اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

یکشنبه
• ۱۲ شهریور ۱۴۰۲
• ۱۷ صفر ۱۴۴۵
• ۳ سپتامبر ۲۰۲۳

• سال سی‌وپنجم شماره پیاپی ۳۷۱۵ • دوره جدید سال نهم شماره ۲۳۹۷ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



تعیین تکلیف بانک‌های ناتراز در گردونه تناقض‌گویی مسئولان

توپ در زمین بانک مرکزی است

محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی در آخرین اظهارنظر خود دولت را مهم‌ترین عامل ناترازی بانک‌ها معرفی کرد، زیرا بیش از ۸۸ درصد تامین مالی در کشور توسط بانک‌ها انجام می‌شود؛ در حالی که پیش‌تر احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد مدعی شد دولت سال گذشته یک ریال هم از بانک مرکزی استقراض نکرده است. در تناقضی دیگر، درحالی که خاندوزی بر انحلال بانک‌های ناتراز تاکید دارد، فرزین از منحل نشدن بانک‌های ناتراز خبر داد. طرح چنین سخنانی از سوی رئیس کل بانک مرکزی و به‌نوعی اخذ موضع مستقل از دولت، حداقل در سال‌های اخیر مسبوق به سابقه نیست و این ذهنیت را تقویت می‌کند که بانک مرکزی می‌خواهد وجه جدیدی از استقلال خود را نمایان کند و به‌تنهایی بار کسری بودجه دولت را بر دوش نکشد. در سال‌های اخیر بین بانک مرکزی و دولت دوگانگی حداقل در بیان دیدگاه‌ها وجود نداشت و به‌نظر می‌رسد در حال حاضر این دو در قالب شعار هم که شده دو گفتمان جدا از هم را اظهار می‌کنند. آنچه مسلم است تعیین تکلیف بانک‌های ناتراز در گردونه تناقض‌گویی مسئولان قرار گرفته و حالا توپ اخذ تصمیم نهایی درباره اصلاح ساختار بانکی، در زمین بانک مرکزی است.

۱۴



عکس: آیدا فریدی

طرح واگذاری عرصه‌های جنگلی به بخش خصوصی بررسی شد

تیشه بر ریشه جنگل‌ها

۱۰

سرمقاله



فرودگاه‌هایی، سودآورتر از چاه‌های نفت

۲

گفت‌وگو



بانک‌ها به کمک فوری نیاز دارند

۲

گزارش‌های روز

عبور از «مرحله گذار» با تکیه بر سامانه یکپارچه

۴

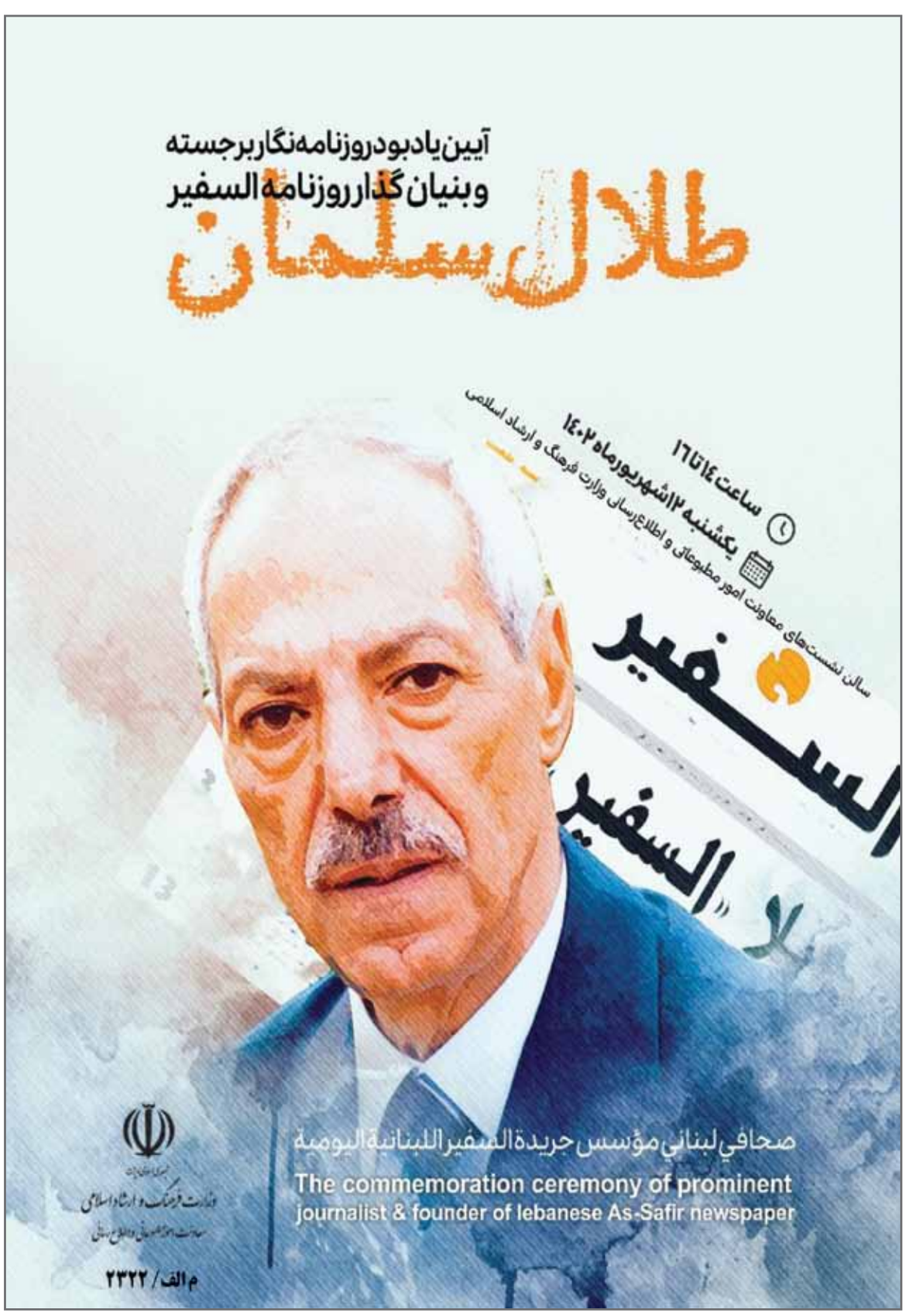
زغال‌سنگ البرز مرکزی در مسیر صعود

۶

فرش ایرانی بر دار مرگ

هنر صنعت فرش را می‌توان یکی از زیباترین صنعت‌ها به‌شمار آورد؛ صنعتی که باوجود زیبایی بی‌نظیر متاسفانه مدت‌هاست جایگاه واقعی خود را که از دست داده است. به‌عقیده برخی از فعالان صنعت فرش تحریم‌ها ضربه‌ای اساسی به دار قالی زده و تمام رشته‌ها برای صادرات فرش دستباف را پنبه کرده است. برخی دیگر نیز بر این عقیده‌اند که مشکلات داخلی و سیاست‌گذاری‌های غلط تاثیر منفی بیشتری بر صادرات فرش داشته و در این باره به تعهد ارزی که مشکلات زیادی برای صادرات فرش دستباف ایران ایجاد کرده و باعث شده تولید در این هنر اصیل ایرانی دچار افول شود، اشاره می‌کنند. پیش از این برای حل مشکل صادرات فرش و جلوگیری از افول بیشتر این هنر صنعت، تعهد ارزی را برای فرش دستباف یکساله کردند، اما این راهکار هم برای افزایش صادرات کارساز نبود. حالا چندی پیش سرپرست سازمان توسعه تجارت از افزایش مهلت قانونی رفع تعهد ارزی صادرکنندگان فرش دستباف از یک سال به ۳ سال خبر داد تا به این وسیله بتوان صادرات فرش را توسعه داد.

۸



شرکت ملی پست جمهوری اسلامی ایران

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای تجدید شده واگذاری امور توزیع دانه شمار موتور سوار حقوقی (۴ نفر مرکز منطقه پستی شمالشرق تهران، ۲ نفر شهرستان پردیس، ۱ نفر شهرستان آبسرد و ۱ نفر شهرستان کیلان)

شرکت ملی پست جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای تجدید شده واگذاری امور توزیع دانه شمار موتور سوارحقوقی (۴ نفر مرکز منطقه پستی شمالشرق تهران، ۲ نفر شهرستان پردیس، ۱ نفر شهرستان آبسرد و ۱ نفر شهرستان کیلان)، به شماره سامانه ۲۰۰۲۰۰۳۰۶۷۰۰۰۰۲۹ ، را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد . لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۱

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : ساعت ۱۹ روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۶

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۷ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۷

تاریخ امکان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۸ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۸

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف به آدرس: تهران – میدان رسالت – ابتدای خیابان نیروی دریایی – نبش کوچه سهند – ساختمان شرکت ملی پست – طبقه اول منطقه پستی شمال شرق تهران – دفتر مرکزی حقوقی، املاک و قراردادها – دبیرخانه کمیسیون معاملات ارسال نمایند.

• متقاضیان می توانند جهت دریافت اطلاعات فنی و کارشناسی از طریق شماره تماس ۷۷۱۹۴۴۲۲-۰۲۱ آقای احتشامی، تماس حاصل فرمایند.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس : ۴۱۹۳۴-۰۲۱

شناسه آگهی : ۱۵۵۹۰۹۵ م الف / ۲۲۵۷

شرکت صنایع و معدنی گل گهر

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۲/۲۳/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد "تأمین دو دستگاه الکتروموتور ۳۰۰۰ کیلووات" مطابق با شرح مندرج در اسناد مناقصه را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شخص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به وبسایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان دانلود نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکات ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۱ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. شایان ذکر است فرمت ضمانتنامه‌های شرکت در مناقصه بایستی عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه تهیه گردد. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

شرکت صنایع و معدنی گل گهر

آگهی مناقصه عمومی تجدیدشده
شماره ۱۴۰۲/۱۵/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد پروژه "احداث دیوار بتنی پیش‌ساخته سایت ناریه" خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای مدارک دال بر مالکیت یا اجاره واحد تولید قطعات پیش‌ساخته بتنی واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به وبسایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان دانلود نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکات ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۶ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۰ مقرر شده است. شایان ذکر است فرمت ضمانت‌نامه‌های شرکت در مناقصه بایستی عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه تهیه گردد. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

سرمقاله



فرودگاه‌هایی، سودآورتر از چاه‌های نفت

منوچهر محمدشمیرانی
کارشناس ارتباطات

در دنیـای امروز، صنعت هواپیمایی به‌عنوان یکی از صنایع پولسـاز در جهان شـناخته می‌شـود که روز به روز، در حال پیشرفت و توسعه است. بخش مهمی از صنعت هوایی در هر کشـوری، فرودگاه‌ها هسـتند که در اصل، یکی از الزامات اصلی و از پایه‌های مهم این صنعت به‌حساب می‌آیند و بدون فرودگاه‌های مناسب و با خدمات مطلوب، صنعت هوایی به رشد و توسـعه نخواهد رسید و به‌همین‌دلیل است که کشورهای مختلف، تلاش می‌کنند فرودگاه‌های خود را، متناسب با فناوری‌های روز دنیا و نیازهای مسافران بسازند تا بتوانند صنعت هوایی کشور خود را توسعه دهند.

ثروت‌آفرینی با فرودگاه‌ها

فرودگاه‌هـا، از جملـه باارزش‌ترین زیرسـاخت‌های جوامع پیشـرفته محسـوب می‌شوند و به‌دلیل برخورداری از ظرفیت‌های مختلف، در رشد اقتصـادی کشـورها و کمک به ایجاد توسـعه پایدار، نقـش مهمی را ایفا می‌کنند و بانظر به درآمدهای قابل‌توجه کشـورهای دارای فرودگاه‌های بزرگ، می‌توان سـودآوری آن را بیشـتر و زودبازده‌تر از چاه‌های نفت و با زحمت و مرارت کمتر دانست.

ارزش و اهمیت فرودگاه‌ها در دنیای امروز، به‌اندازه‌ای اسـت که برخی کارشناسـان، فرودگاه‌ها را به «لکوموتیو اقتصادی» هر کشـوری تشبیه می‌کننـد و وجـود فرودگاه‌هـای پررونـق و کارآمد را، عامل مهم رشـد اقتصادی و توسعه پایدار می‌دانند.

در واقـع، در تمام دنیا، بـه فرودگاه‌ها به‌عنوان یک بنگاه اقتصادی نگاه می‌کنند. برای مثال، نگاه کشـورها بـه فرودگاه‌هایی مانند دوبی، دهلی، اسـتانبول و... نگاهی اقتصادی اسـت و به‌خاطر همین نگاه اقتصادی بوده که درآمد ۳ سـال گذشـته فـرودگاه دوبی، بیـش از ۲۵ میلیارد دلار و درآمد فرودگاه بین‌المللی اسـتانبول، ۲۲ میلیارد دلار بوده اسـت که از میزان درآمد حاصل از صادرات غیرنفتی کشـور ما، بیشـتر است. گفتنی است، مسئولان و مدیران حمل‌ونقل هوایی ترکیه، به‌دنبال بهره‌برداری از سومین فرودگاه این کشور، در پی آن هستند که ظرفیت پذیرش مسافری خود را تا ۲۰۰ میلیون نفر در سال افزایش دهند یا اماراتی‌ها، تصمیم دارند با ایجاد زیرساخت‌های موردنیاز، ظرفیت پذیرش مسافر را از ۶۰ میلیون نفر به ۹۰ میلیون نفر افزایش دهند. به‌این‌ترتیب، بدیهی است مقایسه این اعداد با ظرفیت کمتر از ۱۰ میلیون مسـافر فرودگاه بین‌المللی امام(ره)، نشـانگر آن اسـت که دید مدیران و مسئولان ما به فرودگاه و نقش آن در توسعه اقتصادی کشور، با نگاه کشورهای دیگر، تا چه اندازه متفاوت است.

کارشناسـان تاکید می‌کنند مهم آن اسـت اگر امروز حدود ۴۰ شرکت هواپیمایی خارجی به فرودگاه بین‌المللی امام(ره) می‌آیند، این فرودگاه، از حیث مسـائل زیرسـاختی به اندازه و قد و قواره اسـتانداردهای جهانی برسـد و به‌عنوان‌مثال، امکان پذیرایی از ۲۰۰ شرکت هواپیمایی خارجی را داشته باشد.

البته، ممکن اسـت این پرسـش مطرح شـود که مگر ایرانیان، در طول سـال چه تعداد سـفر هوایی دارند که نیازی به چنین فرودگاهی داشـته باشند،اما باید توجه داشت که مهم، نقشی است که یک فرودگاه می‌تواند در جابه‌جایی مسافران با ملیت‌های گوناگون و کسب درآمد داشته باشد. نمونه نزدیک به ما، کشـور ترکیه اسـت که مسـئولان صنعت هوایی آن، تنها روی مسـافران و تـوان ناوگان هوایی خود، حسـاب بازنکرده‌اند که به‌دنبال تحقق هدف جابه‌جایی ۲۰۰ میلیون مسافر در سال باشند. بلکه آنها در پی جذب سایر شرکت‌های هواپیمایی برای نشست و برخاست در فرودگاه خود هستند تا از طریق این میزان تردد، به درآمد پیش‌بینی‌شده دسـت پیدا کنند. در همین ارتباط، بد نیسـت بخوانیم که براسـاس آمار اعلام‌شـده در سـال ۲۰۱۷ میلادی، فرودگاه آتلانتای امریکا با ظرفیت پذیرش و جابه‌جایی حدود ۱۰۴ میلیون مسـافر در سـال، فرودگاه‌های پکن با ظرفیت حدود ۹۶ میلیون مسافر، دوبی با توان پذیرش بیش از ۸۸ میلیون مسـافر، توکیو با ظرفیت جابه‌جایی بیش از ۸۵ میلیون مسـافر و فرودگاه لس‌آنجلس با امکان پذیرش افزون بر ۸۴ میلیون مسـافر، عنوان بزرگ‌ترین فرودگاه‌های جهان را از آن خود کرده‌اند.

در بررسی تاثیر فرودگاه‌ها در توسعه اقتصادی، صنعتی و گردشگری، لازم است این تاثیر را از طریق مشخص کردن عوامل ایجاد تقاضای سفرهای هوایـی، اسـتفاده بهینـه از ظرفیت فرودگاهی، افزایـش هماهنگی‌های محیط‌زیسـتی، افزایش سطح کیفی خدمات فرودگاهی، افزایش رضایت مسافران، ارتقای سطح ایمنی، افزایش مشارکت بخش خصوصی و تلاش برای به‌روز کردن تکنولوژی فناوری اطلاعات دنبال کرد.

پیشینه فرودگاه امام(ره)

نخسـتین گام سـاخت این فرودگاه، به سال ۱۳۴۶ و پیشنهاد سازمان جهانی ایکائو برای ساخت فرودگاهی مجهز، برای استفاده از توان ترانزیتی ایران، بین اروپا و آسیا باز می‌گردد. یعنی اینکه قرار بوده است این فرودگاه، به‌عنوان فرودگاه اصلی و ترانزیتی منطقه، مسافران هوایی اروپا و آسیا را از طریق ترانزیت، به مقاصد موردنظرشان برساند. طرحی که در سال ۱۳۵۱ به تصویب هیات‌دولت وقت ایران رسـید و قرار شـد کار ساخت و تکمیل این فرودگاه، با همکاری شـرکت‌های امریکایی و ایرانی و با یک میلیارد دلار بودجه، در سـال ۱۳۶۲ به‌پایان برسد. اما رخدادهای انقلاب و جنگ و مشکلات دیگر، موجب شد در نهایت، فاز نخست آن در اردیبهشت سال ۱۳۸۳ به‌شکل ناقص افتتاح شود و هنوز هم که هنوز است، فازهای بعدی آن، به‌شـکل کامل به اتمام نرسیده و مورد بهره‌برداری قرار نگرفته است. همین مشـکلات و تاخیر در سـاخت و بهره‌برداری ناقص از این فرودگاه، موجب شد تا دوبی، با ساخت فرودگاهی مجهز و با امکانات مدرن، نقشی را کـه قرار بود فرودگاه ایران، برای ترانزیت مسـافران منطقه‌ای برعهده بگیرد، از آن خود کند و از این طریق، با کسـب درآمدهای کلان، اقتصاد خود را بیش از پیش رونق بخشد. گفتنی است، براساس آمار سال ۲۰۲۱ میلادی، تعداد فرودگاه‌های ایران ۹۴ اسـت که در مجموع، تعدادی بالغ بر ۵۶ میلیون مسافر را جابه‌جا کرده‌اند. البته اصلی‌ترین تعداد مسافران، از آن فرودگاه بین‌المللی مهرآباد با بیش از ۱۶ میلیون مسـافر، فرودگاه بین‌المللـی مشـهد با بیش از ۱۰ میلیون مسـافر و فـرودگاه بین‌المللی امام(ره)، با رقمی نزدیک به ۸ میلیون مسافر بوده است.

و در پایان، جا دارد بگوییم کشـور قطر در سـال ۱۹۷۱ تاسـیس شد و در سه‌سالگی آن، هواپیمایی ملی ایران (هما)، هواپیماهای بوئینگ ۷۴۷ را بـرای سـفرهای دور (تـا امریکا) به خدمت گرفت. این در حالی اسـت که مقایسـه صنعت هوایی امروز قطر و ایران، درآمد کلان قطر از طریق صنعت هوایی را به رخ می‌کشد. ای کاش مسئولان کشور ما نیز تمهیداتی می‌اندیشـیدند تا با احداث فرودگاه‌های مدرن و اسـتاندارد و پروازهای مستقیم به مقاصد دور دنیا، دست‌کم باتوجه به جمعیت چندین میلیون نفری ایرانیان خارج از کشـور، برای سفر به ایران یا کشورهای دیگر، پول خرید بلیت هواپیمای خود را، به شـکم شـرکت‌های هواپیمایی خارجی سرازیر نکنند.

در نشست بررسی گزارش‌های تخصصی دیوان محاسبات تاکید شد

نظارت بر خرید و فروش ارز توسط بانک‌ها



نشسـت بررسـی گزارش‌هـای فنی و تخصصـی دیوان محاسـبات با حضور رئیس کل دیوان محاسـبات کشور و جمعی از معاونان، مشـاوران و حسابرسان این نهاد نظارتی برگزار شد.

به‌گـزارش اداره کل روابط‌عمومی و امور بین‌الملل دیوان محاسبات کشور، سـیداحمدرضا دستغیب در این نشست، بااشاره به ضرورت ورود دقیق دیوان محاسبات به گزارش‌ها در حوزه فـروش نفت، اظهار کـرد: در گزارش‌های فروش نفت، باید تفکیک نرخ تمام‌شده در بخش‌های «بالادستی»، «میان‌دستی» و «پایین‌دستی» به‌دقت موردرصد قرار گیرد.

وی با نقد بنگاهداری بانک‌ها در کشـور، افـزود: تهاترهای بی‌ضابطه در نظام بانکی، باعث انباشت رسوبات سنگین می‌شود؛ این موضوع بانک‌ها را صاحب منابعی کرده که از دیدرس نظارتی خارج شده است و تولید رانت می‌کند.

رئیس کل دیوان محاسـبات کشـور با مهم قلمداد کردن مقوله «زمان» در نظام مالی، گفت: باید بازه زمانی در زمینه دریافت‌هـا و پرداخت‌ها کاملا معین باشـند، همچنین لازم اسـت تا در زمینـه «تنفس زمانی» نیز دقت عمل داشـت، چراکـه یک وقت تنفس، ناظر بر تولید اسـت و وقتی دیگر ناظر بر رسوب؛ و این دو با یکدیگر بسیار متفاوت هستند.

وی همچنین با تاکید بر لزوم افزایش نظارت بانک مرکزی بر خرید و فروش ارز توسـط بانک‌ها، خاطرنشـان کرد: همـواره باید آثار مترتـب از تصمیم‌گیری‌های اقتصادی را بررسـی کرد، چون بی‌توجهی به این مقوله مهم، دولت را ناچار می‌کند تا با اسـتقراض از صندوق توسـعه ملی یا انتشـار اوراق مشارکت، خود را مقروض کرده و نتواند برنامه‌هایش را به‌خوبی اجرا کند.

رئیس کل دیوان محاسـبات کشـور در خاتمه با یادآوری فرمایش رهبر معظـم انقلاب در زمینه اصرار دولت‌ها در اسـتقراض از صندوق توسـعه ملی، اظهار کرد: تلاش دیوان محاسـبات، ممانعت از استفاده بلاوجه منابع صندوق است تا آن را برای نسل‌های آینده حفظ کنیم.

در این نشسـت، گزارش‌های «بررسـی عملکرد صندوق توسعه ملی در زمینه میزان تبدیل ارز به ریال برای تملک بانک سینا»، «بررسی عملکرد صندوق توسـعه ملی درباره میزان مشـارکت در تثبیت بازار سـرمایه» و «عملکرد منابع و مصارف چهارماهـه تبصره ۱۴ ماده واحده قانون بودجه ۱۴۰۲ کل کشـور» قرائت شـد و حاضران درباره آن به بحث و تبادل‌نظر پرداختند.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده:

متقاضیان واردات خودرو نیاز به خرید خودرو فرسوده ندارند

رئیس سـتاد نوسـازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده گفت: اشخاص حقیقـی و حقوقـی که قصد واردات خـودرو دارند، نیازی بـه خرید خودرو فرسـوده ندارند.به‌گزارش سازمان گسـترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، مهران سـالاریه ضمن بیان این مطلب افزود: اشـخاص حقیقی که متقاضی واردات خودرو هسـتند، هیچ نیازی به داشـتن خودرو فرسـوده به نام خود ندارند.وی تصریح کرد: حجم قابل‌توجهی گواهی اسقاط از سال‌های گذشته در سبد مراکز اسقاط انباشت شده که پاسخگوی نیاز واردات و تولیدکنندگان داخلی خودرو است.

رئیس سـتاد نوسـازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده گفت: براساس برنامه‌ریـزی انجام‌شـده، برای همـه واردکنندگان خودرو اعـم از حقیقی و حقوقی پس از واردات خودرو و ترخیص از گمرک، گواهی اسـقاط تخصیص داده خواهد شد و هیچ نگرانی در این زمینه وجود ندارد.

قیمت خودروهای فرسوده اعلام شد

در همیـن حـال، به‌دنبال اتفاقـات اخیر پیرامون افزایـش غیرواقعی نرخ خودروهای فرسوده، رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط خودروهای فرسوده، ضمن تاکید بر اینکه این افزایش افسارگسـیخته موردتایید نیسـت و مراکز اسقاط علاقه‌مند به افزایش نرخ خودروهای فرسوده و گواهی اسقاط نیستند، نرخ واقعی خودروهای فرسوده را عددی مابین ۳۵ تا ۴۲ میلیون تومان (بسته به نوع و کیفیت خودرو) اعلام کرد. انجمن مراکز اسقاط خودروهای فرسوده نیز در واکنش به افزایش افسارگسیخته نرخ خودروهای فرسوده در سایت‌ها و آگهی‌هـای فروش اینترنتی ضمن اعلام اینکـه نرخ غیرواقعی خودروهای فرسـوده، موردتایید نیسـت، تاکید کرد که مراکز اسقاط به‌هیچ‌وجه موافق افزایش افسارگسیخته نرخ خودروی فرسوده و گواهی اسقاط نیستند.

طبـق اعلام این انجمن، سـیدامیر احمـدی، دبیر انجمـن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودرو ضمن اشاره به اینکه تولیدکنندگان و واردکنندگان خودرو باید برای تهیه گواهی اسـقاط به انجمن صنفی مراکز اسقاط مراجعه کننـد، اظهـار کرد: تولیدکنندگان و واردکننـدگان می‌توانند برنامه تولید و واردات خود را به انجمن اعلام کنند تا انجمن ضمن برنامه‌ریزی برای تولید گواهی، نیاز آنها را تامین کند. وی ضمن تاکید بر اینکه قیمت‌های غیرواقعی خودروهای فرسـوده، موردتایید نیسـت و عده‌ای سـودجو قصد بر هم زدن بازار را دارند، از دسـتگاه‌های نظارتی خواسـت به موضوع ایجاد بازار سیاه در خریدوفروش خودروهای فرسوده ورود و رسیدگی کنند.

پـس از آن، محمود مشهدی‌شـریف، رئیس انجمن صنفی مراکز اسـقاط نیز در واکنش به اتفاقات اخیر، تصریح کرد: مراکز اسـقاط به‌هیچ‌وجه موافق افزایش افسارگسـیخته نرخ خودرو و گواهی اسـقاط نیستند، اما برخی افراد فرصت‌طلب درصدد بر هم زدن بازار خودروهای فرسـوده و گواهی اسـقاط هستند؛ بنابراین مردم نباید فریب سودجویان را بخورند.

وی افزود: انجمن صنفی مراکز اسـقاط با پشـتیبانی ۲۲۰ مرکز اسقاط در سطح کشور، آماده عرضه ۴۰ هزار گواهی اسقاط با نرخ ۳۵ میلیون تومان به تولیدکنندگان و واردکنندگان خودرو و موتورسیکلت است.

مشهدی‌شریف با بیان اینکه طی چند روز گذشته نرخ خودروهای فرسوده به‌طورعجیبی افزایش یافته است، خاطرنشان کرد: نرخ واقعی خودرو فرسوده در حال حاضر بین ۳۵ تا ۴۲ میلیون تومان و آن هم بسـته به نوع و کیفیت خودرو اسـت. نرخ لاشـه خودرو نیز در حدود ۱۲ تا ۱۵ میلیون تومان است که در مجموع با گواهی اسقاط حدود ۴۵ میلیون تومان برآورد می‌شود؛ نرخ خرید خودرو نیز حدود ۳۵ تا ۴۰ میلیون تومان است؛ بنابراین سود ناخالص مراکز که شامل سود خالص و هزینه اسقاط می‌شود، حدود ۵میلیون تومان است.

دستورالعمل رسیدگی به شکایات خودرویی ابلاغ شد

رئیس سـازمان حمایـت مصرف‌کنندگان و تولیدکننـدگان در ابلاغیه‌ای دستورالعمل رسیدگی به شکایات درباره خودرو را اعلام کرد.

به‌گزارش ایرنا، حسین فرهیدزاده ابلاغیه‌ای در زمینه رسیدگی به شکایات خودرو اعلام کرد.

در این نامه آمده اسـت: پیرو نامه دسـتورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف‌کننـدگان خـودرو و باتوجه به موارد مندرج در بندهای ۴ و ۵ مکاتبه مذکور، سایر ابهامات مطروحه در نحوه رسیدگی به موضوع اجرای قیمت‌های ابلاغی شـورای رقابت و با تاکید مجدد بر رسـیدگی به شـکایییه‌های واصله در قالب دسـتورالعمل ارسـالی و ممانعت از ارجاع به سـایر مراکز و با هدف جلوگیری از سردرگمی مراجعان به‌استحضار می‌رساند که حسب پیگیری‌های انجام‌شده، موضوع در شورا مطرح و در جلسه شماره ۵۹۴ تصویب و مصوبات مربوط، در سامانه شورا به آدرس nicc.gov.ir بارگذاری شد.

این ابلاغیه می‌افزاید: همچنین در راستای چگونگی اجرای مصوبه مذکور و تبیین موضوع، اظهارنظر تکمیلی در تاریخ ۵ شـهریور امسـال اعلام شـده کـه بر این اسـاس، موارد سـه‌گانه ذیل که برگرفته از مصوبـات و مکاتبات شـورای رقابت اسـت، باید در رسیدگی به شـکواییه‌های واصله مدنظر قرار گیرد. در این ابلاغیه تاکید شـده اسـت: نخسـت همه قراردادهای منعقده فروش خودرو از تاریخ ۱۱ بهمن ۱۴۰۱ به بعد، تابع قیمت‌های ابلاغی شورای رقابت اسـت و دوم، ملاک نرخ همـه قراردادهای منعقده از تاریخ ۱۱ بهمن ۱۴۰۱ درباره آن دسـته از خودروهای فاقد نرخ مصوب شورای رقابت، تاریخ ابلاغ نرخ این خودروهاست.

همچنین درباره قراردادهای قبلی خودروسـازان مونتاژی با متقاضیانی که تـا تاریخ ۱۱ بهمن ۱۴۰۱ تکمیل وجه کرده‌اند و تاکنون خودروهای خود را تحویل نگرفته باشند، باتوجه به اینکه قبل از این تاریخ خودروهای مونتاژی مشـمول دسـتورالعمل شـورای رقابت نبوده‌اند، بنابراین مشـمول مصوبه قیمت‌های اعلامی شورای رقابت نیست.

این نامه تاکید می‌کند: باتوجه به برخی موارد منعکس‌شده به این سازمان، نکات تکمیلی زیر که باید در رسیدگی به موضوعات مدنظر قرار گیرد، اعلام می‌شود:

برای قراردادهای منعقده از تاریخ ۱۱ بهمن ۱۴۰۱ که تکمیل وجه شـده و مطابق با اسناد و مدارک متقن ارائه‌شده کل نرخ خودرو پرداخت شده، اما به‌دلیل عدم‌تحویل خودرو، امکان ارائه فاکتور خرید توسط مصرف‌کنندگان میسر نیست، همکاران باید نسبت به دریافت و رسیدگی به شکواییه‌ها اقدام کنند. اداره‌های‌کل محل اسـتقرار واحدهای تولیدکننده پیرو نامه شـماره ۶۹۶۵۷۸ مورخ ۷مرداد ۱۴۰۲ ، همکاری و هماهنگی لازم برای تسـریع در رسیدگی به شکواییه‌ها را معمول می‌کنند.

هشدار سازمان توسعه تجارت به دارندگان تعهد ارزی

سـازمان توسعه تجارت طی نامه‌ای به سازمان‌های صمت استان‌ها اعلام کرده که کلیه کارت‌های بازرگانی که بازگشت ارز آنها کمتر از ۶۰ درصد است، به‌صورت سیستمی توسط سامانه اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اعتباری پایش شده و پس از اخطار با مهلت یک‌ماهه، در صورتی که ظرف مدت یادشده میزان رفع تعهد آنها به بیش از ۶۰ درصد نرسیده باشد، کارت بازرگانی آنها تعلیق می‌شـود. به‌گزارش ایسنا، براسـاس این نامه، نخسـتین مرحله از تعلیق کارت‌ها از هفته گذشته آغاز شده است و به‌صورت مستمر ادامه دارد.

همچنین، علت این تصمیم، کنترل و پایش تعهدات ارزی صادرکنندگان و جلوگیری از انباشـت تعهدات ارزی رفع‌نشـده در اجرای بند ۶ ماده ۱۰ آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات عنوان شده است.

بر این اسـاس، سـازمان توسـعه تجارت از سـازمان‌های صمت استانی خواسـته اسـت این موضوع به کلیه صادرکنندگان استان‌ها اطلاع‌رسانی شـود. همچنین، این سازمان اعلام کرده است که فرآیند رفع تعلیق کارت این اشخاص باید از طریق ادارات کل صمت استانی انجام شود.

روند رفع تعلیق کارت‌ها نیز به این شکل است که پس از انجام اقدامات لازم برای بازگشـت ارز حاصل از صادرات و رسـیدن نرخ بازگشـت ارز به بالای ۶۰، در صورت مراجعه متقاضی، نرخ بازگشـت ارز حاصل از صادرات او، باید توسـط اداره صمت اسـتان در سامانه اعتبارسـنجی بررسی و در صورت احراز حصول حداقل ۶۰ درصدی نرخ بازگشت ارز، ضمن اخذ تعهد از متقاضی مبنی بر حفظ حداقل میزان مجاز بازگشـت ارز، نسبت به رفع تعلیق کارت اقدام شود.

سـازمان توسـعه تجارت همچنین تاکید کرده اسـت رفع تعلیق کارت بازرگانی توسـط ادارت کل صمت استانی برای این‌گونه افراد، باید پس از احراز شرایط ذکرشده در این نامه انجام گیرد و هرگونه اقدام به رفع تعلیق کارت بدون احراز شـرایط و با اسـتناد به مصوبات اسـتانی از قبیل ستاد تسهیل تولید استان یا شورای تامین استان ممنوع است.

همچنین، طبق اطلاعات منتشرشده از سوی سازمان توسعه تجارت، ارائه مهلت بیشـتر برای بازگشت ارز به این اشخاص تنها در صلاحیت کارگروه بازگشت ارز حاصل از صادرات موضوع آیین‌نامه اجرایی تبصره ۶ بند «ج» ماده ۲ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز است.

خداحافظی با تصویرگر «گیلانه»



مرتضی پورصمدی، مدیر برجسته فیلمبرداری سینما درگذشت. به‌گزارش خانه‌سـینما، مرتضـی پورصمدی متولـد ۱۸ مهر سـال ۱۳۳۱ در همدان، فارغ‌التحصیل رشـته فیلمبرداری از مدرسـه عالی تلویزیون و سینما، مدیر فیلمبرداری و از فعالان سـینمای مسـتند و عکاسـی مردم‌نـگار ایران، در ۷۰ سـالگی درگذشـت. وی از مهم‌ترین فیلمبرداران سـینمای ایران بوده و فیلم‌های سینمایی و مستند بسیاری در کارنامه خود دارد.

پورصمـدی عـلاوه بر فعالیت در ۳ حوزه فیلم‌های مسـتند، سـینمایی و سریال‌های تلویزیونی، چند نمایشگاه عکس نیز برگزار کرده بود.

وی از جمله فعال‌ترین فیلمبرداران سـینمای مسـتند بود که با مهم‌ترین مستندسـازان معاصر همکاری داشته اسـت. زنده‌یاد پورصمدی در روزهای اخیر در حال فیلمبرداری سریال «گناه یک فرشته» بود.

خانه سینما، درگذشت این سینماگر ارزنده را به جامعه فرهنگی و سینمایی تسـلیت می‌گوید. فیلم‌های سـینمایی «گیلانه» (قـاب ۲)، «دایره زنگی»، «هیس! دخترها فریاد نمی‌زنند» (قاب ۳)، «هویت» و «یک گزارش واقعی» از جمله فیلم‌هایی هستند که او فیلمبرداری کرده است. همچنین، سریال‌های «مـزد تـرس»، «مـدار صفردرجه» و «حیرانـی» نیز از جمله سـریال‌های تلویزیونـی اسـت که تصویربـرداری آنها برعهـده پورصمدی بوده اسـت. او برنده سـیمرغ بلورین بهترین فیلمبـرداری از بیسـت‌وهفتمین جشـنواره فیلم فجر و جوایز بهترین فیلمبرداری از جشنواره‌های رشد، کودک و سینماحقیقت بود.

«حـوردورق»، «نقش و نقشـه‌برداری» و مجموعـه تلویزیونی «کودکان سرزمین ایران» از جمله تجربیات پورصمدی در مستندسازی هستند.

ویژه‌تر از خبر

رشد ۱۲ درصدی زائران اربعین



عکس: ایسنا

رئیـس سـتاد اربعین گفـت: میـزان زائرانی کـه از مرزها عبور کرده‌اند، بیش از ۳ میلیون و ۳۵۰ هزار نفر است که نسبت به مدت مشـابه سـال قبل، بیش از ۱۲ درصد افزایش زائر را شـاهد هستیم.

به‌گزارش ایسنا، مجید میراحمدی بااشاره به آخرین آمارها از حضور ایرانیـان در راهپیمایی اربعین، اظهار کرد: وضعیت بسـیار خوب و اطمینان‌بخشـی را در همه مرزهای شـش‌گانه شاهد هستیم. مرز شـلمچه که دومین مرز رفت‌وآمد زائران بعد از مرز مهران است، در اوج خروج، بیش از ۱۰۰ هزارنفر در ۲۴ ساعت عبور کردند.

وی افزود: با تلاش دولت و هماهنگی‌هایی که با دولت عراق انجام شده است، اگر روزانه بیش از ۲۰۰ هزار نفر هم از مرز شلمچه عبور می‌کردند، نگرانی نداشـتیم. توصیه به زائران این اسـت که فرصت باقی و شـرایط هم در کشـور و هم در عراق خوب است و می‌توانند زیارت و حضور در راهپیمایی عظیم اربعین حسینی را داشته باشند.

رئیس سـتاد اربعین اظهار کرد: میـزان زائرانی که از مرزها عبور کرده‌اند، بیش از ۳ میلیون و ۳۵۰ هزار نفر بوده اسـت که نسـبت به مدت مشـابه سـال قبل، بیش از ۱۲ درصد افزایش زائر را شاهد هسـتیم. میزان ورود زائران به خاک کشـور مـا هم نزدیک به یک میلیون و ۴۰۰ هزار نفر است.

ترافیک در مرزهای کشور روان است

در همین حال، نایب رئیس کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها در مجلس شـورای اسـلامی گفت: کمیسیون بر روند تردد زائران از مرزهای کشور به‌صورت روزانه نظارت داشته است تا اگر مانعی ایجاد شد، با همکاری ستاد اربعین در کوتاه‌ترین زمان حل شود.

حمیدرضا کاظمی درباره آخرین وضعیت تردد زائران حسـینی از مرزهای کشـور، بیان کرد: کمیسـیون امور داخلی کشور و شوراها، چندین جلسه نظارتی قبل از فرارسیدن ایام اربعین با وزیر کشور و سـتاد اربعین برگزار کرد که گزارشی از تمهیدات اندیشیده‌شده به کمیسـیون ارائه شد. مشکلاتی که در سنوات گذشته وجود داشت، موردبحـث قرار گرفت و برنامه‌ریزی لازم انجام گرفته اسـت تا این مشـکلات در ایام اربعین امسـال به‌حداقل کاهش یابد و رفاه زائران تامین شود. نایب رئیس کمیسیون امور داخلی در ادامه اظهار کرد: کمیسیون امور داخلی بر روند تردد زائران از مرزهای کشور به‌صورت روزانه براسـاس گزارش‌های واصله نظارت دارد، این نظارت به‌شکل مستمر ادامه دارد تا اگر مانع یا مشکلی ایجاد شد، با همکاری دولت و ستاد اربعین در کوتاه‌ترین زمان حل شود.

زائران مدت اقامت را کاهش دهند

کاظمی تصریح کرد: باتوجه به محدودیت‌هایی که در عراق از نظر زیرسـاختی وجود دارد، از زائران حسینی تقاضا داریم که همکاری لازم را با متولیان امر داشـته باشـند و تقاضا داریم توقف خود را در خاک عراق کوتاه‌تر کنند، چراکه موج جمعیت از ایران به‌سمت کربلا در حال حرکت اسـت. هرچقدر توقف زائـران در خاک عراق کمتر باشد، فضا برای زائران جدید مهیاتر خواهد بود.

ساخت بزرگ‌ترین واحد تولید سوخت سبز در ایستگاه پایانی

طرح بیواتانول با ارزش سرمایه‌گذاری ۳ هزار میلیارد تومان و پیشرفت فیزیکی ۹۵ درصد در مرحله نهایی بهره‌برداری است. ظرفیت روزانه این پروژه ۲۰۰ هزار لیتر است و محصول آن در تولید بنزین کاربرد فراوانی دارد. این پروژه در زمینی به وسعت ۱۲.۷ هکتار در شهرک صنعتی بیستون کرمانشاه در حال احداث بوده و مراحل پایانی خود را پشت‌سر می‌گذارد. این طرح از مصوبات سفر رهبر معظم انقلاب با سرمایه‌گذاری سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) و توسط شرکت گسترش سوخت سبز زاگرس در حال اجراست. هفته گذشته وزیر صمت از پروژه بزرگ بیواتانول شرکت گسترش سوخت سبز زاگرس بازدید کرد. با حمایت دولت سیزدهم، بزرگ‌ترین واحد تولید سوخت سبز در کشورهای منطقه و نخستین زیست پالایشگاه تولید بیواتانول سوختی کشور در کرمانشاه روی ریل پیشرفت و در ایستگاه پایانی افتتاح قرار دارد.



طرح تولید اتانول زیستی سال ۹۲ کلید خورد

در سال ۱۳۹۲ بود که احداث واحد بیواتانول کرمانشاه از طرح‌های مصوب سفر رهبر معظم انقلاب به این استان با قطعی شدن خرید زمین محل احداث کارخانه، برای تولید اتانول سوختی از ضایعات کشاورزی با ظرفیت روزانه ۱۰۰ تا ۲۰۰ هزار لیتر با توجه به ظرفیت‌های این استان کلید خورد. اتانول سوختی، بهترین جایگزین MTBE جهت بهبود عدد اکتان بنزین مصرفی کشور است؛ در حال‌حاضر مصرف اتانول سوختی با هدف بالا بردن بهینه عدد اکتان در دنیا روزبه‌روز در حال افزایش است و با توجه به‌خطرات زیست‌محیطی MTBE، اتانول می‌تواند جایگزین این ماده و تا ۵ درصد با بنزین مصرفی کشور ترکیب شود. با توجه به مصرف روزانه بیش از ۶۰ میلیون لیتر بنزین در کشور، حداقل روزانه ۳ میلیون لیتر اتانول مورد تقاضای شرکت ملی پخش و پالایش است تا جایگزین ماده MTBE شود. سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) واحدهای تولید بیواتانول سوختی خود را به‌صورتی طراحی می‌کند که قابلیت استفاده از انواع مواد سلولزی از جمله باگاس، ضایعات نخیلات، گندم، برنج و همچنین ذرت را نیز داشته باشند.

بیواتانول (اتانول زیستی) توسط تخمیر اجزای کربوهیدراتی مواد گیاهی تولید می‌شود. روش‌های مرسوم تولید بیواتانول خلاف نفت، انرژی تجدیدپذیر به‌حساب می‌آید و می‌تواند از مواد خام کشاورزی به‌دست آید. زیست‌اتانول می‌تواند از فرآورده‌ها و ضایعاتی مانند گندم، نیشکر، سیب‌زمینی و ذرت به‌دست آید.

تکیه بر توان داخل

احداث نخستین زیست پالایشگاه تولید بیواتانول سوختی کشور در کرمانشاه توسط متخصصان داخلی که به‌عنوان بزرگ‌ترین واحد از این دست در کشورهای منطقه نیز به شمار می‌رود، جلوه‌ای از تکیه بر توان داخلی در شرایط تحریم به‌شمار می‌رود. با وجود مشکلات ناشی از تحریم‌ها، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) توانسته طرح بیواتانول کرمانشاه که در نوع خود یکی از طرح‌هایی است که در منطقه و کشور بی‌نظیر محسوب می‌شود را با بهره‌گیری از توان مهندسان و سازندگان داخلی به مرحله پایانی خود برساند. طرح تولید اتانول زیستی در کرمانشاه برای جایگزینی افزودنی‌های سوخت‌های فسیلی در سال ۱۳۹۲ با خرید زمینی به وسعت ۱۲.۷ هکتار، توسط سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) و با مشارکت بخش خصوصی در شهرک صنعتی بیستون کلید خورد. عملیات اجرایی این طرح به‌خاطر برخی مسائل و مشکلات در اواخر سال ۱۳۹۴ آغاز شد و با سرعت لاک‌پشتی ساخت پروژه ادامه داشت که در تاریخ هفتم شهریور ۱۳۹۵ «کیوان شیدانی» مدیرعامل وقت شرکت اعلام کرد که طبق برنامه‌ریزی انجام‌شده و در صورت تخصیص به موقع امکانات و اعتبارات، پروژه تا آبان ۹۷ آماده افتتاح و بهره‌برداری خواهد بود. پروژه نه‌تنها در تاریخ اعلام شده به بهره‌برداری نرسید، بلکه عملیات اجرایی آن نیز متوقف شد. ساخت و تکمیل این واحد تولیدکننده سوخت دوباره در سال ۹۸ از سر گرفته شد، اما در دولت سیزدهم به‌صورت ویژه در دستور کار قرار گرفت.

اشتغالزایی ۲۵۰ نفره در بیواتانول کرمانشاه

محمدطیب صحرایی، استاندار کرمانشاه نیز با توجه به اهمیت پروژه و طولانی شدن روند ساخت این طرح تولیدی سوخت و از طرفی اشتغال حدود ۲۵۰ نفر به‌صورت مستقیم و هزار نفر به‌صورت غیرمستقیم اولویت خود را بر اتمام پروژه و پیگیری جذب اعتبارات و امکانات ملی جهت بهره‌برداری نخستین تولیدکننده سوخت سبز کشور به کار گرفت.

استاندار کرمانشاه ۹ اسفند ۱۴۰۱ در جلسه با معاون نوسازی و بهره‌برداری سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) که با هدف بررسی و تسریع در تکمیل طرح «بیواتانول» کرمانشاه در سالن جلسات استانداری برگزار شد، اظهار کرد: ضرورت و نیاز اشتغال و تولید در استان کرمانشاه چندین برابر کشور است و ما برای اشتغالزایی و رونق تولید در استان باید هر چه بیشتر تلاش کنیم.

استاندار کرمانشاه با اشاره به سفر خود به تهران برای پیگیری و کمک به اجرای طرح‌های صنعتی استان گفت: به‌صورت جدی اجرای این پروژه‌ها را با هدف کمک به رونق اقتصادی در دستور کار قرار داده‌ایم و خوشبختانه در این زمینه به نتایج خوبی هم دست پیدا کرده‌ایم.

استاندار کرمانشاه با اشاره به اجرای طرح شرکت گسترش سوخت سبز زاگرس تولیدکننده بیواتانول در استان از آن به‌عنوان طرحی مهم و ضروری به‌منظور تامین سوخت پالایشگاه‌ها نام برد و گفت: باید نگاه توسعه‌ای به طرح بیواتانول داشته باشیم، زیرا بازار مصرف بالایی برای دارد به‌طوری که علاوه بر پالایشگاه موجود کرمانشاه، اقدامات لازم برای آغاز عملیات اجرایی پالایشگاه آناهیتا نیز در دست اجراست.

صحرایی تصریح کرد: باید تلاش کنیم در آینده یک زنجیره تولید از این طرح در استان داشته باشیم و زیرساخت‌های آن هم در کرمانشاه فراهم است.

سخن پایانی

استان کرمانشاه با بیش از ۲ میلیون نفر جمعیت بیش از هزار واحد تولیدی و صنعتی با بیش از ۳۰ هزار نفر اشتغالزایی دارد. با روند جاری در عملیات این پروژه انتظار می‌رود عملیات ساخت، نصب، تست و راه‌اندازی این زیست پالایشگاه مهم در سال جاری به پایان برسد و طبق برنامه‌ریزی انجام شده با افتتاح رسمی آن توسط رئیس‌جمهور وارد مدار تولید شود.

طرح زیست پالایشگاه تولید بیو اتانول سوختی از جمله طرح‌های ایدرو در مناطق کمتر برخوردار است که با راه‌اندازی آن و تولید سالانه ۶۶ میلیون لیتر الکل سوختی غلات، بیش از ۶۵ میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی می‌شود. با بهره‌برداری از این پروژه همچنین سالانه ۶۶ هزار تن کنجاله تخمیری باقیمانده از تولید الکل سوختی نیز به‌عنوان محصول جانبی تولید می‌شود که اکنون به‌عنوان ماده ارزشمند تغذیه دام به‌صورت وارداتی تامین می‌شود. بیواتانول سوختی به‌عنوان محصول پاک در راستای حفظ محیط‌زیست جایگزین افزودنی‌های شیمیایی بنزین می‌شود که موجب کاهش چشمگیر آلایندگی آن است.

اعلام آمار گواهی اسقاطی‌ها

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده تعداد گواهی اسقاط برای شماره‌گذاری انواع خودروها را اعلام کرد.به گزارش ایدرونیوز، مهران سالاریه با اشاره به ابلاغ اصلاحیه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو گفت: بر این اساس خودروهای تولیدی مشمول قانون مذکور به چندین گروه شامل انواع موتورسیکلت، سواری، ون، وانت، کامیونت، مینی‌بوس، اتوبوس، کامیون و کشنده تقسیم می‌شوند.

وی افزود: تمامی این خودروها در ۴ گروه گواهی اسقاط شامل موتورسیکلت، سواری، دیزل سبک و دیزل سنگین قرار گرفته‌اند.سالاریه به جدول معادل‌سازی تعداد گواهی اسقاط موردنیاز برای خودروهای تولیدی و وارداتی اشاره و تصریح کرد: بر این اساس برای هر موتورسیکلت معادل یک هفتم گواهی اسقاط، سواری شخصی یک گواهی، تاکسی معادل ۲ گواهی، ون تا ۸ مسافر و تناژ حمل بار تا ۱.۵ تن معادل ۳ گواهی، مینی‌بوس و ون حداکثر ۱ + ۱۶ مسافر و تناژ حمل بار تا ۵ تن معادل ۵ گواهی، اتوبوس شهری و بین‌شهری ۱۴ گواهی، وانت یک‌تن و پایین‌تر ۲ گواهی، وانت بالاتر از یک‌تن و کامیونت ۲ تا ۶ تن ۳ گواهی، کامیون سبک ۶ تا ۱۰ تن ۵ گواهی، کامیون متوسط ۱۰ تا ۲۶ تن ۱۲ گواهی، کامیون سنگین ۲۶ تن و بالاتر ۱۴ گواهی و کامیون کشنده ۱۶ معادل گواهی اسقاط نیاز دارند. وی خاطرنشان کرد: تا زمان تصویب آیین‌نامه جدید تمامی خودروهای تولیدی مکلفند از گروه گواهی اسقاط مجاز برای استفاده در گروه خودرویی تولیدی خود استفاده کنند.

حضور زامیاد با کامیونت‌های باراد در نمایشگاه خودرو مشهد

شرکت زامیاد با جدیدترین محصولات خود در بیست‌وسومین نمایشگاه بین‌المللی خودرو مشهد حاضر می‌شود.

به گزارش ارتباطات شرکت زامیاد، کامیونت باراد جدیدترین محصول شرکت زامیاد است که در ۴ مدل ۵،۵ تُن، ۶ تُن خواب‌دار و بدون‌خواب و همچنین ۹،۵ تُن خواب‌دار منطبق با استانداردهای الزامی سازمان ملی استاندارد در نمایشگاه خودروی مشهد معرفی خواهد شد.

همچنین خودروهای کار و مسافری این شرکت نظیر: پیکاپ زاگرس با موتور دیزل، پیکاپ کارون، وانت پادرا پلاس لانگ با کاربری یخچال و اتوبوس ۱۲ متری شهری در معرض دید بازدیدکنندگان و فعالان صنعتی این استان قرار می‌گیرد.

شایان‌ذکر است، محصول جدید باراد به عنوان یک خانواده کامیونت سبک، در مدل ۵،۵ تُن با موتور دیزلی شرکت نیسان (Nissan) با حجم ۳ هزار سی‌سی و قدرت موتور ۱۴۰ اسب بخار در دور موتورrpm ۳۲۰۰ ، حداکثر گشتاور موتورN.m ۳۵۵، و گیربکس ۶ سرعته Fast - C۶J۴۵T با کنترل دستی به بازار عرضه خواهد شد.

همچنین در مدل ۶ تُن و ۹،۵ تُن، کامیونت باراد دارای موتور Cummins با حجم ۳ هزار و ۸۰۰ سی‌سی و قدرت موتور ۱۵۷ اسب بخار در دور موتور ۲هزار و rpm ۶۰۰ حداکثر گشتاور موتور N.m ۵۱۸، است که با گیربکس ۶ سرعته Fast-C۶J۵۵T بصورت کنترل دستی عرضه می شود.

کامیونت باراد از نظر رفاهی و ایمنی به قابلیت‌هایی همچون سیستم ترمز ضد قفل (ABS)، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESC)، سیستم ترمز اضطراری پیشرفته (AEBS)، ترمز اگزوز، سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDWS)، صندلی پنوماتیک راننده با قابلیت تنظیم دستی در شش جهت، چراغ رانندگی در روز و اتولایت، چراغ مه‌شکن جلو و عقب، دوربین دنده‌عقب، سیستم مولتی‌مدیا مجهز به صفحه‌نمایش لمسی ۱۰ اینچ، سیستم تهویه مطبوع، کروز کنترل، آینه‌های جانبی قابل تنظیم برقی مجهز به گرمکن، غربیلک فرمان مجهز به کلیدهای دسترسی، نمایشگر LCD صفحه کیلومتر، قفل مرکزی، شیشه بالابر برقی، هشدار باز بودن کمربند ایمنی، پرده راننده و شاگرد و... مجهز شده است.

گفتنی است، شرکت زامیاد در فضایی بالغ بر هزار و ۱۹۰ متر از تاریخ ۹ تا ۱۲ شهریورماه در سالن عطار نمایشگاه در ساعات ۱۷ تا ۲۲ پذیرای بازدیدکنندگان در محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی مشهد مقدس است.



ستاره سیمین هرمز
صنایع معدنی و فولادی
(سهامی خاص)

آگهی فراخوان شناسایی پیمانکار

طراحی، تامین تجهیزات و اجرای فاز ۱ (زیرسازی، روسازی و ابنیه فنی) ایستگاه راه‌آهن و شانتینگ یارد با ظرفیت ۴،۵ میلیون تن بار ورودی و خروجی و اتصال واحد تولیدی شرکت صنایع معدنی و فولادی ستاره سیمین هرمز به شبکه ریلی کشور

شرکت صنایع معدنی و فولادی ستاره سیمین هرمز در نظر دارد طراحی، تامین تجهیزات و اجرای فاز ۱ (زیرسازی، روسازی و ابنیه فنی) ایستگاه راه‌آهن و شانتینگ یارد با ظرفیت ۴،۵ میلیون تن بار ورودی و خروجی و اتصال واحد تولیدی شرکت صنایع معدنی و فولادی ستاره سیمین هرمز به شبکه ریلی کشور را به روش EPC به پیمانکار واجد شرایط و دارای سابقه در طراحی و اجرای ایستگاه‌های راه‌آهن واحدهای صنعتی بزرگ را پس از فراخوان و ارزیابی کیفی و برگزاری مناقصه به صورت دومرحله‌ای (همراه ارزیابی فنی)، واگذار نماید.

بدینوسیله از داوطلبان واجد شرایط دعوت می‌شود جهت اخذ اسناد ارزیابی کیفی از تاریخ ۱۴۰۲/۶/۱۳ لغایت ۱۴۰۲/۰۶/۲۶ از ساعت ۹ الی ۱۶ به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

آدرس: تهران، یوسف‌آباد، خیابان جهان‌آرا، کوچه شادان، پلاک ۱۸

* مدارک فقط به نماینده شرکت متقاضی با ارائه معرفی‌نامه معتبر و اصل فیش بانکی تحویل داده خواهد شد.

مهلت تکمیل و تحویل اسناد ارزیابی کیفی: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۸ می‌باشد.

خرید اسناد ارزیابی کیفی: شرکت‌کنندگان علاقه‌مند می‌توانند یک سری کامل از اسناد ارزیابی را در مقابل ارائه درخواست کتبی و فیش واریزی به مبلغ ۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به شماره شبای IR۶۵۰۱۹۰۰۰۰۰۰۰۱۱۶۸۰۴۱۸۵۰۰۳ به نام شرکت صنایع معدنی و فولادی ستاره سیمین هرمز نزد بانک صادرات شعبه صنعت واریز نمایند. مبلغ واریز شده، غیرقابل استرداد است.

محل اجرای پروژه: استان هرمزگان، شهرستان بندرعباس، کیلومتر ۱۳ جاده اسکله شهید رجایی منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس، شرکت صنایع معدنی و فولادی ستاره سیمین هرمز

مدت اجرای کار: بیست و چهار (۲۴) ماه شمسی

شرایط شرکت‌کنندگان: کلیه شرکت‌کنندگان می‌بایست دارای گواهینامه صلاحیت معتبر طرح و ساخت نوع ۱ از سازمان برنامه و بودجه کشور در رسته راه و ترابری و چنانچه شرکت‌کنندگان به صورت مشارکت (کنسرسیوم) مدنی شرکت کرده باشند، اعضای مشارکت می‌بایست دارای گواهی‌نامه صلاحیت معتبر همکار پیمانکار پایه ۱ در رشته و زیر رشته راه و ترابری همراه با همکار مشاور پایه ۱ تخصص راه‌آهن در گروه راه ترابری باشند و دارای ظرفیت آزاد (تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه باشند. سایر شرایط و توضیحات لازم در اسناد ارزیابی کیفی درج شده است.

دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت صنایع معدنی و فولادی ستاره سیمین هرمز (سهامی خاص)

مشاور طرح: شرکت مهندسی و تکنولوژی تارا طرح، تلفن: ۰۲۱-۸۸۳۳۷۳۹۴ **دورنگار:** ۰۲۱-۸۸۳۳۷۳۹۷

متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۳۷۳۹۴ داخلی ۳۵۵ (خانم جمشیدی) تماس حاصل فرمایند.

توجه: تکمیل و ارایه فرم‌های ارزیابی و مدارک مربوطه به هیچ عنوان حقی برای متقاضیان جهت دعوت به مناقصه ایجاد نخواهد نمود و تعهدی در خصوص شرکت در مناقصه برای دستگاه مناقصه‌گزار ایجاد نخواهد کرد.

شرکت صنایع معدنی و فولادی ستاره سیمین هرمز

صمت عملکرد سامانه یکپارچه فروش خودرو را بررسی کرد

عبور از «مرحله گذار» با تکیه بر سامانه



عکس: صمت

شهناز صفایی: وزارت صمت پس از اجرای چند طرح ناموفق برای عرضه خودرو داخلی نظیر قرعه‌کشی، اسفند سال گذشته طرح سامانه یکپارچه فروش خودرو برمبنای «نوبت‌دهی» را اجرایی کرد. به‌گفته مسئولان وزارت صمت، این طرح ابزاری برای متعادل کردن عرضه و تقاضا در بازار خودرو است. در حالی که چندین نوبت ثبت‌نام در این سامانه انجام شد و بسیاری هم از این روند رضایت داشتند، در آخرین مرحله ثبت‌نام، سامانه با انصراف گسترده متقاضیان مواجه شد که این انصراف شائبه حذف سامانه را ایجاد کرد. با این حال وزیر صمت در حاشیه تحویل خودروهای وارداتی در جمع خبرنگاران به‌صراحت حذف سامانه یکپارچه فروش خودرو را رد و بر توسعه این روند با هدف شتاب در عرضه خودرو تاکید کرد.

در این گزارش بر آن شدیم تا ارزیابی کارشناسان را درباره عملکرد این سامانه جویا شویم.

هدف سامانه ایجاد شفافیت است

رضا آریاراد، تحلیلگر حوزه خودرو درباره عملکرد سامانه یکپارچه فروش در گفت‌وگو صمت اظهار کرد: تا قبل از تحریم‌ها نیاز سالانه کشور حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو بود که بیش از ۹۶ درصد آن ازسوی خودروسازان داخلی و باقیمانده آن که درصد بسیار کمی بود، از طریق واردات تامین می‌شد، اما با اعمال تحریم‌ها در سال ۱۳۹۵ تعادل بین عرضه و تقاضا به‌هم خورد و ادامه این شرایط تقاضا را نسبت به عرضه خودرو به‌شدت افزایش داد و با انباشت تقاضا مواجه شدیم. در نهایت برای ایجاد تعادل در بازار، دولت تصمیم گرفت سامانه‌ای با عنوان سامانه یکپارچه فروش راه‌اندازی و تنها به متقاضیان واقعی خودرو عرضه کند. این سامانه در راستای کاهش التهاب و واسطه‌گری راه‌اندازی شد که از مزیت‌های آن می‌توان به جذب نقدینگی‌های سرگردان، خروج سوداگران و دلالان از بازار خودرو و مهم‌تر از همه، شفافیت در عرضه خودرو اشاره کرد.

آریاراد ادامه داد: برخی کارشناسان معتقدند سامانه یکپارچه فروش خودرو، صف‌های طولانی ایجاد خواهد کرد و اگر به تقاضای متقاضیان واقعی خودرو به‌درستی پاسخ داده نشود، منجر به التهابات اقتصادی خواهد شد. این دسته، شوروی سابق را مثال می‌زنند که متقاضیان کالاهای گوناگون سال‌ها در صف می‌ماندند که در نهایت منجر به بحران‌های اجتماعی در شوروی شد. به‌نظر من این موضوع برای جامعه ما صدق نمی‌کند و شاهدیم که بخش زیادی از تقاضاها از طریق این سامانه پاسخ داده می‌شود. هدف سامانه یکپارچه ایجاد شفافیت در عرضه و تقاضای خودرو است تا این کالا در نهایت به متقاضیان واقعی عرضه شود. در این رویکرد، با حذف واسطه‌گری و جذب نقدینگی و با اولویت‌بندی به همه متقاضیان واقعی خودرو تعلق می‌گیرد.

▣ عاملی تاثیرگذار

این کارشناس حوزه خودرو ادامه داد: حضور دلالان در بازار، افزایش قیمت خودرو را به‌دنبال داشت و در ادامه رکود بر بازار خودرو حاکم شد که همین امر زمینه‌ساز کاهش انتظارات تورمی شد. هرچند عوامل دیگری مانند واردات و مالیات بر عایدی سرمایه هم در کاهش قیمت خودرو تاثیرگذار بود و به متعادل شدن بازار کمک کرد، اما به‌نظر من یکی از موثرترین عوامل ایجاد تعادل و کاهش انتظارات تورمی در بازار خودرو، فعالیت سامانه یکپارچه فروش خودرو بود.

آریاراد اظهار کرد: عمده افزایش قیمت خودرو ناشی از واسطه‌گری به‌دلیل گرانی بر بازار خودرو حاکم شد که در ادامه با بروز رکود در این بازار قیمت خودرو به‌شدت کاهش پیدا کرد. یکی از مواردی که منجر به ترکیدن حباب گرانی می‌شود، نخریدن است. امروزه باتوجه به اینکه صحبت از عرضه بیشتر، هم توسط خودروسازان و هم به‌واسطه واردات و عملکرد سامانه یکپارچه است، بازار خودرو به سمت واقعی‌تر شدن قیمت‌ها می‌رود.

▣ دولت ناظر باشد، نه مداخله‌کننده

این تحلیلگر حوزه خودرو در پاسخ به این پرسش که چه زمانی می‌توانیم بگوییم دیگر نیازی به وجود سامانه یکپارچه نداریم، گفت: در این اتفاق دو عامل می‌تواند موثر باشد؛ یکی اینکه عرضه خودرو افزایش یابد و دوم آزادسازی قیمت خودرو؛ یعنی دولت اجازه دهد قیمت خودرو را عرضه و تقاضا تعیین کند و خود فقط در قالب قوانین و مقررات ناظر باشد، نه مداخله‌کننده در قیمت. در این دو صورت هم خودروسازان بودجه کافی برای ایجاد طرح‌های توسعه‌ای و افزایش تولید و کیفیت در اختیار خواهند داشت و هم اینکه جامعه به خواسته خود از خودروساز که عرضه خودرو بادوام و باکیفیت می‌رسد. وی درباره تاثیر فعالیت سامانه بر بازار خودرو اظهار کرد: این سامانه مانند یک فیلتر مصرف‌کننده واقعی را شناسایی و به تمام آنها خودرو عرضه می‌کند.

▣ آرامش نسبی بر بازار حکمفرماست

آریاراد با اشاره به اینکه نمی‌توانیم ریزش قابل‌توجه نرخ خودرو در ماه‌های اخیر را صرفا به سامانه یکپارچه نسبت دهیم، ادامه داد: البته سامانه بستری را آماده و کمک کرد نقدینگی‌ها جذب شود و مانع متضرر شدن متقاضیان خودرو در بازار شد. کاهش حضور متقاضیان واقعی در بازار به‌نوعی باعث شد آرامش نسبی بر بازار خودرو حکمفرما شود.

افزایش قیمت‌ها در بازار می‌تواند ناشی از واسطه‌گری، کاهش عرضه و احتکار توسط دلالان و واسطه‌گران باشد که حباب این نوع گرانی‌ها با نخریدن، رکود و کاهش انتظارات تورمی خواهد ترکید و امروز هم شاهدیم که متاثر از این عوامل، کاهش قیمت خودرو اتفاق افتاده است. البته کاهش قیمت خودروها را نمی‌توانیم صرفا به عملکرد سامانه نسبت بدهیم، چراکه مالیات بر عایدی سرمایه و واردات هم از مواردی بود که به این ریزش‌ها دامن زد. این کاهش براساس نبود تقاضا در بازار اتفاق افتاده است. متقاضی خودرو در سامانه یکپارچه ثبت‌نام کرده تا خودرو خود را با قیمت واقعی‌تر خریداری کند؛ یعنی با خرید نکردن از بازار به‌نوعی کاهش قیمت اتفاق می‌افتد و حباب گرانی خواهد ترکید و از سویی هم واردات و مالیات بر عایدی سرمایه در وضعیت بازار تاثیر داشته است.

وی درباره ادامه فعالیت سامانه گفت: فعلا به این سامانه نیاز داریم. زمانی می‌توانیم بگوییم نیازی به سامانه یکپارچه فروش نداریم که عرضه خودرو متناسب با تقاضای بازار باشد. در اینجا به‌طور کلی دو نکته مطرح است؛ تعادل عرضه و تقاضا و آزادسازی قیمت‌ها. به‌نظر من در شرایط کنونی فعالیت سامانه یکپارچه فروش خودرو برای متقاضی واقعی یک نعمت است، چراکه دیگر بازار سردرگم و مجبور به خرید خودرو با قیمت‌های دلالان نیست.



▣ نقطه عطف سامانه

این کارشناس حوزه خودرو با بیان اینکه این سامانه تاثیر چندانی بر وضعیت خودروسازان ندارد، گفت: تا قبل از شروع فعالیت سامانه، خودروسازان متناسب با تولیدات‌شان هر یک تا ۳ ماه یک‌بار اقدام به پیش‌فروش یا فروش فوری خودرو اقدام می‌کردند، اما از وقتی سامانه شکل گرفته، پیش‌فروش و فروش فوری به حداقل رسیده تا خودرو به همه متقاضیانی که قصد خرید دارند اختصاص پیدا کند. در این میان، از خودروسازان درخواست شد برنامه طولانی‌مدت خود را اعلام کنند؛ بنابراین براساس توان و ظرفیت آنها در سامانه یکپارچه اقدام به اولویت‌بندی تخصیص خودرو به متقاضیان شد. با آزادسازی و اصلاح روند قیمت‌گذاری توسط شورای رقابت، اگر قیمت تمام‌شده خودرو به رسمیت شناخته و واقعی‌تر شود و سود معقولی برای خودروساز در نظر بگیرند تا از زیان خارج شود، می‌توان گفت خودروساز منتفع می‌شود. آریاراد در پایان با تاکید بر اینکه این روند با آنچه در شوروی سابق روی داده، کاملا متفاوت است، گفت: دولت براساس توان و ظرفیت خودروساز، اجازه ثبت‌نام صادر کرده و همه به خودرو موردنیاز خود در زمان مقرر می‌رسند؛ بنابراین جای نگرانی نیست. در واقع می‌توان گفت نقطه عطف سامانه یکپارچه فروش همین است که پاسخگوی متقاضیان واقعی خواهد بود.

سامانه بازار را درگیر نوسان قیمت می‌کند

مسیح فرزانه، کارشناس حوزه خودرو در ارزیابی خود از عملکرد سامانه یکپارچه فروش خودرو در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: عرضه برخی محصولات خودروسازان در این سامانه باتوجه به دفعات محدود فروش، در مقاطعی منجر به نوسان قیمت‌ها در بازار خودرو شده است. قبل از این، شرکت‌ها در رأس اقدام به پیش‌فروش می‌کردند که نسبت به تجمیع فروش در سامانه، روش مناسب‌تری بود. در واقع عامل مهم بروز این نوسانات عدم‌حضور همه محصولات با تنوع بالا و به‌صورت مداوم است که نمی‌تواند فاصله عرضه و تقاضا را کمتر کند. مورد دیگر این است که بخش بزرگی از شرکت‌های مونتاژکننده خودرو در کشور خصوصی هستند و براساس قانون، دولت نباید نگرش‌هایش را به آنها دیکته کند که متاسفانه این اتفاق رخ داده است. وی درباره تاثیر فعالیت سامانه بر وضعیت بازار خودرو گفت: هر بار این سامانه بازوبسته می‌شود، بازار را درگیر نوسان می‌کند. بازاری که در ۲ سال گذشته دچار رکود و تورم در آن تشدید شده، با چنین نوسان‌هایی بیشتر آسیب می‌بیند.

▣ کمکی به بازار نکرده است

فرزانه در پاسخ به این پرسش که آیا ریزش قابل‌توجه قیمت‌ها در بازار خودرو متاثر از این سامانه بوده یا خیر، گفت: به‌نظرم سامانه تاثیر عکس داشته و به‌دلیل محدودیت سبد و دفعات فروش، کمکی به شرایط بازار نکرده است. محدود کردن عرضه یک کالای سرمایه‌ای عملا سبب نوسان بیشتر قیمت آن در بازار می‌شود. گرچه فروش خودرو در بورس هم مانند سامانه یکپارچه یک طرح خاص و عجیب است که در جایی غیر از ایران شاهد آن نبوده‌ایم و البته اشتباه است، اما خودرو در بورس به‌دلیل کشف قیمت منطقی‌تر و ارتباط مستقیم‌تر فروشنده با خریدار، به‌اجبار گزینه مناسب‌تری بود!

▣ هزینه سربار آزمون‌وخطا

فرزانه با اشاره به اینکه فروش خودرو از طریق این سامانه به نظر مقطعی است، افزود: اصلا دور از انتظار نیست که پس از مدتی فعالیت سامانه یکپارچه فروش خودرو به‌طور موقت یا دائم متوقف شود. به‌اعتقاد من، یکی از راه‌های تزریق نظم به بازار، فروش مستقیم خودرو ازسوی خودروسازان و آزادسازی قیمت‌هاست. البته همه این تغییر مسیرها و آزمون‌وخطاها برای صنعت کشور هزینه سربار ایجاد می‌کند.

این تحلیلگر بازار خودرو ادامه داد: طی هفته‌های گذشته صحبت از آزادسازی قیمت خودرو شد و شائبه حذف سامانه هم به‌وجود آمد، زیرا عملا دستورالعمل تنظیم بازار خودرو ازسوی شورای رقابت بود که خودروسازان را موظف به فروش محصولات‌شان در قالب سامانه یکپارچه کرد.

▣ روش مناسبی نیست

فرزانه درباره تاثیر سامانه بر وضعیت خودروسازان گفت: حجم بالای انصرافی‌ها و فروش مستقیم خودرو ازسوی برخی خودروسازان، نشان‌دهنده این است که این طرح، نه برای خودروساز مناسب بوده و نه مصرف‌کننده و بازار. به‌طور کلی، با فروش خودرو در سامانه موافق نیستم و پیشنهادم تغییر نگرش تصمیم‌گیران به ادامه فروش خودرو با این روش است.

فرزانه در پایان خاطرنشان کرد: به‌نظر من برای برون‌رفت از شرایط دشوار در صنایع کلان کشور از جمله خودروسازی هیچ راهی جز اجرای این ۵ مورد نیست؛ اول ایجاد تعاملات و ارتباطات گسترده با اقتصاد دنیا در قالب رفع گسترده تحریم‌ها، دوم جذب مشارکت خارجی در صنعت خودرو که قطعا سبب رونق تولید خواهد شد، سوم بازگشت فروش خودرو به همان سبک قدیمی که از طریق خود خودروسازان رخ می‌داد، چهارم آزادسازی قیمت‌ها و پنجم پرهیز از قیمت‌گذاری دستوری در بلندمدت. اجرای این موارد قطعا سبب بازگشت آرامش به بازار خودرو و رضایت مصرف‌کنندگان آن خواهد شد.



سخن پایانی

برخی کارشناسان معتقدند طرح عرضه یکپارچه خودرو آرامش نسبی به بازار خودرو تزریق کرده و برخی دیگر با رد این نظر معتقدند سامانه تاثیر چندانی بر بازار نداشته است. البته مسئولان وزارت صمت نیز تاکید می‌کنند این طرح برای مرحله گذار از شرایط حساس کنونی خودرو در کشورمان طراحی شده است؛ بنابراین به‌نظر می‌رسد ابزاری که تاکنون نتایج مثبتی داشته و رضایت تقریبی مردم را کسب کرده، در ادامه هم باید با دقت و حساسیت بیشتری به کار گرفته شود تا به متعادل شدن بازار عرضه و تقاضای خودرو بینجامد.

آگهی فقدان سند مالکیت

ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی نوع ملک طلق به پلاک ثبتی ۲۷۶۰۳ فرعی از ۷۲ اصلی ، مفروز و مجزا شده از ۶۰۳۲ فرعی از اصلی مذکور ، قطعه ۳ واقع در بخش ۱۱ ناحیه ۰۲ حوزه ثبت ملک سعادت آباد تهران استان تهران به مساحت ۱۲۵/۳ متر مربع ، واقع در طبقه سوم که (۲/۴۷) دو متر و چهل و هفت سیمتر مربع آن بالکن و بالکن پیشرفته (۴/۴۲) چهار متر و چهل و دو سیمتر مربع آن بالکن (۶/۳۲)شش متر و سی و دو سیمتر مربع آن پیشرفتگی است بانضمام پارکینگ قطعه ۴ به مساحت ۱۰/۵۶ واقع در طبقه ۰ و انباری قطعه ۲ به مساحت ۵/۹۸ متر مربع بنام خانم طاهره/شاهدی پور فرزند علی‌شماره شناسنامه ۱۱۷۷ تاریخ تولد ۱۳۴۰/۰۶/۲۰ صادره از ری با جزسهم ۶ از کل‌سهم ۶ بعنوان مالک‌شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۶۰۷۹۷ تاریخ ۱۳۹۶/۰۶/۲۲ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۵۵۳ شهر تهران استان تهران، موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۶۷۰۵۷۷ سری ب سال ۹۵ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۶۲۰۳۰۱۱۴۵۰۱۶۱۷۴ ثبت گردیده است.

آقای تقی سیف وکیل خانم طاهره شاهدی پور به موجب وکالتنامه ۲۵۷۸۱ ـ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ دفتر ۱۱۸۲ تهران و با ارائه د دو برگ استشهاد شهود به‌شماره ۳۱۷۱۵۹ – ۱۴۰۲/۵/۳۱ دفتر ۳۴۷ تهران اعلام نموده سند مالکیت ششدانگ به علت جابجائی مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده است لذا مراتب باستناد تبصره یک اصلاحی مورخه ۷۲/۹/۲ ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود می باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نمائید تا مورد رسیدگی قرار گیرد والا پس از انقضای مهلت مزبور و نرسیدن واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد . (شناسه آگهی : ۱۵۵۹۱۹۹) ۴

۱۲۹۵۹/م الف

محمد گلباغی – رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سعادت آباد تهران

آگهی عدم تسلیم سند مالکیت

سند مالکیت ششدانگ یکبابخانه به پلاک ثبتی ۲۲۷۶ اصلی واقع در بخش ۶ تهران به حدود شمالا دیواریست بدیوار شماره ۲۴۰۲ شرقا : دیواریست بقبرستان قبر آقا جنوبا دیواریست بدیوار خانه‌شماره ۲۲۷۵ غربا : بشارع عام ذیل ثبت ۵۵۴۴ صفحه ۸۶ دفتر املاک ۵۴ بنام آقای مهدی ذاکرزاده ثبت و صادرشده است سپس ششدانگ مع الواسطه بموجب سند قطعی شماره ۶۵۲۰ دفترخانه ۵۷ تهران به آقای خداداد خداداد منتقل شده است و نامبرده دو دانگ مشاع از ششدانگ پلاک فوق طبق سند قطعی شماره ۶۷۳۴ مورخ ۲۷/۳/۳ دفترخانه شماره ۵۷ تهران به آقای حسن بختیاری (برابرنامه شماره ۴۹۹۸ مورخ ۹۹/۵/۲۶ سازمان ثبت احوال نام خانوادگی از بختیاری به خداداد تغییر یافته است) منتقل شده است. سپس آقای خداداد خداداد مقدار چهار دانگ مشاع از ششدانگ پلاک فوق را برابر سند قطعی شماره ۶۰۷۷ دفترخانه ۷۲ تهران به عباسعلی ابوکبی کیمیاری منتقل نموده است که نامبرده نیز همان مقدار را طبق سند شماره ۶۹۴۲ دفترخانه مذکور را مجددا به آقای خداداد خداداد انتقال نموده است. و برابر دادنامه حصر وراثت شماره ۲۲۳۴۱/۲۱ مورخ ۴۸/۵/۶ شعبه اول دادگاه بخش تهران آقای خداداد خداداد فوت نموده و وراث عبارتند: حسین ـ جواد ـ محسن– پرویز ـ فاضل ـ صادق ـ علی ـ محمدرضا ـ احمد ـ محمود ـ اکبر ـ عباس– عبداله– حمید– ناصر (پسران) و طلعت ـ فرح (دختران) و ربابه و لعیا فرسبان زوجات دائمی می باشند. متعاقبا بموجب دادنامه شماره ۱۲۶ مورخ ۵۸/۵/۳۱ دادگاه انقلاب اسلامی تهران سهم الارث احدی از ورثه بنام حسین خداداد بمیزان دوسهم از ۳۲ سهم از چهار دانگ مشاع از ششدانگ بنفع بنیاد مستضعفان و جانبازان صادر گردیده است که برابر مقررات بمیزان دو سهم از ۳۲ سهم از چهار دانگ مشاع از ششدانگ باستثنا، ثمنیه اعیانی آن ذیل ثبت ۸۰۷۸۳۵ صفحه ۱۵۵ دفتر املاک ۴۴۴ بنام بنیاد مستضعفان و جانبازان ثبت وسند مالکیت صادر شده است .سپس اکبر خداداد احد از ورثه تقاضای صدور سند مالکیت نسبت به سهم الارث خود از پلاک مذکور را نموده و اعلام داشته اصل اسناد مالکیت پلاک مذکور نزد صادق خداداد میباشد لذا در اجرای تبصره ۳ ماده ۱۲۰ آ.ق.ث مراتب طی اخطار اداری شماره ۱۴۰۲۸۵۶۰۱۰۴۲۰۱۳۳۱۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۲ در مورخه ۱۴۰۲/۰۵/۲۳ به نامبرده ابلاغ گردید که سند مالکیت را ارائه نمایند که در موعد مقرر ارائه نگردیده لذا مراتب در یک نوبت آگهی گردیده تا هر کس نسبت به ملک آگهی معامله کرده که در این آگهی ذکر نشده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارایه نشود اداره ثبت سند مالکیت وراث را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد. نشانی ثبت محل : خیابان شیخ هادی نرسیده به خیابان جمهوری نبش کوچه رجب بیگی پلاک ۳۶۶ اداره ثبت اسناد و املاک مولوی (شناسه آگهی : ۱۵۵۹۱۹۷) ۴

۱۲۹۵۸/ م الف

عبداله اخلاقی سیاهمرد ـ ـسرپرست حوزه ثبت ملک مولوی تهران

آمار پایین اکتشاف در رنگین کمان معدنی

به اذعان کارشناسان حوزه معدن، ضعف اکتشاف در این بخش بسیار جدی است و عملکرد دولت در این زمینه تا امروز بسیار ضعیف بوده است. این در حالی است که کشور پهناوری مانند ایران مستعد آن است که سرمایه‌گذاری‌های زیادی در آن انجام شود تا علاوه بر اکتشافات سطحی از اکتشافات عمقی که تاکنون نسبت به آن غفلت شده است، بهره‌مند شود.

اخیرا وزیر صنعت، معدن و تجارت هم در اظهاراتی با اشاره به آمار پایین اکتشافات معدنی در کشور گفت: ۷ درصد کل ذخایر معدنی جهان در ایران قرار دارد و معادن از اهمیت ویژه‌ای برخوردار هستند و ثروت عظیمی در کشور داریم، اما اکتشافات معدنی صورت گرفته در کشور تنها ۵ درصد است. وی با ابزار نگرانی از کاهش گرایش دانشجویان به رشته‌های زمین‌شناسی خواست جذابیت‌هایی ایجاد شود تا جوانان جذب این حوزه شوند. وزیر صمت بابیان اینکه نیازمند اراده جدی در شناخت زمین هستیم گفت: باید از ظرفیت نهادهای خصوصی برای شناسایی ظرفیت زمین‌شناسی استفاده شود و وزارت صنعت، معدن و تجارت از سازمان زمین‌شناسی حمایت خواهد کرد.

در گزارش امروز صمت نگاهی داشته‌ایم به آخرین اخباری که از حوزه اکتشاف منتشر شده است.



عکس: آیدا فریدی

اکتشافات پنهان مواد معدنی



رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی از اجرای طرح تحول دریایی خبر داد و گفت: ایران دارای ۵هزار و ۹۰۰ کیلومتر ساحل است که از تنگه هرمز تا پاکستان تنها چابهار واقع‌شده و هیچ شهری دیگری نیست این در حالی است که کشورهای دیگر تمرکز بر روی شهرهای ساحلی دارند. وی ادامه داد: طبق مطالعات زمین‌شناسی امکان توسعه شهرهای ساحلی وجود دارد که باید در این زمینه برنامه‌ریزی و مطالعات صورت گیرد. به گزارش معدن ۲۴علیرضا شهیدی گفت: پیش‌ازاین ۴۰ عنصر معدنی آنالیز شده بود که اکنون با استفاده از فناوری‌ها در طرح تحول تعداد آنالیزها به ۵۷ ماده معدنی رسیده است.وی ادامه داد: بر اساس فراوانی تعداد مواد معدنی، زمین شناسان ایران را به‌عنوان «بهشت زمین‌شناسی» معرفی می‌کنند و ما به‌عنوان رنگین‌کمان مواد معدنی می‌شناسیم.

شهیدی با اشاره به سابقه سازمان زمین‌شناسی گفت: این سازمان از سال ۱۳۳۸ تاسیس شده است، شعار سازمان تولید ثروت از طریق اکتشافات مواد معدنی و صیانت از ثروت تولیدشده با شناخت مخاطرات طبیعی است.وی عنوان کرد: در دوره فعالیت این سازمان به لحاظ زمین‌شناسی ۲ بار کل کشور را در مقیاس‌های یک ۲۵۰ هزارم و یک ۱۰۰ هزارم رصد کردیم و کلیه داده‌ها به نقشه‌های زمین‌شناسی تبدیل، همچنین نقشه‌های ژئوشیمیایی تهیه‌شده است. رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی بابیان اینکه باید به سمت اکتشاف‌های پنهان برویم، گفت: ذخایر معدنی موجود کشور در آینده پاسخگوی نیاز صنایع نخواهد بود؛ در همین راستا مطالعات ژئوفیزیک هوایی را انجام داده‌ایم.وی عنوان کرد: با توسعه زیرساخت‌های آزمایشگاهی توانستیم آنالیزهای مواد معدنی موجود را در سازمان انجام دهیم. شهیدی با اشاره به اطلاعات در پایگاه داده‌های علوم زمین گفت: در سامانه مربوطه اطلاعات مرتبط با زمین‌شناسی بارگذاری خواهد شد تاکنون ۱۵۰۰ لایه اطلاعات در آن بارگذاری شده است.

وی افزود: این سازمان نیازمند حمایت‌های وزارت صمت است ضمن اینکه در سال‌های گذشته بودجه‌های سازمان ترمیم‌شده است اما برای اکتشافات و استفاده از فناوری‌ها نیاز به حمایت داریم.

رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی از اجرای طرح تحول زمین‌شناسی خبر داد و گفت: تفاهمنامه سه‌جانبه میان این سازمان و معاونت معدنی وزارت صمت و سازمان ایمیدرو به امضا رسیده و بر این اساس شناسایی معدنی در سازمان زمین‌شناسی اجرایی می‌شود و در مرحله بعدی معاونت معدنی وزارت صمت از طریق سازمان ایمیدرو آن را در پروسه واگذاری به بخش خصوصی از طریق برگزاری مناقصه صورت می‌گیرد. وی افزود: طرح تحول استان خراسان جنوبی یکی از طرح‌های مهمی بود که از سال ۱۴۰۰ آغاز شد و امروز نتایج این تحقیقات ارائه شده است.

ارزش ۱۰ میلیارد دلاری ذخایر برجا



مدیرکل دفتر امور اکتشاف وزارت صنعت، معدن و تجارت، ارزش ذخایر برجا و قطعی شده طی سال ۱۴۰۱ را قریب به ۱۰ میلیارد دلار برای ۶ ماده معدنی اعلام کرد. به گزارش دنیای معدن، ابراهیم علی مولابیگی با اشاره به اینکه مواد معدنی کشف‌شده در مناطق مختلف سنگ‌آهن، سرب و روی، طلا، مس، آنتیموان و زغال‌سنگ را شامل می‌شود، گفت: در سال ۱۴۰۱ بیش از یک میلیارد و ۵۸۰ میلیون تن ذخیره قطعی در کشور کشف و توسط کمیسیون گواهی کشف تایید شده که این میزان به‌غیراز میزان ذخایر معدنی کشف‌شده‌ای است که با بررسی و تایید ادارات کل استان‌ها صادرشده است.وی ضمن اشاره به اینکه در سال گذشته ۷۰ گزارش پایان عملیات اکتشاف توسط کمیسیون گواهی کشف بررسی‌شده است، گفت: این میزان ذخایر مکشوفه حدود ۱۰۰ میلیون تن کانسنگ آهن، حدود ۷۹ میلیون تن کانسنگ طلا و حدود یک میلیارد و ۳۲۸ میلیون تن کانسنگ مس را تشکیل می‌دهد. وی افزود: همچنین ارزش ذخایر طلای محتوی در سال گذشته، به بیش از ۳۵۵ میلیون دلار، مس محتوی به بیش از ۸میلیارد دلار و آنتیموان محتوی به بیش از ۷۲ هزار دلار رسید. مولابیگی ارزش کانسنگ آهن کشف‌شده در سال گذشته را بیش از ۵۹۸ میلیون دلار اعلام کرده و خاطرنشان کرد: در سال ۱۴۰۱ ارزش کانسنگ زغال‌سنگ به بیش از ۶میلیون دلار و ارزش کانسنگ سرب و روی به بیش از ۲۱۰ میلیون دلار رسید. این میزان ذخیره مکشوفه متعلق به استان‌های سیستان و بلوچستان، کرمان، کردستان، خراسان‌رضوی، خراسان‌جنوبی، یزد، اصفهان، مرکزی، آذربایجان‌شرقی و سمنان بوده است.

برنامه‌های اکتشافی ایمیدرو

در همین حال ایمیدرو در راستای توسعه اکتشاف پهنه‌های معدنی؛ تبدیل معدن به‌عنوان یکی از محورهای مهم اقتصاد کشور و کشف فلزات استراتژیک و تامین خوراک موردنیاز صنایع کشور را هدف‌گذاری کرده است. به گزارش روابط عمومی این سازمان، استراتژی‌ها و بودجه ایمیدرو در راستای توسعه فعالیت‌های اکتشافی شامل کشف منابع معدنی متنوع جدید، فراهم ساختن بستر مناسب برای جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، سرمایه‌گذاری اکتشافی در مناطق محروم و دارای ظرفیت معدنی، اشتغالزایی، ایجاد اقتصاد چند محصولی و گام برداشتن در مسیر توسعه پایدار است. عملکرد سرمایه‌گذاری در اکتشاف طی سال گذشته(۱۴۰۱)؛ ۱۲۲۵۰ میلیارد ریال بوده است.

برآورد بودجه موردنیاز امسال در بخش اکتشاف به ۲۰هزار میلیارد ریال می‌رسد. واگذاری ۸۱ پهنه اکتشافی از سال ۹۲ تا سال ۱۴۰۰ به مساحت کل بیش از ۴۸۹هزار کیلومترمربع به ایمیدرو و شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران انجام‌شده این در حالی است که درحال‌حاضر کل مساحت پهنه‌های جاری، زیرپهنه‌ها و محدوده‌های به نام ایمیدرو و شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران حدود ۷۲هزار کیلومترمربع است و مابقی آزادسازی شده‌اند.

در سال ۱۴۰۱ مطالعات اکتشافی مراحل شناسایی و پی‌جویی در ۱۱ پهنه اکتشافی واگذارشده به ایمیدرو به مساحت ۴۱هزار کیلومترمربع در حال انجام است.

نتایج مطالعات منجر به اخذ ۱۶۶ پروانه اکتشافی و ثبت ۵۱۱ محدوده امیدبخش شده است.

ارزش ذخایر برجا حاصل از اکتشافات طی سال ۹۲ تا پایان سال ۱۴۰۱ به ۲۸.۷ میلیارد دلار می‌رسد.

از دیگر اقدامات توسعه‌ای در این بخش می‌توان به کمک به تجهیز و بروزرسانی ناوگان حفاری، تدوین فهرست‌بها خدمات حفاری (پیمانکاران)، ساخت و احداث انبارهای مغزه در معادن مختلف و تهیه طرح جامع اکتشاف سرب و روی کشور اشاره کرد.

در همین حال جلب مشارکت بخش خصوصی در فعالیت‌های اکتشافی از دیگر برنامه‌های ایمیدرو است که ازجمله آنها می‌توان به مشارکت در اکتشاف ۹ بلوک پهنه آباده، جازموریان و بهرام گور، مشارکت در اکتشاف پهنه‌های قروه و بیجار استان کردستان، برگزاری دوره آموزشی روش‌های نوین تجزیه، تحلیل و پردازش داده‌های ژئوشیمی کاربردی و برگزاری دوره آموزشی ArcGIS اشاره کرد. همچنین در راستای اجرای برنامه‌های اکتشافی؛ سامانه اطلاعات یکپارچه مکان‌مبنای ایمیدرو راه‌اندازی شد که کارکرد آن «جمع‌آوری و یا تولید کلیه داده‌های اکتشافی ایمیدرو طبق استاندارد نهایی» و «یکپارچه‌سازی، تحلیل و به اشتراک‌گذاری اطلاعات استاندارد در سامانه اطلاعات یکپارچه مکان‌مبنای ایمیدرو» است.

سخن پایانی

صنعت معدنکاری از اکتشاف آغاز می‌شود اما نهادها و سازمان‌های گوناگون بخش زیادی از پهنه‌های امیدبخش معدنی را در اختیار دارند و بلوکه کرده‌اند و متاسفانه همکاری لازم را برای بخش معدن ندارند. بنابراین مهم‌ترین خواسته فعالان این حوزه در مرحله اول آزادسازی تمام محدوده‌هایی است که در اختیار وزارت صمت قرار دارد و در مرحله بعد تعامل با نهادها و سازمان‌هایی مانند انرژی اتمی، محیط‌زیست، جنگل‌ها و مراتع، نهادهای نظامی و... است تا بتوان ارزش ذخایر معدنی کشور را افزایش داد.

مدیر اجرای پروژه‌های شرکت فولاد هرمزگان خبر داد:

اجرای موفقیت‌آمیز پروژه تعویض ترانس در فولاد هرمزگان



مدیر اجرای پروژه‌های شرکت فولاد هرمزگان گفت: در راستای اجرای پروژه‌های توسعه‌ای شرکت، پروژه تعویض و ارتقای ترانسفورماتور کوره قوس الکتریکی طی ۲۳ روز کار مداوم ۲۴ ساعته جمعا به میزان ۲۷ هزار نفر ساعت با موفقیت اجرا شد.

در پی اجرای موفقیت‌آمیز این پروژه، غلامرضا عبداللهی، مدیر اجرای پروژه‌های شرکت فولاد هرمزگان، به سوالات خبرنگار روابط عمومی چنین پاسخ داد:



◉ اجرای پروژه‌های توسعه در فولاد هرمزگان چه اهمیتی دارد؟

با توجه به اسناد بالادستی کشور و هلدینگ فولاد مبارکه، استان هرمزگان و شرکت فولاد هرمزگان یکی از مراکز توسعه صنعت فولاد کشور خواهد بود. ازاین‌رو پروژه‌های توسعه‌ای متعددی در این شرکت تعریف شده و با سرعت در حال اجراست که یکی از آنها پروژه تعویض ترانسفورماتور کوره قوس الکتریکی است و در راستای افزایش ظرفیت تولید فولاد انجام می‌شود.

ترانسفورماتورها در کارخانه‌های فولادسازی که به روش کوره‌های قوس الکتریکی فولاد مذاب را استحصال می‌کنند، نقش تعیین‌کننده‌ای دارد. ترانسفورماتور اساساً یک تجهیز الکترومغناطیسی است که میزان جریان و ولتاژ دریافت‌شده از پست ۳۳/۲۳۰ KV را به ولتاژ پایین و آمپر بالا متناسب با میزان موردنیاز جهت ایجاد قوس الکتریکی تغییر می‌دهد. این تجهیز یکی از اجزای مهم در مهندسی برق به شمار می‌رود که در صنعت فولاد به‌منظور ذوب آهن اسفنجی در کوره قوس، نقش مهمی در انتقال انرژی الکتریکی از شبکه به کوره دارند.

◉ با اجرای این پروژه چه اهدافی را دنبال می‌کردید؟

پروژه تعویض و ارتقای ترانس با سه هدف عمده انجام شد: اول مشکل ترانس ۱۲۰ MVA موجود در کوره شماره ۲ و احتمال خرابی آن بود که می‌توانست به توقف تولید این کوره و از دست رفتن تعداد ۲۳ ذوب در هر روز شود که با اجرای این پروژه از بروز چنین مشکلی پیشگیری شد.

دومین هدف مربوط به طراحی و اجرای نامناسب اتاق ترانس کوره‌ها در زمان ساخت کارخانه بود که به مرور، از زمان بهره‌برداری تا کنون، بر سازه اتاق ترانس تأثیر مخرب گذاشته بود و خوشبختانه پیش از بروز هرگونه حادثه و وارد آمدن خسارت، با اجرای طرح تقویت و بهسازی اتاق ترانس، این مشکل نیز رفع شد. علاوه بر موارد یادشده، با تعویض ترانس و افزایش توان خروجی آن، میزان تولید روزانه کوره افزایش یافت و گام بلندی در مسیر افزایش تولید شرکت برداشته شد.

◉ این پروژه در چند بخش تقسیم و اجرا شد؟

برای اجرای پروژه ابتدا باید اقدامات دیگری به‌صورت پیش‌نیاز انجام می‌شد که عبارت‌اند از:

الف) پروژه‌های پیش‌نیاز: در این راستا دو پروژه دیگر در قالب قرارداد به پیمانکار واگذار و اجرا شد:

۱-ساخت و نصب استراکچر فلزی تعویض ترانسفورماتور کوره‌های LF و EAF: این پروژه در فروردین‌ماه سال ۱۳۹۸ به شرکت «صنایع تسلیحاتی شهدای فجر شیراز» ابلاغ و در مهرماه همان سال با موفقیت تکمیل و به کارفرما (فولاد هرمزگان) تحویل شد.

۲- طراحی، ساخت، بازرسی، حمل‌ونقل، تحویل و تست شاهین مخصوص جابه‌جایی ترانسفورماتور کوره‌های ذوب شرکت فولاد هرمزگان جنوب: این پروژه در دی‌ماه سال ۱۳۹۸ به شرکت «تامکار» ابلاغ و در فروردین‌ماه سال ۱۴۰۱ با موفقیت تکمیل و به کارفرما (فولاد هرمزگان) تحویل شد. همان‌طور که اشاره شد، دو پروژه فوق پیش‌نیاز انجام پروژه تعویض ترانس بود که از سال‌های قبل برنامه‌ریزی و اجرا گردید. **ب) مقاوم‌سازی اتاق ترانس کوره ۲:** با گذشت زمان و اثرات ناشی از تولید در کوره فولادسازی و همچنین اثرات زمین‌لرزه طی ۱۱ سال گذشته بر روی سازه اتاق ترانس کوره ۲، هم‌زمان با پروژه تعویض ترانس، بهسازی و مقاوم‌سازی اتاق ترانس کوره ۲ فولاد هرمزگان در دستور کار قرار گرفت.

ج) تعویض ترانس: برنامه‌ریزی و تدارکات لازم جهت تعویض ترانس ۱۲۰ MVA و اجرا و نصب ترانس ۱۴۰ MVA در کمترین زمان ممکن به نحوی انجام شد که توقف تولید در حداقل زمان ممکن صورت گرفت.

د) تست، راه‌اندازی و تحویل ترانس ۱۴۰ MVA: در این راستا با تلاش جمعی عوامل درگیر، به نحوی اقدام شد که تولید فولاد مذاب در کوره بدون هیچ‌گونه مشکل، طبق برنامه زمان‌بندی تداوم یافت.



◉ با توجه به اینکه زمان در میزان تولید نقش اساسی دارد، در خصوص زمان اجرای پروژه چه برنامه‌ای تدارک دیده شد؟

با توجه به محدودیت‌های مصرف انرژی در فصل تابستان که مصارف خانگی تحت پوشش برق منطقه‌ای بندرعباس در اولویت قرار گرفته است، انجام پروژه به‌صورت جدی و فوری در دستور کار قرار گرفت. ازاین‌رو پس از برگزاری مناقصه و ارزیابی پیمانکاران، اجرای پروژه به شرکت صفافولاد سپاهان محول شد. با توجه به اینکه محدودیت اصلی این پروژه، انجام کار تنها در زمان توقف تولید کوره شماره ۲ بود، به نحوی برنامه‌ریزی شد که در شات‌دان سالانه در مدت ۳۵ روز تمامی مراحل اجرا، نصب، راه‌اندازی و تحویل پروژه انجام شود.

◉ اجرای این پروژه مهم چگونه مدیریت شد؟

ازجمله موارد مهم و تأثیرگذار بر روند اجرای این پروژه گرمای شدید در استان هرمزگان، محدودیت زمان و لزوم هماهنگی دقیق جهت خدمات ایمن‌سازی قوی و مهندسی پروژه بود که خوشبختانه پس از برگزاری چندین جلسه با حضور مشاور، واحد اجرای پروژه‌ها، پیمانکار و واحد بهره‌برداری فولاد هرمزگان، موارد یادشده به‌خوبی مدیریت و طبق برنامه اجرا شد.سند راهبردی اجرای موفقیت‌آمیز این پروژه به‌عنوان یک دستاورد مهم در مرکز اسناد فولاد هرمزگان به‌منظور اجرای پروژه‌های آتی در کشور حفظ و در مواقع مورد لزوم به کار برده خواهد شد.

◉ مهم‌ترین دستاوردهای این پروژه مهم چیست؟

همان‌طور که اشاره شد، به‌طور قطع یکی از دستاوردهای این پروژه برای شرکت فولاد هرمزگان افزایش توان تولید است؛ اما معیوب بودن ترانس قبلی، تعویض ترانس را جهت جلوگیری از اختلال در بهره‌برداری، در اولویت تصمیم‌گیری قرار داد؛ بااین‌حال از مهم‌ترین دستاوردهای این پروژه می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

استفاده از دانش بومی و افزایش خودباوری کارکنان فولاد هرمزگان در بدترین شرایط آب‌وهوایی سال در منطقه که این مهم درس‌آموخته‌ای برای فعالیت‌های مشابه است.انجام تمامی مراحل طراحی، ساخت و اجرا توسط کارشناسان داخلی که این امر باعث شد از خروج ارز از کشور جلوگیری شود و بار دیگر شعار «ما می‌توانیم» در فولاد هرمزگان بروز و ظهور یابد.مستندات به‌دست‌آمده از انجام این پروژه مهم و استراتژیک توسط متخصصان ایرانی می‌تواند در پروژه‌های آتی در فولاد هرمزگان و حتی در سایر شرکت‌های فولادسازی در کشور مورد استفاده قرار گیرد.

ترانس ۱۴۰ MVA که سال‌ها بدون استفاده در انبار فولاد هرمزگان نگهداری می‌شد، به چرخه تولید صنعت در فولاد هرمزگان اضافه شد. زمان‌بندی اولیه اجرای کار ۳۵ روز بود که با تلاش گروهی و همدلی کلیه واحدهای ذی‌ربط، این پروژه با انجام حدود ۵۰ نفر روز کار ۲۴ساعته طی ۲۳ روز به اتمام رسید و کوره شماره ۲ در نهایت ۱۲ روز زودتر از برنامه وارد مدار تولید شد.

سخن پایانی

این دستاورد با حمایت مدیرعامل، معاونان، مدیران شرکت و همچنین در سایه انجام کار گروهی و با تلاش و همت شبانه‌روزی مدیران، کارشناسان، کارکنان تولید و تعمیرات، واحد اجرای پروژه‌های فولادسازی و ریخته‌گری مداوم و شرکت‌های پیمانکار حاضر در پروژه که مجاهدانه تلاش کردند به ثمر نشست و صمیمانه از این عزیزان تشکر و قدردانی می‌کنیم.

یادداشت



اهمیت مقیاس در معدنکاری

محمدرضا خالصی
استاد دانشگاه و فعال معدنی

درباره معادن کوچک‌مقیاس یا small scale ابتدا باید گفت که این مفهوم، تعریفی عمومی و جامعی ندارد و در کشورهای گوناگون، بسته به قوانین و شرایط معدنکاری و وضعیت و شرایط اقتصادی جامعه، تعریف این معادن متفاوت است. در سطح بین‌المللی، وقتی صحبت از معادن کوچک‌مقیاس یا small scale می‌شود، منظور معادن طلا یا الماس در افریقا است که افرادی عادی، بدون هیچ دانش و تجربه خاصی، ماده معدنی را با بیل و چکش از دل کانسنگ بیرون می‌آورند یا با ساده‌ترین ابزار ممکن به جست‌وجوی آن در بستر رودخانه می‌روند. در سطح دنیا، منظور از معدنکاری کوچک‌مقیاس در بسیاری از موارد به این نوع از کارها اطلاق می‌شود، اما در کشور ما معدنکاری کوچک‌مقیاس به معادنی اطلاق می‌شود که اندازه بزرگی ندارند. حال باید دید چطور می‌شود این تعریف را کمی نظام‌مند کرد و سروسامان داد.

چندی پیش، مطالعه‌ای در سطح ملی، تحت‌عنوان «طبقه‌بندی پیشنهادی برای معادن ایران با تاکید بر معادن کوچک‌مقیاس»، انجام شد. این تحقیق که در نشریه علوم زمین به چاپ رسید، براساس معیارهای متفاوت، نوعی طبقه‌بندی از معادن کوچک‌مقیاس ارائه داده است.

بنابراین، چون این مطالعه کاری آکادمیک است و تحقیقاتی روی آن انجام گرفته، می‌توان نتایج آن را مدنظر قرار داد و براساس نتایج آن، ضوابط و معیارهایی کلی برای معادن کوچک‌مقیاس در نظر گرفت.

یکی از این معیارها، تعداد نیروی انسانی فعال در معدن است. بر این اساس، معادنی که بین یک تا ۹ نفر نیروی انسانی دارند، در طبقه کوچک‌مقیاس قرار می‌گیرند. معادنی که بین ۱۰ تا ۴۹ نفر پرسنل دارند، متوسط‌مقیاس، معادنی که بین ۵۰ تا ۹۹ نفر نیروی انسانی دارند، بزرگ و سرانجام معادنی که بیش از ۱۰۰ نفر نیرو دارند، معادن خیلی بزرگ به‌شمار می‌روند. پس معادن به ۴ دسته کوچک، متوسط، بزرگ و خیلی‌بزرگ تقسیم می‌شوند. این معیار تنها مربوط به تعداد پرسنل نیست، بلکه صورت مالی و میزان سرمایه‌گذاری را هم در نظر می‌گیرد. به‌عبارت‌دیگر، اگر میزان سرمایه‌گذاری یا صورت مالی یک معدن زیر یک میلیون دلار باشد، در دسته کوچک‌مقیاس قرار می‌گیرد.

بنابراین اگر تعداد پرسنل یک معدن کمتر از ۱۰ نفر باشد و صورت مالی یا میزان سرمایه‌گذاری در آن کمتر از یک میلیون دلار باشد، در کشور ما جزو معادن کوچک‌مقیاس به‌شمار می‌رود که به‌نظر من تعریف نسبتا کاملی است.

بر این اساس، باید گفت تعداد زیادی از معادن کشور ما در دسته معادن کوچک یا متوسط‌مقیاس قرار دارند. به‌عبارت‌دیگر، این دسته از معادن ما سهم بسیار زیادی از معادن کشور را به خود اختصاص داده‌اند. شاید بهتر باشد که بگوییم جز ۲۰ معدن بزرگ و خیلی‌بزرگ، دیگر معادن در دسته کوچک یا متوسط قرار می‌گیرند و بنابراین نقشی جدی در اقتصاد کشور دارند و به‌هیچ‌وجه نمی‌شود از تاثیر آنها چشم‌پوشی کرد و آنها را نادیده گرفت. از اساس در کشور ما از نظر زمین‌شناسی، معادن بزرگ و خیلی‌بزرگ کمتر شکل گرفته است. بنابراین، باید برای این معادن برنامه‌ریزی مشخصی داشت. چالش‌ها و فرصت‌هایی که معادن کوچک‌مقیاس دارند، با انواع دیگر متفاوت است. در اکتشاف، استخراج، زیرساخت‌های موردنیاز و سایر بخش‌هایی که مربوط به راه‌اندازی و اقتصادی کردن یک معدن می‌شود، هزینه‌های اولیه کمابیش ثابت است و فرقی ندارد که معدن کوچک‌مقیاس باشد یا بزرگ‌مقیاس. اگر قرار بر این است که سنگ‌آهن، مس، طلا و مانند آن را از یک محدوده کوهستانی به محدوده دیگری منتقل کنیم، خیلی مهم نیست که روزانه چند تن بار از این جاده منتقل می‌شود؛ مهم این است که باید جاده و زیرساخت‌های آن ایجاد شود.

تامین هزینه زیرساخت برای معادن کوچک که درآمد مختصری حاصل می‌کنند، ممکن است آنقدر بالا باشد که کل فرآیند را غیراقتصادی کند. می‌توان بعضی از این زیرساخت‌ها را به‌صورت مشترک ایجاد کرد. برای مثال، کارخانه‌های فرآوری که قرار است احداث شوند یا واحدهای خردایش آنها یا امثال این واحدها می‌تواند به‌گونه‌ای ایجاد شود که هزینه‌ها بین چند معدن کوچک‌مقیاس توزیع و سرشکن شود. از یک‌طرف، وجود بسیاری از زیرساخت‌ها لازم و ضروری است و ازهمین‌رو، هزینه تمام‌شده در معادن کوچک‌مقیاس بالاتر است، اما از طرف دیگر، حجم ماده معدنی و عملیات پایین است و به این دلیل، ریسک عملیاتی هم پایین‌تر می‌آید و افرادی که در این حوزه سرمایه‌گذاری می‌کنند، خیلی سریع‌تر می‌توانند عملیات را به‌پایان برسانند و فازهای اجرایی آن را تمام کنند. چون کوچک‌مقیاس است، ساخت کارخانه‌های فرآوری، طراحی کارگاه و شیوه استخراج و مانند آن سریع‌تر انجام می‌شود. بنابراین، اگر زیرساخت‌ها موجود باشد، بازگشت سرمایه سریع‌تر اتفاق می‌افتد و به‌این‌ترتیب، فرصت‌های مخصوص به خود را نیز دارند. اما باید توجه داشت که یک معدن فارغ از مقیاس آن، به زیرساخت نیاز دارد و اگر این زیرساخت‌ها موجود نباشد، امکان توسعه معادن کوچک‌مقیاس هم کم و کمتر خواهد شد. ناگفته نماند که به‌شخصه با حمایت دولت‌ها از صنایع خاص مخالف هستم. وقتی می‌گوییم حمایت دولتی، یعنی اینکه پول نفت را خرج کنیم تا جایی معدنی را راه بیندازیم. خوب، این کاری کاملا غیرمنطقی است. به‌عبارت ساده‌تر، این کار به معنی برداشت بخشی از اموال مردم و خرج کردن آن به‌منظور راه‌اندازی یک معدن است. بنابراین، دولت‌ها نباید حمایت ویژه‌ای از صنایع ویژه کنند، اما توسعه زیرساخت‌ها برای کل کشور، فارغ از اینکه بخش معدن از آن استفاده کند یا بخش کشاورزی یا دیگر صنایع، ضروری است. توسعه زیرساخت‌ها جزئی از وظایف ذاتی دولت‌ها به‌شمار می‌رود و این بزرگ‌ترین کمکی است که می‌توانند برای صنایع کوچک مثل معادن کوچک‌مقیاس، انجام دهند.

زغال‌سنگ البرز مرکزی در مسیر صعود

آیدا فریدی
editor@smtnews.ir

کشور ما حدود ۱۴ میلیارد تن ذخیره زمین‌شناسی زغال‌سنگ دارد و این کانی جزو معدود مواردی است که احتیاج به اکتشاف هم ندارد. به‌عبارت‌دیگر، باتوجه به اکتشافات انجام‌گرفته و میزان تولید فعلی، حداقل ایران به‌اندازه ۲۰۰ سال ذخیره زغال‌سنگ دارد، اما چرا باوجود این همه منابع و ذخایر، باز هم جزو واردکنندگان زغال‌سنگ هستیم؟

سال گذشته حدود ۸۰۰ میلیون دلار زغال‌سنگ وارد کشور شد. نکته قابل‌توجه این است که زغال‌سنگ داخلی با نمونه وارداتی آن، اختلاف نرخ بسیار زیادی دارد و نرخ تمام‌شده زغال‌سنگ خارجی که وارد ایران شده، حدود ۱۵ میلیون تومان بوده است، در حالی که زغال‌سنگ داخلی با قیمتی بین ۳ تا ۵ میلیون تومان به‌فروش می‌رسد.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی چندی پیش با تایید این موضوع که بخش قابل‌توجهی از زغال‌سنگ موردنیاز کشور از خارج وارد می‌شود، آن را ظلم بزرگی به نظام دانست و گفت: اگر دلیل واردات، تفاوت عیار است، باید دانش‌بنیان‌ها به کمک بیایند تا مشکل حل شود.

در گزارش صمت نگاهی داریم به زغال‌سنگ البرز مرکزی و روایت نوید نیکو، مدیر عامل این شرکت از تلاش این مجموعه برای ارتقای تولید و رفع نیاز کارخانجات تولید فولاد کشور.



عکس: آیدا فریدی

تاریخچه زغال‌سنگ البرز مرکزی

آغاز به کار معدن به سال ۱۳۱۰ برمی‌گردد؛ یعنی زمانی که اتحاد جماهیر شوروی در حال کار روی احداث خط‌آهن شمال بود و در هنگام فعالیت به لایه‌های زغالی در منطقه «کنیش کلاه» برخورد کرد و از همان موقع کار اکتشافات زغال‌سنگ در این منطقه آغاز شد و ادامه یافت. تا ۱۳۴۲ و ۱۳۴۳هم شرکت‌های روسی و هم شرکت‌های آلمانی، فعالیت اکتشاف و استخراج در این معادن را ادامه می‌دادند و یک کارخانه زغال‌شویی برای تبدیل زغال‌سنگ خام به زغال کنسانتره کک شو، احداث شده بود.

بعد از انقلاب، زمینه فعالیت گسترده‌تر شد تا در نهایت معادن «کارمزد»، «کارسنگ» و معادن دیگری که شاید حدود ۱۰ تا ۱۱ معدن در منطقه هستند، فعال شدند و به‌تدریج البرز مرکزی به یکی از قطب‌های بزرگ صنعتی معدنی زغال در کشور تبدیل شد.

امروز هم با گذشت چند ده سال، هنوز این شرکت جزو بزرگ‌ترین شرکت‌های دولتی زغال‌سنگ کشور است. پس از فراز و فرودهای زیاد، شرکت زغال‌سنگ که آن زمان نامش «شرکت ذوب‌آهن» بود و نزدیک به ۶ هزار نفر پرسنل داشت و در دهه ۷۰ گستره فعالیت آن بسیار قابل‌توجه بود، رفته‌رفته با مسائل و مشکلات زیادی روبه‌رو شد که بر فعالیت شرکت سایه انداخت؛ تا جایی که زیان انباشته شرکت بالا رفت و شرکت در معرض ورشکستگی و انحلال قرار گرفت.

برای اینکه شرکت زغال‌سنگ البرز مرکزی حفظ شود، در آن دوره سیاست‌های انقباضی اتخاذ شد و بخشی از پرسنل، بازنشسته یا بازخرید شدند و برخی از معادن آن به بخش خصوصی واگذار شد و می‌توان گفت در فرآیند چابک‌سازی یا کوچک کردن دولت قرار گرفت. از آن زمان، شرکت زغال‌سنگ البرز مرکزی زغال‌سنگی را که از معادن واگذارشده خود خریداری کرده بود، در کارخانه قدیمی زغال‌شویی خود به کنسانتره تبدیل می‌کرد و به مشتریان و خریداران خود که نیازمند زغال‌سنگ کک شو بودند، تحویل می‌داد که عمدتا این مصرف‌کننده و بازار هدف، ذوب‌آهن اصفهان بود. این ماجرا ادامه یافت تا اینکه در دهه ۹۰ سیاست‌های عرصه صنعت و معدن بر این مبنا قرار گرفت که دوباره شرکت زغال‌سنگ البرز مرکزی احیا شود و به همان روزهای آرمانی و اوج خود بازگردد.

شرایط فعلی شرکت

کارخانه زغال‌شویی جدید با هزینه‌ای نزدیک به ۵۰میلیارد تومان در سال ۹۶ احداث شد که بزرگ‌ترین کارخانه زغال‌شویی سبز کشور به‌شمار می‌رود و ظرفیت ورودی آن ۵۰۰ هزار تن است و ۳۵۰ هزار تن کنسانتره زغال‌سنگ کک شو در سال تولید می‌کند.

این کارخانه در سال ۱۳۹۶ به‌بهره‌برداری رسید، اما عمدتا باید خوراک آن هم تامین می‌شد و شرکت به این باور رسید که نمی‌تواند همه زغال موردنیاز خود را از جایی دیگر تامین کند و باید مجموعه بتواند بخش پشتیبان و لجستیکی برای کارخانه داشته باشد که اگر روزی به هر دلیلی با مشکل تامین زغال‌سنگ از بخش‌های دیگر رو به رو شد، قادر باشد خوراک کارخانه را تامین کند. از همین‌رو، معدن زغال‌سنگی تاسیس شد به نام معدن گلیران با ذخیره نزدیک به ۵۷ میلیون تن در مزر شهرستان بابل و سوادکوه که در فاصله ۱۱۰کیلومتری معدن اصلی قرار دارد.

معدن گلیران

این معدن ۳ بلوک دارد و در ابتدا فعالیت این معدن از طریق پیمانکار آغاز شد و از سال ۱۳۹۶سالانه ۵ هزار تن تولید داشته و این تولید همچنان افزایش پیدا کرده تا جایی که در سال ۱۴۰۱ به عدد ۵۰ تا ۵۱ هزار تن از بلوک ۶ معدن گلیران استخراج انجام شده است و برنامه و هدف تولید ۱۵۰ هزار تن در سال و راه‌اندازی هر ۳ بلوک است.

حفاظت از جنگل‌های هیرکانی

معدن دیگری به نام کردآباد بزرگ داریم که در اوایل دهه ۹۰ پروانه بهره‌برداری گرفته، اما از آنجایی که در جنگل‌های هیرکانی قرار دارد، سازمان محیط‌زیست اجازه فعالیت در این معادن را نداده و فعالیت‌ها منوط به رعایت شرایط بسیار سختی شده که در واقع جلوی معدنکاری را سد کرده است. رسالت ما در شرکت موضوع استخراج و تولید کنسانتره است اما از بعد انسانی و اجتماعی که نگاه کنیم، محیط‌زیست کشور هم از اولویت‌هایی است که نمی‌توان آن را نادیده گرفت و در همین راستا از مشاورانی کمک گرفتیم و سعی کردیم طرح‌هایی را مدنظر قرار دهیم که حداقل آسیب را به منابع‌طبیعی و محیط‌زیست وارد شود. این موضوع چند سالی زمان برد، اما امیدواریم طرح‌های ما موردقبول سازمان محیط‌زیست و منابع‌طبیعی واقع شود و به‌زودی خبرهای خوبی را در این زمینه اعلام کنیم و آن معدن هم فعال شود تا هم خوراک کارخانه را تامین کنیم، که باعث تحقق توسعه پایدار منطقه می‌شود و هم موضوع اشتغالزایی را در پی خواهد داشت.

نگاهی به آمار و ارقام

برنامه تولید زغال‌سنگ کنسانتره کک شو برای شرکت زغال‌سنگ البرز مرکزی سالانه ۱۲۰ هزار تن در نظر گرفته شده که طی سنوات گذشته حداکثر به ۹۵ هزار تن رسیده است و با همت و زحمت مضاعف در ۱۴۰۱ که سال تولید، اشتغال و دانش‌بنیان نام‌گذاری شده بود، این ۳ موضوع محقق شد. در سال گذشته، تولید کنسانتره ۱۱۴ هزار و ۵۰۰ تن بود که رکوردی بی‌نظیر در ۱۰ سال گذشته به‌شمار می‌رود. در همین راستا، ارسال زغال‌سنگ کک‌شو به ۱۱۴ هزار و ۷۰۰ تن رسید که در چند سال گذشته سابقه نداشته است.

برنامه تولید کنسانتره شرکت در سال ۱۴۰۲ چیزی در حدود ۴۹ هزار و ۸۲۵ تن بود که تا پایان مرداد (از ابتدای فروردین تا ۳۱ مرداد) به این عدد دست یافتیم و شرکت ۵۰ هزار و ۷۷۶ تن را محقق کرده که درصد تحقق آن ۱۰۲ و ۳۱ درصد رشد آن نسبت به تولید مشابه سال قبل است. برنامه فوق براساس بودجه‌ای است که از ابتدای سال برنامه‌ریزی و از نهاد بالادستی تدوین و به ما ابلاغ می‌شود و ما براساس همین برنامه بودجه عمل می‌کنیم.

از سوی دیگر، برنامه ارسال ۴۹ هزار و ۸۲۵ از تولیدات پیش‌بینی شده بود که محصولات ارسال‌شده به ۵۱ هزار و ۱۰۱ تن رسید که در مقایسه با مدت مشابه در سال قبل ۲۱ درصد رشد داشتیم.

در زمینه خرید یا تامین زغال در امسال ۶۸ هزار و ۹۸۱ تن زغال تامین کردیم که به نسبت مدت مشابه سال قبل ۲۱ درصد رشد داشته‌ایم.



نوید نیکو

محیط‌زیست کشور هم از اولویت‌هایی است که نمی‌توان آن را نادیده گرفت پس سعی کردیم طرح‌هایی را مدنظر قرار دهیم که حداقل آسیب به و محیط‌زیست وارد کند

مسئولیت اجتماعی

در کنار این موضوع، شرکت باتوجه به قدمت و نگاهی که مردم به آن دارند، در زمینه‌های دیگری هم فعال است و ایفای مسئولیت اجتماعی خود در تمام حوزه‌ها را جدی می‌گیرد؛ هم در زمینه مدیریت بحران‌هایی مانند سیل و زلزله و هم مسئولیت فرهنگی و مناسبتی، کاروان سلامت و اقدامات، خدمات پزشکی و مسابقات ورزشی و... . لازم به ذکر است که شرکت زغال‌سنگ البرز مرکزی قهرمانی مسابقات آتش‌نشانی و اطفای حریق و علاوه بر این بهترین مجموعه از نظر بهداشت محیط و محیط‌زیست و ایمنی را به نام خود ثبت کرده است. از سوی دیگر، تلاش کردیم تا مولفه‌های شاخص بهره‌وری مثل نیروی انسانی و اثرگذاری آن را موردتوجه قرار دهیم و از نظر بهبود وضع معیشت و رفاهیات بتوانیم همکاران‌مان را راضی نگه داریم تا از این طریق هم در افزایش تولید و درآمد شرکت اثرگذار باشیم و هم این فرهنگ را جا بیندازیم. از این‌رو در سال گذشته تندیس بهره‌وری را کسب کردیم و جزو ۴ شرکت برتر کشور قرار گرفتیم و از نظر ممیزی HSE هم شرکت برتر مجموعه‌های تهیه و تولید و ایمیدرو شدیم.

اقدامات دانش‌بنیان

به‌واسطه تحریم‌ها و مسائل و مشکلاتی که امروز جامعه را درگیر کرده است، باید راهکارهایی اندیشیده می‌شد که جلوی زمینگیر شدن کارخانه ما که کانسپت اروپایی دارد، گرفته شود. بنابراین، برای تامین برخی قطعات و لوازم که وارداتی بود و تامین آنها از طریق برون‌مرزی با دشواری روبه‌رو شده بود، از طریق مهندسی معکوس بومی‌سازی شد و برای افزایش راندمان برخی دستگاه‌ها را خودمان ساختیم و راه‌اندازی کردیم و به‌همین‌دلیل ما توانستیم افزایش تولید را داشته باشیم.

اشتغالزایی

در منطقه سوادکوه، موضوع اشتغال بحث بسیار مهمی است و از سالیان گذشته، مردم با این موضوع درگیر بوده و هستند. نرخ بیکاری بالا است و به‌تبع آن، تقاضای کار هم بسیار بالا است. بنابراین، سعی کردیم در سال گذشته برای ارتقای عدالت در این مجموعه تلاش و نیروها را از طریق آزمون سراسری استخدام کنیم. برای ایجاد فرصت شغلی بیشتر یک دهنه از معدن کردآباد که مجوز بهره‌برداری و استفاده از آن را داشتیم، در ۲۷ اسفند ۱۴۰۱ افتتاح کردیم و آغاز به کار کرد و قرار بر این بود که طی یک سال ۱۵۰ متر پیشروی داشته باشیم تا به لایه زغالی برسیم. البته امروز متقاضی کار در کارگاه معدن کم شده است و از این نظر با چالش روبه‌رو هستیم.

مدیریت باطله‌ها

دپوی باطله‌هایی که در حال حاضر وجود دارد، حاصل فعالیت بیش از ۵۰ سال فعالیت زغال‌سنگ البرز مرکزی است. کارخانه زغال‌شویی قدیم این مجموعه با تکنولوژی که در زمان احداث داشته، کمابیش تا ۳۰ الی ۳۵ درصد زغال خام را فرآوری می‌کرده و به این ترتیب حجم زیادی باطله ایجاد می‌شده است. در آن زمان، شاید تا امروز استفاده حداکثری و فرآوری بهینه و... مطرح نبود، از همین‌رو، کوهی حدود ۲ میلیون تن از باطله‌ها ایجاد شد.

بعد از فشارهایی که از سازمان‌های گوناگون، نهادهای بالادستی و مردم و مسئولان برای حل این معضل وجود داشت و مدیران مجموعه تلاش خود را به خرج دادند، اما این اتفاق به حد قابل‌قبولی رخ نداده بود. سال گذشته، نخستین اقدامی که انجام گرفت، این بود که آنالیز شیمیایی از این باطله‌ها انجام شد و به شهادت آزمایشگاه‌های معتمد کشور و استان مشخص شد که این باطله‌ها آلایندگی شیمیایی ندارند. اما به هر حال، آلایندگی بصری دارند و هر رهگذر و مسافری که به منطقه سوادکوه و آلاشت می‌رود، نخستین چیزی که مشاهده می‌کند، این کوه باطله‌ها است. در سال ۱۳۹۶ به این نتیجه رسیدند که باید فکری اساسی برای این باطله‌ها انجام داد، زیرا اگر معادن دیگر این منطقه هم فعال شود و حجم کارخانه افزایش پیدا کند، به‌طورقطع میزان باطله‌ها افزایش پیدا خواهد کرد.

برخی کارهای مطالعاتی و تحقیقاتی در داخل کشور انجام شده بود و علاوه بر آن، با شرکت‌هایی که در زمینه مدیریت باطله‌های زغال در کشور استرالیا و افریقای‌جنوبی پیشگام و صاحب تجربه هستند، همکاری دوسویه‌ای داشته باشند و تحقیقات مشترکی انجام دهند که در نهایت برخی راهکارها ارائه شد که می‌توان از آنها برای استفاده بهینه و بازیافت باطله‌ها استفاده کرد.

یکی این بود کارخانه‌ای که در سال ۹۶ احداث شد، توان و ظرفیت این را دارد که بتواند بهره‌وری بیشتری از زغال داشته باشد. پس نخستین راهکار این بود که ما اسم این باطله‌ها را عوض کنیم و معادن روباز زغال‌سنگ بگذاریم ، زیرا همچنان حاوی زغال‌سنگ هستند و باطله خالص به‌شمار نمی‌روند، آنها را وارد کارخانه زغال‌شویی قدیمی کنیم تا بخشی از آنها بازیافت شود. این کار دارد انجام می‌شود، اما به‌اندازه‌ای که به کارخانه آسیبی وارد نشود. به این ترتیب، بخشی از باطله‌ها به این شکل بازیافت شده است. در گام دوم تلاش کردیم از کارخانه زغال‌شویی قدیمی که در عمل از مدار خارج شده بود، با استفاده از توان سرمایه‌گذار بخش خصوصی، این باطله‌ها در تولید محصولات جانبی مثل تولید بتن سبک، نیوجرسی و... مورد استفاده قرار گیرند.

در سال گذشته هم، با کشورهایی مانند روسیه و آلمان وارد مذاکره شدیم و آنها هم توصیه کردند که به‌عنوان مواد آلی می‌شود آنها را در بخش کشاورزی و حتی جنگل‌ها استفاده کرد و در مزارع پسته کرمان از این باطله‌ها به‌عنوان کود استفاده می‌شود و اهالی منطقه هم از این باطله‌ها برای کشاورزی استفاده می‌کنند و اذعان می‌کنند که نتایج بهتری دارند، زیرا کودی آلی است با این تفاوت که برگ تجزیه می‌شود، اما این کود تجزیه نمی‌شود.

همچنین، در بحث جاده‌سازی، بتن سبک و... مورداستفاده قرار می‌گیرد که نیازمند تعاملی است که باید با شرکت‌های گوناگون داشت و آنها را پای کار آورد و امیدواریم به‌زودی وارد این فرآیند شویم و باطله‌ها را به حداقل برسانیم.



اینفوگرافی: سامان شرف‌الدین

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم ناهید قربانی (مالک) با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی مصدق که تحت شماره ۴۰۰۴۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۳۱ دفترخانه ۱۴۱ تهران و برگ تقاضای وارده بشماره ۹۷۸۱۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۱ مدعی فقدان سند مالکیت یکدانگ ازششدانگ ششدانگ اپارتمان به پلاک ۶۹۴۷۸ فرعی از ۲۳۹۵ اصلی مفروز از ۱۵۰۶۱ فرعی از اصلی مذکور قطعه سوم تفکیکی بمساحت ۱۱۰/۶۸ متر مربع در طبقه دوم که ۴/۶۰ متر مربع ان بالکن است بانضمام انباری شماره سه بمساحت ۴/۶۰ متر مربع ذیل دفتر الکترونیک ۱۳۹۷۲۰۳۰۱۰۸۰۰۰۷۳۸۱ بنام ناهید قربانی ثبت و سند به چاپی ۳۸۱۸۵۱ صادر گردیده است سپس نامبرده به علت (جابجایی) سند مالکیت را مفقود نموده است و درخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده است لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نمائید تا مورد رسیدگی قرار گیرد به اعتراض بدون ارایه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نخواهد شد پس از انقضای مهلت مزبور و نرسیدن واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد. (شناسه آگهی : ۱۵۵۹۲۳۶) ۳

۱۲۹۶۳/ م الف — کمال شاکری ـ سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شهرآرا تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای میر کاظم نبوی باویل فرزند میر اسماعیل به شماره ملی ۰۰۳۶۶۱۱۱۴۱ به شماره تلفن ۰۹۱۲۲۹۸۵۴۶۲ و تلفن ثابت ۷۷۰۵۸۵۸۲ باستناد به نامه ۱۴۰۲۸۵۶۱۱۷۰۰۰۰۱۴۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۹ دفترخانه ۲۷۰ تهران اعلام گردیده است با تسلیم تقاضا به شماره وارده ۱۴۰۱۸۵۶۰۱۰۲۵۰۱۸۱۹۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۳ منضم به دو برگ استشهادیه جهت دریافت سند مالکیت المثنی و مصدق شده طی شماره ۲۹۵۲۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۷ با شناسه ۱۴۰۲۰۲۱۵۱۶۸۴۰۰۰۵۵۴ و با رمز تصدیق ۶۲۹۰۹۲ توسط دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۶۱۴ حوزه ثبتی تهران مدعی گردیده سند مالکیت ششدانگ یک قطعه آپارتمان نوع ملک طلق به پلاک ثبتی ۲۰۹۷۸ و ۲۰۹۷۷ و ۲۰۹۷۹ فرعی از ۷۰۲۲ اصلی ، مفروز و مجزاشده از ۲۲۵۰ فرعی از اصلی مذکور، قطعه ۵ در طبقه و واقع در بخش ۰۲ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک نارمک تهران استان تهران به مساحت ۷۰ متر مربع بانضمام یکباب انباری قطعه ۵ به مساحت ۴/۶۵ طبقه زیرزمین و یکباب پارکینگ قطعه ۶ به مساحت ۱۲/۵ در طبقه زیرزمین مشخصات مالکیت : مالکیت/ میر کاظم نبوی باویل فرزند شماره شناسنامه تاریخ تولد دارای شماره ملی با جزسهم ۳ از کل سهم ۶ بعنوان مالک سه دانگ مشاع ازشش دانگ عرصه و اعیان باشماره مستند مالکیت ۵۳۲۴۵ تاریخ ۱۳۸۷/۰۵/۰۸ موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۱۱۱۳۴۸ سری سال که در صفحه ۴۱۰ دفتر املاک جلد ۱۳۹۸ ذیل شماره ۲۰۹۲۶۰ ثبت گردیده است. مالکیت/ زینب نبوی باویل فرزند شماره شناسنامه تاریخ تولد دارای شماره ملی با جزسهم ۱ از کل سهم ۶ بعنوان مالک یک دانگ مشاع ازشش دانگ عرصه و اعیان باشماره مستند مالکیت ۵۳۲۴۵ تاریخ ۱۳۸۷/۰۵/۰۸ موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۱۱۱۳۴۸ سری سال که در صفحه ۴۱۰ دفتر املاک جلد ۱۳۹۸ ذیل شماره ۲۰۹۲۶۰ ثبت گردیده است. مالکیت سیده اکرم/ نبوی باویل فرزند ـ شماره شناسنامه ـ تاریخ تولد ـ دارای شماره ملی– با جزسهم ۱ از کل سهم ۶ بعنوان مالک یک دانگ مشاع ازشش دانگ عرصه و اعیان باشماره مستند مالکیت ۵۴۴۶۶ تاریخ ۱۳۸۷/۱۰/۲۲ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲۷۰ شهر تهران استان تهران ثبت گردیده است. مالکیت/ فاطمه نبوی باویل فرزند شماره شناسنامه تاریخ تولد دارای شماره ملی با جزسهم۱ از کل سهم ۶ بعنوان مالک یک دانگ مشاع ازشش دانگ عرصه و اعیان باشماره مستند مالکیت ۵۳۲۴۵ تاریخ ۱۳۸۷/۰۵/۰۸ موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۱۱۱۳۴۸ سری سال که در صفحه ۴۱۰ دفتر املاک جلد ۱۳۹۸ ذیل شماره ۲۰۹۲۶۰ ثبت گردیده است. محدودیت ندارد باستناد به نامه ۱۴۰۲۸۵۶۱۱۷۰۰۰۰۱۴۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۹ دفترخانه ۲۷۰ تهران و به موجب سند انتقال قطعی ۵۳۲۴۵ مورخ ۱۳۸۷/۰۵/۰۷ دفترخانه ۲۷۰ تهران تقاضای صدور سند مالکیت نسبت به سهم مالکانه خود از پلاک ۲۰۹۷۷ و ۲۰۹۷۸ و ۲۰۹۷۹ فرعی از ۷۰۲۲ اصلی واقع در بخش دو تهران را از این منطقه نموده اند و برابر اعلام دفتر اسناد رسمی شماره ۲۷۰ تهران طی نامه شماره مزبور ، اصل سند مالکیت نزد مالکین مشاعی نامشخص میباشد لذا برابر بند ۵۰ م.ب.ث و بند دال دستورالعمل ۱۰۱/۹۰/۱۱۶۵۸۳ مورخ ۱۳۹۰/۰۵/۲۳ شورای معاونین اداره کل ثبت اسناد و املاک تهران بدوا طی شماره ۱۴۰۲۸۵۶۰۱۰۲۵۰۱۸۲۰۷ به خانم سیده اکرم نبوی باویل و خانم زینب نبوی باویل و خانم فاطمه نبوی باویل اخطار گردید که ظرف مهلت مقرر سند مالکیت را جهت اعمال مقررات ارائه نماید لذا با عنایت به انقضاء مهلت مذکور و عدم ارائه سند مالکیت و طبق استشهاد ملی به شماره ۲۹۵۲۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۷ به شناسه یکتا ۱۴۰۲۰۲۱۵۱۶۸۴۰۰۰۵۵۴ با رمز تصدیق ۶۲۹۰۹۲ مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت یک نوبت و برابر بند دال دستورالعمل ۱۰۱/۹۰/۱۱۶۵۸۳ مورخ ۱۳۹۰/۰۹/۲۳ شورای معاونین اداره کل ثبت اسناد و املاک تهران آگهی میشود تا چنانچه شخص یا اشخاصی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود میباشند ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار این آگهی اعتراض خود را به ضمیمه اصل سند مالکیت به این منطقه تسلیم و رسید دریافت نمایند بدیهی است در صورت انقضاء مهلت مقرر و عدم وصول اعتراض و یا در صورت اعتراض عدم ارائه اصل سند مالکیت نسبت به درخواست متقاضی اقدام لازم معمول خواهد شد. (شناسه آگهی : ۱۵۵۹۲۷۷) ۶

۱۲۹۶۴/ م الف — بهروز جشان ـ رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نارمک تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای محمد طاهر خاکی (مالک) با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی مصدق که تحت شماره ۱۶۵۰۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۲ دفترخانه ۷۱۱ تهران و برگ تقاضای وارده بشماره ۴۶۵۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۲ مدعی فقدان سند مالکیت ششدانگ اپارتمان پلاک ۱۱۹۱۳۲ فرعی از ۲۳۹۵ اصلی مفروز از ۲۹۹۵ فرعی از اصلی مذکور بمساحت ۸۰/۷۷ متر مربع که ۲/۵ متر مربع ان بالکن است قطعه ۱۳ در طبقه چهارم بلوک چهارم بانضمام پارکینگ ۷۱ بمساحت ۱۱ متر مربع در زیرزمین دوم و انباری ۴۹ بمساحت ۱۱/۳۰ متر مربع در زیرزمین دوم ذیل ثبت ۵۱۰۷۵۴ صفحه ۲۱۰ دفتر ۲۶۶۴ بنام محمد طاهر خاکی ثبت و سند به چاپی ۷۹۷۸۳۰ صادر گردیده است سپس نامبرده به علت (جابجایی) سند مالکیت را مفقود نموده است و درخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده است لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نمائید تا مورد رسیدگی قرار گیرد به اعتراض بدون ارایه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نخواهد شد. پس از انقضای مهلت مزبور و نرسیدن واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد. (شناسه آگهی : ۱۵۵۹۲۲۹) ۳

۱۲۹۶۰/ م الف — کمال شاکری ـ سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شهرآرا تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای محمد ابراهیم شریفی جزه ثی اصالتا با اعلام مفقودی سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم استشهادیه گواهی امضاء شده ذیل شماره ۱۴۰۲۰۲۱۵۱۶۷۴۰۰۰۲۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۴ دفترخانه ۱۴۶۶ تهران طی درخواست وارده ۱۲۶۶۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۵ تقاضای صدور المثنی سند مالکیت را نموده اند که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می گردد: ۱ـ نام و نام خانوادگی آقای محمد ابراهیم جزه ثی مالک ششدانگ ۲ـ شماره پلاک ۲۶ فرعی از ۴۵۰۱ اصلی واقع در بخش ۶ تهران ۳ـ علت مفقودی نامعلوم ۴ـ خلاصه وضعیت مالکیت سند مالکیت شش دانگ یکباب خانه بانضمام دو درب دکان بشماره ۲۶ فرعی از ۴۵۰۱ اصلی واقع در بخش ۶ تهران ذیل ثبت ۵۷۹۸ صفحه ۳۵۰ دفتر جلد ۵۷ املاک بشماره چاپی ۳۱۵۱۶۹ بنام عباس اشرفی ثبت و صادر و تسلیم گردیده است سپس ششدانگ مورد ثبت بموجب سند قطعی شماره ۲۷۸۰۶ مورخ ۵۱/۰۸/۰۱ دفترخانه ۲۴ تهران به حسین فردی راد منتقل گردید سپس به موجب سند ۲۰۴۶۵ ـ ۵۱/۱۲/۱۵ به عباسعلی وطن خواه و عصمت کارگر ورنوسفادرانی نسبت به ۴ دانگ و ۲ دانگ انتقال یافته و سپس ششدانگ بموجب سند قطعی شماره ۴۰۴۱۲ مورخ ۵۲/۱۲/۱۵ دفتر خانه ۲۲۲ تهران به حاج حسین عطاران قمی انتقال یافته و نامبرده ششدانگ مورد ثبت را بموجب سند قطعی شماره ۳۶۰۶۱ مورخ ۳۵/۰۳/۲۲ دفترخانه ۲۳۲ تهران به فرشاد کامکار لقمانی منتقل نموده سپس ششدانگ مورد ثبت بموجب سند قطعی شماره ۶۳۹۵۶ مورخ ۶۴/۱۰/۰۱ دفترخانه ۲۳۲ تهران به محمد ابراهیم شریفی جزه ثی انتقال یافته است . پلاک فوق با عنایت به گواهی دفتر املاک و دفتر بازداشتی در قید رهن و بازداشت نمی باشد لذا با توجه به اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در قسمت چهارم این آگهی ذکر نشده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود میباشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارایه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد. نشانی ثبت محل : خیابان شیخ هادی نرسیده به خیابان جمهوری نبش کوچه رجب بیگی پلاک ۳۶۶ اداره ثبت اسناد و املاک مولوی (شناسه آگهی : ۱۵۵۹۲۳۲) ۴

۱۲۹۶۱/م الف — عبداله اخلاقی‌سیاهمرد ـ سرپرست حوزه ثبت ملک مولوی تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای محمد حسین دالوندی (مالک) با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی مصدق که تحت شماره ۳۵۱۶۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۳۱ دفترخانه ۷۸۶ تهران و برگ تقاضای وارده بشماره ۷۲۴۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۳۱ مدعی فقدان سند مالکیت سه دانگ مشاع از ششدانگ عرصه و اعیان خانه به پلاک ۳۴۹۳۷ فرعی از ۲۳۹۵ اصلی قطعه دوازدهم مفروز از ۳۴۹۳۷ فرعی از اصلی مذکور بمساحت ۳۸۵ متر مربع ذیل ثبت ۵۳۴۳۲ صفحه ۱۹۱ دفتر ۳۸۹ بنام محمد حسین دالوندی ثبت و سند به چاپی ۰۱۳۱۴۵ صادر و تسلیم شده است سپس نامبرده به علت جابجایی سند مالکیت مفقود نموده است و درخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده اند. لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نمائید تا مورد رسیدگی قرار گیرد به اعتراض بدون ارایه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نخواهد شد پس از انقضای مهلت مزبور و نرسیدن واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد(شناسه آگهی : ۱۵۵۹۲۳۴) ۲

۱۲۹۶۲/ م الف — کمال شاکری ـ سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شهرآرا تهران

آگهی عدم تسلیم سند مالکیت

پیروی نامه شماره ۱۴۰۲۸۵۶۰۱۰۲۵۰۱۸۳۸۶ مورخ ۱۴۰۲/۵/۲۸ و نظر به اینکه خانم مریم پورسنمار به قیمومیت از طرف خانم مهدیه رمضانی برابر قیم نامه شماره ۹۹۰۰۱۸۲/۱۱ مبینا رمضانی درخواست صدور سند مالکیت یک قطعه آپارتمان نوع ملک طلق با کاربری به پلاک ثبتی ۴ فرعی از ۷۳۱۹ اصلی ، مفروز و مجزا شده از فرعی از اصلی مذکور ، قطعه ۴ تفکیکی واقع در بخش ۰۲ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک نارمک تهران استان تهران به مساحت ۶۰/۰۵ متر مربع شش دانگ عرصه و اعیان سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۲۶۲۳۸۱ که در صفحه ۳۲۹ دفتر املاک جلد ۱۸۱۴ ذیل شماره ۲۷۷۹۱۴ بنام محمد مهدی شیر محمد کریمی ثبت و سند مالکیت صادر و تسلیم گردیده است سپس بموجب سند ۷۷۳۱۸ مورخ ۱۳۸۱/۷/۱۵ دفترخانه ۲۷۵ تهران به خانم زهرا رمضانی منتقل گردیده است. سپس بموجب دادنامه انحصار وراثت شماره ۹۹۰۹۹۷۱۰۲۵۵۰۰۷۴۰ مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۲۳ شعبه ۱۵۵ مجتمع شماره ۴ شورای حل اختلاف تهران خانم زهرا رمضانی فوت نموده که وراث حین الفوت ایشان عبارتند از۱ـ علیرضا مولودی–۲ـ محمد رمضانی میباشند. سپس بموجب دادنامه انحصار وراثت شماره ۹۹۰۹۹۷۰۹۱۵۶۰۰۴۶۲ مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۴ شعبه ۶۰۷ مجتمع شماره ۱۳ شورای حل اختلاف تهران آقای محمد رمضانی فوت نموده که وراث حین الفوت ایشان عبارتند از۱ـ مریم پورسنمار۲ـ مهدیه رمضانی ۳ـ مبینا رمضانی می باشند. سپس خانم مریم پورسنمار بموجب قیم نامه شماره ۹۹۰۰۱۸۲/۱۱ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۱ دادیار شعبه ۱۱ دادسرای ناحیه ۲۵ سرپرستی تهران قیم مهدیه رمضانی معرفی شده است. و اینک خانم مریم پورسنمار به قیمومیت از طرف خانم مهدیه رمضانی// مبینا رمضانی اعلام داشته که اصل سند مالکیت فوق نزد آقای علی رضا مولودی می باشد لذا باستناد تبصره ۳ ذیل ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت این اداره طی اخطاریه حسن نیت به شماره ۱۴۰۲۸۵۶۰۱۰۲۵۰۱۳۵۲۸ مورخ ۱۴۰۲/۴/۲۴ به وی اخطار نموده است که اصل سند مرقوم را جهت اقدام لازم قانونی به این اداره ارائه نماید که نامبرده از چنین اقدامی خوداری نموده است لذا با انقضا مهلت ده روزه مقرر قانونی مراتب فقط یکبار در یکی از روز نامه های کثیرالانتشار (همین روزنامه (منتشر میشود تا چناچه دارنده سند مالکیت پلاک مرقوم بدون مجوز قانونی حداکثر ظرف مهلت ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی سند مالکیت را به این اداره تسلیم ننماید سند مالکیت مشاعی متقاضی بالا صادر و به وی تسلیم و متعاقبا سایر اقدامات لازم نیز مطابق ماده قانونی فوق الذکر خواهد شد. (شناسه آگهی : ۱۵۵۹۲۸۷) ۴

۱۲۹۶۷/ م الف — بهروز جشان ـ رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نارمک تهران

فراخوان دعوت به مجمع عمومی عادی (نوبت اول)

انجمن تخصصی صنایع همگن پلاستیک استان البرز شماره شناسنامه ملی ۱۰۱۹۰۰۵۰۰۸۰ شماره ثبت ۱۹۸۷

به اطلاع می‌رساند مجمع عمومی عادی انجمن تخصصی صنایع همگن پلاستیک استان البرز (نوبت اول) روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۴ راس ساعت ۰۹:۰۰ در محل سالن جلسات اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی البرز به آدرس کرج، مهرشهر، بلوار ارم، نبش خیابان صدم غربی، ساختمان آناهیتا با رعایت تشریفات قانونی برگزار می‌شود. لذا بدینوسیله از کلیه اعضاء انجمن و فعالان مرتبط دعوت به عمل می‌آید جهت حضور در مجمع فوق به همراه کپی شناسنامه، کپی کارت بازرگانی و معرفی‌نامه از طرف شرکت/ عضویت حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:
- انتخاب بازرسان اصلی و علی‌البدل
- استماع گزارش عملکرد مالی و اجرایی هیات‌مدیره و بازرسان
- بررسی و تصویب صورت‌های مالی انجمن منتهی به سال مالی ۱۴۰۱/۱۲/۲۹
- تعیین روزنامه کثیرالانتشار
- تعیین ورودیه و حق عضویت سالانه

هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن پلاستیک استان البرز

گپ‌وگفت

تضعیف اتحادیه‌ها و اتاق اصناف!

کیمیا ملکی: ماده ۷ اصل ۴۴ قانون اساسی دولت را موظف کرده تا شرایط کسب‌وکار را برای فعالان اقتصادی تسهیل کند، اما تا قبل از دولت سیزدهم هیچ‌گاه گام بلندی برای اجرای این تکلیف قانونی برداشته نشده بود. باوجود اینکه تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار از ۱۳ سال پیش تاکنون در قالب قانون اصل ۴۴ یکی از تکالیف دولت‌ها بوده، تاکنون گام بلندی در این راه برداشته نشده است. با این حال دولت سیزدهم یک پروژه جدی برای انجام این تکلیف تعریف و اجرایی کرد که طی آن تمام دستگاه‌ها باید ضمن اینکه به درگاه ملی مجوزها متصل می‌شوند، مراحل صدور مجوزهای مربوط به خود را نیز تسهیل کنند. با شروع به کار دولت سیزدهم، بهبود محیط کسب‌وکار با جدیت در دستور کار قرار گرفت و همه دستگاه‌های اجرایی مکلف شدند تا ۱۸ اسفند ۱۴۰۰ دو کار اصلی و مهم برای تسهیل شرایط صدور مجوز کسب‌وکار در کشور انجام دهند. نخستین اقدام این بود که همه دستگاه‌ها شرایط صدور مجوزهای زیرمجموعه خود را شفاف و غیرقابل تفسیر کنند و برای راه‌اندازی یک فعالیت اقتصادی هیچ شرط مبهمی وجود نداشته باشد و متقاضیان راه‌اندازی کسب‌وکارهای مختلف باید خیلی راحت و کامل از شرایط لازم برای صدور مجوز درخواستی خود آگاه و مطلع شوند؛ اما همزمان با شروع این اقدام موجی از اعتراض اصناف و اتحادیه‌های مربوطه شنیده می‌شد.



صمت به‌منظور بررسی بیشتر چالش‌های موجود در این موضوع به گپ‌وگفت با محمدرضا فرجی، نایب رئیس اتاق اصناف تهران پرداخت.

◉ نظر شما درباره اجرای قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار چیست؟

هر کسب‌وکاری براساس عرف و عقل و شرایطش، حدود و قوانینی برای صدور مجوز تعیین کرده، اما می‌بینیم که در قالب قانون جدید وزارت امور اقتصادی و دارایی نسبت به حذف این قوانین اقدام کرده و دائم می‌گویند ما محدودیت‌ها را از میان برداشته‌ایم. واقعا صدور ۳۲ مجوز برای یک واحد صنفی ۱۵متری مبنای عقلی و عرفی و شرعی دارد؟ پیش‌بینی ما این است در زمانی بسیار نزدیک، شاهد بروز مشکلاتی بسیار جدی به‌دلیل شیوه اجرای این قانون باشیم. براساس آخرین آمار ثبت‌شده در درختواره کسب‌وکار ظرف ۲ ماه تعداد مجوزها از ۱۵ هزار به ۶۲۲هزار مجوز رسیده و ۱۸۸هزار درخواست نیز در دست بررسی است که احراز هویت آنها در برخی موارد به‌درستی صورت نمی‌گیرد و از نظر من درگاه ملی مجوزها با این شیوه دچار اشتباه استراتژیک شده است.

◉ از مهم‌ترین مشکلات اجرای قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار چیست؟

مهم‌ترین مشکلی که در این زمینه مطرح است، تضعیف اتحادیه و اتاق اصناف است که در نتیجه آن شاهد تضعیف ساختار اجتماعی کشور خواهیم بود، چراکه تشکل‌هایی چون اتحادیه‌ها و اصناف در زمان‌های حساس مانند دفاع مقدس، سیل، زلزله و... حضور فعال داشتند. در واقع جمع شدن این تشکل‌ها به‌معنای نبودن هماهنگی و اتحاد میان اصناف است. بدون‌تردید بروز این وضعیت در نهایت آسیب‌های اجتماعی و عمومی فراوانی برای جامعه خواهد داشت؛ به بیان دیگر، نباید از تشکل‌های صنفی به‌عنوان یکی از گروه‌های مرجع و قابل اعتماد آحاد جامعه مرجعیت‌زدایی کرد.

◉ مدت‌هاست که صحبت از تاسیس بانک اصناف است، این موضوع چقدر جدی است؟

بانک مرکزی این اجازه را نمی‌دهد، اما قرار بر این شد که پیگیری‌ها ازسوی اتاق اصناف تهران ادامه داشته باشد. بانک‌ها سود اصلی خود را از گردش حساب جاری می‌برند که بیشترین آن متعلق به اصناف است، اما یک‌هزارم تسهیلات بانک‌ها نیز به اصناف تعلق نمی‌گیرد. تمام تلاش ما این است که بانک اصناف تاسیس شود، زیرا حق اصناف در بانک‌ها ضایع می‌شود. بیشترین سود و گردش مالی بانک‌ها مربوط به اصناف است. امیدواریم بانک اصناف هرچه زودتر تاسیس شود، زیرا این اتفاق تنها به نفع اصناف نیست. بانک‌های دولتی هیچ تسهیلات ویژه‌ای برای اصناف ندارند و بانک‌های خصوصی نیز گاهی موجب نگرانی صاحبان سرمایه می‌شوند؛ بر این اساس هدف اصلی از تاسیس بانک اصناف این است که اصناف سهام‌دار بانک خود باشند. این گونه صاحب امتیاز بانک یک شخص نیست که موجب نگرانی صاحبان سرمایه شود.

صادرات فرش به محدوده صفر نزدیک می‌شود

فرش ایران بر دار مرگ



عکس: آیدا فریدی

کیمیا ملکی
editor@smtnews.ir

هنرصنعت فرش را می‌توان یکی از زیباترین صنعت‌ها به‌شمار آورد؛ صنعتی که باوجود زیبایی بی‌نظیر متاسفانه مدت‌هاست جایگاه واقعی خود را که از دست داده است. به‌عقیده برخی از فعالان صنعت فرش تحریم‌ها ضربه‌ای اساسی به دار قالی زده و تمام رشته‌ها برای صادرات فرش دستباف را پنبه کرده است.

برخی دیگر نیز بر این عقیده‌اند که مشکلات داخلی و سیاست‌گذاری‌های غلط تاثیر منفی بیشتری بر صادرات فرش داشته و در این باره به تعهد ارزی که مشکلات زیادی برای صادرات فرش دستباف ایران ایجاد کرده و باعث شده تولید در این هنر اصیل ایرانی دچار افول شود، اشاره می‌کنند. پیش از این برای حل مشکل صادرات فرش و جلوگیری از افول بیشتر این هنرصنعت، تعهد ارزی را برای فرش دستباف یکساله کردند، اما این راهکار هم برای افزایش صادرات کارساز نبود. حالا چندی پیش سرپرست سازمان توسعه تجارت از افزایش مهلت قانونی رفع تعهد ارزی صادرکنندگان فرش دستباف از یک سال به ۳ سال خبر داد تا به این وسیله بتوان صادرات فرش را توسعه داد.

این موضوع در حالی بیان می‌شود که اواخر مرداد امسال فرحناز رافع، رئیس مرکز ملی فرش ایران اعلام کرد: صادرات فرش مشمول معافیت رفع تعهد ارزی شده است؛ البته مواد اولیه آن شامل معافیت نیستند که جدول اسامی این مواد اولیه آماده شده است.

حال نمی‌دانیم این میزان تناقض گفته‌ها، آن هم در یک فاصله زمانی کوتاه یعنی چه؟ نکته مهم این است که از زمان آغاز تحریم‌ها و وضعیت بد صادرات فرش هیچ آماری در سایت مرکز ملی فرش ثبت نشده و آخرین آمار مربوط به سال ۹۶ است. صمت در این گزارش به بررسی چالش‌های موجود در مسیر صادرات فرش پرداخت.

جایگاه واقعی فرش کجاست؟

حدود ۸۰ درصد تولیدات فرش دستباف ایران، صادراتی و ۲۰ درصد برای مصرف داخلی است. حدود ۸.۵ میلیون نفر در کشور بطورمستقیم و غیرمستقیم در بخش هنرصنعت فرش فعالیت می‌کنند. تولید فرش دستباف از یک سو اشتغالزایی و ارزآوری بالایی دارد و از طرفی فرهنگ و تمدن ما را به دنیا معرفی می‌کند؛ به همین دلیل باید مشکلات صادراتی برای حفظ جایگاه این هنرصنعت برطرف شود. متاسفانه به‌دلیل کاهش صادرات، جایگاه فرش دستباف ایران در بسیاری از بازارهای هدف خارجی تنزل پیدا کرده و محصولات کشورهایی مانند ترکیه، هند، پاکستان و افغانستان، جای آن را گرفته است.

در سال ۱۴۰۱ فرش دستباف ایرانی به ۱۵ کشور صادر شد که امارات نخستین مقصد این کالای صادراتی ایران بوده و پس از آن کشورهای ژاپن، آلمان، پاکستان، چین، استرالیا و هند قرار گرفتند. کمترین میزان صادرات نیز به امریکا و اقیانوسیه با افت ۳۵ درصدی بوده است.

میزان صادرات فرش دستباف ایران در گذشته بیش از ۲ میلیارد دلار در سال بود، اما در یکی دو سال اخیر این رقم به حدود ۵۰ میلیون دلار رسیده که نشان‌دهنده کاهش شدید صادرات این محصول راهبردی است.

در اواخر دهه ۷۰ صادرات فرش ایران سالانه بین ۲۵ هزار تا ۲۶ هزار تن بود، اما متاسفانه این میزان در ۱۱ ماه ابتدایی سال ۱۴۰۱ به ۲.۹ هزار تن رسیده است.

در واقع صادرات فرش در چند سال اخیر در مقایسه با سال‌های قبل با کاهش ۸۰ درصدی همراه شد، این در حالی است که تا دهه ۸۰ ایران رتبه نخست صادرات فرش را در جهان دارا بود. در کل اگر مشکلات موجود در صنعت فرش رفع شود، می‌توانیم اقدامات بهتری برای صادرات انجام دهیم، بازار هدف را مشخص، سلیقه‌سازی و سلیقه‌یابی کنیم، به روز شویم و طراحان و تولیدکنندگان فرش را آموزش دهیم تا براساس سلیقه روز دنیا طراحی کنند.

> اگر با همین روند ادامه دهیم، صنعت فرش از بین می‌رود و مشخص نیست آینده حدود ۲.۵ میلیون نفر بافنده در کشور چه می‌شود؟

با همین فرمان پیش برویم صنعت فرش از بین می‌رود



مسعود سپهرزاد، رئیس اتحادیه فروشندگان فرش دستباف تهران با توصیف وضعیت فعلی فرش‌های دستباف به صمت گفت: فرش یک کالای صادراتی است و تنها حدود ۳۰ درصد فرش‌های دستباف تولیدی کشور در داخل مصرف می‌شود؛ با این حال اکنون به‌دلیل وجود تحریم‌ها، بسیاری از تجار نمی‌توانند به صادرات فرش بپردازند و شاهد انباشت فرش‌های دستباف هستیم.

وی با اشاره به رکود سنگین بازار فرش اظهار کرد: دیگر انگیزه از صادرکنندگان گرفته شده، زیرا در حال حاضر در حوزه صادرات فرش در رکودی ۸۵ درصدی به‌سر می‌بریم و تنها به برخی از کشورها مانند ژاپن صادرات داریم. با این وجود طرح و نقشه‌های جدیدی روانه بازار می‌شود و به‌نوعی در حال مبارزه با مشکلات موجود هستیم.

▣ چالش‌ها

سپهرزاد در بیان چالش‌های موجود در این صنعت افزود: بزرگ‌ترین مشکل صنف ما نبود بازار در خارج از کشور و تضعیف صادرات قالی دستباف است. در واقع به‌دلیل وجود تحریم‌ها و سیاست خارجی کشور، صادرات فرش به امریکا و بازارهای اروپایی دچار مشکل شده و بازار این کشورها را از دست داده‌ایم. یکی دیگر از آسیب‌هایی که تحریم‌ها به فرش ایرانی وارد کرده، رشد صنعت فرش در کشورهای رقیب مانند چین، هند و پاکستان بوده است. این کشورها با کپی کردن بافت و نقوش قالی ایرانی از نبود ایران در بازارهای هدف بهره برده و فرش‌های کپی خود را روانه بازارهای هدف کردند.

وی در تشریح اقدامات لازم در صورت رفع تحریم‌ها گفت: اگر تحریم‌ها برداشته شود ما نیاز به بازارهای هدف داریم و باید با تبلیغات و بازارسازی مناسب بازارهای جدید برای عرضه قالی دستباف ایرانی به‌وجود آوریم. اگر سیاست خارجی کشور تغییر کند و تعامل با کشورهای دیگر بیشتر شود، بعد از نفت و پتروشیمی، می‌توان با افزایش صادرات کالاهایی مثل قالی، پسته و زعفران ارز زیادی وارد کشور کرد.

▣ جایگاهی در بازارهای جهانی نداریم

رئیس اتحادیه فروشندگان فرش دستباف تهران با ابراز تاسف از تغییر جایگاه واقعی فرش دستباف ایران در بازارهای جهانی اظهار کرد: متاسفانه پس از تحریم‌ها بازارهای هدف ما توسط کشورهای دیگر از ما گرفته شده است. براساس آمار مربوط به کفپوش و زیرانداز در سال ۲۰۰۰ با در اختیار داشتن ۳۲ درصد بازار صادراتی جهان، در رتبه نخست بودیم و در سال ۲۰۱۹ کشور آخر شدیم و جایگاه ما توسط هند و چین تصاحب شده است.

▣ معافیت رفع تعهد ارزی شدنی نیست

سپهرزاد درباره معافیت رفع تعهد ارزی برای صادرکنندگان فرش بیان کرد: معافیت رفع تعهد ارزی صادرات فرش آرزوی ما است و اگر این اتفاق رخ دهد، بی‌شک شاهد اتفاقات مثبتی در صادرات فرش خواهیم بود، اما در کل کالایی که از یک کشور صادر می‌شود، گمرک آن کشور آن را ارزیابی کرده و معادل نرخ آن دلار دریافت می‌کند و فرش نیز نمی‌تواند از این ماجرا مستثنا باشد. در حال حاضر موافقتی با این موضوع نشده و تنها افزایش مهلت رفع تعهد ارزی در نظر گرفته شده است.

▣ درخواستی مهم!

رئیس اتحادیه فروشندگان فرش دستباف تهران با اشاره به مهم‌ترین درخواست صادرکنندگان فرش دستباف گفت: درخواست ما این است که اگر فرش به فروش رسید، زمان بیشتری به صادرکنندگان برای برگرداندن ارز داده شود. همچنین اجازه دهند فرشی که در بازارهای خارجی فروش نرفته را برگردانیم یا تعویض کنیم. اکنون فرش‌های فروخته‌نشده سال‌ها در بازار هدف می‌ماند و اشتیاق صادرات را از صادرکنندگان فرش می‌گیرد.

▣ سیاست‌های غلط

سپهرزاد با اشاره به آثار مخرب تصمیمات غلط در این حوزه بیان کرد: سیاست‌گذاری‌های غلط در دوره‌های مختلف موجب تضعیف صادرات فرش شده است. اگر با روند فعلی کار در حوزه فرش ادامه دهیم، این صنعت از بین می‌رود و مشخص نیست آینده حدود ۲.۵ میلیون نفر بافنده در کشور چه می‌شود؟

> قاچاق فرش آن‌طور که بیان می‌شود نیست و اصلا صادرات فرش آنچنانی وجود ندارد که بخواهیم روی آمار آن متمرکز شویم

پوشش آمارها برای آبروداری!



مهدی حقیقت‌نژاد، رئیس اتحادیه فروشندگان فرش دستباف اصفهان درباره وضعیت فعلی صادرات فرش به صمت گفت: نمی‌توان اسم آمار و ارقام فعلی فروش در بازارهای خارجی را صادرات گذاشت و به‌نوعی می‌توان آمار این بخش را صفر در نظر گرفت. براساس آمار در ۶ ماه نخست سال ۱۴۰۱ میزان صادرات فرش ایرانی ۱۲ میلیون دلار بود. به‌نظر شما آیا آمار ۱۲ میلیون دلاری برای چنین صنعتی چشمگیر است؟

وی درباره چالش‌های صنعت فرش گفت: تا دل‌تان بخواهد چالش داریم؛ از افزایش هزینه مواد اولیه تا فروش. فروش مطلوب مشکل تولید را حل می‌کند و هنگامی که در فروش مشکلات بسیاری وجود دارد، تولید نیز راه به جایی نمی‌برد. اگر صادرات به‌خوبی انجام شود، می‌تواند افزایش هزینه‌ها را جبران کند.

حقیقت‌نژاد با اشاره به راهکارهایی برای رهایی از چالش‌های موجود گفت: راهکار اصلی رفع تحریم‌ها است. فرش دستباف ایرانی برای مصرف داخل تولید نمی‌شود، زیرا تنها ۵ درصد افراد دارای سطح مالی بالای جامعه ممکن است خریدار آن باشند.

▣ عوامل کاهش صادرات

رئیس اتحادیه فروشندگان فرش دستباف اصفهان در تشریح عوامل تاثیرگذار در کاهش صادرات فرش تصریح کرد: سیاست‌های غلط، اقتصاد بیمار و تحریم‌ها از جمله عوامل تاثیرگذار بر کاهش صادرات فرش هستند.

▣ هیچ معافیتی مصوب نشده است

حقیقت‌نژاد درباره معافیت رفع تعهد ارزی برای صادرکنندگان فرش بیان کرد: هیچ معافیتی مصوب نشده و تنها افزایش مهلت رفع تعهد ارزی به تصویب رسیده که این اقدام را هم می‌توان گامی مثبت برای نجات صنعت فرش به شمار آورد.

وی درباره برگزاری نمایشگاه فرش نیز بیان کرد: بیشتر افرادی که در نمایشگاه فرش شرکت کردند، متضرر شدند و بسیاری از فعالان این حوزه نیز در این نمایشگاه شرکت نکردند. البته ضرر مالی چندان اهمیتی ندارد و موضوع مهم‌تر تضعیف روحیه است.

▣ صادرات فرش آنچنانی وجود ندارد

رئیس اتحادیه فروشندگان فرش دستباف اصفهان با اشاره به آمار و ارقامی که در زمینه قاچاق فرش اعلام می‌شود، گفت: برخی از فرش‌ها به افغانستان برده و با بسته‌بندی جدید به کشورهای هدف ارسال می‌شود، اما موضوع قاچاق آن‌طور که بیان می‌شود نیست و اصلا صادرات فرش آنچنانی وجود ندارد که بخواهیم روی آمار قاچاق آن متمرکز شویم. بخشی از این صحبت‌ها برای آبروداری است تا وضعیت وحشتناک صادرات فرش پوشش داده شود.

سخن پایانی

باتوجه به موارد گفته‌شده به‌نظر می‌رسد اوضاع صنعت فرش بسیار وخیم است و فعالان این حوزه مدت‌هاست که ناامید شده‌اند، اما در مقابل شاهد برخی اخبار و پوشش‌ها برای آفتابی نشان دادن وضعیت هستیم.

اینکه آمار دقیقی از صادرات فرش از سال ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۱ در مرکز ملی فرش بارگذاری نشده، چاره کار نیست. کاش به‌جای حذف آمار کمی به فکر اصلاح سیاست‌هایی باشیم که در روند کار اخلال ایجاد می‌کند.



قرعه فروش گاز به عراق به نام کدام کشور می‌افتد؟

ایران و ترکمنستان در گود رقابت

گروه انرژی
editor@smtnews.ir

هفته گذشته، عزت صابر، معاون وزیر نفت عراق در امور گاز اعلام کرد که در جریان سفر مقامات عراقی به ترکمنستان، با واردات مقادیری گاز برای تامین بخشی از نیاز نیروگاه‌های برق عراق، توافق شده است. به‌گفته این مقام مسئول عراق انتظار دارد تا پیش از پایان سال میلادی جاری، توافقنامه یادشده که شامل جزئیات واردات گاز و مکانیسم‌های برقراری این تعامل تجاری بین ۲ کشور می‌شود، نهایی شده و به‌امضا برسد. برخی از کارشناسان، اجرای این تفاهمنامه را به‌معنی احتمال جایگزینی ترکمنستان به‌جای ایران در تامین گاز عراق دانسته و بر حفظ این مشتری گاز ایران تاکید دارند.



تغییر مسیر عراق

در حال حاضر عراق، در مجموع ۴.۵ میلیارد دلار گاز و برق از ایران وارد می‌کند، اما تحریم‌های امریکا علیه بخش انرژی ایران، پرداخت پول این واردات را دشوار کرده است، هرچند امریکا، با قراردادهای انرژی عراق و ایران برای تامین برق و گاز عراق، موافقت کرده، اما بغداد را تحت‌فشار قرار داده است تا وابستگی خود به واردات انرژی از ایران را کاهش دهد. البته به‌تازگی نیز ۲ کشور ایران و عراق، برنامه تهاتر نفت و فرآورده‌های آن و برق و گاز را در دستور کار خود قرار داده‌اند، اما به‌نظر می‌رسد تا تداوم تحریم مشکلات همچنان به قوت خود باقی باشد، بنابراین کشور عراق که برای تامین سوخت نیروگاهی با چالش مواجه است، مبادی دریافت دیگری را نیز هرچند سخت و پرهزینه دنبال می‌کند و اکنون برنامه واردات از ترکمنستان را در دستور کار خود قرار داده؛ واردات از کشوری که ۱۹.۵ تریلیون مترمکعب ذخایر دارد اما به لحاظ تولید جایگاه مناسبی ندارد به‌طوری‌که در سال ۲۰۲۰، رقم تولید این کشور به حدود ۵۹ میلیارد مترمکعب رسیده است.

ارزیابی برنامه توافق عراق با ترکمنستان

میرقاسم مومنی، کارشناس انرژی در ارزیابی برنامه توافق عراق با ترکمنستان برای واردات گاز اظهار کرد: احداث خط لوله صادرات گاز از ترکمنستان پروژه‌ای است که در چند سال اخیر، دولت ترکیه آن را اداره و مدیریت می‌کند. باتوجه به اینکه ترکیه ذخایر انرژی و گاز ندارد، در نظر دارد هاب صادرات انرژی منطقه باشد، اکنون از ایران، روسیه و آذربایجان تا ترکیه خط لوله وجود دارد و به مصرف‌کنندگان جهان می‌رسد، این کشور در نظر دارد خط لوله ترانس‌خزر را نیز اجرا کرده و گاز ترکمنستان و آسیای میانه را از آذربایجان ـ نخجوان ـ ترکیه ـ عراق دنبال کند، فقط اکنون مسئله زنگزور و چالشی است که با ارمنستان وجود دارد.

برنامه گازی ترکیه

این کارشناس حوزه انرژی در گفت‌وگو با ایلنا گفت: ترکیه در تحقق برنامه هاب شدن در حوزه انرژی و اجرای خط لوله از ترکمنستان تا عراق خیلی فعال است و به ایران و ارمنستان فشار وارد کرده که بتواند کریدور زنگزور را ایجاد کند و خط لوله را از این مسیر عبور دهد، اما به‌نظر می‌رسد این موضوع در حد طرح است، چون هنوز رژیم حقوقی خزر مشخص نشده و همچنین هزینه احداث خط لوله بالا است.

وی تصریح کرد: برنامه ترکیه این است که بتواند خط لوله ترکمنستان و آذربایجان را به ترکیه متصل و از طریق بنادر خودشان در جیحان و اقلیم کردستان به عراق ارسال کند، این یک پروژه بلندمدت است، در واقع این کشورها در نظر دارند که ایران را به‌دلیل اینکه تحریم است و مشکلاتی که در بحث پرداخت پول و تامین مالی دارند؛ دور بزنند و در واقع به‌دنبال این هستند که کمتر به ایران وابسته باشند.

آیا ترکیه هاب انرژی می‌شود؟

این کارشناس حوزه انرژی تصریح کرد: ترکیه در تحقق برنامه هاب شدن در حوزه انرژی و اجرای خط لوله از ترکمنستان تا عراق خیلی فعال است و به ایران و ارمنستان فشار وارد کرده که بتواند کریدور زنگزور را ایجاد کند و خط لوله را از این مسیر عبور دهد، اما به‌نظر می‌رسد این موضوع در حد طرح است، چون هنوز رژیم حقوقی خزر مشخص نشده و همچنین هزینه احداث خط لوله بالا است، ضمن اینکه مشکلات حقوقی و فنی دارد، علاوه بر این، جنگ اوکراین و دستیابی به موافقت روسیه باعث می‌شود نیاز به زمان بیشتری داشته باشد. بنابراین، خط لوله هرچند اجرایی خواهد شد و در دستور کار جدی است، اما به این زودی اجرایی نخواهد شد.

خط لوله ترکمنستان به عراق

وی ادامه داد: در حال حاضر، خط ترانس‌خزر و اجرای خط لوله از ترکمنستان به عراق، مشکل تامین هزینه و سرمایه‌گذاری دارد و مسائل حقوقی و امنیتی آن حل نشده است، ضمن اینکه گازی که عراق از ایران می‌خرد، باصرفه‌تر و ارزان‌تر است، خرید ال‌ان‌جی هم که نیاز به بستر گاز شهری و صنعتی دارد. مومنی گفت: اکنون اروپا نیاز به جایگزین کردن گاز روسیه دارد و بنابراین، دنبال متنوع کردن مسیرهای دریافت است، چراکه ممکن است همان بحرانی که در اوکراین به‌وجود آمد، در دیگر کشورها هم تکرار شود، بنابراین، اروپا به‌شدت دنبال تنوع در واردات گاز از مناطق، مسیرها و کشورهای مختلف است و از سوی دیگر، همواره به‌دنبال انبار و حمل از مسیرهای جدید است.



وی یادآور شد: موضوع اصلی خط لوله ترکمنستان به عراق این است که یا باید خط ترانزیت از ترکمنستان به ایران تا عراق عبور کند که بهترین مسیر است یا اینکه از باکو به زنگزور برود که هنوز مشکلات این کریدور حل نشده است، ضمن اینکه از نظر اقتصادی صرفه ندارد که در این شرایط مسیر زنگزور را انتخاب کنند، ممکن است یک ایده در بلندمدت اجرایی شود.

عراق نیاز جدی به گاز ایران دارد

در حال حاضر، ۸۰ درصد برقی که در نیروگاه‌های عراق تولید می‌شود، به گاز وابسته است. با این وجود، همچنان میادین گازی این کشور همچنان به‌بهره‌برداری نرسیده‌اند، همچنین در برهه‌ای از زمان مشکلی بین ایران و عراق پیش آمد؛ ایران، صادرات گاز به عراق را برای دریافت طلب خود قطع کرد که این موضوع باعث شد که عکس‌العمل‌هایی داخل عراق شکل بگیرد. در آن زمان، بحث جایگزینی سایر کشورها مطرح شد؛ عراق هم هیات‌هایی را به عربستان، کویت و ...فرستاد و عربستان اعلام آمادگی کرد که برای تاسیس برق خورشیدی، سرمایه‌گذاری می‌کند که نرخ آن یک‌چهارم نرخ برق ایران است، اما همچنان خبری از اجرایی شدن یا نشدن وجود ندارد.

اهمیت صادرات گاز ایران به عراق

اهمیت صادرات گاز ایران به عراق جدی است تا جایی که در آن زمان مدتی پس از قطعی صادرات گاز ایران به عراق، وزیر برق عراق، در دیدار با رضا اردکانیان، وزیر سابق نیروی کشورمان بر اهمیت واردات گاز از ایران تاکید کرد و گفت: خرید گاز و برق از ایران تا زمانی که ما میادین گازی خودمان را به‌اندازه‌ای توسعه دهیم که در تامین گاز به خودکفایی برسیم و همچنین نیروگاه‌های لازم را برای تامین برق عراق بسازیم؛ این امر بین ۲ تا ۳ سال زمان می‌برد. اکنون باوجود آنکه نزدیک به ۴ سال از آن زمان می‌گذرد، همچنان خبری از خودکفایی عراق در تامین برق نیست و امکانی هم ندارد بتواند گاز موردنیاز خود را از طریق دیگری تامین کند.

گاز کدام کشورها جایگزین ایران می‌شود؟

کارشناسان امر بر این باورند که هیچ کشوری امکان جایگزینی گاز ما را در بازار عراق ندارد. از سوی دیگر، برخی کارشناسان نیز معتقدند اگر عراق و ترکیه بتوانند از مبادی دیگری نیاز خود را تامین کنند و مطمئن باشند که در تمام فصول سال می‌توانند به‌طورپیوسته گاز را دریافت کنند، سراغ خریداران دیگری خواهند رفت،اما وضعیت منطقه طوری است که کشور دیگری امکان جایگزینی ایران را در بازار عراق ندارد. نگاه کارشناسی دیگری هم می‌گوید؛ اگر عراق بتواند همه گازهای همراه نفت خود را جمع‌آوری کند، قادر به تولید ۳۵میلیون مترمکعب گاز خواهد بود. البته این کارشناسان تاکید دارند، حتی در این صورت نیز، عراق برای تامین سوخت موردنیاز نیروگاهی، نیازمند واردات گاز از ایران خواهد بود.

ترکیه و عراق، دو مشتری استراتژیک

ایران سالانه حدود ۹۰۰میلیون مترمکعب گاز تولید می‌کند که ۶ درصد از این میزان به ترکیه و عراق گاز صادر می‌شود. ۱۷درصد از این گاز مصرف صنایع و ۳۰ درصد سهم نیروگاه‌هاست. در این میان، بخش خانگی و تجاری بیش از ۴۴درصد از کل تولید را مصرف می‌کنند. ایران با ترکیه قرارداد ۲۵ساله برای صادرات گاز و قرارداد ۵ساله با عراق به‌منظور صادرات گاز دارد، هرچند روش پرداخت پول گاز از سوی عراق به‌دلیل تحریم‌ها یکی از مسئله‌سازترین تجارت‌ها با این کشور طی سال‌های اخیر بوده، با این حال به‌لحاظ استراتژیک، بازار عراق یکی از بازارهای مهم صادراتی ایران محسوب می‌شود که در صورت از دست رفتن، بخشی از درآمدهای صادراتی ایران تهدید خواهد شد.

سخن پایانی

عراق باوجود داشتن منابع فراوان نفت و گاز، مجبور است برای تامین سوخت موردنیاز نیروگاه‌های برق خود، از کشورهای همسایه از جمله ایران، گاز وارد کند. این کشور فاقد تاسیسات برای فرآوری گازهایی است که به‌همراه نفت از میادین نفتی عظیم خود استخراج می‌کند و همچنان حجم زیادی مشعل‌سوزی دارد. با این وجود، به‌تازگی ادعا شده است که با به‌نتیجه‌رسیدن پروژه‌های گازی عراق، این کشور از سال ۲۰۲۶ به بعد، از واردات گاز از ایران بی‌نیاز می‌شود.

این ادعاها برای نخستین‌بار اتفاق نیفتاده و در سال‌های گذشته نیز مطرح شده است. از سوی دیگر، توافق عراق با ترکمنستان برای خرید گاز، می‌تواند خطر جدی برای سبد صادراتی گاز ایران باشد. ترکمنستان خارج از آسیای مرکزی چندان شناخته‌شده نیست، اما طبق آمار شرکت بریتیش پترولیوم، این کشور صاحب چهارمین ذخایر بزرگ گاز طبیعی در جهان به‌میزان ۱۹تریلیون مترمکعب است.

> ترکیه در برنامه هاب شدن در حوزه انرژی و اجرای خط لوله از ترکمنستان تا عراق خیلی فعال است

> ایران سالانه حدود ۹۰۰ میلیون مترمکعب گاز تولید می‌کند که ۶ درصد از این میزان به ترکیه و عراق صادر می‌شود

روی خط آمار

صادرات گاز مایع به عراق رکورد زد

عراق به‌عنوان دومین مقصد صادرات محصولات ایرانی، در ۱۱ ماهه نخست سال ۱۴۰۱، بیش از ۲۵ میلیون تن کالا به ارزش حدود ۹.۳ میلیارد دلار واردات از مبدأ ایران داشته است. در میان اقلام صادرشده، گاز مایع با ۳۷ درصد، بیشترین ارزآوری را برای ایران داشته است.

داده‌های اعلام‌شده از سوی گمرک جمهوری اسلامی ایران نشان می‌دهد که در ۱۱ماهه سال ۱۴۰۱، بیش از ۲۵میلیون تن کالا به ارزش ۹میلیارد و ۳۸۰میلیون دلار به مقصد عراق صادر شده است. بررسی جزئیات آمار منتشرشده، حاکی از آن است که گاز طبیعی مایع‌شده (LNG) بیشترین سهم را به‌لحاظ وزنی و ارزشی در میان کالاهای صادراتی داشته است.

فراز و فرودهای یک‌ساله

ارزش صادرات به عراق براساس آمار منتشرشده در ۱۱ماهه سال گذشته، حاکی از فراز و فرودهایی است؛ به‌طوری‌که از ابتدای فروردین تا آذر سال گذشته، ارزش کالاهای صادرشده به عراق، روند نسبتا باثباتی داشته، اما در دی با یک جهش صعودی، ارزش کالاهای صادراتی ایران به همسایه غربی به حدود ۳ میلیارد و ۶۷۰ میلیون دلار رسیده و نسبت به ماه قبل از خود، حدود ۵۵۰ درصد افزایش یافته است. البته آمارهای تجارت بهمن حاکی از آن است که رشد مقطعی صادرات کالاها به عراق در دی تداوم نداشته و با افت ۸۷ درصدی مواجه بوده و رقم ۴۹۵ میلیون دلار ثبت شده است.

وزن کالاهای صادرشده می‌تواند نمایی از حجم صادرات را نشان دهد؛ چراکه محاسبه ارزشی صادرات، تحت‌تاثیر تورم کم یا زیاد می‌شود. بررسی این موضوع حکایت از این دارد که از فروردین تا اوایل تابستان سال گذشته، وزن کالاهای صادرشده به عراق روند کاهشی داشته است، اما در ادامه، به‌ویژه در مهر و آبان، صادرات به عراق کمی افزایش یافته و نهایتا در دی به بالاترین سطح ۱۱ماهه رسیده است. وزن کالاهای صادراتی در دی، حدود ۹ میلیون و ۲۰۸ هزار تن برآورد شده و نسبت به ماه قبل از خود، حدود ۴۴۱ درصد افزایش یافته است. روند مثبت وزن کالاهای صادرشده به عراق در بهمن نسبت به دی ریزش بسیاری داشته است؛ به‌طوری‌که در این ماه، شاهد افت ۸۵ درصدی صادرات به این کشور بودیم.

کدام کالاها سهم صادراتی بیشتری داشتند؟

بررسی اقلام عمده صادراتی ایران به عراق نشان می‌دهد که مهم‌ترین کالاهای صادرشده شامل گاز طبیعی مایع‌شده، میله‌های آهنی یا فولادی، محصولات زراعی تازه، قطعات توربین‌های بخار، روغن‌های سبک، لوازم پلاستیکی، شمش آهنی و فولادی و کامپاند پلی‌اتیلن ویژه بوده است.علاوه بر کالاهای صادرشده به عراق، این کشور از حیث صادرات برق و گاز نیز برای ایران بسیار اهمیت داشته است. بنا بر گزارش اتاق ایران، طبق توافقات ایران و عراق در مرداد سال گذشته، عراق روزانه به ۵۰ تا ۵۵ میلیون مترمکعب گاز نیازمند است که ۴۰ میلیون مترمکعب از این تقاضا توسط ایران تامین می‌شود. عمده گاز وارداتی عراق از ایران برای تولید برق به نیروگاه‌های این کشور تزریق می‌شود.

در نتیجه، مشاهده می‌شود صادرات گاز طبیعی مایع‌شده طی ۱۱ماهه نخست سال گذشته با بیش از ۹ میلیون و ۱۴۰ هزار تن به ارزش ۳ میلیارد و ۵۵۸ میلیون دلار، بیشترین تاثیر مثبت در افزایش مقدار صادرات به‌لحاظ ارزشی و وزنی را داشته است. میله‌های آهنی و فولادی نیز در این بررسی در جایگاه بعدی قرار می‌گیرند. در محصولات زراعی تازه نیز هندوانه، سیب و گوجه به‌ترتیب از لحاظ وزنی سهم عمده‌ای در صادرات ایران به عراق داشته‌اند.طی ۱۱ماهه نخست سال گذشته، صادرات اجزا و قطعات توربین‌های بخار به کشور عراق اگرچه با ۹.۵ میلیون تن به‌لحاظ وزنی، کمترین سهم از صادرات را داشته، اما ۹۴میلیون دلار به‌نفع ایران ارزآوری داشته است.

باید بازار صادراتی عراق را جدی گرفت

از دیدگاه کارشناسان، در سایه تحریم‌های بین‌المللی، روابط تجاری ایران و عراق تنگاتنگ و با چشم‌اندازی مثبت همراه بوده است، به‌طوری‌که در حال حاضر عراق پس از چین، دومین مقصد صادرات محصولات ایرانی محسوب می‌شود. از سوی دیگر، بررسی ظرفیت‌های تجاری ۲ کشور حاکی از آن است که بخش دولتی و خصوصی ایران با نفوذ خود، باید روابط تجاری با عراق را توسعه دهند تا در سال‌های آتی سهم عمده‌ای در بازار کالاهای صادراتی به عراق داشته باشند، زیرا ایران در بازار عراق با رقبای قدرتمندی همچون ترکیه مواجه است. بر این اساس، بررسی روند صادرات ایران به عراق در سال گذشته، می‌تواند در تحلیل این موضوع کمک‌کننده باشد.

نظرگاه

ورود صندوق توسعه ملی به میادین نفت و گاز



مجید شکراللهی ـ مدیر ارزیابی و سرمایه‌گذاری داخلی صندوق توسعه ملی: باتوجه به اینکه ایران در حوزه برداشت از میادین نفتی و گازی گاهی از کشورهای همسایه عقب‌تر است، مذاکراتی را با شرکت نفت به‌منظور سرمایه‌گذاری صندوق توسعه ملی در میادین مشترک انجام داده‌ایم. صادرات این بخش نیز در قالب طلب صندوق توسعه ملی از دولت و شرکت نفت انجام می‌پذیرد.

ایران در حوزه برداشت از میادین نفتی و گازی از کشورهای همسایه بسیار عقب‌تر است. به‌دلیل شرایط تحریم، منابع ارزی به‌صورت مداوم به حوزه سرمایه‌گذاری بازنگشته و سرمایه‌گذاری دچار مشکل شده است.

بر این اساس، باتوجه به اینکه بخشی از درآمدهای نفتی سهم صندوق توسعه ملی است، توسعه میادین نفتی و گازی برای این صندوق یک مشارکت دو سر برد محسوب می‌شود؛ چراکه با تحقق این موضوع، هم به کشور در زمینه توسعه میادین کمک می‌شود، هم درآمد صندوق تضمین خواهد شد، همچنین، دولت می‌تواند بدهی خود به صندوق توسعه ملی را تسویه کند.

برای جبران این عقب‌ماندگی، مذاکراتی بین صندوق توسعه ملی با شرکت نفت در زمینه توسعه میادین نفتی و گازی انجام شده است که در صورت توافق صندوق توسعه ملی در چند میدان در قالب قرارداد IPC سرمایه‌گذاری خواهد کرد.

طی سال‌های گذشته قراردادهای IPC متعددی امضا شده که قرار است با مدل مشارکت طراحی‌شده در این قراردادها، موضوع مشارکت جلو رود. در واقع، صندوق توسعه ملی قصد انجام همه کارها را ندارد و موضوعات مدیریتی و فنی را باید شرکت‌های E&P که دارای تخصص و دانش فنی هستند، انجام دهند.

هدف صندوق توسعه ملی بازگشت منابع ارزی خود، اخذ سود مناسب و کمک توسعه به کشور بوده و در این نوع مشارکت، کمک به این شرکت‌های تخصصی نیز اتفاق می‌افتد.

هدف صندوق توسعه ملی این است که به‌جای آنکه به‌صورت پراکنده و در حوزه‌های نامرتبط و مجزا سرمایه‌گذاری کند، سرمایه‌گذاری را به‌صورت زنجیره‌ای انجام دهد.

برای مثال، برای ورود به طرح‌های پتروشیمی به‌منظور کاهش ریسک سرمایه‌گذاری در این طرح‌ها از جمله کمبود خوراک، تامین آب و برق، در زنجیره بالادست پتروشیمی نیز سرمایه‌گذاری کرده و آب، برق و گاز موردنیاز را نیز در قالب سرمایه‌گذاری‌های تخصصی اقتصادی مستقل، تامین کند.

هدف صندوق توسعه ملی، سهامداری در هیچ شرکتی نیست، صندوق در مقطع زمانی محدود و کنترل‌شده‌ای وارد طرح‌ها و پس از مدتی، از آنها خارج می‌شود.

این موضوع که صندوق توسعه ملی قصد دارد به یک مجموعه سرمایه‌گذاری مانند سایر مجموعه‌های سرمایه‌گذاری کشور تبدیل شود، برنامه صندوق نبوده و با طراحی مدل‌های متنوع مشارکتی همچون انواع مدل مشارکت در محصول (مانند برداشت محصول Off-take و مشارکت در تولید Product Sharing)، مشارکت در درآمد (Revenue Share)، مشارکت در سود (Profit Share)، صندوق پروژه ارزی، لیزینگ ارزی، قراردادهای مبتنی بر اختیار خریدوفروش (Pull & Put Options) و مدل‌های متنوع دیگری متناسب با نوع صنعت، مدل کسب‌وکار، ریسک‌های مترتب، ساختار مدیریت و شرکای طرح و... اقدام خواهد کرد.

در واقع، صندوق توسعه ملی لزوما سهامدار شرکت نمی‌شود و سهامداری در طرح به‌صورت غیرکنترلی برای طرح‌های محدود قابل‌عرضه در بورس در مدت زمانی مشخص و به‌منظور جذب ارزش‌افزوده ناشی از عرضه در بورس و با هدف توسعه بازار سرمایه خواهد بود و در مدیریت طرح صندوق دخالت نمی‌کند، فقط به‌منظور بحث نظارتی خود با استفاده از مدل‌های مناسب، هوشمندانه اقدام به نظارت بر مصارف پروژه در راستای اهداف پروژه خواهد کرد.

یادداشت

ضرورت حفاظت پایدار از جنگل‌ها



رسول حافظی
کارشناس محیط‌زیست

جنگل‌ها و اراضی ایران منابعی بی‌نظیر از نظر زیستی و اقتصادی هستند که در سطح جهانی اهمیت فراوانی دارند. این مناطق تعداد زیادی گونه حیات‌وحش و گیاهان بزرگ را در خود جای داده‌اند و موثرترین اکوسیستم‌ها برای حفظ تنوع زیستی به‌حساب می‌آیند. استفاده مسئولانه و پایدار از منابع جنگلی می‌تواند به حفظ جنگل‌ها کمک کند.

جنگل‌ها به‌عنوان یکی از دارایی‌های ارزشمند طبیعی ایران، با مشکلات جدی نابودی و تخریب روبه‌رو هستند. این معضلات می‌توانند تاثیرات مخربی بر تنوع زیستی، آب و هوا، خاک و منابع‌طبیعی داشته باشند و به‌شدت نیازمند توجه و اقدامات فوری هستند. با این حال، متاسفانه در این مناطق با مشکلات جدی مواجهیم که نیازمند توجه فوری و گسترده‌تر هم هست.

حفظ جنگل‌ها یکی از اولویت‌های مهم در مدیریت محیط‌زیست است. حفظ جنگل‌ها به‌منظور حفظ تنوع زیستی، حفاظت از منابع آب، کاهش اثرات تغییرات اقلیمی و ارائه فواید اقتصادی و اجتماعی برای جامعه بسیار مهم است.

وضعیت بخش وسیعی از جنگل‌های کشور در حال حاضر مساعد نیست. کشور ما جزو کشورهایی است که مساحت جنگل‌های آن کمتر از ۱۰ درصد سطح آن سرزمین است. وضعیت جنگل‌های ما از نظر مساحت و کمیت مطلوب نیست و آمارها هم خیلی متناقض است.

یکی دیگر از مشکلات اساسی جنگل‌ها و اراضی ایران، تخریب و کاهش پوشش جنگلی است. برای اهدافی مانند کشاورزی صنعتی، استخراج چوب، معدنکاری و توسعه شهری، جنگل‌ها و اراضی ایران به‌طورنامناسب بهره‌برداری می‌شوند.

این عملیات بی‌رویه، منجر به از بین رفتن زیستگاه‌های طبیعی، انسداد مسیرهای مهاجرت حیوانات و نابودی گونه‌های زیستی منحصربه‌فرد می‌شود. همچنین، کاهش پوشش جنگلی تاثیر زیادی بر تغییرات آب‌وهوایی و توازن اکولوژیکی دارد.

همچنین، در این مناطق، نقض حقوق جوامع محلی وجود دارد. در بسیاری از موارد، جوامع محلی که به‌طورمعمول در این مناطق زندگی می‌کنند، حقوق و منافع خود را از دست می‌دهند.

خصوصی‌سازی اراضی بدون رعایت حقوق محلیان، منجر به تهدید زندگی و فرهنگ آنها و باعث ایجاد تنش‌های اجتماعی و اقتصادی می‌شود. احترام به حقوق بومیان و مشارکت آنها در فرآیند تصمیم‌گیری، اصلی‌ترین راه‌حل برای حفظ اکولوژی و حقوق انسانی در این مناطق است.

قاچاق چوب و حیوانات وحشی مشکل دیگری است که جنگل‌ها و اراضی ایران با آن روبه‌رو هستند. بازار تاریک قاچاق چوب و محصولات حیات‌وحشی، بهره‌برداران غیرقانونی را تشویق می‌کند تا به‌طورغیرقانونی از منابع‌طبیعی استفاده کنند. این فعالیت‌ها باعث کاهش جمعیت گونه‌های حیات‌وحش، نابودی زیستگاه‌های حیاتی و تخریب تعادل اکولوژیکی می‌شوند. لازم است تلاش‌های بیشتری برای مبارزه با قاچاق و تقویت نظارت و قوانین مرتبط انجام شود.

از سوی دیگر، تغییرات آب‌وهوا و کاهش تنوع‌زیستی است. تغییرات آب‌وهوا، از جمله گرمایش جهانی، خشکسالی و سیلاب، تاثیرات مخربی بر این مناطق دارند.

کاهش تنوع زیستی نیز به‌دلیل تخریب زیستگاه‌ها و کاهش جمعیت گونه‌ها رخ می‌دهد. برای مقابله با این مشکلات، لازم است تلاش‌های فوری برای کاهش گرمایش جهانی، حفظ و بازسازی زیستگاه‌ها و احیای جمعیت گونه‌های تهدیدشده انجام گیرد.

باید توجه داشت که حفظ جنگل‌ها و اراضی ایران امری بسیار ضروری و اساسی است. این مناطق نقش بسیار مهمی در حفظ تنوع زیستی، تنظیم آب‌وهوا و ارائه خدمات اکولوژیکی به انسان‌ها دارند.

مدیریت مناسب و کمبود منابع مالی و انسانی نیز یکی از مشکلات عمده در حفظ جنگل‌ها در ایران است. برای مقابله با چالش‌های نابودی جنگل‌ها، لازم است تلاش‌های مدیریتی قوی‌تر و موثرتری انجام گیرد.

مدیریت جنگل‌ها برای حفظ تنوع زیستی بسیار حائزاهمیت است. با برنامه‌ریزی مناسب، می‌توان مناطق مختلف جنگلی را به‌عنوان زیستگاه‌های حیاتی برای گونه‌های مختلف از جمله گیاهان، جانوران و پرندگان حفظ کرد که شامل ایجاد محافظتگاه‌های طبیعی، احداث کمربند سبز و ایجاد زنجیره‌های جنگلی متصل است.

مدیریت جنگل‌ها باید بهره‌برداری پایدار از منابع جنگلی را تضمین کند. این شامل بهره‌برداری مسئولانه از چوب، محصولات جنگلی و منابع غیرچوبی است. برنامه‌ریزی صحیح برای برداشت درختان، توجه به نیازهای اقتصادی و اجتماعی، حفظ تعادل اکولوژیک و تجدیدپذیری منابع جنگلی از جمله اصول بهره‌برداری پایدار است.

بنابراین، لازم است که دولت‌ها، سازمان‌های محیط‌زیست و جامعه جهانی همکاری و تدابیر قاطعی را برای حفظ و مدیریت پایدار این مناطق اتخاذ کنند. ضرورت آموزش و افزایش آگاهی عمومی درباره اهمیت حفظ جنگل‌ها و اراضی ایران نیز به‌ویژه برای نسل‌های آینده قابل‌تاکید است. با همکاری و تلاش مشترک، می‌توانیم این مشکلات را برطرف و به حفظ این منابع بی‌نظیر کمک کنیم.

طرح واگذاری عرصه‌های جنگلی به بخش خصوصی بررسی شد

تیشه بر ریشه جنگل‌ها

محمد انوشه‌ئی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

مشکلات تغییرات اقلیمی، نتیجه از بین رفتن جنگل‌هاست.از این‌رو در سال‌های اخیر، انواع و اقسام عوامل مخرب در جنگل‌ها به‌وضوح قابل‌مشاهده بوده و مشکلات جدی در این عرصه ایجاد کرده است. از دپوی زباله گرفته تا تغییر کاربری، قاچاق غیرقانونی چوب و مواردی از این دست، کلکسیونی از عوامل مخرب را در جنگل‌ها ایجاد کرده که به‌راحتی قابل‌رفع نیستند. حالا مصوبه‌ای از راه رسیده که به نگرانی از آینده منابع‌طبیعی ارزشمند کشور دامن زده است؛ مصوبه‌ای که گفته می‌شود در بخشی از آن، مجوز واگذاری عرصه‌های جنگلی به بخش خصوصی توسط سازمان منابع‌طبیعی و آبخیزداری کشور داده شده است؛ در کشوری که حتی طرح‌ها و مصوبات خوب به نتایجی خسارت‌بار می‌انجامند، بسیار طبیعی است که با شنیدن چنین اخباری نگرانی ایجاد شود. براساس اخبار و اطلاعات منتشرشده، به‌نظر می‌آید ماجرا به مصوبه جدید مجلس با تیتر «طرح تامین مالی و جهش تولید از طریق اصلاح قوانین و حمایت از کالای ایرانی» برمی‌گردد. در حالی که جنگل‌ها بخشی از میراث‌طبیعی ما است و به بدترین شکل ممکن در حال اداره این میراث هستیم. شاید بتوان گفت هیچ مدیریتی در جنگل‌ها وجود ندارد و به‌نوعی یک بلاتکلیفی، بی‌برنامگی و رهاشدگی را در مدیریت جنگل‌ها شاهد هستیم.

صمت در این گزارش به بررسی طرح واگذاری عرصه‌های جنگلی به بخش خصوصی پرداخته است.

کلکسیونی از مخاطرات

جنگل‌های ایران در رویارویی با کلکسیونی از مخاطرات، روزبه‌روز کمتر می‌شوند. مدیریت بین‌المللی جنگل دارای معیارها و شاخص‌هایی است که برای مدیریت پایدار هر جنگل در سطح جهان حیاتی است. با این حال، انواع مختلف جنگل در سراسر کشور ما وجود دارد. در مدیریت آنها، مقررات قانونی و مجازات‌ها، سنت‌های محلی، انتظارات فرهنگی و معنوی و ساختارهای پشتیبانی متفاوتی وجود دارد. این تنوع به‌معنای وجود چندین روش برای مدیریت پایدار یک جنگل است.

بنابراین، تدوین و اجرای استانداردهای ملی مدیریت جنگل‌های توسعه‌یافته براساس هر کشور مهم است و کشورها باید نیازهای مدیریت پایدار جنگل خود را با اکوسیستم جنگل‌های خاص خود، چارچوب‌های قانونی و اداری، ساختار فرهنگی ـ اجتماعی و سایر عوامل مرتبط سازگار کنند، نه با سیاست‌گذاری‌های سلیقه‌ای و دور از واقعیت. انتشار برنامه توسعه هفتم، نگاه‌ها را معطوف به برنامه‌های دولت برای بخش‌های مختلف در ۵سال آتی کرده است. در این میان، برای بخش منابع‌طبیعی کشور چشم‌اندازی ترسیم شده که علاوه بر برخی تضادها در برنامه‌ها، نسبت به برنامه توسعه قبلی نیز دارای ضعف‌هایی است. اگر از بحث‌هایی پیرامون حذف یا دست‌کم تضعیف ارزیابی محیط‌زیستی و تاثیر آن بر عرصه‌های طبیعی چشم‌پوشی کنیم، در بخش‌های مختلف این برنامه، منابع‌طبیعی و تشکیلات مدیریتی آن مورد کم‌توجهی قرار گرفته است.

این طرح محکوم به شکست است



محمد الموتی، دبیر شورای هماهنگی شبکه سازمان‌های مردم‌نهاد محیط‌زیست و منابع‌طبیعی کشور به صمت گفت: گاهی به‌نظر می‌رسد ما در موضوع «سرمایه اجتماعی» که مشارکت و اعتماد شاخصه‌های اصلی آن هستند، به چالش برخورده‌ایم. در تمام دنیا اثبات شده است که طرح‌هایی مانند خصوصی‌سازی جنگل‌ها و اراضی ملی با فرض اینکه با نیت و برنامه‌ریزی خوبی مطرح شوند، خلاف اصول تعیین‌شده و در نهایت به شکست محکوم هستند. چنین طرحی زمانی به وضعیت پایدار منجر می‌شود که سرمایه اجتماعی در مدیریت مشارکتی جنگل‌ها، اراضی و مراتع ملی اثر بگذارد. وی در ادامه افزود: طرح تنفس جنگل‌ها مصوبه‌ای بوده که در گذشته مطرح و اجرایی شده است و باید براساس آن، سازکارهای مناسبی صورت می‌گرفت. با اینکه همه نهادها موظف به هماهنگی با این طرح بودند، اما متاسفانه مجموعه ساختارهای منتفع از جنگل‌ها، تمام تلاش خود را کردند که طرح مذکور به‌سرانجام نرسد.

الموتی افزود: با این نگاه، زمانی هم که طرحی جایگزین طرح مذکور نشد، موضوع تنفس جنگل‌ها که یک طرح خوب و بابرنامه‌ای بود، به یک سازکار مبتنی بر هرج و مرج تبدیل و باعث بی‌نظمی در مسئله مدیریت جنگل‌ها شد، حتی برخی مجموعه‌های بانفوذ نیز، دانسته یا ندانسته برای ناپایداری بیشتر این وضعیت فشار همه‌جانبه‌ای وارد کردند. این کارشناس محیط‌زیست اذعان کرد: از طرفی، تدوین و اجرای برخی طرح‌هایی که امروزه مطرح می‌شوند، در سال‌ها و دهه‌های اخیر تجربه شده‌اند که موضوع خروج دام از جنگل‌ها و طرح خصوصی‌سازی مراتع و جنگل‌ها از این نمونه‌ها هستند. الموتی بااشاره به الزامات تحقق مدیریت مشارکتی گفت: جوامع محلی باید برای مدیریت جنگل‌ها شراکت داشته باشند، اما با ملی شدن جنگل‌ها و عدم‌مدیریت صحیح این میراث ملی، اوضاع روز به روز بدتر شد و اعتماد به نجات جنگل‌ها از بین رفت. البته نمونه‌های متعددی برای بازگرداندن جنگل‌ها به مردم مطرح شد، اما این طرح‌ها به‌علت افول سرمایه اجتماعی به سرانجام نرسیدند.

اشکالات اصلی مولدسازی جنگل‌ها

دبیر شورای هماهنگی شبکه سازمان‌های مردم‌نهاد محیط‌زیست بیان کرد: در حال حاضر، همین طرحی که به‌تازگی برای خصوصی‌سازی جنگل‌ها مطرح شده، به‌صورت کلی است و جزئیاتی نظیر نوع و نحوه واگذاری، بخش‌های موردنظر، نسبت جامعه محلی حاکم بر حریم جنگل‌ها و... مشخص نبوده و این موضوع جزو اشکالات اصلی چنین طرح‌هایی است که هیچ پاسخی برای آن داده نشده و حتی اگر روی کاغذ پاسخی داشته باشند، در عمل به‌دلیل افول سرمایه اجتماعی منجر به تعارضات فراوان می‌شوند. وی افزود: پیش‌بینی می‌شود اجرای طرح‌های این‌چنینی منجر به بروز تعارضات فراوان بین جوامع محلی و مجموعه‌های بهره‌بردار می‌شود و دعواهای حقوقی بسیاری را پدید می‌آورد که این موضوعات پیشاپیش شکست این طرح را فریاد می‌زنند.

شاخصه‌های اصلی سرمایه اجتماعی

الموتی تصریح کرد: همان‌طور که قبل‌تر عرض کردم، مشارکت و اعتماد، شاخصه‌های اصلی سرمایه اجتماعی است. در حوزه مشارکت، در دهه‌های گذشته شکست خوردیم. جامعه‌ای که بهره‌بردار نیست و تنها نظاره‌گر است، در بخش اعتماد نیز موفق نمی‌شود. از اساس می‌بینیم که واگذاری اراضی، مراتع و جنگل‌ها به بخش خصوصی یا بخش‌های بهره‌بردار، خلاف آن چیزی است که در اصل واگذاری وجود دارد و در نهایت، تبدیل به تغییر کاربری به‌نفع گروه‌های دارای ثروت و قدرت و سوداگران زمین و جنگل خواهد شد.

همین موضوع باعث شد تا در سال‌های اخیر، مسئله اعتماد به نازل‌ترین حد خود برسد. با این اتفاقات، جامعه باور نخواهد کرد که این واگذاری‌ها منجر به حفاظت از جنگل‌ها می‌شود. بنابراین، با صدای بلند از طرف فعالان و کارشناسان این حوزه فریاد می‌زنم که این طرح پیشاپیش شکست‌خورده است و منجر به نابودی بیشتر جنگل‌ها خواهد شد. وی در پایان گفت: از اساس با نگاهی به برنامه توسعه هفتم و سایر برنامه‌های این چندساله که تفاهمنامه خلاف قانون وزارت نیرو با سازمان املاک و اسکان کشور، واگذاری جنگل‌ها و واگذاری اراضی ساحلی به شهرداری‌ها یا بخش‌های دیگر نشان می‌دهد که چنین موضوعاتی مختص به جنگل‌ها نیست و دست‌های پشت‌پرده برنامه‌ریزی‌ها کلانی کرده‌اند که اراضی باارزش مملکت را بین خودشان تقسیم کرده و به فروش برسانند. اینها مسائلی است که هر کسی که قلبش برای این سرزمین می‌تپد، باید فریاد بزند.

نگرانی برای خصوصی‌سازی جنگل‌ها



علی حاجتی، کارشناس محیط‌زیست درباره طرح واگذاری یا خصوصی‌سازی جنگل‌ها به صمت گفت: باتوجه به مشکلات حفاظت و مدیریت جنگل‌ها در سطح جهانی، بحث درباره خصوصی‌سازی جنگل‌ها به‌عنوان یک راهکار موردبحث قرار گرفته است. خصوصی‌سازی جنگل‌ها به‌معنای انتقال مالکیت و مدیریت این منابع‌طبیعی از دولت به بخش خصوصی است و به بهره‌برداری بهینه‌تر از منابع جنگلی منجر می‌شود. بخش خصوصی معمولا برای بهره‌برداری از منابع‌طبیعی، تخصص و منابع مالی بیشتری دارد و می‌تواند استراتژی‌های بهتری را برای حفظ و مدیریت منابع جنگلی اجرا کند.

وی افزود: البته خصوصی‌سازی جنگل‌ها با خطرات و نگرانی‌های قابل‌توجهی نیز همراه است. از جمله این خطرات می‌توان به نادیده گرفتن مسئولیت‌های حفاظتی و زیست‌محیطی، بهره‌برداری غیرقانونی و غیرپایدار اشاره کرد.

حاجتی تصریح کرد: در صورت نبود نظارت و کنترل موثر، خصوصی‌سازی جنگل‌ها ممکن است به بهره‌برداری غیرقانونی و غیرپایدار منجر شود. این شامل قطعه‌کشی بی‌رویه درختان، تخریب زیستگاه‌های حیات‌وحش، کاهش تنوع زیستی و از بین بردن منابع‌طبیعی است که می‌تواند در طولانی‌مدت منجر به خسارت جدی به جنگل‌ها و اکوسیستم‌های مرتبط شود. متاسفانه در سال‌های اخیر مجریان طرح‌های جنگل‌کاری، به‌معنای واقعی عرصه‌های طبیعی کشور را تهی کرده‌اند و این رویه که بخش خصوصی در حوزه جنگل، میدان‌داری و دولت نظارت کند، در هیچ جای دنیا به غیر از کشور ما مرسوم نیست. باید تشکیلات و بدنه سازمان جنگل‌ها ارتقا یابد و پیشنهاد می‌کنم که این سازمان به وزارتخانه تبدیل شود.

توسعه مشارکتی در حفاظت از جنگل‌ها

این کارشناس بیان کرد: خصوصی‌سازی جنگل‌ها به‌شکل درست آن، می‌تواند مشارکت جامعه محلی را در حفاظت و مدیریت منابع جنگلی تقویت کند. با دخالت بخش خصوصی و ایجاد شراکت با جامعه محلی، احتمال ارتباط مستقیم میان جامعه محلی و مدیران جنگل افزایش می‌یابد و این ارتباط می‌تواند به توسعه مشارکتی و مسئولیت‌پذیری بیشتر در حفاظت از جنگل‌ها و در نهایت، به جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در این حوزه منجر شود.

حاجتی ادامه داد: این سرمایه‌گذاری می‌تواند منجر به توسعه فنی و اقتصادی در مناطق جنگلی شود و ایجاد شغل‌های جدید و رشد اقتصادی را تحریک کند.

وی با تاکید بر اینکه مشارکت جامعه محلی در فرآیند خصوصی‌سازی جنگل‌ها بسیار حیاتی است، گفت: این فرآیند به جامعه محلی اجازه می‌دهد که در تصمیم‌گیری‌های مربوط به منابع‌طبیعی و زیستگاه خود دخالت داشته باشد و بهره‌برداری پایدار را تضمین کند.

به‌گفته این کارشناس محیط‌زیست، ارتباط و اطلاع‌رسانی موثر با جامعه محلی برای آگاهی‌بخشی در زمینه فرآیند خصوصی‌سازی جنگل‌ها بسیار مهم است. وی افزود: بنابراین باید اطلاعات مربوط به اهداف، فرآیند و تاثیرات محتمل خصوصی‌سازی به زبانی ساده و قابل‌فهم برای جامعه ارائه شود. همچنین، باید فرصتی برای بحث و گفت‌وگو با جامعه محلی درباره نگرش‌ها، نگرانی‌ها و پیشنهادات آنها فراهم شود. حاجتی در پایان گفت: در صورتی که خصوصی‌سازی جنگل‌ها به‌صورت نادرست انجام شود، ممکن است مسئولیت‌های حفاظتی و حفظ تنوع زیستی کاهش یابد. بخش خصوصی ممکن است تمایل داشته باشد که منافع اقتصادی خود را مقدم بر منافع زیست‌محیطی قرار دهد و به بهره‌برداری بیش از حد، ناپایدار و غیرقانونی از منابع جنگلی بپردازد. بنابراین، در صورت عدم‌نظارت و کنترل موثر، خصوصی‌سازی جنگل‌ها ممکن است به بهره‌برداری غیرقانونی و غیرپایدار منجر شود. این موارد می‌تواند شامل قطعه‌کشی بی‌رویه درختان، تخریب زیستگاه‌های حیات‌وحش، کاهش تنوع زیستی و از بین بردن منابع‌طبیعی باشد و در طولانی‌مدت منجر به خسارت جدی به جنگل‌ها و اکوسیستم‌های مرتبط شود.

به‌نظر می‌رسد در موضوع جلب سرمایه اجتماعی که مشارکت و اعتماد، شاخصه‌های اصلی آن است، با چالش‌هایی مواجهیم

خصوصی‌سازی جنگل‌ها ممکن است به بهره‌برداری غیرقانونی و غیرپایدار منجر شود

سخن پایانی

برای جلوگیری از مشکلات، نیاز به یک قانون‌گذاری کامل و مفصل، نظارت و کنترل قوی، اعمال مکانیسم‌های حاکمیت و حسابرسی مستقل و مشارکت فعال جامعه محلی در فرآیند خصوصی‌سازی جنگل‌ها وجود دارد. همچنین، تامین منابع مالی مناسب برای اجرای برنامه‌های حفاظتی و پایداری نیز بسیار حیاتی است.

در نهایت، خصوصی‌سازی جنگل‌ها می‌تواند در صورت اجرای موثر و با رعایت استانداردهای محیط‌زیستی و اجتماعی، به بهبود مدیریت و حفاظت از جنگل‌ها کمک کند؛ بنابراین، طرح‌ریزی دقیق، نظارت و تعامل مستمر بین دولت، بخش خصوصی و جامعه محلی از اهمیت بالایی برخوردارند تا خصوصی‌سازی جنگل‌ها به‌طورموثر و پایدار انجام شود و منافع محیط‌زیستی، اجتماعی و اقتصادی همگان را تضمین کند.



تحلیل صمت از یک مطالعه در زمینه مصرف برق

تکنولوژی، مصرف برق را بالا برد

امیرعباس آذرم‌وند: **بهینه‌سازی مصرف انرژی یکی از مهم‌ترین مسائل فعلی جهان برای کنترل مسائل زیست‌محیطی است. در همین زمینه، پژوهشگران تلاش می‌کنند تا راه‌حل‌های مختلفی را برای کاهش مصرف برق ارائه کنند. دانشمندان اقتصاد رفتاری در تلاش هستند تا با استفاده از ابزارهای مختلف علوم و بینش‌های رفتاری، راه‌حل‌های کم‌هزینه با بالاترین سطح اثرگذاری مداخله را ارائه دهند. باوجود آنکه روش مبتنی بر «بازی‌وارسازی» مدعی تغییر در روش مصرف شهروندان است، اما یک مطالعه نشان می‌دهد که این روش در تهران تنها ۰.۰۴ کاهش داشته است که البته نمی‌توان تاثیر این میزان کاهش را هم نادیده گرفت.**

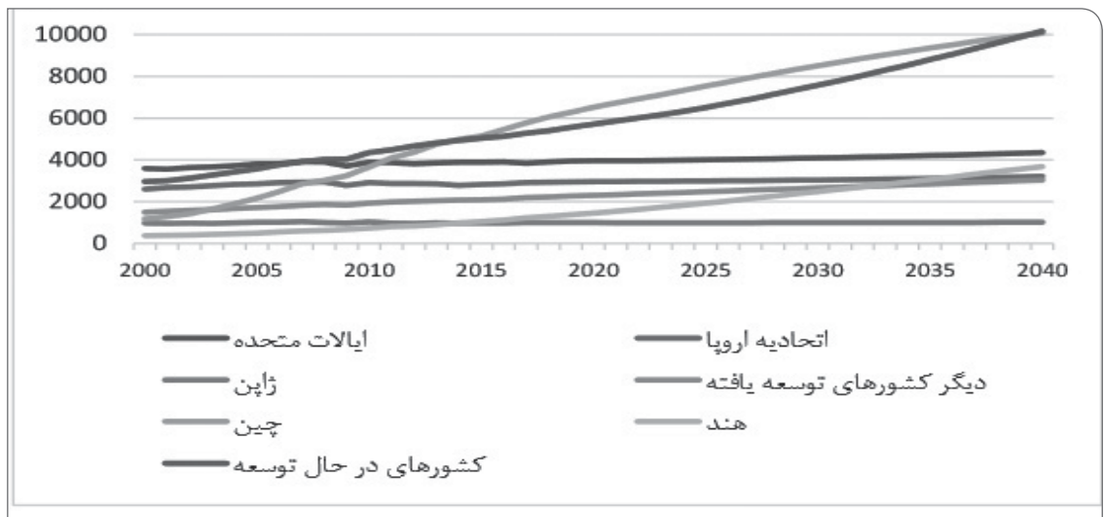
به‌گزارش صمت و به‌نقل از فصلنامه علمی ـ پژوهشی اقتصاد انرژی، سرعت گسترش علم، تولید تکنولوژی و فراگیری آن در جهان به‌گونه‌ای است که در سده اخیر، جهان را با سیل مصرف انرژی برق در تمامی عرصه‌های بشری از جمله خانوار مواجه کرده است.

مصرف برق جهان، ۵۰ درصد بیشتر می‌شود

بررسی‌ها نشان می‌دهند که بین سال‌های ۲۰۲۰ تا ۲۰۴۰ مصرف برق جهان بالغ بر ۵۰ درصد بیشتر می‌شود.

تامین این میزان انرژی مصرفی، نیازمند افزایش تولید است که باتوجه به شیوه‌های مختلف تولید برق در نیروگاه‌ها همراه با آلایندگی در درجات مختلف به‌عنوان اثرات خارجی در کنار محصول نهایی است.

علاوه بر این، مسئله عدم‌توانایی ذخیره انرژی برق و نرخ منفی در ساعات حداقل مصرف، موجب شده تا دولت‌ها و نهادها، نسبت به طراحی و اجرای سیاست‌های انگیزشی در راستای تغییر سبک مصرف و کاهش شدید مصرف انرژی اقدام کنند.



چشم انداز تقاضای جهانی برق در مناطق مشخص در بازه زمانی ۲۰۰۰-۲۰۴۰

در طول تاریخ بشریت، محدودیت منابع و تلاش برای تخصیص بهینه آنها باعث شده است تا دوگانه مصرف و صرفه‌جویی؛ همواره در کنار یکدیگر قرار بگیرند و به‌عنوان اهرمی برای رشد و تکامل فرد و جامعه به‌کار گرفته شوند. میل به مصرف کالا و خدمات در افراد پایان‌ناپذیر است و به‌همین‌دلیل، اقدام در راستای بهینه شدن مصرف همواره به‌وسیله تغییر و اصلاح رفتار افراد میسر و تبدیل به عادتی می‌شود که نتیجه نامطلوب آن به‌صورت آشکار معلوم نمی‌شود. برای حاصل شدن نتیجه و تغییر کج رفتاری گروهی جامعه و تبدیل آن به یک خوش‌رفتاری اقتصادی، همچون تغییر الگوی مصرف، می‌توان راهکارهای ارائه‌شده در اقتصاد رفتاری را به‌کار بست.

در حوزه راهبری و پیمایش مسیر تغییر رفتار افزایش چون ریچارد تیلور در سال ۲۰۰۸ کوشیدند تا با ارائه نظریه «سقلمه» نقش معماران انتخاب و عوامل محیطی موثر در تصمیم‌گیری را در حوزه‌های مختلفی مانند سیاست‌گذاری انرژی، اصلاح سبک مصرف و طراحی کسب‌وکار پررنگ کنند.

بنا بر این نگرش، توجه به بعد رفتاری انسان، ابزارهای متعددی برای سقلمه زدن در راستای کنترل محدودیت‌های ذهنی و خطاهای شناختی، ایجاد شده و در حال گسترش هستند. یکی از ابزارهایی که از دیرباز مرسوم بوده، ابزار بازی و «بازی‌واری» مسیر تغییر رفتار است.

«سقلمه» یعنی چه؟

سقلمه به‌معنای استفاده از معماری انتخاب برای سوق دادن افراد به انتخاب نتایج دلخواه تعریف شده است. برای مصرف‌کننده دشوار است که همه فعالیت‌های مختلف مصرف بهینه را با هم مرتبط کند و یک چارچوب شناختی منسجم، قابل‌درک و مختصر از صرفه‌جویی در مصرف برق برای زندگی روزمره افراد ایجاد کند؛ بنابراین طراحان رفتار و اقتصاددانان رفتاری، در تلاش هستند تا با ارائه انتخاب‌های مناسب به مصرف‌کنندگان، بدون محدود کردن و تغییر انگیزه‌های اقتصادی این مسئله را حل کنند. رویکردهای انتقادی به سقلمه زدن وارد است که در این بحث نمی‌گنجد.

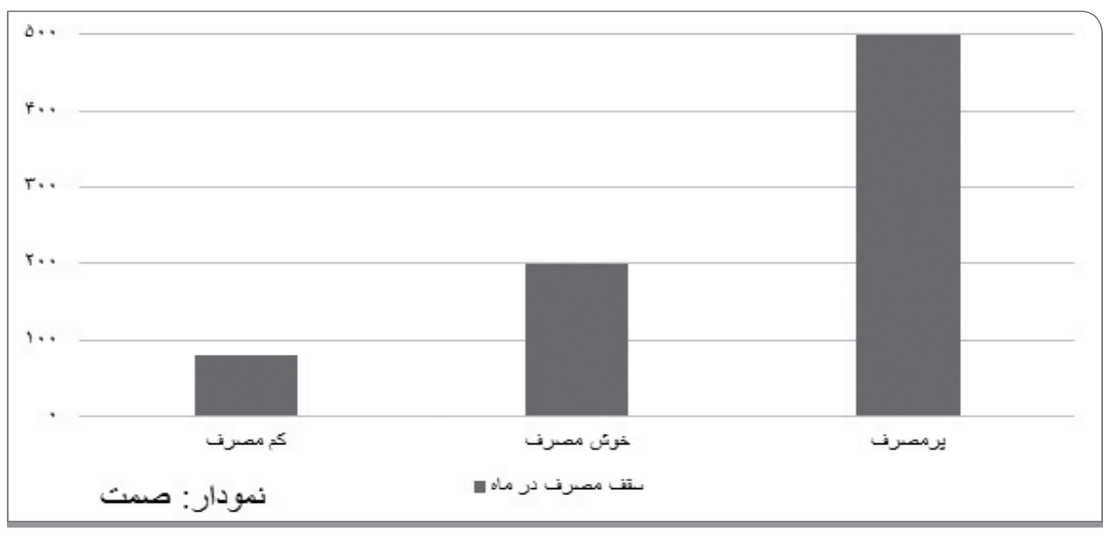
در برخی کشورهای اروپایی، در ۳ دهه گذشته، پیام‌های متعدد صرفه‌جویانه اعم از برچسب انرژی لوازم‌برقی، پیام‌های نوشتاری در قبوض و... به مصرف‌کنندگان ارسال شده، اما حقیقت این است که تعداد بسیار ناچیزی از مصرف‌کنندگان به اهمیت مسئله صرفه‌جویی انرژی پی برده‌اند.

به‌طورمشخص توجه کردن به یک پیام برای ترغیب مردم به عمل کافی نیست و باید تلاشی برای افزایش سطح آگاهی از نیاز به صرفه‌جویی در انرژی انجام شود. بازخورد و ارائه آن به مصرف‌کننده یکی از انواع مختلف سقلمه است که در پژوهش‌های گوناگون برای تغییر رفتار مصرف‌کنندگان برق در کشورهای اروپایی و ایالات‌متحده به کار گرفته شده است.

زمانی که استفاده از عناصر هیجان، رقابت، حل‌مسئله و سرگرمی منحصر به مخاطبان بازی ویدئویی، رومیزی و دیگر انواع آن نباشد، کاربردی از بازی برای بخش‌های مختلف از جمله اجرای سیاست، بهبود کسب‌وکار و ترغیب افراد به الگوبرداری ایجاد می‌شود که روشی امیدوارکننده و مولد برای بهبود سیستم‌های اجتماعی است. تاثیر مثبت بازی بر عمکرد افراد در زمینه‌های مختلف، منجر شد تا اصطلاح «گیمیفیکیشن» برای توصیف یک رویکرد نوآورانه با استفاده از مکانیزم بازی در یک زمینه غیربازی ایجاد شود.

در آذر سال ۹۹ دستورالعمل تغییرات قبوض برق مشترکان خانگی از سوی وزارت نیرو و توانیر برای اجرا به شرکت توزیع برق تهران بزرگ ارسال شد و شرکت به‌تبع دستورالعمل ارسالی، موظف به اجرای تغییرات در نخستین قبض برق پس از تاریخ فوق شد. این تغییرات در بخش قبض من در اپلیکیشن برق من، برای مشترکان قابل‌مشاهده بود. تغییرات مندرج در دستورالعمل شامل شکلک، مصرف‌سنج، مقایسه با همسایگان، همشهریان، مقایسه دوره جاری با دوره مشابه سال گذشته، پیش‌بینی مصرف دوره بعدی و جایگاه فرد در بین مشترکان شهر به‌صورت درصد مشخص است.

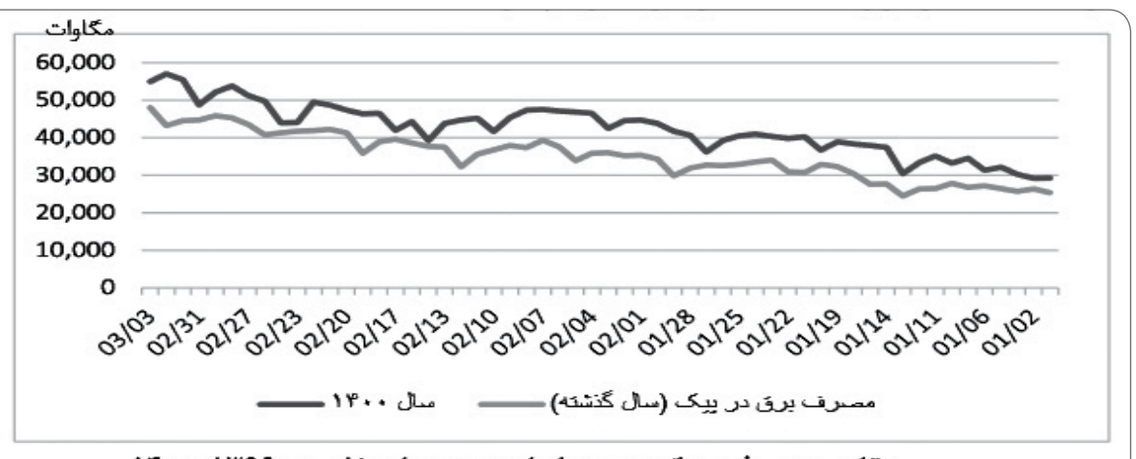
بنا بر تعرفه‌های قیمتی و مصرفی اعلام‌شده از سوی وزارت نیرو و شرکت توزیع برق تهران بزرگ، درجه‌بندی مصرف برق ماهانه مشترکان خانگی، مطابق جدول رتبه‌بندی مصرف‌کنندگان برق تهران انجام می‌شود. در قبوض برق هوشمند ۲ نماد شکلک‌ها و مصرف‌سنج برای اعلام رتبه مصرفی، طراحی و جانمایی شده است.



۵۰ درصد اضافه مصرف ایرانیان

امروزه در حوزه اجرای سیاست‌های جمعی در بیشتر کشورهای پیشرو، مشاهده می‌شود که دولت‌ها و نهادهای ترویجی از آموزه‌ها و ابزارهای اقتصاد رفتاری در راستای تغییر رفتار گروهی افراد جامعه بهره می‌گیرند؛ اما این ابزارهای سیاستی به‌نسبت ابزارهای استفاده‌شده در کسب‌وکارها، از تنوع کمتری برخوردارند و ابزاری مانند استفاده از منطق بازی‌ها که به‌عنوان یکی از قوی‌ترین ابزارهای تغییر رفتار در جهان شناخته می‌شود، همچنان به حوزه سیاست‌گذاری راه نیافته است.

بنا بر آمارهای ارائه‌شده از وزارت نیرو و آژانس بین‌المللی انرژی، رشد سرانه مصرف برق هر خانوار ایرانی در سال‌های ۱۹۹۰ تا ۲۰۱۸ به‌گونه‌ای است که در سال ۲۰۱۸، میزان مصرف هر خانواری بیش از ۱.۵ برابر میانگین مصرف خانوار جهان است. این یعنی سیاست‌های فعلی در حوزه فرهنگ‌سازی و تغییر رفتار مصرف‌کنندگان موفق نبوده و باتوجه به اینکه در ایران انرژی لازم برخی لوازم‌خانگی سوخت‌های دیگری مانند گاز شهری است، این حجم مصرف، منطقی به‌نظر نمی‌رسد. داده‌های موجود در گزارش وضعیت شبکه برق کشور، مقایسه مصرف روزنامه برق در ایران را در بهار ۹۹ و ۱۴۰۰ نشان می‌دهد، در بهار ۱۴۰۰ مصرف برق روزانه تا ۱۲هزار مگاوات در مقایسه با سال گذشته افزایش داشته است. مسئولان مربوطه نیز علت قطعی مکرر برق در روزهای نخست خرداد را همین رشد چشمگیر مصرف برق اعلام کردند. در این بازه زمانی، ضروری است که پس از بررسی علل جهش مصرف در یک سال گذشته، به راهکار در ایجاد انگیزه برای کاهش مصرف برق پرداخته شود.



مقایسه مصرف روزانه برق در ایران در سه ماهه نخست ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰

باوجود همه تبلیغات انجام‌گرفته درباره مصرف بهینه برق و آموزش آن از طریق شبکه‌های تلویزیونی در دهه اخیر، همچنان مصرف برق خانوارهای ایرانی از میانگین جهانی بیشتر است و تلاش‌های نهادها و سازمان‌های ذی‌ربط، هدف صرفه‌جویی در مصرف برق را محقق نکرده است. صرفه‌جویی در مصرف انرژی‌های مختلف به‌معنای کنار گذاشتن زندگی راحت نیست، بلکه به استفاده منطقی از آنها برای یک زندگی نرمال اشاره دارد. متقاعد کردن افراد برای تغییر سبک مصرف، نیازمند شناخت ماهیت تصمیم‌گیری انسان‌ها است. از منظر اقتصاد، بیشتر افراد همواره با انتخاب‌های عقلایی سعی در کاهش هزینه، زیان‌گریزی و حداکثر کردن مطلوبیت دارند؛ اما مطالعات نشان می‌دهند که تصمیمات و قضاوت‌های انسان‌ها مبتنی بر مدل ایده‌آل عقلانیت اقتصادی نیست و به‌صورت نظام‌مند دارای خطا و سوگیری است؛ البته این خطاها توسط نظریات شناختی قابل‌پیش‌بینی هستند. از سوی دیگر، تصمیم‌گیری واقعی بهتر، در قالب عقلانیت محدود قابل‌وصف است. در سال‌های گذشته، واحدهای تلنگر در کشورهای مختلف سعی بر انجام مداخله سیاستی مبتنی بر بینش‌های رفتاری دارند تا بتوانند تاثیر بهتری در سیاست‌گذاری و معماری انتخاب شهروندان بگذارند.

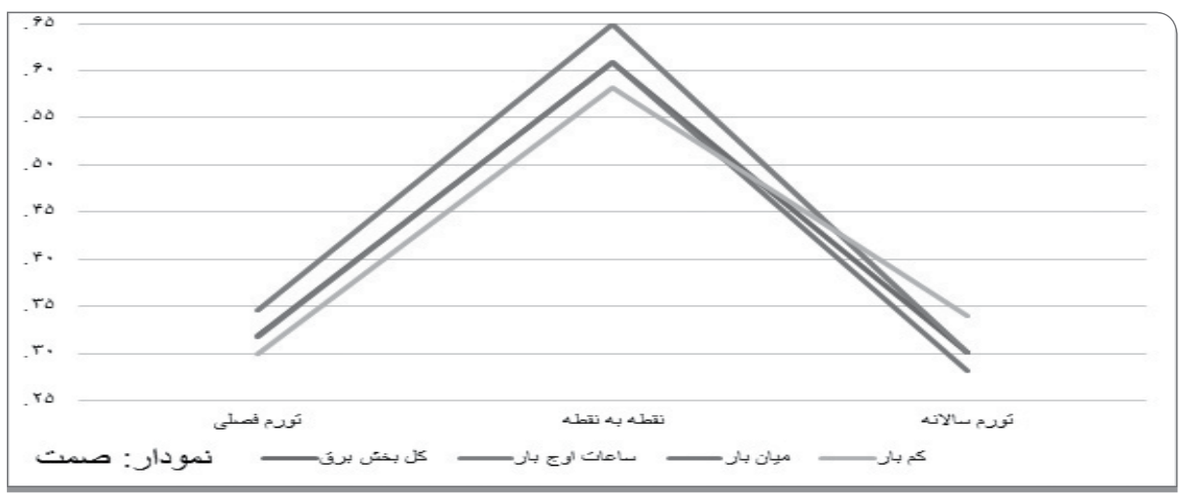
کاهش مصرف با استفاده از «تلنگر»

فرضیه پژوهش حاضر براساس یک تلنگر ذهنی برای پژوهشگر پس از مطالعه آزمایش «چیالدینی» ایجاد شد. مطالعات تطبیقی و ادبیات موضوع اثبات می‌کند که گیمیفیکیشن و استفاده از عناصر بازی در طول فرآیند، مخالف مداخله را به‌سمت خوش‌رفتاری موردنظر مداخله یعنی کاهش مصرف برق سوق می‌دهد. تغییر قبوض برق مبتنی بر یافته‌های روز در آذر ۱۳۹۹ برای شهروندان تهرانی، فرصت بزرگی بود تا برای نخستین‌بار به‌طوررسمی سیاست‌گذاری رفتاری در ایران آزموده شود. نتایج برآمده از داده‌های نمونه آماری ۵۰۰ واحدی از ۵ منطقه شمال، جنوب، شرق، غرب و مرکز شهر تهران نشان داد که از نظر آماری، چه در شمایل نموداری و بدون مدل‌سازی و چه در مدل‌سازی گمیفیکیشن در مصرف برق نمونه آماری اثرگذار بوده است. صرف‌نظر از ورود به مباحث یارانه انرژی، مسئله اصلی بینش‌های رفتاری این است که اصطکاک میان مردم و سیاست‌گذار را به کمترین میزان تقلیل و هزینه‌های اجرای سیاست را چه از بعد مالی و چه از نظر اجتماعی، کاهش دهد. این مهم باید به سیاست‌گذار گوشزد شود که تنها ابزار مورداستفاده نباید از جنس نرخ باشد.

متوسط مصرف ماهانه در شهر تهران، بیش از ۲۲۳ کیلووات بر ساعت برآورد شده است. میزان کاهش مصرف پس از مداخله برای یک دوره مقدار ۸.۹۵ کیلووات بر ساعت خواهد بود. این مقدار برای تمامی نمونه موردمطالعه، عدد ۲۲۳۷۵کیلووات یا به‌عبارتی ۲۲مگاوات کاهش مصرف برق برای ۵ منطقه مختلف تهران است. این رقم به‌میزان تولید رانه یک نیروگاه کاهش مصرف برق را نشان می‌دهد که عدد موثری است. این کاهش مصرف، ارتباط مستقیم با کاهش هزینه‌های پرداختی درباره هزینه‌های انرژی خانوار دارد.

تورم فزاینده به کنترل مصرف نینجامیده است

این مهم در حالی رخ می‌دهد که در بهار امسال، تورم فصلی تولیدکننده برق به ۳۱.۸ درصد افزایش یافته است. همزمان تورم نقطه به نقطه هم به ۶۰.۹ درصد رسید و تورم سالانه را هم ۳۰.۱ درصد برآورد کردند. در بهار امسال، تورم فصلی برای تولیدکننده برق را در حالی ۳۱.۸ درصد اعلام کردند که این شاخص در زمستان پارسال ۳۳.۷ درصد بوده است. تورم فصلی برای ساعات مختلف اوج بار، میان بار و کم بار هم به‌ترتیب ۳۴.۶، ۳۱.۷ و ۲۹.۹ درصد بوده است. در مدت موردبحث، درصد تغییرات شاخص نرخ تولیدکننده کل بخش برق نسبت به فصل مشابه در سال گذشته یا همان تورم نقطه به نقطه، ۶۰.۹ درصد محاسبه شده است. در بهار ۱۴۰۱، هزینه تولیدکننده بخش برق نسبت به بهار ۱۴۰۰ تنها ۲۱.۱ درصد افزایش یافته که به این اعتبار می‌توان ادعا کرد تورم نقطه به نقطه برق در امسال ۳۹.۸ واحد درصد بیش از مدت مشابه در سال گذشته بوده است. شاخص نرخ تولیدکننده برای ساعات مختلف اوج بار، میان‌بار و کم‌بار نیز به‌ترتیب ۶۴.۹، ۶۰.۹ و ۵۸.۲ درصد بوده است. همچنین، در بهار امسال تورم سالانه با افزایش ۱۳.۲ واحد درصدی نسبت به بهار ۱۴۰۱ به ۳۰.۱ درصد رسید. این شاخص برای ساعات مختلف اوج بار، میان‌بار و کم بار هم به‌ترتیب ۳۰.۱، ۲۸.۲ و ۳۴ درصد بوده است.



یک کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با صمت:

بانک‌ها به کمک فوری نیاز دارند

یک کارشناس حوزه پولی با تاکید بر مشکلات تامین منابع در نظام بانکی می‌گوید: «ناترازی بانک‌ها یک مشکل جدی در کشور است و این امر وقتی با سیاست‌های تکلیفی همزمان می‌شود، فشار بر سیستم بانکی را بیش از پیش افزایش می‌دهد. به همین دلیل است که مشاهده می‌کنیم فشار اضافی ناشی از اجرای سیاست‌های تکلیفی به‌سرعت خود را در افزایش ناترازی بانک‌ها نشان می‌دهد.»

حجت‌الله فرزانی در گفت‌وگو با صمت ضمن بیان این مطلب می‌افزاید: «براساس سیاست‌های تکلیفی بانک‌ها مکلفند نسبت به پرداخت تسهیلات حمایتی به نرخ ترجیحی اقدام کنند؛ این در شرایطی است که نظام بانکی زیانده است و اجرای این سیاست میزان زیان شبکه بانکی را بیشتر می‌کند و استمرار آن می‌تواند در نهایت منجر به ورشکستگی بانک‌ها شود.» این کارشناس بانکی معتقد است برای حمایت مناسب از صنعت و تولید باید منابع مشخصی در نظر گرفته شود تا برمبنای آن شبکه بانکی اقدام به پرداخت تسهیلات تکلیفی کنند.

آنچه در ادامه می‌خوانید مشروح گفت‌وگوی صمت با این کارشناس اقتصاد است.



عکس: صمت

◉ این روزها راهکارهای مختلفی برای مقابله با مشکلات کشور مطرح می‌شود که در بخش مهمی از این راه‌حل‌ها بر تفکیک سیاست انقباضی و انبساطی پولی تاکید می‌شود. به‌نظر شما بانک مرکزی به‌عنوان نهاد سیاست‌گذار پولی چه نقشی در این جهت‌گیری‌ها دارد؟

به‌طور طبیعی رئیس کل بانک مرکزی می‌تواند نقش تاثیرگذاری در تفکیک سیاست انقباضی و انبساطی پولی داشته باشد، اما باید این نکته را بپذیریم که بانک مرکزی به‌عنوان یک نهاد ولو تنها سیاست‌گذار پولی کشور و رئیس آن، به‌تنهایی قادر به اجرای سیاست‌هایی نیستند که به نتیجه مطلوب منجر شود؛ به‌بیان ساده‌تر برای موفقیت در اجرای یک سیاست ضدتورمی، باید تمام شاخص‌های موثر همزمان اصلاح شوند. یک سیاست پولی تنها در صورتی که به‌عنوان یک بسته جامع مطرح و اجرایی شود، می‌تواند به نتیجه برسد و اثرگذاری بیشتری بر اقتصاد داشته باشد.

◉ منظورتان از بسته جامع چیست؟

نمی‌خواهم بگویم لزوما باید به‌شکل کلاسیک بسته‌ای تدوین شود و به تصویب مقام اول چند دستگاه و وزارتخانه برسد و آن بسته به‌عنوان نقشه راه و تعیین‌کننده مسیر در دستور کار قرار گیرد. تدوین و تصویب و اجرای چنین بسته‌ای ممکن است محقق نشود یا حداقل در شرایط فعلی امکان‌پذیر نباشد. با این همه حداقل انتظار آن است که طرفین بتوانند حداقل به یک هماهنگی در شناخت و راه‌حل رفع مشکل برسند. به‌طور خلاصه برای کاهش نرخ تورم باید میزان رشد نقدینگی کنترل و از نوسانات نرخ ارز جلوگیری شود. به‌هر روی چاره‌ای نیست؛ جز اینکه در بخش‌های پولی، مالی و تجاری رویکردهای مشترک و مکمل بخش‌های دیگر به اجرا در آید.

به‌باور من وقتی در یک اقتصاد سیاست‌های بخش‌های مالی، پولی و بازرگانی با هم هماهنگ می‌شوند، نتایج حداکثری به‌دست خواهد آمد. پرواضح است که برای ایجاد هماهنگی در سیاست‌گذاری بخش‌های مهم یادشده، باید نهادهای مرتبط به‌ویژه بانک مرکزی، وزارت اقتصاد و سازمان برنامه و بودجه همراستا حرکت کنند و این همسویی عملی و شناختی به‌نحوی باشد که بتوانند با فهمی مشترک و پیگیری‌های مستمر به اهداف خود دست پیدا کنند. این رویه تنها راهکاری است که می‌تواند به‌سرعت و به‌شکلی پایدار کنترل تورم را در کشور محقق کند.

◉ این روزها به‌نظر می‌رسد بانک مرکزی به تثبیت اقتصادی یا همان سیاست‌های انقباضی پولی تمایل زیادی نشان می‌دهد و در مقابل برخی مسئولان نگاه به سیاست‌های انبساطی دارند. شما به این اختلاف چطور می‌نگرید؟

به‌طور طبیعی اختلاف میان افرادی که وظایف متفاوتی دارند، چیز عجیبی نیست. با این حال اگر مسئله تنها تثبیت اقتصادی باشد، همان‌طور که در پاسخ سوال پیش نیز توضیح دادم، رئیس کل بانک مرکزی به‌تنهایی نمی‌تواند این هدف را تحقق بخشد؛ به‌بیان ساده‌تر تثبیت اقتصادی می‌تواند راهکاری مهم در خروج یک اقتصاد از وضعیت رکود تورمی به‌شمار رود.

ثبات اقتصادی در کنار کنترل نرخ تورم می‌تواند فرصت را برای اجرای سیاست‌های ضدرکودی هم مهیا سازد. با این همه نمی‌توان گفت تنها با اجرای سیاست‌های ثبات‌بخش پولی به‌دست بانک مرکزی می‌توانیم کاهش نرخ تورم را محقق کنیم. اگر سطح هماهنگی از قوه مجریه فراتر برود و هماهنگی میان سه قوه هم به‌وجود بیاید، بدون‌شک نتایج حاصل از اجرای یک سیاست بزرگ‌تر خواهد بود.

◉ در این زمینه بانک مرکزی به‌طور مشخص چه اقدامی انجام داده است؟

از ماه‌ها پیش تلاش بانک مرکزی برای به التزام در آوردن بانک‌ها آغاز شده و اقداماتی نیز در این زمینه صورت گرفته است. از آنجا که بالا بودن نرخ رشد نقدینگی دلیل مهمی در ایجاد تورم به‌شمار می‌رود، از رشد نقدینگی توسط بانک‌ها و خلق پول توسط این شبکه، جلوگیری شد. این اقدام موثر بوده و تا حدی مانع از رشد نقدینگی شده است.

با این همه اگر سیاست‌های تثبیت توسط بخش‌های دیگر نیز دنبال نشود، احتمال کاهش نرخ تورم و ثبات وضعیت فعلی کمتر خواهد بود. به‌طور مثال اگر دولت موفق نشود جلوی کسری بودجه خود را بگیرد و باز هم این معضل را با برداشت از منابع شبکه بانکی مدیریت کند، طبیعی است که دوباره با رشد نقدینگی مواجه و تلاش‌های بانک مرکزی برای کنترل ناترازی بانک‌ها هم بلاثر شود. به همین دلیل همکاری میان بخش پولی و مالی در اقتصاد امروز، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است.

◉ برخی کارشناسان معتقدند از زمان آغاز به کار بانک‌های خصوصی مشکلات نظام بانکی تشدید شد. نقش این بانک‌ها را در ایجاد مشکلات نظام پولی کشور چقدر می‌دانید؟

من زیاد با این قضاوت همدل نیستم و فکر می‌کنم واقعیات موجود در شبکه بانکی نشان می‌دهد عاملیت بانک‌های خصوصی در بحران امروز، گزاره صحیحی نیست. واقعیت این است که وقتی ما به حجم زیان‌های انباشته بانک‌های دولتی کشور نگاه می‌کنیم، به‌روشنی متوجه بزرگ بودن رقم زیان می‌شویم و نمی‌توانیم آن را در بحران فعلی نظام پولی کشور نادیده بگیریم. متاسفانه در صورت مالی برخی از بانک‌های دولتی به‌روشنی مشاهده می‌کنیم که آنها حتی از تامین درآمدهای لازم هم ناتوان بوده‌اند و ناترازی بالایی دارند. هرچند بانک‌های خصوصی نیز زیانده هستند و در میان آنها بانک‌هایی با شرایط نگران‌کننده دیده می‌شوند. به همین دلیل بهتر است نگاه صفر و صدی درباره این مسئله نداشته باشیم.

◉ امسال از همان روزهای نخست سال موضوع تعیین‌تکلیف بانک‌های ناسالم و حل ناترازی بانک‌ها مطرح شد. حتی بانک مرکزی برای اصلاح ناترازی تا پایان شهریور به بانک‌های ناتراز مهلت اصلاح روند داد. عده‌ای سهم ناترازی بانک‌ها و عملکرد بانک‌های ناسالم را در ایجاد شرایط فعلی بالاتر از سایر عوامل می‌دانند. این استدلال را چگونه می‌توان ارزیابی کرد و سهم این بانک‌ها در مشکلات امروز نظام پولی و بانکی چقدر است؟

به‌هرحال در ایجاد وضعیت فعلی نظام پولی و بانکی، بانک‌های ناسالم نقش موثر و غیرقابل‌انکاری دارند. نمی‌توانیم کتمان کنیم که بانک‌های متخلف کل اقتصاد کشور را دچار مشکل کرده‌اند و نباید به فعالیت‌های آنها به‌شکل تخلفات بخشی نگریست. به‌طور کلی اینکه بانک‌ها در ایران وارد صنایع و خود به یک بازیگر اصلی تبدیل می‌شوند، مسئله کوچکی نیست و به ایجاد بحران‌های مختلف منجر می‌شود. رسالت و هدف یک بانک برای حضور در صنایع کشور نباید دخالت مستقیم باشد، بلکه آنها باید به بازیگران اقتصادی در زمینه تامین مالی کمک کنند. بانکی که وارد عرصه اقتصادی و خودش با بنگاهداری، بازیگر اصلی میدان می‌شود، آنقدر قدرت پیدا می‌کند که دیگر نمی‌توان به‌راحتی با عملکرد خارج از قاعده آن مقابله کرد و جلوی تخلفاتش ایستاد. در این صورت است که به‌طور غیرمستقیم نظام پولی به زیان صنایع وارد کارزار رقابت می‌شود.

ورود به فعالیت‌های اقتصادی و کسب سود از این محل در هر دو بخش بانک‌های خصوصی و دولتی قابل‌مشاهده است. در این بین باید مقام ناظر در نظام پولی کشور اختیارات کافی برای ورود به وضعیت این بانک‌ها را داشته باشد و بانک‌های مشکل‌دار را از بانک‌های دچار بحران تمییز دهد و در نهایت حل‌وفصل مالی آنها را در دستور کار بگذارد. طبیعی است که اگر یک بانک آنقدر شرایط اقتصادی بحرانی داشته باشد که نتواند بدهی‌های خود را تسویه کند، باید سراغ تسویه‌حساب آن بروند و موضوع «انحلال» را در دستور کار قرار دهند.

◉ عده‌ای معتقدند سیاست‌های تکلیفی دولت به مشکلات نظام پولی دامن زده است. چه چیزی اجرای سیاست‌های تکلیفی را تبدیل به رویکردی همیشگی کرد؟

من فکر می‌کنم مشکل به این بازمی‌گشت که صنایع کشور نیازمند حمایت‌های جدی به‌ویژه در زمینه تامین مالی یا منابع مالی در گردش بوده‌اند؛ بنابراین برای حمایت از آنها سیاست‌های تکلیفی برای نظام بانکی کشور تدوین و تصویب شد. این رویکرد موجب شده سهم بانک‌ها در حمایت از صنایع کشور به ارقامی بیش از ۹۰ درصد هم برسد.

به‌طور طبیعی در جهان امروز بازار سهام نقشی مهم در تامین مالی بنگاه‌ها دارد. در ایران نیز بورس هرچند به‌تازگی، اما به هر حال به تامین مالی تولید ورود کرده است. حتی در مقاطعی حجم نقدینگی این بازار چنان افزایش یافته که به‌راحتی می‌شد با این منابع حمایت موثری از صنایع کشور انجام داد. هرچند ظرفیت‌های مالی یادشده به‌جای تامین مالی تولید، وارد بازار سفته‌بازی شد و جز در زمان عرضه اولیه یا افزایش سرمایه برخی بنگاه‌ها که جنبه تامین مالی داشتند، این منابع هرگز به‌خوبی مورداستفاده قرار نگرفتند.

در نهایت اینکه به هر دلیلی و با هر نیتی این ظرفیت بزرگ از منابع خرد مردم را که وارد بازار سرمایه شد، نادیده گرفتند و مشکلات برجا ماند.

◉ ناترازی بانک‌ها مشکلی پنهانی نیست و همه از آن مطلع هستند. در شرایط فعلی سیاست‌های تکلیفی به چه مشکلاتی دامن زده است؟

در هر حال فشار زیادی برای تامین منابع به بانک‌ها وارد شده است. همان‌طور که شما هم گفتید ناترازی بانک‌ها یک مشکل جدی در کشور است و این امر وقتی با سیاست‌های تکلیفی همزمان می‌شود، فشار بر سیستم بانکی را بیش از پیش افزایش می‌دهد. به همین دلیل است که مشاهده می‌کنیم فشار اضافی ناشی از اجرای سیاست‌های تکلیفی به‌سرعت خود را در افزایش ناترازی بانک‌ها نشان می‌دهد.

در سیاست‌های تکلیفی بانک‌ها مکلفند نسبت به پرداخت تسهیلات حمایتی به نرخ ترجیحی اقدام کنند، این در شرایطی است که نظام بانکی زیانده است و اجرای این سیاست میزان زیان شبکه بانکی را بیشتر می‌کند و استمرار آن می‌تواند در نهایت منجر به ورشکستگی بانک‌ها شود؛ هرچند من نمی‌خواهم از مشکلات بخش صنعت کشور بگذرم و آنها را نادیده بگیرم. برای حمایت مناسب از صنعت و تولید باید منابع مشخصی در نظر گرفته شود تا برمبنای آن شبکه بانکی اقدام به پرداخت تسهیلات تکلیفی کند.

◉ تجربه انحراف از منابع سیاست‌های تسهیلاتی، عده‌ای را برای اجرای سیاست‌هایی مشابه آنچه گفتید نگران می‌کند. این مسئله نمی‌تواند تجارب تلخ گذشته را تکرار کند؟

در کل نظارت دقیق و هدفمند، حلقه مفقوده نظام پولی کشور است و باید هر چه می‌توانیم انجام بدهیم تا توان نظارتی افزایش پیدا کند. با این همه امروز به‌دلیل رشد روزافزون فناوری‌های پرداخت و پیشرفتی که کشور در این مدت داشته، ردیابی نقل‌وانتقال منابع به‌راحتی میسر است و این امر می‌تواند نظارت بر هزینه‌کرد منابع را تسهیل کند.

با این فرض که تمام تسهیلات پرداختی امروز به بخش‌های هدف‌گذاری‌شده اصابت کنند هم من معتقدم بهتر است سیاست‌های تکلیفی را که بر منابع بانک‌ها تکیه دارند کنار گذاشت، زیرا این اقدامات می‌تواند با ورشکسته کردن بانک‌ها هزینه زیادی را به کشور تحمیل کند.

◉ می‌توانیم بگوییم که شما معتقدید این روزها باید نظام بانکی مورد حمایت قرار بگیرد؟

به‌تعبیری این گفته درستی است که نظام بانکی کشور حال و روز خوبی ندارد و این روزها باید مورد توجه ویژه قرار گیرد. به‌دلیل اتلاف منابع و عدم بازپرداخت تسهیلات بانکی ازسوی دریافت‌کنندگان، مطالبات غیرجاری بانک‌ها به‌سرعت در حال افزایش است و بانک‌ها نمی‌توانند به بخشی از مطالبات خود دسترسی داشته باشند.

دسترسی به آن بخش از منابع نظام بانکی کشور که آنها را دارایی مولد می‌نامند نیز امکان‌پذیر نیست و بانک‌ها نمی‌توانند این منابع را به‌شکل منابع در گردش خود در بیاورند. در اصل بخشی از این منابع در اختیار بانک‌ها نیست یا بلوکه شده و امکان درآمدزایی از آنها وجود ندارد. به همین دلیل ظرفیت امروز شبکه بانکی به‌مراتب کمتر از ارقامی است که درباره توان بانک‌ها بیان می‌شود؛ پس نظام بانکی برای اینکه بتواند حمایتی موثر و درست از صنایع و تولید داشته باشد باید پیش از هر چیز خودش مشکل نداشته باشد.

برای اعمال سیاست حمایتی از بانک‌ها باید امکان دریافت مطالبات شبکه بانکی از دولت و ابربدهکاران فراهم آید. وصول همین مطالبات می‌تواند به‌نحو چشمگیری قدرت و ظرفیت بانک‌ها در اقتصاد کشور را افزایش دهد. دولت باید به وصول این بدهی‌ها کمک کند و با حمایتی که ازسوی قوه مجریه و قضاییه از نظام پولی کشور صورت می‌گیرد، شرایط برای حل و فصل مطالبات معوق بانک‌ها فراهم شود.

معاون بهره‌برداری فولاد هرمزگان عنوان کرد

چابک‌سازی فولاد هرمزگان با اجرای تعمیرات سالانه واحد فولادسازی



واحد بهره‌برداری فولاد هرمزگان با توجه به محدودیت برق اعمال شده به صنایع سراسر کشور، به منظور به حداقل رساندن مدت زمان توقف واحد فولادسازی، شات‌دان سالانه فولادسازی را از زمستان به تابستان انتقال داد و از این زمان به‌عنوان زمان مناسب برای انجام تعمیرات و چابک‌سازی سازمان برای تولید حداکثری در شرایط مناسب استفاده کرد.

معاون بهره‌برداری شرکت فولاد هرمزگان ضمن تأیید این خبر گفت: جهت افزایش آماده‌به‌کاری تجهیزات در نواحی مختلف تولیدی و در راستای افزایش تناژ تولید، نیاز به برنامه‌ریزی و انجام فعالیت‌های تعمیراتی در شات‌دان‌های هفتگی و شات‌دان سالانه است که تعمیرات سالانه در بهترین زمان ممکن و با همکاری تمامی همکاران و شرکت‌های پیمانکار حاضر در پروژه انجام شد.

سید اصغر مدنی در گفت‌وگو با خبرنگار روابط عمومی با بیان اینکه برای تهیه برنامه شات‌دان سالانه فولادسازی از ابتدای دی‌ماه سال گذشته جلسات و آماده‌سازی‌های لازم توسط واحدهای مربوطه و واحد دفتر فنی و برنامه‌ریزی تعمیرات انجام شد، عنوان کرد: شات‌دان سالانه در اواخر تیر و اواسط مردادماه سال جاری با ۱۷۶ هزار نفر ساعت فعالیت و ۳۴ مکانیسم بدون هیچ‌گونه حادثه ایمنی انجام شد.

وی گفت: ازجمله فعالیت‌های مهم که در این تعمیرات برنامه‌ریزی‌شده انجام شد می‌توان به تهیه برنامه و برگزاری جلسات قبل از شروع شات‌دان جهت انجام فعالیت‌های آماده‌سازی ترانس کوره و برنامه‌ریزی و انجام تعویض ترانس در زمان شات‌دان با پایش روزانه فعالیت‌ها و برگزاری جلسات با تمامی مجری‌های مربوطه و همچنین تعویض ترانس کوره شماره ۲ از ۱۲۰ MVA به ۱۴۰ MVA طی دو مرحله اشاره کرد.

▣ بسترسازی برای شات‌دان سالانه

معاون بهره‌برداری فولاد هرمزگان در خصوص برنامه‌ریزی جهت آماده‌سازی فعالیت‌ها قبل از شروع شات‌دان، خاطرنشان کرد: تهیه برنامه (بارچارت) آماده‌سازی فعالیت‌ها توسط دفتر فنی و برنامه‌ریزی تعمیرات، کنترل پروژه توسط دفتر برنامه‌ریزی تعمیرات به‌صورت روزانه با برگزاری جلسات در سطح معاونت (برگزاری جلسات ۱۰ روز قبل از شروع شات‌دان)، بررسی علت تأخیر انجام فعالیت‌ها و تعریف اقدامات لازم جهت انجام فعالیت‌ها و استفاده از تمامی منابع واحدهای بهره‌برداری جهت تسریع در انجام فعالیت‌ها ازجمله مواردی بود که پیش از شات‌دان انجام شد.

مدنی با اشاره به برنامه‌ریزی جهت انجام فعالیت‌ها در زمان شات‌دان، تصریح کرد: بررسی و ویرایش برنامه (بارچارت) ارسال‌شده از واحد اجرای پروژه‌ها توسط دفتر فنی و برنامه‌ریزی تعمیرات و برگزاری جلسات با تمامی مجری‌های مربوطه و پایش انجام فعالیت‌ها طبق برنامه با برگزاری جلسات روزانه با تمامی واحدهای مربوطه به‌طور منظم انجام شد.

▣ تعویض موفقیت‌آمیز ترانس در زمان شات‌دان

وی با بیان اینکه تعویض ترانس یکی از اقدامات مهم در زمان شات‌دان بود، گفت: فعالیت‌های مهم انجام‌شده جهت تعویض ترانس توسط اجرای پروژه‌ها شامل تقویت سازه ترانس، انتقال ترانس ۱۲۰ MVA به پایین و جایگزینی ترانس ۱۴۰ MVA، برنامه‌نویسی و اجرای تنظیمات جدید ترانس و در نهایت تست سرد و گرم ترانس کوره با همکاری واحدهای بهره‌برداری بود. علاوه بر این، جهت تعویض ترانس اقداماتی همچون دمونتاژ و مونتاژ Head Connector (کله‌گاوی) بر اساس ترانس جدید، دمونتاژ و مونتاژ دیواره اتاق ترانس، دمونتاژ و مونتاژ کابل‌های آبگرد هر سه فاز کوره، همکاری با واحد اجرای پروژه در خصوص برنامه‌نویسی و اجرای تنظیمات جدید ترانس و راه‌اندازی نهایی سیستم تپ چنجر صورت گرفت.

معاون بهره‌برداری فولاد هرمزگان ادامه داد: از فعالیت‌های مهم دیگر در زمان شات‌دان می‌توان مواردی همچون تعمیرات اساسی چاله سرباره کوره‌ها، تعمیرات واحد ذوب شامل تعویض جک مست، تعویض الکترود هولدر، تعویض سیلندر تیلت، نصب لنس دما نمونه‌گیر اتوماتیک کوره‌ها و... تعویض و ترمیم ریل‌های جرثقیل‌های سقفی فولادسازی، تعویض و ترمیم نوارهای حمل مواد فولادسازی، تعمیرات واحد ریخته‌گری مشتمل بر تعویض مجموع پایه رول‌های اپروچ خط ۱ و خط ۲ و تاچاپ و وایربرس زدن باناناقریم واحد ریخته‌گری و درنهایت ترمیم دیواره کولینگ تاور ۲۰۲۱ و ۲۰۲۰ واحد سیالات اشاره کرد.

▣ کاهش زمان شات‌دان با برنامه‌ریزی دقیق

مدنی گفت: از جمله نکات مهم در شات‌دان می‌توان مواردی همچون انتقال شات‌دان سالانه از بهمن‌ماه به تیر و مردادماه جهت استفاده فرصت‌طلبانه از توقف پیش‌آمده در محدودیت قطع برق و به حداقل رساندن توقفات واحدها در تقویم برنامه‌ای سالانه فولادسازی و برگزاری شات‌دان در فصل تابستان با شرایط آب‌وهوایی گرم و مرطوب بندرعباس نام برد. ضمن اینکه تأمین منابع شات‌دان (نیرو و مکانیسم و...) در شرایطی که سایر شرکت‌های فولادسازی در ایران همزمان شات‌دان سالانه برگزار می‌کنند از دیگر نکات قابل‌توجه بود.

همچنین کاهش مدت‌زمان تعویض ترانس کوره ۲ از ۳۵ روز به ۲۳ روز، توقفات همزمان واحدهای فولادسازی و آهک، تأمین متریال T بولت‌های اپروچ خط ریخته‌گری توسط خدمات فنی و پشتیبانی و نهایتاً کالیبره کردن تجهیزات واحد فولادسازی توسط واحد اتوماسیون و ابزاردقیق مرکزی در شات‌دان انجام شد. معاون بهره‌برداری فولاد هرمزگان در بخش پایانی سخنان خود خاطرنشان کرد: اگرچه کاهش تولید در زمان محدودیت برق اجتناب‌ناپذیر بود؛ اما با اجرای این پروژه که با همت همکاران در بخش‌های تولید، تعمیرات، پشتیبانی و با همکاری پیمانکاران پروژه انجام شد، به‌طور قطع به‌جای اینکه در چنین شرایطی منفعل بمانیم، تعمیرات اساسی و بسیاری از پروژه‌های تعمیراتی خرد و کلان دیگر را انجام دادیم و شرکت را برای تولید حداکثری آماده و چابک‌سازی نمودیم که در این فرصت از همه همکاران و عوامل درگیر صمیمانه قدردانی می‌نماییم.



گفت‌وگو

عضو سابق تیم طراحی سیستم‌های ایمنی خودروهای آئودی مطرح کرد:

انحصارگرایی، سد راه هوشمندسازی خودروها در ایران

مهتاب دمیرچی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

**پیش از آنکه هوش‌مصنوعی کاملا کنترل خودروها را به خود اختصاص دهد، از آن به‌عنوان کمک‌راننده استفاده می‌شد. تجربه ثابت کرده که کاربرد ابزارهای مجهز به هوش‌مصنوعی در خودروها باعث شده است درصد بروز خطای انسانی با تجزیه‌وتحلیل داده‌های دریافتی از سنسورها کاهش یابد. امکاناتی نظیر کنترل خودرو در شرایط اضطراری، تشخیص حضور خودروهای دیگر و احتمال برخورد، همگام‌سازی با علائم راهنمایی و رانندگی، ورود به خودرو در شرایط گم‌کردن کلید و نظارت فعال بر نقاط کور، از جمله امکاناتی هستند که هوش‌مصنوعی برای رانندگان فراهم خواهد کرد. این ویژگی‌ها به راننده کمک می‌کند تا توجه خود را تنها به رانندگی معطوف کند، اما از آنجایی که متغیرهای زیادی برای تجزیه و تحلیل شرایط خودرو در یک مکان زیاد است، باید فرآیند یادگیری توسط هوش‌مصنوعی بیشتر و بیشتر باشد. قابل‌توجه‌ترین دستاوردها در زمینه کاربرد ابزارهای مبتنی بر هوش‌مصنوعی در خودروها توسط شرکت‌های Waymo و Tesla حاصل شده است. الگوریتم‌های هوش‌مصنوعی Waymo با داده‌های لحظه‌ای سنسورها، GPS، رادار، لیدار، دوربین‌ها و سرویس‌های ابری تغذیه می‌شوند. پردازش این داده‌ها در راستای تولید سیگنال‌هایی است که می‌توانند خودروها را کنترل کنند. صمت در این شماره با موضوع جایگاه هوش‌مصنوعی در ایمنی خودروهای ایرانی به گفت‌وگو با عماد صادقی‌پور، کارشناس حوزه فناوری‌های خودرو پرداخت. وی در کارنامه کاری خود از سال ۲۰۱۶ در بخش تحقیقات خودروسازی آئودی مشغول به کار و عضو تیم طراحی سیستم‌های ایمنی خودروهای این شرکت خودروسازی بوده است و در حال حاضر، مدیریت پروژه‌های مربوط به طراحی خودرو را برعهده دارد.
شرح کامل این گفت‌وگو را در ادامه می‌خوانید.**

پیشگیری از برخورد، امکان جدید خودروها

براساس گزارش مرکز کنترل و پیشگیری از بیماری‌ها، سالانه ۱.۳۵ میلیون نفر در سراسر جهان به‌دلیل تصادفات خودرویی کشته می‌شوند و روزانه ۳هزار و ۷۰۰ نفر جان خود را از دست می‌دهند. تصادفات جاده‌ای در اغلب کشورهای جهان سوم امری رایج است. باتوجه به تجارب کشورهای توسعه‌یافته، هوش‌مصنوعی نقش ملموسی در پیشگیری از این تصادفات دارد. گفتنی است، پیشگیری از تصادف، یک عنصر کلیدی در بسیاری از مدرن‌ترین خودروهای امروزی است. به‌عنوان مثال، تسلا دارای سیستم جلوگیری از برخورد است که هشدارهای مربوط به برخورد خودرو با موانع، ترمز اضطراری و شتاب‌گیری آگاه از موانع را ارائه می‌دهد. علاوه بر این، ترمز اضطراری خودکار از اوایل سال ۲۰۱۳ روی خودروهای تجاری و سواری استفاده شده است و پس از ژوئیه ۲۰۲۲ نصب این گزینه روی خودروها برای تمام خودروهای فروخته‌شده در اروپا، اجباری شده است. ویژگی‌های پیشگیری از برخورد در خودروها، همان عملکردی است که هوش‌مصنوعی به‌خوبی توانسته از پس آن بربیاید و شمار تلفات را به‌حداقل برساند. برای مثال، سیستم‌های مبتنی بر هوش‌مصنوعی قابلیت نظارت، تجزیه و تحلیل رفتار راننده را دارند و تنها در طول یک روز مشخص می‌کنند که راننده خودرو معمولا چه اشتباهاتی هنگام رانندگی مرتکب می‌شود. ممکن است یک راننده ناگهان ترمز کند یا هنگام پیچیدن از نشانگر خود استفاده نکند. این عادات را دستگاه‌های مجهز به هوش‌مصنوعی ضبط می‌کنند و برای جلوگیری بهتر از تصادف، عملکرد مبتنی بر ایمنی را به کار می‌گیرند. به‌گفته عماد صادقی‌پور در ایران سالانه ۱۲ تا ۱۵ هزار تلفات جانی به‌دلیل تصادفات رانندگی رخ می‌دهد که ناشی از عدم‌ایمنی کامل خودروها است. وی در گفت‌وگو با صمت، ضمن مقایسه تلفات جانی حاصل از رانندگی در ایران و آلمان می‌گوید؛ با اینکه جمعیت برابری با کشور آلمان داریم، تعداد خودروهای موجود در این کشور بیشتر از ایران است، اما تعداد تلفات حاصل از رانندگی در آلمان زیر ۳ هزار نفر است؛ این یعنی باوجود تردد خودروهای کمتر در ایران، میزان تلفات جانی حاصل از تصادفات خودرویی ۴ تا ۵ برابر آلمان است.

◉ ارزیابی شما از ایمنی خودروهای ایرانی چیست و چقدر با استانداردهای جهانی فاصله داریم؟

ابتدا بهتر است به انواع ایمنی در خودروها بپردازیم تا بدانیم که در خودروهای ایرانی کدام دسته از انواع ایمنی پررنگ‌تر و فقدان کدام نوع از ایمنی احساس می‌شود؛ معمولا در فرآیند خودروسازی، ایمنی به ۲ بخش ایمنی غیرفعال و فعال تقسیم می‌شود. فرآیند حفاظت در ایمنی غیرفعال معمولا بعد از تصادف تعریف می‌شود. به‌عبارت‌روشن‌تر، ابزارهایی در خودرو نصب می‌شوند که خسارت جانی را هنگام وقوع تصادفات به‌حداقل برسانند. برای مثال، ایربگ‌ها زمانی که ضربه آسیب‌زننده به خودرو وارد می‌شود، در خودرو عمل می‌کنند یا کمربندهای ایمنی مانع جهش سرنشینان هنگام ترمزهای آنی می‌شوند. اما ایمنی فعال سیستم‌ها در خودرو، احتمال بروز تصادفات را می‌کاهند. تاکنون در ایران معمولا به تقویت ایمنی غیرفعال پرداخته شده و ایمنی فعال مبتنی بر هوش‌مصنوعی هم‌اکنون در خودروهای داخلی در سطح قابل‌قبولی به کار برده نشده است و هنوز در ابتدایی‌ترین مراحل کاربرد هوش‌مصنوعی در خودروها و در بحث ایمنی هستیم. گفتنی است، دستورالعمل ایمنی خودروهای ایرانی برمبنای استانداردهای اروپایی است؛ اما از این استانداردها هم عقب هستیم. به‌عبارت‌روشن‌تر، یک‌سری استانداردهای ابتدایی را که در خودروهای اروپایی موجود بود، در ایمنی خودروها مدنظر قرار دادیم و سال‌های متمادی برمبنای آن خودرو ساختیم و آن را به‌روز نکردیم تا اینکه در سال ۱۳۹۶ مقرراتی را برای ایمنی خودرو در نظر گرفتیم و براساس آن مقررات، ۸۵ استاندارد تعریف شد. ۲ استاندارد از اهمیت بالایی در مقررات گفته‌شده برخوردارند که مربوط به برخورد خودرو با مانع و به‌عنوان مادر استانداردها در خودروسازی کشور در نظر گرفته می‌شوند. ناگفته نماند که تست و آزمایش این مقررات در داخل کشور امکان‌پذیر نیست و معمولا در خارج از کشور تست می‌شود.

در کل، نزدیک به ۲ تا ۳ دهه ایمنی خودرو در ایران از جهان عقب است، اما از آنجایی که بخش زیادی از صنعت خودرو در کشور مونتاژ و نمونه‌برداری است، به‌طورطبیعی، ایمنی خودروهای در حال تردد در کشور نسبت به چند دهه گذشته افزایش یافته؛ یعنی ایمنی خودروهای ساخت داخل در مقابل خودروهای خارجی بسیار پایین‌تر است.

در نتیجه، امروزه خودرویی که ایمنی نداشته باشد، ساخته نمی‌شود و قاعدتا ایمنی خودرو به‌صورت‌کلی در ایران هم ارتقا یافته است، اما این گزاره درباره خودروهای ساخت داخل صدق نمی‌کند. سالانه ۱۵ تا ۱۶هزار تلفات جانی در ایران در اثر تصادفات داریم. در مقایسه با کشور آلمان باوجود جمعیت برابر ۲ کشور، میزان تردد خودرو در آلمان بیشتر از ایران است، اما تعداد تلفات ناشی از تصادفات خودرویی در این کشور زیر ۳ هزار نفر است. این آمارها نشان‌دهنده آن است که ایمنی حمل‌ونقل در کشور ما با استانداردهای جهانی فاصله دارد.

◉ باتوجه به اینکه هوش‌مصنوعی در ایمنی فعال کاربرد دارد، اصلی‌ترین رویکردی که در دنیا دنبال می‌کند، چیست و چگونه می‌توان به آن رسید؟

کاربرد ایمنی فعال در خودروها دانش و فناوری نوین است که استانداردهای مشخصی دارد. برای مثال، عابر پیاده برای سرنشین خودروهای مبتنی بر ابزار هوش‌مصنوعی، تشخیص داده می‌شود و سیستم ترمز به‌طورخودکار به کار می‌افتد. کاربرد ابزارهای مبتنی بر هوش‌مصنوعی در ایمنی خودروها، دارای استانداردهایی است که کارخانه‌های خودروسازی دنیا از این استانداردها جلوتر هستند. یعنی فناوری‌های مورداستفاده در کارخانه‌های خودروسازی، پیشرفته‌تر از استانداردهای بین‌المللی تدوین‌شده است. دلیل این روند رو به جلو، رقابت‌های فناورانه و صرفه‌های اقتصادی صنایع بزرگ خودروسازی است. ایمنی فعال به ۵ طبقه یا مرحله تقسیم می‌شود؛ مرحله نخست ایمنی ابتدایی که یک نمونه آن مربوط به تنظیم سرعت خودرو و فاصله آن با خودرو جلویی است؛ حواس راننده باید در این مرحله به‌عنوان تصمیم‌گیرنده نهایی به رانندگی باشد و نمی‌توان اعتماد صددرصدی به فناوری به‌کاربرده‌شده داشت. این سطوح مراقبت و حفاظت که رویکرد پیشگیری از تصادفات دارد، در مراحل ۲، ۳ و ۴ کامل‌تر می‌شود، تا اینکه در مرحله ۵ حرکت خودرو بدون سرنشین و کاملا مبتنی بر هوش‌مصنوعی خواهد بود و نیازی به راننده نیست. رسیدن به این مرحله؛ یعنی ساخت خودروهای خودران که در آینده‌ای نزدیک شاهد رشد روزافزون آن خواهیم بود. در حال حاضر، شرکت تسلا در انتهای مرحله ۳ قرار دارد. اگر این شرکت بتواند موانع قانونی را پشت‌سر بگذارد، وارد مرحله ۴ می‌شود. اما جایگاه ایران در هوشمندسازی خودروها در ابتدای مرحله نخست است. به‌عبارت‌روشن‌تر، ساده‌ترین سیستم در این مرحله، سنسورهای عقب و هشدار برخورد با مانع در عقب است. ابزار پیشرفته‌تر در این مرحله هشدار تغییر لاین با احتمال برخورد است؛ در واقع، اگر خودرو بخواهد لاین خود را در مسیر تغییر دهد، در صورت برخورد با خودرویی دیگر، به راننده هشدار داده می‌شود. گفتنی است، این سیستم در خودروها وجود ندارد و می‌توان در آینده، این امکان را در خودروهای داخلی پیش‌بینی کرد.

◉ فکر می‌کنید به فناوری‌های مبتنی بر هوش‌مصنوعی در بحث افزایش ایمنی خودروها با توان دانش‌بنیان‌ها می‌رسیم و می‌توانیم با استفاده از ظرفیت فناوران به ارتقای ایمنی با کمک هوش‌مصنوعی در صنعت خودرو بپردازیم؟

در کل، می‌توان به ایمنی استاندارد رسید و با استفاده از داده‌ها و اسکنرها، لیدار و دانش هوش‌مصنوعی و پردازش تصویر به ایمنی با هوش‌مصنوعی برسیم و تحقیقات و مقالات بسیار خوبی در فضای آکادمیک و دانشگاهی کشور در این زمینه چاپ می‌شود، اما کاربرد این یافته‌ها در صنعت خودروسازی، نیازمند سرمایه‌گذاری بالا روی شرکت‌های دانش‌بنیان برای ساخت و تولید ابزارهای مبتنی بر هوش‌مصنوعی است. دانش‌بنیان‌ها در ایران شرکت‌های کوچکی هستند که متاسفانه به بازار جهانی هم متصل نیستند. به‌همین‌دلیل، فعالان دانش‌بنیان در کشور به‌ویژه در صنعت خودرو کاملا وابسته به خودروساز هستند و از طرفی، خودروسازان هم به‌دلیل قدرت بالایی که دارند، بازار را محدود می‌کنند و ارتباطی با خودروسازان خارجی ندارند. این عوامل باعث شده است که سرمایه‌گذاری در این صنعت بسیار محدود و نزدیک به صفر شود. در نتیجه، شرکت‌های دانش‌بنیان مجالی برای رشد در کشور ندارند، چراکه از یک‌سو به‌دلیل تحریم‌ها نمی‌توانند با خارجی‌ها تعامل کنند و از طرف دیگر، در داخل هم بازاری به‌دلیل انحصار خودروسازان دولتی برای این شرکت‌ها وجود ندارد. یکی دیگر از دلایل نبود سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو، ارتباط ضعیف میان صنعت و دانشگاه است. در واقع، خودروسازان طالب مونتاژ هستند تا سرمایه‌گذاری روی دانش‌بنیان‌ها.

◉ با این توضیحات آیا می‌توان به تایید این گزاره پرداخت که توان فنی لازم در کشور برای ارتقای ایمنی وجود دارد، اما فاقد زیرساخت کافی برای به کار بردن این توانایی در کشور هستیم؟

نمی‌توان گفت که توان فنی داریم، اما به‌صورت بالقوه این امکان را داریم که فناوری لازم را به‌کار بگیریم؛ اما فاصله دانشگاه با صنعت، باعث شده است که صنعت خالی از افراد باسواد دانشگاهی باشد. بی‌شک باتوجه به منابع انسانی و تعداد دانشگاه و صنعت خودروسازی موجود در کشور، امکانات توسعه صنعت خودروسازی و ارتقای ایمنی فعال خودروهای ایرانی وجود دارد.

◉ اصلی‌ترین قصور صنعت خودروسازی کشور در بحث استفاده از فناوری‌های نوین چه بوده است؟

رشد فناوری‌های نوین در یک جامعه بستگی زیادی به میزان سرمایه‌گذاری و نگرش بدنه اصلی صنعت به توسعه کاربرد آن فناوری‌ها دارد. هر قدر سرمایه‌گذاری بیشتر باشد، شرکت‌های فناور و دانش‌بنیان می‌توانند در سطوح مختلف ملی و جهانی رقابت کنند و به ارتقای دستاوردهای‌شان بپردازند. یکی از این فناوری‌های نوین در جهان امروز، هوشمندسازی خودروها و دیگری خودروهای الکتریکی است. تجربه اغلب خودروسازان در جهان نشان داده که اغلب این شرکت‌ها از سطوح بسیار پایین دست به ساخت زدند. بنابراین، صاحبان صنعت خودروسازی در کشور هم این فرصت را در ۲ یا ۳ دهه اخیر داشتند که بتوانند در عرض چند سال به جایی برسند که با خودروسازان دنیا رقابت کنند. برای مثال، برخی خودروسازان چینی که قدمت ۱۰ تا ۱۵ساله دارند، توانسته‌اند با بهره‌گیری از نخستین فناوری‌های نوظهور، پیشرفت‌های بزرگی به‌دست بیاورند. با اینکه صنعت خودروسازی ایران قدمتی نزدیک ۵۰ سال دارد، اما این فرصت‌ها را از دست داده‌ایم. به‌طورقطع توان مالی کشور در حدی بوده است که امروز بتوانیم جزو پیشرفته‌ترین کشورها در صنایع خودروسازی باشیم اما قصورات زیاد بود و صنعت خودروسازی از معضلات زیادی رنج می‌برد. در حال حاضر هم باتوجه به اینکه در زمینه هوش‌مصنوعی و هوشمندسازی خودروها در مراحل ابتدایی هستیم، به‌نظر می‌رسد که باز هم کم‌کاری می‌کنیم و فرصت‌ها را از دست می‌دهیم.

جایگاه ایران در هوشمندسازی خودروها در مرحله نخست جهانی است. ساده‌ترین سیستم در این مرحله سنسورهای عقب و هشدار برخورد با مانع در عقب است

شرکت‌های دانش‌بنیان مجالی برای رشد در کشور ندارند، چراکه به‌دلیل انحصار خودروسازان دولتی، بازاری برای این شرکت‌ها وجود ندارد

یادداشت

رانت، کابوس کارآفرینی



کمال اطهاری
کارشناس اقتصاد سیاسی

وقتی صحبت از مهارت‌اندوزی و کارآفرینی می‌شود، در ابتدا لازم است به این پرسش پاسخ داده شود که آیا اکوسیستم کارآفرینی در کشور وجود دارد یا خیر؟ به‌اعتقادمن، از آنجایی که رانت در بطن نظام اقتصادی کشور رخنه کرده، چگونه می‌توان از بستری که برپایه یک فعالیت اقتصادی واضح و درست شکل گرفته است، حرف زد؟ کارآفرینان و دانش‌بنیان‌ها اگر در جریان رانت‌بازی قرار نگیرند، تا حدی می‌توانند به حیات اقتصادی خود ادامه دهند؛ بنابراین، اهدافی نظیر مهارت‌آموزی و توسعه دانش‌بنیان‌ها در دل کارآفرینی بیشتر شبیه یک رویا است.

ناگفته نماند که استثناهایی و کسب‌وکارهایی هم وجود دارند که در قالب کارآفرینی و دانش‌بنیان به‌معنای واقعی فعالیت می‌کنند، اما در شرایط فعلی اقتصادی کشور، نشانه‌ای از بودن یک اکوسیستم زاینده وجود ندارد. متاسفانه کارآفرینی در ایران اسیر یک تعادل نازا شده است و خروجی مثبتی از آن در اقتصاد دیده نمی‌شود.

وقتی یک کسب‌وکار از تعادل زایا برخوردار باشد، ارزش‌افزوده می‌آفریند و در نهایت، کسب سود می‌کند، اما به‌دلیل وجود رانت در اقتصاد کشور، بازده سود منفی است.

متاسفانه براساس رانت و انحصار، سالانه ۲۰ تا ۸۰ میلیون دلار سرمایه ارزی از کشور خارج می‌شود. اقتصادی که برمبنای روابط سرمایه‌دارانه و با انحصار بچرخد، نتیجه‌ای جز ضرر برای مردم نخواهد داشت.

بهتر است به‌جای کارآفرین، واژه فعالیت‌آفرین را به کار ببریم. فعالیت‌آفرین بودن براساس نوآوری شکل می‌گیرد و همین امر منجر به توسعه دانش‌بنیان‌ها هم می‌شود؛ اما معضل اینجا است که دانش‌بنیان‌ها هم اکوسیستم مشخصی ندارند.

متاسفانه از یک دهه اخیر به بهانه توسعه اکوسیستم دانش‌بنیانی در کشور، اتلاف سرمایه شدیدی شکل گرفت. ایراد کار هم اینجا بود که در تعریف دانش‌بنیان‌ها، آنها محدود به نخبگان دانشگاهی شدند، یعنی آنهایی که تنها از دل دانشگاه‌ها بیرون آمده‌اند.

در حالی که دانش‌بنیان به‌معنای حقیقی خود به هر فرآیند تولیدی و خدماتی که برمبنای دانش و فناوری شکل گرفته باشد، می‌گویند. بنابراین، تمام شرکت‌هایی که فعالیت‌های صنعتی متوسط به بالا دارند و در خدمات مولد فعالیت می‌کنند، دانش‌بنیان محسوب می‌شوند. آن دسته از شرکت‌هایی که از دانشگاه رشد پیدا کرده‌اند، در بیشتر کشورهای پیشرو به‌عنوان رابط میان علم و صنعت شناخته می‌شوند. در قالب دانش‌بنیان شدن برخی شرکت‌ها، رانت هم به‌وجود آمد و توانستند از چندین نوع بخشودگی بیمه و مالیاتی بهره‌مند شوند.

حال اینکه آیا بیمه و مالیات به آنها تعلق می‌گیرد یا خیر، بستگی به حوزه فعالیت‌شان دارد و این خدمات به‌عبارتی ناقص است. از آنجایی که اکوسیستم دانش‌بنیان نداریم، حتی روندهای تسهیلاتی هم خوب کار نمی‌کنند. اگر بخواهیم به یک دلیل از نبود اکوسیستم دانش‌بنیان اشاره کنیم، باید گفت در جامعه‌ای که قانون مشخصی در حوزه دارایی فکری و نامشهود وجود ندارد، اکوسیستم دانش‌بنیان هم معنایی ندارد.

همچنین، در برنامه هفتم هم اشاره واضح و مهمی به دانش‌بنیان‌ها نشد، به‌همین‌دلیل است که سازمانی نظیر تامین‌اجتماعی هم دانش‌بنیان‌ها را به‌رسمیت نمی‌شناسد. چون اصلا بستر دانش‌بنیان در کشور وجود ندارد. در برنامه هفتم تنها یک‌بار عنوان اقتصاد دانش‌بنیان آمده که آن هم در اساس برنامه قرار نگرفته است.

افزایش عددی شرکت‌ها راهی از پیش نمی‌برد. آن مولفه‌ای که جای خالی آن به‌شدت در اقتصاد کشور مشاهده می‌شود، دانش است.

دانش باید در بطن جامعه وجود داشته باشد تا بتوان اکوسیستمی به‌نام دانش‌بنیان را خلق کرد. به‌اعتقادمن، تا مفهوم اقتصاد دانش را درست درک نکنیم، صحبت از توسعه اقتصاد دانش‌بنیان خنده‌دار است. به‌همین‌دلیل، به‌جای کارآفرینی در کشور، فرار مغزها آمار بیشتری را به خود اختصاص می‌دهد.

باید در سیستم آموزشی، مدیریت دانش گنجانده شود و در برنامه‌ریزی شهری، جریان دانش گسترش یابد، یعنی باید یک جریان بسته و پویا شکل بگیرد. مفهوم اقتصاد دانش برپا نمی‌شود، مگر اینکه جامعه دانش شکل بگیرد. جامعه دانش، جامعه‌ای است که دانایی به توانایی فردی و اجتماعی تبدیل می‌شود.

باتوجه به رکود اقتصادی سال‌های اخیر کشور و تورم‌های بالای ۵۰ درصد در بیشتر اقلام، شمار زیادی از کارآفرینان دچار یأس و ناامیدی شده‌اند و به همین دلیل، علاوه بر بروز معضل مهاجرت افراد ماهر، ارز هم از کشور به بهانه ورود کالاهایی خارج می‌شود که توان تولید آنها در کشور وجود دارد. چالش اصلی، عدم‌حمایت درخور از فعالان این دو اکوسیستم است، متاسفانه کالاهای زیادی در مرحله آزمایشگاهی تولید و با توان دانش‌بنیان‌ها بومی شده‌اند، اما هنوز در مرحله آزمایشگاهی قرار دارند. همچنین، پروژه‌های صنعتی متعددی هم منتظر حمایت‌های جدی مالی برای عملیاتی شدن هستند.

معتقدم اگر بتوان در تشکیلات دولتی، مسیر دانش‌بنیان‌ها را برای رسیدن به مرحله کارآفرینی هموارتر کرد، اقتصاد در مسیر رشد و تعالی قرار خواهد گرفت.

یادداشت

سیطره دولت بر بانک مرکزی



علی سعدوندی
موسس کلینیک اقتصاد

به‌نظر می‌رسد بانک مرکزی در ایران استقلال لازم را ندارد و سیطره دولت بر بانک مرکزی بر کسی پوشیده نیست.

تسلط بر این بانک به‌گونه‌ای است که رئیس بانک مرکزی خود را فرمان‌بردار معاون اول رئیس‌جمهوری معرفی می‌کند، این در حالی است که طرح چنین سخنانی در دنیا ازسوی رؤسای بانک مرکزی سابقه ندارد. در پیش گرفتن چنین سیاست‌هایی باعث شده ایران طولانی‌ترین دوره تورم تاریخ بشر را تجربه کند.

ارائه نشدن برنامه جدید ازسوی رؤسای بانک مرکزی باعث شده هر رئیس جدید که بر صندلی ریاست این بانک تکه می‌زند، سیاست‌های گذشته را دنبال کند.

بانک مرکزی در ایران وجود خارجی ندارد و صندوق اعانه دولتی است؛ به این معنا که هر زمان که دولت با کسری مواجه شد، می‌تواند با دست کردن در جیب بانک مرکزی از آن پول برداشت کند.

مسئولان دولتی در اظهارنظرهای خود می‌گویند بانک مرکزی باید منابع مالی طرح‌های دولتی را تامین کند.

اینجا این پرسش مطرح است که مگر در سال‌های گذشته این بانک روال دیگری در پیش گرفته بود؟ دولت بعد از فروش نفت ارز را به بانک مرکزی تحویل می‌دهد و از این بانک ریال می‌گیرد؛ در واقع بانک مرکزی با چاپ پول بدون پشتوانه ریال به دولت تحویل می‌دهد.

به‌نظر بنده بانک مرکزی در چند سال اخیر بدترین عملکرد را در ۵۰ سال گذشته داشته است. در این سال‌ها بانک مرکزی بدون توقف اقدام به چاپ پول کرد و حتی یک سال هم این روند را متوقف نکرد.

به‌باور بنده شرایط بانک مرکزی در دولت سیزدهم به‌مراتب سخت و دشوارتر از گذشته شده و به‌نظر می‌رسد در ۲ سال آینده وضعیت بد و حال ناخوش بانک مرکزی بدتر هم شود.

این مهم به‌خوبی با نوسان‌های نرخ ارز و تورم موجود در کشور قابل‌درک است.

ساختار قانونی بانک مرکزی در ایران به‌گونه‌ای طراحی شده که این نهاد استقلال لازم را نداشته باشد، اما در این بین شخصیت رئیس کل بانک مرکزی نیز مهم است.

وقتی رئیس کل بانک مرکزی به‌صورت تلویحی اعلام می‌کند من در خدمت مردم نیستم و مجری دستورات معاون اول رئیس‌جمهوری هستم، چراکه او من را انتخاب کرده، نه مردم؛ نباید انتظار بهبودی شرایط را داشته باشیم.

روندی که این بانک در پیش گرفته، این ذهنیت را تقویت می‌کند که اگر بانک مرکزی ایران در شرایط تحریم هم نبود، باز هم حرفی برای گفتن نداشت. عملکرد بانک مرکزی ایران با تمام اصول بانکداری در دنیا در تعارض است.

بانک مرکزی در دنیا حافظ حقوق مردم است و وظیفه اصلی‌اش حفظ ارزش پول ملی است، اما وظیفه اصلی بانک مرکزی در ایران انتشار و چاپ پول بدون پشتوانه و قرار دادن آن در اختیار دولت برای جبران کسری بودجه است.

کارویژه بانک مرکزی در ایران به تمسخر گرفته شده و نتیجه چنین نگاهی را به‌خوبی می‌توان مشاهده کرد و به هیچ وجه نیز مسئولان ارشد کشور حاضر نیستند این روند را متوقف کنند.

روسیه نیز مانند ایران تحت تحریم است، اما ارزش پول ملی روسیه ازسوی بانک مرکزی این کشور حفظ شده است.

رئیس بانک مرکزی این کشور توانست شرایط باثباتی را برای حفظ ارزش پولی این کشور ایجاد کند.

رئیس بانک مرکزی روسیه اصول علم اقتصاد را اجرا و به آن عمل می‌کند، همچنین استقلال کافی دارد و می‌تواند خارج از فشارهای حاکمیتی تصمیم بگیرد.

بدون تردید هوش و ذکاوت پوتین باعث شد فردی مستقل، باسواد، باتجربه، دلسوز و وطن‌پرست به‌عنوان رئیس بانک مرکزی این کشور انتخاب شود.

پوتین انتظار ندارد رئیس بانک مرکزی این کشور فرمان‌بردار باشد و هر زمان که دولت خواست پول‌پاشی کند.

اگر روند بانک مرکزی روسیه در ایران نیز پیاده می‌شد، بدون تردید ما هم می‌توانیم ارزش پول ملی خود را حفظ کنیم؛ هرچند به‌نظر بنده عدم موفقیت در حفظ ارزش پول ملی نسبت چندانی با تحریم‌های بین‌المللی ندارد.

وقتی ۸۰ درصد اقتصاد ایران دولتی است، نمی‌توان انتظار داشت بانک مرکزی در برابر خواسته‌های دولت مقاومت کند؛ به‌بیان دیگر، اقتصاد دولتی در هر کشوری، مانع اصلی در برابر استقلال بانک مرکزی است. وقتی ساختار اقتصادی درست باشد، رفتار بنگاه و بانک‌ها نیز به‌تناسب آن تغییر خواهد کرد.

سیرآنوش موسوی
editor@smtnews.ir

تعیین تکلیف بانک‌های ناتراز در گردونه تناقض گویی مسئولان

تـــوپ در زمین بانک مرکزی



عکس: سامان شرف‌الدین

محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی در آخرین اظهارنظر خود دولت را مهم‌ترین عامل ناترازی بانک‌ها معرفی کرد، زیرا بیش از ۸۸ درصد تامین مالی در کشور توسط بانک‌ها انجام می‌شود. در حالی که پیش‌تر احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد مدعی شد دولت سال گذشته یک ریال هم از بانک مرکزی استقراض نکرده، همچنین در اظهارنظر دیگری بر انحلال بانک‌های ناتراز تاکید کرد و گفت: دولت هیچ تغییر و عقب‌نشینی از این بند مصوبه نخواهد کرد؛ رئیس کل بانک مرکزی از منحل نشدن بانک‌های ناتراز خبر داد. طرح چنین سخنانی ازسوی رئیس کل بانک مرکزی و به‌نوعی اخذ موضع مستقل از دولت، حداقل در سال‌های اخیر مسبوق به سابقه نیست و این ذهنیت تقویت شده که بانک مرکزی می‌خواهد وجه جدیدی از استقلال خود را نمایان کند و به‌تنهایی بار کسری بودجه دولت را بر دوش نکشد.

در سال‌های اخیر بین بانک مرکزی و دولت دوگانگی حداقل در بیان دیدگاه‌ها وجود نداشت و به‌نظر می‌رسد در حال حاضر این دو در قالب شعار هم که شده دو گفتمان جدا از هم را اظهار می‌کنند. کارشناسان و تحلیلگران اقتصادی بر این باورند که اظهارنظرهای وزیر اقتصاد و رئیس کل بانک مرکزی هر دو درست هستند؛ از یک طرف با این استدلال که در ۲ سال گذشته دولت برای جبران کسری بودجه بانک‌ها را متعهد به خرید اوراق خزانه دولتی کرده، عدم استقراض دولت از بانک‌ها را تایید می‌کنند و از سوی دیگر سخن رئیس کل بانک مرکزی را که دولت را عامل ناترازی درآمد و هزینه‌ها معرفی می‌کند، درست می‌دانند.

تشدید فشار به‌نظام بانکی بعد از حذف ارز ترجیحی

ولی‌الله فاطمی اردکانی، کارشناس پولی و مالی در گفت‌وگو با صمت، با بیان اینکه نیاز به نقدینگی صنایع بعد از حذف ارز ترجیحی افزایش پیدا کرد، گفت: فشار به نظام بانکی بعد از حذف ارز ترجیحی دوچندان شد و این موضوع در کنار ناترازی درآمد و هزینه‌ها، دولت را با چالش‌های جدی مواجه کرد. در مدیریت جریان نقدینگی یک اختلاف زمانی وجود دارد؛ به این معنا که اگر امروز نفت را بفروشیم، همان زمان پول حاصل از فروش نفت نصیب ما نخواهد شد و این‌گونه نمی‌توان بین درآمد و هزینه موازنه ایجاد کرد. وی با اشاره به پرداخت هزینه‌های دولت در پایان هر ماه، تصریح کرد: ناترازی درآمد و هزینه دولت باید از محلی جبران شود که یکی از این محل‌ها اجبار نظام بانکی به خرید اوراق خزانه است، این در حالی است که وقتی بانک‌ها متعهد به خرید اوراق شوند، نقدینگی بانک‌ها که باید به تولید تزریق می‌شد به سمت دیگر هدایت می‌شود. به‌گفته این کارشناس پولی و مالی: شاید دولت مستقیم از بانک مرکزی قرض نگرفته باشد و از محل فروش اوراق نقدینگی خود را جبران کرده؛ اما محل تامین عقب‌ماندگی کسری بودجه چندان اهمیت ندارد و مهم این است که نقدینگی در اقتصاد تامین شود.

فاطمی اردکانی با تاکید بر اینکه در دوره‌های گذشته دولت مستقیم از بانک مرکزی قرض می‌گرفت، گفت: ابزار استاندارد مالی، اوراق خزانه است که دولت آن را می‌فروشد و بانک‌ها به‌عنوان سرمایه‌گذار آنها را خریداری و به دولت پول پرداخت می‌کنند. در ۲ سال گذشته خرید اوراق خزانه دولتی، نقدینگی بانک‌ها را فریز کرد؛ از این رو پول چندانی برای توسعه و عمران کشور هزینه نشد؛ بنابراین به‌نوعی حرف خاندوزی درست است که می‌گوید دولت از بانک مرکزی استقراض نکرده، اما از سوی دیگر سخن رئیس کل بانک مرکزی نیز درست است که دولت را عامل ناترازی درآمد و هزینه‌ها معرفی می‌کند. به‌گفته این کارشناس اقتصاد، دولت برای تامین نقدینگی به مجموعه چرخه اقتصادی فشار وارد و نظام بانکی نیز با دولت همراهی می‌کند و در نهایت نمی‌تواند به تولید کمک کند. وی با بیان اینکه تولید به سرمایه در گردش بیشتری نیاز دارد، تصریح کرد: چرخه تولید و فروش معیوب شده و سرعت لازم را ندارد. وقتی درآمدی برای تولید حاصل نشود، دولت در فرآیند مالیات‌ستانی دچار مشکل خواهد شد و اگر تولید کار خود را به‌درستی انجام ندهد به درآمد و سود نخواهد رسید. اگر دولت می‌توانست مالیات بر ارزش افزوده دریافت کند، به‌نوعی ناترازی درآمد و هزینه دولت جبران می‌شد.

فاطمی اردکانی با اشاره به تاخیر در وصول درآمد فروش نفت، افزود: فصول مالیاتی سرعت لازم را ندارد. مطابق با گزارش‌های اخیر، مالیات نزدیک ۵۰ درصد درآمدهای دولت را تشکیل می‌دهد و به‌نظر می‌رسد رشد هزینه و درآمد همواره در حال مسابقه هستند. در بودجه چند همت درآمد حاصل از فروش دارایی و اموال مازاد تعریف شده که به‌نظر می‌رسد در عمل زیر ۱۰ درصد این مبالغ تحقق کند.

نظر بانک مرکزی به واقعیت نزدیک است

وی اظهارنظرهای فرزین را به واقعیت نزدیک‌تر دانست و افزود: وزیر اقتصاد با کلمات بازی می‌کند و واقعیت این است که دولت ناترازی هزینه و درآمد دارد و این ناترازی را از اقتصاد می‌گیرد. بانک مرکزی باید انضباط مالی را حفظ کند و اجازه ندهد دولت از منابع پرقدرت بانک مرکزی برای جبران کسری بودجه استفاده کند، زیرا این‌گونه به پایه پولی اضافه می‌شود و نقدینگی بالاتر خواهد رفت و تورم صعودی‌تر خواهد شد.

فاطمی اردکانی در پاسخ به این پرسش که تقابل دیگر دولت با بانک مرکزی درباره تعطیلی بانک‌های ناتراز نمود بیشتری پیدا کرده است؛ از دید شما در نهایت چه کسی موفق به تحمیل دیدگاه خود خواهد شد؟ گفت: واقعیت این است که هیچ کدام به نفس موضوع اشاره نمی‌کنند؛ اینکه وزارت اقتصاد اعلام می‌کند باید تعیین‌تکلیف شود، درست است؛ باید در این زمینه شفاف‌سازی صورت بگیرد، اما طبق قانون آخرین مرحله انحلال است.



این کارشناس اقتصاد ادغام به‌جای انحلال را یک مشکل بزرگ مدیریتی معرفی کرد و گفت: باید کمیته‌ای تشکیل شود تا دارایی‌های بانک زیانده را بفروشد و پول سپرده‌گذاران را پرداخت کند. در سال‌های اخیر بانک مرکزی چندان بر رویکرد انحلال متمرکز نشده و تلاش شده بانک‌ها و موسسات زیانده در یکدیگر ادغام شوند. فرزین درست می‌گوید؛ بانک‌های زیانده را منحل نخواهد کرد، اما ادغام یک موسسه ناتراز در بانک مادر فاجعه است، زیرا مقدار زیادی از دارایی‌های متورم شده در ترازنامه و بدهی سپرده‌گذاران را به آن بانک منتقل می‌کند. این کارشناس اقتصاد ادامه داد: با این روش (ادغام) غده سرطانی برداشته و به جایی که به‌درستی کار می‌کند، منتقل می‌شود. ادغام‌های سال‌های گذشته به ناترازی بیشتر و به زیان جبران‌ناپذیر بانک‌های مادر منجر شد. به‌نظر بنده راه‌حل، انحلال موسسات بود و نباید به قیمت نابودی بانک بزرگ‌تر یک بانک ناتراز و زیانده نجات داده شود.

وی با بیان اینکه در سال‌های اخیر بین بانک مرکزی و دولت دوگانگی حداقل در بیان وجود نداشت، گفت: در حال حاضر به‌صورت شعاری دو گفتمان جدا اظهار می‌شود، اما همه می‌دانیم هر جا که موضوع منافع مردم مطرح است، باید به یک نظر جامع عمل شود و دیگر استقلال معنا ندارد. وقتی قرار است یک موضوع به تصویب شورای اقتصاد و هیات وزیران برسد، دیگر استقلال معنی ندارد و باید تصمیمی جامع اخذ و اجرا شود.

تشدید بی‌انضباطی دولت بعد از دهه ۸۰

محمود فراهانی، کارشناس بانکی در گفت‌وگو با صمت، گفت: بی‌انضباطی دولت از دهه ۸۰ به این سمت بیشتر شده، زیرا هزینه‌های دولت به مرور افزایش پیدا کرد، اما متناسب با افزایش هزینه‌ها اقتصاد نتوانست رشد مطلوبی داشته باشد. زمانی که اقتصاد، چابکی لازم را ندارد و از محل مالیات، درآمد چندانی حاصل نمی‌کند به سمت خام‌فروشی می‌رود.

به‌گفته وی عدم فروش نفت به روال عادی باعث شده دولت در تامین هزینه با چالش‌های جدی برخورد کند.

فراهانی با بیان اینکه مشکلات صندوق‌های بازنشستگی و درآمدهای نقدی و غیرنقدی بر دوش دولت بار شده‌اند، گفت: اگر با تراز عملیاتی بودجه آشنا باشیم، متوجه خواهیم شد که این ترازنامه منفی است. در نیمه دوم سال دولت ناگزیر به پرداخت حقوق، عیدی و پاداش پایان سال است و این هزینه‌ها به دولت تحمیل می‌شود.

این کارشناس بانکی ادامه داد: ممکن است دولت بگوید اوراق می‌فروشم و بانک‌ها را مجبور به خرید اوراق کند؛ در عمل راهی جز این کار پیش روی دولت نیست. اینکه دولت و بانک مرکزی رویکرد متهم کردن یکدیگر را در پیش گرفتند، مشکلی را حل نخواهد کرد. دولت باید در کوتاه‌مدت، مشکل انضباط مالی را حل کند، اما متاسفانه این مهم امکان‌پذیر نیست و در واقع نگاه حاکمیتی باید تغییر کند و تلاش کنیم روابط خود را با جهان بهبود بخشیم.

افتتاح صندوق تحریم

فراهانی با اشاره به ناکامی در استفاده از بیمه‌های بین‌المللی در شرایط تحریم، گفت: زمانی‌که بیمه‌های بین‌المللی ما را یاری نمی‌کنند، دولت ناچار به افتتاح صندوق تحریم است که هزینه‌های آن را هم باید خود پوشش بدهد. یا برای کمک به اقشار کم‌درآمد در مدل‌های مختلف یارانه‌های مستقیم و غیرمستقیم پرداخت کند که این مسئله در نهایت هزینه‌های دولت را به‌شکل سرسام‌آوری بالا می‌برد؛ در حالی که اقتصاد ایران توان پوشش این هزینه‌ها را ندارد.

به‌گفته وی در دهه ۹۰ رشد اقتصادی برابر با صفر بود و اقتصاد با درآمد خالص صفر به این معناست که مالیات دریافتی نیز رقم قابل‌توجهی نیست. آیا در چنین اقتصادی در جایی غیر از بانک، پول نقد وجود دارد که دولت بتواند از آن ارتزاق کند؟

این کارشناس بانکی با تاکید بر اینکه دولت‌ها در سایر کشورها برای تامین هزینه‌های عمرانی اقدام به فروش اوراق می‌کنند، افزود: اوراق تامین‌کننده هزینه‌های جاری دولت‌ها نیست، اما در ایران روند متفاوت است و دولت هر زمان با کسری بودجه مواجه می‌شود، اقدام به انتشار اوراق می‌کند. به‌نظر بنده بخش عمده‌ای از ناترازی بانک‌ها به‌دلیل بی‌انضباطی دولت است.

فراهانی ساختار اقتصاد ایران را غیردولتی دانست و تصریح کرد: سازمان تامین اجتماعی و صندوق‌های بازنشستگی در کشور فعال هستند و این سازمان‌ها در یک اقتصاد آزاد رشد می‌کنند و وقتی از بیمه‌گذار پول دریافت می‌شود، باید به‌عنوان مستمری به بازنشسته‌ها پول پرداخت شود. زمانی‌که سرمایه‌گذاری درستی در این زمینه انجام نمی‌شود، باید از دولت عایدی خود را دریافت کنند. اگر صندوق‌های بازنشستگی و سازمان تامین اجتماعی سرمایه‌گذاری مطلوب داشته باشند، نیازمندی آنها به دولت کمتر می‌شود و شرایط اقتصادی مطلوبی در جامعه حاکم خواهد شد.

نشانه‌هایی از استقلال بانک مرکزی

وی در پاسخ به این پرسش که آیا نشانه‌هایی از استقلال بانک مرکزی را می‌توان در مدیریت فعلی مشاهده کرد؟ گفت: خواست استقلال بانک مرکزی مربوط به امروز و دیروز نیست و همه رؤسای این نهاد تمایل داشتند این بانک مستقل باشد و موفقیت در این زمینه بستگی زیادی به منش و شخصیت فردی رئیس کل بانک مرکزی دارد. در مجموع این نهاد در برخی از دوره‌ها در این زمینه موفق بوده و گاهی نیز موفق نبوده است.



فراهانی بانک مرکزی را تنظیم‌کننده اقتصاد معرفی کرد و افزود: بانک مرکزی زمانی می‌تواند در تنظیم‌کنندگی و مهار تورم نقش ایفا کند که در ساختمانی شیشه‌ای، رئیس کل مقتدری کارها را پیش ببرد، چراکه این بانک هرقدر هم برای دولت پول‌پاشی کند باز دولت به پول بیشتر نیاز دارد و کسری بودجه جبران نخواهد شد. بانک مرکزی می‌تواند ترمزی برای خواست ناتمام دولت باشد.

وی با اشاره به مقاومت‌های بانک مرکزی در برابر خواست دولت، اضافه کرد: آیا دولت می‌تواند عیدی و پاداش کارمندان خود را پرداخت نکند. دولت در سال‌های گذشته در ماه‌های پایانی سال لایحه کسری بودجه را تقدیم مجلس و با جابه‌جایی رج‌های بودجه تا حدودی کسری‌ها را جبران می‌کرد، اما بعد از دولت احمدی‌نژاد دولتی درباره میزان کسری بودجه به‌صورت شفاف سخن نگفت و ما نمی‌دانیم دولت چه میزان کسری بودجه دارد و دست‌کم لایحه‌ای به مجلس تقدیم کند. وقتی این موضوع پنهان باشد نمی‌دانید چه خبر است.

سخن پایانی

رئیس کل بانک مرکزی دولت را یکی از مهم‌ترین عوامل ناترازی بانک‌ها معرفی کرد و معتقد است ناترازی هزینه و درآمد دولت به بانک‌های دولتی و خصوصی منتقل شده و اگر بانک مرکزی اجازه خلق پول و رشد نقدینگی بیشتری را بدهد، بی‌تردید نمی‌توانیم در بلندمدت تورم را کنترل کنیم. کارشناسان اقتصاد بر این باورند که میزان کسری بودجه دولت شفاف اعلام نشده و بانک مرکزی در برابر زیاده‌خواهی دولت ایستاده و تلاش دارد نقدینگی را مهار کند.

اگر دولت می‌توانست مالیات بر ارزش افزوده دریافت کند، ناترازی درآمد و هزینه دولت جبران می‌شد

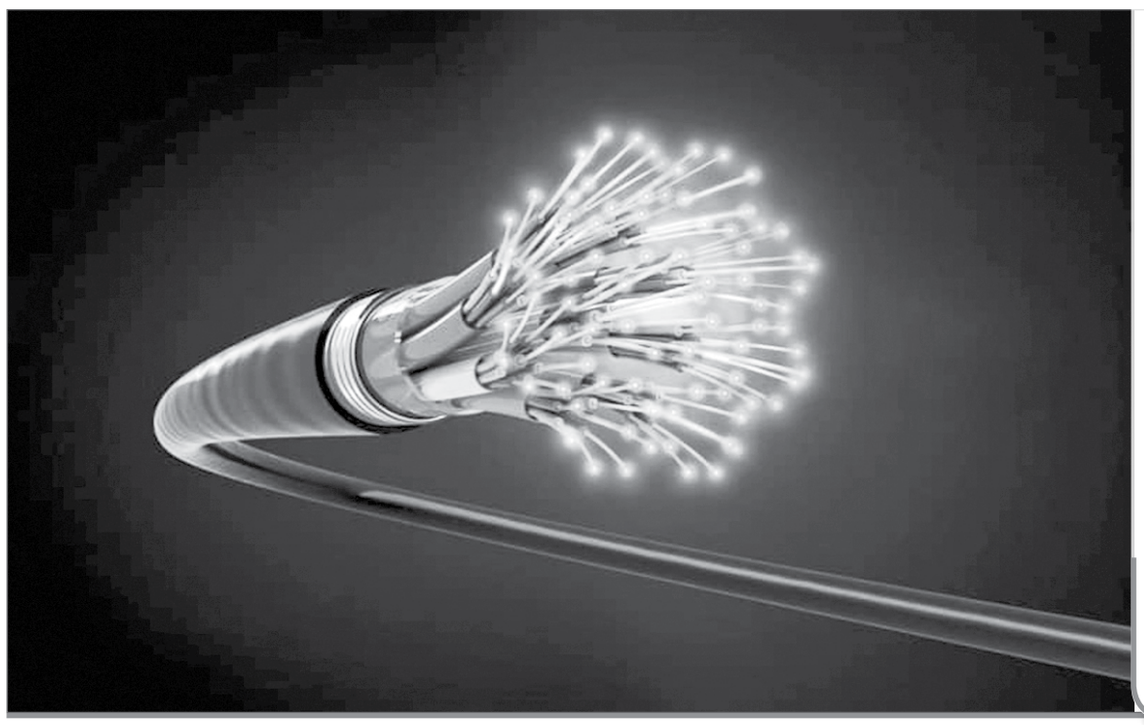
اوراق تامین‌کننده هزینه‌های جاری دولت‌ها نیست، اما روند در ایران متفاوت است و هر زمان دولت با کسری بودجه مواجه می‌شود، اقدام به انتشار اوراق می‌کند

اختصاص ۵۷ هزار میلیارد ریال برای توسعه فیبرنوری

«نجما» در کدام استان‌ها اجرایی شد

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

بر اساس مصوبه شورای‌عالی فضای مجازی تا سال ۱۴۰۴ باید ۸۰ درصد خانوارها و ۱۰۰ درصد کسب‌وکارها با متوسط سرعت ۲۵ مگابیت برثانیه به پهن‌باند ثابت دسترسی داشته باشند و دسترسی ۲۰ میلیون خانوار و ۵میلیون کسب‌وکار تا سال ۱۴۰۴ به اینترنت پهن‌باند ثابت باید بر بستر فیبر نوری شکل گیرد. در این راستا شرکت مخابرات ایران با تصمیم هیات‌مدیره این شرکت به طور ویژه وارد این حوزه شد و طبق اعلام مسئولان امر، تاکنون بیش از ۱۷۰ هزار کیلومتر فیبرنوری در کشور نصب شد اما این میزان هنوز برای نیاز کشور کافی نیست و در نتیجه طرح نهضت جهادی مخابرات ایران موسوم به «نجما» برای توسعه فیبر نوری در راستای جبران بخشی از این عقب‌افتادگی آغاز شد.



«نجما» از تابستان ۱۴۰۱ کلید خورد

تفاهمنامه اجرای این طرح با استانداران نیز به امضا رسید و اجرای طرح از تابستان ۱۴۰۱ در چند استان کلید خورد. طرح مذکور با منابع داخلی و الگوی مناسب در استان‌ها جلو می‌رود، به صورتی که درحال‌حاضر آذربایجان غربی استان هشتم در توسعه طرح نجماست و در ۸ استان دیگر هم طرح‌های توسعه به سرعت در حال تهیه و تصویب است.در ابتدای شروع طرح قزوین، سیستان و بلوچستان و لرستان، سه استان آماده برای اجرای نجما بودند. شروع طرح در استان قزوین کلید خورد و سپس سیستان‌وبلوچستان اعلام آمادگی کرد و بعد هم استان لرستان و اخیرا استان آذربایجان غربی با شرکت مخابرات ایران تفاهمنامه امضا کرده است. چندی پیش هم این طرح در اراک و قم به مرحله آماده‌سازی درآمد.

مدیرعامل مخابرات ایران با تاکید بر اینکه اجرای طرح‌های حوزه مخابرات در جهت پشتیبانی‌های بیشتر از استان‌ها انجام می‌شود، گفت: از سال گذشته نهضت جهادی توسعه فیبر نوری را در تمام استان‌ها آغاز کردیم که در خراسان شمالی نیز این طرح ابلاغ شده است.

مجید سلطانی در گفت‌وگو با ایمنا اظهار کرد: از دو سال گذشته در شرکت مخابرات راهبردهای جدیدی آغاز شده و رسالت شرکت مخابرات ایران در جهت تحقق شعار سال، آمادگی در خصوص سیاست‌گذاری صحیح در رشد صنعت فاوای کشور، آمادگی کامل به منظور برقراری ارتباط با دستگاه‌های اجرایی، توسعه شبکه‌های اجتماعی، تأمین ارتباطات مورد نیاز و آماده‌سازی زیرساخت‌های لازم است.

وی افزود: در تلاش هستیم با توسعه زیرساخت‌های فیبر نوری در بخش خانگی، تجاری، صنعتی بتوانیم خدمتگزار خوبی برای مردم استان آذربایجان غربی باشیم.

سلطانی با تاکید بر اینکه اجرای طرح‌های حوزه مخابرات در جهت پشتیبانی‌های بیشتر از استان‌ها انجام می‌شود، گفت: از سال گذشته نهضت جهادی توسعه فیبر نوری را در تمام استان‌ها آغاز کردیم که در خراسان شمالی نیز این طرح ابلاغ شده است.

وی در ادامه ضمن تاکید بر لزوم تداوم همکاری‌های بین سازمانی با مجموعه مخابراتی، گفت: امید است شاهد ارتقای هرچه بیشتر صنعت ارتباطات و در نتیجه آن، رشد تولید و رشد اقتصادی باشیم.

درحال‌حاضر در منطقه کاشان ۲۰ هزار کیلومتر فیبر نوری اجرا شده است و با اجرای این طرح جدید سرعت، کیفیت و امنیت اینترنت باند پهن منطقه کاشان افزایش خواهد یافت.

▣ نیاز به سرمایه ۵۷ هزار میلیارد ریالی برای توسعه نجما

وی در آیین بهره‌برداری از مرحله اول نهضت جهادی توسعه فیبرنوری شرکت مخابرات ایران (نجما) و طرح‌های مخابراتی استان مرکزی در اراک، گفت: سرمایه لازم برای اجرای طرح نهضت جهادی توسعه فیبرنوری کشور (نجما)۵۷ هزار میلیارد ریال است.

سلطانی افزود: شرکت مخابرات از سال ۹۴ توسعه دسترسی به فیبرنوری را آغاز کرد اما این اقدام با کندی مواجه شد و طرح نهضت جهادی توسعه فیبرنوری، از خردادماه سال گذشته کلید خورد.

وی بیان کرد: برای هر استان کشور در راستای اجرای این مهم، ۱۲ طرح انتخاب که از بین آنها، بهترین گزینه برای اجرا انتخاب شده است.

مدیرعامل شرکت مخابرات ایران با بیان اینکه، این شرکت با جدیت به دنبال ادامه این طرح است، اظهار کرد: در راستای اجرای طرح نهضت توسعه فیبرنوری، همه اطلاعات طرح‌های استان‌ها به صورت هفتگی رصد می‌شود و در این خصوص مدیر کنترل پروژه وجود دارد.

سلطانی عنوان کرد: استان مرکزی در راستای اجرای طرح نهضت فیبرنوری جزو استان‌های موفق است که اقدامات صورت گرفته جای تقدیر دارد.

وی گفت: امسال با عنوان «مهار تورم و رشد تولید» نام‌گذاری شد و رهبر معظم انقلاب در نشست فروردین‌ماه با مسئولان کشور، الزاماتی را بیان فرمودند که کمک دستگاه‌های مختلف به یکدیگر یکی از این الزامات بود و امروز همکاری بین دستگاهی در استان مرکزی برای اجرای طرح نهضت توسعه فیبرنوری مشهود است.

مدیرعامل شرکت مخابرات ایران افزود: اگر بخواهیم توسعه زیرساخت‌ها به خوبی محقق شود و شکوفایی اقتصادی در جامعه رخ دهد باید همه پای کار باشند و بخش‌های مختلف به یکدیگر کمک دهند.

سلطانی بیان کرد: ثبات در سیاست‌ها و هزینه‌های اقتصادی از دیگر الزامات مطرح شده بود و در این راستا، سیاست‌ها و تصمیماتی که در صنعت ارتباطات و فناوری اطلاعات اتخاذ می‌شود، باید علاوه بر پیوست‌های مختلف، پیوست اقتصادی نیز داشته باشد.

▣ توسعه فیبرنوری در استان مرکزی

درهمین حال مدیر شرکت مخابرات منطقه مرکزی هم گفت: شبکه ملی اطلاعات از دغدغه‌های رهبر معظم انقلاب است و در این شبکه ۲ رکن، استقلال و امنیت اطلاعات و کاربر وجود دارد.

علیرضا لطفی ضمن بیان این مطلب افزود: اقدام گسترده اتصال دستگاه‌ها و نهادهای مختلف استان به شبکه ملی و فیبرنوری از زمان فعالیت دولت سیزدهم در دستور کار جدی قرار دارد. وی بیان کرد: ۲۶۰ کیلومتر فیبر شهری در ۲۲ شهر طراحی و اجرا شده است و هدف‌گذاری شده تا پایان سال این شبکه به ۴۰۰ کیلومتر برسد.

مدیر شرکت مخابرات منطقه مرکزی ادامه داد: با پایان یافتن نهضت جهادی توسعه فیبرنوری شرکت مخابرات در این استان، ۹۰ درصد جمعیت استان مرکزی از اینترنت پرسرعت برخوردار می‌شوند.

لطفی با بیان اینکه در استان مرکزی، هزار و ۷۱۸ کیلومتر شبکه فیبر نوری شهری وجود دارد، گفت: در راستای رفع نقاط دارای مشکل مخابراتی این استان در یک سال گذشته، ۲۹ مرکز جدید ایجاد شده است. استان مرکزی با ۱۲ شهرستان دارای بیش از یک میلیون و ۴۸۰ هزار نفر جمعیت است.

▣ توسعه شبکه فیبر نوری در قم

مدیرعامل مخابرات استان قم از اجرای پروژه توسعه شبکه فیبر نوری با نام نجما به عنوان یکی از برنامه‌های مهم دولت در حوزه مخابرات قم یاد کرد و گفت: این پروژه ۳۸ هزار و ۶۶۰ خانواده را تحت پوشش قرار داده و در ۵۵ نقطه مختلف استان به مدت یک و نیم سال با سرمایه‌گذاری ۸۱۶ میلیارد ریال اجرایی می‌شود.

به گزارش فارس از قم، محمد حاج عینی به مناسبت هفته دولت با حضور در دفتر خبرگزاری فارس در قم، با اشاره به اینکه آمار پورت‌های تلفن ثابت در قم به ۶۲۳ هزار و ۵۹۵ مورد رسیده است، اظهار کرد: طی دو ساله اخیر ۵ هزار و ۷۶۲ مورد پورت جدید شده است.

وی از راه‌اندازی هزار و ۸۴۸ پورت adsl در قم خبر داد و گفت: آمار پورت‌های adsl به ۱۳۸ هزار و ۶۵۳ مورد و پورت‌های vdsl نیز به ۲۱ هزار و ۷۱۱ مورد رسیده که ۶ هزار و ۱۴۲ مورد از این آمار در دولت مردمی رقم خورده است. مدیرعامل مخابرات استان قم گفت: آمار توسعه پوشش فیبر نوری ۱۲۹ هزار و ۹۹۰ مورد بوده که ۷۷هزار و ۶۴ مورد از این آمار طی دوره دولت مردمی رقم خورده است.

وی با اشاره به افتتاح ۳۴۰ میلیارد ریال پروژه در هفته دولت به همت مخابرات قم، گفت: ۴ پروژه توسعه شبکه فیبر نوری با اعتباری بالغ بر ۴۷ میلیارد ریال، ۱۳ پروژه ارتقای تکنولوژی تلفن‌همراه با اعتباری بالغ بر ۱۰۳ میلیارد ریال، ۵ پروژه ایجاد سایت تلفن‌همراه با اعتباری بالغ بر ۱۶۰ میلیارد ریال و سه طرح توسعه شبکه روستایی با اعتباری بالغ بر ۳۲ میلیارد ریال افتتاح می‌شود.

حاج عینی اجرا و توسعه شبکه فیبر نوری خانگی و تجاری و ایجاد امکانات دسترسی برای حدود ۱۳۰ هزار واحد مسکونی و تجاری را از اهم اقدامات انجام شده توسط مخابرات قم برشمرد و گفت: توسعه و راه‌اندازی بیش از ۲۱ هزار پورت پرسرعت vdsl جهت بهره‌مندی مردم از اینترنت با کیفیت و پرسرعت از دیگر اقدامات انجام شده است.

وی تصریح کرد: ارائه بیش از ۷۰۰ سرویس اینترنت به مراکز آموزشی شهری و روستایی، اتصال بیش از ۸۰ مرکز به فیبر نوری، سرعت بخشی در ارائه کلیه خدمات و سرویس‌های ارتباطی به ارگان‌ها و سازمان‌ها، برنامه‌ریزی و اهتمام نسبت به بهبود تجربه مشتریان و کاهش مدت زمان اتصال و پشتیبانی از همه خدمات مخابراتی، اجرای پروژه فیبر نوری روستایی جهت بهبود کیفیت خدمات ارتباطی به روستاییان و بازسازی برخی از شبکه‌های ارتباطی، پوشش ارتباطی حدود ۹۸ درصدی در روستاهای بالای ۲۰ خانوار و برقراری خدمات ارتباطی در کوتاه‌ترین زمان در مواجهه با سرقت تجهیزات با وجود حجم انبوه سرقت‌ها از دیگر اقدامات نیروهای مخابرات قم است.

حاج عینی از کسب رتبه نخست در پوشش جمعیتی تلفن همراه در سطح کشور توسط مخابرات قم خبرداد و گفت: مخابرات قم در حوزه ارزیابی کیفیت شبکه تلفن ثابت و دیتای مخابرات در سطح کشور رتبه نخست را به خود اختصاص داده است.

مدیرعامل مخابرات قم با اشاره به رتبه سوم قم در بهینه‌سازی شبکه سیار در سطح کشور عنوان کرد: قم در تحقق برنامه دایری سرویس vdsl در سطح کشور رتبه نخست نخست و در تحقق برنامه دایری سرویس FTTH رتبه سوم کشور را به خود اختصاص داده است. وی از اجرای پروژه توسعه شبکه فیبر نوری با نام نجما به عنوان یکی از برنامه‌های مهم آینده مخابرات قم یاد کرد و گفت: این پروژه ۳۸ هزار و ۶۶۰ خانواده را تحت پوشش قرار داده و در ۵۵ نقطه مختلف استان به مدت یک و نیم سال با سرمایه‌گذاری ۸۱۶ میلیارد ریال اجرایی می‌شود.

شرکت مخابرات از سال ۹۴ توسعه دسترسی استان‌ها به فیبرنوری را آغاز کرد، اما اجرای طرح نهضت جهادی توسعه فیبرنوری، از خرداد سال گذشته کلید خورد

وضعیت آنتن‌دهی و اینترنت در برخی نقاط شهری و روستایی استان مرکزی مناسب نیست

سخن پایانی

برای ایجاد زیرساخت فیبرنوری، فناوری‌ها و زیرساخت‌های پیشرفته‌ای است که در صنعت مخابرات بسیار ضروری است. شبکه زیرساخت کشور تاکنون با سرمایه‌گذاری دولت، بیش از ۷۰ هزار کیلومتر فیبر را برای اتصال شهرهای مختلف کشور به یکدیگر فراهم کرده، اما در داخل شهرها هنوز شبکه دسترسی یا آخرین لایه اتصال به ساختمان‌های مسکونی و تجاری کشور با تجهیزات قدیمی هم وجود دارد که به شبکه مسی مشهور است؛ این شبکه باوجود گستردگی زیاد، توانایی کمی برای سازگاری با فناوری‌های جدید و استفاده از خدمات پهن باند دارد. مخابرات الزاماتی را هم برای طرح نجما تعریف کرد؛ توانمندی مدیریت منطقه مخابراتی در انجام هماهنگی با استاندار و مدیران استانی به منظور هم‌افزایی و جذب همکاری گسترده در کوتاه‌ترین زمان و آماده‌سازی تفاهمنامه با استاندار و امکانات ارائه پیشنهاد مناسب برای تامین منابع مورد نیاز طرح از طریق مولدسازی دارایی‌ها (از قبیل املاک، کابل TOT و...)و تنظیم سند طرح کسب و کار نجمای استانی از آن جمله است.

تحقق منابع درآمدهای عمومی در گیلان

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان گیلان از تحقق ۱۱۰ درصدی منابع درآمدهای عمومی در این استان خبر داد و گفت: جایگاه استان گیلان در شاخص نرخ بیکاری و تورم به نسبت کشور خوب است.

علیرضا نوروزی در گفت‌وگو با مهر، با اشاره به شاخص نرم تورم در گیلان اظهار کرد: گیلان با شاخص تورم ۴۵.۱ درصد در مقایسه با شاخص ۴۷ درصدی کشور، جایگاه خوبی دارد و از حیث کمترین نرخ تورم در رتبه چهارم کشور است.

وی با اشاره به جایگاه خوب گیلان در شاخص نرخ بیکاری، افزود: شاخص نرخ بیکاری کشور ۸.۲ درصد بوده که این رقم برای گیلان ۶.۱ درصد رسیده است و از حیث کمترین نرخ بیکاری در جایگاه سوم کشوری قرار دارد.

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان گیلان، مولدسازی را یکی از اقدامات مؤثر دولت سیزدهم برشمرد و بیان کرد: املاک مازاد و بلااستفاده دولت در گیلان شناسایی و احصا و در بیانی دیگر مسیر مولدسازی در گیلان هموار شده است. نوروزی با ارائه آماری از فروش املاک و مولدسازی دارایی‌های دولت در گیلان، اضافه کرد: میزان فروش املاک و فرایند مولدسازی در سال ۱۴۰۰ بالغ بر ۲۲ میلیارد تومان بوده که این رقم در سال ۱۴۰۱ به ۷۰میلیارد تومان رسیده است.

وی از فروش و واگذاری ۲۶ فقره املاک مازاد در سال جاری خبر داد و افزود: بر اساس نظر کارشناسی مبلغ این تعداد املاک، ۳۰۰ میلیارد تومان برآورد شده است.

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان گیلان از تحقق ۱۱۰ درصدی منابع درآمدهای عمومی در استان خبر داد و بیان کرد: درآمدهای عمومی گیلان در ۵ ماهه گذشته ۱۰ درصد مازاد بر رقم مصوب پیش‌بینی شده است.

نوروزی از پرداخت هزار و ۱۶۰ میلیارد تومان اعتبار برای پروژه‌های اقتصادی و تولیدی خبر داد و اضافه کرد: این رقم برای ۶۴۰ پروژه و طرح اشتغالزایی و صنعتی تعلق گرفته است.

حمایت بانکی چهارمحال و بختیاری از تولید

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی چهارمحال و بختیاری گفت: الکترونیکی کردن یارانه‌ها در راستای تامین سبد غذایی و سلامت اقشار ضعیف جامعه اجرایی شد، همچنین ماهانه ۳۰۰ میلیارد تومان یارانه نقدی به حساب مردم استان واریز می‌شود. به گزارش ایسنا محسن مولوی با اشاره به اجرای طرح کالا برگ الکترونیکی، اظهار کرد: ۲۵ هزار خانوار در استان مشمول این طرح شده است. الکترونیکی کردن یارانه‌ها در راستای تامین سبد غذایی و سلامت اقشار ضعیف جامعه اجرایی شد، همچنین ماهانه ۳۰۰ میلیارد تومان یارانه نقدی به حساب مردم استان واریز می‌شود.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی چهارمحال و بختیاری در پایان خاطرنشان کرد: نظارت بر استفاده صحیح از تسهیلات پرداختی ضرورت دارد، به طوری‌که امسال تاکنون ۷۴۰ میلیارد تومان تسهیلات اشتغالزایی از محل تبصره ۱۶ به ۸۰۰۰ نفر در استان پرداخت شده است.

در ادامه احمدرضا صباغی، دبیر شورای هماهنگی بانک‌های چهارمحال و بختیاری از افزایش۶.۲ درصدی میزان پرداخت تسهیلات بانکی استان طی سال جاری خبر داد و اظهار کرد: نسبت منابع به مصارف بانک‌های استان ۱۱۶ درصد بوده، در حالی‌که میانگین کشوری ۸۰ درصد است.

صباغی با بیان اینکه سال گذشته ۱۰ هزار و ۶۹۰ میلیارد ریال تسهیلات از طرف بانک ملی استان به بخش تولید اختصاص یافت، گفت: امسال از سهمیه ۳۴ هزار و ۳۱۳ میلیارد ریالی بخش تولید، تاکنون ۷هزار و ۱۷۵ میلیارد ریال آن پرداخت شده که این مساله نشان از توجه جدی سیستم بانکی به این بخش است.

▣ انعقاد قرارداد تامین ۴میلیون مترمکعب آب آشامیدنی به شهرک صنعتی شهرکرد

در ادامه حمید غفاری، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری با اشاره به وجود ۳۲ شهرک و ناحیه صنعتی در استان، اظهار کرد: در ۲۴ شهرک و نواحی صنعتی استان زمین مورد در اختیار متقاضیان قرار خواهد گرفت، همچنین زیرساخت لازم برای ۶۵۰ هکتار از شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان عملیاتی و چهارمحال‌وبختیاری موفق به کسب رتبه نخست کشوری در این زمینه شده است. به گفته وی، تامین زیرساخت‌ها به منظور افزایش سرمایه‌گذاری یکی از مهم‌ترین وظایف شرکت شهرک‌های صنعتی محسوب می‌شود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال‌وبختیاری با اشاره به اینکه قرارداد تامین ۴میلیون مترمکعب آب آشامیدنی به شهرک‌های صنعتی یک و ۲ شهرکرد منعقد شد، افزود: تامین برق پایدار برای برخی نواحی صنعتی استان نیز انجام شد.

غفاری در پایان از اخذ مجوز انتقال ۱۰۰ لیتر پساب از تصفیه‌خانه بهرام‌آباد از طرف شرکت شهرهای صنعتی استان خبر داد.

کشورهای حاشیه خلیج‌فارس و عراق، مقصد صنایع دستی ایران

مدیر کل حمایت از تولید صنایع دستی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: میزان صادرات صنایع دستی در کشور ۳۰۰ میلیون دلار در سال است که عمده آن به کشورهای حاشیه خلیج‌فارس و عراق صادر می‌شود. محمدحسین عسکرپور در حاشیه بازدید از نمایشگاه تخصصی سنگ‌های قیمتی در تربت‌حیدریه در گفت‌وگو با ایرنا افزود: با در نظر گرفتن ظرفیت و ظرفیت‌های خوب چه به لحاظ نیروی انسانی ماهر و چه از حیث تنوع تولیدات در کشور، این رقم بسیار ناچیز است. وی بیان کرد: بر این اساس بنا داریم در برنامه هفتم توسعه، به دنبال طراحی زیست‌بوم صنایع‌دستی در راستای توسعه و ترویج این هنر در کشور باشیم. مدیر کل حمایت از تولید صنایع دستی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی تصریح کرد: این بدان معناست که باید چرخه صنایع‌دستی و هنرهای سنتی را با توجه به وضعیت هنرمندان، صنعتگران و صادرکنندگان کامل کنیم تا هنرمندان بتوانند محصولات جدید و کارآمدی تولید و روانه بازار کنند. عسکرپور اظهار امیدواری کرد، با طرح زیست بوم صنایع دستی زمینه رشد صادرات صنایع دستی در کشور محقق شود. وی در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به وجود حدود ۵۲۰ هزار نفر هنرمند صنایع دستی در کشور که اکنون در ۲۹۹ رشته فعالیت دارند، گفت: توسعه پوشش بیمه‌ای و به خصوص بیمه تکمیلی از اقدامات دیگر حمایتی برای این عزیزان در دولت سیزدهم است. به گفته وی، زمینه استفاده هنرمندان از طرح بیمه روستایی و عشایری فراهم آمده و همچنین در بحث بیمه تکمیلی با شرکت‌های مختلف بیمه‌گذار رایزنی و نرخ گرفتیم تا رقابتی نیز بین آنها فراهم آید. رئیس اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری تربت‌حیدریه نیز به خبرنگار ایرنا گفت: به مناسبت هفته دولت نخستین نشست تخصصی سنگ‌های قیمتی و نیمه قیمتی استان در تربت‌حیدریه برگزار شد و در حاشیه آن نمایشگاهی از نمونه کارهای هنرمندان صنایع‌دستی این خطه در معرض دید علاقه‌مندان قرار گرفت. علی محمدی افزود: طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده نشست تخصصی با حضور ۴۰ هنرمند مطرح استان خراسان رضوی در فرمانداری تربت حیدریه به‌زودی تشکیل خواهد شد. وی بیان کرد: همچنین برای شرکت‌کنندگان در این نشست، تور یک‌روزه گردشگری معدن و به خصوص عقیق تربت‌حیدریه و نیز راه‌اندازی بانک اطلاعاتی ثبت اطلاعات هنرمندان صنایع‌دستی برنامه‌ریزی شده است.

رئیس اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری تربت‌حیدریه گفت: اکنون هزار و ۱۰۰ هنرمند صنایع دستی در این شهرستان شناسایی شده‌اند.

یکشنبه
۱۲ شهریور ۱۴۰۲- ۱۷ صفر ۱۴۴۵ - ۳ سپتامبر ۲۰۲۳- شماره ۲۳۹۷-پیاپی ۳۷۱۵

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»

مدیرمسئول: عاطفه خسروی

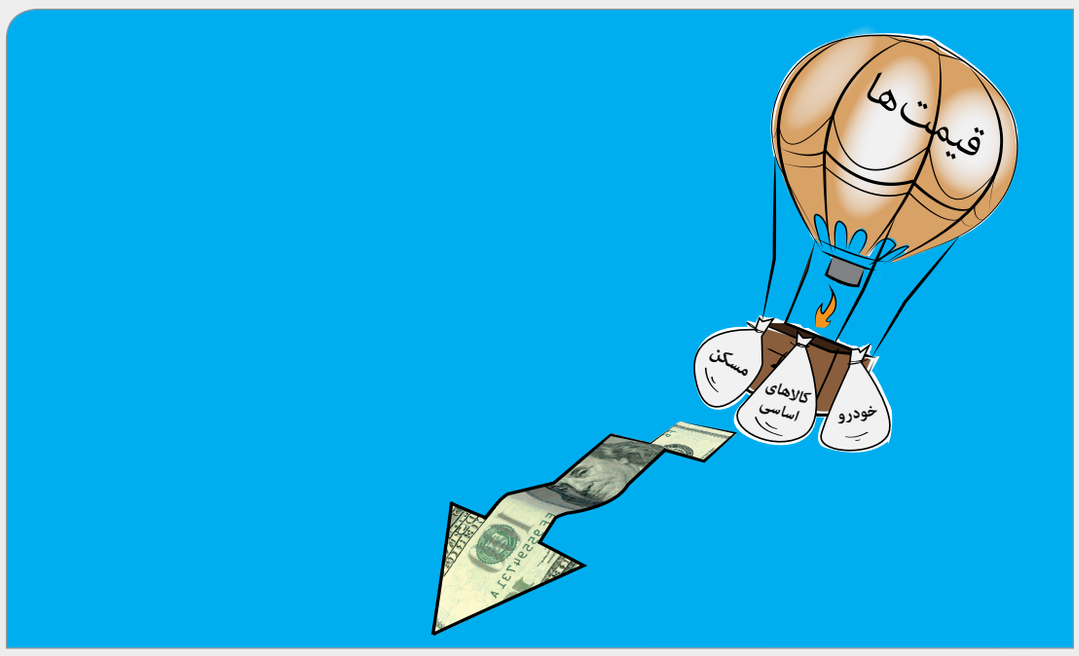
سازمان آگهی‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۲ - ۰۹۹۹۱۹۵۷۶۱
ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmil.com
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر:(داخلی-۱۰۴) پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: صمیم

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با رتبه ۱
در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

بازار داغ کلاهبرداری با استفاده از «سود سهام عدالت»

مراقب بدافزارها باشید

کلاهبرداری در این بازار نیز مانند سایر بازارهای مالی دور از انتظار نیست. هر از گاهی خبرهایی منتشر می‌شود که برخی افراد کلاهبردار از ناآگاهی شهروندان استفاده کرده و به بهانه‌های مختلف از جمله ثبت‌نام یا توزیع سود سهام عدالت اقدام به اخاذی می‌کنند. در این سال‌ها فضای مجازی نیز رونق این بازار کلاهبرداری را بیشتر و فضا را برای کلاهبرداران مهیاتر کرده است.

گاهی انتشار مطالبی در فضای مجازی مبنی بر اینکه برای ثبت‌نام سهام عدالت یا دریافت سود، شهروندان اقدام به «نصب اپلیکیشن یا نرم‌افزاری ویژه کنند»، یکی از این راه‌های کلاهبرداری است. در جدیدترین خبرها نیز بازار کلاهبرداری به اسم واریز سود سهام عدالت داغ شده است.



با تقسیم سود نقدی بیشتر شرکت‌های سرمایه‌پذیر سهام عدالت، بازار کلاهبرداری به اسم واریز سود سهام عدالت داغ شده و مردم باید مراقب پیامک‌های جعلی با پیوندهای حاوی بدافزارها باشند. این هشداری است که به گزارش روابط عمومی شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه(سمات)، از سوی محسن عبدی رئیس اداره توزیع سود شرکت سپرده‌گذاری مرکزی سمات عنوان شده است. به گفته عبدی تاکنون ۲۵ شرکت موجود در سبد سهام عدالت تقسیم سود نقدی خود را انجام داده‌اند. «ارسال پیامک» به شهروندان و درخواست از آنها برای مراجعه به سایت یا نصب نرم‌افزار و اپلیکیشن یا کلیک بر لینک‌های آلوده از دیگر راه‌هایی است که کلاهبرداری از آنها با عنوان ثبت نام سهام عدالت برای جاماندگان یا ثبت نام برای دریافت سود سهام عدالت استفاده می‌کنند.

«هک کردن آی‌دی افراد در پیام‌رسان‌ها و ارسال لینک‌های آلوده» و همچنین «تماس‌های تلفنی» از دیگر راه‌های کلاهبرداری و اغوای شهروندان به بهانه ثبت نام برای سهام عدالت و نیز دریافت سود این سهام است.

۳ تیر ۱۳۸۴ با روی کار آمدن دولت نهم، تفسیر جدیدی از اصل ۴۴ قانون اساسی انجام شد. طرحی توسط رئیس‌جمهوری وقت ارائه شد که در آن سهام شرکت‌های اصل ۴۴ بین عموم مردم توزیع می‌شد.

هدف از اجرای این طرح افزایش عدالت در جامعه، کمک به اقشار ضعیف و گسترش سهم بخش تعاونی در اقتصاد ایران بود. سرانجام پس از کسب موافقت رهبری، طرح سهام عدالت در آبان ماه سال ۱۳۸۴ به تصویب هیات وزیران رسید و درست یک سال پس از آن در آبان ۱۳۸۵ اجرایی شد.تا سال ۱۳۹۹ مسئولیت مدیریت سهام عدالت برعهده سازمان خصوصی‌سازی بود. نحوه مدیریت به این صورت بود که سهامداران حق خرید و فروش سهم خود را نداشتند و فقط سود حاصل از چنین سرمایه‌گذاری عظیمی به حساب سهام‌داران مربوطه واریز می‌شد.در اردیبهشت سال ۱۳۹۹ رئیس‌جمهوری درخواستی مبنی بر آزادسازی سهام عدالت برای رهبری فرستاد که با آن موافقت شد. پس از آن سهامداران با ثبت درخواست آزادسازی سهام خودشان، امکان خرید و فروش آن را در بورس پیدا کردند.

کلاهبرداری در این بازار نیز مانند سایر بازارهای مالی دور از انتظار نیست و حالا بازار کلاهبرداری به اسم واریز سود سهام عدالت داغ شده است. برهمین اساس رئیس اداره توزیع سود شرکت سپرده‌گذاری مرکزی سمات هشدار داده که مردم مراقب پیامک‌های جعلی با پیوندهای حاوی بدافزارها باشند.

دریچه

کاهش آمار مقرری‌بگیران بیمه بیکاری

طبق اعلام معاونت روابط کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، تعداد مقرری‌بگیران بیمه بیکاری در دولت سیزدهم از ۲۷۰ هزار نفر به ۱۷۶ هزار نفر کاهش یافته که به منزله بازگشت به کار و کاهش اخراج و تعدیل نیروهای کار بوده است.

به گزارش ایسنا، بیمه بیکاری یکی از حمایت‌های اجتماعی است که سازمان تامین اجتماعی بر اساس آن مکلف است با دریافت حق بیمه بیکاری مقرر به کارگران مشمول قانون بیمه که به‌طور غیر ارادی بیکار و از سوی ادارات تعاون، کار و رفاه اجتماعی معرفی شده‌اند، مقرری بیمه بیکاری پرداخت کند.

بیمه بیکاری به کارگران مشمول قانون کار و تابع قانون تامین اجتماعی دارای کارفرما تعلق می‌گیرد و بر اساس آن کارفرما مکلف است ۳ درصد از مزد کارگر را به صندوق بیمه بیکاری واریز کند.

طبق قانون بیمه بیکاری، کسانی مستحق دریافت بیمه بیکاری هستند که بدون میل و اراده بیکار شده و آماده کار باشند.بیمه شدگانی که به دلیل بروز حوادث قهریه و غیر مترقبه از قبیل سیل، زلزله، جنگ، آتش‌سوزی و... بیکار شوند، می‌توانند از مقرری بیمه بیکاری استفاده کنند.همچنین بیمه شدگانی که به علت تغییرات ساختار اقتصادی واحد مربوطه به تشخیص وزارتخانه ذی‌ربط و تایید شورای‌عالی کار، بیکار موقت شناخته شوند، بیمه بیکاری دریافت خواهند کرد.

معاون روابط کار وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به‌تازگی آماری از تعداد مقرری‌بگیران بیمه بیکاری در دولت سیزدهم ارائه کرده که از کاهش تعداد مقرری‌بگیران طی این مدت حکایت دارد.

به گفته وی در تیرماه ۱۴۰۰ تعداد مقرری‌بگیران بیمه بیکاری ۲۷۰هزار نفر بودند که شهریور سال ۱۴۰۰ به ۲۴۰ هزار نفر کاهش پیدا کرد و تا تیرماه امسال نیز ۱۷۶ هزار و ۲۵۱ نفر بیمه بیکاری دریافت کرده‌اند. آن‌طور که رعیتی‌فرد گفته این کاهش آمار نشان می‌دهد تلاش‌های دو سال گذشته باعث شده تعداد مقرری‌بگیران بیمه بیکاری به دلایلی از جمله بازگشت به کار یا کاهش اخراج و تعدیل نیرو کاهش پیدا کند.

به گزارش ایسنا، بیمه بیکاری به دارندگان بیمه اختیاری یا خویشفرمایی تعلق نمی‌گیرد. اتباع خارجی، بازنشستگان و از کارافتادگان کلی، صاحبان حرف و مشاغل آزاد از شمول مقررات این قانون مستثنا هستند.

لازم به ذکر است که کارگران فصلی در صورتی که صرفا در هنگام فصل کار اخراج شده و بیکاری آنها بلا اراده تشخیص داده شود، مشمول دریافت مقرری بیمه بیکاری خواهند بود.

بیکاران دارای قرارداد کار با مدت معین نیز در صورتی که بر اساس رأی مراجع حل اختلاف در خلال مدت قرارداد اخراج شده باشند بیمه بیکاری به آنها تعلق می‌گیرد.

افراد شاغل در کارهایی که ماهیت آن جنبه دائمی دارد و بر اساس قرارداد کار در مدت معینی مشغول کار بوده‌اند، با تشخیص ادارات تعاون، کار و رفاه اجتماعی در صورتی که در پایان قرارداد بیکار شوند و در آخرین کارگاه حداقل یک سال سابقه پرداخت حق بیمه داشته باشند، مورد حمایت قرار گرفته و مشمول دریافت مقرری بیمه بیکاری خواهند شد. مدت دریافت مقرری بیمه بیکاری جزو سوابق پرداخت حق بیمه بیمه‌شده محسوب م ی‌شود.

افرادی که به‌طور غیر ارادی بیکار شده‌اند، موظف هستند مراتب بیکاری خود را از طریق ثبت درخواست در سامانه جامع روابط کار به نشانی https: //prkar.mcls.gov.ir اعلام کنند.

پیش نویس آگهی فقدان سند مالکیت
آقای علیرضا نریمان پور وکالتا از طرف آقای کامبیز عظیم زاده صادقی طی وکالتنامه شماره ۲۹۵۴۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۸ دفتر ۳۶۱ تهران و با تسلیم استشهادیه گواهی شده شماره ۱۰۵۷۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۸ دفتر اسناد رسمی شماره ۸۶۹ تهران طی درخواست مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۹ با اعلام اینکه سند مالکیت کاداستری سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۲۴۳/۰۲ مترمربع بپلاک ثبتی ۳۹۲۳/۲۹۶ (۳۹۲۳/۵۹۵۸ استاندارد) که مساحت ۱۷۰/۲۲ متر مربع آن مفروز و باقیمانده پلاک ۲۹۶ فرعی و بقیه از پلاک ۲۹۷ فرعی از اصلی مذکور مجزی شده است واقع در بخش سه تهران طی شماره چاپی ۹۳۸۲۲۹ بنام آقای کامبیز عظیم زاده صادقی ثبت و صادر و تسلیم گردیده و برابر سند رهنی ۸۶۱۸۲ مورخ ۸۷/۱۲/۲۲ دفتر خانه ۴۲۲ تهران در رهن بانک پاسارگاد قرار دارد که سند مذکور بعلت اتاث کشی مفقود گردیده ، تقاضای صدور المثنی سند مالکیت پلاک مذکور را نموده است در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت (اصلاحی ۸۰/۱۱/۰۸)مراتب در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه شخص یا اشخاصی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود باشند ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم و رسید دریافت نمایند بدیهی است در صورت انقضاء مهلت مقرر و عدم وصول اعتراض و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نگردد طبق مقررات المثنی سند مالکیت صادر و تسلیم خواهد شد محدودیت چهار مورد بازداشت دائم بموجب دستور شماره ۱۳۹۷۰۵۸۰۱۰۱۲۰۰۱۸۲۹ مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۰۲ صادره از اداره دوم اجرای اسناد رسمی تهران و بموجب دستور شماره ۱۳۹۷۱۶۸۰۰۳۳۲۷۳۳۸ مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۰۳ صادره از اجرای احکام شعبه ۱۰۴ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی عدالت تهران و بموجب دستور شماره ۱۳۹۹۱۶۸۰۱۱۶۸۸۰۷۳ مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۲۳ صادره از شعبه چهارم اجرای احکام مدنی مجتمع قضایی عدالت تهران و بموجب دستور شماره ۱۴۰۱۶۸۹۹۰۰۴۷۰۰۰۷۷۳ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۶ صادره از شعبه ۱ اجرای احکام کیفری دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۲۰ (ویژه رسیدگی به پرونده های امور بین الملل)تهران (ناحیه ۳۰ سابق) بازداشت می باشد رونوشت : ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) جهت اطلاع . (شناسه آگهی : ۱۵۵۹۲۸۱)۴
۱۲۹۶۵/ م الف
مجید زاهدی منش ـ مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ولیعصر تهران

آگهی فقدان سند مالکیت
آقای محمود محمودی مزرعه فرزند احد بوکالت از آقای علیرضا خدادادی نژاد بموجب وکالتنامه رسمی شماره ۶۶۷۳۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۹ دفتر خانه شماره ۶۰۲ تهران اعلام گردیده است با تسلیم تقاضا وارده به شماره ۱۴۰۲۸۵۶۰۱۰۲۵۰۱۴۷۱۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۳۱ منضم به دو برگ استشهادیه جهت دریافت سند مالکیت المثنی و مصدق شده طی شماره ۴۳۷۰۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۹ با شناسه ۱۴۰۱۰۲۱۵۲۸۸۶۰۰۰۳۵۳ بارمز تصدیق ۷۸۹۱۹۷ توسط دفترخانه اسناد رسمی شماره ۶۰۳ حوزه ثبتی تهران مدعی گردیده سند مالکیت ششدانگ یکدستگاه آپارتمان نوع ملک طلق به پلاک ثبتی ۳ فرعی از ۷۲۹۸ اصلی ، مفروز و مجزا شده از ۱ فرعی از اصلی مذکور ، قطعه ۳ در طبقه ۲ و واقع در بخش ۰۲ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک نارمک تهران استان تهران به مساحت ۴۲/۵۱ متر مربع مشخصات مالکیت : مالکیت علیرضا/ خدادادی نژاد فرزند محمدعلی شماره شناسنامه ۱۰۸۰۵ تاریخ تولد ۱۳۶۵/۱۰/۰۵ صادره از شمیرانات دارای شماره ملی ۰۴۵۳۳۵۵۹۶۱ با جزسهم ۶ از کل سهم ۶ بعنوان مالک شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۱۶۳۸۸۱ تاریخ ۱۳۹۳/۰۵/۳۰ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۶ شهر تهران استان تهران موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۲۰۴۴۶۵ سری ب سال ۹۳ که در صفحه ۳۵۰ دفتر املاک جلد ۱۵۴۳ ذیل شماره ۲۳۲۲۷۲ ثبت گردیده است. محدودیت یک مورد بازداشت دائم بموجب دستور شماره ۱۴۰۰۰۵۸۰۱۰۱۵۰۲۱۶۰۶ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۸ صادره از اداره پنجم اجرای اسناد رسمی تهران به نفع ـ برای مالکیت علیرضا خدادادی نژاد بازداشت می باشد محدودیت دفتر املاک رهنی شماره ۱۶۳۸۸۲ مورخ ۱۳۹۳/۰۵/۳۰ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۶ شهر تهران استان تهران که بنفع بانک تجارت به مبلغ ۸۷۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال به مدت ۲۴۰ ماه ثبت شده بعلت سهل انگاری مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی پلاک موصوف را نموده است لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در یک روزنامه کثیرالانتشار (همین روزنامه) آگهی میشود تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور و یا وجود اصل سند مالکیت نزد خود را داشته باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مهلت ۱۰ روز اعتراض خود را به انضمام اصل سند مالکیت به این منطقه ارائه نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد بدیهی است اصل سند مالکیت پس از رؤیت و ملاحظه به ارائه دهنده اعاده خواهد شد لیکن به اعتراض بدون ارائه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نمیشود. در صورت عدم وصول واخواهی ظرف مهلت مقرر قانونی المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد گردید .
(شناسه آگهی : ۱۵۵۹۲۸۵)۴
۱۲۹۶۶/ م الف
بهروز جشان ـ رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نارمک تهران

«آگهی فراخوان عمومی شناسایی و ارزیابی اولیه پیمانکار»

شرکت جهان فولاد سیرجان در نظر دارد جهت تامین متریال Fire Fighting System , Automatic Fire Fighting System , Communication System , پروژه احیاء ۲ به شرح زیر را به پیمانکار واجد شرایط در تامین واگذار نماید.

▣ مشخصات به شرح زیر می‌باشد:
- تامین Fire Fighting System , Automatic Fire Fighting System , Communication System پروژه احیاء ۲ سیرجان
لذا بدینوسیله از شرکت‌های واجد صلاحیت در این بخش که تمایل به حضور در مناقصه دارند دعوت بعمل می‌آید تا ظرف مدت ۱۰ روز کاری از تاریخ این آگهی ضمن اعلام آمادگی به صورت مکتوب مدارک و مستندات مورد نیاز را به آدرس ایمیل tender.srem@mmte.ir ارسال نمایند.

▣ شرایط و مدارک مورد نیاز:
۱. انطباق موضوع فعالیت شرکت و اساسنامه با هر بخش یا هر آیتم و تجهیز انتخابی پیمانکار و تامین‌کننده در لیست ارائه شده (ارسال تصویر اساسنامه و مدارک مرتبط)
۲. دارا بودن حداقل سه کار مشابه از نظر نوع و ظرفیت طی پنج سال گذشته ترجیحا در زمینه احیا (ارائه تصویر قراردادها)
۳. ارائه رضایتنامه از کارفرمایان قبلی.
٤. ارائه آخرین روزنامه رسمی صاحبان امضاء.
۵. ارائه مدارک و مستنداتی که بیانگر توان مالی و فنی برای اجرای موارد منتخب در لیست ارائه شده باشد. (از جمله گردش مالی و اظهارنامه مالیاتی ۳ سال اخیر و مدارک مرتبط)
۶. ارائه مدارک و مستندات دال بر تامین تجهیزات و متریال منتخب لیست ارائه شده .
۷. لیست تجهیزات و ماشین‌آلات آماده به کار در مالکیت مرتبط با موضوع فعالیت.
۸. ارائه چارت سازمانی شرکت.

▣ سایر شرایط:
۱ - محل کارخانه شرکت جهان فولاد سیرجان واقع در شهرستان سیرجان کیلومتر ۵۰ جاده سیرجان - شیراز ، کیلومتر ۳ جاده اختصاصی گل گهر می‌باشد .
۲- ارائه اسناد و اعلام آمادگی مطابق شرح بالا هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و شرکت جهان فولاد در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مجاز است
۳- به درخواست‌هایی که بعد از مدت تعیین شده ارسال شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.
٤- هزینه چاپ و آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
لطفا در صورت نیاز و کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱۸۸۶۰۹۰۶۴ داخلی ۶۳۸ تماس حاصل فرمایید.

www.Gostaresh.news
با ما
سبک زندگی اقتصادی را
گسترش دهید

