



آب، برق و گاز کم در آمددهار ایگان می‌شود

رئیس جمهوری با بیان اینکه دولت در مذاکرات و در طرح حقوق اساسی ملت ایران هیچ کوتاهی نکرده و کوتاه نیامده است، گفت: تاکید بر این است که حقوق حقه ملت ایران طبق قرارداد که منعقد شده، داده شود. سیدابراهیم رئیسی در سومین نشست خبری خود با رسانه‌های داخلی و خارجی با قدر دانی از اصحاب رسانه، ارتباط دولت و رسانه را دوسویه توصیف کرد و گفت: رسانه‌ها می‌توانند مردم و مسئولان را با یکدیگر مرتبط کنند، به طوری که دولتمردان بیش از پیش در جریان دغدغه‌ها و مشکلات مردم قرار گیرند. رئیسی رایگان شدن آب، برق و گاز خانواده‌های کم‌درآمد را جزو برنامه‌های دولت دانست و افزود: رایگان شدن بیمه سلامت از برنامه‌های مهم دولت است، به طوری که در کشور کسی نباشد که تحت پوشش این بیمه نباشد؛ در همین ارتباط تاکنون ۶ میلیون نفر به‌صورت رایگان بیمه شده‌اند.

تحقق عدالت مالیاتی با «مالیات بر درآمد»

لوکس نشینی هزینه دارد

نصب اقتصاد نشده و شاید بتوان سرجمع در بافتی دولت از این بخش را یک تا ۲ هزار میلیارد تومان در نظر گرفت. اخذ مالیات از درآمد موافقان و مخالفان بسیاری دارد؛ برخی اجرای این پایه مالیاتی را راهی برای تامین کسری بودجه دولت می‌دانند و برخی دیگر بر برقراری عدالت مالیاتی با اجرای این دست از قوانین تاکید دارند.

گرفته و اخذ مالیات از خودرو، خانه‌های لوکس و اینفلوئنسرها تصویب و اجرایی شد. رئیس سازمان امور مالیاتی در آخرین اظهار نظر اعلام کرد: امسال خانه‌های دارای نرخ سالانه ۲۰ میلیارد تومان و خودروهای بالای ۳ میلیارد تومان لوکس به حساب می‌آیند؛ هر چند تحلیلگران اقتصادی فریاد اخذ مالیات از خودرو و خانه‌های لوکس را دشوار دانسته و معتقدند تا امروز از این محل، عایدی چندانی

تا همین چند سال پیش تنها به دلارهای نفتی مانع از تمرکز دولت بر مالیات بود و این ابزار کارآمد در تامین هزینه‌های کشور سهم قابل توجهی نداشت، اما کاهش فروش نفت در سال‌های اخیر، دولت سیزدهم را بر آن داشت تا برای جبران کسری بودجه بر درآمدهای از طریق وصول مالیات تمرکز بیشتری کند. ورود پایه‌های جدید مالیاتی به محاسبات درآمدی بودجه سالانه با همین هدف صورت



تهیه اقلام مورد نیاز محصلان از یک تا ۷ میلیون تومان تمام می‌شود

الفبای گرانی بر دفتر مهر

۱۵-۸-۷

عکس: آیدآ فریدی

مقاله

تعاریف کسب و کار خانوادگی



گفت‌وگو

اقدامات قطر هچکانی و سیل آسیب‌های زیست‌محیطی



یادداشت‌های امروز

تقابل خانه‌های خالی با مالیات



فرارهای مالیاتی به حداقل برسد



گزارش روز

نوآوران هم مشمول اعتبارات مالیاتی شدند

کمتر از ۱۰ روز پیش، نشست معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، با محوریت «حمایت‌های مالیاتی» و با حضور مسئولان و مدیران شرکت‌های دانش‌بنیان برگزار شد. در این نشست که با حضور رضا اسدی‌فرد، معاون توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان؛ علیرضا شجاع‌مردی، مدیر اجرای برنامه‌های مالیاتی و نمایندگان حدود ۵۰۰ شرکت دانش‌بنیان برگزار شد، موضوع حمایت‌های مالیاتی در نظام جدید ارزیابی شرکت‌های دانش‌بنیان مطرح شد و مورد بررسی قرار گرفت. در نظام جدید ارزیابی، رشد تولید دانش‌بنیان‌ها معیار اصلی ارزیابی است و حمایت‌های مالیاتی براساس میزان تحقق دو شاخص میزان «تولید» و تعداد «اشتغال تخصصی» تخصیص می‌یابد.

مناقشه عمومی تعمیر پمپ‌های و کیوم

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صابانور در نظر دارد تعمیر ۴ دستگاه پمپ‌های و کیوم برای کارخانه خود، واقع در استان کردستان را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا پیمانکار واجد شرایط می‌تواند جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۱۲۷۶۴۵۳۲۵ تماس گرفته و یا به آدرس اینترنتی www.sabanour.com قسمت فراخوان - مناقشه مراجعه نمایند و پاکت خود را مطابق شرایط مناقشه با ورود به سامانه نامین کنند. گان صابانور به‌صورت در بسته مهر و موم شده. از تاریخ درج آگهی تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۸ به آدرس سعادت‌آباد نرسیده به خروجی هاشمی رفسنجانی شرق - خیابان ۲۶ (حق‌طلب غربی) پلاک ۴۹ - طبقه سوم (بخش دبیرخانه) تحویل نمایند. مناقشه‌گذار اختیار کامل در زمینه رد یا قبول هر یک با تمامی پیشنهادات را داشته و هیچگونه ادعا و اعتراضی در این زمینه مسموع نخواهد بود و به پیشنهادهای مشروط، مبهم و فاقد ضمانت شرکت در مناقشه و همچنین به پیشنهادهایی که بعد از مدت مقرر در آگهی واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صابانور (سهامی عام)

SICE 2023

چهارمین نمایشگاه زنجیره نامین فولاد، مس منسین آلات و تجهیزات وابسته و فلزات آهنی و غیرآهنی کرمان Steel Industry & Copper Expo

۲ الی ۵ دی ماه ۱۴۰۲
۱۰ صبح الی ۱۷
محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی کرمان
ستاد برگزاری: ۰۹۱۰۱۵۹۱۰-۳۴
۰۹۱۳۵۹۸۶۳۵۵
۰۹۱۳۸۴۰۱۶۲۱

ARATTAEXPO.IR

بیمه عمر و تشکیل سرمایه

روی زندگی سرمایه گذاری کن

- صدور آنلاین بیمه عمر و تشکیل سرمایه
- ارائه خدمات بیمه‌گری به‌صورت آنلاین
- درخواست وام، بازخرید و برداشت از اندوخته
- برداشت خودکار حق‌بیمه از حساب بانکی بیمه‌گذار (Direct Debit)

با اسکن QR Code بیمه‌نامه خود را دریافت کنید.

جهت کسب اطلاعات بیشتر و مشاوره رایگان می‌توانید به وبسایت شرکت بیمه سامان به نشانی www.saman.ir مراجعه یا با شماره تلفن ۰۲۱-۸۱۲۲۱۰۰۰ تماس حاصل فرمایید.



قبل از واردات خودرو، قوانین بازار اصلاح شود

مجتبی نظری
کارشناس حوزه خودرو

با وجود اینکه حدود یک سال است واردات خودرو آزاد شده، هنوز به معنای واقعی شاهد واردات خودرو نبوده‌ایم. با این حال اگر واردات خودرو اجرایی شود و تصمیم بر واردات تعداد قابل توجهی خودرو برای کمک به شرایط بازار باشد، باید توجه داشته باشیم که عدم تناسب بین عرضه و تقاضا، واردات را دچار مشکل و در حقیقت ایجاد رانت می‌کند؛ به عبارتی هر جا و برای هر کالایی، عرضه و تقاضا متناسب نباشد، رانت ورود می‌کند.

به عنوان نمونه شاهد بوده‌ایم که در عرضه خودرو با عنوان طرح جوانی جمعیت رانت ایجاد شد و خریدوفروش امتیاز خانواده‌های دارای فرزند مشکل گرفت و از این طرح برای دپو خودرو در پارکینگ خانه‌ها استفاده شد.

به طور خاص در یکی دو سال گذشته که بازار خودرو آشفته‌تر بود، تنها طرح فروشی که کمتر رانت ایجاد کرد، عرضه خودرو در بورس بود. بر این اساس، اغلب خودروهایی که از خدمات پس از فروش استفاده کردند، خودروهای عرضه‌شده در بورس بودند.

وقتی دولت با قوانین دستوری در بازار تفاوت قیمت ایجاد می‌کند، در نهایت رانت ایجاد می‌شود. این رانت می‌تواند در خودروهای وارداتی هم اتفاق بیفتد؛ یعنی کسانی عرضه خودروهای وارداتی را به دست می‌گیرند و از قبل آن منافعی می‌برند.

این پیامد اجتناب‌ناپذیر است، چراکه با واردات تنها ۱۰۰ تا ۲۰۰ هزار خودرو و اینکه این تعداد کم هم عرضه مستقیم ندارد، آنهایی که به خودرو نگاه سرمایه‌ای دارند و همچنین کسانی که در این بازه زمانی، نقدینگی مورد نیاز را در اختیار دارند، می‌توانند از این شرایط بهره ببرند که به نوعی رانت به‌شمار می‌رود. این روند در خودروهای لوکس بالای ۴۰ هزار دلار برای بازار شکست سنگینی خواهد بود و در بازار خودروهای زیر ۲۰ هزار دلار چندان تفاوتی شاهد نخواهیم بود.

معمولاً رانتهایی که ایجاد می‌شود از قوانین و دخالت‌های نابجا سرچشمه می‌گیرد. واردات خودرو می‌تواند به بازار خودرو کمک کند؛ به شرط اینکه قبل از آن به قوانین عرضه و تقاضا توجه و سازگار واردات خودرو را با تمام جزئیات آن مشخص کنیم.

حدود یک سال است واردات خودرو آزاد شده، اما متاثر از تغییر و تحولات وزارت صمت، حدود ۵ ماه در مسیر عرضه خودرو به بازار مانع ایجاد شد. وقتی ۵ ماه بازار را تشنه نگه داریم، به طبع شاهد افزایش قیمت خودرو در بازار خواهیم بود.

در چند وقت اخیر شاهد کاهش قیمت‌ها بوده‌ایم که آن هم متاثر از عرضه نبود و بیشتر تحت‌تأثیر تغییرات اقتصاد کلان بود و اینکه نوبدهایی به بازار رسید که ارزش دلار موقتاً کاهش پیدا کرد؛ یعنی به نوعی تفکر احساسی بود که بر بازار تأثیر گذاشت. پس اگر قبل از واردات خودرو، قوانین عرضه و تقاضا در بازار اصلاح شود، مفید است و کمک‌کننده خواهد بود.

متولیان امر باید قبل از واردات خودرو به دو نکته بسیار مهم توجه کنند. یک نکته خدمات پس از فروش خودرو است.

باتوجه به پیشرفت‌های تکنولوژی و اینکه در یک خودرو بیش از ۴۰ برد کامپیوتری به کار رفته، پس تعمیرات آنها تخصصی است و باید از قبل تمهیداتی در این زمینه بیندیشند.

در دنیا حتی به نام حق مشتری وجود دارد؛ یعنی تولیدکننده خودرو باید بخشی از هزینه مصرف و نگهداری خودرو را پرداخت کند. اگر در واردات خودرو به این موضوع توجه نکنیم، قطعاً با بازاری روبه‌رو خواهیم شد که خودروهای زیادی در آن وجود دارد، اما کارکرد آنها پایین است و در تعمیرگاه‌ها یا پارکینگ‌ها خوابیده‌اند و منتظر ارائه خدمات هستند. پس یک موضوع خدمات پس از فروش است که باید در یک چارچوب مشخص ارائه شود.

موضوع دوم مربوط به واردات خودروهای دست دوم است که این روزها زیاد از آن صحبت می‌شود. باید درباره واردات خودروهای فرسوده به تمام جوانب این موضوع توجه شود، زیرا اجرای نادرست آن در نهایت کشور را به گورستان خودروهای دست‌دوم تبدیل می‌کند؛ همان‌گونه که در پاکستان شاهد آن بوده‌ایم.

درباره واردات خودروهای دست‌دوم به یکی از مواردی که باید توجه داشته باشیم این است که در حال حاضر به دلیل افزایش قیمت‌تمام‌شده که منجر به افزایش قیمت خودرو در جهان شده، همه سعی می‌کنند از خودرو در شرایط ویژه خودشان حداکثر استفاده را ببرند؛ پس خودروهای دست‌دومی که صادر می‌کنند معمولاً خودروهای فرسوده‌ای هستند که قابلیت استفاده دوباره ندارند.

شاید ۱۰ سال پیش می‌توانستیم در بازار دنیا خودروهای ۵ یا ۱۰ سال کارکرد خوب خریداری کنیم، اما در حال حاضر به دلیل فشار اقتصادی، وضعیت پس از کرونا، کمبود منابع و... کشورها حداکثر استفاده را از خودروهای خود می‌کنند؛ از این‌رو این خودروها به‌عنوان خودرو دست‌دوم کمتر قابل استفاده هستند.

خودرو و تقاضا

editor@smtnews.ir

کم و کیف دریافت مالیات از خودروهای لوکس را بررسی کرد

مالیات‌ستانی با معیارهای نامشخص



اخذ مالیات از خودروهای لوکس در راستای ایجاد عدالت مالیاتی و کاهش فاصله طبقاتی در سال ۱۳۹۹ کلید خورد. سال گذشته طبق قانون بودجه، قرار شد به‌صورت کلی خودروهای زیر یک میلیارد تومان معاف از مالیات شوند و خودروهای با ارزش بالای یک میلیارد تومان در دسته‌بندی‌های گوناگون مشمول مالیات می‌شوند. مالیات خودروهای لوکس در سال ۱۴۰۲ برای خودروهایی تعیین شد که ارزش آنها بیش از ۳ میلیارد تومان است. در این قانون، ارزش خودروهایی که متعلق به یک فرد و فرزندان زیر ۱۸ سال و حتی فرزند مهجور هم باشد، محاسبه خواهد شد. در دنیا براساس میزان تردد، شاخص آلاینده‌گی و ترافیک از خودروهای لوکس مالیات دریافت می‌شود، اما در کشور ما این شاخص پایه، قیمت خودرو است. با این حساب این پرسش مطرح است که آیا قیمت، شاخص خوبی برای مینا قرار گرفتن در دریافت مالیات از خودروهای لوکس است. اخیراً محمدهادی سبحانیان، رئیس سازمان امور مالیاتی درباره مالیات خودروهای لوکس نیز بر این موضوع تأکید کرده که در تشخیص لوکس بودن یا نبودن خودرو قیمت آن ملاک قرار می‌گیرد. در این گزارش کم و کیف دریافت مالیات از خودروهای لوکس را از کارشناسان حوزه خودرو جویا شده‌ایم که در ادامه می‌آید.

شهناز صفایی
editor@smtnews.ir

کم و کیف اجرای قانون مالیات بر خودروهای لوکس

اخذ مالیات از خودروهای لوکس که معمولاً برای کاهش فاصله طبقاتی و برقراری عدالت مالیاتی تعریف و اجرایی می‌شود، در سال ۱۳۹۹ کلید خورد و پیش‌بینی‌ها در آن سال حاکی از آن بود که سازمان امور مالیاتی بتواند ۹۰۰ میلیارد تومان از این محل اخذ کند و قرار بود این مالیات از خودروهای با قیمت بیش از ۷۰۰ میلیون تومان گرفته شود. با این حال باتوجه به عدم اراده دولت دوازدهم بر اجرای این قانون، مالیات سالانه خودروهای گران‌قیمت در سال ۱۳۹۹ اجرا نشد و مجلس شورای اسلامی آن را با پلکانی کردن این قانون و تعیین سقف یک میلیارد تومان برای آن دوباره در قانون ۱۴۰۰ آورد. اما رها نشان می‌دهد در این سال به‌طور کلی ۱۷۷ هزار خودرو لوکس شناسایی شد، در حالی که تکلیف بودجه ۶ هزار میلیارد تومان و مالیاتی که تشخیص داده شد افزون بر ۲ هزار میلیارد تومان بود، اما آمارها گویای آن است که میزان اخذشده مالیات بسیار کمتر از این است.

در سال ۱۴۰۱ طبق قانون بودجه، قرار شد به‌صورت کلی خودروهای زیر یک میلیارد تومان معاف از مالیات شوند. همچنین خودروهای سواری با وانت دوکابین از یک تا ۱.۵ میلیارد تومان نسبت به مزاد یک میلیارد تومان مشمول یک درصد مالیات شدند. همچنین خودروهای ۱.۵ تا ۲ میلیارد تومانی نسبت به مزاد ۱.۵ میلیارد تومان مشمول ۲ درصد مالیات شده و به خودروهای

در سال ۱۴۰۱ طبق قانون بودجه، قرار شد به‌صورت کلی خودروهای زیر یک میلیارد تومان معاف از مالیات شوند. همچنین خودروهای سواری با وانت دوکابین از یک تا ۱.۵ میلیارد تومان نسبت به مزاد یک میلیارد تومان مشمول یک درصد مالیات شدند. همچنین خودروهای ۱.۵ تا ۲ میلیارد تومانی نسبت به مزاد ۱.۵ میلیارد تومان مشمول ۲ درصد مالیات شده و به خودروهای

مالیات‌ستانی درست با شفاف‌سازی و اعتمادسازی

عقیل مصطفایی، کارشناس حوزه خودرو با اشاره به اینکه اخذ مالیات از خودروهای لوکس رویکرد بسیار خوبی در حوزه مالیات‌ستانی و برقراری عدالت اجتماعی است، درباره مالیات بر خودروهای لوکس در گفت‌وگو با **سازمان** اظهار کرد: سال گذشته خودروهای دارای ارزش بالای یک میلیارد تومان مشمول مالیات می‌شدند که بجا بود، اما در حال حاضر با توجه به تورم و کاهش ارزش پول ملی باید شاخص‌ها برای تعیین این نوع از مالیات تغییر کند. در حال حاضر خودروهای چینی یک تا یک و نیم میلیاردی که در کشور مونتاژ می‌شوند، جزو خودروهای لوکس به‌شمار نمی‌روند، زیرا سقف شمول مالیاتی خودروها در سال ۱۴۰۲ به ۳ میلیارد تومان افزایش یافته که منطقی است. خودروهایی مانند توسان، اسپورتیج و سورنتو در کلاس جهانی جزو خودروهای اکونومی هستند، نه لوکس؛ با این وجود در کشور ما صرفاً به‌دلیل قیمت بالای این خودروها لوکس محسوب می‌شوند. بنظر من اینکه قیمت خودرو شاخص دریافت این نوع مالیات است، باتوجه به نوسانات قیمتی و مشکلاتی که در این زمینه در چند سال گذشته با آنها مواجه بوده‌ایم، نیازمند بررسی بیشتری دارد.

مصطفایی ادامه داد: وقتی سقف قیمت برای دریافت این نوع مالیات در نظر گرفته می‌شود، پرداخت‌کننده این‌گونه استدلال می‌کند که صرفاً مالیات داشتن خودرو از او دریافت می‌شود. در مجموع اگر این مالیات دریافت و بجا و مناسب هزینه شود، اتفاق خوبی است اما بهتر است کلاس و قیمت خودرو را همزمان به‌عنوان شاخص مینا قرار دهند.

مصطفایی اظهار کرد: در چند سال گذشته در کشور ما در نحوه تحلیل، پیاده‌سازی و اجرای مالیات، پستی‌وبلندی وجود داشته که ایجاد شک و شبهه کرده و بر ذهنیت افراد جامعه تأثیر منفی داشته است. اینکه مشخص نیست با چه معیاری اعداد مالیاتی استخراج می‌شود، مشکلی است که همواره در کشور وجود دارد. اگر قدری این محاسبات شفاف‌تر و واقع‌بینانه‌تر باشد، می‌تواند روند اجرای

سیاست‌های مالیاتی برای خودرو

روحه‌الله طالبی، کارشناس حوزه خودرو نیز درباره رویکرد دولت در دریافت مالیات از خودروهای لوکس در گفت‌وگو با **سازمان** اظهار کرد: در زمینه اخذ مالیات از خودروهای لوکس موضوعی که مطرح است، قیمت خودرو است. در تمام دنیا خرید خودرو ارزان‌تر از نگهداری خودرو است و نگهداری خودرو براساس بیمه و مالیاتی که بابت آن باید پرداخت شود برای خریدار آن گران تمام می‌شود. هر قدر خودرو لوکس‌تر و گران‌قیمت‌تر باشد، دارنده آن درآمد بیشتری دارد و به‌طبع باید هزینه‌کرد مالیاتی بیشتری هم داشته باشد. این کارشناس حوزه خودرو افزود: از آنجایی که خریداران خودروهای لوکس افراد مرفهی هستند، باید این ابزار در اختیار امور مالیاتی قرار بگیرد که بتواند براساس آن و به شکل درست و مناسبی مالیات خودروها را به‌صورت پلکانی افزایش دهد. در این صورت، هر قدر قیمت خودرو بالاتر برود و لوکس‌تر شود، مالیات دریافتی بیشتر می‌شود. علاوه بر مالیات، موضوع دیگری که درباره خودروهای لوکس باید موردتوجه قرار گیرد مربوط به بیمه این خودروهاست. در این زمینه هم باید دستورالعمل متفاوتی برای دریافت حق

لوکس و گران‌قیمت اخذ شده است.

قانون جدید در سال جدید

در سال ۱۴۰۱، مالیات خودروهای لوکس شامل خودروهایی می‌شد که ارزش آنها بیشتر از یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان بود. طبق قانون بودجه در سال ۱۴۰۲، مالیات خودرو لوکس در سال ۱۴۰۲ تعیین شده است. براساس قانون بودجه، خودروهای لوکسی که ارزش آنها بیش از ۳ میلیارد تومان است، مشمول یک درصد مالیات خواهند شد؛ بنابراین اگر ارزش خودرویی زیر ۳ میلیارد تومان باشد، خودرو لوکس نیست و مشمول مالیات نمی‌شود. مطابق لایحه بودجه سال ۱۴۰۲، تمامی خودروهای سواری وانت‌های دوکابینه که دارای شماره انتظامی و مالک حقوقی یا حقیقی هستند و بیشتر از ارزش تعیین‌شده اصلی قیمت‌گذاری شده‌اند، مشمول مالیات خواهند شد. نرخ سالانه مالیات این خودروها یک درصد است.

لیست مالیات خودروهای لوکس در سال ۱۴۰۲ هنوز تعیین نشده، اما باتوجه به لایحه بودجه در این سال، می‌توان گفت خودروهایی با ارزش ۳ میلیارد تومان و کمتر از آن، مشمول مالیات خواهند شد. اگر ارزش خودرویی بیش از ۳ میلیارد تومان باشد، مانند سال ۱۴۰۱ باتوجه به بازه قیمتی خودرو سال ساخت، مالیات آن می‌تواند از یک تا ۴ درصد باشد.



مالیات‌ستانی و تحقق عدالت مالیاتی را تسهیل بخشد.

وی در ادامه با اشاره به مرحله بعد از دریافت مالیات گفت: موضوع دیگر هزینه‌کرد درآمدهای مالیاتی این بخش است. اگر درآمد

حاصل از مالیات خودروهای لوکس در جاهایی مانند زیباسازی شهر و رفع مشکلات آن، ایجاد امنیت در راه‌ها و کاهش آلودگی خودروها هزینه شود و شفاف باشد، در پرداخت‌کننده مالیات نوعی رغبت و طیب‌خاطر ایجاد می‌شود. متأسفانه عدم شفافیت مالیاتی، ضعف مالیات‌ستانی کشور است. به‌عنوان نمونه مشخص نیست چرا برای سال جاری حداقل قیمت برای دریافت مالیات از خودروهای لوکس ۳ میلیارد تومان تعیین شده است.

موضوع دیگر مربوط به تعریف اشتباهی است که از خودروهای لوکس داریم و متأسفانه تمام خودروهای وارداتی را لوکس به‌شمار می‌آوریم که درست نیست. خودرو لوکس تعریف خود را دارد و خودرویی است که خاص و محدود تولید می‌شود و قیمت بسیار بالایی دارد.

این کارشناس حوزه خودرو در پایان تأکید کرد: اگر اشکالات دریافت این نوع مالیات برطرف و دامنه آن گسترده شود، می‌تواند مزایا و منافع بسیاری برای ما داشته باشد. ناگفته نماند که در این زمینه اعتمادسازی گزینه بسیار مهمی است که باید موردتوجه سیاست‌گذاران و مجریان امر قرار بگیرد.



بازار دارد نیز اظهار کرد: از آنجا که بیشتر این خودروها وارداتی هستند، تأثیرگذاری این موضوع روی بازار خودروهای لوکس به‌تصرفه واردات این خودروها برمی‌گردد و تعداد خودروهای لوکسی که اجازه واردات می‌یابند، به هر حال، سیاست‌گذاری سالانه دولت میزان واردات و تعرفه‌ها را مشخص می‌کند و به‌نظر من در این زمینه سیاست‌های مالیاتی چندان دخالتی ندارند.

سخن پایانی

دولت‌ها مسئول کنترل تورم هستند و زمانی که قیمت کالاها ناشی از تورم افزایش می‌یابد، باید تورم ایجادشده از قیمت نهایی کالا کسر و پس از آن مالیات اخذ شود. همچنین باید توجه داشت اگر هم‌زمان با دریافت مالیات از خودروهای لوکس، مالیات بر عایدی

سرمايه در بخش خودرو هم موردتوجه قرار می‌گرفت، سوداگران در بازار خودرو حضور پررنگی نداشتند. به این صورت، افرادی که دارای خودرو دوم هستند باید مالیات ببرند، اما دولت اکنون تنها بحث خودروهای لوکس را در نظر گرفته است.

زغال سنگ در تب و تاب تغییرات اساسی

کشور ما حدود ۱۴ میلیارد تن ذخیره زمین شناسی زغال سنگ دارد و گفته می شود این کانی جزو معدود مواد معدنی است که احتیاج به اکتشاف هم ندارد و با توجه به اکتشافات صورت گرفته و میزان تولید فعلی، حداقل ایران به اندازه ۲۰۰ سال آبی ذخیره زغال سنگ دارد. اما کشور با وجود این همه منابع و ذخایر، باز هم جزو واردکنندگان زغال سنگ است. به باور کارشناسان زغال سنگ در کشور ما از یک طرف با قیمتی تکلیفی و از طرف دیگر با انحصار مصرف کننده روبه رو است و این دو عامل در کنار هم موجب شده که نرخ این ماده در کشور ما واقعی نباشد. این مسئله موجب شده است که برخی از معادن زغال سنگ امکان ادامه فعالیت و تولید را نداشته باشند و برخی از پروژه های جدید هم که قرار بود در زمینه بهره برداری زغال سنگ فعال شوند، به دلیل نداشتن صرفه اقتصادی، متوقف شدند. از سوی دیگر، مصرف کنندگان داخلی این ماده، از جمله فولادسازان، زغال سنگ مورد نیاز خود را از خارج از کشور تهیه می کنند که علت تاحدودی به کیفیت محصولات وارداتی مرتبط است. در گزارش امروز نگاه ما به اعلام ممنوعیت واردات زغال سنگ و شرایط و تبعات آن.



عکس: مهندس

ممنوعیت واردات در دستور کار



وزیر کار گفت: دولت در صورت تحقق وعده مدیران معادن دولتی و بخش خصوصی به تامین زغال سنگ مورد نیاز با عیار مناسب، پیگیری لازم برای ممنوعیت واردات را انجام خواهد داد. به گزارش معدن ۲۴، صولت مرتضوی گفت: وقتی ظرفیت تولید یک کارخانه به یک سوم برسد، دخل و خرج با هم نمی خواند و باید ریشه یابی شود. اصلاح ساختار مدیریتی در حوزه معادن، فرسودگی ماشین آلات و کم انگیزی کارگران از علل کاهش ظرفیت تولید برخی کارخانه ها بوده که باید در کوتاه مدت حل شود. وی افزود: برای رفع مشکلات تامین زغال سنگ چند کار می توان انجام داد از جمله صندوق فولاد در این حوزه

ممنوعیت واردات شدنی است؟



محمد مهدی فداکار استاندار کرمان پیشنهاد داد: اگر واردات زغال سنگ که اسفهان انجام می دهد، ممنوع شود یا به ضرورت آزاد شود بخشی از مشکل معادن استان کرمان حل می شود. زغال سنگ بین شهرستان های کوهنجان، زرنده و راور مشترک است و اثر مستقیم بر زندگی مردم منطقه در حوزه های اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی دارد. اقتصاد برخی مناطق کشور به معادن گره خورده است، باین وجود انتظار می رود برداشت از این ذخایر معدنی بهبود یابد تا این واحدها امکان رقابت

اختلاف نرخ ۴ برابری

در همین حال دبیر انجمن زغال سنگ با بیان اینکه توان تولید به اندازه نیاز کشور وجود دارد، گفت: در حال حاضر چون تولید با این قیمت ها اقتصادی نیست، کمتر از ظرفیت انجام می شود. به گزارش تجارت نیوز، صمدی افزود: سال گذشته نرخ هر تن زغال سنگ وارداتی ۱۶ میلیون تومان بود و این در حالی است که نرخ هر تن زغال سنگ داخلی در محدوده ۱۴ میلیون تومان قرار داشت که نشان می دهد اختلاف قابل توجهی دارد. وی اضافه کرد: از آنجایی که مهم ترین معیار در هزینه تولید فولاد، انرژی است، به طور سنتی در دنیا نرخ فولاد را بر اساس نرخ زغال سنگ تعیین می کنند.

صمدی ادامه داد: در حالی که تولید فولاد در سال گذشته خیر داد و گفت: ذخایر و منابع کافی در کشور وجود دارد اما تا کنون محصول وارداتی چهار برابر گران تر از محصول تولیدی خریداری شده است. اخیراً انجمن زغال سنگ ایران در نامه ای به وزارت صمت از مسیر نرولی تولید این محصول در برخی استان ها خبر داد و علت آن را سیاست پایین نگاه داشتن و غیر واقعی بودن نرخ زغال سنگ عنوان کرد. وی با بیان اینکه مصرف سالانه کشور چهار میلیون تن کنسانتره زغال سنگ است، اظهار کرد: به میزانی که تولید کاهش پیدا کند، نیاز باید از طریق واردات تامین شود. به گفته وی در حال حاضر تولید



کشور یک میلیون و ۹۰۰ هزار تن است و بیش از ۵۰ درصد زغال سنگ از طریق واردات تامین می شود. **زغال سنگ و فولاد** صمدی در پاسخ به اینکه آیا این وضعیت بر تولید فولاد اثر داشته است یا خیر، گفت: فولادسازی ها با واردات نیاز خود را برطرف می کنند. این در حالی است که ذخایر و منابع کافی در کشور وجود داشت و اگر نرخ زغال سنگ منطقی بود، تولید کنندگان به سمت افزایش تولید می رفتند. به گفته وی، ذخیره زمین شناسی در این بخش قابل توجه است. از طرف دیگر کل نیاز کشور به زغال سنگ چهار میلیون تن است که در نرم جهانی تولید بالایی نیست و به راحتی دست یافتنی است؛ اما مستلزم واقعی شدن قیمت ها و ایجاد انگیزه سرمایه گذاری برای تولید کنندگان است. در حال حاضر ترکیه سالانه حدود ۷۰ میلیون تن زغال سنگ تولید می کند. صمدی با بیان اینکه سرمایه گذاری در حوزه زغال سنگ نیاز به دوره بلندمت دارد، اظهار کرد: چهار تا پنج سال طول می کشد سرمایه گذاری در این حوزه انجام شود و به نتیجه برسد. اگر اکنون نرخ واقعی شود تا حدود سه سال دیگر تولید با شیب تندی شروع به افزایش خواهد کرد.

سخن پابانی

هم برای فعالان معدنی به وجود آورده است. خبر ممنوعیت واردات زغال سنگ در حالی اعلام شده است که ایران تا کنون وابستگی نسبی زیادی به واردات این محصول داشته و بخش قابل توجهی از معادن و کارخانه های داخلی نیاز خود را از محل واردات تامین می کردند و حال در صورت ممنوعیت یکباره واردات مشخص نیست که این مقدار نیاز به بیرون قرار است چگونه تامین و به کمبودهای داخلی به چه شکل پاسخ داده شود. مخالفان ممنوعیت می گویند: کسی نیست که با توسعه صنعت زغال سنگ در کشور مخالفتی داشته باشد اما بحث بر سر سیاست های یک شبه و خلق الساعه است که تولید کنندگان را دچار سردرگمی می کند.

فراخوان مناقصه عمومی دومر حله ای

شماره: ۵۲۴۶۹۵۶۸

شرکت فولاد خوزستان در نظر دارد انجام فعالیت اجرایی ذیل را طبق شرح کار و خدمات تدوین شده مندرج در اسناد مناقصه پس از ارزیابی کیفی از طریق مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لازم به ذکر است باتوجه به اینکه اعلام آمدگی و دریافت اسناد مناقصه از طریق وبسایت مدیریت تامین کنندگان به آدرس <https://pim.ksc.ir> انجام خواهد شد ضروری است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

الف) موضوع مناقصه: پروژه مهندسی، تهیه، نصب و راه اندازی شوت تلسکوپی جهت تخلیه داسبت بین و اصلاح سه دیواره در محل استقرار کامیون در غیر گیرهای واحد احیا EPC

ب) شرح مختصری از مشخصات و مقادیر کار:

ج) محل اجرای خدمات و مدت انجام کار: محل انجام خدمات / پروژه در واحد پروژه های آهن سازی شرکت فولاد خوزستان و مدت اجرای قرارداد از تاریخ ابلاغ شروع و بکار توسط کارفرما ۱۸ ماه می باشد.

د) شرایط مناقصه گران متقاضی:

- داشتن ظرفیت آزاد (تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه (باتوجه به نوع مناقصه)
- دارا بودن رتبه بندی مناسب با موضوع مناقصه از سازمان برنامه و بودجه کشور (حسب مورد)
- داشتن سابقه مفید در رابطه با موضوع مناقصه و حسن شهرت در فعالیت های گذشته براساس رزومه کاری و توان فنی و مهندسی
- دارا بودن صلاحیت ایمنی معتبر از اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی براساس ماده ۲ و ۳ آیین نامه ایمنی امور پیمانکاری مصوب وزارت کار و امور اجتماعی در تاریخ ۱۳۸۹/۰۲/۰۵
- دارا بودن گواهی صلاحیت معتبر از اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی موضوع تصویب نامه شماره ۳۸۳۳۴/ت/۵۶ مورخ ۱۳۸۹/۰۹/۰۵
- هیات محترم وزیران در خصوص انجام خدمات موضوع مناقصه
- توانایی ارائه ضمانتنامه شرکت در مناقصه به مبلغ ۴.۴۰۰.۰۰۰.۰۰۰ (ریال)
- توانایی تهیه ضمانتنامه انجام تعهدات (در صورت برنده شدن) به میزان ۵٪ بار مالی پیمان براساس نرخ پیشنهادی

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۶/۰۵
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۶/۰۸

فراخوان مناقصه عمومی دو مر حله ای

* مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی: روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۶/۱۳
* مهلت ارسال مدارک ارزیابی کیفی: روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۶/۲۷
آدرس: تهران خیابان ایرانشهر شمالی - روبروی پارک هنرمندان - جنب خیابان برادران شاداب- پلاک ۱ - طبقه دوازدهم اداره خریدهای داخلی
- شماره تماس: ۸۸۳۳۷۰۵۵ و ۸۴۲۱۸۳۵
مبلغ معامله برای مناقصه باشد: ۵۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال برآورد شده است.
ضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال می باشد که براساس آیین نامه تضمین در معاملات دولتی قابل ارائه می باشد.
ضمناً آگهی درسامانه های MONAGHESE.NIOPDC.IR و همچنین سایت [HTTP://NETS.MPOORG.IR](http://NETS.MPOORG.IR) صرفاً جهت اطلاع قابل رویت می باشد. اطلاعات تماس سامانه ستاد: مرکز تماس ۰۲۱۴۵۶ دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷۰۸۵۱۳۳۷۶۸

شاسه آگهی: ۱۵۵۵۶۹۵ روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران

اصلاحیه

در آگهی انجمن صنایع همگن پلاستیک استان البرز فراخوان دعوت به مجمع عمومی عادی نوبت اول و تصویب صورت های مالی انجمن. منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ صحیح می باشد که بدین صورت اصلاح می گردد.

مفقودی

اصل گواهی موقت تحصیلی به شماره سریال ۰۲۸۱۲۹۰ متعلق به خانم ریحانه ایمانی هارونی فرزند اسماعیل متولد ۱۳۷۲/۰۱/۱۸ به شماره ملی ۱۲۷۱۶۴۴۶۱۴ از دانشگاه آزاد اردستان رشته مهندسی معماری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون ماده ۱۳ آیین نامه تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۲۰۲۰۲۲۴۰۰۰۰۲۳۴۱ مورخه ۱۴۰۲/۰۲/۲۵ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی برازجان صرفات مالکانه و بلاعمراری متعلق به آقای نوذر آتشمنی فرزند محمد جعفر به شماره شناسنامه ۱ و شماره ملی ۳۵۵۹۷۸۲۱۳۳ صادره از تنگستان در شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۴۰۲/۰۶/۰۸

مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به مراجع ذصلاح قانونی (دادگاه) نیست.

حمیدرضا باقرپور، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان دشتستان

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۶/۲۴
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۶/۲۸

سبد نوشت افزار چقدر تمام می شود؟

۱۴۰۲ (قیمت به تومان)		۱۴۰۱ (قیمت به تومان)	
گزارشگر	ارزانترین	گزارشگر	ارزانترین
کوله پشتی	۴.۷۷۰.۰۰۰	۱۳۰.۰۰۰	۱.۲۰۰.۰۰۰
جامدادی	۳۵۰.۰۰۰	۳۴.۰۰۰	۱۸۵.۰۰۰
دفتر مشق (۸۰ برگ)	۸۸.۰۰۰	۲۰.۰۰۰	۳۵.۰۰۰
دفتر مشق (۱۰۰ برگ)	۱۵۰.۰۰۰	۳۹.۰۰۰	۴۹.۰۰۰
دفتر یادداشت	۳۲۰.۰۰۰	۱۵.۰۰۰	۶۰.۰۰۰
مداد مشکی (۱۲ تایی)	۱۲۵.۰۰۰	۴۲.۰۰۰	۸۰.۰۰۰
تراش	۹۰.۰۰۰	۱۲.۰۰۰	۳۰.۰۰۰
پاک کن	۴۲.۰۰۰	۵.۰۰۰	۱۰.۰۰۰
مدادرنگی (۲ رنگ)	۲۰۰.۰۰۰	۵۰.۰۰۰	۱۰۰.۰۰۰
خودکار	۳۵.۰۰۰	۱.۵۰۰	۱۲.۰۰۰
ارزانترین	۱۵۰.۰۰۰		

اینفوگرافی: سلسنت

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای همزمان با ارزیابی (یکپارچه)

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۲۰۰۲۰۹۶۴۲۰۰۰۲۹

شماره مناقصه و تقاضا: تقاضای ۰۰۰۴۰۰۴۴ IR در سامانه شماره RA/1401/008

موضوع مناقصه / شرح مختصر اقسام درخواستی: SPARE PARTS FOR CENTRIFUGAL COMPRESSOR SBW

مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۳۶.۵۲۶.۸۱۷.۷۴۸ ریال

نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت یکی از تضمین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹۹ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می باشد.

مبلغ برآوردی مناقصه: ۳/۷۵۱/۲۱۸.۷۲ یورو

آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد: ۱۴۰۲/۰۶/۲۰ ساعت ۱۹:۰۰

آخرین مهلت بازگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) و پاکت الف، ب، ج (رزومه) در سامانه ستاد: ۱۴۰۲/۰۷/۰۳ ساعت ۱۹:۰۰

زمان بازگشایی پاکت اعلام ارزیابی کیفی در سامانه ستاد: ۱۴۰۲/۰۷/۰۴ ساعت ۰۹:۰۰

زمان بازگشایی پیشنهادات فنی در سامانه ستاد: ۱۴۰۲/۰۷/۱۸ ساعت ۰۹:۰۰

زمان بازگشایی پیشنهادات مالی در سامانه ستاد: ۱۴۰۲/۰۸/۰۲ ساعت ۰۹:۰۰

آدرس مناقصه گزار: استان بوشهر - شهرستان عسلویه - شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی پالایشگاه هشتم - ساختمان انبار کالا - طبقه اول - اداره خرید

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۶/۰۶
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۶/۰۸

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده (نوبت دوم) شرکت تعاونی کارکنان سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران

بدینوسیله از کلیه اعضای محترم شرکت تعاونی دعوت می شود در مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت (دوم) که راس ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۶/۲۲ در محل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران واقع در خیابان ولی عصر (ع) نبش خیابان جام جم ساختمان شماره ۲ طبقه ۸ تشکیل می گردد حضور بهم رسانید.

لذا از کلیه اعضای دعوت می شود با در دست داشتن کارت یا دفترچه عضویت راس ساعت نحوه تشکیل مجامع و یا وکیل / نماینده خود را کتبا معرفی نمایند. در ضمن به اطلاع می رساند به موجب ماده ۱۹ آیین نامه نحوه تشکیل مجامع عمومی تعداد آراء و کالتهای هر عضو حداکثر ۳ رای و هر عضو تنها یک رای دارد و اعضای متقاضی وکالت / نماینده می بایست به همراه نماینده حداکثر تا یک روز قبل از تشکیل مجمع در محل تعاونی حضور. تا پس از احراز هویت و تایید وکالت توسط نماینده هیات مدیره و بازرس، برگه ورود به مجمع را دریافت نمایند.

مصوبات مجمع عمومی در صورت رسمیت یافتن و عدم مغایرت با ضوابط قانونی برای کلیه اعضای اعم از حاضر و غایب نافذ و معتبر خواهد بود.

دستور جلسه:

۱. استماع گزارش هیات مدیره و بازرس قانونی
۲. اتخاذ تصمیم و تصویب صورت های مالی سال ۱۴۰۱
۳. تصمیم گیری در خصوص نحوه تقسیم سود یا زیان سال ۱۴۰۱
۴. طرح و تصویب بودجه سال ۱۴۰۲
۵. ارائه و تصویب تغییرات اعضای و سرمایه تا پایان سال ۱۴۰۱
۶. تصویب آیین نامه حقوق و پاداش و حق جلسه اعضای هیات مدیره و مدیرعامل
۷. تعیین حق الزحمه بازرس و پاداش کارکنان
۸. انتخاب هیات مدیره
۹. انتخاب بازرس اصلی و علی البدل سال مالی ۱۴۰۲
۱۰. انتخاب روزنامه رسمی کثیرالانتشار (اصلی و علی البدل)

هیات مدیره شرکت تعاونی کارکنان سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله ای) شرکت توزیع نیروی برق استان یزد

شماره فراخوان مناقصه در سامانه ستاد: ۲۰۰۲۰۵۰۶۶۰۰۰۰۲۹

شماره مناقصه: ۱۴۰۲/۱۶۱

شرح مناقصه: انجام فعالیت های توسعه و احداث (پوششی شهری فاز دو) در حوزه عمل مدیریت برق شهرستان میبد ۱۴۰۲

تضمین شرکت در مناقصه (ریال): ۲.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰

نوع ضمانتنامه: ۱- ضمانتنامه بانکی
۲- فیش واریز وجه نقد
۳- مطالبات

زمان تحویل پاکت ها: ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۲

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰:۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۸

مدت اجرا: شش ماه

هزینه درج آگهی مناقصه و کسورات قانونی به عهده برنده مناقصه می باشد.

موعده مقرر ارسال گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد. داوطلبان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۳۵-۳۶۲۴۸۹۸۹ امور تدارکات و ۰۳۵-۳۶۲۴۳۱۱۱ امور مهندسی و نظارت تماس حاصل نمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۶/۰۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۶/۰۸

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان یزد



تهیه اقلام موردنیاز محصلان از یک تا ۷ میلیون تومان تمام می شود

الفبای گرانی بر دفتر مهر

عکس: آتنا فریدی

کیمیا ملکی: هر سال با شروع شهریور همه چیز نوید فصلی خوش را می دهد؛ فصلی که با هیاهوی مدرسه های رنگارنگی اش دوچندان می شود. حال ماه مهر نزدیک است و در این روزها خانواده هایی که بچه مدرسه های دارند در تب و تاب خرید نوشت افزار هستند. هر چه مقطع تحصیلی پایین تر باشد، شور و شوق خرید نوشت افزار بیشتر است. اصلاً بچه های دبستانی به ویژه کلاس اولی ها به عشق این دفترهای جذاب و کیف مدرسه های رنگارنگ عطای خانه و تفریحاتشان را به لقای می بخشند و پشت آن میز و نیمکت ها می نشینند. البته مدت ها است بازار شوروشوق آنچنانی را از شهروندان دریغ کرده و قیمت های ساعتی و جیب خالی کن دیگر همه لذت خرید کیف و کفش نو است؛ لذتی که طعمش تا ابد در گوشه های از خاطر تان می ماند؛ همین حالا هم می توانم بوی کیف نویی را که شب بالای سرم گذاشتم تا صبح فردا، اول مهر با آن به مدرسه بروم، حس کنم. در هر حال یک گشت کوتاه در سایت های فروش آنلاین داخلی نشان می دهد نرخ نوشت افزار به طرز عجیبی بالا رفته و سر به فلک کشیده است. مهر در این گزارش به بررسی هزینه های لازم برای تهیه لوازم موردنیاز مدرسه پرداخته است.

«مهر» گران تمام می شود

در آستانه ماه مهر، بازار نوشت افزار پرفت آمد می شود و خانواده ها برای خرید لوازم موردنیاز فرزندان شان روانه بازار می شوند. بر همین اساس افزایش قیمت ها و اینکه با نزدیک شدن به مهرماه همه اجناس از جمله نوشت افزار گران می شود، به موضوعی تکراری تبدیل شده است. بررسی ها نشان می دهد یک خانواده برای راهی کردن فرزند خود به مدرسه باید حداقل بین یک تا ۷ میلیون تومان

برای خرید نوشت افزار دست به جیب شود. البته این رقم بدون احتساب هزینه ثبت نام مدرسه، لباس فرم، هزینه سرویس، کتب درسی و کمک درسی است. سبب خرید نوشت افزار برای پایه اول تا نهم شامل کوله پشتی، مداد، خودکار، مداد رنگی، دفتر، پاک کن، خط کش، دفترچه یادداشت، غلط گیر، جامدادی، ماژیک و... می شود؛ اما متأسفانه گرانی ساعتی و روزانه اقلام مدرسه و معضل انتخاب

نویشت افزار مناسب از طرفی و دغدغه خرید کیف، کفش و لباس فرم مدرسه و شهریه های چندده میلیونی مدارس غیرانتفاعی و مدارس دولتی دور از ضوابط قانونی، شیرینی این ایام را به کام عده ای از خانواده ها تلخ کرده و روزهای پراضطرابی را برای آنها به ارمان آورده است. در چنین شرایطی به نظر شما می توان کیف و لباس دانش آموزان را از سبد کالای خانواده حذف کرد؟

جامدادی هایی با نرخ نجومی

جامدادی نیز جزو لوازمی است که نمی توان خرید آن را فاکتور گرفت. برای خرید جامدادی باید حدوداً بین ۶۰ تا ۳۵۰ هزار تومان هزینه کرد که بسته به سلیقه دانش آموزان و نوع برند انتخاب شده متفاوت است. البته در برخی سایت های فروش اینترنتی جامدادی هایی با قیمت بیش از یک میلیون تومان به فروش می رسند.

گفتنی است در شروع سال تحصیلی ۱۴۰۱ جامدادی در محدوده قیمتی ۳۴ تا ۱۸۵ هزار تومان قرار داشت.



بهای قلم!

مداد مشکی و قرمز نیز از اقلام ضروری برای دانش آموزان است که هر بسته ۱۲ عددی مداد قرمز با نرخ ۱۲۵ هزار تومان و بسته ۱۲ عددی مداد مشکی با نرخ ۱۱۵ هزار تومان به فروش می رسد.

با بالا رفتن پایه تحصیلی به جای مدادهای معمولی از مداد نوکی استفاده می شود که در محدوده قیمتی ۳۵ هزار تومان تا بیش از ۲ میلیون تومان قرار دارد. برای خرید هر عدد خودکار نیز باید از ۴ هزار تا ۳۵ هزار تومان هزینه کرد.

مداد رنگی ۱۲ تایی نیز در محدوده قیمتی ۲۲ تا ۲۰۰ هزار تومان عرضه می شود.

گفتنی است سال گذشته برای خرید مداد رنگی بین ۵۰ تا ۱۰۰ هزار تومان هزینه صرف می شد و نرخ یک بسته مداد مشکی ۱۲ عددی نیز بین ۴۲ تا ۸۰ هزار تومان بود.

تراش و پاک کن چند؟

قیمت تراش نیز در محدوده ۱۱ تا ۹۰ هزار تومان است. البته بسته به نوع و طراحی تراش نرخ این محصولات متفاوت است و برخی از تراش های رومیزی و مخزن دار در محدوده قیمتی ۲۲۰ تا ۵۷۰ هزار تومان عرضه می شوند.

برای خرید هر عدد پاک کن باید بین ۱۸ تا ۴۲ هزار تومان هزینه کرد. نرخ خط کش نیز از ۱۶ هزار تومان شروع می شود و به ۴۵ هزار تومان است. گفتنی است در سال گذشته برای خرید تراش حدود ۱۲ تا ۳۰ هزار تومان و برای خرید پاک کن بین ۵ تا ۱۰ هزار تومان هزینه صرف می شد.



یک کیف با وسایل مدرسه چقدر هزینه دارد؟

افزایش نرخ نوشت افزار از بحث های همیشگی و داغ شهریور ماه است، اما بی شک این افزایش قیمت ها در سال ۱۴۰۲ بسیار محسوس تر بوده و بیش از سال های قبل خانواده ها را تحت فشار قرار می دهد. همین شرایط سبب می شود مانند همه بخش ها فاصله طبقاتی در خرید دانش آموزان نیز حسایی خود را به رخ بکشد.

با یک حساب سرانگشتی از اقلامی که در گزارش به آن اشاره شده کف هزینه برای تامین لوازم موردنیاز مدرسه حدود یک میلیون تومان است که البته بعید است دانش آموزی با خرید این لوازم برای گذران یک سال تحصیلی قانع شود و به این ترتیب احتمالاً هزینه تامین لوازم موردنیاز مدرسه با توجه به سقف قیمت اقلام یاد شده در گزارش به حدود ۷ میلیون تومان می رسد.



کوله پشتی از ۱۲۰ هزار تومان تا ۴ میلیون تومان!

بهرتر است از اصل کاری شروع کنیم؛ کوله پشتی مدرسه. شور و شوق بیشتر بچه ها این است که شانی از شخصیت کارتون مورد علاقه شان روی کیف شان باشند و هر کدام می خواهند به زور به آن یکی ثابت کنند که کیف من قشنگ تر است. البته درباره شخصیت ها میان دخترها و پسرها فرق است؛ از السا و آنا و اسب تکشاخ گرفته تا بن تن و بنمن!

با جستجو در سایت های فروش اینترنتی محدوده نرخ کوله پشتی های عروسکی برای مدارس را به دست می آوریم که از حدود ۱۲۰ هزار تومان شروع می شود و به ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان می رسد. در برخی از مدل های کوله پشتی های چرخدار با اضافه شدن کیف غذا و جامدادی نرخ آن به ۳ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان می رسد، اما در واقع نرخ کوله پشتی های معمولی و مورد استفاده برای مدارس در محدوده ۲۵۰ تا ۹۰۰ هزار تومان قرار دارد. این در حالی است که در شروع سال تحصیلی ۱۴۰۱ کوله پشتی در محدوده قیمتی ۱۳۰ هزار تومان تا یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان قرار داشت.



دفترچه یادداشت های ارزان

دفترچه یادداشت نیز از جمله اقلامی است که استفاده از آن برای یادآوری تکالیف و تاریخ امتحان ها ضروری است. نرخ دفترچه یادداشت بسته به تعداد صفحات و طرح آن از ۲۹ هزار تومان شروع می شود و به ۳۲۰ هزار تومان می رسد.

این در حالی است که در سال گذشته برای خرید دفترچه یادداشت هزینه ای بین ۱۵ تا ۶۰ هزار تومان صرف می شد.



قمقمه باید داشت؛ اما چند؟

مدتی است که داشتن قمقمه در مدارس اجباری شده تا دانش آموزان بتوانند در کلاس نیز آب بخورند. براساس قیمت های مندرج در سایت های اینترنتی هزینه لازم برای خرید قمقمه در محدوده ۹۹ تا یک میلیون و ۷۰۰ هزار تومان است. این در حالی است که در سال گذشته برای خرید قمقمه مبلغی حدود ۱۵ تا ۴۰ هزار تومان لازم بود.



دفتر مشق چند؟

فکر می کنم یکی از مهم ترین وسایل در سبد خرید نوشت افزار، دفتر باشد؛ دفترهایی که طرح روی جلد آن می تواند با اشتیاق دانش آموزان برای بهتر نوشتن تکالیفشان ارتباط داشته باشد. برای خرید دفترهای ۸۰ برگ باید بین ۳۵ هزار تومان تا ۸۸ هزار تومان هزینه کنید و نرخ

دفترهای ۱۰۰ برگ از ۴۲ هزار تومان شروع می شود و به ۱۵۰ هزار تومان می رسد. همچنین نرخ دفترهای ۲۰۰ برگ از ۶۰ هزار تومان شروع می شود و به ۲۷۰ هزار تومان می رسد. برخی از دانش آموزان هم علاقه به خرید دفترهای کلاسوری دارند که آن هم بسته به نوع و

طرح آن در محدوده قیمتی ۱۹۰ هزار تومان تا ۳۰۰ هزار تومان عرضه می شود. البته هزینه های یاد شده تنها برای خرید یک دفتر است؛ در حالی که در پایه ابتدایی بسته به مقطع سالانه بین ۲۳ تا ۵۸ دفتر برای دانش آموزان لازم است.

گفتنی است در سال گذشته برای خرید دفترهای ۸۰ برگ باید بین ۲۰ هزار تومان تا ۳۵ هزار تومان، دفترهای ۱۰۰ برگ از ۳۹ هزار تومان تا ۴۹ هزار تومان و برای خرید دفترهای ۲۰۰ برگ بین ۵۰ تا ۶۸ هزار تومان صرف می شد.

جزئیات طرح مالیات بر خانه‌های لوکس را بررسی کرد

لوکس‌نشینان در تور مالیاتی



تقابل خانه‌های خالی با مالیات

مسعود نجفی
کارشناس بازار مسکن

قانون مالیات بر خانه‌های خالی در ایران چند سالی است که در بدنه سامانه املاک و اسکان کشور آغاز شده است. در ابتدا، گفته می‌شد که تعداد خانه‌های خالی در کشور حدود ۲ میلیون واحد مسکونی است؛ اما پس از مدتی، تنها بیش از ۵۰۰ هزار واحد مسکونی به سازمان امور مالیاتی معرفی شدند.

این میزان کاهش تعداد خانه‌های خالی به‌علت عدم توانایی دستگاه‌های اجرایی در بررسی و صدور مجوزهای لازم برای خرید و فروش مسکن، نبود سامانه جامع اطلاعاتی و همچنین انتظارات بالا از این طرح است. علاوه بر این، برخی افراد به‌دلیل دسترسی آسان به منابع مالی، ترجیح می‌دهند خانه‌های خالی خود را نگه دارند و از ملک خود به‌عنوان سرمایه استفاده کنند.

با این حال، این طرح همچنان ادامه دارد و امیدواریم باتوجه به پیشرفت‌های سامانه املاک و اسکان کشور، تعداد خانه‌های خالی به‌حداقل برسد و بازار مسکن را تقویت شود. به‌همین منظور، نیاز است که سامانه جامع اطلاعاتی و هماهنگی بین دستگاه‌های اجرایی بهبود یابد و برای افرادی که تمایل به سرمایه‌گذاری در خانه‌های خالی دارند، راهکارهای جایگزینی ارائه شود تا بازار مسکن رونق بیشتری پیدا کند.

مالیات بر خانه‌های خالی تنها راه‌حل موجود نیست، در واقع برای حل مشکل خانه‌های خالی، راهکارهای دیگری نیز وجود دارد. به‌عنوان مثال، یکی از راهکارهایی که در کشورهایمانند انگلستان و کانادا با موفقیت اجرا شده، تامین مسکن «مهلث محدود» است. به این معنی که سازندگان مسکن موظف هستند تا در مدت زمان مشخصی پس از ساخت، مسکن را برای فروش یا اجاره عرضه کنند. در صورتی که این مهلت رعایت نشود، مالیات بر خانه‌های خالی اعمال خواهد شد. همچنین، برای کاهش احتکار مسکن، باید توانمندی بازار مسکن افزایش و تولید مسکن در اندازه نیاز جامعه توسعه یابد. برای این منظور، دولت می‌تواند از ابزارهایی مانند تسهیلات اعتباری و مالیاتی برای تشویق سازندگان مسکن استفاده کند. البته در برخی کشورهایمانند فرانسه، تحریم خانه‌های خالی را اعمال کرده‌اند. در این روش، سازندگان مسکن موظف به اجاره خانه‌های خالی خود هستند و در صورت عدم رعایت این تحریم، مجازاتی برای آنها تعیین خواهد شد. در بیشتر کشورهای دنیا، مالیات خانه‌های خالی را شهرداری‌ها دریافت می‌کنند، به این صورت که شناسایی این خانه‌ها به شهرداری‌ها داده می‌شود؛ البته در برخی کشورها هدف از اجرای قانون مالیات بر خانه‌های خالی، کنترل بازار مسکن نیست، ضمن اینکه این قانون همه‌گیر اجرا نمی‌شود، بلکه تنها برای چند شهر اعمال می‌شود.

تعداد قابل توجهی از خانه‌های خالی با تفاوتی فاحش در دستان خود دولت است. تعداد اندکی از این خانه‌ها تحت مالکیت اشخاص حقیقی است، اما در کل باید اذعان داشت که قانون مالیات بر خانه‌های خالی در صورت اجرای درست می‌تواند بسیار موثر باشد و اجزای اصلی این قانون می‌تواند مسکن را از حالت سرمایه‌ای بودن تا حدودی دور و به‌حالت مصرفی نزدیک کند.

بروز مشکلات فعلی در حوزه مسکن را با کمبود مسکن مرتبط نمی‌دانند، بلکه به مسائلی همچون وجود خانه‌های خالی و عدم مدیریت این موضوع ربط می‌دهند. بعضی از سرمایه‌داران در زمان‌های خاص از فروش یا اجاره املاکشان خودداری می‌کنند تا با این کار، باعث افزایش نرخ شده و سپس به سودهای کلان دست پیدا کنند. بنابراین با این شرایط جریه خانه‌های خالی یا اعمال مالیات‌های سنگین بر آنها با هدف مبارزه با این مشکل به‌وجود آمده است.

دولت بارها اعلام کرده است که هدف از مالیات‌ستانی از خانه‌های خالی، درآمدزایی نیست و در واقع، به‌دنبال درمان گرانی و افزایش عرضه در بازار است. اجرای این طرح در نهایت می‌تواند منجر به این شود که فعالیت خریداران ملک با هدف سرمایه‌گذاری نباشد و سرمایه‌های افراد صرف خرید مسکن مصرفی یا مشارکت در تولید شود که گام مهمی در ساماندهی بازار مسکن است. در قانون مالیات بر خانه‌های خالی آمده است که اگر مردم خوداظهاری نکنند، از دریافت برخی خدمات مانند خدمات بانکی، دسته‌چک و امثال آن منع خواهند شد که این موضوع نیز در هاله‌ای از ابهام است.

قانون مالیات خانه‌های خالی از زمانی که اجرای آن شروع شد، تاکنون که در حال اجرا است، همواره مورد انتقاد کارشناسان و مسئولان به‌ویژه مجلسی‌ها بوده است. این انتقادات ناشی از روند شناسایی واحدهای مسکونی خالی از سکنه تا اخذ مالیات از آنها است، زیرا گفته می‌شود که وزارت راه و شهرسازی به‌عنوان نهاد مربوطه برای شناسایی خانه‌های خالی، سریع و کارآمد عمل نمی‌کند.

امیدوارم این قانون بتواند به‌درستی اجرا شود، اما باید توجه داشت که اجرای این قانون بدون برنامه‌ریزی جز وارد کردن تشنج به جامعه نتیجه‌ای نخواهد داشت. مسئولان می‌توانند روش‌های بهتر دیگری را با استفاده از تکنولوژی‌های موجود برای اجرای این قانون در پیش بگیرند. اجرای درست و اصولی این قانون می‌تواند تاحدودی به مهار نرخ مسکن و به‌ویژه اجاره‌ها کمک کند.



عکس: آیدان فردینی

ارزش روز دارایی‌های مشمول مالیات بر خانه‌های گران‌قیمت، براساس ارزش روز این دارایی‌ها که بر مبنای آخرین ارزش معاملاتی موضوع ماده ۶۴ مالیات‌های مستقیم تعیین می‌شود، برای هر شهر، بخش و روستاهای تابع با مدنظر قرار دادن سایر شرایط از قبیل سن ساختمان و معماری و ارزش تاریخی تعیین می‌شود که در این گزارش به بررسی آن پرداخته است.

درآمدی اصابت می‌کند. مطابق بند ۶ قانون بودجه ۱۴۰۲ کل کشور، زمین‌های دارای کاربری مسکونی، اداری و تجاری، باغ‌ویلاهای مجاز و خانه‌های مجلل و لوکس که ارزش آنها بیش از ۲۰۰ میلیارد ریال باشند، مسازد بر این مبلغ مشمول مالیات به‌میزان ۲ در هزار می‌شوند. مالیات خانه‌های لوکس و باغ‌ویلاها برعهده شخصی است که در ابتدای آموال (۱۴۰۲) مالک املاک مذکور بوده است.

موانع وصول مالیات از خانه‌های لوکس

به‌تازگی ابزارهای اقتصادی از گسترده شدن جتر مالیاتی در حوزه مسکن و صدور تعداد قابل توجهی برگه تشخیص مالیات برای خانه‌های لوکس و خانه‌های خالی حکایت دارد؛ این در حالی است که تا پیش از این باوجود معرفی چند صد هزار واحد مسکونی مشمول مالیات، تعداد بسیار اندکی از آنها مشمول واقعی مالیات شناخته می‌شدند.

بیش از ۸ سال از الزامی شدن شناسایی خانه‌های خالی و دریافت مالیات از آنها با هدف ساماندهی بازارهای مسکن و اجاره می‌گذرد و حدود ۲ سال نیز از ورود خانه‌های لوکس به زیر جتر مالیات گذشته،

اخذ مالیات از خانه‌های لوکس عملی نیست

علیرضا سرحدی، کارشناس بازار مسکن در زمینه طرح مالیات بر خانه‌های لوکس به **ساخت** گفت: این طرح در سال‌های گذشته نیز مطرح و سپس از مدتی به حال خود رها شد؛ چراکه در عمل چنین موضوعاتی تنها روی کاغذ جواب می‌دهد و اجرای آن باتوجه به چالش‌هایی که در پیش‌روی بازار مسکن است، به‌طور کامل عملی نیست. اگر دولت طرحی را مطرح می‌کند، باید برای نظارت بر آن هم فکری ببیند. اینکه تنها صحبت از یک موضوعی شود، کاری از پیش برده نمی‌شود و حتی می‌تواند تاثیر معکوس نیز بر بازار مسکن بگذارد.

وی در ادامه افزود: این طرح تنها در صورتی موفقیت‌آمیز است که برای همه خانه‌های لوکس به یک اندازه اجرا شود و املاکی که متعلق به افراد و موسسات بانفوذ است، از این قاعده مستثنی نشود. در غیر این صورت، این طرح تنها دامن اشخاصی را می‌گیرد که هیچ تاثیری در بازار مسکن ندارند و تنها نقش یک قربانی را در این بازار ایفا می‌کنند.

ارتباط خانه‌های خالی با خانه‌های لوکس سرحدی خاطر نشان کرد: در اصل، بیشتر خانه‌های خالی متعلق به

اخذ مالیات بر خانه‌های خالی کارساز نیست

امیر حججی‌نیک، کارشناس بازار مسکن، درباره موضوع مالیات بر خانه‌های لوکس به **ساخت** گفت: دولت این موضوع را به‌عنوان یکی از راه‌های حل مشکل مسکن معرفی کرده است. این قانون می‌تواند در مسیر اجرای عدالت اجتماعی گام‌های مؤثری بردارد. مالیات بر خانه‌های لوکس می‌تواند یک ابزار مالیاتی مهم باشد که در تامین منابع مالی دولت و توازن سیستم مالیاتی استفاده می‌شود. این مالیات می‌تواند باعث کنترل قیمت‌های بازار مسکن و کاهش نابرابری در جامعه شود. همچنین، تعیین معافیت‌ها و استثنایا برای برخی خانه‌های لوکس می‌تواند به تشویق سرمایه‌گذاری و ایجاد اشتغال در صنایع مرتبط کمک کند. وی بیان کرد: دولت مدعی است که خانه‌های بسیاری در ایران وجود دارد که همگی احتکار شده‌اند، اما واحدهای خالی عمدتاً از نوع لوکس یا ویلا هستند؛ بنابراین افرادی که از اجاره خانه خود صرف‌نظر می‌کنند، آن‌قدر سرمایه دارند که مالیات دولت را هم می‌پردازند، در نتیجه باز هم دولت به هدف خود برای ورود این خانه‌ها به بازار نخواهد رسید.

جای خالی خریداران مصرفی در بازار مسکن این کارشناس تصریح کرد: در حال حاضر اگر بخواهیم به‌طور کلی صحبت کنیم، بازار مسکن در ایران به محلی برای خریدهای سرمایه‌گذاری تبدیل و کمابیش از خریداران مصرفی خالی شده است. تعداد معاملات نیز این موضوع را تاحدودی تایید می‌کند که بازار در انحصار خریداران سرمایه‌ای است. متأسفانه در ایران برای خانه‌دار شدن، باتوجه به حداقل دستمزدهای کارگری و حقوق و مزایای کارمندی، زمان خرید خانه بسیار طولانی و خارج از تصور شده است و چنین مشکلاتی با اخذ مالیات از خانه‌های خالی میسر نمی‌شود. حججی‌نیک بیان کرد که در هیچ کشوری مالیات بر خانه‌های لوکس به‌عنوان درآمد مالیاتی در نظر گرفته نمی‌شود. برای حل مشکل مسکن، بهتر است که به‌اندازه نیاز جامعه، مسکن تولید کنیم و جلوی

سخن پایانی

براساس گزارش‌ها، اخذ مالیات از خانه‌های خالی یکی از مهم‌ترین برنامه‌هایی است که به‌گفته بسیاری از کارشناسان، نقش بسیار مؤثری در حوزه کنترل بازار مسکن به‌ویژه کنترل بازار اجاره دارد، اما برای اجرایی شدن این طرح باید دولت به‌ویژه وزارت راه و شهرسازی ابزارهای لازم برای شناسایی خانه‌های خالی را به‌کار گیرد. یکی از این ابزارها، راه‌اندازی سامانه املاک و اسکان است که هنوز بعد از گذشت بیش از ۳ سال دولت نتوانسته است، اطلاعات مالکان و مستأجران را به‌صورت کامل در این سامانه بارگذاری کند، اما پیش از این، در هیات‌دولت اعلام شده بود که اگر مالکان یا مستأجران اطلاعات خود را در سامانه املاک و اسکان بارگذاری نکنند، انجام برخی خدمات دولتی از جمله کارهای بانکی یا ثبت‌نام در مدارس



بیشتر
خانه‌های خالی
متعلق به
لوکس‌نشینان
یا
سرمایه‌دارانی
است که
آن قدر قدرت
دارند که
مالیات خود را
هم پرداخت
نکنند



برای حل
مشکل
مسکن،
بهتر است
به‌اندازه
نیاز جامعه،
مسکن تولید
کنیم و جلوی
احتکار آن را
بگیریم



امیرعباس آذرموند: بنا بر تبصره «۵» قانون بودجه سال ۱۴۰۲، دولت می‌تواند تا سقف ۱۸۷ هزار میلیارد تومان اوراق مالی اسلامی منتشر کند. همچنین، مطابق بند الحاقی تبصره «۱۶» بانک‌های دولتی می‌توانند تا سقف ۵۰ هزار میلیارد تومان اوراق مالی منتشر کنند که تضمین بازپرداخت اصل و سود آن توسط دولت انجام می‌گیرد. جزء الحاقی بند «۵» تبصره «۱۹» نیز دولت را نسبت به تادیه بدهی‌های خود به سازمان تامین اجتماعی مکلف می‌کند که اقدام مثبتی در راستای انضباط بخشی به بدهی‌های دولت است.

باتوجه به برآورد تقاضای اوراق در بازار پول و سرمایه، می‌توان انتظار داشت در صورت در نظر گرفتن نرخ‌های بازده منعطف برای اوراق دولت، مسئله‌ای برای فروش اوراق بدهی قانون بودجه در سال آینده وجود نداشته باشد.

تامین مالی از طریق انتشار اوراق اسلامی

۴۰۰ هزار میلیارد تومان است و با فرض رشد ۳۰ درصدی در امسال، حدود ۶۶ هزار میلیارد تومان از اوراق منتشر شده در سال ۱۴۰۲، موضوع بند «ب» تبصره «۵» لایحه بودجه ۱۴۰۲ تقاضای تکلیفی بازار پول خواهد بود. امسال توسط دولت حدود ۱۷۷ هزار میلیارد تومان اوراق بدهی بازپرداخت خواهد شد و دولت مجاز به انتشار ۱۸۷ هزار میلیارد تومان اوراق مالی جدید است. بنابراین، خالص انتشار اوراق مالی حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان است. در کنار تقاضای جدید اوراق دولتی، انتظار می‌رود بخشی از این اوراق سررسید شده دولتی موجود در ترازنامه بانک‌ها و صندوق‌های سرمایه‌گذاری با اوراق خریداری شده جدید جایگزین شود. البته باتوجه به افزایش نرخ سود سپرده‌های بانکی و افزایش نرخ بازدهی سایر اوراق مانند اوراق گام، نرخ بازدهی اوراق دولتی نیازمند تعدیل بوده و باید اجازه داد باتوجه به شاخصه‌های اقتصادی تعیین شود، در غیر این صورت می‌توان انتظار داشت تقاضای اوراق با چالش مواجه شود.

محل بار مالی بر دوش نخواهد داشت. یکی از مشکلات پرداخت اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای، تخصیص نامنظم اعتبارات در طول سال است. به این صورت که به دلیل وصول بخشی از منابع عمومی در انتهای سال، بخشی از اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای در ماه‌های پایانی سال پرداخت می‌شود که فرصت لازم برای پیشبرد عملیات اجرایی از دست خواهد رفت. با انتشار اوراق درون‌سالی در ابتدای سال و پرداخت اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای از آن محل و بازپرداخت آن از محل منابع وصول شده در انتهای سال می‌توان تاحدی این مشکل را رفع کرد. مطابق تصویبنامه بانک مرکزی، حداقل الزامات مدیریت ریسک نقدینگی موسسات اعتباری بانکی و موسسات اعتباری غیربانکی، موظفند معادل ۳ درصد از مانده کل سپرده‌های خود، اوراق منتشره خزانه‌داری کل کشور را نگهداری کنند. باتوجه به آخرین آمار منتشر شده توسط بانک مرکزی در پایان آبان ۱۴۰۱، مجموع کل سپرده‌ها بیش از ۷ هزار

موارد دیگر از احکام مرتبط هستند. بررسی این احکام در کنار واکاوی وضعیت بدهی‌های دولت این امکان را فراهم می‌کند که نقاط ضعف و قوت احکام مربوطه شناسایی شوند و بتوان با بهبود آنها در قالب یک چارچوب منسجم، گام مهمی در راستای اصلاح ساختار بودجه و ساماندهی بدهی‌های دولت برداشت. در بودجه امسال، دولت ۱۸۷ هزار میلیارد تومان جواز انتشار اوراق مالی اسلامی را در اختیار دارد. این رویکرد نشان می‌دهد که کنترل انتشار اوراق بدهی توسط دولت انجام گرفته، اما در سال‌های گذشته، رقم مصوب انتشار اوراق به‌مراتب رقمی است که برای امسال اجازه انتشار پیدا کرده است.

۵۰ درصد از بار مالی اوراق منتشره، موضوع بند «د» تبصره «۵» برعهده دولت است. بنابراین، اگر شهرداری‌های به‌طور کامل از این ظرفیت قانونی استفاده کنند، بار مالی حاصل از انتشار ۵ هزار میلیارد تومان از اوراق برعهده دولت خواهد بود و اگر هیچ استفاده‌ای نکنند، دولت از این

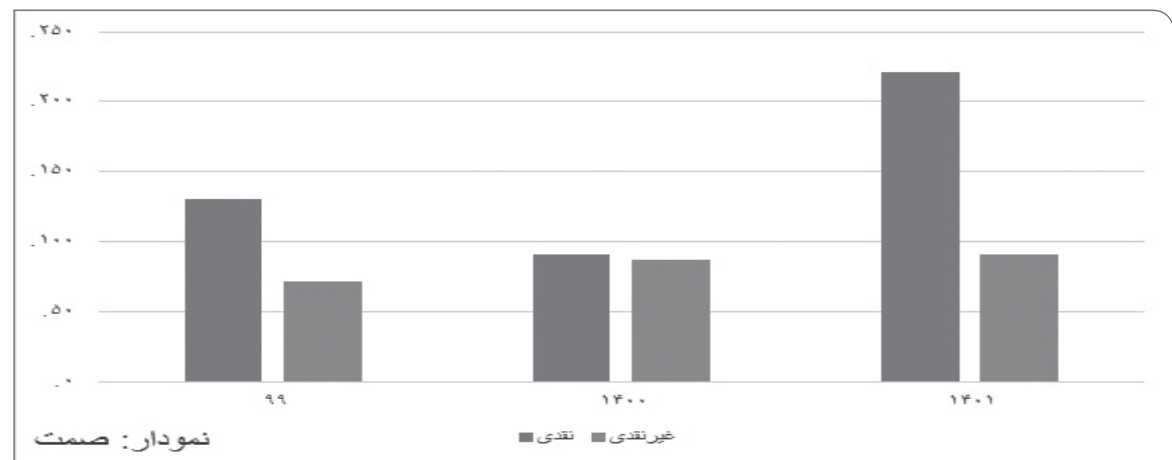
تامین مالی از طریق انتشار اوراق مالی اسلامی می‌تواند به‌صورت مقطعی راهگشای پوشش کسری بودجه باشد، اما روند افزایشی انتشار اوراق و ایجاد بار مالی برای سال‌های بعد، پایداری بدهی‌های دولت را دچار مشکل می‌کند. بنابراین، با توجه به برنامه‌ریزی مالی صحیح باید ضمن رصد روند بدهی‌های دولت، تعهدات سال‌های پیش‌رو را مدنظر قرار داد.

به‌گزارش **ISIRI** و به‌نقل از مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، هر سال در قوانین بودجه احکام مختلفی وضع می‌شود که می‌تواند وضعیت بدهی‌های دولت را تحت‌تاثیر قرار دهد. یکی از مهم‌ترین احکام صادره، اجازه انتشار اوراق بدهی تا سقف معین است. همچنین، سقف انتشار اوراق شرکت‌های دولتی و شهرداری‌ها، اجازه تهاوت بدهی‌ها و سقف آن، تکلیف دولت به استفاده از منابع حاصل از اوراق در مصارف خالص و تکلیف دولت به تادیه بدهی‌ها به نهادهایی مانند سازمان تامین اجتماعی،

سهام اوراق نقدی و غیر نقدی

اسناد خزانه دریافت می‌کند، می‌داند که نرخ تنزیل دولت پایین‌تر از نرخ بازار است، بنابراین از ابتدا هزینه مربوطه را در پیشنهاد قیمتی خود لحاظ می‌کند. بررسی جزئیات نشان می‌دهد که در ۳ سال گذشته، بازار سرمایه از خرید اوراق نقدی، ۷۵ درصد سهم داشته است.

بخش قابل توجهی از واگذاری دارایی‌های مالی به‌صورت واگذاری اوراق غیرنقدی و در قالب اسناد خزانه اسلامی انجام می‌گیرد. با نظر به مکانیسم واگذاری اسناد خزانه اسلامی، هزینه واقعی تامین مالی از طریق آن، مشخص نیست، زیرا برای مثال، بیمه‌کاری که در ازای مطالبات خود



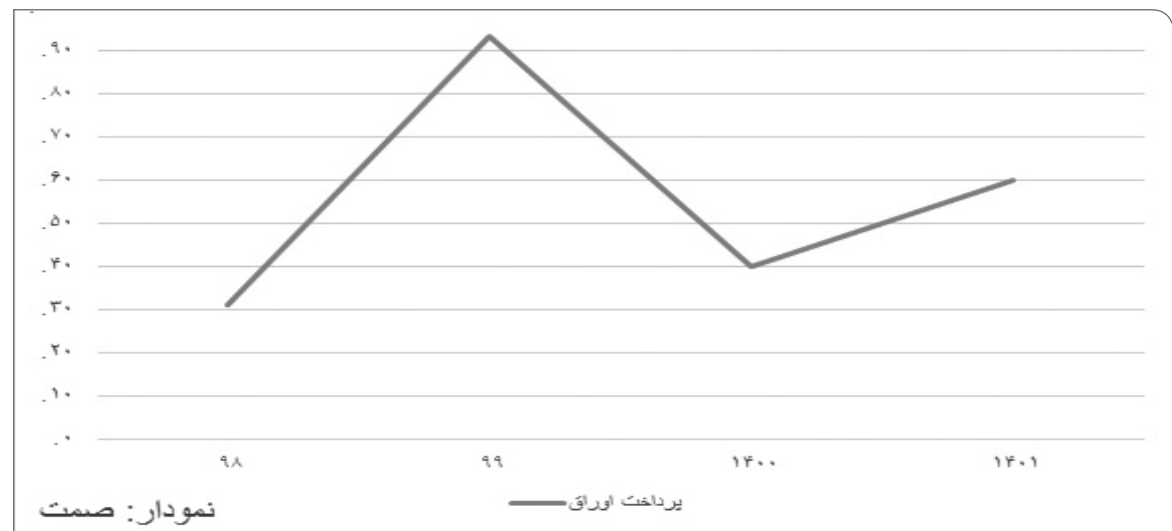
با این حال به دلیل ورود با تاخیر و غیرمستقیم اوراق غیرنقدی به بازار بدهی و مشکلات امسال در حوزه فروش اوراق، دولت همچنان علاقه‌مند به انتشار این اوراق است.

به‌طور کلی واگذاری اوراق غیرنقدی توصیه نمی‌شود و راهکار بهتر این است که با فروش اوراق در بازار، تامین مالی دولت انجام و مطالبات بیمه‌کاران نیز به‌صورت نقد تسویه شود.

پرداخت بدهی سال‌های گذشته

قرار بگیرد. در سال ۱۴۰۲، حدود ۲۲۵ هزار میلیارد تومان اعتبار برای بازپرداخت اصل و سود اوراق منتشر شده در سال‌های قبل، مورد نیاز است.

انتشار اوراق مالی به معنی قرض گرفتن از آینده است، بنابراین در انتشار اوراق، باید بار مالی خاص از آن در سال‌های پیش‌رو مدنظر



توسط دولت است، اما باید توجه کرد که در سال‌های گذشته رقم مصوب سقف انتشار اوراق به‌مراتب پایین‌تر از رقم تحقق یافته بود. بنابراین، ممکن است همانند سال ۱۴۰۱ در نهایت انتشار اوراق بسیار بیشتر از ۱۸۷ هزار میلیارد تومان بوده و خالص انتشار اوراق افزایش یابد.

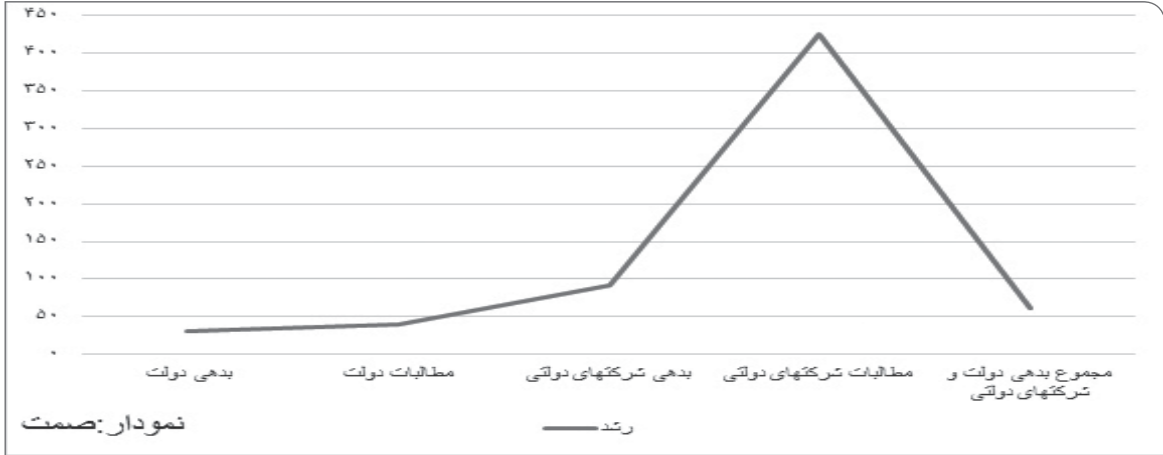
یکی از نکات بسیار مهم پیرامون انتشار اوراق، هموارسازی انتشار در طول سال است. در سال گذشته، حدود ۴۸ درصد از اوراق منتشره تنها در ماه پایانی سال انتشار یافته است. انتشار نامنظم و بدون قاعده اوراق، کارآیی مصارف قانون بودجه را کاهش می‌دهد و باعث اختلال در بازار اوراق بدهی می‌شود.

گفتنی است که رقم بازپرداخت اصل اوراق مالی در لایحه بودجه امسال به میزان ۱۷۳.۴ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده، اما طبق گزارش وزارت اقتصاد اعتبار لازم برای بازپرداخت اصل اوراق مالی برابر ۱۷۷.۴ هزار میلیارد تومان است. در قانون بودجه امسال، اقلام مختلف تملک دارایی‌های مالی منتشر نشده، اما باتوجه به سرجمع این مبلغ به‌نظر می‌رسد که رقم بازپرداخت اصل اوراق مالی نسبت به لایحه تغییر نکرده است.

خالص انتشار اوراق دولتی در سال ۱۴۰۲ از خالص انتشار در ۸ سال گذشته عدد کمتری است که حاکی از رویکرد کنترل انتشار اوراق بدهی

رشد مطالبات شرکت‌های دولتی

می‌تواند تاحدی مدیریت بدهی‌ها را بهبود بخشد. این امکان در بند «ط» تبصره «۵» لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ به‌میزان ۱۰ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده است. البته باید توجه داشت که مکانیسم تهاوت بدهی‌ها باید به‌صورتی باشد که امکان ایجاد بدهی‌های غیرواقعی وجود نداشته باشد و مدیریت ایجاد تعهدات به نحو احسن انجام شود. برای مثال، طرف خصوصی حقیقی یا حقوقی نتواند به‌صورت صوری خود را از دستگاه دولتی طلبکار کرده و در قبال آن از بخشودگی مالیاتی برخوردار شود.



به این ترتیب، لازم است در قوانین بودجه سالانه از تصویب موادی که منجر به ایجاد بدهی غیرسیال می‌شود، خودداری کرده و در موارد ضروری تنها از طریق انتشار اوراق بدهی، تامین مالی انجام شود. علاوه بر این، لازم است در لایحه مدیریت بدهی‌های عمومی که در مجلس بررسی می‌شود، چارچوب منسجمی برای مدیریت و کنترل بدهی‌های دولت در نظر گرفته شود.

از اقدامات مهم در راه جلوگیری از خلق بی‌رویه بدهی، کنترل تضامین دولتی است. حجم قابل‌اعتنایی از بدهی‌های امروز دولت ناشی از تضامین صادره در سال‌های گذشته است. در این راستا، می‌توان به یکی از جدیدترین تضامین دولت اشاره کرد. براساس تصویبنامه هیات‌وزیران در اسفند پارسال، وزارت راه و دستگاه‌های اجرایی مجاز هستند مبلغ ۸ هزار میلیارد تومان تسهیلات از بانک مسکن دریافت کنند و سازمان برنامه و بودجه مکلف است که بازپرداخت اصل و سود این تسهیلات را تضمین کند. بند «ل» تبصره «۵» گام مهمی در راستای مدیریت تعهدات و تضامین دولت است. مطابق این بند، مطالبات از دولت در صورتی به رسمیت شناخته می‌شود که اقلام مدنظر دارای شناسه یکتا صادره از سازمان برنامه و بودجه باشند. این مکانیسم به ساماندهی تعهدات و تضامین دولت یاری می‌رساند و ایجاد تعهدات خارج از تصمیم سازمان برنامه و بودجه را تاحدی محدود می‌کند.

پیامدهای افزایش بدهی

مجموع بدهی‌های دولت و شرکت‌های دولتی در پایان سال ۱۴۰۱ نسبت به انتهای تابستان سال ۱۴۰۰ بیش از بدهی‌های اوراقی رشد داشته است. باتوجه به آنکه بخشی از بدهی‌های شرکت‌های دولتی ارزی بوده و سالانه با افزایش نرخ ارز میزان ریالی آن هم بیشتر می‌شود، بنابراین بخشی از رشد بدهی دولت و شرکت‌های دولتی از این محل قابل توضیح است. با این حال، باید توجه داشت که رویکرد کنترل اوراق بدهی که توسط دولت در ۲ سال گذشته دنبال شده، نباید منجر به رشد بدهی‌های غیراوراقی دولت شود، زیرا بدهی‌های غیرسیال به دلیل غیرقابل‌مبادله بودن، محدودیت‌های مالی و نقدینگی کمتری برای طلبکاران ایجاد می‌کند و به‌همین دلیل، آثار سوء اقتصادی کمتری در پی دارند.

سهم اصلی در مطالبات قابل توجه شرکت‌های دولتی مربوط به مطالبات شرکت ملی نفت ایران از شرکت‌های پالایشی و پتروشیمی داخلی و اشخاص حقوقی و حقیقی خارجی است.

یکی از مسائل شایان دقت، روند رشد بدهی‌ها در ۱۸ ماه منتهی به پایان سال گذشته است. مجموع بدهی‌های دولت و شرکت‌های دولتی در پایان سال ۱۴۰۱ نسبت به پایان شهریور سال ۱۴۰۰، معادل ۶۱ درصد رشد داشته که در مدت زمانی مشابه نسبت به رشد بدهی‌های اوراقی (حدود ۴۲ درصد) بیشتر است. البته باتوجه به آنکه بخشی از بدهی‌های شرکت‌های دولتی ارزی بوده و سالانه با افزایش نرخ ارز میزان ریالی آن افزایش می‌یابد، بنابراین بخشی از رشد بدهی دولت و شرکت‌های دولتی از این محل قابل توضیح است. با این حال، باید توجه داشت که رویکرد کنترل اوراق بدهی که توسط دولت در ۲ سال گذشته دنبال شده است، نباید منجر به رشد بدهی‌های غیراوراقی دولت شود.

در حال حاضر حدود ۳۷ درصد از بدهی‌های دولتی سیال است؛ به این معنی که ۳۷ درصد بدهی‌های دولت در قالب اوراق مالی بوده و مبادله‌پذیر است. سیال‌سازی بدهی‌های دولت به افزایش تعهد دولت در قبال بدهی‌ها و شفافیت و مبادله‌پذیری آن می‌انجامد. بدهی‌های سیال به دلیل آنکه قابل‌مبادله هستند، محدودیت‌های مالی و نقدینگی کمتری برای طلبکاران ایجاد می‌کنند و بنابراین آثار سوء اقتصادی کمتری به‌همراه دارند.

سقف اوراق قابل انتشار توسط دولت در لایحه بودجه ۱۴۰۲ برابر ۱۸۵ هزار میلیارد تومان بود که باتوجه به تغییرات مجلس به ۱۸۷ هزار میلیارد تومان در قانون افزایش یافت. علاوه بر این، از محل انتشار اوراق توسط شهرداری‌ها و بانک‌های دولتی، امکان افزایش اوراق دارای بار مالی برای دولت تا ۵۵ هزار میلیارد تومان وجود دارد.

باتوجه به تقاضای جدید ایجاد شده برای اوراق بدهی از محل رشد حجم سپرده بانک‌ها، رشد ترازنامه صندوق‌های درآمد ثابت و تسویه ۱۷۷ هزار میلیارد تومان از اصل اوراق موجود در سال آینده، می‌توان انتظار داشت دولت در صورت در نظر گرفتن نرخ‌های بازده منعطف برای اوراق مسئله‌ای برای فروش اوراق بدهی قانون بودجه در سال آینده نداشته باشد.

واردات برنج، ریشه به تیشه شالیکاری زد



گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

نام «برنج» که به میان می‌آید به ناگاه عرق‌های بر جبین نشسته کشاورزان در ذهن تداعی می‌شود. حقیقت کشاورزی و به‌ویژه حرفه پرزحمت برنج‌کاری با تلاش و کوشش گره خورده تا جایی که وصف «رنج» در قامت برنج به خوبی جانمایی شده است. «رنج برنج» اگر چه حرف تازهای نیست و با تار و پود حرفه کشاورزی و به‌ویژه شالیکاری درهم تنیده و عجین شده اما جدا از زحمات، مشکلات و چالش‌های ماهیتی برنج‌کاری و کشاورزی، برخی تصمیم‌گیری‌های نادرست و بدون تدبیر مسئولان، «رنج‌نامه» دیگری را برای «برنج» و «برنج‌کار» رقم می‌زند که می‌توان به سبایه شوم «واردات» بی‌رویه برنج اشاره کرد. کشاورزان و شالیکاران طی روزهای گذشته در حالی اقدام به برداشت برنج کرده‌اند که در سایه شوم «واردات» بخشی از محصولات گذشته آنها در انبارها دپو شده است و دیگر رمقی برای ادامه فعالیت ندارند.

۲ برابر نیاز، برنج وارد شد

کشاورزی و برنج بوده و معیشت و اقتصادشان را با درآمد برنج برنامه‌ریزی می‌کنند. استان گیلان به تنهایی تامین‌کننده برنج ۲۰ میلیون ایرانی معادل بیش از ۳۵ درصد کشور است و سهم بسزایی در تامین امنیت غذایی دارد، اما این روزها شالیکاران و کشاورزان دست پینه بسته گیلائی در سایه شوم «واردات»، حال

بر اساس آمار سال گذشته بیش از دو برابر نیاز کشور برنج وارد شده که این یعنی نابودی تولید داخلی و تیشه به ریشه کشت و کار و صنعت کشاورزی در داخل. اما ترکش ویران‌کننده «واردات» به استان‌های شمال کشور بیشتر اصابت می‌کند چرا که بخش اعظمی از درآمد و اقتصاد شمالی‌ها معطوف به

دپو ۱۲۰ هزار تن برنج در انبارها



انتقاد از واردات بی‌رویه برنج گفت: واردات بی‌رویه برنج به تولید داخلی ضربه زد. واردات بی‌رویه برنج صدای اتمه جمعه گیلان را هم در آورده تا جایی که آیت‌الله رسول فلاحتی، نماینده ولی فقیه در استان گیلان و امام‌جمعه رشت از مسئولان خواسته تا مشکل کشاورزان برنج‌کار را با تدبیر حل کنند و جلوی واردات بی‌رویه برنج را بگیرند. از طرفی سید جواد سلیمانی، امام جمعه لاهیجان

محمد صفری، نماینده مردم رودسر و امش در مجلس شورای اسلامی گفت: ۱۲۰ هزار تن برنج در انبارهای خانگی و شالیکوبی‌های استان گیلان دپو شده که حاصل تصمیم‌گیری‌های نادرست در واردات بی‌رویه برنج است. وی افزود: دولت در سال گذشته ۲ میلیون تن معادل دو برابر نیاز کشور برنج وارد کرده است. این نماینده مجلس شورای اسلامی با

ورود وزیر و معاون اول به مشکل شالیکاران



گیلان و گلستان را مکلف کرد ظرف ۴۸ ساعت برنامه اجرایی و زمان‌بندی‌شده خود را برای خرید برنج از شالیکاران تدوین و ارائه کنند. وی تأکید کرد که پیش‌بینی لازم برای تولید برنج و کشت سال آینده نیز به صورت دقیق و بر مبنای نیاز کشور انجام شود، چراکه مجوز واردات فقط در صورت کمبود برنج صادر خواهد شد.

گلابه‌های شالیکاران و کشاورزان، محمدعلی نیک بخت، وزیر جهاد کشاورزی را برای بررسی موضوع برنج روی دست مانده شالیکاران، راهی استان‌های شمالی کشور کرد. وزیر جهاد کشاورزی در سفرش به استان‌های شمالی کشور به‌ویژه گیلان، در جمع کشاورزان و شالیکاران حضور پیدا کرد و به آنها قول مساعد داد تا مشکلات پیش آمده را تا حصول نتیجه پیگیری کند و از این رو دستور خرید تضمینی برنج را صادر کرد. داستان ساماندهی برنج دپو شده به همین جا ختم نشد و محمد

ممنوعیت واردات برنج تا پایان آذر



نرخ‌گذاری شده است. عباسی نرخ برنج را منصفانه دانست و بیان کرد: بازار در حال تنظیم است تا برنج نرخ واقعی خود را پیدا کند و بدون ایجاد شوک و تورم در بازار، نرخ، متعادل و مناسب‌سازی شود.

در همین حال، اسدالله عباسی، استاندار گیلان از ممنوعیت واردات برنج تا پایان آذر خبر داد و گفت: با مصوبه دولت از شهریور تا پایان آذر هیچ برنجی وارد کشور نمی‌شود و در استان گیلان هم به فرجا اعلام شد اجازه ورود برنج داده نشود. وی با تأکید بر لزوم حمایت از کشاورزان و شالیکاران افزود: ما جلوی ورود برنج داخلی از مازندران و برنج خارجی از سمت سایر استان‌ها را بستیم تا بازار، تنظیم و خرید از کشاورزان انجام شود.

برداشت ۶۵ درصدی برنج در گیلان



خواست برای کاهش آسیب و خسارت حتماً با پیش‌بینی‌های هوشناسی هماهنگ باشند و افزود: توصیه ما به کشاورزان شالیکار پرورش راتون به عنوان کشت دوم است، زیرا هزینه‌های ابتدای فصل کشت را ندارد و زمین مبارزه با کرم ساقه‌خوار را فراهم می‌کند.

صالح محمدی، رئیس سازمان جهاد کشاورزی گیلان در گفت‌وگو با مهر، اظهار کرد: بیش از ۱۵۴ هزار هکتار از اراضی شالیکاری استان گیلان معادل ۶۵ درصد برداشت شده است. وی ادامه داد: سال گذشته ۱۸۵ هزار هکتار از اراضی شالیکاری استان را به صورت مکانیزه برداشت کردیم، اما امسال برداشت مکانیزه ۱۹۵ هزار هکتار از اراضی شالیکاری را کم‌باین‌های ویژه برنج هدف‌گذاری شده است. رئیس سازمان جهاد کشاورزی گیلان با اشاره به وجود ۱۱ مرکز

خرید تضمینی برای کشاورزان به صرفه نیست

کشاورزی پاسخگوی هزینه‌های تمام شده نیست، افزود: هزینه‌های کارگری کشاورزی در سال زراعی که گذشت به صورت روزمزد در کانال ۷۵۰ هزار تومان تا ۹۰۰ هزار تومان می‌چرخید و این مهم با درآمد و اقتصاد کشاورزان همخوانی ندارد. این کشاورز گیلائی با اشاره به پدیده خشکسالی و تغییرات اقلیمی در استان‌های شمالی به‌ویژه گیلان، اضافه کرد: پدیده خشکسالی تأثیر مستقیم در کاهش محصول برنج داشته و این مهم امسال در اراضی شالیزاری کاملاً مشهود بوده و همه این موارد زمینه‌ای را فراهم کرده که نرخ خرید تضمینی برنج برای کشاورزی که اقتصادش از همین راه می‌گذرد به صرفه نباشد و چشم انتظار حمایت‌های بیشتر مسئولان باشد.

چنانچه نحوه اجرای طرح خرید تضمینی دارای اشکالاتی بوده و قیمت‌گذاری برنج نیز برای کشاورزان مقرون به صرفه نیست. یکی از کشاورز گیلائی با بیان اینکه هزینه تمام شده هر کیلو برنج به بیش از ۱۳۰ هزار تومان می‌رسد در گفت‌وگو با مهر گفت: در حالی خرید تضمینی برنج با نرخ کمتر از ۷۰ هزار تومان از سوی دولت انجام می‌شود که هزینه‌های تمام شده تولید برنج تقریباً به دو برابر آن می‌رسد. حسینی با بیان اینکه نیمی از کشاورزان از ارقام سنتی استفاده می‌کنند، اضافه کرد: فرهنگ استفاده و کارسازی ارقام پرمحصول و گاوخی شده در گیلان نهادینه نشده است. وی با اشاره به اینکه اقتصاد

سخن پایانی

می‌گذارند تا در فصل برداشت و فروش محصول برنج، حاصل دسترنج‌شان را درو کنند که آن هم با تصمیم‌گیری‌های نادرست و اشتباه به یغما می‌رود و سود تمام زحمات یک‌ساله‌شان به جیب افراد سودجو، واسطه‌گر و دلال می‌رود.

از آنجایی که قصه برنج «برنج» هیچ‌گاه تمامی ندارد و مخصوص این دولت و این دوره نیست، اما انتظار می‌رود برای کاهش آلام و دردهای کشاورزان تدبیری ویژه اندیشیده شود. کشاورزان روزها و ماه‌ها را با رنج‌ها و مرارت‌های فراوان پشت‌سر

همدانی‌ها پاداش خوش‌مصرفی گرفتند

پروژه به اعتباری بالغ بر ۲ هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال افتتاح می‌شود. سهرابی‌بیدار خاطر نشان کرد: در شهرستان همدان ۲۳ پروژه با اعتبار ۷۱۵ میلیارد ریال، در شهرستان ملایر ۲۱ پروژه، نهاوند ۱۲ پروژه، توپسکران ۱۰ پروژه، اسدآباد ۱۲ پروژه، بهار ۸ پروژه، رزن ۱۲ پروژه، کبودرآهنگ ۱۰ پروژه، درگزین ۱۱ پروژه و فامنین نیز ۱۱ پروژه در این هفته افتتاح می‌شود. وی با اشاره به اختصاص ۵۴ درصد پروژه‌های هفته دولت به بخش هوشمندسازی بیان کرد: حوزه افزایش قابلیت اطمینان انتقال برق ۲۸ درصد پروژه، افزایش بهره‌وری ۱۷ درصد و مشتری‌مداری و ارتباط دوسویه با مشتریان ۱۰ درصد پروژه‌ها تعریف شده است. مدیرعامل شرکت توزیع برق استان همدان عنوان کرد: سال گذشته مرکز

مدیرعامل شرکت توزیع برق استان همدان گفت: ۴۰ درصد مشترکان برق استان مشمول ۱۳ میلیارد تومان پاداش خوش‌مصرفی به حساب‌شان واریز شده است. به گزارش مهر، علی سهرابی‌بیدار با بیان اینکه ۸۱۰ مشترک برق استان همدان هستند، اظهار کرد: این مشترکان با ۱۹ هزار کیلومتر شبکه فشار متوسط و ضعیف برق‌رسانی می‌شوند. وی افزود: تامین برق محل‌های مورد نیاز مشترکان ۱۸ هزار و ۵۱۶ دستگاه ترانسفورماتور لحاظ شده که ۲ هزار و ۴۵۱ مگاوات امپر ظرفیت برق را دارد. مدیرعامل شرکت توزیع برق استان همدان با بیان اینکه ۳۱۰ خط تامین‌کننده برق در تمام نقاط شهری و هزار ۷۳ روستا تامین می‌کنند، گفت: در هفته دولت ۱۳۰

توسعه زیرساخت‌ها در شهرک‌های صنعتی

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با تأکید بر ضرورت حمایت از شهرک‌های صنعتی برای رشد تولید و اشتغالزایی گفت: اختصاص یک واحد درصد از مالیات ارزش افزوده به شهرک‌های صنعتی مورد موافقت کمیسیون تلفیق برنامه هفتم قرار گرفت. وی افزود: با اختصاص یک واحد درصد از ارزش افزوده، دست شهرک‌های صنعتی برای توسعه زیرساخت‌ها باز می‌شود.



به گزارش خبرنگار اقتصاد از استان البرز، مهدی عسگری، نماینده کرج در خانه ملت، این مصوبه را به‌سبب مناسبی برای رفع نیاز شرکت‌ها و نواحی صنعتی دانست و افزود: با پیشنهاد کمیته

صنعت، یک واحد درصد از مالیات بر ارزش افزوده مرتبط با واحدهای مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی، با هدف تکمیل زیرساخت آنها به‌ویژه مدیریت پسماند، شبکه و تصفیه‌خانه فاضلاب، راه‌های دسترسی، کاهش آلاینده‌ها، تامین امنیت، ایجاد کمربند سبز در محوطه داخل و اطراف شهرک‌ها و نواحی صنعتی، در حساب ویژه‌ای با عنوان وزارت صنعت، معدن و تجارت (سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران) نزد خزانه‌داری کل کشور واریز می‌شود.

عضو کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه درخصوص نحوه توزیع این منابع گفت: وزارت صمت مکلف است منابع مذکور را از طریق شرکت شهرک‌های صنعتی استان‌ها با اولویت تخصیص در همان ناحیه صنعتی توزیع کند. مصوبات کمیسیون تلفیق برنامه هفتم پس از تصویب در صحن علنی مجلس و تأیید شورای نگهبان، نهایی و قابل اجرا خواهد بود.

راه‌اندازی نخستین مرکز توسعه احیای نوآوری کشور



آیین بهره‌برداری از ۵ هزار و هفتصدمین واحد اقتصادی راگد و نیمه‌فعال هم‌زمان با گرامیداشت هفته دولت با حضور معاون توسعه روستایی و مناطق محروم رئیس‌جمهوری و سرپرست سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در استان البرز برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، معاون توسعه روستایی و مناطق محروم رئیس‌جمهوری به‌عنوان نماینده معاون اول رئیس‌جمهوری برای احیای واحدهای تولیدی کشور روز دوشنبه ۶ شهریور در آیین بهره‌برداری از ۵ هزار و هفتصدمین واحد اقتصادی راگد و نیمه‌فعال در استان البرز که هم‌زمان با گرامیداشت هفته دولت برگزار شد، از مشارکت ۱۳۰۰ میلیارد تومانی مردم برای احیای واحدهای تولیدی نیمه فعال و غیرفعال خبر داد.

سید امیرحسین مدنی افزود: با این میزان مشارکت مردم ۲۹۰ شرکت در کشور احیا شد. وی، با بیان اینکه نهضت احیای واحدهای تولیدی با جایگاه اصلی آن خیلی هنوز فاصله دارد و فقط بخشی از این نهضت محقق شده است، گفت: بنابراین بهترین مسیر برای تحقق اهداف این نهضت زیست بوم احیای واحدهای اقتصادی نیز هست.

معاون توسعه مناطق روستایی و محروم دولت سیزدهم، ادامه داد: احیای واحدها نباید فقط در بخش صنعت باشد بلکه باید در حوزه‌های کشاورزی، تولیدی معدن نیز اتفاق افتد. سرپرست سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی کشور نیز در این مراسم که در پارک علم و فناوری البرز برگزار شد، با اشاره به مشکل کمبود انرژی در صنعت کشور گفت: این مسئله باعث شده واحدهای ما ۹ ماه از سال فعال باشند. فرشاد میمقی افزود: در گذشته واحدهای تولیدی ما ۱۲ ماه سال فعالیت داشتند اما امروز به دلیل مشکل برق ۹ ماه فعال هستند.

وی، ادامه داد: این مسئله عرصه را بر صنایع تنگ و باعث کاهش عرضه و افزایش تورم شده است که این مسئله ما را از شعار سال دور می‌کند.

سرپرست سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی کشور، با بیان اینکه آمادگی تامین برق و آب واحدهای صنعتی را داریم، تصریح کرد: این موضوع نیاز به همکاری در دولت دارد. در این مراسم همچنین تفاهنامه همکاری راه‌اندازی نخستین مرکز توسعه احیای نوآورانه کشور بین سازمان تجاری‌سازی فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان جهاد دانشگاهی و نهضت احیای واحدهای راگد با هدف همفکری، همکاری، هم‌افزایی و مشارکت طرفین در حوزه استفاده از ظرفیت‌های علمی و فناوریانه سازمان و جهاد دانشگاهی به منظور احیای مبتنی بر نوآوری واحدهای اقتصادی منعقد شد.

مدت این تفاهنامه از تاریخ امضاء به مدت ۳ سال شمسی دارای اعتبار است که با توافق طرفین قابل تمدید است.

همچنین با حضور معاون توسعه روستایی و مناطق محروم رئیس‌جمهوری، واحدهای اقتصادی شرکت سینا فناوران ماندگار، ایده‌پردازان جاوید پردیس تولید تجهیزات، کنترل کیفیت و مواد شیمیایی حوزه نفت گاز و پتروشیمی مورد بازدید قرار گرفت.



عکس‌ها: آیدا فریدی

نهضت گران سوادآموزی

آیدا فریدی: ابزار یادگیری و سوادآموزی در ظاهر ابزار ساده و ارزانی است، اما واقعیت در بازار چیز دیگری است. قیمت و هزینه تمام‌شده تحصیل این روزها فصل تازه‌ای از آموزش نوآموزان را برای خانواده‌های ایرانی رقم زده است. ابزاری که در گذشته به اقلامی انگشت‌شمار محدود می‌شد و با مبلغ ناچیزی قابل‌تامین بود، این روزها لیستی متنوع پیدا کرده که در اختیار والدین قرار می‌گیرد؛ لیستی که آنها را به‌تازگی می‌کند! والدین یا ازسوی واحد آموزشی موظف به تهیه موارد تعیین‌شده هستند یا در تنگنای خواسته‌های نوآموزان گرفتار می‌شوند. این سراغاز ایجاد مسئله است؛ مسئله گرانی هزینه‌های آموزش.

تحصیل و سوادآموزی در دهه‌های خاص در کشور گزاره‌ای به‌نسبت ارزان بود؛ سیستمی که به‌مرور تبدیل به جریانی گران و پولساز شد؛ جریانی که با رشد کلاس‌های آموزشی مجزا از کلاس‌های مدارس دولتی آغاز شد و به‌تدریج مدارس را تبدیل به ساختمان‌هایی با اتاقک‌هایی شبیه دخمه کرد که کارکردشان تنها در کنار موسسه‌های آموزشی آزاد معنا می‌یافت. اندکی بعد موسسه‌های آزاد تبدیل به شاه‌رگ تدریس و آموزش و پرورش شدند و مدارس را در حاشیه قرار دادند. اکنون به‌نظر می‌رسد مدارس تنها وظیفه تنظیم و تفکیک مقاطع تحصیلی را برعهده دارند و بخش مهم آموزش برعهده آموزشگاه‌های آزاد است. گرچه گزارش تصویری این شماره با موضوع گرانی ابزار آموزش تهیه و تنظیم شده، اما بروز چنین هزینه‌هایی را باید در مقدمات آن جست. چرا هزینه آموزش در کشور ما مدام در حال گران‌تر شدن است! یک‌طرف این مسئله سیستم آموزشی مستهلک و مریبان و معلمانی است که انگیزه چندانی برای تدریس ندارند و دانش‌آموزان را ترغیب به حضور در کلاس‌های آموزشی آزاد می‌کنند. طرف دیگر این مسئله را می‌توان از بعد اجتماعی آن نگاه کرد؛ پدیده اجتماعی مصرف و هماهنگ‌سازی، تشویق و نوعی اجبار پنهان اجتماع و افکار عمومی برای خرید متنوع‌تر و بیشتر. هر دوی این اتفاق را می‌شود عمیق‌تر و دقیق‌تر هم بررسی و پیگیری کرد که متأسفانه در این مجال نمی‌گنجد.



