نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

# صمت
صنعت معدن تجارت

شنبه
• ۱۵ آبان ۱۳۹۵
• ۵ صفر ۱۴۳۹
• ۵ نوامبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۳۲ • پیاپی ۱۹۵۰ • ۲۴ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

## ۱,۸ میلیون تن به ظرفیت تولید فولاد مبارکه اصفهان اضافه شد



با حضور دکتر جهانگیری معاون اول رییس‌جمهور، مهندس نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت و مسعود سلطانی‌فر وزیر ورزش و جوانان؛ ورزشگاه مدرن ۷۵هزار نفری نقش جهان اصفهان و همچنین ماشین ریخته‌گری شماره ۵ شرکت فولاد مبارکه اصفهان به بهره‌برداری رسید.

رجوع به صفحه ۵ معدن

### ۱۴ طرح ملی از ۳۳ طرح واگذار شده به وزارت صنعت، معدن و تجارت به بهره‌برداری رسید

# «ریل ملی» دستاورد زنجیره فولاد

۲ و ۷ معدن



عکس: ابوالفضل کیمیایی

## سرمایه ۳۰ هزار نفری فناوری نانو
۱۳

## بحران آب محور اقتصاد مقاومتی اصفهان
۱۴

## سنگ بزرگ پیش پای غول آلمانی
۱۲

## انقلابی جدید در صنعت قطعه
۹

## از گوشه و کنار نمایشگاه مطبوعات
۱۶

### بیان اخبار سیاه و مدیریت‌های عالی



یک روزی وزیر محترم راه و ترابری، که خدایش بیامرزد، اعلام کرد سقوط سالی دو هواپیما قطعی است. یک روزی وزیر محترم آموزش و پرورش گفته است وضعیت آموزشی مدارس ما بسیار بد است و با کمبود شدید مدرسه روبه‌رو هستیم...

۲












سر مقاله



## بیان اخبار سیاه و مدیریت‌های عالی

ناصر بزرگمهر / مدیر مسئول
management@smtnews.ir
به نام او که هر چه بخواهد همان می‌شود

به بهانه تغییر وزیران، می‌خواهم خلاصه بگویم که مسئولیت خود را کوچک نشمریم و کارهایی را که ما باید بکنیم به گردن مردم نیندازیم.

یک روزی وزیر محترم راه و ترابری که خدایش بیامرزد، در سال‌ها قبل اعلام کرد سقوط سالی دو هواپیما قطعی است.

یک روزی وزیر محترم آموزش و پرورش گفته است وضعیت آموزشی مدارس ما بسیار بد است و با کمبود شدید مدرسه روبه‌رو هستیم...

یک روزی وزیر محترم مسکن و شهرسازی گفته بود که تا صدسال دیگر هم ما خانه بسازیم همه صاحب مسکن نمی‌شوند.

یک روزی وزیر محترم بازرگانی فرموده‌اند که واردات ما همیشه از صادرات جلوتر است و کاری نمی شود کرد.

یک روزی وزیر محترم کشاورزی گفته‌اند که رسیدن به خودکفایی امری غیر ممکن است و ما همیشه نیازمندیم.

یک روزی وزیر محترم اقتصاد فرمایش کرده‌اند که تورم ده‌ها سال با ما همراه است.

یک روزی وزیرمحترم صنعت فرموده‌اند که «پیکان» نور چشم ماست.

یک روزی وزیرمحترم ورزش گفته است که مگر قرار است ما همه طلاهای عالم را به ایران بیاوریم؟

یک روزی وزیرمحترم کار گفته‌اند که همیشه تعدادی بیکار خواهیم داشت.

یک روزی وزیرمحترم بهداشت فرموده‌اند که بیمارستان‌های ما که قرار نیست هتل باشند.

یک روزی وزیر محترم آب و برق می گویند که قدر این آب‌های بر زمین ریخته و برق‌های هدررفته را بیشتر بدانیم.

یک روزی وزیر فرهنگ و هنر فرموده‌اند که هنر نزد ما ایرانیان است و بس.

یک روزی وزیر محترم نفت فرمایش کرده‌اند که داریم به ته چاه نفت می‌رسیم.

و خلاصه هر روزی در این سی، چهل سال و در همه دولت‌ها، وزیران محترم فرمایشات عجیب و غریب فراوان داشته‌اند؛ کافی است که به آرشیو فرمایشات آنها در رسانه‌ها مراجعه کنیم.

این اخبار در سطوح هیات دولت است، رییسان جمهور هم در هر دوره بنا به شرایط سازندگی یا اصلاحات یا مهرورزی یا تدبیر، فرمایشات گسترده‌تر از آنچه هیات دولت فرموده‌اند، گفته‌اند.

نمایندگان مجالس ده‌گانه هم که از اعلام وقایع اتفاق افتاده و نیفتاده در پیش از دستور و بعد از دستور دریغ نمی‌کنند و سال‌هاست که از کمبودها و مشکلات مناطق خود با آب و تاب می‌گویند.

مدیران عامل و معاونان وزیر و مدیران کل هم که برای خوشایند مخاطبان، هر رنگی را کمی پررنگ‌تر ارائه می‌کنند و با نظریه‌های کارشناسی خود زهره مخاطبان را می‌ترکانند.

از مدیر کل پایین‌تر هم که دیگر خودش را جزئی از جامعه عادی می‌داند و حق مسلم‌اش است که همراه با هر مسافری در تاکسی و اتوبوس و مترو، نگاه‌های کارشناسی خود را با نق و نوق بیان کند.

گاهی مردم از خود سوال می‌کنند که آیا این اخبار سیاه، خسته‌کننده و ناامید از سوی نیروهای استکباری اعلام می‌شود و اساس وظیفه مسئولان بیان نارسایی‌های موجود است؟ مردم که بیشتر از هر کسی آنها را لمس می‌کنند؟

و در اصل کدام روش مدیریتی درست است؛ آن که یک مدیر از برنامه‌های در حال اجرا و افق‌های آینده بگوید؟ یا اینکه به جای مردم فقط مشکلات را بدون راه حل و اقدام بیان کند؟

بدون شک، مسئولان که استخوان‌بندی اصلی نظام تلقی می‌شوند، نمی‌توانند جزو قلم‌به‌مزدان به شمار روند که مرتب در مطبوعات نقد و انتقاد می‌کنند، اینها که روزنامه‌نگار نیستند که از چمدان‌های ۲۰ میلیون دلاری فرنگی‌ها وام گرفته باشند و ارتباط‌های آنچنانی داشته باشند.

اینها بزرگان ما هستند، هیات دولت محترم هستند، راس فرهنگ و هنر و اقتصاد و آموزش و کشاورزی و بازرگانی و بهداشت و ورزش و صنعت و نفت و آب و برق و غذا و پول و بی‌پولی ملت نشسته‌اند، آیا به راستی جز این چندصدنفر بزرگان کسی دیگر هم در این سال‌ها مسئولیت داشته است؟

این چگونه نگاهی است که مسئولان دارند و ما نمی‌فهمیم؟ آنها برای چه نق می‌زنند؟ مگر جز آنها کسی دیگر مسئول درست کردن مشکلات است؟ به چه حقی یک مسئول وزارتخانه سیاه‌نمایی می کند و از کم‌کاری یا به سرانجام نرسیدن یک پروژه حرف می‌زند؟ هر مسئولی چند سالی در مسئولیت خود فرصت کار و تلاش و برنامه‌ریزی و نتیجه گرفتن داشته است؛ چرا به نتیجه نمی‌رسد؟ و اگر به نتیجه نمی‌رسد چرا مردم را ناامید می کنند؟ اگر سی، چهل سال یک جاده ۲۰۰کیلومتری ساخته نمی‌شود یا ۱۰ سال یک اتوبان ساده به پایان نمی‌رسد یا چند پل همین‌طور می‌ماند یا هزاران ساختمان نیمه‌تمام در شهرها به چشم می‌خورد، چه کسی مقصر است؟ این پروژه‌های نیمه‌تمام و تیرآهن‌های زنگ‌زده در همه شهرهای کشور و بیابان‌ها و خیابان‌ها را کدام دولتمرد و سیاستمدار و شهردار و فرماندار و استاندار باید پاسخ دهد؟ چرا فرافکنی می کنیم و بار مسئولیت خود را به گردن مردم می‌گذاریم؟

می گویند: یک مدافع بد در تیم خودی بسیار خطرناک‌تر از یک مهاجم تیم حریف است.

### وزیر امورخارجه:

# ایران در یک موقعیت ممتاز بین‌المللی قرار دارد



وزیر امورخارجه گفت: به نظرم، بدون شعارزدگی، مبنای اصیل قدرت در جمهوری اسلامی ایران در فهم دقیق و باور به یک جمله کلیدی حضرت امام(ره) خلاصه می‌شود که فرمودند: «امریکا هیچ غلطی نمی‌تواند بکند» یعنی اینکه باور کنیم امریکا قدر قدرت نیست و هر آنچه بخواهد، نمی‌شود و هرچه به وقوع می‌پیوندد خواست امریکا و دیگر قدرتمندان نیست.

به گزارش ایرنا، محمدجواد ظریف در جمع وابستگان نظامی و نمایندگان دفاعی و انتظامی کشور سخنرانی کرد که متن خلاصه آن به این شرح است:

در دوران گذار محاسبه صحیح، شناسایی واقع‌بینانه توانمندی‌ها و بالاتر از همه، خودباوری و اعتقاد به توان ملی می‌تواند برای یک کشور بالاتر از حد و اندازه ظاهری و جغرافیایی و ژئوپلتیک آن کشور، ایجاد توان و قدرت و افزایش نفوذ و کاهش آسیب‌پذیری کند. به همان اندازه، اشتباه محاسبه، چه در بعد افراطی و چه در بعد تفریطی می‌تواند به نابودی بیانجامد. وی در این زمینه به عملکرد افراطی صدام، میلوسویچ و قذافی اشاره کرد و افزود: در شرایط دوران‌گذار، نیاز به دقت در اندازه‌گیری‌ها، پیش‌بینی‌ها و شناسایی نقاط قوت و ضعف خود و سایران داریم و این شرایطی است که جمهوری اسلامی توانسته قبل از اینکه ابعاد مختلف و به اصطلاح امروزی‌ها ابعاد معنایی قدرت، جنبه نظریه‌پردازانه پیدا کند، با اقداماتش در حمایت از مردم منطقه و در حمایت از محور مقاومت، برای خود قدرتی ایجاد کند، که البته هزینه‌هایش را نیز پرداخت کرده است.

ظریف در بخش دیگری از سخنانش به موقعیت ممتاز بین‌المللی ایران اشاره کرد و گفت: یک مشکلی که ما در ایران داریم این است که به نگاه و رویکرد دیگران به مذاکرات هسته‌ای و نتیجه آن خیلی توجه نمی‌کنیم. منطقه معتقد است مذاکرات هسته‌ای و برجام یک تحول راهبردی بود. نه اینکه برجام به معنای زانو زدن امریکا در مقابل ایران است. من هیچ‌وقت چنین ادعایی را نکرده و نخواهم کرد. برجام حاصل یک بده بستان سیاسی است. اما برجام ایران را از آنچه آنها فکر می‌کردند کارش تمام‌شده دوباره به همان قدرت استراتژیک گذشته بازگرداند. به عبارت دیگر، قدرت استراتژیک ایران را برجام ایجاد نکرد. قدرت موجود ایران را آزاد ساخت. آنها فکر می‌کردند با این همه قطعنامه شورای امنیت دیگر ایران نمی‌تواند قدرت استراتژیک خود را بازیابی و اعمال کند. اما به یک باره دیدند که همه محاسباتی که بر پایه پروژه ایران‌هراسی و تخلیه توان استراتژیک داشتند، به هم ریخته و مشاهده کردند که توان استراتژیک ایران هم قدرت سخت و هم قدرت نرم به قول رئالیست‌ها، یا به عبارت دقیق‌تر ابعاد مادی قدرت ایران و قدرت معنایی ایران، هر دو اینها به ناگهان دوباره ظهور و بروز کرد به همین دلیل پس از برجام وحشت زده شده و به دست و پا افتادند.

## اشتغال در مرزها یکی از اولویت‌های دولت است

وزیر کشور موضوع اشتغال در مرزها را یکی از اولویت‌های دولت روحانی عنوان کرد و گفت: دولت این مسئله را به‌صورت جدی پیگیری می‌کند.

به گزارش ایسنا، عبدالرضا رحمانی فضلی، در سفر یک روزه به استان کردستان پس از بازدید از پتروشیمی و خانه کُرد سنندج در جمع خبرنگاران اظهار کرد: پتروشیمی سنندج موتور محرکه استان در بحث اشتغال و رشد و توسعه است و در توسعه صنایع پایین‌دستی هم بسیار حائز اهمیت است.

وی در ادامه عنوان کرد: سرمایه‌گذاری در کردستان ضعیف است که باید برای جذب سرمایه‌گذار بیشتر تلاش کنیم.

رحمانی‌فضلی در ادامه با اشاره به اینکه دولت برنامه‌های ویژه‌ای را در مرزها اجرا کرده است، گفت: بحث اشتغال در مرزها یکی از اولویت‌های دولت روحانی است.

وی همچنین با بیان اینکه در برخی نقاط مرزها توجیه اقتصادی نداشته و مشکلاتی را ایجاد می‌کنند، تصریح کرد: در صورتی که مسئله قاچاق و امنیت در مرزها حل شود، تجهیزات و امکانات خوبی را برای مرزها لحاظ خواهیم کرد.

## گزارش فراکسیون امید به رییس جمهوری

سخنگوی فراکسیون امید مجلس شورای اسلامی به دیدار اعضای شورای مرکزی این فراکسیون با رییس‌جمهوری اشاره کرد و گفت: طرفین در این دیدار به تعامل بین مجلس و دولت تاکید کردند. بهرام پارسایی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: در این دیدار که در محل نهاد ریاست‌جمهوری برگزار شد برخی از معاونان رییس‌جمهوری نیز حضور داشتند. وی ادامه داد: در این جلسه طرفین بر تعامل مجلس و دولت و تعامل دولت با فراکسیون امید تاکید کردند. نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی گفت: در این جلسه رییس‌جمهوری از انتخاب ۳ وزیر در مجلس ابراز خرسندی و بیان کرد که این رای حاوی پیام روشنی برای مردم بود. پارسایی اظهار کرد: رییس‌جمهوری گفت، رای نمایندگان مجلس به وزیران دولت، در تقویت موضع جمهوری اسلامی ایران در جهان تاثیر بسزایی دارد. وی ادامه داد: در این جلسه محمدرضا عارف رییس فراکسیون امید گزارشی درباره عملکرد این فراکسیون به رییس‌جمهوری ارائه کرد. سخنگوی فراکسیون امید مجلس گفت: در این جلسه درباره اینکه مجلس و دولت چگونه برای رفع مشکلات مردم گام بردارند گفت‌وگوهایی شد.

## رایزنی با هند

ابراهیم رحیم‌پور، معاون آسیا و اقیانوسیه وزارت خارجه، در حاشیه پانزدهمین اجلاس نخست‌وزیران کشورهای عضو سازمان همکاری شانگهای که در شهر «بیشکک» قرقیزستان در حال برگزاری است، با «ام‌جی اکبر» وزیر مشاور در امور خارجه هند دیدار و گفت‌وگو کرد. به گزارش ایسنا، در این ملاقات پیشرفت‌های حاصل شده در مناسبات دوجانبه جمهوری اسلامی ایران و هند و همچنین آخرین تحولات منطقه‌ای از جمله اوضاع یمن، سوریه، عراق و افغانستان مورد بحث و تبادل‌نظر قرار گرفت.

در این دیدار وزیر مشاور در وزارت امور خارجه هند با اشاره به همکاری‌های مثبت کشورش با جمهوری اسلامی ایران در ابعاد دوجانبه، منطقه‌ای و بین‌المللی خواستار تداوم و افزایش این همکاری‌ها شد.

## سفر ۲ مقام اروپایی به تهران

رییس شورای فدراسیون روسیه و رییس مجلس مجارستان به تهران سفر می‌کنند.

به گزارش ایرنا، بوگدان بورسویچ، رییس مجلس مجارستان در راس هیاتی پارلمانی روز چهارشنبه به دعوت رییس مجلس شورای اسلامی به تهران سفر می‌کند.

اعضای هیات پارلمانی مجارستان نیز در سفری ۵ روزه قرار است با علی لاریجانی، رییس قوه مقننه، رییس‌جمهوری، وزیر امور خارجه و وزیر امور اقتصادی و دارایی کشورمان دیدار و گفت‌وگو کنند.

والنتینا ماتوینکو، رییس شورای فدراسیون روسیه نیز در راس هیاتی پارلمانی روز یکشنبه به دعوت علی لاریجانی، رییس قوه مقننه به تهران سفر خواهد کرد.

## اصلاح‌طلبان را متهم به سازش کاری با غرب می کنند

رییس فراکسیون امید مجلس شورای اسلامی گفت: عده‌ای که در مبارزات انقلاب نقشی نداشتند اصلاح‌طلبان را که در بطن مهم‌ترین حوادث انقلاب بودند، به سازش‌کاری با غرب متهم می‌کنند.

به گزارش ایرنا، محمدرضا عارف در دیدار با جمعی از نمایندگان ادوار مجلس شورای اسلامی افزود: اگر زمانی بنا بر مصلحت، برخی ناگفته‌ها گفته شود مشخص می‌شود چه کسی انقلابی و چه کسی سازش‌کار است.

رییس فراکسیون امید مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: مصادره کردن ارزش‌های نظام اسلامی از سوی یک جریان سیاسی خطرناک است.

### عکس روز



**بهشهر، چهارمین جشنواره انار**

عکس: ایرنا

### کوتاه از جهان

- دبیرکل سازمان بدر عراق و یکی از فرماندهان حشد شعبی از کنترل نیروهای مردمی بر مهم‌ترین جاده‌های ارتباطی بین موصل و سوریه خبر داد.
- وزیر خارجه انگلیس تاکید کرد که سازمان اطلاعات این کشور معتقد است که ابوبکر بغدادی موصل را ترک کرده است.
- نتایج جدیدترین نظرسنجی روزنامه امریکایی «لس‌آنجلس تایمز» حاکی از آن است که «دونالد ترامپ» جمهوریخواه، ۵درصد از رقیب دموکرات خود هیلاری کلینتون پیش افتاده است.
- رییس‌جمهور فرانسه در تماس تلفنی با نخست‌وزیر لبنان ضمن تبریک به وی، بر حمایت پاریس از بیروت در این مرحله جدید و لزوم حفظ وحدت و ثبات در این کشور تاکید کرد.
- نگرانی و ترس رژیم صهیونیستی از انتخاب ژنرال «میشل عون» به‌عنوان رییس‌جمهوری جدید لبنان هر روز در حال افزایش است زیرا آن را نتیجه طبیعی پیروزی حزب‌الله در میدان سیاست لبنان و تاثیرگذار در افزایش توان منطقه‌ای محور مقاومت در مقابل دشمنانش می‌داند.

روی خط مطبوعات

## تبرئه متهمان از اتهام تخریب

اتهام: «تخریب سفارت عربستان سعودی در تهران»؛ حکم: «تبرئه»؛ دلیل: «شکایت نکردن عربستان». این بخشی از حکم دادگاه متهمان حمله به سفارت عربستان است که روز گذشته سرانجام پس از گذشت بیش از ۳ ماه از پایان دادگاه، اعلام شد. اما درعین‌حال برخی از آنها به‌دلیل برهم‌زدن نظم عمومی ۶ماه و برخی هم ۹۱ روز حبس گرفته‌اند و تعدادی هم در این اتهام تبرئه شدند. روز سه‌شنبه، خبرگزاری‌ها تنها از صدور حکم متهمان حمله به سفارت خبر داده بودند؛ اما بدون جزئیات؛ ولی روز گذشته، مصطفی شعبانی، وکیل تعدادی از متهمان، در گفت‌وگو با ایلنا، جزئیات این حکم را بیان کرد. اوایل تیر امسال، رییس‌جمهوری در همایش گرامیداشت قوه قضاییه گفته بود: «مردم می‌خواهند بدانند قوه قضاییه چگونه با کسانی که خودسر و برخلاف قانون و امنیت ملی کشور به سفارتی حمله کردند، برخورد می‌کند». حالا وکیل تعدادی از متهمان گفته است: «در جلسه دادگاه، ما مطرح کردیم موضوع تخریب سفارت عربستان به شاکی خصوصی نیاز دارد و در این زمینه هم دولت عربستان شکایتی نکرده است. خوشبختانه دادگاه این استدلال ما را پذیرفت و همه متهمان را از اتهام تخریب سفارت عربستان، تبرئه کرد و این اتهام را منتفی دانست.»

## اصلاح‌طلبان در کمیته صلاحیت شوراها

پیروزی‌های فراکسیون امید ادامه دارد. هنوز شیرینی پیروزی نمایندگان اصلاح‌طلب و اعتدالگرا در رای اعتماد به وزیران پیشنهادی از کام‌شان بیرون نرفته که امیدی‌ها یک بار دیگر پیروز انتخابات نمایندگان حاضر در هیات مرکزی نظارت بر انتخابات شوراهای شهر و روستا شدند. نمایندگان نزدیک به جبهه پایداری هیچ کدام نتوانستند رای مجلس برای حضور در این هیات را به خود جلب کنند آن هم در شرایطی که تنها ۷ماه تا انتخابات شوراهای شهر باقی مانده است. رقابت اصلاح‌طلبان و اعتدالگرایان با نمایندگان اصولگرای مجلس بر سر انتخاب ۳ نفر از اعضای کمیسیون شوراها و امور داخلی و ۲ نفر از کمیسیون اصل ۹۰ قانون اساسی برای عضویت در هیات مرکزی نظارت بر انتخابات شوراها بود.

## آسمان پر از هواپیمای ایران نتیجه «برجام»

روزنامه واشنگتن پست در گزارشی با عنوان «آسمان پر از هواپیما؛ سود معامله هسته‌ای ایران» افزایش پروازهای بین‌المللی فرودگاه‌های ایران را نشانه بازشدن مسیر اقتصاد ایران به روی تجارت جهانی دانست. به گزارش ایران، به نوشته این روزنامه، مقایسه مجموع سفرهای هوایی ۵ فرودگاه بین‌المللی ایران، افزایش ۴۰درصدی را نشان می‌دهد. درحالی که مجموع پروازهای ورودی و خروجی فرودگاه‌های تهران، شیراز، مشهد، تبریز و اصفهان در هفته نخست ماه مه سال گذشته میلادی ۵۱۷ پرواز بوده است، این رقم در هفته نخست اکتبر امسال میلادی به ۷۲۰ پرواز افزایش داشته است. همچنین بر اساس این گزارش، پروازها با مبدأ و مقصدهای متنوع‌تری انجام شده‌اند.

## نقش وزیر اطلاعات در رد صلاحیت هاشمی

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام، برای روشن شدن مسئله چرایی مخالفت بعضی‌ها، به رد صلاحیت‌شان در انتخابات ۹۲ اشاره کرد و گفت: وزیر وقت اطلاعات در زمان بررسی صلاحیت‌ها، به شورای نگهبان رفته و گفته بود که با این اقبالی که روزبه‌روز و بلکه ساعت به ساعت به ایشان می‌شود، با رأی بی‌سابقه‌ای می‌آید و همه رشته‌های ۱۰ساله ما را پنبه می‌کند. تابناک نوشت: حزب موتلفه اسلامی در سومین سالروز ارتحال مرحوم حبیب‌الله عسگراولادی، با صدور بیانیه‌ای تاکید کرد: مفهوم جمهوریت آن است که قدرت دست به دست شود؛ بنابراین ما حضور جدی در صحنه خواهیم داشت تا حداقل ۴سال دیگر یا حداکثر ۸سال دیگر با بازسازی سازمان رأی خود ان‌شاءالله برگردیم.

## ۵۰ روز تشنگی

۴ هفته قبل ساعت هشت‌ونیم شب وقتی زمین را آبیاری می‌کرد، زیر پاهایش خالی شد و داخل یک گودال افتاد. درست مثل همین حالا که وقتی پاهایش را روی باقی‌مانده ساقه‌های خشک گندم فشار می‌دهد، زیر پایش می‌لغزد. از جا که می‌پرد، جای پاهایش درزی در خاک باز می‌کند. این روایت شبانه‌روز روستای معین‌آباد است در فاصله ۴۰ کیلومتری شهر تهران. روستایی که کمتر از ۷ کیلومتر با پیشوا و ورامین فاصله دارد. چند سالی است که مردم آن در میان شکاف‌های عمیق و گودال‌های ناشی از فرونشست‌ها دست و پا می‌زنند اما از ۵۰روز قبل وضعیت از آن که بود بدتر شد و حالا حتی یک قطره آب هم از زمین‌های این روستا دریغ شده است.

# صنعت

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

شنبه
• ۱۵ آبان ۱۳۹۵
• ۵ صفر ۱۴۳۹
• ۵ نوامبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۳۲ • پیاپی ۱۹۵۰ • ۱۲ صفحه

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews






تجمیع صنایع راهبرد توسعه اقتصادی ۴





سرمایه ۳۰ هزار نفری فناوری نانو ۱۳

## نیمی از سدهای ایران کمتر از ۴۰ درصد آب دارند



وزارت نیرو اعلام کرد: ۴۱درصد سـدهای کشور بین ۴۰ تا ۹۰درصد و مابقی کمتر از ۴۰درصد آب دارند.

به گزارش مهر، وزارت نیرو با انتشـار گزارشی درباره آخرین وضعیت ذخایر آب سـدهای کشـور اعلام کرد: از ابتدای سـال آبی تا ۵ آبان مـاه جاری حجم مخازن ۸۷ سد کشور ازجمله سدهای لار، زاینده‌رود، درودزن، سـاوه، ۱۵ خرداد، استقلال و دوستی کمتر از ۴۰درصد آب دارد.

حجـم مخازن ۱۳ سـد کشـور ازجملـه دز، مهاباد، گیلانغرب، اکباتان و کردکندی بین ۴۰ تا ۵۰درصد آب دارند. از سوی دیگر حجم مخازن ۲۸ سد کشور ازجمله سـدهای تهم، شهید رجایی، کوثر، کرخه و طالقان بین ۵۰ تا ۷۰درصد آب دارند.

**▣ ۷۰ درصد آب کشور در ۱۴ سد**

حجم مخازن ۲۷ سـد کشـور ازجمله کـرج، لتیان، قشـلاق، سلیمان شـاه و البرز بین ۷۰ تا ۹۰درصد آب و فقط ۱۴ سـد کشور ازجمله گیلارلو، میجران، دویرج، ایلام و کاران بین ۹۰ تا ۱۰۰درصد آب دارد. درمجموع ۸درصد سـدهای کشور بین ۹۰ تا ۱۰۰درصد پر است، ۴۱درصد سدهای کشـور بین ۴۰ تا ۹۰درصد و مابقی کمتر از ۴۰درصد آب دارند.

# بحران آب، محور اقتصاد مقاومتی اصفهان

**جهانگیری: در بخش صنعت باید اتکا به آب کاهش یابد**

**نعمت‌زاده: با یک مترمکعب آب تا ۴۰ برابر اشتغال ایجاد می‌کنیم** ۱۴




عکس: ابوالفضل کیمیایی

## در رکود، فشار مالیاتی به واحدهای تولیدی نتیجه عکس دارد

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: دولت در زمینه بهبود فضای کسب‌وکار نتوانسته موفق عمل کند.

حمید گرمابی در گفت‌وگو با خانه ملت با اشاره به اقدامات دولت درباره بهبود فضای کسـب‌وکار گفت: به نظر می‌رسد که دولت در زمینه بهبود فضای کسـب‌وکار نتوانسـته موفق عمل کند و زمانی که به لحاظ آماری فضای کسب‌وکار در کشور خود را با سایر کشورهای پیشرفته دنیا مقایسه می‌کنیم، می‌بینیم که هنوز فاصله زیادی تا رسـیدن به شـرایط مطلوب وجود دارد.

وی با بیان اینکه شـرایط در ۲، ۳ سـال اخیر نسـبت به گذشته بهبود پیدا کرده، تاکید کرد: درحال حاضر جایگاه ما در فهرست کشورهایی که فضای کسـب‌وکار آنها بهبود پیدا کرده ۳۰ رتبه ارتقا داشـته اما بازهم با مشکلاتی در این حوزه روبه‌رو هستیم.

نماینده مردم نیشابور و فیروزه در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین موانع بر سـر بهبود فضای کسـب‌وکار بروکراسی اداری است، خاطرنشـان کرد: در بسیاری از کشورها کسـی که می‌خواهد کار جدیدی را شروع کند به فاصله چند هفته این کار را انجام می‌دهد اما در کشـور ما چنین فردی ۶ ماه باید همه هزینه و توان خود را صرف کند و دنبال مجوز گرفتن و طی کردن مراحل اداری باشـد تا بتواند کار خود را شروع کند که امیدواریم در این جهت اقدامات موثری انجام شود.

وی با اشاره به اینکه بروکراسی موجود در برخی سازمان‌ها بسیار زمانبر و اذیت‌کننده است، ادامه داد: برای راه‌اندازی یک واحد تولیدی افراد باید از بعضی اداره‌ها چندین امضا بگیرند تا مجوز تاسیس آن واحد تولیدی را اخذ کنند، در حالی که اگر قرار است به بهبود فضای کسب‌وکار فکر کنیم ضروری اسـت که در راه تاسیس واحدهای تولیدی کمترین بروکراسی را ایجاد کنیم.

گرمابـی با اشـاره به اینکه یکی دیگـر از موارد موثـر در بهبود فضای کسـب‌وکار مباحث مربوط به مالیات اسـت، افزود: در این زمینه شـفاف بودن و متناسب با وضعیت رکود یا رونق بودن مالیات مهم است به‌عنوان مثال در شـرایط فعلی که کشـور در رکود به سر می‌برد فشار مالیاتی به واحدهای تولیدی نتیجه عکس دارد درحالی که باید به واحدهایی که در رکود هسـتند به هر روش و قیمتی که می‌شـود کمک کرد تا آنها سر پا ایستاده و به رونق برسند.

عضو کمیسـیون صنایع و معادن مجلس شـورای اسلامی با بیان اینکه اغلب واحدهای تولیدی کوچک و متوسط صادرات‌محور نیستند، تصریح کـرد: در حالـی کـه وزارت صنعت، معـدن و تجارت یا اصنـاف مربوط می‌تواننـد به‌طور متمرکز بـه تولیدکنندگان داخلـی در مباحث تجارت خارجی نیز کمک کنند تا آنها بتوانند غیراز بازار داخل به صادرات هم به چشم یک بازار خیلی خوب نگاه کنند.

وی با اشـاره به صعود ۳۵ پله‌ای ایران در فضای کسـب‌وکار در ۳سال گذشـته گفت: ۳سـال پیش ایران در رتبه ۱۵۲ قرار داشـت ولی امروز این رتبه به ۱۱۷ ارتقا یافته اسـت. ارتقای ۲۰ پله‌ای و دسـتیابی به آمار زیـر ۱۰۰ در دنیا هدف‌گذاری دولت در زمینه بهبود فضای کسـب‌وکار است. ایران هم‌اکنون در رتبه ۱۱۷ جهانی به لحاظ فضای کسب‌وکار قرار دارد.

## افزایش ۵۰ درصدی صادرات دارو و تجهیزات پزشکی



قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس سـازمان توسـعه تجـارت ایـران گفت: از ابتـدای امسـال تاکنون ۱۰۳میلیون دلار صادرات دارو و تجهیزات پزشکی از کشور انجام شـده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۵۰درصد افزایش یافته است.

به گزارش ایرنا، مجتبی خسـروتاج شامگاه پنجشنبه در آیین تجلیل از صادرکنندگان برتر استان یزد افزود: امسال افزون بر ۶میلیارد دلار صادرات غیرنفتی از کشـور داشتیم که در مقایسـه با واردات تراز تجارت کشـور، یک میلیارد دلار به نفع صادرات مثبت شده است.

وی صادرات محصولات کشاورزی را ۷میلیارد دلار اعلام کرد و گفت: صادرات این بخش ۳درصد رشـد منفی داشته و از برنامه کشور در این زمینه عقب‌تر هستیم.

رییس سازمان توسـعه تجارت ایران اظهار کرد: امسال درمجموع صادرات ۲۵۸میلیون دلار شیرینی و شکلات، ۲۸میلیون دلار ماکارونی و ۳۰۰میلیون دلار لبنیات از موارد قابل توجه در صادرات صنایع غذایی است.

خسروتاج گفت: براسـاس آمار موجود، درمجموع صادرات غیرنفتی کشور امسـال به لحاظ وزنی ۳۱/۴ درصد و به لحاظ ارزشی ۴/۳درصد رشد داشته است.

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: صاحبنظران و پژوهشـگران باید همـواره دولت را در زمینه مشـخص کردن روندهای مناسب در توسعه صادرات، تولید، بازرگانی و موارد دیگر یاری کنند.

خسـروتاج درباره تحریم‌های دشمنان علیه کشور اظهار کرد: این تحریم‌ها موجب شد در برخی عرصه‌ها با قدیمی شـدن فناوری مواجه شـویم و به همین دلیل برای بخش تولید مشکلاتی ایجاد شد.

رییس سـازمان توسـعه تجارت ایران خاطرنشـان کرد: هنگامی کـه فاصله بین فناوری تولید کشـور نسـبت به تولیدکنندگان خارج کشـور وجود داشته باشـد امکان رقابت‌پذیری کاهش می‌یابد.

خسـروتاج از دیگر موانع پیشرفت بسـیاری از واحدهای تولیدی و صنعتی کشـور را کم بودن تحقیق و توسـعه عنوان کرد و برنامه‌ریزی در این زمینه را خواستار شد.

در این آیین که با حضور اسـتاندار و صاحبان صنایع برگزار شد تعدادی از صادرکنندگان برتر استان تجلیل شدند.

## طراحی «نیروگاه‌های میکرو» و «سیستم خودرو با سوخت ال‌ان‌جی»

معـاون پژوهـش و فناوری دانشـگاه شـهید چمران اهواز با اشاره به برنامه‌های دانشگاه برای افزایش مشارکت در طرح‌های پژوهشی کلان و ملی، از مذاکره برای واگذاری دو طرح پژوهشی به این دانشگاه در سطح ملی خبر داد.

ابراهیـم حاجی‌دولـو در گفت‌وگو با ایسـنا، درباره مشـارکت دانشـگاه شـهیدچمران اهواز در طرح‌هـای کلان پژوهشـی، اظهـار کـرد: یکـی از برنامه‌هـای اصلی دانشـگاه حضور در پروژه‌های کلان پژوهشـی است و در این راستا برنامه‌ریزی‌های لازم در دانشـگاه در حال انجام اسـت. وی با بیان اینکه دانشـگاه شهید چمران اهواز جزو ۱۵ دانشـگاه برتر کشور است، افزود: یکی از شـاخص‌های مهم در ارزیابی دانشگاه‌ها تعـداد پروژه‌هـای کلان، ملـی و همکاری‌های بین‌المللی آنهاسـت. دانشگاه شـهید چمران به دنبال فعالیت بیشتر در این حوزه است.

معـاون پژوهـش و فناوری دانشـگاه شـهید چمران اهواز ادامه داد: این امر نیازمند داشـتن ارتباطـات بسـیار با سـازمان‌ها و شـرکت‌های مختلف برای شناسایی اسـتادان توانمند است. زمانی که یک پروژه پژوهشـی کلان انجام شود، دانشـگاه می‌تواند برنامه پژوهشـی تقاضامحور داشـته باشـد، جزئیات پژوهش‌ها نیز متنوع‌تر می‌شـوند، اسـتادان می‌دانند در چـه زمینه‌ای بایـد کار کنند و افراد بیشـتری برای انجام کار، موردنیاز خواهد بود.

حاجی‌دولـو بـا اشـاره بـه دیگـر مزیت‌های تعریـف پروژه‌هـای ملـی طولانی‌مـدت افزود: چنین پروژه‌هایی برای اسـتادان ایـن امکان را فراهـم می‌کند تا بهتـر برنامه‌ریزی کـرده و از توان دانشـجویان کارشناسی ارشـد به بهترین شـکل اسـتفاده کنند، در نتیجـه پژوهش‌های علمی دانشـگاه کاربردی می‌شـوند؛ چراکه این پژوهش‌ها براساس نیاز سـازمان‌ها و دستگاه‌ها تعریـف می‌شـود. وی تصریح کـرد: هم‌اکنون بـرای به عهده گرفتن طرح «طراحی و سـاخت نیروگاه‌هـای میکـرو» بـا سـازمان آب و برق در حـال مذاکره هسـتیم. ایـن نیروگاه‌ها روی کانال‌هـای آب و رودخانه‌هـای کوچـک نصب می‌شوند و برق موردنیاز روستاییان و کشاورزان نقاط دورافتاده را تامین می‌کنند. سازمان آب و برق به دنبال بومی‌سازی دانش فنی و طراحی و ساخت این نیروگاه‌هاست و امیدواریم با استفاده از شـرکت‌های دانش‌بنیان بتوانیم این کار را در دانشـگاه انجام دهیم. معاون پژوهش و فناوری دانشگاه شهید چمران اهواز ادامه داد: «طراحی سیسـتم خودرو متناسب با سـوخت ال‌ان‌جی» طرح دیگری اسـت که در این‌باره نیز هم‌اکنون با شرکت ملی گاز ایران در حال مذاکره هستیم. خودروهـای دیزلـی هم‌اکنون بـا گازوئیل کار می‌کنند که این سـوخت آلودگی‌های بسـیاری بـه همـراه دارد. حاجی‌دولو خاطرنشـان کرد: باک‌های سـوخت ال‌ان‌جی نیـز خطرات زیادی مانند بزرگ بودن بـاک و احتمال انفجار دارند. مرکز تحقیقات گاز دانشـگاه در پیشـنهادی به شـرکت ملی نفت گاز ایران، مطرح کرده که در ایـن زمینه یک برنامه مطالعاتی طراحی و انجام شود و خودروهای سی‌ان‌جی به ال‌ان‌جی تبدیل و جایگاه‌های سوخت ال‌ان‌جی نیز ایجاد شود.

## سرمایه‌گذاری مشترک دارویی در بن‌بست مقررات بانکی

رییس اتحادیه واردکنندگان دارو معتقد اسـت که سرمایه‌گذاری مشترک با تولیدکنندگان بزرگ دارو در ایران عملی نیسـت و تا زمانی که مقررات بانکـی ایـران مانند کشـورهای بـزرگ اروپایی نشود سـرمایه‌گذار بزرگ خارجی پول خود را در بانک‌های ایرانی قرار نمی‌دهد.

ناصر ریاحی در گفت‌وگو با ایسـنا با بیان اینکه ایـران به‌طور کلی از ۸ کشـور جهـان دارو وارد می‌کنـد، اظهار کرد: عمده واردات ایران در زمینه دارو از کشورهای امریکا، فرانسه، سوئیس و آلمان است که البته دارو از کشورهای استرالیا و ژاپن نیز به ایران وارد می‌شود.

وی سـرمایه‌گذاری مشـترک با تولیدکنندگان بـزرگ دارو در ایـران را به‌دلیل مقـررات بانکی ایران غیرعملی دانست و گفت: کسی که از خارج بخواهد در ایران سـرمایه‌گذاری کند برای آوردن و خارج کردن پول به مشکل برمی‌خورد که البته این موضوع ربطی بـه تحریم‌ها ندارد و به قوانین داخلی ما مربوط است.

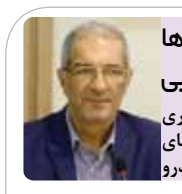
ریاحی بـا بیان اینکـه بانک‌ها در کشـورهای اروپایی در شناسایی مشتری خود بسیار سختگیر هسـتند، گفت: اگر یک تبعه همان کشور بخواهد در یک بانک اروپایی حسـاب باز کند، تمام زیر و زبر و اطلاعـات او را درمی‌آورنـد و تراکنش‌ها را کنتـرل می‌کنند که حتی این امـر در دوبی هم وجود دارد و ممکن اسـت درنهایت هم اجازه باز کردن حسـاب را به او ندهند؛ بـه عبارت دیگر تا زمانی که مشـخص نشـود پـول موردنظر از کجا آمـده بانـک آن را قبول نمی‌کند. ایـن در حالی اسـت که در ایران این روند وجود ندارد، بنابراین تـا زمانی که این قوانین در ایران هم اجرا نشـود سرمایه‌گذاران بزرگ خارجی پولی را در بانک‌های ایران قرار نمی‌دهند.

رییـس اتحادیـه واردکننـدگان دارو بـا بیان اینکه این مشـکلات ارتباطی بـا تحریم‌ها ندارد، خاطرنشان کرد: تحریم‌ها سبب شد تا ما ۷، ۸سال از روابط بین‌الملل دور بمانیم و امکان بروزرسانی به راحتی برای ما وجود نداشته باشد.

ریاحی با بیان اینکه برخی شـرکت‌های دارویی در گذشـته در ایران سـرمایه‌گذاری کرده بودند، گفـت: این شـرکت‌ها اغلب پول از ایـران خارج نمی‌کننـد یعنی یا کالا می‌برند یـا امیدوارند که شرایط ایران در ۱۰سال آینده درست شود.

وی با بیان اینکه مورد جدی در زمینه همکاری مشـترک دارویی با کشورهای معتبر دنیا در حال حاضر وجود ندارد، اظهار کرد: تنها یکی، دو مورد از تولیدکننده‌های هندی بوده‌اند که در این مدت مراجعه کرده‌اند.

دریچه



## شیب ملایم رفع تحریم‌ها در صنایع دریایی

فرداد دلیری
معاون توسعه سرمایه‌گذاری‌های صنعتی ایدرو

رفع تحریم‌ها در صنایع دریایی همانند سایر بخش‌ها تاثیر مثبت خود را داشته اما با توجه به اعمال تحریم‌های مستقیم در حوزه صنایع دریایی که نشانگر توجه دشمنان بر اهمیت این بخش از توانمندی کشور است، این تاثیرها روندی صعودی و با شیبی ملایم خواهد داشت. رونق در بخش حمل‌ونقل دریایی کشور و افزایش سهم ناوگان تجاری و نفتکش در ارائه خدمات و جابه‌جایی کالا در سطح ملی و بین‌المللی، اظهار علاقه‌مندی شرکت‌های معتبر بین‌المللی صنایع دریایی برای مشارکت و سرمایه‌گذاری در کشور و حضور تیم‌های متعدد خارجی به منظور همکاری‌های دوجانبه همگی گویای تاثیر مثبت رفع تحریم‌ها در صنایع دریایی است.

فضای جدید حاصل از رفع تحریم‌ها می‌تواند به ارتقای سطح دانش فنی و توسعه و تکمیل زیرساخت‌های صنایع دریایی با استفاده از توانمندی شرکت‌های بین‌المللی و سرمایه‌های خارجی کمک موثری کند. در کنار این امکان همکاری‌های مشترک در پروژه‌های بزرگ ملی با توجه به قانون حداکثر استفاده از توان داخلی، برگزاری دوره‌های آموزش‌های بین‌المللی، استفاده از توان و تجربه‌های مدیریتی و نیروی انسانی همگی فرصت‌هایی است که می‌توان در راستای توانمندسازی شرکت‌های داخلی، ایجاد خودکفایی و تامین نیازهای داخلی کشور با استفاده از توان داخلی، بهره‌برداری کرد.

پایبندی به سیاست‌ها و استراتژی‌های کلان تدوین شده کشور در صنعت دریایی و اجرای مطلوب آن، می‌تواند یکپارچگی و همسویی اقدامات را از طریق تنظیم روابط، ایجاد انسجام و هماهنگی بین دستگاه‌های اجرایی بدنبال داشته باشد.

جمهوری اسلامی ایران با داشتن حدود ۵۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی و قرارگرفتن در کنار خلیج‌فارس، دریای عمان و دریای مازندران یک کشور دریایی محسوب می‌شود. ایران با سابقه حضور تاریخی در عرصه دریا، توانمندی‌های فنی و سرمایه غنی انسانی، می‌تواند اساس اقتدار اقتصادی، سیاسی و نظامی خود را بر پایه توسعه صنایع دریایی بنا کند. موقعیت ژئوپلیتیک، منابع غنی انرژی، نقش‌آفرینی به‌عنوان کریدور شمال – جنوب درمنطقه جنوب غرب آسیا، دسترسی به آب‌های آزاد و اشتغال‌زایی بالا، تنها بخشی از ظرفیت‌هایی است که به واسطه دریا در اختیار کشور قرار دارد. همچنین صنایع دریایی با توجه به حوزه‌های متنوع آن از قبیل کشتی‌سازی، فراساحل، شیلات، حمل‌ونقل، صنایع نظامی و گردشگری، به‌عنوان یکی از راهبردی‌ترین حوزه‌های صنعتی کشور شناخته شده و به طور مسلم توجه به این صنعت موجب رشد و شکوفایی اشتغال و اقتصاد کشور می‌شود.

صنایع دریایی ایران ازجمله صنایع با سابقه و استراتژیک کشور است که با وجود منابع و ظرفیت‌های بالقوه، دریایی، تجربیات موفق، سرمایه‌گذاری‌های قبلی، توانمندی‌های موجود ازجمله ساخت سکوهای نفت و گاز و شناورها، ظرفیت اشتغال‌زایی در نواحی ساحلی و کمتر توسعه یافته، امکان برنامه‌ریزی صنعت بر مبنای سطوح مختلف فناوری و وجود نیروی کار به نسبت ارزان در کشور، می‌توان با جهت‌دهی مناسب صنعت دریایی بر مبنای الگوی توسعه سرزمینی و الزامات بازار از فرصت‌های این صنعت به بهترین شکل بهره برد.

با توجه به ظرفیت‌های موجود، بازار بالقوه و بالفعل کشور و منطقه، همچنین نقش دریا و صنایع دریایی در حوزه‌های مختلف نظیر اشتغالزایی، توسعه مناطق محروم، امنیت و اقتدار ملی به‌طور حتم کشور باید در مسیر رشد و توسعه دریا محور حرکت کند، پایبندی به سیاست‌ها و استراتژی‌های کلان تدوین شده کشور در صنعت دریایی و اجرای مطلوب آن، می‌تواند یکپارچگی و همسویی اقدامات را از طریق تنظیم روابط، ایجاد انسجام و هماهنگی بین دستگاه‌های اجرایی بدنبال داشته باشد و با اصلاح برخی زیرساخت‌های قانونی و نظام مالی، بانکی و بیمه‌ای کشور مطابق با ویژگی‌های صنایع دریایی به طور طبیعی شرایط رقابتی شرکت‌های داخلی با شرکت‌های خارجی فراهم می‌شود و با حمایت، تشویق و فراهم آوردن شرایط مورد نیاز برای فعال شدن هر چه بیشتر بخش خصوصی در صنایع دریایی و بسترسازی لازم برای فعال شدن صنایع پایین‌دستی و بالادستی صنایع دریایی، تکمیل زنجیره تامین مواداولیه و تجهیزات را محقق کنیم که در این صورت می‌توان چشم انداز روشنی برای صنایع دریایی کشور پیش‌بینی کرد.

برگزاری همایش‌ها و گردهمایی‌های تخصصی توانسته ضمن ایجاد زمینه مشارکت و بهره‌گیری از توان کارشناسان خبره دریایی کشور، بسترهای مناسبی را برای هرچه بیشتر شناساندن این صنعت و تبیین جایگاه و اهمیت آن نزد مسئولان و مدیران کشور فراهم کند علاوه بر این فرصت تعامل لازم بین تمامی شرکت‌ها، سازمان‌ها و مراکز تصمیم‌گیر در صنایع دریایی برای طرح موانع و مشکلات و تدوین راهکارهای مناسب ایجاد شده است.

## اقدامات دولت درجهت حمایت از تولید

رییس انجمن صنایع نساجی یکی از اقدامات عملی دولت در راستای حمایت از تولید را موضوع مبارزه با قاچاق دانست و گفت: این اقدام در پی دستورات رهبر معظم انقلاب جدی‌تر شده و امیدواریم باعث تقویت صنعت داخلی شود.

محمد مروج در گفت‌وگو با فارس درباره میزان تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی در صنعت نساجی، اظهار کرد: یکی از اهداف تعیین‌شده در این بخش، توجه به تولیدکنندگان داخلی و محصولات ایرانی است.

مروج در ادامه با بیان اینکه تنها اقدام انجام شده از سوی دولت برای حمایت از تولیدات داخلی، پرداخت تسهیلات به واحدهای کوچک و متوسط بوده است، گفت: مسئولان دولتی وعده‌هایی را برای پرداخت تسهیلات ۱۶هزار میلیارد تومانی به واحدهای تولیدی داده‌اند، اما تاکنون توجه چندانی به نساجی نشده است.

وی توضیح داد: تعدادی از واحدهای صنعت نساجی برای دریافت این تسهیلات ثبت‌نام کرده‌اند، اما بانک‌ها تمایل زیادی به پرداخت تسهیلات ندارند و در این مورد بهانه‌های مختلفی می‌آورند.

به گفته مروج، تعدادی از واحدهای نساجی برای دریافت تسهیلات به سیستم بانکی معرفی شده‌اند، ولی تاکنون دریافتی انجام نشده و بانک‌ها خواستار اعمال شرایطی هستند که به نفع تولیدکنندگان نیست.

ازجمله اینکه بابت پرداخت وام یک میلیارد تومانی، درخواست سپرده‌گذاری ۳۰۰ میلیون تومانی از مبلغ وام را در بانک خود دارند که این اقدام، سود پرداختی تسهیلات را افزایش می‌دهد.

وی در ادامه با اشاره به رکود موجود در بازار محصولات نساجی، گفت: قرار بود این رکود از طریق کارت اعتباری ۱۰میلیون تومانی برطرف شود، اما این اتفاق عملی نشد و دولت فقط برای تسهیلات ۲۵میلیون تومانی خرید



خودرو، منابع مالی را تامین کرد.

رییس انجمن نساجی با بیان اینکه حدود ۳۰ تا ۳۵درصد ظرفیت صنعت نساجی فعال است، گفت: امیدواریم در نیمه دوم امسال وضعیت بهتری را در بازار و صنعت نساجی شاهد باشیم.

### در بررسی راهکارهای تحقق سیاست‌های توسعه صنایع کوچک و متوسط مطرح شد

# تجمیع صنایع، راهبرد توسعه اقتصادی



سیدمحمدحسن سیدزاده
گروه صنعت

پراکندگی واحدهای صنعتی به‌ویژه در بخش صنایع کوچک و متوسط در کشور یکی از مهم‌ترین بحران‌های صنایع محسوب می‌شود که مهم‌ترین آسیب‌ها از نظر نشان‌سازی نیز از همین منظر مطرح می‌شود. این امر در حالی است که بسیاری از کشورها با تجمیع صنایع خرد و تشکیل واحد تولیدی بزرگ علاوه بر نشان‌سازی توانسته‌اند در بازارهای صادراتی حرفی برای گفتن داشته باشند.

از سوی دیگر تجمیع واحدهای مرتبط و کوچک با یکدیگر، توان مقابله آنها با مشکلات مالی را بیشتر می‌کند و در این صورت ضریب حفظ واحدهای صنعتی نیز افزایش می‌یابد. البته تجمیع واحدها به معنای تجمیع فیزیکی واحدها در یک مکان نیست چراکه با این امر اهداف اقتصادی دیگری همچون پراکندگی در اشتغالزایی و توان مردمی شدن صنایع تحت‌شعاع قرار می‌گیرد. اما با تجمیع مدیریتی واحدهای صنعتی ضمن حفظ فیزیکی واحد موجود و دارایی مشهود می‌توان تجمیع را در قالب دارایی نامشهود و با عنوان یک نشان انجام داد.

طرحی که وزارت صنعت، معدن و تجارت بر آن تاکید ویژه دارد اما تحقق آن باید با همت بخش خصوصی انجام شود. مهم‌ترین چالش‌ها در اجرای این طرح رویکرد حاکم بر مدیریت تولید واحدهای صنعتی، نبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل و ارتباطی مناسب و بسترهای حمایتی لازم است. در همین راستا صمت ضمن گفت‌وگو با نمایندگان بخش خصوصی به بررسی فواید، چالش‌ها و نحوه اجرای تجمیع واحدهای صنعتی پرداخته است.

### تناقض با سیاست‌های دولت

احمد پورفلاح، مشاور عالی اتاق بازرگانی ایران و رییس اتاق مشترک ایران و ایتالیا درگفت‌وگو با صمت گفت: اگر تجمیع واحدهای صنعتی به معنای تجمیع فیزیکی واحدهای صنعتی کوچک و متوسط باشد با سیاست دولت در توسعه صنایع کوچک و متوسط در تناقض است البته با تجمیع فیزیکی ممکن است به‌دلیل افزایش ظرفیت تولید با کاهش قیمت تمام‌شده و افزایش کیفیت روبرو باشیم اما به‌دلیل فراگیری، اشتغالزایی و پراکندگی وسیع واحدهای صنعتی کوچک و متوسط در سطح کشور این سیاست نمی‌تواند بستر توسعه صنعتی را به وجود بیاورد.



احمد پورفلاح

**با تجمیع فیزیکی ممکن است به‌دلیل افزایش ظرفیت تولید با کاهش قیمت تمام‌شده و افزایش کیفیت روبرو باشیم**



محمدرضا مرتضوی

**با ترمیم و نوسازی آموزش‌های فنی نیروهای حرفه‌ای می‌توان رویکرد جدیدی همچون تجمیع واحد صنعتی ایجاد کرد**

پورفلاح با بیان اینکه تجمیع فیزیکی واحدهای صنعتی برخلاف مردمی کردن صنایع خواهد بود، اظهار کرد: قدرت و سرمایه در دست شرکت‌های دولتی و خصولتی باعث می‌شود تا سهم بخش خصوصی کاهش و سهم بخش دولتی افزایش پیدا کند.

### حفظ مزایای صنایع کوچک

مشاور عالی اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه تجمیع مدیریتی واحدهای صنعتی می‌تواند ضمن به وجود آوردن امتیازات تجمیع فیزیکی از آثار منفی آن نیز جلوگیری کند، اظهار کرد: اگر چندین واحد صنعتی کوچک و متوسط با یک نشان واحد مدیریت شوند و سرمایه آنها تجمیع شود به‌طور قطع ضمن برطرف شدن بسیاری از بحران‌ها در مسائلی همچون تامین مواد اولیه، نقدینگی و... نیز مشکلات برطرف خواهد شد.

وی با اشاره به نمونه‌های موفق اجرای این طرح در صنایع کشور، گفت: نمونه موفق این امر در صنعت قطعات اتومبیل اجرا شده است به نحوی که واحدهای کوچک و متوسط به تامین نیاز صنایع بزرگ می‌پردازند و با همکاری این صنایع در زیرمجموعه آنها اقدام به تولید و عرضه محصول می‌کنند.

### نقش پررنگ تشکل‌ها در تجمیع

رییس اتاق مشترک ایران و ایتالیا با بیان اینکه در مسیر تجمیع مدیریتی واحدهای صنعتی تشکل‌های بخش خصوصی مهم‌ترین نقش را ایفا خواهند کرد، افزود: اگر دولت در این مسیر دخالت اجرایی نکند و فقط با حمایت و پشتیبانی بستر آفرینی کند این امر به‌دست تشکل‌ها، انجمن‌ها و سندیکاهای تخصصی به بهترین شکل اجرا خواهد شد.

پورفلاح با اشاره به وظایف دولت گفت: از آنجایی که صنایع بزرگی همچون فولاد، پتروشیمی، خودرو و... در دست دولت است با یک برنامه‌ریزی صحیح می‌توان از ایجاد واحدهای جدید دولتی در زیر شاخه‌های این صنایع جلوگیری کرد و با استفاده از ظرفیت‌های فعال در این عرصه و تجمیع آنها می‌توان زنجیره تولید صنایع بزرگ را تکمیل کرد.

وی با اشاره به تاثیر تجمیع مدیریتی بر عوامل تولید افزود: یکپارچه‌سازی مدیریت واحدهای کوچک تضمینی برای مقابله بهتر با بحران خواهد بود و به عبارت دیگر واحدهای تولیدی را دربرابربحران‌ها مقاوم خواهد کرد. ازنظر انتقال فناوری، بالارفتن سطح کیفی و ارتقای بهره‌وری نیز تجمیع مدیریتی می‌تواند نقش بسزایی ایفا کند.

### تجمیع با بخشنامه انجام نمی‌شود

محمدرضا مرتضوی، دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در گفت‌وگو با صمت ضمن اشاره به تاثیر تجمیع واحدهای صنعتی در قالب یک نشان واحد گفت: تجمیع واحدهای صنعتی تنها در زمینه صنایع کوچک و متوسط مطرح نیست. در دنیا صنایع بزرگ همچون گوگل و... نیز در راستای تکمیل زنجیره تولید صنایع مرتبط بزرگ را خریداری و با نشان خود مدیریت می‌کنند. در ایران نیز این امر امکان‌پذیر است اما با یک دستور یا بخشنامه اجرا نخواهد شد و باید این رویکرد با در نظرگرفتن افزایش سود شکل بگیرد.

مرتضوی با اشاره به اینکه شهرک‌ها و خوشه‌های صنعتی نمونه‌ای از تجمیع واحدها هستند گفت: البته همیشه تجمیع واحدها به معنای تجمیع فیزیکی واحدها نیست از نظر مدیریتی نیز می‌توان بدون تغییر فیزیکی واحد تجمیع انجام داد و در قالب یک نشان تمام محصولات این واحدها در بازار عرضه شود و بازاریابی محصولات از سوی یک واحد بازرگانی انجام خواهد شد.

### انواع تجمیع واحدهای صنعتی

دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با بیان اینکه نوع نگاه به تولید و مدیریت در ایران آمادگی پذیرش این موضوع را ندارد گفت: در ۴۰سال اخیر الگوی چندان موفقی در این زمینه در ایران اجرا نشده است اما در سال‌های دور تجمیع اصناف مختلف در یک محل با عنوان بازار نمونه موفقی از تجمیع واحدها در عرضه محصولات بود.

وی با اشاره به اشکال مختلف تجمیع واحدهای صنعتی اظهارکرد: واحدهای بزرگ می‌توانند با خرید خدمت، همکاری مشترک، تکمیل زنجیره، ادغام و تجمیع فیزیکی و تجمیع مدیریتی با عنوان یک نشان و... اقدام به تجمیع چندین واحد کوچک و متوسط کنند.

مرتضوی با اشاره به ویژگی‌های این طرح افزود: زمانی که چندین واحد با مدیریت یک نشان با نظارت کیفی یکسان اقدام به تولید کنند، ضمن تامین مواد اولیه ارزان، سهم بیشتری از بازار را در دست خواهند گرفت. نمونه این طرح در بحث صادرات نیز مطرح شد تا با تشکیل شرکت‌های مدیریت صادرات چندین واحد صنعتی با مدیریت یک شرکت اقدام به صادرات کنند.درحال‌حاضر در فرانسه شرکت‌هایی با بودجه‌های دولتی تشکیل شده تا کالای فرانسوی را در دنیا عرضه کنند.

### ظرفیت صنایع برای تجمیع

دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با اشاره به صنایعی که ظرفیت بیشتری برای تجمیع در آنها وجود دارد، گفت: صنایع غذایی با توجه به زنجیره تولید طولانی که دارد بستر مناسبی برای اجرای طرح است علاوه بر این در صنایع تولید سیمان به شدت به یک کنسرسیوم صادراتی نیازمندیم چرا که اکنون در منطقه از نظر بازاریابی با مشکل جدی روبه‌رو هستیم. در صنایع دیگری همچون صنایع کاشی، سرامیک، ماشین‌آلات صنعتی، خشکبار و... می‌توان این طرح را اجرا کرد.

وی با بیان اینکه در صنایع الکترونیک می‌توانستیم با استفاده از این طرح نشان‌های بزرگی همچون ارج، آزمایش و... را زنده نگه داریم، گفت: کارخانه سامسونگ ایران درحال‌حاضر ظرفیت مناسبی برای تجمیع کارخانه‌های کوچک دارد تا با این عنوان ظرفیت تولید را افزایش دهد.

مرتضوی با تاکید براینکه دولت باید زیرساخت‌ها و بسترهای این امر را فراهم کند، گفت: آموزش فنی نیروهای حرفه‌ای و مدیریتی یکی از معضلات مهم صنایع کشور است که با ترمیم و نوسازی در این زمینه می‌توانیم رویکردهای جدیدی همچون تجمیع واحدهای صنعتی را در جامعه صنعتی کشور ایجاد کنیم. بهبود سیستم حمل‌ونقل و ارتباط صنعتی مهم‌ترین نقش را در تجمیع مدیریتی و ارتباط میان واحدها ایفا خواهد کرد که نوسازی و توسعه در این زمینه به شدت احساس می‌شود.

بنابراین گزارش، در راستای سیاست توسعه صنایع کوچک و متوسط از سوی دولت، طرح تجمیع واحدهای صنعتی کوچک و متوسط با یک نشان واحد می‌تواند الگوی مناسبی برای حمایت از صنایع کوچک و متوسط باشد، البته لازمه این امر تقویت رویکردهای نوین مدیریت تولید و ایجاد بسترهای مناسب اقتصادی و زیرساختی است.

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

# صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی

شنبه

۱۵ آبان ۱۳۹۵ • ۵ صفر ۱۴۳۹ • ۵ نوامبر ۲۰۱۶

سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۳۲ • پیاپی ۱۹۵۰

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



خدمات کسب‌وکار راهکار توسعه بسترهای بازار

۱۱

# سامانه استفاده دوباره پساب صنعتی

۶



عکس: صمت

## سنگ بزرگ پیش پای غول آلمانی

پس از اینکه کارخانه‌های بزرگ تولید محصولات فناورانه و مخابراتی از استان فارس رخت بربستند، مافیای قاچاق در این عرصه ظهور پررنگ‌تری داشت و باعث بروز مشکلات دیگر شد؛ مشکلاتی که سد بزرگی پیش روی تولیدکنندگان ایرانی ساخت. اکنون با احتساب اینکه دولت یازدهم توانسته تحریم‌های اقتصادی را رفع کند، شرایط مناسبی ایجاد شده تا برای راه‌اندازی دوباره این کارخانه‌ها اقداماتی انجام شود

۱۲

## رتبه دوم فارس در جذب سرمایه‌گذاران صنعتی

۶

## تولید کفپوش خودرو در شهرک صنعتی بروجن

۶



توسعه خوشه‌ای؛ راهکار رفع مشکلات صنعت کفش

۱۱



رعایت استانداردهای جهانی رشد کیفی تولید

۱۲



اشتغال مددجویان کمیته امداد در واحدهای صنعتی

۱۱

## گسترش روابط تجاری و سرمایه‌گذاری مشترک در حوزه صنعت

سفیر جمهوری ارمنستان در جریان بازدید از شهر صنعتی رشت، بر بهره‌مندی بیشتر از فرصت‌های موجود برای گسترش سطح روابط تجاری و سرمایه‌گذاری‌های مشترک صنعتی تاکید کرد. به گزارش خبرنگار صمت از گیلان، آرتاشس تومانیان در بازدید از داروسازی «سبحان دارو»، از دستاوردها و توانمندی‌های صنعت گیلان ابراز خرسندی کرد و گفت: آگاهی از امکانات و ظرفیت‌های صنعتی و افزایش تعاملات تجاری و صنعتی با استان گیلان مهم‌ترین هدف سفر به این استان است. تومانیان با بیان بازدید از صنعت داروسازی کشور گفت: گیلان ظرفیت‌های فراوانی در تولید اقلام دارویی دارد که کیفیت عالی و قیمت مناسب تمام‌شده، از مهم‌ترین شاخصه‌های آن به شمار می‌رود. سفیر جمهوری ارمنستان با اشاره به تعرفه صفر برای واردات فرآورده‌های دارویی از ایران به کشورهای اوراسیا تصریح کرد: واردات فرآورده‌های دارویی از ایران که مطابق با استانداردهای اروپایی تولید شده است، برای مصرف‌کنندگان ۱۸۰میلیون نفری کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا شامل روسیه، قزاقستان، قرقیزستان، بلاروس و ارمنستان، بسیار به صرفه خواهد بود. گفتنی است، در جریان سفر آرتاشس تومانیان، سفیر ارمنستان به گیلان، وی از صنایع داروسازی سبحان دارو تولیدکننده ۱۳۰ فرآورده دارویی شامل قرص، کپسول و قطره خوراکی، ژل، کرم و پماد بازدید کرد. این شرکت صنعتی توانمندی تولید ۴۰میلیارد واحد از داروهای اعصاب، داخلی و قلب و عروق و نیز داروهای ضدسرطان را دارد و تامین‌کننده سهم بزرگی از نیاز دارویی کشور است. همچنین تومانیان از «صنایع ایران رادیاتور» تولیدکننده انواع رادیاتور، پکیج، مشعل و... بازدید کرد و با بیان لزوم استفاده از توان صنعتی و علمی ایران در عرصه صنعت رادیاتور، بر انجام سرمایه‌گذاری‌های مشترک و افزایش صادرات تاکید کرد و افزود: باید از فرصت‌های موجود برای گسترش سطح روابط تجاری و سرمایه‌گذاری مشترک در حوزه صنعت بهره‌مند شویم.


نوبت اول

«آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای»

شرکت شهرک‌های صنعتی استان بوشهر

| شماره مناقصه | عنوان پروژه و محل اجرا | برآورد هزینه اجرای کار (ریال) | مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال) | نوع تضمین شرکت در مناقصه | رشته و گروه پیمانکاری | نظارت | مدت اجرای کار |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ۹۵/۲ | آماده‌سازی با حد مستر 06-35 -آکامحله ویژه اقتصادی شمال استان بوشهر (۰۰۰۰۰۰۲۰۴۵۰) | ۱۸۵۲۰۰۲۲۲۰۲۷۵ | ۹۲۰۰۰۰۰۰۰ | طبق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی | راه و ترابری (۵) | امور اجرایی شرکت شهرک‌های صنعتی استان بوشهر | ۲ ماه |
| ۹۵/۵ | احداث کانال دفع آبهای سطحی، پیاده‌روسازی و خیابان کنی اصفیه‌خانه و برخی از خیابان‌های شهرک صنعتی بوشهر ۲ | ۱۹۷۷۵۲۲۲۵۸۱ | ۹۹۰۰۰۰۰۰۰ | طبق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی | ابنیه (۵۱) | امور اجرایی شرکت شهرک‌های صنعتی استان بوشهر | ۵ ماه |

کارفرما: شرکت شهرک‌های صنعتی استان بوشهر
مدت اعتبار تضمین شرکت در مناقصه: ۳ ماه پس از تاریخ بازگشایی پاکات
محل تامین اعتبار مناقصه: از محل داخلی عمرانی می‌باشد.
محل دریافت و تحویل اسناد: بوشهر - بلوار شهید فرخی - ورودی شهرک صنعتی بوشهر ۲ - شرکت شهرک‌های صنعتی استان بوشهر - امور قراردادها تلفن: ۰۷۷۲۴۴۴۲۰۰۲
فروش اسناد: تا آخر وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۵/۰۸/۱۹ در مقابل ارائه فیش بانکی به مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب شماره (۰۱۱۰۰۲۹۸۱۶۰۰۷) بانک ملی کشور بوشهر به نام شرکت شهرک‌های صنعتی استان بوشهر) می‌باشد.
آخرین مهلت تحویل اسناد: تا پایان ساعت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۵/۰۹/۰۳ ضمنا به پیشنهادهای خارج از موعد مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد.
برآورد براساس فهرست بهاء رشته ابنیه پایه سال ۱۳۹۵ و رشته راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه‌آهن پایه سال ۱۳۹۵ گشایش پاکات روز یکشنبه مورخ ۹۵/۰۹/۰۷
ضمنا آگهی مناقصه در سامانه‌های ذیل درج گردیده
۱- آدرس سایت شرکت: www.bushehrioc.ir
۲- آدرس پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات کشور: iets.mporg.ir
در هنگام گرفتن اسناد ارائه مدارک مالی عمارسی شده (برابر اصل) (عمارسی شده توسط سازمان عمارسی یا اتحادیه جامع عمارکاران رسمی) سال ۱۳۹۵ الزامی می‌باشد.
توجه: هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شرکت شهرکهای صنعتی بوشهر



چاپ اول

سال ۹۵، اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل «مقام معظم رهبری»

## آگهی مناقصه

| ردیف | شرح مناقصه | نوع برگزاری مناقصه | مدت اجرا | | فهرست بها، پایه | مبلغ تضمین (میلیون ریال) | مبلغ برآورد اولیه (ریال) | حداقل پایه و رشته مورد نیاز | آگهی مناقصه (نوبت) | نوع طرح |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | ارائه برنامه مدیریت پایش و مدلسازی آلاینده‌های هوا در شهرک‌های صنعتی سعیدآباد و سرمایه‌گذاری خارجی و ارائه گزارش توجیهی زیست‌محیطی شهرک صنعتی تبریز۴ و ناحیه صنعتی چهرگان | عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی و کار مرتبط | ۳ | ماه | طبق برآورد پیوستی | ۴۰ | ۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰ | دانشگاه‌های (دبصلاح و مهندسین مشاور دارای رتبه محیط‌زیست | اول | غیرعمرانی |
| ۲ | احداث خیابان در شهرک صنعتی اسکو | عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی و کار مرتبط | ۵ | ماه | راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه‌آهن ۹۵ | ۱۱۰ | ۲،۱۸۳،۳۸۷،۴۲۰ | ۵ راه و باند | اول | غیرعمرانی |

**محل دریافت اسناد:** تبریز- خیابان آزادی- ابتدای کوی گلگشت- کوچه زیبا- جنب کلینیک گلگشت- پلاک۴- شرکت شهرکهای صنعتی استان آذربایجان‌شرقی- امور پیمان و رسیدگی.

● **اسناد از تاریخ ۱۳۹۵/۰۸/۱۵** تا پایان وقت اداری به تاریخ **۱۳۹۵/۰۸/۲۲** به فروش می‌رسد. تهیه اسناد صرفا از امور پیمان شرکت مورد قبول است و سایت فقط جهت مشاهده می‌باشد.

مهلت تسلیم اسناد: مهلت تسلیم اسناد از تاریخ **۱۳۹۵/۰۸/۲۳** تا **حداکثر ساعت ۱۵** تاریخ **۱۳۹۵/۰۹/۰۲** به دبیرخانه شرکت بوده و زمان **بازگشایی پاکات** در تاریخ **۱۳۹۵/۰۹/۰۳** ساعت **۱۴:۳۰** در محل شرکت می‌باشد. شایان ذکر است دریافت اسناد فقط تا ساعت ۱۵ تاریخ مذکور مورد قبول می‌باشد و بعد از ساعت مذکور اسناد دریافت نخواهد شد.

شماره حساب جهت خرید اسناد **۲۱۷۵۶۷۰۴۰۵۰۰۵** نزد **بانک ملی** می‌باشد. **در زمان خرید اسناد ارائه کپی آگهی آخرین تغییرات شرکت با مشخص بودن صاحبان امضاء و شناسه ملی شرکت همراه با کارت ملی و معرفی‌نامه معتبر از سوی شرکت خریدار، الزامی است.**

سایر شرایط: هزینه انتشار آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد- برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره – ۰۴۱-۳۳۳۷۹۴۱۴ (امور پیمان و رسیدگی) تماس حاصل فرمائید. در ضمن یک نسخه از آگهی در سایت مناقصات کشوری HTTP://iets.mporg.ir قابل مشاهده می‌باشد.

رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل: سیدمرتضی نیرومند اسکویی



چاپ اول

## آگهی مزایده عمومی (نوبت اول)

**شرکت شهرکهای صنعتی استان آذربایجان‌شرقی** در نظر دارد نسبت به واگذاری یک قطعه زمین (دو بر) در شهرک صنعتی تخصصی صنایع ساختمانی از طریق مزایده اقدام نماید.

دریافت اسناد مزایده و نقشه‌ها، با مراجعه حضوری به امور پیمان شرکت شهرکهای صنعتی استان امکانپذیر می‌باشد. متقاضیان می‌بایست جهت دریافت، تکمیل و اعاده اسناد مزایده از تاریخ ۱۳۹۵/۰۸/۱۵ تا حداکثر ساعت ۱۵ به تاریخ ۱۳۹۵/۰۸/۲۵ در ساعات اداری به آدرس تبریز- خیابان آزادی- تقاطع گلگشت- کوچه شفا- اول کوی زیبا- پلاک ۴ - امور پیمان شرکت شهرکهای صنعتی استان مراجعه نمایند.

● **هزینه خرید اسناد:** تهیه فیش بانکی به مبلغ ۲۰۰،۰۰۰ ریال (واریزی به حساب شماره ۲۱۷۵۶۷۰۴۰۵۰۰۵ نزد بانک ملی). درج کد ملی برای اشخاص حقیقی و شناسه ملی شرکت برای اشخاص حقوقی الزامی می‌باشد.

● **زمان بازگشایی پاکات مزایده** به تاریخ ۱۳۹۵/۰۸/۲۶ ساعت ۱۴:۳۰ خواهد بود.

● جهت اخذ اسناد مزایده با در دست داشتن فیش بانکی و کارت شناسایی معتبر (و ارائه معرفی‌نامه برای اشخاص حقوقی) به امور پیمان شرکت شهرکهای صنعتی استان مراجعه نمایید.

● جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۴۱-۳۳۳۷۹۴۱۴ امور پیمان تماس حاصل فرمایید.

لازم به یادآوری است که:

۱- شرکت در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات رسیده مختار بوده و هزینه درج آگهی به عهده برنده مزایده خواهد بود.

۲- اخذ مجوز از ارگان‌های مربوطه در زمینه فعالیت ذی‌ربط برعهده متقاضی بوده و این شرکت هیچ‌گونه تعهدی در این خصوص ندارد. قیمت کارشناسی برای قطعات، بدون اخذ امتیازات و نصب انشعابات تعیین گردیده، و اخذ امتیازات و انشعابات هر قطعه برعهده برنده مزایده خواهد بود.

سیدمرتضی نیرومند اسکویی
رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل

خبر

## پیگیری توسعه شهرک صنعتی بناب آذربایجان‌شرقی

در نشستی با حضور نماینده و فرماندار بناب و مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی در تهران، موضوع توسعه شهرک صنعتی بناب پیگیری شد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی، این جلسه پیرو مصوبه فرماندهی اقتصاد مقاومتی استان در دفتر مرکزی شرکت «ایران هلال» برگزار شده و نماینده مردم بناب بر لزوم توسعه صنعتی شهرستان و حل مشکلات پیش رو تاکید کرد.

همچنین سیدمرتضی نیرومند اسکویی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی با قدردانی از پیگیری‌های مسئولان شهرستان وعده داد تا موضوع توسعه شهرک صنعتی بناب را با تمام توان پیگیری کند.

**بازدید از شهرک صنعتی شهید سلیمی**

امیر خلیلیان، مدیرکل و معاونان دیوان محاسبات آذربایجان‌شرقی نیز با همراهی رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان از ظرفیت‌های صنعتی موجود در شهرک صنعتی شهید سلیمی بازدید کردند.

خلیلیان که پیش‌تر و در دیدار با سیدمرتضی نیرومنداسکویی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی این استان بر توسعه صنعتی آذربایجان‌شرقی تاکید کرده بود، از نزدیک چند از واحد تولیدی مستقر در شهرک صنعتی شهید سلیمی بازدید کرد.

شرکت شیرین عسل، بستنی اطمینان آذرگل، فولاد مهر سهند و مهر اصل، ۴ واحد مستقر در شهرک صنعتی شهید سلیمی بود که مورد بازدید مدیرکل دیوان محاسبات آذربایجان‌شرقی قرار گرفت.

**تعیین‌تکلیف ۲۵ قرارداد راکد**

همچنین رحیم بابایی، مدیر حقوقی و امور قراردادهای شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی از بررسی و تعیین‌تکلیف پرونده ۲۵ قرارداد راکد شهرک‌های صنعتی استان خبر داد.

بابایی با اشاره به تشکیل نخستین جلسه داوری این شرکت در سال ۹۵ با حضور مدیر حقوقی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: مساحت زمین‌های تعیین‌تکلیف شده در این ۲۵ پرونده حدود ۱۹ هکتار است.

مدیر حقوقی و امور قراردادهای شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی افزود: براساس دفاعیات طرف‌های قرارداد و تصمیم هیات‌داوری برای ۱۷ پرونده به مساحت ۱۶ هکتار مهلت داده شد تا در کوتاه‌ترین زمان، واحد صنعتی ایجاد کنند.

بابایی ادامه داد: در این جلسه داوری رای به فسخ قطعی ۷ پرونده به مساحتی حدود دو هکتار داده شد و یک پرونده نیز به‌دلیل انصراف طرف قرارداد مختوم شد.

مدیر حقوقی و امور قراردادهای شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی با اشاره به سیاست سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران بر حمایت از تولید افزود: در سالی که مزین به‌عنوان «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» شده است تلاش می‌کنیم تا با حمایت همه‌جانبه از تولید به‌عنوان یکی از مولفه‌های سیاست‌های آن زمینه را برای شکوفایی تولید ایجاد کنیم.

بابایی ابراز کرد: مهلت‌های داده شده نیز در راستای سیاست حمایتی سازمان از صنعتگران بوده و امیدواریم تا با راه‌اندازی واحدهای جدید در اراضی راکد اعطای مهلت شده کمکی به شکوفایی صنعت و اشتغالزایی کشور شده باشد.

## تولید کفپوش خودروی ایرانی در شهرک صنعتی بروجن

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری در جریان بررسی روند اجرای پروژه‌های عمرانی شهرک صنعتی شهرکرد و ناحیه صنعتی گندمان، از یک واحد تولیدی ایرانی در شهرک صنعتی بروجن نیز بازدید کرد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان چهارمحال و بختیاری، علیرضا شفیع‌زاده در حاشیه این بازدید گفت: این واحد که با پیشینه‌ای افزون‌بر ۳دهه در زمینه تولید انواع موکت، بی‌بافت، ژیوسنتیک، الیاف پروپیلن، نخ BCF و مسترباچ در شهرک صنعتی بروجن فعالیت می‌کند، در حال حاضر تنها واحد تولیدی کفپوش خودروی ایرانی به شمار می‌رود.

شفیع‌زاده افزود: مهم‌ترین استراتژی این واحد استفاده از آخرین دستاوردهای فناوری دنیا و نیروی متخصص بومی است و همین امر در تلفیق با مدیریت علمی، زمینه تبدیل آن را به یکی از واحدهای بزرگ خاورمیانه در بخش تولید انواع موکت فراهم کرده است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری با اشاره به توانمندی‌های این واحد در زمینه صادرات اظهار کرد: سیاست‌های کلی توسعه صنعتی علاوه‌بر دوام و پویایی این دسته از واحدهای تولیدی، توجه به ایجاد طرح‌های دانایی‌محور برای نیل به مقوله با اهمیت صادرات است.

گفتنی است، شهرک صنعتی بروجن با مساحت ۵۵۰ هکتار در فاصله ۶۳کیلومتری مرکز استان چهارمحال و بختیاری قرار دارد.

## رتبه دوم فارس در جذب سرمایه‌گذاران صنعتی

رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس از عنوان دوم استان فارس در کشور در تعداد قراردادهای منعقد شده با سرمایه‌گذاران خبر داد و گفت: از ابتدای امسال تاکنون ۱۱۴قرارداد متقاضیان برای سرمایه‌گذاری در شهرک‌ها و نواحی صنعتی فارس منعقد شده است.

به گزارش خبرنگار صمت از فارس، شاهپور قنبری افزود: در قالب این قراردادها بیش از ۲۴هکتار زمین به متقاضیان واگذار شده است.

قنبری با بیان اینکه برای ساخت این واحدهای صنعتی از سوی این سرمایه‌گذاران بیش از ۵۰۰میلیارد ریال سرمایه‌گذاری خواهد شد، افزود: پیش‌بینی می‌شود با بهره‌برداری از این واحدهای صنعتی که عملیات اجرایی آنها نیز آغاز شده، بیش از ۷۰۰نفر اشتغال ایجاد شود.



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس افزود: شهرک صنعتی بزرگ شیراز، شهرک سنگ نی‌ریز و شهرک‌های صنعتی فتح‌آباد مرودشت و آباده به ترتیب بیشترین تعداد قراردادهای جدید منعقد شده را در این مدت به خود اختصاص داده‌اند.

قنبری افزود: صنایع غذایی، کانی غیرفلزی و شیمیایی به ترتیب بیشترین متقاضی ایجاد واحدهای جدید صنعتی را به خود اختصاص داده‌اند. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس تصریح کرد: با احتساب قراردادهای جدید در ۷ ماه امسال، در مجموع، آمارکل قراردادهای منعقد شده در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان به ۵ هزار و ۲۶۰ مورد رسید.

قنبری در ادامه از بهره‌برداری از ۴۵ واحد صنعتی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان در نیمه نخست امسال خبر داد و گفت: با بهره‌برداری از این واحدهای صنعتی که با سرمایه‌گذاری ۴۰۰میلیارد ریالی بخش خصوصی راه‌اندازی شده است، برای ۴۶۳نفر اشتغال ایجاد شده است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس تاکید کرد: هم‌اکنون در ۶۱ شهرک و ناحیه صنعتی استان آماده واگذاری زمین به متقاضیان و سرمایه‌گذاران هستیم.

قنبری با بیان اینکه فارس عنوان دوم کشور را در زمینه شهرک‌های صنعتی در حال واگذاری به خود اختصاص داده است، گفت: تعداد قراردادهای منعقد شده در نیمه نخست امسال بیانگر اشتیاق سرمایه‌گذاران برای ایجاد واحدهای صنعتی - تولیدی جدید در شهرک‌های صنعتی است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس گفت: فارس در میان شرکت‌های استانی شهرک‌های صنعتی سراسر کشور جزو استان‌های برتری به شمار می‌رود که بیشترین آمار تعداد قراردادهای منعقد شده و واگذاری زمین را به خود اختصاص داده است.

### معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در بازدید از صنایع کوچک و متوسط اصفهان تاکید کرد

# سامانه استفاده دوباره پساب صنعتی

زینب عبدی
گروه صنایع کوچک





عکس: صمت

تکمیل زیرساخت شهرک صنعتی رازی در بخش مخابرات تا پایان امسال و تاکید بر احداث سیستم‌های استفاده از پساب در شهرک‌ها و نواحی صنعتی، واگذاری اراضی شهرک‌های صنعتی برای اشتغالزایی با تسهیلات ویژه به همراه برخورداری از معافیت مالیاتی ۷ تا ۱۳سال برای صنایع مستقر در شهرک‌ها از مهم‌ترین موضوعاتی بود که در سفر یک‌روزه علی یزدانی، رییس سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران به اصفهان و بازدید از شهرک‌های صنعتی این استان مطرح شد. همچنین یزدانی درحاشیه بازدید از ناحیه صنعتی «کمشچه» با اشاره به شرایط کم‌آبی گفت: در شرایط بحران آب، فاضلاب طلای کثیف است.

همچنین بنا بر آخرین آمار، میزان صادرات سنگ‌های تزئینی کشور در سال ۲۰۱۲میلادی با تنوع بسیار ۱۹۰میلیون دلار بوده است. ترکیه با یک نوع سنگ تزئینی در سال ۲۰۱۲میلادی حدود یک‌میلیارد و ۷۰۰میلیون دلار صادرات داشته است. با این حال ایران از لحاظ میزان ذخیره سنگ، جزو ۱۰ کشور نخست دنیا است اما از لحاظ تولید وضعیت شایسته‌ای ندارد.

علی یزدانی، رییس سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در دیدار با صنعتگران مستقر در شهرک صنعتی محمودآباد اظهار کرد: امیدواریم بتوانیم سنگ‌هایی در کشور تولید کنیم که قابل عرضه و رقابت در تمام بازارهای جهانی باشد. همچنین سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در بخش ایجاد خوشه‌های سنگ، در حوزه آموزش و درجهت حضور نمایشگاه‌های داخلی و خارجی حمایت خواهد کرد.

وی تاکید کرد: پیشگیری از خام‌فروشی از بحث‌های مورد تاکید دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت است. ان‌شاالله با ساماندهی و تعامل سازمان با سایر سازمان‌ها نگرانی صنعتگران در شهرک خصوصی محمودآباد حل خواهد شد.

این در حالی است که به گفته یزدانی، یکی از منابع طبیعی خدادادی، سنگ است و اصفهان با توجه به ظرفیت‌هایی که در عرصه فرآوری سنگ دارد، می‌تواند در صنعت سنگ کشور پیشگام باشد. بیشترین واحدهای فرآوری سنگ در استان اصفهان وجود دارد اما رکود در بخش ساختمان، باعث رکود در صنعت سنگ شده است. با وجود این، خوشه سنگ در آموزش واحدهای سنگبری پیگیری می‌شود چراکه خوشه‌ها یکی از محورهای توسعه کشورها به شمار می‌رود.

وی در این بازدید یکروزه از شهرک‌های صنعتی استان اصفهان از شهرک صنعتی «سپهرآباد» شهرستان شهرضا و شهرک صنعتی «مورچه خورت» شاهین‌شهر نیز بازدید کرد.

**زیرساخت مخابراتی در رازی**

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در بازدید از شهرک‌های صنعتی سه‌راهی مبارکه و شهرک صنعتی رنگسازان (رازی) از نزدیک در جریان وضعیت زیرساخت‌ها و امکانات موجود در این شهرک صنعتی قرار گرفت.

یزدانی شهرک صنعتی رنگسازان استان اصفهان را جزو شهرک‌های خوب و پیشرو در سطح کشور برشمرد و گفت: این شهرک با مساحتی افزون‌بر ۵۰۰ هکتار زمین دارای فضای کافی برای بکارگیری زیرساخت‌های مناسب همچون برق، تصفیه‌خانه، آب و تلفن است که تا پایان امسال زیرساخت‌های نیمه‌تمام آن تکمیل خواهد شد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در این بازدید که سمیه محمودی، نماینده مردم شهرستان شهرضا و دهاقان در مجلس نیز حضور داشت، بیان کرد: زیرساخت‌های موجود در بخش مخابرات شهرک صنعتی رنگسازان استان اصفهان جزو مصوبات دولت است و تا پایان امسال به اتمام خواهد رسید.

**دستیابی به رشد ۸ درصدی اقتصادی**

علی یزدانی، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران همچنین در نشست هم‌اندیشی صنعتگران شهرستان شهرضا اظهار امیدواری کرد با تلاش همه مسئولان و یکایک مردم به رشد ۸درصدی اقتصادی تا سال ۱۴۰۴ دست یابیم.

وی بر ایجاد رونق در فضای کسب‌وکار کشور تاکید و اظهار کرد: با تلاش قوای سه‌گانه، صنعتگران و یکایک مردم تا سال ۱۴۰۴ باید به رشد ۸درصدی اقتصادی دست یابیم و در منطقه رتبه نخست اقتصادی را کسب کنیم.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: از ابتدای تاسیس وزارتخانه، ۸۸هزار پروانه بهره‌برداری برای واحدهای صنعتی صادرشده که از این تعداد، ۸۴هزار و ۵۰۰ واحد از صنایع کوچک و متوسط هستند و براساس ظرفیت قید شده در پروانه بهره‌برداری، زمینه اشتغال برای ۲ میلیون و ۸۰۰هزار نفر فراهم شده است.

یزدانی در بخش دیگری از سخنانش تاکید کرد: هدف از واگذاری زمین به سرمایه‌گذاران ایجاد اشتغال در جامعه و درآمدزایی برای مردم کشورمان است و هزینه‌های دریافتی فقط برای خدمات زیربنایی موجود در شهرک‌های صنعتی است.

**مقصد بعدی، شهرک صنعتی دهاقان**

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در سفر به استان اصفهان در حاشیه بازدید از شهرک صنعتی «دهاقان» ضمن دیدار با صنعتگران و کارآفرینان صنعتی شهرستان دهاقان از واگذاری اراضی شهرک‌های صنعتی با تسهیلات ویژه خبر داد.

یزدانی در زمینه معافیت مالیاتی صنعتگران اظهار کرد: برمبنای شاخص‌های توسعه‌یافتگی شهرک‌های صنعتی، واحدهای مستقر در این شهرک‌ها از ۷ تا ۱۳سال از پرداخت مالیات معاف هستند.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران افزود: در راستای اشتغالزایی و توسعه پایدار، واگذاری اراضی شهرک‌های صنعتی برای جذب سرمایه‌گذار از تسهیلات ویژه‌ای برخوردار است.

یزدانی در بخش دیگری از سخنانش با بیان اینکه یک سوم مبالغی که با عنوان مالیات ارزش‌افزوده از شهرک‌های صنعتی گرفته می‌شود باید صرف هزینه ساخت زیرساخت‌های شهرک‌های صنعتی شود، تاکید کرد: هدف از واگذاری زمین به سرمایه‌گذاران ایجاد اشتغال در جامعه و درآمدزایی برای مردم کشورمان است و هزینه‌های دریافتی فقط برای خدمات زیربنایی موجود در شهرک‌های صنعتی است.

**یک افتتاح در مبارکه**

همچنین در این سفر نخستین خط تولید فیلم پلی‌استر ایران روز پنجشنبه با حضور اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس‌جمهوری در اصفهان افتتاح شد. این واحد صنعتی وابسته به مجموعه سپهر پلیمر سپاهان است که در زمینی به مساحت ۱۵۰هزار مترمربع در شهرک صنعتی مبارکه احداث شده است.

برای راه‌اندازی این خط تولید، ۲۸میلیون یورو و ۱۱۰میلیارد تومان هزینه شده و زمینه اشتغال ۳۰۰نفر را فراهم می‌کند. این واحد تولیدی قادر است سالانه ۳۲ هزار تن فیلم با ضخامت کمتر از ۸ میکرون و عرض ۹ متر تولید کند. با راه‌اندازی این واحد ۳۰میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی خواهد شد و این واحد در آینده‌ای نزدیک ۲۰میلیون دلار صادرات خواهد داشت.

شهرستان مبارکه در ۷۵کیلومتری جنوب غرب اصفهان قرار دارد.

**قطب تبدیل ایده به تولیدات فناورانه**

محمدجواد بگی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی اصفهان در حاشیه بازدید علی یزدانی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از شهرک فناوری اصفهان اظهار کرد: شهرک فناوری اصفهان، یکی از ۷ شهرک فناوری مصوب در کشور و پنجمین شهرک فناوری است که به بهره‌برداری رسیده است.

همچنین نخستین‌بار در استان اصفهان است که مرکز خدمات فناوری و کسب‌وکار در شهرک فناوری اصفهان راه‌اندازی شده است. بگی با اشاره به اینکه تاکنون ۱۱ قرارداد در این مرکز منعقد شده است، ادامه داد: مرکز خدمات کسب‌وکار شهرک فناوری اصفهان با مساحت فاز یک ۶۰ هکتار، فاز عملیاتی ۳۰ هکتار، افق توسعه ۶۰۰ هکتار و با سطح زیربنای ۱۰هزار مترمربع به بهره‌برداری رسیده است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی اصفهان تاکید کرد: شهرک فناوری، قطب تبدیل ایده به تولیدات فناورانه است. تمام زیرساخت‌ها برای تبدیل ایده به محصول و تجاری‌سازی در شهرک فناوری فراهم است.

بگی گفت: در این شهرک برای حضور ۴۵ مشاور برنامه‌ریزی شده و تاکنون ۳۰ مشاور در آن مستقر شده است. ۳۰ خدمت رایگان شامل خدمات مشاوره‌ای، فنی و مهندسی و... در مرکز خدمات فناوری و کسب‌وکار ارائه می‌شود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی اصفهان اظهار امیدواری کرد شهرک فناوری در افق ۱۰ساله یکی از قطب‌های فناوری در کشور مطرح شود.

**احداث زیرگذر با ۳ میلیارد تومان**

به گزارش خبرنگار صمت از اصفهان در بازدید یزدانی از طرح مشارکتی احداث زیرگذر در ورودی شهرک‌صنعتی مورچه خورت رونمایی شد. این طرح با اعتبار ۳میلیارد تومانی از ماه آینده اجرایی خواهد شد.



علی یزدانی

**امیدواریم با تلاش همه مسئولان و یکایک مردم به رشد ۸درصدی اقتصادی تا سال ۱۴۰۴ دست یابیم**



محمدجواد بگی

**شهرک فناوری اصفهان، یکی از ۷ شهرک فناوری مصوب در کشور و پنجمین شهرک فناوری است که به بهره‌برداری رسیده است**

# خودرو

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

شنبه
• ۱۵ آبان ۱۳۹۵
• ۵ صفر ۱۴۳۹
• ۵ نوامبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۳۲ • پیاپی ۱۹۵۰

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews




شرایط رقابت سالم در صنعت خودرو مهیا می‌شود؟ ۸



تیراژ محدود خودروهای لوکس مانع اصلی تولید در ایران ۱۰

# انقلابی جدید در صنعت قطعه ۹



عکس: مهدی کاوه‌ای

## ۲ راهکار کنترل نوسان نرخ ارز در صنعت خودرو

تلاش دولت اجرای نرخ واحد ارز تا پایان امسال است. موضوعی که همزمان با اختلاف قیمت ارز دولتی و بازار آزاد منجر به اختلال‌هایی در نظام اقتصادی شد و حال دولت در نظر دارد با نزدیک کردن این اختلاف راه‌های این اختلال را ببندد اما به‌طور قطع این اقدام به همان اندازه که اثرات مثبتی در اقتصاد کشور به همراه دارد، تبعات منفی نیز از خود به جای خواهد گذاشت و صنایعی که بیشترین وابستگی را به واردات دارند، ضررکنندگان اصلی این تصمیم خواهند بود. ۱۰

## ورود لاستیک قاچاق همچنان ادامه دارد ۹

## توقف خودرویی‌ها پشت چراغ قرمز بورس ۱۰

یادداشت

### سایپا مسئولیت‌های زیست‌محیطی خود را اجرا می‌کند



احدمیرزائی/کارشناس ارتباطات

یکی دیگر از تعهدات اجتماعی و مسئولیت‌های اخلاقی گروه خودروسازی سایپا که سرمایه‌گذاری‌های بسیار کلانی در آن انجام داده و برای این مجموعه از اهمیت بالایی برخوردار بوده، رعایت قوانین زیست‌محیطی در درون و برون شرکت است که این موضوع را نه در شعار بلکه در عمل ثابت کرده است.

گروه سایپا در هفته‌های گذشته توانست به‌عنوان نخستین خودروساز ایرانی، نشان مدیریت سبز و پروژه برتر بنیاد جهانی انرژی و انجمن مدیریت سبز اروپا را در مراسم اختتامیه جایزه جهانی پروژه‌های سبز سال ۲۰۱۶م در کشور اتریش کسب کند.

اعطای این جایزه و بسیاری از جوایز دیگر در چندسال اخیر تنها بیانگر یک موضوع بوده و آن این است که سایپا مسئولیت اجتماعی، اخلاقی و قانونی خود یعنی توجه به مسائل زیست‌محیطی را به خوبی شناخته و علاوه بر اینکه با استفاده از دانش روز، اقدامات بسیار زیادی را انجام داده، تجربیات گرانقدری را به‌عنوان تولیدکننده صنعتی کسب کرده است.

چشم‌انداز مدیریت سبز، تولید پاک و کم کربن، توسعه زیرساخت‌های محیط‌زیستی با رویکرد مصرف بهینه منابع و انرژی و اقدامات سازگار با محیط‌زیست در حوزه‌های زنجیره تامین، فرآیندهای تولید و پشتیبانی تولید و محصولات و خدمات پس از فروش در کنار توسعه ارتباطات درون و برون‌سازمانی با ذی‌نفعان و سازمان‌های تاثیرگذار و تاثیرپذیر، ارتقای جایگاه نشان زیست‌محیطی سایپا و ایجاد تصویر مثبت در جامعه از منظر اقدامات محیط‌زیستی و کاهش رد پای جمعی کربن از جمله اهداف و راهبردهایی است که به‌عنوان راهبرد کلان محیط‌زیستی گروه خودروسازی سایپا تدوین و ابلاغ شده است.

علاوه بر اینها، گروه خودروسازی سایپا در راهبرد مدیریت سبز خود که به‌عنوان راهبرد سال ۱۳۹۵ در دستور کار قرار داده، شاخص‌هایی را در حوزه‌های عملکرد زیست‌محیطی و فرآیندی در نظر گرفته که شامل توجه جدی به میزان مصرف آب به ازای هر واحد محصول، میزان انتشار منواکسیدکربن ناشی از مصرف انواع حامل‌های انرژی، میزان تولید پسماند صنعتی به ازای هر واحد محصول و پسماند غیرصنعتی به ازای هر نفر و میزان استفاده دوباره از پساب خروجی تصفیه‌خانه فاضلاب است.

در کنار آن در شاخص‌های حوزه محصول نیز مواردی مانند توجه به میزان انتشار منواکسیدکربن به ازای هر کیلومتر پیمایش محصول، میزان متوسط انتشار منواکسیدکربن به ازای هر کیلومتر پیمایش برای ناوگان محصولات تولیدی و میزان درصد استفاده از مواد بازیافتی در محصول تولیدی و مواد قابل بازیافت در تولید محصول به‌عنوان اصلی‌ترین دغدغه‌های زیست‌محیطی سایپا شناخته شده‌اند.

این موارد و بسیاری موضوعات دیگر که از بیان آنها صرف‌نظر می‌کنیم، نشان می‌دهد گروه خودروسازی سایپا در عمل رعایت قوانین و مقررات زیست‌محیطی را به‌عنوان یکی از شاخص‌های ارزشی خود در زمینه تعهد اجتماعی و مشتری‌مداری شناسایی کرده و برای حرکت در مسیر اجرای آن گام برمی‌دارد.

## بررسی نهایی موضوع ثبت سند خودرو در کمیسیون اصل ۹۰

نایب‌رییس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس از بررسی موضوع ثبت سند مالکیت خودرو و اختلاف دفاتر ثبت اسناد و نیروی انتظامی در این کمیسیون خبر داد و گفت: کمیسیون اصل ۹۰ موضوع مطرح در ارتباط با سند خودرو را موردبررسی قرار داد و مقرر شد تا دوطرف مستندات مطرح را به صورت مکتوب ارائه کنند.

فرهاد تجری در گفت‌وگو با خبر خودرو گفت: در جریان بررسی و تحلیلی که نسبت به این مسئله انجام شده مقرر شد نظرات و دیدگاه‌های کانون سردفتران، سازمان ثبت اسناد، قوه قضاییه، نیروی انتظامی و مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی به صورت مکتوب به کمیسیون ارائه شود تا درباره لزوم تنظیم سند خودرو در دفاتر اسناد رسمی یا کفایت برگه سبز در انتقال خودرو تصمیم‌گیری نهایی شود.

وی با توجه به اختلاف کانون سردفتران و نیروی انتظامی درباره ثبت سند مالکیت خودرو و ارجاع آن به کمیسیون اصل ۹۰ تصریح کرد: پس از ارائه مستندات به کمیسیون اصل ۹۰، نسبت به طرح این شکایت اعلام نتیجه خواهد شد.

نایب‌رییس کمیسیون قضایی و کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی گفت: در نخستین فرصت و با ارائه مستندات دستگاه‌های یادشده این مسئله در کمیسیون اصل ۹۰ مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

به گفته وی ثبت یا ثبت نشدن نقل و انتقال معاملات خودرو در دفاتر اسناد رسمی از اختلافات سازمان ثبت و پلیس راهنمایی رانندگی کشور است، سازمان ثبت اعتقاد دارد براساس ماده ۲۹ قانون رسیدگی به تخلفات راهنمایی و رانندگی، هرگونه نقل و انتقال و معامله‌ای از جمله نقل و انتقال خودرو باید در دفاتر اسناد رسمی تنظیم شود و از سوی دیگر نیز پلیس معتقد است برگ سبز تعویض پلاک به منزله سند مالکیت است و نیاز نیست مردم پس از تعویض پلاک به دفاتر اسناد رسمی مراجعه کنند.

وی تاکید کرد: در ۳-۲ هفته آینده کمیسیون اصل ۹۰ مجلس با حضور مسئولان دستگاه‌های مختلف از جمله مرکز پژوهش‌های مجلس، نیروی انتظامی، نماینده کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس، دستگاه قضایی، سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، کانون سردفتران و دفتریاران به اختلاف مطرح و لزوم تنظیم سند خودرو در دفاتر اسناد رسمی یا کفایت برگه سبز در انتقال خودرو رسیدگی و تصمیم‌گیری خواهد کرد.

## برنامه‌ریزی لوفت‌هانزا برای افزایش حضور در ایران

نایب‌رییس اجرایی لوفت‌هانزا معتقد است در صورت فراهم شدن برخی از پیش‌شرط‌های لازم، امکان ارتباط و همکاری مستقیم میان این شرکت آلمانی با شرکت‌های هواپیمایی ایرانی وجود خواهد داشت.

ینس بیشوف در گفت‌وگو با ایسنا، درباره تغییرات به وجود آمده در جایگاه صنعت هوایی ایران و احتمال قدرت گرفتن دوباره شرکت‌های هواپیمایی ایرانی اظهار کرد: به‌طور جدی نسبت به این تغییرات خوش‌بین هستیم و در این مسیر از افزایش همکاری‌ها استقبال خواهیم کرد.

به گفته وی، این شرکت آلمانی درحال‌حاضر رابطه بسیار خوبی با ایران ایر در چند حوزه هوایی دارد و این موضوع برای لوفت‌هانزا اهمیت بسیار زیادی خواهد داشت.

نایب‌رییس اجرایی لوفت‌هانزا با بیان اینکه امکان توافق‌های جدی این شرکت با شرکت‌های هواپیمایی ایرانی برای تبدیل شدن به یک متحد منطقه‌ای وجود دارد، تصریح کرد: لوفت‌هانزا درحال‌حاضر با چند ایرلاین از امریکای شمالی و کانادا گرفته تا سنگاپور و ژاپن در قالب یک گروه مشارکتی فعالیت می‌کند و از اضافه شدن شرکت‌های هواپیمایی ایرانی به این چارچوب استقبال خواهد کرد.

بیشوف اضافه کرد: البته افزایش همکاری‌ها منوط به برنامه‌ها و مقاصد پروازی است که شرکت‌های هواپیمایی ایرانی تعریف خواهند کرد. در صورتی که ایران ایر به‌عنوان شرکتی که درحال‌حاضر با لوفت‌هانزا در ارتباط است، مسیرهای پروازی خود را نهایی کند، امکان افزایش ارتباط‌ها وجود خواهد داشت.

به گفته وی، این شرکت به بازار ایران به‌عنوان یکی از بزرگترین و مهم‌ترین بازارهای منطقه نگاه می‌کند و برای افزایش حضور خود در این بازار برنامه‌ریزی خواهد کرد.

## نوسازی ۱۴ هزار تاکسی تا پایان امسال

معاون فنی و بهره‌برداری سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران گفت: تاکنون نوسازی ۷هزار تاکسی فرسوده پایتخت انجام شده است.

مهدی ابراهیمی در گفت‌وگو با خبر خودرو افزود: با توجه به نوسازی ۷هزار تاکسی فرسوده پایتخت درحال‌حاضر ۲هزار تاکسی پیکان در سطح شهر تهران وجود دارد که نوسازی این خودروها نیز در حال انجام است.

وی در ادامه تصریح کرد: شناسایی و ثبت‌نام تاکسی‌های پیکان پایتخت در سایت نوسازی انجام شده و با ارائه تسهیلات به مالکان آنها در دو ماه آینده نوسازی این خودروها انجام می‌شود. وی با بیان اینکه حذف تاکسی پیکان از چرخه حمل‌ونقل عمومی پایتخت در حال انجام است، عنوان کرد: هدف سازمان تاکسیرانی نوسازی ۱۴هزار تاکسی ثبت‌نامی در سایت نوسازی تا پایان امسال است.

وی با اشاره به همکاری بانک‌های عامل در فرآیند نوسازی تاکسی‌های فرسوده اظهار کرد: خوشبختانه بنا بر ابلاغیه بانک مرکزی به ۳ بانک عامل و هماهنگی بین شعب این بانک‌ها نسبت به پذیرش تاکسیرانان اقدام شده و از این نظر هیچ‌گونه مانعی در ارائه تسهیلات نوسازی به تاکسیرانان وجود ندارد.

ابراهیمی با اشاره به جایگزینی و نوسازی مینی‌بوس‌های فرسوده با تاکسی بیان کرد: ثبت‌نام جایگزینی و نوسازی مینی‌بوس‌های فرسوده پایتخت در حال انجام است و تاکنون ۶۳۷ مینی‌بوس در سایت نوسازی ثبت‌نام کرده‌اند.

معاون فنی و بهره‌برداری سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران در پایان خاطرنشان کرد: شرکت واحد اتوبوسرانی با ارائه یارانه جایگزینی مینی‌بوس‌های فرسوده با تاکسی (سمند، پژو، ون) به مینی‌بوسرانان نسبت به جایگزینی مینی‌بوس‌های فرسوده پایتخت اقدام کرده است.

## تهران، جولانگاه تردد خودروهای کاربراتوری

رییس شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به فصل سرما و وارونگی هوا گفت: متاسفانه خودروهایی در تهران تردد می‌کنند که حتی استاندارد یورو۲ ندارد.

به گزارش «پرشین خودرو»، مهدی چمران، با اشاره به وارونگی هوا با آغاز فصل سرما گفت: ماده ۱۰۰ قانون اساسی عنوان می‌کند که شورا باید بر همه اقدامات شهرداری نظارت داشته باشد که به‌طور قطع یکی از این مسائل بحث آلودگی و وظیفه شهرداری در کاهش آن است.

رییس شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به وجود خودروهای کاربراتوری اظهار کرد: باید این خودروها از رده خارج شده و با خودروهای جدید جایگزین شوند؛ همچنین لازم است خودروهایی با استاندارد یورو۴ و ۵ تولید شوند.



چمران با بیان این مطلب که تاکید ما روی موتورسیکلت است، اضافه کرد: براساس آمار هر موتورسیکلت در برخی موارد به اندازه ۶ خودرو آلودگی تولید می‌کند.

وی گفت: اصرار داریم که وزارت صنعت، معدن و تجارت موتورسیکلت‌های برقی را وارد کند که هم آلودگی هوا و هم آلودگی صوتی کاهش یابد.

رییس شورای‌عالی استان‌ها با اشاره به برخی اقدامات شورای شهر در زمینه کنترل آلودگی گفت: در شورای‌عالی ترافیک مطرح شده که خودروهای آلاینده نتوانند وارد محدوده زوج و فرد شوند و کار شورا همین است.

## رکورد تولید در مگاموتور شکست

رکورد تولید شرکت مگاموتور از مرز ۱۸۰۰ دستگاه قوای محرکه در روز گذشت.

به گزارش سایپانیوز، فاتح ژیان معاون برنامه‌ریزی مگاموتور با اعلام این خبر گفت: با توجه به دستور شیخ عطار مدیرعامل مگاموتور مبنی بر ضرورت افزایش ظرفیت تولید و همچنین در راستای رسیدن به برنامه تولید روزانه ۲هزار دستگاه قوای محرکه برای گروه خودروسازی سایپا، شرکت مگاموتور توانست به رکورد تولید ۱۸۰۰ دستگاه قوای محرکه در روز دست یابد و در ۷ ماه گذشته با تولید بیش از ۲۲۰هزار دستگاه انواع قوای محرکه شامل موتور، گیربکس و اکسل رکورد تولید را بشکند.

وی در ادامه افزود: این میزان تولید در شرکت مگاموتور در مقایسه با مدت مشابه سال قبل حدود ۱۵درصد رشد نشان می‌دهد.

ژیان همچنین با اشاره به رکورد جدید تولید موتورایکس ۲۰۰ گفت: مگاموتور در آبان ماه توانست رکورد تولید موتور ایکس ۲۰۰ را نیز بشکند و به تولید روزانه ۵۰۰ دستگاه دست یابد.

دیدگاه

## صادرات، هدف اصلی خودروسازان داخلی



به باور مسئولان و کارشناسان یکی از بزرگترین دستاوردهای ورود خودروسازان خارجی به کشور ایجاد رقابت در بازار خواهد بود. در همین رابطه عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی معتقد است با ورود خودروسازهای جدید جهانی به بازار خودروهای داخلی، باید رقابت در بازار آزاد تعیین‌کننده قیمت باشد.

حمید گرمابی در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به مصوبه شورای رقابت برای افزایش قیمت خودروهای داخلی اظهار کرده افزایش قیمت خودروها بدون افزایش کیفیت و توجه به سایر مسائل از جمله تورم قابل قبول نیست و قیمت خودرو داخلی در کشور بیش از حد متوسط جامعه بوده و مردم بیش از این نمی‌توانند افزایش قیمت را بدون افزایش آپشن و امکانات بپذیرند.

نماینده مردم نیشابور و فیروزه در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه در شرایط کنونی شورای رقابت قیمت خودروهای داخلی را تعیین می‌کند، عنوان کرده با ورود خودروسازهای جدید جهانی به بازار خودروهای داخلی رقابت در بازار آزاد باید تعیین‌کننده قیمت باشد و تعرفه خودرو به‌تدریج کاهش پیدا کند.

به باور این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی رقابت سالم و بازار آزاد باید قیمت خودروهای داخلی را تعیین کند، درصورتی که در شرایط کنونی افزایش قیمت با کیفیت کنونی خودروهای داخلی با وجود تعرفه‌های بالا، بازهم امکان رقابت در بازار را از خودروسازان داخلی می‌گیرد.

وی با تاکید بر اینکه با ارتباط با خودروسازان خارجی می‌توان مشکل کیفیت خودروهای داخلی را برطرف کرد، یادآور شده به دنبال همکاری با خودروسازان خارجی، خودروسازان باید تولید خودروهای قدیمی را متوقف کرده و کیفیت برخی دیگر از محصولات را نیز ارتقا دهند.

گرمابی با تاکید بر اینکه خودروسازان داخلی باید هدف خود را صادرات به کشورهای خارجی قرار دهند، معتقد است در آن صورت کیفیت خودروهای تولیدی در کشور تضمین شده و مصرف‌کنندگان داخلی نیز می‌توانند از خودروهایی باکیفیت مناسب استفاده کنند.

روی خط خبر

## آغاز به‌کار نخستین خودرو برقی در یزد

نخستین خودرو برقی گردشگری یزد با حضور مسئولان این شهر آغاز به‌کار کرد.

به گزارش ایسنا، محمدرضا عظیمی‌زاده شهردار یزد در رونمایی و آغاز به‌کار نخستین خودرو برقی یزد با کارکرد گردشگری خاطرنشان کرد: با توجه به قدمت این شهر و لزوم ارائه خدمات به گردشگران داخلی و خارجی، شهرداری یزد نسبت به خرید و استقرار یک خودرو برقی برای گردشگران در بافت تاریخی اقدام کرده است. وی افزود: به‌منظور جلوگیری از افزایش آلودگی هوای یزد، حفظ محیط‌زیست و استفاده از تمام مدهای حمل‌ونقل دوستدار محیط‌زیست باید راهکارهای مدیریتی اتخاذ و خودرو برقی یک گزینه مطلوب تلقی شود. عظیمی‌زاده تولید نشدن آلودگی صوتی و آلودگی هوا، هزینه پایین، نیاز نداشتن به سوخت‌های فسیلی، اندازه مناسب، فرمان‌پذیری بالا و سهولت در استفاده را جزو ویژگی‌های شاخص این خودرو برشمرد. این خودرو مجهز به پنل خورشیدی و سیستم شارژ به‌وسیله برق شهری بوده و ظرفیت آن ۱۵ نفر سرنشین و حداکثر سرعت آن ۳۰ کیلومتر بر ساعت است و در صورتی که سیستم شارژ خورشیدی آن غیرفعال شود با استفاده از شارژ برق شهری می‌تواند ۸۰ کیلومتر پیمایش کند.

## آغاز پروژه شارژرهای سراسری اروپا

خودروسازان اروپایی وارد دور تازه‌ای از تولید خودروهای برقی شده‌اند و پروژه جدیدی با نام Ultra - E را آغاز کرده‌اند.

به گزارش خبرخودرو، کنسرسیومی متشکل از شرکت‌های خصوصی و واحد تاسیسات متصل اروپا وابسته به اتحادیه اروپا از پشتیبانان پروژه راه‌اندازی ۲۵ایستگاه شارژ خودرو در کشورهای هلند، بلژیک، آلمان و اتریش هستند. این پروژه که به طور غیرمعمولی چندین کشور را دربر می‌گیرد شامل ساخت شارژرهایی با ۳۰ کیلو وات ساعت ظرفیت می‌شود.

این مقدار دو برابر ظرفیت سوپر شارژرهای امروزی تسلا و ۷ برابر بهتر از شارژرهای فعلی اروپایی است.

درحال‌حاضر هیچ خودرویی نیست که چنین ظرفیت بالایی از شارژ را پاسخگو باشد و حتی تسلا نیز پاسخگوی ظرفیت ۱۲۰ کیلوواتی است اما به احتمال زیاد از این پس آئودی، ب‌ام‌و و رنو محصولات جدیدی را با استانداردهای Ultra – E روانه بازار خواهند کرد.

برای نمونه فولکس واگن و پورشه اعلام کرده‌اند که به دنبال ساخت باتری با قابلیت شارژ کامل در ۱۵ دقیقه هستند. هزینه این پروژه ۳ میلیون یورو برآورد شده که اتحادیه نیمی از آن را پرداخت می‌کند.

## دو الزام مهم برای خودروسازان

سازمان ملی استاندارد به تازگی ۲۷ استاندارد را به استانداردهای خودرویی اضافه کرده و این استانداردها به ۸۱ مورد افزایش یافته است؛ استانداردهایی که البته انتقادهایی بر آن وارد است و به گفته کارشناسان از آنجایی که از استانداردهای اروپایی به ویژه خودروسازان فرانسوی الگوبرداری شده، اعمال برخی از آنها در تولید خودرو با شرایط کشور انطباق ندارد. در کنار این مورد آنطور که یک عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی بر اساس لایحه هوای پاک، خودروسازان ملزم به رعایت دو الزام دیگر شده‌اند.

مهرداد بائوج لاهوتی در گفت‌وگو با خبرخودرو با بیان اینکه در لایحه هوای پاک که کلیات آن در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید، اظهار کرده بر اساس این لایحه خودروسازان ملزم هستند تا همه استانداردهای خودرویی که از سوی سازمان استاندارد و وزارت صنعت، معدن و تجارت تدوین شده را رعایت کنند در غیر این صورت پلیس مکلف شده تا این خودروها را شماره‌گذاری نکند.



وی با توجه به افزایش استانداردهای خودرویی از سوی سازمان استاندارد تصریح کرده افزایش استانداردهای خودرویی ضمن اینکه فرآیند تولید و عرضه را برای خودروسازان سخت‌تر می‌کند اما به‌طور حتم در ارتقای کیفی خودروها و ایمنی سرنشینان و جلوگیری از آلودگی هوا نقش مهمی نیز خواهد داشت بنابراین رعایت آن از سوی خودروسازان به نفع مردم است. بائوج‌لاهوتی همچنین با اشاره به دیگر بندهای مصوب در لایحه هوای پاک عنوان کرده بر اساس این لایحه معاینه فنی خودروهای شخصی از ۵ سال به ۲ سال کاهش یافته است.

به گفته نماینده لنگرود در مجلس شورای اسلامی، در بند دیگری از این لایحه خودروسازان مکلف هستند تولیدات خود را تا ۳ سال گارانتی رایگان کنند این در حالی است که در بسیاری از کشورها مدت زمان گارانتی خودروها تا ۵ سال درنظر گرفته شده است. به طور قطع الزاماتی که در لایحه هوای پاک برای خودروسازان در نظر گرفته شده می‌تواند در رعایت استانداردها و ارتقای سطح کیفی خودروهای موجود نقش موثری داشته باشد.

وی اظهار کرده بر اساس این لایحه که در ۳۴ ماده تهیه و کلیات آن موردتصویب نمایندگان مجلس شورای اسلامی قرار گرفت ساز و کارهای مقابله با آلودگی هوا از جمله کنترل صنایع آلاینده، نحوه مقابله با ریزگردها و سایر آلاینده‌ها پرداخته شده و مجازات افراد و صنایعی را که با رعایت نکردن این قوانین زمینه آلودگی هوا را فراهم می‌کنند نیز تعیین شده است.

### کارشناسان در گفت‌وگو با صمت راهکارهای تبدیل رنو به شریک خودروسازان ایران را بررسی کردند

# شرایط رقابت سالم در صنعت خودرو مهیا می‌شود؟



عکس: ابوالفضل کیمیایی

**نیره دوخائی**
**گروه خودرو**

تفاهم‌نامه رنو و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) در حالی به امضا رسیده که قائم‌مقام رنو در خاورمیانه اعلام کرده این سرمایه‌گذاری مشترک جدید، متفاوت از سایر قراردادهاست. به گفته پیمان کارگر، وزارت صنعت، معدن و تجارت با این اقدام رنو را در ایران ایرانی‌تر کرده چراکه رنو ناگزیر به طراحی و پرورش قطعه‌سازان بوده و باید سهم ۳۰درصد صادرات از تولیدات مشترک را نیز درنظر بگیرد.

همکاری مشترک رنو و ایدرو در قالب تفاهمنامه به امضا رسیده اما در این تفاهمنامه سهم رنویی‌ها ۶۰ درصد و سهم ایدرو ۴۰ درصد تعیین شده است. پس از امضای این تفاهمنامه و سخنان کارگر مبنی بر ایرانی‌تر شدن رنو در ایران، برخی کارشناسان بر این باورند رنو در این همکاری تصمیم دارد در کنار دو خودروساز بزرگ کشور (ایران‌خودرو و سایپا) قرار گرفته و خود را به عنوان سومین خودروساز بزرگ کشور معرفی کند.

پیش از امضای این تفاهمنامه، قائم‌مقام رنو در خاورمیانه در مصاحبه‌های خود بارها بر این موضوع تاکید کرده بود که به دنبال سهم بیشتری نسبت به طرف ایرانی است به گونه‌ای که از قرارداد رنو ۵۱درصد و طرف ایرانی ۴۹درصد سهم ببرد تا این شرکت فرانسوی بتواند خدمات پس از فروش بهتری ارائه دهد اما بعد از امضای تفاهمنامه مشخص شد که رنو با سهم‌خواهی بیشتر موفق به دریافت سهم ۶۰ درصدی از این قرارداد شده و به نظر می‌رسد تصمیم دارد در کنار خودروسازان کشور حضور پررنگی در بازار خودرو ایران داشته باشد.

### تولید به شرط رقابت

با امضای این تفاهمنامه حرف و حدیث‌های بسیاری در ارتباط با تبدیل شدن رنو به سومین خودروساز بزرگ کشور مطرح شد اما بیشتر کارشناسان بر این باورند که سهم بیشتر تنها قدرت عمل رنو را بالا می‌برد و این رقابت است که تکلیف خودروسازان داخلی و خارجی در بازار کشور را مشخص می‌کند.

در همین رابطه استاد دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی معتقد است، بازارهای بزرگ دنیا شرایط رقابت را برای شرکت‌های داخلی و خارجی فراهم می‌کند و امکان ورود تمام خودروسازان در آن وجود دارد بنابراین برای ارتقای صنعت خودرو اینکه قطب سوم خودروسازی کشور شرکتی خارجی باشد یا داخلی مهم نیست بلکه شرایط ایجاد رقابت سالم باید چیده شود.

امیرحسین شامخی در گفت‌وگو با صمت به بیان یک نمونه پرداخت و اظهار کرد: چند سال پیش در بازار امریکا شرکت جنرال‌موتورز ورشکست شد زیرا نتوانست با خودروسازان شرکت‌های خارجی ازجمله تویوتا رقابت کند. در آن دوران در امریکا محدودیت‌هایی برای دیگر شرکت‌ها با هدف دوباره جان گرفتن جنرال‌موتور ایجاد نشد اما این شرکت بعد از گذشت مدتی به بازار رقابت بازگشت. از این‌رو، رقابت است که مشخص می‌کند شرکتی توان حضور در بازار را دارد یا خیر.

به باور این استاد دانشگاه، هر قرارداد یا اقدامی که در صنعت خودرو رقابت ایجاد کند، خوب است. هراندازه بازار با حضور خودروسازان مختلف رقابتی‌تر شود، این رویه به نفع مشتری خواهد بود.

وی با بیان اینکه رقابت باعث می‌شود قیمت کاهش یابد که این مسئله در صنعت خودرو نیز مصداق دارد، گفت: با ایجاد رقابت موضوع تنوع محصول مطرح می‌شود و در این شرایط اگر رده قیمتی ثابت مدل‌های مختلف خودرو ارائه شود، به طور حتم مشتری خودرویی را انتخاب می‌کند که از کیفیت بالاتری برخوردار است. به طور قطع رقابت برخلاف انحصار، شرایط را به نفع مصرف‌کننده می‌چرخاند.

### رقابت فرانسوی‌ها

یکی از شروط وزارت صنعت، معدن و تجارت برای امضای قرارداد با خودروسازان خارجی سرمایه‌گذاری این شرکت‌ها تعیین شده که بر اساس آن در قرارداد پژو با ایران‌خودرو و همچنین سایپا و سیتروئن، سرمایه‌گذاری ۵۰ درصدی طرف ایرانی و فرانسوی تعیین شده است. در این دو قرارداد فرانسوی‌ها ملزم به تولید خودروهای جدید خود در ایران شده‌اند تا علاوه‌بر افزایش تنوع محصول خودرویی بازار ایران، ۳۰درصد خودروهای مشترک نیز صادر شود. شرط سرمایه‌گذاری برای رنو نیز تعیین شده و اگرچه این خودروساز سهم بیشتری از قرارداد می‌برد اما به طور قطع برنامه آن مانند دیگر خودروسازان خارجی خواهد بود.

استاد دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت در ارتباط با تبدیل رنو به قطب‌سوم خودروسازی ایران معتقد است، اگر قرار باشد رنو قطب سوم خودروسازی کشور باشد، محصولات آن باید جایگزین خودروهایی مانند پژو باشد و با این محصولات به رقابت بپردازد، با حضور این خودروساز رقابت بین خودروسازان فرانسوی افزایش می‌یابد زیرا بازار ایران محدود است و ظرفیت پذیرش تیراژ مشخصی از خودرو را دارد.

بهروز مشهدی در گفت‌وگو با صمت با اشاره به این موضوع که شرکت پژو تصمیم دارد مدل‌های مختلفی را در کشور تولید و به بازار عرضه کند بنابراین شرایط به‌گونه‌ای نیست که تنها رنو یکه‌تاز تولید و ارائه محصولات جدید باشد، توضیح داد: در این شرایط سهم ۶۰ درصدی رنو در قرارداد با ایدرو به معنای تصاحب بازار نخواهد بود بلکه نوع رقابت نقش خودروسازان را مشخص می‌کند. رنو در گذشته هم در قالب رنوپارس در ایران و در تولید ال ۹۰ حضور موفقی داشته اما با این توضیحات به نظر نمی‌رسد رنو با سهم بیشتری که از قرارداد برده بازار بهتری در اختیار داشته باشد.

وی به این پرسش که آیا رنو با سهم ۶۰درصدی موفق به ارائه خدمات پس از فروش بهتر خواهد شد، گفت: خدمات پس از فروش نیاز به زیرساخت لازم، آموزش و سرمایه‌گذاری مشخصی دارد. سهم بیشتر به معنای کنترل بیشتر در تجارت مشترک است. هنگامی که سهم همکاری یک طرف ۴۹ درصد باشد و طرف مقابل ۵۱درصد به طور حتم به‌راحتی می‌توان طرفی که سهم کمتری دارد را حذف کرد. از سویی طرفی که سهم بیشتری دارد قدرت بیشتری داشته و تصمیم‌گیرنده است و می‌تواند بازار را در اختیار بگیرد. اکنون رنو سهم بیشتری نسبت به طرف ایرانی دارد که می‌تواند در بخش خدمات پس از فروش هزینه کرده و در این بخش حضور پررنگ‌تری داشته باشد.

به باور مشهدی، حضور خودروسازان خارجی در کشور به ارتقای صنعت خودرو کمک می‌کند اما اگر در ایران یک شرکت خودروسازی واحد به فعالیت بپردازد بهتر است و به جای ایجاد قطب سوم خودروسازی، خودروسازان بزرگ کشور باید با یکدیگر ادغام شوند. البته حضور خودروسازان خارجی در بازار کشور به نفع مصرف‌کنندگان خواهد بود زیرا در آینده‌ای نزدیک خودروهای متنوع و با کیفیت بالاتری به بازار عرضه خواهد شد.

وی تصریح کرد: در همکاری با خودروسازان خارجی باید از مونتاژکاری اجتناب کرد و به استفاده از توان متخصصان داخلی در بخش طراحی توجه داشت.

براساس این گزارش حضور خودروسازان خارجی در ایران به شرطی موفقیت‌آمیز خواهد بود که فضایی رقابتی در بازار به وجود آورد. در این شرایط خودروسازی موفق خواهد بود که محصولاتی متناسب با نیاز بازار و سلیقه مشتری ارائه دهد در غیراین صورت با توجه به عرضه ۷۰ درصدی این محصولات به بازار ایران، این سرمایه‌گذاری‌ها هدفمند نخواهد بود.

**امیرحسین شامخی**

هر اندازه بازار با حضور خودروسازان مختلف رقابتی‌تر شود، این رویه به نفع مشتری خواهد بود



**بهروز مشهدی**

خدمات پس از فروش نیاز به زیرساخت لازم، آموزش و سرمایه‌گذاری مشخصی دارد

## قطعیت ورود رنو برای تولید خودرو ارزان در ایران

از نگاه نشان رنو، کیفیت محصول نهایی از قیمت آن بسیار مهم‌تر است از این‌رو قبل از هر تصمیم درباره تولید یک خودرو در ایران، بازار سنجیده شده و توقع مردم بررسی می‌شود.

به گزارش پرشین خودرو، نتیجه مثبت از برجام و توافق‌های اخیر از نگاه اقشار مختلف کشور فرق می‌کند برخی نتیجه این تفاوت‌ها را مثبت ارزیابی می‌کنند در صورتی‌که تمامی اقتصاد کشور از رکود خارج شود.

برخی بر این باور هستند که نتیجه برجام در صورتی مثبت خواهد بود که وضع مالی همه مردم ایران خوب باشد و هر ایرانی بتواند به آرزوهایش برسد.

برخی از مردم کوچه و بازار ارزان شدن محصولات و کالاهای مورد نیاز خود را از اتفاق‌های مثبت پسابرجام تلقی می‌کنند و از این‌رو هر روز به سایت‌ها و روزنامه‌های مراجعه کرده و به‌دنبال واژه «ارزان شد» می‌گردند. یکی از محصولاتی که ایرانیان بسیار امیدوار بوده و هستند که در پسابرجام ارزان شود، خودرو است و از این‌رو حتی روزنامه‌ها و رسانه‌های الکترونیکی سعی می‌کنند روزانه قیمت محصولات خودرویی را در اخبار خود داشته باشند.

یکی از شرکت‌هایی که در ماه‌های گذشته با حضور خودروهای جدید و البته انعقاد یک تفاهمنامه تولید محصول بدون مشارکت دو خودروساز کشور، سرو صدای زیادی به پا کرده است، شرکت رنو فرانسه بوده که برنامه تغییر سهم خود در بازار ایران از ۱۰ به ۲۵درصد را در ذهن می‌پروراند اما پرسشی که پیش می‌آید این است که برند رنو تا چه حد توان تولید و عرضه خودرو با کیفیت و ارزان برای بازار ایران را دارد؟

پیمان کارگر در گفت‌وگو با پرشین خودرو، درباره امکان تولید خودرو ارزان در ایران از سوی رنو اظهارکرد: هدف رنو ارزان عرضه کردن نیست و ما به بازار خود نگاه می‌کنیم. باید دید مشتری چه می‌خواهد و ما این را خوب می‌دانیم که بخشی از مشتریان ایرانی سرمایه اندکی برای خرید خودرو دارند و از این‌رو به دنبال خودروهایی در بازه قیمتی ۲۰ تا ۳۰میلیون تومان هستند.

مدیرعامل شرکت رنو پارس ضمن تایید دوباره قصد رنو برای تولید خودرو ۳۰میلیون تومانی در ایران گفت: تولید این خودرو در ایران تایید شده اما هنوز به‌صورت دقیق مشخص نیست که با کدام شرکت ایرانی برای ساخت این خودرو همکاری خواهیم کرد البته این امکان نیز وجود دارد که در صورت به توافق نرسیدن با ایران‌خودرو و سایپا، خودمان این خودرو را در ایران تولید کنیم.

## ورود لاستیک قاچاق همچنان ادامه دارد

در حالی که در تمام دنیا در مسئله قاچاق تنها ۳ موضوع (مواد مخدر، سلاح و زن) با این عنوان یاد می‌شود اما ایران به شدت درگیر قاچاق کالاست به طوری که عنوان می‌شود صنایعی تولیدی داخل از آن آسیب‌های جدی دیده‌اند. سخنگوی انجمن صنفی صنعت لاستیک ایران با بیان اینکه واردات لاستیک به کشور ضابطه‌مند شده اما هنوز برخورد چشم‌گیری با قاچاق این محصول انجام نشده است و درحال حاضر هیچ آمار رسمی از میزان قاچاق لاستیک به کشور وجود ندارد.

به گزارش عصرخودرو، مصطفی تنها با اشاره به افزایش سیل واردات لاستیک در سال‌های گذشته به کشور، اظهار کرد: در سال ۲۰۱۵م اعمال تحریم‌ها از سوی امریکا و کشورهای اروپایی در ممنوعیت واردات لاستیک‌های چینی باعث شد تا سیل صادرات لاستیک چینی به کشور افزایش پیدا کند. در آن مقطع قیمت ارزان لاستیک‌ها آسیب‌های زیادی را به تولیدکننده داخلی وارد کرد.



خوشبختانه با اعمال سیاست‌های مناسب مقرراتی محدودیت‌هایی در صادرات لاستیک به کشور از سوی چین و سایر کشورها اعمال شده است و هر نشانی که بخواهد محصول خود را به ایران صادر کند باید نمایندگی پس از فروش در کشور داشته باشد و محصولات آنها دارای استانداردهای کیفی اتحادیه اروپا باشند.

سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر با اعلام اینکه متاسفانه با وجود اقدامات مناسب در بحث واردات لاستیک به کشور هنوز شاهد سیاستی منسجم برای مبارزه با قاچاق لاستیک به کشور نیستیم، تصریح کرد: محصولی که به صورت قاچاق وارد کشور می‌شود ناشناخته بوده و هیچگونه ضمانتی برای استاندارد بودن خود ندارد. مکاتبات زیادی با گمرک و سایر دستگاه‌ها برای مبارزه با قاچاق لاستیک انجام شده است اما هنوز به نتیجه مناسبی دست پیدا نکرده‌ایم. وی با اعلام اینکه هنوز هیچ آماری مبنی بر میزان قاچاق سالانه لاستیک به کشور در اختیار نداریم، گفت: در سال گذشته واردات لاستیک به کشور ۱۸۰درصد نسبت به سال‌های گذشته افزایش پیدا کرده بود اما خوشبختانه امسال این رقم منفی شده است.

مصطفی تنها در نهایت عنوان کرد: از مسئولان امر درخواست داریم در کنار ضابطه‌مند شدن واردات لاستیک به کشور اقداماتی لازم برای جلوگیری از قاچاق را نیز در دستور کار خود قرار دهند. زمانی از واردات و قاچاق تایر در ایران از سوی تولیدکنندگان و فعالان این صنف گلایه‌هایی می‌شود که به نظر می‌رسد اگر تناسبی بین قیمت و کیفیت محصولات داخلی وجود داشته باشد به طور قطع بازار در دست تولیدکننده داخلی خواهد بود زیرا خریدار بر اساس تجربه خود اقدام به خرید کالایی می‌کند.



عکس: مهدی کاوه‌ای

### گام‌های نخست برای تشکیل مجموعه‌های بزرگ قطعه‌سازی برداشته شد

# انقلابی جدید در صنعت قطعه

فاطمه امیراحمدی
گروه خودرو

بعد از فراهم شدن بسترهای همکاری، این بار قطعه‌سازان کشور همکاری‌های مشارکتی داخلی را با یکدیگر آغاز کرده‌اند. تشکیل مجموعه‌های بزرگی که نویدبخش روزهای خوبی در شروع کار است. در این‌باره برخی کارشناسان صنعت قطعه نگاهی مثبت به این مسئله دارند و برخی بر این باور هستند که قطعه‌سازان کوچک در این موضوع کجا خواهند بود. فراتر از این نگاه‌ها، شروع کار جمعی در یک حرفه و صنعت در کشوری که فردی کار کردن الگوی فعالیت‌هاست، گام مثبتی به شمار می‌آید؛ چه به نتیجه مطلوب برسد و چه در میانه راه از حرکت باز بماند.

### آزادی عمل در انتخاب‌ها

امید رضایی، عضو انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی کشور با نگاهی مثبت به این مسئله به صمت گفت: نمی‌توان خود را از دنیا مستثنا دانست و اتفاق‌هایی که در صنعت دنیا در حال رخ دادن است را نادیده گرفت. اگر قرار است صنعتگران داخلی حرفه‌ای شوند باید در تمام امور و فرآیند، مهارت‌های لازم را کسب کنند اما اگر همچنان قرار است برای حرفه‌ای شدن هزینه اما و اگرها را بپردازیم، این رویه شایسته نخواهد بود. واقعیت این است که در بازار امروز رقابت حرف اول را می‌زند و اگر قرار است رقابت انجام شود باید از نوع سالم آن باشد زیرا هیچ‌کس این موضوع را انکار نمی‌کند که رقابت باید سالم باشد.

مدیر عامل آذین الکترونیک خودرو معتقد است باید به افرادی که کارآفرین و صاحب صنعت در بخش‌های خصوصی و دولتی هستند آزادی عمل داده شود تا بهترین انتخاب را داشته باشند.

وی اظهار کرد: این نوع اتفاق‌ها زیاد افتاده و برای نمونه گروه خودروسازی سایپا، شرکت پارس‌خودرو را می‌خرد، آیا باید گفت با این مسئله خودروسازی کشور تضعیف شد؟ در نگاهی کلی در بنگاه اقتصادی سود حرف اول را می‌زند؛ این یک واقعیت بوده و درست یا نادرست بودن آن یک بحث است و واقعیت داشتن آن بحث دیگری است.

در همین‌حال این نظریه مطرح است؛ شخصی که سرمایه‌گذاری می‌کند در راستای رسیدن به سود و منافع بیشتر این هزینه را انجام می‌دهد اما بر اساس دیدگاه بازرس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی کشور، در شرایط فعلی فعال عرصه‌های اقتصادی به دنبال ماندگاری در بازار است بنابراین به‌ناچار باید هزینه کند. برای نمونه شرکت «نوکیا» به همان فناوری گذشته خود وابسته و وفادار ماند و شرکتی که زمانی بزرگترین تولیدکننده گوشی‌های همراه بود عاقبت با این منطق جایگاه خود را به دیگری واگذار کرد. از این‌رو دنیای صنعتی به سوی یکی شدن گام برداشته و شرکت‌های بزرگتر با سهام پایین‌تر با شرکت دیگری تجمیع می‌شوند که رنو با نیسان یکی از این نمونه‌هاست و حتی برنامه دارد با میتسوبیشی ژاپن یک مجموعه بزرگ بسازند.

رضایی در ادامه به مجموعه‌های بزرگ قطعه‌سازی در دنیای صنعتی اشاره کرد و گفت: «زد اف» با برنامه‌هایی که دارد بسیاری از قطعه‌سازان دیگر را زیرمجموعه خود کرده و بخش زیادی از شرکت‌های دیگر را نیز خریداری می‌کند. در کنار این مورد، شرکت‌های معروف مانند «ساژم» فرانسه سهام «جانسون کنترلز» را خریداری کرده و سرمایه‌گذاری مشترک (جوینت‌ونچر) ایجاد می‌کند. این شرکت با حرکت‌های منطقی که دارد حاضر است برای بقای خود با سهام پایین‌تر وارد سرمایه‌گذاری مشترک با همتایان خود شود.

### قطعه‌سازان و همت مجموعه شدن

از همین‌رو این یک امر طبیعی است که شرکت‌ها برای بقا و اصلاح سیستم‌های خود سرمایه‌گذاری مشترک داشته باشند و به این ترتیب با حداقل هزینه‌ها فعالیت خود را پیش ببرند که به طور قطع در روزآمدی و ارتقا موفق‌تر خواهند بود.

رضایی می‌گوید بحث‌های اما و اگر مجموعه‌های کوچکتر و بزرگتر مشاجره‌ای از جنس خودش است و ضروری است برای همگام شدن با صنعت جهانی این مسئله با درایت رفع شود.

وی استدلال کرد: اگر در مجموعه‌های بزرگ دو شرکت ادغام می‌شوند چرا شرکت‌های کوچک خود به این سو حرکت نمی‌کنند که چند شرکت مجموع شده و یک مجموعه بزرگ را تشکیل دهند. به این ترتیب خطر حذف شدن نیز برای آنها از بین می‌رود. اگر چنین نشود در درازمدت به هر تقدیر محکوم به فنا خواهیم بود. در این بستر مجموعه‌ای که هوشمند است، سریع‌تر اقدام می‌کند و مجموعه‌ای دیگر با تاخیر وارد می‌شود اما این مسئله ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است.

### ادغام شدن، گام بلند صنعت قطعه

این فعال صنعت قطعه اظهار کرد: مجموعه شدن قطعه‌سازان داخلی را به عنوان یک انقلاب جدید در صنعت قطعه باید دید و اگر چنین جسارتی در قطعه‌سازی ما به وجود آمده و بعد از مدت‌ها به این باور رسیده‌اند که باید کار جمعی داشته باشند، گام بلندی در این صنعت خواهد بود.

وی افزود: صنعت ایران یک مجموعه بازار مسلکی بوده و از بازارها شکل گرفته است به‌گونه‌ای که در ابتدا حجره‌داری بوده و بعد کارگاه شده و در ادامه تبدیل به کارخانه شده‌اند که درنتیجه بیشتر با مجموعه‌های شخصی یا خانوادگی روبه‌رو بوده است.

امید رضایی بیان کرد: امروز نیز در بخش خصوصی شرکت‌های صاحبنام زیادی فعالیت نمی‌کنند زیرا تمام این عوامل باعث شده تا رشد چندانی نداشته باشیم. تعداد محدود است و شرکت‌های خصوصی که رشد جهانی کرده باشند در کشور کم داریم این در حالی است که بسیاری از آنها می‌توانند توانمندی خود را با همکاران دیگر به اشتراک بگذارند و بزرگتر شوند.

### سرشکن شدن هزینه‌ها

ابوالقاسم آروند، رییس انجمن قطعه‌سازان خراسان رضوی به این مجموع شدن‌ها از ۲ بعد نگاه می‌کند و یکی را مثبت و دیگری را منفی می‌بیند. او تصریح می‌کند: زمانی این موضوع مطرح است که قطعه‌سازی، واحد تولیدی دیگر را حذف کند در نتیجه به طور قطع این امر، مسئله‌ای نامطلوب است زیرا اشتغال و کارآفرینی در کشور نابود می‌شود و به دنبال آن تنش خواهیم داشت اما زمانی است که قطعه‌سازان برای پیشرفت و کم کردن هزینه‌ها، همکاری مشترکی را با مجموع شدن آغاز می‌کنند و منافع تمام صنعتگران در این بستر حفظ خواهد شد که به طور مسلم امری مبارک و پرمنفعت خواهد بود.

وی تاکید کرد: اگر چنین اتفاقی در صنعت قطعه کشور رخ دهد، بسیار مطلوب بوده و نیاز به آن در این صنعت احساس می‌شود زیرا هزینه‌ها کمتر شده، نیروی کار و فناوری ارتقا یافته و دانش فنی منتقل می‌شود. در کنار این موارد سرمایه‌هایی که از چنین مجموعه‌هایی تشکیل می‌شود، رشد می‌کنند چیزی که در تمام دنیا در کشورهای صنعتی دیگر نیز معمول و مرسوم است.

با کمی دقت، این امر اجتناب‌ناپذیر است که با ادغام چند قطعه‌ساز بزرگ و تشکیل یک مجموعه بزرگ باید عده‌ای از قطعه‌سازان کوچک قربانی شوند زیرا واحدهای تولیدی هستند که پیش از این در مقابل قطعه‌سازان بزرگ محلی برای رقابت نداشتند. آیا برای این مسئله راه‌حلی وجود دارد؟ آروند در این‌باره توضیح داد: متاسفانه در دنیای صنعتی و سرمایه‌داری راه‌حلی برای کسانی که سرمایه کوچکی دارند وجود ندارد مگر آنکه در مجموعه‌های بزرگ ادغام شوند. در تمام دنیا همین‌گونه است و به ناچار در ایران نیز این اتفاق خواهد افتاد.

### زیرآبی رفتن برخی بزرگترها

این فعال صنعت قطعه در ادامه به برخی کارشکنی‌ها از سوی قطعه‌سازان کوچک و بزرگ اشاره کرد و گفت: در این میدان باید توجه داشته باشیم که قطعات عرضه شده به بازار داخل از سوی قطعه‌سازان، ساخت داخل باشد، نه آنکه قطعه‌سازی که سرمایه قابل‌توجهی دارد کار تجاری کند و قطعات را از خارج از چین و ماچین وارد کند. نباید اینگونه باشد که قطعه‌ای از کره وارد شود و واردکننده خود را به عنوان قطعه‌ساز معرفی کند و در این روند قطعه‌ساز داخلی را اگرچه کوچک، حذف کند. این مسئله یک حرکت بسیار بزرگ است که به صنعت داخل آسیب‌های جبران‌ناپذیری وارد می‌کند.

### سرنوشت کوچک حرکت کردن

مجموع شدن قطعه‌سازان با یکدیگر و خطرپذیری این فعالیت برای گسترش سرمایه‌های خود می‌تواند الگو برای قطعه‌سازان کوچک داخلی شود تا با دست کشیدن از مدیریت‌های کوچک در قالب سهامداران کوچک در یک مجموعه بزرگتر ماندگاری خود را ثبات بخشند اما پرسش دیگر این است که آیا قطعه‌سازان بزرگ می‌پذیرند قطعه‌سازان کوچک را در مجموعه‌های خود بازی دهند؟

آروند معتقد است این موضوع امکان‌پذیر است به شرط آنکه قطعات تولید آنها دارای فناوری بوده و آورده‌ای را به آن مجموعه اضافه یا معرفی کنند. در این صورت است که قطعه‌سازان کوچک می‌توانند در کنار قطعه‌سازان بزرگ نقش‌آفرینی داشته باشند.

آنطور که این فعال صنعتی اظهار کرده، بسیاری از قطعه‌سازان کوچک داخلی بدون هیچ پشتوانه خوب فنی و سرمایه لازم وارد میدان تولید شده‌اند و همین ضعف منجر به شکست آنها می‌شود. متاسفانه این مسئله، موضوعی است که نمی‌توان مانع آن شد زیرا در صنعت، کوچک حرکت کردن مشکل‌ساز است.



امید رضایی

**مجموعه شدن قطعه‌سازان داخلی را به عنوان یک انقلاب جدید در صنعت قطعه باید دید**



ابوالقاسم آروند

**قطعه‌سازی که سرمایه قابل‌توجهی دارد نباید کار تجاری کرده و قطعات را از چین و ماچین وارد کند**

روی خط خبر

## مسکوت ماندن طرح نوسازی ناوگان سنگین و تجاری



با وجود اجرای برخی طرح‌های مربوط به نوسازی خودروهای سبک و نیمه‌سنگین و تحقق بخشی از وعده‌های دولت در ارائه تسهیلات و آغاز نوسازی تاکسی‌ها و مینی‌بوس‌های فرسوده در کشور اما همچنان موضوع نوسازی کامیون‌ها و خروج خودروهای فرسوده سنگین از مشکلات جدی دارندگان این خودروهاست.

جریان نوسازی کامیون‌های فرسوده در حالی همچنان با وجود وعده‌های دولت مسکوت مانده که بر اساس تفاهمنامه‌ای که بین سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت به امضا رسید مقرر شد تا ۶۵ هزار کامیون و کشنده فرسوده نوسازی شود که متاسفانه تاکنون این طرح اجرایی نشده است.

همچنین بر اساس این تفاهمنامه مقرر شده تا وزارت نفت به رانندگانی که پیمایش می‌کنند از محل صرفه‌جویی سوخت و بر مبنای هر کیلومتر پیمایش، ۹ سنت درباره بهره بانکی به رانندگانی که در طرح نوسازی شرکت کرده‌اند، کمک کند که متاسفانه تاکنون این وزاتخانه به تعهد خود عمل نکرده است. این در حالی است که بالا رفتن سن ناوگان تجاری و حمل‌ونقل در کشور، افزایش مصرف سوخت، آلایندگی محیط‌زیست و از سویی، هدر رفت منابع ملی و سرمایه عمومی کشور را به دنبال دارد.

رییس اتحادیه حمل‌ونقل بار کشور در گفت‌وگو با خبرخودرو با ابراز تاسف از تحقق نیافتن وعده‌های دولت در نوسازی ناوگان حمل‌ونقل بار و کالا در کشور گفت: نوسازی کامیون‌های فرسوده و ناوگان تجاری در حد وعده و وعید بوده و تاکنون اتفاق خاصی در زمینه نوسازی کامیون‌های فرسوده رخ نداده است.

محمد خان‌بلوکی با اشاره به مصرف بالای سوخت کامیون‌های فرسوده اظهار کرد: در شرایطی که میزان مصرف گازوئیل کامیون‌های فرسوده، حداقل ۷۰ لیتر در هر یکصد کیلومتر است و این رقم در کامیون‌های جدید ۳۵ لیتر و نصف این میزان است و نقشی که خروج کامیون‌های فرسوده در کاهش مصرف سوخت و آلایندگی دارند، از این رو باید وزارت نفت کمک هزینه‌ای را که براساس تفاهمنامه منعقده برای نوسازی ناوگان شده پرداخت کند که تاکنون به تعهد خود عمل نکرده است.

وی تاکید کرد: تا زمانی که دولت دخالت نکند و تسهیلاتی برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل بار و کامیون‌های فرسوده در کشور اختصاص ندهد، هیچ اتفاقی در روند نوسازی این بخش رخ نخواهد داد. متاسفانه دریافت تضمین‌های سنگین بانک‌ها در قبال ارائه تسهیلات، ماه‌هاست بسیاری از متقاضیان نوسازی را در بلاتکلیفی قرار داده است.

رییس اتحادیه حمل‌ونقل بار کشور با توجه به وجود ۱۸۰ هزار خودرو بالای ۲۷ سال در جاده‌های کشور خاطرنشان کرد: ۹۰ هزار کامیون فرسوده بالای ۳۵ سال در جاده‌های کشور تردد می‌کنند که این آمار نشان می‌دهد دولت باید به سرعت در زمینه نوسازی این خودروها اقدام جدی داشته باشد. خان‌بلوکی در نهایت افزود: به نظر می‌رسد خودروی جایگزین و استانداردی برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل بار و جایگزینی کامیون‌های فرسوده در کشور وجود ندارد و باید در این‌باره تصمیم جدی گرفت.

## موتورسیکلت‌هایی با قیمت بالاتر از خودرو

فناوری ساخت و نگهداری وسایل موتوری در چند سال اخیر به شدت تغییر کرده است و هر کسی توان ارائه خدمات پس از فروش به این محصولات را ندارد، اما با این وجود افراد حاضر هستند برای خرید چنین موتورسیکلت‌هایی حتی ۸۰ میلیون تومان هزینه کنند.

به گزارش میزان، این روزها خبرهایی از ورود موتورسیکلت‌های فایبرگلاس غیراستاندارد و بدون خدمات پس از فروش مناسب به کشور شنیده می‌شود؛ موتورسیکلت‌هایی که در ظاهر بسیار زیبا و قدرتمند به نظر می‌رسند اما کمتر کسی از شرایط فنی آنها آگاهی دارد و در صورتی که مشکل فنی برای آنها پیش بیاید، تعمیر و تعویض قطعات آن همراه با مشکلاتی خواهد بود.

در سطح کشور در حال حاضر تعداد بسیار زیادی موتورسیکلت خاص وجود دارد که قیمت چند پراید را به خود اختصاص داده است که در مجموع اگر فردی بخواهد موتورسیکلتی در تهران داشته باشد، باید از ۲ تا ۸۰ میلیون تومان هزینه کند.

به نظر می‌رسد در این صنعت نیز همچون خودرو، افرادی متمولی وجود دارد که حاضر هستند برای موتورسیکلت هزینه‌های میلیونی کنند اما پیش از خرید ضروری است نخست از بازار خدمات پس از فروش آن مطمئن شوند تا در آینده به مشکلاتی که امروز در بحث برخی از مدل‌ها مطرح است برخورد نکنند زیرا برخی واردکنندگان با آوردن تعداد محدودی از موتورسیکلت‌ها، هیچ تعهدی برای بازار خدمات پس از فروش آن ندارند و در صورت نیاز به سرویس این موتورسیکلت‌ها خریداران با دردسرهای زیادی مواجه می‌شوند به گونه‌ای که یا باید موتورسیکلت کنار گذاشته شود یا هزینه‌های سنگینی برای تعمیر و تعویض قطعات آن شود.

روی خط خبر

## تیراژ محدود خودروهای لوکس مانع اصلی تولید در ایران

مشاور خودرویی وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: بازار داخلی ایران به تنهایی نمی‌تواند پاسخگوی تیراژ بالای تولید خودرو لوکس بالای ۳۰۰میلیون تومان در داخل باشد.

سعید مدنی در گفت‌وگو با پرشین خودرو، در باره سرمایه‌گذاری خودروسازان در خودروهای لوکس و اثرات احتمالی آن در توسعه صنعت خودرو گفت: در گذشته پیشینه ورود خودروسازان به حوزه تولید خودروهای لوکس وجود داشته و پارس خودرو با تولید تیانا و قشقایی در عمل استارت تولید خودروهای لوکس را زد.

مدیرعامل پیشینه سایپا ادامه داد: خط تولید تیانا و قشقایی در حالی در پارس خودرو ایجاد شد که تا قبل از آن قرار بود نیسان تیانا به‌صورت کامل وارد شود که قیمت وارداتی آن بسیار بالا بود اما با تولید این محصول در داخل و با داخلی‌سازی حداقل ۲۵درصدی توانستیم قیمت خوبی برای آن تعیین کنیم.

مدنی با اشاره به اشتغالی که این دو خط تولید در صنعت خودروسازی کشور ایجاد کرده است، گفت: در آن زمان به جز تیانا دو خودروی مگان و قشقایی نیز تولید می‌شدند که همه جزو خودروهای گران‌قیمت کشور بودند.

مدیرعامل پیشین گروه خودروسازی سایپا درباره تیراژ تولید خودروهای خاص در ایران نیز یادآور شد: در زمان تولید قشقایی و تیانا، تیراژ هر کدام روزانه ۱۵ تا ۲۰ دستگاه بود که با توجه به وجود بازار مناسب برای این دو مدل، مشکلی برای عرضه و فروش نداشتیم اما وقتی قیمت خودرویی بالای ۳۰۰میلیون تومان رفته و در کنار آن تیراژ محصول نیز اندک باشد، توجیه اقتصادی برای سرمایه‌گذاری بر روی تولید آن محصول وجود نخواهد داشت.

وی درباره خودروهای لوکس با قیمت زیر ۲۵۰میلیون تومان و نیاز کشور به ورود یا ساخت این مدل خودروها نیز اظهار کرد: این نوع خودروها تا ۱۰درصد نیاز کشور را تامین می‌کند و می‌توانیم با ایجاد یک خط تولید کوچک و قطعات و ایجاد خط تولید بدنه، این نیاز را در کشور تامین کنیم.

## استقبال از غرفه سایپا در نمایشگاه بین‌المللی بغداد

گروه خودروسازی سایپا با عرضه محصولات و قطعات تولیدی خود در نمایشگاه بین‌المللی بغداد حضوری چشمگیر داشته و غرفه این گروه خودروساز با استقبال خوب مردم عراق روبه‌رو شده است.

به گزارش سایپا نیوز، گروه خودروسازی سایپا با هدف توسعه بازارهای صادراتی، افزایش مبادلات فنی و مهندسی و ارائه توانمندی‌های انجام شده از آخرین دستاوردها و محصولات خود، در چهل و سومین نمایشگاه بین‌المللی بغداد حضور یافته است.

دراین نمایشگاه گروه سایپا در فضایی به مساحت ۲۴۰ مترمربع و با حضور شرکت‌های سایپا، سایپا یدک، رینگ سایپا، رادیاتور سایپا و شرکت نباء عظیم(نماینده سایپا در عراق) حضوری چشمگیر داشته است.

بر اساس این گزارش، محصولات گروه سایپا شامل آریو، ساپیا ۱۳۱، تیبا، تیبا۲ و ساینا در معرض نمایش قرار گرفته که با استقبال خوبی از سوی مردم عراق روبه‌رو شده است.

محصولات گروه سایپا چند سالی است در بازار عراق ورود یافته و با توجه به قیمت رقابتی و شرایط کیفی مطلوب با استقبال خوبی از سوی مردم عراق همراه بوده است.

نمایشگاه بین‌المللی بغداد از روز سه‌شنبه ۱۱ آبان‌ماه آغاز شده و به مدت ۱۰ روز پذیرای علاقه‌مندان خواهد بود.

## خودنمایی دنا در نمایشگاه بین‌المللی بغداد

غرفه گروه صنعتی ایران‌خودرو در چهل‌وسومین نمایشگاه بین‌المللی بغداد در حالی محصولات برگزیده این خودروساز را در معرض دید عموم قرار داده که خودرو «دنا» بیشترین توجه‌ها رو به خود جلب کرده است.

به گزارش ایکوپرس، چهل وسومین دوره نمایشگاه بین‌المللی بغداد روز سه‌شنبه ۱۱آبان در پایتخت این کشور آغاز به کار کرده و گروه صنعتی ایران‌خودرو محصولات برگزیده خود مانند دنا، رانا، سورن، آریسان، پژو ۴۰۵، سمند و پارس را در معرض دید عموم قرار داده است.

در نخستین روز از برگزاری این نمایشگاه استقبال خوبی از غرفه گروه صنعتی ایران‌خودرو به عمل آمد و در این میان، بازدیدکنندگان عراقی بیشترین توجه را به خودروی دنا داشتند.

درمراسم افتتاحیه این نمایشگاه وزیران برق، صنایع و معادن و روسای کمیته مستقل سرمایه‌گذاری و کمیسیون اقتصادی در پارلمان عراق به همراه جمعی از تاجران، صنعتگران و مردم بغداد حضور داشتند.

علاوه بر گروه صنعتی ایران‌خودرو بیش از ۳۰شرکت ایرانی دیگر در زمینه‌های مصالح ساختمانی، پزشکی، مواد غذایی، پوشاک و منسوجات، دارویی، لوازم خانگی، مواد بهداشتی و شوینده، خدمات فنی و مهندسی و دیگر زمینه‌های تولیدی، صنعتی و خدماتی نیز در این نمایشگاه حضور دارند.

در این نمایشگاه بیش از ۴۰۰ شرکت از ۱۲ کشور دنیا محصولات و کالاهای خود را در زمینی به مساحت ۱۲هزار مترمربع در معرض دید عموم گذاشته‌اند.

## توقف خودرویی‌ها پشت چراغ قرمز بورس

در هفته گذشته تنها ۳ گروه ایران‌خودرو، زامیاد، پارس خودرو با سیر منفی مورد معامله قرار گرفتند که در این میان معامله ۴ گروه دیگر چون سایپا، سایپا دیزل، بهمن، ایران‌خودرو دیزل از دو هفته اخیر متوقف شده است.

به گزارش خودروکار، بررسی سهام ۷ گروه خودرویی در هفته گذشته حاکی از نوسان ۳ گروه معامله شده و توقف ۴ گروه خودرویی‌ها در بازار سرمایه است.

براساس این گزارش، سهام گروه خودروسازی سایپا در هفته جاری مورد معامله قرار نگرفته و درصد تغییر قیمت سهام این گروه در بازار در پایان دو هفته گذشته با کاهش ۱/۰۷ درصدی روبه‌رو بوده است.

سهم ایران‌خودرو در ابتدای هفته دو هزار و ۷۵ سهم بوده که این رقم در پایان با روند نزولی به یک‌هزار و ۵۳۶ سهم رسیده و حجم ۲۰میلیون و ۹۷۹ سهم در ابتدای هفته با کاهش به ۱۱میلیون و ۲۹۹ سهم رسیده است.

در ابتدای هفته این سهم با رشد ۰/۴۸درصدی روبه‌روشده که این روند در پایان هفته جابه‌جا و به ریزش ۱/۸۸درصدی رسیده است.

گروه زامیاد در ابتدای هفته گذشته یک هزار و ۹۷۷ نوبت معاملاتی داشته که این رقم در انتهای هفته به یک‌هزار و ۷۰۷ سهم کاهش یافته و حجم معاملات در این گروه با ۳۹میلیون و ۵۳۴ سهم به ۲۸میلیون و ۲۹۹ سهم در پایان هفته کاهش داشته است.

در ابتدای هفته این سهم ۱/۳۱درصد رشد داشته و در پایان هفته به کاهش ۱/۴۹درصدی تبدیل شده است.

گروه سهام پارس خودرو ۶۴۱ نوبت معاملاتی داشته که این رقم در پایان هفته به ۹۴۰ نوبت رسیده و حجم معاملات این گروه از ۱۲میلیون و ۴۵۵ سهم در ابتدای هفته به ۱۰میلیون و ۷۹۹ سهم رسیده که کاهش را تجربه کرده است.

در ابتدای هفته گذشته این سهم با رشد ۰/۵۸ درصدی نسبت به هفته گذشته روبه‌رو شده که این روند در پایان هفته ادامه یافته و به کاهش ۰/۳۷ درصدی رسیده است.

گروه سهام سایپا دیزل در هفته جاری معامله نشده و آمار معاملات تا پایان دو هفته گذشته ۰/۱۶ درصد صعودی بوده است.

سهام گروه بهمن در هفته گذشته مورد معامله قرار نگرفت و روند این سهام در پایان دو هفته گذشته با ۰/۰۸ درصد کاهش روبه‌رو بوده است.

سهام گروه ایران‌خودرو دیزل نیز معامله نشد و معاملات مربوط به دو هفته گذشته این گروه با روند مثبت ۰/۷۵ درصدی روبه‌رو بوده است.

بر اساس این گزارش، ۳ گروه ایران‌خودرو، زامیاد، پارس خودرو موثرترین گروه‌های معامله شده در هفته جاری بوده و ۴ گروه سایپا، سایپا دیزل، بهمن و ایران‌خودرو دیزل از دو هفته اخیر متوقف شده‌اند.

صمت تاثیر یکسان‌سازی نرخ ارز بر صنعت خودرو را بررسی کرد

# داخلی سازی و صادرات راهکار کاهش اثرات منفی در صنعت خودرو



عکس: ابوالفضل کیمیایی



میترا ممسنی
گروه خودرو

خودروسازان می‌توانند با داخلی‌سازی و بومی‌سازی مواد اولیه و واسطه‌ای خود اثرات ناشی از یکسان‌سازی نرخ ارز را به حداقل برسانند



یوسف حسن‌پور

افزایش نرخ ارز، هزینه تمام‌شده کالاهای وارداتی را در خودرو بالا می‌برد که در این شرایط خودروسازها به سراغ بانک‌ها می‌روند

تلاش دولت اجرای سیستم نرخ واحد ارز در کشور تا پایان امسال است. سیستمی که همزمان با اختلاف قیمت ارز دولتی و بازار آزاد منجر به اختلال‌هایی در سیستم اقتصادی شد و حال دولت در نظر دارد با نزدیک کردن این اختلاف راه‌های این اختلال را ببندد اما به‌طور قطع این اقدام به همان اندازه که اثرات مثبتی در اقتصاد کشور به همراه دارد، تبعات منفی نیز از خود به جای خواهد گذاشت و صنایعی که بیشترین وابستگی را به واردات دارند، ضررکنندگان اصلی این تصمیم خواهند بود.

کارشناسان نیز معتقدند که ارزیابی آثار یکسان‌سازی نرخ ارز بر صنعت، نیازمند شناسایی علایم رونق و رکود در حوزه پیشران‌های اقتصادی ازجمله صنعت خودرو است. بررسی‌ها نشان می‌دهد که صنعت خودرو از سال ۱۳۴۹ تاکنون یکی از نماگرهای اصلی رونق و رکود کل صنعت بوده و از سال ۱۳۷۵ تا ۱۳۹۰ سالانه ۲۲ درصد از رشد صنعت، ناشی از رشد در حوزه خودرو است. به تبع، از سال ۹۱ تا ۹۴ که صنعت خودرو در رکود بوده، حوزه صنعت نیز گرفتار رکود شده است، به همین دلیل برای ارزیابی آثار یکسان‌سازی نرخ ارز بر صنعت باید آثار این سیاست بر صنعت خودرو را بررسی کرد چراکه در این صورت نتایج به‌دست آمده، قابل تعمیم به تمام صنعت خواهد بود.

### ▣ متضرر از یکسان سازی نرخ ارز

وحید شقاقی‌شهری، کارشناس مسائل اقتصادی و عضو هیات علمی دانشگاه خوارزمی در گفت‌وگو با صمت افزایش قیمت ارز به دنبال یکسان‌سازی نرخ ارز را به ضرر صنعت خودرو اعلام و اظهار کرد: به‌طور قطع همزمان با یکسان‌سازی نرخ ارز، شاهد افزایش قیمت نرخ ارز خواهیم بود چرا که درحال‌حاضر دولت نرخ ارز رسمی را حدود ۳هزار تومان در نظر گرفته درحالی‌که ارز در بازار آزاد حدود ۳۶۰۰ تومان به فروش می‌رسد که بی‌شک با یکسان‌سازی نرخ‌ها، به حدود ۳۴۰۰ تومان می‌رسد.

وی با اشاره به تجربه صنعت خودرو از افزایش ناگهانی قیمت ارز در سال‌های نه چندان دور، یادآور شده، با این افزایش قیمت، صنعت خودرو به نرخ ارز واکنش منفی نشان داد که احتمال تکرار این شرایط وجود دارد.

شقاقی‌شهری افزایش نرخ ارز در صنعت خودرو را برخلاف برخی صنایع دانست که این افزایش به نفع آنها تمام می‌شود و گفت: بی‌شک افزایش نرخ ارز در صنعت خودرو به ضرر مصرف‌کننده و افزایش هزینه‌های تولیدکننده تمام می‌شود زیرا بخش زیادی از مواد اولیه صنعت خودرو وارداتی است و این روند، باعث افزایش هزینه‌های تولید می‌شود.

وی ادامه داد: در دوره‌ای که شاهد افزایش نرخ ارز و به دنبال آن کاهش ارزش پول ملی بودیم و نرخ ارز ازهزار و ۲۰۰ تومان به ۳هزار و ۵۰۰ تومان افزایش یافت، برخی بنگاه‌های تولیدی که مواد اولیه و واسطه‌ای آنها داخلی است، سود زیادی بردند اما صنعت خودرو از این افزایش قیمت متضرر شد که در نهایت شاهد افزایش قیمت خودرو بودیم.

### ▣ دو راهکار جبران افزایش هزینه‌ها

این کارشناس مسائل اقتصادی افزود: با توجه به چنین شرایط و تجربه‌هایی، اگر صنعت خودرو نتواند بازارهای منطقه را هدف‌گیری کند و نگاه آن تنها به بازارهای داخلی باشد، با توجه به اینکه بخشی از مواد اولیه و واسطه‌ای این صنعت وارداتی است افزایش نرخ ارز به افزایش هزینه تولید صنعت خودرو منجر خواهد شد.

شقاقی‌شهری راهکار جلوگیری از وارد آمدن لطمه‌های سنگین از یکسان‌سازی نرخ ارز به صنعت خودرو را شامل دو راهکار دانست و گفت: خودروسازان می‌توانند با داخلی‌سازی و بومی‌سازی مواد اولیه و واسطه‌ای خود اثرات ناشی از یکسان‌سازی نرخ ارز را به حداقل برسانند.

عضو هیات علمی دانشگاه خوارزمی جهت‌گیری صنعت خودرو در بازارهای صادراتی را راهکار دیگری برای جبران اثرات منفی اعلام و تصریح کرد: تا زمانی که نگاه خودروسازان به بازارهای داخلی باشد، کاهش ارزش پول ملی به ضرر صنعت خودرو خواهد بود و صنعت خودرو هیچ مزیتی از یکسان‌سازی نرخ ارز نخواهد برد.

وی ادامه داد: اما اگر نگرش صنعت خودرو صادرات باشد، بی‌شک کاهش ارزش پول ملی به نفع صنعت خودرو خواهد بود در غیراین صورت هرگونه کاهش ارزش پول ملی به زیان صنعت خودرو خواهد بود زیرا در کنار افزایش هزینه‌های تولید منجر به نارضایتی مصرف‌کننده خواهد شد که سودی برای صنعت خودرو به همراه ندارد.

به گفته شقاقی‌شهری، در صورت در دستور کار قرار گرفتن صادرات محور بودن در صنعت خودرو بخشی از هزینه‌های افزایش یافته ناشی از نرخ ارز با صادرات جبران شده و سودآوری آنها متزلزل نخواهد شد.

### ▣ دستاورد صنعت خودرو از یکسان‌سازی

رییس پژوهشکده مطالعات اقتصادی و توان رقابتی موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی نیز با تایید ضرورت بررسی اثر یکسان‌سازی نرخ ارز بر صنعت خودرو اظهار کرد: بررسی‌ها نشان می‌دهد در دهه ۸۰ واردات قطعات خودرو افزایش یافته و به دنبال آن، وابستگی خودروسازها به واردات نیز بالا رفته است. برای نمونه در سال ۱۳۷۵ واردات قطعات خودرو به حدود ۶۱۸ میلیون دلار رسید که برای تولید ۱۲۴هزار خودرو مصرف شده است.

یوسف حسن‌پورکارسالاری افزود: در سال ۱۳۹۰ تولید خودرو به یک‌میلیون و ۶۰۰هزار دستگاه و ارزش واردات قطعات خودرو به بیش از ۴میلیارد دلار رسید واز سال ۹۰ به بعد همزمان با تشدید تحریم‌ها، واردات قطعات خودرو به کمتر از حدود ۲میلیارد دلار کاهش یافت.

وی با بیان اینکه در این سال‌ها و همزمان با کاهش نرخ واقعی ارز، واردات قطعات و رشد صنعت خودرو افزایش یافته است، اظهار کرد: به‌طور قطع در صورت یکسان‌شدن نرخ ارز و ناتوانی دولت در حفظ و جلوگیری از افزایش قیمت، صنعت خودرو بیش از صنایع دیگر دچار چالش خواهد شد.

رییس پژوهشکده مطالعات اقتصادی و توان رقابتی موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی ادامه داد: به طور قطع افزایش نرخ ارز، هزینه تمام‌شده کالاهای وارداتی را در خودرو بالا می‌برد که در این شرایط نیاز خودروسازها به منابع مالی نیز افزایش می‌یابد که در این شرایط خودروسازان به سراغ بانک‌ها می‌روند.

حسن‌پورکارسالاری با اشاره به ناتوانی بانک‌ها در افزایش تامین مالی به‌دلیل مشکلات ساختاری و کمبود منابع اظهار کرد: نتیجه این اتفاق، به‌طور قطع افزایش قیمت خودرو خواهد بود که با این شرایط بدون شک تقاضا از حد فعلی کمتر خواهد شد و به دنبال آن خودروسازها چاره‌ای جز کاهش بیشتر ظرفیت تولید خود را ندارند.

وی با یادآوری روزهای رونق صنعت خودرو ادامه داد: رونق سال‌های گذشته صنعت خودرو در شرایطی به‌وجود آمد که نرخ واقعی بهره منفی بود و نرخ ارز نیز به‌صورت مصنوعی پایین نگه داشته شده بود و با منفی بودن نرخ بهره به مصرف‌کننده یارانه داده و با پایین نگه داشتن نرخ ارز، به واردکننده قطعات خودرو کمک می‌شد. طبیعی است در چنین شرایطی قیمت‌ها پایین و تقاضا افزایش یافت اما در سال‌های اخیر نرخ ارز بالا رفته، قدرت خرید کاهش یافته و فاصله نرخ بهره واقعی با تورم کم شده بنابراین تقاضا و به دنبال آن تولید کاهش پیدا کرده است.

براساس این گزارش، اظهارات کارشناسان مبنی بر تاثیر منفی یکسان‌سازی نرخ ارز بر صنعت خودرو در حالی است که به نظر می‌رسد با انعقاد قراردادهای جدید در صنعت خودرو صادرات ۳۰درصد از محصولات مشترک که یکی از بندها و سیاست‌های صنعت خودرو است، می‌تواند این صنعت را تا حدود زیادی از اثرات منفی نجات دهد. بی‌شک صنعت خودرو در شرایط فعلی با تغییراتی همراه بوده که به زودی شاهد اثرات مثبت آن خواهیم بود و با این تغییرات، یکسان‌سازی نرخ ارز اثری به اندازه سایر صنایع بر صنعت خودرو خواهد داشت.

## ضرورت کاهش هزینه‌های جانبی در خودروسازی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: قیمت فروش فعلی خودروهای ساخت داخل بیش از قیمت تمام شده است که این موضوع موردپذیرش مسئولان دولتی و نمایندگان مجلس شورای اسلامی نیست؛ بنابراین خودروسازان باید هزینه‌های جانبی خود را کاهش دهند.

به گزارش ایرنا، رمضانعلی سبحانی‌فرد در جریان بازدید از شرکت کابل خودروی سبزوار افزود: هزینه‌های جانبی و سربار شرکت‌های خودروساز باعث شده قیمت فروش یک دستگاه خودرو سواری بیش از هزینه تمام‌شده و ساخت آن باشد. وی ادامه داد: در نشست‌های مختلف کمیسیون صنایع و معادن با شرکت‌های خودروساز در ارتباط با این هزینه‌ها تذکرات لازم داده شده است. نماینده مردم سبزوار در مجلس شورای اسلامی افزود: درحال‌حاضر یک میلیون نفر در صنعت قطعه‌سازی ایران فعال هستند که با افزایش تعداد قراردادها بین شرکت‌های خودروساز ایرانی و خارجی این اشتغال افزایش چشم‌گیری دارد. وی افزود: در این قراردادها ۷۰درصد قطعات یک دستگاه خودرو از سوی صنایع داخلی تولید می‌شود؛ بنابراین قطعه‌سازان باید در جهت کیفی‌سازی محصولات گام بردارند. سبحانی‌فرد ادامه داد: دولت با اختصاص ۱۶۰هزار میلیارد ریال از محل صندوق توسعه ملی برای احیای کارگاه‌های نیمه فعال، نوسازی کارگاه‌ها و کارخانه‌های صنعتی و قطعه‌ساز، کمک بزرگی به صنعت کشور کرده است. وی، مهم‌ترین مشکل صنعت قطعه‌سازی ایران را واردات اجناس نامرغوب خارجی عنوان و بیان کرد: افزایش تعرفه واردات قطعه، استفاده از فناوری روز برای نظارت بر قاچاق و واردات اجناس بی‌کیفیت و فرهنگ‌سازی در جهت خرید محصول با کیفیت داخلی، زمینه را برای کاهش واردات محصولات خارجی بی‌کیفیت و قاچاق فراهم می‌کند. مدیرعامل شرکت قطعات خودرو ایران نیز در این نشست گفت: ۹۵درصد قطعات مورد نیاز خودروسازان ایرانی در داخل کشور ساخته می‌شود. مهدی مونسان افزود: کیفیت محصولات تولیدشده به‌وسیله صنایع قطعه‌سازی داخلی بالاتر و مرغوب‌تر از نمونه‌های مشابه خارجی است. وی ادامه داد: افزایش بهره‌وری و استفاده مناسب از فناوری روز می‌تواند زمینه تولید محصولات باکیفیت و صادرات آن را با نشان‌های داخلی فراهم کند.

## توسعه خوشه‌ای؛ راهکار رفع مشکلات صنعت کفش

معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان گفت: امیدواریم با توسعه خوشه‌های کفش در کشور به‌ویژه استان زنجان شاهد حل مشکلات و رفع تنگناهای این صنعت بومی و اصیل باشیم.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان، ایرج احمدی، معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان از بازدید عامل و ذی‌نفعان خوشه کفش هیدج در قالب تور صنعتی از توانمندی‌های استان قم در حوزه کفش خبر داد.

احمدی گفت: این بازدید به منظور آشنایی با توانمندی‌های استان قم در حوزه کفش و نیز استفاده از تجربه‌های موفق خوشه کفش قم انجام شده است.



معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی ایجاد نشان مشترک از سوی خوشه کفش قم را یکی از موفقیت‌های بزرگ این خوشه عنوان کرد و گفت: تولید کفش در هیدج نیز بیش از ۴۰سال پیشینه دارد اما متاسفانه نشان واحدی برای آن وجود ندارد و تولیدکنندگان به صورت جزیره‌ای کار می‌کنند و کفش‌های تولید شده در این شهرستان نیز بیشتر با نشان‌های سایر استان‌ها به فروش می‌رسد.

احمدی با اشاره به اینکه اکنون ابتدای فعالیت خوشه کفش هیدج است، افزود: خوشبختانه تولیدکنندگان کفش هیدج برای ایجاد نشان مشترک و فعالیت خوشه‌ای انگیزه و ظرفیت بالایی دارند و این نکته قابل توجهی در موفقیت خوشه کفش هیدج به‌شمار می‌رود. معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان با تاکید بر اینکه محصولات تولیدی در این شهرستان هیدج بیشتر کفش‌های بچگانه، تابستانی، زنانه و ورزشی است، گفت: در این شهرستان ۱۴۰ واحد تولید کفش فعالیت دارند که فقط ۲ واحد آن به صورت صنعتی اداره می‌شوند. امیدواریم با توسعه خوشه‌های کفش در کشور به ویژه استان زنجان شاهد حل مشکلات و رفع تنگناهای این صنعت بومی و اصیل باشیم. به گفته احمدی، شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان خوشه‌های مختلفی را با اولویت‌بندی در برنامه کاری خود دارد که از میان آنها خوشه فرش زنجان در سال آخر فعالیت خود قرار دارد و قرارداد خوشه کفش هیدج نیز در ابتدای سال ۹۵ منعقد شده و تا ۳سال آینده ادامه خواهد داشت. گفتنی است، در این تور صنعتی، ذی‌نفعان خوشه کفش هیدج از مجموعه‌های مستقر در خیابان عالیباف قم و نیز کارگاه‌های تولیدکفش در این منطقه و همچنین از یک واحد صنعتی تولید گرانول و یک واحد تولید دمپایی در شهرک صنعتی شکوهیه قم بازدید کردند.

# خدمات کسب‌وکار؛ راهکار توسعه بسترهای بازار

صفیه رضایی
گروه صنایع کوچک



عکس: مهدی کاوه‌ای

وجود بازار مصرف و شرایط مساعد کسب‌وکار لازمه رونق کمی و کیفی تولیدات واحدهای صنعتی است. شرکت شهرک‌های صنعتی برای توسعه کسب‌وکار واحدهای صنعتی در عرصه داخلی و خارجی بر ایجاد کنسرسیوم‌های صادراتی و تشکیل خوشه‌های صنعتی به همراه شرکت در نمایشگاه‌های داخلی و خارجی تاکید کرده است. در کنار این بسترهای توسعه کسب‌وکار، مراکز خدمات فناوری و کسب‌وکار برای عارضه‌یابی واحدهای صنعتی در برخی از شهرک‌های صنعتی استان‌ها ایجاد شده است. به‌عنوان نمونه، برای واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی بوشهر این امکانات فراهم شده است. این استان دارای ۲۰ شهرک و ناحیه صنعتی است که یک مرکز مجزا در نزدیکی مرکز آن خدمات مشاوره کسب‌وکار را به واحدهای صنعتی در تمامی زمینه‌های صنعتی ارائه می‌دهد. مسئولان صنعتی استان بوشهر معتقدند که لازم است مراکز خدمات فناوری و کسب‌وکار در تمامی شهرک‌های صنعتی این استان ایجاد شود و برای استفاده از خدمات مشاوره کسب‌وکار نیز فرهنگ‌سازی گسترده نیاز است.

یکی از پیش‌نیازهای توسعه محصولات و رونق صنعتی وجود شرایط کسب‌وکار مناسب و بازار مصرف است تا جایی که این اعتقاد وجود دارد که اگر شرایط بازار مصرف و کسب‌وکار مساعد باشد روند توسعه و رشد صنعتی سرعت می‌گیرد و در صورت نبود شرایط ایده‌آل کسب‌وکار هرگونه راهکار توسعه صنعتی تنها یک مسکن موقت است. با این حال در شهرک‌های صنعتی برای رونق و توسعه کسب‌وکار واحدهای صنعتی ایده‌های خوبی در حال پیگیری است مشابه ایجاد مرکز خدمات فناوری و کسب‌وکار، ایجاد خوشه‌های صنعتی و کنسرسیوم‌های صادراتی؛ تمامی این راهکارها می‌تواند شرایط کسب‌وکار را به نفع واحدهای صنعتی توسعه دهد.

### ▣ استقبال از خدمات کسب‌وکار

اسماعیل مرحمتی، کارشناس مشاوره کسب‌وکار شهرک صنعتی بوشهر به صمت گفت: مرکز خدمات فناوری و کسب‌وکار با هدف مشاوره در سرمایه‌گذاری و مدیریت واحدهای صنعتی ایجاد شده است. این مرکز در حدود ۸ کیلومتری استان بوشهر احداث شده است. این ناحیه در نزدیکی مرکز استان است که از لحاظ دسترسی برای مشاوران کسب‌وکار و واحدهای صنعتی آسان‌تر باشد.

مرحمتی افزود: این مرکز خدمات کسب‌وکار به تمامی امکانات مجهز است و می‌تواند علاوه‌بر پوشش خدمات مشاوره به واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی و واحدهای صنعتی خارج از محدوده شهرک‌ها خدمات دهد. ۲۴ دفتر درنظر گرفته شده در این مرکز نیز در تمامی رشته‌های تخصصی - صنعتی خدمات مشاوره کسب‌وکار می‌دهند.

وی با اشاره به اهمیت خدمات مشاوره و کسب‌وکار گفت: متاسفانه آنچنان که باید و شاید واحدهای صنعتی از خدمات مشاوره استقبال نمی‌کنند؛ هر چند این خدمات فراگیر است و می‌تواند در تمامی ابعاد سرمایه‌گذاری و مدیریت صنعتی به آنها کمک کند، از این رو لازم است در این زمینه برای واحدهای صنعتی فرهنگ‌سازی شود.

### ▣ نتایج ملموس و موثر

سیدمهدی صفوی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان بوشهر به صمت گفت: بخشی از خدمات توسعه بازار شرکت شهرک‌های صنعتی برای واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌ها به‌صورت مستقیم و برخی به‌صورت غیرمستقیم ارائه می‌شود. این خدمات به صورت مستقیم در قالب کمک به حضور واحدهای صنعتی در نمایشگاه‌های داخلی و خارجی یا برگزاری تورهای صنعتی است. در کنار آن تشکیل کنسرسیوم‌های صادراتی یا ایجاد تعاونی‌های فروش یکی از اقدامات موثر برای توسعه خوشه‌های صنعتی است که می‌تواند به صورت مستقیم در رونق کسب‌وکار برای واحدهای صنعتی تاثیر بگذارد و نتایج ملموسی داشته باشد.

وی افزود: واحدهای صنعتی می‌توانند براساس مطالعه ازپیش انجام‌شده شرکت شهرک‌های صنعتی، تورهای هدفمند صنعتی یا برنامه حضور در نمایشگاه را تعریف کنند. به علاوه اینکه این روند باعث فرهنگ‌سازی میان تمامی واحدهای صنعتی می‌شود. همچنین برای حمایت از واحدهای صنعتی در ابتدای کار یارانه و کمک‌هزینه تعیین می‌کنیم تا بعد از کسب تجربه و انعقاد چندین قرارداد فروش، روند شرکت آنها در عرصه نمایشگاهی به صورت خودجوش نهادینه شود.

### ▣ ضمانت خرید و فروش

صفوی درباره اقدامات شرکت شهرک‌های صنعتی برای توسعه بازار کسب‌وکار واحدهای صنعتی که به صورت غیرمستقیم اثرگذار است، گفت: آموزش پیرامون محور توسعه بازار و فرآیندهای بازاریابی و فروش باعث شکل‌گیری سیاست‌گذاری‌ها و نتایج موثر برای بهبود توسعه بازار خواهد شد. همچنین شرکت شهرک‌های صنعتی با صدور ضمانتنامه‌هایی از سوی صندوق سرمایه‌گذاری صنایع کوچک به‌عنوان حلقه واسط و پشتیبان، فرآیند خرید و فروش واحدهای صنعتی را تضمین می‌کند و به نوعی باعث فروش بهتر محصولات آنها می‌شود. این روند با هدف توسعه بازار برای واحدهای صنعتی است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان بوشهر تصریح کرد: زمانی که بازار مصرف برای محصولات و تولیدات واحدهای صنعتی وجود داشته باشد به صورت خودکار در سایر زنجیره‌های ارزش تاثیر می‌گذارد به این صورت که واحد تولیدی از بازار مصرف، بازخورد می‌گیرد که در کیفیت و کمیت محصول آن واحد صنعتی نمود عینی پیدا می‌کند. از این رو حمایت‌های شرکت شهرک‌های صنعتی نیز بر توسعه بازار محصولات و بهبود شرایط کسب‌وکار برای واحدهای صنعتی استوار است.

صفوی درباره ایجاد مراکز خدمات فناوری و کسب‌وکار نیز گفت: این مراکز با هدف استقرار مشاوران و سهولت دسترسی واحدهای صنعتی به خدمات فناوری و مشاوره کسب و کار ایجاد شده‌اند. درحال‌حاضر در شهرک‌های صنعتی بوشهر این مرکز ۲۴ دفتر دارد که مشاوران آن در تخصص‌های مختلف به واحدهای صنعتی که مشکل داشته باشند کمک می‌کنند. این مراکز مانند کلینیک‌های صنعتی عمل می‌کنند. شرکت شهرک‌های صنعتی نیز از مراکز خدمات فناوری و کسب‌وکار اجاره‌بهای اندک دریافت می‌کند که در صورت فعالیت مطلوب و مستمر این مراکز، اجاره اندک نیز به آنها بخشوده می‌شود و می‌توانند به‌صورت رایگان در شهرک‌های صنعتی مستقر باشند.

وی افزود: ۱۹ شهرک و ناحیه صنعتی و یک منطقه ویژه در مسئولیت شرکت شهرک‌های صنعتی در استان بوشهر وجود دارد. از این‌رو لازم است مرکز خدمات فناوری و کسب‌وکار در شهرک‌های صنعتی این استان ایجاد شود.

### ▣ رشد فرهنگ صنعتی

صفوی با اشاره به توسعه بازار مصرف و شرایط کسب‌وکار داخلی و خارجی برای واحدهای صنعتی گفت: قرار است تمامی خوشه‌های صنعتی سراسر استان‌های کشور در مرکز فروشی که به‌تازگی در شهر ایلام احداث شده است، گرد هم آیند. ایجاد این مرکز فروش در یک استان مرزی همچون ایلام در توسعه بازار فروش برای تمامی خوشه‌های صنعتی کشور تاثیرگذار است به‌ویژه اینکه این استان مرزی با عراق همسایه است و می‌تواند بازارهای بین‌المللی را برای محصولات تولیدی واحدهای صنعتی ایجاد کند. همچنین ایلام استانی کمتر توسعه‌یافته است که ایجاد این مرکز فروش می‌تواند به رشد فرهنگ صنعتی و توسعه کسب‌وکار در آن کمک کند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان بوشهر معتقد است که اگر ایجاد و احداث مراکز فروش در استان‌های مرزی تقویت شود، راهکار مناسبی برای توسعه بازار کسب‌وکار و نیز حضور صنایع در بازارهای داخلی و خارجی خواهد بود.

صفوی در توضیح راهکارهای دیگر برای توسعه کسب‌وکار واحدهای صنعتی گفت: ایجاد مدل‌های توسعه پیمانکاری فرعی به این صورت که واحدهای کوچک با واحدهای صنعتی در یک نظام ارتباطی قرار بگیرند و از نظر فنی و مهندسی رشد کنند یکی از راهکارهایی است که باید توسعه یابد.

### ▣ راه‌اندازی مراکز خدمات کسب‌وکار

سیدحسین حسینی‌محمدی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت بوشهر نیز درباره توسعه راهکارهای کسب‌وکار به صمت گفت: در شهرک‌های صنعتی بوشهر پیش‌بینی‌های لازم برای راه‌اندازی و ایجاد مرکز کسب‌وکار انجام شده است. تعدادی از شهرک‌های صنعتی مستقر مانند شهرک صنعتی شماره ۲ بوشهر چنین مرکزی را دارد.

حسینی‌محمدی با اشاره به اهمیت توسعه بازار کسب‌وکار برای واحدهای صنعتی گفت: به طور قطع مراکز خدمات فناوری و کسب‌وکار می‌توانند در مشاوره به واحدهای صنعتی کمک کنند که اثر مستقیم آن در بهبود پایه‌های تولید، استفاده از فناوری و حضور در بازار ملموس است.

وی افزود: آموزش کسب‌وکار و افزایش مهارت‌های توسعه بازار و بازاریابی در هریک از واحدهای صنعتی می‌تواند موثر باشد به‌ویژه اینکه در به‌دست آوردن سهم بازار تاثیرگذار است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت بوشهر گفت: احداث مراکز خدمات فناوری و کسب‌وکار فرآیندی است که به‌تازگی در شهرک‌های صنعتی سازوکار آن درپیش گرفته شده است. به‌طور قطع واحدهای صنعتی که با مشکل مواجهند می‌توانند با مراجعه به این مراکز شرایط دلخواه خود را به‌دست آورند.

حسینی‌محمدی افزود: بسیار مشاهده شده است که واحدهای صنعتی که به این مراکز مراجعه کرده‌اند دارای انگیزه تولیدی می‌شوند و با استفاده از مشاوره‌های لازم می‌توانند مهارت‌های خود را افزایش دهند.

به گزارش صمت خدمات توسعه کسب‌وکار شامل طیف وسیع و متنوعی از خدمات غیرمالی است که به منظور بهبود عملکرد بنگاه‌های کوچک و متوسط، دستیابی به بازار و ارتقای توان رقابتی واحدهای صنعتی ارائه می‌شود. این خدمات بر ویژگی‌های ساختاری صنایع کوچک و متوسط تاثیر گذاشته و آنها را رقابت‌پذیر می‌کند. بدیهی است که ایجاد این مراکز در کنار دیگر راهکارها و بسترهای توسعه کسب‌وکار می‌تواند راهگشای مسیر توسعه برای واحدهای صنعتی باشد.



حسین حسینی‌محمدی

**آموزش کسب‌وکار و افزایش مهارت‌های توسعه بازار و بازاریابی در هریک از واحدهای صنعتی می‌تواند موثر باشد**



سیدمهدی صفوی

**حمایت‌های شرکت شهرک‌های صنعتی نیز بر توسعه بازار محصولات و بهبود شرایط کسب‌وکار برای واحدهای صنعتی استوار است**



اسماعیل مرحمتی

**متاسفانه آنچنان که باید و شاید واحدهای صنعتی از خدمات مشاوره استقبال نمی‌کنند**

خبر

## اشتغال مددجویان کمیته امداد در واحدهای صنعتی



براساس تفاهمنامه بین شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی با کمیته امداد امام خمینی(ره) شرکت‌های خدماتی باید نهایت همکاری را در اجرایی کردن تفاهمنامه منعقد شده در جهت بکارگیری مددجویان کمیته امداد در واحدهای صنعتی و تولیدی انجام دهند.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی، مسعود مهدی‌زاده‌مقدم، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان رضوی از انعقاد تفاهمنامه بین این شرکت و کمیته امداد امام خمینی(ره) این استان خبرداد.

وی گفت: پیرو انعقاد تفاهمنامه بین سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و کمیته امداد حضرت امام(ره)، جلسه تعیین شیوه‌نامه و راهکارهای اجرایی آن در این شرکت برگزار شد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان رضوی افزود: جلسه مشترک برای تعیین شیوه‌نامه اجرایی و راهکارهای آن با حضور مدیرکل کمیته امداد حضرت امام(ره) استان، روسای اداره‌های کمیته امداد استان و مدیران عامل شرکت‌های خدماتی شهرک‌ها و نواحی صنعتی انجام و مقرر شد شرکت‌های خدماتی نهایت همکاری را در اجرایی کردن تفاهمنامه منعقدشده در جهت بکارگیری مددجویان کمیته امداد در واحدهای صنعتی و تولیدی انجام دهند.

مهدی‌زاده‌مقدم بیان کرد: همگی بر اصل بنیان دین خود وظیفه داریم که به هم‌نوع خود کمک کنیم، و بر همین اساس، باید یاور مددجویان باشیم. از این رو لازم است هم‌افزایی و تعامل بین همه دستگاه‌های استان افزایش یابد.

وی گفت: استان خراسان رضوی با ۴۵ شهرک و ناحیه صنعتی مصوب، ۳۸ شهرک قابل واگذاری و ۲ شهرک در حال احداث زمینه استقرار حدود ۲ هزار و ۳۰۰ واحد صنعتی و اشتغال ۶۹ هزار نفر را فراهم کرده است.

### ▣ تجهیز خودروهای آتش‌نشانی ۷ شهرک صنعتی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان رضوی همچنین از برگزاری مناقصه و تعیین شرکت مجری پروژه تجهیز و تکمیل خودروهای آتش‌نشانی شهرک‌های صنعتی چرمشهر، سبزوار۱، ماشین‌ابزار، چناران، کاویان، توس و خیام خبرداد.

مهدی‌زاده‌مقدم گفت: برخلاف وجود استانداردها و سیستم‌های ایمنی آتش‌نشانی، باید در زمینه شهرک‌ها و نواحی صنعتی اقدامات پیشگیرانه شود.

وی افزود: این پروژه با هزینه‌ای حدود ۵۱۷میلیون ریال و در یک‌ماه به انجام خواهد رسید.

مهدی‌زاده‌مقدم تصریح کرد: مهم‌ترین اصل در پیشگیری از حوادث و جلوگیری از آتش‌سوزی، ارتقای آموزش است و با توجه به آموزش‌های ویژه مقابله با آتش‌سوزی و نکات ایمنی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی زمان مقابله با حادثه مطلوب است.

وی با تاکید بر کیفیت در اجرای آموزش و تکنیک و سرعت در انجام عملیات‌ها گفت: با توجه به اینکه ایمنی واحدهای تولیدی و صنعتی از اهمیت بسزایی برخوردار است، تمامی کارکنان آتش‌نشانی مستقر در نواحی و شهرک‌های صنعتی با هدف تامین ایمنی و پیشگیری به‌صورت ۲۴ ساعته آماده‌باش هستند.

## پرداخت تسهیلات به ۶۰۹ واحد صنعتی مازندران



معاون هماهنگی امور اقتصادی و منابع انسانی استانداری مازندران گفت: ۶۰۹ واحد صنعتی این استان تسهیلات رونق تولید و بسته حمایتی دولت را دریافت کرده‌اند.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی استانداری مازندران، حسن خیریانپور افزود: تاکنون ۲هزار و ۴۰۰میلیارد ریال تسهیلات رونق تولید در این استان به واحدهای صنعتی پرداخت شده است.

به گفته معاون هماهنگی امور اقتصادی و منابع انسانی استانداری مازندران، یک‌هزار و ۴۰۰میلیارد ریال از این تسهیلات به ۱۵۷ واحد صنعتی و باقی به ۴۵۲ واحد صنایع تبدیلی و کشاورزی داده شد.

خیریانپور گفت: مازندران با پرداخت تسهیلات رونق تولید به ۶۰۹ واحد صنعتی در بین ۳۱ استان کشور رتبه نخست را دارد و استان‌های گیلان و هرمزگان در رتبه بعدی قرار دارند.

در مازندران افزون‌بر ۴هزار واحد صنعتی و کشاورزی برای دریافت تسهیلات بسته رونق تولید ثبت‌نام کرده‌اند که یک هزار واحد برای دریافت تسهیلات به بانک‌های دولتی معرفی شده‌اند.

سهم این استان از تسهیلات بسته رونق تولید ۴هزار و ۷۰۰میلیارد ریال است.

خبر

## رعایت استانداردهای جهانی رشد کیفی تولید



محمدعلی نجفی، استاندار گیلان نرخ بیکاری گیلان در فصل بهار را ۹/۳ درصد عنوان کرد وگفت: براساس گزارش مرکز آمار ایران، نرخ بیکاری در بهار ۱۳۹۵ به ۱۲/۲درصد رسیده است.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی استانداری گیلان، نجفی اظهار کرد: نرخ بیکاری استان از ۱۵/۶ درصد در سال ۹۱ به ۱۱درصد متوسط کشوری در پایان سال ۹۴ رسیده بود و در فصل بهار امسال به زیر ۱۰ درصد کاهش یافت.

استاندار گیلان با بیان اینکه استاندارد می‌تواند نقش موثری در اشتغالزایی و کاهش بیکاری داشته باشد، گفت: با رعایت استاندارد در محصولات فرصت عرضه آنها در بازارهای جهانی به‌وجود می‌آید. پس از فروپاشی شوروی فرصتی را برای صادرات کالاهای‌مان به بازارهای جهانی داشتیم، اما به علت نبود استاندارد آن فرصت از دست رفت. سال گذشته نیز با وجود موفقیت‌هایی ازجمله مجوز صادرات مرغ و حل مشکل صادرات لبنیات و سایر محصولات پروتئینی اما بهتر می‌توانستیم عمل کنیم. متاسفانه سیستم تولید هنوز به مرحله‌ای نرسیده که امکان استفاده از تمام ظرفیت‌های منطقه را ایجاد کند.

نجفی تاکید کرد: اداره کل استاندارد ضمن نظارت در حیطه وظایف‌شان واحدهای تولیدی را هدایت کنند که چگونه در این بازار با کسب استانداردهای جهانی دوام آورند.

وی به میزبانی استانداری از هیات ترکی اشاره و بیان کرد: شرکت‌های خارجی با فضای جدیدی که در کشور فراهم شده ورود می‌کنند. امروزه بسیاری از کشورها علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری در ایران از روش‌های مختلف هستند و وقتی ما می‌گوییم کشورها صف کشیده‌اند، دروغ نیست؛ این اتفاق افتاده است و در چند ماه آینده در کشور و استان شاهد اتفاق‌های خوبی خواهیم بود.

استاندار گیلان با تاکید بر اینکه همواره درهای بین‌المللی برای ما باز نیست، تصریح کرد: از درخواست‌های اساسی‌مان این است که از فرصتی که برای کشور و استان فراهم شده نهایت استفاده را ببریم.

نجفی با بیان اینکه بهترین نشان‌های برنج را در گیلان داریم، افزود: یکی از محصولاتی که در بحث استاندارد بر آن تکیه داریم، برنج است که افزایش کمیت و کیفیت را توامان داشته باشیم.

وی با اشاره به ظرفیت‌های گیلان در بخش کشاورزی گفت: سازمان استاندارد و سازمان جهاد کشاورزی برای محصولاتی همچون برنج، چای، زیتون، مرکبات، کیوی، بادام زمینی، زعفران و فندق استاندارد برنامه داشته باشند.

نجفی گفت: نظارت باید پیشگیرانه و هدایت‌گرایانه برای بهبود امور باشد و در کنار آن مقتدرانه همراه با پاکدستی باشد و در عین حال اگر تخلفی هم می‌شود، باید مورد برخورد قانونی قرارگیرد.

استاندار گیلان گفت: تلفیق علم و فناوری روز، اندیشه‌های دانش‌بنیان در کنار بهره‌گیری از تجربه‌های ارزشمند با وحدت رویه و هدف مشترک برای افزایش تولید و نظارت در استاندارد شکل بگیرد.

### استاندارد، عامل افزایش کیفیت

نجفی با بیان اینکه در استاندارد به بالا بردن کیفیت می‌اندیشیم، گفت: بیشترین تحولات در بحث استاندارد برای افزایش کیفیت غذا و تولید شکل گرفته اما در دهه‌های اخیر با پیشرفت فناوری در جهان بیشترین تعرض به محیط‌زیست شده است.

وی با اشاره به اینکه تخریب محیط‌زیست از معضلات ماست، گفت: باوجود تمامی زیبایی‌ها و آب و هوای مطلوب گیلان که مردم را از سراسر کشور به این نقطه می‌کشاند، مردم منطقه سراوان به علت رعایت نکردن فنون بهداشتی و استاندارد در دفع زباله در سال‌های گذشته، از داشتن محیط مطلوب محروم هستند.

استاندار گیلان گفت: این اتفاق مربوط به یکی دو سال گذشته نیست؛ اگرچه مدیران حوزه‌های شهری و روستایی باید برنامه داشته باشند و زمینه رفع این موضوع را فراهم کنند که شاهد این‌چنین موضوعاتی نباشیم.

### احداث تصفیه‌خانه شهرک صنعتی رشت

استاندار گیلان گفت: پس از ۴۵ سال تصفیه‌خانه شهرک صنعتی رشت در حال اجرایی شدن است که این نشان‌دهنده اهمیت دولت به مسئله محیط‌زیست است. نجفی همچنین به آلودگی رودخانه‌های زرجوب و گوهررود اشاره و بیان کرد: سال گذشته با وجود همه تمهیداتی که برای کشور با تلاش‌های دولت و وزارت خارجه اندیشیده شد به علت تحریم‌ها و کاهش بودجه نفت، فقط ۴۳درصد از بودجه کشور تحقق پیدا کرد.

در پایان مراسم از کارآفرینان برتر در زمینه رعایت استاندارد و همچنین رسانه‌های فعال و مروج فرهنگ استاندارد قدردانی شد.

### گزارش صمت از موانع بازگشت زیمنس به چرخه تولید محصولات مخابراتی در ایران نشان داد

# سنگ بزرگ پیش پای غول آلمانی

امیر مهرزاد
گروه صنایع کوچک

**مهد صنایع مخابراتی و فناورانه در ایران استان فارس بود که پس از تحریم‌های اقتصادی تولید این محصولات در کشور با چالش‌های جدی روبه‌رو شده و رفته‌رفته کارخانه‌هایی مانند زیمنس مجبور شدند زیرساخت‌هایی را که فراهم کرده بودند رها کرده و قید تولید این محصولات را در ایران بزنند. پس از اینکه کارخانه‌های بزرگ تولید محصولات فناورانه و مخابراتی از استان فارس رخت بربستند، مافیای قاچاق در این عرصه ظهور پررنگ‌تری داشت و باعث بروز مشکلات دیگر شد؛ مشکلاتی که سد بزرگی پیش روی تولیدکنندگان ایرانی ساخت. اکنون با احتساب اینکه دولت یازدهم توانسته تحریم‌های اقتصادی را رفع کند، شرایط مناسبی ایجاد شده تا برای راه‌اندازی دوباره این کارخانه‌ها اقداماتی انجام شود. یکی از مهم‌ترین مزیت‌هایی که برای راه‌اندازی دوباره این صنایع وجود دارد، زیرساخت‌هایی است که هنوز می‌توان در تولید از آنها استفاده کرد. بسیاری از زیرساخت‌هایی که در کارخانه‌های تولید محصولات فناورانه و مخابراتی در استان فارس ایجاد شده، هنوز وجود دارد. با این حال مشکلاتی هم برای تولید این محصولات وجود دارد که مانع از تولید دوباره می‌شود. مشکلاتی که قاچاق و متصل نبودن سیستم بانکی ایران به شبکه جهانی دو محور اصلی آن را تشکیل می‌دهد. راه‌اندازی دوباره کارخانه زیمنس علاوه‌بر افزایش درآمدهای ارزی دولت، رفع بخش قابل توجهی از نیازهای داخلی و ارزش افزوده حاصل از تولید این محصولات مزیت دیگری هم دارد و آن اشتغالزایی است. زیمنس در سال‌های پایانی تولید در ایران برای هزار و ۵۰۰ نفر اشتغالزایی داشت که این موضوع اهمیت تولید دوباره محصولات مخابراتی را دوچندان می‌کند.**



بازدید انگلا مرکل،صدراعظم آلمان از خط تولید مرکزی زیمنس

بهرام پارسایی، نماینده مردم شیراز و سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی درباره وضعیت کارخانه‌های تعطیل شده در استان فارس به صمت گفت: «بزرگترین دستاورد دولت موفقیت در بحث برجام بود و موفقیت بزرگتری که در این زمینه باید حاصل شود، استفاده از دستاوردهای برجام است که یکی از مهم‌ترین آنها حضور خارجی‌ها در بحث تولید و صنعت کشور است.»

پارسایی با اشاره به اینکه استفاده از این موقعیت‌ها مهم‌تر از برجام است، گفت: «استفاده از فناوری روز دنیا در شرایطی که تحریم‌ها برداشته شده می‌تواند در رشد و توسعه کشور نقش بسیار مهمی داشته باشد. کارخانه‌هایی مانند زیمنس در استان فارس دارای زیرساخت‌های کاملی هستند که در این شرایط می‌توان از آنها استفاده کرد.»

سخنگوی کمیسیون امید با بیان اینکه این صنایع زیرساخت‌ها و بازار بسیار مناسبی در کشور داشته‌اند، افزود: «متاسفانه صنایع مخابراتی به دو دلیل قاچاق و بروزرسانی نشدن در کشور از بین رفته‌اند که امیدواریم در شرایط کنونی مشکلات آنها برطرف شود.»

وی با اشاره به اینکه شاید این صنایع به نوسازی نیاز داشته باشند اما برای تامین زیرساخت‌های تولید که اکنون وجود دارد هزینه‌های بسیاری شده است، گفت: «اگر درایت درستی وجود داشته باشد می‌توان از این زیرساخت‌ها استفاده کرد. دولت تدبیر و امید می‌تواند با سیاست‌گذاری‌های مناسب این مشکلات را برطرف کند.»

پارسایی رفع مشکلات کنونی در صنایع مخابراتی و فناورانه را در از بین بردن مافیای قاچاق دانست و در این‌باره تاکید کرد: «متاسفانه در سال‌های گذشته محصولاتی که به کشور از طریق قاچاق وارد می‌شد از جمله محصولاتی بود که مشابه آنها در داخل کشور تولید می‌شود و این موضوع به صنایع آسیب بسیاری وارد کرد. خوشبختانه این مشکل تا حد قابل توجهی کاهش یافته اما هنوز این مافیا وجود دارد و به صنایع کشور آسیب می‌زند که باید مقابل آن ایستادگی بیشتری شود.»



بهرام پارسایی

در سال‌های گذشته محصولاتی که به کشور از طریق قاچاق وارد می‌شد از جمله محصولاتی بود که مشابه آنها در داخل کشور تولید می‌شود و این موضوع به صنایع آسیب بسیاری وارد کرد



شاهپور قنبری

زیمنس یکی از معروف‌ترین و معتبرترین نشان‌های جهانی در حوزه فناوری است که در استان فارس کارخانه‌ای احداث کرده بود اما به دلیل تحریم‌های شدید اقتصادی این کارخانه با آلمان قطع ارتباط کرد و اکنون از چرخه تولید خارج شده است

این نماینده مردم شیراز با اشاره به اینکه راه رشد اقتصادی و توسعه صنعتی از حمایت کالای داخلی می‌گذرد، گفت: «باید درنظر داشت که ایران در بسیاری از موارد توان تولید بالایی دارد که متاسفانه عواملی مانند فرسودگی و قاچاق مانع این موضوع می‌شود. در صنایع مخابراتی نیز این مشکل به وجود آمده که امیدواریم با استفاده از دستاوردهای برجام و جلوگیری از قاچاق این مشکل برطرف شود.»

### اتصال بانک‌ها به شبکه جهانی

زیمنس یکی از معروف‌ترین و خوشنام‌ترین نشان‌هایی است که در سال‌های گذشته در ایران محصولات مخابراتی و فناورانه تولید می‌کرد. با این حال پس از تحریم‌های شدید اقتصادی این کارخانه در استان فارس تعطیل شد و دیگر محصولات مورد نیاز این صنعت تولید نشد. اکنون در شرایطی که تحریم‌های اقتصادی برداشته شده می‌توان به حضور دوباره آلمانی‌ها در این صنعت امیدوار بود اما هنوز هم موانعی برای رشد این صنعت وجود دارد. به گفته شاهپور قنبری، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان فارس مشکلات بانکی در اتصال به شبکه جهانی و قاچاق دو محوری هستند که مانع‌تراشی‌های بسیاری برای حضور آلمانی‌ها در این صنعت می‌کنند. قنبری درباره برخی از کارخانه‌ها که در این استان از چرخه تولید دور شده‌اند، به صمت گفت: «زیمنس یکی از معروف‌ترین و معتبرترین نشان‌های جهانی در حوزه فناوری است که در استان فارس کارخانه‌ای احداث کرده بود اما به دلیل تحریم‌های شدید اقتصادی این کارخانه با آلمان قطع ارتباط کرد و اکنون از چرخه تولید خارج شده است.»

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس با اشاره به اینکه علاوه‌بر زیمنس واحدهای داخلی بزرگی هم در زمینه محصولات فناورانه در این استان فعالیت می‌کردند که آنها هم با مشکلات «بسیاری روبه‌رو شدند گفت: دو عامل اصلی قاچاق و بروز نشدن خط تولید، اصلی‌ترین دلایل تعطیلی این کارخانه‌ها هستند.»

قنبری با اشاره به اینکه قاچاق محصولاتی که مشابه آنها در داخل کشور تولید می‌شود، سال‌هاست به صنایع داخلی آسیب‌های بسیاری وارد کرده است، گفت: «در این زمینه هم قاچاق بر تعطیلی کارخانه‌های استان فارس تاثیر گذاشت و باعث تعطیلی و بیکاری شد.»

وی با تاکید بر تاثیر عامل دوم تعطیلی کارخانه‌های فناورانه افزود: «محصولات فناورانه نیاز به بروزرسانی دارند و در صورتی که خط تولید آنها روزآمد نشود این کارخانه‌ها محکوم به شکست می‌شوند. همچنین عامل دیگری که در این زمینه وجود دارد درنظر گرفتن سلیقه مشتری است. ممکن است که یک محصول در عرصه فناوری با فناوری روز تولید شود اما به دلیل رعایت نکردن سلیقه مشتری، با مشکلاتی روبه‌رو شود.» مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان فارس با اشاره به اینکه در سال‌های تحریم تمام روابط اقتصادی در ایران دچار بحران‌های شدید شد، گفت: «زمانی که روابط اقتصادی ایران با دنیا قطع شد بسیاری از واحدهای تولیدی دیگر نتوانستند به توسعه، نوسازی و بروزرسانی واحدهای خود فکر کنند و این موضوع باعث شد اختلاف ایران با فناوری روز دنیا فاصله زیادی داشته باشد.»

قنبری به این پرسش که اکنون با احتساب رفع تحریم‌های اقتصادی آیا می‌توان برای بازگشت زیمنس به ایران اقدام کرد، این‌گونه پاسخ داد: «اکنون وضعیت کشور متعادل شده و مشکلات تحریم از بین رفته اما برای ارتباط دوباره ایران و مسئولان آلمانی کارخانه زیمنس نیاز به رفع مشکلات بانکی هم وجود دارد. در صورتی که مشکلات بانکی پابرجا بماند، نمی‌توان به این روابط خوشبین بود.» مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان فارس با بیان اینکه زیمنس برای صاحبان آن یک بنگاه اقتصادی به شمار می‌رود، گفت: «البته تمام کارخانه‌ها این‌طور است و باید درنظر داشت که اگر صاحبان یک بنگاه تعطیل شده به این نتیجه برسند که می‌توان با راه‌اندازی این بنگاه دوباره به سوددهی دست یافت آن بنگاه را راه‌می‌اندازند و شرکت زیمنس هم از این قاعده خارج نیست. برای انجام این کار باید روابط بانکی اصلاح شود و برای راه‌اندازی دوباره این کارخانه در ایران اقداماتی شود که آنها به سوددهی دوباره این کارخانه امیدوار شوند.»

بر اساس این گزارش، کارخانه زیمنس و برخی دیگر از کارخانه‌های تولید محصولات مخابراتی و فناورانه در استان فارس ظرفیت‌های بسیاری برای تولید دارند که باعث می‌شود تولید دوباره این محصولات علاوه‌بر مزیت‌هایی که برای ایران دارد برای طرف آلمانی هم خالی از لطف نباشد. در صورتی که هر کدام از شرکت‌های خارجی در زمینه تولید صنایع مخابراتی بخواهند در ایران فعالیت کنند باید برای تامین زیرساخت‌های تولید، هزینه‌های بسیاری را درنظر داشته باشند و این در حالی است که کارخانه زیمنس نیازی به پرداخت هزینه برای تامین این زیرساخت‌ها نداشته و آلمان‌ها می‌توانند از زیرساخت‌هایی که خودشان در سال‌های گذشته تامین کرده‌اند، به‌راحتی استفاده کنند. در این سوی ماجرا نیز استقبال‌هایی از راه‌اندازی دوباره این کارخانه وجود دارد. استقبالی که ایرانی‌ها در تولید مشترک همیشه از طرف آلمانی داشته‌اند و روابط دو کشور قدمتی بسیار طولانی دارد. بر این اساس، به نظر می‌رسد شرایط برای تولید مشترک صنایع مخابراتی و محصولات فناورانه برای هر دو طرف مزیت‌هایی دارد که استفاده از آنها نیازمند عزم جدی دولتمردان است.

## آموزش، لازمه ارتقای صنعت پوشاک ایران

رزوان لیونر، کارشناس بین‌المللی صنعت پوشاک درباره وضعیت این صنعت و راه‌های پیشرفت آن در نشست تولیدکنندگان ایرانی با کارشناسان به ایرنا گفت: صنعت پوشاک ایران برای ارتقای خود نیازمند بهره‌گیری از آموزش است که شروع و پایانی ندارد، بلکه به شکل مستمر باید تداوم داشته باشد.لیونر تاکید کرد: آموزش ۳۰ تا۴۰درصد بهره‌وری را افزایش می‌دهد و نیروها را آماده می‌سازد تا بتوانند با محیط‌های بین‌المللی برای خرید و فروش ارتباط برقرار کنند. این کارشناس بین‌المللی توصیه کرد: جمهوری اسلامی در جوار دانشگاه‌ها در ایران باید به حرفه‌آموزی بپردازد و ارائه مسائل نظری دانشگاه‌ها کافی نیست، زیرا قشر تحصیلکرده از تازه‌های حرفه نیز باید در کنار تئوری برخوردار شود.

وی خاطرنشان کرد: پوشاک تنها صنعتی است که باوجود دوره رکود در اقتصاد جهانی (۲۰۱۰ تا ۲۰۱۴ میلادی) توانست همچنان فعال بماند.به گفته این کارشناس، کشور چین با ۱۲۱/۷ میلیارد دلار صادرات پوشاک سالانه مقام نخست را در میان کشورهای جهان دارد و کشورهای بنگلادش، ویتنام، هند و ترکیه در رتبه‌های بعدی به لحاظ صادرات پوشاک قرار دارند.

وی اظهار کرد: حدود ۱۳درصد از صادرات پوشاک در جهان به شلوارهای مردانه و زنانه اختصاص دارد و کت و شلوار و کت و دامن که لباس‌های رسمی به‌شمار می‌روند حدود یک درصد از صادرات صنعت پوشاک را تشکیل می‌دهند.لیونر گفت: اندازه متوسط کارخانه‌های صنعت پوشاک در ترکیه ۵۰۰ نفر و در برخی از شرکت‌های بزرگ یک‌هزار نفر است و در بنگلادش برخی از کارخانه‌ها ۵ تا ۱۰هزار نفر کارگر دارد و در شرکت‌های یاد شده ۳۰ تا ۴۰هزار نفر کارمند مشغول به کار هستند.

به گفته لیونر، چنانچه بتوانیم در بخش برش و طراحی از روش‌های نوین بهره‌مند شویم، ۱/۸ درصد از هزینه‌های تولید را کاهش خواهد داد. وی گفت: ۳ عامل در صنعت پوشاک اهمیت دارند که شامل، قیمت، شرایط تحویل و کیفیت است، بنابراین در صنعت پوشاک باید کالایی تولید شود که با قیمت پایینی عرضه شود و کیفیت بعد از آن قرار دارد. لیونر افزود: باید نرم‌افزار در فرآیند تولید ایجاد شود تا بتواند عملکرد کارکنان را مورد ارزیابی قرار دهد.

برپایه این گزارش، تولیدکنندگان بزرگ صنعت پوشاک ایران در این نشست به ارائه دیدگاه‌های خود درباره صنعت پوشاک کشورمان پرداختند.

## صنایع دانش‌بنیان، محور همکاری‌های تهران و هلسینکی

رییس سازمان توسعه تجارت ایران خواهان آن است که محور همکاری‌های ایران و فنلاند بر مبنای سرمایه‌گذاری مشترک، تمرکز بر صنایع دانش‌بنیان و توسعه مراکز تحقیق و توسعه دو کشور قرار گیرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان توسعه تجارت، مجتبی خسروتاج در مراسم گشایش همایش گسترش روابط اقتصادی ایران و فنلاند و در حضور «سائولی نینیسته» رییس‌جمهوری فنلاند و وزیر تجارت خارجی آن کشور در هتل اسپیناس پالاس تهران گفت: با توجه به زیرساخت‌ها و سرمایه‌گذاری‌های تامین شده در بخش‌های مختلف صنعتی باید به دنبال توسعه همکاری‌های فنی و سرمایه‌گذاری مشترک با طرف فنلاندی باشیم. وی با اشاره به ترکیب ۲۴ شرکت فنلاندی حاضر در این همایش اعلام کرد: طرح‌ها و پروژه‌های زیادی در صنایع پایین‌دستی پتروشیمی ایران مهیاست که شرکت‌های فنلاندی در ارائه دانش فنی و فناوری همچنین در بخش سرمایه‌گذاری مشترک قابلیت همکاری با ایران را دارند.



خسروتاج همچنین همکاری با شرکت‌های فنلاندی در بخش انرژی‌های پاک همچون بادی، خورشیدی، زمین‌گرمایی ژئوترمال و نیروگاه‌های فسیلی-حرارتی (بیوماس) را مثبت و وسیع خواند. قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت کشورمان با اعلام آمادگی سازمان توسعه تجارت در همکاری با شرکت فین‌پرو درباره تجارت هوشمند اظهار کرد: برای بنگاه‌هایی که در بخش آسانسور و پله برقی، دارویی، کاغذ و صنایع سلولزی نیز فعالیت دارند زمینه توسعه همکاری با طرف ایرانی فراهم است. خسروتاج با اشاره به اینکه ایران در بخش صنایع چوب و کاغذ و سلولزی وابسته به بازارهای خارجی است، تصریح کرد: شرکت‌های ایرانی علاقه‌مند به همکاری و تولید مشترک این محصولات در ایران هستند. سال گذشته بیش از ۳۰۰ هزار تن انواع کاغذ تحریر و چاپ به کشور وارد شد که می‌توان زمینه تولید آن را در داخل فراهم کرد. وی درباره سرمایه‌گذاری در صنایع سلولزی نیز گفت: تغییرات فناوری در صنایع ارتباطی، فعالیت‌های بدون کاغذ و تلفن‌های هوشمند چالش اساسی در صنعت کاغذ ایجاد کرده که نمی‌توان نسبت به آن بی‌توجه بود. خسروتاج در پایان با توجه به جایگاه و ظرفیت بخش معدن در توسعه ظرفیت‌های صادراتی از همکاری سازمان‌های زمین‌شناسی ایران و فنلاند که چند سالی از آغاز آن می‌گذرد، تقدیر کرد و توسعه همکاری‌ها را زمینه‌ساز سرمایه‌گذاری در بخش معدن و توسعه صادرات محصولات معدنی در آینده دانست. به گفته وی براساس گزارش‌های منابع جهانی همچون صندوق بین‌المللی پول، بعضی از کشورهای اسکاندیناوی همچون فنلاند در سال‌های آینده چالش‌های جدی در رشد اقتصادی خود خواهند داشت بنابراین توسعه روابط با کشورهای خارج از منطقه اروپا در چارچوب موارد یادشده می‌تواند زمینه‌ساز روابط «برد-برد» باشد.

### گزارش صمت از دستاوردهای نیروهای متخصص در حوزه فناوری نانو نشان داد

# سرمایه ۳۰ هزار نفری فناوری نانو

توسعه فناوری‌های دانش‌بنیان مانند فناوری نانو ارتباط گسترده‌ای با دانش و بینش نیروی انسانی متخصص دارد. از طرف دیگر در کشور سرمایه‌گذاری و هزینه‌های کلانی برای به ثمر رسیدن آموزش دانشگاهی در حوزه نانو انجام شده است. استفاده بهینه نکردن از نیروهای دانش‌آموخته نانو باعث اتلاف منابع و سرمایه‌های ملی، از دست رفتن توان و ظرفیت علمی فارغ‌التحصیلان، روی‌آوردن آنان به مشاغل غیرتخصصی یا مهاجرت به خارج از کشور و فرار مغزها و پیامدهای فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی مختلفی می‌شود که روند توسعه کشور را دچار اختلال می‌کند.

تعداد زیادی از مدیران اطلاع دقیقی از فناوری نانو و کاربردهای آن ندارند و ارتباط نانو با کسب‌وکار خود را نمی‌دانند. با وجود اینکه فناوری نانو جدید است و احساس نیاز به آن در صنعت هنوز شکل واقعی به خود نگرفته گاهی ظرفیت لازم جذب نیرو در مراکز صنعتی وجود ندارد و بافت سنتی بنگاه‌های شغلی کشور و دور بودن از فضای نوآوری و فناوری‌های نوین و کارآمد مزید بر علت شده است. با توجه به این دغدغه‌ها و لزوم ارتقای بنگاه‌های ایرانی باید طرح حمایتی برای استفاده از ظرفیت نیروی انسانی متخصص حوزه فناوری نانو در نظر گرفته شود تا بنگاه‌ها با حداقل هزینه و ریسک بتوانند از نیروهای جوان، متخصص و پرانگیزه نانو استفاده بهینه کنند. حال این سوال مطرح است که آیا بنگاه‌های ایرانی به نیروی متخصص نانو احتیاج دارند؟

### تکمیل حلقه‌های زیرساخت

مهدی رضایت، مدیر کارگروه توسعه نیروی انسانی ستاد ویژه توسعه فناوری نانو با اشاره به اینکه یکی از مهم‌ترین حلقه‌های زیرساختی برای رسیدن به نتیجه مورد انتظار در همه حوزه‌های علم و فناوری استفاده از نیروی انسانی کارآمد است به صمت گفت: بدون نیروی انسانی شما نمی‌توانید به دیگر حلقه‌های زیرساختی دست پیدا کنید و این موضوع در فناوری نانو نیز صدق می‌کند.

او افزود: افرادی که در سال ۱۳۸۰ در رشته نانو فناوری تحصیل می‌کردند به تعداد انگشت‌های دست بود درنتیجه با توجه به ضرورت داشتن نیروی متخصص حوزه نانو بحث تربیت نیروی انسانی را در اولویت برنامه‌های‌مان و سیاست حمایت‌های تشویقی از پایان‌نامه‌های این حوزه و مقاله‌هایی که به چاپ می‌رسید را در دستور کار قرار دادیم. با در نظر گرفتن این سیاست بود که در سال ۱۳۸۰ رتبه کشور در حوزه فناوری نانو ۵۴ جهان بود و از بسیاری از کشورهای عربی مانند تونس، مصر و عربستان عقب‌تر بودیم اما هم‌اکنون جزو ۱۰ کشور برتر دنیا در تولید علم نانو هستیم. براساس آخرین آمار تعداد نیروی انسانی تحصیلکرده در این حوزه به ۳۰ هزار نفر با حداقل مدرک کارشناسی ارشد می‌رسد که حدود ۲۶۰۰ نفر عضو هیات علمی دانشگاه هستند. بیشتر دانشجویان حوزه فناوری نانو در رشته‌های نانوشیمی، فیزیک، الکترونیک، پزشکی و بیوفناوری مشغول تحصیلند.

رضایت با بیان اینکه ۳۰ هزار زیرساخت قوی نیروی انسانی حوزه فناوری نانو در کشور وجود دارد، تصریح کرد: درحال‌حاضر بیشترین دغدغه ما اشتغال نیروی انسانی این حوزه همچنین تاسیس شرکت‌های دانش‌بنیان و رسوخ این فارغ‌التحصیلان در صنعت است زیرا استفاده از فناوری نانو در صنایع می‌تواند به‌عنوان یک مزیت نسبی در بهبود فرآیندها و افزایش کارآیی محصولات و حتی ارزش افزوده تاثیرگذار باشد و برای تکمیل زنجیره‌های بعدی که بکارگیری نیروی انسانی برای رسیدن به فناوری و تولید محصول و ثروت است کارهای خوبی انجام شده است.

به گفته رضایت بعد از تشکیل ستاد ویژه فناوری نانو سند راهبردی ده ساله اول فناوری نانو در نظر گرفته شد که طبق این سند پیش‌بینی‌های لازم برای تربیت نیروی انسانی متخصص شد و اکنون ۲۵ دانشگاه در مقاطع دکترای تخصصی دانشجوی حوزه فناوری نانو تربیت می‌شوند و بیش از ۶۰ دانشگاه زیرنظر وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در مقطع کارشناسی ارشد دانشجوی مرتبط با فناوری نانو می‌پذیرند.

او افزود: اکنون باید با رسوخ این فناوری به صنعت کشش بازار بیشتری را برای محصولات نانو فراهم کنیم و هر اندازه بتوانیم به جامعه و صنعت نشان دهیم که استفاده از فناوری نانو تا چه اندازه می‌تواند بر زندگی و رفاه مردم تاثیرگذار باشد به همان اندازه می‌توان محصولات متنوع‌تری را در این حوزه تولید و به بازار عرضه کرد و به طبع برای نیروی انسانی بیشتری اشتغال ایجاد خواهد شد.

رضایت با بیان اینکه ستاد ویژه توسعه فناوری نانو حمایت‌های تشویقی متنوعی را برای استفاده از فارغ‌التحصیلان فناوری نانو در صنایع در نظر گرفته، تصریح کرد: به عنوان نمونه هر صنعتی که از فارغ‌التحصیلان فناوری نانو استفاده کند از حمایت‌های ستاد توسعه فناوری نانو مانند پرداخت حقوق متخصصان نانو و بیمه برخوردار خواهد شد. این موضوع می‌تواند به توانمندسازی فارغ‌التحصیلان، آشنایی با فضای کسب و کار و تجاری‌سازی فناوری نانو کمک کند. همچنین با برگزاری اردوهای ۲، ۳ روزه الفبای کسب و کار به این دانشجویان آموزش داده می‌شود.

### تربیت ۳۰ مدیر موفق

هومن کریمی، کارشناس تولید با تاکید بر اینکه برای استفاده از نیروی انسانی کارآمد لازم است از فضای ویترینی داشتن مدرک دکترا و مهندس بودن صرف خارج شویم به صمت گفت: برای انتخاب نیروی انسانی باید کیفیت و میزان توانایی فرد در نظر گرفته شود و فقط داشتن مدرک دکترا و مهندسی ملاک ارزیابی نخواهد بود. با انتخاب نیروی انسانی کارآمد است که می‌توان به نتایج در خور توجهی دست یافت بنابراین انتخاب نیروی انسانی متخصص و کارآمد می‌تواند سرنوشت هر بنگاه تولیدی و صنعتی را به‌عنوان مهم‌ترین عنصر رقم زند.

به گفته کریمی برای بکارگیری نیروی متخصص در زمان استخدام باید توانمندی فرد به خوبی ارزیابی شود و سختگیری‌ها بعد از استخدام باید به حداقل برسد. از آنجایی که مدیر تحقیق و توسعه نقش سازنده‌ای در خلق ارزش افزوده و نوآوری هر بنگاه تولیدی و صنعتی ایفا می‌کند درنتیجه با انتخاب درست مدیر تحقیق و توسعه بسیاری از پروژه‌هایی که دارای ریسک بالا و حتی ۳۰ درصد هستند را با در نظر گرفتن این ریسک دنبال کردیم زیرا معتقدیم وقتی مدیر توانایی کاهش ریسک در مراحل بعدی کار را دارد با اطمینان بیشتری کار را دنبال خواهیم کرد.

او با اعلام اینکه این شرکت تاکنون حدود ۳۰ نیروی متخصص موفق در حوزه کاتالیست‌ها به کشور تحویل داده، گفت: از این تعداد حدود ۴ نفر در خارج از کشور فعالیت می‌کنند که ارتباط خود را با این مجموعه قطع نکرده‌اند و درحال‌حاضر از اطلاعات این نیروها استفاده می‌کنیم.

او معتقد است در سیستمی که مدیر توانمندی ندارد نمی‌توان از سایر مجموعه انتظار داشت که ما را به خروجی مورد نظر نزدیک کند.

همچنین ستاد توسعه فناوری نانو برای رفع نیاز، توسعه یا ارتقای محصولات صنایع یا شرکت‌های فناوری نانو به پایان‌نامه‌های تحصیلات تکمیلی که در این راستا تعریف و انجام می‌شوند (پایان‌نامه‌های مبتنی بر نیاز صنعت)، حمایت‌های تشویقی ویژه پرداخت می‌کند؛ این برنامه به منظور تشویق شرکت‌های فناوری نانو به تعریف پروژه‌های پژوهشی برای توسعه فناوری خود و همچنین تشویق پژوهشگران برای رفع نیازهای پژوهشی این شرکت‌ها و صنایع انجام می‌شود. در سال ۹۳ از ۲۱۴ درخواست ارسالی ۹۴ مورد تأیید و ۲۹ مورد مردود اعلام شد.



عکس: مهدی کاوه‌ای

طیبه جهانبازی
گروه صنعت



مهدی رضایت

**۲۶۰۰ نفر عضو هیات علمی در دانشگاه‌های فناوری نانو درس می‌دهند**



هومن کریمی

**باید از فضای ویترینی داشتن مدرک دکترا و مهندس بودن صرف خارج شویم**

## امضای تفاهمنامه همکاری «نانوپولیس» و «نانو»

شرکت نانوپولیس چین و نانو ایران با حضور «سورنا ستاری» معاون علمی و فناوری رییس‌جمهوری تفاهمنامه گسترش همکاری امضا کردند.

به گزارش ایرنا، در مراسم امضای این تفاهمنامه که در حاشیه بازدید هیات عالی علمی و فناوری کشورمان از شرکت دانش‌بنیان نانوپلیس چین در شهر سوجو انجام شد قراردادی نیز برای فروش ۱۰۵ قلم تجهیزات آزمایشگاهی و پزشکی ساخت ایران به چین توسط شرکت دانش‌بنیان «توانا» و یک شرکت چین امضا شد.

در تفاهمنامه امضا شده میان شرکت نانوپلیس و نانو ایران دوطرف توافق کردند که مناسبات خود را با هدف توسعه همکاری‌های مشترک در حوزه فناوری نانو، پارک‌های علم و فناوری و شرکت‌های دانش‌بنیان گسترش دهند. پرویز کرمی، مشاور معاون علمی و فناوری رییس‌جمهوری درباره امضای قرارداد شرکت دانش‌بنیان توانا و طرف چینی به ایرنا گفت: این قرارداد با هدف ایجاد بازار برای شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی و کمک به صادرات منعقد شده است. وی همچنین بازدید از چند مرکز پژوهشی و شرکت دانش‌بنیان کشور چین ازجمله انستیتو سیبت (SIBET) و مد پارک (MED PARK) را به‌عنوان آخرین برنامه سفر هیات علمی و فناوری کشورمان به چین عنوان کرد.

## اهداف انجمن ترویج علم




نخستین جرقه‌های شکل‌گیری اندیشه جدی ترویج علم در ایران را می‌توان از سال ۱۳۷۸ در هم‌اندیشی «بررسی راهکارهای گسترش علوم در ایران» که در آن ایده تاسیس انجمن ترویج علم ایران مطرح شد، دانست. این اقدام نخستین فعالیت رسمی در ایران برای همگانی‌سازی علم یا ترویج علم محسوب می‌شود. برای برنامه‌ریزی در رسیدن به این اهداف انجمن ترویج علم ایران فعالیت خود را از سال ۱۳۸۰ با هدف فعالیت در زمینه‌های علمی، آموزشی و پژوهشی آغاز کرد. اهداف انجمن ترویج علم ایران عبارتند از ترویج علم بین عموم مردم، اشاعه تفکر علمی به منظور ایجاد زمینه مناسب همگانی کردن علم در جامعه، جلب مشارکت و هماهنگی میان نهادهای مروج علم، آموزش مروجان علم و نهادینه کردن ترویج علم.

صنعتگران معاصر ایران

## نگاهی به تلاش‌های عباسقلی بازرگان در بخش صنعت

(بخش پایانی)

**عباسقلی از جمله بازرگانان ایران در دهه آخر حکومت ناصرالدین‌شاه تا اوایل حکومت پهلوی دوم است. فعالیت اقتصادی وی محدود به رشته‌ای خاص نبود. در تجارت، صنعت، کشاورزی و امور اجتماعی فعالیت داشت. همچنین در زمینه توسعه خطوط تلفن به همدان، کرمانشاه و مازندران فعال بود. وی با شریکش، یک دفتر تجاری در استانبول تاسیس کرد که شریکش به همراه پسر عباسقلی آنجا را اداره می‌کرد.**

در انتخابات دوره هفدهم ۱۳۳۱ (زمان مصدق) بسیار فعال بود. او تلاش می‌کرد برای پیروزی ملیون در انتخابات، حمایت علما را به دست آورد. او و عده‌ای از تاجران از آیت‌الله خوانساری درباره انتخابات نظر خواستند. ایشان نیز با صدور اعلامیه از مردم تقاضا کردند تا برای حفظ استقلال کشور در انتخابات شرکت و وکلای علاقه‌مند به استقلال مملکت را انتخاب کنند.

عباسقلی وجوه شرعی خمس را در بازار تهران جمع‌آوری می‌کرد. با آیت‌الله بروجردی روابط حسنه داشت. نزد ایشان رفت و درخواست کرد همچون سایر علما (آیت‌الله خوانساری، صدر، فیض و حجت) درباره انتخابات نظر بدهد. آیت‌الله بروجردی با پرخاش گفت که پای مرا به سیاست نکشانید. بنا به روایتی او از آیت‌الله بروجردی خواست که از اوراق قرضه ملی حمایت کند.

عباسقلی با آیت‌الله سیدعلی رضوی‌قمی (از روحانیون نامدار سیاسی و امام جماعت مسجد آذربایجانی‌ها در تهران) ارتباط داشت. هیات علمیه متشکل از روحانیون مدافع جنبش ملی شدن نفت بود که شب‌های دوشنبه (به روایت ابراهیم یزدی، چهارشنبه‌ها) در منزل آیت‌الله رضوی سخنرانی مذهبی داشتند ولی این هیات به طور عمده پایگاه سیاسی روحانیون و طلاب بود. عباسقلی مرید رضوی بود و در جلسات وی مشارکت فعال داشت. درباره فهم عقلانی و غیرخرافی اسلامی با فرزندانش سخن می‌گفت. مهدی بازرگان در این‌باره می‌گوید:

پدر و برادر بزرگترم در برابر ایراد و انحراف‌هایی از دین و اشکال‌هایی که در اذهان مردم و جوان‌ها پیش می‌آمد نکات آموزنده و ایمان‌آور – نه از نوع خرافات و کرامات و قشریات بلکه علمی و اخلاقی – مطرح می‌کردند. در دین تعصب کور به خرج نمی‌داد.

فرزندش مهدی را به اروپا فرستاد. در آن دوران، ترس از بی‌ایمان شدن فرزندان در میان مردم شدید بود. مهدی بازرگان در این‌باره می‌گوید:

نگرانی و اصرار داشتیم که اگر در این سفر تحصیلی موفق نشدیم چیزی به دست آوریم، لااقل اخلاق و دین خود را از دست ندهیم و قبل از ترک ایران به پدرم گفتم اگر در ایران بمانم بی‌دین می‌شوم؛ اگر بروم یا همان بی‌دینی است یا در ایمان قوی‌تر خواهم شد.»

او برخلاف متعصبان در منزل خود کتاب خارجی داشت، روزنامه‌خوان بود اما به طبقات متجدد حاکم در دوره رضاشاه تعلق نداشت. همچنین از قشر سنتی گذشته‌گرا دور بود.

عباسقلی همین رفتار را در منزل با همسرش داشت. مهندس بازرگان در این‌باره می‌گوید:

من هرگز احساس نکردم پدرم در زندگی، فعال مایشاء باشد و مادرم اسیر و بیچاره. محبت متقابل بین او و مادرم برقرار بود. به یاد ندارم پدر به تنهایی تصمیم بگیرد و مادر کنیزوار اطاعت کند. همیشه در کارهای خانوادگی مشورت می‌کردند و حقوق دوطرف رعایت می‌شد.

در تربیت فرزندان کمتر از خشونت استفاده می‌شد. فرزندانش را مجبور به خواندن نماز صبح نمی‌کرد. گاهی کتک نصیب فرزندان می‌شد اما فحش و توهین به‌کار نمی‌برد. در تربیت فرزندان سختگیر بود تا آنها باعرضه و کارآمد شوند. با آنکه خدمتکار داشتند، فرزندان قسمت‌هایی از کارهای منزل و خرید روزانه را انجام می‌دادند؛ آب دادن به گل‌ها، علف‌چینی و خالی کردن آب حوض کار بچه‌ها بود. عباسقلی زندگی متوسط و آبرومندی داشت. با این حال بی‌نهایت صرفه‌جو بود. هفته‌ای یک‌بار (شب‌های جمعه) پلو و خورش داشتند و بقیه شب‌ها آبگوشت می‌خوردند. ماهی ۵ تومان برای مخارج خانه به همسرش می‌داد. هنگام بروز مشکلات مالی گاهی ۵ یا ۶ ماه این پول را نمی‌پرداخت و همسرش شرمنده کلفت‌ها و طلبکارهای خانگی بود. منزل وی در آخر بازارچه معیر نرسیده به پاچنار قرار داشت. مساحت خانه حدود ۲ هزار متر با حیاط بیرونی و اندرونی و یک فضای ۵۰۰ متری سرپوشیده برای نگهداری گوسفند، مرغ و خروس بود.

عباسقلی پایبند به واجبات دینی و از پیشگامان مبارزه با بی‌دینی و فحشا بود. از سال ۱۳۰۳ به پیشنهاد سیدابوالحسن طالقانی در خانه عباسقلی جلسات منظم بحث میان علمای مذهبی و مخالفان اسلام برگزار می‌شد. هدف از این کار، پاسخگویی به بهائیان و مسیونرهای مذهبی بود. این مجمع، مجله‌ای به نام «بلاغ» منتشر می‌کرد. حاج‌محتشم‌السلطنه از همکاران مجله بود. این جلسات که با استقبال جوانان روبه‌رو شد دولت مشکلاتی در برگزاری آن ایجاد کرد تا اینکه رییس نظمیه عباسقلی را احضار کرد. ابوالحسن طالقانی نزد رضاشاه رفت و توانست مخالفت وی را برطرف کند. پس از مدتی تفسیر قرآن نیز به این جلسات اضافه شد. بعدها وزیر دربار مانع از ادامه تشکیل این جلسات شد و مجلس به صورت تکیه و موعظه درآمد. این جلسات تا اوایل حکومت رضاشاه ادامه داشت.

خبر

## معرفی ۳۷ فناوری جدید به بخش ماشین‌آلات کشاورزی

رییس مرکز مکانیزاسیون وزارت جهاد کشاورزی گفت: هدایت و تحریک در بخش مکانیزاسیون بسیار اصولی انجام شده، به‌طوری که در دو سال گذشته و در بیشتر مزارع کشور ماشین‌آلات پیشرفته کشاورزی به کار گرفته شده است.

به گزارش ایسنا، کامبیز عباسی در افتتاحیه پانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت کشاورزی، ماشین‌آلات، ادوات و تجهیزات آبیاری با بیان اینکه نمایشگاه کشاورزی اصفهان یکی از بهترین نمایشگاه‌های کشاورزی است، اظهار کرد: آنچه اهمیت دارد این است که پس از روی کار آمدن دولت تدبیر و امید عقلانیت را بر بخش کشاورزی کشور حاکم کردیم و در برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری در این بخش تسری دادیم.

وی افزود: کمبود سرمایه‌گذاری در بخش مکانیزاسیون بخش کشاورزی جلوه می‌کرد که با یک برنامه‌ریزی ۱۲ساله تا حد زیادی بخش مکانیزاسیون کشاورزی کشور بهبود پیدا کرد.

رییس مرکز مکانیزاسیون وزارت جهاد کشاورزی گفت: قبل از روی کار آمدن دولت تدبیر و امید ظرفیت سرمایه‌گذاری در بخش مکانیزاسیون کشاورزی کشور بسیار ناچیز بود اما با روی کار آمدن دولت یازدهم در ۳سال گذشته ۴هزار میلیارد تومان ظرفیت سرمایه‌گذاری ایجاد شد.

عباسی اضافه کرد: هدایت و تحریک در بخش مکانیزاسیون بسیار اصولی انجام شده به‌طوری‌که در دو سال گذشته و در بیشتر مزارع کشور ماشین‌آلات پیشرفته کشاورزی به کار گرفته شده است.

وی با بیان اینکه در صنعت ماشین‌آلات کشاورزی باید نگاهی فراتر از صنعت خودرو وجود داشته باشد، ادامه داد: به این دلیل این سخن را می‌گوییم که ماشین‌آلات کشاورزی ضامن امنیت و پایداری کشور هستند. هرچند با حجمی اندک از ماشین روبه‌رو هستیم اما تاثیرگذاری این ماشین‌آلات بسیار زیاد است.

رییس مرکز مکانیزاسیون وزارت جهاد کشاورزی افزود: در حوزه فناوری‌های نوین ۳۷ فناوری جدید به بخش ماشین‌آلات کشاورزی معرفی شد و در دولت یازدهم برای نخستین بار مکانیزاسیون در تمام بخش‌های کشاورزی کشور تسری پیدا کرد.

رییس مرکز مکانیزاسیون وزارت جهاد کشاورزی خاطرنشان کرد: پلاک‌گذاری ماشین‌آلات کشاورزی به‌منظور شناسنامه‌دار شدن آنها تا رنج ۱۰۰هزار پلاک انجام شده است. خوشبختانه اتکای ما در مکانیزاسیون کشاورزی به داخل و استفاده از فناوری‌های نوین است.

## دیپلماسی آب ایران مبتنی بر تامین منافع مشترک

باید با همکاری مشترک به سمتی پیش رفت که بتوان یک «استفاده عادلانه و منطقی» از منابع آب مشترک داشت؛ از این‌رو هدف همه باید تعریف یک «سبد منافع مشترک» در منطقه باشد.

به گزارش ایلنا، مدیرکل دفتر رودخانه‌های مرزی و منابع آب مشترک وزارت نیرو گفت: محور دیپلماسی آب ایران مبتنی بر همکاری و تامین منافع مشترک است و اشتراک در منابع آب می‌تواند عاملی برای «همکاری» و «صلح» و «نشستن همه بر سر یک سفره» باشد.

جبار وطن فدا با اشاره به برگزاری نشست مشترک ایران با نمایندگانی از کشورهای اروپایی در حوزه آب‌های مرزی و مشترک گفت: این نشست برای تبادل‌نظر و انتقال تجربیات در حوزه آب‌های مرزی و مشترک و دیپلماسی آب با نمایندگانی از آلمان و سایر کشورهای اروپایی بوده است.

وی افزود: براساس پیش‌بینی‌ها و گزارش‌های بین‌المللی تا سال ۲۰۲۵م حداقل یک‌چهارم جمعیت کره زمین در معرض بحران‌های زیست‌محیطی نظیر سیلاب، خشکسالی، کمیابی و کمبود آب قرار می‌گیرند، بنابراین آب به‌عنوان نیاز کلیدی زندگی بشر به‌طور بالقوه می‌تواند عاملی برای تشدید تنش‌های اجتماعی و به خطر فتادن امنیت انسانی باشد.

وی تصریح کرد: ظرفیت‌سازی و تبادل دانش، تجربیات و اطلاعات درباره جنبه‌های مختلف مدیریت آب در کشورها و بهره‌گیری از تجربیات نهادهای مختلف ظرفیت‌سازی بین‌المللی و پشتیبانی نهادهای مالی وابسته به سازمان‌های بین‌المللی می‌تواند بسیار کارساز و موثر واقع شود.

وطن فدا تاکید کرد: گرچه اشتراک در منابع آب ممکن است مسائل را پیچیده‌تر کند اما در عین حال، این در هم‌آمیختگی می‌تواند عاملی برای «همکاری» و «صلح» و «نشستن همه بر سر یک سفره» باشد. این موضوع جدیدی در کشور ما نیست و ریشه‌های تاریخی و دینی دارد.

وی در پایان اظهار کرد: در سال‌های گذشته تا امروز همواره دیپلماسی آب ایران بر همین اساس بوده و همواره سعی شده بر محور همکاری برای رسیدن به یک سبد منافع مشترک استوار باشد؛ چراکه بر این باوریم توسعه و امنیت پایدار منطقه در گرو همکاری و تفاهم همه کشورهای منطقه با هم به‌ویژه در موضوع آب‌های مرزی مشترک است.

# بحران آب محور گفت‌وگوی اقتصاد مقاومتی در اصفهان

محسن راعی
گروه صنعت

**۸۲هزار واحد صنعتی کوچک و متوسط در کشور وجود دارد که بر این مبنا در طرح رونق حمایت از این واحدها در دستور کار قرار گرفته است. معاون اول رییس‌جمهوری نیز که در جلسه اقتصاد مقاومتی استان اصفهان حضور داشت در پرداخت تسهیلات به صنایع یادآور شد که حساسیت اجرای طرح‌های اقتصاد مقاومتی بیشتر است. در ادامه نیز وزیر صنعت، معدن و تجارت با ارائه گزارشی اعلام کرد که تاکنون ۱۵هزار واحد ۱۱هزار میلیارد تومان تسهیلات دریافت کرده‌اند.**

**به گزارش خبرنگار صنعت از اصفهان، جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی استان اصفهان چهارشنبه شب هفته گذشته با حضور اسحاق جهانگیری معاون اول رییس‌جمهوری، وزیر صنعت، معدن و تجارت، علی طیب‌نیا وزیر اقتصاد، علی ربیعی وزیر کار، حمید چیت‌چیان وزیر نیرو، مسعود سلطانی‌فر وزیر ورزش و جوانان، معصومه ابتکار رییس سازمان محیط‌زیست، نماینده ولی فقیه و امام‌جمعه اصفهان، رسول زرگرپور استاندار اصفهان و برخی از اعضای هیات دولت در محل استانداری اصفهان برگزار شد.**



عکس: ابوالفضل کیمیایی

## در بخش صنعت باید اتکا به آب کاهش یابد



معاون اول رییس‌جمهوری در جلسه اقتصاد مقاومتی استان اصفهان با اشاره به برنامه‌های دولت برای حل دغدغه‌های آینده استان اصفهان اظهارکرد: مصمم هستیم به منطقه مرکزی ایران از نقاط دیگر نظیر خلیج‌فارس آب شرب انتقال دهیم و مشکل کشاورزان را نیز با حساسیت دنبال می‌کنیم.

اسحاق جهانگیری در این جلسه اظهارکرد: اصفهان استان مهم و تاثیرگذار کشور از نظر صنعتی، کشاورزی و گردشگری است. همه ظرفیت‌های توسعه در این استان وجود دارد. هر استان به‌طور طبیعی با محدودیت‌های متعددی روبه‌رو است و مهم‌ترین محدودیت اصفهان آب و مسائل زیست‌محیطی و حمل‌ونقل است.

وی پس از شنیدن سخنان دو نماینده کشاورزان شرق اصفهان افزود: تصمیم‌های لازم برای رفع مشکلات آب و دغدغه مردم استان اصفهان به‌ویژه شرق اصفهان نسبت به آینده گرفته شده است.

وی با بیان اینکه لازم است آب از خلیج‌فارس یا منابع دیگر به منطقه مرکزی کشور منتقل شود، اظهار کرد: موضوع تامین آب برای کشاورزان این منطقه با حساسیت پیگیری می‌شود. بر این اساس از ابتدا تا انتهای حوضه آبریز زاینده‌رود نظارت یکپارچه می‌شود و مقرر شده که مدیریت واحد بر زاینده‌رود ۲ روز در هفته در منطقه مستقر شود.

معاون اول رییس‌جمهوری با بیان اینکه هماهنگی‌های لازم در این زمینه با استاندار چهارمحال و بختیاری شده، گفت: سامانه‌های هوشمند کنترل نیز در مکان‌های برداشت آب نصب خواهد شد.

جهانگیری با تاکید بر اینکه طرح ۹ ماده‌ای احیای زاینده‌رود نیز باید به طور جدی اجرا شود، افزود: در اجرای این طرح ضعف‌هایی بوده که به ما منتقل شده و آنها را کنترل می‌کنیم.

وی تصریح کرد: قبول داریم که آب مورد نیاز زمین‌های کشاورزی تعدادی از کشاورزان که دارای حقابه از زاینده‌رود بودند به جاهای دیگر داده شده اما ما اجازه نمی‌دهیم که این کشاورزان خسارت ببینند و برای همه آنها تصمیم‌های لازم گرفته خواهد شد.

معاون اول رییس‌جمهوری با بیان اینکه در طرح توسعه اصفهان در بخش‌های صنعتی و غیرصنعتی باید اتکا به آب کاهش یابد، گفت: مقرر شده طرح جامع کشاورزی استان اصفهان با روش‌های جدید و حداقل مصرف آب از سوی وزارت جهاد کشاورزی تهیه شود.

وی اضافه کرد: در این زمینه تا ۸۵درصد هزینه‌های آبیاری نوین به‌صورت بلاعوض پرداخت و وام‌های با شرایط آسان برای طرح‌های گلخانه‌ای که تا ۹۰درصد در مصرف آب صرفه‌جویی دارد، اعطا شده است.

وی همچنین با اشاره به جلسه‌هایی که با وزیران و هیات دولت درباره مسئله آب اصفهان برگزار شد، گفت: این استان در دوره طولانی خشکسالی قرار گرفته و ورودی آب سد زاینده‌رود از یک میلیارد و ۸۰۰میلیون مترمکعب به یک میلیارد و یکصد میلیون مترمکعب کاهش یافته است.

### صادرات پیشی گرفت

معاون اول رییس‌جمهوری همچنین در این جلسه با بیان اینکه بخش خصوصی کشور با نشاط در حال کار کردن است، گفت: پارسال و ۶ ماه نخست امسال صادرات غیرنفتی کشور از واردات بیشتر شده که این موضوع نشان می‌دهد ما بدون صادرات نفت نیز می‌توانیم کشورمان را اداره کنیم.

وی همچنین با بیان اینکه شبکه بانکی کشور در ۶ماه نخست امسال ۲۳۳هزار میلیارد تومان تسهیلات پرداخت کرده، گفت: این مقدار نسبت به مدت مشابه پارسال ۴۰ درصد رشد داشته است. معاون اول رییس‌جمهوری با بیان اینکه امروز همه استان‌های کشور با چالش‌ها و محدودیت‌هایی مواجه هستند، افزود: این محدودیت‌ها با تکیه بر ظرفیت‌های موجود و اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی قابل رفع است. مهم این است که با دقت به چالش‌ها نگاه و برای آنها برنامه‌ریزی کنیم و کشور را در مسیر توسعه قرار دهیم.

جهانگیری با اشاره به اینکه در سیاست خارجی به نقطه خوبی رسیده‌ایم، تصریح کرد: ما اکنون به تعامل جدی، سازنده و مثبت با دنیا رسیده‌ایم و می‌توانیم از فناوری، بازار و ظرفیت‌های دنیا استفاده کنیم.

وی همچنین با اشاره به موضوع اشتغال برای جوانان تحصیلکرده گفت: باید میلیاردها دلار در کشور به منظور ایجاد فرصت شغلی برای میلیون‌ها جوان سرمایه‌گذاری شود در حالی که در دولت با محدودیت‌های جدی مواجهیم.

معاون اول رییس‌جمهوری با بیان اینکه پس از برجام فروش نفت به بالای ۲ میلیون بشکه در روز رسید و بودجه درآمدی از محل مالیات رشد قابل توجهی داشته، افزود: با وجود این رشد درآمدی هنوز با محدودیت‌های بودجه‌ای مواجهیم و حجم منابع بودجه امسال دولت فقط برای امور جاری کافی است.

معاون اول رییس‌جمهوری همچنین با تاکید بر اینکه در پیشرفت طرح‌های اقتصاد مقاومتی با هیچ‌کس تعارف نداریم، گفت: تعدادی طرح در زمینه اقتصاد مقاومتی از سوی رهبر معظم انقلاب مطرح شده و ما آنها را برای اجرا ساماندهی کردیم. اینکه تعدادی از مدیران در استان تشخیص دهند که نباید تسهیلات به واحدهای صنعتی پرداخت شود، قابل قبول نیست.

جهانگیری درباره پرداخت تسهیلات به واحدهای صنعتی کوچک و متوسط در استان اصفهان اظهار کرد: از یکهزار و ۴۱۵ واحد معرفی شده به بانک‌ها فقط حدود ۴۰۰ واحد تسهیلات دریافت کرده‌اند که این موضوع نشان می‌دهد بانک‌های اصفهان در این زمینه عقب هستند و این موضوع از نظر من قابل قبول نیست. حساسیت اجرای طرح‌های اقتصاد مقاومتی بیشتر است و اصفهان در ردیف استان‌های نخست در این زمینه قرار دارد درنتیجه انتظار دارم گزارش‌های خوبی از اصفهان دریافت کنم.

## با یک مترمکعب آب تا ۴۰ برابر کشاورزی اشتغال ایجاد می‌کنیم



وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در ادامه این جلسه در سخنانی گفت: ۸۲هزار واحد صنعتی کوچک و متوسط در طرح تسهیلات پیش‌بینی شده که تاکنون ۱۵هزار واحد از آنها ۱۱هزار میلیارد تومان تسهیلات دریافت کرده‌اند.

محمدرضا نعمت‌زاده افزود: اصفهان بزرگترین استان صنعتی کشور است که ۲۶۰هزار اشتغال مستقیم صنعتی دارد. تعدادی از واحدهای ما با شرایط سخت سال‌های گذشته توانسته‌اند روی پای خود بایستند اما واحدهای کوچکتر آسیب‌پذیری بیشتری داشته‌اند. بسیاری از این واحدها قبل‌تر از دوران فعلی متوقف بودند و ما نباید فکر کنیم هر واحدی که وام می‌گیرد می‌تواند بازپرداخت کند. وی افزود: ۸۲هزار واحد صنعتی کوچک و متوسط در کشور داریم که در طرح تسهیل پیش‌بینی شده‌اند و با اغماض به آنها وام پرداخت می‌شود؛ به این شکل که اگر آنها چک برگشتی یا وام عقب‌مانده‌ای داشتند به آنها ارفاق شده و وام جدیدی به آنها تعلق می‌گیرد که تاکنون ۱۵هزار واحد تسهیلات خود را دریافت کرده‌اند و ۱۱هزار میلیارد تومان توسط بانک‌ها وام پرداخت شده است. وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: پرونده‌هایی که به وزارت صنعت، معدن و تجارت ارجاع و به نظام بانکی معرفی شده‌اند باید هرچه زودتر وام‌های خود را بگیرند چراکه باید چرخ صنعت بچرخد تا اشتغالزایی رونق بگیرد. وی به طرح‌های بالای ۶۰درصد پیشرفت در اصفهان اشاره کرد و گفت: اگر از طرح‌های بالای ۶۰درصد پیشرفت استان اصفهان کمک بگیرند و فعال شوند بیش از ۵۰هزار نفر شغل جدید خواهند داشت و در بررسی‌های ما اگر واحدهایی که بیش از ۸۰درصد تکمیل هستند نیز تا پایان امسال وارد مدار فعالیت شوند ۲۴هزار شغل به اصفهان افزوده می‌شود. پس از مسئولان استانی می‌خواهیم تا کمک کنند صنعت کشور و استان اصفهان راه بیفتد و اشتغالزایی رونق بگیرد. نعمت‌زاده در ادامه افزود: ما برای این استان صنعت آب‌بر دیگری در نظر نگرفته‌ایم اما کمک کنید تا آب صنعت کم نشود. ما با یک مترمکعب آب تا ۴۰ برابر کشاورزی اشتغال ایجاد می‌کنیم و طبق آمار در بیشتر استان‌های کشور حدود ۲درصد آب استان‌ها به صنعت تعلق می‌گیرد اما در استان اصفهان به‌دلیل وجود صنایع مادر و بزرگ کشور این میزان اندکی بیشتر است که باید همین میزان را نگه‌داریم و کمتر نکنیم از این رو ایجاد صنایع آب‌بر را برای اصفهان تجویز نمی‌کنیم.

### استاندار اصفهان:

## ۴۰۴ واحد تسهیلات دریافت کرده‌اند



استاندار اصفهان نیز در این جلسه ضمن ارائه گزارشی از آخرین وضعیت این استان در بخش‌های مختلف و اقدامات انجام‌شده در بخش اقتصاد مقاومتی گفت: برنامه‌های اقتصاد مقاومتی در استان براساس سیاست‌های ابلاغی در ۳ محور تبیین شده که شامل تهیه و تدوین برش استانی طرح‌های ابلاغی، پیشنهاد طرح‌های جدید و ارائه راهکار برای رفع موانع و تسهیل در اجرای پروژه‌هاست.

زرگرپور افزود: برش استانی پروژه‌های ابلاغی از سوی وزارتخانه‌ها توسط دستگاه‌های مربوط تهیه و طرح‌های پیشنهادی استانی و همچنین موانع موجود در اجرای قوانین و مقررات از سوی دستگاه‌ها اعلام شده و درحال‌حاضر به مرحله نظارت و کنترل این طرح‌ها وارد شده‌ایم.

وی با اشاره به واگذاری طرح‌های تملک دارایی افزود: نزدیک به ۴هزار طرح تملک دارایی در استان وجود دارد که برآورد می‌شود ۸۰۰ طرح ظرفیت واگذاری را دارند و واگذاری حدود ۱۰۰ طرح در حال پیگیری است که یکی از مهم‌ترین دلایل ناموفق بودن این طرح بی‌ثباتی و ابهام در دستورالعمل‌های واگذاری است.

رسول زرگرپور با اشاره به اینکه در بسته حمایتی دولت ۶۰۰ واحد تولیدی با ۱۰هزار میلیارد ریال برای اصفهان پیش‌بینی شده بود، گفت: ۴۶۵۲ واحد در سامانه بهین‌یاب ثبت‌نام کردند که پرونده‌های آنها تایید شده و از این تعداد ۲۳۱۱ واحد به شعب بانک‌ها معرفی شده‌اند و پرونده ۱۴۱۵ واحد از طرف بانک‌ها بررسی شده و تاکنون با ۴۲۵ واحد قرارداد امضا شده و ۴۰۴ واحد تسهیلات خود را اخذ کرده‌اند.

وی یکی از دلایل کاهش ارائه تسهیلات به واحدها از سوی بانک‌ها را ناتوانی متقاضیان در ارائه ضمانت‌ها عنوان کرد.

زرگرپور ادامه داد: نرخ تورم اصفهان یک درصد از متوسط کشور بالاتر بود که اکنون نیم درصد پایین‌تر است اما نرخ بیکاری در استان اصفهان ۳درصد از میانگین کشوری بالاتر است بنابراین باید واحدهای صنعتی فعال شوند تا بتوانیم این مشکلات را حل کنیم.

## سود سهام عدالت به مشمولان تعلق می‌گیرد

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: سود سهام عدالت دیگر در سال آینده متعلق به دولت نیست بلکه به مشمولان این سهام تعلق دارد.

به گزارش مهر، پوری‌حسینی، رییس سازمان خصوصی‌سازی با اعلام این مطلب اظهار کرد: اگر سهام را نتوانیم آزاد کنیم و قابل معامله هم نباشد، لااقل باید سود آن را در سال آینده به مشمولان پرداخت کنیم اما هنوز این موضوع و میزان سود پرداختی به‌صورت کامل ساماندهی نشده چراکه شرکت‌های سهام عدالت هنوز کاملا جدا نشده است.

وی ادامه داد: هنوز این موضوع شناسایی نشده است که کدام شرکت‌ها



دراختیار مشمولان طرح قرار می‌گیرد و کدام‌یک به دولت برمی‌گردد. البته سازمان خصوصی‌سازی وظایف خود را انجام داده و پیش‌نویس آن را تهیه کرده و به مراجع ذی‌ربط تحویل داده اما هنوز به مصوبه تبدیل نشده است.

رییس سازمان خصوصی‌سازی خاطرنشان کرد: درباره میزان سودی که دراختیار هریک از دارندگان سهام عدالت قرار می‌گیرد اکنون نمی‌توان اظهار نظر کرد اما باید به این نکته اشاره کرد که در طول ۱۰سال گذشته حدود ۴۲هزار سهم به این طرح اختصاص یافته که حدود ۳۰هزار میلیارد تومان قیمت‌گذاری شده است؛ اما بقیه هنوز قیمت‌گذاری نشده و به نظر می‌رسد این مقدار قابل قیمت‌گذاری هم نباشد.

به گفته پوری‌حسینی، اینکه آیا ۱۲هزار میلیارد تومان باقیمانده نیز در سبد قرار گیرد یا کنار گذاشته شود، مصوبه دولت را نیاز دارد. البته باید توجه داشت که اگر سهام شرکتی به سهام عدالت اختصاص یافته باشد، تا تیر فرصت دارد که مجمع برگزار کرده و سود سهام عدالت را جدا کند و بعد از آن هم، ۸ ماه دیگر وقت دارد تادیه کند؛ بنابراین تا پایان سال ۹۶ این پول در حساب مشمولان خواهد بود.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی خاطرنشان کرد: اینکه سود سهام متعلق به مشمولان سهام عدالت برای فعالیت در سال ۹۵ که سال ۹۶ مشخص و پرداخت می‌شود، به دارندگان سهام عدالت اختصاص دارد، قطعی است مگر اینکه مجلس قانون دیگری وضع کند یا ابلاغیه دیگری داشته باشیم.

رییس سازمان خصوصی‌سازی اظهار کرد: ممکن است این سهام را به دست مردم ندهیم اما سود را در سال آینده به مردم خواهیم داد.

# جان و مال پیمانکاران خارج از چتر حمایتی صنعت بیمه؟!



پروژه ساخت واحد سیمان ایران در ونزوئلا

ملیحه خورده‌پا
اقتصاد کلان

**روز ۲۲ مهر بود که بی‌مهری در حق برخی مردان ایرانی در کرکوک عراق کامل شد؛ مردانی پرتلاش و زحمت که رفته بودند نه تنها برای خانواده خود آب و نان بیاورند بلکه تلاش داشتند سفره اقتصادی ایران را نیز پر از ثروت کنند اما با بی‌رحمی مورد اصابت گلوله اسلحه نیروهای داعش قرارگرفتند و ۳ تن از مهندسان ایرانی آسمانی شدند و ۳ نفر دیگر هم به شدت مجروح. اصل خبر دردناک بود مانند هر خبری که از قساوت داعش و سایر گروه‌های تروریستی در حق مردم بی‌گناه در هر نقطه‌ای از جهان می‌شنویم اما این خبر علاوه بر دردناکی کمی هم قابل تامل بود. نیروی انسانی تحصیلکرده و ماهری که برای اجرای پروژه‌های خدمات فنی و مهندسی به کشورهای دیگر رفته‌اند تا با ارزآوری به بهبود شرایط اقتصادی ایران کمک کنند چگونه مورد حمایت قرار می‌گیرند؟ آیا کشورهایی که قرار است در آنها پروژه‌های خدمات فنی و مهندسی ازسوی ایرانیان اجرا شود به‌لحاظ شاخص ریسک‌پذیری ارزیابی می‌شوند و در قراردادهایی که میان ایران با کشورهای هدف منعقد می‌شود، مولفه تامین امنیت نیروهای ایرانی و مجریان پروژه‌ها مورد توجه قرار می‌گیرد؟ هرچند درآمدزایی فردی و ملی امر مهمی در اقتصاد خانوار و کشور به شمار می‌رود اما آیا این درآمدزایی باید به قیمت جان نیروی انسانی کشور تمام شود؟ با توجه به هشدارهایی که قبل از وقوع این حادثه از سوی نیروهای داعش داده شده بود آیا کسی نباید محل اجرای پروژه را تخلیه می‌کرد؟ چندین تن از نیروی انسانی ماهر کشور در اجرای پروژه‌ای شهید و مجروح شدند، آیا برای اجرای پروژه در مناطق پرریسک، نیروی انسانی و خود پروژه زیرپوشش حمایت بیمه‌ای قرار می‌گیرند؟**

### بی‌توجهی به امنیت پیمانکاران

نیروگاه برق ۳۲۰ مگاواتی «دبیس» در منطقه کرکوک واقع در شمال بغداد، پایتخت عراق با قابلیت استفاده از سوخت گاز، گازوئیل و مازوت را شرکت صادرات تجهیزات و خدمات صنایع آب و برق ایران ساخته است. این نیروگاه در ۲۲مهر مورد حمله گروه‌های تکفیری و داعش قرار گرفت و بخشی از امکانات و تاسیسات ایجاد شده در آن آسیب جدی دید.

بهمن صالحی، مدیرعامل شرکت صادرات تجهیزات و خدمات آب و برق ایران (صانیر) در تشریح جزئیات این حادثه و برخوردهایی که با نیروی پیمانکاری ایران در برخی کشورها و مجریان پروژه‌های خدمات فنی و مهندسی ایران می‌شود، می‌گوید: نیروهای متخاصم داعش در حمله به مناطقی از شهر کرکوک عراق به نیروگاه دبیس این شهر یورش بردند و با تیرباران محل اقامت مهندسان ایرانی ۳ تن از آنان را به شهادت رسانده و ۳ تن دیگر را زخمی کردند. این در حالی است که مسئولان عراقی بارها و بارها با تکبر و تحکم خواستار تسریع در تکمیل پروژه‌ها به‌ویژه پروژه‌های نیروگاهی و تامین برق این کشور از سوی شرکت صانیر شده‌اند در حالی که کمترین توجهی به موضوع تامین امنیت آنان نمی‌شود.

حمیدرضا صالحی، دبیرکل کنفدراسیون صادرات انرژی در گفت‌وگو با صمت درباره حادثه نیروگاه دبیس می‌گوید: متاسفانه صنعت بیمه در ایران برخلاف سایر کشورها از پیمانکاران و مجریان طرح‌های خدمات فنی و مهندسی حمایتی نمی‌کند.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران می‌افزاید: زمانی که صحبت از بیمه طرح‌های پیمانکاری به میان می‌آید بدین معناست که یک طرح به لحاظ تمامی ریسک‌ها از جمله سیاسی، بازرگانی و تمام خطرهای ممکن مورد حمایت قرار گرفته و بیمه می‌شود.

این فعال اقتصادی ادامه می‌دهد: اگر یک طرح خدمات فنی و مهندسی بیمه شود بلافاصله موقعیت‌های خطرناک شناسایی و به پیمانکاران برای تخلیه محل اطلاعات لازم داده می‌شود اما از آنجایی که طرح‌های پیمانکاری ایران در سایر کشورها تحت بیمه نیست بنابراین دچار آسیب‌های جدی می‌شود.

صالحی اظهار می‌کند: اگر این پروژه و نیروهای انسانی فعال در آن بیمه بودند تمامی خسارت‌های آنها پرداخت می‌شد. دو سال قبل این نیروگاه به خاطر حضور نیروهای داعشی تخلیه و تمامی پیمانکاران ایرانی آن منطقه را ترک کردند اما هیچ بیمه‌ای حاضر به پرداخت خسارت‌های آنان نشد.

وی با بیان این مطلب که متاسفانه فرهنگ بیمه پروژه‌های پیمانکاری در ایران وجود ندارد، تصریح می‌کند: متاسفانه سازمان‌های بیمه‌ای برای ارائه خدمات به پروژه‌های پیمانکاری به‌ویژه در مناطق پرریسک، هزینه‌های بسیار بالایی را برای بیمه آن طرح مطالبه می‌کنند که این امر موجب می‌شود تا پیمانکاران از اینکه زیرپوشش بیمه‌ای قرار گیرند، منصرف شوند.

دبیرکل کنفدراسیون صادرات انرژی با تاکید بر نهادینه کردن فرهنگ بیمه در پروژه‌های خدمات فنی و مهندسی خاطرنشان می‌کند: صنعت بیمه ایران می‌تواند علاوه بر خسارت جانی بخش مالی و حتی به تعویق افتادن حقوق افراد فعال در طرح را نیز پوشش دهد. وی با بیان اینکه به دنبال اجرایی کردن بیمه اجباری در طرح‌های خدمات فنی و مهندسی هستیم، می‌گوید: اگر این امر محقق شود به طور قطع پیمانکار می‌تواند از همان بیمه به‌عنوان ضمانتنامه استفاده کند.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران می‌افزاید: اگر بیمه‌نامه پروژه‌ها به‌عنوان وثیقه از سوی بانک‌ها مورد پذیرش قرار گیرد به‌طور قطع فرهنگ بیمه کردن پروژه‌های خدمات فنی و مهندسی در کشور ایجاد می‌شود.

این فعال اقتصادی ادامه می‌دهد: صندوق ضمانت صادرات می‌تواند پروژه‌ها را بیمه کند اما به‌دلیل اجباری نبودن بیمه نیروی کار و پروژه‌ها هیچ‌یک از پیمانکاران این اقدام را انجام نمی‌دهند. لازم است صندوق ضمانت صادرت در بیمه پروژه‌ها با پیمانکاران همراهی لازم را داشته باشد و همچنین هزینه‌های بیمه را برای صادرکنندگان و پیمانکاران کاهش دهد.

### بیمه اعتباری هستیم نه تجاری

آیا صندوق ضمانت صادرات باید پروژه‌های خدمات فنی و مهندسی را بیمه کند؟ این سوالی است که سخاوت مرادی، مدیر روابط عمومی صندوق ضمانت صادرات در گفت‌وگو با صمت در پاسخ به آن می‌گوید: وظیفه صندوق ضمانت صادرات، بیمه پروژه و نیروی انسانی نیست. وی ادامه می‌دهد: صندوق ضمانت صادرات مسئولیت انجام بیمه‌های اعتباری را دارد نه بیمه‌های تجاری، بدین معنا که وظیفه ما بیمه نیروی کار پیمانکاران ایرانی در خارج از کشور نیست. صندوق ضمانت صادرات تنها قرارداد شرکت‌های پیمانکاری را بیمه می‌کند تا اگر طرف قرارداد پول آنها را نداد صندوق ضمانت صادرات هزینه آنها را بپردازد. مدیر روابط عمومی صندوق ضمانت صادرات می‌افزاید: پیمانکاران برای اجرای پروژه در هر کشور و منطقه‌ای می‌توانند پروژه و نیروی انسانی خود را بیمه تجاری کنند اما باید دید که با توجه به شرایط کشورهای پرریسک بیمه‌های تجاری حاضر به انجام بیمه در چنین فضایی هستند یا خیر؟ مرادی تصریح می‌کند: پیمانکاران ایرانی برای بیمه پرسنل و اموال خود در بازارهای هدف باید با یک شرکت بیمه‌ای داخلی یا خارجی که حاضر به پذیرش پوشش بیمه‌ای آنها باشند، وارد مذاکره شده و اموال و نیروی کار خود را در پوشش بیمه تجاری در بیاورند تا درصورت بروز خسارت‌های مالی و جانی بتوانند دیه یا خسارت‌ها را دریافت کنند. وی خاطرنشان می‌کند: صندوق ضمانت صادرات فقط زمانی می‌تواند پروژه‌های خدمات فنی و مهندسی را به لحاظ اعتباری پوشش دهد که پیش از اجرای پروژه در صندوق ضمانت صادرات بیمه شده باشد. ما فقط قراردادها را بیمه می‌کنیم تا اگر طرف قرارداد خارجی پول پیمانکاران ایرانی را پرداخت نکرد هزینه آنها ازسوی صندوق ضمانت صادرات پرداخت شود.



حمیدرضا صالحی

### پیمانکاران بیمه می‌شوند، بعد می‌روند

اما مجتبی غروی، دبیرکل انجمن صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی درباره بیمه تجاری (مالی و جانی) پیمانکاران ایرانی در خارج از کشور به‌ویژه در مناطق پرریسک به صمت می‌گوید: پیمانکاران موظف هستند پروژه و نیروی انسانی خود را تحت پوشش بیمه‌ای قرار دهند. اگر شناسنامه کار از ما گرفته باشند به‌طور طبیعی باید آن پروژه تحت پوشش انواع بیمه‌های موجود در ایران باشد. وی می‌افزاید: اگر پیمانکاران می‌خواهند پوشش بیمه‌ای بیشتری داشته باشند می‌توانند از بیمه‌های خارجی نیز بهره ببرند.



مجتبی غروی

### انطباق هزینه بیمه با ریسک کشورها

مصطفی زندی، مدیرکل روابط عمومی بیمه مرکزی نیز قبول ندارد که شرکت‌های بیمه‌ای حاضر نیستند پروژه‌های پیمانکاری ایران در سایر کشورها را زیر پوشش بیمه‌ای قرار دهند و در توضیح این مسئله به صمت می‌گوید: به‌طور کلی بیمه یک قرارداد است و قرارداد دارای شاخص‌ها و مولفه‌هایی است که براساس آن هزینه بیمه را تعیین می‌کنیم اما اینکه عنوان شود شرکت بیمه‌ای با پیمانکاران همراهی و همکاری نمی‌کند ممکن نیست. وی می‌افزاید: نکته دوم این است که اگر تعداد پیمانکاران بالاست باید توجه داشت که حق دریافت و حق ریسک آن پروژه بالاست. هرجایی که ریسک بالایی داشته باشد به‌طور طبیعی حق بیمه آن هم بالاست و نمی‌توان گفت در جایی که حق ریسک بالاست شرکت بیمه این هزینه را از چه منبعی باید تامین کند. مدیرکل روابط عمومی بیمه مرکزی ایران خاطرنشان می‌کند: پالایشگاه بوعلی خسارت ۶۰میلیون دلار را متحمل شد که تمام حق بیمه پرداخت شده را بلعید. هرچیزی که ریسک بالایی دارد به‌طور طبیعی حق بیمه بالایی دارد. باید به این نکته نیز توجه داشت که آیا پرسنل و پیمانکاران پروژه‌های ایرانی در کشورهای با حاشیه ریسک بالا به اندازه نیروی انسانی همان شرکت در داخل حقوق و مزایا دریافت می‌کنند؟ مدیرکل روابط عمومی بیمه مرکزی ایران ادامه می‌دهد: ما صادرکننده بیمه نیستیم اما شرکت‌های بیمه‌ای می‌توانند چنین بیمه‌نامه‌هایی صادر کنند. زندی تصریح می‌کند: تمامی پیمانکاران برای فعالیت باید مجوز بگیرند اما اخذ بیمه مسئولیت برای آنها الزامی نیست. وی اظهار می‌کند: شرکت‌های بیمه‌ای می‌توانند برای پیمانکاران ایرانی در خارج از کشور بیمه مسئولیت صادر کنند اما به‌طور قطع اجباری برای پیمانکاران نسبت به اخذ چنین بیمه‌ای وجود ندارد زیرا بیمه مسئولیت کارفرما یک بیمه اختیاری است نه اجباری.



مصطفی زندی

نظرگاه



## آموزش مفاهیم اقتصادی از کودکی

محسن جلال‌پور/ رییس سابق اتاق بازرگانی ایران

کودکی که مفهوم کار و تلاش را در سنین پایه درک کرده باشد در آینده دیدگاهی آگاهانه‌تر نسبت به منابع، محیط‌زیست و فرصت‌های کسب‌وکار خواهد داشت. چند سال پیش گفت‌وگویی از یک اقتصاددان سرشناس خواندم که گفته بود تا ۱۸سالگی تجربه خرید از بقالی محله‌شان را نداشته و تا رسیدن به این سن پا به هیچ فروشگاهی نگذاشته است.

این استاد دانشگاه بعدها نقش مهمی در اقتصاد کشور به عهده گرفت و همیشه برای من این سوال مطرح بود که چطور فردی تا ۱۸سالگی از هیچ فروشگاهی خرید نکرده و چطور فردی با این پیشینه سکان سیاست‌گذاری را در دست گرفته است؟ پاسخ به پرسش دوم مجالی دیگر می‌طلبد اما به بهانه روز نوجوان می‌خواهم درباره آسیب‌های ناآگاهی و ناآشنایی نوجوانان و جوانان با اقتصاد، تحلیل کوتاهی داشته باشم.

برخلاف استاد که تا ۱۸سالگی تجربه خرید نداشتند من از ابتدای کودکی در کاروانسرایی که پدرم در آن حجره داشتند و هنوز هم پابرجاست وارد عرصه بازار شدم و شاید ۶ سال داشتم که پایم به بازار کرمان باز شد. از همان زمان احساس کردم که باید همین مسیر را دنبال کنم. البته به درس و مشق هم علاقه داشتم و به دلیل همین علاقه جزو ۱۰ دانش‌آموز نخبه انتخاب شدم و از مرحوم رجایی که در آن زمان وزیر آموزش و پرورش بودند تشویقنامه دریافت کردم اما علاقه من به حضور در بازار باعث شد که همزمان با ورود به دانشگاه وارد بازار و کار تجاری شوم. از همان کودکی مفهوم کار و تلاش را فهمیدم. بازار کرمان برای من حکم دانشگاه را داشت. رفت‌وآمدها، حمل‌ونقل‌ها، رفت‌وروب حجره‌ها، شمردن پول، صدای بازار مسگرها، بو کردن زیره و برنج، چشیدن طعم خرما و پسته و هر رفتاری که از بازاریان می‌دیدم برایم درس بود؛ درس‌هایی که درنهایت در ۳ مفهوم خلاصه شد؛ زندگی، تلاش، اخلاق.

بازار، آن روزها پر بود از جوان و نوجوان. برخی دم دست استادی، شاگردی می‌کردند. برخی بهترین تفریح‌شان بازارگردی و شیطنت در راسته‌ها و دهلیزها بود و برخی برای خرید با پدر و مادرشان به بازار می‌آمدند. هرچه بود، می‌دیدم و می‌شنیدم که بچه‌ها این مفهوم را درک کرده بودند که تلاش بیشتر یعنی درآمد بیشتر و درآمد بیشتر یعنی رفاه بیشتر. تابستان‌ها بیشتر بچه‌های هم سن و سال من به شکلی مشغول کاری بودند؛ یکی بادکنک می‌فروخت، یکی فرفره و دیگری هم زیردست اوستایی کار یاد می‌گرفت.

این روزها اما این سنت به فراموشی سپرده شده. پدران و مادران به سختی کار می‌کنند تا بچه‌ها در رفاه و آرامش بزرگ شوند. بچه‌ها اما مفهوم کار و تلاش را درک نمی‌کنند. وقتی در نوجوانی به حجره مرحوم پدرم می‌رفتم، می‌دیدم کسب درآمد چقدر سخت است و متوجه می‌شدم که پدرم چقدر به سختی تلاش می‌کند تا خانواده در رفاه بیشتر باشد.

این روزها اما همه‌چیز تغییر کرده و می‌بینم خیلی از آدم‌های اطرافم وقتی برای خرید به بازار می‌روند حتی بچه‌هایشان را به همراه نمی‌برند. بردن بچه به بازار مشکلات خود را دارد اما فکر نمی‌کنید کودک دلبند شما روزی بزرگ می‌شود و باید به تنهایی مایحتاج خود را تامین کند در حالی که او نه پول را می‌شناسد و نه فروشنده و بازار را. می‌خواهم بگویم این روزها شناخت مفاهیمی نظیر کار و تلاش و درک اینکه برای زندگی بهتر باید کار کرد حتی در خانواده به‌خوبی به نسل آینده ما منتقل نمی‌شود و این موضوع برای آینده کشور نتایج خوبی به دنبال ندارد. بیایید به کتاب‌های درسی نگاهی بیندازیم. سیستم آموزشی ما هیچ تلاشی برای آموزش مفاهیم اقتصادی به نوجوانان نکرده است. حداقل امروز که با محدودیت شدید منابع مواجه شده‌ایم هیچ تلاشی در نظام آموزشی ایران مشاهده نمی‌کنیم که این خطر بزرگ را گوشزد کند و به نسل جدید بیاموزد که محیط‌زیست ما به خاطر مصرف بی‌رویه منابع آبی و خاکی در خطر است و اگر مراقبت نکنیم زمانی که بچه‌های ما بزرگ شوند ایران به بیابانی لم یزرع تبدیل خواهد شد. همه زندگی نسل ما با صنعت نفت می‌چرخد اما دانش‌آموزان ما حتی اندک آشنایی با آن ندارد. محیط‌زیست ما دارد نابود می‌شود. نسل ما چیزی برای فرزندانش باقی نگذاشته و خیلی از منابع ما رو به پایان است اما نظام آموزشی ما برای این تغییر خطرناک هیچ کاری نکرده و کودکان ما همانطور که با مفهوم کار و تلاش آشنایی ندارند نسبت به خطر کمبود منابع هم آگاه نیستند. همه اینها در حالی است که مرور تجربه کشورهای توسعه‌یافته به ما گوشزد می‌کند کودکی که مفهوم کار و تلاش را در سنین پایه درک کرده باشد در آینده دیدگاهی آگاهانه‌تر نسبت به منابع، محیط‌زیست و فرصت‌های کسب‌وکار خواهد داشت.

شنبه ۱۵ آبان ۱۳۹۵ - ۵ صفر ۱۴۳۹ - ۵ نوامبر ۲۰۱۶ - شماره ۶۳۲- پیاپی ۱۹۵۰

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html ▮ instagram.com/smtnewspaper ▮ telegram.me/smtnews ▮ info@smtnews.ir ▮ www.smtnews.ir

صاحب امتیاز: موسسه غیر تجاری فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور

فنی و هنری: مهدی نجفی
روابط عمومی: فاطمه پیرانی
سازمان استان‌ها: مهرداد بیات
سازمان آگهی‌ها: محمدرضا ابراهیمی
فناوری: فرهاد صدیقی توانا
چاپ: بیژن بهادری
توزیع: حمید رجبی

تحریریه: مهدی اسحاقیان
گروه صنعت: حامد شایگان
گروه معدن: محبوبه ناطق
گروه خودرو: میترا ممسنی
گروه‌صنایع کوچک: زینب عبدی
گروه عکس: مهدی کاوه‌ای
گروه ویرایش: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر ۶۴۰۹۷

راه ارتباط با صفحه آخر ---------- Art@smtnews.ir

سعدی: «طبیبی که خود باشدش زردروی / از او داروی سرخ‌رویی مجوی.»

یادبود

## کتاب جای گل
## به یاد رضا رستمی



آیین یادبود محمدرضا رستمی، روزنامه‌نگار و نویسنده با حضور خانواده، همکاران مطبوعاتی، مسئولان و جمعی از چهره‌های فرهنگی و با پویش «کتاب جای گل» عصر چهارشنبه ۱۲ آبان در پردیس سینمایی چارسو برگزار شد.

در این آیین که افرادی همچون حسین انتظامی معاون مطبوعاتی وزیر، سیدعباس صالحی معاون فرهنگی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، محسن امیریوسفی و جمعی از همکاران و دوستان و خانواده زنده‌یاد رضا رستمی حضور داشتند الهه خسروی همسر رضا رستمی متنی را برای حاضران به عنوان وداع با او خواند.

«سلام... اینجا که من ایستاده‌ام مرز باریک بودن یا نبودن است. یک سو هنگامه مرگ و اقتدار بی‌چون و چرایی‌اش و یک طرف هم زندگی... من اینجا ایستاده‌ام و انگشتان همیشه جوهری‌ات از من جدا است... تاریخ کوتاه تو سراسر دویدن بود. دویدن نه فقط برای نان برای کلمه، برای شعر، برای رویاهایی که قرن‌هاست در این سرزمین عقیم مانده‌اند. برای کلمات محبوس گلشیری در کشوی میز کارش... برای سکانس‌های ساخته نشده تقوایی توی ذهنش... برای زخمه‌های کمانچه کلهر در خلوت ممنوعیت... برای من که شانه‌به‌شانه‌ات آمدم، دویدم ولی تو زرنگ‌تر بودی؛ چابک‌تر... انگار گفته باشی یک دقیقه چشم بگذار و بعد برای همیشه گم شده باشی... تاریخ کوتاه تو سرنوشت محتوم قبیله ماست؛ قبیله‌ای که هر روز آب می‌رود. تو انگار کن هر کدام گوشه‌ای افتاده‌ایم و داریم بی‌صدا، بی‌آنکه حتی خودمان خبر شویم، دق می‌کنیم. گفتم وقتی ملت اسطوره‌ای مثل ققنوس را خلق می‌کند بی‌دلیل نیست. تاریخ را نگاه کن، ما مردم چندبار به خاکستر نشسته‌ایم و باز بلند شده‌ایم؟ سیگارت را توی زیرسیگاری خاموش کردی و گفتی: حواست نیست؟ این‌بار داریم از درون می‌پوسیم. تو که اهل ناامیدی نبودی؛ هنوز پاییز درکه را دوست داشتی... بعد از پانزده سال زندگی مشترک دیگر این دغدغه‌های‌ات را از برم. می‌دانم چه چیزی خوشحال‌ات می‌کند... می‌دانم از چه چیزی می‌رنجی... این روزها وقتی واقعیت نبودنت یک‌هو گلوی‌ام را فشار می‌دهد به هر چیزی چنگ می‌زنم که بتوانم نفس بکشم: به لباس‌های‌ات که هنوز توی کمد است... به کتاب‌های نیمه‌خوانده‌ات... به خودنویس‌های بی‌کار مانده‌ات... از طرفی باید از خیلی‌ها تشکر کنم از رفقای‌ات: آقای معزی، جلیل اکبری صحت، حسن قره، کیوان کثیریان گرفته تا تک‌تک آدم‌هایی که در این چند روز همت کرده‌اند، کتابخانه‌ات پر و پیمان شود. از تک‌تک بچه‌هایی که پا به پای من گریستند، فریاد کشیدند، آب شدند: کتایون، آرزو، سما، مرضیه، گیسو، امیلی... همه آنهایی که آمدند و یا نیامدند ولی مهرشان را به هر شکلی که بود رساندند. از همه روزنامه‌نگارهایی که برای‌ات نوشتند، ممنونم. امیدواریم کردید که آن شعله خُرد هنوز روشن است؛ با چه درخششی... که تنها نیستیم که باهمیم که باهم می‌مانیم. حرف گوش کن شده‌ام مرد... حالا که با چنین قاطعیتی کار دست‌ام داده‌ای؛ چاره‌ای ندارم...»

در آیین یادبود محمدرضا رستمی بیش از ۱۰ هزار جلد کتاب برای پویش (کمپین) کتاب جای گل، جمع‌آوری شد که ۶ هزار عنوانش از سوی ۳۶ ناشر اهدا و بیش از هزار جلد کتاب از سوی شخصیت‌ها و سازمان‌های فرهنگی و حدود ۲۵۰۰ جلد کتاب هم از سوی حاضران به کتابخانه اهدا شد.

# از گوشه و کنار نمایشگاه مطبوعات

علی نعیمی
اقتصاد هنر

بیست‌ودومین دوره نمایشگاه مطبوعات در حالی از روز گذشته کار خود را به‌صورت غیررسمی آغاز کرد که امروز قرار است حسن روحانی رییس‌جمهوری اسلامی ایران با حضور در آیین افتتاح نمایشگاه، آغاز به کار مهم‌ترین رویداد فرهنگی - رسانه‌ای کشور را اعلام کند.

نمایشگاه مطبوعات سال‌ها است که در کشور برپا می‌شود، زمانی همزمان و هم‌مکان با نمایشگاه کتاب و بعدها به صورت مستقل.

اینکه نمایشگاهی باشد برای نشان دادن توان مطبوعاتی کشور و ویترینی برای آن، امری است نیکو و موجه. مطبوعاتی‌ها نیز از این فرصت استفاده کرده و نهایت تلاش خود را به خرج می‌دهند تا هم به شکوه نمایشگاه بیفزایند و هم نشریه خود را بیشتر به مردم معرفی کنند. هر نمایشگاهی برای خود اهدافی را معین کرده و در راه آن گام برمی‌دارد. مطمئنا نمایشگاه مطبوعات نیز هدف‌های خود را دارد. یکی از اهداف مهم این است که مردم بیشتر با مطبوعات کشور و خارج از کشور آشنا شده و به جمع خوانندگان نشریات اضافه شوند. این هدفی است والا که تلاشی مضاعف را می‌طلبد. نظم یکی از شرایطی است که باید هر نمایشگاهی برای موفق برگزار شدن آن را داشته باشد، نظم که نباشد، هیچ چیز وجود نخواهد داشت. هر نمایشگاهی هرچقدر هم که برنامه‌ریزی شده باشد، در حین اجرا مشکلات و ایرادهایی در آن به چشم می‌آید. مهم این است که در نمایشگاه بعدی این ایرادها برطرف شود. نمایشگاه مطبوعات کشور، با اینکه سابقه چندین‌ساله دارد، اما همچنان مشکلات همیشگی آن پابرجاست، متاسفانه هر سال شاهد این بوده‌ایم که تا لحظه آخر یا حتی یکی، دو روز از نمایشگاه گذشته هنوز برخی از غرفه‌ها در حال آماده‌سازی هستند، این عیب چرا تا امروز برطرف نشده، همه می‌دانند جز برگزارکنندگان!

غرفه‌داران هفته گذشته آماده انجام مراحل ساخت غرفه‌های خود بودند و تا ساعات پایانی روز پنجشنبه کار ساخت و نصب غرفه‌ها انجام شد. غرفه روزنامه گسترش صمت همچون سال‌های گذشته میزبان تمامی علاقه‌مندان مطبوعات است. ستاد برگزاری نمایشگاه با تشکر از رسانه‌هایی که غرفه خود را آماده کرده‌اند، اعلام کرد: چنانچه رسانه‌های شرکت‌کننده تا ساعت ۱۷ پنجشنبه ۱۳ آبان غرفه‌های خود را تحویل نگرفته و تا ساعت ۲۱ چیدمان نکنند، غرفه‌ها به رسانه‌های فهرست انتظار واگذار می‌شود.

> امسال حدود ۹۰۰ رسانه در ۹ گروه «عمومی و خانواده، دین و اندیشه، فرهنگی - هنری، سیاسی - اقتصادی، آموزشی - تخصصی، محلی و منطقه‌ای، موسسه‌های مطبوعاتی، روزنامه‌ها و خبرگزاری‌ها و در قالب ۶۵۰ غرفه در نمایشگاه مطبوعات حضور دارند

همچنین درهای مصلای امام خمینی(ره) روز جمعه ۱۴ آبان از ساعت ۸ برای رسانه‌ها و از ساعت ۱۳ برای بازدیدهمگان گشوده شد.

امسال حدود ۹۰۰ رسانه در ۹ گروه «عمومی و خانواده، دین و اندیشه، فرهنگی - هنری، سیاسی - اقتصادی، آموزشی - تخصصی، محلی و منطقه‌ای، موسسه‌های مطبوعاتی، روزنامه‌ها و خبرگزاری‌ها و در قالب ۶۵۰ غرفه در نمایشگاه مطبوعات حضور دارند.

در نمایشگاه امسال نیز انتشار ویژه‌نامه‌های روزانه به خود روزنامه‌ها واگذار شده است. بنابر این گزارش، ویژه‌نامه نخست نمایشگاه را روزنامه «نوآوران» در روز شنبه ۱۵ آبان‌ماه و ویژه‌نامه روزهای بعد را به ترتیب روزنامه‌های «آرمان امروز»، «خبر ورزشی»، «جهان اقتصاد»، «شهروند»، «ایران» و «قدس» منتشر می‌کنند.

براساس آیین‌نامه نمایشگاه، ویژه‌نامه‌ها شامل دستکم ۱۶صفحه خواهند بود، تمام رویدادهای روز قبل نمایشگاه در حداقل ۴ صفحه خبری در آنها منعکس شده و در نمایشگاه توزیع می‌شوند.

بهترین ویژه‌نامه روزانه نمایشگاه از سوی شورای سیاست‌گذاری نمایشگاه، انتخاب و در روز پایانی اعلام خواهد شد. این اقدام ستاد برگزاری بیست و دومین نمایشگاه مطبوعات در راستای استقبال سال گذشته روزنامه‌ها، واگذاری امور به خود رسانه‌ها و کاهش تصدیگری دولت انجام شده است.

جلد دوم کتاب «حقوق مطبوعات» با عنوان فضای عمومی مطلوب برای توسعه مطبوعات و دیگر رسانه‌ها، اواخر سال ۱۳۹۱ برای چاپ به انتشارات دفتر مطالعات و برنامه‌ریزی رسانه‌ها سپرده شد، اما زمانی که کتاب برای بازنگری آخر به دست دکتر کاظم معتمدنژاد رسید ایشان در بستر بیماری بودند و اکنون فرزند ایشان، رویا معتمدنژاد، این اثر را بازبینی و ویرایش و دفتر مطالعات و برنامه‌ریزی رسانه‌ها منتشر کرده است. این کتاب مرجع، شامل یک مقدمه و ۴ فصل است که منابع آن جداگانه در آخر هر فصل آمده است.



عکس: فاطمه خوشبوئی

نمایندگان دو رسانه خارجی، میهمان دومین روز نمایشگاه خواهند بود. رامین مستقیم، خبرنگار روزنامه «لس‌آنجلس تایمز» و کمال بن یونس مدیرعامل سایت خبری «مغرب نیوز» روز شنبه ۱۵ آبان برای سخنرانی در بخش بین‌الملل به نمایشگاه مطبوعات می‌آیند. «نقش مخاطب در روزنامه‌های کاغذی روبه افول و روش‌های برخی رسانه‌های خارجی در حفظ مخاطبین» از ساعت ۱۸ تا ۱۹ با حضور رامین مستقیم خبرنگار لس‌آنجلس تایمز بررسی می‌شود و «چشم‌انداز گسترش روابط بین دولت‌های عربی و اسلامی پس از توافق هسته‌ای ایران و غرب» موضوع سخنرانی کمال ین یونس مدیرعامل مغرب نیوز است که از ساعت ۱۶ تا ۱۷ بعدظهر شنبه در محل نشست‌های خارجی نمایشگاه مطبوعات اجرا می‌شود.

به هر حال، با زحمت عده‌ای، چه مسئول و چه غرفه‌دار نمایشگاه برپا می‌شود، هر کس نیز اهداف خود را دنبال می‌کند. مهم‌ترین هدف نمایشگاه این است که مردم را به خرید و مطالعه نشریات ترغیب کند، اگر این مهم انجام شده باشد، نمایشگاه نیز موفق بوده است، در غیراین صورت برپایی آن موفق نبوده و نتیجه‌ای در پی نداشته است. یادمان باشد، برپایی نمایشگاه نباید باری به هر جهت و برای بیلان کاری باشد، بلکه باید با هدفی والاتر که همان جذب مردم است برپا شود.

یادداشت

## در مدح جایگاه معلم



محمدصادق افراسیابی
دبیر همایش سواد رسانه‌ای

چند ساعت پیش دوباره یکی از دوستان گلایه کرد که چرا در زمان صحبت خود نامی از ایشان نبرده‌ام... هر چند حقیر از دبیر علمی همایش خواهش کردم که با قلم زیبای خود یادداشتی درباره همکاری همه عزیزان به رشته تحریر در آورند اما ظاهرا نگفتن حقیقت ماجرا باعث بیشتر شدن سوءتفاهم‌ها خواهد شد ... بنابراین پس از فکر فراوان به این نتیجه رسیدم و تا زمانی که صادقانه همه چیز را اعتراف نکنم نمی‌توانم بخوابم... به همین دلیل تصمیم گرفتم با صداقت تمام یک اعتراف بزرگ کنم... اعترافی که مربوط به حوادث اختتامیه همایش ملی سواد رسانه‌ای و مسئولیت اجتماعی است.

بیرون از سالن، یک خبرنگار ایستاده است. وقتی مرا می‌بیند می‌پرسد چرا آقای واعظی و آقای فیروزآبادی هنوز تشریف نیاورده اند؟

ساعت پنج است و من تازه با خبر شده‌ام که ایشان نخواهند آمد...صادقانه به او می‌گویم ایشان تشریف نخواهد آورد... او می‌پرسد پس مقام ویژه همایش چه کسی است و من می‌گویم دکتر سید مرتضی موسویان، رییس مرکز فناوری اطلاعات و رسانه‌های دیجیتال... او دوباره می‌پرسد دیگر چه کسی خواهد آمد؟ من به او می‌گویم اجازه دهید خبر می‌دهم.

سوال خبرنگار ذهنم را مغشوش کرده است ... گویا خودم هم به‌دنبال مقام ویژه اختتامیه همایش می‌گردم... سوالی که تا زمانی که روی سن رفتم هنوز ذهنم را مشغول کرده بود ... قبل از اینکه روی سن بروم به خودم خیلی چیزها را یادآوری کرده بودم ... از تقدیر از تمام اعضای هیات علمی و شورای سیاست‌گذاری گرفته تا تقدیر از تمامی عوامل اجرایی و حتی همه سازمان‌هایی که به نوعی ما را یاری کرده بودند؛ از بنیاد ملی بازی‌های رایانه‌ای به‌عنوان اسپانسر جوایز گرفته تا جهاد دانشگاهی به‌عنوان حامی معنوی و صادرکننده گواهینامه‌ها تا شهرداری تهران و سایر موارد ... خلاصه همه را در ذهن خود یادداشت کرده بودم و می‌دانستم ان‌شاءالله مثل گذشته چیزی را فراموش نمی‌کنم ... اما حقیقتا دیروز زمانی که روی سن رفتم در حالی که قرار بود خیلی کارها انجام بدهم و نیت داشتم از خیلی‌ها تشکر کنم اما زمانی که چشمم به معلمان به‌عنوان مخاطب خاص همایش افتاد گویا ناگهان پاسخ یک سوال مهم را پیدا و دیگر همه چیز را به طور کامل فراموش کردم... دیگر زبانم در اختیار خودم نبود ... و الان بدهکار خیلی از دوستان هستم ... از تمام آنها که به خاطر احساس عاشقانه‌ام به یک معلم از من دلگیر شدند عذر می‌خواهم و قول می‌دهم تلاش کنم از این به بعد کمتر عاشقم باشم ... هر چند می‌دانم نمی‌توانم و تا وقتی عاشق باشم این قصه ادامه دارد ... پس فقط می‌توانم بگویم مرا به خاطر تمام آن چیزهایی که فراموش کردم ببخشید. از صمیم قلب پوزش می‌خواهم و قول می‌دهم تلاش کنم روزی روزگاری بدهی بزرگی را که به نامم نوشته شد جبران کنم... هر چند شاید زمان آن دیر شده باشد اما امیدوارم بدهکاران من هم از جنس معلمان باشند... همان معلمانی که سال‌ها برای امروز صبر کردند و باز هم صبر خواهند کرد ... معلمانی که اسوه فداکاری و بردباری هستند. پس معلمان عزیز مرا ببخشید به خاطر تمام بدهی‌هایی که دارم و هنوز وصول نشده است.

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده، روزنامه صمت

## برنامه حضور خبرنگاران روزنامه صمت در نمایشگاه مطبوعات

| روز | ۱۳- ۱۰ | ۱۷- ۱۴ | ۲۰-۱۷ |
|---|---|---|---|
| شنبه ۸/۱۵ | فاطمه امیراحمدی(خودرو)- محبوبه ناطق(معدن) - زینب‌عبدی(صنایع کوچک) - حامد شایگان(صنعت) | کتایون ملکی(معدن)- صفیه رضایی(صنایع کوچک) - طیبه‌جهانبازی(صنعت) | عبدالرحمن رحیمی(معدن)- امیر مهرزاد(صنایع کوچک) - سید محمدحسن سیدزاده(صنعت) |
| یکشنبه ۸/۱۶ | میترا ممسنی(خودرو)- نرگس قیصری(معدن) - زینب عبدی(صنایع کوچک) - حامدشایگان(صنعت) | سارا اصغری (معدن) - صفیه رضایی(صنایع کوچک) - طیبه‌جهانبازی(صنعت) | امیر مهرزاد(صنایع کوچک) - سید محمدحسن سیدزاده(صنعت) |
| دوشنبه ۸/۱۷ | ثمن رحیمی‌راد(معدن)- زینب عبدی(صنایع کوچک) - حامدشایگان(صنعت) | کتایون ملکی(معدن) - صفیه رضایی(صنایع کوچک) - طیبه‌جهانبازی(صنعت) | نیره دوخایی (خودرو) - امیر مهرزاد(صنایع کوچک) - سید محمدحسن سیدزاده(صنعت) |
| سه‌شنبه ۸/۱۸ | سارا اصغری(معدن)- زینب عبدی(صنایع کوچک) - حامدشایگان(صنعت) | طیبه جهانبازی(صنعت) | میترا ممسنی (خودرو)- عبد الرحمن رحیمی(معدن) - امیر مهرزاد(صنایع کوچک) - سید محمدحسن سیدزاده(صنعت) |
| چهارشنبه ۸/۱۹ | محبوبه ناطق(معدن) - زینب‌عبدی(صنایع کوچک) - طیبه‌جهانبازی(صنعت) | کتایون ملکی(معدن) - صفیه رضایی(صنایع کوچک) - حامدشایگان(صنعت) | نیره دوخایی (خودرو)- سارا اصغری(معدن) - امیرمهرزاد(صنایع کوچک)- سیدمحمدحسن سیدزاده(صنعت) |
| پنجشنبه ۸/۲۰ | نرگس‌قیصری(معدن) - زینب عبدی(صنایع کوچک) - طیبه‌جهانبازی(صنعت) | صفیه رضایی(صنایع کوچک) - حامد شایگان(صنعت) | سید محمدحسن سیدزاده(صنعت)- مهدی‌اسحاقیان(مدیر تحریریه) |
| جمعه ۸/۲۱ | نیره دوخایی (خودرو)- ثمن رحیمی‌راد(معدن)- زینب عبدی(صنایع کوچک) - حامد شایگان(صنعت) | نرگس قیصری(معدن) - صفیه رضایی(صنایع کوچک) - طیبه جهانبازی(صنعت) | سید محمدحسن سیدزاده(صنعت)- مسعود دهشور(سردبیر) |

### در غرفه روزنامه صمت پذیرای شما هستیم.

ناصر بزرگمهر مدیر مسئول، مهرداد بیات نماینده مدیر مسئول و مدیر اجرایی غرفه، فاطمه پیرانی مدیر روابط عمومی روزنامه، محمدرضا ابراهیمی مدیر سازمان آگهی‌ها، فرهاد صدیقی توانا مدیر فناوری، علی نعیمی خبرنگار

گستره معدن
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
پیش‌شماره ۱۷۳
شنبه
• ۱۵ آبان ۱۳۹۵
• ۵ صفر ۱۴۳۹
• ۵ نوامبر ۲۰۱۶
www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews
• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۳۲ • پیاپی ۱۹۵۰ • ۸ صفحه



۱,۸ میلیون تن به ظرفیت تولید فولاد مبارکه اصفهان اضافه شد
۵



۸ طرح ملی و استانی در اصفهان افتتاح شد
مواد معدنی روی خطوط ریل ملی
۲ و ۷

# سهم سنگان در تامین خوراک طرح جامع فولاد
۸



عکس: مهدی کاوه‌ای

## افزایش قیمت زغال‌سنگ امیدوار کننده است؟
۴

## توسعه همکاری‌های آموزشی کمیسیون ملی یونسکو و ایمیدرو
۳

## بهینه‌سازی محصول سوار بر موج قیمت
۶

## سفر بریتانیایی‌ها به ایران برای سرمایه‌گذاری در معادن
۳

## ادامه نفوذ اماراتی‌ها به ذخایر بوکسیت گینه
۴

### ایمیدرو؛ پیشقدم در دوره‌های آموزشی



نباید فراموش کرد که توسعه کشور هیچ‌گاه بدون توسعه دانش رخ نمی‌دهد، اما توسعه دانش و فناوری نیازمند آموزش نیروی‌انسانی است که در حوزه‌های مختلف مشغول به کار هستند.
۲







ادارات ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک
نوبت دوم
حیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۳۹۵۰۳۲۶۰۱۰۰۰۲۲۲۱ مورخ ۱۳۹۵/۰۴/۲۷ هیات اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی جهانبخش حاجت‌مند فرزند اکبر بشماره شناسنامه ۸۵۲ صادره از جوانرود در یک باب خانه به مساحت ۲۱۹.۲۱ مترمربع پلاک ۳۵۸ فرعی از ۱۰ اصلی واقع در نوکل خریداری از مالک رسمی علی آقاویسی محرز گردیده است لذا به مصطفی اطلاع عموم مراتب در نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
۱۳۹۵/۰۸/۱۵ م الف: ۱۴۱۷
حیدر نقاری
رئیس ثبت اسناد و املاک
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۵/۰۸/۳۰
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۵/۰۹/۱۵



نوبت دوم
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران
آگهی مزایده عمومی ۴۵-۸-۹۵/ت
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد «فروش ۲۵۰هزار تن کلوخه سنگ آهن معدن گل‌گهر ۲» را از طریق برگزاری مزایده عمومی به انجام رساند. بدینوسیله از علاقه‌مندان دعوت به عمل می‌آید جهت کسب اطلاعات بیشتر و تهیه اسناد مزایده از تاریخ ۹۵/۸/۱۱ حداکثر تا ساعت ۱۶ مورخ ۹۵/۸/۱۷ با در دست داشتن معرفی‌نامه و اصل فیش واریزی به مبلغ سیصد هزار ریال به حساب شماره ۰۱۰۵۷۹۹۳۵۹۰۰۵ نزد بانک ملی شعبه میدان ولیعصر بنام این شرکت به آدرس: تهران بالاتر از میدان ولیعصر روبروی سینما استقلال شماره ۱۷۱۳ برج جنوبی- طبقه ششم- امور بازرگانی مراجعه نمایند. ضمنا مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه ۹۵/۸/۲۹ تعیین می‌گردد.
روابط عمومی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران



نوبت اول
شهرداری قم
آگهی عمومی مناقصه
شهرداری قم در نظر دارد اجرای عملیات دفن بهداشتی پسماندهای عادی و بیمارستانی در سایت البرز واقع در کیلومتر ۱۳ جاده کوه‌سفید را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با مشخصات و شرایط کلی زیر به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.

| شناسه‌مناقصه | موضوع | مبلغ پایه (ریال) |
|---|---|---|
| ۲۹/ن/۹۵ | اجرای عملیات دفن بهداشتی پسماندهای عادی و بیمارستانی در سایت البرز | ۲۱,۹۹۲,۶۴۲,۷۲۱ |

جهت خرید اسناد مناقصه فوق مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال را به شماره حساب ۱۰۰۶۰۰۱۶۰۰۲۱ بانک شهر به نام شهرداری قم واریز نموده (مبلغ خرید اسناد غیرقابل استرداد است) و به همراه اصل فیش واریزی و کارت‌شناسایی معتبر و معرفی‌نامه جهت دریافت اسناد مراجعه فرمائید.
سپرده شرکت در فرآیند ارجاع کار برای مناقصه فوق مبلغ ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (یک میلیارد و یکصد میلیون) ریال به‌صورت ۱-ضمانت‌نامه بانکی در وجه کارفرما(با حداقل اعتبار ۳ماه) ۲-واریز وجه نقد به حساب سپرده نزد بانک شهر شماره ۱۰۰۳۰۰۴۳۰۰۵۴ بنام شهرداری قم ۳-مطالبات بلوکه شده مناقصه گران می‌باشد.
مهلت دریافت اسناد و ارائه پیشنهاد: از روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۸/۱۸ لغایت ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۸/۲۹ می‌باشد.
سایر شرایط مناقصه در اسناد و مدارک درج شده است. شرکت‌کننده پس از دریافت اسناد و مشخصات معامله از نشانی: قم- بلوار امام موسی صدر- جنب بوستان شهید بنیادی- شهرداری مرکزی- طبقه سوم- اداره کل قراردادها و پیمان‌ها- اداره پیمان‌ها و کمیسیون‌ها مکلف‌اند کلیه اسناد و مدارک را امضاء کرده و به همراه پیشنهاد ارائه نمایند. امضاء اسناد و مدارک به منزله قبول تمامی شرایط می‌باشد. تلفن تماس: ۳۶۱۰۴۳۳۳ - ۰۲۵
جهت پاسخگویی به سوالات تخصصی با سازمان مدیریت پسماند با شماره تلفن ۰۲۵-۳۷۸۴۵۲۳۰ تماس حاصل فرمائید.
محل تسلیم پیشنهادها: قم- بلوار امام موسی صدر- جنب بوستان شهید بنیادی- شهرداری مرکزی- طبقه ششم- اداره کل حراست می‌باشد.
آگهی نوبت اول: روز شنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۸/۱۵ آگهی نوبت دوم: روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۸/۱۷
اداره کل روابط عمومی و بین‌الملل شهرداری قم WWW.QOM.IR

### همزمان با افتتاح طرح‌های استانی ریخته گری ذوب آهن و فولاد مبارکه، ش

# حرکت مواد معـــدنی روی ری





عبدالرحمـن رحیمی- گروه معدن: اصفهان در حالی میزبان معـاون اول رییس‌جمهوری و تعدادی از وزیران بـود که در آن بهره‌بـرداری از کارخانه تولید ریل ملـی، افتتاح و بهره‌برداری از ورزشـگاه ۷۵هزار نفری نقش جهان، خط شـماره ۵ ریخته‌گری شـرکت‌های ذوب‌آهن و فولاد مبارکه، افتتاح شهرک فناوری اصفهان، افتتاح نخستین خط تولید فیلم پلی‌استری در کارخانه سپهر پلیمر سپاهان، بازدید از مجموعه هسا و افتتاح خط تولید ترمزهای هواپیماهای مسافری و جنگنده، افتتاح و بهره‌برداری از خطوط مکانیزه تولید یخچال فریزر ساید بای ساید اسنوا و دیدار با مراجع تقلید استان را برنامه‌ریزی کرد و به اجرا گذاشت. واحد تولید ریل ملی ذوب‌آهن با مشخصه فنی (UIC۶۰) به‌عنوان بزرگترین واحد تولید ریل آهن در خاورمیانه و ایستگاه ریخته‌گری شماره ۵ فـولاد مبارکه با ظرفیت اسـمی یک میلیون تن در سـال بـرای افزایش ظرفیت تولید شـمش به ۳میلیون و ۶۰۰هزار تن با حضور اسـحاق جهانگیری، معاون اول رییس‌جمهوری و محمدرضا نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت، علی ربیعی، وزیر کار، رفاه و امور اجتماعی، رسول زرگرپور، استاندار اصفهان و تعدادی از نمایندگان و مسـئولان اسـتانی افتتاح شد و به بهره‌برداری رسید. این در حالی است که برای اجرای طرح تولید ریل ملی در ذوب‌آهن اصفهان ۲۸/۲میلیون یورو اعتبار ارزی و ۵۷۳میلیارد ریال اعتبار ریالی هزینه شـده تا این واحد تولیدی با ظرفیت اسـمی ۴۰۰هزار تن ریل برابر با اسـتانداردهای اروپایی احداث شـود و به بهره‌برداری برسد. گفتنی اسـت برای احداث ایستگاه شماره۵ ریخته‌گری ذوب‌آهن نیز ۱۲میلیون دلار اعتبار ارزی و۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار ریالی هزینه شـده که هدف از اجرای آن جذب کامل چدن تولیدی بخش کوره‌بلند است. همچنین به طور همزمان پروژه بازسازی و اصلاح غبارگیرهای سیستم تصفیه گاز «کنورتور» پروژه گوگردزدایی از چدن مذاب .... و پروژه انتقال پساب زرین شهر افتتاح شد تا این شرکت به صنعت سبز تبدیل شود.

## تولید ریل ملی، جلوه‌گر خودباوری در صنعت



معـاون اول رییس‌جمهوری در آیین گشـایش بزرگترین کارخانه تولید ریل خاورمیانه و ایسـتگاه ریخته‌گری شـماره ۵ ذوب‌آهن اصفهان با بیان اینکه کارکنان و مدیران ذوب‌آهن در سـال اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل با همت و تلاش خود و با وجود مشـکلات بسـیار با تولیـد ریل، جلوه‌گر خودباوری در عرصه صنعت کشـور شدند، اظهار کرد: در ۱۳ آبان که نماد مبارزه با استکبار جهانی است با تلاش کارگران و متخصصان داخلی حاضر در این مجموعه کارهای بزرگی انجام شده که نشانگر تحقق شعار مقابله با استکبار در عرصه صنعت و اقتصاد است.

اسـحاق جهانگیـری تصریح کـرد: عمده چالش‌های کشـور با توجه به فرمایشـات رهبر معظم انقلاب و تاکید رییس‌جمهـوری در حوزه اقتصاد اسـت که به همیـن منظور برنامه‌ریزی‌های لازم برای رونق بخشـیدن به اقتصاد و تلاش برای تحقق اقتصاد مقاومتی در دستور کار دولت قرار گرفته و لازمه تحقق آنها، همکاری و همت همه در این زمینه است.

جهانگیری افزود: رقیبان بسـیاری در منطقه داریم که باید از لحاظ اقتصادی از آنها برتر باشیم. ایران ظرفیت بسیاری در بخـش معادن، انرژی، نیروی انسـانی و... دارد که بهره‌برداری بیشتر از این سـرمایه‌ها فقط با مدیریت محقق می‌شود. البته هم‌اکنون خوشحالم که مدیریت‌ها و ظرفیت‌ها در کنار یکدیگر قرار گرفته و منشـأ خدمات و دسـتاوردهای بسیاری شده‌اند. ازجمله این دسـتاوردها می‌توان به کاهـش تورم ۴۰درصدی بـه ۱۰درصـد و موفقیت در مذاکره با ۶ کشـور قدرتمند دنیا اشاره کرد.

وی افـزود: نزدیـک به یک قرن اسـت که کشـور از نعمت راه‌آهن و نیم قرن از ذوب‌آهن برخوردار اسـت اما متاسـفانه در این مدت قادر به تولید ریل نشـدیم. در دولـت یازدهم و با تدبیر مدیران ذوب‌آهن، این مهم در سال ۹۵ به ثمر نشست. توسعه صنعت حمل‌ونقل ریلی همواره مورد تاکید دولت یازدهم بوده چراکه در توسعه کشور ازجمله زیرساخت‌ها، مترو، محیط‌زیست و صادرات نقش مهمی دارد.

معـاون اول رییس‌جمهـوری ابـراز کـرد: واردات ریـل از کشـورهای مختلف امریکایی، اروپایی و شـرق آسـیا انجام می‌شود و حالا ایران به‌عنوان یک کشور صنعتی، با بهره‌گیری از توان داخلی توانسـته این کالای مهم و اسـتراتژیک را در داخل تولید کند. این موفقیت حاصل تلاش و همت کارگران و تدبیر مدیران ذوب‌آهن اسـت که یـک محصول با کیفیت بـالا را تولید کرده‌اند و به واقع می‌تـوان گفت در این عرصه درخشیدند.

جهانگیری تصریح کرد: با دستیابی به این موفقیت، وزارت صنعت، معدن و تجارت باید سیاسـت‌های حمایتی از این تولید ملی را در پیش بگیرد تا با توسعه آن دیگر نیازی به واردات ریل نباشد.

وی تصریـح کرد: ذوب‌آهن اصفهان دارای توانایی و ظرفیت‌های بسـیار بالایی است و نباید چنین شرکتی از مشکلات مالی رنج ببرد. در سال‌های گذشـته، ذوب‌آهن جزو سـودآورترین شـرکت‌ها بود و مطمئن هستم با تدبیر کارکنان و مدیران خود می‌تواند تمام این مشـکلات را پشـت سـر بگذارد. معاون اول رییس‌جمهوری با اشـاره به مشـکلات خشکسـالی و کمبود آب شدید در استان اصفهان گفت: صنایع این استان باید به گونه‌ای برنامه‌ریزی کنند تا خود را با شـرایط کمبود آب منطبق کنند به گونه‌ای که می‌توانند با اسـتفاده از پساب شهرهای اطراف، برداشت آب از رودخانه را به پایین‌ترین حد ممکن برسانند.

جهانگیری تصریح کرد: ذوب‌آهن اصفهان در سال اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل با تولید ریل، خودباوری در صنعت کشور را جلوه‌گر ساخت. در امر محیط‌زیست نیز این توانایی را دارد که با همت پرسنل خویش برگ زرین دیگری به افتخارات صنعت کشور بیفزاید.

## تاخیر در تولید ریل؛ ناشی از کاهش قیمت جهانی فولاد



بهره‌برداری از خط تولید ریل ملی برای سـال گذشته پیش‌بینی شده بود که متاسفانه به‌دلیل کاهش قیمت جهانی فولاد با تاخیر همراه شد اما با استفاده از منابع خوداتکا به بهره‌برداری رسید. وزیر صنعت، معدن و تجارت در آیین گشـایش بزرگترین کارخانه تولید ریل خاورمیانه و ایستگاه ریخته‌گری شماره۵ ذوب‌آهن اصفهان با اشاره به ایـن موضوع ابراز کرد: بهره‌بـرداری از این پروژه بـدون بهره‌گیری از تسـهیلات بانکی و با جذب منابع داخلی شـرکت انجام شده که جای تقدیر دارد. البته برای دستیابی به استانداردهای جهانی در تولید ریل فقط بخش کوچکی از تکمیل پروژه ریل باقی مانده که تا ۲ ماه آینده کامل می‌شود.

مهنـدس محمدرضا نعمت‌زاده بـا بیان اینکه تکمیـل زنجیره فـولاد از سیاسـت‌های اقتصاد مقاومتی اسـت، عنوان کرد: بـه منظور تکمیل زنجیره فولاد در کشـور، هر روز شـاهد مطرح و پیگیری شـدن طرح‌های جدید در این زمینه در وزارت صنعت، معدن و تجارت با همکاری فعالان اقتصادی هسـتیم. اینکه شمش فولاد در شرکت ذوب‌آهن، تولید و به ریل تبدیل می‌شـود، ارزش افـزوده ایجاد کـرده و زنجیره فـولاد را تکمیل می‌کند. ضمن اینکه بـا توجه به کمبود تیرآهن بال پهن و توانمندی‌های موجود، تولید آن هم در همین خط آغاز خواهد شـد اما هم‌اکنون اولویت بر تولید ریل است.

وزیـر صنعت، معـدن و تجـارت تصریح کرد: تقاضا داریم مسـئولان راه‌آهن ملی بـه تولیدات داخلـی، اعتماد و با کم کردن سفارشـات خارجی، نیاز خود را از داخـل تامین کنند. ما نیز تعهد می‌دهیم این مهم را بدون کاسـتی انجـام دهیـم تا کمبودی احسـاس نشود. البته بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجـام شـده ظرفیـت تولیـد ریل ذوب‌آهن به گونه‌ای است که بیش از نیاز داخل تولید می‌شود و بهتر است از هم‌اکنون برنامه‌ریزی و تلاش برای صادرات در دستور کار قـرار بگیرد. مهنـدس نعمـت‌زاده تصریح کرد: در سـال‌جاری ۳۳ پروژه ابلاغ شـده که در سال مقاومتـی چهاردهمیـن پروژه آن افتتاح شـد و امیدواریم تا پایان سال، همه این پروژه‌ها افتتاح شود.

وی بـا بیان اینکـه اجرا و بهره‌بـرداری از ۳۶ طرح عظیم ملی ابلاغی سـتاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی از ابتدای سـال‌جاری به وزارت صنعت، معدن و تجارت واگذار شـده اسـت، اظهار کرد: از ۳۶ طـرح بزرگ ملی ابلاغی از سـوی سـتاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی تکلیف شده، تاکنون ۱۳ طرح به بهره‌برداری رسـیده و با افتتاح ریل ملـی ذوب‌آهن ایـن تعداد به ۱۴ طرح رسـیده که امید اسـت سـایر طرح‌های در دسـت اجرا نیز تا پایان سـال‌جاری به بهره‌برداری برسـند. وزیـر صنعت، معـدن و تجارت افـزود: علاوه بر ایـن از مجموع حـدود ۵ هزار طرح نیمـه تمام بـا پیشـرفت کار بالای ۶۰درصـد صنعتی در کشـور، بیش از ۲هـزار و ۹۰۰ واحد در مدت ۷ماه نخسـت سـال‌جاری تکمیل شده و بـه بهره‌بـرداری رسـیده در حالی که برای اجـرای طرح رونـق تولید در کشـور ۱۵هزار واحـد تولیدی و صنعتی تاکنـون موفق بـه دریافت ۱۱هزار میلیارد تومان تسـهیلات بانکی شده‌اند. ایـن در حالی اسـت کـه برای تکمیـل زنجیره تولید فولاد که از سیاسـت‌های اقتصاد مقاومتی و موردنظر رهبر معظم انقلاب اسـت با همکاری سـرمایه‌گذاران سراسـر کشـور، هر روز شـاهد تکمیل و راه‌اندازی طرح‌های تبدیل مواد خام به محصول ازجمله سنگ‌آهن هستیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه سفر به اصفهان، در آیین بهره‌برداری از ماشین ریخته‌گری شماره۵ فولاد مبارکه، این گونه فعالیت‌های ارزشـمند را باعث غرورآفرینی ملی دانست و گفت: با در نظر گرفتن شرایط تحریم و مشکلات زیادی که وجود داشت در مدت ۳سـال کارهای بزرگی در کشـور انجام شـد که نشـان از توان داخلی و اراده ملی برای تحقق شعار اقتصاد مقاومتی است.

مهنـدس محمدرضا نعمت‌زاده بـا بیان اینکه ورق فـولادی تولید داخـل در بازارهای جهانی دارای وضعیـت مطلوبـی اسـت تصریـح کرد: مشـتریان داخلی باید بـرای تامین مـواد اولیه مـورد نیاز در بازار عرضـه در اولویت قرار گیرند. البتـه ظرفیت تولید باید آنقـدر افزایش یابد که از نظر قیمت و سـرویس دهی، رضایت مشتریان نیز جلب شده و سپس صادرات محصول در نظر گرفته شـود. این در حالی است که امروزه تایلند یکی از مصرف‌کننـدگان ورق‌های تولیدی فولاد مبارکه اسـت که برای کشـور افتخار بزرگی به شـمار می‌رود. البته در این میان نه‌تنها صادرات فـولاد باید در برنامه‌هـای کاری قرار بگیرد بلکه ساخت کارخانه‌های فولاد برای سایر کشورها نیز باید در دستور کار باشد.

وزیـر صنعت، معـدن و تجارت در بخشـی از صحبت‌هـای خود در مجموعه فـولاد مبارکه با تاکیـد بر اینکه با فراهم آمدن شـرایط درونی و برونی و زیرسـاخت‌های لازم، افق دسترسـی به ۵۰میلیون تن فولاد، دور از دسترس نیست، ابراز کـرد: پروژه‌های بهره‌برداری شـده در ذوب‌آهن اصفهـان و فولاد مبارکه در دولـت یازدهم و در یک روند ۳سـاله و در شرایط تحریم و کمبودها به ثمر رسـیده که نشـان‌دهنده فائـق آمدن بر مشـکلات و باز کردن قفل بن‌بست‌هاست. تکیه بر توان داخلی در این پروژه‌ها نشان از اهتمام بر تحقق اقتصاد مقاومتی است که با توجه به توان و نیروی انسانی و ذخایر موجود به‌ویژه سنگ‌آهن، دسـتیابی به تولید ۵۰میلیـون تن فولاد و حتی فراتر از آن دور از ذهن نخواهد بود.

## تولید ریل نشانه غیرت ملی است



وزیر کار، رفاه و امور اجتماعی نیز در آیین گشـایش بزرگتریـن کارخانـه تولید ریل خاورمیانه و ایسـتگاه ریخته‌گری ذوب‌آهن اصفهـار اظهـار کرد: صندوق‌ها در اقتصـاد دنیـا به‌ویـژه در بازار سـرمایه و توسـعه زیرسـاخت‌ها نقش مهمی ایفا می‌کنند به گونه‌ای که در برخی موارد سـهم آنها در این مقوله تا ۱۸۰درصد هم می‌رسـد در حالی که سـهم صندوق‌هـا در ایران به‌طور کلی با مطالبات‌شـان از دولت به ۲۵درصد هم نمی‌رسد.

علـی ربیعی ادامه داد: هم‌اکنون این ایده مطرح شـده که صندوق‌ها در خدمت توسعه ملی باشند. این در حالی است که صندوق‌ها در شرایط رکودی با حفظ نیرو از افزایش بیکاری جلوگیری کرده‌اند.

وی با اشاره به جایگاه ذوب‌آهن اصفهان در کشور گفت: با همت کارکنان شرکت ذوب‌آهن، ریل ملی تنها یک قطعه فولادی افتتاحی نیست بلکه نشان‌دهنده تحقق یـک آرزوی بزرگ، کارآمـدی، دانش‌افزایی و تلاش متخصصـان داخلی در دوران رکود است.

ربیعی ادامه داد: ریل در ایران نماد توسعه است و با همت کارکنان ذوب‌آهن، این پروژه مهم به‌عنوان نمادی از غیرت کارگران و مهندسان ایرانی، امروز به بهره‌برداری می‌رسـد تا کشور از واردات آن بی‌نیاز شود. تولید ریل ملی نماد غیرت ایرانی بوده و ذوب‌آهن در دوران بحران و با وجود مشکلات بجا مانده از گذشته با نهایت دقت و زحمـت، چرخ تولیـد آن را به حرکت درآورد و ثابت کرد که در اصفهان به‌عنوان قطب صنعتی کشور و در دولت یازدهم، چرخ سانتریفیوژها و چرخ صنعت با هم به خوبی می‌چرخد. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: در این دولت قطار توسعه کشـور با وجود تبلیغات منفی به درسـتی بر روی ریل در حرکت اسـت و در این راسـتا هر روز شاهد گشـایش پروژه‌های مختلف و شکوفایی اقتصاد کشور هستیم به گونه‌ای که این شـکوفایی به زودی نمایان‌تر خواهد شـد و دولت نیز برای حل مشکلات ذوب‌آهن همکاری خواهد کرد.

گزارش تصویری









## شناسایی ۳۰۰ منطقه امیدبخش معدنی

با سرمایه‌گذاری‌هایی که در حوزه اکتشاف انجام شده است، مدیر اکتشافات ایمیدرو از رکوردی تاریخی در اکتشاف معادن با شناسایی ۳۰۰ آنومالی و مناطق امیدبخش معدنی خبر داد. به گزارش ایسنا، علی اصغرزاده با بیان اینکه مجموع اکتشافات انجام شده در دولت یازدهم بیش از ۳ برابر مقدار اکتشاف شده در ۸۰سال اخیر است، عنوان کرد: امروز ۲۵۰هزار کیلومتر پهنه اکتشافی در دستور کار ایمیدرو است که این مقدار در ۲۱ استان ایران و ۳۲ پهنه پراکنده هستند. وی با اشاره به اینکه اکتشاف در این مدت نتایج بسیار خوبی داشته است، اظهار کرد: تاکنون ۳۰۰ آنومالی امیدبخش برای مواد معدنی فلزی شناسایی شده که بر اساس آنها می‌توان تا پایان امسال و سال آینده، نوید معرفی معادن بزرگی را با برنامه‌ریزی‌هایی که شده است به مردم ایران داد.



این مدیر معدنی در ادامه افزود: تا پیش از این از آنجا که روی اکتشافات سرمایه‌گذاری نشده بود فقط آنومالی‌هایی در دسترس بود که قبلا شناسایی شده بود و این منابع نیز رو به پایان می‌رفت ولی امروز اوضاع اکتشافات به گونه‌ای است که توان معرفی معادن جدید با ظرفیت‌های بالا وجود دارد.

اصغرزاده با بیان اینکه در این اکتشافات، معادن با ارزشی به دست آمده است، افزود: مناطق امیدبخشی برای آهن و فلز ارزشمندی مانند لیتیوم شناسایی شده که باید گفت کشف لیتیوم برای نخستین بار در تاریخ معدن ایران انجام می‌شود و اکتشاف و استخراج نیاز به فناوری‌های بالایی دارد. با توجه به اینکه امروز دنیا به سمت اتومبیل‌های الکترونیکی پیش می‌رود که باتری آنها از لیتیوم ساخته شده، از این فلز با ارزش به عنوان یکی از نیازهای فناوری روز یاد می‌شود. وی همچنین با اشاره به وضعیت توسعه معادن که به دلیل این اکتشافات انجام شده است، تصریح کرد: امروز برای توسعه زرشوران فازهای توسعه در حال اجرا است و می‌توانیم فاز دوم و حتی فاز سوم را نیز افتتاح کنیم، چراکه با اکتشاف انجام شده، ذخیره طلای آن به میزان ۴۰ تن افزایش یافته است.

مدیر اکتشافات ایمیدرو با اشاره به دیگر اکتشافات این حوزه افزود: پهنه امیدبخش دیگری در استان سیستان بلوچستان و شمال شرق تفتان شناسایی شده که کارهای حفاری آن شروع شده و می‌توان معرفی آن به‌عنوان معدن را ازجمله دستاوردهای دولت یازدهم در حوزه معدن عنوان کرد. وی سیاست‌های ایمیدرو را در راستای جذب سرمایه بخش خصوصی برای حوزه معدن دانست و لازمه آن را پایین آوردن ریسک سرمایه‌گذاری با مشارکت بخش‌هایی مانند ایمیدرو عنوان کرد.

# توسعه همکاری آموزشی کمیسیون ملی یونسکو و ایمیدرو

گروه معدن
کتایون ملکی



آموزش از نکات بسیار مهمی است که در توسعه اقتصاد و صنعت نقش بسیار مهمی ایفا می‌کند. به همین دلیل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) توسعه آموزش و فناوری را در دستور کار خود قرار داد تا بخش معدن و صنایع معدنی با سرعت بیشتری پیشرفت کند. در نتیجه برگزاری کارگاه آموزشی توسعه پایدار معدنکاری، برگزاری کارگاه آموزشی انتقال تجارب توسعه معدنکاری کوچک مقیاس (SSM)، توسعه نظام مدیریت فناوری و نوآوری با همکاری مدرسان یونسکو و نیز مطالعه ایجاد موزه ملی معدن و زمین‌شناسی ایران با همکاری یونسکو از جمله اولویت‌های همکاری ایمیدرو با یونسکو است.

### آموزش اولویت اصلی ایمیدرو

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) با شروع فعالیت‌های خود در دولت یازدهم، آموزش و دانش را در اولویت‌های اصلی خود قرار داد، زیرا معتقد است بخش معدن در کنار توسعه فعالیت‌ها و فناوری‌ها نیازمند توسعه دانش است. از سویی دیگر این سازمان افزایش ارتباط صنعت و دانشگاه را جزو اصل‌های مهم قرار داد.

پیش‌تر فعالان بخش معدن و استادان فعال این حوزه در دانشگاه معتقد بودند، ارتباط بخش معدن و دانشگاه مغفول مانده اما سیاست‌های ایمیدرو حاکی از آن بود که می‌توان این حلقه مفقود را بار دیگر به زنجیره معدن متصل کرد و شاهد دستاوردهای خوبی در بخش معدن و صنایع معدنی بود. بی‌تردید ارتباط معدن و دانشگاه می‌تواند در ارتقای دانش و فناوری نقش پررنگی ایفا کند. مهدی کرباسیان رییس سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) توانست با اقداماتی موثر در حوزه آموزش بیش از گذشته معدن را به دانشگاه نزدیک کند. یکی از این اقدامات، تاسیس موسسه مشترک ایمیدرو و دانشگاه تهران بود.

به گزارش صمت مهدی کرباسیان رییس هیات عامل ایمیدرو درباره این اتفاق اظهار کرد: معدن و صنایع معدنی حوزه وسیعی است به ویژه در این روزها که بحث اقتصاد مقاومتی و استفاده از ظرفیت‌ها و توان کشور مطرح است. با توجه به اینکه حوزه معدن و صنایع معدنی، ظرفیت بالایی برای توسعه کشور در اختیار دارد، آموزش، پژوهش، همکاری‌های مشترک و استفاده از ظرفیت موجود در دانشگاه‌ها در حوزه نوآوری و فناوری، بحث بسیار مهمی تلقی می‌شود. به گفته وی، باید این موضوع را پذیرفت که کشور در برخی حوزه‌ها با عقب‌ماندگی تاریخی روبه‌رو است.

وی معتقد است، متاسفانه در حوزه معدن به دلیل سایه‌گسترانی نفت بر اقتصاد کشور پیشرفت چندانی رخ نداده و توجه کافی نیز به حوزه‌های آموزش و پژوهش وجود نداشته است.

در واقع شکل‌گیری چنین ارتباط‌هایی می‌تواند سال‌ها عقب‌ماندگی معدن را با سرعت بیشتری جبران کند.

این همکاری‌ها باید به شکلی باشد که کشور بهترین بهره‌برداری را از ذخایر معدنی داشته و اقتصاد خود را از وابستگی به درآمدهای نفتی کاهش دهد. به این معنی که ایران باید سطح دانش و فناوری موجود در بخش معدن را افزایش دهد تا در شرایطی که رقابت در بازارهای صادراتی نیازمند هنرمندی است، بتواند با کاهش قیمت تمام شده خود محصولی با کیفیت بالا را به بازار ارائه دهد.

اما اقدامات ایمیدرو در حوزه دانش و ارتقای سطح آموزش، تنها به این مورد ختم نمی‌شود. سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) برای توسعه آموزش، همکاری با دانشگاه صنعتی شریف را آغاز کرد. این موضوع می‌تواند نوید آینده خوش برای بخش معدن باشد.

این اتفاقات در حالی به مرحله اجرا و امضای تفاهمنامه می‌رسد که بر اساس قانون سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو) مشخص شده ۲۵درصد از سود خالص ایمیدرو در حوزه آموزش و پژوهش هزینه شود.

در همین زمینه کرباسیان معتقد است، خوشبختانه زمینه قانونی، مصوبات و همچنین بودجه آن را در اختیار داریم.

در واقع توسعه سطح دانش در بخش معدن می‌تواند این بخش را از خام‌فروشی - بیماری‌ای که چند سال گذشته به جان معدن افتاد و آسیب‌های بسیاری به آن زد - نجات دهد.

### حمایت از پایان‌نامه‌های دانشجویی

دولت یازدهم با توجه ویژه خود به بخش معدن و صنایع معدنی، جلوگیری از خام‌فروشی را در اولویت‌های خود قرار داد تا بتواند با اجرای سیاست‌های ضد خام فروشی، زنجیره ارزش در بخش معدن را تکمیل کند. در این زمینه فعالان معدنی باید فاصله حلقه خود تا حلقه فرآوری را کاهش دهند، اما نکته مهم در این زمینه ارتقای سطح دانش و آموزش در بخش معدن بود تا بتوانند فرآوری را توسعه دهند. در نتیجه حمایت از پایان‌نامه‌های مرتبط با بخش معدن در بخش تحصیلات تکمیلی در دستور کار ایمیدرو قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، شمس‌الدین سیاسی راد مدیر آموزش، پژوهش و فناوری ایمیدرو در سومین نشست از سیزدهمین دوره کمیته ملی علوم زمین و ژئوپارک‌ها (کمیسیون ملی یونسکو) که به میزبانی ایمیدرو برگزار شد، اظهار کرد: این سازمان از ابتدای سال ۹۳ تا پایان ۶ ماه نخست سال جاری، از ۴۲۲ پایان‌نامه و رساله دکتری و نیز ۵۷ همایش و کتاب تخصصی مرتبط با ماموریت‌های ایمیدرو حمایت کرده است.

وی افزود: همچنین، این سازمان در مدت یادشده، ۳۹ پروژه پژوهشی را تصویب و قرارداد مربوط را منعقد کرده است. افزون بر این، ایمیدرو ۱۰ تفاهمنامه همکاری آموزشی و پژوهشی با دانشگاه‌ها، تشکل‌های علمی و مرکز پژوهشی داخلی و خارجی نظیر سازمان زمین‌شناسی فنلاند و مینتک افریقای جنوبی امضا کرده است.

### برگزاری دوره‌های آموزشی

مدیر آموزش، پژوهش و فناوری ایمیدرو خاطرنشان کرد: در زمینه آموزش کارکنان معادن بخش خصوصی، آموزش ایمنی کار، ویژه کارگران و آموزش‌های تخصصی ویژه سطوح کارشناسی و بالاتر در حال اجراست. در بخش ارائه خدمات آموزشی به کشورهای منطقه، ۱۲ نفر از مهندسان افغانی و نیز کارشناسان حوزه اکو برای سومین سال پیاپی در مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران آموزش دیدند و در بخش آموزش ویژه تخصصی، با دعوت از مدرسان برجسته خارجی و بین‌المللی، آموزش مدل‌های زمین‌شناسی و اکتشافی تیپ‌های کانه‌زایی فلزی برای کارشناسان ایرانی و خارجی برگزار شد. سیاسی راد با اشاره به پژوهش‌ها در حوزه پژوهش و فناوری گفت: در ۳۰ماهه اخیر، ایمیدرو ۱۵پژوهش کاربردی و توسعه‌ای بخش معدن و صنایع معدنی، ۱۰پروژه پژوهشی مرتبط با زنجیره تامین فناوری‌های پیشرفته، ۳ طرح مطالعاتی و پژوهشی کاربردی برای ارتقای بهره‌وری واحدهای معدنی و صنایع معدنی و نیز ۶ طرح توسعه دانش فنی و اطلاعات علمی مورد نیاز در توسعه بخش معدن و صنایع معدنی کشور را به پایان رسانده یا در حال اجرا دارد.

مدیر آموزش، پژوهش و فناوری ایمیدرو در ادامه جلسه، ۴ برنامه پیشنهادی ایمیدرو برای همکاری با کمیته ملی علوم‌زمین و ژئوپارک‌ها را مطرح کرد و گفت: برگزاری کارگاه آموزشی توسعه پایدار معدنکاری، برگزاری کارگاه آموزشی انتقال تجارب توسعه معدنکاری کوچک مقیاس (SSM)، توسعه نظام مدیریت فناوری و نوآوری با همکاری مدرسان یونسکو و نیز مطالعه ایجاد موزه ملی معدن و زمین‌شناسی ایران با همکاری یونسکو از جمله اولویت‌های همکاری ایمیدرو با یونسکو است.

در این جلسه، درج پیشنهادهای ایمیدرو در مصوبات کمیته ملی علوم زمین و ژئوپارک‌های کمیسیون ملی یونسکو و تشکیل کارگروهی با دعوت از نماینده بخش خصوصی برای پیگیری پیشنهادهای ایمیدرو تصویب شد.



مهدی کرباسیان

آموزش، پژوهش، همکاری‌های مشترک و استفاده از ظرفیت موجود در دانشگاه‌ها در حوزه نوآوری و فناوری، بحث بسیار مهمی تلقی می‌شود



شمس‌الدین سیاسی راد

در زمینه آموزش کارکنان معادن بخش خصوصی، آموزش ایمنی کار ویژه کارگران و آموزش‌های تخصصی ویژه سطوح کارشناسی و بالاتر در حال اجراست

## افزایش سرعت سرمایه‌گذاری در بخش معدن

رییس سازمان نظام مهندسی معدن کشور با بیان اینکه شرکت‌های خارجی در کنار شرکت‌های داخلی در نمایشگاه بین‌المللی معدن و صنایع معدنی می‌توانند با هم تبادل اطلاعات داشته باشند، گفت: ذخایر بکر معدنی ایران برای سرمایه‌گذاران خارجی فرصت ویژه‌ای است که هم فعالیت اقتصادی‌شان سودآور خواهد شد و هم می‌توانند فناوری خود را به معادن ایران بیاورند.

به گزارش معدن‌نامه، نادعلی اسماعیلی‌دهج با بیان اینکه فضا برای سرمایه‌گذاری شرکت‌های خارجی مساعد شده، اظهار کرد: شرایط برای تزریق سرمایه خارجی‌ها بهتر شده است. گرچه روند جذب سرمایه تا پیش از اجرایی‌شدن برجام کند بود، اما با گذشت ۶ماه از اجرایی شدن برجام وضعیت رفت‌وآمد شرکت‌های خارجی بهتر شده است و دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی معدن و صنایع معدنی ایران بهترین فرصت برای حضور و مذاکرات شرکت‌های خارجی با فعالان معدنی داخلی است.

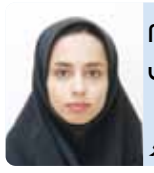
او در ادامه افزود: تمایل شرکت‌های بزرگ معدنی نسبت به انتقال سرمایه‌شان به ایران افزایش یافته و با توجه به رفع مشکلات بانکی و تغییر برخی سیاستگذاری‌ها درباره مالیات بستر اعتمادسازی شکل گرفته و اغلب شرکت‌ها به سرمایه‌گذاری در عرصه اکتشاف، استخراج و فرآوری تمایل نشان دادند. بیشتر آنها به دنبال تامین خوراک کارخانه‌هایشان و در جست‌وجوی ذخیره معدنی جدید هستند. از این‌رو ذخایر بکر معدنی ایران برای آنها فرصت ویژه‌ای است که ضمن سودآور شدن فعالیت اقتصادی‌شان می‌توانند فناوری‌های خود را به معادن ایران وارد کرده و معادن ایران را توسعه بخشند.

رییس سازمان نظام مهندسی معدن ایران معتقد است برگزاری همزمان نمایشگاه و کنگره معدن اتفاق مبارکی است و حوزه معدن را در زمینه نمایشگاه به استانداردهای روز نزدیک کرده است، زیرا پیش از این تجمیع، نمایشگاه و کنگره به فاصله یک ماه برگزار می‌شد اما با برگزاری همزمان بسیاری از برنامه‌های معدنی ایران منسجم پیش خواهد رفت و شرکت‌های خارجی با زمانبندی مشخص‌تری به ایران خواهند آمد.

اسماعیلی‌دهج افزود: حضور شرکت‌های خارجی در کنار شرکت‌های داخلی فرصت مناسبی است که هر دوطرف با هم تبادل اطلاعات داشته باشند و در زمینه‌های مشترک همکاری خود را آغاز کنند.

یادداشت

## ایمیدرو؛ پیشقدم در دوره‌های آموزشی



کتایون ملکی/ روزنامه‌نگار

نباید فراموش کرد که توسعه کشور هیچ‌گاه بدون توسعه دانش رخ نمی‌دهد، اما توسعه دانش و فناوری نیازمند آموزش نیروی‌انسانی است که در حوزه‌های مختلف مشغول به کار هستند. در کنار این موضوع، نبود آموزش برای استفاده از دانش روز می‌تواند حوادث ناگواری را در حوزه‌های مختلف اقتصادی ازجمله بخش معدن و صنایع معدنی رقم زند. متاسفانه در سال‌های گذشته بارها خبرهایی درباره حوادث ناگوار معدنی و صنایع معدنی به گوش رسیده که بخش عمده آن به دلیل نبود آموزش کافی میان نیروی کارگری رخ داده است.

وقتی سکان هدایت سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) در دولت یازدهم در دستان مهدی کرباسیان قرار گرفت، سیاست‌های کلی برای این سازمان تعریف شد تا بخش معدن بتواند به جایگاه اصلی خود دست پیدا کند. یکی از اولویت‌های اصلی این سازمان برای ارتقای نقش معدن در اقتصاد کشور، توسعه دانش و آموزش بود. خوشبختانه با گذشت ۳سال از فعالیت‌های این سازمان توسعه‌ای امروز شاهد نزدیک شدن معدن به دانشگاه هستیم؛ اتفاقی که می‌تواند در آینده روزهای خوبی را برای بخش معدن و صنایع معدنی رقم زند. از سویی دیگر بی‌تردید همکاری ویژه ایمیدرو با دانشگاه‌ها و حمایت این سازمان از پایان‌نامه‌های دانشجوی در مقاطع تحصیلات تکمیلی، منجر به کاهش بیکاری فارغ‌التحصیلان معدنی می‌شود و به دنبال آن می‌تواند کاهش خام‌فروشی را برای بخش معدن به همراه بیاورد.

اما نباید این نکته را به دست فراموشی سپرد که توسعه دانش و آموزش، نیازمند حمایت‌های دولت و تامین بودجه است. البته سازمان ایمیدرو ۲۵درصد از سود خالص خود را به آموزش اختصاص داده تا بتواند بخش معدن را با نیروهای ورزیده به قله‌های موفقیت برساند.

یادداشت

## سفر هیات بریتانیایی به ایران برای سرمایه‌گذاری در معادن

لیام فاکس، وزیر تجارت خارجی بریتانیا می‌گوید بعد از فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی، ایران بزرگترین اقتصادی است که به تجارت جهانی بازمی‌گردد.

به گزارش مایین نیوز، فاکس در کنفرانس تجاری ایران در لندن گفت: «ایران هم‌اکنون فرصتی بی‌همتا برای سرمایه‌گذاری است.»

او در عین حال به موانعی که در راه گسترش تجارت با ایران وجود دارد اشاره کرد و گفت: بریتانیا به شدت نگران اشخاص دوتابعیتی است که در ایران بازداشت شده‌اند.

حمید بعیدی‌نژاد، سفیر ایران در لندن نیز مشکلات بانکی ایران را «دردسرساز» توصیف کرد. بعیدی‌نژاد در این کنفرانس گفت: حساب بانکی سفارت ایران در لندن هنوز بسته است.

امروز کنفرانسی یک روزه درباره چشم‌انداز روابط تجاری ایران و بریتانیا با شرکت مقام‌های ارشد دو کشور و شماری از بازرگانان در لندن برگزار می‌شود.

به گزارش بی‌بی‌سی، در پاسخ به پرسشی از طرف مجری - از میان ۱۲۰ شرکت‌کننده در کنفرانس تجارت لندن - فقط ۱۵ نفر گفتند در ایران سرمایه‌گذاری کرده‌اند یا می‌خواهند سرمایه‌گذاری کنند.

ایران به دنبال توافق هسته‌ای و رفع بخشی از تحریم‌ها در پی گسترش روابط اقتصادی با جهان است و بریتانیا نیز به دنبال همه‌پرسی خروج از اتحادیه اروپا باید به توافق‌های تجاری جدیدی با کشورهای مختلف برسد.

وزیر تجارت خارجی بریتانیا در کنفرانس لندن گفت: در ماه آینده میلادی یک هیات تجاری به ایران اعزام می‌شود تا سرمایه‌گذاری تا سقف ۱۴میلیارد دلار در معادن ایران را بررسی کند.

او گفت: شرکت‌های بریتانیایی «به آرامی اما با اشتیاقی فزاینده» تجارت با ایران را از سرمی‌گیرند.

حمید بعیدی‌نژاد، سفیر ایران در لندن هم گفت: در منطقه ناآرام خاورمیانه، ایران محلی امن و باثبات برای سرمایه‌گذاری به شمار می‌رود. بعیدی‌نژاد در عین حال به مشکلاتی که در راه بازگشت ایران به بازارهای جهانی وجود دارد و به‌ویژه به خودداری بانک‌های بریتانیایی از معامله با ایران اشاره کرد.

به گزارش رویترز، نورمن لامونت فرستاده تجاری بریتانیا در ایران گفت: «بن‌بست بانکی موجود «موقعیتی شرم‌آور است» و موانعی که در راه تجارت با ایران وجود دارد فقط موضع منتقدان حسن روحانی را تقویت می‌کند.

انجمن جهانی فولاد رتبه تولید فولاد خام جهان را اعلام کرد

انجمن جهانی فـولاد در جدیدترین گزارش خود ۱۵ تولیدکننـده برتر فولاد جهان را در ۹ ماه نخست سال‌جاری میلادی معرفی کرد.

به گـزارش انجمن جهانی فـولاد، چین همچنان بـا تولید ۶۰۴میلیون و ۷۹۴هـزار تن در صدر کشـورهای تولیدکننده فولاد قـرار دارد. پس از چین، به ترتیب ژاپن، هند، امریکا، روسـیه، کره‌جنوبـی، آلمان، ترکیـه، اوکرایـن، ایتالیا، تایـوان، مکزیـک، ایـران، ایتالیا و فرانسـه در رتبه‌های دوم تا پانزدهم قرار دارند.

براسـاس این گزارش تولید فولاد کشورهای عضو اتحادیه اروپا در ۹ ماه نخسـت سال‌جاری میلادی به ۱۲۱میلیون و ۱۵۸هزار تن رسـید که در میان این کشورها رتبه نخست متعلق به آلمان با تولید ۳۲میلیون و ۱۱هزار تن اسـت. پس از آلمان، ایتالیا بـا ۱۷میلیون و ۳۰۷هزار تـن در رتبـه دوم قرار دارد. پـس از ایتالیا نیز اسـپانیا و فرانسه با تفاوت ناچیزی به ترتیب در رتبه‌های سـوم و چهارم هسـتند. تولید فولاد اسـپانیا ۱۰میلیـون و ۵۲۶هـزار تـن و تولید فرانسه ۱۰میلیون و ۵۲۴هزار تن بود.

در ادامـه آمـار انجمن جهانی فولاد نشـان می‌دهد، تولید فولاد خام ترکیه در ۹ ماه نخست سـال‌جاری میلادی ۲۴میلیون و ۴۳۷هزار تن شد. کشورهای مسـتقل مشترک‌المنافع در ۹ ماه نخسـت سال‌جاری میلادی ۷۶/۴ تن فولاد خام تولید کردند، کشورهای این منطقه شامل بلاروس، قزاقستان، مولداوی، روسیه، اوکراین و ازبکستان می‌شوند که بیشترین تولید فولاد در این منطقه متعلق به روسیه با تولید ۵۲میلیون و ۷۲۷هـزار تن بـود. پس از روسـیه، اوکراین قـرار دارد که تولیـدش در این بـازه زمانی به ۱۸میلیون و ۲۸۱هزار تن رسید.

تولیـد فولاد خـام ایالات‌متحـده امریکا نیز در این مـدت ۵۹میلیون و ۷۰۸هـزار تن بود. در امریکا شـمالی مکزیک دومین تولیدکننده برتر بود که تولید این کشـور در ۹ماه نخسـت ۲۰۱۶میـلادی به ۱۳میلیـون و ۹۵۹هزار تن رسید.

بنا بر آمار یادشـده ایران با تولید یک میلیون و ۴۷۰هـزار تـن فـولاد، برتریـن تولیدکننده خاورمیانه اسـت، امـا همان طـوری که گفته شـد، در آسـیا و حتی در جهان، چین با بیش از ۶۰۴میلیون تن تولید، هنوز هم پیشتاز است.

بعد از چیـن، ژاپن، هند، کره‌جنوبی و تایوان بـه ترتیب با تولید ۷۸میلیـون و ۵۷۴هزار تن، ۷۱میلیون و ۹۰هزار تن، ۵۰میلیون و ۹۱۶هزار تـن و ۱۶میلیون و ۲۶۷هزار تـن در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

# افزایش قیمت زغال‌سنگ امیدوار کننده است؟

ثمن رحیمی‌راد
گروه معدن



عکس: صمت

روند رو به رشد قیمت زغال‌سنگ و سنگ‌آهن استرالیا را برمی‌انگیزاند تا پروژه‌های معدنی متوقف شده خود را از سر بگیرند و فعالیت معدنی را که چند ماه پیش از این تعطیل شده بود، دوباره آغاز کنند

خبرهایی که از گوشـه و کنار جهان به گوش می‌رسـد به طـور عمـده حاکی از این اسـت کـه کسـی روی خوش به زغال‌سـنگ نشـان نمی‌دهـد، در امریـکای شـمالی و در آسـتانه انتخابـات ریاسـت‌جمهوری امریـکا هیـلاری کلینتـون، نامزد حـزب دموکرات بـا تاکید بر حـذف زغال‌سـنگ از صنعت معـدن به‌دلیل آلودگی‌های زیسـت‌محیطی آن سعی در جلب افکار عمومی به نفع خود دارد و از سـوی دیگر چیـن از تعطیلـی کارخانه‌های زغال‌سـنگ و ایجاد یک منطقه عاری از زغال‌سنگ در حوالی پایتخت با هدف دسـتیابی بـه هوای پاک خبر می‌دهد، در هند هم هر چند هنوز زغال‌سـنگ جایگاه خود را دارد، اما منابع تجدیدپذیر تولید انرژی مانند نور خورشید و باد رقیب توانمندی به‌شـمار می‌آید و دنیا هم ترجیح می‌دهد، هند در مسـیر توسـعه تا جایی که امـکان دارد از زغال‌سـنگ استفاده نکند، آلودگی هوا و انتشار بیـش از حد گازهای گلخانـه‌ای و به‌دنبال آن گرم شـده زمین دلایلی کافی است برای اینکه عطای این کانی پرانرژی به لقای آن بخشـیده شود، اما عامل دیگری هم که مزید بر این دلیل می‌شـود و بیش از پیش زغال‌سنگ را از میان گود صنعت معدن جهان به حاشیه می‌راند این اسـت که تولید انرژی با گاز طبیعی نسـبت به تولید انرژی با زغال‌سنگ در نیروگاه‌ها ارزان‌تر تمام می‌شود.

**▣ نیمه پر لیوان زغال‌سنگ کجاست؟**

تا اینجای داسـتان زغال‌سنگ روسیاه است، امـا از این جا به بعد اسـترالیا به‌عنوان یکی از غول‌هـای معدنی دنیـا که البتـه همچنان به زغال‌سـنگ تمایل دارد، وارد عرصه می‌شـود. از اسـترالیا پیش از این نیز به دلیل جانبداری از حضور زغال‌سـنگ و نقـض تعهدات خود در نشسـت‌های بین‌المللی و منطقه‌ای آب‌وهوایی انتقاد شـده بود، اما گویا ایـن انتقادات چندان این کشـور را متاثـر نکرده و حالا اسـترالیا از بازگشایی همه معادن زغال‌سنگ خود به لطف رشد دوباره قیمت این کانی خبر می‌دهد.

به گزارش صمت به نقل از ماینینگ، روند رو به رشد قیمت زغال‌سنگ و سنگ‌آهن استرالیا را برمی‌انگیزانـد تا پروژه‌هـای معدنی متوقف شـده خود را از سـر بگیرنـد و فعالیت معادنی را کـه چند ماه پیش از این تعطیل شـده بود، دوباره آغاز کنند. هر چند در چند ماه گذشـته ایـن اقـلام معدنی بـا قیمت‌هایی بـه پایینی قیمت‌های ۱۰سال گذشته معامله می‌شدند.

در اواسـط اکتبـر (اواخـر مهر سـال‌جاری) قیمـت زغال‌سـنگ کک یا همان نـوع زغالی که در سـاخت فولاد اسـتفاده می‌شود به ۲۳۰ دلار در هـر تن رسـید، این رقـم بالاتر از رقم ۷۵ دلاری است که چند ماه پیش از آن داشت در معامـلات رایج بود. در همـان زمان قیمت زغال‌سـنگ حرارتی کـه از آن برای سـوخت نیروگاه‌ها اسـتفاده می‌شـد، به بیـش از ۱۰۰ دلار در هر تن رشـد یافت که این رقم رشـدی ۲۷درصدی را نسـبت به ابتدای اکتبر (اواسط مهر) نشان می‌دهد.

در نتیجه رشـد و رسـیدن به سطح مطلوب قیمت و همچنین افزایش تقاضا در جنوب شرق آسـیا غول معدنـی گلنکور، معـدن کالینزویل خـود را در ایالت کوییزلند در شـمال شـرق اسـترالیا بازگشـایی کرده و حالا انتظار می‌رود که این حرکت از سـوی بزرگترین عرضه‌کننده زغال‌سـنگ جهان، حدود ۲۰۰ شغل را در این منطقـه ایجاد کنـد. همچنین انتظـار می‌رود حداقـل ۷ معدن دیگر تـا دو ماه آینده و پیش از تمـام شـدن سـال‌جاری میـلادی عملیات خـود را از سـر بگیرند، ۴ مـورد از این معادن در کوییزلنـد و ۳ مورد دیگر در نیوسـاوت‌ولز اسـترالیا هسـتند کـه در میـان آنهـا معادن کالینزویل و آیزاک‌پِلینز همان معادنی هسـتند که شرکت‌های والهِ و سومیتومو سال پیش آنها را به شـرکت اسـتنمورکَل فروختند، نیز دیده می‌شوند.



شـرح نمودار: بالا و پایین قیمت زغال‌سـنگ در ۱۲ ماه گذشته از سمت چپ به راست ردیف پایین نشـان داده شده اسـت. اعداد ستون چپ نشانگر قیمت زغال‌سنگ تولیدشده در واحد دلار به ازای هر تن است.

منبع: سایت کوآندو

**▣ نظر اقتصاددانان و شرکت‌ها چیست؟**

البته سـایت ماینینگ در ادامه گزارش خود آورده که به نظر اقتصادانان این شـرایط خیلی طول نمی‌کشـد. آلن اُسـتلر، اقتصاددان ارشد موسسـه اِن‌اِی‌بی (بانک ملی اسـترالیا) معتقد اسـت که اوج تولید جهانی زغال‌سنگ دو سال پیش بـود که ایـن اوج با کنفرانـس تغییرات آب‌وهوایی پاریس روبه‌رو شـد که در آن ۱۷۱ کشـور جهان متعهد شـدند به اعمال اقداماتی بـا هدف تنظیم کربن موجـود در جو، از جمله کاسـتن از مصرف زغال‌سـنگ شـدند که این اتفاق منجر به افت قیمت زغال‌سنگ شد.

درنهایـت شـرکت‌های معدنـی بسـیاری از جمله پی‌بادی‌انـرژی، آنگلوامریکن و ریوتینتو هم در تلاشـند تا مانده‌های زغال‌سـنگ خود را بفروشـند، در همین حـال بی‌اچ‌پی‌بیلیتون، بزرگتریـن شـرکت معدنی جهان نیز هشـدار داد کـه امـکان دارد در آینـده نزدیک عرضه زغال‌سنگ کک از تقاضای آن بیشتر شود.

## اخبار بین‌الملل

### مدیر معدنی و دولتی پیشین چین به اعدام محکوم شد

لی تیه‌یی، مدیر معدنی پیشین دولت چین به جرم دریافت رشوه به اعدام محکوم شد. به گزارش ماین‌نیوز، تیه‌یی مدیر قبلی یک شـرکت دولتی زغال‌سنگ اسـت که از ۲۰۰۵ تا ۲۰۱۱میلادی از پیمانکاران رشوه گرفته است. این حکم به دنبال مبارزه سرسـختانه‌ای است که از سال ۲۰۱۳میلادی با فسـاد در دسـتگاه حکومتـی چین آغاز شـده و تاکنون تعـداد زیادی از مدیران ارشـد دولتی بـه اتهامات مختلف مورد بازپرسـی قرار گرفته یا به زندان افتاده‌اند. خبرگزاری دولتی شـینهوا فهرستی بلندبالا از مدیران بازداشته شده به اتهام فسـاد را منتشر کرده که در بین آنها نام ژانگ بنکوان، مدیرکل شـعبه ایران شـرکت نفتی سی‌ان‌پی‌سی نیز دیده می‌شود. وی در ماه آوریل بازداشت شده است.

### قراضه وارداتی در خاور دور صعودی

در بازار واردات خاور دور قیمت قراضه رو به رشـد است و با توجه به رونـد بازارهای جهانی در آینده نزدیک ادامه خواهد داشـت. به گزارش ایفنا به نقل از متال‌اکسـپرت، قراضه ژاپـن در کره‌جنوبی ۱۹۷ تا ۲۰۲ دلار هر تن فوب اسـت، ولی قیمت‌های درخواسـتی خریداران از ۱۹۳دلار بیشـتر نیسـت و بیشـتر خریدارهـا ترجیـح می‌دهنـد درحال‌حاضـر صبر کننـد. قراضه سـی‌آی‌اس نیز در کره معامله نشده و قراضه آ۳، ۲۲۵ دلار هر تن سی‌اف‌آر است. قراضـه سـنگین کلاس یک امریکا نیـز ۲۳۰ دلار هر تن سـی‌اف‌آر خاور دور اسـت. قراضـه ۲۰-۸۰ امریکا نیز در تایوان ۱۹۸ تا ۲۰۰ دلار هر تن سی‌اف‌آر شنیده شده و در ۱۹۱ دلار معامله شده است.

### تداوم روند صعودی در بازار زغال‌سنگ استرالیا

صادرکننده‌های زغال‌سنگ اسـترالیا به افزایش قیمت‌ها ادامه می‌دهند. قیمت زغال‌سـنگ بیش از دو برابر شـده و بخش زیادی از زغال‌سـنگ اسـترالیا در جریان قراردادهای بلندمدت فروخته شـده اسـت. به گزارش ایفنـا به نقل از متال‌اکسـپرت، در بـازار نقدی عرضه کم اسـت و مشـکل تولید در برخی معادن اسـترالیا از روند صعودی قیمت این مـاده اولیه حمایت بیشـتری می‌کند. در چیـن نیز معادن زغال‌سنگ به افزایش قیمت ادامه می‌دهند، چون بعید است در آینده نزدیک اسـتخراج بالا برود از این رو بازار با کمبود زغال‌سنگ روبه‌رو است. صادرکننده‌های استرالیایی حاضرند به خریداران چینی تخفیف بدهند. قیمت قرارداد زغال‌سنگ خلـوص بالا در ۲۲۹ تا ۲۳۸ دلار هر تن سـی‌اف‌آر بسـته شده است. موجودی زغال‌سنگ وارداتی بنادر چین ۲ درصد نسبت به هفته قبل بالا رفته ۱/۶۳ میلیون تن شده که البته خیلی پایین است.

### ادامه نفوذ امارات‌ی‌ها به ذخایر بوکسیت گینه

در ادامـه سـرمایه‌گذاری ۵ میلیـارد دلاری امـارات در مجتمـع بوکسـیت گینه یـک ترمینـال کانتینـری ویژه ایـن مجتمع در بنـدر جدید کامسـار راه‌اندازی شـد. به گـزارش ماین‌نیـوز، صنـدوق سـرمایه‌گذاری امـارات به نـام «مبادلـه» در سـال ۲۰۱۳میـلادی (برابر بـا ۱۳۹۱ خورشـیدی) قـراردادی ۵ میلیـارد دلاری را بـا گینه به منظور توسـعه یـک معدن بوکسـیت، احـداث یک واحد تولیـد آلومینـا و یک بندر جدید در این کشـور امضا کرد. امارات به دنبال دسترسی به ذخایر بوکسیت گینه به منظور تامین نیاز صنعت آلومینیوم خود اسـت. گینه دارای ذخایر تقریبی ۷ میلیارد تن بوکسـیت است که معادل یک چهارم از کل ذخایر جهانی این ماده اولیه تولید آلومینیوم است.

### خبر خوب برای بازارهای معدنی

اندرو مکنزی، مدیرعامل بی‌اچ‌پی بزرگترین شرکت معدنی جهان اعلام کرد نشانه‌های اولیه بازگشت بازار کامودیتی به رونق را می‌بیند. این خوشـبینانه‌ترین اظهارنظر در ۵ سال اخیر اسـت. به گزارش ماین نیوز مکنزی افزود: تحلیل‌های بنیادی نشـان می‌دهد که بازارهای نفت و گاز در ۱۲ تا ۱۸ ماه آینده بهبود می‌یابند. قیمت سـنگ‌آهن و زغال‌سـنگ متالورژی بیشـتر از پیش‌بینی‌ها افزایش یافته است، اگرچه پیش‌بینی می‌کنیـم در کوتاه‌مدت همچنان عرضه بر تقاضا در بازار پیشی بگیرد.

### رکوردشکنی تولید آلومینیوم

موسسـه بین‌المللی آلومینیوم اعلام کرد: متوسـط تولید روزانـه آلومینیوم اولیه در جهان در مـاه قبل رکورد زده و به ۱۶۴ هزار و ۶۰۰ تن رسـید. به گزارش ماین نیوز، تولید آلومینیـوم اولیه چین در ماه سـپتامبر به ۲/۷۵ میلیون تن رسـید که بالاترین رقم در ۱۵ ماه اخیر است. تولید جهانی آلومینیوم اولیه در سـپتامبر ۲۰۱۶ با رشد ۱/۲ درصدی به ۴ میلیـون و ۹۳۷ هزار تن رسـید. کارولیـن بین، تحلیلگر اقتصـادی در ایـن بـاره گفـت: افزایش قیمـت آلومینیوم شـانگهای در سـال جاری میلادی تاکنون سـود شرکت‌ها را بـالا برده و در نتیجه شـرکت‌ها متمایل به افزایش تولید شده‌اند.

## دزدان کانادایی الماس دستگیر شدند

زوج کانادایی متهم به دزدیدن الماس یک قیراطی از یک جواهرفروشی دستگیر شدند.

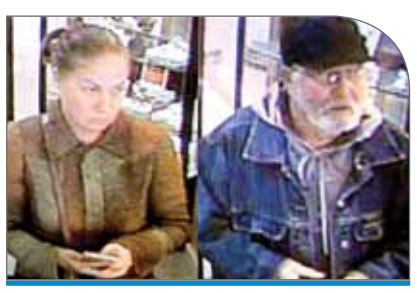
بـه گزارش صمت به نقل از ماینینـگ، پلیس کانادا در نهایـت زوجی را که یک الماس ۱۰هـزار دلاری را از یک جواهرفروشـی در شهر سنت‌جان در اسـتان نیوبرانزویک کانادا دزدیده بودند، دسـتگیر کـرد. احتمالا این زوج اهل اُنتاریـوی کانـادا دو سـنگ دیگر را هـم در جزیره پرنس ادروارد کانادا ربوده‌اند.

گری‌گوری زاهارو ۷۰سـاله و ناتالیا فِلدمن ۴۴سـاله به دنبال حکمی که در سراسـر کانادا و به دلیل دزدیدن این الماس منتشر شده بود، بازداشت شدند.

این دو به صورت زوجی که قصد خرید الماس دارند، وارد مغازه می‌شـوند و بر سر اینکه الماس چند قیراطی بخرند، بحث می‌کنند. پس از آن از فروشـنده می‌خواهند که یک جدول مقایسـه انواع الماس در اختیار آنها بگذارد و در این مدت سنگ اصلی را با یک سنگ تقلبی عوض می‌کنند.

البته به ظاهر آنهـا فراموش کرده بودند که دوربین‌های امنیتی جواهرفروشـی تمام رویداد را در فیلمی با کیفیت بالا ثبت می‌کننـد و صاحب مغازه نیز به این امید که یک نفر بتواند به دسـتگیری این دو کمک کند، فیلم را منتشر می‌کند و بعد به کمک یک واسـطه مجرمان را شناسایی و اطلاعات را به مقامات منتقل می‌کند.

ایـن زوج بـه یـک رشـته از سـرقت‌های مشـابه در سراسـر کشـور نیز مظنون هسـتند. پیش از این در سال ۲۰۰۴میلادی زاهـارو همراه با مقداری پول، سـنگ‌های گرانبها، کارت‌هـای اعتباری خالی و گذرنامه‌های کانادایی تغییر داده شده، دستگیر شده بود.



### ماشین ریخته‌گری شماره ۵ فولاد مبارکه اصفهان به بهره‌برداری رسید

# ۱,۸میلیون تن به ظرفیت تولید فولاد مبارکه اصفهان اضافه شد



بهروز راعی-اصفهان: **ماشین ریخته‌گری شماره ۵ شرکت فولاد مبارکه اصفهان روز پنجشنبه با حضور اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس‌جمهوری بهره‌برداری شد که با افتتاح این طرح، ظرفیت تولیدی فولاد مبارکه به میزان ۱,۸میلیون تن در سال افزایش خواهد یافت.**

**■ فولاد مبارکه نماد صنعت ایران است**

به گزارش خبرنگار صمت از اصفهان، معاون اول رییس‌جمهور در آئین بهره‌برداری از ماشین ریخته‌گری شماره ۵ فولاد مبارکه اظهار کرد: شرکت فولاد مبارکه امروز یک شرکت در تراز بین‌المللی و نماد صنعت ایران است.

دکتر اسحاق جهانگیری با بیان اینکه فولاد مبارکه جزو ۱۰ تولیدکننده عمده فولاد دنیاست، افزود: این شرکت امروز به یک نهاد توسعه‌ای تبدیل شده و دیگر یک بنگاه اقتصادی تولیدکننده برای اداره خود نیست.

وی با بیان اینکه سابقه صنعت فولاد در ایران به دهه ۴۰ برمی‌گردد، گفت: در شروع به کار فولاد مبارکه کسانی که می‌توانستند به‌عنوان مدیران اجرایی در این شرکت فعالیت کنند از انگشتان دست کمتر بودند و با منابع مالی محدودی مواجه بودیم. به همین دلیل در آن زمان تعدادی از افراد را برای آموزش به خارج از کشور فرستادیم. اگرچه این امر طبیعی بود؛ زیرا برای نخستین بار این اتفاق در کشور می‌افتاد.

معاون اول رییس‌جمهوری تاکید کرد: خوشبختانه در حال حاضر نتیجه فعالیت فولاد مبارکه منجر به این شد که امروز در داخل کشور متخصصین توانمندی داشته باشیم. در فولاد مبارکه مهندسین ارزشمندی هستند که هر کدام می‌توانند یک واحد صنعتی بزرگ دیگر را در حد این کارخانه ایجاد کنند.

وی با اشاره به تامین ۸۴درصد تجهیزات، قطعات و مواد اولیه فولاد مبارکه در داخل کشور، افزود: صنعت فولاد باید با اتکا به منابع نیروی انسانی و منابع طبیعی ازجمله سنگ‌آهن و گاز و در بازارهای داخلی و خارجی توسعه یابد.

جهانگیری با تاکید بر اینکه قابلیت ایجاد ارزش‌افزوده و صادرات در همه مرحله‌های تولید محصول‌های فولادی وجود دارد، گفت: یکی از جهت گیری‌های اصلی اقتصاد مقاومتی، دانش‌بنیان بودن آن است که به این موضوع در فولاد مبارکه به‌طور کامل توجه شده و این شرکت با دانشگاه‌های برتر کشور در ارتباط است.

**■ صنایع معدنی و منابع طبیعی بهترین زمینه‌های توسعه صنعتی ایران**

معاون اول رییس‌جمهوری و رییس ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی در ادامه تاکید کرد: جلوگیری از خام فروشی و تولید محصولات با ارزش‌افزوده بالاتر، مهم‌ترین برنامه در اقتصاد مقاومتی است.

جهانگیری، افزود: افزایش توانمندی‌ها، بهره‌گیری از ظرفیت‌های منابع طبیعی و قابلیت‌های نیروی انسانی برای ایجاد بنگاه‌های صنعتی دانش‌بنیان از اصلی‌ترین جهت‌گیری‌های اقتصاد مقاومتی است.

وی با اشاره به وجود منابع طبیعی سرشار، توانایی‌ها و ظرفیت‌های نیروی انسانی کشور افزود: با استفاده از این ظرفیت‌ها می‌توان مجتمع‌های صنعتی کشور را با اتکا به دانش توسعه داد تا این بنگاه‌های صنعتی دانش‌بنیان جایگاه خود را پیدا کنند.

معاون اول رییس‌جمهوری افزود: این رویکرد سبب خواهد شد تا ضمن کاهش هزینه‌ها، محصولات کیفی با توانایی رقابت، تولید وبه بازارهای داخلی و خارجی عرضه شود. رییس ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی تاکید کرد: نباید ذخائر انرژی کشور بدون تبدیل به ارزش‌افزوده، صادر شود.

جهانگیری با بیان اینکه توسعه صنعت ایران باید فراتر از وضع فعلی باشد، گفت: امروز رسالت و بار سنگین توسعه صنعتی کشور بر عهده تک تک مدیران صنعتی در بخش‌های خصوصی، دولتی و سایر دلسوزان قرار دارد. معاون اول رییس‌جمهوری با تاکید بر ضرورت برنامه‌ریزی صحیح برای توسعه صنعتی کشور، اظهار کرد: باید بدانیم صنعت در چه بخش‌هایی از قابلیت توسعه برخوردار است.

وی صنایع معدنی و منابع طبیعی را از بهترین زمینه‌های توسعه صنعتی ایران خواند و با اشاره به وجود انرژی گاز و ذخایر معدنی در کشور، گفت: برنامه وسیعی برای توسعه میدان‌های عظیم نفت و گاز در کشور داریم.

وی با بیان اینکه واحدهای صنعتی باید به‌دنبال صادرات بخشی از محصول‌های خود به بازارهای بین‌المللی باشند، افزود: کوتاهی در عرصه تجارت جهانی، باعث حذف از صحنه رقابت بین‌المللی می‌شود.

**■ وزیر صنعت: چشم‌انداز ٦ سال آینده، دستیابی به تولید ۵۰میلیون تن فولاد خام است**

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه در حال حاضر میزان تولید فولاد در کشور ۱۷میلیون تُن در سال است، گفت: هدف‌گیری ما این است که در ۶سال آینده به تولید ۵۰میلیون تن فولاد خام دست یابیم، البته باید به رضایت مشتریان در این راستا نیز توجه داشت.

محمدرضا نعمت‌زاده در مراسم افتتاح طرح ماشین ریخته‌گری شماره پنج فولاد مبارکه اصفهان، افزود: لازم است تولید فولاد در کشور افزایش یابد تا نیاز داخل کشور به‌طور کامل رفع شود و حرفی برای گفتن در جهان داشته باشیم.

وی با بیان اینکه اولویت با مصرف‌کننده داخلی است، اظهار کرد: توانایی خوبی در اصفهان و سراسر کشور برای ساخت اجزا و قطعات صنعت فولاد وجود دارد و امیدواریم روزی برسد که همه قطعات مورد نیاز در داخل کشور تولید شود.

نعمت‌زاده با تاکید بر افزایش کیفیت محصول و خدمت‌رسانی به مشتریان، اظهار کرد: مشتریان انتظارهای به حقی دارند البته برخی از انتظارها، زیاده خواهی است. وی با اشاره به اینکه امروز شرکت‌های معتبر آلمانی و ایتالیایی، متقاضی سرمایه‌گذاری در صنعت فولاد ایران هستند، افزود: شرکت‌های زیادی، محصول‌های فولادی ایران را مصرف می‌کنند و در زمینه ورق فولاد بازارهای خوبی در دنیا بویژه در صنعت خودرو وجود دارد. وی با تاکید بر اینکه نباید فقط به فکر صادرات باشیم، تصریح کرد: ما باید برای طراحی، احداث و ایجاد کارخانه‌های فولاد در خارج کشور نیز تلاش کنیم.

وزیر صنعت اضافه کرد: در برخی از زمینه‌ها کار راه‌اندازی کارخانه‌ها در خارج کشور را شروع کرده‌ایم و لازم است این کار در صنعت فولاد پس از نیم قرن سابقه نیز انجام شود.

وی لازمه این کار را دستیابی به دانش فنی ایجاد کارخانه، توانمندی ساخت تجهیزات و بازاریابی و فروش در دنیا عنوان کرد.

نعمت‌زاده با اشاره به طرح‌هایی که امروز در ذوب‌آهن و فولاد مبارکه اصفهان افتتاح شد، گفت: این طرح‌ها در دوره دولت تدبیر و امید، برنامه‌ریزی و شروع شده و به نتیجه رسیده است.

وی افزود: این امر نشان می‌دهد که در مدت کوتاه ۳سال و در شرایط ناشی از تحریم‌ها و مشکلات کشور می‌توان کارهای بزرگی را انجام داد.

وی با بیان اینکه فضای بازی برای جوانان تحصیل کرده در کشور ایجاد شده است، تصریح کرد: نباید به آنچه داریم راضی باشیم.

**■ مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه: ۱,۸میلیون تن به ظرفیت تولید فولاد مبارکه اضافه شد**

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه گفت: با افزایش ۳۳درصدی در پی افتتاح پروژه ماشین ریخته‌گری شماره پنج این شرکت، ۱,۸میلیون تن به ظرفیت تولید این مجتمع صنعتی اضافه شد.

دکتر بهرام سبحانی در مراسم بهره‌برداری از ماشین ریخته‌گری شماره پنج شرکت فولاد مبارکه گفت: با بهره‌برداری از این ماشین ریخته‌گری، ظرفیت تولید فولاد کشور نیز بیش از ۸درصد افزایش یافت.

وی با اشاره به اینکه تولید فولاد خام در این مجتمع ۵,۴میلیون تن در سال است، افزود: هدف این شرکت دست یابی به تولید فولاد خام تا سقف ۷,۲میلیون تن در سال است.

مدیرعامل فولاد مبارکه گفت: تمامی مراحل طراحی، حمل و نصب تجهیزات ماشین ریخته‌گری شماره پنج در مدت ۲۸ ماه و با سرمایه‌گذاری ۵۰۲میلیارد تومان انجام شده است.

**■ فولاد مبارکه بزرگترین تولیدکننده ورق‌های فولادی در خاورمیانه و شمال آفریقا**

سبحانی همچنین با اشاره به سهم ۲۲درصدی این شرکت در تولید ورق‌های فولادی در خاورمیانه و آفریقا، گفت: فولاد مبارکه بزرگترین تولیدکننده ورق‌های فولادی در خاورمیانه و شمال آفریقاست.

وی افزود: مجموعه فولاد مبارکه و واحدهای تابعه آن به‌عنوان بزرگترین شرکت تولیدکننده آهن اسفنجی در جهان محسوب می‌شود.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه افزود: این شرکت سالانه ۱۲میلیون تن آهن اسفنجی تولید می‌کند و در تولید ناخالص داخلی نیز سهم یک‌درصدی و در بخش صنعت سهم پنج‌درصدی دارد.

سبحانی با بیان اینکه فرآیند سنگ تا رنگ (مرحله سنگ‌آهن تا تولید ورق رنگی) در شرکت فولاد مبارکه انجام می‌شود، اضافه کرد: حدود ۲هزار و ۸۰۰ شرکت بالادستی با مجتمع فولاد مبارکه همکاری دارند.

وی با بیان اینکه بیش از ۸۴درصد نیاز این شرکت از داخل تهیه می‌شود، افزود: حدود یکهزار کارخانه به‌صورت مستقیم و حدود سه‌هزار شرکت به‌صورت غیرمستقیم از محصولات فولاد مبارکه استفاده می‌کنند.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه گفت: سه مجموعه بزرگ فولادسازی کشور به نام‌های مجتمع فولاد مبارکه، فولاد سبا و فولاد هرمزگان، زیرمجموعه شرکت فولاد مبارکه محسوب می‌شوند.

سبحانی با اشاره به اینکه در سال گذشته با وجود رکود اقتصادی، یک‌میلیون ۸۰۰هزار تن محصولات فولاد مبارکه به فروش رفته است، افزود: ۵۴درصد صادرات محصولات فولاد مبارکه به کشورهای عضو اتحادیه اروپا انجام شده است که نشان‌دهنده بالا بودن کیفیت تولیدات این شرکت است.

وی افزود: طرح‌های ایستگاه گاززدایی، ایستگاه سولفورزدایی، بریکت‌سازی شهید خرازی، تولید آب دمین و ماشین ریخته‌گری شماره پنج برای ارتقای سطح کیفی محصولات فولاد مبارکه اجرا شده است.

**■ طراحی پروژه‌های توسعه‌ای فولاد مبارکه تا سال ۱۴۰۴ نیز در حال انجام است**

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه با اشاره به برنامه‌های تولید فولاد کشور در افق برنامه‌های ۱۴۰۴، گفت: فولاد مبارکه تاکنون حدود ۵۰درصد فولاد مورد نیاز کشور را تولید کرده است.

سبحانی گفت: طرح‌های توسعه‌ای پیش‌بینی شده برای فولاد مبارکه تا سال ۹۷ در برخی از موارد اجرایی شده و یا در فرآیند مناقصه قرار دارد. وی افزود: طراحی پروژه‌های توسعه‌ای این شرکت تا سال ۱۴۰۴ نیز در حال انجام است. سبحانی گفت: در مجتمع فولاد مبارکه ۱۳هزار و ۱۵۰ نفر اشتغال مستقیم، در فولاد صبا ۹۲۰ نفر، در هرمزگان هزار و ۶۷۳ نفر اشتغال مستقیم وجود دارد.

مدیرعامل فولاد مبارکه مجموع اشتغال مستقیم و غیرمستقیم در مجموعه‌های متعلق به فولاد مبارکه را حدود ۳۵۰هزار نفر اعلام کرد.

سبحانی با اشاره به اجرای طرح احداث شبکه فاضلاب شهرهای مبارکه و لنجان، گفت: فولاد مبارکه برای کاهش وابستگی به آب زاینده‌رود قراردادهایی را با شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان برای ایجاد شبکه فاضلاب در شهرهای مبارکه و لنجان منعقد کرده است.

وی با بیان اینکه فولاد مبارکه در ازای احداث شبکه فاضلاب در این شهرها، پساب شهری را جمع آوری و از آنها برای مصرف در چرخه تولید خود استفاده خواهد کرد، افزود: این پروژه برای تامین ۴۵۰ لیتر بر ثانیه آب مورد نیاز فولاد مبارکه ۸۰درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

**■ ۳۷ میلیارد دلار ارزش تولیدات فولاد مبارکه**

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه با اشاره به ارزش تولیدات این شرکت از ابتدای فعالیت تا سال ۹۵، گفت: ارزش تولیدات این شرکت ۳۷ میلیارد دلار است که از این میزان ۷۲میلیون تن به بازارهای داخلی و ۱۷میلیون تن به بازارهای خارجی عرضه شده است.

سبحانی با اشاره به اینکه ۵۴درصد تولیدات فولاد مبارکه در هفت ماه امسال به کشورهای عضو اتحادیه اروپا صادر شده است، افزود: این امر نشان دهنده کیفیت محصولات فولاد مبارکه و انطباق آنها با استانداردهای بین‌المللی است.

وی افزود: ۳۸درصد محصولات فولاد مبارکه در هفت‌ماهه سال‌جاری به خاورمیانه و هشت‌درصد نیز به خاور دور صادر شده است.









خبر بین‌الملل

## وزیر دارایی عربستان قربانی کاهش درآمدهای نفتی

محمد الجدعان، رییس پیشین بورس عربستان سعودی روز دوشنبه (۱۰ آبان) جانشین ابراهیم العساف ۶۷ساله شد که از سال ۱۳۷۵ مقام وزارت دارایی این کشور نفتخیز را در اختیار داشت. به گزارش شانا از خبرگزاری رویترز از دوبی و دوحه برکناری العساف ادامه تغییرات در هیات دولت عربستان از هنگام به قدرت رسیدن ملک سلمان، پادشاه عربستان در سال گذشته میلادی است که برکناری علی النعیمی، وزیر نفت و انتصاب خالد الفالح به جای وی نیز از جمله آن بود. گمان می‌رود کاهش قیمت جهانی نفت و در پی آن کسری بودجه عربستان، مهم‌ترین عامل برکناری وزیر دارایی این کشور پس از ۲۰ سال باشد.

## کاهش عرضه نفت جمهوری آذربایجان از مسیر روسیه

صادرات نفت «سوکار» جمهوری آذربایجان از مسیر روسیه در ۱۰ماه نخست ۲۰۱۶ میلادی بیش از ۱۱درصد کاهش یافت. به گزارش شانا از خبرگزاری رویترز، سوکار، شرکت ملی نفت جمهوری آذربایجان خبر داد که این شرکت در ۱۰ماه نخست سال‌جاری میلادی ۹۷۸هزار و ۲۴۰ تن نفت از مسیر روسیه صادر کرده که نسبت به ۲۰۱۵ میلادی در همین مقطع ۱۱/۱درصد کاهش نشان می‌دهد. بنا به گزارش شرکت یادشده، میزان صادرات جمهوری آذربایجان از مسیر روسیه در مدت مشابه سال گذشته یک‌میلیون و ۱۰۰هزار تن بوده است.

## «پتروبراس» همکار «سوکار» می‌شود

رییس مجلس نمایندگان برزیل با وزیر انرژی جمهوری آذربایجان دیدار و در زمینه گسترش همکاری در حوزه انرژی گفت‌وگو کرد. به گزارش شانا از خبرگزاری ترند، رودریگو مایا، رییس مجلس نمایندگان برزیل سه‌شنبه (۱۱ آبان) گفت: این کشور قصد دارد فرصت‌های همکاری «پتروبراس» شرکت ملی نفت برزیل را با «سوکار» شرکت ملی نفت جمهوری آذربایجان بررسی کند. وی دیروز به جمهوری آذربایجان سفر و با ناطق علی‌اف، وزیر انرژی این کشور حاشیه دریای خزر دیدار و گفت‌وگو کرد. رییس مجلس نمایندگان برزیل گفت که این کشور توانایی خوبی در بخش نفت و گاز دارد و برزیل از همکاری با شرکت‌های خارجی استقبال می‌کند.

## افزایش غیرمنتظره ذخیره‌سازی نفت امریکا

موسسه نفت امریکا اعلام کرد سطح ذخیره‌سازی نفت این کشور در هفته گذشته افزایش یافته است. به گزارش شانا از خبرگزاری رویترز از نیویورک، موسسه نفت امریکا (ای‌پی‌آی) که یک نهاد غیردولتی به‌شمار می‌آید دیروز اعلام کرد سطح ذخیره‌سازی نفت در این کشور در هفته گذشته افزایشی چشمگیر داشته است. گزارش ای‌پی‌آی در شرایطی از افزایش ۹میلیون و ۳۰۰هزار بشکه‌ای سطح ذخیره‌سازی نفت امریکا خبر می‌دهد که کارشناسان پیش‌بینی کرده بودند این رقم تنها از یک میلیون بشکه رشد برخوردار شده باشد.

## درخواست بغداد برای کاهش هزینه‌ها

بغداد به‌منظور کاهش هزینه‌ها از شرکت‌های بین‌المللی نفتی فعال در عراق خواسته است که دفترهای مجلل خود را در برج‌های پرزرق و برق دوبی تعطیل کنند و کارکنان خود را به داخل این کشور انتقال دهند. به گزارش شانا از خبرگزاری رویترز از دوبی و لندن، عراق، دومین تولیدکننده عضو سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) سال گذشته (۲۰۱۵میلادی) با توجه به مشکلات مالی از شرکت‌های نفتی خارجی خواست که هزینه‌ها و سرمایه‌گذاری کلی نیمه نخست سال ۲۰۱۶میلادی را در پروژه‌های عمده کاهش دهند. شرکت‌های نفتی که به عراق برای بهره‌برداری از میدان‌های گسترده نفتی کمک می‌کنند سالانه هزینه کارکنان‌شان شامل اقامت و رفت‌وآمد از عراق دریافت می‌کنند که بغداد این مبالغ را از محل درآمد صادرات نفت خام تولید شده در میدان‌های کنونی به آنها می‌پردازد.

قیمت نفت

| بازارهای نفت | قیمت نفت (بشکه/ دلار) | تغییرات |
|---|---|---|
| نفت خام آمریکا WTI | ۴۴/۵۹ | ▲۰/۱۱ |
| نفت خام برنت | ۴۶/۲۵ | ▲ ۰/۱۴ |
| اوپک | ۴۵/۸۳ | ▲ ۱/۲۱ |

منبع: آرانیکو

## پاسخ دروغ‌پردازی‌ها در کوتاه‌ترین زمان



وزیر نفت در هشتمین جشنواره روابط عمومی‌های برتر صنعت نفت، روابط عمومی را کار سنگینی دانست و گفت: انجام مناسب امور در این بخش می‌تواند تاثیر خوبی در ذهنیت‌سازی درست جامعه داشته باشد.

به گزارش شانا، بیژن زنگنه میانگین کنونی صادرات گازوئیل را ۲۰میلیون لیتر اعلام کرد و افزود: ایران هم‌اکنون به جز در بخش بنزین، صادرکننده دیگر فرآورده‌های نفتی است و ان‌شاءالله تا پایان سال، موضوع بنزین هم رفع می‌شود.

وی با بیان اینکه تا پایان امسال و با محاسبه ۳سال اخیر، ۱۱ فاز پارس جنوبی وارد مدار تولید شده است، افزود: وارد شدن این تعداد فاز جدید به مدار تولید، کار بزرگی است که علاوه‌بر یک افتخار ملی، مردم باید از این دستاورد خوشحال شوند.

زنگنه در ادامه به افزایش تولید نفت ایران پس از برجام اشاره کرد و با بیان اینکه کسی در سال گذشته گمان نمی‌کرد تولید و صادرات نفت ایران در مدت کوتاهی (۴ماه) بیش از یک میلیون بشکه در روز افزایش یابد، افزود: صادرات نفت خام ایران تا پایان اکتبر به ۲میلیون و ۴۴۰هزار بشکه در روز رسیده که از بی‌سابقه‌ترین رقم‌های تاریخی است.

وی نمونه‌ای هم گفت: یکی از رسانه‌ها روز گذشته عنوان کرد که فرمول قیمت اتان در حالی از سوی وزیر نفت ابلاغ شده که برای تعیین آن هیچ مشورتی با مدیران پتروشیمی نشده، که دروغ است.

زنگنه تصریح کرد: کارهای بزرگی در کشور در حال انجام است و انجام خواهد شد. وزیر نفت به قدرت شبکه‌های مجازی اشاره کرد و با بیان اینکه در چند سال آینده حکومت مطلق در دست شبکه‌های مجازی است، گفت: تا چند سال آینده تلویزیون نیز پیرو این رسانه‌ها خواهد شد. وزیر نفت ضمن قدردانی از دست‌اندرکاران روابط عمومی‌های صنعت نفت کشور گفت: همکاران ما در صنعت نفت زحمات زیادی کشیده‌اند. زنگنه ادامه داد: امریکایی‌ها وقتی خواستند ایران را تحریم کنند، صنعت نفت را هدف گرفتند و گفتند: اگر نفت تحریم شود، بقیه بخش‌ها نیز به خودی خود تحریم خواهد شد. هم‌اکنون نیز برخی که با دولت مشکل دارند سعی می‌کنند به نفت حمله کنند. وی با بیان اینکه هرکسی خدمتگزار و موثرتر باشد هدف حمله بیشتری قرار می‌گیرد، یادآور شد: البته این موضوع بحث یک رسانه نیست این یک جریان کلی است که از جایی هدایت می‌شود که باید پاسخ آنها داده شود.

وزیر نفت گفت: ما توانمند و برحق هستیم و باید دستاوردهای صنعت نفت با روحیه بالا بازتاب داده شود.

### تولید پایدار؛ توسعه پایدار؛ صادرات پایدار

# بهینه‌سازی محصول سوار بر موج قیمت






سمیه مقدم
گروه معدن

توسعه صنعت پتروشیمی با قیمت ۲۲۰ یا ۲۴۰ دلار منجر به حاشیه سود ۲۵ تا ۳۰ درصد برای شرکت‌های پتروشیمی می‌شود

هم‌اکنون برای ساخت یک واحد تولید اتیلن به حدود ۹۰۰میلیون دلار و برای احداث یک واحد تبدیل اتیلن به پروپیلن به حدود ۱/۲ تا ۱/۵میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز است، بنابراین تعیین قیمت ۲۲۰ دلاری برای فروش خوراک اتان به صنایع پتروشیمی دارای توجیه اقتصادی است. مدیرعامل شرکت ملی پتروشیمی در حالی از متناسب بودن نرخ خوراک اتان در ایران سخن می‌گوید که این خوراک در عربستان ۹۵ و در قطر ۸۵ دلار است که با احتساب ۲۵درصد مالیات بر ارزش‌افزوده نیز نرخی به مراتب پایین‌تر از خوراک اتان ایران خواهد داشت. از طرفی اتان در امریکا که یکی از گران‌ترین خوراک‌های پتروشیمی این کشور محسوب می‌شود با ۱۵۰دلار در اختیار واحدهای تولیدی قرار می‌گیرد که باز هم ارزان‌تر از خوراک اتان ایران است که این گرانی البته مربوط به اتان نیست و نرخ متان نیز به نسبت منطقه گرانتر است. حال سوال این است که سرمایه‌گذار خارجی که به دنبال حاشیه سود بالاتر است آیا ممکن است قطر و عربستان را با این توجیه که ایران از انواع خوراک‌های مایع و گازی برخوردار است انتخاب کند؟ و آیا محصولات تولید شده در ایران که بی‌تردید قیمت تمام‌شده بالاتری خواهد داشت می‌تواند با محصولات تولیدی سایر کشورها رقابت کند؟

در شرایطی که ایران برای فروش مازاد برخی تولیدات خود در بازارهای اشباع جهانی به‌دنبال خریدار است آیا افزایش قیمت خوراک می‌تواند مانع ایجاد بازارهای پایدار برای محصولات تولیدی ایران شود؟ بنابراین صادرات پایدار با بهینه‌سازی محصول، میزان هزینه‌های تحقیق و توسعه برای تولید محصولات نوآورانه و قیمت‌های رقابتی همبستگی مثبت دارد. همچنین حضور مستمر سرمایه‌گذاران خارجی که برای تامین منابع مالی طرح‌های توسعه‌ای به اصطلاح از نان شب نیز واجب‌تر است به اطمینان از تامین امنیت انرژی و نرخ‌های ثابت خوراک نیازمند است. حال باید دید که مسئولان چگونه با این چالش بزرگ به توسعه صنایع نفت و گاز و به ویژه پتروشیمی خواهند پرداخت.

### ▣ ۲۲۰ دلار قیمت خوبی برای اتان

به گزارش صمت مرضیه شاهدایی، معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی، ۱۲ آبان در بخش پرسش و پاسخ نشست تخصصی «آموزش صنعت پتروشیمی» که در سالن شهید بهشتی وزارت نفت برگزار شد، ظرفیت نصب شده پتروشیمی را در سال‌جاری ۶۴میلیون تن، ظرفیت عملیاتی را ۴۶ تن و محصول نهایی تولید شده را ۲۳میلیون تن اعلام کرد و گفت: در نظر داریم تا ۱۰ سال آینده میزان تولید پتروشیمی را تا ۳ برابر افزایش دهیم.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با تاکید بر اینکه عربستان سعودی و قطر خوراک متنوع نفت خام و گاز طبیعی برای توسعه پتروشیمی در اختیار ندارد، گفت: ایران یکی از معدود کشورهای جهان است که از تمامی خوراک‌های مایع و گاز برای توسعه صنعت پتروشیمی برخوردار است.

معاون وزیر نفت با تاکید بر اینکه تا پایان امسال طرح (ام‌ئی‌جی) مروارید، فاز دوم پتروشیمی کاویان، طرح توسعه پتروشیمی کارون، کردستان، واحد تخت جمشید پارس عسلویه، فاز توسعه سوم پتروشیمی پردیس و پلی استایرن انتخاب و بخش‌هایی از خط لوله اتیلن غرب به بهره‌برداری و تولید محصول می‌رسند، اظهار کرد: پیش‌بینی می‌شود از سال آینده، فاز نخست پتروشیمی بوشهر، فاز نخست پتروشیمی دماوند، پتروشیمی مرجان و واحد اتیلن پتروشیمی ایلام به بهره‌برداری رسیده و مجتمع پتروشیمی متانول کاوه با ۲میلیون و ۳۱۰هزار میلیون تن وارد مدار تولید شود. به گفته وی صنعت پتروشیمی نیازمند دانش فنی روز، سرمایه‌گذاری خارجی و ارتباط با بیمه و بانک‌های بین‌المللی است بنابراین برای این بازاریابی متناسب با تولید و نیز جذب سرمایه‌گذار خارجی باید روابط بین‌المللی بهبود پیدا کند.

شاهدایی تصریح کرد: ایران ظرفیت‌های بی‌بدیلی دارد؛ نیروی متخصص و تحصیلکرده، وجود انواع خوراک پتروشیمی، انواع مایع و گاز از جذابیت‌هایی است که می‌تواند سرمایه‌گذار خارجی را برای حضور در ایران ترغیب کند. اما با همه این مزیت‌ها ما هنوز در بخش مهندسی پایه و مفهومی نیازمند رشد و توسعه هستیم. مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با بیان اینکه هم‌اکنون برای ساخت یک واحد تولید اتیلن به حدود ۹۰۰میلیون دلار و برای احداث یک واحد تبدیل اتیلن به پروپیلن به حدود ۱/۲ تا ۱/۵میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز است، تصریح کرد: تعیین قیمت ۲۲۰ دلاری برای فروش خوراک اتان به صنایع پتروشیمی دارای توجیه اقتصادی لازم است.

این عضو هیات‌مدیره شرکت صنایع پتروشیمی با اشاره به ورود به دوران پسابرجام و شروع مذاکرات با شرکت‌های بزرگ بین‌المللی به منظور اخذ دانش فنی، جذب سرمایه و انتقال لایسنس، تبیین کرد: در مجموع پیش‌بینی می‌کنیم در صورت اخذ دانش فنی لایسنس روند توسعه صنعت پتروشیمی در قالب اجرای برنامه ششم توسعه شتاب بگیرد. این مقام مسئول با بیان اینکه در مجموع امسال حدود ۸/۵میلیون تن به ظرفیت تولید پتروشیمی ایران افزوده می‌شود، یادآور شد: سال آینده هم در صورت بهره‌برداری از طرح‌های جدید پتروشیمیایی حدود ۵میلیون تن ظرفیت جدید در صنعت پتروشیمی در مدار بهره‌برداری قرار خواهد گرفت.

### ▣ ۲۵ طرح تولیدی

فرناز علوی مدیر برنامه‌ریزی و توسعه شرکت ملی پتروشیمی از برنامه‌ریزی برای اجرای ۲۵ طرح تولیدی خبر داد که نیازمند ۵۰میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی است که برای تامین خوراک این واحدها تولیدکنندگان وارد برنامه‌های توسعه‌ای شده و اقدام به ایجاد واحدهای ان‌جی‌ال برای تامین خوراک کرده‌اند. وی افزود: ما درصددیم تا با بهره‌گیری از فناوری‌های پیشرفته با بهینه‌سازی و ایجاد تنوع در محصول به تکمیل زنجیره تامین و ارزش بپردازیم. وی درباره طرح‌های توسعه‌ای ایران تصریح کرد: از برنامه ۴ توسعه به بعد تکمیل زنجیره ارزش در دستور کار قرار گرفت که بعدها و در برنامه ۵ به‌صورت تکمیل زنجیره تولید تغییر کرد؛ در برنامه ششم نیز آنچه به‌صورت جدی به آن پرداخت شده ایجاد زنجیره ارزش و تولید گاز و متانول است. وی درباره وضعیت صادرات ایران از نظر پروپیلن و پلی‌پروپیلن گفت: در حال حاضر عمده تولید پروپیلن در داخل مصرف می‌شود که البته مشتریانی در کشورهای همجوار و آسیا و افریقا دارد. وی معتقد است فاز سوم عسلویه، انرژی پارسیان – لاوان و قشم و چابهار و استفاده از ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری است که می‌توان از آن بهره‌برداری کرد.

### ▣ بهینه‌سازی محصولات

علی محمد بُساق‌زاده مدیر کنترل تولید نیز بهینه‌سازی محصول را از مهم‌ترین اهداف این شرکت برای حضور در عرصه‌های بین‌المللی و ورود به بازار رقابت جهانی دانست و گفت: شرکت‌های ما نیاز به تعامل بهینه دارند تا با ایجاد حس همیاری و همکاری در عرصه‌های بین‌المللی حضور یافته و به رقابت با شرکت‌های بین‌المللی بپردازند و بازار را میان خود تقسیم کنند. وی بورس را بهترین روش برای افزایش رقابت‌پذیری در ایران خواند و گفت بورس زمینه رقابت سالم برای شرکت‌های ایرانی را فراهم می‌کند.

### ▣ قیمت اتان تعیین‌کننده نیست

معاون وزیر نفت همچنین در پاسخ به این سوال که از ابتدای فعالیت دولت یازدهم تاکنون چند مجوز برای ساخت طرح‌های جدید پتروشیمی صادر شده که عملیات اجرایی آنها آغاز شده است، توضیح داد: تمامی مجوزهای جدید برای توسعه صنعت پتروشیمی بر پایه قیمت گاز طبیعی صادر شده و متناسب با اهداف و چشم‌اندازها اولویت‌های توسعه پتروشیمی تعریف و مجوزها براساس آن صادر شده است.

شاهدایی در ادامه در پاسخ به تعیین قیمت منطقه‌ای برای فروش خوراک اتان به صنایع پتروشیمی داخلی گفت: قیمت‌گذاری اتان در مقایسه با متان نباید براساس ارزش حرارتی مقایسه و ارزیابی شود.معاون وزیر نفت با یادآوری اینکه برخلاف عربستان و قطر شرکت‌های پتروشیمی که در مناطق آزاد اقتصادی و انرژی قرار گرفته‌اند معاف از مالیات برای صادرات محصولات پتروشیمی هستند، اظهار کرد: توسعه صنعت پتروشیمی با قیمت فعلی اتان منجر به حاشیه سود ۲۵ تا ۳۰درصدی برای شرکت‌های پتروشیمی خواهد شد. وی با اشاره به مذاکرات با شرکت‌های شل انگلیس و توتال فرانسه برای ساخت مجتمع‌های پتروشیمی با تامین خوراک اتان ۲۴۰ دلاری، یادآور شد: براساس آخرین گفت‌وگوها با توتال قرار است این شرکت فرانسوی دو واحد اتان کراکر و پلی اتیلنی احداث کنند.

وی افزود: شرکت UOP (یو او پی) از طریق یکی از شعبه‌های اروپایی خود با ایران مذاکراتی داشته و اعلام کرده است که قصد دارد در بخش تامین فناوری با ایران همکاری کند.

### ▣ هندی‌ها گاز مفت می‌خواهند

وی در پاسخ به اینکه ادعای شرکت‌های هندی برای خودداری از سرمایه‌گذاری در صنعت پتروشیمی ایران چیست، گفت: هندی‌ها درخواست داشتند برای احداث واحد اوره و آمونیاک خوراک گاز ۴ تا ۵ سنتی به آنها بدهیم که موافقت نکردیم. مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی درباره منتفی شدن سرمایه‌گذاری شرکت‌های هندی تصریح کرد: از این موضوع اطلاع ندارم، صلاح شرکت‌های هندی را خودشان می‌دانند اما ما حاضر به تحویل خوراک با نرخ مورد نظر آنها نیستیم.

وی با تاکید بر پرهیز وزارت نفت و شرکت ملی صنایع پتروشیمی از ارزان‌فروشی خاطرنشان کرد: وزارت نفت قصد ندارد برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی، ارزان‌فروشی کند. این مقام مسئول همچنین درباره انصراف شرکت‌های هندی از طرح احداث واحدهای اوره، آمونیاک و متانول در بندر چابهار گفت: شرکت‌های هندی به‌دنبال خرید گاز ۵ سنتی به‌عنوان خوراک برای توسعه پتروشیمی در بندر چابهار بودند که با این پیشنهاد هندی‌ها مخالفت کردیم و نمی‌توانیم برای توسعه پتروشیمی رای به ارزان‌فروشی خوراک به هندی‌ها بدهیم.

شاهدایی افزود: اکنون شرکت‌های معتبری به ایران آمده و مذاکره می‌کنند اما درخواست دارند تا نهایی شدن مذاکرات از اعلام نام آنها خودداری شود تا با مشکلی مواجه نشوند.

گفتنی است نرخ خوراک گاز متان در ایران حدود ۸سنت در هر مترمکعب است.

### سهرک فناوری، ورزشگاه نقش جهان و پروژه ریل ملی به بهره برداری رسید

# ـل ملی؛ رویایی که محقق شد








عکس‌ها: ابوالفضل کیمیایی

## تجهیز ذوب‌آهن به فناوری‌های نوین



مدیرعامل شرکت ذوب‌آهن اصفهان در آیین گشایش ریل ملی و کوره ریخته‌گری شماره۵ با بیان اینکه این شرکت حدود ۶هزار و ۶۶۵میلیارد تومان بدهی دارد و سال گذشته نیز هزار و ۲۰۰میلیارد ریال زیان داشته، اظهار کرد: تمام تلاش‌ها بر این است که این روند کاهش یافته و متوقف شود. ۳هزار و ۱۷۷میلیارد ریال از مجموع بدهی‌های ذوب‌آهن، بانکی است و بقیه که افزون‌بر ۳هزار و ۴۶۸میلیارد ریال است، بدهی این شرکت به سازمان‌ها و معادن تامین‌کننده مواد اولیه است. این در حالی است که به‌دلیل پرداخت نشدن بدهی‌ها، واحدهای ذوب‌آهنی در حال نابودی هستند. بدهی‌های معوقه باعث شده روزانه ۲/۱میلیارد تومان بهره بانکی پرداخت کنیم که در طول سال این مبلغ به ۷۲۰میلیارد تومان می‌رسد.

البته با توجه به نرخ سود ابلاغی دولت بر قیمت محصولات نمی‌توان جلوی ضررها را گرفت به همین منظور تلاش شده روند تولید محصول به سمتی کشیده شود که نه‌تنها ضرردهی نکند، بلکه سود اقتصادی هم داشته باشد. کاهش هزینه‌ها، اولویت افزایش فروش، تغییر ترکیب تولید و اضافه کردن فولادهای آلیاژی و تولید ریل برای مدیریت بازار در دستور کار ذوب‌آهن قرار گرفته است. احمد صادقی این را گفت و ادامه داد: با توجه به کاهش نرخ تولید به وسیله فناوری‌های جدید در دنیا سعی شده با سرعت بخشیدن به کار و ایجاد تغییرات بتوان با دیگر کشورها رقابت کرد. به‌عنوان نمونه بهره‌گیری از پودر زغال ازجمله این طرح‌هاست که با توجه به امضای قرارداد اجرای آن با یک شرکت چینی متاسفانه به‌دلیل مشکلات بانکی، عملیات اجرایی آن به تاخیر افتاده است.

افزودن پودر زغال یکی از روش‌های کاهش مصرف انرژی و افزایش تولید در کنار بهبود شرایط زیست‌محیطی در صنعت فولاد است.

مدیرعامل شرکت ذوب‌آهن اصفهان افزود: با تحقق این امر می‌توان ذوب‌آهن را از زیان‌دهی خارج کرد و تولیدات آن را متناسب با شرایط زیست‌محیطی افزایش داد.

وی تاکید کرد: حمایت دولت از طرح‌های تولیدی و توسعه‌ای نقش بسزایی در تحقق طرح‌های در دست اقدام این شرکت دارد.

## توسعه صادرات فولاد مبارکه اصفهان با اعتمادسازی



مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه در آیین گشایش ماشین ریخته‌گری شماره۵ این واحد فولادسازی، بهره‌برداری از ماشین ریخته‌گری شماره۵ فولاد مبارکه به منظور افزایش تولید فولاد این کارخانه از ۵/۴میلیون تن به ۷/۲میلیون تن را امری مهم برای افزایش ۱۱درصد تولید فولاد کشور دانست و گفت: فولاد مبارکه به‌عنوان بزرگترین تولیدکننده فولاد در میان کشورهای خاورمیانه (mena)دارای سهم ۲۲درصدی است به گونه‌ای که این شرکت بزرگترین شرکت بورسی با سهم یک درصد ناخالص داخلی است که با ۲هزار و ۸۰۰ شرکت در بالادست و ۱۰۰ کارخانه در پایین دست، طرف قرارداد است. بهرام سبحانی با اشاره به اینکه ۳هزار شرکت و کارخانه به‌طور غیرمستقیم با این واحد تولیدی در ارتباط هستند، گفت: آهن اسفنجی، نورد گرم و سرد و تختال از جمله محصولات این شرکت است که هم‌اکنون نیز با فولاد هرمزگان در بندرعباس، فولاد امیرکبیر در کاشان و چهارمحال و بختیاری برای ورق خودرو قرارداد داریم. وی درباره سهامداران این شرکت تصریح کرد: ۳۰درصد سهام موجود در این شرکت به سهام عدالت، ۱۳درصد به بانک مهر اقتصاد، ۱۳درصد به شستا و ۱۷درصد به ایمیدرو و بقیه سهام به سهامداران خرد که کمتر از ۱۰درصد سهم دارند اختصاص دارد. این در حالی است که ۳۵۰هزار فرصت شغلی به‌طور مستقیم و غیرمستقیم در مجموعه‌های زیرپوشش فولاد مبارکه ایجاد شده است. وی ابراز امیدواری کرد که تا پایان سال‌جاری با تمهیدات اندیشیده شده به تولید ۱۰میلیون و ۳۰۰هزار تن برسیم.

رییس انجمن فولاد کشور در ادامه افزود: تمهیدات و طرح‌های مختلفی برای صرفه‌جویی آب در این شرکت اندیشیده شده به گونه‌ای که تمام آب مصرفی در فولاد تصفیه و قطره‌ای از آن هدر نمی‌رود، به گونه‌ای که سال ۱۳۷۰ در مجموع ۴۰میلیون مترمکعب آب، برای هر تن فولاد مصرف می‌شد اما این رقم در سال ۹۴ به ۲۷میلیون متر مکعب رسیده که با توجه به افزایش میزان تولید هر تن فولاد به جای ۱۶/۶مترمکعب هم‌اکنون ۵/۳ مترمکعب آب مصرف می‌شود. روندی که باعث کاهش ۶۸درصدی مصرف آب در این واحد تولیدی از زمان تشکیل کارخانه شده است. وی با اشاره به اهمیت واحد تولید ماشین ریخته‌گری شماره۵ فولاد مبارکه اصفهان تصریح کرد: نمونه‌های مختلف ورزشگاه‌ها، مشارکت در ساخت حسینیه مرکز شهر اصفهان، اجرای شبکه تصفیه پساب شهرهای مجاور و همکاری با هلال احمر مبارکه اقدامات انجام شده در این زمینه است. سبحانی از بومی‌سازی ۸۳/۶درصدی قطعات مورد نیاز فولاد در ۶ ماه نخست سال‌جاری خبر داد و افزود: با توجه به توانمندی‌های فولاد مبارکه از ابتدای سال ۱۳۷۲ به عنوان شروع کار مجموعه تاکنون این شرکت بازارهای داخلی ۷۲میلیون تن و بازارهای خارجی ۱۷میلیون تن انواع محصول را عرضه کرده که ارزش آن به ۳۷میلیارد دلار می‌رسد البته با افزایش تحریم‌ها و رکود در بازار در سال ۹۴ بیشترین صادرات محصول در شرکت فولادمبارکه به انجام رسید به گونه‌ای که یک میلیون و ۸۰۰هزار تن فولاد در سبد صادراتی این شرکت قرار داده شد تا ارزآوری مناسبی برای استان و کشور به همراه داشته باشد. این در حالی است که ۵۴درصد محصولات تولید این واحد به اتحادیه اروپا صادر شده که نشان از اعتماد مصرف‌کنندگان به این شرکت در بین شرکت‌های دنیاست. مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه گفت: ریال به ریال ۴۸میلیاردی که فولاد مبارکه در ورزشگاه نقش‌جهان هزینه کرده از کنار فولاد مذاب رد شده و انتظار ما از تماشاگران این است که حافظ امکانات این ورزشگاه باشند. بهرام سبحانی درباره ورزشگاه نقش‌جهان اظهار کرد: بنیان ورزشگاه نقش‌جهان از سال ۶۷ گذاشته شده و کار ساخت آن از اوایل دهه ۷۰ آغاز می‌شود که ساخت فاز نخست آن تا سال ۸۱ و ۸۲ به طول انجامیده است. البته این ورزشگاه فقط شامل یک زمین چمن و سکوهای تماشاگران بود، ولی قابلیت میزبانی از مسابقات را داشت تا اینکه از سال۸۵ عملیات تکمیل این ورزشگاه متوقف شد و این پروژه در ادامه به‌دلایل مختلف ازجمله مشکل معارضان ورزشگاه روی زمین مانده بود. وی افزود: در سال ۹۳ مذاکراتی با ما شد تا شرکت فولاد مبارکه به‌عنوان سرمایه‌گذار به تکمیل این ورزشگاه ورود کند. در ادامه، بحث چگونگی واگذاری این ورزشگاه به فولاد مبارکه مطرح بود چون مالکیت آن دولتی بود و رعایت نشدن تشریفات قانونی می‌توانست مشکلاتی را به وجود آورد. در نهایت مقرر شد در ازای سرمایه‌گذاری فولاد مبارکه، بهره‌برداری از ورزشگاه نقش‌جهان به ما واگذار شود و نه مالکیت آن.سبحانی گفت: بعد از برگزاری جلسه‌های متعدد، توافقنامه بهره‌برداری از ورزشگاه در اواخر سال ۹۳ امضا شد و فولاد مبارکه به ازای سرمایه‌گذاری در نقش‌جهان، به مدت ۲۰سال یا بیشتر از آن بهره‌برداری خواهد کرد. توجه شرکت فولاد مبارکه به ورزش قهرمانی و همگانی و مسئولیت‌های اجتماعی که متوجه این شرکت است از دلایل ورود ما به تکمیل ورزشگاه نقش‌جهان بود.

### قیمت محصولات برخی کارخانه‌های آهن و فولاد در کشور

| شاخص | کارخانه | قیمت کیلویی (ریال) | قیمت شاخه (ریال) |
|---|---|---|---|
| تیرآهن ۱۲ | ذوب‌آهن اصفهان | --- | ۲,۳۰۰,۰۰۰ |
| تیرآهن ۱۴ | ذوب‌آهن اصفهان | ۱۷۲۰۰ | --- |
| تیرآهن ۱۴ | یزد | ۱۷۲۰۰ | --- |
| تیرآهن ۱۴ | کرمانشاه | ۱۷۵۰۰ | ۳,۲۸۰,۰۰۰ |
| تیرآهن۱۴ | ماهان (۱۳۵ کیلویی) | --- | ۲,۱۵۰,۰۰۰ |
| تیرآهن ۱۶ | ذوب‌آهن اصفهان | ۱۷۲۰۰ | ۳,۹۲۰,۰۰۰ |
| تیرآهن ۱۸ | یزد | ۱۷۵۵۰ | ۳,۶۵۰,۰۰۰ |
| تیرآهن ۲۰ | ذوب‌آهن اصفهان | ۱۹۰۰۰ | --- |
| تیرآهن ۲۲ | ذوب‌آهن اصفهان | --- | ۷,۳۳۰,۰۰۰ |
| تیرآهن ۲۴ | ذوب‌آهن اصفهان | --- | ۸,۶۰۰,۰۰۰ |
| تیرآهن ۲۷ | ذوب‌آهن اصفهان | ۲۳۰۰۰ | ۱۰,۲۸۰,۰۰۰ |
| تیرآهن ۳۰ | ذوب‌آهن اصفهان | ۲۳۲۰۰ | ۱۲,۱۵۰,۰۰۰ |

### قیمت شمش فولادی بیلت فابریک (ccm)

| آنالیز | ابعاد (mm) | شهر | قیمت جدید |
|---|---|---|---|
| ۵SP | ۱۲۵*۱۲۵ | مشهد | ۱۲۹۰۰ |
| ۵SP | ۱۵۰*۱۵۰ | تاکستان | ۱۳۲۰۰ |
| ۵SP | ۱۲۵*۱۲۵ | اصفهان | ۱۳۰۰۰ |
| ۵SP | ۱۵۰*۱۵۰ | اصفهان | ۱۳۲۰۰ |
| ۵SP | ۱۲۵*۱۲۵ | ساوه | ۱۳۵۰۰ |
| ۵SP | ۱۲۵*۱۲۵ | یزد | ۱۲۸۵۰ |
| ۵SP | ۱۵۰*۱۵۰ | یزد | ۱۳۱۰۰ |
| ۵SP | ۱۵۰*۱۵۰ | قزوین | ۱۳۴۰۰ |
| ۵SP | ۱۲۵*۱۲۵ | خمین | ۱۳۴۰۰ |
| ۵SP | ۱۲۵*۱۲۵ | اردبیل | ۱۳۵۰۰ |
| ۵SP | ۱۵۰*۱۵۰ | اردبیل | ۱۳۵۰۰ |
| ۳SP | ۱۵۰*۱۵۰ | اردبیل | ۱۳۵۰۰ |

### قیمت سیمان و گچ و سایر فرآورده‌ها

| شاخص | تیپ | واحد | قیمت (ریال) |
|---|---|---|---|
| سیمان تهران | ۲ | کیسه - ۵۰ کیلویی | ۸۱,۰۰۰ |
| سیمان پوزولانی | --- | کیسه - ۵۰ کیلویی | ۶۴,۰۰۰ |
| سیمان مشهد | ۲ | کیسه - ۵۰ کیلویی | ۷۵,۰۰۰ |
| گچ حریر سمنان | --- | ۴۰ کیلویی | ۲۰,۰۰۰ |
| گچ زیوان | --- | ۴۰ کیلویی | ۱۶,۰۰۰ |
| گچ جبل متین | --- | ۴۰ کیلویی | ۲۵,۵۰۰ |
| گچ ساوه طلایی | --- | ۳۳ کیلویی | ۲۰,۰۰۰ |
| ماسه شکسته | --- | یک تن | ۱۴۰,۰۰۰ |
| خاک رُس | | ۲۰ کیلویی | ۱۲,۰۰۰ |
| پودر سنگ | | ۳۰ کیلویی | ۱۸,۰۰۰ |

منبع: نرخ باکس









### در بازدید اصحاب رسانه از مجتمع معدنی سنگان اعلام شد

# سهم ۲۲درصدی سنگان در تامین خوراک طرح جامع فولاد

## توسعه خطوط ریلی و تامین منابع آبی، نیاز امروز مجتمع سنگان است



**نرگس قیصری -گروه معدن:** آخر هفته گذشته، اصحاب رسانه از ناحیه معدنی سنگان واقع در ۳۰۰کیلومتری مشهد بازدید کردند. در جریان این سفر، مدیر مجتمع سنگان از راه‌اندازی تمامی واحدهای صنعتی این پروژه تا ۳ سال آینده خبر داد و گفت: مجتمع سنگان در راستای تحقق اهداف چشم‌انداز فولاد کشور راه‌اندازی شده، اما برای بهره بردن از دستاوردهای عسلویه معدنی کشور نیازمند تامین زیرساخت‌هایی همچون خطوط حمل‌ونقل ریلی و منابع آبی هستیم. توسعه ۶ تا ۷ برابری خطوط حمل‌ونقل ریلی برای جابه‌جایی و ارسال کنسانتره و گندله تولید شده این مجتمع به نقاط مختلف کشور و همچنین تامین منابع آبی به میزان ۲۵ تا ۳۰ میلیون متر مکعب در سال ازجمله نیازهای مهم این مجموعه است.

### شروع فعالیت معدن از سال ۱۳۵۴

مدیر مجتمع سنگ‌آهن سنگان به خبرنگاران رسانه‌های مختلف که از این مجتمع بازدید می‌کردند در زمینه فعالیت‌های این مجموعه توضیح داد: فعالیت در سنگان از سال ۱۳۵۴ با شناسایی و اکتشاف آغاز شد؛ اما بعد از یک وقفه، اکتشافات معدنی این مجموعه دوباره از سوی شرکت ملی فولاد - از سال ۱۳۶۲ - آغاز شد و تا سال ۱۳۷۲ ادامه پیدا کرد.

علی صدیقی‌فر تاکید کرد: نتیجه این عملیات، شناسایی ذخیره‌ای حدود ۱/۲میلیارد تن سنگ‌آهن در۳ ناحیه بود. ناحیه غربی با ۵ آنومالی و ۷۳۰ میلیون تن ذخیره و ناحیه مرکزی با ۲ آنومالی و ۳۲۰میلیون تن ذخیره به کشف رسید. اما ذخیره ناحیه شرقی با ۵ آنومالی به‌طور قطع بعد از تکمیل اکتشافات ذخیره این ناحیه، به ذخیره ۱میلیارد و ۲۰۰میلیون تنی سنگان افزوده خواهد شد.

به گفته وی، بخش عمده ذخیره ۱میلیارد و ۲۰۰میلیون تنی، متعلق به ناحیه غربی و مرکزی سنگان است. بنابراین در آینده با اکتشافات تکمیلی در ناحیه شرقی و دیگر بخش‌ها، ذخیره فعلی افزایش خواهد یافت.

وی در ادامه افزود: در کنار اکتشافات در پهنه ۱۲هزار کیلومتر مربعی سنگان، اکتشافات برای شناسایی ذخایر جدید و مواد معدنی جدید در دستور کار قرار گرفته است.

صدیقی‌فر درباره بهره‌برداری از معادن سنگان نیز توضیحاتی ارائه داد و گفت: برای چشم‌انداز معدن سنگان - که به آن عسلویه معدنی و گاهی عسلویه شرق کشور اطلاق می‌شود - در راستای اهداف سند چشم‌انداز و طرح جامع، تولید ۵۵میلیون تن فولاد برای ایجاد موازنه در زنجیره تولید تعریف شده است.

### روش مستقیم و غیرمستقیم تولید فولاد

مدیر مجتمع سنگان به دو روش مستقیم و غیرمستقیم برای فولادسازی اشاره کرد و گفت: روش غیرمستقیم مانند روش تولید ذوب‌آهن اصفهان است که از کوره‌بلند استفاده می‌کند. روش مستقیم نیز روشی است که فولاد مبارکه اصفهان و بسیاری دیگر از واحدهای فولادسازی، آن را به کار می‌گیرند. در این روش، حلقه‌های متوالی تولید از معدن آغاز شده و به محصول نهایی ختم می‌شود.

وی به طرح جامع فولاد کشور اشاره کرد و گفت: در طرح جامع فولاد، وظیفه ایجاد توازن بین زنجیره‌های تولید بر عهده تولیدکنندگان و فعالان این صنعت گذاشته شده تا از این راه بتوانند به هدف نهایی برسند.

به گفته صدیقی‌فر، برای رسیدن به هدف نهایی و تولید ۵۵ میلیون تن فولاد، باید ظرفیت‌های تولید کامل باشند. به‌عنوان مثال در حال حاضر ظرفیت فعلی برای تولید کنسانتره، ۴۳میلیون تن است و باید به ۸۰میلیون تن برسد(برای این مقدار کنسانتره ۱۵۰میلیون تن سنگ‌آهن کلوخه لازم است). همچنین ظرفیت تولید گندله‌سازی کشور اکنون ۲۳میلیون تن است که این بخش نیز باید به ظرفیت ۸۰میلیون تنی برسد. همچنین برای تولید ۵۵میلیون تن فولاد به ۵۴میلیون تن آهن اسفنجی نیاز است اما ظرفیت کنونی ایران در این بخش تنها ۲۲میلیون تن است. بنابراین باید تدبیری برای کامل کردن این ظرفیت‌ها اندیشید.

وی در ادامه به سهم سنگان از زنجیره تولید اشاره کرد و گفت: سهم سنگان از ۸۰ میلیون تن کنسانتره، ۱۷/۵ میلیون تن است. همچنین از ۸۰میلیون تن گندله مورد نیاز برای چشم‌انداز فولاد، سنگان سهم ۱۵میلیون تنی دارد(۲/۵میلیون تن کنسانتره مازاد سنگان در فولاد خراسان تبدیل به گندله می‌شود). بنابراین سهم سنگان در تولید کنسانتره ۱۷/۵میلیون تن و در تولید گندله ۱۷/۵میلیون تن است که در مجموع سهم ۲۲درصدی از تولید کل کشور را دارد.

صدیقی‌فر افزود: تولید ۱۷/۵میلیون تن کنسانتره سنگ‌آهن، نیازمند ۴۰میلیون تن سنگ‌آهن است. در کنار این موضوع، بخشی از نیاز ذوب‌آهن اصفهان به سنگ‌آهن دانه‌بندی نیز از سوی این مجتمع تامین می‌شود. این درحالی است که ظرفیت فعلی استخراج سنگ‌آهن ۱۵ میلیون تن است.

### فعالیت در ۳ بخش

به گفته مدیر مجتمع سنگ‌آهن سنگان فعالیت‌های جاری این مجتمع شامل ۳ بخش است. فعالیت معدن در زمینه آماده‌سازی و استخراج سنگ‌آهن است و بخش دیگر به فعالیت واحدهای صنعتی و فرآوری مربوط می‌شود که شامل ۶ کارخانه کنسانتره و ۴ کارخانه گندله‌سازی است. اما مهم‌ترین بخش که پشتیبان ۲ بخش معدن و واحدهای فرآوری است که به شکل مجزا به زیرساخت‌های سنگان است و مستقل در قالب شرکت زیرساخت‌های شرق کشور از سال گذشته تشکیل شده و فعالیت خود را آغاز کرده است.

صدیقی‌فر درباره واحدهای فرآوری نیز این‌گونه توضیح داد: یکی از تکالیفی که هیات وزیران به منظور تحقق اهداف توسعه‌ای فولاد کشور برعهده سازمان ایمیدرو گذاشته، این است که با بهره‌گیری از توان خود و توان بخش خصوصی، تولید ۱۷/۵میلیون کنسانتره و ۱۵میلیون تن گندله در سنگان را در دستور کار خود قرار دهد. این اقدام نیز رخ داده است.

به گفته وی، سازمان ایمیدرو و شرکت اوپال پارسیان، ۲ کارخانه کنسانتره به ظرفیت‌های ۲/۶ و ۲/۴میلیون تنی برای تولید کنسانتره(در مجموع ۵میلیون تن) و یک واحد تولید گندله با ظرفیت ۵ میلیون تن در دست احداث دارند. البته از این ۳ کارخانه، کارخانه ۲/۶میلیون تنی در حال بهره‌برداری و تولید است. همچنین کارخانه گندله‌سازی با ظرفیت ۵میلیون تن با پیشرفت ۸۴درصدی در حال احداث است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال، تمامی امور مربوط به راه‌اندازی کارخانه انجام شود و در خرداد سال آینده به بهره‌برداری برسد.

به گفته وی از ظرفیت‌های در نظر گرفته شده برای کنسانتره و گندله، تولید ۵میلیون تن گندله و ۵میلیون تن کنسانتره برعهده شرکت فولاد مبارکه اصفهان است که کارخانه گندله‌سازی از پیشرفت فیزیکی ۹۲درصدی برخوردار است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال به بهره‌برداری برسد. کارخانه کنسانتره‌سازی نیز۳۶درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

### سرمایه‌گذاری بخش خصوصی

صدیقی‌فر افزود: شرکت سرمایه‌گذاری توسعه ملی وابسته به بانک ملی نیز در زمینه تکمیل زنجیره تولید فولاد نقش داشته و قرار است تا ۲/۵میلیون تن کنسانتره و ۲/۵میلیون تن گندله تولید کند. کارخانه تولید کنسانتره این شرکت پیشرفت فیزیکی ۸۶درصدی داشته و کارخانه گندله‌سازی نیز با ۵۲درصد پیشرفت فیزیکی در حال احداث است.

وی افزود: فولاد شرق کاوه وابسته به بنیاد جانبازان نیز کارخانه‌های ۲/۵میلیون تنی گندله و ۲/۵میلیون تنی کنسانتره را در دست احداث دارد. البته برای احداث کارخانه گندله‌سازی اقدامی نشده اما ساخت کارخانه کنسانتره‌سازی آغاز شده و از رشد ۳۸درصدی برخوردار است. کارخانه ۲/۵میلیون تنی کنسانتره فولاد خراسان نیز با رشد ۱۲درصدی در حال احداث است و پیش‌بینی می‌شود در ۶ماه آینده، ۲ واحد گندله‌سازی با ظرفیت ۱۰میلیون تن و واحد گندله‌سازی فولاد خراسان راه‌اندازی شوند و به بهره‌برداری برسند.

به گفته وی، به‌طور قطع در سال آینده، کارخانه کنسانتره‌سازی شرکت سرمایه‌گذاری توسعه ملی به بهره‌برداری می‌رسد و امید است با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، در ۳سال آینده کل ۱۰ کارخانه برای تولید ۱۷/۵میلیون کنسانتره و ۱۵میلیون تن گندله به بهره‌برداری برسند تا هدف و ماموریت تعریف شده در زمینه تحقق اهداف چشم‌انداز به نتیجه برسد.

### ۶ واحد تولیدکننده کنسانتره

صدیقی فر گفت: تولید ۱۷/۵میلیون تن کنسانتره که ۶ واحد تولیدی برای آن در نظر گرفته شده، نیازمند ۳۰ تا ۳۵میلیون تن سنگ‌آهن کلوخه‌ای است. البته در کنار این موضوع، باید ۵میلیون تن سنگ‌آهن دانه‌بندی تولید شود؛ بنابراین در مجموع باید ۴۰میلیون تن سنگ‌آهن استخراج شود. (به‌دست آوردن این میزان سنگ‌آهن، نیازمند عملیات باطله‌برداری به میزان ۱۳۰میلیون تن است.)

وی افزود: در شرایط کنونی سالانه ۲۱ تا ۲۲میلیون تن سنگ‌آهن استخراج می‌شود و باید در آینده، این ظرفیت ۳ تا۵ برابر شود. اما این افزایش تولید نیازمند فناوری‌ای است که می‌توان با استفاده از ظرفیت پیمانکاران بخش خصوصی به آن دست پیدا کرد.

### توجه به زیرساخت‌ها

به گفته وی بیشتر مراحل آماده‌سازی، استخراج و تولید سنگ‌آهن دانه‌بندی برای مجتمع سنگ‌آهن سنگان انجام شده است. در آینده با راه‌اندازی واحد گندله‌سازی، کنسانتره‌های تولید شده به گندله، تبدیل و به واحدهای مربوط ارسال می‌شود. همچنین ۷ واحد خردایش با ظرفیت ۵/۲میلیون تن در سال در این مجتمع احداث شده که هدف و اولویت نخست این واحدها تامین خوراک واحدهای فولادی مانند ذوب‌آهن و سپس صادرات است. وی درباره اینکه چرا سنگان با وجود داشتن ظرفیت ۳۵ تا ۴۰میلیون تنی برای استخراج سنگ‌آهن، تنها ۲۱میلیون تن تولید دارد نیز پاسخ داد: نگاه ما به ذخایر این معدن، استراتژیک است و تامین خوراک واحدهای فرآوری برای دوره زمانی ۲۵ تا ۳۰ساله در آینده نه‌چندان دور را در نظر دارد. وی با بیان اینکه اعتقادی به خام‌فروشی مواد معدنی در این مجتمع وجود ندارد اظهار کرد: خام فروشی باعث هدررفت منابع ملی می‌شود. اکنون ظرفیت ۵/۲میلیون تنی برای واحدهای خردایش وجود دارد اما میزان تولید کمتر از ظرفیت است و قصد افزایش ظرفیت تولید وجود ندارد. به گونه‌ای که سال گذشته ۲میلیون و ۵۶۰هزار تن تولید داشتیم اما امسال حدود یک‌میلیون و ۸۰۰هزارتن تولید داریم. به گفته صدیقی‌فر، تمرکز این مجتمع بیشتر بر آماده‌سازی است. به گونه‌ای‌که تمام جاده‌های دسترسی به بلوک‌های معدنی، احداث شده که در نوع خود کار بزرگی است. بنابراین به محض فعالیت کارخانه فرآوری، می‌توانیم سنگ‌آهن را استخراج و خوراک کارخانه‌ها را تامین کنیم.

مدیر مجتمع سنگ‌آهن سنگان یکی از دغدغه‌ها و نگرانی‌های اصلی این مجتمع را مربوط به زیرساخت‌ها دانست و افزود: توسعه و تولید پایدار، مستلزم تامین زیرساخت‌های مناسب است. بنابراین باید تمام بخش‌ها با یکدیگر همراه شوند. در این میان وظیفه سازمان ایمیدرو و مجتمع سنگان، تعریف و تامین ظرفیت و ایجاد ظرفیت در معدن و فرآوری سنگ‌آهن بود که این ۲ بخش به وظایف خود عمل کرده‌اند. به عنوان مثال ساخت ایستگاه بارگیری ریلی و خط اختصاصی برق یا گاز از سوی این شرکت‌ها انجام شده اما آنچه اتفاق نیفتاده، انجام مسئولیت سایر سازمان‌ها برای ادامه دادن به این دست اقدامات است.

### توسعه خطوط ریلی و تامین منابع آبی

به گفته صدیقی‌فر، زمانی‌که ۱۵میلیون گندله از سوی مجتمع سنگان تولید شد، باید به بخش‌های مختلف کشور ارسال شود. اکنون تنها راه‌آهن سنگان به خواف با ظرفیت ۸میلیون تن احداث شده اما ادامه مسیر از خواف به نقاط دیگر کشور دارای خطوط ریلی مناسب نیست. با فعال شدن کارخانه‌های فرآوری، سالانه ۳۱میلیون تن، جا به جایی بار خواهیم داشت. این در حالی است که ظرفیت خطوط جاده‌ای و ریلی، تنها بین ۵ تا ۶میلیون تن بوده و باید توسعه ۶ تا ۷ برابری به ویژه توسعه خطوط ریلی در دستور کار قرار گیرد. متاسفانه متوازن با توسعه و پیشرفت فیزیکی در سنگان، توسعه حمل‌ونقل در دست اجرا نیست.

وی به کمبود آب اشاره کرد و گفت: امروز بحران آب و کمبود آن به شدت احساس می‌شود. در این استان، منابع آبی و قابل اتکا، تنها منابع آب زیرزمینی است که آن هم به شدت افت کرده و امروزه تمام دشت‌های منطقه ممنوعه اعلام شده تا آب معدن و صنایع معدنی تامین شود. این در حالی است که سالانه نیازمند ۲۵میلیون متر مکعب آب هستیم که بخش عمده به مصرف صنعت رسیده و بخشی به فضای سبز، توجه به محیط‌زیست و مصرف آشامیدنی تعلق خواهد گرفت.

وی تاکید کرد: باید در دهه‌های گذشته، مسئولان وقت، چنین برنامه و نیازهایی را به درستی به مشاوران خارجی و داخلی ارائه می‌دادند تا از سال‌های پیشین، نسبت به رفع دغدغه‌ها اقداماتی انجام شود. به این دلیل که ارائه دقیق برنامه، مشاور را به سمت تدوین راهکارهای مناسب سوق می‌داد.

صدیقی‌فر در برابر پرسشی مبنی بر راهکار برطرف کردن دغدغه تامین آب گفت: ما پیش‌بینی‌هایی برای استفاده از فناوری‌های جدید به منظور کاهش مصرف آب انجام داده‌ایم. علاوه بر این، برنامه خرید پساب‌های صنعتی از شهرهای اطراف را پیش‌رو داریم، تا در زمان فعالیت کارخانه‌های جدید، آب را تصفیه کنیم و در خطوط تولید به کار گیریم. اما نکته اینجاست که نیاز بلندمدت سنگان، با یاری دستگاه‌های دیگر برطرف خواهد شد.

وی با بیان اینکه متاسفانه در بخش کشاورزی و صنعت هم اقدام منسجمی برای کاهش مصرف نشده، افزود: در شرایطی که کشور با چالش تامین آب مواجه است، استفاده از آب‌های جنوب به‌ویژه دریای عمان و انتقال آن به مناطق مختلف ازجمله شمال شرق، یکی از راه‌حل‌هایی است که در بلندمدت می‌توان آن را به کار گرفت. مدیر مجتمع سنگان افزود: براساس برنامه‌های موجود، تا ۳ سال آینده تمامی کارخانه‌ها به بهره‌برداری خواهند رسید. بنابراین نیازمند بهینه‌سازی مصرف آب هستیم.

گزارش تصویری

### معدن سنگان از نگاه دوربین











عکس‌ها: مهدی کاوه‌ای