، تصریح کرد: به نظر می‌رسد این قرارداد خرداد نهایی شود و روند طولانی شدن این مسئله به دلیل بزرگ بودن قرارداد یادشده است.

وی با تاکید بر اینکه می‌توانیم قرارداد خرید ۱۱۸ ایرباس را اردیبهشت نهایی کنیم، بیان کرد: در مذاکرات با ایرباس دست بالا را گرفته‌ایم و هر شرایطی را قبول نمی‌کنیم و زیرفشار نخواهیم بود.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت خبر داد

صدور ضمانتنامه برای سرمایه در گردش صنایع کوچک





گروه صنعت

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران اتخاذ تدابیر ویژه برای تامین سرمایه در گردش واحدهای صنعتی خرد را جزو برنامه‌های این سازمان دانست و گفت: با توجه به نیاز واحدها به سرمایه در گردش به منظور بالا بردن ظرفیت تولید، صندوق حمایت از صنایع کوچک با صدور ضمانتنامه برای تسهیلات بانکی و تامین‌کنندگان مواد اولیه کارخانه‌ها اقدام می‌کند.

علی یزدانی در سفر یک روزه به استان هرمزگان فرمایشات رهبر معظم انقلاب درباره وضعیت اشتغال و معیشت مردم را مورد تاکید قرار داد و اظهار کرد: تفاهمنامه‌ای با سازمان تامین اجتماعی در جهت کاهش فشار و رفع دغدغه سرمایه‌گذاران امضا شده است که نقش تعیین‌کننده‌ای در ایجاد رونق و نشاط در سرمایه‌گذاران خواهد داشت.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه شهرک‌ها و نواحی صنعتی را بهترین مکان برای سرمایه‌گذاری و ایجاد اشتغال عنوان کرد و گفت: با تکمیل زیرساخت‌های عمرانی و اعطای مشوق به بخش تولید، بستر لازم برای حضور صنعتگران در شهرک‌ها و نواحی صنعتی فراهم شده است.

مهندس یزدانی با اشاره به بهره‌مندی سرمایه‌گذاران مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی از معافیت از پرداخت هزینه‌های صدور پروانه ساختمان و معافیت‌های مالیاتی تاکید کرد: با استقرار سرمایه‌گذاران در شهرک‌ها و نواحی صنعتی هزینه تولید کاهش یافته و این مهم در ایجاد اشتغال مولد پایدار نقش تعیین‌کننده‌ای خواهد داشت. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران همچنین در این بازدید با بیان اینکه به دنبال شکوفایی صنایع در شرق استان هرمزگان هستیم، گفت: خوشبختانه با تکمیل زیرساخت‌ها در شهرک‌ها و نواحی صنعتی میناب، تمایل به سرمایه‌گذاری در این شهرک‌ها و نواحی صنعتی بالا رفته و دغدغه‌های سرمایه‌گذاران در استقرار در شهرک‌ها و نواحی صنعتی مرتفع شده است.

سهم ۴۲ درصدی صنایع کوچک از اشتغال صنعتی

همچنین مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در مراسم تجلیل از مقام زن و گرامیداشت ولادت باسعادت حضرت فاطمه زهرا(س) گفت: هم‌اکنون ۸۰ هزار واحد صنعتی خرد وکوچک در سطح کشور فعالند که بیش از ۴۲ درصد اشتغال صنعتی کشور را در برگرفته‌اند.

به گزارش روابط عمومی و بین‌الملل سازمان صنایع کوچک مهندس علی یزدانی در این مراسم ضمن تبریک ولادت فرخنده دخت نبی مکرم اسلام(ص) و قدردانی از زحمات همکاران خانم سازمان اظهار کرد: در حال حاضر بیش از ۵۰۰ نفر خانم در سطح وزارت صنعت، معدن و تجارت و همچنین سازمان‌های زیرمجموعه مشغول به کار هستند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت بزرگداشت کارمندان و تحقق ماموریت‌های ویژه سازمان را از اولویت‌های کاری این مجموعه عنوان کرد و افزود: برای بهبود وضعیت رفاهی کارکنان تدابیر ویژه‌ای مانند ایجاد تعاونی مسکن، تعاونی مصرف، هزینه سفر و.. درنظر گرفته شده است .

مهندس یزدانی ضمن تاکید بر تقویت روحیه کارکنان و ایجاد نشاط در فضای کار اظهار امیدواری کرد؛ در حوزه امکانات رفاهی کارکنان شاهد جهش مناسبی در سال ۹۵ باشیم.

وی در بخش دیگری از سخنانش اظهار کرد: هم‌اکنون ۸۰ هزار واحد صنعتی خرد در سطح کشور وجود دارد که بیش از ۴۲ درصد اشتغال صنعتی کشور را در برگرفته‌اند.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گره‌گشایی از مشکلات صنعتگران و بهبود فضای کسب وکار را مورد تاکید قرار داد و افزود: تحقق توسعه صنعتی در کشور نیازمند تسهیل امور، اصلاح نظام اداری و تقویت نگاه انتقادپذیری در جامعه است.

مهندس یزدانی ضمن استقبال از پیشنهاد و انتقادهای سازنده خاطرنشان کرد: رفع دغدغه‌های صنایع کوچک بویژه کارآفرینان این بخش از اولویت‌های اصلی سازمان به شمار می‌رود. در این مراسم معاون وزیر صنعت، معدن وتجارت ضمن قدردانی از تلاش‌های همکاران خانم سازمان از نزدیک در جریان مشکلات و دغدغه‌های همکاران قرار گرفت .

حمایت از سرمایه‌گذاران در شهرک‌های صنعتی بعد از تایید اهلیت

صمت: استاندار قم بر ضرورت رفع نیاز زیرساختی شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان قم تاکید کرد. سیدمهدی صادقی، استاندار قم در جلسه کارگروه اقتصادی این استان که با حضور روسای دستگاه‌های اجرایی برگزار شد در سخنانی یکی از مشکلات استان را گرایش مدیران دستگاه‌ها به طرح‌های زودبازده و فقدان چشم‌انداز بلندمدت عنوان کرد. وی با بیان اینکه برنامه‌ریزی‌های مسئولان باید براساس نقشه تفضیلی و طرح‌های آمایش استان باشد، افزود: در توسعه شهرک‌های صنعتی استان و نیاز به زیرساخت‌های انرژی باید فازبندی‌ها و نیاز نهایی به زیرساخت‌ها در جلسات کارشناسی مشخص شود. نماینده عالی دولت در استان همچنین اصلاح روند جذب سرمایه‌گذاران را ضروری خواند و گفت: اقدامات حمایتی باید در صورت تایید اهلیت سرمایه‌گذاران انجام شود. امیر طیبی‌نژاد، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان نیز در این جلسه به اقدامات انجام شده است.

خبر

جذب ۸۷ سرمایه‌گذار در شهرک‌های صنعتی قزوین

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قزوین گفت: در سال گذشته ۸۷ سرمایه‌گذار در حوزه شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان جذب شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین عبدالقهار ناصحی در بازدید نوروزی از شهرک‌های صنعتی خرمدشت، حیدریه و اسفرورین افزود: در مجموع به این سرمایه‌گذاران ۴۲ هکتار زیمن واگذار شد که بیشترین آمار مربوط به شهرک صنعتی آبیک، کاسپین و ناحیه صنعتی دانسفهان بوده است. این مسئول، میزان اشتغال تعیین شده برای این تعداد قرارداد را برابر جوازهای تاسیس ۲هزار و ۴۵۶ نفر و سرمایه‌گذاری پیش‌بینی شده آنها را نیز بیش از ۶ هزار میلیارد ریال برآورد کرد. ناصحی با بیان اینکه اختصاص زمین برای ایجاد واحدهای تولیدی و عقد قرارداد با سرمایه‌گذاران متقاضی فعالیت در شهرک‌های صنعتی استان قزوین انجام شده است، گفت: استقرار صنایع در شهرک‌ها و نواحی صنعتی از سیاست‌های حمایتی و هدایتی دولت به شمار می‌رود. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قزوین، تعداد واحدهای بهره‌برداری شده در شهرک‌ها و نواحی صنعتی این استان در سال گذشته را نیز ۵۶ واحد یاد کرد وگفت: با بهره‌برداری از این واحدها ۸۹ نفر صاحب شغل شدند. هم‌اکنون بیش از ۷۰۰ واحد تولیدی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان قزوین مورد بهره‌برداری قرار گرفته و در حال فعالیت هستند و ۵۰۰ واحد صنعتی نیز در حال ساخت و ساز و تکمیل است.

میزبانی ۱۵ تور صنعتی شرکت شهرک‌های صنعتی استان قم

صمت: مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قم، از افزایش اجرای تورهای صنعتی واحدهای تولیدی استان در سطح کشور با هدف کسب و انتقال دانش فنی و تجربی سرمایه‌گذاران در یک‌سال گذشته خبر داد.

به گزارش پورتال خبری شرکت شهرک‌های صنعتی قم مهندس امیرطیبی‌نژاد در حاشیه بازدید از واحدهای صنعتی با اعلام این خبر اظهار کرد: معاونت صنایع کوچک این شرکت با ارزیابی میدانی و نیازسنجی در سطح واحدهای صنعتی و همچنین اعلام نیاز خوشه‌های کسب‌وکار استان اقدام به برگزاری ۱۵ تور صنعتی در سال‌جاری کرد. وی با بیان اینکه تعیین محور تورهای صنعتی براساس شناسایی نقاط قوت صنایع مختلف کشور و نیاز استان برنامه‌ریزی شده است، گفت: سعی شده تمامی بخش‌های مختلف صنعت استان بتوانند از ظرفیت تورهای صنعتی استفاده کنند و با حضور در واحدهای صنعتی فعال در کشور از روش‌ها، تجربه‌ها و توانمندی‌های آنها استفاده کنند. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قم همچنین به نقش موثر خوشه‌های کسب‌وکار در تورهای صنعتی اشاره کرد و یادآور شد: در سال گذشته صنایع کوچک استان توانست ۱۱ تور برگزار کند که با درخواست و استقبال و اعلام نیاز واحدهای صنعتی و همچنین تلاش‌های عاملان خوشه‌ها این آمار در سال‌جاری به ۱۵ تور افزایش یافت. وی ادامه داد: در همین مدت صنعتگران و فعالان خوشه‌های کسب‌وکار استان با حمایت شرکت شهرک‌های صنعتی استان در ۵ نمایشگاه خارجی و ۱۰ نمایشگاه داخلی حضور یافتند که توانستد ضمن معرفی توانمندی‌های صنعتی و تولیدی استان با فضا و بازارهای بین‌المللی ارتباط مستقیم برقرار کنند. طیبی‌نژاد در ادامه به ظرفیت‌های بالای صنعت و خوشه‌های استان قم اشاره کرد و افزود: در یک‌سال گذشته این شرکت و خوشه‌های کسب‌وکار استان پیش‌بینی حضور ۵ تور صنعتی از سایر استان‌های کشور به قم را کرده بودیم که به‌دلیل استقبال صنعتگران و سرمایه‌گذاران سایر استان‌ها شاهد حضور بیش از ۱۰ تور صنعتی خوشه‌ها در قم در سال‌جاری از سراسر کشور خواهیم بود.

کس چو حافظ نگشاد، از رخ اندیشه نقاب
تا سر زلف سخن را به قلم شانه نزد

جناب آقای مهندس داوود علیقلیان

مدیرعامل محترم شرکت MD، انتخاب جنابعالی را به‌عنوان مدیر برتر شرکت که مقارن با تولد شما می‌باشد، به حضرتعالی تبریک عرض می‌نمایم.

حاجی‌پور

آگهی مناقصه عمومی

نظر به اینکه دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی بوشهر در نظر دارد مناقصه پروژه احداث افزایش طبقات ساختمان شبکه بهداشت شهرستان دشتستان با سازه LSF را برگزار نماید. لذا از کلیه پیمانکاران با دانستن حداقل رتبه ۵ ابنیه ساختمانی و گواهی تاییدیه فنی مرکز تحقیقات ساختمان و مسکن وزارت مسکن دعوت به عمل می‌آید وفق برنامه زمان‌بندی شده ذیل نسبت به اخذ اسناد مناقصه به آدرس بوشهر ـ خیابان معلم ـ روبه‌روی جایگاه نماز جمعه ـ دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی بوشهر ـ دبیرخانه مرکزی دانشگاه مراجعه نمایید. پیشنهاددهندگان بایستی یک نسخه از اسناد و نقشه را دریافت و با قید قبولی امضا نموده و طی مهلت مقرر تحویل، اسناد مناقصه را تسلیم نمایند.

ردیف	محل اجرای پروژه	عنوان	متراژ	واحد	مبلغ ضمانت‌نامه	برآورد
۱	شهرستان دشتستان	ساختمان	۷۲۰/۷۳	مترمربع	۶۱۲/۰۰۰/۰۰۰	۱۲/۲۳۱/۳۶۱/۰۸۳
جمع کل:						۱۲/۲۳۱/۳۶۱/۰۸۳

محل و تاریخ اسناد مناقصه: دبیرخانه مرکزی دانشگاه و از تاریخ درج آگهی به مدت ۴ روزکاری می‌باشد.
مهلت اخذ اسناد مناقصه از تاریخ ۹۵/۰۱/۱۸ تا تاریخ ۹۵/۰۱/۲۳ ساعت ۱۴/۴۵ دقیقه
مهلت تحویل اسناد مناقصه از تاریخ ۹۵/۰۱/۲۴ تا تاریخ ۹۵/۰۲/۰۴ ساعت ۱۴/۳۰ دقیقه بعدازظهر
پاکت‌های پیشنهادی متقاضیان در تاریخ ۹۵/۰۲/۰۶ ساعت ۱۳/۳۰ در دفتر معاونت توسعه و مدیریت دانشگاه بازگشایی می‌گردد.
متقاضیان می‌توانند مبلغ تضمین شرکت در مناقصه را هم به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی و هم به صورت فیش واریزی به حساب دانشگاه واریز نمایند ضمنا هزینه درج آگهی مناقصه به عهده برنده مناقصه می‌باشد لازم به ذکر است این آگهی در سایت‌های ذیل درج گردیده است.
http://bpums.ac.ir سایت علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی بوشهر
www.iets.mporg.ir سایت ملی مناقصات

روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی بوشهر



خبر

اقیانوس‌پیماها زودتر تعمیر می‌شوند

مدیرعامل شرکت تعمیرات کشتی پرشیا هرمز گفت: تعداد زیادی ماشین‌آلات، تجهیزات سنگین ثابت و سیار تولیدی و پشتیبانی نیز از داخل و خارج کشور خریداری شد و مورد بهره‌برداری قرار گرفت که بر این اساس زمان تعمیرات کشتی‌های اقیانوس‌پیما به‌طور محسوسی کاهش یافت.

به گزارش شبکه اطلاع‌رسانی جامعه دریایی، حمید جمالی جمال‌آبادی از کاهش زمان تعمیرات کشتی‌های اقیانوس‌پیما خبر داد و تاکید کرد: در سال۹۴ پروژه‌های عمرانی که با هدف ایجاد فضاهای جدید صنعتی، کارگاهی و اداری- رفاهی طراحی شده بود، طبق برنامه پیش رفت و تعداد زیادی ماشین‌آلات، تجهیزات سنگین ثابت و سیار تولیدی و پشتیبانی نیز از داخل و خارج کشور خریداری شد و مورد بهره‌برداری قرار گرفت که بر این اساس زمان تعمیرات کشتی‌های اقیانوس‌پیما به‌طور محسوسی کاهش یافت.

مدیرعامل شرکت تعمیرات کشتی پرشیا هرمز درباره افزایش کیفیت و سرعت خدمات و بالا بردن بازدهی کار اظهار کرد: با جذب و آموزش نیروهای جوان و تحصیلکرده که به‌تدریج جایگزین نیروهای بازنشسته می‌شوند پیشرفت‌های خوبی حاصل شد، به گونه‌ای که شرکت توانست از این طریق ضمن بالا بردن بازدهی کار، کیفیت و سرعت خدمات تعمیرات خود را افزایش دهد و همچنین در بخش تعمیرات تخصصی ماشین‌آلات و تجهیزات کشتی‌ها نیز از نظر کمی و کیفی گسترش یابد.

وی در زمینه تعمیرات سفری کشتی‌های اقیانوس‌پیما که در بنادر و لنگرگاه‌های جنوبی کشور از سوی شرکت پرشیا هرمز انجام می‌شود عنوان کرد: حجم فعالیت در این زمینه به نسبت سال ۹۳ به بیش از ۲ برابر رسید.

راهکار افزایش ظرفیت آب و برق

وزیر نیرو گفت: تولید همزمان آب و برق راهکاری موثر برای افزایش ظرفیت تولید این دو مولفه اساسی است؛ اما ایجاد هابی متمرکز برای تولید همزمان این دو، نیازمند مطالعاتی جامع و بررسی‌های متعدد است.

به گزارش تسنیم، حمید چیت چیان گفت: طرح ارائه شده از سوی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) در زمینه احداث عسلویه آب و برق در جنوب کشور به دولت ارائه شده و در حال بررسی است. وی افزود: تولید همزمان آب و برق راهکاری موثر برای افزایش ظرفیت تولید این دو مولفه اساسی است؛ اما ایجاد هابی متمرکز برای تولید همزمان این دو نیازمند مطالعاتی جامع و بررسی‌های متعدد است که باید دید نتایج بررسی‌ها چگونه خواهد بود. وزیر نیرو تاکید کرد: شیرین‌سازی آب دریا و احداث خطوط انتقال آب از سواحل جنوبی به استان‌های مرکزی با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در برخی مناطق در حال اجرا است و در این زمینه ظرفیت‌سنجی‌های جدیدی نیز در مطالعات دیده شده و پروژه‌هایی با ظرفیت‌های مشخص که آماده سرمایه‌گذاری از سوی بخش خصوصی است، تعریف شده است. در این زمینه، بهمن سال گذشته سردار عبادالله عبداللهی فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) از ارائه پیشنهاد احداث عسلویه آب و برق در جنوب کشور برای احداث نیروگاه‌های حرارتی و استحصال و شیرین‌سازی گسترده آب دریا با استفاده از حرارت بازیافتی این نیروگاه‌ها به معاون اول رییس‌جمهور، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و وزارت نیرو خبر داده بود. وی همچنین گفته است: بر این باوریم که ضرورت ایجاب می‌کند منطقه‌ای مشابه منطقه پارس جنوبی برای استحصال آب شیرین از دریای عمان و خلیج‌فارس راه‌اندازی شود تا بتوانیم با بحران آب پیش رو به‌شایستگی مقابله کنیم.

آمادگی برای نصب ۵۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر

مدیرعامل سازمان انرژی‌های نو ایران (سانا) گفت: توافق سازمان‌های دولتی، امکان نصب ۵۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر را برای تامین برق در سال جاری میسر می‌کند. به گزارش ایرنا، برق تجدیدپذیر، برقی است که از نیروگاه‌های خورشیدی، بادی و با استفاده از انرژی‌های نو و پاک تولید می‌شود. وزارت نیرو در راستای تولید انرژی‌های پاک و تجدید پذیر گام‌های موثری برداشته و با توجه به ابلاغ نرخ‌های جدید، جذابیت‌های لازم برای فعالیت و مشارکت سرمایه‌گذاران خارجی ایجاد شده است. مطابق اعلام مسئولان وزارت نیرو، دولت نسبت به خرید تضمینی ۲۰ ساله برق از سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در بخش انرژی‌های نو و تجدیدپذیر به منظور توسعه این صنعت، اقدام کرده است. سیدمحمد صادق زاده مدیرعامل سانا در این زمینه گفته است: موانع زیاد موجود برای تحقق این مهم، با حمایت وزیر نیرو برطرف شده و امید می‌رود در ماه‌های آغازین سال‌جاری بتوانیم حداقل ۵۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر روی زمین برای تولید برق داشته باشیم. به گفته این مقام مسئول، وزارت نیرو در صدد است تا مردم توربین‌های بادی را در دشت‌ها و پنل‌های خورشیدی را بر بام خانه‌ها به وفور مشاهده کنند.

سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در تجهیزات بندری

ساخت ۱۰ شناور تجاری و ۱۲ شناور خدماتی در آب‌های جنوبی و ۲ شناور تجاری در آب‌های شمالی به تصویب نهایی سازمان بنادر و دریانوردی رسیده و سرمایه‌گذاران برای اخذ تسهیلات به بانک‌های عامل معرفی شده‌اند.

به گزارش شبکه اطلاع‌رسانی جامعه دریایی(مانا)، مشاور رییس سازمان بنادر و دریانوردی و دبیر کمیته وجوه اداره شده این سازمان گفت: هم‌اکنون ۱۰ پروژه سرمایه‌گذاری برای ساخت شناورهای تجاری به منظور بکارگیری در آب‌های جنوبی در سازمان بنادر و دریانوردی به تصویب رسیده است. عبدالکریم رزازان اظهار کرد: این پروژه‌ها برای دریافت تسهیلات بانکی صفر درصد از محل وجوه اداره شده سازمان بنادر و دریانوردی به بانک‌های مربوط معرفی شده‌اند.

وی تاکید کرد: در مجموع ارزش این شناورهای تجاری، ۷۰میلیارد تومان است که ۸۰درصد آن از محل تسهیلات بانکی و ۲۰درصد بقیه، آورده سرمایه‌گذار خواهد بود. مشاور رییس سازمان بنادر و دریانوردی همچنین تاکید کرد: این ۱۰ شناور تجاری در مجموع ظرفیت حمل ۶۳هزار تن بار را خواهند داشت. این مقام مسئول در سازمان بنادر و دریانوردی عنوان کرد: تمام این شناورهای باری به‌وسیله شرکت‌های کشتی‌سازی داخلی ساخته می‌شوند. رزازان در ادامه گفته‌های خود تاکید کرد: همچنین ساخت ۱۲ شناور خدماتی نیز به تصویب نهایی رسیده است. وی با اشاره به اینکه سرمایه‌گذاران ساخت این شناورها هم‌اکنون برای اخذ تسهیلات بانکی به بانک‌های عامل معرفی شده‌اند، گفت: مجموع ارزش این ۱۲ شناور ۱۳۵میلیارد تومان برآورد شده است. دبیر کمیته وجوه اداره شده سازمان بنادر و دریانوردی خاطرنشان کرد: کل ظرفیت این شناورهای خدماتی ۳۹هزار و ۳۰۰ اسب بخار است. وی در ادامه گفته‌های خود از تصویب ساخت ۲ شناور تجاری برای بکارگیری در آب‌های دریای خزر با استفاده از تسهیلات محل وجوه اداره شده سازمان بنادر و دریانوردی خبر داد. رزازان اذعان کرد: ارزش این شناورهای تجاری ۳۱میلیارد تومان برآورد شده است که ۲۰درصد آن آورده سرمایه‌گذار و ۸۰ درصد آن را سازمان بنادر و دریانوردی در قالب وام صفر درصد تامین می‌کند. وی همچنین درباره پروژه‌های بندری که قرار است از سوی سرمایه‌گذاران بخش خصوصی انجام شود و هم‌اکنون اجرای آنها به تصویب سازمان بنادر و دریانوردی رسیده است، گفت: ۸ پروژه تجهیزات بندری در بنادر شمالی و جنوبی کشور در دست انجام است. به گفته وی، ارزش این ۸ پروژه در مجموع ۲۴ میلیارد تومان است که از سوی سرمایه‌گذاران بخش خصوصی با حمایت سازمان بنادر و دریانوردی تامین می‌شود.



تولید مشترک؛ میانبر بومی‌سازی شناورهای لایروب

صفیه رضایی
گروه صنعت



همکاری و تولید مشترک مدلی است که می‌توان از آن در ساخت شناور لایروب بهره گرفت. از آنجا که امکان تولید تمامی تجهیزات مورد نیاز لایروب‌ها در کشور میسر نیست از این راه می‌توان به فناوری ساخت شناور لایروب دست یافت و برای بومی‌سازی طرح‌های ساخته شده خارجی اقدام کرد.

لایروبی به جابه‌جایی رسوبات زیر آب و سپس حمل‌ونقل آنها به محل دیگری با هدف افزایش عمق یا استفاده سودآور از رسوبات گفته می‌شود. لایروبی اهدافی در پی دارد که به اختصار شامل عمیق کردن رودخانه‌ها و دریاچه‌ها یا حوضچه بنادر، پر کردن گودی‌ها در زیر آب یا خشکی و جایگزینی مواد با کیفیت خوب و مناسب با مواد ضعیف در زیر آب است. در بسیاری از نقاط جهان، شن و ماسه و لای حاصل از لایروبی، در آبادسازی و ترمیم نواحی احداث ساحل جزایر مصنوعی یا ساخت موج‌شکن مورد استفاده قرار می‌گیرد. استخراج این مواد می‌تواند با لایروب لنگری یا لایروب کششی انجام شود.

یکی از مزایای مهم لایروبی افزایش مواد مغذی آب در طول پاشیده شدن آب بر سطح دریا است که موجب افزایش رشد جلبک‌ها می‌شود. همچنین عملیات لایروبی در بنادر به‌ویژه بنادر ماهیگیری، لنگرگاه‌ها و کانال‌ها، باعث افزایش غلظت فلزات سنگین به ویژه در لنگرگاه‌های حمل مواد نفتی می‌شود بنابراین این عملیات یکی از مهم‌ترین فرآیندهای بندری است که با استفاده از شناورهای ویژه بندری انجام می‌شود. امروزه تهیه دستگاه‌ها و تجهیزات لایروبی نیاز به سرمایه‌گذاری کلان میلیاردی دارد. در این میان برخی مدیران شرکت‌های لایروبی در ایران از بالا بودن سن دستگاه‌های لایروبی خبر می‌دهند که با توجه به این موضوع تا چند سال آینده، ایران به نوسازی شناورهای موجود نیاز خواهد داشت. بر همین اساس موضوع ساخت و تامین تجهیزات و حتی خدمات پس از فروش دستگاه‌های لایروب در ایران می‌تواند بخش‌های مهم برای سرمایه‌گذاری باشد. هرچند گفته می‌شود که ایران تاکنون نتوانسته شناور لایروب بسازد اما آنچه در این زمینه اهمیت دارد توانایی ایران در ساخت بدنه و نصب تجهیزات پیچیده شناورهای لایروب است. یکی از این راهکارها برای زمینه‌سازی در تولید شناورهای لایروب استفاده از شیوه همکاری مشترک است که با استفاده از این رویکرد، گام‌های نخستین برای پیشرفت در این صنعت برداشته خواهد شد. با این حال باید این نکته را نیز درنظر گرفت که کشورهایی که در زمینه کشتی‌سازی سرآمد هستند در زمینه ساخت شناورهای لایروب نیز حرف‌های بیشتری برای گفتن دارند. هرچند با توجه به جغرافیای بنادر ایران دستیابی به ادوات دریایی نیز دارای اهمیت بسیار است. به‌طور مداوم نیز نسبت به لایروبی بنادر مهم کشور تاکید می‌شود. در این زمینه شرکت‌های خارجی و داخلی در بخش خصوصی فعالیت می‌کنند.



پیمان مسعودزاده

«سوما» به آب برگشت

اواخر سال گذشته محمد راستاد، معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی کشور از واگذاری عملیات لایروبی بنادر به بخش خصوصی خبر داد؛ شرکت‌هایی که در زمینه صنایع دریایی پیشرو هستند. هر چند قادر به تولید تمام تجهیزات کشتی‌سازی نیستند. از این رو باز هم به رویکرد تولید و همکاری مشترک در ساخت شناورهای لایروب تاکید می‌شود. این نکته را در سخنان پیمان مسعودزاده، رییس کمیته کشتی‌سازی در انجمن مهندسان دریایی می‌توان جستجو کرد. وی درباره شناورهای لایروب و ساخت آنها در کشور به صنعت گفت: در صنایع کشتی‌سازی تمام تجهیزات را یک کشور تولید نمی‌کند و باید این موضوع را در کشتی‌سازی ایران هم لحاظ کرد. البته نوع کاربری شناورها با یکدیگر متفاوت بوده و ساخت کشتی و تجهیزات مورد نیاز شناورها به کاربری کشتی وابسته است و این موضوع در کشورهایی مانند چین و ژاپن که بیشترین ساخت کشتی و شناور را در سال دارند هم به این شکل است. ممکن است در شناورهای ساخت ژاپن، موتور شناور آلمانی نصب شده باشد. از این‌رو این موضوع در دنیا بدیهی است و اتفاق می‌افتد. بر این اساس نمی‌توان از یک کشور توقع داشت که تمام سازه‌های یک شناور را تولید و در دریا از آن استفاده کند؛ چرا که شناور لایروب تجهیزات خاصی دارد و تمامی قطعات آن در یک کشور نهایی نمی‌شود. به عنوان نمونه، صنایع کشتی‌سازی ایران در ساخت بدنه و نصب تجهیزات شناور لایروب مشکلی ندارند و این کار انجام می‌شود. اما موضوعی که در این زمینه اهمیت دارد این است که به‌طور معمول هر نوعی از شناور را در دنیا یک کشور بهتر می‌سازد. در نگاه کلی‌تر، با اینکه صنایع کشتی‌سازی در برخی کشورها بسیار پیشرفته است و برخی کشورها حتی بیشتر شناورها را هم می‌توانند تولید کنند اما بین آنها هم هستند کشورهایی که شناور خاصی را بهتر می‌سازند. در زمینه شناور لایروب هم صنایع کشتی‌سازی هلند بهترین لایروب‌ها را در دنیا می‌سازد. بر همین مقیاس، برخی شرکت‌های خارجی که قطعات و تجهیزات شناورهای لایروب را می‌سازند، می‌توانند با کشتی‌سازی‌های داخل ایران همکاری مشترک داشته باشند تا بتوانیم لایروب را به‌طور کامل در کشور بسازیم؛ چراکه اکنون برخی نیازها در کشور وجود دارد که لایروب هم یکی آنهاست. آنچه در این زمینه اهمیت بسیاری برای صنایع دریایی کشور دارد، نگاه ویژه مسئولان به اقتصاد مقاومتی است. هرچند در برخی زمینه‌ها ایران تولیدات مناسبی داشته که در این شرایط می‌تواند سرعت تولید را افزایش دهد اما در دیگر مواردی که ایران تاکنون تجربه آنها را نداشته می‌توان با همکاری مشترک تولید را شروع کرده و در برنامه درازمدت به تولید بومی‌سازی شده آن شناور عمق بخشید. از این‌رو برای ساخت لایروب در کشور بهترین شیوه این است که کشتی‌سازان داخلی با یک شرکت خارجی که دارای دانش فنی قابل ملاحظه‌ای در این زمینه باشد مشارکت داشته باشند. در شیوه مشارکت آنها نیز اگر تجهیزات را طرف خارجی تامین کند و نصب برعهده طرف ایرانی باشد، در این حالت هرچه میزان سفارش بیشتر باشد ضریب ساخت داخل نیز افزایش خواهد یافت. اگر این تصور وجود داشته باشد که شناورلایروب در ایران هیچ‌وقت ساخته نشده، طبیعی است که هیچ‌وقت هم نمی‌توانیم آن را بسازیم اما موضوعی که در این زمینه وجود دارد این است که باید مسیر ساخت لایروب را در ایران هموار کنیم تا با کمک کشورهای دیگر بتوانیم این نوع از شناور را هم در کشور بسازیم. اما تنها ساخت شناور لایروب در صدر ضرورت صنایع کشتی‌سازی نیست بلکه توانایی تعمیر آنها نیز مهم است. البته در این زمینه ایران نیز توان فنی قابل‌توجهی دارد. به‌عنوان نمونه، یکی از معروف‌ترین شناورهای لایروب در کشور «سوما» نام داشت که چند سال پیش آتش گرفت. خوشبختانه کار تعمیرات این شناور لایروب هم با استفاده از توان مهندسان ایرانی تمام شد و اکنون مشکلی در این زمینه وجود ندارد. هر چند برخی قطعات لایروب «سوما» به‌طور کلی از بین رفته بودند اما به جز چند مورد که باید کل قطعه و تجهیزات تعویض می‌شدند، در باقی موارد تعمیرات انجام شد که خوشبختانه نتیجه مناسبی هم داشته است.



تنها ۲ مرحله دیگر باقی مانده است

با نگاه به صحبت‌های مسعودزاده نخستین موردی که بیشتر به ذهن می‌رسد این است که ساخت تمام و کمال شناورهای لایروب نمی‌تواند به‌طور قطع برای یک کشور توجیه اقتصادی داشته باشد؛ چرا که تقاضا برای این ادوات تخصصی کم است. از این‌رو ایران برای ساخت شناورهای لایروب نیاز به واردات دارد. هرچند در ایران نمونه‌های آلاینده‌روب تاکنون ساخته شده است اما طراحان داخلی می‌توانند طرح‌های شناورهای لایروب را در دنیا با نگاه بومی‌سازی بهینه کنند به‌ویژه که در دوران پسابرجام مشکل ارتباطات و تبادل فناوری تولید برای کشور ما تا حدی برطرف شده است.



سالم شهیدی

این ادبیات توضیحی را سالم شهیدی، مدیر سابق بندر شهید حقانی درباره شناورهای لایروب نیز به کار برده است. وی به صنعت گفته است: برای تاسیس بندر با توجه به آبخوری که بنادر نیاز دارند، باید آبگیری حوضچه‌ها انجام شود. ورود رسوبات به بندر مشکلاتی ایجاد می‌کند که لایروب‌ها با سازوکار خاص خود آنها را از بین می‌برند. شناورهای لایروب به طور معمول با فاصله ۵۰۰ متری آب را با فشار بالا پمپ می‌کنند و از این طریق رسوبات و دیگر موادی را که در سطح بنادر ته‌نشین شده‌اند برطرف می‌کنند. از این‌رو این دستگاه اهمیت فوق‌العاده‌ای دارد اما متاسفانه در کشور ما امکان ساخت لایروب وجود ندارد و تنها بدنه لایروب ساخته شده و می‌شود. به عبارتی تجهیزات مورد نیاز این نوع از شناور در کشور نصب می‌شود اما ساخت آن به طور کامل در کشور امکان‌پذیر نیست. البته در صورتی که ما بخواهیم در این زمینه فعالیت جدی داشته باشیم باید از دیگر کشورها کمک بگیریم و با استفاده از شیوه تولید مشترک به ساخت این دستگاه بپردازیم.

هر چند دو کارشناس صنایع دریایی بر مدل تولید مشترک شناور لایروب تاکید کرده‌اند اما باید درنظر داشت که این شیوه به معنی ضعف و ناتوانی تولیدی در صنایع دریایی نیست بلکه شیوه‌ای است که در صنایع دیگر و حتی در کشورهای توسعه‌یافته نیز دنبال می‌شود. مهم این است که در حاشیه تولید مشترک بتوانیم طرح‌ها و الگوهای تولیدی لایروب‌ها را بومی‌سازی کنیم. این مدلی است که برای بسیاری از دستگاه‌ها تجویز شده و می‌شود. به یاد داشته باشیم که در ساخت شناور لایروب ۴ قسمت، طراحی، ساخت سازه، نصب تجهیزات و تامین تجهیزات وجود دارد که ۲ مرحله از این صنعت در کشور ما بومی‌سازی شده است؛ البته در تامین تجهیزات مورد نیاز به دیگر کشورها نیاز دارد. به عبارتی در ساخت و نصب تجهیزات تمام شناورها مشکل خاصی در کشور نیست. از این رو تولید و همکاری مشترک می‌تواند راهی برای پیشرفت در این صنعت باشد. امید است در سایه توان داخلی بتوانیم در تمامی جنبه‌ها و رویکردهای صنعتی سرآمد باشیم.

تولید دستگاه تصفیه آب با فناوری سبز

پژوهشگران هندی یک فناوری دوستدار محیط‌زیست برای تصفیه آب تولید کرده‌اند که می‌تواند در تاسیسات تصفیه آب شهری برای تولید آب آشامیدنی مورد استفاده قرار گیرد. به گزارش ایسنا، پژوهشگران موسسه مطالعه پیشرفته علم و فناوری (IASST) در گجرات با استفاده از یک ماده طبیعی موسوم به کیتوزان که از پوسته خرچنگ و میگو قابل دستیابی است، یک پلیمر زیستی را به عنوان پایه‌ای برای قرار دادن نانوذرات کربنی روی آن تولید کرده‌اند.

به گفته پژوهشگران، در این پلیمر زیستی، ذرات بخش‌های کاربردی فناوری به شمار می‌روند و اجزای کلسیم و منیزیوم آب را از طریق تبادل یون حذف می‌کنند. این ماده نخستین نمونه در نوع خود با ظرفیت عملکرد به عنوان یک ماده سازگار با محیط‌زیست و زیست تجزیه‌پذیر برای کاربردهای تصفیه آب است در حالی‌که در روش‌های متداول تصفیه آب از رزین مصنوعی استفاده می‌کنند، فناوری جدید پژوهشگران هندی زیست تجزیه‌پذیر نیز است. همزمان با تولید این فناوری، اروپا نیز در مسیر تصفیه آب از طریق فناوری سبز گام‌های تازه‌ای برداشته و در همین زمینه بزرگترین مزرعه خورشیدی جهان را راه‌اندازی کرده است. این مزرعه خورشیدی شناور در نزدیکی فرودگاه بزرگ هیترو لندن ساخته شده و فاصله چندانی تا آغاز به کار ندارد. گفته می‌شود از برق پاکی که در این مرکز بزرگ تولید می‌شود برای راه‌اندازی تجهیزات تصفیه آب استفاده خواهد شد. نکته مهمی که همواره به عنوان چالشی جدی در راه توسعه فناوری مزارع خورشیدی وجود دارد به گرمای قابل توجه صفحات به کار گرفته در این مزارع مربوط می‌شود به طوری‌که خنک نگه داشتن آنها همواره دغدغه دانشمندان بوده است. هر یک از ۲۳ هزار صفحه خورشیدی که در این تاسیسات نصب شده، روی سکوی پر شده از هوا به حالت شناور باقی مانده و به وسیله تجهیزات مخصوصی به یکدیگر متصل شده‌اند. گفته می‌شود این مزرعه خورشیدی به شبکه سراسری برق بریتانیا متصل نخواهد شد و فقط برای تامین بخشی از برق مورد نیاز یکی از تاسیسات تصفیه آب این منطقه به کار گرفته خواهد شد. پیش از این نیز پژوهشگران امکان بازیابی لوله‌های کربنی مورد استفاده در فرآیند تصفیه آب را مورد بررسی قرار داده بودند و از نتایج حاصل از این پژوهش در جهت کاهش هزینه تصفیه آب‌های آشامیدنی و پساب‌های صنعتی حاوی مواد آلی طبیعی بهره بردند. لوله‌های کربنی از مواد پرکاربرد در زمینه تصفیه آب‌های حاوی مواد آلی طبیعی به شمار می‌روند.



دولت هند، حامی صنایع کشتی‌سازی

دولت هند درنظر دارد در راه توسعه و احیای صنعت کشتی‌سازی خود علاوه بر حمایت‌های مالی، به توسعه روابط با رقبایی همچون کشتی‌سازی کره‌جنوبی و سایر کشورهای فعال در این صنعت بپردازد تا از این رهگذر زمینه ایجاد ۱۰ میلیون شغل را فراهم سازد.

در کشورهای دارای مرز آبی، کشتی‌سازی یکی از صنایعی است که علاوه بر افزایش درآمدهای اقتصادی و کاهش بیکاری، مسیر دستیابی به توسعه را نیز کوتاه‌تر می‌سازد. بر همین اساس بسیاری از کشورهای جهان و به ویژه کشورهایی که در مسیر حمل و نقل دریایی قرار دارند به کشتی‌سازی به عنوان صنعتی استراتژیک می‌نگرند.

هند نیز از جمله کشورهایی است که از اهمیت صنعت کشتی‌سازی غافل نمانده و در طول ۲ دهه گذشته نیز توجه ویژه‌ای را صرف توسعه و احیای این صنعت نوپا کرده است. این کشور که پس از ژاپن مقام دوم از نظر تناژ حمل و نقل را دارد، نسبت به ترافیک بالای صنایع دریایی خود، هنوز هم در بخش صنعت کشتی‌سازی جای پیشرفت فراوانی دارد و با توجه به موقعیت استراتژیک این کشور زمینه برای رشد این صنعت در هند فراهم شده است. در حال حاضر ۴ مرکز اصلی کشتی‌سازی هند در بندر «ویشاخاپاتنام»، کلکته و کوچی مومبایی قرار دارد.

۲۰ شرکت بزرگ کشتی‌سازی هند شامل کشتی‌سازی آ.بی.جی، شرکت دریایی آندرسون، کشتی‌سازی باهاراتی، قایق‌سازی بریستول، کشتی‌سازی کوچین، کشتی‌سازی و تعمیر گاردن ریچ، کشتی‌سازی گوآ، کشتی‌سازی هندوستان، کاتوپالی، مازاگون داک، مودست اینفراستراکچر، کشتی‌سازی پینکی، کشتی‌سازی پیپ‌آواو، شرکت دریایی پراگا، رجباگان داکیارد، شالیمار ورک، تبما، تیمبلو درای داک، وادیار و پیوال است.

هند در سال ۲۰۰۲ میلادی در راستای قانون حمایت از صنعت کشتی‌سازی خود طرح ۵ ساله‌ای را به تصویب رساند. بنابر این طرح و با اختصاص بودجه‌ای ۱۳ میلیارد دلاری، شرکت‌های دولتی و خصوصی این کشور به مقدار ۳۰ درصد قیمت قرارداد ساخت کشتی، از یارانه دولتی بهره‌مند شدند. در بخش دیگری از این طرح چنین آمده بود که چنانچه سفارش ساخت از خارج هند باشد این یارانه به تمامی سفارش‌ها تعلق می‌گرفت و چنانچه سفارش ساخت از داخل هند دریافت شده بود، این یارانه به کشتی‌های بزرگتر از ۸۰ متر ارائه می‌شد.

همکاری هند و کره‌جنوبی

هند که در حال حاضر کشوری در حال توسعه به شمار می‌آید، برای سرعت بخشیدن به روند دستیابی به توسعه و همچنین کاهش نرخ بیکاری به صنایع بزرگی همچون کشتی‌سازی نیازمند است. به همین دلیل دولت هند در طول چند سال گذشته حمایت‌های خود را برای احیا این صنعت افزایش داده است. سال گذشته رییس‌جمهور هند از تصمیم همکاری میان کشتی‌سازی‌های این کشور با شرکت هیوندای کره‌جنوبی خبر داد و از تمایل خود برای گسترش همکاری‌ها و تبادل فناوری و ساخت کشتی‌های حمل «ال‌ان‌جی» و ناوهای جنگی سخن گفت. دولتمردان هندی قصد دارند صنعت نوپای کشتی‌سازی هند را با کمک کارشناسان خارجی ارتقا بخشند و از فناوری شرکت‌های کره‌ای در این زمینه بهره‌مند شوند. در این میان باید توجه داشت که رونق صنعت کشتی‌سازی به دلیل ظرفیت بالای اشتغالزایی، زمینه‌ساز ایجاد بیش از ۱۰ میلیون شغل در هند خواهد شد. بر همین اساس مقامات کشتیرانی هند اعلام کرده‌اند که ماه آینده نشستی بین‌المللی را در بمبئی برپا خواهند کرد و با دعوت از کارشناسان و سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی ۱۲ میلیارد دلار قرارداد در زمینه کشتی‌سازی به امضا می‌رسانند. دولتمران هندی امیدوارند در این نشست بیش از ۲ هزار نفر ازجمله مقامات ارشد دولتی، سیاست‌گذاران، دست‌اندرکاران و کارشناسان صنعت کشتی‌سازی کشورهای مختلف گرد هم آیند و ظرفیت‌های تجاری این صنعت مورد بررسی قرار گیرد. بنابر آنچه کارشناسان هندی عنوان کرده‌اند مهم‌ترین هدف هند در احیا و توسعه صنعت کشتی‌سازی توسعه بنادر و خط ساحلی این کشور و افزایش استاندارد آنها به سطح بین‌المللی عنوان شده است.

در سال ۲۰۱۲ میلادی، دولت هند از برنامه‌های بلندمدت خود در توسعه این صنعت خبر داد و اعلام کرد که کشتی‌سازی هند تا پایان سال ۲۰۱۵ میلادی، سالانه رشدی ۸ درصدی را تجربه خواهد کرد. هزینه‌های پایین نیروی کار، در دسترس بودن نیروی کار ماهر، تقاضای زیاد در بازار داخلی و صنعت در حال رشد فولاد از جمله عواملی هستند که امیدها را برای پیشرفت صنعت کشتی‌سازی هند پررنگ‌تر می‌کنند.

علاوه بر این، توسعه بخش تعمیر کشتی در سایه حمایت‌های دولت هند می‌تواند این کشور را به پایگاهی برای تعمیر کشتی‌های داخلی و خارجی تبدیل و به رشد صنعت کشتی‌سازی هند نیز کمک کند. بر اساس مطالعات انجام شده، تا پایان سال ۲۰۱۵ میلادی ترافیک حمل و نقل دریایی هند به یک میلیون و ۲۳۰ هزار تن رسید و انتظار می‌رود با نرخ رشد ۲۰درصد در سال تا بازه زمانی ۴ سال آینده این رقم ۳۰ هزار تن دیگر افزایش یابد. بر همین اساس هند برای دستیابی به سهم بیشتری از بازار کشتیرانی و کسب و کار دریایی جهان نیازمند احیای صنعت کشتی‌سازی و قدرتمند ساختن بخش تعمیر و نگهداری کشتی‌ها است. دستیابی به چنین هدفی علاوه بر اختصاص بودجه و یارانه از محل درآمدهای دولتی، نیازمند طرح‌های بلندمدتی مانند ایجاد بنادر جدید، ساخت کارخانه‌های کشتی‌سازی و کارگاه تعمیر کشتی و قایق در داخل و خارج از هند است.

سه تکیه‌گاه اصلی کشتی‌سازی هند

در حال حاضر چین، کره‌جنوبی و ژاپن، ۳ همسایه شرقی هند در مجموع ۸۰ درصد از صنعت کشتی‌سازی جهان را در دست دارند. هند برای برداشتن گام‌هایی قدرتمندتر در این زمینه و توسعه صنعت نوپای کشتی‌سازی خود نیازمند تکیه بر مولفه‌هایی همچون نیروی کار و مواد اولیه ارزان‌تر و صنعت فولاد است. همین موضوع باعث شده هزینه کشتی‌سازی در هند به طور متوسط ۵۰ درصد ارزان‌تر از کشورهای دیگر تمام شود. البته نقش دولت با اجرای سیاست‌های حمایتی از جمله قانون کاهش مالیات، اجرای طرح یارانه و نیز اعلام کشتی‌سازی به عنوان صنعت استراتژیک در این میان بیش از پیش قابل توجه است.

صنعت کشتی‌سازی هند که در حال حاضر سهمی کمتر از یک درصد از بازارهای جهانی را در اختیار دارد، در چشم انداز ۲۰۲۰ میلادی، دستیابی به سهم ۵ درصدی را عنوان کرده است. در سال ۲۰۱۴ میلادی دولت هند در ادامه طرح‌های حمایتی خود از این صنعت، طرحی ۱۷ ماهه را به تصویب رساند که ویژگی اصلی آن اعطای کمک مالی به کشتی‌سازان دولتی و خصوصی بدون در نظر گرفتن اندازه، نوع و پوسته ادامه خواهد یافت اما به طور متوسط در هر ۳ سال، ۳ درصد از مبلغ یارانه دریافتی کاسته می‌شود. بدین ترتیب کشتی‌سازان هندی، در ۳ سال نخست یارانه‌ای معادل ۲۰ درصد، در ۳ سال دوم ۱۷ درصد، در ۳ سال سوم ۱۴ درصد و در سال دهم یارانه‌ای معادل ۱۱ درصد را از سوی دولت این کشور دریافت خواهند کرد. دولت هند برای عملی ساختن این طرح و با توجه به اینکه روند کاهش یارانه دولتی را در پیش دارد، بودجه سالانه ۷۲۰هزار دلاری که معادل ۴ میلیون روپیه است را درنظر گرفته و تنها پس از ساخت و تحویل کشتی به خریدار، به کشتی‌سازان تعلق خواهد گرفت. از نکات مثبت این سیاست آن است که کشتی‌سازان هندی می‌توانند به سفارش‌های دولتی نیز پاسخ منفی دهند، اما همچنان از دریافت یارانه دولتی و معافیت‌های مالیاتی برخوردار شوند. این سیاست فضایی امن برای کشتی‌سازان هندی ایجاد کرده است و زمینه رقابت با رقبایی همچون ژاپن، کره‌جنوبی و چین را فراهم می‌سازد.

بنا بر این گزارش، هند در راه دستیابی به سهم جهانی ۵ درصدی از صنعت کشتی‌سازی و رقابت با همسایگان قدرتمند شرقی خود نیازمند فرصتی ۱۰ ساله، گسترش همکاری و استفاده از دانش فنی کشورهایی مانند کره‌جنوبی است تا بتواند با سرعت بیشتری جای پای خود را در این صنعت محکم کند و تنها در طول ۴ سال سهم خود را در صنایع کشتی‌سازی جهان از زیر یک درصد به ۵ درصد افزایش دهد.

منابع:
Ship Technology
Livemint
Economic Times

سارا رشادی‌زاده
گروه صنعت
تدوین و ترجمه

دولت هند در راستای توسعه صنعت کشتی سازی ضمن حمایت مالی، این صنعت را به عنوان صنعتی استراتژیک نامگذاری کرده است



روی خط خبر

تولید نخستین ماده فعال با چاپگر سه‌بعدی

پژوهشگران دانشگاه واشنگتن امریکا برای نخستین‌بار موفق به ساخت چاپگر سه‌بعدی شده‌اند که می‌تواند ماده‌ای با خاصیت فعال بودن را تولید کند.

به گزارش خبرگزاری مهر، پژوهشگران امریکایی با استفاده از چاپگر سه‌بعدی، اسفنجی شبیه به بافت تولید کرده‌اند که می‌تواند مواد آلاینده را از بین ببرد و به‌عنوان نخستین ماده فعال تولید شده با چاپگر سه‌بعدی به شمار می‌آید. پژوهشگران دانشگاه واشنگتن در ابتدا نانوذرات دی‌اکسید تیتانیم را به ترموپلاستیک ABS که به‌صورت مایع درآمده بود، اضافه کردند. دی‌اکسید تیتانیوم زمانی‌که در مجاورت نور طبیعی قرار می‌گیرد قابلیت از بین بردن آلاینده‌ها را دارد. در این روش ترکیب دی‌اکسید تیتانیم و ترموپلاستیک ABS باعث به‌وجود آمدن رشته‌های نازکی شد و با قرار دادن این رشته‌ها در چاپگرهای سه‌بعدی، نوعی بافت شکل گرفت. سپس پژوهشگران، محصول تولیدشده با چاپگر سه‌بعدی را در نمونه ظرف آب حاوی مواد آلاینده قرار دادند و متوجه شدند که با قرار گرفتن ماده تولیده شده در معرض نور طبیعی، مواد آلاینده خنثی شدند.

امروزه از چاپگرهای سه‌بعدی در بخش‌های مختلفی ازجمله هوافضا، معماری، خودروسازی، قطعات صنعتی، تجهیزات نظامی و تجهیزات پزشکی استفاده می‌شود. مدلسازی سه‌بعدی در رشته‌های گوناگونی همچون قطعه‌سازی، معماری، طراحی صنعتی، روباتیک، صنایع هوافضا و... رایج است. این مدلسازی‌ها تا پیش از این به شکل تصاویر دو بعدی روی صفحه‌های نمایشگر یا روی کاغذ ارائه می‌شدند تا افراد با دیدن آنها درکی از آنچه طراحان در ذهنشان دارند، به‌دست آورند. چاپگرهای سه‌بعدی توانایی تولید هر نوع قطعه‌ای با هر شکلی و زاویه‌ای که باشد، توپر باشد، یا توخالی، صاف باشد یا منحنی و... هر قطعه‌ای با هر طراحی را دارد. صنعت، پزشکی، آموزشی، خودروسازی، نظامی و هر کاری که نیاز به شبیه‌سازی، تولید ماکت و ساخت طرح اولیه دارد، با استفاده از چاپگر سه‌بعدی هم می‌تواند، فرآیند زمانبر شبیه‌سازی و ساخت ماکت قطعات را تسریع بخشد و تنها با چاپ طرح سه‌بعدی در زمانی بسیار کم، به بررسی قطعه بپردازد.

پیش از این هم چاپگرهای سه‌بعدی در جهت تسخیر فضا گام برداشته بودند. انترپرینر به تازگی در گزارشی نوشت: قرار است این سفینه صدها کیلوگرم لوازم و تجهیزات را به فضا حمل کند که یکی از این تجهیزات چاپگری سه‌بعدی است. این چاپگر نیز مانند تمامی چاپگرهای سه‌بعدی به خوبی می‌تواند در شرایط بی‌وزنی فعالیت کند و تا زمان طولانی بدون مشکل فنی به فعالیت‌های خود ادامه دهد. این چاپگر به گونه‌ای طراحی شده که جایگزینی قطعات و اجزای آسیب‌دیده آن بدون نیاز به دانش فنی و هزینه بالا امکان‌پذیر باشد. همچنین امکان برقراری تماس از راه دور با دفتر شرکت سازنده در کالیفرنیا وجود خواهد داشت.

ساخت کوچک‌ترین «دی‌ید» جهان

کوچک‌ترین «دی‌ید» جهان به اندازه یک مولکول به کوشش دانشمندان دانشگاه بن گوریون و دانشگاه جورجیا ساخته شده است.

به گزارش ایسنا، دانشمندان یک مدل نظری از مولکول DNA را درون یک مدار الکتریکی ساختند تا درک بهتری از نتایج آزمایش پیدا کنند. به گفته آنها، ساخت و توصیف کوچکترین دی‌ید جهان یک نقطه عطف چشمگیر در توسعه دستگاه‌های الکترونیکی مولکولی به شمار می‌رود و بینش جدیدی در زمینه مکانیسم انتقال الکترونیکی ارائه می‌کند.

تقاضای مستمر برای نیروی محاسباتی بیشتر دانشمندان را بر آن داشت تا به بررسی مولکول‌های دارای ویژگی‌های جالب بپردازند و راه‌هایی را برای ایجاد تماس قابل اعتماد بین اجزای مولکولی و مواد بزرگ درون یک الکترود به منظور تقلید از عناصر الکترونیکی موجود در مقیاس مولکولی شناسایی کنند.

یک نمونه از چنین عنصری، دی‌ید مقیاس نانو یا یکسوکننده مولکولی است که مانند یک دریچه برای تسهیل جریان الکترونیکی در یک جهت عمل می‌کند. مجموعه‌ای از این دی‌یدها یا مولکول‌های مقیاس نانو از ویژگی‌هایی برخوردار است که شبیه اجزای الکترونیکی سنتی مانند یک سیم، ترانزیستور یا یکسوساز هستند. حوزه نوظهور الکترونیک تک‌مولکولی ممکن است راهی برای غلبه بر قانون «مور» در ورای محدودیت‌های مدارهای یکپارچه سیلیکونی رایج ارائه کند.

پژوهشگران از یک مولکول منفرد DNA که از ۱۱ جفت پایه ساخته شده بود، استفاده کرده و آن را به یک مدار الکترونیکی چند نانومتری متصل کردند. زمانی که آنها جریان درون مولکول را سنجیدند، هیچ رفتار خاصی نشان نداد اما زمانی که لایه‌های مولکول موسوم به coralyne بین لایه‌های DNA قرار داده شد، رفتار مدار به طور چشمگیری تغییر کرد. جریان به ۱۵ برابر ولتاژ منفی در برابر مثبت بزرگتری تغییر یافت که یک ویژگی ضروری برای یک نانو دی‌ید است.

روی خط خبر

بررسی مشکلات بیش از ۱۰۰ واحد صنعتی کرمانشاه



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت کرمانشاه در حاشیه نخستین جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان در سال ۹۵ علاوه بر تشریح عملکرد جلسات ستاد تسهیل در سال گذشته، اظهار کرد: در سال ۹۴، ۳۹ جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید برای رفع مشکل واحدهای تولیدی برگزار شد.

در این جلسه مشکلات بیش از ۱۰۰ واحد تولیدی بررسی شد و ۱۶۰ مصوبه به تصویب رسید که در مجموع ۴۰درصد مشکلات این واحدها حل و فصل شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت کرمانشاه، سید نعمت‌الله حقیقی تاکید کرد: سال ۹۵ بنا به فرمایشات رهبر معظم انقلاب سال «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» بوده بنابراین مسئولان و اهالی تولید استان نیز باید در این مسیر حرکت کنند و با بهره‌گیری از ظرفیت قانون رفع موانع تولید که در واقع بسیاری از مشکلات واحدهای تولیدی را مرتفع خواهد کرد، می‌توان امیدوار بود که سال ۹۵سال خوبی برای واحدهای صنعتی، معدنی و تجاری باشد.

وی در ادامه با اشاره به راهبردهای اصلی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان در سال ۹۵ افزود: در حوزه صنعت استراتژی و راهبرد اصلی احصای طرح‌های صنعتی است که رشد فیزیکی بالای ۶۰درصد دارند که تعداد آن به ۱۰۰ واحد در استان می‌رسد تا این واحدها هر چه سریع‌تر به بهره‌برداری برسند که با راه‌اندازی این واحدهای صنعتی بیش از ۲۴۰۰ شغل جدید ایجاد خواهد شد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت کرمانشاه ابراز کرد: از جمله راهبردهای سازمان در حوزه صنعت، ایجاد بستر مناسب برای تامین نقدینگی واحدهای بزرگ همچون پتروشیمی کرمانشاه، خودروسازی، کاغذسازی اسلام‌آباد، بیوایمپلنت، فولادسازی و... به وسیله بانک صنعت و معدن و صندوق توسعه ملی برای تکمیل این پروژه‌ها خواهد بود.

تقویت تولید داخلی و رفع بیکاری در دستور کار



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت گلستان در نخستین جلسه شورای مدیران سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تقویت تولید داخلی، افزایش صادرات، حل مشکل رکود، مهار گرانی و رفع بیکاری که از محورهای فرمایشات رهبر معظم انقلاب است را سرلوحه کار در سال جدید عنوان کرد و افزود: رهبر معظم انقلاب سال جدید را سال «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» نامگذاری کرده و محور بیانات ایشان این بوده که بیش از ۵۰ درصد سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در حوزه صنعت، معدن و تجارت است به همین منظور سازمان صنعت، معدن و تجارت استان باید فرمایشات ایشان را سرلوحه کار خود قرار دهد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت گلستان حسینقلی قوانلو گفت: همانطور که رهبر معظم انقلاب فرمودند که « امروز بار اصلی خروج از رکود بر عهده بخش صنعت و معدن است و لازم است فعالان این بخش تحرک و تلاش خود را مضاعف نمایند»، لازم است فعالان بخش صنعت و معدن بیش از گذشته تلاش کنند و ما در سازمان صنعت، معدن و تجارت نیز وظیفه داریم تمام تلاش خود را در مسیر تحقق توسعه صنعتی، معدنی و تجاری قرار دهیم. وی همچنین با اشاره به فرجام برجام در سال گذشته گفت: خوشبختانه با توافق ایران با کشورهای ۵+۱ در سال گذشته، قطعنامه‌های موجود علیه ایران لغو شد و که به مرور زمان شاهد تاثیر مثبت آن خواهیم بود.

صدور پروانه بهره‌برداری صنعتی در گیلان

معاون امور صنایع و معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان گفت: در سال گذشته با صدور ۱۷۴ پروانه بهره‌برداری صنعتی با سرمایه‌گذاری بیش از ۷هزار میلیارد ریال در بخش صنعت برای ۳هزار و ۶۲ نفر اشتغال ایجاد شده است.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان، کریم توکل‌نیا عمده‌ترین واحدهای صنعتی به بهره‌برداری رسیده را شامل گروه‌های صنعتی در حوزه صنایع غذایی، سلولزی، شیمیایی و صنایع فلزی و غیرفلزی عنوان کرد.

وی با اشاره به رتبه ششم این استان در میزان سرمایه‌گذاری‌های براساس جوازهای تاسیس صادرشده برای ایجاد رونق بیشتر در صنعت و تولید تصریح کرد: با صدور ۴۸۴ جواز تاسیس صنعتی جدید در استان در سال گذشته، گیلان



در رتبه ششم کشوری قرار گرفته است.

توکل‌نیا افزود: از مجموع ۴۸۴ جواز صنعتی جدید، ۶۳ مجوز مربوط به طرح‌های توسعه صنعتی و ۴۲۱ مجوز برای تاسیس واحدهای صنعتی جدید بوده است که برای ایجاد و راه‌اندازی آنها ۷۳هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری خواهد شد که پیش‌بینی می‌شود با راه‌اندازی این واحدهای جدید و طرح‌های توسعه صنعتی در سال‌های آینده برای ۱۱هزار و ۴۹۳ نفر اشتغال مستقیم دربرداشته باشد.

وی با اشاره به افزایش نقش‌آفرینی تحقیق و توسعه در بروزرسانی تولیدات صنعتی از صدور ۱۰ گواهی تحقیق و توسعه صنعتی و ۲ پروانه تحقیق و توسعه در سال ۹۴ در گیلان خبر داد و افزود: صدور ۴ جواز تاسیس خدمات فنی و مهندسی و ۲ پروانه خدمات مهندسی از دیگر فرآیندها در این زمینه بوده است.

معاون امور صنایع و معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان تصریح کرد: با توجه به استقبال سرمایه‌گذاران برای ایجاد واحدهای صنعتی در گیلان پیش‌بینی می‌شود در سال‌جاری با صدور ۴۰۰ جواز تاسیس ۲۵هزار میلیارد ریال تمایل برای سرمایه‌گذاری در این بخش ثبت شود.

جهش صنایع پایین دستی پتروشیمی بوشهر



عبدالرحمن رحیمی
گروه صنعت



حسن بحرینی



عبدالمجید کاردانی

صدور ۲۷۳ جواز تاسیس برای طرح‌های صنایع پایین‌دستی پتروشیمی به حجم سرمایه‌گذاری ۶۸۵ میلیارد تومانی با اشتغالزایی ۵ هزار و ۵۰۰ نفری به همراه ۸۰ پروانه بهره‌برداری با حجم سرمایه‌گذاری ۱۴۰ میلیارد تومان و ایجاد اشتغال هزار و ۹۰۰ نفری از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت بوشهر، این استان را به عنوان یکی از قطب‌های صنایع پایین‌دستی پتروشیمی در کشور مطرح کرده است.

از زمانی که نفت برای نخستین‌بار در ناحیه «چاه سرخ» قصر شیرین کرمانشاه به سال ۱۲۸۲ کشف و استخراج شد، باید می‌پنداشت که سال‌های بعد در کشور چاه‌های بیشتری کشف و استخراج نفت از آنها انجام شود. از مقوله استخراج نفت که خارج شویم مشتقات نفتی از خود نفت اهمیت بیشتری دارد چراکه دارای ارزش افزوده بیشتری است.

در سال‌های جنگ جهانی دوم کشورهای اروپایی که دارای منابع نفتی بیشتری بودند از توان اقتصادی و به دنبال آن نظامی بیشتری برخوردار بودند چراکه می‌توانستند از آن به‌عنوان اهرم تولید و اقتصاد استفاده کنند. نفت و تولید مشتقات آن علاوه بر اشتغال فراوان، تولید و اقتصاد پویایی نیز به دنبال دارد که شاید مهم‌ترین بخش آن را می‌توان در صنایع پایین‌دستی پتروشیمی پیدا کرد.

ایران ازجمله کشورهای نفت‌خیز جهان به‌شمار می‌رود که توانسته بخش بزرگی از نیاز بازارهای جهانی را تامین کند. در این میان استان بوشهر به‌عنوان یکی از مناطق نفتی کشور به شمار می‌رود که صنایع پتروشیمی و صنایع پایین‌دستی استان و سایر استان‌ها را تامین می‌کند. معاون صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت بوشهر در گفت‌وگو با صمت صنایع پایین‌دستی را به عنوان «واحدهای تولیدی که از فرآورده‌های پتروشیمی استفاده می‌کنند» می‌داند. البته باید دانست که صنایع پایین‌دستی از انواع مختلف تشکیل می‌شوند که از دیدگاه وی به واحدهایی که به صورت مستقیم به‌دست مصرف‌کننده می‌رسند مانند انواع قطعات لاستیکی و پلاستیکی، روکش ماشین، وسایل آشپزخانه و... تقسیم می‌شوند.

البته این صنایع در زمینه مواد واسطه‌ای یا همان واحدهایی که مواد اولیه سایر صنایع را تامین می‌کنند نیز فعالیت می‌کنند. در این میان گستردگی تولید انواع محصولات صنایع پایین‌دستی پتروشیمی فراوان است که حسن بحرینی، انواع مواد پلاستیکی و لاستیکی، انواع کامپوزیت‌ها، ظرف‌های یکبار مصرف، رنگ‌ها، حلال‌ها، کود و سموم شیمیایی، شوینده‌های بهداشتی و... را مهم‌ترین اقلام تولیدی آنها می‌داند. اجرای طرح‌های صنعتی در زمینه صنایع پایین‌دستی پتروشیمی لازمه توسعه این صنعت در استان‌هایی است که صنایع مادر پتروشیمی را دراختیار دارند. صنایعی که در بوشهر با ۲۷۳ طرح صنایع پایین‌دستی که از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان برای آنها با سرمایه‌گذاری ۶۸۵ میلیارد تومانی جواز تاسیس صادر شده و هنوز به بهره‌برداری نرسیده‌اند و در صورت راه‌اندازی برای بیش از ۵ هزار و ۵۰۰ نفر به صورت مستقیم فرصت شغلی ایجاد خواهند کرد که به ترتیب در تعداد جوازهای تاسیس ۸درصد، حجم سرمایه‌گذاری ۷درصد و اشتغال ۷درصد نسبت به سال ۹۳ با افزایش همراه بوده، مورد تایید بحرینی است.

البته وی در تکمیل این سخن بر صدور بیش از ۸۰ پروانه بهره‌برداری از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت برای صنایع پایین‌دستی با مالکیت بخش خصوصی در سال ۹۴ اشاره می‌کند و می‌افزاید: با افزایش ۴ درصد در صدور پروانه بهره‌برداری، ۱۲درصد در حجم سرمایه‌گذاری و ۵درصد در میزان ایجاد اشتغال نسبت به سال ۹۳ و همچنین افزایش روندی که توانسته با سرمایه‌گذاری ۱۴۰میلیارد تومانی برای هزار و ۹۰۰ نفر به صورت مستقیم اشتغالزایی داشته باشند تاکید کرد البته براساس آمار به‌دست آمده از این تعداد واحد، ۲۶ واحد آن غیرفعال است که تا حدود زیادی اشتغال و تولید محصولات متنوع صنایع پایین‌دستی در بوشهر را با چالش روبه‌رو کرده است.

همواره مشکلات مختلف در صنایع و واحدهای تولیدی، معضلات فراوانی را برای تولید ایجاد کرده و می‌کند. مشکلاتی که بر اساس اتفاقات خوشایند و ناخوشایند کشور در سال‌های گذشته خط تولید را دچار رکود کرده بود و حتی در برخی موارد موجب تعطیلی واحدهای تولیدی شد. در سال‌های گذشته کاهش قیمت نفت و صنایع وابسته به آن و رکود در بازار صنایع پتروشیمی و صنایع پایین‌دستی آن منجر به تعطیلی برخی واحدهای تولیدی این محصولات در استان‌های دارای این صنایع شد که استان بوشهر نیز از این قافله عقب نماند. مشکلاتی که حسن بحرینی تامین مواد اولیه مورد نیاز از بورس یا خرید آزاد را از جمله آنها نمی‌داند و تامین نشدن منابع مالی و مشارکت نکردن سیستم بانک‌ها در تامین منابع مالی واحدهای تولیدی صنایع پایین‌دستی استان را به‌عنوان معضل واقعی صنایع پایین‌دستی پتروشیمی در نظر می‌گیرد.

این در حالی است که اگر دولت یارانه درنظر گرفته شده برای بخش تولید را به واحدهای تولیدی تزریق کند به طور حتم مشکل تامین نقدینگی و سرمایه در گردش بسیاری از واحدهای تولیدی برطرف خواهد شد. رکود در بازار فروش محصولات واحدهای پایین‌دستی و واردات بی‌رویه محصولات مشابه باعث شده که وی انباشت انواع محصولات تولیدی در انبار واحدهای تولیدی را به‌عنوان یکی دیگر از معضلات این واحدها مطرح کند.

شاید برخی اقدامات اساسی برای رونق تولید در صنایع پایین‌دستی پتروشیمی بوشهر مانند شناسایی فرصت‌های سرمایه‌گذاری و ارائه آن به سرمایه‌گذاران، تعریف بسته‌های حمایتی از سرمایه‌گذاری در صنایع پایین‌دستی برای ایجاد زنجیره ارزش‌افزوده ازجمله راهکارهایی باشد که معاون صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت بوشهر با توجه به فراوانی مواد اولیه پتروشیمی در استان با نگاهی متفاوت بر آن تاکید می‌کند.

پتروشیمی و صنایع پایین‌دستی آن به عنوان صنایع مادر به‌شمار می‌روند به همین منظور برای توسعه صنعتی استان بوشهر، ایجاد زنجیره ارزش‌افزوده، ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی تکمیل زنجیره صنایع پایین‌دستی پتروشیمی با درنظر گرفتن مشکل استقرار این‌گونه واحدها در استان، تخفیف‌های لازم به منظور تکمیل زنجیره ارزش و معافیت‌های مالیاتی از سوی بحرینی به مسئولان امر در دولت پیشنهاد شد تا بوشهر از رنج این مشکلات رهایی پیدا کند.

به بخش خصوصی بها داده شود

اشتغال همواره بحث مهمی است که هر دولت به دنبال ایجاد آن برای نیروهای مختلف و تاثیرگذار خود است. البته باید گفت؛ اشتغال جنبه‌های مختلفی دارد که از نیروهای خلاق و کارآمد تا افراد ساده را دربرمی‌گیرد. پویایی اشتغال زمانی به اوج می‌رسد که تولید نیز به در بالاترین شرایط ممکن قرار داشته باشد. صنایع پتروشیمی و به‌دنبال آن صنایع پایین‌دستی پتروشیمی همواره از صنایع اشتغالزا به شمار می‌روند که در این‌باره رییس خانه صنعت و معدن بوشهر در گفت‌وگو با صمت آن را بسیار مهم ارزیابی کرد و گفت: با توجه به وجود واحدهای مختلف تولیدی که به عنوان زیرمجموعه صنایع پتروشیمی در استان مشغول به فعالیت هستند، این واحدها توانسته‌اند برای جوانان جویای کار به فراوانی فرصت شغلی ایجاد کنند.

زمانی که بازار کار وجود داشته باشد، رونق در تولید اجتناب‌ناپذیر خواهد بود و زمانی که تولید با افزایش همراه باشد رونق اقتصادی و ایجاد ارزش افزوده نیز به طور حتم دور از دسترس نخواهد بود. در این میان ایجاد بازار کار یا همان احداث و راه‌اندازی واحدهای تولیدی به صورت عمده باید به وسیله بخش خصوصی انجام شود. بخش خصوصی که به عقیده عبدالمجید کاردانی، تاکنون به وسیله دولت‌های گذشته کشور به آن بهایی داده نشده و بخش دولتی به آنها اجازه فعالیت چندانی نداده است.

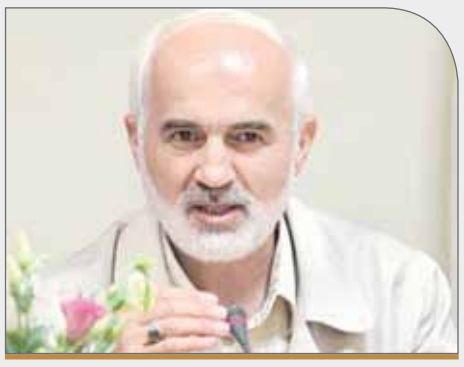
البته در این که دولت‌ها باید زیرساخت‌های لازم برای واحدهای تولیدی را ایجاد کند شکی نیست اما اینکه سکان آن را به بخش خصوصی واگذار نمی‌کند جای بحث دارد. به عقیده کاردانی، بخش دولتی که واحدهای تولیدی را اداره می‌کنند هر زمان با مشکلات مختلف از جمله کمبود نقدینگی یا رکود در بازار فروش مواجه شوند از سوی دولت با تزریق منابع مالی یا ایجاد شرایط ویژه برای فروش محصول مورد حمایت قرار می‌گیرند در صورتی که بخش خصوصی باید برای تامین منابع مالی خود و دریافت تسهیلات دست به دامان بانک‌ها شوند که مطالبه وثیقه‌های سنگین و سود بالایی بانک‌ها از توان صاحبان صنایع بخش خصوصی خارج است. فعالیت گسترده بخش خصوصی در هر کشور می‌تواند رونق اقتصادی مناسبی را برای آن به همراه داشته باشد؛ چراکه بخش خصوصی از کانال‌های مختلف با مصرف‌کنندگان در بازارهای هدف ارتباط برقرار می‌کند که دولت‌ها و شرکت‌های دولتی به طور حتم به دلیل برخی محدودیت‌ها از این فرآیند محروم هستند. بنابراین به نظر می‌رسد کشور بر اساس ۴۴ اصل قانون اساسی به‌تدریج اقدام به واگذاری شرکت‌های دولتی به بخش خصوصی کند تا رویه حضور این بخش در فعالیت‌های تولیدی و اقتصادی بیشتر شود.

ابزار جدید قانون برای برخورد قاطع با تخلفات بانکی

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی گفت: با مصوبه اخیر مجلس مجازات متخلفان امور بانکی کیفری می‌شود. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، احمد توکلی در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه دو سیما با اشاره به اینکه تخلفات بانک‌ها آثار وسیعی در جامعه دارد افزود: مجازات‌های پیش‌بینی شده برای متخلفان امور بانکی تاکنون اثر بازدارندگی نداشته و مصوبه روز دوشنبه مجلس شورای اسلامی برای بازدارندگی بیشتر در این زمینه است.

وی گفت: بر اساس این مصوبه مجازات متخلفان امور بانکی کیفری به شمار می‌رود که از ۶ماه تا ۳سال زندان و در صورت تخلفات بیشتر تا اعدام برای آنها در نظر گرفته خواهد شد.

توکلی افزود: در سال ۹۳ که رکود در کشور حاکم بود و ۶۰ درصد واحدهای تولیدی کشور به همین خاطر غیرفعال بودند سود خالص پس از پرداخت مالیات ۱۷ بانک غیردولتی افزون‌بر



۶هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان بود.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه این پرسش را مطرح کرد که چرا وقتی شرایط رکود در جامعه همچنان حاکم است شاهد استقبال زیاد برای کسب مجوز تاسیس بانک‌ها و موسسات مالی جدید هستیم؟

وی با بیان اینکه بر اساس قانون بانک‌ها مجازند تنها تا ۲۵ درصد تسهیلات خود را به شرکت‌های زیرمجموعه‌شان اختصاص دهند گفت: در سال ۹۲ یکی از بانک‌ها ۷۱ درصد تسهیلات خود را به شرکت‌های زیرمجموعه‌اش اعطا کرد.

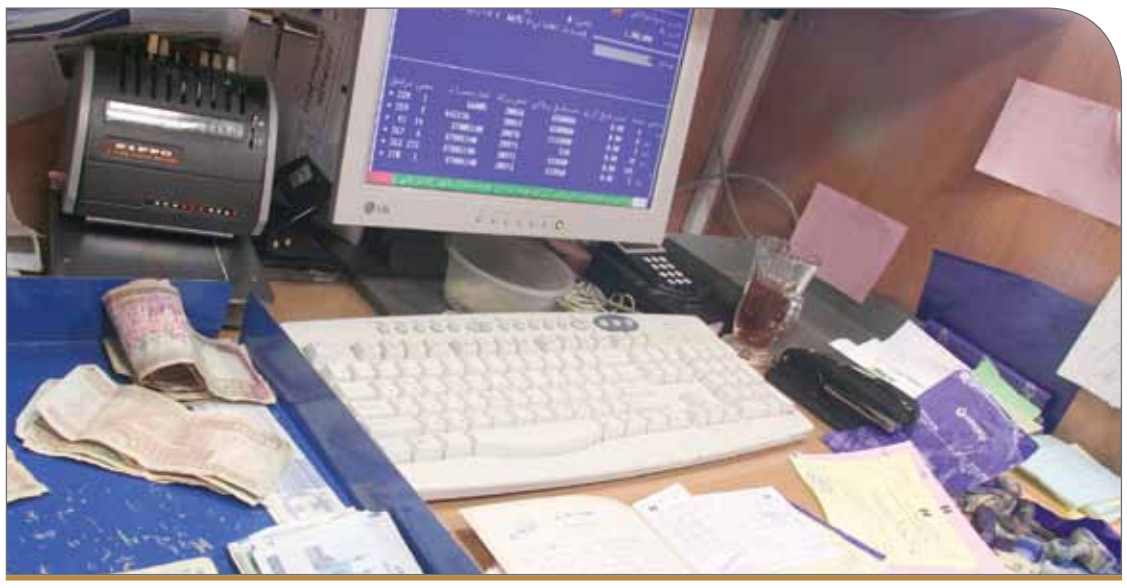
وی افزود: برخی از بانک‌ها برای فرار از قانون به شکل ضربدری با هم قرارداد می‌بندند و به شرکت‌های زیرمجموعه بانک دیگر تسهیلات می‌دهند.

توکلی با اشاره به اینکه تمایل به مصوب کردن تسهیلات تکلیفی در مجلس زیاد است افزود: معتقدیم کسانی که تصمیم‌گیر در سیاست‌های پولی هستند نباید در سیاست‌های مالی دخالت کنند و از این منظر مجلس محل گله است.

نقش حیاتی نظام بانکی در سال «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل»

بانک‌ها، بخش‌های مهم اقتصاد را دریابند

زهره محسنی شاد
گروه صنعت



سال ۹۵ از سوی رهبر معظم انقلاب، سال «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» نام‌گذاری شد تا این شعار نقشه راه روشن برای عبور از مراحل رشد و توسعه و رسیدن به پیشرفت کشور باشد. آن طور که از این شعار بر می‌تابد، پس از پیشرفت‌هایی که در عرصه گفتمان‌سازی در سال‌های اخیر حاصل شد، اینک نوبت اقدام و عمل است و این وظیفه بخش‌هایی که مسئولیت اجرایی دارند را سخت‌تر می‌کند و نقش مهم سیستم بانکی نیز دراین مقوله غیرقابل انکار است.

رییس کل بانک مرکزی در این‌باره معتقد است که نقش نظام بانکی در تحقق شعار امسال، حیاتی است و در این زمینه تاکید کرد بانک‌ها باید با هماهنگی و انسجام بیشتر و موثرتر در مسیر تحقق این مهم گام بردارند. ولی‌الله سیف با بیان اینکه استفاده بهینه از منابع محدود، اصل مهم تحقق اهداف سال‌جاری است، افزود: هدایت منابع به سمت بخش‌های مختلف اقتصادی باید با دقت بالایی انجام شود و منابع به بخش‌هایی اختصاص یابد که بیشترین بهره‌وری را برای اقتصاد کشور دارند. رییس کل بانک مرکزی با اشاره به تقویت انسجام شبکه بانکی از بانک‌ها خواست هماهنگ با سیاست‌های بانک مرکزی درجهت تحقق شعار سال جاری حرکت کنند.

رییس کل بانک مرکزی در حالی به نقش مهم و حیاتی بانک‌ها در تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی اشاره می‌کند که کارشناسان این حوزه نیز معتقدند نظام بانکی برای حمایت بیشتر از بخش‌های مهم اقتصادی، به عنوان پیشران توسعه کشور و نقشی که می‌تواند در اجرای اقتصاد مقاومتی ایفا کند، نیازمند توجه و برخی اصلاحات است که باید هرچه زودتر انجام گیرد.

▣ نظام بانکی نیازمند چابک‌سازی

بهروز احمدی از کارشناسان حوزه اقتصادی و بانکی در این زمینه در گفت‌وگو با صمت تاکید بر اینکه «در تحقق شعار امسال؛ بانک‌ها نقش اساسی را ایفا می‌کنند، از این‌رو عملکرد این بخش در دستیابی به اهداف اقتصادی کشور بسیار حائز اهمیت است» افزود: بحث تامین مالی و گردش نقدینگی از سوی این سیستم انجام می‌گیرد، بنابراین اگر بانک‌ها نتوانند عملکرد درخور و شایسته‌ای در بخش اقتصاد داشته باشند و اگر چابک‌سازی نکنند، به‌طور قطع نمی‌توانند شرایطی را ایجاد کنند که رسیدن به اهداف اقتصادی به راحتی ممکن شود.

او با بیان اینکه برای دستیابی به این اهداف، ابتدا باید مشکلات و موانع موجود در سیستم بانکی مرتفع شود، گفت: اصلاح نظام بانکی که از چند سال گذشته کلید خورده است، باید در سال جاری به نتیجه برسد و از سوی دیگر چالش بنگاهداری بانک‌ها خاتمه پیدا کند، ضمن اینکه نظام بانکی نیازمند چابک‌سازی است و باید هرچه سریع‌تر این شرایط فراهم شود.

به گفته احمدی، سیستم بانکی نشان داده است با توجه به کاهش نرخ تورم و کاهش رشد نقدینگی و همچنین پایین آمدن نرخ‌های سود بانکی، این توانایی را دارد که چالش‌های موجود در این بخش را به حداقل برساند و به سمتی حرکت کند که بتواند در بخش اقتصاد کارآمد باشد. این کارشناس بر این باور است که بانک‌ها در این زمینه باید با مدیریت منابع و به شکلی هدفمند، منابع‌شان را به سمت فعالیت‌های مولد و بخش اقتصاد واقعی حرکت دهند تا با توسعه این بخش‌ها، سیاست اقتصاد مقاومتی هم به شکل درست در کشور اجرایی شود.

▣ فعالیت در فضای رقابتی سالم

بهنام ملکی از دیگر کارشناسان این حوزه نیز در همین ارتباط در گفت‌وگو با صمت ، ضمن اشاره به نقش مهم سیستم بانکی در تحقق شعار «اقتصاد مقاومتی؛ اقدام و عمل» به این موضوع نیز تاکید کرد که البته دستیابی به این هدف، نیازمند عزم ملی و مشارکت همه فعالان حوزه اقتصادی است و اگر سایر اجزا به شکل مطلوب عمل نکنند، نظام بانکی به تنهایی نمی‌تواند تمام انتظارات را در این زمینه برآورده کند. به عنوان نمونه باید شرایطی ایجاد کرد که از فعالیت‌های غیرمولد مالیات بیشتری گرفته شود و یا برای این دسته از فعالیت‌ها عوارض تعریف شود.

او با بیان اینکه، برای تحقق شعار امسال باید شرایط به گونه‌ای باشد که فعالیت‌های غیرمولد، کاهش یابد و در مقابل حمایت‌های بیشتری از بخش‌های مولد کشور که نقش توسعه‌ای در کشور ایفا می‌کنند، شود و دراین رابطه نقش حمایتی نظام بانکی غیرقابل انکار است، تصریح کرد: باید شرایط به گونه‌ای باشد که بانک‌ها بتوانند از بخش‌های نوین، پیشتاز و دانش‌بنیان حمایت بیشتری کنند و طرح‌هایی که از توجیه اقتصادی بیشتری برخوردار هستند دسترسی‌شان به منابع بیشتر شود.

به گفته وی، بانک‌ها باید ملزم به حمایت از این پروژه‌ها شوند، چرا که توسعه این‌گونه پروژه‌ها می‌تواند خلق مزیت کند و باعث سودآوری بخش‌های تولیدی و در کل اقتصاد کشور شود.

ملکی یادآور شد که بانک‌ها در حمایت از بخش‌های نوین و دانش‌بنیان باید تسهیلات پرداختی‌شان با نرخ‌های سود پایین یا ترجیحی باشد تا از این بابت هزینه تمام شده برای این بخش‌ها کاهش یابد که البته باید بانک‌ها هم در یک فضای رقابتی سالم فعالیت کنند و شرایط را برای بالا رفتن نرخ‌های سود بانکی فراهم نکنند. این کارشناس براین باور است که در سال‌های گذشته، این تجربه وجود داشته است که برخی از بانک‌ها، در رقابتی ناسالم، شرایط را برای بالا رفتن نرخ سودهای بانکی ایجاد کرده‌اند و باعث به وجود آمدن چند گانگی نرخ‌ها شده‌اند که به‌طور حتم چنین شرایطی، جز فساد و کاهش بازدهی در فعالیت‌های اقتصادی نتیجه دیگری نخواهد داشت.



بهروز احمدی

ملکی معتقد است، اگر بخواهیم اقتصاد مقاومتی را در کشور به شکل مطلوب به اجرا درآوریم باید تمامی اجزا و بخش‌ها، ازجمله بانک‌ها، توانمندی‌شان را بسیج کنند تا منابع و امکانات به سمت تولیدات توسعه‌ای هدایت شود که به‌طور حتم از بابت این جریان، بیکاری کاهش و اشتغال توسعه می‌یابد و چرخ‌های اقتصاد به شکل بهتری به چرخش در خواهد آمد.

آنطور که مشخص است تحقق شعار امسال و دستیابی به اهداف کلان اقتصادی، بدون حمایت‌های همه‌جانبه بخش‌های مختلف، ازجمله نظام بانکی ممکن نخواهد بود و درهمین زمینه این بخش‌ها باید بسیج شوند تا تمام توانمندی‌های خود را در این زمینه به نمایش بگذارند. اما دراین بین موضوعی که وجود دارد و باید به آن توجه شود این است که در بخش‌های تولیدی و صنعتی کشور به عنوان بخش‌های پیشران در تحقق اقتصاد مقاومتی در کشور، باید اصلاحاتی انجام شود تا نظام بانکی و بخش‌های دیگر نیز انگیزه حمایت بیشتر را ازاین بخش‌ها داشته باشند و در نهایت تمامی این اقدامات به نفع اقتصاد تمام شود.



بهنام ملکی

باجه خبر

ضرورت توجه بانک‌ها به خلاقیت و نیاز مشتری



صمت: مدیرعامل بانک دی با یادآوری نام‌گذاری سال ۱۳۹۵ به‌عنوان «اقتصاد مقاومتی؛ اقدام و عمل» گفت: اقتصاد مقاومتی در بانک‌ها با افزایش بهره‌وری و توجه به مشتری‌مداری عملی می‌شود. احمد شفیع‌زاده ضمن بیان این مطلب افزود: از اهداف مهم بانک دی افزایش بهره‌وری در سال ۹۵ است و این گفتمان را توسعه خواهیم داد. وی با تاکید بر اینکه باید به سمت استفاده از فناوری و دانش‌افزایی و سایر ویژگی‌های اقتصاد مقاومتی پیش برویم، اظهار کرد: باید مناسب با نیاز مشتری حرکت کنیم زیرا با این ادبیات در مسیر شکوفایی اقتصاد پیش خواهیم رفت. وی خلاقیت را یکی از عناصر مهم اقتصاد مقاومتی برشمرد و بر ضرورت توجه بانک‌ها به این مسئله تاکید کرد. مدیرعامل بانک دی همچنین با یادآوری اینکه سرمایه این بانک در سال ۹۴ از ۵هزار میلیارد ریال به ۶هزار و ۴۰۰میلیارد ریال رسید، افزود: امسال این سرمایه به ۱۰هزار میلیارد ریال خواهد رسید. وی ضمن تاکید براین موضوع که در سال گذشته مجوز مرحله دوم فعالیت ارزی را دریافت کردیم و با مساعدت شورای پول و اعتبار، صرافی بانک که مدتی متوقف شده بود، دوباره آغاز به‌کار کرد؛ به روند رو به کاهش نرخ سود سپرده‌ها که در سال گذشته انجام شد نیز اشاره کرد و گفت: این سیاست از اقدامات خوبی بود که باید ادامه یابد. به گفته وی در سال قبل سود بین بانکی ۲۶درصد بود که با اقدامات انجام شده این نرخ هم‌اکنون به کمتر از ۲۰درصد کاهش یافته و این اقدام به تدریج آثار خود را در اقتصاد نمایان خواهد کرد و باعث رشد و رونق اقتصادی می‌شود.

وسیله نقلیه خود را تا ۲۵۳ میلیون تومان بیمه کنید



قائم‌مقام بیمه مرکزی ایران تاکید کرد؛ صاحبان وسیله نقلیه باید با خرید الحاقیه پوشش بیمه وسیله خود را تکمیل کنند. خسروشاهی در مصاحبه با خبرگزاری صداوسیما با بیان اینکه پارسال دیه در ماه‌های حرام ۲۲۰ میلیون تومان و در ماه‌های معمولی ۱۶۵میلیون تومان بود، افزود: امسال دیه در ماه‌های حرام به ۲۵۳ و در ماه‌های معمولی (غیرحرام) به ۱۹۰میلیون تومان افزایش یافته و اگر بیمه گزار الحاقیه نگیرد و در ماه حرام دچار حادثه شود باید ۳۳ میلیون تومان باقی مانده را خودش بپردازد. وی اعلام کرد: البته بیمه‌گزارانی که در سال ۹۴ وسیله نقلیه خود را بیش از ۲۵۳ میلیون تومان بیمه کرده‌اند نیازی به خرید الحاقیه در سال جدید ندارند. وی گفت: با توجه به اینکه نخستین ماه حرام در سال ۹۵ یعنی رجب از ۲۱ فروردین آغاز می‌شود به بیمه‌گزاران توصیه می‌کنیم که سریع‌تر برای خرید الحاقیه اقدام کنند تا دچار مشکل نشوند.

بانک مسقط مجوز گشایش نمایندگی در ایران گرفت

بانک مسقط عمان اعلام کرد تمام مجوزهای قانونی برای گشایش دفتر نمایندگی در ایران را کسب کرده است. به گزارش تسنیم به نقل از رویترز، بانک مسقط عمان روز سه‌شنبه اعلام کرد، این بانک تمام مجوزهای قانونی برای گشایش دفتر نمایندگی در ایران را کسب کرده است. بانک مسقط که بزرگترین بانک عمانی به شمار می‌رود اعلام کرد: «بانک در فرآیند ثبت دفتر نمایندگی خود قرار دارد و انتظار دارد اواخر سال ۲۰۱۶م آن را افتتاح کند. روز ۲۵ فوریه، این بانک گفته بود که قصد دارد دفتری را در ایران دایر کند. بانک مسقط یکی از نخستین موسسات مالی خارجی خواهد بود که بعد از لغو تحریم‌ها حضور خود را در ایران قطعی می‌کند. بسیاری از موسسات مالی بین‌المللی به دلیل نگرانی از تحریم‌های همچنان پابرجای دولت امریکا و احتمال جریمه شدن، از همکاری با مشتریان ایرانی امتناع می‌کنند.

صدور بیش از ۱۱ میلیون کارت الکترونیکی

بانک صادرات ایران به منظور افزایش سطح دسترسی مشتریان به خدمات بانکداری نوین در سال ۹۴ بیش از ۱۱میلیون کارت الکترونیکی بانکی صادر کرده و به متقاضیان تحویل داده است. بانک صادرات، تا پایان اسفند سال گذشته ۵۶میلیون کارت الکترونیکی بانکی صادر کرده و تحویل مشتریان داده که از این تعداد، بیش از ۳۹میلیون کارت مربوط به سپهر کارت‌ها است. این گزارش حاکی است، از بین انواع کارت‌های الکترونیکی، کارت‌های سپهر با توجه به قابلیت‌های زیاد آن که امکان دریافت و انتقال وجه از طریق دستگاه‌های خودپرداز، خرید آنلاین از طریق بسترهای اینترنتی، خرید با استفاده از دستگاه‌های پایانه فروش و... را برای مشتریان فراهم می‌کند بیشتر مورد استقبال قرار گرفته است.

نبض بازار

نرخ سکه و ارز بالا رفت

صمت: برخلاف روزهای گذشته که قیمت سکه و ارز در بازار داخلی روندی ثابت و یا نزولی را طی می‌کرد، قیمت‌ها روز گذشته دراین دو بازار افزایش یافت و نرخ تمام سکه با ۱۱هزارتومان رشد، به محدوده یک میلیون و ۲۵هزار تومان نزدیک شد و دلار آمریکا به ۳ هزار و ۴۸۵ تومان رسید. آنطور که تحلیلگران و فعالان این بازار می‌گویند، این رشد قیمت ناشی از افزایش قیمت طلا در بازارهای جهانی بوده است، چرا که قیمت طلا در بازارهای بین‌المللی پس از دو روز کاهش متوالی تحت تاثیر افزایش ارزش دلار و گمانه‌زنی‌های مربوط به افزایش نرخ بهره فدرال رزرو امریکا، دیروز با افزایش روبه‌رو شد و به مرز ۱۲۲۵ دلار رسید. به هرحال تاثیر این رشد قیمت در بازار داخل، روند به گونه‌ای بود که به جز رشد قیمت تمام سکه، نیم سکه نیز با افزایش هزارتومانی روبه‌رو شد و در نهایت با نرخ ۵۴۰ هزار تومان در بازار عرضه شد و ربع‌سکه با نرخ ۲۸۷ هزار و سکه یک گرمی با قیمت ۱۹۵هزار تومان در بازار مورد معامله قرار گرفت .البته این رشد قیمت فقط مربوط به بازار طلا و سکه نبود و بازار همسایه یعنی ارز نیز روز گذشته افزایش قیمت‌ها را تجربه کرد، به طوری که هر دلار امریکا در صرافی‌ها ۳هزار و ۴۸۵ تومان، یورو ۳هزار و ۹۶۰ تومان، پوند ۴هزار و ۹۴۵ تومان و درهم امارات ۹۵۰ تومان فروخته شد.

عنوان	قیمت خرید (ریال)	قیمت فروش (ریال)
سکه یک گرمی	۱،۸۸۰،۰۰۰	۱،۹۵۰،۰۰۰
سکه ربع	۲،۷۸۰،۰۰۰	۲،۸۷۰،۰۰۰
سکه نیم	۵،۳۰۰،۰۰۰	۵،۴۰۰،۰۰۰
سکه امامی	۱۰،۲۰۵،۰۰۰	۱۰،۲۵۰،۰۰۰
سکه بهار آزادی	۱۰،۱۳۰،۰۰۰	۱۰،۱۷۰،۰۰۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲،۵۳۰،۰۰۰	۲،۶۰۰،۰۰۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۵،۰۶۰،۰۰۰	۵،۱۳۰،۰۰۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۱۰،۱۳۰،۰۰۰	۱۰،۱۷۰،۰۰۰
۱ گرم طلا	۱،۰۲۵،۰۰۰	۱،۰۳۴،۴۰۰
۱ مثقال طلا	۴،۵۰۰،۰۰۰	۴،۵۱۰،۰۰۰

ارز	خرید(ریال)	فروش (ریال)
دلار آمریکا	۳۴۷۵۰	۳۴۸۵۰
یورو	۳۹۴۴۰	۳۹۶۰۰
پوند انگلیس	۴۹۱۰۰	۴۹۴۵۰
دلار کانادا	۲۶۸۲۰	۲۶۹۸۰
درهم امارات	۹۴۲۰	۹۵۰۰
فرانک سوئیس	۳۶۰۶۰	۳۶۲۳۰
لیر ترکیه	۱۲۲۵۰	۱۲۳۸۰
ریال عربستان	۹۰۰۰	۹۴۰۰
رینگت مالزی	۸۸۸۰	۹۰۶۰
یوآن چین	۵۳۰۰	۵۳۸۰

گسترش صنعت معدن تجارت

چهارشنبه ۱۸ فروردین ۱۳۹۵ - ۲۷ جمادی‌الثانی ۱۴۳۷ - ۶ آوریل ۲۰۱۶ - شماره ۴۶۴- پیاپی ۱۷۸۲

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی

فنی و هنری: مهدی نجفی
روابط عمومی: فاطمه پیرانی
سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
فناوری: فرهاد صدیقی توانا
چاپ: بیژن بهادری
توزیع: حمید رجبی

تحریریه: مهدی اسحاقیان
گروه صنعت: حامد شایگان
گروه معدن: محبوبه ناطق
گروه تجارت: ملیحه خورده‌پا
گروه عکس: مهدی کاوه‌ای
گروه ویرایش: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

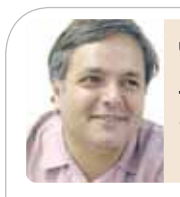
نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

بار دیگر شهری که دوست می‌داشتم / نادر ابراهیمی
«ما در روزگاری هستیم، هلیا، که بسیاری چیزها را می‌توان دید و باور نکرد و بسیاری چیزها را ندیده باور کرد.»

حرف‌های ما هنوز ناتمام... تا نگاه می‌کنی وقت رفتن است، باز هم همان حکایت همیشگی، پیش از آنکه با خبر شوی، لحظه عزیمت تو ناگزیر می‌شود. آی ... ای دریغ و حسرت همیشگی، ناگهان چقدر زود دیر می‌شود. / قیصر امین‌پور

دیدگاه

فقدان استراتژی بلندمدت در تلویزیون!



منوچهر اکبرلو / منتقد سینما

به نظر می‌رسد در چند سال اخیر تلویزیون فاقد استراتژی بلندمدت در تولیدات است. تولیدات مناسبتی نیز دچار این بی‌برنامگی است؛ به‌ویژه ایام عید که مردم زمان بیشتری برای تماشای تلویزیون دارند. جدا از برنامه‌های روتین یا مسابقات اطلاعات عمومی که همه می‌دانند تماشاگر ویژه‌ای هم ندارد؛ به‌طور معمول تمرکز تماشاگر بر سریال‌های داستانی و جنگ‌های طنز است. خندوانه و دورهمی دو جنگ طنز امسال بودند؛ خندوانه توقع مخاطب را نسبت به سری نخست برآورده نکرد. زیرا در بخش‌های زیادی از هدف اولیه که ایجاد خنده است فاصله گرفت. گفت‌وگوهای طولانی با مهمانان برنامه که تکراری در شبکه‌های مختلف در حال گردش هستند و هدف‌دار نبودن پرسش‌ها و همچنین بخش لب‌خوانی آهنگ‌ها به ایجاد فضای طنزآمیز این برنامه کمکی نکرد. در برنامه دورهمی نیز به‌دلیل تکرار شوخی‌های همیشگی که به نوعی برگرفته از شوخی‌های رایج فضای مجازی است و آشنایی مخاطب با بسیاری از این شوخی‌ها که آن را بارها در فضای مجازی خوانده و همچنین ریتم آرام بیان مدیری از بار طنزآلود شوخی‌های این برنامه کاست. ضمن اینکه به طور تقریبی همه شوخی‌ها کلامی است و ایده قرار گرفتن سیامک انصاری در موقعیت‌های تکراری، حالا برای مخاطبان آثار مهران مدیری جالب به نظر نمی‌رسد. از این گذشته کپی بودن برنامه که به نظر من به خودی خود مسئله‌ای منفی نیست باعث شده مخاطب همواره برنامه را با نسخه اصلی مقایسه کرده و توقع داشته باشد اگر طرح برنامه ابتکاری نیست دست کم در بومی‌سازی شوخی‌ها شاهد ابتکار عمل باشد. اما این امر رخ نمی‌دهد و در نتیجه شتاب‌زدگی مدیران و ارزان کار کردن گروه تولیدی است که به دلیل نبود نظارت، تلاشی برای نوآوری یا نوشتن متن از خود نشان نمی‌دهند. نبود طرح مشخص به خوبی دیده می‌شود. تکرار الگوی بازیگر زیاد و صحنه‌های شلوغ که در مجموعه‌هایی مانند پایتخت دیده می‌شد؛ اینجا نیز به چشم می‌خورد. یکی از دلایلش این است که نویسندگان زمان و تمرکز لازم را برای خلق ماجراهای چند شخصیت مشخص ندارند. وجود شخصیت‌های زیاد باعث می‌شود زمان داستان‌های معمولی از حد معمول بیشتر به طول بینجامد؛ به عبارت دیگر این راهکاری است برای اینکه چند داستان کوتاه به شکل یک سریال بلند عرضه شود. اگر زمان شروع تولید این آثار را در نظر بگیریم؛ جملگی در این امر مشترکند که مراحل تصویب و تولید در مدت زمانی کوتاه انجام شده که نتیجه آن ساخت سریال‌های کنونی است.

خبر روز

معرفی برندگان جایزه هانس کریستین اندرسن ۲۰۱۶

برندگان جایزه هانس کریستین اندرسن ۲۰۱۶ مشخص شدند.

به گزارش ایسنا، هیات‌داوران جایزه اندرسن ۲۰۱۶ برندگان این دوره خود را در نشستی در نمایشگاه بلونیا به این شرح معرفی کرد؛ نویسنده برنده: کائو ونزوآن (Cao Wenxuan) از چین و تصویرگر برنده: روترات سوزانه برنر (Rotraut Susanne Berner) از آلمان.

افزایش ۳برابری مخاطبان پردیس‌های سینمایی در نوروز

تمرکز فروش فیلم‌ها زیر سقف‌های واحد



علی نعیمی
اقتصاد هنر

تاسیس پردیس‌های سینمایی یکی از نقاط قوت اقتصاد سینمای ایران در دهه اخیر است. نگاهی به فروش آثار سینمایی در این پردیس‌ها به درستی نشان می‌دهد که تاسیس هر کدام از پردیس‌های سینمایی می‌تواند به‌عنوان بازوی کمکی اقتصاد سینما تاثیر بگذارد. بر اساس آمار از مجموع فروش فیلم‌های سینمایی در استان تهران، ۱۶درصد به پردیس سینمایی آزادی و ۱۰درصد به پردیس سینمایی ملت تعلق دارد. ارزیابی قابلیت‌ها و ظرفیت‌های پردیس‌های سینمایی ساخته شده در تهران، اطلاعات و یافته‌هایی بکر را از شیوه‌های جدید شهرداری برای دستیابی به درآمد به‌دست می‌دهد.

مدیرعامل موسسه تصویر شهر تاکید کرد که تعداد مخاطبان پردیس‌های ملت، تماشا، راگا و رازی در ایام نوروز نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۳برابر افزایش داشته است. سیدعلی احمدی (مدیرعامل موسسه تصویر شهر) با ابراز خرسندی از افزایش مخاطبان پردیس‌های ملت، تماشا، راگا و رازی در ایام نوروز در گفت‌وگو با ایلنا گفت: نوروز امسال شاهد رشد مخاطب در پردیس‌های شهرداری تهران و افزایش قابل توجه فروش فیلم‌ها بودیم.

وی ادامه داد: تعداد مخاطبان سینماهای ملت، تماشا، راگا و رازی در مقایسه با سال گذشته به طور میانگین نزدیک به ۳ برابر افزایش یافته است. همچنین باید تاکید کنم که در پردیس‌های جنوب شهر تهران شاهد افزایش ۵ تا ۶ برابری آمار مخاطبان بودیم.

احمدی همچنین درباره علت استقبال مردم از سینماها در نوروز امسال بیان کرد: همان‌طور که آقای فرجی مدیرکل سینمای حرفه‌ای سازمان سینمایی گفتند، چینش فیلم‌های اکران نوروزی، کارشناسی شده و خوب بود. همین امر باعث شد که مردم با هر سلیقه‌ای بتوانند فیلم مورد نظر خود را در سینما ببینند.

مدیرعامل موسسه تصویر شهر دو فیلم «پنجاه کیلو آلبالو» و «من سالوادور نیستم» را پرمخاطب‌ترین فیلم‌ها در سینماهای شهرداری تهران اعلام کرد و گفت: این دو فیلم طنز به‌دلیل رغبت مردم به دیدن فیلم‌های کمدی در نوروز با استقبال قابل توجهی روبه‌رو شد و مردم به شکل خانوادگی به تماشای آنها نشستند. علاوه بر این به ترتیب فیلم‌های «بادیگارد» و «ابد و یک روز»، «کوچه بی‌نام»، «خشم و هیاهو»، «کفش‌هایم کو؟» و «چهارشنبه» در جایگاه سوم تا هشتم استقبال مخاطب در سینماهای زیرمجموعه بودند. توجیه اقتصادی شهرداری تهران در کنار سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در ساخت پردیس‌های سینمایی می‌تواند وجه دیگری از مشارکت مالی این نهاد شهری را نشان دهد. شهرداری تهران با تاسیس فضاهای فرهنگی و تجهیز آن به امکانات پیشرفته، امنیت اخلاقی را در کنار هزینه‌های جاری شهری به وجود می‌آورد.

> چینش فیلم‌های اکران نوروزی، باعث شد که مردم با هر سلیقه‌ای بتوانند فیلم مورد نظر خود را در سینما ببینند

رونق فیلم‌های نوروزی باعث شده بسیاری از فیلم‌ها تلاش کنند در ادامه این رونق در اکران دوم نوروزی حضور پیدا کنند. در حالی که فیلم‌هایی که قراردادهای‌شان را ثبت کرده‌اند و به احتمال بیش از ۹۰ درصد اکران می‌شوند؛ مشخص شده‌اند.

فیلم‌های سینمایی رسوایی ۲ به کارگردانی مسعود ده‌نمکی، اژدها وارد می‌شود به کارگردانی مانی حقیقی، خنده‌های آتوسا به کارگردانی علیرضا فرید، یک دزدی عاشقانه به کارگردانی امیرشهاب رضویان و ایستاده در غبار به کارگردانی محمدحسین مهدویان قرار است در اکران دوم نوروز ۹۵ روی پرده بروند.

از میان این فیلم‌ها تاکنون اکران فیلم خنده‌های آتوسا به کارگردانی علیرضا فرید در گروه اریکه ایرانیان و فیلم سینمایی اژدها وارد می‌شود به کارگردانی مانی حقیقی در گروه سینمایی زندگی قطعی است. نمایش فیلم سینمایی ایستاده در غبار ساخته محمدحسین مهدویان در گروه سینمای آزاد و همچنین گروه سینمایی هنر و تجربه قطعی شده است.

کتابفروشی جدید استانبول برای مهاجران سوری

یک کتابفروشی در استانبول به نوعی با سیاست جدید دولت ترکیه کار خود را شروع کرده است و تنها به ارائه کتاب‌های عربی می‌پردازد.

به گزارش ایلنا، به گفته دیلی استار، براساس توافق اتحادیه اروپا و کشور ترکیه قرار است هزاران نفر از مهاجران سوری به طور موقت در این کشور اسکان داده شوند.

پیش از این، ترکیه مقصد بسیاری از مهاجران سوری بوده که با وسایل مختلف خود را به این کشور رسانده‌اند و حالا این جمعیت نیاز به مسکن و ابزار فرهنگی دارند.

یک کتابفروشی در استانبول به نوعی با این سیاست دولت ترکیه کار خود را شروع کرده و تنها به ارائه کتاب‌های عربی می‌پردازد.

«سامر القدری» صاحب این کتابفروشی، اهل سوریه و سال‌ها پیش به ترکیه مهاجرت کرده است. وی با گشایش این کتابفروشی قصد دارد علاوه بر تامین کتاب‌های مورد نیاز مهاجران پلی فرهنگی بین مهاجران و مردم ترکیه باشد.

کتابفروشی «قدری» علاوه بر چاپ و نشر کتاب‌های عربی برنامه‌های فرهنگی نیز با زبان‌های ترکی و عربی برای مهاجران برگزار می‌کند. براساس اعلام دولت ترکیه در حال حاضر بیش از ۲/۷میلیون نفر از مهاجران سوریه در ترکیه اسکان داده شده‌اند و انتظار می‌رود این تعداد بعد از توافق اخیر با اتحادیه اروپا افزایش پیدا کند.

اجرای زنده «ماه و ماهی»

حجت اشرف‌زاده با برگزاری کنسرت آلبوم «ماه و ماهی» آغازگر دور جدید برگزاری کنسرت‌های حوزه هنری بعد از دوسال توقف خواهد بود.

به گزارش مهر، مرکز موسیقی حوزه هنری با برگزاری کنسرت آلبوم «ماه و ماهی» به آهنگسازی برادران بیات و خوانندگی حجت اشرف‌زاده آغازگر دور جدید برگزاری کنسرت‌های موسیقی در حوزه هنری بعد از دو سال توقف خواهد بود.

در این کنسرت که ۲۶ فروردین در تالار اندیشه حوزه هنری برگزار می‌شود، اشرف‌زاده قطعات منتخب آلبوم پرطرفدار «ماه و ماهی» را برای علاقه‌مندان موسیقی اجرا می‌کند.

آلبوم «ماه و ماهی» از آثار منتخب موسیقایی سال ۹۴ است که سال گذشته علاوه بر دریافت جایزه از جشن سالانه «موسیقی ما»، موفق به دریافت «جایزه باربد» بهترین آلبوم سی‌ویکمین جشنواره موسیقی فجر شد.

در گوشی

قصه شهری که... دوستش داریم



محمدعلی عرفی‌نژاد / روزنامه‌نگار

در خانه با در بزرگ ماشین‌رو یکی بود. از در که وارد می‌شدی، طرف چپ درخت‌ها و درختچه‌ها و گل‌ها قرار داشت که حوض مستطیل یا به قولی استخر آب دنباله‌اش بود و سمت راست، دیواری از آجرهای بهمنی زرد و نارنجی، آب‌دیده و خشک بود و روبه‌رو پس از ۸ قدم، ۴ پله کوتاه می‌خورد که به یک بالکن می‌رسید با پنج دری و در اتاق مهمان، همان مهمانخانه، رنگ پرده‌ها، اتاق‌ها و پنج‌دری را جدا می‌کرد، با چراغ‌های مجزا، کوچک و بزرگ، پادری ورودی هر اتاق پر بود از خاطره، خاطره‌ها، آمد و رفت‌ها، دیدارهای دزدکی، روی بالکن هنوز هم سایه خط پشه‌بندهای تابستانی به چشم می‌خورد و درست در بخش آخر، روبه‌روی اتاق مهمان هم پله‌های ورودی و خروجی افراد نامحرم دیده می‌شد که می‌آمدند، حرف می‌زدند و پیرمرد، همه حساب و کتاب‌ها را در دفترچه بلند می‌نوشت. «چه شیدایی‌های پرخاطره که در همین یک گله جا قرار داشت، تخته پوست له شده پیرمرد هنوز هم جای خودش بود، با یک زیردستی بلوری که برای خاک سیگار و خرده‌تراش‌های نی‌قلم درشت به کار می‌گرفت. پیرمرد مهربان بود، می‌خندید، خشمگین می‌شد و گاه وقتی مادر را صدا می‌کرد همه ماست‌ها را کیسه می‌کردند.

– محترم... کجایی؟ یه دقه هم پیش ما بشین، عیبی نداره، جارو کردن بسه، سینه‌ات پره از دورریزهای حیاط و بالکن.

محترم، همسرش بود، یعنی مادرم، اسمش معصومه بود، پیرمرد بدش می‌آمد:

– معصومه تو این روزگار به درد نمی‌خوره، هر چی بار برداری، باز هم بهش اضافه می‌کنن، تو برای من و ما، محترم هستی، باید بهت احترام بذارن، بیشترین درد و مرض رو از من تحمل کردی، بی‌رحم بودم، نامرد بودم و تو معصوم بودی! آن ساختمان دوست‌داشتنی، در کوچه پس کوچه‌های تهران گم نشده بود، حرف مشترکی بود بین همه دوروبری‌ها، دایی، عمو، پسرعمو و...

– این خانه پره از مهربانی، خاطره، صفا و محبت، هیچ‌وقت در اتاق‌هایش حرف بد جاری نبود، کسی به کسی بد نمی‌گفت، همه سر وقت نماز می‌خواندند، فقط برای خدا، برای ارتباط با خدا... بارها از پشت پرده دیده بودم که پیرمرد طوری با خدا حرف می‌زد، انگار روبه‌رویش قرار داشت، می‌خندید، گریه می‌کرد، قصه می‌گفت، کمک می‌خواست و گاهی همانجا خوابش می‌برد، با خدا حرف زدن، عادی‌ترین رفتار معصومه خانم مادرم بود با آقاجون، پدرم.

الان که پس از سال‌ها قفل زنگ زده در و گاراژ را به زحمت باز کردم، درد بدی روی شانه‌هایم نشسته، محمدرضا رفته، با همه خاطراتش، محمدحسین در یک کشور غریب و دور پر کشید. غریب رفت، غریب زندگی کرد و غریب... زمین را ترک کرد، من مانده‌ام و دو خواهرم، طاهره قبل از محترم خانم رفت و حالا... صدای پای دو غریبه پشت سرم هست که بی‌خبر از حرمت این خانه قشنگ با درخت‌هایش، درختچه‌هایش، آب سبزرنگ حوض مستطیلش و تک درخت انار آویزان به داخل آب، متر به دست همه جا را اندازه می‌گیرند و یکی از آن دو خوشحال از چنین اتفاقی می‌گوید: – عینهو گل شقایق‌س، تیرچه‌های آهنی رو می‌شه حس کرد، آجرها هنوز هم بوی نو دارد، سنگفرش پله‌ها صدسال دیگه هم قابل استفاده‌س، هیچ چیز دورریز نداره، اگه مهندس فشار نمی‌آورد، دستی به سروروش می‌کشیدیم و کلی رهن و اجاره می‌گرفتیم، بی‌رحم اجازه گرفته ۱۲ طبقه بره بالا، اون بالا ۲ تا «پنت‌هاوس» زیرزمین و استخر و مخلفات، آجر به آجر، سکه طلاست، جون میده روزای تعطیل بشینی لب آب و صفا... اونور یه جنگل خصوصی... چشم‌اندازش از بالا به کوه و راسته درخت‌هاست، انگار از پنجره پا بذاری روی کوه... می‌شنوم و احساس می‌کنم کلنگ به دست‌ها سوار بر یک کامیون در حال رسیدن به این خانه هستند تا بکوبند و بکوبند و خاطره پیرمرد، محترم خانم و همه اونهایی که هستند و نیستند را همچون یک تابلو بکوبند به سینه پردرد شهری که همیشه دوستش دارم...

کارتون روز



مطبوعات: داعش خودروهایی را که فاقد پلاک این گروه تروریستی هستند، جریمه می‌کند

طرح: حسین علیزاده، روزنامه صمت

هجوم لحظه‌های فراموش شده



علی نعیمی – میان پارادوکس‌ها گیر کرده‌ام. شده‌ام یک گنگ خواب دیده که حیران است میان حوادث. گذر اتفاقات در یک منشور پرنور و پر حجم تنها یک معنی برای‌مان دارد؛ یک خط خبر، مرگ معلم فداکار پس از نجات ۳ دانش‌آموز. آنقدر کوتاه و موجز که فکر می‌کنی در میان این همه ماجرا ابراهیم شدن و یک‌تنه به دل آتش زدن به چیزی فراتر از یک تن زمینی و یک نگاه امروزی نیاز دارد. باید برگزیده باشی تا بتوانی بی‌خود شده از هیچ شوی و در منطقه‌ای که کیلومترها آن طرف‌تر انسان را به جرم انسان بودن زنده زنده می‌سوزانند، تو از میان آتش گلستانی از آرامش به دنیا هدیه بدهی و به آسمان عروج کنی. حالا دیگر گنگوزه دیگر نام یک قبیله در میان دشت‌های وسیع سیستان نیست. نام معلمی است از دل سرزمینی پاک برای رساندن صدای انسانیت به گوش کسانی که گوشی برای شنیدن و قلبی برای محبت کردن دارند. اینجاست که به خوبی معنی این جمله را درک می‌کنیم که معلمی شغل انبیا است. آیه‌های خداوندی در عصر حاضر دیگر روی کتیبه‌ها و کاغذ نوشته نمی‌شوند. در قامت مردان و زنانی از جنس حمیدرضا گنگوزهی به جامعه تابانده می‌شوند تا در عصر سلاخی آدمی با نام مستعار داعش راه‌های رسیدن به خدا را بار دیگر برای‌مان بشمارند. به راه‌های رسیدن به خدا زدن بدن سالم به آوار برای نجات دانش‌آموزانی که پرورش یافته دست خود است را اضافه کنید. هنوز هم گنگ و خواب دیده‌ام. نمی‌دانم در این زمانه چه نامی بگذارم بر روی روح جلا یافته آدمی در هجوم لحظه‌های فراموش شده.

چهره روز

از خواب مصنوعی خارج شد

تنفس عباس کیارستمی به حالت عادی برگشته است.

به گزارش ایلنا؛ تیم پزشکی معالج عباس کیارستمی در چهارمین گزارش از وضعیت درمانی عباس کیارستمی اعلام کرد که صبح ۱۷ فروردین تیم پزشکان معالج عباس کیارستمی؛ دستگاه تنفسی این فیلمساز برجسته را جدا کرد. بنا به اعلام پزشکان تنفس این هنرمند جهانی از امروز به حالت عادی برگشته است. پزشکان؛ کیارستمی را از حالت خواب مصنوعی خارج کرده‌اند و او به تدریج هوشیاری کامل خود را به دست می‌آورد. گفتنی است که خانواده این فیلمساز بزرگ و مطرح جهانی، از او عیادت و خبر یادشده را تایید کردند. روند درمانی کیارستمی در روزهای آینده تا بهبود کامل پیگیری خواهد شد.