اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه
• ۳۱ خرداد ۱۴۰۱
• ۲۱ ذی‌القعده ۱۴۴۳
• ۲۱ ژوئن ۲۰۲۲

• سال سی‌ودوم شماره پیاپی ۳۴۰۱ • دوره جدید سال نهم شماره ۲۰۸۳ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۵۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



سرمقاله


مشکلات اقتصاد نفتی ۲

یادداشت‌های امروز


توسعه با هم‌افزایی محقق می‌شود ۴


بورس، موفق در توسعه ابزارهای مالی ۱۱


جای خالی اداره کل آموزش در وزارتخانه ۱۲


نقش روابط عمومی در بخش آب ۱۶

گفت‌وگو


دانشگاه با فاصله از صنعت جلوتر است ۱۲

گزارش‌های روز

هفت‌خوان آموزش و پرورش برای دانش‌بنیان‌ها ۱۳

احیای منابع آبی نیازمند قانون جدید است؟ ۱۵

ضرب‌الاجل مجلس برای تعیین تکلیف اصلاح قانون بازار سرمایه

اصلاح مقررات در دقیقه ۹۰

بازار سرمایه در سال‌های گذشته عمق قابل توجهی یافته و به یکی از بازارهای مالی مهم کشور بدل شده است، با این وجود، این بازار در سال ۱۳۹۹ و تحت تاثیر سیاست‌های اقتصادی اشتباه با ریزش یا سقوط گسترده‌ای روبه‌رو شد و بسیاری از سهامداران حقیقی آن متضرر شدند. در چنین شرایطی، اصلاح قانون ۱۷ ساله بازار اوراق بهادار، مورد تاکید فعالان و کارشناسان بازار سهام قرار گرفت و لزوم بروزرسانی و اصلاح این قانون، به نمایندگان مجلس و متولیان بازار سرمایه گوشزد شد. دی سال گذشته طرح اصلاح قانون بازار سرمایه از سوی کارگروه بازار سرمایه کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی تصویب شد که با گذشت ۶ ماه هنوز نهایی نشده است. در تازه‌ترین اقدام، مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با انتشار این پیش‌نویس از صاحب‌نظران خواسته، ضمن بررسی موضوع پیشنهادهای خود را تا تاریخ ۶ تیر اعلام کنند. نمایندگان امیدوارند در یک ماه آینده کمیسیون بتواند اصلاحیه قانون بازار سرمایه را که منجر به رفع بخشی از دغدغه‌های مردم درباره وضعیت کنونی بازار سرمایه می‌شود، ارائه دهد.

۱۱



همچنان عرضه، حریف تقاضا در بازار خودرو نیست

توقف عرضه «خودروهای پوچ»

۴

عکس: صمت









سرمقاله

مشکلات اقتصاد نفتی



رضا پدیدار
رئیس کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق تهران

سال‌هاست که اقتصاد دولتی و متکی به نفت نه‌تنها در ایران، بلکه در سایر کشورهایی که اقتصاد شبیه ما را تجربه کرده‌اند، باعث شده ساختار اقتصاد با مشکلات بسیاری مواجه شود. مثال مشهود این تجربه، کشور بحران‌زده ونزوئلا است؛ یکی از ثروتمندترین کشورهای نفتی امریکای جنوبی که به‌خاطر اقتصاد نفتی با بحران‌های بسیاری مواجه شده تا حدی که امسال نتوانست بنزین موردنیاز خود را هم تامین کند.

بودجه نفتی اثر ذاتی بر تورم دارد، چراکه دلارهای نفتی، پایه پولی را متورم می‌کند و از آن طرف، به دولت این تصور را می‌دهد که می‌تواند تا بی‌نهایت بر مخارج خود بیفزاید؛ مخارجی که در زمان افول درآمد نفتی هم پابرجا می‌ماند و دولت به دلایل اقتصادی و سیاسی، قادر به حذف آنها نیست.

در بسیاری از اقتصادهای نفتی قصد آن بوده که با بکارگیری درآمدهای نفتی، پروژه‌های متنوع تامین مالی شوند و توسعه صنعتی تسریع شود، اما چرا این‌گونه نشد. سوال دیگر اینکه توسعه نسبی این قبیل کشورها با محوریت نفت چه پیامدهای احتمالی دارد؟ برای پاسخ به این سوالات باید به سازکارهای سیاسی و اقتصادی پرداخته و ریشه رانت در اقتصاد را جست‌وجو کنیم. درباره مفهوم رانت تعریف چندان واحدی میان اقتصاددانان و سیاست‌مداران وجود ندارد، اما در هر حال می‌توان گفت رانت به‌طور کلی منبع درآمدی متفاوت از سود یا مزد محسوب می‌شود. در مجموع رانت را می‌توان درآمدی دانست که خلاف سود و مزد، در نتیجه تعاملات و بدون تلاش به‌دست می‌آید. متاسفانه گاو شیرده اقتصاد ایران (نفت) در بسترسازی این مهم و در توزیع رانت، پشتوانه‌ای برای برخی بوده است.

از طرفی در اقتصادهای غیررانتی، درآمد دولت عمدتا از محل جمع‌آوری مالیات تامین می‌شود، اما در کشورهای نفت‌خیز توسعه‌نیافته و در حال توسعه، بخش زیادی از درآمد دولت از محل صادرات نفت است. در کل رانت نفت سبب کاهش انگیزه کار، تضعیف بخش خصوصی، گسترش فرهنگ رانت‌خواری، توسعه مصرف‌گرایی و اتلاف منابع اقتصادی می‌شود. در اقتصادهای متکی به رانت نفت، بخش زیادی از ثروت کشور از ذخایر نفت ناشی می‌شود، نه نیروی کار. این امر انگیزه نیروی کار را برای کارهای سخت و رقابت اقتصادی تضعیف می‌کند. بیماری هلندی نیز از همین منبع نشأت می‌گیرد. بیماری هلندی حالتی از عملکرد نادرست اقتصادی است که در آن کشف و استخراج منابع طبیعی از توان بخش‌های تولیدی اقتصاد مانند صنعت و کشاورزی می‌کاهد و با صادرات این منابع، ارزش پول ملی بالا می‌رود و در نتیجه، صادرات به پول کشورهای دیگر گران‌تر تمام می‌شود، اما واردات به این کشور ارزان‌تر خواهد بود.

ایران در زمان تحولات نفتی ناشی از جنگ اعراب و اسرائیل با چنین پدیده‌ای روبه‌رو شد، اما اقتصاد نفتی و رشد اقتصادی در ایران مربوط به افزایش نرخ نفت در دوره جدید رونق نفتی یعنی سال‌های ۱۳۸۰ تا ۱۳۸۶ بود که فرصت‌های بی‌بدیلی را پیش روی اقتصاد ایران قرار داده است. با این حال مهم‌ترین نگرانی، تاثیر سازکارهایی است که در بلندمدت موهبت منابع را به شومی تبدیل کند. بررسی تحولات مسیر رشد اقتصاد در این دوره نشان می‌دهد باوجود ۲ برابر شدن منابع نفتی، رشد اقتصادی بالا و مستمر ایجاد نشده، به‌طوری که اقتصاد ایران پس از تجربه رشدهای ۶.۷ و ۸.۶ درصدی سال‌های ۱۳۸۲ و ۱۳۸۸، به رشد متوسط ۵ درصدی در ۲ سال اخیر رسید؛ بنابراین واقعیت فوق نشان می‌دهد مشکل توسعه اقتصادی ایران منابع نیست، بلکه مدیریت منابع است. حتی اگر منابع نفتی به انباشت سرمایه‌های فیزیکی منجر شود، اما سایر تعیین‌کننده‌های رشد اقتصادی مغفول بماند، تحقق رشد بالاتر و مستمر ممکن نیست. همچنان که در نظریه دولت رانتی آمده وجود رانت منابع طبیعی در اقتصادهای متکی به نفت تاثیر متفاوتی در ساختار سیاسی و اقتصادی دارد.

در این کشورها، دولت رانت را نسبتا به‌سادگی به‌دست آورده، در نتیجه بار کمتری را به دیگر عوامل تحمیل می‌کند. بدین جهت در این کشورها مرحله بازتوزیع رانت اهمیت پیدا می‌کند، این در حالی است که در کشورهای با سرمایه فیزیکی و انسانی غنی مرحله ایجاد و دسترسی به رانت در بازارهای داخلی مهم‌ترین مسئله است. در این زمینه یکی از ویژگی‌های بارز اقتصاد ایران وجود منابع نفت و گاز است. به جهت مالکیت عمومی این منابع و رانت حاصل از آنها، نیاز به درآمدهای مالیات کاهش یافته است؛ در نتیجه در مقایسه با سایر کشورهای در حال توسعه، اقتصاد سیاسی ایران به‌طور عمده بر تخصیص رانت عمومی به‌جای تحصیل رانت از تولیدکنندگان متمرکز است. در این شرایط با کاهش نرخ نفت، برای حفظ حداقل مخارج، دولت منابع مالی را از طریق مالیات تورمی تامین می‌کند.

با این همه دلارهای نفتی شمشیر دولبه‌ای است که لبه دیگر آن برنده‌تر است و می‌تواند به نابودی اقتصاد کشوری چون ایران که کاملا به دلارهای نفتی وابسته است منجر شود. نفت سیاسی‌ترین کالای دنیای امروز است؛ از همین رو سیاست‌های نفتی کشورهای نفت‌خیز بخش مهمی از سیاست‌گذاری این کشورها محسوب می‌شود.

واکنش سازمان هواپیمایی به اطلاعیه سازمان حمایت

در پی اطلاعیه سازمان حمایت درباره برخورد با ۲ شرکت هواپیمایی به‌دلیل افزایش غیرقانونی نرخ بلیت هواپیما، سرپرست معاونت هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی اعلام کرد: این مسئله ربطی به گرانفروشی ندارد و تنها یکسان‌سازی صورت گرفته است. به گزارش ایسنا، پنجشنبه هفته گذشته سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد باتوجه به گزارش‌های رسیده مبنی بر افزایش نرخ بلیت هواپیما در چند روز اخیر ازسوی تعدادی از شرکت‌های هواپیمایی در برخی مسیرهای پروازی داخلی، طی بررسی‌های انجام شده مشخص شد تغییرات ایجادشده در نرخ‌های بلیت از سوی دو شرکت هواپیمایی و بدون هماهنگی با ستاد تنظیم بازار صورت گرفته است.

ضمن جلب توجه کلیه شرکت‌های هواپیمایی به رعایت ضوابط، تاکید می‌شود با هرگونه افزایش نرخ که مراحل قانونی را طی نکرده و به تایید ستاد تنظیم بازار نرسیده باشد، مطابق ضوابط برخورد خواهد شد. حسن خوشخو، سرپرست معاونت هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری در گفت‌وگو با ایسنا، در این باره اظهار کرد: این مسئله ارتباطی با گرانفروشی ندارد، اما در زمان تصویب و تایید نرخ‌نامه اخیر برای بلیت هواپیما نرخ بلیت برخی از مسیرهای خاص در برخی از مناطق کشور بنا به ملاحظات اجتماعی و اقتصادی با کمتری در نظر گرفته شد.

خوشخو با بیان اینکه براساس قانون برنامه پنجم نرخ بلیت هواپیما، آزادسازی شده و در شورای‌عالی هواپیمایی نرخ محاسبه شده ازسوی انجمن شرکت‌های هواپیمایی مورد تایید قرار می‌گیرد، ادامه داد: اگر قرار باشد نرخ بلیت هواپیما در مسیرهایی تغییر کند یا افزایش یابد، باید با اطلاع سازمان هواپیمایی کشوری و تایید شورای‌عالی هواپیمایی باشد اما در این زمینه افزایش غیرقانونی نرخ یا گرانفروشی صورت نگرفته است.

مذاکرات از ریل خارج نشده است

سخنگوی وزارت امور خارجه اعلام کرد: در آخر هفته سفر «لاوروف» را به تهران خواهیم داشت.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، سعید خطیب‌زاده، سخنگوی وزارت امور خارجه در نشست خبری، در واکنش به سفرهای اخیر مقامات منطقه‌ای به تهران گفت: در سفر رئیس‌جمهوری قزاقستان تلاش کردیم حلقه اتصالات منطقه‌ای در حوزه شانگهای و اکو را تکمیل کنیم.

وی اعلام کرد: در آخر هفته سفر آقای لاوروف را به تهران خواهیم داشت. سخنگوی وزارت امور خارجه در واکنش به اظهارات اخیر «جوزف بورل» درباره در دسترس بودن توافق و لزوم ازسرگیری مذاکرات وین، گفت: سیاست یک بام و دو هوای واشنگتن برای همه روشن است. خطیب‌زاده افزود: دولت امریکا جامعه جهانی را نسبت به خود بی‌اعتماد کرده و ما به همین دلیل باید به‌دقت مراقب منافع و حقوق مردم ایران باشیم.

وی تصریح کرد: ما همچنان در مسیر دیپلماسی حرکت می‌کنیم و این قطار همچنان از ریل خود خارج نشده و باوجود تمام بدعهدی‌های امریکا، در این نقطه هستیم، چون امریکا یک‌طرفه و غیرقانونی از برجام خارج و فشار حداکثری را اعمال کرد که به شکست مفتضحانه منجر شد.



سخنگوی دستگاه دیپلماسی افزود: امیدواریم طرف امریکایی هر چه زودتر به مسیری که نتیجه آن امضای توافق است، برگردد. خطیب‌زاده درباره واکنش دستگاه دیپلماسی کشورمان به اخباری مبنی بر سفر احتمالی رئیس‌جمهوری امریکا به خاورمیانه گفت: اخباری که شما اشاره می‌کنید را ما هم شنیده‌ایم. البته من قضاوت نمی‌کنم.

■ امیرعبداللهیان به‌زودی به ترکیه می‌رود

وی درباره سفر وزیر امور خارجه کشورمان به ترکیه گفت: یکی از مهم‌ترین پرونده‌های ما در منطقه همکاری با ترکیه است و طی سال‌های گذشته یکی از باثبات‌ترین روابط را با ترکیه داشته‌ایم.

خطیب‌زاده در واکنش به اظهارات اخیر «رافائل گروسی» نیز بیان کرد: توصیه همیشه ما این بوده که او در چارچوب وظایف فنی خود اظهارنظر کند. آنچه به‌عنوان بیانیه مشترک در ۵ مارس منتشر شد، اگر آژانس همچنان سوال داشته باشد، مسیر آن رفت و برگشت‌ها است، نه اقدامات رسانه‌ای.

سخنگوی وزارت خارجه همچنین درباره پیشنهادات کشورمان قبل از صدور قطعنامه آژانس، گفت: قبل از اجلاس حکام و صدور قطعنامه، ایران دوباره تلاش کرد مسیر توافق را هموار کند. در تمامی این مدت این ابتکارات ایران بوده که باوجود کارشکنی‌ها و تطویل و انرژی که امریکا از ما و بقیه گرفته، تلاش کردیم مسیر مذاکرات را جلو ببریم.

خطیب‌زاده افزود: قبل از نشست شورای حکام ابتکار ایران از طریق آقای بورل به گوش طرف مقابل رسانده شد و ما حتی برای نخستین بار از طریق دو وزیر خارجه دیگر این ابتکار و پیشنهاد ایران را منتقل کردیم و یک بازه زمانی طراحی و نقشه راهی داده شد، اما امریکا دوباره تصمیم گرفت تطویل ایجاد کند و توافق را عقب بیندازد.

وی تصریح کرد: با این برداشت غلط و توهم که اهرم‌سازی می‌کنند، قطعنامه به شورای حکام رفت که البته پاسخ ایران قاطع و متناسب بود.

خطیب‌زاده تصریح کرد: اگر امریکا تعهداتش ذیل برجام را بپذیرد، باید کلیه حلقه‌های تحریمی را کنار بگذارد و تلاش بیهوده نکند که اجزای فشار حداکثری را حفظ کند؛ براساس ابتکار ایران می‌توانیم توافق را نهایی کنیم.

■ ایران همواره به NPT پایبند است

وی درباره طرح موضوع خروج از NPT توسط برخی کارشناسان، تصریح کرد: اظهاراتی که در جامعه نخبگی ما مطرح می‌شود را همه می‌شنویم. ایران یکی از امضاکنندگان اصلی پادمان است که همواره به این معاهده پایبند بوده است و اجازه دهید در همین چارچوب روابط خود را ادامه دهیم.

مقاومت کلونی‌های منفعت در برابر حذف ارز ترجیحی



وزیر اقتصاد گفت: کلونی‌های منفعت در برابر حذف ارز ترجیحی مقاومت می‌کردند.

سید احسان خاندوزی در همایش «حکمرانی مردمی در گفتمان عدالت و جمهوریت» با بیان اینکه مفهوم اقتصاد مردمی به‌شدت آماده مصادره به مطلوب است، گفت: در اقتصاد سرمایه‌داری به‌جهت آنکه در آن آزادی‌های زیادی برای مردم فراهم است که هر کس هر شرکتی که بخواهد می‌تواند تاسیس یا هر سهامی که بخواهد خریداری کند می‌توانند مدعی شوند که اقتصاد مردمی ایجاد کرده‌اند. از سوی دیگر از نگاه سوسیالیستی نیز به جهت اینکه هر فردی حداقلی از درآمد یا حتی مالکیت خرد را دارد، می‌تواند مدعی مردمی بودن اقتصاد شود.

وی به برخی از جریان‌های شکل گرفته در حوزه‌های نفت، کشاورزی، صنعت، بانک و امثال آن اشاره و تصریح کرد: به ظاهر این جریان‌ها بیرون از دولت هستند یا حتی به بخش عمومی هم اختصاص ندارند، اما باز هم مردمی نیستند. به‌عنوان مثال بخشی از واردات کالاهای اساسی ما که خارج از شرکت بازرگانی دولتی (GTC) انجام می‌شود و توسط بخش خصوصی است، در حقیقت حکایت از نقش‌آفرینی مردم در دادوستد و تولید ندارد و به‌نوعی با مناسبات انحصارگرایانه پشتیبانی می‌شود.

وزیر اقتصاد تاکید کرد: این انحصارها در زنجیره‌های پس از واردات کالاهای اساسی هم در حوزه توزیع و فروش دیده می‌شود و اجازه ورود مردم به این مناسبات را نمی‌دهد.

خاندوزی گفت: در حوزه بانکداری به‌ظاهر ذیل بانک‌های خصوصی جذب سپرده و اعطای تسهیلات داریم اما در حقیقت بیشتر این تسهیلات ذیل مناسبات مردمی نیست و بدون قاعده‌مندی نهادهای رگولاتور انجام می‌شود؛ بنابراین اقتصاد مردمی پیچیده‌تر از تعاملات دولت با بخش خصوصی است. به‌ظاهر رد پایی از دولت مشاهده نمی‌شود، اما شکل‌های دیگری از عدم دسترسی مردم، فعالان اقتصادی و کارآفرینان را شاهد هستیم.

وی با تاکید بر اینکه نظامی از اقتصاد برای ما مطلوب است که این فرصت را فراهم کند تا اقتصاد مردمی شود، خاطرنشان کرد: در پایان دهه ۹۰ به موقعیتی از اقتصاد رسیده بودیم که بسیاری از نهادها امکان نقش‌آفرینی نداشتند. بخش‌های به‌ظاهر یا به‌واقع غیردولتی هم متاثر از کلونی‌های منفعت‌طلبانه انحصاری بودند و راه فراری به سمت اقتصادی که از بن‌بست بیرون بیاید نداشتند.

وی درباره مالیات بر عایدی سرمایه و مالیات بر مجموع درآمد بیان کرد: طبق قانون اساسی دولت نمی‌تواند پایه مالیاتی جدید ایجاد کند، بلکه این پایه‌ها باید در مجلس به تصویب برسد. در دولت قبلی وزیر اقتصاد در کمیسیون اقتصادی اعلام کرد با مالیات بر عایدی سرمایه (CGT) مخالف است اما در این دولت اعلام کردیم این طرح هرچه سریع‌تر به صحن بیاید.

به‌گفته خاندوزی، فشار واسطه‌گری‌هایی که در بازار مسکن یا ارز و طلا شاهدیم به‌دلیل نبود مالیات بر عایدی سرمایه است. از رئیس مجلس خواسته‌ام هرچه سریع‌تر این طرح به مجلس بیاید و تصویب شود و دولت به محض تصویب آن را اجرایی خواهد کرد.

وزیر اقتصاد درباره نظارت وزارت اقتصاد بر بانک‌های خصوصی تصریح کرد: وزارت اقتصاد هیچ نقشی در نظارت بر بانک‌های خصوصی ندارد و تهیه مقررات و اعمال نظارت بر بانک‌های خصوصی برعهده بانک مرکزی و شورای پول و اعتبار است. مسئولیت مستقیم وزارت اقتصاد در حوزه بانک‌های دولتی یا تخصصی مانند کشاورزی، صنعت، معدن و مسکن است.

وی با تاکید بر اینکه در سال‌های گذشته به‌شدت در حوزه نظارت بر بانک‌های خصوصی کوتاهی کردیم، تاکید کرد: امیدواریم با افزایش اقتدار بانک مرکزی عملکرد و وضعیت بهتری در زمینه بانک‌های خصوصی داشته باشیم.

در سفرهای استانی هم یکی از شکایات فعالان اقتصادی عدم تخصیص متوازن تسهیلات به طرح‌های عمرانی ازسوی بانک‌هاست که نشان می‌دهد در توزیع منطقه‌ای دسترسی متوازن به تسهیلات بانکی نداریم که باید ایجاد شود.

سلبریتی‌ها باید مالیات بدهند

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی گفت: روزهای اخیر رؤسای‌جمهوری کشورهای مختلف به تهران سفر کرده‌اند و نوعی تحول را شاهد هستیم، چراکه چنین رویکردهایی در سیاست خارجی جدید و جدی هستند.

به گزارش ایسنا، محمدمهدی اسماعیلی در همایش «حکمرانی مردمی در گفتمان عدالت و جمهوریت» درباره تصمیم حساس دولت برای حذف ارز ترجیحی و اصلاح سیاست‌های این حوزه گفت: حذف ارز ترجیحی تنش ایجاد می‌کرد و تصمیم سختی بود، اما رئیسی با شعار دولت مردمی وارد شد که همه این مشکلات را بررسی کرده بود.

اسماعیلی اضافه کرد: در روزهای اخیر شاهد بوده‌ایم که رؤسای‌جمهوری کشورهای مختلف وارد تهران می‌شوند، مسائل فسادزا حذف شدند و نوعی تحول را شاهد هستیم. اینها رویکردهای جدید و جدی در سیاست خارجی کشور است. شخصا در بسیاری از سفرهای رئیس‌جمهوری شاهد تلاش‌های او در زمینه سیاست خارجی بوده‌ام.



اسماعیلی همچنین در پاسخ به پرسشی درباره اخذ مالیات از سلبریتی‌ها عنوان کرد: قانون مالیات‌ها نیازمند اصلاح فنی است. در لایحه بودجه ۱۴۰۰ گفتند بحث مالیات سلبریتی‌ها مطرح نشده است.

ایراد این بود که جای این بحث در لایحه بودجه نیست و معتقد بودیم باید در قوانین مربوط به خود اصلاح شود.

وی تصریح کرد: وزارت ارشاد از سلبریتی‌ها در این زمینه حمایت نمی‌کند. آنها نیز مانند دیگر اقشار هستند و باید مالیات بدهند. بنده وقتی در روستایی به خانه یک موسیقیدان اهل‌تسنن رفتم، از او تقدیر کردم یا در سفر دیگری، در مزرعه‌ای واقع در سردشت رفتم و از یک پیرمرد روستایی مسلط به شعر و ادبیات تقدیر کردم. هنرمند کسی نیست که در رسانه‌ها معرفی شده باشد؛ باید واقعا هنرمند باشد.

عکس روز



کاشت سپیدار، کمک به محیط زیست

عکس: تسنیم

ویژه‌تر از خبر

فصلی جدید در همکاری‌های انرژی تهران-اسلام‌آباد

خرم دستگیر خان، وزیر نیروی پاکستان با هدف افزایش همکاری‌های دوجانبه با جمهوری اسلامی ایران در حوزه انرژی، روز یکشنبه به تهران آمد. وزارت نیروی پاکستان اعلام کرد دو کشور همسایه فصل جدیدی را در گسترش همکاری‌های دوجانبه به‌ویژه در حوزه انرژی آغاز می‌کنند.

به گزارش روابط عمومی وزارت نیرو، این دیدار زمینه گسترش همکاری‌های دوجانبه ایران و پاکستان به‌ویژه در حوزه انرژی را فراهم می‌کند.

وزارت نیروی پاکستان به نقل از اظهارات خرم دستگیر خان اعلام کرد: مسیر توسعه مناسبات تهران و اسلام‌آباد هموارتر شده و طرفین راهکارهای تامین برق موردنیاز ایالت بلوچستان از جمله بندر گوادر را بررسی کردند. پیش از این نیز وزیر توسعه و برنامه‌ریزی پاکستان با تاکید بر اهمیت همسایگی با جمهوری اسلامی ایران و همکاری‌های دوجانبه در حوزه انرژی، درخواست افزایش میزان برق صادراتی ایران به ایالت بلوچستان پاکستان را به سفیر کشورمان ارائه کرده بود. در جریان دیدار روز گذشته، وزیر نیروی پاکستان با تمجید از همکاری‌های موثر با ایران در حوزه انرژی، با همتای خود پیرامون طرح‌های کوتاه و بلندمدت تولید انرژی تبادل‌نظر انجام داد.

خرم دستگیر خان با قدردانی از همکاری‌ها و نگاه سازنده جمهوری اسلامی ایران، گفت مردم بلوچستان و بندر گوادر به‌زودی شاهد خبرهای خوبی خواهند بود. همکاری‌های ایران و پاکستان در حوزه انرژی یکی از ظرفیت‌های بالقوه برای توسعه مناسبات دوجانبه به شمار می‌رود که طی سال‌های اخیر توسعه یافته است. حدود ۲۰ سال پیش در سال ۲۰۰۲ ایران و پاکستان نخستین موافقتنامه صادرات برق به میزان ۳۴ مگاوات را امضا کردند و سپس این رقم را به ۷۴ مگاوات رساندند و اکنون این رقم به ۱۰۴ مگاوات رسیده است.

پاکستان در حالی از بحران کمبود انرژی رنج می‌برد که جمهوری اسلامی ایران پیش از این، چند بار آمادگی خود را برای تامین مهم‌ترین منبع تامین انرژی پاکستان اعم از گاز، برق، نفت و فرآورده‌های نفتی برای حل بحران انرژی این کشور اعلام کرده است.

۱۷ خرداد امسال وزیر توسعه و برنامه‌ریزی پاکستان در دیدار با سفیر کشورمان در اسلام‌آباد با تاکید بر اهمیت همسایگی با جمهوری اسلامی ایران و همکاری‌های دوجانبه در حوزه انرژی، درخواست افزایش میزان فعلی برق صادراتی ایران به ایالت بلوچستان پاکستان را ارائه کرد. سید محمدعلی حسینی، سفیر ایران در پاکستان نیز ضمن تاکید بر توسعه همکاری‌های دو کشور، از آمادگی جمهوری اسلامی ایران برای تامین برق موردنیاز ایالت بلوچستان خبر داد.

گسترش صنعت
سه‌شنبه
۳۱ خرداد ۱۴۰۱
۲۱ ذی‌القعده ۱۴۴۳
۲۱ ژوئن ۲۰۲۲
شماره ۲۰۸۳
پیاپی۳۴۰۱
www.sanatnewspaper.com



توقف عرضه «خودروهای پوچ»



هفت‌خوان آموزش و پرورش برای دانش‌بنیان‌ها



دوراهی افزایش یا کاهش نرخ سود

خودروهای سرگردان مهمان مناطق آزاد می‌شوند؟



گروه صنعت: نشست خبری رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی در محل این سازمان برگزار شد. به‌گزارش صنعت رئیس سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی درباره سرگردانی حدود ۲ هزار خودرو دپویی گمرکات کشور گفت: رای نهایی در این‌باره هنوز صادر نشده؛ بنابراین هیچ خودرویی به سازمان اموال تملیکی واگذار نشده است.

مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی در این نشست، آخرین وضعیت تعیین‌تکلیف اموال در اختیار سازمان اموال تملیکی را تشریح کرد.

تعیین‌تکلیف خودروها



سیدعبدالمجید اجتهادی درباره وضعیت خودروهایی که از گذشته برای تعیین تکلیف در اختیار این سازمان قرار داشته، گفت: فهرست تمام خودروها، موتورسیکلت‌ها و حتی ماشین‌آلات سنگین راه‌سازی را تهیه و موردبررسی قرار داده‌ایم. به هر صورت در بین خودروها، انواع خودروهای قاچاق ایرانی و خارجی وجود دارد که برای بخشی از آنها امکان شماره‌گذاری و مزایده وجود ندارد. البته درباره خودروهای خارجی با حجم موتور بیش از CC ۲۵۰۰که به لحاظ قانونی امکان شماره‌گذاری ندارند، به‌شرط صادرات به فروش می‌رسند.

اجتهادی با اشاره به اینکه قبل از ابلاغ قانون اصلاح قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز این پیشنهاد مطرح بود که بتوان این خودروهای در اختیار را به سازمان مناطق آزاد به صورت مزایده واگذار کنیم، تاکید کرد: بر این اساس، متنی تهیه شد و این متن در کمیسیون اقتصادی دولت در حال بررسی است که اگر تصویب شود، امکان فروش این خودروها به مناطق آزاد وجود دارد.

مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی درباره خودروهای امریکایی در اختیار سازمان اموال تملیکی نیز گفت: در مصوبه پیشنهادی موضوع امحای فنی یا پرس این خودروها مطرح شده که در اختیار دانشگاه‌ها قرار می‌گیرد تا موردتحقیق و پژوهش قرار گیرند.

اجتهادی درباره خودروهای دپوشده در گمرکات کشور هم عنوان کرد: پرونده حدود ۲ هزار خودرو در مراجع قضایی در حال پیگیری است و هنوز روی نهایی صادر نشده است. این روی ممکن است در راستای برائت یا محکومیت واردکنندگان این خودروها باشد که پس از تعیین‌تکلیف شدن اطلاع‌رسانی می‌شوند.

بلاتکلیفی تعدادی واگن و یک هواپیما

در بخش دیگری از این نشست به موضوع واگن‌ها و هواپیمایی که در انبارهای سازمان اموال تملیکی هنوز تعیین‌تکلیف نشده‌اند، اشاره شد و اجتهادی در این‌باره توضیح داد: واگن‌هایی که در یکی از انبارهای استان آذربایجان‌غربی وجود دارد. در این‌باره جلساتی با دادگستری برای حل موانع برای واگذاری آنها تشکیل شده است. بنا بر تصمیمات اتخاذشده در نهایت تیر امسال در اختیار شرکت واردکننده قرار می‌گیرد.

او گفت: نمی‌توان این واگن‌ها را به شخص یا شرکتی واگذار کنیم و مقرر شد که تحت شرایطی دوباره به صاحب کالا واگذار شود.

وی در ادامه سخنان خود درباره سرنوشت هواپیمای دپو در انبار این سازمان اظهار کرد: این هواپیما در یکی از انبارهای خراسان‌رضوی قرار دارد و به‌دلیل مشکلات و مسائلی فعلا تعیین‌تکلیف نشده است.

همچنان ماجرای ذرت‌های آلوده

در ادامه موضوع ذرت‌های آلوده که از سال ۱۳۹۰ وارد بندر امام (ره) شده بود پیش آمد. در دو سال اخیر اعلام شد با توجه به عدم‌امکان استفاده در داخل و مغایرت‌هایی که با استاندارد ایران دارد، به کشورهایی که با استانداردهای آنها مطابقت دارد، تحت شرایط خاص واگذار خواهد شد. مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی در این‌باره توضیح داد: این ذرت‌ها حدود ۱۲۷ هزار تن بود که ۱۰۰ هزار تن آن تا کنون صادر شده است. البته شرایط به این صورت نبوده که بخواهیم ذرت آلوده و غیرقابل استفاده‌ای را برای کشور طرف صادرات ارسال کنیم. به هر حال، برخی کشورها با توجه به نوع کاربردی که برایشان داشته درخواست خرید داشتند. این ذرت‌ها به‌دلیل استانداردهای داخلی امکان استفاده در کشور را نداشتند؛ از این‌رو بخشی از آن برای کشوری که قابلیت استفاده داشت، صادرات شد.

مقایسه آماری

اجتهادی در ادامه درباره آمار فروش‌ها و مزایده‌ها هم گفت: در حالی که آمار فروش اموال تملیکی در اردیبهشت ۱۴۰۰، ۹۱ میلیارد تومان بود، این عدد اردیبهشت امسال به ۲۹۱ میلیارد تومان رسید. همچنین کل فروش اموال تملیکی از طریق مزایده در اردیبهشت سال گذشته ۷۸ میلیارد تومان بود، این عدد اردیبهشت امسال به ۳۱۵ میلیارد تومان رسید.

امحای داروها بدون استثنا

در ادامه این نشست خبری، موضوع انهدام داروهای در اختیار سازمان اموال تملیکی مطرح شد و اجتهادی در این‌باره اظهار کرد: بخش اعظمی از کالاهایی که امحا می‌شود، مربوط به خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها، لوازم آرایش و البته دارو است. با توجه به اینکه امکان عرضه مجدد دارو تحت هیچ شرایطی وجود ندارد و سازمان غذا و دارو مجوز آن را صادر نمی‌کند در نهایت منهدم می‌شود.

به‌گفته وی امسال حدود ۳۰۹ میلیارد تومان دارو منهدم شده که افزایش ۳۹ درصدی داشته است.

او افزود: ۳۸.۹ درصد از اموال امحا شده مربوط به داروهاست.

عرضه کالای قاچاق در بورس

مدیرعامل سازمان اموال تملیکی درباره عرضه اموال این سازمان که قرار بود در بورس انجام شود نیز توضیح داد: این موضوع با ابلاغ قانون اصلاح قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز در دستور کار قرار گرفته است. بر این اساس باید اولویت فروش اموال تملیکی بورس باشد، از این‌رو مقدمات آماده و شیوه‌نامه تدوین و تصویب شد. جلساتی در وزارت اقتصاد برگزار شد و کارگزاران انتخاب شدند.

وی با بیان اینکه به صورت آزمایشی برخی کالاها در بورس کالا عرضه شد، ادامه داد: در نهایت با توجه به اینکه این کالاها قاچاق هستند و خدمات پس از فروش ندارند، با برخی مسائل برای عرضه در بورس مواجه هستند. تا کنون نیز بازخورد مشخصی در این‌باره اعلام نشده است.

علت آتش‌سوزی انبار سازمان اموال تملیکی

اجتهادی درباره پرونده آتش‌سوزی سال گذشته یکی از انبارهای سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی استان تهران هم گفت: به این دلیل که پرونده در مرجع قضایی مطرح شده و هنوز ابلاغیه‌ای صادر نشده است، هرگونه اظهارنظر، دخالت در کار مراجع رسیدگی‌کننده محسوب خواهد شد.

وی بیان کرد: موضوعی که در صلاحیت سازمان است اقدامات انجام‌شده درباره پیشگیری از بروز چنین اتفاقاتی است. بر این اساس، بحث اطفاءحریق در انبارها موردتوجه قرار گرفته است. اداره کل تجهیز انبارها در سازمان ایجادشده که وظیفه آن بیمه، اطفاءحریق و تجهیز انبارهاست.

اجتهادی گفت: یکی از اولویت‌های سازمان، انجام اقداماتی است که از تکرار چنین حوادث تلخ جلوگیری کند.

افزایش ظرفیت ۳ برابری انبارها

همچنین اجتهادی در این نشست به ارائه گزارش عملکرد سازمان اموال تملیکی در دولت سیزدهم اشاره کرد و گفت: ورود ریاست‌جمهوری و رئیس قوه قضاییه به موضوع تعیین‌تکلیف کالاهای تحت‌تملک در سال گذشته، نقطه عطفی در تاریخ این سازمان است. توجه رئیس‌جمهوری به سازمان اموال تملیکی یعنی توجه به تضییع حقوق بیت‌المال و تعیین‌تکلیف حجم عظیمی از کالا که در دولت‌های قبلی موردتوجه قرار نگرفته بود.

او افزود: در ۱۰ ماهه شروع به‌کار دولت سیزدهم، با همکاری و همیاری مراجع رسیدگی‌کننده به‌ویژه قوه قضاییه توانستیم در مهلت تعیین‌شده از سوی رئیس‌جمهوری، انبارهای مملو از کالا را تعیین‌تکلیف و تخلیه کنیم که این موضوع یکی از برنامه‌های راهبردی دولت بود.

مدیرعامل سازمان اموال تملیکی حضور رئیس قوه قضاییه و مشارکت دادگستری‌های سراسر کشور، تعزیرات حکومتی و دیگر مراجع‌رسیدگی‌کننده را از جمله عوامل موثر در ساماندهی انبارها و سرعت‌بخشی به تعیین‌تکلیف اموال تملیکی عنوان کرد.

وی عنوان کرد: در موضوع ساماندهی انبارها بدون آنکه انباری به تعداد انبارهای سازمان افزوده شود، ظرفیت آنها با قفسه‌بندی اصولی ۳برابر شد و حداکثر فضای انبارها مورداستفاده قرار گرفت.

مدیرعامل سازمان اموال تملیکی اقداماتی از جمله کدگذاری کالاها، اصلاح ساختار نیروی انسانی و بهبود وضعیت معیشتی کارکنان و تصویب اصلاح ساختار سازمان را به‌عنوان دیگر عملکردهای مطلوب سازمان طی فعالیت دولت سیزدهم نام برد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود به عملکرد این سازمان در فروش اموال تحت‌تملک پرداخت و تصریح کرد: فروش اموال به‌ویژه در بخش مزایده‌های الکترونیکی رشد قابل‌توجهی داشته و از سوی دیگر، با برگزاری حراج‌های حضوری و امکان مشارکت بیشتر مردم، تلاش شد انحصار برای شرکت در حراج و مزایده‌ها شکسته شود.

(آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی) "انجام خدمات حفاظت فیزیکی"

شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران در نظر دارد با عنایت به قانون برگزاری مناقصات مصوب ۱۳۸۳ و آیین نامه اجرایی بند "ج" ماده (۱۲) قانون برگزاری مناقصات، برگزاری فرآیند ارجاع کار و انتخاب پیمانکار ذیصلاح جهت "انجام خدمات حفاظت فیزیکی در شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران" از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی انجام دهد. لذا از کلیه شرکت‌های ذیصلاح که دارای توان فنی و اجرایی جهت انجام خدمات مربوطه می‌باشند و تمایل به شرکت در مناقصه فوق را دارند دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir و به شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۹۲۴۱۰۰۰۰۰۱۱ و واریز مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ (دو میلیون ریال) به‌شماره حساب ۴۰۰۱۰۵۴۲۰۴۰۵۰۷۱۸ به‌شناسه واریز ۳۲۳۰۵۴۲۷۴۲۹۵۷۳۰۴۰۰۰۱۴۰۰۵۲۶۶۰۳۰ در وجه شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران نزد بانک مرکزی‌شعبه مرکزی اقدام نمایند. خاطر نشان می‌نماید این فراخوان هیچگونه تعهدی برای کارفرما جهت دعوت به مناقصه شرکت‌های دریافت کننده اسناد مناقصه ایجاد ننموده و تنها شرکت‌هایی که دارای شرایط مندرج در اسناد بوده و حایز حداقل امتیاز لازم (ارزیابی کیفی) شوند با تشخیص کارفرما به مرحله بعدی مناقصه راه خواهند یافت.

۱ـ نام و نشاني كارفرما: شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران به نشاني: تهران، میدان ولیعصر (عج)، کوچه شهیدان سازش، پلاک ۵ و ۷

۲ـ محل اجراي پروژه: استان آذربایجان غربی، شهرستان تکاب، کیلومتر ۳۸ جاده تخت‌سلیمان، شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران.

۳ـ موضوع مناقصه: انجام خدمات حفاظت فیزیکی در شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران طبق شرح مندرج در اسناد مناقصه.

۴ـ نوع مناقصه: یک مرحله ای عمومی همراه با ارزیابی کیفی

۵ـ مدت زمان اجراي پروژه: یک سال شمسی.

۶ـ گواهي نامه صلاحیت رشته و پایه: متقاضیان شرکت در مناقصه باید شرکت حقوقی و دارای برگه تأئید و مجوز فعالیت معتبر رتبه یک در امور خدمات حفاظتی و مراقبتی تحت نظارت پلیس پیشگیری ناجا و گواهی نامه صلاحیت ایمنی معتبر پیمانکاران از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی باشند.

ـ دارای توانایي مالي لازم و كافي و توانايي ارايه ضمانتنامه بانکی‌شرکت در فرآیند ارجاع کار و حسن انجام تعهدات (در صورت برنده‌شدن) باشد.

ـ كليه الزامات مراجع ذيصلاح در اجراي فعاليت هاي مرتبط با موضوع مناقصه را رعايت نمايند.

ـ دارای آخرین صورت های مالی حسابرسی‌شده توسط موسسات خبره حسابرسی و ثبت در سامانه پردیس

ـ دارای شخصیت حقوقی باشد.

۷ـ تامین مالی: از منابع داخلی شرکت

۸ـ مبلغ ضمانت نامه و نوع تضمین: نوع تضمین بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی موضوع تصویب نامه‌شماره ۱۲۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹ ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت محترم وزیران به مبلغ ۹،۸۹۸،۹۸۱،۱۱۰ (نه میلیارد و هشتصد و نود و هشت میلیون و نهصد و هشتاد و یک هزار و یکصد و ده) ریال خواهد بود و تضمین ارائه‌شده می بایست برای مدت سه ماه از تاریخ آخرین مهلت قبول پیشنهادات معتبر و قابل تمدید باشد.

۹ـ زمان و محل دریافت اسناد: از اشخاصی که تمایل به در مناقصه مزبور را دارند دعوت به عمل می آید جهت آگاهی و دریافت اسناد مربوطه پاز طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir از تاریخ درج آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روزشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۴ اقدام نمایند.

۱۰ـ زمان و محل تحویل اسناد: متقاضیان مکلفند پیشنهادهای خود را حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روزشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۸ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir بارگذاری نمایند.

۱۱ـ زمان گشایش پاکت ارزیابی کیفی: ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۰ به نشانی مندرج در بند یک از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

ZAR SHOURAN
شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران

شناسه آگهی : ۱۳۳۸۳۲۸ م الف /۱۱۸۸ شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران

فراخوان مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای

نوبت اول

اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایرانشهر)

اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایرانشهر) در نظر دارد پروژه ذیل را:

ردیف	موضوع پروژه	محل اجرا	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	زمان بازگشایی پاکت‌ها	فهرست بهاء
۱	تهیه، محل و نصب نیوجرسی در محورهای ایرانشهر - خاش، ایرانشهر - سرباز - راسک- چابهار و چابهار - گواتر	شهرستان‌های ایرانشهر، سرباز، راسک، چابهار	۱۰۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۵،۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۴۰۱/۰۴/۲۰ ساعت ۱۰ صبح	راهداری ۱۴۰۱

بصورت مناقصه عمومی و براساس قیمت مقطوع از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت خرید نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۱ الی ۶ بعدازظهر مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۵

آخرین مهلت بارگذاری اسناد در سایت جهت شرکت در مناقصه: ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۰

ضمنا پاکت الف به آدرس: استان سیستان و بلوچستان- شهر ایرانشهر- خیابان امام خمینی(ره)- اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایرانشهر)- دبیرخانه اداره کل تحویل گردد.

کدپستی: ۱۳۱۶۳- ۹۹۱۶۹ تلفن: ۳ - ۳۷۲۲۰۸۵۱ -۰۵۴

محل برگزاری جلسه مناقصه: دفتر مدیریت اداره کل

* فقط شرکت‌هایی که دارای گواهی کیفیت محصول توسط سازندگان حفاظ‌های بتنی بلوک مفصلی از مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با تاریخ معتبر از وزارت راه و شهرسازی دارند می‌توانند در این مناقصه شرکت کنند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۳/۳۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۴/۰۱

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایرانشهر)

یادداشت

توسعه با هم‌افزایی محقق می‌شود



محمدمهدی شکورزاده- عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو

صنعت خودرو یعنی واحدهای خودروسازی و قطعه‌سازی تحت فشار بسیار زیادی قرار دارند و همین امر سبب‌شده فعالان این صنعت، چشم امیدشان به سیاست‌های گشایشی دولت سیزدهم باشد. سیاست‌های که بتواند آنها را از ورطه فعلی رها کرده و به سمت و سویی هدایت کند که تمام قطعه‌سازان در چشم‌انداز کاری خود می‌بینند.

برای تحقق این چشم‌انداز، نخستین انتظار قطعه‌سازان از دولت سیزدهم این است که سیاست و برنامه مدون و مشخصی برای صنعت خودرو داشته باشد و از همه مهم‌تر آنکه برنامه ارائه‌شده، واقع‌بینانه و قابل اجرا باشد. از سوی دیگر، سیاست‌گذاران خود را ملزم به اجرای آن بدانند. اگر چنین امری در دستور کار دولت قرار گیرد، به‌طور قطع، خودروسازی و قطعه‌سازی توسعه داشته و پیشرفت خواهند کرد.

منفعت سیاست‌های شفاف، روشن، واقع‌بینانه و پایدار این خواهد بود که سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی توانمند، تمایل و انگیزه برای سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو پیدا می‌کنند و این امر همان چیزی است که خودروسازی و قطعه‌سازی به آن نیاز دارند. اما هنگامی‌که برخی سیاست‌گذاری‌ها غلط باشد که نمونه آن می‌توان به قیمت‌گذاری خودرو از سوی نهادی دیگر غیر از تولیدکننده اشاره کرد، سرمایه‌گذار جرأت و جسارت سرمایه‌گذاری پیدا نمی‌کند و این امر مانع جدی بر سر راه توسعه این صنعت پیشران در کشور شده است.

انتظار دیگری که قطعه‌سازان کشور از دولت سیزدهم دارند، این است که در زمینه واردات قطعات، نظارت بیشتری انجام شود. فعال بخش خصوصی که وارد حوزه تولید در صنعت قطعه شده، آینده خوبی برای این بخش متصور بوده و سعی کرده با هدف جلوگیری از خروج ارز از کشور و حرکت به سمت خودکفایی سرمایه‌گذاری کند؛ بنابراین ضرورت دارد این بخش موردحمایت جدی سیاست‌گذار و وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گیرد.

طرح نهضت تعمیق ساخت داخل با تلاش زنجیره تامین و فعالان صنعت قطعه در حال اجراست و در این راستا، سرمایه‌گذاری زیادی انجام شده؛ بنابراین نباید با واردات بی‌رویه این سرمایه‌ها با چالش مواجه شوند.

اگر دولت سیزدهم، سیاست‌های خود را در قبال صنعت خودرو و زنجیره تامین آن شفاف و روشن بیان کند، آینده خوبی در انتظار این بخش خواهد بود، زیرا قطعه‌سازان با انگیزه خودکفایی، تمام تلاش خود را در شرایط سخت تحریمی به‌کار بستند تا تولید بدون وقفه ادامه داشته باشد.

با تحقق سیاست‌های کلان در صنعت خودرو می‌توان پیش‌بینی‌های مثبت و خوشبینانه‌ای برای اقتصاد کشور داشت اما اگر چنین اتفاقی رخ ندهد و برخی سیاست‌های غلط گذشته ادامه پیدا کند، این صنعت با چالش‌های جدی‌تری روبه‌رو خواهد شد.

شرایط و رویه فعلی، فشارهای زیادی بر قطعه‌ساز وارد کرده و این امر نگران‌کننده است. هنگامی‌که کشور با محدودیت ارزی روبه‌رو می‌شود از زنجیره تامین و تولیدکنندگان قطعات خودرو خواسته می‌شود به سمت خودکفایی و سرمایه‌گذاری در این حوزه حرکت کنند و در این میان، وعده‌ها و مشوق‌های حمایتی زیادی داده می‌شود اما زمانی‌که وضعیت ارزی کشور دوباره بهبود پیدا می‌کند، سیاست‌گذار تمام تعهدات و وعده‌های خود را فراموش و سرمایه‌گذار را به حال خود رها می‌کند، در حالی‌که سرمایه‌گذاری مالی و زمانی زیادی صرف‌شده که خود باری بر دوش اقتصاد و صنعت کشور بوده است.

اگر می‌خواهیم در صنعت قطعه پیشرفت کنیم و توسعه موردانتظار محقق شود، باید تمام بخش‌ها در کنار یکدیگر قرار گیرند و سیاست‌گذار و مدیران ارشد دولتی تولید و فعالان اقتصادی را تنها نگذارند.

اگر تلاش‌ها در راستای خودکفایی و کاهش وابستگی صنعت خودرو دیده شود، بخشی از راه توسعه را رفته‌ایم.

تقویت حمل‌ونقل و مشکلات جدی آن

نایب‌رئیس شورای شهر تهران تاکید کرد: امروز وضعیت حمل‌ونقل در شرایطی قرار گرفته که تقویت آن منهای نقش و حضور دولت با مشکلات بسیاری مواجه است.

به‌گزارش ایسنا، پرویز سروری در تشریح مصوبات جلسه شورای شهر تهران گفت: آنچه در گزارش معاونت حمل‌ونقل و ترافیک نشان می‌دهد که وضعیت حمل‌ونقل در دوره گذشته آن‌قدر افت کرده که امروز منهای حضور دولت برای تقویت حمل‌ونقل با مشکلات جدی برای رسیدن به سرانه‌های کف و حداقلی مواجه خواهیم بود.

وی افزود: به همین دلیل، از سوی نمایندگان شورا پیشنهاد شد از رئیس‌جمهوری دعوت شود تا گام‌های جدی در کاهش فاصله آنچه در واقعیت وجود دارد و آنچه باید مقدر گردد، ایجاد شود.

وی ادامه داد: ما با وضعیت مطلوب فاصله جدی داریم اما تلاش جدی در حال انجام است به شکلی که بیشترین منابع سال ۱۴۰۱ را به موضوع حمل‌ونقل اختصاص دادیم اما با همه این کارها احساس ما این است که امروز نمی‌توانیم به نقطه قابل‌قبولی بدون همکاری دولت برسیم.

بر همین اساس، قرارگاه حمل‌ونقل تشکیل‌شده که همه افراد ذی‌نفع در موضوع حمل‌ونقل بتوانند نقش‌آفرینی کنند و سهم تاثیرگذاری داشته باشند. امیدواریم با همکاری و هم‌افزایی تمام نهادها بتوانیم گام‌های موثر و مفیدی برای حل‌وفصل موضوع حمل‌ونقل که نتیجه آن مستقیم در موضوع آلودگی هوا تاثیرگذار است، داشته باشیم.

همچنان عرضه، حریف تقاضا در بازار خودرو نیست

توقف عرضه «خودروهای پوچ»

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

التهاب بازار خودرو یکی از دغدغه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت است که با راهکارهای گوناگونی سعی بر ساماندهی آن دارد. به‌گفته کارشناسان بازار خودرو، یکی از مشکلات اساسی و ریشه‌ای بازار خودرو، نبود عرضه به اندازه تقاضا بوده که در ۳ سال اخیر هنوز رفع نشده است و همچنان شاهد فاصله بین عرضه و تقاضا در این بازار هستیم. یکی از راهکارهای عملیاتی برای حل این معضل، افزایش تیراژ تولید یا در نهایت، واردات است. توان تولید با وجود تحریم‌ها کاهش یافته و کارنامه کاری خودروسازان نشان می‌دهد پس از ۳ سال همچنان نتوانسته‌اند به تیراژ تولید سال‌های قبل از ۱۳۹۷ برگردند. پس از تثبیت قیمت‌ها در ابتدای خرداد دوباره شاهد رشد نرخ خودرو در بازار هستیم. چرا خودرو دوباره گران شد؟



عکس: صمت

تنها شانس برای ساماندهی بازار



سجاد باقری از کارشناسان حوزه خودرو درباره وضعیت بازار خودرو به صمت گفت: علت اصلی نابسامانی بازار خودرو، عرضه آن است. زمانی می‌توان انتظار بازاری آرام را داشت که میزان عرضه و تقاضا برابر باشد یا حتی عرضه از تقاضا پیشی بگیرد. وی با اشاره به راه‌اندازی سامانه فروش یکپارچه، افزود: نمی‌توان به آن اتکا کرد، زیرا با عرضه ۲ یا ۵ هزار خودرو در حالی که میلیون‌ها متقاضی وجود دارد شانس هر فرد برای برنده شدن چقدر است؟

او ادامه داد: در یک بازه زمانی کوتاه تقریبا از اول تا ۱۵ خرداد تا حدودی بازار قفل شد. خریدوفروشی انجام نشد. در واقع در این بازه زمانی قیمت‌ها تثبیت شد اما پس از این تاریخ و بعداز انجام قرعه‌کشی قیمت‌ها دوباره روند افزایشی پیدا کرد.

▣ امکان تثبیت قیمت‌ها

باقری در ادامه سخنان خود با بیان اینکه راه‌اندازی سامانه فروش یکپارچه شاید به شفاف‌سازی قرعه‌کشی کمک کند، گفت: اما با این سامانه مشکلات بازار خودرو رفع نمی‌شود و فقط به‌طور موقت آن را دچار رکود کرد؛ بنابراین امیدوارم از این سامانه استفاده ابزاری نشود.

این کارشناس بازار خودرو تصریح کرد: دو پارامتر قیمت دلار و واردات خودرو، دو مسئله مهم و تاثیرگذار در ساماندهی وضعیت فعلی بازار خودرو است. پیش‌بینی می‌شود با توجه به روند افزایشی که در بازار ارز و قیمت خودروها در دو هفته اخیر رخ داده، دست‌کم تا دو هفته آینده قیمت‌ها در بازار خودرو تا حدودی ثابت باقی بماند.

▣ واردات، راهکار ساماندهی بازار

باقری با بیان اینکه نرخ خودروهای وارداتی ابتدای خرداد دچار افزایش قیمت شدند اما خبر واردات تا حدودی آن را سرکوب کرد، گفت: چون هنوز جزئیات واردات مشخص نیست نمی‌توان اظهارنظر قطعی داشت. اما آنچه مسلم است خودروهایی وارد نخواهد شد که بازار محصولات داخلی را تحت‌الشعاع قرار دهند. بنابراین نمی‌توان انتظار داشت خودرویی در ردیف قیمتی ۵۰۰ یا ۶۰۰ میلیون تومان وارد شود. قرار است خودروهایی بین ۷ تا ۲۰ هزار دلار وارد شود که یک خودرو ۷ هزار دلاری با تعرفه ۱۰۰ درصد حدود ۷۰۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری می‌شود. بنابراین بعید است با واردات، قرار باشد قیمت خودروهای داخلی شکسته شود. در نتیجه خودروهایی که وارد خواهد شد بین ۷۰۰ میلیون تومان تا ۲ میلیارد تومان خواهد بود اما در نهایت هر دو بخش بازار خودروهای داخلی و خارجی ریزش قیمت‌ها را تجربه خواهند کرد؛ به‌عنوان مثال در حال‌حاضر النترا صفر ۲۰ هزار دلار معامله می‌شود که با تعرفه ۱۰۰ درصدی به ۱.۲ میلیارد تومان می‌رسد در حالی که امروز کارکرده آن در کشور، این قیمت است.

باقری عنوان کرد: راه‌اندازی سامانه فروش یکپارچه شاید در حوزه شفاف‌سازی تولید و فروش مفید باشد اما در رفع مشکلات اساسی بازار خودرو کمک زیادی نمی‌کند.

وی یادآور شد: متاسفانه خودرو به کالای سرمایه‌ای تبدیل شده و همین موضوع دلالی در بازار را پررنگ کرده است. تصویب اخذ مالیات از خودروهای لوکس یکی از راهکارهایی است که حضور دلال‌ها را کم‌رنگ می‌کند.

باقری در نهایت تاکید کرد: واردات خودرو بهترین تصمیم برای کنترل قیمت‌ها در بازار خودرو بوده که می‌توان امیدوار بود تا حدودی منجربه ریزش نرخ خودروهای داخلی و خارجی شود.

> سجاد باقری: دو پارامتر قیمت دلار و واردات خودرو تاثیرگذارترین موضوعات در ساماندهی وضعیت فعلی بازار خودرو هستند

کاهش تولید ناقص

سامانه فروش یکپارچه راه‌اندازی و نخستین ثبت‌نام خودرو از این سامانه انجام شد و برندگان قرعه‌کشی معرفی شدند. برخی کارشناسان هزینه‌کرد و راه‌اندازی یک سایت جداگانه در کنار سایت‌های فروش خودرویی شرکت‌های خودروساز را کاری اضافه دانسته و معتقدند اگر شیوه قرعه‌کشی یک سال اخیر موردتایید نبوده، چرا متخلفان آن معرفی نمی‌شوند. البته عبدالله توکلی‌لاهیجانی، سرپرست دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره سامانه فروش یکپارچه عنوان کرد که شفاف‌سازی هدف این سامانه بوده و با پیگیری‌های انجام شده، بالاخره روند تولید خودروهای ناقص متوقف شده و ۱۰۰ درصد تولید کامل انجام می‌شود. در حال‌حاضر شرکت‌های خودروساز عبور مستقیم دارند و خودرو ناقص از خط تولید خارج نمی‌شود.

از سوی دیگر، تعهدات معوق خودروسازان پایین آمده و تثبیت و جریان پایدار تولید تقریبا پس از سال‌ها محقق شده است. خروج خودرو ناقص از خط تولید به کیفیت آنها آسیب وارد می‌کرد که امیدواریم با کنترل این امر مهم کیفیت موردانتظار در خودروها افزایش پیدا کند. نکته دیگر در حوزه تولید خودروهای ناقص، وامدار شدن خودروسازان به زنجیره تامین و مشتریانشان بود. تولید ناقص عرضه را قطره‌چکانی کرده بود و پول محصولات هم قطره‌چکانی به‌دست می‌آمد. این موضوع فقط در صنعت خودرو اتفاق افتاده بود. کاهش تیراژ تولید در دوران تحریم طبیعی است اما تولید خودرو ناقص غیرطبیعی بوده و خودروساز باید مدیریت می‌کرد تا شاهد این اتفاق نمی‌بودیم. در دو سال اخیر، آمار خودروهای ناقص در گزارش تولید لحاظ شده در حالی‌که خودروهای عرضه شده به بازار این عدد نبود.

پیش‌بینی و هدف وزارت صنعت، معدن و تجارت از راه‌اندازی سامانه فروش یکپارچه کاهش تولید خودروهای ناقص و بالا رفتن تعداد خودروهای تجاری شده بود. اما به نظر می‌رسد تغییر این روند در ۳ ماهه نخست سال تاثیر زیادی در بازار خودرو نداشته است. حال باید منتظر بود و دید آیا در ۳ ماهه دوم سال تا حدودی شاهد تثبیت قیمت‌ها و ساماندهی بازار خودرو خواهیم بود؟

> حسن کریمی‌سنجری: تحریم ۳۰ تا ۴۰ درصد ظرفیت تولید را کاهش داده، زیرا بیشتر شرکای خارجی همکاری خود را با خودروسازان داخلی ما متوقف کرده‌اند

ادامه عرضه قطره‌چکانی



در ادامه مسئله قیمت خودروها و ساماندهی بازار، فریدون عطارد از نمایشگاه‌داران خودرو به صمت گفت: با آزمون و خطا روش‌هایی اتخاذ می‌شود و در نهایت انتظارها برآورده نمی‌شوند. دلیل گرانی چند وقت اخیر خودرو هم به همین موضوع برمی‌گردد که ابتدا با خبر راه‌اندازی سامانه فروش یکپارچه افراد به تصور عرضه بیشتر، انجام معاملات را متوقف کردند تا قیمت‌ها کاهش پیدا کند اما در ادامه، عرضه قطره‌چکانی خودرو و همچنین افزایش قیمت دلار، دوباره قیمت خودروها را افزایش داد.

وی افزود: متاسفانه یکی از ویژگی‌های بازار خودرو داخل این است که وقتی خودرو افزایش قیمت دارد، خریدار زیاد شده و فروشنده کم می‌شود و همین موضوع دوباره افزایش قیمت‌ها را دامن می‌زند.

او ادامه داد: در چند روز اخیر، قیمت دلار به کانال ۳۲ هزار تومان رسید و با کاهش قیمت ارز همچنان به نرخ دو هفته قبل بازنگشته است. این امر اثر خود را بر بازار خودرو گذاشت و قیمت‌ها در دو بخش خودروهای داخلی و خارجی بالا رفت.

▣ خودرو کار و گرانی بازار

عطارد با اشاره به برخی مدل‌هایی که از خط تولید خارج شده‌اند یا قرار است تا پایان سال تولیدشان متوقف شود، گفت: هر خودرویی بازار خودش را دارد به‌عنوان مثال، زمانی تیبا ۲۰ میلیون تومان گران‌تر از پراید بود اما امروز در بازار، تیبا صفر مدل ۱۴۰۱ حدود ۱۹۵ میلیون تومان معامله می‌شود. اما قیمت پراید بالاتر از ۲۰۰ میلیون تومان است. شاید یکی از دلایل این امر به این موضوع برگردد که پراید هم مانند موتور هوندا CG۱۲۵ وسیله‌ای برای امرارمعاش خانواده‌ها شده و چون خدمات و قطعات یدکی آن ارزان‌تر از سایر خودروهاست، بازار پررونقی دارد؛ بنابراین عدم‌تولید پراید، قیمت آن را حبابی افزایش داده است.

▣ پیش‌بینی وضعیت

این فعال بازار خودرو با اشاره به بازار محصولات خارجی ادامه داد: پس از اعلام رفع ممنوعیت واردات خودرو، قیمت‌ها تا حدودی تعدیل شد اما اخباری مبنی بر اینکه هنوز جزئیات و دستورالعمل واردات تدوین نشده و بلاتکلیفی این موضوع سبب‌شده بازار خودروهای خارجی هم وضعیت مناسبی نداشته باشد. افزایش نرخ ارز هم مزید بر علت شده و با وجود نبود تقاضا، قیمت‌ها دوباره صعودی شد. امروز سانتافه مدل ۲۰۱۷ صفر در بازار خودرو کشور ۲.۵ میلیارد تومان معامله می‌شود، در حالی که قیمت مدل روز آن کمتر از این است. عطارد تاکید کرد: اگر خودروهای ثبت‌نام شده در سامانه فروش یکپارچه در زمان مقرر تحویل شود و قطره‌چکانی نباشد و همچنین قیمت ارز افزایش پیدا نکند می‌توان امیدوار بود که بازار تا حدودی روزهای آرامی را پشت‌سر بگذارد. اما همیشه اتفاق‌هایی غیرقابل پیش‌بینی به‌راحتی بازارهای کشور را دچار تشنج و آشفتگی می‌کند که بازار خودرو هم از این امر مستثنا نیست.

> حسن کریمی‌سنجری: تحریم ۳۰ تا ۴۰ درصد ظرفیت تولید را کاهش داده، زیرا بیشتر شرکای خارجی همکاری خود را با خودروسازان داخلی ما متوقف کرده‌اند

وزارت صمت متولی تولید، نه قیمت



در ادامه حسن کریمی‌سنجری از کارشناسان صنعت خودرو درباره چرایی به نتیجه نرسیدن راهکارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت برای کاهش التهاب در بازار خودرو به صمت گفت: نخست باید دید در چند هفته اخیر کدام کالاها مشمول افزایش قیمت نشده‌اند. از سوی دیگر، این اشتباه است که وزارتخانه قرار باشد پاسخگو قیمت‌ها در بازار باشد، زیرا مسئولیت وزارت صنعت، معدن و تجارت تولید است و باید موانع تولید را رفع کند تا فاصله عرضه و تقاضا کاهش پیدا کند. منشأ نابسامانی و ناهنجاری در بازارها از جمله خودرو ریشه در اقتصاد کشور داشته، به‌عبارتی ریشه در خلق نقدینگی کاذب و نرخ ارز دارد. نابسامانی قیمت‌ها را باید در شاخص‌های اقتصادی جست‌وجو کرد. البته یکی از دلایل نابسامانی تولید و شکاف عرضه و تقاضا را وزارت صنعت، معدن و تجارت باید پاسخ دهد.

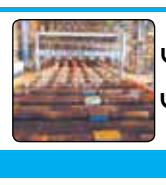
وی افزود: تحریم ۳۰ تا ۴۰ درصد ظرفیت تولید را کاهش داده است، زیرا بیشتر شرکای خارجی همکاری خود را با خودروسازان متوقف کرده‌اند و تمام خودروهایی که امکان عرضه را دارند اطمینان کسب کند؛ یعنی تنها خودروهای کامل اجازه فهرست شدن برای ثبت‌نام و قرعه‌کشی داشته باشند؛ بنابراین آمار تجاری شدن خودرو نسبت به مشابه سال قبل افزایش یافته است.

کریمی‌سنجری ادامه داد: در حال‌حاضر وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌طور جدی مانع تولید خودروهای ناقص شده است. این روند تا چه زمانی ادامه پیدا کند، مشخص نیست، زیرا نقدینگی خودروسازان نامناسب است.

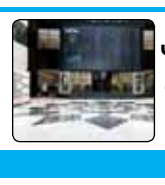
کریمی‌سنجری اضافه کرد: اتفاق بعدی با راه‌اندازی این سامانه، این هدف دنبال می‌شود که دفعات عرضه خودرو کاهش پیدا کند اما به جای آن تعداد خودروهایی که در هر مرحله آمار عرضه، بیشتر باشد که در قرعه‌کشی اول محقق و حدود ۲۰۰ هزار خودرو عرضه شد.

سخن پایانی

بنابر این گزارش مسئله و مشکلات بازار خودرو همچنان قرار است ادامه داشته باشد، زیرا عرضه حریف تقاضا نشده و شکاف موجود با تیراژ تولید و واردات پر می‌شود. نوسان قیمتی بازار خودرو روند دلالی را در این بازار روزبه‌روز پررنگ‌تر کرده و مشکلات را پیچیده‌تر می‌کند. حال باید دید وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌تواند با شفاف‌سازی در حوزه تولید و عرضه خودرو بر مشکلات بازار فائق آید.



ذوب‌آهن
متهم اشتباه کم‌آبی



اصلاح مقررات
در دقیقه ۹۰



دانشگاه با فاصله
از صنعت جلوتر است

آموزش، پیش‌نیاز ضروری توسعه



عکس: صمت

کارشناسان می‌گویند گرفتاری‌های ما در کشور یک راه‌حل بیشتر ندارد و آن بازگشت به علم و آموزش در راهبری مسائل و حل مشکلات است. حوزه معدن هم که امروزه به یکی از حوزه‌های مهم اقتصاد کشور تبدیل شده، از این قاعده مستثنا نیست؛ بنابراین بدیهی است که توجه به سطح آموزش و توان نیروی متخصص در این حوزه هم اهمیتی بیش از پیش خواهد داشت.

فعالان حوزه معدن و کسانی که دستی بر آتش معدنکاری دارند، بارها و بارها در اظهارنظرات خود به این موضوع پرداخته و هر یک از منظر خود آن را مورد بررسی قرار داده‌اند. باتوجه به اهمیت موضوع، گزارش امروز را به بازخوانی نظرات کارشناسان و معدنکاران اختصاص داده‌ایم.

توسعه از مسیر آموزش می‌گذرد



محمدحسین بصیری، مدیرعامل شرکت گسترش صنایع و معادن توانمندی فارغ‌التحصیلان دانشگاهی در حوزه معدن را مد نظر قرار داد و گفت: ناکارآمدی و عدم بهره‌وری نمی‌تواند برای افرادی که از تجربه کافی و موثر برخوردار نیستند، تعریف شود. مسئله اصلی در شکل و نحوه بکارگیری نیروی انسانی کم‌تجربه در صنعت و بازار کار است.

وی با تاکید بر نقش و مسئولیت‌های دانشگاه به‌عنوان نهاد علمی و شرکت‌ها و مجموعه‌های صنعتی به‌عنوان مقصد نیروی کار جوان اظهار کرد: آموزش باید باتوجه به نیازها بازتعریف و به‌شکلی واقع‌بینانه متناسب با بازار کار ارائه شود.

بصیری به معدن‌نامه گفت: اعتماد به جوانان و توجه به توانمندی‌ها و انگیزه‌های ذاتی‌شان، همواره اثرات مثبت و غیرقابل‌انکاری بر جای گذاشته است. تجربه این اعتماد در کشور وجود دارد و صرفا باید بنگاه‌های اقتصادی با طراحی و ارائه راهکارهای علمی و عملیاتی متناسب با شرایط بومی خود از این نیروی جوان بهره‌مند شوند.

▣ همسویی منابع انسانی با استراتژی کسب‌وکار

وی مهم‌ترین دغدغه و مسئله در زمینه آموزش را فقدان برنامه‌ریزی واقع‌بینانه، فرآیندهای اثربخش و نبود اعتماد به نیروی جوان دانست و گفت: این مشکل باید موردتوجه هر دو طرف دانشگاه و صنعت قرار گیرد.

بصیری بر اهمیت تغییر رویکردهای سنتی و اداری به رویکردهای انسانی تاکید کرد و گفت: توسعه سرمایه انسانی در معدن به‌معنای تسریع در جبران کاستی‌ها است. وی با اشاره به تغییر ترجیحات نسل آینده، اصلاح ساختار مدیریت منابع انسانی را اجتناب‌ناپذیر دانست و افزود: نسل جدید تعاریف تازه‌ای از شغل در ذهن خود دارند و انطباق ساختارهای منابع انسانی با آن می‌تواند متضمن موفقیت و پیشرفت شرکت‌ها باشد.

بصیری بازتعریف نقش مدیریت منابع انسانی در سازمان‌ها به‌ویژه شرکت‌های بزرگ را هم از ضروریات دانست و گفت: هماهنگی و همسویی فرآیندهای منابع انسانی با استراتژی کسب‌وکار شرکت‌ها موضوعی بسیار حائزاهمیت است که در دنیا و کشورهای توسعه‌یافته به آن بسیار توجه می‌شود. ساختار و جایگاه منابع انسانی به‌عنوان یک شریک استراتژیک باتوجه به اهمیت بالای سرمایه انسانی در عصر کنونی باید بازتعریف و عملیاتی شود؛ از این رو پیشنهاد می‌شود شرکت‌های بزرگ در راستای برنامه‌ریزی و استقرار استراتژی‌های خود، راهکارهای نوین مرتبط با مدیریت سرمایه انسانی را به‌عنوان یک اصل و ارزش مدنظر قرار دهند و به آن توجه ویژه داشته باشند.

حلقه مفقوده

اما مجید رحیمی که مدیرعامل یک شرکت دانش‌بنیان معدنی است، آموزش را حلقه مفقوده توسعه صنعت نامید و گفت: نیروی انسانی، مهم‌ترین عامل دستیابی به توسعه در جوامع مختلف به‌شمار می‌آید و در واقع همان موتور محرک توسعه و پیشرفت است. در حال حاضر باوجود اینکه پیشرفت‌های فراوانی در زمینه دانش و تکنولوژی تولید حاصل شده، نه‌تنها از اهمیت نیروی انسانی کاسته نشده بلکه ضرورت توجه به این موضوع بیش از پیش احساس می‌شود.

وی در گفت‌وگو با فلزات‌آنلاین به اهمیت جایگاه نیروی انسانی پرداخت و گفت: ارزشمندترین سرمایه یک مجموعه صنعتی نیروی انسانی است که از اهمیت و جایگاه ویژه‌ای در بخش تولید برخوردار است. تجهیزات و ماشین‌آلات هر واحد تولیدی، زمانی بیشترین بهره‌وری را خواهند داشت که توسط نیروی انسانی متخصص در راستای تحقق اهداف از پیش تعیین‌شده مجموعه به کار گرفته شوند. خلأ آموزش کاربردی نیروهای انسانی در راستای تحقق راهبرد و خط‌مشی یک شرکت، یکی از معضلاتی است که کارفرمایان طی سال‌های اخیر با آن مواجه شده‌اند.

▣ رقابت در جذب نیروی انسانی

رحیمی نگهداشت نیروی انسانی شاغل در مجموعه را از دیگر مسئولیت‌های مهم مدیریت دانست و گفت: وقتی نیروهای انسانی کارآمد در یک مجموعه آموزش می‌بینند و به کار گرفته می‌شوند، رقیبان به هر شکل ممکن به‌دنبال جذب و بکارگیری آنها هستند که این مسئله منجر به کاهش ظرفیت و بهره‌وری کافی نیروهای انسانی متخصص خواهد شد. همچنین بعضی از متخصصان به‌دنبال این شرایط، همکاری خود را با مجموعه ادامه نمی‌دهند و در صورت ادامه فعالیت نیز بهره‌وری کافی برای پیشبرد اهداف مدیریتی را ندارند. این معضل به قدری طی ماه‌های اخیر افزایش یافته که نمی‌توانیم راه‌حل مناسبی برای رفع آن پیدا کنیم و هیچ راهکاری نیز در این زمینه تعریف نشده است.

▣ آموزش و بهره‌وری

وی درباره تمهیدات مجموعه زیرنظر خود برای جذب نیروی انسانی بیان کرد: یکی از اهداف کلان شرکت ما بکارگیری نیروی متخصص و متعهد است و همواره تمام تلاش خود را در این زمینه به‌کار گرفته‌ایم. استخدام، آموزش و بکارگیری نیروی انسانی متخصص در شرکت‌های دانش‌بنیان، دارای فرآیند دشوار و زمان‌بری است. ما از هیچ کوششی در این زمینه دریغ نکرده‌ایم و به‌دنبال حفظ نیروهای انسانی متعهد در مجموعه هستیم.

رحیمی درباره افزایش بهره‌وری نیروهای انسانی در شرکت‌های دانش‌بنیان گفت: انگیزه لازم برای فعالیت نیروهای انسانی کارآمد در شرکت‌های دانش‌بنیان، با فرهنگ‌سازی در جامعه ایجاد می‌شود. براساس آنچه که توسط یکی از بزرگان علم جامعه‌شناسی دنیا مطرح شده، آموزش در مدارس پایه، نقش بسزایی در توسعه کشور دارد.

در واقع باید نحوه آموزش در مدارس پایه مورد بررسی قرار گیرد و اگر آموزش براساس یک سری قواعد کلی انجام شود، می‌توان در راستای توسعه حرکت کرد؛ در غیر این صورت نه‌تنها پیشرفتی در جامعه حاصل نخواهد شد، بلکه شاهد عقبگرد در بخش‌های مختلف خواهیم بود.

در حال حاضر نقش معلم در آموزش به‌دلیل مشکلات اقتصادی حاکم در جامعه، کمرنگ شده و مادامی که معضلات این قشر



اثرگذار رفع نشود، نمی‌توانیم انتظار آموزش جامع و کاربردی در مقاطع تحصیلی پایه را داشته باشیم. انگیزه‌های لازم برای آموزش باید توسط سازمان‌های ذی‌ربط فراهم شود و همچنین باید در نظر داشت آموزش، نیاز ضروری هر جامعه برای توسعه است که تحقق آن به‌واسطه جامعه علمی پویا و سازنده در مقاطع علمی پایه امکان‌پذیر خواهد بود.

متاسفانه ما در سال‌های اخیر از این مهم غافل شده‌ایم و با گذشت زمان، همچنان اقدامات لازم در این زمینه انجام نمی‌شود. تا زمانی که آموزش‌های کاربردی از مقاطع تحصیلی پایه صورت نپذیرد، بسیاری از نیروهای انسانی نخبه و متخصص به انگیزه کافی برای ادامه فعالیت در داخل کشور دست نخواهند یافت و نمی‌توان آینده روشنی را در بخش تولید متصور شد.

سخن پایانی

کارشناسان معتقدند برای بهره‌وری بیشتر حوزه آموزش باید سیاست‌گذاری کلان و برنامه‌ریزی واحد وجود داشته باشد تا این مهم را هدایت کند و به سمت مسیر پیشرفت سوق دهد، اما تا زمانی که چنین شرایطی وجود ندارد، جمع‌آوری و بازخوانی دیدگاه‌ها، نظرات، پیشنهادات و تجربیات فعالان و صاحب نظران حوزه کمک می‌کند آرشیوی کامل از نیازها و ضرورت‌ها تشکیل شود؛ شاید روزی، روزگاری نه‌چندان دور به کار آید.

آگهی مزایده عمومی

نوبت اول

اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایرانشهر)

اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایرانشهر) در نظر دارد نسبت به **اجاره یک قطعه زمین به متراژ ۱۲ مترمربع برای استقرار یک باب ساختمان پیش‌ساخته جهت فعالیت غرفه خدماتی- تجاری شرکت بیمه واقع در پایانه مرزی ریمدان** را از طریق مزایده عمومی به اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند اسناد مزایده را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت دریافت نمایند. کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مزایده‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.

مهلت دریافت اسناد مزایده از سایت: از ساعت ۸ صبح مورخه ۱۴۰۱/۰۳/۳۱ الی ۶ بعدازظهر مورخه ۱۴۰۱/۰۴/۰۴

تاریخ بازگشایی پاکات مزایده (تاریخ برگزاری مزایده): ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۵

آخرین مهلت بارگذاری اسناد در سایت جهت شرکت در مزایده: ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۵

ضمنا اصل ضمانتنامه شرکت در مزایده به آدرس: استان سیستان و بلوچستان- شهر ایرانشهر- خیابان امام خمینی(ره)- اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایرانشهر)- دبیرخانه اداره کل تحویل گردد.

کدپستی: ۱۳۱۶۳- ۹۹۱۶۹ **تلفن: ۳- ۳۷۲۲۰۸۵۱ -۰۵۴**

شرکت‌هایی می‌توانند در این مزایده شرکت کنند که مجوزهای لازم را از طریق مراجع ذیصلاح (اداره کار و امور اجتماعی- نیروی انتظامی و...) داشته باشند.

محل برگزاری جلسه مزایده: دفتر مدیریت اداره کل

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۳/۳۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۴/۰۱

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایرانشهر)

تمدید مزایده عمومی
شرکت فولاد هرمزگان جنوب

شماره مزایده ۰۱۰۴۰۳

شرکت فولاد هرمزگان در نظر دارد مقدار ۱،۰۰۰،۰۰۰ تن سرباره کوره قوس الکتریکی خود، به شرح جدول ذیل را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند

ردیف	شماره مزایده	شرح کالا	واحد	مقدار	مبلغ ضمانت نامه (ریال)
۱	۰۱۰۴۰۳	سرباره کوره قوس	تن	۱،۰۰۰،۰۰۰	۵٪ کل مبلغ پیشنهادی

متقاضیان محترم می توانند جهت بازدید و دریافت اسناد مزایده مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به حساب شماره ۰۱۱۱۱۱۱۱۰۰۰۰۸ به نام شرکت فولاد هرمزگان جنوب نزد بانک ملی شعبه کمرک بندرعباس واریز نموده و از تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۸ لغایت ۱۴۰۱/۰۴/۱۱ (بجز ایام تعطیل رسمی، پنجشنبه و جمعه) از ساعت ۸:۰۰ صبح الی ۱۴:۰۰ با ارسال تصویر فیش واریزی و درخواست کتبی به شماره فکس ۰۷۶-۳۳۵۳۰۰۵۵ و یا ایمیل askarfard.m@hosco.ir جهت دریافت اسناد مزایده اقدام نمایند و یا در صورت تمایل به مراجعه حضوری (در بازه زمانی ذکر شده) ۴۸ ساعت قبل از مراجعه با شماره تلفن ۰۷۶-۴۴۸۴۸۶۴۵ جهت انجام هماهنگی‌های لازم تماس حاصل نموده و سپس به آدرس بندرعباس: *کیلومتر۱۳ بزرگراه شهیددرجائی شرکت فولاد هرمزگان جنوب، واحد خرید مواد مصرفی و فروش کالای مازاد، ساختمان هرمز ۱ اتاق ۱۰۷* مراجعه نمایند.

لازم به ذکر است که شرکت‌کنندگان در مزایده باید امکان دریافت مجوز از سازمان محیط‌زیست استان/شهر مقصد (محل استفاده ضایعات) را داشته باشند.

▣ جدول زمانی برگزاری مزایده:

تاریخ ظروف اسناد	تاریخ پایان فروش اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکت‌های مزایده	تاریخ گشایش پاکت‌ها
۱۴۰۱/۰۳/۲۸	۱۴۰۱/۰۴/۱۱	۱۴۰۱/۰۴/۱۳	۱۴۰۱/۰۴/۱۴

همچنین آگهی فوق در سایت اینترنتی فولاد هرمزگان به آدرس www.hosco.ir قسمت مناقصه و مزایدات قابل مشاهده می‌باشد.

هزینه درج آگهی با برنده مزایده می‌باشد.

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی (فشرده)

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان قزوین

نوبت دوم
شناسه ۱۳۳۳۵۶۵

شرکت گاز استان قزوین درنظر دارد مناقصات عمومی خود را به شرح جدول ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

گازرسانی به پروژه ۲۲ هکتاری اقدام ملی مسکن مهرگان (شماره مناقصه:۰۴-۱۴۰۱)(تجدید) **عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی (فشرده)** شامل: ۱- لوله‌گذاری شبکه پلی‌اتیلن به اقطار ۶۳، ۹۰ و ۱۶۰ میلی متر به متراژ ۵۵۴۵ متر ۲- ساخت و نصب ۳۲۰ عدد انشعاب	خرید خدمات مشاوره‌ی خرید خدمات مشاوره‌ی نظارت HSE در سطح شرکت گاز استان قزوین (شماره: ۰۹-۱۴۰۱) **عمومی دو مرحله‌ای با ارزیابی کیفی**
کد فراخوان پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات: ۵۳/۱۱۵/۳۵۰ شماره سامانه ستاد: (۲۰۰۱۰۹۱۳۳۵۰۰۰۰۲۵)	کد فراخوان پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات: ۵۳/۱۱۹/۸۹۶ شماره سامانه ستاد: (۲۰۰۱۰۹۱۳۳۵۰۰۰۰۲۶)
محل ارائه خدمات و مدت اجرای موضوع مناقصه: در سطح شهرستان البرز - به مدت ۳۶۵ روز تقویمی	**محل ارائه خدمات و مدت اجرای موضوع مناقصه:** در سطح استان قزوین- به مدت ۳۶۵ روز تقویمی
مبنای برآورد: فهرست بهای سازمان برنامه و بودجه سال ۱۴۰۰ و فهرست بهاء نفت و گاز سال ۱۴۰۰.	**مبنای برآورد:** کارشناسی.
شرایط مناقصه‌گران: ۱-۱: داشتن شخصیت حقوقی ۱-۲: داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر با رتبه ۵ یا بالاتر در رشته تاسیسات و تجهیزات از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور (سازمان برنامه و بودجه کشور). ۱-۳: ارایه تصویر گواهینامه ایمنی کار از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی ۱-۴: داشتن ظرفیت آزاد ارجاع کار حداقل معادل مبلغ ۱۶،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال در رشته‌ی ذکر شده در بند ۱-۲. ۱-۵: شرکت مناقصه‌گران در قالب گروه‌های مشارکت در این مناقصه امکان‌پذیر نمی‌باشد.	**شرایط مناقصه‌گران:** ۱-۱: داشتن شخصیت حقوقی ۱-۲: داشتن گواهینامه صلاحیت مشاور با رتبه ۳ یا بالاتر در تخصص خطوط انتقال نفت و گاز و یا تخصص شبکه توزیع و ایستگاه‌های کاهش فشار گاز در گروه مطالعات نفت و گاز و یا با رتبه ۱ در تخصص محیط زیست و تخصص ایمنی و کاهش خطرات و پدافند غیرعامل در گروه تخصص‌های مشترک (به‌طور همزمان) از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور (سازمان برنامه و بودجه) یا دارا بودن ظرفیت آزاد به مبلغ تقریبی ۳۹،۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال. ۱-۳: شرکت مشاوران در قالب گروه‌های مشارکت در این فرآیند امکان‌پذیر نمی‌باشد.
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: طبق مصوبه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ ه مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران به مبلغ ۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال	**زمان و مهلت دریافت کاربرگ‌های استعلام ارزیابی کیفی:** از تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۰ لغایت پایان وقت اداری روز یکشنبه (ساعت: ۱۶:۰۰) مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۵
زمان و مهلت دریافت اسناد مناقصه و کاربرگ‌های استعلام ارزیابی کیفی: از انتشار آگهی نوبت اول (تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۰) لغایت پایان وقت اداری روز یکشنبه (ساعت: ۱۶:۰۰) مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۵	**مهلت تکمیل کاربرگ‌های استعلام ارزیابی کیفی:** از تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۶ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۱
مهلت تکمیل و تحویل اسناد مناقصه و کاربرگ‌های استعلام ارزیابی کیفی: از تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۶ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۵	
زمان و محل بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی: روز یکشنبه ساعت ۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۶ - سالن جلسات ساختمان مرکزی.	

از شرکت‌های واجد صلاحیت دعوت می‌شود جهت دریافت اطلاعات بیشتر به نشانی اینترنتی شرکت به آدرس: www.nigc.qazvin.ir و یا پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به آدرس http://iets.mporg.ir مراجعه نمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۳/۳۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۳/۳۱

روابط عمومی شرکت گاز استان قزوین

خبر

آغاز همکاری فولاد مبارکه با شهرک تحقیقاتی اصفهان

تفاهمنامه همکاری و تعامل دوجانبه شرکت فولاد مبارکه و شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان به‌امضای رئیس شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان و مدیرعامل فولاد مبارکه رسید. به گزارش ایراسین، با حضور معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری تفاهمنامه همکاری و تعامل دوجانبه فولاد مبارکه و شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان با هدف استفاده بهینه از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان عضو این شهرک به‌امضای رئیس شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان و مدیرعامل فولاد مبارکه رسید.

معاون توسعه فناوری شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان درباره جزئیات این تفاهمنامه اظهار کرد: از ۲ سال اخیر و باتوجه به شعار سال و حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان، مذاکرات مربوطه برای انعقاد تفاهمنامه همکاری با هیات‌رئیسه فولادمبارکه در راستای حمایت بیشتر از شرکت‌های دانش‌بنیان انجام گرفت.

سیدمهدی حجازی افزود: در این تفاهمنامه قرار بر این است که حجم پروژه‌های تحقیقاتی بین شهرک علمی و تحقیقاتی و فولادمبارکه اصفهان افزایش پیدا کند و روند خرید محصولات دانش‌بنیان به‌صورت مضاعف ادامه داشته باشد.

وی با بیان اینکه چندین شاخص کمی در این تفاهمنامه ذکر شده است، تصریح کرد: راه‌اندازی شتاب‌دهنده مشترک و مشارکت فولادمبارکه در تکمیل زیرساخت‌های عمرانی شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان از جمله موارد این همکاری است. مدیرعامل فولاد مبارکه اصفهان نیز در راستای این تفاهمنامه گفت: رویکرد کشور و شرکت فولادمبارکه اصفهان حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و محصولات ساخت داخل است و در حال حاضر درصدد هستیم به‌صورت ساختاریافته‌تر این حمایت انجام شود.

وی ادامه داد: تفاهمنامه شامل مواردی است که ارتباط دوجانبه را تقویت و با استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان حمایت خود را از نخبگان داخلی بیشتر کنیم.

محمدیاسر طیب‌نیا ادامه داد: تصمیم گرفته شده که دفاتر مستقر با حضور مدیران و کارشناسان فولادمبارکه در شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان تعبیه شود و بتوانیم از توانایی‌های شرکت‌ها با شناخت بیشتر و حتی دسترسی و تعامل بهتر بهره‌مند شویم.

در جریان بازدید خبرنگاران از شرکت ذوب‌آهن مطرح شد

ذوب‌آهن، متهم اشتباه کم‌آبی

خبرنگاران حوزه صنعت و معدن کشور در راستای افزایش تعامل و همکاری ذوب‌آهن اصفهان و رسانه‌ها و آشنایی نزدیک‌تر این خبرنگاران با خط تولید از این مجتمع عظیم صنعتی بازدید کردند. در این نشست، ضمن تاکید بر جایگاه شرکت ذوب‌آهن اصفهان و تاثیر آن بر پیشبرد مسیر توسعه صنعتی کشور تاکید شد: ذوب‌آهن اصفهان ظرف مدت ۴ سال و با ظرفیت اولیه ۵۰۰ هزار تن احداث شد. این شرکت در حال حاضر از جایگاه ویژه و ممتازی در سطح جهانی برخوردار است، تا جایی که سال گذشته حدود ۴۵ درصد از محصولات این واحد روانه بازارهای جهانی شده است.

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

شرکت ذوب‌آهن در راستای عمل به مسئولیت اجتماعی پساب شهرهای فولادشهر، میانداشت و ۱۱ روستای شهرستان فلاورجان را خریداری کرده است

فضای سبز منحصربه فرد

احمد اکبری، معاون سرمایه‌های انسانی و توسعه مدیریت ذوب‌آهن اصفهان در جمع خبرنگاران گفت: سرمایه‌های انسانی ذوب‌اصفهان که در بخش‌های گوناگون خط تولید، شاهد تلاش و کوشش آنها بودید، اساسی‌ترین دارایی‌های کارخانه محسوب می‌شوند، زیرا بدون حضور این عزیزان و دانش و اندیشه پویای آنها، این ماشین‌آلات و تجهیزات کارآیی نخواهند داشت. وی افزود: برای حفظ سرمایه‌های انسانی و توسعه شایستگی‌ها و توانمندی‌های آنها، سلامتی این عزیزان در اولویت اول ما قرار دارد و این مهم رسالت اولیه ذوب‌آهن اصفهان از بدو تاسیس تاکنون است. معاون سرمایه‌های انسانی و توسعه مدیریت شرکت تصریح کرد: این کارخانه ۱۶ هزار و ۵۰۰ هکتار فضای سبز منحصربه فرد و دست کاشت دارد که سرانه فضای سبز شرکت به‌ازای کارکنان، بیش از یک هکتار است. این مقام مسئول خاطرنشان کرد: این کارخانه یکی از بزرگ‌ترین و مجهزترین بیمارستان‌های سطح کشور را دارا است که در کنار خدمت‌رسانی به کارکنان شرکت و خانواده‌های آنها به‌عموم هموطنان عزیز در امر سلامت یاری می‌رساند.

احترام به محیط زیست

حمید حسینی، مدیر بهداشت و محیط زیست ذوب‌آهن نیز گفت: این شرکت در حدود سال ۹۴، ۲۰۰ مترمکعب بر ساعت پساب زرین‌شهر را در تصفیه‌خانه جذب کرد و هم‌اکنون نیز ۸۴۰ مترمکعب پساب شهرهای ایمان‌شهر، فولادشهر و لنجان را در تصفیه‌خانه جذب می‌کند که از منظر بهداشت بسیار موثر است و از بعد تامین آب نیز حدود ۵۰ درصد از آب برداشتی کارخانه را کاهش می‌دهد.

وی افزود: این شرکت ۱۶ هزار و ۵۰۰ هکتار جنگل دست‌کاشت دارد که در بین صنایع یک رکورد بی‌نظیر به‌شمار می‌رود. از این عدد ۱۴ هزار هکتار آن دیم است و مابقی آن نیز از طریق پساب مازاد کارخانه آبیاری می‌شود.

شایان ذکر است، فولادسازی، کوره بلند شماره یک، پروژه ساخت درب‌های فلکسیبل کک‌سازی و مدیریت نورد از جمله بخش‌هایی بود که مورد بازدید خبرنگاران قرار گرفت و آنها از نزدیک فرآیند تولید را مشاهده کردند.

تولید فولاد در ایران ثمره احداث ذوب‌آهن اصفهان است

علیرضا امیری، مدیر روابط عمومی ذوب‌آهن اصفهان نیز در نشست با این خبرنگاران گفت: تولید فولاد در ایران ثمره احداث ذوب‌آهن اصفهان است، این کارخانه عظیم صنعتی به‌عنوان یک آرمان ملی با حضور نیروهای مختلف از سطح کشور و تلاش شبانه‌روزی آنها طی ۴ سال ساخته شد که این دستاورد بی‌نظیر به‌عنوان یک رکورد ثبت شد. وی افزود: احداث شهر فولادشهر از جمله دستاوردهای دیگر ذوب‌آهن اصفهان است که به‌عنوان یک شهر مدرن ساخته شد و یک مسئولیت اجتماعی بزرگ به‌شمار می‌رود. مدیر روابط عمومی ذوب‌آهن اصفهان تصریح کرد: از زمان ساخت ذوب‌آهن تاکنون حدود ۱۴۰ هزار نفر در آموزشگاه این کارخانه آموزش دیدند و در صنایع مختلف کشور منشأ خیر و برکت شدند و این رویکرد تاکنون ادامه دارد. این مقام مسئول ادامه داد: دوران دفاع مقدس نیز برای ذوب‌آهن اصفهان برگ زرین دیگری محسوب می‌شود، زیرا این کارخانه در کنار حفظ خط تولید، برای پشتیبانی از جبهه‌های جنگ با اعزام ۱۴ هزار نفر رزمنده و ارسال قطعات و تجهیزات نقش بی‌بدیلی را ایفا کرد که سند افتخار آن تا همیشه جاودانه خواهد بود. علیرضا امیری بیان کرد: ذوب‌آهن اصفهان با بهره‌مندی از انواع گواهینامه‌های ملی و بین‌المللی مطابق با استانداردهای روز دنیا، انواع محصولات فولادی مانند ریل، آرک معدن، انواع تیرآهن، میلگرد و... را تولید می‌کند و در کنار تامین نیاز بازار داخل، نیمی از محصولاتش را صادر می‌کند.

وی گفت: این شرکت در راستای عمل به مسئولیت اجتماعی پساب شهرهای فولادشهر، میانداشت و ۱۱ روستای شهرستان فلاورجان و همچنین زرین‌شهر را خریداری کرده و در سیکل تولیدش مورداستفاده قرار می‌دهد. در خرید پساب این شهرهای همجوار ۵۰۰ میلیارد تومان و برای انتقال پساب کارخانه نیز ۱۵۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری شده و اقدام دیگر در این زمینه ساخت تصفیه‌خانه پساب در ذوب‌آهن با سرمایه‌گذاری ۲۵۰ میلیارد تومان است.

وی همچنین درباره مقوله بومی‌سازی نیز گفت: ذوب‌آهن اصفهان با دارا بودن کارگاه‌های مدل‌سازی، قالب‌سازی، ریخته‌گری و ساخت، ۸۵ درصد از قطعات و تجهیزات را در داخل کارخانه می‌سازد و در تامین قطعات و تجهیزات سایر صنایع کشور نیز نقش دارد.

امیری در پایان ضمن تاکید بر تلاش این مجموعه برای کاهش مصرف آب خاطرنشان کرد: صنعت فولاد در سال‌های گذشته به‌عنوان متهم کم‌آبی در اصفهان مطرح شده است. این اتهام در شرایطی به صنعت فولاد مطرح می‌شود که این شرکت با بهره‌مندی از پساب شهرهای اطراف اقدام به کاهش قابل توجه مصرف آب کرده است.

سخن پایانی

مدیران شرکت ذوب‌آهن اصفهان بر تلاش این مجموعه با هدف کاهش مصرف انرژی برق، گاز و آب تاکید داشتند. سرانه مصرف آب در ذوب‌آهن اصفهان برای تولید یک کیلوگرم فولاد برابر ۵ لیتر برآورد می‌شود. این رقم تا حدودی از استانداردهای جهانی بالاتر است، البته بخشی از این موضوع را باید ناشی از تامین بسیاری از پیش‌نیازهای تولید فولاد در این مجموعه دانست، تا جایی که حتی برق موردنیاز این صنایع نیز توسط نیروگاه برق واقع در ذوب‌آهن اصفهان تامین می‌شود.

با این وجود باید خاطرنشان کرد مدیران و مسئولان این شرکت اهتمام خود را برای کاهش مصرف برق به‌کار بسته‌اند.

رویکرد فولاد مبارکه حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان است



رویکرد کشور و شرکت فولاد مبارکه حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و ساخت داخل است. به‌گزارش ایراسین، محمدیاسر طیب‌نیا، مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه در حاشیه امضای تفاهمنامه همکاری پژوهشی در حوزه هوش مصنوعی اظهار کرد: رویکرد کشور و شرکت فولاد مبارکه حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و ساخت داخل است و باید به‌صورت عملیاتی این امر اتفاق بیفتد.

وی گفت: مجموعه فولاد مبارکه از قبل هم در راستای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان کوشیده است و فعالیت‌هایی در حوزه بومی‌سازی انجام داده است.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه بیان کرد: امروز درصدد هستیم تا ساختاریافته‌تر و با هماهنگی مجموعه‌های دانشگاهی مانند شهرک علمی و تحقیقاتی این روند را ادامه دهیم و دفاتر و افراد مقیم در شهرک داشته باشیم و مدیران و کارشناسان ما در شهرک علمی و تحقیقاتی حضور داشته باشند و بتوانیم از توانایی‌ها و قابلیت‌های شرکت‌های حاضر در شهرک با شناخت بیشتر استفاده کنیم.

طیب‌نیا ادامه داد: همچنین این شرکت‌ها باید دسترسی بهتر به ما داشته باشند و شهرک در فولاد مبارکه دفتر داشته باشد و شرکت‌های فعال در شهرک و سایر شرکت‌ها بتوانند ارتباط متقابل داشته باشند و با دسترسی بهتر صحبت‌های‌شان را منتقل کنند.

وی تصریح کرد: این تفاهمنامه شامل همین موارد و دیگر مواردی است که به‌صورت عملیاتی بتوانیم این ارتباطات دوطرفه را تقویت کنیم.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه بااشاره به تفاهمنامه شرکت فولاد مبارکه با معاونت علمی‌وفناوری نهاد ریاست‌جمهوری در زمینه هوش مصنوعی گفت: همان‌طور که رهبر معظم انقلاب اشاره کردند، در فناوری‌های نوین یکی از حوزه‌های مغفول‌مانده که باید بیشتر در آن سرمایه‌گذاری شود، بحث هوش مصنوعی و جذب نخبگان این حوزه است.

طیب‌نیا ادامه داد: باید بتوانیم زیرساخت‌های تحول دیجیتال را در صنعت بهتر از گذشته و با بهره‌گیری از دانشمندان داخلی با سازکار بهتر عملیاتی کنیم.

وی تصریح کرد: در این تفاهمنامه به‌همین‌منظور است که بتوانیم با جذب نخبگان فعال در این حوزه زیرساخت‌های لازم را به‌صورت سازمان‌یافته فراهم کنیم و با فعالیتی که اکنون در این حوزه شروع‌شده است، بتوانیم با استفاده از شرکت‌های دانش‌بنیان و نخبگان داخلی پشتیبانی کنیم.

معاون علمی‌وفناوری رئیس‌جمهوری، در سفر آیت‌الله رئیسی و هیات‌دولت به استان اصفهان، پنجشنبه، ۲۶ خرداد ۱۴۰۱ به اصفهان سفر کرد.

تولید روزانه ۹۰۵ تن آهک کلسینه در فولادسنگ مبارکه

پیشرفت پروژه احداث خط سنگ‌شکن اولیه B بالغ بر ۸۵ درصد بوده است و شرکت فولادسنگ مبارکه توانسته در ادامه موفقیت‌های خود در امسال به رکورد تولید روزانه ۹۰۵ تن آهک کلسینه در خرداد دست یابد.

به‌گزارش ایراسین، مهرداد فقیهیان بااشاره به رکورد تولید روزانه آهک کلسینه در شرکت فولادسنگ مبارکه اظهار کرد: واحد آهک‌سازی شرکت فولادسنگ مبارکه به لطف الهی موفق شد در روزهای ابتدایی خرداد، با شکست رکورد پیشین، سقف تولید روزانه آهک کلسینه را تا ۹۰۵ تن در شبانه‌روز جابه‌جا کند، این در حالی است که کیفیت محصول تولیدی در بازه قابل‌قبول بوده و کلیه ملاحظات ایمنی ـ فنی درباره تجهیزات و کوره‌ها رعایت شده است.

مدیرعامل شرکت فولادسنگ مبارکه در ادامه به پروژه احداث خط سنگ‌شکن اولیه B در شرکت فولادسنگ مبارکه اشاره کرد و توضیح داد: این پروژه در راستای افزایش و پایداری تولید در محل شرکت فولاد سنگ با ظرفیت تولید ۷۰۰ تن بر ساعت و به‌صورت سالانه بالغ بر ۵ میلیون تن آغاز شد.

فقیهیان افزود: باوجود تحریم‌های ظالمانه علیه کشور عزیزمان و شیوع اپیدمی کرونا، این پروژه با همت شبانه‌روزی کارکنان شرکت فولادسنگ و پیگیری‌های شبانه‌روزی ارکان پروژه، کلیه تجهیزات اصلی این پروژه ساخته شده و وارد سایت شد و امیدواریم در نیمه اول امسال این پروژه به‌بهره‌برداری برسد.

وی گفت: درصد پیشرفت پروژه احداث خط سنگ‌شکن اولیه B بالغ بر ۸۵ درصد بوده و پس از پایان نصب تجهیزات، راه‌اندازی و تست‌های مربوطه آغاز می‌شود.

رشد صادرات فولاد ادامه دارد

بنا به تازه‌ترین گزارش آماری انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، مجموع صادرات فولاد ایران (فولاد مبانی و محصولات فولادی) در فروردین امسال، ۸۲۰ هزار تن بوده که نسبت به ماه مشابه سال قبل، رشد ۲۹.۷ درصدی را نشان می‌دهد.

به‌گزارش چیلان، در فروردین امسال، صادرات فولاد مبانی کشور، ۶۳۶ هزار تن بوده که رشد ۷۴درصدی را نسبت به ماه مشابه سال قبل نشان می‌دهد.

کل صادرات محصولات فولادی کشور در یک‌ماهه نخست سال ۱۴۰۱، ۱۸۴هزار تن بوده که نسبت به ماه مشابه سال قبل، کاهش ۳۱درصدی را نشان می‌دهد.

در واقع در نخستین ماه امسال، صادرات محصولات فولادی مسیر مخالف صادرات فولاد مبانی را طی کرده و صادرات این محصولات کاهش یافته است.



گسترش
تجارت
سه‌شنبه
۳۱ خرداد ۱۴۰۱
۲۱ ذی‌القعده ۱۴۴۳
۲۱ ژوئن ۲۰۲۲
شماره ۲۰۸۳
پیاپی ۳۴۰۱
www.Tejaratdaily.com



چند قدم تا خودکفایی گندم مانده است



یک گام تا تبدیل همدان به شاهراه ریلی غرب کشور

عزم راسخ برای ساماندهی مالیاتی

سامانه پایانه‌های فروشگاهی به‌زودی افتتاح می‌شود



عکس: آیدا فریدی

رئیس‌کل سازمان امور مالیاتی کشور از افتتاح سامانه پایانه‌های فروشگاهی در تیر همزمان با هفته فرهنگ مالیاتی خبر داد. به گزارش مهر به نقل از سازمان امور مالیاتی، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در نشست مشترک اعضای کمیسیون اقتصادی با رئیس‌کل سازمان امور مالیاتی کشور، ضمن اشاره به‌ضرورت همکاری همه ارکان کشور برای اجرایی شدن قانون پایانه‌های فروشگاهی، بر افزایش شفافیت اقتصادی و عدالت اجتماعی به‌عنوان رهاورد اجرای این قانون تاکید کردند.

دیدگاه نمایندگان مجلس شورای اسلامی

در نشست مشترک اعضای کمیسیون اقتصادی با رئیس‌کل سازمان امور مالیاتی کشور که در مرکز تنظیم مقررات سازمان امور مالیاتی کشور با حضور داوود منظور رئیس‌کل سازمان امور مالیاتی، حسین‌زاده بحرینی، توانگر، طغیانی و صفایی نمایندگان مجلس شورای اسلامی و اسکندری، نماینده مرکز پژوهش‌های مجلس و جمعی از مدیران مالیاتی کشور در زمینه اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان و اقدامات انجام‌شده توسط سازمان امور مالیاتی در این باره برگزار شد، نمایندگان مجلس ضمن اشاره به‌ضرورت همکاری همه ارکان کشور برای اجرایی شدن قانون پایانه‌های فروشگاهی، بر ضرورت افزایش شفافیت اقتصادی و عدالت اجتماعی به‌عنوان رهاورد اجرای این قانون تاکید کردند.

اعضای کمیته اقتصادی مجلس شورای اسلامی با تاکید بر لزوم داده‌بنیاد شدن اقتصاد و نظام مالیاتی کشور، خواستار اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان برای تحقق این مهم، در موعد مقرر شدند.

اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی نخستین گام اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی را اقناع افکار عمومی و آگاه‌سازی شهروندان از مزایای اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان اعلام و ضمن تاکید بر رسالت بزرگ سازمان امور مالیاتی کشور در این زمینه، این مهم را وظیفه‌ای همگانی و فرا دستگاهی توصیف کردند.

سامانه جمع آوری صورت‌حساب الکترونیکی

اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، کاهش تصدی گری سازمان امور مالیاتی کشور در مدل مفهومی جدید را به‌عنوان یکی از نقاط قوت کلیدی این مدل مورد توجه و استقبال قرار دادند. از سوی دیگر داوود منظور، رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور نیز فرهنگ‌سازی مالیاتی را یکی از راهبردهای بلندمدت نظام مالیاتی به‌ویژه در دوره تحولی جدید توصیف کرد و گفت: مرکز آموزش و پژوهش در کنار روابط عمومی سازمان و تیم رسانه‌ای در این راستا برنامه‌های عملیاتی آموزشی و رسانه‌ای کامل و جامعی را در دست اقدام دارد. این برنامه‌ها از برگزاری جشنواره فرهنگ مالیاتی، تولید برنامه‌های گفت‌وگومحور در رسانه ملی، راه‌اندازی پایگاه خبری تحلیلی مالیاتی تا اطلاع‌رسانی و آموزش قوانین و مقررات در شبکه‌های اجتماعی و تبلیغات محیطی گسترده در سراسر کشور را شامل می‌شود. منظور، به بلندمدت بودن امر فرهنگ و فرهنگ‌سازی اشاره کرد و گفت: برای نهادینه کردن فرهنگ پرداخت مالیات باید بین نظام مالیاتی و مردم معنای مشترکی تولید کنیم که در کنار برنامه‌ریزی‌ها و اهتمام سازمان امور مالیاتی کشور، نیاز است تمام ارکان نظام و کشور در کنار نظام مالیاتی قرار بگیرند.



▣ اعلام فراخوان‌های رسمی در تیر

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی در ادامه گفت: ۳ سامانه مربوط به جمع‌آوری صورت‌حساب‌های الکترونیکی، عضویت فعالان اقتصادی و تحلیل و پردازش صورت‌حساب‌های الکترونیکی آماده شده‌اند و سامان امور مالیاتی از نظر فنی و سیستمی برای اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی در موعد مقرر آمادگی دارد. وی از افتتاح سامانه پایانه‌های فروشگاهی در تیر همزمان با هفته فرهنگ مالیاتی خبر داد و گفت: فراخوان‌های مربوط به اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی را در تیر اطلاع‌رسانی خواهیم کرد.

منظور با اشاره به اینکه اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی پروژه‌ای ملی است و همه فعالان اقتصادی، تولیدکنندگان، واسطه‌گران و خرده‌فروشان را درگیر می‌کند، گفت: سناریوهای مختلفی برای اجرایی شدن این قانون طراحی و برنامه‌ریزی کرده‌ایم که با هماهنگی ارکان نظام و سران قوا بهترین سناریو را با در نظر گرفتن جمیع جهات اجرا خواهیم کرد.

اتصال کدپستی کارتخوان‌ها به پرونده‌های مالیاتی

در ادامه این نشست محمد برزگری، رئیس مرکز تنظیم مقررات سازمان امور مالیاتی کشور ضمن ارائه گزارشی از اقدامات صورت گرفته در راستای اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان گفت: در اجرای ماده ۱۱ قانون پایانه‌های فروشگاهی، سازمان امور مالیاتی کشور با همکاری بانک مرکزی در زمینه ساماندهی و تعیین تکلیف دستگاه‌های کارتخوان بانکی در قالب ۳ فاز اتصال دستگاه‌های کارتخوان به پرونده‌های مالیاتی، یکسان‌سازی کدهای پستی و یکسان‌سازی فعالیت‌های شغلی، اقدامات مهمی صورت داده که نتایجی در قالب شناسایی تعداد قابل توجه دستگاه کارتخوان فعال و غیرفعال و مؤدیان جدید مالیاتی همراه داشته است. وی ضمن بیان مولفه‌های مدل مفهومی اجرایی و ارائه کلیه بخش‌ها و عناصر محوری آن، این مدل را به‌عنوان یک مدل قابل پیاده‌سازی و تسهیل گر در اجرای مفاد گوناگون قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان توصیف کرد.

برزگری افزود: اصلاحات ساختاری در قالب تدوین و طراحی مدل مفهومی جدید سازمان امور مالیاتی کشور در جریان کاهش تصدی گری سازمان و تسهیل روند اجرای قانون شکل گرفته است.

رئیس مرکز تنظیم مقررات سازمان امور مالیاتی کشور در بخش دیگری از گزارش خود گفت: فراخوان جذب شرکت‌های معتمد ارائه‌کننده خدمات مالیاتی و مواجهه با چالش‌های موجود در این عرصه به‌منظور بهره‌مندی بهینه از خدمات این شرکت‌ها در قالب مدل مفهومی اجرایی سازمان، صورت گرفته است.

▣ توافق سازمان مالیاتی و بانک مرکزی

برزگری تصریح کرد: ترتیبات لازم در راستای اجرای ماده ۱۰ قانون، شامل انعقاد توافقنامه میان سازمان امور مالیاتی کشور با بانک مرکزی در زمینه تفکیک حساب‌های تجاری و غیرتجاری مؤدیان و مشارکت و همکاری جدی و مستمر میان کارشناسان و تیم‌های فنی هر دو طرف انجام‌شده است. رئیس مرکز تنظیم مقررات سازمان امور مالیاتی کشور خاطرنشان کرد: زیرساخت‌های لازم در جهت آماده‌سازی و راه‌اندازی سامانه مؤدیان فراهم‌شده و در این راستا بارگذاری و قابلیت بهره‌برداری از زیرسامانه جمع‌آوری اطلاعات در محیط عملیاتی و آماده‌سازی زیرسامانه عضویت و ثبت‌نام در محیط آزمایشگاهی عملیاتی شده است. در خلال این نشست نمایندگان مجلس شورای اسلامی توضیحات لازم از حیث دیدگاه قانون‌گذار برای اجرای بهینه قانون را ارائه دادند و نظرات و توصیه‌های اصلاحی خود را برای ادامه کار تکمیل فرآیندها و گزینه‌های اجرایی مختلف در زمینه مفاد قانون، سازکارهای تعاملی میان سازمان امور مالیاتی کشور و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و همچنین فرآیند ارسال اطلاعات صورتحساب‌های الکترونیکی به سامانه مؤدیان تبیین کردند.

سخن پایانی

در پایان نشست یادشده اقدامات صورت‌گرفته در زمینه تکمیل زیرسامانه‌های جمع‌آوری اطلاعات، عضویت و کارپوشه مؤدیان به همراه فرآیندهای کاری این حوزه تشریح و در جریان یک ارائه تفصیلی، به‌شکل ویژه کلیه بخش‌ها و اجزای مختلف کارپوشه مؤدیان تبیین شد. همچنین فرآیندهای کاری مؤدیان و روند تبادل اطلاعات میان مؤدیان و سازمان امور مالیاتی کشور از طریق این زیرسامانه و نیز چگونگی مدیریت فرآیندهای کاری توسط مؤدیان و سازمان در کارپوشه به‌طور کامل شرح داده شد. در این راستا جزئیات صورتحساب‌های الکترونیکی و کلیه فرم‌ها و عملکردهای زیرسامانه مزبور ارائه و در جریان این ارائه، به پرسش‌ها و ابهامات نمایندگان مجلس شورای اسلامی درباره فرآیندهای کاری در نظر گرفته‌شده توسط سازمان امور مالیاتی پاسخ داده شد.

نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی و یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی خرید ۱۳۹۹۲ متر لوله فولادی "۱۲ ضخامت ۰/۲۵۰

شرکت گاز استان تهران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران واجد صلاحیت ارسال خواهد شد.

الف : مدت تحویل : مطابق جدول ذیل پس از نفوذ قرارداد با احتساب ایام تعطیل

ب : مناقصه گر لازم است شخصیت حقوقی داشته باشد

ج: مناقصه گر لازم است توانایی تودیع ضمانت نامه بانکی شرکت در مناقصه به میزان مندرج در جدول ذیل را داشته باشد . (در مرحله ارزیابی کیفی نیاز به ارائه ضمانتنامه نمی باشد.) ارائه تأئیدیه اعتبار از سوی بانک مرکزی یا مؤسسات مالی واعتباری معتبر تا سقف مبلغ موضوع مناقصه با سربرگ بانک و مهر و امضاء شده

د : توانایی تهیه وتسلیم ضمانت نامه بانکی حسن انجام تعهدات توسط مناقصه گر به میزان ۱۰٪ کل مبلغ پیشنهادی (در صورت برنده شدن)

ه: کالای پیشنهادی لازم است ساخت شرکتهای معتبر و مورد تائید شرکت ملی گاز ایران بوده و در صنعت گاز سوابق موثر و مطلوب داشته باشند.

و: ثبت نام و اخذ کد ملی اطلاع رسانی مناقصات از معاونت برنامه ریزی ونظارت راهبردی ریاست جمهوری.

ز: مناقصه گر لازم است دارای کد اقتصادی از وزارت امور اقتصاد و دارایی باشد و ایران کدکالا وشناسه ملی را نیز ارائه نماید.

ح: از کلیه ی سازندگان و تامین کنندگان داخلی موجود در فهرست بلند منابع واحد دستگاه مرکزی وزارت نفت (AVL) به منظور تامین کالا و تجهیزات مورد نیاز صنعت نفت واجد شرایط دعوت می گردد ، از تاریخ اعلان عمومی سامانه ستاد ظرف ۵ روز نسبت به دریافت اسناد از این سامانه اقدام نمایند . شرکت هایی که در مهلت مقرر مدارک را دانلود نمایند ، ۱۵۰ روز فرصت خواهند داشت تا مدارک ارزیابی کیفی را تکمیل و به سامانه ارسال نمایند. شرکت هایی که در مهلت مقرر مدارک را دانلود نمایند. پانزده (۱۵) روز فرصت خواهند داشت تا مدارک ارزیابی کیفی را تکمیل و با مهر و امضاء الکترونیک صاحبین امضاء مجاز طبق آخرین تغییرات روزنامه رسمی در سامانه ارسال نمایند. ارائه سابقه اجرایی در رشته و زمینه کاری موضوع مناقصه (مربوط به پروژه های ارائه شده در ۱۰ سال گذشته) . (تکمیل فرم ارزیابی کارفرمایان قبلی از سوابق کاری فروشنده و ممهور کردن آن توسط کارفرمایان قبلی الزامی است) درغیر اینصورت امتیازی در این قسمت ارائه نمی گردد. (در صورتیکه فرم ارزیابی ممهور به مهر کارفرمای قبلی نباشد فاقد اعتبار بوده و امتیازی به آن تعلق نخواهد گرفت . همچنین در صورت اعلام عدم رضایت مکتوب نمایندگان شرکت گاز استان تهران نسبت به حسن سابقه ، امتیاز حسن سابقه مرتبط با سوابق اجرایی مربوطه معادل صفر محاسبه می گردد و مناقصه گر حق هیچ گونه اعتراضی را ندارد).

ط: نام شرکت تولید کننده محصول و ارائه اصل نامه نمایندگی مهر و امضاء شده از طرف آن شرکت (در صورتیکه شرکت حاضر در مناقصه تامین کننده کالا می باشد) الزامی می باشد. اگر مناقصه گر تولید کننده باشد، در صورت عدم ارائه مستندات قانونی مرتبط با تولید کالا و عدم فراهم نمودن شرایط بازدید کارشناسی (در صورت نیاز)، متقاضی از فرآیند مناقصه حذف می شود.

ی: ارائه اظهارنامه مالیاتی ، ترازنامه منتهی به آخرین سال مالی حسابرسی شده و اعتبار نامه بانکی و اساسنامه شرکت و مجوز امضای الکترونیک از دفاتر اسناد رسمی در اسناد کیفی الزامی می باشد.

ک: پاسخ استعلام ارزیابی کیفی در سامانه الزاما" می بایست دارای مهر و امضای دیجیتال صاحبان امضای مجاز شرکت باشد.

ل: شرکت کنندگان در فراخوان ارزیابی کیفی صرفا" پس از احراز صلاحیت، مجاز به ارائه ضمانت نامه شرکت در مناقصه خواهند بود .

شرکت گاز استان تهران در رد پیشنهاداتی که شرایط این آگهی و اسناد مناقصه را رعایت ننمایند مختار است و مناقصه گرحق هیچ گونه اعتراضی را نخواهد داشت.

مناقصه	عمومی یک مرحله‌ای
شرح کالا	۱۳۹۹۲ متر لوله فولادی ۱۲ اینچ ضخامت ۰/۲۵۰ طبق استاندارد IGS
شماره تقاضا	۰۱۳۰۰۳۴
شماره فراخوان	۲۰۰۱۰۹۲۷۶۹۰۰۰۰۴۷
مبلغ ضمانت نامه	۹/۳۵۶/۸۸۰/۰۰۰ ریال
مدت تحویل	حداکثر ۲ ماه

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه :
مرکز تماس : ۴۱۹۳۴-۰۲۱

شناسه آگهی : ۱۳۳۸۶۲۰ روابط عمومی شرکت گاز استان تهران

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرکهای صنعتی تهران

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی ش ۶-۱۴۰۱

پروژه اجرای تصفیه خانه تکمیلی پساب تصفیه خانه های فاضلاب ملارد و مسکن مهر صفادشت در شهرکهای صنعتی ملارد و شهید سلیمانی (شهریار)

شرکت شهرکهاي صنعتي تهران در نظر دارد مناقصه عمومي خدمات (پروژه اجراي تصفيه خانه تكميلي پساب تصفيه خانه هاي فاضلاب ملارد و مسكن مهر صفادشت درشهركهاي صنعتي ملارد وشهيدسليماني (شهريار) به شماره (۲۰۰۱۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۷) را از طريق سامانه تدارکات الكترونيكي دولت به پيمانكار واجد صلاحيت و داراي گواهينامه هاي صلاحيت پايه ۴ رشته هاي آب و تاسيسات و تجهيزات به صورت توام از سازمان برنامه و بودجه كشور و تاييد صلاحيت ايمني امور پيمانكاري از وزارت تعاون، كار و رفاه اجتماعي واگذار نمايد. كليه مراحل برگزاري مناقصه از دريافت اسناد مناقصه تا ارائه پيشنهاد مناقصه گران و بازگشايي پاكت ها از طريق درگاه سامانه تدارکات الكترونيكي دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضويت قبلي ، مراحل ثبت نام در سايت مذكور و دريافت گواهي امضاي الكترونيكي را جهت شركت در مناقصه محقق سازند .

- مبلغ برآورد اوليه بر اساس فهارس بهاي سال ۱۴۰۱ : (۸۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ريال)
- محل پروژه : شهرستان شهريار , بلوار صفادشت , روستاي قيچاق , بالاتر از پادگان شهداي اقتدار- شهرك صنتي شهريار تلفن : ۶۵۷۹۲۶۱۳
- تاريخ انتشار اسناد ارزيابي كيفي در سامانه تاريخ ۱۴۰۱/۳/ ۲۹ مي باشد .
- مهلت زماني دريافت اسناد ارزابي كيفي از سايت : از تاريخ ۱۴۰۱/ ۳/ ۲۹ الي ساعت ۱۶ تاريخ ۱۴۰۱/۴/ ۷
- مهلت بارگذاري پاكت هاي استعلام ارزيابي كيفي : تا ساعت ۱۶ تاريخ ۱۴۰۱/۴/۲۱
- محل گشايش اسناد ارزيابي كيفي : دفتر معاونت فني شركت شهرك هاي صنعتي تهران
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دريافت اطلاعات بيشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاكت

الف : نشاني سهروردي شمالي كوچه شهيد محبي پلاك ۲ طبقه ۴ معاونت فني و تلفن : ۸۸۷۶۱۰۳۸-۰۲۱
www.tehraniec.ir و پايگاه ملي اطلاع رساني: http://iets.mporg.ir

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضويت در سامانه :
مركز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ داخلي ۴ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷

شناسه آگهی : ۱۳۳۶۴۷۶ م الف/۱۱۲۹ شرکت شهرکهای صنعتی تهران

شناسه ۱۳۳۲۸۰

آگهی مزایده اتومبیل

به موجب پرونده اجرائی کلاسه ۹۹۰۰۶۴۸ یک دستگاه خودروی سواری پراید به شماره پلاک ایران ۷۲-۱۶۵ ق ۹۵ (ایران ۷۲- یکصدوشصت و پنج ق نودونه) متعلق به مرحوم خانعلی رستمی که برابر سند ازدواج شماره ۸۶/۰۲/۱۱-۱۳۰۲۶ به نفع همسرش بازداشت گردیده. **نوع وسیله:** خودروی سواری پراید مدل ۱۳۸۴ **رنگ:** خاکستری **شماره موتور:** ۰۱۰۸۲۹۲۴ **شماره شاسی:** ۱۴۱۲۲۸۴۴۵۸۲۰۸ S **الف:** وضعیت اتاق و موتور اتومبیل از چهار طرف اثار تصادف سنگین دارد درب جلو سمت چپ و گلگیر جلو و عقب سمت چپ و رکاب چپ و شیشه جلو و درب راست سپر عقب و سپر جلو و درب جلو سمت راست گلگیر جلو و عقب سمت راست چراغ جلوی راست و چپ و راهنمای عقب سمت چپ و راست جلوی داشبور- ورودی چهار درب صندلی‌ها و آینه بغل سمت راست و چپ کلیه قسمت‌های فوق نیاز به تعویض و تعمیر اساسی دارند. لاستیک‌ها با عاج ۳۰٪ و موتور و گیربکس و دیفرانسیل نیاز به تعمیر دارند. **ب:** علاوه بر وضعیت اتومبیل که در بند الف ذکر گردید نیاز به صافکاری و نقاشی و تعویض قطعات و تعمیرات اساسی کلیه قسمت‌ها دارد. خودرو مذکور در رهن شرکت و بیمه هیچ شرکت بیمه‌ای نیز نمی‌باشد که طبق نظر کارشناس رسمی به مبلغ ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دویست و پنجاه میلیون ریال) ارزیابی شده و خودرو مربوطه از ساعت ۹ الی ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۵ در پارکینگ جنب پلیس راه بهشهر از طریق مزایده به فروش می‌رسد. مزایده از مبلغ ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقدا فروخته می‌شود و کلیه هزینه‌های قانونی به عهده برنده مزایده است و نیم‌عشر و حق مزایده نقداً وصول خواهد شد. شرکت در مزایده منوط به پرداخت ده درصد از مبلغ پایه کارشناسی به حساب سپرده ثبت و حضور خریدار یا نماینده قانونی او در جلسه مزایده است. برنده مزایده مکلف است مابه‌التفاوت مبلغ فروش را ظرف مدت پنج روز از تاریخ مزایده به حساب صندوق ثبت تودیع نماید و در صورتی که ظرف مهلت مقرر مانده فروش را به حساب سپرده ثبت واریز ننماید مبلغ مذکور قابل استرداد نبوده و به حساب خزانه واریز خواهد شد.

محسن جعفری، مسئول واحد اجرای اسناد رسمی بهشهر

تاریخ انتشار: سه‌شنبه ۱۴۰۱/۰۳/۳۱

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید
www.Gostaresh.news

یادداشت

آسیب‌رسانی بی‌ثباتی تصمیمات دولتی



نادر حیدری
فعال تجاری

از ابتـدای امسـال تاکنون که مـدت زمان زیادی نگذشـته است، شـاهد تغییرات مهمی در بدنه سیاسـت‌های تجاری دولت بودیم که مهم‌ترین آنهـا افزایش نرخ تعرفه‌های گمرکی و اعمـال برخی تغییرات در تخصیص ارز برای واردات دسـته‌ای از کالاهـا بود. کارشناسـان اقتصادی و فعـالان تجاری عقیـده دارند این رویکـرد دولت در ایجاد تنش‌هـای اقتصادی، نه‌تنها بازارهای داخلی، بلکه مقاصد خارجی را نیز دستخوش تزلزل خواهد کرد.

به‌طورکلی تجـارت نیازمند ثبـات در روند و سیاسـت‌گذاری‌ها اسـت. تغییرات مداوم در رویکردهـای دولتی که ارتباط مسـتقیمی با فعالیت‌های تجـاری دارد، نه‌تنها به‌نفع بهبود ضعف‌هـای اقتصادی فعلی نخواهـد بود، بلکه آسیب‌ها و مشکلاتی را در ادامه به‌همراه خواهد داشـت. با آغاز سال جدید، دولت تغییراتی در نحوه محاسـبه تعرفه‌های گمرکی عنوان کرد. بدیهی اسـت این موضوع سـبب از بین رفتن ثبات در مسیر فعالیت‌های تجاری خواهد شد، چرا که هر نوع تغییری، تا زمان اجرایی شـدن یا تطبیق دیگـر قوانین بـا آن، زمانبر خواهد بود. تـا پیش از این مسـیر واردات و ترخیص کالاها از گمرک، در دست‌انداز بود و مشکلات ارزی میان واردکنندگان و بانک مرکزی سبب می‌شد تا آزادسازی کالاها، بسیار زمانبر شوند. نه‌تنها مشکلات ارزی، بلکه چالش‌های مربوط به ثبت سـفارش کالاها برای واردات و گرفتن کـد تاییـد از بانک مرکزی زمان زیـادی را از واردکنندگان می‌گرفـت. هرچند هنوز چنین بروکراسـی‌های پیچیده‌ای برای واردات وجود دارد. از سـویی دیگـر شـنیده‌ها حاکی از آن اسـت که واردکنندگان باید به گمرک متعهد شـوند و در صورت افزایـش تعرفه‌ها در چند مدت آتی، به‌حتم این افزایش تعرفه‌ها را برای واردات و آزادسازی کالاهای خود بپردازند. در رابطه با تغییـر تعرفه‌های گمرکی باید در نظر داشـت ثبات در سیاسـت‌های دولتی، ضامن موفقیت فعالیت‌های اقتصادی اسـت. در بحث تعرفه‌های گمرکی نیز مناسـب به‌نظر می‌رسد تا برای یک‌بـار و به‌طورثابت، نحوه محاسـبه این حقوق تعیین و تکلیف شـوند، چرا که در این شرایط کارآفرینان و سایر فعالان اقتصادی می‌توانند با اطمینان بیشتری برنامه‌ریزی‌های مناسب میان‌مدت و بلندمدت داشته باشند. از سـویی دیگر بخش مهمی از اقلام دپوشده در گمرک، مواد اولیه و کالاهای واسـطه‌ای برای چرخه تولید هستند. در بسیاری از بخش‌های تولید، ایران هنـوز تولیدکننده پایه‌ای نبوده و برای ادامـه چرخه حیات نیاز بـه تامین مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای از خارج دارد. وجود تغییرات کلان مـداوم مانند اصلاح تعرفه‌های گمرکی، بر تمامـی بخش‌های زنجیره تجارت از جملـه واردات، تولیـد، تامین بـازار داخلی و صـادرات به‌طورمسـتقیم اثرگـذار بـوده و فعالیت‌های این بخش‌ها را با تزلزل و بی‌ثباتی همراه خواهد کرد.

براسـاس اعـلام نهادهای دولتـی، کالاهای اساسـی به‌میـزان کلان در بنـادر و گمـرک موجود هسـتند. ضمن تاکید بر فسـادپذیری ایـن اقـلام، باید توجه داشـت از بیـن رفتن ایـن اقلام، زیان‌های مادی و معنوی بسـیاری خواهـد داشـت. در گام نخسـت، ارزی که از کشـور بابت واردات این اقلام خارج شـده، در عمل دور ریخته شـده اسـت. این موضوع در شـرایط اقتصادی کشـور، امـری غیرمنطقی و زیانبار اسـت. از سـویی دیگر امروزه شـاهد کمبود کالاهای اساسـی در بـازار مانند روغن و گندم هسـتیم. با واردات ایـن اقلام و توزیع آنها در بـازار، می‌توان به‌رفع کمبودها، کاهش قیمت‌هـا و جلوگیـری از حباب‌هـای قیمتی در بـازار پرداخـت، از این‌رو با از دسـت رفتن کالاهای اساسی در گمرک و بنادر، بازار فرصت بازیابی خود را از دست خواهد داد. این از دیگر زیان‌های مهم ترخیص نشدن کالاها از گمرک است. بدیهی است، اصلاح خطاهای موجود در سیاست‌های اقتصادی، از عوامل پیشرفت یک جامعه محسوب می‌شـوند، اما تغییرات پی در پـی و مکـرر مقـررات و روی کار آمدن موانع جدید بدون رفع مشکلات قبلی، تنها زخم‌های اقتصادی را عمیق‌تر می‌کند. یکی از راهکارهای مناسـب برای تعیین سیاست‌های کلان، انجام اصلاحات در بازه‌های بلندمدت اسـت. در این شـرایط واردکننـدگان، صادرکننـدگان و در نهایت تولیدکنندگان می‌توانند در فضایی ایمن به فعالیت‌های تجاری موردنظر خود بپردازند.

هزینه خرید تضمینی واریز شد

بیـش از ۲۶۵هزار میلیارد ریال پـول خرید تضمینی گندمکاران واریز شـد. وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد که تا نیمه خرداد امسال، بیش از ۲۶۵هزار میلیارد ریال بابت خرید تضمینی گندم به‌حسـاب گندمکاران واریز شده است و عملیات پرداخت همچنان ادامه دارد. به‌گزارش فارس و به‌نقل از وزارت جهاد کشـاورزی، از آغاز فصل خرید گندم تا ۲۳خرداد امسـال، ۱۸۷۳ مرکز خرید در کشـور، بالغ بر ۲ میلیون و ۹۷۳ هزار تن گنـدم را در قالب ۴۷۹ هزار و ۷۸۰ محموله به ارزش ۳۱۶ هزار میلیارد ریال از کشاورزان خریداری کرده‌اند.

براسـاس این گزارش، گندم به‌عنوان غله استراتژیک در ایران و جهان، نقش محوری در تامین امنیت غذایی کشـور دارد و بانک کشـاورزی با هدف حمایت از تولید در بخش کشاورزی و کمک به تامین امنیت غذایی کشور، با تمام توان برای اجرای هرچه بهتر عاملیت خرید تضمینی گندم در سطح کشور تلاش می‌کند.

باید خاطرنشـان شـد دسـتورالعمل خرید تضمینی گندم هر سال و پیش از فرارسـیدن فصل خرید، تدوین و نهایی شده و برای سهولت در خرید تضمینی گندم‌های باکیفیت و یکدسـت از کشاورزان گندمکار به استان‌های سرتاسر کشور ارسال می‌شود.

براسـاس این دستورالعمل نیز هرسـاله وزارت جهادکشاورزی مبالغی را به‌حسـاب گندمکاران واریز می‌کند. این اقدام سـالانه، به‌جهت رشـد و توسـعه تولیـد گنـدم به‌عنوان یـک محصول اسـتراتژیک به‌شـمار می‌رود.

طرح‌های روشن جهاد کشاورزی در دست اجرا

چند قدم تا خودکفایی گندم مانده است؟

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

دسـتورالعمل خرید تضمینی گندم در سـال‌های گذشته روالی هرساله اسـت که در راستای حمایت از کشـاورزان و پیشرفت در خودکفایی انجام می‌شود. به‌عقیده کارشناسان، تعیین نرخ ارزش گندم براساس میزان کیفیت آن می‌تواند گامی جدی در راستای افزایش کیفیت تولیدات محصولات کشـاورزی باشـد؛ چرا که با مشـخص بودن نرخ انواع گندم، رغبت گندمکاران برای تولید محصول باکیفیت افزایش خواهد یافت. از سـویی دیگر در سـال‌های اخیر بنا بر مشکلات متعددی از جمله خشکسـالی، تولید گندم در ایران کاهش یافته و ضمن از دسـت دادن ویژگی خودکفایـی، بـه واردات گندم از خارج برای تامیـن نیازهای داخلی دچار شـدیم. این می‌تواند عقبگرد مهمی در مسـئله امنیت غذایی کشور باشـد. بنا بر ابلاغ‌های انجام‌شده، دولت در نظر دارد تا با اجرای طرح‌های حمایتی، تولید گندم را مجدد به‌سـطح خودکفایی برسـاند. صمت در ایـن گزارش، ابعاد طرح‌های موردنظر دولت بر ای افزایش تولید گندم و بهره‌وری کشـاورزی را موردبررسی قرار داده و درباره آن با کارشناسان مربوطه به گفت‌وگو پرداخته است.



افزایش کیفیت گندم با دستورالعمل خرید تضمینی

دولـت عقیده دارد «دسـتورالعمل خرید تضمینی گندم»، باعـث خریداری و ذخیره‌سـازی گندم‌های یکدسـت و باکیفیت شده اسـت. به‌گزارش فارس و به‌نقل از مرکز اطلاع‌رسـانی شـرکت بازرگانی دولتی ایـران (مبدأ)، دسـتورالعمل خریـد تضمینی گندم هر سـال و پیش از فرارسـیدن فصـل خرید، تدوین و نهایـی شـده و برای سـهولت در خریـد تضمینی گندم‌های باکیفیت و یکدسـت از کشاورزان گندمکار به استان‌های سرتاسر کشور ارسال می‌شود.

براسـاس این گـزارش، در دسـتورالعمل مذکور، ویژگی‌های گندم قابل‌خریداری و حدود مجاز شـامل افـت مفید و غیرمفید و سـن‌زدگی، تعیین شـده و همچنیـن روش نمونه‌برداری از محموله‌های تحویلی گندمکاران در ابتدای ورود به مراکز خرید، مشـخص شـده است. طبق این گزارش، دستورالعمل صادره به ارتقای کیفیت گندم تولیدشـده کمک می‌کند، زیرا گندمکاران با رعایت اسـتانداردها و شاخص‌هایی که در مراکز خرید بـرای پذیرش انواع گندم ملاک‌عمل قـرار می‌گیـرد، تلاش می‌کننـد تا تولید خـود را با پایین‌تریـن افـت و بالاترین کیفیـت، عرضه کرده و محصول‌شان را به‌نرخ مصوب بفروشند.

گفتنی اسـت، امسـال خریـد تضمینـی گندم از ۴ فروردیـن آغـاز و براسـاس «دسـتورالعمل خرید تضمینی گندم» در قالـب ۵۵۹هزار و ۱۳۳ محموله تاکنـون بیـش از ۳میلیون و ۳۰۶هـزار تن محصول کشاورزی گندمکاران، خریداری و ضمن توزیع در ۳۱ استان، در انبارها و سیلوهای نقاط مختلف کشور نیز ذخیره‌سازی شده است.

استانداردهای خرید تضمینی



علیقلـی ایمانی، نایـب رئیس بنیاد ملـی گندمکاران کشـور در گفت‌وگـو بـا صمت، به تشـریح ابعـاد ابلاغ دسـتورالعمل‌های مربوط بـه خرید گنـدم پرداخت. او خرید براسـاس میزان کیفیت را مبنای دستورالعمل‌های هرسـاله خرید گندم عنوان کـرد و در این‌باره توضیح داد: دستورالعمل خرید گندم هرسـاله قبل از شروع برداشت براسـاس اسـتانداردهای تعریف‌شـده از سـوی شرکت بازرگانی دولتی ایران تدوین می‌شود. در این استانداردها مـوارد و مولفه‌هایی از جمله افـت مفید و غیرمفید لحاظ شـده و براسـاس آن نرخ خریـد گندم تعیین می‌شـود. گفتنی اسـت، هرچه نـرخ افت مفید و غیرمفید بیشـتر باشـد، به‌طبع نرخ گنـدم پایین‌تر خواهد بـود، بنابراین دستورالعمل خرید گندم بر پایه کیفیت محصولات استوار بوده و بر تعیین ارزش گندم تاثیرگذار اسـت. ایمانی ادامه داد: دسـتورالعمل خریـد گندم برای شـرکت‌های تابعه شـرکت بازرگانی دولتی ایران ابلاغ می‌شـود تا شرکت‌ها و سـازمان‌های خصوصـی براسـاس آن بـه خرید گندم بپردازنـد، همچنیـن گروه‌هایی برای سـنجش و کنترل انتخاب می‌شـوند تا باسکول‌ها، ترازوها و سایر وسیله‌های سـنجش و فرآیند خرید کارشناسی و مدیریت شوند. این روند همه‌سـاله در حال اجرا بوده و برخی معتقدند تدوین دسـتورالعمل خرید گندم منجر به افزایش کیفیت گندم در این سال‌ها شده است.

▣ طرح‌های مثبت دولتی

ایمانی در ادامه به برنامه‌های وزارت جهاد کشاورزی در رابطه با بهبود وضعیت کشـت و جهش تولید در محصول گندم اشـاره کرد و گفت: غیر از بحث دستورالعمل خرید گنـدم، باید تاکیـد کرد طرح‌های مهم دیگـری بر میزان تولید و توسـعه گندمکاری کشـور تاثیرگذار هستند. در حال حاضر ۲ نوع طرح در دسـت وزارت جهاد کشاورزی بـرای اجرا وجـود دارد؛ یکی کشـت قـراردادی گندم و دیگری جهش تولید گندم در دیمزارها.

در رابطه با توسـعه اجرای طرح کشـت قراردادی باید گفت امسال دولت و وزارت جهاد کشاورزی تدارک دیده تا حدود ۲ میلیون هکتار از اراضی گندم کشور را تحت‌کشت قراردادی قرار دهد. وی ادامه داد: سازکار کشت قراردادی به این صورت است که شـرکت‌های خصوصی نیازمند به آرد و گندم ماننـد کارخانه‌های تولیدکننـده ماکارونی، واحدهای تولیـدی آردمحور خصوصی یا حتی شـرکت بازرگانی دولتی ایران با کشاورزان قرارداد منعقد می‌کنند.

در این قرارداد شـرکت‌های خصوصی متعهد می‌شوند بذر، سـموم و به‌طور کلی نهاده‌های مربوط به کشـاورزی را تامین کنند. در نهایت نیز براسـاس قیمت‌های توافقی تمام‌شده، محصولات از کشـاورزان خریداری شود. نایب رئیس بنیاد ملی گندمکاران کشور تاکید کرد: روش کشت قراردادی گندم از چندین جهت به‌نفع بخش کشـت‌وکار است؛ در ابتدا کشاورزانی که توان خرید نهاده برای زراعت ندارند، در این طرح از منافع حمایت‌های بخش خصوصی بهره‌مند خواهند شد.

▣ رونق تولید با کشت قراردادی

نایـب رئیس بنیاد ملـی گندمکاران کشـور مهم‌ترین مزیت اجرای طرح کشـت قـراردادی را رونق گندمکاری عنوان کرد و توضیح داد: با قرار دادن نهاده‌های کشاورزی در اختیـار گندمـکاران، افزایش تولید و در نتیجه رشـد درآمدهای کشاورزان را شاهد خواهیم بود. در نتیجه طرح مذکور نیـروی محرکی برای بخش مهمی از کشـاورزان بوده و می‌تواند نقشی اساسی در توسعه تولید گندم کشور داشـته باشـد. همان‌طور که ابتدا نیز عنوان شـد، دولت قصـد دارد تا ۲ میلیون هکتار از اراضی گندم را به‌کشـت قراردادی اختصاص دهد. اگر این هدف عملیاتی شود، در ادامه ۲ میلیون تن گندم به‌میزان تولید سالانه گندم ایران اضافه خواهد شد.

ایمانـی ادامـه داد: برنامـه دومی که دولـت و وزارت جهادکشـاورزی تحت‌نظـر دارد، طرح جهـش تولید در دیمزارها اسـت. وزارت جهاد کشاورزی با همکاری ستاد اجرایی فرمان امام بسته‌ای تدارک دیده تا از اراضی دیمی بتوان نهایت بهره‌برداری را داشـت. براساس این طرح در نظر گرفته شـده تا برای دارندگان حدود ۴ میلیون هکتار اراضی دیمی در کشور، حمایت‌هایی همچون ماشین‌آلات و تسهیلات بانکی اختصاص یابد.

وی تصریـح کـرد: برمبنـای طـرح جهـش تولید در دیمزارها، وزارت جهاد کشـاورزی و سـتاد اجرایی فرمان امـام در نظـر دارند تا غیـر از تامین کردن ماشـین‌آلات کشـاورزی گندمکاران، وام‌هایی بـا بهره‌های ۴ درصد به صاحبان اراضی دیمی اعطا کنند. در این شرایط کشاورزان می‌توانند مشـکلات مالی تولیدی و زراعـی خود را با این وام‌های کم‌بهره رفع کنند.

▣ افزایش بهره‌وری در اولویت است

ایمانی همچنین به‌اهمیت آموزش در توسعه کشاورزی تاکیـد کـرد. او عقیده دارد اجرای طـرح جهش تولید در دیمزارهـا می‌توانـد تاثیری مهم بر دسـتیابی کشـور به خودکفایی گندم داشـته باشد.

او در این‌باره توضیح داد: بدیهی اسـت، مسـائل فنی و آموزشی تاثیر بسـزایی بر بهبود عملکرد و افزایـش بهـره‌وری فعالیت‌ها خواهند داشت.

اگر بتوانیم بسـترها و الزامـات مربوط به ارتقای آگاهی و دانش به‌روز کشـاورزان را فراهـم کنیم، گامی مثبت در تولید گندم کشور برداشته‌ایم. در حال حاضر طرح جهش تولیـد در دیمزارها، برای حـدود ۴ میلیون هکتار در نظر گرفته شـده اسـت. اگر راهکارهای مناسب برای افزایش بهره‌وری تن در هکتار به‌کار گیریم، از این محدوده اراضی می‌توان تا ۸ میلیون تن گندم برداشـت کرد، اما این اتفاق روشن، در گرو ایجاد بسترهای مناسب توسعه‌ای و تولیدی اسـت. نایب رئیس بنیاد ملی گندمکاران کشور به‌تشریح سـازکار یارانه کشـت در محصول گندم پرداخت و گفت: غیر از ۲ طرحی که پیش‌تر توضیح داده شـد، دولت قصد دارد تـا ۲ یارانه را به کشـاورزان پرداخت کند؛ یک یارانه بلاعوض و دیگـری یارانه‌ای برای افزایش بهره‌وری. یارانه افزایش بهره‌وری به این صورت است که اگر کشاورز بتواند در سطح زیر کشت خود، محصولی بیشتر از میزان همیشه تولید کند، توانسته به افزایش بهره‌وری دست یابد.

در این شـرایط دولت تا سـقف ۳ میلیون تومان به این کشـاورزان یارانه تخصیص می‌دهد، از این‌رو به‌طور کلی بایـد تاکید کرد هدف اصلی دولـت در بحث تولید گندم، افزایش بهره‌وری و در نهایت رسـیدن به سـطح مناسبی از خودکفایی است.

> آزادسازی غلات دپوشده از اهمیت زیادی برخوردار است، چرا که به کاهش قیمت‌های تمام‌شده تولید و رفع چالش‌های تامین مواد اولیه صنایع تولیدی وابسته به آرد و گندم و دیگر صنایع کمک خواهد کرد

تامین گندم با واردات



امیر شـهریاری، عضو کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در گفت‌وگو با صمت، توجه بـه ظرفیت‌های موجود برای تامین گندم موردنیاز کشـور را از مهم‌تریـن ضرورت‌هـای فعلی توصیف کـرد و در این‌باره توضیح داد: در نظر گرفتن راهکارهای مناسـب در راسـتای حمایت از گندمکاران و اسـتمرار خودکفایی کشور در تولید ایـن محصول، در زمانی اهمیت چندانی به خود گرفته که در حال حاضر مشـکلات متعدد داخلی و خارجی تامین گندم، غلات و حتی نهاده‌های دامی کشور را تهدید می‌کند. اهمیت ادامه‌دار شـدن تنش میان روسـیه و اوکرایـن و تاثیر آن بر شـکل‌گیری بحران مواد غذایی بر هیچ‌کس پوشیده نیست. از سـویی دیگر در ایران مشکلات مختلفی برای تامین گندم، جـو، نهاده‌های دامی و به‌طور کلی غلات داریم. وی ادامه داد: در سال‌های اخیر بنا بر سیاست‌گذاری‌های دولتی، بخشی از غلات موردنیاز کشـور از طریق واردات تامین می‌شود، اما در حال حاضر بخش مهمی از غلات وارداتی، در گمرک دپو شده و وارد بازار نشـده است. بخشی از نهاده‌های دامی و دانه‌های روغنی وارداتی کشور در مسیر ورود بوده یا به‌دلیل مشکلات بانکی، واردکنندگان با مشکلات مختلفی برای آزادسازی آنها از گمرک مواجه شده‌اند. باید توجه داشت وجود ایراد در بحث تخصیص ارز و باطل شدن ثبت سفارش‌ها سبب شده تا بخش مهمی از نهاده‌های دامی، غلات و دانه‌های روغنی وارداتی به بازار عرضه نشوند. این عوامل سبب شده تا در این مدت تامین نهاده‌های دامی تولیدکنندگان دچار مشکل شود.

▣ لزوم تسهیل آزادسازی نرخ غلات

شهریاری در ادامه آزادسـازی نهاده‌های دامی و دانه‌های روغنـی وارداتی را تاثیرگذار بر تمـام چرخه‌های بازار عنوان کـرد و در این‌بـاره گفت: همزمـان با افزایـش چالش‌ها در عرضـه جهانـی نهاده‌های دامی و غلات، ایران نیز شـروع به آزادسـازی نرخ کالاها با حذف یارانه کرد. این موضوع سبب شد تا در این مدت شاهد افزایش نرخ غلات و نهاده‌های دامی و محصولات وابسته به آنها شویم. یکی از راهکارهای مناسب بـرای جلوگیری از ایجاد بحران این محصولات، آزادسـازی کالاهـای وارداتـی اسـت. وی ادامـه داد: بایـد تاکید کرد آزادسـازی غلات دپوشده در انبارها یا گمرکات، رفع مشکل تامین ارز واردات این کالا و رفع سـایر موانع برای عرضه این کالا در بازار از اهمیت زیادی برخوردار است، چرا که به کاهش قیمت‌های تمام‌شده تولید، رفع چالش‌های تامین مواد اولیه صنایع تولیدی وابسـته به آرد و گنـدم و دیگر صنایع کمک خواهـد کرد. مشـکلات مربوط به تخصیـص ارز و همچنین برخـی روندهـای اداری، گاهی مهم‌ترین موانع آزادسـازی غلات واردشده محسوب می‌شـوند. شهریاری افزود: باید در نظر داشت غیر از بحث خودکفایی در تولید و توجه به توسعه توان داخلی، مناسب است تا از تمام ظرفیت‌های موجود برای تامین نیاز بازار بهره گیریم. توجه و تاکید دولت به خودکفایی در بحث گندم، موضوع مهمی است، اما باید به مسائل تجاری که می‌توانند خلأهای مهم امروز را پر کنند نیز توجه مناسبی داشت.

▣ کاهش بهای تمام‌شده تولید

شـهریاری در ادامه به زوایای مربوط به آزادسـازی گندم و غلات دپوشـده در گمرک اشـاره کرد و گفت: آزادسـازی محصـولات واردشـده در سـال گذشـته، از چندیـن بعد قابل‌بررسی اسـت؛ نخسـت آنکه باید توجه داشت سیاست دولـت در برابـر عرضـه ایـن نهاده‌هـای دامـی وارداتی و قیمت‌گـذاری در بـازار، از اهمیت زیادی برخوردار اسـت، ازایـن‌رو باید دید در ادامه، دولت چه رویکردی را نسـبت به آزادسـازی و نحوه عرضه گندم‌های دپوشـده یا در راه مانده، خواهد داشـت. این عضو کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران خاطرنشان کرد: نکته بعدی حائزاهمیت، کمیت واردات گندم و غلات اسـت. در شـرایط فعلی کـه تولیدکنندگان متاثر از عوامـل داخلی و خارجی، دچار بحران تامین مواد اولیه هسـتند، آزادسـازی کالاهای دپوشده در گمرک و رفع مشکلات بانکی آنها می‌تواند بخش مهمی از نیازهای داخلی را تامین کند، اما باید همواره توجه داشـت آزادسـازی و عرضه غلات در بازار، یـک راهکار موقت اسـت و دولت باید برای بازار مصرف و همچنین سایر بخش‌های وابسته به واردات کالاهای مذکور، استراتژی مناسبی داشته باشد.

سخن پایانی

گندم به‌عنوان یک کالاهای اسـتراتژیک، در حال حاضـر از طریـق واردات در ایران تامین می‌شـود. آمارهـای دولتی نشـان می‌دهد حـدود ۵ میلیون تن گندم با احتسـاب ذخایر استراتژیک وارد شده و دولت بر این اسـاس اعلام کرده کمبودی در عرضه نداریم. همچنین کارشناسان پیش‌بینی کرده‌اند در امسـال تولید گندم کشـور به‌حدود ۱۰ میلیون تن برسـد. با رسـیدن به این هدف، می‌توان نسبت به دستیابی مجدد کشور به مرحله خودکفایی در تولید گندم امیدوار بود.

گروه سرمایه‌گذاری توکافولاد

در مجمع عمومی عادی سالیانه هلدینگ توکافولاد

مهر تایید سهامداران بر عملکرد هیات‌مدیره

و تقسیم سود ۳۲۰ ریالی «وتوکا» برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۰





در مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام هلدینگ توکافولاد که ۲۸خردادماه، با حضور بیش از ۷۵ درصد سهامداران در سالن نگین نقش جهان برگزار گردید، سهامداران با سیاست هیات‌مدیره برای حفظ نقدینگی به منظور اجرای پروژه‌های توسعه‌ای و تضمین سود و ارزش‌آفرینی سهام وتوکا، موافقت کردند.

به گزارش خبرنگار صمت از اصفهان، در این مجمع ضمن تصویب صورت‌های مالی مقرر شد به ازای هر سهم ۳۲۰ ریال سود نقدی تقسیم شود. همچنین مقرر شد الزامات افزایش سرمایه از محل سود انباشته و تهیه گزارش کارشناسی آن در دستور کار شرکت قرار گیرد و پس از تهیه به هیئت‌مدیره و مجمع ارائه شود.

همچنین مصوب شد علاوه بر روزنامه دنیای اقتصاد، روزنامه صمت نیز به روزنامه‌های رسمی این شرکت اضافه شود.

در بخش دیگری این مجمع، شرکت‌های فولاد مبارکه، فلز تدارک فولاد مبارکه، معدنی و صنعتی فولاد سنگ مبارکه اصفهان، صنایع آهن و فولاد توس، سرمایه‌گذاری مهرگان تأمین و سرمایه‌گذاری صدر تأمین به عنوان کاندیدای هیئت‌مدیره معرفی شدند که پس از انجام رأی‌گیری در مجمع شرکت فولاد مبارکه با ۱۳ درصد آرا، شرکت فلز تدارک مبارکه اصفهان با ۱۲.۴۸ درصد، آرا، شرکت معدنی و صنعتی فولاد سنگ مبارکه اصفهان با ۱۲.۳ درصد آرا، آهن و فولاد توس با ۱۲ درصد و شرکت سرمایه‌گذاری مهرگان تأمین ۱۲.۵ درصد آرا را کسب کردند. شرکت سرمایه‌گذاری صدر تأمین نیز با حدود ۷ درصد آرا جزو هیئت‌مدیره قرار نگرفت.

احمدرضا سبزواری، مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری توکا فولاد، در این مجمع به بیان تاریخچه کوتاهی از هلدینگ توکا فولاد پرداخت و اظهار کرد: شرکت سرمایه‌گذاری توکا فولاد، با سرمایه ۳میلیون ریال به صورت شرکت سهامی خاص تأسیس شده و در تاریخ ۸ شهریورماه سال ۱۳۷۸ به شرکت سهامی عام تبدیل شده و از شرکت «تولیدی کارکنان مجتمع فولاد مبارکه» به «شرکت سرمایه‌گذاری توکا فولاد» تغییر نام داد.

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری توکا اظهار کرد: شرکت توکاریل که یکی از شرکت‌های زیرمجموعه هلدینگ توکا فولاد است، بزرگ‌ترین شرکت و بهترین بهره‌بردار در صنعت ریلی طی ۳ سال متوالی شناخته شد. تجهیز نزدیک به ۴۵۰۰ دستگاه انواع واگن و تنها دارنده واگن‌های ۶ محوره در کشور با رتبه اول بهره‌وری در صنعت حمل‌ونقل ریلی محسوب می‌شود و سالانه بیش از ۱۳ میلیون تن مواد خام از معادن مختلف به شرکت فولاد مبارکه و سایر مقاصد حمل می‌کند.

سبزواری افزود: بر این اساس این شرکت سهم ۱۸ درصدی از حمل بار ریلی کشور دارد. همچنین این شرکت که ۳۰ دستگاه لوکوموتیو، رتبه اول کشور در زمینه تعمیرات چرخ و محور و تعمیرات ویژه واگن و رتبه سوم کشور در تعمیرات اساسی را به خود اختصاص داده است.

مدیرعامل شرکت توکا فولاد گفت: گروه حمل‌ونقل جاده‌ای هلدینگ توکا فولاد که شامل شرکت‌های حمل‌ونقل توکا، امواج طلایی خلیج فارس، حمل‌ونقل امیران ترابر خواف، توکا تاراز سپاهان گستر و توکا مارین است، پروانه فعالیت کشوری در زمینه حمل‌ونقل جاده‌ای و مجوز تخلیه و بارگیری خدمات بندری، تجهیز ناوگان ملکی با ۱۸۰ کامیون کشنده و سایر مکانیزم‌های ملکی مرتبط، تعمیرگاه تخصصی با نمایندگی گواه، انبار تخصصی گمرک جهت محصولات ترانزیتی در اصفهان، انبار محصولات فولادی در اصفهان و انبار باغستان در هرمزگان در اختیار دارد و حضور فعال و اثربخش در ارائه انواع خدمات حمل‌ونقلی به فولاد مبارکه دارد.

سبزواری اظهار کرد: در برنامه‌های توسعه‌ای و اقدامات آتی این گروه قرار است ناوگان ملکی جهت رقابت در بازارهای غیر از فولاد و افزایش تعداد شعب افزایش دهد و خدمات جدید و نوینی در صنعت حمل‌ونقل ارائه دهد.

وی ادامه داد: در گروه صنعتی و تولیدی این هلدینگ که شامل شرکت‌های توکا رنگ سپاهان، توکا تولید اسپادان، ایران ذوب، لاستیک‌ها و غلتک‌های صنعتی مبارکه یا به اختصار میرکو و فولاد تاراز چهارمحال است، توانمندی تولید حدود ۲۲۰۰ تن انواع رنگ‌ها را دارد.اخذ لیسانس تولید برای محصولات پوششی از کارخانه‌های مهم دنیا بر حسب نیاز بازار، بهره‌برداری از واحد رزین، تولید لاستیک‌های صنعتی و اجرای پوشش‌های لاستیکی روی سطوح و مخازن، تولید ۱۶ مگاوات برق، تولید ۱۰هزار تن گلوله‌های ضدسایش دارای سهم ۱۷ درصدی از کل بازار گلوله و سیلیس در سال ۱۴۰۰، تولید نزدیک به ۱۴۰ هزار تن ورق گالوانیزه مالکیتی و ۲۸ هزار تن ورق گالوانیزه کارمزدی از دیگر توانمندی‌های این گروه است.

مدیرعامل شرکت توکا فولاد گفت: این گروه در نظر دارد در برنامه‌های توسعه‌ای و اقدامات آتی خود، ورود به عرصه محصولات جدی ورق رنگی نظیر رنگ‌های پلی اورتان و پلی استر ویژه صنایع لوازم‌خانگی، تولید زنگ و چسب صنایع PET Film و تولید رنگ‌های دوستدار محیط‌زیست و فاقد کروم را تجربه کند. احداث و راه‌اندازی خط تولید نورد نقاله، مطالعه بررسی جهت احداث نیروگاه برق خورشیدی و گازی، خرید واحد اسید شویی و راه‌اندازی خط نورد سرد و تأسیس نیروگاه دیزلی و خورشیدی از دیگر برنامه‌های توسعه‌ای این گروه زیرمجموعه هلدینگ توکا فولاد است.

سبزواری درباره گروه مهم معدنی و نسوز این شرکت نیز اظهار کرد: این گروه شامل شرکت‌های راهبران فولاد صنعت، فولاد افزا، نسوز اکباتان، فرآورده‌های نسوز آذر، صنایع نسوز توکا و تهیه و تولید مواد اولیه استقلال سپاهان است. این گروه اولین کوره دولومیت زینتر تا ظرفیت ۴۰ هزار تن در سال برای اولین بار در ایران را راه‌اندازی کرده است.

وی ادامه داد: به علاوه این گروه تنها تولیدکننده آجرنسوز دولومیت در کشور، دارای مرکز تحقیقات مجهز در کشور، تولید بیش از ۴۷ هزار تن محصولات دولومیتی در سال ۱۴۰۰ و تولید ۱۸هزار تن انواع جرم‌های نسوز و ۳۷ هزار عدد انواع قطعات نسوز و انواع صفحات دریچه کشویی و همچنین دارای معدن سنگ‌آهن با ظرفیت قطعی ۸ میلیون تن و ظرفیت احتمال ۱۶ میلیون تن در اسفندار یزد از دیگر توانمندی این گروه است.

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری توکا فولاد گفت: در گروه پیمانکاری و خدمات این هلدینگ نیز شرکت‌های بهسازان صنایع خاورمیانه، توکا بتن، توکا سبز، توکانیرو و مهندسی ساخت و مدیریت صنایع توکا حضور دارند.

این گروه بزرگ‌ترین و تنها تأمین‌کننده خدمات تأمین خودروهای بدون راننده ترابری سبک و سنگین در فولاد مبارکه، پرچم‌دار بزرگ‌ترین شرکت در حوزه خودرو ملکی و استیجاری با تنوع بالا اعم از خودروهای سواری وانت مینی‌بوس و اتوبوس، کسب سهم ۱۰۰ درصدی از پروژه‌های ترابری پرسنلی و ایاب و ذهاب سبک و سنگین شرکت فولاد مبارکه از جمله توانمندی شرکت‌های این گروه است.

سبزواری افزود: این گروه در برنامه‌های آتی خود قصد دارد به بخش گردشگری با سرمایه‌گذاری در صنعت هتلداری در شهرهای پرجاذبه و گردشگرپذیر کشور ورود پیدا کند و سبد کسب‌وکار خود در حوزه پیمانکاری را اصلاح کند.

وی درباره گروه مالی و بازرگانی نیز تصریح کرد: این گروه زیرمجموعه شرکت توکا فولاد شامل شرکت‌های صنایع برش ورق فولادی مبارکه، بازرگانی توکا، فولاد کالا، آینده بهتر، سرمایه‌گذاری توسعه توکا، کارگزاری باهنر، سبد گردان آتیه توکا و فولاد متیل است، توانمندی‌های مختلف مانند تأمین‌کننده اصلی قراضه‌های فولاد مبارکه، بازوی قدرتمند در تأمین نیازهای فولاد مبارکه در زمینه انواع خریدهای خارج از کشور، متولی امور سهام شرکت‌های گروه و ارائه خدمات مالی و سرمایه‌گذاری با هدف کسب انتفاع و... است.

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری توکا فولاد گفت: این گروه در برنامه‌های توسعه‌ای و اقدامات آتی قصد دارد به بازرگانی بین‌المللی ضایعات فلزی و توسعه فعالیت‌های بازرگانی بین‌المللی ورود کند و فرآوری ضایعات آهن در کشور را به صورت منطقه‌ای کارگاهی توسعه دهد. تکمیل زنجیره خدمات مالی و تمرکز بر تأمین مواد اولیه خارجی فولاد مبارکه و سایر نیازمندی‌های صنعت فولاد از دیگر برنامه‌های توسعه‌ای شرکت‌های این گروه است.

سبزواری با بیان اینکه همه تلاش‌ها برای ایجاد شفافیت لازم برای سهامداران انجام شده است، اظهار کرد: امیدواریم حمایت سهامداران را در ادامه فعالیت شرکت داشته باشیم. با توجه به اینکه در دوره جدید شرکت سرمایه‌گذاری توکافولاد توجه به توسعه متوازن در گروه از اولویت‌های راهبردی این شرکت است.

وی ادامه داد: همچنین باتوجه به نیاز حفظ نقدینگی برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای هیئت‌مدیره به مجمع پیشنهاد می‌کند، تقسیم سود حداقلی معادل ۱۰ درصد از سود سال جاری تقسیم شود.

▣ شرایط عرضه اولیه «تاراز» در بورس فراهم نیست

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری توکافولاد درباره عرضه اولیه سهام تاراز در بورس نیز اظهار کرد: فعلاً شرایط عرضه این شرکت در بورس از سمت سهامدار عمده این شرکت فراهم نیست. تاراز نقدینگی خود را در تأمین مواد اولیه قرار می‌دهد.

امید سخایی، معاون مالی و اقتصادی شرکت سرمایه‌گذاری توکا فولاد، نیز در مجمع اظهار کرد: درآمد عملیاتی شرکت سرمایه‌گذاری توکا فولاد نسبت به سال پایه ۱۳۹۸ بیش از ۱۷۰ درصد، سود عملیاتی سال ۱۴۰۰ نسبت به سال پایه ۱۸۷ درصد، درآمد و هزینه‌های غیرعملیاتی منفی ۹۹ درصد، سود خالص ۱۷۵ درصد و وجوه نقد حاصل از فعالیت عملیاتی ۳۸۲ درصد نسبت به سال پایه رشد کرده است.

وی افزود: همچنین جمع دارایی‌ها ۱۱۲ درصد، مجموع بدهی‌ها ۲۲ درصد، سرمایه ثبت‌شده ۵۵ درصد و حقوق مالکانه ۱۴۲ درصد نسبت به سال پایه ۱۳۹۸ رشد داشته است. نرخ بازده‌داری‌ها، نرخ بازده حقوق مالکانه و سرمایه شرکت نیز به ترتیب ۳۰، ۱۴ و ۵۵ درصد نسبت به سال پایه ۹۸ رشد داشته است. تعداد کل سهام ما در این لحظه ۴ میلیارد و ۳۰میلیون سهم است.

حسابرس و بازرس مستقل قانونی شرکت نیز در گزارش خود اظهار کرد: به نظر این موسسه، به استثنای آثار مندرج در بندهای ۴ الی ۶، صورت‌های مالی یادشده، وضعیت مالی گروه و شرکت سرمایه‌گذاری توکا فولاد در تاریخ ۲۹ اسفند ۱۴۰۰ و عملکرد مالی و جریان‌های نقدی گروه و شرکت را برای سال مالی منتهی به تاریخ مزبور، از تمام جنبه‌های با اهمیت، طبق استانداردهای حسابداری، به نحو مطلوب نشان می‌دهد.







خبر

رفع مشکلات واحدهای تولیدی آذربایجان‌غربی

استاندار آذربایجان‌غربی گفت: احیای واحدهای راکد به‌منظور افزایش اشتغال از اولویت‌های مدیریت استان در حمایت از تولید به‌شمار می‌رود.

به‌گزارش ایسنا، محمدصادق معتمدیان، ۲۹خرداد در بیست‌وهفتمین یکشنبه‌های «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین» و در بازدید از چند واحد و کارخانه تولیدی ارومیه، با تاکید بر پرهیز مدیران از پشت‌میزنشینی و اکتفا به برگزاری جلسه پشت درهای بسته، افزود: مدیران استانی ضمن پیگیری امورات واحدهای تولیدی و صنعتی از وزراتخانه‌ها، به‌صورت میدانی نیز در راستای رفع مشکلات این مجموعه‌ها گام بردارند.

وی حمایت از واحدهای راکد استان برای بازگشت به چرخه تولید را ضروری دانست و تصریح کرد: نگاه دستگاه‌های متولی و بانک‌ها برای حمایت از واحدهای تولیدی و صنعتی باید بهبود یافته و تلاش برای رفع مشکلات این واحدها به‌عنوان یک هدف و اولویت، جایگزین برخی سنگ‌اندازی‌ها شود.

استاندار آذربایجان‌غربی همچنین با تاکید بر تسریع در روند صدور مجوزهای لازم و ارائه تسهیلات به واحدهای تولیدی و صنعتی، افزود: امورات واحدهای تولیدی و صنعتی آذربایجان‌غربی احصا شده و روند رفع مشکلات و احیای واحدهای راکد و نیمه‌فعال باید تسریع یابد.

معتمدیان با اشاره به تاکید مقامات عالی و ارکان مختلف کشور بر ضرورت کمک به تولید، خاطرنشان کرد: ناهماهنگی بین دستگاه‌های متولی قابل‌قبول نبوده و در کنار جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید، احیای واحدهای راکد و نیمه‌فعال به‌عنوان اولویت حمایت از تولید در استان تعریف شده است.

یک گام تا تبدیل همدان به شاهراه ریلی غرب کشور

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

طرح راه‌آهن غرب کشور به‌طول ۶۰۵ کیلومتر به‌صورت یک‌خطه در حال اجرا است که محورهای سمنگان به اراک به‌طول ۲۶۷ کیلومتر، کرمانشاه به خسروی به‌طول ۲۶۳ کیلومتر و همدان به ملایر به‌طول ۷۵ کیلومتر را شامل می‌شود همدان به‌عنوان پایتخت تاریخ و تمدن ایران‌زمین، با تمدن شهرنشینی ۳ هزار ساله، از دیرباز تاکنون به‌عنوان پل ارتباطی منطقه غرب کشور شناخته می‌شود. به‌گزارش ایرنا، روند اجرای خط آهن همدان ـ تهران از سال ۱۳۸۳ آغاز شد و در سال ۱۳۹۶ به‌طول ۲۶۷ کیلومتر و با گذر از شهرهای تهران، رباط کریم، ساوه، فامنین و همدان به بهره‌برداری رسید. هموار کردن مسیر، جان دوباره به این طرح داد و ریل‌ها یکی پس از دیگری روی زمین کاشته شدند تا مردم با آسودگی خیال با آن تردد کنند. این خط آهن به‌صورت یک‌خطه با ۳۵ پل به‌طول هزار و ۶۴۰ متر، با ویژگی حرکتی ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت برای قطار مسافری و ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت برای قطار باری طراحی شد و فاصله زمانی همدان تا پایتخت را به ۲ ساعت کاهش داد. این طرح علاوه بر آنکه از نظر حمل‌ونقل داخلی بار و مسافر، استان‌های همدان و در آینده کردستان را به شبکه راه آهن سراسری متصل می‌کند، باعث فراهم آمدن بستری مناسب به‌منظور ساخت طرح‌ها و صنایع جدید، بهبود و گسترش شبکه ترابری منطقه و همچنین افزایش ایمنی مسیر و کاهش مصرف سوخت می‌شود. گسترش شبکه ریلی کشور، کمک به توسعه و پیشرفت مناطق غرب کشور، تکمیل کریدور ریلی شرق به غرب کشور و گسترش مبادلات تجاری با کشورهای همسایه غربی ایران نیز از دیگر مزایای این طرح مهم در منطقه غرب کشور به‌حساب می‌آید.



طرح راه‌آهن غرب کشور به‌طول ۶۰۵ کیلومتر به‌صورت یک‌خطه در حال اجرا است که محورهای سمنگان به اراک به‌طول ۲۶۷ کیلومتر، کرمانشاه به خسروی به‌طول ۲۶۳ کیلومتر و همدان به ملایر به‌طول ۷۵ کیلومتر را شامل می‌شود؛ در حالی که به‌تازگی خطوط راه‌آهن غرب کشور تا کرمانشاه رسیده و تعداد ۱۳ ایستگاه در این مسیر پیش‌بینی شده است.

در این میان با ایجاد خطوط ریلی از ایستگاه ملایر - فیروزان - کرمانشاه به‌طول ۱۷۷ کیلومتر و همچنین ساخت راه‌آهن ملایر به همدان، غرب به شرق و جنوب متصل خواهد شد و بدون‌شک امکان ارتباط ریلی غرب کشور را با تهران و شبکه راه‌آهن سراسری فراهم خواهد کرد. اتصال مناطق غربی کشور به شبکه سراسری راه‌آهن، ایجاد بخشی از کریدور (راهرو) ریلی شرق به غرب آسیا از کشورهای آسیای میانه تا دریای مدیترانه، بهره‌مندی زائران عتبات عالیات از حمل‌ونقل ایمن ریلی، افزایش سهم قطار در ترانزیت کالا و مسافر داخلی و بین‌المللی و در نتیجه کاهش سوانح رانندگی و مصرف سوخت، توسعه اقتصادی مناطق غربی کشور و بهره‌مندی صنایع کشاورزی، دامپروری و صنعتی از حمل‌ونقل ریلی، از جمله اهداف و مزیت‌های بهره‌برداری از این طرح بزرگ ملی ریلی است.

> طرح راه‌آهن همدان - ملایر به‌طول ۷۵ کیلومتر با هدف گسترش شبکه ریلی در غرب کشور و آسان‌سازی ارتباطات و ترانزیت کالا به‌ویژه زائران عتبات عالیات در حال اجرا است

راه‌آهن همدان ـ سنندج؛ تکمیل پازل توسعه

به گزارش ایسنا با این حال مزیت‌های راه‌آهن بر هیچ‌کس پنهان نیست و شکل‌گیری آن در دیار هگمتانه و در مسیر راه تاریخی ابریشم یادگار زیبایی را از دولت مردمی برای آیندگان مانا می‌گذارد. پروژه راه‌آهن همدان - سنندج جزو پروژه‌های مصوب «مهر ماندگار» در سال ۱۳۸۳ است که فاز اول آن از تهران به همدان در سال ۱۳۹۶ به‌بهره‌برداری رسید و ریل‌گذاری فاز دوم که شامل مسیر همدان ـ سنندج است که مهر سال گذشته به‌اتمام رسید. طول خط آهن تهران - همدان - سنندج حدود ۴۲۰ کیلومتر است که مسیر تهران تا همدان به‌طول ۲۷۰ کیلومتر بوده و به‌بهره‌برداری رسیده است، مسیر فاز دوم این خط ریلی از همدان به سنندج نیز ۱۵۱ کیلومتر طول دارد و در ۳ قطعه تعریف شده که حدود ۶۴ کیلومتر آن در استان همدان و باقیمانده آن در استان کردستان واقع شده است. پروژه راه‌آهن همدان - سنندج با ۷ ایستگاه شامل ۳ قطعه و از سمت همدان به سنندج دارای ۷ ایستگاه بهار، آق‌بلاغ، دوسر، قروه، آونگان، دهگلان و سنندج است. طول قطعه یک این پروژه ۶۴.۵ کیلومتر، قطعه دوم ۵۶ کیلومتر و قطعه سوم ۲۹.۵ کیلومتر است. این خط راه‌آهن یک‌خطه، دارای عرض مسیر ۶ متر و طول پل‌ها ۲ هزار و ۵۲۴ متر است. ظرفیت انتقال مسافر در سال ۳۰۰ هزار نفر در سال و باری ۵۰۰ هزار تن است که براساس برنامه مقررشده این رقم در بخش مسافری در سال ۱۴۲۰ به ۶۰۰ هزار نفر و ظرفیت انتقال بار نیز به یک میلیون تن افزایش خواهد یافت. ردیف بودجه‌ای پروژه راه‌آهن همدان ـ سنندج ۱۰ خرداد ۱۳۸۴، در مجلس هفتم مصوب شد و یک روز بعد (۱۱ خرداد) تاییدیه شورای نگهبان را گرفت. برای اجرای طرح راه‌آهن همدان ـ سنندج تا سال ۱۳۹۷ فقط ۵۰ میلیارد ریال اعتبار هزینه شده بود، اما در حال حاضر به گفته مسئولان این رقم به بیش از ۱۷ هزار میلیارد ریال رسیده است که نشان می‌دهد تمام تلاش مدیران به‌سرانجام رساندن این پروژه بوده است. در ۳،۲ سال اخیر بارها مسئولان وزارتی و استانی از روند پیشرفت این پروژه بازدید کرده و هربار نیز وعده‌هایی مبنی بر به‌بهره‌برداری رسیدن این طرح در آینده‌ای نزدیک داده‌اند، اما همچنان با فرازونشیب‌هایی همراه است. تیر سال گذشته، وزیر وقت راه و شهرسازی در سفر به استان وعده داد که پروژه راه‌آهن همدان - سنندج امکان دارد تا قبل از پایان دولت دوازدهم به‌بهره‌برداری برسد که این وعده نیز عملی نشد و مردم استان همچنان در چشم انتظاری به‌سر می‌برند و حالا دولت سیزدهم می‌خواهد هرچه سریع‌تر این پروژه بهره‌برداری شود.

اعتبار برای تکمیل پروژه

پروژه راه‌آهن همدان - سنندج در حال حاضر ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و تاکنون برای آن ۱۷ هزار میلیارد ریال اعتبار هزینه شده و برای تکمیل آن ۱۲ هزار میلیارد ریال اعتبار لازم است. بی‌شک بهره‌برداری از این پروژه که آرزوی دیرینه مردم استان‌های غرب کشور است، می‌تواند توسعه جهشی در بخش‌های مختلف را برای استان به‌همراه داشته باشد، بنابراین مردم انتظار دارند مسئولان استانی و کشوری تلاش خود در به سرانجام رسیدن این پروژه را بیشتر کنند.

سخن پایانی

این مسیر در ادامه با عبور از شهرهای کنگاور، صحنه، کرمانشاه، اسلام‌آباد غرب، گیلانغرب و قصرشیرین در نهایت به مرز خسروی (مرز ایران و عراق) متصل می‌شود. ادامه خط یادشده از طریق خانقین، بغداد، موصل، قامشلی، دیرالزور، رقه و حلب به بندر لاذقیه در دریای مدیترانه ختم می‌شود. با بهره‌برداری از این طرح خطوط ریلی غرب کشور، تهران را از ۲ مسیر همدان به مرز خسروی و در نهایت بندر لاذقیه در ساحل دریای مدیترانه متصل می‌کند. همچنین به‌عنوان یکی از اولویت‌های مهم و کلیدی دولت سیزدهم، قرار است ۵ مرکز استان به خط راه‌آهن سراسری متصل شوند که می‌توان گفت با اجرای این طرح راهبردی، توسعه این استان‌ها بر مدار ریلی قرار می‌گیرد. خط ریلی ملایر به کرمانشاه که بخشی از شبکه ریلی غرب کشور به‌شمار می‌رود، دارای ۸ ایستگاه در شهرهای ملایر، کهریز، شادمانه، فیروزان، زاگرس، گاماسیاب، بیستون و ایستگاه باری و مسافری کرمانشاه است و روزانه یک رام قطار با ظرفیت ۲۰۰ مسافر به‌صورت رفت و برگشت از طریق ایستگاه ملایر - مشهد جابه‌جا می‌شوند.

نشست تخصصی منابع انسانی شرکت‌های تابعه صنعت نفت مازندران

محمدحسین باجان: نخستین نشست تخصصی مدیران و کارشناسان منابع انسانی شرکت‌های تابعه صنعت نفت مازندران به‌میزبانی شرکت گاز استان برگزار شد.

به‌گزارش خبرنگار صمت از مازندران، در این نشست مسائل موجود در حوزه منابع انسانی و چالش‌های موجود از سوی مدیران منابع انسانی شرکت‌های تابعه صنعت نفت مستقر در مازندران به‌بحث گذاشته شد و حاضران راهکارهای خود را برای حل آنها ارائه دادند.

رحیم مسلمی، دبیر کارگروه هماهنگی سرمایه انسانی صنعت نفت در مازندران با تاکید بر اینکه بهبود فرآیندهای حوزه مهم نیروی انسانی مدنظر ما است، افزود: در این نشست‌ها، مشکلات و چالش‌های حوزه نیروی انسانی موردبحث و بررسی قرار می‌گیرد. وی خاطرنشان کرد: این نشست به‌منظور بهبود عملکرد و یکپارچه‌سازی اقدامات در حوزه نیروی انسانی برگزار و موارد مطرح‌شده از واحدهای تخصصی ذی‌ربط پیگیری می‌شود. مسلمی همچنین اظهار کرد: منابع انسانی یکی از تخصصی‌ترین و حساس‌ترین واحدها در هر سازمان است، زیرا از استخدام تا بازنشستگی به‌طورمستقیم با تمامی کارکنان در ارتباط مستمر بوده و با تکریم واقعی ارباب‌رجوع می‌تواند نقش ارزشمندی در ارتقای انگیزه شغلی کارکنان ایفا کند.

در این نشست مدیران منابع انسانی، شرکت پخش فرآورده نفتی منطقه ساری و چالوس، شرکت نفت خزر، منطقه ۹ عملیات انتقال گاز، بهداشت و درمان صنعت نفت شمال، دانشکده علوم دریایی صنعت نفت محمودآباد و صندوق بازنشستگی صنعت نفت مازندران حضور داشتند.

ندوشن تکمیل‌کننده زنجیره کسب‌وکار



محمد دهقان، سرپرست شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد بااشاره به حضور محمدصالح جوکار، نماینده مردم یزد و اشکذر در بخش ندوشن و پیگیری مشکلات این منطقه اظهار کرد: ناحیه صنعتی ندوشن یکی از نواحی صنعتی جدید است که می‌تواند به‌عنوان یک ظرفیت بسیاری خوب، تکمیل‌کننده زنجیره کسب‌وکار در منطقه ندوشن باشد.

به‌گزارش خبرنگار صمت از یزد، وی افزود: بخش ندوشن می‌تواند یکی از محورترین نواحی صنعتی در زمینه گسترش صنایع پاک و های‌تک به‌ویژه تولید دانش‌بنیان باشد تا ضمن ایجاد اشتغال پایدار برای مردم منطقه، به‌ظرفیت تولید استان یزد هم کمک کند، بنابراین توجه به این بخش کمتر از سایر نواحی صنعتی نیست.

دهقان خاطرنشان کرد: در سفری که به‌همراه نماینده یزد و اشکذر به بخش ندوشن شد، تامین آب موردنیاز، یکی از مسئله‌های ناحیه صنعتی ندوشن بود که مقرر شد شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد ضمن بررسی موانع و مشکلات این ناحیه با همکاری شرکت آب و فاضلاب استان، مسئله تامین آب آن را حل‌وفصل کند.

سرپرست شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد توجه به شهرک‌ها و نواحی صنعتی شهرستان‌ها را از برنامه‌های این شرکت عنوان کرد و گفت: پیرو فرمان رهبر معظم انقلاب برای سال ۱۴۰۱ مبتنی بر «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین»، این شرکت تلاش و تخصص خود را به‌کار گرفته تا با همکاری و هم‌افزایی سایر دستگاه‌ها و مسئولان در این راستا قدم بردارد.

بهره‌برداری از پروژه بزرگ نیروگاه زباله‌سوز ساری

سرپرست اداره کل امور شهری و شوراهای استانداری مازندران به‌همراه محمدعلی نوبخت، فرماندار ساری؛ سرهنگ محمدمهدی اقبال‌پور، رئیس سازمان بسیج سازندگی مازندران؛ سیدافشین راسخ، عضو شورای اسلامی شهر ساری؛ جواد طالبی، شهردار ساری؛ علیرضا سعیدی، معاون شهردار ساری؛ علی‌اکبر بابایی و سیدحسین صالح‌نیا، مشاوران شهردار ساری و کارشناسان ذی‌ربط، از پروژه نیروگاه زباله‌سوز ساری بازدید کردند.

به‌گزارش مدیریت ارتباطات شهرداری ساری، مهدی مرادی در حاشیه این بازدید اظهار کرد: جلسات مرتبط با پروژه نیروگاه زباله‌سوز ساری طبق مصوبه در حال انجام است.

وی بااشاره به اینکه تامین اعتبار براساس صورت وضعیت‌ها انجام می‌شود، افزود: از جواد طالبی، شهردار ساری و تیم مدیریت شهری بابت پیگیری‌هایی که برای پیشرفت نیروگاه زباله‌سوز ساری دارند، تشکر می‌کنم.

محمدعلی نوبخت، فرماندار ساری هم در سخنانی اظهار کرد: در مازندران همه یک‌صدا هستیم تا پروژه نیروگاه زباله‌سوز ساری هرچه سریع‌تر به‌نتیجه برسد و موردبهره‌برداری قرار گیرد. وی بااشاره به بازدید رئیس‌جمهور از پروژه نیروگاه زباله‌سوز ساری در سفر دولت به مازندران، گفت: بعد از سفر رئیس‌جمهوری ۷۵ میلیارد تومان اعتبار دریافت کردیم و مابقی قول رئیس‌جمهوری در تامین اعتبار این پروژه هم محقق خواهد شد.

سرهنگ محمدمهدی اقبال‌پور، رئیس بسیج سازندگی مازندران اظهار کرد: تلاش داریم با تامین روشنایی این پروژه، کار به‌صورت شبانه‌روزی انجام شود. وی ادامه داد: با کار شبانه‌روزی، نگرانی درباره ابنیه وجود ندارد و در زمان مقرر برای نصب تجهیزات آماده می‌شود. جواد طالبی، شهردار ساری در سخنانی با بیان اینکه همدلی بسیار خوبی بین شهرداری ساری و بسیج سازندگی وجود دارد و این پروژه باتوجه به اقداماتی که تاکنون انجام شده از برنامه زمان‌بندی که برای وزارت کشور ارسال کردیم، جلوتر است. وی بااشاره به وفاق به‌وجودآمده در میان مدیران استانی و شهرستانی برای بهره‌برداری از پروژه نیروگاه زباله‌سوز ساری، تصریح کرد: شنبه و سه‌شنبه هر هفته جلسات ویژه با حضور مسئولان مربوطه برای بررسی آخرین وضعیت این پروژه برگزار می‌شود تا فرصت مناسب برای نصب تجهیزات فراهم شود. شهردار مرکز استان با بیان اینکه طبق برنامه زمان‌بندی باید ابنیه را تا پایان شهریور برای نصب تجهیزات، آماده کنیم، یادآور شد: اما تلاش ما این است تا پایان مرداد بخش ابنیه به‌پایان برسد.



واریز سود بیش از ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار سهامدار از طریق سجام

سود سنواتی ۳۷ شرکت تا پایان هفته گذشته به حساب بانکی بیش از ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار سهامدار از طریق اطلاعات سامانه سجام واریز شده است. حسین قشمی، مدیر سیستم‌های تسویه و پرداخت شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه در گفت‌وگو با پایگاه خبری بازار سرمایه (سنا) ضمن بیان این مطلب تصریح کرد: از ابتدای امسال تا پایان هفته گذشته، سود سنواتی ۲ میلیون و ۷۶۷ هزار سهامدار از طریق اطلاعات سامانه سجام به حساب بانکی سهامداران پرداخت شده است. وی افزود: شرکت‌های «گروه دارویی برکت، شرکت بهنوش ایران، گروه دارویی البرز (گروه سرمایه‌گذاری البرز)، بانک دی، پالایش نفت تهران، فولاد مبارکه اصفهان، پترو صنعت گامرون، تولید نیروی برق دماوند، شفا دارو، سرمایه‌گذاری ساختمان نوین، بانک سینا، گروه توسعه هنر ایران و غلتک‌سازان سپاهان» از ۱۰ خرداد تا ۲۸ خرداد امسال سود سنواتی خود را به حساب سهامداران شان واریز کرده‌اند. قشمی گفت: شرکت‌های «سرمایه‌گذاری پردیس (سهام و حق تقدم استفاده‌نشده)، بیمه حکمت صبا، بیمه نوین، سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی (حق تقدم استفاده‌نشده)، سیمان دورود، بورس انرژی، سرمایه‌گذاری خوارزمی، داروسازی فارابی (حق تقدم استفاده‌نشده)، سرمایه‌گذاری توسعه گوهران امید، فولاد آلیاژی ایران، کشتیرانی دریای خزر، بانک کارآفرین، سرمایه‌گذاری بوعلی، گروه توسعه مالی مهرآیندگان، پست بانک، سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی، تامین سرمایه بانک ملت (حق تقدم استفاده‌نشده)، سرمایه‌گذاری توسعه ملی، سرمایه‌گذاری صنعت بیمه، جنرال مکانیک و بانک ملت» نیز از ابتدای امسال تا به امروز مطالبات سنواتی صاحبان سهام خود را از طریق سامانه سجام پرداخت کرده‌اند.

ضرب‌الاجل مجلس برای تعیین تکلیف اصلاح قانون بازار سرمایه

اصلاح مقررات در دقیقه ۹۰

بازار سرمایه در سال‌های گذشته عمق قابل توجهی یافته و به یکی از بازارهای مالی مهم کشور بدل شده است، با این وجود، این بازار در سال ۱۳۹۹ و تحت تاثیر سیاست‌های اقتصادی اشتباه با ریزش یا سقوط گسترده‌ای روبه‌رو شد و بسیاری از سهامداران حقیقی آن متضرر شدند. تلاش دولت برای جبران کسری بودجه با اتکا به این بازار و همچنین ضعف‌های قانونی در مسیر فعالیت این بازار، از متهمان اصلی ریزش بورس بودند. در چنین شرایطی، اصلاح قانون بازار اوراق بهادار، مورد تاکید فعالان و کارشناسان بازار سهام قرار گرفت و لزوم بروزرسانی و اصلاح این قانون، به نمایندگان مجلس و متولیان بازار سرمایه گوشزد شد. شنبه ۲۸ خرداد، مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی برای پیش‌نویس اصلاح قانون بازار اوراق بهادار از کارشناسان و صاحب‌نظران در این حوزه خواست، پیشنهادهای خود را تا تاریخ ۶ تیر به آدرس‌های اعلام‌شده ارسال کنند. محمدرضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی نیز در این‌باره تاکید کرد که مقررشده ظرف ۱۰ روز متخصصان و مجموعه‌های گوناگون از جمله بخش خصوصی، سازمان بورس و اوراق بهادار، بانک مرکزی و وزارت امور اقتصاد و دارایی، نظر خود را به دبیرخانه کمیته تخصصی ارائه کنند تا در یک ماه آینده کمیسیون بتواند اصلاح قانون بازار سرمایه را که منجر به رفع بخشی از دغدغه‌های مردم درباره وضعیت کنونی بازار سرمایه است، ارائه دهد. برای بررسی این پیش‌نویس با فعالان بازار سرمایه گفت‌وگو کرده‌ایم.



عکس: آیدا فریدی

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

> در حال حاضر، بیش از ۱۷ سال از تصویب قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران می‌گذرد و در این مدت، تغییرات قابل‌توجهی در ساختار بازار سرمایه کشور رخ داده و اصلاح این قانون ضروری به‌نظر می‌رسد

نظرخواهی برای پیش‌نویس اصلاح قانون بازار اوراق بهادار

اول دی ماه سال گذشته پیش‌نویس طرح «اصلاح قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران» که در کارگروه بازار سرمایه کمیسیون اقتصادی مجلس تهیه شده و دارای ۱۶ ماده بود، به منظور بررسی و اعلام نظر در اختیار فعالان بازار سرمایه قرار گرفت. پیش‌نویس این طرح از همان ابتدا موردانتقاد شدید فعالان بازار قرار گرفت؛ بدین‌ترتیب مقرر شد مسئولان حاضر در بازار سرمایه بتوانند نسبت به آن اظهارنظر کنند.

در حال حاضر مرکز پژوهش‌های مجلس به‌منظور کسب نظر کارشناسان و صاحب‌نظران، پیش‌نویس اصلاح قانون بازار اوراق بهادار (بازار سرمایه) را منتشر کرد. مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی گزارش داد، با عنایت به ارائه نظرات کارشناسی مرکز پژوهش‌ها به قوه مقننه به‌منظور تصویب طرح‌ها و لوایح و در راستای مطالبه کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی مبنی بر بهره‌گیری از نظرات همه متخصصان در نهایی‌سازی اصلاح قانون بازار سرمایه، این مرکز از همه صاحب‌نظران و کارشناسان بازار سرمایه کشور دعوت به عمل می‌آورد تا نظرات پیشنهادی خود را درباره پیش‌نویس اصلاح قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران مصوب سال ۱۳۸۴ حداکثر تا تاریخ ۶ تیر ۱۴۰۱ به این مرکز ارسال کند.

سهامدارانی که نادیده انگاشته می‌شوند



فردین آقابزرگی، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با صمت و در ارزیابی پیش‌نویس اصلاح قانون بازار اوراق بهادار و مهلت ۱۰ روزه برای بررسی مجدد این طرح گفت: قانون بازار اوراق بهادار در سال ۱۳۸۴ مصوب شد. با توجه به گذشت زمان بیش از ۱۶ ساله از تصویب قانون موردبحث و همچنین تغییرات حاکم بر بازار سرمایه و به‌ویژه با تغییر ابعاد مشارکت بخش خصوصی در سیاست‌گذاری‌های حاکم بر اقتصاد و بازار سرمایه، بازنگری در این قانون ضروری به‌نظر می‌رسد. وی افزود: کانون کارگزاران بورس و اوراق بهادار و کانون نهادهای سرمایه‌گذاری ایران به‌عنوان دو تشکل فعال در بازار سرمایه و همچنین سایر کانون نهادهای سرمایه‌گذاری ایران خواستار دخالت فعالان بخش خصوصی و سهامداران حقیقی در اتاق‌های فکر دولتی و حق رای هستند.

آقابزرگی گفت: پیش‌نویس اولیه اصلاح قانون بازار اوراق بهادار در دی‌ماه ۱۴۰۰ منتشر و با موجی از انتقادها از سوی فعالان بازار سرمایه روبه‌رو شد. اکنون با گذشت بیش از ۵ ماه دوباره پیش‌نویسی از اصلاحیه این قانون منتشر شده و زمانی ۱۰ روزه برای جمع‌آوری نظرات درباره آن تعیین شده است. با این وجود باید تاکید کرد که در طول ۵ ماه گذشته نظرات و انتقادات فعالان بورس در روند اصلاح قوانین و مقررات بازار سرمایه موردتوجه قرار نگرفته است.

این فعال بازار سرمایه گفت: در ۵ ماه اخیر نهادهای فعال در بازار سرمایه که پیش‌تر از آنها نام برده شد، اصلاحات مدنظرشان را تدوین کردند که آن را در اختیار مجلس شورای اسلامی قرار می‌دهند. البته نهادهای یادشده در این بازه زمانی، بخش‌هایی از اصلاحات موردنظرشان را برای مجلس ارسال کرده‌اند؛ انتقادهایی که در تدوین پیش‌نویس موردبحث، موردتوجه نبوده است.

آقابزرگی گفت: استقلال شورای‌عالی بورس از دولت و کابینه دولت، یکی از مهم‌ترین درخواست‌های فعالان بازار سرمایه است اما گویا این سیاست در اولویت سیاست‌گذاران قرار ندارد. این فعال بورسی تاکید کرد: مختصات بازار سرمایه از ۱۶ سال پیش تا کنون و بازیگران آن نیز تغییر کرده‌اند. حجم و عمق نفوذ بازار سرمایه در حال حاضر به قدری افزایش یافته که دولت‌ها با اتکا به این بازار، بخش بزرگی از کسری بودجه خود را تامین می‌کنند. چطور می‌توان نقشی را به فعالان بازار در اتاق‌های فکر و برای تصمیم‌گیری درباره بازار سرمایه اختصاص نداد.

وی افزود: طبق قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران، تمامی تشکل‌ها و نهادهای خودانتظام باید در شورای‌عالی بورس نماینده داشته باشند اما این موضوع تاکنون اجرایی نشده است. به همین دلیل در پیشنهاد اصلاح پیش‌نویس قانون بازار سرمایه به اصلاح این بخش و جدی گرفتن نقش نمایندگان بخش خصوصی در شورای‌عالی بورس تاکید داشتیم. با این وجود در طول ۵ ماه گذشته، تغییری در پیش‌نویس قانون بورس ایجاد نشده و انتظار نمی‌رود تغییرات موردنظر ما تنها در یک بازه زمانی ۱۰ روزه موردتوجه قرار گیرند؛ یعنی احتمال می‌رود همین پیش‌نویس با تمام انتقادهایی که به آن وارد است و با کمترین تغییر در صحن مجلس به تصویب برسد. بدین‌ترتیب نفوذ حاکمیت و دولت بر بازار سرمایه ادامه خواهد یافت.

آقابزرگی گفت: درنتیجه در آینده نیز تصمیمات اخذشده در شورای‌عالی بورس تنها با نگاه به مصلحت دولت و بی‌توجه به منافع سهامداران اخذ خواهد شد. به بیان دیگر همچنان دید حاکمیتی دولت مبتنی بر تامین نیازهای جاری دولت بر بازار سرمایه حاکم خواهد بود. در واقع گویا دولت به‌دنبال کنار زدن بخش خصوصی از بازار سرمایه است.

> استقلال شورای‌عالی بورس از دولت و کابینه دولت، یکی از مهم‌ترین درخواست‌های فعالان بازار سرمایه است اما گویا این سیاست در اولویت سیاست‌گذاران نیست

دولت، رگولاتور بورس



همایون دارابی، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران، اصلی‌ترین قانون حاکم بر اوراق بهادار و بورس‌های ایران است؛ با توجه به تغییراتی که در بازار سرمایه شاهد آن بوده‌ایم، اصلاح این قانون ضروری به‌نظر می‌رسد؛ بنابراین پیگیری مجلس شورای اسلامی و نمایندگان خانه ملت برای اصلاح این قانون را باید اتفاق مبارکی دانست.

وی افزود: با این وجود باید بپذیریم که ساختار تصمیم‌گیری در کشور ما کند بوده و تعیین ضرب‌الاجل ۱۰ روزه برای آن اشتباه است. شاید با تعیین زمانی ۲ ماهه بتوان نظرات اصلاحی پیرامون قانون بازار سرمایه را جمع‌بندی کرد. در ادامه بررسی این نظرات در کمیسیون‌های تخصصی مجلس قطعا به زمان طولانی‌تری نیاز دارد و نباید به کسب نتیجه مثبت در کوتاه‌مدت امید داشت. وی در تشریح انتقادات واردشده به پیش‌نویس قانون بازار سرمایه گفت: برخی منتقدان نظرات خود را با دیدی گذشته‌نگر و برخی دیگر با نگاهی آینده‌نگر، مطرح می‌کنند. با این وجود به اعتقاد من انتظار می‌رود این اصلاحات با تکیه بر تجربیات بین‌المللی اجرایی شود؛ یعنی روند فعالیت بازار سرمایه در سایر کشورها بررسی شود تا در قانون جدید بورس کشور، زبان بین‌المللی حاکم باشد.

دارابی افزود: در دنیای کنونی بازارهای بورسی دنیا، زبانی مشترک یافته‌اند؛ درنتیجه شرایط باید به‌گونه‌ای تسهیل شود که امکان خرید سهام عرضه شده در بورس کشور توسط طرف‌های خارجی وجود داشته باشد. یا شرکت‌های خارجی بتوانند سهام خود را در بورس ما هم عرضه کنند. کما اینکه چنین تجربیاتی در بورس‌های جهان اجرایی می‌شود. این کارشناس بازار سرمایه در پایان و در پاسخ به انتقاداتی که درباره افزایش نفوذ دولت در بورس مطرح می‌شود، اظهار کرد: سازمان بورس نهادی دولتی است که وظیفه رگولاتوری بازار سرمایه را بر عهده دارد. تعیین رگولاتور از سوی دولت، اشتباه نیست و امکان تنظیم شرایط را فراهم می‌کند.

اصلاح از مسیر اشتباه



مسعود میرزاباقری، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: پیش‌نویس اصلاح قانون بازار سرمایه برای اجرا در بازار سرمایه، کارآیی لازم را ندارد. به‌علاوه تلاش‌شده تمامی چالش‌های بازار سرمایه که به‌ویژه از سال ۱۳۹۹ شدت گرفته‌اند را به دوش فعالان بازار سرمایه بیندازند. وی افزود: گویی به اعتقاد نویسندگان این پیش‌نویس، شکل‌گیری هر حبابی در بورس درنتیجه تبلیغات یا تلاش‌های کارشناسان بازار سرمایه است. در همین زمان سیاست‌گذاران و مسئولان سازمان بورس از هر اشتباه و خطایی مبرا بوده‌اند، چراکه از اساس تلاشی برای مقابله با اشتباهات آنها انجام نشده است، چراکه به اعتقاد قانون‌گذاران، مسئولیت تمام مشکلات بورس به فعالان این بازار و نقد و تحلیل‌های آنها باز می‌گردد.

میرزاباقری در ادامه تاکید کرد: چالش‌های حاکم بر بازار سرمایه از دلایل متعددی نشأت می‌گیرد. در درجه نخست باید بپذیریم شرایط حاکم بر اقتصاد کشور، نابسامان است و همین موضوع بر عملکرد بورس تاثیر منفی می‌گذارد. در چنین موقعیتی، پول‌پاشی‌های دولت و سیاست‌های مالی آن نیز این روند را تشدید می‌کند. بدون تردید در چنین شرایطی، کنترل این موضوعات و شاخص‌های اقتصادی، فراتر از اختیارات سازمان بورس یا تحلیلگران این بازار است. به‌علاوه آنکه تحلیل اشتباه نمی‌تواند تاثیر بسزایی بر عملکرد بازار سرمایه و متضرر شدن مردم باشد؛ بنابراین نویسندگان این پیش‌نویس، اصلاح بورس را از مسیر اشتباهی آغاز کرده‌اند و نباید به نتیجه‌بخش بودن این مقررات جدید امید داشت. وی با اشاره به سیاست‌های اشتباه مسئولان در سال گذشته در قبال بورس و سهامداران خرد حقیقی، گفت: برخی مسئولان سال گذشته از تریبون صداوسیما به‌عنوان رسانه ملی برای دعوت مردم به سرمایه‌گذاری در بورس استفاده کردند. آن‌هم در شرایطی که بازار به حداکثر نرخ خود رسیده بود. در ادامه نیز دو صندوق ETF را در این بازار با نرخ بسیار بالا عرضه کردند. این گونه اقدامات که با هدف جبران کسری بودجه دولت انجام شد، در نهایت به ضرر سهامداران خرد منتهی شد اما متاسفانه این موضوعات در پیش‌نویس اصلاح قانون بورس موردتوجه قرار نگرفته‌اند و تدبیری برای جلوگیری از چنین اشتباهاتی اندیشیده نشده است. میرزاباقری در پایان تاکید کرد: از مجموع موارد یادشده می‌توان اینطور برداشت کرد که متاسفانه هر روز قوانین سخت‌تری بر روند اجرای کسب‌وکارهای مخالف وضع می‌شود؛ مقرراتی که هیچ توجیه منطقی ندارند. علاوه بر این، تاثیری بر بهبود وضعیت اقتصادی کشور نیز نخواهد داشت.

سخن پایانی

قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران، اصلی‌ترین قانون حاکم بر اوراق بهادار و بورس‌های ایران است. این قانون در آذرماه ۱۳۸۴ در مجلس شورای اسلامی تصویب شد و به تایید شورای نگهبان رسید؛ یعنی در حال حاضر بیش از ۱۷ سال از تصویب این قانون می‌گذرد و در این مدت، تغییرات قابل‌توجهی در ساختار بازار سرمایه کشور رخ داده است. بازار سرمایه کشور در سال‌های گذشته شاهد تحولات مثبت در حوزه معاملات سهام، ابزارهای بدهی و همچنین ابزار کالایی بوده است؛ بنابراین انتظار می‌رود تدوین مقررات در حوزه بازار سرمایه، به نحوی باشد که تمامی حوزه‌های کسب‌وکار بورس را شامل شود.

یادداشت

بورس، موفق در توسعه ابزارهای مالی



یاسر فلاح
کارشناس ارشد بازار سرمایه

بازار سرمایه به‌عنوان یکی از ارکان مالی در کشور موردتوجه قرار دارد. ساختار بازار سرمایه از منظر ابزارهای کاربردی و نهادهای مالی و همچنین ریزساختارها، در طول سال‌های گذشته توسعه قابل‌توجهی داشته است. انواع ابزارهای مالی همچون قراردادهای اختیار معامله، انواع اوراق مالی اسلامی همچون اوراق سلف استاندارد، انواع مشتقه‌های کالایی، اوراق مرابحه، اوراق اجاره، انواع صکوک و... در بازار سرمایه کشور طراحی و استفاده شده است.

علاوه بر این، صندوق‌های سرمایه‌گذاری تنوع بسیار بالایی یافته و انواع صندوق‌های سرمایه‌گذاری همچون صندوق‌های سهام، صندوق‌های اهرمی، نیکوکاری و... مورداستفاده قرار گرفته‌اند. روش‌های تامین مالی جدید نیز در طول یک دهه اخیر ایجاد شده؛ بنابراین باید اقرار کرد بورس تهران در حوزه تنوع‌بخشی به ابزارهای مالی به‌خوبی عمل کرده تا جایی که اگر چند ابزار جدید دیگر متناسب با بازار سرمایه ایران بومی‌سازی و مورداستفاده قرار گیرد، این بازار در سطح بازارهای معتبر و پیشرو جهان قرار خواهد گرفت.

۱۰ سال قبل، فقط مجوز برپایی یک شرکت سبدگردان داده شده بود اما اکنون تعداد شرکت‌های سبدگردان فعال در این بازار به بیش از ۵۰ مورد رسیده است. در همین حال، ۵۰ سبدگردان دیگر در صف ورود به بازار سرمایه هستند. چندین شرکت تامین سرمایه، ۱۱۰ کارگزاری و مجموعه‌های متعددی در حوزه پردازش مالی و... احداث شده‌اند. تمام تلاش‌های یادشده به منزله توسعه نهادهای مالی کشور است. به‌نوعی باید اذعان کرد که بازار سرمایه ما مسیر پرفروغی داشته و علاوه بر این توانسته پازل سرمایه‌گذاری خود را کامل کند.

البته موارد یادشده به تنهایی نیاز جامعه برای حضور گسترده در بازار سرمایه کشور را تامین نمی‌کنند و در واقع همچنان سواد یا شهود مالی در کشور ما اندک است.

تا سال ۱۳۹۹، آشنایی مردم با بازار سهام به‌شدت محدود بود اما از این سال به بعد و به‌دنبال دعوت دولت از مردم برای حضور در بازار سهام، شاهد جذب سرمایه قابل‌توجهی در این بخش بودیم. این اقدام در نهایت پیامدهایی را برای مردم و بازار سرمایه کشور به‌دنبال داشت و جو بی‌اعتمادی را نسبت به این بازار در میان مردم ایجاد کرد. بدون تردید این امکان وجود داشت که اقدامات اساسی‌تری در این حوزه ترتیب داده شده و کارشناسی‌تر عمل شود.

در ادامه باید خاطرنشان کرد که در طول سال‌های گذشته از ظرفیت بازار سهام برای اجرای طرح‌های خصوصی‌سازی استفاده شده است. هرچند بسیاری از این طرح‌ها عملا در اجرا با شکست روبه‌رو بوده‌اند.

در واقع آزادسازی اقتصاد یا خصوصی شدن بنگاه‌های سابقا دولتی در این سال‌ها از طریق بازار سهام، چالش‌هایی را به‌دنبال داشته است. با وجود اینکه بخشی از سهام این شرکت‌ها از طریق بورس واگذار شده و در قالب مجموعه‌های سهامی عام درآمده‌اند اما همچنان مدیران عامل آنها از سوی دولت تعیین می‌شوند. در نهایت نیز دولت مدیران این مجموعه‌ها را تعیین می‌کند. علاوه بر این، روی عملکرد تولید و فروش این شرکت‌ها نظارت دارد.

علاوه بر این، با تداوم سیاست قیمت‌گذاری دستوری نمی‌توان زمینه توسعه بازار سهام را فراهم کرد. در حال‌حاضر همچنان سیاست‌های قیمت‌گذاری دستوری از سوی دولت روی کالاهای گوناگون اجرایی می‌شود.

این در حالی است که انتظار می‌رفت پس از ورود شرکت‌ها به بورس، عرضه و تقاضا عامل اصلی تعیین‌کننده قیمت‌ها باشد. تناقض‌های موجود مانع بهبود عملکرد بازار سرمایه کشور هستند؛ درنتیجه تا زمانی که این تناقض‌ها برطرف نشود، نمی‌توان به بهبود شرایط امید داشت؛ بنابراین راه‌حل ایجاد تحولی مثبت در بازار سرمایه در قرن جدید، تغییر سیاست‌های دولتمردان است.

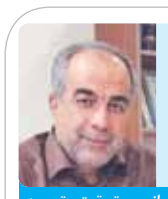
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۰۱۰۷۹۰۰۲۰۵۵ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقدسند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تهرانپارس تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای خداکریم طهماسبی فرزند نورمحمد بشماره شناسنامه ۲۴۷ و شماره ملی ۶۰۳۹۵۳۵۷۵۱ متولد ۱۳۳۰ صادره از نیر در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۱۳۴/۵۷ مترمربع از پلاک شماره ۵۶۳ فرعی از ۹۲ اصلی مفروز و مجزی شده از ۳۲ فرعی از اصلی مذکور واقع در تهران بخش ۱۱ خریداری در ازای سهم مشاعی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. (شناسه آگهی : ۱۳۲۸۷۶۳) ۳

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۳/۱۶
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۱/۰۳/۳۱
۱۰۹۷۷/ م الف
رضا النجری- رئیس ثبت اسناد و املاک ثبت تهرانپارس

یادداشت

جای خالی اداره کل آموزش در وزارتخانه



علی معصومی ـ دبیرکل انجمن تحقیق و توسعه صنایع و معادن ایران

معدن هم مانند سایر حوزه‌های علمی و تخصصی کشور از بلای فرار نیروی آموزش‌دیده و متخصص در امان نمانده است. در این بخش نیروهای توانمندی در کشور تربیت شده‌اند که برای ادامه تحصیل یا فعالیت حرفه‌ای به خارج از کشور می‌روند و جذب مراکز بسیار معتبری می‌شوند.

شاید یکی از دلایل عمده این معضل، فقدان برنامه مشخص یا فرصت شغلی مناسب برای بسیاری از آنها است، بنابراین مجبور می‌شوند در کشورهای دیگری به‌دنبال این فرصت‌های مناسب باشند.

جذب فارغ‌التحصیل‌های دانشگاهی ما در مراکز آموزشی معتبر و کشورهای پیشرفته -هرچند برای کشور مصیبت‌بار است -اما شاهدی بر کیفیت بالای آموزشی کشور است، پس شکی درباره ظرفیت و توان آموزش در حوزه معدن وجود ندارد. برای تربیت نیروی متخصص هم کمبودی وجود ندارد. از یک‌سو اساتیدی داریم که می‌توانند دوره‌های آموزشی با کیفیت بسیار بالا برگزار کنند و از سوی دیگر در زمینه ظرفیت‌های فیزیکی هم کمبودی در سطح کشور (به‌ویژه در دانشگاه‌ها) نیست، بنابراین اگر وزارت صنعت، معدن و تجارت از راه‌اندازی مراکز آموزشی ویژه حوزه معدن در استان‌های مختلف، با همکاری دانشگاه‌ها و تشکل‌ها حمایت کند، در زمینه تربیت نیروی متخصص هم، نتایج و دستاوردهای بسیار خوبی حاصل خواهد شد. به‌عبارت دیگر، قوت و قدرت بالایی در سطح آموزشی وجود دارد، ظرفیت معادن هم بسیار بالا است و توانایی لازم برای آموزش نیروی انسانی هم داریم، اما اینها را به‌هم وصل نکرده‌ایم. برای ایجاد ارتباط و پر کردن این جای خالی نیازمند برنامه‌های جامعی زیر نظر وزارتخانه هستیم. باید از فارغ‌التحصیلان توانمندمان استفاده کنیم تا شرکت‌های طراحی معدن، شرکت‌های آموزشی معدن و امثال آن را راه‌اندازی کنند زیرا به‌شدت به چنین مراکزی نیاز داریم، اما اگر فعالیت‌های حوزه معدن به‌صورت علمی و تخصصی انجام نشود، کار در این حوزه با مشکلات متعددی روبه‌رو خواهد شد و توجیه اقتصادی آن از دست می‌رود. ضرر و زیان بنگاه‌های معدنی در صورت نبود راهبری هوشمندانه و مناسب، بسیار بالا است و برای همین در دنیا اولویت را به بخش آموزش می‌دهند، زیرا با هزینه بسیار کم در بخش آموزش می‌توانیم بهره‌وری حوزه معدن را افزایش دهیم و مهم‌تر از آن زنجیره ارزش معدن را تکمیل و از خام‌فروشی جلوگیری کنیم. فرض کنید در حال حاضر با ارتقای سطح آموزش بتوانیم ۲۰ درصد به راندمان اضافه کنیم که معادل عددی آن در بخش معدن تا چند صد هزار میلیارد تومان خواهد رسید، پس چرا نباید از این ظرفیت استفاده کنیم؟ مراکز آموزشی هرچقدر هم وابسته و نیازمند به یارانه‌های دولتی باشند، باز هم در مقابل این ارقام هزار میلیاردی بسیار ناچیز به‌شمار می‌رود.

بزرگ‌ترین مشکل ما در حال حاضر در چند مورد زیر خلاصه می‌شود: فقدان برنامه ملی منسجم برای آموزش و توسعه منابع انسانی، بی‌توجهی مدیران شرکت‌های بزرگ به آموزش و ناتوانی شرکت‌های کوچک و متوسط معدنی در نیازسنجی کمبودها و فقدان منابع کافی برای برگزاری دوره‌های آموزشی (به‌عبارت دیگر شرکت‌های کوچک شناختی از نیازهای خود ندارند و نمی‌دانند مشکلات متعدد آنها چیست؛ اصلاح روش‌های مدیریتی معادن کوچک و متوسط را می‌توان در همان برنامه جامع ملی پیش‌بینی کرد و اگر با صاحبان این معادن ارتباطی برقرار شود و دلایل مشکلات آنها به‌اطلاع‌شان برسد، به‌طورحتم برای آموزش نیروی کیفی پیشقدم خواهند شد. در حوزه آموزش معدن پشتوانه مالی، پشتوانه حقوقی و پشتوانه ساختاری و تشکیلاتی وجود ندارد. وقتی چنین پشتوانه‌ای وجود ندارد، اتفاقی هم نمی‌افتد و بخش معدن ضعیف و فقیر باقی می‌ماند. برای سروسامان دادن به این وضع مدیریت، برنامه‌ریزی و انسجامی در سطح ملی نیاز است. برای روشن‌تر شدن موضوع فرض کنید جایی به‌نام معاونت علمی در کشور وجود نداشت، بنابراین قانون حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان هم نبود. صندوق نوآوری و شکوفایی هم تشکیل نشده بود. آیا شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانستند با این سرعت رشد کنند؟ اما اکنون به‌واسطه وجود مرکزیت، محوریت و اختصاص منابع ویژه حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان، قرار گرفتن آنها در اولویت و قانونمند شدن این حوزه، رشد قابل قبولی پیدا کرده‌اند. اما در حال حاضر مطالباتی را که در زمینه آموزش وجود دارد از کجا باید پیگیری کرد؟ به‌اعتقاد من نکته اصلی این است که موضوع در کشور متصدی ندارد. وقتی متصدی مستقیم ندارد، هیچ‌کس نمی‌داند این مشکل را باید از کجا پیگیری و چگونه باید حل کند. بنابراین نخستین قدم به‌عنوان یک مطالبه ملی این است که اداره کل آموزش در وزارتخانه راه‌اندازی شود و ردیف بودجه به آن تخصیص داده شود تا آن تحولی که در زمینه آموزش نیاز است، پایه‌گذاری شود. البته زمانی هم که در وزارتخانه معاونتی به این نام وجود داشت، بودجه و اعتباری برای پیگیری فعالیت‌هایش در نظر گرفته نشده بود.

پس در جمع‌بندی موضوع باید گفت وقتی به سیستمی مسئولیت می‌دهند، باید اختیار و قدرت اجرایی هم بدهند. پس باید منابع مورد نیاز آن تامین شود، گام بعدی تدوین سیاست‌ها، برنامه‌ها و در نهایت تلاش برای پیاده‌سازی برنامه‌های تدوین‌شده است.

شناسایی ۱۶ محدوده اکتشافی در کرمانشاه

رئیس هیات عامل ایمیدرو اعلام کرد: این سازمان در کرمانشاه، ۱۶ محدوده اکتشافی معدنی را شناسایی کرده و درصدد تکمیل مراحل بعدی اکتشاف است.

وجیه ا... جعفری گفت: ایمیدرو در استان کرمانشاه، ۷۶۰۰ کیلومتر خطی عملیات ژئوفیزیک هوایی انجام داده است. از جمله نتایج حاصل‌شده، شناسایی ۷ محدوده با ظرفیت سنگ‌آهن و پلی‌متال در سنقر، کنگاور و صحنه بود. جعفری که در نشستی با حضور با استاندار کرمانشاه و نماینده این شهرستان سخن می‌گفت، اعلام کرد: ۹ محدوده مستعد به‌مساحت ۶۵۰ کیلومتر مربع نیز برای واگذاری به بخش خصوصی در اختیار سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه قرار گرفته است. رئیس هیات عامل ایمیدرو بااشاره به اینکه این سازمان محدودیتی برای اکتشاف در استان‌ها ندارد، تصریح کرد: باتوجه به ظرفیت‌های ارزشمند معدنی در استان کرمانشاه، تکمیل عملیات اکتشافی، فرصت‌های سرمایه‌گذاری را برای این استان فراهم خواهد کرد، اما برای ورود به مراحل بعدی، نیاز به حمایت مسئولان منطقه در راستای رفع مسائل زیست‌محیطی محدوده‌های معدنی داریم. وی افزود: احیا و فعال‌سازی معادن کوچک‌مقیاس با ۵ بسته تعریف‌شده با ظرفیت بیتومین، تعیین‌تکلیف حدود ۲هزار کیلومتر مربع ظرفیت‌یابی معدنی تا پایان مرداد امسال و برگزاری دوره‌های آموزشی شناخت و فرآوری سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی در ۴ شهرستان طی امسال، از جمله برنامه‌های ایمیدرو در استان مذکور است.

گفت‌وگوی صمت با استاد دانشگاه تربیت مدرس درباره شرایط آموزشی رشته معدن

دانشگاه با فاصله از صنعت جلوتر است

گیتا جاودانی
editor@smtnews.ir

آموزش و چالش‌های پیش‌روی آن از مباحث داغ حوزه معدن در هفته گذشته بود. از یک‌سو درباره توانمندی فارغ‌التحصیلان دانشگاهی در رشته معدن اما و اگرهای زیادی مطرح می‌شود و از سوی دیگر می‌گویند رتبه رشته مهندسی معدن برخی دانشگاه‌های تراز اول کشور از جمله دانشگاه تربیت‌مدرس - براساس سیستم رتبه‌بندی موضوعی شانگهای در سال ۲۰۲۰-۲۰۱۹ - در رده ۴۵ تا ۷۵ دانشکده‌های مهندسی معدن دنیا بوده است (رتبه‌ای که بسیار بهتر از سایر رشته‌های مهندسی است). صفحه معدن پیش از این وضعیت آموزش را از دیدگاه اهالی صنعت به‌تصویر کشیده است، اما این‌بار به دانشگاه سر زدیم.

گفت‌وگوی صمت با محمدرضا خالصی، استاد دانشگاه تربیت مدرس نگاهی دارد به جایگاه دانشگاه و ارتباط آن با بخش صنعت.



عکس: آیدا فریدی

هم دانشگاه و هم صنعت ما دولتی، غیررقابتی و غیرپویا است، اما صنعت تلاش می‌کند همه تقصیرها را گردن دانشگاه بیندازد

◉ نقاط ضعف و قوت سیستم آموزشی فعلی ما چیست؟

دانشگاه‌های ما هرجا نیاز به بودجه یا ارتباطات دارند، ضعیف عمل می‌کنند، چون در حال حاضر میزان پولی که به دانشگاه‌ها تزریق می‌شود، اندک است و دانشگاه‌های ما با محدودیت امکانات مالی روبه‌رو هستند، بنابراین مراکز آموزشی ما هرجا که نیاز به منابع مالی است، برای مثال آزمایشگاه، تجهیزات، ارتباط با مجامع صنعتی و بین‌المللی و مانند آن قوت و قدرت چندانی ندارند. ارتباط دانشجویان ما با همتایان خود در سایر نقاط دنیا قطع است و تماس محدودی با صنعت دارند.

البته این سخن به‌معنای آن نیست که دانشگاه‌های ما ضعیف هستند. من معتقدم مراکز آموزش عالی کشور نسبت به سایر بخش‌ها بسیار پیشرو و نزدیک به استانداردها است.

یکی از مهم‌ترین دلایل قدرت مراکز آموزش عالی کشور این است که حداقل نیمی از اساتید دانشگاه‌های بزرگ و مرجع ما در کشورهای پیشرفته معدنی تحصیل کرده‌اند.

آنها حضور در سیستم‌های آموزشی بین‌المللی و دانشگاه‌های بزرگ دنیا را تجربه کرده و حتی سابقه تدریس در این دانشگاه‌ها را نیز دارند و ماحصل تلاش خود را به دانشگاه‌های داخل کشور منتقل کرده‌اند، بنابراین ما در بسیاری از رشته‌ها ـ از جمله رشته معدن ـ تعداد زیادی استاد داریم که جزو اساتید برتر دنیا هستند.

در رشته معدن استادانی داریم که از نظر تعداد مقالات، پژوهش‌ها یا جایگاه بین‌المللی‌شان جزو دانشمندان یک درصد یا دو درصد دنیا به‌شمار می‌روند (یعنی از میان ۱۰۰ نفر که دارای این تخصص هستند، تنها یک درصد به این مرتبه رسیده اند)؛ بنابراین دانشگاه‌های ما کمابیش استانداردهای آموزشی و پژوهشی را دارند.

◉ آیا صنعت ما هم از این استاندارد برخوردار است؟

صنعت دولتی که پویایی و رقابت در آن معنایی ندارد، از اساس چه سوالی دارد که دانشگاه بخواهد به آن پاسخ دهد؟

صنعتی که کارش واردات و خرید از خارج است و راه‌حل تمام مسائلش را از آن‌سوی مرزها طلب می‌کند، نیازی ندارد که دانشگاه بخواهد پاسخگوی آن باشد.

◉ چرا خروجی‌های دانشگاه ما نمی‌توانند به‌طورمستقیم وارد صنعت شوند؟

خیلی وقت‌ها این سوال پیش می‌آید، اما من از نزدیک شاهد بودم که فارغ‌التحصیلان دانشگاه‌های بزرگ دنیا هم همین شرایط را داشتند. هرگز کسی که دوره کارشناسی را گذرانده از روز اول نمی‌تواند وارد فعالیت حرفه‌ای شود.

تفاوت در اینجا است که شرکت‌های بزرگی که ساختارهای جاافتاده‌ای برای انتقال علم و تجربه در درون‌شان شکل گرفته و سازکار انتقال اطلاعات و کارآموزی دارند، از طریق کارآموزی دانشجویان و تزریق منابع مالی به دانشگاه ارتباط سیستماتیک و ارگانیک خود را با این موسسات آموزشی حفظ می‌کنند.

بخش صنعت در کشورهای پیشرفته پول خرج کردن در دانشگاه را سرمایه‌گذاری می‌دانند و مسائل خود را از طریق دانشگاه‌ها حل می‌کنند، در حالی که بسیاری از بخش‌های صنعتی در کشور ما ظرفیت پذیرش کارآموز را ندارند.

برای مثال اگر بخواهیم یک دانشجوی لیسانس را ۲، ۳ ماهی برای کارآموزی بفرستیم، با مشکل روبه‌رو می‌شویم، چون هیچ کارخانه‌ای کارآموز بیش از یک هفته یا در موارد نادر یک‌ماهه قبول نمی‌کند و جایی را نمی‌توان پیدا کرد که دوره ۳ماهه برای کارآموز در نظر بگیرد.

آنها متوجه نیستند کارآموزی که چند ماهی در مجموعه آنها کسب تجربه کند، در واقع مهارتی را کسب می‌کند که به‌کار خود این مجموعه‌ها می‌آید و اگر جلوی این کسب مهارت را بگیرند، باید با صرف هزینه بیشتری، فرد دیگری را پیدا کنند که با هزینه‌ای بسیار بیشتر همان خدمات را به آنها ارائه دهد.

نباید کارکردها و مهارت‌هایی را که صنعت باید آموزش دهد، از دانشگاه انتظار داشته باشیم. هیچ‌جای دنیا از کسی که تازه از دانشگاه فارغ‌التحصیل می‌شود، توقع ندارد که برود و پمپ کارخانه را تعمیر کند. بخش صنعت ما بعضی وقت‌ها توقعات غیرمعمول از دانشگاه و دانشجویان دارند.

فکر می‌کنند اگر کسی از دانشگاه صاحب‌نامی فارغ‌التحصیل شد، باید تمام ریزه‌کاری‌های فنی را بداند و به‌راحتی نیازهای آنها را برآورده کند، در حالی که از خود نمی‌پرسند این مهارت‌های فنی ـ برای مثال تعمیر پمپ ـ را دانشگاه باید به دانشجویانش بیاموزد؟ کجای دنیا پمپ را سر کلاس درس می‌آورند و تعویض آن را به دانشجویان آموزش می‌دهند؟ این نوع کارها باید در دوره‌های کارآموزی آموزش داده شود.

اگر بخواهیم بی‌طرفانه به موضوع نگاه کنیم، باید بگوییم هم دانشگاه و هم صنعت ما دولتی، غیررقابتی و غیرپویا است، اما صنعت تلاش می‌کند همه تقصیرها را به‌گردن دانشگاه بیندازد، در حالی که حداقل، خروجی‌های دانشگاه در همه دنیا موردپذیرش و مطلوب هستند و بهترین دانشگاه‌های دنیا علاقه‌مند هستند که فارغ‌التحصیل‌های ما را جذب کنند، اما در بخش صنعت نمی‌توانیم ادعا کنیم بهترین صنایع دنیا مشتریان تولیدات صنعتی یا خدمات ما نیستند.

این نشان می‌دهد که دانشگاه ما با فاصله بسیار زیادی جلوتر از صنعت ایستاده است.

◉ چه باید کرد؟

تشکل‌های صنفی در حوزه معدن باید پا پیش بگذارند. فلسفه وجودی این تشکل‌ها و مجموعه‌های صنفی خدمات‌رسانی به صنایع است.

یکی از خدماتی که آنها می‌توانند ارائه کنند، کمک به توانمندتر شدن نسلی است که در آستانه ورود به بازار کار است.

◉ چطور می‌توان فارغ‌التحصیلان دانشگاه را توانمندتر کرد؟

با برگزاری دوره‌های کارآموزی مناسب در صنعت می‌توان این مهم را به انجام رساند. تشکل‌ها باید ارتباطات را ایجاد کنند.

مجموعه‌هایی مانند خانه معدن، انجمن مهندسی معدن، سازمان نظام مهندسی معدن و امثال آن باید نقش جدی‌تری به‌عهده بگیرند، با معادن رایزنی و ارتباط میان دانشگاه و صنعت را تسهیل کرده و امکان کارآموزی را برای دانشجویان فراهم کنند.

کارکرد تشکل‌ها این است که این ارتباطات را گسترش دهند و در نهایت دولت، کارخانه‌های دولتی و خصوصی هستند که باید پا پیش بگذارند و کمک کنند تا نسل بهتری از دانشجویان پرورش پیدا کنند.

هیچ کلاس درس و دانشگاهی نمی‌تواند کارخانه باشد و نصب، ساخت و راه‌اندازی یاد بدهد؛ هیچ جای دنیا این‌طور نیست.

پس در مجموع خود صنایع باید از طریق ارتباطاتی که با دانشگاه‌ها برقرار می‌کنند و امکاناتی که در اختیار دانشجویان قرار می‌دهند، این کار را انجام دهند.

◉ نقاط ضعف سیستم آموزشی ما چیست؟

یکی از ایراداتی که به سیستم آموزشی ما وارد است، نحوه ورود دانشجویان به موسسات آموزش عالی از طریق کنکور است.

من به‌شخصه همواره به این سیستم انتقاد داشته و دارم، اما صادقانه بگویم هیچ روش بهتر و عادلانه‌تری نسبت به روش فعلی نیافتم.

اگر جزو کشورهای پیشرفته بودیم و اطمینان داشتیم که همه اساتید دانشگاه‌های متعدد ما برای انتخاب دانشجو جانب انصاف و عدالت را رعایت می‌کنند و مصاحبه ورودی صحیحی انجام می‌دهند تا بهترین‌ها را انتخاب کنند، باید برای ورود به دوره‌های تحصیلات عالی ـ دوره‌های کارشناسی ارشد و دکتری ـ براساس مصاحبه و نظر استاد تصمیم‌گیری می‌شد.

اما من چندان خوش‌بین نیستم و فکر می‌کنم اگر این آزادی عمل به دانشگاه داده شود، این خطر وجود دارد که حتی انتخاب دانشجو هم شکل توصیه‌ای، فامیلی و رانتی پیدا کند.

قصد توهین به اساتید دانشگاه و همکاران خودم را ندارم، اما در کمال تاسف سیستم جاری در کشور ما به‌گونه‌ای نیست که شایستگان را انتخاب کند، بنابراین اگر بنا بود افراد با انتخاب اساتید وارد دانشگاه شوند، بعید می‌دانم عدالتی که امروز در زمینه انتخاب دانشجو داریم، وجود می‌داشت.

کارکرد کنکور حداقل این است که هر دانشجویی از هر نقطه کشور ـ اگر زحمت بکشد ـ می‌تواند به‌بهترین دانشگاه‌ها وارد شود.

من این عدالت را با تمام نقاط ضعفی که دارد، ترجیح می‌دهم و فکر می‌کنم در حال حاضر چاره دیگری جز این نیست، زیرا ظرفیت را هم نمی‌توان بیش از این کرد.

درباره چالش‌های مختلف اظهارنظر کردم و ممکن است این تلقی ایجاد شود که من هیچ عیبی بر دانشگاه ندیدم، در حالی که این‌طور نیست.

دانشگاه‌های ما دست‌کم یک عیب بسیار بزرگی دارند که در اسرع‌وقت باید برای رفع آن اقدام کرد و اگر سریع دست به‌کار نشویم، کیفیت آموزشی افت خواهد کرد و دانشگاه‌ها از استاندارد دنیا فاصله می‌گیرند.

این نقص عبارت از آن است که تهیه چارچوب درسی ـ یعنی چه درس‌ها و سرفصل‌هایی باید در هر رشته تدریس شود ـ باید از دست وزرات علوم خارج شود.

به‌عبارت دیگر متولی این امر نباید نهادی دولتی باشد و چند استاد دور هم جمع بشوند و براساس توانمندی‌های خودشان برنامه درسی بنویسند.

نوشتن این چارچوب‌های درسی باید با همکاری جدی و نظام‌مند با تشکل‌های معدنی، صنعت معدن، سازمان نظام مهندسی و امثال آن باشد و وزارت علوم باید در این زمینه نقش چندانی نداشته باشد، زیرا وزارت علوم ارائه‌دهنده خدمات آموزشی است، بنابراین باید بداند هر حوزه چه خدماتی نیاز دارد و همان خدمات را ارائه دهد نه اینکه خودش برنامه طراحی کند.

به‌نظر من این بزرگ‌ترین چالش دانشگاه‌های ما است. برنامه‌ها و ساختار درسی ما در بخش معدن نیاز به بازنگری جدی دارند، زیرا به‌نظر می‌رسد با آنچه باید باشند تفاوت زیادی دارند.

چطور ممکن است سرفصل دروسی که دانشجوی کارشناسی ما می‌گذراند با سرفصل دروس دانشگاه‌های دیگر دنیا ۱۰ یا ۲۰ درصد مشابهت داشته باشد؟ بنابراین باید دروس، خارج از چارچوب وزرات علوم و در همکاری گسترده ـ با تشکل‌های معدنی و بخش صنعت ـ بازنگری شود تا سرفصل‌های درسی از ابتدا پایه‌ریزی شود.

به‌ویژه اینکه از درون دانشگاه نمی‌توانیم آینده معدن را پیش‌بینی کنیم که برای آن درس طراحی کنیم.

آینده معدن و صنایع‌معدنی را هوش‌مصنوعی، بلاک‌چین، واقعیت مجازی، اینترنت اشیا، هوشمندسازی معادن و مباحث میان‌رشته‌ای، سنسورهای نرم و سخت و امثال آن رقم می‌زنند و دانشگاه باید به‌سرعت خود را در این زمینه‌ها به‌روز کند.

اگر در این زمینه غفلت کنیم و آموزش را به‌شیوه رایج ادامه دهیم، حداقل نیم قرنی از دیگران عقب‌تر می‌افتیم؛ اما این همان اتفاقی است که نظام آموزش عالی ما برای رسیدن به آن بسیار لخت و کند حرکت می‌کند.



محمدرضا خالصی

آینده معدن و صنایع‌معدنی را هوش‌مصنوعی، بلاک‌چین، واقعیت مجازی، اینترنت اشیا، هوشمندسازی معادن، مباحث میان‌رشته‌ای، سنسورهای نرم و سخت و امثال آن رقم می‌زنند و دانشگاه باید به‌سرعت خود را در این زمینه‌ها به‌روز کند

لزوم ایجاد زیست بوم نوآوری در آموزش و پرورش

عضو کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری مجلس شورای اسلامی گفت: مسیر دانش‌بنیان باید به‌سمتی برود که آموزش و پرورش بتواند یک نظام ملی نوآوری یا زیست‌بوم نوآوری را در درون خود برای حوزه‌های دانش‌آموزی فراهم کند. محمد وحیدی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره دانش‌بنیان شدن فضای مدارس اظهار کرد: یکی از موارد بسیار مهمی که در سفر سال ۹۱ رهبر معظم انقلاب به خراسان‌شمالی مطرح شد، تقویت بنیه علمی دانش‌آموزان و نگاه تفکر و فلسفه در آموزش‌های وزارت آموزش و پرورش بود؛ باتوجه به این نگاه که آموزش و پرورش کانون تفکر ایده‌های خلاق باشد و رویکرد آنها نیز برای آینده، تقویت حوزه دانش و نوآوری باشد، تاکید شد، البته اجرای این اهداف نیازمند تقویت مهارت‌آموزی است. عضو هیات‌رئیسه فراکسیون راهبردی مجلس شورای اسلامی افزود: مسیر دانش‌بنیان باید به‌سمتی برود که آموزش و پرورش بتواند یک نظام ملی نوآوری یا زیست‌بوم نوآوری را در درون خود برای حوزه‌های دانش‌آموزی فراهم کند. وی بیان کرد: بخشی از مهارت‌آموزی نیازمند بسته‌های آموزشی و آزمایشگاهی است که در کلاس‌های درس و مدرسه باید مدنظر قرار گیرد. پیشنهاد ما این بود که شورای‌عالی آموزش و پرورش و سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی طراحی‌هایی را انجام دهد و بسته‌های کمک آموزشی را به نقاط مختلف کشور برساند.

وحیدی اضافه کرد: مشابه‌سازی آزمایشگاه در بستر فضای مجازی که در دوران کرونا توسعه یافت نیز باید مدنظر قرار گیرد تا دانش‌آموزان بتوانند نوع نگاه خود را در قالب آزمایشگاه‌های مجازی مشاهده کنند.

چرا شیوه‌های نوین آموزشی در مدارس دولتی جایگاهی ندارد؟

هفت‌خوان آموزش و پرورش برای دانش‌بنیان‌ها

مهتاب دمیرچی
editor@smtnews.ir

بیشتر صاحبان شرکت‌های دانش‌بنیان معتقدند ورود به فضای نظام آموزش و پرورش برای ایجاد تحول و نهادینه کردن نوآوری امری دشوار است و این در مدارس دولتی پررنگ‌تر از مدارس غیرانتفاعی است. در واقع بکارگیری روش‌های نوین آموزشی در مدارس دولتی برای مدیران حامل اتهاماتی چون کسب سود شخصی است. رویکرد توجه به تولیدات دانش‌بنیان‌ها یعنی تقویت نگاه مسئولان آموزشی کشور مبتنی بر ظرفیت‌هایی است که در دانش‌آموزان برای آینده وجود دارد، به این امید که بتوان نسل آینده را باهوش‌تر و آماده به‌کارتر برای زندگی تربیت کرد. کارشناسان بر این باورند که در آینده، در بسیاری از کشورها، کالا به‌تنهایی فروخته نخواهد شد؛ برای تولید ثروت، همراه کالا، نوآوری و خلاقیت، دانایی و دانش خریدوفروش خواهد شد. اگر این نگاه به دانش‌آموزان تعلیم داده شود، می‌توانیم هسته‌های اول محوریت دانش‌بنیان را به دانش‌آموزان بیاموزیم.



> در فضای آموزش و پرورش کشور سیستم واحدی در باب اجرایی کردن مصوبات وجود ندارد. در واقع وقتی طرحی تایید می‌شود، نباید بخش یا سازمان دیگری از زیرمجموعه‌های سازمان مربوطه آن را رد کند و به‌دلخواه به اجرا در نیاورد

نیاز به یک بازتعریف داریم

همواره آموزش جزو آن دسته از مولفه‌هایی بوده که در کشور ما شاید بیش از هر مورد دیگری نیاز به بازآفرینی و تعریف دوباره دارد. نسلی که براساس روش‌های آموزشی امروز در مدارس تربیت می‌شوند، تصمیم‌گیران و نقش‌آفرینان مهم آینده هستند، بنابراین این امر یعنی آموزش و شیوه‌های آموزشی می‌تواند تعیین‌کننده سعادت یا سیادت یک جامعه باشد. تاکنون کم درباره شیوه‌های نوین و پیشرفته آموزشی کشورهای توسعه‌یافته نشنیده‌ایم.

برای مثال اینکه ژاپنی‌ها حفاظت از محیط‌زیست را از کودکی و در سنین ابتدایی به کودکان‌شان با شیوه‌های خلاقانه یاد می‌دهند یا فنلاندی‌ها سرآمد آموزش و پرورش در جهان هستند، همگی تنها ذکر توانمندی آنها و ناتوانی ما در عرصه آموزش و پیگیری شیوه‌های نوین در مدارس بوده است.

از بی‌عدالتی‌های مشهود امکاناتی که مدارس غیرانتفاعی نسبت به مدارس دولتی در این باب ارائه می‌دهند اگر بگذریم، در کل به یک گزاره واحد می‌رسیم. نظام آموزشی کشور نیازمند یک بازتعریف جدی است؛ بازتعریفی که باتوجه به تغییرات و زایش‌های فرهنگی جامعه امروز جهانی توسط کارشناسان خبره نوشته شود.

ورود به آموزش و پرورش سخت است

فراخوانی برای توسعه روش‌های نوین آموزشی در فضای آموزش و پرورش کشور از سوی معاونت علمی‌وفناوری ریاست‌جمهوری منتشر شد که در همین راستا ستاد فرهنگ‌سازی اقتصاد دانش‌بنیان و توسعه صنایع نرم و خلاق، ستاد توسعه فناوری‌های اقتصاد دیجیتال و هوشمندسازی و ستاد توسعه علوم و فناوری‌های شناختی از این طرح حمایت می‌کنند. در این طرح از افراد و تیم‌های صاحب ایده تا شرکت‌های بزرگ و فناور که در حوزه‌های فناورانه موردتمرکز به فعالیت بپردازند، حمایت خواهد شد.

همچنین ارائه تسهیلات به استارت‌آپ‌های حوزه آموزش از ویژگی‌های آن است. سنجش یادگیری با رویکرد شناختی با استفاده از AI، مشاوره آموزشی-مدیریت رفتار، تقویت تاب‌آوری و غلبه بر اهمال‌کاری، شناسایی و هدایت توانایی‌های فردی و ایجاد بسترهایی برای دوره‌های آموزشی کوتاه‌مدت برخی حوزه‌های متمرکز در این فراخوان است. کارشناسان و افراد باتجربه در امر تولید محتوای آموزشی در مسیر توسعه فناوری آموزشی معتقدند ردیابی نیازهای آموزشی مدارس و دانش‌آموزان از عهده شرکت‌های دانش‌بنیان خارج است، چرا که طراحی و تولید بسترهای فناورانه برای آموزش آسان‌تر امری دشوار است. علی‌اکبر امیری، مدیرعامل یک شرکت دانش‌بنیان در زمینه یادگیری و آموزش برمبنای تولیدات فناورانه معتقد است، به‌طور معمول جا انداختن شیوه‌های نوین آموزشی در نظام آموزش و پرورش کشور امری دشوار است و به‌نوعی طی کردن هفت‌خوان رستم است.

وی به‌همراه مجموعه دانش‌بنیان خود که زیرنظر دانشگاه شریف به‌فعالیت می‌پردازند، ضمن تولید بیش از ۱۵ بسته کمک آموزشی رباتیک، برگزارکننده کلاس‌های رباتیک در مدارس و مسابقات معتبر نیز هست. علاوه بر رباتیک در زمینه شیمی، هوافضا، زیست‌شناسی، نجوم، خلاقیت و طراحی سه‌بعدی هم با تولید بسته‌های کمک‌آموزشی، کلاس‌های فوق‌برنامه برای مدارس برگزار می‌کند.

امیری در گفت‌وگو با صمت گفت: در فضای آموزش و پرورش کشور سیستم واحدی در باب اجرایی کردن مصوبات وجود ندارد. در واقع وقتی طرحی تایید می‌شود، نباید بخش یا سازمان دیگری از زیرمجموعه این سازمان آن را رد کند و به‌دلخواه به‌اجرا در نیاورد. این ناهماهنگی در آموزش و پرورش همان پاشنه آشیلی است که منجر به ضعف در تکنولوژی آموزشی کشور شده است. چنین روالی از گذشته تاکنون در فضای آموزش و پرورش کشور وجود داشته است و به امروز اختصاص ندارد. تا زمانی که این چرخه حول مدار ناهماهنگی در اجرا قرار گرفته باشد، همچنان باید شاهد ضعف در تکنولوژی آموزشی کشور باشیم.

وی بااشاره به راه دشوار دانش‌بنیان‌ها در راستای جریان‌سازی تولیدات‌شان در نظام آموزش و پرورش گفت: ایجاد تحول در نظام آموزش و پرورش امری دشوار است، چرا که ایجاد و جریان‌سازی شیوه‌های نوین آموزشی برمبنای فناوری در نظام آموزش و پرورش کشور برای شرکت‌های دانش‌بنیان، روند پرفرازونشیبی دارد. باتوجه به تجربه‌ای که از همکاری با مدیران مدارس در شهرستان‌ها کسب شد، باید گفت دشواری کار در تهران نسبت به شهرستان‌ها چندین‌برابر است. به‌عبارت روشن‌تر تا حدی گارد مدیران مدارس شهرستان‌ها برای ایجاد شیوه‌های نوین آموزشی نسبت به مدیران مدارس در تهران بازتر است، اما به‌راحتی نمی‌توان در هر مدرسه‌ای ورود پیدا کرد و به معرفی محصولات فناورانه پرداخت.

افترا به مدیران مدارس دولتی

امیری گفت: در این میان، مدارس غیردولتی تمایل بیشتری برای بهره‌گیری از توان دانش‌بنیان‌ها در امر آموزش دارند، چرا که آنها توجه بیشتری به سطح دانشی دارند که دانش‌آموزان‌شان کسب می‌کنند. به‌همین دلیل مدارس غیردولتی انتخاب اول صاحبان شرکت‌ها دانش‌بنیان در توسعه کسب‌وکارشان است. دلیل اینکه ایجاد تعامل با مدیران مدارس دولتی دشوار است، به تفکر حاکم در نظام آموزش و پرورش برمی‌گردد. به‌عبارت دقیق‌تر، اتهاماتی از قبیل دریافت سود و نفع شخصی به مدیران مدارس دولتی هنگام ایجاد تغییر و تحول در روش‌های قدیمی و ایجاد روش‌های نوین زده می‌شود.

به‌همین دلیل این مدیران در بیشتر مدارس دولتی تمایلی به ارتقای روش‌های آموزشی ندارند، اما چون مدیران مدارس غیردولتی موظف به ارائه کارنامه خروجی از خود هستند، به‌همین سبب تا حد زیادی از آموزش‌های مبتنی بر فناوری استقبال می‌کنند. در واقع آنها برای اقناع والدین و مخاطبان خود باید امکاناتی را ارائه بدهند که برگزاری کلاس‌های فوق‌برنامه از جمله این خروجی‌ها و مبتنی بر فناوری هم هست، اما در همین بخش هم در بیشتر موارد از روش‌های همیشگی استفاده می‌کنند و کم پیش آمده که از تولیدات دانش‌بنیان استفاده شود.

وی بااشاره به همکاری‌های بین‌نهادی برای توسعه فناوری‌های نوین در مدارس گفت: شاید اگر نهادی چون معاونت علمی‌وفناوری ریاست‌جمهوری با آموزش و پرورش همکاری‌ها و تفاهمنامه‌هایی را به‌امضا برساند، بتوان تا حدی این سختی‌ها را رفع کرد. با برگزاری دوره‌های متفاوت می‌توان به‌طورآزمایشی روش‌ها را سنجید و از میان آنها بهترین روش را انتخاب کرد.



ناگفته نماند که آموزش و پرورش در کنار مدارس تلاش کرده است که با ایجاد پژوهش‌سراها به برگزاری دوره‌ها بپردازد، اما نتوانسته دوره‌های خوبی را برگزار کند و چندان موفق نبوده است.

فرار مغزها رشته‌های ما را پنبه می‌کند

امیری درباره فناوری‌های مهمی که باید در مدارس به‌کار برد، گفت: به‌اعتقاد من توسعه روش‌های آموزشی در حوزه‌هایی همچون رباتیک و هوش مصنوعی می‌تواند در آینده کشور تاثیرگذار باشد و ما نیازمند بومی‌سازی این فناوری‌ها هستیم، چرا که باوجود آموزش این دانش‌آموزان و کسب مقام در مسابقات خارج از کشور در نهایت بیشتر آنها مهاجرت می‌کنند. به‌عبارت دیگر فرار مغزها نمی‌گذارد که حاصل آموزش سال‌های گذشته مراکز آموزشی چون مدارس به‌بار بنشیند. به‌همین دلیل توصیه می‌شود این آموزش‌ها بومی شود تا در آینده کشور به توان افراد خبره افزوده شود و نیروی کارآمد و تاثیرگذاری را وارد فضای صنعتی کشور کرد. به‌اعتقاد من آموزش دانش‌آموزان و ایجاد توانمندی در صنایع بالادستی می‌تواند راهنمای خوبی برای شرکت‌های دانش‌بنیان باشد تا بتوانند به نوآوری در آن حوزه‌ها بپردازند. متاسفانه هنوز شناخت کافی در این زمینه نداریم و جای کار بسیار زیاد است. وی افزود: آموزش در حوزه‌هایی چون برنامه‌نویسی کار با داده هم می‌تواند در تربیت نسل آینده برای رفع نیازهای کشور از درجه اهمیت بالایی برخوردار باشد. به‌همین دلیل لازم است شرکت‌های فعال تولیدات خلاقانه‌ای در این زمینه به فضای آموزشی کشور ارائه بدهند.

> اتهاماتی از قبیل دریافت سود و نفع شخصی به مدیران مدارس دولتی هنگام ایجاد تغییر و تحول در روش‌های قدیمی و ایجاد روش‌های نوین زده می‌شود، به‌همین دلیل مدیران بیشتر مدارس دولتی تمایلی به ارتقای روش‌های آموزشی ندارند

محصولات بومی کمی نداریم

کیوان ملک‌محمدی، رئیس یک شرکت خلاق در زمینه تولید محصولات آموزشی برپایه فناوری در گفت‌وگو با صمت گفت: تولیدات زیادی وجود دارد که می‌توان با بکارگیری آن در قالب سرگرمی به ارائه محتوای آموزشی و تربیتی کودکان و دانش‌آموزان پرداخت. بیشتر شرکت‌های دانش‌بنیانی که در این عرصه فعالیت می‌کنند، در تلاش هستند با تمرکز بر فناوری، نرم‌افزار و برنامه‌نویسی، رویکرد سرگرمی‌گونه‌ای به این جریان داشته باشند و در کشور شاهد تولیدات مطلوبی از سوی این شرکت‌ها در دهه اخیر بوده‌ایم. دانش‌آموزان می‌توانند با استفاده از آنها، هم سرگرم شوند و هم یاد بگیرند، چرا که بسیاری از محصولات آموزشی و پرورشی بیرون‌آمده از دل دانش‌بنیان‌ها در بستر فرهنگی کشورمان بومی‌سازی شده است، در واقع شرکت‌های دانش‌بنیان در تلاش هستند تا آموزش موردنظر را در قالب بازی یا سرگرمی به‌دست مخاطب برسانند.



وی بااشاره به اینکه فضای آموزش و پرورش کشور ظرفیت قابل‌توجهی برای بهره‌گیری از این تولیدات دارد، گفت: باوجود ظرفیت بالای فضای آموزش و پرورش در مدارس، هنوز نتوانستیم از ظرفیت‌های موجود برای توسعه فضای آموزش و پرورش در مقیاس وسیع بهره بگیریم و تنها از سوی اشخاص در مدارس غیرانتفاعی موردتوجه قرار گرفته است. این در حالی است که برخی از این تولیدات آموزشی بیرون‌آمده از شرکت‌های ایرانی در چند کشور خارجی موردبهره‌برداری قرار گرفته است که بیشتر با کتاب‌های درسی آنها همخوانی داشته است.

سخن پایانی

از موارد گفته‌شده باید این‌گونه نتیجه گرفت که در نظام آموزش و پرورش کشور خللی به‌نام عملکرد جزیره‌ای در عمل نمی‌گذارد که روش‌های نوین جای روش‌های سنتی و آسیب‌زننده قدیمی را بگیرد؛ معضل ریشه‌ای‌تر از آن است که انتظار داشته باشیم تولیدات شرکت‌های دانش‌بنیان در بستری وسیع موجب اعتلای نظام آموزشی کشور شوند. افزون بر آن تفکر حاکم بر این نظام به‌گونه‌ای است که ایجاد نوآوری رویکرد شخصی‌سازی دارد و ایجاد روش‌های نوین در مدارس کشور از سوی مدیران به‌معنای گذر از هفت‌خوان رستم است. برخی کارشناسان هم معتقدند اگر بتوانیم تجربیات شرکت‌های دانش‌بنیان را توسط رسانه‌ها در سطح جامعه منعکس کنیم، شاهد جهش خوبی خواهیم بود. برخی نخبگان با تقویت ظرفیت دانش‌بنیان در حال بازگشت به کشور هستند و این ارزشمند است که اشخاصی که به کشور بازگشته‌اند، با ایده‌های نوینی به کشور برمی‌گردند که این موضوع موجب ارتقای شرکت‌های دانش‌بنیان می‌شود.

یادداشت

وجود مدارس غیردولتی در کشور ضروری است



محمد ناصری
کارشناس تکنولوژی آموزشی

اساس شکل‌گیری مدارس غیرانتفاعی ارائه خدمت و امکانات بیشتر در ازای دریافت هزینه از والدین است. در واقع زمانی که وزارت آموزش و پرورش به این نتیجه رسید که نمی‌تواند برخی از امکانات را در اختیار دانش‌آموزان قرار دهد، به متولیان امر اختیار داد که در قالب مدارس غیردولتی و به‌ازای دریافت هزینه و براساس اصول و معیارهای آموزش و پرورش آن امکانات را به دانش‌آموزان ارائه دهد. بر این اساس طبق قانون فعالیت مدارس غیرانتفاعی در نظام آموزش و پرورش کشور ضروری است، اما برخی منتقدان با نگرش سوگرانه به فعالیت این مدارس نگاه می‌کنند؛ مگر جز این بود که مدارس غیردولتی موفق، در همه‌گیری کرونا کارنامه مثبتی از خود به‌جای گذاشتند؛ اگر نگاه بدبینانه به هر رویکرد جدیدی داشته باشیم، نمی‌توانیم کاری از پیش ببریم. باتوجه به اینکه آموزش مدارس در ۲ سال همه‌گیری کرونا بر بستر مجازی بود و تجربه استفاده از ابزارهای فناورانه در بیشتر مدارس برای بیشتر دانش‌آموزان رخ داد، امروز بیشتر از هر زمان دیگری نیازمند محصولات فناورانه دانش‌بنیان‌هایی هستیم که در عرصه آموزش فعالیت می‌کنند. در واقع اکنون زمانی است که محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند بیشتر از هر زمان دیگری به درد فضای آموزشی کشور بخورند. نگرش لوکس‌نگاران نسبت به استفاده از دستاوردهای دانش‌بنیان‌ها در فضای آموزشی می‌تواند ناشی از نگاه اقتصادی برای بهره‌برداری بیش از حد معین برخی صاحبان مدارس غیردولتی یا حتی مدیران ادارات کل باشد، چرا که فعالیت دانش‌بنیان‌ها لوکس و پرهزینه نیست. بیشتر مدارس به‌ویژه مدارس دولتی باید از محصولات دانش‌بنیان‌ها بهره‌مند شوند، چرا که ۹۰ درصد مدارس کشور دولتی است. مشکلی که وجود دارد، این است که برخی تصور می‌کنند استفاده از محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان در آموزش یک اقدام لوکس است. در حالی که به اعتقاد من این دستاوردها باید در کل فضای آموزش و پرورش کشور مورداستفاده قرار بگیرد و نباید نگاه لوکس‌انگارانه به‌استفاده محصولات دانش‌بنیان‌ها در مدارس داشت. در واقع با هدف تحول تکنولوژی آموزشی باید این محصولات در تمامی مدارس به‌کار گرفته شود. در کل اگر فرآیندی در آموزش و پرورش به‌صورت قانونی در نظر گرفته می‌شود، بستر اجرایی آن هم باید فراهم شود. اگر دانش‌بنیان‌ها را به‌رسمیت می‌شناسیم، باید از توان آنها نهایت استفاده را در راستای تحول تکنولوژی آموزشی ببریم. باتوجه به اینکه تعداد دانش‌بنیان‌های فعال در عرصه آموزش زیاد هم نیستند، می‌توان به‌میزان فایده آنها بهتر پی برد. در واقع اگر دانش‌بنیانی فعالیت موثری دارد که می‌تواند به‌بهبود فرآیند آموزشی کمک کند، به‌طورقطع موردتوجه و بازخورد فضای آموزشی کشور قرار می‌گیرد، به‌شرطی که عرصه برای توسعه آن فراهم باشد. به‌اعتقاد من باید خلأ و جای خالی بخش‌هایی که دانش‌بنیان‌ها می‌توانند در آن موثر باشند، از سوی سازمان‌های مربوطه مشخص شود و لازم است فناوران عرصه آموزش بدانند که نیاز بازار هدف چیست تا محصولی موردنیاز را طراحی و تولید کنند.

به‌اعتقاد من باید اطلاع‌رسانی بیشتری درباره نوع ارتباط دانش‌بنیان‌ها با آموزش و پرورش انجام گیرد. اگر وزارت آموزش و پرورش شورای‌عالی آموزش و پرورش استفاده از یک فرآیند فناورانه را تایید کردند، دیگران باید در اجرای آن کوشا باشند. مدیر مدرسه می‌تواند در پذیرش یک ساختار فناورانه و کاربرد آن در مدرسه اعمال‌نظر کند و پس از بررسی انتخاب کند که از چه پلتفرمی باید در مدرسه تحت‌نظارت خود بهره گیرد، اما تمام این فرآیند باید در راستای اجرای تحول تکنولوژی آموزشی باشد نه آنکه فقط به برخورد سلیقه‌ای بینجامد، اما اینکه بخواهند نسبت به تمامی ابزارهای فناورانه در راستای توسعه تکنولوژی آموزشی موضع شخصی بگیرند و با آن مخالفت کنند، موردپذیرش نیست. به‌اعتقاد من باید از تجربه‌ای که در حمل‌ونقل شهری داریم، استفاده کنیم. زمانی بود که تنها آژانس‌ها به‌عنوان تاکسی شخصی در اختیار مردم قرار داده می‌شد؛ اما نرم‌افزارها و پلتفرم‌های مبتنی بر فناوری تحول زیادی را در این عرصه به‌وجود آوردند و دسترسی شهروندان به تاکسی‌های شخصی را چندین‌برابر و قابل‌دسترس‌تر کرد. برد این فرآیند آنجایی بود که رقابت بین چند شرکت دانش‌بنیان درگرفت و چند پلتفرم همزمان به‌فعالیت پرداختند. به‌اعتقاد من در فضای آموزشی هم باید چنین اتفاقی رخ دهد. وجود رقابت در بین شرکت‌های دانش‌بنیان به‌نفع مردم تمام می‌شود، چرا که هزینه کمتری را بر دوش آنها می‌گذارد. در این شرایط دانش‌بنیان‌ها تلاش می‌کنند آن ابزار فناورانه‌ای که افزون بر کارآیی، ارزان‌تر تمام می‌شود را انتخاب کنند. در کل وقت آن رسیده است که دانش‌بنیان‌ها یک پایه تحول در تغییر و دگرگونی تکنولوژی آموزشی در فضای آموزش و پرورش کشور باشند.

یادداشت

افزایش سود بانکی آری یا خیر



حسن رادمهر
کارشناس اقتصاد

حجم نقدینگی در پایان فروردین سال ۱۴۰۱ نسبت به پایان سال ۱۴۰۰ به‌میزان ۰.۲ درصد کاهش یافته است. همچنین نرخ رشد سالانه نقدینگی در فروردین ۱۴۰۱ معادل ۶/ ۳۵ درصد بوده است.

یکی از راهکارهای شناخته‌شده اقتصادی برای کنترل تورم افزایش نرخ سود بانکی است. نرخ سود سپرده‌ها در کشور حدود ۶ سال است که بدون تغییر مانده، اما شرایط فعلی کشور افزایش نرخ سود سپرده و کاهش نرخ بهره تسهیلات بانکی را می‌طلبد، زیرا افزایش نرخ سود سپرده بانکی می‌تواند در کنترل بازارها موثر باشد.

از طرفی هم افزایش نرخ سود بانکی مانعی برای رونق بخش تولید محسوب می‌شود و نباید به‌میزانی باشد که تولیدکننده را به‌جای سرمایه‌گذاری در تولید به سرمایه‌گذاری در بانک‌ها ترغیب کند.

اگر نرخ سود بیشتر از آنچه در نظام بانکی کشور جاری است، کاهش یابد، جز اثرات تورمی شدید ممکن است موجب کاهش سپرده‌های بانکی هم بشود اما بانک‌ها به‌دلیل قدرت انحصاری خود، نرخ سود تسهیلات را پایین نمی‌آورند، زیرا با بالا بودن نرخ بهره تسهیلات می‌توانند زیان‌های خود را جبران کنند. چنانچه نرخ سود در بازار بین‌بانکی کاهشی باشد، اتفاق خوبی برای بازار سرمایه به‌شمار می‌رود، اما نمی‌توان انتظار داشت برای حمایت از بخشی از اقتصاد مانند بازار سرمایه نرخ بهره تغییر کند و سایر بخش‌ها بدون تغییر بمانند؛ در واقع این کار باعث می‌شود نرخ در سایر بازارها نیز دستخوش تغییر شود.

به‌عبارت دیگر با این اقدام قیمت‌ها در بازار سهام، ارز، مسکن و همه بازارهای مصرفی خانوارها تحت تاثیر قرار خواهد گرفت؛ بنابراین کاهش نرخ سود بانکی حتی اگر با هدف حمایت از بازار سرمایه باشد، به‌دلیل جذابیت نوسان‌گیری در بازارهای موازی، با آثار منفی همچون رشد تورم همراه خواهد بود. پس به‌طور قطع در شرایط کنونی نرخ سود بانکی باید اندکی افزایش یابد، زیرا کاهش نرخ سود بانکی، نیازمند ایجاد بستر حمایت از تولید داخلی و هدایت نقدینگی به سمت رونق تولید و بنگاه‌های کوچک و بزرگ است، وگرنه در صورتی که کسب سود در بازارهای سفته‌بازانه همچون ارز رونق داشته باشد، نمی‌توان انتظار تزریق منابع سپرده‌های بانکی به تولید را داشت. از سوی دیگر، یکی از ملزومات افزایش نرخ سود بانکی در اقتصاد، کاهش انتظارات تورمی است؛ موضوعی که در صورت تحقق آن، می‌توان نرخ سود بانکی را متناسب با رونق اقتصادی به‌وجود آمده، پلکانی کاهش داد.

کاهش نرخ سود باعث کاهش نرخ تمام‌شده پول بانک‌ها و نکول وام‌های بانکی می‌شود. در نتیجه وضعیت سودآوری و ترازنامه بانک‌ها بهبود می‌یابد.

از سوی دیگر کاهش جذابیت سپرده‌گذاری در بانک‌ها باعث تمایل صاحبان منابع مالی به فعالیت اقتصادی می‌شود، چراکه صاحبان سرمایه سعی دارند در کنار حفظ ارزش دارایی خود، سودی نیز به‌دست آورند اما تمام اینها در شرایطی حاصل می‌شود که نرخ سود سپرده و نرخ تورم با هم اختلاف معناداری نداشته باشند.

نرخ بهره یکی از شاخص‌های مهم اقتصاد در هر کشوری است. بانک مرکزی براساس شرایط اقتصادی، نرخ بهره را تعیین می‌کند و امور مالی و بانکی در راستای این نرخ صورت می‌پذیرد.

نرخ بهره برای جلوگیری از کاهش ارزش پول وام‌دهنده میان پول پرداختی امروز و دریافتی در آینده استفاده می‌شود.

نرخ بهره اغلب مثبت است که انگیزه‌ای برای سرمایه‌گذاری در جامعه ایجاد می‌کند. هرچه وضعیت اقتصادی و شرایط بازار بهتر باشد، انتظار برای دریافت سود و بهره‌های بیشتر نیز بالاتر است، اما در شرایطی که بازار ثبات نداشته باشد، سرمایه به‌جای اینکه از طریق بانک‌ها به سمت تولید هدایت شود، به بازارهای معامله‌گری هدایت می‌شود و همین موضوع اقتصاد کلان را از رونق خارج می‌کند.

آثار ثبات نرخ سود بانکی در چند سال اخیر را بررسی می‌کند

دوراهی افزایش یا کاهش نرخ سود

مریم غدیرپور
editor@smtnews.ir

نرخ سود بازار بین‌بانکی با افزایش ۰.۱۱ درصدی نسبت به هفته قبل به رقم ۲۰.۶۸ درصد رسید. بانک‌ها در پایان دوره مالی کوتاه‌مدت (روزانه یا هفتگی) با مازاد یا کسری نقدینگی مواجه می‌شوند که باید آن را به تعادل برسانند. اگر بانکی با کسری نقدینگی مواجه شود، باید با استقراض از بانک مرکزی درصدد جبران آن برآید و از سوی دیگر برای به تعادل رساندن مازاد نقدینگی نیز باید با ارائه تسهیلات اقدام به این کار کند. بانک‌ها برای جلوگیری از توسل به بانک مرکزی، بازاری به‌نام بازار بین‌بانکی تشکیل داده و با ارائه یا دریافت تسهیلات بین‌بانکی برای برقرای تعادل میان عرضه و تقاضای نقدینگی تلاش می‌کنند؛ یعنی در بازار بین‌بانکی، نقدینگی از موسسات مالی دارای مازاد به موسسات مالی دارای کسری وجوه انتقال می‌یابد.

سکه نرخ سود روی دیگری هم دارد و آن هم مربوط به سپرده و تسهیلات سپرده‌گذاران و گیرندگان تسهیلات است. چند سالی است که نرخ سود سپرده‌ها ثابت مانده و تنها شایعه افزایش نرخ سود سپرده‌ها تا ۲۲ درصد به‌عنوان پیشنهادی ازسوی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی مطرح شد و بعد از مدتی مسکوت ماند.

هرچند همواره باتوجه به نرخ تورم بالا و فاصله گرفتن قابل‌توجه سود بانکی از تورم، مباحثی ازسوی اقتصاددانان برای افزایش سود بانکی مطرح شده، اما فعلا تصمیمی برای این مسئله وجود ندارد. باتوجه به آخرین آمار حجم نقدینگی در بازارهای مالی صمت به بررسی تاثیر کاهش یا افزایش نرخ سود بانکی بر این شاخص پرداخته است.



عکس: آیدا فریدی

بانک مرکزی امریکا می‌خواهد با بازپرداخت اوراق قرضه در زمان سررسید آنها، حجم زیادی از نقدینگی را از بازار خارج کند

افزایش نرخ سود بانکی ضروری است



حسن گلمرادی، کارشناس مسائل اقتصادی در زمینه تفاوت افزایش سود بین‌بانکی و افزایش سود سرمایه‌گذاری به صمت گفت: بازار بین‌بانکی موجب می‌شود بانک‌ها دیگر برای تامین نقدینگی و منابع مالی موردنیاز کوتاه‌مدت خود به بانک مرکزی مراجعه نکنند که خود این موضوع به بانک‌مرکزی در جهت کنترل حجم نقدینگی کمک می‌کند.

وی توضیح داد: عمده وام‌های بین‌بانکی دارای سررسید یک‌هفته و کمتر هستند و نرخ سود سپرده‌ها برمبنای نرخ سود بین‌بانکی تعیین می‌شود. نرخ سود بین‌بانکی هم متناسب با عرضه و تقاضا تعیین می‌شود؛ به‌طوری که با افزایش تقاضا برای دریافت وام بین‌بانکی یا کاهش آن، نرخ سود روند صعودی یا نزولی به خود می‌گیرد.

▣ نرخ سود شبانه

وی اظهار کرد: نرخ سود بین‌بانکی به‌حدی کوتاه‌مدت است که به نرخ سود شبانه معروف است، اما نرخ سود سپرده‌ها کوتاه‌مدت یعنی سه‌ماهه یا بلندمدت یا همان یکساله است. نرخ سود تسهیلات نیز بلندمدت است، اما باوجود این تفاوت، نرخ بهره بین‌بانکی در تعیین نرخ سود سپرده و تسهیلات تاثیرگذار است.

این کارشناس مسائل اقتصادی گفت: هر سال بسته نظارتی ازسوی شورای پول و اعتبار به بانک مرکزی ابلاغ می‌شود که در آن بازه نوسان نرخ سود بانکی برای ابلاغ به بانک‌ها پیش‌بینی شده است. تصمیم شورای پول و اعتبار هر سال براساس شرایط نقدینگی و شرایط کلان اقتصادی گرفته می‌شود.

وی توضیح داد: از وظایف شورای پول و اعتبار سیاست‌گذاری پولی با بررسی تمام جوانب اقتصاد ایران، از جمله روند صعودی حجم نقدینگی در سال‌های اخیر تا جولان نوسان‌گیری و دلالی در بازارهای موازی برای تغییر نرخ سود است.

گلمرادی با اشاره به اینکه کاهش یا افزایش نرخ سود بانکی تنها در حیطه اختیارات شورای پول و اعتبار است، افزایش نرخ سود بانکی را در شرایط کنونی اقتصاد ایران که درگیر حجم بالای نقدینگی و سوداگری است، امری ضروری دانست.

وی در این زمینه تشریح کرد: در اقتصاد ایران که از یک سو با روند صعودی حجم نقدینگی و رشد تورم مواجه است و از سوی دیگر رونق و جذابیت بازارهای موازی همچون مسکن، ارز، خودرو و بورس را در خود جای داده، هرگونه تصمیم برای کاهش یکباره یا افزایش بسیار بالا و معنادار نرخ سود بانکی، آثار و تبعات خود را خواهد داشت.

این کارشناس مسائل اقتصادی نقدینگی‌های سرگردان و ناهمگونی سیاست‌ها در بازار مسکن را عامل گرانی غیرمنطقی قیمت‌ها در این بازار عنوان کرد و افزود: نبود برنامه‌ریزی در حوزه مسکن نقدینگی را به بازارهای مختلف سرازیر کرده است.

▣ لزوم تجدیدنظر شورای پول و اعتبار

وی بر این باور است که در این برهه زمانی با افزایش نرخ تورم و افزایش نیافتن نرخ سود بانکی مردم سپرده‌های خود را از شبکه بانکی خارج کردند که در پی آن التهاب قیمتی در بازار ارز و سکه و در نتیجه مسکن ایجاد شده است؛ بنابراین لازم است شورای پول و اعتبار درباره نرخ سود تجدیدنظر کند.

این کارشناس مسائل اقتصادی تاکید کرد: کاهش نرخ سود بانکی اثرات تورمی دارد و علاوه بر آن موجب کاهش سپرده‌های بانکی می‌شود، اما اتفاق بسیار خوشایندی برای بازار سرمایه است.

وی با بیان اینکه در کشور ما باید نرخ بهره تسهیلات بانکی کاهش یابد تا رونق به تولید بازگردد، گفت: اگر بنا به تناسبی سود سپرده‌ها در بانک افزایش یابد، سرمایه‌های سرگردان وارد شبکه بانکی خواهند شد و با پایین بودن نرخ بهره تسهیلات این سرمایه به بخش تولید تزریق می‌شود.

گلمرادی خاطرنشان کرد: هدف دولت باید رونق تولید، افزایش اشتغال و کاهش تورم باشد تا پمپاژ پول به سمت فعالیت‌های مولد صورت گیرد و سرمایه‌گذاران خرد پول‌های‌شان را به بازارهای سوداگری نبرند.

وی در ادامه تاکید کرد: بانک‌ها سودهای بسیاری از وام‌های اعطایی به تولیدکننده دریافت می‌کنند، در حالی که این سودها برای بخش تولید بسیار کمرشکن است. نرخ بهره تسهیلات باید به نفع تولید کاهش پیدا کند و مالیات هم روند نزولی داشته باشد، اما بالعکس در بخش سوداگری و سفته‌بازی باید نرخ مالیات افزایش پیدا و بانک بهره‌های فراوانی را از فعالان این بخش دریافت کند.

این کارشناس مسائل اقتصادی افزایش سود بین‌بانکی را عامل مهمی برای مهار تورم و کاهش انتظارات تورمی دانست، اما شرط آن را تداوم افزایش‌های چمشگیر نرخ سود در بازار بین‌بانکی اعلام کرد که این موضوع به سیاست‌های بانک مرکزی وابسته است، زیرا سیاست انبساطی کنونی بانک مرکزی مانع از روند صعودی نرخ سود در بازار بین‌بانکی می‌شود و در پی آن نیز تاثیری در کاهش یا مهار تورم نخواهد داشت.

وی افزایش ۰.۱۱ درصدی نرخ سود در بازار بین‌بانکی را برای اقتصاد کشور ناچیز، اما خوش‌یمن خواند و افزود: ادامه این روند در سیستم بانکی تاثیری زیادی بر کنترل تورم از طریق مهار نقدینگی دارد.

افزایش سرمایه‌های خرد بازنشستگان در بانک‌ها



حسن مرادی، اقتصاددان و استاد اقتصاد بین‌الملل دانشگاه تهران درباره ضرورت افزایش یا کاهش نرخ سود بانکی در گفت‌وگو با صمت گفت: در ایران درصد افراد بازنشسته رو به افزایش است و طبیعتا سرمایه‌های خرد این قشر از جامعه به‌سوی بانک روانه می‌شود. وی با تاکید بر اینکه پس‌انداز بانکی در ذات خود بد نیست و سالم‌ترین راه کسب سود، از سپرده بانکی است، بیان کرد: پس‌انداز یا همان سپرده‌گذاری بانکی جلوی معاملات ناصواب را می‌گیرد. این اقتصاددان با اشاره به اینکه فدرال‌رزرو امریکا به‌تازگی نرخ بهره را ۷۵واحد دیگر افزایش داد، گفت: هنگامی که اقتصاد امریکا در حال فاصله گرفتن از بحران کرونا بود، فدرال‌رزرو نرخ بهره را در حد صفر نگه داشت و اجازه داد در طول ۲ سال، ذخیره نقدینگی به یک حباب ۴۰ درصدی برسد، سپس با افزایش نرخ بهره اقدام به جمع‌آوری نقدینگی و کنترل تورم کرد.

مرادی گفت: هنگامی که بازار سهام و مسکن در بحران فرو رفت، فدرال‌رزرو با خرید اوراق قرضه خزانه‌داری و اوراق قرضه با پشتوانه رهنی تزریق نقدینگی به بازار را ادامه داد، اما اکنون که نرخ تورم در امریکا در حد بی‌سابقه‌ای بالا رفته، اقدامات فدرال‌رزرو در بعد انقباضی درست مانند وجه انبساطی، سختگیرانه است.

افزایش ۷۵ واحدی نرخ بهره به‌جای ۲۵ واحد معمول آن، قدم اصلی در اعمال سیاست انقباضی پولی است. این استاد اقتصاد بین‌الملل دانشگاه تهران گفت: بانک مرکزی امریکا می‌خواهد با بازپرداخت اوراق قرضه در زمان سررسید آنها، حجم زیادی از نقدینگی را از بازار خارج کند. وی با اشاره به اینکه این سیاست انقباضی بانک مرکزی امریکا باید الگوی برای بانک مرکزی ایران قرار گیرد، اظهار کرد: نهاد یادشده با این اقدام سعی در جذب نقدینگی‌های سرگردان دارد.

▣ افزایش نرخ سود به مرز ۲۲ درصد منطقی است

وی پیشنهاد کرد: بانک مرکزی ایران برای جلوگیری از فرار سرمایه‌های خرد به‌سوی بازارهای موازی نظیر مسکن، سکه و ارز و... نرخ سود سپرده‌ها را به مرز ۲۲ درصد افزایش دهد تا در بلندمدت همین سرمایه‌های خرد از طریق سیستم بانکی موتور محرکه تولید شوند.

این اقتصاددان همچنین انتشار اوراق قرضه ازسوی بانک مرکزی را راهکاری برای جذب نقدینگی و مهار تورم دانست و گفت: دولت با انتشار اوراق قرضه پرسود می‌تواند با مشارکت مردم و جذب نقدینگی، پروژه‌های عمرانی از جمله راهسازی، گسترش راه‌آهن و... را به بهره‌برداری برساند.

مرادی با اشاره به اینکه در هیچ جای دنیا از سرمایه‌های خرد مالیات نمی‌گیرند، افزود: در ایران نیز بیشتر سپرده‌های بانکی حاصل از درآمدهای خرد است؛ بنابراین با افزایش نرخ سود سپرده به‌ویژه درآمد بازنشستگان در بانک‌ها انباشت می‌شود و به‌جای بازار دلالی در امنیت بانکی سود دریافت می‌کنند.

نرخ سود سپرده برمبنای نرخ سود بین‌بانکی و نرخ سود بین‌بانکی متناسب با عرضه و تقاضا تعیین می‌شود

افزایش سود سپرده موجب تورم می‌شود



مرتضی سامتی، استاد اقتصاد دانشگاه اصفهان، با اشاره به ناکارآمدی سیاست افزایش نرخ سود سپرده‌های بانکی به ایمنا گفت: معمولا حجمی از نقدینگی سرگردان وجود دارد که بین بازارهای مختلف بورس، ارز، طلا و مسکن جابه‌جا می‌شود. ورود این نقدینگی به هر بازاری، مشکلات خاص خود را به‌وجود می‌آورد. وی افزود: همیشه با ورود سرمایه‌های خرد به بازاری خاص مانند ارز و به‌وجود آمدن اثرات مخرب آن، مسئولان اقدام به افزایش نرخ سود سپرده‌ها کرده‌اند، اما مسئله این است که با افزایش نرخ سود، بانک‌ها اقدام به خلق پول جدید برای پرداخت سودهای بانکی می‌کنند و این جریان موجب تورم بیشتر خواهد شد. این استاد دانشگاه اظهار کرد: سیستم بانکی کشور دارای قدرت تولید پول بدون پشتوانه است که سرانجام این فرآیند منجر به تشدید تورم می‌شود.

▣ خلق پول، عامل تورم

سامتی افزود: خلق پول توسط بانک به این معناست که بانک‌ها به سپرده‌گذاران تورمی را تحمیل می‌کنند تا فرد سپرده‌گذار از بهره دریافتی خود منفعتی نبرد، چون به همان نسبت قیمت‌ها افزایش پیدا می‌کند. وی خاطرنشان کرد: کسری بودجه مداوم دولت به‌دلیل چاپ پول‌های بدون پشتوانه‌ای است که وارد بازار می‌شود و تورم را تشدید می‌کند. این استاد دانشگاه با بیان اینکه بهتر است نرخ سود سپرده‌ها افزایش پیدا نکند، اظهار کرد: لازم است بازاری مناسب برای ورود نقدینگی‌های مردم جایگزین شود. بهترین بازار برای ورود سرمایه‌ها، بورس است که در مقطعی هم با رونق فراوان روبه‌رو شد اما به‌دلیل سیاست‌های نادرست، این بازار افت کرد و مردم با زیاندهی بالا، اعتماد خود را نسبت به بازار بورس از دست دادند. این کارشناس اقتصاد مخالفت خود با افزایش نرخ سودهای بانکی را این‌گونه استدلال کرد: افزایش نرخ سود بانکی مانع از سرعت گردش پول و نقدینگی می‌شود و هزینه‌های اخذ تسهیلات را افزایش می‌دهد و تمایل به دریافت وام را کم می‌کند.

سامتی تصریح کرد: درباره وضع هیچ کدام از بازارها نمی‌توان اظهارنظر قطعی کرد. تنها توصیه‌ای که ازسوی اقتصاددانان مطرح می‌شود این است که دولت از ایجاد نابسامانی در بازارهای مختلف پرهیز کند تا ثبات در چنین سیستم‌هایی از بین نرود.

سخن پایانی

برخی بر این باورند که اگر نرخ سود سپرده‌های بانکی بالاتر از نرخ تورم باشد، سرمایه‌ها به سمت بانک حرکت می‌کند و افزایش نرخ سود بانکی موثر خواهد بود؛ بنابراین نرخ تورم بالای ۴۰ درصد و نرخ بهره ۲۰ درصدی جذابیتی برای سپرده‌گذاری در بانک ایجاد نمی‌کند، چون در این شرایط نرخ ۲۰ درصدی سود بانکی برای سپرده‌گذار نرخ بهره منفی محسوب می‌شود؛ یعنی قدرت خرید کسانی که پول خود را با سود بانکی سالانه ۲۰ درصدی در بانک سپرده‌گذاری کرده‌اند نسبت به نرخ تورم چندین درصد کاهش یافته است. بنابراین با پایین بودن نرخ سود بانکی نسبت به تورم، سپرده‌گذاری در بانک برای مردم جذابیتی ندارد؛ مگر افرادی که از ریسک‌پذیری کمتری برخوردار باشند و با این نرخ سود در بانک سپرده‌گذاری کنند.

برخورد با زمین‌خواری و تصرف اراضی ملی در تهران

فرمانده یگان حفاظت اداره کل منابع طبیعی استان تهران درباره شیوه رسیدگی به موضوع زمین‌خواری اظهار کرد: با استناد به تبصره ذیل ماده ۵۵ قانون حفاظت و بهره‌برداری از منابع طبیعی و مراتع مبنی بر اینکه «هر کس به قصد تصرف به منابع ملی یادشده در ماده یک قانون ملی شدن جنگل‌های کشور تجاوز کند به یک سال تا ۳ سال حبس تأدیبی محکوم خواهد شد.» به این مسئله رسیدگی می‌شود اما وارد مستثنیات نمی‌توانیم شویم. طبق ماده ۶۹۰ قانون مجازات اسلامی نیز هر فردی که موجب تخریب محیط‌زیست و منابع طبیعی شود، قانون با صدور حکم با این افراد برخورد می‌کند. به گزارش ایسنا، سرهنگ احمد ناصری‌نیکو درباره فرآیند مقابله با زمین‌خواری و اقداماتی که در این زمینه لازم به انجام می‌شود، اظهار کرد: درباره زمین‌خواری ابتدا طبق تبصره ذیل ماده ۵۵ و پس از تشکیل پرونده، اعمال قانون می‌کنیم.

ناصری‌نیکو افزود: بیشتر مواردی که با آن برخورد می‌شود، ساخت‌وساز در مراتع، ویلاسازی و تغییرکاربری است و تصرف اراضی ملی نیست.

فرمانده یگان حفاظت اداره کل منابع طبیعی استان تهران در ادامه اظهار کرد: گزارش ساخت‌وساز و تغییر کاربری برای ما ارسال و بررسی می‌شود. بسیاری از این موارد مربوط به تغییرکاربری جهاد کشاورزی است که به آنها رسیدگی می‌کنیم اما برخی موارد نیز جزو مستثنیات هستند و ما حق ورود به آنها را نداریم.

وی ادامه داد: در مواردی که حق ورود به آنها را نداریم، به جهاد کشاورزی اعلام و اقدامات لازم و نتایج آن را به این وزارتخانه واگذار می‌کنیم.

وعده تازه دولت با عنوان طرح جامع آب بررسی شد

احیای منابع آبی نیازمند قانون جدید است؟

کامیار فکور
editor@smtnews.ir

ابراهیم رئیسی، رئیس دولت سیزدهم در سفر استانی خود به اصفهان از برخی پروژه‌ها و طرح‌های عمرانی و خدماتی بازدید کرد و در جریان این سفر با بیان اینکه دولت برای احیای زاینده‌رود برنامه دارد، وعده حل معضل کم‌آبی اصفهان را داد. او در نخستین بخش از برنامه‌های سفر به اصفهان، با بالگرد از بخش‌هایی از رودخانه زاینده‌رود و تالاب گاوخونی بازدید داشت و پس از آن در روستای قلعه‌بالا در حاشیه زاینده‌رود حضور یافت و در میان برخی از اهالی روستای قلعه‌بالا عنوان کرد: دولت تهیه طرح جامع آب، مبتنی بر مدیریت عادلانه توزیع و مصرف آب و اعطای حقوق مردم در این زمینه را در دستور کار دارد.



اگر اصل ۵۰ قانون اساسی را به کشورهای اروپایی نشان دهیم شاید نسبت به آن افسوس بخورند اما در عمل می‌بینیم چه فجایع محیط‌زیستی در کشور رخ می‌دهد

فرونشست، بحرانی زودرس

در حال حاضر مسئله آب در اصفهان به مرحله‌ای رسیده که خود را به صورت پیامدهای سنگینی مانند فرونشست زمین نشان می‌دهد.

فرونشست زمین که در دشت‌های بسیاری از استان نمایان شده به شهر اصفهان رسیده و علاوه بر تهدید بناهای تاریخی، امنیت اجتماعی شهروندان و سازه‌های مسکونی را به خطر انداخته است. از سویی افزایش سطح کشت در این استان در حالی ایجاد اشتغال کرده که منابع آبی پاسخگوی کشاورزان نیست. همچنین چند دهه فعالیت صنایع آب‌بر در این استان از جمله بارگذاری‌هایی بوده که بر حوضه آبریز زاینده‌رود فشار آورده است. در این میان، تمرکز و افزایش جمعیت نیز فشار مضاعفی بر منابع آبی وارد کرده است. با وجود اینکه در ایران قوانینی برای حفاظت و صیانت از محیط‌زیست و منابع آبی وجود داشته، چنین توسعه‌ای نه در یک روز، بلکه در دهها سال فعالیت بخش‌های گوناگون ایجاد شده است. از همین‌رو از اساس این مسئله مطرح است که آیا در ایران با کمبود قوانین برای حفاظت از محیط‌زیست روبه‌رو هستیم؟ آیا قوانین به خودی خود می‌تواند به حفظ محیط‌زیست منجر شوند؟ آیا عدم‌پایبندی به قانون نتیجه نبود آگاهی و تخصص است یا ریشه در عوامل بنیادین اقتصادی از جمله سودگرایی توسعه دارد؟

بی‌تدبیری‌های توسعه

اسماعیل کهرم، بوم‌شناس و فعال محیط‌زیست در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اظهارات رئیس‌جمهوری مبنی بر تهیه طرح جامع آب، گفت: تجربه نشان داده در ایران عالی‌ترین گفته‌ها مطرح می‌شود اما در عمل نقص‌های زیادی پیدا می‌شود. به‌عنوان مثال، در ماده ۵۰ قانون اساسی گفته‌شده در جمهوری اسلامی، حفاظت محیط‌زیست که نسل امروز و نسل‌های بعد باید در آن حیات اجتماعی رو به رشدی داشته باشند، وظیفه عمومی بوده و از این‌رو فعالیت‌های اقتصادی و غیر آنکه با آلودگی محیط‌زیست یا تخریب غیرقابل جبران آن ملازمه پیدا کند، ممنوع است.

وی اضافه کرد: اگر این قانون اجرایی می‌شد امروز مشکلاتی را که در عرصه محیط‌زیست وجود دارد، نداشتیم. اگر اصل ۵۰ قانون اساسی را به کشورهای اروپایی نشان بدهیم شاید نسبت به آن افسوس بخورند اما در عمل می‌بینیم که چه فجایع محیط‌زیستی در کشور رخ می‌دهد.

کهرم گفت: در زمان شاه عباس صفوی قانون و طرحی توسط شیخ بهایی در زمینه آب زاینده‌رود نوشته شد که اگر امروز به اصفهان برویم می‌توانیم بخشی از آن طرح را در قالب مادی‌ها ببینیم. مادی‌ها کانال‌های وسیعی هستند که با شیبی ملایم، آب ورودی به شهر را از مجرای اصلی به بخش‌های فرعی منتقل می‌کنند و برای رساندن آب به بخش‌های دورتر از مجرای اصلی رود، کاربرد دارند. این مادی‌ها آب زاینده‌رود را منشعب می‌کردند و تا دم خانه مردم می‌رساندند. محله‌هایی که مادی در آن وجود دارد هنوز هم از گران‌قیمت‌ترین مناطق شهر اصفهان هستند.

▣ فشار اقتصاد به زاینده‌رود

وی با اشاره به اینکه مشکلات آب زاینده‌رود نتیجه توسعه مخرب اقتصادی در بخش صنعت و کشاورزی است، گفت: آب‌بر بودن محصولاتی مانند هندوانه، خربزه، طالبی و برنج یک مسئله تأیید شده است، با این همه، این محصولات مدام در اصفهان کشت شده و منابع آبی را هدر داده است. علاوه بر این باید به صنایع آب‌بر نیز اشاره کرد.

اصفهان شهری در حاشیه کویر است که نمی‌توان صنایع آب‌بر را در آن بارگذاری کرد.



این بوم‌شناس و فعال محیط‌زیست اضافه کرد: نتیجه این شکل توسعه این شد که اصفهان به‌شدت با کمبود آب روبه‌رو شده است.

حال باید پرسید برنامه آقای رئیس‌جمهور درباره این صنایع آب‌بر چیست؟ آیا دولت قصد دارد کشت محصولات آب‌بر را متوقف کند؟ می‌توان وعده طرح و برنامه داد اما وقتی چگونگی طرح و اجرای آن گفته نمی‌شود مثل وعده ساخت ۴ میلیون مسکن از سوی رئیس‌جمهوری می‌شود که الان رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی گفته نمی‌توانیم چنین کاری انجام دهیم.

در ماده ۳۵ برنامه ششم آمده که ۱۱ میلیارد مترمکعب آب باید رهاسازی و صرفه‌جویی شود، در حالی‌که هنوز قطره‌ای صرفه‌جویی نشده است

به سوی مدیریت یکپارچه آبریز

محسن موسوی‌خوانساری، کارشناس حوزه آب در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه راهی که تاکنون مسئولان در زمینه مدیریت آب طی کرده‌اند، خطا بوده، گفت: راه درست این است که به سمت مدیریت یکپارچه حوضه آبریز حرکت کنیم. به‌طور مشخص درباره مسئله زاینده‌رود باید به حوضه آبریز که از چهارمحال بختیاری شروع می‌شود و تا گاوخونی ادامه پیدا می‌کند، به صورت یکپارچه نگاه کنیم. اینکه یک روز در استان چهارمحال و بختیاری بگوییم یک طرحی نباید افتتاح یا تکمیل شود و هفته بعد در استان اصفهان بگوییم همان طرح باید تکمیل شود، راه و روش درستی نیست.

موسوی گفت: ما باید به مدیریت یکپارچه حوضه آبریز اهمیت دهیم و در ابتدا آمار و اطلاعات را به صورت شفاف به دست بیاوریم که منابع چگونه و مصارف چگونه است. زمانی که منابع و مصارف را به صورت شفاف استخراج کردیم، سهم هر یک از زیستمندان را چه در بخش کشاورزی، چه شرب، چه صنعت و چه در بخش محیط‌زیست جدا می‌کنیم. اما متاسفانه روالی که اکنون جریان دارد یک نگاه یک سویه است و جامع‌نگر نیست.

▣ خطوط انتقال خشکسالی

این کارشناس آب با اشاره به اینکه در سفر اخیر رئیس‌جمهوری مصوبه‌ای به‌نام مدیریت یکپارچه‌ای حوضه آبریز دیده نشد، گفت: نکته‌ای که پس از نگاه یکپارچه به مدیریت حوضه آبریز زاینده‌رود مطرح شده، بحث انتقال آب است. انتقال آب‌هایی که از این حوضه آبریز به خارج از حوضه مانند استان یزد و شهر کاشان می‌رود باید به‌تدریج کاهش پیدا کند و در نهایت به صفر برسد.

وی ادامه داد: میزان مصرف در حوضه آبریز اصفهان ۳ برابر توان منابع آبی آن است. به‌عبارتی بارگذاری ۳ برابر بیش از منابع در این حوضه اتفاق افتاده است. از همین‌رو به هر طریق ممکن باید مصارف کاهش پیدا کند تا بیش از این با مشکلات کم‌آبی روبه‌رو نشویم.

موسوی گفت: نکته بعدی درباره زاینده‌رود مربوط به خطوط انتقال آبی است که از خلیج‌فارس به سمت فلات مرکزی و اصفهان کشیده شد و جزو مصوبات قرار گرفت. این کار پیامدهای زیادی به همراه خواهد داشت. از سویی باید بدانیم که عمر سنگ آهن و صنایع فولادی کوتاه است و بیش از ۱۵ تا ۲۰ سال دیگر سنگ آهن در کشور نداریم؛ بنابراین کارخانه‌های فولادسازی آب‌بر باید به سواحل عمان منتقل شود.

وی اضافه کرد: خود شرکت ملی فولاد اعلام کرده که سنگ آهن فقط تا ۱۵ سال دیگر باقی خواهد ماند. این در حالی است که تا ۱۰ سال دیگر هم پروژه انتقال آب از خلیج‌فارس به اصفهان تمام نمی‌شود و زمانی هم که آب می‌رسد احتمالا سنگ آهنی وجود نخواهد داشت که فولاد روی پا بماند.

این کارشناس آب گفت: اصفهان یک شهر تاریخی است و آن چیزی که در آینده باید باقی بماند آثار تاریخی غنی این شهر است تا گردشگران را از سراسر جهان به خود جذب کند؛ بنابراین برای رسیدن به یک زاینده‌رود پایدار باید بارگذاری‌ها را در اصفهان وسیله انتقال صنایع به سواحل دریای عمان، کاهش جمعیت در اصفهان، کاهش بارگذاری صنعتی و کاهش بخش کشاورزی را کاهش دهیم و اصفهان را تبدیل به یک شهر گردشگری برای جذب گردشگر کنیم تا به بهترین و پایدارترین درآمد برسیم.



رئیس‌جمهوری به وزارت نیرو گفته شود، این مقدار آب در بخش‌های گوناگون ملزم به کاهش هستید و باید به سمت تالاب‌ها و محیط‌زیست رهاسازی شود. در ماده ۵۰ قانون اساسی آمده که اگر طرحی مخل محیط‌زیست هست، آن طرح باید متوقف شود اما امروز شاهد این هستیم که حتی به آن اصل هم پایبند نیستند و آن را اجرا نمی‌کنند. مسئول مستقیم اجرای این قوانین وزارتخانه‌های جهادکشاورزی و نیرو است که رئیس‌جمهوری باید این دو وزارتخانه را ملزم به اجرای این قوانین کند.

▣ لایحه طرح جامع آب

وی با اشاره به اینکه لایحه طرح جامع آب در سال ۱۳۹۹ در دولت دوازدهم تهیه شد، گفت: این طرح بسیار طرح جامعی بود اما در اردیبهشت ۱۴۰۱ متوقف شد و نتوانست به هیات دولت و مجلس برود. در طرح جامع آب مدیریت یکپارچه حوضه آبریز به‌درستی دیده شده و از دولت سیزدهم و مقامات خواهشمندیم این لایحه قانون طرح جامع آب را مجددا در دستور کار قرار دهد، چراکه با اجرای آن به‌خوبی می‌توان وضعیت بغرنج حوضه‌ها را نجات داد.

▣ مشکل محیط‌زیست و آب

وی در پاسخ به این سؤال که آیا مشکل محیط‌زیست و آب کشور صرفا در قانونمند بودن یا نبودن مسئولان دولتی است، گفت: به‌عقیده من آقای رییسی یک فرد قانونمند است و تا امروز نشان دادند قوانین را به‌خوبی اجرا می‌کنند. ما قوانین متعددی داریم که باید سریعا اجرا شود. در مسائل محیط‌زیست و آب کوچک‌ترین اغماضی نباید اتفاق بیفتد.

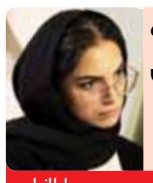
موسوی افزود: در برنامه ششم ماده ۳۵ آمده که ۱۱ میلیارد مترمکعب آب باید رهاسازی و صرفه‌جویی شود، در حالی‌که هنوز قطره‌ای صرفه‌جویی نشده است. این قوانین در صورتی اجرایی می‌شود که از سوی

سخن پایانی

برخی کارشناسان بر این باورند که در ایران قوانینی مانند اصل ۵۰ قانون اساسی که به حفظ محیط‌زیست تاکید دارند، مورد بی‌اعتنایی قرار گرفته‌اند و اگر رعایت می‌شدند محیط‌زیست ایران با بحران‌های کنونی روبه‌رو نبود. اما همچنان این سؤال پیش‌رو است که چه عوامل و نیروهایی می‌توانند قوانین حفاظت از محیط‌زیست و منابع آبی را به نفع توسعه اقتصادی و سودآوری دور زده یا کنار بگذارند. تا زمانی‌که پاسخی ریشه‌ای به این سؤال نداشته باشیم با وجود همه ظرفیت‌هایی که قانون در اختیار ما می‌گذارد، از اصل ماجرا دور مانده‌ایم.

یادداشت

پساتوسعه در مقابل ویرانی



سارا انواری
پژوهشگر حوزه بازیافت

بازیافت همدستی پنهان با سازکار سرمایه‌داری است، چراکه بازیافت می‌خواهد آنچه را سرمایه و شیوه تولید اقتصادی تبدیل به زائده و دورریز کرده دوباره به منطق سرمایه‌داری که سودآوری و انباشت بیشتر سرمایه است، برگرداند. در واقع چرخه نخست زائده تولید می‌کند و چرخه دوم می‌خواهد این زائده را دوباره سر همبندی کند و به وضعیت سرمایه بکشاند. مسلما هدف، بقای سرمایه به‌واسطه بازیافت نیست، بلکه نقد منطقی است که سرمایه‌داری شیفته آن است؛ یعنی مصرف، مصرف و مصرف تا بتواند با تولید زائده بیشتر دوباره از آن ارتزاق و خود را بزرگ‌تر کند. چنین رویکردی به وضوح خطرناک است، چراکه در اینجا با یک چرخه بی‌نهایت تولید زائده روبه‌رو هستیم. از همین‌رو بسیاری از کسانی که بر مسئله پسماند و بازیافت کار می‌کنند به دامی می‌افتند که صرفا کمک کنند تا مواد خام برای تولید زائده جدید از زایده‌های قدیمی فراهم شود. سوال این است که پس چه مجرای جدید اقتصادی می‌توان طراحی کرد که تا جای ممکن سرمایه‌ای و مبتنی بر سودآوری صرف نباشد یا کمتر باشد؟ به‌نظر می‌رسد پاسخ در یافتن سازکار خودگردانی و درگیر کردن دیگران در مسیر تولید آن باشد. در این وهله برخی معتقدند این مسئله همان مفهوم توسعه پایدار است درحالی که این مفهوم تنها اسم رمز سرمایه‌داری برای کشاندن همه زائده‌ها به مجرای تولید است. توسعه پایدار از اساس توانایی همسو کردن پایداری محیط‌زیست با رشد اقتصادی را ندارد. در اینجا مفهوم پساتوسعه پاسخ درست‌تری به وضعیت است، چراکه پساتوسعه دعوت از زائده‌ها برای یافتن یک مسیر جدید است.

بنا به گفته اسکوبار، رهنما، ساچز و دیگر پژوهشگران این حوزه، در مکتب پساتوسعه نه به الگوی جدید توسعه، بلکه به‌جایگزین‌هایی برای توسعه تاکید شده و در این مکتب افراد به فرهنگ و دانش بومی دلبسته‌اند. آنها منتقد گفتمان‌های علمی مسلط هستند و از توده مردم محلی و ارتقای جایگاه آنها دفاع می‌کنند. به همین علت، بدیل‌های توسعه در دایره جنبش‌های محلی، اجتماعات محلی شهری-روستایی و بخش غیررسمی است، بدیل‌هایی که به‌دنبال شکست توسعه، دارای فهمی تازه از اقتصاد (انسجام و معامله متقابل به‌جای انسان اقتصادی و بازار جهانی)، سیاست (دموکراسی به‌جای قدرت‌های متمرکز) و دانش (نظام‌های سنتی دانش به‌جای علم مدرن) هستند. به‌طور کل درباره شاخص‌های پساتوسعه می‌توان به موارد ذیل اشاره کرد؛ رد کل پارادایم توسعه، اولویت بخشیدن به فرهنگ در برابر اقتصاد، ترویج رویکرد توسعه مردمی یا مردم‌گرا با معیارهای تمرکززدایی (محلی‌گرایی)، سازمان‌های غیردولتی و توانمندسازی مردم، ندیدن توسعه صرفا از چشم‌اندازهای غربی، ساخت دنیای از لحاظ فرهنگی، انسانی‌تر و از نظر زیست‌محیطی پایدارتر، اتکای کمتر بر دانش تخصصی کارشناسی و اولویت دادن به نظرات مردم عادی به‌جای نخبگان، اهمیت دادن به جنبش‌های اجتماعی، اهمیت بدیل‌ها و سنن محلی، دفاع از امر محلی و مکان محور و تاکید بر تفاوت فرهنگی به‌عنوان نیروی متغیر و تحول بخش.

از جمله بدیل‌هایی که در این زمینه وجود دارد، برقراری حلقه‌های خانگی در بستر اقتصاد مشارکتی یا تشکیل مدل‌های کارگاه تولیدی با کمک اداره مبتنی بر خودگردانی است که کمترین آسیب را به منابع طبیعی وارد کند و در آخر هم به‌دنبال زیست معیشتی باشد، با تکیه بر حق اقتصادی که هرکس نسبت به مکان خود دارد. در اینجا باید به میدان و زیستی که از آن می‌آییم برگردیم و ورای نظریه‌ها حرکت و مرزها را جابه‌جا کنیم. حل‌وفصل کردن مسائل درون میدان بدون بررسی و رویکرد پژوهشی به‌واسطه داشتن نظریه ممکن نیست. زمانی‌که داخل میدان می‌شویم متوجه این خواهیم شد زیست انسان‌ها نسبت جدی با عمل آنها دارد. گاهی انسان‌ها نه در پیوند با زیست خود، بلکه از دل کتاب‌ها صرفا تئوریزه می‌شوند و پس از آن‌هم تلاشی برای برقراری این پیوند انجام نمی‌شود.

سه‌شنبه
۳۱ خرداد ۱۴۰۱- ۲۱ ذی‌القعده ۱۴۴۳ - ۲۱ ژوئن ۲۰۲۲- شماره ۲۰۸۳-پیاپی۳۴۰۱

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

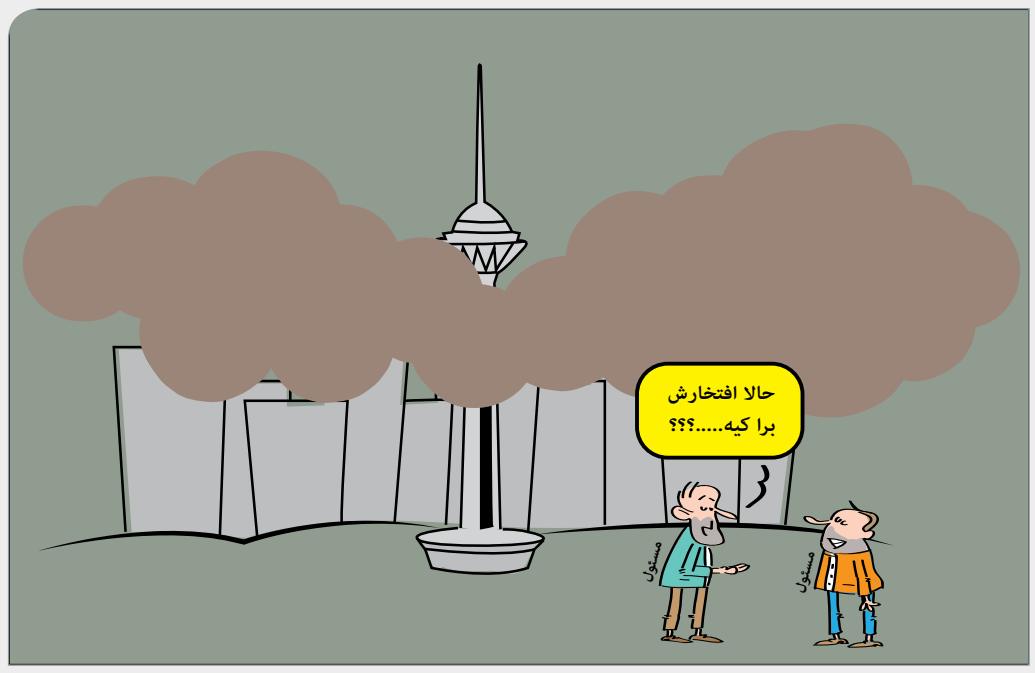
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: انتخاب رسانه

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با رتبه ۱
در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

تاخت‌وتاز ویروس تاجدار مهار شد؟

کرونا از زمانی که آمد چنان پرقدرت خود را نشان داد که حتی پزشکان، متخصصان، اپیدمیولوژیست‌ها و ویروس‌شناسان نمی‌دانستند که چگونه با این ویروس باید برخورد و مبارزه کنند، ویروسی ناشناخته با آمارهایی که روزبه‌روز افزایش داشت، همه‌جا را فراگرفته بود. به‌همین‌منظور در سلسله گزارش‌هایی بازخوانی از شرایط زمان شیوع و اوج کرونا تا اتفاقاتی مهمی که با جان مردم بازی کرد، از درمان گرفته تا اقداماتی برای نجات مردم و حالا فروکش کردن فراگیری این ویروس مرور و در روایت‌هایی، وقایع و پیامدهای آن بازخوانی می‌شود. در ابتدایی‌ترین گزارش، از ویروس ناشناخته به‌عنوان میهمانی ناخوانده، روزهای ابتدایی شیوع ویروس، استفاده از ماسک و الکل، در خانه بمانیم، قرنطینه شدن، گندزدایی خیابان‌ها و وسایل نقلیه، فعالیت پرمشقت پرستاران و کادر درمان، ممنوعیت دورهمی و عیددیدنی، منع تردد شبانه، ممنوعیت فعالیت اصناف و بازاریان، کرونا را شکست می‌دهیم و توصیه‌های وزارت بهداشت مطالبی ارائه شده است.



عکس: آیدا فریدی

روایتی از یک ویروس ناشناخته

کرونا روایتی از یک ویروس ناشناخته بدون آگاهی از راه‌های مبارزه و درمان آن بود، اما روزهای اول تنها موضوعاتی که تذکر داده می‌شد، این بود که تا می‌توانید به هشدارهای وزارت بهداشت توجه کنید، اما خود مسئولان وزارت بهداشت هم چون ویروسی ناشناخته بود، نمی‌دانستند که به مردم چه بگویند.

در آن روزهای تلخ فیلم‌های زیادی از کشورهای درگیر به‌دست مردم می‌رسید، فیلمی که آن روزها دست به‌دست می‌شد، فردی بود که در یکی از بیمارستان‌ها با یک بیمار کرونایی ارتباط داشت، در این فیلم این خانم که مراقب همسر خود بود به هر چیزی که دست می‌زد، این ویروس را انتقال می‌داد. این فیلم همه را وحشت‌زده کرد که انتقال از سطوح تا حدود زیادی امکان‌پذیر است، چون در فیلم به‌صورتی نشان می‌داد که برخورد با فرد مبتلا به کرونا باعث می‌شد که آن فرد هم به این بیماری دچار شود و هرچند میزان کشندگی آن مشخص نبود، اما ویروسی مرگبار در جامعه معرفی شده بود و به‌نوعی باعث شد که همه از هم فرار کنیم.

شیوع از ۳۰بهمن ۱۳۹۸ با ترسی ماندگار

۳۰ بهمن ۱۳۹۸ کرونا با مرگ ۲ نفر، از قم به ایران آمد، اینکه سریع خبر مرگ این افراد در کشور منتشر شد ترس مردم را بیش از پیش افزایش داد، به ایام عید نوروز ۱۳۹۹ نزدیک و نزدیک‌تر می‌شدیم، اما هر روز خبرهای بسیار ناگواری از مرگ‌های کرونایی به‌گوش می‌رسید و پیک اول کرونا از همان روز در کشور آغاز شد. کرونا جان می‌گیرد، چنان می‌تازد که گویی می‌خواهد گوی سبقت را از همه علت‌های مرگ‌ومیر در کشور برباید، اسفند ۹۸ با مرگ کرونایی شروع شد، کرونا دیگر جوان و پیر نمی‌شناسد، اما خوب می‌دانستیم که هر لحظه امکان مرگ ما هم وجود دارد، چون تا می‌گفتند مواردی از این ویروس شناسایی شده است به چند روز نمی‌کشید که مرگ افراد را گزارش می‌دادند. روز یکم اسفند ۹۸ ابتلای ۳ مورد جدید به کروناویروس تایید شد، قم و اراک میزبان این میهمان ناخوانده بودند، سرعت سرایت این ویروس توفانی بود، توفانی در دل همه ایجاد کرد، چه کنیم و چه باید کرد از سر زبان مردم نمی‌افتاد، هر کسی از میان اقوام و بستگان خود پزشک یا طبیبی داشت، دست به دامن او می‌شد که برای مبتلا نشدن به این ویروس چه کار باید کرد. در ماه اسفند همان‌طوری که توفانی شروع شد، در روز دوم آن ابتلا به کرونا ۲ رقمی شد، البته ناگفته نماند که این آغازی بود برای ابتلای تا ۵ رقمی و مرگ ۳ رقمی در ایران که همه را وحشت‌زده و غافلگیر کرد. چون ویروس ناشناخته بود هنوز نمی‌دانستیم که نحوه رعایت و ابتلا نشدن به این ویروس چگونه است، تنها موضوعی که در این روزها برای همه مهم بود، این بود که خبرهای خوش شنیده شود، اما این گونه نبود دوم اسفند ۹۸ آمار مبتلایان به کرونا ۱۳ نفر اعلام شد، کرونا از قم و اراک فراتر رفت، تهران و گیلان هم اسیر این ویروس شدند.

استفاده از ماسک و الکل اجباری شد

مردم ایران که هیچ‌گاه از ماسک استفاده نمی‌کردند، این بار اعلام شد که باید برای پیشگیری از ابتلا به این ویروس از ماسک استفاده کنند، البته بعدها اعلام شد که ماسک برای کادر درمان ضروری است، اما در ادامه چون شیوع گسترده‌تر و اوج انتشار ویروس را شاهد بودیم مردم هم مجبور به استفاده از ماسک شدند، با این اقدام همه‌چیز روند عادی داشت، اما با انبوه استفاده مردم، ماسک هم نایاب شد.

در نهایت بسیاری از کارخانه‌ها و واحدهای تولیدی به تولید ماسک روی آوردند تا مردم با مشکلی در این زمینه مواجه نشوند؛ حالا استفاده از ماسک «ان۹۵» برای کادر درمانی و ماسک‌های چندلایه پزشکی و دیگر انواع آن برای مردم توصیه شد.

ماسک عادی شد و همه دیگر از ماسک استفاده کردند، این بار همه کارشناسان و متخصصان اذعان کردند که استفاده از الکل نیز می‌تواند در کنترل ویروس و از بین بردن آن تاثیر داشته باشد، حالا خرید الکل از جیبی تا گالنی و عمده، دغدغه مردم شده بود.

افزایش آمارهای مرگ و ابتلا؛ «در خانه بمانیم»

آمارها در اسفند روند افزایشی داشت، تجربه مرگ دورقمی در هفته اول اسفند و اینکه ۱۵ مرگ و ۹۵ مورد ابتلا را شاهد بودیم، شوکی بزرگ به جامعه ایران وارد کرد و هنوز در اوج این کرونا قرار نگرفته بودیم که ۹ روز پس از گسترش این ویروس، ۳رقمی شدن ابتلا با ۱۰۶ مورد ابتلای جدید شناسایی شد، کرونا دیگر به بیشتر استان‌ها سرایت کرده بود، میانگین سن بستری موارد مشکوک و مبتلا به کووید ۱۹، بیشتر از ۵۰ سال و میانگین سنی فوت‌شدگان بر اثر این بیماری را بیش از ۶۰ سال سن اعلام کردند. این هم شوک دیگری به جامعه داد که باید مراقب افراد سالمند و میانسال باشیم.

آغاز ابتلای ۴ رقمی و مرگ نزدیک به ۳ رقمی را در هفته دوم اسفند ۹۸ هم تجربه کردیم؛ ۱۵۰۱ نفر در یک روز ابتلا چنان جامعه را بهت‌زده کرد که این‌بار صحبت از «در خانه بمانیم» و قرنطینه خانگی به‌میان آمد. اوج کار پرستاران در این روزها بود، مرگ کرونایی، ابتلای ۴ و ۵ رقمی، زندگی همه را به‌هم ریخته بود؛ هرکسی که فرد بیماری را می‌دید، به‌قول قدیمی‌ها یک پا داشت، دو پای دیگر قرض و فرار می‌کرد، این کادر درمان به‌ویژه پزشکان و پرستاران بودند که باوجود اینکه می‌دانستند کرونا چه عواقبی دارد و هر لحظه امکان ابتلا یا مرگ آنان هم هست، در کنار بیماران ماندند و ایستادگی کردند.

تجربه ناشناخته قرنطینه خانگی

شاید هیچ‌گاه مفهوم در خانه بمانیم و قرنطینه خانگی را تا این حد، آن هم در ایام تعطیلات عید نوروز ۱۳۹۹ متوجه نشده بودیم، این موضوع برای همه ما ناشناخته بود، چون ما ایرانیان که به میهمان‌نوازی و دید و بازدید عید و دیدار با اقوام و بستگان حتی دور در ایام نوروز معروف هستیم، اما این عید باید با واژه «دورهمی ممنوع» عید خود را سر می‌کردیم. زندگی برای همه ما طاقت‌فرسا شد و عید نوروز برای همه به‌نوعی غریب به‌نظر می‌رسید، اینکه باید احتیاط کنیم، در خانه بمانیم و به‌نوعی قرنطینه در خانه باشیم، برای ما ایرانیان واژگان سنگینی بود، زندگی برای همه سخت بود و تنها امیدمان این بود که از طریق شبکه‌های مجازی حتی با پدر و مادر، دوستان، آشنایان و بستگان ارتباط داشته باشیم نیز بسیار امیدوارکننده بود، حتی در آن دوران می‌گفتیم خدا پدر و مادر سازندگان این فضای مجازی را بیامرزد که نگذاشت در این ایام تنها باشیم. خلاصه قصه دلتنگی‌های پدران و مادران برای ندیدن فرزندان در ایام عید نوروز واژه جدیدی بود، چون تاکنون عادت به این موضوع نداشتیم، اما دورهمی و عید دیدنی ممنوع برای همه عادی شد؛ دیگر دلتنگی‌های‌مان برای دیدار با خانواده و بستگان را با فضای مجازی جبران می‌کردیم، البته این ابتدای ماجرا بود، چون نباید سیزده‌بدر هم بیرون می‌رفتیم؛ این هم برای همه سخت بود، اما سیزده‌بدر در خانه ماندن را هم تجربه کردیم، ناگفته نماند که بسیاری بر سر پشت‌بام سیزده را به در کردند؛ این هم تجربه‌ای ناخواسته بود که کرونا به همه تحمیل کرد.

سخن پایانی

اکنون آمار روزانه کرونا در ایران در بخش مرگ‌ومیر حتی به صفر هم رسیده و آمار ابتلا نیز روند کاهشی دارد. سومین روز بدون فوتی روز یکشنبه ۲۹ خرداد در کشور به‌ثبت رسید و اگرچه نشان می‌دهد که پوشش وسیع ۸۵ درصدی واکسیناسیون ما را به پایان کرونا نزدیک‌تر کرده، اما کار هنوز تمام نشده است.

از فضای مجازی

سنگک یا لواش



علیرضا کوشکی‌جهرمی - کارشناس مدیریت دولتی:

به‌نظرم بهترین نون دنیا سنگکه. بافتش، طعمش، شکلش و خلاصه همه‌چیزش بینظیره. و از اون طرف نون لواش نقطه مقابل سنگکه. تقریبا حرفی برا گفتن نداره. خوب تا اینجا یعنی سنگک بخورید تا عاقبت‌بخیر شوید.

ولی شاید باورتون نشه. زمان خریدش همیشه دودل میشم. یعنی زمان خرید «سنگک دوست‌داشتنی و عشق» و «لواش...» هردوشون برام یکی میشن. چرا آخه؟

نشستم و کلی آنالیز علمی کردم. یعنی همه عوامل رو بررسی و وزن‌دهی کردم تا ببینم چرا موقع خریدن نون دچار گیجی تاریخی میشم:

مثلا شاید لواش صف نداره ولی سنگک صفش طولانیه، دیدم نه.

مثلا شاید شاطر لواش‌پز خوش‌اخلاق‌تره و سنگک‌پز بداخلاق‌تره، اونم اصلا نه.

و....

هیچ‌کدوم نبود. اومدم و فرآیند خرید رو بررسی کردم، دیدم همه‌چی مثل همه. فقط زمان حساب کردن هزینه: سنگکی اول پول رو میگیره، بعد بهت نون رو تحویل میده؛ ولی لواشی میگه نون رو بردار، بعد خودت اعلام میکنی چندتا برداشتی و شاطر عزیز مبلغ رو از کارتت کم میکنه. فقط همین یه دونه اختلاف رو پیدا کردم.

میدونید این یعنی چی؟ یعنی اینکه همین یک مورد احترام و اعتماد به من مشتری، باعث میشه که تصمیمی خلاف ذائقه شخصی بگیرم و رنج خوردن نون لواش رو تحمل کنم.

میخوام بگم نگاه ما به آدمای دور و برمون، سبکش میتونه نونوایی لواشی باشه یا نونوایی سنگک. اگه اعتماد کنیم و لواشی برخورد کنیم، این اعتماد باعث ترشح یه هورمونی میشه به اسم اکسی‌توسین (oxytocin) که بهش «ماده شیمیایی آغوش» هم میگن.

اکسی‌توسین باعث میشه که آدم‌ها تمایل به همنشینی و با هم بودن بیشتری داشته باشن و به‌مرور باعث ایجاد یک پیوند عاطفی عمیق میشه و یواش‌یواش دوطرف به هم عادت میکنن و جدا کردنشون کار حضرت فیله، چون یه جور اعتیاد شیمیایی (ناشی از ترشح اکسی‌توسین) پیدا میشه.

حرف آخر رو بگم و تمام!

سبک نونوایی لواشی زندگی راحت‌تر و شادتری رو فراهم میکنه.

رویکرد نونوایی لواشی و اعتماد، عامل اصلی شکل‌گیری و توسعه پدیده‌ای به اسم رهبری توی شرکت‌ها و سازمان‌ها است.

سبک نونوایی لواشی یکی از مهم‌ترین عواملی است که آدما عاشق رهبران سازمانشون میشن و این یعنی ظهور پیروان واقعی.

سبک نونوایی لواشی باعث احترام بیشتر و شکل‌گیری احساس مسئولیت میشه.

اگه سبک نونوایی لواشی نباشه؛ آدما مجبور میشن هی تعداد اهرما و مراحل نظارتی رو بیشتر کنن و خیلی وقتا جواب لازم رو هم نمیده و این یعنی افتادن تو دنیای نونوایی سنگکی.

کاشکی همه یه کم نونوایی لواشی‌تر رفتار کنیم. نظرتون چیه؟

منبع: گاهنامه مدیر



یادداشت

نقش روابط‌عمومی در بخش آب



خسرو رفیعی- کارشناس

افزایش بی‌رویه جمعیت جهانی و تقاضای آب شیرین در بسیاری از کشورها از یک‌سو و گرم‌تر شدن دمای کره زمین از سوی دیگر، کاهش میزان بارش و محدودیت منابع تجدیدپذیر باعث شده فقر آبی در این کره خاکی بیداد کند.

ایران نیز همواره یکی از مناطقی بوده که با خشکسالی دست‌وپنجه نرم کرده و امروزه بیشتر تالاب‌ها و رودخانه‌های کشور خشک شده و اثری از سیاست‌گذاری و برنامه اصولی در این بخش وجود ندارد و نکات فنی در برداشت انتقال آب و توزیع به‌خوبی رعایت نشده است.

اجرای برنامه‌های آمایش سرزمین، ارتقای جایگاه اقتصادی آب در سیاست‌های کلی و برنامه‌های توسعه کشور ، رشد اقتصادی سازگار با کم‌آبی کشور، تخصیص بهینه آب و بازار آب، افزایش بهره‌وری، شناسایی فرصت‌ها و زمینه‌های سرمایه‌گذاری در مدیریت مصرف و تقاضا، مدیریت ابزارهای اقتصادی برای کاهش هدررفت و ضایعات در بخش‌های مختلف صنعتی و کشاورزی، از چالش‌های مهم مقوله اقتصاد آب هستند.

مهم‌ترین عامل اثرگذار در هر بخشی از آب نقش نیروی انسانی و آگاهی افکار عمومی است و روابط‌عمومی وظیفه بسیار سنگینی در بخش آب دارد و نیازمند افراد مجرب و متخصص هستیم که همواره موردغفلت قرار می‌گیرد و از افراد توانمند در روابط‌عمومی کمتر استفاده می‌کنیم.

انجمن روابط‌عمومی ایران نیز با استفاده از توانمندی‌ها به‌عنوان وظیفه و در هفته اول تیر برنامه‌ای ویژه تدارک دیده که مردم بیش از پیش در هفته صرفه‌جویی آب، به بهانه همایش بین‌المللی«مهرآب» با وظایف خود برای همکاری با دست‌اندرکاران این همایش آشنا شوند.

از مهم‌ترین بخش‌هایی که انجمن به آن پرداخته، نقش کودکان و نوجوانان در بخش آب است که می‌تواند استفاده اصولی از آب کمک شایانی در این بخش داشته باشد.

از سوی دیگر دانش بومی و میراث فرهنگی و معنوی آب می‌تواند برای استفاده عمومی مردم مفید بوده و به‌ویژه حفر قنات‌ها و آب‌انبارها در شهرها و روستاها و بخش کشاورزی از اهمیت بالایی برخوردار است و باید بدانیم که آب در هر بخشی برای مردم امری ضروری است و به‌خوبی می‌دانیم آب برای سلامتی ما به‌ویژه برای ورزش و گردشگری بسیار موثر و مهم است و نباید از آن غافل باشیم.

با نگاهی کوتاه به بخش ورزش، سلامتی و گردشگری مشاهده می‌کنیم روابط‌عمومی‌های ما چه زیبا می‌توانند اهمیت آب را برای مخاطبان و ذی‌نفعان خود مطرح کنند و آن را بروز و ظهور دهند.

مطمئن باشید با کم و زیاد کردن نرخ و با فشار به مردم نمی‌توانیم بهترین راه‌حل را پیاده کنیم.

توجه ویژه به آب وظیفه هر نهاد روابط‌عمومی است و به گفته بسیاری از فعالان این عرصه هنوز روابط‌عمومی‌ها می‌توانند مهم‌ترین بازوی هر سازمانی باشند. بنابراین با تکیه بر توان روابط‌عمومی‌ها میتوان در راستای حل مشکل آب و آگاهی رسانی به مردم گام برداشت.

وقت آن است که بپذیریم روابط‌عمومی برای آگاهی‌بخشی در بخش‌های مختلف صنعت آب نقشی بی‌بدیل دارد و برای اطلاع‌رسانی در استفاده صحیح از سدها، تصفیه‌خانه‌ها و مخازن، جلوگیری از تبخیر آب در منابع سطحی و حمایت از نوآوری‌ها و فناوری‌های کاهنده فشار آب از سر شیر آشپزخانه‌ها گرفته تا استفاده اصولی در نیروگاه‌ها و صنایع بزرگ کشور، استفاده صحیح از پساب تصفیه‌خانه فاضلاب، استفاده مناسب از نیروی انسانی متخصص اعم از کارگر و کارمند، مهندس تکنسین و... نقش موثری ایفا می‌کند.

بخش آب موجب کم‌اثر شدن پروژه‌های آب شده و نتوانسته‌ایم از دانش متخصصان و سرمایه انسانی توانمند برای افزایش بهره‌وری، برنامه‌ریزی بلندمدت و پایدار بهره گرفته و برای رشد اقتصاد آب استفاده کنیم. آنچه در این سال‌ها مشاهده می‌کنیم درهای بسته به روی نوآوران و فناوری پیشرفته و بی‌اعتنایی به سرمایه انسانی است. اگر به آن توجه نکنید حاصل آن تنها شکست و پشیمانی است.

چالش‌های آب به‌دلیل خشکسالی‌های پی در پی افزایش یافته و مسائل مالی بر مشکلات سایه افکنده است.

آیا به‌راستی می‌توان آب را به‌عنوان یک کالای اقتصادی مدنظر قرار داد و در رقابت‌های بازار از آن بهره برد؟

واقعیت آن است که بی‌مسئولیتی در مقابل محیط‌زیست، توسعه اقتصادی بدون توجه به توسعه اجتماعی و احترام به شأن انسانی مشروعیت ندارد. امروزه هرچند استفاده از ابزار نرخ می‌تواند هر نوع خدمت و کالایی را ساماندهی و کنترل تولید و توزیع را با آن محقق کند،اما فراموش نکنیم ما در جامعه مخاطب خود مسئولیت داشته و رسالت‌های خود را نباید فراموش کنیم.

کشور ما در بحث اقتصاد آب بسیار فقیر است و دغدغه‌های آب از بین رفته است و همه به مسائل جزئی مانند تعیین نرخ و تعرفه آب بسنده کرده‌اند، در صورتی که آب موضوعی پیچیده است که در تمام ابعاد اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و فرهنگی باید در نظر گرفته شود. ما باید بتوانیم اقتصاد آب را در بخش کشاورزی به‌صورت لحظه‌ای پیگیری و در نظر بگیریم که به کشاورزی ما آسیبی وارد نمی‌شود و یک‌سری تدابیر اقتصادی و اجتماعی را برای آشنا شدن کشاورزان و مردم به‌صورت مستمر اطلاع‌رسانی و منتشر کنیم.

قوانین باید به‌شکلی برنامه‌ریزی شود که ضمن جلوگیری از ناامیدی مردم، راه‌حل‌های مناسب اقتصادی پیش‌روی بخش‌های مختلف قرار گیرد. سرمایه‌گذاری در آب، بازار، مبادله، بازتخصیص، بازچرخانی و بهره‌وری آب به ما کمک و راهنمایی می‌کند که آب موضوع مهم اقتصادی در کشور است.

باید بتوانیم زمانی که برای اقتصاد آب برنامه‌ریزی می‌کنیم، نگرانی مردم را نیز کاهش دهیم تا با بحران بیشتری مواجه نشویم. اقتصاد آب فقط گران کردن آب نیست که این گران کردن بدون فکر، همیشه باعث کاهش راندمان و گران‌تر شدن آب خواهد شد. اقتصاد آب یعنی بهره بردن از تجارب نخبگان و پیشکسوتان اقتصاد و استفاده بهینه از چرخش آب در صنعت و کشاورزی.

راهکار غلبه بر مشکلات آب، اضافه کردن نرخ آب نیست. بهبود وضعیت تخصیص منابع، اعطای تسهیلات ارزان‌قیمت به کشاورزان، نظارت بر کاشت گیاهان آب‌بر، تخفیف‌های ویژه برای نوآوران و فناوران تکنولوژی‌های جدید و حمایت از آنها، بازنگری در شاخص‌های بهره‌وری، توجه ویژه به آب مجازی، اهمیت به تحقیقات و پژوهش‌های انجام‌شده، ایجاد تسهیلات و فرصت برای سرمایه انسانی و اهمیت به نقش آن در اقتصاد آب و تشکیل اتاق‌های فکر و از آن مهم‌تر اجرای تصمیمات گرفته‌شده است که باید آنها را از بایگانی‌ها بیرون کشید و از تصمیم‌های مفید و راهکارهای متخصصان و دلسوزان بخش آب تا دیر نشده بهره برد. اگر خدا بخواهد.