گسترش صنعت معدن تجارت

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

یکشنبه
• ۲۷ اردیبهشت ۱۳۹۴
• ۲۸ رجب ۱۴۳۶
• ۱۷ می ۲۰۱۵

• سال بیست‌وششم دوره جدید شماره ۲۱۹ • پیاپی ۱۵۳۷ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان www.smtonline.ir - www.smtnews.ir



رهبر معظم انقلاب:

امروز ملت ایران و بیشتر ملت‌های منطقه هوشیار هستند

رهبر معظم انقلاب اسلامی دیروز در دیدار جمعی از مسئولان و کارگزاران نظام، سفرای کشورهای اسلامی و قشرهای مختلف مردم، با تاکید بر لزوم بهره‌گیری از درس‌های بعثت برای مقابله هوشیارانه با جاهلیت مدرن امروز که بسیار خطرناک‌تر و مجهزتر از جاهلیت قبل از اسلام است، استکبار و در راس آن امریکا را عامل اصلی شکل‌گیری «جاهلیت مدرن» دانستند

» ۲

اسقاط ۱/۳۵۰/۰۰۰ خودرو تا پایان سال

» ۱۱



زمانی برای تسویه حساب مسافران و «ایرلاین»ها

۲۲

افزایش ۵۰ درصدی صادرات محصولات شیمیایی و سلولزی

۳

تخلف بوفه‌داران را اطلاع دهید

۸

حقوق دولتی معادن تا ۶۵ درصد تعدیل شود

۵

آشفته بازار سودهای بانکی

۱۴

نان صنعتی ارومیه در روغن صادرات

۹

سرمایه‌گذاری مشترک برای تامین آهن اسفنجی ترکیه

۲۷



از خصوصی‌سازی تا آزادسازی اقتصاد

محمدرضا مودودی

مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت

» ۲



ناتوانی خصوصی‌ها در مقابله با خصولتی‌ها

بهروز نعمتی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی

» ۳



نقدینگی معدنکاران لازمه توسعه فرآوری

سید رسول رنجبران

عضو کمیسیون معادن اتاق بازرگانی ایران

» ۵



نرخ خوراک داغ اما قدیمی

احمد صرامی

عضو انجمن صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی

» ۳۰



مدیریت احساسات

ناصر بزرگمهر

مدیر مسئول

» ۳۲

تسلیت

مرگ پایان کبوتر نیست...

با نهایت تاثر و تاسف مصیبت درگذشت ناگهانی گل باغ هستی، دختری صاحب‌کمال، همسری مهربان و دلسوز و خواهری پرمهر و محبت **سرکار خانم خجسته بدیعی‌دزفولی (نبوی آل‌آقا)** را به اطلاع همه افراد فامیل، بستگان، خویشان، دوستان و همکاران می‌رساند. مجلس ختم آن مرحومه مغفوره **دوشنبه ۲۸ اردیبهشت از ساعت ۱۰ تا ۱۱/۳۰ در مسجد نور واقع در میدان جهاد (فاطمی)** برپا می‌شود.
حضور همه سروران گرامی موجب شادی روح آن مرحومه و تسلی خاطر بازماندگان خواهد شد.

همسر: بهروز بدیعی‌دزفولی

مادر: زهرا اکبری آل‌آقا

برادران: محمدرضا و علی‌رضا نبوی آل‌آقا

خانواده‌های داغدار: نبوی‌آل‌آقا- بدیعی‌دزفولی- اکبری‌آل‌آقا- بیژن- آل‌آقا- طباطبایی- بدیعی- قائم‌پناه- فولادخای- وحیدی‌آل‌آقا- مکی‌آل‌آقا- نیک‌سیرت- طبیبی- گل‌محمدی- احیایی- عمیم- انصاری- شرف‌الدین‌زاده- سپهری- شربیانی- حیدری- ایمانی- پدرام و سایر خانواده‌های وابسته.

سرکار خانم دکتر مینو بدیعی
همکار ارجمند

صمیمانه‌ترین تسلیت ما را بپذیرید، برای شما و خانواده داغدار از خداوند متعال صبر خواهانیم.

ناصر بزرگمهر و همکاران روزنامه گسترش صمت

جناب آقای دکتر بهرام سبحانی
مدیرعامل محترم شرکت فولاد مبارکه اصفهان
جناب آقای دکتر مهرزاد خلیلیان
مدیرعامل محترم باشگاه فرهنگی ورزشی فولاد مبارکه اصفهان

کسب پنجمین قهرمانی تیم فوتبال فولاد مبارکه سپاهان در لیگ برتر کشور، نشان از سرآمدی جبهه اول صنعت فولاد کشور در همه حوزه‌ها و انجام مسئولیت‌های اجتماعی است. این موفقیت را به شما و همه همکاران در مجموعه گروه شرکت فولاد مبارکه اصفهان صمیمانه تبریک عرض نموده، تداوم موفقیت‌های طلایی‌پوشان در میادین ورزشی ملی و بین‌المللی را از خداوند متعال خواستارم.

بهروز راعی
سرپرست روزنامه گسترش صمت استان اصفهان

هوراند HORAND
صنایع الکترونیک افشار

سیستم های صوت و کنفرانس هوراند
ساخت ایران - دو سال گارانتی



تجهیز سالن های کنفرانس و آمفی تئاتر به سیستم های صوتی، تصویری و نورپردازی





مشاوره، طراحی و اجرای پروژه های انرژی خورشیدی

تلفن: ۸۶ ۷۷۶۱۱۸ ـ ۳ , ۰۵ ۶۶۷۰۹۵ (۰۲۱)
فکس: ۹۱ ۷۳ ۷۲ ۶۶ همراه: ۰۹۱۲ ۱۵۷ ۷۹ ۲۸
www.Horand.com

سازمان آگهی ها ۸۸ ۷۲۲ ۷۳۳

یادداشت

از خصوصی‌سازی تا آزادسازی اقتصاد



محمدرضا مودودی
مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت

وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان یکی از مخاطبان اصلی سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، هدف کیفی خود را «ارتقای بازدهی اقتصادی» بخش صنعت و معدن نسبت به بخش‌های غیرمولد قرار داده که تحقق آن فقط از طریق ارتقای بهره‌وری میسر خواهد بود.

شاخصه‌ای که در ذاتش «رقابت‌پذیری» و «کارآیی» نیز نهفته است و امروزه، آنچنان که پیتر دراکر پیشگویی کرده بود، بزرگترین چالش فراروی تمام سازمان‌ها و بنگاه‌های اقتصادی جهان است.

اما برای اندازه‌گیری این هدف کیفی، نیاز به خط‌کشی با مقیاس‌های مهندسی است. وزارت صنعت، معدن و تجارت در این سال‌ها کوشیده تا با تبدیل این خواسته کیفی به دو هدف کمی و قابل سنجش که تا پایان دولت یازدهم فرصت تحقق دارند، ترازو و معیاری برای سنجش میزان انحراف از برنامه‌های خود ایجاد کند که نخستین آن عبارت است از: «رساندن نرخ رشد بهره‌وری کل عوامل تولید به ۳ درصد در سال» و هدف دوم: «مشارکت جدی برای ارتقای رتبه کشور در ارزیابی رقابت‌پذیری جهانی به کمتر از رتبه ۴۵».

رتبه‌ای که در سال ۲۰۱۳م ایران را در بین ۱۶۸ کشور در رده ۸۲ جای داده بود؛ و البته عملیاتی کردن این اهداف، برنامه‌هایی را در دستور کار این وزارتخانه قرار داده است که نخستین آن، ماموریت تدوین برنامه‌های اجرایی به معاونت اقتصادی و بازرگانی وزارت و سازمان توسعه تجارت ایران بود تا توسعه فرآیند آزادسازی اقتصاد، خصوصی‌سازی بنگاه‌ها و لغو تمامی انحصارها را تسریع بخشند و با هدفمند کردن حقوق ورودی کالاها، امکان توسعه فضای رقابتی را در کل بخش فراهم کنند.

نکته کلیدی در فراگرد این برنامه، «تقدم فرآیند آزادسازی اقتصاد بر خصوصی‌سازی» است؛ به نظر می‌رسد دولت ترجیح داده از الگوی چینی «دنگ ژیائوپینگ» به جای مُدل بریتانیایی «مارگارت تاچر» استفاده کند و بزرگ کردن فضای کسب‌وکار و ایجاد جذابیت در صنایع - بدون آنکه دچار حاشیه‌های خصوصی‌سازی شود - را در دستور کار قرار دهد تا صحنه برای نقش‌آفرینی بخش غیردولتی و آرایش اقتصادی سازمان‌های مردم‌نهاد، بهتر آماده شود و متعاقب آن، فرآیند انتقال مالکیت شرکت‌ها و بنگاه‌های اقتصادی دولتی به مجموعه‌های توانمندشده بخش خصوصی را دنبال کند و به این ترتیب، راهبرد کوچک‌سازی دولت به فصل پایان برسد. (این در حالی است که خصوصی‌سازی ناقص در بسیاری از شرکت‌ها، امروزه وضعیت این بنگاه‌ها را غامض و پیچیده‌تر از گذشته کرده و هنوز بعد از سال‌ها مالکیت برخی از این واحدهای تولیدی مشخص و تعیین نشده است!)

نکته مهم دیگر مستتر در برنامه‌های عملیاتی این وزارت، «لغو انحصارات در فضای کسب‌وکار» است که می‌تواند همزمان هم گام مهمی در راستای چربی‌زدایی و چالاک‌سازی دولت تلقی شود و هم تهدیدی دیگر برای توسعه بخش خصوصی!

تردیدی نیست که بازار محدود داخلی، معلول یک «اقتصاد بسته» است و اینکه برخی پژوهش‌ها نشان می دهند که در حدود ۷۰ درصد ارزش افزوده صنعت داخلی فقط به وسیله ۳ درصد شرکت‌ها - که عمدتا نیز دولتی هستند - خلق می‌شوند، گویای عمق و ضخامتی است که دیوارهای بلند این اقتصاد غیرآزاد دارد.

دولت از یک طرف خواهان «آزادسازی اقتصاد» و از سوی دیگر - با تاکیداتی که در اصل ۴۴ بر آنها شده - درصدد کنترل فضا برای پیشگیری از «انحصار» است و اگر تعریف دقیق و روشنی از این سیاست نشود، سرنوشت خصوصی‌سازی برای «آزادسازی» نیز دوباره تکرار خواهد شد و «حاشیه»هایش نیز همچنان از «متن»، پراهمیت‌تر و پررنگ‌تر خواهند بود! و شاید همان سیاستی که قرار است اتمسفر حیات دولت شود، درنهایت عامل تنگی نفس و خفقان بخش خصوصی باشد. بنابراین وزارت صنعت، معدن و تجارت باید بکوشد تا با بهره‌گیری از تجارب کشورهای مختلف و با مشورت با جامعه نخبگان و مشارکت مدیران اقتصادی، از لغزش و سقوط در این ورطه جلوگیری کرده و با شفاف‌سازی هرچه بیشتر محیط کسب‌وکار و اصلاح قوانین و مقررات، فقط تغییر مالکیت را به تغییر گرانیگاه مشکل - و نه حل مشکل - تنزل ندهد!

یکی از راه‌های مقابله با این پدیده، «هدفمند کردن حقوق ورودی کالا در مبادی ورودی مرزهای رسمی کشور» است که به جای نیاز به مداخله مستقیم دولت در اموری چون «کنترل و تنظیم بازار» و «قیمت‌گذاری دستوری»، می‌توان در پناه سیاست‌های تعرفه‌ای، فضا را برای ترویج هدفمند رقابت‌پذیری و ارتقای بهره‌وری و کارآیی بنگاه‌های تولیدی و خدماتی داخل، مساعد کرده و رضایت مصرف‌کننده نهایی را نیز به دست آورد.

در همین زمینه، معاونت آموزش، پژوهش و فناوری وزارتخانه نیز ماموریت یافته تا با همکاری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و نیز با مشارکت سازمان ملی بهره‌وری، انجمن‌ها، تشکل‌ها و سایر نهادهایی که در بخش مشاوره مهندسی و مشاوره مدیریت فعالیت می‌کنند، اقدام به ایجاد «مراکز مشاوره حرفه‌ای» در زمینه بهبود کارآیی و رقابت‌پذیری بنگاه‌های صنعتی کشور کند و علاوه بر آن، نسبت به تدوین «برنامه جامع توانمندسازی بنگاه‌های کوچک و متوسط (SME)» اقدام کرده و از طریق دسترسی آسان به بازارهای جهانی و دریافت خدمات تخصصی از نشان (برند)های معتبر دنیا و نیز بکارگیری فناوری‌های نوین و دانش فنی مورد نیاز و بالاخره طراحی و اجرای «الگوی اندازه‌گیری شاخص‌های بهره‌وری» ایران، الگوی نهایی این سند را تدوین کند.

رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار مسئولان نظام، سفیران کشورهای اسلامی و قشرهای مختلف مردم:

امروز ملت ایران و بیشتر ملت‌های منطقه هوشیار هستند



در خجسته سالروز بعثت پیامبر گرامی اسلام حضرت محمد (ص)، رهبر معظم انقلاب اسلامی دیروز در دیدار جمعی از مسئولان و کارگزاران نظام، سفرای کشورهای اسلامی و قشرهای مختلف مردم، با تاکید بر لزوم بهره‌گیری از درس‌های بعثت برای مقابله هوشیارانه با جاهلیت مدرن امروز که بسیار خطرناک‌تر و مجهزتر از جاهلیت قبل از اسلام است، استکبار و در راس آن امریکا را عامل اصلی شکل‌گیری «جاهلیت مدرن» دانستند و گفتند: تجربه ۳۵ سال گذشته جمهوری اسلامی ایران، نشان داده است که امت بزرگ اسلامی با حفظ ۲ اصل «بصیرت» و «عزم و همت» می‌تواند در مقابل این جاهلیت بایستد و آن را شکست دهد.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با اشاره به بازتولید جاهلیت دوران قبل از اسلام در عصر کنونی، بر ۲ پایه «شهوت» و «غضب»، افزودند: امروز نیز شاهد شهوت‌رانی بی‌منطق و بی‌مهار و قساوت و کشتار بی‌حد و مرز هستیم با این تفاوت که جاهلیت کنونی متاسفانه مجهز به سلاح علم و دانش شده و بسیار خطرناک‌تر است.

ایشان خاطرنشان کردند: امریکایی‌ها درحالی این ادعاها را مطرح می‌کنند که خودشان به دست‌داشتن در ایجاد خطرناک‌ترین گروه‌های تروریستی همچون داعش اذعان کردند. امریکایی‌ها رسما از گروه‌های تروریستی در سوریه و پشتیبانان آنها حمایت می‌کنند، امریکایی‌ها از رژیم جعلی صهیونیستی که فلسطینی‌ها را در غزه و ساحل غربی مورد فشار قرار داده است، حمایت می‌کنند اما در شعارهای‌شان، به دروغ مدعی مبارزه با تروریسم هستند و این، همان «جاهلیت مدرن» است.

رهبرمعظم انقلاب همه کشورهای اسلامی را خطاب قرار دادند و گفتند: ملت ایران، امت بزرگ اسلامی و زمامداران کشورهای اسلامی، بدانید، ما می‌توانیم در مقابل این جاهلیت بایستیم. رهبرمعظم انقلاب اسلامی با تاکید بر اینکه امریکا به‌دنبال تامین امنیت منطقه خلیج‌فارس نیست و صلاحیت اظهارنظر در این‌باره را هم ندارد، گفتند: اگر منطقه خلیج‌فارس امن باشد، همه کشورهای منطقه از این امنیت بهره‌مند خواهند شد اما اگر خلیج‌فارس ناامن شود، برای همه کشورهای منطقه ناامن خواهد بود. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای نمونه دیگر از دروغ‌بودن ادعای امریکایی‌ها مبنی‌بر تلاش برای حفظ امنیت منطقه را، اوضاع تاسف‌بار یمن خواندند و افزودند: امروز یمن به صحنه کشتار کودکان و زنان بی‌گناه تبدیل شده است که عامل آن کشورهای به‌ظاهر مسلمان هستند اما طراح و عامل اصلی آن، امریکا است.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با یادآوری اقدامات تروریستی امریکا، خطاب به دولتمردان امریکایی گفتند: تروریست شما هستید، اقدامات تروریستی، کار شما است، ما با تروریسم مخالف هستیم و با آن مبارزه و از هر مظلومی نیز حمایت خواهیم کرد. ایشان ملت‌های یمن، بحرین و فلسطین را ازجمله ملت‌های مظلوم دانستند و خاطرنشان کردند: درحالی که در صدر اسلام، مشرکین مکه در ماه حرام، جنگ را متوقف می‌کردند، امروز در یمن، در ماه رجب که ماه حرام است، برسر مردم بی‌گناه این کشور بمب و موشک ریخته می‌شود. رهبرمعظم انقلاب اسلامی با تاکید بر اینکه حمایت از مظلوم دستور صریح اسلام است، افزودند: ما هر اندازه که بتوانیم از مظلوم دفاع و با ظالم مقابله خواهیم کرد. ایشان با تاکید بر اینکه ملت‌های منطقه بیدار شده‌اند، خاطرنشان کردند: شاید بتوان بیداری اسلامی را برای دوره‌ای موقت سرکوب کرد اما بیداری و بصیرت، سرکوب‌شدنی نیستند و امروز ملت ایران و بیشتر ملت‌های منطقه، آگاه و هوشیار هستند. رهبرمعظم انقلاب اسلامی خاطرنشان کردند: قدرت‌های استکباری سال‌ها است که در تلاش برای سرکوب بیداری و مقاومت در منطقه هستند و در ۳۵ سال گذشته نیز از هیچ تلاشی برای مقابله با جمهوری اسلامی ایران به عنوان محور این بیداری فروگذار نکرده‌اند، اما همواره شکست خورده‌اند و بعد از این هم شکست خواهند خورد.

روحانی در مراسم افتتاحیه مسابقات بین‌المللی حفظ و قرائت قرآن کریم:

قرآن وحدت و اتحاد از دنیای اسلام می‌خواهد



رییس‌جمهوری در مراسم افتتاحیه سی‌ودومین مسابقات بین‌المللی حفظ و قرائت قرآن کریم، قرآن‌خوانی و قرآن‌دانی را یک فخر برای مسلمانان دانست و تصریح کرد: در کنار حفظ و قرائت قرآن کریم، اجرا و عمل به دستورات قرآن یک ضرورت برای جوامع اسلامی در عصر کنونی است.

حسن روحانی در این مراسم با طرح این پرسش که قرآن از جوامع اسلامی چه می‌خواهد؟ گفت: وحدت و اتحاد، الفت میان مسلمانان، دعوت مردم به خیر و امر به معروف و نهی از منکر، ازجمله خواسته‌های قرآن از جوامع اسلامی است.

وی در ادامه اسلام را صداقت، برادری، مروت، مدارا و دست یکدیگر را گرفتن و رخت بر بستن خشونت و افراط از جوامع اسلامی توصیف و اظهار کرد: آیا اگر برای تفوق منطقه‌ای خودمان بر سر همسایگان‌مان بمب ریختیم، می‌توانیم ادعای مسلمانی و قرآنی بودن کنیم؟ آیا اگر به جای کمک به فقرا به خشونت‌گرایان و تروریست‌ها کمک کرده و آنها را تقویت کنیم، اسلامی و قرآنی عمل کرده‌ایم؟

عراقچی:

در مذاکرات هسته‌ای برای هر سناریویی آماده‌ایم



خبرگزاری رویترز از وین گزارش داد: عباس عراقچی مذاکره‌کننده ارشد هسته‌ای ایران در پاسخ به این سوال که اگر تا ماه ژوئیه یک توافق نهایی حاصل نشود چه اتفاقی خواهد افتاد، گفت که ایران در مذاکراتش با قدرت‌های جهان برای هرنوع سناریویی آمادگی دارد.

به گزارش ایرنا، عباس عراقچی مذاکره‌کننده ارشد و معاون وزیر خارجه ایران در مصاحبه با خبرگزاری اتریش (آپا) گفت: هرچند که من خوشبینم، امااین به معنای پذیرش هرنوع توافقی نیست. تمام طرف‌ها خواستار توافق خوب هستند و برای ایران توافقی خوب است که حقوق مشروع را ارج نهاده و به تحریم‌ها پایان دهد. وی گفت: ما تمام احتمالات را درنظر گرفته‌ایم و براساس آن برای تمام سناریوها آماده‌ایم. عراقچی گفت: به گمان ما، حل بخش‌های فنی توافق در صورتی که خواست و اراده قوی وجود داشته باشد، دشوار نخواهد بود. اگر قضیه این طور باشد، توافق نهایی به احتمال بسیار قوی تا پیش از ضرب‌الاجل دست‌یافتنی خواهد بود. رویترز نوشت: وی پنجشنبه مذاکراتی با یوکیا آمانو مدیر آژانس بین‌المللی انرژی اتمی انجام داد.

رفتار و گفتار بیانیه کمپ‌دیوید تعارض دارد

مرضیه افخم مفاد بیانیه کمپ دیوید را نشانه مغایرت رفتار و گفتار کشورهای شرکت‌کننده در این اجلاس دانست و گفت: این حرف‌ها با نادیده گرفتن تمامیت ارضی یمن همخوانی ندارد.

سخنگوی وزارت امور خارجه درباره مطالب مطرح شده در بیانیه کمپ دیوید درباره ایران گفت: جمهوری اسلامی ایران همواره تاکید داشته است که حل و فصل بحران‌های جاری در منطقه نیازمند اجتناب از روش‌های نظامی و روی آوردن به گفت‌وگو و راه‌حل سیاسی است.

سخنگوی وزارت امور خارجه در واکنش به طرح ادعای مبنی بر اقدامات بی‌ثبات‌ساز ایران، با تکراری خواندن این مطالب گفت: واقعیت‌های منطقه خلاف چنین ادعاهایی را نشان می‌دهد.

درخواست برای توقیف کشتی آلپاین اترنیتی

حسین شریف‌آبادی، نماینده کنسرسیوم فازهای ۱۳ گفت: این کنسرسیوم از دولت امارات خواست که شناور آلپاین اترنیتی مربوط به شرکت نروژی را به دلیل برخورد و وارد کردن خسارت به پایه‌های سکوی گازی شماره ۱۳ توقیف کند و تحویل ایران دهد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، وی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: بامداد دوم فروردین سال جاری شناور آلپاین با پرچم کشور سنگاپور با پایه سکوی گازی شماره آ ۱۳ برخورد و منطقه را ترک کرده است. براساس معاهده همکاری بین ایران و کشورهای حاشیه خلیج‌فارس در صورت وارد شدن خسارت از طرف شناوری به هرکدام از کشورهای منطقه، سایر کشورها باید در توقیف و دریافت غرامت و خسارت به کشور آسیب‌دیده یا متضرر همکاری کنند.

مبارزه با تحجر با رحلت امام(ره) بر زمین ماند

یادگار امام(ره) با تأکید بر اینکه نواندیشی را باید در چارچوب دینی دنبال کنیم، گفت: یکی از دلایل بارورنشدن بحث نواندیشی دینی این بود که عمر امام کفاف نداد و چارچوب اصلی و اصول ثابت آن با وجود مشخص شدن، تبیین نشد.

به گزارش ایسنا، حجت‌الاسلام سیدحسن خمینی در دیدار با جمعی از فعالان سیاسی استان خوزستان، با بیان اینکه جامعه ما دِین بسیار بزرگی به اهل بیت(ع) دارد، اظهار کرد: اسلام، تشیع و شخص امیرالمومنین(ع) در جامعه ایران یک ملیت ساخته است.

سید حسن خمینی افزود: اساسا اغلب انقلابیون مسلمانی که وارد مبارزه شدند، از طیف سنتی نبودند، بلکه نوعی نواندیشی و پویایی فقهی در نگاهشان بود و با همین نگاه وارد جهاد شدند.

تقویت ارسال کمک به یمن

حسین امیرعبداللهیان معاون وزیر امور خارجه آمادگی تهران را برای ارسال کمک‌های انسانی به تمام مناطق یمن اعلام کرد و گفت که روند تجمیع و ارسال کمک‌ها را تقویت کرده‌ایم.

معاون عربی و افریقایی وزارت امور خارجه گفت: کارشکنی عربستان مانع ارسال کمک‌های موثر انسانی به ۲۰ استان یمن شده است.

وی تاکید کرد: عربستان نمی‌تواند برای کشورهای کمک دهنده به یمن و سازمان ملل تعیین تکلیف کند.

۲ هزارو ۵۰۰ تن کمک‌های مردم ایران شامل برنج، آرد، تن ماهی، چادر، پتو و اقلام دارویی درمانی و ۳فعال ضد جنگ از اروپا و امریکا، به همراه کادر پزشکی از طریق کشتی نجات به سمت بندر الحدیده یمن منتقل می‌شوند.

کوتاه از سراسر جهان

- روزنامه لبنانی السفیر نوشت که سیدحسن نصرالله دبیرکل حزب‌الله لبنان در سخنرانی خود پیروزی رزمندگان مقاومت و ارتش عربی سوریه در نبرد بزرگ القلمون را که نتایج آن فراتر از این منطقه است، اعلام می‌کند.
- سرگئی ریابکوف، معاون وزیر امور خارجه روسیه از موضع امریکا در موضوع تحویل مجموعه‌های پدافند هوایی اس ۳۰۰ به ایران انتقاد کرد.
- سخنگوی وزارت خارجه آلمان در باره تصمیم سعودی‌ها برای اعدام شیخ نمر النمر یک روحانی شیعه عربستان هشدار داد.
- باراک اوباما، رییس‌جمهوری امریکا در اظهاراتی گفت: واشنگتن به کشورهای عرب حوزه خلیج‌فارس در مواجهه با تهدیدهای نظامی متعارف مانند تجاوز سال ۱۹۹۰م عراق به کویت کمک خواهد کرد.
- نمایندگان مجلس امریکا بودجه دفاعی سال ۲۰۱۶م این کشور را افزون بر ۶۱۲میلیارد دلار به تصویب رساندند.
- روزنامه ایندیپندنت نوشت: دولت انگلیس با اصلاح قانون جاسوسی این کشور، به «ستاد ارتباطات دولت انگلیس» (جی‌سی‌اچ‌کیو) اختیار داده است تا به حملات سایبری و جاسوسی علیه مردم و شهروندان خودش ادامه دهد.
- یک روزنامه رسمی از پیشنهاد رسمی فرانسه به روسیه برای فسخ قرارداد تحویل ناوهای میسترال به این کشور در ازای دریافت خسارت نقدی خبر داد.
- فارین پالیسی در مقاله‌ای به روابط امریکا و کشورهای عرب حوزه خلیج‌فارس پرداخته و می‌نویسد: کشورهای شورای همکاری خلیج‌فارس باید درک کنند که هدف امریکا در خلیج‌فارس حفظ تعادل در منطقه است، نه اینکه آنها از کشاکش با ایران پیروز بیرون بیایند.
- محمود عباس، رییس تشکیلات خودگردان فلسطین در پی توافق اخیر با واتیکان پیرامون به رسمیت شناخته‌شدن دولت فلسطین، با پاپ فرانسیس رهبر کاتولیک‌های جهان دیدار کرد.
- همزمان با شروع مذاکرات وحدت در قبرس بعد از یک وقفه ۷ماهه، بخش ترک‌نشین اعلام کرد مقررات روادید ورود از بخش یونانی‌نشین جزیره به این بخش را لغو کرده است.
- ابوبکر البغدادی، خلیفه خودخوانده گروه تروریستی داعش در فایل صوتی با ناتوان خواندن آل‌سعود در جنگ با یمن پیش‌بینی کرد این جنگ نسخه سعودی‌ها را خواهد پیچید.
- منابع خبری افغانستان اعلام کردند بیش از ۵۰ مسافر از سوی گروه طالبان در استان پکتیا در جنوب این کشور ربوده شده‌اند.
- سخنگوی وزارت خارجه افغانستان ادعای دولت پاکستان مبنی بر استفاده دستگاه اطلاعاتی هند از خاک افغانستان در حمله به فرقه مذهبی «اسماعیلیه» در کراچی را رد کرد.
- کمیته انقلابی انصارالله یمن با صدور قطعنامه‌ای، با تقدیر از ثبات و ایستادگی مسئولان یمنی در انجام مسئولیت خود هنگام تجاوز عربستان به یمن، این امر را نشان‌دهنده وفاداری آنها به کشور و مردم دانست.

صنعت

صمت

یکشنبه ۲۷ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۸ رجب ۱۴۳۶- ۱۷ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۹- پیاپی ۱۵۳۷

industry@smtnews.ir

۳
۴
۲۹
۳۰

۳

- افزایش قیمت با ضررهای پنهان در سیستم حمل‌ونقل
- خودکفایی در تولید ملافه با طرح‌های بی‌نظیر ایرانی
- نرخ خوراک، تنها راه جذب سرمایه‌گذار

مدیر کل دفتر صنایع شیمیایی و سلولزی وزارت صنعت، معدن و تجارت با تشریح اقدامات سال جاری خبر داد

افزایش ۵۰ درصدی صادرات محصولات شیمیایی و سلولزی



ملیحه خورده‌پا - گروه صنعت: صنایع شیمیایی و سلولزی که در سال‌های گذشته با رشد چشمگیر خود در تولید و همچنین صادرات توانست سهم پررنگی در اقتصاد کشور داشته باشد، این روزها به مرحله‌ای رسیده که افق روشنی برای صادرات و حضور در بازارهای جهانی را ترسیم کرده است.

بررسی میزان آمار واردات و صادرات در این حوزه و به دنبال آن پتروشیمی‌ها که این روزها نقش پررنگی در اقتصاد بازی می‌کند، نشان می‌دهد که ایران ظرفیت بالایی در این صنعت و همچنین صنایع وابسته به آن دارد.

پروین نباتی، مدیرکل دفتر صنایع شیمیایی و سلولزی وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت با تشریح دستاوردهای صنعت سلولزی و شیمیایی در سال گذشته از هدفگذاری این صنعت در سال جدید خبر می‌دهد و معتقد است با راه‌اندازی ۴ مجتمع جدید پتروشیمی در سال‌جاری، میزان تولید در این حوزه نیز افزایش می‌یابد. گفت‌وگوی ما را با وی در ذیل می‌خوانید:

◉ درحال حاضر در صنایع سلولزی و شیمیایی چه تعداد واحد فعال وجود دارد و این صنایع چه سهمی از اشتغالزایی را به خود اختصاص داده‌اند؟

درحال حاضر بیش از ۱۹ هزار و ۵۰۰واحد فعال در زمینه صنایع شیمیایی و سلولزی وجود دارد که مجموع واحدهای موجود در این صنایع، ۳ درصد کل واحدهای صنعتی کشور را شامل می‌شوند. درباره اشتغالزایی این تعداد از مجوزها نیز باید گفت که برای این مجوزها بیش از ۳۸۷ هزار مورد اشتغالزایی به ثبت رسیده است.

اگر بخواهیم صنایع را تقسیم‌بندی کنیم درواقع ۳ نوع صنایع شیمیایی، پلیمری و سلولزی درحال‌حاضر وجود دارد که ۵۳ درصد کل واحدها در بخش صنایع شیمیایی و پلیمری شامل لاستیک، پلاستیک، رنگ و رزین می‌شود.

همچنین ۳۰ درصد از واحدهای ما را صنایع سلولزی تشکیل می‌دهد که تولیدکننده انواع کاغذ تحریر و روزنامه، تیشو، مقوا، کارتن و نئوپان، ام‌دی‌اف و محصولات سلولزی و بهداشتی و مصنوعات چوبی است.

هم‌اکنون ۱۷ درصد از صنایع در حوزه محصولات شیمیایی ازجمله سموم دفع آفات، کودها، حد واسط‌های مواد شیمیایی و معدنی و سایر محصولات شیمیایی و فرآورده‌های پایه نفتی هستند.

صنایع پتروشیمی نیز زیرمجموعه ما هستند به طوری که درحال حاضر ۴۶ مجتمع تولیدی و پتروشیمی با ظرفیت ۵۹ میلیون تن فعال است. تا پایان سال نیز ۴ مجتمع جدید پتروشیمی به بهره‌برداری می‌رسد که با بهره‌برداری از این واحدها ظرفیت تولید به بیش از ۶۰ میلیون تن افزایش پیدا می‌کند.

◉ امسال کدام واحدهای پتروشیمی به بهره‌برداری خواهند رسید و ظرفیت تولید این واحدها تا چه میزان خواهد بود؟

واحدهای پتروشیمی جدیدی که قرار است امسال به بهره‌برداری برسند شامل مجتمع پتروشیمی لرستان، کردستان، مهاباد و مازندران است که مجموع ظرفیت این واحدها، بیش از یک میلیون تن خواهد بود که مجموع تولیدات پتروشیمی کشور را به بیش از ۶۰میلیون تن خواهد رساند.

◉ آیا امسال به ظرفیت واحدهای تولیدی در صنایع پتروشیمی و سلولزی افزوده خواهد شد؟

به طور قطع در این صنعت، واحدهای جدیدی فعالیت خود را آغاز می‌کنند زیرا پتروشیمی و صنایع پایین دستی آن زیرمجموعه دفتر صنایع شیمیایی و سلولزی هستند.

مزیت بسیار زیادی در این صنایع وجود دارد به‌طوری که در سال گذشته، بررسی‌ها نشان داد که ۱۲۸۵ پروانه در زمینه صنایع شیمیایی و سلولزی صادر شده که ۳۰ درصد مجوزهایی که در سال گذشته در بخش صنعت صادر شده، متعلق به صنایع سلولزی و شیمیایی و ۷۰ درصد این واحدها در صنایع پایین‌دستی پتروشیمی بوده است.

◉ آیا محصولات تولیدی ایران در بخش پتروشیمی و سلولزی و پلیمری تنها در بازار داخلی مصرف می‌شود یا اینکه ما در عرصه تولید این محصولات از قدرت صادراتی نیز برخوردار هستیم؟

خوشبختانه با توجه به کیفیت محصولات تولیدی، ظرفیت‌های مازادی در این حوزه وجود دارد و تنوع محصولات تولیدی و ظرفیت بازارهای صادراتی، صادرات کالاهای شیمیایی، سلولزی و پلیمری نیز بسیار مطلوب است.

◉ صادرات محصولات شیمیایی، سلولزی و پلیمری در سال گذشته به چه میزان بوده است؟

عملکرد صادراتی صنایع شیمیایی، پلیمری و سلولزی در سال گذشته بسیار مناسب بوده است به طوری که حجم صادرات این محصولات با احتساب پتروشیمی ۲۴ میلیون تن و با ارزش ۱۸/۶ میلیارد دلار بود که نسبت به سال ۹۲ به لحاظ وزنی ۲۳درصد و به لحاظ ارزشی ۲۱درصد افزایش داشته است.

◉ اگر روند روبه‌رشدی در صادرات این محصولات داشتیم، عمده‌ترین دلیل افزایش صادرات در این زمینه را توضیح دهید.

در سال ۹۲ به دلیل تشدید تحریم‌ها، صادرات پتروشیمی‌ها براساس هدفگذاری‌های انجام شده محقق نشده بود اما در سال گذشته بخشی از این محدودیت‌ها برطرف شد که بر این اساس درحال حاضر شاهد افزایش چشمگیر صادرات محصولات شیمیایی، پتروشیمی، صنایع سلولزی و پلیمری هستیم. درواقع شرایط بسیار نامطلوب سال ۹۲ باعث شد آمار صادراتی کشور در سال ۹۳ روندی جهشی نشان دهد.

◉ هدفگذاری صادراتی در زمینه محصولات سلولزی و پتروشیمی و... برای امسال به چه میزان است؟آیا می‌توان نسبت به تحقق این هدفگذاری‌های صادراتی در سال‌جاری امیدوار بود؟

اهداف صادراتی تعیین شده برای سال ۹۴ به طورقطع نسبت به صادرات سال گذشته بیشتر است و تمام تلاش خود را به‌کار خواهیم بست تا این اهداف محقق شود.

بر این اساس در فروردین امسال ۲ میلیون تن به ارزش ۱/۴۵ میلیارد دلار صادرات در این حوزه داشته‌ایم که نسبت به دوره مشابه سال گذشته به لحاظ وزنی ۵۰ درصد و به لحاظ ارزشی ۲۵ درصد رشد نشان می‌دهد که نشانه بسیار خوبی برای صادرات صنایع سلولزی، شیمیایی و پلیمری است.

زیرا هر سال در فروردین‌ماه آمار صادرات کشور تغییر مثبت و روند رو به رشد چندانی را با توجه به تعطیلات نشان نمی‌دهد. بنابراین با توجه به میزان جهشی که در صادرات این محصولات در ماه نخست سال داشتیم می‌توان امیدوار بود که روند صادرات این محصولات تا پایان سال همچنان مثبت و افزایشی خواهد بود.

◉ سهم هریک از گروه‌های زیر مجموعه در صادرات سال گذشته به چه میزان بوده است؟

درباره صادرات گروه صنایع مختلف باید گفت که حجم بالایی از صادرات مربوط به صادرات محصولات پتروشیمی بوده است تا جایی که در سال گذشته ۷۴درصد ارزش صادرات مربوط به صادرات محصولات پتروشیمی بود.

همچنین ارزش صادرات محصولات پلیمری نیز در سال گذشته ۱/۴ میلیارد دلار به وزن ۵۰۰ هزار تن بود. مصنوعات پلیمری شامل پلاستیک، لاستیک، رنگ و رزین می‌شود.

در زمینه محصولات سلولزی نیز باید گفت که هنوز از تمام توان و قابلیت این صنعت برای صادرات استفاده نکرده‌ایم به طوری که ارزش صادرات صنایع سلولزی در سال گذشته کمتر از ۱۰۰ میلیون دلار بوده اما امسال با تولیدکنندگان مبلمان و صنایع چوب برای افزایش ظرفیت صادرات جلساتی داشته‌ایم تا بتوانند در کشورهای همسایه جایگاه صادراتی محکم‌تری ایجاد کرده و سهم بیشتری از این بازارها را به خود اختصاص دهند.

در زمینه صادرات فرآورده‌های نفتی محصولات پایه شیمیایی نیز ۵/۶ میلیون تن به ارزش ۳/۷ میلیارد دلار صادرات داشته‌ایم که نسبت به سال ۹۲ به لحاظ ارزشی رشد ۷ درصدی را به ثبت رسانده است.

◉ عمده مقاصد صادراتی ایران کدام کشورها هستند و سهم هریک از آنها به تفکیک چگونه است؟

بیشترین صادرات محصولات به ۱۰ کشور انجام می‌شود که سهم کشورهایی نظیر چین۴۱ درصد، امارات ۱۴ درصد، هند۱۱ درصد، عراق ۷/۵ درصد، افغانستان ۵درصد، ترکیه ۴/۵ درصد، مصر ۲/۷ درصد، پاکستان ۲/۲درصد، کره ۲درصد و ترکمنستان یک درصد است. بیشترین محصولات صادراتی نیز براساس ارزش صادرات شامل مواد پتروشیمی، قیر، مصنوعات پلاستیکی، مواد حد واسط شیمیایی، پارافین، رنگ و رزین، روغن موتور و روغن پایه است.

◉ آیا در صنایع سلولزی و پتروشیمی واردات نیز انجام می‌شود؟

بیشتر کالاهایی که در این بخش وارد کشور می‌شود جنبه واسطه‌ای داشته و کالای مصرفی وارد نمی‌شود اما به‌طور کلی تراز تجاری صادرات محصولات شیمیایی و سلولزی نسبت به واردات آنها مثبت است به‌طوری که نزدیک به ۹۸ درصد وزنی و ۹۶ درصد ارزشی واردات کالاهای ما واسطه‌ای بوده و کالای مصرفی وارداتی اندک است و تلاش شده تا واردات در کنترل باشد.

در سال گذشته در بخش واردات ۵/۷ میلیون تن محصولات شیمیایی و سلولزی به ارزش ۸/۷میلیارد دلار وارد شده است درحالی که ارزش صادرات ۱۸/۶میلیارد دلار بوده که نشان می‌دهد واردات با هدف تامین کمبودها انجام می‌شود.

◉ عمده‌ترین اقلام وارداتی به کشور شامل چه کالاهایی است؟

عمده واردات ایران از چین، امارات، کره، ترکیه، هند، آلمان، تایوان، روسیه، مالزی و سنگاپور انجام می‌شود و بیشترین اقلام شامل مواد اولیه شیمیایی، مواد آلی و معدنی، مصنوعات پلاستیکی، تایر، کاغذ، مواد اولیه پلاستیک، ام دی اف خام، رنگ و رزین و برخی کودها و مواد اولیه لاستیک، تخته و الوار و برخی مصنوعات لاستیکی است.

نبود تقاضا، دلیل تعطیلی واحدهای صنعتی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی تهران با تشریح مهم‌ترین دلایل تعطیلی واحدهای تولیدی در سال‌های گذشته، کاهش قیمت تمام‌شده تولید را یکی از راهکارهای بهبود وضعیت صنایع دانست. علی سلیمانی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به کشش‌ناپذیری محصولات و بازار فعلی در ایران گفت: در حال حاضر تقاضا برای کالاها کم شده و به همین دلیل واحدهای تولیدی بخشی از بازار خود را از دست داده‌اند. وی با بیان اینکه از سوی دیگر بانک‌ها به خوبی با واحدهای تولیدی همراهی نمی‌کنند، اظهار کرد: بسیاری از واحدهای تولیدی کشور در حال حاضر با مشکل تامین سرمایه در گردش روبه‌رو هستند و صنایع کوچک و متوسط نیز در دریافت تسهیلات بانکی تقریبا ناتوان هستند. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی تهران با اشاره به سیاست‌های ضدتورمی دولت و با بیان اینکه لازمه کنترل تورم کاهش نقدینگی در کشور است، تصریح کرد: در سال‌های گذشته هیچ‌گاه تزریق نقدینگی در بازار با شیب ملایمی انجام نشده و همواره در این زمینه نوسان وجود داشته است.

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۳۴۱۵۵۹-۵۲

KSC
شرکت فولاد خوزستان
(سهامی عام)

شرکت فولاد خوزستان در نظر دارد خرید ۱۵۰۰ تن آلومینیوم قطعه (نیمکره) با آنالیز حداقل ۹۶درصد را از شرکت‌های تولیدی که دارای امکانات و توانایی و تجارب مرتبط کافی داشته باشند از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خریداری نماید. لذا از کلیه شرکت‌های فعال و دارای تجارب مربوط که محصول آنها دارای استانداردهای لازم باشند دعوت می‌شود با ارائه تائید کتبی از شرکت‌های فولادساز کشور مطابق با برنامه زمانبندی ذیل نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

نشانی: اهواز کیلومتر ۱۰ جاده اهواز- بندر امام خمینی، شرکت فولاد خوزستان درب شماره سه- اداره خرید مواد مصرفی

تلفن تماس: ۳۲۱۳۶۱۵۷-۰۶۱ فاکس: ۳۲۹۰۸۱۳۰-۰۶۱ سایت اینترنتی: www.ksc.ir

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم و اعلام آمادگی، پرسشنامه جدید (استعلام ارزیابی تامین‌کنندگان) از پایگاه اطلاع‌رسانی فوق دریافت، تکمیل و تا تاریخ ۹۴/۳/۳ ارائه گردد.

۲- دریافت اسناد مناقصه (پس از تائید واحد ارزیابی تامین‌کنندگان) از تاریخ ۹۴/۳/۱۲ به مدت یک هفته

۳) تحویل پیشنهادات تا تاریخ: ۹۴/۴/۱

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ: ۹۴/۴/۲ ساعت ۱۰/۳۰

۵) محل گشایش پاکات: سالن کنفرانس امور قراردادهای داخلی

۶) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (چهار میلیارد ریال)

۷) نوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان

۸) شماره حساب‌های واریز وجه:

الف) حساب سپهر ۰۱۰۰۳۰۴۴۵۳۰۰۱ بانک صادرات شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۳۸۸۲

ب) حساب سیبا ۰۱۰۲۵۱۳۱۸۶۰۰۲ بانک ملی شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۶۵۳۲

روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

یادداشت



ناتوانی خصوصی‌ها در مقابله با خصولتی‌ها

بهروز نعمتی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی

بخش تولید و صنعت کشور در سال‌های اخیر شاهد سرمایه‌گذاری‌های بزرگی بوده است اما یکی از اصلی‌ترین مواردی که در این حوزه مطرح می‌شود، این است که تاکنون از این سرمایه‌گذاری‌ها بهره کافی نبرده‌ایم.

با وجود تمام تلاش‌هایی که برای ایجاد توسعه صنعتی با افزایش سرمایه‌گذاری در طرح‌های صنعتی بزرگ انجام شده است اما تاکنون بخش صنعت و تولید از ۳۰ درصد این طرح‌ها بهره برده است؛ تا جایی که نتوانسته‌ایم از این حجم بالای سرمایه‌گذاری برای ایجاد فرصت‌های شغلی جدید بهره کافی را ببریم. این شرایط درحالی است که با توجه به اینکه وضعیت واحدهای تولیدی و صنعتی کشور به گونه‌ای است که باید از آنها حمایت شود، بنابراین به عنوان نخستین گام برای حمایت از تولید می‌توان نسبت به تامین منابع مالی مورد نیاز و نقدینگی آنها اقدام کرد تا ظرفیت واحدهای تولیدی به حد کافی و مطلوب برسد.

یکی دیگر از چالش‌های بخش خصوصی، پس از جهش قیمت دلار از ۱۲۲۶ تومان به بیش از ۳هزار تومان شکل گرفت. افزایش بی‌رویه قیمت دلار در سال‌های گذشته موجب شد واحدهای تولیدی توان رقابتی خود را به آسانی از دست بدهند که در این شرایط لازم است در راستای رفع مشکلات مالی واحدهای تولیدی اقدامی جدی انجام شود.

همچنین، باید از افرادی که تولیدکننده نبوده اما منابع مالی خود را در بخش تولید و صنعت سرمایه‌گذاری کرده‌اند، با تامین دانش مورد نیاز آنها حمایت شود.

این شرایط درحالی است که رهبر معظم انقلاب در نخستین روز امسال بر ضرورت حمایت از تولید به‌ویژه در بنگاه‌های کوچک و متوسط و همچنین اعتماد به بخش خصوصی واقعی تاکید داشتند. زیرا بخش خصوصی به تنهایی قادر به تحمل فشارها نیست بنابراین باید از واحدهای تولیدی و صنعتی به صورت جدی حمایت شود.

در سال‌های گذشته با وجود شرایط دشوار تولید شاهد بوده‌ایم که بسیاری از افراد غیرصنعتی، از منابع مالی خود برای سرمایه‌گذاری در بخش تولید استفاده کرده‌اند اما متاسفانه نه تنها از این سرمایه‌گذاران جدید به خوبی استقبال نشده بلکه با آنان برخوردهای نامناسبی نیز انجام شده که این امر منجر به کاهش سرمایه‌گذاری‌های جدید در بخش تولید شده است. هم‌اکنون یکی دیگر از معضلات بنگاه‌های تولیدی و صنعتی کشور، حضور جدی واحدهای صنعتی خصولتی در اقتصاد کشور است که این بنگاه‌ها به دلیل داشتن رانت اطلاعاتی و همچنین منابع مالی قوی، به رقیبی جدی و نابرابر برای تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی واقعی بخش خصوصی تبدیل شده‌اند.

با وجود ابلاغ سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و تاکید رهبر معظم انقلاب مبنی بر واگذاری اقتصاد به بخش خصوصی واقعی و تعاونی‌ها، همچنان شاهد فعالیت و حضور جدی شرکت‌های خصولتی در عرصه اقتصادی و ایجاد رقابت نابرابر میان خصولتی‌ها با بخش خصوصی واقعی هستیم.

این در حالی است که در حال‌حاضر بسیاری از وزارتخانه‌ها و همچنین بانک‌ها اقدام به ایجاد شرکت‌های سرمایه‌گذاری و اقتصادی با هدف تامین منافع خود کرده‌اند که این شرکت‌ها به دلیل داشتن رانت اطلاعاتی و فرصت‌های مالی بسیار خوب، در عمل بخش خصوصی واقعی را از عرصه اقتصادی کشور خارج می‌کنند.

به عنوان نمونه شرکتی نظیر شستا یا شرکت‌هایی که وابسته به وزارتخانه‌ها و بانک‌ها هستند، زمینه فعالیت بخش خصوصی واقعی را از آنها گرفته و همین امر باعث می‌شود خصولتی‌ها در عمل جایگزین بخش خصوصی واقعی در اقتصاد شوند.

گفتنی است؛ یکی دیگر از چالش‌های بنگاه‌های تولیدی و صنعتی در زمینه مدیریت واحدهای تولیدی است. متاسفانه در شرایط فعلی مدیریت واحدهای تولیدی و صنعتی تنها به افرادی سپرده می‌شود که به لحاظ تئوری، به اصول مدیریت اشراف دارند و هیچ توجهی به تجربه افراد در زمینه مدیریت واحدهای تولیدی و صنعتی نمی‌شود.

به‌طور قطع اگر در مدیریت واحدهای تولیدی و صنعتی از تجربه افراد استفاده شود و تنها به مدیریت بنگاه‌های صنعتی براساس تئوری‌ها بسنده نکنیم، بخش عمده‌ای از مشکلات تولیدکنندگان و صنعتگران برطرف خواهد شد.

یادداشت

اهمیت بالای نرم‌افزار در صنعت



نصرالله محمدحسین فلاح
عضو هیات مدیره کنفدراسیون صنعت ایران

ورود فناوری به کشـور و به دنبال آن صنعت که این روزهـا بیش از هر زمان دیگری نیازمند آن است بی‌شک تنها شامل ورود ماشین‌آلات و تجهیزات صنعتی نمی‌شود. بر اساس تاکیدهای انجام شـده از سـوی رهبر معظم انقلاب، یکی از راهکارهـای تحقق اقتصـاد مقاومتی توجه به ورود فناوری‌هـای نوین به حوزه صنعت اسـت. ایـن درحالی اسـت کـه در بسـیاری از موارد از ماشـین‌آلات موجـود نیز به خوبی اسـتفاده و بهره‌بـرداری نمی‌شـود. بنابراین بـا توجه به ایـن شـرایط آنچه کـه در روابط تجـاری بین کشـورها مهم به نظر می‌رسد، در وهله نخست سرمایه‌گذاری‌هایی است که توسط سرمایه‌های خارجـی انجام می‌شـود. چرا که اگـر بخواهیم سـرمایه را از طریق سیستم بانکی تامین کنیم، تـورم و آثار منفـی بر اقتصاد خواهد گذاشـت. امـا چنانچـه بتوان سـرمایه‌گذاری را تشـویق کـرد به طور طبیعی سـرمایه‌گذار در اندیشـه ارتقـای فنـاوری خواهد بـود که ایـن امر هم شـامل سـخت‌افزار و هم نرم‌افزار خواهد شـد. این درحالی اسـت که در بسـیاری از موارد به نرم‌افزارها بیشتر از سخت‌افزارها نیاز وجود دارد. چرا که دانش ابعاد مختلفی دارد و اهمیت آن در صنعت ایران بسیار بیشتر از سخت‌افزارهاست.

از سـوی دیگـر در صـورت بهبـود روابـط بین‌المللی با دیگر کشـورها، مسـئله مهم دیگر تبـادل با بازارهـای جهانی خواهد بـود که این تبـادلات هم در بخـش واردات و هم در بخش صادرات اثرگذار خواهد بود.

درحال‌حاضر به دلیل محدودیت‌های موجود، در حوزه سـنتی تجارت، یعنـی واردات، با این مسـئله روبه‌رو هسـتیم . به طوری که بسیاری از موارد و مصالح مناسـب برای یک تولید خوب و بـا کیفیـت، گران‌تر از آن چه که هسـت در اختیار ما قرار می‌گیرد که این امر ناشـی از این اسـت که مواد و تجهیزات مـورد نیاز در اختیار فعالان صنعتی ایرانی قرار داده نمی‌شود و حتی چنانچـه این تجهیزات هم در اختیار قرار گیرد، روش‌هـای انتقال پول برای تدارک آنها سـبب گران‌شدن هزینه‌های تولید خواهد شد.

بحـث مهم دیگـری که در این میـان مطرح می‌شـود این اسـت که اگر کالایی صنعتی و یا غیرصنعتی در اختیار تولیدکنندگان داخلی قرار گیرد در صورت وجود هر نوع ریسک تجاری در مورد آن نمی‌تـوان در مجامع بین‌المللی مدعی آن شد. زیرا مدت‌ها از زمانی که تولیدکنندگان داخلی بتوانند نسـبت به گشـایش ال‌سی اقدام کنند، می‌گذرد که همیـن امر محدودیت‌هایی در کار ایجاد کرده است.

حتـی برخی از شـرکت‌های ایرانـی به دلیل محدودیـت اقدام به خرید بـا پول نقد از طریق راه‌های پر ریسـک می‌کننـد. از این رو چنانچه جنـس نامرغوبـی تحویـل آنهـا داده شـود، نمی‌تواننـد در فرآیند منطقی بین‌المللی مدعی شده و ادعای خسارت کنند.

مسـئله دیگر صادرات و تبادل با جهان است. در حـال حاضـر و با توجـه به شـرایط فعلی، صادرات صنعتی و یا غیرصنعتی به دلیل پاره‌ای از محدودیت‌ها به راحتی به دیگر کشورها انجام نمی‌شود.

در حـال حاضر فعـالان اقتصـادی و صنعتی گمـان می‌کنند کـه بهترین رابطـه را با عراق دارند، این در حالی است که عراق در حال‌حاضر زیرنفوذ امریکاست و به همین دلیل در تبادلات تجاری خود با ایران با محدودیت‌های بی‌شماری مواجه اسـت. بنابراین بایـد در تلاش برای رفع این محدودیت‌ها بود.

در مجمـوع آن‌چه بـا توجه به ایـن موارد و محدودیت‌ها مطرح می‌شـود این اسـت که در صورت گشـایش ارتباط با جهـان، نباید تنها به خرید ماشـین‌آلات آن‌هم از کشورهای اروپایی محـدود شـد، چرا کـه می‌تـوان از گشـایش ارتباط‌ها در بسـیاری از موارد دیگر برای ارتقای صنعت کشور بهره برد.

امـا در این میان باید همـواره به این نکته نیز توجه کرد که به روز کردن فناوری در صنعت و استفاده از فناوری‌های روز در این بخش جز در سـایه تعامل با کشورهای پیشرفته در این حوزه به دسـت نخواهد آمد و در ایـن میان توجه به دیگر کشـورها نیز از اصلی‌ترین موارد به شمار می‌رود.

فعالان صنعتی با تاکید بر عوامل تاثیرگذار در قیمت تمام شده محصولات اعلام کردند

افزایش قیمت با ضررهای پنهان در سیستم حمل‌ونقل

فرشته فریادرس - گروه صنعت: حمل‌ونقل به عنوان یکی از زیرساخت‌های اصلی توسعه کشور نقش مهمی در اقتصاد هر کشور دارد؛ درحال‌حاضر همه کشورهای توسعه یافته دارای زیرسـاخت‌های قـوی حمل‌ونقلی در انـواع هوایی، جاده‌ای، دریایی و به‌ویژه ریلی هسـتند و این نشان از توجه دولت‌ها به حمل‌ونقل و اختصاص اعتبارات ویژه به آنها دارد.

این در حالی است که در ایران نیز به عنوان کشوری در مسیر توسعه، زیرساخت‌های حمل‌ونقل در حال شکل گرفتن است اما سـرعت این توسعه نسـبت به پهناوری ایران پایین بوده و اینکـه حمل‌ونقـل جاده‌ای کشـور به چه میزان توانسـته برای بخش‌های اقتصادی و صنعتی کشـور مزیت‌بخشی کند، علامت سـوال بزرگی است. چراکه بررسـی‌ها نشان می‌دهد یکـی از عوامل موثر و مسـتقیم در قیمت تمام شـده کالاها و مـواد اولیه مورد نیاز صنایع کشـور، بالابـودن هزینه‌های حمل‌ونقل است.

البته این درحالی مطرح می‌شـود که برخی کارشناسان نظر متفاوتی دارند و معتقدند هزینه حمل‌ونقل در ایران نسـبت به وسعتی که کشورمان دارد، بالا نیست.

در عیـن حال معتقدند از آنجا که زیرسـاخت‌های حمل‌ونقل کشـور فراهم نیست، می‌تواند بر دیگر بخش‌های اقتصادی و صنعتی کشور تاثیرگذار باشد.



مسـعود دانشـمند، رییس کمیسیون حمل‌ونقل و ترانزیت اتاق بازرگانی ایران، در پاسـخ به اظهارات مطرح شده درباره تاثیر مسـتقیم حمل‌ونقـل و هزینه‌های آن در افزایش قیمت تمام شده کالاها و مـواد مورد نیاز صنایع مختلف، به صمت گفـت: اظهارات مطرح شـده درباره بالا بودن هزینه حمل‌ونقل در ایران، صحت نـدارد چراکه هیچ مطالعـه تطبیقی در این زمینه انجام نشـده است. نکته دیگر اینکه ایـران بزرگ و پهناور اسـت و به همین دلیل بین مبادی ورودی با مراکز جمعیتی، مصرف و تولید کالا حدود یک هزار کیلومتر فاصله وجود دارد.

وی ادامـه داد: بـه عنـوان نمونه مرز بـازرگان تـا تهـران ۱۰۰۰ کیلومتـر، بندرعبـاس تا تهران ۱۳۰۰ کیلومتر و یا بندر امام تا تهـران ۱۱۰ کیلومتر فاصله دارنـد، از ایـن رو نمی‌توانیم خـود را با امارات مقایسـه کنیم کـه از جبل علی تا مرکز دوبـی ۳۰ کیلومتر فاصله دارد. بنابراین طبیعی است که در این مقایسه، هزینـه حمل‌ونقل ایران نسـبت به این کشور بالا باشد.

▣ فراهم نبودن زیرساخت‌ها



رییس کمیسیون حمل‌ونقل و ترانزیت اتاق بازرگانی ایران معتقد اسـت: فراهم نبودن زیرسـاخت‌ها و راه‌های جاده‌ای، سـبب می‌شـود کالا دیر به مقصد مورد نظر برسـد که این مسـئله بـه صورت غیرمستقیم بر صنایع و قیمت تمام شده کالاها اثرگذار خواهد بود.

دانشـمند با بیـان اینکـه حمل‌ونقل ریلی در کشـور جایگاه چندانی ندارد و تنهـا حدود ۵ درصد کالاها توسـط این سیسـتم جابه‌جا می‌شـود، تصریح کرد: هزینه حمل‌ونقل ریلی به نسبت کامیون گران‌تر اسـت و چنانچـه بخواهیم باری را با کامیون از سـرخس تـا بندرعباس جابه‌جا کنیم، قیمـت هر تن کالا کمتر از ۲۵ دلار هزینه حمل‌ونقل آن می‌شود، اما هزینه حمل همان بار با ریل به حدود ۴۵ دلار می‌رسد. بنابراین می‌توان گفت حمل‌ونقل بـا کامیون‌های فرسـوده در ایران برای جابه‌جایی محصولات و حتی مواد اولیه مورد نیاز کارخانه‌ها به‌صرفه‌تر است.

▣ هزینه‌های پنهان

به گفتـه دانشـمند، چنانچـه قیمت سـوخت کامیـون به‌صـورت بین‌المللی محاسبه شـود، اثر خود در حمل‌ونقل را نشان می‌دهد. در این حالت یک کامیون فرسوده حدود ۵۰ لیتر سوخت برای هر ۱۰۰ کیلومتـر مصرف می‌کند، یعنی در مسـافت ۱۳۰۰ کیلومتری بندرعباس تا تهران، ۶۵ لیتر سـوخت مصرف می‌کند که اگر با لیتری یک دلار محاسبه کنیم، ۶۵۰ دلار و در صورت محاسبه با ریال ۲ میلیون و ۱۴۵ هزار تومان هزینه سوخت کامیون خواهد شد.

وی ادامـه داد: حال اگر همین مسـیر با کامیون‌های جدید طی شـود، مصرف سـوخت در هـر ۱۰۰ کیلومتـر به ۳۰ لیتر می‌رسـد که در مجمـوع ۳۹۰ لیتر مصرف سـوخت خواهد داشـت و هزینه سـوخت آن یـک میلیـون و ۲۷۸ هزار تومان می‌شـود کـه تفاوت فاحشـی را شـاهد خواهیم بود. یعنی به هر کامیون فرسوده‌ای که مسیر تهران تا بندرعباس را طی می‌کند، ماهی یک میلیون تومان یارانه سوخت داده می‌شود که این همان ضرر پنهان خواهد بود.

حال اگر همین مسـیر در سـال، ۴۴ بـار طی شـود، رفت و برگشـت آن ۸۸ بـار خواهد شـد کـه در صـورت ضرب در یـک میلیـون تومـان، ۸۸ میلیـون تومان به‌دسـت می‌آید که این رقم ضرر پرداختی در سال بابت کامیون‌های کهنه است که همان یارانه پنهان خواهد بود.

به اعتقاد رییس کمیسیون حمل‌ونقل و ترانزیت اتـاق بازرگانی ایران، این نوع هزینه‌های پنهان سـبب بالارفتن هزینه حمل‌ونقـل و به دنبـال آن اثر منفی بر قیمـت کالاها و مـواد اولیه مـورد نیاز صنایـع تولیـدی کشـور کـه از طریق حمل‌ونقـل جـاده‌ای انجـام می‌شـود، خواهد شـد کـه از ایـن رو هزینه‌ها در کشور افزایش می‌یابد.

در عین حال دانشـمند معتقد اسـت: اگـر هزینـه سـوخت حمل‌ونقـل را با اسـتانداردهای بین‌المللی مقایسه کنیم، حمل‌ونقل گـران خواهد بـود اما اگر با قیمت‌های موجود در کشـور محاسـبه کنیـم، هزینه حمل‌ونقل در کشـورمان ارزان است.

▣ ضعف در زیرساخت‌ها و نبود برنامه‌ریزی



همچنیـن در ادامـه آرمـان خالقـی، عضـو هیات مدیره خانـه صنعت، معدن و تجـارت، با تاکید بـر اینکه حمل‌ونقل یکی از مسـائل مهم در بخش صنعت و به دنبال آن قیمت تمام شده محصولات به شـمار می‌رود، بـه صمت گفت: امروز یکی از کارگاه‌های توسعه صنعتی کشور، سیسـتم حمل‌ونقل به‌شـمار می‌رود به طوری که قیمت حمل‌ونقل و سهم تمام شـده حمل‌ونقـل در قیمت تمام شـده خدمـات، به حدی صنعت را به سـمت بحـران می‌برد که مزیت‌هـای اقتصادی در حوزه اقتصاد داخلی و همچنین حوزه اقتصاد بین‌الملل را از ما سلب می‌کند.

وی ادامـه داد: در این شـرایط باید در وهله نخست زیرساخت‌های کشور نظیر راه‌آهـن، جاده‌هـا، اتوبان‌هـا و راه‌های دریایی که بتوانند مراکز تولید و تجاری را بـه هم متصل کننـد، مورد توجه قرار گیرند و به تکامل برسـند تا بتوان روی مزیت‌های آن حساب کرد. این در حالی است که هم‌اکنون در بحث زیرساخت‌ها و آماده‌سـازی آن دچار ضعف هستیم و هنوز زیرساخت‌های مورد نیاز برای یک حمل‌ونقل سریع، ارزان و مناسب فراهم نشده است.

ایـن عضو هیات مدیـره خانه صنعت، معـدن و تجارت، دلیل ایـن امر را نبود برنامه‌ریزی مناسب اعلام و تصریح کرد: در این بخـش تخصیص منابع در بخش حمل‌ونقل کشور به درستی انجام نشده اسـت. بنابراین نیازمند یک برنامه‌ریزی بلندمدت هسـتیم، چراکه هـر کدام از این زیرسـاخت‌ها مزیت‌های خاص خود را دارند.

▣ راه‌آهـن، ارزان‌تریـن وسـیله حمل‌ونقل

خالقی معتقد اسـت: ارزان‌ترین مسیر بـرای حمل‌ونقـل، اسـتفاده از راه‌آهن است و بیشـتر حمل‌ونقل‌های سنگین و پرحجم به‌وسـیله راه‌آهن انجام می‌شود. این درحالی است که هم‌اکنون مشکلات جدی در این زمینه داریم و نتوانسته‌ایم خطـوط راه‌آهن را به تمام نقاط کشـور گسـترش دهیم. حتی علاوه بر ضعف در تامین خطوط ریلی، در تامین ترن، واگن و لکوموتیو نیز موفق عمل نکرده‌ایم.

وی یادآور شـد: با توجه به وسـعت و پراکندگی کشـور هنـوز نتوانسـته‌ایم، راه‌هـای امـن و کوتاهی ایجـاد کنیم تا شـاهراه‌ها به هم متصل شده،مسافت‌ها کوتـاه شـود و هزینه‌ها کاهـش یابد. از سـوی دیگر حمل‌ونقل کشور منطبق با فناوری و سیسـتم روز دنیا نیسـت که ایـن امر باعث شـده بیشـتر حمل‌ونقل به‌وسـیله ناوگان کشـورهای همسایه و حتی کشـورهای اروپایی انجام شود که این امر سبب سرریز شدن منابع مالی به این کشورها می‌شود.

▣ ضرورت برنامه‌ریزی مدون

ایـن عضو هیات مدیـره خانه صنعت، معدن و تجارت بـا بیان اینکه در بخش حمل‌ونقل نیازمند یک برنامه‌ریزی مدون و جامع هسـتیم، گفت: حمـل کالاها و مـواد اولیه مـورد نیاز باید هوشـمندانه و از کوتاه‌تریـن راه و بـا کمترین هزینه انجام شود تا قیمت تمام شده محصولات کاهش یابد.

البتـه بـه گفتـه خالقی، حمـل کالا به‌وسـیله یـک کامیون ترکیـه‌ای برای فعـالان اقتصـادی ایرانـی به‌صرفه‌تر از حمل‌ونقل با تریلی ایرانی است، ایرانی‌ها کامیون خود را گـران می‌خرند درحالی که سـوخت در داخل کشور ارزان است اما تا زمانی که یک مسـیر بین‌المللی را طی می‌کنند، از سـوخت گران استفاده می‌کنند که این موارد می‌تواند بر قیمت تمام شده کالاهای تولید داخل یا کالاها و موادی که از خارج وارد کشور می‌شود، اثر سوء داشته باشد.

وی خاطرنشان کرد: بالاخره هر کالایی کـه از مبادی ورودی و خروجی کشـور وارد می‌شـود، هزینه‌هـای حمل‌ونقلی دارد کـه این روند در قیمت تمام شـده کالا اثر می‌گذارد.

▣ هزینه حمل‌ونقل بالا نیست



اظهـارات فعـالان صنعتـی دربـاره بـالا بـودن هزینه حمل‌ونقـل در حالی مطرح می‌شـود که محمد دامادی، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی معتقد است، هزینه حمل‌ونقل در کشور به اندازه‌ای بالا نیست که بر روی قیمت تمام شـده کالا و مواد اولیه کارخانه‌ها و صنایع تاثیرگذار باشد.

نماینده مردم ساری در مجلس با تاکید بر این که اقتصاد ایران بیمار است و این بیماری بر هزینه‌های تولید می‌افزاید، به صمت گفت: زمانی که اقتصاد یک کشور در شـرایط ثبات و پایداری قرار نداشته باشد، همه مسـائل تحت شعاع هم قرار می‌گیرند.

وی بـا بیان اینکه بالا بودن هزینه‌های حمل‌ونقل متاثر از عوامل مختلفی است، اظهار کرد: زمانی که قیمت سـوخت یا قطعات و تجهیزات مورد نیاز حمل‌ونقل کشـور افزایـش می‌یابد، به طـور قطع هزینـه حمل‌ونقـل نیز افزایـش خواهد داشـت که این امر در نهایـت بر قیمت تمام شـده کالاهـای تولید شـده تاثیر می‌گذارد.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی یکی از راهکارهای کاهش هزینه حمل‌ونقل در کشور و به دنبال آن تاثیر آن بـر صنعت را ثبات اقتصادی عنوان و تصریـح کرد: به ایـن منظور قیمت دلار بایـد واقعی و سیسـتم ریلی در کشـور فعال شـود. ضمن آن‌که نکته اساسی در این مسـیر نبود آمایش سرزمینی است که ایـن روند باعث شـده با مشـکلات عدیده‌ای روبه‌رو باشیم.

دامادی ادامه داد: یک کارخانه تولیدی در یک اسـتان، نیاز به مواد اولیه مورد نیاز در یک اسـتان دیگر دارد که این روند به طور قطع سـبب افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل و تولیـد خواهد شـد. نمونـه آن کارخانه فولادسـازی در اصفهان است. این صنعت نیازمند آب فراوان است، اما در جایی واقع شده که کم آبی شـدید را شاهدیم ضمن آن‌که مـواد اولیه مورد نیاز این صنعت نیز از دیگر اسـتان‌ها وارد می‌شود که این امر باعث می‌شـود شـاهد افزایش هزینه‌های تولید در صنعت فولاد باشیم.

به گفته وی، زمانی که اقتصاد معیوب و بیمار است تنها همه مسائل دستخوش تغییرات قرار می‌گیرد، از این رو ناگزیریم به سمت اقتصاد پایدار حرکت کنیم.

نماینده مردم ساری در مجلس شورای اسـلامی در ادامه افـزود: بهترین اقدام در ایـن مسـیر این اسـت که سیسـتم حمل‌ونقـل ریلـی فعـال و حمل‌ونقـل جاده‌ای به این سـمت سـوق داده شود ضمن آن‌که بحث آمایش سـرزمینی نیز در دستور کار قرار گیرد.

بر اسـاس این گزارش، بررسـی اظهار نظرهای فعالان صنعتی نشـان می‌دهد که چنـد عامل باعث کاهـش بهره‌وری حمل‌ونقـل در ایـران و تاثیـر منفـی آن بـر صنایع مختلف کشـور شـده که می‌تـوان به نرخ پایین سـوخت ناوگان، ترددهـای یکسـر خالی، فراهـم نبودن زیرسـاخت‌های حمل‌ونقل، خروج ثروت تولیدی حمل‌ونقل از این سیسـتم، نبود آمایش سـرزمینی مناسب اشاره کرد. از این رو توسـعه متوازن بخش حمل‌ونقل در تمامی شیوه‌ها و بهره‌برداری مناسب از آن به عنوان پیش‌نیاز توسعه بخش‌ها در کل به افزایش امنیت ملی منجر شده و زمینه‌سـاز توسعه اقتصادی، صنعتی و سیاسی نیز خواهد شد.

معدن

یکشنبه ۲۷ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۸ رجب ۱۴۳۶- ۱۷ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۹- پیاپی ۱۵۳۷

mine@smtnews.ir

۵
۶
۲۷
۲۸

- انتقال سنگ‌آهن یزد به فولادسازهای اصفهان سرعت می‌گیرد
- تامین آهن اسفنجی ترکیه با سرمایه‌گذاری ایران
- ساخت صفر تا ۱۰۰ کارخانه آنتیموان به‌وسیله ایرانی‌ها

گزارش صمت از پیچ‌وخم‌های بازنگری در حقوق دولتی معادن

حقوق دولتی معادن تا ۶۵ درصد تعدیل شود



حامد شایگان-گروه معدن: طبق گفته مسئولان کاهش حقوق دولتی در روزهای آینده قطعی است، با این حال میزان کاهش حقوق دولتی یکی از دغدغه‌های بزرگ دولتمردان و معدنکاران است، برخی نمایندگان مجلس شورای اسلامی معتقدند حقوق دولتی با توجه به وضعیت قیمت‌ها در بازار جهانی، تنها تا ۶۵ درصد کاهش یابد و درصد محیط‌زیست و محلی‌ها همچنان باقی بماند و بخش تخفیفی از محل دیگری از سوی دولت تامین شود. در چند سال گذشته کاهش قیمت مواد معدنی و رکود در بخش عمران کشور تقاضای مواد معدنی را تا حدی کاهش داده و دیگر معدنکاران توان پرداخت هزینه بهره‌برداری از معادن را ندارند. به همین دلیل در هفته گذشته نیز در نشست‌های مختلف بحث لزوم حذف یا کاهش حقوق دولتی برای تداوم استخراج و هدایت معدنکاران به سمت فرآوری مواد معدنی مطرح شد.

■ کاهش ۵ درصدی حقوق دولتی معادن بزرگ

میزان حقوق دولتی برای هر معادن متناسب با میزان استخراج، نوع ماده معدنی و... متفاوت است. از این‌رو مدیرکل دفتر نظارت بر امور معدن با اشاره به چگونگی تعیین درصد حقوق دولتی به صمت گفت: براساس قانون معادن محاسبه حقوق دولتی برای هر واحد معدنی، درصدی از فروش مواد معدنی در محل استخراج است که از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین می‌شود. حال در شرایطی که قیمت مواد معدنی کاهش یافته، پیرو آن حقوق دولتی نیز کمتر خواهد شد، زیرا درصد تعیین‌شده با قیمت پایین‌تر ضرب می‌شود.

عباسعلی ایروانی افزود: بنابراین با توجه به اینکه قیمت تمام‌شده برداشت مواد معدنی نزدیک قیمت فروش است حاشیه سود معدنکاران بسیار پایین آمده، به همین دلیل پیشنهاد کاهش حقوق دولتی در شورای عالی معادن برپایه مصوبه مجلس شورای اسلامی به عنوان متولی تعیین حقوق دولتی، مطرح شده و قرار است در یک هفته بررسی‌های لازم انجام شود و در جلسه بعدی این شورا میزان درصد حقوق دولتی انواع مواد معدنی ارائه شود.



وی با تایید قطعی کاهش حقوق دولتی برخی مواد معدنی افزود: میانگین درصد حقوق دولتی مواد معدنی ۱۰درصد مبلغ فروش در محل معدن است، گرچه طبق قانون معادن تا ۳۰درصد اختیار افزایش حقوق دولتی به وزارت صنعت، معدن و تجارت داده شده است. با این حال هیچگاه بیش از ۱۰درصد از معدنکاران حقوق دولتی گرفته نشده است و برپایه همین قانون، اختیار حذف حقوق دولتی برای معادن کوچک و متوسط داده شده اما برای معادن بزرگ میزان حقوق دولتی از ۵درصد کمتر نخواهد بود. او درباره نحوه بازنگری حقوق دولتی معادن تصریح کرد: در قانون معادن محاسبه حقوق دولتی بر پایه مقوله‌هایی همچون قیمت تمام‌شده مواد معدنی، تناسب آن با قیمت بازار، دوری از محل مصرف و... انجام خواهد شد، از این‌رو کاهش حقوق دولتی برخی مواد معدنی در شرایط کنونی ممکن است به صفر برسد و برای برخی مواد معدنی که قیمت آنها در بازار افزایش یافته ممکن است افزایش یابد. به همین دلیل ضرب درصد حقوق دولتی در این قیمت بالا رفته و حقوق دولتی بیشتری را مشمول آن ماده معدنی می‌کند، با این حال ممکن است در جلسه بازنگری حقوق دولتی در شورای عالی معادن به کاهش درصد حقوق دولتی این مواد معدنی رای داده شود.

■ هزینه محلی‌ها و محیط‌زیست لحاظ شود

بخشی از حقوق دولتی به توسعه منطقه‌ای که مواد معدنی از آنجا برداشت می‌شود باید اختصاص یابد، از این‌رو شرایط تخفیف حقوق دولتی تنها بعد دولتی را در بر نمی‌گیرد. در این زمینه یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس به صمت گفت: حقوق دولتی تنها به یک وزارتخانه یا سازمان اختصاص نمی‌یابد بلکه ۱۲درصد از آن به سازمان محیط‌زیست و ۱۵درصد دیگر به منطقه‌ای که معدن در آن واقع شده اختصاص می‌یابد. بنابراین برای کاهش حقوق دولتی در صورتی که تخفیف آن به افزایش استخراج و رونق اقتصادی کمک می‌کند باید تا ۶۵درصد لحاظ شود و مابقی آن که در حفظ همکاری سازمان‌های مرتبط و بومیان منطقه‌ای اثرگذار است همچنان از معدنکاران اخذ شود. به عبارت دیگر شورای عالی معادن باید تا ۶۵درصد از حقوق دولتی را به معدنکاران تخفیف دهد.



حسن گروسی درباره میزان وضعیت بودجه درنظر گرفته‌شده در بودجه ۹۴ از محل درآمدهای حقوق دولتی افزود: دولت کاهش حقوق دولتی کارشناسی‌های لازم را انجام خواهد داد، به همین دلیل انتظار می‌رود از محل دیگری کاهش اعتبارات ناشی از تعدل حقوق دولتی را جبران کند، چراکه بخشی از درآمدهای معادن در مناطق محروم و دورافتاده به مردم و محلی‌ها برمی‌گردد و نباید حقوق آنها ضایع شود.

■ حذف حقوق دولتی برای معادن مشکل‌دار

اواخر هفته گذشته معاون امور معادن و صنایع معدنی وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه هم‌اندیشی معدن‌داران استان ارومیه اعلام کرده بود افزایش حقوق دولتی یکی از مهم‌ترین دغدغه معدن‌داران کشور است به نحوی که معدن‌داران موظف هستند هر سال یک‌هزار و ۸۰۰میلیارد تومان بابت حقوق دولتی به وزارتخانه پرداخت کنند. اما در سال گذشته وزارت صنعت، معدن و تجارت ۵۲۰میلیارد تومان از معدن‌داران دریافت کرده بود. از این‌رو براساس مذاکره وزارتخانه با مجلس شورای اسلامی میزان حقوق دولتی یک‌هزار و ۵۰۰میلیارد تومان کاهش یافته و خالص حقوق دولتی ۳۰۰میلیارد تومان اعلام شد.



جعفر سرقینی با نوید کاهش حقوق دولتی به معدنکاران ادامه داده بود گرچه میزان حقوق دولتی کاهش یافته با این وجود این مبلغ برای معدن‌داران به دلیل رکود اقتصادی امکان‌پذیر نیست. به همین دلیل با توجه به چنین مشکلاتی امسال در مجلس شورای اسلامی بندی به ماده ۱۴ قانون معادن اضافه شده که طبق این بند حقوق دولتی با پیشنهاد و با تایید شورای عالی معادن قطعی می‌شود و این موضوع به‌نفع معدن‌داران خواهد بود. بنابراین هر کدام از معدن‌دارانی که مشکل استخراج معدن دارند حقوق دولتی از آنان دریافت نخواهد شد و حقوق دولتی بنا بر میزان استخراج آنان از معادن خواهد بود.

مدیرکل دفتر بهره‌برداری معادن وزارت صنعت، معدن و تجارت:

سرمایه‌گذاری خارجی در صنایع معدنی رونق گرفت



مدیرکل دفتر بهره‌برداری معادن وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: مذاکرات هسته‌ای با گروه ۵+۱ روند سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی را در صنایع معدنی به‌ویژه فولاد رونق داده است.

به گزارش ایرنا، عباسعلی اقبالی‌زارچ اظهار کرد: این سرمایه‌گذاری‌ها می‌تواند با برداشتن تحریم‌ها در صنایع بزرگ و پایه کشور از جمله فولاد افزایش بیشتری داشته باشد.

وی مهم‌ترین چالش در حوزه صنایع معدنی به‌ویژه فولاد را در کشور منابع مالی دانست و تصریح کرد: در شرایط فعلی سرمایه‌گذاران چینی در قالب فاینانس در حال سرمایه‌گذاری هستند.

وی اضافه کرد: در گذشته به علت تحریم فلزات پایه تولید کشور از جمله فولاد در تامین منابع مالی و نقدینگی با مشکلاتی مواجه بود که با مذاکرات هسته‌ای تا حد زیادی این معضل در حال رفع شدن است.

مدیرکل بهره‌برداری معادن وزارت صنعت، معدن و تجارت اذعان کرد: در مجموع با روی کار آمدن دولت تدبیر و امید وضعیت سرمایه‌گذاری در حوزه صنایع معدنی و بزرگ کشورمان با رشد خوبی مواجه شده است.اقبالی زارچ به بخشنامه جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره رفع اختلاف بین محیط‌زیست و صنایع معدنی اشاره کرد و گفت که اولویت اصلی وزارتخانه متبوعش در ایجاد صنایع فلزی و معدنی، حفظ محیط‌زیست است.وی اضافه کرد: ما و سازمان محیط‌زیست وظایف قانونی در ارتباط با محیط زیست داریم که باید انجام دهیم و در این‌باره با رعایت تعامل باید در جهت حفظ زیست‌محیطی نیز گام برداریم.

زارچ افزود: در همین حال توسعه حوزه معدنی، فضاهای چالشی نیز با محیط زیست ایجاد می‌کند و باید تلاش شود تا در حوزه توسعه معدنی فعالیت‌های ما سازگار با محیط زیست باشد.

تاکید تقی‌زاده بر اجرای طرح‌های توسعه‌ای گل‌گهر

مراسم معارفه ناصر تقی‌زاده به عنوان مدیرعامل جدید مجتمع معدنی و صنعتی گل‌گهر با حضور استاندار کرمان، مدیرعامل بانک سپه کشور و جمعی از مقامات و مسئولان برگزار شد.

به گزارش ماین‌نیوز، شهباز حسن‌پور، نماینده مردم سیرجان در مجلس شورای اسلامی در این مراسم خواسته مردم سیرجان از مدیران گل‌گهر را جلوگیری از خام فروشی و استفاده از نیروهای خلاق بومی اعلام کرد. وی تقی‌زاده را مدیری توسعه‌نگر اعلام کرد که باید به صورت جدی در زمینه انتقال آب ورود پیدا کند.

جلال مآب، مدیرعامل سابق گل‌گهر نیز با اعلام آمار و ارقامی عملکرد ۵/۵ سال مدیریت خود در معدن گل‌گهر را اتمام طرح‌های نیمه‌تمام، افزایش تولید، بحث ارزش‌افزوده، بحث دانش‌پژوهی و امور تحقیقاتی عنوان کرد و ورود معدن گل‌گهر در توسعه اجتماعی را موفقیت‌آمیز خواند و این موفقیت را مرهون هماهنگی و همکاری سهامداران، مدیران، معاونان و همه کارگران دانست.

علیرضا رزم‌حسینی، استاندار کرمان ابراز کرد: باید معدن گل‌گهر به مشارکت‌های اجتماعی در قبال شهرستان و استان کرمان پایبند بوده و با هماهنگی و ارتباط با سهامداران معدن گل‌گهر نسبت به کارآفرینی و ایجاد اشتغال و طرح‌های توسعه‌ای نیمه‌تمام اقدام کند.

مدیرعامل معدن گل‌گهر نیز در سخنانی اعلام کرد که از اینکه بار دیگر در جمع کارگران و کارمندان و مدیران معدن گل‌گهر عهده‌دار مسئولیت شده است به خود می‌بالد و با گرامیداشت یاد شهدا تاکید کرد: امروز بر تمامی مدیران صنعتی و اقتصادی واجب است در جبهه اقتصادی با توجه به تاکیدات رهبر معظم انقلاب و دولت تدبیر و امید به‌طور جدی فعالیت کنیم.

ناصر تقی‌زاده ادامه داد: همانطور که مدیران سابق این معدن در زمینه تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام کوشیده‌اند نسبت به اجرا و تکمیل پروژه‌ها اقدام خواهیم کرد.

وی بازار امروز سنگ‌آهن را در کمترین قیمت ممکن اعلام و اظهار کرد: با بررسی تمام جوانب این مسئولیت خطیر را عهده‌دار شده‌ام و این در شرایطی است که وضعیت شرکت‌های فولادی چندان خوب نیست.

تقی‌زاده با اعلام استان کرمان به‌عنوان بهشت معادن از راه‌اندازی بخش اکتشافات در این معدن سخن گفت و ادامه داد: باید بتوانیم معادنی را که دارای توجیه اقتصادی هستند اکتشاف کنیم.

وی به موضوع رسالت اجتماعی معدن گل‌گهر در قبال مردم سیرجان پرداخت و ابراز کرد: گل‌گهر یک بنگاه اقتصادی است که بر مبنای سود و زیان اداره می‌شود اما با تعاملی که با سهامداران خواهیم داشت در قبال رفاه شهروندان سیرجانی کوتاهی نخواهیم کرد و اولویت بکارگیری اشتغال نیروها بومی‌گرایی و همچنین در انتخاب مدیران اولویت با افراد متخصص، متعهد و بومی است.

یادداشت

نقدینگی معدنکاران لازمه توسعه فرآوری



سید رسول رنجبران

عضو کمیسیون معادن اتاق بازرگانی ایران

براساس قانون بودجه سال ۹۴ صادرات مواد معدنی خام مشمول مالیات بر ارزش‌افزوده است، سیاستی که از سوی مجلس شورای اسلامی برای جلوگیری از خام‌فروشی مواد معدنی وضع شده است. حال اگر به روند اخذ این مالیات بر محصولات تولیدی ایران نگاه کنیم شاهد این نقیصه خواهیم بود که به جای اینکه این مالیات از مصرف‌کننده نهایی اخذ شود از تمام حلقه‌های فرآوری اخذ می‌شود. این مسئله میزان نقدینگی معدنکاران را کاهش می‌دهد و تنها به خزانه دولت انتقال می‌یابد.

این درحالی‌است که توسعه فرآوری موادمعدنی به نقدینگی نیاز دارد و اجرای حذف معافیت مالیاتی مواد خام صادراتی این موضوع را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد.

درواقع اگر به مشکلات کنونی فعالیت‌های معدنی و موانع توسعه فرآوری نگاه کنیم در وهله نخست به محدودیت نقدینگی پی خواهیم بود. به همین دلیل در شرایطی که بانک‌ها نیز با کمبود اعتبارات روبه‌رو هستند معدنکاران باید به شیوه‌هایی که گردش مالی آنها کاهش نیابد حمایت شوند تا بخشی از این منابع مالی برای ایجاد واحدهای فرآوری اختصاص یابد.

درحال حاضر بازار مواد معدنی در رکود به‌سر می‌برد و میزان تقاضا برای مواد معدنی خام در کشور کاهش یافته و در این شرایط بازارهای خارجی هدف عرضه محصولات معدنی خواهد بود. حال اگر محدودیت مالیات بر ارزش‌افزوده مواد معدنی حاشیه سود این معادن را بکاهد، به‌طور قطع در استخراج و تولید مواد معدنی اثر منفی خواهد گذاشت.

سیاستگذاری برای بهبود کمیت و کیفیت مواد معدنی در گرو توان مالی فعالان بخش خصوصی است. از این‌رو دولت باید برنامه‌های حمایتی خود را برای افزایش درآمدهای بخش خصوصی و در نهایت گردش مالی برای تکمیل زنجیره‌ای تولید ارائه دهد.

روی خط خبر

مهدی‌آباد در آستانه جذب یک میلیارد دلار سرمایه خارجی



بخش نخست سرمایه‌گذاری خارجی معدن روی مهدی‌آباد در ماه‌های آینده اجرایی می‌شود.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، طرح تجهیز معدن سرب و روی مهدی‌آباد که قرارداد آن در سال گذشته منعقد شده با هدف تامین مواد مورد نیاز صنایع روی و سرب کشور به اجرا درمی‌آید. ارزش این قرارداد بیش از یک میلیارد دلار است که از سوی کنسرسیومی متشکل از شرکت‌های عمانی، استرالیایی و ایرانی تامین مالی خواهد شد. قرار است طبق توافق‌های انجام‌شده، در ماه‌های آینده بخش نخست سرمایه به ارزش ۲۰میلیون دلار از سوی طرف خارجی این کنسرسیوم تامین و به طرح تزریق شود.معدن روی و سرب مهدی‌آباد در استان یزد یکی از بزرگترین معادن این ماده معدنی در جهان و بزرگترین معدن خاورمیانه محسوب می‌شود. معدن مهدی‌آباد که به‌عنوان جایگزین معدن روی انگوران در استان زنجان محسوب می‌شود، بیش از ۱۶۰میلیون تن ذخیره ماده معدنی روی دارد.

علاوه بر این سرب، باریت و جیوه نیز به‌عنوان دیگر مواد معدنی مهدی‌آباد به‌شمار می‌آیند. این معدن از نیمه دوم سال گذشته استخراج و تولید باریت را آغاز کرده و در اختیار مصرف‌کنندگان قرار داده است.در حال حاضر معدن مهدی‌آباد بالاترین میزان استخراج باریت در ایران را به خود اختصاص داده و اقدام به جذب سرمایه‌گذار برای احداث کارخانه فرآوری یک میلیون تنی باریت کرده است. هدف اصلی طرح تجهیز معدن مهدی‌آباد یزد باطله‌برداری، استخراج و احداث کارخانه های ۱۰۰هزار تنی شمش روی و همچنین ۱۰۰هزار تنی تولید کنسانتره روی است.

روی خط خبر

کاهش ۵۸ درصدی حق انتفاع پرداختی به ایمیدرو

آمار و ارقام منتشرشده از سوی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) نشان می‌دهد سهم این سازمان از حق انتفاع دریافتی از خزانه از محل تبصره ۱۰ قانون بودجه سال ۱۳۹۳ نسبت به سال قبل از آن با افت شدیدی مواجه شده است.

به گزارش ماین نیوز، ایمیدرو اعلام کرده است که با تلاش همکاران و پیگیری‌های مستمر از جانب این سازمان و وزارت صنعت، معدن و تجارت تا تاریخ ۲۷ اسفند ۱۳۹۳ مبلغ ۳۷۶۶ میلیارد ریال دریافت و واریز به خزانه انجام شده و پرداختی خزانه به این سازمان از محل حق انتفاع ۸۶۱ میلیارد ریال بوده است.با احتساب مبلغ ۲۳ میلیارد ریال برنامه پرداخت در سال جدید، مجموع حق انتفاع دریافتی سازمان از خزانه از محل تبصره ۱۰ قانون بودجه سال ۹۳ به ۸۸۵ میلیارد ریال می‌رسد که ۲۹ درصد از کل مبلغ قابل دریافت (۳۰۵۰ میلیارد ریال) بوده و نسبت به سال ۹۲ (۲۱۰۰ میلیارد ریال) از کاهش ۵۸ درصدی برخوردار است.

۷۵ درصد سنگ‌بری‌های لرستان نیمه تعطیل شدند

عضو هیات علمی دانشگاه لرستان با بیان اینکه ۷۵درصد سنگ‌بری‌های لرستان نیمه‌تعطیل است، گفت: این درحالی است که بیش از ۲۲ درصد معادن سنگ کشور در لرستان واقع است.

به گزارش ماین نیوز، محمد حیاتی در کنفرانس بین‌المللی سرمایه‌گذاری در لرستان، افزود: بیش از ۲۲ درصد معادن سنگ در لرستان واقع است و در جهان رتبه نخست معادن سنگ را از نظر ذخیره دارد.

وی خاطرنشان کرد: با وجود جایگاه مطلوب لرستان در زمینه تولید سنگ، متاسفانه صادرات در این حوزه بسیار ناچیز و اندک است.این مدرس دانشگاه ادامه داد: ۴۰۰ واحد سنگ‌بری در لرستان وجود دارد که به‌علت مشکلاتی اعم از نبود سرمایه در گردش، ۷۵ درصد آنها غیرفعال و نیمه تعطیل هستند.حیاتی ادامه داد: به‌علت قدیمی بودن دستگاه‌های سنگ‌بری و سنگ‌تراشی در ۵۵ درصد سنگ‌های استخراجی در زمان فرآوری به لاشه و ضایعات تبدیل می‌شوند.

نگاه جدی مسئولان دولتی به توسعه خطوط ریلی با دو خطه شدن راه‌آهن یزد به اصفهان

انتقال سنگ آهن یزد به فولادسازهای اصفهان سرعت می‌گیرد



گروه معدن: از ابتدای روی کار آمدن دولت یازدهم، یکی از سیاست‌هایی که موردتوجه مدیران ارشد راه‌آهن قرار گرفت، دوخطه کردن تمام خطوط ریلی کشور بود. در ایران تنها مسیر ریلی دو خطه مسیر مشهد – تهران است که به‌دلیل حجم بالای مسافر بار اقتصادی آن نمایان است اما در سیاست‌های یادشده دو خطه کردن مسیر یزد- اصفهان که بزرگترین معادن ایران را به شهری که خاستگاه بزرگترین فولادسازهای کشور است، متصل می‌کند نشان از توجهی جدی و درست به مهم‌ترین زیرساخت موردنیاز صنایع معدنی و معادن دارد.

در گزارش‌های مفصلی که پیش از این صمت ارائه داده نیز به تامین و توسعه خطوط ریلی به‌عنوان مهم‌ترین خواسته موردنیاز سرمایه‌گذاران خارجی اشاره شده بود چراکه آسان‌ترین و مقرون به صرفه‌ترین شکل حمل مواد معدنی و محصولات معدنی به وسیله خطوط ریلی است نه جاده‌ای و خطوط جاده‌ای در موارد محدود به‌وسیله کارشناسان توصیه می‌شود.

▣ خط ریلی تا معادن کشیده شود

نحوه حمل‌ونقل و چگونگی استفاده از وسایل نقلیه از مسائلی است که معدنکاران و تولیدکنندگان محصولات معدنی به آن توجه ویژه دارند اما با گران‌شدن سوخت و به طبع آن بالا رفتن قیمت حمل‌ونقل، شرایط برای این گروه مشکل‌تر شد چرا که از یک سو حمل‌ونقل با ریل آسان‌تر و کم‌خطرتر به‌شمار می‌رود و از سوی دیگر در ایران برخلاف سایر کشورها حمل‌ونقل با کامیون ارزان‌تر از ریل است.

مسعود دانشمند، دبیر کل خانه اقتصاد ایران به صمت می‌گوید: گسترش خطوط راه‌آهن در یک مسیر، زمانی می‌تواند برای معادن مثمرثمر واقع شود که مبدأ خط راه‌آهن از جایی شروع شود که مواد معدنی در آنها نگهداری می‌شود، تا مقرون به صرفه باشد.

وی اظهار می‌کند: ممکن است که دوخطه شدن راه‌آهن اصفهان به یزد در حال حاضر به صرفه نباشد اما می‌تواند در کاهش هزینه‌ها تاثیر بگذارد و در ادامه در صورتی که خط راه‌آهن تا معدن ادامه پیدا کند دیگر از کامیون استفاده نمی‌شود و صرفه اقتصادی‌اش افزون می شود.

دبیر کل خانه اقتصاد ایران تصریح می‌کند: خط ریل اصفهان به یزد با وجود اینکه بسیار پرترافیک و شلوغ است سال‌ها یک خطه بود و انتقال بار در این مسیرها با کندی و سرعت پایین انجام می‌شد اما با دوخطه شدن این مشکلات برطرف خواهد شد.

وی خاطرنشان می‌کند: در بحث حمل‌ونقل صادراتی هم باید شرایط به همین منوال باشد، یعنی خط راه‌آهن تا نزدیک اسکله‌ها کشیده شود تا شرکت‌ها مجبور نباشند محصولات یا مواد خام را چندین بار حمل‌ونقل کنند.

مسعود دانشمند می‌گوید: بنابراین برای اینکه خط ریلی به صرفه بوده و کم‌هزینه‌تر باشد، باید از یک سو خطوط تا معادن ادامه پیدا کند و از سوی دیگر قیمت‌ها تا ۳۰درصد کاهش یابد . البته خود راه‌آهنی‌ها معتقدند نخست بار افزایش یابد و سپس قیمت‌ها کاهش پیدا کند که این قضیه در حال حاضر امکان‌پذیر نیست، چون بار زمانی افزایش می‌یابد که قیمت‌ها کاسته شود.

دبیرکل خانه اقتصاد ایران تاکید می‌کند: مهم‌ترین مسئله‌ای که وجود دارد این است که باید برای حمل‌ونقل تعریف درستی درنظر گرفته شود، یعنی برای مسافت‌های زیر ۴۰۰ کیلومتر از کامیون و بالای ۸۰۰ کیلومتر خط ریلی مورد استفاده قرار گیرد.

وی ادامه می‌دهد: وقتی کامیون‌دارها مسافت‌های طولانی را طی می‌کند، خسته شده و در نتیجه ایمنی در جاده‌ها کاهش می‌یابد، بنابراین ضروری است برای مسافت‌های طولانی از راه‌آهن استفاده شود. چراکه علاوه‌بر افزایش ایمنی از نظر اقتصادی هم به صرفه است.

▣ با افزایش سرعت هزینه‌ها کاسته می‌شود

مهدی تولائیان، مدیر ارشد خدمات پشتیبانی فولاد مبارکه به صمت می‌گوید: مسیر یزد به اصفهان درحال حاضر به خاطر یک‌خطه بودن از سرعت کمی برخوردار است اما با دوخطه شدن این مسیر پرترافیکی می‌توان سرعت سیر را افزایش داد که در این صورت حجم سرمایه‌گذاری‌های مورد نیاز کاهش می‌یابد زیرا دوخطه شدن این اجازه را می‌دهد که با افزایش سرعت میزان هزینه‌ها کاهش یابد.

وی خاطرنشان می‌کند: مسیر ریل به خاطر اینکه در همه جا توسعه پیدا نکرده تعرفه هایش بالا است اما در صورت گستردگی خطوط با کاهش قیمت روبه‌رو خواهیم شد.مدیر ارشد خدمات پشتیبانی فولاد مبارکه اظهار می‌کند: البته از یک سال و نیم پیش بین راه‌آهن و فولاد مبارکه همکاری‌هایی شروع شده که به سبب آن حمل‌ونقل مواد معدنی از طریق خط آهن با تخفیف روبه‌رو شده است.مهدی تولائیان تاکید می‌کند: دو خطه شدن خط آهن اصفهان به یزد به تصویب رسیده و ۱۰۰ کیلومتر آن انجام شده و قرار است تا پایان سال ۹۳ خط اصفهان به یزد تکمیل و تا پایان سال ۹۵ تا بندر عباس ادامه پیدا کرده و تکمیل شود.وی می‌گوید: به‌طور قطع با تفاهم هایی که بین راه‌آهن و شرکت‌های معدنی انجام شده قرار است تعرفه حمل‌ونقل آنها کاهش یابد البته با افزایش سرعت سیر، به خودی خود بخشی از هزینه‌ها کم می‌شود.

▣ کاهش ۱۰ درصدی تعرفه تا سال ۱۴۰۰

حسن ماسوری، مدیرکل راه‌آهن اصفهان نیز به صمت می‌گوید: با توجه به اینکه یکی از مسائل موجود برای معدنی‌ها پرهزینه بودن حمل‌ونقل است با افزایش خطوط راه‌آهن تا حد زیادی از بار این مشکلات کاسته می‌شود در نتیجه هم سرعت بالای حمل‌ونقل و هم کاهش هزینه‌ها بخش بزرگی از مشکلات را کم می‌کند.

وی می‌افزاید: در تمام دنیا انرژی دارای قیمت واقعی است به همین دلیل قیمت حمل‌ونقل با ریل ارزانتر از کامیون است اما در ایران به‌دلیل اینکه هنوز قیمت انرژی واقعی نشده حمل با ریل گرانتر است.

وی خاطرنشان می‌کند: سیاستی در راه‌آهن در پیش گرفته شده که براساس آن تا سال ۱۴۰۰ تعرفه راه‌آهن از کامیون‌ها کمتر شود که به‌طور خوشبینانه تا ۱۰درصد شاهد کاهش قیمت خواهیم بود البته عده‌ای هم آن را تا ۲۰درصد پیش‌بینی کرده‌اند.

مدیرکل راه‌آهن اصفهان می‌گوید: با افزایش استفاده از راه‌آهن شاهد کاهش سوانح جاده‌ای خواهیم بود و هم ایمنی افزایش یافته و به‌دنبال آن آلودگی‌های محیط‌زیست نیز کاهش می‌یابد.وی می‌افزاید: مسلم است که در سال‌های آینده راه‌آهن در این خطوط افزایش قیمت نخواهد داشت و همین مسئله خود موجب می‌شود که قیمت تمام‌شده حمل‌ونقل برای معادن و کارخانه ها کاهش یابد.



احرامیان: در حال حاضر استفاده از خط آهن برای جا به جایی سنگ‌آهن و فولاد یا هر ماده معدنی دیگر مقرون به‌صرفه نیست

▣ بازار رقابتی با کاهش هزینه حمل‌ونقل

بهادر احرامیان نیز در این باره به صمت می‌گوید: در حال حاضر استفاده از خط آهن برای جا به جایی سنگ‌آهن و فولاد یا هر ماده معدنی دیگر مقرون به‌صرفه نیست چراکه حمل با ریل گرانتر از کامیون است وی می‌افزاید: کامیون چون در حجم کمی مواد معدنی را می‌تواند حمل می‌کند کار سخت‌تر است اما به‌دلیل ارزانتر بودن بسیاری از آن استفاده می‌کنند در حالی که خط ریلی بتواند قیمت‌ها و تعرفه‌هایش را کاهش دهد از هر جهت مناسب است چرا که در حجم بالا امکان جابه‌جایی مواد معدنی و محصولات معدنی وجود دارد ضمن اینکه از ایمنی مناسبی برخوردار است.

شرکت ملی حفاری ایران(سهامی خاص)

شماره مجوز:۷۲۲ . ۱۳۹۴

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

نوبت اول

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی حفاری ایران در نظر دارد، اقلام مورد نیاز خود را از شرکت‌های واجد صلاحیت طبق معیارهای قانون مناقصات مندرج در اسناد ارزیابی کیفی مناقصه‌گران و از طریق مناقصه عمومی با مشخصات و شرایط مندرج در جداول ذیل تامین نماید.

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

ردیف	شماره مناقصه	شماره تقاضا	شماره ثبت در پایگاه ملی مناقصات	شرح کالا	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ ضمانتنامه ریالی	مبلغ ضمانتنامه یورویی
۱	۲۱/م‌ت‌ک‌پ/۹۳	۹۳۱۰۷۲۷	۱۴۰۱۳۵۰	BENTONITE	۱،۶۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۸۲ر۵۰۰ر۰۰۰	-

شرایط شرکت در مناقصه	مدارک مورد نیاز
داشتن شخصیت حقوقی / حقیقی	۱ـ ارسال نامه اعلام آمادگی و درج شناسه ملی در پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات جهت شرکت در مناقصه ۲ـ ارائه تاییدیه از اداره ثبت شرکت‌ها مبنی بر آخرین تغییرات و اساسنامه شرکت به همراه نشانی دقیق شرکت / کارخانه برای اشخاص حقوقی یا ارائه جواز کسب از صنف مربوطه برای اشخاص حقیقی
داشتن توانایی مالی جهت تامین اقلام و ارائه ضمانت بانکی، چک رمزدار و یا واریز وجه تضمین شرکت در مناقصه	ارائه یکی از مدارک ذیل جهت ارزیابی توانایی مالی مطابق جدول شماره ۱ ـ ارائه اظهارنامه مالیاتی و اسناد مالیات‌های قطعی و علی‌الحساب پرداخت شده در پنج سال گذشته ـ فروش آخرین سال تولید مستند به قراردادها و اسناد فروش یا صورت‌های مالی تایید شده در پنج سال گذشته ـ دارایی‌های ثابت مستند به اظهارنامه رسمی یا گواهی بیمه دارایی‌ها ـ ارائه تاییدیه اعتبار لازم از سوی بانک
حسن شهرت	۱ـ تکمیل جدول خوداظهاری شماره ۲ـ۲ ۲ـ ارائه تاییدیه یا رضایتنامه از مشتریان قبلی
استاندارد بودن محصولات	ارائه گواهینامه‌های مربوطه جهت ارزیابی مطابق جدول شماره ۳
داشتن تجربه و دانش لازم در زمینه مورد نظر	ارائه مدارک مثبته در خصوص ساخت و یا تامین کالاهای مشابه با موضوع مناقصه با توجه به جدول شماره ۴
حسن سابقه شرکت	۱ـ جدول شماره ۲ ملاک ارزیابی جدول شماره ۵ می‌باشد. ۲ـ ارائه تاییدیه از مشتریان قبلی در مورد انجام کارهای مشابه با ذکر نام خریدار، حجم یا ارزش تقریبی معامله انجام شده و اطلاعاتی که توانمندی پیشنهاددهنده را برای عرضه کالای مورد نظر به اثبات برسانند.
تضمین کیفیت محصولات	۱ـ ارائه گواهی کیفیت مواد اولیه تولید مطابق جدول شماره ۶ ۲ـ تکمیل جدول خوداظهاری شماره (۶ـ۲) ۳ـ ارائه گواهینامه مربوطه
متناسب بودن ظرفیت تولید	۱ـ تکمیل جدول خوداظهاری شماره (۷ـ۲) ۲ـ ارائه پروانه یا جواز تولید

الف: حداقل امتیاز کیفی قابل قبول جهت تحویل اسناد مناقصه ۶۰ می‌باشد.
ب: مناقصه‌گران می‌توانند برای دریافت اسناد ارزیابی کیفی به آدرس‌های ذیل مراجعه نمایند.
۱ـ اهواز ـ بلوار پاسداران بعد از سه‌راه فرودگاه شرکت ملی حفاری ایران ـ کارگاه مرکزی شرکت ملی حفاری ـ ساختمان معاونت مدیریت تدارکات و امور کالای پروژه‌های حفاری ـ اداره خرید داخلی ـ تلفن تماس ۳۴۱۴۴۲۰۵ ـ ۳۴۱۴۵۲۲۹ـ۰۶۱
۲ـ تهران، خیابان جمهوری اسلامی، کوچه یغما ساختمان مرکزی هشتم وزارت نفت طبقه ۴ اتاق ۴۱۸ دفتر شرکت ملی حفاری ایران تلفن: ۶۶۷۰۰۲۴۹ ـ ۰۲۱ و فاکس: ۶۶۷۰۴۴۹۶ ـ ۰۲۱
ج ـ کلیه مناقصه‌گران می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم به مدت ۱۴ روز تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۴/۰۳/۱۱ نسبت به تکمیل و تحویل مدارک ارزیابی به آردس: اهواز ـ بلوار پاسداران ـ بالاتر از میدان فرودگاه ـ شرکت ملی حفاری ایران ـ دبیرخانه کمیسیون مناقصات پشت ساختمان مرکزی ـ اتاق ۱۱۳ ـ تلفن ۳۴۱۴۸۲۷۰ ـ ۰۶۱ و فاکس: ۳۴۴۴۳۷۹۴ـ۰۶۱ جهت ارزیابی و تعیین صلاحیت ارسال نمایند.
ارزیابی صلاحیت متقاضیان مطابق جدول شماره ۱ تا ۸ اسناد ارزیابی صورت می‌پذیرد. کمیسیون مناقصات این شرکت پس از بررسی و کنترل مدارک ارسالی، نتیجه ارزیابی خود را براساس فرم ارزیابی اولیه تامین‌کنندگان کالا و شاخص‌های ارزیابی به اطلاع داوطلبان واجد صلاحیت خواهد رساند. مناقصه فوق دو مرحله‌ای بوده و اسناد مناقصه تنها در صورت احراز صلاحیت در اختیار داوطلبان واجد شرایط قرار خواهد گرفت. متن آگهی فوق در پایگاه اینترنتی شرکت ملی حفاری ایران با آدرس WWW.NIDC.IR قابل رویت می‌باشد.

افزایش ۱۰ درصدی تولید تختال در فولاد هرمزگان



تولید تختال در شرکت فولاد هرمزگان در سال گذشته در مقایسه با سال قبل، ۱۰ درصد افزایش یافت.

به گزارش روابط عمومی فولاد هرمزگان، این شرکت در سال گذشته توانست با تولید یک میلیون و ۱۷۲ هزار و ۳۳۴ تن تختال در مقایسه با سال۱۰،۹۲درصد تولید تختال خود را افزایش دهد.

این شرکت همچنین در سال گذشته، ۲۶/۶ درصد از فروش داخلی فولاد کشور ۲۷/۳ درصد از صادرات فولاد خام کشور را به خود اختصاص داد.

شرکت فولاد هرمزگان دارای ظرفیت اسمی یک و نیم میلیون تن تختال (اسلب) به ضخامت ۲۰۰ و ۲۵۰ میلی‌متر، عرض ۹۰۰ تا ۲ هزار میلی‌متر و طول ۶ تا ۱۲ هزار میلی متر است.

همچنین این شرکت قادر به تولید محصولات میانی از قبیل یک میلیون و ۶۵۰ هزار تن آهن اسفنجی در سال، ۹۰ هزار تن آهک در سال، ۷ هزار و ۵۰۰ نرمال متر مکعب اکسیژن بر ساعت، ۱۸ هزار نرمال متر مکعب بر ساعت نیتروژن و ۱۲۰ نرمال متر مکعب بر ساعت آرگون است.

شرکت فولاد هرمزگان به‌عنوان پیشرفته‌ترین کارخانه تولید فولاد در کشور با ظرفیت تولید سالانه ۵/۱میلیون تن تختال در دی‌ماه سال ۹۰ در منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس در ۱۳کیلومتری غرب شهر بندرعباس به بهره‌برداری رسید.

هرمزگان به‌عنوان یکی از قطب‌های اصلی فولاد کشور مطرح است، طوری که هم‌اکنون۴واحد تولید فولاد با ظرفیت اسمی افزون بر ۱۰میلیون تن در سال در منطقه ویژه خلیج‌فارس واقع در غرب شهر بندرعباس درحال ساخت یا بهره‌برداری است.

تجارت

صمت

یکشنبه ۲۷ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۸ رجب ۱۴۳۶- ۱۷ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۹- پیاپی ۱۵۳۷

trade@smtnews.ir

۷ برگ برنده تجارت کاغذ در دست امریکا و آسیا

۸ یک لقمه «آگروفود»!

۲۵ تخلف بوفه‌داران را اطلاع دهید

۲۶

نظرگاه



تراز بازرگانی مثبت همیشه هم مطلوب نیست

جمشید عدالتیان

رییس کمیسیون آموزش و فرهنگ اقتصاد اتاق بازرگانی ایران

داشتن تراز بازرگانی مثبت همیشه معنای مثبت در اقتصاد نخواهد داشت و این در حالی است که تراز بازرگانی ایران در نخستین ماه سال مثبت شد. مصداق این گفته نیز به این دلیل است که مصرف کل در شرایطی که تولیدی در جامعه وجود نداشته باشد، پایین می‌آید و این در حالی است که افزایش صادرات در شرایطی که تولید قابل‌توجه نیست به معنای کاهش مصرف جامعه است. تولید کشور در سال‌های اخیر پایین بوده است و اینکه در چند سال گذشته در شرایطی که میزان تولید پایین بوده، واردات به کشور کاهش یافته و صادرات روند افزایشی پیدا کرده به این معنی است که مصرف جامعه کاهش یافته است. اگر مذاکرات هسته‌ای به نتیجه برسد، واردت بیشتری به کشور انجام می‌شود و اگر توافق حاصل نشود واردات سخت‌تر خواهد شد و اگر هم توافق انجام نشود، واردات کشور کاهش بیشتری خواهد داشت و صادرات به اجبار بیشتر خواهد شد اما این افزایش صادرات معنای مثبتی نخواهد داشت بلکه به معنی مصرف کمتر خواهد بود. از سویی دیگر، امسال می‌توان شاهد رشد صادرات غیرنفتی کشور باشیم اما این رشد حداکثر بین ۱۰ تا ۱۵ درصد خواهد بود. بیشتر صادرات غیرنفتی ما به کشورهای منطقه است و باید سعی کنیم در بازار روسیه هم جایی برای صادرات غیرنفتی باز کنیم چون اتفاق مطلوبی برای صادرت‌مان خواهد بود. همچنین برقراری پیمان‌های پولی دو جانبه که به تازگی بین ایران و ۳ کشور عراق، ترکیه و روسیه منعقد شده تاثیر مثبتی بر تجارت کشور خواهد گذاشت. در واقع سیاست‌های پولی دو جانبه می‌تواند در صادرات غیرنفتی کشور مفید باشد. باید با کشورهایی پیمان پولی دوجانبه منعقد شود که از ثبات برخوردار هستند. اگر دنبال صادرات با ثبات هستیم باید دنبال بازارهای با ثبات هم بگردیم. صادرات کشور با ایجاد پیمان‌های پولی افزایش می‌یابد اما در مجموع بازارهای با ثباتی برای این کار انتخاب نشده است. این کشورها درحال‌حاضر به اجبار از ما کالا می‌خرند اما مشخص نیست که در آینده هم به خریدشان ادامه دهند یا خیر.

کوتاه از تجارت

ایرنا: علی خان‌محمدی، مدیرعامل مجمع کشاورزان خبره، از رضایت گندمکاران در خرید تضمینی این محصول در استان‌های کشور خبر داد و افزود: بانک کشاورزی در خرید تضمینی گندم تاکنون خوب عمل کرده و در مدت دو روز پول خرید گندم را به کشاورزان پرداخت کرده است.

تسنیم: علیرضا حائری، کارشناس صنعت نساجی با بیان ضرورت توسعه صادرات غیرنفتی گفت: در سال گذشته به ۵۰میلیارد دلار صادرات غیرنفتی دست یافتیم و پیش‌بینی می‌شود با رشد ۲۵درصدی بعد از توافق هسته‌ای، صادرات غیرنفتی ۶۵میلیارد دلاری در امسال محقق شود.

فارس: عباس پاپی‌زاده، عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی با بیان اینکه واردات موجب خارج شدن سرمایه ملی می‌شود، گفت: اگر ۱۰درصد هزینه سالانه واردات را به بدنه کشاورزی تزریق کنیم، در آینده خودبه‌خود در کشاورزی خودکفا می‌شویم.

تسنیم: یک مقام ارشد اتحادیه اقتصادی اوراسیا گفت: این اتحادیه مجوز اولیه را برای امضای یک موافقتنامه تجارت آزاد با ایران صادر کرده است. آندری اسلپنف، نماینده روسیه در اتحادیه اقتصادی اوراسیا افزود: ایران شریک مهم ما در خاورمیانه است و چشم‌انداز برداشته‌شدن تحریم‌ها اکنون واقعی‌تر از هر زمان دیگر است.

تسنیم: حسین صفایی، مدیرعامل سازمان تعاون روستایی گفت: واگذاری مسئولیت خرید تضمینی دانه‌های روغنی برای جلوگیری از ایجاد دامپینگ در زمان خرید تضمینی محصولات کشاورزان اتفاق افتاد و تا امروز برنامه جدیدی برای واگذاری محصول جدید نداریم.

با راه‌اندازی مرکز تجاری ایران در کشور همسایه رخ می‌دهد

افزایش ۲۵درصدی مبادلات تجاری ایران و عراق



گروه تجارت: در باور عموم مردم، چین نخستین شریک تجاری ایران شناخته می‌شود اما واقعیت این‌گونه نیست چراکه عراق در مقام اول شرکای صادرات غیرنفتی ایران و حتی در بخش صادرات خدمات فنی- مهندسی نیز در صدر قرار دارد. در یکی دو روز گذشته تفاهمنامه راه‌اندازی مرکز تجاری ایران در اربیل عراق به امضا رسید که از این طریق و با حضور قدرتمند بخش خصوصی می‌توان به نتایج مطلوبی در بخش تجارت با عراق دست یافت. این تفاهمنامه با هدف تسهیل تجارت و افزایش مبادلات تجاری میان ایران و عراق به امضای ولی‌الله افخمی‌راد و سیداحمد عربی به‌عنوان رییس این مرکز منعقد شد.



ولی‌الله افخمی‌راد در مراسم امضای تفاهمنامه راه‌اندازی مرکز تجاری ایران در اربیل عراق، اظهار کرد: مرکز تجاری باید برنامه‌محور عمل کرده و با شناخت از وضعیت بازار عراق، ظرفیت‌های تجاری اربیل را به تاجران معرفی و از شرکت‌های ایرانی به منظور فروش کالا یا خدمات در اربیل پشتیبانی کند. وی افزود: باید شرکت‌هایی که به ذائقه مردم اربیل نزدیک هستند با راه‌اندازی مرکز تجاری از این بازار شناخت پیدا کرده و نمایندگی‌های خود را در این شهر مستقر کنند. افخمی‌راد به حضور شرکت‌های خوشنام ایرانی در بازار اربیل اشاره و تصریح کرد: باید از شرکت‌هایی که تمایل به حضور طولانی مدت در این بازار دارند حمایت شود. در این صورت، شرکت‌های خرده‌پا کنار می‌روند. به گفته رییس سازمان توسعه تجارت یکی از اهداف راه‌اندازی مرکز تجاری ایران در اربیل، نگاه جدی به صنعت گردشگری است که می‌توان با راه‌اندازی آژانس‌های گردشگری و پزشکی زمینه را برای پذیرش گردشگر و اعزام بیماران عراقی برای طبابت به ایران مهیا کرد. در ادامه این نشست سید احمد عربی، رییس مرکز تجاری ایران در اربیل با بیان اینکه راه‌اندازی این مرکز، شرایط را برای توسعه و تسهیل تجارت میان ایران و عراق فراهم خواهد کرد، یادآور شد: با آغاز فعالیت‌های مرکز تجاری ایران در اربیل می‌توانیم تا ۲۵درصدحجم مبادلات تجاری را افزایش دهیم.

عراق، نخستین شریک صادراتی ایران



مسئول امور تجاری عراق در سازمان توسعه تجارت درباره راه‌اندازی مرکز تجاری در اربیل عراق گفت: اگر مانند گذشته بخش خصوصی حضور توانمندی در این حوزه داشته باشد به‌طور قطع می‌توان با اقتدار و با نتیجه بهتر در این مرکز فعالیت داشته باشیم، ضمن اینکه نقش حمایتی دولت نیز در این بخش حائز اهمیت است. مجید قربانی‌فراز در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه عراق نخستین شریک صادراتی ایران است، تصریح کرد: سال گذشته ۶میلیارد و ۱۸۰میلیون دلار صادرات غیرنفتی به عراق داشتیم که این میزان در سال ۹۲، حدود ۵میلیارد و ۹۵۰میلیون دلار بود. وی افزود: در سال ۹۳ بیش از ۵۰۸میلیون دلار نیز صادرات خدمات فنی-مهندسی به این کشور داشتیم، این در حالی است که در صادرات سوخت، برق، بخش ترانزیت و گردشگری ۱۳میلیارد دلار ارزآوری داشته‌ایم. قربانی‌فراز با بیان اینکه در خرداد ماه امسال، چندین نمایشگاه در شمال عراق برگزار خواهد شد، اظهار کرد: ایران در شرایط تحریم قرار داشته و دارد و در این فرصت نابرابر نمی‌توان با دیگر رقبا در بازار عراق مقایسه شود چراکه شرایط یکسانی برای آنها وجود ندارد. به گفته مسئول امور تجاری عراق در سازمان توسعه تجارت، صادرات خدمات فنی- مهندسی نسبت به سال ۹۲ حدود ۵۰درصد کاهش داشته که آن هم به دلیل ناامنی‌ها و بی‌ثباتی در عراق است که بسیاری از پروژه‌ها متوقف و دچار نقصان شده‌اند.

بازی تعرفه‌ای عراق



عراق به‌عنوان کشور مهم صادراتی ایران در یک سال اخیر به دلیل مسائل امنیتی واردات کالا از مرزهای ایران را نسبت به کشورهای دیگر رونق بیشتری بخشیده و سعی کرده با برداشتن موانع گمرکی، واردات کالاهای اساسی از ایران به مرز این کشور را آسان کنند. این در حالی است که شنیده‌ها حاکی از افزایش تعرفه صادرات کالا به عراق از ۴درصد حقوق متعارف گمرکی به ۲۵درصد است که بازرگانان ایرانی نیز در این زمینه ابراز نگرانی کرده‌اند. در همین زمینه، دبیرکل اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق گفت: اگرچه عراقی‌ها قصد افزایش تعرفه واردات تا ۲۵درصد را دارند، اما این قانون تا دو ماه آینده متوقف شده و بازرگانان ایرانی از اکنون باید به فکر افزایش کیفیت و پایین آوردن قیمت باشند، اما ما در ۲۵ قلم کالای صادراتی به عراق رقیب نداریم که جای نگرانی نیست. جهانبخش سنجابی شیرازی در گفت‌وگو با فارس درباره آخرین وضعیت تعرفه واردات کالا به عراق تصریح کرد: قانون افزایش تعرفه واردات از سال ۲۰۱۲م در این کشور به تصویب رسیده است اما از آنجایی که زیرساخت‌های اجرا آماده نبود، تاکنون اجرا نشده بود. وی ادامه داد: این یک سیاست اصولی است که هر کشوری که عمده تجارتش مبتنی بر واردات باشد، به‌تدریج به سمت نظام تعرفه‌ای برود که هم برای دولت درآمدی ایجاد کرده باشد و هم راهکاری برای حمایت از تولید داخل به وجود آید. سنجابی‌شیرازی افزود: آخرین خبری که در دست داریم این است که هفته گذشته مجلس عراق برای یک دوره ۲ ماهه دوباره اجرای این قانون را تعلیق کرد و مرزهای رسمی ایران و عراق برپایه همان تعرفه‌های قبلی فعال است و انتقال کالا انجام می‌شود. دبیرکل اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق تصریح کرد: قطع به یقین، این قانون اجرا خواهد شد ولی در عین حال این موضوع در عراق کمی سیاسی هم است، چراکه مجلس عراق اصرار دارد افزایش تعرفه واردات در تمام کشور اجرا شود، اما اقلیم کردستان این کشور به دلیل قوانین فدرال می‌تواند آن را اجرا نکند، که در نتیجه این موضوع فقط محدود به بخش عربی می‌شود و مبادله فرضی با بخش‌های عربی کاهش می‌یابد. وی پیش‌بینی کرد افزایش تعرفه واردات در عراق در قالب برنامه زمان‌بندی‌شده و با شیب افزایش تدریجی انجام شود. سنجابی‌شیرازی به بازرگانان ایرانی توصیه کرد تا از هم‌اکنون خود را برای این موضوع آماده کرده و با افزایش کیفیت و قیمت پایین‌تر، بازار عراق را برای آینده نیز حفظ کنند، چراکه درنهایت بخشی از افزایش قیمت را مصرف‌کننده عراقی پرداخت می‌کند. رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق، افزایش تعرفه را نیز دارای تبعات مثبت دانست و گفت: با این کار، بازیگران واسطه‌ای حذف می‌شوند و تجارت پیله‌وری در سراشیب سقوط قرار می‌گیرد و آنهایی که به صورت تولیدکنندگان عمده و با کیفیت هستند امکان ماندن در بازار را دارند. سنجابی‌شیرازی این را هم گفت: نباید چندان نگران بود چراکه ما در ۱۶ تا ۲۵ قلم کالا در عراق اصلا رقیبی نداریم و بیش از ۸۰درصد بازار لبنیات، مواد غذایی، سیمان، سرامیک و سنگ این کشور در اختیار ماست.

رونق تجارت ایران و عمان با راه‌اندازی خط کشتیرانی

خط کشتیرانی بین ایران و عمان در مراسمی با حضور رییس اتاق بازرگانی ایران و عمان راه‌اندازی شد. به گزارش مانا؛ با راه‌اندازی این خط کشتیرانی هزینه‌های حمل‌ونقل دریایی به عمان تا ۴۰درصد کاهش می‌یابد. بر اساس این گزارش این خط در ابتدا هر ۱۵ روز یک‌بار با ۳ کشتی شامل یک فروند فله‌بر با ظرفیت ۳ هزار تن و دو کانتینربر یخچالی با ظرفیت ۹۶هزار تی‌ای‌یو بین این دو مسیر تردد می‌کند. پیش از راه‌اندازی این خط کالاهای ایرانی به طور غیرمستقیم و از طریق کشورهای حاشیه خلیج‌فارس وارد عمان می‌شد و این در حالی است که سال گذشته ۲۸۴ میلیون دلار انواع کالا از ایران به عمان صادر شده است.

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان از کاهش هزینه‌های صادرات و واردات با راه‌اندازی خط کشتیرانی ایران و عمان خبر داد و گفت: این خط با یک کشتی کانتینربر به ظرفیت ۹۶ تی‌ای‌یو کانتینر فعالیت خود را آغاز کرده است. مهدی نوفرستی با تاکید بر اینکه با افزایش حجم درخواست‌ها شناورهای دیگر نیز در این خط فعال می‌شوند، ادامه داد: این خط بعد از نشست دوجانبه فعالان اقتصادی ایران و عمان و به منظور کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل با حمایت سازمان بنادر و دریانوردی راه‌اندازی شده است. وی تصریح کرد: هزینه ساخت دو شناور کانتینربر از محل وجوه سازمان بنادر و دریانوردی تامین شده است و با افزایش مراودات بازه زمانی ترددها نیز کاهش می‌یابد. به گفته معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، با راه‌اندازی خط کشتیرانی ایران و عمان توزیع مستقیم کالا به عمان به ازای هر تن ۱۰۰ دلار درآمد برای بنادر کشور دارد و زمان جابه‌جایی کالا نیز از یک هفته به یک روز کاهش می‌یابد.

افزایش مراودات ایران و عمان

معاون برنامه‌ریزی استانداری هرمزگان نیز در این‌باره معتقد است: به‌طور قطع این اقدام برای ما و طرف مقابل اهمیت زیادی دارد. صالح دریانورد با اشاره به اینکه دو تا از کشتی‌هایی که از سوی متخصصان داخلی ساخته شده در این خط تردد می‌کنند، افزود: این مسئله به نوبه خود به صنعت کشتی‌سازی کشور کمک کرده است. وی افزود: این شناور نخستین کانتینربری است که بین ایران و عمان به صورت مستقیم تردد می‌کند. به گفته دریانورد، توسعه روابط تجاری و اقتصادی باعث تعمیم روابط سیاسی نیز می‌شود. نایب‌رییس اول اتاق بازرگانی ایران و عمان نیز معتقد است: طبق آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت کشور عمان، حجم مراودات ایران با این کشور در سال ۲۰۱۳م حدود ۸۷۷ میلیون دلار بوده که نسبت به سال ۲۰۱۲ میلادی ۷۰ درصد افزایش داشته است. محمدامین صباغی زاده تاکید کرد: با توجه به اقدامات موثر دیپلماتیک کشور پیش‌بینی می‌شود این میزان در سال ۲۰۱۵م به ۴میلیارد دلار برسد.

یادداشت



نقش هوش‌هیجانی در توسعه کسب‌وکار (۲)

شهرام شیرکوند

کارشناس اقتصادی

در لایه‌های مختلف فرآیند بازاریابی به مشتریان به‌عنوان مهم‌ترین ذی‌نفعان و شرکای سازمان توجه خاصی می‌شود و هر چه فعالیت‌های خدماتی در شرکت‌ها بیشتر باشد، این حساسیت افزایش می‌یابد. هوش هیجانی می‌تواند در همه مراحل جهت دهنده مدیریت شرکت باشد.

به‌طور کلی مدیر هر سازمان با اتکا بر هوش هیجانی ابتدا باید مسیر را حس کرده، چشم‌انداز را مشخص کند و ضمن تشخیص ماموریت سازمان و با استفاده از قواعد علمی و تئوریک بازاریابی به اهداف سازمانی دست یابد. ایجاد حس خدمت‌رسانی به مشتری، همدلی درون‌سازمانی در جهت حفظ مشتریان و تعیین رسالت سازمان نیاز به هوشی برتر دارند که هم هوش بین فردی (توانایی درک افراد دیگر است، یعنی اینکه چه چیز موجب برانگیختن آنها می‌شود، چگونه کار می‌کنند و چگونه می‌توان با آنها کار مشترک انجام داد) و هم هوش درون فردی (آگاهی داشتن از احساسات شخصی خود که حاصل خودآگاهی است و توانایی متمایز کردن و استفاده از آنها برای هدایت رفتار خویش) را شامل شود. تاجران و مدیران موفق معمولا از هوش میان فردی بالایی برخوردارند.

بسیاری از تاجران و کارآفرینان بزرگ از هوش تحصیلی بالایی برخوردار نبوده و بیشتر در دانشگاه وضعیت مطلوبی نداشته‌اند اما با تکیه بر هوش هیجانی خود بزرگترین شرکت‌های جهان را ایجاد کرده‌اند و برای آنچه در زمینه بازار حس می‌کنند اهمیت زیادی قائل هستند. هنگامی که فورد خود با تاکید به مهندسان شرکت می‌گوید «این نام من است که بالای این شرکت نوشته شده است» و سپس به اجرای تصمیم مورد نظرش می‌پردازد، بیانگر هوش هیجانی اوست. بنابراین افرادی در بازار موثرند که می‌دانند در ورای همه منطق‌های علمی، نیروی الهام و احساس کارساز است. نیرویی که از آغاز خلقت همراه بشر است. در واقع مدیران موفقی که ساختار علمی بازار را می‌شناسند و هوش هیجانی را در آن جاری می‌کنند، شگفتی می‌آفرینند. به این ترتیب هوش هیجانی به‌عنوان توانایی درک احساسات و نیاز دیگران، کمک بسیار شایانی در این زمینه است که موجب رضایت مشتری و جامعه و در نهایت توسعه کسب‌وکار می‌شود. مدیران و تاجرانی که از هوش هیجانی بالایی برخوردارند، احساسات دیگران را درک کرده و با آن هدفمند برخورد می‌کنند، در اداره بازار موفق و پیشتازند. بیشتر این افراد معمولا در زندگی شخصی نیز توانمند، خرسند و کارآمدند.

خوش‌بینی و امید از ویژگی‌های مهم افراد بهره‌مند از هوش هیجانی بالا است. امید نقش شگفت‌آوری در کسب موفقیت‌های تجاری و مدیریتی داشته و زندگی حرفه‌ای فردی که به کسب‌وکار تجاری می‌پردازد، به میزان امید بستگی دارد.

خوش‌بینی نیز در موفقیت تجاری و کسب‌وکار بسیار موثر است. خوش‌بینی به این معناست که فرد صبور بوده و انتظارش این باشد که با وجود موانع و دلسردی‌ها در زندگی همه چیز درست خواهد شد. افراد خوش‌بین شکست را رویدادی می‌بینند که می‌توانند آن را جبران کنند. سیلکمن روی بازاریاب‌های یک شرکت بیمه به نام مت‌لایف تحقیقی انجام داد که مشخص شد، بازاریاب‌هایی که به‌طور ذاتی خوش‌بین هستند در سال اول کارشان به‌طور متوسط ۳۷درصد بیشتر از افراد بدبین، مشتری جذب کرده‌اند. توانایی افراد در شنیدن و پذیرش پاسخ منفی با گشاده‌رویی در تمام زمینه‌های فروش و امور تجاری اهمیت دارد.سازمان‌ها برای حفظ حضورشان در محیط رقابتی کسب‌وکار امروز، باید به ایده‌های نوین کسب‌وکار مجهز شوند. مدیریت در این نوع سازمان‌ها حساس و پیچیده است و زمانی این حساسیت‌ها بیشتر می‌شود که مدیر با تغییرهای انطباقی مواجه باشد؛ این تغییرات متفاوت از تغییرهای فنی است. زیرا مشکلات فنی از طریق دانش فنی و فرآیندهای متداول حل مسئله مرتفع می‌شوند، در حالی که در مورد مشکلات انطباقی راه‌حل‌ها متفاوت است. مدیریت یک سازمان برای انطباق‌پذیری با تغییرها و به منظور رشد و توسعه در محیط‌های جدید کسب‌وکار، ویژگی‌های خاصی را می‌طلبد که مدیران برای پاسخگویی به آنها با مشکلات عدیده‌ای مواجه می‌شوند. در این‌باره یکی از مهم‌ترین مولفه‌های شخصیتی که در این زمینه راهگشاست و می‌تواند مدیران را یاری کند، هوش هیجانی است. با عنایت به اینکه هوش هیجانی به معنای توان استفاده از احساس و هیجان خود و دیگران در رفتار فردی و گروهی در زمینه کسب حداکثر نتایج با حداکثر رضایت است، بنابراین تلفیق علم مدیریت و توانایی‌های هیجانی در مدیریت می‌تواند در گرایش افراد برای دستیابی به اهداف مفید باشد.

روی خط خبر

فروش فوق‌العاده ۱۰ روز قبل از ماه رمضان

رییس اتاق اصناف کشـور اعـلام کرد: ماه رمضان امسال نمایشـگاه طرح ضیافت برگزار نمی‌شود و به جای آن فروش فوق‌العاده اقلام پرمصرف و کالاهای اساسـی را در واحدهـای صنفـی مربـوط خواهیم داشـت. علی فاضلـی در گفت‌وگو با ایسـنا، اظهار کرد: امسـال نمایشگاه طرح ضیافت ویژه ماه مبارک رمضان برگزار نمی‌شـود، چرا کـه در بحث کالاهای اساسـی با کمترین مشـکل مواجه هستیم؛ بنابراین برگزاری نمایشگاه ضیافت در دستور کار قرار نگرفته اسـت. وی گفت: از نمایشـگاه‌های طرح ضیافت ماه مبارک رمضان سـال گذشته استقبال چندانی نشد؛ بنابراین تصمیم گرفتیم امسـال فروش فوق‌العاده را در واحدهای صنفی مربوط داشـته باشـیم و کنترل و نظارت لازم نیز بر واحدهای صنفی انجام می‌شود. فاضلی بیان کرد: در ماه مبارک رمضان مواد غذایی، زولبیا، بامیه و خرما مصرف زیادی دارند و واحدهای صنفی مربوط نیز در این زمینه برنامه‌ریزی‌های لازم را انجـام داده‌اند و فروش فوق‌العـاده در این زمینه خواهیم داشـت که البته جزئیات آن باید بررسـی و تصمیم‌گیری نهایی اتخاذ شـود. به گفته رییس اتاق اصناف کشـور به احتمال زیاد فـروش فوق‌العاده از حـدود ۱۰ روز قبل از ماه مبارک رمضان برای اقلام پرمصرف اجرا و سعی می‌شود کالاها با قیمت مصوب عرضه شوند.

فقط واردات میوه‌های گرمسیری آزاد است

رییـس اتحادیه ملـی صادرکننـدگان محصولات کشاورزی کشور گفت: هرچند واردات میوه از سوی وزارت جهادکشـاورزی در سـال‌های اخیـر ممنوع شـده اما به طور معمول این سـوال مطرح می‌شود کـه این حجم بالای میوه‌هـای رنگارنگ خارجی در بازار رسمی وارد کشور شده یا به صورت قاچاق بوده اسـت. سـیدرضا نورانی در گفت وگو با ایرنا، افزود: با وجود آنکه اتحادیه ملی صادرکنندگان محصولات کشاورزی ایران با واردات مخالف است، اما معتقدیم زمانی که کشـور با کمبود محصولی مواجه می‌شود باید برای حمایت از مصرف‌کنندگان کالای مورد نیاز تامیـن و وارد شـود. وی تصریح کرد: در سـال ۹۳، وضعیت تولید سـیب درختی و کیوی مناسب بود به طوری که امکان افزایش صادرات این دو محصول نیز به کشـورهای هدف وجود داشت اما در مقابل آن به دلیل سرمازدگی باغ‌ها در استان مازندران پیش‌بینی شـده بود که در تامیـن مرکبات با مشـکل مواجه شویم. به گفته وی، هم‌اکنون با گذشت ۲ماه از سال همچنان پرتقال‌های مصری و ترکیه‌ای با قیمت‌هایی بیـن ۸ تـا ۱۰ هزارتومان در بازار عرضه می‌شـود و مصرف‌کنندگان میـوه مورد نیاز خود را ۳ تا ۴ برابر قیمت جهانی تهیه می‌کنند.

میزان نیاز و تولید برنج مشخص شود

دبیر انجمن برنج کشـور با بیان اینکه یک متولی خـاص در امر نظـارت بر واردات برنـج وجود ندارد، گفـت: در فروردین ماه امسـال بیش از ۴۵ هزار تن برنـج وارد کشـور شـده این در حالی اسـت که در انبارها یک میلیون تن برنج وارداتی سـال گذشـته وجود داشـت. جمیل شـایق در گفت‌وگو با تسنیم، تاکید کرد: در روند بررسـی کیفیت برنج‌های هندی انجمـن واردکننـدگان برنج پیشـنهاد کـرد تا یک هیات به هند سـفر کرده و از نزدیـک ارزیابی خود را بـر کیفیت این محصول انجام دهند. این سـفر به همراه اعضای کمیته سلامت و تعدادی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی برگزار شد اما هنوز گزارشی از چنـد و چون بررسـی این افـراد در کیفیت برنج هندی منتشر نشده است.

حال بازار لوازم ورزشی خوب نیست

نایب رییس اتحادیه فروشـندگان لوازم ورزشـی گفت: ۷۵درصد لوازم ورزشـی موجود در فروشگاه‌ها وارداتی از چین هستند و اکثر تولیدکنندگان در این حوزه به واردکننده تبدیل شده‌اند. ابوالقاسم توسلی در گفت‌وگو با ایسـنا، اظهار کرد: واحدهای تولیدی لوازم ورزشی در سال‌های اخیر تعطیل یا نیمه‌تعطیل شـده‌اند و تعدادی از مغازه‌های سـطح شـهر تولید داخـل برای فـروش ندارنـد. وی با بیـان اینکه در سال‌های اخیر حدود ۷۵ درصد از تولیدکنندگان در این صنف نیمه‌تعطیل و بخش اعظمی از آنها تعطیل شدند، گفت: تولیدات در زمینه راکت تنیس روی‌میز و بدمینتون به طور کامل تعطیل و اکثر تولیدی‌های کفش فوتبال نیز تعطیل شدند.

رییس اتحادیه بوفه‌داران سینما و اماکن عمومی در گفت‌وگو با صمت تاکید کرد

تخلف بوفه‌داران را اطلاع دهید



مهدیه شکری - گروه تجارت: شاید برای‌تان پیش آمده باشـد که از بوفه‌ای در اماکـن عمومی خوراکی خریده باشـید و با دو مشـکل روبه‌رو شـوید؛ نخست قیمت‌هـای انتخابی و اختیاری جنس و دومی کیفیت پاییـن آن. موضوعی کـه رییس اتحادیـه بوفه‌داران سـینما و مجامع عمومـی دربـاره آن می‌گوید: مردم در صورتی که چنین موضوعی را مشـاهده کردند باید بـه ما اطلاع دهند تا ماجـرا را پیگیری کنیم. اما چند درصد از مردم از این موضوع شـکایت می‌کنند و اصلا چنـد درصد از آنها از حق شـکایت خود اطلاع دارند؟ درست مانند این است که بسیاری افراد به این شرایط عادت کرده‌اند و اگر شـرایط غیراز این باشد، تا حدی تعجب هم می‌کنند. اما احمد رادان‌کوپایی این را یکی از حقوق مردم دانسـته و از آنها خواسـته مراتب را به اتحادیه اطلاع دهند. البته مراجع شکایت نیز متفاوت بوده و برای مثال موضوع گرانی کالا را باید به سازمان تعزیرات و موضوع بهداشت و رعایت‌نکردن آن از سوی بوفه‌داران را باید به وزارت‌بهداشت اطلاع داد.

▣ مجوزهای کوتاه‌مدت

احمد رادان‌کوپایی درباره مشکلات مهمی که در این حوزه، اتحادیه با آن روبه‌رو اسـت، می‌گوید: واحدهای صنفـی دارای مجوز و واحدهای در دسـت اقدام برای دریافـت مجوز در مجموع به هزار واحد می‌رسـند که از ایـن تعداد حدود ۳۶۰ واحـد مجوز خود را دریافت کرده‌اند و بقیه نیز در دسـت اقدام اسـت. او با اشـاره به اینکه شـرایط گرفتن مجوز در این صنف نیز مانند تمامی صنوف و براساس قانون نظام صنفی است بیان می‌کنـد: مهم‌ترین مشـکلی که در ایـن صنف وجود دارد این اسـت که قراردادهایی که میان شـهرداری و سازمان‌ها با بوفه‌داران بسته می‌شود بسیار کوتاه‌مدت و در حدود ۴ تا ۶ ماه است بنابراین زمان این قراردادها به زودی تمام می‌شـود و تا زمانی که اتحادیه بخواهد این واحدها را شناسایی و دعوت به دریافت مجوز کند، عمر قراردادشان پایان یافته است.

رییـس اتحادیه بوفه‌داران سـینما و مجامع عمومی یادآور می‌شـود: این قراردادهـای کوتاه‌مدت ضربه‌ای بـه اتحادیه و فعالان این صنف اسـت. او در پاسـخ به سـوالی مبنی‌بـر اینکه نقـش اتحادیه در ایـن ماجرا چیسـت؟ بیان می‌کند: اتحادیه وظیفه دارد واحدهای صنفی بدون مجوز و حتی واحدهای دارای قراردادهای کوتاه‌مدت را جمع‌آوری کند اما مسئله اینجاست که تا اتحادیه این واحدها را شناسـایی کرده و به آنها اخطار دهد، زمان قرارداد این واحدها تمام شده و حتی برخی از آنها نیز تغییر شغل می‌دهند.

در این شـرایط، حقوق اتحادیه نیز ضایع می‌شود و همچنیـن این موضوع باعث می‌شـود برخی از فعالان این صنف با اتکا به این موضوع قانون را زیرپا بگذارند.

بـه گفته رییس اتحادیه بوفه‌داران سـینما و مجامع عمومی اگر قرار باشـد این افراد هنگام دریافت مجوز، اطلاعات خود را وارد سـایت اتاق اصناف کنند، باز هم واردکردن این اطلاعات امری زمان‌بر بوده و تا بازرسان اتحادیه، این واحدها را شناسـایی و اطلاعات‌شـان را بررسـی کنند، حداقل ۶ ماه زمان لازم اسـت و حتی ممکن است این افراد تغییر شغل دهند.

▣ قیمت‌گذاری‌های خودسرانه

او در پاسخ به سـوالی مبنی‌بر نحوه قیمت‌گذاری بر اجناس موجود در این بوفه‌ها می‌گوید: کالاها و اجناس موجود در بوفه‌ها یا تولید داخل است یا وارداتی.

کالایی که در داخل کشـور تولید شـود، روی جلد، قیمت مصرف‌کننده دارد و براساس قیمت تعیین‌شده جنس را به فروش می‌رسانند اما دربـاره خوارکی‌ها و تنقـلات خارجی بایـد گفت که تعییـن قیمت این خوراکی‌ها براسـاس عرف جامعه است و قیمت‌گذاری مشخصی ندارد.

در حالت کلی قیمـت مصوبی برای اجناس موجود در بوفه‌هـا نداریم و در واقع اتحادیـه در این موضوع نقشـی ندارد.به گفته رادان‌کوپایی قیمت‌ها از سـوی سازمان تعزیرات تعیین شـده و روی جنس موردنظر درج می‌شـود و فروشـنده بر اسـاس آن قیمت، کالا را می‌فروشـد و اگر کالا را با قیمتی بیشـتر به فروش برسـاند، مردم می‌توانند بـه اتحادیه شـکایت کنند. همچنین در صورت ۳ بار شکایت از یک واحد صنفی، مجوز آن واحد باطل خواهد شد.

رییس اتحادیه بوفه‌داران سینما و مجامع عمومی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه برخی از گزارش‌ها نشان می‌دهد در برخی مناطق مانند پایانه‌های مسـافربری مـواد غذایی بـا کیفیت پایین و قیمـت بالا به فروش می‌رسـد، آیا اتحادیه قصد رسـیدگی به این مسئله را دارد یا خیر؟ بیان می‌کند: رسـیدگی به این مسـئله بر عهده اتحادیه نیسـت و این موضوع مسئولان خاص خودش را دارد و مربوطبه سـازمان تعزیرات و وزارت بهداشـت اسـت، بنابراین اتحادیه نقـش و به عبارتی اختیـاری در این ماجرا نـدارد. او ادامه می‌دهد: افراد هنـگام اخذ مجوز به اتحادیه تعهد می‌دهند که کالاها را با همان قیمت درج‌شـده به فروش برسـانند اما در عمل بسـیاری از آنها تخلف کـرده و کالا را گران‌تر از حدمعمول به مردم و مشتریان می‌فروشند.

مردم نیز در صورت مواجهه با این شـرایط می‌توانند بـه اتحادیـه اطلاع دهند تا بازرسـان به این مسـائل رسـیدگی کنند. او همچنین در پاسـخ به این سـوال که آیا بازرسـان کار نظارت و سرکشی را به واحدهای صنفـی انجـام می‌دهند یـا خیر؟ می‌گوید: کاری از دسـت بازرسان اتحادیـه برنمی‌آید و تنها کاری که ایـن افراد می‌توانند بـرای اتحادیه انجـام دهند این اسـت که مراتب تخلفات و شکایت‌ها را به ما گزارش دهند.

> **کالایی که در داخل کشور تولید شود، روی جلد، قیمت مصرف‌کننده دارد و براساس قیمت تعیین‌شده جنس را به فروش می‌رسانند اما درباره خوراکی‌ها و تنقلات خارجی باید گفت که تعیین قیمت این خوراکی‌ها براساس عرف جامعه است و قیمت‌گذاری مشخصی ندارد**

▣ چند صحنه تخلف

کافـی اسـت سـری به یکـی از ترمینال‌های مسـافربری جنوب یا غرب تهران بزنید و شرایط بوفه‌های این ترمینال‌ها را از نزدیک مشاهده کنید. بسیاری از بوفه‌داران فعال در ایـن اماکن به هیچ وجه بهداشـت را رعایـت نمی‌کنند و در شـرایط غیراصولی و غیربهداشـتی مواد خوراکی را آماده و به مردم ارائه می‌کنند. شـاکری یکی از افرادی است که به دلیل شـرایط شـغلی هر ماه یک یا ۲ بار گذرش به ترمینـال جنوب می‌خـورد. وی در گفت‌وگو با صمت به وضعیت بسـیار بد برخی بوفه‌های این پایانه اشاره می‌کنـد و می‌گوید: یک بار که قصد سـفر از ترمینال جنـوب را داشـتم، شـاهد صحنه‌ای توسـط یکی از بوفـه‌داران بودم کـه هنوز هم با یـادآوری آن صحنه نمی‌توانم به هم‌صنفان این فرد اعتماد کنم. ماجرا این بود که یکی از بوفه‌داران بخش زیادی از شـیلنگ آب را در ظرف‌های مخصوص آبمیوه و شـربت خاکشـیر فرو بـرده بود و علاوه‌بر پرکردن ایـن ظرف‌ها به طور همزمان خاکشـیر را به داخـل ظرف‌ها اضافه می‌کرد. این درحالی بود که پیش از آن شـلنگ آب روی زمین قرار داشت.

واحدی از دیگر افرادی است که از بوفه‌داران پایانه‌ها گلایـه دارد. او بـه صمت می‌گویـد: یکبار بـه دلیل عجله‌ای که داشتم، فرصت تهیه خوراکی و مواد غذایی را از منزل نداشـتم به همین دلیل از بوفه‌های موجود در ترمینـال جنوب یک سـاندویچ خریدم اما کیفیت سـاندویچ‌ها اصلا خوب نبـود و قیمت‌ها هم به طرزی غیرمنطقی گران بود. مثل اینکه یک سـاندویچ بدون کیفیت را با قیمت شمال شهر بخرید.

محسـن ۳۵ سـاله می‌گوید: یک بار به دلیل تاخیر در حرکـت ماشـین مجبور شـدم شـام را در یکی از رستوران‌های پایانه مسافربری بخورم اما با قیمت‌های غیرمنطقی آن روبه‌رو شدم.

بالاخره یکی از غذاها را به همراه سالاد انتخاب کردم وقتی غـذا را روی میز گذاشـتند، نه‌تنها غذا به‌خوبی پخته نشـده و به عبارتی خام بود بلکه کاهوی استفاده شـده در سـالاد هم به شـدت تلخ بود. وقتی هم که موضوع را با صاحب رسـتوران در میان گذاشتم، پاسخ داد شـما نخسـتین فردی هسـتید که از کیفیت غذا شـکایت می‌کنید و همه مسافران از غذاهای رستوران ما راضی هستند و به قول خودمان ماجرا را جمع کرد.

مینـا-س فردی کـه خاطره خوبی از خریدهـای بوفه‌هـای موجود در برخی سـینماها ندارد می‌گوید: با خرید و فروش در بوفه سینما موافق نیسـتم آنها نه‌تنهـا خوراکی‌های مضـر را به افراد می‌فروشـند بلکه آنها را بـا قیمت‌هـای غیرواقعی و به عبارتی تخیلی می‌فروشـند. چه معنی دارد وقتـی یک ظرف ذرت را در سینما با قیمت ۷ هزار تومان به شـما بفروشد؟ و جالب است که همین خوراکی را در سینمای دیگر با قیمـت ۵ هزار تومـان بخرید و جـای دیگر همان را بـا قیمت ۱۰ هزار تومان؟

به هر حال نمی‌توان به واسـطه غیربهداشـتی‌بودن خوراکی‌هـای عرضه شـده در بوفه سـینما یا اماکن عمومی قید خرید مواد خوراکی را زد و با خرید خوراکی از فروشـگاه‌های معتبـر، زمینه تخلـف را برای برخی بوفه‌داران فراهم کرد.شـاید همین بی‌تفاوتی از سوی مردم باعث شـده برخی فعالان این صنف با ارائه مواد خوراکی غیربهداشتی از بی‌اطلاعی مردم سوءاستفاده کنند.

ابرمارکت‌ها تهران را تصرف کرده‌اند

اگرچه چند سـالی بیشـتر از ورود ابرمارکت‌ها به پایتخت نمی‌گذرد اما اکنون در گوشـه و کنار شهر، فروشـگاه‌های چندمنظوره‌ای دیده می‌شود که با کاهش قیمت کالاهای شان، گوی سبقت را از خرده‌فروشی‌ها ربوده‌اند.

به گزارش مهر، تهران را شـاید این روزها بتوان شـهر ابرمارکت‌ها دانسـت؛ فروشـگاه‌هایی که تا چند سال قبل، کمتر نشانی از آنها در خیابان‌های پایتخت دیده می‌شـد امـا اکنون توانسـته‌اند با عرضه بسـیار گسـترده کالاها در انواع مختلف و با نشان(برند)های متفاوت، طیف قیمتی متنوع و نیز تخفیف‌های گسترده دوره‌ای که روی بسیاری از کالاها ارائه می‌دهند، گوی سـبقت را از فروش خرده‌فروشـی‌ها و سـوپرمارکت‌های سطح شهر بربایند.

کافی اسـت سری به این فروشـگاه‌ها در گوشه و کنـار تهـران بزنیم تا از اسـتقبال مـردم برای خریدهای مدرن به این نتیجه برسـیم که اگرچه دنیـا تلاش کرده که ایـران را از بازارهای رقابتی دنیـا دور نگه دارد اما به هرحال شـیوه‌های نوین توزیـع کالا، راه خود را به بـازار ایران باز کرده‌اند و نشـان(برند)های صاحب‌نـام دنیـا، حتـی بـا قیمت‌های بالاتر در بازار ایران حضور جدی دارند و فروش قابل توجهی را به نسـل جدید جمعیتی ایران اختصاص می‌دهند.

خانوارهایـی هـم کـه بـرای خریـد بـه این ابرمارکت‌هـا می‌آینـد، ازطیـف هـای مختلفی هستند؛ از کارمند و کارگر و خانوارهای پرجمعیت گرفته تا تک‌فرزندان و قشر مرفه جامعه که خرید از نشـان(برند)های مطـرح دنیـا را بـه کالاهای وطنی‌شان ترجیح می‌دهند.

البته صاحبان این فروشگاه‌ها نیز به خوبی ذائقه خریـد مردم ایران را شـناخته‌اند، به همین دلیل تخفیف‌هایـی را روی کالاهـای رنگارنگ خود در مقاطع مختلف ارائه می‌دهند که «مشتری جذب کن» باشـد و بتواند برای‌شـان مشتریان وفاداری که همیشـه چشم انتظار تخفیف‌های بالا از سوی عرضه‌کنندگان کالا هستند را فراهم آورد.

در ایـن میـان، کارشناسـان بر ایـن باورند که اگرچه ابرمارکت‌ها توانسـته‌اند سیمای مدرنی به پایتخـت ایران بدهنـد اما به هرحـال باید توجه داشـت که آثار جانبـی این چنیـن خریدهایی، مردم را به سـمت مصرف‌گرایی بیشتر و استفاده از نشـان(برند)های لوکس دنیـا هدایت می‌کند و کمتر به سـمت کالاهای ایرانی سـوق می‌دهد در حالـی که طیـف دیگر منتقد ایـن نظریه نیز بـر این باورنـد که بایـد ابرمارکت‌هـا به صورت کنترل‌شده رشـد یابند؛ نه اینکه کالاهای داخلی در این بازارها سهم چندانی نداشته باشند. در این میان، سوپرمارکت‌داران معتقدند که رشد و ایجاد فروشـگاه‌های بزرگ زنجیره‌ای یا در پله‌ای بالاتر، ابرمارکت‌ها، بازار آنها را کساد کرده‌اند.

بـه نحوی که این روزها مردم ترجیح می‌دهند بـرای خریدهای روزمره خود هم البته در صورت دسترسی آسان، به این فروشگاه‌ها مراجعه کنند. یکی از این سوپرمارکت‌داران که در نزدیکی یک هایپرمارکت بزرگ تهران مغازه دارد، می‌گوید: در گذشته تعداد مشـتریانی که به سوپرمارکت من مراجعه می‌کردند، بسیار بالا بود و همین مراجعه، سـود بالایـی را برای این مغازه رقـم زده بود اما اکنون سـاکنان منطقه ترجیح می‌دهند که برای خریدهـای عادی و روزمره خود از قبیل شـیر و پنیـر و نان، به این فروشـگاه‌های بزرگ مراجعه کنند.

اما مردم دیدگاه دیگری دارند.

یکـی از خریدارانـی که برای خریـد به یکی از ابرمارکت‌ها مراجعه کرده اسـت، می‌گوید: در این هایپرمارکت‌ها آنقـدر نشـان(برند)های متفاوت حضـور دارند که خریـد را برای مـردم با قدرت انتخـاب بیشـتری همراه کرده اسـت. این همان چیزی اسـت که سال‌ها مردم از آن محروم بودند و مجبـور بودند برای خریـد یک کالا، تنها از یک یا ۲ نشـان(برند) خاص، خرید کنند در حالی که اکنون کیفیت و البته از همه مهم‌تر، قیمت، حرف نخست را می‌زند.

وی می‌افزایـد: خرید کـردن فرصتی هم برای سـایر اعضای خانواده است که از تفریحات جانبی فروشـگاه لذت ببرند و البته فرزنـدان نیز قدرت انتخاب را می‌آموزند.

یکـی دیگر از خریداران معتقد اسـت در حالی که مسـئولان از ابتدای سال و حتی در سال‌های گذشته نسـبت به خرید کالاهای ایرانی به مردم، توصیه‌هایـی داشـته‌اند اما فروشـندگان به این توصیه‌ها بی‌توجه هستند و ویترین عرضه کالاهای خارجی را آنقدر جـذاب و پرزرق و برق چیده‌اند که مردم تشویق به خرید کالاهای خارجی شوند.

بـه هر حـال، نکته قابل توجه اینکه مسـئولان کشـور نباید بـازار داخلی کشـور را به راحتی در اختیـار کالاهای خارجـی قرار دهنـد و با اتخاذ تدابیر و برنامه‌ریزی مناسب، به جای تشویق علنی مردم بـه خرید کالای خارجی، آنها را به سـمت خرید کالاهای وطنی سوق دهند.

- خودکفایی ایران در تولید شیرخشک
- استقرار سنگبری‌های کرمانشاه در شهر سنگ
- احیای «بافت بلوچ» با سرمایه‌گذاری پاکستانی‌ها

بررسی صمت از فناوری تولید نان صنعتی در آذربایجان غربی

نان صنعتی ارومیه در روغن صادرات



زینب عبدی - گروه استان‌ها: نانی که از تولید دستگاه‌های اتوماتیک در روغن می‌رود و راهی بازارهای جهانی می‌شود. این حکایت تولید دستگاه‌های اتوماتیک پخت نان در استان آذربایجان غربی است که از مغازه‌ای کوچک در شهر ارومیه شروع شده است و بعد از احداث کارخانه‌ای در شهرک صنعتی شماره۲، اکنون به مرحله بهره‌برداری از خط تولید بزرگترین واحد تولیدی ماشین‌آلات و انواع دستگاه‌های اتوماتیک پخت نان شمال‌غرب کشور در شهرک صنعتی شماره ۳ ارومیه رسیده است. کارشناسان بر این اعتقادند که استفاده از دستگاه‌های اتوماتیک در پخت نان صنعتی موجب بهره‌وری در مصرف آرد و انرژی خواهد شد. به گفته مسئولان استان آذربایجان غربی، استفاده از فناوری روز در ۴ واحد تولیدی نان صنعتی در استان موجب افزایش کیفیت نان‌های تولیدی شده است که حتی یک گرم از آن به سبد ضایعات نمی‌رود.

وجود ۱۷ کارخانه آردسازی در استان آذربایجان غربی نشان از رونق دیرینه صنعت آرد و نان در این استان دارد. باید به این نکته توجه داشت که وجود حدود ۹۰۰ کیلومتر مرز مشترک با ۳ کشور همسایه نیز مزیتی برای رونق صنعت و تجارت در این استان می‌شود به طوری که بنا به گفته مسئولان، این کارخانه صنعتی تولیدکننده ماشین‌آلات و انواع دستگاه‌های اتوماتیک پخت نان تاکنون توانسته علاوه بر تامین نیاز داخلی صنایع استان و حتی کشور، به صادرات محصولات خود نیز بپردازد. بنابراین نباید مرزی بودن یک استان در بحث تجارت کالا خلاصه شود بلکه می‌تواند بستری برای توسعه صنعت نیز باشد.

افزایش بهره‌وری در تولید نان با فناوری روز



جعفر صادق اسکندری، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان غربی در گفت‌وگو با صمت درباره توسعه خط تولید بزرگترین واحد تولیدی ماشین‌آلات و انواع دستگاه‌های اتوماتیک پخت نان شمال‌غرب کشور در شهرک صنعتی شماره ۳ ارومیه می‌گوید: میزان سرمایه‌گذاری در این واحد جدا از تامین ماشین‌آلات خط تولید حدود ۴۵ میلیارد ریال بوده و برای ۷۰ نفر به‌صورت مستقیم فرصت شغلی ایجاد شده است.

او با بیان اینکه ماشین‌آلات این کارخانه در تولید صنعتی انواع نان سنتی مانند سنگک، لواش، بربری و... کاربرد دارد، می‌افزاید: این دستگاه‌ها با فناوری به روزی که دارند، موجب می‌شوند تا هزینه‌های تمام شده در تولید نان کاهش یابد. این ماشین‌آلات در کاهش هزینه‌های کارگری و حتی مصرف بهینه آرد تاثیرگذار است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان غربی تصریح می‌کند: نان تولیدی به‌وسیله این دستگاه‌ها به دلیل طراحی این ماشین‌آلات با کیفیت بالاتر و بدون حرارت مستقیم پخته می‌شود که یک گرم ضایعات ندارد. بهداشت نان نیز به‌طور کامل رعایت می‌شود.

اسکندری با اشاره به اینکه تمامی قطعات و ماشین‌آلات این واحد، تولید داخل کشور بوده و طراحی قطعات از صفر تا صد در محل این واحد تولیدی انجام می‌شود، ادامه می‌دهد: این واحد تولیدی قادر است ۵ نوع ماشین و دستگاه اتوماتیک برای پخت انواع نان را متناسب با نوع بازار و نوع مشتری تولید کند که حرارت غیرمستقیم ماشین‌آلات ویژگی بارز این دستگاه‌هاست به‌طوری که در این شرایط خمیر یا نان با حرارت در تماس مستقیم نبوده که این ویژگی از نظر بهداشتی قابل ملاحظه است. او اظهار می‌کند: از پیچ و مهره موردنیاز این واحد تولیدی گرفته تا بزرگترین قطعه در داخل استان آذربایجان غربی یا استان‌های دیگر کشور تولید می‌شود. تولیدات این کارخانه موجب شده تا صنایع جانبی مانند ورق‌بری و استفاده از آهن‌آلات در کنار این کارخانه شکل بگیرد.

اسکندری تاکید کرد: ۴ واحد تولید نان صنعتی در استان آذربایجان غربی وجود دارد که تلاش داریم تا واحدهای داوطلب در تغییر فناوری را برای دریافت تسهیلات معرفی کنیم. زمینه‌سازی شده تا بیشتر واحدهای تولید نان در این استان به فناوری روز و دستگاه‌های این کارخانه مجهز شوند چراکه در قیمت تمام‌شده و کیفیت نان تولیدی تاثیرگذار است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی بیان کرد: این واحد تولیدی بیش از ۶۰ نمایندگی در سطح کشور ایجاد کرده است و علاوه بر تامین نیاز داخل کشور، در صادرات نیز نقش‌آفرین است و از کشورهای ترکیه، نخجوان و عراق سفارش خرید دارد.

توسعه صنعت بدون داشتن فناوری امکانپذیر نیست. این درحالی است که توسعه فناوری و به‌روزرسانی آن در صنعت نیازمند صرف هزینه بالا و در برخی موارد واردات دستگاه‌ها و ماشین‌آلات است. بنابراین با توجه به شرایط بین‌المللی حاکم بر جامعه، تولید فناوری یا همان دستگاه‌ها و ماشین‌آلات به روز به‌وسیله متخصصان در استان آذربایجان غربی، افتخاری برای صنعت محسوب می‌شود. اگر تولید این فناوری‌ها به مرحله صادرات نیز برسد آن هم در استانی مانند آذربایجان غربی با وجود هم‌مرزی با ۳ کشور همسایه موجب رونق صنعت به همراه تجارت و اشتغال پایدار در این استان خواهد شد.

توسعه صنعتی از مغازه تا کارخانه ۱۳ هزار متری



علی‌اکبر عسکری، رییس شرکت شهرک‌های صنعتی استان آذربایجان غربی در گفت‌وگو با صمت از آغاز فعالیت این تولیدکننده ماشین‌آلات اتوماتیک پخت نان در کارگاهی کوچک و داخل شهر می‌گوید و اظهار می‌کند: این جوان با تلاش فراوان توانست فعالیت تولیدی خود را از سال ۸۲ در شهرک صنعتی شماره ۲ آذربایجان غربی و در ۱۵۰۰ متر زمین توسعه دهد. اکنون پس از حدود ۱۳ سال باز هم این تولیدکننده برای توسعه فعالیت‌های خود اقدام به احداث کارخانه در شهرک صنعتی شماره ۳ با وسعت ۱۳ هزار مترمربع کرده است.

او با بیان اینکه همجواری با ۳ کشور همسایه مزیتی برای فروش تولیدات این کارخانه است و تاکنون نیز از سوی این همسایه‌ها تقاضایی برای خرید این ماشین‌آلات وجود داشته است، ادامه می‌دهد: هر دستگاهی که در این کارخانه کار می‌کند نیازمند یک اپراتور است که البته اشتغالزایی غیرمستقیم را نیز درپی دارد. باید در نظر داشت که برای تولید دستگاه‌های اتوماتیک پخت نان در این کارخانه از خلاقیت و نوآوری استفاده شده که صنایع جانبی و ذی‌ربط را از واردات فناوری بی‌نیاز کرده است.

رییس شرکت شهرک‌های صنعتی استان آذربایجان غربی تصریح می‌کند: در داخل محدوده شهرک‌های صنعتی استان آذربایجان غربی ۳ واحد تولیدی نان صنعتی وجود دارد که استفاده از ماشین‌آلات تولیدی این کارخانه کیفیت نان صنعتی را بالا می‌برد.

آغاز بهره‌برداری از زمین‌های صنعتی شهریار

صمت: معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به مجموعه فعالیت‌ها و اقدامات انجام شده برای تامین زیرساخت‌های شهرک صنعتی شهریار، از قبیل اجرای خط انتقال برق، آب و ایجاد فضای سبز، بر تسریع در اجرای پروژه‌ها تاکید و خواستار آغاز واگذاری حق انتفاع و بهره‌برداری از زمین برای استقرار واحدهای صنعتی در نیمه دوم سال‌جاری به صنعتگران شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی تهران، سیدمحمدعلی سیدابریشمی در جریان بازدید از شهرک‌های صنعتی پرند و شهریار در نشست مشترک با صنعتگران غرب استان تهران اظهار کرد: باید یک مدیریت منطقی در شهرک‌های صنعتی خصوصی و دولتی وجود داشته باشد تا با کنترل و حمایت‌های لازم، نواقص گذشته مرتفع شود و صنعتگران بتوانند بدون دغدغه به کار و تولید بپردازند. وی افزود: وضعیت تعدادی از شهرک‌های صنعتی خصوصی مانند فاز ۱ ناحیه صنعتی پرند که زیر نظر شرکت عمران پرند قرار دارد، به‌دلیل عملکرد نامناسب برخی ارگان‌ها دچار بلاتکلیفی شده و این موضوع مشکلات جدی برای صنعتگران این ناحیه ایجاد کرده است. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در ادامه با تاکید بر اولویت اجرای طرح توسعه نسبت به ایجاد شهرک‌های صنعتی جدید در استان تهران تصریح کرد: با رعایت این موضوع، بخش عمده‌ای از مشکلات ساختاری و تامین زیرساخت‌ها حل و فصل خواهد شد. سیدابریشمی تامین آب و توسعه پروژه‌های مخابراتی با استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی را از جمله امکانات زیربنایی شهرک‌های صنعتی استان تهران عنوان کرد و افزود: استفاده از فناوری‌های نوین برای تصفیه و بازچرخانی آب‌های مصرفی و سیستم‌های جدید مخابراتی با هزینه‌های منطقی در شهرک‌های صنعتی باید سرلوحه کارها قرار گیرد. وی در ادامه با اشاره به کمبود نقدینگی صنعتگران و تعطیلی واحدهای تولیدی ناشی از مشکلات مالی خاطرنشان ساخت: رفع این بحران، به‌ویژه برای واحدهای صنعتی کوچک که با مشکل گرانی ارز، مواد اولیه و... روبه‌رو هستند در دولت «تدبیر و امید» درحال پیگیری است و امیدواریم برای رفع این مشکلات به راه حل مناسبی دست یابیم.



الزام دستگاه‌ها برای تسهیل تولید در زنجان

صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان در جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید، خواستار الزام قانونی دستگاه‌ها برای اجرای مصوبات این کارگروه شد.

ناصر فغفوری افزود: با توجه به اینکه مشکلات در دو قالب فراگیر و موردی فعالیت واحدهای تولیدی را تحت تاثیر قرار می‌دهند بررسی هریک از موانع نیز باید به دو شیوه عام یا موردی در این کارگروه مورد توجه قرار گیرد. وی به تلاش کمیته پیگیری مشکلات واحدهای تولیدی استان اشاره و اضافه کرد: با وجود اینکه تصمیمات مناسبی از سوی این کمیته برای رفع موانع پیش روی واحدهای تولیدی اتخاذ شده اما این تصمیمات از الزام قانونی برخوردار نبودند. در این جلسه استاندار زنجان نیز با بیان اینکه مسئولان در سطح استان‌ها از اختیارات قانونی لازم برای حل مشکلات منطقه خود برخوردار هستند، افزود: نوع نگرش به مسائل می‌تواند بستری را فراهم کند که احساس کنیم اختیار لازم برای رفع مشکلی در سطح استان وجود دارد یا برای حل مشکل مربوط باید تصمیماتی خارج از استان گرفته شود. جمشید انصاری به ضرورت قانونی بودن تصمیمات اتخاذ شده برای رفع مشکلات مختلف تاکید کرد و تدوین شیوه‌نامه لازم در زمینه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید و شفاف شدن وظایف و اختیارات آن را ضروری خواند. وی به تشکیل برخی کارگروه‌ها ازجمله کارگروه اقتصادی، توسعه صادرات و اشتغال و سرمایه‌گذاری اشاره و اضافه کرد: کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید می‌تواند نقش ستادی در فعالیت کارگروه‌های گفته شده ایفا کند. استاندار زنجان درباره تعیین تکلیف چگونگی فعالیت کمیته‌ها و تشکل‌های موجود که اهدافی همسو با اهداف کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید دارند، یادآورشد: تا زمانی که تصمیمی برای کمیته‌ها و تشکل‌های موجود اتخاذ نشده، این کمیته‌ها به فعالیت خود ادامه خواهند داد.

آغاز به کار فرودگاه ماکو از تابستان

فارس: مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو از آغاز به کار فرودگاه ماکو از اوایل تابستان امسال خبر داد. حسین فروزان اظهار کرد: با توجه به نیاز منطقه آزاد ماکو برای احداث فرودگاه، تمام تلاش خود را برای راه‌اندازی فرودگاه در شهرستان ماکو به کار بسته‌ایم. وی با اشاره به کل اعتبار تخصیص‌یافته برای احداث این فرودگاه افزود: ۷۰ میلیارد تومان برای احداث فرودگاه منطقه آزاد ماکو تخصیص یافته است. مدیرعامل منطقه آزاد ماکو با اشاره به اهمیت وجود این فرودگاه، اعلام کرد: وجود فرودگاه برای منطقه آزاد تجاری از اهمیت خاصی برخوردار است. برای جذب هر چه بیشتر سرمایه‌گذار نیازمند وجود فرودگاه و ایجاد بسترهای لازم هستیم. فروزان با بیان اینکه با ایجاد زیرساخت‌ها و امکانات رفاهی در این منطقه می‌توان رغبت سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری در این منطقه را بالا برد، گفت: جذب سرمایه‌گذار یکی از اهداف اصلی است که دنبال می‌شود.

غفلت از مشتری‌پسندی، مشکل صنعت فرش زنجان

ایسنا: رییس اتاق بازرگانی استان زنجان گفت: مشکل عمده‌فروش فرش زنجان نبود توجه به نیاز بازار مصرف و بافت براساس خواسته مشتری است. غلامحسین جمیلی اظهار کرد: صادرات فرش بافته شده زنجان به اسم سایر استان‌ها مشکلی است که در سال‌های گذشته به آن پرداخته شده و این حوزه مورد غفلت واقع شده این در حالی است که در گذشته نخستین صادرات فرش از استان زنجان انجام شده است. وی افزود: یک بافنده فرش که به‌عنوان شغل در این حرفه فعالیت می‌کند، نمی‌تواند هم تامین‌کننده لوازم اولیه فرش‌بافی باشد و مدت زمان طولانی روی دار قالی برای بافت صرف کند و در پایان کار، خودش محصول را وارد بازارهای مصرف جهانی کند.

یادداشت



چالش‌های اساسی مسئولان فنی معادن

حجت مهدی سارالانی
کارشناس فنی معدن در آذربایجان غربی

معدن به عنوان حلقه اول زنجیره تولید همواره می‌تواند بستر مناسبی برای توسعه اقتصادی، صنعتی و اشتغالزایی کشور باشد. امروزه معدن به عنوان یک فرصت بزرگ برای توسعه مناطق مختلف به‌شمار می‌آید که با سرمایه‌گذاری درست، اشتغالزایی و توسعه پایدار را به همراه خواهد داشت. معدنکاران استان آذربایجان غربی با وجود غنای مواد معدنی در این استان با مشکلاتی از جمله حضور بهره‌برداران دیگر استان‌ها در راس معادن این استان مواجه‌اند. این امر موجب شده تا مدیریت نادرست و منفعت طلبانه در برخی موارد ضربه‌ای به چرخه معدن کاری در آذربایجان غربی بزند. البته از دیرباز اختلافات متعددی از نظر فنی و مالی بین مسئولان فنی معادن و معدنکاران وجود داشته که در بخش تولید مواد معدنی تاثیرگذار است. تجهیز نادرست معدن در ابتدای شروع استخراج معدن یکی از مواردی است که به اختلاف مدیران معدن با مهندسان معدن به عنوان مسئولان فنی دامن‌زده است. مسئول فنی معدن با توجه به وظایف و اختیاراتی که دارد در بیشتر موارد رییس معدن نیز است که همه امور معدن باید زیرنظر وی انجام شود. به شکل طبیعی باید چنین شغلی حقوق بالایی نیز داشته باشد. درحالی که شاید تعرفه‌ای که توسط سازمان نظام مهندسی معدن اعلام شده در پاره‌ای از موارد خیلی کمتر از مسئولیت‌هایی باشد که به وی واگذار شده است. مسئولان فنی معادن به عنوان مهندسانی که سال‌ها با سختی زیاد در دانشگاه به کسب علم پرداخته‌اند، در انتظار فعالیت و کسب درآمد هستند. انتظار می‌رود سازمان نظام مهندسی معدن بیش از این از اعضای کم توقع خود حمایت کند. با وجود قرارداد بین کارفرما و مسئول فنی و قید شدن عبارت، «تمام وقت» در داخل قرارداد، اغلب معدنداران به دلیل منفعت مالی خود اقدام به بیمه مسئولان فنی نمی‌کنند. این درحالی است که اقدام آنها خلاف قانون کار است. با وجود مشکلات عدیده‌ای که در این زمینه وجود دارد ولی می‌توان با ارائه راهکارها و پیشنهادهایی به شرح زیر تا حدود مشکلات پیش‌روی اعضای نظام مهندسی معدن را مرتفع کرد. در نخستین قدم با تکیه بر اندیشه و تفکر علمی و تدوین برنامه‌های منظم و با هماهنگی‌های لازم بین نظام مهندسی معدن، سازمان صنعت، معدن و تجارت، اداره کار و امور اجتماعی و سازمان تامین اجتماعی استان با نظارت سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان آذربایجان غربی می‌توان تا حدودی مشکلات را حل کرد. با وجود کمیته‌های مختلف در زمینه‌های فنی، انتظامی و ارجاع کار و...، کمبود یک کمیته تخصصی برای رفع این مشکلات در بخش معدن حس می‌شود که با ایجاد این کمیته تخصصی امید است تا بتوان مشکلات پیش‌روی مسئولان فنی معادن را حل کرد. البته میتوان در مورد دستمزد نیز با تغییراتی در سازوکار نظام پرداخت حقوق قانونی مسئولان فنی معادن در زمان عقد قرارداد انجام داد. با درخواست اختصاص درصدی از حقوق دولتی معادن استان آذربایجان غربی به نظام مهندسی معدن این استان توسط دولت و مجلس، می‌توان قدم‌های زیادی برای رفع مشکلات مالی و معیشتی اعضای نظام مهندسی معدن برداشت. همچنین با ملزم کردن معدنداران برای ارائه اسناد توان مالی و تضمین پرداخت حقوق مسئولان فنی، می‌توان گام بلندی در جهت رفع نیازهای مالی و معیشتی آنها برداشت.

در آخر ذکر این نکته لازم است که معدن اساس چرخه اقتصاد است و مهندسان معدن نیز اساس چرخه تولید در معادن هستند و ارزش و منزلت این جایگاه بسیار رفیع است. می‌توان با انتقال مدیریت معادن به دست افراد متخصص بومی، شاهد درآمدزایی مناسب، اشتغال بیشتر فارغ التحصیلان و جوانان جویای کار استان آذربایجان غربی در آینده بود.

خبر کوتاه

تامین حقوق مصرف‌کنندگان در عجب‌شیر

صمت: رییس اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان عجب‌شیر در استان آذربایجان‌شرقی گفت: برای حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و به‌منظور تنظیم بازار و تشدید نظارت و بازرسی، تعامل و هماهنگی مناسبی با سایر اداره‌های شهرستان اعم از جهاد کشاورزی، شبکه بهداشت و درمان، شبکه دامپزشکی، پایانه حمل‌ونقل، نیروی انتظامی و تعزیرات حکومتی وجود دارد. احد نجفیان افزود: در سال‌جاری ۸۷۱ بازرسی از واحدهای تولیدی، توزیعی و خدماتی انجام شده که از این میزان بازرسی ۲۷ پرونده تخلفات تکمیل و به تعزیرات حکومتی شهرستان ارسال شد.

خبر استان‌ها

۱۹۱ پروانه اکتشاف معدنی در سمنان باطل شد

صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان از باطل شدن ۱۹۱ پروانه اکتشاف معدن خبر داد و با اشاره به دلایل آن گفت: مجوز این معادن به دلیل عملیاتی نشدن در موعد مقرر باطل شده و در مجموع تعداد ۳۵۴ تقاضای بدون اکتشاف در معادن استان سمنان متوقف شده است. بهروز اسودی با اشاره به تاکید مدیریت ارشد استان برای برخورد با سودجویان بخش معدن از عزم وزارتخانه متبوع خود برای حمایت از فعالان پرتلاش بخش معدن و برخورد با سودجویان خبر داد و افزود: با برنامه‌ریزی انجام شده از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان در همین راستا، ۲۵ گواهینامه کشف بازپس‌گیری و ۵۲ بهره‌بردار معدنی نیز، سلب صلاحیت شدند. وی با بیان اینکه بستر برای فعالیت فعالان بخش معدن فراهم می‌شود، تصریح کرد: در همین راستا در سال‌جاری ۳ مزایده و مناقصه معدنی در استان سمنان برگزار خواهد شد. اسودی از استان سمنان به‌عنوان یکی از معدنی‌ترین استان‌ها یاد کرد و گفت: استان سمنان در بسیاری از مواد معدنی در شمار چند استان برتر کشور از نظر ذخایر معدنی است. استاندار سمنان نیز بر برخورد شدید با متخلفان معدنی تاکید کرد و افزود: معادن استان نباید به آن دسته از سودجویانی داده شود که تعریف‌شان از کار معدنی محدود به سفته‌بازی و کاغذبازی است. محمد وکیلی از خام‌فروشی به‌عنوان یکی از معضلات بخش معدن کشور یاد کرد و گفت: باید با احداث و راه‌اندازی صنایع تبدیلی و فرآوری زمینه ایجاد ارزش‌افزوده را فراهم و از خام‌فروشی معادن به شدت جلوگیری کنیم. وی با اشاره به سوءاستفاده برخی سودجویان از پروانه‌های معدنی، به سازمان صنعت، معدن و تجارت توصیه کرد: سازوکار ویژه‌ای برای نظارت بر اجرایی شدن مجوزهای معدنی در این استان تعیین و فعالیت فعالان معدنی به‌صورت دقیق رصد شود.

رفع نیاز غیرمالی صنعتگران قم در کوتاه‌ترین زمان

صمت: امیرهوشنگ طیبی‌نژاد، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قم، تسریع در رفع نیاز غیرمالی واحدهای غیرفعال را از برنامه‌های اولویت‌دار این شرکت عنوان کرد. مجموعه سازمان صنایع کوچک با استفاده از ظرفیت‌ها و برنامه‌های خود به دنبال آن است که مشکلات پیش‌روی سرمایه‌گذاران به‌ویژه مشکلات مالی و غیرمالی در بخش صنعت را برطرف کند. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قم افزود: از مهم‌ترین نیازهای واحدهای راکد اعتبار مالی است ولی واحدهایی را نیز داریم که می‌توان با تامین مواد اولیه و نیروی انسانی ماهر و تسهیل همکاری برخی دستگاه‌های دولتی آنها را وارد چرخه تولید کرد. وی با بیان اینکه امروز دو واحد صنعتی راکد ولی آماده تولید مورد بازدید قرار گرفت، توضیح داد: هر دو این واحدها با کمی همکاری برخی مجموعه‌های دولتی می‌توانند افزون بر ۱۵۰ نفر را به‌صورت مستقیم وارد چرخه اشتغال کنند. طیبی خاطرنشان کرد: شرکت شهرک‌های صنعتی خود را موظف به حذف موانع پیش‌روی صنعتگران می‌داند از این‌رو تعامل سازنده‌ایی با سایر دستگاه‌های استانی دارد ولی بعضی مشکلات در سطح کشور وجود دارد که سازمان صنایع کوچک به‌طور جدی در سطوح بالاتر به دنبال رفع آنهاست.

کوتاه از استان‌ها

صمت: سیدحمید طهایی، استاندار البرز در حاشیه بازدید هیات تجاری آلمانی از ظرفیت‌های واحدهای صنعتی البرز برای سرمایه‌گذاری و مشارکت در طرح‌های صنعتی به‌ویژه صنایع غذایی، اظهار کرد: پس از شناساندن اجمالی استان، طرح‌هایی براساس علاقه‌مندی شرکت‌ها به آنها پیشنهاد شده که پس از بررسی و مطالعات لازم، اجرایی می‌شود. بخشی از این شرکت‌ها پس از شناخت به سبب معذورات تحریم‌ها انجام پروژه را به تعویق می‌اندازند و تعداد زیادی از شرکت‌های اجرایی و عملیاتی نیز وارد استان شدند که پس از شناسایی زمین هم‌اکنون پیگیر اجرای طرح‌های خود هستند.

صمت: فرامرز محبوبی، معاون امور تولید سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان در کارگروه حمایت از تولید و نظارت بر گردش کالا در سطح عرضه در سال ۱۳۹۴ خواستار افزایش همکاری‌ها و تعاملات در امر مبارزه با قاچاق کالا و ارز در سال‌جاری شد. همچنین از فعالیت‌های انجام شده از سوی اعضای کارگروه که به منظور اعتلای بسترهای مناسب در استان برای رسیدن به خود کفایی و استقلال اقتصادی به واسطه شرکت در فعالیت‌های مبارزه با قاچاق کالا و ارز در سال ۱۳۹۳ تلاش کرده‌اند تقدیر و تشکر کرد.

در بزرگترین کارخانه خاورمیانه در چهار محال و بختیاری محقق شد

خودکفایی ایران در تولید شیر خشک



عبدالرحمن رحیمی - گروه استان‌ها: استفاده از شیرخشک به‌عنوان مکمل غذایی برای کودکان از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. از شهریور سال‌جاری در کارخانه شیرخشک نوزاد چهارمحال و بختیاری برای نخستین‌بار در کشور تولید انواع شیر خشک و مکمل‌های ورزشی و شیر خشک رژیمی برای کودکان دارای بیماری‌های خاص در پیش‌گرفته شد.



به گفته مهرداد رومی مدیرعامل سازمان صنایع شیر ایران (پگاه)، با بهره‌برداری از این خط تولید کشور از واردات این محصول بی‌نیاز و از خروج سالانه هزار میلیارد ریال ارز جلوگیری خواهد شد. برنامه‌ریزی‌های انجام شده نشان دهنده آن است که ظرفیت تولید کارخانه شیر خشک چهارمحال و بختیاری تا پایان سال ۹۴ به ۱۰هزار تن خواهد رسید که علاوه‌بر تامین بازار داخل، نیاز کشورهای هدف که در سیاست‌های کلان این کارخانه قرار دارد را نیز بر طرف خواهد کرد. کارخانه شیرخشک چهارمحال و بختیاری سال گذشته تنها ۵۰هزار تن تولید داشته اما با این حال در حدود ۲۰میلیون دلار برای کشور ارزآوری به همراه آورده است. چندی پیش رییس سازمان غذا و داروی کشور در سفر به شهرکرد در گفت‌وگو با خبرگزاری صدا و سیما گفت: تمام نیاز خانواده‌های ایرانی به شیرخشک سالانه ۲۵ قوطی است که این مقدار به‌طور کامل در داخل کشور تولید و عرضه می‌شود.



رسول دینارونـد افـزود: ظرفیت تولید شیرخشک درکشور ۲برابر نیاز داخل است و برای حمایت از تولیدکنندگان داخلی واردات این محصول بسیار محدود شده است. وی گفت: شیر خشک داخلی با کیفیت بالا تولید می‌شود و خانواده‌ها می‌توانند با اطمینان کامل شیرخشک تولیدی کشور را خریداری کنند.

مسئولان استانی در چهارمحال بختیاری برنامه‌ریزی‌های انجام شده برای افزایش ظرفیت تولید شیرخشک را عاملی برای ایجاد فرصت‌های شغلی می‌دانند. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان چهارمحال و بختیاری در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه کارخانه با نام تجاری «شیر خشک نوزاد پگاه»، بزرگترین کارخانه شیر خشک در خاورمیانه و تنها کارخانه شیر خشک استان به‌شمار می‌آید، می‌گوید: این کارخانه با ۲ رویکرد تولید داخلی و صادرات خارجی و دستیابی به تولید ۱۰ هزار تن شیر خشک در سال‌جاری مشغول به فعالیت است.



سید نعیم‌امامی، با اشاره به اینکه با پرداخت ۱۰میلیارد تومان سرمایه در گردش از صندوق توسعه ملی به این بخش رونق خوبی را در این کارخانه شاهد بودیم، ادامه می‌دهد: با افزایش توان تولید در این کارخانه علاوه بر تامین بازارهای داخلی در حدود ۵۰ هزار قوطی شیر خشک نیز به عراق صادر خواهد شد. این درحالی است که ظرفیت تولید کارخانه در سال ۹۳، ۵۰ هزار قوطی در سال بود که پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال‌جاری به ظرفیت ۱۰۰ هزار قوطی در سال دست پیدا کند.

وی با بیان اینکه کارخانه شیر خشک چهارمحال و بختیاری علاوه بر تولید شیر خشک مکمل‌های ورزشی استاندارد برای ورزشکاران تولید می‌کند، می‌افزاید: این مکمل‌ها از شهریور سال گذشته در این کارخانه تولید و به بازار عرضه شد. با تولید این محصول در داخل کشور و خودکفاشدن در این زمینه می‌توان سالانه از خارج شدن سرمایه هزار میلیارد تومانی از کشور جلوگیری کرد. البته این کارخانه در سال جاری خط تولید شیر خشک رژیمی برای کودکان دارای بیماری‌های خاص را راه‌اندازی کرده است تا از واردات این محصول نیز کشور را بی‌نیاز کند. امامی با تاکید بر اینکه در این کارخانه حدود ۲۰۰ نفر به صورت مستقیم مشغول به فعالیت هستند، گفت: در صورتی که ظرفیت تولید این کارخانه کامل شود تا ۵۰ درصد افزایش نیرو را در این کارخانه شاهد خواهیم بود.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان چهارمحال و بختیاری با اشاره به اینکه برنامه اصلی این کارخانه تکمیل ظرفیت تولید شیر خشک و مکمل‌های ورزشی در سال‌جاری است، می‌افزاید: پیش‌بینی می‌شود فازهای توسعه این کارخانه در سال‌های بعد به بهره‌برداری برسد که با راه‌اندازی این فازها، کارخانه به ظرفیت اصلی خود که تولید سالانه ۱۸ هزار تن در سال است، برسد.

وی با بیان اینکه کارخانه شیر خشک چهارمحال و بختیاری در سال گذشته ۲۰میلیون دلار برای کشور ارزآوری داشته است، می‌گوید: علاوه بر صادرات ۵۰هزار قوطی شیر خشک به عراق این شرکت در نظر دارد تا پایان سال‌جاری کشورهای هدف دیگری در آسیا و اروپا برای صادرات محصول تولیدی خود پیدا کند که با سیاست‌های در دست اقدام این امر دور از دسترس نیست.

صدور با نام تجاری ایرانی به عراق

شیرخشک نوزاد با نام تجاری ایرانی از خردادماه به کشور عراق صادر می‌شود. این خبر را پیام صادق‌زاده مدیرعامل بزرگترین کارخانه شیر خشک خاورمیانه در چهارمحال و بختیاری در گفت‌وگو با صمت اعلام می‌کند. او با بیان اینکه از ماه آینده ۵۰ هزار قوطی شیرخشک با نام تجاری ایرانی به عراق صادر می‌شود، اظهار می‌کند: شرکت شیر خشک نوزاد پگاه از شرکت‌های زیرمجموعه صنایع شیر ایران (پگاه) با بهره‌گیری از مدرن‌ترین فناوری روز دنیا و با تکیه بر دانش و توانایی متخصصان داخلی، در خردادماه سال ۹۲ در استان کمتر برخوردار چهارمحال و بختیاری افتتاح و آغاز به کار کرد. ظرفیت تولید این شرکت ۱۸ هزار تن انواع محصولات پودری شامل ۲۲ میلیون قوطی و ۱۸ میلیون شاشه در سال است. پیام صادق‌زاده با اشاره به اینکه خط تولید کارخانه شامل بخش‌های اصلی دریافت شیر، پروسس‌تر، تغلیظ، خشک‌سازی و بسته‌بندی است که تمامی تجهیزات و دستگاه‌ها از بهترین نوع در دنیا و با آخرین فناوری روز دنیا است، می‌افزاید: این شرکت از امکانات بسیار پیشرفته کنترلی و دستگاه‌های خاص آزمایشگاهی مانند دستگاه‌های جذب اتمی، جی‌سی و اچ‌پی‌ال‌سی برای کنترل کامل خط تولید، مواد اولیه و محصولات برخوردار است. با توجه به میزان تولید در دو ماه اول سال ۹۴ این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته از رشد ۱۰۰ درصدی برخوردار شده است. او می‌گوید: این شرکت در صورت استفاده کامل از ظرفیت‌های ایجادشده قادر به ایجاد حداقل ۲۵۰ فرصت شغلی مستقیم و بیش از ۸۰۰ فرصت شغلی غیرمستقیم است و ضمن امکان تامین کل

> رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان چهارمحال و بختیاری: با افزایش توان تولید در این کارخانه علاوه بر تامین بازارهای داخلی در حدود ۵۰هزار قوطی شیر خشک نیز به عراق صادر خواهد شد

نیاز شیرخشک داخل کشور در بسته‌بندی شاشه و قوطی فلزی، قادر به صادرات انواع شیر خشک نوزاد و مکمل‌های پودری، رژیمی و غذایی به بازارهای منطقه است. وی با اشاره به اینکه شرکت شیر خشک نوزاد پگاه علاوه بر تولید انواع شیر خشک نوزاد که محصول اصلی آن است محصولات دیگری نیز در این کارخانه تولید می‌شود، اظهار می‌کند: انواع شیر خشک صنعتی، پودر شیر خشک فوری و کامل، انواع مکمل‌های رژیمی و ورزشی و خامه را تولید می‌کند که میزان تولید مکمل‌های رژیمی و ورزشی این کارخانه ماهیانه ۱۵ هزار کیلوگرم است.

صادق‌زاده می‌گوید: با توجه به نبود توزیع مناسب محصولات مکمل‌های ورزشی و واردات قاچاق این محصولات که به‌طور عمده غیراستاندارد و غیربهداشتی بوده و سلامت جامعه ورزش کشور را به خطر انداخته است با تولید محصول مرغوب و باکیفیت که مورد تایید سازمان غذا و دارو است باعث ساماندهی این بازار در داخل کشور خواهیم شد. با تولید این محصول در داخل سالانه از خروج ۸ میلیون دلار ارز از کشور جلوگیری می‌شود که این امر باعث افزایش فضای نشاط و سلامتی در جامعه ورزشی کشور خواهد شد.

ارزآوری ۲۰میلیون دلاری کارخانه شیر خشک چهارمحال و بختیاری

صادق‌زاده می‌گوید: واحد تحقیق و توسعه شرکت برنامه‌های وسیعی برای ایجاد محصولات جدید، ثبت و توسعه نشان(برند)های تازه و توزیع محصولات دارد. یکی از این محصولات شیر خشک رژیمی ویژه نوزادان بیمار است که برای نخستین‌بار در کشور تولید می‌شود. میزان تولید این محصول سالانه ۱۰۰ هزار قوطی است که کل نیاز داخل کشور را برطرف خواهد کرد و صادرات این مقدار شیرخشک سالانه ۲۰ میلیون دلار برای کشور ارز به همراه خواهد آورد. وی با اشاره به اینکه در نیمه دوم سال ۹۴ تولید شیر خشک‌های رژیمی مخصوص نوزادان بیمار در مجموعه پگاه آغاز خواهد شد، می‌افزاید: با اجرای این طرح از خارج شدن سالانه حدود ۱۰۰ میلیارد تومان هزینه واردات شیر خشک‌های رژیمی مخصوص نوزادان بیمار از کشور جلوگیری می‌شود و این محصول در اختیار کودکانی که دارای بیماری خاص هستند قرار خواهد گرفت مدیرعامل بزرگترین کارخانه شیر خشک خاورمیانه در چهارمحال و بختیاری با تاکید بر اینکه این شرکت فعالیت خود را از ابتدای تیرماه سال ۹۱ آغاز کرده است، اظهار می‌کند: به دلیل نبود وجود نقدینگی مورد نیاز برای تولید شیر خشک نوزاد در دستیابی به حداکثر ظرفیت تولید و دستیابی به اهداف تعیین‌شده دچار مشکل شده و باوجود پیگیری‌های بسیار در سال ۹۲ و ۹۳ در جهت جذب منابع مالی مورد نیاز به منظور تامین سرمایه در گردش از طریق طرح در کارگروه‌های استانی تاکنون هیچ نتیجه‌ای حاصل نشده است.

وی ادامه می‌دهد: با توجه به طولانی‌شدن دوره ساخت پروژه به دلیل تحریم‌ها و مشکلات تامین منابع و تسهیلات بانکی و سررسید اقساط بانکی همزمان با شروع به کار کارخانه، هزینه‌های مالی سنگینی بر شرکت تحمیل شده و تنها با استفاده کامل از ظرفیت ایجادشده امکان بقای کارخانه وجود خواهد داشت. این درحالی است که رقابت با شرکت‌های فراملیتی فعال در ایران (دنون و نستله)که ده‌ها سال سابقه حضور در ایران داشته و از پشتوانه‌های مالی و اقتصادی قدرتمندی برخوردارند کاری پیچیده و دشوار است که همکاری مسئولان امر را می‌طلبد.

وی می‌افزاید: با توجه به هدف اصلی این شرکت در زمینه تولید شیر خشک نوزاد و استراتژیک بودن این محصول و با توجه به وضعیت تحریم‌ها و شرایط موجود و نیاز به نقدینگی برای تکمیل ظرفیت تولید این محصول در کارخانه شیر خشک نوزاد تامین تخصیص اعتبارات مورد نیاز بسیار گره‌گشا خواهد بود.

همزمان با سفر معاون رییس‌جمهور به چهارمحال و بختیاری

برگزاری نخستین همایش «تدبیر در توسعه» در شهرکرد

صمت: نخستین همایش تدبیر در توسعه به میزبانی دانشگاه شهرکرد با هدف شناخت ظرفیت‌های بالقوه توسعه استان، معرفی ظرفیت‌های توسعه در بخش‌های مختلف، راهکارهای عملیاتی و تعیین نقشه راه و برنامه‌ریزی در قالب گام‌های مطمئن با حضور معاون رییس‌جمهور و رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور در شهرکرد برگزار شد.

محمد باقر نوبخت که به منظور شرکت در همایش دو روزه ملی تدبیر در توسعه استان چهارمحال و بختیاری به شهرکرد سفر کرده بود، در ابتدا از طرح فولاد استان بازدید کرد. وی پس از بازدید در شورای برنامه‌ریزی استان حضور یافت و اظهار کرد: در سال جاری، ۸۰۰ میلیارد ریال نیز از محل اعتبارات صندوق توسعه ملی برای رونق اقتصادی سرمایه‌گذاری می‌شود. وی بیان کرد: طرح‌های عمرانی کشور به ۳ دسته ملی، استانی ویژه و استانی تقسیم شده که سهم چهارمحال و بختیاری در طرح‌های ملی سال گذشته ۸۶۸ میلیارد ریال بوده که با ۷۹/۱۲ درصد رشد، به یک هزار و ۵۵۰ میلیارد ریال



در سال ۹۴ رسیده است. رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، بازدید از پروژه‌های سفر هیات دولت به چهارمحال و بختیاری را مهم‌ترین هدف خود در سفر به این استان اعلام کرد و گفت: حضور در همایش ملی تدبیر در توسعه چهارمحال و بختیاری و تلاش برای آبادانی و عمران این استان از دیگر اهداف سفر به این استان است.

کهگیلویه و بویراحمد استعدادهای بکری برای سرمایه‌گذاری دارد

مهر: سید موسی خادمی، استاندار کهگیلویه و بویراحمد گفت: این استان استعدادهای بی‌شمار و بکری برای سرمایه‌گذاری به‌ویژه در امر گردشگری سلامت دارد. شرایط برای سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف کشاورزی، صنعت و ایجاد زیرساخت‌های گردشگری و خدمات در این استان فراهم است. مسئولان استان نیز آماده هرگونه همکاری با سرمایه‌گذاران در این زمینه‌ها هستند. وی تاکید کرد: دانشگاه علوم پزشکی یاسوج نیز علاوه بر استفاده مطلوب از دستاوردهای این کنگره بین‌المللی خون، در زمینه توسعه گردشگری سلامت به‌عنوان یکی از راهبردهای اساسی در پیشرفت این استان سرمایه‌گذاری و برنامه‌ریزی کرده است. پزشکان و اندیشمندان شرکت‌کننده در این کنگره بین‌المللی بهترین سفیران برای معرفی بیش از پیش این استان خواهند بود. خادمی گفت: برگزاری کنگره بین‌المللی خون علاوه بر تبادل تجربیات و دستاوردهای علمی و پزشکی موجب ارتقای سطح روابط فرهنگی، اجتماعی و حتی سیاسی بین کشورهای شرکت‌کننده شده است. سفر پزشکان و متخصصان از کشورهای مختلف جهان به استان ضمن ارتقای جایگاه و شاخص‌های امر سلامت فرصتی برای معرفی جاذبه‌های گردشگری خواهد بود.

حمل و نقل
خودرو
۱۱
۱۲
۲۱
۲۲
auto@smtnews.ir
یکشنبه ۲۷ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۸ رجب ۱۴۳۶- ۱۷ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۹- پیاپی ۱۵۳۷

- وقتی خودروهای جهش یافته دل می‌برند
- خودرو، جاده، اقتصاد گردشگری
- زمانی برای تسویه‌حساب مسافران و ایرلاین‌ها

پیش‌بینی خروج ۱ میلیون و ۳۵۰ هزار خودروی فرسوده در سال ۹۴

حفظ منافع ملی با اسقاط خودروهای فرسوده



گروه خودرو: طرح اسقاط خودرو زمینه‌ساز کاهش آلایندگی و بهبود فضای زیست‌محیطی کشور است و در ارتقای سلامت جامعه نقش زیادی دارد. از رده خارج کردن خودروهای فرسوده منجر به ارتقای سلامت جامعه و حفظ منافع ملی می‌شود. برای تحقق این امر، پیش‌بینی شده است که در امسال حدود یک میلیون و ۳۵۰ هزار خودروی فرسوده از کشور خارج شود. در این میان باید به این نکته توجه داشت که بسیاری از مراکز اسقاط در کشور با کمترین تجهیزات ممکن مشغول به فعالیت هستند در حالی که تنها دریافت مجوز برای فعالیت مراکز اسقاط کافی نیست و این مراکز باید از امکانات کافی نیز برخوردار باشند، بنابراین ساماندهی مراکز اسقاط در کشور از اهمیت زیادی برخوردار است. از طرفی تمامی قوانینی که در ارتباط با مراکز اسقاط در کشور صادر می‌شود باید ابتدا به روز رسانی و سپس ابلاغ شود تا از بسیاری از برخوردهای سلیقه‌ای در این زمینه جلوگیری شود.

در همایشی که از سوی موسسه هماهنگی مراکز اسقاط و بازیافت خودروی کشور و به پیشنهاد معاونت نوسازی و ناوگان ستاد حمل‌ونقل سوخت کشور با حضور مدیران مراکز اسقاط و بازیافت خودرو تشکیل شد به نقش موسسه «مهاب» در ساماندهی مراکز اسقاط خودرو و مشکلاتی که این موسسه در ابتدای تاسیس با آن مواجه بود، اشاره شد.

درهمین حال مدیرعامل موسسه هماهنگی مراکز اسقاط و بازیافت خودروی کشور (مهاب) خاطرنشان کرد: مراکز اسقاط با چالش‌های زیادی در ارتباط با واردکننده‌های خودرو مواجه بوده است ولی تاکنون هیچ‌گونه سمینار و همایشی برای هم‌اندیشی مدیران به منظور رفع این مشکلات برگزار نشده و متاسفانه هنوز ابهاماتی در این زمینه وجود دارد که امید است برگزاری این همایش به حل و فصل این ابهامات کمک کند.

علیرضا چلویی با اشاره به موانعی که برای تاسیس و راه‌اندازی موسسه «مهاب» وجود داشته است، تصریح کرد: مشکلات زیادی درباره ثبت و راه‌اندازی این موسسه به وجود آمد ولی در نهایت این موسسه با عضویت تمامی مراکز اسقاط، اتحادیه صنایع بازیافت ایران و انجمن صنفی خودروهای فرسوده تشکیل شد. همچنین تعدادی از مراکز اسقاط که عضو این موسسه نبودند نیز به عضویت این موسسه درآمدند و خوشبختانه این موسسه به ثبت قانونی رسید.

مدیرعامل موسسه هماهنگی مراکز اسقاط و بازیافت خودرو با بیان اینکه این موسسه برای هیچ سازمانی حق «لاشه خودرو» قائل نیست، خاطرنشان کرد: «لاشه خودرو» متعلق به مراکز اسقاط بوده و گروه خودروسازی سایپا هم این موضوع را تایید و تصویب کرده است.

چلویی با اشاره به ارتقای سطح بازیافت در داخل کشور تصریح کرد: کیفیت اقتصادی طرح بازیافت در کشور از سطح پایینی برخوردار است بنابراین برای رفع این مشکل و به منظور ارتقای سطح بازیافت در کشور اقداماتی در دوفاز تجاری و صنعتی انجام شده است که در مرحله نخست، محصولات به صورت یکپارچه و متمرکز به متقاضیان ارائه و در مرحله دوم فاز صنعتی اجرا می‌شود.

وی با اشاره به استانداردسازی باتری‌های اسقاطی درکشور بیان کرد: سازمان محیط‌زیست تاکید زیادی بر استانداردسازی باتری‌های اسقاطی دارد. بنابراین در فراخوانی که در گذشته با شرکت کارخانه‌های بازیافت باتری تشکیل شد بر تحقق این امر تاکید زیادی شده است و قرار بر این شد که قیمت باتری‌ها براساس قیمت سرب جهانی و به صورت هفتگی اعلام شود.

■ به‌روزرسانی قوانین طرح اسقاط

همچنین در این همایش رییس هیات مدیره انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت کشور با بیان اینکه دستورالعملی در فروردین امسال ابلاغ شده است که اکثریت در مراکز اسقاط از محتوای آن بی‌خبر هستند، گفت: به نظر می‌رسد این دستورالعمل برای اجرا در ارتباط با مراکز جدید اسقاط صادر شده است بنابراین اگر دستورالعمل برای اجرا کردن باشد همه افراد باید از محتوای آن باخبر شوند ولی طبق معمول قانون عطف به ماسبق می‌شود؛ این درحالی است که عطف به ماسبق نشدن قانون درخواست بسیاری از مراکز اسقاط استان‌هاست، بنابراین این مشکل باید به طور کامل حل و فصل شده، و قوانین به روزرسانی و سپس ابلاغ شوند.

جودی با تاکید بر اینکه مراکز اسقاط از وظایفی برخوردار هستند که باید درچارچوب قانون و دستورالعمل‌های ابلاغی اجرا شود، گفت: برخورد با مرکز اسقاط باید مطابق دستورالعمل‌ها و قوانین باشد در این میان کمیته انضباطی قوانین را به روزرسانی و سپس ابلاغ می‌کند زیرا با انجام این کار از بسیاری از برخوردهای سلیقه‌ای جلوگیری شده و مراکز اسقاط نیز از تکلیف خود درباره تخلفات انضباطی آگاهی پیدا می‌کنند.



کیفیت اقتصادی طرح بازیافت در کشور از سطح پایینی برخوردار است بنابراین برای رفع این مشکل و به منظور ارتقای سطح بازیافت در کشور اقداماتی در دوفاز تجاری و صنعتی انجام شده است

جودی با اشاره به افزایش مراکز اسقاط در کشور گفت: افزایش مراکز اسقاط و تراکنش آن باید از طریق مسیر قانونی دنبال شود و به تصویب کمیته انضباطی برسد و درنهایت ستاد حمل‌ونقل باید این مصوبه را ابلاغ و اجرا کند.

■ ساماندهی مراکز اسقاط خودرو

در ادامه این همایش به مشکلاتی که واردکنندگان خودرو در ارتباط با مراکز اسقاط با آن مواجه هستند اشاره شد و مورد بررسی قرار گرفت. در همین حال سرپرست معاونت نوسازی ناوگان ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت با اشاره به استقبال نکردن مراکز اسقاط خودرو از واردکنندگان اظهار کرد: مراکز اسقاط خودرو از واردکنندگان استقبال نمی‌کنند و واردکنندگان خودرو از این موضوع شکایت دارند، بنابراین باید منافع واردکنندگان خودرو نیز مد نظر قرار بگیرد.

سیدوحید سعادت با بیان اینکه ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت بر منطقی‌سازی تعداد مراکز اسقاط تاکید زیادی دارد، گفت: هدف این ستاد افزایش تعداد مراکز اسقاط نیست بلکه هدف، منطقی‌سازی تعداد مراکز اسقاط است که برای تحقق این امر مراکز اسقاط نیز می‌توانند کاهش پیدا کنند. زیرا در بازدیدی که از این مراکز انجام شده است شاهد این موضوع بوده‌ایم که این مراکز فقط صرف گرفتن مجوز و با کمترین امکانات و تجهیزات فعالیت می‌کنند و این موضوع نیز باید مورد بررسی قرار بگیرد.

وی با تاکید بر لزوم ساماندهی مراکز اسقاط خودرو تاکید کرد: ساماندهی مراکز اسقاط و صنعتی‌کردن این مراکز اهمیت زیادی دارد و به منظور تحقق بخشیدن به این امر یکپارچه‌شدن و به‌روزرسانی دستورالعمل‌ها باید مورد توجه قرار بگیرد.

■ از رده خارج کردن خودروهای فرسوده ضامن سلامت جامعه



در ادامه این همایش معاون فنی، مهندسی و ترافیک پلیس راهور بر اهمیت طرح اسقاط در حفظ منافع ملی تاکید کرد و از پیش‌بینی خود درباره از رده خارج کردن ۱میلیون و ۳۵۰ هزار خودروی فرسوده از کشور خبر داد.

در همین حال سرهنگ احمد رستمی با اشاره به ضرورت و اهمیت از رده خارج کردن خودروهای فرسوده از کشور خاطرنشان کرد: اهمیت از رده خارج کردن خودروهای فرسوده بر کسی پوشیده نیست زیرا این اقدام در کاهش آلایندگی، افزایش ایمنی و بازیافت نقش زیادی دارد.

رستمی با بیان اینکه هدف پلیس راهنمایی و رانندگی در زمینه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، حفظ منافع ملی و ارتقای سلامت جامعه است، اظهار کرد: این هدف، هدف مقدسی است و برای تحقق آن تلاش زیادی می‌شود؛ بنابراین پیش‌بینی شده است که در سال ۹۴، ۱ میلیون و ۳۵۰ هزار خودروی فرسوده از کشور خارج شود.

■ حضور سایپا در اسقاط خودروها

همچنین در این همایش سید ابوالفضل تقوی، مدیر طرح خروج خودروهای فرسوده شرکت سایپا با بیان اینکه تا پایان سال ۹۳، ۱میلیون و ۶۰۰ دستگاه خودروی فرسوده اسقاط شده است، خاطرنشان کرد: گروه سایپا درباره طرح اسقاط خودروهای فرسوده اقدامات موثری انجام داده و در این‌باره یک پکیج تبلیغاتی در زمینه طرح اسقاط خودرو تدارک دیده است که در دو هفته آینده از طریق رسانه‌ها اطلاع‌رسانی خواهد شد.

براساس این گزارش، با توجه به اهمیت خروج خودروهای فرسوده برای کاهش آلودگی همچنین بهینه‌سازی میزان سوخت مصرفی در کشور همدلی دستگاه‌های مرتبط و همسویی آنها به دلیل چندوجهی بودن طرح اسقاط خودرو، جایگزینی و نوسازی واردات خودرو را می‌طلبد.

قطعه‌سازان قربانی زیاندهی خودروسازان

بدهی بیش از ۴ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان خودروسازان به قطعه‌سازان باعث کمبود نقدینگی در این صنف شده است. تا سال گذشته زیانده بودن خودروسازان، آنها را در موقعیت بدهکار قرار داد و با وجود ۶ هزار میلیارد تومان ضرر، انتظار نمی‌رفت بتوانند بدهی‌های قطعه‌سازان را نیز پرداخت کنند، اما با توجه به بهبود نسبی شرایط کارخانه‌های خودروسازی، مشکلات قطعه‌سازان همچنان پابرجاست.

عضو هیات مدیره انجمن قطعه‌سازان در این‌باره در گفت‌وگو با خبرآنلاین درباره مشکلات قطعه‌سازان گفت: درحال‌حاضر مشکل اصلی این صنف، کمبود نقدینگی به دلیل مشکل در پرداخت طلب‌های آنها است.

محمدعلی نجفی‌منش با اشاره به طلب ۴۵۰۰ میلیاردتومانی قطعه‌سازان از دو کارخانه خودروسازی ایران‌خودرو و سایپا گفت: با هر تغییر در بازار خودرو، وضعیت قطعه‌سازان تغییر می‌کند و از آنجا که قطعه‌سازان طلب‌های خود را به موقع دریافت نمی‌کنند، این بازار از لحاظ نقدینگی دچار مشکل است و این مشکلات باعث شده تا برخی از تولیدکنندگان نتوانند مواد اولیه مورد نیاز خود را وارد کنند یا اینکه برخی از آنها به تعدیل نیرو و تعطیلی کارخانه‌های‌شان روی آورده‌اند. وی درباره واردات قطعات به کشور یادآور شد: هم‌اکنون گروهی از مواد اولیه و حدود ۴۰ درصد از قطعات مربوط به تولیدات رنو به کشور وارد می‌شود؛ بیشتر واردات مربوط به مونتاژ خودروهای چینی است و برخی از واردات مربوط به قطعاتی است که هنوز در داخل موفق به باز ساخت آنها نشده‌ایم.

نجفی‌منش علت تاخیر در پرداخت مطالبات توسط خودروسازان را زیان سال گذشته این کارخانه‌ها عنوان کرد و گفت: دو خودروساز در سال گذشته حدود ۶ هزار میلیارد تومان ضرر داده‌اند که باید بخشی از زیان‌ها را جبران کنند و وام‌هایی گرفتند که در حال پرداخت آنها هستند و همین مسائل باعث تاخیر در پرداخت بدهی‌های‌شان می‌شود.

عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان با اظهار این مطلب که این میزان کمبود نقدینگی بر بازار قطعه‌سازی تاثیر می‌گذارد، عنوان کرد: تاثیرات منفی بر بخش قطعه‌سازی به‌طور مستقیم بر خودروسازی کشور تاثیر می‌گذارد و ناخودآگاه بازار خودرو تحت‌تاثیر قرار می‌گیرد. این دو صنعت در کنار هم هستند و وزارتخانه موضوع بدهی خودروسازان را جدی گرفته و جلسات مختلفی گذاشته است.

وی درباره شرایط قطعه‌سازان پس از مذاکرات لوزان گفت: در شرایط تحریم هم ما کم‌وبیش واردات انجام می‌دادیم، اما مشکل اصلی در انتقال وجوه بین بانک‌هاست، زیرا از لحاظ انتقال پول در تحریم بانکی هستیم.



نجفی‌منش تصریح کرد: درحال حاضر برخی شرکت‌ها منتظر نتایج مذاکرات هستند تا برای سرمایه‌گذاری وارد کشور شوند؛ البته ترجیح ما این است که به جای واردات خودرو، قطعه‌سازان و کارخانه‌های خودروسازی را وارد کنیم تا با قطعه‌سازان داخلی کار مشترک انجام دهند و برای بخش داخل و صادرات به تولیدکنندگان داخلی کمک کنند.

وی از کشورهای فرانسه، آلمان، ایتالیا، کره، چک، هند و ترکیه به عنوان کشورهایی که برای سرمایه‌گذاری اعلام آمادگی کرده‌اند، نام برد و خاطرنشان کرد: این کشورها قرار است بازار داخل و صادرات را به صورت مشترک با ایران داشته باشند.

یادداشت



فرآیند اسقاط خودرو ضابطه‌مند شود

سیدهادی حسینی
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی

صنعت خودرو به‌عنوان یکی از بزرگترین صنایع دنیا، دارای اهمیت و ابعاد گوناگونی است. خودرو به‌عنوان مهم‌ترین محصول این صنعت از چنان اهمیتی برخوردار است که صادرات، درآمدهای ارزی، صنایع وابسته و پایین‌دستی و تعمیر و نگهداری آن هر یک جای بحث و بررسی دارد. در این میان استفاده از خودرو نیز تبعاتی دارد، تا جایی که تردد خودروهای فرسوده در شهرها منجر به افزایش آلودگی محیط‌زیست می‌شود. در صورتی که هوای پاک ضرورتی است که تمام دستگاه‌ها باید به آن توجه داشته باشند. بنابراین از رده خارج کردن خودروهای فرسوده موضوع مهمی است که به تحقق این امر کمک می‌کند و باید به آن توجه ویژه‌ای شود. همچنین یکی دیگر از مهم‌ترین کارکردهای حذف خودروهای فرسوده از چرخه تردد، صرفه‌جویی در مصرف سوخت است. در این میان منوط‌شدن واردات خودروهای خارجی به اسقاط ۲ تا ۶ خودروی فرسوده براساس حجم سیلندر خودروهای وارداتی موجب افزایش تقاضا و افزایش قیمت و دلال‌بازی در بازار خودروهای خارجی می‌شود. همچنین ایجاد این دلال‌بازی‌ها در بازار خودروهای وارداتی به گسترش تخلفات دامن می‌زند و از آن جایی که این واسطه‌گری‌ها بر قیمت خودروهای فرسوده تاثیرگذار است برای واردکنندگان خودرو نیز مشکل‌ساز می‌شود. بنابراین باید خودروهای اسقاطی به مراکز اسقاطی که دارای نمایندگی هستند وارد شوند تا فرآیند اسقاط براساس ضوابط ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور و مراکز اسقاط انجام شود، زیرا اگر هر فردی بخواهد خارج از این مجموعه کار اسقاط را بدون در نظر گرفتن ضوابط آن انجام دهد، این اقدام در نوسان قیمت خودروهای وارداتی تاثیر می‌گذارد و باعث ایجاد تخلف در این زمینه می‌شود. از سوی دیگر در شرایط اسقاط باید امکاناتی فراهم شود که مردم به استفاده از تولیدات داخلی ترغیب شوند، زیرا اگر واردات خودرو بدون برنامه باشد منجر به ایجاد بازار سیاه و گسترش دلال‌بازی در بازار خودرو می‌شود.

ویژه

ارزیابی کیفی خودروها بر اساس شاخص‌های جدید

فارس: مدیرکل خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت از ارزیابی کیفی خودروها براساس شاخص‌های جدید از خردادماه خبر داد و گفت: تاکنون درخواستی برای واردات شورولت به وزارت صنعت، معدن و تجارت ارائه نشده است.

امیرحسین قناتی با بیان اینکه روش ارزیابی کیفی خودروها تغییر کرده است، اظهار کرد: برای اجرای دستورالعمل جدید و ارزیابی کیفی خودروها براساس شاخص‌های جدید، باید سیستم ارزیابی جدید به‌کارگرفته شود. وی تصریح کرد: شاخص‌های جدید ارزیابی کیفی خودروها از خردادماه جایگزین شاخص‌های قبلی خواهند شد. قناتی در ادامه درباره بحث‌های مطرح‌شده مبنی‌بر صدور مجوز واردات شورولت برای یک شرکت ایرانی گفت: تاکنون مجوزی برای واردات این خودرو از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت صادر نشده است. وی تاکید کرد: برای واردات یک محصول، ابتدا باید پیش‌زمینه‌های لازم فراهم و بعد از آن، درخواست صدور مجوز واردات به وزارتخانه ارائه شود. مدیرکل خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد: ابتدا باید درخواست مربوط به کمیته ضوابط فنی وزارتخانه ارائه و بعد از تصویب، در سازمان توسعه تجارت مطرح شود.

خودوسازان

اعلام جزئیات پیش‌فروش دنا در هفته آینده

مهر: مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو از پیش‌فروش ویژه خودروی دنا برای پاسخگویی به تقاضای بازار خبر داد و گفت: هفته آینده جزئیات پیش‌فروش خودروی دنا را اعلام خواهیم کرد. هاشم یکه‌زارع از طرح ویژه ایران‌خودرو برای پیش‌فروش محدود خودروی دنا از هفته آینده خبر داد و گفت: به مناسبت عید مبعث . به منظور پاسخگویی به تقاضای بازار، هفته آینده پیش‌فروش تعداد محدودی خودروی دنا را به وسیله نمایندگی‌های فروش انجام خواهیم داد. وی افزود: با توجه به عرضه خودروهای دنا به بازار و تردد آنها در خیابان‌ها، مراجعات زیادی بابت خرید این خودرو به نمایندگی‌ها انجام شده که بر این اساس نیز پیش‌فروش انجام خواهد شد؛ ضمن اینکه شرایط آن هفته آینده اطلاع‌رسانی می‌شود.

ویژه بین‌الملل

همکاری ۱۰ میلیون یورویی با قطعه‌سازان ایرانی

تسنیم: عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان گفت: قرار است در صورت کسب نتایج مناسب در همکاری با پژو قطعه‌سازان این کشور، همکاری مشترک بیش از ۱۰میلیون یورویی با قطعه‌سازان ایرانی داشته باشند. رضا رضایی از آمادگی همکاری مشترک یکی از شرکت‌های قطعه‌ساز فرانسوی با قطعه‌سازان ایرانی خبر داد و اظهار کرد: قرار است در صورت کسب نتایج مناسب در همکاری با پژو در تولید محصولات جدید، این همکاری مشترک با بیش از ۱۰میلیون یورو انجام شود. وی با اشاره به اینکه درحال‌حاضر قطعه‌سازان داخلی توانایی تولید ۴۰درصد قطعه تمام خودروها را دارند، افزود: این ظرفیت باید برای خودروسازان داخلی در انعقاد قرارداد همکاری با شرکت‌های خودروساز بین‌المللی مدنظر قرارگیرد. رضایی در پاسخ به این پرسش که چرا خودروسازان کشور بیشتر تمایل به همکاری با شرکت پژو دارند و تلاشی برای همکاری مشترک با سایر شرکت‌های خودروساز بین‌المللی نمی‌کنند، گفت: به‌صورت کلی امریکا سهامدار عمده شرکت‌های بزرگ خودروسازی است و آنها نیز به‌دلیل تحریم‌ها امکان همکاری با ایران را ندارند. مابقی شرکت‌ها نیز در انعقاد قرارداد با ایران شرایط سختی را اعلام می‌کنند که منافع خودروساز ایرانی در آنها لحاظ نشده است.

رضایی تصریح کرد: اما شرکت پژو که سابقه همکاری چندین‌ساله با خودروسازان ایرانی را دارد باوجود عهدشکنی در تعهدات نسبت به سایر شرکت‌های خودروساز در همکاری مشترک وضعیت بهتری دارد.

خودرو در جهان

اعتصاب کارگران کارخانه رنو در ترکیه

ایرنا: به دنبال گسترش دامنه اعتصاب‌های کارگری در کارخانه خودروسازی رنو در شهر بورسای ترکیه، خط تولید در این کارخانه که بیش از ۵ هزار کارگر در آن اشتغال دارند به طور کلی متوقف شد. اعتصاب کارکنان کارخانه خودروسازی بورسا، از چند شب گذشته شروع شده و دامنه آن گسترش یافته است. براساس این گزارش، کارگران در شیفت عصر (ساعت ۱۶ تا ۲۴) با دست کشیدن از کار، خط تولید کارخانه را متوقف کرده ولی محل کار خود را ترک نکردند و به دنبال این اعتراض کارکنان شیفت بعدی نیز در بیرون از کارخانه رنو دست به تجمع اعتراض‌آمیزی زدند. در هر نوبت کاری حدود ۱۵۰۰ نفر مشغول کار می‌شوند و گفته می‌شود در هر نوبت کاری ۴۰۰ دستگاه خودرو در این کارخانه تولید می‌شود. اعتصاب کارگران این کارخانه خودروسازی در پی بی‌نتیجه ماندن مذاکرات بین کارفرما و کارگران و حل نشدن اختلاف بین کارگران کارخانه رنو با سندیکای کارگران فعال در صنعت خودروسازی ترکیه موسوم به ترک متال و مدیریت کارخانه رنو شروع شده است. کارگران معترض از افزایش نیافتن حقوق و مزایا و بی‌توجهی به حقوق خود شاکی هستند. آنها تهدید کرده‌اند درصورتی که کارفرما به خواسته‌های کارگران توجه نکند، به اعتصاب خود ادامه خواهند داد.

کارخانه رنو - داچیا در ترکیه با امتیاز فرانسه فعالیت دارد و یکی از بزرگترین کارخانه‌های خودروسازی این کشور به شمار می‌رود. این کارخانه سال گذشته افزون بر ۱۳۳ هزار دستگاه تولید داشت که ۱۷/۴ درصد آن را خودروی سواری تشکیل می‌داد. رنوی ترکیه ۱۶ سال است از نظر تولید خودروی سواری در این کشور عنوان نخست را دارد.

هدفگذاری جدید سوزوکی

ایسنا: سوزوکی موتور قصد دارد درآمدش را به میزان ۱۰۰ میلیارد ین در سال افزایش دهد.

در سال‌های پیش از وقوع بحران مالی جهانی در سال ۲۰۰۸م، درآمد سوزوکی به بیش از ۳۰۰ میلیارد ین در سال صعود کرده بود که به گفته اوسامو سوزوکی، مدیرعامل این شرکت رشد بسیار سریعی بود. سود عملیاتی سالانه سوزوکی در سال مالی منتهی به مارس برای نخستین‌بار در ۶ سال گذشته کاهش یافت. این شرکت که چهارمین خودروساز بزرگ ژاپن است، اعلام کرد: سود عملیاتی‌اش در سال مالی گذشته ۴/۴ درصد کاهش یافت و به ۱۷۹/۴۲ میلیارد ین (۱/۵۰ میلیارد دلار) رسید. بر اساس این گزارش، این رقم کمتر از متوسط ۱۸۹/۵۵ میلیارد ین مورد پیش‌بینی تحلیلگران در نظرسنجی رویترز بود. سوزوکی برای سال مالی جاری پیش‌بینی می‌کند با فروش بالاتر در هند و اروپا که کاهش تقاضا در ژاپن را جبران خواهد کرد، سود عملیاتی با ۵/۹ درصد رشد به ۱۹۰ میلیارد ین صعود کند.

بررسی برترین «کراس‌اور»های شاسی‌بلند کامپکت ۲۰۱۵ میلادی

وقتی خودروهای جهش یافته دل می‌برند



گروه خودرو: کراس‌اورها خودروهایی هستند که از ترکیب ژنتیکی با یک شاسی‌بلند به‌وجود آمده‌اند و ضمن کاربردی‌بودن، اندکی قابلیت آفرود نیز در خود دارند. درحال‌حاضر، بازار خودرو پر از وسایل نقلیه‌ای است که ارائه یک فهرست کامل از آنها کار چندان آسانی نیست. با این حال، در ادامه یک فهرست از کراس‌اورها آماده شده که بازیگران حاضر در این عرصه را رتبه‌بندی کرده است. با این حال این شاسی بلندهای کامپکت (جمع‌وجور) در دل طرفداران‌شان جا باز کرده و همچنان با مقبولیتی که دارند، می‌تازند.

میتسوبیشی اوت‌لندر اسپورت یا ASX



«اوت‌لندر» اسپورت یا همان ASX ظاهر متفاوتی دارد و همین امر آن را از دیگران متمایز می‌کند. برای پیشرانه این مدل از یک موتور ۲ لیتری ۴سیلندر با قدرت ۱۴۸ اسب‌بخار استفاده شده است که با یک دیفرانسیل جلو و یک گیربکس دستی ۵ دنده همراه است. در همین حال، یک سیستم انتقال قدرت CVT در کنار یک موتور ۴/۲ لیتری ۴سیلندر با قدرت ۱۶۸ اسب‌بخار به صورت یک آپشن در دسترس قرار دارد. سیستم دیفرانسیل جلو به‌صورت استاندارد است و برای دیفرانسیل تمام چرخ متحرک باید هزینه اضافی پرداخت کرد. برخی موارد مانند قیمت پایه کم و یک گارانتی ۱۰ساله یا ۱۰۰هزار مایل از جمله مزیت‌های این مدل به‌شمار می‌روند؛ خودرویی که نتوانسته جای خود را در دل علاقه‌مندان باز کند.

جی‌ام‌سی «تِرین» (Terrain)



جی‌ام‌سی «تِرین» (Terrain) به‌عنوان یک کراس‌اور ۵ سرنشینه، خودرویی راحت، مجهز و بزرگتر از سایر رقبا است. با این حال، این مدل از مشکل اضافه وزن معمول امریکایی‌ها رنج می‌برد و مصرف سوخت، عملکرد ترمزها و هندلینگ از نقاط ضعف آن به شمار می‌روند. در این مدل، یک موتور ۴/۲ لیتری ۴سیلندر با قدرت ۱۸۲ اسب‌بخار در کنار یک دیفرانسیل جلو به‌صورت استاندارد استفاده می‌شود. در همین حال، از یک موتور ۶/۳ لیتری V-۶ با قدرت ۳۰۱ اسب‌بخار نیز می‌توان استفاده کرد. یک سیستم دیفرانسیل تمام‌چرخ متحرک نیز به صورت آپشن در کنار هر کدام از موتورها در دسترس قرار دارد. «ترین» یک گزینه معقول برای خریداران در این کلاس است ولی از رده‌های بالای کلاس، فاصله زیادی دارد. البته خبر خوب این است که یک مدل بازنگری‌شده در پاییز ۲۰۱۵ در راه است.

نیسان روگ

نام «روگ» به معنای «چموش و سرکش» و ظاهر سرزنده‌اش ممکن است شمار را به این اشتباه بیندازد که با خودرویی با هیجان رانندگی بالا روبه‌رو هستید. ولی به جای آن، یک خودروی خانوادگی باوقار دارید که طبیعت بسیار آرامی نیز دارد. در این مدل، قدرت یک موتور ۵/۲ لیتری ۴سیلندر از طریق یک سیستم CVT می‌تواند به چرخ‌های جلو یا تمام چرخ‌ها منتقل شود. سواری در نیسان «روگ» کیفیت مناسبی دارد و سیستم تعلیق حرکات بدنه را به خوبی کنترل می‌کند. ولی سیستم فرمان به نوعی «بی‌حس» است و ارتباط لازم را ندارد. در همین حال، در داخل کابین «روگ»، شرایط لوکس و سطح بالایی برای قرار گرفتن ۷ سرنشین آماده شده که این موضوع، بیشتر از همه در سطح تریم‌های بالای آن مشهود است.

هیوندای توسان



توسان با فضای مناسب در صندلی‌های عقب، کنترل‌های مناسب و تنظیمات بهینه سیستم تعلیق، ظرفیت‌های زیادی در خود دارد. با این حال، مواردی مانند فضای حمل وسایل کوچک و نقاط کور بزرگ، آن را در سطوح پایین‌تر کلاس خود نگه می‌دارند. در این مدل، از یک موتور ۲ لیتری ۴سیلندر با قدرت ۱۶۴ اسب‌بخار یا یک موتور ۴/۲ لیتری ۴سیلندر با قدرت ۱۸۲ اسب‌بخار می‌توان استفاده کرد و یک گیربکس اتوماتیک ۶ سرعته می‌تواند با یک دیفرانسیل جلو یا تمام‌چرخ متحرک همراه شود. همچنین یک توسان با سوخت هیدروژنی، دارای دامنه مسافتی در حدود ۴۸۰ کیلومتر است که البته باید فقط در کالیفرنیای امریکا به دنبال آن باشید. زمان درنظرگرفته‌شده برای ورود توسان به بازار، ماه جولای امسال میلادی است.

کیا اسپورتیج



اسپورتیج با ترکیب قابلیت‌های کاربردی و دینامیک رانندگی درگیر کننده، شرایط را در خور نامش ایجاد کرده است. برای این مدل، دو گزینه پیشرانه در دسترس هستند؛ یک موتور پایه ۴/۲ لیتری ۴سیلندر با قدرت ۱۸۲ اسب‌بخار و یک موتور آپشن ۲ لیتری توربوی ۴سیلندر با قدرت ۲۶۰ اسب‌بخار. هر دوی اینها از طریق یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک می‌توانند قدرت خود را به چرخ‌های جلو (استاندارد) یا تمام چرخ‌ها (آپشن) منتقل کنند. مدل توربو، چابکی بسیار خوبی دارد، ولی سیستم تعلیق تیون‌شده اسپورتی، شرایط سواری چندان مناسبی بر روی سطوح جاده ناهموار ایجاد نمی‌کند. شاید نکته جالب در مورد کیا اسپورتیج، ترکیبی متعادل از شرایط اسپورت، استایل و کاربردی‌بودن باشد.

تویوتا «راو فور»



قابلیت‌های بالا و کاربردی‌بودن، چیزهایی که علاقه‌مندان «راو فور» را به آن می‌شناسند. راو فور با پیشرانه بنزینی از یک موتور ۵/۲ لیتری ۴سیلندر با قدرت ۱۷۶ اسب‌بخار استفاده می‌کند که با یک گیربکس اتوماتیک ۶ سرعته همراه است. البته یک پیشرانه هیبرید نیز به‌زودی در سال ۲۰۱۵ در دسترس قرار خواهد گرفت. تویوتا در این مدل سعی کرده نسبت به مدل‌های همتای آن، مصرف سوخت بهتر و قدرت بیشتری فراهم کند. در مدل با پیشرانه بنزینی، دیفرانسیل جلو به‌صورت استاندارد است و دیفرانسیل تمام‌چرخ متحرک به صورت آپشن ارائه می‌شود. این در حالی است که در مدل هیبریدی، قدرت به صورت استاندارد به تمام چرخ‌ها منتقل می‌شود. در همین حال، کف پایین‌تر در عقب و گنجایش حمل وسایل بیشتر، راو فور را تبدیل به یکی از وسایل نقلیه کاربردی در صنعت اتومبیل کرده است.

فولکس‌واگن «تیگوآن»



«تیگوآن» یک گزینه آلمانی در یک کلاس خودرویی است که از «امریکایی‌ها» و «آسیایی‌ها» انباشته شده است. تیگوآن که بیشتر یک گلف است که در ارتفاعی بالاتر ایستاده، تنها یک گزینه پیشرانه دارد و آن یک موتور ۲ لیتری توربوی ۴سیلندر است. در همین حال، سطوح تریم در آن از مدل پایه S با گیربکس ۶ دنده دستی تا مدل اسپورت R-Line با گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک گسترده شده‌اند. دیفرانسیل جلو به صورت استاندارد و دیفرانسیل تمام‌چرخ متحرک به صورت آپشن است. هندلینگ، ترمزها و سیستم فرمان در این مدل از شرایط مناسبی برخوردارند. با این حال، نبود گزینه پیشرانه توربودیزل فولکس‌واگن در کنار گیربکس دستی اندکی در ذوق می‌زند. همچنین شاید اندکی از دوران طراحی این مدل گذشته باشد.

هیوندای «سانتافه» اسپورت



سانتافه اسپورت در سری «سانتافه» یک کراس‌اور ۵سرنشینه با جثه‌ای کوچکتر است که طراحی زیبایی در آن به کار گرفته شده است. برای پیشرانه این مدل می‌توان از هریک از گزینه‌های ۴/۲ لیتری ۴سیلندر با قدرت ۱۹۰ اسب‌بخار یا ۲ لیتر توربوی ۴سیلندر با قدرت ۲۶۴ اسب‌بخار استفاده کرد که هر دوی آنها با گیربکس اتوماتیک ۶سرعته همراه می‌شوند. همچنین دیفرانسیل جلو به صورت استاندارد است و دیفرانسیل تمام‌چرخ متحرک به صورت آپشن ارائه می‌شود. از دیگرهای آپشن‌های ارائه شده برای این مدل، درب عقب خودکار است که می‌تواند به صورت اتوماتیک در حالی که پشت در ایستاده‌اید و کلیدها در جیب‌تان است، باز شود. هندلینگ سانتافه اسپورت قابل‌قبول است، ولی در حد نام یک «اسپورت» نیست. با این حال، کیفیت ساخت کابین، آن را تبدیل به یکی از گزینه‌های محبوب در این کلاس کرده است.

جیپ «رنگلر»



قبل از این که اعتراضی شنیده شود، باید اعتراف کرد که این خودرو یک «کراس‌اور» نیست. ولی سوال اینجاست که دیگر کجای دنیای اتومبیل می‌توان این مدل را رتبه‌بندی کرد؟ اگر به دنبال بهترین ویژگی‌های آفرود در یک وسیله نقلیه هستید، چه چیزی بهتر از جیپ رنگلر «افسانه‌ای» می‌تواند باشد؟ آن هم با دیفرانسیل ۴ چرخ متحرک، فاصله زیاد از سطح زمین و سیستم تعلیق مناسب. یک موتور ۶/۳ لیتری V-۶ با قدرت ۲۸۵ اسب‌بخار، پیشرانه رنگلر را تامین می‌کند که می‌تواند با یک گیربکس ۶ سرعته دستی یا ۵ سرعته اتوماتیک همراه شود. برای بالاترین سطح از رنگلر، باید به سراغ مدل «روبیکون» رفت که سرسخت‌ترین آنها به شمار می‌رود. در هر صورت، رنگلر شاید مانند سایر خودروهای موجود در این فهرست برای استفاده‌های روزمزه کاربرد نداشته باشد، ولی شاید از همه آنها، دوست‌داشتنی‌تر است.

جیپ چروکی



چروکی بهترین شرایط رانندگی را به عنوان یک «جیپ کوچک» دارد؛ قدرتمند، نه‌چندان سبک و با دینامیک مناسب در جاده. در چروکی از هر کدام از موتورهای ۴/۲ لیتری ۴سیلندر یا ۲/۳ لیتری V-۶ می‌توان استفاده کرد. امّا در عین حال، استفاده از موتور V-۶ شاید برای دیفرانسیل تمام‌چرخ متحرک و یدک‌کشی مناسب‌تر باشد. برای انتقال قدرت نیز از یک گیربکس اتوماتیک ۹ سرعته استفاده می‌شود. فناوری‌های داخل کابین و مواد به کار رفته با «گرند چروکی» برابری می‌کنند. با این حال، ظرفیت حمل وسایل در بهترین حالت، شرایطی متوسط دارد.

هوندا CR-V



هوندا از هر لحاظ بر روی ارتقای مدل CR-V کار کرده است؛ طراحی تازه بدنه باعث شده تا ظاهری مدرن و منحصربه‌فرد برای آن ایجاد شود و در همین حال، داخل کابین، محیطی آرام‌تر و با مواد مناسب‌تر فراهم شده است. همچنین با استفاده از تیونینگ سیستم تعلیق و سیستم ترمز، هندلینگ در CR-V بهبود یافته است. برای پیشرانه، یک موتور ۴/۲ لیتری ۴سیلندر همان ۱۸۴ اسب‌بخار قبلی را تولید می‌کند؛ ولی درحال‌حاضر، از یک سیستم CVT برای انتقال قدرت استفاده می‌شود. دیفرانسیل جلو به‌صورت استاندارد ارائه شده است و در همین حال، امکان استفاده از آپشن دیفرانسیل تمام‌چرخ متحرک نیز وجود دارد. طرفداران CR-V قبلی حتما از آمدن مدل جدید نیز استقبال خواهند کرد.

مزدا CX-5



مدل دوست‌داشتنی CX-5 با حال و هوای ورزشکاری که برای باور به آن فقط باید تجربه رانندگی با این مدل را داشت، به‌عنوان «خودروی اسپورت» کراس‌اورها شناخته می‌شود. گزینه اول پیشرانه در CX-5، یک موتور ۲ لیتری ۴سیلندر با قدرت ۱۵۵ اسب‌بخار است که تنها با گیربکس ۶ دنده دستی و دیفرانسیل جلو ارائه می‌شود. در این حالت، نمی‌توان از دیفرانسیل تمام‌چرخ متحرک استفاده کرد. در عین حال، می‌توان از موتور ۵/۲ لیتری ۴سیلندر با قدرت ۱۸۴ اسب‌بخار نیز استفاده کرد. در این حالت، دیفرانسیل به صورت استاندارد است و دیفرانسیل تمام‌چرخ متحرک را به صورت یک آپشن می‌توان در اختیار داشت. در CX-5 فناوری‌های هوشمند زیادی به کار رفته و همین‌طور فضای حمل وسایل بسیار خوبی تدارک دیده شده است؛ ولی نقطه قوتش بیشتر در وقار و متانتش در رانندگی در جاده است.

اقتصاد

صمت

economy@smtnews.ir

۱۳
۱۴
۱۹
۲۰

یکشنبه ۲۷ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۸ رجب ۱۴۳۶- ۱۷ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۹- پیاپی ۱۵۳۷

- آشفته بازار سودهای بانکی
- زنجان، رکورددار رشد مثبت و منفی در خودپردازها شد
- توسعه ابزار سلف موازی استاندارد

نماینده اقتصادی اسکاپ پیش‌بینی کرد:

رشد یک درصدی اقتصاد ایران



سارا اصغری- گروه اقتصاد: **کنفرانس خبری گزارش ۲۰۱۵ بررسی اقتصادی و اجتماعی آسیا اقیانوسیه (اسکاپ)، در محل سازمان ملل در تهران با حضور حمزه‌علی ملک رییس بخش برنامه‌ریزی و سیاستگذاری اقتصادی کلان کمیسیون اقتصادی و اجتماعی اسکاپ و همچنین احمدرضا جلیلی‌نایینی، رییس دپارتمان اقتصاد موسسه مطالعات مدیریت و برنامه‌ریزی وابسته به نهاد ریاست‌جمهوری به همراه مورالی معاون نماینده مقیم برنامه توسعه ملل‌متحد در ایران برگزار شد. به گزارش صمت در این کنفرانس به ارائه رشد اقتصادی و اجتماعی با توجه به رشد اقتصادی فراگیر در منطقه آسیا و اقیانوسیه پرداخته شد و با ارزیابی اقتصاد ایران و کاهش تورم ۴۰درصدی به ۱۷درصد، از سوی نماینده اقتصادی اسکاپ رشد اقتصادی یک درصدی در سال ۲۰۱۵م برای ایران پیش‌بینی شد.**



اقتصاد آسیا مستعد ریسک‌ها و مخاطرات

در ابتدای این نشست مورالی با مطلوب ارزیابی کردن شاخص‌های اقتصادی و اجتماعی در منطقه آسیا و اقیانوسیه در سال ۲۰۱۵م اظهار کرد: این گزارش شاخص‌های فراگیر در اقتصاد منطقه را مطرح می‌کند و نشان می‌دهد که اقتصاد در این منطقه روند مطلوبی داشته، رشد اقتصادی افزایش و نرخ تورم کاهش یافته است.

وی با اشاره به ضعف ساختاری که در این منطقه حاکم است، خاطرنشان کرد: آسیا مستعد ریسک‌ها و مخاطرات بوده و با داشتن ضعف ساختاری، وابستگی اقتصاد به کالا و بحث بیکاری، چشم‌انداز اقتصادی را تحت تاثیر قرار می‌دهد. یافته‌های این ارزیابی پیشرفت مخروطی را نشان می‌دهد.



به گفته معاون نماینده مقیم برنامه توسعه ملل متحد در ایران، کیفیت در مناطق شهری کشورهای در حال توسعه خوب بوده است و رشد فراگیر اقتصادی به خروج ۷۵۰ میلیون فقیر در منطقه کمک می‌کند اما این رشد اکنون مساوی نیست و بیشتر به نفع ثروتمندان و جمعیت شهری است، در حالی که رشد اقتصادی فراگیر برای رونق پایدار نیازمند امکانات مساوی برای روستاییان، دختران و زنان و طبقه پایین است. این در حالی است که زنان و روستاییان نسبت به مردان و شهرنشینان از نظر آموزش و بهداشت در سطح پایین‌تری قرار دارند. وی افزود: ارزیابی‌ها نشان می‌دهد فرصت‌ها و گسترش اشتغال از طریق بنگاه‌های کوچک و متوسط با حضور بخش خصوصی باید ایجاد شود و هزینه‌ها در زمینه کیفیت باشد تا در نهایت به ارتقای رفاه عمومی در جامعه کمک شود.

مورالی با اشاره به ۱۵ شاخص اقتصادی، اجتماعی و زیست‌محیطی در توسعه در نظر گرفته‌شده برای رشد اقتصادی در این گزارش خاطرنشان کرد: بیشترین رشد اقتصادی در قزاقستان، روسیه و تایلند اتفاق افتاده و کمترین آن در نپال، هند و پاکستان بوده است. وی همچنین ادامه داد: در این منطقه ۸۰۰میلیون نفر دسترسی به آموزش و بهداشت مناسب ندارند که بیشتر در جنوب و جنوب شرق آسیا بوده و همچنین بخش عمده نیروی کار در بخش‌های غیررسمی مشغول به کار هستند. مورالی با بیان اینکه جی‌دی‌پی ایران حدود ۳۶۹میلیارد دلار بوده و سرانه آن به دلار امریکا معادل ۴۰۶۷ دلار است، یادآور شد: تورم در ایران نیز به زیر ۱۷درصد رسیده و انتظار می‌رود در سال ۲۰۱۵م رشد اقتصادی ایران یک درصد افزایش یابد و در سال ۲۰۱۶م بیش از یک درصد باشد.

رشد اقتصادی در دوران پساتحریم

در ادامه این نشست احمدرضا جلیلی‌نایینی رییس دپارتمان اقتصاد موسسه مطالعات مدیریت و برنامه‌ریزی وابسته به نهاد ریاست‌جمهوری با اشاره به این موضوع که اسکاپ با یک مفهوم عمومی در واقع به ایده رشد فراگیر رسیده است، اظهار کرد: در حقیقت رشد فراگیر فرصت‌های برابری را در آموزش، بهداشت و محیط زیست سالم برای همه در ارزیابی خود در نظر گرفته است.



جلیلی‌نایینی در ادامه به ارتقای زیرساخت‌ها در مناطق شهری و روستایی که نیازمند فاینانس است، اشاره کرد و گفت: باید بخش خصوصی بیشتر در این زمینه فعال شود. ضمن اینکه دولت‌ها نیز از درآمدهای مالیاتی استفاده بیشتری ببرند. وی با اشاره به نشانه‌های رشد فراگیر اقتصادی یادآور شد: مشارکت بیشتر جمعیت یک کشور برای تولید و گسترش فرصت‌ها و برابری از طریق ایجاد اشتغال، یکی از نشانه‌های رشد فراگیر اقتصادی است که هدف اصلی‌اش افزایش درآمد سرانه و کاهش فقر در جامعه باشد.

جلیلی‌نایینی به رقم پس‌انداز در ایران اشاره و اظهار کرد: میانگین پس‌انداز در ایران بالاتر از میانگین جهانی است اما این موضوع به تنهایی کافی نیست، زیرا باید بتوان از این سرمایه‌ها استفاده کرد، بنابراین نیازمند اصلاحات گسترده هستیم تا بتوان سرمایه‌گذاری بیشتری کرد.

وی به تخصیص منابع در برخی حوزه‌ها اشاره کرد و گفت: تخصیص منابع در برخی حوزه‌ها نباید به گونه‌ای سبب ایجاد حباب شود، از این‌رو در این زمینه باید سیاست‌های محتاطانه اقتصادی کلان دنبال شود. جلیلی‌نایینی با اشاره بر این موضوع که در گزارش اسکاپ بر اتکا به منابع داخلی کشورها تاکید شده است، گفت: این منابع می‌توانند از طریق افزایش مالیات و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی افزایش پیدا کند.

رییس دپارتمان اقتصاد موسسه مطالعات مدیریت و برنامه‌ریزی با بیان اینکه ایران سطح مالیاتی بالایی ندارد و طی چند سال گذشته تلاش شده مردم با مالیات آشنا شوند، تصریح کرد: یکی از موضوع‌های مهم در این زمینه این مسئله است که چگونه می‌توان مالیات را افزایش داد و مالیات، کارآمدی بیشتری داشته باشد. جلیلی‌نایینی افزود: یکی از بحث‌های جدید مالیات ارزش افزوده بوده و دولت باید در این بحث پاسخگو باشد و اقدامات و عملکرد شفاف نشان دهد و در کنار آن مجلس نظارت بیشتری بر هزینه‌های دولت داشته باشد. وی در ادامه با اشاره به این موضوع که هم‌اکنون ایران به‌خاطر تحریم‌های ناعادلانه اقتصادی بخشی از درآمدهای صادراتی خود را از دست داده و بخشی از منابع نیز در دسترس نیستند، گفت: این تحریم‌ها سبب کاهش رشد اقتصادی در کشور شده که البته با تلاش دولت یازدهم و سیاست‌های پولی و مالی تا حدی توانسته است تورم را کاهش دهد و از ۴۰ درصد به حدود ۱۶درصد برساند. هم‌اکنون نیز با توجه به نتایج خوب مذاکرات ایران با ۵+۱ پیش‌بینی می‌شود که ایران در سال‌های ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶ میلادی به رشد اقتصادی بیشتری برسد. البته دولت باید دقت کند پس از تحریم‌ها ورود ناگهانی سرمایه و تقاضای بیش از حد ایجاد نکند و نرخ ارز و ورود سرمایه در اقتصاد سبب ایجاد اختلال نشود.

جلیلی‌نایینی با اشاره به مرحله گذار از دوران تحریم به پساتحریم خاطرنشان کرد: اگر منابع پس از تحریم به سرعت هزینه شود منجر به افزایش واردات و افزایش مصرف داخلی و کاهش صادرات خواهد شد و باید رویکرد متوازنی وجود داشته باشد تا سرمایه‌گذاری به سمت امور زیربنایی، تولید و کشاورزی سوق پیدا کند و براساس اولویت‌های اسکاپ منابع بیشتری صرف آموزش و بهداشت شود تا رشد اقتصادی فراگیر در کشور اتفاق بیفتد. از سوی دیگر نیز می‌توان سیستم مالیاتی را بهبود داد که این موضوع منجر به کاهش درآمد ثروتمندان شده و فاصله بین این قشر با فقیران را کاهش خواهد داد.

رشد اقتصادی یک ضرورت است اما کافی نیست

در ادامه این نشست حمزه‌علی ملک، رییس بخش برنامه‌ریزی و سیاستگذاری اقتصادی کلان کمیسیون اقتصادی و اجتماعی اسکاپ با اشاره به پیام کلیدی در این گزارش که رشد اقتصادی یک ضرورت است اما کافی نیست، خاطرنشان کرد: علاوه‌بر اقتصاد، موضوع آموزش و سلامت در این بررسی‌ها بسیار مدنظر قرار گرفته است. سیاستگذاران باید فراگیری رشد اقتصادی را نهادینه کنند که اولویت آنها بر مبنای آموزش و سلامت قرار گیرد. ملک در ادامه به نرخ رشد منطقه آسیا و اقیانوسیه اشاره کرد و گفت: انتظار می‌رود که در سال ۲۰۱۵م این نرخ به ۵/۹درصد افزایش یابد و در همین سطح باقی بماند که با توجه به نرخ ۵/۸درصدی در سال ۲۰۱۴م رشد ناچیزی به‌شمار می‌رود. اما در این منطقه نرخ تورم با کاهش روبه‌رو بوده است.

وی در ادامه تصریح کرد: با توجه به احتمال افزایش نرخ بهره امریکا می‌توان خروج سرمایه در این منطقه را پیش‌بینی کرد. ملک همچنین با اشاره به فراگیر نبودن رشد اقتصادی در منطقه یادآور شد: کمبود زیرساخت‌ها یکی از عوامل نبود تحقق رشد به‌شمار می‌رود البته برخی کشورها رویکرد صادرات‌محور را دنبال می‌کنند.

در حال حاضر رشد اقتصادی موجود مبتنی بر مصرف است، به عبارت دیگر سرمایه‌گذاری کافی در این منطقه انجام نمی‌شود و بازدهی پایین بوده که این موضوع در جنوب و جنوب‌غرب آسیا بیشتر مشاهده می‌شود.

ملک افزود: توازن نداشتن اقتصاد کلان، تورم و کسری مالی به همراه می‌آورد و این موضوع در کشورهای هند، پاکستان و بنگلادش بیشتر به چشم می‌آید.

از این‌رو در منطقه نیاز به سرمایه‌گذاری و زیرساخت‌ها وجود دارد و باید به درآمدهای مالی توجه بیشتری شود.

رییس بخش برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری اقتصاد کلان اسکاپ با بیان اینکه در ایران تورم کاهش یافته و رشد اقتصادی بیشتر شده است، متذکر شد: البته باید به این نکته نیز توجه شود که منشأ رشد کجا می‌تواند باشد و آیا رشد فراگیر اتفاق افتاده است یا خیر، چراکه براساس یافته‌ها این رشد بیشتر ناشی از اتکا به کالا و نفت بوده است.

وی همچنین به توسعه فاینانس اشاره کرد و گفت: توسعه فاینانس از سوی سازمان ملل دنبال می‌شود و در بحث بازار سرمایه مورد تاکید قرار گرفته است و ایجاد بانک توسعه زیرساخت‌های آسیا از موضوع‌های مورد توجه در این زمینه است.

رییس بخش برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری اقتصاد کلان اسکاپ ادامه داد: سقوط قیمت جهانی نفت منجر به کاهش یارانه‌ها در برخی کشورها شده که از جمله آنها می‌توان به ایران و پاکستان اشاره کرد که این موضوع هدفمندسازی و حذف آن را با مشکل روبه‌رو می‌کند. از سوی دیگر نرخ بهره امریکا قرار است در سال ۲۰۱۷ میلادی حدود ۱ تا ۱/۵درصد افزایش یابد، از این‌رو باید اقتصادها مراقب باشند که این موضوع باعث خروج سرمایه از کشورشان نشود.

ملک عنوان کرد: فاینانس اسلامی از دیگر رویکردهای سرمایه‌گذاری است که اکنون از آنها استفاده نشده و در گزارش به آنها تاکید شده و این در صورتی است که فاینانس‌های اسلامی می‌توانند سرمایه‌های قابل‌توجهی را به خود جلب کنند. وی در ادامه به اهمیت توسعه بازار سرمایه در منطقه پرداخت و یادآور شد: در بازار سرمایه نکته قابل توجه رسیدن به یک بلوغ کافی است. بخش خصوصی باید گسترش یابد و دولت‌ها باید در این زمینه بسترهای لازم را فراهم کرده و در ریسک سرمایه‌گذاری نیز با مردم شریک شوند.



ملک با اشاره به تحولات رخ‌داده در این منطقه اظهار کرد: در حقیقت تحولی که رخ داده ایجاد بانک توسعه زیرساختی آسیاست که البته باید ساختار آن به گونه‌ای باشد که بتواند موسسه‌ها و بانک‌های جهانی را به چالش بکشد. وی مهم‌ترین مشکل اقتصادهای این منطقه را اتکای تک‌محصولی به یک کالا دانست و افزود: اتکای کشورهای این منطقه به یک یا دو کالا باعث به‌وجود آمدن اقتصادهای ناپایدار خواهد شد.

ملک در پایان همچنین بر پیام کلیدی این گزارش تاکید کرد و گفت: «رشد به تنهایی کافی نیست» بلکه رفاه عمومی مهم است و تنها پول اهمیت ندارد، بلکه باید مردم آموزش ببینند و اشتغال داشته باشند، از این‌رو رشد باید فراگیر باشد، مشارکت عمومی بالا برود تا رفاه عمومی در کل جامعه به‌وجود بیاید.

خبر

برنامه‌ششم‌توسعه با۳سناریو تدوین می‌شود



صمت رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور با اشاره به طراحی ۳ سناریو برای تدوین برنامه ششم توسعه گفت: یکی از این سناریوها، برنامه‌ریزی براساس به نتیجه نرسیدن مذاکرات است که دولت معطل این وضع نمی‌ماند و برنامه‌ریزی خود را انجام می‌دهد.

محمدباقر نوبخت در همایش «تدبیر در توسعه چهارمحال و بختیاری» با بیان اینکه بخشی از پول ایران در کشورهای مختلف بلوکه شده است، اظهار کرد: اعتبارات کشور از محل فروش پول نفت و بخشی هم از مالیات تامین می‌شود. وی افزود: ۸میلیارد و ۸۰۰میلیون دلار از اعتبارات ایران در کشور هند محبوس است. به گفته نوبخت، آزادی اعتبارات بلوکه‌شده ایران در گرو رفع تحریم‌های اقتصادی است.

سخنگوی دولت جمهوری اسلامی ایران ادامه داد: تیم مذاکره‌کننده هسته‌ای با تمام توان خود می‌کوشد و از حقوق ملت ایران دفاع می‌کند تا کشور به پیشرفت و توسعه برسد.

وی افزود: نرخ رشد اقتصادی کشور در سال‌های قبل منفی ۶/۸درصد بود که با تلاش انجام‌شده در دولت یازدهم به مثبت ۴درصد ارتقا یافت. همچنین نرخ تورم ۴۰درصدی در کشور در دولت یازدهم به کمتر از ۱۵درصد کاهش یافت.

سخنگوی دولت جمهوری اسلامی ایران ادامه داد: برنامه توسعه ۲۰ساله کشور برای افق ۱۴۰۴ از سال ۸۴ تدوین و اجرایی شد اما در نیمه راه به اهداف عالی خود نرسید و در برخی بخش‌ها نیز متوقف شد.

معاون رییس‌جمهوری به برنامه ششم توسعه اشاره کرد و گفت: دولت میزان اثرگذاری مذاکرات هسته‌ای را در برنامه ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی مورد ارزیابی قرار می‌دهد و در این‌باره ۳ سناریو را تدوین می‌کند.

محمدباقر نوبخت افزود: بر این اساس، روال عادی و استمرار وضع موجود، یکی از سناریوها برای برنامه‌ریزی است. یکی دیگر از شرایط، برنامه‌ریزی براساس به نتیجه نرسیدن مذاکرات است که دولت معطل این وضع نمی‌ماند و برنامه‌ریزی خود را انجام می‌دهد. به گفته رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، در شرایط سوم، برنامه‌ریزی براساس به نتیجه رسیدن مذاکرات است که آزادشدن منابع مسدودشده، رفع محدودیت‌های موجود در حمل‌ونقل و اعلام آمادگی حضور سرمایه‌گذاران پس از مذاکرات، منابع قابل‌توجهی از جمله ۱۰۰میلیارد دلار را طی چند سال وارد اقتصاد کشور می‌کند که باید برای این وضعیت برنامه‌ریزی کرد. وی درباره وضعیت یارانه‌ها نیز گفت: قانونگذار، دولت را مکلف کرده تا در اجرای قانون هدفمندکردن از بودجه سال ۹۴ پیروی کند و تبصره ۲۰ این قانون، چگونگی حذف این یارانه‌ها را مشخص کرده است.

نوبخت یادآور شد: تبصره ۲۰ قانون هدفمند کردن یارانه‌ها، دولت را مکلف کرده است توزیع ۴۲۰هزار میلیارد ریال یارانه بین خانواده‌ها را به ۳۹۰هزار میلیارد ریال محدود کند، بنابراین ۳۰هزار میلیارد ریال اعتبار یارانه‌ها باید براساس این تبصره کاهش یابد. به گفته وی، دولت در این زمینه نیازمند آیین‌نامه اجرایی است که این آیین‌نامه در دست تدوین است و در هفته آینده در هیات دولت مطرح می‌شود تا سازوکارهای آن مورد ارزیابی قرار گیرد.

نوبخت گفت: اکنون دولت با محدودیت منابع درآمدی روبه‌روست و قانون اجرای هدفمندکردن یارانه‌ها، اعلام می‌کند که یارانه‌ها از محل درآمد افزایش قیمت‌ها، تامین و بین مردم تقسیم شود که اگر این‌گونه باشد، به هر نفر کمتر از ۱۰۰هزار ریال هم نمی‌رسد، در حالی که دولت اکنون به هر نفر ۴۵۰هزار ریال یارانه پرداخت می‌کند.

به گفته وی، در ماه جاری یارانه‌ها به‌صورت روال گذشته پرداخت شد و دولت برای توازن بین منابع و مصارف، با تصویب آیین‌نامه اجرایی، برای ماه‌های آینده سازوکارهای این پرداخت‌ها را تعیین می‌کند.

سخنگوی دولت افزود: سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در حال تدوین برنامه ششم توسعه است و توسعه‌یافتگی و استمرار توسعه اقتصادی، علمی و فناوری مورد تاکید است.

وی با اشاره به اینکه استعداد استان‌ها یکسان نیست، تاکید کرد: برنامه‌های توسعه هر استان براساس استعداد همان استان تدوین می‌شود.

باجه خبر

تاثیر لغو تحریم‌ها به زمان نیاز دارد

فایننشـال تایمز نوشت: رییس کل بانک مرکزی ایران پیش‌بینی کرد. تاثیر لغو تحریم‌ها در داخل تا قبل از پایان سـال احساس نخواهد شد. به گزارش خبرگزاری صداوسـیما به نقل از پایـگاه اینترنتی روزنامه فایننشـال تایمـز، دولت درحـال تنظیم راهبردهای لازم برای نقل‌وانتقال پول‌ها و تسـریع توسعه بخش‌های مهم شامل نفت و گاز، گردشگری و آی‌تی است.

وی گفـت: مطالعـات زیـادی بـرای بررسـی امکانات درجریان اسـت و جذابیت‌های ایران برای سرمایه‌گذاری کاملا روشن است.

سـیف انتظـار دارد تحریم‌های مالـی که ده‌ها میلیـارد دلار از دارایی‌هـای نفتـی ایـران را در حسـاب‌های خارجـی مسـدود کـرده و مانـع از دسترسـی به بانک‌های بین‌المللی شده است، پس از حصول توافق هسـته‌ای لغو شود. وی با این حال با هشدار دادن درباره انتظار تاثیرگذاری فوری لغو تحریم‌ها بـر اقتصاد ایران، پیش‌بینی کرد که تاثیر لغو تحریم‌ها تا قبل از پایان سـال ایرانی در مارس آینده احسـاس نخواهد شـد. سـیف از ابراز علاقه سـرمایه‌گذاران اروپایی و عرب به بخش بانکداری ایران خبر داد و گفت: آنها می‌پرسـند آیا می‌توان برای تاسیس بانک‌های جدید، برای خرید سهام در بانک‌های خصوصی موجود مجوز دریافت کرد و آیا امکان گشایش شعب جدید وجود دارد؟

سـیف افـزود: ایـران نه تنهـا به سـرمایه بلکه بـه فنـاوری و تخصـص نیـاز دارد. دربـاره همه درخواسـت‌ها، سـابقه نهادهای موردنظر در کشور متبوع‌شـان بررسـی خواهد شـد و روابط ما با آن کشـورها نیز مدنظر قرار خواهد گرفت. سیاسـت دولت برای رسـیدن به رشد اقتصادی پایدار و یک رقمی کردن تورم، با قدرت دنبال خواهد شد.

وی تصریح کرد: کشور از رکود خارج شده است و رشد اقتصادی واقعی در سال اقتصادی کنونی ایران احتمالا به ۳ درصد می‌رسد.

امکان واریز وجه نقد در شعب فرابانک سینا

با افتتاح شعب فرابانک سینا امکان ارائه خدمات ۲۴ ساعته و متنوع بانکی به هموطنان فراهم شده اسـت. این بانک به منظـور ایجاد تنوع در خدمات بانکـداری الکترونیـک و ترویج فرهنگ اسـتفاده از ایـن خدمـات و همچنین امـکان ارائه خدمات ۲۴ ساعته بانکی، نسـبت به افتتاح شعب فرابانک اقدام کرده است.

مردم با مراجعه به شعب فرابانک سینا می‌توانند علاوه بر انجام خدمات معمول بانکی نظیر برداشت وجه، انتقال وجه، خرید شـارژ، مشـاهده وضعیت حسـاب و... با استفاده از دستگاه‌های خود دریافت مسـتقر در این شعب نسـبت به واریز وجه نقد به حسـاب خود و در صورت نیاز انتقال آن به حساب یا کارت دیگر اقدام کنند.

بیمه پارسیان تخفیف می‌دهد

به مناسـبت ۲۸اردیبهشت سـالروز تاسیس بیمه پارسـیان و در فاصلـه زمانـی اعیاد فرخنـده مبعث حضرت رسـول‌اکرم(ص) و نیمه‌شـعبان، این شرکت تخفیفات ویـژه‌ای را برای مردم در نظرگرفته‌اسـت. شـرکت بیمه پارسـیان به مناسبت سـالروز تاسیس ایـن شـرکت در فاصله زمانی مبعث حضرت رسـول اکـرم(ص) و میلادحضـرت قائم(عج) اقـدام به ارائه تخفیفـات بیمه‌ای در رشـته‌های آتش‌سـوزی، بدنه اتومبیل و حوادث انفرادی کرده اسـت. علاقه‌مندان برای کسـب اطلاعـات بیشـتر بـه آدرس اینترنتی www.parsianinsurance.ir و همچنیـن برای خریـد بیمه‌نامه می‌توانند به شـعب و نمایندگی‌های بیمه پارسیان در سراسر کشور مراجعه کنند.

نرخ‌های دستوری راه دور زدن قوانین را باز کرد

آشفته بازار سودهای بانکی



در چنین شرایطی برخی بانک‌ها در اقدامی جالب و قابل‌تامل نزدیک‌ترین نرخ به سقف سود سپرده یکساله را برای سپرده‌های روزشمار و کوتاه‌مدت خود به مشتریان پیشنهاد می‌دهند، یعنی ۱۹/۹۷ درصد

شـیرین حسـینی ـ گـروه اقتصاد: پـس از تعییـن تکلیف نرخ سـود بانکی در هفته‌های گذشـته و به اجرا درآمدن نرخ‌هـای جدیـد در بانک‌هـا (حداکثـر نرخ سـود سـپرده‌های بانکی یک‌سـاله، ۲۰ درصـد)، در یـک فاصلـه کوتـاه بانـک مرکـزی اعـلام کرد کـه بانک‌ها می‌توانند نسـبت بـه تعیین نرخ سـود سـپرده‌های کمتر از یک سال متناسب با محصولات‌شان نرخ‌گذاری کنند.

بـا این حال بانک‌های بزرگ براسـاس توافق ضمنی تصمیم گرفتند، نرخ سـود کمتـر از ۳ ماه را ۱۰ درصد، برای مقاطع ۳ مـاه به بـالا ۱۴ درصد، ۶ مـاه به بالا ۱۶ درصـد و ۹ ماه به بـالا ۱۸ درصد در نظـر بگیرند، اما با این وجود، همین خبر از سـوی بانـک مرکـزی کافی بـود که واکنش‌هـا در ایـن زمینـه آغاز شـود و نگرانی‌هـا از ایـن بابت تقویت شـود که دسـتورالعمل بانک مرکـزی باعث ایجاد هـرج و مـرج دوبـاره در نرخ‌های سـود روزشـمار و کوتاه‌مدت خواهد شد و این تمایل را در بانک‌ها ایجاد خواهد کرد که نرخ‌های روزشـمار تـا نزدیک ۲۰ درصد نیز برسـد. به هر حـال ایـن نگرانی در حالی از سـوی کارشناسـان و مسئولان این حوزه مطرح می‌شـد که فقط بعد از یک هفتـه از زمان ابـلاغ مصوبه کاهش سـود بانکی نگرانی‌ها به واقعیت پیوست و خبرها حکایت از این داشـت که برخی بانک‌هـای خصوصـی توافـق بانک‌های بزرگ دولتی بر سـر جذب سـپرده‌های روزشمار با نرخ سـود ۱۰درصد را نادیده گرفته‌انـد و این‌بـار با ترفنـد تغییر نرخ سـود سپرده‌های کوتاه‌مدت در صدد دور زدن نرخ‌های جدید سود برآمده‌اند که به گفته کارشناسـان این موضوع آغازی بر آشـفتگی دوباره بازار پولی و بانکی کشور عنوان می‌شود.

البته برخی از کارشناسان پیش از این، این شـرایط را محتمل می‌دانستند و در دلایل این امر گفته بودند که چون قیمت واقعی پول در اقتصاد ایران بیش از ارقامی اسـت که به صورت دسـتوری به شبکه بانکـی ابلاغ می‌شـود، بانک‌ها دیر یا زود و خواه ناخواه بـرای حفظ و جذب منابع خـود مجبور به اجـرای ترفندهایی برای دورزدن نرخ‌های دستوری خواهند شد.

به هر حال در چنین شـرایطی برخی بانک‌هـا در اقدامـی جالـب و قابل‌تامل نزدیک‌ترین نرخ به سـقف سـود سپرده یکسـاله را برای سـپرده‌های روزشمار و کوتاه‌مدت خود به مشـتریان پیشـنهاد می‌دهند، یعنی ۱۹/۹۷ درصد.

عبدالرضا امیرتاش، یکی از کارشناسان اقتصادی در این‌بـاره و در دلایل این امر معتقد اسـت که با کاهش دستوری نرخ سود بانکی این عمل دور از انتظار نبود و به نظر می‌رسید که در کوتاه‌مدت بانک‌ها بـرای جلوگیـری از خروج سـپرده‌ها و همچنین جذب بیشتر منابع به دور زدن از قوانین بانکی اقـدام کنند و دراین باره به فعالیت موسسـات غیرمجاز که باعث بی‌نظمـی و نبـود تعادل در نظـام پولی کشور شده‌اند، اشاره کرد و گفت: با وجود این موسسات، بانک‌ها هم در رقابت با آنها مجبورند که از شـیوه‌هایی استفاده کرده تا بتوانند سـپرده‌های مردم را در بانک‌ها نگهـداری کنند و همین امر زمینه‌سـاز دور زدن قوانین در نرخ‌های سـود بانکی خواهد شد.

او در عیـن حـال در گفت‌وگو با صمت تاکیـد کـرد که در حـال حاضـر زمان مناسـبی بـرای کاهش نرخ سـود بانکی بـا توجه بـه مزایایـی که بـرای اقتصاد می‌تواند داشته باشد، نیست. وی دردلایل این امر گفـت: سیاسـتگذاران باید ابتدا شـرایط را برای ثبات اقتصـادی فراهم و بعد نسـبت بـه کاهش نرخ سـود بانکی اقـدام می‌کردنـد، ضمن اینکـه تعیین نرخ سـود بانکـی اگر براسـاس عرضه و تقاضـا انجام شـود می‌تواند آثـار بهتری بر بخش‌هـای مختلف اقتصادی داشـته باشد.

امیرتاش با بیان اینکه کاهش دستوری نرخ سود بانکی در شرایطی که موسسات مالـی بدون مجوز، بـدون در نظر گرفتن قوانین پولی کشـور، فعالیـت می‌کنند، چندان در اقتصاد کشـور کارآمد نخواهد بود، چون فضای رقابتی چندان متعادلی را ایجاد نخواهد کـرد، افزود: تعیین نرخ سـود بانکی بهتر اسـت به‌دست بانک‌ها سپرده شـده و اعمال این نرخ‌ها براساس عرضه و تقاضا انجام شود.

وی در ادامـه با ابـراز نگرانـی از بابت اقدام بانک مرکزی در باز گذاشتن دست بانک‌ها در تعیین نرخ سـود سـپرده‌های کمتـر از یک سـال، گفت: بـا توجه به این شـرایط احتمال زیادی وجود داشت که بانک‌ها به نرخ‌های مصوب عمل نکنند و این باعث بی‌نظمی‌های دیگری در بازار پولی کشور شـود که در این زمینه بانک مرکزی بایـد نظارت خـود را بر فعالیت بانک‌ها افزایش دهـد تا این امر منجر به تخلف بانک‌ها در نرخ سود بانکی نشود.

عباس ابونوری یکی دیگر از کارشناسان اقتصادی دراین باره در گفت‌وگو با صمت بـا تاکید برایـن موضوع کـه دخالت در بازار و تعیین نرخ‌ها به شـکل دسـتوری نمی‌تواند عامل موثـری برای کنترل این بخش باشد و به طور حتم در میان مدت و بلنـد مدت، شـرایط بـه روال قبل باز خواهد گشـت، گفت: اقـدام دولت برای کاهش نرخ سـود بانکی سیاست درستی است اما باید توجه کرد که این سیاست به چه نحوی باید اجرایی شـود تا بتواند آثار مثبتی در اقتصاد بر جای بگذارد .

وی با بیان اینکه کاهش نرخ سود بانکی به شـکل دستوری نمی‌تواند باعث تحقق اهداف دولت و بانک مرکزی باشد، تصریح کـرد: در چنین شـرایطی بانک‌ها تلاش می‌کنند که برای حفظ منابع و جلوگیری از کاهش سپرده‌گیری در بانک‌ها نرخ‌های سود بالاتری را اعمال کنند که این نتایج بدتری را به همراه خواهد داشت.

به گفته ابونوری، تعیین نرخ سود بانکی باید براساس عرضه و تقاضا تعیین شود و عملکرد بازار بر ایـن نرخ تاثیر بگذارد به طوری که ایـن نرخ در بلند مدت جایگاه خود را بیابد و به تعادل برسد.

این کارشناس اقتصادی براین باوراست کـه این اقـدام دولت شـاید این موضوع را نشـان دهـد که نـرخ سـود بانکی را توانسته کاهش دهد اما باید توجه داشت کـه بانک‌ها هـم تا چـه میزان بـه این دسـتورالعمل پایبند خواهند بود، چرا که این امر ممکن است سرپیچی از قوانین را از سوی بانک‌ها به وجود آورد.

وی البتـه بـه کمبـود منابعـی که در بانک‌ها وجود دارد اشـاره کرد و گفت: با توجه به بالا بودن تقاضای تسـهیلات از این سیسـتم در کنار کمبـود منابعی که وجـود دارد ایـن احتمال وجود داشـت کـه، بانک‌ها به طور حتم نرخ سـودی را تعیین کنند که نزدیک به ۲۰ درصد است چـرا که از ایـن طریق می‌تواننـد منابع بیشتری را جذب کنند و کمبود منابع را در بانک‌ها پوشش دهند.

بانک مرکزی از نرخ شکنی بانک‌ها و موسسات متخلف شکایت می‌کند

معاون نظارتی بانک مرکزی گفت: بانک مرکزی در صورت مشاهده تخلف، به‌طور حتم علیه موسسـات متخلـف به مرجع قضایی شکایت خواهد کرد.

به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، حمیـد تهرانفـر معـاون نظارتـی بانک مرکزی، ضمن هشـدار به سـپرده‌گذاران از پرهیز در سـپرده‌گذاری در تشکل‌های پولی غیرمجـاز، از قاطعیت بانک مرکزی در اجرای مصوبه شـورا و نظارت جدی بر فرآیند اجرا و برخورد قانونی با اخلالگران خبـر داد و گفت: نرخ‌های سـود جدید از تاریخ ۱۶ اردیبهشت ۹۴ لازم الاجراست و بـا توجه به اینکه بانک‌ها قبل از تصمیم و اعلام نرخ سود بانکی توسط شورای پول و اعتبار، خود هماهنگی‌های لازم را در رابطه با نرخ‌های سـود جدید بانکی، داشته‌اند و در ایـن رابطه با هم توافق کرده‌اند، انتظار ما بر این است که پایبندی و التزام بانک‌ها به رعایت آنچـه قبلا مورد توافق آنها قرار گرفته، بیشـتر باشـد و البته که اینگونه اسـت. به گفته او، ضمن آنکه شورای پول و اعتبار سـقف نرخ سود سپرده‌های یک ساله را ۲۰ درصد اعلام کرده و تعیین نرخ سود سپرده‌ها در دوره‌های سپرده‌گذاری کمتر از یک سـال را در اختیـار بانک‌ها قـرار داده که به دنبـال آن در چارچوب توافق انجام شده بین خود بانک‌ها اجرایی می‌شـود. تهرانفر در رابطه با تشکل‌های اعتباری غیرمجاز که مبادرت به پرداخت نرخ‌های سـود بالاتـر از نرخ‌های مصوب شورای پول و اعتبار می‌کنند تصریح کرد: تعدادی از این تشکل‌های اعتباری در بازار غیرمتشکل پولی که فاقد مجوز فعالیت از بانک مرکزی است، به منظور جذب سپرده گاهی مبادرت به پرداخت سود با نرخ‌های بالاتر از نرخ‌های مصوب می‌کنند که از این بابت سـپرده‌گذاران را با مخاطرات جدی متعددی مواجه می‌کند. به گفته این فعال بانکی،این قبیل موسسـات با ریسک‌های متعدد کنترل نشـده و مدیریت نشده‌ای مواجه‌اند و به‌طور عملی سپرده‌های جذب شـده از ایـن بابت را صـرف تامین مالی فعالیت‌های پر ریسـک خـود می‌کنند تا بتوانند نرخ سـود تعهد شـده را پرداخت کنند که به واسـطه ورود به فعالیت‌های گاهـی پرریسـک، سـپرده‌گذاران آنها با خطرات جدی مواجه می‌شـوند. از این رو توصیه می‌شـود که سـپرده‌گذاران وجوه خود را نزد این قبیل موسسات فاقد مجوز فعالیت از بانک مرکزی که زیرنظارت این بانک قـرار ندارند، سـپرده نکنند و برای سـرمایه‌گذاری اندوخته‌های خودشان که گاهـی حاصل یک عمر تلاش و کوشـش شـبانه‌روزی آنـان اسـت قـدری تامل و درنگ کرده و فریب ظاهر فریبنده برخی ظاهرسـازی‌ها را نخورنـد. معاون نظارتی بانـک مرکزی با تاکیـد براین موضوع که امیدوار هسـتیم که موسسـات غیرمجاز هشـدارهای اعلام شـده را جدی بگیرند و از اتفاقاتی کـه گاهی در بعضی از نقاط کشـور رخ می‌دهد، درس عبرت بگیرند و برای مردم بی‌جهت مشکل درست نکنند یادآورشـد: در صورت تداوم این وضعیت، بانـک مرکزی نیز سـکوت نخواهد کرد و در صـورت مشـاهده به‌طور حتـم علیه موسسات متخلف به مرجع قضایی شکایت خواهد برد.

جـرم آشـکار ایـن قبیل تشـکل‌های غیرمجـاز، بدون شـک اخـلال در نظام اقتصادی کشور و ایجاد مانع برای پیشبرد اهداف مسـئولان سیاست‌گذار پولی است کـه جرم سـنگینی اسـت و به‌طور قطع مجازات‌های سـنگینی را به دنبال خواهد داشت.

نبض بازار

بازار ارز و سکه در هفته‌ای که گذشت

گـروه اقتصـاد: بـازار سـکه و ارز در هفته‌ای که گذشـت تحت‌تاثیر اتفاق‌های سیاسی و اقتصادی رفتارهای مختلفی را از خود نشـان داد. دلار هفته گذشته را با قیمت ۳۳۳۰ تومان آغاز کرد و در حالی کـه در طول هفته در بـازه قیمتی ۳۳۱۰ تا ۳۳۳۰ تومان در نوسـان بود، در نهایت روز پنجشـنبه به ۳۳۲۵ تومـان رسـید. این موضوع نشـان‌دهنده کاهش ۵ تومانی قیمت دلار در هفته گذشته است. آنطور که فعالان این بازار می‌گویند بازار ارز در هفته گذشـته تحت‌تاثیر خوش‌بینی به آینده مذاکرات قرار گرفت، به‌طوری که در طول هفته انتشار اخبار مختلف از دور جدید مذاکرات هسته‌ای میان ایران و گروه ۵+۱ در سـطح معاونان وزرای امور خارجه و تلاش برای رفع موانع در مسـیر نگارش متن نهایی توافق هسـته‌ای موجب شـد بازار آمـاده کاهش قیمت دلار شـود. ضمن اینکه افـت ارزش دلار در بازارهـای جهانی نیـز در این راسـتا مزید بر علت شـد، به‌طوری که ارزش دلار امریکا پس از انتشـار آمارهای ضعیف مربوط به خرده‌فروشی در اقتصاد امریکا به پایین‌ترین سطح در ۳ ماه گذشته در برابر سـبدی از ارزهای معتبر بین‌المللی رسید و همین امر سـبب شـد که نرخ دلار در بازار داخل با کاهش روبه‌رو شـود. علاوه بر این یورو نیز هفته گذشته را بـا قیمت ۳۷۵۵ تومان آغاز کـرد و در حالی که در طـول هفته در بازه قیمتـی ۳۷۲۰ تا ۳۷۸۰ تومان در نوسـان بود در نهایت در آخرین روز کاری هفته با ۳۵ تومان افزایش نسـبت به روز نخست هفته به قیمت ۳۷۸۰ تومان رسـید. بازار سکه و طلا هم در شرایطی مشابه در هفته گذشته باافت قیمت مواجه بود اما اواخر هفته، تحت‌تاثیر افزایش قیمت اونس جهانی قرار گرفت و همین امر باعث شـد که قیمت سـکه در بازار تهران از ۹۴۳هـزار تومان در ابتدای هفته به ۹۴۹هزار تومان در روز پایانی هفته برسـد. آنطور که تحلیلگران بازارهـای جهانی می‌گویند، بهای اونس طلا به مرز یک‌هزار و ۲۲۵ دلار رسـیده که به گفته تحلیلگران بازار، گمانه‌زنی‌ها نسـبت به تاخیر در تصمیم فـدرال رزرو امریکا برای افزایش نـرخ بهره تاثیر زیادی بر افزایش قیمت جهانی طلا داشته است.

(قیمت‌ها به ریال)

عنوان	قیمت خرید	قیمت فروش
سکه یک گرمی	۱،۷۳۰،۰۰۰	۱،۸۰۰،۰۰۰
سکه ربع	۲،۶۴۰،۰۰۰	۲،۷۰۰،۰۰۰
سکه نیم	۴،۷۶۰،۰۰۰	۴،۸۱۰،۰۰۰
سکه امامی	۹،۴۸۰،۰۰۰	۹،۵۱۰،۰۰۰
سکه بهار آزادی	۹،۴۲۰،۰۰۰	۹،۴۸۰،۰۰۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲،۳۶۰،۰۰۰	۲،۴۱۰،۰۰۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۴،۷۲۰،۰۰۰	۴،۷۶۰،۰۰۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۹،۴۲۰،۰۰۰	۹،۴۸۰،۰۰۰
۱ گرم طلا	۹۵۴،۴۰۰	۹۷۲،۲۰۰
۱ مثقال طلا	۴،۱۹۰،۰۰۰	۴،۲۱۰،۰۰۰

ارز	خرید	فروش
دلار امریکا	۳۳۱۳۰	۳۳۳۳۰
یورو	۳۷۶۵۰	۳۷۸۱۰
پوند انگلیس	۵۱۸۷۰	۵۲۲۶۰
دلار کانادا	۲۸۰۰۰	۲۸۱۶۰
درهم امارات	۹۰۱۰	۹۰۹۰
دلار استرالیا	۲۶۴۸۰	۲۶۸۲۰
فرانک سوئیس	۳۵۲۰۰	۳۵۷۵۰
لیر ترکیه	۱۲۶۵۰	۱۲۷۵۰
ریال عربستان	۸۶۹۰	۸۸۳۰
رینگت مالزی	۹۰۰۰	۹۲۰۰



بازار سهام جان گرفت

شاخص کل بورس اوراق بهادار در هفته‌ای که گذشت با کاهش ۰/۸۴درصدی به ۶۳ هزار و ۵۳۱ واحد رسید. این در حالی است که در اوایل هفته شاخص‌ها روند نزولی اخیر خود را پی گرفته بودند اما در روز دوشنبه پس از اعتراض سهامداران و همچنین خبرهای خوش رییس سازمان بورس در نشست خبری، بازار سهام سرانجام با شیب ملایم مثبت شد و تا چهارشنبه نیز سبز ماند. در نهایت شاخص در پایان هفته به ۶۳۵۳۱ واحد رسید.اوضاع و احوال بورس هفته گذشته بهتر از هفته‌های پیش از آن بود و پیش‌بینی می‌شود این روند در هفته جاری هم ادامه دار باشد.

براساس گزارش صمت از تالار حافظ، سهامداران در معاملات ۲ روز پایانی هفته گذشته شاهد تحولی قابل‌توجه در نگاه حقوقی‌ها به بازار سرمایه بودند به‌طوری که در این روزها خبری از عرضه حقوقی‌ها نبود و سهام اغلب شرکت‌ها نفس راحتی کشیدند هرچند حضورشان در نقش خریدار بسیار کمرنگ بود اما همین عرضه نکردن سهم هم غنیمت است.

اهالی تالار از حقوقی‌ها حمایت نمی‌خواهند همین که در قیمت‌های فعلی و نازل اقدام به فروش سنگین نکنند جای تقدیر و تشکر فراوان دارد.

در مجموع بازارسهام آخرین روز معاملاتی هفته گذشته را درحالی به پایان برد که شاخص کل توانست با وجود افزایش عرضه‌ها در میانه معاملات، رشد ۲۱۵واحدی را تجربه کند. خبرخوبی که پایان هفته گذشته بازار را متاثر کرد، عطف به ما سبق نشدن نرخ خوراک پتروشیمی‌ها بود.

البته باید توجه کرد که پتروشیمی‌ها زیربار عطف به ماسبق قیمت خوراک به سال‌های ۹۱و ۹۲ نرفته و گزارش‌های خود را بر مبنای نرخ‌های سال‌های قبل تنظیم کرده بودند.

نگاهی به آمار

در نگاهی به آمار معاملات می‌بینیم که سهامداران بورسی در هفته منتهی به ۲۳ اردیبهشت، ۳ میلیارد و ۴۴۱ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۷ هزار و ۶۷۷ میلیارد ریال را معامله کردند.

همچنین در این مدت ۷۰ هزار و ۸۲۱ خریدار در ۲۹۴ هزار و ۴۵۴ دفعه به دادوستد پرداختند.

براساس آمار، در این مدت، ۲ میلیارد و ۹۶۷ میلیون سهم به ارزش ۶ هزار و ۸۴۹ میلیارد ریال به صورت خرد و بلوک انجام شد.

از ابتدای امسال، ۳۷ میلیارد و ۶۹۶ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۶۸ هزار و ۴۳۴ میلیارد ریال دادوستد شده است. در این مدت، تعداد ۶۷۱ هزار و ۷۸۵ سرمایه‌گذار، در ۲ میلیون و ۴۴۸ هزار و ۹۹۵ دفعه این تعداد سهام را خریداری کرده‌اند. بازار سهام از ابتدای سال ۳۴ روز کاری فعالیت داشته است.

روند شاخص‌ها

شاخص کل بورس اوراق بهادار در هفته‌ای که گذشت با کاهش ۰/۸۴ درصدی به ۶۳ هزار و ۵۳۱ واحد رسید.

در عین حال شاخص صنعت در آخر هفته، روی عدد ۵۲ هزار و ۱۱۹ واحد ایستاد. شاخص بازار نخست به ۴۵ هزار و ۹۳۴ واحد و شاخص بازار دوم به ۱۳۰ هزار و ۴۹۵ واحد رسید.

معاملات اوراق مشارکت

در هفته منتهی به ۲۳ اردیبهشت‌ماه، تعداد ۱۱۸ هزار و ۲۱۱ برگه اوراق مشارکت به ارزش ۱۱۷ میلیارد ریال در بورس اوراق بهادار معامله شد. این در حالی است که از ابتدای سال ۲ میلیون و ۶۰۸ هزار و ۳۴۱ برگه اوراق مشارکت به ارزش ۲ هزار و ۶۰۸ میلیارد ریال در بورس اوراق بهادار خریداری شده است.

در بازار فرابورس نیز در ۵ روز معاملاتی هفته گذشته، ۷ میلیون و ۸۰۰ هزار ورقه در بازار ابزارهای نوین مالی فرابورس ایران معامله شد که حاکی از افزایش ۹۹ درصدی حجم معاملات در این بازار نسبت به هفته ماقبل آن است.

حجم و ارزش معاملات فرابورس نیز در مقایسه با هفته قبل از آن به ترتیب یک و ۱۲ درصد افزایش یافت و ۶۹۰میلیون ورقه بهادار در ۹۵ هزار نوبت به ارزش ۶هزار و ۵۳۵ میلیارد ریال در بازار فرابورس ایران خرید و فروش شد.

درحالی که آیفکس در روز پایانی هفته با افزایش ۱۳واحدی نسبت به مدت مشابه هفته گذشته، عدد ۷۳۹ را نشان داد، سهامداران در بازار نخست شاهد تغییر مالکیت ۹۲ میلیون ورقه به ارزش ۳۰۸ میلیارد ریال بودند و در بازار دوم هم ۳۷۰ میلیون ورقه بهادار به ارزش ۸۷۵ میلیارد ریال خرید و فروش شد.

براساس این گزارش، در بازار پایه ۲۲۱ میلیون ورقه بهادار به ارزش ۳۹۳ میلیارد ریال داد و ستد شد و ۸/۷ میلیون ورقه به ارزش ۴ هزار و ۶۲۸ میلیارد ریال در بازار ابزارهای نوین مالی فرابورس ایران مورد معامله قرار گرفت که به لحاظ حجم ۹۹ درصد و به لحاظ ارزش ۳۶ درصد در قیاس با هفته قبل افزایش نشان می‌دهد.

همچنین، در ۳ روز ابتدای هفته گذشته، پذیره‌نویسی اوراق مشارکت ۳۳۱ میلیارد و ۷۶۳ میلیون ریالی شرکت سیمان کردستان در بازار سوم فرابورس ایران انجام شد.

در هفته‌ای که گذشت، فلزات اساسی جای خود را به بانک‌ها با ۱۸ درصد سهم در صدر جدول صنایع پیشرو در معاملات فرابورس داد و محصولات شیمیایی و فرآورده‌های نفتی به ترتیب با سهم ۱۴ و ۱۳ درصدی در رده دوم و سوم جای گرفتند. گفتنی است، ارزش کل بازار فرابورس در پایان هفته معاملاتی منتهی به ۲۳ اردیبهشت ۹۴، ۹۰۴ هزار و ۳۳۰ میلیارد ریال شد.

خبرها و شنیده‌ها

در نگاهی به خبرها و شنیده‌های مهم بازار نیزدر گروه پتروشیمی، دبیر انجمن پتروشیمی گفته است: در سال ۹۳ نرخ خوراک پتروشیمی ۱۳ سنت اعمال شد و هیچ شرکتی هم مشکلی نداشت اما عطف به ماسبق شدن آن مسئله‌ای عجیب بود که دولت با تدابیر لازم این مصوبه را لغو کرد که موجب افزایش رونق در فضای کسب‌وکار در حوزه پتروشیمی‌های گازی خواهد شد و ابهامات را از بین می‌برد.

احمد مهدوی ابهری تصریح کرد: تنظیم آیین‌نامه برای خوراک در دست اقدام است و به‌زودی براساس قانون تنظیم مقررات مالی تکلیف خوراک طبق فرمولی که مجلس شورای اسلامی در قانون آورده، دائمی شده برای همیشه روشن خواهد شد.

به‌نظر می‌رسد رفع ابهامات نرخ خوراک سبب خواهد شد تا توجه به این گروه که نسبت قیمت بر درآمدی کمتر از متوسط بازار دارند و سودهای نقدی حداکثری و پرداخت به‌موقع دارند، را مورد توجه قرار دهد. ضمن اینکه با لغو تحریم‌ها شرایط پتروشیمی‌ها نیز بهتر خواهد شد.

در آخرین روز کاری هفته گذشته گروه هلدینگ نفت و گاز پارسیان با صف خرید همراه شد. تاپیکو نیز از ابتدای وقت معاملات مورد توجه قرار گرفت اما در میانه بازار کمی عرضه شد. مدیر سرمایه‌گذاری تاپیکو درباره کاهش سود هر سهم سال مالی گذشته گفته است: کاهش سود از طریق فروش بلوک پتروشیمی امیرکبیر نه تنها خنثی شده بلکه سبب هزار میلیارد تومان سود خواهد شد.

بیشتر نمادهای پتروشیمی در بازار سهام رشد تقاضا داشتند. در بورس کالا نیز با وجود کاهش تقاضا برای محصولات پی‌وی‌سی اما قیمت محصولات پتروشیمی غدیر و اروند با رشد همراه شد. در بازارهای جهانی قیمت نفتا و اتیلن کمی در آسیا رشد داشته است.

در گروه پالایش نیز، اقبال بازار به این گروه رشد قیمت‌های حداکثری را رقم زد. حقیقی‌ها طرفداران پالایشی‌ها هستند. بازار سهام نیازمند شفاف‌سازی است و بازار بورس از مسئولان انتظار دارند تا هرچه زودتر دو صنعت پالایش و پتروشیمی شفاف و ابهامات‌شان کمتر شود. در این‌باره حقوقی‌ها به سمت سهام بزرگ گرایش یافته‌اند و می‌توان به رشد بازار در میان‌مدت امیدوار شد.

معاملات سهام و حق تقدم

شرح	دوره جاری	دوره گذشته	درصد تغییر	از ابتدای سال تا کنون
ارزش کل معاملات سهام و حق تقدم –میلیارد ریال	۷,۶۷۷	۴,۷۵۵	۶۱.۵	۶۸,۴۳۴
حجم سهام و حق تقدم معامله شده –میلیون سهم	۳,۴۴۱	۲,۰۱۷	۷۰.۶	۳۷,۶۹۶
دفعات معامله	۲۹۴,۴۵۴	۱۷۹,۰۰۳	۶۴.۵	۲,۴۵۳,۶۸۲
ارزش معاملات نرمال –میلیارد ریال	۷,۶۷۷	۳,۸۶۱	۹۸.۸	۵۸,۸۲۳
حجم معاملات نرمال –میلیون سهم	۳,۴۴۱	۱,۷۳۲	۹۸.۷	۲۹,۲۶۷
دفعات معامله –نرمال	۲۹۴,۲۱۱	۱۷۸,۷۰۸	۶۴.۶	۲,۴۴۸,۹۹۵
تعداد خریداران	۷۰,۸۲۱	۵۱,۶۷۵	۳۷.۱	۶۷۱,۷۸۵
روزهای فعالیت	۵	۴	۲۵.۰	۳۴

شاخصها

شرح	کل	شناور	بازار اول	بازار دوم	مالی	صنعت	شرکت فعالتر ۵۰ میانگین	شرکت فعالتر ۵۰ میانگین ساده	۳۰ شرکت	کل قیمت (وزنی - ارزشی)	کل قیمت هم (وزن)	کل هم (وزن)
دوره جاری	۶۳,۵۳۱.۴	۷۳,۰۵۶.۹	۴۵,۹۳۴.۸	۱۳۰,۴۹۵.۷	۱۳۷,۱۸۵.۰	۵۲,۱۱۹.۳	۲,۶۰۰.۱	۱۲۱,۵۹۹.۴	۲,۹۱۲.۵	۲۷,۱۵۸.۷۰	۸,۹۹۸.۳۰	۹,۹۰۱.۲۰
میزان تغییر دوره	(۵۳۸)	(۵۱۵)	(۴۹۷)	(۴۲۱)	۱۰۳	(۵۳۸)	(۲۲)	(۱,۰۲۷)	(۲۷)	-۲۴۴.۴۰	-۴۸.۸۰	-۲۳.۸۰
درصد تغییر دوره	(۰.۸۴)	(۰.۷۰)	(۱.۰۷)	(۰.۳۲)	۰.۰۷	(۱.۰۲)	(۰.۸۵)	(۰.۸۴)	(۰.۹۳)	-۰.۸۹	-۰.۵۴	-۰.۲۴
دوره گذشته	۶۴,۰۶۹.۱	۷۳,۵۷۲.۳	۴۶,۴۳۱.۸	۱۳۰,۹۱۷.۱	۱۳۷,۰۸۲.۴	۵۲,۶۵۷.۶	۲,۶۲۲.۵	۱۲۲,۶۲۶.۱	۲,۹۳۹.۸	۲۷,۴۰۳.۱۰	۹,۰۴۷.۱۰	۹,۹۲۵.۰۰
ابتدای سال	۶۲,۵۳۱.۸	۷۲,۲۰۹.۸	۴۵,۳۱۷.۵	۱۲۷,۸۴۰.۶	۱۳۵,۰۸۸.۸	۵۱,۲۹۶.۰	۲,۵۷۶.۳	۱۲۱,۰۵۱.۵	۲,۸۷۷.۱	۲۶,۹۸۷.۳۰	۹,۰۳۵.۵۰	۹,۸۶۱.۵۰
میزان تغییر از ابتدای سال	۱,۰۰۰	۸۴۷	۶۱۷	۲,۶۵۵	۲,۰۹۶	۸۲۳	۲۴	۵۴۸	۳۵	۱۷۱.۴۰	-۳۷.۲۰	۳۹.۷۰
درصد تغییر از ابتدای سال	۱.۶	۱.۲	۱.۴	۲.۱	۱.۶	۱.۶	۰.۹	۰.۵	۱.۲	۰.۶۲	-۰.۴۱	۰.۴۰

معاملات اوراق مشارکت

شرح	دوره جاری	دوره گذشته	درصد تغییر	از ابتدای سال تا کنون
ارزش کل معاملات –میلیارد ریال	۱۱۷	۶۰	۹۴.۱	۲,۶۰۸
حجم معاملات –برگه	۱۱۸,۲۱۱	۶۰,۷۰۸	۹۴.۷	۲,۶۰۸,۳۴۱

گزارش وضعیت شاخص های بورس از تاریخ ۱۳۹۴/۰۲/۱۹ تا تاریخ ۱۳۹۴/۰۲/۲۳

ردیف	عنوان	شاخص آخرین	شاخص قبلی	شاخص کمترین	شاخص بیشترین	مقدار تغییر	درصد تغییر
۱	کل	۶۳,۵۳۱.۴	۶۴,۰۶۹.۱	۶۲,۷۴۵.۰	۶۴,۱۲۸.۳	-۵۳۷.۷	-۰.۸۴
۲	بازار اول	۴۵,۹۳۴.۸	۴۶,۴۳۱.۸	۴۵,۲۴۶.۷	۴۶,۴۳۱.۴	-۴۹۷.۰	-۱.۰۷
۳	بازار دوم	۱۳۰,۴۹۵.۷	۱۳۰,۹۱۷.۱	۱۲۹,۵۱۴.۶	۱۳۱,۶۸۸.۲	-۴۲۱.۴	
۴	مالی	۱۳۷,۱۸۵.۰	۱۳۷,۰۸۲.۴	۱۳۳,۷۴۶.۱	۱۳۷,۶۳۲.۷	۱۰۲.۶	۰.۰۷
۵	صنعت	۵۲,۱۱۹.۳	۵۲,۶۵۷.۶	۵۱,۶۱۲.۲	۵۲,۷۲۰.۵	-۵۳۸.۳	-۱.۰۲
۷	میانگین موزون ۵۰ شرکت برتر	۲,۶۰۰.۱	۲,۶۲۲.۵	۲,۵۶۲.۱	۲,۶۲۳.۱	-۲۲.۴	-۰.۸۵
۸	میانگین ساده ۵۰ شرکت برتر	۱۲۱,۵۹۹.۴	۱۲۲,۶۲۶.۱	۱۲۱,۰۵۹.۶	۱۲۲,۶۴۰.۵	-۱,۰۲۶.۷	-۰.۸۴
۹	شناور آزاد	۷۳,۰۵۶.۹	۷۳,۵۷۲.۳	۷۱,۹۱۲.۴	۷۳,۶۰۷.۰	-۵۱۵.۴	-۰.۷۰
۱۰	۳۰ شرکت بزرگتر	۲,۹۱۲.۵۰	۲,۹۳۹.۸	۲,۸۷۲.۱	۲,۹۳۹.۹	(۲۷.۳)	-۰.۹۳
۱۱	کل قیمت)وزنی –ارزشی(	۲۷,۱۵۸.۷۰	۲۷,۴۰۳.۱۰	۲۶,۸۳۱.۲۰	۲۷,۴۲۹.۰۰	-۲۴۴.۴۰	-۰.۸۹
۱۲	کل قیمت)هم وزن (	۸,۹۹۸.۳۰	۹,۰۴۷.۱۰	۸,۹۱۷.۸۰	۹,۰۵۷.۸۰	-۴۸.۸۰	-۰.۵۳
۱۳	کل)هم وزن (	۹,۹۰۱.۲۰	۹,۹۲۵.۰۰	۹,۷۹۴.۰۰	۹,۹۳۶.۷۰	-۲۳.۸۰	-۰.۲۴

ردیف	صنعت	شاخص آخرین	شاخص قبلی	شاخص کمترین	شاخص بیشترین	مقدار تغییر	درصد تغییر
۱	ماشین آلات و دستگاه‌های برقی	۲۶۷,۷۵۳.۸	۲۵۹,۹۸۳.۶	۲۵۸,۰۰۶.۵	۲۶۷,۷۵۳.۸	۷,۷۷۰.۲	۲.۹۹
۲	فراورده های نفتی، کک و سوخت هسته ای	۱۷۹,۵۹۶.۵	۱۷۵,۱۹۳.۰	۱۶۶,۹۴۸.۶	۱۷۹,۵۹۶.۵	۴,۴۰۳.۵	۲.۵۱
۳	قند و شکر	۳,۱۷۰.۳	۲,۸۹۹.۷	۲,۸۹۴.۴	۳,۱۷۳.۱	۲۷۰.۶	۹.۳۳
۴	استخراج سایر معادن	۴,۴۷۵.۲	۴,۲۹۰.۷	۴,۲۹۹.۸	۴,۵۰۴.۷	۱۸۴.۵	۴.۳۰
۵	حمل ونقل، انبارداری و ارتباطات	۳,۹۸۴.۸	۳,۸۶۱.۷	۳,۸۷۶.۶	۴,۰۰۹.۶	۱۲۳.۱	۳.۱۹
۶	مواد و محصولات دارویی	۴,۸۶۰.۵	۴,۸۱۴.۳	۴,۷۹۲.۸	۴,۸۷۵.۱	۴۶.۲	۰.۹۶
۷	کاشی و سرامیک	۱,۸۶۵.۲	۱,۸۴۳.۵	۱,۸۳۳.۱	۱,۸۶۵.۲	۲۱.۷	۱.۱۸
۸	دباغی، پرداخت چرم و ساخت انواع پاپوش	۶۲۸.۰	۶۱۵.۶	۶۱۴.۹	۶۲۸.۰	۱۲.۴	۲.۰۱
۹	محصولات غذایی و آشامیدنی به جز قند و شکر	۲,۴۵۷.۷	۲,۴۴۵.۹	۲,۴۲۰.۹	۲,۴۵۷.۹	۱۱.۸	۰.۴۸
۱۰	منسوجات	۱,۳۳۲.۳	۱,۳۲۵.۱	۱,۳۱۷.۶	۱,۳۳۵.۹	۷.۲	۰.۵۴
۱۱	سیمان، آهک و گچ	۶۹۳.۹	۶۸۹.۱	۶۸۵.۹	۶۹۳.۹	۴.۸	۰.۷۰
۱۲	بانکها و موسسات اعتباری	۶۶۳.۸	۶۶۰.۳	۶۴۲.۵	۶۶۶.۳	۳.۵	۰.۵۳
۱۳	محصولات شیمیایی	۴,۳۶۱.۲	۴,۳۵۹.۷	۴,۳۱۰.۱	۴,۳۶۹.۶	۱.۵	۰.۰۳
۱۴	پیمانکاری صنعتی	۹۱۹.۷	۹۱۹.۷	۹۱۹.۷	۹۱۹.۷	۰.۰	۰.۰۰
۱۵	سایر تجهیزات حمل و نقل	۱,۱۲۵.۲	۱,۱۲۵.۲	۱,۱۲۵.۲	۱,۱۲۵.۲	۰.۰	۰.۰۰
۱۶	مبلمان و مصنوعات دیگر	۲۷۲.۷	۲۷۲.۷	۲۷۲.۷	۲۷۲.۷	۰.۰	۰.۰۰
۱۷	زراعت و خدمات وابسته	۶,۴۹۴.۴	۶,۴۹۴.۴	۶,۴۹۴.۴	۶,۴۹۴.۴	۰.۰	۰.۰۰
۱۸	ابزارپزشکی، اپتیکی و اندازه‌گیری	۱,۸۲۶.۵	۱,۸۲۶.۵	۱,۸۲۶.۵	۱,۸۲۶.۵	۰.۰	۰.۰۰
۱۹	خدمات فنی و مهندسی	۶۳۰.۸	۶۳۱.۰	۶۳۰.۸	۶۳۱.۰	-۰.۲	-۰.۰۳
۲۰	عرضه برق، گاز، بخاروآب گرم	۱۱۱.۹	۱۱۲.۴	۱۱۰.۵	۱۱۶.۸	-۰.۵	-۰.۴۴
۲۱	استخراج نفت گاز و خدمات جنبی جز اکتشاف	۵۸۹.۴	۵۹۰.۰	۵۸۹.۴	۵۹۰.۰	-۰.۶	-۰.۱۰
۲۲	محصولات چوبی	۱۸,۴۲۱.۵	۱۸,۴۲۴.۵	۱۸,۴۲۱.۵	۱۸,۴۲۱.۵	-۳.۰	-۰.۰۲
۲۳	مخابرات	۵۲۴.۴	۵۲۷.۶	۵۲۴.۲	۵۳۷.۶	-۱۳.۲	-۲.۴۶
۲۴	انبوه سازی، املاک و مستغلات	۷۷۹.۱	۷۹۳.۴	۷۶۸.۰	۷۹۳.۳	-۱۴.۳	-۱.۸۰
۲۵	سایر واسطه گریهای مالی	۱,۹۲۰.۵	۱,۹۴۳.۹	۱,۸۸۷.۶	۱,۹۴۶.۲	-۲۳.۴	-۱.۲۰
۲۶	استخراج زغال سنگ	۶۷۸.۴	۷۰۳.۴	۶۵۴.۶	۷۰۳.۴	-۲۵.۰	-۳.۵۵
۲۷	سرمایه گذاریها	۱,۵۲۳.۴	۱,۵۴۸.۸	۱,۵۱۹.۰	۱,۵۴۸.۶	-۲۵.۴	-۱.۶۴
۲۸	بیمه وصندوق بازنشستگی به جزتامین اجتماعی	۳,۴۶۹.۰	۳,۵۴۶.۰	۳,۴۵۲.۴	۳,۵۵۶.۶	-۷۷.۰	-۲.۱۷
۲۹	سایر محصولات کانی غیرفلزی	۱,۶۶۴.۶	۱,۷۵۴.۱	۱,۶۶۱.۰	۱,۷۶۳.۷	-۸۹.۵	-۵.۱۰
۳۰	رایانه و فعالیت‌های وابسته به آن	۴,۵۳۸.۲	۴,۶۳۹.۵	۴,۵۱۳.۷	۴,۶۳۹.۲	-۱۰۱.۳	-۲.۱۸
۳۱	شرکتهای چند رشته ای صنعتی	۶,۱۹۳.۶	۶,۳۴۰.۶	۶,۱۲۱.۸	۶,۳۳۹.۶	-۱۴۷.۰	-۲.۳۲
۳۲	لاستیک و پلاستیک	۱۸,۲۸۰.۸	۱۸,۴۳۴.۲	۱۸,۲۵۹.۲	۱۸,۴۳۳.۷	-۱۵۳.۴	-۰.۸۳
۳۳	ماشین آلات و تجهیزات	۱۰,۳۸۱.۱	۱۰,۶۰۲.۲	۱۰,۲۷۴.۴	۱۰,۶۰۴.۰	-۲۲۱.۱	-۲.۰۹
۳۴	محصولات کاغذی	۵,۶۳۰.۸	۵,۸۶۱.۰	۵,۶۳۰.۸	۵,۸۵۹.۶	-۲۳۰.۲	-۳.۹۳
۳۵	خودرو و ساخت قطعات	۱۲,۱۲۰.۹	۱۲,۳۸۱.۴	۱۱,۷۸۹.۴	۱۲,۳۷۹.۱	-۲۶۰.۵	-۲.۱۰





	نام شرکت -سهامی عام	نماد	تعداد خریدار نفر	تعداد دفعات	تعداد سهام معامله شده	جمع معاملات به ریال	پایین ترین قیمت	بالاترین قیمت	قیمت پایانی	قیمت معامله قبلی	تاریخ معامله قبلی	تغییر قیمت به ریال
	جمع تابلو اصلی		**۲۰,۵۱۵**	**۷۶,۳۱۵**	**۸۲۴,۳۵۶,۷۵۰**	**۱,۳۲۷,۳۴۳,۵۰۸,۵۰۱**						
تابلو فرعی	داروسازی امین	دامین۱	۷۱	۱۴۷	۳۶۱,۵۳۳	۹۱۷,۰۰۲,۱۹۰	۲,۴۵۰	۲,۶۱۳	۲,۵۵۶	۲,۵۷۴	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	-۱۸
	بیمه آسیا	آسیا۱	۱۱۰	۳۳۳	۲,۶۶۸,۲۱۱	۳,۲۹۸,۰۹۴,۸۷۱	۱,۱۶۵	۱,۳۰۰	۱,۲۶۲	۱,۲۱۳	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	۴۹
	سرمایه گذاری پردیس	پردیس۱	۸۷	۲۳۴	۱,۵۷۳,۲۱۶	۱,۲۶۴,۳۵۴,۰۱۸	۷۹۱	۸۲۲	۷۹۹	۸۳۳	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	-۳۴
	مس شهیدباهنر	فباهنر۱	۲۴۸	۵۹۶	۳,۷۳۱,۵۰۱	۵,۲۴۰,۶۶۴,۱۶۵	۱,۳۳۵	۱,۴۷۷	۱,۴۱۷	۱,۴۵۶	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	-۳۹
	سرمایه‌گذاری‌بوعلی	وبوعلی۱	۲۸	۱۱۴	۷۵۰,۸۶۴	۱,۷۴۰,۴۲۸,۴۰۱	۲,۲۳۱	۲,۳۸۸	۱,۸۱۲	۲,۳۸۵	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	-۵۷۳
	بیمه دانا	دانا۱	۴۹۸	۲,۳۱۰	۲۵,۱۹۷,۴۰۵	۴۳,۶۲۲,۴۵۶,۰۱۵	۱,۵۷۲	۱,۸۴۸	۱,۷۹۷	۱,۶۰۱	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	۱۹۶
	سرمایه گذاری صنعت بیمه	وبیمه۱	۷۷۸	۳,۲۰۸	۳۴,۴۷۲,۰۹۲	۳۴,۴۹۹,۲۷۸,۶۶۶	۹۵۵	۱,۰۳۳	۱,۰۲۶	۱,۰۰۴	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	۲۲
	بیمه ملت	ملت۱	۷۱	۲۰۵	۱,۴۱۸,۴۴۰	۲,۴۷۷,۳۵۸,۵۲۶	۱,۶۸۷	۱,۹۰۰	۱,۷۳۰	۲,۰۶۳	۱۳۹۴/۰۱/۱۷	-۳۳۳
	گروه‌صنعتی‌بوتان	لبوتان۱	۱	۱	۶۰۰	۱,۷۶۷,۰۰۰	۲,۹۴۵	۲,۹۴۵	۳,۰۶۷	۳,۰۶۷	۱۳۹۴/۰۲/۱۵	۰
	پست بانک ایران	وپست۱	۳۷۱	۱,۴۶۹	۱۱,۰۴۲,۹۰۸	۱۷,۶۸۱,۹۳۷,۷۷۳	۱,۵۱۸	۱,۶۶۷	۱,۶۱۰	۱,۶۳۴	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	-۲۴
	چینی ایران	کچینی۱	۸۸	۲۳۴	۱,۳۰۳,۲۴۹	۲,۸۲۹,۷۶۲,۳۹۷	۲,۰۷۶	۲,۲۷۵	۲,۲۴۲	۲,۲۱۸	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	۲۴
	البرزدارو	دالبر۱	۲۳	۴۶	۸۰,۶۹۰	۸۸۹,۵۴۶,۴۴۱	۱۰,۹۸۰	۱۱,۲۵۰	۱۰,۸۳۵	۱۰,۵۵۸	۱۳۹۴/۰۲/۱۴	۲۷۷
	داروسازی فارابی	دفارا۱	۱۸	۳۵	۴۳,۳۸۲	۴۱۰,۸۱۳,۹۱۳	۹,۳۶۰	۹,۹۸۰	۹,۶۶۹	۹,۷۶۴	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	-۹۵
	داروسازی کوثر	دکوثر۱	۲۶۰	۸۳۲	۳,۱۵۳,۲۸۰	۱۴,۲۱۶,۶۰۹,۲۳۹	۴,۲۲۰	۴,۸۸۰	۴,۸۸۰	۴,۲۱۵	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	۶۶۵
	تجارت الکترونیک پارسیان	رتاپ۱	۴۹	۱۲۴	۴۲۳,۳۳۸	۱,۳۱۲,۱۹۷,۶۷۰	۲,۹۹۹	۳,۲۱۶	۳,۱۱۸	۳,۱۲۳	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	-۵
	فولاد آلیاژی ایران	فولاژ۱	۳۵	۸۸	۴۱۳,۶۱۴	۶۹۴,۸۵۷,۴۳۴	۱,۶۳۰	۱,۷۰۰	۱,۶۸۳	۱,۶۸۳	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	۰
	فولاد امیرکبیرکاشان	فجر۱	۴۴	۲۵۳	۱,۹۹۲,۴۶۴	۲۰,۶۱۷,۹۹۲,۰۸۸	۹,۷۷۳	۱۰,۴۹۰	۱۰,۳۷۵	۱۰,۶۰۴	۱۳۹۴/۰۱/۲۴	-۲۲۹
	فولاد خراسان	فخاس۱	۶	۹	۳۰,۸۳۸	۱۸۵,۳۲۶,۳۵۸	۶,۰۰۷	۶,۰۱۱	۶,۲۵۶	۶,۲۶۱	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	-۵
	فروسیلیس ایران	فروس۱	۵	۵	۴,۲۴۵	۱۰,۳۷۲,۷۸۰	۲,۴۴۳	۲,۴۴۴	۲,۵۴۳	۲,۵۴۵	۱۳۹۴/۰۲/۱۵	-۲
	فرآوری‌موادمعدنی‌ایران	فرآور۱	۲۶	۷۲	۳۲۱,۵۶۲	۸۷۳,۵۳۲,۸۲۹	۲,۴۹۱	۲,۷۴۶	۲,۷۴۶	۲,۸۸۲	۱۳۹۴/۰۲/۱۵	-۱۳۶
	گروه‌صنایع‌بهشهرایران	وصنا۱	۲۳	۳۸	۱۰,۱۲۸,۸۸۵	۱۷,۷۱۷,۸۰۵,۱۷۲	۱,۶۷۹	۱,۷۶۰	۱,۷۴۴	۱,۷۵۳	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	-۹
	قطعات اتومبیل ایران	ختوقا۱	۳۳	۸۸	۸۲۴,۹۷۴	۲,۷۴۲,۴۳۲,۸۳۸	۳,۱۵۷	۳,۴۰۰	۳,۳۴۱	۳,۳۹۶	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	-۵۵
تابلو فرعی	گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو	خگستر۱	۳۵۲	۹۱۴	۶,۴۸۶,۸۲۵	۱۶,۴۸۹,۱۰۸,۶۳۰	۲,۴۷۵	۲,۷۰۰	۲,۵۲۸	۲,۵۹۰	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	-۶۲
	ایران‌ارقام	مرقام۱	۹۶	۴۵۷	۱,۹۵۷,۳۴۲	۴,۳۸۲,۹۵۰,۹۲۴	۲,۱۶۸	۲,۳۷۶	۲,۳۳۶	۲,۴۷۵	۱۳۹۴/۰۲/۱۵	-۱۳۹
	ایران خودرو	خودرو۱	۱,۶۰۶	۴,۶۲۴	۳۹,۰۷۴,۴۳۴	۱۰۲,۴۰۲,۲۱۹,۸۳۲	۲,۵۲۵	۲,۷۱۵	۲,۶۵۷	۲,۷۰۹	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	-۵۲
	سرمایه گذاری خوارزمی	وخارزم۱	۱۳۹	۴۲۷	۵,۲۷۵,۳۸۴	۶,۸۳۱,۰۶۲,۵۰۷	۱,۲۷۳	۱,۳۰۱	۱,۲۹۵	۱,۴۳۶	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	-۱۴۱
	بیمه پارسیان	پارسیان۱	۲۵	۶۳	۵۵۶,۰۳۴	۱,۰۷۴,۱۹۷,۵۴۱	۱,۸۷۹	۲,۰۰۰	۱,۹۴۰	۲,۱۲۵	۱۳۹۴/۰۲/۱۵	-۱۸۵
	کارخانجات تولیدی شهید قندی	بکام۱	۱۰۴	۲۹۶	۱,۹۹۱,۷۴۴	۲,۵۹۴,۲۳۵,۳۷۹	۱,۲۷۰	۱,۳۴۱	۱,۳۰۱	۱,۳۳۵	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	-۳۴
	پارس خزر	لخزر۱	۱۲	۲۱	۹,۹۱۹	۶۵,۸۶۹,۴۳۹	۶,۶۱۹	۶,۶۵۵	۶,۸۹۲	۶,۹۳۰	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	-۳۸
	لوله‌وماشین‌سازی‌ایران	فلوله۱	۱۸۹	۶۲۱	۴,۲۸۵,۵۴۸	۴,۸۶۰,۳۵۵,۳۲۷	۱,۱۰۱	۱,۱۷۹	۱,۱۴۰	۱,۱۳۹	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	۱
	پارس مینو	غپینو۱	۵۹	۱۹۰	۱,۹۰۳,۶۹۶	۵,۵۰۴,۹۳۹,۳۸۰	۲,۷۷۱	۲,۹۵۵	۲,۸۹۶	۲,۸۶۷	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	۲۹
	مارگارین	غمارگ۱	۶۳	۱۵۸	۴۶۹,۳۴۷	۱,۴۲۹,۲۵۲,۷۹۹	۲,۹۵۰	۳,۱۱۰	۳,۰۵۸	۲,۹۷۱	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	۸۷
	موتورسازان‌تراکتورسازی‌ایران	خموتور۱	۶۵	۲۸۴	۴۰۴,۴۴۵	۱,۰۸۱,۲۰۴,۸۴۴	۲,۶۲۴	۲,۷۸۹	۲,۶۸۷	۲,۷۳۸	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	-۵۱
	سرمایه‌گذاری صنعت نفت	ونفت۱	۱,۰۹۴	۳,۴۳۶	۲۹,۵۰۰,۷۳۳	۸۷,۸۸۷,۱۶۴,۸۱۵	۲,۸۰۶	۳,۱۰۵	۳,۰۶۱	۲,۹۹۳	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	۶۸
	نیروترانس	بنیرو۱	۲۴	۷۵	۲۴۵,۰۶۴	۱,۱۵۰,۸۴۴,۸۶۰	۴,۶۰۰	۴,۸۰۰	۴,۷۰۲	۴,۷۴۸	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	-۴۶
	نیرو محرکه	خمحرکه۱	۱۴۸	۴۴۲	۳,۱۷۱,۲۴۳	۶,۵۹۸,۶۶۵,۶۳۶	۲,۰۱۶	۲,۱۸۰	۲,۰۳۴	۲,۱۹۰	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	-۱۵۶
	پتروشیمی آبادان	شپترو۱	۱۱۶	۶۰۴	۲,۹۱۳,۹۶۹	۱۱,۱۴۵,۳۸۶,۶۹۷	۳,۵۲۰	۳,۹۹۴	۳,۹۶۷	۳,۵۶۰	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	۴۰۷
	پاکسان	شپاکسا۱	۱۵۰	۳۲۰	۹۴۲,۷۵۳	۲,۶۷۲,۰۲۹,۱۳۳	۲,۷۵۰	۲,۹۳۰	۲,۸۵۸	۲,۸۲۲	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	۳۶
	پالایش نفت بندرعباس	شبندر۱	۱,۶۹۴	۴,۲۶۶	۲۱,۰۶۹,۷۵۳	۹۵,۸۴۳,۱۷۸,۸۶۹	۴,۲۸۲	۴,۸۵۱	۴,۸۴۳	۴,۷۵۹	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	۸۴
	پتروشیمی پردیس	شپدیس۱	۱۳۹	۴۰۱	۱,۱۰۰,۰۴۸	۱۸,۷۰۱,۹۶۳,۸۱۱	۱۶,۳۳۵	۱۷,۵۰۰	۱۷,۱۷۲	۱۶,۸۹۷	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	۲۷۵
	سرمایه‌گذاری رنا)هلدینگ	ورنا۱	۵۶۶	۱,۲۳۲	۱۳,۰۵۷,۵۹۵	۱۴,۱۳۴,۴۴۵,۵۱۷	۱,۰۴۱	۱,۱۲۳	۱,۰۹۱	۱,۱۱۰	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	-۱۹
	صنعتی آما	فاما۱	۵۶	۱۵۷	۳۵۴,۹۸۸	۱,۲۰۲,۸۲۹,۳۲۶	۳,۲۵۲	۳,۶۵۹	۳,۳۷۴	۳,۸۱۱	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	-۴۳۷
	صنعتی بهشهر	غبشهر۱	۱۵۰	۷۲۵	۲,۴۱۹,۵۳۷	۱۷,۴۹۳,۵۳۲,۸۷۰	۶,۹۲۰	۷,۴۵۰	۷,۳۲۲	۷,۰۸۴	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	۲۳۸
	سیمان داراب	ساراب۱	۵۳	۱۵۴	۴۶۴,۹۰۷	۸۹۴,۰۴۵,۵۳۱	۱,۸۷۰	۱,۹۸۸	۱,۹۱۷	۱,۹۰۲	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	۱۵
	سیمان فارس نو	سفانو۱	۴۷	۸۴	۳۵۱,۳۷۴	۲,۱۲۸,۶۱۸,۷۵۲	۵,۸۹۰	۶,۳۶۰	۶,۰۱۰	۶,۱۱۸	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	-۱۰۸
تابلو فرعی	سیمان‌هگمتان	سهگمت۱	۴۰	۱۰۲	۲۶۲,۰۰۴	۹۰۳,۸۳۲,۶۶۸	۳,۳۶۰	۳,۷۴۰	۳,۴۷۰	۳,۶۲۵	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	-۱۵۵
	سیمان شمال	سشمال۱	۶۲	۱۷۷	۵۷۴,۱۶۵	۱,۲۶۰,۴۸۷,۱۴۲	۲,۰۷۰	۲,۲۵۲	۲,۲۳۱	۲,۱۷۸	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	۵۳
	صنایع کاشی و سرامیک سینا	کساوه۱	۳۲	۸۸	۲۴۴,۱۴۲	۱,۲۵۲,۱۹۹,۹۲۱	۵,۰۴۸	۵,۴۸۸	۵,۱۸۶	۵,۲۷۸	۱۳۹۴/۰۲/۰۹	-۹۲
	سایپا	خساپا۱	۹۳۵	۲,۸۷۶	۲۸,۷۲۵,۶۹۵	۳۶,۸۳۸,۷۸۲,۹۵۷	۱,۲۳۵	۱,۳۳۴	۱,۲۹۴	۱,۳۰۶	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	-۱۲
	سیمان خزر	سخزر۱	۱۱	۱۲	۳,۸۲۰	۱۴,۸۵۴,۱۷۰	۳,۸۵۱	۴,۱۰۰	۳,۳۱۷	۴,۰۱۱	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	-۶۹۴
	سیمان کردستان	سکرد۱	۲۲	۴۰	۱۳۰,۰۸۲	۲۲۱,۰۶۳,۵۶۱	۱,۶۶۶	۱,۷۴۹	۱,۷۳۳	۱,۷۵۳	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	-۲۰
	سرمایه‌گذاری‌نیرو	ونیرو۱	۸	۱۲	۱۴,۷۴۶	۱۸,۷۵۶,۰۶۲	۱,۲۷۱	۱,۲۷۲	۱,۳۲۳	۱,۳۲۵	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	-۲
	سیمان شرق	سشرق۱	۳۰۵	۹۷۹	۸,۳۵۰,۳۱۶	۸,۵۴۱,۷۴۰,۶۳۲	۹۵۶	۱,۰۷۴	۱,۰۷۴	۱,۰۳۹	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	۳۵
	سیمان صوفیان	سصوفی۱	۱	۱	۲,۱۴۰	۸,۹۷۳,۰۲۰	۴,۱۹۳	۴,۱۹۳	۴,۳۶۵	۴,۳۶۷	۱۳۹۴/۰۲/۰۲	-۲
	سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	وتوسم۱	۵۷	۵۱۲	۲,۶۲۳,۲۸۰	۴,۵۴۷,۴۹۷,۳۱۵	۱,۶۶۴	۱,۷۹۲	۱,۷۴۹	۱,۷۷۵	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	-۲۶
	تولیدمحورخودرو	خمحور۱	۱۵۸	۳۵۲	۱,۶۹۶,۱۷۹	۲,۸۰۳,۰۱۶,۵۶۳	۱,۵۷۰	۱,۷۵۰	۱,۶۳۸	۱,۷۴۹	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	-۱۱۱
	سرمایه گذاری توسعه صنعتی ایران	وتوصا۱	۱۵۹	۳۷۶	۶,۶۱۵,۱۴۹	۶,۸۴۳,۵۹۱,۱۵۷	۱,۰۱۰	۱,۰۷۰	۱,۰۲۷	۱,۰۶۳	۱۳۹۴/۰۲/۱۶	-۳۶

رونق معاملات در رینگ کشاورزی

در هفته منتهی به ۲۴ اردیبهشت‌ماه، در حالی بیش از ۳۷۶هزار تن انواع کالا به ارزش نزدیک به ۵۷۵۷میلیارد ریال در بازار فیزیکی بورس کالای ایران مورد دادوستد قرار گرفت که تالار محصولات کشاورزی شاهد تنوع در معاملات کالاها بود.

به گزارش صمت از رینگ‌های معاملاتی بورس کالا، در هفته گفته شده در تالار محصولات کشاورزی، ۱۱هزار و ۹۵۰ تن ذرت، ۴۰۰ تن جو، ۳۵۰ تن برنج، ۷۵ تن شکر و ۵۵ تن کنجاله به فروش رسید.

همچنین در تالار داخلی و صادراتی محصولات صنعتی و معدنی، ۱۱۷هزار و ۶۸۳ تن انواع کالا با ارزشی بیش از ۲۱۸۵ میلیارد ریال معامله شد.

در این تالار، ۱۱۰هزار و ۱۰ تن انواع مقاطع فولادی، ۶۴۱۰ تن انواع مس، ۱۰۰ تن کنسانتره مولیبدن، یک‌هزار تن آلومینیوم، ۱۰۰ تن کک، ۶۰ تن روی و ۳ تن کنسانتره فلزات گرانبها به وسیله مشتریان خریداری شد.

همچنین در دو بخش داخلی و صادراتی تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی، ۲۴۵هزار و ۱۲۶ تن انواع کالا به ارزش بیش از ۳۴۶۲میلیارد ریال به فروش رسید. در این تالار ۵۰هزار و ۶۸۷ تن انواع قیر، ۳۶هزار و ۷۳۹ تن مواد پلیمری، ۱۰۴هزار و ۱۰۰ تن وکیوم باتوم، ۲۵هزار و ۵۰۰ تن لوب‌کات، ۱۵هزار و ۶۵۰ تن مواد شیمیایی، ۶۵۰ تن عایق رطوبتی، ۱۱ هزار و ۷۸۰ تن گوگرد و ۲۰ تن گاز و خوراک معامله شد.

گفتنی است، گروه‌های کالایی وکیوم باتوم، لوب‌کات و گاز و خوراک‌ها رشد معاملات را در هفته منتهی به ۲۴ اردیبهشت ماه تجربه کردند.

براساس این گزارش، از خبرهای مهم بورس کالا که به‌طور قطع معاملات رینگ کشاورزی این بازار را متحول می‌کند این است که در هفته گذشته با تصویب هیات دولت، محصولات ذرت و جو تولیدی استان‌های خوزستان و کرمانشاه به منظور عرضه در بورس کالای ایران تعیین شد.

در جلسه هیات وزیران که روز یکشنبه هفته گذشته برگزار شد، دولت به منظور اجرای ماده ۳۳ قانون افزایش بهره‌وری با عرضه ذرت و جو تولیدی استان‌های خوزستان و کرمانشاه در بورس کالای ایران موافقت کرد.

از جمله دلایل انتخاب این محصولات و استان‌های یادشده، استراتژیک بودن این محصولات برای کشور، سطح بالای تولید برای کشف نرخ منصفانه، وجود زیرساخت‌های لازم و آمادگی نهادهای متولی در این بخش‌ها و آموزش و فرهنگسازی مناسب برای فعالان در این استان‌ها، امکان ایجاد شرایط ذخیره‌سازی و انبار کردن محصول، رقابتی بودن بازار فروش و تقاضای این محصولات و سابقه عرضه در بورس کالای ایران عنوان شده است.

گفتنی است، براساس سیاست قیمت تضمینی، تولیدکنندگان محصولات کشاورزی می‌توانند محصولات خود را در بورس کالای ایران عرضه کنند و در صورت کاهش قیمت بورس نسبت به قیمت تضمینی اعلام‌شده از سوی دولت، مابه‌التفاوت آن از سوی دولت به تولیدکنندگان پرداخت شود.

این در شرایطی است که دولت در خرید تضمینی محصولات کشاورزی، سالانه هزینه بالایی را متحمل می‌شود اما با جایگزینی سیاست قیمت تضمینی به جای خرید تضمینی، این هزینه‌ها به میزان قابل توجهی کاهش می‌یابد و موجب روان‌سازی و شفافیت در بازار محصولات کشاورزی می‌شود.

کمک به ارتقای کیفیت محصولات و تولیدات، تامین مالی کشاورزان و مرتبط ساختن بازارهای منطقه‌ای به بازارهای ملی و جهانی از دیگر مزایای عرضه محصولات کشاورزی در بورس کالای ایران است.

بازار آتی

شرح	حجم	ارزش (ریال)	قیمت تسویه (ریال)	درصد تغییر قیمت تسویه
قرارداد آتی سکه طلا تحویل اردیبهشت ماه ۱۳۹۴	۴۲	۳,۹۶۴,۲۵۰,۰۰۰	۹,۴۳۸,۶۹۰	-۰.۲۴
قرارداد آتی سکه طلا تحویل اردیبهشت ماه ۱۳۹۴	۱۲	۱,۱۳۵,۴۰۰,۰۰۰	۹,۴۶۱,۶۶۷	۰.۰۱
قرارداد آتی سکه طلا تحویل اردیبهشت ماه ۱۳۹۴	۱۵۳	۱۴,۲۷۴,۴۵۰,۰۰۰	۹,۳۲۹,۷۰۶	-۰.۳۷
قرارداد آتی سکه طلا تحویل اردیبهشت ماه ۱۳۹۴	۱۰۶	۹,۹۰۶,۶۵۰,۰۰۰	۹,۳۶۴,۷۷۳	-۰.۰۴
قرارداد آتی سکه طلا تحویل اردیبهشت ماه ۱۳۹۴	۵۸	۵,۴۴۸,۰۵۰,۰۰۰	۹,۳۶۸,۶۶۷	-۰.۶۹
قرارداد آتی سکه طلا تحویل اردیبهشت ماه ۱۳۹۴	۲۰	۱,۸۸۶,۷۵۰,۰۰۰	۹,۴۳۳,۷۵۰	-۰.۰۵
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۸,۴۰۰,۰۰۰	۷۸,۴۰۰	-۰.۳۸
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۸,۷۰۰,۰۰۰	۷۸,۷۰۰	۰
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۸,۷۰۰,۰۰۰	۷۸,۷۰۰	۰
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۸,۷۰۰,۰۰۰	۷۸,۷۰۰	۰.۲۵
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۸,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۵۰۰	۰
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۸,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۵۰۰	-۰.۶۳
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۱۴۵	۱۳,۷۱۴,۹۵۰,۰۰۰	۹,۴۶۷,۱۷۹	-۰.۱۸
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۱۱۱	۱۰,۵۲۷,۰۵۰,۰۰۰	۹,۴۸۳,۸۲۹	۰.۳۴
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۱۲۴	۱۱,۷۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۱,۷۷۴	-۱.۲
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۳۳	۳,۱۵۷,۱۰۰,۰۰۰	۹,۵۶۶,۹۷۰	۰.۰۲
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۷۰	۶,۶۹۵,۱۵۰,۰۰۰	۹,۵۶۵,۲۵۰	-۰.۲۲
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۲۹	۲,۷۷۹,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۸۶,۲۵۰	۰.۲۶
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۹۳	۸,۹۷۴,۶۰۰,۰۰۰	۹,۶۵۰,۱۰۸	-۰.۳۷
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۲۶۷	۲۵,۸۶۱,۳۵۰,۰۰۰	۹,۶۸۵,۸۹۹	-۰.۲۴
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۳۲۷	۳۱,۸۱۴,۰۵۰,۰۰۰	۹,۷۰۹,۱۲۰	-۰.۶۱
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۵۷	۵,۵۶۸,۳۰۰,۰۰۰	۹,۷۶۸,۹۴۷	۰.۰۹
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۱۱۶	۱۱,۳۲۲,۳۵۰,۰۰۰	۹,۷۶۰,۶۴۷	-۰.۲۹
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۹۵	۹,۲۹۹,۸۵۰,۰۰۰	۹,۷۸۹,۳۱۶	۰.۱۹
قرارداد آتی سکه طلا تحویل آبان ماه ۱۳۹۴	۱,۵۹۸	۱۵۸,۲۹۲,۳۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۵,۶۵۱	-۰.۴۸
قرارداد آتی سکه طلا تحویل آبان ماه ۱۳۹۴	۱,۸۶۰	۱۸۵,۱۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۹,۹۵۳,۶۰۸	-۰.۳۱
قرارداد آتی سکه طلا تحویل آبان ماه ۱۳۹۴	۱,۵۲۵	۱۵۲,۵۹۳,۲۰۰,۰۰۰	۹,۹۸۵,۰۲۰	-۰.۶
قرارداد آتی سکه طلا تحویل آبان ماه ۱۳۹۴	۱,۴۳۹	۱۴۴,۵۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۴۵,۲۱۹	۰.۱۳

بازار نقدی

نام کالا	قیمت پایانی (ریال)	عرضه (تن)	تقاضا (تن)	حجم معامله (تن)	ارزش معامله (هزار ریال)	عرضه کننده
سبد میلگرد ۱۲تا۲۵ -A۳	۰	۶,۴۴۴	۶,۴۴۴	۰	۰	معدنی و صنعتی چادر ملو
سبد میلگرد ۲۵تا ۱۴ -A۳	۰	۱,۳۸۰	۰	۰	۰	شرکت فولاد آلیاژی ایران
سبد میلگرد ۲۵تا۱۶ -A۳	۰	۱,۱۰۰	۰	۰	۰	پرشین فولاد آریا
شمش P-۹۹.۷-۱۰۰۰	۷۵,۹۰۴	۱,۰۰۰	۱,۴۸۰	۱,۰۰۰	۷۵,۹۰۴,۳۰۰	مجتمع آلومینیوم هرمزگان (هرمزال)
شمش طلا ۹۹۹	۰	۰	۰	۰	۰	تهیه وتولیدموادمعدنی ایران
کک متالورژی ۵-۰	۶,۳۰۰	۲۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۶۳۰,۰۰۰	تهیه وتولیدموادمعدنی ایران
سنگ آهن دانه بندی - صادراتی	۰	۱۱۰,۰۰۰	۰	۰	۰	مجتمع سنگ آهن میشدوان
برنج هاشمی	۰	۱,۰۷۰	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
برنج هاشمی	۰	۶۴۵	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
جو دامی	۸,۵۵۴	۵۵	۵۰	۵۰	۴۲۷,۷۰۰	تجارت ماهان ابریشم
ذرت دانه ای	۰	۵,۰۰۰	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۶,۶۵۰	۰	۸۱۵	۸۱۵	۵,۴۱۹,۷۵۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۱,۵۰۰	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۵,۰۰۰	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۵,۰۰۰	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۵,۰۰۰	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۳,۰۰۰	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۷,۷۰۰	۴۵	۴۵	۴۵	۳۴۶,۵۰۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۷,۱۲۰	۵,۰۰۰	۲۲۵	۲۲۵	۱,۶۰۲,۰۰۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۲,۰۰۰	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۵,۰۰۰	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
زعفران رشته	۰	۰	۰	۰	۰	تجارت زعفران بیتا
زعفران رشته	۰	۰	۰	۰	۰	تجارت زعفران بیتا
زعفران رشته	۰	۰	۰	۰	۰	تجارت زعفران بیتا
زعفران رشته	۰	۰	۰	۰	۰	تجارت زعفران بیتا
قیر MC۲۵۰	۰	۵۰۰	۰	۰	۰	شرکت پالایش نفت شیراز
قیر ۶۰۷۰	۹,۵۲۸	۲,۰۰۰	۳۰۰	۳۰۰	۲,۸۵۸,۴۰۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر MC۲۵۰	۱۴,۰۹۳	۵۰۰	۱۱۵	۴۵	۶۳۴,۱۸۵	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۶۰۷۰	۰	۲,۰۰۰	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۶۰۷۰	۹,۴۴۰	۲,۰۰۰	۲۵۰	۲۵۰	۲,۳۶۰,۰۰۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر MC۲۵۰	۰	۲۰۰	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۶۰۷۰	۹,۹۰۳	۲,۰۰۰	۲,۰۰۰	۲,۰۰۰	۱۹,۸۰۶,۰۰۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۶۰۷۰	۹,۹۰۳	۵۰۰	۴۸۰	۴۸۰	۴,۷۵۳,۴۴۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر MC۲۵۰	۱۴,۰۹۳	۲۰۰	۲۳	۲۳	۳۲۴,۱۳۹	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۶۰۷۰	۹,۹۰۳	۰	۲۰	۲۰	۱۹۸,۰۶۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر MC۲۵۰	۱۴,۰۹۳	۰	۷۰	۷۰	۹۸۶,۵۱۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر MC۳۰ - صادراتی	۰	۴۵۰	۰	۰	۰	شرکت مهندسی قیر و آسفالت غرب
قیر MC۳۰۰۰ - صادراتی	۰	۴۵۰	۰	۰	۰	شرکت مهندسی قیر و آسفالت غرب
قیر MC۷۰ - صادراتی	۲۱,۵۴۵	۴۵۰	۳۲	۳۲	۶۸۹,۴۴۸	شرکت مهندسی قیر و آسفالت غرب
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۹,۸۳۲	۴,۶۵۰	۴,۶۵۰	۴,۶۵۰	۴۵,۷۱۹,۵۲۱	شرکت فرا شیمی روز
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۰	۵۰۰	۰	۰	۰	دنا بام گلستان
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	۰	رهیار گستر نوین طرح
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۵۰۰	۰	۰	۰	آذر قیر تبریز
منو اتیلن گلایکول	۲۹,۷۹۰	۲۲۰	۱۱۰	۱۱۰	۳,۲۷۶,۹۰۰	شرکت پتروشیمی مارون

نام کالا	قیمت پایانی (ریال)	عرضه (تن)	تقاضا (تن)	حجم معامله (تن)	ارزش معامله (هزار ریال)	عرضه کننده
منو اتیلن گلایکول	۲۹,۷۹۰	۰	۱۱۰	۱۱۰	۳,۲۷۶,۹۰۰	شرکت پتروشیمی مارون
منو اتیلن گلایکول	۳۰,۷۳۲	۳۳۰	۶۱۶	۳۳۰	۱۰,۱۴۱,۵۸۲	شرکت پتروشیمی اراک
دی اتیلن گلایکول	۳۰,۱۳۲	۱۱۰	۱۱۰	۶۶	۱,۹۸۸,۷۱۲	شرکت پتروشیمی مارون
دی اتیلن گلایکول	۳۰,۱۳۲	۰	۴۴	۴۴	۱,۳۲۵,۸۰۸	شرکت پتروشیمی مارون
دی اتیلن گلایکول	۳۰,۵۵۹	۱۱۰	۱۴۳	۱۱۰	۳,۳۶۱,۴۴۶	شرکت پتروشیمی اراک
منومر وینیل استات	۳۶,۸۵۰	۶۶۰	۳۶۳	۳۶۳	۱۳,۳۷۶,۵۵۰	شرکت پتروشیمی اراک
منومر وینیل استات	۳۶,۸۵۰	۰	۹۹	۹۹	۳,۶۴۸,۱۵۰	شرکت پتروشیمی اراک
منومر وینیل استات	۰	۱۴۴	۱۶	۰	۰	شرکت پتروشیمی اراک
ایزوبوتانول	۲۷,۴۹۷	۱۶۵	۴۶۲	۱۶۵	۴,۵۳۷,۰۰۵	شرکت پتروشیمی اراک
الکیل بنزن خطی	۰	۲,۰۰۰	۰	۰	۰	شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران (ر)
الکیل بنزن خطی	۴۰,۲۷۳	۱,۵۰۰	۵۰۰	۵۰۰	۲۰,۱۳۶,۵۰۰	شرکت سرمایه گذاری صنایع شیمیایی ایران
ارتوزایلن	۲۷,۶۱۳	۳۰۰	۷۸۰	۳۰۰	۸,۲۸۳,۹۰۰	صنایع پتروشیمی خلیج فارس(ملی)
کربنات سدیم سبک	۶,۹۶۶	۵۰۰	۲۷۰	۱۷۰	۱,۱۸۴,۲۲۰	پتروشیمی شیراز
کربنات سدیم سبک	۶,۹۶۶	۰	۳۳۰	۳۳۰	۲,۲۹۸,۷۸۰	پتروشیمی شیراز
اوره صنعتی	۸,۴۳۹	۱,۰۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۱,۶۸۷,۸۰۰	شرکت پتروشیمی خراسان
اوره صنعتی	۸,۴۳۹	۰	۱۰	۱۰	۸۴,۳۹۰	شرکت پتروشیمی خراسان
اوره صنعتی گرانوله	۸,۴۲۳	۴,۰۰۰	۴۴۰	۴۴۰	۳,۷۰۶,۱۲۰	صنایع پتروشیمی کرمانشاه
بنزن	۰	۲,۰۰۰	۰	۰	۰	صنایع پتروشیمی خلیج فارس(ملی)
اسید استیک	۱۳,۹۱۲	۳۲۲	۲۳۰	۲۳۰	۳,۱۹۹,۷۶۰	شرکت پتروشیمی فن آوران
اسید استیک	۱۳,۹۱۲	۰	۶۹	۶۹	۹۵۹,۹۲۸	شرکت پتروشیمی فن آوران
دی اتانول آمین	۳۷,۰۹۸	۲۲۰	۸۸	۸۸	۳,۲۶۴,۶۲۴	شرکت پتروشیمی اراک
دی اتانول آمین	۳۷,۰۹۸	۰	۲۲	۲۲	۸۱۶,۱۵۶	شرکت پتروشیمی اراک
اسید ترفتالیک	۲۳,۰۷۹	۳۰۰	۲۶۰	۲۶۰	۶,۰۰۰,۵۴۰	صنایع پتروشیمی خلیج فارس(صباجهاد)
اسید ترفتالیک	۲۳,۰۷۹	۰	۲۰	۲۰	۴۶۱,۵۸۰	صنایع پتروشیمی خلیج فارس(صباجهاد)
دی اتیل هگزانول	۳۴,۱۴۵	۱,۱۰۰	۲,۰۴۶	۱,۱۰۰	۳۷,۵۵۹,۲۱۴	شرکت پتروشیمی اراک
کریستال ملامین	۳۹,۶۴۶	۲۰۰	۱۹۰	۱۹۰	۷,۵۳۲,۷۴۰	شرکت پتروشیمی خراسان
کریستال ملامین	۳۹,۶۴۶	۰	۱۰	۱۰	۳۹۶,۴۶۰	شرکت پتروشیمی خراسان
گوگرد کلوخه - صادراتی	۰	۲,۵۰۰	۲,۵۰۰	۰	۰	شرکت پالایش نفت شیراز
گوگرد کلوخه - صادراتی	۰	۷,۰۰۰	۷,۰۰۰	۰	۰	شرکت پالایش نفت بندرعباس
گوگرد گرانوله	۰	۲,۰۰۰	۰	۰	۰	شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
گوگرد کلوخه - صادراتی	۱,۸۲۴	۱۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰	۱۸,۲۳۹,۳۶۰	بازرگانی گاز ایران
پلی وینیل کلراید S۶۵	۲۸,۱۱۸	۰	۶۶	۶۶	۱,۸۵۵,۷۸۸	پتروشیمی بندر امام
پلی وینیل کلراید S۶۵	۲۷,۴۱۵	۰	۱۰۰	۱۰۰	۲,۷۴۱,۵۰۰	شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس (سی ولکس کالا)
پلی وینیل کلراید S۶۵	۲۸,۱۱۸	۰	۲۴۲	۲۴۲	۶,۸۰۴,۵۵۶	صنایع پتروشیمی خلیج فارس (بهمن)
پلی اتیلن سنگین بادی ۰۰۳۵	۴۴,۷۴۱	۰	۳۰	۳۰	۱,۳۴۲,۲۳۰	پتروشیمی بندر امام
پلی اتیلن سبک فیلم ۲۱۰۲TX۰۰	۴۳,۸۶۵	۰	۴۳	۴۳	۱,۸۹۴,۹۶۸	پتروشیمی لاله
آرگون	۱۴,۵۰۰	۱۸۰	۱۰	۱۰	۱۴۵,۰۰۰	صنایع پتروشیمی خلیج فارس (صنعت)
وکیوم باتوم	۰	۸,۰۰۰	۰	۰	۰	شرکت پالایش نفت شیراز
وکیوم باتوم	۷,۷۸۱	۰	۵,۰۰۰	۵,۰۰۰	۳۸,۹۰۵,۰۰۰	شرکت پالایش نفت بندرعباس
لوب کات سنگین	۱۰,۵۰۳	۰	۹,۰۰۰	۹,۰۰۰	۹۴,۵۲۷,۰۰۰	شرکت پالایش نفت تهران
عایق رطوبتی BOF - صادراتی	۸,۴۰۷	۱۰۰	۵۰	۵۰	۴۲۰,۳۶۰	صنعت بام شرق ممتاز نوین

براساس گزارش عملکرد استانی تجهیزات پرداخت الکترونیک در پایان سال‌های ۹۲ و ۹۳

زنجان، رکورددار رشد مثبت و منفی در خودپردازها شد



قاسم دهقان-گروه اقتصاد: کارنامه عملکرد شبکه بانکی کشور در زمینه تجهیز و گسترش سیستم خودپردازهای فعال به عنوان مهم‌ترین و کاربردی‌ترین بخش از شبکه پرداخت الکترونیک نظام بانکی تا پایان سال ۹۳ به تفکیک هر یک از ۳۱ استان کشور حاکی از فعالیت ۴۰ هزار و ۳۶۹ دستگاه خودپرداز در حال کار در سراسر ایران است که ۱۰ هزار و ۴۵۱ دستگاه از این خودپردازها در استان تهران و بقیه آنها یعنی ۲۹ هزار و ۹۱۸ دستگاه در ۳۰ استان دیگر کشور به ارائه خدمات بانکی مشغول هستند.

هنگام بررسی عملکرد شبکه خودپردازها (دستگاه‌های عابربانک) در کشور که گزارش‌های ماهانه و سالانه آن از سوی بانک مرکزی منتشر می‌شود، سه شاخص اصلی مدنظر قرار می‌گیرد که شامل تعداد دستگاه‌های خودپرداز، تعداد دفعات مراجعه مردم به این دستگاه‌ها و استفاده از آنها با عنوان تعداد تراکنش‌های موفق و همچنین مبلغ جابه‌جا شده از طریق این تراکنش‌ها می‌شود.

درباره تعداد خودپردازها به عنوان نخستین شاخص معرف عملکرد بانک‌ها در زمینه گسترش عابربانک‌ها و فراهم کردن امکان دسترسی عموم ایرانیان به خدمات این شبکه در تمام نقاط دور و نزدیک کشورمان، به تعداد آنها تا پایان سال ۹۳ اشاره شد و در تکمیل آن باید گفت که تعداد ۴۰ هزار و ۳۶۹ دستگاه خودپرداز فعال در انتهای سال قبل با در نظر گرفتن تعداد ۳۴ هزار و ۱۳۴ دستگاه مشغول به‌کار در پایان سال ۹۲ رشدی معادل ۱۸/۳ درصد پیدا کرده است. همچنین با تفکیک این آمار به دو قسمت استان تهران و سایر استان‌های کشور رشد تعداد خودپردازها در این دو بخش به ترتیب به ۱۷ درصد و ۱۸/۷ درصد خواهد رسید.

■ خبرسازترین استان‌ها در تجهیز شبکه پرداخت

با در نظر گرفتن این موضوع که بیشتر از یک دهه از حضور جدی سیستم پرداخت الکترونیک در کشورمان می‌گذرد، در حال حاضر چالش اصلی در حوزه پرداخت الکترونیک مجهز کردن استان‌ها و شهرهای کشور به دستگاه‌های خودپرداز و اتصال به شبکه شتاب نیست بلکه تمرکز شبکه بانکی بر رفع ایرادات و پوشش دادن نقاط ضعف در این شبکه و ارتقای کیفیت خدمات قابل استفاده از طریق شبکه الکترونیکی پرداخت است. با نگاهی دقیق‌تر بر گزارش‌های ماهانه بانک مرکزی از عملکرد استانی ابزارها و تجهیزات پرداخت الکترونیک در ماه‌ها و سال‌های اخیر، نرخ رشد ۳ شاخص مربوط به شبکه شتاب و دستگاه‌های خودپرداز به عنوان نقطه اتصال مشتریان و مراجعان به شبکه یاد شده، برای تمامی استان‌های کشور همواره رشدی مثبت و افزایشی بوده و موارد عکس این روند شاید به تعداد انگشتان یک‌دست باشد.

گزارش اسفند ماه سال ۹۳ بانک مرکزی از عملکرد استان‌های کشور در حوزه پرداخت الکترونیک موارد جالبی را نشان می‌دهد؛ به این صورت که در هر یک از ۳ شاخص تعداد خودپردازها، تعداد تراکنش‌های موفق انجام شده با خودپردازها و همچنین مبلغ این تراکنش‌ها که برای هر استان به طور جداگانه درج شده است، عملکرد یک استان برخلاف ۳۰ استان دیگر و در نقطه مقابل روند تغییرات این استان‌هاست.

> **در سال ۹۳، استان زنجان بارشد منفی ۲۵ درصد تنها استان در کشور بود که خودپردازهای آن نسبت به سال ۹۲ کاهش پیدا کرد، اما همین استان در سال ۹۲ با افزایش ۱۳۸ درصدی رکورددار راه‌اندازی بیشترین تعداد خودپرداز در میان ۳۱ استان کشور شده بود**

شاید بتوان گفت عجیب‌ترین مورد در بین ۳ شاخص مورد نظر، مربوط به تعداد خودپردازهاست که روند جالب آن را استان زنجان ثبت کرده است.

براساس گزارش اسفند ماه بانک مرکزی درباره عملکرد استانی تجهیزات پرداخت الکترونیک، استان زنجان تنها استانی است که تعداد دستگاه‌های خودپرداز مشغول به کار در آن در سال ۹۳ و در انتهای این سال کاهش پیدا کرده و در مقایسه با سال ۹۲ کمتر شده است.

گزارش‌های اسفند ۹۲ و ۹۳ بانک مرکزی نشان می‌دهد که در استان زنجان، تا پایان سال ۹۳ در کل تعداد ۷۳۲ دستگاه خودپرداز درحال کار و سرویس‌دهی به مراجعان بوده، درحالی که تعداد این دستگاه‌ها در انتهای سال ۹۲ بیشتر از سال گذشته و برابر با ۹۷۷ دستگاه بوده که ۲۴۵ دستگاه بیشتر از سال ۹۳ را نشان می‌دهد؛ به عبارت دیگر خودپردازهای فعال در استان زنجان در پایان سال ۹۳ رشدی معادل منفی ۲۵ درصد نسبت به پایان سال ۹۲ داشته‌اند.

اما جالب اینجاست که همین استان زنجان با ۹۷۷ دستگاه خودپرداز در پایان سال ۹۲ رکورد بیشترین افزایش تعداد خودپردازها در طول این سال را نیز در بین ۳۱ استان کشور به نام خود ثبت کرده بود و از ۴۱۰ دستگاه در پایان سال ۹۱ به ۹۷۷ دستگاه در سال ۹۲ رسیده بود که به معنی رشد ۱۳۸ درصدی تعداد خودپردازها در طول سال یادشده و بالاترین نرخ رشد استان‌های کشور بود.

این پایان داستان زنجان نیست زیرا در گزارش اسفندماه ۹۳ بانک مرکزی تعداد کارت‌های الکترونیکی پرداخت صادر شده در این استان به ۵ میلیون و ۴۹۹ هزار و ۹۵۹ عدد رسیده که در مقایسه با ۲ میلیون و ۹۵۸ هزار و ۷۰ کارت در پایان سال ۹۲ حاکی از رشد ۸۵ درصدی تعداد کارت‌ها و بالاترین نرخ رشد در میان ۳۱ استان کشور است.

درباره دو شاخص دیگر، باید به استان خراسان‌رضوی اشاره کنیم که تعداد تراکنش‌های ثبت شده آن در اسفندماه سال ۹۳ معادل ۲۴ میلیون و ۲۴ هزار و ۷۳۰ تراکنش بود درحالی که در دوره مشابه سال ۹۲ تعداد آنها ۲۵ میلیون و ۷۹ هزار و ۶۳۱ تراکنش اعلام شده بود و از نظر مبلغ تراکنش‌ها نیز استان هرمزگان حرکتی برخلاف روند سایر استان‌ها داشته و ۳ هزار و ۳۷۱ میلیارد تومان پول جابه‌جا شده با خودپردازها در ماه پایانی سال ۹۲، در سال بعد از آن یعنی در اسفندماه ۹۳ به ۲ هزار و ۹۴۲ میلیارد تومان کاهش پیدا کرده است هر چند که تعداد تراکنش‌های آن همانند ۳۰ استان دیگر بیشتر از سال ۹۲ بود و این موضوع درباره استان خراسان‌رضوی هم صدق می‌کند یعنی با وجود کاهش تعداد تراکنش‌های این استان، مبلغ تراکنش‌های آن در سال ۹۳ بیشتر از سال ۹۲ اعلام شده است.

درباره تعداد دستگاه‌های خودپرداز باید به این مورد هم اشاره کرد که استان خراسان شمالی با راه‌اندازی ۶۷۴ دستگاه در پایان سال ۹۳، بیشترین رشد در تعداد آنها را به میزان ۱۲۰ درصد به نام خود ثبت کرده است.

■ تعداد و مبلغ تراکنش‌ها در کشور

از آنجا که در ابتدای این گزارش به تعداد خودپردازها در کشور اشاره شد، مرور تعداد و مبلغ تراکنش‌های انجام شده با استفاده از این دستگاه‌ها، اطلاعات مربوط به سیستم سراسری عابربانک‌ها و شبکه شتاب در پایان سال ۹۳ را تکمیل خواهد کرد.

بر همین مبنا، در پایان اسفندماه سال ۹۳، در مجموع به وسیله ۴۰ هزار و ۳۶۹ دستگاه خودپرداز در کل کشور، ۴۵۸ میلیون و ۳۹۵ هزار و ۶۲۰ تراکنش با استفاده از ۳۳۱ میلیون و ۹۳۲ هزار و ۴۶۳ عدد کارت عابر بانک انجام شد که مجموع مبالغ جابه‌جا شده از این طریق بیش از ۱۳۱ هزار و ۴۱۳ میلیارد تومان اعلام شده است.

به این ترتیب تعداد تراکنش‌های ثبت شده در اسفندماه ۹۳ در مقایسه با تعداد آنها در اسفند ۹۲ رشدی ۹/۸ درصدی داشته و مبلغ این تراکنش‌ها نیز با رشدی ۳۴/۳ درصدی سال ۱۳۹۳ را به پایان رساند.

ضمن اینکه تعداد کارت‌های عابر بانک نیز با توجه به ۲۷۹ میلیون و ۵۸ هزار و ۴۰۵ عدد کارت در پایان سال ۹۲، رکورد رشدی معادل ۱۸/۹ درصدی را در انتهای اسفندماه سال ۹۳ از خود برجای گذاشت.

مدیریت ترازنامه بانک‌ها؛ خروج سپرده‌ها

بیش از ۱۳ تریلیون دلار در حساب‌های بانکی امریکا و صندوق‌های بازار پول این کشور قرار دارد که هیچ سودی به آن تعلق نمی‌گیرد. اگر مشتریان آنها اندکی تقاضای بیشتر داشتند می‌توانستند ده‌ها میلیارد دلار سود دریافت کنند. این هدفی است که شرکت یک‌ساله خدمات الکترونیکی مکس‌مای اینترنت برای پس‌اندازکنندگان تنبل اما جویای سود زیاد دنبال می‌کند. این شرکت پیشنهاد می‌کند پول از بانک‌هایی که قصد کاهش سپرده‌ها را دارند و به مشتریان سود اندکی می‌دهند به سمت کسانی هدایت شود که به پول نیاز دارند و حاضرند بهره بیشتری بپردازند. همزمان این شرکت باید مطمئن شود که هر حساب کمتر از ۲۵۰ هزار دلار موجودی دارد.

این سقف میزانی است که زیرپوشش بیمه دولتی قرار می‌گیرد. به این ترتیب نه‌تنها سود بالاتر ایجاد می‌شود بلکه خطرات نیز کاهش پیدا می‌کند.

طبق گزارش بنگاه داده‌های بانک‌ریت میانگین سودی که سالانه در امریکا به سپرده‌ها تعلق می‌گیرد رقم ناچیز ۰/۰۹ درصد است. مشتریان «مکس‌مای اینترنست» بین ۰/۷۵ تا ۱/۰۵ درصد سود دریافت می‌کنند که میانگین موزون آن یک درصد است. شاید این درصد اندک به نظر برسد اما معادل دو هزار دلار در سال برای هر حساب با موجودی ۲۵۰ هزار دلار است و هرگاه فدرال‌رزرو نرخ سود سپرده را افزایش بدهد می‌تواند از این هم بالاتر برود (در جلسه هفته گذشته بانک مرکزی مقرر شد نرخ سود سپرده‌ها ثابت بماند اما انتظار می‌رود اواخر همین سال نرخ‌ها افزایش پیدا کند.)

تاکنون غول‌های بانکداری بزرگ امریکا از قبیل جی‌پی مورگان، سیتی‌بانک، ولزفارگو و بانک آو امریکا با شرکت مکس‌مای اینترنست همکاری کرده‌اند تا مازاد نقدینگی حساب‌های مشتریان علاقه‌مند به سود بیشتر را از بانک انتقال دهند. همزمان بنگاه‌هایی مانند بارکلی، آمریکن‌اکسپرس و چند بنگاه دیگر نیز برای دریافت پول پیشقدم شده‌اند. طرف‌های هر دو سوی این معامله انگیزه‌های خود را دارند. دریافت‌کنندگان برای تامین مالی وام‌ها سپرده‌های بیشتری می‌خواهند. شرکت «جی‌ئی‌GE» در لیزینگ تجهیزات، شرکت «ال‌ای Ally» در وام خودرو و دیگر بنگاه‌ها در کارت‌های اعتباری سرمایه‌گذاری می‌کنند. شرکت مکس‌مای اینترنست به آنها امکان می‌دهد پول ارزان در اختیار داشته باشند و بنابراین وام‌های بیشتری ارائه دهند بدون آنکه مجبور باشند شبکه‌ای از شعب تشکیل دهند.

انگیزه همکاری برای بانک‌هایی که پول نقد را خارج می‌کنند، پیچیده‌تر است. آنها نگران‌اند که سپرده‌گذاری با موجودی بیش از ۲۵۰ هزار دلار ممکن است در جایی دیگر حساب باز کند تا از مزایای بیمه سپرده بهره‌مند شود. در مقابل بانک دیگر ممکن است خدمات جذابی مانند مدیریت دارایی‌ها به مشتری ارائه دهد. برای اجتناب از این رقابت، بانک اول ترجیح می‌دهد پول نقد اضافی را به سمت بنگاه‌های فقط اینترنتی و بدون خطر هدایت کند.

علاوه بر این، چنین رویکردی باعث می‌شود مشکل مقرراتی کاهش پیدا کند و مقامات قانون‌گذار، بانک‌های بزرگ را ملزم می‌کنند تا مقادیر زیادی از دارایی‌های نقدی را برای سپرده‌های بیمه‌نشده نگه دارند. اما این سرمایه‌گذاری هیچ سودی برای بانک‌ها ندارد و لذا سپرده‌ها سودآور نیستند. در مقابل بانک‌های بزرگ با اخذ کارمزد از سپرده‌ها تلاش می‌کنند آنها را کاهش دهند. این کار باعث ناراحتی بهترین مشتریان می‌شود. هدایت این سپرده‌ها از طریق مکس‌مای اینترنست به بانک‌ها اجازه می‌دهد پول را حفظ کنند درحالی که در ظاهر به نظر می‌رسد آنها بیشتر نگران منافع مشتریان هستند تا منافع خودشان.

ایده دورزدن سقف بیمه سپرده تازگی ندارد. شرکتی با عنوان «پرومنتوری» پول نقد شرکت‌ها را با دسته‌های ۲۵۰ هزاردلاری در بانک‌های سراسر امریکا پخش می‌کند. اما اگر شرکتی مانند «مکس‌مای اینترنست» بتواند حجم بزرگی از سپرده‌ها را در اختیار وام‌دهندگان تخصصی که به آن نیاز دارند قرار دهد صندوق‌های بازار پول دچار مشکلات شدید خواهند شد. فلسفه وجودی این صندوق‌ها همان سقف نرخ سود سپرده‌ها بود که تا دهه ۱۹۸۰ اعمال می‌شد. این صندوق‌ها زیرپوشش بیمه نیستند و به‌تازگی سود ناچیزی می‌دهند. بانک‌های بزرگ باید هشیار باشند. شاید اکنون آنها سود ببرند اما گسترش این خدمات راه را برای پس‌اندازکنندگانی که در جست‌وجوی سود بیشتر هستند، باز می‌کند. این کار سود حاشیه‌ای بانک‌ها را کاهش می‌دهد و حتی شاید الگوهای تامین مالی آنها را دگرگون کند.

منبع: پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی
ترجمه شده از: مجله اکونومیست



خبر خوان

تلاش بانک شهر برای جلب رضایت مشتریان

مدیرعامل بانک شهر با اشاره به توسعه فعالیت‌های این بانک گفت: با دریافت مجوز لازم از بانک مرکزی، ارائه خدمات متنوع ارزی و جلب رضایت مشتریان در این حوزه با جدیت پیگیری می‌شود.

حسین محمدپورزرندی با تاکید بر اینکه توسعه شهرها و ارتقای کیفی زندگی شهروندان از اهداف این بانک است، افزود: اساس برنامه بانک شهر آن است که منابع شعب این بانک در همان استان هزینه شود و ریالی از آن به خارج از استان نرود.

وی با اشاره به حمایت مالی بانک شهر از پروژه‌های مهم کلانشهرهای کشور اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین اقداماتی که در این زمینه در دست انجام است، اجرای پروژه‌هایی مانند تامین مالی پروژه مترو قزوین و هشتگرد، توسعه بخش اتوبوسرانی این شهر، نگهداری موزه‌ها و ایجاد فضای دوچرخه‌سواری درون‌شهری آن است.

مدیرعامل بانک شهر تصریح کرد: توسعه بانکداری الکترونیک و همچنین گسترش کیف پول الکترونیکی و کارت شهروندی، از مهم‌ترین برنامه‌هایی است که در سال‌جاری پیگیری می‌شود.

پورزرندی افزود: در زمینه توسعه فعالیت‌های بانک شهر، با گرفتن مجوز لازم از بانک مرکزی، گسترش فعالیت‌های ارزی پیگیری می‌شود و امیدواریم در سال‌جاری با ارائه خدمات متنوع ارزی، رضایتمندی مشتریان در این زمینه فراهم شود.

جلسه بانک‌ها برای توافق درباره سود کوتاه‌مدت

مدیرعامل بانک سپه با اشاره به افزایش نرخ سود سپرده‌های کوتاه‌مدت در بانک‌های خصوصی، از برگزاری جلسه‌ای دیگر برای توافق برسر نرخ‌های سود این سپرده‌ها خبر داد و گفت: این جلسه دوم خردادماه برگزار خواهد شد.

سید کامل تقوی‌نژاد در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس با اشاره به مصوبه شورای پول و اعتبار اظهار کرد: کاهش نرخ سود سپرده یک‌ساله و تسهیلات متناسب با تعدیل نرخ تورم، اقدام مثبتی بود زیرا همواره بر تناسب نرخ سود و تورم تاکید می‌شود.

وی تصریح کرد: برای کمک به خروج از رکود، افزایش تولید و رشد اشتغال باید بانک‌ها مشارکت بیشتری در اقتصاد داشته باشند و به همین دلیل نرخ بالای سود می‌توانست مانع مهمی بر سر راه تولید باشد.

به گفته تقوی‌نژاد بانک مرکزی با جدیت به دنبال نظارت بر اعمال نرخ‌های سود سپرده و تسهیلات است تا موسسه یا بانکی نرخ‌ها را دور نزند.

تقوی‌نژاد در ادامه با بیان اینکه نرخ‌های سود پیشنهادی برای سپرده کوتاه‌مدت تنها در بانک‌های دولتی به اجرا درآمده است، افزود: در همین زمینه شنبه هفته آینده شورای هماهنگی بانک‌ها جلسه‌ای خواهد داشت؛ در آن جلسه که با حضور بانک‌های دولتی و خصوصی برگزار می‌شود، سعی می‌کنیم در اعمال نرخ‌های سود سپرده‌های کوتاه‌مدت توافق حاصل شود.

صندوق ارزش‌آفرینان دی ۲۲/۵۶ درصد سود داد

صندوق ارزش‌آفرینان دی در ماه منتهی به پانزدهم اردیبهشت ۹۴ موفق به کسب سود معادل ۲۲/۵۶درصدی سالانه شد. به گزارش اخبار پولی مالی، حامد فلاح‌جوشقانی مدیرعامل شرکت کارگزاری بانک دی و مدیر صندوق ارزش‌آفرینان دی با اعلام مطلب بالا گفت: سود ۲۲/۵۶ درصدی صندوق که در ۱۵ اردیبهشت ۹۴ محقق شد بین دارندگان واحدهای سرمایه‌گذاری صندوق توزیع شده است.

وی با بیان اینکه فروش اوراق واحدهای سرمایه‌گذاری در تمامی شعب بانک دی انجام می‌شود، افزود: نکته قابل توجه درباره صندوق ارزش‌آفرینان دی این است که سود صندوق روزشمار محاسبه شده و کارمزد ابطال (نرخ شکست سود) ندارد.

به گفته فلاح سود کسب‌شده صندوق شانزدهم هر ماه تقسیم می‌شود اما اگر فردی اوراق را پیش از این زمان واگذار کند سود صندوق تا آن زمان محاسبه خواهد شد. علاقه‌مندان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به سایت صندوق سرمایه‌گذاری بانک دی به نشانی http://www.dayfund.net یا شعب بانک دی مراجعه کنند.

فرابورس

رتبه ۴ بازار اوراق بدهی فرابورس در میان کشورهای منا

همزمان با تغییر در نحوه ارائه اطلاعات ناشـران به صورت مستقیم، شرکت‌های مشاور سرمایه‌گذاری نیز می‌توانند پیرامون هر اطلاعیه، نظرات و پیشـنهادات خود را از طریق سامانه‌های اینترنتی مجاز زیرنظارت سـازمان بـورس و فرابـورس ایران منعکـس کنند. به گزارش سـنا، مدیرعامـل فرابورس ایـران درباره راه‌اندازی سیستم نظرگذاری مشاوران سرمایه‌گذاری روی اطلاعات شرکت‌ها بیان کرد: با هماهنگی سازمان و به ویژه معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشـران سازمان بورس و اوراق بهادار، پیشنهاد شد که نظر تحلیلگران حرفه‌ای و مشاوران سـرمایه‌گذاری در قالب کامنت پیرامون گزارش‌های فعالیت شرکت‌ها منعکس شود.

امیـر هامونی دربـاره رتبه فرابورس ایـران در بازار اوراق بدهی جهانی گفت: شـرکت فرابورس ایران در مقایسـه با کشـورهای منطقه منا، یعنی خاورمیانه و شمال افریقا رتبه ۴ را پس از بورس استانبول، بورس قزاقستان و بورس مصر از لحاظ معاملات اوراق بدهی دارد. هامونـی ادامـه داد: در کشـورهای عضو کانون بورس‌های سـازمان همکاری‌های اسلامی نیز رتبه ۴ را در ارزش معامـلات اوراق بدهی داریم در حالی که رتبه نخسـت متعلق به ترکیه و بورس استانبول است و بـه ترتیب بورس باکو، بورس مصر و فرابورس ایران در رتبه‌های بعدی قرار دارند. وی با اشاره به معاملات اوراق بدهـی در فرابورس ایران تصریح کرد: در سـال گذشـته حدود ۱۶ هزار میلیارد تومان معاملات اوراق بدهی در فرابورس به ثبت رسیده است که با معاملات سـهام در فرابورس که کمی بیش از ۱۶ هزار میلیارد تومان بـوده برابـری می‌کند؛ ضمن آنکـه معاملات اوراق بدهـی فرابورس ایران در دو ماه ابتدایی سـال ۹۴ نسبت به مدت مشابه سال ۹۳ رشد ۴۲ درصدی داشته است.

خبر

تصویب طراحی ۳ نوع اوراق با قابلیت مصون بودن از تورم



دبیر کمیته فقهی سـازمان بورس و اوراق بهادار از تصویـب این کمیته به منظور ۳ نـوع اوراق با قابلیت مصون بودن از تورم خبر داد و اعلام کرد: امید می‌رود با تصویب این اوراق شـاهد تحول در بازار سـرمایه و به روز شدن ابزارهای مالی حاضر در این بازار باشیم.

به گزارش سـنا، سیدعباس موسـویان، با اعلام این مطلـب گفت: یکـی از نیازهایی که در بازار سـرمایه اسلامی احساس می‌شود طراحی و انتشار اوراق بهادار مصون از تورم اسـت به این معنا که این اوراق بتواند در برابـر تـورم ارزش خود را حفظ کنـد. وی افزود: سرمایه‌گذاران در محلی سـرمایه‌گذاری می‌کنند که ارزش واقعـی آن حفظ و برای سـرمایه‌گذار بازدهی داشـته باشـد. دبیر کمیتـه فقهی سـازمان بورس و اوراق بهادار افزود: این کمیته بعد از تشـکیل جلسات متعدد به این نتیجه رسـید کـه می‌توان ۳ نوع اوراق مشـارکت مصـون از تـورم طراحی کرد. موسـویان خاطرنشـان کرد: نوع اول اوراق مشـارکتی است که سـود علی‌الحسـاب آن براساس شـاخص تورم اعلام می‌شود و ناشر اعلام می‌کند که دارنده اوراق می‌تواند متناسـب با تورم موجود سود علی‌الحساب بگیرد، اما تسـویه حسـاب پروژه براسـاس ارزش دارایی پروژه خواهد بود. وی افزود: در نوع دوم این اوراق؛ صاحبان اوراق در سررسـید اوراق مشـارکت علاوه بر دریافت سـود متناسـب با تورم در پایان دوره سررسید اوراق مشارکت با استفاده از حق اختیار فروش، مختارند که سـهم الشراکه خود را بر اساس نرخی که بر پایه تورم تعیین می‌شود به بانی بفروشند.

به گفته موسـویان، نتیجه نهایی این نوع اوراق آن است که صاحب اوراق می‌تواند به اندازه اصل سرمایه به علاوه درصدی سـود را به‌دست آورند. دبیر کمیته فقهی سـازمان بورس و اوراق بهادار در تشـریح نوع سـوم این اوراق گفت: نوع سـوم این اوراق کامل‌تر از سایرین اسـت و به گونه‌ای طراحی شده که اگر بانی نگران از دسـت دادن قدرت خرید پروژه و ناتوانی در تسویه حساب به واسطه تغییر شرایط اقتصادی و بالا رفتـن ارزش پروژه اسـت بتواند از گزینه حق اختیار خرید که برای این نوع اوراق وجود دارد، استفاده کند. به این ترتیب که اگر در زمان سررسـید ارزش دارایی از رقم تعیین شده بالاتر رود، بانی حق دارد با استفاده از حق اختیار خرید نسـبت به خرید اوراق براسـاس نرخ تورم به علاوه درصدی سود مشخص اقدام کند.

لزوم شناسایی راه‌های تامین مالی از طریق بازار سرمایه

توسعه ابزار سلف موازی استاندارد



کیمیا بامدادیان- گروه اقتصاد: در جریان بازدید شـرکت‌کنندگان در هفتمین دوره بازارهای سـرمایه اسلامی از بورس کالای ایران که از فعالان بازار سرمایه کشورهای پاکستان، عمان، اندونزی، هند، آلمان، گامبیا، بنگلادش، آذربایجان، افغانستان، سودان و ترکیه تشکیل شده بود، کارشناسان بورس کالا به تشریح اوراق سلف موازی استاندارد به‌عنوان یکی از ابزارهای تامین مالی که در بورس کالای ایران اجرایی می‌شود و استفاده از آن امسال نیز در دستورکار این بورس قرار دارد، پرداختند و فعالان بازار سـرمایه کشورهای اسلامی و اروپایی از این اوراق استقبال ویژه‌ای کردند. اوراق سلف استاندارد ابزاری است که شرکت‌های تولیدی مختلف می‌توانند به وسیله آن، سرمایه‌های مورد نیاز خود را به دست آورنـد و برای اهداف توسـعه‌ای بـه‌کار برند. این اوراق دارای مزایای بسـیاری اسـت که از آن جمله می‌توان به تخصیص سود مشـخص برای سرمایه‌گذاران و همچنین داشـتن پایین‌ترین حد ریسـک و امکان معاملات ثانویه آن اشاره کرد. این اوراق از یک سـو ماننـد قراردادهای متداول بورس کالا دارای قابلیت تحویل فیزیکی یا تسویه نقدی است و از سوی دیگر مانند اوراق بهادار مبتنی بر بدهی اسـت که علاوه بر تامین مالی عرضه‌کننده، قابلیت معاملات ثانویه در طول دوره را دارد و در قیمت‌های معینی ثابت شده است. در شرایط موجود که واحدهای تولیدی با هزینه‌های گزاف وام‌گیری از سوی بانک‌ها روبه‌رو هستند، عرضه این اوراق می‌تواند بخشی از مشکلات این واحدهای تولیدی را حل کند.

به گفته فعالان بازار یکی از مهم‌ترین کارکردهای بورس کالا، تامین سـرمایه بخش‌هـای تولیدی در کشـور اسـت که بـرای تحقق این موضـوع، به طراحی ابزارهای متنوع نیاز دارد تا با اسـتفاده از آن بتوان برای سرمایه‌داران جذابیت ایجاد کرد و سـرمایه‌ها را به سمت فعالیت‌های تولیدی سوق داد. در همه جای دنیـا بازار سـرمایه به کمک بازار پـول می‌آید تا از این طریـق نقدینگی مورد نیاز در اقتصاد تامین شـود. در این راستا بانک‌ها بیشتر تامین مالی واحدهای کوچـک را برعهـده دارند و تامین مالی واحدهای بزرگ برعهده بازار سـرمایه اسـت. بر همین اساس عرضه اوراق سلف، ابزار خوبی برای تامین مالی در بازار سرمایه به‌شمار می‌آید.

تامین سـرمایه عنوان کرد و گفت: انتشـار اوراق سـلف موازی می‌تواند سـرمایه‌های سـرگردان را جمع و آنها را به تولید تزریق کند و به این ترتیب شرایطی را فراهم آورد تـا بنگاه‌هـای اقتصادی بتواننـد به راحتی تامین مالی کنند.

اعلایی به تضمین سـود این اوراق اشاره کـرد و گفـت: از آنجایی که اوراق سـلف موازی اسـتاندارد سود مشخصی را تضمین می‌کنند، این موضوع باعث می‌شود که افراد بـرای خرید این اوراق تمایل نشـان دهند، اما باید این اوراق دادوستد شود و معاملات واقعی باشد.

وی آینـده انتشـار این اوراق را روشـن پیش‌بینـی کـرد و گفـت: درحال‌حاضـر کارگزاری‌های بسـیاری به‌دنبـال دریافت مجوز برای وارد شدن به این فعالیت هستند کـه این موضوع نشـان می‌دهد معامله این اوراق در آینده بازار خوبی خواهد داشت.

اعلایـی به ویژگی‌هـای کالاهـای مورد اسـتفاده از این نوع تامین مالی اشاره کرد و افزود: کالاهایی کـه می‌خواهند از طریق اوراق سـلف موازی اسـتاندارد تامین مالی شـوند، باید اسـتاندارد، پرمعاملـه و دارای حجم زیاد باشند.

▣ پوشش ریسک

در این‌باره مدیر کالایی شرکت کارگزاری بانک ملت معتقد اسـت اوراق سلف موازی اسـتاندارد زمینه مناسـبی را بـرای تامین مالی میـان و بلندمـدت تولیدکنندگان از طریق بـورس کالای ایران فراهـم کرده و بدون شـک این نـوع قراردادها به زودی از محبوبیت خاصی در میان تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان برخوردار می‌شوند.

میثاق پیرزاده گفت: اوراق سـلف موازی استاندارد علاوه بر اینکه برای تولیدکنندگان جذابیت ایجاد خواهـد کرد، موجب تزریق نقدینگی به بخش تولید و پوشـش ریسک نیز خواهد شد.

وی در ادامـه افزود: پوشـش ریسـک از جمله وظایـف و عملکـرد ابزارهای تامین مالی اسـت و همین امر موجب می‌شود در شرایطی که بازار دچار نوسان است ابزارهای مالی همچون اوراق سلف موازی محبوبیت



سلیمانی: افرادی که این اوراق را خریداری می‌کنند، سود تضمین شده‌ای به‌دست می‌آورند و در صورتی‌که قیمت کالا افزایش یابد، از این تفاوت قیمت نیز سود می‌برند

بیشتری یافته و کارکرد اصلی خود را بیابد.

پیرزاده با بیان اینکه سـال گذشته انتشار اوراق سلف موازی استاندارد روی سنگ‌آهن موفقیت‌آمیز بـود، اظهارکرد: اینکه چه نوع کالایی بـرای معامله با این نـوع ابزار مالی انتخاب می‌شود، بسیار مهم است و محصول مورد نظر باید علاوه بر دورنمای روشـن، از شفافیت قیمتی نیز برخوردار باشد.

به گفته این مدیر کالایی، هرچه بررسی‌ها و تحقیقـات روی شـناخت محصـولات و نحـوه انتخاب آنها در اسـتفاده از ابزارهای تامین مالی بیشتر باشد، کارآیی این ابزارها بالاتـر مـی‌رود و هرچـه بازارهـا عمیق‌تر شـوند، بورس‌ها کمک بیشـتری به توسعه کشـور خواهند کرد. او بـا بیان این مطلب که با توسـعه اوراق سلف موازی استاندارد، وابسـتگی صنایع برای دریافت تسـهیلات از سیسـتم بانکـی کاهش می‌یابـد، گفت: درحال‌حاضـر زمزمه انتشـار اوراق سـلف موازی در بورس کالا برای سایر محصولات شنیده می‌شود که به محض تحقق این امر، تولیدکنندگان از مزایای این اوراق در جهت تامین مالی مطلع می‌شوند و از حجم تقاضا به سمت سیستم بانکی کاسته می‌شود.

پیـرزاده تاکید کـرد: در گذشـته نیز با قراردادهـای سـلف معمولـی، تامین مالی کوتاه‌مـدت در بـورس کالا انجام می‌شـد اما مزیت اوراق سـلف موازی این است که خریداران بنـا بر پیش‌بینی خـود اوراق را دست‌به‌دسـت می‌کنند و سـرمایه‌گذاران بیشتری وارد این معاملات خواهند شد.

وی حتمی بودن تسویه را از دیگر مزایای قراردادهای سلف موازی استاندارد برشمرد و افـزود: در ایـن نـوع از قراردادها، تاخیر، جریمـه و ابطال رخ نخواهد داد و تسـویه به صورت حتمی انجام خواهد شـد، به این ترتیـب سـرمایه‌گذاران بـا اطمینان کامل بـه این بازار جذاب با سـود مناسـب وارد می‌شوند.

▣ هزینه کمتر

در این‌باره یکـی از کارگزاران بورس کالا معتقد اسـت: مزیـت اوراق سـلف موازی استاندارد، تامین مالی با هزینه کمتر است. بـه این ترتیب اگر بنـگاه اقتصادی بخواهد اوراق قرضه منتشر کند، شاید این اوراق به فروش نرسـد و از طریق اوراق سلف موازی اسـتاندارد به جذب منابع مـورد نیاز خود بپردازد.

سیاوش سلیمانی در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه اوراق سلف موازی استاندارد می‌تواند برای همه کالاها مورد استفاده قرار گیرد، بیان کرد: کالایی که برای تامین مالی آن از اوراق سلف استاندارد استفاده می‌شود، باید ارزش سرمایه‌گذاری داشته باشد.

وی در ادامه بیان کـرد: هزینه‌های اولیه اوراق سـلف موازی زیاد اسـت و به همین دلیل این اوراق در حجم زیادی مورد معامله قرار می‌گیرد.

▣ سود تضمینی

سـلیمانی مزیـت اوراق سـلف مـوازی استاندارد را سـود تضمین شده آن دانست و گفت: افرادی که ایـن اوراق را خریداری می‌کنند، سـود تضمین شده‌ای را به‌دست می‌آورند و در صورتی‌که قیمت کالا افزایش یابد، از این تفاوت قیمت نیز سـود به‌دست می‌آورند.

وی با اشاره به اینکه پرداخت مابه‌التفاوت سـود بـرای تولیدکننـدگان ایـن اوراق نیـز توجیـه اقتصـادی دارد، بیـان کرد: تولیدکننـدگان از منابـع مالی که از طریق فـروش ایـن اوراق به‌دسـت می‌آورند، در جهـت افزایش میـزان تولید یـا راه‌اندازی خـط تولید جدیـد اسـتفاده می‌کنند و بر این اساس اگر بعد از یک سال مشارکت در پـروژه، کالای مورد نظر افزایش قیمت پیدا کند، خریداران اوراق سلف موازی استاندارد نیز از این افزایش قیمت منتفع می‌شوند.

سـلیمانی در ادامه بیان کرد: اوراق سلف موازی استاندارد بیشتر ابزار سرمایه‌گذاری به شـمار می‌رود و مانند اوراق قرضه عمل می‌کند.

▣ آینده روشن

در همیـن زمینـه برزین اعلایـی، مدیر کالایـی کارگـزاری باهنـر در گفت‌وگو با صمت اوراق سـلف را ابزار مناسـبی برای

بورس کالا

دولت دستور اجرای سیاست قیمت تضمینی را صادر کرد



مدیرعامل بورس کالای ایران اعلام کرد: با تصویب هیـات دولت، اجرای سیاسـت قیمت تضمینی با دو کالای ذرت و جـو در بورس کالای ایـران عملیاتی می‌شود.

به گزارش بورس کالا، حسین پناهیان با اعلام این خبر گفت: عملیاتی شـدن سیاست قیمت تضمینی در بورس کالا به واسـطه اعتقاد دولت یازدهم به این بورس و به‌ویژه شـخص وزیر جهاد کشاورزی محقق شد.

وی اظهـار کرد: بـورس کالا از زمـان دولت قبل، پیگیر موضوع سیاسـت قیمت تضمینی بوده است و تلاش‌های زیادی برای اجرای آن و کمک به بازرگانی و کشاورزی کشور داشـته که در نهایت این مهم در دولت یازدهم و در سال ۱۳۹۴ محقق شد.

مدیرعامـل بـورس کالای ایـران توضیـح داد: در جلسـات مشـترک بورس کالای ایران و مسـئولان وزارت جهاد کشاورزی و سازمان‌های ذی‌ربط به‌ویژه سازمان مرکزی تعاون روسـتایی ایران، برای اجرای ماده ۳۳ قانـون افزایش بهره‌وری بخش کشـاورزی در سـال ۱۳۹۴، ۵محصـول زراعـی و دو محصول حوزه طیور به‌عنوان محصولات منتخب برای اجرای آزمایشـی سیاسـت قیمت تضمینـی در نظر گرفته شدند.

پناهیـان با اشـاره به اینکـه در ادامه جلسـه‌ها و بررسـی‌های متعـدد، ایـن موضوع در کمیسـیون اقتصادی دولت مطرح شد، گفت: درنهایت با تصمیم این کمیسیون، دو محصول جو در استان کرمانشاه و ذرت در استان خوزستان برای اجرای سیاست قیمت تضمینی در سـال ۱۳۹۴ انتخاب شدند که در ادامه، تصمیم کمیسـیون اقتصادی نیز با طـرح در هیات دولت تصویب شد.

مدیرعامل بورس کالای ایران با بیان اینکه امسـال نخستین سال اجرای سیاست قیمت تضمینی است، اظهار کـرد: برای توسـعه و موفقیت این سیاسـت نیازمند حمایت و پشتیبانی دولت و بخش کشاورزی کشور هستیم.

وی همچنیـن با اشـاره به اینکه سیاسـت قیمت تضمینـی درحقیقـت جایگزیـن سیاسـت خریـد تضمینی می‌شـود، بیـان کرد: عملیاتـی و همه‌گیر شدن سیاست قیمت تضمینی در بخش‌های مختلف کشـاورزی کشور، بدون شـک باعث کاهش بار مالی دولت می‌شود و در عین حال کم‌توجهی به مطالبات مالی کشـاورزان و فسـاد محصولات کشاورزی را به حداقل ممکن می‌رساند که ضمن تسریع تامین مالی کشـاورزان، عاملی تشـویقی برای افزایش بهره‌وری بخش کشاورزی محسوب می‌شود.

مدیرعامل بورس کالای ایران افزود: در همین حال این امکان فراهم می‌شـود که کشـاورزان از گواهی سپرده کالایی خود نزد انبارهای تاییدشده به عنوان اوراق بهادار به‌منظور اخذ منابع مالی از سیستم بانکی و نیز تامین مالی از طریق فروش آنها بهره‌مند شوند.

پناهیـان با اشـاره به اینکه نخسـتین و مهم‌ترین مرحله برای اجرای سیاسـت یادشـده، تامین اعتبار مورد نیاز آن است، بیان کرد: مسئولیت پیشنهاد آن بر عهده وزارت جهاد کشـاورزی است که هر سال با اعلام محصولات مشـمول قیمت تضمینی و تخمین اعتبـار مورد نیـاز آن در قالب بودجه‌های سـنواتی، نقدینگی مورد نیاز را تامین کند.

وی افزود: در مرحله بعـد، بورس کالای ایران باید انبارهایـی را مورد پذیرش قـرار دهد تا از طریق این انبارها اطلاع‌رسـانی‌های لازم به کشـاورزان مناطق اعلام شـود. این امر نیازمند همکاری سـازمان‌های جهاد کشـاورزی در اسـتان‌های منتخب اسـت تا با اسـتفاده از تجربیات این سازمان‌ها و شناخت آنها از کشاورزان و مناطق کشت، بتوان عملکرد مطلوب‌تری داشت.

مدیرعامل بورس کالای ایران، حضور کارگزاران در اسـتان‌های منتخب را از دیگر پیش‌نیازهای اجرای ایـن سیاسـت می‌دانـد و می‌گوید: با شـروع فصل برداشت، کشاورزان به سرعت دنبال فروش محصول خود و تبدیل آن به نقدینگی هستند؛ بنابراین، حضور شـبکه بازاریابی کارگزاران علاوه بر ارائه مشاوره‌های قیمتی به کشـاورزان، امکان فروش محصول آنها در بورس کالای ایران را تسهیل می‌کند.

پناهیان اظهـار امیدواری کرد بـا همکاری وزارت جهاد کشـاورزی و رعایت پیش‌نیازهای لازم، مسیر معاملات محصولات کشاورزی در بورس کالای ایران هموارتر شـود و کشـاورزان و ذی‌نفعـان این بخش بتوانند از مزایای بازاری شـفاف و قانونمند بهره‌مند شوند.

از «پابدا» روسی تا «۱۷۰» آلمانی

خودرو، جاده، اقتصاد گردشگری





محمدعلی عرفی‌نژاد- گروه خودرو: «چرخش برات خوب بچرخه»... این جمله آشنا را همه شنیده‌ایم یا برای یک دوست که ماشین جدیدی خریده به کار برده‌ایم.

چرخش برات بچرخه... یعنی کار کردن و سوار شدن با این خودرو مبارک باشه، یعنی هیچ‌گاه تصادف نکنی، یعنی داخل ماشین همه‌اش حرف‌های خوب و خوش و تبسم و خنده باشد.

اینها آرزوهای خوشحال‌کننده بشری است، یک نفر برای همه و همه برای یک نفر.

زمانی که ماشین در کشورهای سازنده اولیه به تولید مشخصی رسید و دیگر دیدنش در خیابان و جاده‌ها تعجبی برنمی‌انگیخت، خیلی‌ها امیدوار شدند تا روزی فرمان ماشین را در دست بگیرند و پایشان را روی پدال گاز و کلاج و ترمز بگذارند، به‌ویژه آنها که همسر و فرزندانی داشتند بیشتر مشتاق شدند. همه ما به یاد داریم زمانی را که نخستین گوشی‌های تلفن همراه خودمانی یا همان موبایل ابتدایی که معروف به گوشی‌های «گوشتکوبی» بود، در دست بعضی‌ها دیدیم چه حالی داشتیم، تعجب همه‌مان دیدنی بود، حتی وقتی یکی دو فیلم سینمایی امریکایی به تهران رسید و پدر و پسری ۱۰ ساله را درون خودرویی کوپه بدون سقف، آن‌هم در خیابان‌های بورلی هیلز دیدیم، گاه با حسرت نگریستیم و خوشحال شدیم. البته آرزومندانه و با امید به آینده، درباره خودرو هم چنین اتفاقی افتاد. طبق تعریف بزرگترهایی که یکباره از درشکه و درشکه‌سواری دل کندند و کم‌کم با سوار شدن به ماشین شخصی امریکایی و روسی و ایتالیایی، فهمیدند راه همیشه طولانی بین خانه تا باغ بالای شهر یا از پاچنار به سبزه‌میدان را می‌شود در چند دقیقه طی کرد، یا وقتی برای رسیدن به ییلاق سولقان یا سنگلان میان راه امامزاده داوود که از صبح امروز تا ظهر فردا با گاری و «مال» در جاده مال‌رو طول می‌کشید. با یک سواری امریکایی یا روسی ۲ یا ۳ ساعت بیشتر وقت نمی‌برد؛ تازه آن‌هم به خاطر آسفالت نبودن جاده، چراکه وقتی تعداد بیشتری از باغداران ماشین خریدند و افتادند توی جاده، شهرداری منطقه هم با گرفتن حق آمد و شد ماشین‌رو همه جاده را شن‌ریزی کرد تا راحت‌تر جماعت تازه ماشین‌دار به ییلاق و باغ‌های پر از گیلاس و آلبالو و شاتوت و گردویشان برسند و هنگامی که صاحب‌منصب‌ها هم مزه باغ و ییلاق زیر دندان‌شان نشست، یک هفته نگذشته جاده زیر چرخ‌های‌شان آسفالت شد که نکند خدای نکرده لاستیک‌هایشان خط و خش بردارد، مثل همه جاده‌های دیگر که به مدد حضور خودروهای تازه‌وارد مجهز به آسفالت شدند و هیچ گرد و خاکی از آمد و رفتن‌شان بر سر و روی درخت‌ها و پنجدری خانه ساکنان تهران تا امامزاده داوود ننشست. میوه‌ها فرصت بیشتری یافتند برای خودآرایی و نمایش دادن رنگ‌های زیبای‌شان و اینگونه بود که هر جاده خارج شده از چهارگوشه تهران مزین به آسفالت شد و سرعت ماشین‌ها و به قول بعضی‌ها حضور ندید بدیدهای تازه خودرو دیده.

«پابدا» روسی



بتواند این ماشین واقعا روسی را از ریخت بیندازد جایزه دارد، اما در مقابل همه این ارزش‌گذاری‌ها در ۲ مورد برای مالک خود مسئله درست می‌کرد. نخست اینکه به خاطر سنگین وزن و بالا بودن شاسی، بنزین بیشتری مصرف می‌کرد و بعد هم، در صورت سواری گرفتن بیش از حد یا نرسیدن همیشگی، به سر و صدا می‌افتاد. یکی از معایب آن بند و بست‌های پیچ و مهره‌ای بود که در سری‌های اول بیشتر وجود داشت و آزاردهنده به نظر می‌رسید، از جمله بست‌های اگزوز که دائم باید پیچ و مهره‌ها در جایش سفت می‌شد تا به صدا نیفتد. «پابدا» را بیشتر بازاری‌ها می‌خریدند، چون هم جان‌سخت بود و هم بهترین وسیله برای بار بردن، در زمان ورود ماشین به جامعه و شهرهای ایران، معمولا در مسافرت‌های مربوط به ۳ ماه تعطیلی مدارس، همه افراد خانواده یا حتی فامیل، بار و بندیل‌های خود را از قبل در چادرشب‌ها و چمدان‌های چوب و آهنی و صندوقچه‌ها قرار می‌دادند و صبح صحر همراه با باربرها و با استفاده از گاری و یابو و قاطر به طرف منطقه کن که امروزه دیگر در بافت تهران جای گرفته حرکت کرده و عصرهنگام بین کن و سولقان در جایی بیتوته می‌کردند و با خوردن چای و شام و میوه فصل، زن و بچه‌ها درون پشه‌بند و مردها در محیط باز ضمن مواظبت از بارها و زنان و کودکان استراحت می‌کردند. هنگام سحر پس از آماده شدن و دست‌نماز و خواندن نماز صبح همه افراد خانواده راه را در جاده‌ای که یک‌طرفش را دره بزرگی فرا گرفته و طرف دیگرش به کوه و تپه وصل می‌شد، ادامه می‌دادند. یکی از نکات جالب حرکت چهارپایان زحمتکش درست بر لب دره بود که حتی بدون حضور صاحب «مال»ها و تنها همراه با چند سگ نگهبان مسافران‌شان را جان به لب می‌کردند، اما هیچ‌گاه اتفاق نیفتاد که قاطر و یابو با بار و مسافر از لب دره لیز بخورند و حادثه‌ای پیش بیاید، در حالی که هنگام استفاده از خودروی روسی و آلمانی، هر هفته یک حادثه اتفاق می‌افتاد.

می‌گفتند چند صباحی نگذشته از عادی شدن تماشای ماشین‌های روسی و آلمانی و امریکایی که هر ماشین‌سواری که دستش به دهانش می‌رسید، مشتاق سواری گرفتن از نوعی خودرو شده بود و در این میان از بین خودروهای وارداتی یکی هم روسی بود و چشم و چراغ خانه و کوچه‌باغ پولدارها و بازاری‌ها... آن‌هم با نام «پابدا» که خیلی از تهرانی‌ها لقب همیشه زنده را به آن داده بودند. «پابدا» این خودروی روسی با چرخ‌های تقریبا بلندتر از معمول جان‌سخت بود، از همه لحاظ، از موتور گرفته تا در و دیوار و شاسی به قولی مرگ نداشت و سنگین‌تر هم بود، اما سرنشینانش احساس راحتی و آرامش از سواری می‌کردند، کشیده بود و زیبایی بیوک و شورلت را نداشت، اما محکم بود. اصلا احتیاج به صافکاری نداشت، چون فرم‌بندیش با استفاده از ورق آهن خودرویی و بدون چرخش و زه‌بندی چشم‌نواز ضدتصادف بود. قدیمی‌ها گفته بودند کسی که

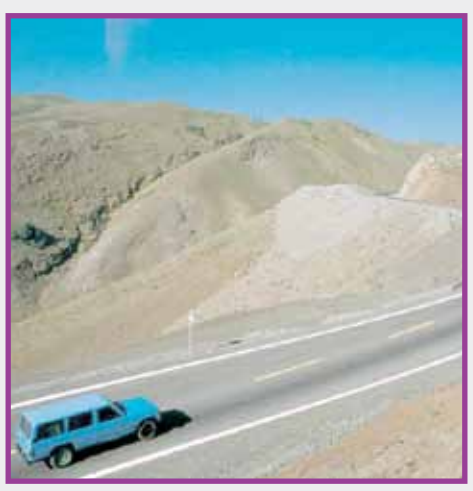
حیوان، ماشین، وسیله

به هر حال این گروه خسته شده از پیاده و سواره رفتن بعدازظهر روز بعد به ییلاق تابستانی خود می‌رسیدند و بعد از رفع خستگی برنامه‌ریزی برای اقامت ۲ یا ۳ماه را دنبال می‌کردند. جمع انسان و وسایل مختلف زندگی که همراه می‌بردند، با چهارپایان زحمتکش، بدون حضور خودرو خستگی فراوانی را باعث می‌شد. اما وقتی همین «پابدا»ی روسی و بنز ۱۷۰ آلمانی زیر پای راننده‌ها و بازاری‌های تازه رانندگی یادگرفته اما مرفه و پولدار قرار گرفت، همه چیز در خط سرعت به نمایش گذاشته شد. وقتی سرپرست خانواده بعد از تعطیلی بازار مسیر شهر تا ییلاق را در یک‌ساعت طی می‌کرد، دیگر لزومی به ماندن و تعطیلی کار نبود. بسیاری از ییلاق‌نشین‌ها با همین ماشین‌های ساخت آلمان و روسیه می‌رفتند، شب می‌ماندند و فردایش صبح زود به سرکار بازمی‌گشتند و به این ترتیب زندگی هم سرعت بیشتری گرفت. حتی نوجوان‌های خانواده می‌توانستند برای رفتن به کلاس تقویتی و زبان انگلیسی و فرانسه که همزمان با ورود خودروها به ایران و جاده‌های اطراف تهران انجام می‌شد، هفته‌ای یکی دو روز را با سرعت به شهر می‌آمدند و شب نشده برمی‌گشتند، اتفاقی که هرگز به فکر کسی نمی‌رسید.



خودرو، جاده و ایران‌گردی

خودروهای مشهوری که در بدو ورود ماشین‌های مختلف به ایران نام‌های به‌یادماندنی را در تاریخ مونتاژ و خرید و ساخت انواع دیگر ثبت کردند، نخستین عامل مهم در بالا بردن وضعیت اقتصادی و گردش پول نیز بودند، همین حضور کم‌کم ورود ماشین‌های سواری و اتوبوس و کامیون به ایران سرمنشأ تغییرات اقتصادی و اجتماعی هم شد. مردم کم‌کم یاد گرفتند از چند روز تعطیل یا فرصت‌های فراهم آمده دیگر در جهت سفر نزد خانواده و فامیل یا گردش و سیاحت و بالاتر از همه زیارت استفاده کنند. رفت و آمدی که باعث شد مشاغل بسیاری در شهرهای مختلف شکل بگیرد که یکی از مهم‌ترین‌هایش، ساخت مسافرخانه‌ها و هتل‌ها و زائرسراها بود. از سوی دیگر بنا به عادت ما ایرانی‌ها، هر رفت و برگشتی دیدار و مهمانی به دنبال دارد که در نخستین مهمانی سوغات هم باید به نزدیکان داده می‌شد و به همین خاطر هم خرید سوغاتی از خوراکی‌ها گرفته تا اجناس ویژه هر شهر، پارچه و عروسک و اسباب‌بازی‌ها معمول شد، این جدایی از سفرهای فصلی با استفاده از اتوبوس و دیگر وسایل نقلیه کرایه‌ای بود، یا حتی قطار و



بعدها هواپیما. اما خودروی شخصی از نظر عموم هم تشخص را به دنبال داشت و هم نشانه‌ای شده بود از رفاه و درآمد بیشتر که خود باعث می‌شد، مردم دیگر شهرها هم سربلند شوند و اقدام به خرید خودروهای سواری کنند.

ماشین‌های امریکایی

درحالی که جامعه ایران آماده استفاده و خرید خودروهای جدید می‌شد، کمپانی‌های آمریکایی ماشین‌ساز با استفاده از نمایندگی‌هایی که در کشورهای خود دایر کردند کار فروش خودروهای ساخت آمریکا را آسان‌تر و راحت‌تر کردند، تا بیشتر شدن تعداد خودرو در ایران، نمایندگی‌هایی نیز در تهران و مشهد و شیراز دایر شد که با توجه به گارانتی‌ها و در اختیار گذاشتن یک دوره ۱۰ ساله قطعات خودرو، موردتوجه نیز بود. همین عامل قطعه‌فروشی‌ها و لزوم راه‌اندازی مشاغل مربوط به اتومبیل را به وجود آورد. به همین ترتیب نیز فروشگاه‌های قطعه و وسایل خودروها برای فروش در شهرهای گوناگون راه‌اندازی شده و اشتغال جدیدی را باعث شد.



وژاپنی‌ها



در حالی که کم‌کم سر و کله ماشین‌های آمریکایی با انواع خودروهای متوسط و بزرگ پیدا می‌شد، دیگر کشورها مثل انگلیس و ایتالیا نیز اقدام به واردات خودروهای تولیدی خود کردند که البته بعدترها ژاپنی‌ها با ساخت ماشین‌های ۴سیلندر و کوچک شهری، گوی سبقت را از دیگران ربودند و کار به جایی رسید که این خودروهای ژاپنی جایگاه ویژه‌ای را در جامعه ایران از آن خود کردند.

ویژه

نگاهی به آیین‌نامه حقوق مسافر در پروازهای داخلی

آیین‌نامه حقوق مسافر در پروازهای داخلی در ۲ فصل، ۳ ماده، ۸ بند، ۱۴ زیر بند و ۲ تبصره تدوین و در شورای‌عالی هواپیمایی تصویب شده است. این آیین‌نامه به تایید وزارت راه و شهرسازی رسیده و ۳۱ فروردین ماه امسال، از سوی سازمان هواپیمایی کشوری به ایرلاین‌ها ابلاغ شده است.

در مقدمه این آیین‌نامه آمده است: «حقوق مسافر مجموعه‌ای از سیاست‌ها، دستورالعمل‌ها، استانداردها، ضوابط و مقرراتی است که الگوی رفتاری شرکت هواپیمایی و دست‌اندرکاران امور پروازی را تدوین می‌کند و هدف آن، تضمین حقوق مادی و معنوی و رعایت شأن و منزلت مسافران در فرآیند مسافرت‌های هوایی است. رعایت این مجموعه حمایتی براساس مفاد ۵ قانون هواپیمایی کشوری و ماده ۱۹ کنوانسیون ورشو مصوب ۱۳۵۴/۳/۳۱ مجلس شورای اسلامی برای همه شرکت‌های هواپیمایی الزامی است.»

برخی از بندهای فصل دوم این آیین‌نامه که بر حقوق متقابل ایرلاین و مسافر متمرکز شده، به این شرح است:

شفاف‌سازی نرخ بلیت و خدمات هوایی

شرکت هواپیمایی و دفاتر نمایندگی فروش بلیت موظف هستند بلیت مسافر را با مشخصات کامل شامل شرایط و ضوابط بلیت صادره، قیمت نهایی (بهای پایه، عوارض، قواعد ابطال و هزینه‌های اضافی)، نام شرکت حمل‌کننده و سایر اطلاعات ضروری به مسافر ارائه کنند.

تاخیرات پرواز

در صورت بروز تاخیر در انجام پرواز براساس زمان درج شده در بلیت مسافر، نماینده شرکت هواپیمایی باید با حضور در میان مسافران با متانت و احترام نسبت به اطلاع‌رسانی صحیح در زمینه تاخیر پرواز اقدام کند. همچنین شرکت هواپیمایی باید از طریق سیستم اطلاعات پرواز، تاخیر را به صورت مستمر اطلاع‌رسانی کند. از سوی دیگر برخی اقدامات اختصاصی به شرح زیر از سوی ایرلاین لازم است:

تاخیر بیش از یک ساعت و تا ۲ ساعت

در صورت تاخیر بیش از یک ساعت و کمتر از ۲ساعت، از مسافران پذیرایی نوع نخست به‌عمل خواهد آمد. ارائه این پذیرایی مشروط به وجود زمان کافی باری پذیرایی و ایجاد نشدن تاخیر بیشتر در پرواز است.

تاخیر بیش از ۲ ساعت و تا ٤ ساعت

در این‌باره، ایرلاین موظف به انجام پذیرایی مناسب (حداقل نوع نخست) با توجه به امکانات فرودگاهی است. از سوی دیگر فراهم کردن امکان برقراری ارتباط تلفنی برای اطلاع‌رسانی و تغییر پرواز در صورت درخواست مسافر و امکان انجام آن، باید در برنامه ایرلاین باشد. همچنین از ایرلاین انتظار می‌رود اقدامات لازم برای اعزام مسافر با سایر شرکت‌های هواپیمایی (در صورت درخواست مسافر) و از همان مسیر (در صورت وجود پرواز) یا انتقال به مقصد نهایی از طریق مسیرهای جایگزین (به غیراز مسیر درج شده در بلیت) انجام شود. پرداخت کامل وجه بلیت در صورت انصراف مسافر از ادامه پرواز نیز در این مورد امکانپذیر است.

تاخیر بیش از ٤ ساعت

در صورت وقوع این نوع تاخیر، شرکت حمل‌کننده موظف به ارائه یک بلیت مشابه با تخفیف ۳۰درصد از لحاظ مسیر و کلاس پروازی است. در این حالت، شرکت حمل‌کننده موظف به پرداخت کامل وجه بلیت و ارائه یک بلیت مشابه با ۳۰ درصد تخفیف از لحاظ مسیر و کلاس پروازی به مسافر است. در مورد پروازهایی که به دلیل شرایط جوی یا امنیتی فرودگاه مبدا، مقصد و در مسیر دچار تاخیر یا ابطال می‌شوند، شرکت‌های هواپیمایی با رعایت مقررات پذیرایی از مسافران، تنها موظف به استرداد کامل وجه به آنها هستند.

تغییر مسیر اجباری از سوی شرکت هواپیمایی در طول پرواز

در صورتی که هواپیما در مکانی به غیر از مقصد مسافر یا نقطه میانی (در پروازهای اتصالی مندرج در یک بلیت) توقف کند، شرکت هواپیمایی موظف است مسافر را به مبدا یا مقصد پرواز منتقل کند، در این مورد، یا انتقال مسافر به مبدا به وسیله شرکت هواپیمایی انجام شده و کل وجه بلیت، بدون کسر جرایم به مسافر پرداخت می‌شود یا در صورت درخواست مسافر، انتقال او به مقصد با هر وسیله نقلیه عمومی زمینی (اتوبوس، قطار، ...) با هزینه و پیگیری ایرلاین انجام می‌شود.

آیین‌نامه «حقوق مسافران در پروازهای داخلی» اجرایی شد

زمانی برای تسویه‌حساب مسافران و ایرلاین‌ها



اکرم امینی ـ گروه خودرو: رعایت نشدن حقوق مسافران در پروازهای داخلی و نبودن قانونی مشخص در این زمینه، یکی از چالش‌های همیشگی در حوزه مسافرت‌های هوایی در کشورمان بوده که در همین زمینه، تدوین دستورالعملی برای مشخص شدن حقوق مسافران در ماه‌های گذشته، دستور جلسات مشترکی بین شورای‌عالی هواپیمایی با ایرلاین‌ها بود و درنهایت با تایید وزیر راه و شهرسازی، آیین‌نامه «حقوق مسافر در پروازهای داخلی» از ۳۱ فروردین‌ماه به شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ شد. این آیین‌نامه در بخش‌های حقوق مسافر هنگام پذیرش در فرودگاه، نرخ بلیت و حقوق مسافر در هنگام و بعد از پرواز است. آنطور که علیرضا جهانگیریان، رییس سازمان هواپیمایی کشوری گفته است، این آیین‌نامه از اول اردیبهشت‌ماه به ایرلاین‌ها ابلاغ شده و در زمان ابلاغ، دو هفته به ایرلاین‌ها فرصت داده شده تا آن را اجرایی کنند. اکنون اگرچه این مهلت دو هفته‌ای به پایان رسیده اما به نظر می‌رسد ایرلاین‌ها تمایلی به اجرای آیین‌نامه ندارند، زیرا به گفته دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، مدیران ایرلاین‌ها نامه‌ای به وزیر راه و شهرسازی نوشته و از او خواسته‌اند در برخی مفاد این آیین‌نامه، تجدید نظر شود.

مقصود اسعدی‌سامانی می‌افزاید: سازمان هواپیمایی کشوری، آیین‌نامه حقوق مسافران را با هماهنگی شرکت‌های هواپیمایی تهیه کرده و این آیین‌نامه به شورای‌عالی هواپیمایی رفته است اما در مراحل تصویب آن، تغییراتی اعمال شده که مورد نظر شرکت‌های هواپیمایی نبود و باید اصلاح می‌شد. به گفته وی نظراتی که از سوی شرکت‌های هواپیمایی مطرح شده تا ابهامات موجود در این آیین‌نامه رفع شود، به‌وسیله سازمان هواپیمایی مورد بی‌توجهی قرار گرفته است.

سامانی می‌گوید: به‌عنوان مثال تاخیراتی ناشی از عوامل برون‌سازمانی برای یک پرواز رخ می‌دهد که شرکت‌های هواپیمایی نقشی در بروز آن نداشته‌اند، اما چنین مواردی در آیین‌نامه مورد بی‌توجهی قرار گرفته است. همچنین به موضوع تاخیرات عکس‌العملی توجهی نشده درحالی که وقتی ایرلاینی در یک پرواز دچار تاخیر شود، در پروازهای بعدی آن هواپیما که از قبل برنامه‌ریزی شده است، تا پایان روز تاخیر رخ می‌دهد و این موضوع موجب بروز مشکل برای مسافران خواهد شد اما توجهی به این نوع تاخیرات نشده است. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی یادآوری می‌کند: درحال حاضر ایرلاین‌ها تاخیر پروازی خود را از طریق پیامک و دیگر روش‌ها به مسافران اطلاع می‌دهند، اما در دستورالعمل جدید حقوق مسافر به این موضوع توجه نشده است که مقطع زمانی جبران خسارت به‌وسیله ایرلاین چه زمانی است و اگر شرکت از قبل این تاخیر را اطلاع‌رسانی کند، آیا میزان تاخیر از زمان درج‌شده روی بلیت محاسبه می‌شود یا از زمانی که مسافر در فرودگاه حاضر شده است؟



خرید بلیت در واقع ایجاد یک نوع قرارداد دوجانبه بین مسافر و ایرلاین است اما آیین‌نامه فعلی برای مسافر هیچ‌گونه حقی قائل نشده و مسافر هیچ‌گونه دخالتی در شرایط حاکم بر بلیت ندارد

آیین‌نامه نیاز به اصلاح دارد

آنطور که دبیر شرکت‌های هواپیمایی می‌گوید، وجود این ابهامات، اختلاف نظر بین ایرلاین‌ها و مسافران را در پی خواهد داشت. از سوی دیگر، علیرضا منظری، کارشناس ارشد هوایی نیز در گفت‌وگو با صمت به برخی دیگر از ابهامات و مشکلات این آیین‌نامه اشاره می‌کند که می‌تواند دلیل اعتراض ایرلاین‌ها باشد. وی می‌گوید: خرید بلیت در واقع ایجاد یک نوع قرارداد دوجانبه بین مسافر و ایرلاین است اما آیین‌نامه فعلی برای مسافر هیچ‌گونه حقی قائل نشده و مسافر هیچ‌گونه دخالتی در شرایط حاکم بر بلیت ندارد و باید به‌طور اجباری شرایط ایرلاین را بپذیرد. به گفته وی، لازمه اعمال نظر مسافر در خرید بلیت پرواز این است که دولت (یا بخش حاکمیتی هوایی)، اصولی را برای آن قرارداد معین کند تا شرکت‌های هواپیمایی مجبور به اعمال این شرایط باشند تا حق مسافر محفوظ بماند و در صورت رعایت نشدن این اصول، مسافران بتوانند احقاق حق کنند یا جریمه‌ای برای ایرلاین در نظر گرفته شود زیرا قصد اصلی مسافر از خرید بلیت، سفر کردن است و باید ایرلاین الزاماتی برای برآورده کردن هدف مسافر داشته باشد. وی معتقد است در آیین‌نامه حقوق مسافر بر موارد دیگری تاکید شده که ایرلاین باید آنها را رعایت کند که با اصول سفر سازگاری ندارد و ایرلاین را نیز دچار مشکل می‌کند و به همین دلیل، ایرلاین‌ها تمایلی به اجرای آن ندارند. منظری به برخی مشکلات قانونی آیین‌نامه یادشده نیز اشاره کرده و اظهار می‌کند: در متن این آیین‌نامه به ماده ۱۹ کنوانسیون ورشو اشاره شده در حالی که این کنوانسیون مربوط به پروازهای بین‌المللی است و این آیین‌نامه، آیین‌نامه حقوق مسافران در پروازهای داخلی است و ارجاع به کنوانسیون ورشو در آن صحیح نیست. همچنین در متن این آیین‌نامه ابهاماتی وجود دارد که در زمان اجرا بین مسافر و شرکت، اختلافاتی ایجاد و اجرای آن را دشوار می‌کند و شاید موضوع با مشکلات جدیدی مواجه شود که قابل حل نباشد. این کارشناس هوایی معتقد است آیین‌نامه سازمان هواپیمایی هنوز به تصحیح نیاز دارد و باید ایرلاین‌ها با سازمان هواپیمایی مذاکره و این ابهامات را رفع کنند زیرا به هر حال، حوزه مسافری حمل‌ونقل هوایی نیازمند قانونمند شدن است تا ضابطه مشخصی وجود داشته باشد و ایرلاین‌ها و مسافران بتوانند بر مبنای آن، اختلافات را حل و فصل کنند.

همین حالا هم دیر است!

مخالفت ایرلاین‌ها و ایراداتی که به آیین‌نامه حقوق مسافران در پروازهای داخلی می‌گیرند، وارد نیست؛ این را احمد جباری، عضو کمیسیون عمران در گفت‌وگو با صمت می‌گوید و می‌افزاید: وجود یک آیین‌نامه یا قانون برای شفاف‌سازی حقوق مسافران، نیاز همیشگی حوزه پروازهای داخلی بوده و همین حالا هم برای این کار دیر شده است و این آیین‌نامه باید خیلی دقیق‌تر و زودتر آماده می‌شد. این عضو کمیسیون عمران معتقد است ایرلاین‌ها و مسافران پرواز باید حقوق متقابلی داشته باشند و اینگونه نباشد که قیمت بلیت به نفع ایرلاین‌ها افزایش یابد، اما هیچ تغییری در خدمات ایرلاین و حقوق مسافران ایجاد نشود. جباری می‌افزاید: در حالی که در کشورهای دیگر در هنگام تاخیر پرواز، مسافران تکریم و در هتل پذیرایی می‌شوند، اما در ایران چنین رفتارهایی کمتر اتفاق می‌افتد و نمونه این مشکل را به تازگی در پرواز مشهد ـ ساری شاهد بودیم که مسافران با اتوبوس و در شرایط نامطلوبی به مقصد فرستاده شدند که آن سانحه رخ داد و متاسفانه عده‌ای از هموطنان‌مان در سانحه اتوبوس کشته شدند. این عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی معتقد است تاخیرهای پروازها درحال‌حاضر به حدی است که برنامه‌ریزی مسافران را دچار اختلال می‌کند، بنابراین وجود یک قانون برای پاسخگو بودن ایرلاین‌ها الزامی است.



در کنار ابلاغ آیین‌نامه یادشده از سوی سازمان هواپیمایی، کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی نیز تدوین طرحی جامع برای رعایت حقوق مسافران هوایی را در دستور کار دارد، جباری این را می‌گوید و می‌افزاید: با توجه به اینکه در روزهای پایانی برنامه پنجم توسعه هستیم، مباحث هوایی برنامه ششم توسعه را در مجلس شورای اسلامی در دستور کار داریم که یکی از مسائل مطرح در این میان، بحث حقوق مسافران است و امیدواریم در برنامه ششم توسعه، نواقص برنامه پنجم را جبران کرده و برنامه‌ای جامع ارائه دهیم؛ نمایندگان مجلس شورای اسلامی متوجه همه کمبودها و محدودیت‌ها در حوزه هوایی هستند اما مدیریت این حوزه باید جامع‌تر شود.

براساس این گزارش، آیین‌نامه حقوق مسافران در پروازهای داخلی در حالی از سوی سازمان هواپیمایی تدوین و ابلاغ شده است که آخرین دستورالعمل موجود در این‌باره در مرداد سال ۸۸ به‌وسیله رییس وقت سازمان هواپیمایی به شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ شده بود و با توجه به اهمیت وجود یک دستورالعمل مشخص در این زمینه، لزوم همفکری و تعامل میان ایرلاین‌ها و سازمان هواپیمایی برای حل اختلافات موجود درباره آیین‌نامه جدید، ضروری به نظر می‌رسد.

قیمت انواع خودرو های داخلی

نام خودرو	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
ایران‌خودرو		
وانت باردو	۱۵,۷۰۰,۰۰۰	توقف فروش
سمند – اس‌ای تک ایربگ	۲۶,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۳۶,۰۰۰
پژو ۴۰۵جی‌ال‌ایکس	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۱۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۹۹,۰۰۰
پژو پارس سال . کد ۲۸۲۲۸	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۲۷,۰۰۰
پژو پارس سال . دوگانه سوز	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۵۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ . تیپ ۲ . کد ۲۶۰۲۸	۳۲,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۱۶,۰۰۰
پژو ۲۰۶ . تیپ ۵ . کد ۲۶۸۱۴	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۵۲,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی ۸ . کد ۲۷۴۳۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۳۱,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۳۲,۰۰۰
رنو تندر ای ۲ . تک ایربگ	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۱۵۵,۰۰۰
دنا با موتور ای‌اف ۷	۴۴,۳۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۹۲,۰۰۰
سایپا		
سایپا اس‌ای ۱۱۱ (تنوع رنگ)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۵۰,۰۰۰
سایپا اس‌ای ۱۳۱(تنوع رنگ)	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰
سایپا اس‌ای ۱۳۱ . پایه گازسوز (تنوع رنگ)	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۴۸۰,۰۰۰
سایپا اس‌ای ۱۳۲	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
سایپا ۱۴۱ اس‌ای (تنوع رنگ)	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۸۰,۰۰۰
تیبا ای‌ایکس یورو ۴	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۱۰,۰۰۰
تیبا ۲ - هاچ بک اس‌ایکس (تنوع رنگ)	۲۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰
زوتی . آریو ۱۶۰۰	۷۰,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۶۵۰,۰۰۰
برلیانس - وی۵	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۹۰۰,۰۰۰
چانگان سی‌اس۳۵	۸۸,۵۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰
چانگان ایدو	۸۴,۸۰۰,۰۰۰	۸۳,۵۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۱۶۰۰ - دنده ای	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۵۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰ - اتوماتیک	۸۹,۹۰۰,۰۰۰	۹۰,۷۹۰,۰۰۰

قیمت انواع خودرو های خارجی

نام خودرو	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
هیوندایی		
ولستر . ۲ ایربگ	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
اکسنت . نیمه فول	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
هیوندای ۲۰آی تیپ ۶	۸۷,۳۰۰,۰۰۰	۸۸,۸۰۲,۰۰۰
سوناتا ۲۰۱۵ . ال‌اف . فول کامل با رادار	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۴۳۲,۰۰۰
النترا فول کامل	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۸۰۲,۰۰۰
آزرا (گرنجور) فول ۲۰۱۴	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۷۲۳,۰۰۰
جنسیس . اتاق جدید ۲۰۱۵	ناموجود	۲۷۶,۸۵۹,۰۰۰
توسان (آی‌ایکس ۳۵) فول ۱۰ ایربگ ۲۰۱۵	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۲۵۰,۰۰۰
تویوتا		
راو ۴ . تیپ ۴ . دو دیفرانسیل ۲۰۱۵	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
راو ۴ . تیپ ۳ . دو دیفرانسیل ۲۰۱۵	۲۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
کمری جی‌ال‌ایکس اس اسپشیال ۲۰۱۵	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰
کمری هیبرید . اتاق جدید . فول ۲۰۱۵	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۵۰۰,۰۰۰
یاریس صندوقدار - تیپ ۳	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰
کرولا ایکس‌ال‌آی نیمه فول	۱۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا موتور		
سورنتو اتاق جدید ۲,۴ نیمه فول ۲۰۱۵	۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
اسپورتیج فول ۲,۴ - مدل ۲۰۱۵	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۹۹۰,۰۰۰
اپتیما ۲۰۱۴ . فول ۱۰ ایربگ	۱۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰
اپتیما ۲۰۱۵ . فول ۱۰ ایربگ + رادار	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۹۸۹,۰۰۰
سراتو ۱,۶ - ۲۰۱۴	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
سراتو ۲,۰ - ۲۰۱۴	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۹۷۰,۰۰۰
سراتو ۲,۰ - فول کامل . ۲۰۱۵	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۷۱۹,۰۰۰
سراتو کوپه ۲,۰ - اتاق جدید ۲۰۱۵	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۵۳۹,۰۰۰

طرح پیشنهاد ایجاد واحد بزرگ فرآوری سنگ، صنعتگران را امیدوار کرد

استقرار سنگبری‌های کرمانشاه در شهر سنگ



صبا رضایی - گروه استان‌ها: قصه نداشتن صنایع تبدیلی و خام‌فروشی مواد معدنی سر دراز دارد. باز هم جای حلقه‌ای به نام ارزش‌افزوده در زنجیره تولید صنعتی استان‌های کشور خالی است. برخی از استان‌های کشور با وجود ذخایر معدنی غنی، از این ظرفیت مناسب برای ایجاد ارزش‌افزوده استفاده نکرده و به خام‌فروشی مواد معدنی ادامه می‌دهند. سال گذشته ۳۰۰ هزار تن سنگ تزئینی از مجموع ۲۰ معدن سنگ فعال در سطح استان کرمانشاه برداشت شد. کارشناسان برآورد می‌کنند که در سال‌جاری این میزان ۳۰ درصد افزایش یابد. این در حالی است که تنها بخشی از سنگ‌های استان کرمانشاه فرآوری شده و به عنوان سنگ ساختمانی ارسال می‌شوند و بیشتر سنگ‌های استخراج شده در این استان به‌صورت خام فروخته می‌شوند. از ۱۷ واحد سنگبری در استان کرمانشاه، ۸ واحد غیرفعال هستند. مدیران این استان، نداشتن فناوری و ماشین‌آلات مدرن را از مهم‌ترین مشکلات این واحدها می‌دانند. مهندس محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در سفر خود بر لزوم رسیدگی به مشکلات واحدهای سنگبری تعطیل در استان کرمانشاه تاکید و ایجاد یک واحد بزرگ فرآوری سنگ را به جای واحدهای کوچک سنگبری پیشنهاد کرد.

چندی پیش جلسه‌ای برای رسیدگی به مشکلات واحدهای سنگبری استان کرمانشاه با حضور مقامات استانی در سازمان صنعت، معدن و تجارت این استان برگزار شد. در این جلسه، نبود زیرساخت‌های لازم مانند گاز، آب، تلفن، بدهی معوق به بانک‌ها، مشکلات بیمه تامین اجتماعی و نداشتن سرمایه در گردش به عنوان مشکلات واحدهای سنگبری در استان کرمانشاه مطرح شد.

■ نبود ماشین‌آلات مدرن

مدیران استانی تصمیم به احداث یک شهرک تخصصی سنگ گرفته‌اند تا بتوانند واحدهای سنگبری را در یک مکان متمرکز کرده و با ایجاد یک مجموعه منسجم نظارت بیشتری بر مشکلات این واحدها داشته باشند.



رضا رحیمی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه ضمن بیان این مطلب به ایسنا می‌گوید: استان کرمانشاه از نظر ذخایر سنگ تزئینی غنی بوده و یکی از ظرفیت‌های خوب این استان در شهرستان هرسین واقع شده است. انواع سنگ‌های مرمریت به نام سنگ گوهره ثبت شده است؛ در استان کرمانشاه حدود ۱۷ واحد سنگبری وجود دارد که نیمی از آنها غیرفعال هستند. بیشتر واحدهای غیرفعال سنگبری مشکل فناوری و ماشین‌آلات کهنه و قدیمی دارند. اما واحدهای فعال و خوبی نیز در میان این ۱۷ واحد سنگبری وجود دارند. برخی از این واحدها بخشی از دستگاه‌های موردنیاز خود را تهیه کرده و در حال تکمیل دیگر ماشین‌آلات برای تکمیل خط تولید خود و به‌روزرسانی کامل آن هستند. او می‌افزاید: به این واحدها قول داده‌ایم تا تسهیلاتی را برای تکمیل تجهیزات مورد نیاز آنها ارائه دهیم. همچنین به آنها پیشنهاد دادیم تا واحدهای قدیمی با یکدیگر ادغام و به واحدهای تولیدی بزرگتر تبدیل شوند. استان کرمانشاه ظرفیت بسیار خوبی برای ایجاد انواع سنگبری‌ها دارد اما متاسفانه سنگ‌های استخراج شده از معادن این استان به صورت خام به دیگر استان‌های کشور مانند تهران، اصفهان، فارس و لرستان ارسال می‌شوند. امیدوارم با تلاش‌هایی که داشتیم، بتوانیم چندین واحد سنگبری در کرمانشاه، هرسین، اسلام‌آباد و سنقر داشته باشیم چراکه ذخایر انواع سنگ‌های تزئینی را در این شهرستان‌ها داریم. رحیمی عنوان می‌کند: انواع سنگبری‌ها به‌ویژه سنگبری‌های مدرن را در این استان به زودی احداث می‌کنیم و این امر از اولویت‌های ما در حوزه صنایع استان کرمانشاه است. نخست قصد داریم واحدهای غیرفعال در حوزه سنگبری استان کرمانشاه را احیا کرده و سپس به ایجاد دیگر واحدهای سنگبری بپردازیم. حدود ۹ واحد سنگبری غیرفعال وجود دارد که مشکل فناوری و نبود ماشین‌آلات پیشرفته و به‌روز دارند. او می‌گوید: مجوز ایجاد دو واحد سنگبری صادر شده و امیدواریم این تعداد در آینده نزدیک افزایش یابد. استان کرمانشاه ظرفیت ایجاد سنگبری‌های بیشتری را دارد تا از ارسال سنگ‌های تزئینی به صورت خام جلوگیری و سنگ‌ها پس از فرآوری به دیگر استان‌ها فرستاده شوند.



محسن رستمی، معاون صنایع و معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه به ایسنا می‌گوید: ۱۷ واحد سنگبری در استان کرمانشاه مستقر بوده که در مجموع ۴۰۰ هزار متر مربع مساحت دارند. مهندس محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت، در سفر خود به استان کرمانشاه پیشنهاد کرد تا این واحدها ادغام شده و به یک واحد بزرگتر با ظرفیت بالا تبدیل شوند. در این زمینه جلساتی با تولیدکنندگان تشکیل و این پیشنهاد مطرح شد. قرار شده مالکان واحدهای سنگبری استان کرمانشاه پس از بررسی، تصمیم نهایی خود را اعلام کنند. قصد داریم واحدهای غیرفعال سنگبری در هرسین را هرچه سریع‌تر فعال کنیم. تعدادی از صاحبان واحدهای غیرفعال متقاضی دریافت تسهیلات برای به‌روز کردن تجهیزات خود هستند و عده‌ای دیگر به ایجاد یک واحد صنعتی بزرگتر علاقه‌مند شده‌اند. در جلسه سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه، تصمیم گرفته شد تا صاحبان واحدهای غیرفعال سنگبری با یکدیگر همفکری کرده و نتیجه را به ما اعلام کنند. به گفته او پیشنهادی مبنی بر احداث شهرک صنعتی تخصصی سنگ مطرح شده اما مکانی که برای آن در نظر گرفته شده، در محدوده میراث فرهنگی بوده و برای احداث این شهرک باید در جست‌وجوی مکان مناسب‌تری بود. رستمی عنوان می‌کند: هدف ما این است که حداقل بخشی از سنگ‌های استخراج شده در استان کرمانشاه فرآوری و به عنوان یک محصول معدنی به استان‌های دیگر کشور ارسال شود. سنگ مرمریت استان کرمانشاه یکی از بهترین سنگ‌های تزئینی است. سنگ مرمریت به صورت خام صادر نیز می‌شود. از معادن سنگ کرمانشاه سالانه حدود ۶۰۰ هزار تن می‌توان سنگ خام برداشت کرد اما تنها حدود ۴۰۰هزار تن سنگ از این معدن‌ها برداشت می‌شود. مرمریت دولومیتی از کیفیت مناسبی برخوردار است. صاحبان این معدن‌ها سنگ‌های مرمریت دولومیتی را به بازرگانان فروخته و تاجران ایرانی این سنگ‌ها را به صورت خام به کشور چین صادر می‌کنند. بیشتر سنگ‌های صادر شده به کشور عراق، سنگ‌های فرآوری شده به صورت سنگ‌نما و ساختمانی است. تمام واحدهای فعال و غیرفعال فرآوری سنگ در استان کرمانشاه کمتر از ۱۰۰ هزار تن ظرفیت دارند. اگر این واحدها با ۱۰۰ درصد ظرفیت خود به فعالیت بپردازند، کمتر از ۱۰۰ هزار تن سنگ خام را می‌توانند فرآوری کنند. به گفته او برخی از معادن سنگ این استان غیرفعال هستند که بیشتر به دلیل نوسانات بازار غیرفعال شده‌اند و اگر شرایط بازار مساعد شود، فعالیت خود را از سر می‌گیرند. تمامی معادن سنگ استان کرمانشاه در دست بخش خصوصی هستند.

جابه‌جایی ۶میلیون تن کالا در بنادر تجاری هرمزگان

مانا: مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان از رونق ۶۲۴درصدی حجم ترانزیت انواع فرآورده‌های نفتی و ۷برابر شدن این بخش از فعالیت‌های تجاری در استان در یک‌ماه نخست سال‌جاری خبر داد.

ابراهیم ایدنی در نشستی ضمن تشریح عملکرد مجموعه کل بنادر استان در فروردین ماه اظهار کرد: اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان راهبری بیش از ۷۰ بندرکوچک و بزرگ را بر عهده دارد که در محدوده ۲هزار و ۲۳۷ کیلومتر نوار ساحلی این استان پراکنده شده است. وی از بندر شهید رجایی، بندر شهید باهنر و بندر لنگه به‌عنوان مطرح‌ترین بنادر تجاری کشور زیر نظر این اداره کل سخن به میان آورد و ضمن اشاره به سهم بیش از ۶۰درصدی بنادر این استان در صنعت حمل و نقل دریایی کشور گفت: در فروردین‌ماه سال ۹۴، درمجموع ۶میلیون و ۱۶۰هزار و ۹۰۸ تن کالای نفتی و غیرنفتی در سطح کل بنادر تجاری هرمزگان تخلیه و بارگیری انجام شد. ایدنی ادامه داد: از کل عملیات انجام شده در سطح بنادر استان، ۳میلیون و ۷۰۳هزار و ۶۰۲ تن مربوط به کالاهای غیرنفتی و ۲میلیون و ۴۵۷هزار و ۳۰۶ تن نیز به مواد نفتی اختصاص داشته است. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان حجم ترانزیت کالاهای غیرنفتی در نخستین ماه از سال‌جاری را ۳۴۲ هزار و ۳۷۱ تن اعلام کرد. وی میزان صادرات غیرنفتی در بنادر تجاری هرمزگان را یک‌میلیون و ۵۰۶هزار و ۵۴۸ تن دانست و گفت: در نخستین ماه از فصل بهار ۹۴، ۹۵۲هزار و ۷۵۴ تن کالای غیرنفتی وارد کشور شد. ایدنی میزان کابوتاژ(حمل‌ونقل ساحلی) اینگونه کالاها را ۷۳۶هزار و ۹۶۱ تن و حجم کل ترانشیپ را افزون بر ۷۲هزار و ۵۳۴ تن عنوان کرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در بخش دیگری از سخنان خود به میزان صادرات مواد نفتی از طریق پایانه‌های نفتی بنادر این استان اشاره کرد و گفت: در فروردین‌ماه سال‌جاری، ۴۸۰هزار و ۳۵۵ تن انواع فرآورده‌های نفتی به خارج از کشور صادر شد. ایدنی میزان کابوتاژ مواد نفتی در این بنادر



را یک‌میلیون و ۷۸۱هزار و ۱۴۸ تن عنوان کرد و افزود: همچنین در این مدت، ۱۳۵هزار تن مواد نفتی از طریق بنادر این استان به داخل کشور وارد شد. وی از رونق ۶۲۴درصدی حجم ترانزیت نفتی و ۷برابر شدن این بخش از فعالیت‌های تجاری در استان در یک‌ماه نخست سال‌جاری خبر داد و گفت: در فروردین‌ماه سال ۹۴، بیش از ۵۴هزار و ۸۳۰ تن انواع فرآورده‌های نفتی از طریق بنادر هرمزگان ترانزیت شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان تعداد شناورهای پهلو گرفته در بنادر تجاری این استان در یک‌ماه نخست سال‌جاری را حدود ۲هزار و ۱۵۰شناور اعلام کرد و گفت: از این میزان، ۳۳۲ شناور بالای هزار تن و یک‌هزار و ۸۱۸ شناور زیر هزارتن وزن داشته‌اند.

ایدنی با اشاره به رونق تردد شناورها در سال‌جاری به بنادر تجاری این استان اعلام کرد: پهلوگیری کشتی‌ها در این مدت نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۲۱درصد رشد داشته است.

وی بیان کرد: در مدت یاد شده، ۱۱۲هزار و ۴۵۹ تی.ای. یو کانتینر در پایانه‌های بنادر تجاری استان تخلیه و بارگیری شد.

این مقام مسئول در پایان ضمن اشاره به اهمیت و جایگاه ویژه استان هرمزگان در کشور به عنوان پایتخت مسافرت‌های دریایی ایران، گفت: ۴میلیون و ۲۸۸هزار و ۲۸۶ نفر- سفر جابه‌جایی در بنادر مسافری و چندمنظوره این استان در مدت یادشده، به ثبت رسید که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۳درصدی داشته است.

راه‌اندازی کارخانه تولید اکسید منیزیم در همدان

تسنیم: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت همدان از احداث کارخانه تولید اکسید منیزیم در همدان خبر داد و گفت: اجرای این پروژه به ۱۵۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد.



حمیدرضا متین با اشاره به جلسات استاندار همدان با معاون وزیر و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی گفت: در جلسه نخست استاندار همدان به همراه مدیران استان با معاون امور معدنی وزیر صنعت، معدن و تجارت جلسه داشتند. وی افزود: در این جلسه قول تخصیص اعتبار برای جاده‌سازی، راه و برق برای مجتمع‌های معدنی دینگله کهریز و تجرک همدان از معاون وزیر گرفته و مقرر شد تا اعتبار لازم برای حوزه دینگله کهریز امسال و تامین اعتبار تجرک در سال ۹۵ در دستور کار قرار گیرد. متین با اشاره به اینکه براساس نظر کمیته وزارتخانه، براساس پول موجود در کشور اعتبار این مسئله تخصیص پیدا می‌کند، تصریح کرد: در حوزه دینگله کهریز ۹ معدن سنگ‌های تزئینی و شن و ماسه و در حوزه تجرک ۵ معدن سنگ‌های تزئینی قرار دارد. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت همدان بیان کرد: همچنین در این جلسه مقرر شد، برای تامین اعتبار پروژه اکتشافی ـ تحقیقاتی پگماتیت‌های استان همدان از طریق وزارت صنعت، معدن و تجارت پیگیری و پس از تصویب برای اجرا به سازمان صنعت، معدن و تجارت همدان ابلاغ شود. متین با اعلام اینکه در این سفر برخی سرمایه‌گذاران بخش خصوصی با استاندار همدان نیز جلسه داشتند، عنوان کرد: درباره سرمایه‌گذاری در زمینه تولید اکسید منیزیم از دولومیت نیز جلسه‌ای برقرار و مقرر شد تا همکاری لازم از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت همدان در زمینه صدور جواز و تحویل معدن با این سرمایه‌گذاران انجام شود. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان عنوان کرد: این پروژه برای اجرایی شدن نیازمند ۱۵۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری بوده و پس از عملیاتی شدن برای ۱۱۰ نفر به صورت مستقیم اشتغالزایی به همراه دارد.

روی خط خبر

زمینه اشتغال جوانان بومی در صنایع بوشهر فراهم شود

مهر: امام‌جمعه جم با اشاره به مشکلات اشتغال در استان گفت: زمینه اشتغال جوانان بومی در صنایع استان بوشهر فراهم شود. حجت‌الاسلام محمد گنجی خواستار رفع مشکلات اشتغال جوانان شد و گفت: همه مسئولان استان باید برای بهبود وضعیت اشتغال در استان و رفع مشکل بیکاری جوانان تلاش کنند. وی ادامه داد: استان بوشهر دارای ظرفیت‌های بالایی در بخش‌های مختلف است و صنایع نفت و گاز و پتروشیمی استان بوشهر ظرفیت بسیار خوبی در زمینه اشتغال است و باید اقدامات مناسبی انجام شود. امام جمعه جم خواستار استفاده از نیروهای بومی در پارس جنوبی شد و تاکید کرد: در استان جوانان تحصیلکرده زیادی وجود دارد و نباید در این زمینه شاهد کم‌کاری مسئولان برای ایجاد اشتغال جوانان تحصیلکرده بومی باشیم.

اختصاص ۴۲ میلیارد ریال اعتبار به مهران



فارس: فرماندار مهران از اختصاص ۴۲ میلیارد ریال اعتبار به مهران خبر داد. مراد ناصری با بیان اینکه اجرای طرح‌های عمرانی برای تسهیل در تردد زائران در مهران در دستور کار است، گفت: طرح‌های فاز دوم پل زائر و میدان ورودی پایانه مرزی مهران برای تسهیل در تردد مسافر و کالا به مرز در حال اجراست. وی با تاکید بر اینکه برای اجرای این دو پروژه مهم در شهرستان مرزی مهران ۴۲ میلیارد ریال اعتبار تخصیص داده شده عنوان کرد: اجرای پل زائر با ۳دهنه پل و به مساحت ۱۰۰ متر و میدان ورودی پایانه مرزی مهران با مساحت ۳ هزار متر نقش موثری در کاهش ترافیک در ایام خاص سال خواهند داشت.

کاهش هزینه حمل‌ونقل با راه‌اندازی خط ایران و عمان

مانا: معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان از کاهش هزینه‌های صادرات و واردات با راه‌اندازی خط کشتیرانی ایران و عمان خبر داد. مهدی نوفرستی در مراسم افتتاح خط کشتیرانی ایران و عمان اظهار کرد: امروز شاهد افتتاح خط مستقیم کشتیرانی بین بندر شهیدرجایی و بندرصحار هستیم. وی با اشاره به اینکه این خط با یک کشتی کانتینربر به ظرفیت ۹۶ (تی‌ای‌یو) کانتینر فعالیت خود را آغاز کرده افزود: با افزایش حجم درخواست‌ها شناورهای دیگر نیز در این خط فعال می‌شوند. معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان تصریح کرد: این خط بعد از نشست دو جانبه فعالان اقتصادی ایران و عمان و به منظور کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل با حمایت سازمان بنادر و دریانوردی راه‌اندازی شده است. نوفرستی گفت: ساخت دو شناور کانتینربر از محل وجوه سازمان بنادر و دریانوردی تامین شده و با افزایش مراودات بازه زمانی ترددها نیز کاهش می‌یابد. وی تاکید کرد: با راه‌اندازی خط کشتیرانی ایران و عمان توزیع مستقیم کالا به عمان به ازای هر تن ۱۰۰ دلار درآمد زایی برای بنادرکشور دارد و زمان جابجایی کالا نیز از یک هفته به یک روز کاهش می‌یابد.

گردشگری اولویت توسعه جزیره هرمز

مهر: معاون سیاسی استاندار هرمزگان گفت: با توجه به ظرفیت‌های گردشگری در جزیره هرمز صنعت گردشگری به عنوان اولویت اصلی توسعه این جزیره تعریف شده است. بهروز اکرمی عنوان کرد: انتظار می‌رود در مدت ۶ ماه آتی با شتاب گیری روند اجرایی کارها، بخشی از برنامه‌های توسعه و عمران جزیره هرمز عملیاتی و مردم این منطقه از دستاوردهای آن بهره مند شوند. وی با اشاره به حضور اکثر مدیران کل استان هرمزگان در آیین معارفه بخشدار جدید هرمز، تاکید کرد: پس از این جلسه باید دستگاه‌های اجرایی استان برنامه توسعه‌ای خود برای این جزیره را با محوریت صنایع مرتبط با دریا ارائه دهند. بهروز اکرمی اضافه کرد: استفاده از ظرفیت گردشگری این جزیره برای ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی از جمله اولویت‌هایی است که انتظار می‌رود هرچه سریعتر عملیاتی شود. استان هرمزگان با برخورداری از بزرگترین مرز آبی در کشور قابلیت‌های فراوانی در توسعه صنعت گردشگری دارد که باید از طرح‌های بخش خصوصی در این راستا حمایت همه جانبه به عمل بیاید.

روی خط خبر

تعطیلی موسسات مالی غیرمجاز

ایرنا: عضو ناظر مجلس شورای اسلامی در شورای پول و اعتبار گفت: مدیران استانی باید فعالیت تمام موسسات مالی و اعتباری غیرمجاز را متوقف کنند. هادی قوامی در نشست کمیسیون برنامه و بودجه مجلس نهم با مدیران اقتصادی خراسان شمالی در بجنورد افزود: تنها موسسات مالی و اعتباری که تابلوی بانک مرکزی را در سردر خود دارند قانونی هستند، در غیراین صورت فعالیت آنها غیرقانونی بوده و باید تعطیل شوند. وی با اشاره به مشکل موسسه مالی و اعتباری «میزان» در استان‌های خراسان علت بروز مشکل این موسسه مالی را نیز ناشی از فعالیت غیرمجاز آنها دانست. قوامی افزود: این موسسه مالی و اعتباری حدود ۴هزار میلیارد ریال منابع مالی مردم این منطقه را جمع‌آوری کرده است.

گل محمدی، محصولی ارزآور

صمت: مهدی لطفعلی‌زاده، مدیر باغبانی سازمان جهادکشاورزی استان کرمان گفت: استان کرمان دارای ۲هزار و ۹۹۴ هکتار سطح زیر کشت گل محمدی بوده که از این میزان ۵۲۳ هکتار به‌صورت نهال و ۲هزار و ۴۷۱ هکتار بارور بوده و میزان تولید این محصول صادراتی و ارزآور ۵۴۹۳ تن با متوسط عملکرد ۲ تن در هکتار است. وی ادامه داد: شهرستان بردسیر بیشترین مقدار سطح زیر کشت را در بین شهرستان‌های استان به خود اختصاص داده و گل‌محمدی از گیاهان بسیار مقاوم بوده و بیشتر شرایط آب و هوایی را تحمل می‌کند، نسبت به کم‌آبی مقاوم و بسته به منطقه کشت شده بین ۷ تا ۱۵ روز یکبار در زمان گلدهی و ۲۰ تا ۳۰ روز یکبار در دیگر دوره‌های رشد آبیاری می‌شود.

سرمایه‌گذاران چینی در کرمان

صمت: تفاهمنامه سرمایه‌گذاری بین سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب استان کرمان و نمایندگان شرکت سرمایه‌گذاری چینی به امضا رسید. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب استان کرمان گفت: این تفاهمنامه برای راه‌اندازی کارخانه فروکروم به‌وسیله این شرکت در شهرستان فاریاب منعقد شد. محمود اسکندری‌نسب افزود: بر اساس این تفاهمنامه، شرکت چینی موظف به راه‌اندازی کارخانه فروکروم در شهرستان فاریاب و سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب استان کرمان نیز تلاش خود را برای تامین خوراک کارخانه خواهد کرد. وی در ادامه گفت: با توجه به اینکه جنوب کرمان یکی از ظرفیت‌های بزرگ کشوری در استخراج کرومیت است، راه‌اندازی کارخانه‌های فرآوری مواد معدنی به‌منظور جلوگیری از خام‌فروشی مواد معدنی و ایجاد اشتغال در اولویت‌های کاری این سازمان قرار دارد.

بررسی صمت از آخرین وضعیت کارخانه نساجی ایرانشهر

احیای «بافت بلوچ» با سرمایه‌گذاری پاکستانی‌ها



امیر مهرزاد-گروه استان‌ها: کلاف سردرگم کارخانه بافت بلوچ سرانجام گشوده شد. مسئولان دولتی در وزارت صنعت، معدن و تجارت با بررسی‌های کارشناسی سرنخ این کلاف را به دست سرمایه‌گذاران پاکستانی دادند تا به روزهای نشیب این کارخانه پایان دهند. کارخانه بافت بلوچ ایرانشهر یکی از آن واحدهای تولیدی است که سرنوشتی پرپیچ‌وخم دارد. سرنوشتی به درازای ۳۶ سال، که در برخی از صفحه‌های آن گاهی ۲هزار کارگر، کار می‌کردند و گاهی هم صدها کارگر به‌دلیل حقوق معوق دست به تحصن می‌زدند. در این سرنوشت پرفراز و نشیب، بافت بلوچ ایرانشهر گاهی دولتی بود و گاهی خصوصی، با اینکه بعضی از کارشناسان معتقدند خروج از رکود در کشور از مسیر خصوصی‌سازی می‌گذرد اما شیوه اجرای خصوصی‌سازی و ناکارآمدی مدیران وقت، سبب شد روزهای خصوصی شدن برای این کارخانه چیزی جز بدهکاری، تولید حداقلی، اعتراض و کارگران بیکار در پی نداشته باشد. کارخانه بافت بلوچستان ایرانشهر در سال ۸۷ و در پی اجرای اصل۴۴ قانون اساسی به بخش خصوصی واگذار و از دست دولت خارج شد، دیری از این موضوع نگذشت که ظرفیت تولید این کارخانه روز به روز پایین‌تر آمد و در نتیجه به تعداد کارگرانی که با عبارت تعدیل نیرو مواجه می‌شدند، افزوده می‌شد اما سرانجام مسئولان دولتی تصمیم گرفتند که مردم استان سیستان و بلوچستان را از این کارخانه محروم نکنند و برای احیای این کارخانه اقدامات لازم را در پیش گیرند.

پیش از اینکه خروج از فهرست شرکت‌های مشمول به بخش خصوصی برای کارخانه بافت بلوچ ایرانشهر مصوب شود، مسئولان ارشد دولتی با نگرش مثبتی که از احیای این واحد تولیدی داشتند، از وضعیت کنونی این کارخانه، ناراضی به نظر می‌رسیدند. این نگاه به گونه‌ای بود که مهندس نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت دولت یازدهم به‌دلیل حفظ اشتغالزایی این واحد صنعتی در استان سیستان و بلوچستان در فروردین ماه سال گذشته دستور اعطای تسهیلات ۳ میلیارد دلاری داد. این در حالی بود که مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت در گفت و گویی دلیل اعطای این تسهیلات را، اهمیت اشتغالزایی کارخانه در استراتژی تامین امنیت منطقه دانسته و گفته بود: با وجود اینکه کارخانه متعلق به دولت نیست اما با این حال ۳میلیارد دلار اعتبار در اختیار آنها قرار داده و همچنین بخشی از فناوری‌های مورد نیاز آنها را تامین کرده‌ایم. بهروز ریاحی در ادامه آن گفت‌وگو توضیح داده بود: براساس یکی از مصوبات دولت در سفر به سیستان و بلوچستان مقرر شد تا شرکت بافت بلوچ دوباره زیرپوشش ایدرو قرار بگیرد. این در حالی بود که این شرکت در سال ۸۷ با هدف خصوصی‌سازی و اجرای سیاست‌های کلی اصل۴۴ قانون اساسی به بانک مسکن واگذار شده که با این واگذاری، متاسفانه ظرفیت تولید و اشتغالزایی این شرکت کاهش قابل توجهی یافته بود. از این خبر حدود ۱۲ ماه گذشت و در آن مدت به نظر می‌رسید دولت در انتظار بهبود وضعیت این واحد تولیدی است. سرانجام در چهارمین روز فروردین امسال علی اوسط هاشمی، استاندار سیستان و بلوچستان در مصاحبه‌ای با خبرگزاری ایلنا گفت: پیگیری‌های انجام شده پس از سفر رییس‌جمهوری به استان نتیجه داد و واحد نساجی بافت بلوچ ایرانشهر به بخش خصوصی واگذار نمی‌شود. با خروج کارخانه بافت بلوچ از فهرست واگذاری، شرکت‌های توسعه‌گر می‌توانند برای سرمایه‌گذاری و حیات بخشیدن به این مجموعه ورود پیدا کنند. در هفته آخر سال ۹۳ با تحقق این خواسته، کارخانه بافت بلوچ از فهرست سازمان خصوصی‌سازی خارج شد و با حمایت دولت به‌زودی شاهد توسعه این واحد نساجی خواهیم بود.

در انتظار روزهای خوب کارخانه

از زمانی که کارخانه بافت بلوچ ایرانشهر به دولت بازگشته، از کارگران بیکار شده این کارخانه تا مدیران دولتی در استان سیستان و بلوچستان در امید و تلاش برای رسیدن به روزهایی هستند که صدای دستگاه‌های کارخانه بافت بلوچ دوباره تا صدها متر دورتر به گوش برسد و ۲هزار کارگر آن دوباره مشغول به کار شوند.

نادر میرشکار درباره وضعیت کارخانه بافت بلوچ ایرانشهر به صمت می‌گوید: واحد صنایع بافت بلوچ ایرانشهر از واحدهایی است که قبل از انقلاب اسلامی برای اجرا در منطقه ایرانشهر طرح‌ریزی شده و با ظرفیت اشتغال در حدود ۲هزار نفر شروع به فعالیت کرده بود. در روند تولید این واحد صنعتی، تهیه مواد اولیه هر واحد در همین زنجیره پیش‌بینی و تمام مواد لازم برای تولید پارچه در این واحد تولید می‌شد.



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان می‌گوید: در سال‌های بعد از پیروزی انقلاب اسلامی و همزمان با مسائل و مشکلاتی که برای این واحد صنعتی به وجود آمده بود باعث شد تا این واحد دچار نوساناتی در تولید شود و در نهایت این کارخانه از روندی که تعریف شده بود خارج و واحدهای تولیدی به حالت غیرفعال تبدیل شدند. وی با اشاره به مشکلاتی که برای این واحد تولیدی به وجود آمده بود، ادامه می‌دهد: تمام این مشکلات باعث شد تا اشتغال و تولید در این واحد تولیدی به عددی برسد که در مقایسه با حالت قبل به چشم نمی‌آید. بعد از گذشت مدتی با توجه به سیاست‌های حاکم قرار بر این شد که این واحد براساس اصل۴۴ قانون اساسی که معروف به اصل خصوصی‌سازی است، در فهرست واحدهای مشمول واگذاری به بخش خصوصی قرار بگیرد. میرشکار همچنین درباره فعال شدن این واحد صنعتی توضیح می‌دهد: برای فعال شدن این واحد کارهای زیادی انجام شد اما به نتیجه نرسید. از طرف دیگر کل صنایع کشور در این مقطع با مشکلاتی رو به رو هستند که ادامه فعالیت تولید برای آنها سخت شده است. واحد تولیدی صنایع بافت بلوچ ایرانشهر در سال‌هایی که با این مشکلات مواجه بود دچار مشکلات کارگری نیز بود. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت می‌گوید: زمانی که این مشکلات به وجود آمدند سازمان گسترش ایدرو هم نتوانست سرمایه‌گذاری لازم را برای این واحد انجام دهد، از طرف دیگر سازمان خصوصی‌سازی هم تصمیم‌گیری نهایی نکرده بود تا اینکه خوشبختانه سال گذشته با نگاه کارشناسی وزیر صنعت، معدن و تجارت قرار شد این واحد به بخش دولتی بازگردد و تبدیل به شرکت هلدینگ (مادر تخصصی) شود.

در پایان سال ۹۳ با پیگیری‌های مداوم وزیر صنعت، معدن و تجارت و بعضی دیگر از مسئولان این واحد از فهرست مشمول واگذاری به بخش خصوصی خارج شد و اکنون در مالکیت سازمان گسترش ایدرو بوده و با حداقل ظرفیت در بخش‌های ریسندگی و رنگرزی مشغول فعالیت تولیدی است. وی با اشاره به اینکه این کارخانه نیاز به بازسازی دارد، توضیح می‌دهد: زیرساخت‌های این کارخانه متعلق به دوره‌های قبل بوده و اکنون نیاز به بازسازی دارد و برای جذب سرمایه‌گذار، رایزنی‌هایی انجام داده‌ایم تا وضعیت این کارخانه هر چه زودتر و سریع‌تر بهبود یابد و با حداکثر ظرفیت تولید کار خود را ادامه دهد. میرشکار در ادامه از احتمال حضور پاکستانی‌ها در بخش سرمایه‌گذاری خبر می‌دهد و می‌گوید: با احتساب ظرفیت مناسب پاکستان در بخش ریسندگی و اینکه متاسفانه در استان سیستان و بلوچستان بحث قاچاق محصولات ریسندگی کشور پاکستان وجود دارد، به این نتیجه رسیدیم که از ظرفیت‌های این کشور استفاده کنیم و برای جذب سرمایه‌گذار از کشور پاکستان اقداماتی انجام شد. در پاکستان با بعضی از سرمایه‌گذاران مذاکراتی داشتیم و آنها را از ظرفیت کارخانه بافت بلوچ ایرانشهر مطلع کردیم. در نتیجه آن مذاکرات، خوشبختانه نخستین گروه سرمایه‌گذار پاکستانی به کشور ما آمدند و از کارخانه بازدید کردند تا برای مشارکت در سرمایه‌گذاری از آنها استفاده کنیم. وی با اشاره به طرح‌هایی که در این کارخانه امکان به اجرا درآمدن دارند، می‌گوید: پس از تصویب نهایی این طرح‌ها و ایجاد زمینه سرمایه‌گذاری مشترک با پاکستانی‌ها برای توسعه این کارخانه و ایجاد اشتغال به‌طور قطع تلاش خواهیم کرد و آنها را به مرحله اجرا خواهیم رساند.

صادرات خدمات فنی و مهندسی ساماندهی می‌شود

ایرنا: رییس کارگروه صادرات خدمات فنی و مهندسی سازمان توسعه تجارت ایران از ساماندهی صادرات خدمات با گسترش تشکیل میز صادرات در حوزه‌های مختلف خبر داد. زهرا تاج‌پور گفت: میز صادرات خدمات در راستای معرفی حوزه‌های مختلف خدمات و با هدف تعامل و هم‌افزایی سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و سازمان توسعه تجارت ایران تشکیل می‌شود. وی ادامه داد : ظرفیت‌ها و توانمندی‌های خدمات فنی و مهندسی استان خراسان رضوی برای اجرای پروژه‌های برون‌مرزی با توجه به مزیت‌ها و نزدیک بودن این استان به بازارهای هدف آسیای میانه باید مشخص شود. تاج‌پور گفت: این استان علاوه بر گردشگری زیارتی و سلامت می‌تواند به خاطر تنوع منابع زیست‌محیطی، آثار باستانی و تاریخی و نزدیک بودن به استان‌های سرسبز شمالی کشور به قطب گردشگری سیاحتی و گردشگری طبیعت تبدیل شود. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی نیز در این نشست استانداردسازی ارتباط الکترونیک با رایزنان اقتصادی و سطح‌بندی شهرهای گردشگری از سوی سازمان توسعه تجارت ایران، ابلاغ استانداردهایی برای شهر اول گردشگری کشور از جمله مشهد به استانداران، در نظر گرفتن تسهیلات برای توسعه صادرات خدمات و اتخاذ راهکار برای حضور بانک‌های خارجی در فرآیندهای صادراتی را از جمله درخواست‌های استانی برشمرد.

توسعه صنعت شیلات سیستان، نیازمند برنامه راهبردی

صمت: نماینده مردم چابهار گفت: برای توسعه صنعت شیلات استان برنامه راهبردی بلندمدت باید طراحی شود. یعقوب جدگال گفت: صنعت شیلات سیستان و بلوچستان در حال گذر از مرحله سنتی به صنعتی است و این نوید آینده روشن در این بخش را خواهد داد. وی بیان کرد: رسیدن به چنین جایگاهی در حوزه شیلات نیازمند تغییر نگاه و شیوه‌های مدیریتی است. نماینده مردم چابهار گفت: اکنون در استان ۲هزار و ۳۹۰ شناور صیادی و ۲۴ هزار و ۵۰۰ صیاد مشغول به فعالیت هستند که ساماندهی این شناورها و صیادها در چشم‌انداز توسعه صنعت شیلات استان باید مورد توجه ویژه قرار گیرد. وی گفت : در برنامه هدفگذاری بلندمدت باید افزایش محصولات شیلاتی به میزان ۲۰۵هزار تن و اشتغال بیش از ۱۰۰ هزار نفر و رساندن آن در سال ۱۴۰۴به میزان یک میلیون تن (معادل کل صید کنونی کشور در سال) و اشتغال حدود ۳۰۰هزار نفر را مدنظر قرار داد. وی تصریح کرد: با وجود اینکه استان از نظر دسترسی به آب‌های اقیانوسی و همچنین شرایط اقلیمی برای آبزی‌پروری موقعیت مناسبی دارد اما از این ظرفیت به‌صورت جامع استفاده نشده است. نماینده مردم چابهار افزود: امیدواریم اعتبارات بخش صنعت شیلات استان در سال‌جاری افزایش داشته باشد چراکه با توسعه صنعت شیلات می‌توان اشتغال پایدار در منطقه ایجاد کرد.

کوتاه از استان‌ها

صمت: مجید رستمی، دادستان عمومی و انقلاب شهرستان جیرفت با اشاره به خشکسالی گفت: با هماهنگی‌های انجام‌شده چاه‌های غیرمجاز در جنوب کرمان پلمب می‌شود. رستمی با اشاره به اینکه از ابتدای سال‌جاری تاکنون ۱۷۵ حلقه چاه در منطقه پلمب شده است، خاطرنشان کرد: همچنین در این مدت ۲۱۸ هکتار زمین از متصرفان باز پس گرفته شده است.

صمت: سرپرست اداره میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری کاشان از افتتاح نخستین نمایشگاه تخصصی گل و گلاب کاشان در خانه تاریخی بروجردی خبر داد. مهران سرمدیان، دبیر ستاد خدمات هماهنگی سفر شهرستان کاشان گفت: این نمایشگاه با حضور ۱۵ مشارکت‌کننده از نشان(برند)های معتبر تولید گلاب و عرقیجات سنتی از مناطق چهارگانه کاشان در ۶۰۰ متر مربع محصولات خود را در معرض دید قرار داده‌اند.

صمت: رضا بمانی، مدیر جهادکشاورزی رفسنجان در استان کرمان گفت: تعاونی مرغداران شهرستان رفسنجان با ظرفیت کشتار ۲ هزار قطعه در ساعت فعالیت می‌کند، همچنین ظرفیت سردخانه این تعاونی نیز ۵۰۰ تن است. وی افزود: با توجه به اینکه این تعاونی جزو فعال‌ترین تعاونی‌های مرغداران کشور است، تقاضایی در ساخت زنجیره تولید دارد. حبیب امینی، مدیرکل دفتر طیور گوشتی وزارت جهاد کشاورزی به همراه علی باقری، معاونت بهبود تولیدات دامی جهاد کشاورزی استان کرمان در دفتر تعاونی مرغداران رفسنجان حاضر شد و در پی ارزیابی، عملکرد تعاونی مرغداران شهرستان رفسنجان را قابل تجلیل دانست.

آگهی مناقصه عمومی

شماره: ۱۲۳/۵۸۱۸
تاریخ: ۱۳۹۴/۰۲/۱۶

طرح کمک به تجهیز و اکتشاف پایه و تفصیلی محدوده‌های اکتشافی واقع در استان سمنان

سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان در نظر دارد بررسی تعدادی از محدوده‌های اکتشافی را به منظور ارزیابی و پتانسیل‌یابی از طریق مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت آگهی و کسب اطلاعات بیشتر با دریافت اسناد از تاریخ شنبه مورخ ۹۴/۰۲/۱۹ لغایت یکشنبه مورخ ۹۴/۳/۳ به مدت ۱۵ روز به محل سازمان به آدرس ذیل و یا به وب سایت سازمان صنعت، معدن و تجارت به آدرس sem.mimt.gov.ir مراجعه، اسناد و مدارک مورد نیاز جهت شرکت در مناقصه را تهیه و پس از تکمیل حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۹۴/۳/۵ به دبیرخانه سازمان به نشانی: سمنان ـ میدان معلم ـ روبروی فروشگاه رفاه ـ مجتمع اداری ـ سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان ـ ساختمان شهید ترحمی تحویل و رسید دریافت نمایند.

روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان

صمت تجارت جهانی کاغذ را بررسی می کند

برگ برنده تجارت کاغذ در دست امریکا و آسیا



زهره رجب‌نیا – گروه تجارت: تجارت بین‌المللی کاغذ در سال‌های اخیر به کسب‌وکار پرسودی تبدیل شده است، چنانکه تاجران و صادرکنندگان حرفه‌ای خیلی از کشورها تحت تاثیر بازار پرسود این محصول وسوسه شده‌اند تا دستی در آن داشته باشند. تجارتی که اواخر هزاره دوم از دوران طفولیت خارج شد و به جهان مدرن پیوست و این روزها همه محبوبیتش را مرهون توجه دولت های آینده نگر جهان است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد، در حال حاضر حدود ۹۵ درصد فیبر چوبی موردنیاز کارخانه‌های کاغذسازی در وهله نخست از کشورهای امریکای جنوبی مانند برزیل، شیلی و سپس امریکای شمالی و کانادا تامین می‌شود اما مابقی تولید و تجارت کاغذ نیز در انحصار کشورهای اروپایی مانند نروژ، آلمان، فنلاند، انگلیس، اتریش، ایتالیا و ترکیه و کشورهای آسیایی مانند چین، اندونزی و روسیه است. این درحالی است که تا پیش از سال ۲۰۱۰م، ایالت متحده امریکا و کانادا بزرگترین تولیدکنندگان کاغذ در جهان محسوب می‌شدند؛ امری که بعدها با ورود برزیل و شیلی به جمع تولیدکنندگان کاغذ دگرگون شد. در حال حاضر به نظر می‌رسد شرایط مناسب جغرافیایی برزیل موجب شده تجارت کاغذ در کشورهای امریکای جنوبی نظیر برزیل و شیلی به‌صرفه‌تر از کشورهای اروپایی شمالی به‌ویژه کشورهای حوزه اسکاندیناوی باشد.

▣ برزیل، رقیبی برای کانادا

برای درک این موضوع کافی است نگاهی به سیر رشد درخت اوکالیپتوس در امریکای جنوبی (برزیل و شیلی) و مقایسه رشد آن با کشورهای شمال اروپا بیاندازیم زیرا شرایط مناسب جغرافیایی موجب می‌شود درختان اوکالیپتوس برزیلی در طول ۶ سال به بهره‌برداری برسند اما کاشت و بهره‌برداری از همین درخت در اروپا نیازمند ۳۰ تا ۴۵ سال زمان است. در حال حاضر سطح زمین‌های زیر کشت اوکالیپتوس در برزیل ۹ برابر بیشتر از فنلاند تخمین زده می‌شود؛ امری که در نهایت موجب می‌شود قیمت هر تن کاغذ اروپایی برای مشتری بین ۵۰۰ تا ۶۰۰ دلار هزینه بردارد، درحالی که هزینه هر تن کاغذ برزیلی بسیار ارزان‌تر گزارش شده است.

بی‌شک هزینه ارزان تولید کاغذ در امریکای جنوبی یکی از دلایل ترغیب تاجران این کشورها برای سرمایه‌گذاری در این بخش محسوب می‌شود، به طوری که تا این لحظه شیلی بیش از ۶۰۰ میلیون دلار روی تولید درختان اوکالیپتوس در این ناحیه سرمایه‌گذاری کرده است.

براساس گزارش سازمان خواربار و کشاورزی ملل متحد؛ هر سال ۱۹۳ میلیون متر مکعب خمیر کاغذ (ماده اولیه‌ای که در تولید محصولات کاغذی مانند کاغذ و مقوا مورد استفاده قرار می‌گیرد) در جهان ساخته می‌شود. این گزارش به افت میزان مصرف خمیر کاغذ در سال ۲۰۰۸م اشاره می‌کند و می‌نویسد: در این سال‌ها به دلیل افزایش قیمت جهانی تولید کاغذ که با بحران یورو در اروپا آغاز شده بود، میزان سفارش این محصول تجاری اندکی کاهش یافت اما از سال ۲۰۱۱م به بعد با مهار بحران‌های مالی در اروپا و افزایش میزان تقاضا در آسیا به ویژه کشور چین که از عمده سفارش‌دهندگان کاغذ محسوب می‌شود، دوباره بازار استفاده از کاغذ پررونق شد.

در این باره بیژن بهادری یک فعال صنعت چاپ در گفت‌وگو با صمت، تعیین قیمت کاغذ را مانند سایر کالاهای اساسی متاثر از میزان عرضه و تقاضا می‌داند و می‌گوید: کاغذ نیز مانند سایر کالاها بیشتر دچار نوسان و تلاطم قیمتی است. به گفته او پیش‌فرض‌های بسیاری در افزایش یا کاهش قیمت کاغذ موثر هستند، به طوری که در وهله نخست قیمت این کالا پس از میزان عرضه و تقاضا به عرضه خمیر کاغذ و بحران‌های پولی یورو و دلار وابسته است زیرا تولیدکنندگان خمیر کاغذ پس از بحران‌های مالی حاضر نیستند به راحتی خمیر کاغذ در بازار عرضه کنند.



این فعال صنعت چاپ در ادامه وضعیت بازار کاغذ در جهان را رو به رشد توصیف می‌کند و توضیح می‌دهد: این به آن معنی است که بازار کاغذ با بازدهی مناسب و در حال رشد است. با توجه به افزایش استفاده از چابگر و رایانه، این بازار نیاز به عرضه کاغذ با کیفیت بالا دارد. از سوی دیگر افزایش سطح میزان مطالعه مردم و نیاز نسل جوان به دستیابی به منابع چاپی جدید باعث رشد مصرف سرانه مطالعاتی و به تبع کاغذ چاپ خواهد شد.

بهادری همچنین به تلاش برخی کشورهای جنوب شرق آسیا برای تولید و عرضه کاغذ اشاره می‌کند و می‌گوید: موقعیت جغرافیایی این کشورها یکی از دلایل رشد و توسعه صنعت کاغذ محسوب می‌شود؛ امری که موجب شده آنها در مدت کوتاهی پس از حضورشان در این بازار به جایگاه مناسبی در این زمینه دست یابند. این فعال صنعت چاپ می‌گوید: در حال حاضر ایران از اروپا و کشورهای آسیای شرقی کاغذ وارد می‌کند که به‌طور عمده شامل کشورهای آلمان، اتریش، کره‌جنوبی و چین است.

▣ تولیدکنندگان تاثیرگذار

اگرچه بیشتر اوقات نام کاغذ با نشان (برند)های مشهور امریکایی به ذهن تاجران گره خورده است اما تولید کاغذ را نباید تنها منحصر به کارخانه‌های بزرگ و معروف امریکایی و کانادایی دانست چراکه نتایج جدیدترین مطالعات انجام شده حاکی از این است که درحال حاضر تولیدکنندگان کوچک و افرادی از اندونزی نیز به این بازار ورود پیدا کرده‌اند و در حال تبدیل شدن به یک جریان اصلی در بازار جهانی کاغذ هستند. درحال حاضر کشاورزان اندونزیایی با کاشت نوعی درخت به نام acaciav تلاش می‌کنند کاغذ تولیدی خود را به قیمت بسیار اندکی در بازار عرضه کنند، در حالی که اکنون قیمت هر تن کاغذ اروپایی برای تاجران تا ۶۰۰ یورو هزینه در بر دارد. این تولیدکنندگان که حضور آنها در آسیا و امریکای جنوبی بیش از دیگر قاره‌ها احساس می‌شود، توانسته‌اند توجه مشتریان را به محصولات خود جلب کنند و گزارش‌ها حاکی از آن است که روزبه‌روز به تعداد این افراد و بنگاه‌ها اضافه می‌شود. اظهارات کارشناسان حاکی از آن است که اگر این تولیدی‌ها ظرفیت‌ها و منابع خود را به اشتراک بگذارند، به شرایط مطلوبی برای رشد و گسترش فعالیت‌های خود دست خواهند یافت.

▣ پرمصرف‌ترین‌ها در آلمان

امروزه ماشین‌های صنعتی با سرعتی عجیب چوب جنگل‌ها را می‌بلعند و از سوی دیگر میلیون‌ها تن کاغذ تولید می‌کنند.

کاغذ تولید شده در بخش‌های آموزشی، اداری، ارتباطات، صنایع بسته‌بندی و فروشگاه‌ها چنان مصرف دارد که همواره تقاضا از تولید و عرضه یک قدم پیش است. برای درک این منظور بهتر است نگاهی به میزان مصرف کاغذ در چند کشور جهان بیاندازیم؛ آمار سرانه مصرف کاغذ در اروپا ۱۵۰ کیلوگرم برای هر نفر است، در فنلاند حدود ۳۰۰ کیلوگرم برای هر نفر است، اما در ایران ۱۸ کیلوگرم و در چین ۵۰ کیلوگرم برای هر نفر است.

آمار رسمی نشان می‌دهد سالانه ۸۰ هزار تن کاغذ به مصرف روزنامه‌ها می‌رسد و چاپ کتاب‌های درسی و غیردرسی نیز نزدیک به ۱۷۰ یا ۱۸۰ هزار تن مصرف کاغذ دارد. به نظر می‌رسد، در چند سال آینده با افزایش تقاضا برای خرید کاغذ، برخی کشورهای آسیایی مانند اندونزی و چین با برخورداری از موقعیت مطلوب جغرافیایی مسیر ویژه‌ای را برای تولید و حضور در بازار جهانی کاغذ در پیش بگیرند.

شرکت سرمایه‌گذاری بریت سهامدار عمده «نیولوک» می‌شود

شرکت سرمایه‌گذاری «بریت» از افریقای جنوبی با پرداخت یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار با تملک ۹۰ درصد سهام شرکت «نیولوک»، فعال در بخش فروش پوشاک، سهامدار عمده این شرکت خواهد شد. به گزارش یورونیوز، نیولوک در بریتانیا و ایرلند دارای ۶۰۰ مرکز فروش و در سایر نقاط دنیا صاحب ۲۰۰ فروشگاه است. این شرکت در نظر دارد وارد بازار بورس لندن شود و این دومین سرمایه‌گذاری بزرگ شرکت بریت محسوب می‌شود.

افزایش حجم سرمایه‌گذاری کلیسای انگلیس

میزان سرمایه‌گذاری کلیسای انگلیس در سال میلادی گذشته به ۶ میلیارد و ۷۰۰ میلیون پوند رسیده است. به گزارش یورونیوز این سرمایه‌گذاری در مقایسه با دوران بحران اقتصادی که از سال ۲۰۰۸م آغاز شد، حدود یک میلیارد پوند افزایش یافته است. بخش بزرگ این سرمایه‌گذاری‌ها به بخش مسکن و بهره‌برداری از منابع جنگلی مربوط می‌شود. بخش بزرگی از منابع مالی کلیسای انگلیس از وام‌های اعطایی شرکت‌های خصوصی اعطای وام تامین شده است.

مذاکره برای خصوصی‌سازی بندر پیره یونان

مذاکرات بین مقامات یونانی و شرکت چینی «کوسکو» درباره خصوصی‌سازی بندر «پیره» در نزدیکی آتن از سر گرفته شد. این شرکت در نظر دارد ۶۷درصد سرمایه این بندر را تملک کند. اکنون آتن با توجه به مشکلات عدیده خود و درگیری با بحران بدهی‌ها سیاست خود نسبت به این بندر را تغییر داده است. مقامات یونانی آمادگی خود را برای واگذاری ۵۱ درصد سهام بندر پیره اعلام کرده‌اند.

گسترش روابط تجاری آلمان و میانمار

رسانه‌های رسمی میانمار گزارش دادند که برلین و یانگون از طریق اتاق بازرگانی مشترک آلمان و میانمار روابط دوجانبه تجاری را افزایش می‌دهند. به گزارش واحد مرکزی خبر، مجله نیو گلوبال لایت میانمار در این زمینه نوشت: این اتاق بازرگانی مشترک که فعالیت خود را آغاز کرده است، زمینه را برای فعالیت شرکت‌های دو کشور فراهم خواهد کرد. بر اساس آمار رسمی، حجم تبادلات تجاری میان دو کشور در سال ۲۰۱۴ م به ۲۴۷ میلیون دلار افزایش یافت که از این مقدار سهم صادرات آلمان به میانمار ۱۴۷ میلیون دلار بوده است.

کاهش رشد اقتصادی روسیه به منافع شرکای تجاری لطمه می‌زند

کاهش رشد اقتصادی روسیه در ۳ ماه نخست سال ۲۰۱۵ م ممکن است به منافع شرکای تجاری این کشور لطمه بزند. به گزارش واحد مرکزی خبر، سازمان آماری فدرال روسیه اعلام کرد: کاهش سود نفتی، تحریم‌های اقتصادی غرب و افزایش کند ارزش روبل موجب کاهش ۱/۵درصدی تولید ناخالص داخلی روسیه در ۳ماه نخست سال‌جاری میلادی شد. بانک اروپایی توسعه و نوسازی مستقر در لندن پیش از این اعلام کرده بود: روند کاهش رشد اقتصادی روسیه در سال ۲۰۱۶ میلادی ادامه می‌یابد و بر منافع شرکای تجاری این کشور در شرق اروپا و آسیای مرکزی تاثیر منفی می‌گذارد.

رشد ۲۵ درصدی حجم جابه‌جایی بندر جده

مقامات بندر جده عربستان از رشد ۲۵درصدی حجم جابه‌جایی در ورودی دریای سرخ در ۳ماه ابتدایی سال خبر دادند. به گزارش مانا، حجم جابه‌جایی‌های داخلی ۴۴درصد و ترانشیپ در بندر جده ۲درصد رشد داشته است. مقامات این بندر انتظار دارند حجم جابه‌جایی در این بندر به ۱/۶میلیون تی‌ای‌یو در سال ۲۰۱۵م برسد. این میزان در سال گذشته ۱/۴میلیون تی‌ای‌یو بود. بندر جده با موقعیت خود در دریای سرخ مسئولیت جابه‌جایی بیشترین کالاهای ورودی و خروجی را در عربستان برعهده دارد. با اتصال ریلی این بندر با ریاض مقامات بندر جده انتظارافزایش بیش از پیش جابه جایی کالا وباردر این بندر را دارند.

روی خط بین‌الملل

سرمایه‌گذاری ۵۰ میلیارد دلاری چین در برزیل

شی‌جین پینگ، رییس‌جمهوری چین، هفته آینده برای انعقاد برخی قراردادهای تجاری و عمرانی به برزیل سفر خواهد کرد. به گزارش موج، خوزه گراسیا لما، مسئول اداره آسیا و امریکای جنوبی وزارت امور خارجه برزیل، از سفر روز سه‌شنبه شی‌جین پینگ، رییس‌جمهوری چین به برزیل خبر داد. در همین حال دولت برزیل اعلام کرد: چین در طرح‌های برزیل ۵۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خواهد کرد که این سرمایه‌گذاری‌های جدید در بخش‌های زیربنایی، راه‌آهن، راهسازی، بنادر و فرودگاه‌ها خواهد بود.

چین و هند ۲۱ قرارداد همکاری امضا کردند

هند و چین در حضور نارندرا مودی، نخست‌وزیر هند، ۲۱ قرارداد همکاری به ارزش ۲۲ میلیارد دلار امضا کردند. به گزارش واحد مرکزی خبر از شانگهای، مودی که در نخستین سفر رسمی خود به چین، در پی کمک‌های مالی برای بهبود زیرساخت‌های هند است، هنگام امضای این قراردادها گفت: باید در چارچوب منافع مشترک با همدیگر کار کنیم. پکن بزرگترین شریک تجاری دهلی‌نو است.

تحریم روسیه به اقتصاد آلمان ضربه زد

سفیر روسیه در آلمان گفت: تحریم‌های اتحادیه اروپا علیه روسیه به روند اقتصادی دو کشور به شدت صدمه وارد کرده است. به گزارش مهر به نقل از پایگاه خبری «اسپاتنیک»، رشد اقتصادی آلمان در ۳ ماه نخست سال‌جاری میلادی به کمتر از پیش‌بینی‌های انجام شده رسید. براساس گفته کارشناسان اقتصادی، این کاهش رشد به تحریم‌های ضد روسی و بحران در منطقه یورو نسبت داده می‌شود. تولید ناخالص داخلی این کشور در ۳ ماه نخست سال‌جاری میلادی تنها ۰/۳درصد گزارش شده است. این درحالی است که شاخص رشد اقتصادی این کشور در سال ۲۰۱۵ میلادی ۲ درصد پیش‌بینی شده است و آمارهای اقتصادی آلمان پایین‌تر از حد معمول قرار گرفته‌اند.

راه اندازی خطوط هوایی جدید چین به مقصد ژاپن

بزرگترین شرکت هواپیمایی چین اعلام کرد که در پاسخ به درخواست‌های فزاینده مسافران به ژاپن، پروازهای مستقیمی را بین شهر ووهان چین و شهر شیزوئوکا ژاپن دایر کرده است. شرکت هواپیمایی چاینا ساترن ایرلاینز، خط پرواز مستقیم دیگری از مبدا ووهان به مقصد ناگویا دایر می‌کند. به گزارش واحد مرکزی خبر، کاهش شدید ارزش ین، ژاپن را به مقصد بسیار جذابی برای گردشگران چینی تبدیل کرده است. ژاپن در سال ۲۰۱۴م مقصد ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار گردشگر چینی بود که نسبت به سال قبل از آن ۸۳ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

یونان به توافق با وام‌دهندگان نزدیک است

نخست‌وزیر یونان اعلام کرد که دولت وی به دستیابی به توافق بسیار مهم با طلبکاران این کشور بسیار نزدیک شده است. به گزارش ایسنا به نقل از خبرگزاری آسوشیتدپرس، الکسیس سیپراس، نخست‌وزیر یونان به تازگی اعلام کرده که دولت چپگرای وی به دستیابی به توافق با طرف‌هایی که به یونان وام اعطا کرده‌اند، بسیار نزدیک است اما دولت یونان به هیچ وجه تسلیم برخی تقاضاها از جمله کاهش بیشتر دستمزدها و حقوق‌های بازنشستگی نمی‌شود.

احتمال رفع تحریم‌های اتحادیه اروپا علیه روسیه

رییس‌جمهوری چک اعلام کرد: شورای اروپا در ماه ژوئن جلسه‌ای را مبنی بر بررسی لغو تحریم‌های اتحادیه اروپا علیه روسیه برگزار خواهد کرد.

به گزارش مهر به نقل از پایگاه خبری «اسپاتنیک»، میلاس زمنس اظهار کرد: احتمال دارد تا پایان سال جاری میلادی تحریم‌های غرب علیه روسیه به طور کامل برداشته شود و حتی احتمال اینکه تا قبل از پایان سال‌جاری این‌کار انجام شود، وجود دارد.

اخبار نمایشگاهی

گردهمایی ۱۸۰ شرکت داخلی و خارجی در نمایشگاه ریلی

سومین نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل ریلی، صنایع و خدمات وابسته از امروز تا ۳۰ اردیبهشت در محل نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار خواهد شد. رییس هیات مدیره انجمن صنایع ریلی با اشاره به نهایی شدن حضور ۱۸۰ شرکت داخلی و خارجی در سومین نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل ریلی، صنایع و خدمات وابسته اظهار کرد: تا پیش از این، نمایشگاه‌های متفاوتی در حوزه ریلی برگزار شده است اما از ۲ سال گذشته به منظور افزایش کارایی تصمیم به تجمیع این نمایشگاه در قالب یک نمایشگاه حمل‌ونقل ریلی گرفته شد. به گزارش پایگاه خبری نمایشگاه‌های ایران، علیرضا قنبری تصریح کرد: هدف از تجمیع و برگزاری این نمایشگاه افزایش رشد، قدرت و همچنین ارتقای سطح کارایی و بهره‌وری آن بوده است. قنبری تصریح کرد: عمده شرکت‌های خارجی از کشورهای آلمان، چین، اسپانیا، ایتالیا و ترکیه است. در این نمایشگاه حضور ۴ گروه عمده ازجمله مشاوران و پیمانکاران، بهره‌بردارها، مجموعه مترو و همچنین دست‌اندرکاران حوزه ریلی مبنا قرار گرفته است. وی هم‌افزایی بیشتر بین دانشگاه و صنعت ریلی را از دیگر اهداف نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل ریلی، صنایع و خدمات وابسته اعلام کرد و گفت: همایش بین‌المللی پیشرفت‌های اخیر مهندسی راه‌آهن که هر ۲سال یکبار در دانشکده راه‌آهن دانشگاه علم و صنعت برگزار می‌شد در کنار این نمایشگاه برگزار می‌شود. به گفته قنبری تلاش برای دسته‌بندی دست‌اندرکاران صنعت ریلی، صنعتگران و مجموعه‌های زیر مجموعه وزارت راه و شهرسازی و... در این نمایشگاه از دیگر اقدامات برای تقابل بیشتر این دست‌اندرکاران است و امید است موجب افزایش بهره‌وری و هم‌افزایی هرچه بیشتر در این صنعت شود.

از آشپزخانه تا استخر در یک نمایشگاه

نمایشگاه بین‌المللی صنایع و تجهیزات آشپزخانه، حمام، سونا و استخر، امسال درحالی به سیزدهمین دوره خود رسیده است که از نخستین دوره تاکنون شاهد رشد کیفی و کمی بسیار چشمگیر آن بوده‌ایم. این نمایشگاه از ۲۹ تیر تا ۱ مرداد ماه ۱۳۹۴ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود. بالارفتن سطح تقاضا و انتظار مصرف‌کنندگان چه از نظر کیفیت و چه از لحاظ کمیت مصرف، زمینه‌ساز افزایش روند تولید و ارتقای کیفی تولیدات داخلی و همچنین اهمیت ورود کالاهای مناسب و با کیفیت بالای خارجی به کشور بوده است. درحقیقت باید گفت تمامی آنچه در جلوه و زیبایی ظاهر داخلی هر ساختمان کاربرد دارد در این نمایشگاه عرضه می‌شود. این موضوع همان چیزی است که نمایشگاه صنایع و تجهیزات آشپزخانه، حمام، سونا و استخر را از سایر نمایشگاه‌های بخش ساختمان متمایز می‌کند. نمایشگاه صنایع و تجهیزات آشپزخانه، حمام، سونا و استخر از جمله معدود نمایشگاه‌هایی است که بازدیدکنندگان عام و همچنین متخصصان و فعالان بخش ساختمان، مصرف‌کنندگان نهایی محصولات و خدمات ارائه شده در آن محسوب می‌شوند و ارتباط رودررو و مستقیم این مخاطبان با شرکت‌کنندگان این نمایشگاه همواره به نتایج پرثمر و رضایت‌بخش منتهی شده است.



نگاهی به مهم‌ترین نمایشگاه صنایع‌غذایی در خاورمیانه

یک لقمه «آگروفود»!

میلاد محمدی - گروه تجارت: به زودی یکی از رویدادهای برتر نمایشگاهی ایران به مدت ۴روز کلید خواهد خورد. بیست‌ودومین نمایشگاه بین‌المللی صنایع کشاورزی، موادغذایی، ماشین‌آلات و صنایع وابسته (ایران آگروفود ۲۰۱۵) که بزرگترین نمایشگاه خاورمیانه محسوب می‌شود، ۵ تا ۸ خرداد با حضور صدها شرکت داخلی و خارجی در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود.در این نمایشگاه ۷۰۰ شرکت و واحد تولیدی داخلی و ۲۳۵ شرکت خارجی حضور می‌یابند و جدیدترین کالاها، تولیدات و خدمات خود را در معرض دید علاقه‌مندان قرار خواهند داد. این نمایشگاه از سوی شرکت «پالار سامانه» و همکاران خارجی آن با اخذ مجوز از سازمان توسعه تجارت ایران و با همکاری شرکت سهامی نمایشگاه‌ها برای بیست‌ودومین سال متوالی در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود.



انگلیس، اسپانیا، اتریش، اوکراین، امارات متحده عربی، بحرین، ایتالیا، آلمان، بلژیک، پرتغال، تایلند، لوکزانبورگ، لبنان، کویت، عمان، ژاپن، ترکیه، چین، روسیه، سوئیس، فرانسه، کره‌جنوبی، هلند و هند کشورهایی هستند که در بیست و دومین نمایشگاه بین‌المللی صنایع کشاورزی، مواد غذایی، ماشین‌آلات و صنایع وابسته حضور دارند.

شرکت‌کنندگان کشورهای اسپانیا، آلمان، اتریش، ایتالیا، ترکیه، چین، فرانسه و هند به صورت گروهی در نمایشگاه مشارکت دارند. حضور شرکت‌ها و کشورهای خارجی در بیست‌ودومین نمایشگاه بین‌المللی صنایع کشاورزی، مواد غذایی، ماشین‌آلات و صنایع وابسته (ایران آگروفود ۲۰۱۵م) نسبت به سال گذشته حدود ۶۰درصد رشد یافته است. این نمایشگاه در فضایی به مساحت بیش از ۶۰هزار مترمربع، در قالب بیش از ۲۰ سالن مستقل و همچنین فضای باز سایت تهران میزبان مخاطبان تخصصی و عمومی خواهد بود.

موضوعات و گروه‌های کالایی نمایشگاه

بخش موادغذایی ایران‌فود شامل: فرآورده‌ها و محصولات غذایی، صنایع تبدیلی، صنایع مرتبط.

بخش ماشین‌آلات ایران‌فودتک شامل: ماشین‌آلات، تجهیزات و فناوری صنایع‌غذایی، بسته‌بندی و تجهیزات جانبی و ماشین‌آلات و صنایع مرتبط.

بخش کشاورزی ایران‌آگرو: ماشین‌آلات و تجهیزات کشاورزی و آبیاری، صنایع کشاورزی، صنایع مرتبط. نکته مهم در موردآگروفود آن‌است که این نمایشگاه هر سال در ۳حوزه تخصصی ایران‌فود، ایران فودتک و ایران‌آگرو برگزار می‌شود. در سال ۹۴ تقسیم‌بندی به این شرح است:

ایران‌فود: شامل فرآورده‌ها و محصولات غذایی، صنایع تبدیلی و صنایع مرتبط در سالن‌های ۶، ۷، ۸، ۹، ۱۰، ۱۱، ۱۲، ۱۳، ۲۷، میلاد همکف (۳۱آ)، میلاد طبقه اول (۳۱ب)، ۳۵ سری ۲۵ و فضای باز مربوط برگزار می‌شود.

ایران فودتک: شامل ماشین‌آلات، تجهیزات و فناوری صنایع‌غذایی، بسته‌بندی و تجهیزات جانبی و ماشین‌آلات و صنایع مرتبط نیز در سالن‌های ۳۸، ۳۸آ، ۴۰ طبقه اول و دوم، ۴۱ طبقه اول و دوم، خلیج‌فارس ۴۴ و فضای باز مربوط. ایران‌آگرو هم با ماشین‌آلات و تجهیزات کشاورزی و آبیاری، صنایع کشاورزی و صنایع مرتبط؛ در سالن خلیج‌فارس۴۴ و فضای باز مربوط برپا می‌شود.

با توجه به ظرفیت بالای کشورمان در زمینه صنعت کشاورزی و صنایع مرتبط و سابقه برگزاری این نمایشگاه، شرکت‌های خارجی از کشورهای صنعتی جهان در قالب پاویون‌های گروهی در نمایشگاه بین‌المللی صنایع کشاورزی، موادغذایی، ماشین‌آلات و صنایع وابسته حضور می‌یابند

اهداف کلی آگروفود

معرفی توانمندی‌ها و پیشرفت‌های کشورمان در حوزه کشاورزی و غذایی، ارتقای سطح مبادلات تجاری کشورمان در جهت توسعه صادرات غیرنفتی، آشنایی شرکت‌کنندگان و بازدیدکنندگان با آخرین دستاوردهای علمی و صنعتی حوزه کشاورزی و غذایی داخلی و خارجی، اشتغال و کارآفرینی، ارتقای دانش و تبادل اطلاعات بین شرکت‌کنندگان در نمایشگاه، تشویق و ترغیب تولیدکنندگان برای رقابت سالم و هدفمند در عرصه این صنعت و ایجاد فضا برای ارتباط مستقیم تولیدکنندگان با مصرف‌کنندگان؛ مهم‌ترین اهداف برگزاری نمایشگاه است.

کالاهای مختلف در ادوار مختلف آگروفود

انواع صنایع پروتئینی، انواع فرآورده‌های گوشتی، انواع فرآورده‌های لبنی، انواع غذاهای آماده و نیمه‌آماده، صنایع تبدیلی، انواع کنسروهای غیرگوشتی، انواع خشکبار، انواع سبزی‌های خشک و معطر، عرقیات گیاهی، ادویه، چاشنی‌ها، صنایع آشامیدنی از جمله کالاهای عرضه شده در این نمایشگاه هستند.همچنین انواع فرآورده‌های آردی، انواع نان صنعتی، صنایع قند و نیشکر، فرآورده‌های روغنی، پخش و توزیع انواع فرآورده‌های غذایی، صنایع کشاورزی، صنایع وابسته و ماشین‌آلات و ادوات مربوط، نهاده‌های کشاورزی، ماشین‌آلات و ادوات کشاورزی و باغبانی، سیستم‌های آبیاری، گلخانه، ماشین‌آلات بسته‌بندی، توزین و پرکن در کنار ماشین‌آلات صنایع آردی، ماشین‌آلات صنایع کنسرو و کمپوت، ماشین‌آلات صنایع روغن، ماشین‌آلات صنایع شیر و لبنیات و پنیر، ماشین‌آلات صنایع تبدیلی، ماشین‌آلات صنایع گوشت، ماشین‌آلات صنایع سردخانه، از جمله ماشین‌آلات این نمایشگاه هستند. ماشین‌آلات صنایع‌غذایی سبک، ماشین‌آلات صنایع‌غذایی مادر، ماشین‌آلات تکمیلی صنایع‌غذایی، ماشین‌آلات عمومی صنایع‌غذایی، تصفیه و پالایش آب، بسته‌بندی نیز در این زمره قرار می‌گیرند.

نشست‌های جانبی

امسال نیز مانند سال‌های گذشته همزمان با برگزاری این نمایشگاه، نشست‌های تخصصی جانبی متنوع در مباحث موضوعی نمایشگاه از سوی متخصصان، کارشناسان و دست‌اندرکاران صنعت غذا و کشاورزی کشور برگزار خواهد شد.

از سوی دیگر با توجه به ظرفیت بالای کشورمان در زمینه صنعت کشاورزی و به دنبال آن صنایع مرتبط و سابقه برگزاری بیست‌ویک ساله این نمایشگاه، شرکت‌های خارجی یا نمایندگی‌های آنها از کشورهای صنعتی جهان در قالب پاویون‌های گروهی یا به صورت شرکت‌های مستقل در کنار صاحبان صنایع، تولیدکنندگان و شرکت‌های مطرح داخلی، به نمایش دستاوردها، تبادل آخرین اطلاعات روز و معرفی تازه‌های بازار در زمینه این صنعت مهم پرداخته‌اند. باید توجه داشت که بخشی از ارتقای سطح آگاهی افکار عمومی در جامعه، مرهون برگزاری و حضور شرکت‌ها در چنین نمایشگاه‌های تخصصی و تبادل اطلاعات و انتقال فناوری است، از این‌رو امسال در جهت هرچه تخصصی‌ترشدن فضای برگزاری و بهره‌گیری و استفاده هرچه بیشتر مشارکت‌کنندگان و بازدیدکنندگان، در ۳ بخش تخصصی «ایران فود» «ایران فودتک» و «ایران آگرو» برگزار می‌شود و تمامی شرکت‌ها در این ۳ بخش، آخرین دستاوردهای خود را در زمینه فرآورده‌ها و محصولات غذایی، صنایع تبدیلی و صنایع مرتبط، ماشین‌آلات و واحدهای تحقیقاتی و پژوهشی در معرض دید و قضاوت دست‌اندرکاران و علاقه‌مندان گذاشته‌اند.

امروزه شرکت‌کنندگان حرف‌های زیادی برای گفتن دارند. رقابت تنگاتنگ در بازار عرضه و تقاضا تمامی تولیدکنندگانی که قصد ماندن در عرصه تولید را دارند، بر آن داشته تا تمامی عزم خود را جزم کنند که گوی سبقت را از یکدیگر بربایند. ارزش محصولات غذایی هم‌اکنون با همت و تلاش شرکت‌کنندگان در این صنعت به رشد قابل توجهی دست یافته است. روند جهشی شاخص‌های نمایشگاه آگروفود ۹۳ نشان از اراده و اهتمام شرکت‌کنندگان این نمایشگاه برای تدارک نمایشگاهی در شأن و منزلت صنایع‌غذایی و کشاورزی کشور را داشته و امیدواریم با مشارکت و راهنمایی صنعتگران، بازرگانان و دست‌اندرکاران هر سال بر کیفیت آن افزوده شود. آشنایی با فناوری‌ها و تولیدات جدید فقط در عرصه برپایی نمایشگاه‌های بین‌المللی امکان‌پذیر است و این نمایشگاه می‌تواند در عرصه بین‌الملل فرصت مناسبی برای تعامل بین صنعتگران و متخصصان ایرانی با دیگر کشورها برای به‌روزرسانی دانش متخصصان مهیا کند. همچنین زمینه شناسایی نقاط قوت و ضعف شرکت‌های تولیدی داخلی را مشخص کرده و تجاربی که در این گونه نمایشگاه‌ها از سوی شرکت‌کنندگان داخلی و خارجی به بازدیدکنندگان ارائه می‌شود، بازخورد مناسبی در پیشرفت این صنعت و دستاوردهای خوبی برای فعالان عرصه صنعت غذایی و در نهایت صرفه‌جویی‌های اقتصادی در جامعه و بازارهای بین‌المللی به همراه خواهد داشت.



ارتقای سطح آگاهی عمومی مرهون نمایشگاه های تخصصی

محمد سعادتی‌پور

مدیر روابط عمومی و امور بین‌المللی شرکت سهامی نمایشگاه‌های ج.ا.ا

نمایشگاه آگروفود محفلی تخصصی است برای ارتقای دانش فناوری و تبادل اطلاعات روز در موضوعات و تم‌های نمایشگاه، معرفی توانمندی‌ها و پیشرفت‌های کشورمان در زمینه‌های موضوعی نمایشگاه و همچنین بهانه‌ای برای ارتقای سطح مبادلات تجاری کشور برای توسعه صادرات غیرنفتی جمهوری اسلامی ایران. یکی از نکاتی که باید درباره این نمایشگاه مورد توجه قرار داد، این است که با سرعت بسیار خوبی مسیر رشد و پیشرفت را طی می‌کند. از زمان نخستین نمایشگاه‌های آگروفود در کشورمان پیشرفت‌های بنیادی در زمینه ماشین‌آلات، بسته‌بندی، فرآوری بهینه محصولات کشاورزی، ارتقای سطح کیفی محصولات غذایی و... به‌دست آمده است. به‌طوری که در سال گذشته، ۵۷درصد شرکت‌کنندگان داخلی در بخش فود، ۳۵درصد در بخش فودتک و مابقی در بخش آگرو حضور داشتند. از دیگر مولفه‌های مثبت این نمایشگاه آن است که همه‌ساله همزمان با برگزاری نمایشگاه، نشست‌های تخصصی جانبی متنوع در مباحث موضوعی نمایشگاه به وسیله متخصصان، کارشناسان و دست‌اندرکاران صنعت غذا و کشاورزی کشور برگزار می‌شود.

با توجه به ظرفیت بالای کشورمان در زمینه صنایع کشاورزی و به دنبال آن صنایع مرتبط و سابقه برگزاری بیش از ۲ دهه این نمایشگاه، شرکت‌های خارجی یا نمایندگی‌های آنها از کشورهای صنعتی جهان در قالب پاویون‌های گروهی یا به‌صورت شرکت‌های مستقل در کنار صاحبان صنایع، تولیدکنندگان و شرکت‌های مطرح داخلی، به نمایش دستاوردها، تبادل آخرین اطلاعات روز و معرفی تازه‌های بازار در زمینه این صنعت مهم پرداخته‌اند. باید توجه داشت که بخشی از ارتقای سطح آگاهی افکار عمومی در جامعه، مرهون برگزاری و حضور شرکت‌ها در چنین نمایشگاه‌های تخصصی و تبادل اطلاعات و انتقال فناوری است، از این‌رو امسال در جهت هرچه تخصصی‌ترشدن فضای برگزاری و بهره‌گیری و استفاده هرچه بیشتر مشارکت‌کنندگان و بازدیدکنندگان، در ۳ بخش تخصصی «ایران فود» «ایران فودتک» و «ایران آگرو» برگزار می‌شود و تمامی شرکت‌ها در این ۳ بخش، آخرین دستاوردهای خود را در زمینه فرآورده‌ها و محصولات غذایی، صنایع تبدیلی و صنایع مرتبط، ماشین‌آلات و واحدهای تحقیقاتی و پژوهشی در معرض دید و قضاوت دست‌اندرکاران و علاقه‌مندان گذاشته‌اند.

امروزه شرکت‌کنندگان حرف‌های زیادی برای گفتن دارند. رقابت تنگاتنگ در بازار عرضه و تقاضا تمامی تولیدکنندگانی که قصد ماندن در عرصه تولید را دارند، بر آن داشته تا تمامی عزم خود را جزم کنند که گوی سبقت را از یکدیگر بربایند. ارزش محصولات غذایی هم‌اکنون با همت و تلاش شرکت‌کنندگان در این صنعت به رشد قابل توجهی دست یافته است. روند جهشی شاخص‌های نمایشگاه آگروفود ۹۳ نشان از اراده و اهتمام شرکت‌کنندگان این نمایشگاه برای تدارک نمایشگاهی در شأن و منزلت صنایع‌غذایی و کشاورزی کشور را داشته و امیدواریم با مشارکت و راهنمایی صنعتگران، بازرگانان و دست‌اندرکاران هر سال بر کیفیت آن افزوده شود. آشنایی با فناوری‌ها و تولیدات جدید فقط در عرصه برپایی نمایشگاه‌های بین‌المللی امکان‌پذیر است و این نمایشگاه می‌تواند در عرصه بین‌الملل فرصت مناسبی برای تعامل بین صنعتگران و متخصصان ایرانی با دیگر کشورها برای به‌روزرسانی دانش متخصصان مهیا کند. همچنین زمینه شناسایی نقاط قوت و ضعف شرکت‌های تولیدی داخلی را مشخص کرده و تجاربی که در این گونه نمایشگاه‌ها از سوی شرکت‌کنندگان داخلی و خارجی به بازدیدکنندگان ارائه می‌شود، بازخورد مناسبی در پیشرفت این صنعت و دستاوردهای خوبی برای فعالان عرصه صنعت غذایی و در نهایت صرفه‌جویی‌های اقتصادی در جامعه و بازارهای بین‌المللی به همراه خواهد داشت.

راه آهن جمهوری اسلامی ایران

نوبت اول

آگهی فراخوان انتخاب مشاور

«مناقصه شماره ۹۴/۰۴/ص ۳۱»

نوبت اول

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد، به منظور " نقشه برداری حجمی و نگهداری خطوط در ادارات کل فارس ، هرمزگان ، اصفهان ، یزد ، کرمان ، جنوب شرق " بنابر آئین نامه خرید خدمات مشاوره مصوبه شماره ۱۹۳۵۴۲/ت۴۲۹۸۶ ک مورخ ۸۸/۱۰/۱ ، نسبت به شناسایی مشاوران واجد صلاحیت در تخصص های زیر اقدام نمایند :

متقاضیان ضروری است جهت انجام خدمات نقشه برداری مذکور مشاوره فوق الزاما در گروه تخصص های مشترک ، تخصص نقشه برداری زمینی دارای حداقل پایه یک از سازمان مدیریت و برنامه ریزی را دارا بوده و دارای ظرفیت خالی متناسب با پروژه باشند .

لذا علاقه مندان می توانند جهت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی مشاوران تا تاریخ ۹۴/۲/۳۱ از طریق سایت ملی مناقصات به نشانی HTTP://IETS.MPORG.IR مراجعه و حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۴/۳/۱۶ بصورت دربسته و ممهور به مهر شرکت به آدرس: تهران- میدان راه آهن- ساختمان شهید نوری- طبقه سوم- اتاق ۳۰۱، تحویل و رسید دریافت دارند. این اداره کل پس از ارزیابی اسناد تحویلی، نسبت به دعوت از مشاوران واجد شرایط جهت خرید اسناد مناقصه دعوت بعمل خواهد آورد. بدیهی است ارائه مدارک فوق الذکر هیچگونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد نمود.

۵۳۲/ م الف

صمت راه‌های نجات سنگ‌آهنی‌های شمال ایران را بررسی کرد

تامین آهن اسفنجی ترکیه با سرمایه‌گذاری ایران



کتایون ملکی- گروه معدن: بحران جهانی سنگ‌آهن از یک‌سو و افزایش حقوق دولتی از سوی دیگر باعث شد برخی از معادن سنگ‌آهن در مناطق شمالی کشور تعطیل شوند. درواقع فعالیت چنین معادنی با توجه به مشکلات پیش‌آمده و هزینه حمل‌ونقل تا بندرعباس صرفه اقتصادی به همراه ندارد، اما فعالان معدن در حوزه سنگ‌آهن با همکاری واحدهای فولادسازی می‌توانند برای حضور در بازار ترکیه برنامه‌ریزی کنند. صادرات آهن اسفنجی به ترکیه می‌تواند راهکاری برای نجات معادن سنگ‌آهن موجود در مناطق شمال کشور باشد. از سوی دیگر نیاز بالای این کشور به این ماده معدنی نیز می‌تواند فرصتی برای صنعت فولاد ایران باشد. به گفته فعالان صنعت فولاد، ترکیه سالانه به ۲۵میلیون تن «بریکت» نیاز دارد، که با توجه به نزدیکی ایران و ترکیه این بازار فرصتی برای حضور ایران خواهد بود. نباید فراموش کرد حضور ایران در بازار آهن اسفنجی ترکیه نیازمند اجرای زیرساخت‌های مهم ازجمله حمل‌ونقل است. در این میان فعالان حوزه سنگ‌آهن معتقدند با توجه به بالابودن هزینه‌های حمل بار به ترکیه بهتر است صادرات محصول از طریق کنسرسیوم‌های فروش انجام شود تا سود بیشتری از این صادرات به‌دست آید.

در صورتی که معادن سنگ‌آهن موجود در مناطق شمالی کشور به فرآوری سنگ‌آهن و تولید گندله روی آورند می‌توان آهن اسفنجی تولیدشده را راهی بازارهای موجود در منطقه ازجمله ترکیه کرد. از سوی دیگر برخی کارشناسان صنعت فولاد معتقدند تولید« آهن اسفنجی» و «بریکت» راهی برای مقابله با بحران کم‌آبی در واحدهای فولادسازی خواهد بود. ما می‌توانیم با کمک شرکت‌های فولادسازی داخل ازجمله ۷طرح فولادی بخشی از نیاز ۲۵میلیون تنی بریکت ترکیه را تامین کنیم. با این اقدام علاوه بر حل‌شدن مشکل کم‌آبی برای واحدهای فولادی، بازار خوبی برای تولیدکنندگان ایجاد می‌شود. اجرای چنین طرحی از سوی فعالان این حوزه به وزیر صنعت، معدن و تجارت پیشنهاد شده است و امیدوار هستند هرچه سریع‌تر به مرحله اجرا برسد.

■ سرمایه‌گذاری در کارخانه‌های مشترک

صنعت فولاد ترکیه برخلاف ایران به آهن قراضه متکی است و این کشور توانسته با استفاده از آهن قراضه در سال ۲۰۱۳م رتبه هشتمین فولادساز بزرگ دنیا و سومین فولادساز بزرگ اروپا بعد از روسیه و آلمان را از آن خود کند. با این وجود آهن اسفنجی می‌تواند جایگزینی برای قراضه در تولید فولاد باشد. در صورتی که معادن سنگ‌آهن شمال کشور به سمت فرآوری سنگ‌آهن و تولید گندله پیش روند می‌توان به حضور ایران در بازار آهن اسفنجی ترکیه امیدوار بود.

بهرام سبحانی، مدیرعامل فولاد مبارکه اصفهان در گفت‌وگو با صمت درباره صادرات آهن اسفنجی به ترکیه اظهار کرد: تولید فولاد در ترکیه متکی به آهن قراضه است اما آهن اسفنجی می‌تواند جایگزینی برای قراضه در صنعت فولاد این کشور باشد. ترکیه با تولید سالانه ۳۶میلیون تن فولاد به حجم بالایی از قراضه نیاز دارد در نتیجه با توجه به کاربرد آهن اسفنجی، بازار ترکیه می‌تواند بازار خوبی باشد.



وی ادامه داد: هرچند بازار این کشور از موقعیت خوبی برخوردار است اما ایران برای صادرات آهن اسفنجی نیازمند گندله است. نمی‌توان با گندله وارداتی وارد بازار ترکیه شد. درواقع واردات گندله، انتقال آن به واحدهای احیاء و تولید آهن اسفنجی و سپس صادرات آن به ترکیه صرفه اقتصادی ندارد.

سبحانی افزود: در صورتی که ظرفیت گندله‌سازی در ایران افزایش یابد می‌توان برای حضور در بازار این کشور برنامه‌ریزی کرد. تا زمانی که ظرفیت تولید در داخل افزایش پیدا نکند صادرات آهن اسفنجی توجیه اقتصادی خواهد داشت. صادرات باید با استفاده از سنگ‌آهن داخلی باشد.

حضور قدرتمند در بازارهای جهانی نیازمند برنامه‌ریزی، سرمایه‌گذاری و همکاری‌های مشترک است. در صورتی که ایران به دنبال حضور در بازار آهن اسفنجی ترکیه باشد می‌تواند با احداث واحدهای تولیدی در مناطق مرزی هزینه‌های حمل‌ونقل خود در بخش صادرات را کاهش دهد. مدیرعامل فولاد مبارکه اصفهان درباره این پرسش صمت که امکان سرمایه‌گذاری‌های مشترک وجود دارد یا خیر، تصریح کرد: احداث کارخانه‌های مشترک ایران ـ ترکیه نیز جزو موضوعاتی است که می‌توان آن را اجرایی کرد اما فراموش نکنیم اجرای آن به همکاری معادن و سرمایه‌گذاری در آنها نیاز دارد. اگر سرمایه‌گذاری از معادن آغاز شود در کارخانه‌های مشترک می‌تواند اجرایی شود.

اما سرمایه‌گذاری و اجرایی‌شدن موضوعات مطرح‌شده نیازمند همکاری بخش خصوصی است. بخش خصوصی می‌تواند با سرمایه‌گذاری، مسیر رسیدن به بازار ترکیه را هموارتر کند. بهرام سبحانی درباره سرمایه‌گذاری در زنجیره فولاد و رسیدن به بازار صادراتی ترکیه اظهار کرد: اجرای چنین موضوعی نیازمند سرمایه‌گذاری از ابتدا تا انتهای زنجیره است. درواقع این سرمایه‌گذاری باید در بخش‌های مختلف ازجمله استخراج، فرآوری، تولید کنسانتره، احداث کارخانه‌های گندله‌سازی و سپس تولید آهن اسفنجی باشد. بدون شک اگر نگاه ما نگاهی صادراتی باشد باید در بخش‌های یادشده سرمایه‌گذاری خوبی شود.

■ صادرات به ترکیه با تشکیل کنسرسیوم‌ها

اما آیا ورود ایران به بازار آهن اسفنجی ترکیه می‌تواند نجات‌بخش معادنی باشد که این روزها در پی بحران جهانی بازار سنگ‌آهن با مشکلات بسیاری مواجه‌اند.

قدیر قیافه، رییس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران درباره تاثیر حضور ایران در بازار آهن اسفنجی ترکیه بر معادن سنگ‌آهن شمالی کشور به صمت گفت: متاسفانه بخشی از معادن سنگ‌آهن شمال کشور به دلیل وضعیت نامناسب حاکم بر بازار سنگ‌آهن تعطیل شده‌اند و برخی دیگر نیز در آستانه تعطیلی هستند. صادرات آهن اسفنجی و بریکت می‌تواند به عنوان راهکار کلی به وضعیت موجود در معادن سنگ‌آهن کمک کند اما باید در اجرای این موضوع فاکتورهای دیگری نیز در نظر گرفته شود.

وی ادامه داد: یکی از موضوعات بسیار مهم در بحث صادرات« آهن اسفنجی» و «بریکت» به ترکیه، موضوع حمل‌ونقل است. قیمت سوخت در کشور ترکیه گران است در نتیجه هزینه‌های حمل‌ونقل افزایش پیدا می‌کند.قیافه تصریح کرد: این موضوع به عنوان راهکار کلی می‌تواند با تشکیل کنسرسیوم‌های منطقه‌ای اجرایی شود. انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن پیشنهاد داده است کنسرسیوم‌های منطقه‌ای برای ساخت و راه‌اندازی کارخانه‌های فرآوری، کنسانتره‌سازی و... ایجاد شود. شکل‌گیری چنین کنسرسیوم‌هایی می‌تواند به صادرات آهن اسفنجی و بریکت به کشور ترکیه کمک کند.

رییس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن در ادامه بیان کرد: باید این موضوع را در نظر داشت که احداث و راه‌اندازی کارخانه‌های فرآوری در نزدیکی معادن نیازمند الزامات ویژه‌ای است. به عنوان مثال میزان ذخیره معدن از نکات مهمی است که باید به آن توجه کرد. درواقع احداث کارخانه فرآوری برای معدنی با ذخیره ۲۰۰هزار تن مقرون به صرفه نخواهد بود. از سویی دیگر نباید این توقع را از معدنکاران داشته باشیم که به دنبال فرآوری محصولات نیز باشند. موارد مطرح‌شده بر ضرورت شکل‌گیری کنسرسیوم‌ها اضافه می‌کند.



قیافه درباره صادرات محصول به ترکیه، تصریح کرد: برای ورود به بازارهای ترکیه باید نکات مختلفی ازجمله قیمت حمل بار تا این کشور را بررسی کرد. در واقع باید بررسی کرد که قیمت حمل تا بنادر ترکیه چقدر به‌صرفه بوده و امکان رقابت را در اختیار صادرکنندگان قرار می‌دهد. در این زمان است که فروش محصول از طریق کنسرسیوم‌های فروش توصیه می‌شود.

درواقع حمل‌ونقل و هزینه‌های آن از نکات مهمی است که باید درباره حضور ایران در بازار ترکیه بررسی شود. برخی از فعالان بخش معدن معتقدند هزینه‌های حمل و رساندن محصول به ترکیه برای صادرکننده زیاد می‌شود در نتیجه فروش محصول از طریق کنسرسیوم و با حجم بالا از صرف اقتصادی بیشتری برخوردار است.

قیافه با اشاره به زیرساخت‌های حمل ریلی بار از ایران به ترکیه بیان کرد: خط آهن ما تنها تا دریاچه وان است و پس از آن قطار ایرانی تغییر کرده و ادامه مسیر با قطار ترکیه انجام می‌شود. قیمت حمل بار از ایران به ترکیه بالا بوده در نتیجه خط آهن مزیتی برای رقابت نخواهد بود. بدون شک حمل‌ونقل دریایی ارزان‌تر بوده و رقابت را آسان‌تر می‌کند.هرچند صادرات محصول به ترکیه به عنوان منطقه برای ایران موقعیت خوبی است اما هزینه‌های حمل می‌تواند این مزیت را کاهش دهد.

پیش‌بینی کارشناسان از قیمت و میزان تولید آلومینیوم در دنیا

کمبود آلومینیوم در کنار بازار رو به رشد جهانی

آلومینیوم فلزی است که بیشتر کارشناسان آینده‌ای رو به رشد و خوب را برای آن پیش‌بینی می‌کنند هرچند در کوتاه‌مدت دچار نوسان قیمتی شده باشد. میزان سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در سراسر دنیا روی این فلز نشان می‌دهد شرکت‌های بزرگ و معتبر آلومینیوم در دنیا به سمت توسعه طرح‌های تولید و بازارهای هدف هستند.

■ روسال: قیمت آلومینیوم تثبیت خواهد شد

یونایتد کمپانی روسال روسیه اعلام کرد با وجود کاهش ۲۰ درصدی قیمت آلومینیوم در سال جاری، این قیمت بالای سقف بلندمدت ۱۹۸۰ دلار در هر تن باقی مانده است.قیمت آلومینیوم به دلیل ریزش پریمیوم‌هایی که برای تحویل پرداخت می‌شود، کاهش پیدا کرد زیرا عرضه بیشتری از طریق بازار فلزات لندن انجام‌شده و چین هم صادرات محصولات آلومینیومی را افزایش داده است.ولادیسلاو سولوویف، مدیرعامل روسال در بیانیه‌ای اظهار کرد عوامل بنیادین بازار آلومینیوم در بلندمدت قوی مانده‌اند از این رو انتظار داریم وضعیت بازار تثبیت شود و رشد مصرف پایدار باشد.این شرکت پیش‌بینی خود از کمبود ۱/۵ میلیون تنی بازار در خارج از چین در سال ۲۰۱۵م را بازبینی اما اعلام کرد قیمت پایین‌تر آلومینیوم ممکن است منجر به کاهش تولید در چین شود.عایدی ۳ماهه مارس روسال با احتساب مالیات، بهره، کاهش ارزش ارز و استهلاک به ۷۲۱ میلیون دلار در مقایسه با ۱۷۳ میلیون دلار در مدت مشابه سال گذشته رسید و افزایش یافت و بالاتر از ۷۱۲ میلیون دلار پیش‌بینی شده از سوی تحلیلگران در نظرسنجی رویترز بود.این رشد با کاهش ۱۸ درصدی هزینه‌های تولید آلومینیوم به کمک نزول ارزش روبل در برابر دلار امریکا حاصل شد و این شرکت از قیمت‌های بالاتر آلومینیوم در مقایسه با سال گذشته سود برد.

■ خوشبینی روسال به رشد بازار آلومینیوم چین

شرکت روسال نسبت به رشد بازار چین خوشبین است و انتظار دارد کمبود بازارهای دیگر تا سال ۲۰۱۸م ادامه پیدا کند.

استیو هاجسون، مدیر فروش و بازاریابی روسال که بزرگترین تولیدکننده آلومینیوم جهان است، در کنفرانس سی‌آریو آلومینیوم که در دوبی برگزار شد، اظهار کرد: حدود یک میلیون تن کمبود در خارج از بازار چین وجود دارد. روسال پیش‌تر میزان کمبود در خارج از چین در سال ۲۰۱۵م را ۱/۵ میلیون تن پیش‌بینی کرده بود.

وی همچنین اظهار کرد سرانه مصرف آلومینیوم در چین از ۱۷/۸ کیلوگرم به ازای هر نفر در سال ۲۰۱۴م به ۲۲/۹ کیلوگرم به ازای هر نفر در سال ۲۰۱۸م رشد خواهد کرد.با این حال ریوتینتو آلکان که کسب و کار آلومینیوم غول معدنی ریوتینتو است، پیش‌بینی کرد بازار آلومینیوم در سال ۲۰۱۵م با وجود آمار خوب در ۳ ماهه نخست با کمبود جهانی روبه‌رو می‌شود.

به گزارش ماین نیوز به نقل از رویترز، الف باریوس، مدیرعامل این شرکت در کنفرانس سی آر یو آلومینیوم دوبی اظهار کرد؛ انتظار دارد تقاضا در چین رشد کند.

■ رشد تولید آلومینیوم در خاورمیانه

در آلومینیوم‌سازان خاورمیانه نیز آینده خوبی پیش‌بینی می‌شود. شرکت معدنی عربستان سعودی (معادن) اعلام کرد کارخانه آلومینیومی که به طور مشترک با گروه امریکایی آلکوا اداره می‌کند، به تولید بالاتر از هدف اولیه در سال جاری دست پیدا خواهد کرد.این کارخانه فعالیت تجاری خود را سال گذشته پس از اینکه در مرحله آغاز فعالیت با مشکلاتی روبه‌رو شد، آغاز کرد.به گفته نایب رییس آلومینیوم معادن، این شرکت حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد از تولید این کارخانه را در حال حاضر صادر می‌کند.

بر اساس گزارش رویترز، این پروژه آلومینیوم شامل بخش‌های مختلفی مانند معدن بوکسیت، پالایشگاه، کارخانه ذوب و نوردسازی است.



■ کاهش صادرات تولیدکننده آلومینیوم اماراتی

شرکت دولتی امارات گلوبال آلومینیوم پیش‌بینی کرد در نتیجه رشد تقاضای داخلی، صادراتش تا سال ۲۰۱۷م به ۷۷ درصد تولید کاهش پیدا خواهد کرد.عبدالله کلبان، مدیرعامل امارات گلوبال آلومینیوم در کنفرانس سی‌آریو آلومینیوم که در دوبی برگزار شد، اظهار کرد ۵ کارخانه جدید در ابوظبی وجود خواهند داشت که در منطقه صنعتی خلیفه ابوظبی قرار می‌گیرند.

اخبار بین الملل

بحران یمن به بازار فولاد ترکیه لطمه زد

آشوب‌های سیاسی در خاورمیانه گسترش پیدا کرده به طوری که ترکیه و یمن آثار آنی آن را احساس می‌کنند.

به گزارش متال بولتن، پس از حملات هوایی عربستان سعودی به پایتخت یمن در روز ۲۶ ماه مارس بازارهای آهن در یمن دچار رکود شد.

کشوری با ۲۵/۵ میلیون نفر جمعیت که عمده درآمد آن از نفت است یکی از واردکنندگان عمده میلگرد ساختمانی از ترکیه در سال ۲۰۱۴ م بوده است. به دلیل شرایط امنیتی فوق‌العاده بد در منطقه شرایط فعالیت‌های ساختمانی در دو بازار بزرگ آن صنعا و عدن تقریبا متوقف شده است. بنادر عمده این کشور نیز پس از درگیری بسته شده‌اند.در بخش‌های دیگری از این منطقه واردات فولادهای ارزان موجب نگرانی کشورها شده است. مصر تعرفه حمایتی روی واردات میلگرد آجدار به میزان ۸ درصد اعمال کرده است که از دوم ماه می ۲۰۱۵ آغاز شده و تا ۳ سال به طول خواهد انجامید.

صنعت زغال‌سنگ چین کوچک می‌شود

چین قرار است در سال جاری ۷۷/۷۹میلیون تن از ظرفیت تولید مازاد زغال‌سنگ خود را حذف کرده و یک هزار و ۲۵۴ معدن را تعطیل کند.

به گزارش ایمیدرو به نقل از سایت چاینامایننگ، هدف از این اقدامات کوچکتر کردن صنعت زغال‌سنگ چین برای جلوگیری توسعه کور آن و تشویق به استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر است، در حالی که چین از استانداردهای محکم‌تر حفظ محیط‌زیست، کارآمدی انرژی و ایمنی استفاده خواهد کرد به‌دنبال ادغام و خرید در صنعت زغال‌سنگ است تا ظرفیت‌های قدیمی خود را تعطیل کند.با توجه به اینکه اقتصاد این کشور رو به رکود است، ظرفیت مازاد چالش فزاینده‌ای را برای سیاستگذاران در راه رسیدن به رشد و اصلاحات ایجاد کرده است.

مصرف زغال‌سنگ افزون بر ۶۶ درصد از مصرف انرژی اولیه چین را به خود اختصاص داده که ۳۵ درصد بالاتر از میانگین جهانی آن است.

تحلیل ریوتینتو از چشم‌انداز قیمت زغال‌سنگ در بلندمدت

رییس جدید بخش زغال‌سنگ ریوتینتو می‌گوید: حداقل ۳ تا ۴ سال زمان لازم است تا قیمت‌های زغال‌سنگ حرارتی افزایش پیدا کند.

به گزارش ایمیدرو به نقل از سایت ماینینگ، «ژان سباستین» که در ماه فوریه به این سمت برگزیده شده و در آن زمان برای کاهش هزینه‌ها دوبخش مس و زغال‌سنگ با یکدیگر ادغام شدند، اظهار کرده بود برای بهبود بازار زغال‌سنگ باید ۳ تا ۴ سال منتظر بمانیم.وی افزود: نوسانات زیادی در بازار خواهیم داشت که به هر حال برای رسیدن به نقطه مطلوب نباید به کوتاه‌مدت توجه کرد.

قیمت زغال‌سنگ حرارتی در حال حاضر به پایین‌ترین سطح خود یعنی ۶۳ دلار در هر تن در ۶ سال گذشته رسیده که بسیار پایین‌تر از قیمت آن در سال ۲۰۱۱م به میزان ۱۵۰ دلار در هر تن است.

مراسم نخستین سالگرد مرگبارترین فاجعه معدنی ترکیه

سوما در نخستین سالگرد مرگبارترین فاجعه معدنی ترکیه که در جریان آن ۳۰۱ معدنچی کشته شدند، مراسم یادبودی را برگزار کرد.

به گزارش ماین‌نیوز، این فاجعه در ۱۳ ماه می سال ۲۰۱۴ در سوما که یک قطب زغال‌سنگ در ترکیه به‌شمار می‌رود اتفاق افتاد؛ در ابتدا تصور می‌شدیک حادثه معدنی مشابه موارد دیگر در صنعت معدن این کشور باشد. حادثه با آتش‌سوزی در معدن آغاز شد و معدنچیان را میان دود و آتش در زیرزمین گرفتار کرد و تنها کسانی که از مرکز حادثه دور بودند موفق شدند خود را به سطح زمین رسانده و نجات پیدا کنند. اجساد ۳۰۱ معدنچی که بر اثر استنشاق منوکسیدکربن جانشان را از دست داده بودند چند روز بعد از معدن خارج شد. در مجموع ۱۶۲ نفر در این انفجار مجروح شدند.در سالروز این فاجعه مراسم‌های مختلفی برگزار شد که نخستین آنها در بنای یادبود محل دفن قربانیان فاجعه سوما که هنوز کامل نشده است، برگزار شد. در حال حاضر محاکمه ۴۵ متهم این حادثه از جمله ۸ مدیر شرکت «معدن زغال‌سنگ سوما» به اتهام قتل عمد در جریان است. براساس گزارش کارشناسی که در دادگاه قرائت شده است، فاجعه سوما در صورت بکارگیری تدابیر ایمنی ضروری قابل پیشگیری بود.

تازه‌های معدنی

چند دهه فاصله تا معدنکاری فضایی

یک دانشمند ناسا به سمپوزیوم معدنکاری سیاره‌ای و زمینی گفت: هنوز چند دهه با اکتشاف در ماه یا سیاره‌ها فاصله داریم.

به گزارش ماین نیوز، این رویداد که بخشی از همایش سالانه موسسه کانادایی بود، به طرح موضوعاتی مانند مالکیت و مدیریت منابع در سیارات دیگر پرداخت که همچنان نیاز به‌کار دارند. یکی از مشکلات اصلی این است که هیچ کشوری مالک چیزی در فضا نیست.یک زمین‌شناس کانادایی پیشنهاد کرد یک سیستم رگولاتوری برای معدنکاری آینده در فضا طراحی شود اما جان گرونر، دانشمند سیاره‌ای در ناسا انتظار ندارد اکتشاف در فضا به این زودی اتفاق بیفتد.وی در مصاحبه‌ای اظهار کرد؛ بسیاری از سازمان‌های فضایی درحال حاضر به ماموریت‌های رباتیک کوچک در ماه متمرکز شده‌اند که در کوتاه‌مدت و در ۵ تا ۱۰ سال آینده کامل می‌شود.

سرمایه‌گذاری سازمان کوثر در معادن کهگیلویه و بویراحمد

رییس سازمان صنعت و معدن کهگیلویه و بویراحمد گفت: آمادگی همکاری با سازمان اقتصادی کوثر برای سرمایه‌گذاری در معادن فسفات، بوکسیت و سنگ‌های تزئینی این استان را داریم.به گزارش فارس، داریوش دیودیده با اشاره به نشست روز گذشته مسئولان ارشد اجرایی استان کهگیلویه و بویراحمد با مدیرعامل و مسئولان سازمان اقتصادی کوثر اظهار کرد: در این نشست در زمینه‌های گوناگون سرمایه‌گذاری اعم از کشاورزی و صنعت و معدن توافقاتی حاصل شد.

وی با بیان اینکه سازمان اقتصادی کوثر یکی از سازمان‌های قوی و فعال در حوزه سرمایه‌گذاری در کشور به‌شمار می‌رود، افزود: این سازمان تاکنون سرمایه‌گذاری کلان در بخش‌های مختلف در دورترین نقاط کشور داشته و در هر کجا سرمایه‌گذاری انجام داده منجر و منتهی به‌کار و تولید و سوددهی بوده است. رییس سازمان صنعت و معدن و تجارت استان کهگیلویه و بویراحمد افزود: در استان زمینه برای سرمایه‌گذاری فراهم است چراکه دسترسی به این استان بسیار آسان بوده و نیروی کار مستعد هم وجود دارد.دیودیده با بیان اینکه سازمان اقتصادی یاد شده بسیار مشتاق سرمایه‌گذاری در معادن فسفات چرام بود، افزود: اما با مهلتی که وزارت صنعت، معدن و تجارت به سرمایه‌گذار کنونی داد نتوانستیم سازمان کوثر را در سرمایه‌گذاری این معادن بزرگ سهیم کنیم.وی گفت: اما پیشنهادی به آنها در این نشست داده شد مبنی بر اینکه می‌توانند در یک مساحت ۵۳ کیلومتر مربعی در منطقه جوخانه سرفاریاب شهرستان چرام کار خود را برای مطالعه و اکتشاف و در نهایت استخراج معادن فسفات، بوکسیت و سنگ‌های تزئینی انجام دهند.

برای نخستین بار نیاز صنایع سربی با آنتیموان سیستانی انجام می‌شود

ساخت صفر تا ۱۰۰ کارخانه آنتیموان به‌وسیله ایرانی‌ها



نرگس قیصری- گروه معدن: با ساخت و راه‌اندازی کارخانه آنتیموان برای نخستین بار شاهد تولید شمش آنتیموان در کشور خواهیم بود. این کارخانه که با همکاری مرکز تحقیقات و فرآوری مواد معدنی ایران و شرکت تهیه و تولید مواد معدنی در حال احداث است را می‌توان گامی به سوی پیشرفت در حوزه فعالیت‌های معدنی دانست و آنتیموان را می‌توان به‌دلیل ویژگی‌ها و کاربردهای فراوان در صنایع مختلف همچون استحکام‌دهنده سرب و ساخت تجهیزات دفاعی جزو مواد به کار رفته در صنایع «های‌تک» به شمار آورد. گفتنی است که تولید شمش آنتیموان از ذخایر موجود در معادن استان سیستان و بلوچستان تامین خواهد شد و به این ترتیب با ایجاد رونق و توسعه در این بخش، با تولید شمش آنتیموان شاهد تامین نیاز داخلی و ایجاد ارزش‌افزوده از این تولید خواهیم بود.

ذخیره بزرگ سیستان و بلوچستان

بهروز برنا، معاون اکتشافات سازمان زمین‌شناسی درباره ذخایر آنتیموان موجود در کشور به صمت گفت: ذخایر آنتیموان در جهان محدود است و در هر کشوری این کانی معدنی یافت نمی‌شود اما از آنجایی‌که ایران جزو کشورهای معدنی به شمار می‌آید و مواد معدنی فراوانی دارد، ذخایر قابل توجهی نیز از آنتیموان در خود جای داده و در نقاط مختلف کشور به صورت پراکنده کانسارهایی از این ماده معدنی وجود دارد.وی در ادامه گفت: در سال ۱۳۶۴ سازمان زمین‌شناسی برای شناسایی ذخایر آنتیموان اقداماتی را در محدوده‌هایی که احتمال ذخیره آنتیموان در آنها وجود داشت انجام داد و به نتایج مطلوبی رسید.



برنا به ذخایر موجود در کشور که بخش عظیمی از آن در استان سیستان و بلوچستان است، اشاره کرد و گفت: ذخایری از آنتیموان در محور تربت جام به صورت خطی تا سیستان و بلوچستان به شکل پراکنده وجود دارد و می‌توان گفت که بزرگترین ذخیره کشور در این منطقه قرار گرفته است.برنا اظهار کرد: سازمان زمین‌شناسی، منطقه سفیدابه استان سیستان و بلوچستان را به‌عنوان یکی از محدوده‌های دارای ذخیره معرفی کرده و فعالیت‌های اکتشافی روی آن را در قالب طرح اکتشاف سراسری کشورانجام داده است. همچنین محدوده حیدرآباد شمالی از دیگر محدوده‌هایی است که با همکاری سازمان زمین‌شناسی و ایمیدرو برنامه‌ریزی‌هایی برای برداشت و تولید محصول نهایی انجام شده و شرکت تهیه و تولید مواد معدنی نیز با سرمایه‌گذاری روی این معدن زمینه تولید شمش آنتیموان را فراهم می‌کند. از دیگر مناطق آنتیموان‌دار ایران تربت جام، کوه سرخ کاشمر، جنوب کاشمر، چهل‌پو کاشمر، شوراب فردوس، نگینان بشرویه، منطقه سفیدابه و حیدرآباد در سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی است. همچنین به‌تازگی ذخایری از این کانی در «هیرد» خراسان جنوبی یافت شده و لخشک، ژوژ و هرمک در استان سیستان و بلوچستان جزو ذخایر این کانی به شمار می‌آیند.لازم به یادآوری است که در کردستان نیز احتمال وجود آنتیموان داده شده است اما کل ذخایر آنتیموان ایران در مجموع به ۱۰۰هزار تن می‌رسد که تنها بین ۳۰ تا ۴۰ هزارتن آن در سیستان و بلوچستان قرار گرفته است.

کاربردهای آنتیموان

وی به کاربردهای آنتیموان اشاره کرد و گفت: همانگونه که منگنز به‌عنوان استحکام‌دهنده برای فولاد به کار برده می‌شود آنتیموان نیز همین نقش را برای فلز سرب دارد. از دیگر موارد کاربرد این کانی می‌توان به صنایع رنگ‌سازی، ساخت باتری، آلیاژها و همچنین برای ساخت تجهیزات در صنایع دفاع اشاره کرد و از آن به‌عنوان یک کانی استراتژیک و پرکاربرد در دنیا نام برد.وی با بیان اینکه در آینده نزدیک کارخانه فرآوری و تولید آنتیموان استان سیستان و بلوچستان افتتاح خواهد شد، افزود: با توجه به نتایج مثبتی که در مرکز تحقیقات و فرآوری مواد

> **آنتیموان به‌عنوان یک محصول جانبی در کنار دیگر مواد معدنی همچون آهن، طلا، نقره، جیوه، سرب و آرسنیک یافت شده و کاربردهای فراوانی در صنایع مختلف دارد. که با راه‌اندازی کارخانه فرآوری و تولید آن در شرق کشور می‌توان روی دیگر ذخایر این کانی، فرآوری انجام داد.**

معدنی روی فرآوری آنتیموان انجام شده در آینده شاهد بومی‌سازی و تولید محصول در کشور خواهیم بود که در نوع خود برای کشور مفید است چرا که به‌دلیل نبود فناوری در زمینه تولید این کانی به صورت خام به کشور چین صادر می‌شد.برنا تصریح کرد: آنتیموان به‌عنوان یک محصول جانبی در کنار دیگر مواد معدنی همچون آهن، طلا، نقره، جیوه، سرب و آرسنیک یافت شده و کاربردهای فراوانی در صنایع مختلف دارد. حال با راه‌اندازی کارخانه فرآوری و تولید آن در شرق کشور می‌توان روی دیگر ذخایر این کانی، فرآوری انجام داد.

بومی‌سازی صددرصدی

حسین بدرقه، مدیر فنی مهندسی مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران درباره راه‌اندازی و ساخت کارخانه تولید شمش آنتیموان در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: راه‌اندازی و ساخت کارخانه به دو بخش تقسیم می‌شود. بخش نخست مربوط به انجام مطالعات در مقیاس آزمایشگاهی و نیمه‌صنعتی، طراحی فرآیند و خط تولید، ساخت و تامین ماشین‌آلات برای خط اصلی است که تمام موارد به وسیله مرکز تحقیقات و فرآوری مواد معدنی ایران و با دانش بومی تا پایان آذر ماه سال گذشته انجام شد و این پروژه مدت زمان ۱۸ ماه به‌طول انجامید. وی در ادامه افزود: مالک معدن آنتیموان استان سیستان و بلوچستان، شرکت تهیه و تولید مواد معدنی است و بخش دوم یعنی تامین زیرساخت‌های مورد نیاز برای این پروژه برعهده این شرکت قرار دارد و براساس تصمیمات گرفته شده در ۲۰روز آینده زیرساخت‌های آن نظیر تامین مخازن سوخت و تجهیزات تامین انرژی مورد نیاز باقی مانده و سوله کارخانه احداث و تجهیزات و دستگاه‌ها نیز خریداری و نصب می‌شود. در صورت تامین زیرساخت‌های یاد شده این کارخانه راه‌اندازی خواهد شد.



بدرقه به میزان تولید شمش آنتیموان این کارخانه اشاره کرد و افزود: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده میزان تولید شمش روزانه افزون بر ۵۰۰ کیلوگرم خواهد بود که برای این مقدار، ۴۴۰۰ کیلوگرم سنگ معدن آنتیموان با عیار ۱۸درصد نیاز است. مدیر فنی مهندسی مرکز تحقیقات و فرآوری مواد معدنی ایران با بیان اینکه آنتیموان در حال حاضر در زنجیره تامین اتحادیه اروپا جزو مواد با ریسک اعلام شده است و بیشترین فناوری تولید این محصول در انحصار کشورهای محدودی از جمله چین و روسیه است، در ادامه گفت: از طرفی استحصال آنتیموان در این کشورها بیشتر به روش پیرومتالورژی و ذوبی است اما فناوری که برای تولید شمش آنتیموان در ایران استفاده می‌شود کاملا بومی بوده و به روش هیدرومتالورژی است. لازم به یادآوری است که با وجود اینکه تعدادی از تولیدکنندگان روسی از روش هیدرومتالورژی برای تولید شمش آنتیموان استفاده می‌کنند ولی تمایلی به انتقال فناوری آن ندارند و متخصصان ایرانی با تکیه بر دانش و توانای‌های خود توانسته‌اند از صفر تا ۱۰۰ فناوری را در داخل ایجاد کنند.

دستیابی به فناوری برای نخستین بار

محمدرضا خالصی، قائم‌مقام مرکز تحقیقات و فرآوری مواد معدنی ایران نیز درباره راه‌اندازی کارخانه تولید شمش آنتیموان در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: کارخانه تولید شمش آنتیموان به وسیله مرکز تحقیقات و فناوری مواد معدنی ایران در سال جدید برای نخستین‌بار در کشور ساخته شده و می‌توان گفت که ایران جزو معدود کشورهایی است که به این فناوری دست پیدا کرده و هم‌اکنون این کارخانه در مرحله راه‌اندازی است و در آینده نزدیک راه‌اندازی خواهد شد. وی درادامه اظهار کرد: تمامی مراحل پروژه از مطالعات مقدماتی تا ساخت و تولید محصول در ایران انجام شده است و تنها مرحله باقیمانده آن آزمون گرم است که با تامین تجهیزات مورد نیاز زمینه برای انجام این مرحله از تولید مهیا شده و کارخانه را برای اجرای پروژه و تولید محصول آماده می‌کند. قائم‌مقام مرکز تحقیقات و فرآوری مواد معدنی ایران به مراحل آزمایش مواد اولیه تولید اشاره کرد و افزود: تولید محصول که شمش آنتیموان است در دو مرحله و مدت زمان مشخص انجام می‌شود به این ترتیب در آزمون سرد، مواد اولیه ممکن است مواد معدنی نباشد و با استفاده از آب دستگاه‌ها را مورد امتحان قرار دهیم یا کانی معدنی در دستگاه‌ها به صورت تک‌تک مورد آزمایش قرار گیرد اما در آزمون گرم اینگونه نبوده و به‌صورت کلی کارخانه و تمام تجهیزات به صورت یک مرحله آزمایش می‌شود و در این مرحله در صورت وجود مشکل حین انجام عملیات فرآوری و تولید محصول، شناسایی شده و با تحلیل قطعی آن نسبت به رفع مشکل اقدام می‌کنند.

آگهی فراخوان
شرکت فولاد مبارکه اصفهان

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت ارسال مدارک	مدیریت مرتبط
۱	عمومی	۴۸۳۹۷۱۴۱	تامین و تعمیر قطعات و تجهیزات مکانیزم‌های ثابت و متحرک شرکت فولاد مبارکه در نمایندگی‌های مجاز و یا مراکز مورد تایید	۱۳۹۴/۰۲/۳۰	قراردادهای خرید
۲	عمومی	۴۸۳۹۱۸۳۳	انجام عملیات طراحی، تهیه و تامین و ساخت ماکت جهت ناحیه فولادسازی و نوردپیوسته	۱۳۹۴/۰۳/۰۵	قراردادهای خرید
۳	عمومی	۴۸۳۸۹۶۴۱	خرید پروتکشن فلزی مورد نیاز خود را طبق مشخصات فنی	۱۳۹۴/۰۲/۳۰	خرید مواد مصرفی
۴	مناقصه عمومی	۴۸۳۹۷۷۴۹	خرید تعداد ۳۰/۰۰۰ عدد محافظ لبه کویل (رینگ فلزی) مورد نیاز	۱۳۹۴/۰۲/۳۰	خرید مواد مصرفی
۵	عمومی دو مرحله‌ای	۴۸۳۷۶۶۷۵	اصلاحات خطوط بازرسی و بسته‌بندی نیمه اتوماتیک نورد سرد به صورت EPC	۱۳۹۴/۰۳/۱۰	قراردادهای خرید
۶	مناقصه عمومی	۴۸۳۹۶۵۵۶ ۴۸۳۹۶۵۶۵	خریداری مقدار ۲۹/۴۷۰/۰۰۰ کیلوگرم سیلکیات سدیم	۱۳۹۴/۰۳/۰۹	خرید مواد اول و انرژی

جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به نشانی www.msc.ir مراجعه فرمایید.

روابط عمومی شرکت فولاد مبارکه اصفهان
(کد آگهی: ر – ۹۴۰۰۵)

((آگهی فراخوان))
شرکت سهامی ذوب‌آهن اصفهان

نوبت دوم

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت دریافت اسناد	مهلت ارائه پیشنهاد
۱	مناقصه	۹۳۰۱۴۳۱	خرید ۲۹ ردیف آجر نسوز شاموتی	۹۴/۲/۳۰	۹۴/۳/۱۲
۲	تجدید مزایده	۹۴-۰۱	فروش اقلام مازاد انبار ۱۶ شامل: انواع میخ، انواع اتصالات چدنی و فولادی، بولیکا، یراق‌آلات و...	۹۴/۲/۳۱	۹۴/۳/۱۰
۳	مناقصه	۹۳۰۷۹۷۷R1	خرید ۲۳۰۰ تن کل جوی سیلیکون کار باید ویژه	۹۴/۳/۱	۹۴/۳/۱۲

ضمنا لیست استعلام‌های مربوط به خریدهای متوسط (بدون برگزاری مناقصه) در سایت شرکت به آدرس ذیل درج می‌گردد.
سایر موارد:
۱ـ زمان دریافت اسناد: از تاریخ نشر آگهی نوبت اول تا پایان ساعت اداری مهلت دریافت اسناد (مندرج در جدول)
۲ـ جهت اطلاع از محل دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.esfahansteel.com مراجعه فرمایید.

روابط عمومی ذوب‌آهن اصفهان

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی

نوبت دوم

شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان در نظر دارد اجراء پروژه مشروحه ذیل را با مشخصات و شرایط تعیین شده از طریق فراخوان ارزیابی کیفی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه پیمانکارانی که تمایل به شرکت در این مناقصه را دارند دعوت می‌گردد جهت خرید اسناد ارزیابی کیفی مناقصه از تاریخ ۹۴/۰۲/۲۱ تا تاریخ ۹۴/۰۲/۳۰ در ساعات اداری: روزهای غیرتعطیل به واحد قراردادهای امور فنی و اجرایی این شرکت مراجعه نموده و مدارک خود را نیز از تاریخ ۹۴/۰۲/۳۱ تا پایان وقت اداری مورخ ۹۴/۰۳/۱۶ به واحد دبیرخانه این شرکت تسلیم و رسید اخذ نمایند. ضمنا مهلت بررسی پاکات، حداکثر تا تاریخ ۹۴/۰۳/۲۳ خواهد بود.

ردیف	عنوان پروژه	قیمت اسناد (ریال)	رتبه مورد نیاز	برآورد اولیه (ریال)	نوع فرایند	ظرفیت تصفیه‌خانه (مدول اول اجرایی)
۱	احداث تصفیه‌خانه فاضلاب شهرک صنعتی شریف ابهر	۳۰۰,۰۰۰	رتبه ۵ آب و رتبه ۵ تاسیسات و تجهیزات	۱۹,۷۲۱,۴۶۴,۹۰۶	UABR + لجن فعال با هوادهی گسترده	۴۰۰ متر مکعب در روز

* جهت خرید اسناد بایستی قیمت اسناد به شماره حساب ۲۵۶۷۲۵۰۵۹۱ با شناسه ۱۹۰۰۰۳۰۶۸۵ بانک ملت شعبه خیابان خرمشهر، (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت) به نام شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان واریز و با در دست داشتن فیش بانکی و معرفی‌نامه به واحد قراردادهای امور فنی و اجرایی مراجعه فرمایید.
* هزینه آگهی از برنده مناقصه دریافت خواهد شد.

نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان ـ خیابان خرمشهر ـ بالاتر از میدان هنرستان ـ روبه‌روی پارک میثم تلفن تماس: ۴-۳۳۷۷۰۰۲۳

معاونت عمران و محیط‌زیست شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان

در بررسی وضعیت تولید زیرمجموعه‌های صنعت نساجی مطرح شد

خودکفایی در تولید ملافه با طرح‌های بی‌نظیر ایرانی



محمدحسن سیدزاده - گروه صنعت: یکی از محصولات صنایع نساجی که توانسته در سال‌های اخیر تمام نیاز داخل را چه از نظر کمیت و چه از نظر کیفیت تامین کند، تولید پارچه ملافه‌ای است. ضخامت، لطافت، نداشتن چروک‌خوردگی، طراحی و دوام در شفافیت‌های رنگ از ویژگی‌های ملافه‌های ایرانی است. به گفته صاحب‌نظران این حوزه، به جرات می‌توان گفت ایران در زمینه تولید ملافه به خودکفایی رسیده است و با وجود آنکه ملافه از ساده‌ترین محصولات نساجی است طراحی و رنگ آمیزی آن از اهمیت قابل‌توجهی برخوردار است و ارزش‌افزوده بالایی را نیز به خود اختصاص می‌دهد که در سال‌های اخیر در این زمینه با پیشرفت طراحی‌ها توانسته‌ایم سلیقه‌های متنوع بازار را نیز به خود جلب کنیم.

■ از خودکفایی در تولید تا خودکفایی در مواد اولیه



علیرضا حائری، عضو جامعه متخصصان نساجی در گفت‌وگو با صمت در زمینه وضعیت صنعت تولید ملافه گفت: در حدود ۳۰ سال پیش در تولید ملافه از تاروپود نخ ۲۰ پنبه استفاده می‌شد و به عبارتی ملافه‌ها ۱۰۰ درصد پنبه بودند اما در سال‌های اخیر به دلیل آنکه ملافه‌های تولیدی با نخ پنبه سریع چروک می‌شود از نخ‌های پلی استر نیز در تولید پارچه ملافه استفاده می‌شود.

وی افزود: به همین منظور از ۲ روش برای ترکیب پنبه و نخ پلی‌استر می‌توان استفاده کرد در یک روش از نخ سیلامنت پلی استر در کنار پنبه استفاده می‌شود و در روش دیگر در تاروپود از نخ پنبه و پلی استر استفاده می‌شود.

حائری با بیان اینکه برای لطافت بیشتر ملافه می‌توان از نخ ۳۰ درصد پنبه نیز استفاده کرد، اظهار داشت: اصولا مواد اولیه تولید ملافه شامل نخ پنبه، پلی استر و مقداری نیز ویسکوز است که برای لطافت بیشتر در پارچه محفه به کار می‌رود بنابراین به‌طور کلی ترکیب مناسب برای تولید یک پارچه ملافه خوب ترکیب ۶۵درصد پلی‌استر و ۳۵ درصد پنبه است.

عضو جامعه متخصصان نساجی بااشاره به میزان تولید پنبه و پلی‌استر در داخل گفت: ظرفیت نصب‌شده در سیستم پنبه‌ای ۳۰۰ هزار تن در سال است اما بستگی دارد کارخانه‌ها با چه ظرفیتی کار کنند که روی هم رفته می‌توان گفت در سال، ۲۰۰ هزار تن نخ‌پنبه در داخل تولید می‌شود. این درحالی‌است که در سال حدود ۳۰۰ هزار تن ظرفیت تولید نخ سیلامنت پلی‌استر نیز وجود دارد. وی افزود: نخ سیلامنت به معنای رشته‌های کشیده‌شده مداوم است اما نخ‌پنبه الیاف کوتاه‌شده و بریده‌شده ۳۰ تا ۳۲ میلی‌متر است.

حائری بااشاره به اینکه این نوع نخ‌ها در تولید انواع منسوجات کاربرد دارد، گفت: اگر بخواهیم این میزان نخ را فقط به ملافه اختصاص دهیم، کفاف می‌دهد اما با نخ پنبه انواع پوشاک، پیراهن، تترون و... تولید می‌شود بنابراین ممکن است در مجموع به واردات حدود ۵۰ هزار تن در سال نیاز باشد.

عضو جامعه متخصصان نساجی بااشاره به اینکه ملافه‌ها براساس میزان نخی که در آنها مصرف می‌شود دسته‌بندی می‌شوند، گفت: ترکیب‌های مختلفی برای استفاده از نخ ویسکوز، پلی‌استر و پنبه وجود دارد و هرچه پلی‌استر یک محصول بیشتر باشد، اتوخور بودن آن بیشتر است و کمتر چروک می‌شود.

■ پیشرفت‌های چشمگیر در طراحی

یکی از ویژگی‌های ملافه که منجربه ایجاد ارزش‌افزوده می‌شود و از جذابیت بالایی برای مشتری برخوردار است، موضوع چاپ و طراحی ملافه است.

حائری در همین زمینه با تاکید بر اینکه صنعت تولید ملافه تنها در تولید متقال خلاصه نمی‌شود، گفت: چاپ و طراحی

> **حائری: درحال حاضر به لحاظ کیفیت در نوع نخ، چاپ، طراحی و کمیت در تولید ملافه هیچ‌گونه مشکلی وجود ندارد و صنعت تولید ملافه در وضعیت خوبی به‌سر می‌برد**

ملافه از اهمیت بالایی در تولید برخوردار است و شاید بتوان گفت ۵۰ درصد تولید مربوط به این بخش می‌شود و بخش عمده جذابیت ملافه در طراحی و چاپ است. به عبارت دیگر ارزش‌افزوده عمده این محصول مربوط به این بخش است. وی با اشاره به اینکه هم‌اکنون فناوری چاپ در ایران با فناوری‌های روز دنیا مطابقت دارد، عضو جامعه متخصصان نساجی بااشاره به اینکه بیشتر واردات پارچه ملافه‌ای از چین است، گفت: در گذشته این پارچه‌ها از ژاپن وارد می‌شد اما درحال حاضر این کشور تولیدات چندانی در زمینه پارچه ندارد. البته رقم واردات به‌طور کلی رقم چشمگیری نیست زیرا میزان تولید داخل،کفاف بازار را می‌دهد.

حائری با اشاره به اینکه در طراحی ملافه به پیشرفت‌های خوبی دست یافته‌ایم، گفت: درحال حاضر توانایی ساخت هرگونه شابلون تا سقف ۱۲ رنگ برای چاپ طرح روی ملافه وجود دارد به طوری که بیشتر تاجران در خارج از کشور با ارائه نمونه‌کار به تولیدکنندگان داخلی این طرح‌ها سفارش می‌دهند همچنین در دانشکده هنر نیز دانشجویان و فارغ‌التحصیلان طرح‌ها و ایده‌های نویی در این زمینه ارائه می‌دهند.

عضو جامعه متخصصان نساجی بااشاره به اینکه در چاپ طرح روی ملافه به‌طور عمده از رنگ‌های پیت‌منت استفاده می‌شود، گفت: بخشی از این رنگ‌ها در داخل تولید می‌شود اما بخشی از آنها نیز وارداتی هستند که قبل از تحریم‌ها از اروپا وارد می‌شود اما اکنون به‌طور عمده از چین وارد می‌شد. این رنگ‌ها از نظر ثبات نوری و سایشی و شفافیت رنگ دارای کیفیت‌های مختلفی هستند.

وی با تاکید بر اینکه صنعت تولید ملافه هم‌اکنون در وضعیت خوبی به‌سرمی‌برد، گفت: درحال حاضر به لحاظ کیفیت در نوع نخ، چاپ، طراحی و کمیت در تولید ملافه هیچ‌گونه مشکلی وجود ندارد و اگر وارداتی نیز انجام می‌شود بیشتر به علت قیمت تمام‌شده کالاهای چینی است که ارزانتر از کالاهای ایرانی هستند.

■ رنگ‌های چینی مرغوب نیستند

محد مروج حسینی، رییس انجمن صنایع نساجی ایران نیز در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر اینکه در صنعت تولید ملافه به خودکفایی رسیده‌ایم، گفت: پارچه ملافه ساده‌ترین نوع محصول نساجی است و درحال حاضر مشکل خاصی در تولید پارچه ملافه وجود ندارد و واحدهای پارچه بافی ایران توانسته‌اند تمام نیاز داخل را تامین کنند. مروج بااشاره به مرحله چاپ و طراحی در صنعت تولید ملافه گفت: تکمیل و چاپ در ایران در سال‌های اخیر رشد چندانی نداشته اما آنچه دارای اهمیت است، موضوع طراحی خواهد بود. به‌طور کلی مسئله رنگ و مد از موضوعات مهم در صنعت نساجی و پوشاک است و موانع زیادی در این مسیر وجود دارد و نیروی انتظامی، وزارت ارشاد و سایر دستگاه‌ها نیز نظرهای مختلفی دارند. این درحالی‌است که مد همیشه از غیرعادی بودن نشات می‌گیرد؛ بنابراین درباره پارچه نساجی این مشکلات وجود دارد. البته این موضوع در تولید ملافه مطرح نیست و طراحان مدرن داخلی توانسته‌اند طرح‌های قابل قبولی در بازار عرضه کنند.



رییس انجمن صنایع نساجی ایران با اشاره کیفیت به رنگ‌های وارداتی در صنعت نساجی گفت: درحال حاضر بیشتر رنگ‌ها از کشور چین وارد می‌شود و چندان مرغوب نیست، این درحالی است که درسال‌های قبل از تحریم که رنگ‌ها از اروپا وارد می‌شد، کیفیت بهتری را شاهد بودیم. دوام و مقاومت در برابر آفتاب از ویژگی‌های مهم رنگ‌ها در صنعت نساجی است که از این نظر کمی مشکل وجود دارد. وی با اشاره به رکود حاکم بر بازار ملافه گفت: اکنون به علت رکود و کوچک‌شدن بازار، برخی از واحدهای چاپ بیکار هستند و ظرفیت مازاد نیز در صنعت چاپ صنایع نساجی وجود دارد. بنابر این گزارش، درحال حاضر آنچه لازمه رونق در صنعت ملافه و خروج از رکود در واحدهای صنعتی است حاکم شدن رویکرد صادرات‌گرایی در صنعت تولید ملافه است. با وجود خودکفایی در تولید ملافه و نیز طراحی‌های زیبا در این زمینه با حرکت به سمت گسترش صادرات در این بخش می‌توان در سال‌های آینده شاهد صادرات قابل‌توجهی در این زمینه بود.

ویژه

تدوین سند راهبردی پوشاک با همکاری دانشگاه



مهر: مدیرکل صنایع نساجی پوشاک و چرم وزارت صنعت، معدن و تجارت کشور، میزان صادرات صنعت نساجی کشور را سالانه ۹۵۰ میلیون دلار بیان کرد و گفت: سند راهبردی پوشاک در کشور، با همکاری دانشگاه پلی‌تکنیک و انجمن صنایع نساجی تدوین شده که این سند موتور محرکی برای توسعه سند پوشاک و تولید پارچه که از اهمیت خاصی برخوردار است، خواهد بود.

گلنار نصراللهی با اشاره به وجود ۲۰ هزار واحد صنفی دوزندگی در ایران، اظهارکرد: این واحدها برای ۳۰۰هزار نفر شغل ایجاد کرده است که با اشتغالزایی واحدهای دارای پروانه صنعت نساجی برابری می‌کند. نصرالهی با بیان اینکه حجم سرمایه‌گذاری در این واحدهای صنعتی حدود ۷۷ هزار میلیارد ریال در سال گذشته بوده است، اذعان کرد: سالانه حدود۹۵۰میلیون دلار در صنعت نساجی صادرات داریم که در سال گذشته با ۵ درصد رشد ۹۸۰ میلیون دلار بوده است.

وی ادامه داد: با واردات بی‌رویه نخ در ۲ سال گذشته و همزمان شدن آن با رکود اقتصادی، سال ۹۳ سال خوبی برای صنعت نساجی نبوده است.

مدیرکل صنایع نساجی پوشاک و چرم وزارت صنعت، معدن و تجارت کشور درباره نقش قاچاق در لطمه زدن به تولیدات نساجی، گفت: با توجه به اینکه صنعت نساجی قوی و ریشه‌دار است بحث قاچاق خیلی نمی‌تواند به تولید آنها لطمه بزند چراکه براساس آمارهای واردات «یونیدو» که یک آمار بین‌المللی است، سالانه حدود ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار پوشاک به سمت ایران هدایت می‌شود، و این درحالی است که ما سالانه فقط ۵ میلیون دلار آن را ترخیص می‌کنیم. نصرالهی تأکید کرد: چون کالاهای قاچاق، کالاهای تولید شده در فصل خودشان نیست و فصل خودش را گذرانده و با قیمت بسیار پایین به فروش می‌رسند، از این طریق می‌تواند صنعت نساجی را تحت‌تاثیر قرار دهد.

وی با اشاره به اینکه در سال‌های گذشته به مد و طراحی توجه چندانی نداشته‌ایم، بیان کرد: این دو مقوله از خصوصیات ذاتی صنعت نساجی است و بی‌توجهی به آن باعث شده که در این صنعت عقب بمانیم. این مدیرکل با بیان اینکه در بخش توزیع، در صنعت نساجی با مشکل مواجه هستیم، گفت: امسال بر توسعه بخش پوشاک متمرکز شده‌ایم و همه باید دست در دست هم دهیم تا مشکلات توزیع با سرمایه‌گذاری مطمئن، این نقص را جبران کنیم. وی تصریح کرد: در بازدید از واحدهای نساجی در قائمشهر شاهد بودیم که بخش دوزندگی خوب کار کرده و امیدواریم همراه با دوزندگی واحدهای تولیدکننده مواد اولیه نیزگسترش پیدا کنند.

بلاتکلیفی کارخانه تولید روغن نباتی



ایسنا: ۲۰سال است که حکم خروج کارخانه آلاینده روغن‌نباتی از پایتخت صادرشده اما همچنان پرونده این خروج، در راهروهای سازمان‌های متولی، در حال ردوبدل شدن است و آنگونه که از برآیند کار برمی‌آید، حالا حالاها باید فکر خروج این کارخانه آلاینده را از سربیرون کرد. اوایل سال ۷۳ بود که بالاخره اعتراضات مردم محله ترمینال جنوب به ثمر نشست و مسئولان وقت در پی اعتراض اهالی به بوی متعفن و آلودگی بیش از حد این کارخانه تصمیم گرفتند عطای این کارخانه را به لقایش ببخشند و آن را تعطیل کنند و براساس بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها رای به تعطیلی کارخانه در فروردین‌ماه سال ۷۳ دادند و در آن زمان پیش‌بینی کردند که ۳سال به این کارخانه برای جابه‌جایی مهلت دهند اما بعد از مدتی مدیر عامل وقت کارخانه در نامه‌ای ضمن ارائه جدول زمانبندی انتقال، درخواست مهلتی ۱۰ساله برای انتقال کارخانه را اعلام می‌کند که این موضوع مورد پذیرش قرار گرفت.

مدیریت وقت کارخانه، ملک را به فرد دیگری فروخت و برنامه زمانبندی متوقف ماند، تااینکه ۱۰سال قبل شهرداری منطقه در مکاتبات متعدد از معاونت سیاسی و انتظامی فرمانداری تهران درخواست طرح زمانبندی انتقال کارخانه «قو» را برابر توافقات جلسه هماهنگی شورای تامین استان می‌کند که بی‌پاسخ می‌ماند.

رحمت‌الله حافظی درباره سرانجام خروج کارخانه روغن‌نباتی از شهر تهران، با بیان اینکه با ورود معاونت امنیتی سیاسی فرمانداری تهران، کار متوقف شد، گفت: روند خروج کارخانه آلاینده به تندی سپری می‌شود.

وی با بیان اینکه درباره کارخانه روغن‌نباتی فکر می‌کردیم با اطلاع‌رسانی، برخی دستگاه‌ها با ما همراه می‌شوند اما نه‌تنها اینگونه نشد بلکه مانع خروج این کارخانه آلاینده از شهر تهران شدند، گفت: به موضوع خروج کارخانه روغن، رنگ و بوی امنیتی داده شد و مانع خروج آنها از شهر تهران شدند و امیدواریم تغییر نگرشی در این زمینه انجام شود چراکه حکم پلمب این کارخانه ۲۰ سال پیش صادر شده است و این حکم باید اجرا شود.

وی با اشاره به لطمات جبران‌ناپذیر فعالیت این کارخانه به سلامت مردم گفت: متاسفانه معاونت سیاسی فرمانداری تهران در این زمینه مخالفت کرده است و دولت تنها از منظر اشتغال به این مجموعه توجه می‌کند و سلامت مردم در این منطقه مغفول مانده است.

رییس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران با اشاره به حضور وزیر بهداشت در صحن علنی شورای شهر گفت: امیدواریم وزیر بهداشت نیز همکاری‌ها لازم را برای خروج این کارخانه با شورای شهر تهران داشته باشد. باید دید منجی بسته شدن پرونده ۲۰ساله این جابه‌جایی چه کسی خواهد بود؟

بزرگترین کارخانه پوشاک خاورمیانه احیا می‌شود



خانه ملت: عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی گفت: کارخانه «سبلان‌پارچه» که پیش از این به‌وسیله بخش خصوصی اداره می‌شد و اعلام ورشکستگی کرده بود به‌زودی به سرمایه‌گذار جدیدی از بخش خصوصی واگذار می‌شود.

مصطفی افضلی‌فرد با اشاره به اینکه این شرکت اکنون به‌وسیله بانک تجارت مدیریت می‌شود، افزود: کارخانه سبلان‌پارچه از بزرگترین کارخانه‌های تولید پوشاک در خاورمیانه بود که در گذشته ۴ هزار و ۵۰۰ کارگر داشت اما به دلیل مشکلات اقتصادی تعداد کارگران این مجموعه به ۶۵۰ نفر کاهش یافت و مدیران آن اعلام ورشکستگی کردند.

نماینده مردم اردبیل، نمین، نیر و سرعین در مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: محصولات این کارخانه به ترکیه و آذربایجان صادر می‌شد و محصولات تولید شده آن در داخل کشور با استقبال خوبی مواجه بود اما مشکلات اقتصادی سبب شد کارخانه با مشکلات مالی مواجه و اداره آن به عهده بانک تجارت گذاشته شود.

به گفته وی، برای خارج‌کردن این شرکت از وضعیت فعلی نشست‌های متعددی با بخش خصوصی انجام و مقرر شد سرمایه‌گذاری که علاقه به اداره این مجموعه دارد با پذیرش شروطی این کارخانه را در اختیار گیرد.

افضلی فرد با بیان اینکه سرمایه‌گذار متقاضی اداره این شرکت تعهداتی برای بهبود وضعیت آن به مسئولان داده است، اضافه کرد: سرمایه‌گذار متعهد شده ۴۰ میلیارد تومان سرمایه در گردش داشته باشد و علاوه‌بر آن تا یک سال اجاره بهای شرکت را به صورت کامل پرداخت کند.

عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه رعایت حقوق کارگران این شرکت در اولویت تصمیم‌گیری‌ها برای واگذاری سبلان‌پارچه به سرمایه‌گذار جدید است، اظهار کرد: سرمایه‌گذار پذیرفته است با حفظ کارگران فعلی، اقدام به افزایش تعداد کارگر کند و در این زمینه نیز وثیقه‌های لازم را از سرمایه‌گذار دریافت کند و تعهدات به صورت رسمی با حضور استاندار، اینجانب به عنوان نماینده مجمع نمایندگان استان، مدیرعامل بانک تجارت و رییس اداره ورشکستگی قوه قضاییه به ثبت رسیده است.

یادداشت

نرخ خوراک داغ اما قدیمی



احمد صرامی
عضو انجمن صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی

چند ماهی است که با مصوبه مجلس شورای اسلامی، قیمت‌گذاری خوراک پتروشیمی به دولت سپرده‌شده و وزارتخانه‌های نفت، صنعت، معدن و تجارت و اقتصاد و دارایی مامور تدوین آیین‌نامه‌ای در این زمینه شده‌اند. این در حالی است که هفته گذشته، محمدحسن پیوندی، معاون مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی گفت که شرکت ملی صنایع پتروشیمی محور این آیین‌نامه است و وزارت نفت از پتروشیمی نظر خواسته است. اگرچه شرکت ملی صنایع پتروشیمی، به‌عنوان متولی اصلی تعیین سیاست‌های حوزه پتروشیمی از شرکت‌های تابعه وزارت نفت است، اما به نظر می‌رسد تنها وزارتخانه‌ای که به صورت فعال در این زمینه حاضر شده، وزارت صنعت، معدن و تجارت است که پس از برگزاری چند جلسه، پیش‌نویس این آیین‌نامه را تهیه کرده است. در هفته گذشته، هیات تجاری هندی که به ایران آمده بود، در نشست مشترکی با مسئولان شرکت ملی صنایع پتروشیمی، موضوع سرمایه‌گذاری در صنعت پتروشیمی ایران را بررسی کرد. محمدحسن پیوندی، معاون مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، معتقد است که متاسفانه تاکنون این فرمول به‌صورت بلندمدت مشخص نشده است. هند به‌منظور توسعه بخش کشاورزی خود، با کمبود حدود ۸میلیون تن اوره در سال مواجه است که برای تامین آن به روزانه ۲میلیون مترمکعب گاز نیاز دارد. بر این اساس و با توجه به اینکه متوسط قیمت گاز صادراتی ایران در حدود ۴۵ سنت در هر مترمکعب است، در صورت تحویل گاز به قیمت ۲ سنت به سرمایه‌گذاران هندی، ضرری ۳۱میلیارد دلاری متوجه ایران خواهد شد. این در حالی است که هزینه سرمایه‌گذاری در این مجموعه بیش از ۵میلیارد دلار نخواهد بود. به جرات می‌توان گفت که ایران در موضع قدرت قرار دارد و رتبه نخست جهانی را در میزان ذخایر گاز طبیعی دارا است و براساس گفته‌های رهبر معظم انقلاب توانایی تحریم اروپا را دارد. فرصتی که کمتر مورد توجه مسئولان اجرایی کشور قرار گرفته است. این در حالی است که صادرات گاز ایران به عراق قرار است تا پایان اردیبهشت‌ماه عملیاتی شود. به همین منظور در هفته گذشته ۵۰ کیلومتر از خط لوله ۹۷ کیلومتری صادرات گاز به عراق آغاز شد. این خط لوله قرار است روزانه ۴میلیون مترمکعب گاز ایران را به عراق برساند و امکان افزایش این میزان نیز وجود دارد. با توجه به اینکه برنامه‌ریزی‌ها برای صادرات گاز ایران به عمان انجام شده، هفته گذشته یک هیات عمانی به منظور انتخاب مشاور ایرانی خود به تهران آمدند و قرار است که این موضوع را نهایی کنند. بر این اساس براساس توافق سال ۲۰۱۳م میان دو کشور قرار است برای ۱۵ سال روزانه ۲۸میلیون مترمکعب گاز ایران از طریق یک خط لوله از بستر خلیج‌فارس به عمان صادر شود که ارزش بسیار بالایی دارد و سبب تحکیم روابط دو کشور می‌شود.

خبر ویژه

بازنگری در استاندارد تجهیزات روابط عمومی‌ها



شانا: مدیرکل روابط‌عمومی وزارت نفت در نشست مدیران روابط‌عمومی صنعت نفت استان هرمزگان در پالایشگاه بندرعباس، گفت: حجم کار در روابط عمومی‌های صنعت نفت بالا است؛ بنابراین باید به منظور نظم‌دهی به ساختار آن، در شرح وظایف بازنگری انجام شده و وظایف اصلی و لازم مشخص شود. اکبر نعمت‌الهی با بیان اینکه در بخش تجهیزات روابط عمومی باید یک استاندارد خاص تعریف شود، تصریح کرد: روابط عمومی یک کار تخصصی است که برای موفقیت در آن تنها باید از افراد دارای دانش لازم و شناخت کافی بهره‌مند شد. وی با تاکید بر اینکه یکی از وظایف روابط عمومی‌ها زمینه‌سازی برای ارتباط صحیح افراد با یکدیگر است، افزود: روابط عمومی در اصل یک ساختار نیست و یکی از معانی آن، ارتباط صحیح با دیگران است که وظیفه ما نیز ایجاد آن در ذهن افراد است.

در پی بررسی صمت پیرامون تاثیرات کاهش نرخ خوراک پتروشیمی از ۱۳ به ۷ سنت مطرح شد

نرخ خوراک، تنها راه جذب سرمایه‌گذار



عرفانه تاجیکی- گروه انرژی: تعیین نرخ خوراک مصرفی واحدهای پتروشیمی موضوعی قدیمی است که هرازگاهی به بهانه‌های مختلف مورد بحث و بررسی قرار می‌گیرد. این در حالی است که چندی پیش محمد فطانت، رییس سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کرد که براساس رایزنی‌های انجام شده، نرخ خوراک پتروشیمی‌ها ۷سنت تعیین شده و از این به بعد واحدهای پتروشیمی خوراک مورد نیاز خود را با این نرخ از وزارت نفت تحویل می‌گیرند.

در ادامه انتشار چنین خبری احمد مهدوی‌ابهری، دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایان پتروشیمی اظهار کرد: در پی اعلام خبر نادرست درباره محاسبه نرخ خوراک ۱۳ سنتی و ذخیره گرفتن برخی شرکت‌های پتروشیمی، وزیر صنعت، معدن و تجارت در تماسی خواهان روشن شدن این موضوع شد. وی ادامه داد: بعد از پیگیری‌های مختلف و هماهنگی با مسئولان ارشد اقتصادی و نفتی، مقرر شد که عطف به ماسبق قیمت خوراک پتروشیمی منتفی شود.

به این ترتیب شرکت‌های پتروشیمی باید نرخ ۷ سنتی را ملاک بگیرند و به شرکت ملی گاز پرداخت کنند. این مقام مسئول با بیان اینکه مصوبه این رویداد مهم هم در آینده‌ای نزدیک صادر می‌شود، خاطرنشان کرد: با این اوصاف و درنظر گرفتن نرخ ۷ سنتی، شرکت‌های پتروشیمی دیگر بدهی به شرکت ملی گاز ندارند.

فرهاد فزونی، عضو اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی با بیان اینکه صنعت پتروشیمی از سودآورترین صنایع کشور است، در گفت‌وگو با صمت گفت: پتروشیمی صنعتی است که با کمترین هزینه بیشترین درآمدزایی را برای کشور خواهد داشت.

البته این هزینه اندک به‌منظور هزینه ناچیز و محدود نیست، چراکه پروژه‌های واحدهای پتروشیمی سرمایه‌بر هستند، اما در قبال سایر صنایع درآمدزایی و ارزآوری کلانی برای کشور در پی دارد.

به این ترتیب می‌توان گفت هرچه میزان هزینه‌های این صنعت را کاهش دهیم سود خالص‌تر و بیشتری خواهیم داشت. نرخ خوراک مصرفی واحدهای پتروشیمی نیز از همین هزینه‌ها است. بنابراین هر چه هزینه کمتری برای خرید این خوراک پرداخته شود، منافع بیشتری نصیب این واحدها خواهد شد.

وی ادامه داد: باید بدانید که در صورت لغو تحریم‌ها در تیرماه امسال، حجم صادرات فرآورده‌های پتروشیمی کشور توسعه می‌یابد. این در حالی است که بخش قابل‌توجهی از تجهیزات پتروشیمی‌ها فرسوده است و برای پاسخگویی به تقاضای ایجادشده برای محصولات پتروشیمی هزینه قابل توجهی را باید در نظر داشت.

به این ترتیب با کاهش هزینه نرخ خوراک می‌توانیم به تامین سایر هزینه‌ها کمک کنیم. این در حالی است که نرخ خوراک تنها عامل تمایز پتروشیمی ایران با سایر واحدهای پتروشیمی در منطقه، به‌منظور جذب سرمایه‌گذار است.

> **فزونی: پتروشیمی صنعتی است که با کمترین هزینه بیشترین درآمدزایی را برای کشور خواهد داشت. البته این هزینه کم به‌منظور هزینه ناچیز و محدود نیست**

فریبرز کریمایی، قائم‌مقام انجمن صنفی کارفرمایان صنعت پتروشیمی نیز با تاکید براین موضوع که برای داشتن دید شفاف‌تری به صنعت پتروشیمی، باید بدانیم که مهم‌ترین محور در این صنعت چه محوری است، گفت: درحال‌حاضر با توجه به نزول روز به روزی قیمت نفت و در پی آن قیمت گاز و میعانات گازی، خوراک صنایع پتروشیمی به‌طور طبیعی با افزایش قیمت روبه‌رو است. با این وجود صنعت نفت و گاز و پتروشیمی از جمله صنایعی بود که در سال گذشته رشد مناسبی را تجربه کرد بنابراین در چنین حالتی نباید قوانین طوری تنظیم شود که این رشد دچار خلل شود.

وی تصریح کرد: در چنین شرایطی برای جبران این افزایش هزینه واحدهای پتروشیمی، بیش از هر چیز باید روی جذب سرمایه تمرکز شود. جذب سرمایه‌های کلان برای صنعت پتروشیمی از طریق منابع مالی داخلی امکانپذیر نیست بنابراین لازم است خارجی‌ها وارد بازار سرمایه‌گذاری صنعت پتروشیمی شوند. درحال‌حاضر صنعت پتروشیمی نیازمند ۷۰میلیارد دلار سرمایه بوده و جذب این سرمایه نیازمند بسترسازی مناسب است.

وی ادامه داد: اکنون یک فضای رقابتی میان کشورهای حاشیه خلیج‌فارس در زمینه صنعت پتروشیمی ایجاد شده؛ کشورهایی که دارای منابع گازی بسیار غنی هستند. در واقع برای رقابت با چنین کشورهایی باید جاذبه‌های بیشتری فراهم شود این در حالی است که اقتصاد ایران با مشکلات زیادی دست و پنجه نرم می‌کند.

از جمله فضای کسب‌وکار نامناسب، نرخ تورم بالا، نرخ بهره بالا، قوانین مبادلاتی بی‌ثبات و اهم آنها، شرایط تحریم است. همه این عوامل دست به‌دست هم داده تا جاذبه‌های سرمایه‌گذاری صنعت پتروشیمی کشور کاهش یابد.

کریمایی افزود: به نظر می‌رسد تنها اهرمی که می‌توان در شرایط کنونی به وسیله آن جذابیتی برای صنعت پتروشیمی ایجاد کرد، نرخ خوراک پتروشیمی‌هاست.

راهکاری که ما باید برای جذب سرمایه بیشتر در حوزه پتروشیمی به‌کار گیریم این است که قیمت خوراک این قبیل صنایع را پایین‌تر از قیمت خوراک پتروشیمی قطر، کویت یا عربستان یا حداقل برابر با این کشورها قرار دهیم.

وی تصریح کرد: اگر قرار بر این باشد که واحدهای پتروشیمی بزرگ‌تر به علت تولید، فروش و درنهایت درآمد بیشتری که دارند، خوراک خود را با قیمت بیشتری از دولت خریداری کنند و واحدهای پتروشیمی کوچک‌تر خوراک خود را با قیمت کمتری بخرند، بی‌شک پویایی فضای کسب‌وکار از بین می‌رود، علاوه بر آن، راندمان سیستم زیر سوال خواهد رفت.

کریمایی ادامه داد: نگاه دولت به این موضوع که به‌جای فروش گاز با قیمت پایین‌تر به واحدهای پتروشیمی آن را با قیمت بالاتری به کشورهای متقاضی صادر کند، نگاه چندان عمیقی نیست.

دولت باید کلان‌نگر باشد و نباید جایگاه دولت را به‌عنوان یک قانونگذار تا حد یک بنگاه اقتصادی پایین بیاوریم، زیرا دولت در قبال توسعه پایدار، اشتغالزایی و گسترش تولید ملی مسئول است.

قائم‌مقام انجمن صنفی کارفرمایان صنعت پتروشیمی با تاکید بر این موضوع که دولت نباید تنها به صادرات گاز خود به متقاضیان تکیه کند، گفت: صادرات ۱۰میلیارد مترمکعب به ترکیه برای همیشه پایدار نخواهد بود. با فرض صادرات این ۱۰میلیارد مترمکعب به ترکیه، برای باقیمانده گاز تولیدشده در کشور، باید برنامه‌ریزی مناسب وجود داشته باشد.

تولید روزانه گاز در کشور ۶۰۰میلیون مترمکعب است که از این میزان ۳۰میلیون مترمکعب آن را می‌توان صادر کرد.

براساس این گزارش، می‌توان گفت که با لغو تحریم‌ها و توسعه روابط بین‌المللی ایران بی‌شک تلاش صنعتگران حوزه پتروشیمی باید بیش از هر زمان دیگری باشد به این معنا که برای تقاضای به وجود آمده عرضه مناسبی در نظر بگیرند.

در این میان نرخ خوراک می‌تواند نقش قابل توجهی بر میزان سودآوری واحدهای پتروشیمی داشته باشد. سود بیشتر نیز به معنای سرمایه‌گذاری بیشتر و در نتیجه توسعه بیشتر این صنعت است.

امضای قرارداد جدید گازی ایران- امارات

مهر: یک مقام مسئول در شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی از امضای قرارداد اولیه بین ایران و امارات متحده عربی به منظور صادرات محموله‌های سی‌ان‌جی خبر داد. این در حالی است که ایران و امارات متحده عربی به منظور امضای قرارداد صادرات محموله‌های گاز طبیعی فشرده (سی‌ان‌جی) به توافق نهایی دست یافته‌اند. بر این اساس، قرار است گاز طبیعی ایران نه از مسیر خطوط لوله بلکه از طریق مخازن سی‌ان‌جی و محموله‌های چند تنی به این کشور حاشیه جنوبی خلیج‌فارس صادر شود. در این روش جدید گاز طبیعی پس از فشرده‌سازی در عسلویه در قالب کانتینرهای ۴۰ فوتی به‌وسیله بخش خصوصی ایران به امارات متحده عربی صادر خواهد شد.

منصور ریاحی، معاون شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران درباره آخرین وضعیت صادرات سی‌ان‌جی به امارات گفت: شرکت‌های داخلی و خصوصی اقداماتی را به منظور دریافت مجوزهای لازم برای صادرات گاز سی‌ان‌جی به خارج از کشور انجام داده‌اند.

این مقام مسئول با اعلام اینکه بر این اساس، سی‌ان‌جی در عسلویه فشرده‌سازی و در قالب بسته‌های مشخص در کانتینرهای ۴۰ فوتی به کشورهای متقاضی صادر می‌شود، اظهارکرد: هم‌اکنون بخش خصوصی برای فعالیت در این بخش مقدمات و مجوزهای لازم را دریافت کرده است.

ریاحی با بیان اینکه این بخش برای ورود به این بازار (صادرات سی‌ان‌جی) با کشورهای پاکستان و امارات قراردادهای اولیه را منعقد کرده است، تصریح کرد: اجرای این روش جدید برای صادرات گاز به زمان نیاز دارد.

معاون شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به اینکه هم‌اکنون ایران یکی از بزرگترین شبکه‌های تولید، انتقال، توزیع و عرضه سی‌ان‌جی را در بین کشورهای منطقه خاورمیانه و حتی جهان در اختیار دارد، تاکید کرد: در شرایط فعلی حدود ۲ هزار و ۲۷۰ جایگاه سی‌ان‌جی در کل کشور در مدار بهره‌برداری قرار دارد.

این مقام‌مسئول با اشاره به آغاز ساخت ۱۸۵ جایگاه جدید سی‌ان‌جی توضیح داد: پیش‌بینی می‌شود مطابق برنامه زمانبندی شده تا پایان امسال حدود ۷۰ جایگاه جدید سی‌ان‌جی در مدار بهره‌برداری قرار گیرد.

وی متوسط مصرف روزانه سی‌ان‌جی در کشور را بیش از ۱۹ میلیون مترمکعب در روز عنوان و خاطرنشان کرد: تقاضا برای خرید سی‌ان‌جی در کشور سال گذشته حدود ۴ درصد افزایش یافته است.

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران

آگهی مناقصه شماره ۴۰۹۹

نوبت اول

بسمه‌تعالی

مناقصه‌گزار: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه خراسان رضوی.
نشانی: مشهد- بلوار سجاد جنوبی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی
موضوع مناقصه: واگذاری حجمی اداره امور عملیات سرویس‌های صنعتی منطقه خراسان رضوی
محل، زمان، مهلت دریافت استعلام ارزیابی: متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد ارزیابی توانمندی بهداشتی، ایمنی و زیست‌محیطی و ارزیابی از تاریخ انتشار آگهی به مدت یک هفته به آدرس: مشهد بلوار سجاد جانباز جنوبی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی طبقه دوم اتاق ۲۲۰ امور پیمان‌ها و قراردادها مراجعه و یا با تلفن ۳۷۶۳۶۰۷۸ تماس حاصل فرمایند.
تحویل اسناد: از آخرین روز توزیع فرم استعلام ارزیابی به مدت دو هفته می‌باشد.
نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای
نوع ارزیابی: مطابق مفاد ماده ۱۱ آیین‌نامه ارزیابی کیفی مناقصه‌گران
مدت اجرای کار: یک‌سال تمام
محل اجرای کار: حوز عملیاتی منطقه خراسان رضوی (مشهد مقدس و نواحی تابعه)
آدرس سایت: www.monaghese.niopdc.ir
www.iets.mporg.ir
WWW.SHANA.IR
شرایط اسناد مناقصه: دستگاه مناقصه‌گزار براساس مستندات تحویلی از سوی مناقصه‌گر، نسبت به ارزیابی مناقصه‌گران اقدام و طی دعوت‌نامه کتبی از واجدین شرایط جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت به عمل می‌آورد.
شرایط عمومی متقاضی: دارا بودن گواهی صلاحیت پیمانکاری مرتبط از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی است.
شایان ذکر است اخذ امتیاز قابل قبول براساس توانمندی بهداشتی، ایمنی و زیست‌محیطی قبل از شروع اجرای کار از این شرکت الزامی می‌باشد.

روابط عمومی منطقه خراسان رضوی

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان اصفهان (سهامی خاص)

آگهی فراخوان مناقصه عمومی
شماره مجوز (۸۷۳، ۱۳۹۴)

نوبت دوم

۱ـ موضوع مناقصه: اجرای عملیات شبکه گذاری پراکنده فولادی و پلی‌اتیلن، ساخت و نصب و جابجایی و جمع‌آوری انشعابات فولادی و پلی‌اتیلن در سطح اداره گاز اردستان و نواحی تابعه (سه شهر و ۱۵۵ روستای گازدار)
۲ـ نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گذار: اصفهان، خیابان چهارباغ بالا، شرکت گاز استان اصفهان
۳ـ مهلت اعلام آمادگی: حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۴/۰۳/۱۲
۴ـ میزان تضمین شرکت در مناقصه: ۱۹۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یکصد و نود و پنج میلیون ریال) **کد فراخوان: ۱۴۰۲۵۳۸**
مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه اطلاع‌رسانی الکترونیکی شرکت گاز استان اصفهان به آدرس www.iets.mporg.ir ، www.nigc-isfahan.ir یا با شماره تلفن‌های **۵ ـ ۳۶۲۷۱۰۳۱ ـ ۰۳۱** امور قراردادهای شرکت گاز استان اصفهان تماس حاصل فرمایند.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۴/۲/۲۴
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۴/۲/۲۷

روابط عمومی شرکت گاز استان اصفهان

فروشی افزون‌بر ۶۰میلیارد تومان در نمایشگاه کتاب

مریم ابراهیمی: میزان بازدیدکنندگان در روزهای مختلف آمارهای مختلفی را بر جای گذاشته است چنانکه در روزهای ابتدایی تا ۲ برابر نسبت به سال گذشته افزایش بازدیدکنندگان را شاهد بودیم اما در ۳ روز بعدی با ریزش بازدیدکننده مواجه شدیم.

قائم‌مقام رییس نمایشگاه کتاب افزود: از اواسط هفته جاری بار دیگر شاهد افزایش میزان بازدیدکنندگان بودیم به‌طوری‌که در روز چهارشنبه میزان فروش نمایشگاه رکورد زد.

امیرمسعود شهرام‌نیا، در نشستی خبری که در نمایشگاه بین‌المللی کتاب برگزار شد، اعلام کرد: در ۶ روز نخست برگزاری نمایشگاه کتاب تهران، میزان فروش از ۴۸میلیارد تومان سال گذشته عبور کرده و اکنون به بالای ۶۰ میلیارد تومان رسیده است.

او توضیح داد: این رقم تنها متوجه سیستم‌های بانک صادرات است و باید توجه داشت که بخشی از گردش مالی ناشی از فروش کتاب در نمایشگاه امسال خارج از حوزه‌های این بانک است.

تاثیر حضور ناشران بزرگ

بسیاری از ناشران بزرگ از دستگاه‌های کارتخوان استفاده می‌کنند ضمن اینکه بخشی از فروش‌ها به‌طور نقدی و بخشی نیز از طریق بن‌های کاغذی انجام شده که تا پایان خردادماه سال‌جاری اعتبار دارند و در سال گذشته توزیع شده‌اند.

آنچنان که از سخنان مدیران انتشارات دولتی و تعدادی از انتشارات خصوصی برمی‌آید، به نظر می‌رسد فروش امسال نمایشگاه کتاب نسبت به سال گذشته رشدی ۸۰درصدی داشته است. این خبر از زبان امیرمسعود شهرام‌نیا معاون اجرایی نمایشگاه کتاب تهران، در گفت‌وگو با ایرنا هم مورد تایید و خواندنی است.





در گفت‌وگوهای صمت با مدیران انتشارات مختلف دولتی و خصوصی این اقدام مثبت خوانده شد زیرا باعث می‌شود که شرایط و موقعیت انتشارات از سوی مسئولان برگزارکننده بهتر و بیشتر دیده شود

پرفروش‌ترین بخش نمایشگاه کتاب

به گفته معاون اجرایی نمایشگاه کتاب تهران پرفروش‌ترین بخش نمایشگاه کتاب را بخش دانشگاهی، بخش عمومی، بخش بین‌الملل و سپس بخش کودک و آموزش به ترتیب بیشترین فروش را در نمایشگاه کتاب امسال داشته‌اند.

از آنجا که قیمت کتاب در حوزه کودک پایین‌تر از دیگر حوزه‌هاست، رقم فروش کتاب کودک کمتر از دیگر حوزه‌ها بوده است.

انتخاب ۹ غرفه برتر

در این دوره از نمایشگاه کتاب، در مجموع ۹ غرفه برتر (۲ ناشر عمومی، ۲ غرفه بین‌الملل و از سایر تشکل‌ها هریک، یک غرفه) انتخاب شده‌اند.

قائم‌مقام رییس نمایشگاه کتاب درباره این موضوع گفت: ملاک انتخاب غرفه‌های برتر شرایط ارائه خدمات به مردم، ظاهر غرفه، حجاب غرفه‌داران و تخلف نکردن از ضوابط بوده است.

نمایشگاه امسال نسبت به سال‌های گذشته شاهد تخلفات کمتری بوده اما دلیل اعلام بیشتر تخلفات نسبت به سال‌های گذشته جدی‌تر شدن برخورد با متخلفان بوده است.

شهرام‌نیا گفت: در نمایشگاه امسال تنها یک یا ۲ غرفه به‌طور دائم تعطیل شدند و سایر تعطیلی غرفه‌ها به طور موقت بوده است.

عمان به‌عنوان مهمان ویژه نمایشگاه کتاب تهران

حضور کشور عمان به‌عنوان مهمان ویژه نمایشگاه امسال حضوری موفق بود، به گفته شهران‌نیا تجربه امسال نسبت به سال گذشته که افغانستان مهمان ویژه بود، بسیار بهتر بود.

افزایش تقاضای کشورهای خارجی برای مهمان ویژه در نمایشگاه کتاب

میزان تقاضا برای حضور در نمایشگاه سال آینده کتاب تهران به‌عنوان مهمان ویژه افزایش یافته به‌طوری که ۱۰ تقاضای جدی برای مهمان ویژه در نمایشگاه کتاب سال آینده وجود دارد. در این‌باره، شهرام‌نیا از تاجیکستان، گرجستان، چین و لهستان به‌عنوان کشورهایی نام برد که به‌دنبال حضور در نمایشگاه کتاب تهران به‌عنوان مهمان ویژه هستند.

مسئولان برگزاری نمایشگاه کتاب، واگذاری نمایشگاه به تشکل‌ها را تصمیمی درست دانستند. شهرام‌نیا هم در این‌باره گفت: باید همگرایی بین تشکل‌ها بیشتر شده و آنها منافع جمعی و مشترک را به منافع یک تشکل ترجیح داده و اختلافات را به حداقل برسانند.

کما اینکه در گفت‌وگوهای صمت با مدیران انتشارات مختلف دولتی و خصوصی این اقدام مثبت خوانده شد زیرا باعث می‌شود که شرایط و موقعیت انتشارات از سوی مسئولان برگزارکننده بهتر و بیشتر دیده شود.

مصلا میزبان دوره‌های بعدی نمایشگاه کتاب خواهد ماند

قائم‌مقام رییس نمایشگاه کتاب درباره برگزاری این نمایشگاه در مکانی به جز مصلای تهران در سال آینده اعلام کرد: تاکنون تصمیم ما بر آن است که بار دیگر نمایشگاه کتاب را در مصلای تهران برگزار کنیم.

قصه‌خوانی هنرمند، آشتی انسان با قداست «کلمه»

نیکی کریمی، بازیگر و کارگردان سینما صبح جمعه، ۲۵ اردیبهشت‌ماه در بیست‌وهشتمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران حضور یافت و کتاب «عشق سال‌های غم» نوشته حنیف قریشی را که جدیدترین ترجمه او به‌شمار می‌رود، برای حاضران خواند.

نیکی کریمی درباره ترجمه اثر حنیف قریشی گفت: «عشق سال‌های غم» دومین کتابی است که از این نویسنده ترجمه می‌کنم، چون دوست دارم خوانندگان ایرانی هم این کتاب را بخوانند، به‌ویژه اینکه دسترسی به کتاب‌های جدیدی که در دنیا منتشر می‌شود، در اینجا به‌راحتی امکانپذیر نیست.

او چنانکه خود می‌گوید، ترجمه این کتاب را برای علاقه‌ای که به این کار



داشته انجام داده‌است. به اعتقاد نیکی کریمی، «هیچ‌کس با آمدن به نمایشگاه کتاب، کتابخوان نمی‌شود. باید به اهمیت کتابخوانی پی ببریم. هدف از کتابخوانی آگاهی است پس این اصل آگاهی است که باید برای ما اهمیت پیدا کند.»

کتاب «عشق سال‌های غم» با ترجمه نیکی کریمی توسط انتشارات افراز چاپ شده است. کریمی چند سال قبل هم کتاب «نزدیکی» دیگر اثر حنیف قریشی را ترجمه کرده بود.

این بازیگر و کارگردان سینما پیش‌تر درباره «عشق سال‌های غم» گفته بود: این کتاب شامل ۱۰ قصه است که در لندن می‌گذرد و در آن عشق، نفرت، غم و شادی در روابط بین آدم‌ها روایت می‌شود.



مهدی غبرایی

مهدی غبرایی، مترجم مطرح کشور گوشه‌ای از کتاب «هنرهای مالده لائوریس بریگه» از شاعر آلمانی راینر ماریار یلکه را خواند و در ادامه به معیارهای یک ترجمه خوب و بیان ویژگی‌های آن پرداخت.

او پس از خواندن کتاب انتخابی‌اش درباره اولین کتابی که در دوران کودکی خوانده، گفت: قبلا هم در این‌باره صحبت کردم، «موش و گربه» عبید زاکانی بود. من عمویی داشتم که آن کتاب را برایم می‌خواند. بعد از آن خودم از کنار خیابان «موش و گربه» را تهیه کردم. کتاب دوست داشتنی دیگرم، پس از آن «امیر ارسلان نامدار» است.

غبرایی درباره ترجمه‌های موجود در کشور گفت: ترجمه دریچه‌ای به دنیای بیرون است. دریچه‌ای از دنیایی به دنیای دیگر که راه را برای اندیشه، تصویرسازی و هرچه از این دست باز می‌کند. امروزه با توجه به سازوکار وسایل، ترجمه بسیار پیشرفته‌تر از قبل شده است که به نظر من حتما باید نسل جوان بهتر از ما کار ترجمه را انجام دهد.

مترجم کتاب «بادبادک‌باز» خالد حسینی در اشاره به اصول یک ترجمه موفق گفت: سخن درباره این موضوع متنوع و زیاد است و از دیدگاه‌های مختلف مطرح می‌شود. اما برای ترجمه اصول مشخصی وجود دارد. اشراف به زبان اصلی (مبدا) و مقصد مسئله‌ای است که باید به آن توجه کرد. مسئله دیگری که بیشتر به آن توجه دارم، اشراف به فرهنگ است. سومین چیزی که در یک ترجمه خوب موثر است، عشق به کار ترجمه است. من تا زمانی که پاره‌ای از وجودم را در کتاب نبینم، کار نمی‌کنم.



از نظر غبرایی، بهتر است مترجم‌ها در رشته ادبی تحصیل کرده باشند. او در این‌باره گفت: البته به نظر من این موضوع شرط واجب کار نیست، اما لازم است. چنانچه مترجم به ترجمه داستان و شعر می‌پردازد، بهتر است که خود شاعر یا قصه‌نویس باشد. در حقیقت هرچه بیشتر شرایط مترجمی فراهم باشد، ارائه یک ترجمه موفق نیز بیشتر فراهم می‌شود.

گفت‌وگو با غلامحسین سالمی
مترجم با تجربه در انتشارات نگاه

انواع متن ترجمه برای یک کتاب مشخص معنا ندارد



چندسال است به عنوان مترجم با انتشارات نگاه همکارید؟

ترجمه حرفه‌ای است که عمریست به آن اشتغال دارم ولی با انتشارات نگاه دو سال است که همکاری می‌کنم.

در این چند روز بازخوردها و بازدیدها از نمایشگاه بیست‌وهشتم را چطور ارزیابی می‌کنید؟

آنچه می‌توان به وضوح و آشکارا در مورد نمایشگاه امسال گفت این است که ما بیشتر کتاب‌بین و بازدیدکننده داریم. خریدار کتاب نداریم. آمار سال گذشته وزارت ارشاد می‌گوید که ۵ میلیون نفر از این نمایشگاه بازدید کردند و این درحالی است که تیراژ کتاب ۵۰۰ عنوان بوده است.

از معضل‌های دنیای نشر چه مواردی را می‌توان نام برد؟

چرا باید یک کتاب ۳ ناشر داشته باشد، اگر کار ترجمه سلیقه‌ای است ما هم سلیقه‌ای بنویسیم. یعنی یک کتاب ممکن است چند بار ترجمه شود؟!

چرا باید سه کتاب از سوی ۳ ناشر و با متنی سه‌گانه عرضه شود! کتابی مانند «راز» را چندین و چند نفر ترجمه کرده‌اند و چند جور و چند متن مختلف دارد... چرا؟ چرا سلیقه‌ای کار می‌شود؟

از معضل‌های دیگر کتاب به چه نکات دیگری می‌توان اشاره کرد؟

چرا کتاب نباید در سبد خانواده‌ها باشد. درست است که کتاب گران است و درحال حاضر صفحه‌ای ۵۰ تومان تمام می‌شود. من دوست دارم کارم در سبد خانواده مردم باشد، نیست، چون کار گران است و همه توانایی خرید آن را ندارند. در حال حاضر من دو کار پشت سر هم دارم... وقتی به آنها کتاب‌ها را معرفی می‌کنیم، می‌گویند این کتاب‌هایی که در دست دارم را بخوانم و بعد برای خریداری بقیه خواهم آمد... درست هم می‌گویند زیرا هزینه‌ها را تقسیم‌بندی می‌کنند و نمی‌توانند همه پولی که دارند را فقط کتاب بخرند.

تسهیلات و توجه به قشر فرهنگی و ناشران از سوی مسئولان و اینکه کتاب‌ها بی‌دلیل و بدون هیچ مجوزی از جایی جمع‌آوری نشود، آنهم در شرایطی که ارشاد مجوز انتشار آن را صادر کرده است، راهکارهایی است که می‌تواند برای جامعه فرهنگی ما موثر و عملی باشد.



بوی کاغذکاهی زرد

موضوع: اقتصاد / مدیریت

توسعه یعنی آزادی



برای دوستانی که به توسعه علاقه دارند کتاب جالبی است و به توسعه از زاویه دیگری نگاه کرده است.

نویسنده: امار تیاسن
مترجم: محمدسعید نوری نائینی
نشر: شیرازه ۱۳۹۳ (تجدید چاپ)
نوبت چاپ: چهارم
قیمت: ۱۶۰/۰۰۰ ریال

خودباوری در خلاقیت

تاریخ انتشار: اردیبهشت ۹۴
نویسنده: تام و دیوید کلی
مترجم: مهدی کیامهر و مرتضی خضری‌پور
قیمت: ۲۶۰/۰۰۰ ریال

خودباوری در خلاقیت شبیه عضله است که با تلاش و تجربه، قوی‌تر و نیرومندتر می‌شود. چه خود را از گونه انسان‌های خلاق بدانید یا ندانید، خواندن این کتاب به شما امکان می‌دهد از ظرفیت خلاقانه‌ای که در همه وجود دارد، بیشتر استفاده کنید. خلاقیت بسیار گسترده‌تر و فراگیرتر از چیزی است که مردم با نام فعالیت‌های «هنرمندانه» می‌شناسند.

داستانی جذاب برای آموختن اقتصاد

انتشارات آریا قلم
نویسنده: پیتر شیف
مترجم: سهند حمزه‌ای
قیمت: ۱۵۵/۰۰۰ ریال

این داستان برای چه کسانی مناسب است؟ اگر کسی که چیزی از اقتصاد نمی‌داند کتاب را مطالعه کند، داستانِ کارتونی جذابی خوانده است که تِم اقتصادی و کسب‌وکار دارد.

اگر فردی که کمی اقتصاد می‌داند مشغول مطالعه کتاب شود، داستان بامزه‌ای خوانده است که بعضی جاها آموخته‌های خواننده را به چالش می‌کشد و گاهی آنها را به سخره می‌گیرد.

اما در کل برخی از اصول ابتدایی اقتصاد را با لطافت خاصی در ذهن خواننده می‌چیند و گویی دریچه‌ای از روی دیگر این دانش را باز می‌کند.

با اینکه این هر دو گروه از همراه شدن با داستان لذت می‌برند ولی حلاوت اصلی این کتاب را کسانی می‌چشند که نه تنها با اختلاف‌های مکاتب فرعی اقتصاد با جریان کینزین آشنا باشند بلکه تا حدودی درباره تاریخ اقتصادی ایالات متحده بدانند.

این گروه با تمام اسامی و حوادثی که در کتاب می‌آید ارتباط برقرار کرده و بند بند کتاب ایشان را اسیر چالش‌های ذهنی می‌کند.

توسعه اقتصادی و جایگاه ایران



نویسنده: علی قنبری
نشر: چالش
قیمت: ۱۱۰/۰۰۰ ریال

توسعه اقتصادی و چشم‌اندازهای آن

نویسنده: بابک جهانی
نشر: دانشگاه تهران
قیمت: ۳۵/۰۰۰ ریال

توسعه پایدار (اقتصاد و سازوکارها)

نویسنده: پی نین کریشنا رائو
نشر: دانشگاه تهران
قیمت: ۴۳/۰۰۰ ریال

توسعه در اندیشه و عمل



نویسنده: محمد طاهری
نشر: پژوهشکده مطالعات فرهنگی و اجتماعی
قیمت: ۲۲/۰۰۰ ریال

توسعه روابط تجاری ایران و اتحادیه اروپا

نویسنده: عبدالله حسینی
نشر: پژوهشکده تحقیقات استراتژیک
قیمت: ۵۴/۰۰۰ ریال

گسترش صمت
صنعت معدن تجارت
یکشنبه ۲۷ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۸ رجب ۱۴۳۶- ۱۷ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۹- پیاپی ۱۵۳۷

صاحب امتیاز: سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی
قائم مقام مدیرمسئول در اداری ،مالی، بازرگانی: خلیل محمودی

مدیر تحریریه: مهدی اسحاقیان
مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
مدیر آموزش: مینو بدیعی
مدیر روابط عمومی: فاطمه پیرانی
مدیر سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
مدیر چاپ: بیژن بهادری
مدیر توزیع: حمید رجبی

دبیر گروه خودرو: حسین علیزاده
دبیر گروه صنعت: میترا ممسنی
دبیر گروه معدن: محبوبه ناطق
دبیر گروه تجارت: زهرا فریدزادگان
دبیر گروه اقتصاد: مهدیه انوشه
دبیر گروه استان‌ها: مریم نظری
دبیر ویرایش و تصحیح: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی: PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

پیامبر گرامی اسلام حضرت محمد مصطفی (ص) می‌فرمایند: هرکس آبروی مومنی را حفظ کند، بدون تردید بهشت بر او واجب شود.

در پرتو کلام نور

یادداشت

مدیریت احساسات



ناصر بزرگمهر
مدیر مسئول
managment@smtnews.ir
به نام او که هر چه بخواهد همان می‌شود

در دنیای مجازی یک نفر نوشته بود: یک روز سوارتاکسی شدم که در هنگام حرکت ناگهان یک ماشین درست جلوی ما از پارک اومد بیرون... راننده تاکسی هم محکم زد روی ترمز و دقیقا به فاصله چندسانتیمتری از اون ماشین ایستاد، راننده مقصر، ناگهان سرشو برگردوند طرف راننده تاکسی و شروع به دادوفریاد کرد، اما راننده تاکسی فقط لبخند زد و برای اون شخص دست تکون داد و به راهش ادامه داد...

توی راه به راننده تاکسی گفتم: شما که مقصر نبودید و امکان داشت ماشین‌تون هم آسیب شدید ببینه و ما هم راهی بیمارستان بشیم، چرا بهش هیچی نگفتید؟ اینجا بود که راننده تاکسی درسی به من آموخت که تا آخر عمر فراموش نمی‌کنم، او گفت: «قانون کامیون حمل زباله» را می‌شناسی؟

گفتم: یعنی چی؟

او توضیح داد: این افراد مانند کامیون حمل زباله هستند، اون‌ها از درون لبریز از آشغال‌هایی مثل؛ ناکامی، خشم، عصبانیت، حسادت، نفرت، عقده‌های کودکی و اجتماعی و بیماری و هزار درد دیگر هستند، وقتی این آشغال‌ها در اعماق وجودشان تلنبار می‌شود، یک جایی برای تخلیه احتیاج دارند و گاهی اوقات روی شما خالی می‌کنند... شما به خودتان نگیرید، فقط لبخند بزنید، دست تکان دهید، برای‌شان آرزوی خیر کنید و ادامه داد که آدم‌های باهوش اجازه نمی‌دهند، کامیون‌های حمل زباله، روزشان را خراب کنند....

کامیون‌های حمل زباله همه جا هستند، کنار من و شما، در زندگی اجتماعی و اداری و شخصی، اون‌ها از سالیان گذشته در تاریخ تلنبار شده‌اند و از نسلی به نسل دیگر آمده‌اند، عقده‌های فرومانده در دل‌های‌شان، استخوان‌های در گلو مانده تاریخ بشری هستند، با یک روز و دو روز نمی‌توان اصلاح‌شان کرد، با کلام تنها نمی‌توان آرام‌شان کرد، آنها از یک فحش ساده شروع می‌شوند و تا اسیدپاشی و کشتن فرخنده‌های تاریخ و کودکان مظلوم بوسنی هرزگوین و عراق و سوریه و فلسطین و افغانستان و افریقا زیر پرچم سرخ و سیاه ادامه می‌یابند.

هر روز در زندگی اجتماعی و در این صف و آن صف، کامیون‌های حمل زباله را شانه به شانه خود می‌بینیم، در تاکسی، در مترو، در اتوبوس، در کلاس درس، در اداره، در سینما، در تئاتر، در مجموعه آپارتمانی، در کوچه، در رانندگی، در شمال، در جنوب، در شرق، در غرب و در همه جا، حتی توی گاهی توی دلمون...

برای حل «قانون کامیون حمل زباله» باید همدلی کرد، باید گذشت کرد، باید مهربانی کرد، باید سکوت را انتخاب کرد، باید به بیماران روحی و روانی ترحم کرد، باید لبخند زد، باید صدای آنها را نشنید، باید عبور کرد، باید زیر باران رفت، باید فکر را شست.

مدیریت فردی کار مهم و اساسی برای نجات یک جامعه است، فحاشی و تندگویی افتخار نیست، مدیریت از نوع بالا و نگاه تحقیرآمیز به دیگران نشانه خرد نیست، داشتن مدرک دانشگاهی بدون تربیت اجتماعی و کنترل شخصیت فردی پشیزی ارزش ندارد، داشتن پست و مقام و میز بزرگ و منشی و دفتر و دستک بدون ارزش‌های انسانی، جز حمل کامیون زباله اندیشه، چیز دیگری نیست.

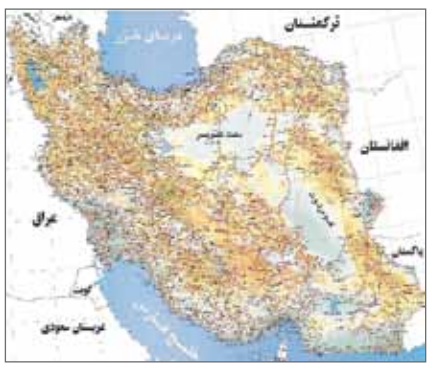
بعثت پیامبر مهربانی، نشانه مهرورزی خداوند با انسان خاکی است، روز باران رحمت بی‌حد او بر زمینیان است و نشانه امید انسان به فردایی روشن‌تر و بهتر است، اوست که نخستین آموزه‌های مدیریت احساسات را بر عرب بدوی می‌آموزد و از ایثار و گذشت و بردباری و انسانیت سخن می‌راند و تعالیم خود را بر پایه همدلی و همگامی و همراهی و همقدمی و هم‌قلمی انسان با انسان معنا می‌کند تا آدمی بتواند کامیون حمل زباله‌های اندیشه نفرت و حسادت و بی‌خردی خویش را در دریای رحمت و بخشندگی خداوند خالی کند و بداند که بهشت و جهنم هر انسان در درون هرکس به تنهایی خویش است. بر جهنم دیگران ترحم کنید و از نادانی آنها بگذرید و سکوت کنید و بگذارید هر روزتان بهشت شما باشد.

مشاور نهاد ریاست‌جمهوری:

ایران با ۱۳۴ شهر جهان، پیمان خواهرخواندگی دارد

مشاور نهاد ریاست‌جمهوری گفت: شهرهای مختلف ایران با ۱۳۴ شهر جهان پیمان خواهرخواندگی دارد ولی از این ظرفیت به خوبی استفاده نشده است.

به گزارش ایرنا علیرضا رجایی در نخستین نشست تدوین برنامه‌ها برای توسعه خواهرخواندگی کلانشهر تهران افزود: خواهرخواندگی ظرفیتی برای تعامل با ملت‌ها و انسان‌ها است و باید از آن به‌منظور توسعه تعاملات جهانی، نهایت بهره‌برداری را برد. به گفته رجایی، می‌توان تیم‌های مختلفی به سراسر جهان به‌عنوان سفیران جمهوری اسلامی اعزام کرد تا از این فرصت برای ارتقای سطح گردشگری کشور استفاده شود. مشاور نهاد ریاست‌جمهوری گفت: باید خواهرخواندگی در کشور یک متولی خاص داشته باشد تا با نیازسنجی مشکلات بتوان برای برطرف کردن آنها گام برداشت. وی تاکید کرد: اگر از فرصت



خواهرخواندگی به‌درستی استفاده شود، می‌توان برای توسعه صنعت گردشگری کشور و اشتغالزایی گام‌های موثری برداشت.

مشاور نهاد ریاست‌جمهوری گفت: شهرداری تهران می‌تواند به‌عنوان پرچم‌دار این حرکت در کشور مطرح شود تا با ارزیابی مشکلات داخلی و جهانی بتواند به‌منظور حل مشکلات داخلی با استفاده از این ظرفیت گام بردارد.

یحیی فرهادی، فرماندار تهران نیز با بیان اینکه تهران یک ایران کوچک است، گفت: تمام اقوام ایرانی که در این شهر ساکن هستند در کمال هماهنگی و همراهی زندگی می‌کنند و هیچ کلانشهری در جهان مانند تهران نیست که مردم آن در انتخابات مختلف حضوری گسترده داشته باشند. وی با تاکید بر اینکه تهران پیشانی نظام جمهوری اسلامی است و ایران در جهان با تهران شناخته می‌شود، تصریح کرد: هرچه تهران در جهان به زیبایی معروف شود، کشور ایران زیبا معرفی شده است و همه باید تلاش کنند تهران در جهان زیبا معرفی شود.

توس قابلیت ثبت به عنوان میراث جهانی دارد



ایرنا: معاون رییس‌جمهوری و رییس سازمان میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی گفت: شهر تاریخی توس ارزش و اهمیت ثبت در سازمان یونسکو را به عنوان میراث جهانی دارد.

مسعود سلطانی‌فر که جمعه روز گرامیداشت فردوسی به مشهد سفر کرد در جمع خبرنگاران افزود: اگر عرصه و حریم شهر تاریخی توس آزاد شود و مدیریت یکپارچه‌ای به وجود آید می‌توان برای سال‌های ۲۰۱۸ یا ۲۰۱۹م آن را به ثبت جهانی رساند.

معاون رییس‌جمهوری گفت: در ۳۵ سال گذشته حریم و عرصه آرامگاه فردوسی به صورت غیرقانونی به تصرف افراد مختلف درآمده و ساخت‌وسازهای غیرقانونی در آن انجام‌شده است. شهر تاریخی توس که روستای «پاژ» زادگاه و مدفن فردوسی در آن قرار دارد با افزون بر ۳۵۰ هکتار مساحت شامل ارگ توس، کهن دژ قدیمی شهر، بقایای شهر تابران، بنای هارونیه، مسجد و مدرسه ضلع جنوبی آن و آرامگاه فردوسی است

مراسم رونمایی شاهنامه فردوسی به زبان ارمنی



مراسم رونمایی شاهنامه فردوسی به زبان ارمنی در ایروان برگزار شد.

به گزارش صداوسیما از ایروان، در این مراسم که با حضور رایزن فرهنگی جمهوری اسلامی و جمعی از نویسندگان و هنرمندان برگزار شد، آرمن مارتیروسیان مدیر انتشارات آنتارس و ناشر ترجمه شاهنامه فردوسی به زبان ارمنی با اشاره به وجود مشترکات تاریخی و فرهنگی بیشمار میان ملت‌های ایران و ارمنستان تصریح کرد: بی‌جهت نیست که شاهنامه فردوسی در میان ارامنه از محبوبیت خاصی برخوردار است. مجید مشکی با اشاره به اینکه فردوسی نقش بسیار مهمی در تثبیت فرهنگ ایران‌زمین داشته است، افزود: او که به دلیل آموزه‌های دینی اخلاقی‌اش در فرهنگ ایران‌زمین جاودانه است نقش بسیار مهمی در ترویج مفاهیم عمیق اخلاقی در میان ملت‌های جهان داشته است. وی تاکید کرد: امیدواریم با ترجمه این اثر گامی در جهت شناسایی فرهنگ اصیل ایران اسلامی به مردم ارمنستان برداشته باشیم.

جوایز عکس خیام در مجارستان

آیین اعطای جوایز دومین جشنواره بین‌المللی عکس عمر خیام با حضور سفیر کشورمان و مدیرکل امور فرهنگی وزارت امور خارجه و تجارت مجارستان در بوداپست برگزار شد.

به گزارش ایرنا، سفیر کشورمان در این آیین که در محل سفارت ایران در بوداپست برگزار شد، به ۴ عکاس مجازی که در دومین نمایشگاه بین‌المللی عکس خیام در سال گذشته در ایران شرکت کرده بودند، جوایزی را اعطا کرد.

محمدرضا مرشدزاده، سفیر جمهوری اسلامی ایران با اشاره به تاریخچه هنر عکاسی و همچنین برگزاری نمایشگاه‌های بین‌المللی عکس در سراسر ایران، بر استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود در اشتراکات فرهنگی دو ملت برای توسعه مناسبات در حوزه‌های مختلف تاکید کرد.

سفیر کشورمان در بوداپست همچنین با تجلیل از جایگاه برجسته عمر خیام، خدمات ارزنده این استاد و دانشمند بزرگ ایرانی را در عرصه‌های مختلف علوم مورد اشاره قرار داد. لاسلو ویزی، مدیر کل وزارت امور خارجه مجارستان نیز در این آیین بر گسترش همکاری‌های فرهنگی میان دو کشور تاکید کرده و حضور عکاسان مجاری در جشنواره نام‌برده را گامی مثبت برای توسعه این قبیل همکاری‌ها برشمرد.

تشکیل خانواده فرهنگی و هنری کشورهای اسلامی

رییس مرکز تحقیقات فرهنگ، تاریخ و هنر جهان اسلام «ارسیکا»، گفت: با برگزاری جشنواره خلاقیت و نوآوری در هنرهای اسلامی و صنایع‌دستی در تبریز خانواده فرهنگی و هنری بین کشورهای اسلامی ایجاد کردیم.

نزیه معروف در آیین پایانی دومین جشنواره خلاقیت و نوآوری در هنرهای اسلامی و صنایع دستی در دانشگاه هنر اسلامی تبریز افزود: فرهنگ‌های مختلفی از کشورهای اسلامی در این شهر گردهم آمده و با فنون و هنرهای یکدیگر آشنا شده و تبادلات فرهنگی خوبی انجام شد.

وی گفت: هنرمندان ایرانی و مردم تبریز برخورد خوش با مهمانان خارجی و استقبال خوبی از جشنواره و نمایشگاه آثار راه‌یافته ۳۳ کشور داشتند.

معروف گفت: چاپ کلاغه‌ای، حکاکی روی نقره، نقره‌کاری، نگارگری و قالی‌بافی ازجمله این هنرها و صنایع دستی است و برخی دیگر از رشته‌ها نیز به علت از دست دادن کاربرد، منسوخ شده‌اند که نیاز به توجه دارند.

بوسنی و هرزگوین، جمهوری آذربایجان، ترکیه، قزاقستان، الجزایر، مراکش، تونس، اندونزی، مالزی، تاتارستان، لبنان، پاکستان، مالی، فلسطین، سودان، ترکمنستان، سنگال، اوگاندا، بنگلادش، قرقیزستان، تاجیکستان، ازبکستان، موریتانی و ایران از جمله شرکت‌کنندگان در این جشنواره بودند.

عکس روز



حراج خیابانی صد هزار جلد کتاب در اراک
عکس از مجید نوری

کتاب جوامع علم موسیقی رونمایی شد

کتاب جوامع علم موسیقی در بیست‌وهشتمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران رونمایی شد. به گزارش ایرنا، این کتاب با حضور حجت‌الاسلام علی یونسی، مشاور رییس‌جمهوری در غرفه استان همدان رونمایی شد. کتاب جوامع علم موسیقی از قسمت ریاضیات کتاب شفاء ابوعلی سینا توسط عبدالله انوار از عربی به فارسی برگردانده شده است. انوار علاوه بر ترجمه شرحی نیز بر این کتاب آورده است. این کتاب در مباحث نظری علم موسیقی بحث می‌کند و از فلسفه اوسط یا علم تعلیمی است. محتویات کتاب جوامع علم موسیقی از ۶ مقاله تشکیل شده که هر مقاله نیز بر حسب احتواء مطالب دارای فصول مختلف است. بیست‌وهشتمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران از ۱۶ تا ۲۶ اردیبهشت‌ماه در مصلای تهران برپاست.

زیر آسمان شهر

نترس چیزی نیست



مریم ابراهیمی: سلام... من مرگم....

شبیه پلی هستم که نزدیک خیابان خردمند خودتان در ویلاست... (تازه دیدمش...) رد می‌شوی و از آن می‌گذری و بعد هم بعد است دیگر... اتفاقا دو نقاشی قشنگ هم تا همین دو، سه روز پیش از آن آویزان بود که صاحبش را می‌شناسم... واسیلی کاندینسکی...

سلام ... اینجا کسی جواب سلام مرا نمی‌دهد؟ نترس با هر جواب سلامت به من... که نمی‌میری...

کسی در این سیاره حاضر نیست؟ آهای ...با توام.... با تو...! چقدر این آدم‌ها عجیب‌اند...

یک روز با زندگی در بازی شطرنج نفسی گرفتیم و دست نگه داشتیم... زندگی پرسید: مردم جواب سلام تو را هم نمی‌دهند؟

...خیره نگاهش کردم. زندگی باز پرسید: چرا مردم صدای سلام مرا نمی‌شنوند؟

آن روز مهره سیاه در دستم ماند... و برای نخستین بار داشتم حیرت می‌کردم که این آدم‌های عجیب، اقلا چرا جواب سلام زندگی را نمی‌دهند؟ و مشغول بازی شطرنج شد... نزدیک بود مات شوم اگر حواسم به مهره سفید زندگی نبود... مرگ آرام با خود زمزمه کرد و صدایش در جهان پیچید.... این آدم‌های عجیبِ سر در گریبانِ شلوغِ سودایی ....!

حرف‌های او

بیداری

سپیده سحر: گفت گاهی ۱۰۰ من کتاب می‌خوانی و یک سطر آن تنها بر دل آتش می‌زند و کلماتی می‌شود که ناگهان از خواب بیدار می‌شوی... چنان بر جسم و روح سنگین می‌آید که بیمار می‌کند از آگاهی و در بسترت می‌اندازد... آموخت که اگر ظرف انسان کوچک باشد، ظرفیتش هم اندک خواهد بود و شدت زیبایی یک اثر یا موسیقی باشکوه را ممکن است که درنیابد... می‌گفت روزی در مثنوی معنوی مولانا به بیتی برخورده بود که بعد از آن خودخواهی‌ها و غرور برایش بی‌معنی و ظرفش برای درک حقیقت بزرگتر شد و شعر چنان در او موثر افتاد که از آن پس هر درسی که آموخت را بلعید و محظوظ شد و غذای روحش گشت... و هر اثر هنری را ریشه در حقیقت دیده و در تاثیر آن گریسته بود... و آموخت که دیگر هرگز نگوید: «این منم که می‌دانم»...

شعر مولانا این است:

بی‌عنایات حق و خاصان حق
گر ملک باشد سیاهستش ورق
ای خدا ای فضل تو حاجت‌روا
با تو یاد هیچ کس نبود روا
این قدر ارشاد تو بخشیده‌ای
تا بدین بس عیب ما پوشیده‌ای
قطرهٔ دانش که بخشیدی ز پیش
متصل گردان به دریاهای خویش
قطرهٔ علمست اندر جان من
وارهانش از هوا وز خاک تن
گر چه چون نشفش کند تو قادری
کش ازیشان واستانی واخری
قطره‌ای کو در هوا شد یا که ریخت
از خزینه قدرت تو کی گریخت
گر در آید در عدم یا صد عدم
چون بخوانیش او کند از سر قدم
صد هزاران ضد ضد را می‌کشد
بازشان حکم تو بیرون می‌کشد
از عدم‌ها سوی هستی هر زمان
هست یا رب کاروان در کاروان

او گفت: مولوی در جای دیگر نیز همین را گفته است که علم حقیقی است که به تبلیغ نیازی ندارد و خودبه‌خود آشکار می‌شود. مولانا می‌گوید اگر حقیقی نباشد، سر و صدا می‌کند... چون یا کالایی ارزشمند ندارد یا مشتری کم دارد منشأ علم واقعی خداست... و خود نیز ابراز خواهد شد...

چون بیابد مشتری خوش بر فروخت
علم تقلیدی بود بهر فروخت
مشتری علم تحقیقی حق است
دائما بازار او پر رونق است

او گفت: کلام‌تان حق.