اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

یکشنبه
• ۲۲ فروردین ۱۴۰۰
• ۲۸ شعبان ۱۴۴۲
• ۱۱ آوریل ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۷۶۳ • پیاپی ۳۰۸۱ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



بازار بزرگ تهران ۲ هفته تعطیل شد

رئیس اتاق اصناف تهران گفت: بازار بزرگ تهران و مشاغل گروه‌های ۲، ۳ و ۴ به مدت ۲ هفته از شنبه، ۲۱ فروردین تعطیل هستند. به گزارش اتاق اصناف ایران قاسم نوده فراهانی، درباره محدودیت صنوف مختلف در تهران افزود: بنا بر ابلاغ استاندار تهران، مشاغل ضروری همچون دستگاه‌های خدمت‌رسان، سوپرمارکت‌ها، نانوایی‌ها، فروشگاه‌های زنجیره‌ای و مشاغلی که مایحتاج مردم را فراهم می‌کنند باید فعالیت کنند، اما فعالیت پاساژها، تالارها، مراکز آموزشی، سینماها، مراکز ورزشی و حتی برگزاری مراسم مذهبی جزو فعالیت‌هایی است که در شهرهای قرمز باید متوقف شود.
۲

سیاست‌گذاری‌های غلط عامل اصلی جا خوش کردن تورم در بستر اقتصاد ایران

استقراض بلای جان ریال است

کارشناسان معتقدند ایران در ۵۰ سال اخیر با پدیده نامبارکی به‌نام «بیماری هلندی» مواجه بوده که مهم‌ترین نشانه‌اش نیز تورم مزمنی است که در طول ۵ دهه اخیر گلوی اقتصاد ایران را به‌سختی فشرده است. تورمی که علل مختلف و گوناگونی برای وقوعش در کشور وجود داشته و باعث شده ارزش پول ملی ایران روز به روز کاهش یابد و در رده‌بندی ارزهای رایج جهان پله‌های افول را دو تا یکی پایین بیاید. اقتصاددانان بر این باورند که روند بودجه‌ریزی است که باعث شده همواره دولت‌ها با کسری بودجه در نیمه دوم هر سال مواجه شوند. از طرفی هم به‌دلیل سخت بودن تامین منابع غیرتورمزا برای جبران کسری تقریبا همه دولت‌ها دست به دامان بانک مرکزی شده‌اند تا این نهاد با انتشار پول کسری دولت را تامین کند. بسیاری از صاحب‌نظران معتقدند اگر دولت‌ها تمایلی به درمان بیماری هلندی دارند باید هرچه زودتر در روند بودجه‌ریزی تجدیدنظر اساسی کرده و از طرفی هم در صورت مواجهه با کسری بودجه تمام تلاش خود را به کار بندند تا از طرق غیرتورمزا مانند کاهش هزینه‌ها یا فروش اوراق قرضه آن را جبران کنند.
۱۴



عکس: آیدا فریدی

کرایه تاکسی و اتوبوس ۳۵ درصد افزایش یافت
۴

سرمقاله



گره کور در مدیریت اقتصاد
۲

یادداشت‌های امروز



آلومینیوم گران بلای جان صنایع پایین‌دستی
۱۱



بانک‌ها متهم اصلی خلق پول و نقدینگی سرگردان
۱۲



مقایسه بودجه‌نویسی در ایران و سایر کشورها
۱۴



دسته‌بندی ریسک‌های بورسی
۱۵

گفت‌وگوها



تاثیر توافق راهبردی ایران و چین بر اقتصاد
۱۲



سین مثل سرمایه‌گذاری
۱۵

تحلیل روز

چرا دولت‌ها استقراض می‌کنند؟
۳



هزینه‌ی
#کرونا_را_شکست_میدهیم

بیمه سه‌گانه کرونا
همراه روزهای سخت

بیمه سامان
Saman Insurance
www.si24.ir
تلفن: ۸۹۴۳-۰۲۱

سرمقاله

گره کور در مدیریت اقتصاد



مجید ارغنده‌پور
کارشناس اقتصاد

نگاهی گذرا به بازار کالا و خدمات نشان از سردرگمی اقتصاد در تصمیم‌گیری‌ها و مواجهه با شرایط دارد. در این شرایط برخی با اعتباربخشی به منطق بازار آزاد و اقتصاد رقابتی تصمیمات حاکمیتی برای کنترل شرایط تامین کالا را زیر سوال می‌برند و برخی دیگر با تبیین شرایط تحریم‌ها اقدام کنترلی در بازار کالاهای اساسی را اجتناب‌ناپذیر می‌دانند.

این دو دیدگاه در تقابل با هم وارد نهادهای تصمیم‌گیر شده و هر یک توانسته با رخنه در نقطه‌ای از اقتصاد، آن بخش را تحت تاثیر قرار دهد؛ بنابراین اقتصاد کشور به ساختاری ناهمگون تبدیل شده که نتیجه آن کلاف سردرگم و گره کور در مدیریت اقتصاد است.

با این موضوع، در ۴ سال گذشته وزارت صنعت، معدن و تجارت در رفتارهای متفاوت اقتصادی پیشتاز بوده است. هنگام وزارت آقای نعمت‌زاده شعار اقتصاد باز و برخورد با هر نوع نظام کنترلی و تضعیف ساختارهای نظارتی موجب شد بحث بازار رقابتی و اقتصاد آزاد و همچنین مدیریت منابع محدود کشور با این تفکر در تقابل با تحریم‌ها قرار گیرد.

دولت با تغییر رویکرد و قرار دادن حسین شریعتمداری در جایگاه وزارت، احیای فضای کنترل را در دستور کار قرار داد؛ اتفاقی که با سایر بخش‌های دولت هماهنگ نبود و ساز کوک اقتصاد شنیده نشد.

بعد از مدتی سکان وزارت به رضا رحمانی سپرده شد که رویه ایشان با اندیشه‌های تیم اقتصادی دولت در یک راستا نبود و دولت در تیم اقتصادی خود دو تفکر ناهماهنگ بیان‌شده را یدک کشید تا جایی که در مدت کوتاهی رحمانی صندلی وزارت را به حسین مدرس خیابانی به‌عنوان سرپرست معرفی شده، تحویل داد.

ایشان با نظام‌های کنترلی آشنایی داشت و در این زمان تنظیم بازار و توجه به ابزارهای نظارتی دوباره در این وزارتخانه رونق یافت اما این سیاست‌ها در مجلس تازه‌تاسیس که نظام اقتصادی موردنظر خود را کشف نکرده بود، مورد توجه قرار نگرفت و واگذاری سرپرستی به سرقینی سبب شد این وزارت تاثیرگذار در اقتصاد ایران دوباره در یک دوره گذار قرار گیرد تا اینکه رزم‌حسینی احتمالا به‌عنوان آخرین وزیر این وزارتخانه در دولت دوازدهم مستقر شد.

دور از انتظار نیست که در دوره پایانی دولت روحانی دوباره دیدگاه‌هایی را در توجه به حرکت در مسیر بازارهای رقابتی مطرح کنند. این اتفاق فقط در یک وزارتخانه نمی‌افتد، بلکه وجود دیدگاه‌های متفاوت در تیم اقتصادی دولت و تفکرات اشخاص تاثیرگذار در بین نمایندگان مجلس این موضوع را به‌عنوان یک چالش در بررسی و تصویب بودجه‌های سالانه همراه دارد.

اینکه آیا در بودجه سال ۱۴۰۰ ارز ۴۲۰۰ تومانی کالاهای اساسی اختصاص خواهد یافت یا شرایط کنترلی و نظام توزیع شبکه دولتی اعمال خواهد شد یا نرخ ارز آزاد و نزدیک به معاملات بازار کالاهای اساسی می‌شود همه مباحثی است که در مجلس و در بودجه سالانه مطرح است.

با این گفتار این سوال مطرح می‌شود که اقتصاد ایران باید با کدام فرض پیش برود.

پاسخ به این سوال ساده نیست اما توجه به زمان و شرایط در تعیین اهداف و استراتژی‌های اقتصادی بسیار مهم است. شرایط کشور در سال‌های گذشته متفاوت بوده است.

در دهه ۵۰ با تحقق منابع نفتی و درآمدی مناسب، توسعه زیرساخت‌های اقتصادی، سیاست موردانتظار بوده است. در دهه ۶۰ باوجود جنگ و کاهش منابع، سهمیه‌بندی و توزیع منابع توسط دولت روشی بوده که نظام را در مدیریت کشور یاری داده، اما این سیاست در دهه ۷۰ و در توسعه اقتصادی کشور مورد نقد دیدگاه‌های لیبرال اقتصادی قرار گرفت و الگوهای نظام اقتصادی کشورهای در حال توسعه در بین اقتصاددان‌ها رد و بدل شد.

با تداوم مدیریت کشور در سال‌های بعد و تا ایام پایانی دهه ۸۰ اندیشه اقتصاد رقابتی و توسعه کشور نتایج قابل‌اتکایی داشت؛ تا جایی که نهادهای نظارتی ادغام یا تعطیل شدند و کشور در شرایط رشد اقتصادی باتوجه ویژه به اقتصاد آزاد و بخش خصوصی قرار گرفت. سال‌های بعد و با فروش مناسب نفت، منابع کشور بیشتر شد اما تحریم‌ها در سال‌های پایانی دهه ۹۰ سبب شد تورم شدید و مدیریتی ناهمگون را شاهد باشیم، به‌گونه‌ای که مردم در انتظار کنترل شرایط ارزی و توجه به پایه پولی کشور در انتخابات اخیر ریاست‌جمهوری حضور یافتند اما شرایط از سال ۱۳۹۷ تاکنون به‌گونه‌ای بوده که تکانه‌های اقتصادی، کشتی اقتصاد کشور را به یک دریای توفانی کشانده است.

به‌نظر می‌رسد تقابل دیدگاه اقتصادی، آن‌هم بدون توجه به شرایط و امکانات اقتصادی و اصرار به اجرای هر یک از دیدگاه‌ها، کار را دشوار می‌کند. حال آنکه انتظار مردم نگاه ویژه به سفره آنها و تاب‌آوری اقتصادی جامعه برای عبور از بحران‌ها است.

عبور از این شرایط با یکصدا کردن تمام تیم اقتصادی کشور برای مقاطع کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت قابل تحقق است. همه ارکان اقتصادی باید با یک نظام‌مندی لازم و چشم‌انداز مشترک سکان اقتصادی کشور را هدایت کنند. باشد که سفره مردم دستخوش این تضاد دیدگاه‌ها تنگ‌تر نشود و ارزش پول ملی و درآمد هر ایرانی در ورود به چهاردهمین قرن هجری شمسی، پست‌تر از اکنون نشود.

برجام صنعت هسته‌ای را در ایران قانونی کرد

رئیس‌جمهوری تاکید کرد: یکی از آثار پرافتخار برجام این بود که صنعت هسته‌ای را در ایران به‌طور کامل قانونی کرد. این کار بزرگ و عظیمی بود که در این دوره انجام شد.

به گزارش ایرنا، حسن روحانی در آیین پانزدهمین سالروز ملی فناوری هسته‌ای گفت: بسیار خوشحالم افتتاح‌های امروز با افتتاح‌های دیگر متفاوت است. این فناوری مانند فناوری‌های های‌تک و برتر است اما چون طرف مقابل از این فناوری برای سایر عرصه‌ها استفاده کرده، ما را در ردیف خود قرار می‌دهد.

وی با بیان اینکه اهداف ایران در صنعت هسته‌ای روشن بوده، اظهار کرد: از این فناوری در بخش‌های دیگر بهره‌برداری شده و در زمینه صنعت، کشاورزی، پزشکی، انرژی و برق استفاده می‌شود. اگر طرف مقابل درست بیندیشد، نگرانی آنها نابجا است. این نگرانی نابجا ۱۶ سال موجب دردسر برای ملت ایران شده است. وی با تاکید بر اینکه در دولت تدبیر و امید دو اقدام مهم در زمینه هسته‌ای انجام دادیم، تصریح کرد: یک اقدام آن است که قبل از آنکه دولت یازدهم تشکیل شود، فعالیت غنی‌سازی ما از دید آنها غیرقانونی بود و در شورای امنیت قطعنامه علیه ما گذرانده بودند که از ما خواسته شده بود غنی‌سازی را در ایران کاملا متوقف کنیم.

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه کار ما در غنی‌سازی از دید آنها غیرمشروع و غیرقانونی بود، خاطرنشان کرد: ما آن قطعنامه‌ها را باطل کردیم. این قطعنامه‌ها به زباله‌دان تاریخ رفت و فعالیت‌های ما قانونی شد. این بهانه از دست آنها گرفته شد. از نظر حقوقی و پایداری این فناوری بسیار مهم است و یکی از آثار پرافتخار برجام این بود که صنعت هسته‌ای را در ایران به‌طور کامل قانونی کرد.

روحانی ۵ عامل ایجاد موج چهارم کرونا را تشریح کرد

مصوبات ستاد کرونا نباید روی کاغذ بماند



یکی از مشکلاتی که ما در همین ایام عید با آن مواجه بودیم، این بود که افراد مبتلا با تست مثبت به دیدوبازدید عید و مسافرت رفتند و این یک تخلف خیلی بزرگ است

رئیس‌جمهوری گفت: همه باید برای اجرای مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا به میدان بیایند و مصوبات نباید روی کاغذ بماند.

به گزارش ایلنا، حسن روحانی در جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا، گفت: در آستانه ماه رمضان هستیم و امیدواریم همه ما بتوانیم از این ماه مبارک استفاده کنیم.

وی با بیان اینکه در زمینه کرونا متاسفانه ۳ موج را پشت سر گذاشتیم، افزود: از اسفند تمام تلاش‌های ما بر این بود که وارد موج چهارم نشویم اما امروز متاسفانه وارد موج چهارم شدیم و در شکل‌گیری این موج چهارم عوامل متعددی دست به دست هم داده‌اند.

مهم‌ترین عامل موج چهارم «کرونا»



رئیس‌جمهوری تاکید کرد: نخستین عامل ورود ویروس انگلیسی از عراق بود. این بالاترین و نخستین عامل بود. اگر از مرز خوزستان و ایلام، ویروس انگلیسی وارد این استان‌ها و سپس استان‌های مجاور و بعد وارد بقیه استان‌ها نمی‌شد، ما امروز این شرایط را نداشتیم. روحانی عامل دوم بروز موج جدید کرونا را ترددها و تجمعات فراوان در شب عید، به‌ویژه در هفته قبل از عید نوروز، عمدتا خرید و فروش‌ها، بازار و دستفروش‌ها و تجمعات مردم در محل کسب‌وکار عنوان کرد و گفت: عامل سوم خود مراسم عید نوروز است.

وی اضافه کرد: از آنجایی که این مراسم به لحاظ ملی و حتی از لحاظ دینی صله رحم و کینه‌ها را زدودن است، مراسم بسیار خوبی است اما امسال باوجود کرونا، دیدوبازدیدهای فراوان و بدون مراعات انجام گرفت. گزارش‌ها می‌گوید بیشتر مردم ماسک می‌زدند اما برای خوردن شیرینی یا میوه ماسک‌ها کنار می‌رفت و یک فرد مبتلا، بقیه را مبتلا می‌کرد.

رئیس‌جمهوری علت چهارم را برگزاری عروسی‌های فراوان در ماه رجب و شعبان دانست و اظهار کرد: این گروه هم متاسفانه مراعات نکردند. گاهی خود آدم باید مراعات کند و ترددها را در حد ضرورت انجام دهد. وقتی عروسی دعوت می‌کنند، افراد مجبورند شرکت کنند و اصل دعوت اشکال دارد. روحانی عامل بعدی را سفرها، بدون رعایت پروتکل‌های بهداشتی عنوان و اظهار کرد: از قبل اعلام کردیم سفر از مناطق قرمز و نارنجی ممنوع است اما متاسفانه مراعات نشد. اگر در مناطق زرد و آبی هم سفر انجام می‌شد باید همه پروتکل‌ها مراعات می‌شد.

وی تاکید کرد: همه آنهایی که مکلف هستند مصوبات ستاد را اجرا کنند اعم از ارگان‌ها و بخش‌های مختلف از آنها خواهش می‌کنیم با تمام توان به صحنه بیایند. وقتی برای مناطق قرمز و نارنجی مقررات مشخص کردیم، اگر آن مقررات روی کاغذ بماند و دستورالعمل‌ها اجرا نشود، خاصیتی ندارد. رئیس‌جمهوری بیان کرد: یکی از مشکلاتی که ما در همین ایام عید با آن مواجه بودیم، این بود که افراد مبتلا با تست مثبت به دیدوبازدید عید و مسافرت رفتند و این یک تخلف خیلی بزرگ است.

رعایت پروتکل‌ها ۵۶ درصد بود

وی تصریح کرد: اگر مردم بالای ۹۰ درصد دستورالعمل‌ها را رعایت کنند، دیگر موج ایجاد نمی‌شود و خطر خیلی کم، ما را تهدید می‌کند اما اگر مراعات پروتکل‌ها به ۵۰ و ۶۰ درصد برسد، خطر در کمین است؛ حتی اگر ویروس انگلیسی نباشد یا عید هم نباشد ما باید پروتکل‌ها را کامل رعایت کنیم. رئیس‌جمهوری با بیان اینکه امروز آمار و ارقام به ما نشان داد که پروتکل‌ها به‌طور متوسط ۵۶ درصد مراعات می‌شود، افزود: معلوم است که ۵۶ درصد، ما را مبتلا و گرفتار می‌کند و این گرفتاری و ابتلا برای همه است. روحانی با بیان اینکه امروز کادر درمان خسته است، گفت: جامعه ما هم خسته است و یک سال و نیم است گفتیم فرزندش مدرسه و جوانش، دانشگاه نرود. بسیاری از کسب‌وکارها را تعطیل کردیم. همه خسته هستند و در خستگی تصمیم‌گیری کمی سخت است و ناچار به تصمیم‌گیری محتاطانه هستیم. اما در عین حال چاره‌ای وجود ندارد.

وی گفت: اگر می‌گوییم از امروز تا ۱۰ روز همه محدودیت‌ها با شدت عمال شود، می‌فهمیم اعمال کردن در این خستگی جامعه کار سختی است اما چاره دومی وجود ندارد و به‌عبارتی راه دومی پیش روی ما نیست و باید همه پروتکل‌ها را مراعات کنیم.

رئیس‌جمهوری افزود: ممکن است کسی بگوید خوب بود شما مرزها، فرودگاه‌ها یا همه بخش‌ها را آنچنان محکم می‌گرفتید که ویروس انگلیسی وارد نشود؛ آیا کسی توانست این کار را بکند؟ آیا همه کشورهای اروپایی که مرزها و پروازهای خود را بستند مصون ماندند؟ اصلا این داستان، داستانی است که می‌توان برای آن تاخیر انداخت، اما اینکه بگوییم ۱۰۰ درصد مرز را جوری می‌بندیم که این ویروس وارد نشود، امکان‌پذیر نیست.

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه یکی از راه‌های رسیدن به نقطه اطمینان، واکسن است، اظهار کرد: اگر واکسن به اندازه کافی تولید و واکسیناسیون انجام شود، شاید مقدار زیادی از مشکلات برطرف شود. البته نمی‌توان گفت ۱۰۰ درصد از بین می‌رود. ممکن است واکسیناسیون انجام گیرد و یک ویروس متاسیون یافته در حدی باشد که بعد از چند ماه، واکسن روی آن تاثیر بگذارد.

روحانی با بیان اینکه واکسن بی‌تردید هم در ابتلا و هم در مرگ‌ومیر، تاثیرگذار است، گفت: تاثیرگذاری واکسن در مرگ‌ومیر بیشتر است. ممکن است کشوری واکسن بزند و قرمز شود اما مرگ‌ومیرش کاهش یابد. ما باید با تمام توان، واکسن خارجی را وارد کنیم تا واکسن داخلی به بازار بیاید.

بازار بزرگ تهران ۲ هفته تعطیل شد



رئیس اتاق اصناف تهران گفت: بازار بزرگ تهران و مشاغل گروه‌های ۲، ۳ و ۴ به مدت ۲ هفته از شنبه، ۲۱ فروردین تعطیل هستند.

به گزارش اتاق اصناف ایران قاسم نوده فراهانی، درباره محدودیت صنوف مختلف در تهران افزود: بنا بر ابلاغ استاندار تهران، مشاغل ضروری همچون دستگاه‌های خدمت‌رسان، سوپرمارکت‌ها، نانوایی‌ها، فروشگاه‌های زنجیره‌ای و مشاغلی که مایحتاج مردم را فراهم می‌کنند باید فعالیت کنند، اما فعالیت پاساژها، تالارها، مراکز آموزشی، سینماها، مراکز ورزشی و حتی برگزاری مراسم مذهبی جزو فعالیت‌هایی است که در شهرهای قرمز باید متوقف شود.

رئیس اتاق اصناف تهران با تاکید بر اینکه فعالیت صنوف گروه شغلی یک در تهران ادامه دارد و بازار بزرگ تهران و صنوف گروه‌های ۲، ۳ و ۴ به مدت ۲ هفته از شنبه، ۲۱ فروردین تعطیل هستند، گفت: از صنوف گروه شغلی ۲، ۳ و ۴ مشمول محدودیت‌ها و تعطیلی‌ها درخواست داریم برای تعطیلی واحد صنفی خود اقدام و برای ۲ هفته فعالیت‌های خود را متوقف کنند.

رئیس اتاق اصناف تهران در پایان تاکید کرد: بازرسان اتاق اصناف، سازمان صنعت، معدن و تجارت، وزارت بهداشت و پلیس نظارت بر اماکن عمومی بر اجرای مصوبات ابلاغی نظارت می‌کنند و در صورت مشاهده تخلف واحدهای صنفی به مدت ۲ هفته پلمب خواهند شد.

موج سنگین کرونا در اغلب استان‌های کشور



سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا با اعلام موج سنگین ابتلا به کرونا در اغلب استان‌های کشور و شلوغی بیمارستان‌ها، علل شکل‌گیری موج جدید را تشریح کرد.

به گزارش ایسنا، علیرضا رئیسی در حاشیه جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا، گفت: بحث‌های مهمی در جلسه امروز باتوجه به وضعیت و شرایط خاص بیماری در ایران و جهان مطرح شد. همانطور که می‌دانید در همه استان‌ها با موج سنگین ابتلا مواجهیم و بیشتر بیمارستان‌ها شلوغ هستند.

رئیسی ادامه داد: در ۱۲ استان شیب بسیار تندی از بیماری را شاهد هستیم. استان‌های اردبیل، بوشهر، خراسان جنوبی، خراسان شمالی، آذربایجان شرقی، کرمان، لرستان، همدان، زنجان، مرکزی، قم و فارس از استان‌هایی هستند که شیب بسیار تند بیماری را تجربه می‌کنند و باید مراقب بود که از خسارت وارده بکاهیم.

وی افزود: در ۱۱ استان دیگر نیز شیب تند است اما نه به اندازه ۱۲ استان یادشده. در واقع این استان‌ها هم وارد موج چهارم شده‌اند و شیب بیماری رفته رفته تند می‌شود و باید مراقب باشند، زیرا روزهای سختی پیش روی‌شان قرار دارد. استان‌های ایلام، البرز، آذربایجان غربی، سمنان، تهران، خراسان رضوی، اصفهان، کردستان، چهارمحال‌وبختیاری، کرمانشاه و قزوین شیب تندی از بیماری دارند.

معاون بهداشت وزیر بهداشت تاکید کرد: استان‌هایی هم داریم که تازه از موج قبلی رها شدند اما موج جدیدی از نوع ویروس جهش‌یافته انگلیسی را تجربه می‌کنند؛ شامل استان‌های گیلان، مازندران و خوزستان. باوجود اینکه در مدت اخیر استان خوزستان درگیر بود، اکنون شهرستان‌های این استان درگیر بیماری بوده و باید به‌شدت مراقبت کنند.

رئیسی تاکید کرد: در مجموع ۲۵۷ شهر قرمز، ۱۲۹ شهر نارنجی، ۵۱ شهر زرد و ۱۱ شهر آبی داریم و میزان رعایت پروتکل‌های بهداشتی هم به ۵۶ درصد رسیده که بسیار عدد پایینی است.

وی گفت: از امروز به مدت ۱۰ روز طرح مدیریت هوشمند محدودیت کرونا براساس رنگبندی در ارتباط با شهرهای قرمز، نارنجی و زرد اعمال خواهد شد.

سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا تاکید کرد: در شهرهای قرمز به جز مشاغل گروه یک که ضروری هستند، بقیه مشاغل تعطیل است. در شهرهای نارنجی مشاغل ۱ و ۲ مجاز به فعالیت هستند و در شهرهای زرد هم مشاغل ۱ و ۲ و ۳ فعال هستند. رئیسی افزود: امیدوارم با رعایت پروتکل‌ها از میزان خسارت، ابتلا و مرگ‌ومیر بکاهیم. این تجربه را در آذر داشتیم که با تعطیلی سراسری براساس مدیریت هوشمند توانستیم بیماری را کنترل کنیم. اکنون موج جدید در حال درگیر کردن کشورها است و امیدواریم با رعایت پروتکل‌ها سلامتی را برای خانواده‌ها حفظ کنیم.

پیگیری حقوقی قراردادهای خرید هواپیما



وزیر راه و شهرسازی از امکان پیگیری حقوقی قراردادهای خرید هواپیما از بوئینگ که با خروج امریکا از برجام متوقف مانده، خبر داد و گفت: بوئینگ باید نسبت به قرارداد خود با ایران‌ایر پاسخگو باشد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، محمد اسلامی درباره اینکه آیا شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در سال جاری میلادی قرارداد خرید هواپیما با بوئینگ را پیگیری کرده‌اند، اظهارکرد: ایران‌ایر و شرکت‌هایی که قرارداد داشته‌اند، به‌طور طبیعی، حقوقی دارند که طرف قرارداد باید نسبت به آن پاسخگو باشد.

وی ادامه داد: اگر این شرکت‌ها قرارداد خود را پیگیری کرده باشند، به لحاظ حقوقی کار درستی انجام داده‌اند.

پس از امضای برجام و اجرایی شدن این توافق بین‌المللی، ایران‌ایر اقدام به سفارش ۸۰ فروند هواپیما از نوع B۷۳۷ مکس و B۷۷۷ به شرکت هواپیماسازی بوئینگ کرد و موفق شد مجوز اوفک، دفتر کنترل سرمایه‌های خارجی که زیر نظر وزارت خزانه‌داری امریکا فعالیت می‌کند را برای خرید این هواپیماها به‌دست آورد.

همچنین ۲ شرکت هواپیمایی آسمان و قشم‌ایر به ترتیب برای خرید ۳۰ و ۱۰ هواپیما با بوئینگ قراردادهایی امضا کرده بودند، اما با خروج امریکا از برجام در دوره ترامپ و لغو مجوزهای اوفک، این قراردادها به حالت تعلیق در آمد و عملا بوئینگ هیچ هواپیمایی را به شرکت‌های ایرانی تحویل نداد.

اکنون گزارش‌هایی در برخی رسانه‌های خارجی منتشر شده مبنی بر اینکه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی از ابتدای سال جاری میلادی مذاکرات خود را با بوئینگ برای پیگیری وضعیت این قراردادها آغاز کرده‌اند.

عکس روز



پیرمرد خوشه‌چین در گندمزارهای اراک

عکس: ایلنا

گسترش صنعت
صمت
یکشنبه
۲۲ فروردین ۱۴۰۰
۲۸ شعبان ۱۴۴۲
۱۱ آوریل ۲۰۲۱
شماره ۱۷۶۳
پیاپی ۳۰۸۱



کرایه تاکسی و اتوبوس ۳۵ درصد افزایش یافت



سایپای نوین با محصولات جدید



استقراض بلای جان ریال است

www.sanatnewspaper.com

تحلیل روز

تحلیل صمت از تاثیر کسری بودجه بر افزایش نقدینگی

چرا دولت‌ها استقراض می‌کنند؟

امیرعباس آذرم‌وند: در سال‌های اخیر نرخ تورم کشور به شکلی بی‌سابقه افزایش یافته است. بخشی از این افزایش نرخ تورم ناشی از تضعیف قدرت پول ملی است. به دلیل اینکه ایران امکان فروش آزادانه نفت خود را ندارد و در صورت فروش هم نمی‌تواند از طریق شیوه‌های متعارف ارز حاصل را به کشور برگرداند. به همین دلیل ارز موردنیاز کشور تامین نمی‌شود و همین به تضعیف پول ملی می‌انجامد. البته خود این اتفاق بر افزایش نرخ تورم تاثیرات چشمگیری دارد. با این همه دلیل اصلی افزایش نرخ تورم در ۲ سال اخیر تا حد زیادی ناشی از افزایش کسری بودجه در کشور است. باوجود اینکه شورای ۳ قوه نیز مجوزهایی برای برداشت از منابع صندوق توسعه ملی به دولت داده بود اما درنهایت ابتدای امسال رئیس کل بانک مرکزی پذیرفت برای جبران کسری بودجه، زیر فشار دولت تن به خلق پول داده‌اند. با توجه به ضریب فزاینده ۷ در نظام پولی کشور خلق پول پرقدرت می‌تواند اثراتی ۷ برابر بیش از میزان واقعی خود بر جای گذارد. محاسبات نشان می‌دهد به ازای هر ۱۰ هزار میلیارد تومان کسری بودجه‌ای که از راه استقراض از بانک‌ها تامین می‌شود ۲ درصد بر نرخ تورم کشور افزوده می‌شود؛ پژوهشی که یکی از نهادهای مطالعاتی کشور نشان می‌دهد در سال ۹۸ کسری بودجه دولت حدود ۱۳۰ هزار میلیارد تومان بود که نه از طریق منابع صندوق توسعه حل شد و نه از راه فروش اوراق قرضه. به این ترتیب می‌توان گفت بخش مهمی از نرخ تورم ۳۶ درصدی که کشور در سال گذشته تجربه کرد مستقیم ناشی از این عملکرد دولت بوده است. با این حال، راه‌های متعددی برای جبران کسری بودجه وجود دارد که در کوتاه‌مدت می‌توان آنها را به کار بست اما برای اینکه این معضل برای همیشه در اقتصاد کشور حل شود چنین راهکارهایی پاسخگو نخواهند بود و دولت‌ها سرانجام باید اصلاحات ساختاری در بودجه و در بخش اجرایی کشور انجام دهد.



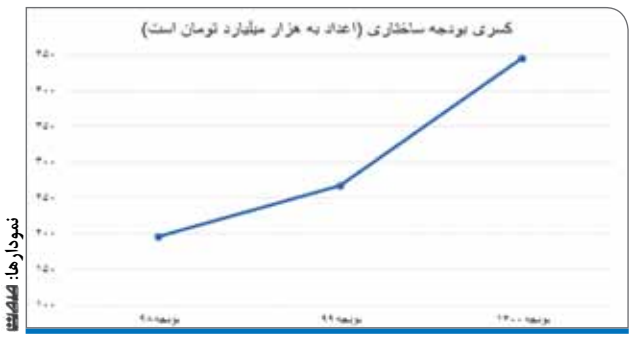
یک معیار برای ارزیابی وضعیت کلان بودجه بررسی شاخص کسری بودجه ساختاری دولت است. به طوری که در این شاخص بررسی می‌شود دولت برای تامین مخارج خود چه مقدار دچار کسری بوده و نیازمند استفاده از منابع نفتی، استقراض از صندوق یا فروش اوراق است

فرصت اصلاح ساختار بودجه را از دست ندهیم

کسری بودجه ساختاری بدون احتساب درآمدهای نفتی در قانون بودجه سال ۹۸ حدود ۲۰۰ هزار میلیارد تومان و در قانون بودجه سال گذشته حدود ۲۶۷ هزار میلیارد تومان در لوایح بودجه با منابعی پوشش داده شده بود که بخش قابل‌توجهی از آن محقق نشد. این نوع بودجه‌ریزی در عمل موجب شد تصمیم‌گیری درباره منابع بودجه در شورای هماهنگی اقتصادی انجام شود و کسری بودجه با روش‌های غیرقابل تداومی مانند استقراض و انتشار اوراق پوشش داده و در عمل مسئله کسری بودجه به صورت تشدیدشونده به سال‌های بعدی منتقل شود. این نوع مواجهه با کسری بودجه ساختاری علاوه‌بر ایجاد پیامدهای منفی اقتصادی در عمل موجب از دست رفتن فرصت اصلاح ساختار بودجه و کاهش وابستگی بودجه به منابع حاصل از صادرات نفت شد. به این ترتیب کسری بودجه ساختاری که کاهش آن اساسی‌ترین هدف اصلاح ساختار بودجه است در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ حدود ۴۴۵ هزار میلیارد تومان است که رقم آن نسبت به قانون بودجه سال ۱۳۹۹ که ۲۶۷ هزار میلیارد تومان و سال ۹۸ که ۱۹۶ هزار میلیارد تومان بود افزایش قابل‌توجهی داشته است. این افزایش حکایت از حرکت در خلاف جهت اصلاح ساختاری بودجه است.

بررسی‌های کارشناسی نشان می‌دهد به دلیل برآورد بیش از واقع منابع حاصل از فروش نفت، حدود ۳۲۰ هزار میلیارد تومان از مخارج پیش‌بینی شده در منابع عمومی دولت باید از محل استقراض و پایه پولی تامین شود. از نظر محدودیت ظرفیت فروش اوراق در سال جاری می‌توان انتظار داشت حتی در صورت استفاده از ظرفیت بانک‌ها و صندوق‌های سرمایه‌گذاری برای خرید اوراق در حدود ۱۷۵ هزار میلیارد تومان کسری تامین نشده باقی می‌ماند که می‌تواند مستقیم یا غیرمستقیم به افزایش پایه پولی و نقدینگی منجر شود.

با توجه به اینکه کنترل هزینه‌های جاری در اثر افزایش کارایی و چابک‌سازی دولت جزو اهداف قوانین برنامه بوده، باید هزینه‌های مرتبط با حقوق و دستمزد در مصارف بودجه کنترل شده و منابع موجود در جهت محرومیت‌زدایی، تضمین معیشت عمومی و سرمایه‌گذاری‌های زیرساختی صرف شود.

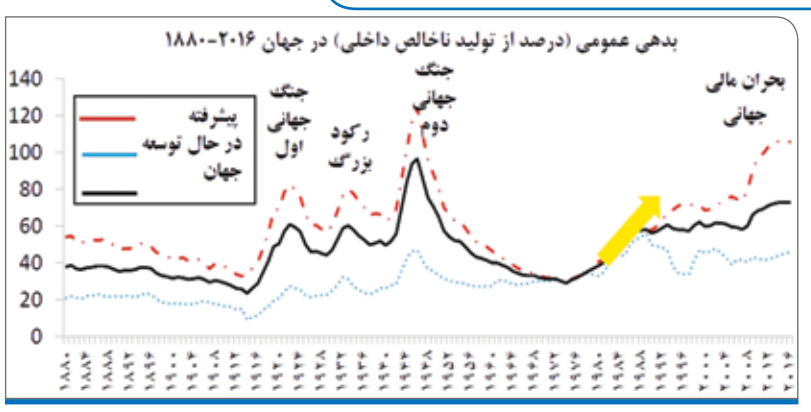


نمودار: صمت

مکتب کینز و سیاست استقراض دولتی

مالیه عمومی دولت پیچیدگی‌های زیادی دارد، اما به‌سادگی می‌توان گفت دولت‌ها نیز در بسیاری از موارد بیش از درآمد خود خرج می‌کنند و اختلاف حاصل یا همان کسری بودجه را از محل استقراض تامین می‌کنند. بیشتر درآمدهای دولت از محل مالیات و فروش نفت است. عمده مخارج دولت هم عبارت است از هزینه کارکنان اداره‌های دولتی، مستمری بازنشستگان، خرید کالا و خدمات در راستای وظایف خود و اجرای پروژه‌های زیرساختی مانند راه، تونل و سد. تا پیش از فراگیر شدن نظرات کینز، قرض دولت به زمان جنگ اختصاص داشت زیرا دولت‌ها در زمان جنگ بیش از درآمد خود هزینه می‌کردند و بدهکار می‌شدند، این بدهی در زمان صلح جبران می‌شد. چنان‌که متوسط بدهی کشورهای توسعه‌یافته در زمان جنگ‌های جهانی اول و دوم به حدود ۸۰ و ۱۲۰ درصد از تولید داخلی آنها رسید. از نظر طرفداران نظرات کینزی، بدهی علاوه‌بر پوشش اختلاف دخل و خرج دولت در مواقع خاص، نقش مهم‌تری پیدا کرد و به راهکاری برای تحریک تقاضای کل در اقتصاد تبدیل شد. در این نگاه دولت در زمان رکود با منابع حاصل از استقراض، تقاضای کل را تحریک کرده و با اتمام دوره رکود و در دوره رونق، بدهی ایجادشده خود را بازپرداخت می‌کند. این نظریه موجب شد تا کشورها در شرایط رکود اقدام به استقراض کنند. بدهی نزدیک به ۸۰ درصد تولید ناخالص داخلی کشورهای توسعه‌یافته در دوران رکود بزرگ و بحران مالی از شواهد این راهکار مقابله با رکود است.دلیل دیگر استقراض دولت‌ها کسب منفعت از شرایط موجود مانند بازرگانی و کشاورزی بوده است. حداقل از نیمه دوم قرن نوزدهم به بعد قانونی نانوشته برای تامین مالی دولت مطرح بوده است: مخارجی که باعث افزایش ثروت اقتصاد کشور در سال‌های آتی می‌شوند، در صورتی که میزان ثروت افزایش‌یافته حداقل به میزان هزینه اضافی ناشی از قرض کردن باشد می‌توانند از راه بدهی تامین مالی شوند. به همین دلیل دولت‌ها بخشی از هزینه‌های خود را که معتقد به بازده بالای آن بوده‌اند و محدودیت‌های بودجه‌ای اجازه انجام آنها را نمی‌داده است از طریق بدهی تامین مالی کرده‌اند.

مسیر آتی بدهی‌های دولت و پایداری آن به چند متغیر کلان اقتصادی وابسته است. از آنجا که بخش قابل‌توجهی از کسری بودجه دولت از راه استقراض تامین می‌شود به همین دلیل رابطه مستقیم میان ناپایداری بدهی‌های دولت و کسری بودجه برقرار است. با افزایش تورم بدهی‌های داخلی دولت ارزش حقیقی کمتری خواهند داشت و به همین دلیل رابطه تورم و پایداری بدهی دولت معکوس است. تقویت رشد اقتصادی نیز موجب افزایش پایداری بدهی‌های دولت و کاهش شاخص بدهی به تولید ناخالص داخلی می‌شود. آخرین عامل اصلی و موثر بر پایداری بدهی‌های دولت نرخ سود است. با افزایش این نرخ هزینه استقرار دوباره دولت بالا رفته و از این رو، پایداری بدهی‌های دولت تضعیف می‌شود. برآوردهای کارشناسی نشان می‌دهد نسبت بدهی به تولید ناخالص داخلی در ایران در سال ۹۸ حدود ۴۸ درصد بوده و این رقم در سال ۹۹ حدود ۵۲ درصد کل تولید ناخالص داخلی محاسبه شده است. این ارقام براساس برآورد مرکز آمار از تولید ناخالص داخلی به ترتیب به ۳۴ و ۳۷ کاهش پیدا می‌کند.



چرا دخل و خرج دولت هم‌خوانی ندارد؟

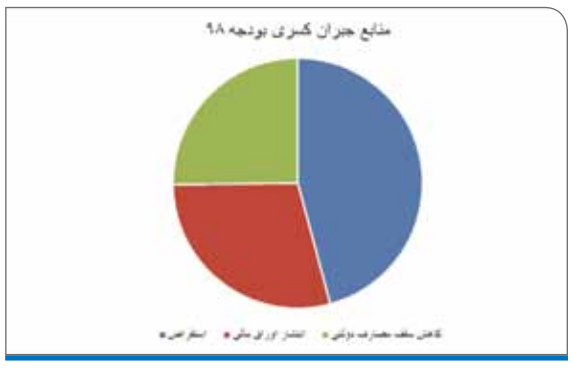
اینجا قبل از هر چیز یک پرسش مطرح می‌شود؛ کسری بودجه چیست؟ دولت در طول اجرای امسال بودجه تلاش می‌کند تا به اندازه‌ای که منابع وصول می‌کند هزینه کند. طبیعی است هر قدر هم منابع وصول نشود ممکن است از مصارف خود بکاهد. برای مثال، هر سال به دلیل عدم تحقق منابع بخشی از بودجه عمرانی اختصاص نمی‌یابد. اما بخشی از هزینه‌ها که یا به‌واقع ضروری هستند یا دولت تمایل دارد که به طور حتم پرداخت شوند در عمل اجتناب‌ناپذیر تلقی می‌شوند. در این‌گونه مواقع اگر منابع به اندازه کافی وصول نشود، دولت از هیچ تلاشی برای تامین منابع برای این مخارج دریغ نمی‌کند.

دولت نیز برای اداره امور و هنگامی که با کسری بودجه مواجه می‌شود در نخستین گام به استقراض مستقیم از بانک مرکزی روی می‌آورد که به این اقدام به‌اصطلاح چاپ پول هم گفته می‌شود. این روش منجر به افزایش پایه پولی و نقدینگی می‌شود و در عمل تورم به بار خواهد آورد. گاهی نیز دولت برای تامین مخارج خود به بانک‌های زیر نفوذ خود فشار می‌آورد که پول خرج‌های دولت را بدهند. نکته این است که در این روش بانک‌ها با کسری مواجه شده و در عمل برای پوشش کسری خود از بانک مرکزی استقراض می‌کنند. درواقع به جای استقراض مستقیم دولت از بانک مرکزی دولت با واسطه بانک‌ها از بانک مرکزی استقراض می‌کند. طبیعی است اثر این کار، رشد پایه پولی و نقدینگی و درنتیجه تورم خواهد بود. ضمن اینکه این امر باعث می‌شود این بانک‌ها در تامین مالی بخش غیردولتی هم دچار مشکل شوند. به این ترتیب، در این روش‌ها اقدامات دولت منجر به آثار تورمی برای جامعه خواهد شد. به عبارت بهتر، هرچند ممکن است سیاست‌گذار با انگیزه خیر هزینه‌هایی را در بودجه درنظر بگیرد اما در عمل تورم بیشتری را در سال‌های بعد به مردم تحمیل می‌کنند.

درواقع اگر مشکل ایجاد تورم نبود، دلیلی نداشت که دست و دلبازانه حقوق کارکنان را ۱۰ برابر نکنند یا یارانه ۱۰ میلیون تومانی به هر نفر پرداخت نشود. یک حساب و کتاب سرانگشتی نشان می‌دهد به ازای هر ۱۰ هزار میلیارد تومان کسری بودجه دولت که مستقیم یا غیرمستقیم به استقراض از بانک مرکزی منتهی می‌شود بیش از ۲ درصد تورم را افزایش می‌دهد؛ یعنی اگر براساس روندهای کلی اقتصاد بنا بر این بود که بدون کسری بودجه تورم سال آینده ۲۰ درصد باشد، با داشتن ۴۰ هزار میلیارد تومان کسری بودجه باید منتظر تورم حدود ۳۰ درصد باشیم. همچنین وقتی تورم به صورت میانگین در جامعه ۲۳ درصد افزایش می‌یابد اقشار فقیر جامعه رقمی بیش از ۲درصد را تحمل می‌کنند و اقشار مرفه با تورمی کمتر از ۲ درصد مواجه می‌شوند. درواقع تصمیماتی که به انگیزه‌های مختلف منجر به افزایش کسری بودجه می‌شود می‌تواند به ضعیف‌تر شدن بخش فقیر جامعه و افزایش اختلاف طبقاتی منجر شود. شاید راز اینکه در بسیاری از کشورها ضوابط جدی برای میزان کسری بودجه گذاشته شده در همین نکته نهفته باشد وگرنه همه دولت‌ها در همه جای جهان تمایل زیادی به خرج کردن بیشتر دارند.دولت در سال‌های اخیر پس از مصوب کردن لایحه موردنظر خود در مجلس شورای اسلامی، بودجه را در شورای سران اصلاحات اساسی کرده است به طوری که هم در سال ۹۸ و هم در سال ۹۹ مجوزهایی از سران گرفته تا بتواند عدم تحقق منابع خود را جبران کند. این مجوزها شامل انتشار بیشتر اوراق، برداشت از صندوق توسعه ملی، برداشت از حساب ذخیره ارزی و... بوده است. درواقع ۳اتفاق مهم افتاده است؛ نخست تمام جلسات و مباحث مربوط به بررسی و تصویب لایحه به گونه‌ای تشریفاتی تبدیل شده است. مجلس هم در عمل با تصویب این لوایح زمینه را برای حذف خود از بازی تصویب بودجه و سپردن آن به شورای سران فراهم کرد. دست آخر هم کسری بودجه از محل برداشت از صندوق توسعه ملی و استقراض مستقیم و غیرمستقیم دولت از بانک مرکزی پوشش داده شده است. بخش قابل‌توجهی از تورم ایجادشده در دو سال گذشته نیز ریشه در همین روش جبران کسری بودجه داشته است.

نگاهی به کسری بودجه سال ۹۸

بودجه سال ۹۸ با بیش‌برآوردی منابع حاصل از صادرات نفت و فرآورده‌های نفتی با رقم ۴۴۸ هزار میلیارد تومان به تصویب رسید. مطابق پیش‌بینی‌های کارشناسان تنها ۳۱۷ هزار میلیارد تومان از این منابع در عمل تحقق یافت و دولت با کسری بودجه‌ای حدود ۱۳۱ هزار میلیارد تومان مواجه شد. این رقم بدون احتساب ۴۴ هزار میلیارد تومان اوراق منتشر شده است. درحالی‌که در ادبیات اقتصادی این رقم هم جزئی از کسری بودجه به شمار می‌رود. به عبارتی، مجموع کسری بودجه کشور در سال ۹۸ افزون‌بر ۱۷۵ هزار میلیارد تومان است که ۴۴ هزار میلیارد تومان آن با مجوز خود قانون بودجه با انتشار اوراق اسلامی پوشش داده شده است. با ورود شورای عالی هماهنگی اقتصادی قوای سه‌گانه به مسئله کسری بودجه در ابتدا مقرر شد مصارف بودجه به میزان ۶۲ هزار میلیارد تومان کاهش و منابع بودجه با استفاده از راهکارهایی که قبلا به آنها اشاره شد تامین شده است. از مجموع منابع مصوب در قانون بودجه سال ۹۸ تنها ۷۰ درصد محقق شده‌اند که همین مسئله ورود شورای عالی هماهنگی اقتصادی و صدور مجوزهایی خارج از بودجه را در پی داشته است. از سوی دیگر با احتساب مجوزهای خارج از بودجه عملکرد منابع و مصارف حدود ۹۴ درصد میزان مصوب بوده است. همچنین مطابق با آمار منتشرشده از سوی خزانه‌داری کل کشور میزان بدهی‌های دولت و شرکت‌های دولتی در پایان سال ۹۸ برابر ۱۱۶۸ هزار میلیارد تومان بوده که نسبت به اسفند ۹۷ از افزایش ۵۹ درصدی خبر می‌دهد.



تشدید کسری در ۲ سال اخیر

در ایران گرچه همواره سیاست پولی همیشه وابسته به سیاست مالی بوده اما این موضوع با توجه به افزایش کسری بودجه دولت در سال‌های گذشته و به‌ویژه در ۲ سال ۹۸ و ۹۹ شدت گرفته است به گونه‌ای که بخش زیادی از رشد نقدینگی و پایه پولی در این سال‌ها ناشی از تامین مالی کسری بودجه بوده است. با این حال، آنچه درباره سیاست پولی قابل بیان است و بیشتر در اختیار سیاست‌گذار بانک مرکزی بوده تغییرات نرخ سود در بازار بین بانکی است.

به این ترتیب، رشد پایه پولی و نقدینگی در کشور تا حدود زیادی متاثر از سلطه سیاست مالی بر سیاست پولی است.

کسری بودجه پایدار دولت و فقدان منابع پایدار برای تامین مالی کسری بودجه، عامل اصلی تورم سال‌های اخیر اقتصاد ایران است. کاهش شدید درآمدهای نفتی در دو سال گذشته و همچنین نبود چشم‌انداز روشنی برای وضعیت درآمدهای نفتی دولت سبب شده تا حداقل در یک افق میان‌مدت دولت با کسری بودجه پایداری مواجه باشد که منابع پایداری برای پوشش آن حتی پیش‌بینی نشده است.

تحقق نیافتن درآمدهای نفتی و منابع پیش‌بینی شده از فروش اموال دولتی، سبب شده در ۷ ماه نخست امسال مجموع ۲ تراز عملیاتی و سرمایه‌ای حدود ۱۲۷ هزار میلیارد تومان کسری بودجه داشته باشد. این کسری از طریق فروش اوراق دولتی به میزان ۹۰ هزار میلیارد تومان، واگذاری شرکت‌های دولتی به ارزش ۳۴ هزار میلیارد تومان و تنخواه بانک مرکزی با ۱۲ هزار میلیارد تومان تامین شده است. نحوه تامین مالی کسری بودجه تاثیر بسیار زیادی بر نرخ تورم در سال‌های ۹۹ و ۱۴۰۰ دارد. شیوع فعلی تامین کسری یعنی فروش اوراق و برداشت منابع صندوق پیامدهای تورمی دارد. اوراق منتشرشده در سال‌های بعدی سررسید می‌شوند که برای دولت بار مالی به حساب می‌آید و در این راهکار تنها تورم امسال را به سال‌های بعدی منتقل می‌کند. همچنین برداشت از منابع صندوق در صورتی که خالص دارایی خارجی بانک مرکزی را افزایش دهد پیامدهای تورمی در پی دارد. با این همه امکان تامین کسری بودجه از طریق اوراق در سال ۱۴۰۰ محدودتر خواهد بود.

کسری بودجه ساختاری رو به افزایش

یک معیار برای ارزیابی وضعیت کلان بودجه بررسی شاخص کسری بودجه ساختاری دولت است. به طوری که در این شاخص بررسی می‌شود دولت برای تامین مخارج خود چه مقدار دچار کسری بوده و نیازمند استفاده از منابع نفتی، استقراض از صندوق یا فروش اوراق است. محاسبه این کسری نشان‌دهنده رقمی حدود ۴۴۵ هزار میلیارد تومان است که باید از محل فروش نفت یا استقراض جبران شود.

پیش‌بینی اثر تورمی کسری بودجه نیازمند برآورد ظرفیت احتمالی است که دولت برای پوشش کسری از محل انتشار اوراق استفاده خواهد کرد. البته با توجه به روند فزاینده بار مالی انتشار اوراق در سال‌های آینده و عدم ایجاد درآمد پایدار به منظور بازپرداخت اصل و سود اوراق، این موضوع به معنای تایید ایجاد بدهی برای افزایش هزینه‌های جاری نیست اما با توجه به کسری بودجه ایجادشده در لایحه بودجه ۱۴۰۰ در مقایسه با سایر گزینه‌ها انتشار اوراق با هزینه‌های کمتری برای اقتصاد همراه خواهد بود. از این رو، پیش‌بینی می‌شود در سال آینده با استفاده از برخی ظرفیت‌ها از جمله مصوبه شورای پول و اعتبار در راستای تکلیف بانک‌ها به نگهداری ۳ درصد از مانده کل سپرده‌های خود به صورت اوراق مالی اسلامی قابل معامله در بازار سرمایه که از سوی خزانه‌داری کشور منتشر می‌شود و نگهداری اوراق مالی اسلامی توسط صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت، دولت بتواند بیشتر از میزان پیش‌بینی شده در قانون استقراض کند. برآوردهای متعدد نشان می‌دهد با فرض تغییر نکردن قوانین فعلی درباره الزام به صندوق‌های سرمایه‌گذاری و بانک‌ها به خرید اوراق دولت و افزایش نیافتن نرخ بازده اوراق از سطح فعلی، ظرفیت خرید اوراق مالی اسلامی حدود ۱۴۵ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود. به همین دلیل با فرض پیش‌گفته، از ۳۲۰ هزار میلیارد تومان کسری یادشده همچنان حدود ۱۷۵ هزار میلیارد تومان کسری تامین‌نشده باقی می‌ماند که می‌تواند مستقیم یا غیرمستقیم به افزایش پایه پولی و نقدینگی منجر شود. این رقم می‌تواند به افزایش حدود ۱۲۰۰ هزار میلیارد تومانی نقدینگی و تورم شدید همراه شود.

۲ سیاست مهم برای جبران کسری بودجه

وقایع سال ۹۸ تاکنون از جمله تشدید تحریم‌ها و کاهش شدید درآمدهای نفتی، سیل گسترده، شیوع ویروس کرونا و دوباره کاهش شدید نرخ نفت و به حداقل رسیدن منابع حاصل از نفت، بودجه‌های سال‌های ۹۸ و ۹۹ را به‌شدت متاثر کرده و موجب افزایش میزان کسری بودجه شده است. از راهکارهای پیشنهادی برای کنترل کسری بودجه پیشنهادهایی چون واگذاری دارایی‌های غیرمالی عمومی، ایجاد بدهی فراتر از مقدار پیش‌بینی شده در بودجه، اخذ عوارض از فعالیت‌های اقتصادی چون تراکنش بانکی و سود سهام و تحریک بخش واقعی اقتصاد و تولید است.

یادداشت

کسب‌وکار استارت‌آپی و اینترنتی



فرزاد کیاست
کارشناس حوزه کسب‌وکار

ساخت اپلیکیشن کاربردی، طراحی سایت، فروش فالوور و لایک اینستاگرام، ساخت فروشگاه اینترنتی، وبلاگ‌نویسی تخصصی، طراحی قالب و ده‌ها خدمات دیگر از جمله پردرآمدترین کسب‌وکارهای در بستر اینترنت در یک دهه اخیر ایران است.

براساس تعریف اریک ریس، کسب‌وکارهای اینترنتی و استارت‌آپی با یکدیگر تفاوت دارند. به‌طور کلی، میزان ریسک و خطرپذیری، معیار پیشرفت، تفاوت مسئولیت کارکنان، روش‌های تامین مالی و جذب سرمایه، مقیاس‌پذیری و رشد، انگیزه و اهداف تجاری و مدل کسب‌وکار را می‌توان در بیان تفاوت کسب‌وکارهای اینترنتی و استارت‌آپی ذکر کرد. اما یکی از بزرگ‌ترین این تفاوت‌ها در مدل کسب‌وکار آنهاست. به‌عنوان مثال، در کسب‌وکارهای اینترنتی مشتری شما شناخته‌شده، نیازهای مشتری به وضوح مشخص، بازار به خوبی تعریف و حتی رقبای شما مشخص است و در خیلی از موارد می‌توانید از رقبایتان الگوبرداری هم کنید؛ اما در استارت‌آپ‌ها به‌ندرت چنین وضعیتی وجود دارد. تعداد کمی از آنها می‌دانند که دقیقا مشتریانشان چه کسانی هستند یا قرار است چه کالا یا خدمت جدیدی را به مخاطب‌های خود عرضه کنند و حتی خیلی از مسائل را درباره محصول نهایی خود نمی‌دانند.

استارت‌آپ‌ها در ۳ سال گذشته در تمام حوزه‌ها و به‌ویژه حوزه فناوری ورود پیدا کرده‌اند. این توسعه در بازار به شکلی بود که برخی از آنها مجبور شدند برای جذب سرمایه در فرابورس نیز حضوری پررنگ داشته باشند. دلیل این تلاش را شاید بتوان نیاز استارت‌آپ‌ها به سرمایه عنوان کرد، نیازی که یکی از دلایل راه‌اندازی صندوق‌های جسورانه (ریسک بالا) در بازار سرمایه بود. این صندوق‌ها تا اندازه‌ای نیاز استارت‌آپ‌ها به سرمایه را رفع و برخی پروژه‌های پیشنهای آنها را با قبول ریسک آن همراهی کردند، البته در پاره‌ای موارد هم دچار ضرر و زیان شدند.

کسب‌وکارهای اینترنتی با وجهی عمومی‌تر همچون خرید و فروش‌های اینترنتی هم در بازار رشد قابل‌توجهی داشتند به‌ویژه بعد از بحران کرونا بسیاری از فعالیت‌های کسب‌وکار غیراینترنتی نیز برای تداوم رقابت و شاید برای ادامه حیات، چاره را در راه‌اندازی فروشگاه‌های اینترنتی یافتند. در برخی موارد کسب‌وکارهای اینترنتی که در آستانه تعطیلی بودند با محدود شدن رفت‌وآمد شهری به یکباره به‌دلیل افزایش تقاضای چندبرابری برای کالا و خدمات خود، جان تازه‌ای گرفتند و حتی توانستند کسب‌وکار خود را توسعه دهند.

اما پرسش اصلی این است که کدام‌یک از این کسب‌وکارها امکان برخورداری از عمر طولانی را خواهند داشت؟ آیا پس از رفع پاندمی فعلی و برگشت شرایط گذشته، علاقه و ذائقه مردم برای پوشش حجم فعلی خدمات ارائه‌شده مستمر خواهد بود؟

پاسخ این پرسش‌ها و پرسش‌هایی از این دست در میزان خلاقیت به‌کار رفته در راه‌اندازی آن کسب‌وکار نهفته است؛ از این‌رو استارت‌آپ‌ها طبیعتا از شانس ماندگاری بیشتری برخوردار خواهند بود؛ هر چند در مرحله راه‌اندازی ریسک بیشتری را به سرمایه‌گذار خود تحمیل می‌کنند.

پاسخ دقیق به مسائل آینده را آیندگان می‌دانند اما موج ناشی از این رشد آنی، مشکلاتی را رقم خواهد زد. برخی از این مشکلات به‌دلیل ضعف زیرساخت‌ها (اعم از قانونی و فنی و...) به‌وجود خواهد آمد و برخی دیگر نیز ناشی از کاهش تقاضا در این بازار خواهد بود که در هر حال مدیریت و حمایت حاکمیت را نیاز خواهد داشت.

کمیسیون صنایع فرمول تعیین نرخ خودرو را بررسی می‌کند

عضو هیات‌رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه افزایش بهای خودرو باید متناسب با میزان رشد دستمزد باشد و گرانی بیش از آن غیرمجاز است، گفت: کمیسیون صنایع و معادن مجلس فرمول افزایش نرخ خودرو را بررسی می‌کند تا از افزایش غیرمنطقی آن جلوگیری کند.

بهزاد رحیمی در گفت‌وگو با خانه ملت درباره احتمال اجازه افزایش نرخ خودروهای داخلی تولید شده در کارخانه‌ها، گفت: هرچند هزینه‌های مربوط به دستمزد امسال افزایش یافته اما نرخ ارز و نرخ مواد اولیه موردنیاز تولید خودرو طی ماه‌های گذشته تغییری نکرده، بنابراین اگر قرار است نرخ خودرو در کارخانه افزایش یابد، باید متناسب با رشد دستمزد باشد. البته باید به این نکته نیز توجه کرد که در سال گذشته خودروسازان باوجود ثابت بودن نرخ دستمزد و هزینه‌های تولید در نیمه دوم سال، نرخ محصولات تولیدی خود را در چند نوبت افزایش دادند.

وی افزود: با وجود اینکه نرخ خودرو در کارخانه در سال گذشته چند نوبت افزایش یافت، خودروسازان همچنان ادعا می‌کنند تولید خودرو با قیمت‌های کنونی موجب زیان انباشته آنها شده است؛ این شرکت‌ها باید با حذف هزینه‌های سربار زمینه تولید ارزان چهارچرخ‌ها را فراهم کنند.

رحیمی اضافه کرد: افزایش بهای خودرو باید متناسب با رشد دستمزد باشد و گرانی بیش از این میزان مجاز نبوده و هر بهانه‌ای به جز این مولفه پذیرفتنی نیست. کمیسیون صنایع و معادن مجلس فرمول افزایش نرخ خودرو را بررسی می‌کند تا از افزایش غیرمنطقی آن جلوگیری کند.

افزایش کرایه حمل‌ونقل براساس نرخ تورم

کرایه تاکسی و اتوبوس ۳۵ درصد افزایش یافت

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

شورای شهر تهران در روزهای پایانی سال گذشته با افزایش نرخ کرایه مترو، اتوبوس و تاکسی موافقت کرده بود. بر این اساس عنوان شد با توجه به کاهش مسافر و افزایش هزینه‌ها، نرخ تمام‌شده بلیت در سال ۱۴۰۰ در بخش تردد با مترو معادل ۱۹ هزار و ۸۵۹ تومان در شرایط کرونایی برآورد شده است. با توجه به اینکه ۹ درصد آن سهم شهروندان در نظر گرفته شده، متوسط افزایش نرخ بلیت مترو در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۱۳۹۹ برابر با ۲۴.۷۵ درصد است. نرخ‌گذاری تاکسی متفاوت با مترو و اتوبوس است، چراکه وسیله نقلیه شخصی است و یارانه مترو و اتوبوس را ندارد؛ بنابراین به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود براساس نرخ خطوط تاکسی به‌طور متوسط تا سقف ۳۵ درصد کرایه تاکسی را افزایش دهد. متوسط افزایش نرخ بلیت اتوبوس در سال ۱۴۰۰ هم نسبت به سال ۱۳۹۹ برابر ۳۵ درصد است و به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود از ابتدای اردیبهشت نرخ کرایه اتوبوسرانی را تا سقف ۳۵ درصد نسبت به سال ۱۳۹۹ افزایش داده به نحوی که متوسط افزایش نرخ از ۲۵ درصد فراتر نرود.



عکس: آیدا فریدی

میزان افزایش نرخ کرایه در شهرهای گوناگون متفاوت بوده و به‌طور میانگین بین ۲۵ تا ۳۵ درصد متغیر و متناسب با هر شهری است. معیاری که برای تعیین نرخ کرایه در نظر گرفته می‌شود بر پایه نرخ تورم اعلامی سوی بانک مرکزی است

گستردگی شبکه حمل‌ونقل

حمل‌ونقل کشور بخش بزرگی (۴۰ درصد) از اعتبارات تملک دارایی سرمایه‌ای را در بین امور ده‌گانه اقتصادی در بودجه کشور به خود اختصاص داده و حدود ۹ درصد از جمعیت شاغل کشور در این بخش مشغول به‌کار هستند. براساس مطالعات مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، این آمارها نشان‌دهنده اهمیت بسیار این بخش در اقتصاد کشور و ضرورت برنامه‌ریزی تخصصی، دقیق و اصولی برای آن است تا شبکه حمل‌ونقل کشور به‌طور متوازن و بهینه توسعه یافته و اجزای گوناگون آن به‌طور یکپارچه، هماهنگ و با بیشترین بهره‌وری عمل کنند. متاسفانه، پیچیدگی‌های ذاتی مسائل حمل‌ونقلی از یک سو و برخی نگاه‌های محلی، جزءنگرانه و غیرراهبردی در فرآیندهای تصمیم‌گیری از سوی دیگر، موجب شده طرح‌ها و برنامه‌هایی که در این بخش تعریف می‌شوند از پیوستگی، یکپارچگی و جامعیت موردنیاز برخوردار نباشند. نتیجه این فرآیند تصمیم‌گیری جزیره‌ای، یک شبکه حمل‌ونقل کم‌کارآمد و با بهره‌وری پایین است که سالانه خسارت‌های هنگفتی به اقتصاد کشور تحمیل و از فرصت‌های سودآوری فراوانی جلوگیری می‌کند.

فرآیند قانونی تغییر قیمت‌ها



مرتضی ضامنی، مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور درباره معیار تعیین نرخ برای سامانه حمل‌ونقل عمومی از جمله تاکسیرانی به صبح گفت: تعیین کرایه‌بها تاکسی دارای یک فرآیند قانونی مشخص است. اصلاح قیمت‌ها باید در شورای اسلامی هر شهر تصویب شود و در نهایت در فرمانداری شهر مربوط مصوبه به تایید برسد. پس از آن نیز به اتحادیه تاکسیرانی هر شهری ابلاغ شده و قابلیت اجرا قانونی دارد.وی افزود: در این راستا، تمام رانندگان تاکسی موظفند در چارچوب مصوبه‌ای که ابلاغ شده نسبت به دریافت بها خدمات کرایه اقدام کنند، در صورتی که کسی در این‌باره تخلف کند موضوع قابل پیگیری و بررسی است. اگر شهروندی با تخلفی در این حوزه مواجه شد می‌تواند از درگاه ارتباطی بین شهروندان و شهرداری هر شهر شکایت خود را به ثبت برسانند تا رسیدگی شود.

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور ادامه داد: از سوی دیگر، اتحادیه تاکسیرانی عوامل بازرسی و نظارتی خودش را دارد که دریافت کرایه‌بها تاکسی‌ها در سطح شهر را کنترل می‌کند.

معیار تعیین بهای حمل‌ونقل

ضامنی با بیان اینکه درصد افزایش کرایه‌ها از شهری به شهر دیگر متفاوت است، گفت: میانگین افزایش نرخ کرایه در شهرهای گوناگون متفاوت بوده و به‌طور میانگین بین ۲۵ تا ۳۵ درصد متغیر و متناسب با هر شهری است. مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور معیار و مولفه‌های موثر در تعیین نرخ کرایه تاکسی‌ها گفت: معیاری که به شکل عرفی مدنظر برای تعیین نرخ کرایه در نظر گرفته می‌شود بر پایه نرخ تورم اعلامی از سوی بانک مرکزی است. به‌عنوان مثال، بانک مرکزی نرخ تورم را در پایان سال گذشته حدود ۴۰ درصد اعلام کرد و براساس آن بها کرایه حمل‌ونقل عمومی امسال بررسی و تعیین شد.او تصریح کرد: مولفه‌هایی در کنار نرخ تورم روی نرخ حمل‌ونقل عمومی از جمله تاکسیرانی تاثیرگذار دارد که به هزینه تمام‌شده مانند هزینه مسافت از ابتدا مبدا تا مقصد، هزینه سوخت مصرفی، استهلاک خودرو و سرمایه، نرخ حقوق درنظر گرفته برای راننده، افزایش بیمه و... در جدولی قرار گرفته و بهای تمام‌شده سفر به‌دست می‌آید. به‌این ترتیب، متناسب با این مولفه‌ها کرایه تاکسی در هر شهری مشخص شده و براساس تورم که هر ساله اعلام می‌شود، افزایش و اصلاح هزینه حمل‌ونقل عمومی تعیین خواهد شد. البته در شورای شهر ملاحظات اجتماعی و شهری هم در نظر گرفته شده و در نهایت مصوبات صادر می‌شود.

ضامنی اظهارکرد: افزایش نرخ کرایه تاکسی به این معنی نیست که درآمد رانندگان بالا رفته است. اگر تورم را مبنا قرار دهیم، افزایش‌ها متناسب با تورم موجود است. اما در کشور ما به‌واسطه اینکه سایر مدل‌های حمل‌ونقلی توسعه لازم را پیدا نکرده است، قاعدتا کاربرد تاکسی هم شبه‌حمل‌ونقل همگانی پیدا کرده است. وی جامعه و حتی نرخ رسمی اعلام‌شده از سوی بانک مرکزی نیست و پایین‌تر است.

او گفت: رانندگان از این افزایش رضایت کافی نداشته، زیرا سطح درآمد آنها را کاهش داده است. در واقع نرخ تورم همیشه جلوتر از درصد افزایش‌ها حرکت می‌کند.

تحول نوین در تاکسیرانی

یکی از مشکلاتی که مسافران به‌طور معمول به آن اشاره داشته و از آن گلایه‌مند هستند، سلیقه‌ای عمل کردن برخی تاکسیرانان است. به‌عنوان مثال، با نزدیک شدن به ساعت ممنوعیت تردد خودرو کرایه تاکسی از حد تعیین‌شده بالاتر می‌رود یا با وجود اینکه مسافر فقط بخشی از مسیر یک خط را ناگزیر از تاکسی استفاده می‌کند، کرایه کامل را باید بپردازد. برای برون‌رفت از این وضعیت ضرورت دارد ناوگان حمل‌ونقل سبک کشور به سوی استفاده از فناوری نوین حرکت کند.

ضامنی در این‌باره توضیح داد: تنها راه رفع مشکلات اینچنینی مباحث هوشمندسازی است و در جهان فرآیند دریافت نرخ کرایه براساس سیستم‌های هوشمند است. در همه کشورها تاکسی یک وسیله خصوصی و سفارشی است. اما در کشور ما به‌واسطه اینکه سایر مدل‌های حمل‌ونقلی توسعه لازم را پیدا نکرده است، قاعدتا کاربرد تاکسی هم شبه‌حمل‌ونقل همگانی پیدا کرده است. وی گفت: در هیچ کشوری تاکسی ۴ تا ۵ مسافر سوار نمی‌کند درحالی‌که در کشور ما معمول است. ضامنی با اشاره به تاکسیمترها ادامه داد: در دهه‌های گذشته از تاکسیمتر استفاده می‌شده و ناوگان تاکسیرانی به این سیستم مجهز شده بود اما این امر باید مورد درخواست دوطرف هم مسافر و هم راننده باشد که همگانی شود. در نتیجه نیاز است تا فرهنگ‌سازی شود. او ادامه داد: با توجه به توسعه فناوری شاید تاکسیمترها قدیمی دیگر کارآیی نداشته باشد و باید از سیستم‌های نرم‌افزاری جدیدتر استفاده کرد که در برخی از شهرها در حال استفاده است. با توجه به توسعه سیستم‌های نرم‌افزاری دیگر نیاز به هزینه کردن و نصب سخت‌افزار برای این امر نیست و می‌توان از روش‌های جدید بهره جست؛ بنابراین امیدواریم ناوگان حمل‌ونقل سبک به این سو حرکت کرده و از حالت ثابت به حالت متناسب با پیمایش تغییر کند تا رضایتمندی تامین شود. ضامنی در پایان گفت: در بحث پرداخت الکترونیک کار ساده‌تر شده و در بسیاری از شهرها به‌ویژه پس از شیوع ویروس کرونا، بیشتر بخش‌ها تغییرات اساسی داشته‌اند و به سوی هوشمندسازی حرکت کرده‌اند. آرام‌آرام باید شیوه‌های نوین را جایگزین کنیم و در این‌باره در شهرداری و اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور باید برنامه‌ریزی شود. اما تحقق چنین امری منوط‌به همراهی و همکاری شهروندان است.

> مرتضی ضامنی: افزایش نرخ کرایه تاکسی به این معنی نیست که درآمد رانندگان بالا رفته است

زنجیره افزایش قیمت‌ها



در ادامه مجتبی یوسفی، سخنگوی فراکسیون شوراها، مدیریت شهری و روستایی مجلس شورای اسلامی در حوزه افزایش بهای ناوگان حمل‌ونقل عمومی به صبح گفت: ناوگان حمل‌ونقل، شریان حیاتی شهرها چه به‌لحاظ درون‌شهری و چه برون‌شهری است. افزایش بهای ناوگان حمل‌ونقل عمومی فشار مضاعفی به طبقه متوسط و ضعیف جامعه که استفاده‌کننده این وسایط نقلیه هستند وارد می‌کند. وی افزود: فراموش نکنیم با افزایش هزینه ناوگان حمل‌ونقل مسافر، ناوگان حمل‌ونقل بار نیز دچار تغییر شده و نرخ در این بخش نیز افزایش می‌یابد؛ چه در بخش خرد و شبکه توزیع درون‌شهری و چه در سطح کلان و برون‌شهری. او ادامه داد: با توجه به وضعیت اقتصادی موجود افزایش ۳۵ درصدی کرایه اتوبوس و تاکسی، نرخ سایر بخش‌ها را نیز تحت‌شعاع قرار می‌دهد.

حمایت دولت‌ها از ناوگان حمل‌ونقل عمومی

سخنگوی فراکسیون شوراها، مدیریت شهری و روستایی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در همه کشورها دولت‌ها هستند که کمک‌کننده بوده و در حوزه حمل‌ونقل یارانه می‌پردازند، گفت: پرداخت یارانه از سوی دولت‌ها به معنی هزینه اضافه برای دولت نیست زیرا منفعت عمومی است. ما می‌توانیم با کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی و جایگزین کردن انرژی‌های تجدیدپذیر بخشی زیادی صرفه‌جویی مالی داشته باشیم و این منابع مالی برای حوزه حمل‌ونقل بار و مسافر استفاده شود و هزینه‌ها را کاهش دهد. یوسفی یادآور شد: در برنامه توسعه دولت‌ها باید برای حمل‌ونقل عمومی در بحث ریلی ۵۰ درصد هزینه شود. براساس قوانین در برنامه چهارم توسعه و حتی پیش از آن، در حوزه اتوبوسرانی ۸۲.۵ درصد از بودجه را دولت به وزارت کشور و سازمان شهرداری‌ها پرداخت می‌کرد و نزدیک به ۱۸.۵ را خود شهرداری متقبل می‌شد. به‌این ترتیب، اگر نرخ اتوبوسی ۱۰۰ میلیون تومان بود ۸۰ میلیون تومان از سوی دولت پرداخت می‌شد. درحال‌حاضر کف نرخ یک اتوبوس حدود ۵ میلیارد تومان است. این نماینده مردم در خانه ملت با بیان اینکه در سال‌های اخیر کمکی از سوی دولت به حوزه حمل‌ونقل عمومی نشده است، گفت: در حوزه تاکسیرانی و حمل‌ونقل سبک هم که متعلق به بخش خصوصی است وقتی هزینه‌ها آنها بالا رفته هزینه‌کردهایی مانند سرویس و نگهداری خودرو نمی‌توان انتظار کاهش بهای کرایه بود. یا به‌عنوان نمونه، یک فرد پیش از این می‌توانست با مبلغ ۳۰ تا ۴۰ میلیون تومان خودرویی خریداری و به‌عنوان وسیله کار از آن استفاده کند اما درحال‌حاضر باید بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان هزینه کند.

یوسفی اظهارکرد: عملکرد موجود، سبب شده فشار زیادی به تاکسیدار به‌عنوان بخش خصوصی و مردم به‌عنوان مصرف‌کننده وارد شود. در برنامه ششم یا ماده ۱۲ قانون حمایت فضای کسب‌وکار مشخص شده که دولت باید با کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی کمک کند تا با برگشت سرمایه وضعیت فعلی را بهبود ببخشد.

> مجتبی یوسفی: در حوزه تاکسیرانی که متعلق به بخش خصوصی است وقتی هزینه‌ها بالا رفته نمی‌توان انتظار کاهش بهای کرایه را داشت

سخن پایانی

برای پیگیری موضوع، صبح به سراغ برخی از اعضای شورای شهر تهران هم رفت اما در ادامه موفق به گفت‌وگو با اعضای این شورا نشد. باوجود اینکه افزایش نرخ ناوگان حمل‌ونقل عمومی با توجه به هزینه‌کردها امری معقول است اما ریشه در اقتصاد بیمار کشور داشته و فشار آن با توجه به سطح درآمدها بر مردم وارد می‌شود. در چنین شرایطی، نه فعال در حوزه ناوگان حمل‌ونقل از وضعیت درآمد خود رضایت دارند و نه مردم از افزایش نرخ کرایه استقبال می‌کنند. دولت باید با توجه به برنامه‌هایی مانند جایگزین انرژی‌های تجدیدپذیر به‌جای سوخت‌های فسیلی از کاهش هزینه‌ها در این بخش در پرداخت یارانه به حوزه حمل‌ونقل استفاده کند.

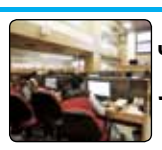
برنامه مجلس برای ساماندهی صنعت خودرو

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی از برنامه‌های مجلس برای ساماندهی صنعت خودرو سخن گفت و اظهارکرد: با توجه به اینکه موضع مجلس قانون‌گذاری است، یکی از برنامه‌های کمیسیون صنایع برای افزایش تولید در سال جدید تنقیح قوانین متعارض مجلس است.

علیرضا سلیمی در گفت‌وگو با خبرخودرو عنوان کرد: با توجه به اینکه موضع مجلس قانون‌گذاری است یکی از برنامه‌های کمیسیون صنایع برای افزایش تولید در سال جدید تنقیح قوانین متعارض مجلس است. گفتنی است که بخشنامه‌ها، دستورالعمل‌ها و مصوبات هیات‌دولت نیز قانون هستند که به حوزه دولت مرتبط می‌شود اما قوانین عادی که مجلس تصویب کرده نیاز به تنقیح دارند که به‌طور قطع به آن ورود پیدا می‌کنیم و درصددیم قوانین دست‌وپاگیر را اصلاح و بازار تولید را روان‌تر کنیم.وی ادامه داد: اجرای قوانین معطل که دولت در اجرای آن کوتاهی کرده، از دیگر برنامه‌های مجلس است. به‌عنوان مثال، در صورت قطع برق واحدهای تولیدی، دولت باید آن را جبران کند یا انشعابات باید تا در واحدهای دولتی باشد اما متاسفانه دولت این قوانین را اجرا نکرده است. ساماندهی بازار خودرو و فولاد نیز در دستور کار مجلس است و در حوزه قاچاق کمیسیون صنایع با همکاری مشترک کمیسیون‌های اقتصاد و قضایی مدیریت و جلوگیری از قاچاق را دنبال خواهد کرد. وی اظهارکرد: قوانین متعارض و خلأهای قانونی از موانع تولید هستند که باید در این زمینه با دولت مکاتبه جدی خواهیم داشت و بر حوزه‌هایی که دولت بی‌توجهی و کم‌توجهی کرده، نظارت خواهیم کرد.عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: با وجود اینکه تنظیم بازار خودرو یک کار اجرایی و مرتبط با حوزه دولت است اما در صورت وجود خلأ قانونی در این بخش دولت می‌تواند از مجلس درخواست قانون‌گذاری کند و به سرعت در این‌باره تصمیم خواهیم گرفت.



بومی‌سازی از اهداف «فولاد» در روزهای تحریم



دریچه‌ای به سمت اقتصاد آزاد



تاثیر توافق راهبردی ایران و چین بر اقتصاد

تاکید کارشناسان در بررسی روند تدوین طرح جامع زغال سنگ:

طرح‌های جامع، محور تصمیم‌سازی معدن شود



عکس: صمت

ملیکا انصاری: در آخرین روزهای سال گذشته در جلسه انجمن زغال‌سنگ با حضور رئیس هیات عامل ایمیدرو، موضوع پایش طرح جامع زغال‌سنگ مطرح شد. این طرح در سال‌های گذشته با همکاری شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (ایمپاسکو) تدوین و اجرا شده و با همکاری مجدد نهادها برنامه‌ریزی برای بازبینی طرح جامع زغال‌سنگ در دست اقدام است. بنا بر گفته وجیه‌الله جعفری، رئیس هیات عامل ایمیدرو طرح جامع زغال‌سنگ می‌تواند پس از بازنگری و تکمیل، ملاک عمل وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گیرد و تصمیم‌ها براساس آن اتخاذ شود. حال موضوع مهمی که باید به آن پرداخته شود، میزان تاثیر طرح جامع تدوین شده زغال‌سنگ بر فعالیت‌های این بخش است. همچنین مشکلات امروزه معادن زغال‌سنگ که بررسی و رفع آنها باید در دستور کار قرار بگیرد، چیست و چه تمهیداتی برای حل آنها می‌توان اتخاذ کرد. درباره این موضوع، صمت با کارشناسان و فعالان بخش زغال‌سنگ کشور گفت‌وگو کرد که در ادامه می‌خوانید:

تدوین مجدد طرح جامع



سعید صمدی، دبیر انجمن زغال‌سنگ ایران در گفت‌وگو با صمت به پیشینه تدوین و اجرای طرح جامع زغال‌سنگ اشاره کرد و گفت: حدود ۳ سال قبل طرح جامع زغال‌سنگ توسط سازمان ایمیدرو تهیه شد. سازمان ایمیدرو جلساتی با انجمن زغال‌سنگ ایران تشکیل داده و با اعمال نظرات این انجمن، در نهایت این طرح جامع ابلاغ شد و به مرحله اجرایی شدن رسید. مسئله‌ای که امروزه مطرح است، بحث پایش و بازنگری در طرح قبلی زغال‌سنگ است. این بررسی و تدوین مجدد، با همکاری شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (ایمپاسکو) و انجمن زغال‌سنگ ایران محقق خواهد شد. دبیر انجمن زغال‌سنگ ایران، مصرف سالانه زغال‌سنگ کشور را بیشتر از مقدار تولید داخلی اعلام کرد و گفت: کشور ما بالغ بر یک میلیارد و دویست میلیون تن ذخیره قطعی زغال‌سنگ دارد که این مقدار نسبت به ذخایر و تولید زغال‌سنگ در جهان مقدار قابل‌توجهی نیست. طبق آخرین آمار، تولید و مصرف سالانه کشور ما به ترتیب حدود یک میلیون و ۶۰۰ هزار تن و ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن است. همچنین دومین کارخانه کوره‌بلند ایران طی مدت اخیر افتتاح شده و این کارخانه برای فعالیت خود اغلب از زغال‌سنگ استفاده می‌کند؛ بنابراین انتظار می‌رود از سال پیش رو مقدار مصرف زغال‌سنگ کشور افزایش یابد؛ از همین رو برای رفع نیازهای زغال‌سنگ کشور باید تمهیداتی اندیشیده شود. تسهیل مسیر واردات زغال‌سنگ یکی از راه‌حل‌هایی است که از نظر برخی فعالان این حوزه مناسب به‌نظر می‌رسد.

بهره‌برداری از ذخایر کشف‌شده

صمدی ضمن تاکید بر روند مطلوب اکتشاف ذخایر زغال‌سنگ، از کمبود بهره‌برداری مناسب از این معادن گلایه کرد و گفت: اگر تولیدات داخلی به حد کفایت نرسد و پاسخگوی نیازهای کشور نباشد، فعالان صنایع وابسته به زغال‌سنگ در مسیر واردات بالغ بر ۲ میلیون تن زغال‌سنگ قرار خواهند گرفت، اما براساس شرایط موجود در کشور واردات زغال‌سنگ منطقی به‌نظر نمی‌رسد، چراکه نرخ زغال‌سنگ وارداتی حدود ۵۰ درصد گران‌تر از تولیدات داخلی این ماده معدنی بوده و واردات آن توجیه اقتصادی برای کشور ندارد. وی با اشاره به دلایل کمبود تولید مناسب زغال‌سنگ در کشور گفت: از جمله این دلایل می‌توان به نبود بهره‌برداری مناسب از معادن و ذخایر موجود در کشور اشاره کرد؛ به همین منظور رفع موانعی که بر سر راه بهره‌برداری از معادن کشف‌شده زغال‌سنگ قرار دارند، از مهم‌ترین اقداماتی است که باید در بازنگری طرح جامع زغال‌سنگ به آن پرداخته شود، چراکه برخلاف باقی ذخایر و منابع معدنی، فعالیت‌های مطلوب و مناسب اکتشافی برای ذخایر زغال‌سنگ کشور انجام شده اما این معادن هنوز به مرحله بهره‌برداری نرسیده‌اند.

اشتغال‌زایی معادن زغال‌سنگ

دبیر انجمن زغال‌سنگ ایران استفاده مناسب از ذخایر زغال‌سنگ را یکی از مهم‌ترین نکاتی دانست که باید در پایش طرح جامع زغال‌سنگ به آن توجه شود و با تاکید بر اهمیت راه‌اندازی معادن زغال‌سنگ گفت: در بازنگری طرح جامع زغال‌سنگ باید برنامه‌ای برای آغاز بهره‌برداری از معادن شناسایی شده، تدوین شود تا در ادامه بتوانیم با تولید داخلی زغال‌سنگ، پاسخگوی نیازهای کشور باشیم. از دیگر مزایای راه‌اندازی معادن زغال‌سنگ شناسایی‌شده، می‌توان به افزایش رونق بخش‌های مختلف در چرخه اقتصادی کشور اشاره کرد. صمدی در ادامه به کمرنگ بودن حضور بخش خصوصی در معادن زغال‌سنگ اشاره کرد و گفت: در سال‌های آتی با توسعه صنایع فولادی، شاهد افزایش نیاز کشور به زغال‌سنگ خواهیم بود، به همین دلیل انتظار می‌رود در پایش طرح جامع زغال‌سنگ شاهد تمرکز بر مسئله تامین زغال‌سنگ مورد نیاز صنایع باشیم. همچنین نباید از نقش بخش خصوصی در توسعه حوزه معدن کشور غافل شد؛ از همین رو در پایش طرح جامع زغال‌سنگ باید عوامل بازدارنده حضور بخش خصوصی در معادن زغال‌سنگ شناسایی و در جهت رفع این موانع، راهکارهای مناسبی در نظر گرفته شود.

الزام بازبینی در طرح‌های جامع



در صورت تدوین مناسب طرح‌های جامع هر بخش، شاهد تاثیرات مثبتی در روند فعالیت و جهت‌گیری‌های فعالیت‌های معدنی خواهیم بود. نهادهای معدنی، از مهم‌ترین ارکان تدوین این طرح‌های جامع به‌شمار می‌روند و نقشی کلیدی در اجرای آنها دارند که از مهم‌ترین آنها می‌توان به ایمیدرو اشاره کرد. درباره نقش نهادها و سازمان‌های دولتی در تدوین و اجرایی شدن طرح‌های جامع معدنی، صمت با مهدی کرباسیان رئیس پیشین هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) گفت‌وگو کرد. مهدی کرباسیان اقتصاد معدنی کشور را در جایگاهی ویژه دانسته و ضمن ابراز تاسف از نادیده گرفته شدن توانایی این بخش در بهبود شرایط اقتصادی گفت: متاسفانه در سال‌های گذشته، به نقش معدن در اقتصاد کشور توجه شایانی نشده و عمده نگاه‌ها ببه منابع نفتی و گازی خیره بوده است؛ از همین رو تا امروز اقدام مهمی برای توسعه بخش معدن ازسوی نهادهای دولتی صورت نگرفته است. سال ۹۳، سال آغاز تدوین طرح‌های کلان و جامع برای هر بخش معدنی بود که از مهم‌ترین آنها می‌توان به طرح جامع مس، زغال‌سنگ و فولاد اشاره کرد. طرح‌های جامع قابلیت تبدیل شدن به محور تصمیم‌گیری‌های بخش معدن و صنایع معدنی را دارند و مناسب به‌نظر می‌رسد که طرح‌های جامع هر بخش معدنی، به‌طور مداوم پس از گذشت چند سال مورد بازنگری و بازبینی قرار گیرند تا متناسب با شرایط موجود در کشور بتوان محوریت فعالیت‌های آتی معادن را به‌درستی تعیین کرد. رئیس پیشین هیات عامل سازمان ایمیدرو، به موانعی که بر سر راه فعالیت‌های این سازمان قرار دارد اشاره و بیان کرد: ایمیدرو به‌عنوان یک سازمان توسعه‌ای به جهت آنکه بتواند اقدامات و فعالیت‌های توسعه‌ای معدنی که وظیفه مستقیم آن به‌شمار می‌رود را انجام دهد، باید مورد حمایت نهادهای دولتی قرار گیرد. طی سال‌های اخیر باوجود تمام کم‌توجهی‌هایی که به ایمیدرو شده، این سازمان تلاش کرده همواره گامی مثبت در جهت توسعه بخش معدن کشور بردارد. در حال حاضر وجود برخی موانع از جمله کمبود منابع مالی، راه فعالیت این سازمان را ناهموار کرده که انتظار می‌رود با رفع این موانع شاهد فعالیت‌های گسترده‌تر و مفیدتر ایمیدرو در راستای توسعه و پیشرفت بخش معدنی کشور باشیم.

سخن پایانی

بنا بر عقیده کارشناسان، طرح‌های جامع و کلان بخش معدن کشور قابلیت تبدیل شدن به محور تصمیم‌گیری‌های بخش معدن و صنایع معدنی را دارند؛ از همین رو انتظار می‌رود مسئولان این بخش با تصمیم‌گیری‌های مناسب، برنامه‌هایی در جهت توسعه و پیشرفت بخش‌های معدنی کشور تدوین کنند تا در آینده‌ای نزدیک شاهد اتفاقات روشنی در این حوزه باشیم.

فراخوان مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای به شرح جدول ذیل

نوبت دوم
شناسه: ۱۱۲۰۲۹۸

شرکت توزیع نیروی برق استان آذربایجان‌غربی (سهامی خاص)

شرکت توزیع نیروی برق آذربایجانغربی در نظر دارد مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای به شرح جدول ذیل و برابر مشخصات فنی پیوست اسناد مناقصه را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۱
آخرین مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصات از سایت: ساعت ۱۹ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۳۰
مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۹ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۳
زمان بازگشایی پاکت‌های الف و ب و ج: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۵ ساعت ۱۱ (یازده صبح) خواهد بود.
توضیح: پیشنهاددهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده شرکت در مناقصه، تضمین‌های معتبر (براساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه) تهیه و تسلیم نماید و به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضا مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه و شماره فراخوان	مبلغ کل تضمین شرکت در مناقصه (به ریال)	نوع اعتبار
۱۴۰۰-۳۳	خرید ۲۰۰ دستگاه مودم GSM (شماره فراخوان ۲۰۰۰۰۰۹۰۰۳۰۰۰۰۱۶)	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	منابع داخلی

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف:
آدرس: ارومیه- بلوار ارتش – سربازان گمنام – ارتش. شرکت توزیع نیروی برق استان، تلفن ۳۱۱۰-۰۴۴ داخلی ۴۳۳۹
اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۲۷۳۱۳۱۳۱-۰۲۱
دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۰۲۱ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ -۰۲۱
دفتر ثبت‌نام ارومیه: ۰۹۱۴۴۴۳۵۴۴ -۰۴۴۳۲۲۳۲۱۱۳
اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها در سایت سامانه www.setadiran.ir "بخش ثبت‌نام / پروفایل تامین‌کننده/ مناقصه‌گر" موجود است.
ضمنا فراخوان مناقصه در سایت‌های اطلاع‌رسانی معاملات صنعت برق (شرکت توانیر) و سایت شرکت توزیع نیروی برق آذربایجانغربی و سایت ملی مناقصات به ترتیب به آدرس‌های: WWW.Waepd.ir ،WWW.tavanir.org.ir و Iets.Mporg.ir قابل مشاهده است.
توضیح: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق آذربایجانغربی
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۱/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۱/۲۲

" آگهی تجدید مناقصه عمومی"
انجام خدمات خرده‌کاری فنی (عمران، برق تاسیسات کارخانه احیاء شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان"
دومرحله‌ای «شماره ۳۹ –۹۹ – ت»

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی جهت «انجام خدمات خرده‌کاری فنی (عمران، برق تاسیسات کارخانه احیاء» خود اقدام نماید؛ لذا از کلیه شرکت‌های واجد صلاحیت دعوت به عمل می‌آورد تا ظرف مدت حداکثر هفت روز از تاریخ چاپ این آگهی، پاکات خود را به آدرس مندرج در اسناد مناقصه ارسال نمایند. شرکت‌های متقاضی می‌توانند جهت اطلاع از چگونگی تنظیم پیشنهاد فنی و مالی شرایط، اسناد و مشخصات موضوع مناقصه را از طریق مراجعه به آدرس اینترنتی www.sjsco.ir دریافت نمایند.

اسناد و مدارک:
۱- درخواست رسمی با ذکر شماره و موضوع مناقصه (اعلام آدرس ایمیل، شماره تماس تلفن ثابت و همراه الزامی است.)
۲- اساسنامه و مدارک ثبتی (شماره ثبت، کد اقتصادی و شناسه ملی، گواهی ثبت، گواهی آخرین تغییرات و...)
۳- رزومه، سوابق اجرا و نمونه قراردادها و توافقنامه‌های انجام شده مرتبط با موضوع مناقصه. (قرارداد و رزومه ارسالی باید مربوط به سال ۹۵ تاکنون و مرتبط با موضوع مناقصه باشد)
۴- مدارک و مستندات توان مالی با اسناد و مدارک مثبته (صورت‌های مالی سه سال اخیر)
۵- گواهی اعلام رضایت کارفرمایان قبلی درخصوص خدمات مذکور در موضوع مناقصه.

شرایط:
۱- محل اجراء سایت احیاء شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان واقع در کیلومتر ۵۰ جاده سیرجان- شیراز، کیلومتر ۳ جاده اختصاصی گل‌گهر
۲- ارائه اسناد و مستندات مذکور هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نمی‌کند.
۳- شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در قبول یا رد هریک از پیشنهادات مختار می‌باشد.
۴- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۱۳۹۹۶۴۸۷۷ تماس حاصل نمایید. (پاسخگویی در ساعات اداری)
۵- هزینه چاپ آگهی، برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

واحد خرید خدمات مجتمع جهان فولاد سیرجان

فراخوان عمومی مزایده مرکز معاینه فنی خودروهای سبک

به استناد مجوز شماره یک شورای اسلامی شهر، شهرداری راسک در نظر دارد نسبت به واگذاری یک خط مرکز معاینه فنی ماشین‌های سبک در شهر راسک با شرایط مندرج در دستورالعمل ابلاغی از سوی وزارت کشور به متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۴ اسناد و املاک مورد نیاز را به شرح ذیل به شهرداری راسک تحویل نمایند.
۱- داشتن حداقل زمین ۱۰۰۰ مترمربع در محدوده شهر راسک که به تایید هیات سه‌گانه رسیده باشد (داشتن سند مالکیت برای زمین مورد نظر)
۲- داشتن کادر مجرب (مهندسی مکانیک)
۳- داشتن گواهی عدم سوءپیشینه
۴- داشتن گواهی عدم اعتیاد
۵- ارائه اصل مدارک سجلی
*هزینه روزنامه به عهده برنده مزایده می‌باشد.

روابط عمومی شهرداری راسک

شرکت صنایع معدنی گل گهر

آگهی استعلام عمومی
شماره ۴۰۰/۰۱/س

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد "اندازه‌گیری وامل زیست‌محیطی در پساب، فاضلاب، آب و خاک زیست‌محیطی پایان سال جاری (الزام طرح خوداظهاری در پایش سازمان حفاظت حیط زیست)" را از طریق برگزاری استعلام عمومی به آزمایشگاه معتمد ازمان حفاظت محیط‌زیست واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت ذ اسناد استعلام به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد ذکور و دستورالعمل ارزیابی کیفی و فنی را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی مین‌کنندگان از قسمت – مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات اعت ۹ الی ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۱ در محل دفتر کمیسیون عاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. لازم به ذکر است رکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول و یا رد هر یک یا تمام پیشنهادات واصله ون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

با ما
سبک زندگی
اقتصادی را
گسترش دهید

www.Gostaresh.news

سازمان آگهی
۸۸ ۷۲۲ ۷۳۳

خبر

بهبود تولید کمی و کیفی دیسک‌های گندله‌سازی

همزمان با توقف برنامه‌ریزی شده اسفند ۱۳۹۹ دیسک دوار شماره ۹ واحد گندله‌سازی شرکت فولاد مبارکه با دیسک جدید بومی‌سازی‌شده ساخت داخل جایگزین شد.
رئیس تعمیرات واحد گندله‌سازی شرکت فولاد مبارکه در این زمینه گفت: بخش دیسک واحد گندله‌سازی وظیفه ساخت و تولید گندله خام از مخلوط پودر کنسانتره را برعهده دارد. این بخش دارای ۸ دیسک دوار با قطر ۷.۵ متر، سرعت چرخش ۴.۵ تا ۷ دور بر دقیقه و زاویه ۴۵ تا ۴۸ درجه نسبت به افق است. هر دیسک توان تولید گندله خام تا حداکثر ۲۰۰ تن بر ساعت را دارد. قرار داشتن المان‌های دیسک‌ها در شرایط مناسب در تولید کیفی این بخش تاثیر بسزایی دارد و تولید گندله خام با کیفیت مطلوب در شرایط کیفی تجهیزات و واحدهای پایین‌دستی تاثیر مستقیم دارد. محمد خدابنده افزود: دیسک‌های گندله‌سازی در زمان ساخت از سوی شرکت آلمانی LURGI ساخته و تامین شده بود. در سال ۹۶ دیسک ۰۵A۱۴، در سال ۹۷ دیسک ۰۵A۰۷ و طی توقف برنامه‌ریزی اسفند ۹۹ دیسک ۰۵A۰۹ تعویض شدند و با نوسازی بخش دیسک واحد گندله‌سازی ادامه روند تولید گندله‌سازی و حفظ شرایط کمی و کیفی تضمین می‌شود.
وی در ادامه از زحمات کارکنان تولید و تعمیرات واحد گندله‌سازی، دفتر فنی تعمیرات ناحیه آهن‌سازی، تعمیرات مرکزی، تعمیرگاه مرکزی و سایر واحدهای سرویس‌دهنده تشکر و قدردانی کرد.
کامبیز طیبی، سرپرست تعمیرات مکانیک واحد گندله‌سازی هم خاطرنشان کرد: بومی‌سازی دیسک از سوی یکی از شرکت‌های صاحب‌نام کشور در زمینه تولید و نصب دیسک‌های گندله‌سازی انجام و به شرکت فولاد مبارکه تحویل شد. در این باره محمد امیری باغبادرانی، کارشناس تعمیرات مکانیک واحد گندله‌سازی عنوان کرد: در تعمیرات پیشگیرانه دیسک ۹ گندله‌سازی وضعیت بیرینگ و چرخ‌دنده اصلی دیسک از لحاظ سایش و لقی‌های مجاز به‌طور مرتب پایش و اندازه‌گیری شد.
وی افزود: به دلیل بهره‌برداری از این تجهیز طی ۲۸ سال گذشته و سایش بیرینگ و چرخ‌دنده اصلی دیسک و قرار گرفتن این تجهیز در شرایط بحرانی، نیاز به تعویض این تجهیز احساس شد و انجام عملیات تعویض موجب حفظ شرایط تولید و آماده‌به‌کاری واحد گندله‌سازی خواهد شد.

بومی‌سازی از اهداف «فولاد» در روزهای تحریم

بومی‌سازی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های داخلی در طول سال‌های گذشته مورد توجه فعالان صنایع معدنی قرار گرفته است. فعالان صنایع فولاد نیز در طول سال‌های گذشته کوشیده‌اند تا با بهره‌گیری از ظرفیت‌های داخلی زمینه توسعه را فراهم کنند. این هدف در شرکت فولاد مبارکه به‌عنوان بزرگ‌ترین فولادساز کشور و در بخش‌های مختلف تولید با جدیت دنبال می‌شود. بر همین اساس نیز شاهد بومی‌سازی یکی از مواد به کار رفته در ناحیه نورد سرد این مجموعه فولادی هستیم. دانش ساخت این تجهیز قبلا در کشور وجود نداشت. در شرایط تحریم شرکت‌های معتبر خارجی از فروش آن به ایران خودداری می‌کردند، همین امر موجب شد تا بومی‌سازی ماده یادشده با محوریت دفتر فنی تولید در دستور کار قرار گیرد و خوشبختانه با موفقیت نهایی شد.


عکس: صمت

گروه معدن
editor@smtnews.ir

توسعه نت مبتنی‌بر قابلیت اطمینان یکی از اهداف استراتژیک حوزه نگهداری و تعمیرات شرکت فولاد مبارکه است

بومی‌سازی در ناحیه نورد سرد



رئیس خطوط اسکین پاس و تمپرمیل ناحیه نورد سرد فولاد مبارکه از بومی‌سازی درجرنت مورد استفاده در خطوط اسکین پاس و تمپرمیل خبر داد و گفت: با اعتماد به سازندگان داخلی دانش فنی این درجرت بومی‌سازی و قطع وابستگی به کشورهای خارجی فراهم شد.
عبدالرحیم صادقی با اعلام این مطلب، افزود: درجرنت مصرفی با غلظت ۵.۵ درصد برای شست‌وشوی غلتک‌های کاری خطوط اسکین پاس و به‌منظور جلوگیری از ایجاد عیوبی مانند حفره استفاده می‌شود. وی یادآور شد: کیفیت درجرنت باید به نحوی باشد که علاوه‌بر توانایی تمیز کردن غلتک‌های کاری، خواص ضدخوردگی نیز داشته باشد، به طوری که کلاف‌ها دچار عیب زنگ‌زدگی و لکه نشوند، به همین دلیل باید این ماده مصرفی از فناوری بالایی برخوردار باشد. رئیس خطوط اسکین پاس و تمپرمیل ناحیه نورد سرد تصریح کرد: دانش ساخت این درجرنت قبلا در کشور وجود نداشت و کل درجرنت مصرفی از خارج کشور تامین می‌شد؛ در این شرایط با توجه به وضعیت تحریم‌ها، شرکت‌های معتبر خارجی از فروش درجرنت خودداری می‌کردند، بنابراین همین امر موجب شد تا بومی‌سازی ماده نام‌برده با محوریت دفتر فنی تولید در دستور کار قرار گیرد.
وی درباره مراحل طی‌شده برای بومی‌سازی این ماده مصرفی تصریح کرد: پس از برگزاری جلسات فنی و تعریف نحوه انجام مراحل مختلف بومی‌سازی، شامل تعیین مشخصات فنی، تولید نمونه آزمایشگاهی و انجام تست‌های آزمایشگاهی، انجام تست‌های آفلاین، همراه با شبیه‌سازی فرآیند و محیط عملیاتی و درنهایت تولید ماده در چند مرحله و انجام تست عملیاتی با موفقیت داخلی‌سازی شد.
صادقی در ادامه به مزیت‌های این بومی‌سازی اشاره کرد و افزود: از نکات بارز این بومی‌سازی بهبود کیفیت ماده بومی‌سازی شده نسبت به برندهای خارجی از نظر بهداشتی و محیط زیستی بود زیرا ماده خارجی حاوی نیتریت و از لحاظ بهداشتی برای سلامت کارکنان مضر بود که خوشبختانه ماده داخلی بومی‌سازی‌شده بدون نیتریت تولید شد، ضمن اینکه این ماده افزایش کیفیت محصول در نورد سرد را به همراه داشت به طوری که با کاهش عیوب کیفی محصول باعث شد روند عیوب زنگ‌زدگی اسکین به‌شدت کاهش یابد. رئیس خطوط اسکین پاس و تمپرمیل ناحیه نورد سرد با ابراز امیدواری که دانش فنی این ماده بومی‌سازی در کشور توسعه‌یافته است، افزود: در حال حاضر این ماده از سوی ۴ شرکت داخلی تامین می‌شود و شرکت پنجم نیز در حال طی مراحل ساخت ماده یادشده است.
وی در پایان از حمایت‌های مدیریت ناحیه نورد سرد، مدیریت خرید و همکاری واحد دفتر فنی تولید نورد سرد و تمام همکاران در واحد اسکین و تمپرمیل که در به ثمر رسیدن این بومی‌سازی شرکت را یاری کردند، تشکر و قدردانی کرد.

افزایش آماده به‌کاری تجهیزات ناحیه آهن‌سازی



با اجرای موفقیت‌آمیز پروژه نگهداری و تعمیرات مبتنی‌بر قابلیت اطمینان (RCM) آماده به کار بودن تجهیزات ناحیه آهن‌سازی به میزان فراوانی افزایش یافت.
کارشناس برنامه‌ریزی و تعالی سیستم‌های نگهداری و تعمیرات (نت) از اجرای پروژه نگهداری و تعمیرات مبتنی‌بر قابلیت اطمینان (RCM) در ناحیه آهن‌سازی خبر داد و گفت: این پروژه با انجام کار تیمی کارکنان نت و همکاران تولید، برای نخستین‌بار در صنعت فولاد کشور به‌منظور شناسایی تمام خرابی‌های بالقوه و بالفعل تجهیزات بحرانی، تحلیل علت ریشه‌ای خرابی‌ها و تدوین اقدامات و سیاست‌های نگهداری تجهیزات بحرانی با موفقیت اجرا شد.
حمیدرضا عبدیان افزود: نظر به اینکه توسعه نت مبتنی‌بر قابلیت اطمینان جزو یکی از اهداف استراتژیک حوزه نگهداری و تعمیرات شرکت فولاد مبارکه است، با تدوین چشم‌انداز پنج‌ساله استقرار RCM روی تجهیزات ناحیه آهن‌سازی از سال ۱۳۹۴ ضمن اولویت‌بندی تجهیزات خطوط تولید، با شناسایی ۸۵ تجهیز بحرانی در خطوط تولید این ناحیه، تعریف و برنامه‌ریزی اجرای آنها انجام شد.
تسهیل‌کننده پروژه‌های نگهداری و تعمیرات مبتنی‌بر قابلیت اطمینان (RCM) در ناحیه آهن‌سازی تصریح کرد: این طرح با برگزاری جلسات منظم هفتگی در محل ناحیه و با حضور اعضای تیم‌های پروژه در بخش‌های مختلف و برگزاری افزون‌بر ۱۰ دوره آموزشی برای آموزش تخصصی RCM با استادان خارجی و داخلی اجرا شد. وی در ادامه گفت: اقدامات اصلاحی به دست آمده در این پروژه‌ها عبارتند از: تدوین استانداردهای نت پیشگیرانه یا پیش‌گویانه روی تجهیز با درنظر گرفتن ملاحظات فنی و اقتصادی، بهینه‌سازی استانداردهای نت پیشگیرانه، تدوین یا ویرایش دستورالعمل‌های بهره‌برداری یا نگهداری و تعمیرات، طراحی دوره‌های آموزشی تخصصی در زمینه‌های مختلف نگهداری و تعمیرات، طراحی دوباره تجهیزات یا تغییر در قسمتی از تجهیز با رویکرد افزایش بهره‌وری و... .

سخن پایانی

شرکت فولاد مبارکه در طول سال‌های گذشته تلاش کرده تا تولید را در همه ابعاد مورد توجه قرار دهد. از یک سو بومی‌سازی و ساخت تجهیزات در داخل موردتوجه فعالان این شرکت قرار دارد. از سوی دیگر، نیز پارامترهایی همچون رشد بهره‌وری را مدنظر قرار داده و برای رشد و ارتقای آن تلاش می‌کند.

فولاد اکسین واحد نمونه استانی شد

کسب نشان استاندارد سال ۱۳۹۹



به گزارش روابط عمومی شرکت فولاد اکسین خوزستان چهارشنبه ۱۸ فروردین ۱۴۰۰ لوح سپاسی از طرف استاندار محترم خوزستان جناب آقای سلیمانی دشتکی و مدیرکل استاندارد استان به مهندس ابراهیمی مدیرعامل شرکت فولاد اکسین خوزستان اهدا شد. فولاداکسین در راستای اقتصاد مقاومتی و تولید ملی در سال ۹۹ با نقش‌آفرینی و نقش محوری در پروژه‌های بزرگ صنعت نفت و گاز کشور خوش درخشید نمونه این درخشش پروژه عظیم خط انتقال نفت گوره به جاسک بود که بارها از جانب مقامات ملی و محلی از آن به نیکی یاد شده است. بر همین اساس نشان استاندارد تولید محصولات در سال ۱۳۹۹ پس از ارزیابی‌ها و بررسی‌های ویژه‌ای که توسط اداره کل استاندارد خوزستان صورت گرفت به فولاد اکسین تعلق گرفت و لوح سپاسی به همین مناسبت اهدا شد.

▣ متن لوح سپاس استاندار محترم خوزستان به شرح ذیل است:
مدیرعامل محترم شرکت فولاداکسین
با سلام
تلاش مداوم مدیریت و کارکنان واحد تولیدی ارتقاء کیفیت و انطباق تولیدات خود با استانداردهای ملی نشانه بارز تبلور فرهنگی توسعه و پذیرش حاکمیت نظم، قانون، و سیستم‌های مدیریت کیفیت می‌باشد که این خود حرکتی در جهت تحقق اهداف توسعه اقتصادی کشور است. بدین وسیله با عنایت به نتایج ارزیابی‌های صورت‌گرفته توسط اداره کل استاندارد استان خوزستان که موفق به کسب عنوان واحد تولیدی نمونه استانی دارای نشان استاندارد در سال ۱۳۹۹ برای تولید فرآورده ورق فولادی گرم نوردیده با کیفیت ساختمانی شده‌اید.
ضمن قدردانی از یکایک کارکنان آن شرکت امیدواریم تلاش‌های آن مجموعه در پیشبرد اهداف و سیاست‌های نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران در عرصه تولید کالای با کیفیت و سازندگی کشور همچنان پایبند باشد.

قاسم سلیمانی دشتکی
استاندار خوزستان

▣ متن لوح سپاس مدیرکل استاندارد استان خوزستان به شرح ذیل است:
مدیرعامل محترم شرکت فولاد اکسین
باسلام
توسعه پایدار و پیشرفت همه‌جانبه حاصل تدبیر، عزم و تلاش مستمر تولیدکنندگان و صنعتگران جامعه می‌باشد. اکنون با بهره‌گیری از استانداردها موفق به کسب عنوان واحد تولیدی نمونه استانی دارای نشان استاندارد در سال ۱۳۹۹ برای تولید ورق فولادی گرم نوردیده با کیفیت ساختمانی شده‌اید. از تلاش مدیریت و پرسنل آن شرکت تقدیر می‌نماییم. توفیق روزافزون و موفقیت در تداوم فعالیت و افزایش کیفیت محصولات آن مجموعه تلاشگر در جهت شکوفایی اقتصاد نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران از خداوند منان مسئلت داریم.

رضا قیصی‌پور
مدیرکل استاندارد استان خوزستان

شتاب‌دهنده هم‌افزا
بازوی تحقیق، توسعه و نوآوری بنگاه‌های صنعت و معدن کشور





با حضور معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری و رئیس دانشگاه تهران شتاب‌دهنده هم‌افزا وابسته به انجمن تحقیق و توسعه و نوآوری صنایع و معادن ایران به طور رسمی افتتاح و راه‌اندازی شد.
به گزارش روابط‌عمومی انجمن تحقیق و توسعه و نوآوری صنایع و معادن ایران، سورنا ستاری، معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری یکشنبه ۱۵ فروردین طی بازدید از برنامه‌ها و اقدامات انجام‌شده در پردیس دانشکده‌های فنی دانشگاه تهران، ضمن افتتاح رسمی شتاب‌دهنده هم‌افزا که در دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه تهران مستقر شده است، از چندین طرح و تیم‌های منتخب و مورد حمایت شتاب‌دهنده هم‌افزا بازدید کرد.
در این مراسم افتتاحیه، مهندس معصومی، دبیرکل انجمن تحقیق و توسعه و نوآوری صنایع و معادن ایران توضیحات کاملی درباره اهداف و سیاست‌های شتاب‌دهنده که بخشی از برنامه‌های انجمن برای کمک به گسترش تحقیق و توسعه و نوآوری در صنایع و معادن ایران با کمک دانشگاه‌ها و مخترعان کشور است، ارائه کرد.
به عقیده وی، تحقیق و توسعه در ایران به‌ویژه در صنایع کوچک و متوسط به نحو مطلوب و مناسب ایجاد نشده و یکی از دلایل شکل‌گیری شتاب‌دهنده هم‌افزا را کمک به این موضوع اعلام کرد و گفت: این شتاب‌دهنده بازوی تحقیق، توسعه و نوآوری شرکت‌های عضو انجمن تحقیق و توسعه و نوآوری صنایع و معادن ایران است؛ به این صورت که شتاب‌دهنده هم‌افزا نقش تحقیق و توسعه واحدهای صنعتی و معدنی کوچک و متوسط که راه‌اندازی بخش تحقیق و توسعه برای آنها صرفه اقتصادی نداشته یا توانایی ایجاد آن را ندارند، بازی خواهد کرد.
این شتاب‌دهنده از توانمندی‌های علمی جامعه دانشگاهی، مخترعان، شرکت‌های دانش‌بنیان استفاده کرده و دانش فنی موردنیاز صنایع را تامین کرده و برای تولید محصول جدید به صنعت ارائه خواهد شد.
معصومی همچنین درباره استقرار دفتر انجمن در محل دانشگاه تهران و ارتباطات و تعاملات گسترده انجمن و دانشگاه به‌ویژه در زمینه سهامدار شدن دانشکده فنی در صندوق تحقیق و توسعه صنایع و معادن و برنامه‌ریزی مشترک برای استفاده بهینه از منابع صندوق در راستای تجاری‌سازی و صنعتی‌سازی پروژه‌های دانشگاه توضیحات کامل ارائه کرده و از معاون رئیس‌جمهوری خواستند دستور همکاری و کمک‌های بیشتر به صندوق یادشده را برای رسیدن به اهداف پیش‌گفته صادر کند.
در ادامه این مراسم نیز مهم‌ترین ویژگی شتاب‌دهنده هم‌افزا طراحی سناریو ویژه برای هر تیم جدید متناسب با توانمندی‌های تخصصی، مدیریتی و علاقه‌مندی افراد معرفی شد.

▣ سیاست‌های اجرایی شتاب‌دهنده هم‌افزا

دبیرکل انجمن تحقیق و توسعه و نوآوری صنایع و معادن ایران سیاست‌های اجرایی شتاب‌دهنده هم‌افزا را موارد مهمی از جمله جریان‌سازی نوآوری باز و تحقیق و توسعه باز، شتاب‌دهی واقعی دانش و نوآوری با کوتاه‌ترین زمان، کمک به وظیفه‌محوری در اکوسیستم نوآوری کشور به جای هدایت اجباری و حداقل‌سازی هزینه‌های تبدیل دانش به ثروت اعلام کرد.

▣ استراتژی‌های تعریف و جذب پروژه‌ها

تمرکز بر علاقه‌مندی‌های صنعت برای توسعه و ارتقای محصولات، تمرکز بر ظرفیت‌های خالی صنعت، توجه به نیازهای جامعه، تمرکز بر توسعه محصولات و فناوری‌های وارداتی، شناسایی توانمندی‌های نوآورانه با قابلیت تبدیل به کسب‌وکار از عوامل مهم بر استراتژی‌های تعریف و جذب پروژه‌ها در شتاب‌دهنده هم‌افزا معرفی شد.

▣ سناریوهای پشتیبانی

فروش مستقیم دانش فنی به واحد صنعتی، همکاری نوآور با واحد صنعتی فعال برای تولید، تولید محصول جدید به دست نوآور در ظرفیت‌های خالی صنعت (واحدهای صنعتی غیرفعال اعم از دارای خط تولید یا بدون خط تولید)، ایجاد شخصیت حقوقی جدید با مشارکت بنگاه‌های صنعتی و تجاری موجود، ایجاد شخصیت حقوقی مستقل با مشارکت تیم نوآور و شتاب‌دهنده هم‌افزا جزئی از برنامه‌های پشتیبانی این شتاب‌دهنده بوده که در مسیر فعالیت‌های خود از آنها بهره خواهد گرفت.

آگهی فراخوان مزایده عمومی

شرکت زاگرس مس‌سازان (سهامی خاص) در نظر دارد تا بر اساس ضوابط قانونی، فروش محصول کاتد مس غیرپالایشگاهی به میزان ماهیانه تا سقف ۶۰ تن را در دستور کار خود قرار دهد.
از این‌رو از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط مالی و تخصصی مرتبط دعوت می‌گردد تا حداکثر ظرف مدت پنج روز ازتاریخ درج این آگهی آمادگی خود را جهت خرید به آدرس زیر اعلام نمایند:
نشانی تهران، خیابان پاسداران(کلاهدوز)، سه‌راه نشاط، کوچه اخلاقی غربی، پلاک ۴ طبقه ۲ واحد ۲
تلفن تماس ۰۹۱۲۴۲۳۰۶۳۵ بنام علیرضا اورعی
شایان توجه است که شرکت در این فراخوان صرفاً جهت شناسایی خریداران می‌باشد و هیچگونه تعهدی برای شرکت زاگرس مس‌سازان ایجاد نخواهد نمود.
شرکت زاگرس مس‌سازان (سهامی خاص)

اصناف ۳۰۰ هزار میلیارد تومان زیان دیدند

دبیرکل اتاق اصناف ایران از خسارت ۳۰۰ هزار میلیارد تومانی اصناف از آغاز شیوع کرونا تا پایان آبان به علاوه ۲هفته تعطیلی در آذرماه خبر داد و بهترین راه کاهش خسارت‌ها را پیشگیری و رعایت پروتکل‌های بهداشتی دانست.

محمدباقر مجتبی در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه نخستین خسارت از بعد مادی است، تصریح کرد: طی ۱۵ روز آذر سال قبل که بیشتر شهرهای کشور قرمز و نارنجی بودند، صنوف بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومان کاهش فروش داشتند. همچنین از ابتدای اسفند سال ۱۳۹۸ یعنی ابتدای شیوع ویروس کرونا تا پایان آبان ۱۳۹۹، اصناف بیش از ۲۵۰ هزار میلیارد تومان کاهش فروش داشتند. این خسارات سنگین است و نداشتن فروش یعنی چک صنوف پاس نمی‌شود.

وی افزود: این وضعیت زنجیره تامین و توزیع را دچار مشکل می‌کند و واحد تولیدی هم نمی‌تواند مواد اولیه خود را تامین کند. برای مثال، چک‌های برگشتی در فروردین ۱۳۹۹ سه برابر شده بود.

دبیرکل اتاق اصناف ایران همچنین با بیان اینکه با وجود کمک‌ها و مساعدت‌های دولت از طریق تسهیل قوانین و مقررات، اصناف اکنون از بعد مادی کمک قابل‌توجهی دریافت نکردند، تصریح کرد: سال گذشته چند بسته حمایتی به دولت ارائه کردیم که بخشی از آن تصویب شد و منتظر تصویب بخش دیگری از آنها در سال جاری هستیم. بنابراین صنوف باید توجه داشته باشند که جبران خسارت‌ها به میزان خسارت‌ها نیست و بهترین راه، پیشگیری و رعایت پروتکل‌های بهداشتی است.

صمت در گفت‌وگو با کارشناسان بررسی کرد

رانت، پاشنه آشیل واردات

سال‌هاست کشور برای تامین نهاده‌های تولید، تجهیزات و خط تولید و بسیاری از کالاهای مصرفی کشور چشم به واردات دوخته است. اگرچه در طول این سال‌ها همواره برای قرارگیری در مسیر خودکفایی تلاش شده اما این موضوع هیچ‌گاه عملی نشده و بسیاری از کارشناسان معتقدند رسیدن به خودکفایی کامل و بی‌نیازی صد درصد از واردات حتی در پیشروترین کشورها در حوزه تولید و تجارت امکان‌پذیر نیست و به جای آن باید روند واردات را در مسیر شفاف‌سازی و منطقی‌سازی قرار دهیم.

البته موضوع واردات منطقی و اصولی نیز در طول همین سال‌ها مورد انتقاد بسیاری از کارشناسان و فعالان اقتصاد و بازرگانی بوده و برخی حتی از این موضوع به‌عنوان اساسی‌ترین مشکل تجارت کشور یاد می‌کنند. اما باید دید که وضعیت کشور ما در حال حاضر پیرامون پدیده واردات چگونه است و چه راهکارهایی برای بهبود آن وجود دارد. با گزارش این شماره روزنامه صمت درباره این موضوع همراه باشید:



عکس: صمت

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

واردات سالم بد نیست



بسیاری از کارشناسان بر این باورند که مشکل اصلی کشور در موضوع واردات این است که هرگز سیاست و برنامه مشخص و واحدی نداشته و به دلیل همین بی‌ثباتی نتوانسته راهکار مناسبی در این راستا درنظر بگیرد.

در این راستا محمدرضا مودودی، کارشناس اقتصاد بین‌الملل درباره موضوع رانت در حوزه واردات کشور در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: با وجود اینکه اقتصاد کشور سال‌هاست با تجارت گره در گره است اما متاسفانه هنوز به باور صحیح نسبت به تجارت خارجی نرسیده‌ایم و همچنان نیز رویکرد مشخصی در این زمینه نداریم.

مودودی با اشاره به در اولویت نبودن سیاست‌های تجاری کشور و تاثیرپذیری آن از موضوعات دیگر یادآور شد: سیاست‌های تجاری کشور به طور معمول در این سال‌ها تحت تاثیر سیاست‌های دیگر از جمله سیاست‌های ارزی و تنظیم بازار قرار بوده‌اند و همواره در درجات پایین‌تری از اولویت قرار گرفته‌اند.

وی با بیان این نکته که پایداری و ثبات اقتصادی تنها با ایجاد تعادل و توازن تجاری حاصل می‌شود، از واردات براساس چارچوب‌های استاندارد به‌عنوان یکی از مبانی لازم تجارت نام برد و نفی و ممانعت از آن را به دور از اصول سیاست‌گذاری‌های تجاری دانست.

این کارشناس اقتصاد بین‌الملل اضافه کرد: مطالعات، آمارها و گزارش‌های رسمی نهادهای بین‌المللی حوزه تجارت نشان می‌دهد حتی بزرگ‌ترین کشورهای صادرکننده دنیا نیز از واردات بی‌نیاز نیستند و از قضا همین کشورها بزرگ‌ترین واردکنندگان به شمار می‌روند به طوری که کشورهایی که درحال‌حاضر بیش از دوسوم صادرات دنیا در اختیار آنهاست، به همین نسبت نیز در واردات کالا از کشورهای دیگر نقش دارند؛ بنابراین به جای نفی ارزش تجاری واردات، باید در این زمینه آسیب‌شناسی‌های تخصصی انجام دهیم و مشکل آسیب‌رسان به تجارت کشور را برطرف کنیم که البته متاسفانه تا امروز این کار کمتر جنبه اجرایی به خود گرفته و واردات را بیشتر به سمت نگرش‌های مقطعی، سلیقه‌ای و احساسی سوق داده است.

مودودی در ادامه یکی از مشکلات عمده تجارت کشور را مربوط به حوزه واردات و به طور اخص رانت دانست و بیان کرد: همان‌طور که پیش‌تر نیز اشاره شده واردات به ذات خود یکی از ارکان تشکیل‌دهنده تجارت کشورهاست و می‌تواند به تکمیل زنجیره‌های ارزش و تولید کمک کند اما پرداختن نامناسب به این موضوع در طول سال‌های دراز، آن را به بخش آسیب‌زننده به تجارت و اقتصاد کشور تبدیل کرده است.

این کارشناس حوزه تجارت افزود: مشکل اصلی کشور در بخش واردات، رانت‌هایی است که در اختیار برخی افراد قرار می‌گیرد و علاوه‌بر اینکه تاثیر یارانه‌های درنظر گرفته برای مردم را از بین می‌برد تعادل ساختار تجاری کشور را نیز با مشکل مواجه می‌کند.

باید ارز ترجیحی را کنار بگذاریم



البته موضوع رانت در واردات با توجه به هدف‌های تعیین‌شده در نام‌گذاری سال ۱۴۰۰، مورد توجه وکلای مردم در خانه ملت نیز قرار گرفته و نمایندگان مجلس شورای اسلامی نیز درباره این موضوع واکنش نشان داده‌اند. از جمله این افراد محمدرضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی است که در جریان بررسی علل گرانی‌های اخیر در مجلس در این باره گفت: دلایل نابسامانی‌ها در بازار و عدم تنظیم بازار کالاهای اساسی از سوی دولت چند محور اساسی دارد که از جمله آن اجرانشدن قوانین مرتبط با تنظیم بازار است.

پورابراهیمی اصرار دولت بر نرخ ارز ترجیحی را یکی از عوامل موثر در نابسامانی اخیر در بازار دانست و ادامه داد: در جریان بررسی بودجه، موضوع ارز ترجیحی را از دستور کار خارج کردیم اما با اصرار دولت دوباره در بودجه لحاظ شد. در ۳ سال گذشته یعنی سال‌های ۹۷، ۹۸ و ۹۹ حدود سالی ۱۰۰ میلیارد تومان رانت توزیع شده که دلیل آن عدم نظارت بر فرآیندهایی است که در سامانه‌های تخصصی حوزه اقتصاد و تجارت تعریف شده، ۳۰۰ هزار میلیارد تومان یعنی یک‌سوم بودجه کشور که این وضعیت را در حوزه اقتصادی ایجاد کرده است. وی خاطرنشان کرد: اگر نهاده‌های بخش کشاورزی را به صورت کامل آزاد کنیم نرخ آن بیش از ۲۲ هزار تومان نخواهد شد، پس فاجعه است که ارز ۴۲۰۰ تومانی به کالا بدهیم اما مردم آن را با ۲ برابر نرخ آزاد تهیه کنند. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه قاچاق کالا سومین عامل تاثیرگذار در نابسامانی‌های بازار است، افزود: نرخ ارز ترجیحی عامل قاچاق کالا در کشور است. از طرفی دولت تصمیم به افزایش پلکانی قیمت‌ها دارد اما مسئولان در جلسات مختلف بارها اعلام کردند که در سال ۱۴۰۰ هیچ افزایش قیمتی نخواهیم داشت، پس پاسخ دهید افزایش نرخ مرغ در هفته‌های گذشته براساس کدام مصوبه بوده و چرا فشار به مردم را افزایش می‌دهید. وی قانون انتزاع را دلیل دیگر افزایش قیمت‌ها دانست و گفت که در مجلس تصویب شد بخش بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت دوباره در اختیار وزارت جهاد کشاورزی قرار گیرد که این توافق طی جلساتی با وزرای صنعت، معدن و تجارت و جهاد کشاورزی صورت گرفت البته آنها می‌گویند مسئولان بالادستی این موضوع را قبول نداشته و اجرا نمی‌کنند.

بنا بر گزارش ایسنا، پورابراهیمی تاکید کرد قانون انتزاع عملیاتی شده و بخش بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت دوباره به وزارت جهادکشاورزی بازگردد، در همین راستا از رئیس مجلس درخواست می‌کنم که کمیته نظارتی مرکب از نمایندگان کمیسیون‌های تخصصی تشکیل دهد تا اگر دولت توانایی تصمیم‌گیری در حوزه کالاهای اساسی را ندارد نمایندگان طرحی برای لغو نرخ ارز ترجیحی و اختصاص یارانه مستقیم کالاها به مردم ارائه کنند تا هم قیمت‌ها کاهش یابد و انتفاع آن به مردم برسد و همچنین تولید تقویت شود.

در حال دوره اشتباهات هستیم



مجیدرضا حریری درباره پدیده رانت در حوزه واردات کشور در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: پدیده رانت در حوزه واردات دارای ابعاد بسیار گسترده و متنوعی است که بررسی هریک از آنها می‌تواند یک بحث گسترده باشد.

حریری رانت‌های اطلاعاتی را یکی از اقسام رانت‌های وارداتی دانست و در این باره گفت: رانت‌های اطلاعاتی بخش مهمی از رانت‌های وارداتی را تشکیل می‌دهند که به طور معمول نیز در بررسی‌ها مغفول می‌ماند. افرادی که با توجه به مناسبات خود از ممنوعیت و محدودیت واردات کالاها در آینده اطلاع دارند، با ثبت سفارش‌های به اصطلاح «کیلویی» و فروش آنها در ماه‌های بعد به واردکنندگان، حتی بدون آنکه وارداتی را انجام داده باشند، سود قابل‌ملاحظه‌ای را از این راه به جیب می‌زنند که نمونه‌های آن در این سال‌ها بارها و بارها مشاهده شده است. وی یکی دیگر از گونه‌های رایج رانت در این بخش را واردات کالاهای ممنوع دانست و دراین باره توضیح داد: فرد در این شکل از رانت کالاهایی که واردات آنها براساس قوانین و بخشنامه‌ها ممنوع است را وارد گمرک می‌کند و پس از مدتی با لابی‌های مختلف آن را از گمرک ترخیص می‌کند که سال گذشته با نمونه‌ای از این نوع رانت در ترخیص ۴۲۰ کانتینر از یک برند خاص از لوازم خانگی مشاهده شد.

این کارشناس دولتی لابی‌های فشار و تغییر تعرفه‌ها را نوع دیگری از رانت دانست و در عین حال تاکید کرد: رانت وارداتی با استفاده از ارز ترجیحی یکی از متداول‌ترین رانت‌ها است که در هر سال چند ده میلیارد دلار ارز ارزان‌قیمت را با عنوان حمایت از مصرف‌کنندگان در اختیار حداکثر چند صد واردکننده قرار می‌دهد و این موضوع محدود به دولت اخیر نیز نمی‌شود و سال‌هاست تجارت کشور از این پدیده در حال زیان است. حریری با اشاره به سابقه این نوع از رانت از زمان ارائه دلار ۱۲ تومانی در کشور تا امروز در این باره یادآور شد: البته شاهکار این پدیده مربوط به دولت فعلی بوده و در شرایطی که معیشت مردم دچار مشکلات فراوانی بود، ارز ترجیحی به واردات کالاهایی اختصاص یافت که نتیجه آن هیچ‌گاه در سفره‌های مردم دیده نشد.

وی در ادامه با اشاره به رقم این رانت در کشور عنوان کرد: با توجه به روایت‌های مختلف در سال گذشته حدود ۱۲ تا ۱۸ میلیارد دلار یارانه برای واردات کالا به کشور اختصاص داده شده بنابراین با محاسبه اختلاف نرخ ارز آزاد و ترجیحی، درباره رقمی حدود ۲۰۰ هزار میلیارد تومان صحبت می‌کنیم. رئیس اتاق مشترک ایران و چین در این باره عنوان کرد: نمی‌توانیم بابت هر یک دلار از این ارز یارانه‌ای یک پلیس برای نظارت بگماریم و طبیعی است که در این شرایط در هر مرحله امکان به وجود آمدن رانت وجود دارد؛ یعنی برای تخصیص این رانت‌ها ممکن است میزهای فساد و رشوه تشکیل شود و بی‌شک موضوع امضاهای طلایی در اینکه این ارز نصیب چه کسانی می‌شود تاثیرگذار است؛ در عین حال معلوم نیست که آیا واقعا واردات با این ارزها صورت می‌گیرد یا نه؟ آیا واردکننده در مبدأ واردات فاکتور واقعی دریافت می‌کند یا کالا را با فاکتور بالاتر از نرخ اصلی وارد کشور می‌کند؟ و در مرحله بعد آیا کالای وارد شده در شبکه موردنظر تزریق می‌شود یا اینکه سر از بازارهای آزاد درمی‌آورد؟ در نتیجه هر یک از این مراحل نیاز به سازمان‌های نظارت‌کننده دارد و تازه در این مرحله با این موضوع مواجه می‌شویم که آیا امکان فساد در همین سازمان‌های ناظر و مسئولان آن وجود دارد یا خیر.

حریری در این باره گفت: وقتی رقم تا این حد درشت باشد، خودبه‌خود می‌تواند برای فساد جذابیت ایجاد کند اما همچنان به استفاده از این راهکار اصرار داریم و ده‌ها با در نرخ‌های مختلف این سیاست را اعمال کرده‌ایم؛ جالب اینکه هر بار نیز پس از اجرا به اشتباه بودن آن پی برده‌ایم اما باز مدتی بعد در همان مسیر حرکت کرده‌ایم و این چرخه غلط تا امروز نیز ادامه داشته است.

وی درباره ساختار چنین سیستمی در تجارت کشور نیز خاطرنشان کرد: اگر به شاکله این ساختار دقت کنیدی می‌بینیم که ۷۰ درصد آنها در طول همه این سال‌ها ثابت بوده‌اند و در واقع این طور به نظر می‌رسد که برای به وجود آمدن این شرایط موضوع معامله با نهادهای قدرت در میان است و دکانی برای سودجویی است و متاسفانه به طور معمول هیچ سهمی از این مبالغ نصیب مصرف‌کننده نهایی نمی‌شود.

سخن پایانی

در کشور ما بحث تولید و واردات همواره با یکدیگر در حال قیاس بوده‌اند و بسیاری از افراد به نوعی، یکی از این دو را بر دیگری ارجح دانسته که البته سهم برتری و تقدس تولید در این میان بیش از واردات بوده است اما در اقتصاد امروز این دو مقوله ارتباط تنگاتنگی با هم دارند و هیچ‌یک بدون دیگری امکان بقا نمی‌یابد. پس این دو موضوع همواره باید در کنار هم مورد بررسی قرار بگیرند.

حقیقت این است که موضوع واردات را نباید همواره با موضع‌گیری منفی مورد بررسی قرار دهیم و باید بپذیریم این حوزه نیز در جایگاه خود می‌تواند اثرات مثبت قابل‌توجهی را برای اقتصاد کشور به همراه داشته باشد.

اثر این موضوع می‌تواند برای مثال درباره تامین مواد اولیه‌ای باشد که تولید آنها در کشور مزیت ندارد که اگر منجر به واردات مواد اولیه مرغوب شود، تاثیر مثبت داشته و اگر باعث واردات مواد اولیه نامرغوب شود، تاثیر آن منفی بوده است. اما نکته قابل توجه در این باره این است که نباید از این امکان به شکلی استفاده کنیم که نه‌تنها اثر مثبتی بر توسعه اقتصادی نداشته باشند، بلکه حتی نظام‌های موجود اقتصادی کشور را نیز دچار آسیب کنند. در نهایت به نظر می‌رسد به جای جبهه‌گیری در برابر واردات و دادن آدرس اشتباه، باید به رفع مشکلات و حذف رانت‌ها از این نظام توجه داشته باشیم.

> رانت وارداتی با استفاده از ارز ترجیحی یکی از متداول‌ترین رانت‌ها است که در هر سال چند ده میلیارد دلار ارز ارزان‌قیمت را با عنوان حمایت از مصرف‌کنندگان در اختیار حداکثر چند صد واردکننده قرار می‌دهد

یادداشت

بهبود تولید نیازمند هدایت هوشمند است



حسین محمودی اصل
کارشناس اقتصاد و کارآفرینی

نام‌گذاری سال ۱۴۰۰ نیز در راستای حمایت چند سال اخیر از تولید داخلی، به این موضوع اختصاص یافت.

البته در نام‌گذاری سال جدید، توجه به موضوع مانع‌زدایی از تولید بیش از گذشته و به شکل مستقیم مورد تاکید است که این موضوع خود نشان از اهمیت حمایت و رفع موانع تولید در کشور دارد.

به طور کلی اگر بخواهیم درباره مانع‌زدایی از تولید صحبت کنیم، بخشی از مراحل آن مربوط به خود بخش‌های تولیدی است اما در عین حال بخشی دیگر در گرو سیاست‌گذاری‌های کلان در این حوزه خواهد بود و هم‌راستایی این دو محور اگر به شکل مطلوب رخ دهد، می‌تواند تاثیر قابل‌توجهی در میزان تولید کشور و در نتیجه توسعه اقتصادی داشته باشد.

به طور کلی درباره تاثیر مانع‌زدایی و افزایش تولید در کشور می‌توان گفت اگر این افزایش تولید رخ دهد، می‌تواند جلوی بخش عمده‌ای از انحصارات و اجبارات در خرید را بگیرد و به شکل مطلوبی بازارها را رقابتی کند.

در این حالت میزان و تنوع کالاهای مختلف در کشور افزایش و هزینه تمام‌شده تولید نیز به شکل قابل‌توجهی کاهش می‌یابد که این موضوع در نهایت به نفع مصرف‌کننده خواهد بود.

در ادامه این کاهش هزینه‌های تولید و افزایش میزان تولید در داخل کشور می‌تواند نیاز به وجود مجراهای صادراتی را تقویت کند؛ ضمن اینکه در سایه رقابت به وجود آمده در ارائه محصولات، کیفیت کالاها نیز افزایش چشمگیری خواهند یافت و افزایش کیفیت عاملی خواهد بود تا صادرات محصولات ساخت داخل افزایش یابد و بازارهای هدف مطلوب‌تری در کشورهای دیگر برای این کالاها به وجود بیاید.

از این رو، بیان این نکته نیز ضروری است که در صورتی که بخواهیم از تولید مانع‌زدایی و پشتیبانی کنیم باید موانع موجود در مسیر صادرات کالاهای تولیدشده را نیز برطرف کنیم.

در نگاه کلان‌تر، مانع‌زدایی و پشتیبانی از تولید داخلی علاوه‌بر اینکه به شکل مستقیم در افزایش میزان تولید و توسعه اقتصادی و تجاری کشور نقش دارد، در لایه‌های بعدی می‌تواند موجب رهایی کشور از اقتصاد تک‌محصولی و در ادامه عاملی بر اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی شود که هدف‌گذاری نهایی آن نیل به اهداف اقتصاد درون‌زا و برونگرا است.

البته در این باره باید گفت برای حمایت از تولید داخلی و مانع‌زدایی در این حوزه، علاوه‌بر تلاش فعالان اقتصاد و رفع موانع موجود در روند اجرایی امور، به مکانیسم‌ها، سامانه‌ها و فرآیندهای هماهنگ و همگرا در کشور نیاز داریم که بتوانند با هدایت و راهبری هدفمند مجموعه دولت قرار بگیرند.

در این زمینه این‌طور می‌توان گفت که یکی از ضعف‌های بزرگ ما در حوزه تولید کشور همین وجود نداشتن هدایت و راهبری هوشمند در بخش‌های مختلف اقتصادی و تجاری است که سرعت ما را در تولید و ورود به عرصه‌های بزرگ‌تر کم می‌کند و باعث از دست رفتن بسیاری از فرصت‌ها برای کشور در این عرصه می‌شود.

در نهایت اینکه هرچند وجود نیت برای رسیدن به تولید مطلوب شرط لازم برای تحقق اهداف امسال کشور است اما علاوه‌بر این نیت درباره حمایت از تولید داخل، نیاز است تا راهکار مناسب برای رسیدن به اهداف تعیین‌شده ارائه شود و تا این مسئله حل نشود، هیچ فایده‌ای از هدف‌گذاری‌ها برای اقتصاد کشور ایجاد نخواهد شد.

بنابراین در این راستا توجه به راهکارهای عملیاتی و هماهنگ درباره حمایت از تولید نیز بسیار ضرورت خواهد داشت تا بتوانیم با یک برنامه‌ریزی مدون و قابل اجرا به سمت تحقق این هدف‌ها پیش برویم.



عکس: آیدا فریدی

تنظیم بازار ماه رمضان آغاز شد

بازار و آزمون دوم سال ۱۴۰۰

پیمان صفردوست: سال ۱۴۰۰ در نخستین ماه‌های خود دو بزنگاه بزرگ برای اصناف و بازار به همراه داشت که یکی از آنها نوروز بود و دیگری ماه مبارک رمضان است که در آستانه ورود به آن هستیم. عمده‌ترین نگرانی دستگاه‌های مرتبط با بازار در این دو مقطع زمانی کنترل بازار بوده و سعی دارند قیمت‌ها را به‌شکل مطلوب تحت کنترل درآورند. از آنجا که آزمون اول در سال جدید با مسائل پیش آمده پیرامون بازار مرغ، نمره قابل قبولی را نصیب دست‌اندرکاران نکرد، حالا همه نگاه‌ها به تدابیر اندیشیده شده برای کنترل بازار در ماه رمضان معطوف است. اما برنامه نهادهای اجرایی برای کنترل قیمت‌ها در ماه مبارک رمضان چیست و بازار کالاهای پرمصرف در این روزها چه حال و هوایی دارند؟ با گزارش صمت در این باره همراه باشید:

استقبال از ماه رمضان با ۳۰۰۰ تن گوشت قرمز



در جلسه اخیر کارگروه تنظیم بازار با تاکید بر حمایت ستاد از تصمیمات قرارگاه ساماندهی مرغ، میزان و نرخ کالاها در سهمیه ویژه ماه مبارک اعلام شد.

در این جلسه که در محل وزارت صنعت، معدن و تجارت به ریاست عباس قبادی برگزار شد، موضوعات مربوط به تامین و توزیع گوشت مرغ براساس مصوبات و تصمیمات قرارگاه تخصصی ساماندهی مرغ مطرح و ضمن حمایت ستاد تنظیم بازار از مصوبات قرارگاه، گزارش‌هایی درباره میزان و چگونگی توزیع گوشت مرغ در سطح استان تهران و نیز سایر استان‌ها ارائه شد.

بنا بر گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، در این جلسه عباس تابش، رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گزارش‌هایی درباره وضعیت بازار اقلام پرمصرف در سبد خانوار ارائه کرد که براساس آن ۶۷ قلم از ۱۰۰ قلم کالای رصدشده با کاهش یا ثبات نرخ همراه بوده‌اند.

در بخش دیگر این جلسه نیز موضوع تامین کالاهای سهمیه ویژه ماه مبارک رمضان مطرح و با استناد به آمار و گزارش ارائه شده در این زمینه، ۳۰ هزار تن برنج وارداتی هندی و تایلندی به ترتیب با نرخ ۱۸ هزار و ۵۰۰ تومان و ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان در اختیار مصرف‌کنندگان قرار خواهد گرفت.

همچنین ۳۰ هزار تن شکر با نرخ ۸۷۰۰ تومان برای بسته‌های یک کیلوگرمی، ۳ هزار تن گوشت قرمز منجمد با نرخ ۸۰ هزار تومان و حدود ۱۸۰ هزار تن روغن با نرخ مصوب به‌عنوان سهمیه ویژه ماه مبارک رمضان در نظر گرفته شده است.

در این جلسه همچنین با اشاره به موجودی ۱۳۶ هزار تنی خرما در کشور، گزارشی درباره چگونگی توزیع این محصول در سراسر کشور ارائه شد.

زولبیا و بامیه قیمت‌گذاری می‌شود



علی بهرمند، رئیس اتحادیه شیرینی‌فروشان و قنادی‌های کشور نیز درباره تغییر نرخ اقلامی مانند زولبیا و بامیه که جزو کالاهای پرمصرف ماه رمضان تلقی می‌شوند در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: هنوز نرخ نهایی برای این اقلام به تصویب نرسیده، اما تا پیش از آغاز ماه مبارک رمضان حتما در این باره تصمیم‌گیری خواهد شد. بهرمند در این باره افزود: البته نرخ شیرینی پیش از این مصوب و ابلاغ شده و برای ماه مبارک رمضان تغییری در این زمینه نخواهیم داشت اما درباره زولبیا و بامیه که مصرف آنها بیشتر به ماه مبارک رمضان محدود می‌شود، قیمت‌گذاری‌ها یک بار در سال انجام می‌شود که امسال هنوز این اتفاق نیفتاده است.

رئیس اتحادیه شیرینی‌فروشان و قنادی‌های کشور با اشاره به تغییر نرخ نهاده‌های تولید مانند شکر نسبت به سال گذشته خاطرنشان کرد: معمولا تغییر قیمت‌ها در این حوزه باتوجه به افزایش نرخ نهاده‌ها در نظر گرفته می‌شود اما در عین حال تلاش ما همواره این بوده که کمترین فشار مالی به مصرف‌کنندگان تحمیل شود.

بهرمند در پایان گفت: واحدهای بازرسی اتحادیه نیز در طول ماه مبارک رمضان بر رعایت قیمت‌های مصوب این کالاها نظارت دارند تا تضییع حقوق مصرف‌کنندگان در این زمینه صورت نگیرد.

مواد غذایی تغییر نرخ ندارد



قاسم‌علی حسنی، دبیر کل اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران نیز درباره تامین مواد غذایی مورد نیاز ماه مبارک رمضان در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: بازار در سال جدید تازه شروع به کار کرده و تا امروز مورد خاصی از تغییر نرخ مصوب در بازار مواد غذایی نداشته‌ایم و فروش این اقلام با همان قیمت‌های گذشته ادامه دارد.حسنی درباره نرخ شکر در بازار نیز عنوان کرد: در حال حاضر ۳ نرخ برای این کالا در کشور وجود دارد؛ نرخ ۶۶۵۰ تومان به ازای هر کیلوگرم که مختص واحدهای صنعتی است و به‌صورت قطره‌چکانی تزریق می‌شود، نرخ ۸۷۰۰ تومان در بسته‌بندی‌های ۹۰۰ گرمی که نرخ مصوب مصرف خانوار است و نرخ ۱۱۵۰۰ تومانی به ازای هر کیلوگرم در بازار آزاد. وی در این باره توضیح داد: شکر ۸۷۰۰ تومانی در حال حاضر در فروشگاه‌های زنجیره‌ای و خرده‌فروشی‌ها موجود است اما آنچه نزد بنکداری‌ها و عمده‌فروشی‌ها قرار دارد، نرخ آزاد این کالاست.

دبیر اتحادیه بنکداران مواد غذایی تاکید کرد: خوشبختانه در حال حاضر گزارشی مبنی بر کمبود خاصی در زمینه کالاهای مختلف در حوزه مواد غذایی وجود ندارد اما همچنان نگرانی‌هایی درباره قدرت خرید مردم مطرح است.حسنی با ذکر این نکته که شرایط خاص بازار در سال گذشته فشار زیادی را به مصرف‌کنندگان وارد کرد، گفت: در سال گذشته افزایش نرخ کالا به شکل چندباره و بی‌انصافی برخی فروشندگان مشکلات مضاعفی را برای مصرف‌کنندگان ایجاد کرد، به همین دلیل تلاش بر این است تا در سال ۱۴۰۰ دست‌کم تا ماه مبارک رمضان، نرخ کالاهای مصرفی در بازار دچار کمترین تغییرات و افزایش شود.وی در پایان گفت: ما نیز امیدواریم شرایط به‌گونه‌ای باشد که مصرف‌کنندگان به‌ویژه دهک‌های پایین جامعه طی ماه‌های آینده برای تامین مایحتاج روزانه و کالاهای اساسی و ضروری، دچار مشکلات بیشتری نشوند.

تامین خرمای مضافتی ماه مبارک رمضان



رئیس انجمن ملی خرمای ایران گفت: خرمای مضافتی کیفی ماه مبارک رمضان با نرخ مناسب در حال تامین است.

محسن رشیدفرخی با تاکید بر اینکه مشکلی در تامین خرمای ماه رمضان نداریم، اظهار کرد: مصرف خرما در ماه مبارک رمضان حدود ۴۰ تا ۵۰ درصد کل مصرف سالانه کشور است.

رشیدفرخی با تاکید بر کافی بودن موجودی خرمای کشور، تصریح کرد: اکنون نرخ هر کیلوگرم خرما در شهرهای مبدا بین ۲۰ هزار تا ۲۳ هزار تومان است که نسبت به یک تا ۲ سال گذشته افزایش چندانی نداشته، این درحالی است که نرخ تورم حدود ۴۰ درصد بوده و هزینه‌های تولید بین ۳ تا ۴ برابر رشد داشته است. رئیس انجمن ملی خرمای ایران اضافه کرد: باتوجه به برگزاری جلساتی با ستاد تنظیم بازار قرار شد در بحث تامین خرما به این ستاد کمک کنیم. همین‌طور مباشرانی در ستاد حضور خواهند یافت تا این محصول باتوجه به قیمت‌های مبدا، با نرخ مناسب در اختیار شهروندان سراسر کشور قرار گیرد. رشید فرخی ادامه داد: ستاد تنظیم بازار برای اینکه خرما با نرخ مناسب در ماه مبارک رمضان به‌دست شهروندان برسد، از اصناف خواست نرخ این محصول در فروشگاه‌های بالای شهر و فروشگاه‌های زنجیره‌ای مناسب شود.

وی با اشاره به تشدید نظارت‌های ستاد تنظیم بازار بر بازار خرما، افزود: طبق مصوبه ستاد تنظیم بازار، خرما در فروشگاه‌های زنجیره‌ای با ۱۳ درصد سود باید عرضه شود، این در حالی است که اکنون در این فروشگاه سودهای ۴۵ درصدی روی این محصول اعمال می‌شود که منصفانه نیست.

سخن پایانی...

از اظهارنظرها و شنیده‌ها چنین برمی‌آید که دولت و نهادهای اجرایی و نظارتی زیرمجموعه آن همه تلاش خود را به کار بسته‌اند تا شرایط بازار را در ماه رمضان متعادل نگاه دارند که این کار ممکن است با آزادسازی ذخایر استراتژیک کالاهای ضروری در کشور همراه باشد. البته این موضوع در بازه زمانی کوتاه یک‌ماهه تا پایان ماه رمضان می‌تواند به سود مصرف‌کنندگان باشد؛ به‌شرط آنکه طی این زمان برنامه‌های میان‌مدت و بلندمدتی نیز برای تنظیم بازار پس از ماه رمضان اندیشیده شود، زیرا تنظیم دستوری بازار نمی‌تواند برای مدت طولانی ادامه داشته باشد و به‌تدریج کنترل بازار از دست نهادهای نظارتی خارج خواهد شد. اگر برای آن روز برنامه‌ای وجود نداشته باشد، قیمت‌ها در بازار دوباره مسیر صعودی می‌گیرند که این موضوع بیش از همه به اقتصاد خانواده‌های با درآمد پایین آسیب وارد خواهد کرد؛ مشکلی که نمونه‌های آن را در ماه‌ها و سال‌های گذشته تجربه کرده‌ایم.

نوبت دوم

آگهی تجدید استعلام ارزیابی کیفی مناقصه ۹۸۱۱۶
شماره بر روی سامانه دولت/ستاد ۲۰۰۰۰۱۲۹۲۱۰۰۰۰۱

موضوع: خدمات نمودارگیری، مشبک کاری و چاه پیمایی در چاه‌های خشکی

مدیریت اکتشاف – شرکت ملی نفت ایران در نظر دارد موضوع مناقصه فوق‌الذکر با مشخصات و شرایط کلی زیر از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به شرکت واجد شرایط واگذار نماید.

برآورد مناقصه ۲۹،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال و ۳،۴۸۲،۲۵۰ یورو می‌باشد.

الف) شرح خدمات مورد نیاز: خدمات نمودارگیری، مشبک کاری و چاه پیمایی در چاه‌های خشکی

ب) مدت زمان اجرای قرارداد: ۳۰ ماه.

ج) محل انجام خدمات: تمامی نواحی عملیاتی خشکی سراسر کشور

د) شرایط مناقصه‌گر:

۱- داشتن شخصیت حقوقی.

۲- داشتن امکانات و تجهیزات مناسب مرتبط با موضوع مناقصه و نیروی انسانی باتجربه.

۳- داشتن دو کار مشابه مرتبط با موضوع مناقصه.

۴- ارایه صورت‌های مالی حسابرسی‌شده مربوط به سال مالی ۱۳۹۸ یا سال ۱۳۹۷.

۵- گواهی‌نامه تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاری صادره شده توسط وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی.

۶- ثبت نام در سامانه جامع تجارت ایران(جام) به نشانی "ntsw.ir" به منظور فرام نمودن امکان استعلام و تعیین اصالت صورت های مالی حسابرسی شده مناقصه‌گران از سامانه پردیس.

۷- داشتن توانایی ارایه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به‌مبلغ ۱،۴۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال و ۷۱،۵۰۱ یورو مطابق ضوابط اعلامی از سوی کارفرما و قابل استعلام از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، طبق تصویب نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ه مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ هیات محترم وزیران (ضمانت‌نامه‌های صادره از پست‌بانک و بانک سرمایه قابل‌قبول نمی‌باشد) اشخاص ایرانی مجاز هستند به‌جای ضمانت‌نامه ارزی، ضمانت‌نامه ریالی بانکی ارایه نمایند. در صورت تمایل اشخاص ایرانی به ارایه ضمانت‌نامه بانکی ریالی در مجموع، ضروری است مبلغ ۷۱،۵۰۱ یورو به‌نرخ تسعیر ارز بازار ثانویه (نیما) در روز تسلیم ضمانت‌نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار تبدیل و به مبلغ ۱،۴۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال افزوده و در مجموع یک ضمانت‌نامه ریالی شرکت در فرآیند ارجاع کار ارایه شود. ضمنا در صورت ارایه ضمانت‌نامه ریالی، مبلغ بخش ارزی که به ریال ارایه شده است، در هر دوره دوازده ماهه که نرخ تسعیر بیش از ده درصد افزایش داشته باشد، به‌روزشده و کسری آن جهت تحویل به مدیریت اکتشاف به مناقصه‌گر اعلام خواهد شد و در صورت برنده شدن ارایه تضمین انجام تعهدات طبق ضوابط کارفرما.

متقاضیانی جهت دریافت اسناد ارزیابی، تکمیل و عودت آن از طریق وبگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند.لازم به ذکراست مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضا، الکترونیکی جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد را به انجام رسانند.

مهلت دریافت استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): ۷ روز پس از چاپ دوم آگهی روزنامه

مهلت تحویل استعلام ارزیابی کیفی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): ۱۴ روز پس از اتمام مهلت دریافت

اسناد و مدارک مناقصه بین شرکت‌های واجد شرایط که به‌تشخیص مناقصه‌گزار حداقل امتیاز کیفی را کسب می‌نمایند توزیع خواهد گردید.

بدیهی است ارایه مدارک فوق‌الذکر هیچ‌گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

متقاضیان می‌توانند در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه، شرایط و مسائل فنی و مالی با تلفن ۰۲۱۸۲۷۰۳۲۰۱ و درخصوص سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) با تلفن ۰۲۱-۶۱۶۲۲۲۱۷ تماس حاصل نمایند.

www.niocexp.ir WWW.iets.mporg.ir

شناسه آگهی: ۱۱۱۹۶۸۲ روابط عمومی مدیریت اکتشاف

قوه قضائیه

آگهی فراخوان مزایده اجاره

شرکت صنایع کابل پارسیان زاگرس

تولیدکننده سیم، کابل و مفتول مسی، آلومینیومی و گالوانیزه

شعبه سوم اجرای احکام مدنی دادگستری شهرستان شهرکرد در نظر دارد بهره‌برداری و تولید شرکت در حال تصفیه صنایع کابل پارسیان زاگرس، تولیدکننده سیم و کابل و مفتول مسی، آلومینیومی و گالوانیزه و همچنین کابل‌های خودنگهدار را از طریق برگزاری مزایده عمومی به پیمانکار واگذار نماید.

مبلغ پایه اجاره ۸۰۰ میلیون ریال و متقاضیان تا ساعت ۱۰ صبح چهارشنبه ۱۴۰۰/۰۲/۰۱ فرصت دارند با حضور در شعبه سوم اجرای احکام مدنی دادگستری شهرستان شهرکرد واقع در طبقه سوم دادگستری این شهرستان، اسناد مزایده را دریافت و پیشنهادات قیمت خود به این شعبه تحویل و رسید دریافت کنند. متقاضیان جهت اطلاعات بیشتر با شماره همراه هماهنگی ۰۹۱۶۲۲۴۸۷۴۳ آقای اردشیر لطفی مدیر تصفیه تماس حاصل فرمایند.

شعبه سوم اجرای احکام مدنی دادگستری شهرستان شهرکرد

در گفت‌وگو با متخصص رادیوتراپی بیمارستان محک مطرح شد

اجرای روش جدید درمان سرطان در محک

سال گذشته روش جدیدی برای درمان سرطان، در بیمارستان فوق‌تخصصی سرطان کودکان محک راه‌اندازی شد.

این روش رادیوتراپی توتال بادی یا رادیوتراپی کل بدن از فرق سر تا نوک پا (TBI=Total Body Irradiation) نام دارد که بدن را از سلول‌های مخرب پاک می‌کند و واکنش‌های ایمنی را به منظور عدم دفع پیوند سلول‌های بنیادی کاهش می‌دهد. همچنین رادیوتراپی توتال بادی میزان بهبودی در کودکان مبتلا به لوسمی (سرطان خون) با ریسک بالا را افزایش می‌دهد. درحال‌حاضر محک توانسته این تکنیک پیشرفته را برای نخستین‌بار در ایران و به منظور یکسان‌سازی درمان، مطابق با سایر کشورها به جامعه پزشکی ایران معرفی و از آن برای درمان کودکان مبتلا به سرطان استفاده کند. به همین دلیل برای کسب اطلاعات بیشتر در این خصوص، با دکتر میترا قالیبافیان، متخصص رادیوتراپی و مسئول فنی بخش رادیوتراپی بیمارستان فوق تخصصی سرطان کودکان محک به گفت‌وگو نشستیم.

او با توضیح درباره این روش نوین درمان سرطان در محک گفت: پرتودرمانی کل بدن (TBI)، به عنوان بخشی از مرحله آماده‌سازی برای پیوند سلول‌های بنیادی خون‌ساز (یا مغز استخوان) شناخته می‌شود. در این روش سیستم ایمنی فرد نیازمند به پیوند برای پذیرش سلول‌های بنیادی جدید، تضعیف، سرکوب و از بین برده می‌شود. همچنین، این روش در دوزهای بالا می‌تواند سلول‌های سرطانی باقیمانده در بیمار را ریشه‌کن کرده و باعث افزایش احتمال موفقیت در پیوند شود.

وی با بیان آنکه پرتودرمانی کل بدن (TBI)، مکمل شیمی‌درمانی برای انجام پیوند سلول‌های بنیادی خون‌ساز یا مغز استخوان است، افزود: در کودکان مبتلا به لوسمی و نیازمند به پیوند که با TBI درمان می‌شوند، شیمی درمانی هم صورت می‌گیرد. در این زمان سیستم ایمنی بدن کودک به منظور کاهش خطر عدم موفقیت در پیوند پس از شیمی درمانی و TBI بسیار ضعیف شده و در بخش پیوند بستری می‌شود. بنابراین لازم است نکات بهداشتی چون استفاده از ماسک، گان، روکفشی توسط کودک و همراهانش رعایت شود. با این کودک و همراه وی باید مطابق با پروتکل‌های سختگیرانه بخش‌های پیوند سلول‌های بنیادی رفتار شود.

■ شیمی‌درمانی همراه با رادیوتراپی توتال بادی برای درمان کودکان مبتلا به لوسمی با ریسک بالا مؤثرتر است

قالیبافیان با بررسی عوارض این روش و مزیت آن نسبت به روش‌های درمانی دیگر، ادامه داد: این روش درمانی عوارضی مانند آب مروارید، بروز تومورهای ثانویه و نازایی به دنبال دارد. این عوارض فقط برای این نوع از درمان نیست بلکه جزئی از عوارض جانبی محتمل در درمان سرطان است که TBI می‌تواند آنها را تشدید کند. از سوی دیگر در این روش، با قرار دادن بلاک‌های سربی در مسیر اشعه، ریه‌ها تا حدی محافظت می‌شوند تا خطر آسیب ناشی از تابش به آنها کاهش یابد. همچنین می‌توان میزان اشعه وارد شده به بدن و میزان اشعه خارج شده از بدن را اندازه‌گیری کرد تا میزان جذب اشعه مشخص شود. در این روش اشعه بدون هیچ مشکلی از بدن عبور می‌کند. علاوه بر این طبق آمار جهانی، شیمی درمانی همراه با TBI برای پیوند کودکان مبتلا به لوسمی با ریسک بالا، از شیمی درمانی تنها مؤثرتر بوده است. این اقدام با کلیه دستگاه‌های شتاب‌دهنده امکان‌پذیر است.

متخصص رادیوتراپی و مسئول فنی بخش رادیوتراپی بیمارستان محک با بیان مدت زمان درمانی این روش گفت: در بخش پرتودرمانی بیمارستان محک این روش به طور میانگین یک هفته زمان نیاز دارد و هر جلسه حدود ۴ ساعت وقت می‌گیرد. گاهی می‌توان متناسب با شرایط جسمی و امکانات موجود دو نوبت رادیوتراپی توتال بادی در روز انجام داد. فرآیند رادیوتراپی توتال بادی یک عملیات گروهی است که برای انجام آن از ابتدای کار به حضور همزمان پزشک متخصص رادیوتراپی، یک نفر فیزیسیست پرتودرمانی (متخصص فیزیک رادیوتراپی)، دو نفر کارشناس رادیوتراپی و یک نفر کارشناس تصویربرداری (برای عکسبرداری همزمان با دستگاه پرتابل در هنگام درمان) نیاز است. لازم به ذکر است قبل از انجام TBI، آماده‌سازی پیش از حضور بیمار، که با توجه به ابعاد بدن کودک، شامل اندازه‌گیری‌ها و محاسبات مقدماتی، ساخت محافظ ریوی و محاسبه مقدار اشعه می‌شود، مورد نیاز است. در مرحله مقدماتی، برای کودک پرونده درست شده، سی‌تی‌اسکن گرفته می‌شود و سپس محاسبات بالا توسط بخش فیزیک پرتودرمانی انجام می‌شود.

قالیبافیان در پایان با اشاره به حفظ سلامت روان کودک و خانواده در تمامی مراحل درمان سرطان، گفت: از آنجایی که این اقدام درمانی برای خانواده‌ها و کودکان مبتلا به سرطان ناآشنا و سخت است و همچنین خطرات خاص خود را به دنبال دارد، بهتر آن است روانشناسان و مددکاران اجتماعی در کنار کادر درمان، کودک و خانواده‌اش را همراهی کنند. رادیوتراپی توتال بادی روشی است که از سال‌ها پیش برای پیوند کودکان لوسمی با ریسک بالا در جهان انجام شده و در پایان می‌توان گفت این اقدام در ایران می‌تواند باعث افزایش آمار بهبودی کودکان مبتلا به لوسمی با ریسک بالا شود.

محک از ابتدای فعالیت خود همواره این دغدغه را داشته است که کودکان مبتلا به سرطان ایرانی از شایسته‌ترین و بروزترین خدمات درمانی و حمایتی مطابق با استانداردهای جهانی بهره‌مند باشند. این دغدغه جز با همراهی با مردمان نیکوکار این سرزمین که در نزدیک به ۳۰ سال فعالیت محک حامی بیش از ۳۵ هزار کودک مبتلا به سرطان بوده‌اند محقق نمی‌شد.

آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری گسترش دنبال کنید

www.Gostaresh.news

ارسال دعوتنامه‌های نمایشگاه اوراسیا به مراجع اقتصادی روسیه

سفیر ایران در روسیه با اشاره به برگزاری نمایشگاه اوراسیا در تهران گفت: بازرگانان ایرانی می‌توانند از حقوق گمرکی ترجیحی اتحادیه اوراسیا برخوردار شوند. کاظم جلالی، سفیر ایران در روسیه اظهارکرد: سفارت جمهوری اسلامی ایران در مسکو حدود یک ماه قبل دعوتنامه‌ها و اطلاعات مربوط به برگزاری نمایشگاه تخصصی اوراسیا در تهران را دریافت و آنها را برای مراجع اقتصادی بخش دولتی و خصوصی و دبیرخانه اتحادیه اوراسیا در مسکو ارسال کرده‌ایم. وی افزود: طی روزهای آینده قرار است دعوتنامه‌های رسمی از سوی مقامات ذی‌ربط دولتی ایران برای همتایان روسی ارسال شود. وی با اشاره به برگزاری نمایشگاه یادشده از ۲۸ تا ۳۱ اردیبهشت امسال در تهران از ارسال دعوتنامه‌ای برای رئیس اتاق بازرگانی و صنعت روسیه برای شرکت در نمایشگاه خبر داد و گفت: براساس قانون موافقتنامه موقت تشکیل منطقه آزاد تجاری بین جمهوری اسلامی ایران و اتحادیه اوراسیا، مطابق بند ۲ ماده ۳ این موافقتنامه هر کدام از کشورها از حقوق گمرکی ترجیحی از مبداء کشور خود برای کشور دیگری برخوردار هستند. بر این اساس، تجار ما هم در جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان یکی از این کشورها از این حقوق گمرکی ترجیحی برخوردارند. جلالی درباره تعرفه‌های گمرکی گفت: با توجه به درصد تخفیف‌ها و معافیت‌های گمرکی که بر کالاها اعمال می‌شود، قیمت تمام‌شده کالاهای ایرانی در کشور مقصد می‌تواند کمتر باشد؛ بنابراین این می‌تواند سود مناسبی را عاید صادرکنندگان ایرانی کند. متقابلا گمرک ایران هم، تسهیلات خاصی را برای فعالان اقتصادی حوزه اوراسیا در نظر گرفته است. برگزاری همایش پیش‌رو در حاشیه نمایشگاه اوراسیا با این هدف است که فعالان اقتصادی ایران و کشورهای اوراسیا بیشتر نسبت به قواعد و قوانین آشنایی پیدا کنند. نخستین نمایشگاه اختصاصی اوراسیا ۲۸ با حضور ایران، روسیه، بلاروس، ارمنستان، قزاقستان و قرقیزستان در بالاترین سطح تجاری و اقتصادی و با حضور مقامات بخش‌های دولتی و خصوصی ایران و کشورهای عضو در تهران برگزار خواهد شد.

صمت گزارش می‌دهد

اقدامی ویژه برای رونق «شهر آفتاب»





گروه نمایشگاه
editor@smtnews.ir

معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران، گفت: وجود عوارضی تهران-قم مانعی جدی در مسیر دسترسی آسان به مسیر اصلی نمایشگاه شهرآفتاب است و از سوی دیگر، ساختمان‌های اطراف آن‌هم علاوه بر آنکه موجب به حاشیه راندن نمایشگاه شده، مانع دسترسی آسان و فضای بصری مناسب نیز شده است.

به گزارش صمت عبدالحمید امامی معاون مالی و اقتصاد شهری در نشستی که با حضور سردار حسین رحیمی فرمانده نیروی انتظامی تهران بزرگ، مجتبی یزدانی معاون خدمات شهری شهرداری تهران و محمدرئوف قادری مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی شهرآفتاب با هدف بررسی جابه‌جایی محل عوارضی تهران- قم به‌منظور تسهیل در دسترسی به نمایشگاه بین‌المللی شهرآفتاب برگزار شد، ضمن تشکر از اقدامات بسیار خوب نیروی انتظامی تهران بزرگ در تامین امنیت شهر، بیان کرد: نمایشگاه بین‌المللی شهرآفتاب موردتوجه شهرداری تهران است که می‌تواند نقش مهمی در رونق اقتصادی داشته باشد.

با مساعدت شهردار تهران، بحث انتقال نمایشگاه‌های پرمخاطب به شهرآفتاب در هیات دولت مطرح و موضوع در کمیسیون‌های تخصصی بررسی شد و در نهایت مورد موافقت کمیسیون تخصصی و زیربنایی دولت قرار گرفت

وی با تاکید بر تلاش شهرداری تهران در راستای رونق گرفتن نمایشگاه شهرآفتاب، گفت: وجود عوارضی تهران-قم مانعی جدی در مسیر دسترسی آسان به مسیر اصلی نمایشگاه است و از سوی دیگر، ساختمان‌های اطراف آن‌هم علاوه بر آنکه موجب به حاشیه راندن نمایشگاه شده، مانع دسترسی آسان و فضای بصری مناسب نیز شده است.

امامی ضمن تاکید بر همکاری مناسب بین شهرداری تهران و نیروی انتظامی تهران بزرگ، از آمادگی شهرداری در راستای رفع مشکلات مربوط به ساخت کلانتری‌ها و تعاونی‌های مسکن کارکنان آن سخن گفت.

مجتبی یزدانی، معاون خدمات شهری شهرداری تهران نیز در ادامه این نشست با تاکید بر جابه‌جایی عوارضی در راستای رونق‌بخشی به نمایشگاه شهرآفتاب، بیان کرد: برگزاری نمایشگاه‌های پرمخاطب در نمایشگاه شهرآفتاب، علاوه بر رونق بخشیدن به نمایشگاه، به‌طور قطع یکی از راه‌حل‌های کاهش آلودگی هوا و معضل ترافیک خواهدبود.

محمدرئوف قادری، مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی شهرآفتاب در این جلسه با اشاره به استراتژی‌های سه‌گانه نمایشگاه بین‌المللی شهرآفتاب، گفت: با مساعدت شهردار تهران، بحث انتقال نمایشگاه‌های پرمخاطب به شهرآفتاب در هیات دولت مطرح و موضوع در کمیسیون‌های تخصصی بررسی شد و در نهایت مورد موافقت کمیسیون تخصصی و زیربنایی دولت قرار گرفت.

سردار حسین رحیمی، فرمانده نیروی انتظامی تهران بزرگ نیز ضمن استقبال از اقدامات انجام‌شده درباره رونق‌بخشی به نمایشگاه بین‌المللی شهرآفتاب، بر لزوم انتقال نمایشگاه‌ها به شهرآفتاب تاکید کرد و افزود: نمایشگاه بین‌المللی شهرآفتاب یک سرمایه ملی است و باید در راستای رونق بخشی آن‌همه نهادها تلاش کنند.

فرمانده نیروی انتظامی تهران بزرگ گفت: به‌طور قطع جابه‌جایی عوارضی تهران-قم در دستور کار قرار خواهد گرفت و ما از آن استقبال خواهیم کرد و به‌زودی محل جدید عوارضی جانمایی خواهد شد.

این نشست با حضور سردار حمید هدواند جانشین فرماندهی انتظامی تهران بزرگ، محمد نادر محمدزاده مدیرعامل سازمان املاک و مستغلات، صفری مدیر دفتر معاونت مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران و نوری زمان‌آبادی معاون فنی و توسعه نمایشگاه بین‌المللی شهرآفتاب برگزار شد.

به‌طور قطع جابه‌جایی عوارضی تهران-قم در دستور کار قرار خواهد گرفت و ما از آن استقبال خواهیم کرد و به‌زودی محل جدید عوارضی مشخص خواهد شد

مدیرعامل جدید نمایشگاه زنجان منصوب شد



سیدرضا قندیلی به‌عنوان مدیرعامل جدید نمایشگاه بین‌المللی کاسپین زنجان منصوب شد. هیات مدیره شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی کاسپین در حکمی سیدرضا قندیلی را به‌عنوان مدیرعامل جدید سایت نمایشگاهی کاسپین زنجان منصوب کرد.

به گزارش گسترش نیوز در متن این انتصاب آمده است: به‌موجب این حکم جنابعالی از این تاریخ (۱۷ فروردین ۱۴۰۰) به سمت مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی کاسپین زنجان منصوب می‌شوید. امید است با توجه به تجربیات و سوابق جنابعالی در امر مدیریت مراکز نمایشگاهی، حضور شما در مقام مدیریت مرکز یادشده و ایفای وظایف محوله با توفیقات روزافزون قرین باشد.

انتظار دارد در راستای تحقق اهداف برگزاری نمایشگاه‌های ملی و بین‌المللی همچنین برگزاری رویدادهای متناسب با صنعت نمایشگاهی در استان زنجان، تلاش و اهتمام کافی به کار گرفته و در ایفای وظایف محوله موفق باشید.

گفتنی است، سیدرضا قندیلی از شخصیت‌های باسابقه و شناخته‌شده صنعت نمایشگاهی است که کار خود را در عرصه نمایشگاه‌ها به‌عنوان فعال حوزه روابط‌عمومی در سایت مشهد آغاز کرد. وی همچنین به‌عنوان معاون امور نمایشگاهی شرکت نمایشگاه‌های استان گلستان فعالیت کرده است. کار به‌عنوان سردبیر رسانه‌های تخصصی در حوزه نمایشگاه‌های داخلی و خارجی نیز از دیگر سوابق اوست.

تقویم نمایشگاه‌های معدنی کشور در ۱۴۰۰



جزئیات برگزاری رویدادهای معدنی کشور در سال ۱۴۰۰ را در این گزارش مطالعه کنید. با آغاز سال جدید سایت‌های کشور تقویم‌های نمایشگاهی خود را منتشر کرده‌اند. از آنجاکه بخش معدن و صنایع‌معدنی یکی از حوزه‌های بزرگ اقتصادی کشور به‌شمار می‌رود، برپایی رویدادهای این حوزه نیز از اهمیت ویژه برخوردار هستند. هدف از برگزاری رویدادهای بخش معدن و صنایع‌معدنی کشور به تصویر کشیدن توانمندی‌ها و ظرفیت‌های نهفته در این حوزه است. متاسفانه تاکنون توجه چندانی به ظرفیت‌ها و ذخایر معدنی برخی استان‌های کشور نشده است. در همین راستا، برگزاری این رویدادها گامی مثبت در راستای معرفی این ظرفیت‌ها به‌شمارمی‌آید. برگزاری رویدادهای معدنی منجر خواهد شد که بخشی از سرمایه‌گذاری‌های کشور به سمت این حوزه سوق پیدا کند. فعالان این حوزه بر این باورند که اگر در پشت پرده برگزاری رویدادهای معدنی فکر و ایده خاصی وجود داشته باشد، می‌توان شاهد نتایج شگفت‌انگیز برگزاری این رویدادها بود. به عبارتی می‌توان گفت اگر برگزاری رویدادهای حوزه معدن و صنایع‌معدنی با طرح و ایده از پیش تعیین‌شده‌ای باشد، مطمئنا به نتیجه خواهد رسید. صمت با رجوع به تقویم نمایشگاهی استان‌های بزرگ کشور در حوزه معدن تمام رویدادهای این حوزه را جمع‌بندی و به‌صورت تفکیک‌شده استانی در اختیار فعالان و علاقه‌مندان این حوزه قرار داده که در ادامه جزئیات برگزاری این رویدادها را مطالعه خواهید کرد.

تهران:

دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی سنگ‌های تزئینی، معدن، ماشین‌آلات و تجهیزات مربوطه از ۱۸ تا ۲۱ خرداد

هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی معدن، صنایع معدنی، ماشین‌آلات، تجهیزات و صنایع وابسته(Iran Conmin ۲۰۲۱) از ۷ تا ۱۰ آبان

هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی متالورژی (فولاد، صنایع معدنی، آهنگری و ماشین کاری، قالب‌سازی و ریخته‌گری) از ۱۴ تا ۱۷ آذر

دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی سیمان، بتن، فنّاوری‌های ساخت و ماشین‌آلات وابسته از ۱۲ تا ۱۵ دی

گفتنی است سومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران نیز در خرداد ۱۴۰۰ در محل نمایشگاه‌های برج میلاد برگزار خواهد شد.

کرمان:

پنجمین نمایشگاه بین‌المللی معدن، صنایع معدنی، ماشین‌آلات و تجهیزات وابسته از ۸ تا ۱۱ تیر

آذربایجان شرقی:

هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی تخصصی صنایع فولاد، معادن، فلزی، ریخته‌گری، متالورژی و تجهیزات وابسته ایران از ۶ تا ۹ تیر

خراسان رضوی:

چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی معدن، زمین‌شناسی و صنایع وابسته از ۱۵ تا ۱۸ تیر

چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی فلزات، فولاد، متالورژی، قالب‌سازی-آهنگری، ریخته‌گری و صنایع نسوز از ۱۵ تا ۱۸ تیر

اصفهان:

سیزدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت فولاد، متالورژی و ریخته‌گر از ۲ تا ۵ شهریور

گفتنی است نمایشگاه معدن و صنایع‌معدنی آذربایجان غربی، نمایشگاه بین‌المللی معدن، ماشین‌آلات و تجهیزات معدن، راه‌سازی و صنایع وابسته خوزستان و نمایشگاه تخصصی لجستیک، حمل‌ونقل، صنعت، معدن و صنایع معدنی هرمزگان نیز در استان‌های مربوط برگزار خواهند شد که جزئیات زمان برگزاری این رویدادها تا این لحظه اعلام‌نشده است. اطلاعات برگزاری این رویدادها به‌محض دریافت جزئیات در اختیار مخاطبان و علاقه‌مندان این حوزه قرار خواهد گرفت.

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری «گسترش‌نیوز» دنبال کنید
www.Gostaresh.news

گزارش خبری

حمایت اتاق بازرگانی از نمایشگاه مجازی ایران

معاون امور بین‌الملل اتاق تهران عنوان کرد که با رایزنی‌های اتاق، یک سالن مجزا در نمایشگاه مجازی ایران به استارت‌آپ‌ها اختصاص‌یافته که می‌تواند راهی برای حضور آنها در جی‌تکس باشد.

حسام‌الدین حلاج حضور استارت‌آپ‌ها در نمایشگاه مجازی ایران را یکی از اقدامات حمایتی این اتاق از این کسب‌وکارهای نوظهور عنوان کرد و گفت: اتاق بازرگانی تهران تلاش دارد ارتباطات بین‌المللی خود را در اختیار استارت‌آپ‌ها قرار دهد؛ ازاین‌رو دو برنامه برای به‌منظور جذب سرمایه‌گذار خارجی و داخلی برای استارت‌آپ‌ها تدارک دیده است.

معاون امور بین‌الملل اتاق بازرگانی تهران، اظهارکرد: با توجه به روابط بین‌المللی و شبکه‌سازی که اتاق بازرگانی تهران با سازمان‌های مشابه خود در کشورهای خارجی اعم از کشورهای همسایه که هدف همکاری ایران هستند و سایر کشورها ازجمله شرکای اروپایی داشته است، در سال‌های اخیر تلاش کرده که این ارتباط را در اختیار استارت‌آپ‌ها قرار دهد تا آنها هم بتوانند کسب‌وکارشان را توسعه دهند.

او افزود: در همین راستا اتاق بازرگانی تهران و به‌طور مشخص معاونت کسب‌وکار و کمیسیون اقتصاد نوآوری و تحول دیجیتال اتاق تهران، برای حمایت از استارت‌آپ‌ها، در سال‌های گذشته نسبت به اعزام هیات‌های تجاری به نمایشگاه‌های معتبر جهانی از جمله جی‌تکس که از اعتبار قابل‌توجهی در منطقه برخوردار است، اقدام کردند.

به گفته حلاج، به‌دلیل شیوع ویروس کرونا و تاثیر آن بر رویدادهای مختلف ازجمله نمایشگاه‌های فیزیکی، در سال جاری نیز قرار است مانند سال گذشته، جی‌تکس به‌صورت فیزیکی و مجازی برگزار شود؛ ازاین‌رو اتاق بازرگانی تهران در تلاش است ظرفیت‌ها را آماده کرده و در اختیار استارت‌آپ‌ها قرار دهد.

معاون امور بین‌الملل اتاق تهران به مهم‌ترین معضل استارت‌آپ‌ها اشاره کرد و گفت: یکی از مهم‌ترین معضل‌هایی که استارت‌آپ‌ها با آن مواجه هستند حضور در بازارهای بین‌المللی است. این در حالی است که هر کسب‌وکاری باید به فراتر از مرزها فکر کند و فقط بر بازارهای محلی تمرکز نداشته باشد. اما با توجه به محدودیت‌هایی که در منابع استارت‌آپ‌ها ایرانی چه از بُعد نیروی کار و چه از بُعد تجهیزات و منابع مالی، وجود دارد، ضرورت جذب سرمایه‌گذار خارجی در این بخش احساس می‌شود. در غیر این‌صورت، ممکن است حتی از گردونه رقابت خارج شوند.

او ادامه داد: ازاین‌رو اتاق بازرگانی تهران به‌منظور جذب سرمایه‌گذار داخلی و خارجی دو برنامه را برای استارت‌آپ‌ها تدارک دیده است. در برنامه نخست، راه‌اندازی سالن ویژه استارت‌آپ‌ها در نمایشگاه مجازی ایران است که غرفه‌های مجازی این سالن به‌صورت اختصاصی به استارت‌آپ‌ها تعلق خواهد گرفت. حضور استارت‌آپ‌ها در نمایشگاه مجازی ایران می‌تواند گامی مهم برای جذب سرمایه‌گذار داخلی و خارجی باشد، چراکه بازدید از این نمایشگاه به‌صورت آنلاین و از تمام دنیا بدون محدودیت زمانی و مکانی میسر خواهد بود. با راه‌اندازی نمایشگاه مجازی ایران فرصت معرفی استارت‌آپ‌ها دوچندان شده است، چراکه این کسب‌وکارها ازنظر مالی بنیه قوی ندارند که بتوانند در نمایشگاه‌های بزرگ از قبیل جی‌تکس شرکت کنند. اما نمایشگاه مجازی ایران این فرصت را در اختیار استارت‌آپ‌ها قرار می‌دهد که تعداد بیشتری از این نوع کسب‌وکارها، خود را معرفی کنند.

حلاج عنوان کرد: در برنامه دوم، به‌واسطه رایزنی‌های انجام‌شده با برگزارکنندگان نمایشگاه جی‌تکس، قرار است از میان استارت‌آپ‌هایی که در نمایشگاه مجازی ایران حضور می‌یابند، با داوری‌هایی که از سوی داوران داخلی و خارجی انجام می‌شود، زمینه حضور ۲۰ استارت‌آپ در نمایشگاه جی‌تکس ۲۰۲۱ فراهم آید. با توجه به اینکه قرار است جی‌تکس به‌صورت مجازی و فیزیکی برگزار شود و نمایشگاه مجازی ایران نیز با برگزارکنندگان جی‌تکس به توافقاتی دست یافته، اتاق بازرگانی تهران نیز با رایزنی با سفارتخانه‌های مقیم ایران، نسبت به اطلاع‌رسانی این امر اقدام کرده که آنها نیز بتوانند اطلاعات را در اختیار فعالان اقتصادی خود قرار دهند و آنها را برای حضور در نمایشگاه مجازی و بازدید از دستاوردهای استارت‌آپ‌های ایرانی ترغیب کنند. به‌این‌ترتیب هم می‌توانیم از دانش و تجربه آنها استفاده کنیم و هم می‌توانیم اطلاعات بازارهای خارجی را به‌طرف ایرانی منتقل کنیم.

معاون امور بین‌الملل اتاق تهران با اشاره به ضرورت حضور استارت‌آپ‌ها در بازارهای خارجی گفت: در حال حاضر کشورهای همسایه و همزبان با ما همراهند و این فضا وجود دارد که اتاق تهران بتواند در این زمینه کمک کند.

او تاکید کرد که معاونت کسب‌وکار اتاق تهران، کمیسیون اقتصاد نوآوری و تحول دیجیتال و هم‌اکنون مرکز نوآوری و تحول دیجیتال اتاق تهران در سال‌های گذشته و اکنون، تلاش زیادی برای پیوند دادن کسب‌وکارهای سنتی و نوین انجام داده‌اند و برنامه‌های بیشتری برای توسعه کسب‌وکارهای استارت‌آپی در پیش دارند.

روی خط خبر

احتمال لغو واردات مرغ قوت گرفت

معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه هیچ نگرانی برای تامین مرغ وجود ندارد و بازار واکنش مناسبی به توزیع گسترده نشان داده است، اظهار کرد: با توجه به تولید خوبی که در داخل داریم و با آرامش گرفتن بازار، احتمالا واردات لغو و تا حد امکان ذخایر از منابع داخلی تامین شود.

امید گیلانپور در گفت‌وگو با ایلنا درباره آخرین وضعیت واردات ۵۰ هزار تن مرغ برای تنظیم بازار گفت: این موضوع برعهده شرکت بازرگانی داخلی گذاشته شده اما اطلاع داریم تا این لحظه مرغ وارد نشده است. با توجه به تولید خوبی که در داخل داریم و با آرامش گرفتن بازار، احتمالا واردات لغو و تا حد امکان ذخایر از منابع داخلی تامین شود.

وی ادامه داد: اظهارنظر درباره کاهش تولید مرغ براساس اطلاعات روزهای اخیر بازار است، اما در عمل می‌بینیم که بازار با انبوه عرضه مرغ مواجه شد.

گیلانپور با بیان اینکه دائم در جلسات مختلف تاکید کرده‌ایم که تولید به میزان کافی وجود دارد، افزود: مسئله نرخ به دلیل کمبود تولید نبود بلکه به دلیل حاشیه سود بسیار پایین برای تولیدکننده اتفاق افتاد و برخی تولیدکنندگان در ضرر قرار داشتند و با مقاومت بازار روبه‌رو بودیم. به گفته وی، به محض اینکه نرخ مصوب اصلاح شد این مقاومت شکست و بازار با یک واکنش مناسب نرخ را اصلاح کرد.

گیلانپور تصریح کرد: نظام چندقیمتی مرغ در کشور موجب شده بود عرضه این کالا زیرزمینی و با چند نرخ باشد به طوری که هر کیلوگرم مرغ با ۲۰ و ۴۰۰ تومان توزیع می‌شد و با نرخ ۳۴ تومان به دست مردم می‌رسید. معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به نرخ مصوب جدید ۲۴ هزار و ۹۰۰ تومانی مرغ، اظهار کرد: مردم از این پس در همه جای کشور بدون هیچ نگرانی و در نزدیک‌ترین محل زندگی خود به قدر کافی می‌توانند مرغ را با نرخ مصوب جدید بخرند.

وی با بیان اینکه چندقیمتی مرغ در کشور سبب شده بود در برخی استان‌های مهم تامین‌کننده با تقاضای ۲ تا ۳ برابری مواجه شوند، گفت: این افزایش تقاضا در عمل به قصد جابه‌جایی اتفاق افتاده و نرخ‌ها را در استان‌های مبدأ تولید بالا برده بود.

گیلانپور تصریح کرد: به طور مثال، تقاضای مرغ در گیلان بالا می‌رفت تا جابه‌جا شود و با نرخ بیشتر در تهران فروخته شود یا تقاضای مرغ در گلستان به‌شدت افزایش یافت تا در استان‌های اصفهان و فارس با نرخ بالاتر عرضه شود. وی اعلام کرد: با اصلاح نرخ مصوب و افزایش عرضه، در همه استان‌ها بازار مرغ در حال بازگشت به آرامش است و گزارش‌های همکاران ما نیز این موضوع را تایید می‌کند که بازار واکنش بسیار مناسبی را نشان داده است.

معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه نرخ مصوب جدید عملیاتی شده و در حال تثبیت است، افزود: هر شب قرارگاه مرغ جلسه دارد و ما در استان‌های مختلف به صورت ویدئوکنفرانس در جلسات شرکت می‌کنیم تا از ادامه آرامش بازار مرغ اطمینان حاصل شده و تصمیمات به‌روز گرفته شود.

ارتقای عملکرد تجهیزات بندری با اتکا به دانش بومی

مهین حیدری: معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، از انجام عملیات موفقیت‌آمیز تعویض انرژی چین (Energy Chain) و کابل‌های ترولی جرثقیل کانتینری شماره ۱۸ بندر شهید رجایی با تلاش متخصصان داخلی این بندر خبر داد.

به گزارش صمت از بندرعباس، محمدرضا پوررجبی گفت: در راستای تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و همچنین مقابله با شرایط متاثر از تحریم‌ها، مجموعه تیم فنی بندر شهید رجایی با بهره‌گیری از دانش بومی و استفاده از محصولات داخلی در بسیاری از زمینه‌ها از جمله دانش طراحی، ساخت و تعمیرات تجهیزات استراتژیک بندری اقدامات و به توفیقات قابل‌توجهی در این زمینه‌ها دست یافته‌اند.

وی خاطرنشان کرد: چنین رویکردی به ساخت و ارتقای مکانیسم‌های عملکردی در تجهیزات استراتژیک بندری همچون جرثقیل‌های تخلیه و بارگیری کانتینر (گنتری کرین) منجر شده که علاوه‌بر اشتغالزایی باعث کاهش خروج ارز از کشور شده است.

معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به تلاش‌های اداره تعمیر و نگهداری تجهیزات خشکی بندر شهید رجایی برای خودکفایی کشور در زمینه تعمیر تجهیزات استراتژیک بندری اظهار کرد: بر همین اساس، پروژه تعویض انرژی چین (Energy Chain) و کابل کشی سیستم ترولی و راه‌اندازی گنتری کرین شماره ۱۸ در بزرگ‌ترین پایانه کانتینری ایران، طی ۳۰ روز کاری و در ارتفاع ۵۰ متر از سطح زمین و دریا با موفقیت به پایان رسید.

پوررجبی اعتبار اجرای پروژه جرثقیل ابرسازه یک‌هزار و ۷۰۰ تنی را رقمی افزون‌بر ۴۰ میلیارد ریال اعلام کرد و گفت: تیم فنی تعمیرات با سرپرستی متخصصان کار در ارتفاع، این اقدام مهم را با رعایت الزامات ایمنی طی ۲هزار نفر-ساعت کار به انجام رساندند.

تدوین برنامه‌هایی برای تحقق شعار سال

سال پایانی دولت دوازدهم برنامه‌هایی برای تحقق شعار سال تدوین شده است. وزیر امور اقتصادی و دارایی در ارتباط مجازی با مدیران استانی گفت: در سال پایانی دولت دوازدهم سیاست‌ها و برنامه‌های خوبی برای تحقق شعار انتخابی امسال تدوین شد که کار را سخت‌تر و مسئولیت‌های ما را بیشتر می‌کند. به گزارش صمت از یزد به نقل از روابط‌عمومی اداره کل امور اقتصادی و دارایی یزد، فرهاد دژپسند در نشست مدیران سازمان‌ها و نهادهای یزد وابسته به وزارت امور اقتصادی و دارایی که همزمان با نشست مدیران سایر استان‌ها به صورت ویدئوکنفرانس برگزار شد، با قدردانی از عملکرد بخش‌های ستادی و استانی وزارتخانه در سال گذشته بر خدمت‌رسانی بهتر و بیشتر به مردم در سال پایانی دولت تاکید کرد. وی گفت: نباید به خاطر تغییر سیاسی و اجرایی ارائه خدمت به مردم متوقف یا دچار وقفه شود؛ بلکه تا زمانی که مسئولیت داریم باید با تمام وجود خدمت کنیم. وی به عملکرد این وزارتخانه در حوزه‌های مختلف بانکی، بیمه‌ای، مالیاتی، بورس و بازار سرمایه‌گذاری در سال ۱۳۹۹ اشاره کرد و گفت: سالی که از سوی رهبر معظم انقلاب به «تولید، پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی‌ها» نام‌گذاری شد باید خدمت بهتری به مردم ارائه شود. مدیرکل امور اقتصادی و دارایی یزد هم در حاشیه این نشست در جمع مدیران استانی وزارتخانه با اشاره به نام‌گذاری امسال به‌عنوان سال تولید، پشتیبانی، مانع‌زدایی‌ها، گفت: همه باید تلاش کنیم تا این شعار محقق شود. علی نمازی افزود: سال گذشته در فضای کسب‌وکار تلاش‌هایی برای رفع موانع صورت گرفت و برخی قوانین مخل شناسایی و در هیات مقررات‌زدایی اصلاح شد و در بخش گردشگری هم قوانینی شناسایی و برای اصلاح آن اقدام شد.

رهاورد سفر معاون رئیس جمهوری به استان سمنان

۷ طرح فناورانه به بهره‌برداری رسید

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

نخستین سفر مسئولان کشوری به استان سمنان در سال ۱۴۰۰ به حوزه علم و فناوری اختصاص یافت تا ۷طرح پژوهشی و نوآورانه با حضور سورنا ستاری، معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری، در این استان به بهره‌برداری برسد. به گزارش ایرنا، افتتاح ۷ طرح، بازدید از ۶ طرح و نمایشگاه و حضور در نشست شورای اداری استان سمنان برنامه سفر یک‌روزه معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری به ۳ شهرستان استان سمنان بود؛ استانی که حدود ۶۰ دانشگاه و موسسه آموزش عالی و بیش از ۷۰ هزار دانشجو دارد.

ستاری صبح سه‌شنبه ابتدا در پارک علم و فناوری استان سمنان مستقر در شاهرود حضور یافت تا یک ساختمان کارگاهی، یک مرکز رشد و ۲ مرکز نوآوری را افتتاح کند. وی در این شهرستان ضمن بازدید از شرکت‌های حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات و ماشین‌آلات و همچنین محل پیشنهادی پردیس فناوری و نوآوری واقع در پارک علم و فناری، از خط تولید ۲ شرکت دانش‌بنیان در شهرک صنعتی نیز دیدن کرد. معاون رئیس‌جمهوری در ادامه سفر خود به دانشگاه دامغان رفت و علاوه‌بر بازدید از نمایشگاه محصولات دانش‌بنیان و آزمایشگاه مرکزی این دانشگاه، یک آزمایشگاه میکروسکوپ الکترونی را هم افتتاح کرد.

ستاری سپس در شهرستان سمنان حضور یافت تا ضمن بهره‌برداری از یک مرکز نوآوری در دانشگاه سمنان و مرکز رشد پارک علم و فناوری، در نشست شورای اداری استان در استانداری نیز حاضر شود.

▣ افتتاح ۴ طرح در شاهرود

گام نخست ساختمان کارگاهی رویش فناوری، با حضور معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری، فاطمه منصوری معاون توسعه مدیریت و منابع استانداری سمنان، علی‌اصغر خانی نماینده مردم شاهرود و میامی در مجلس شورای اسلامی و جمعی از مسئولان شهرستانی در پارک علم و فناوری استان سمنان به بهره‌برداری رسید. مجموعه کارگاه‌های رویش فناوری شامل ۲ ساختمان دوقلوی مجزا، هر یک با مساحت ۲ هزار و ۱۰۰ مترمربع و در قالب یک شکل هندسی، برای بهره‌گیری شرکت‌های دانش‌بنیان و واحدهای تولیدی در بخش شمالی پارک علم و فناوری استان سمنان طراحی شده است. این طرح که عملیات اجرایی آن از سال ۹۸ آغاز شد، با ۲۴ کارگاه نیمه‌صنعتی پیشرفته، بیش از ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و برای استقرار واحدهای فناور متقاضی آماده است. از مجموع اعتبارات هزینه‌شده برای احداث طرح، تاکنون ۲۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری تامین و پرداخت شده است.

همچنین معاون رئیس‌جمهوری مرکز رشد شماره ۲، مرکز نوآوری آب، انرژی و کشاورزی و مرکز نوآوری و فناوری‌های زمین‌شناسی، معدن و صنایع معدنی را در پارک علم و فناوری استان سمنان افتتاح کرد. مرکز شتاب‌دهی نوآوری و تجاری‌سازی فناوری‌های انرژی شاهرود با مشارکت و سرمایه‌گذاری شرکت سیم و کابل مغان با ۳۲ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری در ۲ طبقه با مساحت ۷۱۳ متر مربع تاسیس شده است.

با حضور ستاری تفاهمنامه همکاری مشترک طرح توسعه نوآوری‌ها و فناوری‌های حوزه زمین‌شناسی، معدن و صنایع معدنی و پارک علم و فناوری استان سمنان نیز به امضا رسید.



طرح‌های نوآورانه و تولیدمحور در حوزه مصرف بهینه آب و مقابله با کم‌آبی منبع مهم کارآفرینی است و مورد حمایت ویژه معاونت علمی و فناوری رئیس‌جمهوری قرار می‌گیرد

بازدید از شرکت‌های حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات و ماشین‌آلات و همچنین محل پیشنهادی پردیس فناوری و نوآوری (کارخانه نوآوری) واقع در محل پارک علم و فناری، بازدید از خط تولید شرکت دانش‌بنیان ریخته‌گری دقیق پارس، شرک توربو ژنراتور و شرکت دانش‌بنیان شتاب‌دهی نوآوری و تجاری‌سازی فناوری‌های انرژی در شهرک صنعتی از دیگر برنامه‌های معاون رئیس‌جمهوری در سفر به شاهرود بود.

▣ آزمایشگاه میکروسکوپ الکترونی دانشگاه دامغان

معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری آزمایشگاه میکروسکوپ الکترونی روبشی گسیل میدانی (FE-SEM) را در دانشگاه دامغان افتتاح کرد. دستگاه میکروسکوپی (FE-SEM) دارای بزرگنمایی تا ۹۰۰ هزار برابر با قدرت تفکیک تا ۳ نانومتر و دارای تمامی امکانات پیشرفته تصویرگیری و آنالیز عنصری شیمیایی (EDS) در مقیاس نمونه‌های بزرگ تا نانومقیاس است.

به گفته عبدالعلی بصیری، رئیس دانشگاه دامغان، این دستگاه جدید آزمایشگاهی که با اعتبار ۴۰ میلیارد ریال خریداری شد، برای رشته‌های شیمی، فیزیک، زمین‌شناسی، زیست‌شناسی، فنی و مهندسی، به منظور استفاده دانشجویان تحصیلات تکمیلی و طرح‌های پژوهشی و صنعتی استادان دانشگاه و جذب طرح‌های پژوهشی مورد نیاز است. همچنین مراکز و کارگاه‌های صنعتی و معادن محلی استان سمنان برای نمونه‌های مختلف معدنی، زمین‌شناسی، آنالیز قطعات صنعتی و آنالیز خاک از این دستگاه بهره‌مند می‌شوند. مطالعه نمونه‌های بیولوژی، سلول‌های سرطانی و انواع ویروس‌ها و گونه‌های زیستی نیز از دیگر کاربردهای این دستگاه است. ستاری در سفر خود به شهرستان دامغان ضمن بازدید از آزمایشگاه مرکزی از نمایشگاه محصولات ۸ شرکت دانش‌بنیان دانشگاه این شهر نیز دیدن کرد.

▣ افتتاح ۲ مرکز رشد و نوآوری

مرکز نوآوری پارک علم و فناوری دانشگاه سمنان به وسعت یک‌هزار مترمربع با حضور معاون رئیس‌جمهوری، علیرضا آشناگر، استاندار سمنان و عباس گلرو، نماینده مردم شهرستان‌های سمنان، مهدیشهر و سرخه در مجلس شورای اسلامی افتتاح شد.

این مرکز دارای فضای اشتراکی و اختصاصی برای استقرار واحدهای فناوری با زمینه فعالیت جامع و فضای عمومی، آموزشی و رفاهی است. در کنار آن نیز مجموعه خدمات فنی و مهندسی و کارگاه‌های فناوری است.

به گفته علی حقیقی‌اصل، رئیس پارک علم فناوری دانشگاه سمنان، مرکز نوآوری این پارک با اعتبار حمایتی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری از مصوبات سفر استانی این معاونت در سال ۹۸ به بهره‌برداری رسید.

اعتبار بهسازی آن به مبلغ ۱۵میلیارد ریال از سوی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری و مبلغ ۴ میلیارد ریال از دانشگاه سمنان تامین شد. همچنین دانشگاه سمنان مبلغ ۲.۵ میلیارد ریال بابت حمایت از واحدهای فناوری پذیرفته شده در پارک و استارت‌آپ‌ها اختصاص داد.

ستاری در ادامه سفر خود به شهرستان سمنان، به‌عنوان آخرین طرح، ساختمان مرکز رشد فناوری پورسینا زیرمجموعه پارک علم و فناوری استان سمنان را هم با اعتباری افزون‌بر ۷۰ میلیارد ریال افتتاح کرد. این ساختمان با ظرفیت استقرار ۱۲ واحد، در اختیار شرکت‌های فناوری، دارندگان طرح‌های نوآورانه و شرکت‌های دانش‌بنیان قرار می‌گیرد.

▣ طرح‌های نوآورانه برای مقابله با کم‌آبی

اما سفر معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری فقط به افتتاح و بازدید ختم نشد. ستاری با حضور در نشست شورای اداری استان سمنان در سالن یادگار امام (ره) استانداری در پاسخ به درخواست نماینده مردم سمنان، مهدیشهر و سرخه در مجلس شورای اسلامی برای کمک معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری به حل مشکل کم‌آبی استان، از حمایت از طرح‌های نوآورانه در مقابله با این مشکل در کل کشور خبر داد.

وی تصریح کرد: طرح‌های نوآورانه و تولیدمحور در حوزه مصرف بهینه آب و مقابله با کم‌آبی منبع مهم کارآفرینی است و مورد حمایت ویژه معاونت علمی و فناوری رئیس‌جمهوری قرار می‌گیرد.

معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری گفت: فناوری‌های زیادی در حوزه مقابله با کم‌آبی وجود دارد اما تا زمانی که مصرف آب بهینه و بر بازیابی آب و فاضلاب تمرکز نشود، استفاده از این فناوری‌ها بی‌فایده است.

▣ ضرورت سرمایه‌گذاری خصوصی

معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری بیشتر مشکلات حوزه علم و فناوری استان سمنان را کمبود سرمایه‌گذار دانست و گفت: سرمایه ثبتی صندوق پژوهش و فناوری استان سمنان نیز باید با جذب سرمایه‌گذار بخش خصوصی افزایش یابد چراکه این صندوق محور توسعه استان است.

وی تاکید کرد: پارک‌های علم و فناوری استان و دانشگاه سمنان سهم جدی در سرمایه ثبتی صندوق پژوهش و فناوری استان داشته باشند و معاونت علمی و فناوری رئیس‌جمهوری نیز در این راستا حمایت می‌کند اما محوریت اصلی باید بخش خصوصی باشد.

وی اضافه کرد: زمانی که فرآیند محصولی از مرحله طراحی تا تولید در داخل کشور انجام شود، می‌توانیم خود را صاحب یک محصول دانش‌بنیان بدانیم.

همچنین در این نشست استاندار سمنان برای کمک به شرکت‌های فناوری و استارت‌آپ‌های استان از معاون رئیس‌جمهوری درخواست اختصاص اعتبار ۵۰ میلیارد ریالی کرد.

آشناگر با اشاره به تحقق بیش از ۹۰ درصد مصوبه‌های سفرهای پیشین معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری به استان، ابراز کرد: دانش‌بنیان‌ها نقشی مهم در توسعه استان دارند و انتظار می‌رود مورد توجه و حمایت بیش از پیش قرار بگیرند و موانع سر راهشان رفع شود.

وی با اشاره به ظرفیت‌های استان سمنان در بخش‌های مختلف مانند معادن و صنایع، گفت: خام‌فروشی از موانع استان در بخش معدن است و تلاش شده کمک به توسعه دیجیتال و استارت‌آپ‌ها با همکاری سه‌جانبه بین وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، استانداری سمنان و سازمان فنی و حرفه‌ای دنبال شود.

استاندار سمنان با اشاره به دستور رئیس‌جمهوری برای راه‌اندازی یک مرکز یا واحد نوآوری در هر استان، افزود: با توجه به ظرفیت استان سمنان، درخواست راه‌اندازی ۳ کارخانه دانش‌بنیان در شهرستان‌های سمنان، شاهرود و دامغان، پیشنهاد شد که هر ۳ کارخانه مورد موافقت قرار گرفت.

▣ سخن پایانی

کمک ۲۰ میلیارد ریالی برای صندوق پژوهش و فناوری، موافقت برای کمک ۱۰۰ میلیارد ریالی به دانشگاه سمنان برای احداث مجتمع فناوری و اختصاص کمک ۳۰ میلیارد ریالی برای نوسازی ساختمان بنیاد نخبگان استان از دیگر درخواست‌های استاندار سمنان از معاون رئیس‌جمهوری بود. در این نشست همچنین ضرورت تقویت استارت‌آپ‌های استان، آسیب‌شناسی مهاجرت شرکت‌های دانش‌بنیان از گرمسار و لزوم جلوگیری از خام‌فروشی و ایجاد زمینه فرآوری مواد معدنی نیز از جمله مهم‌ترین موضوعاتی بود که از سوی دیگر مسئولان استان در حضور ستاری مطرح شد.

فناوری‌های زیادی در حوزه مقابله با کم‌آبی وجود دارد اما تا زمانی که مصرف آب بهینه و بر بازیابی آب و فاضلاب تمرکز نشود، استفاده از این فناوری‌ها بی‌فایده است

عملیات اجرایی وصول مطالبات ارزی متوقف شد



رئیس اتاق بازرگانی استان البرز از موافقت ستاد هماهنگی اقتصادی کشور درباره تمدید دوره تامین مالی و بازپرداخت اقساط تسهیلات ارزی واحدهای صنعتی خبر داد و گفت: براساس این مصوبه بانک‌های عامل موظف هستند بابت امهال این تسهیلات و طی دوره یادشده برای خروج نام متقاضی از سرفصل مطالبات غیرجاری و توقف عملیات اجرایی وصول مطالبات اقدام کنند. به گزارش صمت از البرز، پرهام رضایی با اشاره به مصوبه ستاد هماهنگی اقتصادی کشور اظهار کرد: در جلسه دویست‌ودهم ستاد اقتصادی کشور تصمیم مهمی درباره تمدید دوره تامین مالی و بازپرداخت اقساط تسهیلات ارزی اخذ شده است. وی افزود: این موضوع خبر خوبی برای تولیدکنندگان است که جای خوشحالی دارد. رئیس اتاق بازرگانی استان البرز با بیان اینکه این مصوبه به تایید رئیس‌جمهوری رسیده است، بیان کرد: براساس این مصوبه بانک‌ها مجاز هستند در صورت درخواست اشخاص و بنگاه‌های اقتصادی متقاضی برای امهال یک ساله تسهیلات ارزی که از محل منابع داخلی بانک‌ها بوده، اقدام کنند. رضایی با بیان اینکه مدت یادشده از طریق مصوبه هیات امنای صندوق توسعه ملی به حداکثر طول دوره مالی طرح‌ها علاوه‌بر تمدیدهای قبلی اضافه می‌شود، عنوان کرد: در این مصوبه بانک‌های عامل مجاز هستند در صورت درخواست بنگاه‌های اقتصادی متقاضی برای امهال یک ساله تسهیلات ارزی پرداخت‌شده از محل جز (د) بند (۶) قانون بودجه سال ۸۸ کل کشور اقدامات لازم را انجام دهند. وی با بیان اینکه دوره سپرده‌گذاری ارزی بانک مرکزی نزد بانک عامل یک سال تمدید شده است، گفت: در صورت امهال تسهیلات ارزی بانک‌های عامل موظف هستند بابت امهال این تسهیلات و طی دوره یادشده برای خروج نام متقاضی از سرفصل مطالبات غیرجاری و توقف عملیات اجرایی وصول مطالبات اقدام کنند.

ثبت برند «شهر جهانی صنایع‌دستی» برای شیراز



شهردار شیراز در آیین آغاز به کار دبیرخانه شهر جهانی صنایع‌دستی شیراز بیان کرد: با همکاری اعضای شورای شهر و مجموعه شهرداری و هماهنگی و هدایت استانداری توانستیم فرصت جدید برای شیراز ایجاد کنیم و برند شهر جهانی صنایع دستی را برای این استان به ثبت برسانیم.

به گزارش صمت از شیراز، حیدر اسکندرپور اظهار کرد: ممکن است تصور شود توسعه شهرهایی همچون شیراز که تراز بین‌المللی دارند تنها با نگاه سخت‌افزاری امکان‌پذیر است اما این نکته حائز اهمیت است که تعریف برند برای چنین شهرهایی منجر به تولید ثروت، اشتغال و اقتصاد شهری قدرتمند شود.

وی به کسب عنوان «شهر جهانی صنایع‌دستی» برای شیراز اشاره کرد و گفت: این عنوان نشان می‌دهد محصولات شیراز در حوزه صنایع‌دستی توانایی ارائه در سطح جهانی را دارد. عناوینی همچون «شهر پایتخت کتاب» و «شهر ملی دوچرخه» از دیگر مواردی بود که اسکندرپور با اشاره به آنها از اهمیت برندسازی برای شهرهای بزرگ سخن گفت. به اعتقاد شهردار شیراز، پیشرفت در سایه همراهی و همدلی و همگامی اتفاق می‌افتد. اسکندرپور با اشاره به اقدامات فراوانی که در بافت تاریخی شیراز انجام شده است، عنوان کرد: هم‌اکنون ۳۲ پروژه در این منطقه در حال اجراست و در ۶ ماه نخست سال نیز پروژه‌های دیگری آغاز خواهد شد. وی هماهنگی و همکاری میان شورای شهر و شهرداری با مجموعه میراث فرهنگی و سیاست‌گذاران استان را از دلایل مهم موفقیت در این زمینه دانست. شهردار شیراز به سخنان خود در دو سال گذشته اشاره کرد که گفته بود بافت تاریخی و املاک موجود در آن قابلیت ایجاد ثروت را دارد و در ادامه افزود: با قدرت اعلام می‌کنم به‌زودی متمولین شیراز برای اسکان به بافت تاریخی بازمی‌گردند چراکه این بافت از یک شهرسازی فوق‌العاده برخوردار است. وی گفت: آنچه امروز در شهرسازی‌های جدید مغفول مانده توجه به محله‌ها است که همین موضوع سبب شده بافت تاریخی برای ساکنان و رهگذران آرامش و آسایش به همراه داشته باشد.

شهردار شیراز با بیان اینکه سیاست‌گذاری شورا و شهرداری احیا و باز زنده‌سازی و جاری کردن زندگی در بافت تاریخی است، خاطرنشان کرد: می‌توانیم در چند سال آینده این بافت را ثبت جهانی کنیم.

اسکندرپور تاکید کرد: اگر می‌خواهیم شیراز شیراز بماند باید به داشته‌های تاریخی و فرهنگی این شهر تکیه کنیم. با این اقدام زمینه‌ای برای فروش و بازاریابی محصولات صنایع‌دستی نیز ایجاد شود که این مهم با همدلی و هم‌افزایی همه محقق خواهد شد.

رشد نرخ فولاد و مس، افت بهای آلومینیوم و روی

براساس پیش‌بینی مرکز مطالعات مؤدی، در فاصله ۱۲ تا ۱۸ ماه آینده تقاضا برای فولاد، سنگ‌آهن و مس افزایش خواهد یافت درحالی‌که در بازار آلومینیوم، نیکل و روی شاهد مازاد عرضه خواهیم بود.

به گزارش کالاخبر و براساس اطلاعات منتشرشده از مرکز مطالعات مؤدی، به‌واسطه این شرایط تازه می‌توانیم رشد میزان سود خالص و درآمد شرکت‌های فعال در این حوزه‌ها را شاهد باشیم. رشد تقاضا می‌تواند ریشه در پایان بحران کرونا و بازگشت اقتصاد جهان به مسیر رشد و بازسازی داشته باشد. باربارا ماتوس، پژوهشگر ارشد مرکز مطالعاتی مؤدی در این زمینه گفت: پیش‌بینی رشد در بازارهای فلزی و صنایع معدنی در جهان ریشه در افزایش تقاضا در این بازار دارد. البته کمبود عرضه در نتیجه توقف فعالیت‌های تولیدی در برخی از کشورهای جهان در دوره کرونا، زمینه را برای افزایش نرخ فراهم کرده است. بااین‌حال، روند بازسازی بازار آلومینیوم در جهان بسیار کُند خواهد بود و مازاد عرضه موجود در این بازار باعث می‌شود فشار زیادی روی نرخ وجود داشته و احتمال افزایش نرخ در این بازار کم باشد. در بازار نیکل و روی با سرعت بیشتری شاهد افزایش میزان تقاضا و رسیدن بازارها به تعادل خواهیم بود و به همین دلیل پیش‌بینی‌ها از رشد سریع‌تر نرخ این دو فلز در بازار حکایت دارد. در بازار فولاد، شرایط کاملا متفاوتی وجود خواهد داشت. رشد سریع تقاضا برای فولاد برای اجرای پروژه‌های زیرساختی در این سال می‌تواند بازار را متحول کند و نرخ را افزایش دهد. تولیدکنندگان فولاد در اروپا، چین و دیگر کشورهای جهان به‌تدریج با رشد تقاضا روبه‌رو می‌شوند که می‌تواند به متعادل شدن بازار کمک کند.

در بررسی روند فعالیت بورس‌های کالایی مطرح شد

دریچه‌ای به سمت اقتصاد آزاد

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

سال ۱۳۹۹ را می‌توان سال رونق بورس کالای ایران دانست، ارزش معاملات این بازار در این سال به رکورد تاریخی خود رسید. البته بخشی از این افزایش ارزش به علت کاهش ارزش پول ملی و افزایش انتظارات تورمی شکل گرفت، با این وجود، نمی‌توان از رشد حجم معاملات رینگ‌های گوناگون بورس کالای ایران در سال گذشته صرف‌نظر کرد و آن را نادیده گرفت. به‌عنوان نمونه، رینگ محصولات صنعتی و معدنی این بازار در سال ۹۹ با افزایش ۴۱ درصدی حجم دادوستد نسبت به سال ۹۸ روبه‌رو شد. همچنین حجم قراردادهای موردمعامله قرار گرفته در بازار مالی بورس کالا در سال ۹۹ نسبت به مدت مشابه قبل رشد حجمی ۹۰ درصدی داشت. رونق معاملات بورس کالا می‌تواند متضمن مزایایی از جمله تعیین نرخ واقعی کالاها در بازاری شفاف، تامین مالی خریدار و فروشنده، جذب بخشی از نقدینگی سرگردان جامعه به بخش واقعی تولید و جلوگیری از تاثیر منفی این نقدینگی در ایجاد تورم در بازارهای کالایی و... باشد.

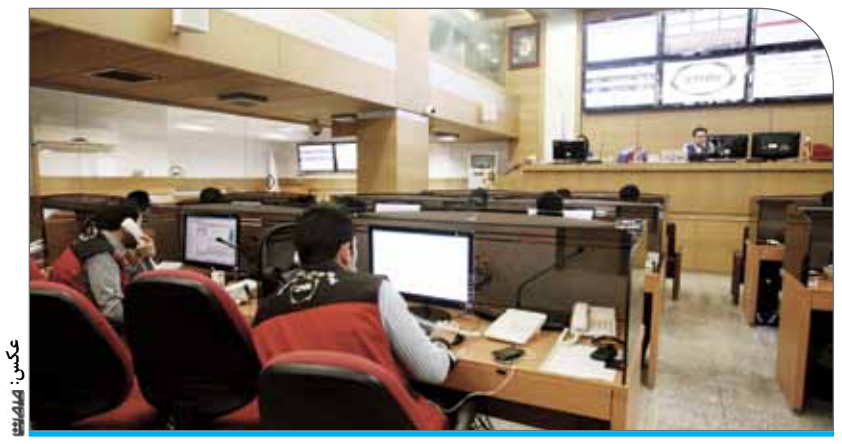
براساس گزارشی از صمت ارزش معاملات انجام‌شده در بورس کالای ایران در سال گذشته (۱۳۹۹) براساس آمار منتشر شده از سوی این سازمان ۳۵۰ هزار میلیارد تومان بوده که این رقم نسبت به ارزش دادوستد این بازار در مدت مشابه سال قبل از آن (۱۳۹۸) رشد ۱۰۸ درصدی داشته است. این ارزش شامل معاملات انجام‌شده در بازار فیزیکی، بازار مشتقه، بازار مالی و بازار مناقصه می‌شود. اگرچه بخشی از این رشد ارزش مربوط به افزایش حجم معاملات می‌شود اما نمی‌توان از تاثیر رشد قابل‌ملاحظه نرخ ارز و انتظارات تورمی در افزایش ارزش معاملات بورس کالا در سال گذشته غافل شد. ورود نرخ ارز به مسیر صعود در ماه‌های نخست سال ۹۹ و شکل‌گیری انتظارات مثبت تورمی قابل‌توجه در این زمان، از سویی باعث شد متقاضیان انواع کالا، خرید از این بازار رسمی را به بازار آزاد ترجیح داده و این موضوع باعث افزایش حجم معاملات در بازار فیزیکی شد. از سوی دیگر، شاهد سوق یافتن نقدینگی و سرمایه‌های سرگردان موجود در جامعه به بازارهای گوناگون از جمله بازارهای بورس کالا و به‌ویژه بازار مالی برای در امان ماندن از اثرات تورمی و بی‌ارزش شدن پول ملی باشیم. مجموع این موارد در عین سخت‌گیری‌ها نسبت به برخی تولیدکنندگان برای افزایش عرضه محصول در بورس کالا، موجب شد این بازار سال گذشته رونق دوچندان داشته باشد. فارغ از دلایل رونق بورس کالای ایران در سال ۱۳۹۹، این امر می‌تواند مزایایی را برای تمامی حلقه‌های تولید در کشور به همراه داشته باشد. یکی از مهم‌ترین مزایای شکل‌گیری بورس‌های کالایی در جهان، ایجاد بستری برای انجام معامله و کشف نرخ واقعی براساس مکانیسم عرضه و تقاضاست. در شرایطی که سال‌هاست اقتصاد ایران به شکل دوره‌ای از نحوه تعیین نرخ کالاها رنج می‌برد و شاهد ورود هر از چندگاه سازمان‌های دولتی به فرآیند قیمت‌گذاری هستیم، رونق این بازار و البته پذیرفتن مکانیسم تعیین نرخ در آن می‌تواند بسیاری از مشکلات را حل کند.

شفافیت را جدی بگیرید

شفافیت، مزیت دیگر بورس کالا به‌شمار می‌رود. این شفافیت که در اطلاعات فروشندگان، خریداران، نرخ‌های پیشنهادی و... وجود دارد، باعث می‌شود صحت تعیین نرخ در این بازار افزایش یابد و اطمینان به این بازار نیز افزایش پیدا کند. همچنین ارائه اطلاعات از روند عرضه، تقاضا، معاملات و قیمت‌ها در این بازار به کمک سیاست‌گذاران، سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی کشور می‌آید.

مسیری برای تامین مالی

تامین مالی مزیت دیگر بورس کالاست. معاملات در بورس از سوی خریدار یا فروشنده می‌تواند به‌صورت تسویه سلف یا خرید سلف باشد و برخی از انواع معاملات در بورس کالا نیز به‌عنوان تضامین بانکی مورد قبول واقع شود. توجه به این مزایا به‌ویژه در شرایطی که شاهد افزایش انتظارات تورمی در کشور هستیم و بسیاری از تولیدکنندگان با چالش تامین نقدینگی روبه‌رو هستند، اهمیت دوچندان پیدا می‌کند. علاوه بر موارد بیان‌شده، ابزارهای مالی فعال در بورس کالا به جذب بخشی از نقدینگی سرگردان جامعه می‌انجامد که این موضوع از سویی به تامین مالی تولیدکنندگان منجر شده و از سوی دیگر، از ورود نقدینگی به سایر بازارها جلوگیری کرده که نتیجه آن تاثیر مثبتی در کنترل تورم دارد.



عکس: صمت

> تامین مالی، مزیت دیگر بورس کالا به‌شمار می‌رود. معاملات در بورس از سوی خریدار یا فروشنده می‌تواند به‌صورت تسویه سلف یا خرید سلف باشد و برخی از انواع معاملات در بورس کالا نیز به‌عنوان تضامین بانکی مورد قبول واقع شود

صنعت و معدن، پیشتاز رشد حجمی معامله در بازار فیزیکی

رینگ فیزیکی، متداول‌ترین بازار بورس کالای ایران است. در سال ۹۹ افزون بر ۳۳ میلیون تن کالا در زیرگروه‌های محصولات صنعتی و معدنی، کشاورزی، پتروشیمی، فرآورده‌های نفتی، طلا و بازار فرعی در این رینگ مورد معامله قرار گرفته است. مجموع حجم دادوستد انجام‌شده در بازار فیزیکی در سال ۹۹ نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن (۹۸)، افزایشی ۲۷ درصدی داشته است. در میان رینگ‌های موجود در بازار فیزیکی بورس کالای ایران، بخش کالاهای صنعتی و معدنی در سال گذشته بیشترین افزایش حجم دادوستد را تجربه کرده‌اند؛ به‌گونه‌ای که حجم معاملات انجام‌شده در این بخش، ۱۳.۷ میلیون تن بوده که نسبت به حجم دادوستد در سال ۹۸ افزایشی ۴۲ درصدی داشته است. الزام تولیدکنندگان به عرضه کالاهای خود در بورس و ایجاد ممنوعیت و محدودیت برای معاملات خارج از بورس یکی از مهم‌ترین دلایل رونق معاملات در این بازار در سال گذشته بوده است. در عین حال، ظرف ماه‌های پایانی بهار و اغلب روزهای تابستان سال گذشته (۱۳۹۹) شاهد فاصله‌گیری قابل‌توجه نرخ ارز آزاد و نیمایی در بازار داخل بودیم؛ از آنجایی‌که نرخ پایه در بورس کالا براساس نرخ ارز نیمایی تعیین‌شده اما بهای محصولات در بازار آزاد بر مبنای نرخ ارز نیمایی مشخص می‌شود؛ در این برهه زمانی نرخ عرضه انواع کالاها در بورس کالا و بازار آزاد فاصله محسوسی گرفت و این موضوع نیز باعث شد تمایل به خرید از بورس کالا رشد چشمگیری داشته باشد. به این ترتیب، بخشی از افزایش حجم معاملات بورس کالا در سال گذشته نیز به جذابیت خرید از این بازار به‌دلیل تفاوت نرخ عرضه و نرخ واقعی در بازار آزاد بازمی‌گشت. در ادامه نرخ ارز آزاد و نیمایی به یکدیگر نزدیک شد و جذابیت این بازار از این منظر کاهش یافت اما الزام تولیدکنندگان به عرضه در بورس و حتی گره زدن مجوزهای صادراتی به عرضه در بورس کالا و ممنوعیت خریدهای خارج از بورس باعث شد این بازار نسبت به مدت مشابه خود در سال قبل رونق بیشتری داشته باشد. رونق معاملات در بورس کالا اتفاقی خوش‌یمن در سال گذشته بود که می‌تواند مزایای قابل ملاحظه‌ای را نیز به‌دنبال داشته باشد. اما دلایل و روش این رونق مورد نقد قرار دارد. گره زدن مجوزهای صادراتی به عرضه در رینگ معاملاتی بورس کالا، سیاستی مورد انتقاد بوده و هست که به تضعیف صادرات منجر شده و به تبع تضعیف تولیدکننده را نیز به‌دنبال دارد. این در حالی است که سیاست‌گذاران امر می‌توانستند رونق این بازار را از مسیرهایی درست و منطقی‌تر نیز اجرایی کنند. همچنین میزان ارزش معاملات محصولات صنعتی و معدنی در بورس کالای ایران ۱۶۶ هزار میلیارد تومان بوده که این رقم نسبت به ارزش معاملات سال قبل رشدی ۱۷۱ درصدی داشته است.

شتابدهنده‌های بازار پتروشیمی

حجم معاملات رینگ پتروشیمی بازار فیزیکی بورس کالا در سال ۱۳۹۹ به ۵.۱۴ میلیون تن رسید که این رقم نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ رشدی ۱۱ درصدی داشت. همچنین در سال ۹۹ ارزش معاملات این بخش افزون بر ۸۳ هزار میلیارد تومان شد که این رقم نسبت به ارزش معاملات در سال قبل رشدی ۹۶ درصدی داشت. الزام عرضه محصولات پتروشیمی در بورس کالا از سال‌های پیش‌تر آغاز شده و خوشبختانه در بسیاری موارد بخش بالادست این حوزه کف عرضه‌های تعیین‌شده را به‌درستی رعایت می‌کرد. البته رشد محسوس انتظارات تورمی در کشور سال گذشته به رشد محسوس تقاضا برای کالاهای بخش پتروشیمی نیز منجر شد که سیاست‌گذار برای تعدیل این بازار با توافق طرفین معامله کف عرضه‌ها را در این گروه‌های کالایی افزایش داد. در مجموع ظ سال ۹۹ حجم معاملات بخش پتروشیمی نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ رشدی ۱۱ درصدی داشت اما میزان رشد ارزش معاملات در این بخش بسیار فراتر از رشد حجمی معاملات بود که این موضوع متاثر از ۲ عامل اصلی نرخ ارز و رشد بهای جهانی بود. از سویی، رشد نرخ ارز و انتظارات تورمی باعث افزایش نرخ پایه این کالاها و رقابت قابل‌توجه خریداران در برخی برهه‌های زمانی بود که به افزایش ارزش معاملات این بخش انجامید و از سوی دیگر، در نیمه دوم سال ۹۹، کنترل نسبی شیوع ویروس کووید ۱۹ در بخشی از پکشورهای جهان و خوش‌بینی اقتصادهای جهان به کشف موفقیت‌آمیز واکسن برای این بیماری باعث شد تبهای جهانی نفت وارد مسیر افزایشی شده به‌گونه‌ای که بهای آن فراتر از برآوردهای قبلی رشد پیدا کند و همین موضوع نیز سیگنالی در جهت افزایش بهای محصولات پتروشیمی در جهان و به‌تبع آن در بورس کالای ایران بود.

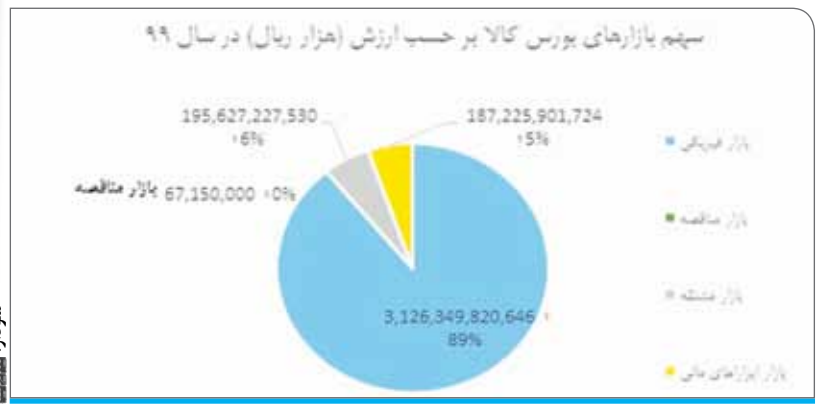
ابزارهای مالی، محملی در جذب نقدینگی سرگردان

بازار مالی بورس کالا که شامل قراردادهای سلف موازی استاندارد، گواهی سپرده کالایی و صندوق‌های سرمایه‌گذاری می‌شود، تاثیر بسزایی در جذب نقدینگی‌های سرگردان و سوق‌دادن این سرمایه‌ها به بخش واقعی تولید دارد. خوشبختانه در یک سال گذشته، شاهد رونق این بازارها با تعریف قراردادهای جدید در این بازار بوده‌ایم؛ هرچند همچنان مسیری طولانی تا تکمیل و بلوغ واقعی این بازار در بورس کالای ایران باقی است. حجم قراردادهای این بازار در سال ۱۳۹۹ با رشدی ۹۰ درصدی نسبت به سال قبل خود به یک میلیارد و ۷۴۵ هزار قرارداد رسید. مجموع ارزش این قراردادها در سال ۱۳۹۹ افزون بر ۱۸.۷ هزار میلیارد تومان بوده است. میزان ارزش معاملات این بخش نیز نسبت به سال ۹۸ رشدی ۱۸۷ درصدی داشته که برتری محسوس ارزش نسبت به حجم معاملات ظرف این مدت معلول افت ارزش پول ملی بوده است.

> بازار مالی بورس کالا تاثیر بسزایی در جذب نقدینگی سرگردان و سوق دادن این سرمایه‌ها به بخش واقعی تولید دارد. خوشبختانه در یک سال گذشته شاهد رونق این بازارها با تعریف قراردادهای جدید بوده‌ایم

سخن پایانی

اگرچه در یک سال گذشته شاهد رشد بازار مالی بورس کالا بوده‌ایم اما همچنان بازار فیزیکی اصلی‌ترین بازار فعال در بورس کالای ایران است، به‌گونه‌ای که از ۳۱۲ هزار میلیارد تومان از ارزش معاملات کل بورس کالا (۳۵۰ هزار میلیارد تومان) در سال ۱۳۹۹ مربوط به بازار فیزیکی و مابقی مربوط به سایر بازارها بوده است. این در حالی است که بازار مالی از ظرفیتی قابل‌توجه برای جذب نقدینگی و تامین مالی برخوردار است که در صورت عملیاتی شدن آن و گسترش ابزارهای این بازار و تعریف آن روی کالاهای جدید این بازار می‌تواند محملی مناسب برای جذب نقدینگی سرگردان و تامین مالی بخش تولید کشور باشد و در عین حال نیز فرصتی را برای خریداران جهت پوشش ریسک در خرید مواد اولیه فراهم کند.



نمودار: صمت

گره بازار خودرو با مکانیسم بورس کالا باز می‌شود

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه میزان تقاضا در بازار خودرو متناسب با نیاز واقعی در این بازار نیست، گفت: با عرضه خودرو در بورس کالا به سمت تناسب میان عرضه و تقاضای واقعی بازار خودرو با حل مشکل اختلاف قیمتی محصولات حرکت می‌کنیم که این اتفاق به سود تولیدکننده و مصرف‌کننده خواهد بود.

به گزارش تسنیم، مصطفی طاهری در زمینه قیمت‌گذاری خودرو و نحوه عرضه در بازار اظهارکرد: مشکلی که در بازار خودرو وجود دارد از عرضه و تقاضا نشأت می‌گیرد. درحال‌حاضر به‌دلیل اختلاف قیمتی که وجود دارد میزان تقاضا، بیشتر از نیاز واقعی کشور برآورد می‌شود.

وی افزود: ۲ راهکار برای این موضوع وجود دارد، در این شرایط یا باید تولید به حدی افزایش یابد که به همه این تقاضاها پاسخگو باشد یا اینکه تقاضاهای بازار را واقعی‌تر کنیم و کالا به‌دست مصرف‌کننده واقعی برسد.

نماینده مردم زنجان و طارم در مجلس با اشاره به راهکار ارائه‌شده در کمیسیون صنایع و معادن، تصریح کرد: پیشنهاد ما این است که در شرایطی که اختلاف نرخ به حد مشخصی رسید و نیاز بازار افزایش یافت، فروش کالا از طریق بورس کالا انجام شود.

وی عنوان کرد: در این روش، نرخ پایه خودرو تعیین می‌شود و فروش آن طبق فرمولی خواهد بود که براساس نیاز خانوار باشد که در آن صورت اختلاف نرخ به حداقل یا به صفر می‌رسد و در نتیجه آن تقاضا متعادل می‌شود و کالا با قیمتی که کارخانه عرضه می‌کند به‌دست مشتری می‌رسد.

طاهری خاطرنشان کرد: در این روش برای فروش زودتر از ۳ سال نیز حدود ۳۰ درصد نرخ خودرو مالیات در نظر گرفته شده و امکان فروش وجود ندارد و ماشینی که به نرخ بازار خریداری شده باشد عملا تقاضا را کاهش خواهد داد، بر این اساس ممکن است در اوایل کار رقابت در بازار ایجاد شود و برخورد عطشی باشد اما به مرور به ثبات خواهیم رسید.

وی با اشاره به مبلغ ما به‌التفاوت ایجاد شده، گفت: ۲ بحث در این زمینه مطرح است، موضوع نخست اینکه اختلاف قیمتی به دولت پرداخت شود و در امور مرتبط مانند حمل‌ونقل عمومی یا کمک به تولیدکننده هزینه شود یا اینکه اگر اختلاف بسیار کاهش یابد این مبلغ به تولیدکننده تعلق یابد.

این مسئول با بیان اینکه خودروسازان نیز با این طرح موافق هستند، عنوان کرد: این طرح به صحن علنی مجلس ارسال شده و بعد از بررسی با طی مراحل و تأیید شورای نگهبان به مرحله اجرا خواهد رسید.

وی در پایان گفت: ظرفیت عرضه پرحجم خودرو در بورس کالا براساس اعلام آمادگی این بورس وجود دارد و شورای رقابت در اجرای این طرح حضور دارد و کف عرضه در نظر گرفته می‌شود و جای هیچ کوتاهی و ورود واسطه به بازار وجود ندارد.

یادداشت

آلومینیوم گران بلای جان صنایع پایین‌دستی



آر یا صادق نیت‌حقیقی
دبیر سندیکای صنایع آلومینیوم

آلومینیوم در سال جدید نیز با فرمول گذشته در رینگ معاملاتی بورس کالا عرضه شد. نرخ پایه شمش آلومینیوم در بورس کالا براساس نرخ فروش این محصول در بورس فلزات لندن، نرخ ارز نیمایی و با احتساب ۱۰ درصد پرمیوم محاسبه می‌شود که البته درحال‌حاضر ۵ درصد این پرمیوم دریافت می‌شود. این درحالی است که همین محصول بدون احتساب پرمیوم از کشور صادر می‌شود؛ یعنی فعالان صنایع آلومینیومی در داخل کشور ما، شمش را ۵ درصد گران‌تر از نرخ‌های صادراتی این محصول خریداری می‌کنند. فروش شمش در بازار داخلی بالاتر از نرخ‌های جهانی، زمینه رشد هزینه تمام‌شده محصولات آلومینیومی را در داخل کشور فراهم کرده است. در چنین فضایی از رقابت‌پذیری تولیدکنندگان محصولات آلومینیومی ایرانی در بازارهای جهانی کاسته می‌شود.

البته هنوز استقبال چندانی از عرضه‌های شمش آلومینیوم در رینگ معاملات بورس کالا نشده است و بخش قابل‌توجهی از عرضه‌ها به مچینگ وارد می‌شود. بخشی از این نبود استقبال برای خرید آلومینیوم را می‌توان ناشی از آن دانست که در روزهای اخیر خبرهایی مبنی بر بازگشت ایالات متحده به برجام خبرساز شده است. درنتیجه امید برای کاهش نرخ ارز وجود دارد و همین موضوع نیز مانع استقبال از عرضه شمش آلومینیوم در بورس کالا شده است. گویی خریداران منتظرند با به ثمر نشستن این مذاکرات، از نرخ ارز و به‌دنبال آن نرخ شمش در بورس کالا کاسته شود. در موقعیت کنونی فعالان صنایع معدنی انتظار رفع تحریم‌ها و بهبود شرایط تولید را می‌کشند. در همین حال امید می‌رود می‌رود حتی با رفع تحریم هم، حمایت از تولید داخلی اجرایی شود. در دوران تحریم فعالیت صنایع پایین‌دستی آلومینیومی به سبب قطع واردات محصولات مشابه رونق یافت. بنابراین باید حتی درصورت حذف کامل تحریم‌ها، همچنان این سیاست از سوی مسئولان دنبال شود. بدین‌ترتیب که از یک‌سو موانعی در مسیر صادرات مواد خام ایجاد شود تا تولید محصول نهایی و با ارزش‌افزوده بیشتر رونق یابد و از سوی دیگر، واردات محصولاتی که نمونه مشابه آنها در بازار داخلی تولید می‌شود، ممنوع شود. یعنی سیاست‌های یاد شده منوط به تحریم‌ها نباشد و حتی با وجود رفع تحریم‌ها نیز ادامه یابد. بدین ترتیب شاهد رونق گرفتن فعالیت صنایع پایین‌دستی خواهیم بود. این دست سیاست‌ها درنهایت رشد و توسعه اقتصادی را برای کل کشور به دنبال خواهد داشت.

امسال از سوی رهبر معظم انقلاب با عنوان تولید؛ پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی نام‌گذاری شده است. در چنین شرایطی باید موانع موجود در مسیر صادرات محصولات آلومینیومی که گران‌فروشی مواد اولیه تولید آنها در بازار داخلی است، برطرف شود. سندیکای صنایع آلومینیوم از سال گذشته برای تغییر فرمول قیمت‌گذاری آلومینیوم در بورس کالا تلاش کرد. جلسات متعددی با حضور معاونت‌های معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت و سرپرست‌های این وزارتخانه برگزار شد. اما تغییرات مداوم مدیریت در این وزارتخانه مانع عزم جدی و پیگیری برای رفع مشکلات صنایع معدنی شده است. در چنین شرایطی، کسی خود را مسئول رفع گره‌های موجود نمی‌داند. درحال‌حاضر، شرایط تولید آلومینیوم به سبب محدودیت واردات مثبت ارزیابی می‌شود؛ بنابراین به لطف تحریم‌ها صنایع داخلی از شرایط بهتری برخوردار هستند. در همین حال عملکرد صنایع آلومینیومی رونق گرفته است. مصرف‌کنندگان نیز از کالای ایرانی استفاده می‌کنند. ظرفیت‌های ایجادشده در صنایع داخلی نیز به‌راحتی کفاف تامین نیاز داخلی را می‌دهد. علاوه بر این، حتی امکان صادرات هم وجود دارد. محصولات آلومینیومی تولیدشده در کشور از کیفیت بالا و قابل‌قبولی برخوردارند و به‌آسانی در بازار جهانی پذیرش می‌شوند. هرچند خرید مواد اولیه با نرخ بالا، از رقابت‌پذیری تولید محصولات آلومینیومی در بازار جهانی می‌کاهد؛ بنابراین رفع این دست چالش‌ها ضروری به‌نظر می‌رسد. رفع این دست کاستی‌های مورد بحث به منزله رونق گرفتن عملکرد بخش معدن و صنایع وابسته به آن و ضروری است.

یادداشت



بانک‌ها متهم اصلی خلق پول و نقدینگی سرگردان

یوسف کاووسی
کارشناس اقتصاد

به‌تازگی دولت ادعا کرده تاکنون اقدام به استقراض از بانک مرکزی نکرده و به این ترتیب در این سال‌ها به هیچ‌وجه پول بی‌پشتوانه خلق نشده است. این در حالی است که بانک مرکزی این ادعا را کامل رد کرده و رئیس کل آن اعلام کرده زیر فشار و براساس احکام قانونی به‌ویژه در سال ۹۹ و بعد از اوج پاندمی کرونا دست به چاپ پول زده و بابت ارزهای بلوکه‌شده در خارج، آن ارزها را خریده و برای آن پول چاپ کرده است. با این حال، از آنجا که ارزی در دست نداشته تا به مقتضای بازار و نیازش و برمبنای مکانیسم بازار عرضه و تقاضا بازار ارز را مدیریت کند در نهایت مجبور به انتشار پول بدون پشتوانه شده است.

گفتنی است، بعد از تصویب بودجه ۱۴۰۰ رئیس کل بانک مرکزی باز هم ابراز نگرانی کرد که کار سخت است و در سال آینده با هزینه‌هایی که محل درآمد آن مشخص نیست به دشواری می‌توان امور را اداره کرد. او همچنین اضافه کرده اگر برجام به سرانجام نرسد یا حداقل پول‌ها از بلوکه‌شدگی آزاد نشود و همچنان نتوانیم نفت را به مقدار مشخص‌شده در بودجه، ۲ و نیم میلیون بشکه در روز، بفروشیم مشکل حادتر می‌شود.

بنابر آمارهای رسمی منتشرشده، حدود ۳۵۰۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی در جریان وجود دارد که حدود ۸ برابر سال ۹۲ و آغاز به کار دولت تدبیر و امید است که در مسیر اصلی هدایت نشده و باعث شده در دولت دوم تدبیر و امید تورم مرز سال‌های بحران را درنوردد و مسائلی را تجربه کنیم مشابه آنچه در دهه ۷۰ دیده شده است.

این در حالی است که در سال ۹۹ بانک‌ها حدود ۱۶۰۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات دادند که تقریبا دو برابر سال ۹۸ است. در سال ۹۸ حدود۹۰۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات از سوی بانک‌ها داده شده بود و از این طریق ۳۵ درصد نقدینگی در سال ۹۹ بیشتر شده است.

نقدینگی اگر باعث رشد اقتصاد و تولید شود خوب است زیرا به بهبود رشد اقتصادی و افزایش اشتغال در کشور منجر می‌شود اما اگر غیر از این باشد باعث تورم می‌شود که مردم هزینه آن را می‌پردازند و در این حالت کیک اقتصاد بزرگ نمی‌شود و فقط سهم عده اندکی در اقتصاد بیش از حد بزرگ می‌شود اما بیشتر مردم دچار مشکلات معیشتی فراوانی می‌شوند.

حال چرا بانک‌ها متهم اصلی هستند؟

به این دلیل که در سایه کمبود نظارت بانک مرکزی و حرکات خارج از کنترل بانک‌های ادغامی و موسسات مالی غیرمجاز، که آن هم دلایل خود را دارد، بانک‌های ناتراز و زیانده با استفاده از فرصت به دست آمده و در سایه کمک به دولت دست به خلق پول زده و بیشتر آن را با عنوان تسهیلات به زیرمجموعه خود داده‌اند. آنها نیز در بازار آشفته اقدام به عملیات سوداگرانه کرده و هرجا به‌هم‌ریختگی کلی در بازارها بود سایه بانک‌ها در آن بازارها دیده می‌شد مثل ارز، بورس، سکه، مسکن و... .

در سایه کمبود همین نظارت‌ها و نداشتن استقلال نسبی بانک مرکزی برخی بانک‌ها بیش از حد مجاز تسهیلات دادند. گفته می‌شود برخی بانک‌ها تا ۴۰ برابر حد مجاز خود اقدام به پرداخت تسهیلات کردند که خود این جای سوال دارد که چرا با این بانک‌ها برخورد نشد.

اینک بانک مرکزی هدف اصلی خود را کنترل ترازنامه بانک‌ها و ناترازی آنها و مراقبت از دادن تسهیلات بیش از حد از سوی هیات‌مدیره‌ها با استفاده از ظرفیت قانونی و الزام به رعایت نسبت‌های قانونی می‌داند. از این رهگذر کنترل نقدینگی و به دنبال آن کنترل تورم لجام‌گسیخته ناممکن شد و با وجود هدف‌گذاری ۲۲ درصدی برای نرخ تورم درنهایت تورم سال ۹۹ به بیش از ۳۶ درصد رسید.

حال با این اوصاف دولت در حالی به پایان کار خود نزدیک می‌شود که تمام تلاش خود را می‌کند برای کنترل نرخ تورم، وزرا را به خط کند که در چند ماه باقی‌مانده دیگر قیمت‌ها به هیچ وجه افزایش پیدا نکنند. دولت تمام تلاش خود را می‌کند با سرعت دادن به مذاکرات آینده برجام را تامین کند و در نتیجه نرخ ارز را هم پایین بیاورد و با مثبت شدن نرخ رشد، خلاصه با اعداد قابل قبولی دولت را تحویل دهد.

به این ترتیب از حالا می‌توان حدس زد سال ۱۴۰۰ سال خاصی در تاریخ ایران خواهد بود.

در گفت‌وگوی صمت با پژوهشگر اقتصاد بررسی شد

تاثیر توافق راهبردی ایران و چین بر اقتصاد

امیرعباس آذرم‌وند
editor@smtnews.ir

با وجود همه بحث‌ها و حاشیه‌ها تفاهمنامه ربع قرنی ایران و چین به امضا رسید؛ تفاهمنامه‌ای که درنهایت بدون توافقات اجرایی به هیچ جایی نخواهد رسید اما این نیز سبب نشد تا مخالفان راضی شوند. به‌ویژه اینکه مفاد این تفاهم با وجود اصرارهای فراوان منتشر نشد و همین نیز به بدبینی‌های بیشتر دامن زد و سبب شد تا مخالفان بیشتر بر نارضایتی خود پافشاری کنند.

شهیر محمدنیا، پژوهشگر اقتصاد در همین باره در گفت‌وگو با صمت به ابعاد مختلف این مسئله پرداخت. او ضمن اینکه به نقش نه‌چندان مثبت چین در اقتصاد ایران اشاره می‌کند تاکید دارد که اقتصاد ایران تشنه جذب سرمایه جدید است. او با اشاره به جایگاه چین در اقتصاد امروز چین در جهان نگاه به‌نسبت مثبتی به این توافق دارد. مشروح این گفت‌وگو را در ادامه می‌خوانید.



اقتصاد ایران اکنون تشنه سرمایه‌گذاری است. ورود حجم زیاد سرمایه‌گذاری منجر به شتاب در نرخ رشد مثبت اقتصادی خواهد شد و به تبع آن نیز ثمرات رشد اقتصادی در بازار سرمایه تجلی پیدا خواهد کرد

◉ جزئیات تفاهم ۲۵ ساله ایران با چین به امضا نرسیده و به طور کلی روش بسته شدن این قرارداد هم هنوز مورد بحث است. با این وصف می‌توان به تبیین این قرارداد پرداخت؟

پس از چندین ماه کش و قوس و مطرح شدن بحث‌های حاشیه‌ای سرانجام در روزهای اخیر این توافق راهبردی میان تهران و پکن به امضا رسید. البته با وجود امضای این تفاهمنامه هنوز هم برخی معتقدند این تفاهم در عمل به مرحله اجرا نخواهد رسید. با این همه جدا از اینکه تفاهمنامه مورد بحث چه سرنوشتی پیدا می‌کند و حتی بدون اینکه توجهی به سابقه نه‌چندان مثبت چین در عرصه اقتصادی ایران داشته باشیم، همچنان می‌توان به تاثیرات احتمالی آن بر اقتصاد و بازار سرمایه پرداخت.

نکته‌ای که باید به‌عنوان پیش‌فرض مدنظر داشته باشیم این است که اقتصاد ایران اکنون در شرایطی قرار گرفته که به‌شدت تشنه سرمایه‌گذاری است. به دلیل جاافتادگی‌ها و عقب‌ماندگی‌هایی که اقتصاد ما در دهه ۹۰ تجربه کرد و برای جبران این وقایع به‌شدت اقتصاد نیازمند جذب سرمایه‌گذاری جدید است. این سرمایه‌گذاری‌ها به اندازه‌ای باید بزرگ باشند که بعید است بتوان صرفا با جذب سرمایه داخلی آن را تامین کرد. به همین دلیل مسئله اصلی جذب سرمایه‌گذاری خارجی برای رشد اقتصاد ملی است.

پس از اینکه دونالد ترامپ از توافق برجام بیرون آمد، اقتصاد ایران دوباره در محاصره قرار گرفت. به دنبال تداوم ۳ ساله این فشارها اکنون اقتصاد کوچک‌شده‌ای به جا مانده که تحت تاثیر فشارهای جهانی و بیش از همه ایالات متحده در چند سال گذشته به طور پی‌درپی شاهد رشد منفی بوده است. با وجود همه این فشارها اتفاقاتی رخ داد که چشم‌انداز مثبت‌تری ارائه می‌دهد. مهم‌ترین این اتفاقات روی کار آمدن جو بایدن بود که به تغییرات بنیادی در سیاست خارجی ایالات متحده هم می‌تواند منجر شود. همین نیز امیدواری‌ها را به اقتصاد ایران افزایش داده است. به همین دلیل از زمانی که ترامپ با رأی مردم امریکا مجبور به ترک کاخ سفید شد انتظارات به‌شدت تغییر کرد و حتی صحبت‌هایی هم آغاز شده که برخی آن را گامی در مسیر احیای برجام و کاهش تنش‌های جهانی می‌دانند. حتی آمارها هم نشان می‌دهد از زمان روی کار آمدن بایدن فشارها به اقتصاد ایران هم کاهش پیدا کرده است. بسیاری از این سخن می‌گویند که در ماه‌های پس از کنار رفتن دونالد ترامپ فروش نفت ایران هم افزایش چشمگیری پیدا کرده و اکنون هم از آزاد شدن بخشی از دارایی‌های ایران از بانک‌های خارجی سخن به میان آمده است.

◉ در این میان به نظر شما خبر امضای یک توافق راهبردی و بلندمدت با جمهوری خلق چین بیانگر چیست؟

در شرایطی که چشم‌انداز رو به بهبود می‌رفت خبر رسید توافقی راهبردی میان تهران و پکن امضا شده است؛ توافقی که چندان برای طرف‌های غربی جالب نیست و آنها از این اتفاق خوشحال نیستند. با این حال، پخش همین خبر سبب شده تا خوش‌بینی مضاعفی در کشور درباره جذب سرمایه‌گذاری خارجی به اقتصاد ایران ایجاد شود.



شهیر محمدنیا

هم از نظر ژئواکونومیک و هم از نظر ژئوپلتیک ایران بهترین انتخاب چین به‌عنوان متحدی راهبردی در منطقه است

نباید از اهمیت جایگاه چین در اقتصاد امروز جهان غافل شویم. این کشور دومین اقتصاد بزرگ جهان است و تلاش‌ها و برنامه‌های فراوانی نیز برای سبقت گرفتن از ایالات متحده را هم آغاز کرده است. با این حال، چینی‌ها به‌خوبی می‌دانند برای تبدیل شدن به بزرگ‌ترین اقتصاد جهان باید در منطقه آسیای مرکزی و خاورمیانه جایگاه مهم‌تری نسبت به چیزی که اکنون هستند، کسب کنند.

◉ اهداف چین از این توافق چیست؟

چین به طور قطع اهداف متعددی از امضای این سند دارد. از اهداف اصلی چین در این قرارداد راهبردی می‌توان به توجه ویژه این کشور به‌عنوان یک ابرقدرت به تامین باثبات انرژی خود برای مصارف صنعتی و خانگی نام برد. همچنین چینی‌ها از مدت‌ها پیش پروژه احیای جاده ابریشم را در پیش گرفتند. به این ترتیب، تکمیل ابرپروژه «کمربند-راه» که دغدغه چند سال اخیر حزب کمونیست چین بوده و چندین سال به طور مستمر پیگیر آن بوده هم در بستن این تفاهم نقش بسزایی داشته است. ایران در میانه این جاده قرار دارد و در مقابل صاحب یکی از بزرگ‌ترین منابع نفت و گاز جهان است. از سوی دیگر ایران اختلافات استراتژیکی با ایالات متحده دارد و همین نیز مزید بر علت می‌شود که چینی‌ها در رقابت با ایالات متحده به ایران نگاه خاصی داشته باشند.

همچنین چینی‌ها نیاز دارند در تحولات سیاسی آینده در مناطق مختلف جهان متحدانی داشته باشند تا از این طریق نفوذ خود را هم گسترش دهند. در عین حال خاورمیانه از مهم‌ترین مناطق جهان است و برای چین نیز از نظر تامین انرژی بسیار مهم است که بتواند در این منطقه متحدی داشته باشد. گرچه بیشتر کشورهای منطقه خاورمیانه مراودات تجاری بزرگی با چین داشته و حتی از ایران هم سهم بیشتری از بازار چین دارند اما در بلوک‌بندی‌های سیاسی در طیف کشورهای هم‌پیمان امریکا قرار می‌گیرند. به این ترتیب، چین می‌تواند با تقویت رابطه خود با ایران شرایط را به گونه‌ای سوق دهد که جای پای محکمی در منطقه داشته باشد و بتواند به اهداف اصلی خود مانند تبدیل شدن به قدرت اول اقتصادی جهان نایل شود.

◉ چرا مراودات چین با کشورهای دیگر خاورمیانه که تحت تحریم هم نیستند و می‌توان با آنها راحت‌تر از ایران مراوده داشت، باز هم مانع نشد آنها ایران را انتخاب نکنند؟

مراودات چین در زمینه انرژی با سایر کشورهای عربی منطقه و به‌ویژه عربستان سعودی بسیار قابل توجه و بزرگ است به طوری که آرامکو به طور رسمی اعلام کرد حاضر است تا ۵۰ سال در زمینه تامین نفت چین تضمین دهد اما چینی‌ها به‌خوبی می‌دانند اگر با امریکا دچار تنش‌های بزرگ شوند سعودی‌ها به طور قطع سمت امریکا را خواهند گرفت. حال آنکه هم از نظر ژئواکونومیک و هم از نظر ژئوپلتیک ایران بهترین انتخاب چین به‌عنوان متحدی راهبردی در منطقه است. جمهوری اسلامی تاکنون در هیچ تنش جدی سمت ایالات متحده را نگرفته و این برای چین به طور تقریبی اطمینان‌برانگیز است.

◉ جمهوری اسلامی چه اهدافی را از امضای این سند راهبردی دنبال می‌کند؟

اهداف و منافع اساسی ایران نیز در این راستا قابل توجه است. هم از نظر تقویت مواضع منطقه‌ای و مواضع بین‌المللی و هم از نظر اقتصادی. البته برای ما به‌عنوان ایرانی به طور قطع مسئله اصلی اهداف ایران از امضای این قرارداد است چراکه می‌تواند مستقیم بر سرنوشت میلیون‌ها نفر تاثیر بگذارد. تخمین زده شده میزان سرمایه‌گذاری چین رقمی از ۲۸۰ تا ۴۰۰ میلیارد دلار در طول ۲۵ سال است. هرچند هنوز بر سر کلیات توافقی صورت گرفته است اما با استناد به همین کلیات می‌توان به چند نکته کلیدی در این رابطه پرداخت.

نخستین موضوع مثبتی که در این توافق به چشم می‌آید، توجه به متقارن بودن این سرمایه‌گذاری در طیف وسیعی از صنایع مختلف است. یکی از ایرادات وارد بر اقتصاد ایران عدم توازن در پیشرفت‌های صنعتی و اقتصادی است به طوری که در برخی از صنایع شاهد رشد قابل‌قبولی بوده‌ایم اما در برخی از ابعاد اقتصادی و صنعتی شاهد عقب‌افتادگی واضحی هستیم. همچنین وابستگی شدید اقتصاد ایران به نفت از دیگر ایرادات اساسی اقتصاد ایران است.

در این قرارداد به‌خوبی به این موضوع توجه شده است و شاهد توزیع مناسبی از این سرمایه‌گذاری در ابعاد مختلف صنعتی و اقتصادی هستیم. نتیجه این توازن به طور قطع اثر مثبت خود را بر بازار سرمایه نیز خواهد داشت و در صورت تحقق شاهد رشد متوازن و بهینه‌ای در بازار سرمایه خواهیم بود.

◉ فکر می‌کنید اقتصاد ایران ظرفیت این حجم از سرمایه‌گذاری خارجی را دارد؟

بله به نظر من اقتصاد ایران ظرفیت را دارد و همان‌طور که در سوال اول هم گفتم اقتصاد ایران اکنون تشنه سرمایه‌گذاری است. ورود این حجم زیاد سرمایه‌گذاری منجر به شتاب در نرخ رشد مثبت اقتصادی خواهد شد و به تبع آن نیز ثمرات رشد اقتصادی در بازار سرمایه تجلی پیدا خواهد کرد.

تنوع این سرمایه‌گذاری به حدی فراوان است که اشاره به تمامی موضوعات آن در این گفت‌وگو میسر نیست اما برخی از این موضوعات شاخص است و به صورت کلی باید گفت مواردی چون تاکید بر تکمیل، ارتقا و احداث زیرساخت‌ها بشدت باعث افزایش تقاضا در گروهای کامودیتی‌محور مانند فلزات اساسی، استخراج کانه‌های فلزی، سیمان و... خواهد شد که نتیجه‌ای جز افزایش سودآوری در این گروه‌ها نخواهد داشت.

◉ برخی معتقدند تمرکز زیاد این سند بر صنایع نفتی ایران نگران‌کننده است. شما چه نظری دارید؟

من برعکس فکر می‌کنم. تاکید بر سرمایه‌گذاری روی پتروشیمی و فرآورده‌های نفتی تاثیر بسزایی در پیشرفت این صنایع خواهد داشت و از آنجا که چین یکی از اصلی‌ترین مقصدهای صادراتی این صنایع است می‌توان انتظار روزهای خوبی برای این صنایع را داشت.

◉ در بخش‌های بانکی و صنعت خودروسازی این تفاهم چه نقشی می‌تواند بازی کند؟

تاکید بر گسترش ارتباطات بانکی استاندارد با لحاظ مفاد FATF و همچنین تاسیس شعبه‌های بانک‌های ایرانی در چین و تاسیس بانک مشترک ایران و چین هم برای گروه بانکی‌ها خبر خوبی است و هم برای صنایع صادرات‌محوری که بخش قابل‌توجهی از صادرات خود را به چین انجام می‌دهند.

یکی دیگر از تاکیدات این توافق مشارکت شرکت‌های خودروسازی چینی و ایرانی با یکدیگر است و تلاش برای ایجاد یک چرخه تولید صنایع خودرو با قابلیت صادرات محصولات به کشور ثالث باعث رشد و تاثیر مثبتی در سهام گروه خودرو و ساخت قطعات در آینده خواهد بود.

صنایع دیگر از جمله صنایع نیروگاهی، کشاورزی، دارویی، هتل‌داری و گردشگری و... نیز تقریبا وضعیت مشابهی داشته و هرکدام به نوعی از این توافق راهبردی متاثر خواهند شد. همان‌طور که اشاره شد توازن توزیع سرمایه‌گذاری به نحوی لحاظ شده که می‌توانیم انتظار رشدی متوازن در اقتصاد و بازار سرمایه را شاهد باشیم.

◉ این روزها حرف و سخن از این قرارداد بسیار زیاد است. شما تا چه حد با این بحث‌ها همراه هستید؟

بحث‌های فراوانی حول این مسئله راه افتاده که البته در یک گفت‌وگو نمی‌توان به ابعاد همه این بحث‌ها پرداخت اما من در اینجا به برخی از این بحث‌ها می‌پردازم. دو نگرش در این میان وجود دارد که به عقیده من غلط هستند؛ یکی به احتمال کاهش نرخ ارز به واسطه این قرارداد بر بازار سرمایه تاکید دارد که باید گفت نگرانی بی‌موردی است. هرچند بعید است شاهد کاهش نرخ ارز باشیم اما اگر حتی کاهشی رخ دهد با شیب بسیار ملایم خواهد بود و تاثیر منفی زیادی بر بازار نخواهد گذاشت و برای یک فعال بازار سرمایه کسب سود از بازار سرمایه در یک اقتصاد با رشد مثبت بسیار واقعی‌تر و شیرین‌تر از هر حالت دیگری است. نگرش دوم این است که در آینده دولت برای تامین مالی بی‌نیاز از بازار سرمایه خواهد شد که این نگرش نیز ناصحیح است زیرا در یک اقتصاد شبه‌سرمایه‌داری مانند ایران بی‌نیاز شدن از بازار سرمایه تقریبا بعید است و حتی با توسعه و رشد بیشتر نیاز دولت به تامین مالی از بازار سرمایه نه‌تنها کاهش پیدا نخواهد کرد بلکه افزایش چشمگیری خواهد یافت.

◉ با همه این اوصاف جمع‌بندی شما از این تفاهمنامه ربع قرنی چیست؟

اگر بخواهیم به جمع‌بندی برسیم باید عنوان کنیم که روی کاغذ و صرف‌نظر از بسیاری از موانع و با دید خوشبینانه نفس سرمایه‌گذاری وسیع تا این حد و آن هم در زمانی که اقتصاد ما بیشتر از هر زمانی در گذشته تشنه و نیازمند آن است می‌تواند ما را در مسیر توسعه و رشد اقتصادی بسیار خوب و باثباتی قرار دهد که نتایجی خوبی برای کل مردم، اقتصاد ایران و بازار سرمایه در پی خواهد داشت.

اما اگر به‌صورت جزئی‌تر نگاه کنیم تا زمانی که ورود این سرمایه به اقتصاد ایران عملیاتی نشود و جزئیات قراردادهای مربوط به این سرمایه‌گذاری در آینده منتشر نشود نمی‌توان دید تحلیلی درستی در این ارتباط داشت. از طرفی توجه به سابقه تیره همکاری‌های ایران و چین در ابعاد صنعتی در گذشته باعث ایجاد دیدگاه محافظه‌کارانه در این زمینه خواهد شد.

آغاز اصلاح نظام مجوزدهی

معـاون طرح و برنامـه وزارت صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اهمیت بهبود فضای کسب‌وکار در رشد اقتصادی کشور، کوتاه‌کردن فرآیند صدور مجـوز را موجب توسـعه سـرمایه‌گذاری در بخش تولید عنـوان کرد و از پیگیـری وزارت صنعـت، معدن و تجارت برای اجـرای مصوبات و قوانین موجود در راستای حصول این مهم خبر داد. به‌گزارش شاتا، سعید زرندی درباره برنامه‌ها و اقدامات وزارت صنعت، معدن و تجارت در راستای توسعه و رونق در بخش تولید، با اشاره به نظرسنجی انجام‌شده از نخبگان صنعتی و فعـالان اقتصادی در حوزه تولید کشـور گفت: همان‌طور که پیش‌تر نیز اعلام شـده، در نظرسـنجی انجام‌شـده از حدود هزار نخبه صنعتی کشور، فضای کسـب‌وکار به‌عنوان یکی از مهم‌ترین عوامل در رشـد و رونق تولید عنوان شـد. وی با تاکید بر اینکه تسـهیل و تسـریع در شروع فعالیت‌های اقتصادی یکی از شاخص‌های مهم در بهبود فضای کسب‌وکار و به‌دنبال آن افزایش جذب سـرمایه به بخش تولید اسـت، تصریح کرد: در همین راستا، شورای‌عالی اداری در بهمن سال گذشته مصوبه‌ای را به‌منظور ساده‌سازی مراحل راه‌اندازی کسـب‌وکار ابلاغ کرد کـه در آن این موضوع مورد توجه قرار گرفت. زرندی با توضیح اینکه مصوبه یادشده، نهادهای اجرای متولی یا همکار در صدور مجوزها را موظف می‌کند تمامی الزامات و مقررات ذی‌ربط را در ابتدای کار به متقاضیان فعالیت‌های اقتصادی اطلاع دهند، بیان کرد: با اجرای این مصوبه، متقاضیان کسب‌وکار می‌توانند درخواست خود را برای شروع کار بدون هیچ پیش‌شرط و درگیر شدن در فرآیندهای اداری خاص ارائه داده و پیگیر فعالیت خود شوند.

آنچه جامه‌نارنجی‌ها برای سال ۱۴۰۰ تدارک دیده‌اند

سایپای نوین با محصولات جدید

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

روزآمـدی فنی برخی مدل‌هـای خودرویی در کنار تولید و عرضه خودروهای جدید، تلاش خودروسـازان در نیمـه دوم دهـه ۹۰ اسـت. به‌گـزارش صمت دو خودروساز بزرگ کشور که بیشترین سهم را در تامین بازار داخل دارند، سـعی در تنوع‌بخشی به محصولات خود داشـته تا در کنار تنوع‌بخشـی، کیفیت برندشان را افزایش دهند. افزایش تولید با وجود شـرایط تحریم و شـیوع ویروس کرونا، توقف تولیـد برخی مدل‌های قدیمی خودرو از جمله پراید و آغاز تولید انبوه و عرضه محصولات جدید بخشی از دستاوردهای صنعت خودرو در دهه ۹۰ است.

سـعی در کوتاه‌کردن دسـت دلالان از بازار خودرو با افزایش پیش‌فروش خودرو از سـوی خودروسازان و مدیریـت نرخ محصولات از جمله اموری بود که وزارت صنعـت، معـدن و تجارت بـا کمک زنجیـره تامین و خودروسازان در سال ۹۹ پیگیری کرد.

▣ کارنامه سایپا در سال ۹۹

با آغاز سال جدید و تولید انبوه خودروهای جدیدی که ماه‌های پایانی سـال گذشـته پیش‌فروش شـدند، به‌نظر می‌رسـد مدل‌هـای قدیمی کم‌کـم باید جای خـود را به محصولات جدید بدهند. توقف تولید پراید، تولید ۳ محصول جدید شـاهین سـاینا.اس و کوییک. اس، معرفـی خودرو آریا، اسـتقرار نظام جدید کیفیت و ارتقـای سـطح کیفی تمامـی محصـولات و تداوم پویش بومی‌سازی قطعات کاهش حجم تعهدات معوق و... کارنامه گروه سـایپا در سـال ۹۹ است. به‌گزارش سایپانیوز، سـایپا که با عرضه ساینا.اس و کوییک.اس، در آخرین روزهای سـال گذشته، آیین رسمی تحویل نخسـتین دستگاه‌ها از خودرو شـاهین به مشتریان را برگزار کـرد، در حال اجـرای برنامه‌هـای پیش‌تولید کراس‌اوور آریاسـت که در چند ماه گذشـته رونمایی شـده و علاوه‌بـر این محصول دیگر گروه سـایپا با نام «اطلس» هم قرار است در همین اوایل امسال رونمایی شود. همچنین نارنجی‌پوشان جاده مخصوص همچنین برنامه عرضه ۱۰ محصول جدید در ۳ سال پیش رو را در دستور کار دارند.

▣ تحویل شاهین به مشتریان

نخسـتین سـری از خودروهای شـاهین، محصول جدید گروه خودروسـازی سایپا در آستانه سال جدید به‌صورت نمادین تحویل تعدادی از مشـتریان شد. در این مراسم، سوئیچ و اسـناد خودرو ۳ نفر از مشتریان سـایپا تحویل داده شد و همچنین ۱۰ خودرو شاهین که فاکتور فروش آن همزمان با عید سعید مبعث صادر شـده بود، تحویل خریداران شـد. در دو روز نخسـت تحویل شـاهین ۳۰۰ دسـتگاه از این خـودرو تحویل مشتریان شد و این روند به‌طور مداوم ادامه دارد.

▣ خودرویی ایرانی با گارانتی ۳ ساله

گروه خودروسازی سایپا برای افزایش رضایت‌مندی مشـتریان و براسـاس نظام جدید کیفیـت محصول، خودرو شاهین را با گارانتی ۳ ساله یا ۶۰ هزار کیلومتر پیمایش تحویل مشتریان می‌دهد.

خودرو شاهین با استفاده از موتور M۱۵ توربو شارژ، گیربکس دستی پنج‌سرعته و طراحی بدنه با فولادهای بسـیار مسـتحکم، رقیب جدی خودروهـای خارجی هم‌کلاس خود بـوده و از اسـتاندارد آلایندگی یورو۵ برخوردار است.

شـاهین همچنین مجهز به فرمان برقی، سان‌روف، اسـتارت دکمـه‌ای، سیسـتم ورود و خـروج بـدون سوئیچ، سیسـتم پایش فشار باد تایرها، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، نشـانگر دمای بیرون، مولتی‌مدیا ۷ اینچ، سیسـتم‌های ABS، BAS و EBD و سیسـتم هشداردهنده ضدسرقت است.

دوربیـن دید عقب، نشـانگر تعویض دنـده، محافظ ایمنـی کـودک و چراغ هدایـت تا در منـزل از دیگر مزایـای خودرو شـاهین اسـت. در این میـان، گروه خودروسـازی سـایپا تلاش کرده این خودرو را که از سوی مهندسان داخلی طراحی و تولید شده، با کیفیت بالا تجاری‌سازی و به مشتریان عرضه کند.

▣ تولید آریا و رونمایی از اطلس

به‌گفته مدیرعامل گروه خودروسـازی سایپا، خودرو شـاهین روی پلتفـرم ۱۰۰SP سـایپا و به‌طور کامل بـا تکیه به توانمندی داخلی طراحی و سـاخته شـده است. سـیدجواد سـلیمانی در این‌باره گفت: سیستم کیفی این خودرو، یک سیسـتم منحصر به‌فرد بوده که برای نخستین‌بار در سـطح کشور و در سایپا طراحی، پیاده‌سازی و اجرا شده است.

سـلیمانی درباره داخلی‌سـازی شـاهین بیان کرد: حـدود ۹۲ درصـد قطعات این خودرو سـاخت داخل اسـت و حـدود ۸ درصـد از قطعات از خـارج تامین می‌شـود، امـا برنامه‌ریزی شـده در سـال آینده تمام قطعات داخلی‌سازی شده و خودرویی با قطعاتی کاملا داخلی تولید شود.

مدیرعامل سـایپا با اشـاره به رونمایی خودرو جدید آریا ادامـه داد: محصول دیگر پلتفـرم ۱۰۰SP با نام تجاری آریا در چند ماه گذشته رونمایی شده و در حال انجام برنامه‌های پیش تولید آن هسـتیم. علاوه‌بر این، محصول دیگر گروه سـایپا با نام اطلـس هم در اوایل امسال رونمایی خواهد شد.

سـلیمانی با بیان اینکه امیدواریم محصولاتی که در سایپای نوین تولید می‌شـود، مورد استقبال و رضایت مردم و مشـتریان قرار گیرد، اظهارکرد: اسـتقرار نظام جدید کیفیت و ارتقای سطح کیفی تمامی محصولات، تداوم پویش بومی‌سـازی قطعات با همکاری نیروهای مسـلح و مشـارکت شـرکت‌های دانش‌بنیان، کاهش حجم تعهدات معوق و به‌روزرسانی تحویل خودروهای مشتریان، اطلاع‌رسانی مستمر و شفافیت و پاسخگویی در عرصـه رسـانه و ارتباط با مخاطبـان و نیز چندین دسـتاورد مهم دیگر در حوزه مالـی و اداری، کارنامه گروه سایپا را در سال ۹۹ پربار و ماندگار کرد.

▣ تمدید طرح «خدمات خودرو در محل»

همچنین با دسـتور مدیرعامل گروه خودروسـازی سـایپا اجرای طرح «خدمات خـودرو در محل» امداد خودرو سـایپا تا اطلاع ثانوی تمدید شد. در این طرح خدمات امدادی بـا اجرت و ایاب و ذهاب رایگان برای دارندگان محصولات سایپا ارائه می‌شود.

طـرح «خدمـات خـودرو در محل» امـداد خودرو سـایپا در راستای مسـئولیت‌های اجتماعی این گروه خودروسـازی و همکاری با سـتاد ملی مبارزه با کرونا اجرا شده است.

عبـاس فخاریان، مدیر عملیات امداد خودرو سـایپا در اعـلام این خبر، اظهارکرد: طـرح بهار ۱۴۰۰ گروه سـایپا که از ۲۷ اسـفند ۱۳۹۹ آغاز و تا ۱۴ فروردین ۱۴۰۰ در جاده‌ها و محورهای پرتردد کشـور اجرا شد با کسب بالاترین رضایت دارندگان خودروهای سواری گروه سایپا و غیرسایپا به پایان رسید.

او گفـت: در این طرح، گروه خودروسـازی سـایپا، افزایش کیفیت خودروهای تولیدی سـایپا، استفاده از سـرویس‌های ادواری و بازدیدهای فنی در قالب طرح خدمات خودرو در محل، سبب شد درخواست خدمات امدادی ثبت‌شـده نسـبت بـه تعداد سـفرها افزایش چندانی نداشته باشد.

فخاریـان با تاکید بـر اهمیت رعایـت پروتکل‌های بهداشتی، خاطرنشان کرد: گروه خودروسازی سایپا از ابتدای امسـال، مشـتریان خود را به دریافت خدمات خـودرو در محل و خودداری از سـفرهای غیرضروری تشـویق کرده و سـنت هر سـاله خود درباره برگزاری طـرح نـوروزی و همراهـی با مسـافران نـوروزی را به‌منظور همکاری با سـتاد ملی مبارزه با کرونا و سایر سازمان‌های ذی‌ربط با شـرایط متفاوت و عنوان طرح بهار ۱۴۰۰ اجرا کرد.

گفتنی است گروه‌های کنترل و نظارت در طرح بهار ۱۴۰۰ با بکارگیری تجهیزات کنترلی نوین و هوشمند توانستند با بازدهی بیشتری اقدام به نظارت و رفع نقاط قابل بهبود در خدمت‌رسانی به هموطنان بپردازند و در نهایت سبب کاهش ترددهای غیرضروری شوند.

هموطنان گرامی می‌توانند برای درخواست خدمات خودرو در محل، خدمات امدادی، مشـاوره فنی و ثبت انتقادات و پیشـنهادات با شـماره سراسری ۰۹۶۵۵۰ یـا ۸۴۴۴۴ - ۰۲۱ تمـاس گرفته و از خدمات پس از فروش گروه خودروسازی سایپا بهره‌مند شوند.

▣ افزایش ۹۷ درصدی خدمات تلفنی سایپا

مرکز امور مشـتریان گروه خودروسـازی سـایپا در پیگیری رفع مشـکلات مشـتریان و انجـام هماهنگی حوزه‌هـای گوناگون در طـرح امداد نـوروزی ۱۴۰۰ حضور فعال داشته است.

حمیدرضا خاکی، رئیس مرکز امور مشـتریان گروه سـایپا با بیان این مطلب، اظهارکرد: این مرکز با هدف کاهش ترددهـای غیرضروری و اجـرای پروتکل‌های بهداشـتی، در روزهای اجرای طرح اسـتقبال از بهار، به بیش از ۶۴ هزار تماس مشتریان پاسخ داده که این عدد نسبت به روزهای قبل از اجرای طرح، بیش از ۹۷ درصد رشد را نشان می‌دهد.

رئیس مرکز امور مشـتریان گروه سایپا با بیان اینکه این رشد بیانگر اعتماد مشـتریان به پاسخگویی گروه خودروسـازی سایپاست، افزود: در این طرح که نتیجه یـک همکاری خوب بیـن مرکز امور مشـتریان گروه سایپا و شـرکت‌های سـایپایدک و امدادخودرو سایپا بود، میزان پذیرش در سـطح شـبکه نسـبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۲۰۰ درصدی پیدا کرد.

خاکـی ادامـه داد: در ایـن میان، میزان مشـارکت نمایندگی‌ها در طرح امداد نوروزی نسبت به سال قبل بیش از ۴۴ درصد افزایش پیدا کرده اسـت. از سـوی دیگر شـاخص نسبت خودرو متوقف به پذیرش و زمان انتظار مشتریان برای دریافت خدمات امدادی در طرح امداد نوروزی ۱۴۰۰ بهبود پیدا کرده است.



سیدجواد سلیمانی

سیستم کیفی شاهین یک سیستم منحصر به‌فرد بوده و برای نخستین‌بار در سطح کشور و در سایپا طراحی، پیاده‌سازی و اجرا شده است

▣ سخن پایانی

به‌نظر می‌رسـد سـال ۱۴۰۰ بـا تحولاتی در بازار خودرو همراه باشـد و خودروهای جدید به نوسـازی این بازار بپردازند. تولید انبوه مدل‌های جدیـد بازار تقاضا را به این سـو هدایت کرده و بازار خـودرو آرام‌آرام باید بـا خودروهای ۲ و ۳ دهه قبل خداحافظی کند.



گروه خودروسـازی سـایپا برای افزایش رضایت‌مندی مشتریان و براساس نظام جدید کیفیت محصول، خودرو شاهین را با گارانتی ۳ سال یا ۶۰ هزار کیلومتر پیمایش تحویل مشتریان می‌دهد

اخبار روز

چینی‌ها و صنعت خودرو ایران

رئیـس انجمـن تخصصی صنایـع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: در هـر قراردادی، دو طرف به فکر منافع ملی خود هسـتند و ایران نیز بایـد همین هدف را دنبـال کنـد. محمدرضـا نجفی‌منش در گفت‌وگو با ایسـنا، اظهارکرد: آنچه فعلا میان ایران و چین امضا شـده، یـک توافق کلی یا سند همکاری ۲۵ ساله است که نه در آن عدد و رقمی وجود دارد و نه از قرارداد همکاری در حوزه‌هـای مختلف حکایت می‌کند. از این‌رو، تحلیل جنبه‌های مثبت یا منفی مسئله وقتی هنوز قراردادی بسته نشده، به دور از واقعیت خواهد بود. به‌گفته ایـن فعال صنعت قطعه، بخش خصوصی همواره ایـن موضوع مهم را مطرح کرده که رابطه اقتصادی با کشـورهای مختلف جهان به‌عنوان یک اولویت شـناخته می‌شود و همان‌طور که باید با چین به‌عنوان یک قدرت بـزرگ اقتصادی تعامل داشـت، رابطه باید با دیگر کشـورهای جهان و دیگر قطب‌های اقتصادی جهان نیز ادامه یابد.

رئیـس انجمـن تخصصی صنایـع همگن نیرومحرکـه و قطعه‌سـازان خـودرو کشـور درباره جایـگاه فعلی چین در صنعت خودرو، گفت: این کشور در سال‌های گذشته فعالیت گسـترده‌ای را در حوزه خـودرو آغاز کرده و میزان تولیدات خود را نیز افزایش داده است. بـا این وجود، از زمان شـیوع کرونا با کاهش جهانی تقاضا، تولیدات چین نیز کاهش یافته و در این مدت، ایران در کنار دو کشور دیگر، تنها تولیدکنندگان خودرویـی بوده‌اند که با وجود کرونا، تولیدات خود را افزایش دادند.

نجفی‌منش در پاسـخ به این پرسش که آیا پس از این توافق همکاری، چینی‌ها سـاختار صنعت خـودرو ایران را تغییـر خواهند داد، بیان کـرد: چینی‌ها در هر توافقـی به‌دنبال منافـع خود هسـتند، همان‌طور کـه ما نیز در قراردادهـا باید به منافـع خود فکر کنیم. از ایـن‌رو اینکه ایران شـرایط صنعت خودرو خود را به چه سمتی ببرد و از تولیدکنندگان چگونه حمایت شود که امکان عقد قرارداد یا مشارکت با طرف‌های چینی را داشته باشند، اهمیت فراوانی دارد و از سـوی دیگر، تاکید می‌کنم که قراردادن تمام تخم‌مرغ‌ها در سبد چین، منطقی نیسـت و باید این مشارکت و همکاری با سایر کشـورهای جهان نیز ادامه یابـد. وی افزود: در دوره تحریم، بسـیاری از قطعاتی که ورود آنها به ایران دشـوار شـده بود، با تولید داخل پوشـش داده شد، هرچند ما هنوز در مـواد اولیه، واردات داریم و چین یکـی از تامین‌کننـدگان این مواد اسـت. از این‌رو دیگر نه چین مانند سـال‌های گذشته، در صنعـت خودرو حرفی بـرای گفتن ندارد و نه ما مانند سـال‌های نه‌چنـدان دور برای تولید خودرو، نیاز به واردات گسـترده قطعه داریم. تا زمانی‌که قرارداد با چین نهایی شود، آنچه بیشـترین اهمیـت را دارد، حفاظت از داشـته‌ها و دستاوردهای کشـور در تولید و تلاش برای به‌دسـت آوردن منافع در قرارداد با خارجی‌هاست.

رونمایی از نخستین نمونه قطار مترو ملی

قطـار ملی متـرو یک طرح ارزشـمند ملی به‌شـمار می‌آید که طی ۱۸ ماه به ثمر نشست تا سـهم ۲۵ تا ۳۰ درصدی شرکت‌های داخلی از دانـش طراحـی، تولیـد و تامیـن قطعات قطارهـای متـرو به ۸۵ درصـد افزایش یابد و گامـی بلنـد در زمینه شکسـت انحصار تولید قطار از سـوی شـرکت‌های خارجی برداشته شـود. به‌گـزارش ایسـنا، این امر بـا حمایت معاونـت علمی و فناوری ریاسـت‌جمهوری و همکاری شرکت‌های گوناگون داخلی از جمله ۱۸ شـرکت دانش‌بنیان و ۴ مجموعه صنعتی براساس تجربیات ۲۰ سال گذشته در استفاده از ۳ نسل واگن‌ها انجام شده است.

در واقـع رونمایـی از نخسـتین نمونه قطار ملـی مترو که به‌تازگی تسـت گرم خود را نیز با موفقیت پشت‌سـر گذاشته است، به معنای تولد نسـل چهارم قطارهای شبکه مترو تلقی می‌شـود. در مرحله بعد و به‌دنبال تامین منابع مالـی لازم، تولید قطار ملی مترو که نمادی از خودباوری و خلاقیت نیروهای متخصص داخلی است، در دستور کار قرار خواهد گرفت. طراحی و سـاخت سیسـتم رانش، تهویه مطبوع، بدنه قطار، بوژی، ترمز، راهـرو بین‌واگنی، درب‌ها، دکوراسـیون داخلی و هوشمندسازی سیستم اطلاع‌رسـانی داخل واگن‌ها از جمله مهم‌ترین اقدامات انجام‌شده از سوی شرکت‌های داخلی برای تولید قطار ملی مترو بوده است.

راننده نداریم

مدیرعامل شـرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه از دریافت مجوز جذب رانندگان جدید خطوط اتوبوسرانی خبر داد.

به‌گزارش ایسـنا، محمـود ترفع درباره علت جدایی تعـدادی از رانندگان شرکت واحد در سال گذشته و به‌تبع آن عدم فعالیت تعدادی از اتوبوس‌ها، توضیح داد: حدود ۸۰۰ نفر از کارکنان شـرکت واحد در اواخر سال ۱۳۹۹ بازنشسـته شـدند که حدود ۴۵۰ نفـر از آنها، راننده خطوط اتوبوسـرانی بودند. زمانی‌که یکباره حدود ۴۵۰ راننده از شـبکه سرویس‌رسـانی منفک شـود، فشار سنگینی به مجموعه وارد می‌شود و همزمان با بازنشسته شدن رانندگان، تعداد اتوبوس‌های فعال هم کاهش می‌یابد.

مدیرعامل شـرکت واحد اتوبوسـرانی تهران و حومه بـا اعلام اینکه برای حل این مشکل دو سیاست درپیش گرفته شد، گفت: نخست رانندگانی که حاضر بودند براسـاس ضوابط و مقررات، ساعت کاری خود را افزایش دهند با مجموعه همکاری بیشـتری کردند تا ارائه خدمات به مسـافران پوشـش بهتری داده شود.

دوم هم اقدام برای دریافت موافقت شـهرداری برای جذب راننده. آمار و احکام رانندگان بازنشسته در سال ۱۳۹۹ برای شهرداری تهران ارسال شده است و مجوز استخدام به‌زودی صادر خواهد شد.

ترفع با بیان اینکه شـرکت از سـال ۱۳۸۹ تاکنون اسـتخدامی نداشته، افزود: باتوجه به خصوصی‌سـازی بخشـی از ناوگان اتوبوسرانی و همکاری با شرکت‌های خصوصی، طی سال‌های گذشته کمبود نیرو وجود نداشت، بلکه شرکت واحد نیروی مازاد داشت.



اما با توجه به اینکه مشـاغل شـرکت واحد به‌ویژه رانندگان خطوط، جزو مشـاغل زیان‌آور به‌شـمار می‌روند، پس از ۲۰ سـال رانندگان بازنشسـته می‌شوند؛ بنابراین قابل پیش‌بینی بود که براساس تاریخ‌های استخدامی این جدایی از مجموعه رخ دهد.

وی ادامه داد: با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، مصوبات لازم برای جذب نیرو از هیات‌مدیره و مجمع شـرکت واحد دریافت شـده که به‌نظر می‌رسـد در هفته جاری مجوز استخدام صادر شود.

مدیرعامل شـرکت واحد اتوبوسـرانی تهران و حومه با اشـاره به رهایی خدمت کارکنان و سیاسـت‌های ابلاغی شـهرداری تهران، گفت: به‌تدریج با مجوزهای دریافتی، جایگزینی برای ۴۵۰ راننده بازنشسـته در طول سـال اتفاق خواهد افتاد.

جوابیه

سازمان حمایت دخالتی در تعیین قیمت خودرو ندارد

اسـفند سـال گذشـته خبری با عنوان «مخالفت سـازمان حمایـت دلیل اجرایی نشـدن قانون اسـقاط» در صفحـه ۱۳ به نقل از خبرخودرو منتشر شد که با واکنش وزارت صنعت، معدن و تجارت مواجه شـد. در جوابیه این وزارتخانه آمده است:

نظـر به درج خبری بـا عنوان «مخالفت سازمان حمایت، دلیل اجرایی نشدن قانون اسـقاط» در مـورخ ۹۹/۱۲/۱۷، مقتضـی اسـت وفق قانون مطبوعات و خبرگزاری‌ها نسبت به انتشار توضیحات ارسالی از سوی این مرکز در اسـرع وقت اقـدام لازم انجام شود.

به‌دنبال انتشـار مطلبـی در آن روزنامه بـا عنوان «مخالفت سـازمان حمایت دلیل اجرایی نشـدن قانون اسـقاط» توضیحات مدیـرکل دفتـر هماهنگی امور اسـتان‌ها و نظارت بر تشـکل‌های سـازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به شـرح زیر جهت تنویر افکار عمومی ارائه می‌شود:

خبر مذکور اظهـارات نایب‌رئیس انجمن اسـقاط و بازیافـت خودروهای فرسـوده و صرفا براسـاس برداشـت شـخصی ایشان بوده اسـت. مسـتندات مورد ادعای ایشان بـه سـازمان حمایـت مصرف‌کننـدگان و تولیدکنندگان منعکس شود.

تمامی سیاست‌های قیمت‌گذاری خودرو در سـال‌های اخیر بر عهده کمیته خودرو و شورای رقابت بوده و این سازمان دخالتی در تعیین قیمت، رد یا تایید هزینه‌های مترتب نداشـته است. گفتنی اسـت درحال‌حاضر برخـی هزینه‌های قانونـی از جمله مالیات ارزش‌افـزوده، شـماره‌گذاری و... در ذیـل فاکتور فروش خودروها درج و اخذ می‌شود.

یادداشت

مقایسه بودجه‌نویسی در ایران و سایر کشورها



سید کمیل طیبی/مدیر قطب اقتصاد بین‌الملل دانشکده اقتصاد دانشگاه اصفهان

بودجه‌نویسی در ایران از زمانی که سازمان برنامه در سال ۱۳۲۷ تاسیس شد تا امروز یکی از مهم‌ترین وظایف دولت در ادوار مختلف بوده است. جالب اینجاست که معمولا پس از هر لایحه بودجه‌ای که دولت‌ها به مجلس ارائه کرده‌اند اعتراضاتی از برخی نهادهای اجرایی و نظارتی شنیده شده که به نحوه تدوین بودجه وارد دانسته‌اند.

اما نگاهی به رویه بودجه‌نویسی در سایر کشورها به‌ویژه ممالک توسعه‌یافته جهان این موضوع را به ما گوشزد می‌کند که نحوه تنظیم بودجه در ایران مشکلات و ایرادات بسیاری داشته و اصلاح این رویه از ضروریات مدیریتی در بخش اقتصاد محسوب می‌شود. البته در اقتصادهایی که دولت‌ها کمترین نقش را در مدیریت بازارها و بخش‌های خرد اقتصاد دارند، اهمیت بودجه نیز بسیار کمتر است. البته بودجه در این کشورها به‌دلیل اهمیت یافتن میزان اعتبارات بخش‌هایی مانند نظامی اهمیت ویژه‌ای دارد، اما تاثیر چندان زیادی روی کیفیت زندگی مردم یا ارزش پول ملی ندارد، چراکه صرفا سندی برای دخل و خرج داخلی دولت‌هاست و معیشت مردم به این لایحه‌ها وابستگی ندارد.

همان‌طور که گفته شد مدل‌های بودجه‌نویسی در کشورهای مختلف بسته به ساختار اقتصادی‌شان با یکدیگر متفاوت است.

اقتصادهای دولتی محوریت بیشتری به بودجه می‌دهند اما در اقتصادهایی که غیردولتی هستند نقش بودجه و بودجه‌نویسی در اقتصاد بسیار کمتر است.

بودجه‌ها در ۳ دسته بودجه سنتی، بودجه برنامه‌ای و بودجه عملیاتی تقسیم‌بندی می‌شوند. بودجه‌های عملیاتی نسبت به دو مورد دیگر به‌مراتب پیشرفته‌تر هستند اما در مجموع اگر بودجه‌ای انعطاف‌پذیری بیشتری نسبت به شرایط اقتصادی کشور داشته باشد می‌توان گفت کارکرد به‌مراتب بهتر و بیشتری دارد؛ به‌عبارتی در یک چارچوب توسعه‌ای، بودجه‌های سنتی و برنامه‌ای اگر انعطاف بیشتری داشته باشند وارد فاز عملیاتی می‌شوند؛ در غیر این صورت بودجه‌ها نمی‌توانند نقش مثبتی را در اقتصاد بازی کنند. برای آنکه بودجه‌های عملیاتی قدرت مانور بیشتری داشته باشند، باید اصل انعطاف‌پذیری در مراحل تدوین آنها رعایت شود، برای مثال اگر بودجه‌ای انعطاف داشته باشد می‌تواند سیاست‌های تجاری یک کشور را با وضعیت تورمی اقتصاد تطبیق دهد؛ پس قدرت مانور بالایی دارد و عملیاتی محسوب می‌شود. یعنی از فاز سنتی و برنامه‌ای فاصله گرفته و وارد فاز عملیاتی شده است. تنها در این صورت است که بودجه‌ها می‌توانند نقش مثبتی در مدیریت کشور بازی کنند.

در کشور ما مشکلات دیگری وجود دارد که دست بودجه را از اساس می‌بندد، برای مثال یکی از بزرگ‌ترین مشکلات بر سر راه بودجه در ایران وجود تورم مزمن است که باعث شده دولت مجبور باشد همه ساله باتوجه به نرخ تورم هزینه‌ها را افزایش دهد. همین موضوع باعث می‌شود نقدینگی هم مدام افزایش پیدا کند و بار دیگر تورم تشدید شود. در واقع ساختار بودجه‌نویسی در ایران به‌دلیل سنتی بودن ساختار بودجه، به‌کلی تورم‌زا و در یک سیکل معیوب در حال چرخیدن است.

در کشورهایی مانند امریکا که سیستم اقتصادی بسیار پیشرفته‌ای دارد، بودجه تنها برای اداره کردن دولت تهیه می‌شود و هیچ دخل و تصرفی روی سایر بخش‌های اقتصاد ندارد، به همین دلیل است که دیدیم وقتی ترامپ دولت را به‌علت اختلافات بر سر بودجه تعطیل کرد، اتفاق خاصی در کشور رخ نداد و هیچ قسمتی از اقتصاد امریکا دچار مشکل نشد. البته در این سیستم‌های اقتصادی نقش نهادهایی مانند فدرال‌رزرو در سیاست‌گذاری‌های کلان به‌مراتب مهم‌تر و پررنگ‌تر است، برای مثال وقتی رکود یا تورم در امریکا ایجاد می‌شود، این بانک مرکزی امریکاست که وارد عمل می‌شود و سعی در مدیریت وضعیت می‌کند. برای این کار هم سیاست‌های مختلفی مانند انقباضی و انبساطی وجود دارد که فدرال‌رزرو باتوجه به وضعیت اقتصادی کشور اقدام به بکارگیری آنها می‌کند.

موافقت بانک مرکزی با واردات در مقابل صادرات

رئیس کل بانک مرکزی با تاکید بر اینکه این بانک همچنان صادرات ریالی را قبول ندارد، گفت: صادرات ریالی را قبول نداریم، اما باید مشکل صادرکنندگان را حل کنیم.

به گزارش مهر، عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی، تاکید کرد: بانک مرکزی به‌صورت مشروط بازگشت ارز صادراتی این صادرکنندگان را پذیرفته است.

وی با بیان اینکه صادرات ریالی را هنوز نپذیرفتیم و نمی‌پذیریم، گفت: ما صادرات ریالی را قبول نداریم، اما باید این مشکل را حل کنیم. صادرات ریالی را خروج سرمایه از کشور می‌دانیم.

همتی در پاسخ به این سوال که آیا پذیرش رفع تعهد ارزی صادرکنندگان سال ۹۷ به‌معنای پذیرش صادرات ریالی آنها است، چراکه بانک مرکزی ۲ سال بر نپذیرفتن این موضوع پافشاری کرد، افزود: هیچ کشوری در دنیا صادرات با پول ملی خود را نمی‌پذیرد و صادرات با پول ملی خنده‌دار است، اما اینکه طرف مقابل ارزی را گرفته باشد و به کشور نیاورد، باز هم مورد قبول نیست.

رئیس کل بانک مرکزی گفت: در بخشنامه جدیدی که برمبنای اصلاحیه ۱۷۷ قرار داده‌ایم، به صادرکنندگانی که در سال ۹۷ صادرات انجام داده‌اند اما نتوانستند ارز را برگردانند، فرصت داده شده تا کالا بیاورند؛ البته کوتاژهای صادراتی آنها قابل‌مبادله نیست و مدعی هستند که ارز دارند و می‌توانند کالا بیاورند؛ نه اینکه پروانه صادراتی را ارائه دهند و تقاضا در بازار ارز ایجاد کنند.

سیاست‌گذاری‌های غلط عامل اصلی جا خوش کردن تورم در بستر اقتصاد ایران

استقراض بلای جان ریال است

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

کارشناسان بسیاری معتقدند ایران در ۵۰ سال اخیر با پدیده نامبارکی به‌نام «بیماری هلندی» مواجه بوده که مهم‌ترین نشانه‌اش نیز تورم مزمنی است که در طول ۵ دهه اخیر گلوی اقتصاد ایران را به‌سختی فشرده است؛ تورمی که علل مختلف و گوناگونی برای وقوعش در کشور وجود داشته و باعث شده ارزش پول ملی ایران روز به روز کاهش یابد و در رده‌بندی ارزهای رایج جهان پله‌های افول را دو تا یکی پایین بیاید. اما اقتصاددانان بر این باورند که اصلی‌ترین علت جا خوش کردن تورم در بستر اقتصاد ایران سیاست‌گذاری‌های غلط دولت در روند بودجه‌ریزی است که باعث شده همواره دولت‌ها با کسری بودجه در نیمه دوم هر سال مواجه شوند. از طرفی هم به‌دلیل سخت بودن تامین منابع غیرتورم‌زا برای جبران کسری تقریبا همه دولت‌ها (قبل و بعد از انقلاب اسلامی در سال ۵۷) دست به دامان بانک مرکزی شده‌اند تا این نهاد با انتشار پول کسری دولت را تامین کند، اما مشکل اینجاست که انتشار پول توسط بانک مرکزی باعث می‌شود پایه پولی و نقدینگی در کشور با شتاب افزایش یابد، در حالی که این نقدینگی به‌دلیل ضعف در بخش‌های تولیدی نمی‌تواند زمینه را برای تقویت تولید فراهم کند؛ از همین رو است که به بازارها تزریق می‌شود و تاثیر تورمی فزاینده‌ای را برجای می‌گذارد، به همین دلیل بسیاری از صاحب‌نظران حوزه اقتصاد معتقدند اگر دولت‌های ایران تمایلی به درمان بیماری هلندی دارند باید هرچه زودتر در روند بودجه‌ریزی تجدیدنظر اساسی کرده و از طرفی هم در صورت مواجهه با کسری بودجه باید تمام تلاش خود را به کار بندند تا از طرق غیرتورم‌زا مانند کاهش هزینه‌ها یا فروش اوراق قرضه آن را جبران کنند.



عکس: صمت

در ۵۰ سال اخیر اقتصاد ایران (از میانه برنامه چهارم توسعه پیش از انقلاب) هم دچار مشکل کسری بودجه بوده است. در همان دوره به‌دلیل تامین نادرست این کسری بودجه، کشور با تورم شدیدی مواجه شد و متاسفانه این تورم تا امروز با ما همراه بوده که با نام بیماری هلندی شناخته می‌شود

در حالی که پیش از این رئیس کل بانک مرکزی از استقراض دولت از این بانک و چاپ پول در ۲ سال گذشته خبر داده بود، وزیر اقتصاد می‌گوید دولت یک ریال هم از سیستم بانکی قرض نگرفته و اظهارات وی این سوال را ایجاد می‌کند که دریافت پول از بانک مرکزی به پشتوانه ارزی که معلوم نیست چه زمانی به‌دست ایران می‌رسد، و ریال به دولت داده شده است، اگر استقراض از بانک مرکزی نیست پس چیست؟

به گزارش ایسنا، چند روز پیش صحبت‌های جنجالی رئیس کل بانک مرکزی درباره چاپ پول در ۲ سال گذشته خبرساز شد. گفته‌های همتی حاکی از آن بود که در سال‌های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ بخشی از بودجه دولت از تسعیر منابع صندوق توسعه ملی تامین شده و در شرایطی که منابع این صندوق در خارج مسدود است، این اقدام به معنی چاپ پول است و حداقل در کوتاه‌مدت به افزایش تورم منجر خواهد شد.

این در حالی است که وزیر اقتصاد بارها استقراض از بانک مرکزی را تکذیب کرده و سال گذشته در سخنانی گفته بود دولت هیچ گاه به‌دنبال پولی شدن کسری ناشی از تحقق نیافتن منابع نبوده است.

علاوه بر این، دژپسند در پاسخ به اظهارات اخیر همتی اعلام کرد دولت یک ریال برای اجرای بودجه سال گذشته از بانک مرکزی استقراض نکرده و بانک مرکزی تنها برای ایفای تعهدات برخی از اجزای بودجه، ارز را خریداری و در مقابل، پول تزریق کرده است.

وی ادامه داد: اگر بتوانیم هرچه زودتر آن وجوه را به داخل کشور منتقل یا قابل حواله و معامله کنیم، همان مقدار ارز قابل‌معامله و مبادله و به تاجر ما حواله داده می‌شود و متناسب با آن هم ریال جمع خواهد شد؛ بنابراین استقراض از بانک مرکزی صحیح نیست.

همچنین، وزارت اقتصاد اعلام کرده بود با انتشار اوراق در سال گذشته مانع از خلق ۱۷۰ هزار میلیارد تومان پول و افزایش پایه پولی شده است.

اظهارات دژپسند از آنجایی تعجب‌برانگیز است که کارشناسان اقتصادی معتقدند دریافت پول از بانک مرکزی به پشتوانه ارزی که معلوم نیست چه زمانی به‌دست ایران می‌رسد و دلاری به حساب بانک مرکزی ریخته نشده و ریال به دولت داده شده، اگر استقراض از بانک مرکزی نیست پس چیست؟

سابقه کسری بودجه در ایران

چسبندگی قیمتی و تداوم ۵۰ ساله تورم

مدیرعامل سابق بانک ملی ایران با اشاره به مقوله چسبندگی قیمتی، به صمت گفت: البته در اقتصاد به‌دلیل چسبندگی قیمتی نمی‌توان هزینه‌ها را در دوران تورمی کاهش داد، به همین دلیل است که اعتیاد به نفت باعث می‌شود شکاف بین درآمد و هزینه عمیق‌تر شود.

وی ادامه داد: براساس آنچه گفته شد می‌بینیم که در ۵۰ سال اخیر اقتصاد ایران (از میانه برنامه چهارم توسعه پیش از انقلاب) هم دچار مشکل کسری بودجه بوده است. در همان دوره به‌دلیل تامین نادرست این کسری بودجه کشور با تورم شدیدی مواجه شد و متاسفانه این تورم تا امروز با ما همراه بوده که با نام بیماری هلندی شناخته می‌شود.

سطحی‌نگری مدیریتی

انصاری در پایان خاطرنشان کرد: همان‌طور که گفته شد این مشکل در طول ۵ دهه گذشته با ما همراه بوده و حتی با وقوع انقلاب هم به‌دلیل سطحی‌نگری در اقتصاد این رویه تغییر نکرد و تا امروز ادامه داشته و می‌توان گفت تبدیل به یک سنت شده، چراکه تقریبا همه دولت‌ها از همین الگو برای مدیریت اقتصاد استفاده کردند. علتش هم این است که تغییر رویه در این زمینه سخت است، چراکه باید معیار را بر تولید و بهره‌وری بالا گذاشت، در حالی که دولت‌ها در مقاطع مختلف سعی داشته‌اند با پول همه مشکلات را حل کنند.

عبدالحمید انصاری، مدیرعامل سابق بانک ملی ایران با اشاره به ریشه‌دار بودن مشکل کسری بودجه به صمت گفت: معضل کسری بودجه در ۷۰ سال گذشته همواره در کشورهایی با اقتصاد نفتی وجود داشته و تقریبا هیچ گاه دست از سرشان بر نداشته است.

وی در ادامه افزود: دلیل اصلی این مسئله این است که بودجه این کشورها با اتکا به درآمدهای نفتی تنظیم می‌شود.

کار کار انگلیسی‌هاست

انصاری با اشاره به اقتصاد انگلستان عنوان کرد: کشورهایی مانند انگلستان که این سنت غلط را در کشورهای نفتی نهادینه کردند، باوجود فروش نفت درآمدهای صادرات نفت را به هیچ وجه وارد بودجه جاری کشور خود نمی‌کنند. این کشورها درآمدهای نفتی را بدون اینکه در هزینه‌های اداره کشور دخالت دهند، مستقیما در بخش‌های مختلف سرمایه‌گذاری می‌کنند.

وی در ادامه به موضوع نحوه مدیریت مالی در کشور اشاره کرد و گفت: کشورهای نفتی درآمدهای فروش این ماده ارزشمند را مستقیما وارد بودجه می‌کنند و عملا وقتی نفت را از این بودجه‌ها بگیریم، بودجه به‌کلی از هم می‌پاشد، به همین دلیل است که هرگاه درآمدهای نفتی کاهش می‌یابد همه این کشورها دچار مشکل می‌شوند و چون به کاهش هزینه‌ها عادت ندارند، معمولا با کسری بودجه مواجه و مجبورند راه‌هایی را برای جبران آن بیابند.

بهترین راه که می‌تواند به نفع تولید و تقویت بخش خصوصی باشد واگذاری دارایی‌های دولت است، چراکه هم تشدید تورمی ندارد و هم اینکه باعث رکود اقتصادی نمی‌شود

چگونه از تبعات منفی استقراض خلاص شویم؟



مرتضی عزتی، اقتصاددان و استاد دانشگاه تربیت مدرس به راه‌های جبران کسری بودجه توسط دولت اشاره کرد و به صمت گفت: در حال حاضر به‌دلیل شرایط ویژه‌ای که کشورمان دارد، دولت با کاهش درآمدها دچار کسری بودجه شده است. ما برای رفع کسری بودجه چند راه اصلی داریم؛ بهترین راه این است که دولت‌ها هزینه‌های خود را کاهش دهند تا کسری ایجاد نشود و راه دوم نیز این است که درآمدها را افزایش دهد.

وی در ادامه افزود: برای افزایش درآمد راه‌های مختلفی وجود دارد که ساده‌ترین و دم‌دستی‌ترین راه استقراض است.

انواع استقراض

عزتی انواع استقراض را برشمرد و عنوان کرد: استقراض نیز به دو شیوه می‌تواند انجام شود؛ یکی استقراض از بانک مرکزی و دیگری هم استقراض از مردم با استفاده از فروش اوراق قرضه، اما دولت‌های ما در طول دهه‌های گذشته ساده‌ترین راه را برگزیده‌اند و دست به استقراض از بانک مرکزی زده‌اند. وی ادامه داد: باید توجه داشت این ساده‌ترین راه، بیشترین تبعات منفی را برای اقتصاد کشور دارد، زیرا این مسئله باعث می‌شود نقدینگی مدام رشد کند و به‌طبع شاهد رشد نرخ تورم نیز باشیم. این اقتصاددان به تبعات ناخوشایند استقراض از مردم اشاره کرد و یادآور شد: استقراض از مردم هم بی‌عیب نیست، چراکه باعث ایجاد رکود اندکی خواهد شد و از طرفی هم به میزان بسیار ناچیز تورم ایجاد می‌کند، اما اصلا قابل مقایسه با تبعات ویرانگر استقراض از بانک مرکزی نیست.

راهکار چیست؟

این استاد اقتصاد دانشگاه تربیت مدرس با ارائه راهکاری به صمت گفت: باتوجه به عواقب ناخوشایند استقراض از بانک مرکزی با اتکا به انتشار پول و همچنین استقراض از مردم با فروش اوراق (تورم ناچیز و رکود اندک) و همچنین ممکن نبودن کاهش هزینه‌ها (طبق ادعای دولت) باید به فکر راه دیگری بود تا تامین کسری بودجه دولت‌ها از محلی باشد که نه به رکود دامن بزند و نه تورم را تشدید کند.

عزتی در پایان خاطرنشان کرد: بهترین راه که می‌تواند به نفع تولید و تقویت بخش خصوصی باشد واگذاری دارایی‌های دولت است، چراکه هم تشدید تورمی ندارد و هم اینکه باعث رکود اقتصادی نمی‌شود. دولت‌ها اگر همت کنند و دست از تصدی‌گری در اقتصاد بردارند، می‌توانند از طریق واگذاری دارایی‌های خود به‌راحتی کسری خود را تامین کنند و به اقتصاد کشورمان نیز آسیبی وارد نکنند. در این صورت از دست بیماری هلندی که در دهه‌های گذشته صدمات سنگینی به ما زده خلاص خواهیم شد.

سخن پایانی...

باتوجه به مفاد بودجه پرحاشیه و جنجالی ۱۴۰۰ به‌نظر می‌رسد دولت سیزدهم در نیمه دوم امسال با کسری بودجه نسبتا بزرگی مواجه خواهد شد که باز هم اقتصاد ایران را با ماجرای تکراری استقراض از بانک مرکزی و تشدید تورم ناشی از رشد نقدینگی هم‌داستان خواهد کرد. البته نمایندگان مجلس یازدهم معتقدند این اتفاق رخ نخواهد داد و اصلاحیه‌هایی که کمیسیون تلفیق در روزهای پایانی سال ۹۹ بر لایحه پیشنهادی دولت زده، مشکل را حل کرده و دولت سیزدهم با کسری مواجه نخواهد شد، اما همان‌طور که گفته شد بسیاری از کارشناسان نظری مخالف با ادعای نمایندگان مجلس دارند و وجود کسری بودجه را باتوجه به افزایش بی‌پروای هزینه‌های دولت توسط بهارستانی‌ها قطعی می‌دانند.

اگر نظر کارشناسان را بر نظر سیاسیون ارجح بدانیم باید گفت دولت سیزدهم مجبور است از همین حالا به فکر تامین منابع برای جبران این کسری باشد؛ در غیر این صورت باز هم در نیمه دوم سال که تصادفا روزهای ابتدایی شروع کار دولت بعدی هم محسوب می‌شود، به‌دنبال استقراض از بانک مرکزی و روشن نگاه داشتن دستگاه چاپ پول خواهد بود. اگر هم این کسری وسیع‌تر از آنچه پیش‌بینی می‌شود باشد، به سنت سال‌های گذشته احتمالا در طول زمستان ۱۴۰۰ (خصوصا اسفند) باید منتظر عرضه اوراق قرضه ازسوی دولت باشیم تا علاوه بر استقراض، بخشی از هزینه‌های گزاف شب عید دولت سیزدهم را از محل پیش‌خور کردن منابع سال‌های بعدی کشورمان تامین کند.

گفت‌وگو

نگاهی به اصول و مبانی سرمایه‌گذاری در گفت‌وگو با مدرس بازارهای مالی

سین مثل سرمایه‌گذاری

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

ایـران به‌دلیل موقعیت ژئوپلتیکـی ویژه‌ای که دارد از دیرباز یکـی از مهم‌ترین مراکز برای فعالیـت تجار بین‌المللی بوده و همین نکته باعث شـده ایران بـرای قرن‌ها (تا پیش از انقلاب صنعتی در اروپا) تبدیل به چهارراه تجاری آسیا و حتی جهان شود.

امـا این موقعیت با انقلاب فناوریک در جهان به کلی دسـتخوش تغییر شـد. با پدید آمدن مفاهیـم مدرنی مانند دارایی‌های سـرمایه‌ای، کم‌کم بازارها نیز تغییرات سـاختاری را تجربه کردند اما به‌دلیل انفکاکی که بین شرق و غرب در دوره مرکانتالیسم رخ داد، متاسفانه کشور ما نیز مانند سـایر کشورهای آسیایی از قافله عقب ماند و همین مسئله باعث شد بیش از دو سـده اقتصاد ایران به میزان قابل‌توجهی تحلیل برود و نقشـی که می‌توانسـت به عنوان پل ارتباطی شرق و غرب بازی کند را از دست داد.

اما این وضعیت با ورود ایران به قرن چهاردهم خورشیدی به کلی تغییر یافت، چراکه فرآیند دولت-ملت‌سازی کلید خورده بود و به طبع اقتصاد ایران نیز دچار تغییرات ناخودآگاهی شد که هر سـاختار مدرنی در آن سـال‌ها لاجرم با آن همراه می‌شد. این روند تا جایی ادامه یافت که با وجود دولتی بودن اقتصاد ایران، شـاهد توسـعه بازارهای سـرمایه‌ای تکامل‌یافته‌ای در کشـورمان هستیم که سرمایه‌گذاران بسـیاری را پیرامون خود جذب کرده است. از همین‌رو مقولـه سـرمایه‌گذاری در بخش‌های گوناگونی مانند بازار مسـکن، ارز، طلا و به‌تازگی سـهام تبدیل به یکی از دغدغه‌های همیشـگی ایرانیان شـده، چراکه اقتصاد ایران همزمان با مدرن شدن روزافزون ساختارهای اقتصادی، درگیر با تورمی مزمن است که مردم را مجبور به کوچ دائمی بین بازارهای موازی کرده اسـت. به همین دلیل هر از گاهی سـیلی از سرمایه‌گذاران را به سـمت یکی از حوزه‌های شـش‌گانه بازارهای مختلف می‌بینیم که برای در امان نگه داشتن نقدینگی‌شان از تورم در تکاپو هستند.



عکس: آیدا فریدی

> مـردم هم به‌دلیل حفـظ ارزش دارایی‌ها و هم با هدف کسـب سـودی بیش از آهنگ رشـد تورم هر از گاهی به سـمت یکی از بازارهای شناخته‌شـده در ایران حرکت می‌کنند. متاسفانه همین موضوع نیز باعث شـده افراد با کار کردن صرف نتوانند شـرایط زندگی خود را بهبود بخشـند که جای تاسـف دارد، به عبارتی شهروندان در کشـورهایی که درگیر تورم هستند اگر فقط متکی به پس‌انداز باشند، مدام قدرت خریـد و مانـور اقتصادی به مراتـب کمتری خواهند داشت.

معضل آموزش و آشنایی با بازارها

در مقاطعـی کـه بازارها در معرض جاری شـدن خیل عظیمی از سـرمایه‌گذاران خـرد و کلان هسـتند، معمولا با معضـل رفتارهای هیجانـی و ناآگاهانه افراد تازه‌وارد مواجه می‌شـویم که تعادل را در همان بازار و در اشل بزرگ‌تر در کل اقتصاد کشور برهم می‌زند.

از همیـن‌رو صمت بـرای آشـنا شـدن مخاطبان با اصـول اولیه فعالیت‌هـای سـرمایه‌محور و همچنیـن شـناخت ریسـک‌های سـرمایه‌گذاری، سـراغ مهدی سـوری یکی از مدرسـان بنام اصول سـرمایه‌گذاری در بازارهـای مالی رفتـه و با وی در ایـن زمینه به گفت‌وگو نشسته است.

سـوری که بیشـتر خود را یک معلم می‌داند، معتقد است آموزش می‌تواند برگ برنده‌ای باشـد که هر سرمایه‌گذار با در اختیار داشتن آن به‌راحتی قادر خواهد بود ریسک‌های پرشمار فعالیت در این حوزه را پشت‌سـر بگذارد. این کارشـناس باسـابقه می‌گوید برای فعالیت موفق در بازارهایی مانند بورس به‌دلیل درهم‌تنیدگی با پیشرفت‌های فناورانـه در جهـان، باید مدام در حـال مطالعه، پژوهش و کسـب اطلاعات از مراجع معتبر بود.

در ادامه مشـروح گفت‌وگوی صمت با مهدی سوری، کارشناس و مدرس سرمایه‌گذاری در بازارهای مالی را می‌خوانید؛



مهدی سوری

اگر بازاری به‌عنوان مثال ۲۰ درصد ریسک سرمایه‌گذاری دارد در صورت ناآشنا بودن فرد با این بازار، ریسک تا ۷۰ درصد افزایش پیدا می‌کند

◉ پیش از هر چیزی، تعریفی از سـرمایه‌گذاری ارائه دهید که همه فهم باشد؟

یکی از منطقی‌ترین تعاریفی که برای سرمایه‌گذاری می‌شـود؛ «چشم‌پوشـی از مصرف امروز، برای مصرف بیشتر در آینده» است که از بین چند ده تعریف متنوع دیگر، به نظر می‌رسد که منطقی‌تر باشد.

◉ مثالی برای این تعریف می‌زنید؟

یعنـی من‌نوعـی می‌توانـم درحال‌حاضـر خانه‌ای ۲۰۰متری داشـته باشـم اما از این امکان چشم‌پوشی کـرده و فعـلا در خانه ۷۰متری زندگـی می‌کنم تا در آینده‌ای مشـخص از طریق سرمایه‌گذاری با مازاد پولم بتوانم خانه‌ای ۵۰۰متری خریداری کنم؛ یعنی در واقع هدف نهایی مصرف بیشـتر اسـت اما مسئله اینجاست که در ابتدا بخشی از سرمایه را برای افزایش مصرف در حوزه مشخصی سرمایه‌گذاری می‌کنند.

◉ چطور می‌توان بین کاهش مصرف در ابتدا و سـرمایه‌گذاری مازاد دارایی تعادل برقرار کرد؟ به عبارتی چطـور می‌توان یک سـرمایه‌گذاری موفق انجام داد؟

برای توضیح این مسئله باید به مفهوم ترازنامه تاکید بیشتری داشته باشیم.

من در کلاس‌هایم نیز ترازنامه را به‌عنوان نمایشگری از وضعیـت مالـی فعلـی افـراد معرفـی می‌کنم. یک سرمایه‌گذار باید بتواند با سنجیدن وضعیت این ترازنامه به این نتیجه برسـد که چطور می‌تواند ترازنامه را رشد دهد.

◉ چطور می‌توان این تعادل را برقرار کرد؟

دو راه بیشـتر برای این موضوع وجـود ندارد؛ یا باید درآمـد را افزایش دهند یا باید هزینه را کاهش داد. اگر کسـی موفق به برقراری این تعادل باشد در نهایت سود بیشتری عایدش خواهد شد و به‌طور قطع می‌تواند پس از گذشـت یک دوره زمانی مشـخص، توانایی بیشتری برای مصرف را کسـب کنـد. به عبارتی یا باید مدیریت هزینه‌ها را انجام دهیم یا باید به نوعی دامنه درآمدی را گسـترش داد که در هر دو حالت نتیجه یکسان خواهد بود و توان مالی فرد افزایش می‌یابد.

◉ آیا این تعادل در ایران هم برقرار می‌شود؟

بلـه کامـلا. اینجا هم دقیقـا همان قوانیـن و قواعد حکمفرماست اما شـرایط اجرای این برنامه‌ها متفاوت اسـت. در کشـورهایی ماننـد ایـران که درگیـر تورم مزمن هسـتند، درآمد افراد معمـولا کفاف هزینه‌های مدنظرشـان را نمی‌دهـد از همین‌رو بـه پس‌انداز فکر می‌کننـد اما با توجه به همان تورم سرسـام‌آور به کلی از انباشـت نقدینگـی حذر می‌کنند، چراکـه هم باید سـال‌های زیادی را مثلا بـرای خرید یک خانه کوچک صبر کنند و هم اینکه هیچ تضمینی وجود ندارد که این سرمایه که قرار است در بانک پس‌انداز شود، پس از دوره مشخصی همان ارزش را داشته باشد یا خیر؟

چراکه نرخ تورم در کشور ما مدام دچار نوسانات شدید می‌شـود و هیچ تحلیل دقیقـی در این زمینه نمی‌توان ارائه کرد.

◉ به همین دلیل است که رو به سرمایه‌گذاری در حوزه‌های گوناگون می‌آورند؟

بله دقیقا همینطور اسـت. هم به‌دلیل حفظ ارزش دارایی‌ها و هم با هدف کسـب سودی بیش از آهنگ رشد تورم هر از گاهی به یکی از بازارهای شناخته‌شده در ایران حرکت می‌کنند. متاسفانه همین موضوع نیز باعث شـده افراد با کار کردن صرف نتوانند شـرایط زندگی خود را بهبود بخشـند که جای تاسـف دارد، به عبارتی شهروندان در کشـورهایی که درگیر تورم هستند اگر فقط متکی به پس‌انداز باشند، مدام قدرت خریـد و مانـور اقتصادی به مراتـب کمتری خواهند داشت.

◉ آیا این اصول در تمام بازارها یکسان است؟

در ایـن زمینه هیچ تفاوتی بین بازارها نیسـت، هر فردی که می‌خواهد در بازارهایی مانند مسـکن، ارز، بورس، ارز دیجیتال و... سـرمایه‌گذاری کند باید همه مـواردی که ذکر شـد را به‌عنوان اصـول لایتغیر در نظر بگیرد. پیشـنهاد شـما برای شهروندانی که جزو دهک‌های میانی هسـتند و امکان پیشرفت از طریق پس‌انداز را ندارند، چیسـت؟ همانطور که گفتید این عده مجبورند برای ایجاد ظرفیت بیشتر مصرف، اقدام به سرمایه‌گذاری کنند.

◉ چه توصیه‌ای به این افراد دارید؟

در گام نخسـت باید تشخیص دهند که در زمان حال کدام بازار اسـت که می‌تواند بازدهی بالاتری نسـبت به نرخ تورم داشـته باشد؛ یعنی حتی سـرمایه‌گذاری هم نمی‌توانـد باعث نجات پول شـما از امواج تورمی شـود، زیرا اگر بازار مناسبی برای سرمایه‌گذاری انتخاب نشود، ممکن اسـت کل اصل پول خود یا بخشـی از آن را هم از دسـت بدهند. اما باید این موضوع را هم در نظر داشـت که تقریبا همه چیز در ایران همیشه در حال گران شدن است، پس در بلندمدت هر چیزی هم که با پول‌تان خریده باشـید، قطعا سود خوبی عایدتان خواهد شد اما عده‌ای که مدام در فکر نوسـان‌گیری هستند، متاسفانه به‌دلیل انتخاب‌های نادرسـت در اغلب مواقع متضرر می‌شـوند. مسئله دیگری که باید مدنظر سرمایه‌گذاران قرار بگیرد، سـرعت رشد سرمایه اسـت. در واقع همانطور که گفته شـد در بلندمـدت به‌طور قطع هیچ سـرمایه‌گذاری در کشـورهایی مانند ایران متضرر نمی‌شود اما موضوع این اسـت که آیا می‌توانسـتند در این مدت سـود بیشتری کسب کنند یا خیر؟

◉ اگـر بخواهیـم در ایران بـه گزینه‌های موجود در بین بازارها نگاهی بیندازیم، شـما فضا را چطور ارزیابی می‌کنید؟ آیا بازار پول دست بالا را ندارد؟

بازار پول به‌طور کلی یک بازار کوتاه‌مدت اسـت، فرقی هم بین تسـهیلات گرفتن یا سـپرده‌گذاری نیست. در شرایطی که بازارهای مالی در رکود هستند (مانند شرایط فعلی) بازار پول یا همان سـپرده‌گذاری در بانک‌ها برای کوتاه‌مدت گزینه به‌نسـبت خوبی هم محسوب شود اما در بلندمدت به‌دلیل پایین‌تر بودن سـود سـپرده از نرخ تورم، بانک نمی‌تواند گزینه مناسبی برای سرمایه‌گذاران باشـد. به همین دلیل وقتی نرخ سـود از نرخ تورم عقب می‌ماند، گزینه سـپرده‌گذاری یک اسـتراتژی شکست خورده به‌شـمار مـی‌رود. اما اگر افـراد وام بگیرند و این وام را به خانه یا ماشـین یا هر چیز دیگری تبدیل کنند، به‌طور قطع اسـتراتژی برنده‌ای را انتخاب کرده‌اند اما در بلندمدت سپرده‌گذاری اصلا توصیه نمی‌شود.

◉ یکی از مشـکلات سـرمایه‌گذاران تشـخیص ریسـک است. شـما این مسـئله را چطور ارزیابی می‌کنید؟

متاسـفانه مشـکل اصلی اینجاسـت که افراد بازدهی بـالای بازارهـا را می‌بینند اما ریسـک‌ها را اصلا به کلی نادیده می‌گیرند. همین موضوع نیز باعث‌شـده بسیاری از ضررهای سـنگین نصیب افرادی شـود که در ابتدای کار هیچ ذهنیتی نسبت به ریسک‌های آن حوزه نداشته و در ادامـه و بـه مرور با این ریسـک‌ها مواجه شـده‌اند. گاهـی اوقـات هم برخی از ریسـک‌ها ارتباطی به همان بازار ندارد؛ یعنی وضعیت بازارها ممکن است تحت‌تاثیر متغیرهـای کلان اقتصادی دچار چالش‌هایی شـوند که قابل پیش‌بینی نبوده است. به همین دلیل گفته می‌شود شناسـایی ریسـک‌ها از بازدهی بالای بازارها اهمیت به مراتب بالاتری در سرمایه‌گذاری موفق دارد.

◉ توصیـه شـما بـرای کاهـش حداکثـری این ریسـک‌ها و شـناخت چالش‌های احتمالی بر سر راه سرمایه‌گذاری در حوزه‌های گوناگون چیست؟

به اعتقاد من، بهترین راه برای شناسـایی ریسـک‌ها افزایش آگاهی سـرمایه‌گذاران اسـت. افـراد باید توجه داشـته باشـند که اگر بازاری به‌عنـوان مثال ۲۰درصد ریسک سرمایه‌گذاری دارد در صورت ناآشنا بودن فرد با این بازار، ریسـک تا ۷۰درصد افزایش پیدا می‌کند. باید توجه داشته باشند ریسک ۲۰درصدی برای فعالانی است که سـال‌ها در آن حوزه فعالیت کرده و آشـنایی کامل با آن بازار را دارند. برای جلوگیری از گرفتار شـدن در این دام، باید تلاش کرد و میزان آگاهی خود نسبت به بازارها را مـدام افزایش داد و راهی بـه غیر از مطالعه و آموزش نیست. برای مثال، درباره بورس که سال گذشته میزبان میلیون‌ها شهروند ایرانی بود هم دقیقا همین اتفاق افتاد؛ افراد بازدهی بالای بورس را دیدند اما توجه نداشتند که ایـن بازار برای تازه‌واردها همـان بازدهی بالا را نخواهد داشـت. اما متاسفانه سـودهای چند صد درصدی باعث شـد بسـیاری چشـم خود را به روی این مسائل ببندند و مشـکلاتی پیش آمد که همگـی از جزئیات آن مطلع هستیم.

یادداشت

دسته‌بندی ریسک‌های بورسی



سعید نصیری
کارشناس و فعال بازار سهام

ریسک سـرمایه‌گذاری در تمامی حوزه‌ها همواره یکـی از مهم‌تریـن مولفه‌هایی بـوده که متقاضیان ورود بـه حوزه‌های گوناگون اقتصـادی آن را مورد بررسی قرار می‌دهند و طبق آن برای سرمایه‌گذاری تصمیم می‌گیرند. بازار سـهام نیز از این امر مستثنا نیسـت، به نحوی که در تمام دنیا سـهامداران برای انجـام معاملـه‌ای در بورس‌های کوچـک و بزرگ، ریسک‌های پیرامون سـهام موردنظر را شناسایی و آن را از فیلترهای گوناگون رد می‌کنند تا در نهایت بتوانند با استفاده از نتایج حاصله، تصمیمی منطقی و واقع‌گرایانه اتخاذ کنند. ریسک‌های سرمایه‌گذاری دو دسـته‌اند؛ یکی ریسـک‌هایی که در بین تمامی بورس‌هـای جهـان از کشـورهای غربـی گرفته تا چین و روسـیه مشـترک هسـتند که سنجش آنها روش‌های مشـخصی دارند که امتحانشـان را پس داده‌اند. اما نوع دوم ریسـک‌های معامله در بازارهای سهام ریسـک‌هایی هستند که فقط به ساختارهای سیاسی و اقتصادی کشورها بستگی دارند. به‌عنوان مثال، در کشورهایی که ساختار اقتصاد دولتی دارند سیاسـت‌های دولـت مرکزی و تحولات سیاسـی تاثیرات زیادی بر وضعیت سـهم‌های گوناگون دارد اما در سیسـتم‌های باز اقتصـادی این‌گونه نبوده و فاکتورهای دیگری در ریسک‌سـنجی موثر هستند.

در ایـران نیز این قوانین حاکم بوده و ریسـک‌های فعالیت در بازار سهام به دو دسته تقسیم می‌شوند اما مسـئله‌ای که موردانتقاد اغلب فعالان و کارشناسان بورس بوده، افزایش سهم ریسک‌های داخلی (دسته دوم) اسـت که باعث شده سـهامداران برای معامله در بازار سـهام تهران، بسـیار محتاط‌تر از قبل عمل کننـد. برخی معتقدند سیسـتم اقتصادی در ایران وضعیتـی بلاتکلیف دارد، چراکه نـه می‌توان آن را در زمره اقتصادهای دولتی دسـته‌بندی کرد و نه در فهرسـت نظام‌های بازار باز جایـی دارد. از همین‌رو صاحب‌نظـران معتقدنـد بلاتکلیفی اقتصـاد ایران باعث‌شـده ریسـک‌های داخلی بازار سهام تهران به مراتب بیش از حد معمول باشـد که باعث بی‌ثباتی مفرط در این حوزه شـده اسـت. بسـیاری در این مورد به سیاست‌های قیمت‌گذاری دستوری پس از آزادسـازی سهام شرکت‌های دولتی و فروش آن در بازار سـرمایه اشاره می‌کنند و آن را مغایر با هرگونه اصول و قاعده بازارهای سهام در جهان می‌دانند. به اعتقـاد این عده در هیچ‌یک از بورس‌های بین‌الملل شرکتی که سـهامش در بازار فروخته‌شده مشمول سیاسـت‌های قیمت‌گذاری از سـوی دولت و سایر نهادهـای حاکمیتی نمی‌شـود، چراکـه پیامدهای این‌گونه تصمیمات دامن خریداران سـهام شـرکت یادشده را گرفته و در بیشتر مواقع موجبات زیان‌های سـنگین سـهامداران را فراهم می‌کند. شاهدی که برای این مثال می‌تواند آورد قائله‌ای است که بر سر قیمت‌گـذاری وزارت صنعت، معدن و تجارت برای فولادی‌ها شاهد آن بودیم که بلافاصله پس از فروش سهام این شرکت‌ها، دولت دستور کاهش نرخ فولاد را با هدف کنترل نرخ مسکن صادر کرد و در نتیجه آن، بسیاری از سهامداران فولادی ضررهای سنگینی را متحمل شـدند. با توجه به سیاست‌زدگی اقتصاد ایران، انواع ریسک‌ها و تهدیدها برای سرمایه‌گذاری در کشـور وجود دارد. از همین‌رو تحولات داخلی و خارجی روی بخش‌های گوناگون اقتصاد کشورمان سـایه انداخته که بورس هم به‌عنوان یکی از ارکان اقتصـادی از این تاثیرات بی‌نصیب نمی‌ماند. برخی ریسک‌ها منشأ داخلی و برخی دیگر نشأت گرفته از تحولات خارجی هستند که از جمله آنها می‌توان به نرخ اقـلام و کالاها در بازارهای جهانی، تحریم‌های وضع‌شده علیه سیسـتم اقتصادی ایران، تنش‌های سیاسـی در منطقه و... به‌عنوان ریسک‌های خارجی اشـاره کرد. اما ریسک‌هایی مانند لایحه بودجه، نرخ بهره، مالیات و قانون‌هایی که مجلس و شورای‌عالی بورس در آنها دخیل هسـتند، به‌عنوان ریسک‌های داخلی شناخته می‌شوند که تاثیر زیادی بر وضعیت داخلی بازار سـهام دارند. گزارش‌هایی که شرکت‌ها می‌دهنـد و میـزان عرضـه حقیقی‌هـای بزرگ و حقوقی‌هـا نیز از جمله سـایر ریسـک‌های داخلی در بـورس ایران هسـتند که هر یک به سـهم خود بر وضعیـت بازار تاثیرگذارنـد. بی‌تردید مهم‌ترین ریسک در بازار سهام ایران، هجوم افراد غیرحرفه‌ای و به‌اصطلاح نوسـهامداران به این حوزه اسـت که با رفتارها و واکنش‌های احساسـی خود توازن را برهم می‌زننـد. شـبکه‌های اجتماعی هـم در این زمینه تاثیرات زیادی داشته، چراکه باعث شده با دامن زدن به شایعات گوناگون، واکنش‌های احساسی افراد در بورس را تشـدید کننـد. این مسـئله نه‌تنها باعث افزایش میزان آسیب واردشده بر این افراد می‌شود، بلکه باعث تقویت موج واکنش‌های هیجانی از سوی سـایر سهامداران باتجربه‌تر نیز می‌شود که اوضاع را به مراتب سخت‌تر و پیچیده‌تر از قبل می‌کند.

باجه خبر

قدردانی از عملکرد بانک مهر ایران

بهمن مرادنیا، اسـتاندار کردسـتان، از حمایت‌های بانک مهر ایران در پرداخت تسهیلات و ایجاد اشتغال پایدار برای اقشار گوناگون مردم تقدیر و تشکر کرد.

به گزارش روابط‌عمومی بانک قرض‌الحسنه مهر ایران، در این دیدار، اسـتاندار کردسـتان ضمن بررسی نقش بانک‌ها در توانمندسـازی اقتصـادی نیازمندان، تعداد تسـهیلات پرداخت‌شـده از سوی بانک مهر ایران، میزان اثربخشی این تسـهیلات قرض‌الحسنه در ایجاد اشتغال پایدار و همچنین باز شـدن گره از مشکلات مردم، از عملکرد مدیریت استان کردستان در این زمینه قدردانی شد.

در ادامه جلسـه، حسام‌الدین اسـعدی، مدیر شعب بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در استان کردستان فعالیت‌های این بانک به‌منظور کمک به قشر ضعیف جامعه مانند مددجویان کمیته امداد و بهزیستی برای داشتن زندگی بهتر و رسیدن به استقلال مالی را تشریح کرد و گفت: از تمام ظرفیت‌های موجود برای حمایت از شهروندان استفاده خواهیم کرد.

نـرخ حق‌الوکاله بانک ایران زمین در سـال ۱۴۰۰

نـرخ حق‌الوکاله بانک ایران زمین در سـال ۱۴۰۰ تعیین شـد. بنابراعـلام روابط‌عمومـی بانـک ایران زمیـن، نرخ حق‌الوکالـه دریافتی این بانک از سـپرده‌گذاران در سـال ۱۴۰۰، حداکثـر ۳ درصد تعیین شـده اسـت. حق‌الوکاله مبلغی اسـت که بانک‌ها در چارچوب بانکداری اسـلامی و بدون ربا در قبال بکارگیری منابع سپرده‌گذاران می‌توانند از آنها دریافت کنند. نرخ حق‌الوکاله این بانک در سال گذشته نیز حداکثر ۳ درصد بود.

قدردانی از مدیرعامل بانک ملی ایران

وزیر امور اقتصادی و دارایی با اهدای لوحی به مدیرعامل بانـک ملی ایران، اعلام کرد که این بانک طی سـال ۱۳۹۹ در همگامـی با تحول دیجیتال و تهیه نقشـه راه اسـتقرار بانکداری دیجیتال، توانسته با استفاده از قابلیت‌های نیروی انسـانی و ظرفیت‌های فناورانه، رتبه برتر را در ارزیابی‌های این وزارتخانه میان بانک‌های دولتی و خصوصی شده کسب کند.

به گـزارش روابط‌عمومی بانک ملی ایران، در این لوح که از سـوی فرهاد دژپسند به محمدرضا حسین‌زاده اعطا شد، آمده است: بانک‌ها در اقتصاد هوشمند نقش موثر و ویژه‌ای در هموارسـازی مسیر رشـد و توسـعه اقتصادی دارند، به گونه‌ای که باگذار از دیدگاه «محصول‌گرا» به «مشتری‌گرا و خدمت‌محور» و ایجاد تحول و نوآوری در لایه‌های گوناگون کسـب‌وکار می‌توانند تامین‌کننده نیازها و انتظارات فعالان اقتصادی و مشتریان از طریق بهبود تجربه مشتری باشند.

بام، بله، نشان بانک، نشان پرداخت، شصت، زرنشان، ایوا، بانک آفیسر، سـککوک، ملی فاند، باجه‌آنلاین، دستگاه‌های خودگردان، BTM، VTM، Cashless و... و نیز شـعب ملی پلاس بخشـی از محصولات بانـک ملی ایران در حوزه بانکداری دیجیتال هستند.

یکشنبه
۲۲ فروردین ۱۴۰۰- ۲۸ شعبان ۱۴۴۲ - ۱۱ آوریل ۲۰۲۱-شماره ۱۷۶۳-پیاپی ۳۰۸۱

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: عاطفه خسروی

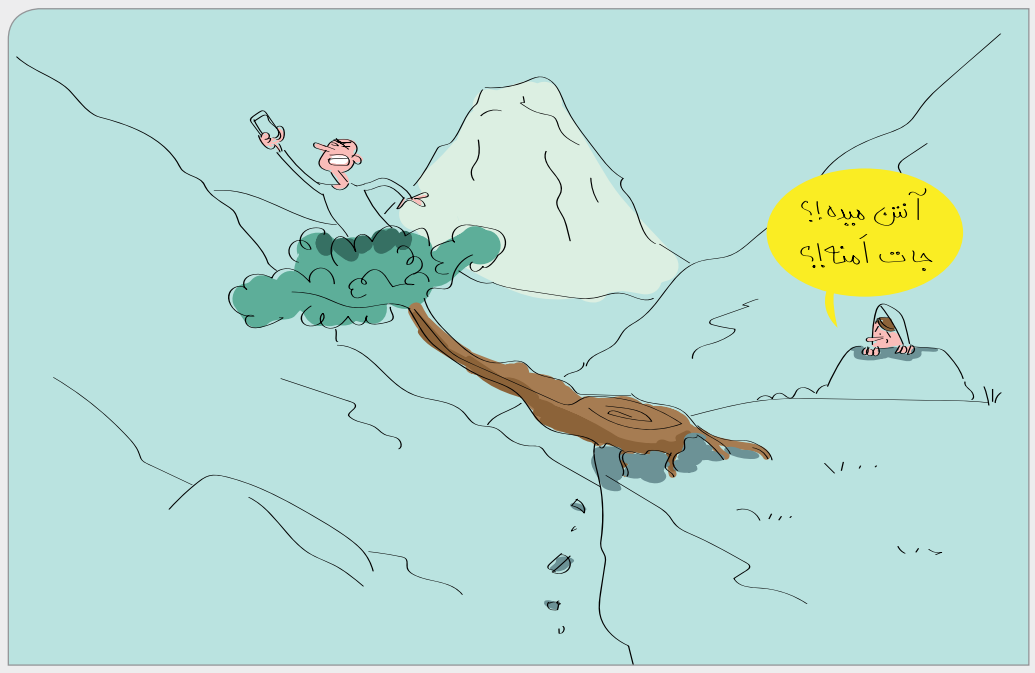
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

مترونامه

نگاه نگران



فاطمه امیراحمدی- روزنامه‌نگار: مترو یکی از بسترهای تغییرات رفتاری و فرهنگی است و ارتباطات غیرکلامی نمود زیادی در این شهر زیرزمینی دارد. وقتی تمرکز از حس شنوایی با شنیدن صدای قطار به بینایی منتقل می‌شود، انبوهی چشم را شاهد هستی که با ولع در حال مرور صندلی‌ها هستند. با باز شدن درها، صاحبان چشم‌ها، آنهایی که مسافران هر روز مترو هستند، سرعت می‌گیرند. پیش از آن چشم‌ها صندلی‌های خالی را نشانه گرفته و حالت تهاجمی دارند. آنهایی هم که برای نخستین بار آمده‌اند سعی در حفظ پرستیژ خود دارند و بی‌خیال صندلی و جایی برای نشستن، گوشه‌ای می‌ایستند.

اینجا شهر هفت‌رنگ است؛ گوشه‌ای خانمی لباس می‌فروشد و فروشنده دیگری منتظر ایستاده تا تبلیغات او تمام شود و صدایش برای مشتری‌یابی به صدا برسد. آقایی هم در ردیف بعدی مسافران، در حال واگویه کردن داستان زندگی‌اش است. ردیفی از گیره و بدلیجات هم روی میله‌های دستگیر مسافران آویزان و ویترینی برای تماشا شده‌اند؛ جهانی کامل از زیستگاه انسانی.

خرده‌فرهنگ‌ها بخشی از زیست‌بوم مسافران و فروشندگان هر روز مترو شده است. در این شهر کوچک، تقریبا بیشتر افراد یکدیگر را می‌شناسند. شناخت در اینجا هم به‌گونه‌ای دیگر بازخورد دارد. بعضی با سلامی کوتاه، آداب روز را به‌جا می‌آورند و برخی با لبخندی کمرنگ و بعضی هم همچون آشنایی غریب. اما چاق‌سلامتی فروشندگان گرم و بلند است. مرام برخی فروشندگان هم مثال‌زدنی است. خانمی که سنگینی فروشگاه کوچک سیارش مچ دستانش را با خطی قرمز و عمیق نقاشی کرده، در ادامه سخنان یک جوان معلول که در حال فروش شعرهای حافظ به‌عنوان تعیین‌کننده سرنوشت آن روز شهروندان است، می‌گوید از این جوان فال بخرید، او خرج خانواده‌اش را در می‌آورد.

ویلچر این جوان معلول را بیشتر روزها جلو در ورود و خروج واگن بانوان می‌بینی. آرام و کمی هم ترسان منتظر پیاده و سوار شدن مسافران می‌ماند تا در انتها بعد از همه سوار شود. گاهی هم بی‌توجهی مسافران به چرخش، او را به صدا در می‌آورد.

روی صندلی دونفره نشسته‌ای و نابینایی ویفر می‌فروشد. «بسته‌ای دو تومن، کسی خواست بدم خدمتش». متین و موقر بازاریابی می‌کند. دستی از صندلی روبه‌رو، به سمت مرد دراز می‌شود. «بفرمایید آقا». یک اسکناس ۲ هزار تومانی به طرف مرد گرفته شده بود. در غیاب حس بینایی، حس شنوایی و لامسه یا زبان، وظایف او را انجام می‌دهند. فروشنده روشندل: «چند تا». مسافر: «ویفر نمی‌خوام». روشندل: «پس من جنسم رو چیکار کنم؟ من هم فروشنده‌ام. آمده‌ام کار کنم.». مسافر: «خب یک دونه بده». ارتباطات غیرکلامی می‌گفت «ترحم به یک نابینا هم نیامده...» و با تغیر یک بسته گرفت. اسکناس را به طرف مرد فروشنده گرفته بود. دست خالی روشندل هم منتظر مبلغ جنس فروخته‌شده، باز مانده بود. نگاهت نگران است. آیا این مسافر معنا و مفهوم «نابینایی» را می‌داند؟ اصلا ما چقدر نسبت به رفتارهای انسانی و تفاوت آن با ترحم آگاهی داریم؟

می‌نویسم تا روزگار را نقاشی کنم

یادداشت

تحول بی‌مرز



قربانعلی تنگ‌شیر- مدرس دانشگاه: انقلاب صنعتی تحولی است که با سرعت باورنکردنی مرزها را در سراسر جهان پشت سر می‌گذارد؛ انقلابی بدون مرز که امکانات بی‌حدوحصری را پیش روی بشر خواهد گذاشت. در این شرایط توسعه فناوری‌های نوآور مانند پیشرفت در محاسبات، قدرت اتصال و تعامل، هوش مصنوعی، بیوفناوری و سایر فناوری‌ها شرایط زندگی در ابعاد کاری را تحت تاثیر قرار داده است. نباید انقلاب چهارم صنعتی را تنها به تغییر در دنیای فناوری محدود کنیم، بلکه باید فرصت برای رهبران، سیاست‌گذاران و اقتصادانان باشد تا تحولی بر دامنه فناوری اما فراتر از اینترنت را درک کنند و از آن به‌عنوان بستری برای توسعه اقتصادی و کسب‌وکارها بهره بگیرند که می‌تواند سبک زندگی و کیفیت زندگی ملت‌ها را دگرگون کند.

انقلاب چهارم صنعتی، تعامل در حوزه‌های فیزیکی دیجیتالی و بیولوژیکی است که بیانگر تغییرات اساسی در شیوه زندگی، کار و ارتباطات بشر است.

اینترنت اشیا و اینترنت سیستم‌ها به ارتقای کیفیت زندگی برای جمعیت جهان و افزایش سطح درآمد عمومی برای شهروندان می‌انجامد و در سایه این تحول بشر می‌تواند از مزایای دنیای متصل به فناوری و تولیدات محصولات و خدمات جدید این فناوری بهره‌مند شود.

کار در فضای هوشمند اشیا کارآمدتر شده و سازمان‌هایی که تعامل بیشتری با این تغییر دارند آمادگی بیشتری نیز برای مقابله با بلایای طبیعی و حفظ محیط‌زیست و ذخایر طبیعی خواهند داشت. این موارد از دیگر مزایای ارزشمند این تحول بی‌مرز است.

باید گفت هر پدیده نوظهور و ناشناخته خطراتی نیز به همراه دارد. برخی معتقدند در این شرایط تنش‌های اجتماعی زیاد شده و بازار کار تغییرات زیادی خواهد داشت؛ به‌عنوان نمونه انقلاب چهارم صنعتی به از بین رفتن بعضی از مشاغل می‌انجامد و برخی مشاغل جدید جایگزین خواهند شد. چون سرعت توسعه به‌شدت زیاد و غیرقابل باور خواهد بود و افراد به ناچار باید در حد بالاتر از متوسط بتوانند از این فناوری‌ها استفاده کنند.

با این همه به کمک فناوری‌های بنیادین می‌توان از ابعاد این تحول جهانی به شکل زیر استفاده کرد:

۱- اینترنت اشیا: برقراری ارتباط بین دنیای فیزیکی و دیجیتال و اتصال دستگاه‌ها به یکدیگر

۲- کوبات‌ها یا همان روبات‌ها: همکاری برای تعامل فیزیکی با انسان در محیط‌های کاری

۳- کلان داده اطلاعات: قدرت تبدیل داده‌ها به اطلاعات و امکان مدیریت و تغییر داده‌ها

۴- چاپ سه‌بعدی و چهاربعدی: این فناوری چاپ به توسعه و فروش کالا کمک خواهد کرد. در معماری، پزشکی و مهندسی اهمیت فرآیندی پیدا خواهد کرد و به طور خلاصه باید گفت در آینده خیلی نزدیک روبات‌ها و هوش‌های مصنوعی جایگزین عامل انسانی و در نهایت منجر به بیکاری بشر می‌شوند.

کلاوس شواب، بنیان‌گذار مجمع جهانی اقتصاد می‌گوید انقلاب چهارم صنعتی می‌تواند بشریت را به یک آگاهی جمعی اخلاقی جدید مبتنی بر درک سرنوشت مشترک برساند.

یا بشر آینده را تا مرز نابودی پیش ببرد و مفاهیم سنتی بشریت مانند کار، اجتماع، خانواده، هویت را به خطر بیندازد.

انتخاب با ماست.



کرونا بازار کسب‌وکارهای آنلاین را داغ کرد

سال گذشته صنایع مختلف کشور به‌دلیل همه‌گیری کرونا در جهان با رکود مواجه شدند. شیوع این ویروس مشکلات زیادی را رقم زد اما در این میان کسب‌وکارهای آنلاین به‌دلیل ماهیتی که داشتند، توانستند جایگاه خود را در بین مردم پیدا کنند. مردمی که شاید قبلا اعتقادی به خرید اینترنتی نداشتند در این وضعیت به اجبار برای تامین مایحتاج، حمل‌ونقل و آموزش به فضای مجازی روی آوردند. در سال ۹۹ برخی از کسب‌وکارها به نقطه پایان فعالیت خود رسیدند و برخی با افت روبه‌رو شدند، اما برخی دیگر از کسب‌وکارها از همه‌گیری این ویروس منتفع شدند و درآمدشان افزایش پیدا کرد.

گزارش‌های مبتنی بر توسعه زیرساخت‌های ابری کشور حاکی از آن است که سامانه‌های بورسی و سرمایه‌گذاری و سایت خرید خودرو، پرترافیک‌ترین سایت‌ها در سال ۱۳۹۹ بوده‌اند. باتوجه به نوسانات بازار بورس و خودرو البته این انتظار می‌رفت که ترافیک حضور کاربران در این حوزه بیشتر باشد. به‌واسطه کرونا خدمات الکترونیک دولتی افزایش پیدا کرد و به همین واسطه سامانه‌های نوبت‌دهی آنلاین خدمات درمانی هم به جمع پرترافیک‌ترین سامانه‌ها وارد شده‌اند. نکته جالب این است که باتوجه به شیوع این ویروس و کاهش سفرها، خدمات سفر که تا سال گذشته با اقبال بالایی روبه‌رو بودند، در سال ۱۳۹۹ به آخرین رتبه در بین این سامانه‌های پرترافیک رسیدند.

براساس ترکیب داده‌های حوزه‌های کسب‌وکاری، سامانه‌های آنلاین سفارش غذا و تاکسی توانستند از رکود عبور کرده و به رکورد جدیدی در سال ۹۹ دست پیدا کنند.

رشد ۱۰ برابری سوپرمارکت‌های آنلاین

در این بین سامانه‌های بورسی و فروش خودرو با پیک‌های مقطعی رکوردشکنی کردند. فروشگاه‌های آنلاین رشد ۲ برابری، سامانه‌های نوبت‌دهی آنلاین خدمات درمانی رشد ۳ برابری و سوپرمارکت‌های آنلاین رشد ۱۰ برابری را رقم زدند، این در حالی است که سامانه‌های فروش بلیت سفر و رزرو هتل در بهترین حالت توانستند به ترافیک سال گذشته‌شان دست پیدا کنند و سال کرونا را در رکود سپری کردند.

طبق آمار، سامانه‌های حمل‌ونقل، خرید خودرو، خدمات بانکی و بازار سرمایه، فیلم و سریال آنلاین، رسانه‌ها، خرید اینترنتی، دولت الکترونیک، نوبت‌دهی آنلاین خدمات درمانی، سفارش غذا و خدمات سفر به ترتیب توانسته‌اند رتبه یک تا ۱۰ از نظر ترافیک را به‌دست بیاورند.

ترافیک سامانه‌های مربوط به تاکسی و سفارش غذای آنلاین که در زمستان ۹۸ و آغاز کرونا با افت شدید به یک‌سوم رسیده بود، از فصل بهار با شیب ملایم رو به افزایش گذاشت و سفارش غذا در فصل تابستان و تاکسی آنلاین در فصل پاییز به ترافیک مشابه سال قبل رسیدند. با ادامه این روند، پیک ترافیکی سامانه‌های سفارش آنلاین غذا در فصل پاییز و سامانه‌های تاکسی آنلاین در فصل تابستان شکسته شد. با افزایش خریدهای آنلاین پس از کرونا، فروشگاه‌هایی که به فروش آنلاین محصولات می‌پرداختند با روند افزایشی، رشد ۲ برابری نسبت به سال قبل را تجربه کردند و در بلک‌فرایدی (حراج جمعه) به پیک ترافیکی ۴ میلیارد درخواست رسیدند.

سال کرونا برای سامانه‌های نوبت‌دهی خدمات درمانی پررونق بود و آنها را به ترافیک ۳ برابری نسبت به سال گذشته رساند.

تهدید ۸۰ هزار شغل با قطع اینترنت

اما دشواری کسب‌وکارهای آنلاین در سال ۱۳۹۹ تنها از کرونا و مشکلات اقتصادی متاثر نبود. اطلاعات سامانه رادار نشان می‌دهد در یک سال گذشته، کمتر از یک‌دهم درصد (۴۱۸ دقیقه) قطعی کامل اینترنت رخ داده، اما با ۸ هزار و ۸۷۱ دقیقه اختلال، زیرساخت اینترنت کشور ۵ درصد از کل سال با اختلال مواجه بوده است. عضو هیات مدیره اتحادیه کسب‌وکارهای فضای مجازی در این زمینه گفت: با قطع اینترنت کسب‌وکارهای مجازی که در بستر سایبری فعالیت می‌کنند، دچار بحران شده‌اند. رضا الفت‌نسب در گفت‌وگو با ایلنا، با تاکید بر اینکه گاهی دسترسی مردم به کسب‌وکارهای اینترنتی با اختلال روبه‌رو می‌شود، گفت: در شرایط کرونا امکان دسترسی مناسب و منظم تعداد زیادی از مردم به کسب‌وکارهای اینترنتی محدود شده است. در این شرایط گاهی توقف کامل در ارائه خدمات مشاغل اینترنتی که از سرورهای ایرانی استفاده می‌کنند اما «هاست» آنها در خارج کشور قرار دارد، اتفاق افتاده و این موضوع موجب آسیب به آنها شده است. الفت‌نسب با بیان اینکه کسب‌وکارهایی که «هاست» آنها در داخل کشور است، وضعیت بهتری دارند، افزود: بروز این دست از مشکلات برای نخستین بار نیست و ما تجربه مشابه را در سال‌های گذشته از جمله سال ۸۸ داشته‌ایم. به‌گفته الفت‌نسب گستردگی مشکل در سال ۸۸ به‌دلیل تعداد کمتر مشاغل مرتبط با اینترنت، کمتر بود، اما از سال گذشته تعداد زیادی از کسب‌وکارها تمام یا بخشی از خدمات خود را در بستر سایبری ارائه می‌دهند. وی افزود: در سال ۸۸ تنها هزار کسب‌وکار در فضای مجازی به‌صورت رسمی فعالیت می‌کردند، اما اکنون تعداد آنها به بیش ۲۰۰ هزار کسب‌وکار افزایش یافته است. الفت‌نسب تعداد افراد شاغل در کسب‌وکارهایی که به‌طور رسمی در فضای مجازی فعالیت می‌کنند را ۷۰ تا ۸۰ هزار نفر عنوان کرد. وی این تعداد را منهای افرادی دانست که هم‌اکنون از طریق شبکه‌های اجتماعی مشغول کار هستند. الفت‌نسب با تاکید بر اینکه آسیب وارده تنها به کسب‌وکارهای اینترنتی محدود نمی‌شود، گفت: هم‌اکنون تعداد زیادی از تولیدکنندگان محصولات خود را از طریق فضای مجازی عرضه و مشتریان خود را پشتیبانی می‌کنند که این موضوع برای آنان نیز اشکال جدی ایجاد کرده است. وی میزان زیان ناشی از قطع اینترنت به کسب‌وکارهای فضای مجازی و خدمات ارائه شده در آن باتوجه به میزان سرمایه‌گذاری را غیرقابل محاسبه دانست.

روی خط آمار

آمارها نشان می‌دهد در ۶ ماه نخست سال، تمایل به راه‌اندازی کسب‌وکارهای اینترنتی و صدور پروانه تاسیس کسب‌وکارهای آنلاین افزایش داشته و تداوم شیوع کرونا در این زمینه اثرگذار بوده است. در نیمه دوم سال نیز ۸۶ درصد مجوزهای صادره برای کسب‌وکارهای مجازی متعلق به مردان و ۱۴ درصد متعلق به زنان بوده است. بررسی روند اعطای مجوز کسب‌وکارهای مجازی حاکی از آن است که سهم زنان از پروانه کار صادره در مقایسه با پاییز سال گذشته رشد ۳ درصدی داشته و تمایل زنان به راه‌اندازی کسب‌وکارهای آنلاین افزایش یافته است. کارشناسان توصیه می‌کنند باتوجه به بستری که در حال حاضر در حوزه شبکه‌های اجتماعی وجود دارد، راه‌اندازی و گسترش مشاغل اینترنتی به‌ویژه در دوران کرونا نتیجه بهتری دارد و افراد را به درآمدزایی بیشتر در این زمینه ترغیب می‌کند.

سخن پایانی...

در حالی که پیش‌بینی می‌شد بسیاری از کسب‌وکارها در فاصله ۶ تا ۷ سال آینده بر بستر فضای مجازی شکل بگیرند، شیوع کرونا باعث شد سرعت پیوستن کسب‌وکارها به فضای آنلاین و تجربه فروش اینترنتی بیشتر شود. به‌دنبال انتشار ویروس کرونا در کشور بسیاری از کسب‌وکارهای خرد، کارگاه‌های کوچک و مشاغل و صنوف خدماتی دچار آسیب شدند. این امر باعث شد صاحبان بسیاری از مشاغل عمدتا خدماتی آسیب دیده و با توقف فعالیت روبه‌رو شوند. در این بین برخی کسب‌وکارها برای جلوگیری از رکود و تعطیلی مسیر دیگری را در پیش گرفته و تلاش کردند فعالیت خود را در بستر اینترنت و از طریق شبکه‌های اجتماعی ادامه دهند و به‌نوعی فروش آنلاین را تجربه کنند. گزارش‌ها نشان می‌دهد آن دسته از کسب‌وکارهایی که در دوران کرونا در بستر فضای مجازی شکل گرفته و به فعالیت ادامه دادند، از عملکرد قابل قبول و موفق‌تری برخوردار بوده‌اند. آنطور که سخنگوی اتحادیه کشوری کسب‌وکارهای مجازی گفته، پیش‌بینی می‌شد ۷۰ درصد کسب‌وکارها طی ۶ تا ۷ سال آینده وارد فضای آنلاین شوند، اما شیوع کرونا باعث شد این زمان به ۲ تا ۳ سال کاهش یابد. امروز اینترنت بیشترین تغییرات را در دنیای کسب‌وکار به‌وجود آورده و سرعت دستیابی به اطلاعات، محصولات و خدمات را بالا برده است؛ بر همین اساس تمایل به ایجاد شغل در بستر فضای مجازی روز به روز در حال گسترش است.

پژوهش

تهدید و فرصت‌های کرونا برای کسبه ایرانی

براساس نتایج یک پژوهش، باوجود چالش‌ها و تهدیدهایی که کرونا برای کسب‌وکارها در ایران به وجود آورده، فرصت‌هایی همچون رواج کسب‌وکارهای اینترنتی و دیجیتالی، توسعه مشاغل خانگی، استارت‌آپ‌ها و لزوم فراهم کردن زیرساخت‌ها برای استقرار کامل دولت الکترونیک پیرو آن را نباید نادیده گرفت.

به‌دنبال شیوع کرونا در ایران بیشتر کسب‌وکارها آسیب دیده و با مخاطرات بسیاری مواجه شدند. مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی به بررسی و تحلیل فرصت‌ها و تهدیدهای کرونا برای کسب‌وکارهای ایرانی پرداخته و ۳ سطح ریسک بین‌المللی، ملی و صنعت و کسب‌وکار را که کسب‌وکارهای ایرانی با آن مواجه شده‌اند، شناسایی کرده است.

▣ کاهش تولید و تقاضای جهانی و شوک به بازار عرضه

در ریسک اول و سطح بین‌المللی، به موازات کاهش تولید در جهان تحت تاثیر کرونا، زنجیره تامین نیز به‌شدت دچار چالش شده و تقاضای نهایی برای کالا و خدمات کاهش یافته است. فارغ از شوک کوتاه‌مدتی که به بازار عرضه و تقاضا وارد شده، به‌دلیل نامشخص بودن زمان پایان کامل کرونا در جهان، ریسک بازگشت آن و درگیری بیشتر کشورها با این بیماری، صادرات کالاهای غیرنفتی کشور به‌ویژه به کشورهای همسایه و تامین مواد اولیه مورد نیاز صنایع و کسب‌وکارهای داخلی نیز دچار مشکل شده است.

▣ کاهش درآمدهای ارزی و مالیاتی

در ریسک دوم و سطح ملی، کاهش صادرات به کشورها، در کاهش درآمدهای ارزی و کاهش مالیات از کسب‌وکارها در کاهش منابع درآمدی دولت اثرگذار است.

کسری بودجه دولت نیز به‌دلیل افزایش هزینه‌های ناشی از کرونا از قبیل اختصاص تسهیلات حمایتی و بودجه‌های بهداشت و درمان افزایش و به‌دلیل ناپایداری وضعیت بنگاه‌ها و آسیب‌دیدگی کسب‌وکارها درآمدهای دولت کاهش یافته است.

▣ افزایش ریسک و کاهش فروش

ریسک سوم در سطح صنایع و کسب‌وکارها است که در این سطح، شرکت‌ها به لحاظ عرضه با مشکلات بسیاری در بحث لجستیک و زنجیره تامین مواد اولیه، کاهش فروش و بهره‌وری مواجهند و به لحاظ تقاضا نیز سلیقه و انتظار مشتریان در حال تغییر است که این امر افزایش ریسک کسب‌وکارها را به‌دنبال دارد.

البته مشاغلی که بر بستر اینترنت به فعالیت ادامه داده و فروش آنلاین داشته‌اند، همچنین تولیدکنندگان محصولات بهداشتی و مواد غذایی و شرکت‌های دارای قابلیت دورکاری، ریسک پایین‌تری را تجربه می‌کنند.

بررسی‌ها نشان می‌دهد مشاغل خدماتی با شیوع کرونا، بیشترین آسیب را متحمل و با کاهش تقاضا روبه‌رو شدند که در این بخش محاسبه میزان دقیق اثرپذیری مشاغل زیرمجموعه مشکل‌تر از مشاغل زیرمجموعه بخش‌های تولیدی است.

▣ تاب‌آوری مشاغل و تبدیل تهدیدات کرونا به فرصت

براساس این گزارش، تجربه و سیاست کشورها در مواجهه با بحران‌هایی نظیر کرونا، افزایش تاب‌آوری است، چراکه تاب‌آوری کسب‌وکارها در این شرایط از اهمیت بالایی برخوردار است.

صرف‌نظر از چالش‌ها و تهدیدهایی که کرونا به‌وجود آورده نباید فرصت‌هایی که در شرایط کرونا می‌توان خلق کرد را نادیده گرفت. پیش‌نیاز تبدیل تهدید فراگیری بیماری کرونا به فرصت برای کسب درآمد در انواع کسب‌وکارها، روی آوردن به تفکرات خلاقانه و مبتکرانه در زمینه‌های کاری و ظهور فرصت‌هایی نظیر توسعه مشاغل خانگی، رواج کسب‌وکارهای دیجیتالی، توسعه استارت‌آپ‌ها و همچنین استقرار کامل و رشد فزاینده دولت الکترونیک و تسهیل دریافت مجوزهای کسب‌وکار است.