گسترش صنعت معدن تجارت
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
سه‌شنبه
• ۱۸ اسفند ۱۳۹۴
• ۲۸ جمادی‌الاول ۱۴۳۷
• ۸ مارس ۲۰۱۶
• سال بیست‌و هفتم دوره جدید شماره ۴۵۴ • پیاپی ۱۷۷۲ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان
www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

تولیدات صنعتی ایران آن سوی مرزها
۳



رییس جمهوری در اجتماع عظیم مردم یزد:

خدمت‌گزاران فراموش نمی‌شوند
۲



صدور خدمات فنی و مهندسی فصل مشترک صنعتگران احداث ۲۷
رونمایی به سبک نوین ۷
آنتیموان سفید آبه در انتظار بهره‌برداری ۹
ارزش تجارت تهران - صوفیه به یک میلیارد دلار می‌رسد ۱۱
رقابت‌پذیری، عامل کلیدی در بهره‌وری تولید ۱۵


عامل شکل‌گیری فساد اقتصادی ۲


متخلفان مراکز معاینه فنی گوش به زنگ باشند ۸


فضای اقتصادی ایران قابل اعتماد است ۱۶

بهره برداری از طرح فولاد بافق در ۳۰ ماه

مجتمع نورد میلگرد مجتمع معدنی و صنعت آهن و فولاد بافق با فرمان رییس‌جمهور از طریق ویدیو کنفرانس توسط مهندس محمدرضا نعمت‌زاده گشایش یافت. به گزارش صمت، مهندس محمدرضا نعمت‌زاده روز گذشته در سفر استانی هیات دولت به استان یزد با حضور در مجتمع معدنی و صنعت آهن فولاد بافق ضمن ارائه گزارش عملکرد این مجتمع از طریق ویدیو کنفرانس به رییس جمهور در استانداری یزد گفت: طرح مجتمع معدنی و آهن فولاد بافق که توسط دولت در سال‌های قبل شروع شده بود، بر مبنای سیاست‌های دولت به بخش خصوصی واگذار شد. بخش خصوصی نیز در سال ۹۰ این طرح را با قیمت ۱۰۸ میلیارد تومان خریداری کرد اما به دلایلی انجام این پروژه متوقف شد. وی با بیان اینکه از دو سال پیش بخش نورد این مجتمع آغاز شده است گفت: از دو سال پیش این بخش با سرمایه‌گذاری ۶۰درصدی از سوی بخش خصوصی و ۴۰درصدی از سوی بانک ملت آغاز شد. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه این طرح در کمتر از ۳۰ ماه تکمیل و به بهره‌برداری رسیده است اظهار کرد: درحال‌حاضر این واحد برای ۳۰۰ نفر اشتغال ایجاد کرده و پس از افتتاح این واحد سرمایه‌گذاری در واحد احیای مستقیم ذوب و ریخته‌گری آغاز خواهد شد. نعمت‌زاده با بیان اینکه ظرفیت این واحد تولید سالانه ۵۵۵ هزار تن انواع میلگرد است، گفت: این مجتمع هم نیاز بازار داخل و هم صادرات را تامین و از امروز با دستور رییس‌جمهور به‌طور رسمی آغاز به‌کار خواهد کرد.

کاهش نرخ سود وام ۱۶۰میلیونی

مدیرعامل بانک مسکن از کاهش یک درصدی سود وام خرید مسکن خانه‌اولی‌ها از ۱۴ به ۱۳درصد خبر داد و گفت: قسط ماهانه وام ۱۶۰میلیونی یک‌میلیون و ۹۰۰هزار تومان است. به گزارش خبرگزاری تسنیم، محمدهاشم بت‌شکن در نشست خبری با اشاره به اینکه دوره بازپرداخت تسهیلات جدید مسکن خانه‌اولی‌ها ۱۲ ساله است، اظهار کرد: حداکثر تسهیلات پرداختی برای واحد مسکونی در قالب مصوبه جدید شورای پول و اعتبار معادل ۸۰درصد قیمت آن است و محدودیتی برای زوجین به لحاظ تاریخ ازدواج وجود ندارد. وی تصریح کرد: اقساط ماهانه این تسهیلات ۱۶۰میلیونی در تهران حدود یک‌میلیون و ۹۰۰هزار تومان، در شهرهای بالای ۲۰۰هزار نفر یک میلیون و ۴۰۰هزار تومان و سایر شهرها ۹۷۰هزار تومان است. وی با بیان اینکه متقاضیان باید حداقل ۱۸ سال سن و درآمد مستقل داشته باشند، گفت: واجدان شرایط برای دریافت وام جدید باید از تسهیلات بانک مسکن برای خرید یا ساخت ملک استفاده نکرده باشند. مدیرعامل بانک مسکن با اشاره به اینکه با این وام ۱۰میلیون تومان هم وام تعمیر پرداخت می‌شود، افزود: زوجین همچنین براساس مصوبه شورای پول و اعتبار می‌توانند برای بهره‌مندی از وام‌های جدید از طریق حساب ممتاز (اوراق حق تقدم مسکن با سود ۱۷/۵درصدی) استفاده کنند. بت‌شکن شرط استفاده از تسهیلات جدید مسکن را ازدواج زوجین از اول فروردین ۱۳۸۵ به بعد اعلام و تصریح کرد: مصوبات اخیر شورای پول و اعتبار از امروز قابلیت اجرایی دارد. به گزارش تسنیم با توجه به اظهارات مدیرعامل بانک مسکن میزان سود تسهیلات ۱۶۰میلیون تومانی مسکن از حدود ۱۷۰میلیون تومان به حدود ۱۴۰میلیون تومان کاهش می‌یابد.

طرح دوفوریتی مجلس برای ارائه تنخواه ۲ماهه به دولت

یک عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی از تهیه طرحی در مجلس برای دودوازدهم بودجه در سال آینده خبر داد.

اسماعیل جلیلی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: در این طرح پیش‌بینی شده که دودوازدهم بودجه سال ۹۴ به عنوان تنخواه به دولت برای ماه‌های فروردین و اردیبهشت ۹۵ اختصاص یابد.

به گفته جلیلی این طرح که به قید دوفوریت مطرح شده به‌طور احتمالی امروز در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی در دستور کار قرار می‌گیرد.

اسماعیل جلیلی، محمدرضا پورابراهیمی و غلامرضا مصباحی مقدم از طراحان این طرح هستند.







ابراهیم رییسی تولیت آستان قدس رضوی شد

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، رهبر معظم انقلاب اسلامی در حکمی حجت‌الاسلام سیدابراهیم رییسی را به تولیت آستان قدس رضوی علیه‌السلام منصوب کردند. در این حکم آمده است: خدمت به زائران و مجاوران آن بارگاه مقدس به‌ویژه ضعفا و نیازمندان را از رئوس برنامه‌ها قرار دهید.

رییس‌جمهور:

خدمتگزاران فراموش نمی‌شوند



رییس‌جمهوری در اجتماع بزرگ مردم استان یزد با بیان اینکه «دولت یازدهم ارزش پولی ملی، ثبات بازار ملی و روند کاهنده تورم را با وجود کاهش شدید و کم سابقه درآمدهای نفتی حفظ کرده» اطمینان داد که سال ۹۵، سال شکوفایی و رونق اقتصادی ایران خواهد بود.

حسن روحانی در میدان تاریخی امیرچخماق یزد تصریح کرد: ما در سایه وحدت و برادری، گام به گام در مسیر جذب سرمایه داخلی و خارجی، رونق اقتصادی و اشتغالزایی بیشتر برای جوانان ایرانی پیش خواهیم رفت.

رییس شورای عالی امنیت ملی با تاکید بر اینکه «انتخابات ۷ اسفند، پیروزی یک جناح بر جناح دیگر نبود، بلکه در آن اخلاق بر بداخلاقی و اعتدال و میانه‌روی بر افراط پیروز شد» گفت: امروز روزی است که باید با وحدت و اتحاد، دل‌ها را از کینه‌ها بشوییم و برای ساختن ایران سربلندتر و آبادتر دست به دست هم دهیم.

رییس‌جمهوری خاطرنشان کرد: درست است که مردم مشکلات فراوانی دارند و جوانان برای اشتغال نیازمند رونق اقتصادی هستند، اما به آنهایی که انصاف را در روزهای انتخابات با بوق‌هایی که در دست داشتند فراموش کردند، می‌گویم که در دوران وفور درآمد نفتی در سال ۹۰ که به رقم ۱۲۰میلیارد دلاری رسید، متاسفانه هیچ‌گونه اشتغالی برای جوانان ایجاد نکردند.

دکتر روحانی با اشاره به تلاش‌های دولت یازدهم برای ایجاد اشتغال گفت: باوجود همه مشکلات، به شما مردم ایران قول می‌دهم که سال ۹۵ سال رونق اقتصادی ایران خواهد بود.

رییس شورای عالی امنیت ملی همچنین با قدردانی از تلاش خستگی‌ناپذیر همه نیروهای نظامی، انتظامی و امنیتی برای حفظ امنیت مثال زدنی ایران اسلامی در منطقه گفت: همه باید قدردان زحمات این عزیزان و نعمت امنیتی باشیم که در این کشور وجود دارد و لازم است از همه قهرمانان، از سپاه، ارتش، بسیج، نیروی انتظامی و نیروهای امنیتی و اطلاعاتی تشکر کنیم که این امنیت و ثبات، در سایه تلاش و فداکاری آنان ایجاد شده است.

دکتر روحانی یزد را دیار گفت‌وگوی تمدن‌ها و ایمان، عرفان و عشق به خاندان رسالت، توصیف کرد و با تجدید خاطرات حضور قبل از انقلاب خود در یزد، اظهار کرد: یزد بعد از قم و تبریز سومین ستون تحرک انقلاب اسلامی در فروردین ۵۷ بود و من در آن زمان در یزد بودم و از نزدیک شاهد دلاوری‌های شما مردم یزد بودم و امروز نیز همان شور و نشاط سال‌های ۵۴ تا ۵۷ را شاهد هستیم.

رییس‌جمهوری خاطرنشان کرد: امروز در شرایطی در جمع شما هستم که یک دوران بزرگ در پیروزی اخلاقی در پیروزی انتخابات ۷ اسفند رقم خورده است و همانگونه که مردم در سال ۹۲ حماسه آفریدند و در آن حماسه برادر عزیزم دکتر عارف نقش بسزایی داشت، در این انتخابات نیز مردم حماسه بزرگی ایجاد کردند.

دکتر روحانی گفت: در حماسه بزرگ ۷ اسفند بعد از رهبر معظم انقلاب که نقش اصلی را در حرکت و حضور مردم پای صندوق‌ها و انتخابات داشتند، همه نخبگان و بزرگان به‌ویژه افتخارات این شهر، مردم را برای خلق این حماسه بزرگ دعوت کردند.

رییس‌جمهوری خاطر نشان کرد: زمانی که در سال ۵۹ وارد مجلس شورای اسلامی شدم، نمایندگانی که مردم استان یزد به مجلس فرستاده بودند دسته‌گل‌ها و چراغ‌های درخشان آن مجلس بودند. شهید دکتر سیدرضا پاک‌نژاد، نماینده مردم یزد در آن دوران بود و در همان مجلس از اردکان نیز برادر عزیزم حجت‌الاسلام سیدمحمد خاتمی حضور داشت.

دکتر روحانی تاکید کرد: مردم بزرگ و قهرمان ایران، خدمتگزاران و آنانی را که برای عظمت این کشور تلاش کرده‌اند، هیچ وقت فراموش نخواهند کرد و هیچ کس هم نمی‌تواند نام و عظمت این خدمتگزاران را خاموش کند.

کوتاه از جهان

- فرستاده سازمان ملل به سوریه با «شکننده» خواندن آتش‌بس در سوریه تاکید کرد، در مذاکرات صلح سوریه به جای پرداختن به موارد نقض آتش‌بس و اتهام‌زنی‌های متقابل، تمامی مسائل مربوط به آینده سوریه را مورد بررسی قرار خواهیم داد.
- سرگئی لاوروف و جان کری، وزیران امورخارجه روسیه و امریکا در گفت‌وگوی تلفنی خواستار از سرگیری مذاکرات سوری-سوری شدند.
- دبیرکل پیمان آتلانتیک شمالی (ناتو) از گسترش عملیات در دریای اژه برای جلوگیری از مهاجرت پناهجویان به اروپا خبر داد.
- نشست سران ائتلاف ملی، بزرگترین جریان سیاسی عراق در کربلا، با حضور شخصیت‌های برجسته سیاسی عراق برگزار شد و «حیدرالعبادی» نقشه راه اصلاحات فراگیر خود را برای بررسی به این جلسه برد.
- کمیته چهارجانبه کشورهای عربی مربوط به پیگیری تنش عربستان با ایران، پنجشنبه نشستی را در سطح وزرای خارجه خود در دبیرخانه اتحادیه عرب برگزار می‌کند.
- به‌دنبال درگذشت رییس حزب «کنگره مردمی سودان» و موسس اخوان المسلمین این کشور، ابراهیم السنوسی به عنوان جانشین وی تعیین شد.
- دفتر اطلاع‌رسانی سازمان بدر عراق اعلام کرد که نیروهای بسیج مردمی(الحشد الشعبی) عراق در مدت پیشروی در غرب رمادی ۲۱ کیلومتر از این مناطق را آزاد کردند.
- یک کارشناس ارشد بخش ارتباطات راهبردی سازمان پیمان آتلانتیک شمالی (ناتو) مدعی شد، روسیه با پیگیری جنگی اطلاعاتی که با هدف تشدید ناآرامی‌های ناشی از بحران پناهجویان در آلمان طراحی شده است، در زمینه سرنگونی «آنگلا مرکل» تلاش می‌کند.
- وزارت دفاع روسیه اعلام کرد یک ناوشکن متعلق به ناوگان دریای سیاه نیروی دریایی این کشور به ماموریتی در دریای مدیترانه اعزام شده است.
- یک پایگاه اطلاع‌رسانی کرد زبان اعلام کرد: امریکا تاسیس یک پایگاه هوایی در منطقه در کنترل کردهای سوریه را به‌طور تقریبی به پایان رسانده و در حال ساخت پایگاه دوم با کاربرد دوگانه نظامی و غیرنظامی است.
- «سرگی کوریلینکو» رییس مرکز هماهنگی روسی در سوریه شامگاه یکشنبه از حمله تروریست‌های جبهه النصره به ترکیه با هدف تحریک طرف ترک به واکنش خبر داد.
- «سعدالحریری» رییس حزب جریان المستقبل لبنان که برای آنچه «دیدار با خانواده‌اش» خوانده شد به ریاض رفته بود، بار دیگر به بیروت بازگشت.
- انفجار انتحاری در منطقه‌ای در نزدیکی شهر «چارسده» واقع در ایالت «خیبرپختونخوا» در پاکستان دست کم ۸کشته و ۱۵ مجروح برجای گذاشت.
- پایگاه خبری صعده پرس یمن، سندی سری از همکاری پشت پرده عربستان و سودان منتشر کرد که از توطئه علیه مصر حکایت دارد.
- مجدی عبدالغفار، وزیر کشور مصر گروه اخوان‌المسلمین را مسئول ترور هشام برکات، دادستان کل مصر در سال گذشته دانست. حماس این اتهام را رد کرد.
- نخست‌وزیر پاکستان، بنا به دعوت پادشاه عربستان، برای حضور در مراسم اختتامیه رزمایش موسوم به «رعد شمال»، به این کشور سفر می‌کند.
- اقدام «فرانسوآ اولاند» رییس‌جمهوری فرانسه با اهدای نشان افتخار کشورش به ولیعهد عربستان سعودی موجی از انتقادها را در شبکه‌های اجتماعی برانگیخت.
- پایگاه خبری عربی اخبارالساعه امارات نوشت: جلال هادی فرزند منصورهادی رییس‌جمهور مستعفی و فراری یمن، بازار سیاه فروش نفت در شهر عدن در جنوب یمن را در دستان خود دارد.
- روزنامه لبنانی النهار نوشت: نشست وزیران امور خارجه کشورهای عضو اتحادیه عرب روز پنجشنبه آینده در قاهره پایتخت مصر برگزار خواهد شد و به نظر می‌رسد در سایه ادامه بحران در روابط با برخی کشورهای عربی به ویژه سعودی، لبنان روز سختی را پیش رو دارد.

سرمقاله

عامل شکل‌گیری فساد اقتصادی



سعید مدنی
مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت

ساختار اقتصاد گسترده دولتی یکی از معضلات عمده اقتصاد ایران و عامل اساسی شکل‌گیری فساد اقتصادی در کشور است، هم‌اکنون به‌رغم ابلاغ سیاست‌های اصل۴۴بسیاری از شرکت‌ها، سازمان‌ها و نهادها که با استناد به این اصل شکل گرفته‌اند نه‌تنها حاضر به تبدیل ساختاری خود نیستند بلکه در بسیاری از موارد قدرت انحصاری اولیه خود را در یک بازار به بازارهای دیگر توسعه داده‌اند.

درآمدهای نفتی اگرچه در مقابل تولید ناخالص ملی کشور ناچیز است ولی از آنجایی‌که با مکانیزم‌های مختلفی در اختیار مراجع قدرت دولتی و یا خصوصی قرار می‌گیرد عامل ایجاد فساد در اقتصاد شده و این فساد به سایر بخش‌های اقتصادی نیز سرایت می‌کند. وجود درآمدهای نفتی در کنار ساختار دولتی اقتصاد سازمان‌های دولتی را تبدیل به رقیب سرسخت در مقابل بخش خصوصی می‌کند و صدالبته که با توجه به قدرت سیاسی بنگاه‌های دولتی بخش خصوصی محکوم به شکست است. البته فراموش نکنیم که بعضی از ارگان‌های دولتی و یا شبه‌دولتی با ایجاد شرکت‌هایی به ظاهر خصوصی بسیاری از فعالیت‌ها را از طریق قراردادهای صوری به این شرکت‌ها منتقل می‌کنند و در آنجا بدون کنترل امکان هرگونه فساد اقتصادی وجود خواهد داشت. به هرحال وجود ساختار دولتی در کنار درآمدهای بدون زحمت نفتی انگیزه کارآفرینی را از مدیران دولتی گرفته و از طرفی به علت دو قبضه بودن اکثریت بخش اقتصادی در دست دولت قدرت مانور و کارآفرینی به بخش خصوصی نیز داده نمی‌شود و در کل نبود رقابت و انحصاری بودن فعالیت‌های بزرگ اقتصادی در کشور به فساد منجر می‌شود (مثال روشن کشورهای سوسیالیستی هستند که فساد در آنها غوغا می‌کند به‌طوری‌که باعث از هم پاشیده‌شدن نظام‌شان شده است.)

خلاصه اینکه حضور غیرضروری دولت در فعالیت‌های اقتصادی عامل مهمی در ایجاد فساد اقتصادی و اداری بوده و کاهش تصدی دولت منجر به کاهش فساد می‌شود. بعضی از اقداماتی که باید هرچه سریع‌تر در دستور کار قرار گیرد، عبارتند از:

۱) ایجاد جریان آزاد اطلاعات و واقعی کردن آمار و اطلاعات از طریق متمرکز کردن آن (امروز به آمارها نمی‌توان اطمینان کرد).

۲) تمرکز بر کلان فسادها که عامل اصلی فسادهای خرد در سطح جامعه و اقتصادهای خرد می‌شوند.

۳) آزادسازی اقتصاد و شفاف‌سازی قوانین (تفسیر نشود) بر این معنا که قوانین تفسیر نشوند که مورد سوءاستفاده قرار گیرند.

۴) کوچک‌سازی دولت که منجر به قدرتمند شدن دولت می‌شود برخلاف تصور عمومی که دولت هر چقدر بزرگتر باشد قدرتمندتر است. در حال حاضر پیکره دولت به‌قدری بزرگ و سنگین شده که قدرت هرگونه برنامه‌ریزی درست و دقیق و کنترل فعالیت‌ها را از او سلب کرده است. دولت یعنی قدرت و لزومی ندارد که این قدرت از مالکیت بر دارایی‌های اقتصادی نشأت بگیرد بلکه باید از قوانینی که وضع می‌کند، کنترل‌هایی که انجام می‌دهد و... با کمک سازمان‌های نظارتی کوچک چابک انجام شود.

خبر

راه‌اندازی دفتر آژانس در ایران

مدیرکل آژانس تاکید کرد که ایران تعهداتش را تاکنون به درستی انجام داده و هیچ نشانه‌ای از انحراف در برنامه هسته‌ای ایران دیده نمی‌شود.

به گزارش ایسنا، یوکیو آمانو، مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی (IAEA) با ارائه گزارشی به نشست شورای حکام آژانس درباره برنامه هسته‌ای ایران گفت: در راستای اجرای قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت سازمان ملل، ایران از این پس برای شرکت در همه اقدامات آژانس شامل دیدارهای فنی، کنفرانس‌ها، دوره‌های آموزشی و نیز کارگاه‌های آژانس دعوت خواهد شد.

من همیشه سعی خواهم کرد تا در این زمینه یک گزارش واقعی که شامل تمام جزئیاتی است که آژانس آن را برای اجرای درخواست شورای امنیت و قطعنامه ۲۲۳۱ است را منتشر کند.

مدیرکل آژانس گفت: من دفتر جدیدی را با عنوان «راستی‌آزمایی پادمان‌های آژانس در ایران» و در سازمان پادمان‌های آژانس در روز اول مارس تاسیس کردم.

عکس روز



نامش به بلندای نام ایران عزیز و جاودانه باد

وضعیت فلسطین قربانی استفاده از زور رژیم صهیونیستی شده است

وزیر امور خارجه گفت: وضعیت فلسطین بیش از پیش قربانی استفاده از زور رژیم صهیونیستی شده و ادامه اشغال وحشیانه اسراییل مهم‌ترین اصول حقوق بین‌الملل را در حمایت از حقوق بشردوستانه نقض کرده است.

به گزارش ایرنا، محمدجواد ظریف که به نمایندگی از جمهوری اسلامی ایران در پنجمین نشست فوق‌العاده سران سازمان همکاری اسلامی در جاکارتا شرکت کرده است در سخنانی افزود: رژیم اسرائیل برای سرپوش گذاشتن بر برنامه توسعه‌طلبانه خود به منظور تغییر وضعیت مسجدالاقصی و اطراف آن، در پوشش اقدامات افراط‌گرایان صهیونیست؛ در حال اعمال سیاست خود در زمینه تغییر ترکیب جغرافیایی و یهودی‌سازی مسجدالاقصی و قدس است.

وی خاطرنشان کرد: شورای امنیت به‌دلایل متعدد به ویژه سیاست‌های یکی از اعضای دائم خود متاسفانه برای انجام مسئولیت خود براساس منشور ملل متحد اقدامی نکرده و اجازه داده است این تهدید برای صلح و امنیت بین‌المللی ادامه یابد.

رییس دستگاه دیپلماسی ایران ادامه داد: ما به‌عنوان مسلمانان باید اختلافات خود را کنار بگذاریم و به‌دنبال اقدامات عملی برای پایان دادن به تمامی مظاهر اشغال فلسطین در یک چارچوب سازمانی باشیم و به‌عنوان یک گام در مسیر آزادی کامل فلسطین، مانع تحقق تلاش‌های غیرقانونی اشغالگران اسرائیلی برای تغییر ماهیت شهر اشغال شده قدس شویم.

ظریف تاکید کرد: مسئله فلسطین و قدس شریف در قلب و مرکز توجه و اولویت اصلی ما در سازمان همکاری اسلامی قرار دارد و باید بتوانیم به وعده‌های خود در این زمینه جامه عمل بپوشانیم. ما امروزه با مسائل مختلفی سر و کار داریم اما هیچ امری نباید ما را از توجه به موضوع اصلی و فلسفه وجودی سازمان همکاری اسلامی منحرف کند. وی ادامه داد: تعداد رو به تزایدی از بازیگران دولتی و غیردولتی در حال فاصله گرفتن از حمایت قاطع از اسرائیل و سیاست‌های وحشیانه آن هستند و این موضوع مسئولیت جدیدی برای ما ایجاد می‌کند. وزیر امور خارجه یادآور شد: جمهوری اسلامی ایران بر تحقق تعهدات خود درباره فلسطین تاکید دارد و با وجود اینکه می‌داند فشارهایی که در دهه‌های اخیر علیه ایران اعمال شده محصول حمایت ما از آرمان فلسطین بوده است به این سیاست ادامه خواهد داد.

گسترش صنعت
industry@smtnews.ir

صمت
▣ توسعه سرمایه‌گذاری خطرپذیر و پارک‌های علم و فناوری، ۲ برنامه سال ۹۵
▣ صدور خدمات فنی و مهندسی فصل مشترک صنعتگران احداث
▣ آیا تولید مشترک مبلمان عملی می‌شود؟
۳ ۴ ۵ ۶ ۲۷ ۲۸ ۲۹ ۳۰

در بازدید وزیر صنعت، معدن و تجارت از استان یزد مطرح شد

تولیدات صنعتی ایران فرامرزی می‌شود



وزیر صنعت، معدن و تجارت با اعلام اینکه استان یزد باید به استان ماشین‌سازی ایران تبدیل شود، گفت: رسیدن به خودکفایی در تولید صنایع لاستیک مورد هدف‌گذاری قرار گرفته تا ضمن تامین صد درصدی نیاز داخل ۲۰ تا ۳۰ درصد ظرفیت مازاد صادرات شود.

مهندس محمدرضا نعمت‌زاده روز گذشته در سفر هیات دولت به استان یزد پس از همراهی با رییس‌جمهور در میدان امیر چخماغ که در جمع مردم یزد سخنرانی داشتند از صنایع مختلف این استان بازدید کرد.

مهندس نعمت‌زاده در حاشیه بازدید از مجتمع صنایع لاستیک‌سازی یزد در گفت‌وگو با خبرنگار اعزامی صمت به استان یزد گفت: درحال‌حاضر ظرفیت تولید صنایع لاستیک‌سازی یزد حدود ۳۰هزار تن است که با نصب ماشین‌آلات خریداری شده این ظرفیت به ۵۰هزار تن در سال خواهد رسید.

وی با بیان اینکه شرکت لاستیک‌سازی یزد صادرات خود را آغاز کرده، اظهار کرد: البته میزان صادرات باید بیش از میزان کنونی باشد علاوه‌بر این چندین واحد صنعتی لاستیک‌سازی در سطح کشور در دست بهره‌برداری است که با افتتاح آنها تولیدات و صادرات افزایش پیدا خواهد کرد.

وی با اشاره به اینکه شرکت لاستیک‌سازی یزد از لحاظ کیفیت و مدیریت عالی فعالیت می‌کند گفت: یکسری ماشین‌آلات جدید از سوی این کارخانه خریداری شده که با نصب این تجهیزات و تکمیل خطوط شاهد افزایش ظرفیت تولید در این واحد خواهیم بود.

مهندس نعمت‌زاده در ادامه این سفر از شرکت فولاد آلیاژ ایران نیز بازدید به عمل آورد و با حضور در جمع کارکنان این واحد صنعتی در جریان آخرین فعالیت‌های این واحد قرار گرفت.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در شرکت فولاد آلیاژی ایران با تاکید بر اینکه کمبود تقاضا در داخل را باید با صادرات جبران کنیم، گفت: فولاد مبارکه اصفهان نیز با افت تولید مواجه بود که با توصیه به افزایش صادرات موانع کمبود تقاضا را جبران کند بنابراین نباید تولیدات را به دلیل کمبود تقاضای داخلی کاهش دهیم.

وی با بیان اینکه به تمام صنایع سدسازی، خودروسازی و... توصیه شده که از تولیدات داخلی استفاده کنند افزود: امسال ۸۰هزار تن واردات فولاد آلیاژی کاهش پیدا کرده که این میزان نسبت به سال گذشته حدود ۲۸درصد کاهش داشته است. البته بخشی از این موضوع به دلیل رکود داخلی بوده اما باید ظرفیت‌های داخلی را جایگزین واردات کنیم به همین دلیل باید میزان تقاضا، نوع فولاد وارد شده و امکان تولید داخل بررسی شود و در صورت امکان سهم واردات به تولید داخلی اختصاص پیدا کند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه در صنعت فولاد آلیاژی باید سیستم توزیع و فروش تقویت شود اظهار کرد: باید سهم توزیع مستقیم به کارخانه‌ها افزایش پیدا کند علاوه بر این حداقل در هر استان باید یک عامل فروش وجود داشته باشد.

مهندس نعمت‌زاده با تاکید بر اینکه برای اقتصادی بودن تولید فولاد آلیاژی باید ظرفیت تولید را افزایش دهیم افزود: این واحد صنعتی با توجه به اینکه در زمینه تولید فولاد آلیاژی تخصص دارد باید تمرکز خود را بر تولید این محصول گذاشته و سهم فولاد ساختمانی را کاهش دهد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه گسترش صادرات انگیزه سرمایه‌گذاری را افزایش خواهد داد افزود: مطابق آمار ارائه شده از سوی شرکت فولاد آلیاژی حدود ۰/۲درصد فولاد آلیاژی جهان توسط این شرکت تولید می‌شود که با توجه به تاکید رهبر معظم انقلاب مبنی‌بر تکمیل زنجیره تولید و ایجاد ارزش‌افزوده این واحد صنعتی باید به تکمیل زنجیره تولید بپردازد و شمش آلیاژی را توسط همین شرکت صادر کند.

وی با بیان اینکه استان یزد تجهیزات و قطعات ماشین‌سازی دارد، گفت: باید تقاضا برای محصولات تولیدی افزایش پیدا کند. بر این اساس سهم ۰/۲درصدی تولید فولاد آلیاژی از سهم تولید جهانی باید به حداقل یک درصد افزایش پیدا کند. درنتیجه باید به گسترش صادرات برای ایجاد تقاضا توجه ویژه شود.

وی افزود: با در نظر گرفتن سهم فولاد ذخایر امیدواریم به ظرفیت ۶۰ میلیون تن در سال دست پیدا کنیم تا حدود ۲درصد از سهم تولید جهان را به خود اختصاص دهیم.

در ادامه ابراهیم قدیریان، مدیرعامل شرکت فولاد آلیاژی ایران ضمن تشریح ظرفیت‌های تولیدی این واحد صنعتی گفت: ظرفیت شرکت فولاد آلیاژی ایران در بحث مذاب ۱۰۰هزار تن در سال، نبرد سنگین ۲۰۰هزار تن و نبرد سبک ۲۸۶هزار تن است و با تکمیل تولیدات اولیه در واحد تبدیل نیز سالانه ۴۰۰هزار تن ظرفیت تولید وجود دارد که شامل بخش‌های مختلفی همچون ریخته‌گری و... می‌شود.

وی با اشاره به اینکه شرکت فولاد آلیاژی ایران تولیدات خود را براساس استانداردهای بین‌المللی انجام می‌دهد، گفت: یکی از ویژگی‌های این شرکت، سرمایه‌گذاری‌های عمیق در بخش اتوماسیون بوده و این شرکت در گروه‌های مختلفی همچون عملیات حرارت‌پذیر، جوش‌تراش، میکروآلیاژ، فولاد با دمای بالای زنگ‌نزن و... قابلیت‌های تولید دارد.

مدیرعامل تولید فولاد آلیاژی ایران با اشاره به صنایع مصرف‌کننده این تولیدات گفت: صنایعی همچون فنرسازی، شیرآلات، پیچ و مهره، لوازم آشپزخانه، ابزارآلات مفتول‌سازی و خودروسازی از این محصولات استفاده می‌کنند.

وی افزود: در این واحد صنعتی افزایش تولیدات مذاب تا سال ۹۳ سیر صعودی داشته، اما در سال ۹۴ به‌دلیل کمبود تقاضا شاهد کاهش تولیدات بوده‌ایم.

قدیریان با اشاره به سهم پراکندگی تولیدات این کارخانه گفت: درحال‌حاضر از محصولات فولاد آلیاژی و فولاد ساختمانی حدود ۷درصد صادرات داشته‌ایم.

مدیرعامل شرکت فولاد آلیاژی ایران افزود: سهم فروش این شرکت به صنایع خودروسازی ۳۶درصد، ماشین‌سازی ۱۱درصد، عمومی ۱۱درصد، عمرانی ۳۰درصد و سایر صنایع ۱۰ درصد بوده است.

وی با اشاره به مشکلات این صنعت گفت: در سال گذشته به دلیل قیمت تمام‌شده شاهد کاهش صادرات بوده‌ایم اما با توجه به شرایط پساتحریم افزایش صادرات در دستور کار قرار گرفته است.

قدیریان در ادامه افزود: درحال‌حاضر در سیستم توزیع و فروش ۴۰درصد به شیوه مستقیم و مابقی توسط ۶عامل فروش در سطح کشور انجام می‌شود.

وی در پایان با اشاره به چالش‌های کنونی این صنعت گفت: درحال‌حاضر واردات فولاد کم کیفیت با قیمت پایین، تعرفه‌های پایین واردات، رکود سنگین بر بازار مصرف، تخصیص ارزش مبادلاتی به برخی سازمان‌ها برای واردات فولاد و نبود توازن قیمت بین مواد اولیه آهن و فولاد ازجمله مهم‌ترین چالش‌های این صنعت است.

براساس این گزارش واحد لاستیک‌سازی با سرمایه ثابت ۶۵۰ میلیارد ریالی و هزینه ۴۵ میلیارد ریالی در تامین داخلی ماشین‌آلات مورد نیاز برای بیش از ۱۲۰۰ نفر به‌صورت مستقیم اشتغالزایی کرده است. همچنین مجتمع فولاد آلیاژی بافق با ظرفیت ۵۵۰هزار تنی و سرمایه‌ای بیش از ۳هزار میلیارد ریال از منابع داخلی و ۲۶/۲میلیارد یورو اعتبار ارزی فعالیت خود را آغاز کرده است. در شرکت فولاد آلیاژی ایران که برای ۲هزار نفر اشتغالزایی شده بیش از ۲۲۰۰میلیارد ریال سرمایه داخلی هزینه و برای تامین ماشین‌آلات خارجی نیز بیش از ۵۲۲میلیون دلار و ۱۵/۵ میلیون یورو سرمایه ارزی صرف شده است.

محمدحسن سیدزاده
گروه صنعت



محمدابراهیم قدیریان

رییس سازمان ملی استاندارد با نگاهی به اقدامات یک سال گذشته این سازمان اعلام کرد

ارجاع ۹۸۰ تخلف تولیدکنندگان صنایع غذایی به دستگاه قضایی

حامد شایگان - گروه صنعت: رییس سازمان ملی استاندارد با اعلام اینکه در سال ۹۵ به‌دنبال ارتقای استاندارد کالاهای تولید داخل هستیم گفت: در یک سال اخیر ۹۸۰ مورد تخلف تولیدکنندگان صنایع غذایی به دستگاه قضایی ارجاع شد که از این موارد ۲۵۰ تولیدکننده روی کالای خود آرم استاندارد را جعل کرده بودند. نیره پیروزبخت دیروز در نشستی خبری با اصحاب رسانه ضمن اشاره به برنامه‌های سال آینده این سازمان برای ارتقای کیفیت تولیدات در کشور گفت: در سال ۹۵ چند اولویت کاری برای این سازمان وجود دارد که شامل اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و اجرای بند ۳۰ سیاست‌های برنامه ششم توسعه برای تدوین نظام جامع استاندارد کشور است که به‌عنوان سند کیفیت و راهبرد ملی در نظر گرفته می‌شود. اولویت دیگر ارتقای فعالیت نظارتی سازمان استاندارد است که با تصویب طرح بهبود جایگاه سازمان استاندارد در مجلس برای سال آینده به‌صورت جدی‌تر این اهداف پیگیری خواهد شد. درحال‌حاضر کلیت این طرح در مجلس به تصویب رسیده و تنها ۴ ماده آن با اشکالی جزئی مواجه شده که از سوی کمیسیون مربوط رفع و برای تصویب نهایی در جلسه آینده مجلس مطرح خواهد شد.

او با تاکید بر اینکه دو برنامه کلان این سازمان ارتقای توان تولید و بهره‌وری است افزود: در بخش تولید ۴ پروژه کلان پیگیری می‌شود که شامل پروژه نظام یکپارچه‌سازی غذا، استانداردسازی برای ۳ گروه کالای پرمصرف، کاهش شدت مصرف انرژی در ساختمان و بازنگری استاندارد تجهیزات انرژی‌بر است و در بخش بهره‌وری نیز استانداردسازی ماشین‌آلات، استقرار نظام کیفیت آرد و نان و استقرار نظام ایمنی و آلایندگی تجهیزات حوزه خودرو است که در سال ۹۵ اجرایی می‌شود.

▣ برخورد با صنایع غذایی متخلف

رییس سازمان ملی استاندارد در پاسخ به سوال صمت مبنی بر اینکه بیشترین تخلفات در استانداردهای تولیدی مربوط به صنایع غذایی است؛ این سازمان در یک سال گذشته چه اقداماتی انجام داده و برای سال آینده چه برنامه‌هایی دارد؟ تصریح کرد: با وجود اینکه سازمان استاندارد در سال ۹۴ از نظر مالی و نیروی انسانی با مشکلات عدیده‌ای مواجه بوده با این حال بیشترین نظارت و ارزیابی را از صنایع غذایی کشور داشته به گونه‌ای که در یک سال اخیر ۹۸۰ مورد تخلف از تولیدکنندگان صنایع غذایی به مراجع قضایی ارسال شد که ۲۵۰ مورد از آنها به جعل آرم استاندارد روی کالای تولید مربوط می‌شد. از این‌رو اکنون پرونده آنها در حال رسیدگی است.



▣ ورود سازمان استاندارد به قرارداد پژو

رییس سازمان ملی استاندارد با بیان اینکه بعد از انعقاد قرارداد جدید پژو و ایران‌خودرو موضوع مقررات و استانداردهای اجباری محصولات جدید پژو در ایران مطرح شد، اظهار کرد: قرار است در قالب یک کارگروه که اعضای آن نمایندگان سازمان استاندارد و وزارت صنعت، معدن و تجارت است به همراه خودروساز داخلی و خارجی کیفیت و استاندارد خودروهای جدید پژو در ایران بررسی شود. پیروزبخت درباره تجدید نظر استاندارد خودرو نیز گفت: سازمان ملی استاندارد تجدید نظر استاندارد خودرو را آغاز کرده و قرار است استانداردها از ۵۱ به ۸۲ استاندارد ارتقا پیدا کند. البته درحال‌حاضر استاندارد خودرو ۵۵ مورد است که ۴ مورد بخش آلایندگی از سوی سازمان محیط‌زیست بررسی می‌شود. با این حال به دنبال ارتقای ۳۰ مورد استاندارد خودرو در سال ۹۵ هستیم تا در مجموع استاندارد خودرو به ۸۲ مورد ارتقا یابد. در استانداردهای خودرو دو موضوع عملکرد و کیفیت خودرو مورد توجه قرار گرفته است. او درباره واردات خودرو نیز گفت: وارداتی خودرو تابع مقررات داخلی است اما ارتقای آن تابع مقررات داخلی نیست. اگر لازم بدانیم استانداردهای خودروهای وارداتی را نیز به ۸۲ مورد افزایش می‌دهیم.

▣ ارتقای کیفیت بنزین در کلانشهرها

رییس سازمان ملی استاندارد با بیان اینکه سال آینده نمونه‌برداری از کیفیت بنزین عرضه شده در کلانشهرها افزایش خواهد یافت، تصریح کرد: پیش از این تجهیز آزمایشگاه‌ها با مشکلات مالی همراه بود اما خوشبختانه این موضوع برطرف شده و به‌صورت کامل می‌توانیم با استفاده از تجهیزات آزمایشگاه‌ها نمونه‌برداری‌های بنزین را ارزیابی کنیم. از همین‌رو علاوه بر آزمایشگاهی در خوزستان، آزمایشگاه ارزیابی بنزین در هرمزگان نیز افتتاح شده و امروز می‌توانیم هم کیفیت بنزین‌های وارداتی و هم داخلی را در این آزمایشگاه بررسی کنیم.

یادداشت



رابطه سرمایه اجتماعی و توسعه اقتصادی

شهرام شیرکوند
پژوهشگر صنعت

در دیدگاه‌های سنتی مدیریت، توسعه سرمایه‌های اقتصادی، فیزیکی و نیروی انسانی مهم‌ترین نقش را در توسعه ایفا می‌کرد اما در عصر حاضر برای توسعه بیشتر از آنچه به سرمایه اقتصادی، فیزیکی و انسانی نیازمند باشیم به سرمایه اجتماعی نیازمندیم؛ زیرا بدون این سرمایه استفاده از دیگر سرمایه‌ها به طور بهینه انجام نخواهد شد.

سرمایه اجتماعی (Social Capital) از مفاهیم نوینی است که امروزه در بررسی‌های اقتصادی و اجتماعی جوامع توسعه‌یافته مطرح شده است. امروزه در کنار سرمایه‌های انسانی، مالی و اقتصادی، سرمایه دیگری در سازمان‌ها و جوامع مطرح شده است با عنوان «سرمایه‌اجتماعی». این مفهوم از مفاهیم نوین در جامعه‌شناسی است که ارتباط نزدیکی با سرمایه انسانی به‌عنوان مهم‌ترین منبع سازمان‌ها دارد.

از سوی دیگر، بهره‌گیری از سرمایه‌های دیگر سازمانی نیز در پرتو این سرمایه امکان‌پذیر است. سرمایه اجتماعی در کنار سرمایه اقتصادی و سرمایه انسانی به تازگی به مثابه متغیری تاثیرگذار در روند توسعه‌یافتگی شناخته شده است.

▣ مدیریت سرمایه اجتماعی و نقش آن در ابعاد توسعه

یکی از مسائلی که موجب از میان رفتن سرمایه اجتماعی در سازمان می‌شود، جدایی مدیران از کارکنان و سازمان (نظیر ساختار سلسله مراتبی) است. مدیران از راه‌های مختلف می‌توانند به توسعه سرمایه اجتماعی در سازمان یاری رسانند که بعضی از آنها مربوط به جامعه (در سطح کلان) و بقیه مربوط به درون سازمان (در سطح خرد) است که عبارتند از:

۱- پایبندی به اخلاقیات: مدیرانی که اصول اخلاقی را در عملکردها و تصمیمات سازمانی به‌کار می‌گیرند با ایجاد روابطی مبتنی بر اخلاقیات سرمایه اجتماعی ایجاد می‌کنند.

۲- تلاش در جهت ایجاد اعتماد در سازمان: یکی دیگر از اقدامات مهم در این زمینه، تلاش مدیران و رهبر سازمان برای اعتمادسازی بین اعضای گروه‌ها و واحدهای سازمانی و نیز بین واحدهای مختلف است. اعتماد نیز تنها با ایجاد روابط و ارتباطات مستمر موفق و تدریجی شکل می‌گیرد.

۳- تاکید مداوم بر آموزش: ایجاد و استفاده از سرمایه اجتماعی به تغییر رفتار و طرز تفکر نیاز داد.

برنامه‌های آموزشی جامع، الگوی مطلوبی برای افرادی است که قصد دارند رفتارهای جدید را بیاموزند، مشاهده، کشف و اجرا کنند .از این رو، یکی از وظایف مهم مدیران برای ایجاد سرمایه اجتماعی، این است که فرصت‌های مداوم و مشخصی برای آموزش درون‌سازمانی و برون‌سازمانی تدوین و برنامه سالانه برای تمامی سطوح مشاغل تهیه و به کارکنان ابلاغ کنند.

۴- چرخش مشاغل: یکی از اهداف مهم چرخش شغلی، ایجاد و تقویت سرمایه انسانی و اجتماعی است. چرخش مشاغل، این فرصت را به کارکنان می‌دهد که ضمن شناخت وظایف و فعالیت‌های سایر مشاغل و افزایش توانمندی خود، ارتباطات و تعامل خود را با همدیگر افزایش و در نتیجه روح اعتماد جمعی را (که جوهره سرمایه اجتماعی است) گسترش دهند که این امر موجب تسهیم و تسهیل دانش و تجربه کارکنان می‌شود. وجود دستورالعمل‌ها و بخشنامه‌های بیش از حد، نهادهای متعدد نظارتی، تخلفات اداری، شایعه‌پراکنی و بی‌اعتنایی کارکنان به سازمان ازجمله نشانه‌های ضعف سرمایه اجتماعی در سازمان یا به عبارتی ضعف سازمان در ایجاد سرمایه اجتماعی است.

۵- افزایش رضایت شغلی کارکنان: سرمایه فیزیکی با ایجاد تغییرات در مواد برای شکل‌دادن و تسهیل ابزارهای تولید به‌وجود می‌آید. سرمایه انسانی با تغییر نگرش افراد، مهارت‌ها و توانایی‌های آنان را افزایش می‌دهد. سرمایه اجتماعی نیز هنگامی به‌وجود می‌آید که روابط میان کارکنان به شیوه‌ای دگرگون شده باشد که هرکدام از آنان بتوانند به‌راحتی نقش و وظیفه خود را انجام دهند. از این‌رو فضای مبتنی بر تفاهم، صداقت، اعتماد و همکاری باعث افزایش رضایت شغلی کارکنان و در نهایت بهره‌وری سازمانی می‌شود.

۶- حمایت از توسعه پایدار: توسعه پایدار مفهوم جدیدی را از توسعه اقتصادی، انسانی و زیست‌محیطی ارائه می‌دهد و توسعه واقعی را معادل رشد انسانی و زیست‌محیطی قلمداد می‌کند. در توسعه پایدار منابع زیست‌محیطی همچون سرمایه‌هایی تلقی می‌شوند که حفاظت از آنها وظیفه اصلی سازمان‌ها به شمار می‌آید و توسعه‌ای مقبول است که در آن ضمن حفظ طبیعت، انسان ارزش و کرامت خود را از دست ندهد.



۳ پارک علم و فناوری کشور بین‌المللی می‌شود

خسرو پیری، مدیرکل فناوری وزارت علوم، تحقیقات و فناوری گفت: برنامه داریم سال آینده ۳ پارک علم و فناوری بزرگ کشور را تبدیل به پارک‌های بین‌المللی کنیم. در این زمینه قراردادهایی با کشورهای افریقای جنوبی، ایتالیا، قزاقستان، سوئیس، فرانسه و آلمان منعقد شد تا واحدهای تحقیق و توسعه شرکت‌های بزرگ در پارک‌های علم و فناوری کشور مستقر شوند.

در دومین نشست هم‌اندیشی فعالان اقتصاد دانش‌بنیان و نوآوری مطرح شد

توسعه سرمایه‌گذاری خطرپذیر و پارک‌های علم و فناوری، ۲برنامه سال۹۵

طیبه جهانبازی
گروه صنعت

به گفته معاون علمی و فناوری ریاست‌جمهوری توسعه سرمایه‌گذاری خطرپذیر در بخش تولید و فناوری و پارک‌های علم و فناوری دو عامل مهم برای رسیدن به اقتصاد دانش‌بنیان هستند. از این‌رو به‌دنبال اعطای معافیت‌های مالیاتی به شرکت‌های دانش‌بنیان در ۲ سال گذشته جلساتی برای رفع مشکل واحدهای دانش‌بنیان در حال برگزاری است.

دومین نشست «هم‌اندیشی فعالان اقتصاد دانش‌بنیان و نوآوری» با محوریت مسائل مالیاتی شرکت‌های دانش‌بنیان روز دوشنبه ۱۷ اسفند با حضور سورنا ستاری، معاون علمی و فناوری ریاست‌جمهوری و سیدمحمد صاحبکارخراسانی، سرپرست امور شرکت‌ها و موسسات دانش‌بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری در پژوهشگاه نیرو برگزار شد.

معاون علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با بیان اینکه در دو سال گذشته روی توسعه سرمایه‌گذاری خطرپذیر برای تبدیل ایده به ثروت فعالیت‌های زیادی انجام شده و باید این امر در کشور تقویت شود، گفت: یکی از فعالیت‌های اصلی معاونت علمی محقق کردن اقتصاد دانش‌بنیان با تقویت واحدهای دانش‌بنیان برای تحقق اقتصاد مقاومتی است. از این‌رو در ۲ سال گذشته روی سرمایه‌گذاری خطرپذیر برای تبدیل ایده به ثروت فعالیت‌های زیادی انجام شده و باید این امر در کشور تقویت شود.

ستاری تصریح کرد: آینده کشور تولید ثروت از دانش است. این دوره، دوره‌ای نیست که بر اساس فروش نفت خام بتوانیم به ثروت برسیم از این‌رو توسعه پارک‌های علم و فناوری در سال آینده گسترش می‌یابد تا عاملی برای تقویت پارک‌های علم و فناوری باشد.

معاون علمی و فناوری ریاست‌جمهوری تصریح کرد: درحال‌حاضر شرکت‌هایی داریم که در حوزه «آی‌تی» درآمد آنها به ۵۰۰میلیون دلار رسیده است. به همین دلیل نباید دانشگاه‌ها تنها محدود به حوزه دانش باشند بلکه باید وارد بخش‌های ثروت‌آفرینی شوند و نباید به پول دولت متکی باشند. با توجه به اینکه درآمد دانشگاه‌ها باید از محل فروش محصولات پتنت‌ها و قراردادهای پژوهشی تامین شود از این‌رو در حوزه‌های مختلف ظرفیت‌های زیادی داریم و باید بدانیم که چگونه از این ظرفیت‌ها استفاده کنیم.

وی گفت: تا زمانی که تولید ناخالص داخلی سرانه کشور را افزایش ندهیم، هیچ‌کس ما را جدی نمی‌گیرد، همچنین اگر شرکت‌های چندین میلیارد دلاری نداشته باشیم، هیچ کشوری ما را باور نمی‌کند. بنابراین اگر می‌خواهیم جوانان‌مان را در داخل کشور نگه داریم باید به این برسیم که سرمایه کشور جوانان هستند و برای آموزش و تربیت آنها دلسوزی کنیم و سرمایه کشور نفت نیست و آن نفت زمانی ارزش پیدا می‌کند که با مغز همراه شود.

وی با تاکید بر اینکه سعی کرده‌ایم قانون حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان را توسعه داده و اجرا کنیم، افزود: باید بتوانیم این قانون را به درستی در جامعه



سیدمحمد صاحبکار

شرکت‌های دانش‌بنیان از زمانی‌که به تایید کارگروه ارزیابی شرکت‌های دانش‌بنیان برسند، مشمول معافیت مالیاتی به مدت ۱۵ سال هستند



حاکم کنیم. درحال‌حاضر یک شبکه آزمایشگاهی در معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری داریم که ۴هزار و ۲۰۰ شبکه آزمایشگاهی در آن عضو هستند و از این شبکه ۵۰درصد برای شرکت‌ها تخفیف اعلام کرده‌ایم. درحال‌حاضر ۱۲۰ نفر از نخبگان کشورمان از ۲۰۰ دانشگاه برتر به کشور بازگشته‌اند و به‌طور قطع این برنامه در سال آینده توسعه می‌یابد.

معاون علمی و فناوری ریاست‌جمهوری در حاشیه این نشست در جمع خبرنگاران گفت: درحال‌حاضر سیستم‌های شتاب‌دهنده علم و فناوری را در کشور راه‌اندازی کرده‌ایم، اکنون چندین شرکت در حوزه شتاب‌دهنده علم و فناوری در کشور فعال هستند و می‌توان ایده را در بستر این شرکت‌ها تبدیل به ثروت کرد.

وی اظهارکرد: شرکت‌های شتاب‌دهنده در دانشگاه‌ها و پارک‌های علم و فناوری مستقر هستند، در این راستا تعداد پارک‌های علم و فناوری در حال افزایش است به طوری که روز گذشته سی و هشتمین پارک علم و فناوری در کشور راه‌اندازی شد.

ستاری گفت: اقتصاد دانش‌بنیان یک فرهنگ جمعی است و همه ما باید در کنار هم این فرهنگ را توسعه دهیم برای اینکه بتوانیم عدد قابل توجهی از اقتصاد کشور را در حوزه دانش‌بنیان داشته باشیم.

وی یادآور شد: ما وارث اقتصادی هستیم که پایه‌اش نفت است و یک فرهنگ اشتباه با خود آورده است بنابراین، این فرهنگ باید تغییر کند، تمام توجه دولت در دو سال گذشته نیز بر این امر بوده و همانطور که در ابلاغیه رهبر معظم انقلاب نیز درباره اقتصاد مقاومتی آمده یکی از پایه‌ها و رکن اصلی اقتصاد مقاومتی، اقتصاد بر پایه دانش است.

ستاری تصریح کرد: تعامل با ایرانیان خارج از کشور از امسال از سوی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری آغاز شده و در این راستا از ایرانیان خارج از کشور در کنفرانس‌ها و شرکت‌ها استفاده می‌شود.

وی بیان کرد: در ماه‌های اخیر شتاب بازگشت ایرانیان خارج از کشور به ایران افزایش یافته و بیشتر این افراد تمایل به فعالیت در شرکت‌های دانش‌بنیان دارند. از ۱۲۰ ایرانی که به کشور بازگشته‌اند برخی جذب هیات علمی و بیشتر آنها در شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر و فعال شده‌اند.

وی گفت: در خارج از ایران حدود ۵۰هزار دانشجو که به‌طور تقریبی یک درصد جمعیت دانشجوی کشور است مشغول به تحصیل هستند که به‌طور عمده ۸۰درصد آنها در حوزه مهندسی فعال هستند؛ ایرانیانی که به کشور بازگشته‌اند بیشتر تمایل به راه‌اندازی شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه مهندسی دارند.

معافیت مالیاتی ۱۵ ساله شرکت‌ها

در ادامه نشست هم‌اندیشی فعالان اقتصاد دانش‌بنیان و نوآوری سیدمحمد صاحبکارخراسانی، سرپرست امور شرکت‌ها و موسسه‌های دانش‌بنیان معاونت فناوری ریاست‌جمهوری گفت: طبق قانون حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان، اگر شرکتی شرایط دانش‌بنیانی را از دست بدهد، نمی‌تواند از تمام مزایای این قانون از جمله معافیت مالیاتی ۱۵ ساله بهره‌مند شود.

صاحبکار افزود: شرکت‌های دانش‌بنیان از زمانی که به تایید کارگروه ارزیابی شرکت‌های دانش‌بنیان برسند، مشمول معافیت مالیاتی به مدت ۱۵ سال هستند.

وی با بیان اینکه مجوز شرکت‌های دانش‌بنیان هر دو سال یک بار بررسی و تمدید می‌شود، اظهار کرد: شرکت‌ها هر ۲ سال یک بار باید درخواست ارزیابی دهند.

صاحبکار تصریح کرد: در صورتی که شرکتی معیارهای درنظرگرفته شده برای شرکت‌های دانش‌بنیان را حفظ کرده باشد، معافیت مالیاتی آن تمدید و هر سال به سازمان امور مالیاتی کشور معرفی می‌شود تا بتواند از معافیت مالیاتی استفاده کند.

وی افزود: مهم‌ترین برنامه‌ای که از سوی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری دنبال می‌شود، اجرایی کردن قانون حمایت از شرکت‌ها و موسسات دانش‌بنیان است، این قانون یک بسته حمایتی است که شامل حمایت‌های مختلف ازجمله معافیت‌های گمرکی، استقرار در داخل شهرهای دارای ممنوعیت استقرار مانند ممنوعیت در شعاع ۱۲۰ کیلومتری تهران و نیز تسهیلات صندوق نوآوری و شکوفایی می‌شود.

صاحبکار با یادآوری اینکه شرکت‌های دانش‌بنیان براساس ماده ۳ قانون حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان دارای معافیت مالیاتی به مدت ۱۵ سال هستند، افزود: فرآیند معافیت مالیاتی از سال ۱۳۹۲ آغاز شده و با تقاضاهایی که به سازمان امور مالیاتی کشور در این سال ارائه شد برای سال مالی ۹۲ در مجموع ۴۰ شرکت حدود ۶ میلیارد تومان معافیت مالیاتی دریافت کردند.

وی گفت: در سال‌جاری پرونده مالیاتی سال مالی ۹۳ در حال ارزیابی است و برای بیش از ۱۲۰۰ شرکت دانش‌بنیان معافیت مالیاتی از سازمان مالیاتی کشور تقاضا کرده‌ایم که رقم پیشنهادی مالیاتی در سال مالی ۹۳، ۶۰ میلیارد تومان است.

صاحبکار اظهار کرد: درحال‌حاضر تعداد شرکت‌های دانش‌بنیان به ۲۲۰۰ شرکت رسیده که در حال جمع‌بندی پرونده‌ها برای سال مالی ۹۴ هستیم.

نخستین نشست هم‌اندیشی فعالان اقتصاد دانش‌بنیان و نوآوری ۲۶مهر امسال با حضور رییس‌جمهوری، معاون علمی و فناوری ریاست‌جمهوری و حدود هزار نفر از متصدیان و فعالان شرکت‌های دانش‌بنیان در سالن اجلاس سران کشورهای اسلامی در تهران برگزار شد.

گردش مالی شرکت‌های دانش‌بنیان در سال ۹۴

وزیر علوم، تحقیقات و فناوری گردش مالی شرکت‌های مستقر در پارک‌های علم و فناوری و مراکز رشد کشور را تا حدود ۱۸۰۰ میلیارد تومان در سال ۹۴ دانست و گفت: درحال‌حاضر ۳۸ پارک علم و فناوری و حدود ۱۶۸ مرکز رشد توانسته‌اند از وزارت علوم، تحقیقات و فناوری مجوز دریافت کنند. به گزارش ایسنا، محمد فرهادی در بیست‌ونهمین جشنواره بین‌المللی خوارزمی که در سالن اجلاس برگزار شد، افزود: مسئولان کشور در بخش‌های مختلف ازجمله سیاست‌های ابلاغی رهبر معظم انقلاب در حوزه علم و فناوری، اقتصاد مقاومتی، برنامه پنجم توسعه، سند چشم‌انداز ۲۰ساله کشور و رویکرد دولت؛ همگی حوزه علم و فناوری و نوآوری را جزو حوزه‌های مهم و تاثیرگذار در کشور دانسته و توسعه این بخش را در اولویت برنامه‌های توسعه‌ای کشور قرار داده‌اند. وی با اشاره به رویکرد برنامه ششم توسعه در نوآوری و فناوری و تجاری‌سازی دانش‌بنیان اظهار کرد: در تدوین برنامه ششم توسعه سیاست‌های علم و فناوری ابلاغی از سوی رهبر معظم انقلاب به‌عنوان الگو مورد توجه قرار گرفته است؛ از این‌رو برای تدوین برنامه در حوزه آموزش، پژوهش و فناوری می‌توان به مواردی همچون دستیابی به رتبه اول منطقه در علم و فناوری، اجرای سند تحول بنیادین آموزش و پژوهش و افزایش سهم آموزش‌های مهارتی در نظام آموزشی کشور توجه کرد.

وزیر علوم، تحقیقات و فناوری ایجاد و توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان را ازجمله بسترهای مناسب برای حمایت از نوآوری عنوان کرد و گفت: درحال‌حاضر حدود ۱۵ سال از تاسیس نخستین پارک علم و فناوری در کشور که توسط وزارت علوم ایجاد شده، می‌گذرد و ۳۸ پارک علم و فناوری و حدود ۱۶۸ مرکز رشد توانسته‌اند از وزارت علوم مجوز دریافت کنند. فرهادی، توسعه علوم پایه و تحقیقات بنیادی ساماندهی نظام ملی آمار و اطلاعات علمی و تحول و ارتقای علوم انسانی را از دیگر موارد قابل توجه در تدوین برنامه ششم توسعه در حوزه علم و فناوری دانست و ادامه داد: براساس برنامه ششم توسعه باید سهم تحقیقات از تولید ناخالص داخلی به ۳درصد برسد در حالی که این میزان هم‌اکنون ۰/۴۸ درصد است. وزیر علوم تاکید کرد: البته دولت در سال اول برنامه ششم توسعه افزایش این بودجه را تا ۱/۱ درصد تولید ناخالص داخلی به مجلس شورای اسلامی پیشنهاد داده است. وزیر علوم با اشاره به ظرفیت سرمایه‌های دانشی کشور اضافه کرد: هم‌اکنون از جمعیت دانشگاهی ۴میلیون و ۸۰۰هزار نفری برخوردار هستیم و جزو ۱۰ کشور اول دنیا از نظر تعداد دانشجو محسوب می‌شویم و از طرف دیگر توان پژوهشی بالایی در کشور وجود دارد که در دنیا به اثبات رسیده است.

وی با تاکید بر اینکه درحال‌حاضر حدود ۴هزار شرکت فناور و ۳۰هزار نفر فناور در پارک‌های علم و فناوری و مراکز رشد کشور فعال هستند، ادامه داد: یک بررسی ساده درباره بازده سرمایه‌گذاری در پارک‌های علم و فناوری کشور نشان می‌دهد میزان سرمایه‌گذاری برای ایجاد هر شغل در این نهادها بین ۴۰ تا ۵۰میلیون تومان بوده و این در حالی است که آمار وزارت صنایع و کار نشان می‌دهد سرمایه‌گذاری مورد نیاز برای ایجاد هر شغل در کشور چند برابر مبلغی است که در پارک‌های علم و فناوری برای ایجاد فرصت شغلی هزینه می‌شود. به گفته فرهادی، گردش مالی شرکت‌های مستقر در پارک‌های علم و فناوری و مراکز رشد حدود ۱۸۰۰ میلیارد تومان در سال ۱۳۹۴ بوده است. وی با اشاره به تعاملات بین‌المللی ایران در دوره پساتحریم گفت: یکی از راه‌های مهم توسعه دیپلماسی، دیپلماسی علمی و فناوری است که از طریق استادان و دانشجویان دانشگاه‌ها و مراکز علمی و پژوهشی انتقال دانش و فناوری انجام می‌شود. وزیر علوم با تاکید بر اینکه سهم دولت در تامین منابع



مالی تحقیق و توسعه بسیار بالاست، افزود: بنابراین توجه به منابع مالی دولتی برای تحقیق و توسعه و افزایش این منابع اهمیت زیادی دارد ولی به موازات آن باید سیاست‌های مناسب برای اینکه سایر نقش‌ها نظیر شرکت‌های تجاری نیز بتوانند به خوبی در تامین مالی یادشده مشارکت کنند در برنامه‌ریزی‌ها لحاظ شود. وزیر علوم گفت: درحال‌حاضر بحث نوآوری یکی از مهم‌ترین محورها و سیاست‌های کلان حوزه آموزش عالی محسوب می‌شود، از این رو اعتقاد داریم که توسعه نوآوری به‌طور ویژه در قالب ایجاد دانشگاه‌های کارآفرین و نسل سوم باید انجام شود.

صنعتگران معاصر ایران

نگاهی به تلاش‌های حسین ملک در بخش صنعت



۳نسل از خاندان ملک از زمان پادشاهی محمدشاه (۱۲۶۴-۱۲۵۰ق) تا دهه آخر حکومت پهلوی دوم از تاجران و زمین‌داران بزرگ تبریز، مشهد و تهران بودند. آنان حدود ۱۳۰ سال در انواع امور تجاری، زمین‌داری و خیریه فعالیت داشتند. این خاندان، یکی از فعالان اقتصادی ایران بودند ولی کمتر نشانه‌ای از کمیت و کیفیت کسب‌وکار آنان در منابع تاریخی وجود دارد. حوزه فعالیت آنان محدود به عرصه تجارت و زمین‌داری بود و تمایلی به کار صنعتی از خود نشان ندادند. فعالیت اجتماعی این خانواده شامل تاسیس کتابخانه و موزه ملک، وقف زمین و بخشی از دارایی‌های خود به آستان قدس رضوی و آموزش و پرورش، تاسیس مدرسه، درمانگاه و... بوده است.

آقا مهدی، حاج کاظم و حسین ملک (پدربزرگ، پسر و نوه) از ثروتمندان بزرگ عصر خود به شمار می‌رفتند.

آقا مهدی ملک‌التجار (فوت ۱۲۸۷ق/ ۱۲۵۰خ) در جنگ اول روسیه با عباس میرزا (سال‌های ۱۸۱۲-۱۸۰۵م/ ۱۱۹۱-۱۱۸۴خ) با رتبه سرهنگی، یکی از فرماندهان نظامی ایران بود. او پس از شکست ایران، از خدمات دولتی استعفا داد. در همین جنگ‌ها بود که اسیری گرجی را با خود به ایران آورد و پس از مسلمان شدن آن زن اسیر با وی ازدواج کرد. حاصل این ازدواج دو پسر به نام‌های محمدکاظم و محمدصادق بود.

او پس از جنگ به فعالیت تجاری روی آورد. در دوره محمدشاه چند نشان دولتی به وی اعطا شد. در صفر سال ۱۲۵۳ق/ ۱۲۱۷خ از شاه به آقا مهدی زبده‌التجار عمده‌الاعیان، نشان افتخار اعطا کرد و دو ماه پس از آن به وی منصب ملک‌التجاری دادند.

در همین زمان با میرزا تقی‌خان امیرکبیر روابط صمیمانه داشت. پس از مرگ محمدشاه، خزانه تبریز و تهران خالی بود؛ از این‌رو، آقا مهدی هزینه سفر ناصرالدین میرزا (ولیعهد) به تهران را ـ بدون گرفتن وثیقه ـ به عهده گرفت. همین اقدام باعث شد که شاه جدید در ۱۹ رجب سال ۱۲۶۵ق/ ۱۲۲۸خ دوباره منصب ملک‌التجاری را به وی اعطا کند. او همراه امیرکبیر به تهران آمد. امیرکبیر در رمضان سال ۱۲۶۶ق/ ۱۲۲۹خ، تیمچه، سرای اتابکیه و بازار امیر را (در دو طبقه با ۳۳۶ حجره) در تهران ساخت. پس از افتتاح بازار، اداره امور آن را به آقا مهدی واگذار کرد. (سال ۱۲۶۷ق/ ۱۲۳۰خ) آقا مهدی در تهران کاروان‌سرایی را که خود ساخته بود، سرای امیر نامید. او بازار ارسی‌دوزها (کفاش‌ها) خیاط‌ها را در محله عباس‌آباد ساخت. همچنین مسجد ملک را در این محله بنا کرد. در قحطی سال ۱۲۷۷ق/ ۱۲۴۰خ و بلوای نان، ناصرالدین‌شاه وی را مسئول رسیدگی به امور نانوایان کرد. آقا مهدی از تاجران معتبر و مورد اعتماد امیرکبیر بود. دوستی وی با امیرکبیر تا زمان کشته شدن او ادامه داشت؛ حتی پس از کشته شدن امیر نیز جایگاه تجاری آقا مهدی تضعیف نشد.

در آن زمان، اکثر مناصب اعطایی از سوی حکومت، از نسلی به نسل دیگر منتقل می‌شد؛ بر همین اساس پس از فوت محمدمهدی تبریزی (سال ۱۲۸۷ق/ ۱۲۵۸خ)، منصب ملک‌التجاری به پسر بزرگش، حاج‌کاظم اعطا شد. انباشت ثروت این خاندان نیز از طریق تجارت، ساخت سرا و اجاره دادن آن و خرید زمین‌های زراعی بود. آقا مهدی در همه این دوران، مورد اعتماد دو پادشاه بود. پسرش حاج‌کاظم نیز میراث بر ثروت، اعتبار و منصب پدر و در دورانی، امین حکومت در امور اقتصادی بود. همکاری وی با حکومت، توسعه تجارت و ثروت موجب گسترش منابع مالی و سرمایه برای نسل سوم این خاندان شد. محمدکاظم پس از فوت پدر متناسب با موقعیت اجتماعی جدید از کسوت لوطی‌گری درآمد و عازم زیارت خانه خدا شد.

محمدکاظم ملک‌التجار ۱۳۰۵-۱۲۲۷خ روابط خوبی با ناصرالدین‌شاه و میرزا علی‌اصغرخان اتابک، امین‌السلطان (صدراعظم دوره ناصری و مظفری) داشت. ملک‌التجار اداره املاک آستان رضوی را عهده‌دار بود. او به خرید املاک فراوان در خراسان روی آورد و با استفاده از ثروت خانوادگی و حمایت اتابک، فعالیت اقتصادی و ثروت خانوادگی خویش را افزایش داد.

– کتاب سرگذشت پنجاه کنشگر اقتصادی ایران به روایت فریدون شیرین‌کام و ایمان فرجام‌نیا

– انتشارات نشر فرهنگ صبا با همکاری مرکز امور فرهنگی و نشر اتاق بازرگانی ایران



همکاری بخش خصوصی در صنایع کوچک

مرتضی دارایی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی ایلام در جلسه هم‌اندیشی با دانشگاه علوم پزشکی گفت: این جلسه برای افزایش همکاری و هم‌افزایی بخش خصوصی و دولتی و به منظور توسعه و گسترش همکاری‌های مشترک و استفاده از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های علمی، پژوهشی، آموزشی و اجرایی در جهت ارتقا و بهبود وضعیت صنایع کوچک و متوسط برگزار شد.

در گزارش صمت از پیشنهاد تفکیک صنایع در تامین منابع مالی مطرح شد

ضرورت تشکیل بانک تخصصی، نیاز صنایع کوچک

۸۸ هزار واحد صنعتی کوچک مقیاس با اشتغالزایی ۴.۲ میلیون نفری برای تامین نقدینگی خود بانک‌محور بوده و به گفته کارشناسان در برابری با صنایع بزرگ از تسهیلات بانکی بی‌نصیب مانده‌اند؛ تا جایی که برای حل مشکلات مالی این کسب‌وکارها پیشنهاد ایجاد بانک صنایع کوچک در برنامه ششم توسعه مطرح شده است.

صنایع کوچک و بزرگ نمی‌توانند در حوزه منابع مالی در کنار یکدیگر قرار گیرند و ناخودآگاه منابع مالی به سمت صنایع بزرگ سوق می‌یابد. همچنین مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در گزارش مرداد ۹۴ به نبود یک نهاد مالی با محوریت صنایع کوچک در کشور اشاره کرده است. در بررسی‌های مرکز پژوهش‌های پولی و بانکی در سال ۹۰ به این موضوع در کشور اشاره شده است. اولویت تامین نقدینگی صنایع بزرگ توسط بانک‌ها و موسسه‌های مالی و اعتباری سبب شد تا متولیان صنایع کوچک کشور در تدوین برنامه ششم توسعه پیشنهاد تاسیس بانکی مختص این موضوع را ارائه دهند.

به گفته علی یزدانی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت سهم ۹۰ درصدی صنایع کوچک و متوسط در بخش صنعت کشور الزامی برای ایجاد بانک صنایع کوچک است. این بخش از صنعت ۸۸ هزار واحد صنعتی با اشتغالزایی ۴.۲میلیون نفری را در بر گرفته اما از منابع مالی کافی برای حل مشکلات و سرپا نگه داشتن خود برخوردار نیستند. صنایع کوچک و متوسط برای نوسازی و توسعه خوشه‌های صنعتی به تامین منابع مالی نیازمندند.

پیشنهاد تاسیس بانک صنایع کوچک

تدوین برنامه ششم توسعه، فرصت مناسبی بود تا پیشنهاد تاسیس بانک صنایع کوچک ارائه شود. همانطور که فرشاد مقیمی، معاون برنامه‌ریزی سازمان صنایع کوچک و شرکت شهرک‌های صنعتی ایران به صمت گفت: پیشنهاد تاسیس بانک صنایع کوچک در ستاد برنامه ششم توسعه تصویب شده و به بانک کسب‌وکارهای کوچک تغییر نام داد تا ارائه خدمات آن محدود به صنایع کوچک نبوده و اصناف و ارائه‌دهندگان خدمات مشاوره‌ای و پشتیبانی تولید نیز بتوانند از خدمات آن بهره ببرند.

مقیمی تصریح کرد: با مطالعات تطبیقی در حوزه صنایع کوچک دنیا مشخص شد در کشورهای توسعه‌یافته یا درحال توسعه در نهاد مالی آنها، sneبانک‌ها وجود دارد. در کشورهایی مانند ژاپن، مالزی، کره، امارات، سنگاپور، انگلیس، امریکا و حتی در بانک جهانی زیرمجموعه sne بانک‌ها وجود دارد. این sne بانک‌ها وظیفه دارند تا در محدودیت مالی بانکی برای صنایع کوچک تامین منابع کنند.

او معتقد است که ارائه خدمات مالی یکی از ماموریت‌های سازمان‌های توسعه‌ای در دنیا شناخته شده است بنابراین سازمان صنایع کوچک نیز در راستای خدمات‌رسانی خود به کارآفرینان و سرمایه‌گذاران باید یک نهاد مالی داشته باشد. با سازماندهی دوباره نهادهای مالی موجود در کشور که به حوزه صنایع کوچک خدمات مالی ارائه می‌دهند، بانک صنایع کوچک راه‌اندازی می‌شود.

مقیمی تاکید کرد: صنایع کوچک و متوسط با توجه به ماهیت ساختاری خود دارای مزایا و محدودیت‌هایی هستند اما تعداد بنگاه‌های صنایع کوچک و متوسط در هر کشوری نشان‌دهنده میزان کارآفرینی و مشارکت بخش خصوصی در اقتصاد آن جامعه است. با این حال نبود سرمایه در گردش، بسیاری از واحدهای صنعتی کوچک را با مشکل مواجه کرده چراکه با وجود صنایع بزرگ امکان برخورداری از تسهیلات بانکی را نیز ندارند.

الزام بانک‌ها به تامین نقدینگی صنایع کوچک

در ایران تنها ۱۰درصد از مانده تسهیلات بانک‌ها در اختیار بخش صنعت قرار گرفته و به همین دلیل هیچ‌گاه حمایت بانکی از صنایع کوچک در برابر صنایع بزرگ انجام نشده است. بانک‌ها نیز مانند واحدهای صنعتی که برای افزایش ظرفیت تولید به نقدینگی نیاز دارند برای اعطای تسهیلات به منابع مالی نیاز دارند و با افزایش منابع مالی می‌توانند واحدهای صنعتی بیشتری را مورد حمایت قرار دهند.

در نظام بانکی ایران تمام طرح‌های صنعتی کوچک و بزرگ در یک فرآیند برای دریافت تسهیلات قرار می‌گیرند بنابراین برای کارمندان و حتی سیستم بانکی، بررسی پرونده پروژه‌های صنعتی بزرگ مقرون به صرفه است زیرا سوددهی این طرح‌ها تا حد زیادی تضمین شده به همین دلیل بانک‌ها تمایلی برای پرداخت تسهیلات به واحدهای صنعتی کوچک ندارند.

غلامرضا سلیمانی، معاون صنایع کوچک سازمان صنایع کوچک در گفت‌وگو با صمت ضمن بیان این مطلب اظهار کرد: نظام بانکی تنها منبع تامین‌کننده سرمایه در گردش و نقدینگی مورد نیاز بخش‌های مختلف اقتصادی ایران است و در عمل بازار سرمایه در تامین منابع مالی مورد نیاز اقتصاد کشور سهم و نقش موثری ندارد. از طرفی صنایع کوچک در دنیا بانک‌محور بوده و منابع مالی خود را از طریق بانک‌ها تامین می‌کنند به طوری که نظام بانکی تمام کشورها حامی واحدهای صنعتی کوچک است. به عنوان مثال در کشور کره‌جنوبی براساس دستور بانک مرکزی، تمام بانک‌های دولتی و خصوصی موظف به تامین منابع مالی مورد نیاز صنایع کوچک و متوسط هستند و اگر بانک‌ها در این مسیر خللی ایجاد کنند به‌طور قطع با برخورد جدی از سوی بانک مرکزی مواجه خواهند شد.

سلیمانی تاکید کرد: سرمایه‌گذاری بانک‌ها در بخش‌های مختلف اقتصادی و همچنین تمایل آنها نسبت به پرداخت تسهیلات به پروژه‌های بزرگ موجب شد تا واحدهای صنعتی کوچک و متوسط برای تامین سرمایه در گردش مشکلات بسیاری را تجربه کنند. در حالی که صنایع کوچک و متوسط با سهم بیش از ۹۰ درصدی در بخش صنعت کشور، ۴۵درصد اشتغال کشور را به خود اختصاص داده و سهم ۱۷درصدی در ایجاد ارزش‌افزوده تولید دارند. بنابراین هدف دولت در افزایش نرخ رشد اقتصادی از طریق توسعه و حمایت از صنایع کوچک محقق می‌شود.

او با اشاره به طولانی شدن زمان بهره‌برداری از یک واحد صنعتی کوچک در ایران به علت بانک‌محور بودن گفت: نخستین گام در رسیدن به افزایش میزان ارزش افزوده و تولید ناخالص داخلی را می‌توان در بهبود فضای کسب‌وکار دانست. اکنون با توجه به قرارگرفتن کشور در فضای جدید بعد از لغو تحریم‌ها، این موضوع از طریق شوراها و کمیسیون‌های مرتبط در مجلس و دولت در حال پیگیری است.

بنابر این گزارش، بنگاه‌های بزرگ اقتصادی در دنیا موفق نخواهند بود مگر اینکه زنجیره اقتصادی از واحدهای صنعتی کوچک و متوسط نیز در کنار آنها فعالیت داشته و با تولید بیش از یک محصول وارد بازار جهانی شوند اما در ایران صنایع کوچک و متوسط برای دسترسی به منابع بانکی همواره دست‌شان کوتاه‌تر از صنایع بزرگ بوده است، درحالی که صنایع کوچک بخش اعظمی از فعالیت‌های صنعتی کشور در ایجاد ارزش افزوده و صادرات را به خود اختصاص داده و با تامین منابع مالی بنگاه‌های کوچک و متوسط و نیز توسعه صنایع کوچک می‌توان در کشور رقابت‌پذیری ایجاد کرد.



زینب عبدی
گروه صنعت



علی یزدانی



فرشاد مقیمی



غلامرضا سلیمانی

آشنایی مراجع حقوقی با سرمایه‌گذاری و تولید محصول



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد گفت: احمد بهمنی، معاون قضایی دادگستری کل استان یزد و غلامعلی دهشیری، رییس کل دادگاه‌های عمومی و انقلاب شهرستان یزد به همراه جمعی از قضات شهرستان صبح دیروز از شهرک صنعتی و منطقه ویژه اقتصادی یزد بازدید کردند.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد، سیدمسعود عظیمی هدف از برنامه‌ریزی این بازدید را آشنایی قضات و مسئولان حقوقی و قضایی با فضای تولید و سرمایه‌گذاری عنوان کرد و افزود: در این بازدید مسئولان در جریان روند واگذاری زمین، سرمایه‌گذاری و فرآیند تولید محصول قرار می‌گیرند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد ادامه داد: برگزاری چنین برنامه‌های بازدید، زمینه را برای رشد سرمایه‌گذاری سالم و تولید محصولات ایرانی و بستر را برای سرمایه‌گذاران واقعی که تنها با هدف تولید و اشتغالزایی وارد عرصه می‌شوند فراهم می‌کند.

عظیمی تاکید کرد: امیدواریم در این بازدید و بازدیدهایی که در آینده برنامه‌ریزی خواهد شد، روند رسیدگی به پرونده‌های قضایی و حقوقی با ماهیت صنعت تسریع یابد تا بتوان عرصه‌هایی را که سال‌هاست در اختیار افراد قرار گرفته و هیچ‌گونه اقدامی در جهت تولید صورت نداده‌اند، آزاد کرده و در اختیار سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان واقعی قرار داد.

وی ادامه داد: از واحدهای تولیدی پیشگامان عصر ارتباطات، ترمه حسینی و شیشه مظروف مستقر در شهرک صنعتی یزد و صنایع غذایی نودل واقع در منطقه ویژه اقتصادی یزد بازدید به عمل آمد.

گفتنی است در حاشیه این بازدید فعالان واحدهای صنعتی مشکلات حقوقی و قضایی خود را با قضات مطرح کردند و با مراحل و چگونگی رسیدگی به پرونده‌های قضایی آشنا شدند.

خبر

ایجاد و نگهداری از فضای سبز در شهرک‌های صنعتی



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی هرمزگان گفت: مراسم درختکاری در شهرک صنعتی شماره یک بندرعباس با همکاری شرکت شهرک‌های صنعتی و اداره کل منابع طبیعی استان هرمزگان برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان هرمزگان، بهمن غلامپور اظهار کرد: با توجه به اینکه هنوز نتوانسته‌ایم از نظر علمی آلایندگی‌ها را کاهش دهیم در شرایط کنونی ایجاد و نگهداری فضای سبز مناسب‌ترین راه حل در این زمینه است.

وی تاکید کرد: ضرورت ایجاد فضای سبز در شهرک‌های صنعتی و نقش آن در توسعه صنعت برای مقابله با آلاینده‌ها، ما را ملزم می‌کند در این عرصه تلاش دو چندانی کنیم.

غلامپور با بیان اینکه یکی از مشکلات اصلی برای ایجاد فضای سبز و کاشت درخت کمبود آب است، افزود: در این‌باره باید از گونه‌هایی استفاده کنیم که با شرایط اقلیمی استان همخوانی داشته باشد.

وی در ادامه تاکید کرد: طبق قانون ۲۵ درصد از زمین‌های شهرک‌های صنعتی باید به کاشت و نگهداری فضای سبز اختصاص یابد، هرچند ما در هرمزگان برای انجام این کار با توجه به شوری خاک و شرایط آب و هوایی کار دشواری داریم ولی در مجموع وضعیت فضای سبز در شهرک‌های صنعتی استان رضایتبخش است به طوری که در شهرک شماره یک بندرعباس ۷/۷ هکتار فضای سبز ایجاد شده است.

مدیرکل منابع طبیعی هرمزگان نیز با تشریح برنامه‌های این اداره کل در هفته منابع طبیعی اظهار کرد: در این هفته برای هر روز برنامه خاصی داریم به نحوی که در طول این هفته در سراسر نقاط استان بیش از ۵۰ هزار اصله نهال و در روز درختکاری حدود ۷/ ۵۰۰ نهال توزیع و کاشته می‌شود.

وی تاکید کرد: از پروژه‌های مهم منابع طبیعی استان تشکیل مجمع خیرین منابع طبیعی است که در کشور برای نخستین‌بار انجام شده و خیرین این مجمع ۱۱ طرح آبخیزداری را با اعتبار ۳میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومانی اجرا کردند.

تعیین تکلیف ۱۲۰ واحد تولیدی راکد در مازندران



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران از تعیین تکلیف ۱۲۰ واحد تولیدی راکد در شهرک‌ها و نواحی صنعتی مازندران در سال‌جاری خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران، سیدمصطفی موسوی در جلسه رفع مشکلات و موانع شهرک صنعتی نکا که با حضور میری مدیرکل بازرسی استان، احمدی فرماندار نکا، مظفری مدیرکل روابط عمومی و امور بین‌الملل استانداری، محمدپور رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت و جمعی از مسئولان دستگاه‌های اجرایی استان و شهرستان در واحد تولیدی حلاوت برگزار شد گفت: صنعت هر کشور نشان از رشد و توسعه اقتصاد آن جامعه دارد که باید به این امر توجه ویژه‌ای شود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین برنامه‌های شرکت، تعیین تکلیف واحدهای راکد غیرفعال است افزود: سال گذشته قرارداد ۱۲۸ واحد و در سال‌جاری قرارداد ۱۲۰ واحد راکد فسخ شده که ۴۲ مورد از این تعداد نیز منجر به خلع ید شده است.

موسوی بیان کرد: فاز نخست شهرک صنعتی نکا از نعمت گاز برخوردار شده و برای فاز ۲ نیز طبق قرارداد با شرکت گاز ۴میلیارد ریال با پیمانکار قرارداد بسته شد که تا پایان ۳ماه نخست سال ۹۵ صنعتگران و تولیدکنندگان مستقر در فاز ۲ شهرک صنعتی نکا نیز از مزایای گاز طبیعی بهره‌مند خواهند شد.

وی تاکید کرد: یکی از مشکلات این شهرک، جمع‌آوری آب‌های سطحی بوده که برای رفع این مشکل، پروژه جمع‌آوری آب‌های سطحی اجرایی شده که تاکنون ۵۰ تا ۶۰درصد آب‌های سطحی هدایت شده است.

موسوی اظهار کرد: متاسفانه رفت‌وآمد کامیون‌ها و خودروهای سنگین غیرمرتبط با واحدهای تولیدی در شهرک صنعتی موجب تخریب آسفالت این شهرک شده که به منظور ترمیم و بازسازی آسفالت، برنامه‌ریزی لازم شده و تا پایان شهریور سال آینده اجرا خواهد شد.

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

فراخوان مناقصه عمومی

نوبت اول
شماره مجوز: ۱۳۹۴/۶۳۱۴

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره م م/۹۴/۰۲۸۶ مربوط به پروژه بهسازی جاده و دسترسی به واحد نمک‌زدایی اهواز- متمرکز

الف- شرح مختصر خدمات:
بهسازی و توسعه جاده در دو قطعه شامل جاده‌ای به‌طول ۶۰۰ متر و عرض ۳۰/۱۰ متر و در قطعه دوم به‌طول ۳۱۰ متر و عرض ۶ متر، عملیات تخریب بتن و آسفالت، قشر اساس، زیراساس، ریشه‌کن کردن بوته‌ها، تسطیح و شیب‌بندی، احداث آبروهای دالی‌شکل، تهیه و اجرای آسفالت گرم، خط‌کشی جاده، تهیه و نصب علائم راهنمایی، رنگ‌آمیزی، ساختمان دفتر کار و محل سکونت کارکنان کارفرما مدنظر می‌باشد.

ب- محل اجرای خدمات و مدت انجام کار
محل اجرای خدمات در اهواز و مدت انجام آن ۴ ماه می‌باشد.

ج- برآورد کارفرما
برآورد کارفرما جهت انجام خدمات-/۱۰،۱۲۶،۹۲۱،۹۸۲ریال و تعدیل‌پذیر می‌باشد.

د- شرایط مناقصه‌گران متقاضی
- مناقصه‌گران دارای حداقل پایه ۵ رشته راه‌وترابری از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری
- توانایی ارائه تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ -/۵۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال که بایستی به یکی از دو صورت زیر ارائه گردد:
الف: ارائه رسید وجه صادره از سوی حسابداری کارفرما مبنی بر واریز مبلغ فوق‌الذکر به شماره حساب ۲۱۷۴۶۵۲۲۱۳۰۰۲ نزد بانک ملی شعبه کوی فدائیان اسلام- اهواز کد ۶۵۱۸ حساب سیبا بنام شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
ب: ارائه ضمانتنامه بانکی به میزان مبلغ فوق‌الذکر طبق فرم نمونه که ابتدا برای مدت (۹۰ روز) معتبر بوده و پس از آن نیز با اعلام کارفرما برای مدت (۳۰ روز) دیگر قابل تمدید باشد.
همچنین بدینوسیله تاکید می‌گردد که قید شماره و عنوان مناقصه روی رسید وجه نقد و ضمانتنامه بانکی ضروری و الزامی است.
- توانایی ارائه ۵٪ مبلغ پیمان (در صورت برنده شدن) به‌عنوان تضمین انجام تعهدات
- داشتن ظرفیت آزاد (تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه و نیز معتبر بودن اسم شرکت در پایگاه ساجار به آدرس http://sajar.mporg.ir
- دارا بودن گواهینامه نظام HSE-MS مخصوص پیمانکاران

هـ- محل و مهلت دریافت اسناد
از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید ظرف مدت مقرر در این فراخوان، ضمن اعلام آمادگی به‌صورت کتبی جهت دریافت اسناد با ارائه اصل فیش بانکی و معرفی‌نامه کتبی معتبر در یکی از روزهای اداری به یکی از آدرس‌های ذیل‌الذکر مراجعه نمایند تا ارزیابی‌های لازم وفق آیین‌نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات (ارزیابی ساده) به عمل آید.
۱- مهلت دریافت اسناد: از تاریخ ۱۳۹۵/۰۱/۱۴ لغایت ۱۳۹۵/۰۱/۲۵
۲- محل دریافت اسناد: واقع در اهواز، کوی فدائیان اسلام، خیابان پارک۴ (روبروی امور مسافرت)، مجتمع اداری امور حقوقی و قراردادها، اتاق کنترل و توزیع اسناد قراردادها (اتاق شماره۱) و یا تهران، میدان آرژانتین، ابتدای خیابان بیهقی، پلاک ۲۸، ساختمان مرکزی یازدهم، شرکت ملی نفت ایران، طبقه دوم، دفتر هماهنگی امور حقوقی و قراردادهای مناطق نفتخیز جنوب
۳- مبلغ خرید اسناد و شماره حساب: واریز مبلغ ۱،۱۰۰،۰۰۰ ریال به حساب سیبا شماره ۲۱۷۴۶۵۲۲۱۳۰۰۲ نزد بانک ملی شعبه کوی فدائیان اسلام- اهواز کد ۶۵۱۸ و ارائه فیش مربوطه به امور حقوقی و قراردادهای شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
و- محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها
متقاضیان مکلفند پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۵:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۲/۱۲ به دفتر کمیسیون مناقصات در اهواز، کوی فدائیان اسلام، خیابان نفت ساختمان پنج طبقه بلوک ۱ طبقه دوم اتاق ج۲۵۱، تسلیم نمایند. ضمنا پیشنهادات در ساعت ۸:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۲/۱۳ گشایش و قرائت خواهد شد و حضور نماینده مناقصه‌گران با معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر بلامانع است.
همزمان ارائه معرفی‌نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکت‌ها در همه مراحل لازم و ضروری می‌باشد.
تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه از اساسنامه، شرکتنامه و آگهی تاسیس و آخرین تغییرات ثبتی الزامی می‌باشد.

WWW.NISOC.IR
WWW.IETS.MPORG.IR
WWW.SHANA.IR

روابط عمومی- شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

صنعت بین‌الملل



رونمایی از بزرگترین کشتی هوایی دنیا

بزرگترین کشتی هوایی دنیا با قابلیت فرود روی سطح آب و یخ قرار است در چند هفته آینده در انگلیس رونمایی شود. این کشتی هوایی که بزرگترین هواپیمای دنیا محسوب می‌شود حدود ۹۱ متر طول و ۲۶ متر ارتفاع دارد. فناوری ساخت بدنه آن برگرفته از فناوری ساخت بدنه ماشین‌های مسابقه فرمول یک است و قابلیت کنترل از راه دور و قابلیت فرود در هر جای مسطح اعم از خشکی، آب و یخ را دارد.

برون‌سپاری، راهی برای کاهش هزینه‌های تولیدی

سارا رشادی‌زاده
تدوین و ترجمه
گروه صنعت



صنعتگران مختلف در جهان در راستای کنترل هزینه حمل‌ونقل و کاهش تاثیر آن در هزینه نهایی محصول به راهکارهای مختلفی از برون‌سپاری تا تغییر در طراحی محصول نهایی روی آورده‌اند.

به طور کلی هزینه‌های تولید که شامل هزینه‌های تمام منابع مصرف شده در فرآیند ساخت یک محصول است در دو بخش هزینه‌های مستقیم و غیرمستقیم دسته‌بندی می‌شود. در کنار بحث هزینه‌های تولیدی مستقیم مانند هزینه مواد، هزینه عملیات و هزینه‌های سربار تولیدی، هزینه‌های غیرمستقیم شامل مواردی ازجمله دستمزد، مواد کمکی در طول فرآیند تولیدی، هزینه‌های استهلاک ماشین‌آلات، بیمه، هزینه انرژی و هزینه حمل‌ونقل است که در مجموع هزینه نهایی تولید را ایجاد می‌کند.

البته از سوی دیگر حمل‌ونقل در تمامی صنایع جهان به عنوان نوعی از تولید پذیرفته شده است. امروزه حمل‌ونقل به عنوان صنعتی مستقل در نظر گرفته شده و عملکرد آن به عنوان یکی از ارکان مهم در زنجیره تامین صنایع به شمار می‌آید. در این صنعت با وجود تمامی اصول رایج تولیدی، کالاهای تولیدی در یک نقطه مشخص مکانی مستقر نشده است، به همین دلیل از نظر اقتصادی، بررسی هزینه‌های حمل‌ونقل با سایر هزینه‌های تولیدی تفاوت‌های اساسی دارد و یکی از دلایل شفاف در ایجاد این موضوع، فاصله میان خطوط تولیدی و بازارهای کلیدی است. در این بخش بنادر، ایستگاه‌های راه‌آهن و سایر پایانه‌ها به عنوان کانون فعالیت‌های حمل‌ونقل بیش از سایر عوامل اهمیت می‌یابد. حمل‌ونقل محصولات تولیدی علاوه بر خطوط زمینی، خطوط هوایی و دریایی را نیز تحت شعاع قرار داده است. بسیاری از صنعتگران با هدف دستیابی به بازارهای قاره‌های دیگر به صادرات محصولات خود از طریق خطوط حمل‌ونقل دریایی می‌پردازند. در همین زمینه و بنابر آمار و ارقام کانتینرهای باری در طول سال‌های گذشته از نظر ابعاد بزرگتر و تعداد آنها نیز بیشتر شده است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد هزینه‌های تولید در کشورهای مختلف جهان شامل مواردی ازجمله هزینه‌های نیروی کار، هزینه‌های انرژی، رشد بهره‌وری و نرخ ارز می‌شود که جزو پرهزینه‌ترین شاخص‌های تولیدی به شمار می‌آید. در مطالعات انجام شده از سوی انجمن صنایع امریکا، این کشور به عنوان مقصد صنایع و محصولات کشورهای چین، برزیل و مکزیک در نظر گرفته شده که توانسته‌اند بیش از سایر کشورها هزینه‌های تولیدی خود را مدیریت کنند و از میان این ۳ کشور، مکزیک به دلیل نزدیکی به بازارهای فروش امریکا و کاهش همزمان هزینه‌های حمل‌ونقل بیش از دو کشور رقیب خود توانسته است به بازارهای امریکا نفوذ کند.

> یکی از مهم‌ترین راهکارهای کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل برای صنعتگران امریکایی و اروپایی استفاده از روش برون‌سپاری بود

مطالعات تکمیلی در زمینه بررسی هزینه‌های تولید در ۲۵ کشور جهان گویای این امر است که در فهرست ۲۵ کشور مورد مطالعه هزینه‌های تولیدی و به‌ویژه حمل‌ونقل در کشورهای استرالیا، سوئیس، برزیل، فرانسه، ایتالیا، بلژیک و آلمان به طور میانگین ۲۰ تا ۳۰ درصد بیشتر از هزینه‌های مشابه در امریکاست. در مقابل این فهرست، کشورهای اندونزی، هند، مکزیک، تایلند در آسیا و کشورهای شرق و غرب اروپا در زمینه مدیریت هزینه‌های تولیدی و کاهش هزینه‌هایی مانند هزینه‌های حمل‌ونقل پیشرفت‌های زیادی را از آن خود کرده‌اند. البته به‌طور مسلم، راهکارهای دولت‌های مختلف جهان در مدیریت هزینه‌های تولید با یکدیگر متفاوت است و باید به این نکته توجه داشت که در میان تمامی هزینه‌های تولیدی، هزینه‌های حمل‌ونقل به سختی قابل کنترل و کاهش است به همین دلیل تولیدکنندگان با مدیریت هزینه‌های نیروی انسانی، مواد اولیه و هزینه‌های انرژی سعی در مدیریت و کنترل آن دارند. به عنوان نمونه چین در طول سال‌های گذشته با کنترل هزینه نیروی انسانی و امریکا با مدیریت هزینه انرژی و استفاده از راهکارهای تازه صنعتی توانسته است هزینه‌های حمل‌ونقل را در میان سایر هزینه‌ها به اصطلاح سرشکن کند.

▣ موج برون‌سپاری به آسیا رسید

صنعتگران صنایع مختلف جهان در راستای مدیریت هزینه‌های تولیدی و به‌ویژه هزینه‌های حمل‌ونقل راهکارهای مختلفی را ایجاد و دنبال کرده‌اند. به عنوان نمونه در طول چند دهه گذشته، یکی از مهم‌ترین راهکارهای کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل برای صنعتگران امریکایی و اروپایی استفاده از روش برون‌سپاری بود. صنعتگرانی که به دنبال تصاحب بازارهای آسیا بودند با روی آوردن به خطوط تولیدی ارزان قیمت جنوب شرقی آسیا علاوه بر کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل از نیروی انسانی ارزان قیمت و مواد اولیه در دسترس این مناطق بهره‌مند شدند. در این زمینه آمارها نشان می‌دهد در طول سال‌های گذشته میزان واردات محصولات صنعتی به امریکا از سوی کشورهای آسیایی به شدت کاهش یافته و در مقابل آن، واردات محصولات مشابه از کشورهای نزدیک‌تر ازجمله کشورهای شمال امریکا و امریکای لاتین با افزایش چشمگیری مواجه شده است.

هرچند موج برون‌سپاری در تولیدات اروپا و امریکایی‌ها بسیاری از صنایع مانند صنایع الکترونیک و تولید کالاهای مصرفی کوچک را فرا گرفته و استفاده از فناوری‌های روز همچون اینترنت برای کنترل خطوط تولیدی از راه دور نیز به گسترش آن کمک می‌کند اما با افزایش دستمزد نیروی کار در شرق و جنوب شرق آسیا، تمایل صنعتگران به استفاده از راهکار برون‌سپاری به این کشورها کاهش یافته است. به همین دلیل صنعتگران غربی به دنبال یافتن کشورهایی با هزینه تولیدی کمتر هستند تا علاوه بر کاهش هزینه‌های تولیدی با افزایش سهم سود خود نیز مواجه شوند.

▣ تغییر در طراحی محصولات

روش دیگر کنترل هزینه‌های حمل‌ونقل، تغییر در طراحی بسته‌بندی محصولات و استفاده بهینه از فضاست. در این راهکار با تغییر در طراحی محصول و چیدمان، تعداد دفعات حمل‌ونقل به بازارهای هدف کاسته و در زمان تحویل و تخلیه بار نیز صرفه‌جویی می‌شود. تغییر در نحوه بسته‌بندی کالا می‌تواند به کاهش وزن محصول نهایی و افزایش تعداد بسته‌های قابل حمل منجر شود. به عنوان نمونه صنعتگران صنایع مختلف جهان در بسته‌بندی محصولاتی مانند مواد شوینده، مایع ظرفشویی، پودرهای لبنی و آبمیوه تجدید نظر کرده‌اند و بسته‌بندی بسیاری از این محصولات کوچکتر شده است. این موضوع درباره صنایع بزرگتر و پرحجم‌تری مانند تولید فویل آلومینیوم نیز به چشم می‌خورد. استفاده از مواد سبک‌تر، تغییر در طراحی ظاهری محصول، حذف بسته‌بندی‌های غیرضروری و حتی حذف بسته‌بندی‌های مقوایی و فلزی به سهولت حمل‌ونقل محصولات منجر می‌شود و این موضوع نظر مثبت بسیاری از صنعتگران جهان را به خود جلب کرده است. براساس نظرسنجی که در سال ۲۰۱۰ میلادی از سوی انجمن تولیدکنندگان مواد غذایی امریکا در میان اعضای آن انجام شد، بیشتر اعضا معتقد بودند با استفاده از تغییر در ظاهر محصولات، هزینه‌هایی ازجمله حمل‌ونقل محصولات کاهش یافته است. از سوی دیگر تحولات اقتصادی و سیاسی جهان در نوسان هزینه‌های این بخش از تولید تاثیر بالایی دارد. به عنوان نمونه یکی از مهم‌ترین چالش‌های تعیین هزینه حمل‌ونقل به نوسانات قیمت نفت در کشورهای مختلف بازمی‌گردد چراکه با وجود توسعه این بخش از صنعت همچنان صنایع حمل‌ونقل به سوخت فسیلی وابسته است.

بنابر این گزارش هرچند صنعت حمل‌ونقل امروزه به عنوان صنعتی مستقل در جهان در نظر گرفته می‌شود اما تاثیر آن در هزینه‌های نهایی تولید به وضوح قابل مشاهده است، به همین دلیل صنعتگران جهان همیشه به دنبال راهکاری برای کنترل و کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل در صنایع تولیدی هستند.

منابع:
8020Vision
Bloomberg
Inboundlogistics

ساخت بزرگترین هواپیمای جهان

بزرگترین هواپیمای جهان که شکلی بین هواپیما و کشتی هوایی دارد تا چند هفته دیگر به پرواز در خواهد آمد.

به گزارش برنا به نقل از شبکه تلویزیونی اسکای نیوز، بزرگترین هواپیمای جهان که نیازی به باند پرواز ندارد و از هر سطحی از جمله آب قابلیت پرواز دارد تا چند هفته دیگر نخستین پروازش را آغاز خواهد کرد. اسکای نیوز گزارش داد بزرگترین هواپیمای جهان ابتدا در سال ۲۰۰۹میلادی با عنوان «پروژه ایرلندر ۱۰» برای ارتش امریکا طراحی شد اما پس از آنکه این پروژه نیمه‌تمام رها شد، هواپیمای جدیدی برای کاربردهای تجاری بازطراحی شد.

دیوید لرماونت، از کارشناسان صنعت هوانوردی به اسکای نیوز گفت: این هواپیما بسیار ویژه است و نمی‌توان آن را به‌صورت انبوه تولید کرد، با وجود این، چنین هواپیمایی برای کسانی که به آن نیاز دارند بسیار مفید خواهد بود. این هواپیمای غول‌پیکر قادر است ۱۰ تن کالا و ۴۸ مسافر را حمل و به مدت ۵ روز با سرعت ۹۲ مایل بر ساعت در آسمان پرواز کند. این ویژگی‌ها ایرلندر ۱۰ را به وسیله‌ای عالی برای حمل بار با حجم بسیار بالا به مکان‌های دوردست و صعب‌العبور تبدیل می‌کند. تا پیش از این در رده‌بندی بزرگترین هواپیماهای جهان، هواپیمای «آنتونوف‌ای ان - ۲۲۵ ماریا» ساخت اوکراین در رده نخست بزرگترین هواپیماهای جهان تاکنون اعلام شده است. این هواپیما نخستین پروازش را در روز ۲۱ دسامبر ۱۹۸۸ انجام داد. نخستین هدف از ساخت این هواپیما نظامی بود به‌ویژه برای حمل شاتل فضایی روسیه. این هواپیمای ۶ موتوره، توسعه و به آنتونوف ۱۲۴ با ۴ موتور تغییر داده شد که از لحاظ قدرت موتور پیشرفت فراوانی کرد. این هواپیما سنگین‌ترین هواپیمای ساخته شده در جهان است که در بیشترین حالت در زمان برخاستن از باند وزن آن به ۶۴۰ تن می‌رسد. امروزه فقط یک آنتونوف ۲۲۵ در حال فعالیت است. علاوه بر این ایرباس‌ای ۳۸۰اف به‌عنوان دومین هواپیمای بزرگ جهان شناخته شده است. نخستین پرواز این هواپیما در ۲۳ آوریل ۲۰۰۵ انجام شد، ۵۲۵ صندلی دارد و گمان می‌رود بزرگترین هواپیمای حامل مسافربری باشد که تاکنون طراحی و ساخته شده است. این هواپیما دو طبقه است و پهن‌پیکر محسوب می‌شود و بسیار زیباست.

نسل جدید گوشی‌های همراه با نمایشگر او.ال.ای.دی

قرار است نسل جدید گوشی‌های آیفون در سال ۲۰۱۷ میلادی با استفاده از نمایشگرهای انعطاف‌پذیر او.ال.ای.دی تولید و عرضه شود.

به گزارش ایرنا، شرکت اپل در دسامبر با دو شرکت سامسونگ و ال‌جی برای افزایش تولید نمایشگرهای او.ال.ای.دی تا سپتامبر آینده مذاکراتی را انجام داده و قرار است نسل جدید گوشی‌های آیفون در همان ماه عرضه شود. نمایشگرهای او.ال.ای.دی اغلب شفاف‌تر از نمایشگرهای ال.ای.دی هستند و توان کمتری مصرف می‌کنند. این نمایشگرها انعطاف‌پذیر هستند و احتمال عرضه گوشی آیفون یا گجت دیگری را با نمایشگر خمیده تقویت می‌کنند. ژوئیه گذشته شرکت ال‌جی اعلام کرد قرار است ۱/۰۵تریلیون وون (واحد پول کره‌جنوبی) برای راه‌اندازی خط تولید نمایشگرهای انعطاف‌پذیر در کارخانه Gumi واقع در استان Gyeongbuk در کره‌جنوبی سرمایه‌گذاری کند. این کارخانه در فهرست تامین‌کنندگان شرکت اپل قرار دارد. این خط تولید قادر است با استفاده از هر صفحه زیرساخت پلاستیکی ۲۰۰ عدد نمایشگر ۵/۵ اینچی یعنی به اندازه نمایشگر گوشی آیفون۶ پلاس تولید کند. براساس اعلام شرکت ال‌جی تولید انبوه این نمایشگر تا ابتدای سال ۲۰۱۷م آغاز نخواهد شد. قرار است نمایشگرهای جدید او.ال.ای.دی به جای شیشه از جنس پلاستیک ساخته شوند و در گوشی‌های هوشمند و نمایشگرهای تجهیزات خودکار و پوشیدنی مورد استفاده قرار گیرند. شرکت ال‌جی علاوه بر آیفون، نمایشگرهای ساعت هوشمند اپل واچ را نیز تولید می‌کند. استفاده از پلاستیک در نمایشگر تلفن هوشمند علاوه بر افزایش قابلیت انعطاف‌پذیری، امکان شکستن آن را در اثر سقوط و ضربه کاهش می‌دهد. در ژوئن سال گذشته اپل اعلام کرد که قرار است نمایشگرهای ال.ای.دی خود را با نمایشگرهای او.ال.ای.دی جایگزین کند. این شرکت در سال‌های اخیر اختراعات متعددی را در رابطه با نمایشگرهای انعطاف‌پذیر به ثبت رسانده است. گفته می‌شود قرار است اپل در رخدادی که در ۲۱ مارس امسال در سانفرانسیسکو برگزار خواهد شد یک مدل از گوشی آیفون ۴ اینچی را که تصور می‌شود آیفون اس‌ای باشد، معرفی کند. گفته می‌شود این گوشی مجهز به یک دوربین ۱۲ مگاپیکسلی، تراشه ان.اف.سی برای پشتیبانی Aplle Pay و یک اسکنر اثرانگشت از نوع Touch ID است.

روی خط بین‌الملل

توسعه فناوری «همراه» در اسپانیا

پژوهشگران اسپانیایی برای نخستین‌بار با ترکیب فناوری نقاط کوانتومی و صفحات گرافن موفق به ساخت نمایشگر دقیق ضربان قلب روی تلفن همراه هوشمند شدند.

به گزارش ایسنا، پژوهشگران موسسه تحقیقات نوری «آی.سی.اف.او» در اسپانیا با ترکیب فناوری نقاط کوانتومی و صفحات گرافن موفق به ساخت نخستین نسل مدارهای دو بعدی با عملکرد تشخیص نوری شدند. آنها در نخستین گام مفهوم مدارهای فوتونیک یکپارچه را معرفی کردند که هدف نهایی از این مطالعه کاربردی کردن تجهیزات بزرگ پزشکی و کاهش اندازه آنهاست.

پژوهشگران درباره عملکرد نمایشگر جدید کوانتومی ضربان قلب عنوان کردند: هنگامی که کاربر انگشت خود را روی صفحه نمایش مجهز به آشکارساز فوتونیک قرار می‌دهد با تغییرات انجام شده در صفحه نمایش نرخ ضربان قلب و میزان خون‌رسانی آن به سیگنال تبدیل شده و روی نمایشگر تلفن همراه نمایش داده می‌شود. به کمک فناوری جدید تشخیص ضربان قلب می‌توان تلفن‌های همراه هوشمند را به یک نمایشگر دقیق و حساس تشخیص سلامت تبدیل کرد. همچنین در صورت تولید نرم‌افزار تشخیص سیگنال‌های عصبی قلب می‌توان از وضعیت سلامت قلب و عروق بیماران به سرعت آگاه شد و تمهیدات لازم را با سرعت بیشتری اندیشید.

ساخت ویلچر هوشمند

پژوهشگران دانشگاه «دوک» برای نخستین بار موفق به ساخت ویلچر هوشمند قابل کنترل با افکار و بدون اتصال فیزیکی شدند.

به گزارش ایسنا پژوهشگران امریکایی با معرفی فناوری رابط بین مغز و ماشین موسوم به «بی‌ام‌آی»، امکان کنترل ویلچر توسط افکار حیوان را بدون اتصال فیزیکی میسر ساختند. در این فناوری با قراردادن حیوان روی ویلچر هوشمند و نصب گیرنده‌های امواج روی جمجمه کنترل دقیق ویلچر با توجه به افکار او امکان‌پذیر شد. پروفسور «میگول نیکولیس»، متخصص نورولوژی از دانشگاه «دوک» درباره جزئیات این دستاورد قابل توجه عنوان کرد: این نخستین ماشین قابل کنترل به صورت تحلیل مستقیم امواج مغزی در جهان است. وی در ادامه افزود: حتی کسانی که به‌شدت دچار ضایعه مغزی شده و کنترل اندام‌های بدن خود را به صورت کامل از دست داده‌اند نیز با این فناوری می‌توانند تنها با فکرکردن از این ویلچر استفاده کنند.

پژوهش‌های پروفسور «نیکولیس» و همکارانش از سال ۱۹۹۹م با مطالعه روی رابط مغز و ماشین در موش آغاز شد و تاکنون این گروه پژوهشی دستاوردهای قابل توجهی مثل کنترل دست مصنوعی و رابط‌های پیشرفته بین انسان و ماشین را توسعه داده‌اند. پژوهشگران معتقدند با توجه به پیشرفت‌های به‌دست‌آمده در فناوری کنترل مغزی ماشین‌ها متاسفانه هنوز تولید ایمپلنت قادر به دریافت سیگنال‌های پایدار و قابل اطمینان از مغز انسان محقق نشده است.

نسل جدید هواپیماها با بال‌های مشبک

سازمان دفاعی امریکا موسوم به «دارپا» هواپیمایی را طراحی کرده که در بلند شدن و فرود آمدن نسبت به سایر هواپیماها به گونه‌ای متفاوت عمل می‌کند.

به گزارش مهر، این هواپیمای منحصربه‌فرد «وی‌تی‌او ال‌ایکس پلن» نام دارد که با طراحی ویژه خود قادر به بلند شدن و فرود آمدن به‌صورت عمودی است. طراحی بال‌های «وی‌تی‌او ال‌ایکس پلن» به صورت مشبک است ضمن اینکه ترکیبی از بال‌های ثابت و گردان دارد که موجب حرکت عمودی آن هنگام فرود آمدن و بلند شدن می‌شود. این هواپیما می‌تواند سرعت ۵۵۵ کیلومتر تا ۷۴۰ کیلومتر بر ساعت داشته باشد ضمن اینکه وزن آن ۴۵۳۶ کیلوگرم تا ۵۴۴۳ کیلوگرم خواهد بود که می‌تواند معادل ۴۰درصد از وزن خود بار حمل کند.

هواپیمای «وی‌تی‌او ال‌ایکس پلن» پیشرفته‌ترین نوع پرنده به‌شمار می‌آید و سیستم هدایتی آن بسیار متفاوت با روش‌های متداول فعلی است. دو بال بزرگ در قسمت عقب و دو باله کوچکتر موازنه‌ساز در قسمت جلوی آن قرار گرفته است. در بال‌های آن ۲۴ فن وجود دارد که در هر فن موتور جداگانه‌ای وجود دارد که این ۲۴ فن توسط یک توربوشافت نیرو می‌گیرد که قدرت آن ۴۰۰۰ اسب بخار است. همچنین این هواپیما فاقد جعبه دنده است و برای فرود آمدن و بلندشدن عمودی خود، رانش هریک از فن‌ها را به‌صورت مستقل تغییر می‌دهد. قرار است آزمایشات پرواز «وی‌تی‌او ال‌ایکس پلن» در سال ۲۰۱۸ میلادی انجام شود.

گزارش صمت از ضعف‌هایی که در معرفی خودرو ملی وجود دارد

رونمایی به سبک نوین



نیره دوخائی
گروه خودرو

سایپا به‌عنوان جدیدترین خودرو ملی محصول شرکت سایپا با حضور رییس‌جمهوری و وزیر صنعت، معدن و تجارت در نخستین نمایشگاه توانمندی‌های صنعت خودرو، جشن ورود به بازار خود را در حالی گرفت که خودروهای ملی گاهی مهجور به بازار می‌آیند، بدون آنکه از تلاش متخصصان و تولیدکنندگان آن سخنی به میان آورده شود.

اطلاع‌رسانی از روند تولید یک خودرو داخلی و به نمایش گذاشتن توان طراحان و متخصصان سازنده آن، راهکاری است که هجمه‌های منفی علیه خودرو داخلی را خنثی می‌کند زیرا تجربه نشان داده آگاهی مردم از مسیر پر پیچ‌وخم ساخت یک خودرو، درک درستی از دشواری‌های تولید آن ایجاد و بین انتظار و سطح یک محصول توازن به‌وجود می‌آورد، بنابراین این توضیحات گویای این مطلب است که گاهی خودروسازان داخلی نسبت به معرفی محصولات جدید خود کم‌کاری می‌کنند.

معرفی جامع و کامل از یک محصول علاوه بر آنکه نگاه مردم را با تولیدات داخلی همسو می‌کند، برای موفقیت آن در بازار نیز بسترسازی می‌سازد.

در تولید خودروی داخلی نه‌تنها مردم بلکه بسیاری از فعالان این عرصه با طراحان و متخصصان ساخت آن آشنایی ندارند که این مسئله مانع تبادل اطلاعات بین مهندسان شرکت‌های خودروسازی می‌شود و امکان موازی‌کاری را بالا می‌برد.

تقدیر از قابلیت‌های ایرانی

ارج نهادن به تلاش افرادی که برای تولید خودروی داخلی تمام توان خود را به کار بسته‌اند، حلقه گمشده دیگری از این زنجیره است.

حلقه‌ای که معاون آموزش دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت در گفت‌وگو با صمت به آن اشاره و اظهار کرد: تولید خودروی ملی توسط تلاش شبانه‌روزی متخصصان به سرانجام می‌رسد و دستاوردی است که متاسفانه گاهی به‌راحتی از آن می‌گذریم.

این محصولات توسط مهندسان ایرانی طراحی و تولید می‌شوند که به‌نوعی افتخار ملی به حساب می‌آید، بنابراین از گروه سازنده باید به شایستگی تقدیر کرد.

ابوالفضل خلخالی برای تکمیل سخنان خود «سایپا» را موردمثال قرار داد و گفت: در ارتباط با خودرو جدید شرکت سایپا به نام «سایپا» که توسط رییس‌جمهوری رونمایی و آماده ورود به بازار شد، تلاش سازندگان آن به اندازه کافی موردتوجه قرار نگرفت این در حالی است که تولید این خودروها نشان می‌دهد، در کشور تجربه‌های خوبی در زمینه تولید خودرو وجود دارد که در صورت توجه به آنها، این صنعت شکوفاتر خواهد شد.

وی به این پرسش که آیا بهتر نیست بعد از ورود یک محصول به بازار و مشخص شدن میزان رضایت‌مندی مشتریان از سازندگان آن قدردانی کرد، اینگونه پاسخ داد: منظور از قدردانی توجه به قابلیت‌های متخصصان داخلی است بنابراین باید قدردان واقعی متخصصانی بود که زمان‌های بسیاری را صرف طراحی و تولید یک خودرو کرده‌اند.

خلخالی با بیان اینکه دولت باید این قابلیت‌ها را باور داشته باشد و در محاسبات خود جایی برای توانمندی‌ها در نظر گیرد، تصریح کرد: برای نمونه هنگامی‌که سخن از طراحی خودرو به میان می‌آید، باید به توان متخصصان داخلی باور داشت، به‌گونه‌ای که خارجی‌ها در جلسات مختلف از توان طراحان ایرانی شگفت‌زده شده‌اند، بنابراین مردم نیز باید به محصولات ملی دیدی ملی داشته باشند.

معاون آموزش دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ادامه داد: بسیاری از مشکلات کنونی خودروها با اشکال در زنجیره تامین به دلیل تحریم‌های اقتصادی گره خورده که اکنون با اجرای برجام، سازندگان قطعه باید به سمت تولید محصولاتی باکیفیت گام بردارند.

بخشی از کیفیت یک خودرو با حوزه فرآیند طراحی، بخشی به فرآیند تولید در کارخانه و بخشی دیگر با زنجیره تامین در ارتباط است. بنابراین برای نقد یک محصول نباید کلی‌نگرانه برخورد کرد و باید عیب اصلی مشخص شود.

وی اضافه کرد: به‌طور قطع در تولید خودروهای داخلی اشکال‌هایی وجود دارد که باید واکاوی شده تا در آینده برطرف شوند. متخصصان ایرانی در بخش طراحی پیشرفت‌های خوبی داشته‌اند که تولید خودروهای جدید ملی بیانگر این ادعاست.

اگر در بخش تولید یا قطعه مشکلی وجود دارد، باید رفع شود تا خودروهای داخلی رقابتی شوند.

خداحافظی با روش‌های صنعتی

در زنجیره معرفی یک محصول و به نمایش گذاشتن توان سازندگان آن، خودروسازان نقش حلقه اتصال را ایفا می‌کنند که متاسفانه گاهی از تاثیر نقش خود بی‌اطلاع هستند. به گفته دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور برای رونمایی مناسب از یک محصول ۲ مسئله باید موردنظر باشد.

آرش محبی‌نژاد در گفت‌وگو با صمت به تشریح این مسائل پرداخت و توضیح داد: در مرحله نخست خودروسازان باید روش‌های سنتی و قدیمی بازاریابی، تبلیغات و توسعه محصول را کنار بگذارند.

از بُعدی دیگر، دلیل بی‌توجهی به تولید خودروهای جدید با فضای رسانه‌ای و افکار عمومی ارتباط دارد که در چند سال اخیر فضای مثبت نگرش به خودرو به‌شدت تخریب شد. سخنانی پوپولیستی اذهان مردم را با خود همراه کرد.

هنگامی که قدرت خرید مردم پایین و شرایط اقتصادی بد باشد، فراکنی‌ها توسط سودجویان فضا را منفی کرد.

بازگشت به فضای گذشته زمانبر است و متاسفانه انسجامی برای اصلاح این موضوع وجود ندارد.

وی با بیان اینکه در چند سال گذشته عملکرد رسانه‌های تصویری در جهت خلاف مصالح صنعت خودرو داخلی بوده، گفت: این مسائل در کنار برخی ضعف‌هایی که خودروسازان در روش‌های نوین اطلاع‌رسانی، بازاریابی و... دارند، به اهرمی برای تشدید مشکلات این صنعت تبدیل شده است، بنابراین قضاوت منصفانه در ارتباط با بسیاری از محصولات داخلی اتفاق نمی‌افتد.

محبی‌نژاد اضافه کرد: برای نمونه بسیاری از خودروهای داخلی از نظر قیمت با خودروهای بین‌المللی قابل مقایسه نیست که این مسئله پاشنه آشیل تخریب صنعت خودرو شده است.

این صنعت از یک طرف درگیر مشکلات جاری خود است و از طرف دیگر با هجمه‌های وسیع علیه خود دست‌وپنجه نرم می‌کند.

خودروهای داخلی در برخی وجوه اگرچه با مدل‌های خارجی در زمینه کیفیت و آپشن تفاوت دارند اما باید به قیمت این خودروها نیز توجه داشت.

بر پایه آنچه در این گزارش به آن اشاره شد، معرفی خودروهای جدید ملی به مردم نیازمند برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری‌هایی است که در مرحله نخست خودروسازان باید به آن توجه داشته باشند و در بازار همسو با منافع خود وارد شوند.

از سویی دیگر متخصصانی که تمام توان و زمان خود را بر تولید یک محصول متمرکز کرده‌اند، اگر قابلیت‌های‌شان به فراموشی سپرده و موردتقدیر قرار نگیرند، بی‌تردید انگیزه‌های‌شان با گذشت زمان برای ارائه محصولی جدیدتر، کم و کمتر می‌شود.

در شرایط فعلی که خودروسازان در کنار تمام مشکلات اقتصادی دست از فعالیت نکشیده و خودروهایی جدید را به بازار معرفی می‌کنند تا تنوع محصولات ملی بیشتر شود، بهتر است مردم نیز از توانمندی‌های متخصصان داخلی به‌خوبی آگاهی یابند.



ابوالفضل خلخالی

باید قدردان متخصصانی بود که زمان‌های بسیاری را صرف طراحی و تولید یک خودرو کرده‌اند



آرش محبی‌نژاد

خودروسازان باید روش‌های سنتی و قدیمی بازاریابی، تبلیغات و توسعه محصول را کنار بگذارند

روی خط خبر

تشریح قرارداد ایران‌خودرو با پژو در کمیسیون تولید ملی

سخنگوی کمیسیون ویژه تولید ملی و نظارت بر اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ از جلسه این کمیسیون با حضور معاونان وزرای اقتصاد، صنعت، معدن و تجارت مدیرعامل ایران‌خودرو، نماینده خانه صنعت، معدن و تجارت و مرکز پژوهش‌های مجلس خبر داد. اسماعیل جلیلی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: در ابتدای این جلسه معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گزارشی از قرارداد با شرکت‌های خارجی ارائه کرد و گفت که این سرمایه‌گذاری در قالب بسته پیشنهادی تهیه‌شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام می‌شود که در آن اولویت‌ها برای توسعه سرمایه‌گذاری و سیاست‌ها و روش‌های انجام کار برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی مورد توجه قرار گرفته است. جلیلی اضافه کرد: به گفته معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت قراردادهای منعقدشده در کشتی‌سازی، تجهیزات پزشکی، خودرو و فولاد با کشور ایتالیا نهایی شده است. وی ادامه داد: در این جلسه هاشم یکه‌زارع مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو از قرارداد جدید با پژو خبر داد که در قالب شراکت راهبردی با سهم ۷۰درصد داخلی و ۳۰درصد صادرات منعقد شده و محصولات پژو در سه مدل ۲۰۸، ۲۰۰۸ و ۳۰۱ با حجم ۵۰۰میلیون یورو در قرارداد با سهم ۵۰درصد هر طرف (ایران- فرانسه) ارائه می‌شود. جلیلی اضافه کرد: مدیرعامل ایران‌خودرو همچنین گفت غرامت‌هایی که شرکت پژو برای اجرا نشدن تعهدات در قراردادهای قبلی داشته در مجموعه اقدامات انجام‌شده خدمات و تجهیزات دریافت شده است.

رونمایی از نخستین موتورسیکلت الکتریکی ایران

در نخستین نمایشگاه تخصصی دوچرخه و موتورسیکلت اصفهان، شهردار اصفهان از نخستین موتورسیکلت الکتریکی ساخت ایران رونمایی کرد. به گزارش صمت، مهدی جمالی‌نژاد در حاشیه رونمایی از این محصول گفت: کاربردی شدن موتورسیکلت‌های برقی در اصفهان یک اقدام بلندمدت است که بدون شک یک یا دو ساله محقق نمی‌شود و به فرهنگ‌سازی بلندمدت نیاز دارد. وی با تاکید بر اینکه باید با استفاده از فناوری جدید این معضل را برطرف کرد، اظهار کرد: از طریق تفاهمنامه‌ای که به‌تازگی با معاونت علم و فناوری ریاست‌جمهوری منعقد کرده‌ایم، در مرحله نخست ۵هزار موتورسیکلت برقی وارد شهر می‌شود و مبحث اتوبوس‌های برقی نیز در دستور کار قرار دارد. شهردار اصفهان اضافه کرد: قیمت این موتورسیکلت‌ها ۴/۵ تا ۷میلیون تومان است و شهرداری اصفهان تسهیلاتی را برای خرید و همچنین فضاهایی را برای شارژ این موتورسیکلت‌ها در نظر می‌گیرد تا استفاده از این وسیله، کاربردی و فراگیر شود. جمالی‌نژاد با اشاره به اینکه هر موتورسیکلت بنزینی، ۶ تا ۷ برابر خودروهای معمولی آلودگی هوا ایجاد می‌کند، گفت: موتورسیکلت‌های برقی، تولید ملی است و برای خرید آن ۳میلیون تومان تسهیلات و ۱/۵میلیون تومان تخفیف داده می‌شود تا از سال آینده شاهد ورود این وسیله دوستدار محیط‌زیست به سطح شهر باشیم.

فیات با «تیپو» به ایران می‌آید

ایران‌خودرو و فیات ایتالیا در شرایطی مذاکرات خود را با یکدیگر برای همکاری مشترک آغاز کرده‌اند که گفته می‌شود مدل «تیپو» نخستین محصول فیات در جریان همکاری مشترک احتمالی، خواهد بود. به گزارش صنعت نویس، تیپو یکی از محصولات به نسبت ارزان‌قیمت فیات به حساب می‌آید که قیمت پایه آن حدود ۱۲هزار یورو است. گفته می‌شود ایران‌خودرویی‌ها قصد دارند بازه قیمتی ۳۰ تا ۶۰میلیون تومان خود را به واسطه همکاری با فیات پوشش دهند و از همین‌رو مدل «تیپو» گزینه مناسبی برای تحقق این هدف است. به نظر می‌رسد این خودرو بتواند به لحاظ قیمتی با محصولاتی مانند تندر-۹۰ رقابت کند.

خروج بازار خودرو از رکود

رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو معتقد است: وضعیت بازار خودرو اندکی دیر اما ۲ هفته‌ای است که بهتر از قبل شده و فروش خودرو در نمایشگاه‌های خودرو مناسب گزارش شده است. به گزارش «پرشین خودرو»، امیر ارسلان منصوری درباره بازار شب عید فروشندگان خودرو اظهار کرد: بازار خودرو همه‌ساله در بهمن‌ماه رونق می‌گرفت اما امسال بازار خودرو دیر تکان خورد و در روزهای ابتدایی اسفندماه وضعیت بهتری به خود گرفته است. وی درباره آمار معاملات خرید و فروش خودرو در امسال گفت: اگرچه به تمامی واحدهای صنفی اعلام کردیم که آمار معاملات روزانه خود را وارد سامانه معاملات خودرو کنند اما متاسفانه ترس و واهمه از پرداخت مالیات باعث شده واحدهای صنفی از درج معاملات خودرو در این سامانه نگرانی داشته باشند.

منصوری درباره رکود موجود در بازار خودرو نیز گفت: دیگر مثل گذشته رکود در بازار وجود ندارد و شعار رکود در بازار درست نیست؛ شاید قبل از برجام هنوز رکود در بازار مشهود بود اما اکنون وضعیت بازار بهتر از گذشته شده است.

ارزیابی صنعت خودرو ۹۴ با نگاه بازیابی



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: چنانچه مشکلات و موانعی که امسال بر فضای تولید و صنعت کشور حاکم بود، وجود نداشت شاید سال ۹۴ به یکی از بهترین سال‌های صنعت خودرو تبدیل می‌شد.

سید محمد بیاتیان در گفت‌وگو با خبر خودرو با اشاره به اینکه سال‌های ۹۳ و ۹۴ را باید با نگاه بازیابی صنعت خودرو ارزیابی کرد، افزود: سال ۹۴ همانند سال ۹۳ تاثیرات زیادی در افزایش کارکرد مجموعه‌های صنعتی و تولیدی داشت و در راستای بهبود صنعت خودرو خوشبختانه دو شرکت ایران‌خودرو و سایپا به‌عنوان دو خودروساز بزرگ کشور توفیق خوبی کسب کردند.

وی افزود: هر چند صنعت خودرو امسال با مشکلاتی مواجه بود اما روند صنعت خودرو در سال ۹۴، جریان قابل‌قبولی بوده است، به‌ویژه با اتفاقاتی که در بحث برجام و توافق رخ داد و استارت همکاری‌های مشترکی که بین ایران و کشورهای دارای این صنعت زده شد، امیدواری‌هایی ایجاد شد.

نماینده بیجار در خانه ملت اظهار کرد: در حوزه صنعت خودرو نه‌تنها باید شرکای خارجی را انتخاب و از توان آنها استفاده کرد بلکه باید در کنار آن، نگاه‌ها در حوزه پژوهش و نوآوری و در بخش تولید داخل به سمت کشورهای پیشرفته در این صنعت باشد.

بیاتیان افزود: در صورتی که در آینده این روابط و مناسبات میان خودروسازان داخلی و خارجی ادامه یافته و بتوانیم در یک شرایط برابر با آنها مذاکره کرده و امتیازات بیشتری دریافت کنیم، به‌طور قطع موجب رونق بیشتر صنعت خودرو شده و تبدیل به ۲ یا ۳ صنعت برتر کشور خواهد شد.

ثبت رکورد جدید بارگیری و ارسال بدنه‌های صادراتی سایپا

شرکت سایپا بر پایه برنامه‌های استراتژیک کلان خود و با تکیه بر تجربه‌های موفق در زمینه صادرات خودرو در جهان، در برخی بازارهای صادراتی اقدام به راه‌اندازی سایت‌های تولیدی کرده است.

به گزارش سایپانیوز، سایت تولید محصولات سایپا در کشور عراق از موفق‌ترین سایت‌های تولیدی کشور است. تامین به موقع قطعات منفصله به گونه‌ای است که از یک طرف مانع توقف این خطوط تولیدی شده و از طرف دیگر از انبار بی‌دلیل قطعات منفصله جلوگیری می‌شود که این موضوع نیازمند انعطاف‌پذیری بالا در بخش تامین و لجستیک است. در همین راستا با انجام پیگیری‌های فنی و تکنیکی به منظور تامین الزامات و نیازها به منظور توسعه و افزایش میزان ارسال محموله‌های قطعات منفصله، گام‌های مناسبی برای تحقق هرچه سریع‌تر این هدف با استفاده از سرمایه و توانمندی‌های موجود در شرکت‌های حمل‌ونقل داخلی برداشته شد که در نهایت منجر به افزایش ظرفیت حمل بدنه و دستیابی به رکورد ارسال ۱۹۰ دستگاه بدنه تیبا در روز شد. براساس این گزارش، خط تولید محصولات شرکت سایپا در عراق که از سال ۹۳ آغاز به کار کرده است، در سال ۹۴ به‌واسطه تثبیت جایگاه محصولات این شرکت در بین مشتریان عراقی، افزایش مستمر میزان تولید را تجربه کرده است که با در نظر گرفتن این مهم و با توجه به ضرورت افزایش نرخ بارگیری و ارسال قطعات منفصله برای پاسخگویی به نیاز مشتریان، برنامه‌ریزی به منظور استفاده از ظرفیت موجود در شرکت سایپا کاشان و بهره‌گیری از توانمندی‌های شرکت‌های حمل‌ونقل داخلی انجام شد و در نهایت با تلاش کارکنان سایپا کاشان و تدبیر مدیران این مجموعه ثبت رکورد بارگیری و ارسال ۱۹۰ دستگاه بدنه خودرو تیبا در روز میسر شد.





انتظار بازگشت رونق به بازار قطعات یدکی

نایب‌رییس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل و ماشین‌آلات گفت: انتظار می‌رود روزهای پایانی اسفند موجب خروج رکود از بازار لوازم یدکی خودرو و تحرک در این بخش شود. سیدمهدی کاظمی با توجه به مشکل ورود قطعات تقلبی و بی‌کیفیت به بازار داخل اظهار کرد: امروز بیشترین مشکل ما درباره ورود قطعات بی‌کیفیت ابتدا از گمرک و سپس سازمان استاندارد است.

روی خط خبر

آغاز امداد نوروزی سایپایدک از ۲۶ اسفند



مدیرعامل سازمان خدمات پس از فروش سایپا از برگزاری طرح امداد نوروزی سایپایدک از ۲۶ اسفند تا ۱۴ فروردین خبر داد.

به گزارش سایپانیوز، مصطفی وحیدزاده با اعلام این خبر افزود: در طرح خدمات و امداد نوروزی سال ۹۵، افزون‌بر ۴۵۰ نمایندگی سایپا یدک با بیش از ۴۵۰۰ نفر نیرو در سراسر کشور به ارائه خدمات تعمیرگاهی به هموطنان خواهند پرداخت.

وی ادامه داد: در تعیین نمایندگی‌های کشیک به گونه‌ای برنامه‌ریزی شده که همه خودروهای تولیدی گروه سایپا در تمام شهرهای کشور در مدت تعطیلات نوروزی زیرپوشش خدمات تعمیرگاهی قرار گیرند، همچنین در کلانشهرها و شهرهای سیاحتی – زیارتی، نمایندگی‌های مجاز منتخب به‌صورت شبانه‌روزی پذیرای مشتریان محترم خواهند بود.

وحیدزاده یادآور شد: در طرح امداد نوروزی سال ۹۵ سایپا، ۴۲۰ واحد امدادی مشتمل بر ۲۸۰ پایگاه روزانه، ۵۵ پایگاه شبانه‌روزی و ۸۵ واحد درون‌شهری با ۵۰۰ نفر امدادگر آماده ارائه خدمات امدادی هستند. همچنین همه واحدهای امدادی به سامانه ردیاب(AVL) مجهز هستند و عملکرد آنها از طریق این سامانه، بازدیدهای میدانی مستمر و سایر ابزارهای کنترلی زیرنظارت قرار می‌گیرد.

مدیرعامل سایپایدک درباره سازوکارهای پشتیبانی و نظارت بر اجرای طرح امداد نوروزی نیز توضیح داد: در طول اجرای طرح امداد نوروزی، افزون‌بر ۱۲۰ نفر در شرکت‌های امداد خودرو سایپا و سایپایدک وظیفه پشتیبانی شبکه نمایندگی‌های مجاز و ناوگان امدادی و مرکز امور مشتریان گروه سایپا و مرکز تماس امداد خودرو سایپا را انجام خواهند داد. همچنین به منظور نظارت بر اجرای طرح، دفاتر منطقه‌ای حضور فعال خواهند داشت و پیش‌بینی می‌شود بیش از ۱۳۰ نفر هر روز کنترل و نظارت بر اجرای درست طرح را برعهده خواهند داشت. وی با اشاره به ارسال همه قطعات موردنیاز به نمایندگی‌های سایپا یدک در راستای اجرای طرح امداد نوروزی گفت: در جریان طرح امداد نوروزی شرکت سایپایدک ناوگان خودرویی و خدماتی در این بخش بازسازی و افزایش یافته و امید است با اقدامات و برنامه‌ریزی‌های انجام شده، در نوروز امسال بتوانیم خدمات مناسبی را به مشتریان گروه خودروسازی سایپا ارائه دهیم. مدیرعامل سایپایدک اظهار کرد: وظیفه شبکه خدمات پس از فروش سایپا در ایام نوروز، ایجاد اطمینان خاطر برای مشتریان در سفرهای نوروزی است و با توجه به حجم سفرهای نوروزی، نمایندگی‌های منتخب سایپا آماده خدمت‌رسانی به مشتریان هستند. وحیدزاده کیفیت در خدمات را اصل اساسی و مهم در جلب رضایت مشتریان دانست و گفت: شبکه خدمات پس از فروش با تمام توان در تلاش است بهترین خدمات را در کوتاه‌ترین زمان ممکن به مسافران نوروزی ارائه کند. وی یادآور شد: مرکز تماس شرکت امداد خودرو سایپا با شماره‌های ۰۹۶۵۵۰ و ۰۲۱۸۴۴۴۴ به‌صورت ۲۴ساعته آماده پاسخگویی به مشتریان است.

توجه به زنجیره تامین در قراردادهای خارجی

عضو انجمن قطعه‌سازان گفت: همواره قطعه‌سازان در ارتقای کیفیت، کنترل فرآیندها، مدیریت و کاهش هزینه‌ها پیشتازتر از مجموعه‌های خودروسازی بودند.

جعفر نصیری در گفت‌وگو با خبرخودرو افزود: پیشینه چندین ساله و از سویی گزارش‌های رسمی و ارزیابی‌های انجام شده از جامعه قطعه‌سازی نشانگر آن است که همواره قطعه‌سازان در مباحث کیفیت و کنترل فرآیندها و کاهش هزینه‌ها و مسائل مختلفی که در تولید مطرح است، جلوتر از مجموعه‌های خودروسازی بوده‌اند. وی تصریح کرد: هنگامی که طرح‌های بهبودی در سازمان‌ها لحاظ شده معمولا قطعه‌سازان سریع‌تر عمل کرده‌اند، چراکه مجموعه‌های قطعه‌سازی، مجموعه‌های کوچکتر بوده از این‌رو با سرعت عمل و دقت بیشتری عمل می‌کنند. وی با اشاره به اینکه همواره مشتری بنا به درخواست و نوع محصول قطعه‌سازان را به سمتی که موردنظر است هدایت می‌کند، اظهار کرد: در صورتی که خودروساز محصول بی‌کیفیتی را در خط تولید قرار دهد، قطعه‌ساز نیز مطابق آن محصول تولید و فعالیت خواهد کرد. وی گفت: چنانچه خودروساز داخلی سرمایه‌گذار مشترک (جوینت ونچر) بنز و یا یکی از شرکت‌های معتبر شود و بخواهد آن محصول را تولید کند در نتیجه قطعه‌ساز نیز ناگزیر خواهد بود خواسته و ناخواسته به سمت آن کیفیت رفته و قطعات آن را تولید کند. عضو انجمن قطعه‌سازان در ادامه با اشاره به سرعت روزآمدی صنعت قطعه‌سازی ایران همسو با تولیدات جدید گفت: قطعه‌سازان در روزآمدی این صنعت همپای خودروسازان، قادر به تولید قطعات باکیفیت و با گرید بالا هستند، چنانچه این اتفاق براساس گزارش‌ها تاکنون رخ داده است.

قائم‌مقام ستاد معاینه فنی در گفت‌وگو با صمت هشدار داد

متخلفان مراکز معاینه فنی گوش به زنگ باشند

گروه خودرو

در گزارش‌های قبلی به بررسی علل اختلال در نظارت بر کارکرد درست خودروها و ضرورت تغییر در عملکرد مراکز معاینه فنی از نگاه کارشناسان این صنعت و نیز پلیس راهور پرداخته شد. در ایستگاه آخر به سراغ قائم‌مقام ستاد معاینه فنی خودروهای تهران «سید نواب حسینی‌منش» رفتیم که وی از جراحی سیستم معاینه فنی در ارگان‌های مربوط سخن گفت.

آیا قرار است تغییراتی در پایش فنی معاینه فنی خودروها در شهرداری رخ دهد؟

حدود مجاز سطح انتشار آلایندگی خودروها از سوی سازمان حفاظت محیط‌زیست و به دنبال آن وزارت کشور تغییر کرده است که براساس این موضوع سخت‌گیرانه‌تر بحث گازهای آلاینده بررسی خواهد شد که در حال حاضر این ابلاغیه ارسال شده و از سال ۹۵ اجرای آن آغاز خواهد شد. بنابراین حدود جدید برای مباحث گازهای خروجی خودرو توسط ستاد معاینه فنی خودروهای تهران بررسی می‌شود اما سایر امور و آزمایش‌های فنی با همان استاندارد گذشته ادامه پیدا می‌کند.

این تغییرات در چه بخش‌هایی است؟

برای حدود مجاز سطح انتشار آلایندگی خودروها، ۳ آیتم جدید ابلاغ شده که باید هرچه سریع‌تر اجرایی شود که آیتم نخست این است که «باید در خودروهای کاربراتوری دور آرام میزان منوکسید کربن کمتر از ۴درصد حجمی و در دور بالا کمتر از ۳/۵درصد حجمی باشد»، «در خودروهای تولید سال ۸۳ به پایین و همچنین انژکتوری نیز میزان منوکسید کربن در دور آرام کمتر از ۲درصد و در دور بالا کمتر از ۱/۷درصد حجمی مورد تایید است». همچنین «در خودروهای تولید سال ۸۴ به بالا نیز میزان منوکسید کربن در دور آرام کمتر از ۰/۷درصد حجمی و در دور بالا کمتر از ۰/۶درصد حجمی» تعیین شده است.

زمان موردنظر برای معاینه فنی خودروها چگونه است؟

در حال حاضر معاینه فنی خودروها سالانه است اما معافیت معاینه فنی برای آنها از زمان تولید، ۵سال تعیین شده و بعد از گذشت این مدت، خودروها باید به‌صورت سالانه معاینه فنی شوند. البته این مدت زمان ۵ساله موردشکایت ستاد معاینه فنی خودروهای تهران و همه همکاران در ستاد محیط‌زیست و وزارت کشور است. زیرا خودروها و سوخت آنها دارای اشکال است و در حال حاضر تمام مواردی که می‌تواند در کنار یکدیگر یک محصول استاندارد را در اختیار شهروندان قرار دهد و از سوی دیگر قابل کنترل و نظارت بر گازهای آلاینده آن باشد، موجود نیست. در این میان این پرسش مطرح می‌شود چرا خودرویی که دو سال ضمانت فعالیت دارد باید به مدت ۵ سال معاف از دریافت برگه معاینه فنی باشد. درحالی که این برگه معاینه فنی تنها یک برگه کاغذی نبوده بلکه بحث نظارت کلانی مطرح است که دولت به واسطه مراکز معاینه فنی از خودروهای درحال تردد دارد. بنابراین این قانون ایراد و نیاز به اصلاح دارد. از این رو در حال بررسی این قانون در کمیسیون‌های مربوط هستیم و قرار است به صحن علنی مجلس شورای اسلامی برده شود و پس از تصویب، طول عمر معافیت به ۲ سال و حتی ۱۸ماه کاهش یابد.

> مراکز معاینه فنی تهران مجهز به دوربین پلاک‌خوان هستند و تا زمانی که از آنها عکسی گرفته نشود، از طریق سامانه ارتباطی با پلیس راهور، اطلاعات وارد سامانه شهرداری نخواهد شد در این شرایط خودرو قابلیت آزمون ندارد



عکس: فاطمه خوشبوی

اظهارنظر کارشناسان بین‌المللی مبنی بر این است که خودرو پس از یک‌سال، نیاز به تنظیم و کنترل دارد، نظر شما در این‌باره چیست؟

در بررسی‌های دقیقی که دانشگاه صنعتی شریف به صورت آزمایشی (پایلوت) روی خودروهای در حال تردد در شهر تهران انجام داده، منابع آلایندگی که ۸۰درصد آلودگی هوای تهران به دلیل آنهاست؛ با معاینه فنی دقیق و منظم و با حدود مجازی که استاندارد تعریف کرده است تنها بین ۱۰ تا ۱۵درصد از میزان آلایندگی شهر تهران می‌کاهد. اما اینکه تمام این موضوع را به دوش نظارت بر خودرو و معاینه فنی بگذاریم، حرف نادرستی است زیرا باید این نکته را درنظر گرفت که در بعضی مواقع سوخت استانداردی در اختیار نیست. هرچند در چند ماه گذشته همزمان با افزایش استانداردها توزیع بنزین یورو ۴ آغاز شده که وضعیت را تاحدودی بهبود بخشیده است. در حال حاضر سبد اصلی خودروهایی که به مراکز معاینه‌های فنی مراجعه می‌کنند، خودروهای تولید داخل هستند و هراندازه سوخت آنها سالم باشد اما کیفیت قطعات، از استاندارد لازم برخوردار نباشد، حتی با تنظیم خودرو باز هم نتایج موردنظر به‌دست نخواهد آمد. همچنین نکته مهم‌تر کاتالیست‌هایی است که روی خودروها باید به‌عنوان یک جزء لاینفک استانداردهای محیط‌زیست قرار گیرد. اما مشاهده می‌شود صاحب خودرو پس از تحویل آن با توجه به تفکر نادرست موجود مبنی بر اینکه اگر کاتالیستی نباشد، شتاب خودرو افزایش می‌یابد، آن را به‌عنوان یک قطعه زائد دانسته و نسبت به برداشتن آن اقدام می‌کند. بنابراین برداشتن کاتالیست‌ها بزرگترین تاثیر حتی بر سوخت ناپاک دارد، به‌طوری که به اعتقاد من حتی در صورت تنظیم نبودن خودرو، اگر خودرویی مجهز به کاتالیست باشد، به شدت میزان آلایندگی آن کاهش می‌یابد که متاسفانه این روند مغفول مانده است.

آیا امکان دارد در صورت اصلاح قانون معاینه فنی، مدت زمان ۵سال به یک‌سال کاهش یابد؟

براساس قانونی که این روزها در کمیسیون آب و کشاورزی مجلس شورای اسلامی به تصویب رسیده اختیار تعیین مدت زمان اعتبار معاینه فنی خودروها به کمیسیون مربوط در وزارت کشور و سازمان محیط‌زیست سپرده شده است. بنا براین سیاست‌ها، سال معاینه فنی می‌تواند به یک سال یا یک سال و نیم برای خودروهای پر تردد و ۶ماه برای خودروهای عمومی و فصلی و خودروهای دیزلی برسد. بنابراین این اختیار به وزارت کشور تفویض شده و می‌توان با همکاران سازمان محیط‌زیست و پلیس راهور از این طرح دفاع کرده و سن معاینه فنی را کاهش دهیم.

احتمال اجرایی شدن این قانون از سال آینده وجود دارد؟

این قانون باید به صحن علنی مجلس شورای اسلامی برده شود و به تصویب نمایندگان مجلس برسد که در صورت ابلاغ، امیدواریم در سال ۹۵ اجرایی شود.

آیا برای جلوگیری از تخلفاتی که در مراکز معاینه فنی رخ می‌دهد، به عنوان نمونه ارسال برگه تاییدیه بدون انجام معاینه فنی به در منازل، برنامه‌ای وجود دارد؟

به قول شاعر «جانا سخن از زبان ما می‌گویی» این مسئله‌ای است که شهرداری را تحت‌فشار قرار داده است که بر این اساس توانسته‌ایم در کلانشهر تهران مانع از این تخلفات شویم. تمام مراکز معاینه فنی تهران مجهز به دوربین پلاک‌خوان هستند و تا زمانی که خودروها به مرکز مراجعه نکنند، از آنها عکسی گرفته نمی‌شود، همچنین از طریق سامانه ارتباطی با پلیس راهور، اطلاعات وارد سامانه شهرداری نخواهد شد که در این شرایط خودرو قابلیت آزمون ندارد. از سوی دیگر ستاد معاینه فنی خودروهای تهران سامانه‌های مدیریت شهری تهران را به سامانه معاینه فنی متصل کرده است و به‌طور مثال اگر خواستار دریافت طرح ترافیک بوده و برگه معاینه فنی را از مراکزی غیراز تهران گرفته باشید، این برگه قابل قبول نخواهد بود. در همین حال سامانه «سیمفا» که برای نظارت بر خودروهای فاقد معاینه فنی طراحی شده در وزارت کشور در حال پیگیری است. این روند نشان می‌دهد که بسترها فراهم شده و تنها در حال ارتباط‌گیری بین دستگاه‌های مرتبط هستیم تا بتوانیم اطلاعات و داده‌های خود را یکپارچه کنیم تا به واسطه این اطلاعات یکپارچه و بنا بر مصوبه هیات وزیران در سال ۹۳، پلیس بتواند بدون برخورد حضوری با مالک خودرو به صورت آنلاین و برخط نسبت به صادر کردن برگه جریمه اقدام کند. نکته‌ای که لازم است به آن توجه شود، تاثیر معاینه فنی بر سبد اقتصاد خانواده است. در حال حاضر حداقل یک سوم خودروهای مرجوعی یعنی حدود ۲۰درصد خودروها که به مراکز معاینه فنی مراجعه می‌کنند به دلیل آلایندگی است اما تاکید بر معاینه فنی بیشتر به دلیل ایمنی خودرو و مالک و سرنشینان آن است که با یک آزمایش چند دقیقه‌ای ایمنی خودرو تضمین می‌شود.

اجرایی شدن این روند در تمام شهرها چقدر زمان نیاز دارد؟

جدای از مباحث نظارتی عنوان شده، یکی از کمک‌هایی که به اجرایی شدن این طرح می‌کند اطلاع‌رسانی رسانه‌هاست تا بعد اجتماعی مسئله برای شهروندان و هموطنان پررنگ‌تر شود. جدا از وظایف شخصی باید بنا بر مسئولیت اجتماعی شهروندان به این امر اهتمام ورزند. مسئولیت اجتماعی حکم می‌کند خودرو باید سالم باشد تا به واسطه آن شهروندان از آلودگی هوای ایجاد شده توسط خودروها رنج نبرند که همگانی شدن این طرح، بنا بر اعلام وزارت کشور تا یک سال آینده خواهد بود.

برخی معتقدند مراکز معاینه فنی نیاز به بازنگری و جراحی دارد و دارای استانداردهای لازم نیستند زیرا برای هر خودرو با هر شرایطی برگه معاینه فنی صادر می‌شود، نظر شما در این‌باره چیست؟

براساس آمار مستند در تهران، نزدیک به ۳۰ تا ۳۳درصد خودروهای مراجعه‌کننده به مراکز معاینه فنی در تهران مرجوع و در آزمون‌های مختلف رد می‌شوند البته این سخن درستی نیست، اما شاید در مراکز غیر تهران اینگونه باشد. در تهران مسئولیت این اقدام برعهده شهرداری گذاشته شده و سالانه هزینه زیادی بابت این کار پرداخت می‌شود و این سازمان درآمدی که از راه معاینه‌های فنی کسب می‌کند، چه از نظر فضا و مالکیت و چه از نظر هزینه کارکنان شاید کفاف حقوق یک یا ۲ماه مجموعه‌ها را ندهد. بنابراین تمام تلاش‌ها برای ساماندهی درست این امر است.

اما در مراکزی که این اتفاق می‌افتد، براساس مصوبه هیات وزیران کارگروهی متشکل از معاونت عمرانی استانداری به‌عنوان مسئولیت کارگروه استان، مدیر کل محیط‌زیست استان و رییس پلیس راهور استان و نیز شهرداری‌های مربوط تشکیل شده که بر حسن انجام وظایف در مراکز معاینه فنی نظارت دارند و همانطور که در حال حاضر در تهران به‌طور مستمر با محوریت سازمان محیط‌زیست و استانداری تهران و همچنین کمک ستاد مرکز معاینه فنی تهران به مراکز معاینه فنی در استان تهران مراجعه می‌کنیم، تذکرهای لازم برای اصلاح رویه داده می‌شود. این نظارت سرسختی که در تهران در حال انجام است در شهرهای دیگر هنوز آغاز نشده است اما در آینده‌ای نه‌چندان دور در سراسر کشور این اتفاق خواهد افتاد و در همه جای کشور ستادهای مربوط با نظارت کارگروه به‌طور جدی به این امر رسیدگی خواهند کرد.

قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ کد۲۶۰۲۸	۳۲,۵۱۷,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کد ۲۶۸۱۴	۳۴,۴۵۲,۰۰۰	۳۴,۶۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی۸ کد ۲۷۴۲۹	۳۴,۹۹۲,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۲۰ اتوماتیک	۵۰,۸۴۰,۰۰۰	۵۳,۴۰۰,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۳,۲۳۳,۰۰۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس کد ۲۵۶۳۴	۲۸,۸۸۲,۰۰۰	۲۹,۳۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال کد ۲۸۲۲۸	۳۵,۳۲۸,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰
سمند ال‌ایکس کد ۲۹۳۳۹	۲۹,۸۴۴,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
سورن ای‌ال‌ایکس کد ۵۷۵۰۷	۳۶,۱۲۳,۰۰۰	۳۶,۱۰۰,۰۰۰
دنا ای‌اف۷	۴۲,۳۹۳,۰۰۰	۴۴,۱۰۰,۰۰۰
رنو تندر اتوماتیک ای ۲ دو ایربگ	۴۷,۱۹۶,۰۰۰	۵۰,۲۰۰,۰۰۰
سایپا پراید ای‌ایکس ۱۱۱	–	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
سایپا پراید۱۳۱ اس ای پایه گازسوز (سفید)	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰
سایپا پراید ۱۳۲تی‌ال	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	–
تیبا ای ایکس یورو ۴	۲۴,۶۱۰,۰۰۰	۲۴,۴۰۰,۰۰۰

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
هیوندای آی ۲۰ تیپ ۶	۹۰,۵۲۸,۰۰۰	۸۳,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سانتافه آی ایکس ۴۵ دو ایربگ دو دیفرانسیل	وارداتی	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای توسان آی‌ایکس ۳۵ فول سفارش اروپا ۲۰۱۶	۱۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای آی ۴۰ صندوقدار	۱۷۳,۳۴۹,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سوناتا ۲۰۱۵ وای اف تیپ ۸	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما فول ۲۰۱۶- اتاق جدید	۱۸۷,۴۹۸,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورنتو اتاق جدید۲۰۴ فول ۲۰۱۶+ اتوپارک	۲۳۶,۲۷۶,۰۰۰	۲۲۷,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپرتیج فول ۲۰۱۶	۱۸۲,۰۷۰,۰۰۰	۱۶۳,۰۰۰,۰۰۰
پیکانتو ۲۰۱۶	۷۶,۸۴۹,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰
سراتو کوپه ۲,۰ ۲۰۱۶	۱۴۷,۹۳۳,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
کارنز ۲۰۱۶	۱۵۷,۰۵۵,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
النترا فول کامل ۲۰۱۶ نیوفیس	وارداتی	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰
اکسنت فول کامل ۲۰۱۶	وارداتی	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰
ریو ۴ در ۲۰۱۶	۱۲۱,۴۱۶,۰۰۰	۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰
یاریس هاچبک ۲۰۱۶	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰

واحد آزمایشی تولید شمش آنتیموان به طرح صنعتی تبدیل می‌شود

آنتیموان سفیدآبه در انتظار بهره‌برداری



کتایون ملکی
گروه معدن

معدن آنتیموان سفیدآبه در فاصله ۱۵۰ کیلومتری شمال غرب زابل (شهرستان نیمروز- بخش سفیدآبه- روستای حیدرآباد) قرار دارد. منطقه‌ای که بی‌شک مردم آن با مشکلات اقتصادی فراوانی مواجه هستند. راه‌اندازی این کارخانه نقش بسزایی در اشتغالزایی منطقه و برقراری امنیت ایفا خواهد کرد.

گذری بر آنتیموان سفیدآبه

براساس گزارش روابط عمومی سازمان صنعت،معدن و تجارت استان سیستان و بلوچستان پس از انجام عملیات اکتشافی اولیه در این معدن مطالعات اولیه با ۱۳۸ عملیات نمونه‌گیری و آزمایش انجام شد. همچنین حفاری و مغزه‌گیری به طول ۱۰۰۰ متر در ۱۲حلقه و مطالعات کانه‌آرایی روی ۲نمونه انجام شد.

باتوجه به اینکه مطالعات فنی و اقتصادی لازمه راه‌اندازی هر پروژه صنعتی و معدنی است در نتیجه این مطالعات برای این معدن نیز انجام شد. در پی این اقدامات، ارزیابی ذخیره عدد ۵۰۰۰ تن را نشان می‌داد. با توجه به برآورد ذخیره، میزان هزینه تقریبی اکتشاف نیز ۲۶۰۰میلیون ریال پیش‌بینی شد.

در سال ۱۳۸۲ با حفر ۱۰۸۸ متر گمانه، ذخیره‌ای معادل ۶۳هزار تن با عیار متوسط Sb=۱۳ درصد به اثبات رسید که در انتها با بررسی و تایید گزارش عملیات اکتشاف گواهینامه کشف معدن آنتیموان سفیدآبه با ذخیره قطعی ۵۴۶۵ تن کانسنگ آنتیموان با عیار Sb_2S_3=۳۷ درصد به نام شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران صادر شد. در نتیجه شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران عهده‌دار بهره‌برداری از این ذخیره شد.

در ادامه پروانه بهره‌برداری این معدن در ۳۱ خرداد ۹۱، به مدت ۹سال تمدید شد. از سویی دیگر بر اساس گواهی کشف ذخیره قطعی معدن ۵۴۶۵ تن با عیار Sb_2S_3=۳۷ درصد بود. البته ذخیره قطعی در زمان تمدید پروانه ۴۵۰۰ تن با عیار Sb_2S_3=۳۷ درصد اعلام شده است.

اشتغالزایی با کمک سفیدآبه

زابل به دلیل قرارگیری در منطقه مرزی از محرومیت رنج می‌برد. مردمانی با سخاوت که با مشکل بیکاری دست و پنجه نرم می‌کنند این روزها چشم انتظار افتتاح این پروژه هستند تا بتوانند ۲۰ نفر را مستقیم و ۲۰ نفر دیگر را غیرمستقیم مشغول به کار کنند. از سویی دیگر راه‌اندازی یک کارخانه و بهره‌برداری از یک معدن توسعه در منطقه را به همراه دارد. مهدی کرباسیان، رییس سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی نیز معتقد است، فعالیت یک معدن منجر به ایجاد امنیت در آن منطقه خواهد شد. در واقع زمانی که مردم خود در آن معدن مشغول به کار شوند بیش از هر زمان دیگری به‌دنبال برپایی امنیت در آن منطقه خواهند بود. با توجه به این نکته راه‌اندازی پروژه آنتیموان سفیدآبه علاوه بر اشتغالزایی امنیت را به زابل خواهد آورد.

طرح آزمایشی آنتیموان

وجیه‌اله جعفری، مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (ایمپاسکو) در گفت‌وگو با ماین‌نیوز درباره این واحد اظهار کرد: این واحد، واحدی آزمایشی است که برای نخستین بار شمش آنتیموان را در کشور تولید می‌کند. در نتیجه باید جواب کامل در این مرحله دریافت می‌شد. خوشبختانه ما در مرحله آزمایشی جواب کافی را دریافت کردیم اما آنچه مسلم است، باید این واحد را به یک طرح صنعتی تبدیل کرد.

همچنین وجیه‌الله جعفری، مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: کارخانه سفیدآبه آنتیموان هم‌اکنون در حال فعالیت است و زمان افتتاح آن از سوی وزارتخانه مربوط تعیین خواهد شد. یعنی در نخستین فرصتی که وزیر صنعت، معدن و تجارت برای سفر به استان سیستان و بلوچستان داشته باشند، شاهد افتتاح این پروژه خواهیم بود.

سفری نیمه‌تمام

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان، سفر وزیر صنعت، معدن و تجارت به منطقه سیستان که قرار بود پنجشنبه ۶ اسفند انجام شود به‌دلیل نقص فنی در هواپیما لغو شد.

بنابراین گزارش، هواپیما پس از پرواز از تهران به مقصد زاهدان پس از ۴۰ دقیقه پرواز دچار نقص فنی شده و برای رفع نقص به تهران بازگشت و سفر وزیر صنعت، معدن و تجارت به استان در این زمان لغو و به وقت دیگری موکول شده است.

حال مردمان زابل چشم به راه آمدن وزیر صنعت، معدن و تجارت به این شهرستان هستند تا کارخانه آنتیموان سفیدآبه به صورت رسمی فعالیت خود را آغاز کند.



وجیه‌اله جعفری

این واحد، آزمایشی است و برای نخستین‌بار شمش آنتیموان را در کشور تولید می‌کند

تکمیل آندسازی آلومینیوم اراک نیازمند ۳۰۰میلیارد ریال اعتبار

تکمیل کارگاه آندسازی کارخانه آلومینیوم‌سازی ایران در اراک نیازمند ۳۰۰میلیارد ریال اعتبار است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، مدیرعامل شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو) گفت: تحقق این میزان بودجه، حمایت دولت و تخصیص اعتبار ملی را می‌طلبد.

پورعطار افزود: مکاتبه‌ها و رایزنی‌هایی با وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام شده که در صورت تامین اعتبار مورد نیاز عملیات اجرایی تکمیل این طرح در خیرآباد آغاز می‌شود. وی گفت: کارگاه آندسازی در خیرآباد اراک اکنون ۴۰درصد پیشرفت فیزیکی داردکه باید تکمیل شود.

طرح کارگاه آندسازی ایرالکو از سال ۹۱ در منطقه شهرک صنعتی خیرآباد اراک در زمینی به مساحت ۱۵۰ هکتار آغاز شده و همچنان نیمه‌تمام است. ایرالکو نخستین کارخانه تولیدکننده آلومینیوم کشور است و سالانه بیش از ۱۸۰هزار تن شمش در این واحد تولید می‌شود.

خبر روز

سرمایه‌گذاری اسپانیا در بخش زغال‌سنگ



یک هلدینگ اسپانیایی با امضای تفاهمنامه‌ای با شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، برای تولید سوخت سازگار با محیط‌زیست با استفاده از زغال‌سنگ، در ایران سرمایه‌گذاری می‌کند.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو)، مدیرعامل گروه اس‌ال‌ام در حاشیه امضای «تفاهمنامه سرمایه‌گذاری در بخش زغال‌سنگ و احداث پالایشگاه تولید بیواتانول» در ایران که در حضور رییس هیات عامل ایمیدور انجام شد، گفت: به‌منظور تامین خوراک این پالایشگاه، قراردادی ۱۵ساله برای خرید زغال‌سنگ حرارتی ایران امضا می‌کنیم.

خوان کارلوس گونسالس پرس(Juan Carlos Gonzales Pérez) با تاکید بر اینکه مشتاق سرمایه‌گذاری در ایران هستیم، تصریح کرد: براساس این تفاهمنامه، آماده سرمایه‌گذاری برای اجرای این پروژه در ایران هستیم و در صورت تمایل طرف ایرانی، می‌توان به‌صورت شراکتی طرح را اجرا کرد.

براساس تفاهمنامه‌ای که به امضای خوان کارلوس مدیرعامل اس‌ال‌ام و وجیه‌اله جعفری مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران رسیده، بررسی شرایط معدنی ایران برای تامین خوراک طرح، تبادل اطلاعات پروژه، ارائه گزارش توجیه فنی و اقتصادی و همچنین معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در تمامی بخش‌های معدن ایران از جمله مفاد این تفاهمنامه همکاری است.

وی با یادآوری اینکه تاکنون یک پالایشگاه در برزیل ایجاد کرده‌ایم و طرح دوم نیز در شمال اسپانیا در حال احداث است، اظهار کرد: در نظر داریم طرح سوم تولید این سوخت را در ایران اجرایی کنیم. به گفته وی خوراک ورودی این پروژه، ترکیبی از زغال‌سنگ حرارتی و گیاه است که با توجه به اقلیم ایران، گیاه مورد نظر انتخاب می‌شود اما این طرح در برزیل با بهره‌گیری از «زغال‌سنگ با نیشکر» و در اسپانیا با استفاده از «زغال‌سنگ با نوعی سیب‌زمینی» اجرا می‌شود.

خوان کارلوس با بیان اینکه قادریم فروش و صادرات محصول این پروژه را به بازارهای هدف نیز برعهده بگیریم، افزود: بررسی‌های فنی و اقتصادی انجام شده نشان می‌دهد اجرای این پروژه ۱۶هزار فرصت شغلی ایجاد می‌کند.

رییس هیات عامل ایمیدرو نیز در این مراسم اظهارکرد: در ایران تاکنون ۳ میلیارد تن زغال‌سنگ کشف شده که پیش‌بینی می‌شود با اتمام عملیات جدید اکتشافی، این رقم به‌طور قابل ملاحظه‌ای افزایش یابد.

مهدی کرباسیان افزود: قیمت تمام‌شده، قابلیت صادرات و نوع گیاه مصرفی همراه زغال‌سنگ، ازجمله نکاتی است که برای ما اهمیت دارد.

وی ادامه داد: در صورت اجرایی شدن طرح، سرمایه‌گذار اسپانیایی می‌تواند معدن زغال‌سنگ در ایران در اختیار بگیرد.

کرباسیان اظهار امیدواری کرد که به زودی هیات کارشناسی ال‌اس‌ام وارد ایران شوند و زمینه عملیاتی شدن این طرح را فراهم کنند.

مدیرعامل ال‌اس‌ام هم تاکید کرد: بلافاصله پس از تعطیلات سال نو ایران، گروه‌های کارشناسی را برای بررسی شرایط سرمایه‌گذاری و اجرای طرح، اعزام می‌کنیم.

مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران نیز امضای این سند همکاری را زمینه رونق صنعت زغال‌سنگ در ایران دانست و تصریح کرد: با اجرایی شدن این طرح، شاهد رشد مصرف زغال‌سنگ در ایران خواهیم شد.

ufi
نوبت اول
موضوع فراخوان
مناقصه‌های عمومی دو مرحله‌ای

۱- تجدید مناقصه شماره ۲۷ ۲۰۰۹۴۱۰۶۳۰۰۰۰۲۷ با موضوع «پروژه آب‌بندی بام پارکینگ طبقاتی واقع در ضلع شمالی نمایشگاه»
۲- تجدید مناقصه شماره ۲۸ ۲۰۰۹۴۱۰۶۳۰۰۰۰۲۸ با موضوع «نوسازی (تهیه، اجرای کلیه زیرساخت‌های نصب، راه‌اندازی، تست و تحویل) دو دستگاه پکیج ترکیبی آسانسور مسافربر، ۱۳ نفره، ۱۰۰۰کیلوگرم، ۸ بازشو در ۸ طبقه، اجرای زیرساخت‌های فلزی چاه شامل: آهن‌کشی، آماده‌سازی چاه، ریل، شاسی‌کشی و... آماده‌سازی فضای موتورخانه و انجام کلیه سازه‌های فلزی مربوطه در دو قسمت شمالی و جنوبی پارکینگ طبقاتی درب شمال در شرکت سهامی نمایشگاه بین‌المللی ج.ا.ایران با دو سال نگهداری و ۱۰ سال تضمین تأمین قطعات»
۳- تجدید مناقصه شماره ۲۹ ۲۰۰۹۴۱۰۶۳۰۰۰۰۲۹ با موضوع «تهیه، ساخت، نصب کانال هوای اسپیرال رفت و برگشت در سالن ۴۰ و جمع‌آوری کانال‌های قدیمی و حمل به دپو نمایشگاه بین‌المللی»
شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ج.ا.ایران در نظر دارد مناقصه عمومی فوق‌الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مرحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۴/۱۲/۱۸ می‌باشد.
۱- تضمین مناقصه شماره ۲۷ ۲۰۰۹۴۱۰۶۳۰۰۰۰۲۷: ۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۲- تضمین مناقصه شماره ۲۸ ۲۰۰۹۴۱۰۶۳۰۰۰۰۲۸: ۲۴۷,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۳- تضمین مناقصه شماره ۲۹ ۲۰۰۹۴۱۰۶۳۰۰۰۰۲۹: ۲۲۹,۰۰۰,۰۰۰ ریال
بصورت: ضمانت‌نامه بانکی یا چک بانکی یا چک تضمینی، به نام شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران که اعتبار آن کمتر از سه ماه نبوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.
آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۸:۰۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۹۴/۱۲/۲۵
آخرین مهلت ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۸:۰۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۹۵/۱/۱۷
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه تاریخ ۹۵/۱/۲۱
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد تأسیسات:
الف: آدرس: نمایشگاه بین‌المللی- ساختمان فنی و مهندسی- مدیریت ساختمان و تأسیسات- تلفن: ۲۱۹۱۱۶۷۶-۲۱۹۱۲۸۱۵-۲۱۹۱۲۵۹۰
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس ۲۷۳۱۳۱۳۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۷
دبیرخانه کمیسیون معاملات

ufi
نوبت اول
آگهی تجدید مزایده عمومی دو مرحله‌ای
شماره ۱/۱۲۲-۹۴
شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران با عنایت به مفاد بند الف-۲ و ب-۱ ماده (۴) و مواد (۱۳) و (۱۸) قانون برگزاری مناقصات موضوع نامه شماره ۳۰۸۹۰ مورخ ۸۳/۱۱/۱۷ در نظر دارد خریدار برای عنوان پروژه خود را طبق مشخصات مندرج در اسناد مزایده، از طریق مزایده عمومی واگذار نماید.
عنوان پروژه: ۱- تجدید مزایده شماره ۱/۱۲۲-۹۴ با موضوع «واگذاری محلی برای استقرار کانکس جهت ساماندهی تاکسی‌ها در نمایشگاه بین‌المللی تهران (دایر نمودن تاکسی ویژه نمایشگاه)»
از کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی داوطلب به حضور در مزایده دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد با واریز مبلغ یکصد و نه هزار ریال به شماره حساب اعلامی توسط مدیریت امور مالی نمایشگاه به نام این شرکت و ارایه اصل فیش به امور مالی شرکت (ساختمان رفاهی) و جهت اطلاع از شرایط مناقصه به پایگاه‌های اینترنتی ذیل مراجعه نمایند. (ارایه معرفی‌نامه از شرکت الزامی است)
آخرین مهلت دریافت اسناد (از دبیرخانه شرکت): روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۲۵
آخرین مهلت ارسال پاکات (به دبیرخانه شرکت): روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۵/۱/۱۷
تضمین شرکت در مزایده: ۱- مزایده شماره ۱/۱۲۲-۹۴: ۱۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال
به صورت: ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمینی، به نام شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران که اعتبار آن کمتر از سه ماه نبوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر تلفن: ۲۱۹۲۸۳۳-۲۱۹۲۸۱۵ (دبیرخانه کمیسیون مناقصات) پاسخگوی سوالات مشارکت‌کنندگان می‌باشد. ضمناً ارسال اسناد و مدارک تکمیل شده هیچگونه تعهدی در زمینه انعقاد قرارداد با متقاضیان برای این شرکت ایجاد نمی‌کند (آدرس: بزرگراه چمران محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران)
دبیرخانه کمیسیون معاملات



افزایش حجم سرمایه‌گذاری زیست‌محیطی در فولاد مبارکه

محسن ستاری، رییس محیط‌زیست فولاد مبارکه اصفهان با بیان این مطلب گفت: از ابتدای بهره‌برداری شرکت فولاد مبارکه تا سال ۸۶، حدود ۲۰۰ میلیارد تومان هزینه سرمایه‌گذاری در بخش تجهیزات کنترل آلودگی ازجمله تصفیه‌خانه‌ها، غبارگیرها، شبکه‌های هدایت پساب و سایت ضایعات انجام شده است.

روی خط خبر

کمبود منابع مالی، عامل تاخیر یک پروژه فولاد آلیاژی

مدیر پروژه طرح یزد «۱» از سوی شرکت مهندسی برسو با اشاره به طرح یزد «۱» در شرکت فولاد آلیاژی ایران اظهار کرد: در زمینه تامین مالی برنامه‌ای که از ابتدا دیده شده و دنبال می‌شد، تامین بخشی از منابع از طریق کنسرسیوم بانکی صنعت، معدن و توسعه صادرات بود که در حدود ۱۱۸ میلیون و ۴۰۰ هزار یورو آن محقق شد.

به گزارش ماین‌نیوز، علی‌محمد منفرد درباره پیشرفت پروژه یزد«۱» تصریح کرد: میزان پیشرفت پروژه حدود ۲۳ درصد است و چندان پیشرفت جامعی نسبت به سال گذشته حاصل نشده است اما با توجه به سیاست‌گذاری‌های در نظر گرفته شده، این پروژه در چندین قرارداد صنعتی و تعدادی قرارداد تاسیسات جانبی و عمومی انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه اصلی‌ترین دلیل تاخیر پروژه، منابع مالی کارفرماست، اظهار کرد: حدود ۴ سال است مطالعات اقتصادی اولیه برای بررسی پروژه به بانک ارسال شده است، بخش‌های ارزی به طور تقریبی ثابت و ۱۳۵ میلیون یورو بوده که البته باید دید بخش ارزی و ریالی را چگونه در نظر می‌گیرند به همین دلیل کمی تفاوت در این میان وجود دارد که بین ۱۳۰ یا ۱۳۶ میلیون یورو در نوسان است البته این رقم برای بخش ارزی است، در بخش ریالی نیز با توجه به برابری دلار و ارزهای خارجی که ایجاد شد، جهشی به همراه داشت.

منفرد بیان کرد: درحال‌حاضر پیش‌بینی‌های انجام شده نشان می‌دهد پروژه به ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد. البته بخشی از آن تامین‌شده ودر واقع پروژه با حدود ۸۰ میلیارد تومان به همراه پولی که بانک بابت قرارداد فعال پرداخت کرده، با پیشرفت مالی همراه بوده است.

وی عنوان کرد: طرح برای تولید در فازی که تعیین‌شده، تعریف شده و تولید ۷۰۰ هزار تن شمش فولاد آلیاژی به سبد محصولات فولاد آلیاژی اضافه می‌شود. در واقع این طرح در کنار طرح‌های توسعه‌ای که باید تعریف و اجرا شود، در مجموعه فولاد آلیاژی که هم کارخانه فولاد آلیاژی را شامل می‌شود و هم طرح یزد یک کارخانه را برای تولید بیش از میلیون ۱۰۰ هزار تن محصول فولادی بالانس می‌کند.

تولید فولاد اکسین از مرز ۸۰۰هزار تن گذشت

رییس تولید ناحیه نورد شرکت فولاد اکسین خوزستان اظهار کرد: تولید فولاد اکسین در ۱۱ ماه سال‌جاری از مرز ۸۰۰ هزار تن گذر کرد و برنامه تولید این شرکت تا پایان سال‌جاری ۸۵۰ هزار تن است.

به گزارش ماین‌نیوز، ایمان محمدزاده گفت: با صنایع مختلفی در ارتباط هستیم که با بیشتر آنها شامل بخش‌های سازه‌ای مانندکشتی‌سازی، نفت و گاز و... است و در نظر داریم این همکاری را در سال ۱۳۹۵ چندین برابر کنیم؛ درحال‌حاضر تفاهمنامه‌هایی با وزارت نفت امضا شده اما مشکل آنجاست که برای اجرای هر پروژه وجود پیش‌نیازهایی لازم است.

وی افزود: خوشبختانه موفق به تولید ورق برای هر دو محیط ترش و شیرین شده‌ایم و این فناوری را در اختیار داریم اما دو تفاوت در این میان وجود دارد یکی آنکه برای محیط شیرین اسلب موردنیاز از داخل کشور به راحتی قابل تامین است اما برای محیط ترش درحال‌حاضر اسلب از چین وارد می‌شود در واقع عمده تولیدات ما برای محیط‌های ترش است. وی درباره مذاکرات انجام شده بین فولاد اکسین و دانیلی برای اجرای طرح توسعه توضیح داد: شرکت دانیلی یکی از معتبرترین شرکت‌هایی است که می‌توان در زمینه فولادسازی با آنها همکاری داشت و به شدت این موضوع را پیگیری خواهیم کرد. درواقع در پساتحریم رویکردها و دیدگاه نسبت به کشور ما تغییر کرده و به دنبال این تغییرات کشورهای بسیاری تمایل دارند برای سرمایه‌گذاری به ایران وارد شوند که ما نیز باید از این فرصت استفاده کنیم.

رییس تولید ناحیه نورد شرکت فولاد اکسین خوزستان تصریح کرد: به دنبال بحث فولادسازی اکسین بوده و تمایل زیادی داریم این پروژه هرچه سریع‌تر اجرایی شده تا بتوانیم نیازهای فولاد کشور را تامین کنیم، درحال‌حاضر بسیاری از گریدهای فولادی وجود دارد که شرکت فولاد اکسین توانایی تولید آنها را دارد اما به لحاظ تامین اسلب با مشکل مواجه هستیم.

محمدزاده خاطرنشان کرد: تولید برخی از انواع فولاد نیازمند برخی تجهیزات مدرن است و فولادسازان داخلی به سمت مجهز کردن هرچه بیشتر در حرکت هستند اما برای در اختیار داشتن یک فولاد تمیز با آلیاژ دلخواه به ویژه گریدهای «ای‌پی‌آی» در حجم انبوه و با در نظر گرفتن ابعاد کارخانه نورد، نیازمند سرعت بیشتری در زمینه مجهزسازی فولادسازان داخلی هستیم.

برای حمایت از تولید داخل

دیوار تعرفه فولادی را چقدر بالا ببریم؟



مینا ایزدی
گروه معدن


مهدی کرباسیان


مرتضی آقاجانی


عزیز قنواتی


رضا زائرحیدری

افزایش تعرفه فولاد در سال ۹۵ پیشنهادی است که برای حمایت از صنعت فولاد کشور ارائه شده است. فولادسازان نه تنها در ایران بلکه در جهان با مازاد محصول روبه رو شده و در این شرایط سعی در فروش محصولات خود و در دست گرفتن بازار سایر کشورها دارند. با وجود این اوصاف افزایش تعرفه واردات فولاد راهکاری است که در شرایط فعلی می‌تواند تاحدودی جو حاکم بر صنعت فولاد کشور را آرام کند. از سوی دیگر میزان افزایش نرخ این تعرفه نیز از دیدگاه کارشناسان فولاد نکته بسیار مهمی است و به گفته آنها تعیین نرخ تعرفه باید به صورت منطقی انجام شود.

▣ افزایش تعرفه فولاد تا پایان سال

رییس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، از تصمیم دولت برای افزایش تعرفه واردات فولاد در سال ۹۵ خبرداده و اعلام کرده پیشنهاد افزایش تعرفه واردات فولاد به دولت ارائه شده و یکی دو هفته آینده به تصویب خواهد رسید.

به گفته مهدی کرباسیان برنامه دولت این است که به منظور حمایت از صنایع داخلی و تکمیل زنجیره ارزش فولاد در داخل کشور، تعرفه‌های فولاد را برای سال آینده افزایش دهد براین اساس با رایزنی‌های انجام شده، میزان تعرفه در سال آینده افزایش خواهد یافت.

به گزارش ایمیدرو، کرباسیان گفت: در هفته‌های گذشته، جلسات مداومی در وزارت صنعت، معدن و تجارت و در حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت برگزار شده تا بهترین تصمیم درباره تعرفه فولاد اتخاذ شود این در حالی است که جداول تعرفه نهایی شده اما همانطور که وزیر صنعت، معدن و تجارت هم اشاره کرده، باید در دولت به تصویب نهایی برسد.

وی تصریح کرده بر این اساس، اصلاح تعرفه‌های فولاد به منظور حمایت از تولید، انجام خواهد شد و دولت نیز با آن موافقت خواهد کرد، این در حالی است که با توجه به برخی تغییر قیمت‌های جهانی و برخی اقدامات حمایتی که کشورهایی از جمله چین، برای تقویت حضور تولیدکنندگان فولاد خود در بازارهای جهانی انجام می‌دهند، تمامی کشورها سقف تعرفه‌های وارداتی خود را برای فولاد افزایش داده‌اند که بر این اساس دولت ایران هم این روند را در دستور کار قرار داده است.

به گفته کرباسیان، باید منتظر بود که دولت درباره سناریوهای مختلف تعرفه‌ها تصمیم‌گیری کند بنابراین بر این اساس هنوز نمی‌توان رقمی را در این باره اعلام کرد تا دولت مصوبه نهایی خود را ابلاغ کند.

▣ افزایش تعرفه یک مسکن است

مدیرعامل شرکت مهندسی معادن و فلزات (ام‌ای) در گفت‌وگو با صمت دراین باره اظهار کرد: در شرایط کنونی نیاز به یک اقدام حمایتی از صنعت فولاد کشور احساس می‌شود و درصورتی که این روند رکود ادامه پیدا کند فولادسازان با کاهش تولید و ضررهای زیادی مواجه خواهند شد.

مرتضی آقاجانی تصریح کرد: در واقع افزایش تعرفه فولاد به عنوان یک مسکن برای این صنعت عمل کند تا در چند سال آینده در وضعیت بازار فولاد بهبود ایجاد شود و صنعت فولاد جهان و به ویژه ایران از این وضعیت رکودخارج شود.

آقاجانی تصریح کرد: آمار دقیقی از میزان افزایش تعرفه در دسترس نیست اما درصورتی که این نرخ بیشتر از ۲۰ یا ۲۵ درصد نباشد چندان کارساز نیست زیرا افت قیمت‌های جهانی تاکنون بیش از ۵۰ درصد بوده و وضع تعرفه‌های ما باید به صورت منطقی تعیین شود.

وی افزود: درصورتی که تعرفه‌ها زیر ۱۰ درصد باشد کشورهای روسیه و چین به راحتی می‌توانند با توجه به کاهش قیمت‌ها و دامپینگی که انجام می‌دهند بازار ایران را در دست بگیرند.

مدیرعامل شرکت مهندسی معادن و فلزات (ام‌ای) در پاسخ به این سوال که آیا افزایش تعرفه‌ها باید در ارتباط با تمامی محصولات فولادی انجام شود، گفت: تجربه تلخی که در گذشته در بحث تعرفه‌ها به وجود آمد این بود که روزنه‌ای برای واردات بیش از حد محصولات فولادی ایجاد شد و حجم زیادی از آهن‌آلات و ورق وارد کشور شد که این امر منجربه ضرر و زیان بیشتر فولادسازان شد از این رو باید افزایش تعرفه روی تمامی محصولات فولادی به طور مطلق اعمال شود.

آقاجانی ادامه داد: درصورتی که برخی از اقلام ویژه باید وارد شوند این اقدام را می‌توان به سازمان‌های ویژه سپرد نه اینکه سیستم را باز نگه داشته تا واردات بی‌رویه انجام شود زیرا ما فولادی‌ها متحمل زیان‌های فراوانی خواهیم شد.

▣ تعیین نرخ تعرفه به صورت منطقی

درهمین حال مدیرعامل فولاد اکسین نیز در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: میزان تعرفه واردات فولاد به ۲۰ درصد تغییر خواهد کرد و این افزایش تعرفه روی تمامی محصولات فولادی اعمال نمی‌شود.

عزیز قنواتی اظهار کرد: چین روی محصولات خود دامپینگ می‌کند از این رو باید برای حمایت از صنایع داخل میزان تعرفه را به صورت منطقی افزایش دهیم.

قنواتی تصریح کرد: درحال‌حاضر باید میزان تعرفه را افزایش دهیم و از طرفی نیز بر افزایش کیفیت محصولات تاکید کنیم و سپس به‌تدریج میزان تعرفه را کاهش دهیم.

مدیرعامل فولاداکسین ادامه داد: در کشور با مازاد محصولات فولادی مواجه هستیم و در مرحله نخست این محصولات باید به فروش برسد تا مشکلات فولادسازان حل شود از این رو به نظر می‌رسد که در شرایط کنونی از واردات فولاد به کشور جلوگیری شود، در غیر این صورت تمامی صنایع متحمل ضرر خواهند شد.

به گفته قنواتی این افزایش تعرفه باید روی تمامی محصولات فولادی گذاشته شود و هر شخصی که مخالف این اقدام است می‌تواند به وزارت صنعت، معدن و تجارت نامه‌ای ارسال کند که نیاز به واردات کدام محصول احساس می‌شود و پس از اینکه از تولید نشدن این محصول در کشور مطلع شدیم یا اطمنیان حاصل کردیم که تولیدات داخل نیاز آنها را برطرف نمی‌کند اجازه واردات آن نوع محصول داده شود.

▣ تاثیر افزایش تعرفه در کوتاه‌مدت

یک کارشناس فولاد نیز به صمت گفت: در کوتاه‌مدت چاره‌ای جز افزایش تعرفه فولاد وجود ندارد؛ هزینه تولید فولاد در کشور به طور میانگین از بهای فروش آن بیشتر است و در سال آینده هزینه تولید افزایش خواهد یافت، این موضوع به وضعیت اقتصاد ایران ارتباط دارد و به طور مستقیم با صنعت فولاد مرتبط نیست اما صنایع فعلی ما در شرایط کنونی قادر به رقابت نیستند و این موضوع باعث می‌شود به یک دیوار تعرفه‌ای نیاز پیدا کنیم.

رضا زائرحیدری تصریح کرد: دیوار تعرفه‌ای برای فولاد مناسب نیست اما حداقل تا جایی که شرکت‌ها بتوانند هزینه‌های تولید خود را کاهش دهند لازم است؛کاهش هزینه تولید فرآیند پیچیده‌ای است و به جز ساختار تولیدکنندگان فولاد که شامل فناوری، مکان و ساختار نیروی‌انسانی می‌شود به ساختار اقتصادی کشور و همچنین زیر ساختارها نیز ارتباط دارد.

تشریح جزئیات سرمایه‌گذاری فولاد مبارکه در طرح‌های زیست‌محیطی

فولاد مبارکه اصفهان در طول ۲ سال گذشته شاهد افزایش حجم سرمایه‌گذاری‌ها در حوزه محیط‌زیست بوده است.

به گزارش معدن ۲۴، رییس محیط‌زیست فولاد مبارکه اصفهان با بیان این مطلب گفت: از ابتدای بهره‌برداری شرکت فولاد مبارکه تا سال ۸۶، حدود ۲۰۰ میلیارد تومان هزینه سرمایه‌گذاری در بخش تجهیزات کنترل آلودگی ازجمله تصفیه‌خانه‌ها، غبارگیرها، شبکه‌های هدایت پساب و سایت ضایعات انجام شده است.

محسن ستاری افزود: از سال ۸۶ تا ۹۰ پروژه ۱۰۰ میلیارد تومانی را در بخش توسعه و تکمیل غبارگیرهای ناحیه فولادسازی داشتیم. وی افزود: برخی پروژه‌های کوچکتر زیست‌محیطی نیز با هزینه‌های ۱۰ تا ۲۰ میلیارد تومان روی سایر حوزه‌های محیط‌زیستی به وسیله شرکت انجام شده است. رییس محیط‌زیست شرکت فولاد مبارکه اصفهان ادامه داد: از سال گذشته تاکنون نیز ۶۰ میلیارد تومان برای ارتقای سیستم‌های غبارگیر در نواحی مختلف و حدود ۴۰ میلیارد تومان در حوزه توسعه تصفیه‌خانه‌های بهداشتی و صنعتی از طرف این شرکت هزینه شده است.

وی خاطرنشان کرد: ۶۰ میلیارد تومان طرح‌های در دست مطالعه در حوزه محیط‌زیست شرکت تعریف شده که اسناد مناقصه آن در حال آماده‌سازی است.

ستاری تصریح کرد: با وجود کاهش درآمدهای مجموعه به دلیل کاهش فروش محصولات، در یک تا ۲ سال گذشته براساس دستورالعمل‌های سازمان حفاظت محیط‌زیست، حجم پروژه‌ها و سرمایه‌گذاری فولاد مبارکه اصفهان در حوزه محیط‌زیست افزایش داشته است. وی با بیان اینکه فولاد مبارکه در بخش حفاظت محیط‌زیست و ارتقای وضعیت زیست‌محیطی جزو یکی از واحدهای منتخب سازمان حفاظت محیط‌زیست است، گفت: از این رو بهبود عملکرد زیست‌محیطی یکی از اهداف کلان شرکت بوده است. ستاری به اقدامات محیط‌زیستی فولاد مبارکه در ۴ حوزه آب، خاک، هوا و مسئولیت‌های اجتماعی اشاره کرد و افزود: به عنوان یک واحد صنعتی و معدنی با جابه‌جایی میلیون‌ها تن مواد معدنی در سال مواجه هستیم از اینرو در برخی مواقع ریزش‌هایی از سیستم نوار نقاله داریم که این موضوع در زمان وزش باد ایجاد غبار کرده و کنترل کامل این مسئله ممکن نیست هرچند روی آن اقدامات زیادی انجام شده است. وی ادامه داد: البته در بخش تولید، تمامی دودکش‌های فولاد مبارکه به سیستم مانیتورینگ و پایش آنلاین متصل است و اداره محیط‌زیست استان به صورت آنلاین اطلاعات را دریافت می‌کند.

رییس محیط‌زیست فولاد مبارکه اصفهان با تاکید اینکه یکی از اهداف فولاد مبارکه به صفر رساندن تولید ضایعات شرکت است، گفت: در بخش تولید ضایعات، شرکت در تولید پسماندها از طریق بازیابی و فرآوری به صفر رسیده است. وی اظهارکرد: فرآوری سرد و گرم سرباره را از چند سال پیش در شرکت آغاز کرده‌ایم و اکنون ۳ شرکت به صورت مشترک با ما در حوزه فرآوری سرد سرباره درحال همکاری هستند تا از محصولات آن در جاده‌سازی استفاده شود. ستاری خاطرنشان کرد: در حوزه فرآوری گرم سرباره نیز با شرکتی به صورت دانش‌بنیان در حال همکاری هستیم و آنها را حمایت می‌کنیم. سرباره فرآوری شده از این روش به صورت گرانول به شرکت‌های سیمانی به عنوان افزودنی به کلینکر سیمان فروخته می‌شود. وی در ادامه به بحث پسماندهایی مانند ترانس‌های آسکارل که از سال‌های گذشته در شرکت نگهداری می‌شده و نیز روغن‌های موجود اشاره کرد و گفت: در این باره با همکاری و نظارت شرکتی که تاییدیه سازمان حفاظت محیط‌زیست را دارد برای امحا و از بین بردن این مواد اقدام شده و این روند به گونه‌ای بوده که اکنون موجودی ضایعات به صفر رسیده است. رییس محیط‌زیست شرکت فولاد مبارکه اصفهان با بیان اینکه یکی دیگر از اهداف شرکت کاهش مصرف منابع و انرژی است، گفت: یکی از شاخص‌هایی که براساس نظام مدیریت زیست‌محیطی با جدیت روی آن کار کرده‌ایم بحث مصرف منابع و انرژی است به گونه‌ای که در مبدا مصارف باید به حداقل رسیده و روی آب پس از تبدیل به پساب باید تصفیه خوبی انجام شود. وی تصریح کرد: تصفیه دوباره پساب به منظور استفاده دوباره از آنها در بخش آبیاری فضای سبز یا برگشت به ابتدای خط تولید است. تاکنون توانسته‌ایم ۲۰ درصد از پساب تصفیه شده را به خط تولید بازگردانیم علاوه براین طرح توسعه و ارتقای کیفی تصفیه پساب‌ها را به کمک سیستم‌های ریورس اسمز (RO) در دستور کار داریم تا کیفیت پساب تصفیه شده به گونه‌ای شود که بتواند به ابتدای خط تولید بازگشته و این بازگشت به سهم ۵۰ درصدی برسد. وی خاطرنشان کرد: تمامی طرح‌های زیست‌محیطی فولاد مبارکه با توجه به محدودیت‌های منابع آبی فلات مرکزی ایران و کمک به منطقه استقرار و جامعه اطراف بوده تا میزان وابستگی و برداشت آب خام از منابع استان به حداقل رسیده و از پساب تولیدی استفاده بهینه برده شود.

بازگشت مبادلات تجاری ایران و بلغارستان به دهه ۶۰

ارزش تجارت تهران - صوفیه به یک میلیارد دلار می‌رسد





مریم میرحسینی
گروه تجارت

هجدهمین کمیسیون مشترک تجاری ایران و بلغارستان در محل سالن خلیج‌فارس نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار شد. هدف از برگزاری این همایش مذاکره برای ارتقای تعاملات تجاری و افزایش سرمایه‌گذاری مشترک میان دو کشور بیان شده است. در این همایش نمایندگان بیش از ۷۰ شرکت بلغاری حضور داشتند که پس از سخنرانی ولی‌اله افخمی‌راد، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس سازمان توسعه تجارت و «لیوپن پتروف» معاون وزیر اقتصاد بلغارستان با نمایندگانی از شرکت‌های ایرانی با فعالیت اقتصادی مشابه به گفت‌وگوی رودررو نشستند.

رییس سازمان توسعه تجارت در این همایش ضمن خوشامدگویی به معاون وزیر اقتصاد بلغارستان و هیات تجاری همراه، ابراز امیدواری کرد که حضور نمایندگان تجاری دو کشور و گفت‌وگوهای مشترک آنان نتایج مثبتی به دنبال داشته باشد.

وی در ادامه با اشاره به پیشینه روابط سیاسی دو کشور و با در نظر گرفتن توانمندی‌های اقتصادی دو طرف، اظهار کرد: امیدوارم ظرفیت‌های اقتصادی دو کشور معرفی شده و این نشست آغازی برای همکاری‌های بیشتر باشد.

افخمی‌راد همچنین با اشاره به اینکه در ۱۰ ماه ابتدایی سال ۲۰۱۵میلادی حجم مبادلات تجاری میان ایران و بلغارستان بسیار اندک و در مجموع کمتر از ۵۰ میلیون دلار بوده، خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه توانمندی‌های دو کشور به مراتب بیش از این ارقام است، امیدواریم در شرایط جدید پس از لغو تحریم‌ها و برداشته شدن محدودیت‌ها، حجم تجارت میان دوطرف افزایش یابد.

وی خطاب به معاون وزیر اقتصاد بلغارستان با بیان اینکه در این نشست مدیران واحدهای تولیدی و همچنین شرکت‌های بزرگ ارائه‌دهنده خدمات فنی مهندسی حضور دارند، گفت: از مدیران بنگاه‌های اقتصادی ایرانی می‌خواهم به گونه‌ای اقدام کنند که هر چه سریع‌تر مذاکرات به مرحله اجرایی برسد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه لازم است هر دو کشور موانع موجود در مسیر همکاری‌های اقتصادی را برطرف کنند، تصریح کرد: ما آمادگی داریم اگر طرف بلغاری موافق باشد برای انعقاد توافقنامه تجارت ترجیحی مذاکره کنیم.

وی با اشاره به اینکه نیاز است اقداماتی در زمینه رفع مشکلات صدور ویزا، معافیت‌های گمرکی و مالیاتی و یکسان‌سازی استانداردها انجام شود، افزود: از هیات بلغاری می‌خواهم که ایران را محلی برای تولید کالا و فروش و صادرات به کشورهای همسایه و منطقه در نظر گیرند، ایرانی‌ها نیز حاضر به سرمایه‌گذاری مشترک با شرکت‌های بلغاری هستند.

افخمی‌راد با بیان اینکه در میان هیات بلغاری نمایندگانی از حوزه شیمیایی و پتروشیمی، نفت و گاز، مصالح ساختمانی، کشاورزی، مواد غذایی، برق و انرژی‌های نو، منسوجات و پوشاک، صنعت خودرو، حمل‌ونقل، معدن، محصولات دارویی، خدمات فنی مهندسی، بخش زیست‌محیطی و امور مالی و بانکی حضور دارند، ابراز امیدواری کرد که مذاکرات دو طرف به نتایج مثبت اقتصادی و تجاری برای دو کشور منجر شود.

▣ دولت‌ها آماده کمک و حمایت

در ادامه این همایش، «لیوپن پتروف»، معاون وزیر اقتصاد بلغارستان ضمن تشکر از سازمان توسعه تجارت و وزارت صنعت، معدن و تجارت برای میزبانی و ساماندهی همایش، از علاقه چشمگیر ایران تشکر کرده و اطمینان داد که این دیدار به روابط تجاری گسترده‌تر و اجرای پروژه‌های مشترک المنافع کمک کند.

وی با اشاره به اینکه عضویت بلغارستان در اتحادیه اروپا و نقش موثر ایران در منطقه پیش‌شرط توسعه همکاری‌های مشترک است، بیان کرد: این نشست در قالب هجدهمین کمیسیون اقتصادی ایران و بلغارستان به منظور گسترش همکاری‌های علمی و فنی در شرایط زمانی مناسبی پس از لغو تحریم‌ها و لغو محدودیت‌های پیشین برگزار می‌شود.

پتروف در ادامه با بیان اینکه در دهه ۶۰ شمسی (دهه ۸۰ میلادی) ایران یکی از بزرگترین شرکای تجاری و اقتصادی بلغارستان بود، خاطرنشان کرد: صادرات بلغارستان به ایران در رتبه نخست صادرات در میان کشورهای خاورمیانه قرار داشت.

وی همچنین با اشاره به اینکه این همکاری دارای بنای استوار از نظر ظرفیت‌های علمی، انسانی و اقتصادی ایران و بلغارستان بود، گفت: اطمینان دارم این ظرفیت‌ها همچنان در آینده به توسعه همکاری‌های دوجانبه کمک خواهد کرد.

معاون وزیر اقتصاد بلغارستان به شرکت‌کنندگان اطمینان‌خاطر داد که شرکت‌های بلغاری توانایی اجرای پروژه‌های مشترک و سرمایه‌گذاری را دارند و در ادامه بیان کرد: این شرکت‌ها می‌توانند کالاها و خدمات با کیفیت بسیار عالی به بازار ایران عرضه کنند.

وی در ادامه افزایش حجم مبادلات تجاری میان دو کشور را مثبت ارزیابی کرد و یادآور شد: بر این باور هستیم که اراده قوی در این زمینه وجود دارد.

پتروف همچنین با بیان اینکه حجم مبادلات تجاری دو کشور در سال‌های اخیر افزایش پیدا کرده، خاطرنشان کرد: براساس آمار تبادل کالا میان ایران و بلغارستان از سال ۲۰۰۴ تا ۲۰۱۴ میلادی بیش از ۱۰ برابر افزایش پیدا کرده و از ۱۴/۳ میلیون دلار به ۲ میلیارد و ۱۶۶ میلیون دلار رسیده است.

وی با اشاره به اینکه هنوز از این میزان نیز راضی نیستیم، اظهار کرد: هدف ما این است که حجم مبادلات تجاری را به یک‌میلیارد دلار، مشابه آنچه در دهه ۸۰ میلادی بود برسانیم.

معاون وزیر اقتصاد بلغارستان همچنین به هیات تجاری ایران و بلغارستان این نوید را داد که نمایندگان دو دولت به افزایش مبادلات و گسترش همکاری و توسعه روابط کمک خواهند کرد.

وی در ادامه با بیان اینکه تحلیل و بررسی در سال‌های اخیر نشان می‌دهد که بخش بزرگ صادرات بلغارستان به ایران کودهای فسفات، معدنی و شیمیایی، محصولات تنباکو و دارو بوده، اظهار کرد: در شرایط کنونی کشور من علاقه و توانایی فروش محصولات داروسازی، صنایع شیمیایی، صنایع ماشین‌سازی، صنایع برق و الکترونیک، محصولات فناوری اطلاعات و ارتباطات و ماشین‌آلات کشاورزی را دارد.

پتروف با اشاره به اینکه در هیات بلغاری نمایندگانی نیز از حفاظت محیط‌زیست، انرژی و حمل‌ونقل حضور دارند، بیان کرد: در گفت‌وگوهای دو طرفه بحث و مذاکره شد که آمار گردشگران دو کشور افزایش یابد وبرای تحقق این مسئله، آمادگی داریم که با هدف کمک به اطلاع از ظرفیت‌های بالقوه دو کشور، به هر نوآوری کمک و از آن حمایت کنیم.

وی همچنین اظهار کرد: باید مکانیزم لازم برای پرداخت‌های مستقیم بانکی و بیمه صادرات کالا تامین شود، حضور نمایندگان مالی و بانکی و اداری در این هیات نشانگر علاقه برای دستیابی به این هدف است.

معاون وزیر اقتصاد بلغارستان همچنین با اشاره به اینکه همزمان با فعالیت سفارت بلغارستان در ایران، وزارت اقتصاد برای تسهیل امور تجاری و اقتصادی، فعالیت دفتر امور تجاری و اقتصادی را تجدید کرد، ادامه داد: برگزاری همایش‌های اینچنینی نقش مهمی برای اطلاع‌رسانی متقابل و داشتن روابط دوجانبه و بهبود شاخص‌های اقتصادی در مناسبات دو کشور دارد.

وی در پایان آمادگی دولت بلغارستان برای همکاری در طرح‌ها و نوآوری‌های مشترک را اعلام کرد و از رییس سازمان توسعه تجارت و شرکت‌های ایرانی برای دیدار از بلغارستان و برگزاری جلسه آینده کمیسیون در این کشور دعوت کرد.

گفتنی است، کشورهای ایتالیا، ترکیه، رومانی، یونان و فرانسه مهم‌ترین شرکای صادراتی بلغارستان و کشورهای روسیه، آلمان، ایتالیا، رومانی، ترکیه، یونان و اسپانیا عمده‌ترین صادرکنندگان کالا به این کشور هستند.

اقلام عمده صادراتی ایران به بلغارستان، انگور بی‌دانه، گرید بطری، پلی اتیلن، خرما، انگور خشک، مشتقات نفت، روغن صنعتی و مهم‌ترین اقلام وارداتی از این کشور سوپر فسفات‌ها، مکمل غذایی و دارویی، ماشین ابزار، اسب مسابقه، قطعات لکوموتیو، چرخ کشنده و کاشین آهنگری یا منگنه کاری است.

لیوپن پتروف: بر اساس آمار تبادل کالا میان ایران و بلغارستان از سال ۲۰۰۴ تا ۲۰۱۴ میلادی بیش از ۱۰ برابر افزایش پیدا کرده و از ۱۴/۳ میلیون دلار به ۲ میلیارد و ۱۶۶ میلیون دلار رسیده است

ابلاغ آیین‌نامه فروش اقساطی، فوق‌العاده و حراج

آیین‌نامه اجرایی چگونگی فروش اقساطی، فوق‌العاده و حراج به روسای سازمان صنعت، معدن و تجارت ابلاغ شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران، آیین‌نامه اجرایی چگونگی فروش اقساطی، فوق‌العاده و حراج (موضوع تبصره ماده ۷۰ و ماده ۸۴ قانون نظام صنفی) به تصویب وزیر صنعت، معدن و تجارت رسید و برای اجرا به روسای سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت سراسر کشور ابلاغ شد.

متن آیین‌نامه اجرایی چگونگی فروش اقساطی، فوق‌العاده و حراج بدین شرح است؛

▣ ماده ۱- تعاریف:

قانون: قانون نظام صنفی

کمیسیون نظارت: کمیسیون نظارت شهرستان.

اتاق اصناف: اتاق اصناف شهرستان

اتحادیه: اتحادیه صنفی

فروش اقساطی: عرضه کالا و خدمات به ترتیبی که تمام یا قسمتی از بهای آن به اقساط مساوی یا غیرمساوی در سررسیدهای معین از خریدار دریافت گردد طبق شرایط و ضوابط این آیین‌نامه.

فروش فوق‌العاده و حراج: عرضه کالا و خدمات به قیمت حداقل ۱۵درصد پایین‌تر از قیمت متعارف بازار، قیمت مصوب و یا ضوابط نرخ‌گذاری، در ایام خاص و مدت معین طبق شرایط و ضوابط این آیین‌نامه.

▣ فروش اقساطی

ماده ۲- چنانچه واحد صنفی برای فروش اقساطی کالای خود تمایل به دریافت مبلغی مازاد بر قیمت نقدی آن کالا را داشته باشد، مشروط به رعایت موازین قانونی و توافق بین خریدار و فروشنده خواهد بود.

تبصره- اعلام قیمت فروش نقدی و اقساطی به صورت قطعی برای کالا و خدمات موضوع این آیین‌نامه توسط فروشنده الزامی است.

ماده ۳- در فروش اقساطی قرارداد بین خریدار و فروشنده مشتمل بر مشخصات کامل کالا یا خدمت، مبلغ پرداخت نقدی، درصد سود قانونی و تنظیم صورت‌حساب توسط فروشنده شامل فرمول محاسبه اقساطی، مبلغ فروش اقساطی و نحوه پرداخت آن، تعداد اقساط و نوع تضمین الزامی است.

ماده۴- در صورتی که خریدار قبل از سررسید مقرر قصد واریز تمام یا بخشی از بدهی خود را داشته باشد، فروشنده مکلف است مدت بازپرداخت را دوباره براساس فرمول اولیه محاسبه و تسویه‌حساب نماید.

▣ فروش فوق‌العاده و حراج

ماده ۵- متقاضیان فروش فوق‌العاده و حراج می‌بایست قبل از برگزاری نسبت به ارائه مدارک زیر به اتحادیه مربوطه اقدام نمایند.

الف- تصویر پروانه کسب معتبر

ب- فهرست تمامی کالاهای مورد عرضه در فروش فوق‌العاده و حراج

ج- فاکتور خرید یا مدارکی دال بر قیمت تمام‌شده کالا

د- فهرست قیمت کالاهای مورد نظر در حالت فروش عادی و با احتساب تخفیف

ه- اعلام درصد تخفیف

ماده ۶- اتحادیه موظف است حداکثر ظرف مدت یک هفته نسبت به صدور مجوز فروش فوق‌العاده و حراج جهت متقاضیان اقدام و رونوشت آن را برای اطلاع اتاق اصناف ارسال نماید.

تبصره ۱- اخذ هرگونه مبلغی از واحدهای صنفی برای موافقت با فروش فوق‌العاده و حراج توسط اتحادیه ممنوع است.

تبصره۲- تعداد دفعات برگزاری فروش فوق‌العاده و حراج واحدهای صنفی حداکثر ۴ نوبت در سال و هر نوبت حداکثر به مدت یک ماه می‌باشد.

ماده ۷- متقاضیان پس از دریافت مجوز موظفند ضمن الصاق تابلوفروش فوق‌العاده و حراج و درج قیمت کالاهای مورد نظر، نرخ اولیه، میزان تخفیف و مدت فروش فوق‌العاده و حراج را در مکان مناسب به‌طوری که در معرض دید همگان باشد، نصب نمایند.

▣ سایر مقررات

ماده۸- در صورتی که واحد صنفی بدون رعایت مقررات این آیین‌نامه اقدام به فروش فوق‌العاده یا حراج کند با آن واحد برخورد می‌شود.

ماده ۹- اتحادیه و واحد بازرسی و نظارت اتاق اصناف مکلفند بر نحوه فروش فوق‌العاده و حراج نظارت نموده و شکایات واصله را بررسی و در صورت احراز تخلف، متخلف را به سازمان تعزیرات حکومتی و یا ادارات تابعه آن در شهرستان‌ها معرفی نمایند.

ماده ۱۰- نظارت بر حسن اجرای این آیین‌نامه بر عهده اتحادیه‌های ذی‌ربط و اتاق اصناف می‌باشد.

ماده ۱۱- این آیین‌نامه در اجرای تبصره ماده ۷۰ و ماده ۸۴ قانون، مشتمل بر ۱۱ ماده و ۳ تبصره به وسیله دبیرخانه هیات عالی نظارت تهیه و در تاریخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ به تصویب وزیر صنعت، معدن و تجارت رسید و از تاریخ تصویب آیین‌نامه‌های قبلی لغو می‌شود.

روی خط خبر

شرایط واردات چوب از میانمار

دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت ضمن اعلام شرایط قرنطینه‌ای واردات چوب ساج چهارتراش از کشور میانمار، آن را در فهرست کالاهای با ریسک متوسط قرار داد و در نامه‌ای به سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت ۳۱ استان کشور شرایط قرنطینه‌ای واردات چوب ساج چهارتراش از کشور میانمار را ابلاغ کرد.

به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران این دفتر در نامه دیگری به سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌های کشور شرایط قرنطینه‌ای گیاه خشک مینا و اکلیل‌الملک از اوکراین و همچنین دانه‌های به هم چسبیده گرده گل از اسپانیا را هم جز کالاهای با ریسک کم قرار داد.

بر اساس این تصمیم واردات اقلام نامبرده منوط به رعایت شرایط قرنطینه‌ای، همراه داشتن گواهی بهداشت معتبر و بازدید و بررسی‌های کارشناسان قرنطینه در مرز ورودی و گمرک ترخیص‌کننده است.

کشف ۳۱ تن میوه قاچاق

از روز ۱۰ اسفند که برخورد با متخلفان و قاچاقچیان واحدهای صنفی به‌ویژه در بخش میوه و تره‌بار افزایش یافته تا به امروز، حدود ۳۱هزار کیلوگرم میوه قاچاق از استان تهران کشف شده که به گفته رییس کمیسیون نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان تهران، بیش از ۹۰درصد آن مربوط به شهر تهران بوده که قرار است بنا به حکم قضایی روز چهارشنبه (۱۹ اسفند) امحا شوند.

علی‌اکبر پوراحمدنژاد در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: تا این لحظه حکم قضایی برای امحای حدود ۱۲هزار کیلوگرم از این میوه‌های قاچاق اخذ شده و در تلاش هستیم تا زمان اجرای حکم (۱۹ اسفند) بتوانیم حکم قضایی را برای امحای همه میوه‌ها دریافت کنیم.

وی افزود: از حدود ۱۰روز گذشته که تشدید برخورد با میوه‌های قاچاق به‌صورت رسمی اجرایی شد بازرسان در همه نقاط پراکنده هستند و با جدیت این موضوع را دنبال می‌کنند. پوراحمدنژاد در عین حال بیان کرد: این میوه‌ها از سطح میدان بزرگ میوه و تره‌بار و مغازه‌های بالای شهر که میوه‌های لوکس و بسته‌بندی شده بسیار گران به فروش می‌رسند، جمع‌آوری شده است.

رییس کمیسیون نظارت بر مبارزه قاچاق کالا و ارز استان تهران ادامه داد: پاساژها و مغازه‌های بسیار لوکس بالای شهر، مراکزی هستند که حجم بالایی از میوه‌های قاچاق بسیار گران را عرضه می‌کنند چون مردم آن مناطق توان خرید این محصولات را دارند.

وی اظهار کرد: انگور شیلی، لیموترش، بلوط، نارنگی پاکستانی و نارگیل افریقایی از مهم‌ترین اقلام قاچاقی است که در این مدت کشف شده و در محل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی امحا خواهند شد.

پوراحمدنژاد بیان کرد: متخلفان و فروشندگان این میوه‌های قاچاق طبق قانون، اگر بار اول‌شان باشد دو برابر ارزش کالا جریمه می‌شوند و کالای‌شان ضبط می‌شود. اگر این تخلف را برای بار دوم مرتکب شده‌اند، علاوه بر ضبط کالا به میزان ۳ یا ۴ برابر ارزش کالا جریمه می‌شوند.

رییس کمیسیون نظارت بر مبارزه قاچاق کالا و ارز استان تهران ادامه داد: اگر واحدی برای بار سوم این تخلف را مرتکب شود برابر قانون علاوه بر ضبط کالا به میزان ۶ برابر ارزش کالای قاچاق، جریمه می‌شود و همچنین واحد صنفی مربوط، تعطیل و صاحب آن ۶ ماه تا یک‌سال براساس نظر مراجع قضایی به حبس محکوم می‌شود.

کاهش مبادلات تجاری ایران و امریکا

با وجود لغو ممنوعیت فروش برخی کالاهای ایران از جمله فرش و پسته به امریکا صادرات ایران به امریکا در نخستین ماه سال‌جاری میلادی صفر بوده است.

به گزارش تسنیم، دولت امریکا بر اساس برنامه جامع اقدام مشترک که از نیمه ژانویه ۲۰۱۶ به اجرا گذاشته شده واردات برخی کالاها از جمله فرش، زعفران، پسته و خاویار از ایران را آزاد کرده است. گفتنی است؛ طی سال‌های گذشته و در پی تحریم‌های این کشور صادرات ایران به امریکا به مرز صفر رسیده بود. اما در آخرین ماه سال ۲۰۱۵م و پیش از لغو رسمی تحریم‌ها ۱۰/۸ میلیون دلار کالا از ایران به این کشور صادر شد اما در ژانویه ۲۰۱۶ صادرات ایران به امریکا دوباره به صفر رسیده است.

براساس این گزارش، ایران در سال ۲۰۱۳م تنها ۲/۲میلیون دلار کالا به امریکا صادر کرده بود و این رقم در سال ۲۰۱۴م به صفر رسیده بود.

صادرات امریکا به ایران نیز در ژانویه ۲۰۱۶ نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن افت داشته است. امریکا در ژانویه ۲۰۱۶ افزون‌بر ۱۰/۲میلیون دلار کالا به ایران صادر کرده که این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن افت ۲۳درصدی داشته است. صادرات امریکا به ایران در ژانویه ۲۰۱۵ افزون‌بر ۱۳/۳میلیون دلار اعلام شده بود.

مشارکت در نمایشگاه با دریافت تاییدیه



سازمان توسعه تجارت در نامه‌ای به گمرک اعلام کرد که حضور شرکت‌های تولیدکننده یا واردکننده کودهای کشاورزی در نمایشگاه‌های داخلی منوط به ارائه تاییدیه گواهی ثبت است. براساس آیین‌نامه ابلاغی به گمرک شرکت‌هایی که در زمینه کودهای شیمیایی فعالیت می‌کنند برای حضور در نمایشگاه‌های داخلی باید از وزارت جهاد کشاورزی تاییدیه گواهی ثبت دریافت کنند.

تخفیف ۳۰ درصدی هزینه برای صادرکنندگان میوه



ملیحه خورده‌پا
گروه تجارت

مدیرعامل منطقه آزاد تجاری ماکو از تخفیف ۳۰درصدی هزینه صادراتی برای صادرکنندگان میوه و تره‌بار خبرداد.

حسین فروزان در نشستی خبری با اعلام این مطلب گفت: از هفته آینده به تمامی صادرکنندگانی که از منطقه آزاد ماکو اقدام به صادرات میوه و تره‌بار به بازارهای هدف کنند ۳۰ درصد تخفیف در قالب کمک‌هزینه حمل بار داده می‌شود.

وی با اشاره به اهمیت مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از دیدگاه رهبر معظم انقلاب و رییس قوه مجریه افزود: متاسفانه برخی به دنبال بدنام کردن مناطق آزاد و ویژه اقتصادی هستند و اعلام می‌کنند که این مناطق به دروازه واردات تبدیل شده است در حالی‌که به جرات می‌توان گفت این ادعا واقعیت ندارد و عده‌ای تلاش می‌کنند با دادن آدرس غلط مانع پیشرفت مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بشوند.

این مقام مسئول ادامه داد: برخی می‌خواهند مراکز اصلی قاچاق را از یاد مردم و مسئولان ببرند در حالی که حساب و کتاب کالاهای وارداتی از مناطق آزاد به‌دست گمرکات است و مجموع ارزش کالای وارداتی به ماکو طی سال به ۲۰ میلیون دلار نمی‌رسد.

مدیرعامل منطقه آزاد تجاری ماکو درباره ری‌اکسپورت شدن میوه و محصولات کشاورزی از این منطقه به کشور روسیه تصریح کرد: از ماکو تاکنون به هیچ عنوان محموله میوه و تره‌بار و سایر محصولات کشاورزی به روسیه صادر نشده و آمار صادرات ما به این کشور صفر است اما باید به خاطر داشته باشیم مشکلاتی که میان ترکیه و روسیه پیش آمده فرصت مناسبی را برای تاجران و فعالان اقتصادی ایرانی ایجاد کرده تا بتوانند بازار روسیه را در دست بگیرند.

فروزان با انتقاد از وضعیت زیرساخت مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور خاطرنشان کرد: در ۳۰ سال گذشته زیرساخت‌های مناطق آزاد خوب احداث نشده و همین امر موجب شده برای تداوم حضور سرمایه‌گذاران خارجی در منطقه با مشکل مواجه شویم.

وی درباره میزان ترخیص کالا از گمرک این منطقه گفت: در سال گذشته ارزش ترخیص کالا از گمرک منطقه آزاد ماکو ۵۰۰ میلیون دلار بود که این رقم امسال به ۲۰۰ میلیون دلار رسیده است اما در تلاش هستیم ارزش ترخیص کالا از گمرک منطقه را با ایجاد پایانه صادراتی در سال آینده به یک‌میلیارد دلار برسانیم.

مدیرعامل منطقه آزاد ماکو با اشاره به تمایل سرمایه‌گذاران خارجی برای حضور در منطقه آزاد ماکو افزود: درحال‌حاضر ۴۸ واحد صنعتی در این منطقه فعال هستند و ۱۹ تقاضا برای احداث واحدهای صنعتی جدید نیز وجود دارد.

فروزان با بیان این مطلب که در سال جاری دو سرمایه‌گذاری خارجی برای ایجاد نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی و کارخانه فر و آلیاژ در منطقه آزاد ماکو داشتیم، تصریح کرد: برای احداث نیروگاه ۶۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری ارزی و ۲۷۰ میلیارد ریال نیز سرمایه‌گذاری ریالی انجام شده است.

وی با بیان این مطلب که سهم سرمایه‌گذاران چینی در این پروژه ۷۰ درصد است و ۳۰ درصد آن نیز در اختیار سرمایه‌گذاران ایرانی است، خاطرنشان کرد: فاز نخست این پروژه برای تولید ۷۰ مگاوات برق تا مهر سال ۹۵ به بهره‌برداری می‌رسد.

مدیرعامل منطقه آزاد ماکو درباره تدوین سند راهبردی منطقه گفت: یک سند راهبردی از سوی دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد و یک سند هم در شورای راهبردی منطقه آزاد ماکو در حال تدوین است که پیش‌نویس آن تدوین و در حال نهایی شدن است. این مقام مسئول با تاکید بر ضرورت تسریع تکمیل پروژه فرودگاهی منطقه آزاد ماکو و بهره‌برداری از آن اظهار کرد: طرح احداث فرودگاه منطقه آزاد ماکو برای پرواز فوکر طراحی شده بود که آن را تغییر داده و فرودگاهی برای پرواز ایرباس طراحی کردیم.

به گفته فروزان؛ درحال‌حاضر باند، برج مراقبت و پایانه موقت فرودگاه منطقه آزاد ماکو آماده و در انتظار تجهیزات ناوبری است که اگر این امر محقق شود پرواز موقت از این فرودگاه از ۱۵ اردیبهشت سال آینده انجام خواهد شد.

مدیرعامل منطقه آزاد ماکو با اشاره به حضور هیات‌های تجاری و اقتصادی از کشورهایی مانند چین، هند، کره، ژاپن و ایتالیا در ماکو تصریح کرد: باوجود حضور هیات‌های خارجی در این منطقه ما هنوز نتوانسته‌ایم با هیچ یک از آنها برای انعقاد قرارداد قطعی و نهایی به نتیجه برسیم زیرا از طرفی زیرساخت‌های منطقه آزاد ماکو تکمیل نیست و همین امر سرمایه‌گذاران را از سرمایه‌گذاری در این منطقه منصرف می‌کند. این مقام مسئول خاطرنشان کرد: همچنین بلاتکلیفی ما در مقابل بخش خصوصی یکی دیگر از دلایلی است که موجب می‌شود نتوانیم سرمایه‌گذاران خارجی را در این منطقه نگه داریم زیرا هنوز سیاست‌های کلان کشور در برابر بخش خصوصی واضح و شفاف نیست. فروزان با اشاره به مشکلاتی که تولیدکنندگان پوشاک در ترکیه به دلیل بالابودن قیمت انرژی و نیروی انسانی دارند، ابراز کرد: عوامل یاد شده صنعت پوشاک ترکیه را با تهدید جدی مواجه کرده اما آنها به‌خاطر مشکلات زیرساختی منطقه آزاد ماکو حاضر نیستند واحدهای صنعتی خود را به این منطقه منتقل کنند.

مدیرعامل منطقه آزاد ماکو با اشاره به معادن بسیار غنی این منطقه یادآور شد: درحال‌حاضر با هند، کانادا و ترکیه در حال مذاکره هستیم تا برای سرمایه‌گذاری در معادن سنگ ماکو وارد این منطقه شوند.

وی درباره میزان بودجه عمرانی منطقه آزاد ماکو گفت: امسال بودجه پروژه‌های عمرانی منطقه آزاد ماکو ۹۰ میلیارد تومان بود که این رقم با توجه به افزایش بودجه منطقه در سال آینده به ۱۶۰ میلیارد تومان افزایش پیدا خواهد کرد. فروزان تاکید کرد: هیچ صفی برای تردد کامیون‌های ایرانی در مرز بازرگان وجود ندارد و در شهریور سال آینده با پروژه‌هایی که در دست اجرا داریم، به صورت ۱۰۰ درصد می‌توان قول داد که کامیون‌های ایرانی در صف نمانند.

این مقام مسئول خاطرنشان کرد: یکی از پروژه‌هایی که برای به صفر رساندن صف کامیون‌ها در مرز بازرگان اجرایی می‌شود، احداث یک پایانه ۱۳ هکتاری از سوی بخش خصوصی است که نوبت‌دهی در این پایانه به صورت الکترونیکی انجام می‌شود.

مدیرعامل منطقه آزاد ماکو تصریح کرد: از مرز بازرگان در مدت ۴ماه، ۲۱۴ میلیون دلار موز با تعرفه ۴ درصد وارد کشور شده و مانع از خرید کالاهای ایرانی از سوی مردم شده است که به نظر می‌رسد با توجه به کمبود درآمد دولت باید تعرفه واردات موز به ۲۵ درصد افزایش یابد تا بیشتر بتوان به فروش میوه‌های داخلی پرداخت. فروزان درباره قاچاق میوه نیز اظهارکرد: حجم و ارزش قاچاق میوه از منطقه آزاد ماکو صفر است اما روزانه شاهد ورود موز به شکل رسمی از مرز بازرگان هستیم که با تعرفه ۴ درصد این محصول به ایران می‌آید و قیمت آن در بازار با سیب ایرانی برابری می‌کند که این امر به زیان کشاورزان کشور تمام می‌شود.

بلاتکلیفی ما در مقابل بخش خصوصی یکی دیگر از دلایلی است که موجب می‌شود نتوانیم سرمایه‌گذاران خارجی را در این منطقه نگه داریم زیرا هنوز سیاست‌های کلان کشور در برابر بخش خصوصی واضح و شفاف نیست

راه‌اندازی پایانه‌های صادراتی محصولات کشاورزی



رییس سازمان جهاد کشاورزی استان تهران اظهار کرد: تولید در گلخانه‌ها علاوه بر افزایش ۱۰ تا ۱۲ برابری تولید نسبت به فضای آزاد و همچنین افزایش بهره‌وری مصرف آب به همین میزان، اشتغال‌زایی خوبی نیز دارد. علی‌اشرف منصوری در گفت‌وگو با ایانا با بیان اینکه استان تهران با ۲هزار و ۷۰۰ هکتار سطح زیر کشت محصولات گلخانه‌ای و تولید گل، سبزی و صیفی جایگاه نخست در کشور را به خود اختصاص داده، گفت: با توجه به تغییرات اقلیمی و کاهش نزولات جوی سیاست وزارت جهاد کشاورزی افزایش سطح گلخانه‌ها و کشت در فضای بسته است. وی با اشاره به اینکه تولید در گلخانه‌ها علاوه بر افزایش ۱۰ تا ۱۲ برابری تولید نسبت به فضای آزاد و همچنین افزایش بهره‌وری مصرف آب به همین میزان، اشتغال‌زایی خوبی نیز دارد، توسعه گلخانه‌ها را از اصلی‌ترین محورهای فعالیت سازمان جهاد کشاورزی تهران عنوان کرد. منصوری یادآور شد: از محل اعتبار ۲هزار میلیارد تومانی که وزارت جهاد کشاورزی ابلاغ کرده، جذب هزار میلیارد آن در استان تهران هدف‌گذاری شده که تاکنون حدود ۶۳۰میلیارد تومان پرونده در اختیار بانک کشاورزی قرار گرفته است. رییس سازمان جهاد کشاورزی استان تهران با تاکید بر اینکه تمامی عوامل تولید از سازه گلخانه، سرمایه در گردش و پایه‌های گیاهان مشمول دریافت تسهیلات می‌شود، ادامه داد: بر اساس مقررات اعلام‌شده از سوی بانک، ۸۰درصد کل سرمایه مورد نیاز از سوی بانک و ۲۰درصد باقیمانده از سوی متقاضی پرداخت خواهد شد. وی با اشاره به دو پایانه صادراتی که در حال گذراندن مراحل پایانی احداث هستند، تصریح کرد: امیدواریم پایانه اسلامشهر پیش از سال جدید با طی مراحل بانکی بتواند باقیمانده تسهیلات خود را دریافت کند و در سال ۹۵ به بهره‌برداری برسد که بی‌شک می‌تواند تاثیر زیادی در صادرات محصولات کشاورزی داشته باشد، پایانه پیشوا نیز با هدف صادرات محصولات سبزی و صیفی در حال راه‌اندازی است.

تکذیب واردات پیاز در فصل برداشت



رییس سازمان جهاد کشاورزی جنوب کرمان خبر واردات پیاز از مبادی رسمی همزمان با برداشت پیاز در جنوب استان را تکذیب کرد.

به گزارش ایرنا، سید یعقوب موسوی با اعلام این مطلب گفت: این شایعات فقط از سوی افراد سودجو و دلالان مطرح می‌شود که می‌خواهند پیاز را با قیمت ناچیز در منطقه خریداری کنند و با چندین برابر در بازارهای کشور بفروشند.

وی تصریح کرد: با توجه به بروز سرما در اوایل برداشت پیاز در جنوب کرمان برداشت این محصول به کندی انجام و باعث افزایش قیمت در بازارهای کشور شد.

موسوی گفت: با همکاری کشاورزان پیازکار جنوب کرمان در زمینه برداشت محصول و تامین پیاز بازارها قیمت به حد معمول خود رسید.

رییس سازمان جهاد کشاورزی جنوب استان کرمان از کشاورزان و مردم خواست به این‌گونه شایعات توجه نکنند و اخبار را از مراجع رسمی پیگیری کنند.

وی اضافه کرد: پیاز در جنوب استان کرمان در دو مرحله کشت می‌شود که شامل کشت نوبت اول و کشت طرح استمرار (خارج از فصل) است.

موسوی خاطرنشان کرد: برداشت محصول پیاز نوبت اول از ابتدای دی آغاز می‌شود و تا پایان بهمن ادامه دارد که در نوبت اول این محصول ۲هزار و ۴۵۰ هکتار سطح زیر کشت بوده و تاکنون ۷۰درصد آن برداشت شده است.

وی افزود: در طرح استمرار (خارج از فصل) نیز ۳ هزار و ۶۰۰هکتار کشت شده و برداشت آن از اسفند سال‌جاری آغاز می‌شود.

رییس سازمان جهاد کشاورزی جنوب استان کرمان به اقلیم خاص جنوب این استان اشاره و تصریح کرد: کاشت و برداشت محصول پیاز در جنوب کرمان همزمان انجام می‌شود که البته منحصربه‌فرد است.

روی خط خبر

تعرفه واردات نهایی می‌شود



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از برگزاری جلسه نهایی تعیین تکلیف تعرفه‌های واردات کالا در دولت در روزهای آینده خبر داد و گفت: امسال کتاب مقررات واردات و صادرات تا انتهای سال چاپ می‌شود.

ولی‌الله افخمی‌راد در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: کمیسیون ماده یک، جلسات متعددی را برای تعیین بهترین تعرفه ورود کالا به نفع تولید و تجارت خارجی کشور تشکیل داده و تعرفه‌های نهایی باید در سطح دولت به تصویب برسد که بر این اساس جلسه تعیین تکلیف در روزهای آینده برگزار می‌شود.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: سطح عمومی تعرفه‌ها کاهشی بوده و البته به نفع تولید و واردات ماشین‌آلات و کالاهای واسطه‌ای است.

وی تصریح کرد: تمام تلاش ما این است که امسال کتاب مقررات واردات و صادرات را تا انتهای اسفند چاپ کرده و به گمرکات ارسال کنیم، به گونه‌ای که واردکنندگان در روزهای ابتدایی سال ۹۵ کاملا بدانند که با چه تعرفه‌ای در سال سروکار دارند.

خرید تضمینی کلزا در سال ۹۵



مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران از آمادگی کامل این شرکت برای انجام مطلوب عملیات خرید تضمینی دانه‌های روغنی تولید داخل در فصل برداشت سال ۱۳۹۵ خبر داد.

به گزارش مهر، علی قنبری با بیان اینکه تمامی ساز و کار لازم برای خرید تضمینی دانه‌های روغنی طراحی شده، گفت: با تعامل بانک کشاورزی، سامانه پرداخت نقدی وجوه دانه‌های روغنی طراحی و راه‌اندازی شده تا کشاورزان از طریق این سامانه به موقع حاصل دسترنج خود را دریافت کنند. معاون وزیر جهادکشاورزی عنوان کرد: مدیریت خرید تضمینی دانه روغنی کلزا براساس بخشنامه وزیر جهاد کشاورزی به این شرکت واگذار شده تا در راستای حمایت از تولید داخل، عملیات خرید را اجرایی کند. قنبری آغاز فصل برداشت و خرید دانه‌های روغنی در کشور را ازابتدای فروردین تا ۲۵ مرداد اعلام کرد و گفت: برآوردها حاکی از آن است که سال آینده حدود ۱۰۰هزار تن دانه روغنی کلزا از کشاورزان خرید تضمینی خواهد شد.

مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران با اعلام اینکه نرخ تضمینی خرید دانه کلزا ۲۵۳۰ تومان به ازای هر کیلوگرم تعیین و تصویب شده، اضافه کرد: اعتبارات مورد نیاز برای خرید این مقداردانه کلزا حدود ۲۴۴۰ میلیارد ریال است که برای تامین این میزان اعتبار پیگیری‌های لازم در حال انجام است.

قنبری تصریح کرد: دستورالعمل خرید تضمینی دانه‌های روغنی مانند دستورالعمل خرید تضمینی گندم با رویکرد کیفیت محور و در راستای حمایت از تولیدات باکیفیت داخلی تدوین شده و در این زمینه فرمت‌های قراردادی تنظیم شده تا بخش خصوصی بتواند موثرتر و بهتر در این عرصه وارد شود و فعالیت خود را انجام دهد.

وی درباره فروش دانه‌های روغنی نیز اظهار کرد: با بورس کالای کشاورزی، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و بخش خصوصی، تعاملات لازم انجام شده تا دانه‌های روغنی خریداری شده در کوتاه‌ترین زمان ممکن از طریق بورس به فروش برسد، ضمن اینکه با کارخانه‌های روغن‌کشی نیز درباره فروش دانه‌های روغنی جلساتی موثر برگزار شده و به تفاهم رسیده‌ایم.

مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران تاکید کرد: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده و آماده‌سازی مراکز خرید و انجام هماهنگی‌های لازم، خرید تضمینی دانه‌های روغنی در سال ۱۳۹۵ به نحو مطلوب و با کمترین مشکلات انجام خواهد شد.



نقش بخش خصوصی در تنظیم بازار عید

کاوه زرگران، رییس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی تهران گفت: براساس قانون بهبود مستمر فضای کسب‌وکار دولت موظف است از بخش خصوصی برای تنظیم بازار عید مشورت بگیرد اما کمتر تاکنون شاهد این اتفاق بوده‌ایم و دولت براساس قانون عمل نمی‌کند. بخش خصوصی بازار را بسیار بهتر از دولت می‌شناسد و خود در بازار فعالیت دارد.

آخرین صبحانه کاری ۹۴ با حضور رئیس سازمان محیط زیست برگزار شد

عزم جزم خصوصی‌ها برای حل «بحران شدید آب»

زهرا طهرانی
گروه تجارت





آخرین صبحانه کاری اتاق بازرگانی ایران در سال ۹۴ با حضور معصومه ابتکار معاون رییس‌جمهوری و رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست برگزار شد.

بحران شدید آب و شکنندگی طبیعت و محیط‌زیست ایران شاید مهم‌ترین موضوعاتی بود که در دستور کار این نشست قرار گرفت و براساس آن ابتکار از هدفگذاری کاهش ۱۲درصدی انتشار کربن تا سال ۲۰۳۰میلادی، تصویب کشت فراسرزمینی و ارائه مشوق‌هایی برای صنایع سبز خبر داد. به گزارش صمت در این برنامه برخی از اعضای هیات نمایندگان نیز به بیان مشکلات پرداختند و راهکارها و پیشنهادهای خود را ارائه کردند. نکته قابل توجه مطرح شده این بود که فقط حدود ۱۰ درصد خاک ایران مورد حفاظت سازمان محیط‌زیست است که باید به ۱۷ درصد ارتقا یابد.

▣ احیای دریاچه ارومیه

محسن جلال‌پور رییس اتاق بازرگانی در این نشست تاکید کرد: در منطقه دچار گرفتاری جدی ریزگردهایی هستیم که می‌توان به جرات گفت در ۲۵ سال آینده اصلی‌ترین عامل افت زندگی در ایران و عراق همین موضوع خواهد بود.

وی با اشاره به مشکلات محیط‌زیست در ایران گفت: براساس پژوهش‌های انجام شده، میزان بهره‌برداری از دریاچه ارومیه فقط ۲میلیارد دلار بوده که حالا با تایید مسئولان محیط‌زیست حتی با ۲۰۰ میلیارد دلار هم به شکل پیشین برنمی‌گردد.

وی ادامه داد: حفاظت از محیط‌زیست یکی از مهم‌ترین موضوعاتی است که موردتوجه بخش خصوصی کشور است و رسانه‌ها نیز باید در این زمینه همکاری لازم را داشته باشند.

جلال‌پور تصریح کرد: بخش خصوصی جرات کرده و موضوع مهم ملی را مطرح می‌کند اما رسانه‌ها همکاری و توجه لازم را ندارند و دیگران به ترویج آن نمی‌پردازند که جای تاسف دارد.

رییس اتاق بازرگانی ایران افزود: یکی از اصلی‌ترین وظایف اتاق بازرگانی، ایجاد فضای مناسب کسب و کار است که تحقق این امر فقط به قوانین و مقررات مربوط نیست، بلکه نخستین نیاز آن مسائل زیست‌محیطی، آب و خاک است که در سال‌های گذشته با مشکلات جدی مواجه شده است.

▣ توجه جدی به تجارت آب

معاون رییس‌جمهوری و رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست با بیان اینکه آب از مهم‌ترین و حساس‌ترین منابع ایران به شمار می‌رود، اظهار کرد: یکی از راهکارهایی که جهان در پیش گرفته توجه به آب مجازی و ردپای آب است به نحوی که میزان مصرف آب برای تولید هر کالا را محاسبه و برای آن برنامه‌ریزی کنیم که در این زمینه می‌خواهیم با اتاق بازرگانی ایران همگام شویم.

معصومه ابتکار در این نشست از تصویب آیین‌نامه کشت فراسرزمینی در کمیسیون زیربنایی خبر داد و گفت: بر بحث تجارت آب نیز باید بیشتر متمرکز شویم، می‌توانیم با واردات کالاهای آب‌بر، آب وارد کشور کنیم و با جلوگیری از صدور محصولات آب‌بر نیز منابع آبی کشور را حفظ کنیم که این امر جهت‌گیری مناسبی خواهد بود.

به گفته وی، طبیعت ایران بسیار شکننده شده چراکه زمانی هم برای نجات آن نداریم. در یک سال گذشته به طور مستمر تلاش کردیم تا واردات چوب از کشورهایی که آب بسیار، اقلیم مناسب و زراعت عظیم چوب دارند، انجام شود. چه ایرادی دارد که صنایع از محصولات وارداتی استفاده کنند تا ما برای حداقل دو نسل آینده منابع را حفظ کنیم.

رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست با بیان اینکه حرکت به سوی توسعه پایدار بدون گفت‌وگو و مذاکره با بخش خصوصی امکان‌پذیر نخواهد بود، اظهار کرد: باید در موضوعات پرچالش یک نقشه ذهن مشترک داشته باشیم و بعد از آن نقشه راه مشترکی را براساس آن ترسیم کنیم.

وی ادامه داد: دنیا نه‌تنها محیط‌زیست را بسیار جدی تلقی می‌کند بلکه آینده حیات کره زمین را منوط به تغییر رویه کنونی می‌داند. این امر که در دل توسعه پایدار جای دارد منجر به تشکیل اجماع جهانی و تنظیم دستور کار جهان برای ۲۰۳۰میلادی شد که رییس‌جمهوری نیز این سند را تایید کردند.

معاون رییس‌جمهوری از هدفگذاری کاهش ۴درصدی انتشار گازهای گلخانه‌ای غیرمشروط براساس سناریوی پایه خبر داد و گفت: تمام بخش‌های اقتصادی را بررسی و آمار میزان تولید گازهای گلخانه‌ای را شناسایی کردیم و اینکه سناریو تا سال ۲۰۳۰ و ۲۰۵۰میلادی چه خواهد بود.

برهمین اساس تا سال ۲۰۳۰میلادی غیرمشروط و مشروط به رفع کامل تحریم‌ها و برقراری تمام روابط تجاری و انتقال فناوری باید ۸درصد دیگر انتشار گازهای گلخانه‌ای را کاهش دهیم که در مجموع ۱۲ درصد همسو با کشورهای دنیا از انتشار کربن خواهیم کاست. برخی کشورها تا ۴۰ درصد را هم پذیرفته‌اند.

ابتکار تصریح کرد: کاهش انتشار به معنای رکود و کاهش فعالیت اقتصادی نیست، بلکه به معنای بهینه‌سازی و اصلاح الگوی مصرف است که در ابلاغیه رهبر معظم انقلاب نیز عنوان شده است. از سوی دیگر، ما به دنبال اقتصاد سبز هستیم که رشد سبز هدف اصلی آن است به این معنی که همگام با فعالیت اقتصادی ملاحظات زیست‌محیطی نیز در نظر گرفته می‌شود.

▣ ضرورت اصلاح یک قانون

وی با اشاره به اصلاح قانون آلایندگی گفت: این قانون از برخی زوایا عادلانه و کارشناسانه نیست که در این زمینه نیز تلاش و مذاکرات بسیاری با مجلس شورای اسلامی انجام شده که برخی به نتیجه رسید و برخی دیگر هم سرانجامی نداشت. در حال حاضر ۴لایحه مهم در مجلس شورای اسلامی داریم که امیدواریم مجلس دهم آنها را نهایی کند.

رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست با تاکید براینکه برای سبز شدن صنایع نیز مشوق‌هایی را در نظر گرفتیم، تصریح کرد: کاهش ردپای کربن و انتشار آن به عنوان یک سیاست عمومی برای همه بنگاه‌ها اعم از صنعتی، تجاری، خدماتی و حمل‌ونقل باید در اولویت قرار گیرد و برهمین اساس آمادگی داریم با اتاق بازرگانی ایران در این بخش همکاری داشته باشیم چراکه از هدفگذاری‌های اصلی ما خواهد بود.

ابتکار درباره صنایع بازیافت در داخل کشور، ادامه داد: به تازگی با وزیر اقتصاد مذاکره‌ای داشتم که مشوق‌های اقتصادی برای سرمایه‌گذاران در این بخش در نظر بگیرند. همچنین علاقه‌مندیم به طور خاص در زمینه اکوتوریسم به‌ویژه در مناطق حفاظت شده با اتاق بازرگانی همکاری لازم را داشته باشیم تا براساس آن با اصل حفاظت بتوانیم برای جوامع محلی و سرمایه‌گذران امکان گردشگری طبیعی را فراهم کنیم.

> معصومه ابتکار: قانون آلایندگی از برخی زوایا عادلانه و کارشناسانه نیست که در این زمینه مذاکرات بسیاری با مجلس شورای اسلامی انجام شده که برخی به نتیجه رسید و برخی دیگر هم سرانجامی نداشت

از رفتارهای سلیقه‌ای تا درخواست «نمکی» ارومیه

صمت: صبحانه کاری اتاق بازرگانی ایران با حضور معصومه ابتکار و محسن جلال‌پور فرصتی بود تا برخی از اعضای هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران نیز انتقادها و مشکلات موجود را به متولی مباحث زیست‌محیطی کشور گوشزد کنند و راهکارها و درخواست‌های خود را هم ارائه دهند.

پدرام سلطانی، نایب‌رییس اتاق بازرگانی ایران با تاکید براینکه بخش خصوصی کشور به بلوغ رسیده، اظهار کرد: نیازمند مثلث همکاری بین دولت، تولیدکننده و مصرف‌کننده هستیم تا برای حفظ محیط‌زیست هم‌افزایی ایجاد شود. به‌عنوان نمونه در برخی کشورهای اروپایی، مصرف‌کننده با بازگرداندن بطری نوشابه به فروشنده، مبلغی از پول خود را پس می‌گیرد. سلطانی تصریح کرد: در بودجه ۹۵ پیشنهاد کردیم برای کاهش آلودگی‌ها در کشور، قیمت بنزین در شهرهای بزرگ افزایش یابد که متاسفانه به آن توجهی نشد. نایب رییس اتاق بازرگانی ایران گفت: سازمان محیط‌زیست و مجموعه وابسته به آن، با واحدهای آلاینده برخورد جدی می کنند اما سوال اینجاست که برای برخورد با خود دولت که بزرگترین عامل آلودگی‌ها به شمار می‌رود چه باید کرد؟ سوزاندن گازها سر چاه، فرسوده بودن ناوگان موتوری سازمان‌و... از جمله فعالیت‌های دولت است که در ایجاد آلودگی تاثیرگذار است.

محمدحسین شریعتمدار، رییس کمیسیون آب، محیط‌زیست و اقتصاد سبز اتاق بازرگانی ایران نیز به وظایف قانونی اتاق بازرگانی ایران در زمینه رسیدگی به وضعیت آب و کشاورزی از طریق تاسیس مرکز ملی مطالعات راهبردی کشاورزی و آب اشاره کرد و گفت: دو کارگروه، یکی برای رسیدگی به مسائل کلان و دیگری هم برای مسائل صنفی باید تشکیل شود. وی با تاکید بر نقش مهم فعالیت اتاق بازرگانی



ایران در دو سال گذشته در راستای مقابله با برخی تصمیمات نادرست در بخش کشاورزی و آب، تصریح کرد: تا قبل از دهه ۴۰ کشور از نظر منابع آبی دچار مشکل نبود، بلکه با خشکسالی‌های مقطعی دست به گریبان بود. متاسفانه بعد از دهه ۴۰ و با اجرایی شدن طرح اصلاحات ارضی و برخی سوءمدیریت‌ها و درعین حال گسترش حاکمیت‌های دولتی بر منابع آبی، بحران امروز به وجود آمد. در چند سال گذشته حاکمیت کشور اعتقادی به بحران آب در کشور نداشت. شریعتمدار اظهار کرد: طرح فدک و ساماندهی چاه‌های غیرمجاز دو مصوبه‌ای بودند که ما توانستیم آنها را متوقف کنیم.

محمود تولایی، رییس اتاق بازرگانی کاشان و رییس کمیسیون مالیات، کار و تامین اجتماعی اتاق بازرگانی ایران نیز از برخوردهای سلیقه‌ای در اعلام آلاینده بودن واحدهای تولیدی مشابه، انتقاد کرد و خواستار تغییر رویکرد سازمان حفاظت محیط‌زیست در این زمینه شد.

غزالی، عضو اتاق بازرگانی آبادان نیز به الزم لایروبی بنادر جنوب کشور اشاره کرد و گفت: آلودگی بنادر و اختلال در صادرات به دلیل کند شدن حرکت کشتی‌ها و شوری آب‌ها و تاثیر سوء آن بر کشاورزی باید به سرعت برطرف شود.

امید ملک، نایب‌رییس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه ۳مورد آلودگی محیط‌زیست، ازدیاد جمعیت و انرژی مشکلات حساس کشور به شمار می‌روند، اظهار کرد: ما به‌دلیل سیاست‌های کلان به دنبال افزایش جمعیت هستیم که منجر به آلودگی بیشتر در کشور خواهد شد.

مسعود گلشیرازی، دیگر عضو اتاق بازرگانی ایران نیز با تاکید براینکه به جای اقدامات پلیسی باید تشویق را جایگزین کنیم، گفت: باید از مدل‌های موفق دنیا در این زمینه استفاده کنیم ضمن اینکه به توسعه زیرساخت‌های توزیع صنعتی در کشور از طریق قطارهای پرسرعت که صنایع در شعاع‌های دورتر باشند نیز باید توجه کرد.

حسن انتظار، رییس اتاق بازرگانی ارومیه خواستار ممنوع شدن برداشت نمک از دریاچه ارومیه و مناطق اطراف شد و اظهار کرد: روزی دریاچه ارومیه ۱۸میلیارد مترمکعب آب داشت اما امروز این رقم به ۲/۲میلیارد مترمکعب رسیده است. ضمن اینکه فعال شدن ریزگردها در منطقه یک آسیب جدی به شمار می‌رود.

فرهاد شریف، معاون امور بین‌الملل اتاق بازرگانی ایران نیز ارائه پارادایم اقتصادی جدید در کشور را الزامی برشمرد و طراحی توسعه بر مبنای زندگی سالم را اصل قرار داد. به اعتقاد وی باید بخشی از بودجه سلامت در حوزه مسائل زیست‌محیطی صرف شود.

اتاق فکر

همکاری‌های ایران و اسلواکی در بخش انرژی و خودرو

صمت: دیروز اتاق بازرگانی تهران میزبان فعالان اقتصادی اسلواکی همراه با وزیر اقتصاد این کشور بود. همکاری در تولید مشترک قطعات خودرو یکی از مهم‌ترین مباحث مورد مذاکره میان دو طرف بود.

مسعود خوانساری، رییس اتاق بازرگانی تهران در این نشست گفت: حجم مناسبات دو کشور رضایت‌بخش نیست و لازم است فعالان اقتصادی دو طرف به شناخت دقیق از یکدیگر برای گسترش روابط بپردازند. وی ادامه داد: براساس برنامه ششم توسعه، ایران به ۵۰میلیارد دلار سرمایه‌گذاری سالانه نیاز دارد که با توجه به ظرفیت بالای صنعتی کشور اسلواکی، فعالان اقتصادی و صنعتی این کشور می‌توانند مشارکت خوبی در زمینه سرمایه‌گذاری در ایران داشته باشند.

خوانساری اظهار کرد: دوره خرید و فروش صرف کالا در روابط اقتصادی جهان پایان یافته و حالا باید به سرمایه‌گذاری‌های مشترک و بلندمدت میان ایران و کشورهای صنعتی اندیشید.

توسعه روابط بانکی میان ایران و اسلواکی اساسی‌ترین موضوعی بود که رییس اتاق بازرگانی تهران به آن اشاره کرد. وی تصریح کرد: با توجه به آنکه «براتیسلاوا» شعبه‌های بسیاری از بانک‌های بین‌المللی و خارجی را در خود جای داده و یکی از نیازهای حیاتی اقتصاد ایران در حال حاضر، برقراری مناسبات پولی و بانکی است، دو کشور می‌توانند در این زمینه گام‌های عملی بردارند.

▣ همکاری در حوزه انرژی



«وازیل هوداک»، وزیر اقتصاد اسلواکی نیز از آمادگی کشورش برای توسعه همکاری‌های اقتصادی با ایران خبر داد و گفت: این دومین بار در دو ماه گذشته است که هیاتی از اسلواکی عازم ایران می‌شود و این نشان از عزم جدی ما برای توسعه همکاری‌ها میان دو کشور دارد.

وی ادامه داد: جمهوری اسلواکی سال ۱۹۹۳م اعلام استقلال کرد و از چک جدا شد که امیدواریم حجم روابط ما با ایران به همان میزان چک افزایش یابد. این کشور نرخ رشد اقتصادی بالایی دارد و سهم بسیاری هم در بازارهای اصلی آلمان و اتریش به‌دست آورده است.

هوداک با تاکید براینکه اسلواکی یکی از اصلی‌ترین تولیدکنندگان اتحادیه اروپاست، گفت: این کشور قدرت خود را در تولید خودرو نشان داده به نحوی که با جمعیت ۵میلیون نفری، سالانه حدود یک میلیون دستگاه خودرو تولید می‌کند و در واقع دارای بالاترین سرانه تولید خودرو در دنیاست. می‌توان در این زمینه با یکدیگر همکاری‌های خوبی را رقم زد.

به گفته وزیر اقتصاد جمهوری اسلواکی، نشان(برند)هایی مانند کیا و فولکس واگن از اسلواکی نیز در ماه‌های گذشته مذاکراتی با ایرانی‌ها برای همکاری در زمینه تولید خودرو داشته‌اند. این در حالی است که نسبت صادرات اسلواکی به تولیدناخالص داخلی حدود ۸۸درصد است.

هوداک تصریح کرد: موفقیت‌های خوبی در بخش انرژی هسته‌ای و تجدیدپذیر و انرژی‌های نو کسب کرده‌ایم که می‌توان با ایران در این بخش‌ها نیز وارد همکاری شد. ۴۰درصد تولید انرژی در کشور ما از محل انرژی‌های تجدیدپذیر است.

▣ قدرتمندی اسلواکی در خودرو و قطعات

محمدرضا نجفی‌منش، رییس کمیسیون تسهیل کسب‌وکار اتاق بازرگانی تهران در حاشیه این دیدار به صمت گفت: اسلواکی در زمینه قطعه‌سازی قدرت خوبی دارد و نشان(برند)های موجود در این کشور نیز مهر تاییدی بر این ادعاست. وی ادامه داد: تاکنون به‌دلیل تحریم‌ها و محدودیت‌های موجود باب همکاری را باز نمی‌کردند اما حالا با لغو تحریم‌ها آمادگی خود را اعلام کرده‌اند.

به گفته وی، با اسلواکی تاکنون همکاری در این زمینه نداشتیم و اگر مذاکرات به نتیجه برسد، قطعه‌سازان ایرانی نیز آمادگی تولید مشترک را دارند. رییس انجمن قطعه‌سازان کشور تصریح کرد: این کشور در بخش تولید قطعه بسیار قوی است، ضمن اینکه برای فولکس واگن و اشکودا و... قطعات تولید می‌کند.

تجارت اصناف



دلیل بالا و پایین شدن قیمت مرغ

مهـدی یوسـف‌خانی، رییس اتحادیه فروشـندگان مرغ و ماهـی دلیل افزایش ناگهانی قیمت مرغ در اواخر هفته گذشته را تمایل نداشتن مرغداران برای فروش بـار عنوان کرد و گفت: همین موضوع موجب افزایش قیمت مرغ شـد. وی افزود: پس از ۳روز دوباره تولیدکنندگان مرغ خود را عرضه کردند زیرا نمی‌توانستند بیش از این مرغ‌ها را نگهداری کنند، موضوعی که موجب شد تا قیمت‌ها کاهش یابد.

یادداشت



سال ۹۵ حمایت از بازار

قاسم نوده‌فراهانی

رییس اتحادیه تهیه و توزیع‌کنندگان تجهیزات، لوازم پزشکی و آزمایشگاهی

بازار در سـال آینده در مقایسه با سال‌جاری و سال ۹۳ وضعیـت بهتری را تجربه خواهـد کرد. امری که اگـر با حمایت دولت از تولیدکننـده ایرانی و افزایش کیفیت تولیـدات و یافتن بازارهـای جدید صادراتی همراه شود به طورقطع نتیجه می‌دهد.

گفتنـی اسـت؛ در این بیـن دولت و وزیـر اقتصاد و دارایـی بـا تجدیدنظر در میـزان مالیـات اصناف می‌تواننـد بـا حمایت‌هـای خـود در جهـت تقویت تولیـد داخـل تلاش بیشـتری کنند. به ایـن ترتیب تولیدکننـدگان داخلی نیـز باید بـا افزایش کیفیت محصول‌شـان بـازار را بـه سـمت رونـق سـوق دهند.

بی‌شـک دولت با واگذاری کار اصناف به خودشان و دخالت نکردن در این عرصه می‌تواند گام‌های موثری در جهـت رونق بازار و افزایش تولیدات داخلی بردارد. ایـن امر به‌طور قطع در ایجاد اشـتغال و سـاماندهی فعالیت‌های تجاری نقش موثری خواهد داشت.

من یقین دارم اگر پیش‌زمینه‌هایی که به آن اشـاره کردم تحقق یابد، چشـم‌انداز سـال آینده بازار مثبت خواهد بود چراکه ما درشـرایط پساتحریم قرار داریم و شـرایط سخت اقتصادی را پشت‌سر گذاشته‌ایم و به سمت رونق اقتصادی در حرکت هستیم.

خبر

یکسان‌سازی تابلو و مهر مشاوران املاک

رییس اتحادیه صنف مشـاوران املاک کلاردشت از اجرای طرح یکسان‌سـازی تابلـوی واحدهای صنفی و مهـر ویژه قـرارداد نامه مشـاوران امـلاک در این شهرستان خبر داد.

بـه گزارش اتاق اصناف ایران، فرهاد کریمایی گفت: شهرسـتان کلاردشت نخستین شهرسـتان در سطح کشور اسـت که اقدام به حذف روش پلکانی محاسبه حق کمیسیون مشاوران املاک کرده است.

وی بـا بیان اینکه در روش پلکانـی، علاوه بر اینکه تعرفـه نرخ‌نامه بسـیار پاییـن بود؛ به‌دلیـل پیچیده بودن روش محاسـبه، گاهی اختلافاتی بین متصدیان مشـاوران املاک و طرفین معاملـه رخ می‌داد؛ افزود: سـرانجام بـا پیگیری و همـکاری اتحادیه مشـاوران املاک و اتاق اصناف شهرستان کلاردشت و همچنین با تاییـد کمیسـیون تخصصی اتاق اصنـاف و هیات عالـی نظـارت کشـور، این خواسـته بحـق تصویب شد.

رییس اتحادیه مشـاوران املاک کلاردشـت با بیان اینکه در این روش، در هر پایه از معاملات، یک درصد از هـر طرف معاملـه به‌عنوان نرخ خدمات مشـاوران املاک شهرسـتان کلاردشت لحاظ می‌شـود؛ اضافه کرد: در این روش اگر به درخواست متقاضی، بازدیدی برای ارزیابی و کارشناسی از سوی متصدیان مشاوران املاک در کلاردشـت انجام شود، مبلغ ۵۰۰هزار ریال نیز از جانب مشـتری به عنوان حق مشـاوره پرداخت می‌شود.

کریمایـی از اقـدام منحصربه‌فرد و بدیـع اتحادیه مشاوران املاک چالوس برای شناسایی واحدهای صنفی دارای پروانه کسب از سوی مراجعه‌کنندگان خبر داد و اظهار کرد: بحث متحدالشکل‌سازی تابلوهای سر در واحدهای صنفی اتحادیه مشاوران املاک در کلاردشت از دیگر برنامه‌های در دسـت اجرا در این شهرسـتان اسـت کـه از هفته آینده بـه مرحله اجـرا در خواهد آمد.

وی یادآور شـد: با عملیاتی شـدن این طرح، ضمن زیباسازی مبلمان شهری، تشخیص واحدهای صنفی مجاز و دارای پروانه کسب از واحدهای کسب غیرمجاز برای ارباب رجوع و متقاضیان بسـیار آسـان و شفاف می‌شود.

رییس اتحادیه مشـاوران املاک کلاردشت از اقدام دیگر این اتحادیه در راسـتای سـاماندهی واحدهای صنفی مشـاوران امـلاک این شهرسـتان خبر داد و اذعان کرد: ما در کنار اجرای طرح متحدالشکل‌سازی تابلوهـای واحدهـای صنفـی، به‌دنبال اجـرای طرح متحدالشکل سـازی مهرهای واحدهای صنفی دارای پروانه کسـب نیز هسـتیم کـه در آینـده‌ای نزدیک شـاهد تحقق و اجرایی شـدن این موضـوع خواهیم بود.

نگاهی به مشکلات صنفی عینک‌فروشان

در انتظار گشایش



زهره رجب‌نیا
گروه تجارت



حمید ثابت‌قدم

فروش عینک در مطب‌های چشم‌پزشکی در حال حاضر یکی از بزرگترین مشکلات این صنف است، معضلی که معلوم نیست با چه توجیهی روی می‌دهد

ایـن روزهـا تداخـل صنفـی از مهم‌تریـن دغدغه‌هایـی اسـت که برخی از اصناف کشـور با آن مواجه هسـتند، نگرانی‌هایی از جنس از دست رفتـن جایـگاه اتحادیـه در برخـورد و مواجهه با فروش عینک در مطب‌های چشم‌پزشکی، فعالیت دستفروشان و فروش عینک‌های غیراستاندارد در حاشـیه خیابان‌ها و اعمال نکردن نرخ‌های مصوب از سوی برخی واحدهای صنفی همه و همه موجب شـده‌اند حال و روز صنف عینک‌فروشـان کشـور چندان تعریفی نباشد.

ایـن مشـکلات در کنـار حضـور عینک‌هـای بی‌کیفیت وارداتی سـبب شـده بازار از این دست کالاهای غیرمرغوب انباشـته شـود؛ موضوعی که حمید ثابت‌قدم رییس اتحادیه عینک‌سازان آفتابی و طبـی در گفت‌وگو با صمت آن را چنین توضیح می‌دهد: درحال‌حاضر یکی از جدی‌ترین مشکلات اعضـای این اتحادیـه فروش عینـک در برخی از چشم‌پزشکی‌ها اسـت که بدون هیچ‌گونه نظارتی به عرضه این کالا می‌پردازند. این در حالی اسـت که براساس قوانین صنفی تنها اعضای این اتحادیه عرضـه ایـن کالا را بر عهده دارنـد. او با تاکید بر ضرورت خریـد از واحدهای صنفـی دارای مجوز کسـب توضیح می‌دهد: خرید از واحدهای صنفی مجاز از آن رو ضروری اسـت کـه فاکتور کالا زیر نظر اتحادیه بوده و با در دسـت داشـتن این برگه مشـتریان می‌توانند هرگونه شـکایتی را پیگیری کنند.

وی یادآور می‌شـود: ازسـوی دیگـر واحدهای مجوزدار اتحادیه عینک‌فروشـان موظف هسـتند درصورتی‌که کالای فروخته‌شده غیراصل یا ساخت کشـور چین باشد به همراه قیمت در فاکتور اعلام کنند.

ثابت‌قدم در پاسـخ به این سـوال که چه تعداد واحد صنفی و عینک‌سـاز عضو اتحادیه هسـتند؟ بیـان می‌کند: بیـش از هزار عینک‌سـازی و هزار و ۵۰۰ عینک‌فروشـی زیرنظـر اتحادیه در تهران مشـغول فعالیت هستند و در کشـور نیز بیش از ۵هزار عینک‌سازی وجود دارد.

او همچنیـن در توضیـح چگونگـی دریافـت مجـوز واحدهای صنفـی می‌گوید: ابتـدا وزارت بهداشـت، درمـان و آموزش پزشـکی مجوز فنی را صادر می‌کند، سـپس افرادی که قصد تاسیس عینک‌سازی یا عینک‌فروشـی دارند، با مراجعه به اتحادیـه صنف سـازندگان و فروشـندگان عینک در تهران یا شهرسـتان‌ها و ارائه مدارک براسـاس قوانین نظـام صنفی تمامـی اتحادیه‌ها و دریافت تاییدیه‌هـای سـازمان امـور اقتصـادی و دارایی، سازمان شهرداری‌ها و اداره اماکن نیروی انتظامی و ارائه گواهی عدم سوءپیشینه و عدم اعتیاد و سایر شرایط، در صورت تایید به عضویت درمی‌آیند.

▣ حذف رشته عینک‌سازی بدون دلیل!

گلایه از حذف بدون دلیل رشـته عینک‌سـازی بخـش دیگـری از گفته‌هـای رییـس اتحادیـه عینک‌سازان است. او در این‌باره می‌گوید: متاسفانه یکی از مشـکلاتی که درحال‌حاضر اتحادیه با آن درگیر است و در همین زمینه هم نامه‌نگاری‌هایی انجام داده، حذف رشـته عینک‌سـازی از دروس دانشـگاهی است که در سـال ۸۶ و پس از آنکه ۶ دوره دانشـجو از آن فارغ‌التحصیل شدند برخلاف مصوبـه قانونی وزارت علـوم رخ داد؛ این در حالی اسـت که در زمینه سـاخت عینک‌های آفتابی و طبی، نیاز به فارغ‌التحصیلان رشته اپتیک است.

ثابت‌قدم همچنین درباره وضعیت عینک‌سـازی در کشـور توضیـح می‌دهـد: درحال‌حاضر بخش عمده‌ای از عینک‌های آفتابی و طبی که در کشور مورد اسـتفاده قـرار می‌گیرد، وارداتی اسـت و از کشورهایی چون چین، کره، آلمان، ایتالیا و فرانسه وارد می‌شود.

▣ عینـک چینی بـا مارک‌هـای معروف اروپایی

ثابت‌قـدم همچنین وجـود کالاهـای قاچاق و بی‌کیفیت را در این بـازار رد نمی‌کند و می‌گوید: اگرچـه آمـاری از واردات قاچـاق در دسـترس نیسـت، اما عینک‌های تقلبی و قاچاق در کشـور وجـود دارد و اتحادیه برای مبـارزه با این موضوع تاکنون چندیـن بار تفاهمنامه‌هایی با مسـئولان دسـتگاه‌های مرتبط به امضا رسانده تا دیگر شاهد ورود عینک‌های قاچاق که مارک نشان(برند)های معروف اروپایی روی آنها خورده، نباشیم.

▣ عینک کیلویی نداریم

ثابت‌قدم درباره بحث‌هایی که در زمینه واردات و فروش کیلویی فریم عینک مطرح می‌شـود هم می‌گوید: به هیـچ عنوان عینک کیلویی نداریم و نمونه‌های مناسب عینک از طریق نمایندگی‌های کارخانه‌ها که در ایران تاسیس شده در مدل‌های مختلف توزیع می‌شود.

وی در عین حال تاکید می کند: مشـتریان اگر نمی‌خواهند اجناس بی‌کیفیت را خریداری کنند و کالای تقلبی به اسم جنس اصل به آنها فروخته شـود، باید از فروشگاه‌هایی که جواز کسب دارند، خریـد کنند؛ چراکه اگر مشـکلی در اجناس این فروشـگاه‌ها وجود داشته باشـد، کمیسیون فنی اتحادیه در پی شـکایت مصرف‌کننده به بررسی این موضوع خواهد پرداخت.

▣ پایین‌تریـن قیمت بـرای عینک‌های باکیفیت

نایب‌رییس اتحادیه سـازندگان و فروشـندگان عینـک با تاکید بر اینکه درحال‌حاضر پایین‌ترین تعرفه‌هـای عینـک مربوط به ایران اسـت، ادامه می‌دهد: سـودی که فروشندگان عینک در ایران به‌دست می‌آورند، در مقایسه با کشورهای منطقه و دنیـا در پایین‌ترین حد ممکن اسـت و به حتم بسـته به جنس فریـم و مـارک کالای انتخابی، قیمت آن افزایش پیدا می‌کند.

ظرفیت‌های بالقوه بازار روسیه برای تاجران ایرانی

رییس اتاق اصناف ایران درباره اهمیت بازار روسیه و توسعه تجارت ایران و روسـیه گفت: روابط تجاری با روسیه بسیار حائز اهمیت است و امیدواریم در این برهه زمانی که اصناف ایران با واردات بی‌رویه و قاچاق دسـت و پنجه نرم می‌کنند، مبادله تجاری با روسـیه بتواند منشأ اثر شده و راهی برای افزایش و حمایت از تولید داخلی و صادرات کالاهای ایرانی فراهم کند.

به گزارش ایسنا، علی فاضلی درباره فضای کنونی بین‌المللی اظهار کرد: ایران باید بیش از گذشته با تکیه بر توانمندی‌های خود و منابع داخلی حرکت کند که در این زمینه تسهیل فعالیت‌های اقتصادی و حذف هر آنچه فعالیت تولید، صنعت و تجارت را مختل می‌کند، بسـیار اهمیت دارد. وی با بیان اینکه بازار روسیه ظرفیت بالقوه‌ای است که نباید به راحتی از آن بگذریم، افزود: نزدیکی دو کشور ایران و روسیه از نظر مسافت و مناسبات دیرپا ازجمله شاخص‌هایی است که می‌تواند به فعالیت تاجران ایران و روسیه کمک کند. فاضلی همچنین درباره اهمیت برگزاری نمایشگاه‌ها عنوان کرد: برگزاری نمایشگاه‌ها از ابزارهای موثر رونق مبادلات تجاری و توسـعه اقتصادی است. وی تاکید کرد: برگزاری این نمایشـگاه‌ها نقش بسیار مهمی در شناسـایی بازارهای جدید برای کشور ما دارد. رییـس اتاق اصناف ادامه داد: برگزاری نمایشـگاه‌های بین‌المللی در کشورهای طرف قرارداد تجاری یکی از استراتژی‌های توسعه صادرات و اهرمی موثر در مبادلات خارجی به همراه برخورداری از مزیت‌های بازرگانی در مراحل بسـته‌بندی، حمل، کنترل کیفیت، استانداردهای تولیدی و آشنایی با تجارت جهانی به‌شـمار رفته و نقش مهمی در دسـتیابی به جایگاه شایسته کشور در بازارهای جهانی و ارتقای کیفی محصولات داخلی برای جذب مشتریان بالقوه ایفا می‌کند. فاضلی اطمینان داد که خانواده بزرگ اصناف با جامعه ۲۳میلیون نفری و سهم ۱۷/۵درصد در تولید ناخالص داخلی و ایجاد ۶/۵میلیون فرصت شغلی و باتمام تجربه از دولت حمایت می‌کنند.

لازم به توضیح است که در راستای افزایش روابط تجاری با روسیه نمایشگاه اختصاصی جمهوری اسـلامی ایران در مرکز نمایشگاهی اکسپو سنتر مسکو از ۲۲ تا ۲۴ اردیبهشت سال آینده با مجوز سازمان توسعه تجارت برگزار می‌شود.

عقب‌نشینی خلافکاران بازار میوه‌های قاچاق

روزهای پایانی سـال نزدیک می‌شود و باز هم مردم به جای آنکه آرامش نسبی خود را حفظ کنند، باید به فکر آن باشند که مایحتاج مصرفی خود از قبیل میوه، آجیل و شـیرینی و مواد پروتئینی همچون گوشـت، مرغ و ماهی را از نمایشـگاه‌ها و مراکز عرضه مستقیم تهیه کنند تا هم به‌موقع نسبت به خرید اقدام کرده و هم با کمبود آن روبه‌رو نشوند.

به گزارش ایانا؛ امسال نیز همچون سال‌های گذشته بـرای میوه و تره‌بار مصرفی مـردم علاوه بر میدان‌ها، ۱۰۰ واحـد صنفی عرضه میوه شـب عید را عهده‌دار هسـتند و در مجمـوع ۱۴۰ مرکز به عرضه سـیب و پرتقال به قیمت مصوب اقدام خواهند کرد که به گفته مسئولان، از ۲۰ اسفند عرضه به قیمت مصوب آغاز و قیمت نیز از یک روز قبل اعلام می‌شود.

هرسـال در کنـار این گفته مسـئولان کـه تمامی مایحتـاج مـردم بـه مقـدار فـراوان در بازار اسـت، زمزمه‌هایـی نیز در بخش خشـکبار و آجیل شـنیده می‌شود که نشان از گرانی آن دارد اما مسئولان صنفی بخـش توزیع و تولیـد آجیل اعـلام می‌کنند که این مطالب تنها برای جوسـازی بـوده و هیچ کمبودی در کشور نداریم.

امـا در بخش میـوه و تره‌بار، نایب‌رییـس اتحادیه باغـداران از مـوج ایجادشـده در زمینـه مبـارزه با قاچاق میـوه حمایت می‌کند و می‌گوید: لازم اسـت دسـت خلافکاران همچنان رو شـود تا به سردسـته واردکنندگان این محصولات برسیم.

مجتبی شادلو می‌افزاید: یک بازار روشن باید متکی بر تولید داخل باشد و در راستای اجرایی شدن اقتصاد مقاومتی، لازم است که هرچه سریع‌تر دست این افراد رو شود؛ به‌گونه‌ای که در ۲ تا ۳ هفته اخیر، خلافکاران ترسـو و دروغگو عقب‌نشینی کرده‌اند و در حال حاضر از عرضه گسـترده میوه‌های قاچاق در سـطح کشـور جلوگیری شده است.

وی دربـاره میـوه و تره‌بـار مصرفی مـردم در ایام عیـد خاطرنشـان می‌کنـد: ذخایر کشـور در بخش سـیب، پرتقال، کیـوی، خیار و گوجه‌فرنگـی به اوج رسـیده؛ به‌گونه‌ای که دوبرابر سـال گذشـته ذخیره داریم.

شـادلو ادامه می‌دهـد: مردم هیـچ نگرانی از لحاظ کمبود نداشته باشند و حتی از خرید به مقدار زیاد نیز جلوگیری کنند؛ زیرا تره‌بار محصولی فسادپذیر است.

وی تصریح می‌کند: در حال حاضر در عمده‌فروشی‌ها قیمت سـیب از هـر کیلوگرم ۷۰۰ تا ۲هـزار و ۸۰۰ تومـان متغیـر اسـت و قیمـت پرتقال نیـز ۷۰۰ تا ۲هزار تومان اسـت. عـلاوه بر آن، قیمـت کیوی در عمده‌فروشـی‌ها هزار تا ۲هـزار و ۵۰۰ تومان منطقی است.

نایب‌رییس اتحادیه باغداران یادآور می‌شـود: قیمت گوجه‌فرنگـی نیـز هـزار و قیمت خیار هـزار و ۵۰۰ تومان اسـت و خرده‌فروشی‌ها مجاز هستند در نهایت ۲۵درصد افزایش قیمـت را بر قیمت‌های عمده خود لحاظ کنند.

شـادلو تاکید می‌کند: امسـال بیش از ۴میلیون تن مرکبـات و ۳/۵میلیون تن سـیب تولید شـد که این ارقام بیش از نیاز کشـور است و در حالی که بازارهای صادراتی به‌طور تقریبی تعطیل شده، ممکن است این مقدار میوه با اسـتقبال مردم در ایام عید روبه‌رو نشود و مشکلات بعدی به‌وجود آید.

وی معتقد اسـت: بازار صادراتی کشـور عربسـتان کـه بخش عمـده‌ای از میوه و تره‌بار ایرانی را شـامل می‌شـد، به‌دلیل مشـکلات سیاسـی تعطیل شـده و عـلاوه بـر آن، بـه کشـورهای حـوزه خلیج‌فارس نیـز صادراتـی نداریـم؛ همچنین در کشـور عراق با کم‌وکاسـتی‌هایی در صادرات محصولات کشـاورزی روبـه‌رو هسـتیم. به روسـیه نیـز به‌دلیل مشـکلات گمرکـی، صادرات موفقـی را تاکنـون در این بخش نداشته‌ایم.

شـادلو همچنین می‌گوید: مردم در ایام عید به‌طور قطـع با هیچ تغییـر قیمتی در بخش میـوه و تره‌بار روبه‌رو نخواهند بود و به‌دلیل در دسـترس بودن میوه در ایام عید، نگرانی از این بابت نداشته باشند.

به‌طور قطع تولیدکنندگان کشورمان در محصولات مختلف مورد نیاز به ارقام مناسـبی دسـت یافته‌اند، به‌گونه‌ای که در بخش عشایری و تولیدات دامی میزان تولید آنقدر بالاست که تولیدکنندگان با مشکل مازاد روبه‌رو هستند و جو قیمتی حاکم‌شده در بازار به‌دلیل نوسانات نزدیک به ایام عید است.

علاوه‌بر این در بخش ماهی نیز هیچ کمبودی وجود نـدارد؛ پس دلیلی برای نگرانی نیسـت، زیرا در ایران محصولات تولیدی فراوان یافت می‌شود.

گستر اقتصاد و بورس
economy@smtnews.ir

صمت
۱۵ خسارت ۱۸۰۰ میلیارد تومانی صنعت بیمه از عوارض تحمیلی
۱۶ مسیری جدید برای تامین مالی صنعت فولاد
۱۷ اقتصاد چین دوباره بزرگ می‌شود؟
۱۸

صمت بررسی کرد

رقابت‌پذیری، عامل کلیدی در بهره‌وری تولید



افزایش بهره‌وری در تولید سبب افزایش توان اقتصادی بنگاه‌ها خواهد شد، موضوعی که در بنگاه‌های اقتصادی کشور ما در سطح بسیار پایینی قرار دارد. گزارش رسمی سازمان بهره‌وری آسیا نشان می‌دهد، **سهم بهره‌وری در تولید ناخالص ملی در ایران کمتر از ۱۰درصد برآورد شده است، درحالی‌که این رقم در برخی کشورهای آسیایی مانند هند ۴۲درصد، چین ۴۷درصد، کره‌جنوبی ۴۳درصد، ژاپن ۵۳ و در بنگلادش ۴۶درصد گزارش شده است.**

صمت در گفت‌وگو با کارشناسان عوامل پایین‌بودن سطح بهره‌وری در ایران و سطح ارتقای آن را بررسی کرده است.

بهره‌وری پایین در بخش تولید

بهره‌وری چیست و در حوزه تولید چه معنایی پیدا می‌کند؟ در این‌باره مصطفی صفاری کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: بهره‌وری در واحدهای تولیدی و بنگاه‌های اقتصادی یکی از شرایط کارآیی به‌شمار می‌رود. در اقتصاد به‌طور معمول اگر تولید هر بنگاه را تقسیم بر تعداد پرسنل بنگاه کنیم، تولید سرانه به‌دست می‌آید که شاخص بهره‌وری نیروی انسانی گفته می‌شود. همچنین اگر میزان تولید را به سرمایه یا فروش تقسیم کنیم، شاخص بهره‌وری سرمایه به‌دست می‌آید. البته برخی از سرمایه‌ها ثابت هستند مانند زمین، ماشین‌آلات و ساختمان و بخشی دیگر هزینه‌های جاری شامل سرمایه در گردش و مواد اولیه. موضوع مهم این است که این سرمایه چند دوره می‌چرخد و تا چه اندازه برداشت می‌شود، نسبت مالی که هزینه شده تا چه میزان به سرمایه باز می‌گردد و دوره بازگشت سرمایه چه مدت طول می‌کشد که نشان‌دهنده بهره‌وری سرمایه است. در نیروی کار نیز بهره‌وری به نفر- تولید برمی‌گردد. برای مثال **در ۱۰ بنگاه خودروساز دنیا به ازای هر نیروی انسانی بین ۳۵ تا ۴۰ خودرو تولید می‌شود. اما بهره‌وری خودرو در ایران در سال گذشته به ازای هر نفر ۳ خودرو بوده** که نشان می‌دهد در صنعت خودروسازی به چه میزان بهره‌وری پایین است.

همچنین در زمینه تعریف بهره‌وری علیرضا امینی استاد دانشگاه و کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: از نظر مفهومی بهره‌وری یعنی اینکه مابه‌ازای هر واحد منابعی که استفاده می‌کنیم، چه میزان تولید خواهیم داشت. بهبود بهره‌وری به این معناست که بتوانیم با منابع معین، تولید بیشتر داشته باشیم یا تولید معین را با منابع کمتری به دست بیاوریم.

راهکارهای افزایش بهره‌وری تولید

مشکلات بهره‌وری در بنگاه‌های تولیدی ما به چه عواملی بازمی‌گردد و برای ارتقای بهره‌وری چه راهکارهایی را می‌توان پیشنهاد داد. در این‌باره امینی با اشاره به این موضوع که چه عواملی منجر به بهبود بهره‌وری در حوزه تولید می‌شود، عنوان کرد: یکی از مهم‌ترین عوامل تاثیرگذار در این زمینه کاهش هزینه تمام‌شده است، از سوی دیگر نیز ارتقای توان رقابت‌پذیری می‌تواند عامل مهمی در افزایش بهره‌وری در تولید به‌شمار رود. وی در ادامه با تاکید بر این موضوع که ارتقای بهره‌وری به عوامل مختلفی بستگی دارد، گفت: مهم‌ترین بحث، موضوع سرمایه انسانی و مهارت‌آموزی آنهاست که به ارتقای توانمندی نیروی کار منجر می‌شود. از این‌رو هم بحث کمیت و هم بحث کیفیت آموزش در این زمینه مهم قلمداد می‌شود. بنابراین دوره‌های آموزشی موثر در این زمینه بسیار حائز اهمیت است. البته بحث سلامت نیروی کار نیز در ارتقای عوامل تولید مهم به‌شمار می‌رود. وی در ادامه با اشاره به سایر عوامل موثر بر ارتقای بهره‌وری تولید یادآور شد: موضوع دیگر بحث ارتقای دانش و فناوری روز است که با استفاده از دانش و فناوری، منابع، انرژی و مواد اولیه کمتری صرف تولید شود که در این صورت هم شاهد کاهش ضایعات از یک‌سو و هم افزایش تولید از سوی دیگر خواهیم شد. بنابراین می‌طلبد که بنگاه‌های اقتصادی واحد تحقیق و توسعه خود را توسعه دهند و بسیار بروز حرکت کنند که این امر سبب افزایش بهره‌وری آنها خواهد شد، چراکه واحد تحقیق و توسعه هم به ارتقای کیفیت محصول و هم به بحث کاهش قیمت تمام‌شده کمک خواهد کرد. یا بحث ارتقای دانش فنی از محل واردات کالاهای سرمایه‌ای با فناوری پیشرفته می‌تواند سطح دانش فنی بنگاه‌ها را ارتقا بدهد.

این کارشناس اقتصادی ادامه داد: موضوع دیگر بحث جذب سرمایه‌گذاری خارجی است، از آنجا که این بنگاه‌ها از فناوری‌ها و روش‌های نوین اداره بنگاهی برخوردارند، سبب می‌شود به‌تدریج این اداره نوین به بنگاه‌های داخلی نیز منتقل شود. همچنین عامل سومی که در بحث بهره‌وری مهم است، بحث مزیت تولید است که بیشترین مشکل ما در این زمینه است، چراکه بسیاری از صنایع ما در مقیاس کوچک طراحی شده‌اند که باعث می‌شود «صرفه مقیاس» در اقتصاد ظاهر نشود و قیمت تمام‌شده کالا افزایش یابد که در کشورهای موفق مقیاس تولید در سطح بالایی قرار دارد که در این صورت صرفه مقیاس رخ می‌دهد و سبب کاهش قیمت تولید می‌شود که در نتیجه رقابت‌پذیری نیز در این فرآیند بیشتر خواهد شد، بنابراین ما باید رویکردمان را به سمت بین‌المللی‌شدن سوق دهیم. بنگاه‌های موجود را ادغام و در مقیاس بزرگتری تعریف کنیم که از این طریق به ارتقای بهره‌وری تولید کمک خواهد شد.

این کارشناس اقتصادی عنوان کرد: بحث دیگر فضای رقابتی در اقتصاد است، اگر فضای رقابتی در اقتصاد داشته باشیم، رقابت هم بین بنگاه‌های داخلی و هم بین بنگاه‌های داخلی و خارجی اتفاق خواهد افتاد. البته رقابت بین بنگاه‌های داخلی و خارجی از طریق واردات انجام می‌شود. یکی از راهکارهای رقابت‌جویی، جذب سرمایه‌گذاری خارجی است. اگر فضای بنگاه‌های تولیدی رقابتی شود، خود بنگاه‌ها به فکر ارتقای کیفیت کالا و نوآوری خواهند افتاد و خودبه‌خود به این‌سو خواهند رفت که سطح ارتقای نیروی انسانی، مهارت‌ها و تخصص‌شان را افزایش دهند.

از این‌رو باید در این زمینه نیز تحقیق و سرمایه‌گذاری کرد. مشکل ما در بهره‌وری تولید این مسئله است که فضا در بنگاه‌های تولیدی ما چندان رقابتی نیست. ما جزو کشورهایی هستیم که بالاترین میانگین تعرفه‌ها را روی واردات می‌گذاریم و این موضع سبب می‌شود بنگاه‌های ما به‌دلیل حمایت بیش از حد، تنبلی پیشه کرده و توجهی به مسئله آموزش و ارتقای سرمایه نداشته باشند. حتی مقیاس تولید هم می‌تواند از این موضوع تاثیر بپذیرد. یعنی اگر شرایط رقابتی باشد، خود بنگاه حاضر نمی‌شود بنگاهش را در مقیاس کوچک تعریف کند که اقتصادی نباشد.

این کارشناس اقتصادی در پایان یادآور شد: در کنار عوامل یادشده باید از زیرساخت‌های اجتماعی نیز در ارتقای بهره‌وری یاد کرد که به شکل عمده مربوط به سیاست‌های دولت و قوانین و مقررات مربوط می‌شود. در صورتی که سیاست‌ها و قوانین ما شفاف و روشن باشند، کمک خواهند کرد منابع به سمت فعالیت‌های مولد سوق داده شود؛ البته عکس آن هم صادق است، اگر سیاست‌ها و قوانین نامناسب باشد، منابع به سمت فعالیت‌های غیرمولد سوق داده می‌شود. برای مثال زمانی بروکراسی اداری پیچیده و طولانی است و صادرکننده مجبور می‌شود از چندین دستگاه مجوز بگیرد تا کالایی را صادر کند، وقت زیادی را از صادرکننده هدر خواهد داد، در حالی‌که می‌توانست این وقت را صرف تولید کند. از این‌رو قوانین و مقررات باید شفاف و کوتاه باشند که این موضوع به سیاست‌های دولت بازمی‌گردد. قوانین و مقررات در صورت شفاف بودن می‌تواند به فعالیت‌های کشور کمک کند که سرمایه‌ها به‌سوی فعالیت‌های مولد برود.

انگیزه نیروی کار عامل کلیدی در بهره‌وری

برای افزایش بنگاه‌ها باید بتوان با توجه به کارکرد نیروی کار دستمزد آنها را تعریف کرد تا زمینه‌ساز رقابت در بنگاه‌های تولید شد. در این‌باره صفاری با اشاره به اینکه برای رشد بهره‌وری به چند اقدام نیازمند هستیم، اظهار کرد: در وهله نخست باید بتوانیم انگیزه نیروی کار را افزایش بدهیم، چراکه رابطه منطقی بین دستمزد و بهره‌وری بخش تولید وجود دارد. به‌عبارت دیگر، دستمزد یکسان ضدبهره‌وری عمل می‌کند، اما اگر براساس کارآیی دستمزد بدهیم، سبب ایجاد انگیزه می‌شود. درباره سرمایه نیز باید دوره بازگشت آن در نظر گرفته شود. یکی از عوامل تاثیرگذار بر سرمایه نرخ هزینه سرمایه است، برای مثال سود نرخ ۲۸درصد بانکی برای بسیاری از صنایع چندان توجیه‌پذیر نخواهد بود؛ چراکه در این صورت بنگاه باید بتواند سود بالای ۲۸درصد داشته باشد که بتواند وام بگیرد و سودآوری منطقی هم داشته باشد، چراکه در غیراین صورت زیان‌ده خواهد شد. به‌طور یقین برای افزایش بهره‌وری رابطه با دستمزد با افزایش سرمایه با نرخ تولید باعث افزایش بهره‌وری نیروی کار و سرمایه خواهد شد.

وی در پایان با انتقاد از عملکرد سازمان بهره‌وری خاطرنشان کرد: در سازمان ملی بهره‌وری بیشترین تمرکز روی این مسئله قرار دارد که بهره‌وری خود سازمان ارتقا یابد، در حالی‌که باید فعالیت بهتر و متمرکزتری برای ارتقای بهره‌وری در دستورکار داشته باشد. از سوی دیگر، این سازمان باید آمارهای تفکیک‌شده‌ای برای بخش‌های مختلف ارائه کند تا بتوان با توجه به این آمارها راهکارهای شفافی را برای هر بخش ارائه کرد.

سارا اصغری
گروه اقتصاد


مصطفی صفاری


علیرضا امینی

روی خط خبر

اصلاح قانون کار حرکت نخست مجلس دهم

نایب‌رییس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران، اصلاح قانون کار را نخستین حرکت مجلس دهم دانست و بر لزوم توجه نمایندگان مجلس شورای اسلامی به مطالبات کارگران تاکید کرد. به گزارش ایسنا ابوالفضل فتح‌اللهی اظهار کرد: موضوع اصلاح قانون کار در برنامه‌های چهارم و پنجم مورد تاکید قرار گرفته و باید به شکل سه‌جانبه‌گرایی اصلاح شود اما متاسفانه تا این لحظه خروجی قابل قبولی در بحث اصلاح قانون کار دیده نشده است. وی ادامه داد: در گام بعدی رویکرد مجلس دهم باید اصلاح قانون تامین اجتماعی باشد که ابتدا به شکل سه‌جانبه‌گرایی مطرح شود و نمایندگان منتخب کارگران این قانون را با جدیت پیگیری کنند. فتح‌اللهی توجه به مطالبات کارگران را از دیگر اولویت‌های مجلس دهم برشمرد و افزود: بدون تردید رسیدگی به مطالبات کارگران مختص به قانون کار و قانون تامین اجتماعی نیست، زیرا خیلی از قوانینی که در مجلس شورای اسلامی تصویب می‌شود مانند قانون حل موانع تولید، در بسیاری از موضوع‌ها به تصویب رسیده است. بنابراین ضرورت دارد که روح حمایت از کار و تولید را در تمام قوانین و تصمیم گیری‌ها جاری کنیم. درباره قوانینی که با حقوق کارگری ضدیت دارد می‌توانیم به قوانین بین‌المللی و مقاوله‌نامه‌های سازمان بین‌المللی کار رجوع کنیم که در آنها نیروی کار، حمایت از سمن‌ها و رفع تبعیض‌ها دیده شده است. وی در عین حال کارگران را قشر مظلوم و ضعیف جامعه دانست و تاکید کرد: برای حمایت از کارگران باید مولفه‌ها و شاخصه‌های مرتبط با کارگران را در قانون کار و قوانین جاری ببینند.

لازم به یادآوری است امروز جلسه تعیین دستمزد کارگری برای سال ۹۵ نهایی خواهد شد.

پایان مداخله در امور تشکل‌های صنفی کارگری

عضو هیات‌مدیره کانون هماهنگی شوراهای اسلامی کار استان تهران با ارسال نامه‌ای از وزیر کار خواست تا در مقام رییس شورای عالی کار مخالفت خود را با حذف‌شدن مشاوران گروه کارگری از شرکت در جلسات تعیین مزد سال ۹۵ اعلام کند. به گزارش ایلنا حسین حبیبی در این نامه با تاکید بر اینکه حذف مشاوران از جلسه‌های شورای‌عالی کار این شائبه را به‌وجود می‌آورد که دولتمران و کارفرمایان توان مذاکره با گروه کارگری را ندارند، نوشته است: این اتفاق درنهایت باعث می‌شود سناریویی به وجود آید که دولت به بی‌توجهی نسبت به کارگران متهم شود. دبیر کانون هماهنگی شوراهای اسلامی کار استان تهران با اشاره به اینکه در سال‌های گذشته جلسه‌های شورای‌عالی کار با حداکثر افراد که عضو اصلی نبوده‌اند تشکیل شده، این سوال را از وزیر کار پرسیده که حال چه شده که به یک‌باره تصمیم عوض شده است. این فعال صنفی کارگری با تاکید بر تعیین دستمزد کارگران براساس بند ۱ و ۲ ماده ۴۱ افزود: در واقع سبدی که مشاوران کارگری استخراج کرده بودند با واقعیت‌های معیشت کارگران نزدیک‌تر بود و برای همین سبد معیشت آنها نه‌تنها تایید نمی‌شود، بلکه منجر به اخراج مشاوران از جلسه‌های شورای‌عالی کار که مورد وثوق کارگران هستند نیز می‌شود. عضو هیات‌مدیره کانون هماهنگی شوراهای اسلامی کار استان تهران با اشاره به شرکت پرشور کارگران در انتخابات ۷ اسفند، خطاب به دولتمردان متذکر شد: انتخابات ۷ اسفند ۹۴ را به خاطر بسپارید و در زمان تصمیم‌گیری‌ها آن را مرور کنید و بدانید مردم و خانواده بزرگ ۴۲ میلیونی کارگران فراموش‌تان نمی‌کنند.

نبض بازار

دلار کاهش یافت اما سکه کمی بالا رفت

گروه اقتصاد: این روزها، قیمت سکه و دلار در حال رفت و برگشت است و گاهی در طول یک روز، چندین بار تغییر قیمت می‌دهد.

در راستای همین روند، دلار روز یکشنبه دو بار در بازه قیمتی ۳هزار و ۴۲۵ تا سه‌هزارو ۴۴۵ تومان تغییر کرد اما درنهایت بر ۳هزار و ۴۳۷ تومان بی‌حرکت ماند.

این نوسانات قیمتی هرچند در محدوده کم اتفاق می‌افتد، اما این روزها به جزء لاینفک بازار طلا و ارز تبدیل شده است.

به هر حال در ادامه این روند نوسانی بازار، دیروز نرخ دلار ۷ تومان کاهش قیمت پیدا کرد و به ۳هزار و ۴۳۰ تومان رسید. در میان انواع ارزها نیز یورو ۳۷۸۴ تومان، پوند انگلستان ۴۹۱۰ تومان و یوان چین ۵۴۸ تومان عرضه شد.

اما در این روز سکه در جهت عکس دلار حرکت کرد و دو هزار تومان افزایش یافت.

این افزایش قیمت درحالی بر بازار طلا و سکه حاکم بود که روز یکشنبه خبری از تغییرات قیمتی در این بازار نبود و قیمت‌ها نسبت به نخستین روز هفته جاری، روند ثابتی را طی می‌کرد.

به هر حال دیروز با توجه به افزایش کم قیمت سکه، سکه تمام بهار آزادی در بازار با افزایش ۲ هزار تومانی نسبت به روز یکشنبه، یک میلیون و ۱۱هزار تومان قیمت پیدا کرد و نرخ نیم‌سکه و ربع سکه نیز به ترتیب ۵۲۳هزار تومان و ۲۸۰هزار تومان نرخ‌گذاری شد.هر گرم طلای ۱۸عیار نیز در بازار دیروز بیش از ۱۰۳هزار تومان قیمت خورد.

البته این رشد قیمت در حالی بر بازار طلاو سکه حاکم بود که طلای جهانی پس از رشد قیمت چشمگیر روز جمعه، در معاملات روز گذشته تغییر چندانی نداشت و از بالاترین قیمت ۱۳ ماه گذشته اندکی فاصله گرفت.

به این ترتیب هر اونس طلا برای تحویل فوری در معاملات روز گذشته در بازار نیویورک با ۵/۶۰ دلار یا ۰/۴ درصد کاهش؛ به ۱۲۶۵دلار رسید.

عنوان	قیمت خرید (ریال)	قیمت فروش (ریال)
سکه یک گرمی	۱،۸۶۰،۰۰۰	۱،۹۳۰،۰۰۰
سکه ربع	۲،۷۶۰،۰۰۰	۲،۸۳۰،۰۰۰
سکه نیم	۵،۱۶۰،۰۰۰	۵،۲۳۰،۰۰۰
سکه امامی	۱۰،۱۱۰،۰۰۰	۱۰،۱۳۰،۰۰۰
سکه بهار آزادی	۱۰،۰۳۰،۰۰۰	۱۰،۰۷۰،۰۰۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲،۵۰۰،۰۰۰	۲،۵۶۰،۰۰۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۵،۰۱۰،۰۰۰	۵،۰۶۰،۰۰۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۱۰،۰۳۰،۰۰۰	۱۰،۰۷۰،۰۰۰
۱ گرم طلا ۱۸ عیار	۱،۰۱۷،۰۰۰	۱،۰۲۶،۳۰۰

ارز	خرید(ریال)	فروش (ریال)
دلار آمریکا	۳۴۲۰۰	۳۴۳۰۰
یورو	۳۷۶۹۰	۳۷۷۹۰
پوند انگلیس	۴۸۹۰۰	۴۹۰۸۰
درهم امارات	۹۳۷۰	۹۴۲۰
فرانک سوئیس	۳۴۶۰۰	۳۵۰۰۰
لیر ترکیه	۱۱۹۲۰	۱۲۰۲۰
یوآن چین	۵۳۳۰	۵۴۳۰
ریال عربستان	۹۰۰۰	۹۴۰۰
رینگت مالزی	۸۳۵۰	۸۵۵۰

حق بیمه شخص ثالث افزایش یابد



مدیرعامل بیمه آسیا، با اشاره به افزایش ۱۵درصدی نرخ دیه برای سال آینده، اظهار کرد: هنوز برای نرخ جدید حق بیمه تصمیم‌گیری نشده است اما با توجه به رشد ۱۵درصدی نرخ دیه حداقل افزایش حق بیمه شخص ثالث برای سال آینده باید ۱۵درصد باشد. به گزارش تجارت‌پرس، ابراهیم کاردگر افزود: رشد کمتر از ۱۵درصد برای حق بیمه سال آینده امکان‌پذیر نیست.

مدیرعامل بانک صنعت و معدن در همایش تجاری اتاق‌های بازرگانی ایران و آلمان:

فضای اقتصادی ایران قابل اعتماد است



گروه اقتصاد: فضای قابل اعتماد اقتصاد ایران، مثبت شدن فضای تعامل و مراودات بین‌المللی ایران، سرمایه‌گذاری مشترک ایران در صنایع زیربنایی، گسترش شعب بانک ایران و اروپا، فرصت‌های مناسب سرمایه‌گذاری برای آلمانی‌ها، انتقال مهارت، تجربه و اعتبارات خارجی به کشور و مواردی از این است، از اتفاقات مثبتی است که با اجرایی‌شدن برجام، می‌توان برای ایران متصور شد و این مباحثی بود که رییس هیات مدیره و مدیرعامل بانک صنعت و معدن در همایش تجاری ایران و آلمان در فرانکفورت و در محل اتاق دو کشور در جمع مدیران ارشد بانکی، مالی و نخبگان صنعتی و فعالان اقتصادی ایران و آلمان به آن اشاره کرد. علی اشرف افخمی در این همایش با بیان اینکه پس از اجرایی‌شدن برجام و رفع تحریم‌ها، فضایی مناسب، مطمئن و قابل اعتماد برای سرمایه‌گذاری و گسترش مراودات اقتصادی و مالی ایران با دنیا در مقیاس گسترده‌ای فراهم آمده است، گفت: سیاست دولت ایران ارتقای سطح سرمایه‌گذاری‌های مشترک با سرمایه‌گذاران دنیاست و در این راه به صورت جدی مصمم است تا بتواند این زمینه را به شکل مناسب فراهم کند. مدیرعامل بانک صنعت و معدن در همین رابطه تاکید کرد: ایران برای هرگونه تعامل و همکاری اقتصادی دارای جایگاهی معتبر است و نظام بانکی کشورمان نیز چارچوبی قابل اتکا و مطمئن دارد. وی با تأکید بر این موضوع که امروز تعامل و مراودات بین‌المللی ایران وارد فضای بسیار مثبتی شده است، افزود: به‌طور قطع بانک صنعت و معدن می‌تواند در فضای روشن امروز نقش خود را پررنگ‌تر از گذشته ایفا کند.

افخمی با بیان این مطلب که ایران قصد دارد در زمینه صنایع زیربنایی سرمایه‌گذاری مشترکی را با کشورهای دارای توانمندی بالا انجام دهد، تصریح کرد: بانک صنعت و معدن گفت‌وگوهای مفیدی با بانک‌های اروپایی انجام داده و تعهدپذیری کشورمان در عرصه جهانی و برای ورود به عرصه تعاملات بین‌المللی بر همگان اثبات شده است. در واقع سوابق درخشان مالی بانک صنعت و معدن موجب می‌شود بانک‌ها و موسسه‌های مالی بین‌المللی بتوانند با اطمینان خاطر به تبادل مالی با این بانک مبادرت کنند. افخمی بانک صنعت و معدن را بانکی توسعه‌ای، با ظرفیت علمی و عملی بالا دانست و در این رابطه تصریح کرد: با نگاهی به عملکرد این بانک در تامین پروژه‌های صنعتی می‌توان به جایگاه ویژه بانک در عرصه صنعت و معدن ایران پی برد. وی اظهار امیدواری کرد که در آینده، بانک صنعت و معدن با بانک‌های اروپایی به‌ویژه بانک‌های آلمانی برای تامین مالی همکاری‌های گسترده‌ای انجام دهد. افخمی در ادامه از قصد این بانک برای گسترش شعب بانک ایران و اروپا که اکنون تنها در هامبورگ قرار دارد، به برخی دیگر از کشورهای اروپایی خبر داد و گفت براساس قوانین سرمایه‌گذاری در ایران هر نوع مشارکت با کشورهای خارجی باید منجر به حمایت از بخش خصوصی و ورود دانش و فناوری به کشورمان شود. وی با اشاره به اینکه در دو سال گذشته روابط خوبی بین بانک صنعت و معدن و شرکت‌های آلمانی ایجاد شده، تصریح کرد: در شرایط پساتحریم فرصت‌های زیادی برای مشارکت مالی شرکت‌های اروپایی در ایران ایجاد شده و زمینه‌های آن در حال اجرایی‌شدن است. مدیرعامل بانک صنعت و معدن با اشاره به اینکه بانک‌ها و موسسه‌های آلمانی می‌توانند مهارت، تجربه، منابع و فناوری را به کشورمان انتقال دهند، گفت: ما در آینده اعتبارات خوبی را در تعاملات بین‌بانکی به کشور جذب خواهیم کرد. وی گفت: بانک ایرانی-آلمانی ایران و اروپا (EIH) که در هامبورگ آلمان قرار دارد بازوی مناسبی برای شروع تعاملات بانک صنعت و معدن با بانک‌های اروپایی است. افخمی سرمایه‌گذاری در بخش‌های پتروشیمی، نفت، گاز، راه‌آهن، صنایع با تکنولوژی بالا و استارت‌آپ‌ها را فرصت‌های مناسبی برشمرد که بانک‌ها و موسسه‌های مالی و اعتباری آلمانی می‌توانند برای سرمایه‌گذاری و همکاری اقتصادی با ایران روی آن متمرکز شوند.

خسارت ۱۸۰۰میلیارد تومانی صنعت بیمه از عوارض تحمیلی

گروه اقتصاد



صنعت بیمه در یک بازه زمانی، بیش از ۱۸۰۰ میلیارد تومان بابت عوارض زیان دیده است که باید حذف این عوارض تحمیلی سریع‌تر اجرایی شود. این موضوعی بود که سیدعباس حسینی مدیرعامل شرکت بیمه ایران در یک نشست خبری در جمع خبرنگاران به آن اشاره کرد. وی در این نشست با بیان اینکه بیمه ایران قدیمی‌ترین نهاد مالی کشور بوده و قبل از بیمه مرکزی و در سال ۱۳۱۴ ایجاد شده است تا صنعت و فرهنگ بیمه را در بین جامعه گسترش دهد، ضریب نفوذ بیمه در دنیا را حدود ۶/۲درصد در پایان سال گذشته اعلام کرد و گفت: این میزان در کشور بسیار پایین بوده و ضریب نفوذ بیمه در ایران ۱/۹درصد است. او به اقدامات شرکت بیمه ایران در سال جاری اشاره کرد و با بیان اینکه در ۱۰ ماه امسال ۱۵میلیون فقره بیمه‌نامه به ارزش ۷۶۰۰میلیارد تومان فروخته شده است، افزود: این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۰درصد رشد نشان می‌دهد. وی با تاکید بر اینکه بیشترین سرانه بیمه ایران در سال ۹۴ مربوط به استان تهران و کمترین آن سیستان و بلوچستان است، اظهار کرد: در این مدت در مجموع ۱۹میلیون و ۴۱۹هزار پرونده خسارت تشکیل و ۴۸۰۰میلیارد تومان خسارت پرداخت شد که نسبت به سال گذشته ۱۵درصد رشد نشان می‌دهد.

> سیدعباس حسینی: تلاش می‌کنیم با انجام بقیه تعهدات بیمه توسعه، زندانیانی که به واسطه این بیمه در زندان به‌سر می‌برند را بتوانیم تا شب عید به تعداد بیشتری آزاد کنیم

ادامه پرداخت خسارت بیمه توسعه

مدیرعامل بیمه ایران به اقدامات انجام‌شده درباره پرونده بیمه توسعه اشاره کرد و گفت: با مصوبه شورای عالی بیمه قرار شد اموال و دارایی‌های بیمه توسعه به بیمه ایران منتقل شود، بنابراین بیمه مرکزی با توجه به سهم بیمه اتکایی ۲۰۰میلیون تومان در اختیار بیمه ایران قرار داد و به مرور زمان بیمه ایران با تعامل باز پرس پرونده توانست برخی از املاک و دارایی‌ها را شناسایی کرده و ۱۶۰میلیارد تومان از اموال بیمه توسعه به بیمه ایران منتقل شود و همین مبلغ در دستور پرداخت قرار گیرد. حسینی یادآور شد: بنابراین از محل پول دریافتی از بیمه مرکزی و منابع داخلی بیمه ایران تاکنون ۳۸۰میلیارد تومان به این پرونده پرداخت شده و به محض اینکه منابع لازم تامین شود نسبت به پرداخت مابقی مطالبات زیان‌دیدگان اقدام خواهد شد.

به گفته او تلاش می‌کنیم با انجام بقیه تعهدات بیمه توسعه، زندانیانی که به واسطه این بیمه در زندان به‌سر می‌برند را بتوانیم تا شب عید به تعداد بیشتری آزاد کنیم.

پرداخت غرامت به بازماندگان فاجعه منا

حسینی، مدیرعامل بیمه ایران با اشاره به فاجعه کشتار حجاج ایرانی در منا هم گفت: همزمان با این موضوع، بیمه ایران جزو نخستین دستگاه‌هایی بود که به سرعت وارد عمل شد و با شناسایی خانواده‌ها و پرداخت ۲۵میلیون تومان از مجموع ۵۵میلیون تومان غرامت را به خانواده‌های این عزیزان پرداخت کرد تا بتوانند مراسم تشییع جنازه آنها را باشکوه برگزار کنند. حسینی گفت: به محض آنکه پرونده خانواده این عزیزان تکمیل و وراث قانونی آنها مشخص شود ۳۰میلیون تومان باقیمانده نیز به وراث قانونی آنها پرداخت می‌شود.

مدیرعامل بیمه ایران در این نشست درباره افزایش حق بیمه با توجه به افزایش نرخ دیه گفت: افزایش نرخ دیه جزو تکالیف قانونی است که قوه قضاییه اعلام کرده و اما افزایش نرخ حق بیمه نیز باید کار شناسی شده و در شورای عالی بیمه به تصویب برسد.

اصلاح و بازنگری آیین‌نامه ۶۰

حسینی همچنین از اصلاح و بازنگری آیین‌نامه ۶۰ خبر داد و گفت: بیمه مرکزی و پژوهشکده بیمه نظرات شرکت‌های بیمه را اتخاذ کرده‌اند تا اصلاح این آیین‌نامه در دستور کار قرار گیرد. حسینی البته به وضع عوارض تحمیلی نیز اشاره کرد و گفت: صنعت بیمه در یک بازه زمانی بیش از ۱۸۰۰ میلیارد تومان بابت عوارض زیان دیده است که باید حذف این عوارض تحمیلی سریع‌تر اجرایی شود. وی در ادامه با بیان اینکه تنوع‌بخشی به انواع بیمه‌نامه در دستور کار ما قرار دارد، افزود: بعد از آنکه بیمه‌نامه ازدواج را برای ترویج فرهنگ ازدواج ارائه دادیم در صدد ارائه بیمه‌نامه‌های دیگری برای کمک به زندگی جوانان کشورمان هستیم.

رونمایی از دو طرح الکترونیکی بیمه ایران

همچنین در حاشیه نشست خبری مدیرعامل بیمه ایران، از دو طرح الکترونیکی رونمایی و درباره آنها توضیحاتی ارائه شد. سامانه نخست سامانه درمان الکترونیک معروف به «سدا» است که با راه‌اندازی آن، مراجعه بیمه‌شوندگان به مراکز بیمه‌ای برای دریافت معرفی‌نامه به مراکز درمانی و همچنین هر نوع کار مکتوب و کاغذی حذف خواهد شد. بیمه‌شوندگان بیمه ایران می‌توانند با کارت ملی خود به تمامی مراجع درمانی طرف قرارداد با بیمه ایران و بدون نیاز به معرفی‌نامه مراجعه کنند و درمان شوند.

قرار است مراجع درمانی نیز از طریق این سامانه مدارک درمانی را به بیمه ایران ارسال و تسویه‌حساب کنند. دومین رونمایی مربوط به نرم‌افزار همراه بیمه ایران است که همه مشتریان این بیمه می‌توانند آن را بر روی گوشی تلفن همراه خود نصب کنند.

با نصب این نرم‌افزار خدماتی مانند اطلاع‌رسانی عمومی، پرداخت قسط، خسارت سیار، نقشه دفاتر بیمه، مراجع درمانی طرف قرارداد با بیمه و نرخ‌دهی انواع بیمه در اختیار مشتریان قرار می‌گیرد.

آمار و ارقام پول‌های بلوکه‌شده را نباید مدام تکرار کرد



رییس کل بانک مرکزی با بیان اینکه آمار و ارقام پول‌های بلوکه‌شده را در گذشته اعلام کرده است، گفت: آمار و ارقام پول‌های بلوکه‌شده را نباید مدام تکرار کرد. ولی‌الله سیف، رییس کل بانک مرکزی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه مطالبات مردم در زمینه حل مشکلات معیشتی، اشتغال جوانان و رکود چه زمانی محقق می‌شود، گفت: مطالبات مردم زمانی می‌تواند محقق شود که اقتصاد در مسیر درست قرار بگیرد، خوشبختانه با توجه به جهت گیری‌ها و دستاوردهایی که در دو سال گذشته حاصل شده اقتصاد در مسیر درستی قرار گرفته است.

وی ادامه داد: به‌طور حتم در آینده شاهد رشد توسعه اقتصاد، اشتغال و صادرات خواهیم بود که یکی از اقدامات اساسی در این زمینه حل مشکلات و تفاهم در زمینه پرونده هسته‌ای بود که الحمدالله مسیر را باز کرد و می‌توان موانع را از سر راه برداشت.

سیف در پاسخ به این سوال که درباره پول‌های بلوکه‌شده آمار متفاوتی اعلام شده است و آیا آمار درستی از این امر وجود دارد و تا چه حد می‌توان امیدوار بود این پول‌ها در زمینه مشکلات معیشتی مردم موثر واقع شود، اظهار کرد: آمار ارقام پول‌های بلوکه شده را قبلا گفتیم و نباید آن را مدام تکرار کنیم.

رییس کل بانک مرکزی خاطرنشان کرد: آنچه مسلم است اینکه برقراری ارتباطات بانکی در سطح بین‌الملل به کاهش هزینه مبادلات کمک می‌کند که براساس برآورد ما ۱۰ تا ۱۵درصد هزینه اضافه برای انجام مبادلات تجاری و بازرگانی داشتیم که به طور طبیعی نخستین دستاورد تفاهم هسته‌ای این است که این هزینه‌ها کاهش پیدا می‌کند و اقتصاد ما رقابتی‌تر می‌تواند در جهت توسعه حرکت کند.

رتبه‌بندی بانک‌ها تا سال ۹۵ نهایی و اعلام می‌شود



قائم مقام بانک مرکزی با بیان اینکه رتبه‌بندی بانک‌ها به طور جدی در دستور کار بانک مرکزی است، گفت: تلاش می‌کنیم سال آینده رتبه‌بندی بانک‌ها نهایی و به عموم مردم اعلام شود. اکبر کمیجانی در گفت‌وگو با فارس، درباره صحبت رییس کل بانک مرکزی درباره نرخ‌شکنی سه بانک بد در بازار پول، اظهار داشت: از بانک بد تفسیر منفی نشود چون ارزیابی عملیات این سه بانک در حوزه بازار بین‌بانکی بود.

قائم مقام بانک مرکزی تصریح کرد: برخی بانک‌ها به دلیل نیاز آنی به نقدینگی گاهی وارد رقابت‌های ناسالم می‌شوند و نرخ‌های حدود ۰/۵درصد بالاتر از نرخ بازار تامین نقدینگی می‌کنند. وی ادامه داد: این بانک‌ها به عنوان بانک‌های بدی که نرخ‌های سودشان در بازار بین‌بانکی متناسب با متوسط نرخ سود در این بازار نیست، فعالیت می‌کنند. استفاده از لفظ بانک بد به معنای طبقه‌بندی و رتبه‌بندی بانک‌ها نیست. کمیجانی در پاسخ به این پرسش که برنامه بانک مرکزی برای رتبه‌بندی بانک‌ها به کجا رسید، گفت: به‌طور جدی این موضوع را در دستور کار داریم و امیدواریم در آینده نزدیک به اصول و محورهایی برسیم تا از منظر جایگاه و درجه بانک‌ها رتبه‌بندی بانک‌ها مشخص شود. قائم‌مقام بانک مرکزی با بیان اینکه اطلاع به عموم داده می‌شود که هر بانک از چه توانمندی برخوردار و چه خدماتی را ارائه می‌دهد، افزود: با این کسب آگاهی، مشتریان متوجه می‌شوند بانک تا چه حد به تعهدات در قبال تسهیلات اعطایی و ارائه خدمات به سپرده‌گذاران پایبند است.

وی تاکید کرد: بنابراین به دنبال رسیدن به یک سلسله اصول نظارتی، بانکداری و مدیریت نقدینگی هستیم و امیدواریم در قالب یک مجموعه تدوین و اعلام شود. کمیجانی در پاسخ به این سوال که آیا در سال آینده رتبه‌بندی بانک‌ها نهایی خواهد شد، گفت: تلاش می‌کنیم سال آینده رتبه‌بندی بانک‌ها نهایی شده و به عموم مردم اعلام شود.

باجه خبر

شعبه کشیک بانک‌ها برای نوروز

بانک مرکزی به منظور رفاه حال عموم هموطنان، در بخشنامه‌ای به بانک‌های دولتی، خصوصی و موسسه‌های اعتباری اعلام کرد در روزهای پایانی سال و ایام نوروز در تمام نقاط کشور و با اولویت‌دهی به مناطق دارای جاذبه‌های زیارتی و گردشگری شعب کشیک دایر کنند.

براساس این بخشنامه، از تمام بانک‌ها و موسسه‌های اعتباری خواسته شده به منظور تسهیل مراودات بانکی مردم در ایام نوروز، برخی موارد را در دستور کار خود قرار دهند.

در این رابطه از بانک‌ها درخواست می‌شود با در نظر گرفتن تجارب سال‌های گذشته و معیارهای مربوط، مقدار نقدینگی لازم برای هریک از استان‌ها پیش‌بینی و تامین شود. همچنین پشتیبانی مالی و فنی تمام دستگاه‌های خودپرداز برای تامین نقدینگی و رفع خرابی‌های احتمالی مدنظر قرار گیرد.

تبعیت موسسه کوثر از نرخ‌های جدید سود بانکی

موسسه اعتباری کوثر همواره خود را ملزم به اجرای ابلاغیه‌های بانک مرکزی به‌ویژه میزان کاهش نرخ سود می‌داند. روابط عمومی موسسه اعتباری کوثر در اطلاعیه‌ای با تاکید بر این نکته که این موسسه از ابتدای تاسیس همواره قانونمند بوده و تمامی مجوزهای خود را با پشت‌سر گذاشتن مسیر قانونی اخذ کرده، اعلام کرد: به یقین رشد و ارتقای موسسه هرچند با حرکتی پرشتاب انجام شده و در مدت ۴سال به خیلی از اهداف خود رسیده اما هیچگاه از مدار قانون فراتر نرفته است.

موسسه اعتباری کوثر همانند سایر بانک‌ها و موسسه‌های مجاز در زمینه کاهش نرخ سود از نظر بانک مرکزی و شورای پول و اعتبار تبعیت می‌کند. براساس این اطلاعیه، موسسه اعتباری کوثر تبعیت از سیاست‌های بانک مرکزی را در دستور کار خود قرار داده و همواره تاکید می‌کند که هماهنگی با بانک مرکزی و شورای پول و اعتبار وظیفه همه دست‌اندرکاران نظام بانکی کشور است.

آماده‌باش بانک صادرات در نوروز ۹۵

مدیرعامل بانک صادرات گفت: هدف تامین رفاه هموطنان همه تمهیدات و سازوکارهای مورد نیاز برای ارائه خدمات به مشتریان در روزهای پایانی سال ۹۴ و ایام تعطیلات نوروز ۹۵ پیش‌بینی شده است. اسماعیل لله‌گانی همزمان با سفر هیات دولت تدبیر و امید به استان یزد ضمن بازدید از شعب و دیدار با کارکنان شعب این بانک در آن استان افزود: با توجه به مسافرت‌های نوروزی خیل عظیمی از هموطنان از مدت‌ها قبل برنامه‌ریزی‌های لازم برای ارائه هرچه مطلوب‌تر خدمات بانکی در روزهای پایانی سال و آغاز سال نو به اجرا در آمده است و از این حیث هموطنان گرامی می‌توانند با آرامش خاطر خدمات مورد نظر خود را از شعب این بانک دریافت کنند. وی افزود: علاوه بر آماده‌سازی حدود ۷۵۰ شعب به عنوان شعبه کشیک که اطلاعات آنها روی سایت بانک درج شده در گاه‌های الکترونیکی این بانک از قبیل خودپرداز، پایانه فروش، همراه بانک و... آماده ارائه بهترین خدمات در سریع‌ترین زمان ممکن به مشتریان هستند.

بانک سینا رتبه نخست نظام بانکی در مبارزه با پولشویی

براساس ارزیابی مرکز اطلاعات مالی شورای عالی مبارزه با پولشویی (اف‌آی‌یو)، بانک سینا رتبه نخست مبارزه با پولشویی را در بین بانک‌های کشور کسب کرد. به گزارش روابط عمومی بانک سینا، با اقدامات نظارتی مناسب و اجرای سیاست‌های پیشگیرانه از طریق اصلاح فرآیندها و همچنین برگزاری دوره‌های آموزشی مرتبط، جایگاه این بانک در مبارزه با پولشویی با ۱۱ پله ارتقا از رتبه ۱۲ در تیر ۹۴ به رتبه نخست نظام بانکی در ۱۵ بهمن ۹۴ رسیده است. براساس این گزارش، در بررسی‌های انجام‌شده از سوی مرکز اطلاعات مالی شورای عالی مبارزه با پولشویی، روند صعودی بانک سینا قابل مشاهده است که این امر حاکی از اجرای اقدامات قابل توجه و نظام‌یافته است.

ابطال اجباری دفترچه‌های بیمه بیماران خاص

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از بیماران خاصی که دارای دو دفترچه بیمه هستند، خواست تا پایان فروردین یکی از آنها را باطل کنند. به گزارش آریا، معاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: چون بیماران خاص از هر دفترچه یک و نیم تا ۳ میلیون تومان یارانه دریافت می‌کنند، ملزم هستند تا پایان فروردین یکی از دفترچه‌های خود را باطل کنند، در غیر این صورت ما خود یکی را حذف خواهیم کرد. احمد میدری همچنین از توزیع ۱۱ میلیون بسته غذایی بین نیازمندان تا پایان سال خبر داد. وی درباره بسته امنیت غذایی گفت: در سال جاری چند بار بسته امنیت غذایی در میان نیازمندان توزیع شده است. این افراد زیر پوشش سازمان بهزیستی، کمیته امداد و... از جمله افرادی هستند که نیازمند حمایتند.



بورس آرام و به دور از هیجان

در دادوســتدهای روز گذشته شاخص کل، رشد آرام ۶۵ واحدی را ثبت کرد و روی ۷۸هــزار و ۱۵۸ قــرار گرفت. در این روز ســهامداران بیش از ۲میلیارد و ۳۵۶میلیــون برگه ســهم و حق‌تقدم بــه ارزش ۶هــزار و ۶۳میلیارد ریال در ۱۴۹هزار نوبت معاملاتی دست به دست کردند.

با حضور معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در سازمان بورس و اوراق بهادار

تفاهمنامه فرابورس و صنایع کوچک امضا شد



روز گذشــته در مراســمی تفاهمنامــه همــکاری میــان فرابــورس ایران و ســازمان صنایع کوچک و شــهرک‌های صنعتــی ایران به امضا رســید. در این مراســم دکتر محمد فطانت رییس ســازمان بورس و اوراق بهــادار، امیر هامونی مدیرعامل فرابورس ایران، علــی یزدانی رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل صنایع کوچک و شــهرک‌های صنعتی ایران و تعداد دیگری از مدیران ضمن تشریح این تفاهمنامه به بیان دیدگاه‌های خود پرداختند.

تامیــن مالی صنایع کوچــک از طریق پذیــرش در بازار فرابورس، اســتفاده از بازار شــرکت‌های کوچک و متوسط فــرا بورس به منظور پذیرش واحدهای صنعتی در پوشــش ســازمان، زمینه‌سازی و کمک به تجاری‌سازی فناوری‌ها در شــرکت‌های در پوشش سازمان از طریق بازار دارایی فکری فرابورس ازجمله اهداف این تفاهمنامه است.

براســاس ایــن تفاهمنامــه، فرابورس برای تســهیل امور مربوط به آماده‌ســازی و پذیرش صنایع زیر پوشش سازمان در بازارهای شــرکت‌های کوچک و متوسط و دارایی فکری، کارگزارانــی را در ســطح اســتان‌ها و از میــان مشــاورین معرفی‌شده از سوی سازمان آموزش خواهد داد.

همچنین ســازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران موافقت می‌کند که فهرســت تمامی شــرکت‌های در پوشــش خود را کــه قابلیت ورود به بازار ســرمایه دارند به تشخیص کمیته مشترک به فرابورس ارائه دهد. علی یزدانی معــاون وزیر صنعت، معدن و تجــارت و رییس هیات‌مدیره و مدیرعامــل صنایــع کوچک و شــهرک‌های صنعتی ایران ضمــن قدردانی از هیات‌مدیره ســازمان بورس و مدیرعامل فرابورس عنوان کرد: یکی از مولفه‌های اقتصاد مقاومتی که رهبر معظم انقلاب هم بر آن تاکید داشتند بحث حمایت از صنایع کوچک بود. وی افزود: هم‌اکنون حدود ۵۰۰ شهرک صنعتــی و ۳۸۵ ناحیه صنعتــی داریم کــه حمایت از این مجموعه در دستور کار و رسالت ماست. معاون وزیر صنایع بیان داشت: با امضای این تفاهمنامه می‌توان در همه مناطق کشور ازجمله نواحی کمتر توسعه‌یافته اشتغال ایجاد کرد.

بــه گفته یزدانــی در حال حاضر بیــش از ۸۷۰۰۰ واحد صنعتــی در کشــور پروانــه بهره‌بــرداری دارند کــه حدود ۹۰درصد آن بنگاه‌های کوچک و متوسط است.

وی در پایــان تصریــح کــرد: در ارزیابــی صنایع کوچک مشــخص شــده که بیشترین مشــکل آنها مربوط به تامین نقدینگی بوده و دلیل ایجاد این بازار و توجه به شرکت‌های کوچک و متوســط، تامین مالی این شرکت‌ها و ایجاد رونق و اشتغال در کشور است. قبل از امضای تفاهمنامه فرابورس ایران و سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، محمد فطانت رییس سازمان بورس و اوراق بهادار نیز ضمن اشــاره به اهمیت امضای این تفاهمنامه ابراز امیدواری کرد: امضای این تفاهمنامه نقطه عطفی در بازار ســرمایه باشــد و فرصت مناســبی برای تامین مالی شرکت‌های متوسط و کوچک از طریق این بــازار فراهم کند. وی ادامه داد: ظرف مدت کوتاه و با همکاری و تلاش شرکت فرابورس، مقدمات حضور بنگاه‌های کوچک و متوســط در بورس کشور فراهم شده است.

امیر هامونی، مدیرعامل شرکت فرابورس ایران هم ضمن تاکید بر فراهم شدن امکان تامین مالی شرکت‌های کوچک و متوسط از طریق فرابورس بیان کرد: ضمن آسیب‌شناسی امکان ورود شرکت‌های تجاری و اقتصادی به بورس کشور، موضــوع تامین مالی شــرکت‌های متوســط و کوچک مورد شناسایی قرار گرفت.

وی ادامه داد: درخواست ورود به فعالیت‌های بورس کشور از ســوی ۵۰۰ شــرکت اعلام وصول شــده بود که به دلیل حجم کوچک، شــرایط حضور آنها در بازار ســرمایه فراهم نبود. با امضای این تفاهمنامه و با تلاش به عمل آمده تابلوی مستقلی برای فعالیت این شرکت‌ها پیش بینی شد که پس از امضای این تفاهمنامه اجرایی خواهد شد.

وی خاطرنشــان کرد: تجربه بین‌المللی نشان می‌دهد این شکل از بازار توانسته در اقتصاد نقش مهمی ایفا کند.

مدیرعامل بورس کالای ایران در مراسم انتشار اوراق سلف تیرآهن مطرح کرد

مسیری جدید برای تامین مالی صنعت فولاد

گروه اقتصاد



با انتشــار اوراق ســلف مــوازی تیرآهن شــرکت ذوب‌آهــن اصفهــان در بورس کالای ایران، مســیر جدیدی برای تامین مالی صنعت فولاد کشور معرفی شده اســت. به گزارش صمت، مراسم انتشار اوراق ســلف موازی تیرآهن به منظور تامین مالی شرکت ذوب‌آهن اصفهان روز گذشــته با حضور مدیرعامل شــرکت بــورس کالای ایــران، مدیرعامل شــرکت ذوب‌آهن اصفهان، مدیرعامل تامین سرمایه امین و مدیرعامل شــرکت کارگزاری امین آوید در شرکت بورس کالا برگزار شد. مدیرعامل بورس کالای ایران در این مراســم با اشــاره به اینکه ذوب‌آهن اصفهان از اصلی‌تریــن عرضه‌کنندگان در بورس کالای ایران است و امروز برای نخســتین‌بار تامین مالی یکساله این شرکت با انتشار اوراق سلف موازی تیرآهن انجام می‌شود تا مســیری جدید برای تامین مالی صنعت فولاد کشــور از طریق بازار ســرمایه باز شود، گفت: کالایی که امروز پشــتوانه اوراق ســلف قرار گرفته، یکی از بهتریــن و باکیفیت‌ترین محصولات فولادی در ایــران و منطقــه اســت؛ این کالا نقدشــوندگی بالایی دارد و کســانی کــه ایــن اوراق را خریداری می‌کنند و قصد تحویل محصول در زمان سررســید را دارند، می‌توانند از دریافت کالاهای خود از ســوی ذوب‌آهن مطمئن باشــند. حامد سلطانی‌نژاد افزود: اوراق ســلف ذوب آهن اصفهان در هیات پذیرش به مبلغ ۲۵۰میلیارد تومان به منظور تامین سرمایه در گردش این شــرکت تصویب شده است و در مرحله نخست شــاهد انتشــار ۱۵۰میلیارد تومان از اوراق هســتیم. وی اظهــار کرد: ارزش هر قرارداد ســلف، یــک تن تیرآهن ۱۴ و کل حجم عرضه اوراق حدود ۱۱۱ هزار تن اســت؛ همچنین نرخ سودی که برای این اوراق در سررســید درنظر گرفته شــده حداقل ۲۴درصــد و حداکثر ۲۷درصد خواهــد بود. ضمن اینکه شرکت تامین ســرمایه با توجه به تعهدی که در پذیره‌نویسی دارد، نرخ ۲۳درصد روزشمار را برای این اوراق تعهد کرده است.

کارآیــی گواهی ســپرده کالایی در صنعت فولاد

مدیرعامل بــورس کالای ایران در ادامه به گواهی ســپرده کالایی اشــاره کرد و گفت: امــروز فعالان صنعت فولاد شــاهد یک یــا دوبار عرضه محصولات فولادی در هر هفته در بورس کالا هســتند که برای تشــکیل بازاری مســتمر و روزانه برای کشف هرچه بهتــر قیمت‌ها، نیاز به اوراق بهادارســازی معاملات کالاهــا ازجمله فولاد داریم تا ایــن اوراق مبتنی بر کالا هر روز مانند ســهام شــرکت‌ها در بورس اوراق بهادار مورد معامله قرار گیرد. سلطانی‌نژاد ادامه داد: گواهی سپرده کالایی همان ابزاری است که سال‌ها در بــورس فلزات لندن روی فلــزات غیرآهنی انجام شــده و ما نیز امروز در رابطه با توســعه این بازار در حرکت هستیم.

مدیرعامــل بــورس کالای ایــران در پایان گفت: امیدوارم با گســترش تامین مالی از طریق ابزارهای مالــی، به ســمت اقتصــاد بازارمحور حرکــت کنیم، موضوعی که مورد تاکید مسئولان نظام هم قرار دارد چراکه سیســتم بانکی کشــور به تنهایی پاسخگوی تامین مالی صنایع نیســت و اگر می‌خواهیم اقتصاد شکوفایی داشته باشیم، باید به سمت اقتصاد مبتنی بر بازار حرکت کنیم.

تنوع ابزارها ضرورت بازار سرمایه

در این مراســم، مدیرعامل تامین ســرمایه امین نیــز با اشــاره به اینکــه در حال حاضر بســیاری از شرکت‌های تولیدی با مشــکل تامین مالی و تامین ســرمایه در گردش مواجه هســتند، گفــت: به‌طور حتم با فرهنگ‌ســازی ابزارهای تامین مالی همچون اوراق ســلف، شرکت‌های زیادی برای تامین مالی به بــورس کالا مراجعه خواهند کرد. علی ســنگینیان افــزود: طراحی و تنوع‌بخشــی ابزارهای تامین مالی از ضرورت‌های بازار ســرمایه است که بورس کالای ایران به‌عنوان یکی از ارکان بازار سرمایه، سازوکار و بســتر مناسبی برای فعالان صنعت و سرمایه‌گذاران فراهم کرده اســت که این رویداد در رونق اقتصادی کشور نقش مهمی ایفا خواهد کرد. رییس کمیسیون بازار پول و ســرمایه اتاق تهران افزود: اوراق ســلف موازی اســتاندارد، ابــزاری نویــن و در نتیجه نگاه توسعه‌ای مسئولان بازار سرمایه به شیوه تامین مالی شرکت‌هاست، اما موضوعی که وجود دارد پیچیدگی فرآیند تامین مالی از طریق بازار ســرمایه و نیز آشنا نبودن مدیران مالی شرکت‌ها با اینگونه ابزارهاست. بــه گفته وی بــا توجه به شــرایط اقتصادی فعلی و پیش‌بینی‌هایــی که درباره رونــد قیمت‌ها در چند ســال آینده وجود دارد، نمی‌توانیم بــه اعتباردهی بانک‌هــا و هزینه‌کردن دولت حســاب بــاز کنیم و از ایــن‌رو طبیعی اســت که باید روی بازار ســرمایه تحرکات بیشتری داشته باشیم.

امروز در خانه خودم هستم

احمــد صادقــی، مدیرعامــل شــرکت ذوب‌آهن اصفهان و موســس و دبیرکل بورس فلزات تهران در ســال ۸۲، نیز در این مراسم و در ابتدای سخنانش گفت: امروز در خانه خودم هســتم. وی به ســال‌ها قبــل و زمانی که ایــده راه‌اندازی بــورس فلزات در ایران شــکل گرفت اشاره کرد و گفت: در اوایل دهه ۱۳۷۰، ایده تشــکیل بازاری به منظور ســاماندهی بازار کالاهای دولتی به‌ویژه فولاد کشــور که در آن زمان معاملات محصولات فولادی با رانت‌های زیادی مواجه بود، به وجود آمد اما در آن زمان فضای کشور برای افتتاح این بازار مساعد نبود.

مدیرعامــل شــرکت ذوب‌آهن اصفهــان گفت: از ســال ۷۶ تلاش‌ها برای راه‌اندازی بــورس فلزات به منظور اصلاح بخش فولاد کشــور کــه دارای حجم بالای گردش مالی بود دوباره انجام شــد تا اینکه در سال ۸۰ این ماموریت به بنده واگذار شد و در سال ۸۲ شــاهد راه‌اندازی بورس فلزات در کشور بودیم.

وی اظهار داشــت: رقم ۱۵۰میلیــارد تومان تامین مالــی انجام‌شــده از طریق ابزار اوراق ســلف بورس کالای ایران، امروز برای شــرکت ذوب‌آهن اصفهان رقم بزرگی محســوب نمی‌شــود اما برای حضور در این مراســم بسیار خرســندم، چراکه بورس کالا در مســیر گره‌گشــایی از مشــکلات صنایع که یکی از اصلی‌تریــن این مشــکلات، تامین مالی اســت قرار گرفته و امیدوارم انتشــار اوراق سلف موازی تیرآهن شرکت ذوب‌آهن، شــروع‌کننده تامین مالی صنعت فولاد کشــور از بورس کالا باشد. مدیرعامل شرکت ذوب‌آهــن اصفهــان در پایان تاکید کــرد: ابزارهای تامین مالی برای صنایع در کل دنیا وجود داشــته و باید در اقتصاد ما نیز تقویت شود که معتقدم رویه‌ای که بورس کالا در پیش گرفته به موفقیت اقتصادی و صنعتی کشور کمک شایانی خواهد کرد.

فروش یک ثانیه‌ای

مدیــر بازارگردانی و فروش تامین ســرمایه امین با اشــاره به تقاضای حدود ۹ برابری معادل ۱۳۰۰۰ میلیــارد ریال برای اوراق ســلف ذوب‌آهن در مقابل عرضه ۱۵۰۰ میلیارد ریالی افزود: روز گذشــته ۱۷ اسفندماه عرضه این اوراق برای تامین مالی سرمایه در گردش ذوب‌آهن از طریق بورس کالا انجام شــد و تنها در یک ثانیه نخســت کل اوراق عرضه‌شــده به فروش رســید. به گفته اسماعیل بینایی، تقاضای موجود در بازار نشــان داد چندیــن برابر عرضه‌های فعلی در بازار متقاضی خرید این مدل از اوراق برای تامین مالی صنعت فولاد وجود دارد. وی افزود: سود ایــن اوراق ۲۳ درصد روزشــمار و بازدهی اوراق در سررسید ۲۴ تا ۲۷ درصد خواهد بود. در پایان دوره خریدار می‌تواند نســبت به تحویل فیزیکی یا تسویه نقــدی با توجه به قیمت دارایی پایه در سررســید و براســاس قیمت اعمال اختیار فروش تبعی یا اختیار خرید تبعی اقــدام کند. به گفته مدیر بازارگردانی و فروش تامین سرمایه امین، تامین مالی صنعت فولاد از طریق بورس کالا در شرایط فعلی یکی از راه‌های قابل دســترس و آســان برای شــرکت‌های فولادی است. وی در پایان با اشاره به اینکه به علت تقاضای بالا، بســیاری از متقاضیان اوراق سلف ذوب‌آهن در مرحله نخســت موفق به خریداری آن نشدند، نوید داد: بــه احتمال هفته آینده نیز شــاهد عرضه اولیه اوراق سلف یک شرکت پتروشیمی در بورس کالا به مبلغ ۱۵۰۰ میلیارد ریال خواهیم بود.


حامد سلطانی‌نژاد


احمد صادقی


علی سنگینیان

بورس انرژی

عرضه ۱۶ کالا در رینگ داخلی بازار فیزیکی بورس انرژی

بورس انرژی در معاملات روز گذشــته با عرضه ۱۶ کالا در رینــگ داخلی بازار فیزیکی روز پرکاری را پشت‌ســر گذاشت.

به گزارش ســنا، در جلســه معاملاتی دیروز در رینگ داخلی بازار فیزیکی بورس انرژی ۱۶ کالا عرضه شدند.

در جلســه معاملاتــی روز گذشــته در کنــار معاملات مستمر بازار مشــتقه بورس انرژی، در رینگ داخلی بازار فیزیکی نیز کالاهای آیزوریسایکل، آیزوفید، حلال ۴۰۲، ۴۰۴ و ۴۱۰، نفتای ســبک و نفتای سنگین تصفیه‌نشده پالایش نفت شــیراز، نیتروژن مایع، سوخت کوره سبک، برش ۶ کربن غیرآروماتیک و برش ســنگین پتروشیمی تبریز، آیزوریســایکل پالایش نفت تهــران، نیتروژن مایع پتروشــیمی مبین، حلال ۴۰۲ پالایش نفت کرمانشــاه، میعانــات گازی پتروشــیمی رازی و بــرش ســنگین پتروشیمی جم عرضه شدند.

ایــن در حالی اســت که در جریان معاملات یکشــنبه در بــازار فیزیکــی بورس انــرژی کالاهای قطــران واحد کک‌ســازی و پالایش قطران زرند در رینگ داخلی و گاز مایع خام پالایش گاز ایلام و نفت‌گاز شــرکت ملی پخش فرآورده‌هــای نفتی ایران به مقاصد عراق و افغانســتان و پاکســتان و از مبــادی چابهار، زاهــدان، اصفهان، تبریز، ســاری و مشــهد در رینگ بین‌الملل مــورد عرضه قرار گرفتنــد. کل معامــلات انجام شــده در ایــن عرضه‌ها و عرضه‌های مــازاد معادل ۵/۸۳۱ تن به ارزشــی افزون‌بر ۳۷میلیارد و ۶۴۰میلیون ریال بود. روز یکشنبه همچنین در تابلوی ســلف موازی اســتاندارد بــرای قراردادهای با سررســید یک سال و بیشتر در بازار مشتقه بورس انرژی ایران نیز در تمامی نمادهای فعال، ۹۰۲ قرارداد به ارزشی افزون‌بر ۱۱میلیارد و ۱۵۳میلیون ریال مورد معامله قرار گرفت.

بازار برق بورس انرژی نیز شــاهد معاملــه ۵۰ قرارداد معادل ۱/۲۰۰ مگاوات ساعت به ارزش ۳۳۶میلیون ریال بــود. در آغاز جلســه معاملاتی دیــروز نمادهای باریک، کم‌بــاری، میان‌بــاری و بارپایه روزانــه ۱۷ فروردین ۹۵ گشــایش یافت و در پایــان نمادهای بارپیــک، کم‌باری، میان‌باری و بارپایه روزانه ۲۰ اسفند ۹۴ متوقف شدند.

اخبار شرکت‌ها

ارزش بازار پرتفوی «پترول» افزایش یافت

ارزش بازار شــرکت گروه پتروشــیمی سرمایه‌گذاری ایرانیــان در دوره یک‌ماهــه منتهی بــه ۳۰ بهمن ۹۴ معــادل یک هزار و ۹۵۰ میلیــارد و ۵۸۱ میلیون ریال افزایــش یافت. این شــرکت صورت وضعیــت پرتفوی سرمایه‌گذاری‌ها در دوره یک ماهه منتهی به ۳۰ بهمن ۹۴ را به‌صورت حسابرسی‌نشــده منتشر کرد. بر اساس این گزارش این شــرکت در ابتدای بهمن سال جاری و با ســرمایه ۲۰ هزار میلیارد ریال، تعدادی از سهام چند شرکت بورسی را با بهای تمام‌شده ۴هزار و ۶۱۹ میلیارد و ۹۰ میلیون ریــال و ارزش بازار ۷هزار و ۱۸میلیارد و ۷۶۰میلیون ریال در ســبد ســهام خود داشت. در این دوره یک ماهه بهای تمام‌شده آن معادل ۴۵۸ میلیارد و ۳۸ میلیون ریال افزایش یافت و به ۵هزار و ۷۷ میلیارد و ۱۲۸ میلیون ریال رسید. پترول تعدادی از سهام چند شرکت بورســی را با بهای تمام شده فروش معادل ۴۱ میلیــارد و ۷۱۰ میلیــون ریال و مبلــغ ۱۰۰ میلیارد و ۸۶۰ میلیــون ریال واگذار کرد و از این بابت معادل ۵۹ میلیارد و ۱۵۰ میلیون ریال سود شناسایی کرد. گفتنی است این شرکت در بهمن امسال تعدادی از سهام چند شــرکت بورسی را با بهای تمام‌شده فروش معادل ۴۹۹ میلیارد و ۷۴۸ میلیون ریال خریداری کرد.

افزایــش ۸ هزار میلیارد ریالی ارزش بازار گسترش نفت و گاز پارسیان

ارزش بازار شــرکت گســترش نفت و گاز پارسیان در دوره یــک ماهه منتهی بــه ۳۰ بهمن ۹۴ معادل ۸هزار و ۸۰۱ میلیــارد و ۶۱۰ میلیون ریال افزایش یافت. این شــرکت صورت وضعیت پرتفوی ســرمایه‌گذاری‌ها در دوره یــک ماهــه منتهی به ۳۰ بهمــن ۹۴ را به‌صورت حسابرسی‌نشــده منتشر کرد. بر اساس این گزارش این شرکت در ابتدای بهمن سال جاری و با سرمایه ۳۰ هزار میلیارد ریال، تعدادی از سهام چند شرکت بورسی را با بهای تمام‌شــده ۴۲ هزار و ۳۰ میلیارد و ۷۳۸ میلیون ریــال و ارزش بــازار ۸۵ هــزار و ۳۴۶ میلیــارد و ۸۳۲ میلیون ریال در ســبد ســهام خود داشت. گفتنی است این شرکت در ماه گذشته تعدادی از سهام چند شرکت بورسی را با بهای تمام‌شده یک میلیارد و ۹۱۴ میلیون ریــال و مبلغ یک میلیــارد و ۹۱۴ میلیون ریال واگذار کرد و از این بابت ســودی کســب نکرد. همچنین این شــرکت در دوره یک ماهه یادشــده سهام هیچ شرکت بورسی را خریداری نکرد.



ارزش یوآن دوباره کاهش یافت

براســاس اطلاعات به‌دست‌آمده از مقامات رســمی چین، به دنبال اقدامات بانک مرکزی، ارز چین یعنی یوان بیش از ۰/۱۱درصد در برابر دلار ســقوط کرد. به‌دنبال این ماجرا میزان معاملات با یوآن نیز کاهش یافت. براساس گفته‌های لی، رشد ۶/۵ تا ۷درصدی برای چین در سال ۲۰۱۶م در نظر گرفته شده است. علاوه بر آن نرخ ۶/۵درصدی نیز برای سال ۲۰۲۰م در نظر گرفته شده است.

برنامه‌ریزی‌های اژدهای آسیا برای بازگشت به دوران طلایی

اقتصاد چین دوباره بزرگ می‌شود؟



گروه اقتصاد

«هــو چون‌هــوآ»، معــاون رییس‌جمهــور و دبیــرکل حزب کمونیســت چیــن پیش‌بینی کرد اســتان جنوبی «گوانــگ دونگ» که قلب اقتصــادی و صــادرات این کشــور محســوب می‌شود، در سال ۲۰۱۶ میلادی ۷ تا ۷/۵درصد رشد داشته باشد.

به‌گــزارش اقتصادنیوز، به‌نقــل از خبرگزاری رویترز، «هو چون‌هوآ»، معاون رییس‌جمهور و دبیرکل حزب کمونیســت چین رشد اقتصادی اســتان «گوانگ دونگ» را کــه از آن با عنوان موتور اصلی رشــد چین و قلــب صادراتی این کشــور یاد می‌شود، برای ســال‌جاری میلادی چیزی بین ۷ تا ۷/۵درصد برآورد کرد.

هو در نشســت خود با نمایندگان استانی که در حاشــیه جلســه ســالانه کنگره خلق چین برگزار شد، اضافه کرد: استان «گوانگ دونگ» نیز مانند ســایر بخش‌های کشور با فشار قابل توجه ناشــی از کندی رشــد اقتصــادی مواجه است.

او از بخش صادرات اســتان گوانگ‌دونگ که تولید ناخالص داخلی آن به تنهایی از کل تولید ناخالص اندونزی بیشتر است، به عنوان بخشی یاد کرد که در فشار جدی‌تری قرار دارد.

هــو در ادامه افــزود: تاثیر اقتصــاد جهان بر اســتان گوانگ دونگ بســیار بیشــتر از سایر قسمت‌های چین است چراکه این استان شامل کارخانجات واقع در دلتای رود پرل (به معنای مروارید)، یک‌چهارم کل صــادرات چین را به خود اختصاص می‌دهد.

امســال، رشــد اقتصادی این اســتان کمتر از ۸درصد ســال گذشــته اما همچنان بالاتر از میانگین رشد اقتصادی ۶/۵ تا ۷ درصدی چین برآورد می‌شود.

بنابــر اعلام هــو، اســتان گوانــگ دونگ با چالش‌هــای مهمی نظیر ارتقــای بخش تولید خــود مواجه اســت امــا بــه لطف بازســازی صنایــع و نوآوری می‌تواند به رشــد خود ادامه دهد.

> رییس کمیسیون ملی توسعه و اصناف چین اطمینان خاطر داده که چین به‌طور قطع ضربه سختی را متحمل نخواهد شد. تمامی پیش‌بینی‌ها مبنی بر زمین‌گیر شدن اقتصاد چین اشتباه بوده و فرجامی نخواهند داشت

▣ خطر نوسانات اقتصادی جهان

گفتنــی اســت کمیســیون ملی توســعه و اصلاحات چین (ان‌دی‌آرســی) کــه از مراجع اصلی برنامه‌ریزی اقتصادی این کشور محسوب می‌شــود، بی‌ثباتی‌هــا و نوســانات جهــان را تهدیدی برای رشــد اقتصادی این کشور اعلام کرد.

کمیسیون ملی توسعه و اصلاحات اقتصادی چین (ان‌دی‌آرسی) که مرجع اصلی برنامه‌ریزی و سیاســت‌گذاری‌های اقتصــادی این کشــور محســوب می‌شــود، امروز اعلام کــرد: اقتصاد جهان همچنان بی‌ثبات و متلاطم باقی می‌ماند و این مسئله به‌طور قطع رشد اقتصادی چین را با خطر مواجه خواهد کرد.

«شــو شائوشــی»، رییــس کمیســیون ملی توســعه و اصلاحات چین می‌گوید: بی‌ثباتی و تلاطم‌های اقتصادی جهــان همچنان به قوت خود باقی اســت. وی همچنین خاطرنشان کرد شــاهد افزایش خطرات و ریســک‌ها در حوزه پولی-مالی است.

رییس کمیسیون ملی توسعه و اصناف چین اطمینــان خاطــر داده که چیــن به‌طور قطع ضربه ســختی را متحمل نخواهد شــد. تمامی پیش‌بینی‌ها مبنی بر زمین‌گیر شــدن اقتصاد چین اشتباه بوده و فرجامی نخواهند داشت.

به نظر من از ســال ۲۰۱۵ میلادی تاکنون، اقتصاد چین در محدوده معقولی قرار داشــته و دیگر نباید با دید قبلی به اقتصاد این کشور نگاه کرد.

از ایــن جنبه اقتصــاد چیــن وارد یک روند جدید شــده که در آن نرخ رشــد تغییر کرده و محرک‌ها و پیشــرانه رشد اقتصاد این کشور را بخش خدمات و مصرف تشکیل می‌دهند.

«لی کــه چیانــگ»، نخســت‌وزیر چین روز گذشــته اعلام کــرده بود: چین قصــد دارد در حالی که به ســختی برای اشتغالزایی بیشتر و اصلاح ســاختاری صنایع ناکارآمد خود تلاش می‌کند، رشــد اقتصادی کشور را نیز در ۵سال آینــده دســت‌کم روی نــرخ ۶/۵درصد حفظ کند.

▣ خانه‌تکانی اساسی چین

به گزارش ســایت بورس به نقل از بلومبرگ، در زمینــه برنامه‌ریزی‌ها برای رشــد اقتصادی چین و خروج از بحرای فعلی، نمایندگان کنگره خلق چین نیز شامل ۲۹۴۳ شرکت‌کننده برای ۱۲ روز دور هــم آمده‌انــد تــا ضمــن تصویب ســیزدهمین برنامه توسعه ۵ســاله این کشور، سرنوشــت ۱/۳میلیارد نفر جمعیت این کشور را در یکی از بحرانی‌ترین شرایط سال‌های اخیر مشخص کنند.

از آنجا که این برنامه تاثیر اساســی روی بازار و قیمت کامودیتــی در آینده می‌گذارد، به‌طور خلاصه نتایج این نشســت به صــورت زیر ارائه می‌شود:

۱- چیــن می‌خواهــد در برنامــه ســیزدهم روی نوآوری، حرکت به ســمت اقتصاد ســبز و بازتعریف بخش مالی این کشور متمرکز شود.

۲- در ســال ۲۰۱۰ دولت چین به مردم قول داد تا سال ۲۰۲۰م درآمد سرانه را به ۱۲۰۰۰ دلار رســانده و تولید ناخالص داخلی را دو برابر کند و برای این منظور رشد اقتصادی ۶/۵درصد هدف‌گذاری شده و خط قرمز دولت است.

توسعه اقتصادی همراه با رشد بخش خدمات (به جای صنعت)، تمرکــز بر تولید محصولات کیفــی به جای کالاهــای صادراتی ارزان‌قیمت (مثل فــولاد و آلومینیوم) و گســترش مصرف داخلی از اهداف چین تا ســال ۲۰۲۰م خواهد بود.

۳- چیــن در برنامه ســیزدهم شــرکت‌های دولتی مثل تولیدکنندگان فولاد، زغال‌ســنگ، ســیمان، آلومینیــوم، شیشه‌ســازی و.... که با اســتفاده از رانت دولت ســرمایه‌گذاری کرده و باعث بروز مازاد ظرفیت فعلی در بازار شــده‌اند را خانه‌تکانی اساســی می‌کند و ضمن ادغام یا انحلال درنهایت خصوصی خواهد کرد. در قالب این برنامه ۱۵۰میلیون تن ظرفیت مازاد فولاد این کشــور کاسته می‌شود تا با کاهش ظرفیت مازاد، قیمت‌ها اندکی تقویت شوند.

حدود ۴۰درصد تولید صنعتی چین ناشی از این بخش دولتی غیربهره‌ور اســت و ۵۰درصد بدهــکاران بانکــی را همیــن بخش تشــکیل می‌دهد. این شــرکت‌ها اغلــب بدهی خود را از طریــق دریافت مجــدد وام پرداخت می‌کنند. ادغام و تعطیلی این شرکت‌ها منجر به بیکاری ۶میلیــون کارمنــد دولــت از کل ۳۷میلیــون کارمند این کشــور خواهد شــد کــه از آن به جراحی بزرگ یاد می‌شود.

۴- حفاظــت از محیط‌زیســت: درحال‌حاضر مجوز بهره‌برداری از معادن جدید زغال‌ســنگ بــرای ۳ســال ممنوع اســت و مصــرف زغال ســنگ چین برای دومین ســال کاهشی است. برنامــه چیــن تمرکز بــر انرژی ســبز از قبیل انرژی خورشیدی اســت و از تولید آن حمایت می‌کند.

سایر اهداف: ایجاد ۵۰میلیون نفر اشتغال، مدیریت بازار مســکن، بین‌المللی کردن یوآن، توسعه سرمایه‌گذاری خارجی در بخش بانکی، بیمه، مجوز فعالیت شــرکت‌های حسابرســی خارجی، افزایش ذخایر استراتژیک نفتی، سقف مصرف انرژی معادل ۵میلیارد تن زغال‌ســنگ در ســال ۲۰۲۰، رشــد ۱۵ درصدی بهره‌وری انرژی و کاهش ۱۸درصدی گازهای گلخانه‌ای.

کاهش رتبه اعتباری کشورهای عربی خلیج‌فارس

پس از آنکه موسســه اعتبارسنجی اســتاندارد اند پورز، اواسط ماه فوریه رتبه اعتباری کشورهای صادرکننده نفت خام در حاشــیه خلیج‌فارس را کاهــش داد، این بار نوبت موسسه مودیز است که رتبه اعتباری عربستان و ۳ کشور ثروتمند دیگر حاشیه خلیج‌فارس را کاهش دهد.

به گزارش صدای اقتصاد به نقل از شبکه سی‌ان‌بی‌سی، بخش خدمات سرمایه‌گذاران موسسه اعتبارسنجی مودیز روز جمعه چشــم‌انداز رتبه اعتباری عربستان‌ســعودی را کاهش داد. این موسســه همچنین رتبه ۳ کشــور حاشیه خلیج‌فــارس را نیز کاهــش داده و رتبه اعتباری بحرین را متاثر از کاهش قیمت نفت خام و سایر مشکلات مالی، به سطح «بنجل» تنزل داد.

موسســه مودیز، رتبه Aa۳ عربســتان سعودی را برای کاهش احتمالی، مورد بازبینی مجدد قرار داد و اعلام کرد: بررســی می‌کند تا ببیند آیا تلاش‌هــای ریاض در جهت افزایــش درآمدهای غیرنفتی و تنوع بخشــیدن به اقتصاد خود، جواب داده یا خیر؟

مودیز اعلام کرد: ذخایر ارزی خارجی عربستان سعودی با حدود ۶۵۰میلیارد دلار در پایان ســال ۲۰۱۵ میلادی، در ســطح بالایی قــرار دارد. با این حال، اســتفاده از این ذخایر، به دنبال کســری حســاب‌های جاری و بودجه در حال افزایش است.

موســسه مودیز همچنین رتبه اعتباری امارات متحده، کویت و قطر را نیز با هدف کاهش رتبه اعتباری آنها مورد بازبینی مجدد قرار داد. این ۳ کشور به‌دلیل داشتن ذخایر مالی قابل توجه، نســبت به جمعیت انــدک خود، توانایی بیشتری برای گذر از دوران بحران نفتی دارند.

مودیــز اذعــان کرده امــارات متحده عربــی، اصلاحات مالیاتــی را در دســت اجرا دارد ضمن اینکــه اقتصاد این کشــور بیش از سایر کشــورهای منطقه دارای تنوع است اما مودیز در عین حال اضافه می‌کند شوک‌های ساختاری به بازار نفت ترازنامه دولت امارات و اقتصاد این کشــور را تضعیف کرده کــه در نتیجه نمایه اعتباری آن نیز ضعیف شده است.

موســسه مودیز همچنین رتبه اعتبــاری بحرین را یک درجه تنزل و به سطح Bb۱ یعنی زیر سطح سرمایه‌گذاری کاهش داد. بــا این حال، رتبه اعتبــاری بحرین همچنان برای کاهش احتمالی بیشــتر، در دست بررسی قرار دارد. بحرین در مقایسه با ســایر کشورهای همسایه و ثروتمند خود ذخایر پولی و نفتی محدودتری دارد.

بی‌تفاوتی طلا به آمار اشتغال قدرتمند امریکا

در معاملات روز دوشــنبه طلا اندکــی بالاتر از آخرین جایگاه هفته گذشته خود ایســتاد؛ این در حالی بود که رشد اخیر این فلز گرانبها ناشی از کاهش انتظارات برای افزایش نرخ بهره از سوی فدرال رزرو بوده است.

به گزارش ایسنا، هر اونس طلا با اندکی افزایش قیمت نســبت به آخرین جایگاه خود در هفته گذشته، یکهزار و ۲۶۲ دلار و ۴۰ سنت معامله شد. این در حالی است که ایــن فلز گرانبها در مقاطعــی از روز جمعه با ثبت قیمت هر اونس یک‌هزار و ۲۷۹ دلار و ۶۰ سنت بالاترین سطح خود را از سوم فوریه ۲۰۱۵ تجربه کرده بود.

آمارها نشان می‌دهد میزان اشتغال بخش غیرکشاورزی امریکا ۲۴۲هــزار واحد افزایش یافته اســت همچنین با توجه به آمار مشخص شد که ۳۰هزار شغل در دسامبر و ژانویه اضافه شــده که باعث کمک به کاهش ترس درباره رکود اقتصاد امریکا شد.

بارنابس گان، تحلیلگر بانک «اوسی‌بی‌سی» اعلام کرد: «علی‌رغــم آمار قدرتمند اشــتغال بخش غیرکشــاورزی انتظار افزایش نرخ بهره در ماه مارس هنوز بســیار اندک است و این موضوع باعث حمایت قیمت طلا شده است.»

بــا این حــال گان اعلام کــرد که دربــاره قیمت طلا همچنــان بدبین اســت، پیش‌بینــی وی از قیمت نهایی طلا در ســال‌جاری اونســی ۱۰۰۰ تا ۱۱۵۰ دلار خواهد بود. این تحلیلگر همچنین پیش‌بینی کرد که فدرال‌رزرو دســتکم یکبار نرخ بهره را افزایش خواهد داد. فدرال‌رزرو در دسامبر ســال گذشته در میان نشــانه‌هایی از قدرت بزرگتریــن اقتصاد دنیا، برای نخســتین بار در نزدیک به یک دهه اخیر نرخ بهره را افزایش داد.

جیمز استیل، تحلیلگر (اچ‌اس‌بی‌سی) همچنان معتقد اســت روند صعودی طــلا همچنان دســت‌نخورده باقی خواهــد ماند و ایــن فلز زرد علی‌رغم آمار اشــتغال قوی امریکا ســقوط نخواهد کرد. استیل در یادداشتی نوشت: «امــا این قیمت‌های بالا، تقاضای فیزیکی طلا را محدود خواهد کرد و ممکن است باعث ملایم‌شدن رشد شود.»

در هفتــه منتهــی به اول مــارس صندوق‌های تامینی و مدیــران پــول بــرای نخســتین‌بار از اواســط ژانویه، پیشــنهادهای صعودی خــود را در COMEX کاهش دادنــد. در میان فلــزات گرانبهای دیگر نیــز، هر اونس نقره بدون تغییــر ۱۵/۵۱ دلار، هر اونس پالادیوم با افت ۰/۴درصــدی ۵۵۳ دلار و هــر اونس پلاتیــن با کاهش ۰/۵درصدی ۹۷۴ دلار و ۵۰ سنت معامله شدند.

دریچه

ضربه‌کندی اقتصاد جهان بر آلمان

حجم ســفارش‌های کارخانه‌هــای آلمان بــرای دومین ماه متوالی در ژانویه ۲۰۱۶ ســقوط کرده اســت؛ اتفاقی که نشــان می‌دهد کندی رشد اقتصاد جهانی و ضعف قدرت قیمت‌گذاری داخلی ممکن است به بزرگترین اقتصاد اروپا ضربه بزند.

بــه گــزارش اقتصادنیوز به نقــل از بلومبرگ، براســاس آمار منتشرشده از سوی وزارت اقتصاد آلمان در برلین، سفارش‌های (تنظیم‌شده براساس تورم و نوسانات فصلی) در ماه جاری نسبت به ماه گذشــته افتی ۰/۱درصدی داشته و این در حالی است که ماه قبل نیز ســفارش‌ها با کاهش ۰/۲درصدی مواجه شده بود. با این وجود پیش‌بینی متوســط اقتصاددانان بررسی‌شده از سوی بلومبرگ افت ۰/۳درصدی بوده است. سفارش‌ها در سال‌جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱/۱ درصد رشد داشته است.

در حالــی که آلمان از رکــورد پایین بیکاری و تقویت تقاضای داخلی ســود می‌برد، به‌دلیل نوســانات بازار و نگرانی‌ها درباره از بیــن رفتن بهبــود منطقه یورو و اعتماد شــرکت‌ها لطمه خورده اســت. صادرکنندگان نیز با رکود بازارهــای نوظهور به رهبری چین دست و پنجه نرم می‌کنند.

گــزارش وزارت اقتصــاد آلمــان همچنیــن نشــان می‌دهد ســفارش صــادرات در ژانویه رشــدی یک درصدی داشــته که نســبت به ســفارش‌ها از دیگر مناطق اروپــا افزایش ۷درصدی را نشــان می‌دهد. ســفارش‌ها برای اجناس ســرمایه‌گذاری با رشد ۱/۷درصدی مواجه شــده و سفارش کالاهای مصرفی نیز ۳/۹درصد پیشــرفت داشته است. ســفارش‌های داخلی با افت ۱/۶درصدی مواجه شــده و ســفارش اجناس اساسی ۴ درصد سقوط داشته است.

نــرخ تورم آلمان ماه گذشــته به منفی ۰/۲درصد رســید که پایین‌تریــن ســطح آن در بیش از یک‌ســال اخیر بوده اســت. نرخ تورم حوزه یورو نیز منفی ۰/۲درصد گزارش شــده اســت. اقتصاددانــان و ســرمایه‌گذاران پیش‌بینی کرده‌انــد که بانک مرکزی اروپا در نشست سیاست‌گذاری خود در روز جمعه که در فرانکفورت برگزار می‌شود، محرک‌های بیشتری را برای منطقه در نظر بگیرد.

افزایش نرخ بهره فدرال‌رزرو محتمل شد؟

با وجود آنکه انتشار گزارش قدرتمند روز جمعه از نرخ اشتغال در امریکا به فدرال‌رزرو چراغ سبزی برای افزایش نرخ بهره نشان نداده، اما اقتصاددانان معتقدند این گزارش راه را برای این اقدام در آوریل هموارتر کرده است.

به‌گزارش روزنامه یواس‌ای‌تــودی، اقتصاددانان بر این باورند که هرچند انتشار آمارهای قدرتمند از نرخ اشتغال امریکا چراغ ســبزی برای فدرال‌رزرو محسوب نمی‌شود تا نرخ بهره بانکی را افزایش دهد اما به نظر می‌رسد این مسئله تاحدودی راه را برای افزایش نرخ‌های بهره تا ماه آوریل هموار کرده باشد.

انتشــار گزارش اشــتغال امریکا نشــان می‌دهد کارفرمایان با افزودن ۲۴۲هزار فرصت شــغلی، بیش از انتظارات گذشــته اشــتغالزایی کرده‌اند که این اتفاق بیــش از پیش از نگرانی‌های ناشــی از تضعیف رشــد اقتصادی جهان و نوسانات بازار و خروج احتمالی اقتصاد امریکا از مسیر ۷ساله احیای خود، کاسته است.

در همین حال، میانگین دســتمزدهای ســاعتی در امریکا ۳ ســنت افت کرده و تنها ۲/۲درصد بالاتر از سال گذشته است که باعث شــده روند رشــد ۲/۵درصدی ماه قبل معکوس شود. این مســئله می‌تواند تا حدودی از افزایش تورم جلوگیری کرده و بر بانک مرکزی امریکا مبنی بر افزایش نرخ بهره بانکی فشار آورد.

«نریمان بهروش»، اقتصاددان ارشــد شــرکت مشاوره مالی آی‌اچ‌اس می‌گویــد: فــدرال‌رزرو به‌دنبــال یــک علامت واضح ازســوی بازارها اســت که از داده‌هــای ماه فوریه ایــن آمارها را دریافت نکرده است.

اقتصاددانــان بر ایــن باورند که گزینه افزایــش نرخ‌ها در ماه مــارس به‌دلیل نوســانات بازارهــای خارجی، به‌ویــژه چین و همینطور نوســانات بازارها در اوایل ســال، درحال حاضر از روی میز کنار گذاشته شده است.

«جیم اوسالیوان»، اقتصاددان موسسه High Frequency Economics می‌گوید: هزینه استقراض شرکت‌ها همچنان بالاســت که این امــر منعکس‌کننده ادامه نگرانی‌ها نســبت به اقتصــاد جهان و امریکاســت. علاوه‌بــر این، سیاســت‌گذاران فدرال‌رزرو زمان کمی دارند تا نشــان دهند افزایش نرخ بهره در نشست ۱۵ و ۱۶ مارس محتمل است.

امــا آخرین کاری که فــدرال‌رزرو می‌خواهد انجام دهد برهم زدن بازارهای مالی شــکننده کنونی اســت. «جیمز هورویتز»، اقتصــاددان بانــک بارکلیز با بیــان این مطلب افــزود: کاهش دســتمزدها در ماه فوریه شواهد کافی را در اختیار بانک مرکزی گذاشت تا در سیاست ماه جاری خود پافشاری کند.

با این حــال، تحلیلگران به این نتیجه رســیده‌اند که افزایش نرخ بهره در ماه آوریل نامحتمل اســت، زیرا هیچ اخباری مبنی بــر تعییــن زمان برای برگزاری نشســت خبری پس از جلســه رسمی فدرال‌رزرو منتشــر نشده است بنابراین سیاست‌گذاران فــدرال‌رزرو فرصت کمتری برای بیــان دیدگاه‌های خود دارند. گرچه فــدرال‌رزرو مقدمات برقراری کنفرانــس تلفنی را برای خبرنگاران فراهــم آورده و تصریح کرده که آمادگی تعدیل نرخ بهره در هر جلسه‌ای را دارد.



هشدار به پرورش‌دهندگان قزل‌آلا

رییس اداره بهداشت و مدیریت بیماری‌های طیور و آبزیان اداره کل دامپزشکی استان سمنان از پرورش‌دهندگان ماهی قزل‌آلا در استان خواست تا در برابر بیماری‌های ویروسی آبزیان جدی برخورد کنند. علی جاویدپور گفت: بیماری‌های ویروسی «آی‌اچ‌ان - وی‌اچ‌اس» از تهدیدات جدی صنعت آبزی‌پروری به شمار می‌رود.

توقف صمت در یک پارکینگ عمومی

توقفی گران‌تر از حرکت!

قاسم امیری
گروه تجارت



در ازدحام دود گرفته شهر؛ میان هیاهوی غول‌ها و بچه غول‌های آهنی؛ میان موج جمعیت جست‌وجوگر و...؛ نام جایی که از ارزش و اعتبار ویژه‌ای برخوردار است و در چشم همگان به عنوان ماوایی برای آرامش قلمداد می‌شود؛ پارکینگ است! فکرش را بکنید... اینکه برای چند دقیقه توقف؛ قرار باشد چندین دقیقه و چندین‌بار؛ مسیر پر از آشوب و شلوغی یک خیابان یا محله را طی کنید و پایین و بالا بروید تا شاید خود خیابان، دلش به رحم بیاید و جایی را تقدیم‌تان کند! شما در چنین موقعیتی؛ حاضرید چه مبلغی را برای چند دقیقه توقف و آرامش؛ به مسئول پارکینگ بپردازید؟

حیاط خلوتی برای اتومبیل‌ها

در هر کجای این شهر شلوغ؛ بسته به میزان خلوتی و شلوغی و همچنین نیاز محلی و منطقه‌ای شهروندان به پارک اتومبیل‌های خود؛ کم و بیش شاهد افتتاح و راه‌اندازی پارکینگ‌های کوچک و بزرگی هستیم. پارکینگ‌هایی که اگر نبودند و در ورودی آنها به روی همین تعداد محدود خودرو باز نبود؛ بی‌تردید با حجم گسترده‌ای از هجوم ماشین‌های سرگردان یا اتومبیل‌های پارک شده به شکل دوبله و سوبله و روبه‌روی در پارکینگ‌های خانگی و هر جای ممنوع دیگر؛ روبه‌رو می‌شدیم. البته در حال حاضر نیز؛ بدون صرف هیچ هزینه زمانی؛ می‌توانیم شاهد اینگونه ناهنجاری در گستره مکان‌های توقف ممنوع و توقف مطلقا ممنوع باشیم. اما آیا دلیل بروز و ظهور چنین حجمی از ترافیک در بیرون از پارکینگ‌های عمومی؛ طبقاتی و مسقف را؛ باید در بسترهای اقتصادی و مالی مردم جست‌وجو کرد یا...؟

یک مکان و این همه تعرفه؟!

یکی از شهروندان که ماشین خود را اطراف مصلای تهران و در چند قدمی پارکینگ بزرگ این مصلا پارک کرده است؛ در گفت‌وگو با خبرنگار صمت می‌گوید: من چرا باید برای چند دقیقه توقف؛ به اندازه پول چند لیتر بنزین به صاحب این پارکینگ‌ها پول بدهم؟ مگر ما عوارض و مالیات نمی‌دهیم؟ پس این پول گرفتن‌ها چه معنی می‌دهد؟ این روزها به خاطر شلوغی بیش از حد شهر و کمبود و نبود جای پارک در کوچه و خیابان؛ هر شخص و ارگانی به فکر راه‌اندازی یک پارکینگ افتاده است. برای اینکه درآمد پارکینگ‌ها به شدت بالا است. به‌طوری‌که صاحب یک زمین خاکی در غرب تهران؛ با نصب تابلوی پارکینگ جلوی زمین خود و البته جلب رضایت شهرداری آن ناحیه و منطقه! خود را بازخرید کرده و باور کنید که درآمد و حقوق ماهانه کارمندی را؛ ظرف چند روز به دست می‌آورد. شما به طور حتم می‌دانید که تعرفه پارکینگ‌ها بر اساس مکان قرارگیری پارکینگ در محدوده زوج و فرد، طرح ترافیک و همچنین مسقف یا غیرمسقف بودن آنها متفاوت است.

من خودم کاسب بازار هستم و پرداخت ۳ یا ۵هزار تومان به پارکینگ؛ لطمه‌ای به جیبم نمی‌زند. اما شهروندان باید بدانند که چه پولی را به چه کسی می‌دهند؟ این پارکینگ‌ها؛ هزار و یک جور تعرفه دارند.

توقفی برای ایجاد گردش مالی

احد دانشی؛ یکی از مسئولان پارکینگی در محدوده خیابان شهید بهشتی؛ در گفت‌وگو با خبرنگار صمت به درآمد پارکینگ‌ها اشاره می‌کند و اینطور می‌گوید: در مرحله نخست باید به تفکر اقتصادی که موجب گردش مالی پارکینگ‌های شهرمان شده است؛ احترام بگذاریم. برای اینکه این تفکر توانسته از توقف؛ درآمد به دست آورد. یعنی گردش مالی و حرکت اقتصادی خود را؛ به وسیله توقف اتومبیل‌های شهروندان تضمین کند. مگر نه اینکه هر بنگاهی باید برای فعالیت خود توجیه اقتصادی داشته باشد؟ پارکینگ‌ها نیز از این دایره مصداقی بیرون نیستند. اما برخلاف باور عمومی که پارکینگ‌داران خصوصی را در حال پاروکردن پول تصور می‌کنند؛ باید اعلام کنم که در حال حاضر؛ در مقایسه با رشد نرخ تورم و همچنین افزایش قیمت بسیاری از کالاها و خدمات؛ نرخ تعرفه پارکینگ‌ها تغییری نکرده و ایجاد پارکینگ؛ دیگر صرفه اقتصادی ندارد.

یک پارکینگ؛ زیر ۳ سقف!

این مسئول حوزه پارکینگ شهری؛ در ادامه صحبت‌های خود، به تقسیم‌بندی پارکینگ‌ها و قرارگرفتن هر کدام از آنها در بخش‌ها و حوزه‌های گوناگون اشاره می‌کند و می‌افزاید: پارکینگ‌ها به ۳ بخش تقسیم می‌شوند؛ بخشی مربوط به اتحادیه پارکینگ‌داران می‌شود، بخشی دیگر زیر چتر حمایتی و مدیریتی بخش خصوصی قرار دارد و تعدادی از پارکینگ‌ها نیز؛ به وسیله شهرداری ایجاد شده؛ و زیر سقف حمایتی؛ نظارتی و مدیریتی این نهاد شهری فعالیت می‌کنند.

وی ادامه می‌دهد: با وجود فراهم بودن بستر اجتماعی و شهری برای ایجاد و راه‌اندازی پارکینگ که مهم‌ترین آن؛ همین ترافیک بی‌حد و مرز و نبودن جای پارک خودروهای شهروندان است؛ اما باید بگویم که این روزها؛ دست بخش خصوصی، کمتر به پروانه تاسیس پارکینگ می‌رسد. برای اینکه درآمد مناسبی که از حرفه پارکینگ‌داری به‌ویژه در کلانشهرهایی مانند تهران به دست می‌آید؛ و همچنین فراهم بودن بسترهای اداری و مالی و وجود رابطه‌های درون سازمانی میان نهادها و ارگان‌ها و حتی برخی از وزارتخانه‌ها؛ موجب شده است که بخش خصوصی در این رقابت مالی؛ از رقیب دولتی یا بهتر بگویم رقیبان دولتی و نهادی و ارگانی عقب بماند و عرصه پارکینگ‌داری را به نفع رقیبان قدرتمند خود؛ خالی کند.

پارک ممنوع؛ گزارش هم ممنوع؟

شاید برای شما خواننده ارجمند صمت جالب باشد که این روزها و شاید همه روزها؛ در کنار ممنوع بودن پارک اتومبیل در مکان‌های پارک ممنوع؛ تهیه گزارش با رویکرد گردش مالی و اقتصادی، آن هم از پارکینگ‌های تحت مدیریت شهرداری نیز؛ با نوعی ممنوعیت رسانه‌ای روبه‌رو شده است! به‌طوری‌که مسئولان حراست شرکت کنترل ترافیک تهران؛ پای خبرنگار صمت را؛ فقط به‌دلیل پرسیدن نرخ تعرفه یکی از پارکینگ‌های شهرداری؛ به حراست این شرکت باز کردند که البته ختم به خیر شد، اما اجازه تهیه گزارش در این حیطه موضوعی را به‌دلیل ممنوع بودن! صادر نکردند. باز هم گلی به جمال اتحادیه پارکینگ‌داران، که نرخ خدمات پارکینگ و توقفگاه‌های شهر تهران را در همه نقطه‌های داخل و بیرون از طرح ترافیک اعلام کرده و برای اثبات شفاف بودن فعالیت پاک و بی‌شائبه خود؛ این نرخنامه را روی سایت اتحادیه نامبرده نیز قرار داده است. بنا به این تعرفه؛ ورودیه انواع اتومبیل‌های وانت و سواری همراه با یک ساعت توقف؛ ۵هزار تومان است. این رقم برای اتوبوس و مینی‌بوس؛ ۶هزار تومان اعلام شده است. تعرفه توقف بیشتر از یک ساعت نیز؛ از ۶ صبح تا ۸ شب؛ برای هر ساعت هزار و ۵۰۰ تا ۲هزار تومان در نظر گرفته شده است. نرخ ورودیه پارکینگ (با یک ساعت توقف) داخل طرح؛ از هزار و ۵۰۰ تا ۲۰هزار تومان برای اتومبیل‌های گوناگون در نظر گرفته شده است. برای توقف شبانه‌روزی (۲۴ ساعته) در اینگونه از پارکینگ‌ها؛ باید آمادگی پرداخت از ۱۱هزار تومان تا ۷۵هزار تومان را داشته باشیم. برای ورودیه پارکینگ خارج از طرح ترافیک (با یک ساعت توقف)؛ باید ۵هزار و ۵۰۰ تومان تا ۱۷هزار تومان به صندوقدار اینگونه از پارکینگ‌ها بپردازیم. توقف شبانه‌روزی (۲۴ساعته) در پارکینگ‌های خارج از طرح ترافیک نیز؛ از ۳۷هزار تومان تا ۶۵هزار تومان برای اتومبیل‌داران؛ هزینه دارد. گفتنی است؛ توقف ۲۴ساعته در پارکینگ‌ها؛ نیاز به پرداخت ورودیه ندارد.

> فکرش را بکنید... اینکه برای چند دقیقه توقف؛ قرار باشد چندین دقیقه و چندین‌بار؛ مسیر پر از آشوب و شلوغی یک خیابان یا محله را طی کنید و پایین و بالا بروید تا شاید خود خیابان، دلش به رحم بیاید و جایی را تقدیم‌تان کند

گشتی در بازار میوه و تره‌بار

یک مقام مسئول در میدان مرکزی میوه و تره‌بار از کاهش ۵۰درصدی قیمت پیاز خبر داد و گفت: تولید و عرضه فراوان سبزی و صیفی‌جات، کشاورزان را دچار خسارت زیادی کرده است.

هادی بختیاری در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه فصل عرضه برخی میوه‌ها رو به پایان است، اظهار کرد: قیمت این میوه‌ها بین ۵ تا ۱۰درصد گران شده است، ضمن اینکه عرضه برخی محصولات نیز زیاد شده و قیمت آنها کاهش یافته است.

وی از کاهش ۵۰درصدی قیمت پیاز خبر داد و افزود: قیمت این صیفی درحال‌حاضر بین هزار و ۳۰۰ تا هزار و ۸۰۰ تومان و نرخ نوع دست‌چین آن ۲هزار و ۲۰۰ تومان است.

بختیاری با بیان اینکه قیمت گوجه فرنگی با افت زیادی همراه بوده است، افزود: درحال‌حاضر قیمت گوجه‌فرنگی گلخانه‌ای بین هزار و ۵۰۰ تومان تا ۲هزار تومان است و نرخ نوع دست‌چین آن نیز؛ به قیمت ۳هزار تومان به فروش می‌رسد. همچنین قیمت گوجه‌فرنگی نو؛ ۸۰۰ تا هزار و ۵۰۰ تومان و نرخ نوع دست‌چین آن نیز هزار و ۸۰۰ تومان است.

این مقام مسئول در میدان مرکزی میوه و تره‌بار ادامه داد: درحال‌حاضر سبزی و صیفی‌کاران زیان زیادی می‌کنند چراکه محصول فراوان و عرضه آنها در میدان مرکزی به اندازه‌ای است که دور ریز بسیاری دارد.

بختیاری، قیمت انواع میوه، سبزی و صیفی‌جات را در میدان مرکزی میوه و تره‌بار اینگونه اعلام کرد: قیمت انار؛ هر کیلو از ۳هزار و ۵۰۰ تومان تا ۶ هزار تومان است. هر کیلو انگور شاهرودی بین هزار و ۸۰۰ تا ۳ هزار و ۵۰۰ تومان به فروش می‌رسد. آناناس؛ هر کارتن بین ۶۰هزار تا ۹۰ هزار تومان فروخته می‌شود. قیمت به؛ از ۴هزار و ۵۰۰ تومان تا ۶هزار و ۵۰۰ تومان است. پرتقال تامسون جنوب بین ۳هزار تومان تا ۵ هزار و ۵۰۰ تومان نرخ‌گذاری شده است. قیمت پرتقال تامسون شمال نیز؛ از هزار و ۶۰۰ تومان تا ۳هزار تومان اعلام شده است.



بختیاری تصریح کرد: هر یک کیلو پرتقال رسمی؛ بین هزار و ۲۰۰ تا ۲هزار و ۲۰۰ تومان قیمت دارد. توت فرنگی گلخانه‌ای هر کیلو بین ۶هزار تومان تا ۱۴هزار تومان به فروش می‌رسد. هر یک کیلو خیار رسمی؛ از ۹۰۰ تومان تا ۲هزار و ۷۰۰ تومان قیمت‌گذاری شده است. قیمت خیار گلخانه‌ای نیز؛ بین هزار و ۵۰۰ تومان تا ۲هزار و ۵۰۰ تومان است.

وی ادامه داد: سیب لبنانی سفید هر کیلو هزار و ۲۰۰ تومان تا ۳ هزار و ۵۰۰ تومان به فروش می‌رسد. قیمت هر یک کیلو سیب لبنانی قرمز نیز؛ از هزار و ۲۰۰ تومان تا ۳ هزار و ۵۰۰ تومان اعلام شده است.

هر یک کیلو کیوی؛ بین ۲هزار تومان تا ۴هزار تومان قیمت‌گذاری شده است. هر یک کیلو گریپ‌فروت توسرخ؛ بین هزار و ۵۰۰ تا ۲هزار و ۵۰۰ تومان فروخته می‌شود.

بختیاری خاطرنشان کرد: قیمت هر یک کیلو گلابی درگزی؛ ۴هزار تومان تا ۶هزار تومان است. لیموترش سنگی؛ کیلویی ۴هزار و ۵۰۰ تا ۶هزار تومان قیمت دارد. قیمت هر یک کیلو لیمو شیرین نیز؛ بین هزار و ۷۰۰ تا ۳هزار تومان است. همچنین هر یک کیلو موز؛ بین ۲هزار و ۸۰۰ تومان تا ۳هزار و ۸۰۰ تومان در بازار فروخته می‌شود. قیمت نارنگی بندری؛ از ۶هزار تومان تا ۱۰هزار تومان اعلام شده است. نارنگی بذر پاکستانی شیراز نیز؛ هر یک کیلو، ۲هزار تومان تا ۳هزار و ۵۰۰ تومان به فروش می‌رسد.

روی خط بازار

روند افزایشی قیمت مرغ

قیمت هر کیلوگرم مرغ زنده در عمده‌فروشی‌های میدان بهمن ۶۲۰۰ تومان است. در گروه محصولات پروتئینی گوشت قرمز طی هفته‌های اخیر افزایش قیمت قابل توجهی داشته است؛ اما با توجه به اینکه میزان مصرف این محصول نسبت به مصرف گوشت مرغ قابل مقایسه نیست؛ بنابراین مرغ در شرایط کنونی برای مصرف‌کنندگان از اهمیت بیشتری برخوردار است.

به گزارش ایلنا؛ با توجه به ذخیره‌سازی مرغ و طبق آخرین اظهارات معاون وزیر جهاد کشاورزی در امور تولیدات دامی مبنی بر اینکه هیچگونه نگرانی در رابطه با قیمت شب عید گوشت مرغ وجود ندارد و ذخیره‌سازی مرغ به اندازه کافی انجام شده و مردم نباید نگران قیمت گوشت مرغ در شب عید باشند؛ قیمت‌های روز این محصول پر مصرف در بازار حاکی از افزایش ۴۵۰ تومانی نسبت به هفته گذشته است.

بر اساس این گزارش قیمت مرغ در مراکز خرده‌فروشی به ۶۸۵۰تومان رسیده است وقیمت این کالا در عمده فروشی میدان بهمن ۶هزار و ۲۰۰ تومان، توزیع در واحدهای صنفی ۶هزار و ۳۰۰ تومان و فروش در واحدهای صنفی ۶هزار و ۸۵۰ تومان است.

این گزارش می‌افزاید: براساس اظهارات رییس اتحادیه پرنده و ماهی؛ قیمت مرغ که در هفته گذشته ۶هزار و ۴۰۰ تومان بود، در روز دوشنبه با ۴۵۰ تومان افزایش، به ۶هزار و ۸۵۰ تومان رسیده است؛ که در مقایسه با ماه گذشته؛ افزایش هزار و ۵۰۰ تومانی را نشان می‌دهد.

شب عید گرانی گوشت نداریم

رییس اتحادیه گوشت گوسفندی با بیان اینکه قیمت این نوع گوشت تا پایان سال گران نمی‌شود، گفت: هم‌اکنون گوشت گاوی منجمد از ذخایر دولتی، در بازار کیلویی ۱۸هزار تومان عرضه می‌شود.

علی‌اصغر ملکی در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه قیمت گوشت گوسفندی در هفته‌های اخیر افزایشی نداشته است، اظهار کرد: در حال حاضر نرخ این نوع گوشت ثابت مانده و پیش‌بینی ما این است که تا پایان سال هم افزایشی در این زمینه اتفاق نمی‌افتد.

وی قیمت هر کیلوگرم شقه بدون دنبه عرضه به مغازه‌دار را بین ۳۰ تا ۳۱هزار تومان و عرضه به مشتری را بین ۳۳ تا ۳۴هزار تومان اعلام کرد و گفت: با انتشار اخبار مبنی بر کمبود دام و افزایش قیمت گوشت در داخل، جلوی خروج دام گرفته شد.

ملکی اضافه کرد: همچنین ما از شرکت پشتیبانی امور دام و وزارت جهادکشاورزی خواستیم ذخایر خود را وارد بازار کنند که آنها نیز این کار را انجام دادند و در حال حاضر گوشت گاوی منجمد در بازار کیلویی ۱۸هزار تومان عرضه می‌شود.

وی با بیان اینکه عرضه دام در میادین افزایش یافته و بازار اشباع شده است، تصریح کرد: همچنان رکود خاصی بر بازار حاکم است و خرید و فروش رونقی ندارد.

عرضه ۸۰۰ تن میوه شب عید در مازندران

۸۰۰ تن میوه برای تنظیم بازار و تامین میوه شب عید در مازندران عرضه خواهد شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران، محمد محمدپور عمران؛ رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران گفت: ۵۰۰ تن پرتقال و ۳۰۰ تن سیب برای تنظیم بازار شب عید در مازندران عرضه خواهد شد.

وی با بیان اینکه واردات مرکبات ممنوع است؛ اظهار کرد: در هیچ شرایطی و برای هیچ نهادی، مجوزی برای واردات مرکبات داده نشده و عرضه هرگونه میوه خارجی و وارداتی در بازار تخلف و جرم به شمار می‌رود.

محمدپور با بیان اینکه «خیلی‌ها معتقدند واردات میوه‌های خارجی اشکالی ندارد» یادآور شد: مصرف اینگونه میوه‌ها بی‌شک بر میزان مصرف مردم از سایر میوه‌ها اثر خواهد گذاشت و ما در این زمینه از باغداران استان حمایت می‌کنیم.

محمدپور با بیان اینکه در راستای اجرای طرح نظارتی پایش بازار مازندران، ۳۰۰ نیروی سازمان را بسیج کرده‌ایم؛ اذعان کرد: به‌طور قطع با توجه به ظرفیت بالای واحدهای صنفی در استان (۱۵۰ هزار واحد صنفی)، این میزان کافی نیست اما این خلأ با اجرای طرح بازرسان افتخاری، سامانه ۱۲۴، حساسیت مردم نسبت به حقوق‌شان و بازرسان سایر دستگاه‌های نظارتی مرتفع خواهد شد.

مهدی عباسی، رییس تعزیرات حکومتی مازندران نیز با بیان اینکه هرگونه واردات میوه به جز موز، آناناس، انبه و نارگیل قاچاق و غیرقانونی است؛ تاکید کرد: طبق ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، در صورت مشاهده تخلفات اینگونه صنفی، متخلفان با محکومیت‌هایی نظیر تعطیلی، نصب پارچه و جزای ۲ تا ۴ برابری ارزش ریالی میوه قاچاق جریمه خواهند شد.



آغاز کاشت پیاز در طارم

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان طارم از آغاز کاشت محصول پیاز در شهرستان طارم خبر داد. علی‌رضا عماری افزود: بر اساس پیش‌بینی انجام شده در سال زراعی ۹۵-۹۴ حدود ۵۲۰ هکتار از اراضی زراعی این شهرستان به کشت پیاز اختصاص خواهد یافت. گفتنی است؛ در حال حاضر تعداد ۶۰۰ نفر بهره‌بردار به کشت این محصول مشغول هستند و از این طریق کسب درآمد می‌کنند.

خبر

۲۳۰ میلیون دلار فرش دستباف صادر شد



رییس مرکز ملی فرش ایران گفت: فرش‌های دستباف ایران در بازارهای جهانی جایگاه مهمی دارد به‌گونه‌ای که در ۱۰ماه امسال ۴هزار تن فرش دستباف به ارزش بیش از ۲۳۰میلیون دلار صادر شده است.

به گزارش تسنیم، حمید کارگر در چهاردهمین جشنواره فرش دستباف استان بوشهر افزود: فرش‌بافان ایرانی به سبب اینکه ایران در حوزه اقتصاد مقاومتی برنامه‌ریزی و تلاش می‌کنند مورد توجه جدی قرار دارد. وی با بیان اینکه سرمایه اندک و تولید با ارزش از ویژگی‌های فرش دستباف دانست و تصریح کرد: صنعت فرش دستباف با داشتن ویژگی‌های خاص که با سرمایه اندک ولی تولید با ارزش دارد مورد توجه قرار دارد که در این راستا طرح‌های حمایتی از این صنعتگران مورد توجه است. رییس مرکز ملی فرش ایران با بیان اینکه بیمه فرش‌بافان مورد توجه جدی دولت قرار دارد، افزود: یک‌هزار و ۷۰۴میلیارد تومان برای سهم دولتی بیمه فرش‌بافان به وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و تعاون، کار و رفاه اجتماعی در سال آینده پیشنهاد شده است.

کارگر با تاکید بر حمایت مجلس شورای اسلامی در راستای افزایش بیمه‌شدگان فرش دستبافت امیدواریم مجلس شورای اسلامی اعتبارات پیشنهادی را مورد توجه قرار دهد تا بتوان تعداد بیمه‌شدگان بافندگان فرش دستباف افزایش داد. وی با بیان اینکه از ۵سال قبل طرح بیمه بافندگان فرش اجرا شده است، بیان کرد: تاکنون ۴۸۰هزار نفر از خدمات بیمه‌ای بهره‌مند شده‌اند.

انتقال دانش فنی و مهندسی بین قزاقستان و گلستان



فهیمه ملک‌محمدی
گروه تجارت



رمضان بهرامی

فعالیت ۳۲ کارخانه آرد در گلستان و صادرات ۱۰ تن گندم مازاد به قزاقستان می‌تواند زمینه همکاری مشترک شود

هیات تجاری قزاقستان به‌منظور بهره‌مندی از دانش فنی و مهندسی ایران در حوزه کشاورزی به‌ویژه کشت برنج و دانه‌های روغنی به گلستان سفر کرده است. همچنین مزیت‌های ریلی، دریایی و زمینی که مرزهای مهمی برای گلستان به شمار می‌روند، توانسته در روابط این استان با کشورهای همسایه بسیار تاثیرگذار باشد و فضای بسیار مطلوبی را برای صادرات و واردات از گلستان به سایر بازارهای هدف فراهم کند.

نخستین تولیدکننده دانه‌های روغنی

رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن وکشاورزی استان گلستان درباره برگزاری جلسه اخیر می‌گوید: هدف اتاق بازرگانی استان گلستان از دور هشتم این بود که بتوانیم از ظرفیت‌های بومی در حوزه‌های مرزی استان استفاده کنیم. این استان با کشورهای سی‌آی‌اس مشترکات بسیاری دارد.

رمضان بهرامی در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: به‌عنوان نمونه حدود ۶۰۰هزار ترکمن و حدود۲۰هزار قزاق در استان ساکن هستند، این عواملی که ذکر شد برای گلستان مزیت به شمار می‌رود و باعث می‌شود مسئولان این کشور ارتباطاتی با اقوام خود در استان ما داشته باشند.

وی ادامه می‌دهد: چندی پیش به‌عنوان نماینده اتاق بازرگانی گلستان سفری به قزاقستان داشتم و تفاهمنامه‌ای را با رییس اتاق بازرگانی این کشور امضا کردم.براساس این تفاهمنامه حدود ۲۸۰ نفر از تاجران قزاقستان وارد ایران شدند و نشست‌ها و جلسه‌هایی میان فعالان اقتصادی استان با قزاق‌ها برگزار شد.همچنین در این جلسات گفته شد که اتاق‌های بازرگانی گلستان و قزاقستان با یکدیگر روابط اقتصادی گسترده و ویژه‌ای را شروع کنند.

رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن وکشاورزی استان گلستان تصریح می‌کند: قیزیل اوردا استانی از قزاقستان است که زمین‌های کشاورزی و آب بسیاری دارد، به همین دلیل می‌تواند برای استان‌های شمالی کشور ما مفید واقع شود، به همین منظور مقررشد شرکت‌های فنی و مهندسی به قزاقستان سفرکنند و در حوزه برنج، دانه‌های روغنی و ذرت با یکدیگر همکاری کنند، خوشبختانه بستر این برنامه فراهم است.

بهرامی اظهار می‌کند: قزاق‌ها برنج را به صورت سنتی کشت می‌کنند و تلاش می‌کنند بتوانند از برنج‌های استان ما استفاده کنند، در این زمینه در حال برنامه‌ریزی هستیم که در هفته‌های آینده سفری به قزاقستان به همراه شرکت‌های خدمات فنی و مهندسی داشته باشیم که از اول دی سال آینده که کشت برنج شروع می‌شود استان بتواند حضور پررنگی در حوزه خدمات فنی و مهندسی و رشته‌های کشاورزی نشان دهد.

به گفته رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان گلستان، هیات تجاری قزاقستان از واحدهای تولیدی (درحوزه صنایع تبدیلی، برنج، دانه‌های روغنی) و از شرکت‌های کشت و صنعت استان بازدید داشتند و با مسئولان استان گلستان دیدار و گفت‌وگو کردند.

وی با بیان اینکه به تفاهمنامه اعتقاد ندارم، می‌گوید: استان ما در حوزه‌های مختلف با قزاقستان تفاهمنامه دارد، نگاه ما باید بیشتر قرارداد باشد زیرا تفاهمنامه الزام‌آور نیست، باید به گونه‌ای قرارداد بسته شود که برای شرکت‌ها درآمدزا باشد و بتوانیم سریع قرارداد را عملیاتی کنیم. امیدواریم خروجی این جلسات و حضور این هیات‌ها به قراردادهای بسیاری ختم شود.

بهرامی با بیان اینکه گلستان در زمینه صنایع تبدیلی حرف اول را در مناطق شمالی می‌زند، تاکید می‌کند: ما در حوزه مرغداری و خوراک دام و طیور رتبه اول تاسوم را به‌دست آورده‌ایم. همچنین در زمینه تولید دانه‌های روغنی مقام اول و گندم مقام دوم را دارا هستیم.

رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن وکشاورزی استان گلستان می‌افزاید: این استان ۳۲ کارخانه آرد دارد که به‌طور حتم قزاق‌ها با ۱۰میلیون تن گندم مازادی که در سال دارند می‌توانند ظرفیت کارخانه‌های گندم استان را تکمیل کنند. به همین علت به عنوان رییس اتاق بازرگانی گلستان درخواستی که از وزیر صنعت، معدن و تجارت دارم این است که نامه‌ای به وزیر جهاد کشاورزی داشته باشند که ممنوعیت واردات گندم را بررسی و بازنگری کنند که به بازار کسب‌وکار گندم صدمه وارد نشود و درآمدی برای دولت باشد.

وی تصریح می‌کند: متاسفانه در سال‌های گذشته با قوانین متعددی که در حوزه تجارت ایجاد شده بود غفلت کردیم و بسیاری از کشورهای هدف را از دست دادیم، بخش خصوصی به تنهایی نمی‌تواند این بازارهای هدف را به‌دست آورد به همین دلیل نیازمند حمایت‌های ویژه‌ای از طرف مسئولان است.

رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان گلستان خاطرنشان می‌کند: خط ریلی اینچه برون توسط رییس‌جمهور به بهره‌برداری رسید، این خط ریلی فضای بسیار مطلوبی را برای صادرات و واردات فراهم کرده است.

بهرامی خاطرنشان می‌کند: درحال‌حاضر ارزان‌ترین مسیر حمل‌ونقلی در استان خط ریلی است زیرا این صنعت در تمام کشورهای صنعتی به شکل پیشرفته‌ای وجود دارد و در تمام بنگاه‌ها و شرکت‌ها و انبارهای آنها ریل وجود دارد و ریل می‌تواند ما را همسایه تک‌تک کشورهای سی‌آی‌اس کند. خوشبختانه استان گلستان از لحاظ خط ریلی برای صادرات و واردات هیچ گونه مشکلی ندارد.

کشت برنج ، محور مذاکره

رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان گلستان با بیان اینکه درزمینه خدمات فنی و مهندسی در حوزه کشت برنج با هیات قزاق مباحثی را داشتیم، می‌گوید: میزبان استانی از قزاقستان به نام «قیزیل اوردا» بودیم که منابع آبی بسیار خوبی در این عرصه دارند و از طرفی سرزمین مساعدی برای کشت دارند.

حسین پیش‌قدم در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: باتوجه به اینکه شرایط اقلیمی استان آنها به‌طور تقریبی نزدیک به شرایط اقلیم گلستان است، کشاورزان از اردیبهشت سال آینده شروع به کشت برنج می‌کنند و تا شهریور که زمان برداشت است، به پایان می‌رسد. با توجه به شرایط اقلیم و کشاورزی استان گلستان، هیات تجاری قزاق تمایل داشتند در این حوزه استان ما به آنها کمک کند.

کشت فراسرزمینی در قزاقستان

رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان گلستان تصریح می‌کند: موضوع دیگری که با هیات قزاق دنبال کردیم در زمینه کشت فراسرزمینی است، یعنی شرکت‌هایی که در استان وجود دارند با بستن قراردادهایی به قزاقستان وارد شوند و در آنجا عرصه‌های زمینی و سرزمینی داشته باشند.

وی اظهار می‌کند: با توجه به ظرفیت آبی که در استان قیزیل اوردا وجود دارد و همچنین با توجه به اینکه کشور ما یک کشور نیمه‌خشک است و بحران‌های آبی را پشت‌سر گذاشته، می‌توانیم در این استان کشت داشته باشیم ومحصولات را بعد از برداشت محصول به داخل کشور انتقال دهیم.

پیش‌قدم تصریح می‌کند: این روش یکی از روش‌های نوین سرمایه‌گذاری فراسرزمینی است که در این دو موضوع مقرر شد تفاهم اولیه انجام شود، اما هر دو موضوع مستلزم این است که شرایط اقلیمی و شرایط کشت از سوی شرکت‌های فنی و مهندسی کشور بررسی شود.

وی با بیان اینکه گلستان محصولات باغی بسیار خوبی دارد، تاکید می‌کند: گلستان بیشترین ظرفیت تولید دانه‌های روغنی را در کشور دارد، همچنین سال‌جاری حدود یک‌میلیون و ۱۰۰هزار تن در استان گندم تولید شده است که امیدواریم در سال آینده هم به همین میزان و یا بیشتر گندم برداشت شود.

نکته پایانی

به گفته کارشناسان، حضور هیات قزاق در گلستان زمینه‌ساز سفر رییس‌جمهوری قزاقستان به ایران و برگزاری نشست میز تجاری قزاقستان در این استان در سال ۹۵ خواهد شد. پیش‌بینی می‌شود با نگاه مثبت حاکمیت دو کشور، ایجاد نشست‌های تخصصی و برگزاری میزهای تجاری سال آینده مراودات تجاری دو طرف گسترش یابد.

خراسان رضوی، حلقه اتصال اقتصادی ایران و لهستان



استاندار خراسان رضوی گفت: باید ظرفیت‌های استان خراسان رضوی برای فعالیت‌های مشترک میان دو کشور ایران و لهستان مورد توجه قرار گیرد.

به گزارش تسنیم، علیرضا رشیدیان،افزود: ایران و لهستان نمونه‌هایی از دو کشور اروپایی و آسیایی هستند که سیاست‌های مستقل و صلح‌جویانه‌ای را در طول تاریخ دنبال کرده‌اند.

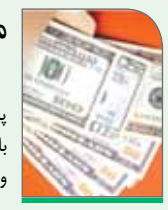
وی تصریح کرد: ارتباطات سیاسی، فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی بین ایران و لهستان سابقه‌ای طولانی دارد و این کشور از وجوه مختلف مورد توجه دولت و بخش خصوصی به ویژه تاجران ایرانی بوده است.

استاندار خراسان رضوی لهستان را یکی از کشورهای تاثیرگذار در اروپای شرقی و اتحادیه اروپا خواند و عنوان کرد: می‌توان با برنامه‌ریزی میزان گردش مالی میان دو کشور را از ۷۰۰میلیون دلار در سال گذرانده و به یک میلیارد دلار رساند.

رشیدیان با اشاره به ظرفیت‌های متعدد خراسان رضوی، بیان کرد: دولت جمهوری اسلامی بر آن است تا با قرار دادن مجوزها و مشوق‌های لازم امکان تعامل خراسان رضوی با لهستان به ویژه در بخش‌های صنعت، کشاورزی و گردشگری را افزایش دهد.

وی افزود: استانداری خراسان رضوی نیز به‌عنوان نماینده دولت در این استان از فعالان بخش خصوصی و دولتی در حوزه‌های اقتصادی تقاضا دارد که از فرصت همکاری به وجود آمده نهایت استفاده را برده و از این ثروت بسیار زیاد یعنی اعتماد دوطرفه بهره‌مندی کامل داشته باشند.





مذاکره اماراتی‌ها با بانک‌های ایران

بهیـراو تریـودی، مدیرعامل نتورک اینترنشـنال، بزرگترین شـرکت پردازشـگر پرداخت‌هـای مالـی در خاورمیانه و افریقا گفت: این موسسـه در حـال گفت‌وگو با بانک‌هـا در این زمینه اسـت که چگونه می‌توان فرآیند پـردازش بدهی‌ها، اعتبارات و دیگر پرداخت‌ها را بدون نقض تحریم‌های اقتصادی موجود علیه ایران آغاز کرد.

حمل‌ونقل ترکیبی دارا رونق داد

تجارت کانادا مدیون «مونترآل»



ترجمه و تدوین
صبا رضایی
گروه تجارت

بندر مونترآل با دارا بودن حمل‌ونقل ترکیبی ریلی، جاده‌ای، هوایی و کشـتیرانی به تجارت کانـادا رونق چشـمگیری داده و اشـتغالزایی بسیاری ایجاد کرده است.

ایـن بنـدر همچنیـن به‌دلیـل دارا بودن جاذبه‌های طبیعی هرسال گردشگران بسیاری را به خـود جذب کرده و صنعت گردشـگری قسـمتی از درآمد ایـن بندر را رقـم می‌زند. این بنـدر همچنیـن دروازه‌ای بـرای واردات گاز، نفـت و انرژی به کانادا و امریکا به شـمار می‌رود.

حمل‌ونقل ترکیبی

براسـاس اطلاعات مندرج در وب‌سایت بندر مونتـرآل، ۱۵۰۰ کامیون به منظـور تخلیه و بارگیری محصـولات روزانه وارد بندر مونترآل می‌شـوند. هر پایانه کامیون‌های مخصوص به خود را داراست.

بندر مونترآل روزانه به ۴۰میلیون مشتری به وسیله کامیون خدمات ارائه می‌دهد و به بیش از ۷۰میلیون مشتری در کمتر از ۲ روز توسط حمل‌ونقل ریلی خدمات‌رسانی می‌کند.

بندر مونترآل رابـط اصلی در کانادا و ایالات متحـده امریکا برای زنجیره تامین مواد اولیه و محصولات متنوع بوده و یک کاتالیزور تجاری برای تمامی مشتریان به شمار می‌رود.

گفتنـی اسـت مونتـرآل در میـان بنـادر کانتینـری پیشـقدم اسـت. روش حمل‌ونقل کانتینـری به سـودآوری می‌پـردازد. بیش از ۴۰ درصد از ترافیک بنـدر مونترآل متعلق به محصولات کانتینری است.

در حـدود ۴۴درصـد از کانتینرهـای بندر مونترآل به شـمال اروپا، ۲۰درصـد از آنها به بنادر و کشـورهای دریای مدیترانه، ۱۵درصد به آسـیا، ۸درصد بـه خاورمیانـه، ۶درصد به امریـکای لاتیـن و ۴درصد به افریقـا منتقل می‌شوند.

این بنـدر دومین بندر کانتینـری در کانادا اسـت که بیش از ۷۴درصد تجـارت کانادا از طریق آن انجام می‌شود که بیش از ۱/۳میلیون تی‌ای‌یو را به‌طور سـالانه جابه‌جا می‌کند و در فهرسـت ۱۰۰ بندر برتر کانتینری جهان قرار دارد.

هر سـال ده‌ها میلیون دلار سـرمایه‌گذاری می‌شود تا بهره‌وری شبکه ریلی بندر، اسکله‌ها و پایانه‌هـا افزایـش یافته و رونـد حمل‌ونقل محصولات توسعه یابد.

چنیـن اقداماتـی بـه همـراه لجسـتیک و همـکاری شـریکان زنجیـره حمل‌ونقـل از کسـب‌وکار و تجارت مونترآل حمایت کرده و نقـش بندر مونترآل را در اقتصاد کانادا تقویت می‌کنند.

بندر مونتـرآل یک مرکز حمل‌ونقل ترکیبی یکپارچه است. کشـتی‌ها، قطارها و کامیون‌ها در این بندر وجود داشته و با وجود حمل‌ونقل ترکیبی زمان حمل‌ونقل کالا کاهش می‌یابد.

در بنـدر مونترآل ۴ پایانـه کانتینری وجود دارند، بیکردایک، رسـین، میزونو و کسـت از پایانه‌های این بندر هسـتند کـه بیش از ۹۰ هکتار زمین را اشغال کرده‌اند.

روزانـه ۴ تا ۸ خط آهـن با ظرفیتی بیش از ۱۵۰ خـودرو به پایانه‌های کشـتیرانی متصل می‌شوند.

۱۱ اسکله برای محصولات پتروشیمی وجود دارنـد کـه ۱۷۲۸ متـر طول دارنـد. ظرفیت انبارهای بندر مونترآل ۱۵میلیون بشکه است. عمق اسکله‌ها ۸/۷ تا ۱۰/۷ متر است.

اسـکله‌های مخصوص حمل‌ونقل محصولات فله‌ای مایع به خطوط لوله مجهز هستند.

۱۰ اسـکله برای انبارکـردن محصولات فله خشـک برای تخلیـه و بارگیری سـنگ‌آهن، نمک، کود، شـکر، سـنگ معدن، سنگ گچ و نمک صنعتی وجود دارند.

پایانـه غلات نیـز دارای ۳ اسـکله بوده که ۶۴۰ متـر طول دارد. عمق این اسـکله از ۸/۴ تـا ۱۰/۷ متر بوده و ظرفیت آن ۵هزار و ۵۰۰ تن در ساعت است. ظرفیت انبارهای این پایانه ۲۶۲هزار تن است.

درآمـد بندر مونتـرآل سـالانه ۱/۲میلیارد دلار اسـت. به دلیل خدمات دریایی مسـتقیم و حمل‌ونقـل دریایـی و ترنسشـیپمنت بندر مونتـرآل به بنادر موجـود در دریای مدیترانه و دریای کارائیب، بندر مونترآل موفق شـده با جهان به تجارت بپردازد.

سـالانه محصولاتی به ارزش ۴۱میلیون دلار از بنـدر مونتـرآل جابه‌جا می‌شـوند. بیش از ۲هزار کشتی سالانه، بیش از ۲۵۰۰ کامیون به طور روزانه و بیش از ۶۰ تا ۸۰ قطار حمل‌ونقل به طور هفتگی جابه‌جا می‌شوند. گفتنی است اداره بنـدر مونتـرآل دارای ۲۲۵ کارمند بوده و فعالیت‌هـای مونتـرآل بیـش از ۱۶هـزار شـغل مسـتقیم و غیرمسـتقیم ایجـاد کرده است.

مونترآل پس از شـهر تورنتو دومین اقتصاد بزرگ دنیا در بین شـهرهای کانادا را داراست. ایـن بنـدر در صنایـع هـوا و فضـا، صنعت فیلم‌سـازی و محصولات الکترونیکی مخابرات بسیار فعال بوده و پیشرفت‌های بسیاری داشته است.

گردشگری در مونترآل

۹/۲میلیـون مسـافر به بندر مونترآل سـفر می‌کننـد که در سـال ۲۰۱۴ میلادی بیش از ۲/۷میلیارد دلار درآمد کرده‌اند.

مونتـرآل بزرگترین شـهر اسـتان کبک در کانادا و دومین شـهر بزرگ این کشـور (پس از تورنتـو) و پانزدهمین شـهر بزرگ امریکای شمالی است.

جمعیـت آن در سـال ۲۰۱۱ میـلادی یک‌میلیـون و ۶۴۹هزار و ۵۱۹ نفـر بوده و با احتساب جمعیت حومه شهر، دارای ۳میلیون و ۸۲۴هزار و ۲۲۱ نفر جمعیت است، این شهر دومین شـهر بزرگ فرانسه‌زبان جهان (پس از پاریـس) بوده و میزان قابـل توجهی جمعیت انگلیسی‌زبان و مهاجر متفرقه دارد.

از لحـاظ جغرافیایـی مونتـرآل در شـرق کانادا در جنوب غرب اسـتان کبک واقع شده اسـت. مونتـرآل در ۵۳۹ کیلومتری شـمال شـرقی تورنتـو و در ۱۹۰ کیلومتـری شـرق اتاوا قـرار گرفته و به آب‌های آزاد دسترسـی دارد.

مونترآل با دارا بودن ۶ دانشـگاه و ۱۲ کالج در شعاع ۸ کیلومتری، دارای بیشترین تمرکز دانشـجویان تحصیلات عالیه در بین شهرهای اصلی امریکای شمالی است و ۴ دانشگاه اصلی دارد کـه ۲ دانشـگاه آن انگلیسـی زبان و ۲ دانشگاه دیگر فرانسه زبان هستند.

مونترآل بزرگتریـن مرکز تجاری، صنعتی و فرهنگی اسـتان کبک کانادا به شمار می‌رود. در این شـهر شـبکه عظیمـی از مراکز خرید و برج‌هـای اداری- تجـاری از زیرزمیـن بـه یکدیگر و ایسـتگاه‌های مترو این شهر متصل هسـتند که به مجموعـه زیرزمینی مشـهور اسـت. ایـن اتصالات بـه فروشـگاه‌ها متصل می‌شـوند بـه طوری کـه مرکز خرید بسـیار گسترده و زیرزمینی است.

این شـهر دارای ۲ فرودگاه است که یکی از آنها به‌ندرت برای پروازهای مسـافربری مورد اسـتفاده قرار می‌گیرد اما فرودگاه فعال آن در مرکز شهر واقع شده است.

منبع:
www.port-montreal.com

مونترآل دومین بندر کانتینری در کانادا است که بیش از ۷۴درصد از تجارت کانادا از طریق آن انجام می‌شود و بیش از ۱/۳ میلیون تی‌ای‌یو را به‌طور سالانه جابه‌جا می‌کند و در فهرست ۱۰۰ بندر برتر کانتینری جهان قرار دارد

روی خط بین‌الملل

هیوندایی فروشنده شد

شرکت کشتیرانی هیوندایی مرچنت مرین ۴ نفتکش غول‌پیکـر، ۲ سـوئز ماکـس و ۷ کشـتی حمـل مواد شیمیایی را به همراه قراردادهای اجاره و ۷ کارمند خود واگذار می‌کند.

به گـزارش گروه بین‌الملل مانـا، در حال حاضر بازار تانکرها از رونق چشمگیری برخوردار است و فروش این ناوگان برای خریداران فرصت مناسبی به شمار می‌آید.

بـا توجه بـه تاخیر در فروش ناوگان فلـه، یک پایانه کانتینری و برخی دارایی‌های دیگر این شـرکت، گمان می‌رود شـرکت مرچنت مرین هیوندایی این تصمیم را در جهـت ایجاد ثبات مالی در این شـرکت اتخاذ کرده باشد.

ایـن شـرکت کـره‌ای همچنیـن در سـال ۲۰۱۴م نـاوگان گازبرهای خـود را به ارزش یـک میلیارد دلار فروخت.

در همیـن راسـتا گزارش‌هـا حاکی از عقـد قرارداد فروش ناوگان فله این شـرکت در ماه گذشته به ارزش ۹۸میلیـون دلار به همراه قـروض در مجموع به مبلغ ۳۴۲میلیون دلار به شرکت H-Line است.

گفته می‌شـود ایـن شـرکت تصمیم بـه تمرکز بر حمل‌ونقل کانتینری خود دارد.

بیکاری ۲۰۰ میلیون نفر در جهان

سـازمان جهانی کار با اعلام اینکه ۲۰۰میلیون نفر از جمعیت جهان بیکار هستند، از ورود سالانه ۴۰میلیون جوان به بازار کار برای جست‌وجوی شغل خبر داد.

به گـزارش مهر، سـازمان جهانـی کار در تازه‌ترین گزارش خود اعلام کرد: کشـورهای عربی بیشترین نرخ بیکاری را در جهان دارند. هم‌اکنون کشورهای عربی در خاورمیانه و شـمال افریقا بیشترین میزان بیکاری را در میان کشورهای جهان دارند.

جهان عرب باید برای بالابردن نرخ توسـعه با افزایش مشـارکت و رشـد بخـش خصوصـی زمینـه افزایش فرصت‌هـای شـغلی را فراهم کند، این تصـور که تنها بخش دولتی می‌تواند فرصت‌های شـغلی را ایجاد کند، تصوری خطاست.

باید سیاسـت‌های مرتبط با فرصت‌هـای موجود در بخش‌هـای اقتصادی مهم جهان عرب بـا هدف بهبود فضای کسـب‌وکار به‌ویژه برای گروه‌های در حاشـیه و جوانـان و زنان در پیش گرفته شـود. کل دنیا با بحران بیکاری مواجه اسـت به‌طوری کـه ۲۰۰میلیون نفر از جمعیـت جهان بیکارند و بیشـترین درصد از این رقم به جوانان اختصاص دارد و این بحران روزبه‌روز عمیق‌تر می‌شود.

سـازمان جهانی کار خواهان ارائه راهکارهایی عملی برای حل بحران بیکاری و افزایش نرخ رشـد در سطح بین‌المللی و در سطح داخلی کشورها شد. میانگین نرخ رشـد در دنیا بین ۳ تا ۳/۵درصد اسـت که این میزان برای ایجاد فرصت‌های شغلی مورد نیاز برای ۴۰میلیون جوانی که هر سال وارد بازار کار می‌شوند، کافی نیست.

شرکت‌های امریکایی به‌دنبال بازار ایران

مدیر یک موسسه سرمایه‌گذاری گفت: سرمایه‌گذاران امریکایی به دنبال گسـترش تجارت با ایران هسـتند و این در حالی است که رقبای اروپایی آنها از فرصت‌های چند میلیارد دلاری در بازار این کشور بهره‌مند هستند.

به گزارش تسنیم به نقل از بلومبرگ، هانس هومس، مدیر موسسه سرمایه‌گذاری گریلاک که در ماه ژوئن به ایران سفر کرده گفت: «به نظر می‌رسد که امریکا ممکن است این فرصت را از دست بدهد، زیرا اروپایی‌ها بدون توجـه (به محدودیت‌های امریکا) اقـدام خواهند کرد... به‌طور تقریبی اهمیتی ندارد که امریکا چه کاری انجام می‌دهـد زیرا به محض اینکه بازار به روی اروپایی‌ها باز شـود، من فکر می‌کنم اقتصاد ایران شـروع به حرکت خواهد کرد.»

سرمایه‌گذاران خارجی و شرکت‌های چند ملیتی بعد از لغو تحریم‌ها برای بازگشـت به ایران صف کشیده‌اند. تا پیش از لغو تحریم‌ها، شرکت‌ها از انتقال پول به داخل و خارج از ایران ممنوع بودند. پیش‌بینی شده که اقتصاد ۳۷۰میلیارد دلاری ایران امسال رشدی ۵/۸درصدی را تجربه کند.

در حالی که شـرکت‌های اروپایی نظیر دایملر آلمان و ایربـاس فرانسـه قراردادهایـی را بـا ایـران به امضا رسـانده‌اند، شهروندان و شرکت‌های امریکایی همچنان بـا محدودیت‌هایـی مواجه‌انـد، زیرا امریـکا برخی از تحریم‌هـای خـود را علیه ایران همچنـان حفظ کرده است.

هومس افزود: تغییر سیاست وزارت خزانه‌داری امریکا در قبال پرداخت‌های ایران موجب گشایش امور خواهد شد.

استعفای دبیر کل اتاق بازرگانی انگلستان

اتاق بازرگانی انگلسـتان اعلام کـرده که دبیرکل آن، جـان لانگ‌ورث، اسـتعفا داده اسـت این اتـاق دلیل استعفای وی اظهارنظر درباره خروج انگلیس از اتحادیه اروپا بوده است. در صورتی که این گروه لابی‌کننده فعال در حوزه کسـب‌وکار می‌خواهد در همه پرسی خروج از اتحادیه اروپا از مردم انگلستان بی‌طرف بماند.

به گزارش صـدای اقتصـاد، دبیرکل اتـاق بازرگانی انگلستان در کنفرانس سالانه این نهاد گفته بود با اینکه اتاق نمی‌خواهد طرف هیچ یک از طرفین همه پرسـی ۲۳ ژوئـن درباره خروج از انگلسـتان از اتحادیه اروپا را بگیرد اما نظر شـخصی او این اسـت کـه اتحادیه اروپا ظرفیت اصلاحات معنادار را ندارد و انگلسـتان می‌تواند یک آینده اقتصادی روشـن در خـارج از بلوک اروپایی داشته باشد.

روزنامه فایننشـیال تایمز روز بعد از کنفرانس نوشت که پس از این اظهارات، دبیرکل اتاق بازرگانی انگلستان مورد بازخواست هیات‌مدیره اتاق قرار گرفت.

نـورا سـنیور، رییس هیـات مدیـره اتـاق بازرگانی انگلسـتان، در یـک توضیح دربـاره این ماجـرا گفته اسـت: اظهـارات شـخصی جان دربـاره همه‌پرسـی بـه احتمـال خیلـی زیـاد در زمینـه بی‌طرفـی اتاق بازرگانـی در همه‌پرسـی پیش‌رو سـردرگمی به وجود می‌آورد. به همیـن دلیل، جان تصمیم گرفت که دبیر کلی اتاق بازرگانی را واگذار کند و اسـتعفای او پذیرفته شده است.

سـنیور افزوده اسـت: تمـام نمایندگان عضـو اتاق بازرگانی حق دارند دیدگاه شـخصی و سیاسـی خود را درباره مسـائل کلیدی روز داشته باشند. با این حال، از آنها انتظار نمی‌رود این دیدگاه‌ها را در حالی که در حال انجام وظایف حرفه‌ای خود هستند اعمال کنند چرا که دیدگاه آنها ممکن است موقعیت سازمانی را که به طور کلی آن را نمایندگی می‌کنند خدشه‌دار کند.

پیـش از این، روزنامه سـاندی تلگراف به نقل از یکی از دوسـتان لانگ ورث کـه نمی‌خواسـته نامش فاش شـود نوشـته بود: دفتر نخسـت‌وزیر، دیوید کامرون، روی هیات‌مدیره اتاق بازرگانی فشـار آورده اسـت که دبیرکل اتاق را سـاکت کنند. این کار نخست‌وزیری در ادامه تلاش‌های وسـیع‌تر دولت انگلستان برای خاموش کـردن موافقان خـروج از بلوک اتحادیه اروپا به‌شـمار می‌رود.

کاهش رشد ناوگان کانتینری در سال ۲۰۱۶

موسسـه بیمکو از کاهش رشـد ناوگان کانتینری در سـال ۲۰۱۶م نسبت به سال گذشته خبر داد.

بـه گزارش گروه بین‌الملل مانا، در سـال گذشـته شـاهد گسـترش بی‌سـابقه ناوگان بودیم اما انتظار می‌رود این روند با توجه به تعویق برخی سفارشـات آهنگ آهسته‌تری به خود می‌گیرد.

در سال گذشته شـاهد ورود ۲/۱میلیون تی‌ای‌یو به ناوگان جهانـی بودیم و در سـال‌جاری بیمکـو از افزایش ۸۵۰ هزار تی‌ای‌یو جدید به این ناوگان خبر داد.

در سال ۲۰۱۵م میزان ۴۶ کانتینربر غول‌پیکر، ۶۶ کانتینربر یخچالی و ۹۹ کشتی از انواع مختلف با متوسط ظرفیت ۸هزار و ۱۶۰ تی‌ای‌یو وارد ناوگان جهانی شدند و این در حالی است که ۳۰درصد از کل سفارش ساخت کشتی‌ها در سال ۲۰۱۵م به تعویق افتاد.

میـزان سفارشـات در سـال ۲۰۱۵م کمتـر از ۲/۱میلیون تی‌ای‌یو بود اما نبود تعادل میان عرضه و تقاضا در سال‌جاری ادامه خواهد داشت.

این گـزارش در ادامه افزود: کانتینربرهای با ظرفیت بالای ۸هـزار تی‌ای‌یو بیش از هر نوع دیگر به ناوگان جهانی اضافه می‌شوند.

طبـق گزارش صندوق بین‌المللی پـول تقاضای جهانی در سال ۲۰۱۶م برای حمل‌ونقل کانتینری ۳/۵ تا ۴درصد افزایش خواهد داشت.

بیمکو اعلام کرد: نسـبت حجم کانتینری به رشد ناخالص تجارت میان سـال‌های ۲۰۰۰ تا ۲۰۰۸م روی عدد ۲/۲ ثابت ماند که رشد کانتینری را به ۸ تا ۹درصد رساند.

به هر حال این موسسه از افزایش واردات به امریکا و وجود تقاضای همیشـگی در اروپا سخن به میان آورد که خبر خوبی برای حمل‌ونقل کانتینری به شمار می‌آید.

این موسسه همچنین کاهش ارزش یوآن نسبت دلار امریکا را یـادآور شـد که رغبت بـازار به کالاهای چینـی را فزایش می‌دهد و این مهم بر حمل‌ونقل کانتینری تاثیر بسزایی خواهد داشت.

این موسسـه در گزارش خود اعلام کرد: در سـال ۲۰۱۵م میزان ۹۰ کشتی با ظرفیت ۱۹۳هزار و ۱۵۶ تی‌ای‌یو با هدف کاهش عرضه به دسـت اوراق سپرده شـدند که دوسوم آنها ظرفیت کمتر از ۳ هزار تی‌ای‌یو داشتند.

این گزارش در پایان افزود: ناوگان کانتینری کنونی در حال حاضر بدون افزایش شمارگان کشتی‌ها قادر به پاسخگویی به نیاز بازار تا چند سال آینده خواهد بود.

پایان دومین نمایشگاه موبایل و فناوری کابل



دومین نمایشگاه «موبایل و فناوری اطلاعات» که ۱۶ اسفند به همت شرکت «مـدرن میتود» در مرکز تجارتـی «داودزی» کابل آغاز به کار کرده بود، امروز (۱۸ اسفند) به پایان می‌رسد. این نمایشگاه فرصتی بود تا آخرین دستاوردهای فناوری در افغانسـتان که سـرعت رشـد خوبی پیدا کرده به مردم این کشور و جهانیان معرفی شود.

صمت از نمایشگاه بین‌المللی سکه و پول گزارش می‌دهد

«نومیسماتا»، میعادگاه مجموعه‌داران پولکی



گروه تجارت

از روزی که انسـان‌ها تجارت و کسب‌وکاری برای خود روی این کره خاکی دست و پا کردند همیشه وسیله‌ای را به‌عنوان ابزار دادوستد در اختیار داشـتند. ابتدا معامـلات و تجارت‌ها به صورت کالا به کالا انجام می‌شد اما به مرور این پـول بود که جایگاه خـود را یافت و نقش اول همه کسب‌وکارهای دنیا شد. از زمانی که پول به‌عنوان مهم‌ترین ابزار دادوستد به دست مردم رسید تا امروز تغییرات گسترده‌ای در آن ایجاد شده و پیشرفت‌های علمی و صنعتی باعث شد پول به جایگاه خاصی برسد. در گذشته بیشتر پول‌ها به صورت سـکه‌های طلا یا نقره بودند که به واسـطه جنس‌شـان ارزش داشـتند اما امروز شاهد سـکه‌های نیکلی و فلزی هستیم و درکنـار آن پول‌های کاغذی به وجود آمدند که تنها به واسـطه عددی که روی آن نوشـته شده، ارزش دارند.

پول کاغذی و سـکه نه‌تنها به واسطه ارزش مـادی که دارند بلکه گاهی به خاطر پیشـینه تاریخـی که پیدا می‌کنند ارزشـمند شـده و قیمت‌شـان چندین برابر می‌شـود که در این صورت به این سـکه‌ها، باسـتانی یـا تاریخی گفته می‌شـود و مجموعه‌داران حاضرند برای داشـتن هر کدام از این سـکه‌ها در مجموعه خود میلیون‌ها تومان خرج کنند. از آنجایی که مجموعه داری سـکه و پول طرفداران بسیاری دارد پس خیلی عجیب نیسـت کـه همه آنها را در یک نمایشـگاه بین‌المللی هر سـال کنار یکدیگر مشـاهده کنیم. نمایشـگاهی که همه عاشـقان سـکه، پول و مدال‌هـای قدیمی به دور یکدیگر جمع می‌شـوند تـا مجموعه‌های کم‌نظیرشان را با سـکه‌هایی از دوره‌های روم باستان تا سـکه‌های خاص امروزی به نمایش بگذارند و گاهی نیز آنها را به قیمت‌های بالا به فروش برسانند.

> به‌دلیل گستردگی زیادی که «نومیسماتا» از نظر مخاطب دارد، هر سال یک سرویس ترجمه برای مخاطبان در نظر گرفته می‌شود که زبان‌های انگلیسی، روسی و آلمانی را پوشش می‌دهد

▣ میعادگاه عاشقان سکه

«نومیسـماتا» نمایشـگاهی بین‌المللـی در زمینه سـکه، مدال و پول‌های کاغذی اسـت کـه در نوع خود بی‌نظیر به شـمار می‌آید. در ایـن رویداد خاص می‌توان انواع پول مربوط به دوره‌های مختلف تاریخ (دوره باستان تا امروز) را مشاهده کرد.

این نمایشـگاه هر سال در شهرهای مختلف اتریـش و آلمان برگزار می‌شـود که مهم‌ترین آن‌ها در مونیخ و در مرکز نمایشـگاه MOC این شـهر کلید می‌خورد. «نومیسـماتا» ابتدا یک نمایشگاه کوچک بود که در سال ۱۹۷۰م آغاز به‌کار کرد اما در طول ۴۶ سـال گذشـته تغییرات گسترده‌ای پیدا کرده و در حال حاضر بـا حضور بیش از ۱۵۰ مجموعه‌دار از سراسـر دنیـا به یک نمایشـگاه معتبـر در این زمینه تبدیل شده است.

ایـن نمایشـگاه در قـاره اروپـا بـه خوبی شناخته شـده و بازدیدکنندگان بسیاری را از کشـورهای این منطقه به خود جذب می‌کند، در عین حال جوانانی که به تازگی قصد دارند، مجموعه‌داری را آغاز کنند نیز از سراسـر دنیا، به‌ویژه کشـورهای شرق آسیا به این نمایشگاه می‌روند و پول‌های مورد نیاز خود را خریداری می‌کنند.

به‌دلیل گسـتردگی زیادی که «نومیسماتا» از نظر مخاطب دارد، هر سـال یک سـرویس ترجمه برای مخاطبان در نظر گرفته می‌شـود که زبان‌هـای انگلیسـی، روسـی و آلمانی را پوشش می‌دهد.

▣ گشتی در چهل‌ونهمین نمایشگاه مونیخ

روزهـای ۵ و ۶ مـارس (۱۵ و ۱۶ اسـفند) چهل و نهمین نمایشگاه «نومیسماتا» مونیخ با حضور حدود ۲۰۰ شـرکت‌کننده برگزار شد و نشان داد که این رویداد در نزدیکی ۵۰سالگی خود توانسـته به جایگاه مطلوبی در میان تمام نمایشـگاه‌هایی که در مونیخ برگزار می‌شـود برسـد. بنا بر آماری که به دست آمده نزدیک ۵۰۰۰ نفـر تنهـا در دو روز از این نمایشـگاه دیدن کرده‌اند کـه یک رکورد جدید در تاریخ این رویداد به شمار می‌آید.

«نومیسـماتا» امسال در دو سـالن بزرگ از مرکز نمایشگاهی MOC به مساحت ۳۰هزار متـر مربع برگزار شـد تـا مخاطبـان بتوانند هرآنچه برای یک مجموعه‌دار جذاب اسـت را از نزدیک مشاهده کنند.

امسـال سـکه‌های مربـوط بـه دوره‌هـای مختلـف تاریـخ، مدال‌هـای ارزشـمند از جنگ‌های صلیبی، نخسـتین نسل از پول‌های کاغـذی، برگه‌های امنیتـی بانک‌های قدیمی و... ازجملـه مـواردی بودنـد کـه بـه صورت طبقه‌بنـدی شـده در غرفه‌هـا بـه نمایـش درآمدند.

همچنین در نمایشـگاه سـال ۲۰۱۶ آژانس رسـمی فـروش سـکه‌های کلکسـیونی یک مجموعه جدید از سکه‌های ضرب شده آلمانی را بـرای مجموعـه‌داران بـه فروش گذاشـت و سـکه‌های قدیمی سـوئیس نیـز مخاطبان بی‌شماری را جذب کردند.

علاوه‌بـر این امسـال برگزارکننـدگان این رویداد یک هفته‌نامه سـکه‌ای برای آشـنایی بیشـتر مخاطبان بـا ارزش مجموعـه‌داری و همچنین جمع کردن سکه‌های تاریخی منتشر کردند که به صـورت رایگان در اختیار تمامی بازدیدکنندگان قرار گرفت.

▣ شعبه‌های مختلف «نومیسماتا» در اروپا

اهمیـت نمایشـگاه «نومیسـماتا» نشـان می‌دهد که مجموعه‌داری پول و سکه در اروپا طرفداران بسیاری دارد؛ به‌طوری که عده‌ای به آن نگاه شـغلی دارند و با دادوسـتد سکه‌های قدیمی روزگار خود را سپری می‌کنند. با توجه به این گستردگی جای تعجب ندارد که شاهد برگزاری نمایشـگاه «نومیسماتا» در شهرهای مختلـف اروپا که مهم‌ترین آن‌هـا در آلمان و اتریش است باشیم.

همانطـور کـه پیش‌تر اشـاره کردیـم این نمایشـگاه برای نخسـتین بار در شهر مونیخ برگزار شـد و امسـال نیـز چهل‌ونهمین دوره خود را پشت‌سـر گذاشـت اما شعبه دیگر این رویداد در شـهر برلیـن، پایتخت آلمان برگزار می‌شود.

ایـن رویداد کـه هجدهمیـن دوره خود را پشـت سر خواهد گذاشـت از ۱۵ تا ۱۶ اکتبر ۲۰۱۶ (۲۳ و ۲۴ مهـر) برگـزار می‌شـود. در برلین نمایشگاه مجموعه‌های تمبر نیز در کنار «نومیسماتا» برگزار خواهد شد.

بعد از گذشـت حدود یک ماه از نمایشـگاه برلین شـاهد برگزاری همین رویداد در شـهر فرانکفـورت خواهیم بود کـه در روزهای ۵ و ۶ نوامبر (۱۴ و ۱۵ آبان) در این شـهر برگزار می‌شود.

این رویداد امسـال دوازدهمین دوره خود را سپری می‌کند. در انتها نیز به سراغ شعبه دیگر «نومیسـماتا» می‌رویم که هر سال در پایتخت کشور اتریش یعنی شهر وین برگزار می‌شود.

هشـتمین دوره این نمایشگاه امسال ۸ و ۹ آوریـل (۱۹ و ۲۰ فروردین سـال ۹۵) برگزار خواهد شد.

نمایشـگاه وین به‌طـور معمول بـا حضور غرفه‌دارانـی کـه در مونیـخ حضور داشـتند برگزار می‌شـود تا افرادی که فرصت شـرکت در نمایشـگاه مونیخ را از دست داده‌اند بتوانند در وین کسـری‌های مجموعه خـود را جبران کنند.

ترجمه و گردآوری: صمت

اخبار نمایشگاهی

ملاقات اسفهبدی با معاون وزیر اقتصاد بلغارستان

روز گذشـته سایت نمایشـگاهی تهران میزبان معاون وزیـر اقتصاد بلغارسـتان بود تا تصمیمات نمایشـگاهی تازه‌ای اتخاذ شود.

حسین اسفهبدی به عنوان معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران دیداری دوسـتانه با «لیو بن پتروف» داشـت که در این جلسـه تصمیمات تازه‌ای در حوزه نمایشگاهی اتخاذ شد.

اسـفهبدی در این دیدار ابراز امیدواری کرد که روابط بین دو کشـور توسـعه یافتـه و برپایی نمایشـگاه‌های دوجانبه در هر دو کشـور گسـترش یابد. وی با اشاره به حضور موفق و کسـب مقام دوم در اکسپو ۲۰۱۵ میلان از سوی شـرکت سـهامی نمایشـگاه‌ها به نمایندگی از جمهوری اسلامی ایران گفت: بیش از ۳۷ سایت توانمند نمایشـگاهی در سراسر کشور وجود دارد که در همه این سایت‌ها ما سعی داریم، قابلیت‌ها و توانمندی‌های فراوان کشـورمان در زمینه صادرات انواع مـواد غذایی از جمله میوه، خشـکبار و پسـته، خرما، زعفران، صنایع‌دسـتی و ماشـین‌آلات مختلف را نشـان دهیم. وی همچنین با اشاره به وجود اقلیم مناسب و شرایط آب‌وهوایی مطلوب و چهـار فصل ایران خواسـتار گسـترش روابط فرهنگی و تجـاری در قالب برگـزاری نمایشـگاه‌های مختلف در فصل‌های مختلف سال از سوی هر دو کشور شد و افزود: ایران و بلغارستان می‌توانند با امضای تفاهمنامه مشترک برای برپایی نمایشگاه‌های مختلف با هم همکاری داشته باشـند. لیو بن پتـروف، معاون وزیر اقتصاد بلغارسـتان نیز با اشـاره به قدمت ۱۲۰سـاله روابط دوکشور ایران و بلغارسـتان خواستار اسـتفاده از این فرصت برای بسط و گسترش روابط شد.

وی همچنیـن با توجـه به تمایل کشـور متبوعش به گسـترش روابـط با دولـت جمهوری اسـلامی ایران در شـرایط پسـاتحریم از پیشـنهاد اسـفهبدی در جهـت امضـا تفاهمنامه‌ای مبنی بر گسـترش روابـط تجاری و نمایشگاهی استقبال کرد.

برگزاری نخستین نمایشگاه صنعت پتو در تهران

نخستین نمایشگاه صنعت پتو کشور سه‌شنبه (امروز) با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت آغاز به‌کار می‌کند. به گزارش مهر، در نخستین نمایشگاه صنعت پتو کشور، انواع دسـتگاه‌ها، تجهیزات، صنایع و خط تولید، دستگاه‌های پیشـرفته بافـت و ریسـندگی، دسـتگاه‌های بـرش، دسـتگاه‌های رنگ‌گیری، انواع پتوهـای تولیدی و دیگر تجهیزات این حوزه به نمایش عموم گذاشـته می‌شـود. گسـترش صادرات و یافتـن بازارهای جدیـد صادراتی، توجه به رونق تولید، آشنایی با دستگاه‌ها و صنایع جدید این حـوزه، تاکید بر مبارزه با قاچاق پتو، اشـتغالزایی و رفع موانع تولید برخی از اهداف برگزاری این نمایشـگاه اسـت. قرار اسـت دو هیات خارجی از کشورهای عراق و تاجیکستان از این نمایشگاه بازدید کرده و با شرکت‌های ایرانی برای سـرمایه‌گذاری و مبادلات تجاری در صنعت پتو، وارد مذاکره شوند. در سال‌های اخیر واردات بی‌رویه پتو که بیشتر از کشور چین انجام شده، واحدهای تولیدی داخل کشور را با بحران مواجه کرد و این موضوع موجب شد بسیاری از کارخانه‌های این صنعت با ظرفیت کمتری تولید داشـته باشـند. نخسـتین نمایشـگاه صنعت پتو کشـور از ۱۸ تا ۲۱ اسفند در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران آماده بازدید علاقه‌مندان است.

نمایشگاه مواد غذایی ارگانیک

نمایشـگاه مواد غذایی ارگانیـک نورنبرگ از ۲۷ تا ۳۰ بهمن ۱۳۹۵در مرکز نمایشـگاه نورنبـرگ آلمان برگزار می‌شود.

بـه گـزارش عصرنمایشـگاه، نمایشـگاه مـواد غذایی ارگانیک نورنبرگ نمایشـگاه تجاری برجسته جهانی در حوزه غـذای ارگانیک به شـمار می‌رود. گفتنی اسـت؛ بیش از ۲۵ سـال اسـت که افراد علایق خود را در حوزه غذای ارگانیک در این نمایشـگاه به اشتراک می‌گذارندو یکدیگـر را می‌شناسـند و دیدگاه‌های‌شـان را تبـادل می‌کننـد. همچنین به‌عنوان یـک بازدیدکننده حرفه‌ای شما می‌توانید تولیدکنندگان محصولات ارگانیک از بازار بین‌المللی را ملاقات کنید و از آخرین گرایشـات جهانی در این بخش الهام بگیرید. مناطق کشـاورزی محصولات ارگانیک در جهان در حال رشـد سالانه هستند، از این‌رو محصولات تهیه شـده از مواد ارگانیک باید به‌عنوان یک راهـکار هدفمند و پایـدار در نظر گرفته شـوند. از یک سو، نمایشـگاه‌های مواد غذایی ارگانیک که در ۶ منطقه اقتصـادی کلیـدی در سراسـر جهان برگزار می‌شـوند، مراکـز بازرگانی مواد خام را با تقاضای بین‌المللی مرتبط می‌کنند، و از سـوی دیگر باعث ایجاد فشار برای توسعه بازارهای منطقه‌ای می‌شوند.

آقای رویداد

چه سوالاتی از مخاطبان بپرسیم؟



حضور در یک نمایشـگاه درسـت و حسابی، یکی از مهم‌ترین عوامل موفقیت در کسب‌وکار اسـت. «آقای رویداد» در گزارش‌های روزانه هزار و یک راهکار نمایشگاهی برای مخاطبان صمت دارد. راهکارهایـی کـه البته به تایید بزرگترین تاجران و کارشناسان جهان رسیده و شـاید تا پیش از این جای‌شـان در صفحه نمایشگاه خالی بوده باشد!

برگزاری یک نمایشگاه در اصل موقعیتی برای یافتن مخاطب و بزرگ شدن در همه سـطوح است. زمانی که شما در یک رویداد بین‌المللی یا منطقه‌ای شرکت می‌کنید، عملا به‌دنبال یافتن مخاطبان بیشـتری هستید تا فروش محصولات یا خدمـات خود را افزایش دهید. برای جذب مخاطب کارهای بسـیاری باید انجام دهید که ازجمله آنها می‌توان به تبلیغات درسـت، سـاخت غرفه زیبا و جذاب، بکارگیری مسـئولانی حرفه‌ای بـرای اداره غرفه و همچنین برخورد مناسـب با فردی که مقابل شما ایستاده است اشاره کرد. نکته آخر یعنی برخورد مناسب با مخاطبان نیازمند دانستن نکات خاصی است که اجرای آنها قدرت جذب مخاطب را افزایش می‌دهد. نخسـتین نکته برای ارتباط با مخاطب پرسـیدن سوال‌های درسـت از آنهاست، زمانی که سـوال‌های درست از مخاطب خود می‌پرسید او را بیشتر مشتاق به همکاری و حتی خرید از محصولات‌تان خواهید کرد.

▣ چه نکته‌ای از غرفه ما شما را جذب کرده است؟

زمانی که یک مخاطب به غرفه شـما جذب شـده و قصـد ارتباط دارد، بهترین زمان برای یافتن نکات مثبت غرفه و نمایشی است که در آن حضور دارید. از مخاطب خود بپرسید که چه نکته‌ای از غرفه برای وی جذاب بوده اسـت؟ در مقابل جواب‌ها ممکن است بسـیار گسترده و متفاوت باشند اما شما با دانش خود می‌توانید همه اطلاعات را گردآوری کرده و نکات منفی خود را از دل آن خارج کنید.

با این کار سـال آینده شـما غرفـه‌ای با مجموعه نـکات مثبت و جذاب خواهید داشـت که هر تماشاگری را مبهوت خود می‌کند. همچنین ممکن است بتوانید برخی نکات منفی را به سرعت از بین برده و جلوه نکات جذاب را بیشـتر کنید. گفتنی است که با این سوال شما مخاطب را مجذوب خود کرده‌اید زیرا هر کسی دوست دارد نظرش مهم و قابل احترام باشد.

▣ چرا به شرکت و حوزه کاری ما علاقه‌مند هستید؟

با این سـوال شما مخاطب را به یک گفت‌وگوی طولانی و البته تخصصی دعوت کرده‌اید. دقت داشـته باشید که این سوال را تنها باید از افرادی که در حوزه شـما دارای تخصص هستند و آنها را یک مشتری بالقوه می‌دانید بپرسـید زیرا این افـراد برای صحبت کـردن و گفت‌وگوهـای طولانی به نمایشگاه‌های تخصصی می‌آیند و به دنبال شرکت‌هایی هستند که قابلیت کار دارند. ممکن اسـت عده‌ای شرکت شما را بدون هیچ واسطه و از طریق کالا و خدمات‌تان بشناسـند و در مقابل ممکن است از کسی شنیده باشند که محصول یا خدمات شـما قابل اطمینان اسـت. با جمع‌آوری جواب‌های این سـوال شما نه‌تنها جنبه‌های مختلف مخاطبان خود را شناخته‌اید بلکه می‌توانیـد برای نقاط ضعف‌تان نیز یک فکر اساسـی کنید. برای مثال اگر شـما هزینه زیادی صرف تبلیغات خیابانی می‌کنید اما کسی شما را از این طریق نمی‌شناسد باید فکری برای بهبود یا حذف این هزینه اضافی داشته باشید.

▣ چگونه بعد از نمایشگاه با شما در ارتباط باشیم؟

با شـناخت مشتری بالقوه و البته پرسیدن سـوال قبل شما وارد مرحله جدیدی از ارتباط با مشـتری می‌شوید. در این مرحله شما مشتری خود را به‌طور کامل شناخته‌اید و آماده برقراری ارتباط طولانی مدت با وی هستید. برای مثال شما یک شرکت داخلی هستید که حالا یک مشتری بین‌المللی دارید و این می‌تواند درگاهی برای ارتباط شـما با دنیا باشد، پس نباید این موقعیت را از دست بدهید.

نخسـتین کار پرسـیدن اطلاعات ارتباطی اسـت. کارشناسـان توصیه می‌کننـد برای یادداشـت اطلاعات اینچنینی مانند شـماره تلفن یا ایمیل از یک دفتر زیبا و شـیک اسـتفاده کنید چراکه این موضوع اهمیت شما را برای ارتباط با مشـتری نشـان می‌دهد و در مقابل اعتماد به نفسی بالا به مخاطب شما القا خواهد کرد.



قتل‌عام ۲۸ معدنچی در ونزوئلا

براســاس گزارش «آمریکو د گرازیا» نماینده مجلــس ملی، ۲۸ معدنچی در یک معدن غیرقانونی طلا در حومه دهکده «تومره مو» واقع در اســتان بولیوار (جنوب‌شــرق)، قتل‌عام شــدند. د گرازیا، مافیاهایی کــه در این منطقه فعالیت می‌کنند و سعی دارند که کنترل خود روی این معدن را تحمیل کنند را مسئول این قتل عام دانست.

کاهش ارزش دلار، فرصتی برای جذب سرمایه‌های معدنی

بازارهای معدنی جهان در چنگال دلار و طلا

مهدی نیکوئی
گروه معدن



سال‌های گذشــته، بازارهای معدنی جهان در رکود فرورفــت؛ رکودی که تا حد زیادی ناشــی از کاهــش رشــد اقتصادی چیــن و افت تقاضای محصولات معدنی در ایــن بازار بزرگ بود. با این حال، عامــل مهم دیگری هم بر این شــرایط اثر منفی گذاشــت و اوضــاع را بیــش از پیش برای معدنکاران دشــوار کرد؛ رونــق اقتصادی امریکا و تقویــت دلار. ایــن عامل، با آنکــه در تحلیل‌های جهانی و داخلــی، به آن کمتر توجه شــد، اثری کمتر از کند شــدن رشــد اقتصادی اژدهای زرد نداشــته اســت. این وضعیت در ماه‌های گذشته به وضوح دیده شــد. دلار امریکا به دنبال تیره‌تر شدن چشم‌انداز اقتصادی این کشور، ضعیف شد و قیمت محصولات معدنی تا حدی احیا شد. این شرایط به نفع شــرکت‌های معدنی جهان بوده و اوضاع نامســاعد آنها را تا حدی سر و سامان داده اما هنوز هــم خطر دیگری آنها را تهدید می‌کند. بــا آنکه محصــولات معدنی مختلــف مانند طلا، ســنگ‌آهن، مــس و... احیا شــده‌اند، طلا نظرات بیشتری را به خود جذب کرده و می‌تواند بخشی از سرمایه‌ها را به خود جلب کند.

به گزارش صمت طلا با روند رو به رشد خود در ســال ۲۰۱۶م به بالاترین سطوح ۱۳ ماه گذشته رسیده است و اکنون شرکت‌های تولیدکننده این محصول می‌توانند با حاشــیه سود قابل قبولی به فعالیت خود ادامه دهند. این شــرایط، برای ایران هم که به‌دنبال طلایی شدن است، بسیار مساعد به شــمار می‌رود. با این حال، برای درک احتمال ادامــه‌دار بودن این روند باید بــه وضعیت دلار و آینده آن هم توجه کرد. ضمن آنکه، اوضاع ســایر حوزه‌هــای معدنی به اندازه طلا مســاعد نخواهد بود.

دلار، کوتاه می‌آید؟

بازارهای امریــکا در هفته‌های اخیر تحت تاثیر آمــار به‌طور عمــده مثبت و ضعیــف ماندن دلار در برابــر ارزهای رقیب، در وضعیت خوبی به‌ســر برده‌اند، اما این وضعیت ممکن است دوام نداشته باشــد. دلار به‌طــور معمول زمانی کــه دورنمای اقتصادی امریکا نســبت به ســایر کشورها بهبود پیــدا می‌کند و دســت بانک مرکزی این کشــور بــرای تحکیم سیاســت پولــی را بــاز می‌گذارد، گران می‌شــود. با این همه ارز امریکا پس از رشد چشمگیری که از اواسط سال ۲۰۱۴م داشت، در هفته‌های اخیر افت کرده اســت و طبق شاخص دلار وال اســتریت ژورنال، از ابتدای سال ۲۰۱۶م تاکنون ۱/۶درصد نزول داشته است. این وضعیت در حالی پیش آمد که سیاست‌های بانک مرکزی امریکا خلاف جهت سیاســت‌های سایر بانک‌های مرکزی بزرگ جهان به‌ویژه در اروپا و ژاپن است. در حالی‌که بانک مرکزی امریکا در دســامبر برای نخســتین‌بار در حدود یک دهه گذشــته افزایش نرخ‌های بهره را تصویــب کرد، بانک‌های مرکزی اروپا و ژاپن سیاست‌های تسهیلی خود را گسترش داده‌اند.

به گزارش ایســنا، بالا رفتــن ارزش دلار از یک ســو قیمت کالاهای خارجی را برای امریکایی‌ها ارزان می‌کند و از سوی دیگر به صادرات امریکا و درآمد شرکت‌های امریکایی لطمه می‌زند. وزارت کار امریــکا چند روز پیش اعلام کرد این کشــور ۲۴۲هزار شــغل در فوریه ایجاد کــرده که بالاتر از رقــم مورد پیش‌بینــی اقتصاددانان بود. آمار ۲ ماه قبل هم به رقم بالاتری بازبینی شــدند و تنها آمار منفی مربوط به کاهش ۰/۱درصدی متوسط دســتمزد فوریه در مقایسه با ژانویه بود. این آمار مثبت در ابتدا شاخص دلار را بالا برد با این همه این روند معکوس شــد و در روزهای گذشــته باز هم نزول کرد.

چشم معادن جهان به اقتصاد امریکا

بــه گفته آلن راســکین، استراتژیســت دویچه بانک، تاریخ نشان داده که بهبود بازار کار از قوی شــدن ارزش دلار پشــتیبانی می‌کند. نگاهی به شــاخص فلاکت که با افزوده شــدن نرخ بیکاری به نرخ تورم محاسبه می‌شــود نشان می‌دهد که شــاخص فلاکت به تازگی به پایین‌ترین سطح از دهــه ۱۹۵۰میلادی افت کرده اســت. زمانی که شــاخص فلاکت نزول می‌کنــد دلار افزایش پیدا می‌کند. بر پایه آمار اشــتغال، نرخ بیکاری امریکا در ۴/۹درصد ثابت مانده اســت با این‌همه اگر به کاهش ادامه دهد، دلار ممکن اســت افزایش پیدا کند.

بــه گفته راســکین، نــرخ بیــکاری هنــوز به پایین‌ترین ســطح ممکن نرســیده و هنوز فاصله زیادی برای نشــان دادن رشــد دلار وجود دارد. اگر بانک مرکزی اروپا در نشست سیاست‌گذاری آینــده خود برای مقابله با تورم منفی، گســترش سیاســت‌های محرک مالــی را تصویب کند، نرخ برابــری دلار در برابر یورو افزایش بیشــتری پیدا خواهد کــرد. در صورتــی که این اتفــاق بیفتد، رکود معدنی باز هــم ادامه خواهد یافت و قیمت محصولات معدنی عقب‌گرد خواهند داشــت. این شرایط به معنای آن خواهد بود که ۲ ماه گذشته، تنها یک بازه تنفس برای شرکت‌های معدنی بوده و آنهــا هنوز هــم باید بر افزایش بهــره‌وری خود تمرکز کــرده و به‌دنبال راه‌های جدیدی برای بقا در بازار باشند.

خطر ادامه دارد

رییس فدرال رزرو سانفرانسیســکو تاکید کرد: اقتصــاد امریکا همچنان در مســیر رشــد و رونق اقتصــادی قرار دارد و این رونــد را با قدرت ادامه خواهد داد.

بــه گزارش وب‌ســایت طــلا به نقــل از پایگاه اینترنتــی مارکت واچ، در حالی کــه نگرانی‌های زیادی نسبت به شــرایط اقتصادی امریکا و سایر کشــورهای بزرگ جهان مطرح شده است، جان ویلیامز، رییس فدرال رزرو سانفرانسیسکو تصریح کرد: هیچ دلیلی برای نگرانی وجود ندارد و اقتصاد امریکا با رکود روبه‌رو نخواهد شد چراکه تقاضای داخلی در بازار امریکا همچنان در مسیر صعودی و رشد قرار دارد.

براساس این گزارش، وی در مصاحبه با روزنامه فایننشــال تایمز در اظهارات مهمی گفت: رشــد تقاضــای داخلی در بــازار امریــکا نگرانی‌ها را از بین می‌برد و این مســئله می‌توانــد تاثیر مثبتی بر اقتصاد جهانی هم داشــته باشد. نشست آینده فــدرال رزرو امریــکا قرار اســت ۱۵ و ۱۶ مارس برگزار شــود. این نشست تاثیر زیادی بر نوسانات شاخص سهام و ارزش دلار در بازارهای بین‌المللی خواهد داشت.

روشــن شــدن وضعیت نرخ بهره امریکا تا حد زیادی بر نوسانات قیمت طلا نیز موثر خواهد بود. وی افزود: من فکر نمی‌کنم در شرایط کنونی نرخ بهره امریکا با تغییر ناگهانی زیادی روبه‌رو شود.

سرمایه‌های معدنــی بــه ســمت طلا می‌روند؟

مدیرعامل شرکت کارگزاری سی ولکس کالا در گفت‌وگــو با صمت بر ایــن نکته تاکید کرد که افزایش نسبی قیمت طلا و سایر محصولات معدنــی در بازارهــای جهانی کــه در ماه‌های سپری شده از سال ۲۰۱۶م مشاهده شد، ناشی از ضعیف شــدن دلار در مقابل سایر ارزها بوده اســت. محمودرضا الهی‌فرد عنــوان کرد: با این حال، وضعیت طلا در مقابل ســایر محصولات معدنــی بهتر بوده که دلیل آن را شــاید بتوان در بازارهــای نامطمئن مشــاهده کــرد. به‌طور کلی، زمانی که چشــم‌انداز ســرمایه‌گذاری‌ها مبهم شود و سرمایه‌گذاران نتوانند از بازگشت ســرمایه خود اطمینان داشته باشند، بخشی از منابع مالی به ســمت طلا می‌رود و قیمت این محصول را افزایش می‌دهد.

وی افــزود: البتــه زمانــی کــه دلار ضعیف می‌شود، اوضاع نه‌تنها برای تولیدکنندگان طلا بلکه برای تمام معدنکاران جهان بهبود می‌یابد امــا برای آنکه بتوانند ســهم بیشــتری در این انتقال ســرمایه‌ها (از دلار به سمت فرصت‌های ســرمایه‌گذاری دیگــر) داشــته باشــند، باید عملکرد خود را بهبود دهند تا ســرمایه‌گذاران ترغیب شــوند که منابع مالی خود را در اختیار شرکت‌های معدنی قرار دهند.

الهی‌فرد در پایان گفت: در شرایط عادی هم زمانی که بازار دچار نوسان می‌شود، سرمایه‌ها به سمت طلا می‌روند که نوسان کمتری دارد و سرمایه‌ای مطمئن‌تر است. به همین دلیل است که شاهد افزایش قیمت آن در ماه‌های گذشته بوده‌ایم. در این شرایط، اگر شرکت‌های معدنی جهان نتوانند سرمایه‌گذاران را به سرمایه‌گذاری در شرکت خود ترغیب کنند، نه‌تنها سفته بازها و ســرمایه‌های روان، بلکه ســرمایه‌گذارانی که دید بلندمدت هم دارند، به ســمت طلا رفته و ســایر تولیدکنندگان محصولات معدنی از این فرصت بی‌نصیب خواهند ماند.



محمودرضا الهی‌فرد

وضعیت طلا در مقابل سایر محصولات معدنی بهتر بوده که دلیل آن را شاید بتوان در بازارهای نامطمئن مشاهده کرد

غول مسی جهان، امید به آینده ندارد

«کودلکــو» بزرگترین تولیدکننــده مس جهان گفت مــازاد عرضه این فلز در ســطحی جهانی در ســال‌جاری و ســال آینده وجود خواهد داشت و این احتمال را که رشــد اخیر در قیمت مس دوام خواهد آورد، رد کرد. بزرگترین شرکت معدنکاری مس جهان می‌گوید مازاد عرضه در سال‌جاری و سال آینده وجود خواهد داشت.

به گزارش ماین‌نیوز، رییس این شرکت، اسکار لاندرِچ، در مصاحبه‌ای در فلوریدا گفت قیمت هر پوند مس احتمالا در طول چند سال آینده بین ۲ تا ۲/۱۰ دلار، با بی‌ثباتی شدید، نوسان خواهد داشت. او گفت پس از مازاد عرضه در ســال‌جاری و ســال ۲۰۱۷م، بازار ممکن است در سال ۲۰۱۸م با ۵۰هزار تا ۱۰۰هزار تن و در ســال ۲۰۱۹م با ۳۰۰هزار تا ۴۰۰هزار تن کسری روبه‌رو شود.

قیمت مس که ســال گذشــته، به علت کاهش تقاضا در چین به‌عنوان بزرگترین مصرف‌کننده جهان در اثر کندی رشد اقتصادی در این کشور و ایجاد مازاد عرضه، ۲۵درصد افت داشت، از پایین‌ترین سطح خود در ۶سال گذشته در ژانویه جاری بهبود یافته است. این وضعیت نامساعد شرکت‌های معدنکاری از قبیل کودلکو مســتقر در سانتیاگو را وادار به کنترل هزینه‌ها کرد و شــرکت‌هایی دیگر ماننــد گلنکور نیز برای مهــار عرضه مجبور به تعطیلی بعضی از معادن خود شدند.

مدیرعامل گلنکور، ایوان گلاســنبرگ، روز سه‌شنبه گفت در حال حاضر شــاهد است قیمت‌های مس به پایین‌ترین ســطح خود رسیده‌اند. لاندرِچ روز سه‌شــنبه گفت آنهایی که در بازار مس بر این باورند قیمت هر پوند از این فلز به بــالای ۳ دلار افزایش خواهد یافت باید از اطلاعات محرمانه‌ای برخوردار باشــند که ما اطلاعی از آنهــا نداریم. چنین پیش‌بینی نمی‌تواند خیلی مورد قبول باشد. قیمت هر تن مس ۳ ماهه در بورس فلزات لندن در روز سه‌شنبه با نیم درصد رشد به ۴۷۱۶ دلار صعود کرد، و قیمت هر پوند از این فلز به ۲/۱۴دلار رسید. این رشد در روز چهارشنبه نیز ادامه داشت به نحوی که قیمت هر تن مس ۳ماهه در این روز به ۴۷۸۶ دلار ترقی کرد.

ایــن قیمت‌هــا ۱۱درصــد بیــش از پایین‌ترین ســطح قیمــت ۴۳۱۸ دلاری بــرای هــر تن در ۱۵ ژانویه اســت. در ماه فوریــه قیمت این فلز با ۲/۹درصد رشــد بیشــترین رشــد ماهانه را از آوریل به بعد داشت. لاندرِچ گفت که قیمت‌گذاری معامــلات معدنی اخیر دلالت می‌کند که بعضی از تولیدکنندگان انتظار دارند قیمت مس در بلند مدت به نحو چشــمگیری افزایش یابد.

به گفته سانفورد سی. برنشتاین، معامله یک بیلیون دلاری سومیتومو در ماه گذشته برای افزایش سهام خود در یکی از معادن فریپورت مک‌موران نشان دهنده ضمنی پیش‌بینی بعضی‌ها برای رشد قیمت‌ها در آینده است. گروه گلدمن ســاکس ماه گذشــته گفت که انتظار ندارد رشد چشمگیری در تقاضــای فلزات چیــن رخ دهد و بر این باور اســت که قیمت مس در سال جاری باز هم با کاهش‌هایی روبه‌رو خواهد شد. بی‌اچ‌پی‌بیلیتون هفته گذشــته گفت با توجه به اینکه تولید مس به خاطر روند تنزلی عیارها در معــادن موجود محدودتر خواهد شــد احتمال دارد نزدیــک به پایان دهه جاری بازار این فلز با کسری عرضه روبه‌رو شود.



لانــدرچ گفــت با آنکه شــرکت‌های معدنــکاری کوچک بــا هزینه‌های بالاتــر ناگزیرند در جهت تثبیت قیمت‌ها تعطیل شــوند، شــمار زیادی از تولیدکننــدگان از چنان هزینه‌های نقدی غیرقابل تحملی رنج می‌برند که به طور تقریبی هیچ ســودی عاید آنها نمی‌شود. او گفت تا پایان ۲۰۱۶م، کودلکو طی دو سال ۲/۵میلیارد دلار از هزینه‌های عملیاتی اش را کاهش داده و به مسیر صرفه‌جویی خود ادامه خواهد داد.

اخبار بین‌الملل

هزینه حمل ریلی سنگ‌آهن در ایران ۴ برابر استرالیا

نبود رقابت‌پذیری در هزینه حمل‌ونقل ریلی می‌تواند معادن شــمال شرقی کشــور و ناحیه سنگان را تعطیل کند.

به گزارش ماین نیوز، در گزارش عملکرد ۳ ماه چهارم ۲۰۱۵ م گروه فورتســکیو متالز، چهارمین تولیدکننده ســنگ‌آهن دنیا برای نخستین بار، هزینه حمل ریلی به صورت شفاف مشخص شده و نشان می‌دهد این شرکت به ازای حمل ۸۱/۷میلیون تن سنگ‌آهن در مسیر ۲۸۰ کیلومتری، ۱۰۳میلیون دلار هزینه کرده است.

با یک حســاب ساده می‌توان به هزینه هر تن کیلومتر معادل ۰/۴۵ ســنت دلار یا ۱۳/۵ تومان رسید. این رقم یک‌چهارم هزینه حمل ریلی متوسط در ایران است (۵۸ تومــان در تن کیلومتر) و نشــان می‌دهد یکی از دلایل عمده تعطیلی معادن سنگ‌آهن ایران در اثر افت قیمت جهانی، مرتبط با نبــود رقابت‌پذیری قیمت حمل ریلی است.

دلایل پایین بودن هزینه حمل‌ونقل ریلی در استرالیا

۱- فورتسکیو در سال ۲۰۰۸م راه‌آهن جدید خود را با آخرین فناوری به بهره‌برداری رساند و بر مبنای آن، وزن هر محور واگن ۴۰ تن اســت کــه با فرض ۴ محور، کل وزن ناخالــص واگن ۱۶۰ تن اســت. در ایران وزن مجاز محــور ۲۰ تن و وزن واگن ۸۰ تن اســت. در واقع با هر واگن حمل ســنگ‌آهن در استرالیا، معادل ۲ برابر ایران بار جابه‌جا می‌شود.

۲- طول قطارها در اســترالیا نیز بسیار طولانی است (۲۷۰۰ تــا ۳۰۰۰ متر) و بنابراین هر قطار فورتســکیو می‌توانــد در یک جابه‌جایی ۴۰هزار تن بار جابه‌جا کند. در ایران صحبــت از رقمی کمتر از ۴هزار تن برای وزن هر قطار است!

۳- ســرعت متوسط قطارها در روز در استرالیا (حدود ۸۰ کیلومتر در ســاعت) نســبت به ایــران (حدود ۱۵ کیلومتر در ســاعت) بســیار بالاتر بوده و خطوط عموما ۲ مســیره اســت. در واقع لکوموتیو کشــنده مســافت طولانی‌تری نســبت به ایران حمــل می‌کند و هزینه‌ها کاهش می‌یابد.

قیمت مس به ۵ هزار دلار نزدیک شد

در هفته گذشته مس بیشــترین افزایش قیمت را در چند ماه گذشــته تجربه کرد. بهای این ماده معدنی در نخســتین روز از بازگشایی بازار به ۴۷۰۵ دلار در هر تن رسیده بود در آخرین روز به مرز ۵هزار دلار نزدیک شد و بهای این فلز ســرخ در روز جمعه گذشته ۴۹۱۸ دلار را تجربــه کرد که بالاترین قیمــت از ۱۲ نوامبر ۲۰۱۵ بوده است.

به گــزارش معــدن۲۴، موجودی این فلــز در بورس فلزات لنــدن از ۱۹۵ هزار و ۶۲۵ تن در روز دوشــنبه به ۱۸۶هزار و ۷۰۰ تن در روز جمعه گذشــته رســید. میانگیــن قیمت مــس در هفته منتهی بــه ۲۶ فوریه ۴۶۵۶/۲ دلار بــود درحالی که هفتــه قبل به ۴۷۹۱/۸ دلار رسیده بود.

ازجمله دلایل مثبت شدن قیمت مس اخبار مربوط به اتخاذ تصمیمات جدید از سوی دولت چین برای افزایش تحــرک اقتصــادی در این کشــور، کاهــش تولید مس شــیلی، رشــد قیمت نفت و انتظار بهبود تولید ناخالص داخلی امریکا در ۳ماه چهارم سال ۲۰۱۵م و نیز افزایش تقاضای فصلی برای فلزات و تداوم کاهش موجودی مس در انبارهای بورس فلزات لندن بوده است.

در بازار ایران نیز این هفته شاهد عرضه ۵هزار و ۲۷۰ تن مس مفتول از ســوی شرکت‌های ملی مس و دنیای مس کاشــان بودیم که ۵هزار تن متعلق به شرکت ملی مس بود. همچنین میزان مس کاتد عرضه شده از سوی شرکت ملی مس ۵هزار تن بود.

از ایــن میــزان عرضه، حــدود هــزار و ۴۱۰ هزار تن حجم معامله مس مفتول بــود و ۳هزار و ۴۸۰ هزار تن مربوط به مس کاتد می‌شد که نسبت به هفته قبل رشد قابل‌توجهی داشــته اســت. عرضه مس کاتــد در هفته گذشته ۲هزار و ۵۰۰ تن بود و عرضه مس مفتول ۲ هزار و ۲۷۰ تن بوده اســت. حجم مبادله مس مفتول نیز در هفته یادشده ۹۹۰ تن و مس کاتد ۳هزار و ۶۰ تن بود.

تقاضــا برای مس در بــورس کالا در طول چند هفته گذشــته بالا بوده که یکی از دلایل آن بهبود قیمت‌های ایــن فلز در بازارهای خارجی و بــه تبع آن داخلی بوده است.

مس مفتــول و مس کاتد در این هفته با رشــد ۴۶۱ ریالی همراه بــود به‌گونه‌ای که مس کاتد از ۱۵۷هزار و ۴۳۷ ریــال به ازای هر کیلوگرم به ۱۶۲هزار و ۴۵ ریالی روبه‌رو شــد و مس مفتول از ۱۶۴هــزار و ۸۷۵ ریال به ۱۶۹هزار و ۴۸۵ ریال رســید. گفتنی است، مس هفته قبل نیز رشد ۲۶۰ تومانی به ازای هر کیلوگرم را تجربه کرده بود.

ترسیم نقشه لرزه زمین‌ساخت ایران



به همت کارشناسان سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور نقشه لرزه زمین‌ساخت ایران تهیه شد. هدف از تهیه نقشه لرزه زمین‌ساخت شناخت بهتر همبستگی مکانی داده‌های زمین‌شناختی و زلزله‌شناختی عنوان شده و تحلیل هر چه بهتر از خطر زمین‌لرزه به شناخت کافی از این همبستگی و مقایسه و تفسیر اسلب‌دار لایه‌های اطلاعاتی نقشه لرزه زمین‌ساخت وابسته است.

بزرگترین چالش معدنی ایران در سالی که گذشت

افت قیمت کانی‌های فلزی



نرگس قیصری
گروه معدن



سعید صمدی

عمده کانی‌ها افت شدید قیمتی را تجربه کردند که قابل پیش‌بینی نبود



ایدین زینال‌زاده

یکی از مشکلات عمده معدنکاران افزایش سطح مناطق حفاظت شده و ممنوعه محیط‌زیست و منابع طبیعی است

افت قیمت جهانی مواد معدنی به ویژه فلزات، رکود بخش مسکن به عنوان یکی از بزرگترین مصرف‌کنندگان مواد معدنی، وضع عوارض صادراتی برای تولیدات معدنی، تعمیم بهره‌مالکانه برای تمامی معادن سنگ‌آهن و... ازجمله چالش‌ها و مشکلات موجود در سال ۹۴ بوده که در برنامه گنج و رنج رادیو اقتصاد ایران مورد بحث و بررسی قرار گرفته است. برنامه گنج و رنج موضوعات مختلفی در حوزه معدن و صنایع وابسته به آن را مورد بررسی قرار می‌دهد و از نظر کارشناسان معدنی نیز استفاده می‌کند. این برنامه، به چالش‌های معدنکاری در سال ۹۴ پرداخته است.

کارشناس دفتر اکتشاف وزارت صنعت، معدن و تجارت که به عنوان کارشناس در این برنامه سخن می‌گفت، اظهار کرد: سال ۹۴ با افت و خیزهای بسیاری به ویژه در بخش اکتشافات معدنی سپری شد. یکی از مشکلات عمده معدنکاران افزایش سطح مناطق حفاظت شده و ممنوعه محیط‌زیست و منابع طبیعی است. در این زمینه سعی کردیم برای رفع این مشکل، از طریق وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری وارد عمل شویم که نتیجه آن، امضای تفاهمنامه‌ای بود و بعد از آن نسبت به تدوین متمم این تفاهمنامه اقدام شد که در صورت اجرایی شدن آن بسیاری از مشکلات مکتشفان و معدنکاران رفع می‌شود.

آیدین زینال‌زاده در ادامه گفت: متمم این نامه به سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت و همچنین سازمان‌های تابع سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری ابلاغ شد. اما آنچه در حوزه عملیاتی کردن متمم‌نامه دیده می‌شود اجرایی شدن آن تنها از سوی فعالان بخش معدن است. در مقابل کارشناسان اداره کل منابع طبیعی استان‌ها و شهرستانها نسبت به اجرایی کردن آن توجهی ندارند و همین موضوع باعث شده تا روزبه‌روز عرصه برای فعالیت‌های معدنکاری تنگ‌تر شود.

به گفته وی، بر اساس قانون ۱۲ درصد از حقوق دولتی معادن در زمان بهره‌برداری و ۱۵ درصد از حق‌الارض را به خساراتی که مربوط به منابع طبیعی است، اختصاص داده‌اند.

ممانعت‌های محلی برای فعالیت

زینال‌زاده یکی دیگر از چالش‌های معدنکاری در سال ۹۴ را ممانعت‌های محلی دانسته و معتقد است که این اتفاقات به شکل خودجوش نبوده و از سوی برخی سازمان‌ها انجام می‌شود، این در حالی است که معدنکار رعایت ملاحظات زیست‌محیطی را در برنامه‌های خود قرار داده تا کمترین تخریب متوجه محیط‌زیست شود.

وی در ادامه از اقدامات انجام شده درباره بدهی معدنکاران سخن گفت و تاکید کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت پیشنهاد تقسیط ۳ ساله بدهی معدنکاران را به وزارت امور اقتصادی و دارایی ارائه کرد اما به نوعی با مخالفت آن مواجه شد.

نایب رییس کمیسیون معدن خانه اقتصاد ایران یکی از چالش‌های مهم بخش معدنکاری را افت قیمت فلزات در بازار جهانی دانست و افزود: رکود در صنعت خودرو و ساختمان به عنوان پر مصرف‌ترین محصولات معدنی ضربه سختی به معدنکاری وارد کرد. در این میان حمایت بیشتر از صنعت فولادسازی از سوی دولت می‌توانست میزان رکود حاکم بر این بخش را کم کند. چرا که در سالی که گذشت حدود ۳ میلیون تن دپو فولاد در ایران موجود بود. این در حالی بود که شاهد واردات ۲میلیون و ۷۰۰ هزار تن فولاد به کشور بودیم.

از نکات مهم درباره صنعت فولاد ایران، کاهش تولید فولاد است که در گزارش ارائه شده از سوی انجمن جهانی آهن و فولاد به آن اشاره شده است. دپو محصولات معدنی همچون فولاد و سیمان، کاشی و سرامیک و سنگ‌های ساختمانی در کشور در سال ۹۴ رو به افزایش بود.

تعطیلی معادن سنگ‌آهن

به گفته بسیاری از کارشناسان کاهش قیمت جهانی فلزات و افزایش قیمت سوخت اثر مستقیمی بر میزان تولیدات مواد معدنی داشته است. از طرفی رکود حاکم بر بخش معدن و غیراقتصادی شدن فعالیت بسیاری از معادن سنگ‌آهن از جمله چالش‌های موجود در بخش معدن بود.

رییس کمیسیون معدن خانه اقتصاد ایران نیز که مهمان برنامه گنج و رنج بود درباره چالش‌های معدنکاری در سال ۹۴ نیز اظهار کرد: سالی که گذشت یکی از سخت‌ترین سال‌های معدن ایران و جهان بود. زیرا از ۲ جهت زیرفشار بودیم. نخست تحت تاثیر قرارگرفتن رکود حاکم بر بازار مواد معدنی به دلیل کاهش قیمت عمده مواد معدنی از سوی کشور چین بود. به عنوان مثال سنگ‌آهن از هر تن ۱۴۰ دلار به ۴۰دلار رسید و مس از ۹هزار دلار به ۴۵۰۰ دلار افت قیمت داشت.

سعید صمدی افزود: عمده کانی‌ها افت شدید قیمتی را تجربه کردند که قابل پیش‌بینی نبود. البته در ایران علاوه بر رکود جهانی، رکود داخلی نیز بر بخش معدن وجود داشت که فشار را بر معادن بیشتر می‌کرد. حال اگر بخواهیم شرایط معدنکاری در سال ۹۴ را مورد بررسی قرار دهیم، می‌بینیم که افت قیمت سنگ‌آهن، سرب و روی، طلا، مس و... بر تولید آنها نیز اثرگذار بود. به گونه‌ای که در برخی موارد با سرمایه‌گذاری‌ها همراه شد.

به گفته رییس کمیسیون معدن خانه اقتصاد ایران، بیشترین تاثیر افت قیمتی، بر سنگ‌آهن بود که منجر به تعطیل شدن معادن شد. تعداد زیادی از معادن سنگ‌آهن در منطقه خاف، زنجان، کردستان و... به دلیل نداشتن صرفه اقتصادی از ادامه فعالیت بازماندند. براساس آمار موجود در سال ۹۳ حدود ۳۴ میلیون تن صادرات سنگ‌آهن داشتیم که در سال ۹۴ به ۱۲ میلیون تن رسید.

وی بر این‌باور است که باید متولیان حوزه معدن رکود و کاهش قیمت و موج مخرب بر بخش معدن را پیش‌بینی می‌کردند تا معدنکاران برای رویارویی با آن آمادگی کافی داشته باشند. همچنین معادن شن و ماسه، سنگ‌های تزئینی، سیمان و.. نیز به دلیل رکود در صنعت ساخت‌وساز با مشکل مواجه شدند که در این میان بیشترین تاثیر بر معادن سنگ‌های تزئینی بود که باعث شد بسیاری از آنها با ظرفیت ۱۵درصدی به فعالیت خود ادامه دهند. از طرفی از دست دادن بازار صادراتی نیز از دیگر مشکلات حوزه معدن بود.

وی معتقد است که بخش اکتشافات معدنی از بخش‌هایی است که ریسک بالایی دارد و در سالی که گذشت اقدامات آنچنانی انجام نشد و بیشتر در حد شعار بود تا عمل.

به گفته صمدی معادن زغال‌سنگ در ایران مزیت‌هایی به همراه دارند. نخست اینکه به دلیل واردکننده بودن این محصول، هرقدر زغال‌سنگ تولید کنیم، به همان نسبت از میزان واردات کم می‌شود. دوم اینکه قیمت زغال‌سنگ کاهش نداشته و در برهه‌ای از زمان افزایش یافته است. همچنین معادن اشتغالزایی این معادن نسبت به دیگر معادن بسیار بیشتر است و در صورت سرمایه‌گذاری در این حوزه، می‌توان از ذخایر چند میلیاردی زغال‌سنگ استفاده کرد.

چالش‌های محیط‌زیستی صنعت طلا

مدیر پیشین مرکز تحقیقات و فرآوری مواد معدنی مشکل زیست‌محیطی صنعت طلا را مورد بررسی قرار داد و گفت: تا زمانی که سیانور با شرایط ویژه در صنعت طلا استفاده شود، مشکلی به لحاظ زیست‌محیطی پیش نخواهد آمد.

به گزارش اقتصادنیوز، محمدحسین دره‌بیدی با بیان اینکه معدنکاران همیشه برای فعالیت‌های معدنی زیر فشار منابع طبیعی و سازمان محیط‌زیست هستند، اظهار کرد: در کارخانه‌های سرب و روی اگر گفته شود ۱۵۰هزار تن به بالا ظرفیت وجود دارد، باید مجوز محیط‌زیست گرفته شود. اما در کارخانه‌های طلا این امر متفاوت است. حتی اگر معادن طلا ۱۰کیلو هم تولید داشته باشند، باید سالانه مجوز محیط‌زیست بگیرند. این موضوع معدنکاران را بسیار زیر فشار قرار داده است.

دره‌بیدی با بیان اینکه همواره سازمان منابع طبیعی با تخریب‌ها و حفاری‌های بخش معدن مشکل دارد، گفت: این سازمان می‌گوید فعالیت‌های معدنی منابع طبیعی کشور را از بین می‌برد و محیط‌زیست هم می‌گوید فعالان معدنی با فعالیت‌های حفاری، اکتشاف و استخراج باعث می‌شوند گونه‌های گیاهی و گونه‌های جانوری را از بین ببرند. درباره طلا هم باید گفت در گام نخست ایجاد کارخانه‌های فرآوری در گروی اخذ مجوز از محیط‌زیست است.

او درباره سیانور به کار رفته در تولید طلا گفت: در استحصال طلا سیانور یک ماده خطرناک است اما اگر راهکارهایی درست برای نگهداری آن باطله‌ها پیدا شود و اعمال کنیم، هیچ خطری نیروی انسانی معادن طلا را تهدید نمی‌کند. مدیر پیشین مرکز تحقیقات و فرآوری مواد معدنی با بیان اینکه نزدیک به ۲۳سال است که با سیانور سر و کار دارم، گفت: تا زمانی که سیانور با شرایط ویژه در صنعت طلا استفاده شود، مشکلی پیش نخواهد آمد. در این زمینه سازمان ایمیدرو نزدیک به ۱۷۰میلیارد تومان در پروژه زرشوران برای تجهیز کارخانه هزینه کرده است و حدود ۴ تا ۵میلیارد تومان آن شاید هم بیشتر برای سد باطله خرج شده است.

او افزود: در واقع ۸ تا ۱۰میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در مجتمع زرشوران انجام شده که بیش از ۱۵درصد سرمایه‌گذاری در آن مربوط به اقدامات محیط‌زیستی بوده است. پس از اینکه سد باطله معدن انباشته شد باید مرحله بازسازی آغاز شود. از آنجا که محیط معدن قلیایی است و «پی‌اچ» خاک بالاست، می‌توانند تا سطح یک متری خاک ریخته شود و در این صورت سطح بالایی خاک که دارای سیانور است، تجزیه می‌شود و از بین می‌رود. دره‌بیدی درباره نمونه‌برداری سد باطله معدن طلای موته بیان کرد: در این‌باره مطالعاتی انجام دادم و سیانور در سطح آن به‌عنوان مثال ۵ پی‌پی‌ام وجود داشت و به تدریج تا یک‌متر بعد مقدار سیانور باطله کم می‌شد تا اینکه دیگر در ۵ متری خاک اصلا سیانوری وجود نداشت. یعنی به هیچ‌وجه سیانور آزاد در آنجا نخواهد بود. بنابراین نمی‌توان گفت این خاک‌ها برای محیط‌زیست آلودگی ایجاد می‌کند. حتی می‌توان روی آن خاک ریخته و گیاه‌های مناسبی در آن نقاط کاشته شود. مدیر پیشین مرکز تحقیقات و فرآوری مواد معدنی افزود: معمولا سیانور با تابش آفتاب و دمای ۳۵ درجه تبخیر می‌شود. در باطله‌هایی که به صورت توده خشک است، اصلا سیانور وجود ندارد. آب‌های ناشی از بارندگی را هم می‌توان به صورت مدیریت شده به وسیله یکسری لوله به پایین دست کارخانه که استخر تبخیری در آنجا قرار گرفته، ریخت و با توجه به اینکه لایه متراکمی سطح این استخر را پوشانده و عایق پلیمری استخر دوباره آب را به کارخانه برمی‌گرداند، می‌توان در این روند از محیط‌زیست محافظت کرد و برای اینکه حیوانات در این آب ورود پیدا نکنند، حصاری دور این استخر کشید.



دره‌بیدی در این میزگرد گفت: اگر بتوانیم این مسائل را مدیریت کنیم به‌طور مسلم آسیبی به محیط‌زیست وارد نخواهد شد و پایشی هم که ما به صورت چاه ایزومتری داریم ما را به لحاظ محیط‌زیست موظف کرده که پایش آنلاین را در معادن طلا داشته باشیم. یعنی یکی از شروط مجوزهایی که محیط‌زیست می‌دهد این است که باید پایش آنلاین انجام شود. حتی در برخی از این معادن فضای سبز مجتمع را به ۹ هکتار می‌توان افزایش داد. این روزها فعالان معدنی مسائل زیست‌محیطی را رعایت می‌کنند زیرا به هر حال در آن محیط قرار است نسل بعدی بیاید و زندگی کند.

تازه‌های معدنی

فرونشست زمین در برخی مناطق استان خراسان رضوی

مدیرکل زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی منطقه شمال‌شرق کشور گفت: به دلیل بهره‌برداری بی‌رویه از آب‌های زیرزمینی در سال‌های گذشته، اکنون هر از گاهی گزارش از یک فرونشست زمین، ترک‌خوردگی و فروچاله در دشت‌های استان خراسان رضوی به مدیریت زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی منطقه شمال‌شرق کشور ارسال می‌شود.

به گزارش روابط‌عمومی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور جعفر طاهری، از فرونشست زمین در دشت نیشابور به عنوان بحرانی‌ترین منطقه واقع در خراسان‌رضوی یاد کرد و افزود: برداشت‌های بی‌رویه‌ای که از منابع آب‌های زیرزمینی طی دهه‌های اخیر انجام شده اکنون تبعات خود را در زیرساخت‌ها، جاده‌ها، دشت‌ها و مسیر خطوط انتقال انرژی نشان می‌دهد.

وی با بیان اینکه در دشت نیشابور ۱۷۰۰ چاه بهره‌برداری مجاز و شاید به همین تعداد چاه غیرمجاز و در دشت بردسکن نیز حدود ۵۰۰ چاه وجود دارد، تصریح کرد: اکنون به دلیل انتقال آب از سد دوستی به دشت مشهد، فرونشست زمین در قسمت مرکزی این دشت متوقف شده اما قسمت‌های غرب و شمال غرب این دشت در معرض خطر است.

مدیرکل زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی منطقه شمال شرق کشور یادآور شد: خوشبختانه در دشت‌های استان‌های خراسان شمالی و جنوبی تاکنون گزارشی از فرونشست زمین به اداره کل ارسال نشده است.

طاهری در ادامه افزود: اداره‌کل زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی منطقه شمال شرق کشور تاکنون اقدام به تهیه نقشه یکپارچه زمین‌شناسی استان‌های خراسان رضوی، خراسان شمالی و ۳۴مورد نقشه‌های زمین‌شناسی کاربردی در مقیاس یک‌بیست و پنج هزارم و مطالعات مربوط به مخاطرات زمین‌شناختی در گستره استان‌های خراسان و شمال شرق کشور کرده است.

به گفته وی اداره کل زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی منطقه شمال شرق کشور هم اینک عضو فعال ستاد مدیریت بحران استان خراسان رضوی است و در این ستاد دریافت اطلاعات مربوط به زمین‌لرزه و فرونشست در اولویت کار مسئولان عضو قرار دارد.

این مقام مسئول با بیان اینکه، سازمان مرکزی مدت زیادی است که بحث فرونشست را در منطقه دنبال کرده اما تاکنون طرح مدونی در این زمینه که قابلیت اجرا داشته باشد ارائه نشده، تاکید کرد: سازمان زمین‌شناسی فقط می‌تواند مخاطرات مربوط به فرونشست زمین را رصد کند و نتیجه را گزارش کند؛ اما سیاست‌های مقابله و پیشگیری در جای دیگری باید اتخاذ شود.

گزارش معدنی کرباسیان به ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه به تازگی گزارشی درباره نقش بخش معدن و صنایع معدنی در تحقق اقتصاد مقاومتی تهیه شده و در اختیار ستاد اقتصاد مقاومتی قرار گرفته است، گفت: براساس آخرین اکتشافات، معدن «سنگان» یک‌میلیارد و ۲۰۰میلیون تن ذخیره سنگ‌آهن دارد.

به گزارش تسنیم، مهدی کرباسیان، با اشاره به اینکه در ۲ سال گذشته اکتشافات مناسبی در معدن سنگان اتفاق افتاده، اظهار کرد: براساس آخرین اکتشافات، این معدن یک‌میلیارد و ۲۰۰میلیون تن ذخیره سنگ‌آهن دارد.

وی با اشاره به اینکه در این معدن پروژه‌های کنسانتره و گندله‌سازی نیز تعریف شده، گفت: در یک مقطعی مشکلات نقدینگی واحدهای تولیدی باعث شد تا نتوانیم این ۲ پروژه را با سرعت بیشتری تکمیل کنیم اما خوشبختانه این موضوع در حال برطرف شدن است و در سال آینده در مجموع ۵/۷میلیون تن گندله و کنسانتره تولید خواهد شد.

رییس هیات‌مدیره ایمیدرو با اشاره به تاکیدات رهبر معظم انقلاب در اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی گفت: به تازگی گزارشی درباره نقش بخش معدن و صنایع معدنی در تحقق اقتصاد مقاومتی تهیه شده و در اختیار آقای جهانگیری به‌عنوان فرمانده ستاد اقتصاد مقاومتی قرار گرفته و او نیز با ارسال این گزارش به دبیرخانه ستاد اقتصاد مقاومتی در نخستین جلسه این موضوع را بررسی خواهد کرد.

صنعت خودرو بین الملل



اطلاع قبلی مدیرعامل فولکس از رسوایی

رییس گروه خودروسازی فولکس‌واگن ۲هفته قبل از افشای رسوایی تقلب این شرکت از سوی مدیرعامل قبلی فولکس از این موضوع مطلع شده بود. روزنامه بیلدآم آلمانی سونتاگ بدون نام بردن از منبع خاصی نوشت: مارتین وینترکورن مدیرعامل پیشین فولکس‌واگن ۸ سپتامبر به هیات‌مدیره گفته بود که این شرکت استفاده از ابزارهای تقلب در آزمون‌های آلایندگی امریکا را پذیرفته است.

مدیران عامل شرکت‌های فورد، اوپل و دایملر در نمایشگاه ژنو مطرح کردند

آسیب خطوط تولید خودروسازان در پی تشدید بحران پناهجویان

قاسم دهقان
گروه خودرو



بحران انسانی پناهجویان منطقه خاورمیانه به‌ویژه شهروندان سوریه که مدتی است منجر به مسدود شدن بیشتر مرزها در کشورهای حدفاصل قاره‌های آسیا و اروپا و همچنین مرزهای مشترک کشورهای اروپای شرقی و غربی شده و درحال تبدیل شدن به یکی از بزرگترین فجایع بشری از زمان جنگ جهانی دوم به این‌سو است، پیامدهای منفی و زیانبار دیگری نیز درپی داشته است که شاید در بدو امر پذیرش وجود ارتباط میان این علت و معلول‌ها چندان سهل و آسان نباشد.

به هر صورت اما در روزهایی که نمایشگاه بین‌المللی خودرو ژنو در کشور سوئیس درحال برگزاری است. اخبار و حواشی مربوط به بحران انسانی پناهجویان، این نمایشگاه را نیز بی‌نصیب نگذاشته است و حتی در برخی موارد مانند موضوع این گزارش، به عنوان اخباری اصلی و مهم و البته مرتبط با صنعت خودرو در این گردهم‌آیی خودروسازان، از سوی خبرگزاری‌های مطرح بین‌المللی منتشر و در رسانه‌های جهان انعکاس پیدا می‌کند و اما اصل موضوع که در قالب یک گزارش خبری از سوی خبرگزاری رویترز منتشر شده را در ادامه بخوانید.

ژنو (رویترز): صنعت خودروسازی که پشت‌گرمی و تکیه آن بر سیستم تولیدات صنعتی است در روزها و هفته‌های اخیر به واسطه سخت‌تر شدن و تشدید کنترل مرزها در قاره اروپا که درپی شدت گرفتن بحران پناهجویان جنگ زده در این منطقه بیشتر و بیشتر شده است، به مرور متحمل آسیب‌های جدی شده و هر روز که می‌گذرد بر حجم و شدت این لطمات و آسیب‌ها افزوده می‌شود.

به همین دلیل پس از آغاز به‌کار نمایشگاه خودرو ژنو ۲۰۱۶ در سوم مارس جاری، مدیران عامل برخی شرکت‌های مطرح خودروسازی جهان شامل شرکت‌های فورد، اوپل و دایملر که به عنوان شرکت‌کنندگان اصلی در ژنو حضور پیدا کرده بودند، در برنامه‌های جنبی و مصاحبه‌های خبری با نمایندگان رسانه‌ها و خبرگزاری‌های شناخته شده به اتفاق بحران پناهجویان سوری، عراق و سایر کشورهای منطقه خاورمیانه را به عنوان مشکلی بزرگ و چالشی اساسی که در مسیر فعالیت‌های این خودروسازان قدعلم کرده و آسیب‌های متعددی به آنها وارد کرده است، مطرح کرده و خواستار توجه دولت‌ها و نهادهای مسئول بین‌المللی به این معضل شدند.

در شرایطی که چشم‌انداز آینده پیش‌رو، احتمال لغو «توافقنامه مسافرت آزاد اروپا(شنگن)» را با هدف مقابله با موج فزاینده پناهجویان آسیب‌دیده و متواری از جنگ- که سیل‌آسا به سوی مرزها و کشورهای اروپایی روانه شده‌اند- به‌عنوان یک پیشنهاد و احتمال قوی به تصویر کشیده است اما دغدغه و نگرانی‌هایی که این موج پناهجویان و کوچ‌کنندگان، برای صنعت خودروسازی اروپا و جهان ایجاد کرده از جنس دیگری است. مدیران عامل شرکت‌های خودروسازی فورد، دایملر (بنز) و اوپل علت نگرانی‌های‌شان را ناشی از مشکلاتی می‌دانند که این جمعیت عظیم مردم جنگ‌زده با اجتماع‌شان در پشت مرزهای ممالک اروپایی به وجود آورده‌اند زیرا سخت‌گیری‌های دولت‌ها و قوای نظامی و امنیتی آنها در زمینه عبور و مرور زمینی مردم از مرزهای‌شان که هم‌اکنون به نوعی تبدیل به ممنوعیت عبور و مرور از مرز این کشورها شده، در روند تامین تدارکات و تجهیزات و مواد اولیه موردنیاز بیشتر کارخانه‌های خودروسازی اروپا اختلال و موانع جدی ایجاد کرده است و هر چه این سخت‌گیری‌ها و تنگ‌تر شدن مسیرهای منتهی به مرزهای ممالک اروپایی شدت بیشتری می‌گیرد، مشکلات مربوط به حمل‌ونقل و بروز اختلال در تامین مایحتاج کارخانه‌های خودروساز در قاره سبز هم تشدید می‌شود.

وحشت از شکست شنگن

کارل توماس نومان، مدیرعامل شرکت خودروساز آلمانی اوپل در مصاحبه‌ای که هنگام حضور در نمایشگاه ژنو انجام داد با صراحت تاکید می‌کند: «شکست پیمان شنگن اتحادیه اروپا و لغو احتمالی آن برای ما فاجعه‌ای وحشتناک خواهد بود. شرکت اوپل به شدت نیاز دارد که حمل‌ونقل و ارسال کالاها و قطعات لازم و موردنیاز کارخانه‌هایش در کشورهای آلمان، اسپانیا و لهستان، بریتانیا و ایتالیا بدون کوچکترین مانع و تاخیر و در سریع‌ترین زمان ممکن، به انجام برسد.»

نومان با اشاره به اینکه حجم عظیمی از عملیات تهیه و ارسال تدارکات و ملزومات موردنیاز به محل کارخانه‌های خودروسازی در بخش‌های جنوبی قاره اروپا انجام می‌شود، خاطرنشان می‌کند که باتوجه به شرایط موجود، هرگونه اختلال و تاخیر در تامین مایحتاج کارخانه‌ها، تاثیر و پیامدهای فوری خود را در خروجی انتهای مسیر (محصولات نهایی خطوط تولید خودرو) نشان خواهد داد.

پیمان سفرهای آزاد میان کشورهای اروپایی یا همان پیمان «شنگن» که از نظر تاریخی بیش از ۳۰ سال قبل شکل گرفته و تاسیس شده است در حال حاضر ۲۶ عضو رسمی دارد که ۲۲ عضو آن جزو کشورهای اتحادیه اروپا هستند. در ماه‌های اخیر تعدادی از این کشورها در هراس از فروپاشی کل سیستم شنگن اروپا و با هدف قطع روند هجوم پناهجویان و بیشتر از آنها، هجوم کوچ‌کنندگان غیرجنگ‌زده، اقدام به بازتعریف مقررات ورود و خروج اتباع غیراروپایی به کشورهای عضو شنگن و دشوارتر کردن شرایط ورود به این کشورها کرده‌اند که حتی در مواردی تبدیل به ممنوعیت ورود افراد غیراروپایی به کشورهای عضو این پیمان‌نامه شده است.

شرکت خودروسازی اوپل که اکنون بخش اروپایی شرکت جنرال‌موتورز امریکا محسوب می‌شود، براساس تاکید مدیرعامل آن در نمایشگاه ژنو، به نوبه خود متعهد شده است که در سال‌جاری میلادی (۲۰۱۶) فعالیت و سودآوری لازم را داشته باشد.

شرکت جنرال‌موتورز در سال گذشته در قاره اروپا حتی پیش از پرداخت هزینه‌های فعالیت شاخه‌های اروپایی خود که شامل بهره‌های بانکی و مالیات به مبلغ ۸۰۰ میلیون دلار می‌شد، زیاندهی خالص را برای سال ۲۰۱۵م ثبت کرده بود، آنهم بعد از زیان خالص یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلاری که در پایان سال ۲۰۱۴م برای این شرکت و سهامدارانش حاصل شده بود.

اما در کنار شرکت اوپل شرکت خودروسازی فورد هم در بخش اروپایی‌اش با مشکلاتی مشابه اوپل روبه‌رو است. برنهارد ماتس، مدیرعامل فورد در آلمان در خلال برگزاری نمایشگاه خودرو ژنو تاکید کرد که هرگونه محدودیت در فعالیت‌ها و تحرکات مربوط به تامین تدارکات کارخانه تحت‌مدیریتش در مسیرهای مرزی منتهی به آلمان در واقع ایجاد مانعی بزرگ بر سر راه خروجی خطوط تولید کارخانه فورد به‌شمار می‌رود.

وی گفته است: «ما چندین کارخانه در کشورهای آلمان، رومانی، اسپانیا و انگلیس داریم و تدارکات موردنیاز این کارخانه‌ها برای عرضه به موقعیت آنها براساس برنامه‌ریزی به دقت و سروقت انجام می‌شود. این برنامه‌ها پایه و اساس بهره‌وری خطوط تولید ما در اروپاست و البته هدف ما انجام این امور به همان شکلی است که تا پیش از این ادامه داشته است.»

دیتر زیچه، مدیرعامل شرکت دایملر (بنز) آلمان نیز در مصاحبه‌های خود در نمایشگاه خودرو ژنو در روزهای اخیر چنین گفته: «شرکت ما تا پیش از این نیز به دلیل تقاضای کمتر برای اتومبیل‌های لوکس، با محدودیت در تولیدات خود مواجه بوده است، اما به هر صورت برای آنکه سیستم خطوط تولید این شرکت دارای عملکرد یکپارچه باشد نیاز داریم قطعات و تجهیزات موردنیاز کارخانه در موعد مقرر به خطوط تولید برسد.» با توجه به این مشکلات و موارد مشابه، رهبران اتحادیه اروپاهفتم مارس(دیروز) با ترکیه و همچنین در اجلاس جهانی مهاجرت گفت‌وگو کردند که در روزهای ۱۸ و ۱۹ مارس برگزار خواهد شد به بحث و تبادل نظر می پردازند.

منبع: Reuters

> سخت‌گیری‌های دولت‌ها در زمینه عبور و مرور زمینی مردم از مرزهای‌شان، در روند تامین تدارکات بیشتر کارخانه‌های خودروسازی اروپا اختلال جدی ایجاد کرده است

یک خودرو جدید در نمایشگاه ژنو

شرکت ریماک در سال ۲۰۱۱ میلادی در نمایشگاه فرانکفورت مدل مفهومی نخستین محصول خود را رونمایی کرده بود. حال نوبت به نسخه تولیدی آن رسیده است که به صورت رسمی در نمایشگاه ژنو رونمایی شد.

به گزارش مشرق، در این خودرو از قطعات جدیدی همچون جلو پنجره مشبک و باریک، هود روی کاپوت و شیشه جلو پهن و بزرگ استفاده شده است. این خودرو از یک دیفیوزر فیبرکربنی به همراه رینگ‌های ۲۰اینچی بسیار سبک، پوشیده شده با لاستیک‌های پیرلی p zero بهره می‌برد.

براساس اعلام این شرکت، تمام قطعات استفاده شده در داخل کابین این خودرو از جنس آلومینیوم، فیبر کربن، و چرم الکانترا خواهد بود و اثری از پلاستیک در کابین وجود نخواهد داشت. در کنسول خودرو نیز از یک صفحه تمام دیجیتال متصل به شبکه 4G استفاده شده است.

باتری استفاده شده در این خودرو الکتریکی ۸۲ کیلووات ظرفیت دارد و به ۴ موتور الکتریکی نیرو می‌بخشد. این موتورها در وسط اکسل‌های جلو و عقب



قرار گرفته‌اند. قدرت تولیدی این موتورها به ۱۰۷۲ اسب بخار می‌رسد و گشتاور آنها هم ۱۱۸۰ پوند بر فوت است.

سرعت ریماک concept-One در عرض ۲/۶ ثانیه از صفر به ۱۰۰کیلومتر بر ساعت می‌رسد و برای رسیدن به سرعت ۲۰۰کیلومتر بر ساعت به ۶/۲ ثانیه زمان نیاز دارد.

این خودرو در عرض ۱۴/۲ثانیه هم از صفر به ۳۰۰کیلومتر بر ساعت می‌رسد. حداکثر سرعت این خودرو براساس اعلام شرکت به عدد ۳۵۴ کیلومتر بر ساعت خواهد رسید.

تویوتا پریوس ۲۰۱۶

تویوتا پریوس ۲۰۱۶ در کشورمان حضور پیدا می‌کند تا با ظاهر زیبا و قابلیت‌های زیست‌محیطی خود به پاکیزگی هوا و ظاهر بصری کلانشهرها کمک کند. پریوس بعد از رونمایی در لاس‌وگاس و فرانکفورت به ایران می‌آید تا آخرین دستاوردهای کمپانی معظم تویوتا در اختیار ایرانی‌ها قرار گیرد.

در دنیا از پریوس به‌عنوان سفیر فناوری تویوتا یاد می‌کنند و این خودرو نقطه عطفی در میان تمام خودروهای هیبریدی جهان است. پریوس جدید براساس نقاط قوت و دستاوردهای نسل پیشین خود با ایجاد معیارهای برتر در مصرف بهینه سوخت بزرگترین جهش را در تاریخ خودروهای هیبریدی داشته است.

پریوس در مدل جدید خود با پاسخگویی به نیازهای مشتریان خود موفق شده در طراحی بسیار قانع‌کننده عمل کند و لذت رانندگی را برای طرفداران خود در بالاترین سطح به ارمغان آورد. شتاب و نرمی این خودرو یکی از نقاط برجسته آن محسوب می‌شود. علاوه بر اینکه یکی از بی‌صداترین خودروهای



هیبرید در سطح جهان است که همین عامل آرامش قابل‌توجهی در رانندگی به همراه دارد. فضای عقب به لطف بهره از قراردادن باتری در زیر صندلی عقب فضای مناسبی را در صندوق عقب فراهم کرده است.

پریوس سفیر تویوتا در به ارمغان آوردن فناوری، آرامش، تعلق به محیط‌زیست و ایمنی قابل‌توجه است. در مدل جدید این خودرو، شاسی به سبب افزایش ایمنی تقویت شده و علاوه بر آن به‌منظور ارتقای ایمنی رادار پیشگیری از تصادف در کنار رادار کروز به فهرست آپشن‌های این خودرو افزوده است.

اخبار بین‌الملل

خودرویی ارزان

شنیده‌ها حاکی از آن است که داتسون ردی گو قیمتی کمتر از رنو کوئید خواهد داشت که در مه ۲۰۱۶میلادی رونمایی می‌شود که در این صورت این خودرو ارزان‌ترین خودرو در خط تولید اتحاد رنو نیسان خواهد بود.

به گزارش خبر خودرو، ردی گو و کوئید دارای قسمت‌های مشترک بسیاری خواهند بود. هر دوی این خودروها بر اساس پلتفرم مشترک سی‌ام‌اف‌ای ساخته شده‌اند و گمان می‌رود نیرومحرکه‌ای مشترک شامل موتور ۸۰۰ سی‌سی A4B با گیربکس دستی ۵سرعته داشته باشند. این موتور در کوئید قدرت ۵۴اسب بخار و گشتاور ۷۴ نیوتون متر تولید می‌کند. گفته می‌شود داتسون ردی گو همزمان با رنو کوئید ۱/۰ لیتری در بازار هند عرضه می‌شود. این خودرو رقیب رنو کوئید، ماروتی آلتو ۸۰۰ و هیوندای ائون خواهد شد.

مقاومت سرسختانه برای نساختن فراری الکتریکی

رییس شرکت فراری و گروه فیات-کرایسلر ایده عرضه یک فراری تمام الکتریکی را رد کرد. به گزارش عصرخودرو به نقل از لفتلین نیوز، سرجیو مارکیونه مدیرعامل فیات کرایسلر ایده ساخت یک فراری الکتریکی را رد کرد و آن را «به‌طور تقریبی یک فکر ناپسند» خواند. وی درباره ساخت فراری برقی نظری مشابه نظر قبلی خود درباره ساخت یک فراری اس‌یو وی داد و افزود: مگر اینکه از روی جسد من رد شوید که این ایده اجرایی شود. خودروهای تمام الکتریکی با نشان(برند) فراری که سروصدای موتور یکی از شاخص‌های اصلی تجربه رانندگی با آن است، سازگاری ندارند. این در حالی است که لوکا دی مونتزملو مدیرعامل پیشین فراری در سال ۲۰۱۳م وعده داد خودروهای هیبریدی فراری را گسترش دهد و گفت: من به خودروهای الکتریکی اعتقاد ندارم اما به هیبریدی‌ها معتقدم.

افزایش فروش در امریکا

خودروسازان ایالات متحده از پشت سر گذاشتن بهترین ماه فوریه خود در ۱۵ سال اخیر و افزایش چشمگیر تقاضای بازار خبر دادند. به گزارش خبرخودرو، پس از رکوردشکنی فروش در سال ۲۰۱۵م و شروعی توفانی در ژانویه امسال، صنعت خودروسازی ایالات متحده در گامی دیگر بهترین آمار عملکرد خود در فوریه از سال ۲۰۰۰ تاکنون را به ثبت رساند. فروش خودرو در یک ماه گذشته امریکا بارشدی ۷درصدی و متاثر از افت ۷درصدی بهای سوخت و اوضاع اقتصادی بهبودیافته کشور به بیشترین مقدار ظرف ۱۵سال اخیر رسید. براساس اطلاعات منتشرشده از سوی موسسه Wards Auto مشخص شده که اگرچه فروش سالانه تا فوریه در مقایسه با میزان ۱۷/۴۵میلیون دستگاهی ژانویه کاهش یافته اما در مقایسه با رقم ۱۶/۳۲میلیونی فوریه ۲۰۱۴ حدود ۶/۷درصد رشد داشته و به ۱۷/۴۳میلیون دستگاه رسیده است. در این مدت فورد موتور، فیات کرایسلر و هوندا رشد قابل توجهی داشته‌اند، به‌طوری که فروش آنها به ترتیب ۲۸،۲۰، ۱۲ و ۱۳درصد افزایش یافته است. این در حالی است که جنرال موتورز با افت ۱/۵درصدی عرضه محصولات خود مواجه شده و تویوتا تنها رشد ۵درصدی را تجربه کرده است.

تویوتا در اندونزی موتور خودرو می‌سازد

مدیریت: تویوتا موتور اندونزی از شرکت‌های فرعی تویوتا در کشور اندونزی به‌تازگی ساخت یک کارخانه موتور را به پایان رسانده و قرار است از پایان فوریه تولید خود را آغاز کند. این کارخانه با سرمایه‌گذاری حدود ۲/۳ تریلیون روپیه ساخته شده و قادر است ۲۱۶ هزار موتور در سال تولید کند. موتورهای تولیدشده در این کارخانه از نوع NR و با حجم‌های ۱/۳ و ۱/۵ لیتر است که قسمتی از تولیدات صادر خواهند شد. این دو موتور دارای سرسیلندر آلومینیومی هستند که سیستم سوخت آن از نوع پاشش چند نقطه‌ای DOHC و دارای ۴ سوپاپ در هر سیلندر هستند. تویوتا موتور اندونزی با ۹۵۰۰ نفر نیرو، در سال ۱۹۷۱ با همکاری Astra motor و تویوتا ساخته شد و امروزه ۹۵درصد این کارخانه در مالکیت تویوتا و ۵درصد باقی نیز در اختیار Astra motor است.

توسان با موتور جدید می‌آید

هیوندای تغییراتی را در پیشرانه کراس‌اور توسان برای بازار اروپا اعمال خواهد کرد. به گزارش «عصر خودرو»، خریداران اروپایی هیوندای توسان به زودی می‌توانند این کراس‌اور شهری را با یک موتور جدید چهار سیلندر ۱/۱۷ لیتری توربودیزل که ۱۴۱ اسب بخار قدرت را در کنار ۲۵۰ نیوتن متر گشتاور تولید می‌کند خریداری کنند. توسان با این پیشرانه جدید ظرف ۱۱/۵ ثانیه از صفر به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت خواهد رسید و نهایت سرعت آن ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود. تنها گیربکس عرضه‌شده برای توسان یک گیربکس اتوماتیک ۷ دنده است که نیروی موتور را به چرخ‌های جلو منتقل می‌کند. آن دسته از مشتریانی که خواهان نسخه دو دیفرانسیل این خودرو هستند باید توسان با موتور ۲ لیتری را خریداری کنند.

اختصاص اعتبار برای تکمیل مسکن مهر



مصوبه هیـات وزیران مبنی بر اختصاص ۵هزار میلیارد ریال به‌صورت تملک دارایی سرمایه‌ای به‌منظور احداث و تکمیل خدمات زیربنایی پروژه‌های مسکن مهر ابلاغ شد. اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس‌جمهوری، این مصوبه را برای اجرا به وزارت کشـور، وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت راه و شهرسـازی، وزارت نیرو و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور ابلاغ کرد.

رییس‌جمهوری بر ضرورت بازگشت هوانوردی ایران به جایگاه قبلی تاکید کرد

پرواز در مسیر گذشته

اکرم امینی
گروه خودرو



«می‌خواهیم صنعت هوایی به جایگاه خود برگردد.» این جمله را رییس‌جمهوری کشـورمان در نشسـت با خبرنگاران در روز یکشـنبه بیان کـرد. جمله‌ای که نشـان می‌دهد صنعت هوانـوردی ایران در گذشـته یعنی در سال‌های پیش از تحریم، جایگاهی مطلوب‌تر نسبت به امروز داشته است.

دربـاره دوران طلایـی صنعـت هوانـوردی ایران و بی‌همتـا بـودن نـاوگان و پروازهای شـرکت هما، کارشناسـان معمولا با بغضـی آمیخته با نوسـتالژی سخن می‌گویند. در بخشـی از تاریخ‌نگاری هما آمده است: «نخستین پرواز هما با هواپیماهای جت در سال ۱۳۴۴ با استفاده از یک بوئینگ ۷۲۷-۱۰۰ در مسیر تهران ـ بیروت انجام شـد. پس از آن همـا تصمیم به تبدیل تمام ناوگان خود بـه هواپیماهای جت گرفت. با شـروع دهه ۱۳۵۰ عصر طلایی هما نیز آغاز شد. در سـال ۱۳۵۰ تعدادی بوئینگ ۷۳۷-۱۰۰ و در سـال ۱۳۵۳ تعـدادی بوئینـگ ۷۲۷-۲۰۰ وارد نـاوگان شرکت شد. همچنین تحویل هواپیماهای گران‌قیمت بوئینـگ ۷۴۷ از نـوع ۱۰۰ و ۲۰۰ و اس‌پی از سـال ۱۳۵۴ آغاز شد.

در میانه دهـه ۷۰م، همـا پروازهای بـدون توقف بسـیاری را به‌طور روزانه به قاره اروپا انجام می‌داد، به عنوان نمونه خـط هوایی تهران به نیویورک در سـال ۱۳۵۴ با بهره‌گیری از بوئینـگ ۷۰۷ و با یک توقف در فرودگاه هیث‌رو لندن آغاز شـد. با خرید بوئینگ‌های ۷۴۷اس‌پی، این هواپیماهای دوربرد در مسیر تهران ـ نیویورک به کار گرفته شد و به این ترتیب طولانی‌ترین خط هوایی بدون توقف جهان را راه‌اندازی کرد.

در سـال ۱۳۵۶ همـا ۶ ایربـاس آ-۳۰۰ را بـرای مسیرهای محلی خریداری کرد و نخستین بهره‌بردار ایربـاس در خاورمیانه لقب گرفت. در پایان این سـال هما به بیش از ۳۱ مقصـد در داخل و خـارج، از پکن و توکیو تا نیویورک بـه طور روزانه پرواز داشـت و در حال راه‌انـدازی خطـوط هوایی جدیدی بـه مقصد لس‌آنجلس و سیدنی بود. عملکرد هما به گونه‌ای بود که در سال‌های پایانی دهه ۷۰م، این شرکت به یکی از روبه‌رشدترین، ایمن‌ترین، مدرن‌ترین و پردرآمدترین شرکت‌های هواپیمایی دنیا تبدیل شده بود...»

تنها نگاهی به این پیشینه کافی است تا درک بهتری از سخن رییس‌جمهوری داشـته باشیم. از سوی دیگر درباره گذشـته طلایی و خاطره‌انگیز هوانوردی ایران علیرضا منظری، معاون پیشـین سـازمان هواپیمایی کشـوری در گفت‌وگو با صمت توضیحات بیشـتری ارائه داده است. وی معتقد اسـت برای ترسیم گذشته حمل‌ونقل هوایی ایران باید در ۳ بخش مختلف به این مسئله نگاه کرد.

نخست بخش ناوگان هوایی اسـت. منظری در این زمینه توضیـح داد: در گذشـته شـرکت ایران‌ایر در بخش ناوگان فعالیت داشـت و در یـک فاصله زمانی، با تدویـن یک راهبـرد معین در زمینـه ارائه خدمات بین‌المللـی حمل‌ونقـل هوایـی در سـطح منطقـه برنامه‌ریزی کرده بـود و زیرسـاخت‌های لازم، اعم از امکانات، آموزش نیروی انسـانی و نظام مدیریت اداره شـرکت را با بکارگیری مشـاوران مطلع و با همکاری انجمن بین‌المللـی حمل‌ونقـل هوایی آمـاده کرده بود. از سـوی دیگـر هواپیماهای موردنیاز خـود را از میان آخرین تولیـدات روز تامین کرد. بـا این اوصاف در شـرایطی که در منطقه هیچ شـرکت هواپیمایی قدرتمندی بـا چنان نـاوگان هوایی وجود نداشـت، ایران‌ایر با ناوگان هوایی مناسب و فعالیت بین‌المللی، می‌توانست پاسـخگوی نیاز جامعه ایران و کشورهای منطقه باشد.



علیرضا منظری

مقررات، روش‌ها و نظام مدیریت نهادهای موجود در صنعت هوانوردی کشور نیاز به تجدیدنظر دارد

▣ فرودگاه‌های مهم منطقه؛ واقع در ایران

بخش دیگر گذشـته صنعت هوانوردی ایـران را به گفته منظری باید در فرودگاه‌ها جسـت‌وجو کرد. این کارشناس ارشد حمل‌ونقل هوایی در این‌باره گفت: در گذشـته فرودگاه‌های مهم منطقه شامل فرودگاه‌های مهرآباد و آبـادان در ایران بود و کمتـر فرودگاهی در سطح این دو فرودگاه در منطقه وجود داشت. حتی در برخی کشورهای منطقه هیچ فرودگاهی وجود نداشت تا بتوان مقایسه‌ای با ایران انجام داد. بخش مهم دیگر تاریـخ هوانوردی ایـران مربوط به تجهیـزات ناوبری اسـت و به گفته منظری همه فعالیت‌های فرودگاهی و ناوبری هوایی با اسـتفاده از دانش و تجربه مشاوران کارآمد و نیروی انسانی بومی انجام می‌شد.

معـاون پیشـین سـازمان هواپیمایـی کشـوری معتقد اسـت نگاهی به این ۳ بخش نشان می‌دهد که حمل‌ونقل هوایی ایران در گذشـته در منطقه سرآمد بود و حتی یک کشور دیگر در منطقه در فاصله نزدیک به کشـور برای رقابت وجود نداشـت. او افـزود: برای بازگشـت به آن دوران و اعتـلای حمل‌ونقل هوایی با توجه به گذشت نزدیک به ۴۰سـال و ایجاد تحولات بسـیار مهـم حمل‌ونقل هوایـی در سـطح جهانی و عقب‌ماندگی هوانوردی ایران در این ۳ بخش، ضروری اسـت پس از تعیین یک راهبرد کلان برای هوانوردی کشور، نسبت به ایجاد انسجام سـاختاری و برنامه‌ای در زیربخش‌هـای هوانوردی اعـم از بخش حاکمیت، ناوگان، فـرودگاه و ناوبری هوایـی اقدامات لازم انجام شود.

به گفتـه وی، مقـررات، روش‌ها و نظـام مدیریت نهادهای موجـود در صنعت هوانوردی کشـور نیاز به تجدیدنظر دارد. همچنین توسـعه فرودگاه‌ها، خرید تجهیزات بروز ناوبری هوایی و ناوگان هوایی مناسـب با فعالیت‌های حمل‌ونقل هوایـی ملی و بین‌المللی در چارچوب راهبرد کلان و برنامه‌های اجرایی هر یک از زیربخش‌های هوانـوردی بوده که در راسـتای تامین امکانات و تجهیزات لازم است. او اعتقاد دارد همه این مسائل باید با استفاده از مشاوران و همکاران باتجربه و دارای دانش هوانوردی داخلی و حتی مشـاور خارجی و تحـول در نظام مدیریتـی صنعت انجام شـود تا به صورت یک بسته منسجم بتواند هوانوردی ایران را در رقابت منطقه‌ای اعتلا دهد. منظری تاکید کرد: فضای امروز منطقه با گذشته هوانوردی متفاوت بوده و شاهد هستیم که برخی کشورهای منطقه در این زیربخش‌ها امکانات مناسب تهیه کرده‌اند که این مسئله رقابت را دشوار کرده اسـت. وی توضیح داد: اگرچه بازار اصلی در ایران است اما متحول نشـدن مقررات و روش‌ها و دست نیافتن به اصول مدرن اداره هوانوردی در ایران، انجام رقابت را امکان‌پذیر نکرده اسـت. او حتی معتقد است شـاید خرید هواپیمای مناسب، به تنهایی نتواند در جذب مسـافر و تبدیل ایران به هاب هوایی منطقه کمک کند.

▣ اولویت‌های هوانوردی ایران

با توجه به عـزم ایران برای بازگشـت بـه روزهای طلایی گذشـته هوانـوردی، در یکی دو ماه گذشـته اقدامات مهمـی مانند امضـای قـرارداد خرید ۱۱۸ ایرباس بـرای هما و قرارداد توسـعه ۳ فـرودگاه امام خمینی، مشهد و اصفهان به دسـت فرانسوی‌ها انجام شده است. در کنار این اقدامات، به نظر می‌رسد ایران باید اولویت‌های دیگـری نیز بـرای برنامه‌های کلان هوانوردی خود درنظر بگیرد.

معاون پیشـین سـازمان هواپیمایی معتقد اسـت اولویت نخست کشـور برای هوانوردی در سال آینده باید اصلاحات حاکمیتی باشـد. او توضیـح داد: باید بخشـی از مقررات و روش‌ها اصلاح شـوند، به‌طوری که سـازمان هواپیمایی به‌عنوان نهاد حاکمیتی برای تدوین مقررات، اسـتانداردها، امـور نظارتی و تامین ایمنی هوانـوردی، نقش و اقتـدار واقعی خـود را در کوتاه‌مدت به‌دسـت آورد. منظری معتقد است در این زمینه باید ابتـدا با اصلاح تصویب‌نامـه هیات وزیران درباره تعرفه‌هـای هوانـوردی، سـازمان هواپیمایی بتواند به منظور نظارت بر هوانوردی کشـور از بخشی از درآمدهـای حاصـل از پروازهـای عبـوری، ملی و بین‌المللـی به‌عنوان حق نظـارت بهره‌مند شـود. او افزود: با افزایش بودجه سازمان هواپیمایی و بکارگیری کارشناسـان خبره بیشـتر و اسـتفاده از اتـاق فکر و تجربه‌هـای جهانی، این سـازمان بایـد درصدد رفع مقررات دسـت‌وپاگیر و موانع برآیـد و مقررات‌زدایی، تجاری‌سازی و خصوصی‌سازی را عملی کند.

منظری با اشاره به تلاش دولت برای تقویت ناوگان هوایی و فعالیت دوباره در فضـای منطقه‌ای و جهانی یادآوری کرد: با توجه بـه اینکه حمل‌ونقل بین‌المللی در چارچـوب موافقتنامه‌هـای دوجانبـه و ارتباطات بین‌المللی انجام‌پذیر اسـت، اگـر نتواننـد مفاد این موافقتنامه‌ها را به ویژه با کشـورهای اروپایی اصلاح و امکان انجام پروازهای دوجانبه را فراهم کنند، با مشکل مواجه خواهیم شد.

اولویت دیگـر صنعت هوانوردی کشـور در سـال آینده از نظر منظری، تعیین‌تکلیف نظام مدیریتی در فرودگاه‌هاسـت. او با تاکید بر لزوم اصلاح سـاختاری فرودگاه‌ها توضیح داد: به‌عنـوان نمونه در حال حاضر فرودگاه امام خمینی(ره) از شرکت فرودگاه‌ها تفکیک شده و به صورت یک شرکت مستقل درآمده است اما با توجه به مشکلات موجود، جابه‌جایی وظایف به کندی انجام می‌شود. به گفته این کارشناس، با درنظر گرفتن نوع فعالیت شرکت شـهر فرودگاهی امام، شاید بهتر باشد این شرکت وابسته به یک شـرکت دیگر نبوده و به‌طور قانونی وابسـته به وزارت راه و شهرسازی شود. همچنین با توجه بـه اینکه فـرودگاه مهرآباد مکمل فعالیت‌های فرودگاه امام است، از نظر هماهنگی باید زیر نظر یک مدیریت باشند. بنابراین باید مهرآباد نیز از شرکت فرودگاه‌ها منفک شده و در اختیار شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) قرار گیرد. در این راسـتا ضروری اسـت فرودگاه‌ها از نظام متمرکز خارج شده و به صورت منطقه‌ای یا اسـتانی اداره شـوند تا بخش ناوبری هوایی نیز بتواند به‌عنوان یک شـرکت مستقل فعالیت کند.

این کارشناس همچنین بر لزوم اصلاح سازماندهی و مدیریت شـرکت‌های هواپیمایی تاکیـد می‌کند و معتقد اسـت ایـن امر به شـرکت‌ها کمـک می‌کند بتوانند با افزایش کیفیت خدمـات، فعالیت‌های خود را بهینه کـرده و در رقابت با کاهـش هزینه‌ها، منافع مصرف‌کننده را تامیـن کنند. او افزود: در این راسـتا دسته‌بندی شـرکت‌ها بر حسـب فعالیت‌ها، تقویت بخش بازرگانی و اسـتفاده از روش‌های جدید تجاری از اهمیت ویژه‌ای برخـوردار اسـت. همچنین دولت باید برای حمایـت از شـرکت‌های هواپیمایی بخش خصوصی، نظام شـرکت‌های اجاره‌دهنـده هواپیما و مقررات مرتبط با آن را برقرار کند.

نقش راه‌آهن قزوین ـ رشت ـ آستارا در ترانزیت



مدیرعامل شـرکت راه‌آهن اتصال ریلی قزوین ـ رشت ـ آستارا را به معنای اتصال ریلی چین به اروپا و دریای سیاه خواند و گفت: ۲ کریدور شـمال به جنوب و شرق بـه غرب با بهره‌بـرداری از این خط ریلی معنا پیدا می‌کند.

محسـن پورسـیدآقایی در گفت‌وگو با پایـگاه خبـری وزارت راه و شهرسـازی بـا تاکید بر اینکـه حجم زیـاد ترانزیت کشـور باید به ریل منتقل شود، افزود: راه‌آهن در بخش ترانزیت در ۱۱ماه امسال رشد ۱۰۲درصدی تناژ و حدود ۱۵۰درصدی عملکردی در مقایسه با سال گذشته داشته است. وی با بیان اینکه مهم‌ترین حفره ترانزیتی کشور در حال حاضر اجرا نشدن اتصال ریلی مسیر قزوین-رشت و در ادامه رشت-آستارا است، ادامه داد: با این اتصال لینک کریدور شمال-جنوب کشـور معنای واقعی پیدا می‌کند و ترانزیت ریلی کشـور متحول خواهد شد. پورسیدآقایی افزود: در حال حاضر بارهای ترانزیت ریلی فقط در مسیر کریدوری شمال-جنوب با ترکمنستان تبادل می‌شود، در حالی‌که بخش بیشـتر ترانزیت از مسیر آذربایجان است که ما را به روسـیه و دریای سیاه متصل می‌کند.

پورسـیدآقایی بـا یـادآوری اینکـه با راه‌اندازی این مسـیر ریلـی ترانزیتی به وسـیله اتصـال مسـیر قزوین-رشـت و در ادامـه رشت-آسـتارا انتقـال بارهای خلیج‌فـارس به ۲مقصد روسـیه و دریای سیاه و اروپا معنا پیدا می‌کند، تأکید کرد: در حال حاضر مهم‌ترین خط ریلی کشور که باید اتصال آن پیگیری شود، خط ریلی قزوین-رشت-آستارا است.

وی با اشـاره به اینکه مسیر قزوین-رشت-آستارا حتی به کریدور شرقی-غربی معنا می‌بخشد، گفت: اگر اتصال ریلـی ایران و آذربایجان انجام شـده بود، می‌توانسـتیم قطار کانتینری شـانگهای-تهران را در این مسـیر راهی اروپـا و خط ریلـی چین-اروپا را از طریـق خاک ایران عملیاتی کنیم. البته این ظرفیت وجود دارد که این قطار از مسـیر ترکیه راهی اروپا شـود اما به‌دلیل مشکلات و محدودیت‌هایـی که وجود دارد این مسـیر نیز در حال حاضر غیرفعال است.

بدهکاران ۷۰۰میلیارد تومانی در فهرست سیاه شرکت فرودگاه‌ها



معاون توسـعه مدیریت و منابع شـرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از تشـکیل پرونده‌ای مطابق قانون برای جبران خسارت بـرای شـرکت‌های بدهکاری کـه در زمان مشخص‌شـده بـرای تعیین‌تکلیـف بدهی خود به شـرکت فرودگاه‌ها اقدام نکرده‌اند، خبر داد. به گزارش روابط عمومی شـرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، محمدرضا امامی در این باره گفت: درباره شـرکت‌های بدهـکاری که در زمان مشخص‌شـده بـرای تعیین‌تکلیف بدهی خود به شرکت فرودگاه‌ها اقدام نکنند، علاوه بر اقدام حقوقـی، پرونـده‌ای مطابق قانون برای جبران خسـارت‌ها تشـکیل خواهد شـد. وی ادامـه داد: شـرکت فرودگاه‌ها، درآمد ـ هزینه‌ای اسـت و تولید و وصول درآمد، شرط لازم برای ادامه حیات موثر و کارآمد شـرکت محسوب می‌شود. از طـرف دیگر، بنا بر ماهیت و وظایف تعریف‌شـده، وصول درآمدهای ناشـی از صرف منابع و سـرمایه‌های ملی، جزو وظایف و تکالیف ذاتی شـرکت اسـت. امامی با بیان اینکه مطالبات شـرکت فرودگاه‌ها از ۲۳ شرکت هواپیمایی افزون بر ۷۰۰میلیارد تومان اسـت، ادامه داد: منشـأ این مطالبات استفاده شـرکت‌های هواپیمایی از خدمات عملیاتی شامل خدمات فرودگاهی و خدمات عملیاتی اسـت. وی گفت: شرکت‌هایی که نسبت به اجرای تعهدات خود پایبندی لازم را داشته باشند، جزو شرکای تجاری متعهد و سـایر شـرکت‌ها به عنوان شـرکت‌های غیرمتعهد در فهرسـت سـیاه بـرای ارائه خدمات قرار خواهند گرفت. امامی افزود: در ماه‌هـای اخیر پس از ارسـال اخطار کتبی، نسـبت به طرح دعوی در مراجع قضایی و تشـکیل پرونده کیفری برای شـرکت‌های بدهکار با هدف دریافت مطالبات معوقه اقدام شـده و درباره برخی شـرکت‌ها علاوه بر اقدام کیفری، اقدام حقوقی شـده و پرونده تشکیل شده است. او اظهار کرد: در صورت تعیین‌تکلیف نشـدن مطالبات توسط شـرکت‌های بدهکار، شـرکت فرودگاه‌ها به‌عنـوان تکلیف قانونی در استیفای حقوق دولت، می‌تواند اقداماتی از جمله پیگیـری ممنوع‌الخروج کردن مسـئولان مقصـر، توقیف و بسـتن حسـاب‌های بانکی، جلوگیری از انجـام پروازهای فوق‌العـاده، محـدود کردن خدمات در سـطح فرودگاه‌ها و معرفی شرکت‌های تعهد به افکار عمومی را انجام دهد.

روی خط خبر

تخصیص اعتبار قطارهای حومه‌ای



مدیـرکل دفتـر حمل‌ونقـل و ترافیک شـرکت عمران شـهرهای جدیـد از تصویب بیـش از ۳هزار میلیـارد ریـال بـرای پروژه‌هـای احداث قطارهای حومه‌ای اصفهان، تهران و مشهد از سوی دولت خبر داد. محمدرضا توکلی در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی اظهار کرد: با توجه به گزارش‌های منتشـر شده از سوی سـازمان مدیریت و برنامه‌ریـزی، اعتبـار پروژه سـاخت قطارهـای حومه‌ای اصفهـان، تهران و مشـهد نزدیک به ۳هـزار و ۴۰میلیارد ریال از سـوی دولت اعلام شـده و منتظـر تصویب نهایی از سـوی مجلس شورای اسلامی اسـت. توکلی ادامه داد: قطار حومه‌ای شـهرهای جدید بهارستان و فولادشهر هر یـک به طول ۱۵ کیلومتر با مبلغـی افزون‌بر ۴۵۰میلیارد ریال برای سـال ۹۵ از سـوی دولت تصویب شـده است. این مبلغ برای سـال۹۴ حدود ۳۳۹میلیـارد ریال بود که عملیات ساخت آن از سوی شرکت عمران شهرهای جدید انجـام می‌شـود. وی اعتبـار مصوب برای سـال ۹۵ قطار حومه‌ای کلانشـهر تهران به شـهر جدید پرند را به طول ۵۰ کیلومتـر ۶۹۰میلیارد ریال بیان کـرد و گفت: اعتبار تعیین شـده این پروژه برای امسال ۶۳۰میلیارد ریال بود که شهرداری تهران مسئولیت اجرای آن را برعهده گرفت. وی اضافه کرد: برای عملیات اجرایی سال آینده پروژه ۲۵ کیلومتری سـاخت قطار حومه‌ای تهران به شهر هشتگرد نیز هزار میلیارد ریال در نظر گرفته شده که این مقدار در سال ۹۴ معادل ۷۳۰ میلیارد ریال بود.

واکنش پلیس به ابطال مصوبه افزایش جرایم



جانشین فرمانده ناجا در واکنش به ابطال مصوبه افزایش نرخ جرایم رانندگی از سـوی دیـوان عدالت اداری گفـت: با توجه بـه تصمیم گرفته شـده، درحال‌حاضر افزایش نـرخ جرایـم اعمال نخواهد شـد. به گزارش ایسـنا، سـردار اسکندر مومنـی اظهار کرد: وظیفـه پلیس اجرای قانون اسـت و هـر قانونی که تصویب شـود، حتی اگـر موردنظر پلیس نیز نباشـد مـا آن را اجرا خواهیم کـرد، البته دیدگاه‌مان را نیز درباره قانون و مسـائل آن اعلام خواهیم کرد. وی با بیان اینکه ناجا معتقد اسـت مصوبه هیات دولت براساس قانون بوده، تصریح کـرد: قانون پیش‌بینی کرده که هر ۳ سـال قدرت بازدارندگی جرایم حفظ شـود و این افزایش نرخ جرایم نیز مطابق با نرخ تورم لحاظ خواهد شـد. البته ممکن اسـت نظر واحدی درباره تورم وجود نداشته باشد اما مرجع ما در این زمینه دولت است و متناسب با آن نیز نرخ جرایم افزایش پیدا می‌کند. مومنی با قانونی دانسـتن افزایـش جرایم افزود: در حـال حاضر این تکلیف بر زمین مانده و ما در حال پیگیری آن از طریق دیوان عدالت اداری هستیم. البته با توجه به اینکه مصوبه دیوان عدالت اداری قانونی اسـت، ما از آن تبعیت کردیم و افزایش نرخ جرایم رانندگی درحال‌حاضر اجرا نمی‌شود.

مدیریت دارایی‌های عمومی در شهرهای جدید



معاون وزیر راه و شهرسـازی از اجرای مدل مدیریـت دارایی‌های عمومی در شـهرهای جدید کشور خبـر داد و گفـت: در حال حاضر جـذب سـرمایه‌گذاران خارجی و داخلی به‌منظور رهایی از وابستگی مالـی به منابـع دولتـی در رأس اهداف شرکت عمران شـهرهای جدید قرار دارد. محسن نریمان در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی درباره مشـکلات فعلی و سیاست ساخت شهرهای جدید کشـور بیان کرد: توقع شـکل‌گیری یک شـهر جدید در دوره زمانـی ۵ تا ۱۰سـاله توقعی منطقی نیسـت. وی با بیـان اینکه در کنار همه آسـیب‌های حاکـم در فرآیند توسعه شـهرهای جدید باید به نبود سـرمایه‌گذاری‌های لازم برای ایجاد زیرسـاخت‌های شهری و وابستگی مالی شـهرهای جدید به منابع دولتی توجه کرد، گفت: این امر بسترسازی برای جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی و اتکا به توان بخش خصوصی را ضروری می‌کند. وی اسـتفاده از روش‌هـای نوین تامین مالـی را اقدامی مهم به منظور رهایی از وابسـتگی به منابع مالی دولت از سـوی شرکت اعلام کرد و گفـت: در این بخش می‌توان به اجرای مدل مدیریـت دارایی‌های عمومی در شـهرهای جدید اشـاره کرد. بـا این روش نه تنهـا کمبود منابع مالـی موردنیاز شهرهای جدید از بازار سرمایه کشور تامین می‌شود، بلکه دارایی‌های بازار سـرمایه نیز از این طریق افزایش یافته و تقویت خواهد یافت.



افتتاح دو پروژه نیرو در یزد

همزمان با بیست‌وپنجمین سفر استانی رییس‌جمهوری و هیات دولت، وزیر نیرو روز گذشته وارد یزد شد. حمید چیت‌چیان در این سفر به بازدید و افتتاح نیروگاه تابان و همچنین پست ۴۰۰ به ۲۳۰ کیلوولت نخلستان بافق پرداخت. آیین افتتاح به‌صورت ویدئوکنفرانس از سوی رییس‌جمهوری انجام شد.

صدور خدمات فنی و مهندسی فصل مشترک صنعتگران احداث

امیر مهرزاد
گروه صنعت



عکس: فاطمه خوشبویی

همایش قدردانی از پیشکسوتان صنعت احداث در سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور در حالی انجام شد که کارشناسان بر دو محور تاکید داشتند. این محورها شامل استقلال مالکیت و مدیریت نسبت به یکدیگر و صدور خدمات فنی و مهندسی است.

به گزارش صمت در این همایش که روز گذشته برگزار شد از صدور خدمات فنی مهندسی به‌عنوان فصل مشترک تمام شرکت‌های فعال در صنعت احداث به‌عنوان یکی از مهم‌ترین راهکارها برای مقابله با رکود بدون افزایش تورم یاد شد.

به گفته کارشناسان و مسئولان توان ایران در صدور خدمات فنی مهندسی ۲۵میلیارد دلار است که اکنون سالانه یک‌میلیون دلار اجرا می‌شود. در ادامه گزارش صمت از همایش تقدیر از پیشکسوتان صنعت احداث آمده است.

استقلال‌بخشی به مالکیت و مدیریت، حفظ سرمایه‌های سازمانی

حمزه مصطفوی، رییس نظام فنی و اجرایی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور در همایش قدردانی از پیشکسوتان صنعت احداث در سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و شورای هماهنگی تشکل‌های مهندسی حرفه‌ای و صنفی کشور در سال ۱۳۸۱ تفاهمنامه همکاری با یکدیگر امضا کردند و بر آن اساس نهاد تعامل در کشور پایه‌ریزی شد. این اتفاق یکی از مهم‌ترین برنامه‌هایی بود که در این زمینه در سال‌های گذشته اجرایی شد.

وی با اشاره به اینکه نهاد تعامل به رشد و شکوفایی شرکت‌ها و تشکل‌های مهندسی در کشور شتاب قابل توجهی داد، افزود: مشکلاتی در سال‌های بعد به وجود آمد که بر اثر تغییر مدیریت‌ها در کشور بود و این تغییرات باعث بروز مشکلاتی در زمینه صنعت احداث شد.

رییس نظام فنی و اجرایی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی با بیان اینکه قدردانی از شرکت‌های پیمانکاری و صنعتگران حوزه احداث از جمله اقداماتی است که می‌تواند به توسعه این صنعت کشور کمک کند، گفت: با احتساب اینکه انتخاب شرکت‌های نمونه در این زمینه کار دشواری بود، تصمیم بر این شد که از تعداد محدودی از شرکت‌های فعال که بیش از ۶۰ سال سابقه کار دارند تقدیر شود.

مصطفوی افزود: باید درنظر داشت که حمایت از شرکت‌های جوان‌تر نیز می‌تواند به آنها انگیزه‌ای مضاعف دهد و به این دلیل برخی شرکت‌های جوان در حوزه صنعت احداث نیز با عنوان «شرکت‌های در خور تحسین» معرفی شدند که از آنها نیز تقدیر شد.

وی با اشاره به اینکه کمیته دائمی برای قدردانی از فعالان صنعت احداث در سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور ایجاد شده است، گفت: این همایش از امسال آغاز شد و در سال‌های آینده نیز پیگیری و اجرا می‌شود.

رییس نظام فنی و اجرایی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی با بیان اینکه تاریخ شفاهی مهندسی نوین ایران در حال نگارش است، افزود: در این پروژه اکنون فعالیت‌هایی شده و قرار است در نهاد تعامل به بررسی تاریخ شفاهی مهندسی نوین ایران پرداخته شود.

حفظ سرمایه سازمانی، اولویت صنایع احداث

محمدرضا انصاری، رییس شورای هماهنگی تشکل‌های مهندسی حرفه‌ای و صنفی کشور در این همایش گفت: یکی از موضوعاتی که در شرکت‌های فعال حوزه صنعت احداث وجود دارد ماندگاری شرکت‌هاست.

وی در این‌باره توضیح داد: یکی از بزرگترین مشکلاتی که در زمینه تامین زیرساخت‌های کشور وجود دارد این است که شرکت‌های فعال در این حوزه‌ها به طور عمده تک‌نسلی هستند. بیشتر شرکت‌های فعال در این حوزه پس از درگذشت یا پایان کار صاحب شرکت از بین می‌روند و این موضوع آسیب زیادی در زمینه تامین زیرساخت‌ها به کشور وارد کرده است.

انصاری با اشاره به اینکه سرمایه سازمانی باید حفظ شود، گفت: به دست آوردن سرمایه سازمانی در شرکت‌های احداث کاری بسیار سخت و دشوار است. همچنین باید درنظر داشت که نمی‌توان یک مسیر را بارها طی کرد. زمانی که این سرمایه در شرکتی به وجود می‌آید، باید از آن حفاظت کرد تا تجربه‌هایی که حاصل شده، نیروی انسانی ماهر و سرمایه مالی سازمان حفظ شود.

رییس شورای هماهنگی تشکل‌های مهندسی حرفه‌ای و صنفی کشور با بیان اینکه استقلال مالکیت از مدیریت راهکار حفظ سرمایه سازمانی است، در این‌باره توضیح داد: یکی از مهم‌ترین کارهایی که می‌تواند جلوی از بین رفتن سرمایه سازمانی را بگیرد این است که مدیریت و مالکیت دو مقوله جدا باشند.

وی افزود: در کشورهای توسعه‌یافته و پیشرفته اکنون این دو مقوله به‌طور کامل از یکدیگر جدا هستند. برای پیشرفت در کشور باید تجربه‌ها و سرمایه‌هایی که به وجود آمده را حفظ کرد و استقلال‌بخشی به مدیریت و مالکیت از جمله راه‌هایی است که می‌تواند سرمایه سازمانی را حفظ کند.

به گفته انصاری، حمایت و تقدیر از شرکت‌های پیشکسوت نیز به این معنی است که باید این شرکت‌ها را حفظ کرد. همچنین برای جلوگیری از نابودی شرکت‌های احداث، دولت می‌تواند با حمایت‌های لازم به بقای این شرکت‌ها پس از تغییر یا فوت مدیریت کمک کند.

رییس شورای هماهنگی تشکل‌های مهندسی حرفه‌ای و صنفی کشور همچنین درباره صدور خدمات فنی مهندسی گفت: یکی از مشکلاتی که در کشور وجود دارد، رکود است. کشورهای مختلف برای حل این مشکل به محرک‌های اقتصادی فکر می‌کنند و این محرک‌ها به‌دلیل اینکه زودبازده هستند و به سرعت اشتغالزایی می‌کنند، تا حدی جلوی رکود را می‌گیرند.

وی افزود: در کشور ما مشکل تورم هم وجود دارد و برای حل این مشکل باید محرک‌های اقتصادی در دیگر کشورها به وجود آورد. با این شیوه می‌توان جلوی رکود تورمی را در کشور گرفت. یکی از ظرفیت‌هایی که در این زمینه وجود دارد، صدور خدمات فنی مهندسی است.

انصاری با اشاره به اینکه اکنون به‌طور میانگین سالانه یک‌میلیارد دلار درآمد از طریق صدور خدمات فنی مهندسی در کشور ایجاد می‌شود، توضیح داد: این در حالی است که بررسی‌های سازمان‌ها و نهادها در کشور گویای وجود ظرفیت ۲۵میلیارد دلاری در این زمینه است.

وی با اشاره به اینکه صدور خدمات فنی مهندسی فصل مشترک تمام فعالان صنعت احداث است، گفت: تاکنون ۶۴۰ ضمانتنامه صدور خدمات فنی و مهندسی صادر شده که تنها یکی از آنها با مشکل رو به رو شد و این نشان از ظرفیت بالایی است که ایران در توان مهندسی دارد.

حفظ و تقویت توان مهندسی در کشور

در ادامه این نشست غلامرضا شافعی، معاون محمدباقر نوبخت در برنامه‌ریزی ریاست‌جمهوری گفت: یکی از موضوعاتی که مدتی است در کشور مطرح شده قدردانی از پیشکسوتان صنعت احداث است که خوشبختانه این کار در کشور انجام و به موضوعی دائمی تبدیل شده است.

وی افزود: یکی از محورهایی که بر آن تاکید شده و از اهمیت بسیاری برخوردار است موضوع استقلال مالکیت از مدیریت در شرکت‌های مرتبط با صنعت احداث است. همچنین یکی از رمزهای کشورهای صنعتی و پیشرو نهادینه شدن این نوع شرکت‌هاست. وزیر صنایع و معادن در دولت هفتم جمهوری اسلامی گفت: توان فنی مهندسی ایران قابل توجه است و ایران این توان را از قرن‌ها پیش در اختیار داشته است. برای مثال سد کریت در استان خراسان جنوبی برای مدت ۵۵۰ سال بلندترین سد دنیا بود و ۶۰ متر ارتفاع دارد.

شافعی با اشاره به اینکه باید درنظر داشت که توان ایران در این زمینه قابل توجه است و باید از آن حمایت شود، گفت: آنچه اهمیت دارد این است که توان موجود در زمینه خدمات فنی مهندسی در کشور باید ماندگار شود و نباید این توان از بین برود. وی با بیان اینکه تحریم‌های اقتصادی ایران را در بسیاری از حوزه‌ها با مشکلات زیادی رو به رو کرد، گفت: این در حالی است که در برخی حوزه‌ها هم باعث پیشرفت ایران در توان مهندسی شد که اکنون با احتساب به اتمام رسیدن آن دوره زمان حفظ و تقویت توان مهندسی کشور است.

در پایان این همایش از شرکت‌های فعال در زمینه صنعت احداث قدردانی شد.



حمزه مصطفوی



محمدرضا انصاری



غلامرضا شافعی

افزایش ظرفیت تولید برق ایران

با بهره‌برداری از نیروگاه سیکل ترکیبی تابان یزد از سوی وزیر نیرو، ظرفیت تولید برق ایران حدود ۱۰۰۰ مگاوات افزایش یافت و در مجموع به ۷۵هزار مگاوات رسید.

به گزارش مهر، ظرفیت تولید برق ایران تا پیش از افتتاح و بهره‌برداری رسمی از نیروگاه تابان یزد، حدود ۷۴هزار مگاوات بود که با راه‌اندازی نیروگاه جدید سیکل ترکیبی ظرفیت تولید برق ایران به ۷۵هزار مگاوات افزایش یافت.

بر این اساس دیروز با حضور حمید چیت‌چیان، وزیر نیرو به‌طور رسمی نیروگاه سیکل ترکیبی تابان یزد افتتاح شد، علاوه بر این، تاسیسات پست ۴۰۰ به ۲۳۰ نخلستان بافق هم در مدار بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

نیروگاه سیکل ترکیبی هزار مگاواتی تابان یزد در دو فاز اجرا شده که هر کدام متشکل از یک بلوک سیکل ترکیبی شامل دو واحد گازی و یک واحد بخار است.

تمامی مراحل طراحی، ساخت و راه‌اندازی نیروگاه تابان یزد از سوی متخصصان ایرانی انجام شده و هدف از بهره‌برداری این واحد نیروگاهی تامین بخشی از برق مورد نیاز کشور به‌ویژه رفع نیاز صنایع انرژی‌بر منطقه ازجمله صنایع فولاد است.

برای ساخت دو واحد گازی نیروگاه سیکل ترکیبی یزد حدود ۱۸۰میلیون یورو با مشارکت بخش خصوصی سرمایه‌گذاری انجام شده است، ضمن آنکه با بهره‌برداری از پست ۴۰۰ به ۲۳۰ کیلوولت نخلستان بافق با هزینه ۴۵۰میلیارد ریال، شبکه برق ۴۰۰ کیلوولتی خراسان به مرکز و جنوب شرق کشور متصل می‌شود.

تبدیل نیروگاه‌های گازی به سیکل ترکیبی، کاهش اتلاف و ارتقای بازدهی شبکه تولید، انتقال و توزیع برق، افزایش ظرفیت تولید برق پاک با راه‌اندازی واحدهای نیروگاهی برق بادی و خورشیدی و هوشمندسازی شبکه برق از دیگر سیاست‌های برقی ایران در دوران لغو تحریم‌ها است.

براساس اعلام مسئولان وزارت نیرو، قرار است در قالب اجرای برنامه ششم توسعه ظرفیت تولید برق ایران به بیش از یکصد هزار مگاوات افزایش یابد.

کلنگ‌زنی فاز دوم تصفیه‌خانه ایبک آباد

صمت: فاز دوم تصفیه‌خانه شهرک صنعتی ایبک‌آباد در استان مرکزی با حضور مسئولان استانی کلنگ‌زنی شد.

مصطفی آمره، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی در این مراسم با تاکید بر ضرورت توجه شهرک‌های صنعتی بر حفظ محیط‌زیست گفت: شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی در راستای حفظ محیط‌زیست در ایجاد فضای سبز در شهرک‌ها و تصفیه‌خانه برای جلوگیری از ورود پساب‌ها به منابع آبی زمینی تلاش کرده است.

وی افزود: در شهرک صنعتی ایبک‌آباد فاز نخست تصفیه‌خانه با ظرفیت ۶۰۰ مترمکعب در شبانه‌روز به بهره‌برداری رسید اما در فاز نخست تنها پساب‌های با BOD ۲۰۰۰ و COD ۱۰۰۰ وارد می‌شدند که واحدهای صنعتی با پساب آلاینده‌تر باید خود اقدام به ایجاد پیش‌تصفیه می‌کردند. به‌دلیل هزینه‌های مالی بسیار در این پروژه و با توجه به وضعیت اقتصادی صنایع استان این کار انجام نمی‌شد و آلودگی محیط‌زیست به وجود می‌آورد. آمره گفت: با هماهنگی‌ها و پیگیری‌های سازمان صنعت، معدن و تجارت استان با شرکت شهرک‌های صنعتی استان اقدام به ایجاد فاز دوم این تصفیه‌خانه با ظرفیت ۴۰۰ مترمکعب و برای واحدهای با پساب‌های آلاینده BOD ۴۰۰۰۰ و COD ۶۰۰۰۰ کرده است. وی درباره مشخصات پروژه گفت: براساس برآوردهای انجام شده این پروژه باید در مدت زمان یک سال اجرا شود و پس از آن به مدت یک سال مورد بهره‌برداری آزمایشی قرار خواهد گرفت و درنهایت این پروژه بعد از ۲ سال مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

در ادامه محمدرضا حاجی‌پور، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی به صمت گفت: در مجموعه سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همواره سعی بر آن بوده تا تعامل مناسبی با تشکل‌ها و بخش خصوصی برقرار شود. همچنین ترغیب واحدهای تولیدی به توسعه صادرات از اولویت‌های برنامه‌های سازمانی ما بوده است. وی کمک به رفع مشکلات واحدهای تولیدی و طرح موضوع در جلسات ستاد تسهیل، پیگیری مسائل و مشکلات صنایع و استفاده حداکثری از توان داخلی را از دیگر اولویت‌های کاری سازمان برشمرد و گفت: امید است با برطرف کردن این مسائل بتوانیم ارتباط و تعامل با بخش خصوصی و همچنین رونق اقتصادی را به نفع بخش تولید تغییر وضعیت دهیم.

خبر

ایجاد شبکه‌های هوشمند آب در اولویت مذاکره‌های خارجی

با توجه به کاهش منابع آبی کشور یکی از موضوعاتی که می‌تواند به حفظ این منابع کمک کند، کاهش مصرف آب است. در صورتی که تعداد افراد یک خانوار مشخص باشد، از روی کد ملی می‌توان مصارف عادلانه‌ای را برای اشخاص درنظر گرفت و میزان مصرف را متناسب با اعضای خانواده برآورد کرد. مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور از آغاز طرح جدید دولت برای مشخص شدن میزان مصرف آب با استفاده از کد ملی خبر داد.

به‌گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو، حمیدرضا جانباز گفت: نقطه تماس ما با مردم اشتراک آنهاست و چون مصرف خانوار در شمال شهر و جنوب شهر از این نظر که هر دو از یک نوع کنتور استفاده می‌کنند اما تعداد اعضای خانواده آنها با هم برابر نیست، میزان مصرف با هم تفاوت‌هایی دارد. این تفاوت‌ها باعث خواهد شد در حق خانواده چند نفری که مقدار مشخصی آب مصرف می‌کنند با خانواده دو نفری که همان میزان آب را مصرف می‌کنند، اجحاف شود. وی در ادامه گفت: وقتی تعداد افراد یک خانوار مشخص باشد، از روی کد ملی می‌توان مصارف عادلانه‌ای برای اشخاص درنظر گرفت و میزان مصرف را متناسب با اعضای خانواده برآورد کرد. جانباز ادامه داد: پیش‌بینی می‌کنیم رسیدن این طرح به مرحله اجرا ۲ تا ۳ سال زمان نیاز داشته باشد.

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با بیان اینکه طرحی با عنوان «اصلاح الگوی مصرف آب و مدیریت مصرف» در مجلس شورای اسلامی موردبررسی قرار گرفته است، گفت: متاسفانه بررسی این طرح در زمان انتخابات انجام شد و در فضای انتخاباتی بحث جریمه مشترکان پرمصرف از این طرح حذف شد، اما برخورد با مشترکان پرمصرف به‌صورت قطع آب یا قطع انشعاب در این طرح دیده شده که چنانچه به‌صورت قانون درآید، در تابستان ۹۵ اجرایی خواهد شد. وی ادامه داد: در ابتدای سال ۹۵ قرارداد یکی از پروژه‌های مهم بخش مدیریت مصرف، مدیریت توزیع و ایجاد شبکه هوشمند آب با یکی از شرکت‌های معتبر اروپایی منعقد خواهد شد و در سفری که صدراعظم آلمان در ابتدای سال آینده به ایران خواهد داشت، چند پروژه آب و فاضلاب نیز با طرف‌های آلمانی موردمذاکره قرار می‌گیرد و به احتمال زیاد به امضای تفاهمنامه ختم خواهد شد. جانباز تصریح کرد: ایجاد شبکه‌های هوشمند آب در مذاکره‌های خارجی در اولویت قرار دارد و تفاهمنامه‌ای با یک شرکت فرانسوی در زمینه بهسازی شبکه توزیع آب در مراحل نهایی عقد تفاهمنامه است. وی با ابراز اینکه در سال‌های گذشته شاخص آب بدون درآمد ۲۴/۷درصد بود، گفت: این شاخص اکنون به ۲۶درصد رسیده و با وجود اینکه در برنامه پنجم توسعه کاهش یک درصدی شاخص آب بدون درآمد در هر سال هدف‌گذاری شده بود، اما این هدف‌گذاری محقق نشد.

جانباز ادامه داد: علت آن هم تخصیص نیافتن اعتبارهای موردنیاز این بخش بود، اما برای برنامه ششم توسعه هدف‌گذاری را به کاهش سالانه نیم درصدی تعدیل کرده‌ایم.

مدیرعامل آبفای کشور با اشاره به توانمندی‌های کسب‌شده در دوران تحریم گفت: در این دوران در بخش آب و تامین تجهیزات مورد نیاز در این صنعت، به خودکفایی بیش از ۹۰درصد رسیدیم و این دستاورد مهمی است که باید در شرایط پس از برجام نیز از آن صیانت کنیم.

زاینده‌رود با همت آلمانی‌ها جان می‌گیرد

مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران اعلام کرد: به منظور ایجاد مدیریت یکپارچه منابع آب در رودخانه زاینده‌رود توافقنامه‌ای بین شرکت آب منطقه‌ای اصفهان به‌عنوان متولی مدیریت منابع آب حوضه و شرکت مدیریت منابع inter۳ به‌عنوان مشاور و نماینده وزارت علوم و تحقیقات کشور آلمان منعقد شد.

به گزارش ایسنا، محمد حاج‌رسولیها با بیان اینکه امروز مدیریت جامع و یکپارچه آب به‌ویژه در مناطقی که با محدودیت نسبی منابع آب روبه‌رو هستند ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است، اظهار کرد: رودخانه زاینده‌رود مهم‌ترین جریان آب سطحی و شاهرگ حیاتی فلات مرکزی ایران است که اثر مهمی بر کیفیت زندگی حدود ۴میلیون نفر دارد.

مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران با بیان اینکه در این راستا حساسیت حوضه زاینده‌رود و تنگناهای منابع آب در آن موجب شده حوضه زاینده‌رود به عنوان اولویت نخست مطالعات مدیریت یکپارچه به وزارت علوم و تحقیقات کشور آلمان پیشنهاد شود، گفت: برنامه‌های متعددی را برای بهبود شرایط درنظر گرفته‌ایم.

مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران با بیان اینکه سیستم پشتیبان تصمیم‌گیری، برای مستدل کردن تصمیمات و موجه کردن اقدامات و انتخاب‌ها در فرآیند اجرایی موثر خواهد بود، خاطرنشان کرد: فعالیت‌های پروژه از سال ۲۰۱۰ تا اوایل ۲۰۱۵م، بر درک شرایط کلی و مشکلات آب در حوضه زاینده‌رود و استان اصفهان متمرکز بوده است.



معاملات یوزانس برای تولیدی‌های مازندران

محمد محمدپور، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران با بیان اینکه برای تامین مواد اولیه، ملزومات و قطعات تولیدی فقط برای واحدهای تولیدی معاملات یوزانس(اعتبار اسنادی) ۶ماهه با رعایت ضوابط در دستور کار قرار گرفته است، اظهار کرد: تمام واحدهای دارای شرایط برای استفاده از مشوق یادشده که در مرحله نخست و دوم با کشورهای کره‌جنوبی، هندوستان و چین است، می‌توانند اقدام کنند.

تکمیل گام به گام صنایع پایین دستی پتروشیمی در همدان



عبدالرحمن رحیمی
گروه صنعت

بهره‌برداری از ۲ واحد پتروشیمی در همدان در ابتدای سال ۹۵ و ۹۸ زمینه احداث واحدهای پایین‌دستی را برای تکمیل زنجیره تولید ایجاد خواهد کرد؛ زنجیره تولیدی که می‌تواند برای ۳هزار نفر به صورت مستقیم و هزاران نفر دیگر به‌صورت غیرمستقیم فرصت شغلی ایجاد کند و علاوه بر رونق بخشیدن به اشتغال استان، روند رو به رشدی به اقتصاد استان بدهد.

صمت در گفت‌وگو با حمیدرضا متین، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت و حمیدرضا رهبر، رییس خانه صنعت و معدن همدان چگونگی روند احداث و بهره‌برداری از واحدهای پتروشیمی و صنایع وابسته به آن را مورد بررسی قرار داده است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت همدان با بیان اینکه هزار و ۳۰۰ واحد صنعتی و تولیدی در استان دارای پروانه فعالیت هستند، اظهار کرد: صنایع متوسط و کوچک ۸۸درصد از این تعداد واحد را به خود اختصاص داده‌اند که توانسته‌اند به همراه صنایع بزرگ با تولید انواع محصول، ۲۵هزار فرصت شغلی ایجاد کنند.

حمیدرضا متین با اشاره به اینکه صنایع پتروشیمی از جمله واحدهای مهم و بزرگ استان هستند که پروانه بهره‌برداری آنها از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت صادر شده است، افزود: هم‌اکنون مصوبه احداث ۲ واحد پتروشیمی در استان در حال اجراست که واحد پتروشیمی هگمتانه با ۹۳ درصد پیشرفت فیزیکی و گذر از مراحل تکمیل، در سال ۹۵ قرار است محصولات پلاستیک دارویی و پزشکی تولید و به جامعه پزشکی عرضه کند.

وی با تاکید بر اینکه پتروشیمی ابن‌سینا بعد از گذشت ۱۰ سال بلاتکلیفی از دیگر پروژه‌های معطل مانده استان بود که برنامه‌ریزی‌های مناسب برای احداث و راه‌اندازی آن در دستور کار قرار گرفته است، ادامه داد: در صورتی که احداث این واحد به شکل کنسرسیومی انجام می‌شد فرآیند زمانی طولانی را باید پشت سر می‌گذاشت که با رایزنی‌های انجام شده با مسئولان بانک صنعت و معدن قرار شد با بالا بردن تسهیلات ارزی (۲۲۰میلیون دلار تسهیلات ارزی و ایجاد حجم سرمایه‌گذاری ۳۴۰میلیون دلاری) و پیگیری بانک پرونده آن برای احداث و بهره‌برداری بسته شود.

متین تصریح کرد: با توجه به مسیر طولانی تامین مواد اولیه واحدهای پتروشیمی، بالا بودن هزینه‌های حمل‌ونقل، خطرات ناشی از حمل‌ونقل و همچنین توانایی تولید مواد اولیه در داخل استان با احداث واحدهای مورد نیاز، در فازهای بعدی تامین مواد اولیه مورد نیاز این واحدها در استان انجام شود. به همین منظور قرار است با دریافت مجوز از وزارت صنعت، معدن و تجارت تولید «وم» به‌عنوان مواد اولیه مورد نیاز پتروشیمی هگمتانه در اجرای فاز دوم این واحد به انجام برسد تا با توجه به خطرات ناشی از حمل‌ونقل، تولید آن در استان انجام شود.

این مقام مسئول در سازمان صنعت، معدن و تجارت همدان با اعلام اینکه اجرایی شدن پروژه پتروشیمی ابن‌سینا در ابتدای سال ۹۸ برای هزار نفر در همدان اشتغالزایی به همراه خواهد داشت، ابراز کرد: استقرار و آغاز به کار این واحد پتروشیمی زمینه ایجاد بیش از ۱۰۰ واحد صنعتی پایین‌دستی را به دنبال دارد. البته براساس پیش‌بینی‌ها این واحد گاز «اتیلن اکساید مونواتانول» تولید خواهد کرد که علاوه بر تولید بیش از ۵۰ درصد این محصول در استان از خروج ارز و واردات این محصول به همین میزان جلوگیری خواهد شد. (هم‌اکنون ۹۳ درصد گاز اتیلن اکساید مونواتانول وارداتی است).

متین، راه‌اندازی انواع واحدهای صنایع پایین‌دستی این ۲ واحد پتروشیمی را به عنوان موفقیت صنعتی در استان ارزیابی کرد و گفت: با بهره‌برداری از واحدهای پتروشیمی استان، صنایع پایین‌دستی مانند واحدهای تولیدی مواد شوینده و بهداشتی، تجهیزات پزشکی، شربت‌های غیرخوراکی، انواع محصولات پلاستیکی، انواع چسب و... احداث و راه‌اندازی خواهد شد که براساس پیش‌بینی‌ها این واحدها به همراه واحدهای پتروشیمی، می‌توانند حدود ۳هزار فرصت شغلی مستقیم و هزاران فرصت شغلی غیرمستقیم ایجاد کرده و باعث رونق اقتصادی استان شوند.

وی اظهار کرد: به طور حتم صنایع پایین‌دستی پتروشیمی هگمتانه در شهر همدان احداث و راه‌اندازی خواهد شد اما با توجه به گستردگی پتروشیمی ابن‌سینا در شهرستان فامنین، صنایع پایین‌دستی آن قرار است در سراسر استان به‌ویژه شهرک صنعتی بهاران (فامنین) و سایر شهرستان‌ها استقرار پیدا کنند. البته با توجه به نیازی که استان و کشور به گاز «اتیلن اکساید مونواتانول» دارد، صنایع پایین‌دستی آن می‌تواند به سرعت احداث شود و به بهره‌برداری برسد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت همدان با تاکید بر اینکه احداث واحدهای پتروشیمی، واحدهای میان‌دستی و پایین‌دستی آن تاکنون با مشکلی مواجه نشده‌اند، افزود: به جز وقفه زمانی که به‌دلیل برخی مشکلات به ویژه تامین نشدن تسهیلات مورد نیاز که روند احداث این واحدها را به کندی پیش می‌برد، مشکل چندانی وجود نداشت که خوشبختانه با رایزنی‌های انجام شده و برطرف شدن مشکلات به‌زودی شاهد بهره‌برداری از این واحدها در استان خواهیم بود.

اشتغالزایی با احداث صنایع پایین‌دستی پتروشیمی

با راه‌اندازی واحدهای پتروشیمی و به‌دنبال آن صنایع میان‌دستی و پایین‌دستی آن علاوه بر بخش خصوصی، دولت و جامعه نیز سود خواهند برد.

رییس خانه صنعت، معدن و تجارت استان همدان با بیان اینکه صنعت پتروشیمی به‌عنوان یکی از صنایع مادر به‌شمار می‌رود، اظهار کرد: احداث و بهره‌برداری از صنایع پتروشیمی در هر منطقه مزیتی برای توسعه به‌شمار می‌رود که خوشبختانه استان همدان با در دستور کار قرار دادن احداث ۲ واحد پتروشیمی و صنایع پایین‌دستی به دنبال به‌دست آوردن این مزیت‌هاست.

حمیدرضا رهبر با اشاره به اینکه براساس برنامه‌ریزی‌ها، قرار بود خوراک مورد نیاز این واحدها از عسلویه تامین شود، افزود: متاسفانه به دلیل ضعف در برنامه‌ریزی و مدیریت و اختلاف میان شرکا، از احداث و بهره‌برداری این واحدها بعد از گذشت سال‌ها، نتیجه مثبتی به‌دست نیامده است. البته خوشبختانه هم‌اکنون با برنامه‌ریزی‌های انجام شده و تلاش مسئولان استان، روند احداث و بهره‌برداری از این واحدها بار دیگر در حال پیگیری است که امیدواریم با همکاری و همدلی به زودی شاهد افتتاح این پروژه‌های مهم صنعتی در استان باشیم.

وی ادامه داد: طولانی شدن اجرای ساخت و بهره‌برداری از هر پروژه صنعتی توجیه اقتصادی آن را با مشکل روبه‌رو می‌کند، چراکه برآوردهای هزینه‌ای و سوددهی این واحدها با شرایط زمانی و براساس موقعیت‌های به وجود آمده انجام شده بود.

رهبر با تاکید بر اینکه با طولانی شدن روند احداث پروژه‌های صنعتی به‌ویژه صنایع پتروشیمی علاوه بر تغییر فناوری مورد استفاده در خط تولید، هزینه‌های مازاد و سربراری را برای احداث و راه‌اندازی ایجاد می‌کند، گفت: طولانی شدن روند بهره‌برداری این واحدها با توجه به اینکه فناوری و ماشین‌آلات مورد استفاده از این واحدها همگام با فناوری روز نیستند، به‌طور حتم باعث می‌شود محصولات تولیدی آنها نیز توانایی رقابت با محصولات مشابه موجود در بازارهای داخلی و خارجی را نداشته باشند. وی با تاکید بر اینکه با راه‌اندازی واحدهای پتروشیمی و به‌دنبال آن صنایع میان‌دستی و پایین‌دستی آن علاوه بر بخش خصوصی، دولت و جامعه نیز سود خواهند برد، ابراز کرد: تولید محصولات متنوع، ایجاد اشتغال، ارزآوری و رونق اقتصادی، قرار گرفتن در میان کشورهای صاحب فناوری و... ازجمله دستاوردهای احداث و بهره‌برداری از واحدهای پتروشیمی و صنایع وابسته به آن خواهد بود.

این مقام مسئول در خانه صنعت و معدن استان همدان با بیان اینکه احداث واحدهای میان‌دستی و پایین‌دستی صنایع پتروشیمی به‌عنوان یک فرصت برای مصرف محصولات تولیدی واحدهای بزرگ‌تر به شمار می‌رود، اظهار کرد: با توجه به متغیر بودن شرایط بازار، فراز و نشیب‌های عرضه و تقاضا، صاحبان صنایع مادر به‌ویژه پتروشیمی تمایل بیشتری برای احداث واحدهای میان‌دستی و پایین‌دستی برای مصرف محصول تولید از خود نشان می‌دهند چراکه با راه‌اندازی این واحدها خط تولید آنها با رکود در فروش محصول مواجه نخواهد شد.



حمیدرضا متین

راه‌اندازی انواع واحدهای صنایع پایین‌دستی پتروشیمی موفقیت صنعتی در استان است



حمیدرضا رهبر

صنایع پایین‌دستی پتروشیمی یک فرصت برای مصرف محصولات تولیدی است

ایجاد اشتغال برای ساکنان سکونتگاه‌های غیررسمی



مدیرکل راه و شهرسازی کردستان عنوان کرد: امروز مهم‌ترین مسئله ایجاد اشتغال پایدار و ارتقای توانمندی فردی در سکونتگاه‌های غیررسمی است که این مهم موردتوجه ستاد بازآفرینی استان است.

به گزارش مهر، محمدصادق وجدی در جلسه ستاد استانی بازآفرینی پایدار محدوده‌ها و محله‌های هدف با بررسی برنامه‌های احیا، بهسازی و نوسازی شهری استان کردستان که در سالن شهدای دولت استانداری تشکیل شد، با اشاره به اینکه سند ملی با عنوان بازآفرینی محلات هدف در سال گذشته ابلاغ و لازم‌الاجرا شده، گفت: تاکنون کارگروه‌های اجتماعی، فرهنگی، سلامت، ارتقای اقتصادی و مشارکت‌های مردمی این ستاد در استان تشکیل شده است.

وی عنوان کرد: کشورهایی که دارای موقعیتی شبیه کشورما هستند باید ستادها و ساختارهایی برای رفع مشکلاتی همچون حاشیه‌نشینی و سکونتگاه‌های غیررسمی تشکیل دهند.

مدیرکل راه و شهرسازی کردستان بیان کرد: به همت و همکاری بین بخش دولتی و خصوصی باید سمت و سوی مناسبی به برنامه‌های توسعه‌ای در استان‌هایی همچون کردستان داده شود.

وی اظهار کرد: براساس آسیب‌شناسی‌ها دولت به تنهایی قادر به تصمیم‌گیری برای مسائل اجتماعی نیست و موفقیت در این زمینه مستلزم تعامل با مردم است.

وجدی بیان کرد: دولت برای ایجاد اشتغال و توانمندسازی افراد ساکن در سکونتگاه‌های غیررسمی باید مشوق‌ها و محرک‌هایی قرار دهد و اقدام به آموزش و ارائه تجربه به این افراد کند.

ایجاد ۳۸ هزار شغل گیلان



استاندار گیلان با اشاره به بهبود وضعیت اشتغال در استان گفت: از ابتدای امسال تاکنون بیش از ۳۸ هزار شغل در استان ایجاد شده است.

به گزارش مهر، محمدعلی نجفی در جلسه کارگروه اشتغال استان گیلان با بیان اینکه با اعلام مرکز آمار ایران نرخ بیکاری ۹ ماه گذشته در گیلان نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵ پله صعود کرده است، اظهار کرد: نرخ بیکاری استان بنابر گزارش مرکز آمار ایران در ۹ ماه امسال ۱۱/۵ درصد است.

وی نرخ مشارکت استان را در این مدت ۴۱/۹ درصد اعلام کرد و افزود: گیلان از نظر نرخ مشارکت رتبه سوم کشور را کسب کرده است.

نجفی با اشاره به ایجاد ۳۸ هزار و ۶۹۰ شغل در استان در سال جاری گفت: به‌طور قطع برای بهبود اشتغالزایی در استان باید از حضور پررنگ بخش خصوصی برخوردار شویم.

نماینده عالی دولت در گیلان با بیان اینکه سیر صعودی ایجاد اشتغال در استان در حال رشد است، گفت: از محل اعتبارات سفر رییس‌جمهوری به گیلان تاکنون ۳۳۰ میلیارد تومان تسهیلات بانکی پرداخت شده است و انتظار داریم طرح‌هایی که به بانک‌ها ابلاغ شده از طریق مدیران استانی بانک‌ها پیگیری شود.

نجفی عملکرد بانک‌های کشاورزی و تجارت استان را مثبت ارزیابی کرد و افزود: نباید یک ریال از اعتبارات تخصیص یافته به استان از سمت بانک‌ها برگشت بخورد.

وی تاکید کرد: مدیران دستگاه‌های اجرایی ضمن ارائه طرح‌ها به بانک پیگیری‌های مستمر را نیز انجام دهند.

روی خط خبر

تمایل چینی‌ها برای سرمایه‌گذاری در بوشهر

نماینده یک شرکت سرمایه‌گذار چینی گفت: لغو تحریم‌های ایران پس از برجام، فرصت مناسبی برای سرمایه‌گذاری در ایران به‌ویژه استان بوشهر است.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر؛ وانگ هائو در حاشیه نشست با فعالان بخش اقتصادی در سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر اظهار کرد: اکنون فرصت‌های مناسبی در ایران برای سرمایه‌گذاری ایجاد شده است که شرکت‌های کوچک و بزرگ کشور چین تمایل به سرمایه‌گذاری و همکاری‌های مشترک دارند.

وی افزود: هدف از این سفر آشنایی با فرصت‌ها و ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری در ایران و استان بوشهر است که در قالب یک گروه ۷ نفره، فعالان بخش‌های مختلف اقتصادی آمده‌ایم تا با بخش دولتی و خصوصی ایران آشنا شویم و در آینده به توافق برسیم.

وانگ‌هائو افزود: بخش‌های کشاورزی، صنعت و شیلات در اولویت برنامه‌های شرکت‌های چینی برای همکاری با ایران قرار دارند و در آینده در بخش آبزیان استان‌های چین که در این زمینه فعالیت دارند، به استان‌های فعال در این زمینه در ایران سفر خواهندکرد.

وی ادامه داد: کشور چین دارای جمعیت بالایی است و تقاضای محصولات کشاورزی و آبزیان زیاد دارد، در این ارتباط هرگونه همکاری با ایران برای تامین این مواد ضروری است.

برگزاری نخستین همایش سرمایه‌گذاری سمنان

نخستین همایش سرمایه‌گذاری استان سمنان با حضور معاون وزیر اقتصاد و حدود ۳۰۰ سرمایه‌گذار خارجی و ایرانی برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت سمنان، محمد خزاعی در همایش فرصت‌ها و چالش‌های سرمایه‌گذاری در سمنان، با اشاره به فرصت‌های ایجاد شده برای سرمایه‌گذاری در ایران در شرایط پسابرجام بر ضرورت حمایت ویژه از سرمایه‌گذاران داخلی تاکید و اظهار کرد: اگر می‌خواهیم در جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی موفق عمل کنیم باید برای سرمایه‌گذار ایرانی فرش قرمز پهن کنیم.

رییس کل سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی -فنی ایران، با اشاره به مشکلات عدیده قانونی و موانع پیش روی سرمایه‌گذاری در کشور افزود: برای جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید باید توجه ویژه‌ای به ثبات در مقررات و قوانین مربوط به سرمایه‌گذاری شود.

معاون وزیر امور اقتصاد و دارایی، بر لزوم حمایت و پشتیبانی از سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی داخلی تاکید کرد و گفت: درحال‌حاضر در کشور ما ساز و کار قانونی برای حمایت از سرمایه‌گذار داخلی وجود ندارد و بنابراین باید برای پرکردن این خلأ هر چه زودتر چاره‌ای اندیشیده شود.

وی زمینه کاری خانه سرمایه‌گذاری را در راستای حمایت از حقوق قانونی سرمایه‌گذاران داخلی ارزیابی و بیان کرد: اقتصاد امروز دنیا به‌دست نهادهای سرمایه‌گذاری اداره می‌شود و ما نیز اگر می‌خواهیم به توفیق بیشتری در این حوزه دست یابیم باید به سمت شکل‌گیری این نهادها و تقویت آنها برویم.

محمد خزاعی در بخشی دیگر از این سخنرانی ضمن اشاره به ظرفیت‌های متنوع و متعدد استان سمنان در حوزه جذب سرمایه‌گذاری به تجلیل از برگزاری همایش سرمایه‌گذاری در استان سمنان پرداخت و افزود: استان سمنان از معدود استان‌هایی است که در این حوزه وارد شده است. معاون وزیر اقتصاد و دارایی، توجه ویژه مسئولان استان سمنان به سرمایه‌گذاران داخلی را ستود و گفت: حمایت و پشتیبانی از سرمایه‌گذار ایرانی از اولویت‌های دولت تدبیر و امید است. استاندار سمنان نیز در این همایش افزود: زمین، امکانات و زیرساخت‌های لازم در کوتاه‌ترین زمان ممکن دراختیار سرمایه‌گذاران راغب به سرمایه‌گذاری در این استان قرار می‌گیرد.

محمدرضا خباز با اشاره به ظرفیت‌های استان سمنان در بخش‌های گوناگون گفت: هدف از اجرای این همایش بسترسازی برای اجرایی شدن اهداف سرمایه‌گذاری در این استان است. وی با بیان اینکه مدیران بخش دولتی و دستگاه‌های اجرایی باید تمام تلاش خود را برای جلب اعتماد سرمایه‌گذار انجام دهند از حضور بیش از ۳۰۰ سرمایه‌گذار داخلی در این همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری خبر داد. خباز با اذعان به اینکه این همایش فرصت مناسبی برای جلب سرمایه‌گذار در استان است، گفت: بیش از ۸۰ طرح و فرصت سرمایه‌گذاری امروز به سرمایه‌گذاران حاضر در این همایش معرفی می‌شود.

نماینده دولت در سمنان گفت: استان سمنان در محور ارتباطی شرق به غرب قرار دارد و این ظرفیت بسیار مهم برای استان است که می‌تواند توجه سرمایه‌گذاران بسیاری را جلب کند.



وجود آرسنیک در آبمیوه‌ها رد شد

رسول دیناروند، معاون وزیر بهداشت و رییس سازمان غذا و دارو در واکنش به برخی اخبار مبنی بر وجود آرسنیک در آبمیوه‌های صنعتی گفت: بررسی‌های ما نشان می‌دهد که چنین چیزی واقعیت ندارد. وی در زمینه وضعیت سلامت آبلیموهای صنعتی نیز گفت: براساس بررسی‌های سازمان غذا و دارو در سال ۹۴، درصدی از آبلیموهای صنعتی کیفیت لازم را ندارند.

آیا تولید مشترک مبلمان عملی می‌شود؟

صفیه رضایی
گروه صنعت



زمان زیادی است بر تولید مشترک با کشورهای خارجی در صنعت مبلمان تاکید می‌شود با این همه فعالان این صنعت در حال حاضر تولید مشترک را در حد یک شعار می‌دانند که باید بستر اجرایی شدن آن در سال آینده فراهم شود.

تولید مشترک مبلمان با کشورهای خارجی به‌ویژه ایتالیا مدت‌هاست از زبان مسئولان شنیده می‌شود. چند روز پیش نیز حسن احمدیان، رییس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان مبلمان از تولید مشترک مبلمان ایرانی و ایتالیایی و امضای تفاهمنامه‌ای در این زمینه خبر داد. این خبر در حالی منتشر شد که درباره تولید مشترک کالاهای دیگر با کشورهای خارجی نیز صحبت بسیار می‌شود. به نظر می‌رسد تولید مشترک یکی از راه‌های علاج در صنایع مختلف است که روی آن بسیار تاکید می‌شود. با وجود اینکه مسئولان از زمینه‌سازی و امضای تفاهمنامه برای تولید مشترک در صنعت مبلمان سخن می‌گویند این سوال پیش می‌آید که آیا برای هدفی که این همه روی آن تاکید می شود بستر اجرایی شدن نیز فراهم شده است. به‌ویژه اینکه این تولید مشترک قرار است با ایتالیا که مهد دکوراسیون دنیا است، انجام شود. در این زمینه رامین سمیع‌زاده، عضو هیات‌مدیره و دبیر انجمن مبلمان و دکوراسیون به صمت گفت: با تولید مشترک در صورتی که دانش و فناوری وارد کشور شود، بسیار مفید است. اما به نظر نمی‌رسد تولید مشترک با کشوری همچون ایتالیا به نتیجه قطعی رسیده باشد. از این‌رو اگر هم خبر یا بحثی در این زمینه منتشر می‌شود در حد صحبت‌های کلی است.

سمیع‌زاده افزود: تولید مشترک با یک کشور خارجی بحثی کارشناسی است و قرار نیست ما علاقه‌های‌مان را به عنوان موارد مهم عنوان کنیم؛ چراکه در تولید مشترک باید روی مقدار و تعداد فناوری که قرار است وارد کشور شود بررسی کارشناسی شده، به علاوه باید نیازسنجی در تولید و صنعت انجام شود.

وی با تاکید بر اینکه در زمینه تولید مشترک مبلمان با ایتالیا اتفاق خاصی نیفتاده و اگر بحثی شده در حد مکاتبات اولیه بوده است، گفت: متاسفانه ما به بحث‌های شعاری عادت کرده‌ایم و آن قدر این مباحث زیاد می‌شود که شاید برخی اخبار و تیترها را باور نکنیم.

دبیر انجمن مبلمان و دکوراسیون با اشاره به زمینه‌سازی برای تولید مشترک گفت: اگر یک شرکت در داخل کشور بخواهد اقدام به تولید کند باید شرایط سختی را پشت‌سر بگذارد. چه برسد به اینکه تولید مشترک، همکاری و سرمایه‌گذاری انجام شود. آن هم برای کشور ما که بسیاری از مشکلات و موارد ساختاری برای تولید در آن مانند بانک، تعرفه و گمرک حل نشده است.

سمیع‌زاده با بیان اینکه اطلاعات جدیدی درباره آغاز تولید مشترک مبلمان با ایتالیا ندارد، بیان کرد: شاید اطلاعات جدیدی وجود داشته باشد که من از آن بی‌اطلاع هستم.

وی درباره چرایی انتخاب ایتالیا به‌عنوان کشور مشترک برای تولید گفت: ایتالیا مهد دکوراسیون دنیا است و اگر با چنین کشوری تولید مشترک شود بسیار خوب است. اما به یاد داشته باشیم که به چند گفت‌وگو و رفت‌وآمد نمی‌توان تولید مشترک گفت. البته مدت‌ها است که درباره موضوع تولید مشترک زیاد بحث می‌شود، اما فکر نمی‌کنم که حقیقت داشته باشد. از این‌رو باید نتیجه‌گرا باشیم. وقتی ما می‌خواهیم یک ایده را پیشنهاد کنیم باید تمام زیرساخت‌ها و پیش‌نیازهای آن را با هم برآورد کنیم. تولید مشترک تا یک سال آینده تنها یک پیش‌بینی برای تولید و امیدواری است نه یک رویداد و واقعیت. از این‌رو ما هنوز پذیرای تولید مشترک نیستیم؛ چرا که هنوز مسائل بین‌المللی‌مان حل نشده است.

دبیر انجمن مبلمان و دکوراسیون با اشاره به اینکه در صنعت مبلمان داخلی مفهوم نشان(برند) هنوز جا نیفتاده است، گفت: نشان(برند)سازی مشترک کار بسیار سخت‌تری است اما اگر این اتفاق بیفتد تولیدات مختلفی با نشان(برند) ایرانی، ایتالیایی یا نشان(برند) مشترک می‌توانیم عرضه کنیم.

سمیع‌زاده درباره شرایط کنونی صنعت مبلمان توضیح داد: در حوزه تولید مبلمان اداری، کودک و نوجوان خودکفا هستیم و نیازی به شرکت‌های خارجی نداریم. در بخش مبلمان خانگی هرچند در بخش کلاسیک آن (مبلمان استیل) در داخل کشور تقاضای تولید و خرید را داریم، اما در بخش مبلمان مدرن آنجا که بحث تیراژ و تولید صنعتی مطرح می‌شود نیازمند واردات هستیم. البته امیدوارم که این واردات تبدیل به تولید مشترک شرکت‌های ایرانی و خارجی شود. از این‌رو اگر کشورهای قدرتمند در صنعت مبلمان وارد شوند بسیار مطلوب است.

ماشین‌آلات قدیمی، مشکل صنعت مبلمان

عبدالحسین عباسی، رییس اتحادیه درودگران و مبل‌سازان تهران نیز به صمت گفت: تولید مشترک با کشورهای خارجی به‌ویژه مبلمان در حد صحبت بوده است. هر چند در گذشته نیز صحبت‌هایی در این زمینه شده، اما هنوز اتفاق خاصی نیفتاده است. عباسی با اشاره به مشکلات صنعت مبلمان افزود: در تولید مبلمان خانگی کمتر از ایتالیا نیستیم و حتی مبلمان خانگی ما با کشورهای خارجی برابری می‌کند. با این حال مشکل صنعت مبلمان ما از چندین سال تحریم ناشی می‌شود که تولیدکنندگان این صنعت را با مشکلات زیادی روبه‌رو کرد. به علاوه، ماشین‌آلات و تجهیزات در این صنعت قدیمی و فرسوده هستند به گونه‌ای که با ماشین‌های ۴۵سال پیش کار می‌کنیم. وی همچنین افزود: ۶۰ تا ۶۵درصد مبلمان کلاسیک(استیل) در ایران با دست تولید می‌شود. تا جایی که برای تولید مبل استیل، ۱۲ نفر در حرفه‌های مختلف روی آن کار می‌کنند. در حالی که در خارج کشور تمامی فرآیند تولید مبلمان با ماشین‌آلات انجام می‌شود. عباسی درباره نشان(برند)سازی در زمینه صنعت مبلمان با توجه به زمینه‌سازی برای تولید مشترک گفت: مشکل ما در صنعت مبلمان، نشان(برند) نیست، چون همان‌گونه که تولیدکنندگانی داریم که از زمان قدیم تولیدات‌شان نشان(برند) شده، خریداران و متقاضیان آنها نیز شناخته شده‌اند. اما مواردی نیز وجود دارد که به هیچ وجه کیفیت و نشان(برند) مبلمان را نمی‌شناسند و تنها به رنگ مبل اکتفا می‌کنند. با این همه مشکل صنعت مبلمان در حال حاضر، نشان و نشان‌سازی نیست، مشکل اصلی صنعتگران، قدیمی بودن ماشین‌آلات و تجهیزات است. تولیدات مبلمان نیز پاسخگوی نیاز داخل است هر چند برای صادرات مشکلاتی وجود دارد.

چرا تولید مشترک؟

صنعت مبلمان در ایران از ۵۰سال قبل پیشرفت‌های قابل قبولی داشته و در تولید چوب و ساخت انواع مبلمان حرکت رو به رشدی را آغاز کرده است. امروزه استفاده از مبل تنها ویژه ثروتمندان نیست و مبلمان به عنوان کالای اساسی در بیشتر منازل مورد استفاده قرار می‌گیرد. کمتر خانه‌ای است که در آن از مبلمان خبری نباشد. اگر در گذشته به این صنعت به عنوان یک صنعت لوکس نگاه می‌شد امروز دیگر به عنوان صنعتی است که در کنار هنر ایرانی می‌تواند سهم مهمی در اشتغالزایی و تولید در کشور داشته باشد. با این حال تامین مواد اولیه باکیفیت و وجود تعرفه بالا، ناآگاهی از بازارهای هدف، کمبود نقدینگی و ساختار سنتی از مهم‌ترین مشکلات تولید و صادرات صنایع چوبی و مبلمان در کشور است. از این رو باید مشکلات تولید برای صنعتگران مبلمان برطرف شود که بتوانند تولیدات خود را صادر کنند. به گفته حسن احمدیان، رییس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان مبلمان، در سال‌های ۱۳۹۰ و ۱۳۹۲ صادرات مبلمان رشد ۳ تا ۴ برابری داشته اما در سال‌های اخیر افت صادراتی گریبانگیر این صنعت شده است. با این حساب اگر قرار باشد تولید مشترک با هر کشوری مانند ایتالیا، ترکیه یا آلمان محقق شود شناسایی بازارهای صادراتی نیز دارای اهمیت است. هرچند اگر تولید مشترک باعث ورود فناوری به این صنعت شود و بتواند بافت و ساختار سنتی تولید را مکانیزه و پیشرفته کند می‌توان پیش‌بینی‌های دیگری نیز برای رونق صنعت مبلمان کرد؛ به‌ویژه اینکه در این راستا باید از واردات مبلمان که تولیدکننده داخلی را با مشکل روبه‌رو می‌کند، جلوگیری کرد.



رامین سمیع‌زاده



عبدالحسین عباسی

تامین مواد اولیه، مشکل تولیدکنندگان صنعت شکلات

دبیر انجمن صنفی صنایع بیسکویت، شیرینی و شکلات گفت: در بخش آرد وزارت جهاد کشاورزی واردات را محدود کرده و قیمت خرید تضمینی در حمایت از کشاورز را از ۱۱۰۰ به ۱۵۰۰ تا ۱۶۰۰ تغییر داده که این قیمت بالا باعث مشکل اساسی برای تولیدکنندگان شده است.

جمشید مغازه‌ای گفت: تولیدات ما در سال‌جاری با توجه به رکود حاکم بر بازار پایین آمده ولی با همه این مشکلات امید برای آینده بسیار روشن است. سال ۹۴ -نسبت به سال‌های قبل - سال دشواری را سپری کردیم، این در حالی است که در سال‌های گذشته بحث‌ها بر سر قیمت بود ولی در سال‌جاری رکودی بر بازار بود که برای فروش محصول حتی در مقاطعی قیمت‌ها شکسته شد.

به گزارش فودنا، مغازه‌ای افزود: برای سال آینده امیدواریم این مسائل حل شود زیرا تحریم برداشته شده، سوئیفت بانکی برقرار شده و سرمایه‌گذارهای خارجی آماده مشارکت‌های داخلی شده‌اند اما نباید این را هم فراموش کنیم که تمام مشکلات ما مشکلات برون‌مرزی نبوده بیشترین گلایه‌مان از مسائل داخلی است.

وی گفت: عمده‌ترین مشکلات امروز ما داخلی است که همان‌طور که گفته بودم باید به بوروکراسی‌های موجود و مواد اولیه اشاره کنم به‌عنوان نمونه، در بخش آرد وزارت جهاد کشاورزی واردات را محدود کرده و قیمت خرید تضمینی در حمایت از کشاورز را از ۱۱۰۰ به ۱۵۰۰ تا ۱۶۰۰ تغییر داده که این قیمت بالا، در ۲۰ روز گذشته باعث مشکل اساسی برای ما شده است باید این نکته را اضافه کنم که قیمت جهانی گندم پایین آمده و تا ۷۰۰ تومان رسیده است که با مذاکراتی که انجام دادیم به ما قول دادند با قیمت ۱۱۰۰ گندم را به تولیدکننده‌ها بدهند که امیدواریم این اتفاق هر چه سریع‌تر بیافتد.

دبیر این انجمن درباره گفته‌های دولت در زمینه رفع موانع تولید نیز چنین گفت: مدام گفته می‌شود بوروکراسی‌ها برداشته شده، موانع تولید کم شده و...، ولی درعمل ما چیزی ندیدیم و بوروکراسی‌های فراوانی هنوز هست که در راه تولید قرار دارد. موضوع دیگر نوسانات قیمت ارز است که آن هم مشکل عدیده‌ای برای ما ایجاد می‌کند و باید بدانیم این‌طور نیست که قیمت ارز بالا می‌رود پس سود صادرکننده بیشتر می‌شود زیرا کشورهای منطقه و هدف، قیمت‌های داخلی ما را رصد می‌کنند و می‌دانند در ایران چه خبر هست.

تولید سطل زباله دریایی برای بازیافت پلاستیک‌ها

دو موج‌سوار استرالیایی برای مبارزه با آلودگی‌های آب اقیانوس‌ها دست به ساخت یک سطل زباله شناور اتوماتیک زدند.

به گزارش ایسنا، این دستگاه که Seabin نامگذاری شده، در آب قرار گرفته به اسکله شناور متصل می‌شود و به‌وسیله یک پمپ آب در خشکی اداره می‌شود. این پمپ سپس به تولید یک جریان داخلی آب در داخل سطل می‌پردازد. همان‌طور که آب شروع به جریان یافتن به بیرون سطل کرده و به اقیانوس برمی‌گردد مواد پلاستیکی و دیگر زباله‌هایی که در آب آلوده اقیانوس‌ها وجود دارند در داخل کیسه به‌ویژه زباله که از الیاف طبیعی ساخته شده به دام می‌افتند. این دستگاه همچنین به مکانیسم دیگری که آلاینده‌های مایع در آب دریا مانند نفت و مواد شوینده را فیلتر می‌کند، مجهز شده است.

در حال حاضر، این دستگاه فقط برای کار در آب‌های آرام و کنترل شده مانند اسکله، آب دریا، بنادر، رودخانه‌ها، دریاچه‌ها طراحی شده و ساختار آن با دریاهای توفانی و مواج سازگار نیست.

بسیاری از پژوهشگران از سراسر جهان در حال حاضر به بررسی اثرات سوءمواد پلاستیکی شناور در اکوسیستم‌های دریایی می‌پردازند. توفان‌های سهمگین سبب شکسته شدن و خرد شدن این مواد پلاستیکی به قطعات کوچک شده و متاسفانه حیوانات دریایی آنها را مصرف می‌کنند. این امر سبب انسداد دستگاه گوارش آنها شده و در نهایت باعث گرسنگی و مرگ این موجودات می‌شود. این نوآوری ساده اما باور نکردنی، اقیانوس‌هایی عاری از آلودگی را برای نسل‌های آینده فراهم خواهد کرد.

هر دو مخترعان این فناوری جدید در حال برنامه‌ریزی برای بازیافت مواد پلاستیکی جمع‌آوری شده هستند تا از طریق بازیافت آنها بتوان Seabin بیشتری تولید کرد. به گفته آنها این سطل با استفاده از پلاستیک پلی‌اتیلن؛ ترکیب پلاستیک‌های بازیافتی اقیانوس، پلاستیک بازیافتی و پلاستیک جدید ساخته شده است. همه فاکتورهای دیگر موادی خواهند بود که ما بتوانیم دوباره از آنها استفاده کنیم یا آنها را بازیافت کنیم.

با توجه به گفته انجمن دفاع از منابع طبیعی، پلاستیک و دیگر فرم‌های آلوده‌کننده آب معضل بزرگی برای منابع طبیعی جهان ایجاد کرده‌اند.

تریبون

مبل‌سازان ایرانی

تولیدکنندگان زیادی در صنعت مبلمان(اداری، خانگی و کودک) فعالیت می‌کنند که به معرفی تعدادی از آنها پرداخته‌ایم:

راد سیستم: این شرکت در سال ۱۳۲۷ فعالیت خود را با نام «مبلمان مینا» آغاز کرد. پس از کسب یک دوره تجربه‌های با ارزش در سال ۱۳۵۸ با نام تجاری «صنایع چوبی توتن» به‌عنوان تولیدکننده لوازم اداری ادامه فعالیت داد و سپس در سال ۱۳۶۸ دامنه فعالیت حرفه‌ای خود را با تولیدات انبوه با نام کنونی راد سیستم وسعت داد. شرکت «راد سیستم» در حال حاضر در یک فضای تولیدی ۱۰هزار متری، به وسیله ماشین‌آلات پیشرفته محصولات خود را با کیفیتی منطبق با اصول استاندارد، ارائه می‌دهد.

مبل مهر یزدان: این شرکت در سال ۱۳۶۲ در شهرک صنعتی چهاردانگه واقع در جنوب غرب تهران با هدف تولید و فروش مبلمان خانگی تاسیس شد و شروع به فعالیت کرد. عمده تولیدات شرکت مهر یزدان مبلمان راحتی و در انواع مختلفی مانند مبلمان تمام‌پارچه، مبلمان تمام‌چوبی، مبلمان چوبی و پارچه‌ای، مبلمان تخت‌خواب‌شو، مبلمان چرمی و... است. تولید بیش از ۹۰ مدل متنوع مبلمان خانگی از پیشینه این شرکت است.

رویال مبل: این کارخانه با بیش از ۱۵ سال سابقه فعالیت در صنعت مبلمان، نشان(برند) برتر تولیدکننده انواع مبلمان راحتی و کلاسیک در کشور است. این شرکت در طول فعالیت خود، بیش از ۵۰ مدل متنوع مبل راحتی و کلاسیک به بازار مصرف داخلی عرضه کرده و در حال حاضر، ۲۰ مدل مبلمان (۱۶ مدل مبل راحتی و ۴ مدل مبل کلاسیک) در خط تولید دارد. ۱۰۰درصد مراحل تولید مبلمان در داخل کارخانه‌های رویال مبل، تولید و به بازار مصرف رسانه می‌شود. گروه کارخانه‌های رویال مبل دارای ۴ کارخانه در سطح استان تهران است. مبلمان‌های راحتی گروه کارخانه‌های رویال مبل به سبک مبلمان امریکایی تولید می‌شود.

مجموعه دنیز: این شرکت فعالیت خود را از سال ۱۳۷۵ آغاز کرد. با گذشت ۱۰ سال از سابقه خود توانست گامی بزرگ در زمینه طراحی و اجرای دکوراسیون‌های منازل و فروشگاه‌های بزرگ بردارد. در راستای نیاز به دکوراسیون داخلی فعالیت مبلمان راحتی را نیز سال ۸۵ آغاز کرد و با واردات مبلمان راحتی از کشور ترکیه و کیفیت بالای آن توانست به بازار داخلی راه پیدا کند و پس از ۳ سال واردات مبلمان و به علت نیاز کشورمان به تولید داخلی و کارآفرینی و توسعه و جهت افتخار به تولید ملی توانست در سال ۱۳۸۸ مبلمان «دنیز سوفا» را احیا و بهینه کند.

مبلمان وینر: این شرکت در سال ۱۳۷۸ در قالب یکی از ده‌ها تولیدکننده در عرصه مبلمان فعالیت خود را آغاز کرد. به دنبال افزایش توان کمی و کیفی تولید، این شرکت در سال ۱۳۹۳ با نام «مبلمان وینرال» با رویکرد برد-برد، مستقیم به عرصه بازار پای نهاد. مبلمان وینرال با دارا بودن تجربه و توان فنی و هنری خود و با بهره‌گیری از بیش از ۱۱۰ نیروی متخصص و تعلیم‌دیده، در حال حاضر یکی از بزرگترین تولیدکنندگان مبلمان در کشور است. این شرکت با توان تولید روزانه ۳۰ دست مبلمان راحتی و مدرن، یکی از اصلی‌ترین تامین‌کنندگان داخلی در این عرصه است.

آیسا مبل: این شرکت از سال ۱۳۷۶ فعالیت خود را در زمینه نجاری و رنگ‌آمیزی آغاز کرد و پس از سال‌ها کسب تجربه و ممارست در زمینه مبلمان اداری و منزل در سال ۱۳۸۰ با تمرکز بخشیدن به واحدهای مختلف خود در یک مجتمع صنعتی، فعالیت‌های نجاری، رنگ‌کاری و رویه‌کوبی را در کنترل یک مدیریت واحد قرار داد. در حال حاضر بیش از ۱۳۰ نیروی ماهر و آموزش‌دیده در این کارخانه مشغول به فعالیت هستند. آیسا مبل با ارائه مدل‌های جدید و انحصاری خود به بازار موفق به ایجاد تحولی در سبک مبل‌های نیمه استیل(آوانگارد) در کشور شده است.

گروه تولیدی لولا مهدی: این شرکت دارای سابقه درخشان بیش از ۲۰ سال فعالیت در زمینه تولید یراق‌آلات محصولات صنایع چوبی، مبلمان و سرویس خواب است. این مجموعه در سال ۱۳۹۱، با تولید مبلمان تخت‌خواب‌شو با نشان(برند) «آرامیس» که در زمینه کیفیت قابل رقابت با محصولات خارجی است، پا به عرصه صنعت تولید مبلمان نهاد.

گروه صنعتی پارسیان چوب: این شرکت از سال ۱۳۷۹ فعالیت خود را در شهر بابل آغاز کرد. گروه صنعتی پارسیان چوب در حال حاضر با نام تجاری «کاتی» محصولاتی از جنس چوب و ام‌دی‌اف (سرویس خواب، بوفه، میزغذاخوری، کتابخانه، جلومبلی، میزتلفن و...) فعالیت می‌کند.

فیلپا سیستم: این شرکت در سال ۱۳۸۰ و به منظور معرفی سبک جدیدی از مبلمان اداری تاسیس شد. این شرکت سبک جدیدی در تولید میز اداری، میز مدیریت، میز کنفرانس، میز کارمندی و پارتیشن اداری دارد. در طول ۱۰ سال فعالیت مستمر در زمینه طراحی و تولید مبلمان اداری، فیلپا سیستم ۷ گروه مختلف از محصولات خود را به نام‌های فیلپا، یوگا، کارما، لونا، فارما، اُلگا و اُمگا به مشتریان معرفی کرده است.



حساسیت مسئله افزایش تولید نفت ایران

آلکساندر نواک، وزیر انرژی روسیه، تصمیم ایران برای افزایش تولید نفت و نیز مسئله افزایش ندادن تولید نفت برای ایران را بسیار حساس و مهم خواند و گفت: نمی‌خواهم از قبل درباره پیشنهادها و تصمیم‌ها در زمینه افزایش نیافتن تولید نفت سخن بگویم. این مسئله برای ایران بسیار حساس است.

هوای پاک در گرو تولید سوخت پاک

صدای پای یورو۴ از ستاره خلیج‌فارس می‌آید

سمیه مقدم
گروه صنعت




محمد علی‌دادور


حمیدرضا خلعتبری


آرش نجفی

دغدغه کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی تولیدکنندگان کشورهای مختلف را بر آن داشته تا در مسیر کاهش انتشار کربن گام بردارند. از این رو انتقال فناوری‌های نوین در صنعت خودروسازی و تولید سوخت‌های دوست‌دار محیط‌زیست در دستور کار دولت‌ها قرار گرفته است، از این رو ورود بنزین و گازوئیل‌های یورو ۶ به بازارهای جهانی در همین راستا است.

در زمینه مصرف انرژی، قیمت عرضه بنزین از مهم‌ترین فاکتورهای بهینه‌سازی مصرف سوخت است که مورد توجه دولتمردان است که منطبق با سیاست‌های کلان هر کشور تعیین می‌شود. بنابراین می‌توان گفت که مالیات و سیاست‌های متفاوت باعث اختلاف قیمت عرضه بنزین در کشورهای مختلف است در حالی که بنزین و فرآورده‌های نفتی در بازارهای بین‌المللی با قیمت یکسانی عرضه می‌شود.

تفاوت بنزین سوپر و معمولی

تفاوت بنزین سوپر با معمولی در عدد اکتان آن بوده که در نوع معمولی ۸۷ و در سوپر ۹۵ است. اکتان بالاتر یعنی انفجار در فشار بالاتر، یعنی بنزین سوپر دیرتر از معمولی منفجر می‌شود؛ بنابراین توانایی متراکم شدن سوخت قبل از احتراق خود به خودی را «عدد اکتان» می‌گویند. به زبان ساده‌تر هرچه اکتان یک سوخت بیشتر باشد آن سوخت در مقابل احتراق مخرب، مقاوم‌تر است. به اعتقاد کارشناسان گرچه بنزین مصرفی در ایران از نوع مرغوبی نیست اما استفاده از بنزین سوپر به مراتب بهتر است، کمتر به خودرو آسیب می‌رساند. از طرفی استانداردهای آلایندگی اروپا، میزان بیشینه مجاز برای انتشار گازهای آلاینده خودروهای نو را که در کشورهای اتحادیه اروپا فروخته می‌شوند، تعریف می‌کند.

ورود یورو۴ به بازار مصرفی

به گزارش شانا، احمد ادیب، مدیرعامل پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس درباره بهره‌برداری این پالایشگاه تا پایان سال‌جاری گفت: اگر این طرح با محدودیت تامین منابع مالی برای خرید کالا مواجه نمی‌شد، فاز نخست طرح ساخت پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس در نیمه نخست امسال به بهره‌برداری می‌رسید.وی ادامه داد: براساس آخرین برنامه زمان‌بندی، فاز نخست این پروژه با ظرفیت روزانه ۱۲۰هزار بشکه میعانات گازی تا پایان اسفند راه‌اندازی می‌شود و به بهره‌برداری خواهد رسید. محمد علی‌دادور، مدیر بهره‌برداری از این پالایشگاه نیز در گفت‌وگو با صمت با اشاره به این موضوع که با ورود این واحد تولیدی بنزین، ایران خواهد توانست ۱۲میلیون لیتر به میزان تولید خود بیفزاید، گفت: این واحد از بی‌نظیرترین واحدهای تولیدی در خاورمیانه خواهد بود که صادرات ایران را نیز تا میزان ۳ تا ۴میلیون لیتر در روز افزایش خواهد داد که تاثیر مثبتی در مراودات سیاسی ایران خواهد داشت. وی با اشاره به کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی موجود در بنزین یورو۴ تولیدی این واحد تصریح کرد: این بنزین با آروماتیک کمتر از ppm ۳۵و بنزن زیر ۱درصد و اکتان بالای ۹۵ درصد نقش موثری در کاهش آلودگی کلانشهرها خواهد داشت. به گفته این مقام مسئول، پالایشگاه اراک و تهران برای بهبود وضعیت بنزین مصرفی زیرساخت‌های لازم برای تولید بنزین یورو۵ را در دستور کار دارند.

بالاترین استاندارد جهان در امریکا

حمیدرضا خلعتبری، مشاور عالی انجمن بهینه‌سازی مصرف انرژی؛ در گفت‌وگو با صمت درباره ویژگی سوخت‌های رایج جهان گفت: بالاترین استاندارد جهان مربوط به بنزین مصرفی در ایالت کالیفرنیای امریکاست که براساس استانداردهای ایالتی تعریف شده و فناوری خاص خود را دارد. اما در سایر نقاط جهان و در کشورهای توسعه‌یافته نوع بنزین مصرفی به‌طور عمده یورو۶ است. این بنزین با فناوری نوینی تولید شده‌است که توانسته میزان آلاینده‌های منتشر شده از خودروها را به صفر برساند. درباره بنزین یورو۴ باید گفت که از وضعیت به مراتب بهتری به نسبت یورو۲ و ۳ از نظر آلاینده‌های زیست‌محیطی برخوردار است. وی همچنین افزود: تولید و مصرف بنزین یورو۴ در خودروها از اهمیت بسزایی بر خوردار است چراکه استفاده از بنزین یورو ۲ در خودروهایی که براساس بنزین یورو۴ طراحی شده با کاهش قابلیت این سیستم‌ها، عملکرد خودروهای یادشده را تا اندازه خودروهایی که از یورو۲ استفاده می‌کنند، کاهش خواهد داد بنابراین تنها ورود خودرو مناسب نمی‌تواند عامل کاهش آلودگی باشد برای این منظور باید تمامی زیرساخت‌های لازم از سوخت گرفته تا سرویس، قطعات مورد نیاز و بازبینی‌های فنی در دستور کار قرار گیرد.

وی مهم‌ترین معضل فقدان بهینه‌سازی مصرف انرژی را استفاده از انرژی‌های غیربهینه دانست و گفت: ما عادت به دورریزی انرژی در همه حوزه‌های مصرف آن داریم، بنابراین خصوصی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل و نیز ایجاد مشوق‌هایی برای سرمایه‌گذاری سرمایه‌گذاران در این حوزه از مهم‌ترین عواملی است که خواهد توانست منجر به کاهش مصرف انرژی شود.

این مقام مسئول در زمینه سوخت‌هایی که کمترین میزان آلایندگی زیست‌محیطی را دارند، گفت: «ال‌پی‌جی» و گازوئیل یورو۵ و ۶ از بهترین سوخت‌های مصرف شده در وسایل نقلیه در جهان است. به‌طوری که گازوئیل یورو ۶ از قابلیت تنفس در هوای پاک برخوردار است. وی افزود: ما متاسفانه در ایران از زیرساخت‌های تولید و استفاده از این سوخت‌های پاک بی‌بهره‌ایم برای این منظور ایران نیاز مبرم به ورود فناوری و بومی‌سازی آن برای بهبود وضعیت بهینه‌سازی مصرف انرژی دارد.

بنزین یورو۴ برای بهینه‌سازی مصرف

آرش نجفی، نایب‌رییس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران نیز در گفت‌وگو با صمت بنزین یورو۴ را برای بهینه‌سازی مصرف انرژی در ایران بی‌تاثیر دانست و گفت: بنزین یورو۴ تنها نمی‌تواند به کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی کمک کند و مشکل بهینه‌سازی مصرف سوخت خودروها به قطعه «ان‌جی‌ای» بازمی‌گردد حال چه فرقی می‌کند که بنزین مصرفی یورو ۲ باشد یا یورو۴ زمانی که «ان‌جی‌ای» خودروهای ما با فناوری روز مطابقت ندارد از این رو می‌توان گفت معضل امروز کشور موتورهای ساخته شده در داخل کشور است که توازنی با فناوری روز ندارد.

قیمت منطقی بنزین

آرش نجفی درباره بهینه‌سازی مصرف سوخت و اینکه آیا کارت سوخت توانسته دولت را در جهت رسیدن به اهداف اولیه صدور این کارت و کنترل مصرف بنزین یاری کند؛ گفت: کارت سوخت در زمان تدوین و توزیع توجیه معقولی داشت اما با توجه به ورود ۵۰۰ یا ۶۰۰هزار واحدی خودرو در طول یک‌سال و خارج نشدن خودروهای فرسوده ساخت داخل از ناوگان حمل‌ونقل نمی‌توانیم منتظر کاهش مصرف انرژی در ناوگان حمل‌ونقل کشور باشیم چراکه ورود خودروهای جدید به‌علاوه خودروهای قدیمی عامل اصلی افزایش مصرف بنزین در کشور است به این معنی که افزایش تعداد خودرو افزایش مصرف را نیز به دنبال دارد.

وی در پاسخ به این سوال که چرا تک‌نرخی شدن قیمت بنزین تاثیری در کاهش مصرف سوخت در ایران نداشت، افزود: طرح افزایش پلکانی به منظور افزایش قیمت سوخت در چشم‌انداز ۲۰ساله تعریف شده بود به گونه‌ای که با طرح یادشده در طول ۸ سال قیمت بنزین واقعی می‌شد که با ورود طرح کارت سوخت دولت نهم و دهم این روند متوقف شد. وی همچنین افزود: در حال حاضر کشور با دو مشکل عمده در زمینه سوخت روبه‌روست؛ ابتدا اینکه با کاهش قیمت نفت و افزایش قیمت بنزین تغییری در میزان مصرف بنزین ایجاد نشده‌است. از طرفی مردم با قیمت‌های اخیر هماهنگ شده‌اند و هیچ انگیزه‌ای برای کاهش مصرف ندارند. بنابراین باید دولت یک روند افزایشی قیمت بنزین تا ۲۰۰۰تومان را در سال آینده در دستور کار خود قرار دهد تا با واقعی شدن قیمت بنزین مصرف آن نیز کاهش یابد.

فاینانس، شرط موفقیت شرکت‌های اوکراینی



وزیر نفت با بیان اینکه صنعت نفت پروژه‌های زیادی را برای سرمایه‌گذاری طراحی کرده است، گفت: شرط موفقیت شرکت‌های اوکراینی در ایران این است که همه عملیات از طریق سیستم بانکی این کشور فاینانس شود.

به گزارش ایسنا، بیژن زنگنه بعدازظهر دوشنبه، ۱۷ اسفند در دیدار با هنادی زوبکو، معاون نخست وزیر اوکراین با اشاره به اینکه فعالیت صنعت نفت با شرکت‌های اوکراینی به گذشته‌های دور بازمی‌گردد که در آن شرکت‌های این کشور در صنعت گاز ایران فعالیت داشته‌اند، یادآور شد: شرکت‌های اوکراینی در بخش ساخت توربین و کمپرسورهای گازی با صنعت گاز ایران همکاری داشته‌اند که این همکاری می‌تواند در پساتحریم ادامه یابد.

وی با تاکید بر لزوم گسترش شناخت فرصت‌های همکاری میان تهران و کی‌یف ساخت تجهیزات را یکی از زمینه‌های همکاری عنوان کرد و گفت: دو کشور می‌توانند در زمینه ساخت تجهیزات همکاری خوبی با یکدیگر داشته باشند. ضمن اینکه ظرفیت‌های خوبی در این بخش در ایران وجود دارد.

وزیر نفت با بیان اینکه ما برای سرمایه‌گذاری شرکت‌های خارجی پروژه‌های زیادی را طراحی کرده‌ایم به بخش پتروشیمی اشاره کرد و افزود: به‌عنوان نمونه بخش صنعت پتروشیمی ایران در سال‌های آینده به ۵۰میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد که بخشی از این سرمایه‌گذاری باید از سوی شرکت‌های خارجی تامین شود.

به گفته زنگنه، شرط موفقیت شرکت‌های اوکراینی در ایران این است که همه مراحل انجام پروژه از طریق سیستم بانکی این کشور فاینانس شود در غیراین صورت سطح عملیات نفتی در حد محدودی می‌ماند.

تولید روزانه یک میلیون لیتر بنزین یورو۴ در تبریز



معاون عملیات شرکت پالایش نفت تبریز گفت: این پالایشگاه روزانه بین ۵۰۰هزار تا یک میلیون لیتر بنزین یورو۴ تولید می‌کند.

به گزارش روابط عمومی پالایشگاه تبریز، غلامرضا باقری با اشاره احداث واحد ایزومریزاسیون نفتای سبک در این شرکت گفت: با راه‌اندازی این واحد در دو سال آینده کل شهرهای استان از بنزین یورو۴ پالایشگاه تبریز بهره‌مند می‌شوند که موجب کاهش میزان آلودگی هوا خواهد شد. وی با تاکید بر اینکه پالایشگاه تبریز در تولید محصولات خود کیفیت را مورد توجه قرار داده است، افزود: کیفی‌سازی تمامی محصولات این شرکت همچون بنزین و نفت گاز در راس اقدامات است.

باقری خاطرنشان کرد: تاکنون ۳۰درصد بنزین تولیدی این شرکت کیفی‌سازی شده و تا ۲ سال دیگر نفت گاز نیز با استاندارد یورو۴ در پالایشگاه تولید خواهد شد.

وی گفت: در راستای کاهش آلایندگی محیط‌زیست نیز ۹۹درصد سوخت پالایشگاه تبریز از نوع سوخت گاز است و از تابستان سال ۹۵ با اتمام پروژهFGR ؛ گازهای مشعل پالایشگاه نیز بازیافت و در داخل شرکت مصرف می‌شود.

معاون عملیات شرکت پالایش نفت تبریز افزود: تبدیل تولید گوگرد کلوخه‌ای به گرانولی، بازیافت گازها، جلوگیری از تبخیر با نوکردن مخازن و بهینه کردن کوره‌ها و همکاری با سازمان «یونیدو» و سایر سازمان‌های حامی محیط‌زیست از جمله دیگر اقدامات پالایشگاه تبریز در جهت حفاظت از محیط‌زیست است.

وی همچنین از تولید روغن موتور گروه ۲ و ۳ و ضدیخ در سال آینده برای نخستین‌بار در پالایشگاه تبریز خبر داد و گفت: میزان تولید پیش‌بینی شده این محصولات ۴۰هزار تن در سال است.

روی خط خبر

توتال در پژوهشگاه نفت

پس از چند دور مذاکره مدیران شرکت توتال فرانسه با مدیران ارشد پژوهشگاه صنعت نفت، دو طرف برای همکاری در حوزه‌های پژوهشی و خدمات فناورانه توافق کردند.به گزارش شانا، پژوهشگاه صنعت نفت به عنوان مرکز خلق و توسعه فناوری وزارت نفت و توتال، از چندی پیش مذاکرات خود را برای چگونگی شکل‌گیری زمینه‌های همکاری و استفاده متقابل از توانمندی‌های یکدیگر آغاز کردند و پیرو تفاهمنامه شرکت ملی نفت ایران و توتال مبنی بر لزوم انتخاب همکار ایرانی برای پروژه‌های واگذار شده، مدیران این شرکت فرانسوی از امکانات پژوهشگاه بازدید کردند.

محموله نفت ایران در اروپا

به گزارش ایلنا به نقل از شبکه خبری بلومبرگ، نفتکش مونته تولدو پس از ۱۷ روز محموله یک میلیون بشکه‌ای نفت خام ایران را به اروپا رساند. این نفتکش محموله خود را در یکی از پالایشگاه‌های شرکت اسپانیایی سسپا در منطقه جبل الطارق تخلیه کرد.برآورد شرکت سوئیسی پترو-لجستیک نشان می‌دهد که ایران در فوریه سال‌جاری میلادی یک‌میلیون و ۴۰۰هزار بشکه نفت صادر کرده که ۳۵۰هزار بشکه نسبت به میانگین صادرات این کشور در سال ۲۰۱۵ میلادی بیشتر است.

نخستین مشعل فازهای ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی

با آغاز مراحل آزمایش و راه‌اندازی نخستین ردیف پالایشی فازهای ۲۰ و ۲۱ و روشن شدن مشعل این پروژه پارس جنوبی، گام نخست برای بهره‌برداری از پالایشگاه این فازها با گاز ترش فازهای ۶ تا ۸ برداشته شد.به گزارش شانا، علیرضا عبادی، سرپرست طرح توسعه فازهای ۲۱ و ۲۰ پارس جنوبی از آغاز عملیات آماده‌سازی مسیرهای ورودی پالایشگاه این فازها خبرداد و گفت: مراحل راه‌اندازی واحدهای ردیف «Train» نخست و بویلرهای پالایشگاه با گاز شیرین فازهای ۹ و ۱۰ آغاز شده است.

انتصاب معاون مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران

به گزارش ایرنا، رکن‌الدین جوادی، مدیرعامل شرکت ملی نفت سید مجید هدایت‌زاده را به عنوان معاون امور بین‌الملل این شرکت منصوب و وظیفه هماهنگی، نظارت و راهبری شرکت‌ها و واحدهای فعال در بخش بین‌الملل شامل شرکت ملی صادرات گاز، شرکت نیکو، مدیریت امور بین‌الملل و دفتر نمایندگی شرکت ملی نفت ایران در عراق را به وی واگذار کرد.

اعلام آمادگی شرکت گاز استان کرمان تا ۱۵ فروردین

محمدعلی ودیعتی، مدیرعامل شرکت گاز استان کرمان از آماده‌باش و ادامه فعالیت ۲۴ ساعته کشیک نوروزی در ایام تعطیلات عید نوروز خبر داد و اظهار کرد: با توجه به حساسیت در ارائه خدمات مطلوب به مشترکین و مسافران نوروزی، طرح کشیک نوروزی تشکیل شده و از ۲۶ اسفند تا ۱۵ فروردین آماده ارائه خدمات به همشهریان و مسافران است.

افزایش صادرات غیرنفتی در پارس جنوبی

مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس گفت:صادرات کالاهای غیرنفتی در بهمن امسال نسبت به بهمن سال گذشته در پارس جنوبی به‌عنوان پایتخت انرژی کشور ۳۹درصد رشد نشان می‌دهد. به گزارش ایرنا، مهدی یوسفی افزود: در بهمن امسال یک‌میلیون و ۱۲۵هزار و ۸۸۸ تن کالای غیرنفتی به ارزش ۶۱۰میلیون و ۴۴۱هزار و ۹۰ دلار از پارس جنوبی به خارج از کشور صادر شد.

قیمت نفت

بازارهای نفت	قیمت نفت (بشکه/ دلار)	تغییرات
نفت خام آمریکا WTI	۳۶/۴۵	▲ ۰/۵۳
نفت خام برنت	۳۹/۲۴	▲ ۰/۵۲
اوپک	۳۲/۳۴	▲ ۰/۷۳

منبع: بلومبرگ



نکوداشت ابوالحسن نجفی در پاریس

مراسم نکوداشت ابوالحسن نجفی، زبان‌شناس و مترجم فقید ادبیات فرانسه همزمان با نخستین روز فعالیت غرفه ایران در نمایشگاه کتاب پاریس، روز پنجشنبه ۲۷ اسفند (۱۷ مارس) و همزمان با نشست «ضرورت نگاه نو به ادبیات کلاسیک فارسی در عرصه جهانی»، در خانه فرهنگ ایران برپا می‌شود.

گفت‌وگو با مینووش رحیمیان بازیگر نمایش «گیسوانی برای پرواز در شب» نخستین بانوی «سیاه باز»

ترس از بی‌تفاوتی نسبت به بود و نبود تئاتر

علی نعیمی
اقتصاد هنر



عکس: فاطمه خوشبویی

مانند تمام بازیگران جوان و تازه‌کار، پرانرژی است. خودش می‌گوید خانواده‌اش مخالف حضور او در بازیگری بودند و وقتی برای نخستین بار برای فیلم سینمایی «دیشب باباتو دیدم آیدا» در دفتر میلادفیلم تست داد؛ هانیه توسلی به او توصیه کرد به کلاس‌های استاد سمندریان برود؛ مینووش رحیمیان که به خاطر بازی در نقش «سیاه» توجه خیلی‌ها را به خود جلب کرد و توانست تندیس جشنواره تئاتر کودک همدان را دریافت کند این روزها در نمایشی متفاوت از روشنک کریمی با نام «گیسوانی برای پرواز در شب» حضور دارد؛ نمایشی که در تالار هنر روی صحنه می‌رود. به بهانه فعالیت‌های اخیر او در تئاتر و حضورش در فیلم سینمایی دختر به کارگردانی رضا میرکریمی با رحیمیان به گفت‌وگو نشستیم که در ادامه می‌آید.

◉ از تجربه حضور در نمایش «گیسوانی برای پرواز در شب» بگویید؟ چطور به گروه نمایش پیوستید؟

خانم روشنک کریمی، کارگردان نمایش، در دانشگاه همکلاسی من بودند و همکاری ما از همان سال‌ها و از بازی در کارهای کلاسی شروع شد. تا اینکه من از سال ۸۹ به‌طور رسمی همکاری‌ام را با گروه پاکان به مدیریت آقای مجتبی مهدی، همسر خانم کریمی شروع کردم و از آن موقع در همه نمایش‌های این گروه به‌عنوان بازیگر، صداپیشه و دستیار کارگردان حضور داشته‌ام. سال گذشته خانم کریمی درباره نمایش گیسوانی برای پرواز و بازی در نقش سوفی با من صحبت کردند و بعد از چند ماه تمرین برای اجرای عمومی آماده شدیم. البته قبل از اجرای عموم در جشنواره تئاتر شهر هم شرکت کردیم و برای این نمایش موفق به کسب جایزه بازیگری زن و مرد و موسیقی شدیم.

◉ داستان نمایش که روایتی تاریخی است چقدر برای شخصیتی که بازی کردید جای کار داشت؟

داستان نمایش تلفیقی از چند داستان خارجی است و فضایی رویایی و جادویی دارد؛ چیزی شبیه به کارتون سیندرلا. من در این نمایش نقش «سوفی» دختری را بازی می‌کنم که شاهزاده است اما اجازه بیرون رفتن از قصر را ندارد و برخلاف دو خواهرش که شب و روز برای ملکه شدن رقابت می‌کنند، رویای آزادی در سر دارد. سوفی نقش بسیار جذاب و در عین حال پیچیده‌ای است. برای هر بازیگری در کارنامه کاری‌اش شاید فقط چند نقش محدود، ماندگار شود. به‌طور قطع سوفی برای من یکی از آنهاست. هر شب با لذت و عشق سوفی را بازی می‌کنم و تا به‌حال شبیه‌ترین کاراکتر به من است که بازی کرده‌ام. تلفیقی از شیطنت و هیجان و لطافت در عین حال عمیق و با فهم و رگه‌هایی از شاعرانگی دارد. در مدت زمانی که این نمایش را تمرین و اجرا می‌کنیم کمی از خلق و خوی سوفی را گرفته‌ام به‌طور نمونه احساس می‌کنم حساس‌تر شده‌ام چون سوفی ۱۸ سال دارد. من واقعا با او زندگی می‌کنم. ممنونم از خانم کریمی که به من اعتماد کردند و اجازه دادند سوفی را تجربه کنم.

◉ آیا بعد از سال‌ها حضور در تئاتر به فکر حضور در فضای تصویری مانند سینما و تلویزیون نیستید؟ پیشنهادی از این دست داشتید؟

بله. امسال در دو فیلم بازی کرده‌ام؛ «دو لکه ابر» به کارگردانی آقای مهرشاد کارخانی و «دختر» به کارگردانی آقای رضا میرکریمی که در نوبت اکران هستند. سینما هم به اندازه تئاتر برایم جذابیت دارد. در واقع من عاشق بازیگری هستم چه روی صحنه باشد چه جلوی دوربین.

◉ چرا اینقدر در تئاتر کودک فعالیت می‌کنید؟ پیشنهادها در همین زمینه است یا خودتان این فضا را دوست دارید؟

من تئاتر کودک و بزرگسال را به یک اندازه دنبال می‌کنم حتی تجربه‌ام در تئاتر بزرگسال بیشتر است اما این شانس را داشته‌ام که در تئاتر کودک و نوجوان بیشتر دیده شوم بخاطر اینکه از سن پایین بازیگری را شروع کردم و نقش‌های مناسب‌تری در این ژانر برایم وجود داشت. امسال دو اجرای عمومی تئاتر بزرگسال داشتم و یک تئاتر نوجوان. راستش من تئاتر و بازیگری را دوست دارم و نقش خوب و گروه حرفه‌ای برایم مطرح است. حالا اینکه در چه ژانری باشد زیاد فرقی نمی‌کند.

◉ درباره شرایط استقبال از نمایش‌ها به‌ویژه نمایش‌های کودک چه نظری دارید؟ آیا نمایش‌های کودک توانسته جای خود را پیدا کند؟

نمایش‌های کودک توانسته جای خود را پیدا کند اما نمایش‌های نوجوان نه! چون این دو گروه سنی سالن‌های مشترک دارند و تفکیک شده نیستند در نتیجه به‌طور نمونه نمایش ما که ویژه گروه سنی نوجوان هست تماشاچی کودک و خردسال هم دارد و متاسفانه چون تعداد کارهای نوجوان بسیار کم است و به‌طور معمول با کیفیت مناسبی کار نمی‌شوند، تعداد تماشاچی نوجوان کمتر از کودک است. گروه پاکان به‌طور تخصصی برای نوجوان‌ها فعالیت می‌کند و من به همه نوجوان‌های علاقه‌مند توصیه می‌کنم نمایش گیسوانی برای پرواز را ببینند چون ماه‌ها تمرین شده است تا نمایشی حرفه‌ای برای این گروه سنی تولید شود. تا جمعه ۲۱ اسفند روی صحنه هستیم. من امسال ۳ اجرای عمومی داشتم که راستش از استقبال تماشاچیان بسیار دلسرد شدم. متاسفانه استقبال بیشتر از کارهایی است که بازیگران چهره دارد و به کیفیت کارها توجه نمی‌شود. واقعا بعد از چند ماه تمرین وقتی با سالن خالی یا نیمه پر مواجه می‌شوی بدترین حس دنیاست!! از خودم می‌پرسم اصلا برای چی داریم کار می‌کنیم!

◉ دلیل این کم توجهی چیست؟

اگر بخواهم اولویت‌بندی کنم شاید دو عامل مهم‌تر از بقیه عوامل باعث شده است که مخاطبان تئاتر با وجود آنکه هنری زنده و پویا است، دست از آن بکشند. هر چند وضعیت اقتصادی و نبود معیشت مناسب باعث شده است تئاتر در سبد فرهنگی خانواده‌ها جایی نداشته باشد اما مهم‌تر این است که مردم دیگر دغدغه تئاتر و نمایش ندارند. یعنی بود و نبود تئاتر یک اتفاق عادی در بین اقشار مختلف مردم شده است. ما هر چقدر که بخواهیم برای بقیه اولویت‌های زندگی‌مان پول خرج می‌کنیم، اما درباره کارهای فرهنگی و هنری دست و دل‌مان به سمت هزینه کردن نمی‌رود. این بی‌تفاوتی خیلی بیشتر ناراحتم می‌کند.

◉ بعد از این نمایش کار جدیدی برای اجرا دارید؟

در حال حاضر مشغول تمرین نمایش کمدی برای اجرا در تالار مولوی هستم اما هنوز اجرای آن قطعی نشده است.

> ما هر چقدر که بخواهیم برای بقیه اولویت‌های زندگی‌مان پول خرج می‌کنیم اما درباره کارهای فرهنگی و هنری دست و دل‌مان به سمت هزینه کردن نمی‌رود. این بی‌تفاوتی خیلی بیشتر ناراحتم می‌کند

فروش آثار تجسمی تحقق جریان اقتصاد هنر است

بهمن عبدی، عضو شورای هنری هشتمین جشنواره بین‌المللی تجسمی فجر با اشاره به اهمیت توجه به اقتصاد هنر، فروش آثار هنری در جشنواره را یک گام مهم خواند و در این باره گفت: فرهنگسازی برای خرید آثار هنری اقدامی زمان‌بر است. به گزارش هنرآنلاین این هنرمند کاریکاتوریست گفت: فرهنگسازی برای خرید آثار هنری زمان‌بر است. از آنجایی که ما تا امروز چنین تجربه‌ای را در جشنواره فجر نداشتیم، باید روی آن فکر کنیم و صبور باشیم زیرا به‌طور نمونه کاریکاتور با سایر بخش‌های هنری چون حجم و نقاشی و... متفاوت است. عبدی با اشاره به موضوع خرید آثار هنری از بودجه عمرانی دستگاه‌های دولتی افزود: امیدوارم که در سال آینده مسئله فروش بیشتر دیده شود و فرهنگسازی این بخش نهادینه‌تر شود تا بتوانیم کم و کاستی‌های این دوره را در دوره‌های آینده رفع کنیم و شاهد هر چه بهتر شدن این روند باشیم.

مهنوش مشیری، عضو شورای هنری هشتمین جشنواره بین‌المللی هنرهای تجسمی، فروش آثار هنری را یک بخش لازم برای ارتقای هنر دانست و گفت: هنر در همه جای دنیا مظلوم واقع می‌شود و بالطبع آن هنرمند. این هنرمند، حمایت متولیان و سیاست‌گذاران از هنرمندان را الزامی خواند و گفت: به‌طور قطع متولیان باید دست‌اندرکار شوند و موانع اقتصاد هنر را رفع و هزینه‌های جاری هنرمندان را تامین کنند. مشیری خرید آثار هنری را لازمه جامعه امروز خواند و اظهار کرد: کسانی که آثار هنری را خریداری می‌کنند یک هنر گرانبها را در ازای پول بی‌ارزش دریافت می‌کنند. هنر، ماندگار و با ارزش است بنابراین باید مسئولان و مردم این مسئله را بیاموزند البته امیدوارم با این برنامه‌ریزی انجام شده و حمایت‌های دولت شاهد اتفاقات مناسب و فرهنگسازی درست برای خرید آثار هنری باشیم که این گام نخست است.

گیشه تئاتر

۱۱ هزار تماشاگر مخاطبان تئاتر در ماه پایانی سال

سالن‌های مجموعه تئاتر شهر، تماشاخانه سنگلج، هنر و خانه نمایش در نیمه اول اسفند میزبان ۱۱هزار و ۹۴۵ تماشاگر بودند. به گزارش ایرنا، مجموعه تئاتر شهر که ۴ نمایش را روی صحنه دارد در دو هفته ۹۰۱۱ تماشاگر داشته است. نمایش چمدان به کارگردانی فرهاد آییش در تالار اصلی این مجموعه در ۲۰ اجرا ۵۶۹۰ تماشاگر داشت و فروش آن تا ۱۳ اسفند جاری به رقم یک‌میلیارد و ۵۶۱ میلیون و ۸۲۵ هزار ریال رسید. در تالار چهارسو نیز نمایش دیوان غربی شرقی به کارگردانی محسن حسینی در ۲۵ اجرای خود ۱۷۲۴ تماشاگر داشته که فروش گیشه این نمایش ۱۶۲ میلیون و ۱۰۰ هزار ریال اعلام شده است. نمایش کپن به کارگردانی جواد روشن نیز در ۲۴ اجرا ۹۹۷ تماشاگر داشته که تا ۱۵ اسفند جاری ۱۰۴میلیون و ۲۰۵ هزار ریال فروخته است.

نمایش گنجفه به کارگردانی نوشین تبریزی که در تالار سایه روی صحنه است نیز در ۲۳ اجرا ۶۰۰ تماشاگر داشته که رقم فروش این نمایش ۴۱میلیون و ۲۵ هزار ریال اعلام شده است.

تماشاخانه سنگلج نیز که دو نمایش خاطرات



هنرپیشه نقش دوم و مرگ یزدگرد از نوشته‌های بهرام بیضایی را در حال اجرا داشت تا نیمه اسفند ماه جاری میزبان ۱۳۶۷ تماشاگر بود.

نمایش هنرپیشه نقش دوم کار افشین زمانی میزبان ۱۰۷۵ تماشاگر بوده که فروش آن به ۱۲۴میلیون و ۱۶۵ هزار ریال رسید. نمایش مرگ یزدگرد به کارگردانی سهیل بابائی را نیز در مدت‌زمان اعلام‌شده ۲۹۲ تماشاگر دیده‌اند که مبلغ گیشه این نمایش ۲۴میلیون و ۴۱۷ هزار ریال اعلام شده است. نمایش گیسوانی برای پرواز نیز برای ۷۷۹ تماشاگر روی صحنه رفته که ۴۵ میلیون و ۹۶۰ هزار ریال فروخته است.

تئاتر

عروسک‌های غول‌پیکر ایرانی در تدارک یک اجرا

یک کارگردان از اجرای کمپانی عروسک‌های غول‌پیکر ایرانی در امارات متحده عربی خبر داد. به گزارش ایسنا حامد زارعان با اشاره به کمپانی گروه عروسک‌های غول‌پیکر ایران گفت: کمپانی گروه عروسک‌های غول‌پیکر ایران در حال ساخت ۶ عروسک غول‌پیکر برای یک اجراء در کشور امارات است. او اضافه کرد: کمیل شهسواری، مریم خاکسار تهرانی، رضا بهرامی، سیدجمشید حسینی، مهدی مقدم و من سازندگان عروسک‌هایی هستیم که به مدت ۴ روز از ۲۸ اسفند تا دوم فروردین‌ماه پیش‌رو در برنامه‌ای با عنوان «مادر و کودک» در کشور امارات به صحنه می‌روند. زارعان یادآور شد: گروه عروسک‌های غول‌پیکر ایران به جشنواره تئاتر عروسکی کشور لهستان نیز دعوت شده است که ما در آنجا دو اجرای «دنیای کودکانه ما» که تلفیقی از نمایش‌های ایرانی است و دیگر نمایش «هملت» شکسپیر را روی صحنه می‌بریم. این کارگردان در ادامه با اشاره به فعالیت‌های اخیرش گفت: نمایش رپرتواری «قصه‌های دونه‌دونه» از تولیدات مرکز تئاتر کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان است و مریم خاکسار تهرانی آن را کارگردانی کرده و خانم سوسن مقصودی از بازیگران قدیمی تئاتر در آن به ایفای نقش



می‌پردازد. او در توضیح شرایط نمایش این آثار گفت: این نمایش‌ها که به‌صورت رپرتوآری در بیمارستان‌ها، مهدکودک‌ها و مراکز کانون در حال اجراست، به صورتی طراحی شده که در هر مکانی بتواند روی صحنه برود و نیازی به صحنه نمایش خاص و نور نخواهد داشت و بازیگر می‌تواند با هر لباسی که به تن دارد آن را بازی کند که به نحوی لباس بازیگر صحنه نمایش ماست. نمایش «لاک‌پشت تنهای تنها» برگرفته از دو داستان «دو تا لاک‌پشت تنها» نوشته مصطفی رحماندوست و «گوسفندی که عصبانی شد خیلی عصبانی» نوشته ژوزف تئوبالد است که حامد زارعان آن را برای این اجرای این رپرتوار، بازنویسی کرده است.

هفت هنر

آغاز پیش‌تولید رسمی مجموعه «ماه تی‌تی»

پیش تولید رسمی مجموعه «ماه تی تی» به کارگردانی داوود میرباقری و تهیه‌کنندگی مهران برومند از ۱۵ اسفند آغاز شد.

به گزارش ایلنا، داوود میرباقری که امسال مجموعه نمایش خانگی «دندون طلا» را در ۱۰ قسمت به بازار عرضه کرد و با استقبال خوبی هم روبه‌رو شد، از ۱۵ اسفند پیش تولید سریال «ماه تی تی» را آغاز کرد.

عوامل سازنده مجموعه «ماه تی تی» پس از تولید این سریال برای شکل عرضه آن تصمیم می‌گیرند و هنوز مشخص نیست در کدام رسانه پخش خواهد شد.

این سومین همکاری میرباقری با مهران برومند پس از سریال‌های موفقی همچون «شاهگوش» و «دندون طلا» است.

لرستان‌پرفروش‌ترین کتابفروشی‌طرح «عیدانه‌کتاب»

کتابفروشی‌های استان لرستان پرفروش‌ترین کتابفروشی‌های طرح عیدانه کتاب شدند.

به گزارش ایلنا، طرح عیدانه کتاب از ۱۵اسفند با ثبت‌نام و تایید ۲۷۰ کتابفروشی برای مشارکت در آستانه نوروز آغاز شده است. تاکنون ۶ کتابفروشی استان لرستان در طرح «عیدانه کتاب» مشارکت کرده‌اند که پلدختر، خرم‌آباد و ازنا هرکدام با ۲کتابفروشی ازجمله شهرستان‌های عضو در این طرح هستند.

گفتنی است کتابفروشی فردوسی، شهرکتاب، دنیای زبان، کتابفروشی معلم و سامان از کتابفروشی‌های عضو در طرح عیدانه کتاب استان لرستان هستند که تاکنون کتابفروشی دنیای زبان پرفروش‌ترین کتابفروشی در سطح کشور است.

طرح «عیدانه کتاب» با شعار «امسال کتاب عیدی دهیم» در بازه زمانی یک ماه از ۱۵ اسفند تا ۱۵ فروردین در سطح کشور اجرا می‌شود.

وعده‌های بودجه‌ای محقق نشد

رییس سازمان سینمایی در مراسم تودیع و معارفه تعدادی از مدیران این سازمان اعلام کرد که برخی از وعده‌ها و تفاهمنامه‌ها در زمینه بودجه این سازمان از دو سال پیش تاکنون محقق نشده است.

به گزارش مهر، حجت‌الله ایوبی رییس سازمان سینمایی در این مراسم گفت: پروژه سینمای ایران با تمام مشکلات موجود پیش می‌رود و من از همه مدیران خود در این زمینه تشکر می‌کنم. خوشبختانه استقبال مردم از سینمای ایران نشان می‌دهد که عملکرد ما در این زمینه بسیار خوب بوده است. البته فکر می‌کنم اهالی سینما نیز وقتی چیزی نمی‌گویند و اعتراض نمی‌کنند یعنی همه چیز خوب است و ما هم که انتظار تقدیر و تشکر از آنها نداریم.

وی ادامه داد: ما در روزهای نخست فعالیت خود در سازمان سینمایی، تفاهمنامه‌های مختلفی امضا کردیم اما در زمان عمل هیچ‌کدام از این تفاهمنامه‌ها به مرحله اجرایی نرسید و ما ماندیم و همین بودجه اندکی که در سازمان سینمایی داریم.

معجزه «هری پاتر» در بازار نشر

پژوهش‌های جدید بوک‌لیست نشان می‌دهد در ۴۰ سال گذشته شمار صفحه‌های کتاب کودک، حدود ۱۷۳ درصد رشد داشته و می‌گوید جی‌کی رولینگ ممکن است مسئول بخشی از این رشد بوده باشد.

به گزارش مهر به نقل از گاردین، با استناد به پژوهش‌های بوک‌لیست، ژورنال نقد امریکایی در ۴۰ سال گذشته طول رمان‌های کودکان به‌طور تقریبی دو برابر شده و محبوبیت رمان‌های «هری پاتر» تا حدود زیادی مسئول این امر است.

در سال ۱۹۷۶م، تعداد متوسط صفحه‌های رمان تنها کمی بیش از ۱۰۰ صفحه بود. تا سال ۱۹۸۶م، این عدد تا ۱۴۰ صفحه در هر رمان افزایش پیدا کرده بود. تعداد متوسط صفحه‌های رمان‌ها تا سال ۱۹۹۶م در همان درجه باقی ماند، اما تا سال ۲۰۰۶م به ۱۷۵ صفحه رسید. امسال، متوسط صفحه‌ها ۲۹۰ است که نشان از افزایشی ۱۷۳ درصدی در ۴۰ سال اخیر دارد.

کارولاین هورن، سردبیر ژورنال «ریدینگ زون» هم قبول دارد که افزایش تعداد صفحه‌ها به «تاثیر هری پاتر» ربط دارد. او می‌گوید: «تا آن موقع، ناشران دست‌نوشته‌های طولانی‌تر از ۴۰هزار کلمه را رد می‌کردند. باور این بود که بازه زمانی توجه کودکان کوتاه‌مدت است و آنها نمی‌توانند با داستان‌های طولانی‌تر کنار بیایند. هری پاتر کمی چشمان ناشران را باز کرد و باعث شد آنها از نظر اینکه چه چیزی قابل انتشار است و چه چیزی قابل فروش، دیدشان را عوض کنند و نسبت به کتاب‌های طولانی‌تر دید بازی داشته باشند.»

گسترش صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه ۱۸ اسفند ۱۳۹۴ - ۲۸ جمادی‌الاول ۱۴۳۷ - ۸ مارس ۲۰۱۶ - شماره ۴۵۴- پیاپی ۱۷۷۲

صاحب امتیاز:
موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی

تحریریه: مهدی اسحاقیان
فنی و هنری: مهدی نجفی
آموزش: مینو بدیعی
روابط عمومی: فاطمه پیرانی
سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
فناوری: فرهاد صدیقی توانا
چاپ: بیژن بهادری
توزیع: حمید رجبی

گروه صنعت: حامد شایگان
گروه معدن: محبوبه ناطق
گروه تجارت: ملیحه خورده‌پا
گروه خودرو: میترا ممسنی
گروه اقتصاد و بورس: مهدیه انوشه
گروه عکس: مهدی کاوه‌ای
گروه ویرایش: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی: PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

حضرت امام حسین(ع) فرمودند: بهترین ثروت آن است که انسان به وسیله آن آبروی خود را حفظ کند.

کوتاه فرهنگی - اجتماعی

کشت فرا سرزمینی

مهر: رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست اعلام کرد: آیین‌نامه کشت فراسرزمینی در کمیسیون زیربنایی دولت تصویب شد. معصومه ابتکار گفت: یکی از راهکارهای کشورها در حفظ محیط‌زیست، نگاه به آب به‌عنوان آب مجازی است؛ یعنی میزان مصرف آب برای تولید هر کالا را محاسبه و براساس آن برنامه‌ریزی کنیم. وی ادامه داد: با توجه به اینکه آب برای ایران مهم‌ترین و حساس‌ترین منبع حتی نسبت به منابع فسیلی و نفت است، باید این تحول اتفاق بیفتد زیرا طبیعت ایران بسیار شکننده شده و همتی از طرف همه ایرانیان می‌طلبد.

افزایش حقوق بازنشستگان

مهر: رییس کانون عالی مستمری‌بگیران تامین اجتماعی با اشاره به اینکه دولت، بازنشستگان تامین اجتماعی را در تصمیمات افزایش حقوق نادیده نگیرد، گفت: بازنشستگان ما جدا از بازنشستگان کشوری نیستند. علی‌اکبر بیات افزود: دولت برای افزایش مستمری این افراد ابتدا باید از افزایش مزد کارگران شاغل حمایت کند و هنگامی که حقوق ۱۳میلیون بیمه‌پرداز افزایش پیدا کند درآمدی برای تامین اجتماعی ایجاد می‌شود و در کنار آن حقوق بازنشستگان نیز باید افزایش پیدا کند.

ثبات شغلی کارکنان بهزیستی

ایلنا: معاون اجتماعی سازمان بهزیستی کشور گفت: اگر کارکنان اورژانس اجتماعی ثبات شغلی داشته باشند می‌توانیم برنامه‌ریزی بیشتری برای همکاران‌مان در این حوزه انجام دهیم. حبیب‌الله مسعودی‌فرد درباره مشکلات مددکاران اورژانس اجتماعی با بیان اینکه بسیاری از مردم با اورژانس اجتماعی و کارکردهای آن آشنا نیستند، گفت: باید نسبت به خدمات اورژانس اجتماعی به مردم آگاهی‌رسانی کرد و یکی از سیاست‌های ما آن است که اورژانس اجتماعی را بیشتر در رسانه‌ها مطرح کنیم.

پروژه «نذر درخت»

پروژه «نذر درخت» با هدف آموزش و مشارکت واقعی کودکان و دانش‌آموزان مراکز محروم تهران آغاز به کار کرد. **ایسنا:** محمد مظاهری-مشاور عالی پروژه داوطلبانه نذر درخت- اعلام کرد: نذر درخت، یک فرهنگ و رسم تاریخی در ایران و ملل متمدن دیگر بوده که شکل امروزین آن در بین بیش از ۷۰ کشور اروپایی، امریکایی، آسیایی و افریقایی پاس داشته شده و در قالب روز جهانی درختکاری نمایش داده می‌شود. وی افزود: هرچند در فرهنگ غربی، منشأ این روز را ۱۰ آوریل ۱۸۷۲ اعلام می‌کنند اما بنا به گواهی شواهد و مستندات تاریخی، فرهنگی و مذهبی، کاشت درخت با نیت عام‌المنفعه همزمان با شکل‌گیری نخستین حکومت‌ها در میان پیشینیان ما قدمت داشته و در عین حال، رهبران دینی و اسلامی نیز در سفارشات و احکام عمومی و اجتماعی خود این سیره و وقف را سفارش کرده‌اند.

استقبال از مسافران نوروزی

ایسنا: قائم‌مقام سازمان دانش‌آموزی از حضور پیشتازان و فرزانگان در ستادهای اسکان نوروزی و مشارکت در استقبال از مسافران نوروزی خبر داد. داود روستایی در تشریح برنامه‌های نوروزی این سازمان اظهار کرد: اعضای گروه‌های دانش‌آموزی پیشتازان و فرزانگان با کمک اداره گردشگری استان‌ها در مراسم استقبال از مسافران نوروزی در مبادی شهرها شرکت دارند و در کنار تیم‌های گردشگری به ارائه خدمات فرهنگی از جمله توزیع بروشور و بسته‌های فرهنگی می‌پردازند.

بانک اطلاعات هویت ژنتیک

فارس: رییس سازمان پزشکی قانونی کشور گفت: بانک اطلاعات هویت ژنتیک ایران با شروع نمونه‌گیری از مجرمان خطرناک عملیاتی می‌شود. احمد شجاعی افزود: بانک اطلاعات هویت ژنتیک ایران با آغاز نمونه‌گیری از نخستین گروه زندانیان هدف به‌طور رسمی وارد فاز عملیاتی شده و لازم است نمونه‌گیری از گروه‌های هدف را با استفاده از تمام ظرفیت‌ها و با سرعت بیشتری انجام دهد.

سامانه کتاب‌های درسی

ایرنا: رییس سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی از راه‌اندازی سامانه اعتبارسنجی کتاب‌های درسی خبر داد. حجت‌الاسلام محی‌الدین بهرام محمدیان ضمن تشریح فرآیند اعتبارسنجی کتاب‌های درسی اظهار کرد: این سامانه یک سیستم تعاملی هوشمند بین گروه‌های تالیف، روسای گروه‌های تحلیل محتوای استانی، دبیرخانه‌های کشوری دروس و دبیران مشارکت‌کننده در فرآیند اعتبارسنجی به موازات تالیف کتاب‌های درسی و دیگر اجزای بسته‌های آموزشی است.

در شب سوری چنان که عادت قدیم است آتشی عظیم افروختند



«غروب آرام‌آرام بر سر شهر بزرگ خیمه می‌زد، چراغ‌ها تک و توک روشن می‌شدند. همه بته‌های خار را که از روز قبل از شترداران خریده بودیم و با فاصله‌های به‌طور تقریبی مساوی در حیاط می‌چیدیم. حیاط ما نسبتا بزرگ بود و تعداد زیادی از بچه‌های محله و همسایگان به خانه ما آمده و همگی در حیاط اجتماع کرده بودند. تاریکی شب که از راه می‌رسید بته‌ها را آتش زده و همه از بزرگ و کوچک به صف ایستاده و از روی آن می‌پریدند و می‌خواندند: سرخی تو از من / زردی من از تو. آن‌شب، یعنی شب چهارشنبه‌سوری، شب چره بود و برگزاری مراسمی که با سادگی هرچه تمام‌تر برگزار می‌شد. آجیل مشکل‌گشا می‌خوردیم و پسرهای محله با انداختن چادر بر سرشان به قاشق‌زنی می‌رفتند. عده‌ای فالگوش می‌ایستادند تا به تعبیر خود بفهمند آینده‌شان چه می‌شود. چهارشنبه‌سوری در حقیقت رسم ساده‌ای بود که خاص مردمان پاکدل و بی‌آلایش بود نه رسم ترقه‌بازی، انفجار مواد منفجره، مجروح شدن و...»

این را یک همشهری تهرانی می‌گوید که سن‌وسالی از او گذشته است و به‌دنبال آن اضافه می‌کند: «من نمی‌دانم که رسم ترقه‌بازی و انفجار و حرکات دیوانه‌وار و ترساندن مردم به‌ویژه کودکان و زنان در شب چهارشنبه‌سوری از کجا آمده است.»

> امسال کاربران اینترنت و اعضای شبکه‌های اجتماعی کمپین چهارشنبه‌سوری بدون ترقه ایجاد کرده‌اند

کمپین چهارشنبه‌سوری بدون ترقه

چند سال است که سخن از برگزاری چهارشنبه‌سوری آرام می‌رود و امسال کاربران اینترنت و اعضای شبکه‌های اجتماعی کمپین چهارشنبه‌سوری بدون ترقه ایجاد کرده‌اند. آنان در پیام‌های خود روی شبکه‌های اجتماعی و کانال‌های تلگرامی و... نوشته‌اند از امسال آتش درست می‌کنیم و از روی آن می‌پریم و شادی می‌کنیم. از امسال قاشق‌زنی می‌کنیم و به هم شیرینی تعارف می‌کنیم. «آری این رسم واقعی است؛ رسمی از عشق‌ورزی و مهرآفرینی ایرانی تا کودکان ما یاد بگیرند که چهارشنبه‌سوری، جشن مهر و محبت و جشن سپاس از خداوند یگانه در آخرین روزهای سال است که یکایک ما ایرانیان همدیگر را دوست داریم و هرگز با ترقه‌بازی و ایجاد انفجار و استفاده از مواد منفجره و محترقه در پایان سال برای دیگران ایجاد آزار نمی‌کنیم.

ترقه چینی نخرید

کاربران شبکه‌های اجتماعی و همه آنانی که کمپین چهارشنبه‌سوری بی‌خطر را ایجاد کرده‌اند به همه نوجوانان و جوانانی که می‌خواهند ترقه و مواد منفجره بخرند می‌گویند: دیگر پول‌مان را حرام ترقه‌ها و جنس‌های گوناگون چینی در این زمینه نمی‌کنیم زیرا چهارشنبه‌سوری رسم ساده و جشن بی‌آلایش ما ایرانیان است. آری خانواده‌هایی که همه‌ساله در چهارشنبه آخر سال یا همان چهارشنبه‌سوری معروف با مسائل و حوادث ناگواری روبه‌رو شده‌اند می‌گویند چهارشنبه‌سوری یکی از مراسم مطلوب ما ایرانیان است که متاسفانه به‌دلیل باورهای نادرست، تنها آتش‌بازی و عواقب ناگوار آن برای ما برجای مانده است. یک مسئول می‌گوید: در حال حاضر شاهد خرید و فروش انواع ترقه چینی و وسایل آتش‌بازی در بین دانش‌آموزان هستیم.

به گزارش فارس، معاون پرورشی و فرهنگی آموزش و پرورش استان مازندران گفته است: چهارشنبه‌سوری یکی از سنت‌های کهن ایرانیان باستان است که به عید نوروز وصل می‌شود.

محمد شعبانی خاطرنشان کرده که فرهنگ درست بهره‌گیری از این مراسم باید برای کودکان و نوجوانان نهادینه شود تا حوادث ناگوار در چهارشنبه‌سوری اتفاق نیفتد.

چهارشنبه‌سوری، جشنی باستانی

با استناد به نوشته تاریخ‌نگاران و مورخان جشن چهارشنبه‌سوری ازجمله جشن‌هایی بوده که در ایران باستان برگزار می‌شد.

... سوری به یک معنی سرخی است و اشاره به سرخی آتشی است که در این روز می‌افروخته‌اند. در تاریخ بخارا آمده است: «چون امیر سدید منصوربن نوح به ملک نشست، هنوز سال تمام نشده بود که در شب سوری چنان که عادت قدیم است آتشی عظیم افروختند.» این آتش را در شب سوری که همزمان با روزهای «بهیزک» یا «پنجه دزدیده» بود برای گریزاندن سرما و فراخوانی گرما، آن هم بیشتر بر روی بام‌ها می‌افروختند که هم شگون داشته و هم به باور پیشینیان، تنوره آتش و دود بر بام‌ها، فروهر درگذشتگان را به خانه‌های خود رهنمون می‌کرده است. در منابع مختلف می‌خوانیم که چهارشنبه‌سوری جشن نبرد با تاریکی بوده است و همواره به‌عنوان طلایه‌دار نوروز از آن نام برده می‌شد.

چهارشنبه‌سوری در برخی از شهرها

در شیراز رسم بوده که افروختن آتش در معابر و خانه‌ها، فالگوشی و اسپند دود کردن و نمک گرد سر گرداندن انجام می‌شده است. در شهرهای استان کردستان در مراسم آخرین چهارشنبه سال و نوروز بر فراز کوه و بالاترین نقطه کوه آتش روشن می‌کردند. در اصفهان نیز افروختن آتش در معابر، کوزه شکستن، فالگوشی و گره‌گشایی متداول بوده است.

در تبریز آتش‌بازی و گره‌گشایی از قدیم معمول بوده است. آتش افروختن در این اواخر متداول شده است. در گذشته به جای آتش‌افروختن و پریدن از روی آن صبح روز چهارشنبه کودکان و جوانان از روی آب روان می‌پریدند و شعرهایی را به زبان آذری می‌خواندند.

فرهنگسازی استفاده از اینترنت



وزیر ارتباطات بر وجود محتوای فاخر در شبکه ملی ارتباطات تاکید کرد و گفت: اگر این شبکه محتوای فاخر نداشته باشد بی‌ارزش است.

به گزارش فارس، محمود واعظی در همایش فضای مجازی پاک گفت: امروز با فناوری روبه‌رو هستیم که با سرعت در حال پیشرفت است. در ۴۰-۳۰ سال گذشته هیچ فناوری را با این سرعت تغییر و نوآوری ندیده‌ام.

وی با تاکید بر اینکه فضای مجازی در همه عرصه‌های زندگی مردم تاثیر گذاشته است، گفت: آن کسانی که به حق می‌گویند یک فضای واقعی و یک فضای مجازی داریم درست است چون هرکجا که می‌روید مشابه آن را در فضای مجازی می‌بینید.

واعظی خاطرنشان کرد: این فضا باعث شده تغییرات مثبت و منفی روی روابط، افکار و سبک زندگی مردم تأثیر بگذارد. این پدیده فرصت و تهدید را با هم دارد. وزیر ارتباطات ادامه داد: در بسیاری امور هم فرصت است و هم تهدید. این بسته به مدیریت ما است که چگونه آن را به فرصت یا تهدید تبدیل کنیم. واعظی عیب بزرگ فضای مجازی را انبوه اطلاعات بیهوده دانست و گفت: مردم وقت خود را صرف خواندن مطالب بیهوده‌ای می‌کنند که ما می‌توانیم آنها را با مطالب فاخر پر کنیم. این فضا نباید به سمتی برود که تخریب روابط اجتماعی و خانوادگی را در آن شاهد باشیم.

وی به فرهنگ‌سازی و بالا بردن اعتقادها از مدارس اشاره کرد و گفت: در غرب خیلی از موضوعات مهم جامعه با روش‌های خاص به کودکان آموزش داده می‌شود تا شخصیت آنها شکل بگیرد اما در ایران ما به این موضوع کمتر می‌پردازیم.

ایجاد پایتخت کتاب



وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی گفت: می‌توان در کنار پایتخت سیاسی و اقتصادی، برای کتاب هم پایتختی اختصاصی داشت تا نگاه دنیا را به دیپلماسی فرهنگی ایران با محوریت کتاب جلب کرد.

به گزارش ایرنا، علی جنتی افزود: کتابخانه پدیده‌ای وارداتی، لوکس یا حتی مدرن نیست.

به گفته وی، ایرانی در همه دوران تاریخ با دانایی و کتاب مأنوس بوده و ایران همیشه تاریخ مجهز به کتابخانه‌های بزرگ بوده است.

جنتی گفت: ما در ادامه یک سنت بزرگ و ریشه‌دار فرهنگی، همچنان نیازمند یک خیزش فرهنگی عظیم در روستاها هستیم و چه نیکوست که این حرکت فرهنگی با همت خود روستاییان و با کتاب شروع شده است.

عضو کابینه دولت یازدهم تصریح کرد که به سرانجام رسیدن چنین طرح پرباری، آن هم در سال همدلی و همراهی دولت و ملت، مایه بسی افتخار است.

یزد و بحرانی‌ترین منطقه آب



رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان یزد گفت: استان یزد یکی از بحرانی‌ترین مناطق کشور از نظر منابع آبی است. به گزارش ایسنا، حمیدرضا نصیری‌زاده با اشاره به جمعیت ۱/۳۶درصدی استان یزد نسبت به جمعیت کل کشور، اظهار کرد: خوشبختانه متوسط رشد سالانه عمده بخش‌های اقتصادی کشاورزی، صنعت، معدن و خدمات در استان یزد، از متوسط کشوری آن بیشتر است. نصیری‌زاده تصریح کرد: ارزش تولید هر یزدی در سال ۱۳۹۲ به‌طور متوسط ۱۸میلیون و ۳۰۰هزار تومان بوده و این در حالی است که متوسط کشوری این رقم حدود ۱۱میلیون و ۴۰۰هزار تومان است. وی اظهار کرد: وضعیت کم‌آبی در مناطق با تراکم بالای جمعیتی استان نظیر دشت یزد - اردکان، بحرانی‌تر است. نصیری‌زاده اعلام کرد: در حال حاضر حدود ۳۷ درصد یعنی قریب ۲/۸میلیون هکتار از مساحت استان یزد را اراضی بیابانی به خود اختصاص داده است.

یک چهره

شهید ابراهیم همت



ایسنا: ۱۷ اسفند، سالروز شهادت سردار «محمدابراهیم همت» فرمانده لشکر ۲۷ محمد رسول‌الله(ص) است.

محمدابراهیم همت، ۱۲ فروردین ۱۳۳۴ در خطه ذوق‌پرور اصفهان و «قمشه» به دنیا آمد.

محمدابراهیم در سایه محبت‌های پدر و مادر پاکدامن، وارسته و مهربانش دوران کودکی را سپری کرد. این دوران نیز همانند زندگی بسیاری از کودکان همسن و سال او طبیعی گذشت. با رسیدن به ۷سالگی وارد مدرسه شد. در دوران تحصیل از هوش و استعداد فوق‌العاده‌ای برخوردار بود به طوری که توجه همه را به خود جلب می‌کرد. ابراهیم از همان سنین کودکی و هنگام فراغت از تحصیل به‌ویژه در تعطیلات تابستان با کار و تلاش فراوان مخارج تحصیل خود را به دست می‌آورد.

پس از اتمام دوران ابتدایی و راهنمایی، وارد مقطع دبیرستان شد. او در دوران تحصیلات متوسطه اشتیاق فراوانی به رشته داروسازی نشان می‌داد. وضع مالی پدرش در آن حد نبود که بتواند برای فرزند علاقه‌مندش بعضی لوازم پزشکی را تهیه کند، با این حال از آنچه برایش مقدور بود، دریغ نمی‌ورزید. خود ابراهیم نیز با مبلغ اندکی که از کار در مزرعه یا جای دیگر به دست می‌آورد، توانسته بود بخشی از امکانات مورد نیازش را فراهم کند.

محمد ابراهیم در طول مبارزات و فعالیت‌ها در قبل و پس از پیروزی انقلاب اسلامی و تشکیل سپاه «قمشه» نقش چشمگیری داشت. او ضمن عضویت در شورای فرماندهی سپاه، مسئولیت واحد روابط عمومی را به عهده گرفت و فعالیت‌های خود را بعدی تازه بخشید.

با شهادت «ناصر کاظمی» به فرماندهی سپاه پاوه منصوب شد و تا آغاز جنگ تحمیلی در این سمت باقی ماند.

با شروع عملیات رمضان، در ۶۱/۴/۲۳ منطقه شرق بصره، فرماندهی «تیپ ۲۷ محمدرسول‌الله(ص)» را بر عهده گرفت و بعدها با ارتقای این یگان به لشکر، تا زمان شهادتش، در سمت فرماندهی آن لشکر انجام وظیفه کرد. در عملیات مسلم‌بن‌عقیل(ع) و محرم در سمت فرماندهی «قرارگاه ظفر»، سلحشورانه با دشمن متجاوز جنگید. در «عملیات والفجر مقدماتی»، مسئولیت «سپاه یازدهم قدر» را که شامل «لشکر ۲۷ حضرت رسول(ص)، لشکر ۳۱ عاشورا، لشکر ۵ نصر و تیپ ۱۰ سیدالشهدا بود»، برعهده گرفت. سرعت عمل و صلابت رزمندگان لشکر ۲۷ با فرماندهی او در «عملیات والفجر ۴» و تصرف ارتفاعات کانی مانگا هرگز از خاطره‌ها محو نمی‌شود.

سرانجام، فاتح خیبر-سردار بزرگ اسلام حاج محمدابراهیم همت- در ۱۷ اسفند ۱۳۶۲ در «جزیره مجنون» به دیدار معبود خویش شتافت.

مشاهیر ایران

بزرگداشت سید جمال‌الدین اسدآبادی



۱۸ اسفند روز بزرگداشت سید جمال‌الدین اسدآبادی است. سید جمال در سال ۱۲۱۷ شمسی، در اسدآباد همدان در خانواده‌ای روحانی چشم به جهان گشود. پدرش سید صفدر و مادرش سکینه بیگم، دختر مرحوم میرشرف الدین حسینی قاضی بودند. از ۵ سالگی فراگیری دانش را نزد پدر آغاز کرد و با قرآن و کتاب‌های فارسی و قواعد عربی آشنا شد. به خاطر استعداد و نبوغی که داشت، به زودی با تفسیر قرآن آشنا شد و برای ادامه تحصیل به شهرستان قزوین و سپس به تهران عزیمت کرد و در سال ۱۲۲۸ شمسی، عازم نجف شد و از محضر دو مرجع تقلید بزرگ زمان شیخ مرتضی انصاری در فقه و اصول و ملاحسین قلی درجزینی همدانی در اخلاق و عرفان بهره‌های علمی و معنوی فراوان برد. در سال ۱۲۳۲ شمسی، بنا به دستور شیخ انصاری، عازم هندوستان شد.

حضور سید در سال‌های ۱۲۷۱-۱۲۷۰، در عراق تاثیر بسزایی بر حیات فکری، سیاسی و اسلامی شهرهای شیعه‌نشین و گسترش تبلیغ و دعوت در جامعه اسلامی گذاشت. او برای علما و محافل فرهنگی سایر شهرهای بزرگ عراق، به‌ویژه نجف و کربلا، شخصیتی شناخته‌شده بود. همه او را به عنوان رهبر حرکت «تجدید در اسلام» می‌شناختند و این شناخت را از طریق روزنامه «عروه الوثقی» و مجله «قانون» که در لندن به زبان فارسی منتشر می‌شد و سید نیز در نشر آن سهیم بود، کسب کرده بودند.