اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

یکشنبه
• ۱۷ آذر ۱۳۹۸
• ۱۱ ربیع‌الثانی ۱۴۴۱
• ۸ دسامبر ۲۰۱۹

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۴۲۲ • پیاپی ۲۷۴۰ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



توسعه تنها بندر اقیانوسی کشور در انتظار تامین منابع مالی است

خزان سرمایه در چابهار

کاهش سرمایه‌گذاری خارجی و افزایش هزینه‌های پروژه‌های عمرانی، از جمله عواملی است که موجب شده تنها بندر اقیانوسی ایران این روزها بیش از هر زمان دیگری نیازمند منابع مالی برای پیشبرد طرح‌های توسعه‌ای باشد. علاوه بر مزیت‌های بالقوه و بالفعلی که توسعه بندر چابهار برای تجارت ایران دارد، قرار داشتن آن در حاشیه دریای عمان و اتصال به آب‌های اقیانوسی و نیز قرار داشتن در مسیر عبور کالا از چین و هند به روسیه و اروپا و کوتاه‌تر کردن مسیر ترانزیت برای این کشورها، موجب شده خارجی‌ها بیش از ایرانی‌ها به این بندر نظر داشته باشند. پاکستان، هند و چین از کشورهایی هستند که سال‌هاست برای حضور و سرمایه‌گذاری در چابهار ابراز آمادگی کرده‌اند و در این میان، هند سرانجام بعد از اما و اگرهای فراوان در سال ۹۶ قرارداد مشارکت در توسعه بندر چابهار را با ایران در قالب سرمایه‌گذاری ۸۵ میلیون دلاری و یک خط اعتباری ۱۵۰ میلیون دلاری نهایی کرد. براساس این قرارداد راهبری یک فاز از ۴ فاز توسعه بندر شهید بهشتی چابهار از سوی هندی‌ها انجام می‌شود. براساس این قرارداد هند می‌تواند ۱۰ سال از بندر چابهار برای حمل‌ونقل کالا استفاده کند. ۱۳



دوگانه‌سوزها در بلاتکلیفی قانون ۴

سرمقاله



«اعتمادسازی»
کلید حفظ بازار هدف ۲

یادداشت‌های امروز



چفتگی ۶



«سی‌ان‌جی»
و خودرو دوگانه‌سوز ایده‌آل ۴



به‌تولید
بها دهیم ۱۱



نمایشگاه هوایی
یا آوردگاه غول‌های نظامی؟ ۱۳

گفت‌وگو



مازوت تاثیری بر قیمت کالا
نخواهد گذاشت ۷

گزارش‌های روز

توسعه گردشگری
با شاسی‌بلندهای ماجراجو ۹

تلاش بانک مرکزی
برای بازگرداندن آرامش به بازار ارز ۱۱





سر مقاله

«اعتمادسازی»
کلید حفظ بازار هدف



امیرعباس فیضی
کارشناس اقتصاد

هفته پیش آیین روز ملی صادرات با یک ماه و نیم تاخیر برگزار شد تا پرونده بیست‌وسومین آیین روز ملی صادرات هم بسته شود. از سال ۷۶، ۲۹ مهر هر سال به‌عنوان روز ملی صادرات نام‌گذاری شد که از آن سال تاکنون، برنامه‌ای به‌مناسبت این روز برگزار می‌شود تا از صادرکنندگان نمونه و ممتاز کشور قدردانی شود. وقتی سخن از کالا و تولید و صادرات به میان می‌آید، مشتری و مصرف‌کننده نیز سوی مقابل این فرآیند قرار می‌گیرند تا چرخه تولید تا مصرف در اقتصاد بازار تکمیل شود؛ بنابراین می‌توان گفت برای دستیابی به صادرات موفق باید به مصرف‌کننده هم به اندازه تولیدکننده اهمیت دهیم. در این چرخه در کشورهای گوناگون تعابیر گوناگونی از مصرف‌کننده ارائه می‌شود. به باور برخی «مصرف‌کننده به شخصی گفته می‌شود که در مقابل عرضه‌کننده قرار می‌گیرد و کالا یا خدماتی را دریافت می‌کند؛ چه به قصد مصرف شخصی باشد و چه به قصد مصرف شغلی»؛ برای مثال دندانپزشکی که موادی از بازار تهیه می‌کند تا با آن دندان بسازد، گرچه برای مصرف شخصی آن را نخریده و برای مصرف شغلی تهیه کرده، اما باز هم او مصرف‌کننده به‌شمار می‌رود.

با این حال در بیشتر کشورها معتقدند عنوان مصرف‌کننده به شخصی اطلاق می‌شود که کالا یا خدماتی را که دریافت می‌کند، مصرف شخصی او باشد؛ نه مصرف حرفه‌ای، مانند کسی که رایانه خریداری می‌کند تا به‌وسیله آن کارهای شخصی‌اش را انجام دهد. حال برمبنای این تعریف غالب، می‌توان حقوق مصرف‌کننده را این‌گونه تعریف کرد: در بازار با زنجیره‌ای به نام زنجیره تامین روبه‌رو هستیم. این زنجیره از ۳ رکن تشکیل شده است: ۱- تولیدکننده ۲- توزیع‌کننده ۳- مصرف‌کننده. حقوق مصرف‌کننده عبارت است از مجموعه قوانین و مقررات تنظیم‌کننده رابطه بین مصرف‌کننده در قبال تولیدکننده و توزیع‌کننده. در این زنجیره، رعایت حقوق مصرف‌کننده متاثر از تامین خواسته‌های مصرف‌کننده در صدر شاخص‌های موفقیت بازار قرار می‌گیرد، این در حالی است که با توسعه شهرنشینی و توسعه شبکه‌های ارتباطی، موفقیت زنجیره تولید تا مصرف در گستره جهانی در گرو رعایت الزام‌ها و قوانین نانوشته خاصی است. در این چرخه «اعتمادسازی» کلید موفقیت مشتری‌مداری و حفظ بازار هدف است. شناخت درست مسئولیت‌های متقابل تولیدکننده و مصرف‌کننده منجر به ایجاد اعتماد متقابل می‌شود که البته در این میان این تولیدکننده است که با تدوین سازکار لازم برای آسان کردن مسیر ارتباط و در نهایت انتقال شکایت مشتریان، حس «اعتماد» به کالای تولیدی را در مصرف‌کنندگان به‌وجود می‌آورد. در دنیایی زندگی می‌کنیم که گسترش بکارگیری اینترنت، معرفی محصولات از طریق شبکه‌های ماهواره‌ای در سراسر جهان و افزایش ارتباطات جهانی سبب همگرایی و شباهت سبک زندگی مردم در کشورهای گوناگون جهان شده است؛ از این رو خواسته‌های مصرف‌کنندگان به‌ویژه در طیف‌های یکسان، زمینه تولید محصولات با استانداردهای جهانی را فراهم آورده است؛ هرچند هنوز هم رفتار مصرف‌کنندگان در بازارهای گوناگون به‌شدت متفاوت است، به‌طوری که علاوه بر تفاوت‌های مصرفی که از تفاوت در الگوهای مصرفی نشأت می‌گیرد، بازارهای گوناگون از لحاظ فرهنگی نیز دارای تفاوت‌هایی انکارناپذیر هستند. بنابراین تنظیم روابط بین تولیدکننده و مصرف‌کننده صرف‌نظر از قوانین مربوط و سازکار پیشگیرانه از طرف دولت‌ها دارای اهمیت است؛ به‌ویژه وقتی این قوانین شرط پایداری و بقای یک محصول تولیدی در بازارهای هدف می‌شود، به همین دلیل است که شرکت‌های پیشرو و موفق بین‌المللی، در این زمینه تعهدات خود را محدود به اقدام‌های دولت‌ها در چارچوب قوانین کشور نمی‌دانند و همواره تلاش‌هایی به‌منظور رضایت‌مندی مصرف‌کنندگان خود انجام می‌دهند. این به آن جهت است که این شرکت‌ها، خود را متعهد به برآورده کردن نیازهای مشتریان با سلیقه‌های گوناگون در تمام نقاط جهان می‌دانند و در این میان تعهدات خود را فراتر از قوانین بازارهای هدف تصور می‌کنند. در این شرایط، شرکت‌های متعهد و مسئول در قبال مصرف‌کننده، قلمرو تعهدات خود را آنقدر وسیع می‌کنند که مصرف‌کننده نیز حتی بدون اطلاع دقیق از هویت تولیدکننده، خود را تسلیم محض آن نام و نشان تجاری می‌داند و با وفادار بودن به برند مربوط، مسئولیت خود را به نحو احسن در مقابل تولیدکننده انجام می‌دهد. با این تعابیر می‌توان گفت در بازارهای رقابتی، تنها توجه به خواسته‌ها و نیازهای مشتریان است که ضامن بقای تولیدکنندگان است و آنها دریافته‌اند که هزینه‌های از دست دادن مشتری بسیار بالاتر از هزینه‌های جبران خسارت مشتریان است؛ به‌عبارتی پاسخ دادن به نیاز مشتری از گام‌های اولیه مسئولیت‌پذیری تولیدکننده در قبال مشتری به‌شمار می‌رود و در کشورهایی که ورود و سرمایه‌گذاری شرکت‌های خارجی با محدودیت‌هایی روبه‌رو است در عمل این مصرف‌کنندگان هستند که محکوم به محدود شدن گزینه‌های انتخاب خود می‌شوند. از سوی دیگر چنانچه شرکت‌های بین‌المللی خود را تنها مقید به برآورده کردن نیاز مشتریان در چارچوب قوانین بازار هدف کنند، به هیچ وجه نمی‌توانند به فکر توسعه محصول در بازارهای جهانی باشند. در دهکده جهانی امروز باتوجه به کاربرد قوانین، شرکت‌های مشتری‌مدار فراتر از قوانین بازارهای هدف حرکت می‌کنند و در مواردی که عملکردشان پاسخگوی خواسته و نیاز مشتریان نباشد پیش از اینکه مشتری متوجه این کاستی شود، با انجام فراخوان بدون هیچ محدودیتی، نسبت به رفع مشکل اقدام می‌کنند. در نهایت باید به این نکته توجه ویژه داشت که با رعایت اصل رضایت‌مندی مشتری نه‌تنها می‌توان از مزایای ایجاد فرصت‌های شغلی در جهت سودآوری، افزایش سهم بازار و کاهش ریسک وابستگی به یک بازار خاص بهره‌مند شد، بلکه می‌توان در آمار صادرات و تولید ناخالص داخلی نیز اثرگذار بود؛ هرچند برای ورود به بازارهای جهانی مطالعه ویژگی‌های بازارهای هدف ضروری است و در حقیقت می‌توان از دیپلماسی خارجی در جهت ورود به بازارهای جهانی بهره برد.

مدیریت آب یکی از اصلی‌ترین مسائل منطقه است

معاون اول رئیس‌جمهوری با بیان اینکه همکاری با کشورهای منطقه جزو اصلی‌ترین اولویت‌ها در سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران است گفت: ایران آمادگی دارد دانش، دستاوردها و تجربه‌های خود را در همه زمینه‌ها به‌ویژه در بخش آب در اختیار کشورهای همسایه قرار دهد و از دانش و دستاوردهای آنها نیز استفاده کند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، اسحاق جهانگیری در دیدار با وزیران و مقامات عالی‌رتبه کشورهای عضو شورای حکام مرکز منطقه‌ای مدیریت آب شهری اظهار کرد: جمهوری اسلامی ایران هیچ محدودیتی برای همکاری با کشورهای منطقه قائل نیست و معتقدیم مهم‌ترین هدف و رسالت این‌گونه اجلاس‌ها و توافقات منطقه‌ای فراهم کردن زمینه برای اجرای طرح‌هایی به نفع ملت‌های منطقه است. جهانگیری با بیان اینکه موضوع مورد بحث اجلاس ملی شورای حکام مرکز منطقه‌ای مدیریت آب یکی از اصلی‌ترین مسائل منطقه ماست، تصریح کرد: آب در گذشته محور اصلی تمدن شکل گرفته از سوی بشریت در کل دنیا بوده و تمام تمدن‌هایی که در مناطق گوناگون خاورمیانه شکل گرفته نیز با محوریت آب ایجاد شده است. معاون اول رئیس‌جمهوری افزود: متاسفانه امروز یکی از منازعات مهمی که در بین اقوام در مناطق مختلف و نیز در سطح ملی و منطقه‌ای شکل گرفته پیرامون مسئله آب است. جهانگیری با تاکید بر اینکه یکی از مهم‌ترین و دقیق‌ترین راهکارها برای حل منازعات منطقه‌ای و بین‌المللی تعامل و گفت‌وگو است، خاطرنشان کرد: مرکز منطقه‌ای مدیریت آب شهری و دیگر مراکز از این دست می‌تواند براساس پیش‌بینی‌هایی که نسبت به این منازعات دارد راهکارهای مناسبی پیدا کند.

معاون اول رئیس‌جمهوری تصریح کرد: کشورهای ما بیشتر در مناطق خشک و نیمه‌خشک هستند و همگی با مسائلی مانند خشکسالی و مخاطرات زیست‌محیطی روبه‌رو هستیم. علاوه بر مشکلات دخالت‌هایی در این منطقه اتفاق افتاده که مسئله آب را نیز تحت تاثیر خود قرار داده است. جهانگیری ادامه داد: جنگ‌هایی که در دهه اخیر در این منطقه رخ داده و گروه‌های تروریستی که درگیری‌هایی را در کشورهای مختلف ایجاد کرده‌اند، به زیرساخت‌ها و تاسیسات کشورهای منطقه آسیب‌های زیادی وارد کرده‌اند و این تغییرات چه آنهایی که در اثر دخالت انسان مانند جنگ یا اجرای پروژه‌های غیرعلمی بوده و چه آنهایی که در اثر مسائل اقلیمی مانند پدیده ریزگردها ایجاد شده، محیط‌زیست کشورهای منطقه ازجمله ایران، عراق و سوریه را تحت تاثیر قرار داده‌اند.

معاون اول رئیس‌جمهوری اضافه کرد: دولت ایران با آگاهی نسبت به این مسئله که آب یکی از اصلی‌ترین موضوعات کشور است و در آینده نیز از مهم‌ترین مسائل ایران و منطقه خواهد بود، اقدامات مهمی را در بخش آب انجام داده که در اثر همین اقدامات به نتایج خوبی از نظر فنی، مهندسی و علمی دست یافته است. جهانگیری ساخت سازه‌های مهم برای آب، ساخت سدهای بزرگ، ایجاد شبکه‌های آبرسانی و تاسیسات آب شرب و فاضلاب را از جمله اقدام اجرایی دولت در بیشتر شهرها و روستاهای ایرانی برشمرد و گفت: دولت فعلی ایران که بیش از ۶ سال از عمر آن می‌گذرد، در نخستین مصوبه خود به مسائل زیست‌محیطی و آب توجه کرد و مصوبه‌ای را برای احیای دریاچه ارومیه به تصویب رساند چراکه این دریاچه تاثیر تعیین‌کننده‌ای بر زندگی میلیون‌ها انسان در شمال غرب ایران دارد. جهانگیری با اشاره به تشکیل کارگروه سازگاری با کم‌آبی به‌عنوان دیگر مصوبه دولت تصریح کرد: با تصویب این کارگروه موضوع کم‌آبی برای ایران به یک موضوع جدی تبدیل شد تا برنامه‌ای متناسب با کم‌آبی برای مدیریت منابع آب تدوین شود.

معاون اول رئیس‌جمهوری مدیریت مصرف منابع آب را از اصلی‌ترین وظایف کارگروه سازگاری با کم‌آبی برشمرد و اظهار کرد: انتخاب بهترین روش‌ها و فناوری‌ها که براساس آن با مصرف کمتر آب بازدهی بیشتری در مصارف مختلف کشاورزی، صنعت و حتی شرب ایجاد شود از جمله موضوعات در دستور کار این کارگروه است. جهانگیری ادامه داد: ترویج فرهنگ مصرف آب در میان مردم از دیگر وظایف کارگروه ملی سازگاری با کم‌آبی است و هدف این است که همه مردم قدر منابع آب که نعمت خدادادی است را بهتر بدانند و استفاده صحیحی از آن داشته باشند.

در بیانیه پایانی دوازدهمین نشست کمیسیون مشترک برجام تاکید شد

اهمیت کلیدی اجرای برجام و حفظ توافق


سید عباس عراقچی


میخاییل اولیانوف


رافائل گروسی


هلگا اشمید

دوازدهمین نشست کمیسیون مشترک برجام روز جمعه در حالی به کار خود پایان داد که این نشست برخلاف نشست فوق‌العاده مرداد، نشستی عادی به‌شمار می‌رفت و دستور کار آن مربوط به تعهدات هسته‌ای و لغو تحریم‌ها بود. سید عباس عراقچی، معاون وزیر امور خارجه و هلگا اشمید معاون رئیس سیاست خارجی اتحادیه اروپا از سوی ایران و ۴+۱ این نشست را سرپرستی کردند. در پایان این نشست، اعضا به پایبندی ایران به تعهداتش در ۱۴ ماه پس از خروج تاسف‌بار امریکا از برجام اذعان داشتند. اعضا یادآور شدند برجام یک دستاورد چندجانبه بوده و به‌عنوان عنصر کلیدی ساختار عدم اشاعه جهانی به‌شمار می‌رود. در این راستا، نگرانی جدی پیرامون برخی تحولات، از جمله گام‌های ایران در زمینه تعهدات هسته‌ای ذیل برجام ابراز شد. به گزارش ایلنا، سید عباس عراقچی، معاون سیاسی وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران در پایان چهاردهمین نشست کمیسیون مشترک برجام که در وین برگزار شد، در جمع خبرنگاران گفت: در این نشست همه اعضا صحه گذاشتند که امریکا ریشه تنش‌ها در برجام است. وی افزود: همه اعضا تاکید داشتند که بدون برخورداری ایران از برجام، نمی‌توان این توافق بین‌المللی را ادامه داد. عراقچی همچنین درباره نخستین ملاقات خود با رافائل گروسی، مدیرکل جدید آژانس بین‌المللی انرژی اتمی که بلافاصله پس از نشست کمیسیون مشترک برجام انجام شد، این ملاقات را مفید ارزیابی کرد و گفت: برای شروع کار، ملاقات خوبی بود. معاون سیاسی وزیر امور خارجه افزود: مدیرکل جدید آژانس تاکید کرد همکاری‌های پیشین این نهاد بین‌المللی با ایران باید حفظ شود. به‌گفته عراقچی، در این ملاقات درباره برخی مسائل و راه‌حل‌ها بحث و تبادل‌نظر شد.

مسئولیت داریم

معاون رئیس سیاست خارجی اتحادیه نیز در رشته توییتی از طرفین برجام خواست تا برای حفظ توافق هسته‌ای تلاش کنند. به‌گزارش ایسنا، هلگا اشمید، معاون رئیس سیاست خارجی اتحادیه در این توییت‌ها نوشت: من نشست کمیسیون مشترک برجام را سرپرستی کردم. قویا می‌خواهم که توافق هسته‌ای با ایران اجرا شود تا اثر روند منفی کنونی تغییر کند. ما مسئولیت مشترکی برای حفظ برجام داریم. از همه خواسته شد که به مقامات خود گزارش دهند که حفظ برجام مستلزم تلاش‌های راسخ طرفین توافق است. اشمید همچنین با اشاره به پیوستن ۶ کشور اروپایی به اینستکس نوشت: ما همچنین تصمیم تازه ۶ کشور اروپایی مبنی بر پیوستن به سازکار مالی اتحادیه اروپا با ایران (اینستکس) را گرامی داشتیم.

حامی هستند

میخائیل اولیانوف، نماینده دائم روسیه در سازمان‌های بین‌المللی هم پس از پایان نشست کمیسیون مشترک برجام در توییتی نوشت: آخرین نشست کمیسیون مشترک برجام در سال ۲۰۱۹ ثابت کرد که باوجود تمامی سختی و تفاوت‌ها، تمامی طرفین در حمایت و تعهدات‌شان در برجام متعهد هستند. این نتیجه اصلی گفت‌وگوهای امروز است. فو کونگ، مدیرکل دپارتمان کنترل تسلیحات و خلع سلاح وزارت خارجه چین روز جمعه پس از نشست کمیسیون مشترک برجام با اشاره به اینکه برخی از اقدامات ممکن است به افزایش تنش‌ها منجر شود، گفت: تمامی کشورها باید از اتخاذ اقداماتی که موجب تشدید پیچیدگی مسائل می‌شوند، خودداری کنند. وی همچنین در نشست کمیسیون مشترک برجام اظهار کرد: طرفین اروپایی درباره فعال کردن مکانیسم ماشه صحبتی نکرده‌اند.

بیانیه پایانی

درنهایت بیانیه پایانی هماهنگ‌کننده چهاردهمین نشست کمیسیون مشترک برجام منتشر شد. در متن بیانیه تمامی اعضا بر اهمیت کلیدی اجرای کامل و موثر برجام از سوی تمامی طرف‌ها و عزم آنها به‌منظور پیگیری تلاش‌ها برای حفظ توافق، تاکید کردند. بر همین مبنا و در جهت بیانیه شهریور برجام در نیویورک، ضمن تاکید بر اهمیت حفظ منافع اقتصادی ایران منبعث از برجام، ایران را قویا به برداشتن تمامی گام‌های لازم به‌منظور اجرای کامل تعهدات هسته‌ای و اتخاذ نکردن گام‌های تشدیدکننده در این زمینه تشویق کردند. اعضا بر نقش کلیدی آژانس بین‌المللی انرژی اتمی به‌عنوان نهادی برای نظارت بر راستی‌آزمایی تعهدات هسته‌ای ایران وفق برجام و قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت ملل متحد تاکید و از آن حمایت کردند. اعضا از تصمیم دولت‌های بلژیک، دانمارک، فنلاند، هلند، سوئد و نروژ به‌منظور پیوستن به اینستکس، همچنین چشم‌انداز گشایش آن برای فعالان اقتصادی دولت‌های ثالث استقبال کردند. هدف اینستکس، تسهیل تجارت قانونی با ایران برای حمایت از نیازهای مردم ایران است. در این فضا، اعضا ضرورت پرداختن به چالش‌های جدی مرتبط با اجرای برجام در چارچوب خود این توافق را مورد بحث قرار دادند.

انتقاد از سکوت غرب درباره زرادخانه هسته‌ای رژیم صهیونیستی

وزیر امور خارجه با اشاره به آزمایش موشک با قابلیت حمل کلاهک هسته‌ای ازسوی رژیم صهیونیستی، از امریکا و اروپایی‌ها به‌دلیل سکوت در قبال تنها زرادخانه هسته‌ای در غرب آسیا انتقاد کرد. به گزارش ایرنا، محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه جمعه‌شب در پیامی توییتری به زبان انگلیسی نوشت: اسرائیل امروز یک موشک هسته‌ای آزمایش کرد که هدفش ایران بود. ۳ کشور اروپایی (آلمان، انگلیس و فرانسه) و ایالات متحده هرگز درباره تنها زرادخانه هسته‌ای در غرب آسیا شکایت نمی‌کنند که مسلح به موشک‌هایی است که در واقع برای حمل کلاهک هسته‌ای طراحی شده‌اند؛ اما به‌خاطر سلاح‌های متعارف و دفاعی ما عصبی می‌شوند. رسانه‌های رژیم صهیونیستی روز جمعه گزارش دادند، نهاد امنیتی این رژیم شب گذشته یک موشک دوربرد زمین به زمین از نوع «یریحو ۴» با قابلیت حمل کلاهک هسته‌ای آزمایش کرده است. این آزمایش از پایگاه نظامی «بلماحیم» در مرکز سرزمین‌های اشغالی و با نظارت وزارت جنگ این رژیم آزمایش شده است. رژیم صهیونیستی مدعی است این آزمایش با موفقیت انجام شده است.

آزمایش این موشک با قابلیت حمل کلاهک هسته‌ای در حالی است که رژیم صهیونیستی همواره به آزمایش‌های موشکی ایران اعتراض کرده و خواستار اعمال تحریم علیه تهران است؛ اقدامی که هیچ مغایرتی با قطعنامه شورای امنیت سازمان ملل متحد درباره برجام ندارد.

وزیر امور خارجه ایران با انتقاد از اقدام اروپایی‌ها در ارسال نامه درباره برنامه موشکی ایران به شورای امنیت با یادآوری قطعنامه‌های این شورا در حساب کاربری خود در توییتر نوشت: نامه اخیر ۳ کشور اروپایی به شورای امنیت درباره موضوع موشکی، دروغی از سر استیصال برای سرپوش گذاشتن بر ناتوانی حقارت‌بار آنها در ایفای حداقل تعهدات‌شان در برجام است. نمایندگان ۳ کشور آلمان، انگلیس و فرانسه در سازمان ملل روز چهارشنبه در نامه‌ای به آنتونیو گوترش، دبیر کل سازمان ملل مدعی شدند موشک‌های بالستیک ایران توانایی حمل کلاهک‌های هسته‌ای را دارد که این امر برخلاف درخواست شورای امنیت از تهران است.

عکس روز



مهمانان پاییزی کارون
عکس: مهر

ویژه‌تر از خبر

پیام وزیر علوم در روز دانشجو

وزیر علوم، تحقیقات و فناوری در پیامی با گرامیداشت ۱۶ آذر، روز دانشجو گفت: جریان‌های اصیل دانشجویی حضور و تکاپوی مسئولانه خود را مصروف تحقق عدالت اجتماعی و نیل به توسعه علمی پایدار و همه‌جانبه کرده‌اند. به گزارش وزارت علوم، در پیام منصور غلامی آمده است: فرا رسیدن سالروز ۱۶ آذر، روز دانشجو را که تجلی و تداعی‌گر رشادت و نقش‌آفرینی ممتاز دانشجویان است به دانشگاهیان سرافراز، به‌ویژه دانشجویان بصیر و آگاه تبریک می‌گویم. وزیر علوم در ادامه این پیام می‌افزاید: بی‌تردید جامعه دانشگاهی همواره آرمان‌گرایی و استکبارستیزی را فریاد زده، عالمان و عموم جامعه دانشجویان را طلایه‌داران آزادی‌خواهی و عدالت‌طلبی دانسته و شور و اشتیاق عالمانه، مشفقانه، جهادی و ظلم‌ستیزشان را تحسین کرده و آفرین گفته‌اند. وی تاکید می‌کند: تلاش و مساعی جریان دانشجویی را نمی‌توان به ساحت محدود سیاست فروکاست؛ چراکه در عرصه‌های علمی، آموزشی، پژوهشی و فرهنگی نیز اعتلا، آبادانی و استقلال ایران اسلامی را سرلوحه تلاش خود قرار داده است. در این پیام آمده است: جریان‌های اصیل دانشجویی حضور و تکاپوی مسئولانه خود را مصروف تحقق عدالت اجتماعی و نیل به توسعه علمی پایدار و همه‌جانبه کرده‌اند، چون پیشگامی در عرصه تلاش مجاهدانه و حرکت برای تحقق چشم‌اندازهای علمی و اقتصادی مورد اهتمام جریان دانشجویی کشور است. وزیر علوم در این پیام خاطر نشان می‌کند: مجموعه نظام جمهوری اسلامی به آینده این جریان امیدوار و درخشش و پیشرفت فردای کشور را در گرو وجود دانشجویان فعال، نوآور و بالنده‌ای می‌داند که سرمایه‌های انسانی و موتور محرک توسعه هر کشوری هستند و در این مسیر فهم شرایط زمانه و درک فراز و فرودهایی که ایران عزیز در چند دهه معاصر از سر گذرانده، موجد بینش و تعمیق آگاهی تاریخی است که می‌تواند هویت‌بخش و امیدآفرین باشد.

روی خط سیاست

ایرنا- معاون اول رئیس‌جمهوری با اشاره به حوادث اخیر و فرا رسیدن روز دانشجو نوشت: همه ما مسئولان وظیفه داریم ضمن ترمیم و جبران رنج‌ها و خسارت‌ها، برای رفع نگرانی‌های جامعه و تقویت سرمایه اجتماعی و افق‌گشایی برای آینده‌ای بهتر بکوشیم و سازکارهای لازم را برای اعمال حق اعتراض مردم تمهید کنیم. وی با بیان اینکه «امسال دانشجویان ما در شرایطی به استقبال این روز می‌روند که کشور روزهای تلخی را سپری کرده است» افزود: «همه ما همچنان متاثر از حوادث اخیر هستیم که خسارت‌های ناگوار مادی و معنوی به جا گذاشت و عمیقا متاسف از جان باختن جمعی از مردم و حافظان امنیت.»

ایرنا- وزیر کشور از انتخاب ۸۰ درصد اعضای هیات‌های اجرایی انتخابات خبر داد و گفت: این افراد به تایید شورای نگهبان رسیده‌اند و از فردا کار خود را شروع می‌کنند. عبدالرضا رحمانی فضلی روز جمعه در حاشیه بازدید از روند ثبت‌نام داوطلبان نمایندگی مجلس شورای اسلامی و خبرگان رهبری در ستاد انتخابات کشور در جمع خبرنگاران گفت: امشب آخرین فرصت برای تعیین همه اعضای هیات‌های اجرایی است و فردا صبح همه هیات‌های اجرایی کار خود را آغاز می‌کنند. وزیر کشور اضافه کرد: براساس گزارش ارائه‌شده حدود ۹ هزار و ۱۶۲ نفر تاکنون ثبت‌نام کرده‌اند که ۹۸۶ نفر زن و ۸ هزار و ۱۷۶ نفر مرد هستند.

ایلنا- سیداسماعیل موسوی، سخنگوی ستاد انتخابات کشور از نهایی شدن ثبت‌نام ۹ هزار و ۸۰۶ داوطلب نمایندگی مجلس یازدهم تا ساعت ۱۸ روز جمعه خبر داد و گفت: ۸ هزار ۷۵۳ نفر از این داوطلبان مرد و هزار و ۵۳ نفر زن هستند.

مهر- به گزارش خبرگزاری فرانسه، سرگئی لاوروف، وزیر خارجه روسیه و اسرائیل کاتز، وزیر خارجه رژیم صهیونیستی در نشستی در پایتخت ایتالیا درباره سیاست‌های منطقه‌ای ایران و تحولات سوریه گفت‌وگو کردند. کاتز در این دیدار با تکرار مواضع بی‌اساس رژیم صهیونیستی، گفت تل‌آویو خواستار خروج ایران از سوریه است.

پایگاه اطلاع‌رسانی دولت- اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهوری در پیامی حادثه جان باختن تعدادی از هموطنان کُرد در حادثه آتش‌سوزی در شهرستان سقز را تسلیت گفت. رحمانی فضلی، وزیر کشور نیز به‌دنبال سانحه آتش‌سوزی در سقز به استاندار کردستان دستور داد ضمن بررسی دقیق علت وقوع این سانحه دلخراش به‌سرعت به وضعیت آسیب‌دیدگان و بازماندگان رسیدگی شود.

ایلنا- به‌گزارش سومریه‌نیوز، آیت‌الله سید علی سیستانی، مرجع عالیقدر شیعیان عراق ابراز امیدواری کرد نخست‌وزیر آینده در چارچوب برنامه زمانی تعیین شده دور از هرگونه دخالت خارجی مشخص شود. در همین حال، عبدالمهدی الکربلایی، نماینده آیت‌الله سید علی سیستانی در خطبه‌های نماز جمعه کربلا، بار دیگر بر لزوم برگزاری مسالمت‌آمیز اعتراض‌های مردمی در عراق تاکید کرد. وی تصریح کرد نباید دست افرادی که خواستار اصلاحات در عراق نیستند، بهانه داد.

ایلنا- به‌گزارش خبرگزاری رویترز، دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری امریکا و «مون جائه-این»، رئیس‌جمهوری کره‌جنوبی تلفنی گفت‌وگو کردند. براساس بیانیه دفتر ریاست‌جمهوری کره‌جنوبی، ترامپ و مون درباره «دشوار» شدن وضعیت و همچنین اینکه «عزم گفت‌وگو باید حفظ شود تا از مذاکرات خلع تسلیحات هسته‌ای نتیجه‌ای حاصل شود»، به مذاکره پرداختند.

مهر- به‌گزارش رویترز، شبکه خبری الجزیره قطر روز جمعه به نقل از «محمد بن عبدالرحمان آل‌ثانی» گزارش داد که دولت این کشور با مقامات سعودی گفت‌وگوهایی انجام داده و نسبت به کسب نتایج مثبت از این گفت‌وگوها ابراز امیدواری کرد. وزیر خارجه قطر همچنین از «امیر شیخ صباح آل احمد آل صباح» کویت برای ایفای نقش میانجی قدردانی کرد.

ایرنا- به‌گزارش النشره، عبدالله حمدوک، نخست‌وزیر سودان از قصد خود برای بازگرداندن نظامیان سودانی شرکت‌کننده در جنگ یمن خبر داد. حمدوک اعلام کرد: جنگ در یمن راهکار نظامی ندارد نه از طرف مانه از طرف هر کشور دیگری در دنیا و باید از راه سیاسی بحران آن حل و فصل شود. سودان به برادران در یمن کمک خواهد کرد. ما به آنها برای حل بحران کمک خواهیم کرد.

ایلنا- خالد الجارالله، معاون وزیر خارجه کویت در گفت‌وگو با روزنامه الجریده گفت: کویت همچنان در حال بررسی طرح «صلح هرمز» است؛ طرحی که رئیس جمهوری ایران برای حل اختلاف‌ها در منطقه آن را مطرح کرده است. وی افزود: طرح صلح هرمز محور گفت‌وگوی دیروز من با عباس عراقچی، معاون وزیر خارجه ایران بود و علاوه بر آن درباره مسائل دوجانبه و آخرین تحولات منطقه و جهان بحث و تبادل نظر کردیم.

گسترش صنعت
صنعت، معدن و تجارت
یکشنبه
۱۷ آذر ۱۳۹۸
۱۱ ربیع‌الثانی ۱۴۴۱
۸ دسامبر ۲۰۱۹
شماره ۱۴۲۲
پیاپی ۲۷۴۰
www.sanatnewspaper.com



دوگانه‌سوزها در بلاتکلیفی قانون



خزان سرمایه در چابهار



چرخ صندلی‌های پولی پنچر شد

تفاهمنامه همکاری در حوزه ارائه تسهیلات به صنعت منعقد شد

حمایت از سرمایه‌گذاری ریسک‌پذیر



عکس: مهدی کاوه‌ای

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

کمبـود نقدینگی یکـی از چالش‌های رونق صنایع کشـور بوده و با تامین سـرمایه مورد نیاز روند رونق تولید با سـرعت بیشتری همراه خواهد شد. تلاش‌ها در این حوزه در حال انجام است.

تعامل بخش‌های مختلف

به گزارش شـاتا، تفاهمنامه همکاری شرکت مادر تخصصی صنـدوق حمایـت از تحقیقات و توسـعه صنایع پیشـرفته با اسـتانداری فـارس، پارک علم و فناوری شیراز، دانشگاه شیراز و دانشگاه علوم پزشکی شیراز امضا شد.

مدیرعامل و رئیس هیات‌مدیره صندوق حمایت از تحقیقات و توسـعه صنایع پیشـرفته عنوان کرد: بر اسـاس برنامه راهبردی صندوق، هدف از انعقاد این تفاهمنامـه حمایـت حداکثری در بخش‌هـای ارائه تسهیلات، صدور ضمانتنامه، ارائه خدمات کارشناسی و سـرمایه‌گذاری ریسـک‌پذیر بوده که امید اسـت ایـن امر مقدمه‌ای بر توسـعه حمایت‌های صندوق از سرمایه‌گذاری ریسک‌پذیر باشد.

ایـن مهم با وجـود توانمندی‌هـای بخش صنعت محقق خواهدشد.

رضا نقی‌پور اصـل همچنین افـزود: درحال‌حاضر صیانـت از صنایـع نـو و دانش‌بنیان ماننـد صنایع نانـو، میکروالکترونیـک، انرژی‌های نو، اتوماسـیون، پلیمـر و... به صندوق صنایع پیشـرفته اضافه شـده است.

وی افـزود: در بحـث ارائه خدمات کارشناسـی به شـرکت‌ها نیز طبق اساسنامه جدید صندوق و توجه ویـژه به موضوع اشـاعه دانش فنـی در آن، این امر بر عهده صندوق گذاشـته شـده و بـه صورت خاص در برنامه مدیران این شـرکت قرار دارد. ما همچنین به تجاری‌سـازی دانش انباشته شده و اشاعه آن، هم در درون مرزها و هم بیـرون از مرزها، توجه ویژه‌ای داریم و بحث انتقال و تجاری‌سـازی دانش انباشـته مراکز علمی و فنی کشور، در دستورکار مسئولان نیز قرار گرفته است.

ضمانت اجرایی

در ایـن راسـتا طرف‌هـای تفاهم ضمـن امضای تفاهمنامـه، تعهد خویش به منظور عملیاتی شـدن مفـاد تفاهمنامه را اعلام و بیان کردند که اجرای این تفاهمنامـه می‌تواند اثرات خوبی بر روند توسـعه هر چه بیشـتر واحدهای صنعتی و نوآور کشـور داشته باشد.

گفتنی اسـت ایـن تفاهمنامه در راسـتای تحقق اهداف مقرر در سـند چشـم‌انداز، سیاست‌های کلی علـم و فناوری و رونق تولید در جهت تقویت اقتصاد دانش‌بنیان و توسعه صنایع پیشرفته و خدمات مبتنی بر علوم و فناوری‌های جدید و همسو با اهداف صندوق حمایـت از تحقیقات و توسـعه صنایع پیشـرفته در توسعه همه‌جانبه صنایع پیشرفته و نظر به پیشینه‌ها، تجربه‌ها و ظرفیت‌ها در زمینه صنایع پیشرفته، منعقد شد.

موضـوع تفاهمنامـه، همـکاری با هـدف تبدیل ایده‌هـای فناوری و کارآفرینی به محصول یا خدمت، تجاری‌سـازی دسـتاوردهای پژوهشـی، رشد سریع بنگاه‌هـای نوپا و فنـاور در زمینه صنایع پیشـرفته براساس سیاست‌گذاری مشترک، برگزاری رویدادهای نوآورانه و اسـتارت‌آپی، دوره‌های آموزشی تخصصی و دیگـر برنامه‌هـای آموزشـی و ترویجـی مرتبط با توسـعه صنایع پیشـرفته در سـطح اسـتان فارس است.

همچنیـن مشـارکت در شـناخت اولویت‌هـای حمایتـی، فرصت‌هـای سـرمایه‌گذاری، زمینه‌های مناسـب صادراتـی و جذب سـرمایه‌گذاری خارجی در صنایع پیشـرفته کشـور مرتبط با حوزه نیازها و فعالیت‌های صندوق و... است.

صندوق متعهد شـده اسـت که از تمام ظرفیت‌ها و امکانـات موجـود در جهت عملیاتی کـردن مفاد ایـن تفاهمنامـه اسـتفاده کنـد و تعهدات ناشـی از تفاهمنامـه را بـا بـه‌کار بـردن بهتریـن روش و اصـول متـداول علمـی، فنـی و مالـی و براسـاس اسـتانداردهای تخصصـی و حرفه‌ای معمـول انجام دهد.

> در راسـتای تحقق اهداف مقرر در سـند چشم‌انداز، سیاست‌های کلی علم و فناوری و رونق تولید در جهت تقویت اقتصاد دانش‌بنیان و توسعه صنایع پیشـرفته و خدمات مبتنی بر علـوم و فناوری‌های جدید تفاهمنامه همکاری منعقد شد

> رضا نقی‌پور اصل: درحال‌حاضر صیانت از صنایع نو و دانش‌بنیان به مسئولیت‌های صندوق صنایع پیشرفته اضافه شده است

تلاش و همکاری برای رونق ساخت داخل

روی خط خبر

وزیـر صنعـت، معـدن و تجـارت گفـت: وزارتخانه از هیچ تلاش و همکاری برای رونق سـاخت داخل دریغ نخواهـد کرد و توجه به بخش تولید علاوه‌بر اشـتغال، در زدودن آثار فقر، معیشـت عمومی، رفع معضلات بانکی و احیای ارزش پول ملی تاثیر مستقیم دارد.

به گزارش شـاتا، رضا رحمانی، افزود: امروز بـه وجود همه صنعتگران که در جهت تامین ساخت داخل گام برمی‌دارند به خود می‌بالیم و وزارت صنعت، معدن و تجارت از هیچ‌گونه تلاش و همکاری دریغ نخواهد کرد.

وی ادامه داد: امروز نظام مقدس جمهوری اسـلامی ایران در جایگاهی رفیع، اسـتوار و مستحکم قرار گرفته و به لطف خداوند متعال، رهنمودهـای رهبر معظم انقـلاب و تلاش و کوشـش فعالان اقتصادی در جای‌جای ایران اسلامی در حوزه‌های صنعت، معدن و تجارت با تلاشـی مثال‌زدنی و جهادگونـه در حوزه ساخت داخل و رونق تولید در حال ثمر دادن است.

رحمانی افـزود: از ثمرات تعمیق سـاخت داخـل تحقق عملـی رونق تولیـد و آبادانی، توسـعه کشـور و ایجاد اشـتغال پایدار برای جوانان این مرزوبوم است چراکه تحریم‌ها یک اراده واحد برای حل مشکلات کشور به‌وجود آورده و در همین مسیر است که می‌توانیم از تحریم‌ها فرصت بسازیم.

ایجاد دفاتر تحقیق‌وتوسعه صنایع



معـاون پژوهـش و فنـاوری دانشـگاه امیرکبیـر گفت: این دانشـگاه بـرای رفع نیازهـای صنعـت و جامعه بسـتری فراهم کرده تا شـرکت‌ها و صنایع مختلف کشـور بتوانند در مراکز فنـاوری و نوآوری حضور یابنـد یا دفاتـر تحقیق و توسـعه(R&D) ایجاد کنند.

بـه گزارش دانشـگاه صنعتـی امیرکبیر، حسین حسینی‌تودشکی در رویداد نوآورانه شناسـایی و حمایـت از ایده‌هـای حـوزه تایر در دانشـگاه صنعتـی امیرکبیر افزود: هدف‌گذاری ما از ۵ سـال گذشـته تبدیل شـدن به دانشگاه‌های نسل سـوم بود زیرا دانشـگاه‌های صنعتی در حـوزه اثرگذاری فنـاوری در جامعـه و صنعـت برنامه‌ریزی شده و فعالیت می‌کنند.

وی گفت: دانشگاه امیرکبیر در سال‌های گذشـته در حوزه تجاری‌سازی و حمایت از شـرکت‌های دانش‌بنیان و واحدهای فناور برنامه‌ریـزی و فعالیت‌هـای متعددی انجام داده است.

همچنیـن در ۶ سـال گذشـته فقط ۱۷ واحد فناور داشـتیم اما اکنون این دانشگاه در ۳ سـاختمان و ۵ دانشکده فعالیت‌های نوآورانه و فناورانه را دنبال می‌کند.

حسینی‌تودشـکی بـا اشـاره بـه اینکه درحال‌حاضـر ۲۰۰ واحد فناور و شـرکت دانش‌بنیـان در دانشـگاه صنعتی امیرکبیر فعالیـت می‌کننـد، افـزود: نقطـه قـوت فعالیت موثر و مفیـد در حوزه ایده‌پردازی و فناوری بـا بخش خصوصی اسـت. البته در دانشـگاه همکاری با شرکت‌ها و صنایع مختلـف آغاز شـده و اکنون شـاهد ایجاد دفاتر تحقیق‌وتوسـعه شرکت‌ها و صنایع در دانشگاه هستیم.

معاون پژوهشی دانشگاه صنعتی امیرکبیر تصریح کـرد: دو شـتاب‌دهنده معدنی در دانشـگاه صنعتی امیرکبیـر حضور دارند و با دانشـگاه همکاری می‌کننـد و ایده‌های نوآورانه با کمک صنعتگران عملیاتی خواهد شد.

ایـن مقـام مسـئول خاطرنشـان کرد: دانشـکده‌های زیادی در دانشـگاه صنعتی امیرکبیـر می‌توانند در حـوزه تایر فعالیت کننـد کـه از جملـه آنهـا می‌تـوان از دانشـکده‌های مهندسـی پلیمر، مهندسی شـیمی، شـیمی، برق، هوافضـا، مکانیک، نساجی و کامپیوتر نام برد.

واردات خودروهای هیبریدی پشت چراغ قرمز

با آلودگی هوای پایتخت و دیگر کلانشـهرها، بـار دیگر موضـوع واردات یا تولیـد خودروهای هیبریـدی بـه نقل محافل تبدیل شـده اسـت. در این زمینـه، عده‌ای از آن به‌عنـوان راهکاری موقـت و لازم یـاد می‌کننـد اما عـده‌ای دیگر خواهان بررسـی همـه جوانب موضـوع و پرهیز از تصمیم‌گیری‌هـای هیجانـی و شـتابزده هستند.

صنعـت خـودرو در جهان به سـمت توسـعه خودروهای برقـی و به ویـژه هیبریدی در حال حرکـت اسـت؛ ایـن موضـوع از آمـار مختلف نیـز بـر می‌آیـد؛ به‌طوری‌کـه در سـال ۲۰۱۸ میلادی(۱۳۹۷ خورشـیدی) بیش از ۲.۵ درصد مجمـوع تولیـد خـودرو در جهـان متعلـق به خودروهای برقی بود و این سهم سال به سال در حال افزایش است.

به گـزارش ایرنا، موضـوع واردات خودروهای هیبریـدی و تعرفـه و تسـهیلات آن در قانـون سـاماندهی صنعت خودرو پیش‌بینی شـده که اکنون در رفت‌وآمد بین مجلس و شورای نگهبان است.

در ایـن زمینه، سـعید باسـتانی، سـخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: هرچند توجه ویژه به خودروهای هیبریدی در قانون یاد شده تسهیل‌کننده واردات آن است اما ممنوعیت واردات خودروها نیز از سوی شورای هماهنگی سران قوا به تصویب رسیده و تا زمانی که جزو اقلام ممنوعه وارداتی باشـد، ارزبری این خودروها مانعی و اشـکالی بر سر راه واردات‌شان است.

کـورش مرشدسـلوک، رئیـس انجمـن واردکننـدگان خـودرو نیز در ایـن زمینه گفت: رایزنی‌هـا و مذاکـرات ایـن انجمن بـا مجلس شـورای اسـلامی و وزارت صنعـت، معـدن و تجـارت بـرای واردات خودروهـای هیبریـدی از حـدود یـک سـال پیـش تـا کنـون ادامه دارد.

وی افزود: این روزها مجلسی‌ها درگیر مباحث انتخابـات و وزارت صنعت، معـدن و تجارت نیز درگیر موضوع سـهمیه‌بندی بنزین و آثار مترتب بر آن هسـتند؛ به همین دلیـل موضوع واردات خودروهای هیبریدی به حاشیه رانده شده است، اما کارشناسان مربوطه در حال بررسی شرایط آن هستند.

مرشدسـلوک به مصوبه شورای سیاست‌گذاری سـران سه قوه اشـاره کرد که خودرو را در گروه دهـم ممنوعیـت وارداتی قـرار داده اما هیچ‌گاه تصریح نکـرده که واردات خودرو ممنوع اسـت.

رئیس انجمـن واردکنندگان خـودرو بیان کرد: با توجه به مقطعی بـودن تصمیم‌گیری‌های این شـورا، امید می‌رود ممنوعیـت واردات خودروها به‌ویـژه خودروهـای هیبریـدی که ایـن روزها متاثر از مسـئله گرانـی و سـهمیه‌بندی بنزین و همچنیـن آلودگی هوای کلانشـهرها اهمیت آن بیـش از پیـش مشـخص شـده، برداشـته شـود. مهناز رمضانـی، کارشـناس خودروهای هیبریدی نیز ب گفت: آنچه در قانون ساماندهی خودرو به آن اشـاره شده، وضع تعرفه ۵ درصدی بر واردات خودروهای هیبریدی اسـت که اکنون بین شورای نگهبان و مجلس شورای اسلامی در رفت‌وآمد است.

وی یادآور شد: در روزهای گذشته نمایندگان مجلس شـورای اسـلامی به اتفـاق آرا تاکید بر واردات خودروهـای هیبریدی داشـتند و حتی برخی از آنان خواسـتار دخالت شـورای شهر بر تردد نکردن خودروهای با عمر بیش از ۱۰ سـال در سطح شهرها شدند.

رمضانـی خاطرنشـان کـرد: فراهـم شـدن زیرسـاخت‌های تـردد خودروهـای هیبریدی از سـوی دولت تا ۵ سـال آینده، از دیگر شروطی اسـت که در طرح سـاماندهی صنعت خودرو به آن اشاره شده اسـت. با وجود مطالب بیان شده، اما برخی کارشناسـان معتقدند هرچند توسـعه اسـتفاده از خودروهـای هیبریـدی می‌تواند به عنوان یک راهکار موقتی مطرح باشد، اما به‌عنوان یک اولویت مطرح نیست.

مهدی میراشـرفی، رئیس کل گمرک روزهای گذشـته در این زمینه اعلام کـرد: تصمیم حال حاضر مسـئولان بر منع واردات خودر و اسـت و تفاوتی هم بر نوع خودروهای لوکس یا هیبریدی ندارد. میراشرفی بیان کرد: تا زمانی که با کمبود ارزی روبـه‌رو باشـیم، هیـچ وارداتـی در زمینه کالاهـای لوکـس انجام نخواهد شـد. براسـاس ماده ۴ طرح سـاماندهی صنعت خـودرو، تعرفه واردات خودروهای برقی و هیبریدی صفر خواهد شد.

اصلاحیه

شناسه: ۶۸۸۱۵۲

به اسـتحضار می‌رسـاند پاراگراف دوم آگهی ارزیابی کیفی مناقصه عمومی یک مرحلـه‌ای به شـماره ۹۸-۶-۳۳-۱۳۷ "**نت تجهیزات ارتباطی**" کـه در مـورخ ۱۲ و ۹۸/۰۹/۱۳ در دو نوبت و در روزنامه کثیرالانتشار صنعت به چاپ رسیده به شرح فوق اصلاح می‌گردد.

«مناقصه‌گران طبق... مناقصه‌گران می‌بایسـت دارای حداقل رتبه ۵ پیمانکاری در رسـته ارتباط از سـازمان برنامه و بودجه کشور باشـند. شـرکت‌کنندگان می‌بایسـت ظرفیت مجاز جهت انجام موضوع قرارداد را داشته باشند.»

روابط عمومی اداره کل راه‌آهن قم

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود فرا تامین برودت آریا درتاریخ ۱۳۹۸۰۹۰۹ به شماره ثبت ۵۵۰۸۲۵ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۷۹۹۸۶۶ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :ساخت و تولید دستگاههای تهویه مطبوع . اخذ نمایندگی از شرکت های خارجی در خصوص دستگاههای تهویه مطبوع ، گرمایش و تبرید و قطعات آنها . بازرگانی ، خرید و فروش ، واردات و صادرات کلیه کالاهای مجاز بازرگانی . اخذ وام و تسهیلات بانکی بصورت ارزی و ریالی .شرکت در مناقصات و مزایدات داخلی و خارجی . حضور در کلیه نمایشگاههای داخلی و خارجی و عقد قرارداد با کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی . گشایش اعتبارات اسنادی . در صورت ضرورت قانونی انجام موضوعات فوق پس از اخذ مجوزهای لازم. درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران – منطقه ۱۴ ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، محله امیرآباد ، خیابان شهید قهرمان دودانگه (۲۹) ، بزرگراه کردستان ، پلاک ۱۹ ، طبقه دوم کدپستی ۱۴۳۸۸۹۳۱۱۴ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای مصطفی اسحقی به شماره ملی ۰۰۷۴۶۳۴۳۶۴ دارنده ۵۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای مهراد مجاوری به شماره ملی ۰۰۷۶۱۹۹۳۹۸ دارنده ۵۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای مصطفی اسحقی به شماره ملی ۰۰۷۴۶۳۴۳۶۴ و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود آقای مهراد مجاوری به شماره ملی ۰۰۷۶۱۹۹۳۹۸ و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها، عقود اسلامی باامضاء مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره متفقا همراه با مهر شرکت و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری باامضاء مدیر عامل و یا رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار گسترش صنعت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۶۸۲۰۵۷)

آگهی تغییرات شـرکت توسـعه صنعت پتروشیمی طبرسـتان سهامی خاص به شـماره ثبت ۴۵۷۳۷۷ و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۲۱۷۲۳۷ به اسـتناد صورتجلسـه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۸۰۶۰۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : شرکت آیین تجارت ایرانیان به شناسه ملی ۱۴۰۰۷۹۴۵۷۴۰ به نمایندگی آقای کیا کیانی به شماره ملی ۰۰۷۱۴۳۷۳۰۴ و شـرکت فیروز تجارت باران به شناسـه ملی ۱۰۳۲۰۵۸۸۶۵۴ بـه نمایندگی آقای کاوه کیانی به شماره ملی ۰۰۶۲۱۷۹۹۱۸ و موسسه تحلیل پیشگام پویا به شناسه ملی ۱۴۰۰۶۸۴۱۵۴۰ به نمایندگی خانم سحر شریف آبادی به شماره ملی ۰۴۴۰۰۱۰۱۴۴ به سمت اعضای هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۶۸۵۶۱۳)

آگهی تغییرات شرکت توسعه صنعت پتروشیمی طبرستان سهامی خاص به شماره ثبت ۴۵۷۳۷۷ و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۲۱۷۲۳۷ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸۰۶۰۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آقای کیا کیانی به شماره ملی ۰۰۷۱۴۳۷۳۰۴ به نمایندگی از طرف شرکت آیین تجارت ایرانیان به شناسه ملی ۱۴۰۰۷۹۴۵۷۴۰ به سمت رئیس هیئت مدیره و آقای کاوه کیانی به شماره ملی ۰۰۶۲۱۷۹۹۱۸ به نمایندگی از طرف شرکت فیروز تجارت باران به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۵۸۸۶۵۴ به سمت نایب رییس هیات مدیره و خانم سحر شریف آبادی به شماره ملی ۰۴۴۰۰۱۰۱۴۴ به نمایندگی از طرف موسسه تحلیل پیشگام پویا به شناسه ملی ۱۴۰۰۶۸۴۱۵۴۰ به سمت عضو هیات مدیره و آقای میثم میرآقایی به شماره ملی ۰۰۸۱۷۷۳۱۹۶ به سمت مدیر عامل (خارج از اعضاء) تعیین گردیدند. کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقود اسلامی با امضاء رئیس هیات مدیره و یکنفر از اعضای هیات مدیره یا مدیر عامل و در نبود رئیس هیات مدیره با امضاء دونفر از اعضای هیئت مدیره همراه با مهر شرکت و کلیه مکاتبات اداری با امضای مدیر عامل و یا جانشین تعیین شده از جانب مدیر عامل و مهر شرکت معتبر می باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۶۸۵۶۱۴)

آگهی تغییرات شرکت توسعه صنعت پتروشیمی طبرستان سهامی خاص به شماره ثبت ۴۵۷۳۷۷ و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۲۱۷۲۳۷ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۸۰۴۳۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : روزنامه کثیرالانتشار گسترش صنعت جهت درج آگهی های شرکت تعیین شد. ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی ۹۷ به تصویب رسید. موسسه حسابرسی فرانگر خبره به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۴۵۷۵۵۶ به سمت بازرس اصلی و خانم نیلوفر رضایی به شماره ملی ۰۰۱۲۷۸۱۹۴۰ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۶۸۵۶۱۵)

دوگانه‌سوزها در بلاتکلیفی قانون



برخی صاحبان خودروها پیش از مراجعه به مراکز معاینه فنی، مخزن گاز را باز می‌کنند و پس از دریافت برگه معاینه فنی بخش بنزینی خودرو، دوباره مخزن را روی خودرو جوش می‌دهند

فاطمه امیر احمدی: پس از گرانی بنزین اقبال مردم به خودروهای گازسوز و نیز گازسوز کردن خودروهای بنزینی بیشتر شده است. در این باره موضوعی که از سوی کارشناسان این امر مطرح می‌شود مجاز بودن یا نبودن کارگاه‌های کوچک و مراکز تبدیل خودرو به دوگانه‌سوز است. آنها عنوان می‌کنند مراکز دارای مجوز که پیش‌تر مبادرت به تبدیل خودرو بنزینی به دوگانه‌سوز(بنزینی-گازی) می‌کردند، به‌دنبال رکود بازار در چند سال گذشته تعطیل شدند و امروز برخی تعمیرگاه‌ها در کنار سرویس خودرو، کار تبدیل را هم انجام می‌دهند. این تبدیل به‌دلیل غیراستاندارد بودن ممکن است در آینده خطرآفرین شده و خسارت‌های مالی و جانی زیادی به جامعه تحمیل کند. حال پرسش این است که چرا نظارتی روی تبدیل خودروها و مراکزی که مبادرت به این امر می‌کنند وجود ندارد و پیشنهاد و راهکار برای بهتر انجام شدن تبدیل خودروها چیست؟

گازسوز بدون قانون

یک کارشناس در حوزه خودروهای گازسوز در گفت‌وگو با صمت درباره موج گازسوز کردن خودروها اظهار کرد: پیش‌تر تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز از سوی مراکزی انجام می‌شد که مجوز رسمی داشتند. همچنین نظارت لازم روی تبدیل این خودروها از سوی نهادهای مربوط وجود داشت. زمانی که دولت حمایت(اهدای یارانه) خود را از روی این طرح برداشت، موضوع مغفول ماند؛ چون یارانه پرداخت نمی‌شد استقبال از این امر(گازسوز کردن خودروهای بنزینی) کاهش یافت. کاهش استقبال منجربه تعطیلی مراکز بزرگ تبدیل گازسوز خودروها شد که به شکل استاندارد فعالیت داشتند. بسیاری از این مراکز به‌دلیل توجیه اقتصادی نداشتن از ادامه فعالیت باز ماندند.

وی افزود: با تعطیلی مراکز استاندارد، خودروها برای دریافت خدمات به کارگاه‌های کوچک که نظارتی روی آنها وجود ندارد، مراجعه کردند. درحال‌حاضر این مسئله مبتلابه کشور در این زمینه شده چراکه این کارگاه‌ها گواهینامه نداشته و دارای صلاحیت نیستند.

او ادامه داد: چون انجام این طرح محدود است، در واقع در دوره‌ای انجام و سپس رها می‌شود؛ پروژه‌های خدماتی از این نوع زود از بین می‌روند؛ از این‌رو ضرورت دارد وقتی پروژه‌ای تعریف می‌شود و طرحی باید اجرا شود برای دوران رکود هم برنامه داشته باشیم. مشکل از سوی مراکز استاندارد دوگانه‌سوز نیست زیرا توجیه اقتصادی نداشته و نمی‌توانستند دوام داشته باشند. اتحادیه سوخت‌های جایگزین و انجمن صنفی مراکز معاینه فنی خودرو کشور به‌دنبال ساماندهی و نگهداری این مراکز بودند اما به‌نتیجه نرسید.

این کارشناس با بیان اینکه این بحث دارای متولی نیست، گفت: در قانون نیامده که مسئولیت ایجاد و نظارت مراکز استاندارد تبدیل خودروهای بنزینی به گازسوز چه نهاد و سازمانی است. قانون فقط می‌گوید وزارت کشور متولی آزمایش خودروهای دوگانه‌سوز است اما اینکه با چه روشی، از این ظرفیت استفاده یا آن را ایجاد می‌کند موضوعی جدا است.

این کارشناس حوزه دوگانه‌سوز کردن خودروها در پاسخ به این پرسش که کارگاه‌های کوچک فعال باید از کجا مجوز بگیرند؟ گفت: در قانون نیامده و مجوزی ندارند. خدمات نصب مخزن گاز برای خودروهای بنزینی ممکن است از سوی یک تعمیرکار جلوبندی انجام شود. به‌هرحال نظارتی روی این امر وجود ندارد.

وی درباره خطرآفرین بودن این خدمات از سوی مراکز غیررسمی در آینده، گفت: خودروهای دوگانه‌سوزر در حالت عادی خطری ندارند و حتی به‌نوعی ایمن‌تر از خودروهای بنزینی هستند اما به‌شرطی که امر تبدیل به شکل استاندارد انجام شود. «سی‌ان‌جی» به‌دلیل اینکه با فشار بالایی درگیر است حوادث مربوط به آن کمتر از خودروهای بنزینی است، البته به‌شرط رعایت الزامات و استانداردها. به‌عنوان مثال اگر صاحب خودرو به‌سراغ مکانیکی برود که به‌جای شیلنگ سوخت بنزین از شیلنگ آب استفاده کند به‌مرور دچار خوردگی می‌شود و پس از مدتی کیفیتش را از دست می‌دهد؛ درنتیجه نشتی پیدا می‌کند. اگر بنزینی نشتی روی موتور خودرو بریزد منجربه آتش‌سوزی می‌شود. در حوزه «سی‌ان‌جی» هم ممکن است گاز نشت کند اما منجربه آتش‌سوزی نمی‌شود. در حوزه مخزن با فشار بالا، تمام خطر در درون مخزن نهفته است، وقتی سوخت تا سر رگلاتور می‌رود و فشار کم می‌شود ما موضوعی به‌نام آتش‌سوزی نداریم اما موضوع انفجار را داریم که در مخزن رخ می‌دهد.

وی درباره دلیل انفجار این خودروها گفت: وقتی مخزن منقضی یا دستکاری شود این اتفاق رخ می‌دهد. در این‌باره سخن از بازرسی ادواری مخزن است. اگر مخزن کنترل شود مشکلات رفع و خودرو حادثه‌آفرین نمی‌شود.

ایمنی چگونه به‌دست می‌آید

این کارشناس در ادامه به دو شیوه گازسوز شدن خودروها اشاره کرد و گفت: در اصطلاح بازار، خودرو به دو شکل گازسوز می‌شود؛ در خط تولید(OEM) یا در افتر مارکت(After Market). در تمام جهان هر دو شکل رواج دارد. در بیشتر کشورها صاحبان خودرو در افتر مارکت خودروهای خود را دوگانه‌سوز می‌کنند دلیلش هم این است که پس از گذشت چند سال از عمر خودرو، زمانی که به سن فرسودگی نزدیک می‌شود افراد آن را تبدیل به دوگانه‌سوز می‌کنند؛ بنابراین مهم نیست که خودرو در خط تولید یا افترمارکت گازسوز شود زیرا اگر استانداردهای لازم انجام نشود انفجار ممکن است در هر دو شکل رخ دهد. خودرو در خط تولید و کارگاه‌های مجاز افتر مارکت هر دو با یک استاندارد دوگانه‌سوز می‌شوند. چه زمانی ممکن است انفجار رخ دهد؟ زمانی که مخزن «سی‌ان‌جی» پر و خالی می‌شود یک اصطلاحی وجود دارد که در مخزن خستگی ایجاد می‌شود. اگر تعداد دفعات بالا برود ترک‌های ریزی در دیواره مخزن به‌وجود می‌آید. ضرورت بازرسی‌های ادواری اینجا مشخص می‌شود زیرا کارشناسان متوجه ترک‌ها شده و اعلام می‌کنند باید مخزن تعویض شود. مخزن برداشته شده و به روشی که استاندارد می‌گوید امحا می‌شود.

وی تاکید کرد: اگر در زمان تبدیل شدن خودرو بنزینی به دوگانه‌سوز بنزینی-گازی به روش استاندارد انجام شود تا انقضا شدن مخزن، خطری متوجه خودرو نیست، البته تاکید می‌کنم مراقبت‌های بعدی هم بسیار ثمربخش خواهد بود.

او گفت: تبدیل خودرو به دوگانه‌سوز دارای ویژگی‌های خاصی است و باید فردی که مبادرت به این امر می‌کند شناخت کافی از مخزن و روند کار داشته باشد. مخزن‌ها دارای سریال هستند و تمام اطلاعات مورد نیاز روی مخزن‌ها حک شده است که هنگام نصب باید به آنها توجه شود. از سوی دیگر با مراجعه این خودرو به جایگاه «سی‌ان‌جی» برای گاز زدن مشخص نیست که این مخزن به شکل استاندارد نصب شده یا غیراستاندارد. برای خودروهای بنزینی معاینه فنی اجباری است و در صورت نداشتن برگه سلامت از سوی پلیس جریمه می‌شوند اما این امر برای خودروهای گازسوز الزامی نبوده و قانونی وجود ندارد که پلیس خودرو گازسوز را در صورت نداشتن برگه معاینه فنی مخزن جریمه کند.

تمکین نکردن صاحبان خودرو

این کارشناس در حوزه مخزن‌های گاز خودرو به دور زدن قانون از سوی برخی صاحبان این نوع خودروها اشاره کرد و گفت: خودروهای دوگانه‌سوز هنگام مراجعه به مرکز معاینه فنی برای دریافت برگه معاینه فنی بخش بنزینی، از سوی کارشناس، صاحب خودرو به بخش دیگری ارجاع می‌شود که نخست مخزن گاز تست و از سلامتی آن اطمینان حاصل شود. برخی از صاحبان خودروها پیش از مراجعه مخزن گاز را باز می‌کنند و پس از دریافت برگه معاینه فنی بخش بنزینی خودرو، دوباره مخزن را روی خودرو جوش می‌دهند.

او گفت: چون اطلاعات منسجمی درباره خودروهای دوگانه‌سوز در کشور وجود ندارد و اینکه کجا کار تبدیل را انجام داده‌اند شاهد مشکلات و چالش‌های موجود هستیم درحالی‌که اگر این اطلاعات وجود داشته باشد در صورت مراجعه این خودرو به مرکز معاینه فنی، کارشناس باید مطالبه «سی‌ان‌جی» خودرو را از صاحب آن داشته باشد.

موازی‌کاری نهادها

در ادامه عباس مجیدی‌نژاد، رئیس انجمن صنفی مراکز معاینه فنی خودرو کشور درباره نهاد متولی رسیدگی به تبدیل خودروهای دوگانه‌سوز به صمت گفت: با تغییر قیمت بنزین استقبال مردم از خودروهای گازسوز امری بدیهی بود اما چه نهادی در این امر دخیل هستند خود یکی از مهم‌ترین پرسش‌هایی است که باید سازمان‌های مربوط پاسخگو باشند. یکی از معضلاتی در چند سال گذشته که موجب سرگردانی صاحب خودروهای دوگانه‌سوز شده همین موضوع است.

وی افزود: در این فرآیند وزارت نفت، وزارت کشور در بخش حمل‌ونقل دورن‌شهری، وزارت راه‌وشهرسازی در بخش حمل‌ونقل برون‌شهری، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان ملی استاندارد، سازمان حفاظت محیط‌زیست و نیروی انتظامی را می‌توان نام برد.

او ادامه داد: سال ۱۳۸۲ با شروع طرح دوگانه‌سوز کردن خودروها به‌دلیل برنامه‌ریزی نداشتن، وجود نداشتن دید کارشناسی و اجرای ناقص، طرح با شکست روبه‌رو شده و حتی بسیاری از دارندگان خودروهای گازسوز مبادرت به باز کردن قطعات گازسوز خودروهای خود کرده و حتی از سال ۱۳۹۲ ایران‌خودرو نیز خودرو سمند پایه گازسوز را با سوخت بنزین به بازار عرضه کرد.

وی تصریح کرد: آنچه در این حوزه مهم است استفاده از فناوری منسوخ شده است و نمی‌توان از قطعات غیراستاندارد و بی‌کیفیت چشم‌پوشی کرد.

رئیس انجمن صنفی مراکز معاینه فنی خودرو کشور معتقد است؛ بزرگ‌ترین عامل شکست فرآیند گازسوز کردن خودروها تفکیک نشدن نهادهای متولی، نبود نظارت و بی‌تعهدی سازمان‌ها، موازی‌کاری‌های بیهوده، نگاه جزیره‌ای حاکم و تحمیل سلیقه‌های شخصی به‌جای منافع ملی بوده است. مجیدی‌نژاد تاکید کرد: تا زمانی که جایگاه هر یک از ذی‌نفعان چه در بخش دولتی و چه خصوصی تعریف و مشخص نشود امکان دستیابی به این فرآیند میسر نخواهد بود.

آمار خودروهای گازسوز

رئیس انجمن صنفی مراکز معاینه فنی خودرو کشور درباره خطرهای احتمالی خودروهای گازسوز گفت: خودروهای دوگانه‌سوز در کشور به ۳ روش تبدیل شده‌اند بخش اعظم از آنها به‌وسیله کارخانجات خودروسازی انجام می‌شود و این خودروها هنگام پلاک شدن در کارت خودرو گازسوز بودن یا دوگانه‌سوز بودن آنها ثبت می‌شود. روش دیگر در یک دوره ۵ ساله از سال ۸۳ تا ۸۸ به‌وسیله کارگاه‌های مجاز دوگانه‌سوز انجام شد که مستندات آن نزد سازمان متولی و پیمانکاران نصب موجود است که حدود یک میلیون خودرو بوده است؛ اما پس از گذشت حدود ۱۵ سال که دوره عمر مخازن منقضی شده و باید از رده خارج شوند هنوز دارای شناسنامه نیستند. روش سوم دوگانه‌سوز کردن خودروها در کارگاه‌های غیرمجاز است که هیچ نظارت و کنترلی روی فرآیند وجود ندارد. بیشتر معضلات در همین بخش است.

او ادامه داد: به‌دلیل نبود نظارت و کنترل در این بخش، از قطعات و تجهیزات غیراستاندارد استفاده شده که بهره‌برداری از این قطعات هم موجب آتش‌سوزی و در قسمت مخزن موجب انفجار خودرو خواهد شد. همچنین استفاده از این قطعات در بلندمدت آسیب‌های جدی به خودرو وارد می‌کند.

عملکرد جزیره‌ای

رئیس انجمن صنفی مراکز معاینه فنی خودرو کشور اضافه کرد: نکته دیگری که در این قسمت نباید مغفول واقع شود استفاده از قطعات و تجهیزات نسل‌های منسوخ شده است. بزرگ‌ترین چالش در حوزه خودروهای دوگانه‌سوز نبود برنامه‌ریزی و نگاه کارشناسی در این فرآیند بوده و هست. استفاده از نسل اول در نصب و دوگانه‌سوز کردن خودروها موجب مصرف بیشتر سوخت، آسیب جدی به موتور و از بین رفتن قطعات موتور در خودروها بوده که در آینده خطرآفرین می‌شود. متاسفانه افرادی که مبادرت به نصب مخزن در کارگاه‌های غیررسمی می‌کنند متخصص نبوده و تجربی خودروها را تبدیل به گازسوز می‌کنند.

مجیدی‌نژاد درباره بحث معاینه فنی خودروهای دوگانه‌سوز اظهار کرد: در بخش معاینه فنی خودروهای دوگانه‌سوز تفکر جزیره‌ای حاکم است و تفاهم منطقی در نهادهای دولتی متولی وجود ندارد. باید ذی‌نفعان این حوزه مشخص و تعریف شوند و آنگاه مسئولیت‌ها براساس جایگاه هر یک در بخش ستادی و صنفی واگذار شود. او گفت: هم‌اکنون بازدید چشمی خودروهای دوگانه‌سوز در مراکز معاینه فنی انجام می‌شود از سوی دیگر، یکی از سامانه‌های معاینه فنی یکپارچه کشور متعلق به وزارت کشور و دیگری مربوط به اتحادیه سوخت‌های جایگزین است. حال چه نهاد و سازمانی متولی این امر است و این موازی‌کارها چه معنا دارد، مشخص نیست. تمام این موارد نشان از نوعی بی‌برنامگی و بلاتکلیفی در این بخش‌ها حکایت دارد. وی افزود: چالش در این فرآیند وقتی زیادتر می‌شود که بیشتر تبدیل‌های دوگانه‌سوز بنزینی-گازی غیراستاندارد انجام شده که مورد بازرسی در مراکز معاینه فنی هم قرار نمی‌گیرد. تست هیدرواستاتیک در مراکز معاینه فنی، فقط روی خودروهایی است که دوگانه‌سوز بودن آنها در کارت خودرو قید شده باشد در غیر این صورت فقط بخش بنزین‌سوز آزمون شده و برگه معاینه فنی صادر می‌شود. مجیدی‌نژاد در پایان گفت: پیشنهاد انجمن صنفی مراکز معاینه فنی خودرو کشور برای نهادهای متولی در این فرآیند این است که آیین‌نامه جامع تدوین و از موازی‌کاری سازمانی جلوگیری شود و تبدیل خودروها به دوگانه‌سوز با وجود هزینه بیشتر از نسل‌های پیشرفته(۳ و ۴) استفاده شود که در بلندمدت بهره‌وری آن مشخص می‌شود.

ارسال لایحه موافقتنامه تطبیق شرایط یکپارچه معاینه فنی به مجلس

رئیس‌جمهوری لایحه موافقتنامه تطبیق شرایط یکپارچه معاینه فنی ادواری وسایل نقلیه چرخدار و شناسایی متقابل این بازرسی‌ها را به مجلس شورای اسلامی ارسال کرد. به گزارش صمت به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر هیات‌دولت، حسن روحانی، رئیس‌جمهوری لایحه موافقتنامه تطبیق شرایط یکپارچه معاینه فنی ادواری وسایل نقلیه چرخدار و شناسایی متقابل این بازرسی‌ها را به مجلس شورای اسلامی ارسال کرد. وی با هدف وضع مقررات یکپارچه در زمینه تقویت بازرسی‌ها در روند تولید، تردد و معاینه فنی وسایل نقلیه چرخدار به‌منظور پیشگیری از وقوع حوادث جاده‌ای و کاهش آلودگی‌های ناشی از آن، رئیس‌جمهوری لایحه موافقتنامه تطبیق شرایط یکپارچه معاینه فنی ادواری وسایل نقلیه چرخدار و شناسایی متقابل این بازرسی‌ها را برای طی تشریفات قانونی به مجلس شورای اسلامی ارسال کرد. براساس این گزارش، با به‌رسمیت شناخته شدن رشد حمل‌ونقل جاده‌ای و افزایش خطرات و ناگواری‌های برآمده از آن، که همه طرف‌های متعهد را با دشواری‌های ایمنی و زیست‌محیطی روبه‌رو کرده است و همچنین تمایل به دستیابی به یکپارچگی بیشتر در قوانین حاکم بر حمل‌ونقل جاده‌ای و اطمینان یافتن از دستیابی به سطح بالاتری از ایمنی و حفاظت از محیط‌زیست، این لایحه در دولت به تصویب رسیده است.

لایحه موافقتنامه تطبیق شرایط یکپارچه معاینه فنی ادواری وسایل نقلیه چرخدار و شناسایی متقابل این بازرسی‌ها در جلسه ۲۲ آبان ۱۳۹۸ هیات‌وزیران تصویب شده است.

یادداشت

«سی‌ان‌جی» و خودرو و دوگانه‌سوز ایده‌آل

محمدجوادشریفی-کارشناس حوزه خودرو: باتوجه به اینکه ایران سرشار از منابع گاز طبیعی و دومین کشور دارای این ذخایر در جهان است؛ متولیان امر و مسئولان ذی‌ربط را درباره بررسی نحوه استفاده از این سوخت طبیعی و جایگزین کردن آن با سایر سوخت‌ها که آلایندگی بیشتری دارند، به تکاپو وا داشته تا با توجه به ضرورت‌های اجتناب‌ناپذیر استفاده از سوخت‌های جایگزین و بررسی چالش‌ها و تنگناهای موجود در این صنعت و استراتژی‌های کلان به‌منظور جلوگیری از خروج ارز برای واردات به آن اهمیت داده شود. دستیابی به دانش فنی و تولید کیت‌های «سی‌ان‌جی» در ایران با سرعت خوبی انجام شد و تولیدکنندگان توانستند با مهندسی معکوس و طراحی‌های محدود، کیت‌های تولید داخل را به‌همراه کیت‌های وارداتی روی خودروهای تولیدی نصب کنند. هدف اصلی پیاده‌سازی طرح ملی «سی‌ان‌جی» بومی‌سازی این صنعت و در اختیار قرار گرفتن دانش فنی آن است. از نظر آلودگی کربنی، استفاده از سوخت گاز طبیعی نسبت به دیگر سوخت‌ها برتری دارد چراکه در کشور ما یکی از مزیت‌های اصلی سوخت «سی‌ان‌جی» است. متاسفانه نظر سیاستمداران در این‌باره به‌راحتی تغییر می‌کند. با وجود اینکه از نظر آلودگی کربنی استفاده از سوخت گاز طبیعی فشرده در موتورهای دیزلی بسیار مفید است؛ یعنی موتور دیزلی که با گاز طبیعی کار می‌کند، می‌تواند ترکیب ایده‌آلی باشد، اما اهمیت قابل‌توجهی به تولید این موتورها داده نمی‌شود. در این میان، باتوجه به منافع ملی کشور باید مشخص شود کدام سوخت در مجموع بهتر است و عملکرد مناسبی دارد. در این زمینه خودروسازان داخلی نیز اقدام‌هایی درباره ساخت موتور دیزل گازسوز انجام داده‌اند که نیازمند حمایت سیاست‌گذاران از این حوزه برای توسعه و تولید این نوع موتورها است.

تاریخچه این صنعت در ایران

هم‌اکنون حدود ۴میلیون و ۷۰۰هزار خودرو گاز طبیعی‌سوز «سی‌ان‌جی» در سراسر جهان تردد می‌کنند. آرژانتین، برزیل، پاکستان و ایتالیا به‌ترتیب بالاترین آمار خودروها گازسوز درحال تردد را در اختیار دارند. در ایران پیشینه استفاده از گاز طبیعی فشرده در خودروها به سال ۱۳۵۴ خورشیدی برمی‌گردد که با تبدیل ۱۲۰۰ تاکسی در شیراز آغاز و در همان سال‌ها جایگاه‌هایی نیز برای عرضه گاز طبیعی ایجاد شد. با تاسیس سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت کشور در سال ۱۳۷۹ در مجموعه وزارت نفت، مطالعات مقدماتی طرح گازسوز کردن خودروها در این سازمان انجام و به‌منظور دستیابی به کاهش مصرف بنزین و کاهش آلاینده‌های هوا، طرح یادشده با انعقاد قراردادهایی با خودروسازان و بخش خصوصی برای تولید و تبدیل خودروهای گازسوز، وارد مرحله اجرایی شد.

سیر تکامل سیستم‌های گازسوز

تکامل سیستم‌های گازسوز در ۴ گروه یا نسل، قابل طبقه‌بندی است. نسل نخست از رگلاتورهای فشار صفر(خروجی رگلاتور فشاری معدل فشار



اتمسفر دارد) استفاده می‌کنند. این سیستم هیچ‌گونه تجهیزات الکترونیکی و عیب‌یابی ندارد و بسیار ارزان است. سیستم گازسوز نسل اول، مدار باز و حسگر اکسیژن به‌منظور کنترل گازهای خروجی موتور است. از این سیستم در خودروهای کاربراتوری استفاده می‌شود و میزان آلودگی کمتری در مقایسه با سلیر خودروهای کاربراتوری تولید شده دارد. تنها بخش قابل تنظیم در این سیستم، پیچ تنظیم روی رگلاتور است. نسل دوم از رگلاتورهای فشار صفر استفاده می‌کنند. این گروه دارای موتور پله‌ای بوده و به کمک یک حسگر اکسیژن، نسبت هوا و سوخت را کنترل می‌کنند. این مجموعه از یک واحد کنترل الکترونیکی استفاده کرده و در هر دو مدل خودروهای کاربراتوری و انژکتوری کاربرد دارد. آلودگی آنها کمتر بوده و عیب‌یابی در آنها امکان‌پذیر است. تنها مشکل استفاده از این سیستم در خودروهای دارای چند راهه(منیفولد) غیرفلزی است چراکه در صورت پس زدن شعله، امکان ترکیدن چند راهه ورودی وجود دارد.

نسل سوم و چهارم، دارای سیستم تزریق چند نقطه‌ای بوده و از تجهیزات الکترونیکی پیشرفته‌تری استفاده می‌کنند. نسل‌های اول و دوم سیستم‌هایی با پاشش تک‌نقطه‌ای هستند و سوخت گاز مورد نیاز موتور را در چند راهه ورودی تزریق می‌کنند اما سیستم‌های چندنقطه‌ای همانند سیستم‌های انژکتوری MPFI از ۴ انژکتور استفاده می‌کنند.

معضلات مصرف گاز طبیعی در کشور

توسعه متوازن نداشتن به‌عنوان یکی از عوارض این معضل هم‌اکنون کاملا مشهود است و مصرف‌کنندگان «سی‌ان‌جی» به‌شدت با آن دست به گریبان هستند. متاسفانه از سال ۱۳۸۵ که تعداد خودروهای دوگانه‌سوز شامل تولید کارخانه‌ای و تبدیل کارگاهی با سرعت زیادی رو به افزایش گذاشت، توسعه جایگاه‌های «سی‌ان‌جی» با سرعت بسیار کم پیش رفت و اکنون به جایی رسیده‌ایم که حتی اگر تمام جایگاه‌ها به‌بهره‌برداری رسیده در کشور نیز فعال باشند(که این‌گونه نیست)، به حدود ۸۰۰ جایگاه «سی‌ان‌جی» دیگر در کشور نیاز داریم. با توجه به شرایط موجود که بودجه کافی برای توسعه جایگاه‌های «سی‌ان‌جی» نداریم، سریع‌ترین و کم‌هزینه‌ترین راه برای کاهش صف‌های طولانی جایگاه‌های «سی‌ان‌جی» و نارضایتی‌های عمومی به‌وجود آمده، استفاده از حداکثر ظرفیت جایگاه‌های موجود است. فعال‌سازی جایگاه‌های غیرفعال نیز دارای دو راه‌حل کوتاه‌مدت و بلندمدت است. راه‌حل کوتاه‌مدت، تدوین آیین‌نامه تشخیص صلاحیت و رتبه‌بندی پیمانکاران بهره‌بردار جایگاه‌های «سی‌ان‌جی» است. متاسفانه این شرکت‌های از نظام رتبه‌بندی مستقل در معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست‌جمهوری برخوردار نیستند. امر گفتنی است، فشار ورودی به یک جایگاه «سی‌ان‌جی» حدود ۱۰۰۰ برابر فشار گاز خانگی است که در جایگاه «سی‌ان‌جی»، همین فشار نیز ۱۲ برابر افزایش پیدا می‌کند. به‌عبارت دیگر، یک جایگاه «سی‌ان‌جی» به‌لحاظ پیچیدگی مانند یک پالایشگاه کوچک و بهره‌برداری از آن متفاوت با یک جایگاه بنزین است؛ اما راه‌حل بلندمدت، خصوصی‌سازی جایگاه‌های «سی‌ان‌جی» است. توسعه نیافتن کیفی به‌همراه توسعه کمی نیز از عوارض این معضل بوده که هنوز به اندازه معضل قبلی آشکار نشده، اما حضور «سی‌ان‌جی» در سبد سوخت در بخش حمل‌ونقل به‌طور بلندمدت و پایدار نیازمند توسعه کیفی به‌ویژه در حوزه خودروهای دوگانه‌سوز است. توقف تبدیل کارگاهی، استفاده از موتور پایه گازسوز، کیت‌های پیشرفته و مخزن‌های «سی‌ان‌جی» تمام کامپوزیت در تولید کارخانه‌ای، بکارگیری مخزن‌های «سی‌ان‌جی» در کف خودرو و آزمایش دوباره مخزن‌های «سی‌ان‌جی» خودروها از جمله مواردی است که در صورت عملی شدن، «سی‌ان‌جی» را ازسوی کارشناسان و مصرف‌کنندگان، قابل دفاع می‌کند، در غیر این‌صورت یا شاهد تهیه گزارش‌های کارشناسی در رد «سی‌ان‌جی» خواهیم بود که ممکن است در نهایت منجربه روگردانی تصمیم‌گیران کشور در استفاده از این سوخت شود یا به‌مرور زمان اقبال نداشتن بازار به استفاده از خودروهای دوگانه‌سوز را شاهد باشیم.

خودروهای برقی

این خودروها مشکلات بسیاری دارند با این حال هنوز اثبات نشده که در مجموع خودروهای برقی ضرر کمتری برای طبیعت دارند. درحال‌حاضر، مسئله تجزیه‌پذیری و غیرقابل بازیافت بودن باتری خودروهای برقی و هیبرید یک چالش بزرگ برای تولید این خودروهاست. جریان خودروهای برقی یک حرکت جهانی است که بسیار کند پیش می‌رود؛ ضمن اینکه برقی کردن خودروها با خودروهای برقی متفاوت است؛ یعنی بازدهی برقی کردن خودروها در مقایسه با خودروهای برقی بیشتر است.

خودروهای دیزلی

درحالی‌که در کشور هنوز مشکل تولید گازوئیل باکیفیت وجود دارد اما متاسفانه موتورهای دیزلی داخلی‌سازی شده به‌کیفیت گازوئیل حساس نیستند و حتی با سوخت یورو۲ نیز مشکلی ندارند اما یکی از دلیل‌های تعلل خودروسازها در تولید انبوه موتوردیزل مشکل کیفیت گازوئیل است؛ بنابراین سیاست‌گذاران با توجه به سرمایه‌گذاری حدود ۱۰ سال، خواستار تولید نکردن خودروهای دیزلی هستند.

نتیجه‌گیری

باتوجه به‌تحلیل‌های انجام شده خودروهای گازسوز با بازدهی بالا یعنی به‌نوعی خودروهایی با موتور پایه گازسوز که بنزین سوخت دوم آنهاست، بهترین راه‌حل برای رفع مشکلات آلودگی هواست چراکه کشور منابع گازی بسیاری دارد. هزینه‌ای هم برای انتقال آن نیاز نیست و از نظر فنی ساختار موتور این خودروها براساس استفاده از سوخت گاز طراحی شده و در برابر سایش، حرارت و سایر شرایط سوخت گاز مقاوم بوده و در نتیجه گزینه مناسبی به‌شمار می‌روند.

کارشناسان در آستانه دومین همایش و نمایشگاه تخصصی معادن و صنایع فلزات غیرآهنی تصریح کردند

توسعه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در فلزات غیرآهنی



عکس: آیدا فریدی

سیدمحمدجواد کلینی: فلزات غیرآهنی بیشتر از آهنی‌ها سودآوری دارند و در ایران نیز این بخش بیشتر در اختیار خصوصی‌ها قرار دارد و اکتشاف تا فرآوری آن در مقیاس کوچک‌تر انجام می‌شود که اتفاق خوبی است

eمن رحیمی‌راد: قرار است اهالی معدن کشور بار دیگر گرد هم آیند؛ این بار در هتل المپیک تهران و به مناسبت دومین همایش و نمایشگاه تخصصی معادن و صنایع فلزات غیرآهنی (اکتشاف، استخراج و فرآوری). این رویداد را شرکت رستاک‌پادویژن ۲۹ دی تا اول بهمن برگزاری می‌کند تا مجالی برای تبادل دانش و تجربیات و بهره‌وری از فرصت‌های تجاری فعالان این عرصه باشد. کارشناسان در آستانه برگزاری این همایش و نمایشگاه در گفت‌وگو با صمت ابعاد گوناگون این رویداد را بررسی کرده‌اند تا سهمی در ارتقای کیفیت اتفاقاتی از این دست در کشور داشته باشند.

فلزات غیرآهنی به آن دسته از فلزات گفته می‌شوند که در آنها آهن و آلیاژهای آن وجود نداشته باشد. فلزات و آلیاژهای غیرآهنی دارای خواص و ویژگی‌های خاصی هستند و از این جهت نقش مهمی در برطرف کردن نیازهای صنایع مختلف ایفا می‌کنند.

مس، روی، برنج، آلومینیوم، سرب، نیکل و قلع از جمله این فلزات هستند که به گفته کارشناسان در مقایسه با انواع آهنی می‌توانند سودآوری بیشتری داشته باشند.

حضور خارجی‌ها لازم است



سیداحمد مشکانی مدیر ارشد گروه زرمش است. این شرکت در زمینه اکتشاف، استخراج و فرآوری مس، طلا، سرب و روی و... فعالیت دارد. او در گفت‌وگو با صمت در اظهارنظر درباره برگزاری همایشی ویژه معادن و صنایع فلزات غیرآهنی توضیح داد: ایجاد نمایشگاه در کل اتفاق خوبی به شمار می‌آید، اما مسئله این است که تکثر نمایشگاه‌ها نباید به تکرار مکررات در آنها بینجامد.

وی ادامه داد: مسئله دیگر تخصصی برگزار شدن نمایشگاه‌ها از جمله رویداد پیش رو است که این نیز گزینه مثبتی به شمار می‌آید، اما به شرط اینکه یک نمایشگاه تخصصی مجالی برای گردهم آیی متخصصین باشد و در جریان آن به مشکلات و بررسی مسائل علمی و کاربردی پرداخته شود و از رویدادی این چنین یک خروجی مفید به جا بماند. در ایران چنین رویه‌ای چندان پررنگ نیست و نمایشگاه و همایش بیشتر تبدیل به فضایی برای دیدار اهالی معدن با یکدیگر شده است تا فضایی برای تبادل علم و تجربه.

مشکانی افزود: همچنین مسئله دیگر آن است که نمایشگاه‌هایی از این دست بیشتر در تهران برگزار می‌شود که در نتیجه آن حضور شهرستانی‌ها کمرنگ است.

همچنین لازم به ذکر است نمایشگاهی که در آن سایر کشورها غیر از ایران حضور نداشته باشند یک رویداد خانگی به شمار می‌آید هر چند به این دلیل که تحریم هستیم حضور شرکت‌های معدنی با رده بالا چندان مقدور نیست اما از شرکت‌های درجه ۲ و ۳ می‌شود دعوت کرد و فضایی برای کسب تجربه و ارتقای دانش فراهم آورد تا کیفیت رویداد هم در کنار کمیت آن رشد پیدا کند و نمایشگاه تبدیل به چیزی شبیه به غرفه‌داری نباشد.

این کارشناس در پایان گفت: تفکیک فلزات به آهنی و غیرآهنی در واقع پدیده‌ای علمی است که حالا به صنعت هم نفوذ کرده و به برگزاری همایش و نمایشگاه هم رسیده است، اما مشکل این است که معدنکاری در ایران چندان رو به قوت نیست و از خودتحریمی و مشکلاتی مانند افزایش حقوق دولتی و ارزش افزوده در رنج است. چنین مشکلاتی می‌تواند در بلندمدت معدن را از پا درآورد.

غیرآهنی برای خصوصی‌ها بماند



سیدمحمدجواد کلینی استاد دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه تربیت مدرس نیز در گفت‌وگو با صمت برگزاری این رویداد را ثمربخش دانست و توضیح داد: توجه به این نکته مهم است که در نیمه دوم امسال ما چندین رویداد مرتبط با معدن و صنایع معدنی را پشت سر گذاشته‌ایم. چند هفته پیش متافو و ایران کان‌مین ۲۰۱۹ برگزار شدند و حالا هم این همایش و نمایشگاه تخصصی معادن و صنایع فلزات غیرآهنی، در حالی که اگر بین رویدادهای این چنین فاصله زمانی مناسب وجود داشته باشد راندمان بیشتری نیز به وجود خواهد آمد و تاثیرگذاری بیشتری هم خواهد داشت.

وی در ادامه به حضور پررنگ بخش خصوصی کشور در عرصه فلزات غیرآهنی اشاره کرد و گفت: از دیدگاه دولتی‌ها فلزات آهنی در آهن خلاصه می‌شود که برای آن سرمایه‌گذاری چشمگیری هم انجام شده است.

به باور من فلزات غیرآهنی بیشتر از آهنی‌ها سودآوری دارند و در ایران نیز این بخش بیشتر در اختیار خصوصی‌ها قرار دارد و اکتشاف تا فرآوری آن در مقیاس کوچک‌تر انجام می‌شود که این اتفاق خوبی است. بخش خصوصی راه خود را در بخش فلزات غیرآهنی پیدا کرده و خوب است دولتی‌ها اجازه دهند بخش خصوصی در این مسیر پیشرو باشد.

یادداشت

ضرورت یک تعامل



سارا اصغری
روزنامه‌نگار

یکی از صنایعی که توانسته حدود صد درصد نیازهای خود را بومی‌سازی کند، صنعت نسوز است. صنعت دیرگداز از ابتدای تاسیس ازسوی بخش خصوصی شکل گرفته و اداره شده است. این صنعت به‌نوعی گلوگاه صنایع مادر به‌شمار می‌رود. هم‌اکنون یکی از مهم‌ترین مشکلات این صنعت، تامین مواد اولیه است و نبود برخی از مواد معدنی مورد نیاز بعضی تولیدکنندگان آن را با مشکل روبه‌رو کرده است.

از آنجا که در ایران مواد اولیه مورد نیاز برخی نسوزها وجود ندارد و امکانات فرآوری آن نیز تاکنون ایجاد نشده؛ بنابراین بخش بزرگی از مواد اولیه صنعت نسوز از خارج وارد کشور می‌شود.

در حقیقت تحریم‌ها در زمینه واردات مواد اولیه نسوز محدودیت‌هایی را برای تولیدکنندگان ایجاد کرده اما با اجرای راهکارهای داخلی می‌توان از این مانع نیز عبور کرد.

یکی از راهکارهایی که می‌توان برای تامین مواد اولیه به نسوزها کمک کند، تعامل بیشتر واحدهای نسوز با واحدهای فولادی است. از آنجا که بیشترین استفاده نسوز در ایران در صنعت فولاد است، واحدهای فولادی می‌توانند به کمک واحدهای نسوز بشتابند. گفتنی است همگرا نبودن مصرف‌کنندگان با صنعت نسوز سبب شده کمبودهای این صنعت پوشش داده نشود، این در حالی است که سرمایه‌گذاری واحدهای فولادی در صنعت نسوز و ایجاد واحدهای فرآوری در این صنعت می‌تواند راهگشای مسیر حرکت صنعت دیرگداز باشد.

شرکت فولاد خوزستان
«سهامی عام»

نوبت اول

«آگهی مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای شماره: ۵۲۴۰۴۰۹۳»

مناقصه‌گذار: شرکت فولاد خوزستان
شرح مناقصه: محوطه‌سازی و دیوارکشی در پست برق جهت انبار
نوع مناقصه: عمومی یک‌مرحله‌ای
مدت زمان: ۸ ماه
مهلت اعلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۶ (با ارسال ایمیل به نشانی زیر)
داوطلبان شرکت در مناقصه با مراجعه به وبسایت www.ksc.ir منوی مدیریت خرید و تامین‌کنندگان، ضمن ثبت‌نام و درج کلیه اطلاعات عمومی و تکمیلی خود، مستندات و مدارک لازم را پیوست نمایند.
دریافت اسناد مناقصه (پس از ارائه گواهی صلاحیت ایمنی اداره کار و تایید واحد ارزیابی تامین‌کنندگان) از تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۱۴ به مدت دو روز در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت فولاد خوزستان
تاریخ تحویل پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۳
تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت/فنی: روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۴
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
نوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان ۳) انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت‌کننده نزد فولاد خوزستان
شماره حساب واریز وجه:
الف) حساب سپهر ۰۱۰۰۳۰۴۴۵۳۰۰۱ بانک صادرات شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۳۸۸۲
ب) حساب سیبا ۰۱۰۲۵۱۳۱۸۶۰۰۲ بانک ملی شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۶۵۳۲
نشانی شرکت: اهواز، کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندر امام، شرکت فولاد خوزستان، مدیریت: خرید خدمات و قراردادها
تلفن: ۰۶۱۳۲۱۳۶۴۱۵
ایمیل: M.SALJOOGHIPOUR@KSC.IR
روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان
تاریخ انتشار اول ۱۳۹۸/۰۹/۱۷ تاریخ انتشار دوم: ۱۳۹۸/۰۹/۱۹

همزمان با این نمایشگاه چند نشست تخصصی و سمینار در محل نمایشگاه برپا خواهد شد
SIMEX SIRJAN2020
دومین 2Nd
نمایشگاه و همایش بین المللی معدن، صنایع معدنی و زنجیره تامین فولاد
۵ لغایت ۷ بهمن ماه ۱۳۹۸
۱۰ صبح الی ۵ بعد از ظهر
دانشگاه آزاد اسلامی سیرجان
برگزار کننده: شرکت نمایشگاهی توسعه تجارت ARATTAFAIR.IR
ستاد برگزاری:
۰۳۴-۹۱۰۱۹۱۰۱
۰۲۱-۹۱۳۰۵۹۱۰
۰۹۳۸۰۲۳۵۴۲۴
ARATTAFAIR.IR
INFO.ARATTAFAIR@GMAIL.COM

مناقصه عمومی

شرکت سپهرنت ایرانیان در نظر دارد **خرید دستگاه چک اسکنر** مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی دومرحله‌ای مطابق با قانون برگزاری مناقصات عمومی به یک شرکت مجرب و واجد صلاحیت واگذار نماید.
شرکت‌هایی که دارای سوابق تجربی مفید و کافی در زمینه موضوع استعلام مذکور هستند، می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد مناقصه طی ۳ روز کاری از تاریخ انتشار این آگهی در روزنامه در ساعات اداری (۱۶-۸) با در دست داشتن معرفی‌نامه به آدرس تهران، خیابان ملاصدرا، ضلع جنوب غربی زیر پل کردستان، نبش بن‌بست توفیق، پلاک ۱/۱ مراجعه نمایند (قبل از مراجعه حضوری با شماره تلفن ۴۲۹۳۱۵۱۶ هماهنگی به‌عمل آید).
مدت تکمیل و تحویل اسناد ارزیابی حداکثر ۵ روز کاری پس از دریافت اسناد مناقصه و زمان بررسی و اعلام اسامی واجدین شرایط، حداکثر یک هفته از تاریخ وصول اسناد ارزیابی می‌باشد.

یادداشت

معدن کرونا در عمق پیش می‌رود



بهرام فرزاد
کارشناس معدن

معدنکاری زیرزمینی در چند سال گذشته به دلیل کاهش عیار کانی‌های نزدیک به سطح توسعه پیدا کرده است. یکی از این معادن، معدن سنگ‌آهن کِرونا در سوئد است که یکی از مدرن‌ترین و بزرگ‌ترین معادن زیر زمینی دنیا به شمار می‌آید. کرونا در شمال کشور و در حوالی مدار قطبی قرار دارد و با وجود پیشینه ۱۰۰ ساله تاکنون توانسته موقعیت خود را در این رده حفظ کند. مالک این معدن شرکت اِل‌کِی‌ای‌بی است که سهام آن به دولت سوئد تعلق دارد و یک معدن با فناوری بالاست. از این معدن تا کنون حدود ۹۵۰میلیون تن سنگ آهن استخراج شده و مواد معدنی در فضایی به طول ۴ کیلومتر و عمق ۲ کیلومتر با ضخامت رگه سنگ آهن بین ۸۰ تا ۱۲۰ متر قرار گرفته است.

همان‌طور که اشاره شد، کِرونا یکی از مدرن‌ترین و پیشرفته‌ترین معادن زیرزمینی دنیاست که درحال‌حاضر با تولید سالانه ۲۸ میلیون تن سنگ آهن و ۱۰۰ نفر نیروی انسانی شاغل در زیرزمین و مجموع هزار و ۸۰۰ نفر نیروی معدنی به استخراج سنگ آهن مرغوب نیاز دارد تا تقاضای بازار اروپا را تامین کند. این در حالی است که عمر این معدن حدود ۱۰۰ سال است. کرونا نقشی کلیدی در تولید و توسعه فولاد اروپا دارد و بخشی از اقتصاد سوئد را پشتیبانی می‌کند. این معدن در قرن ۱۹میلادی کشف و پس از اتصال راه آهن به آن معدنکاری در این محدوده آغاز شد و در ابتدای قرن ۲۰ با انجام اکتشافات تکمیلی شرکت یادشده فهمید که ذخیره‌ای بسیار بزرگ در منطقه وجود دارد. در همان زمان مدیر شرکت اقدام به تاسیس یک شهرک در نزدیکی معدن کرد تا کارکنان را ارتقا دهد و از رفت‌وآمد آنها بکاهد اتفاقی که امروز به شکل‌گیری شهری با ۱۸هزار سرنشین انجامید.

امروزه در این معدن با وجود قدیمی بودن و مالکیت دولتی آن آثاری از روش‌های استخراج سنتی دیده نمی‌شود و شرکت ال‌کی‌ای‌بی همواره این هدف را تعقیب می‌کرده که در کنار توسعه متوالی معدن و تبدیل کردن ادوات و تجهیزات به آخرین مدل‌های روز دنیا برای آماده‌سازی و استخراج و فرآوری، همواره در رده بزرگ‌ترین و مدرن‌ترین معادن سنگ آهن دنیا قرار داشته باشد. روش استخراج در این معدن تخریب در طبقات فرعی (ساب‌لول‌کیوینگ) است که شامل تناوب یا توالی طبقات زیرین برای استخراج معدن می‌شود. پس از استخراج سنگ آهن از بخش‌های مربوطه زیرین بخش کمر بالا نشست می‌کند.

برای استخراج در هر سطح، حفاری‌های موازی انجام می‌شود و روش استخراج به‌کار گرفته شده در معدن کرونا را می‌توان یک مدل پیشرفته از روش تخریب در طبقات فرعی دانست که در آنها دو گالری اصلی برای دسترسی به توده معدنی حفر و به صورت دوطرفه قابل‌استفاده است و استخراج از طریق آنها انجام و با تونل‌هایی به سطح زمین مرتبط می‌شود.

هر کدام از تونل‌های ورودی دارای ۵.۵ متر ارتفاع و ۷ متر عرض است و در مجموع در این معدن تاکنون در زیرزمین حدود ۴۰۰ کیلومتر تونل حفر شده است.

درحال‌حاضر حمل مواد از عمق ۵۵۰ متری زمین و آماده‌سازی در عمق ۷۷۰ متری از سطح زمین در حال انجام است. مواد منفجره نیز از سطح زمین با لوله‌ها به داخل معدن پمپ‌شده و در داخل چال‌های انفجاری با دقت و فناوری بالا هدایت و تزریق و منفجر می‌شوند.

این معدن زیرزمینی می‌تواند الگویی مناسب برای معدنکاری‌های زیرزمینی آینده باشد و با توجه به پایان ذخایری که درحال‌حاضر به صورت روباز در ایران بهره‌برداری می‌شود، مورداستفاده قرار می‌گیرد.

معدنکاری آینده در بیشتر نقاط دنیا در زیر زمین اتفاق خواهد افتاد.

در بیست و دومین همایش انجمن زمین‌شناسی ایران مطرح شد:

دانش را در بستر معدن جاری کنیم

منیر حضوری
editor@smtnews.ir

دومین روز بیست‌ودومین کنفرانس انجمن زمین‌شناسی ایران به طور همزمان در چند سالن دانشکده‌های علوم زمین و ادبیات دانشگاه شهید بهشتی برگزار شد. در این همایش نقش دانشگاه، دانشجویان و سازمان‌های دولتی در حوزه رشد معدن و اقتصاد کشور مورد بررسی قرار گرفت.

این همایش دو روزه که با شعار «زمین شناسی برای آینده ایران» برگزار شد به‌دنبال همگرایی میان موسسات دانشگاهی، تحقیقاتی و بخش‌های مختلف دانشگاهی و اجرایی کشور است.

■ به دنبال امضای تفاهمنامه با دانشگاه هستیم

مسلم بیات، معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران با بیان اینکه برای رسیدن به ادبیات مشترک در علوم زمین باید به یک مفهوم مشترک یعنی استاندارد برسیم، گفت: باید از خود سوال کنیم که آیا ما قادریم در حوزه‌های مختلف علوم‌زمین کار اندازه‌گیری را به درستی انجام دهیم؟ آیا به معیارهای اندازه‌گیری خوب توجه کرده‌ایم و می‌دانیم که چه مواردی مهم هستند؟

بیات با اشاره به پیوند دانش و صنعت گفت: تا زمانی که دانش در بستر صنعت قرار نگیرد یک ریال هم ارزش ندارد بنابراین باید کاری کنیم دانش در بستر صنعت و معدن جاری شود. برای این مهم امیدواریم بتوانیم با دانشگاه تفاهمنامه‌ای داشته باشیم تا آغازی برای راهی جدید باشد.



مسلم بیات

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران به نقش استانداردسازی در علوم زمین اشاره کرد و گفت: بر اساس الزاماتی که سازمان جهانی استاندارد مشخص کرده است همه باید بتوانیم اصول استاندارد را در حوزه‌های مختلف از جمله زمین‌شناسی و معدن رعایت کنیم. او تاکید کرد: در این روند با توجه به اصول استاندارد ارزیابی می‌کنیم که فعالیت مجموعه‌های مختلف معدنی و صنعتی برای هدفشان مناسب است یا خیر.

او با اشاره به انواع استاندارد گفت: تست روش از جمله مواردی است که باید به آن توجه کرد، متاسفانه ۷۰درصد تست‌هایی که در آزمایشگاه‌ها انجام می‌شود استاندارد مشخصی ندارد، در نتیجه نمی‌توان نسبت به فعالیت‌های مجموعه‌های مختلف خیلی مطمئن بود.



عباس سعیدی

او به معیار عملکرد و ایمنی به عنوان مورد دیگر اشاره کرد و گفت: این مهم شامل ویژگی‌های فیزیکی، مکانیکی، شیمیایی و کیفیت است. درواقع توجه به عملکرد و ایمنی موجب می‌شود شاهد تسهیل در خرید، مقایسه و رقابت‌پذیری محصولات باشیم.

بیات ادامه داد: در مفهوم اندازه‌گیری و رعایت استاندارد باید به عواملی توجه کرد از جمله، ثبات و پایداری، اطمینان از اندازه‌گیری درست، دقت در مطالعه و توانایی در ایزوله کردن عوامل علّی، پایداری و تجدیدپذیری.

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران با اشاره به اینکه هر سازمانی باید استاندارد را از درون خود شروع کند تا به سطح ملی برسد، بیان کرد: تا سازمان‌ها استاندارد لازم را رعایت نکنند نمی‌توانیم در سطح ملی پیشرفت کنیم. او به عنوان راهکار اظهار کرد: برای اینکه دقت و صحت کار را افزایش دهیم باید به آموزش و انگیزه‌ها توجه کنیم. به طور مثال تهیه داده‌های معدنی باید بر اساس استانداردها باشد. این مهم را باید در آموزش به پرسنل تبیین کنیم و بدانیم که مجموعه‌ها و واحدهای مختلف باید مفاهیم بنیادی را به درستی یاد بگیرند.



منصور قربانی

■ ۱۱ میلیارد دلار ارزش مبادلات عناصر نادر خاکی

عباس سعیدی، استاد دانشگاه شهیدبهشتی که با عنوان لزوم تدوین و بکارگیری استانداردهای ملی ایران در علوم زمین به ایراد سخنرانی پرداخت، گفت: استاندارد به معنای اندازه‌گیری، سنجش و مستندات مورد اجماع برای مقایسه میان چند فرآیند یا محصول است. استانداردسازی هم معمولا با محوریت سازمان‌ها یا ارگان‌های مرتبط با استاندارد صورت می‌گیرد.

او با اشاره به تعداد استانداردهای ملی تدوین شده در ایران گفت: این استانداردها به طور کلی حدود ۲۶هزار و در بخش معدنی ۸۵۲ مورد است که حاصل تلاش، همفکری و خرد جمعی متخصصین است. از استانداردهای ملی ایران در بخش معدن می‌توان به دیرگدازها، زغال‌سنگ، تهویه، الماس، نمونه‌برداری، علائم نقشه‌های زمین‌شناسی و... اشاره کرد.

این استاد دانشگاه با اشاره به هدف تدوین استانداردهای جهانی بیان کرد: آنها به دنبال تسهیل برای از بین بردن موانع تجاری هستند. این استانداردها باید شفافیت داشته باشد و حاصل اجماع نظر و دارای انسجام فنی باشند. انتظار می‌رود در حوزه استاندارد، برنامه‌ای مدون، هماهنگ و پایدار دنبال شود. به همین منظور سازمان استاندارد جهانی قصد دارد نیازهای صنایع و بازار را تا حد ممکن فراهم کند و نیازهایی که مورد توجه جامعه و حامی تولیدکننده و منطبق بر حمایت کامل از محیط‌زیست است را برآورده سازد.

سعیدی با اشاره به موضوع عناصر نادر خاکی گفت: این عناصر برای توسعه فناوری انرژی‌های پاک بسیار حیاتی هستند که در این مورد می‌توان به توربین‌های بادی و وسایل نقلیه اشاره کرد. درحال‌حاضر تقاضا برای استفاده از این عناصر در جامعه جهانی رو به افزایش است بنابراین اهمیت آنها هم بیشتر می‌شود.

او دربیان مثال به کشور چین اشاره کرد و گفت: چین از سال ۱۹۹۰ بیش از ۹۰درصد نیاز دنیا به این عناصر را تامین کرده است. از سال ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۵ امریکا بزرگ‌ترین کشور تولیدکننده عناصر نادر خاکی بوده است. میزان عرضه این محصول برای مشتریان خارج از چین تنها براساس ظرفیت معدن مشخص نشده بلکه وزارتخانه‌های اقتصاد، صنعت و اطلاعات نیز نقش تعیین کننده‌ای داشته‌اند به گونه‌ای که در سال ۲۰۱۰ میزان تولید قانونی در حدود ۷۹۷۶ تن تعیین شده است.

این استاد دانشگاه ادامه داد: این عملکرد موجب کاهش صادرات در حدود ۲۰۲۵۸ تن (۴۰درصد) و افزایش نرخ جهانی فلزات کمیاب خاکی در سال ۲۰۱۰ شد. شرکت‌های چینی ۷۴ درصد تولید عناصر کمیاب را به خود و ۲۶ درصد آن را به سهام‌داران خارجی اختصاص داده‌اند.

سعیدی با اشاره به نقش سازمان زمین‌شناسی امریکا و ۸ کشور برتر تولیدکننده عناصر نادر خاکی گفت: در سال ۲۰۱۷ (۱۳۹۶) تولیدات معدنی چین برای عناصر نادر خاکی ۱۰۵ هزار تن بود، که نسبت به سال قبل از آن تغییری نکرده است. چین چندین سال است که تولید این عناصر را تحت سلطه خود دارد. این کشور مدت‌هاست که با استخراج غیر قانونی عناصر نادر مواجه است اگرچه در حوزه عناصر خاکی نقش کلیدی دارد.

او ادامه داد: در سال ۲۰۱۷ (۱۳۹۶) تولیدات معدنی عناصر نادر برای استرالیا ۲۰ هزار تن بوده است که خبر از افزایش ۵ هزار تنی در تولیدات نسبت به سال قبل می‌دهد. این کشور آمادگی دارد تا میزان تولید خود را حتی بیشتر از ۲۰ هزار تن در سال ۲۰۱۷ افزایش دهد. همچنین تولیدات کشور روسیه در زمینه عناصر نادر در سال ۲۰۱۶ (۱۳۹۵) چیزی حدود ۲ هزار و ۸۰۰ تن بوده است. این رقم با ۲۰۰ تن افزایش در سال ۲۰۱۷ (۱۳۹۶) به ۳ هزار تن در سال رسید.

افزایش تولیدات در چند سال اخیر در روسیه ناشی از سرمایه‌گذاری یک میلیارد دلاری این کشور در حوزه عناصر نادر خاکی بوده است. همچنین سهم هند از استخراج عناصر نادر در سال ۲۰۱۶ (۱۳۹۵) و نیز ۲۰۱۷ (۱۳۹۶) یک هزار و ۵۰۰ تن بوده است.. برزیل نیز تولیدات عناصر نادر خود را در سال ۲۰۱۷ (۱۳۹۶) نسبت به سال قبل آن حدود ۲۰۰ تن کاهش داده است. سهم تولیدات برزیل نیز در سال ۲۰۱۷ (۱۳۹۶) چیزی حدود ۲ هزار تن بوده است.

سعیدی تصریح کرد: تولیدات معدنی عناصر نادر خاکی برای تایلند در سال ۲۰۱۷، یک هزار و ۶۰۰ تن بوده است. این کشور نیز تغییری در حجم تولیدات خود نسبت به سال ۲۰۱۶ صورت نداده است اما نسبت به سال ۲۰۱۵ (۱۳۹۴) که حجم تولید ۸۰۰ تن بوده است، رشد بزرگی (دو برابری) داشته است. تایلند همچنان یک تولیدکننده مهم به‌شمار می‌رود. استخراج و تولید عناصر نادر خاکی در ویتنام به نصف کاهش پیدا کرده است. در سال ۲۰۱۶ (۱۳۹۵) میزان تولیدات کشور ویتنام در این حوزه ۲۲۰ تن بوده است اما در سال ۲۰۱۷ (۱۳۹۶) به ۱۰۰ تن کاهش پیدا کرده است. همچنین در حالی که مالزی یکی از بزرگ‌ترین پالایشگاه‌های عناصر نادر در جهان است تولید این کشور در سال ۲۰۱۵ (۱۳۹۴) از ۵۰۰ تن به ۲۲۰ تن در سال بعد از آن کاهش یافته است و در ادامه نیز در سال ۲۰۱۷ (۱۳۹۶) به ۱۰۰ تن تنزل پیدا کرده است.

این استاد دانشگاه با اشاره به اینکه ارزش مبادلات عناصر نادر خاکی به ۱۱ میلیارد دلار در ۲۰۲۰ می‌رسد بیان کرد: در عصر جدید، عناصر نادر خاکی به‌عنوان مهم‌ترین رقیب نفت خاورمیانه شناخته می‌شود. البته سرمایه‌گذاری در عناصر استراتژیک به‌ویژه فلزات استراتژیک هنوز به ظرفیت خود نرسیده اما جذب سرمایه‌گذار در این مقوله از جذابیت بالایی برخوردار خواهد بود زیرا فلزات استراتژیک در آینده نقش بسیار مهمی در صنعت ایفا خواهند کرد.

او تاکید کرد: رشد سرمایه‌گذاری‌ها در حوزه فلزات پرارزش اما کمتر شناخته شده باعث شد تا ارزش مبادلات «عناصر نادر خاکی» در سال ۲۰۱۴ (۱۳۹۳) میلادی به ۵ میلیارد دلار برسد و مطابق پیش‌بینی کارشناسان این رقم تا سال ۲۰۲۰ (۱۳۹۹ تا ۱۴۰۰) میلادی ۱۱میلیارد دلار خواهد شد و طی هر سال رشدی ۲برابری داشته باشد.

■ زمین‌شناسی برای آینده ایران

منصور قربانی، استاد دانشگاه شهید بهشتی که چندی پیش زمین‌شناسان ایتالیایی گونه جدید میکروفسیل تازه یافت شده را به نام او نامگذاری کردند، درباره اهمیت برگزاری این همایش به صمت گفت: مجموعه‌هایی که در اقتصاد ایران نقش دارند، مجموعه‌هایی که به مخاطرات زمین و ایران توجه دارند همه در این همایش دو روزه در کنار هم بودند.

دبیر اجرایی همایش انجمن زمین‌شناسی ایران با بیان اینکه هدف انجمن زمین‌شناسی ایران از برگزاری این همایش همگرایی بین موسسات دانشگاهی، تحقیقاتی و بخش‌های مختلف دانشگاهی بود اظهار کرد: هدف ما این بود که بخش‌های مختلف دانشگاهی و اجرایی کشور را به هم نزدیک کنیم. بر اساس این هدف صحبت‌ها و سخنرانی‌ها را طوری ترتیب دادیم که کسانی که کار اجرایی و عملیاتی کرده و کسانی که دانشگاهی هستند همه در کنار هم باشند.

قربانی در پاسخ به این سوال که چقدر جای چنین همایش‌هایی در ایران کم است، گفت: متاسفانه گاهی متناسب با اهداف و دیدگاه‌هایی که نیاز داریم نشست برگزار نمی‌شود. ما با شعار «زمین‌شناسی برای آینده ایران» سعی کردیم بر اساس هدفمان و برآورده کردن نیازهای کشور گام برداریم.



عکس: آیدا فریدی

> مسلم بیات: تا زمانی که دانش در بستر صنعت قرار نگیرد یک ریال هم ارزش ندارد؛ بنابر این باید کاری کنیم دانش در بستر صنعت و معدن جاری شود و این مهم بدون رعایت استاندارد شکل نمی‌گیرد

فرصت تحریم‌ها، رونق نسوزها

سارا اصغری: دیرگدازها این روزها بازار به‌نسبت خوبی دارند و با توجه به تمایل مصرف‌کنندگان به استفاده از نسوزهای داخلی، این صنعت از رونق خوبی برخوردار شده است. در این میان، تولیدکنندگان داخلی نسوز معتقدند که تحریم‌ها برای آنها تبدیل به فرصت شده است و مصرف‌کنندگان نسوز با منع واردات، تمام نیاز خود را از داخل تامین و خریداری می‌کنند. گفتنی است در رقابت بین محصولات داخلی و خارجی و نرخ تمام‌شده آنها، محصولات داخلی قدرت رقابت‌پذیری بیشتری دارند. در ادامه گفت‌وگو با ۲تن از فعالان این حوزه در حاشیه نمایشگاه متافو که هفته گذشته برگزار شد را می‌خوانید.

■ بازاری رو به راه

محمود مولایی، مدیرعامل شرکت نسوز امیران وضعیت بازار نسوز کشور، در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: واحد ما با تولید آجرهای نسوز صنعتی کار خود را آغاز کرد، اما بعد به سمت تولید آجرهای نمای ساختمان رفت و در حال حاضر، با رکود ساخت‌وساز، به تولید آجرهای نسوز صنعتی تمایل پیدا کرده و هم اکنون علاوه بر نیاز داخل صادرات نیز داریم، البته با حدود ۷۰ درصد ظرفیت مشغول به فعالیت هستیم و ۳۰ درصد ظرفیت تولید واحد ما، بدون استفاده مانده است.

مولایی ادامه داد: کارخانه‌های ذوب به‌دلیل استفاده از کوره‌های بزرگ، نیاز به آجرهای نسوز دارند و با وجود فعالیت این کارخانه‌ها در کشور، صنعت نسوز بازار به نسبت خوبی دارد.

وی عنوان کرد: وضعیت بازار نسوز به‌طور کلی خوب است و استفاده از محصولات نسوز داخلی نسبت به محصولات مشابه خارجی برای مصرف‌کنندگان به‌صرفه‌تر است؛ از این‌رو، صنایع گوناگون بخش قابل توجهی از نیاز خود را از کارخانه‌های داخلی تامین می‌کنند. البته با وجود اینکه فروش آجرهای نسوزها در بخش ساختمان با رکود همراه شده، اما بازار آجرهای نسوز صنعتی رونق دارد.

این فعال حوزه نسوز در ادامه با اشاره به دسته‌بندی تولید آجرهای نسوز در بخش صنعتی افزود: آجرهای نسوز در انواع گوناگون تولید می‌شوند. کوره‌های ذوب در واحدهای فولادسازی به نسوزهای خاصی نیاز دارند و کوره‌های مورد استفاده در کارخانه سیمان نسوزهای دیگری را مورد استفاده قرار می‌دهند. تا پیش از این برخی نسوزهای خاص به کشور وارد می‌شد. البته در آن زمان بیشتر پیمانکاران چینی بودند و بیشتر داده‌هایی را به شرکت‌های ایرانی می‌دادند که فقط شرکت‌های چینی بتوانند نسوزهای آنها را تامین کنند.

مولایی ادامه داد: در حال حاضر، از یک سو اختلاف نرخ نسوزهای داخلی و خارجی زیاد شده است و از سوی دیگر، شرکت‌های ذوب و سیمان به نسوزهای داخلی بیشتر از نسوزهای خارجی اعتماد پیدا کرده‌اند.

مولایی درباره تامین مواد اولیه واحدهای تولیدکننده نسوز خاطرنشان کرد: بیشتر مواد اولیه تولید محصولات نسوز در داخل کشور تامین می‌شود. البته بخش کوچکی از نیاز کشور به نسوزهای خاص؛ یعنی حدود ۲۰ درصد را با واردات تامین می‌کنند. مانند آجرهای سیلیسی که مواد اولیه آنها باید از خارج تهیه شود. در این زمینه نیز برخی تولیدکنندگان داخلی دولومیت را جایگزین مواد اولیه این آجرهای نسوز کرده‌اند. این نسوزهای وارداتی در فرآیند بومی‌سازی هستند، چراکه واحدهای تولیدی کشور این قابلیت و توانمندی را دارند که این نسوزهای ویژه را نیز در داخل تولید کنند.

وی در پاسخ به این پرسش که مهم‌ترین مشکل تولیدکنندگان نسوز چیست، عنوان کرد: مشکل فعالان این بخش مانند بیشتر تولیدکنندگان کشور است. به‌عنوان نمونه، مالیات ارزش‌افزوده، بیمه و موضوع‌های بانکی جزو مهم‌ترین مشکلات تولیدکنندگان به‌شمار می‌روند.

■ بازار پررونق

سعید ثابت، مدیر فروش شرکت فرآورده‌های نسوز تبریز نیز درباره وضعیت بازار نسوز کشور در گفت‌وگو با صمت در حاشیه نمایشگاه متافو، اظهار کرد: بازار صنعت نسوز نسبت به سال‌های گذشته وضعیت بهتری دارد و واحدهای تولیدی آن از رونق بیشتری برخوردار شده‌اند.

یکی از دلایل رونق واحدهای نسوز به موضوع تحریم‌ها بازمی‌گردد، چراکه تا پیش از این برخی شرکت‌هایی که از آجرهای نسوز استفاده می‌کردند، ترجیح می‌دادند با واردات نیاز خود را به این محصولات تامین کنند. از سال گذشته و با شروع تحریم‌ها و منع واردات این محصولات، تمامی کارخانه‌هایی که به آجر نسوز نیاز دارند نیاز خود را از داخل تامین می‌کنند.

ثابت در ادامه تاکید کرد: تحریم‌ها به نوعی برای صنعت نسوز، تبدیل به یک فرصت شده است. این صنعت از یک سو نیاز داخل را تامین می‌کند و از سوی دیگر برای صادرات محصولات خود، رقابت‌پذیری پیدا کرده است.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا در تامین مواد اولیه با مشکلی روبه‌رو نیستید، عنوان کرد: کارخانه‌های نسوز بیشتر مواد اولیه خود را از داخل تامین می‌کنند و در این زمینه مشکل چندانی ندارند. برخی نسوزهایی که خاص هستند و نیاز به بوکسیت یا مواد اولیه خاصی دارند، ازسوی واحدهای تولیدی فعال در این زمینه وارد می‌شوند.

این فعال صنعت نسوز در ادامه خاطرنشان کرد: درحال‌حاضر مهم‌ترین مشکل تولیدکنندگان این بخش، تامین ارز و موضوع انتقال آن است. از آنجا که هیچ بانکی با ایران کار نمی‌کند، تولیدکنندگان مجبور می‌شوند با صرافی‌ها کار کنند که این کار نیز خطراتی به همراه دارد که البته تولیدکنندگان این خطرات را پذیرفته‌اند.

ثابت با بیان این موضوع که بیشتر نسوزهای تولید شده در کشور در صنعت فولاد مورد استفاده قرار می‌گیرد، عنوان کرد: این روزها وضعیت واحدهای فولادی به نسبت خوب است؛ از این‌رو وضعیت بازار نسوزها نیز بهتر شده است.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا تولیدکنندگان به این سمت پیش نرفته‌اند که تمام نسوزهای خاص را نیز در داخل تولید کنند، گفت: درحال‌حاضر، بیش از ۹۰ درصد محصولات نسوز مورد نیاز کشور داخل تولید می‌شود و در این صنعت به‌نوعی به سمت بومی‌سازی حرکت کرده‌ایم.

گسترش تجارت
صمت
یکشنبه
۱۷ آذر ۱۳۹۸
۱۱ ربیع‌الثانی ۱۴۴۱
۸ دسامبر ۲۰۱۹
شماره ۱۴۲۲
پیاپی ۲۷۴۰
www.Tejaratdaily.com



معاملات نهادهای اجرایی در «ستاد» چقدر است؟



توسعه گردشگری با شناسی بلندهای ماجراجو

گزارش

در گفت‌وگو با مدیرعامل شرکت حمل فله کشتیرانی ایران مطرح شد:

مازوت تاثیری بر قیمت کالا نخواهد گذاشت



درهفتادمین نشست کمیته حفاظت محیط زیست دریایی سازمان بین‌المللی دریانوردی در (اکتبر ۲۰۱۶) مهر ۱۳۹۵ مقرر شد از ابتدای سال ۲۰۲۰ یعنی هفته دوم دی امسال، استاندارد میزان گوگرد سوخت شناورها در سراسر جهان از ۳.۵ درصد به ۰.۵ درصد کاهش یابد.

این در حالی است که در یک دهه گذشته سازمان بین‌المللی دریانوردی تحت فشارهای زیادی ازسوی صاحبنظران، نهادها و مؤسسات حامی محیط زیست برای انجام اقدامات عملی جهت کاهش روند فزاینده آلودگی دریاها و اقیانوس‌های جهان قرار گرفته است چرا که صدها هزار شناور مسافری و باری کوچک و بزرگ در سطح آب‌های جهان درحال فعالیت هستند که حجم قابل توجهی NOx، xOS، ۲CO و سایر آلاینده‌ها را وارد منابع آبی جهان می‌کنند.

براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، درحال حاضر ۹۰درصد انتشار دی‌اکسید گوگرد در کل صنعت حمل‌ونقل جهانی متعلق به حوزه دریانوردی است. باتوجه به سهم قابل توجه آلایندگی این بخش، سازمان بین‌المللی دریانوردی مصمم به وضع مقررات جدی و سختگیرانه برای کاهش انتشار گوگرد در اکوسیستم آبی جهان شد و در این راستا طبق براساس وضع شده در سال ۲۰۱۶، تمام ناوگان فعال در آب‌های بین المللی را ملزم به کاهش میزان گوگرد سوخت خود از حداکثر ۳.۵درصد وزنی به۰.۵درصد وزنی از اول ژانویه سال ۲۰۲۰میلادی کرد. درحال حاضر بالغ بر ۷۵درصد از ۲۳هزار کشتی فله‌بر، کشتی‌های کانتینربر و تانکرهای فعال در سطح آب‌های بین‌المللی(حدود ۱۸هزار شناور)، از نفت کوره با گوگرد بالا حدود ۳تا ۳/۵درصد استفاده می‌کنند. مطابق بررسی مؤسسه پلاتس، هزینه‌های جهانی ناشی از اجرای این مقررات جدید در بخش‌های مختلف اقتصاد جهان در ۵سال آینده بالغ بر یک تریلیون دلار خواهد شد که نشان‌دهنده سطح قابل ملاحظه تأثیرگذاری این مقررات در عرصه بین‌المللی است.

این ممنوعیت استفاده از سوخت مازوت یا همان نفت کوره برای همه کشورها در حالی مطرح است که نگرانی‌هایی را درباره هزینه‌ها و تغییرات پیش آمده به همراه دارد. این تحولات به طور قطع همه زنجیره تأمین کالا را در برمی‌گیرد و از تولیدکننده و تاجر و حمل‌کننده کالا تا مصرف‌کننده نهایی از آن بی‌بهره نمی‌مانند. هرچند به گفته کارشناسان این اتفاق برای تمام جهان یکسان است و تأثیر مضاعفی بر ایران نخواهد داشت و تحریم‌ها نمی‌تواند چالش ایران را در این زمینه عمیق‌تر کند. برخی اما معتقدند شرایط ایران به دلیل تحریم‌های بین‌المللی، درباره ممنوعیت استفاده از مازوت یا همان نفت کوره در کشتی‌ها نسبت به دیگر کشورهای دنیا خاص‌تر است و امکان دارد شرایط سخت‌تری پیش رویش قرار بگیرد. همچنین از سوی دیگر این فرضیه وجود دارد که ممنوعیت استفاده از نفت کوره یا مازوت، به گران‌تر شدن هزینه حمل و درنهایت کالاهایی که به دست مصرف‌کننده می‌رسد منجر خواهد شد چراکه هزینه سوخت کشتی‌ها و به دنبال آن هزینه تردد کشتی‌ها افزایش خواهد یافت. به بهانه این موضوع گفت‌وگویی با علی‌اکبر غنجی مدیرعامل شرکت حمل فله کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران داشتیم که می‌گوید: این اتفاق تاثیری بر قیمت کالاها ندارد و افزایش قیمتی را شاهد نخواهیم بود. مشروح گفت‌وگو را در ادامه می‌خوانید:

با این قانون جدید که کمتر از یک ماه آینده اجرا خواهد شد، برخی نگرانی‌ها درباره افزایش قیمت کالاها و هزینه‌ها وجود دارد، ارزیابی شما دراین‌باره چیست؟

بخشی از اضطرابی که تجار و فعالان حمل‌ونقل دریایی به آن دچار هستند، غیرعادی است و حتی به نظر می‌رسد دلالان و واسطه‌ها نقش زیادی در ایجاد آن دارند. قانون ۲۰۲۰ موضوعی جهانی است و اگر هم ممنوعیت استفاده از مازوت در کشتی‌ها ایجاد هزینه داشته باشد برای تمام دنیا هزینه‌بر خواهد بود چراکه باهدف حفاظت از محیط‌زیست در سطح آب‌های جهانی مطرح‌شده که به طور قطع ما هم نمی‌توانیم از آن دوری‌کنیم. این مورد هم مانند تصمیم‌هایی که در کنوانسیون‌های دیگر دنیا اخذ می‌شد عادی خواهد شد و کشورها بعد از مدتی خودشان را با آن تطبیق می‌دهند.

بخشی از اضطرابی که تجار و فعالان حمل‌ونقل دریایی به آن دچار هستند، غیرعادی است و حتی به نظر می‌رسد دلالان و واسطه‌ها نقش زیادی در ایجاد آن دارند

تولید سوخت کشتی‌ها در کشور محدود است و برای تصفیه آن هم هزینه‌ها به‌شدت بالاست،چگونه می‌توان این موضوع را رفع کرد؟

درباره این موضوع که تولید نفت کوره در پالایشگاه‌های داخلی ما گران است فردی سند و مدرک علمی ارائه نداده است و بنابراین پالایشگاه‌ها باید دراین‌باره اظهارنظر کنند؛ اما آن چیزی که ما می‌دانیم این است که چنین موضوعی وجود ندارد و نه‌تنها تولید داخلی گران نیست بلکه ممکن است از قیمت سوخت کشتی در دنیا هم کمتر باشد. نکته دیگری که وجود دارد این است که ایران با تحریم بین‌المللی مواجه شده و درنتیجه حتی اگر ارزش تمام‌شده عددی در این بخش هم بالاتر باشد، بسیار ارزشمندتر از این است که وابسته به بیرون باشیم و ارزبری کنیم. این اقدام کنونی کشور ستودنی است چراکه ارزبری را به حداقل خواهند رساند و طبیعتاً تأثیر خود را حوزه حمل‌ونقل دریایی نیز می‌گذارد.

کرایه‌های حمل چطور؟ بالا نمی‌رود؟

این ممنوعیت که از سال ۲۰۲۰ اجرا خواهد شد شاید کرایه‌های حمل را به‌شدت بالا ببرد اما در این بین به این نکته هم توجه کنیم که چند درصد بار کشور توسط شرکت‌های داخلی حمل می‌شود؟ در پاسخ باید گفت بخش عمده‌ای توسط شرکت‌های بین‌المللی حمل می‌شود. در حوزه فله که بیش از ۸۰درصد توسط ناوگان خارجی است؛ بنابراین به نظر می‌رسد این ایجاد نگرانی و تشویش اذهان عمومی در فضاسازی ژورنالیستی از سوی سوءاستفاده‌گران باشد.

چه باید کرد؟

باید اجازه دهیم زمان بگذرد و همین‌طور که تا ۳ماه پیش می‌گفتند در ایران امکان تولید سوخت کم سولفور وجود ندارد اما حالا پالایشگاه‌ها قبول کردند تولید شود، این موضوع هم حل خواهد شد. مدتی بعد هم خرد جمعی و تفاهمی که میان متخصصان این صنف وجود دارد حتما به این سمت هدایت می‌شود که برنامه‌ها به نحو احسنت عملیاتی شود تا در بنادر کشور مشکلی از بابت تأمین سوخت نداشته باشیم. این امیدی است که از چند ماه پیش صفر بود اما حالا به بالای ۹۰درصد رسیده است.

امیدواریم با خرد جمعی و کمک همه دستگاه‌ها صد در صد ناوگانی که به بنادر ایران وارد می‌شوند چه خارجی و چه داخلی با کمترین مشکل مواجه شوند؛ چراکه بنادر هم برای خدمات‌دهی کشتی‌هایی که به ایران می‌آیند نیاز به سوخت کم سولفور دارند. درنهایت اینکه اگر موضوع ممنوعیت استفاده از مازوت تبعاتی هم داشته باشد کوتاه‌مدت و با درصد کمی خواهد بود.

با توجه به اینکه کشور نفتی هستیم و همه مسئولان نظام و سازمان‌های کشور نیز به این موضوع واقف هستند و با حساسیت ویژه به آن نگاه می‌کنند، به نظر می‌رسد این حساسیت باعث می‌شود که اثر سویی بر اقتصاد حمل‌ونقل کشور نگذارد و با چشم‌اندازی که پیش روست این‌چنین خواهد شد.

کشور ما یک کشور ایدئولوژیک است که بیش از ۴۰سال با دنیای بیرونی دست‌وپنجه نرم کرد اما امروز به توان بالای قدرت نظامی رسیده است و کشور هسته‌ای محسوب می‌شود. به‌هرحال کشور برای هرکدام از موفقیت‌ها هزینه کرده است و به جایگاهی رسیده که جزو مؤلفه‌های قدرت جهانی مطرح است. بنابراین اصلاً نباید منتظر باشیم که بیرونی‌ها ما را برای کارهایمان تشویق کنند و به ما دلگرمی بدهند چراکه همیشه با ایجاد وسوسه‌های خاص و نگرانی‌هایی باعث تشویش شده‌اند اما ما باید به ایرانی بودن خودمان خیلی احترام بگذاریم.

زهرا طهرانی
editor@smtnews.ir



علی‌اکبر غنجی

امیدواریم با خرد جمعی و کمک همه دستگاه‌ها صد در صد ناوگانی که به بنادر ایران وارد می‌شوند چه خارجی و چه داخلی با کمترین مشکل مواجه شوند

همسایگان شرکای اقتصادی روزهای تحریم

در شرایطی که بیش از یک سال از خروج امریکا از برجام می‌گذرد و اتحادیه اروپا چندماهی است اعلام می‌کند سازکار اینستکس را برای ایجاد کانال اقتصادی بین شرکت‌های اروپایی و ایرانی ایجاد کرده ولی بررسی آمارهای تجاری ایران از ابتدای سال تاکنون نشان می‌دهد هیچ کشور اروپایی شریک مهم و تراز اول اقتصادی کشورمان محسوب نمی‌شوند و عملا تحریم‌های امریکا روی تجارت اروپایی‌ها با ایران اثر بسیار مستقیم و واضحی گذاشته است. در گذشته در بین کشورهای مهم طرف تجاری با ایران نام‌هایی مانند آلمان و فرانسه دیده می‌شدند اما حالا این کشورها را دیگر نمی‌توان به عنوان شرکای مهم اقتصادی کشورمان به حساب آورد تاجایی که اسحاق جهانگیری معاول اول رئیس‌جمهوری گفته است: « صادرات ایران به کشور افغانستان از صادرات به کل اتحادیه اروپا بیشتر است.»

تحریم‌های شدید بانکی و مالی و همچنین ناکارآمد بودن و اجرایی نشدن سازکار مالی اتحادیه اروپا مشهور به اینستکس به اعتقاد کارشناسان مهم‌ترین دلیلی است که میزان تجارت (صادرات و واردات) ایران به کشورهای اتحادیه اروپا به کمترین میزان خود رسیده و بیشتر روی کشورهای همسایه متمرکز شده است؛ نکته‌ای که هفته گذشته حلاج معاون امور بین‌الملل اتاق تهران هم در شورای بین‌المللی گواهی مبدا به آن اشاره کرد و گفت: « اگرچه تعداد کلی صدور گواهی مبدأ با توجه به مشکلات پیش آمده برای تجارت خارجی کشور اندکی کاهش داشته اما صدور این گواهی برای صادرات کالا به کشورهای همسایه ایران روندی افزایشی در پیش گرفته است.»

۷۴درصد از کل صادرات ایران در ۷ماه نخست امسال به ۶کشور چین ۲۵درصد، عراق ۲۱درصد، امارات ۱۲درصد، ترکیه ۱۱ درصد و افغانستان ۵درصد اختصاص داشته است درحالی‌که در ۷ماه نخست سال قبل ۷۰درصد صادرات ایران محدود به کشورهایی چون عراق ۲۱درصد، چین ۲۰درصد، امارات ۱۷درصد، افغانستان ۷درصد و هند ۳۰ بود. این آمارها و مقایسه آن با اطلاعات سال گذشته نشان می‌دهد در ۷ ماهه ابتدایی امسال سهم بازار چین از ۲۰ درصد به ۲۵ درصد رسیده است. البته سهم صادرات ایران به عراق روی عدد ۲۱ درصد ثابت بوده و سهم صادرات ایران به امارات هم از ۱۷درصد به ۱۲ درصد کاهش یافته است. همچنین آمارهای صادراتی ۷ ماهه ابتدایی امسال بیانگر آن است که کشور ترکیه، جای هند را در بین ۶ کشور اول مقصد صادراتی ایران گرفته است. در ۷ ماهه امسال ۷ درصد از کل صادرات ایران مربوط به هند بوده است.

اما در مقابل صادرات؛ کشورهای اصلی که کالا از آنها به ایران وارد شده شامل چین ۲۶ درصد، امارت ۱۸ درصد، ترکیه ۱۲ درصد، هند ۹ درصد و آلمان ۵ درصد بوده است. این آمارها در حالی مربوط به ۷ ماهه ابتدایی امسال است که در ۷ ماه قبل کره جنوبی یکی از شرکای اصلی ایران در صادرات کالا به کشورمان محسوب می‌شد ولی حالا جایگاهی ندارد. در ۷ ماهه ابتدایی سال قبل چین ۲۵ درصد، امارات ۱۵ درصد، کره‌جنوبی ۶درصد، هند ۶درصد و آلمان ۵ درصد از واردات کالا به ایران سهم داشته‌اند. این آمارها نشان می‌دهد ترکیه اصلی‌ترین گزینه در تجارت خارجی ایران پس از افزایش فشار تحریم‌ها بوده و ۱۲درصد از کل کالاهای وارداتی به ایران از این کشور انجام شده است.

رویکرد دولت در مقابله با نقدینگی و کنترل تورم درست بود؟

نگاه دولت در کنترل تورم، بیشتر نگاه «تنظیم بازاری» است تا ریشه‌ای

در یک سال و نیم گذشته تورم مدام بالاتر رفت و نقدینگی هم بدون هیچ ترمزی به رشد خود ادامه داد. مرکز پژوهش‌های مجلس نیز در این مدت به ارزیابی رویکرد و اقدامات دولت و مجلس در زمینه مدیریت نقدینگی و مهار تورم پرداخت. به گزارش روابط عمومی مرکزپژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، این گزارش نوشت: نرخ تورم نقطه‌به‌نقطه از اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۸ روند نزولی به خود گرفته، اما سؤال اینجاست که آیا نمی‌شد با عملیاتی کردن اقداماتی نقطه اوج تورم نقطه‌به‌نقطه در عددی کمتر از ۵۱ درصد رکورد بخورد؟ یا به‌جای اینکه روند نزولی این شاخص در اردیبهشت آغاز شود در اسفندماه ۱۳۹۷ اتفاق بیفتد؟

بر اساس این گزارش مهم‌ترین اقدامی که توسط مجموعه حاکمیت دنبال شد، ثبات بخشی به بازار ارز و طلا بود که اقدامات بانک مرکزی در این راستا شایسته تقدیر است، اما اقدام جدی و مؤثری در سایر محورها انجام نشد. درحالی‌که برخی از این اقدامات می‌توانست به‌عنوان مکمل اقدامات بانک مرکزی در مهار تورم عمل کند و از رکورد زنی این متغیر در فصل بهار جلوگیری کند. البته ذکر این نکته نیز ضروری است که نوسانات نرخ ارز به دلیل اینکه بیشترین همبستگی را با تورم کوتاه‌مدت دارد، اهمیت و وزن بیشتری نسبت به سایر اقدامات در مهار تورم دارد و دولت توانست با عملکرد بهتر در این حوزه نسبت به سایر محورها، تورم کوتاه‌مدت را مهار کند.

این گزارش نوشت: با دقت در اقدامات انجام‌شده مشخص می‌شود، رویکرد دولت در مهار تورم تناسبی با رویکرد گزارش «بسته مدیریت نقدینگی و مهار تورم» نداشته است و به‌جای پرداختن به مسئله تورم از زاویه اقتصاد کلان و مسائل مربوط به نقدینگی و سرعت گردش آن، بیشتر به اقدامات خرد و ناظر به بنگاه‌ها و درواقع نگاه «تنظیم بازاری» بسنده شد. اگرچه ممکن است در ارزیابی اثربخشی این اقدامات گفته شود اگر این اقدامات صورت نمی‌گرفت چه می‌شد؟ اما با توجه به محدودیت‌ها و پیامدهای رویکرد دولت در مهار تورم، اثربخشی این اقدامات محل تردید است.

این گزارش در قسمت جمع‌بندی نوشته است: «گزارش مدیریت نقدینگی و مهار تورم به شماره مسلسل ۲۲۰۱۶۱۸۹ اقدامات و پیشنهادهایی را ارائه کرد که متأسفانه تنها پیشنهادهای ناظر به ثبات بخشی به بازار ارز عملیاتی شد و مابقی پیشنهادها بدون اقدام جدی و اثربخش رهاشده است. بخشی از این ماجرا به تفاوت رویکرد دولت در مهار تورم بازمی‌گردد که در این گزارش موردبررسی قرار گرفت، رویکرد «تنظیم بازاری» بدون توجه به ریشه‌های اقتصاد کلانی تورم به مبارزه با گران‌فروشی می‌پردازد، اما رویکرد حاکم بر پیشنهادهای گزارش «مدیریت نقدینگی و مهار تورم»، تمرکز بر ریشه‌های اقتصاد کلان تورم، خصوصاً نقدینگی و سرعت گردش آن را پیشنهاد می‌کرد. بنابراین علاوه بر اینکه باید اجرایی شدن این پیشنهادها را از دولت مطالبه کرد، تغییر رویکرد دولت در مقوله مهار تورم نیز ضروری است. مبارزه با اخلال‌گری و احتکار در بازار کالا یا وضع محدودیت بر صادرات کالاهایی که تولید یا واردات آنها زمان‌بر است، تنها زمانی اثربخشی خواهد داشت که در کنار ملاحظات اقتصاد کلانی مهار تورم دنبال شود.»

اظهارات اصناف مبنی بر مجاز بودن افزایش ۴ درصدی قیمت‌ها رد شد

یک مقام مسوول در ستاد تنظیم بازار اظهارات رئیس اتاق اصناف تهران مبنی بر مجاز بودن افزایش ۴درصدی قیمت‌ها به دلیل اصلاح نرخ بنزین را رد کرده و نسبت به هرگونه گران‌فروشی و افزایش خودسرانه قیمت‌ها به تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان کالا، هشدار داد. چند روز پیش قاسم نوده فراهانی، رئیس اتاق اصناف تهران در حاشیه پنجمین اجلاس فصلی اتاق اصناف ایران در گفت‌وگو با خبرنگاران، اظهار کرد: حمل‌ونقل کالاها بیشتر با گازوئیل است که گران نشده است، با این وجود نرخ بنزین سهمیه‌ای ۵۰درصد افزایش داشته است و ممکن است فعالان صنفی و تاجران بار خود را با کامیون یا وانتی حمل کنند و کرایه بیشتری بپردازند. این فعالان اقتصادی نباید افزایش کرایه را روی هر کالا اضافه کنند، بلکه باید کل افزایش نرخ حمل‌ونقل را تقسیم بر همه کالاها کنند که محاسبات نشان می‌دهد نهایت افزایش نرخ قابل پذیرش ۴درصد خواهد بود، اما بیشتر از این پذیرفته نمی‌شود. افزایش نرخ ۴درصدی از همین الان می‌تواند اعمال شود. در واکنش به این اظهارات یک مقام مسئول در ستاد تنظیم بازار در گفت‌وگو با ایسنا، گفت: اظهارات رئیس اتاق اصناف تهران مبنی بر مجاز بودن افزایش ۴درصدی قیمت‌ها نادرست بوده و رد می‌شود. وی با بیان اینکه پیش از این سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ابلاغ کرده و به تازگی نیز مصوبه آن تمدید شده که بدون اجازه سازمان حمایت کسی اجازه افزایش قیمت‌ها را ندارد، تصریح کرد: در این‌باره هیچ تصمیمی راجع به افزایش نرخ کالا گرفته نشده است و بدون بررسی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و موافقت ستاد تنظیم بازار، هیچ تولیدکننده و تامین کننده‌ای حق افزایش نرخ کالاها را ندارد. این مقام مسئول در ستاد تنظیم بازار درباره اظهارات رئیس اتاق اصناف تهران مبنی بر مجاز بودن افزایش ۴درصدی قیمت‌ها، اظهار کرد: اصناف هر پیشنهادی دارند باید به سازمان حمایت اعلام کنند تا بررسی و تصویب شود و تا پیش از آن هیچ کس حق افزایش نرخ ندارد. وی در پاسخ به اینکه رئیس اتاق اصناف تهران گفته از همین الان می‌توانند ۴درصد افزایش نرخ را اعمال کنند، تاکید کرد: با هرگونه افزایش نرخ خودسرانه به جرم گران‌فروشی، برخورد تعزیراتی می‌شود.

پویش «بدون درج نرخ نخرید» راه افتاد

این مقام مسئول در ستاد تنظیم بازار همچنین از راه افتادن پویش «بدون درج نرخ نخرید» خبر داد و گفت: این پویش فعلا در استان‌های خراسان شمالی و خراسان رضوی راه افتاده که از همه مردم می‌خواهیم به آن بپیوندند و از مغازه‌ها و فروشگاه‌هایی که نرخ را روی کالاها درج نکرده‌اند، خرید نکنند.

وی ادامه داد: از نظر ما هر فروشگاهی که نرخ کالا را درج نکند، نیت گران‌فروشی دارد، با این حال ما مراکز فروشگاهی متعدد عرضه کالا داریم و از مردم می‌خواهیم فقط از مراکزی که درج نرخ کرده‌اند، خرید کنند. درج نرخ کالا از گران‌فروشی و نوسان قیمت‌ها جلوگیری کرده و کمک می‌کند که قیمت‌ها به ثبات برسد. براساس ابلاغ صورت گرفته، از این به بعد بازرسان سازمان حمایت، اصناف و تعزیرات؛ در هر مغازه و فروشگاهی که قیمت‌ها را درج نکند، به اضافه تخلف عدم درج قیمت، تخلف گران‌فروشی نیز در پرونده آنها ثبت می‌شود.

کاهش زمان استعلام ترخیص کالا به ۷ روز

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران گفت: همه دستگاه‌های استعلام شونده و یا صادرکننده مجوز برای ترخیص کالا از گمرکات کشور از جمله سازمان ملی استاندارد ایران، مکلف به ارسال پاسخ نهایی استعلام به گمرک از طریق سامانه، در مدت حداکثر هفت روز کاری شده‌اند. مهرداد جمال ارونقی با اشاره به ماده ۱۲ قانون امور گمرکی در گفت و گو با ایرنا گفت: به منظور تسهیل و تسریع در انجام تشریفات گمرکی در مبادی ورودی و خروجی، نمایندگان وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مسئول سایر کنترل‌ها موظفند تحت نظارت گمرک اقدام کنند. به گفته وی سایر کنترل‌ها مانند بازرسی‌های پزشکی، دامپزشکی، گیاهی، استانداردهای فنی و کیفیت باید به صورت هماهنگ و تحت نظارت گمرک ساماندهی شود. معاون فنی گمرک ادامه داد: در اجرای ماده ۱۲ قانون امور گمرکی وظایف متعددی برای وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مسئول سایر کنترل‌ها درنظر گرفته شده است؛ از جمله این وظایف می‌توان به استقرار نمایندگان تام الاختیار این مراجع در اجرای پنجره واحد فیزیکی در گمرکات اجرایی کشور اشاره کرد. وی افزود: همچنین تنظیم ساعات کاری و ایام حضور نمایندگان تام الاختیار بر اساس نظر گمرک، به نحوی که هیچ گونه خللی در ترخیص کالا به دلیل حضور نداشتن آنان ایجاد شود، از دیگر وظایف این مراجع و سازمان‌های همجوار گمرک است. معاون گمرک ایران تصریح کرد: براساس قانون، باید تنظیم مدت بازدید، نمونه‌گیری و پاسخگویی مراجع صدور مجوزهای لازم، براساس نظر گمرک انجام شود. ارونقی اعلام کرد: در راستای تسهیل واردات کالا، تمام دستگاه‌های استعلام شونده و یا صادرکننده مجوزهای فنی، ایمنی، بهداشتی و قرنطینه‌ای برای ترخیص کالا از گمرکات کشور از جمله وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی، بهداشت، سازمان ملی استاندارد ایران و ... مکلف به ارسال پاسخ نهایی استعلام به گمرک از طریق سامانه ظرف مدت حداکثر ۷روز کاری شده‌اند. این موضوع به همه گمرکات ابلاغ و به فعالان اقتصادی نیز اطلاع‌رسانی شده تا اگر با موارد مغایر این موضوع برخورد کردند، آن را به گمرک ایران اعلام کنند.

گزارش خبری

تشکیل ستاد توسعه صادرات کشور

قائم مقام امور بازرگانی وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیـان اینکه حضور میدانی رئیسـان سـازمان‌های صنعـت، معدن و تجارت اسـتانی در طرح تشـدید و کنترل بازار پس از اجرای طرح اصلاح نرخ بنزین قابل قدردانی بود، اظهار کرد: سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استانی با کمک اتاق‌های اصناف در استان‌ها در کنترل بازار پس از اجرای اصلاح نرخ بنزین اقدام‌های به موقع و مناسبی انجام دادند و با اطلاع‌رسانی خوب، بعـد روانی و پیامدهـای منفی موضوع کنترل شـد. به‌گزارش شـاتا، حسـین مدرس خیابانی در نشسـت با رئیسـان و معاونان بازرگانی سـازمان‌های صنعت، معـدن و تجارت اسـتانی افزود: اثـرات احتمالی نرخ کالاها بیشتر از آنکه تحت‌تاثیر نرخ بنزین باشد، متاثر از تغییرات نرخ ارز است و این موضوع باید مدنظر قرار بگیرد و آرامش موجود در بازار باید حفظ شـود. همه متفق‌القول هستند که در این چند ماهه آرامش نسبی در بازار وجود داشته است و این آرامش باید تداوم یابد. وی تاکیـد کرد: کارگروه جدیـدی در حوزه صادرات استان‌ها تشـکیل نمی‌دهیم، استان‌ها این کارگروه را دارند، بلکه درصدد هستیم که مشابه ستاد تنظیم بازار کشور که در حوزه بازرگانی داخلی فعال است، ستادی ملی برای توسعه تجارت خارجی در مرکز تشکیل شود و در اسـتان‌ها نیز کارگروه‌هـای ذی‌ربط کار را پیش ببرنـد. قائم مقام امـور بازرگانی وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: در حوزه توسـعه صادرات موضوع تنوع‌سـازی کالا، بنگاه‌ها و کشورهای هدف صادراتی باید متناسب کار در سازمان توسعه تجارت در دستور کار استان‌ها قرار داده شود. مدرس خیابانی ادامه داد: بـا توجه به کنترل نوسـان‌های نرخ ارز به ثبات خوبی در صدور شیوه‌نامه تجاری رسیدیم و در مجموع روند کاهشی تعداد شیوه‌نامه‌های صادر شده شکل مناسبی به خود گرفته است.

بهره‌مندی نمونه‌ها از تسهیلات

وی تاکید کـرد: صادرکنندگان نشـان‌دار، نمونه و دارای رتبه‌های بالا، باید از مزیت‌ها و تسـهیلات لازم از جملـه بازگشـت به موقع مالیـات ارزش افزوده در اسـرع وقت برخوردار شـوند. قائم‌مقام امور بازرگانی وزیـر صنعت، معـدن و تجارت تصریـح کرد: تفویض میزهای کالایی به اسـتان‌ها باید دسـت‌کم ۳ سـاله باشـد تا اسـتان‌ها اطمینان و برنامه‌ریزی مناسبی در این‌باره داشته باشند و مصوبات آن برای اجرای تمامی نهادها ازسـوی وزیر ابلاغ شود. مدرس‌خیابانی گفت: با توافق انجام شـده با موسسه اسـتاندارد، همزمان با توافقنامه‌های تجاری با سایر کشورها موافقتنامه‌های لازم اسـتاندارد نیـز بـا کشـورهای هـدف صادراتی منعقد می‌شـود و درحال‌حاضر با ۵۰ کشور توافقنامه اسـتاندارد داریـم. وی افزود: هدف‌گـذاری ظرفیت صادراتی استان‌های کشور برای صادرات به ۱۵ کشور بـا برش اسـتانی و هدف‌گذاری کمـی و کالایی باید تدوین و به استان‌ها ابلاغ شود.

زون‌های تجاری

قائم مقام امور بازرگانی وزیر صنعت، معدن و تجارت اعـلام کرد: تفاهمنامه‌ای با سـازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی برای تشکیل زون‌های تجاری در شـهرک‌های صنعتی با تعرفه صنعتـی انجام داده‌ایم. تمامی شـهرک‌های صنعتی آمادگی راه‌اندازی بخش زیرسـاخت‌های تجـاری برای عرضـه کالاهای همان شـهرک صنعتی را دارند؛ در ضمن واحدهای مشاوره بازرگانی شـامل بازاریابی و توسعه زیرساختار تجاری و... باید شـکل گیرد. مدرس خیابانی گفت: توافقنامه اوراسـیا باید در قالب همایش‌ها و کارگاه‌های آموزشی منطقه‌ای برای اسـتان‌ها تشـریح و قابلیت‌های آن به اطلاع فعالان اسـتان رسـانه شـود، نهادهای ذی‌ربط نماینـدگان تام‌الاختیار برای پیگیـری این توافقنامه معرفـی کرده‌اند. وی افزود: باید تمرکز زدایی از مرکز انجام شـود، اجزای توافقنامه اوراسـیا در استان‌های دارای ظرفیت، تقسـیم و دسته‌بندی شود و هر استان به تناسـب ظرفیت یک بخش از کار را بر عهده بگیرد. قائـم مقام امور بازرگانی وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: با معرفی اسـتان‌های معین در امر صادرات، تفویـض اختیارات ویـژه برای اسـتان‌های معین در راسـتای توسـعه همکاری‌های تجاری با کشـورهای هدف صادراتی در دسـتور کار قـرار می‌گیرد. مدرس خیابانی گفت: شرکت‌هایی که به صورت تشکل محور در نمایشـگاه‌ها حضور می‌یابند باید با تخفیف و مورد حمایت ویژه قرار بگیرند، این مهم با تجمیع واحدهای کوچک و متوسـط باید اقدام شـود. مبـادلات مرزی را با حمایت از مرزنشـینان تشـویق می‌کنیم؛ چراکه مبـادلات مـرزی ظرفیت خوبی برای ایجاد اشـتغال و امنیـت مرزی و از طرفی تأمین نیازهای اساسـی و ضروری کشـور اسـت. قائم مقام امـور بازرگانی وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت کرد: اتاق‌های بازرگانی، اصناف، تشـکل ها، تولیدکننـدگان و صادرکنندگان باید نمایشگاه اکسـپو را جدی بگیرند؛ رویه‌های مهم اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی اکسـپو که ۵ سال یک بار برگزار می‌شـود باید مورد توجه جدی اسـتان‌ها و طرفین اسـتانی قرار گیرد. مدرس خیابانی اعلام کرد: استقرار پایگاه‌های نظارت و بازرسی با همکاری اصناف در اسـتان‌ها ازسوی معاون بازرگانی داخلی ابلاغ شده است.

معاملات نهادهای اجرایی در «ستاد» چقدر است؟



گروه تجارت
editor@smtnews.ir

«ستاد» بزرگ‌ترین بازار کشور است که در آن از یک سو نهادهای اجرایی مشمول قرار گرفته‌اند و در سوی دیگر تامین‌کنندگان کالا و خدمات کل کشور نهادهای مشمول، طبق قوانین موجود مکلف هستند

مدیر سـامانه تـدارکات الکترونیکی دولت(سـتاد) از انجـام بیش از ۱۰۰ هـزار میلیارد تومـان معامله نهادهای اجرایی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت خبر داد.

به‌گـزارش روابـط عمومـی مرکز توسـعه تجارت الکترونیک، سـیدامیر اصغری گفـت: تاکنون بیش از ۳۲ هـزار مناقصه، ۳۰۵هزار خرید جزئی و متوسـط و ۴۸هـزار مزایده از نظر تعداد در این سـامانه انجام شده که حجم ریالی این معاملات، بیش از ۱۰۴ هزار میلیارد تومان تراکنش مالی است که حدود ۸۰ درصد این تراکنش‌ها در یکسـال و نیم گذشـته انجام‌شده است.

وی تصریـح کـرد: تاکنـون بیـش از ۱۰۳ هـزار تامین‌کننده کالا و خدمت نیز در سامانه ستاد ثبت‌نام کرده‌اند که روند رو به رشد این مقدار به تفکیک سال نمایش داده شده است.

مدیر سـامانه تدارکات الکترونیکـی دولت توضیح داد: «سـتاد» (www.setadiran.ir)، بزرگ‌تریـن سـامانه معاملاتی دولت است که مبتنی بر مفاد، مواد و محتواهـای قانونی متفاوت و اسـتوار همانند ماده ۵۰ قانون احکام دائمی توسـعه کشور، ماده ۹ برنامه توسعه ششم، تبصره ۵ ماده ۱۶۹ قانون اصلاح قانون مالیات‌های مسـتقیم و مصوبه‌های هیات دولت شکل گرفته است.

> تاکنون بیش از ۳۲ هزار مناقصه، ۳۰۵هزار خرید جزئی و متوسط و ۴۸هزار مزایده در این سامانه انجام شده که حجم ریالی این معاملات، بیش از ۱۰۴ هزار میلیارد تومان است

اصغـری افزود: در ایـن بـازار الکترونیکی دولتی، وزارتخانه‌ها، نهادهای اجرایی مشمول قانون برگزاری مناقصه‌ها و سـایر قوانیـن مالـی و معاملاتی بخش عمومـی باید بـا رعایت قانون تجـارت الکترونیکی و قانـون برگـزاری مناقصات، معاملات خـود را در این بستر انجام دهند.

به‌گفته وی، «سـتاد» بزرگ‌ترین بازار کشور است که در این بازار، از یک سـو نهادهای اجرایی مشمول قرار گرفته‌اند و در سـوی دیگـر تامین‌کنندگان کالا و خدمـات کل کشـور (شـامل اتحادیه‌هـا، اصناف، انجمن‌هـای پیمانـکاران و مشـاوران) نهادهـای مشـمول، طبق قوانین موجـود مکلف هسـتند، اما بخـش ارائه‌کننـده کالا و خدمـت بایـد از طریـق اطلاع‌رسـانی در این سـامانه ثبت‌نام کـرده و بتواند از امتیازهـای معامله بـا نهادهای اجرایـی بهره‌مند شود.

مدیرسـامانه تدارکات الکترونیکـی دولت گفت: از جمله مزیت‌های کلان سـامانه تدارکات الکترونیکی دولت برای کشور عبارتند از انتشار اطلاعات معاملات نهادهـای اجرایـی بـرای مشـاهده مـردم؛ در پنل شفاف‌سازی سامانه سـتاد (www.setadiran.ir)، اقلام اطلاعاتی تمامی معاملات وزارتخانه‌ها، نهادهای اجرایی مشمول قانون برگزاری مناقصه‌ها و سایر قوانین مالی و معاملاتی بخش عمومی قابل‌مشاهده هستند. اصغری گفت: ایجاد بسـتری شفاف برای فسادزدایی انجام معامـلات مبتنی بر امضـای الکترونیکی مورد استفاده و مهر زمانی به کار رفته مشخص است که چه مسئولی در چه زمانی مجوز چه عملیاتی را در سامانه داده است. همچنین دولت در پایان سال، عملکردی شـفاف از خود به‌جای خواهد گذاشـت و مشـخص اسـت که چه نهادی در چه زمانی، بـا چه رقابتی، با چه شـرایطی، در چـه ضوابطی، با چـه معامله‌گری، چـه معامله‌ای را انجام داده و چه بخشـی از بودجه هزینه شـده است. مدیرسـامانه تدارکات الکترونیکی دولت ادامه داد: «سـتاد» بر بستر وب است؛ بنابراین امکان حضور برابر در تمامی معاملات تمامی نهادهای کل کشـور فراهم شده است. وی تصریح کرد: پس از راه‌اندازی سامانه سـتاد، تعداد معامله گرهایی که در معاملات شرکت می‌کنند، به ویژه در معاملات سطح عمده، چه در مناقصه و چه در مزایده بطور محسوس افزایش یافته اسـت. به‌عنوان نمونه، در سامانه ستاد مزایـده‌ای با تعـداد ۶۰۰ مزایده‌گر پیشـنهاددهنده نیز انجام شـده است. بدیهی اسـت که هر قدر تعداد معامله‌گر بیشـتر در یک رقابت حضور داشته باشند، منجر به رقابتی‌تر شـدن مسـابقه شـده و در نتیجه نهادهـای اجرایی در مناقصه‌هـا، ارزان‌تر خریده و در مزایده‌هـا گران‌تر می‌فروشـند. اصغـری از ایجاد و حفـظ محرمانگی معاملات خبـر داد و گفت: تمامی پاکات معامله از جمله پاکت ج مناقصات که مشـتمل بر پیشـنهادهای مالی است، با اسـتفاده از روش‌های ترکیبـی رمزنگاری متقارن و نامتقارن رمز می‌شـوند و فقط از سـوی نهاد معامله‌گـزار و در زمانی که باید این پاکات گشوده شـوند، بازگشایی می‌شوند. مدیر سـامانه تدارکات الکترونیکی دولت حمایت کالاهای تولید داخل را از دیگر مزیت‌های این سامانه برشمرد و گفـت: با هماهنگی‌های انجام شـده با دیگر مراجع تصمیم‌گیر در حیطه حمایت از کالاهای تولید داخل، پس از استعلام از آن مراجع و احراز توان تولید داخل، معامله آن دسـته از کالاهای خارجی که نظیر داخلی آنها وجود دارد، در سامانه ستاد ممنوع است.

تسهیل صدور روادید و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی ایران و قرقیزستان



وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به پیوستن ایران به موافقتنامه اقتصادی اوراسـیا گفت: سیاسـت کلی ایران در توسعه روابط تجاری، توجه به کشورهای همسایه و حاشیه خزر اسـت. به گـزارش خبرگزاری مهر، رضـا رحمانی در دیـدار با وزیر اقتصاد جمهوری قرقیزسـتان اظهار کرد: در سفر به اجلاس تاشکند و دیداری که با حضور نخست وزیر قرقیزسـتان انجام شد، بر گسترش روابط دو طرف تاکید و در همیـن چارچوب، دیدار حاضر برای بررسـی زمینه‌های همکاری‌های مشترک برگزار می‌شود.

وی ادامـه داد: در تامین کالاهای مورد نیاز، هر دو طرف می‌توانند روی همکاری‌هـا و ظرفیت‌های تولیدی یکدیگر حسـاب باز کرده و سـطح مبادلات تجاری خود را بیش از پیش ارتقا ببخشـند. رحمانی تاکیـد کرد: دولت به عنوان تسـهیلگر در توسـعه روابط عمـل می‌کند و این بخـش خصوصی و شـرکت‌ها و همچنیـن افراد هسـتند که می‌توانند روابط اقتصـادی را تثبیت کرده و آن را تقویت کنند.

وی افزود: عـلاوه بر اهمیت تبـادل هیات‌های تجاری و برگزاری نمایشـگاه‌های مشـترک برای معرفی ظرفیت‌های موجود در دو کشور، ضرورت دارد خط پروازی مستقیمی میان ایران و قرقیزستان برقرار شود و در صدور روادید نیز سهولت بیشتری فراهم آید.

وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران گفت: سـرمایه‌گذاران ایرانی علاقه بسـیاری برای گسـترش روابـط و همکاری با کشورهای آسیای میانه دارند.

رحمانی افزود: در قالب موافقتنامه ایران با اتحادیه اوراسیا که درحال‌حاضر به صورت ۳ ساله است، ۵۰۲ قلم کالا مشـمول تعرفه ترجیحی از سوی کشورهای عضو و ۳۶۰ قلم کالا مشـمول تعرفه ترجیحی از سـوی ایران شـده که این اقلام بیشـتر در حوزه تولیـدات صنعتـی و کشـاورزی و نیازمند اطلاع رسانی به تاجران ۲ کشور است.

وی در پایـان تاکید کرد: هیچ محدودیتی برای افزایـش همکاری‌ها وجـود ندارد و باید بسـترهای لازم و زیرسـاخت‌های مورد نیاز در راسـتای توسـعه همکاری‌ها و بهره‌گیـری بهینـه از ظرفیت‌های موجود بـرای افزایش مبادلات تجاری دوطرف مهیا شود.

ضرورت افزایش تعاملات با اعضای اوراسیا

در ادامه این نشسـت، سـنجر موگانتبـوف وزیر اقتصاد جمهوری قرقیزستان نیز گفت: درباره برقراری پرواز مستقیم میان ایران و قرقیزسـتان و همچنین ایجاد تسهیلات لازم در صدور روادید برای بازرگانان ایرانی اسـتقبال می‌کنیم و اقدات لازم را نیز در دستور کار قرار می‌دهیم.

وی ادامه داد: گسـترش روابط تجـاری دو طرف نیازمند یک هدف‌گذاری مشـخص اسـت که امیـدوارم بر مبنای ظرفیت‌های موجود و همچنین کالاهای مورد نیاز دو کشور به حجم قابل قبولی در ماه‌های آینده برسد.

وزیر اقتصاد قرقیزسـتان تصریح کرد: با توجه به پیوستن ایران به موافقتنامه تجاری اوراسـیا، تعاملات تجاری ایران و کشـورهای عضو باید به سطح مناسبی ارتقا یابد و ما نیز از افزایـش همکاری‌ها در بخش‌هـای گوناگون اقتصادی و تجاری حمایت ویژه خواهیم کرد.

ظرفیت ۱۰۰ میلیارد دلاری ایران در صادرات به کشورهای همسایه



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در همایش تجلیل از صادرکنندگان برتر استان همدان، این استان را دارای قدمت چند صدسـاله در تجـارت و بازرگانی توصیف و بر ظرفیت ۱۰۰ میلیارد دلاری صادرات به کشـورهای همسـایه و توجه به سـهم اسـتان‌ها در رونق تولید و صادرات کشور تأکید کرد.

به‌گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت ایران، حمیـد زادبوم با اشـاره بـه اینکه برای تصاحب سـبد وارداتی کشورهای همسایه برنامه‌ریزی شده، اظهارکرد: سـال گذشـته ۲۴ میلیارد دلار صادرات به کشورهای همسـایه داشتیم و امسال برای ارتقای این رقم به ۱۰۰ دلار عزم خود را جزم کرده‌ایم.

وی وارد کردن ارز ازسـوی صادرکنندگان را بسـیار ارزشـمند توصیف کرد و افزود: در شرایطی که صادرات و ارزآوری دشوار است توجه همگانی به سمت صادرات غیرنفتی است و باید در این حوزه همت بیشتری داشته باشیم.

رئیس سـازمان توسعه تجارت ایران، با اشاره به اینکه ۷۰ درصد واردات کشـورمان کالاهای واسطه‌ای است، گفت: صادرات، خونی در شریان تجارت خارجی ما است و اگر صادرات و ارزآوری نباشـد قادر به خرید کالاهای مورد نیاز صنایع نیسـتیم. زادبوم بـا تأکید بر حمایت دولت از بازرگانان افزود: کنترل‌های وارداتی و صادراتی اعمال شده در یک‌سال گذشته برای کشور ضروری بوده و این تصمیم‌ها اگرچه عاری از مشکلات نیست اما برای تنظیم وضعیت کشـور ضروری اسـت، تاجران نیز باید رفتارهای انقلابی داشته و به قوانین و تصمیم‌های دولت احترام بگذارند.

وی از تصمیم جدید این وزارتخانه برای بازگشـت ارز به کشور گفت: به زودی تصمیم‌های خوبی ازسوی وزیر صنعـت، معدن و تجارت برای مدت زمان بازگشـت ارز حاصل از صادرات محصولات کشـاورزی در نظر گرفته می‌شود.

معـاون وزیر صنعـت، معدن و تجـارت تصریح کرد: براسـاس فرمایش رهبر معظم انقـلاب تحریم‌ها دائمی اسـت و در این میان، انرژی و ظرفیت تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی به دولت دلگرمی می‌دهد.

رئیس سـازمان توسـعه تجـارت ایران بـا تأکید بر برندسـازی و یکپارچه‌سـازی واحدهای تولیدی گفت: صنایع خـرد و تولیدکننده‌های پراکنـده را در صورت تجمیع و یکدست شدن حمایت می‌کنیم.

دیگر نگران وسایل جا مانده در خانه نباشید



زندگی در شهرهای شلوغ و پرهرج و مرج هند می‌تواند خیلی سـخت باشد اما برنامه پشتیبانی شده‌ای ازسوی گوگل امیدوار است که بتواند از این سختی بکاهد. اسم این استارت‌آپ هندی، Dunzo است.

به‌گـزارش سـایت خبری اتـاق بازرگانی تهـران، Dunzo پکیجی از خدماتی مانند حمل مواد غذایی و بسـته‌ها و داروها را ارائه می‌دهد. هزاران راننده تحویل دهنده برای این شـرکت مسـتقر در بنگلور کار می‌کنند که با کلاه‌های سـبز روشـن و آرم پر پیچ و تاب شـرکت شناخته می‌شوند. کار آنها از تحویل لباس به خشکشـویی تا تحویل شارژرهای لپ‌تاپ که در خانه جا مانده‌اند، ادامه دارد.

کابیر بیسـواس، بنیانگـذار و مدیرعامل شـرکت Dunzo می‌گوید: این شرکت مانند مرورگری در ورای دنیای واقعی قرار دارد. جایی که می‌تواند معامله می‌کند، بسـته‌های شما را پیک می‌کند و با آن می‌توانید از جایی به جای دیگر سفر کنید، بدون اینکه مجبور باشید به دنیای واقعی وارد شوید.

به‌گفته او، Dunzo، شـهر را نزد شما می‌آورد و مهم نیست که شـما در چـه زمانی در کجـای آن قرار دارید. بیسـواس، هنگامـی که در حال اسباب‌کشـی به بنگلور بـود –جایی که به‌عنوان سیلیکون ولی هند شناخته می‌شود– این استارت‌آپ را حدود ۶سال پیش راه‌اندازی کرد.

او می‌گوید: نخسـت برای تلاش یافتن مسـیرهای جدید در شهر بود آرزو می‌کرد کاش می‌توانست یک جفت دست اضافی داشته باشد. برای برطرف کردن نیازهایش او ابتدا تصمیم گرفت گروهی در واتس‌اپ ایجاد کند تا بتواند درخواست‌های اولیه‌اش را در آنها مطرح کند؛ اما همین اقدام سـاده با درخواسـت‌های زیادی مطرح شـد و او فهمید که نیاز او در مقیاسـی بزرگ در هند روبه‌رو است.

در نهایت این شـد که بیسـواس به همراه ۳ نفـر دیگر این استارت‌آپ را بنیان نهاد و اکنون بیش از ۲میلیون معامله در ماه در ۹ شـهر هند از جمله دهلی‌نو، گورگائون، بمبئی و حیدرآباد انجام می‌شود. این اسـتارت‌آپ حتی خدمات تاکسی دوچرخه هم ایجاد کرده است.

هزینه Dunzo براسـاس کار و مسافت طی‌شده و می‌گوید متوسـط تحویل هر بسـته کمتـر از یک دلار هزینـه دارد اما بخـش عمـده‌ای از درآمـد آن از سـوی کمیسـیون ۱۲هزار شـرکت کوچکی که به Dunzo می‌پردازند تا این استارت‌آپ سفارش‌های آنها را انجام دهد.

این اسـتارت‌آپ در انتهای سـالی مالـی ۱.۷ میلیارد روپیه (۲۳.۵ میلیون دلار) از دسـت داده اسـت اما می‌گوید عملیات در بعضی از شهرها قبلا سودآور بوده یا در راه سودآوری است.



گزارش صمت از برگزاری رویدادهای آفرود در سراسر ایران

توسعه گردشگری با شاسی‌بلندهای ماجراجو





امسال جشنواره و نمایشگاه خودروهای آفرود، تیونینگ و کلاسیک با بیش از ۱۰۰۰ شرکت‌کننده از سراسر ایران و با مسئولیت هیات موتورسواری و اتومبیلرانی استان تهران در نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب برگزار شد

چند سالی است که در سراسر کشور شاهد برگزاری رویدادهای مرتبط با خودروهای آفرود هستیم. گذشته از اثری که این رویدادها در حوزه توسعه گردشگری دارند، به‌نظر می‌رسد این نوع رویدادها برای بازدیدکننده دارای جذابیت‌های منحصربه‌فرد بوده و هیجان مطلق در رفتار و چهره تمام بازدیدکنندگان قابل‌مشاهده است. مهدی سیف، رئیس وقت ستاد گردشگری شهرداری تهران در نخستین دوره برگزاری این نمایشگاه در تهران در سال ۹۷ گفت: «این نوع نمایشگاه‌ها سابقه برگزاری چندانی در کل کشور ندارند اما آغازی هستند برای شناخته شدن هرچه بهتر ظرفیت‌های گردشگری در موضوعات خاص و دارای جذابیت.» این شاید بهترین تعریفی باشد که برای اهداف رویدادهای مرتبط با کمپینگ و آفرود می‌توان در نظر گرفت. ایران به‌عنوان کشوری که متنوع‌ترین طبیعت را در میان کشورهای همسایه دارد، به‌احتمالی قادر است با کمترین هزینه در حوزه جذب گردشگر طبیعت وارد شود و با اتکا به حوزه کمپینگ و آفرود درآمدهای پایداری را ایجاد کند. نمایشگاه خودروهای کلاسیک، آفرود و اسپرت در سنندج همین چند روز پیش برگزار شد. در این نمایشگاه شرکت‌کنندگانی از استان‌های کردستان، سیستان‌وبلوچستان، همدان، کرمانشاه ایلام، تهران و مرکزی حضور داشتند و خودروهای مختلفی را شامل خودروهای کلاسیک، آفرود و تیونینگ شده و همچنین خودروهای اسپرت با طراحی‌های خاص به نمایش گذاشتند. به بهانه برگزاری این رویداد بد نیست در ادامه نگاهی بیندازیم به چند رویداد مرتبط حوزه آفرود که در شهرهای مختلف ایران برگزار شده است. با صمت همراه باشید:

▣ اصفهان؛ قدیمی‌ترین میزبان آفرودبازها

سابقه برگزاری رویدادهای مرتبط با آفرود و کمپینگ در اصفهان به سال ۹۴ برمی‌گردد. این یعنی به‌احتمالی سایت نمایشگاهی نصف جهان نخستین بار ایده چنین اتفاقی را به نام خودش ثبت کرده است. البته نمایشگاه آفرود در این شهر بخشی از یک رویداد بزرگ‌تر است. در رویداد اسفند اصفهان انواع خودروهای آفرود که توانایی رانندگی در مسیرهای ناهموار محیط‌های سخت و خشن طبیعت را دارد و گذر از جاده‌های صعب‌العبور را به چالش می‌کشد، حضور دارند. در سیستم تعلیق بیشتر این خودروها از فنربندی و کمک‌فنرهای مغناطیسی و خاص استفاده شود و سطح فنی خودرو و مهارت مناسب راننده هر دو با هم عامل تاثیرگذار در چگونگی عملکرد خودرو است. این نمایشگاه با همکاری کمیته خودروها و موتورسیکلت‌های کلاسیک و کمیته خودروهای آفرود هیات موتورسواری و اتومبیل‌رانی استان اصفهان در ۸هزار مترمربع فضای نمایشگاهی و در ۴ سالن برگزار شد. ازجمله ویژگی‌های این نمایشگاه می‌توان به نمایش خودروهای شخصیت‌های مطرح تاریخی کشورمان مانند معتمدالدوله، پسر ظل‌السلطان حاکم اصفهان در زمان قاجار اشاره کرد. در این رویداد همچنین نمایش خودروهای کلاسیک مانند فورد، دوج، بی‌ام‌و، بنز و خودروهای امریکایی نیز مشاهده شده است. دو غرفه ویژه نیز به اتومبیل‌های تولید داخل در دهه‌های گذشته اختصاص یافت که در یکی از آنها، محصولاتی مانند خودروهای بیوک و شورولت به نمایش درآمد.

▣ نمایشگاه ویژه «آفرود» در رشت

نخستین بار در بهمن سال ۹۵ خبر برگزاری نمایشگاه در استان گیلان منتشر شد. نمایشگاه و جشنواره کشوری آفرود، کمپینگ و کوهنوردی باعنوان تجاری کامکس در محل نمایشگاه بین‌المللی گیلان برگزار شد و در سال ۹۶ و ۹۷ شاهد برپایی دوره دوم و سوم آن بودیم. مدیرعامل وقت شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان گیلان دراین‌باره گفته بود: این جشنواره مفرح که هر سال همراه با برنامه‌های ویژه برای سنین مختلف برگزار می‌شود فرصت بسیار خوبی برای جوانان و علاقه‌مندان به ورزش‌های طبیعت‌محور است. سلمانی‌زاده درباره اهداف برگزاری این نمایشگاه خاطرنشان کرد: آشنایی هرچه بیشتر جوانان به‌ویژه علاقه‌مندان به فعالیت در ورزش‌هایی مانند مسابقات آفرود، کوهنوردی و ارائه تجهیزات و صنایع وابسته آنها ازجمله اهداف مهمی است که دنبال آنها هستیم. همچنین ایجاد تنوع برای نسل‌های جوان، ایجاد امکانات و فراهم آوردن زمینه پرداختن به تفریحات سالم برای این قشر در زمینه ماشین‌های مسابقه و آفرود از دیگر برنامه‌ها و اهداف این نمایشگاه است. وی با بیان اینکه در این رویداد سالانه برای تمام رده‌های سنی برنامه‌های تفریحی مشخصی در نظر گرفته شده است، عنوان کرد: ارائه امکانات تفریحی مانند ماشین‌های مسابقه‌ای و برقی برای کودکان و نوجوانان، برگزاری مسابقات موتورسواری و ده‌ها برنامه دیگر ازجمله برنامه‌های ویژه این نمایشگاه است. در نمایشگاه کامکس رشت هیات‌ها و انجمن‌های ورزش‌های طبیعت‌محور مانند پارکور، ایروبیک حرفه‌ای، قایقرانی و ورزش‌های هوایی استان گیلان حضور ویژه‌ای داشتند که با استقبال بی‌نظیر بازدیدکنندگان داخلی و خارجی روبه‌رو شد. از نقاط قوت جشنواره می‌توان به برگزاری نخستین مسابقه سافاری دو دیفرانسیل بین‌استانی نام برد. این مسابقه از استان قزوین آغاز شد و درنهایت در استان گیلان خاتمه یافت.

▣ قزوین هم میزبان آفرودبازها شد

نخستین نمایشگاه تخصصی کمپینگ، آفرود و کوهنوردی قزوین از ۲۱ تا ۲۴ آذر سال ۹۶ به مدت ۴ روز در فضایی به مساحت ۴۰۰۰ مترمربع برگزار شد. ۴۰ مشارکت‌کننده در حوزه‌های تولید تجهیزات آفرود و تجهیزات کمپینگ و کوهنوردی در نمایشگاه فوق حضور داشتند. در گزارشی که ستاد برگزاری این رویداد منتشر کرد، آمده است: معرفی گروه‌های مستندساز ورزش‌های ماجراجویانه، تقدیر از برندگان مسابقات دارای تولینگ انتخابی جهانی، مسابقات ماشین کنترلی سوختی، مسابقات رالی دو دیفرانسیل و... ازجمله برنامه‌های جانبی نمایشگاه بوده است.

▣ وقتی تهران جا ماند!

گفتیم که نخستین نمایشگاه بین‌المللی آفرود، کمپینگ و ماجراجویی در تهران سال ۹۷ برگزار شد. این نخستین نمایشگاه اقدام جدی در حوزه گردشگری بوده و البته مورد استقبال هم قرار گرفت. برگزارکنندگان این رویداد البته تاکید داشتند که نمایشگاه آنها در راستای ایجاد اشتغال پایدار و رشد تولیدات داخلی برگزار شده و نتایج موثری به همراه داشت. علیرضا پیله‌ور، مدیر نمایشگاه در گفت‌وگو با صمت گفت: صنعت گردشگری یک صنعت کاملا رو به رشد و دارای اشتغال پایدار است و باید از آن به هر طریقی حمایت کرد. سال پیش این نمایشگاه برمبنای کمک به رشد تولیدات داخلی و آشنایی مردم با حوزه تفریحات برپا شد. ما در کشور به‌دلیل داشتن اقلیم‌های متفاوت، توان جذب گردشگر و سرمایه خارجی در سطح مطلوبی را داریم، به همین منظور نمایشگاه آفرود باتوجه به مرتبط بودن با بحث گردشگری می‌تواند به رشد صنعت گردشگری کمک کند. مدیر نمایشگاه آفرود همچنین تاکید کرد: مشابه این رویداد در شهرهای دیگر برگزار شده اما تاکنون در حوزه نمایشگاه‌ها از این دسته رویدادها به‌عنوان نمایشگاه‌های ورزشی یاد می‌شد. اما به‌نظر من چنین نمایشگاه‌هایی حوزه گردشگری را هدف قرار می‌دهد. وی ادامه داد: هدف اولیه ما از برگزاری نمایشگاه در حوزه گردشگری با رویکرد تفریحات زمینی، هوایی و آبی بود. در حوزه تفریحات آبی کلوپ‌های تفریحی هستند که به‌طور آزمایشی و آموزشی پروازها رو به‌طور پاراگلایدر یا به‌صورت جای‌رو و هواپیمای سبک انجام می‌دهند. در بحث تفریحات زمینی و در سال‌های اخیر شاهد رشد موضوعاتی مانند بیراهه نوردی و کویر نوردی بودیم. پیله‌ور تصریح کرد: در بخش تفریحات آبی شاهد به‌وجود آمدن تفریحاتی مانند رفتینگ، جت‌اثر و قایق‌سواری بودیم. اما یکی از اصلی‌ترین نقاط ضعف‌هایی که در تمامی این حوزه‌ها با آن روبه‌رو هستیم نبود جایگاه و ظرفیت مناسب برای ارائه محصولات در این حوزه‌ها است. ازسویی شهرهایی مانند یزد، کرمان، اصفهان و کاشان در حوزه برگزاری نمایشگاه گردشگری با رویکرد تفریحی، کویرنوردی و آفرود توانایی بسیار بالایی دارند.

▣ و اما رویداد جذاب شهر آفتاب

امسال جشنواره و نمایشگاه خودروهای آفرود، تیونینگ و کلاسیک با بیش از ۱۰۰۰ شرکت‌کننده از سراسر ایران و با مسئولیت هیات موتورسواری و اتومبیلرانی استان تهران در نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب برگزار شد.

تیر امسال هیات موتورسواری و اتومبیلرانی استان تهران، با همکاری نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب، به‌مناسبت گرامیداشت ایام خجسته تولد امام رضا(ع) اقدام به برگزاری نمایشگاه خودروهای اسپرت، کلاسیک، آفرود و تیونینگ، همراه با اجرای حرکات نمایشی کرد.

این همایش با شرکت بیش از ۱۰۰۰ اتومبیل و ده‌ها دستگاه موتورسیکلت سنگین در پارکینگ و فضای باز نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب برگزار و در ادامه کمیته‌های شرکت‌کننده اعم از موتورسیکلت، کلاسیک، آفرود و اسپرت به اجرای برنامه نمایشی پرداختند.

نمایشگاه آفرود تهران با هدف ایجاد فضاهای تفریحی و افزایش نشاط در میان شهروندان و سپری شدن اوقات فراغت خانواده‌ها و جوانان در یک روز تعطیل، ایجاد نشاط و شادابی بین شهروندان و ترویج فعالیت‌های فرهنگی و ورزشی در کشور اجرا شد.

گفتنی است استقبال پرشوری ازسوی شرکت‌کنندگان و شهروندان از همایش خودروهای قدیمی و کلاسیک صورت گرفت و بیش از هزار شرکت‌کننده خودروهای آفرود، کلاسیک، قدیمی و موتورهای ATV، چهارچرخ و استالوم از سراسر ایران در این همایش حضور یافتند.

گروه تجارت
editor@smtnews.ir

سابقه برگزاری رویدادهای مرتبط با آفرود و کمپینگ در اصفهان به سال ۹۴ برمی‌گردد. این یعنی به‌احتمالی سایت نمایشگاهی نصف جهان نخستین بار ایده چنین اتفاقی را به نام خودش ثبت کرده است

برپایی نمایشگاه سرمایه‌گذاری و اقتصاد شهری در مشهد

نمایشگاه فرصت‌های سرمایه‌گذاری و اقتصاد شهری سه‌شنبه شب گذشته در آیینی با حضور مسئولان استانی در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی مشهد آغاز به‌کارکرد و روزگذشته به کار خود پایان داد.

رئیس شورای شهر مشهد در آیین گشایش این نمایشگاه گفت: نخستین نمایشگاه فرصت‌های سرمایه‌گذاری و اقتصاد شهری در حالی برپا می‌شود که در دو هفته گذشته کشور دچار یک بحران جدی شد که یکی از دلایل اصلی آن مشکلات اقتصادی و معیشتی مردم بود.

محمدرضا حیدری افزود: اگر معیشت و اقتصاد، مشکل فعلی کشور است پس برگزاری نمایشگاه فرصت‌های سرمایه‌گذاری اقدامی در جهت رفع این مشکلات است زیرا هم‌اینک منابع مالی وجود ندارد که بتوان اقتصاد را رونق داد بلکه باید با بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود و جذب سرمایه‌گذاری، تولید ثروت کرد تا اثر خود را در اشتغال و درآمد شهری نشان دهد.

وی اضافه کرد: برای رسیدن به فرصت تولید ثروت در مشهد، ایجاد پیش‌نیازهایی ضروری است که شورای شهر آن را فراهم کرده و این پیش‌نیازها شامل سرمایه اجتماعی، تامین منابع مالی و جذب سرمایه‌گذار است.

رئیس شورای شهر مشهد گفت: بر اساس برآوردهای انجام‌گرفته نزدیک به ۱۰۰ هزار میلیارد تومان سپرده بانکی از شهروندان خراسان رضوی وجود دارد که اگر شهرداری فقط بتواند ۱۰ درصد از این مبلغ را در پروژه‌ها جذب کند معادل یک سال بودجه خود را به‌دست آورده است، در غیر این صورت با مشقت فراوان تنها خواهد توانست ۵۰ هزار میلیارد ریال را جذب کند. معاون مالی و پشتیبانی شهردار مشهد نیز در این آیین با اشاره تلاش این نهاد برای احیای نمایشگاه فرصت‌های سرمایه‌گذاری در این شهر گفت: بعد از چند سالی که نمایشگاه فرصت‌های سرمایه‌گذاری در این شهر رو به افول نهاده و از رونق افتاده بود شهرداری تلاش کرد با همکاری مدیران اقتصادی استان بار دیگر این نمایشگاه را برپا کند.

رضا خواجه نائینی افزود: در ۲ یا ۳ سال اخیر روند جذب



سرمایه‌گذاری و اجرای پروژه‌های جدید رو به رشد بوده به‌طوری‌که شهرداری حدود ۲۰ طرح راکد را احیا و عملیات اجرایی آنها را از سر گرفته است. وی اضافه کرد: در دو سال گذشته جمع جذب سرمایه‌گذاری‌ها و مشارکت‌های مالی که در اجرای طرح‌ها با شهرداری مشهد انجام گرفت درمجموع ۳۰ هزار میلیارد ریال بود که زمینه ایجاد ۶۰ هزار شغل را فراهم کرد. معاون اقتصادی شهردار مشهد و رئیس سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های شهرداری این شهر نیز درباره این نمایشگاه گفت: این نمایشگاه فرصتی برای ارائه تصویری جامع از تنوع و تعدد فعالیت‌های سرمایه‌گذاران و نقش مؤثر آنان در توسعه پروژه‌های زیرساختی شهر است.

اژدر اژدری افزود: با برگزاری چنین رویدادهایی زمینه مناسبی برای آشنایی شهروندان و بازدیدکنندگان به همراهی شرکا و فعالان بخش خصوصی در رونق اقتصادی شهر فراهم می‌شود. وی اضافه کرد: بیش از ۱۰۰ فرصت سرمایه‌گذاری توسط شرکت‌های مختلف در این نمایشگاه ارائه می‌شود و درصدد هستیم خارج از محور اصلی نمایشگاه که معرفی شرکای شهرداری و نهادهای مؤثر در توسعه شهری است نخبگان علمی و شخصیت‌های موفق در حوزه اقتصاد شهر را در کارگاه‌ها و همایش‌هایی که هم‌زمان با نمایشگاه برگزار خواهد شد معرفی کنیم. نخستین نمایشگاه فرصت‌های سرمایه‌گذاری و اقتصاد شهری از ۱۲ تا ۱۶ آذر از ساعت ۱۶ تا ۲۲ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی مشهد دایر بود.

روی‌خط خبر

برگزاری ۴۰ نمایشگاه برای توسعه صادرات

مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران اعلام کرد: برگزاری ۴۰ نمایشگاه برای صادرات به ۱۵ کشور همسایه به‌عنوان اولویت‌های صادراتی کشورمان، در دستور کار قرار دارد و ایده‌های جدیدی نیز مطرح است. به گزارش شبکه اطلاع‌رسانی وزارت صنعت، معدن و تجارت، بهمن حسین‌زاده افزود: سال گذشته درمجموع ۷۵ نمایشگاه برگزار شد، در حالی که تا پایان امسال، برگزاری ۱۰۷ نمایشگاه در تقویم پیش‌بینی شده است. حسین‌زاده اضافه کرد: رونق تولید برنامه محوری وزارت صنعت است و حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها و حضور پررنگ آن‌ها در حاشیه هر نمایشگاه در حال برگزاری، از سوی شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران در اولویت قرار گرفته است. مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران گفت: اختصاص فضای مناسبی برای برگزاری نمایشگاه تقاضامحور به‌منظور ساخت داخل و قطعات ارزبر در کنار هر نمایشگاه مورد نظر قرار گرفته و در واقع در حاشیه هر نمایشگاهی، مجموعه نیاز آن نیز برپا خواهد شد. وی یادآور شد: برگزاری نخستین نمایشگاه برای معرفی فرصت‌های صادراتی در چارچوب موافقتنامه اوراسیا در دستور کار شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران است و یک‌پنل اختصاصی در نمایشگاه اکسپو به هر یک از استان‌ها تخصیص خواهد یافت.

به گفته حسین‌زاده، نمایشگاه‌های استانی باید در سایت‌های اختصاصی و استاندارد نمایشگاهی در آن استان برگزار شود.

آغاز نمایشگاه اقوام و عشایر ایرانی در یزد

نمایشگاه اقوام و عشایر ایرانی با آواهای محلی شامگاه چهارشنبه با حضور جمعی از مسئولان و مردم در شهرک نمایشگاه‌های شهر یزد گشایش یافت. این نمایشگاه باهدف معرفی آداب، رسوم و صنایع دستی اقوام مختلف ایرانی به مدت یک هفته دایر است، مردم و عموم علاقه‌مندان می‌توانند همه روز از ساعت ۱۶ تا ۲۱ برای بازدید به نمایشگاه مراجعه کنند. این نمایشگاه ۱۵۰ غرفه دارد که در این غرفه‌ها نسبت به ترویج سبک زندگی ایرانی، اسلامی و ارائه آثار فرهنگی، هنری، صنایع دستی و سوغات محلی و حفظ ارزش‌های اصیل بومی محلی اقدام شده است.

برگزاری برنامه‌های مختلف فرهنگی و هنری با مشارکت گروه‌های هنری موسیقی محلی ایرانی و اسلامی بخشی از ویژه برنامه این نمایشگاه است. یزد در کنار استان‌های فارس و اصفهان به‌عنوان مثلث طلایی گردشگری ایران، مقصد اول گردشگران خارجی و اروپایی است، به‌گونه‌ای که استقبال از این شهر تا ۵ برابر افزایش یافت و همین امر گردشگری را محور توسعه استان قرار داد. یزد با عناوینی همچون شهر بادگیرها، دوچرخه ها، شیرینی، قنات، قنوت و قناعت و آفتاب نیز شناخته می‌شود.

برپایی نمایشگاه نقاشی‌خط گروهی در یزد

۲۴ اثر نقاشی خط از سه هنرمند افتخارآفرین در نمایشگاهی در یزد به نمایش گذاشته شد. محمد مهدی راضی مسئول برپایی نمایشگاه نقاشی خط گروهی در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان از یزد ، با اشاره به برپایی نمایشگاه نقاشی خط گروهی در یزد، گفت: ۲۴ اثر نقاشی خط از جدیدترین آثار طیبه ملا جعفری، صدرا راضی و محمد مهدی راضی با موضوعات عشق و اسماالله به نمایش گذاشته شده است. او بابیان اینکه این نمایشگاه از ساعت ۱۸ الی ۲۲ در خیابان دهم فروردین تا ۱۷ آذر در یزد برپا است، افزود: نقاشی خط هنر ناب ایرانی است و سبک‌های شخصی و نوین‌ترین نگاه هنر معاصر در این آثار دیده می‌شود. راضی یکی از ویژگی‌های این نمایشگاه را حضور صدرا راضی کم سن و نوجوان‌ترین هنرمند نقاشی خط ایران در این رویداد فرهنگی هنری عنوان کرد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان از یزد مسئول برپایی نمایشگاه با اشاره به آثار ابداعی استاد طیبه ملاجعفری، تصریح کرد: آثار ترکیب آینه فرش او نگاه نوینی در هنر معاصر است که در این نمایشگاه چشم‌نوازی می‌کند.

در بیست و دومین نمایشگاه فرش دستباف اصفهان تاکید شد

فرش دستباف نیازمند تبلیغات و صادرات است

بهمن راعی- رئیس اداره فرش دستباف استان اصفهان گفت: فرش دستباف به‌عنوان شناسنامه و پرچم دوم ما ایرانیان در جهان به‌شمار می‌رود که وظیفه داریم نسبت به این کالا به سمت تبلیغات و صادرات هرچه بیشتر حرکت کنیم. بیست و دومین نمایشگاه فرش دستباف اصفهان از ۱۴ تا ۲۰ آذر در محل برپایی نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان درحال برگزاری است.

به گزارش صمت از اصفهان، لطف‌الله حسین‌هاشمی در نشست خبری بیست و دومین نمایشگاه تخصصی صادراتی فرش دستباف اصفهان که در سالن برگزاری جلسات شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان برگزار شد، افزود: استان اصفهان یکی از استان‌های مهم تولید فرش دستباف در کشور و جهان است و نمایشگاه آن از باقدمت‌ترین نمایشگاه‌های فرش دستباف کشور است.

وی تصریح کرد: براساس مصوبه هیات دولت متولی فرش دستباف در کشور مرکز ملی فرش ایران بود که این مرکز زیرمجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

تشکیل کارگروه فرش دستباف

رئیس اداره فرش دستباف استان اصفهان ادامه داد: در استان‌ها کارگروه فرش دستباف تشکیل شده و ریاست این کارگروه برعهده رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت است که به‌زودی با بخشنامه وزارت کشور به کارگروه فرش دستباف به ریاست استانداران تشکیل می‌شود.

وی با اشاره به اینکه فرش دستباف کالایی استراتژیک و چندوجهی بوده که جنبه اقتصادی، فرهنگی و سیاسی دارد، اظهارکرد: فرش دستباف ایران با توجه به اشتغالی که ایجاد کرده نخستین تحریم‌های ظالمانه را شامل می‌شود.

حسین‌هاشمی بیان کرد: در استان اصفهان بیش از ۲۷۰ هزار هنرمند بافنده در استان و حدود ۸ تشکل و اتحادیه صنفی داریم که امر تولید، فروش و صادرات را برعهده داشته و کمک به اعتلای فرش دستباف می‌کنند.

وی خاطرنشان کرد: ۳ برند جهانی فرش اصفهان، کاشان و نائین ثبت جهانی و ۲ برند ملی فرش جوشقان و یلمه علی‌آباد دهاقان ثبت ملی شدند که ثبت جهانی آنها در دست اقدام است.

رئیس اداره فرش دستباف استان اصفهان گفت: در سال‌های ۹۶ و ۹۷ با حمایت دولت بیش از ۳۳ میلیارد تومان تسهیلات به تولیدکنندگان کارگاهی فرش دستباف استان اصفهان پرداخت شد.

وی اضافه کرد: فرشی که در کارگاه‌ها تولید می‌شود از کیفیت بیشتری برخوردار است زیرا بافندگان آموزش دیده و نظارت بر فرآیند بافت انجام می‌شود؛ از این‌رو تمرکز ما بر کارگاه‌های تولیدی است.

حسین‌هاشمی تصریح کرد: سرمایه‌گذاری در بخش فرش دستباف کلان است که امیدواریم دولت در این زمینه کمک و حمایت‌های ویژه به این بخش داشته باشد این در حالی است که با توجه به شرایط اقتصادی در سال جاری امکان اعطای تسهیلات برای دولت وجود ندارد.

وی بیان کرد: رقیبان ما در حوزه فرش دستباف کشورهای هند و پاکستان هستند که تحریم‌های ظالمانه و محدودیت‌هایی که دامنگیر کشور شده، باعث شده این کشورها از نقشه‌های فرش ایرانی الگوبرداری کنند اما کیفیت و اصالت ایرانی را ندارد.

واگذاری به بخش خصوصی

در ادامه، مدیر نمایشگاه‌های داخلی شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان اظهارکرد: این نمایشگاه از قدیمی‌ترین نمایشگاه‌های استان اصفهان است که از ابتدا براساس سیاست‌های سازمان صنعت، معدن و تجارت کار خود را پیش برده است.

مجید نایب‌زاده گفت: با توجه به تغییر مکان برگزاری نمایشگاه‌ها به محل جدید و هم‌سو شدن با استان‌های بزرگ کشور برگزاری نمایشگاه‌ها به بخش خصوصی واگذار شده است.

وی ادامه داد: در سال‌های گذشته از حضور سازمان‌های تاثیرگذار و سازمان صنعت، معدن و تجارت به عنوان محور در نمایشگاه‌ها بهره‌مند شدیم.

مدیر نمایشگاه‌های داخلی شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان اضافه کرد: امسال برای نخستین‌بار از مجموعه گمرک استان برای شرکت در بیست و دومین نمایشگاه فرش دستباف دعوت کردیم تا به‌طور ویژه برای رویکرد تسهیل امور صادراتی حضور داشته باشند.

وی با بیان اینکه ۱۳۷ غرفه در مساحت ۴ هزار مترمربعی نمایشگاه دستاوردها و محصولات خود را به نمایش عموم می‌گذارند، گفت: این نمایشگاه به همت شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان و مرکز آموزش بازرگانی استان و با هدف حفظ و اعتلای جایگاه فرش دستباف ایران، عرضه آخرین دستاوردها و محصولات بازار فرش دستباف به علاقه‌مندان و هم‌افزایی بین فعالان حوزه فرش دستباف در حفظ و توسعه بازار برگزار می‌شود.

تغییر نگاه مسئولان

علی شهبازی، رئیس اتحادیه فرش دستباف روستایی اصفهان نیز افزود: عوامل زیادی فرش دستباف را به این وضعیت رسانده است در این زمینه نخست باید نگاه‌های مسئولان به فرش باید تغییر کند.

وی بخشی از مشکلات فرش دستباف را تبلیغات نامناسب در این حوزه دانست و بیان کرد: داخل و خارج کشور حق فرش دستباف ادا نمی‌شود. به‌گفته شهبازی، فرش ماشینی بدترین رقیب فرش دستباف است زیرا فضای دکوراسیون زندگی تغییر کرده است و خانواده‌ها بیشتر به سمت استفاده از فرش ماشینی سوق پیدا کردند.

در نخستین سمپوزیوم بین‌المللی مجسمه‌سازی شیراز مطرح شد

ساخت مجسمه‌های متناسب با فرهنگ و تاریخ شیراز

شهردار شیراز نبود مجسمه‌هایی که متناسب با فرهنگ و تاریخ و سابقه این کلانشهر باشد را یک ضعف جدی و فقر در شیراز دانست و عنوان کرد: در این سال‌ها یا کار فاخری انجام نشده یا با دید تجاری به پروژه‌های این چنینی نگریسته شده است. به گزارش صمت از شیراز، حیدراسکندرپور در نخستین سمپوزیوم بین‌المللی مجسمه‌سازی شیراز گفت: شیراز داشته‌های فرهنگی غنی دارد و در سال‌های گذشته کمتر تلاش‌شده تا یک ثروت به شهر بیفزاییم. او با تاکید بر اینکه تلاش ما بر این است تا فضایی ایجاد شود که مردم در محیط زندگی خود احساس آرامش کنند، افزود: گاهی اوقات تصور می‌کنیم فقط با ایجاد سخت‌افزارها، رفاه لازم برای شهروندان ایجاد می‌شود اما ارتقای کیفیت زندگی گاهی به نحوه تعامل مردم با هم و مردم با مسئولان و برعکس بازمی‌گردد. شهردار شیراز ادامه داد: با این نگاه، به=دنبال ارائه خدمات شهری بهتر برای یک زندگی با کیفیت در شهر هستیم.

اسکندرپور تاکید کرد: تلاش مجموعه مدیریت شهری شیراز بر این است که در حوزه حمل‌ونقل شهری تا جایی که امکان دارد شهروند را با شهر و حضور در شهر و پیاده روی در شهر آشتی دهیم.

شهردار شیراز با بیان اینکه مدیران کلانشهرها به‌دنبال توسعه زندگی پیاده در محیط شهری هستند، گفت: در شهر شیراز این رویکرد در دو سال گذشته به‌طور جد با اجرای پروژه‌هایی در دستور کار قرار گرفت.

شهردار شیراز همچنین با بیان اینکه این سمپوزیوم فرصتی را فراهم می‌کند تا آثار فاخری در شهر نصب شود، ابراز امیدواری کرد که با تداوم این سمپوزیوم در سال‌های آینده، تورهای گردشگری علاوه بر بازدید از داشته‌های این کلانشهر، از آثار فرهنگی مانند مجسمه‌ها نیز بازدید کنند.

رئیس کمیسیون گردشگری شورای شهر شیراز نیز در ادامه این آیین با بیان اینکه جای رویداد مجسمه‌سازی در شیراز خالی بود، گفت: از آنجا که المان‌ها آبروی شیراز هستند، این سمپوزیوم می‌تواند به یک رویداد بزرگ هنری در شیراز تبدیل شود.

سولماز دهقانی با یادآوری اینکه جای مجسمه‌های که بر غنای فضای فرهنگی شیراز بیفزاید، خالی است، در روزهای آینده عملیات اجرایی خط تراموا و محور رمضانی شیراز آغاز می‌شود.

مدیرنگهداری‌وتعمیرات شرکت پالایش نفت اصفهان خبرداد

پایان تعمیرات مجتمع بنزین‌سازی پالایش نفت اصفهان

تعمیرات اساسی مجتمع بنزین‌سازی شرکت پالایش نفت اصفهان که بهمن سال ۱۳۹۴ به‌طور رسمی راه‌اندازی شده بود، برای نخستین‌بار انجام شد و به نحو مطلوب در کمتر از زمان پیش‌بینی شده پایان یافت.

به گزارش صمت از اصفهان، علیرضا قزوینی‌زاده با اعلام این خبر گفت: از آنجایی که این مجتمع برای نخستین بار مورد تعمیرات اساسی قرار می‌گرفت و ممکن بود به‌دلایلی همچون شرایط استقرار، ارتفاع و فشردگی تجهیزات، کار را با چالش‌هایی روبه‌رو کند، زمان انجام تعمیرات به سختی قابل برآورد بود.

مدیر نگهداری و تعمیرات شرکت پالایش نفت اصفهان با بیان اینکه برودت هوا در مدت انجام تعمیرات، گاهی به ۷ درجه منهای صفر می‌رسید، افزود: از دلایل دیگر افزایش زمان پیش‌بینی، می‌توان به امکان‌پذیر نبودن تامین تجهیزات و اجناس مورد نظر تعمیرات اساسی، نیاز به استفاده از ابزارآلات و وسایل تعمیراتی و تامین آن از پالایشگاه‌های دیگر اشاره کرد. ضمن اینکه با توجه به نصب برخی تجهیزات در ارتفاع، احتمال ریسک و اتلاف زمان بیشتری برای تعمیرات انتظار می‌رفت. با وجود پیش‌بینی‌ها، واحد NHT که تعمیرات اساسی آن ۲۲ روز تخمین زده شده بود با ۹ روز، واحدCCR که ۲۴ روز پیش‌بینی شده بود با ۴.۵ روز و واحد آیزومریزاسیون که ۲۲ روز پیش‌بینی شده بود با ۱/۵ روز صرفه‌جویی در زمان، در مدار سرویس قرار گرفتند.

قزوینی‌زاده در بخش دیگری از سخنان خود گفت: بدون شک آنچه موجب شد واحدهای مجتمع بنزین‌سازی در کمترین زمان ممکن و با بهترین کیفیت انجام و یکی از مهم‌ترین واحدهای تولید سوخت شرکت دوباره راه‌اندازی شود، تعهد و تلاش همه‌جانبه همکاران این شرکت بود که به حق قابل قدردانی است.

گفتنی است با بهره‌برداری از مجتمع بنزین‌سازی از ۴ سال گذشته، شرکت پالایش نفت اصفهان روزانه حدود ۱۲ میلیون لیتر بنزین یورو۴ تولید می‌کند و برای توزیع در جایگاه‌های سوخت کشور، به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تحویل می‌دهد.

مدیر نگهداری و تعمیرات شرکت پالایش نفت اصفهان ادامه داد: در همین زمان برج خنک‌کننده A و مشعل شماره ۳ این شرکت را نیز مورد تعمیرات اساسی قرار دادیم.

در تعمیرات برج خنک‌کننده A، لایروبی حوضچه، تنظیم و هم محوری تلمبه اصلی انتقال آب برج‌های خنک‌کننده A ۲۲۰۶p، تعویض قسمتی از مسیر برگشتی برج‌کننده A و.... انجام شد.

وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان

نوبت دوم
شناسه آگهی: ۶۸۱۶۴۶

آگهی مناقصه عمومی

اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان در نظر دارد پروژه‌های مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت‌های واجد شرایط دعوت بعمل می‌آید که در مهلت مقرر جهت دریافت اسناد شرکت در مناقصه به سامانه ستاد، مراجعه فرمایند.

ردیف	موضوع مناقصه و محل اجرا	مبلغ برآورد اولیه (به ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (به ریال)	نوع فهرست بهاء
۱	تجدید مناقصه زیرسازی محور حاجی قوشان به ملک علی‌تپه واقع در شهرستان گنبد	۲,۱۷۲,۵۰۴,۲۵۵	۱۰۸,۶۲۶,۰۰۰	راه و باند فرودگاه سال ۹۸
۲	تجدید مناقصه خط کشی رنگ سرد ترافیکی در راه‌های حوزه استحفاظی استان	۹,۶۸۲,۸۹۳,۶۲۰	۴۸۴,۱۴۵,۰۰۰	راه و باند فرودگاه سال ۹۸
۳	تجدید مناقصه احداث قنوی پوشش‌دار در محور تنگراه – قوشه چشمه – سوار در شهرستان گالیکش	۲,۷۸۲,۸۳۰,۱۱۳	۱۳۹,۱۴۲,۰۰۰	راه و باند فرودگاه سال ۹۸

نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای

۱- صلاحیت کاری: دارا بودن صلاحیت مربوط از وزارت راه و شهرسازی، برای شرکت‌ها با رعایت سقف ارجاء کار در رشته مربوطه، الزامی می‌باشد.

۲- مهلت دریافت اسناد مناقصه و مکان: از تاریخ انتشار تا ساعت ۱۴ روز ۹۸/۰۹/۲۷ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir

توجه: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد.

لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۳- مهلت ارسال پیشنهاد قیمت مناقصه و مکان: تا ساعت ۱۴ روز ۹۸/۱۰/۰۸ (سامانه ستاد)

۴- زمان بازگشایی پاکت‌های پیشنهاد قیمت ساعت ۸ صبح روز ۹۸/۱۰/۰۸ در محل اداره کل خواهد بود.

۵- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه‌های مذکور بایستی به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا فیش واریزی به حساب شماره ۴۰۷۸۰۶۳۱۰۷۹۲۵۵۸۵ با شناسه واریز ۹۳۵۱۵۳۰۷۸۲۸۸۷۷۴۶۳۱۴۶۰۱۴۱۱۱۲۱۳۴ و شماره شبا IR070100001078063107925585 نزد بانک مرکزی به نام تمرکز وجوه سپرده تملک، که کپی ضمانتنامه به همراه اسناد مناقصه در سایت ستاد بارگزاری و اصل ضمانتنامه تا قبل از ساعت ۱۴ روز ۹۸/۱۰/۰۷ به دبیرخانه اداره کل تحویل گردد.

۶- سایر اطلاعات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۰۹/۱۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۰۹/۱۷ روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای داود قاسمی مالک با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی مصدق شده طی شماره ۳۳۰۲۵ مورخ ۹۸/۸/۱۶ توسط دفترخانه اسناد رسمی شماره ۴۵۳ حوزه ثبتی تهران و برگ تقاضا به شماره وارده ۱۳۹۸۸۵۶۰۱۰۲۳۰۲۷۹۷۶ مورخ ۹۸/۸/۱۸ مدعی فقدان سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان واقع در طبقه سوم سمت شرق بمساحت ۱۱۷/۲۷ مترمربع قطعه۸ تفکیکی به شماره پلاک ثبتی ۴۲۲۳۱ فرعی از ۱۲۶ اصلی مفروز از پلاک۲۹۹۶۵ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۱ تهران با قدرالسهم از عرصه و سایر مشاعات ذیل ثبت شماره ۱۳۹۶۲۰۳۰۱۰۲۳۰۲۹۴۹۵ املاک به شماره چاپی ۹۴۱۵۴۲ به نام داود قاسمی ثبت صادر و تسلیم گردیده است. بعلت سهل انگاری مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی پلاک موصوف را نموده است لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در یک روزنامه کثیرالانتشار (همین روزنامه) آگهی میشود تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور و یا وجود اصل سند مالکیت نزد خود را داشته باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مهلت ۱۰ روز اعتراض خود را به انضمام اصل سند مالکیت به این منطقه ثبتی واقع در نشانی: فلکه دوم صادقیه – انتهای بلوار فردوس- خیابان شقایق جنوبی- نبش کوچه ۱۶ متری شرقی- پلاک۱ ارائه نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد. بدیهی است اصل سند مالکیت پس از رویت و ملاحظه به ارائه دهنده اعاده خواهد شد لیکن به اعتراض بدون ارائه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نمی شود در صورت عدم وصول واخواهی ظرف مهلت مقرر قانونی المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد گردید. (شناسه آگهی ۶۸۳۷۷۷)

۱۸۰۸۳/م الف رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کن تهران – سید سعید ناصری

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای امیرحسین فتح آبادی با تسلیم ۲ برگ استشهادیه محلی مصدق شده طی شماره ۷۱۳۱۹ مورخ ۱۳۹۷/۷/۱۰ توسط دفترخانه اسناد رسمی شماره ۳۱۳ حوزه ثبتی تهران و برگ تقاضا به شماره وارده ۱۳۹۷۸۵۶۰۱۰۲۵۰۲۴۶۱۷ مورخ ۹۷/۷/۱۸ مدعی گردیده سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی واقع در طبقه چهارم به‌شماره ۴۶۴۹ فرعی از ۶۷۲۳ اصلی قطعه چهارم تفکیکی مفروز ومجزی شده از ۱۱۰۳ فرعی از اصلی مذکور به مساحت ۷۷/۳۴ مترمربع که ۲/۸۸ مترمربع آن بالکن است. بانضمام پارکینگ مسکونی قطعه دوم تفکیکی به مساحت۱۱/۲۵ مترمربع واقع در سمت شرقی همکف بانضمام انباری زیرپله قطعه چهارم تفکیکی به مساحت۸/۵۶ مترمربع واقع در سمت شرقی همکف بنام آقای امیرحسین فتح آبادی ثبت و به شماره چاپی۴۷۴۳۶ صادر و تسلیم شده است و بعلت جابجائی و اساس کشی مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی پلاک موصوف را نموده است. لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در یک روزنامه کثیرالانتشار (همین روزنامه) آگهی می شود تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور و یا وجود اصل سند مالکیت نزد خود را داشته باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مهلت ۱۰ روز اعتراض خود را به انضمام اصل سند مالکیت به این منطقه ارائه نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد بدیهی است اصل سند مالکیت پس از رویت و ملاحظه به ارائه دهنده اعاده خواهد شد لیکن به اعتراض بدون ارائه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نمیشود در صورت عدم وصول واخواهی ظرف مهلت مقرر قانونی المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد گردید. (شناسه آگهی ۶۸۳۷۸۱)

۱۸۰۸۴/م الف رئیس اداره ثبت اسناد و املاک نارمک – شهمیرزادی

آگهی فقدان سند مالکیت المثنی پلاک ثبتی۸۳۵۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی واقع در بخش۶ تهران

اصالتاً حسین منافیان با اعلام مفقود شدن سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم استشهادیه گواهی امضا، شده ذیل شماره یکتا ۱۳۹۸۰۲۱۵۱۴۲۸۰۰۰۳۸۸ مورخ۱۳۹۸/۰۶/۰۲ دفترخانه اسناد رسمی شماره۳۹۶ تهران طی درخواست وارده ۱۶۵۵۵ مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۰۳ تقاضای صدور المثنی سند مالکیت ملک مذکور را نموده که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می‌گردد: ۱-نام و نام خانوادگی: آقای حسین منافیان مالک ششدانگ ۲-شماره پلاک: ۸۳۵۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی واقع در بخش۶ تهران ۳-علت گم شدن: جابجائی ۴-خلاصه وضعیت مالکیت: سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۴۸/۷۵ مترمربع قطعه سوم از ۸۲۷ تفکیکی به شماره پلاک ثبتی۸۳۵۶ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی ذیل ثبت ۴۶۱۴ صفحه ۱۵۷ دفتر املاک۲۷۲ به شماره چاپی۱۴۵۱۲۲ بنام حسین منافیان ثبت و صادر گردید. لذا باتوجه به اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور سند مالکیت المثنی آن مراتب اعلام تا هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در قسمت چهارم این آگهی ذکر نشده یا مدعی وجود آن نزد خود می باشد باید ظرف ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اداره ثبت اسناد و املاک، المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد. نشانی اداره ثبت اسناد و املاک محل وقوع ملک: خیابان شیخ هادی نرسیده به خیابان جمهوری نبش کوچه رجب بیگی پلاک ۳۶۶ اداره ثبت اسناد و املاک مولوی تهران (شناسه آگهی۶۸۳۷۸۴)

۱۸۰۸۵/م الف امید ملک– رئیس اداره ثبت اسناد و املاک مولوی

آگهی ابلاغ اجرائیه به استناد ماده ۱۸ آئین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی

بدینوسیله به آقای کاوه کوش آبادی اشتهاردی بشناسنامه شماره ۳۹۳۸ صادره از تهران بشماره ملی ۰۰۵۶۲۹۹۲۸۱ بنشانی تهران خیابان فاطمی سین دخت کوچه سوسن پلاک۲۰ واحد یک ابلاغ می شود که بانک رفاه کارگران به استناد قرارداد شماره ۱۴۲۹۲۰۰۰۷ – ۹۲/۱۲/۲۷ برای وصول مبلغ ۵/۸۹۸/۷۴۹/۰۹۴ مشتمل بر مبلغ ۲/۰۱۶/۵۵۷/۸۰۹ بابت اصل طلب و مبلغ ۴۳۰/۲۹۶/۴۵۸ریال بابت سود و مبلغ ۳/۴۵۱/۸۹۴/۸۲۷ریال بابت خسارت تاخیرتادیه تا تاریخ ۹۷/۳/۳۱ و از آن تاریخ تا تسویه کامل بدهی طبق مقررات بابت پرونده اجرائی کلاسه ۹۷۰۰۹۰۷ علیه شما مبادرت به صدور اجرائیه نموده و پرونده به کلاسه فوق در این اداره تشکیل و در جریان اقدام می‌باشد لذا چون طبق گزارش مورخ ۹۷/۴/۲۵ مامور اجرا نشانی شناسائی نگردید و به استناد تقاضای وارده شماره ۱۲۰۱۱۹۶۶ – ۹۸/۸/۶ وکیل بانک بستانکار ماده ۱۸ آیین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی مفاد اجرائیه فوق الذکر یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار محلی آگهی می شود لذا چنانچه ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار آگهی که روز رسمی ابلاغ اجرائیه محسوب می‌گردد اقدام به پرداخت بدهی خود ننماید عملیات اجرائی برابر مقررات علیه شما تعقیب خواهد شد. در ضمن در مورخ ۹۷/۵/۱۷ به شما در نشانی خیابان ستارخان خیابان سروشمالی برج بهاران طبقه۶ واحد ۶۰۵ ابلاغ گردیده است. (شناسه آگهی۶۸۳۸۸۵)

۱۸۰۹۴/م الف رئیس اداره دوم اجرای اسناد رسمی– علی نژاد

سازمان آگهی‌ها ۸۸ ۷۲۲ ۷۳۳

دلار، همچنان تحت تاثیر افزایش نرخ بنزین

تلاش بانک مرکزی برای بازگرداندن آرامش به بازار ارز

زهره محسنی‌شاد
editor@smtnews.ir


عکس: صمت

پس از خبر افزایش نرخ بنزین، تاثیر شوک ناشی از این اتفاق و انتظارات تورمی به وجود آمده در جامعه، باعث شد تا بازارها از ابتدای آذر روند صعودی به خود بگیرند و بار دیگر با رشد قیمت‌ها مواجه شوند. بازار ارز از جمله بخش‌هایی بود که در این مدت در واکنش به خبر افزایش نرخ بنزین و به دنبال آن جهش نرخ حواله درهم، افزایش ورود تقاضای راکد شده به بازار، افزایش تقاضای شرکت‌های تجاری برای تسویه حساب‌های دلاری، داغ شدن فضای دلالی و سوداگری و... رشد دوباره را تجربه کند و دلاری که مدت ها بود روی کانال ۱۱ هزارتومان ایستاده بود،اینک به کانال ۱۳ هزارتومان وارد شود.

درحالی بازار ارز و به تبع آن سکه و طلا در چند هفته گذشته، روند صعودی در پیش گرفته‌اند و این روزها به یکی از نگرانی ها و مباحث مهم مردم و فعالان اقتصادی تبدیل شده است که رئیس کل بانک مرکزی برای چندمین بار وعده برگرداندن ثبات به بازار ارز را داده است و تاکید کرده است که آرامش را به بازار ارز باز می‌گرداند. عبدالناصر همتی که در یادداشت اینستاگرامی خود بازهم موضوع ارز را مورد توجه قرار داده است، نوشته است که همچون گذشته تلاش خود را برای برگرداندن ثبات لازم به بازار ارز به کار خواهد گرفت. وی تاکید کرد که هموطنان نیز ریسک سرمایه‌گذاری در بازار ارز را همواره مد نظر داشته باشند.

پایداری ثبات در بازار ارز

به هرحال بانک مرکزی درحالی نوسان‌های نرخ ارز را متاثر از افزایش نرخ بنزین دانسته و تاکید کرده که مردم مراقب ریسک بازار باشند که صمد کریمی مدیر اداره صادرات بانک مرکزی نیز دراین باره معتقد است: بازار ارز کشور با توجه به تأمین به موقع نیازهای ارزی کالاهای اساسی و دارو و مواد اولیه، کالاهای واسطه‌ای، سرمایه‌ای و مصرفی نهایی از یک سو و بهبود شاخص‌های عملکرد بازگشت ارز حاصل از صادرات از سوی دیگر از ثبات نسبی پایدار ناشی از تعادل عرضه و تقاضای ارز برخوردار است.

وی افزود: فقط در دو هفته گذشته حدود یک میلیارد دلار در سامانه نیما به فروش رسیده و معادل ۸۰۰ میلیون دلار حواله ارزی از سوی واردکنندگان جهت واردات کالا خریداری شده است. وی تاکید کرد: صرافی‌های مجاز کشور در کنار بانک‌های عامل، نقش پررنگی در ایجاد تعادل در بازار ارز کشور با انجام و تسهیل نقل و انتقالات و تبدیلات ارزی، خرید به موقع ارز صادرکنندگان و متعاقباً تامین نیازهای ارزی واردکنندگان و همچنین پوشش تقاضای ارز به‌صورت اسکناس، به‌ویژه تقاضای ارزخدماتی شامل ارز مسافرتی داشته‌اند.

> بانک مرکزی مدیریت علمی و مبتنی بر بنیان‌های بازار را که در یک سال گذشته آرامش لازم را به بازار ارز برگرداند، ادامه خواهد داد

کریمی با اشاره به نقش صرافی‌های مجاز و بانک‌های عامل در تعادل بازار ارز گفت: این موارد حاکی از آن است که مدیریت و تنظیم بازار ارز کشور باوجود تحریم‌های بین‌المللی بیشتر به پشتوانه منابع ارزی صادرکنندگان غیرنفتی با هدف ایجاد ثبات در بخش‌های واقعی و مالی اقتصاد از سوی این بانک در حال انجام است و تکانه‌های غیرمتعارف مقطعی بازار غیررسمی ارز، از پایداری لازم با توجه به عوامل بنیادین موثر بر نرخ ارز، عمق بالای بازار ارز رسمی و افزایش فروش ارز از سوی صادرکنندگان در ماه‌های پایانی سال، برخوردار نخواهد بود.

زیان می‌کنید

به هر ترتیب نوسان نرخ ارز و رشد قیمت‌ها در این بازار درحالی بار دیگر پای سفته‌بازان و دارندگان سرمایه را به این بازار باز کرده است که کارشناسان معتقدند با توجه به تجربه گذشته که در بازار ارز و سکه شاهد بودیم و پس از فروکش کردن التهاب‌ها وکنترل قیمت‌ها، ضرر هنگفتی به افراد جامعه وارد شد، ازاین رو تاکید می‌شود که افراد وارد این بازارها نشوند چون در نهایت سرمایه‌گذاری دراین حوزه‌ها می‌تواند باعث زیان آنها شود.

علی اکبر کریمی عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در گفت‌وگو با ایبنا با اشاره به وضعیت بازار ارز و سکه پس از اصلاح نرخ بنزین گفت: درحال‌حاضر مدیریت بانک مرکزی بر بازار به صورت متمرکز بوده و تدابیر منسجمی هم صورت گرفته است. نماینده مردم اراک در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه با حضور میدانی رئیس کل بانک مرکزی در بازار دغدغه جدی برای این بخش وجود ندارد، افزود: بحث سفته‌بازی برای سکه نشان داد که ممکن است در مقاطع کوتاه مدت سودآوری برای افراد داشته باشد، اما آحاد مردم اگر بخواهند با تیراژ بالا وارد این فضا شوند زیان زیادی خواهند دید. وی، با تاکید بر اینکه در سال ۹۷ بسیاری از افراد با ورود بیجا به بازار ارز و سکه متحمل ضررهای بسیار شدند و سرمایه خود را از دست دادند، تصریح کرد: توصیه این است که مردم وارد این نوع موضوعات نشوند و تا جایی که می‌توانند سرمایه‌ها خود را در بازارهای سرمایه و بورس هزینه کنند.

کریمی ادامه داد: ظرفیت‌های مناسبی برای سرمایه‌گذاری در بورس و بازار سرمایه وجود دارد و به لحاظ قانونی نیز مردم باید بدانند که ورود به بازار ارز اکنون به منزله قاچاق است. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: مردم باید به تجارب گذشته توجه کرده و بدانند که سرمایه‌گذاری در بازار ارز و سکه عایدی نخواهد داشت.

نفعی برای کشور ندارد

سید حسین سلیمی کارشناس و صاحبنظر اقتصاد نیز در این باره در گفت‌وگو صمت با بیان اینکه همواره تاکید ما این بوده که افراد جامعه نباید برای کسب سود وارد سرمایه‌گذاری در حوزه ارز و سکه شوند، چون این نوع سرمایه‌گذاری‌ها هیچ‌گونه توجیهی برای اقتصاد کشور ندارد و در نهایت تاثیر منفی آن را کل افراد جامعه احساس خواهند کرد افزود: اسکناس ارز باید به‌دست بخش واقعی اقتصاد برسد و برای واردات مواد اولیه، صنعت، تولید و در کل فعالان بخش‌هایی که نیازمند ارز هستند صرف شود، نه اینکه در شرایط فعلی که به دلیل تحریم‌ها، کشور با محدودیت درآمدهای ارزی روبه‌رو است، افراد جامعه برای کسب سود وارد این بازار شوند، این یک نقص در اقتصاد به شمار می‌آید.

او با بیان اینکه نوسان‌های نرخ ارز باعث می‌شود سرمایه‌ها به جای اینکه وارد تولید و صنعت شوند، وارد بازارهایی شوند که فقط بازدهی برای فرد دارد و ضرر آن به کل کشور می‌رسد افزود: بانک مرکزی باید با جدیت به دنبال بازگرداندن ثبات به این بازار، همچون ماه‌های گذشته باشد تا اعتماد دوباره به جامعه برگردد. باید بپذیریم تلاطم در بازار ارز باعث می‌شود افراد بار دیگر تصمیم بگیرند که با هدف سفته بازی وارد این بازار شوند که این در نهایت شرایط اقتصادی را بدتر خواهد کرد.

به گفته این کارشناس، زمانی که سرمایه‌ها به جای حرکت به سمت تولید، صنعت یا اشتغال، وارد فضای سفته بازی می‌شوند، اقتصاد ناسالم می‌شود و این در نهایت مشکلات زیادی را ایجاد خواهد کرد. دراین راستا بانک مرکزی باید مثل ماه‌های گذشته همت کند تا بتواند با انجام تدابیر لازم، ثبات از دست رفته را بار دیگر به این بازار برگرداند و باعث ایجاد آرامش در اقتصاد شود.

سلیمی براین باور است که برای رشد و توسعه بخش اقتصاد، بهترین سرمایه‌گذاری در بانک و بورس است که این منابع در نهایت وارد بخش تولید و صنعت می‌شود و می‌تواند این بخش را ارتقا دهد. دراین راستا تاکید براین است که مردم به جای سرمایه‌گذاری در بازارهای پرریسک همچون ارز و سکه، وارد بازارهایی همچون بورس، تولید، بانک و... شوند که در نهایت نفع آن به کل جامعه خواهد رسید.


صمد کریمی


سید حسین سلیمی


علی اکبر کریمی

رشد ۵۰۹۶ واحدی شاخص بورس

شاخص بورس دیروز با رشد ۵۰۹۶ واحدی در پایان معاملات به ۳۲۷ هزار و ۶۲۴ واحد رسید. به گزارش ایبنا، آمار معاملات بورس نشان می‌دهد که همه شاخص‌های بورس در پایان داد و ستدهای دیروز با افزایش مواجه شدند. بر اساس آمارهای معاملاتی، روز گذشته بیشتر شاخص‌های بورس با رشد مواجه شدند به طوری که شاخص کل با ۵۰۹۶ واحد رشد معادل ۱.۵۸ درصد به ۳۲۷ هزار و ۶۲۴ واحد، شاخص نرخ «وزنی - ارزشی» با ۱۳۶۵ واحد افزایش معادل ۱.۵۸ درصد به ۸۴ هزار و ۷۵۵ واحد، شاخص کل «هم وزن» با ۱۷۵۰ واحد رشد معادل ۱.۷۶ درصد به ۱۰۱ هزار و ۶۲ واحد، شاخص نرخ «هم وزن» با ۱۱۶۹ واحد افزایش، معادل ۱.۷۶ درصد به ۶۷ هزار و ۵۳۵ واحد، شاخص آزاد شناور با ۶۴۸۵ واحد رشد، معادل ۱.۷۰ درصد به ۳۸۶ هزار و ۹۱۸ واحد، شاخص بازار اول با ۴۴۸۴ واحد افزایش معادل ۱.۹۴ درصد به ۲۳۵ هزار ۸۹۸ واحد و شاخص بازار دوم با ۶۸۵۳ واحد رشد معادل ۱.۰۲ درصد، به ۶۷۶ هزار و ۲۴۹ واحد رسید.

از سویی دیگر دیروز ۷ نماد « فولاد با ۷۰۸ واحد، فملی با ۵۹۹ واحد، رمپنا با ۳۹۴ واحد، فخوز با ۲۰۴ واحد، فخاس با ۱۷۳ واحد، کچاد با ۱۵۱ واحد و وامید با ۱۴۳ واحد» رشد، بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل بورس بر جای گذاشتند.

این گزارش می‌افزاید، دیروز شاخص‌های صنایع تالار شیشه‌ای نیز با رشد مواجه شدند به طوری که شاخص صنایع «فنی مهندسی با ۱۴۵ واحد صعود معادل ۴.۸۳ درصد به ۳ هزار و ۱۵۴ واحد، فلزات اساسی با ۸۱۳۵ واحد افزایش معادل ۴.۰۴ درصد به ۲۰۹ هزار و ۵۹۹ واحد، حمل‌ونقل با ۳۳۵ واحد رشد معادل ۳.۸۸ درصد به ۸ هزار و ۹۷۸ واحد، سایر مالی ۱۹۷ واحد افزایش معادل ۳.۰۶ درصد به ۶ هزار و ۶۵۱ واحد، اطلاعات و ارتباطات با ۱۰ واحد رشد، معادل ۳.۰۵ درصد به ۳۵۲ واحد، منسوجات با ۱۴۰ واحد افزایش معادل ۲.۹۹ درصد به ۴ هزار و ۸۵۲ واحد، زراعت با ۲۰۷۹ واحد رشد معادل ۲.۵۷ درصد به ۸۲ هزار و ۸۹۵ واحد» رسید.

به این ترتیب، در پایان داد و ستدهای روز گذشته بورس، در ۵۱۸ هزار نوبت معاملاتی، ۳ میلیارد و ۶۹۲ میلیون برگه اوراق بهادار به ارزش ۲۰ هزار و ۳۳۲ میلیارد تومان در بورس معامله شد.

تعطیلی برخی طلافروشی‌ها به دلیل رکود

رئیس اتحادیه طلافروشان اهواز از تعطیلی برخی از طلافروشی‌های اهواز به دلیل رکود حاکم بر بازار، خبر داد. به گزارش ایسنا، عبدالرحمان ذهبی با اشاره به وضعیت بازار سکه و طلا در اهواز گفت: خرید و فروش سکه و طلا در بازار اهواز انجام می‌گیرد اما میزان این معاملات، بسیار جزئی است و به شکلی نیست که شرایط طلافروشان را از رکود خارج کند. وی افزود: با توجه به افزایش نرخ دلار، نرخ هر گرم طلا در طول هفته گذشته تا کنون حدود ۵۰ هزار تومان افزایش داشته و هر گرم طلای ۱۸ عیار به حدود ۴۵۸ هزار تومان رسیده است و این افزایش قیمت، باعث افزایش رکود و کاهش تقاضا برای خرید طلا در بازار شده است.

رئیس اتحادیه طلافروشان اهواز تصریح کرد: با توجه به اینکه اونس جهانی روند نزولی به خود گرفته، امیدواریم تا نرخ طلا در بازار ایران نیز کاهش پیدا کند. کاهش نرخ دلار و همچنین به تبع آن کاهش نرخ طلا در بازار می‌تواند به خروج بازار طلا از رکود کمک کند. ذهبی عنوان کرد: با توجه به اینکه مردم نقدینگی مناسبی در اختیار ندارند، فقط افرادی که مجبور هستند طلا خریداری می‌کنند. همچنین برخی نیز طلای دست دوم معامله می‌کنند یا نسبت به تعویض طلاهای خود اقدام می‌کنند.



وی ادامه داد: با توجه به شرایط اقتصادی مردم، افزایش نرخ دلار و همچنین شرایطی که در بحث نرخ بنزین به وجود آمده است باید گفت که شرایط مناسبی در بازار طلا وجود ندارد و وضعیت بازار آنطور که باید انتظار داشته باشیم، نیست. رئیس اتحادیه طلافروشان اهواز با اشاره به فعالیت بیش از ۴۰۰ واحد طلافروشی در سطح اهواز خاطرنشان‌کرد: به دلیل رکود حاکم بر بازار و همچنین افزایش مالیات دریافتی از طلافروشان، برخی از این واحدها به دلیل به صرفه نبودن فعالیت خود، مغازه‌هایشان را تعطیل کرده‌اند و برخی دیگر نیز با توجه به شرایط موجود ممکن است که تعطیل شوند.

ذهبی ادامه داد: برخی از این طلافروشی‌ها، سرمایه آنچنانی در اختیار ندارند و شرایط کنونی بازار آنها را با مشکل مواجه کرده است که امیدواریم با بهبود وضعیت اقتصادی کشور، وضعیت این واحدهای طلافروشی نیز بهبود پیدا کند.

اطلاعیه جدید بانک مرکزی در مورد «رمز دوم پویا»



بانک مرکزی مهم‌ترین هدف طرح رمز دوم پویا را افزایش سطح امنیت در پرداخت‌ها و خریدهای اینترنتی بدون کارت عنوان کرد.

به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: در پی اطلاع‌رسانی بانک‌ها و موسسه‌های اعتباری به مشتریان خود مبنی بر فعال‌کردن رمز دوم پویا، به اطلاع هموطنان می‌رساند مهم‌ترین هدف این طرح، افزایش سطح امنیت در پرداخت‌ها و خریدهای اینترنتی بدون کارت است.

با توجه به افزایش قابل توجه کلاهبرداری‌های اینترنتی یا همان فیشینگ و بروز اتفاقات ناخوشایند برای مردم، قطع رمز دوم فعلی و جایگزینی رمز دوم پویا یا همان یکبارمصرف، امن‌ترین روش است که در کشورهای مختلف نیز استفاده می‌شود.

به‌همین منظور و با توجه به عملیاتی‌شدن این طرح از ابتدای دی‌ماه، دوباره توصیه می‌شود مشتریان شبکه بانکی با مراجعه به سایت بانک خود از نحوه فعال‌کردن، آگاه و اقدامات لازم را حداکثر تا پایان آذرماه جاری انجام دهند.

یادداشت

به تولید بها دهیم



عبدالله محمدولی -رئیس انجمن صنفی کارفرمایان صنعت طلا و جواهر

از آنجایی که شرایط اقتصادی کشور همواره دستخوش تغییرات بوده، این موضوع سبب شده تا در بازه‌های زمانی مختلف، افراد زیادی برای حفظ ارزش سرمایه‌شان وارد بازارهایی همچون طلا و سکه شوند.

اگرچه همواره تمایل به سرمایه‌گذاری در این بازارها وجود داشته، اما شرایط خاص اقتصاد کشور در سال‌های گذشته، باعث افزایش سرمایه‌گذاری دراین حوزه شده و زمینه افزایش تقاضا را دراین بازارها را فراهم کرده است.

از آنجایی که فلز طلا به عنوان یک کالای محوری و سرمایه‌ای تلقی می‌شود و از اخبار اقتصادی و سیاسی که در داخل کشور و در دنیا اتفاق می‌افتد تبعیت می‌کند، ازاین رو با بروز نوسان‌های ایجاد شده در اقتصاد ایران در بیش از یک سال گذشته و رشد بازارهای سرمایه‌گذاری همچون ارز و طلا، این شرایط سبب شد تا افراد زیادی برای مراقبت از ارزش افزوده پولشان و کسب سود بیشتر، وارد این بازار شوند و در این بازار سرمایه‌گذاری کنند که این موضوع به افزایش تقاضاها دامن زد و قیمت‌ها را دستخوش تغییرات زیادی کرد.

اما اینکه چرا نوسان در اقتصاد ما تا این حد زیاد است موضوع مهمی است که به اقدامات زیرساختی که در اقتصاد کشور باید انجام می‌شد و نشده است برمی‌گردد. به اعتقاد من، ما در کشورمان، منابع و ظرفیت‌های زیادی داریم که اگر از آن به شکل درست استفاده می‌کردیم، و به شکل زیرساختی در حوزه تولید و صنعت کار می‌کردیم، می‌توانستیم جلوی بخش زیادی از نوسان‌های موجود در اقتصاد که با هر تلنگری رخ می‌دهد را بگیریم.

در تمامی این سال‌ها، ما نتوانسته‌ایم آنطور که باید به تولید بها دهیم و باعث رشد صادرات در کشور شویم و زمینه اشتغال پایدار را در کشور فراهم کنیم و این‌ها فاکتورهای مهمی است که می‌توانست زمینه تقویت ارزش پول ملی و ثبات اقتصاد در کشور را فراهم کند و مقاومت اقتصاد را در برابر اتفاقاتی که در فضای داخلی و بین‌المللی رخ می‌دهد را بگیرد.

دراین راستا اگر هدف این است ما شاهد ثبات پایدار در اقتصاد و سایر بازارها و بخش‌های اقتصادی باشیم، باید به شکل زیرساختی عمل کنیم و پایه‌های تولید را در کشور تقویت کنیم.

ما در کشور دارای صنایع مطلوب و پرمزیتی هستیم که با تقویت آنها می‌توانیم صادرات را افزایش دهیم و ارزآوری به کشور را بیشتر کنیم، به طوری که بی‌نیاز به درآمدهای نفتی شویم.

برای تحقق این هدف نیاز است اقداماتی را در داخل کشور انجام دهیم و بسترهای این مهم را فراهم کنیم و اینها فاکتورهای بازدانده نوسان در اقتصاد کشور است.

خبر

زمینه توسعه روابط اقتصادی با عمان فراهم شد



رئیس کل بانک مرکزی گفت: روابط سیاسی خوب بین ایران و عمان، شرایط مناسبی برای توسعه روابط اقتصادی و تجاری دو کشور فراهم ساخته است.

عبدالناصر همتی در صفحه اینستاگرامی خود در مورد مذاکره با مقامات عمانی نوشت: به دنبال مذاکرات خوبی که اخیرا با وزیر امور خارجه و رئیس بانک مرکزی عمان در مسقط داشتیم، با وزیر صنایع عمان در تهران مذاکرات خود را پی می‌گیریم.

وی تصریح کرد: روابط سیاسی خوب بین دو کشور، شرایط مناسبی برای توسعه روابط اقتصادی و تجاری دو کشور فراهم ساخته است.

اخبار

تدوین ۹۴ پروژه برای اجرای مناسب طرح ملی ادغام

مدیرعامل بانک سپه از تدوین ۹۴ پروژه برای اجرای مطلوب طرح ملی ادغام بانک‌های وابسته به نیروهای مسلح خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی بانک سپه محمد کاظم چقازردی در جلسه با اعضای هیات مدیره و مدیران ارشد بانک با اشاره به طرح ملی ادغام به عنوان مهم‌ترین ماموریت بانک سپه گفت: برای اجرای بهینه طرح ملی ادغام، ۹۴ پروژه توسط بانک سپه تدوین و معرفی شد، این اقدام‌های برای ریاست جمهور ارسال و ایشان ضمن تایید آن از تلاش‌های صورت گرفته در این خصوص تقدیر کرد.

وی تهیه نرم‌افزار جامع بانکی امید و برنامه بانک برای حرکت بیشتر به سمت سودآوری را از دیگر موضوعات اولویت‌دار بانک در امسال برشمرد و اظهارکرد: با ایجاد نرم‌افزار جامع بانک سپه و رعایت برنامه زمانبندی مربوط به آن جایگاه بانک سپه رفیع‌تر از گذشته خواهد شد و هیات مدیره بانک با قدرت از این پروژه حمایت می‌کنند.

مدیرعامل بر ضرورت رعایت الزامات حاکمیت شرکتی در بانک سپه تاکید کرد و گفت: الزامات حاکمیت شرکتی به عنوان یک قانون که در دستور کار وزارت امور اقتصاد و دارایی بوده و به بانک‌ها نیز ابلاغ شده است.

چقازردی افزود: رعایت الزامات حاکمیت شرکتی باعث خواهد شد جامعه از نحوه اداره بانک و فرآیندهای داخلی آن آگاه شوند و همچنین بخشی از هیات مدیره بانک با تفکیک وظایف از امور اجرایی محض فاصله گرفته و در حوزه‌های تقویت ریسک، حسابرسی داخلی، حسابرسی سیستماتیک و سایر موارد فعالتر عمل کنند.

وی ایجاد کمیته‌های مختلف در بانک، تقسیم مسولیت‌های هیات مدیره و تفکیک جایگاه مدیرعامل از رئیس هیات مدیره را از شاخصه‌های حاکمیت شرکتی در بانک برشمرد و خاطرنشان کرد: تفکیک جایگاه مدیرعامل و رئیس هیات مدیره برای تقسیم بهتر وظایف است و تغییری در نگاه و اهمیت مسئولیت‌های محوله ایجاد نخواهد کرد.

مدیرعامل ابراز امیدواری کرد: با توجه به طرح ملی ادغام، بانک سپه با پرهیز از شتابزدگی و تکیه بر خرد جمعی و همفکری اعضای هیات مدیره به‌تدریج در ذیل الزامات حاکمیت شرکتی قرار گیرد و با بررسی عملکرد بانک‌های ادغام شونده و استفاده از ظرفیت‌های بالقوه آنها در راه تبدیل به بزرگترین و کارآمدترین بانک کشور و قرارگرفتن در ردیف بانک‌های برتر جهان در افق چند ساله موفق باشد.

مشتری‌مداری و تجهیزمنابع، دغدغه اصلی پست‌بانک

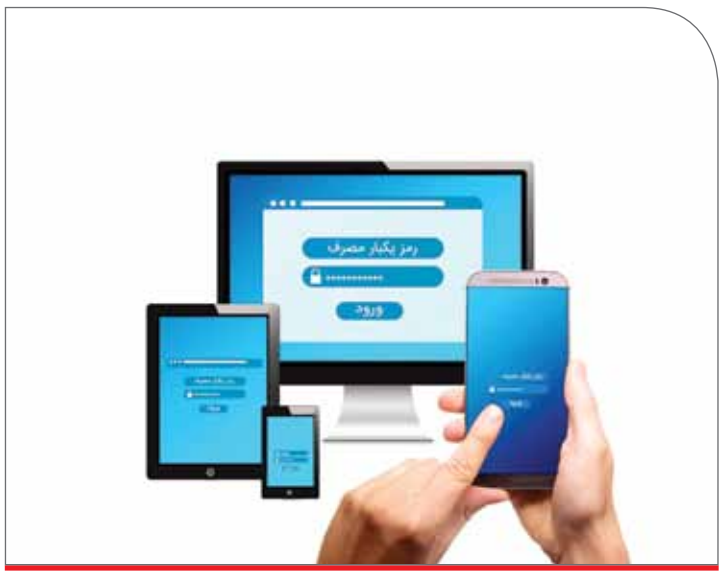
مدیرعامل پست‌بانک‌ایران درجلسه شورای مدیران گفت: دغدغه اصلی همه مجموعه بانک مشتری‌مداری و تجهیزمنابع برای افزایش سودآوری و ارتقاء جایگاه آن است.

به گزارش روابط عمومی پست بانک ایران، شیری تصریح کرد: همه باید متحد و یکدل شویم و تا پایان سال به اهداف تعیین شده برسیم.

وی افزود: طرح‌های بانکی که در هیأت مدیره تصویب می‌شود همه باید کمک کنیم تا به نحو مطلوب اجرا شده و مشتریان بانک به‌ویژه روستاییان نیز از آن بهره‌مند شوند. شیری تأکید کرد: براساس نظرسنجی‌های انجام‌شده از واحدهای اجرایی، کارکنان این واحدها به این باور رسیده‌اند که احصاء مسائل و مشکلات استان‌ها و تلاش و تسریع مدیران ستادی در حل آنها می‌تواند در ارتقاء شاخص‌های مالی و اقتصادی بانک مؤثر باشد. مدیرعامل پست بانک ایران عنوان کرد: نیروی انسانی یکی از سرمایه‌های اصلی بانک است که باید با ارائه آموزش‌های مؤثر و کاربردی، انحراف‌ها و خطاها را به حداقل رسانده و از ظرفیت‌ها و توان آنها به خوبی استفاده کنیم. وی با اشاره به جدیت عمومی در انجام فعل خواستن در همه ارکان پست‌بانک‌ایران اظهارکرد: این بانک یک سازمان تخصصی است و باید منافع سازمان تنها میثاق همه ما باشد و برای ارتقاء جایگاه آن به ویژه در ایام پایانی سال تلاش مضاعفی داشته باشیم.

معاون فناوری اطلاعات بانک دی تاکید کرد

تقویت امنیت مشتریان با آموزش



معاون فناوری اطلاعات بانک دی با بیان اینکه بانک، عامل فیشینگ نیست و ناآگاهی برخی مشتریان دلیل افزایش فیشینگ است، گفت: آموزش مشتریان و رمز دوم پویا می‌تواند امنیت را افزایش و جرایم را کاهش دهد.

محمدعلی بخشی‌زاده در گفت‌وگو با ایِنا با اشاره به افزایش کلاهبرداری‌های مبتنی بر برداشت غیرمجاز در سال‌های گذشته گفت: یکی از مهم‌ترین مسائل در حوزه امنیت، آموزش و شناخت مشتریان به شمار می‌رود که ضعف در این زمینه باعث شده تا آسیب‌های متعددی به کشور وارد شود؛ در واقع، دلیل افزایش کلاهبرداری‌های آنلاین و فیشینگ که سبب خسارت به مشتریان شده بیشتر در زمینه نداشتن شناخت مشتریان سیستم بانکی در استفاده از خدمات مبتنی بر رمز دوم و تراکنش‌های بدون حضور کارت است که در نهایت سرقت اطلاعات کارت توسط کلاهبرداران و بحرانی را در شبکه بانکی مانند فیشینگ به دنبال دارد.

معاون فناوری اطلاعات بانک دی با بیان اینکه آموزش مشتریان در استفاده از ابزارهای الکترونیک از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است، اظهارکرد: افزایش کلاهبرداری‌ها در کشور سبب شده تا بانک مرکزی و نهادهای امنیتی برای کاهش جرایم و افزایش امنیت تراکنش‌های بدون حضور کارت اصرار داشته باشند تا طرح رمز دوم یکبار مصرف برای تمامی تراکنش‌های بدون حضور کارت اجرا شود که می‌تواند امنیت را به صورت قابل توجهی افزایش دهد. اما باید به این نکته نیز توجه داشت که زیرساخت و ابزار امنیتی از جمله رمز دوم پویا صرفا یک بخش از موضوع به شمار می‌رود و در کنار آن باید به آموزش مشتریان توجه شود تا کلاهبرداری‌ها کاهش پیدا کند و اهداف بانک مرکزی محقق شود.

وی افزود: اعتقاد دارم که بانک عامل فیشینگ نیست و نبود شناخت و آگاهی شهروندان در استفاده از خدمات الکترونیک سبب شده تا این جرایم افزایش پیدا کند؛ سیستم بانکی با رمز دوم یکبار مصرف جرایم را کاهش خواهد داد، اما آموزش و شناخت می‌تواند در کنار رمز پویا باعث نزدیک شدن کلاهبرداری‌ها به صفر خواهد شد.

بخشی‌زاده ادامه داد: با توجه به یکبار مصرف بودن این رمزها و اعتبار ۶۰ تا ۱۲۰ ثانیه‌ای احتمال سوءاستفاده از مشتریان کاهش بسیار زیادی خواهد داشت و فقط در صورت سهل‌انگاری مشتری، رمز پویا در اختیار فرد دیگری قرار خواهد گرفت که باعث برداشت غیر مجاز می‌شود.

معاون فناوری اطلاعات بانک دی درباره اجرای طرح رمز دوم پویا گفت: تامین و ایجاد زیرساخت‌های لازم در پروژه رمز دوم یکبار مصرف هزینه زیادی را به شبکه بانکی وارد کرد که با توجه به اهمیت موضوع امنیت مشتریان و جلوگیری از خسارت در برابر کلاهبرداری‌ها، بانک قبول کرد و این هزینه را برای افزایش امنیت مشتری پرداخت کرد؛ درحال‌حاضر زیرساخت ارائه رمز دوم پویا در بانک دی از طریق نرم افزار «ارس» برای تلفن‌های هوشمند دارای سیستم عامل اندروید و iOS آماده شده و مشتریان بانک دی می‌توانند از آن رمز دوم یکبار مصرف برای انجام تراکنش‌های بدون حضور کارت از جمله کارت به کارت، پرداخت قبوض، شارژ و موارد دیگر دریافت کنند؛ از سویی دیگر با توجه به ایجاد سامانه هریم از سوی بانک مرکزی، صاحبان تلفن همراه غیر هوشمند با استفاده از فعال کردن پیامک در شعب بانک می‌توانند از رمز دوم پویا برای تراکنش‌های بدون حضور کارت استفاده کنند که در همین راستا در کانال‌های نیازمند رمز دوم پویا دکمه دریافت رمز یکبار مصرف ایجاد خواهد شد.

وی تاکید کرد: رمز دوم پویا از طریق اپلیکیشن و پیامک در اختیار مشتریان بانک قرار گرفته و اجباری برای نصب اپلیکیشن از سوی صاحبان تلفن همراه هوشمند نیز وجود ندارد اما نرم افزار رمزساز دارای امنیت به مراتب بیشتری نسبت به روش پیامکی است؛ با توجه به مهلت اندک باقی مانده تا ابتدای دی ماه، مشتریان سیستم بانکی هر چه سریعتر برای دریافت رمز دوم یکبار مصرف اقدام کنند.

تفاهمنامه بانک قرض‌الحسنه رسالت و بهزیستی

بانک قرض‌الحسنه رسالت و سازمان بهزیستی کشور با هدف ایجاد کسب و کارهای خُرد تفاهمنامه همکاری امضا کردند. تفاهمنامه همکاری مشترک سازمان بهزیستی کشور و بانک قرض الحسنه رسالت درباره اعطا تسهیلات قرض‌الحسنه اشتغال در بخش کارفرمایی و خوداشتغالی در قالب وجوه اداره شده و تسهیلات تکلیفی قانون بودجه ویژه جامعه هدف بهزیستی در سطح کشور به امضای وحید قبادی دانا معاون وزیر و رئیس سازمان بهزیستی کشور و محمدحسین حسین زاده مدیرعامل بانک قرض الحسنه رسالت رسید.

مدیرعامل بانک قرض الحسنه رسالت در این نشست با اشاره به حمایت‌های بانک از کسب و کارهای خرد و خانگی گفت: برای تحقق این مهم، الگوی توسعه کارآفرینی اجتماعی رسالت را به کار گرفته‌ایم.

محمدحسین حسین‌زاده با تشریح فعالیت‌های شبکه توسعه اجتماعی رسالت افزود: این شبکه متشکل از ۶ سازمان راهبری است که بانک قرض‌الحسنه رسالت به عنوان یکی از این سازمان‌ها نقش تامین مالی اعضا را عهده‌دار است. وی با تاکید بر معرفی و شناخت آحاد جامعه از فعالیت‌های این شبکه، افزود: رسالت ما بهبود سبک زندگی از طریق همیاری اجتماعی و تولید در شهرهای کوچک و مصرف در شهرهای بزرگ است.

حسین‌زاده با بیان اینکه ۱۲ هزار کانون همیاری اجتماعی در کشور ایجاد شده است، گفت: یکی از اهداف شبکه توسعه اجتماعی رسالت توانمندکردن و مهارت‌افزایی اعضای کانون‌ها است و مددجویان سازمان بهزیستی از این قاعده مستثنا نیستند.

معاون وزیر و رئیس سازمان بهزیستی کشور نیز با بیان اینکه شبکه توسعه اجتماعی رسالت حرکتی سیستماتیک با الگوی توسعه‌ای بومی شده است، گفت: این مهم با شبکه‌های کسب و کار شرق نیز متفاوت است؛ اما می‌توانیم همکاری نزدیک‌تری در حوزه فعالیت‌های بهزیستی به ویژه اشتغال با توجه به نمونه‌های عینی شبکه توسعه اجتماعی رسالت داشته باشیم و برای زنان سرپرست خانوار و جامعه معلولان کسب و کارهای خرد ایجاد کنیم.

وحید قبادی دانا افزود: این فعالیت در قالب جهادی شکل گرفته است و تجربه این چنین فعالیتی را بهزیستی در طرح CBR تجربه کرده است به طوری که اهالی مناطق روستایی متولی همیاری، همراهی و یا حتی راهبری می‌شوند. وی با بیان اینکه تمامی ظرفیت‌های موجود در حوزه مشارکت‌های مردمی بهزیستی برای رسیدن به این مهم آماده است، گفت: امیدوارم انعقاد این تفاهمنامه آغازی برای تداوم همکاری‌های بیشتر باشد.

اپلیکیشن رمزساز بانک رفاه ایجاد شد

رئیس اداره توسعه فناوری اطلاعات بانک رفاه گفت: اجرای رمز دوم پویا و غیر فعال شدن رمزهای ایستا باعث ارتقاء امنیت تراکنش‌های بانکی بدون حضور کارت و کاهش کلاهبرداری‌های آنلاین می‌شود. محسن مشهدی جعفری در گفت‌وگو با ایِنا با اشاره به تاثیر اجرای رمز دوم یکبار مصرف در شبکه پرداخت و تراکنش‌های بانکی گفت: کلاهبرداری‌های آنلاین با ایجاد سایت‌های جعلی به‌خصوص در زمینه فیشینگ در کشور رشد بسیار زیادی داشته تا جایی که این مسئله باعث شد تا افزایش امنیت تراکنش‌های بانکی و کاهش کلاهبرداری‌ها یکی از مهم‌ترین اقدام‌های در دستور کار بانک مرکزی و شبکه بانکی از سال گذشته قرار بگیرد؛ در همین راستا و با هماهنگی‌های انجام شده قرار است تا در راستای اصلاح وضعیت تراکنش‌های بدون کارت در گام اولیه، انجام تمامی تراکنش‌های بدون حضور کارت از ابتدای دی ماه امسال با رمز دوم یکبار مصرف قابل انجام باشد.

رئیس اداره توسعه فناوری اطلاعات بانک رفاه ادامه داد: با اجرایی شدن رمز دوم پویا، رمزهای دوم ایستا از تاریخ ۱۵دی غیرفعال می‌شوند و مشتریان برای استفاده از خدمات و تراکنش‌های بدون حضور کارت از جمله خرید اینترنتی، کارت به کارت، خرید شارژ، پرداخت قبوض و... باید نسبت به فعال‌کردن رمز دوم یکبار مصرف هرچه سریعتر اقدام کنند.

وی با بیان اینکه رمز دوم پویا می‌تواند نقش مهم و موثری در مباره با جرایم و کلاهبرداری‌های آنلاین داشته باشد، اظهارکرد: اجرایی شدن رمز دوم یکبار مصرف ضمن افزایش امنیت تراکنش‌های بانکی بدون حضور کارت قطعا در کاهش فیشینگ در کشور تاثیرگذار خواهد بود؛ مشتریان باید بدانند که با اجرایی شدن رمز پویا کارت این احتمال وجود دارد که در کوتاه در دسترسی آنها به رمز مقداری پیچیدگی ایجاد شود، اما امنیت آنها ارتقاء پیدا خواهد کرد.

رئیس اداره توسعه فناوری اطلاعات بانک رفاه درباره مزایای رمز دوم پویا گفت: رمز یکبار مصرف کارت بانکی، اعتبار مشخصی بیش از ۶۰ ثانیه دارد و امنیت مشتریان بانکی به خصوص افرادی که توجه کمتری نسبت به رعایت نکات امنیتی در استفاده از خدمات و تراکنش‌های بدون حضور کارت را دارند، افزایش می‌دهد.

وی تاکید کرد: بانک رفاه کارگران نیز در راستای ابلاغ انجام شده از سوی بانک مرکزی و ضرورت ایجاد سامانه ارائه رمز دوم یکبار مصرف به مشتریان، نرم افزار رمزسازی را ایجاد کرده که مشتریان با دریافت نرم افزار از طریق سایت بانک رفاه و فعال‌سازی با استفاده از خودپردازهای رفاه می‌توانند به صورت آفلاین به رمز دوم پویا دسترسی داشته باشند؛ از سویی دیگر فرآیندهای فنی سامانه هریم بانک مرکزی و ایجاد سامانه USSD (کد دستوری) نیز در دستور کار قرار گرفته تا با اجرایی شدن طرح و از ابتدای دی ماه مشتریان بتوانند به صورت پیامکی رمز دوم پویا را دریافت کنند.

املاک مازاد از دارایی‌های بانک ملی حذف می‌شود

بانک ملی ایران در سال ۹۸ بیش از ۱۱ هزار میلیارد ریال از اموال مازاد خود را واگذار کرده و تعیین تکلیف این اموال، تا حذف از گردونه دارایی‌های بانک ادامه دارد. به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، با توجه به تاکید دولت در خروج از بنگاه‌داری بانک‌ها و الزام وزارت امور اقتصادی و دارایی و بانک مرکزی بر فروش اموال مازاد بانک‌ها، بانک ملی ایران تعیین تکلیف اموال مازاد خود اعم از املاک ملکی و تملیکی و سهام شرکت‌ها را در دستور کار دارد و در امسال ۱۱ هزار و ۱۵۶ میلیارد ریال از این اموال را واگذار کرده است. براساس گزارش اهم عملکرد و دستاوردهای وزارت امور اقتصادی و دارایی، بانک ملی ایران در امسال پیشتاز فروش اموال مازاد بوده است و این واگذاری‌ها همچنان در روندی منطقی، قانونی و گام به گام تا پایان سال ادامه دارد. تعیین تکلیف اموال مازاد بانک‌ها در راستای عمل به مفاد ماده ۱۶ و ۱۷ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور است و در همین راستا بانک ملی ایران در تاریخ چهارم آبان ماه امسال اقدام به برگزاری مزایده تمامی سهام خود در شرکت سرمایه‌گذاری گروه توسعه ملی (بزرگترین هلدینگ سرمایه گذاری) کرده است. همچنین نوبت دهم مزایده سراسری فروش اموال تملیکی و مازاد مازاد بانک در امسال برگزار می‌شود که متقاضیان خرید می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر از ساعت ۱۰ صبح روز ۱۳ آذرماه به بخش مناقصه و مزایده در قسمت اخبار سایت بانک و یا سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir بخش مزایده مراجعه کنند.

ضرورت برنامه‌ریزی برای حفظ پایدار مشتریان

بانک توسعه صادرات با رویه‌هایی چون توجه به سلیقه مشتری، همراهی با مشتریان درشرایط تحریم درچارچوب مقررات و رصد فعالیت‌های بنگاه اقتصادی می‌تواند خدمات خودرا گسترش دهد.

به گزارش ایِنا، سید صمدالدین هاشمی گفت: اهمیت حضور پایدار صادرکنندگان در فهرست مشتریان بانک مستلزم حمایت همه جانبه از آنهاست، به نوعی که صادرکننده حس کند بانک نه فقط یک منبع تامین مالی بلکه یک همراه برای بنگاه وی است. هاشمی اظهارکرد: لازمه جذب مشتریان، داشتن افق بلندمدت در مسیر همکاری با آنهاست؛ بانک توسعه صادرات با رویه‌هایی چون توجه به نظر و سلیقه مشتری، همراهی و همکاری با مشتریان در شرایط تحریم در چارچوب مقررات و ساختارهای قانونی و رصد فعالیت‌های بنگاه اقتصادی می‌تواند در رقابت با سایر بانک‌های دیگر موفق تر عمل کرده و دایره ارائه خدمات خود را گسترش دهد.

وی یادآور شد: مدیریت عامل بانک نیز در نشست‌ها و جلسات متعدد بر همراهی و آمادگی ارکان بانک برای رفع مشکلات صادرکنندگان و تولیدکنندگان صادرات محور تاکید کرده‌اند.

سید صمدالدین هاشمی در ادامه این گفت‌وگو ضمن تشریح عملکرد هشت ماهه شعبه شیراز بانک توسعه صادرات، گفت: این شعبه در این مدت بیش از ۲۰۴۰ میلیارد ریال تسهیلات به مشتریان صادراتی استان اعطا و باوجود محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها ۱۸۲ میلیارد ریال ضمانت‌نامه صادر کرده است و مانده تسهیلاتی برابر با ۳ هزار و ۱۰۴ میلیارد ریال دارد.

رئیس بانک توسعه صادرات شیراز مصوبه‌های آماده پرداخت شعبه را بیش از ۵۰۰ میلیارد ریال اعلام کرد که با اجرای آن مانده تسهیلات بانک افزایش خواهد داشت همچنین در این مدت نزدیک به ۱۸ میلیون و ۹۰۰ هزار دلار برات و حواله ارزی برای مشتریان صادر شده است.

هاشمی در ادامه بیان کرد: مطابق با سند پیشران توسعه که با حضور وزیر کشور و رئیس ستاد اقتصاد مقاومتی استان ابلاغ شد بانک‌ها موظف هستند بیش از گذشته با صنایع همکاری داشته باشند و طرح‌های دارای رویکرد صادراتی را از محل منابع صندوق توسعه تامین مالی کنند. وی خاطرنشان کرد: شعبه شیراز برنامه منظمی را برای جذب مشتریان صادراتی استان طراحی کرده و ذیل این برنامه‌ریزی با مکاتبه و تعامل نزدیک با مشتریان خدمات خود را به آنها معرفی می‌کند.

دغدغه بانک‌ها، ارتقای امنیت حساب‌های مشتریان

مدیرعامل بانک ایران زمین با اشاره به گسترش استفاده از اینترنت و تراکنش‌های مالی، گفت: ارتقاء سطح امنیت حساب‌ها و کاهش مخاطرات امنیتی مطابق با توسعه علم و فناوری از جمله الزامات حوزه بانکی است.

به گزارش روابط عمومی بانک ایران زمین، عبدالمجید پورسعید مدیرعامل بانک ایران زمین درباره الزام به کارگیری رمز دوم پویا از ابتدای دی ۱۳۹۸، گفت: ابزارهای پرداخت الکترونیک و دیجیتال که ازسوی بانک‌ها در اختیار مشتریان قرار گرفته بسیاری از خدمات بانکی را به خارج از محیط شعب منتقل کرده است.

وی افزود: امنیت تراکنش‌ها در سمت بانک‌ها بسیار بالاست و ما از تمام امکانات و فناوری‌های روز دنیا برای حفظ امنیت حساب‌ها و تراکنش‌ها استفاده می‌کنیم. اما در ماه‌های گذشته شاهد برخی سوءاستفاده‌ها از حساب‌های افراد هستیم که بخشی از آنها به دلیل رعایت نکردن اصول ایمنی از سوی مشتریان است.

پورسعید افزود: یکی از اقداماتی که درحال‌حاضر با ابلاغ بانک مرکزی از سوی بانک‌ها اجرایی شده است، راه‌اندازی رمز پویا (رمز دوم اینترنتی) است که این اقدام می‌تواند بسیاری از موارد فیشینگ و سوء استفاده از حساب‌های مشتریان را کاهش دهد.

مدیرعامل بانک ایران زمین با اشاره به اینکه براساس اعلام پلیس فتا فیشینگ عامل شکل‌گیری یک‌سوم جرائم سایبری در کشور است گفت: به همین دلیل، استفاده از رمز دوم یکبارمصرف به جای رمز ثابت در دستور کار قرار بانک‌ها قرارگرفته است؛ به طوریکه پیش‌بینی می‌شود با جایگزین شدن رمز یکبارمصرف از سوی تمامی بانک‌ها، می‌توان تعداد زیادی از این موارد را کاهش داد.

وی با بیان اهمیت نصب نرم‌افزار رمزساز از سوی مشتریان برای جلوگیری از فیشینگ تصریح کرد: نرم‌افزار رمزساز ایران زمین، یک برنامه تولید رمز جهت افزایش ضریب امنیتی عملیات مالی و غیرمالی در سامانه اینترنت بانک و نیز تراکنش‌های کارتی بانک ایران‌زمین است که قابل‌استفاده بر روی گوشی‌های همراه با سیستم‌عامل اندروید و IOS است.

مدیرعامل بانک ایران زمین، در پایان از مشتریان بانک ایران زمین خواست با رعایت موازین امنیتی و همراهی با پویش این بانک با نام «از پویا جویا شوید!» امنیت تراکنش‌های بانکی خود را افزایش دهند.

توسعه تنها بندر اقیانوسی کشور در انتظار تامین منابع مالی است

خزان سرمایه در چابهار

کاهش سرمایه‌گذاری خارجی و افزایش هزینه‌های پروژه‌های عمرانی، از جمله عواملی است که موجب شده تنها بندر اقیانوسی ایران این روزها بیش از هر زمان دیگری نیازمند منابع مالی برای پیشبرد طرح‌های توسعه‌ای باشد.

به گزارش صمت، علاوه بر مزیت‌های بالقوه و بالفعلی که توسعه بندر چابهار برای تجارت ایران دارد، قرار داشتن آن در حاشیه دریای عمان و اتصال به آب‌های اقیانوسی و نیز قرار داشتن در مسیر عبور کالا از چین و هند به روسیه و اروپا و کوتاه‌تر کردن مسیر ترانزیت برای این کشورها، موجب شده خارجی‌ها بیش از ایرانی‌ها به این بندر نظر داشته باشند.

پاکستان، هند و چین از کشورهایی هستند که سال‌هاست برای حضور و سرمایه‌گذاری در چابهار ابراز آمادگی کرده‌اند و در این میان، هند سرانجام بعد از اما و اگرهای فراوان در سال ۹۶ قرارداد مشارکت در توسعه بندر چابهار را با ایران در قالب سرمایه‌گذاری ۸۵ میلیون دلاری و یک خط اعتباری ۱۵۰ میلیون دلاری نهایی کرد. براساس این قرارداد راهبری یک فاز از ۴ فاز توسعه بندر شهید بهشتی چابهار از سوی هندی‌ها انجام می‌شود. براساس این قرارداد هند می‌تواند ۱۰ سال از بندر چابهار برای حمل‌ونقل کالا استفاده کند.

کاهش سرمایه‌های خارجی در چابهار

براساس گزارشی که شهریور امسال از سوی منطقه آزاد چابهار منتشر شده است، میزان سرمایه‌گذاری داخلی در این منطقه آزاد از سال ۹۳ تاکنون رشد ۱۴ برابری داشته و به حدود ۹۸۲ میلیارد تومان رسیده است. در بخش خارجی نیز از سال ۹۳ تا ۹۶ سرمایه‌گذاری رشد ۲۵ میلیون دلاری داشته اما در سال ۹۷، جذب سرمایه خارجی، روند کاهشی به خود گرفته است.

کاهش سرمایه‌گذاری خارجی‌ها در این بندر در حالی است که اسفند گذشته، همایشی با عنوان روز چابهار و با حضور ۱۱۵ مهمان خارجی از سوی سازمان بنادر و دریانوردی در این بندر برگزار شد و مسئولان امیدوار بودند این همایش، زمینه‌ساز حضور فعالان اقتصادی کشورهای مختلف در منطقه باشد.

مهر امسال، مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان اعلام کرد در ۶ ماه نخست امسال ۲۹ شرکت متقاضی سرمایه‌گذاری در بندر شهید بهشتی چابهار بوده‌اند. البته او درباره سرنوشت این تقاضاها و اینکه چه تعداد از آنها به نتیجه مطلوب رسیده، چیزی نگفته است. از سوی دیگر، بنا به گزارش سازمان بنادر و دریانوردی، سال گذشته ۱۵۰ هیات داخلی و خارجی از بندر چابهار بازدید کردند که در نهایت، ۶۵ درخواست سرمایه‌گذاری ارائه و ۱۷ مورد نهایی و منجر به قرارداد شد. این نشان می‌دهد بخش زیادی از رفت و آمد هیات‌های خارجی در بندر چابهار، به نتیجه دلخواه مسئولان یعنی عقد قرارداد سرمایه‌گذاری منجر نمی‌شود.



> حدود ۲ سال است که هندی‌ها در بندر چابهار حضور دارند اما عملکرد خوبی نداشته‌اند. از سوی دیگر در این مدت مسئولان کشور نیز نتوانسته‌اند منابع مالی مناسبی برای پروژه‌های بندر چابهار فراهم کنند

همچنان چشم به راه

وزیر راه و شهرسازی که در روزهای اخیر به سیستان و بلوچستان رفته بود تا برخی طرح‌های عمرانی مانند کلنگ‌زنی فرودگاه بین‌المللی چابهار حضور داشته باشد، از سرمایه‌گذاران برای حضور در این طرح‌ها دعوت کرد.

به گفته محمد اسلامی، تکمیل زیرساخت‌های حمل‌ونقلی مانند راه‌آهن چابهار- سرخس، ۲ بانده شدن همه جاده‌های منتهی به این بندر، بهره‌برداری کامل از همه فازهای بندر شهیدبهشتی و بهره‌برداری از فرودگاه بین‌المللی، از جمله پروژه‌هایی هستند که تجارت و ترانزیت کالا را در این منطقه متحول خواهند کرد. اسلامی از روحانیون و امامان جمعه خواست مردم را برای سرمایه‌گذاری در چابهار تشویق و ترغیب کنند. او معتقد است اشتغالزا بودن سرمایه‌گذاری در پروژه‌های منطقه کمک می‌کند نیروهای بومی و مردم شهرهای گوناگون استان بتوانند با سرمایه‌گذاری در منطقه، فرصت گردشگری داشته باشند.

برخی معتقدند برخی مشکلات زیرساختی و اداری، تبدیل به عاملی برای کاهش اشتیاق خارجی‌ها و حتی داخلی‌ها به سرمایه‌گذاری در چابهار شده است.

توسعه با توان داخلی

یکی از فعالان اقتصادی اهل سیستان و بلوچستان می‌گوید مسئولان به امید حضور خارجی‌ها از توسعه بندر چابهار با تکیه بر منابع داخلی غفلت کرده‌اند.

محمود تهی‌دست در گفت‌وگو با صمت با اشاره به معافیت بندر چابهار از تحریم به عنوان یک مزیت مهم بیان کرد: اگرچه قرار بود بخشی از توسعه این بندر با همکاری هندی‌ها و با فاینانس این کشور پیش برود، اما آنها عملکرد مطلوبی در این بندر نداشته‌اند و نتوانسته‌اند برنامه‌ریزی‌های پیش‌بینی شده را محقق کنند. او افزود: حدود ۲ سال است که هندی‌ها در بندر چابهار حضور دارند اما عملکرد خوبی نداشته‌اند. از سوی دیگر در این مدت مسئولان کشور نیز نتوانسته‌اند منابع مالی مناسبی برای پروژه‌های بندر چابهار فراهم کنند و به همین دلیل، عملیات بندری و تجاری نتوانسته رشد قابل انتظار را داشته باشد. از نظر عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی زاهدان، بندر چابهار هنوز تا توسعه ایده‌آل فاصله زیادی دارد و برای رسیدن به وضعیت بهتر، باید در زمینه تامین منابع مالی برای آن اقدام شود و مسئولان منتظر پول هندی‌ها نمانند.

تهیدست با اشاره به سرمایه‌گذاری چینی‌ها در بندر گوادر پاکستان، یادآور شد: باید زمینه حضور چینی‌ها در پروژه‌های بندر چابهار فراهم شود. در این زمینه می‌توانیم با تکیه بر زیرساخت‌های حمل‌ونقلی که در ایران داریم و می‌تواند پاکستان را به آسیای میانه و روسیه و اروپا متصل کند، زمینه حضور سرمایه‌گذاران این کشور در چابهار را فراهم کنیم. این فعال حوزه اقتصادی بابیان اینکه خود ما از توسعه چابهار غفلت کرده‌ایم، اضافه کرد: اگر مسئولان در سال‌های گذشته، بخش مشخصی از منابع کشور را در چابهار سرمایه‌گذاری کرده بودند و معطل حضور سرمایه‌های خارجی نمی‌شدند، این بندر از سال‌ها پیش به بهره‌وری رسیده بود.

موانع در مسیر سرمایه‌گذاران

یکی دیگر از اعضای اتاق بازرگانی زاهدان معتقد است مشکلات زیرساختی از جمله کمبودهای حمل‌ونقلی، مانعی بر سر راه علاقه‌مندان به سرمایه‌گذاری در چابهار است.

محمدعلی نشاطی به صمت گفت: با توجه به اینکه مسیر چابهار برای برخی کشورها مانند افغانستان و هند از مسیر فعلی ترانزیت به کشورهای آسیای میانه کوتاه‌تر است، سرمایه‌گذاری در این بندر، کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل آنها را به دنبال خواهد داشت و بندر چابهار از این نظر امتیازی برای ایران به شمار می‌رود، با این حال به دلیل نبود زیرساخت‌های مناسب، استفاده مطلوبی از این مزیت نشده است.

او با تاکید بر لزوم ایجاد زمینه‌های جذب سرمایه‌گذاران خارجی علاقه‌مند به بندر چابهار یادآور شد: در صورت غفلت و کوتاهی ایران، بندر گوادر در پاکستان که با سرمایه چینی‌ها در حال توسعه است، رقیب سرسختی برای چابهار خواهد شد. این فعال اقتصادی با تاکید بر لزوم جذب همزمان سرمایه‌های خارجی و داخلی در چابهار گفت: به جز قرارداد با هند که آن هم به درستی اجرا نمی‌شود، سرمایه‌گذاری خارجی مناسبی در چابهار نشده است. در بخش داخلی نیز اقدام موثری انجام نشده که به نظر می‌رسد دوری این منطقه از مرکز کشور و کمبود امکانات، از دلایل بی‌میلی سرمایه‌گذاران داخلی و غیربومی‌ها به حضور در چابهار باشد.

او بر لزوم جذب سرمایه‌گذاران داخلی با مشوق‌هایی مانند تخفیف‌های مالیاتی تاکید کرد.

موانع از دید خارجی‌ها

خروج، بازگشت و سختگیری‌های نیروی انتظامی برای تردد به شهر و منطقه آزاد، صادر نشدن گواهینامه، وضع مالیات سنگین برای بازرگانان، نبود زیرساخت‌های حمل‌ونقلی مناسب در بخش ریل و جاده و نبود کامیون برای صادرات، از جمله مهم‌ترین موانع حضور بازرگانان و سرمایه‌گذاران خارجی در چابهار است.

این مسائل را خارجی‌ها در نشستی که تابستان امسال با معاون اقتصادی رئیس‌جمهوری داشتند، مطرح کردند.

محمد نهاوندیان در این نشست، سرمایه‌گذاری خارجی در ایران به ویژه چابهار را مورد تاکید دولت دانست و گفت: همه قوانینی که در مسیر سرمایه‌گذاران مانع ایجاد می‌کند باید اصلاح شود تا سرمایه‌گذاران به سادگی و در کمترین زمان ممکن فعالیت‌های اقتصادی خود را انجام دهند.

اکرم امینی
editor@smtnews.ir



محمدعلی نشاطی



محمود تهی‌دست

بازسازی ۳۲۰۰ واحد سیل‌زده در لرستان

معاون بازسازی و مسکن روستایی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با بیان اینکه کار بازسازی ۳۲۰۰ واحد مسکونی در مناطق سیل‌زده لرستان به اتمام رسیده، از پیشتازی این استان در بازسازی مناطق سیل‌زده کشور خبر داد.

به گزارش ایسنا، عزیزاله مهدیان در حاشیه بازدید از مناطق سیل‌زده شهرستان پل‌دختر اظهار کرد: روند بازسازی حدود ۱۲ هزار و ۹۰۰ واحد مسکونی تخریب شده در جریان سیل امسال در لرستان با شتاب خوبی در حال انجام است.

وی تصریح کرد: از این تعداد کار بازسازی ۳۲۰۰ واحد مسکونی به اتمام رسیده و مابقی در مراحل مختلف ساخت هستند.

معاون بازسازی و مسکن روستایی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی خاطرنشان کرد: اسکلت بیش از ۸۸۰۰ واحد انجام شده و سقف و دیوار بیش از ۷ هزار واحد مسکونی در حال اجرا است.

مهدیان اضافه کرد: براساس برنامه زمان‌بندی اعلام شده، کار بازسازی واحدهای مسکونی تخریب شده تا پایان امسال به اتمام خواهد رسید.

وی با اشاره به اینکه لرستان دارای بیشترین تعداد واحدهای مسکونی خسارت‌دیده از سیل است، بیان کرد: استان در بازسازی مناطق سیل‌زده پیشرو و جلوتر از سایر استان‌های سیل‌زده کشور است.

معاون بازسازی و مسکن روستایی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی یادآور شد: دیواره ساحلی رودخانه پل‌دختر با پیشرفت ۶۰ درصدی در حال اجرا بوده و تا پایان امسال به اتمام خواهد رسید.

حداقل سرمایه لازم برای ایرلاین‌داری

معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی با بیان اینکه در صدور مجوز برای شرکت هواپیمایی جدید، سال ساخت هواپیمای کارکرده نباید کمتر از ۱۳۷۷ (۱۹۹۸ میلادی) باشد، از افزایش رقم کفایت سرمایه تأسیس شرکت هواپیمایی به ۴۲۰ میلیارد تومان خبر داد.

مرتضی دهقان در گفت‌وگو با فارس، درباره شرایط راه‌اندازی شرکت‌های هواپیمایی جدید اظهار کرد: بررسی و نظارت برنحوه عملکرد و ارائه خدمات حمل‌ونقل داخلی و بین‌المللی مسافر و بار مؤسسه‌های حمل‌ونقل هوایی و همچنین تهیه و تدوین مقررات و شیوه‌نامه‌های مربوط به اداره کنترل فضای کشور از وظایف معاونت هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری است.

معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به مقررات صدور مجوز ای‌اوسی بیان کرد: برای راه‌اندازی شرکت‌های هواپیمایی جدید، داشتن ۵ هواپیما الزامی است. وی ادامه داد: سال ساخت این هواپیماها، براساس روال پیشین راه‌اندازی شرکت هواپیمایی، باید مربوط به سال ۱۳۷۷ (۱۹۹۸ میلادی) به بعد باشد.

دهقان در پاسخ به این پرسش که چرا هر سال که می‌گذرد، عدد سال تولید از ۱۳۷۷ (۱۹۹۸ میلادی) بالاتر نمی‌رود؟ گفت: به هر حال حمل‌ونقل هوایی مسافری در شرایط تحریم سختی قرار دارد و تأمین هواپیما در این شرایط برای ایرلاین‌ها دشوار است.

معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری اضافه کرد: البته شرط سوم صدور مجوز فول ای‌اوسی برای شرکت‌های هواپیمایی جدید تأمین کفایت مالی است، این رقم پیش از این ۳۰۰ میلیارد تومان بود که آن را به ۴۲۰ میلیارد تومان افزایش داده‌ایم.

وی افزود: البته برای مجوزهای پایین‌تر از فول ای‌اوسی در راه‌اندازی شرکت‌های هواپیمایی، شرط تأمین ۵ فروند هواپیما به ۳ فروند هواپیمای مناسب تغییر یافته است و رقم کفایت سرمایه هم از رقم بیان شده کمتر و حدود ۷۰ میلیارد تومان است.

این مسئله موجب می‌شود شرکت هواپیمایی تشویق شود هواپیمای کوچک مورد نیاز کشور را وارد کند و به این ترتیب هواپیما راحت‌تر به ناوگان وارد شود.

شناسایی خانه‌های خالی تا پایان سال

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی از راه‌اندازی سامانه املاک و اسکان به منظور دریافت مالیات از خانه‌های خالی تا پایان امسال خبر داد.

به گزارش صمت از وزارت راه و شهرسازی، محمود محمودزاده اضافه کرد: بیش از ۲ میلیون و ۶۰۰ واحد خالی با راه‌اندازی این سامانه می‌تواند وارد بازار عرضه مسکن شود که شاهد تاثیر آن بر بازار اجاره بها خواهیم بود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه تولید و استفاده از مسکن فرآیندی میان‌مدت است، گفت: به منظور کنترل و ساماندهی بازار اجاره‌بها، برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی شامل دریافت مالیات از خانه‌های خالی، تکمیل واحدهای مسکونی مهر، تولید و عرضه مسکن با اجرای طرح اقدام ملی و در نهایت راه‌اندازی نظام اجاره‌داری حرفه‌ای است.

پیش‌تر مدیرکل دفتر سرمایه‌گذاری و اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی با وعده آغاز به کار سامانه ملی املاک و اسکان در ۶ ماه دوم سال گفته بود: با راه‌اندازی این سامانه مالکان خانه‌های خالی تا پایان سال شناسایی می‌شوند.

این سامانه باید طوری طراحی شود که در هر زمان، امکان شناسایی برخط مالکان و ساکنان یا کاربران واحدهای مسکونی، تجاری، خدماتی، اداری و پیگیری نقل و انتقال املاک و مستغلات به صورت رسمی، عادی، وکالتی و غیره در همه نقاط کشور فراهم شود.

وزارت راه و شهرسازی نیز باید امکان دسترسی برخط به سامانه را برای سازمان امور مالیاتی کشور ایجاد کند.

ایجاد نشدن این سامانه پس از گذشت دو سال از تاریخ تصویب، موجب تضییع حقوق مردم شده است و به سوداگری در بخش مسکن و انجام معامله‌های پی‌درپی دامن زده است.

محمودزاده در این زمینه گفته است: با راه‌اندازی سامانه املاک و اسکان، شاهد تاثیر ویژه در بخش مسکن هستیم زیرا بیش از ۲ میلیون و ۶۰۰ واحد می‌تواند وارد بازار عرضه مسکن شود که خودبه خود با عرضه بیشتر، شاهد تاثیر آن بر بازار اجاره بها خواهیم بود.

به گفته وی، تسریع در تکمیل و ارائه واحدهای مسکونی مهر که تعداد قابل‌ملاحظه‌ای از آنها تا پایان امسال وارد عرضه مسکن شده و به متقاضیان تحویل می‌شود، می‌تواند نقش موثری در عرضه مسکن و در نهایت ساماندهی بخشی از بازار اجاره شود. معاون وزیر راه و شهرسازی توضیح داد: با تکمیل واحدهای مسکونی مهر باقی‌مانده، بخشی از مستاجران که امروز اجاره‌نشین هستند به خانه‌های خود منتقل می‌شوند.

محمودزاده راه‌اندازی نظام اجاره‌داری حرفه‌ای را راهکار دیگر دولت در زمینه ساماندهی بازار اجاره عنوان کرد و گفت: راه‌اندازی نظام اجاره‌داری حرفه‌ای درحال پیگیری است. در این نظام، تعدادی شرکت ایجاد خواهد شد که آن شرکت‌ها در حوزه اجاره‌داری به طور حرفه‌ای کار خواهند کرد.

معاون مسکن وزیر راه و شهرسازی درباره راه‌اندازی نظام اجاره‌داری حرفه‌ای تفاهمی با بانک داشته‌ایم. در این زمینه کار ویژه‌ای برای ودیعه اجاره انجام می‌شود و ساماندهی بازار اجاره محقق خواهد شد.

یادداشت

نمایشگاه هوایی یا آوردگاه غول‌های نظامی؟



رضا اصلانی
کارشناس هوانوردی

دو سه هفته‌ای از برگزاری نمایشگاه هوایی دوبی می‌گذرد. باتوجه به قطعی اینترنت، گزارش‌ها و عکس‌های این نمایشگاه با تاخیر در دسترس ایرانی‌ها قرار گرفت. اما به‌راستی در «دوبی ایرشو» امسال چه گذشت و این نمایشگاه چه ارمغانی برای ما داشت؟ آیا همه ماجرا در عکس و فیلم‌های بی‌هدف و خنثایی که کانال‌های فارسی‌زبان از در و دیوار نمایشگاه منتشر کرده‌اند، خلاصه می‌شود؟ آیا داستان این نمایشگاه، مثل همیشه به خریدهای میلیارد دلاری امارات از بوئینگ و ایرباس و لبخندهای مهمانداران ختم شد؟

یکی از مسائل بزرگ و مهم این نمایشگاه که از سوی ایرانی‌ها دیده نشد، شتاب گرفتن روند نظامی شدن نمایشگاه هوایی دبی است، روندی که از ۲ سال پیش آغاز شده بود و امسال به اوج رسید. نمایشگاه هوایی دبی غیرنظامی‌ترین ایرشوی جهان بود اما از ۲ سال پیش ماجرا برعکس شده است.

غرفه اِمیریت ایرلاینز همیشه بزرگ‌ترین فضای سالن در محل ورودی بود اما امسال این ایرلاین نه تنها در سالن غرفه نداشت، بلکه به نظر می‌رسید فضای آن در ورودی سالن از سوی غول تازه تاسیس صنایع نظامی موسوم به اِج (edge: کنایه از لبه فناوری و پیشرفت و این نوع مفاهیم) اشغال شده بود!

هر سال اگر با ورود به سالن با غرفه سفید اِمیریت ایرلاین و مهمانداران لبخند بر لب روبه‌رو می‌شدید، امسال چهره خشک و جدی خانم مریم المنصوری (خلبان جنگنده اماراتی) را در غرفه اِج می‌دیدید که از خاطراتش در عملیات‌ها می‌گفت و بازدیدکنندگان با او سلفی می‌گرفتند.

اِج کمتر از ۳ ماه است که از ادغام ۲۲ شرکت خصوصی و ۳ شرکت دولتی زیر نظر مستقیم بن زائد تشکیل شده و در تبلیغات پرطمطراق و رمانتیک خود توسعه را اصلی‌ترین راهبرد در زمینه ارتقای صنعت دفاعی امارات اعلام کرده است. در اینجا فرصت توضیح بیشتر نیست اما پدیده‌ای مانند اِج چیزی نیست جز تجدید نظر شتابزده در الگوهای توسعه دفاعی در امارات که پس از واقعه آرامکو گرفته شده است.

درست یک روز پیش از نمایشگاه هوایی دوبی، فرماندهان ارشد نیروهای هوایی عربی منطقه همراه با برخی فرماندهان ناتو و امریکا در هتل مرکور دوبی دور هم جمع شده بودند. محور همه سخنرانی‌ها و رایزنی‌ها یک چیز بیشتر نبود: ایران! آرامکو! به اندازه‌ای صدای ایران ایران از هتل مرکور بلند بود که روز بعد، تیتر روی جلد برخی نشریه‌های روزانه نمایشگاه شد، نشریه‌هایی که از نظر ماهوی هرگز نظامی نبوده و نیستند! به‌نظر می‌رسد حرف و حدیث‌هایی که امسال در هتل مرکور زده شد، باید مورد توجه قرار گیرد.

نمایشگاه هوایی دوبی، حیاط خلوت محمد بن راشد حاکم صلح‌طلب دوبی است اما امسال برای نخستین بار، بن زائد خود را برای گشایش «معرض الطیران الجوی» به فرودگاه آل‌مکتوم رسانده بود.

ابوظبی مرکز قدرت و نظامی‌گری و دوبی مرکز تجارت و اقتصاد (شارجه هم رویکردهای فرهنگی تمدنی دارد) است و معمول نیست که بن زائد و بن راشد در عرصه‌های تبلیغاتی یکدیگر خودنمایی کنند اما مدتی است که بن زائد نشان داده مایل به برهم زدن این تعادل است، اگرچه نمایش وحدت و اعتماد و تشکر از هم، همیشه چاشنی این نمایش‌ها شده است.

البته بیشتر بن راشد است که از دیگری، متواضعانه تشکر می‌کند و اطمینان می‌دهد که به او اعتماد دارد.

خبر

تصمیم جدید درباره سهمیه بنزین قایق‌های صیادی

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از ارائه پیشنهاد تعیین سهمیه بنزین قایق‌های صیادی به هیأت وزیران خبر داد.

به گزارش مهر، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد موضوع تعیین سهمیه بنزین برای آنها در فصل صید، ازسوی کارگروه مربوطه به هیات وزیران ارائه شده که به محض تصویب نهایی، جزییات آن منتشر خواهد شد.

استاندار، شهردار و شورای شهر خبر راه‌اندازی اتوبوس‌های «دی‌آرتی» در تهران را تکذیب کردند

چرخ صندلی‌های پولی پنچر شد



پورسیدآقایی: یک شرکت خصوصی، تقاضای راه‌اندازی یک سامانه اتوبوسرانی اینترنتی دارد که می‌تواند بخشی از مینی‌بوس‌های نو یا سرویس‌های دربستی موجود را با استفاده از اپلیکیشن به ظرفیت موجود حمل‌ونقل عمومی اضافه کند

ادعای مدیرعامل شرکت اتوبوسرانی درباره راه‌اندازی اتوبوس‌های ویژه در تهران که صندلی‌های آنها پولی است، در روزهای گذشته در فضای مجازی و رسانه‌ها چنان غائله‌ای راه انداخت که مسئولان را وادار به واکنش و تکذیب موضوع کرد.

به گزارش صمت، مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهر تهران در روزهای گذشته در گفت‌وگو با برخی رسانه‌ها، از فروش ساعتی صندلی اتوبوس‌های پایتخت و راه‌اندازی سامانه‌ای ویژه در این زمینه خبر داد.

پیمان سنندجی در گفت‌وگو با فارس با اشاره به افزایش استقبال مسافران از اتوبوس بعد از گرانی بنزین، در بیان راهکارهای مدیریت این وضعیت بیان کرد: یکی از این راهکارها امکان خرید صندلی برای مسیرهای ویژه از سوی مسافر است که این سامانه دی‌آرتی نام دارد.

سنندجی ادامه داد: به طور مثال مسیر میدان ونک به آزادی در ساعت‌های پیک ترافیک، مسافران زیادی دارد ولی در ساعت‌های غیرپیک تعداد مسافران به شدت کاهش می‌یابد. بر همین اساس می‌توانیم برای دو ساعتی که اوج ترافیک است، فروش ساعتی صندلی‌های اتوبوس را در دستور کار داشته باشیم. به طور مثال مسافران می‌توانند از ساعت ۷ تا ۱۰: ۷ یک صندلی برای خود خریداری کنند.

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهر تهران با بیان اینکه سامانه‌ای نیز در این زمینه تهیه شده و امیدواریم در آذر راه‌اندازی شود، اضافه کرد: البته نرخ بلیت این صندلی‌ها کمی بیشتر از اتوبوس‌های معمولی است ولی راهکار مناسبی با توجه به شرایط موجود به نظر می‌رسد.

وی تاکید کرد: خرید صندلی و رزرو آن سبب می‌شود تا متوجه شویم میزان تقاضا در یک مسیر چه تعداد است و بر همان اساس، اتوبوس به تعداد مناسب در زمان خاص پیش‌بینی کنیم. همچنین این موضوع سبب می‌شود که رانندگان اتوبوس مجبور نباشند با سرفاصله کوتاه یا مسافران اندک تردد کنند.

سنندجی گفت: برای مسیر نیایش- جنت آباد و ونک- آزادی در ساعت‌های خاص که مسافران زیادی دارند، فروش صندلی‌های اتوبوس به طور آزمایشی آغاز خواهد شد و مسافران می‌توانند به طور اینترنتی مشابه اتوبوس‌های بین‌شهری صندلی رزرو کنند.

مدیرعامل اتوبوسرانی تهران درباره اتوبوس‌های دی‌آرتی توضیح داد: این خطوط در طول شبانه‌روز مسافر ندارد و خطوط عادی اتوبوسرانی در مسیرهایی فعال است که در طول روز دارای تقاضای سفر مناسب برای این نوع اتوبوس هستند.

وی با بیان اینکه گاهی در نقاطی از شهر تعداد مسافر برای این نوع اتوبوس ایجاد می‌شود، گفت: راه‌اندازی خط دائمی اتوبوس در این وضعیت به‌صرفه نیست. سنندجی یادآور شد: برگزاری نمایشگاه‌های خاص، مسابقه‌های ورزشی یا سرریز مسافر در خطوط تاکسیرانی در ساعت‌هایی از روز برای سرویس‌دهی اتوبوس‌های دی‌آرتی مناسب است.

به گفته او، شیوه بهره‌مندی از اتوبوس‌های دربستی این است که مسافران با استفاده از اپلیکیشنی (نرم‌افزاری) که روی گوشی خود نصب می‌کنند، از وجود چنین سرویسی در مکانی که قرار دارند مطلع می‌شوند و اقدام به پرداخت و رزرو صندلی برای خود می‌کنند. نرم‌افزار با توجه به حجم و تاریخچه تقاضا در زمان و مکان‌های خاص، مینی‌بوس، اتوبوس یا ون را به مسیر مورد تقاضا اختصاص می‌دهد. مسافر با استفاده از این نرم‌افزار از ساعت و محل دقیق حرکت آگاه می‌شود و هنگام سوار شدن، رسیدی که نرم‌افزار ارائه می‌کند ازسوی راننده کنترل می‌شود.

وی تاکید کرد: در این طرح وسیله اختصاص یافته از خطوط عادی قرض گرفته نمی‌شود بلکه از ظرفیت مازاد یا از وسیله‌های خاص برای این موضوع استفاده می‌شود. در این شیوه مسافر سرپا (ایستاده) وجود ندارد و نرخ کرایه آن نیز تابعی از کرایه سرویس‌های دربستی بوده و دارای مصوبه شورای شهر است.

■ شورای شهر: دی‌آرتی مصوبه ندارد

با وجود سخن مدیرعامل شرکت اتوبوسرانی تهران مبنی بر اینکه راه‌اندازی اتوبوس‌های دی‌آرتی مصوبه شورای شهر را دارد، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورا این مسئله را تکذیب کرد. محمد علیخانی شامگاه جمعه در کانال تلگرامی خود در این زمینه نوشت: چنین موضوعی در هیچ یک از نشست‌های کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران، ری و تجریش مطرح و هیچ مجوزی هم از سوی شورای شهر برای آن صادر نشده است. به مسئولان حوزه حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران یادآور می‌شوم پیش از طرح چنین مسائلی در رسانه‌ها، کمی فکر کنند.

■ شهردار تهران: خبر اشتباه است

شهردار تهران نیز در رشته توئیتی، به خبر فروش صندلی اتوبوس در پایتخت واکنش نشان داد و این خبر را نادرست اعلام کرد.

پیروز حناچی شامگاه جمعه در توئیتر نوشت: خبر و بحث جانبی مطرح شده درباره فروش صندلی‌های اتوبوس، نادرست است و موضوعیت ندارد.

وی ادامه داد: در تماسی با معاون حمل‌ونقل به طور اکید به وی دستور دادم از اجرای هر طرحی که موجب نگرانی شهروندان شود، خودداری کنند. حناچی اضافه کرد: در شرایط فعلی معیشت مردم، شهرداری تهران همه توان خود را صرف تسهیل دسترسی ارزان و حداکثری مردم به حمل‌ونقل عمومی خواهد کرد.

■ معاونت حمل‌ونقل: صندلی‌ها گران نمی‌شود

معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران نیز به خبر راه‌اندازی اتوبوس‌های دی‌آرتی واکنش منفی نشان داد و آن را شیطنت رسانه‌ای عنوان کرد.

براساس خبر منتشر شده از سوی روابط عمومی معاونت حمل‌ونقل شهرداری تهران، محسن پورسیدآقایی با تکذیب خبر فروش صندلی اتوبوس‌ها گفت: هیچ طرحی برای افزایش هزینه شهروندانی که از اتوبوس استفاده می‌کنند نداریم و بلیت اتوبوس هم تا پایان امسال ریالی افزایش نخواهد یافت.

وی با بیان اینکه توضیح نامناسب و شیطنت یک خبرگزاری در فضای ملتهب فعلی، باعث بدفهمی از یک ایده استارت‌آپی شد، گفت: شهرداری قرار نیست چیزی را در خدمات موجود خود تغییر دهد بلکه یک شرکت خصوصی، تقاضای راه‌اندازی یک سامانه اتوبوسرانی اینترنتی دارد که می‌تواند بخشی از مینی‌بوس‌های نو یا سرویس‌های دربستی موجود را با استفاده از اپلیکیشن به ظرفیت موجود حمل‌ونقل عمومی اضافه کند.

معاون شهردار تهران افزود: این ایده شبیه کاری است که در تاکسیرانی اینترنتی انجام می‌شود با این تفاوت که اتوبوس دنبال مسافر نمی‌رود، بلکه در ایستگاه‌های خاص، آنها را سوار می‌کند و تعداد مسافر هم حداکثر باید به تعداد صندلی‌های اتوبوس یا مینی‌بوس باشد.

وی با بیان اینکه بار دیگر تاکید می‌کنم که کسی نباید بیهوده نگرانی درست کند، خاطرنشان کرد: اتوبوسرانی، چه خصوصی و چه بی‌آرتی، حق ندارد یک ریال به نرخ بلیتش اضافه کند. خطوط موجود اتوبوسرانی و صندلی‌ها هم متعلق به همه مردم است و هیچ‌کس حق ندارد چه با پول و چه بدون پول، صندلی اتوبوس‌های فعلی را رزرو یا اختصاصی کند.

■ استاندار تهران: این ایده مخالف با عدالت است

استاندار تهران نیز در فضای مجازی به راه‌اندازی اتوبوس‌های ویژه در تهران واکنش منفی نشان داد.

انوشیروان محسنی بندپی در توئیتی نوشت: هرگونه طرح صندلی فروشی از سوی سازمان اتوبوسرانی شهرداری تهران بدون هماهنگی با فرمانداری، شورای شهر و هیات تطبیق مصوبه‌ها، غیرقانونی بوده و با متخلفان در هر جایگاهی به شدت برخورد می‌شود.


پیمان سنندجی


محمد علیخانی


پیروز حناچی


انوشیروان محسنی بندپی

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه خانم صدیقه هراتیان فرزند محمد ش ش۳۴ صادره از دامغان کدملی (مالک ششدانگ) با وکالت بهروز کوشا برابر وکالتنامه ۱۴۰۷۹۲ مورخ ۸۶/۶/۲۴ دفتر ۴۱۸ تهران و برگ تقاضا مورخ ۹۸/۸/۲۰ و برگ استشهادیه طی شماره ۶۹۱۴۹ – ۹۸/۸/۲۶ توسط دفتر اسناد رسمی شماره ۲۲۸ – تهران اعلام نموده سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان واقع در سمت شمالی طبقه چهارم بمساحت ۵۴/۷۵ مترمربع قطعه ۸ تفکیکی به شماره ۲۸۰۰۲ فرعی ۷۴ اصلی مفروز و مجزی شده از ۲۲۳۲۱ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۱ تهران بقدرالسهم از عرصه و اعیان که ذیل ثبت ۲۱۰۸۲۷ صفحه ۲۸۲ دفتر ۹۱۸/۲ املاک بنام سید مهدی حسین نژاد به شماره چاپی ۵۰۳۷۸۲ صادر و تسلیم گردیده است سپس برابر سند ۵۲۵۴۵ مورخ ۷۸/۶/۸ دفتر ۳۴ تهران به چنگیز بهرامی و سپس برابر سند ۸۸۵۴ مورخ ۸۴/۶/۱۴ دفتر۵۵۵ تهران به خانم صدیقه هراتیان منتقل گردیده است بعلت جابجائی مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی آن را نموده است. لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در یک روزنامه کثیرالانتشار آگهی می شود تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور و یا وجود اسناد مالکیت آن نزد خود را داشته باشد، از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مهلت ۱۰ روز اعتراض خود را به انضمام اصل سند مالکیت به این اداره ارائه نماید، تا مورد رسیدگی قرار گیرد. اصل سند مالکیت پس از ملاحظه به ارائه دهنده اعاده خواهد شد و به اعتراض بدون ارایه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نخواهد شد، بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض و واخواهی ظرف مهلت مقرر قانونی، وفق مقررات المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد شد. (شناسه آگهی ۶۸۴۲۰۸)

۱۸۰۹۹/م الف — رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سعادت آباد تهران – رضا کنعانی

آگهی ابلاغ رای ماده ۱۶۹ آئین نامه اجرا

بدینوسیله به شرکت تولیدی بانیان صنعت کوثر و ورثه مرحوم محمد سروی به اسامی (عزت خانم انگیزه و حسین سروی و حبیب، ربابه، نجمه، نغمه، ندا، نازی، نادیا همگی سروی سانیجی) همگی به نشانی میدان ونک خ برزیل خ بهاره بن بست ساغر پلاک۲ واحد یک اشعار می دارد درخصوص رسیدگی به اعتراض واصله به عملیات اجرایی وارده به شماره ۱۸۳۴۱ – ۹۸/۶/۳۱ موضوع پرونده اجرایی کلاسه ۹۴۰۱۴۷۶، نظریه رئیس اجرای ثبت به شرح بین الهلالین به شما ابلاغ می‌گردد. مقتضی است در صورتی که به نظریه مذکور اعتراض دارید، ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ ابلاغ کتباً به شعبه اجرا اعلام نمائید. ضمنا به اعتراضی که خارج از موعد مقرر واصل گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد. (کارشناس محترم وفق ماده ۱۷۲ آئین نامه اجرا نسبت به تجدید عملیات اجرایی اقدام نمایید. مراتب وفق ماده ۱۶۹ آئین نامه اجرا ابلاغ گردد.) (شناسه آگهی۶۸۴۱۹۷)

۱۸۰۹۶/م الف — رئیس اداره سوم اجرای اسناد رسمی تهران– فریده نقیبی

پیش نویس آگهی فقدان سند مالکیت

آقای رضا ایزدی اصالتا با تسلیم استشهادیه گواهی شده شماره ۱۲۳۳۸ و ۱۲۳۳۹ مورخ ۹۸/۹/۵ دفتر اسناد رسمی شماره ۴۶۱ تهران طی درخواست مورخ ۹۸/۰۹/۰۶ با اعلام اینکه سند مالکیت کادastری ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی واقع در شرق طبقه۴ بمساحت ۱۲۵/۰۱ مترمربع که (۲/۳۸) دو متر و سی و هشت دسیمترمربع ان بالکن، (۱/۳۹) یک متر و سی و نه دسیمترمربع آن بالکن و بالکن پیشرفته، (۴/۱۷) چهارمتر و هفده دسیمترمربع آن پیشرفتگی است قطعه۸ تفکیکی بشماره ۶۴۸۱۴ فرعی فرعی از ۳۵۲۶ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۴۷۳۶ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش۳ تهران بانضمام انباری مسکونی قطعه۹ تفکیکی واقع در سمت مرکزی زیرزمین یک به مساحت ۱/۵۴ مترمربع بانضمام پارکینگ مسکونی مزاحمت قطعه ۸ تفکیکی به مساحت ۱۱/۲۵ مترمربع واقع در شمالشرقی زیرزمین یک و بانضمام پارکینگ مسکونی مزاحم قطعه ۹ تفکیکی به مساحت ۱۱/۲۵ مترمربع واقع در شرقی زیرزمین یک تحت شماره چاپی ۹۸۰۵۰۹ بنام آقای رضا ایزدی ثبت و صادر گردیده و سپس ششدانگ برابر سند رهنی شماره ۳۰-۹۷/۰۳/۴۱۴۱۴ و ۹۷/۱۰/۳-۴۲۷۹۷ دفتر ۵۷۱ تهران در قید رهن بانک ملت می باشد که بعلت جابجائی مفقود گردیده، تقاضای صدور المثنی سند مالکیت پلاک مذکور را نموده است در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت (اصلاحی ۸۰/۱۱/۸) مراتب در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه شخص یا اشخاصی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود باشند ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم و رسید دریافت نمایند بدیهی است در صورت انقضاء مهلت مقرر و عدم وصول اعتراض و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نگردد طبق مقررات المثنی سند مالکیت صادر و تسلیم خواهد شد. (شناسه آگهی ۶۸۳۷۹۰)

۱۸۰۸۶/م الف — مجید زاهدی منش– مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ولیعصر تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای حکمت اله طارمی اصالتا با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی مصدق شده طی شماره ۷۱۹۰۷ – ۹۸/۶/۲۰ توسط دفترخانه اسناد رسمی شماره ۳۰ تهران و برگ تقاضا به شماره وارده ۲۳۰۲۱۴۷۲ – ۹۸/۶/۲۰ مدعی فقدان سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان واقع در طبقه دوم به مساحت ۷۵/۵۸ مترمربع قطعه سوم تفکیکی به پلاک ۲۰۳۹ فرعی از ۱۲۲ اصلی مفروز و باقیمانده از فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۱ تهران به انضمام ششدانگ دو باب انباری قطعه یک و سه تفکیکی به مساحت ۴/۵۲ مترمربع و ۴/۱۱ مترمربع واقع در شرق زیرزمین بانضمام پارکینگ قطعه یک تفکیکی به مساحت ۱۱ مترمربع واقع در شمال غرب زیرزمین ذیل ثبت ۲۵۵۶۱ صفحه ۱۱۴ دفتر۶۳ به شماره چاپی ۹۰۳۵۷۸ به نام آقای فیروز رضائی ثبت و صادر گردید که نامبرده تمامی ششدانگ را طبق سند قطعی شماره ۱۲۴۷۶۹ – ۸۵/۳/۱۷ دفترخانه ۴۸ تهران به آقای حکمت اله طارمی منتقل نمود و طبق اسناد رهنی ۹۹۲۸۳ و ۹۹۲۸۴ و ۹۹۲۸۵ و ۹۹۲۸۶ مورخ ۹۶/۱۱/۲۳ دفترخانه ۱۹۸ تهران در رهن بانک قرض الحسنه رسالت قرار دارد بعلت جابجائی مفقود گردیده و تقاضای صدور سند مالکیت المثنی آن را از این منطقه نموده اند. ضمناً بنا بر گواهی بایگانی پرونده ثبتی پلاک مذکور در سانحه آتش سوزی سال ۹۱ از بین رفته و در دسترس نمی باشد. لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در روزنامه کثیرالانتشار (همین روزنامه) آگهی میشود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم و یا وجود سند مالکیت آن نزد خود می باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف ۱۰ روز اعتراض خود را کتباً به ضمیمه اصل سند مالکیت به این واحد ثبتی تسلیم نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد. بدیهی است اصل سند مالکیت پس از ملاحظه به ارائه دهنده اعاده خواهد شد و به اعتراض بدون ارائه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نخواهد شد در صورت عدم وصول اعتراض ظرف مهلت مقرر قانونی سند مالکیت المثنی پلاک مذکور صادر و به متقاضی تسلیم خواهد گردید. (شناسه آگهی ۶۸۳۸۸۶) ۴

۱۸۰۹۵/م الف — رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کن تهران – سید سعید ناصری

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای مصطفی آقامحمدی طبق وکالتنامه شماره ۳۵۹۹۳ مورخ ۹۸/۷/۹ دفتر۵۴۳ تهران از طرف امیر رضا نصرتی بستان آباد طی وارده ۱۳۹۸۸۵۶۰۱۰۴۵۰۲۸۲۲۵ مورخ ۹۸/۷/۱۰ با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی که گواهی امضای شهود آن طی شماره ۱۲۷۴۲ مورخ ۹۸/۷/۹ دفتر اسناد رسمی ۷۴۱ تهران ثبت گردیده است که سند مالکیت ششدانگ آپارتمان جنوب طبقه اول به شماره ۸۸فرعی از ۱۸۹۹ اصلی مفروز و مجزی شده از ۱۵ فرعی از اصلی مذکور قطعه۴ واقع در بخش۱۰ حوزه ثبت ملک رودکی تهران استان تهران به مساحت ۴۴/۲۰ مترمربع بنام امیررضا نصرتی بستان آباد بعنوان مالک ششدانگ عرصه و اعیان عرصه و اعیان موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۴۵۲۱۳۵ که در صفحه ۳۴۶ دفتر املاک جلد ۲۲۹۷ ذیل شماره ۴۲۳۶۷۴ ثبت گردیده است با سند رهنی شماره ۱۷۱۶ مورخ ۱۳۸۶/۱۲/۱۵ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۹۱۹ شهر تهران استان تهران که بنفع بانک مسکن ثبت شده و مازاده رهنی شماره ۱۵۵۱۷ مورخ ۱۳۹۵/۴/۹ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۹۱۹ شهر تهران استان تهران که بنفع کانون سردفتران و دفتریاران به مبلغ ۲۴۰/۰۰۰/۰۰۰ریال به مدت ۵ سال ثبت شده. بعلت جابجایی مفقود گردیده است. لذا مراتب باستناد ماده۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت و یا در اختیار داشتن سند مالکیت نزد خود می باشد ظرف مدت۱۰ روز از انتشار این آگهی به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت اقدام نماید بدیهی است در این صورت پس از تنظیم صورت‌مجلس اصل سند مالکیت به ارائه کننده مسترد خواهد شد و صدور المثنی سند مالکیت منوط به ارائه دادنامه از مراجعه ذیصلاح قضایی خواهد بود و پس از انقضاء مدت مذکور و عدم هرگونه اعتراض این منطقه نسبت به صدور المثنی سند مالکیت اقدام خواهد نمود. (شناسه آگهی۶۸۴۲۰۴)

۱۸۰۹۸/م الف — رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رودکی تهران - امیر تفرقی



گزارش صمت از برگزاری جشنواره سینما حقیقت

گام‌های پویای «مستند» در ایستگاه سیزده

علی نعیمی
editor@smtnews.ir



سیزدهمین دوره جشنواره بین‌المللی فیلم مستند ایران «سینما حقیقت» از دوشنبه ۱۸ آذر کار خود را در پردیس چارسو آغاز می‌کند.

به گزارش صمت، مرکز گسترش سینمای مستند و تجربی سازمان امور سینمایی، جشنواره بین‌المللی فیلم مستند ایران «سینماحقیقت» را آذر هر سال و با شعار «حقیقت بهترین راهنماست» که از فرمایشات حضرت علی (ع) است، در شهر تهران برگزار می‌کند.

بازنمایی تاریخ و فرهنگ جامعه ایرانی- اسلامی، صیانت از هویت ملی مبتنی بر انگاره‌های دینی و ایرانی، تقویت سینمای مستند خلاق ایران، بیان نسبت سینمای مستند و توسعه پایدار، آشنایی فیلمسازان کشور با تحولات نوین سینمای مستند جهان، توجه به اهمیت اقتصاد سینمای مستند با تأکید بر رفع موانع تولید، توزیع و نمایش این آثار در عرصه‌های داخلی و خارجی، از اصول و اهداف این جشنواره است.

نخستین دوره جشنواره بین‌المللی سینماحقیقت در سال ۱۳۸۶ برگزار شد و در همه این سال‌ها، سینماحقیقت به مهم‌ترین رویداد سینمای مستند ایران و منطقه خاورمیانه بدل شده است.

این رویداد سینمایی از بخش‌های گوناگونی چون بخش مسابقه ملی، مسابقه بین‌الملل، جایزه شهید آوینی و بخش‌های جنبی ملی و بین‌المللی، بازار بین‌المللی فیلم مستند و کارگاه‌های تخصصی تشکیل‌شده است. در این دوره از جشنواره ۶۸۷ اثر به دبیرخانه ارسال شد که از این میان ۷۴ مستند بلند، ۱۸۸ مستند نیمه بلند و ۴۱۳ فیلم مستند کوتاه هستند و این آمار طبق گفته محمد حمیدی‌مقدم دبیر جشنواره نشانگر رشد ۸ درصدی متقاضیان شرکت در جشنواره است. در این دوره از ۷۳ شهر در سراسر ایران به جشنواره اثر ارسال شد که ۳۳۵ فیلم از تهران، ۳۶ فیلم از کرج و ۳۵ فیلم از اصفهان بیشترین آرا را به خود اختصاص داده‌اند.

بخش ملی

در این دوره از جشنواره ۶۲ فیلم به بخش مسابقه ملی سینما حقیقت راه یافتند که از این جمع، ۲۷ مستند کوتاه تا ۴۰ دقیقه، ۱۵ مستند نیمه‌بلند ۴۰ تا ۷۰ دقیقه و ۲۰ مستند بلند بالای ۷۰ دقیقه هستند.

مستندهای کوتاه «آبشار» علی شهابی‌نژاد، «آشو» جعفر نجفی، «آن‌ها» رضا عبیات، «آهسته و آرام» دلاور دوستانیان، «ارغوان» محمد صحرایی، «اسفوماتو» امیرعلی میردریکوند، «ایرانوود» رضا دانش‌پژوه، «بر فراز صخره‌های مرتفع» علی احمدی زرین‌کلایی، «پدربزرگ» آرش رخشا، «پلاک ۱۳» ریحانه ظهیری، «پنهان» شیرین برق‌نورد، «تا شش مدت دیگر» الهام مرتضوی، «تنها چند متر» حجت طاهری، «خانه سنگی» محمدرضا یزدان‌پرست، «خط بغض» مختار عبداللهی، «دموکراسی» تورج کلانتری، «دیوارهای نخی» عباس عمرانی‌بیدی، «عروسکان» علی دلکاری، «فرزندان خونیار» آرمان قلی‌پور دشتکی، «قاب‌های گمشده» حسن نقاشی، «قیچی» الناز دیبافر، «کارواش» محسن سخاء، «کرار» محسن عقیلی، «ناگفته‌های شهر شلوغ» بابک گودرزی‌نژاد طهران، «هم‌نفس» محمدحسن دامن‌زن، «همه‌چیز درباره آرزو» کتایون جهانگیری و «۱۳ هزار قدم» اشکان احمدی در این بخش حضور دارند.

همچنین مستندهای نیمه‌بلند «آتش» احسان مقدسی، «آدور» محمدصادق اسماعیلی، «جمیله» محمدباقر شاهین، «چشم‌ها و دست‌ها» پناه‌برخدا رضایی، «خانم و آقای تامپ» فرهاد ورهرام، «رویای سیاه» ارد عطارپور، «سوسن در سحر می‌شکفد» روح‌الله اکبری، «سینما چهارباغ» علیرضا منصوری، «شیب تند» لقمان خالدی، «قصری با دیوارهای قرمز» عباس رزیجی، «کاغذپاره‌ها» بهزاد نعلبندی، «گلوله‌باران» مرتضی پایه‌شناس و حسین مؤمن، «ماهر» مسعود دهنوی، «مهمانشهر» مهدی سقط‌چی و «واکس‌چه» کامران حیدری در سیزدهمین دوره جشنواره سینماحقیقت حضور دارند.

در بخش فیلم‌های مستند بلند نیز آثار کنجکاوی برانگیزی حضور دارند که به نظر می‌رسد این دوره از جشنواره با حاشیه‌هایی نیز همراه باشد.

«بانو عصمت» محمد حبیبی‌منصور، «پروژه ازدواج» حسام اسلامی و عطیه عطارزاده، «تارهای ممنوعه» حسن نوری، «جایی برای فرشته‌ها نیست» سام کلانتری، «خُسوف» محسن استادعلی، «خط باریک قرمز» فرزاد خوشدست، «رنج زیر پوست» محسن جعفری‌راد، «روایت رهبری» مهدی نقویان، «روزگار یک چهل ساله» امین قدمی، «روزی که رفت» هادی معصوم‌دوست، «زمستان است» مهرداد زاهدیان، «صحنه‌هایی از یک جدایی» وحید صداقت، «صد سال تنهایی» مهدی فارسی، «عالیجناب» سجاد ایمانی، «فرزندان شب» بهروز نورانی‌پور، «قُرقبان» فتح‌الله امیری و نیما عسگری، «قصه دختران فروغ» خاطره حناچی، «مهدی که به دنیا آمد» امیرمهدی حکیمی و حجت بامروت، «نت‌های مسی یک رؤیا» رضا فرهمند و «نه کوچک نه بزرگ» محمدصادق رمضانی‌مقدم اسامی مستندهای بلند حاضر در این رویداد سینمایی هستند.

بخش بین‌الملل

جشنواره سینماحقیقت باوجودآنکه فقط ۱۳ دوره از برگزاری آن می‌گذرد توانسته است در سطح بین‌المللی جایگاه ویژه‌ای به‌دست بیاورد و هر ساله آثار مطرحی از مستندسازان مطرح جهان در این رویداد شرکت می‌کنند.

هیات انتخاب بخش مسابقه بین‌الملل جشنواره پس از بازبینی حدود ۶۰۰۰ فیلم ارسالی از ۱۰۰ بیش از کشور به دبیرخانه، ۵۴ فیلم را برای نمایش و رقابت در ۷ بخش مسابقه بین‌الملل و غیررقابتی سینما حقیقت برگزیدند که در بخش مسابقه بین‌الملل ۸ مستند کوتاه، ۸ مستند نیمه بلند و ۸ مستند بلند حضور دارند.

در این بخش ۸ مستند کوتاه از کشورهای نروژ، استرالیا، اسپانیا، مصر، صربستان و بوسنی، امریکا، ترکیه و روسیه حضور دارند.

در بخش مستند نیمه بلند نیز ۸ فیلم از کشورهای مصر، امریکا، ترکیه، فرانسه، لتونی، لهستان، نروژ و بلژیک حاضر هستند.

همچنین در بخش مستندهای بلند نیز در مجموع ۸ فیلم بلند از کشورهای نروژ، افغانستان، هلند، ژاپن، آلمان، امریکا، چین و استونی حضور دارند.

همچنین در بخش ویژه بین‌الملل ۸ فیلم از کشورهای لهستان، فرانسه، ایتالیا، مقدونیه، کامبوج، هلند، اسپانیا و اتریش حضور دارند.

جایزه شهید آوینی

جایزه شهید آوینی ویژه نمایش و تقدیر از فیلم‌های مستند منتخب حوزه مقاومت، انقلاب اسلامی و دفاع مقدس است که برای ششمین سال متوالی به‌عنوان بخش ویژه جشنواره بین‌المللی سینما حقیقت برگزار می‌شود. جایزه شهید آوینی هیات داوری مجزا دارد و جایزه برگزیدگان این بخش تندیس طلایی، نقره‌ای و برنزی شهید آوینی، دیپلم افتخار و مبلغ ۱۲۰، ۱۰۰، ۱۵۰ میلیون ریال برای کارگردانان ۳ فیلم برگزیده هیات داوری است که در آیین پایانی جشنواره، به برگزیدگان اهدا خواهد شد.

۲۹ فیلم منتخب جایزه شهید آوینی که هفت اثر آن همزمان در بخش مسابقه ملی جشنواره سینما حقیقت هم حضور دارند فیلم‌های این بخش را تشکیل می‌دهد. فیلم‌های «با صبر زندگی»، «بانو ع صمت»، «بوکس برای صلح»، «بئر عالم‌سوز»، «پرسنل اداره سوم»، «پیرمرد و خواننده»، «تنها مدرس»، «خاطرات بادیه»، «خاطرات موتورسیکلت»، «خط نورانی»، «دموکراسی»، «دیده‌بان و بانو»، «روایت رهبری»، «روایت سیل»، «زندگی میان پرچم‌های جنگی»، «زیر گنبد مینا»، «صد سال تنهایی»، «عیسی»، «کاست»، «کرار»، «گلوله‌باران»، «مادر جبهه‌ها»، «مخترع آهنی»، «مرهم»، «مهدی عراقی را بکش»، «مهدی که به دنیا آمد»، «نبرد امواج»، «و تن من»، «یک کاج، صد گنجشک» در بخش شهید آوینی سیزدهمین دوره جشنواره سینماحقیقت حضور دارند.

بخش کارآفرینی

در این بخش از مجموع ۱۷۸ اثر ارسال‌شده به دبیرخانه ۱۳ فیلم به بخش رقابتی موضوعی راه یافتند. «آرزوهایت را زندگی کن» حمید کوهپایی، «بافندگان خیال» محمدصادق جعفری، «خانه روشنان» زهرا نیازی، «خودکار» محمد ثقفی، «در کنار هم» سید مجتبی خیام، «راویج» صادق داوری‌فر، «رؤیای آب» محمد واعظی، «زنان آفتاب: یک گاه‌نگاری درباره دیدن» حامد ذوالفقاری، «فرش چین» امیر منیری، «قصه یک مرد» سیاوش جمالی و عطا مهراد، «ماک در ایران» امین آزاد، «مهمانی خداحافظی» لقمان خالدی و «می‌خوام شاه بشم» مهدی گنجی، فیلم‌های مستندی هستند که با موضوع کارآفرینی، کسب‌وکارهای بدیع، خرید و فروش اینترنتی، رونق تولید، شکوفایی اقتصاد ملی و... انتخاب و به نمایش گذاشته می‌شوند. این بخش با مشارکت مرکز گسترش سینمای مستند و تجربی و اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران برگزار می‌شود.

> سیزدهمین دوره جشنواره بین‌المللی فیلم مستند ایران «سینما حقیقت» ۱۸ تا ۲۵ آذر به دبیری محمد حمیدی‌مقدم در پردیس سینمایی چارسو شهر تهران برگزار خواهد شد

آلمانی‌ها در صدر

از ۵۵ فیلم مستند تولیدی ۳۹ کشور خارجی که در بخش‌های مختلف بین‌المللی سیزدهمین دوره جشنواره سینما حقیقت روی پرده می‌روند، آلمانی‌ها با ۸ فیلم در صدر جای گرفتند. پس از آلمانی‌ها، مستندسازان کشور فرانسه با ۷ فیلم در رتبه دوم این فهرست جای گرفتند. ایتالیا و امریکا نیز ۶ فیلم در این دوره جشنواره دارند. از کشورهای هلند، نروژ، لتونی، لیتوانی و قطر، ۳ فیلم در سینما حقیقت به نمایش گذاشته می‌شود. مستندسازان روسیه، اسپانیا، لهستان، ترکیه، مصر، صربستان، بوسنی، استونی، افغانستان، اتریش، انگلستان و مجارستان نیز با ۲فیلم در جشنواره امسال حضور دارند. سایر کشورهایی که با یک فیلم به سینما حقیقت آمده‌اند، به این شرح هستند: بلژیک، استرالیا، ژاپن، اندونزی، سوئیس، مقدونیه، کامبوج، قبرس، جمهوری چک، سوئد، سودان، چاد، آرژانتین، ایرلند، غنا، مجارستان، رومانی، پرتغال، کرواسی و اوکراین بدیهی است که برخی فیلم‌ها، تولید مشترک کشورهای مختلف است. به‌این‌ترتیب، سیزدهمین دوره جشنواره بین‌المللی سینما حقیقت میزبان آثاری از تمامی قاره‌های جهان شامل آسیا، اروپا، امریکا، افریقا و اقیانوسیه است.

مرور جشنواره «میلنیوم» بلژیک

در بخش «آینه یک جشنواره» سیزدهمین دوره جشنواره بین‌المللی سینما حقیقت، منتخبی از آثار جشنواره میلنیوم بلژیک به نمایش عمومی گذاشته می‌شود. هدف جشنواره میلنیوم نمایش فیلم‌های مستند مستقل و باکیفیتی است که درباره مسائل روز جامعه بوده و باعث تشویق مخاطبان به تفکر در مورد ارتباط این فیلم‌ها با جهان پیرامون می‌شود. جشنواره میلنیوم از تولید فیلم‌های مستند نیز حمایت کرده و هر سال دو پنل پیچینگ ملی و بین‌المللی برپا می‌کند. همچنین زلاتینا روسوا مدیر جشنواره میلنیوم بلژیک یکی از مهمانان این دوره سینما حقیقت است.

چشم‌انداز سینمای مستند بالکان

در بخش «چشم‌انداز» سیزدهمین دوره جشنواره بین‌المللی سینما حقیقت، منتخبی از آثار مستندسازان کشورهای منطقه بالکان روی پرده می‌رود. در این بخش غیررقابتی، ۷ فیلم منتخب از آثار مستندسازان منطقه بالکان اروپا به نمایش گذاشته می‌شود.

بالکان شبه‌جزیره‌ای در جنوب شرقی اروپا است که از شرق به دریای سیاه و دریای اژه، از غرب به دریای یونان و دریای آدریاتیک، از جنوب به دریای مدیترانه و از شمال به کوه‌های آلپ منتهی می‌شود.

بخش بازار

این بخش با حضور ۱۶ مهمان خارجی، ۲۰ تا ۲۳ آذر، از ساعت ۱۶ تا ۱۸ در انتهای طبقه ششم چارسو برگزار می‌شود. مریم چوکراشویل نماینده جشنواره مستند گرجستان، شیلا کاتو مدیر برنامه‌ریزی جشنواره مستند آسترا، دومیترو بودرالا مدیر جشنواره مستند آسترا در رومانی، آرتور واردیکیان مدیر جشنواره مستند درخت زردآلو در ارمنستان، کارول پیکاژیک برنامه‌ریز و عضو هیات انتخاب جشنواره مستند داکس ایگینس گراوینی، ندا میلانووا نماینده مرکز مستندسازی بالکان، کنیچی ایماموا نماینده شبکه NHK ژاپن، هاتسویوکاتو نماینده جشنواره یاماگاتا، زلاتینا روسووا مدیر جشنواره مستند میلنیوم بلژیک، لارس سف اشتروم از تلویزیون سوئد، پیتر گوتشالک از شبکه آرته فرانسه، فوآد جلال مدیر جشنواره سلیمانیه عراق، ایتالو اسپینلی نماینده جشنواره آسیاتکا رم، وتون نورکولاری از جشنواره مستند کوزوو، گونی هیونگ مدیر جشنواره مستند کره و منگ ژی تهیه‌کننده مستند از چین مهمانان حاضر در این بخش هستند.

پیچینگ پنل سینما حقیقت

با انتشار فراخوان پیچینگ پنل ((Pitching Panel سینما حقیقت، حدود ۱۱۰ طرح مستند به دفتر جشنواره ارائه شد که از این تعداد، ۱۸ طرح مورد پذیرش اولیه قرار گرفته است. مستندسازان برگزیده باید طرح خود را در قالب یک فایل پاورپوینت و یک فایل تصویری [دمو یا تریلر ۳ دقیقه‌ای] آماده کرده و آن را در ۷دقیقه و در جریان برپایی جشنواره، در برابر تهیه‌کنندگان ایرانی و خارجی ارائه کنند. در همین ارتباط، ۸ داور جهانی در مقام تهیه‌کننده، مدیر موسسه‌های تولید فیلم مستند، مسئول بازاریابی و... به تهران سفر خواهند کرد تا مستندسازان منتخب در حضور آنان، اقدام به ارائه طرح خود کنند. اووه ینسن مشاور و تهیه‌کننده مستند و مسئول بازاریابی از دانمارک، برام کرولس تهیه‌کننده از بلژیک، پیتر گوتشالک مسئول خرید و تولید مشترک در تلویزیون آرته از فرانسه، جنیفر دشان فیلمساز و تهیه‌کننده مستند از فرانسه، کریستیان فالش تهیه‌کننده کمپانی نروژی آپ‌نورت فیلم از نروژ، کنیچی ایماموا تهیه‌کننده و مسئول تولیدات مشترک شبکه NHK از ژاپن، گونی هیونگ مستندساز شبکه ABS از کره‌جنوبی و لارس سف اشتروم مسئول خرید بخش مستند رسانه ملی SVT از سوئد، ۸ داوری هستند که این بخش را ارزیابی می‌کنند.

باشگاه مستند

باشگاه مستند جشنواره بین‌المللی سینما حقیقت ویژه عموم علاقه‌مندان سینمای مستند است که می‌توانند عضو این باشگاه شده و از مزایای آن در جریان برپایی سینما حقیقت و برنامه‌های جانبی باشگاه در طول یک سال استفاده کنند.

مزایای این کارت عبارت است از: رزرو و تهیه رایگان بلیت‌های سیزدهمین جشنواره بین‌المللی سینما حقیقت، عضویت در پاتوق فیلم مستند که پس از جشنواره برگزار خواهد شد، تخفیف ۲۰ درصدی برای خرید اقلام تبلیغاتی جشنواره و استفاده از کافی‌شاپ طبقه ششم چارسو، تخفیف استفاده از کارگاه‌های آموزشی در زمان عضویت، علاقه‌مندانی که به تماشای برخی فیلم‌ها تمایل دارند هم می‌توانند یک ساعت قبل از شروع فیلم موردنظر خود، بلیت تک‌سانس از کانترهای چارسو تهیه کنند.

بخش خارج از مسابقه

۱۶ فیلم مستند در بخش خارج از مسابقه سیزدهمین جشنواره بین‌المللی سینماحقیقت به نمایش در می‌آیند.

همچنین قرار است در این دوره از جشنواره ۴ کارگاه آموزشی و پژوهشی برگزار شود. کارگاه‌های «انتخاب دوربین و فرمت برای فیلم مستند» با حضور ارسطو مداحی گیوی، «تکنیک صدابرداری و صداگذاری» با حضور اریک اشپیتزر از اتریش، «تهیه‌کنندگی خلاق» با حضور برام کرولس از بلژیک و «گسترش طرح و فیلمنامه» با حضور پیتر گت‌شالک از آلمان در این دوره برگزار می‌شوند.

در طول زمان برگزاری جشنواره از دو چهره فرهیخته سینمای مستند، منوچهر طیاب و احمد ضابطی جهرمی تقدیر به عمل خواهد آمد.

در پایان....

سینمای مستند یکی از مؤثرین ارکان سینمای ایران است که به‌خصوص در سال‌های اخیر در محافل و مجامع بین‌المللی خوش درخشیده است، این در حالی است که مستندسازان داخلی با توجه به کمبود امکانات و تسهیلات لازم اغلب با عشق و علاقه‌ای که به این‌گونه سینمایی دارند اقدام به ساخت اثر می‌کنند.

سیزدهمین دوره جشنواره بین‌المللی فیلم مستند ایران «سینما حقیقت» ۱۸ تا ۲۵ آذر به دبیری محمد حمیدی‌مقدم در پردیس سینمایی چارسو شهر تهران برگزار خواهد شد.

> سینمای مستند یکی از مؤثرین ارکان سینمای ایران است که به‌خصوص در سال‌های اخیر در محافل و مجامع بین‌المللی خوش درخشیده است، این در حالی است که مستندسازان داخلی با توجه به کمبود امکانات و تسهیلات لازم اغلب با عشق و علاقه‌ای که به این‌گونه سینمایی دارند اقدام به ساخت اثر می‌کنند

تجسمی

کتاب سومین اکسپو مجسمه رونمایی شد



کتاب سومین اکسپو مجسمه ایران با حضور جمعی از مجسمه‌سازان و هنرمندان در خانه هنرمندان ایران رونمایی شد، سومین اکسپو مجسمه ایران به دبیری محسن غلامی از ۱۵ آذر تا ۶دی در گالری طرحی هنر برگزار می‌شود و در این رویداد که توسط انجمن هنرمندان مجسمه‌ساز ایران با همکاری گالری طراحی هنر برگزار می‌شود، آثار هنرمندان مجسمه‌ساز برای نمایش و فروش در معرض دید مخاطبان قرار گرفته است.

به گزارش صمت، محسن غلامی دبیر سومین اکسپومجسمه ایران گفت: برگزاری اکسپو ۹۸ باکیفیت مطلوب در نمایش آثار و چاپ کتاب درخور می‌تواند آغاز مجدد بازار هنر مجسمه‌سازی ایران باشد. این نمایشگاه تلاش می‌کند ضمن ارائه حداکثری آثار جامعه مجسمه‌سازی به معرفی هنرمندان جوان و مجموعه‌های آنها در کنار آثار پیشکسوتان بپردازد و آثارشان را به بازار مجسمه‌سازی معرفی کند.

او افزود: این رویداد در حالی برگزار می‌شود که تعداد مجموعه‌داران و مراکز تجاری، تفریحی و موسسه‌های مالی علاقه‌مند به خرید اثر هنری رو به افزایش است. در این رویداد تلاش کرده‌ایم ضمن نمایش خوب آثار، با چاپ کتاب اکسپو زمینه‌ای را برای مکتوب کردن تاریخ مجسمه‌سازی ایران فراهم کنیم. غلامی در پایان سخنانش گفت: سال ۱۳۹۰ که دومین اکسپو مجسمه ایران در گالری شیرین برگزار شد، من جوان‌ترین شرکت‌کننده این رویداد بودم و هرگز تصور نمی‌کردم روزی خودم دبیر اکسپو دوره بعدی باشم. امیدوارم روند برگزاری اکسپو منسجم و مداوم باشد. در ادامه بهروز دارش گفت: نخستین اکسپو را در سال ۱۳۸۷ برگزار کردیم و در همان سال ۱۸۰ میلیون تومان اثر فروختیم که رقم بسیار بالایی بود اما متاسفانه در روند برگزاری اکسپو اختلال به‌وجود آمد و نتوانستیم شاهد تداوم برگزاری آن باشیم. بزرگ‌ترین تاسف من از دست دادن زمان است که نتوانستیم از امکانات‌مان استفاده کنیم. او با اشاره به دشواری‌هایی که برای برگزاری نخستین اکسپو با آن روبه‌رو بوده‌اند گفت: با توجه به اینکه هدف برگزاری اکسپو، ایجاد بازار برای فروش مجسمه و جذب مجموعه‌داران جدید است، باید آثاری در اکسپو ارائه شود که متناسب با نیاز بازار خلق شده باشد. متاسفانه تعداد مجموعه‌داران ما بسیار محدود و سلیقه‌شان مشخص است، ما باید ضمن جلب نظر این مجموعه‌داران، تلاش کنیم فضا و فرصتی را فراهم کنیم که به تعداد مخاطبان آثار تجسمی و خریداران این آثار افزوده شود. عباس مجیدی رئیس هیات مدیره انجمن هنرمندان مجسمه‌سازان ایران با اشاره به وضعیت اقتصاد هنر ایران گفت: با اینکه در چند سال گذشته بازارهای تجسمی و حراجی‌های در منطقه و ایران رونق پیدا کرده اما در این میان سهم مجسمه‌سازان بسیار ناچیز و محدود بوده است و پیوستن به این بازار آسان نیست و شاید حتی گاه پیوستن به این بازار موجب شود تا هنرمندان از مسیر واقعی خودشان دور شوند. او افزود: با برگزاری اکسپوهای هنری قصد داریم تا فرصتی را برای ارائه و فروش آثار مجسمه‌سازان فراهم کنیم و فاصله میان هنرمندان، مردم، گالری دارها و مجموعه‌داران را کم کنیم. برای برگزاری سومین اکسپو مجسمه قدردان تمام کسانی هستیم که ما را در این راه یاری کردند. بی‌شک این اکسپو با تمام ویژگی‌های مثبتش، نقص‌هایی هم دارد، امیدواریم با نقدهای سازنده شما بتوانیم این موارد را برطرف کنیم. در این مراسم همچنین از تلاش‌های بی‌وقفه طاها بهبهانی هنرمند نقاش و مجسمه‌ساز قدردانی شد. بهبهانی در سخنانی ضمن بازگویی چند خاطره و بی‌مهری‌هایی که نسبت به مجسمه‌سازی در سرزمین ما شده است، گفت: من در مکتب کمال‌الملک بزرگ‌شده‌ام و در این مکتب یاد گرفتم که هنرمند باید مستقل باشد و این موضوع را سرلوحه کار و زندگی‌ام کرده‌ام. سومین اکسپو مجسمه ایران به دبیری محسن غلامی از ۱۵ آذر تا ۶دی در گالری طرحی هنر برگزار می‌شود و در این رویداد که توسط انجمن هنرمندان مجسمه‌ساز ایران با همکاری گالری طراحی هنر برگزار می‌شود، آثار هنرمندان مجسمه‌ساز برای نمایش و فروش در معرض دید مخاطبان قرار گرفته است. هومن سلیمی، لیلا نقلی و میترا ارباب سلجوقی شورای برگزاری این رویداد را بر عهده دارند. گالری طراحی هنر در خیابان ولیعصر، بالاتر از چهار راه پارک‌وی، نرسیده به زعفرانیه، شماره ۲۸۸۰ واقع شده است.

یکشنبه
۱۷ آذر ۱۳۹۸ - ۱۱ ربیع‌الثانی ۱۴۴۱ - ۸ دسامبر ۲۰۱۹ - شماره ۱۴۲۲ - پیاپی ۲۷۴۰

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر: عاطفه خسروی

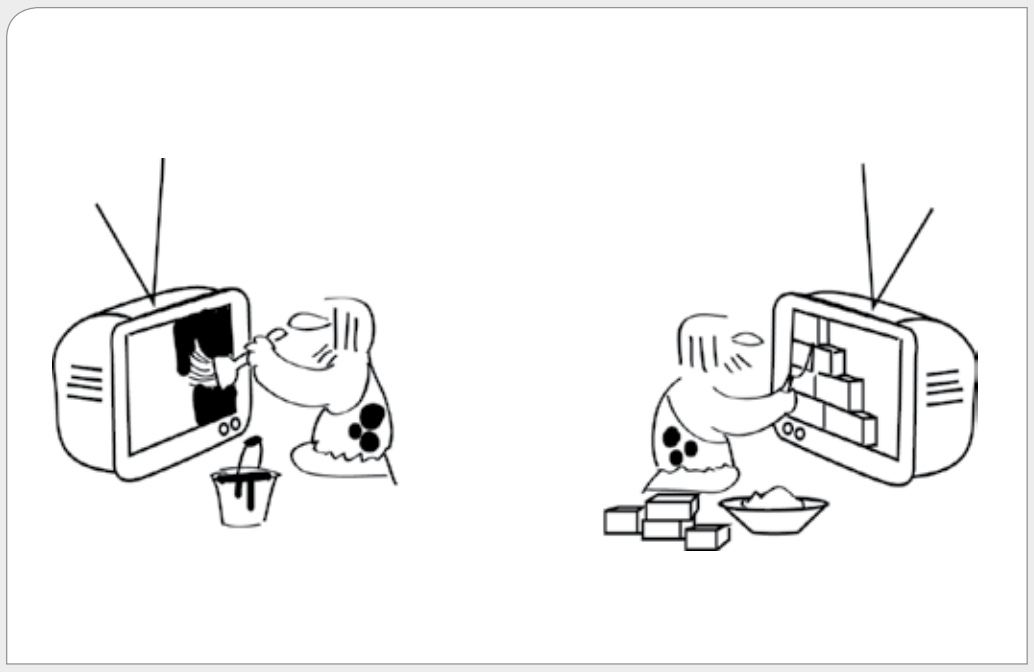
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰ - پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰ - پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳ - ۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

«فردوسی» بعد از ۸۵ سال بر پرده سینما

نسخه مرمت‌شده فیلم سینمایی «فردوسی» در موزه سینمای ایران با همکاری فیلمخانه ملی ایران در سالن فردوس موزه سینما نمایش درآمد.

به گزارش صمت، محمد تهامی‌نژاد پژوهشگر سینما که به‌عنوان کارشناس تاریخ سینما در این مراسم حضور داشت با تشکر از برگزارکنندگان این برنامه گفت: مهم‌ترین نکته‌ای که امروز با نمایش فیلم مشخص می‌شود، اهمیت آرشیو فیلم‌ها است و ما امروز شاهد بخش گمشده‌ای از تاریخ سینما هستیم.

وی ادامه داد: پیدا شدن هر فیلمی بدین معنی است که تاریخ سینما از یک تاریخ شفاهی خارج و به یک تاریخ واقعی تبدیل می‌شود. تاریخ سینمای ما تا قبل از آن که فیلم‌های دوره قاجار پیدا شود، شفاهی بود.

این پژوهشگر سینما با اشاره به این که پیدا شدن فیلم فردوسی علاوه بر نشان دادن نقش مرحوم عبدالحسین سپنتا در سینما سوال‌هایی را ایجاد می‌کند، گفت: پاسخ دادن به این سوال‌ها برای شناخت همین ۲۰ دقیقه از فیلم می‌تواند مفید باشد. این که این فیلم کپی نگاتیو بوده و یا پوزیتیو و بر روی آنچه چیزی نوشته‌شده مهم است، زیرا در بسیاری از فیلم‌هایی که در بخش نگاتیو فیلمخانه ملی موجود است، کاغذی وجود دارد که از طریق آن می‌توان بیشتر فیلم را شناخت.

تهامی‌نژاد ادامه داد: امروز در بسیاری از فیلمخانه‌های جهان روش‌های جدیدی برای نگهداری فیلم‌ها وجود دارد زیرا نگهداری فیلم‌ها به‌اندازه خود فیلم‌ها حائز اهمیت است و پیدا شدن فیلم فردوسی این امید را در ما زنده می‌سازد که شاید روزی سایر فیلم‌های سپنتا و یا فیلم‌های دیگر تاریخ سینما همانند این فیلم پیدا شوند.

او با اشاره به این که تماشاگرانی که در این سالن هستند جزو معدود تماشاگران فیلم «فردوسی» در ۸۵ سال گذشته هستند، گفت: این فیلم تنها یک‌بار آن‌هم در جشن هزاره فردوسی به نمایش درآمد و فیلم فردوسی را فقط شما و پهلوی اول (رضاشاه) دیده‌اید. سپنتا به‌عنوان نماینده رسمی شرکت امپریال فیلم کمپانی علاقه داشت در هزارمین سالروز تولد فردوسی فیلمی را درباره زندگی وی بسازد و در طوس نمایش دهد، به همین دلیل دست به ساخت این فیلم زد.

این استاد دانشگاه یادآور شد: بنا به برخی اسناد این فیلم به سفارش وزارت معارف وقت ساخته شده است. فیلم فردوسی نخستین فیلم ایرانی است که با مشارکت و حمایت دولت ایران ساخته شده است. کارگردان اصلی این فیلم خان بابا اردشیر ایرانی بود و سپنتا تنها به کارگران ایده می‌داد، درواقع فیلم دارای دو کارگردان بود. البته منظور از ایده مشخص نیست که آیا فیلمنامه بوده یا خیر.

او افزود: همچنین این فیلم جزء نخستین فیلم‌هایی است که صدا در آن نقش مهمی دارد و دیالوگ‌ها با صدای بلند بیان‌شده است تا به‌خوبی ضبط شود و می‌توان گفت صدا عالی ضبط شده است.

تهامی‌نژاد همچنین با اشاره به شخصیت‌پردازی فردوسی در این فیلم گفت: به نظر می‌رسد در این فیلم شخصیت‌های ابومنصور محمدبن رزاق و فردوسی با هم ادغام‌شده‌اند. این نسخه ۲۰ دقیقه‌ای نشان می‌دهد که شاهنامه فردوسی و چهارمقاله نظامی عروضی جزو منابع اصلی نگارش داستان فیلم بوده‌اند و روایت خطی فیلم از جوانی فردوسی شروع می‌شود تا به پیری می‌رسد. همان‌طور که در فیلم هم می‌بینیم فردوسی بر ایرانی بودنش بسیار تاکید داشت.

او در پایان گفت: تا پیداشدن فیلم کامل «فردوسی» و اینکه سازندگان فیلم با چه هدفی این فیلم را ساخته‌اند باید منتظر ماند و رهیافت سازندگان فیلم به زندگی فردوسی بدون دیدن نسخه کامل همچنان نامکشوف است و شایسته نیست که تنها با بخشی از فیلم که بازسازی‌شده، فیلم اصلی را سنجید.

فیلم سینمایی «فردوسی» ساخته عبدالحسین سپنتا در سال‌های ۱۳-۱۳۱۲ ساخته شده و مربوط به ۸۵ سال پیش است. ۲۰ دقیقه از این فیلم ۴۰ دقیقه‌ای که توسط فیلمخانه ملی ایران مرمت‌شده توسط موزه سینمای ایران برای منتقدان، علاقه‌مندان سینما، دانشجویان هنر، سینما، تاریخ و اهالی رسانه نمایش داده شد.

از دنیای مجازی

چرا کتاب‌خوان‌ها بهترین آدم‌هایی هستند که می‌توان عاشق‌شان شد؟

حسین ساسانی - نویسنده:

چندی پیش، مقاله‌ای در مجله تایم منتشر شد که نویسنده‌اش ادعا می‌کرد، آنچه «مطالعه عمیق» نامیده می‌شود به‌زودی از بین خواهد رفت؛ چرا که میزان مطالعه عمیق میان آدم‌ها کمتر شده و این روزها دیگر آدم‌ها سرسری کتاب می‌خوانند و با وجود مطالب خلاصه‌شده اینترنتی تعداد خواننده‌های کتاب‌ها روز به روز تقلیل پیدا می‌کند.

نکته وحشتناک ماجرا اینجاست که مطالعات ثابت کرده، کتاب‌خوان‌ها در قیاس با افراد عادی آدم‌های خوب‌تر و باهوش‌تری هستند و شاید تنها آدم‌هایی روی این کره خاکی باشند که ارزش عاشق شدن را داشته باشند.

بر اساس مطالعاتی که روان‌شناسان در سال‌های ۱۳۸۵ و ۱۳۸۸ انجام داده‌اند، کسانی که رمان می‌خوانند میان انسان‌ها بیشترین قدرت همدلی با دیگران را دارند و قابلیتی دارند با عنوان «تئوری ذهن» که در کنار آنچه خود به آن اعتقاد دارند، می‌توانند عقاید، نظر و علائق دیگری را مدنظر قرار دهند و درباره آن قضاوت کنند.

آن‌ها می‌توانند بدون این که عقاید دیگران را رد کنند یا از عقیده خودشان دست بردارند، از شنیدن عقاید دیگران لذت ببرند.

تعجبی هم ندارد که کتاب‌خوان‌ها آدم‌های بهتری باشند. کتاب خواندن تجربه کردن زندگی دیگران با چشم غیرواقعی است. یاد گرفتن این نکته که چه طور بدون این که خودت در ماجرایی دخیل باشی، بتوانی دنیا را در چارچوب دیگری ببینی.

کتاب‌خوان‌ها به روح هزاران آدم و خرد جمعی همه این آدم‌ها دسترسی دارند. آنها چیزهایی دیده‌اند که غیر کتاب‌خوان‌ها امکان ندارد از آن سر دربیاورند و مرگ انسان‌هایی را تجربه کرده‌اند که شما هرگز آنها را نمی‌شناسید.

آن‌ها یاد گرفته‌اند که زن بودن چیست و مرد بودن یعنی چه. فهمیده‌اند که تماشای رنج دیگران یعنی چه. کتاب‌خوان‌ها بسیار از سن‌شان عاقل‌ترند.

تحقیق دیگری در سال ۱۳۸۹ ثابت کرده که هرچقدر بیشتر برای کودکان کتاب بخوانیم، «تئوری ذهن» در آنها قوی‌تر می‌شود و درنهایت باعث می‌شود این بچه‌ها واقعا عاقل‌تر شوند، با محیطشان بیشتر انطباق پیدا کنند و قدرت درکشان بالاتر برود.

تجربه‌های قهرمان‌های داستان‌ها تبدیل به تجربه‌های خود خواننده‌ها می‌شود. هر درد و رنجی که شخصیت داستان می‌کشد، تبدیل به باری می‌شود که خواننده باید تحمل کند. خواننده‌های کتاب‌ها هزاران بار زندگی می‌کنند و از هر کدام از این تجربه‌ها چیزی یاد می‌گیرند.

اگر دنبال کسی هستید که شما را تکمیل کند و فضای خالی قلبتان را پر کند، می‌توانید این کتاب‌خوان‌ها را در کافی‌شاپ‌ها، پارک‌ها و متروها پیدا کنید. چند دقیقه که صحبت کنید، آنها را به‌جا خواهید آورد.

کتاب‌خوان‌ها با شما حرف نمی‌زنند، با شما رابطه برقرار می‌کنند

آن‌ها در نامه‌ها یا پیغام‌هایشان انگار برای‌تان شعر می‌نویسند. صرفا به سؤالاتتان جواب نمی‌دهند یا بیانیه صادر نمی‌کنند، بلکه با عمیق‌ترین فکرها و تئوری‌ها پاسخ شما را می‌دهند. شما را با دانش بالای کلمات و ایده‌هایشان مسحور خواهند کرد.

آدم‌ها فقط باید عاشق کسی شوند که بتواند روحشان را ببیند. این آدم باید کسی باشد که به روح شما نفوذ می‌کند و به بخش‌هایی از روح شما دسترسی پیدا می‌کند که هیچ‌کس دیگر قبلا کشفش نکرده است.

بهترین کاری که خواندن داستان‌ها با آدم‌ها می‌کنند این است که کامل نبودن شخصیت‌ها باعث می‌شود ذهن شما سعی کند از ذهن دیگران سردربیاورد. این‌جور آدم‌ها توانایی همدلی پیدا می‌کنند. ممکن است همیشه با شما موافق نباشند، اما سعی می‌کنند ماجراها را از زاویه دید شما ببینند.

آن‌ها نه تنها باهوش‌اند که عاقل هم هستند

باهوش بودن همیشه هم خوشایند نیست، اما عاقل بودن آدم‌ها را تحریک می‌کند. همیشه مقاومت در برابر آدم‌هایی که می‌شود چیزی از شان یاد گرفت کمی سخت است. عاشق یک آدم کتاب‌خوان شدن نه تنها کیفیت گفت‌وگو را بالا می‌برد، بلکه باعث می‌شود سطح گفت‌وگو بالا برود.

بر اساس تحقیقات، کتاب‌خوان‌ها به دلیل دایره وسیع واژگانشان و مهارت‌های حافظه، آدم‌های باهوش‌تری هستند. ذهن آنها در قیاس با آدمی معمولی که کتاب نمی‌خواند توانایی درک بالاتری دارد و راحت‌تر و به‌شکل موثرتری می‌توانند با دیگران ارتباط برقرار کنند.

قرار و مدار گذاشتن با آدم اهل کتاب به قرار گذاشتن با هزاران نفر می‌ماند. انگار که تجربه‌ای را که او با خواندن زندگی همه این آدم‌ها به‌دست آورده در اختیار شما قرار دهد، انگار با یک کاشف قرار گذاشته باشید. اگر با کسی دوست باشید که کتاب می‌خواند، یعنی می‌توانید هزاران بار زندگی کنید.

پیشنهادهای روز

چه نمایشی ببینیم؟

«والس تصادفی» در شانو برپا می‌شود



نمایش «والس تصادفی» نوشته نمایشنامه‌نویس فرانسوی ویکتور هایم در تماشاخانه شانو به صحنه می‌رود.

در خلاصه داستان این اثر نمایشی آمده است: در یک اتاق تقریبا شبیه برزخ فرشته‌ای جوان از طرف مقامات بالادست مامور بازی با یک بانوی تصادفی است و شرایط پر فراز و نشیب بازی باعث ایجاد رابطه‌ای بین این دو می‌شود ... .

این اثر نمایشی از فضایی طنز با تم فانتزی برخوردار است که به کارگردانی محمدحسین صادق زاده مقدم و تهیه‌کنندگی پیمان نبی از ۱۷ تا ۳۰ آذر ۹۸ ساعت ۱۷ در تماشاخانه شانو روی صحنه می‌رود.

متین نجاتی و نورا حسینی بازیگران این اثر نمایشی هستند.

چه تئاتری برویم؟

«شلمرود و دردسرهای مجازی» تمدید شد



نمایش کودک «شلمرود و دردسرهای مجازی» به کارگردانی محمدرضا چاپاریان که اجرای خود را از ۱۰ آبان در سینما قدس کانون آغاز کرده است تا ۹ دی تمدید شد.

در خلاصه داستان نمایش آمده است: در دنیای امروز اغلب کودکان ما درگیر بازی‌های رایانه‌ای و دنیای مجازی شده‌اند و فرصت باهم بودن را از دست می‌دهند. سامان قصه شلمرود درگیر این موضوع شده و در بند دیو بازی‌های رایانه‌ای اسیر می‌شود.... علی شاه صفی نویسنده این اثر نمایشی است و بازنویسی متن و کارگردانی اثر را نیز محمدرضا چاپاریان بر عهده داشته است. بازیگران این نمایش عبارتند از پانته‌آ یزدی، نکیسا صمدی، عاطفه مهدوی، محمد زحمتکش، پریسا شاملو جانی، پانته‌آ خادمی، مریم مرادی، ویدا منصوری.

این نمایش ساعت ۱۷:۴۵ در شهرک غرب، میدان صنعت، ابتدای بلوار ایران‌زمین، سینما کانون قدس اجرا می‌شود.

چه سریالی ببینیم؟

«زیر همکف» سریال جدید شبکه یک سیما شد



مجموعه تلویزیونی «زیر همکف» به‌زودی از شبکه یک روی آنتن خواهد رفت.

بر اساس جدول پخش پیش‌بینی‌شده، سه‌شنبه ۱۹ آذر خلاصه قسمت‌های یک هفته قبل و چهارشنبه ۲۰ آذر پشت‌صحنه مجموعه به رنگ خاک ۳۴ قسمتی نمایش داده می‌شود. با اتمام سریال «به رنگ خاک»، مجموعه تلویزیونی «زیر همکف» به تهیه‌کنندگی رضا جودی از جمعه ۲۲ آذر روی آنتن خواهد رفت.

در خلاصه داستان «زیر همکف» آمده است: زندگی قانون‌های زیادی دارد ولی به نظر من مهم‌ترینش اینه که راحت، نه بگی و هیچ‌وقت از نه گفتن نترسید.

این سریال کاری از گروه فیلم و سریال شبکه یک سیما است که در ۲۳ قسمت ۴۵ دقیقه‌ای تولیدشده است و از جمعه تا چهارشنبه هر شب پس از بخش خبری ساعت ۲۱ از این شبکه پخش می‌شود.

هومن شاهی، خاطره حاتمی، بهادر مالکی، عزت‌الله مهرآوران، محمود جعفری، نادر داهیم، پریسا مقتدی، یزدان فتوحی، ویدا جوان، پریسا گل دوست، نگین معتضدی و سامان دارابی از بازیگران این مجموعه هستند.

چه کتابی بخوانیم؟

استیفن کینگ «زن کش» را به ایران آورد



رمان «زن کش» اثر استیفن کینگ با ترجمه محمدعلی مهمان‌نوازان روانه بازار کتاب شد.

انتشارات مروارید رمان «زن کش» که ترجمه‌ای است از رمان «۱۹۲۲» اثر استیفن کینگ را روانه بازار کتاب کرد. این ترجمه را محمدعلی مهمان‌نوازان به انجام رسانده است. این اثر ابتدا با عنوان «۱۹۲۲» در مجموعه‌ای با عنوان ظلمت بی‌ستاره منتشر و سپس در قالب رمانی مجزا روانه بازار کتاب شده است و در مقایسه با بسیاری از آثار کینگ رمانی کوتاه به شمار می‌رود. با این همه این رمان به‌خوبی توانمندی نویسنده‌اش را در توصیف و تعلیق به نمایش کشیده است و سرتاسر آن آکنده از فضایی خاکستری و رعب‌انگیز است که کینگ استاد بلامنازع خلق آن به شمار می‌آید از این رمان پیش‌ازاین و در سال ۱۳۹۶ فیلمی سینمایی نیز به کارگردانی زاک هیلدیچ کارگردانی شده است. داستان این رمان با یک اعتراف به قتل شروع می‌شود. مردی سال‌ها پس از کشتن همسرش به قتل و نابود کردن جسد وی اعتراف می‌کند و حالا سعی می‌کند با نوشتن یک اعتراف‌نامه ماجرایی که وی را به این کار مجاب کرده و نیز شرح اغفال پسرش برای همدستی با وی برای انجام این قتل را بازگو کند. این ترجمه را نشر مروارید در ۲۰۰ صفحه با قیمت ۳۲ هزار تومان منتشر کرده است.

دلواپسی

چفتگی



مسعود دهشور - سردبیر کل:

عصر چیدمان جدید است. کوچه‌های شهر را با چلچراغ‌هایی مجلل که نورشان چشم را می‌زند مانند چشم خروس تزیین کرده و برق انداخته‌اند. حمام خانه‌های ویلایی کوی اعیان‌نشین چمن‌آرا چهل‌ستون و چهل پنجره دارد. روییدن عمارت‌های چندش‌آور لاکچری در کوچه‌پس‌کوچه‌ها دیگر عادی شده و به چشم نمی‌آید چلستون از یادها رفته است. چاردیواری‌ها بی‌اختیارند و پنجره‌ها چارچوب ندارند.

بازار شهر همچون که بزرگ و وسیع و ولنگار گشته چهل سرا نام گرفته و چهل فرسخ در چهل فرسخ گسترده است. زیرراسته‌های چهار تاق آن دیگر چله‌ای بافته نمی‌شود؛ چله‌کشان همگی در گورها آرمیده‌اند، چله‌ها برچیده و چلوارها چرکمرد شده است.

چلیک‌های چند ساله بی‌چک و چانه به چنگ می‌آید. چنگ‌ها در زندان چهارگاه به تنگ آمده‌اند. نسل چموش خرچنگ‌ها چهار نعل می‌تازد. عنکبوت تار چپاول می‌تند و فیل به دام می‌اندازد و با چرم‌شان توبره می‌بافد.

رمان سیزده جلدی «یک کلاغ چهل کلاغ» به چاپ چندم رسیده است. روایت قصه‌ای قدیمی با زبان رئالیسم جادویی. رسم سینما ورافتاده، فیلم‌ها را در سی پرده می‌سازند و در چهارراه‌ها به نمایش می‌گذارند. چشم‌های بی‌چاره همچون بزهای اخفش گله‌گله به چرا می‌روند.

رنگینک چاپلوسی درون بشقاب‌های نقره‌ای دور تا دور سفره‌های آزمندی چیده می‌شود. حلوای چرب و چیلی چاکری در پاتیل‌های طلایی پخته می‌شود.

چهارچرخ‌ها با «دسیبل» و «میکرون» از روی جنازه زنده‌ها به شتاب می‌گذرند. سینه چاکان چارت‌نویس سیه‌چرده در پستوی نمور پستی دست‌اندرکار رستم‌زایی «چرخ نو» از سینه چاک‌چاک «چاه» ویل‌اند.

کمپانی معظم «چت» یک تنه راه را بر لشکر چابک «چیست چرا چگونه چطور چند» و گردان چالاک «کی کی کجا» بسته است.

عصر چیدمان جدید است.

یادداشت

اخبار خوب برای مردمان خوب



علی احمدی - روانشناس و پژوهشگر روانشناسی اجتماعی:

خبر خوب شاید یک نیاز و ضرورت آنی برای مخاطب زمین‌گیر شده این روزهای دنیای رسانه از بمباران و انفجار خبری است.

به هر دلیل و به هر ترتیب، متاسفانه عمده این اخبار، سخت و منفی و شوک‌آور از اقتصادی و سیاسی یا حوادث و بلایای طبیعی است که یا نشانی از واقعیات و حال‌وروز انسان معاصر و تقصیری است که او با خود و طبیعت مرتکب شده، یا رد عناصر خبری بی‌احساس و اغراق تعدد و سرعت رسانه‌های امروز و یا حتی خبرسازی بنگاه‌داری لیبرال رسانه‌ای است که کم‌وبیش دو قرنی هست دست از سر ملت‌ها بر نمی‌دارد و عمده کارکردهای به‌ظاهر خوش آب و رنگش ذیل کارکرد سوداگری و کسب درآمد، یا خاک می‌خورد یا اجیر شده است.

البته الگو و تظاهر فریبنده، مسئولیت اجتماعی نیز، با همه انتقاداتی که بر آن وارد شده است، به فرض صحت، در عمل نتوانسته به کمک، اصلاح و تعدیل غرایز بی‌افسار لیبرالیسم رسانه در قبال جامعه بیاید و یا حتی آنطور که باید سرپوشی باشد بر دریدگی و سلطه گری این گربه‌سانان خبری.

شاید حال زار رسانه‌ها از یک طرف و حال‌وروز مخاطبان سرگشته در این میان و اخبار جعلی رسانه‌ای ریز و درشت اجتماعی که لای دست و پای رسانه‌های رسمی می‌لولند و موی دماغشان شده و هم‌زمان روی رشته‌های عصبی مخاطب رژه می‌روند؛ از طرف دیگر نتیجه و پایان کار یکه‌تازی و انحصارطلبی و قدرت پسندی این ژنرال‌های پیر باشد.

و شاید چوب حراجی که این روزها شیوخ منطقه خلیج‌فارس به باسن نوامیس لیبرالیسم رسانه‌ای و میراث فرهنگی - رسانه‌ای غرب می‌زنند و یکی پس از دیگری چون کنیزی در بازار جاهلی با دلارهای نفتی معاوضه و دست‌به‌دست می‌شوند، نشانی دیگر بر ممات حیات این نوع رسانه داری باشد.

خبر خوب خواسته اولیه و نیاز ضروری حیات فکری انسانی است که ده‌ها سال است، مخاطب چشم و گوش بسته مدلی از رسانه داری جهانی با شعار آزادی اما محصور منفعت‌طلبی و ثروت سازی تجاری و تبلیغاتی است.

و البته سال‌هاست که اولویت مجموعه‌ای از اخبار تلخ و سخت و ایجاد هراس ناشی از آن در میان ملت‌ها، آبشخور منافع و تامین کننده بازار ثروت سازی صاحبان آن شده است و امر مهم مخاطب و سلیقه و نیاز و خواست او، اصلی است که در میان این آشفته‌بازار، قربانی این مسلک شده و صدایش در کنار شعارهای بلند و زیبای مسئولیت اجتماعی و اخلاق حرفه‌ای و... این یقه‌سفیدان به گوش نمی‌رسد و به چشم نمی‌آید.

خواه‌ناخواه، مخاطب امروز، راه گریزهایی پیدا کرده که از این دالان، مفری برای دریافت و حتی خلق یا دریافت تخیلات آزاد و اخبار نرم و نازکی از دنیای خود بیابد.

متاسفانه ما در طول سال‌های اخیر در معرض و مخاطب ناخواسته، بیشتر اخباری واقعی از سختی‌ها و ناگواری‌های اقتصادی و سیاسی و اجتماعی بوده‌ایم. از علل و سهم عوامل ایجاد این مسئله و کوتاهی‌ها و قصورات صورت گرفته که بگذریم، امروز حق جامعه ماست که از اخبار خوب و خوشایندی که در اطراف‌واکناف و از پیشرفت‌ها و خوبی‌هایی که خودشان در جای‌جای کشورشان و عمده، به‌وسیله جوانانشان، خلق و تولید می‌شود، بهره‌مند باشند و از خوانش آن لذت ببرند و به آینده امیدوارتر شوند.

فراموش نکنیم، کم و کیف مواد و محتوایی که رسانه‌ها تولید یا مونتاژ و به مخاطب می‌رسانند، تشکیل دهنده عمده حالات فردی و اجتماعی و تعیین کننده وضعیت نهایی و سهم شادی و نشاءت در میان افراد جامعه است و تاثیری قطعی در نوع نگاه ایشان به زندگی و ناملایمات و روش انتخابی و قدرت حل مسائل ایشان دارد.

این یک ضرورت اجتماعی و از آداب حکمرانی مدبرانه و خوب است که از پس این شرایط سخت، آگاهانه و به خیانت ورزی و یا غیر آگاهانه و به‌اشتباه، با همان سرمشق غلط و سبکی که شرح آن رفت، رسانه داری و مخاطب پروری نکنیم؛ که این شاید بخشی مهم از رمز و راز حیات و ماندگاری رسانه‌های رسمی کشور و حفظ و انتقال مرجعیت رسانه‌ای به داخل مرزها، در کنار سایر عوامل مهم آن باشد.

لازم است رسانه‌ها با توجه به نیاز و خواست مردم که نقل و قول اخبار خوب و انتقال امید و شادی، همراه بیان آگاهی و اطلاعات است، با حفظ توازن و تعادل و حرفه‌ای گری به سبک و سیاق اسلامی و ایرانی و بوم خودمان که علاوه بر تجربیات بشری، حاصل تجارب و تدوین اندیشه‌های اساتید و بزرگان و صاحب‌نظران و فعالان حوزه ارتباطات و رسانه کشور عزیزمان است؛ بیش از پیش و با اعتماد به نفس و ایمانی راسخ به آینده‌ای روشن برای سرزمینمان، در تحریریه‌ها و اتاق تیترها، قلم و چانه بزنند برای این مردم خوب.

درنگ

ارزش‌های عام

رامین جهانبگلو:

بی‌علاقگی به سرنوشت جامعه به‌صورت خودخواهی فردگرایانه در جوامع مدرن دیده می‌شود؛ به عقیده من تمام مسائل جهان ما، از بقای کره زمین، قحطی در افریقا و دیکتاتوری‌های سیاسی گرفته تا پیشرفت ایدز، همگی ما را به قبول مسئولیت‌هایمان فرا می‌خوانند. آنچه ضامن دموکراسی است تنها یک قانون اساسی خوب با بندهای خوب نیست. دموکراسی شرط لازم آزادی است، اما شرط کافی نیست. بدون شهروندانی آگاه به ارزش‌های عام، دموکراسی معنا ندارد. این ارزش‌های عام را شهروندان باید از شعر، فلسفه و علوم اجتماعی استخراج کنند.