داتیس دوچرخ
DATIS DOCHARKH
Bike and Motorcycle
داتیس دوچرخ نماینده رسمی و انحصاری
دوچرخه های بوتچیا و لائوس ایتالیا در ایران

اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

شنبه
• ۲۹ دی ۱۳۹۷
• ۱۲ جمادی‌الاول ۱۴۴۰
• ۱۹ ژانویه ۲۰۱۹

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال سی‌ام دوره جدید شماره ۱۲۲۳ • پیاپی ۲۵۴۱ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

بخت آزمایی مردم در صف خرید خودرو

پس از کش‌وقوس‌ها و نظرهای موافق و مخالف بسیار، سرانجام قیمت خودروها نهایی و نرخ کارخانه به‌طور تقریبی ۵درصد کمتر از قیمت بازار تعیین شد. افزایش ۳۰درصدی قیمت خودروها در حالی انجام شد که اردیبهشت سال جاری نیز با پیگیری خودروسازان قیمت این محصولات (کمتر از ۱۰درصد) افزایش یافته بود. طبیعی است این تصمیم، روی قیمت خودروهای پیش‌فروش شده نیز تاثیر داشته باشد، اگرچه براساس گفته‌های سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان، قیمت خودروهای پیش‌فروش‌شده براساس تعهدات درج شده در قراردادها اعمال خواهد شد. در این بین موضوع مورد چالش مربوط به خودروهای غیرمشمول قیمت گذاری است که گلایه و شکایت‌های بسیاری را از سوی خریداران به‌دنبال داشته است. با این همه بخت‌آزمایی مردم در صف خرید خودرو همچنان ادامه دارد. ۴



تاراج حقوق مصرف کننده در حراجی‌های دروغین
۱۰

چهره‌ها



برنامه دولت حفظ اشتغال و تولید است ۳

سرمقاله



هواپیمایی بلاتکلیف ملی خصوصی دولتی ۲

یادداشت‌های امروز



نوآوری مدیریتی و توسعه بلندمدت ۴



توسعه سنگان و توجه به مقوله انسانی ۸



مبارزه تک‌عاملی با فساد به جایی نمی‌رسد ۹



دلنوشته‌ای برای کوچ یک مسافر ۱۵

گزارش‌های روز

اشتغال، بازیچه سندی که نیست ۳

اسلب فولادی هرمزگان محصول نوآور برتر ایرانی شد ۷



یادداشت

هواپیمایی بلاتکلیف ملی خصوصی دولتی



ناصربزرگمهر
مدیر مسئول

هر وقت واژه خصوصی را روی سازمان‌ها و شرکت‌های بزرگ می‌بینیم، خنده‌های‌مان عمیق‌تر می‌شود؛ به‌ویژه آنجایی که خود دست‌اندرکاران و مسئولان‌شان هم نمی‌دانند که خصوصی هستند، خصولتی هستند، رانتی هستند، فامیلی هستند، رفاقتی هستند، شرکتی هستند، سهامی هستند، مردمی هستند، دولتی هستند و بالاخره چه کوفته‌ای هستند که ما مردم به خوردنش عادت کنیم.

از جمله این سازمان‌های بزرگ که ۴۰ سال است پا در هوا مانده‌اند، شرکت‌های هواپیمایی هستند. یک روز که بودجه نیاز دارند می‌گویند دولتی هستند، روز دیگر که مشکل پیدا می‌کنند می‌گویند سهام‌شان به سازمان‌های بازنشستگی وصل شده است، وقتی زمان بریزوبپاش می‌شود می‌گویند خصوصی هستند و به کسی مربوط نیست، وقتی گندش درمی‌آید وزیر و وکیل در تغییرات دخالت می‌کنند و خلاصه باتوجه به وضعیت آب و هوایی، از همه رانت‌های دولتی و خصوصی و رفاقتی و فامیلی بهره می‌برند و هر وقت هم در کیسه‌شان کم می‌آید، از دولت مایه می‌گیرند.

به همین سادگی...

چرا!؟ چون هواپیما هستند، بزرگ هستند، زورشان زیاد است، مثل ما مطبوعاتی‌ها پرکاه نیستند که با فوتی به هوا بپرند و با بادی از بین بروند. آنها با باد می‌آیند و با باد هم می‌روند اما قرص و محکم بر زمین خدا و آشیانه‌های میلیون متری جا خوش کرده‌اند. بنزین ارزان لازم دارند تا از جای‌شان به آرامی بلند شوند.

این قصه شرکت‌های هواپیمایی را نمی‌دانم از کدام طرفش بگیرم و بگویم؛ از مدیریت جهانی‌اش، از نو و کهنه‌هایش، از وضع مشتری‌مداری‌اش، از نیروی انسانی‌اش، از مزایا و معایبش... خلاصه هر طرف را که می‌خواهی بگویی می‌بینی مثنوی هفتادمن کاغذ می‌شود...

حالا من به یکی دو موضوعش در چند یادداشت اشاراتی می‌کنم؛ شاید کسی اخمی به ابروی مبارک بیندازد.

بگذارید از ساده‌ترین موضوعات و استفاده از امکانات جانبی در همین هواپیماهای کاملا نو پس از برجام بگویم و بخندیم تا نگویند سراغ هواپیماهای ۵۰ سال پیش رفته و مثل اینکه شرایط مملکت را نمی‌داند و از محاصره اقتصادی و تحریم‌ها بی‌خبر است.

وقتی این ایرباس‌های A۳۳۰-۲۰۰ وارد کشور شد و همه مسئولان وزارت راه به‌ویژه خود خلبان‌ها و کارکنان و مدیران این شرکت قدیمی دولتی خصوصی عکس‌های یادگاری‌شان را گرفتند، تا مدت‌ها روکش پلاستیکی صندلی‌ها را درنمی‌آوردند و هربار مردم در پروازها این هواپیماها را به شوخی و تمسخر با پیکان‌های نو خریداری شده ازسوی افراد مقایسه می‌کردند و مهمانداران بنده خدا هم چون پاسخی نداشتند با مردم در این شوخی و خنده‌ها همراهی می‌کردند.

بعد از مدتی که سرانجام پلاستیک‌ها یا پاره شد یا مدیریت کلان تصمیم گرفت و برداشت، مردم از مهمانداران درباره صفحه تلویزیونی می‌پرسیدند که پشت هر صندلی نصب شده بود اما روشن نمی‌شد. بارها شاهد بودم که مهمانداران خسته، خشم‌آلود از کنار سوال می‌گذرند تا درنهایت این ۲، ۳ هواپیما وارد سیستم خارج از کشور شد و از زیارت شهرهای داخلی کمی کنار رفت، در پروازهای خارج از کشور، مصیبت دیگری به‌وجود آمد. فیلم‌ها نمایش داده می‌شد اما گوشی برای صدا و گوش کردن وجود نداشت و مهمانداران نفر به نفر باید توضیح می‌دادند که گوشی نداریم و هرچه به مسئولان بالا می‌گوییم گوشی برای شنیدن وجود ندارد!

سرانجام بعد از مدتی گوشی آمد و به‌طور مثال ۵ فیلم سینمایی جدایی نادر از سیمین (۱۳۸۹)، برخورد نزدیک (۱۳۸۷)، آذر شهیندخت، پنج ستاره (۱۳۹۱)، پسر آدم، دختر حوا در حافظه دستگاه قرار گرفت. حالا بماند که این فیلم‌ها چه کیفیتی دارند، ساخته چه سالی هستند، چندبار سیمای ملی آن را پخش کرده، چندبار ازسوی شبکه‌های خارج از کشور سرقت و پخش شده، حالا هم ۳ سال است که به‌وسیله این سامانه در این یکی، دو هواپیما در حال پخش است و بعضی از مسافران کثیرالسفر برای دهمین بار باید نگاه کنند و در ظاهر هیچ کس به‌عنوان روابط عمومی یا هر عنوان دیگری وجود ندارد که بتواند یک برنامه‌ریزی مناسب برای استفاده از این امکان فراهم کند.

ضمن آنکه بقیه برنامه‌ها حتی اطلاعات پرواز هم در این دستگاه خاموش شده و هر چند تا یکی اصلا کار نمی‌کند؛ این شرکت تازه بهترین شرکت هوایی ما است.

شیوه پذیرایی، نوع غذا، ماجرای اسکای‌گیفت (خدمات طلایی مسافران کثیرالسفر)، تاخیرهای پروازی و پاسخگو نبودن، گرانفروشی بلیت، بی‌توجهی به رقابت، صندلی‌های خالی، نبود نظارت بر پروازهای تکراری، بی‌توجهی به فرهنگ مشتری‌مداری، سختی کار گروه پرواز، رعایت نشدن بهداشت درون هواپیما، پارتی‌بازی و توزیع چند روزنامه خاص درون پرواز، چاپ نشریه تبلیغاتی خلاف قانون، درجه‌بندی کلاس پروازی برای دریافت وجه بیشتر، شرکت‌هایی با ۲ هواپیما و... از دیگر مسائلی است که به آنها در یادداشت‌های بعدی اشاره می‌کنم.

رضایت از موضع‌گیری اروپا در حمایت از برجام



معاون اول رئیس‌جمهوری با بیان اینکه از عملکرد اروپا در قبال برجام راضی نیستیم، اظهار کرد: موضع‌گیری سیاسی اروپایی‌ها در حمایت از برجام رضایت‌بخش است.

به گزارش صداوسیما، اسحاق جهانگیری با بیان اینکه فرجه زمانی معینی هنوز برای اروپایی‌ها مشخص نشده، گفت: در این زمینه به‌طور حتم برپایه عقل، منطق، مصلحت و منافع به موقع خود تصمیم‌گیری خواهد شد. وی ابراز کرد: باید هرچه زودتر با اروپایی‌ها به نقطه مشترک خوبی برای بهره‌مندی از مواهب برجام برسیم و به هیچ وجه نباید در مسائل منطقی که به سرنوشت کشور و ملت گره خورده، تصمیم‌گیری احساسی داشته باشیم. وی گفت: موضع جمهوری اسلامی ایران از ابتدای خروج امریکا از برجام این بوده که برجام سندی بین‌المللی است که در شورای امنیت سازمان ملل به تصویب رسید و ۶ کشور هم آن را امضا کردند و همه باید با پایبندی به آن از مواهب این توافقنامه بهره‌مند شوند.

جهانگیری افزود: جمهوری اسلامی ایران تاکنون به تعهدات خود عمل کرده اما دیگر طرف‌های این قرارداد شامل ۳ کشور اروپایی، روسیه و چین عملکرد متفاوتی داشته‌اند. روسیه و چین شریکان خوب ایران هستند و همکاری این دو کشور خوب بوده اما می‌تواند بهتر باشد و تلاش‌ها برای بهبود روابط ادامه دارد. وی با اشاره به اینکه تمرکز امریکایی‌ها این بوده که درآمدهای ایران کاهش یابد و فروش نفت را با مشکل روبه‌رو کنند، گفت: استان‌های مرزی کشور در زمینه صادرات غیرنفتی به‌عنوان اولویت اصلی مسئولیت قبول کردند و قرار شده وزارت اقتصاد مسائل گمرکی را حل و وزارت راه و شهرسازی محدودیت‌های زیربنایی را که در مناطق مرزی وجود دارد سریع برطرف کند تا با کشورهای همسایه مبادلات مرزی را افزایش دهیم و صادرات غیرنفتی را بالا ببریم و وارداتی که نیازمندیم از طریق این مناطق انجام شود.

جهانگیری گفت: استان‌های مرزی ظرفیت خوبی برای واردات و صادرات غیرنفتی به‌شمار می‌روند. معاون اول رئیس‌جمهوری با اشاره به اینکه در جلسه مشترک هیات دولت با استانداران درباره بخش حمل‌ونقل دریایی صحبت شد، افزود: در این زمینه توضیح داده شد که در ماه‌های گذشته باوجود شیطنت‌های امریکا در فضای بین‌المللی که سعی بر اعمال محدودیت‌هایی برای ایران داشت موفق شدیم ۱۰ کشتی نو کانتینربر و فله‌بر خریداری و حتی آنها را وارد ناوگان دریایی خود کنیم و ظرفیت خوبی در این زمینه ایجاد شد.

وی با اشاره به اینکه در زمینه مسائل امنیتی نیز بحث‌های خوبی در این جلسه مطرح شد، افزود: فکر می‌کنم نشاطی که امروز در استان‌ها و شهرستان‌ها به‌ویژه در سفرهایی که مسئولان با مردم دیدار می‌کنند خیلی تعیین‌کننده است.

پمپئو حق دخالت در روابط ایران و عراق را ندارد



وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران که در صدر یک هیات بلندپایه سیاسی و اقتصادی به عراق سفر کرده بود شامگاه پنجشنبه به تهران بازگشت. به گزارش ایلنا، محمدجواد ظریف در این سفر پنج‌روزه به همراه هیات بلندپایه سیاسی و اقتصادی به شهرهای بغداد، اربیل، سلیمانیه، کربلا و نجف سفر کرد و دهها ملاقات و گفت‌وگو با مقامات و شخصیت‌های عراقی داشت. همچنین در ۵ همایش فعالان اقتصادی در شهرهای یادشده شرکت کرد و ضمن تبیین سیاست‌های منطقه‌ای و نیز اراده و برنامه دولت ایران برای گسترش روابط با عراق، از نزدیک با نظرها و مشکلات مطرح‌شده ازسوی فعالان اقتصادی دو کشور آشنا شد. ظریف درباره نتایج سفر خود با اشاره به وجود زمینه‌های بسیار همکاری میان دو کشور، تاکید کرد: ایران کاملا آمادگی دارد از طریق لغو متقابل روادید، کاهش یا حذف متقابل تعرفه‌های گمرکی و ساخت شهرک‌های صنعتی در نقاط مرزی در این زمینه گام‌های جدی بردارد. وزیر امور خارجه کشورمان با تاکید بر اینکه پمپئو و مقامات امریکایی حق دخالت در روابط ایران و عراق را ندارند، گفت: نباید اجازه دهیم کسانی که هیچ علاقه‌ای به بهبود شرایط ما ندارند مانع روابط ایران و عراق شوند. وی افزود: دیگران یک روز به این منطقه آمده‌اند و روزی هم خواهند رفت و آنچه باقی می‌ماند ملت‌های منطقه است. ظریف در پاسخ به پرسش دیگری درباره امکان همکاری هسته‌ای میان دو کشور برای تولید برق هسته‌ای گفت: جمهوری اسلامی ایران آماده این نوع همکاری با همسایگان در چارچوب مقررات بین‌المللی است چراکه این فناوری را انحصاری نمی‌داند. ظریف گفت: البته ما تخصص بسیار خوبی هم در تولید برق آبی و برق گازی داریم که در آن حوزه می‌توانیم فعالیت بسیار زیادی در عراق داشته باشیم و همچنین در زمینه انرژی‌های تجدیدپذیر و خورشیدی آمادگی همکاری داریم. وزیر امور خارجه کشورمان همچنین در جمع فعالان اقتصادی ایران و استان نجف در محل اتاق بازرگانی استان نجف، گفت: مخالفان تقویت روابط ایران و عراق خیرخواه دو ملت و خواهان پیشرفت آنها نیستند. وی افزود: دو کشور بیش از هر زمان دیگری نیازمند توسعه اقتصادی هستند و ما باید با همکاری برای بهبود معیشت ملت‌های دو کشور تلاش کنیم.

صادرکنندگان در کنار دولت باشند



معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور در سفر یکروزه خود به جنوب کرمان از طرح‌های اقتصاد مقاومتی قلعه‌گنج، شهر نمونه اقتصاد مقاومتی بازدید و طرح آبرسانی به این شهر را افتتاح کرد. محمدباقر نوبخت با بیان اینکه این مسئولیت، آخرین قطعه زندگی کاری بنده است و معتقدم هرقدر برای مردم مناطق محروم کار شود، کم است، گفت: در حال حاضر با کمبود برخی مصارف ضروری روبه‌رو هستیم و در این شرایط انتظار داریم صادرکنندگان در کنار دولت باشند تا اوضاع سخت را پشت سر بگذاریم.

به گزارش ایسنا، محمدباقر نوبخت بااشاره به اینکه از ابتدای امسال با مشکل تحریم‌ها روبه‌رو شدیم و اکنون صادرات نفت خام به شدت با محدودیت روبه‌رو است، تصریح کرد: درآمد ارزی حاصل از فروش نفت در بودجه بسیار کم شده و با همان فروش کم، امکان انتقال ارز حاصل از فروش نفت وجود ندارد. رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور افزود: نفت با کشتی حمل می‌شود اما کشتی تحریم و بیمه کشتی‌ها نیز تحریم است.

نوبخت بیان کرد: با همه مشکلات، در ۴۰ سال گذشته کشور را مدیریت کردیم و از این گردنه هم با موفقیت عبور خواهیم کرد. وی به نشست ستاد اقتصاد مقاومتی جنوب کرمان اشاره و تصریح کرد: هدف از برگزاری این گونه نشست‌ها این است که مسائل و مشکلات مناطق را مستقیم به مرکز برسانیم و دیدیم که امروز مدیران استان کرمان، به‌خوبی مشکلات را بازگو کردند. رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور اضافه کرد: رفع همه مشکلات شهرهای جنوبی کرمان را در قالب ۱۶ طرح، برنامه‌ریزی و ۶۸۶ میلیارد تومان اعتبار برای آنها مصوب کردیم.

نوبخت ادامه داد: البته با تخصیص اعتبار به این طرح‌ها، گرچه نمی‌توان بسیاری از مشکلات را برطرف کرد، اما دست‌کم می‌توان بخشی از نیازهای استان را تامین کرد. معاون رئیس‌جمهوری همچنین به استمهال تسهیلات کشاورزان اشاره و تصریح کرد: استمهالی که برای کشاورزان تصویب می‌کنیم سبب تعویق سه‌ساله در بازپرداخت می‌شود که سازمان برنامه و بودجه، جرایم این وام‌ها را متقبل می‌شود.

رونمایی از تمبر ویژه سی‌امین سالگرد ارسال نامه امام خمینی به گورباچف

در سی‌امین سالگرد ارسال نامه حضرت امام خمینی (ره) به گورباچف که در حرم بنیان‌گذار انقلاب اسلامی برگزار شد، ضمن رونمایی از کتاب «مصلح شرق، احیاگر قرن» و پخش مستند کوتاه «مصلح شرق»، از تمبر ویژه سی‌امین سالگرد ارسال این نامه رونمایی شد. سیدحسن خمینی، نوه امام خمینی (ره)، جمعی از سفیران کشورهای عضو اکو، حجت‌الاسلام‌والمسلمین مقدم مسئول فرهنگی موسسه اکو از امضاکنندگان این تمبر بودند.

به گزارش ایرنا، سیدحسن خمینی در این آیین با اشاره به اینکه نامه امام راحل به گورباچف یک امر خیرخواهانه بود و راه گفت‌وگو را به آنها نشان داد، گفت: پیش‌بینی امام راحل درباره شوروی سابق در خود نکته دیگری هم دارد و آن این است که امام خمینی (ره) استبدادستیزی، کرامت انسانی، عدالت‌گرایی، آزادی‌خواهی و درون انسان را نفی نمی‌کردند و همه آنها را از درون جوهره‌ای به نام خدا می‌دانستند.

وی افزود: شوروی از جنگ جهانی دوم موفق خارج شده و در تمام جهان رگه‌های قدرت این کشور مشهود بود. وی در ادامه این موضوع عنوان کرد: در همان زمان نیز ملت قهرمان افغانستان، شوروی را در باتلاق نگاه داشته بود و در همین برهه زمانی امام در نامه به گورباچف یادآور شد هرکس از خدا و معنویت جدا شود راه را گم می‌کند. سید حسن خمینی ادامه داد: امام (ره) بحرانی غیر از بحران مالکیت و بحران آزادی برای شوروی پیش‌بینی کردند. ایشان مشکل شوروی و کمونیست‌ها را ستیز با دین، معنویت و خدا مطرح کردند. وی خاطرنشان کرد: امام عدالت‌خواهی و آزادی‌خواهی نهفته در انسان را نفی نمی‌کنند بلکه یادآور می‌شوند که همه این خواسته‌ها از خداوند سرچشمه می‌گیرد. سید حسن خمینی اظهار کرد: به فرموده امام راحل، پیوند انسان با خدا سبب آزادی‌خواهی و عدالت‌خواهی می‌شود. تولیت آستان امام خمینی (ره) عنوان کرد: امام راحل، باوجود توجه به مباحث بیمه و بازنشستگی و حقوق زن‌ها به موضوع خدا و اینکه انسان معنویت و خدایی دارد و تنها مادی نیست نیز اشاره می‌کردند. وی تصریح کرد: محور حرکت هیچ کدام از حرکت‌های انقلابی پیش از انقلاب اسلامی توجه به معنویت و خداوند نبود. حرکت انسان‌ها از ذات آنها آغاز می‌شود. وی گفت: پیام امام فراتر از شرق بود و غرب را نیز در بر می‌گرفت.

بیانیه مجلس خبرگان در اهمیت فضای مجازی

اعضای هیات رئیسه و کمیسیون‌های مجلس خبرگان رهبری در بیانیه پنجمین جلسه مشترک بر اهمیت فضای مجازی تاکید کردند و از وزارت ارتباطات، شورای‌عالی فضای مجازی و همه نهادهای ذی‌ربط خواستند که برای ساماندهی این فضا و مقابله با ابتذال اخلاقی و جنگ روانی دشمن، چاره‌اندیشی کنند. به گزارش مهر در بخشی از این بیانیه با تاکید بر اینکه حمایت از افزایش تولید ملی به‌ویژه در بخش صنعت، کشاورزی و تقویت اقتصاد دانش‌بنیان، همواره مورد تاکید رهبر معظم انقلاب «مدظله العالی» بوده، بیان شده است: شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی، ضمن بررسی موانع کسب‌وکار باید بر تامین مواد اولیه کارخانه‌ها و نسبت به الزام شبکه بانکی برای اعطای تسهیلات بانکی به تولیدکنندگان اهتمام ویژه داشته باشد. این بیانیه خاطرنشان می‌کند: در اهمیت فضای مجازی و نقش آن در تمدن‌سازی -به تعبیر رهبر معظم انقلاب- تردیدی وجود ندارد؛ بنابراین از وزارت ارتباطات، شورای‌عالی فضای مجازی و همه نهادهای ذی‌ربط انتظار می‌رود، به‌طور فعال در جهت ساماندهی این فضا و مقابله با ابتذال اخلاقی و جنگ روانی دشمن، چاره‌اندیشی کنند و برای بومی‌سازی آن و تقویت شبکه ملی اطلاعات و نیز رصد و مقابله با شبکه‌های معاند و غیراخلاقی، گامی اساسی بردارند. در بخشی از این بیانیه آمده است: همچنین پالایش و تهدیدزدایی و فرصت‌سازی در فضای مجازی به‌ویژه اعمال قانون در مرزبانی و حفاظت دیجیتالی از حاکمیت جمهوری اسلامی ایران را در نظر داشته باشند. در پایان تاکید می‌کنیم که میزان حمایت دولت از پیام‌رسان‌های داخلی باید به‌میزان حمایت از یک پروژه ملی باشد؛ از این رو، لازم است حمایت‌های ویژه و حداکثری از پیام‌رسان‌های داخلی انجام شود.

عکس روز



غذا دادن به پرندگان دریایی تفریح گردشگران بوشهری — عکس: ایرنا

ویژه‌تر از خبر

طالع اقتصاد جهان در سال جاری میلادی

تغییرات شاخص‌های کلان اقتصاد ایران و تاثیر کشورمان بر اقتصاد جهان، بخشی از پیش‌بینی‌های اقتصادی مراکز و نشریه‌های معتبر بین‌المللی، درباره ایران در سال جاری میلادی است. نقش پررنگ ایران در بازارهای نفت وجه اشتراک این پیش‌بینی‌هاست. به گزارش اقتصادآنلاین، بانک جهانی با مروری بر رشد اقتصادی منطقه خاورمیانه و شمال افریقا در سال گذشته میلادی، رونق اقتصادی در کشورهای عضو شورای همکاری خلیج‌فارس (GCC) را ناشی از افزایش تولید نفت و کاهش کسری بودجه دانسته که امکان افزایش پرداخت‌های عمومی و حمایت از تراز حساب جاری را برای این کشورها فراهم کرده، این در حالی است که ایران به‌دلیل تاثیرپذیری از تحریم‌های یک‌سویه امریکا، مجموع رشد اقتصادی کشورهای صادرکننده غیرعضو و نیز کشورهای منطقه را تعدیل کرده است. سازمان بین‌المللی انرژی نیز ماه گذشته پس از اجلاس اوپک، با فرض کاهش صادرات نفت ایران و ونزوئلا، مازاد تقاضا و کمبود عرضه را تا تابستان سال جاری میلادی پیش‌بینی کرده است. اکونومیست در پیش‌بینی خود از صنایع گوناگون، ۶ صنعت مهم «خودرو»، «کالاهای مصرفی و خرده‌فروشی»، «انرژی»، «خدمات مالی»، «بهداشت و درمان» و «تلکام» را مورد بررسی قرار داده است. در این گزارش به ۵ ریسکی که صنایع جهان را تحت تاثیر قرار می‌دهند اشاره شده که شامل جنگ تجاری امریکا و چین، کاهش سرعت رشد در اقتصاد جهانی، خروج انگلیس از اتحادیه اروپا، تحریم‌های ایران و در نهایت امنیت فضای مجازی و ریسک فناوری هستند. به اعتقاد تحلیلگران اکونومیست، بازگشت تحریم‌های ایران، ریسک‌هایی را به بازارهای جهانی نفت تحمیل کرده و کاهش تولید ایران، قیمت‌های برنت را از میانگین ۷۳.۲ دلار برای هر بشکه در سال گذشته به ۷۵.۵ دلار در سال جاری میلادی افزایش خواهد داد.

روی خط سیاست

ایلنا- روزنامه وال استریت ژورنال به نقل از منابع اروپایی نوشت کشورهای اروپایی در نشست ضد ایرانی که قرار است در ورشو برگزار شود، شرکت نخواهند کرد. این منابع اعلام کردند واشنگتن، پایتخت لهستان را به عنوان میزبان نشست سران انتخاب کرده تا بین کشورهای اروپایی شکاف ایجاد کند. بر اساس این گزارش، «فدریکا موگرینی» مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا نیز در این نشست حاضر نخواهد شد.

ایرنا- کاظم غریب‌آبادی، سفیر ایران در سازمان‌های بین‌المللی در وین با انتشار پیامی در توییتر نوشت: ۲۶ دی، سومین سالگرد برجام است. ایران برای ۳ سال و باوجود تمامی موانع ایجادشده از سوی امریکا و اقدام‌های غیرقانونی این کشور، به تعهدات خود با حسن نیت عمل کرده است. وی تصریح کرد: ایران، حداکثر خویشتن‌داری را از خود نشان داد و با دیگر کشورها به‌طور سازنده برای جبران آثار مخرب نقض توافق هسته‌ای ازسوی امریکا، کار کرد.

ایسنا- همایش گفتمان بازرگان و چالش‌های ۴۰ سالگی انقلاب به‌مناسبت سالگرد درگذشت مهندس بازرگان در کانون توحید برگزار شد. در این همایش الهه کولایی درباره «نوگرایی دینی و اندیشه بازرگان»، سیدعلی میرموسوی درباره «بازرگان از احیاگرایی تا پسا اسلام‌گرایی»، علی گرجی درباره «بازرگان، بزرگ‌مردی از نوع سوم» و هاشم آغاجری درباره «بازرگان، سیاست اخلاقی و جامعه‌محور» به سخنرانی پرداختند.

ایلنا- پنجمین نشست کارگروه انرژی ایران و اتریش به‌منظور بررسی روند همکاری‌های دو کشور در حوزه انرژی در وین برگزار شد. در این نشست درباره همکاری‌های دو کشور در حوزه انرژی از جمله فناوری‌های مرتبط با انرژی‌های تجدیدپذیر، راهکارهای مصرف بهینه انرژی و ارتقای بهره‌وری انرژی بحث و تبادل‌نظر شد.

ایلنا- ستاد حقوق بشر ایران در واکنش به بازداشت خودسرانه خبرنگار ایرانی شبکه پرس تی‌وی در امریکا بیانیه‌ای صادر کرد. در متن این بیانیه آمده است: «ما از کشورهای اروپایی که مدعی حقوق بشر هستند به‌ویژه سازمان ملل و شورای حقوق بشر و شخص کمیسر عالی انتظار داریم که این اقدام غیرانسانی را سریع و صریح محکوم و برای آزادی خانم مرضیه هاشمی تلاش جدی کنند.»

ایلنا- برایان هوک، رئیس گروه اقدام ایران، در اظهاراتی بی‌اساس با تکرار ادعایی مبنی بر نقش ایران در برخی اقدام‌های تروریستی و در ادامه گزافه‌گویی‌هایش، اهداف ایران از این اقدام‌ها را ایجاد بی‌ثباتی در منطقه دانست. وی در دیدار با مقامات بحرین ادعا کرد: بحرین شریک اصلی در راهبرد مقابله با ایران است. حمایت ایران از نیروهای نظامی بخشی از تلاش این کشور برای بی‌ثبات کردن منطقه است.

ایرنا- شان او فاریل، رئیس مجلس ایرلند در دیدار با مسعود اسلامی، سفیر جمهوری اسلامی ایران در دوبلین گفت: مناسبات دو کشور در حوزه‌های گوناگون باید بیش از این توسعه پیدا کند و ما در مجلس ایرلند از توسعه و تعمیق بیشتر مناسبات در عرصه‌های گوناگون حمایت می‌کنیم.

ایرنا- سفیر ایران در انگلیس در نشستی با حضور رسانه‌های این کشور تصریح کرد: اعمال فشار سیاسی کمکی به حل پرونده «نازنین زاغری» نمی‌کند و نهاد قضایی ایران تسلیم فشار نمی‌شود. حمید بعیدی‌نژاد در این نشست به‌طور مشخص، فضاسازی‌های تبلیغاتی «ریچارد رتکلیف» همسر زاغری در انگلیس را غیرسازنده خواند و تصریح کرد: مشورت‌های نادرست وی به همسرش در زندان، او را دچار استرس و پریشانی کرده است.

ایرنا- آیین بزرگداشت نودمین سالگرد برقراری روابط دیپلماتیک ایران و ژاپن با قرائت پیام محمدجواد ظریف و تارو کونو، وزیران امور خارجه جمهوری اسلامی ایران و ژاپن با حضور دیپلمات‌ها و شخصیت‌های سیاسی دو کشور در توکیو برگزار شد.

ایرنا- سخنگوی وزارت خارجه چین اظهار کرد کشورش با هر اقدام غیرقانونی و تخطی از توافقنامه برجام مخالف است. لوکانگ تاکید کرد هر اقدامی که تخطی از توافقنامه برجام باشد و بخواهد ایران را زیر فشار قرار دهد، از دیدگاه چین مردود و غیرقابل قبول است.

ایرنا- وزیر اطلاعات گفت: همدلی و همگرایی بین نهادهای امنیتی باوجود توطئه‌های کم‌نظیر دشمنان برای آسیب رساندن به کشور، موجب نقش بر آب شدن همه توطئه‌ها شده و بارها زمینه ابراز مسرت رهبر معظم انقلاب را فراهم کرده است. حجت‌الاسلام‌والمسلمین سیدمحمود علوی در جلسه شورای اداری آذربایجان غربی افزود: در زمان حاضر همه اشرار و ضد انقلاب تمام توان خود را برای انجام اقدام‌های ضدامنیتی در کشور بسیج کرده‌اند اما بیشتر اقدام‌های آنها خنثی شده است.

صمت از وضعیت اشتغال در نبود برنامه آمایش سرزمین گزارش می‌دهد

اشتغال، بازیچه سندی که نیست



امیر مهرزاد
editor@smtnews.ir

نبود برنامه مشخص برای اشتغالزایی بر مبنای توسعه متوازن و توسعه پایدار به گفته بسیاری از کارشناسان، زمینه‌ساز بیکاری است. با اینکه دولت در طول سال هزاران میلیارد تومان هزینه می‌کند تا رشد اشتغال بیشتر از ضریب بیکاری باشد اما نبود برنامه اشتغالزایی بر مبنای توسعه متوازن و توسعه پایدار باعث می‌شود بهره‌وری سرمایه در بخش اشتغالزایی کاهش یابد. همچنین، از دیگر مواردی که در این زمینه نقش دارد، برنامه آمایش سرزمین است. این موارد علاوه‌بر اینکه در گذشته آسیب‌های بسیاری وارد کرده، چشم‌انداز مناسبی هم از آینده ارائه نمی‌دهد. کارشناسان اقتصاد و توسعه پایدار معتقدند دولت با برنامه آمایش سرزمین می‌تواند بهره‌وری سرمایه را در ایران افزایش دهد. حال اینکه چگونه با استفاده از برنامه آمایش سرزمین می‌توان ضریب اشتغالزایی را افزایش داد موضوعی است که صمت در این گزارش به آن پرداخته است.

محمدرضا منصوری، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی درباره نقش برنامه نقش سند آمایش سرزمین بر بیکاری به صمت گفت: بسیاری از صنایع در ایران جانمایی مناسبی نداشته‌اند. این واحدها به دو دسته تقسیم می‌شوند که هر کدام نیازمند برنامه‌ریزی متفاوت هستند. کارخانه‌های بزرگ و به اصطلاح، صنایع سنگین را نمی‌توان جابه‌جا کرد و طبیعی است که برنامه‌ریزی باید بر اساس شرایط کنونی کشور باشد. این در حالی است که برای انتقال و جابه‌جایی صنایع کوچک و متوسط می‌توان برنامه‌ریزی‌هایی در نظر گرفت.

منصوری با اشاره به یک مشکل بزرگ‌تر توضیح داد: مشکل اصلی کشور امروز این است که علاوه‌بر نبود برنامه آمایش سرزمین در گذشته اکنون نیز به نظر می‌رسد برنامه مناسبی برای آینده وجود ندارد. نبود برنامه اشتغالزایی به تناسب آمایش سرزمین باعث می‌شود مشاغل بسیاری از بین بروند. برای مثال، وجود صنایع آب‌بر در استان‌هایی که رونق اصلی آنها با استفاده از مزیت‌های کشاورزی است، هر چند که منجر به راه‌اندازی یک کارخانه می‌شود اما مشاغلی را که اکنون وجود دارد از بین می‌برد. متاسفانه به این موضوع کمتر پرداخته شده و به نظر می‌رسد هنوز اهمیت این موضوع مشخص نشده است.

این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی افزود: دولت باید در صدور مجوزها به گونه‌ای رفتار کند که ظرفیت توسعه واحدهای کنونی وجود داشته باشد. برای مثال، در استانی که ظرفیت تولید محصولات کشاورزی وجود دارد حتی اگر متقاضی نباشد باید فضایی را برای صنایع بسته‌بندی و کامل کردن زنجیره ارزش در نظر گرفت. در بسیاری از استان‌ها امروز این مشکل وجود دارد که صاحب کارخانه می‌خواهد بنگاه خود را توسعه دهد اما زمین مناسب نزدیک کارخانه او وجود ندارد. این مشکل زمانی برطرف می‌شود که دولت برای تولید برنامه‌ای به تناسب آمایش سرزمین داشته باشد.

> با اینکه دولت در طول سال هزاران میلیارد تومان هزینه می‌کند تا رشد اشتغال بیشتر از ضریب بیکاری باشد اما نبود برنامه اشتغالزایی بر مبنای توسعه متوازن و توسعه پایدار باعث می‌شود بهره‌وری سرمایه در بخش اشتغالزایی کاهش یابد

▣ تخصیص بودجه به استان کافی نیست

مرتضی افقه، تحلیلگر موضوع‌های اقتصادی با تاکید بر اینکه ساختارهای اقتصادی حاکم غیرتولیدی و غیرتوسعه‌ای است، به ایلنا گفت: ناهماهنگی بین نهادهای ذی‌ربط ازجمله دلایل دیگری است که نتوانسته باعث کاهش نرخ بیکاری در کشور شود. طبیعی است که سرمایه‌گذاران رغبتی به سرمایه‌گذاری پیدا نمی‌کنند. این مسئله باعث شده بیشتر بنگاه‌های تولیدی نیمه‌فعال شوند. محدودیت ارتباط با کشورهای پیشرفته نیز سبب دامن زدن به این مسئله شده است.

این اقتصاددان خاطرنشان کرد: اگرچه سرمایه‌گذاری شرط لازم برای کاهش بیکاری است اما نوع سرمایه‌گذاری نیز مهم است؛ گرایش سرمایه‌گذاران بزرگ به شیوه‌ها و فناوری‌های پیشرفته و اتومات بیشتر است، یعنی سرمایه‌گذاری انجام شده اما شغلی به ازای آن ایجاد نمی‌شود. متاسفانه یکی از ایرادهای دولت مرکزی این است که فکر می‌کند اگر به استانی بودجه بیشتری بدهد، مشکلات اجتماعی-اقتصادی‌اش حل می‌شود در حالی که دولت در انتخاب افراد به عنوان مسئولان استان‌های کوچک‌تر دقت کافی را ندارد. ممکن است در برخی استان‌ها بودجه‌های خوبی داده شود اما چون مسئولانش توانمند نیستند نمی‌توانند از بودجه به‌خوبی استفاده کنند.

افقه توضیح داد: باید برای توسعه کشور برنامه مشخصی وجود داشته باشد. نمی‌توان بدون اینکه مسیر روشن باشد، تولید و اشتغال را روی ریل توسعه انداخت. متاسفانه آینده اقتصادی ایران به دلیل نوسان‌های شدید قابل پیش‌بینی نیست. این موضوع در حالی مطرح می‌شود که برنامه مشخصی هم برای آینده اقتصادی و اشتغال کشور وجود ندارد.

▣ زمین، معضل توسعه صنعتی

محسن خلیلی‌عراقی، رئیس انجمن مدیران صنایع نیز درباره تاثیر نبود سند آمایش سرزمین بر بیکاری به صمت گفت: نگاهی به وضعیت برخی از کارخانه‌ها نشان می‌دهد که نبود آمایش سرزمین امروز هزینه بسیاری را به بخش تولید تحمیل می‌کند. در بسیاری از موارد کارخانه‌ها برای اینکه در ادامه مسیر مشکلی برای توسعه نداشته باشند، مجبور می‌شوند یا بیرون از شهرک‌های صنعتی و با دشواری‌ها و هزینه‌های بسیار و در منطقه‌ای دورافتاده فعالیت کنند یا اینکه مجبور می‌شوند زمینی بیش از نیاز از شهرک‌های صنعتی بگیرند تا در زمان توسعه با کمبود زمین روبه‌رو نشوند.

خلیلی‌عراقی با تاکید بر اینکه اقتصاد ایران نسبت به تهدیدهای خارجی و سوءمدیریت داخلی بسیار آسیب‌پذیر است، توضیح داد: در این شرایط برنامه مشخصی هم برای صنایع اولویت‌دار در شهرک‌های صنعتی عمومی وجود ندارد. این موضوع باعث می‌شود سرمایه‌گذار نه از برنامه تولید کشور اطلاع داشته باشد و نه از آینده‌ای که در انتظار او است. توسعه متوازن و پایدار و این شرایط هیچ زمینه‌ای برای تحقق ندارد.

وی افزود: برخی از صنایع برای راه‌اندازی بخشی از اشتغال موجود را از بین می‌برند. برای مثال، زمانی که مسیر تولید کشور در یک محصول به سمت تولید گلخانه‌ای حرکت می‌کند دولت باید به تمام کشاورزان منطقه فعالیت گلخانه‌ای را آموزش دهد و برای افزایش سرمایه‌گذاری به آنها کمک کند. متاسفانه در بسیاری از موارد دیده می‌شود که تولید گلخانه‌ای و تولید سنتی در کنار یکدیگر هستند. این موضوع باعث می‌شود کشاورزی که به شیوه سنتی تولید می‌کند بعد از مدت کوتاهی توان اقتصادی خود را از دست بدهد. باید برای چنین موضوع‌هایی برنامه‌ریزی دقیق در کشور وجود داشته باشد. صنایع نیز با همین شیوه مدیریت می‌شوند. نباید مجوز فعالیت برای یک واحد بسیار بزرگ در نزدیکی واحدهای هم‌رسته کوچک داده شود. در این زمینه می‌توان برای رشد واحدهای کوچک آنها را بخشی از طرح یک سرمایه‌گذار کرد. دنیا به این نتیجه رسیده که با تجمیع صنایع می‌توان به رشد اقتصادی، اشتغال پایدار، ثبات نسبی و افزایش بهره‌وری سرمایه رسید. با این حال، در ایران تمام واحدهای صنعتی در همه ابعاد می‌خواهند با یکدیگر رقابت کنند.


محمدرضا منصوری


مرتضی افقه


محسن خلیلی‌عراقی

رضا رحمانی:

برنامه دولت حفظ اشتغال و تولید است

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه بیش از ۴۰۰ هزار نفر در صنعت قطعه‌سازی اشتغال دارند از پرداخت ۴ هزار میلیارد تومان برای تامین سرمایه در گردش این واحدها خبر داد.

به گزارش شاتا، رحمانی با بیان اینکه نوسازی و بازسازی صنایع یکی از پروژه‌های اساسی دولت است، گفت: انجام طرح‌های نیمه‌تمام با بیش از ۶۰ درصد پیشرفت، تامین نقدینگی و سرمایه در گردش واحدهای تولیدی از برنامه‌های دولت برای بخش تولید است که امسال پیگیری شد و در سال آینده نیز ادامه پیدا می‌کند.

وی راه‌اندازی کلینیک‌های صنعت را از دیگر برنامه‌های دولت عنوان کرد و افزود: حفظ تولید و اشتغال اولویت دولت برای ماه‌های باقی‌مانده امسال و سال آینده است و در این راه، هر کسی مسئولیتی دارد باید تلاش خود را انجام دهد؛ از نهادهای خدمات‌رسان، بانک‌ها و حتی مصرف‌کننده که می‌توانند با خرید کالاهای ایرانی از این هدف حمایت کنند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره برنامه دولت برای رفع مشکل قطعه‌سازان، با تاکید بر اینکه صنعت قطعه‌سازی منحصر به قطعه‌سازی خودرو نیست، گفت: قطعه‌سازی از صنایع مورد توجه دولت است که در اولویت برنامه‌های قرار دارد چراکه بیش از ۴۰۰ هزار نفر در آن اشتغال دارند و هدف ما نیز حفظ اشتغال و تولید است.

وی افزود: میزان حمایتی که در دولت برای قطعه‌سازان تصویب شده، ۴ هزار میلیارد تومان است که در قالب تسهیلات برای افزایش نقدینگی و سرمایه در گردش قطعه‌سازان پرداخت می‌شود تا وضع فعلی تولید تقویت و عرضه افزایش یابد.

رحمانی با بیان اینکه با فعال شدن شرکت‌های قطعه‌سازی، خودروسازان هم می‌توانند به تعهدات خود عمل کنند و تیراژ تولید را بالا ببرند، گفت: درحال‌حاضر قیمت کارخانه و بازار فاصله دارد که با افزایش تیراژ تولید خودرو، قیمت خودرو در بازار و فاصله آن از قیمت کارخانه کاهش می‌یابد.

▣ ۴۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات

وزیر صنعت، معدن و تجارت از پرداخت ۴۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات برای تامین نقدینگی و سرمایه در گردش واحدهای تولیدی خبر داد.

رضا رحمانی درباره جزئیات برنامه دولت برای تامین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی گفت: اولویت دولت، حفظ سطح فعلی تولید و اشتغال است که تولیدکنندگان برای حفظ این شرایط با مشکل کمبود نقدینگی و سرمایه در گردش روبه‌رو هستند.

وی با اشاره به دستور رئیس‌جمهوری برای حل این مشکل گفت: با دستور رئیس‌جمهوری، وزارت صنعت، معدن و تجارت کمیته‌ای با بانک مرکزی تشکیل داد که بر اساس برآورد این کمیته، مقرر شد علاوه‌بر ظرفیت‌های موجود، ۴۰ هزار میلیارد تومان نیز در قالب سرمایه در گردش، از سوی نظام بانکی تامین شود و در اختیار واحدهای تولیدی قرار گیرد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره اولویت‌بندی پرداخت این تسهیلات افزود: واحدهایی که کالای آنها در بازار فروش دارد یا کالاهای‌شان صادراتی است، در اولویت قرار دارند. همچنین واحدهایی که تعداد نیروی کار در آنها بالا است یا محصول‌شان مواد اولیه دیگر محصولات است در اولویت دریافت تسهیلات هستند.

رحمانی با اشاره به مدت‌زمان بازپرداخت این تسهیلات افزود: شرایط بازپرداخت با توجه به نوع فعالیت واحدهای تولیدی و محصولی که تولید می‌کنند، متفاوت خواهد بود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت فعال شدن واحدها با ظرفیت غیرفعال را دیگر هدف پرداخت این تسهیلات دانست و تاکید کرد: در کنار اجرای این برنامه، طرح‌های بهین‌یاب، تبصره ۱۸ بودجه و اشتغال روستایی نیز ادامه خواهد داشت و دولت مصمم است از هر طریق ممکن اشتغال و تولید را حفظ و بازار داخلی را تقویت کند.



رحمانی درباره مشکل در تحویل خودروها از سوی خودروسازان گفت: در چند ماه گذشته، قطعه‌سازان با مشکلاتی روبه‌رو شدند و در نتیجه تولید خودرو نیز افت کرد اما با حمایت دولت و همت قطعه‌سازان روند نزولی تولید تبدیل به صعودی شده است.

▣ حق نداریم واحدهای تولیدی را تعطیل کنیم

وزیر صنعت، معدن و تجارت از برنامه این وزارتخانه برای افزایش صادرات به کشورهای منطقه خبر داد و گفت: اگر سهم ما از صادرات به ۱۵ کشور همسایه از ۲ درصد فعلی به ۴ درصد برسد، صادرات صنعتی ما حداقل ۲ برابر می‌شود.

رحمانی در آیین قدردانی از صادرکنندگان برتر استان اصفهان با بیان اینکه در شرایط امروز، صادرکنندگان سربازان خط مقدم جبهه اقتصادی هستند، گفت: پیشران اقتصاد ما به‌ویژه در سال ۹۸ صادرات است و برنامه‌های ویژه‌ای با کمک بخش خصوصی برای رونق صادرات داریم.

او با بیان اینکه باید نگاه عملیاتی‌تری داشته باشیم و در کنار راهکارها اقدام‌های عملی نیز انجام دهیم، افزود: زمانی که قیمت دلار ۳ هزار تومان بود برخی از صادرکنندگان و فعالان اقتصاد مطرح می‌کردند که اگر این ۳ هزار و ۵۰۰ به ۵ هزار برسد، می‌توان کارهای بزرگی انجام داد و باید از فرصت‌هایی که ناشی از افزایش قیمت است به درستی استفاده شود.

▣ تفویض اختیارات ملی به استان‌ها

رحمانی با تاکید بر تفویض اختیارات به استان‌ها، اظهار کرد: در حوزه وزارت صنعت، معدن و تجارت هر کجا لازم باشد اختیارات را به استان‌ها تفویض کردیم، اما برخی موارد ذهنی و فکری هستند که برای رفع آن باید کار فرهنگی انجام داد و نگرش‌ها را عوض کرد.

وی افزود: با نگاه‌های سنتی و معمولی نمی‌شود، کاری پیش برد، امروز هم هیچ‌کس تردید ندارد که در یک جنگ روانی و اقتصادی هستیم که جنگ روانی خطرناک‌تر است، همین که ما را ناامید کنند کار را سخت می‌کند.

▣ حفظ تولید و اشتغال، برنامه دولت

رحمانی برنامه دولت برای دوران تحریم را حفظ وضع موجود کارخانجات و تولیدکنندگان دانست و گفت: رهبر معظم انقلاب فرمودند حفظ وضع موجود کارخانجات یک جهاد است، ما هم سیاست‌مان را همین قرار دادیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه طرح‌های رونق در تولید به استان‌ها ابلاغ شده، اظهار کرد: من یک کارمند هستم و در جنگ اقتصادی نباید به دنبال ابلاغ باشم، خودمان را باید عوض کنیم و از طرح مشکلات به نهادهای بالادستی نهراسیم، همه در کشور اراده دارند، پس باید این نهضت را آغاز کنیم و با هم قرار بگذاریم که وضع موجود تولید را حفظ کنیم.

وی با بیان اینکه تحمل بی‌مهری به تولید را ندارم، گفت: قرار نیست واحدی را بانک تملک و تعطیل کند، سیاست بانک مرکزی و وزارتخانه نیز این نیست، ما حق نداریم واحدی را تعطیل کنیم، بانک تملک داشته باشد اما واحد تولیدی را تعطیل نکند. رحمانی با اشاره به اینکه در تولید، مواد اولیه، نقدینگی و فروش را جزو الزامات قرار داده‌ایم، افزود: برای همه موارد عنوان‌شده برنامه‌ریزی کرده‌ایم، در نقدینگی چندین‌بار در جلسه دولت و مجلس بحث کردیم، با بانک مرکزی جلسه مشترک گذاشته و تفاهم کردیم که چه میزان نقدینگی تا پایان سال نیاز داریم و این میزان چگونه باید تامین شود، بانک مرکزی و وزارت اقتصاد و برخی دیگر بانک‌ها نیز با ما همراه هستند.

خبر

بیانیه چهاردهمین کنفرانس منابع انسانی منتشر شد

افزایش تاب‌آوری بر عهده مدیران منابع انسانی

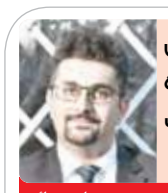
چهاردهمین کنفرانس توسعه منابع انسانی با موضوع اصلی «سرمایه انسانی و تحول دیجیتال» با ارائه مقاله‌ها، سخنرانی‌ها، برگزاری کارگاه‌ها، هم‌اندیشی دست‌اندرکاران حرفه‌ای و اندیشمندان در پنل‌های تخصصی و ایستگاه‌های نوآوری برگزار شد. در بیانیه پایانی این کنفرانس آمده است:«ما شرکت‌کنندگان در چهاردهمین کنفرانس توسعه منابع انسانی با بهره‌گیری از دانش، تجربه‌ها و دیدگاه‌های ارزشمند ارائه شده در کنفرانس، هم‌پیمان می‌شویم تا در راستای ارتقای اثربخشی فعالیت‌های حوزه منابع انسانی در اجرای موارد ذیل اهتمام ورزیم از آغاز هزاره سوم، فضای کسب‌وکار با تغییر و تحولات گسترده، رقابت شدید، پیچیدگی و سطح بالایی از نبود قطعیت مواجه شده و سازمان‌های کشور ناگزیر هستند خود را برای تطبیق با موج چهارم توسعه صنعتی و جامعه فوق هوشمند مبتنی‌بر تعاملات و رفاه اجتماعی(جامعه ۵) آماده کنند. بر این اساس مدیران منابع انسانی و سیاست‌گذاران باید زیرساخت‌های مورد نیاز اعم از فناوری، فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی را برای رویارویی با تحولات پیش رو فراهم کنند. مدیران منابع انسانی باید با ایجاد و تقویت امید، باور و اعتماد، به رهبری تغییر کمک کنند و با برقراری روابط انسانی و اجتماعی سالم، موجب خشنودی و رضایتمندی کارکنان شده و سرمایه‌های انسانی و محیط را برای تغییر و تحول آماده کنند. توسعه اخلاق حرفه‌ای، موجب ایجاد تصویر خوب سازمان و تغییر رویکرد کارکنان و پذیرش الگوها و باورهای حرفه‌ای جدید شده و وفاداری و دلبستگی کارکنان را به محیط کار افزایش می‌دهد. از این رو، حرفه‌ای‌های منابع انسانی می‌بایست بسترهای مورد نیاز برای توسعه اخلاق حرفه‌ای را فراهم کنند. استراتژی‌ها، فرآیندها و نظام‌های منابع انسانی مورد استفاده در سازمان‌ها به طور عمده برای روزهای آرام طراحی شده و توان پاسخگویی به شرایط سخت و دشوار اقتصادی را ندارند. از این رو، مدیران منابع انسانی باید این نظام‌ها را متناسب با شرایط جدید مورد بازنگری قرار داده و نظام تاب‌آوری را در سازمان افزایش دهند. در شرایط کنونی ادامه حیات بنگاه‌ها به میزان دو سو توانی آنها بستگی دارد. بنابراین ضرورت دارد مدیران ارشد سازمان‌ها به‌ویژه منابع انسانی، تفکر اقتصادی و توسعه‌ای را در تمامی فرآیندهای سازمان ترویج دهند. در شرایط دشوار اقتصادی به‌ویژه هنگامی که صحت پیش‌بینی آینده ضعیف شده و برنامه‌ریزی دقیق میسر نیست، منابع سازمان از اهمیت حیاتی برخوردار می‌شوند. از این رو، سیاست‌گذاران کشور و مدیران بنگاههای کسب‌وکار باید با شناسایی دقیق منابع و استفاده هم‌افزا و یکپارچه از منابع به‌ویژه منابع انسانی در مسیر خلق ارزش حرکت کنند. پرورش و توسعه خلاقیت و نوآوری برای بقا و ادامه حیات در محیط پیچیده کسب‌وکار ضروری است. بنابراین مدیران منابع انسانی باید استراتژی‌های دقیق و شفافی برای جذب، حفظ و توسعه دانشگران و نوآوران به کار گرفته و روش‌های جدید کار کردن را به کارکنان خود آموزش دهند. شرایط دشوار اقتصادی، فضای روانی سازمان‌ها را تهدید می‌کند. بنابراین، ضروری است که مدیران منابع انسانی از طریق مدیریت انتظارات کارکنان و شنیدن صدای آنها، برنامه‌های تحول را متناسب با شرایط، طراحی و اجرا کنند. تحقق تولید ملی باکیفیت درگرو توسعه تعامل و همکاری‌های موثر صنعت، دولت و دانشگاه با هدف پرورش توسعه نیروی انسانی فناورمحور و ماهر مورد نیاز کسب‌وکار است. از این رو، متولیان ذی‌ربط در این راستا باید اقدام‌ها موثری انجام دهند. رویارویی با موج چهارم و جامعه ۵ در کشور، مستلزم ایجاد زیرساخت فیزیکی، آموزش، همپایه‌سازی و توجه به ۳ مولفه مهم فناوری، استعدادو روامداری به معنای پذیرش جامعه باز، باز بودن ذهن و حرکت به سوی جامعه خلاق مبتنی‌بر مشارکت حداکثری است.»

اطلاعیه داتیس‌خودرو

شرکت داتیس‌خودرو در راستای ترویج فرهنگ مشتری‌مداری و در پاسخ به حاشیه‌سازی برخی از رسانه‌ها و افراد که به دنبال خدشه‌دار کردن نام این مجموعه هستند، به اطلاع مشتریان خود رساند که از ۳۰ دی ۹۷ آمادگی دارد تا بر اساس مفاد مندرج در قرارداد بین دو طرف و در صورت تکمیل وجه از سوی مشتریان، خودروهای ثبت‌نامی را به‌صورت آنی تحویل دهد.

یادداشت

نوآوری مدیریتی و توسعه بلندمدت



حامد هدائی
روانکاو و فروش

آیا می‌توانید یک شرایط مدیریتی را تصور کنید که از چیزی که در دور و بر خود می‌بینید به‌طور کامل متفاوت است و با اوضاع و احوال سازمانی که در آن کار می‌کنید، یکسان نیست!؟ «مثلا موقعیتی را تصور کنید که در آن کارمندان، رئیسان خود را ارزشیابی کنند و این ارزشیابی به‌طور برخط در دسترس تمام کسانی که در سازمان کار می‌کنند، قرار می‌گیرد، موقعیتی که در آن استراتژی و راهبرد سازمان را فقط عده معدودی بالانشین تعیین نمی‌کنند، بلکه هزاران نفر از بیرون هم به تدوین راهبرد و تعیین چشم‌انداز کمک می‌کنند، وضعیتی که سمت و عنوان، سلسله‌مراتب و از این جور چیزها معنایی ندارد و هر کارمندی حق دارد هر درخواستی را که دلش می‌خواهد رد کند، هیچ‌کس نمی‌تواند به دیگری دستور دهد، هیچ کنترل هزینه رسمی وجود ندارد، میزان حقوق همه کارمندان هم منتشر می‌شود و حتی فیش حقوقی مدیریت در دسترس همه قرار دارد، فرآیند بودجه‌بندی هم در کار نیست.» اگر هضم پرسشی که در ابتدای صحبت‌ها مطرح شد، کمی سنگین است و اگر تصور کردن چنین وضعیتی سخت است و به این نتیجه رسیدید که مدل مدیریتی مطرح شده خیلی متفاوت از چیزی است که امروزه وجود دارد، اصلا ناراحت نباشید چون خیلی سخت است که تصور کنیم چطور روندی که مدت‌ها بدون تغییر بوده می‌تواند تغییر کند و واقعیت این است که مدیریت به‌عنوان یک نوع فناوری اجتماعی که پیش از این برای به‌کار گرفتن نیروی جمعی بشر در جهت نیل به اهداف مولد و تولید ثروت استفاده می‌شد امروزه رشد و تکامل خیلی لاک‌پشتی و کندی دارد و اگر کمی به عقب برگردیم، به‌عنوان نمونه، بیست‌واندی سال پیش و نگاهی به روند تکامل مدیریت به‌عنوان نوعی فناوری بیندازیم، متوجه می‌شویم که مدیریت بیش از بقیه فناوری‌ها دنباله روی نظریات کلاسیک بوده است. به نظر می‌رسد اگر این امکان وجود داشت که یکی از مدیرعاملان متعلق به دهه ۶۰میلادی را زنده کرد و از قبر درآورد و پشت صندلی مدیریت نشاند، آن موقع خوب آره شاید بعضی چیزها مانند فراگیر بودن اطلاعات در هر زمان و در هر گوشه از شرکت حیرت‌زده شود، اما اغلب فرآیندها و روندهای مدیریتی ما برای او آشنا خواهد بود. مثل اینکه هنوز رهبران بزرگ، رهبران کوچک را منصوب می‌کنند، هنوز هم تصمیم‌های بزرگ را افرادی با سمت و عنوان‌های دهان پرکن و با حقوق بالا می‌گیرند، استراتژی اغلب روندی از بالا به پایین دارد و بودجه‌بندی و عملکردها صدها سال است که به همین شکل هستند. ما سازمان‌مان را تغییر نمی‌دهیم چون در واقع زندانی و اسیر ذهن خود هستیم. مدیریت درحال‌حاضر واقعا خارج از رده و منسوخ شده است. مدیریت به شیوه و سیاق کنونی، آماده و مهیای رویارویی با چالش‌های پیش‌رو نیست. مگر اینکه ذره‌ذره مدیریت را از اساس تغییر دهیم و از نو ابداع کنیم. همان طوری که محصول یا مدل اجرایی‌مان را از نو تعریف می‌کنیم. غیر از این شرکت‌ها نمی‌توانند در سال‌های آینده کاری از پیش ببرند و پیشرفت کنند. به‌عنوان مثال، در پژوهشی که درباره تاریخ چندین ساله صنعت انجام شد، پژوهشگران این پرسش را مطرح کردند که دلیل تحولات بنیادین در راستای پیشرفت و توسعه بلندمدت چیست؟

منظور این نیست که به‌عنوان نمونه، سامسونگ و سونی، امسال اینجا هستند و سال بعد کمی بالا و پایین می‌شوند، منظورم تغییرات اساسی هستند، فورد به مدت ۲۰سال یکه‌تاز صنعت خودرو بود، بعد جنرال‌موتورز وارد میدان شد و ۴۰سال پیشتازی کرد و اکنون شاید تویوتا در این موقعیت باشد یا در سایر صنایع، شرکت‌هایی مثل ویزا و جنرال‌الکتریک. اما این شرکت‌ها چکار کرده‌اند که توانسته‌اند تسلط بلندمدت‌شان را در بازار حفظ کنند؟ پژوهشگران دریافتند که دلیل این جایگاه و موفقیت، نوآوری در سطح عملیاتی نبوده است، محصولات جدید هم به‌طور حتم محرک چنین موفقیتی نیستند، اساسا دلیل موفقیت این شرکت‌ها یک نوآوری در زمینه فناوری یا محصول نبوده، مدل‌های کسب‌وکاری نوین و طرز جدید نسبت به کل صنعت هم نقش خاصی نداشتند، دلیل موفقیت این شرکت‌ها یک نوآوری مدیریتی است.

بخت آزمایی مردم در صف خرید خودرو

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



پس از کش‌وقوس‌ها و نظرهای موافق و مخالف بسیار، سرانجام قیمت خودروها نهایی و نرخ کارخانه به‌طور تقریبی ۵درصد کمتر از قیمت بازار تعیین شد. افزایش ۳۰درصدی قیمت خودروها در حالی انجام شد که اردیبهشت سال جاری نیز با پیگیری خودروسازان قیمت این محصولات (کمتر از ۱۰درصد) افزایش یافته بود.

به گزارش صمت طبیعی است این تصمیم، روی قیمت خودروهای پیش‌فروش شده نیز تاثیر داشته باشد، اگرچه براساس گفته‌های عباس تابش، مدیرعامل سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، قیمت خودروهای پیش‌فروش‌شده براساس تعهدات درج شده در قراردادها اعمال خواهد شد. در این‌باره تابش با بیان اینکه خودروسازان در تعهدات پیش‌فروش عادی که تاریخ‌های سررسید قرارداد آنها تا ۳۱ مرداد ۹۷ است، به قیمت‌های مصوب مورد عمل در موعد تحویل(درج شده در فرم قرارداد) ملزم هستند، گفت: این خودروها نباید افزایش قیمتی نسبت به نرخ‌های مصوب داشته باشند، اما برای تعهدات پیش‌فروش عادی با قیمت زمان تحویل که تاریخ‌های سررسید قرارداد آنها بین اول شهریور تا ۳۰دی امسال است با لحاظ کردن ارزش روز ودیعه مشتری و افزایش نرخ ناشی از تغییرات هزینه‌ای برای شرکت‌های خودروساز شامل مواد اولیه و نوسان‌های نرخ ارز محاسبه و دریافت خواهد شد.

وی درباره خودروهای مشمول قیمت‌گذاری نیز یادآور شده بود که خودروهای مشمول قیمت‌گذاری، خودروهایی هستند که به استناد مصوبه نهمین نشست شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی در مرداد امسال، قیمت‌گذاری آنها (خودروهای گروه سایپا شامل انواع محصولات ایکس ۱۰۰(سایپا ۱۱۱، ۱۳۱ و ۱۵۱)، ساینا و تیبا، محصولات گروه ایران‌خودرو شامل انواع سمند، پژو ۴۰۵ (GLX و SLX)، پژو پارس سال و انواع پژو ۲۰۶ و رانا) از شورای رقابت به ستاد تنظیم بازار واگذار شده است. اما موضوع مورد چالش مربوط به خودروهای غیرمشمول است که گلایه و شکایت‌های بسیاری را از سوی خریداران به‌دنبال داشته است.

تکلیف خودروسازان و خریداران

عباس تابش درباره خودروهای خارج از شمول قیمت‌گذاری شورای رقابت گفته بود: در این بخش شرکت عرضه‌کننده مکلف است تعهداتی که تاریخ‌های سررسید قرارداد آنها تا ۳۱مرداد امسال است را براساس قیمت رسمی شرکت در موعد تحویل (درج شده در قرارداد) رعایت کند و نباید افزایش نرخی نسبت به قیمت یادشده داشته باشد. اما تعهدات فروشی که تاریخ سررسید قرارداد آنها اول شهریور امسال به بعد است(اعمال تغییرات نرخ برابری ارز) براساس ضوابط قیمت‌گذاری کالاهای تولید داخل و آیین‌نامه آن خواهد بود که در کارگروه خودرو مصوب و برای اجرا ابلاغ خواهد شد. با تثبیت نسبی قیمت خودروها، در بخش غیرمشمول‌ها شکایت‌ها نسبت به قیمت و نیز تحویل ندادن خودرو به‌دلیل خروج شرکت‌های خارجی بالا گرفته است. در این‌باره به این خریداران پیشنهاد شده پول خود را با محاسبه دیرکرد پس بگیرند یا با مدل‌های دیگر جایگزین کنند. در این‌باره سایپا خودروهای پیشنهادی را برای جایگزین پراید و تیبا اعلام کرده که با فاصله زمانی تحویل مشتری می‌شود. گروه خودروسازی سایپا اعلام کرد به‌دلیل مشکلات ایجاد شده در روند تولید محصولات خانواده رنو، خریداران تندر ۹۰، پارس تندر، ساندرو و ساندرو استپ‌وی می‌توانند به‌جای این خودروها، پراید و تیبا تحویل بگیرند.

روند اعتراض مردمی

سال۹۷ بازار خودرو روزهای متلاطمی را پشت‌سر گذاشت و به‌دلیل نوسان ارزی این بازار تبدیل به میدانی برای سرمایه‌گذاری افرادی شد که می‌خواستند ارزش سرمایه خود را حفظ کنند و گاه از این بازار سود ببرند. از این‌رو، افرادی که از آنها به‌عنوان سوداگران این بازار نام برده می‌شود، به‌دنبال سود بیشتر در پیش‌فروش‌ها شرکت و به امید افزایش قیمت‌ها ثبت‌نام می‌کردند. برخی کارشناسان خودرو این بازار را میدان بخت‌آزمایی می‌دانند که وضعیت را بغرنج‌تر کرده است. اگر این بخش از متقاضیان را در نظر نگیریم تعدادی نیز به‌عنوان خریدار واقعی و براساس نیاز خود اقدام به ثبت‌نام کرده‌اند. حال تکلیف این افراد چیست؟

در چنین شرایطی افراد به‌طور معمول به شکل غیررسمی و اعتراض‌های تجمعی و عمومی اقدام به دادخواهی می‌کنند. بر مبنای مشاهدات خبرنگار صمت در این‌باره تعدادی از ثبت‌نام‌کنندگان در نمایشگاه خودرو امسال(۱۸دی) حاضر شدند و با پلاکاردهایی باعنوان «خودرو من کجاست؟»، «قطعاتی که ۱۳ماه پیش با پول ما خریدید، چه شد؟»، «ساندرو استپ‌وی و تندر ما کجاست؟»، «پول ما را چه کرده‌اید؟»، «مسئول کیست و کجاست؟»، «اعتراض به کارمانیا» و... اعتراض خود را اعلام کردند. در ادامه هفته گذشته (۲۴دی) این معترضان با تجمع مقابل وزارت صنعت، معدن و تجارت مطالبات خود را پیگیری و به محقق نشدن وعده خودروسازان برای تحویل خودروهایی مانند «سیتروئن C۳» و «ساندرو استپ‌وی» اعتراض کردند. آنها در اعتراض به افزایش قیمت‌ها عنوان می‌کردند «پیش‌فروش به ریال، تحویل به دلار». این موج معترض در ادامه به جاده مخصوص و شرکت سایپا رسید.

همان‌طور که آمد بخشی از اعتراض‌ها مربوط به محصولات شرکت رنوپارس است که با قطع همکاری شرکت مادر، این خودروساز قادر به تامین خودروهای موردنظر (خانواده رنو) نیست و مردم یا باید پول خود را پس بگیرند یا همان‌طور که گفته شد با سایر مدل‌ها جایگزین کنند.

روند افزایش قیمت‌ها

در ادامه اگر به جدول قیمت‌های محصولات شرکت سایپا نگاهی بیندازیم بخشی از اعتراض‌ها را باید بحق دانست. این جدول در ادامه قابل مشاهده است.

نوعی شوک به بازار خودرو وارد شده و اعتراض‌ها طبیعی است. به‌عنوان نمونه، مشتریانی که تابستان سال جاری برای محصولاتی مانند برلیانس و چانگان با موعد تحویل پاییز امسال ثبت‌نام کرده بودند، به‌نوعی با افزایش قیمت‌ها متضرر شده‌اند. به گزارش نود اقتصادی، این افراد عنوان می‌کنند خودرو موردنظر خود را زمان ثبت‌نام (مرداد) می‌توانستند با قیمت بسیار پایین‌تری از بازار آزاد خریداری کنند. این افراد امروز شکایت دارند چراکه پس از چند ماه نگه داشتن پول حالا باید خودروها را با قیمت بسیار بالایی تحویل بگیرند.

در ۱۰روز نخست مرداد خودرو برلیانس ۳۳۰ با پیش‌پرداخت ۳۳میلیون تومان پیش‌فروش شد در حالی که در بازار بین ۷۵ تا ۸۰میلیون تومان معامله می‌شد. اما اکنون در دی ماه مشتری پس از گذشت ۵ماه باید برای تسویه حساب حدود ۷۰میلیون تومان به شرکت خودروساز بپردازد که بیشتر از قیمت بازار مرداد این خودرو است.

بنا بر این گزارش با ارسال دعوتنامه به مشتریان اعلام می‌کند که پس از تسویه‌حساب با قیمت روز، خودرو را ۶۰روزه به آنها تحویل می‌دهد که این موضوع در دعوتنامه خودرو چانگان با موعد تحویل آبان آمده است. هم اکنون به کسانی که برای انصراف به شرکت مراجعه می‌کنند، گفته می‌شود مبلغ پیش‌پرداخت با سود ۱۲درصد ممکن است پس از ۳ ماه انجام شود.

گفتنی است شکایت‌های مردمی نسبت به عملکرد این خودروساز در آذر نیز اتفاق افتاد و خریداران مقابل مجلس شورای اسلامی و شرکت سایپا خواستار رسیدگی به موضوع‌شان شده بودند.

پیش‌فروش‌ها همچنان خریدار دارد

برای ساماندهی بازار پیش‌فروش خودرو از سوی دو خودروساز داخلی ادامه دارد و مردم همچنان در صف خرید در حال بخت‌آزمایی هستند. به‌عنوان نمونه، گروه صنعتی ایران‌خودرو، هفته گذشته سایت فروش خود را به روی مشتریان باز و امکان خرید محصولاتی مانند پژو۴۰۵، پژو۲۰۶ و سمند را برای متقاضیان فراهم کرد. پیش‌فروش دوباره خودرو که پس از مدت کوتاهی از سوی این خودروساز انجام شد باز هم با استقبال مردم روبه‌رو و در زمان کوتاهی خودروها پیش‌فروش شد. همچنین رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت در واکنش به اعتراض و تجمع خریداران خودروهای داخلی گفت «خودروهایی که پیش از این با قیمت قطعی پیش‌فروش شده‌اند، مشمول افزایش قیمت‌های جدید نمی‌شوند».

وی عنوان کرده این وزارتخانه از سایپا و ایران‌خودرو خواسته خودروها را سریع‌تر تحویل دهند.

گفتنی است که صمت موضوع شکایت مردمی را از سوی شرکت سایپا پیگیری کرد اما به نتیجه‌ای نرسید.

> در ۱۰روز نخست مرداد خودرو برلیانس ۳۳۰ با پیش‌پرداخت ۳۳میلیون تومان پیش‌فروش شد در حالی که در بازار بین ۷۵ تا ۸۰میلیون تومان معامله می‌شد. اما اکنون در دی ماه مشتری پس از گذشت ۵ماه باید برای تسویه حساب حدود ۷۰میلیون تومان بپردازد

رئیس فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی:

شاکیان خودروسازان به کمیسیون اصل ۹۰ مراجعه کنند

رئیس فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی گفت: هر کس تعهدی با ایران‌خودرو و سایپا داشته که انجام نشده است به کمیسیون اصل ۹۰ یا فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی مراجعه کند تا به موضوع رسیدگی شود. امیر خجسته در گفت‌وگو با ایلنا با اشاره به لزوم شفافیت در شرکت‌های خودروسازی اظهارکرد: باید تعداد افراد و حقوق آنهایی که پنهان و آشکار داده می‌شود و در هیات‌مدیره‌ها هستند را در سایت منتشر کنند. نماینده مردم همدان در مجلس شورای اسلامی در واکنش به افزایش قیمت خودروها، گفت: ما به‌شدت مخالف تعیین قیمت جدید با محوریت نرخ بازار آزاد بودیم. نرخ آزاد بازار را چه کسی تعیین می‌کند؟ یک عده دلال و سودجو. نباید برای تعیین نرخ خودرو قیمت‌ها ۵درصد کمتر از نرخ بازار آزاد باشد، بلکه باید قیمت تمام‌شده محاسبه و با ۱۰درصد بالاتر محصولات به فروش برسند. خجسته ادامه داد: البته این جدا از محصولاتی است که پیش‌تر با ارز ۳۵۰۰ تا ۴۲۰۰خریداری شده‌اند. اطلاعات لازم در اختیار نمایندگان مجلس است. از این‌رو اعلام می‌کنیم هر کسی تعهدی با ایران‌خودرو داشته که انجام نشده به کمیسیون اصل ۹۰ یا فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی مراجعه کند تا به موضوع رسیدگی شود.



عباس تابش

> درباره خودروهای خارج از شمول قیمت‌گذاری شرکت عرضه‌کننده مکلف است در تعهداتی که تاریخ سررسید قرارداد آنها اول شهریور امسال به بعد است براساس ضوابط قیمت‌گذاری کالاهای تولید داخل و آیین‌نامه آن عمل کند

در حق قطعه‌سازان اجحاف می‌شود

عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت گفت: در حالی معوقات قطعه‌سازان پرداخت نمی‌شود که شرکت‌های خودروساز با پیش‌فروش محصولات خود مقداری از پول خود را وصول کرده‌اند و در زمان تحویل خودرو نیز پس از تسویه کامل خودرو را به مشتری تحویل می‌دهند، این روند به‌طور کامل از عدالت اقتصادی به دور است و نوعی اجحاف در حق قطعه‌سازان به‌شمار می‌رود. آرمان خالقی در گفت‌وگو با خبرخودرو اصلاح قیمت خودرو را گریزناپذیر دانست و اظهارکرد: با توجه به شواهد و اظهارات خودروسازان این طور به نظر می‌رسد که با توجه به تورمی که در کشور وجود داشت ادامه روند تولید با قیمت‌های گذشته غیرممکن بود و باید نرخ‌ها مورد بازبینی قرار می‌گرفت. عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت با اشاره وضعیت نامطلوب قطعه‌سازان اذعان کرد: قراردادهای قطعه‌سازان با شرکت‌های خودروساز باعث آزار آنها شده و دریافت مطالبات پس از گذشت چندین ماه از زمان تحویل قطعه جز ضرر و زیان روزافزون برای آنها مزیتی نداشته است. وی خاطرنشان کرد: در حالی معوقات قطعه‌سازان پرداخت نمی‌شود که شرکت‌های خودروساز با پیش‌فروش محصولات خود مقداری از پول خود را وصول کرده‌اند و در زمان تحویل خودرو نیز پس از تسویه‌کامل خودرو را به مشتری تحویل می‌دهند این روند به‌طور کامل از عدالت اقتصادی به دور است و نوعی اجحاف در حق قطعه‌سازان به‌شمار می‌رود. خالقی در پایان گفت: خودروسازان در کاهش و افزایش میزان نیاز به نقدینگی قطعه‌سازان نقش موثری دارند؛ بنابراین شرکت‌های خودروساز باید در تسویه بدهی‌های خود سرعت عمل بیشتری داشته باشند تا سرمایه قطعه‌سازان راکد نماند و در حوزه سرمایه در گردش با چالش روبه‌رو نشوند.

قیمت قبلی و فعلی خودرو های شرکت خودروسازی سایپا

نام خودرو	قیمت قبلی کارخانه (تومان)	قیمت فعلی کارخانه (تومان)
ساپیا ۱۱۱ (تنوع رنگ)	۲۱/۵۹۲/۰۰۰	به زودی
ساپیا ۱۳۱ (تنوع رنگ)	۲۱/۶۲۱/۰۰۰	به زودی
ساپیا ۱۳۲ (تنوع رنگ)	۲۱/۱۹۴/۰۰۰	به زودی
ساپیا ۱۵۱	۲۱/۴۷۳/۰۰۰	۳۴/۲۰۰/۰۰۰
تیبا (تنوع رنگ)	۲۵/۸۸۳/۰۰۰	به زودی
تیبا دوگانه‌سوز (تنوع رنگ)	۲۷/۳۸۳/۰۰۰	به زودی
تیبا ۲- رینگ فولادی (تنوع رنگ)	۲۸/۲۶۵/۰۰۰	به زودی
تیبا ۲- رینگ آلومینیومی (تنوع رنگ)	۲۸/۹۶۵/۰۰۰	توقف فروش
ساینا اتوماتیک	۳۸/۵۳۹/۰۰۰	۶۳/۱۵۵/۰۰۰
کوییک اتوماتیک	۳۹/۸۸۹/۰۰۰	۶۹/۰۰۰/۰۰۰

نام خودرو	قیمت قبلی کارخانه (تومان)	قیمت فعلی کارخانه (تومان)
کیا سراتو ۱۶۰۰ - دنده‌ای (آپشنال)	۹۳/۸۱۳/۰۰۰	۱۶۸/۰۰۰/۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰ - اتوماتیک (آپشنال)	۱۱۳/۰۶۲/۰۰۰	۱۹۵/۵۰۰/۰۰۰
برلیانس اچ ۲۲۰ دنده‌ای	۴۴/۷۸۰/۰۰۰	۶۴/۲۰۰/۰۰۰
برلیانس اچ ۳۲۰ اتوماتیک ۱.۶	۶۳/۷۴۱/۰۰۰	۱۰۲/۴۰۰/۰۰۰
برلیانس اچ ۳۳۰ اتوماتیک ۱.۶	۶۶/۴۸۱/۰۰۰	۱۰۷/۴۰۰/۰۰۰
رنو پارس تندر	۴۳/۰۶۴/۰۰۰	۸۴/۲۰۰/۰۰۰
رنو ساندرو - اتوماتیک	۵۴/۶۴۴/۰۰۰	۱۱۰/۴۰۰/۰۰۰
رنو ساندرو استپ‌وی - اتوماتیک	۶۱/۰۰۰/۰۰۰	۱۲۲/۷۰۰/۰۰۰
آریو ۱۶۰۰ (اتوماتیک)	۶۲/۷۴۶/۰۰۰	۸۹/۵۰۰/۰۰۰
چانگان سی اس ۳۵ (مونتاژ) اتوماتیک	۷۴/۹۵۲/۰۰۰	۱۲۷/۰۰۰/۰۰۰

ترخیص خودروهای وارداتی به کجا رسید؟



گروه صنعت
editor@smtnews.ir

اجرای مصوبه هیات دولت برای ترخیص خودروهای وارداتی بلاتکلیف از گمرکات در حالی معطل تهیه بخشنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت است که بررسی‌ها نشان می‌دهد این مصوبه در زمینه خودروهایی که «بدون انتقال ارز» وارد مناطق آزاد یا ویژه اقتصادی شده‌اند، ابهام دارند.

به گزارش ایرنا، واردات خودرو از اوایل تیر امسال با تصمیم دولت ممنوع شد، اما تا پیش از این تاریخ برخی واردکنندگان به‌دلیل آنکه این امکان را داشتند که خودرو را بدون ثبت‌سفارش از طریق مناطق آزاد و ویژه اقتصادی وارد کنند و سپس فرآیندهای ثبت‌سفارش تا ترخیص از گمرک را انجام دهند، اقدام به واردات این کالا کرده بودند.

تعداد این محصولات به بیش از ۱۳هزار خودرو می‌رسد که به‌تازگی هیات دولت در مصوبه‌ای امکان ثبت‌سفارش آنها را فراهم کرد.

در مصوبه ۹دی هیات دولت آمده است: «ثبت‌سفارش برای واردات خودروهای سواری (بدون رعایت سال ساخت) که تا تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه، قبض انبار گمرک، مناطق آزاد تجاری-صنعتی یا مناطق ویژه اقتصادی دارند؛ بدون انتقال ارز و از محل ارز متقاضی با اظهار منشاء ارز به بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، بلامانع است. همچنین همه ثبت‌سفارش‌های قبلی خودرو(شامل بانکی و غیربانکی) لغو می‌شود.»

این مصوبه از ۱۶دی برای اجرا به وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت امور اقتصادی و دارایی و نیز بانک مرکزی ابلاغ شد اما در بند هفتم این مصوبه تهیه بخشنامه اجرای آن به وزارت صنعت، معدن و تجارت محول شده که تاکنون تهیه نشده است.

پیگیری‌ها نشان می‌دهد یکی از دلایل تاخیر در تهیه این مصوبه، ابهام درباره خودروهایی است که «بدون انتقال ارز» خریداری و وارد مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور شده‌اند.

ابهام در این است که از اسفند سال گذشته دولت واردات کالا به شیوه «بدون انتقال ارز» را ممنوع کرده بود و ابهام نخست این است که این دسته از واردکنندگان چگونه با وجود این ممنوعیت تامین ارز کرده‌اند.

ابهام دیگر اینکه اگر ارز مورد نظر از صادرکنندگان تامین شده، براساس مصوبه دولت از ۲۰فروردین صادرکنندگان ملزم بوده‌اند ارز صادراتی خود را در سامانه نیما عرضه کنند و به واردکننده بفروشند. اگر هم ارز مورد نیاز از منابع دیگری تامین شده، باید مشخص شود ارز مورد استفاده از محل پولشویی و جرائم سازمان‌یافته نبوده است و از این‌رو روشن شدن منشاء ارز برای سیاست‌گذاران ارزی کشور ضروری به نظر می‌رسد.

نکته دیگری که باید در تهیه بخشنامه ترخیص خودروهای بلاتکلیف در نظر گرفته شود، این است که سیاست‌های ارزی کشور از نیمه مرداد تغییر کرد و از این‌رو، اگر قرار باشد همه خودروهای وارد شده بدون ضوابط مشخص به یکباره وارد کشور شوند، از آنجا که ترخیص خودروهایی که از محل ارز متقاضی تامین ارز شده‌اند، نیاز به پرداخت مابه‌التفاوت به نرخ روز از سامانه سنا به بانک است، می‌تواند فشار تقاضا بر بازار ارز را تشدید کرده و بر نرخ‌ها در بازار اثر بگذارد.

از این‌رو، به نظر می‌رسد در تهیه بخشنامه مبنی بر اجرای مصوبه دولت باید شرایطی در نظر گرفته شود که هم خودروهای وارداتی تعیین‌تکلیف شوند، هم تقاضای ارزی بر بازار فشار نیاورد و هم منشاء ارز تهیه‌شده برای سیاست‌گذار ارزی یعنی بانک مرکزی روشن باشد.

به همین دلیل بانک مرکزی با ترخیص خودروهایی که پس از ۱۶مرداد یعنی زمانی که سیاست‌های ارزی دولت تعدیل و سامانه نیما مرجع خرید و فروش تامین ارز صادرات و واردات شد، مخالف است.

در همین زمینه، رضا رحمانی وزیر صنعت، معدن و تجارت به یکی از رسانه‌ها گفته، «هرچند براساس این بخشنامه، ثبت‌سفارش خودرو ممنوع و ثبت‌سفارش‌های قبلی هم «کان‌لم‌یکن» شده است؛ با این حال به خودروهایی که در گمرک بودند اجازه ترخیص داده می‌شود اما ثبت جدیدی انجام نخواهد شد؛ ضمن آنکه پرونده واردکنندگان متخلف نیز در قوه قضاییه مفتوح است و در اسرع وقت رسیدگی می‌شود.»

> ثبت‌سفارش برای واردات خودروهای سواری (بدون رعایت سال ساخت) که تا تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه، قبض انبار گمرک، مناطق آزاد تجاری-صنعتی یا مناطق ویژه اقتصادی دارند؛ بدون انتقال ارز و از محل ارز متقاضی با اظهار منشاء ارز به بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، بلامانع است

▣ مصوبه دولت چه می‌گوید؟

براساس مصوبه هیات دولت که ۱۶دی اسحاق جهانگیری برای اجرا ابلاغ کرد، کل ثبت‌سفارش‌های قبلی خودرو(شامل بانکی و غیربانکی) براساس مصوبه هیات وزیران لغو می‌شود.

خودروهایی که تا تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه دارای قبض انبار بوده و با رویه بانکی تامین ارز شده‌اند، با پرداخت مابه‌التفاوت نرخ ارز دریافتی با نرخ سامانه سنا در روز ترخیص، با ثبت‌سفارش بانکی قابل ترخیص هستند. هر نوع تخصیص ارز جدید برای این ثبت‌سفارش‌ها ممنوع است.

مصوبه هیات وزیران اضافه کرده که خودروهای با ارزش بیش از ۴۰هزار دلار با محاسبه و پرداخت ۴۰درصد سود بازرگانی، مازاد بر ماخذ حقوق ورودی درج شده در کتاب مقررات صادرات و واردات، براساس شرایط بند نخست این تصویب‌نامه قابل ثبت‌سفارش و ترخیص هستند.

براساس این مصوبه، مهلت ترخیص خودوروهای موضوع بندهای (۱) و (۲) این تصویب‌نامه، ۴ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه تعیین می‌شود.

این مصوبه می‌افزاید: در راستای صیانت از حقوق مصرف‌کنندگان، پیش از ترخیص خودروهای موضوع این تصویب‌نامه، گمرک پس از دریافت تاییدیه سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، نسبت به ترخیص با رعایت مقررات اقدام خواهد کرد.

براساس این مصوبه هیات وزیران، ترخیص خودروهای با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰سی‌سی همچنان امکان‌پذیر نیست و مشمول این تصویب‌نامه نمی‌شود.

این مصوبه می‌افزاید: اجرای این تصویب‌نامه و ترخیص خودروهای مشمول، مانع رسیدگی قضایی به تخلفات و جرایم متخلفان در واردات خودرو نخواهد شد.

هیات وزیران در تصویب‌نامه خود اضافه کرد: ضوابط ورود و ترخیص خودروهای موضوع این تصویب‌نامه و بخشنامه اجرایی آن در چارچوب قوانین مربوط در یک هفته از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت ابلاغ خواهد شد.

هیات وزیران در نشست ۹دی به پیشنهاد مشترک وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، امور اقتصادی و دارایی، همچنین دادگستری و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و نیز دبیرخانه ستاد هماهنگی مبارزه با مفاسد اقتصادی و به استناد اصل۱۳۸ قانون اساسی تصویب کرد.

بنا بر این گزارش، براساس اظهارات محمدرضا مودودی، سرپرست سازمان توسعه‌تجارت ایران، حدود ۱۵هزار خودرو در گمرک‌های سراسر کشور انبار شده است.

براساس تصمیم دولت، واردات خودرو سواری به کشور همچنان ممنوع است.

▣ واردات خودرو بدون انتقال ارز، ممنوع است

رئیس کل بانک مرکزی با ثبت‌سفارش و ترخیص خودروهای وارداتی که دارای قبض انبار هستند، بدون انتقال ارز، مخالفت کرده است.

به گزارش مهر، رئیس کل بانک مرکزی با ترخیص خودروهای وارداتی که دارای قبض انبار هستند، مخالفت کرده و گفته است دولت اجازه ورود بدون انتقال ارز خودروهای وارد شده به گمرکات از این تاریخ به بعد را نخواهد داد.

واردات بدون انتقال ارز موجب می‌شود منشا تامین ارز برای واردات خودرو مشخص نباشد و این در حالی است که در ماه‌های گذشته بانک مرکزی تمام تلاش خود را صرف آن کرده که با حاکم کردن نظم بر بازار ارز، حساب دخل و خرج ارزی کشور را به‌دست گیرد. اما مصوبه جدید هیات وزیران اجازه می‌دهد خودروهای وارداتی بدون انتقال ارز وارد کشور شوند، بهانه تازه‌ای برای بی‌نظمی در بازار ارز خواهد بود. هیات وزیران در مصوبه‌ای که ۱۶دی برای ترخیص ۱۳هزار خودرو دپو شده در گمرکات داشت، در بند یک آن، اجازه ثبت‌سفارش بدون انتقال ارز این خودروهای وارداتی را داده بود. در بند یک این مصوبه آمده بود: ثبت‌سفارش برای واردات خودروهای سواری(بدون رعایت سال ساخت) که تا تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه دارای قبض انبار گمرک، مناطق آزاد تجاری-صنعتی یا مناطق ویژه اقتصادی هستند، بدون انتقال ارز و از محل ارز متقاضی با اظهار منشا ارز به بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بلامانع است.

همچنین تمامی ثبت سفارشات قبلی خودرو (شامل بانکی و غیربانکی) لغو می‌شود.

موضع تازه عبدالناصر همتی در مخالفت با واردات خودروهای یادشده بدون انتقال ارز در حالی است که در روزهای گذشته همگان انتظار داشتند وزارت صنعت، معدن و تجارت هرچه زودتر با ابلاغ آیین‌نامه موضوع بند۷ مصوبه هیات وزیران به گمرک، زمینه ترخیص ۱۳هزار خودرو وارداتی دپو شده در گمرکات را فراهم کند. به نظر می‌رسد با مخالفت رئیس کل بانک مرکزی، اجرای این مصوبه در عمل متوقف شود.

▣ مخالفت بانک مرکزی مصداق استقلال آن است

استدلال همتی این است که واردات بدون انتقال ارز موجب می‌شود منشا تامین ارز برای واردات خودرو مشخص نباشد؛ در حالی که بانک مرکزی در ماه‌های گذشته همه تلاش خود را صرف حاکم کردن نظم بر بازار ارز و کنترل حساب دخل و خرج ارزی کشور کرده است. در این زمینه، مجیدرضا حریری به ایرنا گفت: «اقدام رئیس کل بانک مرکزی در مخالفت با ترخیص خودروهای خارجی در گمرک مانده پس از ۱۶مرداد امسال، مصداق بارز استقلال این بانک و مبارزه با فساد است و از همه افرادی که ادعای شفافیت، فعالیت اقتصادی سالم و مبارزه با فساد دارند، می‌خواهم که در این زمینه اختلاف‌نظرها را کنار گذاشته و از بانک مرکزی حمایت کنند.

نایب‌رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین افزود: با توجه به اینکه دولت از تیر امسال واردات خودرو را ممنوع کرده بود، نباید از آن تاریخ خودرویی وارد کشور شده باشد.

وی با بیان اینکه مصوبه اخیر دولت قرار بود تکلیف خودروهای واردشده پیش از تیر را مشخص کند، ادامه داد: بر این اساس ترخیص خودروهای واردشده پس از این تاریخ، غیرقانونی و در حکم تشویق متخلفانی است که تخلف خود را بدون توجه به قوانین ادامه داده‌اند.

حریری گفت: با توجه به اینکه افزایش قیمت ارز و ممنوعیت واردات خودرو موجب افزایش شدید قیمت‌ها و ایجاد حاشیه سود زیاد برای واردکنندگان شده، ترخیص این خودروها رانت بزرگی برای واردکنندگان آنها فراهم می‌کند که بانک مرکزی با این رانت‌خواری مقابله کرده است.

او یادآور شد: اگر قرار باشد همه خودروهای وارداتی بدون‌ضوابط مشخص به یکباره وارد کشور شوند، از آنجا که ترخیص خودروهایی که از محل ارز متقاضی تامین شده‌اند نیاز به پرداخت مابه‌التفاوت به نرخ روز از سامانه «سنا» به بانک دارد، می‌تواند فشار تقاضا بر بازار ارز را تشدید کرده و بر نرخ‌ها در بازار اثر بگذارد.

وی تاکید کرد: به همین دلیل بانک مرکزی با ترخیص خودروهایی که پس از ۱۶مرداد یعنی زمانی که سیاست‌های ارزی دولت تعدیل و سامانه نیما مرجع خرید و فروش تامین ارز صادرات و واردات شد، مخالف است.

حریری با یادآوری ممنوعیت واردات خودرو، تاکید کرد: ترخیص این خودروها کمکی به تعادل بازار خودرو نمی‌کند و در عمل به رانتی برای تعداد معدودی از واردکنندگان تبدیل می‌شود.

گفتنی است رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در گفت‌وگو با تسنیم، درباره بخشنامه اخیر هیات دولت در زمینه ثبت‌سفارش خودرو در گمرک گفت: با این بخشنامه ثبت‌سفارش خودرو به‌طور رسمی ممنوع شده است.

وی افزود: براساس این بخشنامه ثبت‌سفارش خودرو ممنوع بوده و ثبت‌سفارش‌های قبلی هم «کن‌لم‌یکن» شده است.

وزیر صنعت، معدن وتجارت درباره تعیین تکلیف خودروهایی که در گمرک باقیمانده اظهارکرد: به خودروهایی که در گمرک بودند اجازه ترخیص داده می‌شود اما ثبت جدیدی انجام نخواهد شد. پرونده واردکنندگان متخلف نیز در قوه قضاییه مفتوح است و در اسرع وقت به آن رسیدگی می‌شود.

> خودروهای با ارزش بیش از ۴۰هزار دلار با محاسبه و پرداخت ۴۰درصد سود بازرگانی، مازاد بر ماخذ حقوق ورودی درج شده در کتاب مقررات صادرات و واردات، بر اساس شرایط بند نخست این تصویب‌نامه قابل ثبت‌سفارش و ترخیص هستند

خبر

واردات مواد اولیه و قطعات ضروری بدون انتقال ارز

تصویب‌نامه هیات وزیران درباره مجاز بودن ثبت‌سفارش و واردات مواد اولیه، قطعات و ملزومات ضروری خطوط تولید بدون انتقال ارز برای تسهیل در فرآیند تولید داخلی تا پایان ۱۳۹۸ ابلاغ شد.

به گزارش مهر، اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهوری تصویب‌نامه هیات وزیران درباره مجازبودن ثبت‌سفارش و واردات مواد اولیه، قطعات و ملزومات ضروری خطوط تولید بدون انتقال ارز به‌منظور تسهیل در فرآیند تولید داخلی تا پایان ۱۳۹۸ را ابلاغ کرد.

این تصویب‌نامه خطاب به وزارت صنعت، معدن و تجارت، امور اقتصادی و دارایی، سازمان برنامه و بودجه کشور و بانک مرکزی بوده و متن آن به این شرح است:

هیات وزیران در نشست ۹۷/۱۰/۱۹ به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد اصل یکصدوسی‌و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

«ثبت‌سفارش و واردات مواد اولیه، قطعات و ملزومات ضروری خطوط تولید تا سقف ۳۰۰میلیون دلار بدون انتقال ارز برای تسهیل در فرآیند تولید داخلی تا پایان ۱۳۹۸ با تایید وزارت صنعت، معدن و تجارت و اعلام منشا ارز به بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران برای ترخیص کالا است.»

روند کاهشی قیمت خودرو تا پایان سال

بازرس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران با اعلام کاهش قیمت‌ها در بازار بیان کرد: دولت راهکار خوبی را برای کاهش قیمت‌ها و فروکش تلاطم بازار در پیش گرفته است.

نعمت‌الله کاشانی‌نسب در گفت‌وگو با خبرخودرو اظهارکرد: افزایش قیمت خودرو از سوی شرکت‌های خودروساز، تاثیر چندانی بر بازار نداشته و تنها باعث شده قیمت‌ها در بازار اندکی کاهش یابد.

وی افزود: خرید و فروش در بازار تا حدی کاهش یافته زیرا درحال‌حاضر بازار به‌طور تقریبی اشباع است و از چندی پیش خرید و فروش در بازار انجام نمی‌شود. در حال‌حاضر نیز رکود در بازار افزایش یافته و هیچ‌گونه خرید و فروشی انجام نمی‌شود.

این فعال بازار خودرو ادامه داد: افزایش قیمت خودرو از سوی شرکت‌های خودروساز و نیز ثبت‌نام فروش خودرو از سوی شرکت‌ها موجب شده در مجموع، قیمت خودروهای داخلی در بازار تا حدی با کاهش روبه‌رو شود اما بازار در رکود به‌سر می‌برد و خرید و فروشی انجام نمی‌شود. به این ترتیب می‌توان گفت در واقع خریداری در بازار خودرو وجود ندارد.

بازرس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران یادآور شد: کارخانه‌ها خودروسازی قیمت‌ها را افزایش داده‌اند اما هنوز قیمت کارخانه به قیمت‌ها در بازار آزاد نرسیده و همچنان پایین‌تر از قیمت بازار است.

وی در این‌باره ادامه داد: افزایش قیمت خودرو از سوی کارخانه‌ها تاثیر چندانی در بازار نداشته و تنها موجب شده قیمت‌ها تا حدودی در بازار کاهش پیدا کند.

کاشانی‌نسب درباره خودروهای خارجی گفت: از زمان اعلام دولت مبنی بر ترخیص خودروهای وارداتی، قیمت خودروهای خارجی کمی در بازار کاهش یافته است. درحال‌حاضر خودروهایی که دارای مشکل خاصی نیستند از گمرک ترخیص می‌شوند، به‌عبارتی تنها مابه‌التفاوتی مربوط به قیمت ارز، دریافت شده و خودرو مجوز ترخیص دریافت می‌کند.

او ادامه داد: همین امر تاثیر خود را بر بازار گذاشته و قیمت خودروهای خارجی در بازار را کاهش داده است.

بازرس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو گفت: پیش‌بینی می‌شود قیمت‌ها در بازار دوباره کاهش یابد و قیمت‌ها در بازار خودرو دست‌کم تا عید نوروز روند کاهشی داشته باشد.

کاشانی‌نسب در پایان اظهارکرد: دولت راهکار خوبی را برای کاهش قیمت‌ها و فروکش تلاطم بازار در پیش گرفته و امیدواریم این رویه ادامه یابد و تداوم داشته باشد.

توقف تولید خودروهایی که در آزمایش استاندارد قبول نشوند

رئیس سازمان ملی استاندارد گفت: هر کدام از خودروهایی که تا یک‌سال آینده مشکل‌شان حل نشود و در این بازه زمانی قبول نشوند، باید تولیدشان متوقف و از چرخه خارج شوند.

به گزارش ایلنا، نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد گفت: به خودروسازی‌هایی که خودرو غیراستاندارد دارند، یک‌سال فرصت دادیم تا موارد غیراستاندارد را بررسی و برطرف کنند. درحال‌حاضر نمی‌توانیم بگوییم تولید کدام خودروها متوقف خواهند شد، باید آزمایش‌های مربوط دوباره انجام شود.

وی افزود: برای برخی موارد آزمایش باید در کشورهای دیگر انجام و نمونه باید از کشور خارج شود. هر کدام از خودروها که تا یک‌سال آینده مشکل‌شان حل نشود و در بازدهی‌ها قبول نشوند باید تولیدشان متوقف و از چرخه خارج شوند.

پیروزبخت در ادامه تصریح کرد: کلید کار زده شده و برنامه‌ها را به خودروسازان داده‌اند در مجموع رسیدگی به وضعیت خودروها و واگذاری علامت استاندارد و تاییدیه خودروها چند ماهی زمان می‌برد و باید منتظر بود تا انجام شود. او تاکید کرد: استاندارد در هر صورت یک ویژگی قاقبول است که باید آن را رعایت کنیم اما برای تسهیل فرآیندها تغییراتی در روند کارها داده‌ایم و بسته‌های حمایتی برای تولید داخلی، وارداتی و صادراتی را که بسته مبسوطی است در نظر گرفتیم تا کار تاجران و تولیدکنندگان راحت‌تر شود.

رئیس سازمان ملی استاندارد در ادامه تصریح کرد: واحدهای تولیدی که مواد اولیه را از خارج وارد می‌کنند می‌توانند با تعهد کالا را ترخیص کنند و در زمان تولید، استاندارد کالا را مورد ارزیابی قرار می‌دهیم اما بسیاری از واحدهای تولیدی اطلاعی در این زمینه ندارند. پیروزبخت درباره ترخیص قطعات خودرو برای کارخانه‌ها خودروسازی خاطرنشان کرد: خودروسازان هم می‌توانند با تعهد در گمرک قطعات مورد نیاز خود را وارد کنند البته این کالا تنها باید در خودروسازی استفاده شود در غیر این صورت برای ورود قطعه به بازار به‌طورحتم باید استاندارد آن تایید شده باشد. در واقع امور تسهیل شده اما با رعایت استانداردها این کارها انجام خواهد شد.

روی خط خبر

فهرست مدرسه‌ها برای رایگان شدن برق ارسال نشد



معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر با بیان اینکه تمام مقدمات لازم برای اجرای قانون رایگان شدن برق مدرسه‌ها در صنعت برق آماده شده است، گفت: فهرست مدرسه‌ها هنوز ارسال نشده است. به گزارش ایرنا، محمودرضا حقی‌فام با بیان اینکه شیوه‌نامه «نحوه تعیین الگوی مصرف برق مدارس» برای شرکت‌های توزیع نیروی برق سراسر کشور ارسال شده است و این شرکت‌ها برای اجرای قانون یادشده آمادگی کامل دارند، تاکید کرد: مشکل این است که هنوز فهرست مدرسه‌هایی که مشمول این قانون می‌شوند به توانیر ارسال نشده است. حقی‌فام با بیان اینکه این شیوه‌نامه با برگزاری جلسه‌های مشترک میان مسئولان مرتبط وزارتخانه‌های نیرو، نفت، آموزش و پرورش، راه و شهرسازی، امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه تهیه و از سوی سازمان برنامه و بودجه کشور ابلاغ شده است، خاطرنشان کرد: تا زمانی که فهرست مدرسه‌های مشمول این قانون برای توانیر ارسال نشود، امکان اجرا برای صنعت برق وجود ندارد. سخنگوی صنعت برق با اشاره به اینکه وزارت نیرو و صنعت برق مکلف به اجرای قانون است و هیچ تخلفی در اجرای قانون ندارد، تاکید کرد: ما وظایف خود را بر اساس قانون انجام می‌دهیم اما وزارت آموزش و پرورش نیز باید فهرست مدرسه‌ها را ارسال کند. حقی‌فام درباره اینکه این قانون از چه زمانی اجرایی خواهد شد، گفت: این قانون از آغاز امسال لازم‌الاجراست و به همین دلیل صنعت برق در سال جاری هزینه برق مصرفی مدرسه‌ها را دریافت نکرده اما اجرای کامل این طرح نیازمند فهرست یادشده است.

چقدر آب برای تهرانی‌ها تولید می‌شود؟

حدود یک میلیارد و ۳۵۰ هزار مترمکعب آب، برای جمعیت حدود ۱۴ میلیون نفری استان تهران، تولید می‌شود که از این میزان، بیش از ۷۰ درصد از منابع سطحی و سدها و بقیه از منابع زیرزمینی به دست می‌آید. به گزارش پاون، افزایش تقاضا برای آب، مسئله کمبود این ماده حیاتی را به عنوان یکی از مهم‌ترین چالش‌ها و بحران‌های پیش روی دولت‌ها در قرن ۲۱ تبدیل کرده است؛ صرف‌نظر از ابعاد جهانی این مسئله، در ایران نیز کمبود آب به یکی از اصلی‌ترین دغدغه‌های مسئولان و از مهم‌ترین معضلات اجتماعی جامعه ایرانی تبدیل شده و این موضوع در تهران، به عنوان پایتخت ایران بسیار جدی‌تر است. بر اساس گفته‌های مسئولان آبی، میانگین مصرف آب در شهر تهران، ۲ و نیم برابر میانگین جهانی تخمین زده شده است. به عبارت دیگر، مصرف متوسط یک خانوار تهرانی حدود ۲۰ مترمکعب در ماه است که با کاهش ۱۰ درصدی مصرف آب، معادل ۱۲۰ میلیون مترمکعب که مصرف سالانه دو استان است، صرفه‌جویی خواهد شد. از سوی دیگر، تهران کمتر از ۱.۱ درصد از سطح کشور را دارد اما ۲۰ درصد جمعیت و ۴۵ درصد صنعت کشور را در خود جای داده که همین مسئله موجب افزایش مصرف آب در پایتخت شده است. این در حالی است که در نزدیکی تهران، هیچ رودخانه‌ای نیست و آب مورد نیاز پایتخت از حوضه‌های آبی مناطق دیگر تامین می‌شود. همچنین باید به این مسئله توجه کرد که از ۴۰۰ میلیارد مترمکعب منابع آبی در سال، ۳۰۰ میلیارد مترمکعب تبخیر و از ۱۰۰ میلیارد مترمکعب باقی‌مانده، ۹۰ میلیارد در حوزه کشاورزی و ۱۰ میلیارد مترمکعب در حوزه آب آشامیدنی مصرف می‌شود. این در شرایطی است که در روزهای گرم سال و در اوج مصرف، ۴ و نیم میلیون مترمکعب آب در استان تهران مصرف می‌شود که این رقم، معادل ۵۲ هزار لیتر بر ثانیه، یعنی معادل ۵۲ هزار بطری یک لیتری در هر ثانیه است که از این میزان، مصرف شهر تهران، ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار مترمکعب بر ثانیه تخمین زده شده است. به عبارتی، معادل ۳۸ هزار بطری یک لیتری در ثانیه در شهر تهران آب مصرف می‌شود. علاوه‌بر این، آب بدون درآمد شهر تهران، ۲۴ درصد اعلام شده که ۱۱ درصد آن هدررفت ظاهری است که شامل خطای اندازه‌گیری، انشعاب‌های غیرمجاز و موارد دیگر می‌شود. همچنین ۲ درصد از آب بدون درآمد، در مصارف مجاز تصفیه‌خانه‌ها صرف می‌شود که جزو هدررفت آب به شمار نمی‌رود.

بررسی چشم‌انداز رابطه گازی ایران و اروپا نشان داد

پرونده‌های خاک‌خورده صادرات گاز ایران

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



بیش از ۵ دهه از تاسیس شرکت ملی گاز که با هدف جمع‌آوری گازهای همراه راه‌اندازی شد، می‌گذرد؛ شرکتی که در سال‌های ۱۳۶۸ تا ۱۳۷۸ به شکوفایی رسید و نقش آن هر روز بیش از گذشته در زندگی مردم پررنگ می‌شود به طوری که درحال‌حاضر روزانه ۸۰۰ میلیون مترمکعب گاز در ایران فرآورش می‌شود که معادل تولید روزانه ۵ میلیون بشکه نفت خام است. این در حالی است که میزان تولید نفت در ایران تاکنون به ۵ میلیون بشکه نرسیده است.

به گزارش ایسنا، شرکت ملی گاز ایران در سال ۱۳۴۴ تاسیس شد و ۵ سال بعد از راه‌اندازی آن، تولیداتش آغاز شد. فلسفه شکل‌گیری این شرکت جمع‌آوری گازهای همراه بود و نخستین خط انتقال گاز از بیدبلند تا آستارا ساخته شد که با گازرسانی به ۸ شهر واقع در مسیر خود، بخش عمده گاز را به شوروی سابق صادر کند که این روند تا سال ۱۳۵۸ ادامه داشت.

تولید روزانه گاز در سال ۱۳۴۹، فقط ۷ میلیون مترمکعب بود که این رقم در سال ۱۳۵۹ به ۳۹ میلیون مترمکعب در روز رسید، اما پس از انقلاب اسلامی، صادرات گاز به شوروی سابق متوقف و گاز به‌عنوان جایگزین نفت انتخاب شد. با این حال، در ۱۰ سال نخست پس از پیروزی انقلاب اسلامی، به دلیل وقوع جنگ تحمیلی، همچنان رقم تولید گاز در مرز ۳۵ میلیون مترمکعب باقی مانده بود.

اما از سال ۱۳۶۸، تحولات زیادی در شرکت ملی گاز شکل گرفت زیرا مخازن گازی بیشتری شناخته شد و تولیدات پالایشگاه‌های داخلی مانند خانگیران و سرخون و قشم افزون شد. با این حال، ارقام باز هم تفاوت چندانی نداشت، تا جایی که میزان تولید فقط به حدود ۸۰ میلیون مترمکعب در روز رسید. البته نگاه به گاز در سال‌های پس از پایان جنگ تغییر کرد و به عنوان منبع انرژی داخلی انتخاب شد زیرا رفاه و حفظ محیط‌زیست را به همراه داشت و درنهایت با وارد مدار شدن فازهای پارس جنوبی، روند تولید گاز شتاب بیشتری گرفت.

همواره بین ایران و روسیه، درباره اینکه کدام‌یک دارای بیشترین منابع گازی هستند، شبهه وجود داشته است. این موضوع بر اساس منابع کشف‌شده تعیین می‌شود، به همین دلیل گاهی ایران در رتبه نخست ایستاده و گاهی روسیه. ایستادن ایران با دارا بودن ذخیره اثبات‌شده ۳۴ تریلیون مترمکعب در صدر فهرست دارندگان ذخایر گازی جهان، ناخودآگاه این توقع را ایجاد می‌کند که این کشور سهم عمده‌ای در بازارهای جهانی گاز داشته باشد؛ توقعی که به گفته تحلیلگران، نه‌تنها به وقوع نپیوسته بلکه کمی دور از انتظار هم به نظر می‌رسد.

بالا بودن میزان ذخایر گازی در ایران، از یک سو و موقعیت استراتژیک آن در کنار همسایه‌هایی که به گاز نیاز دارند، باعث شده بر مبنای تکلیف سند چشم‌انداز ۲۰ ساله کشور، ایران در افق ۱۴۰۴ سهمی معادل ۸ تا ۱۰ درصد از تجارت جهانی گاز را به خود اختصاص دهد. این در حالی است که سهم فعلی ایران، فقط حدود ۲ درصد است.

سهم ۲ درصدی ایران از تجارت جهانی گاز، در حالی است که ایران همواره در سال‌های اخیر سعی کرده با مذاکره با کشورهای مختلف به‌ویژه کشورهای همسایه میزان صادرات گاز خود را افزایش دهد که این موضوع، سرآغاز بسیاری از مذاکرات دهه‌های پیش است؛ مذاکراتی که بیش از نیمی از آنها، بی‌نتیجه بوده و اجرایی نشده است.

جایگاه ایران شایسته نیست

البته حمیدرضا عراقی، مدیرعامل سابق شرکت ملی گاز ایران در آخرین نشست خبری خود به انتقادهایی مبنی‌بر اینکه جایگاه ایران در بازارهای جهانی گاز شایسته نیست، به ایسنا گفت: اینکه ایران در تجارت جهانی گاز نقش کمی دارد، نشانه عقب‌ماندگی نیست. مصرف داخلی قطر که در میدان پارس جنوبی با ایران مشترک است، بسیار کم بوده در حالی که مصرف گاز در ایران بسیار بالاست. امکان صادرات گاز با توجه به موقعیت جغرافیایی ایران وجود دارد اما در ایران هر چه گاز تولید می‌شود، در داخل مصرف می‌شود. شرکت گاز بر اساس برنامه ششم توسعه، وظیفه دارد ۲۰۰ میلیون مترمکعب

> بالا بودن میزان ذخایر گازی در ایران، از یک سو و موقعیت استراتژیک آن در کنار همسایه‌هایی که به گاز نیاز دارند، باعث شده بر مبنای تکلیف سند چشم‌انداز ۲۰ ساله کشور، ایران در افق ۱۴۰۴ سهمی معادل ۸ تا ۱۰ درصد از تجارت جهانی گاز را به خود اختصاص دهد

> به نظر می‌رسد ایران در پازل کاهش تولید گاز طبیعی در اروپا و افزایش نیاز این قاره به گاز طبیعی، جایگاهی ندارد و با اینکه زمزمه‌های صادرات گاز از ایران به اروپا همواره به گوش می‌رسید ایران به طور رسمی از قافله عرضه گاز به اروپا جا مانده است

گاز صادر کند اما این امکان با این روند مصرف وجود ندارد.

در این راستا، یکی از قدیمی‌ترین مذاکرات ایران برای صادرات گاز، مذاکره با امارات متحده عربی بود که از سال ۱۳۷۶ آغاز و در نهایت به امضای قرارداد کرسنت در سال ۱۳۸۱ منجر شد. بر پایه این قرارداد با ساخت خط لوله‌ای از میدان سلمان به امارات مقرر شد گازهای همراه میدان نفتی سلمان از مخزن مشترک با ابوظبی به میزان ۵۰۰ میلیون فوت‌مکعب در روز صادر شود که این قرارداد اجرایی نشد.

البته ایران سال گذشته بعد از گذشت حدود ۱۵ سال آمادگی خود را برای احیای این قرارداد اعلام کرد و بیژن زنگنه، وزیر نفت در یکی از اظهارنظرهای خود در تابستان سال گذشته، از اعلام رسمی ایران به شرکت کرسنت پترولیوم برای از سرگیری دوباره صادرات خبر داد. البته این پرونده مسکوت مانده و اطلاعات جدیدی از مذاکرات اعلام نشده است.

پرونده دیگر، مذاکره با کشور کویت بوده که از سال ۱۳۸۱ آغاز شد. در این راستا، دو تفاهمنامه تا ۹ آذر ۱۳۸۲ امضا شد که بر اساس آن باید از سال ۸۳ سالانه دست‌کم ۳ میلیارد مترمکعب گاز به کویت صادر می‌شد. این تفاهمنامه تاکنون اجرایی نشده است.

البته عراقی در اواسط زمستان، سال ۱۳۹۶ در آخرین نشست خبری خود دلیل تعویق صادرات گاز به کویت را مسائل سیاسی دانست و توضیح داد: ایران و کویت، برای صادرات گاز از ایران به کویت در چند سال گذشته مذاکرات خوبی داشته‌اند. کویت به گاز ایران نیاز دارد اما زمانی که مذاکرات به خوبی پیش می‌رفت، یک نفر از دیوار سفارت عربستان سعودی بالا رفت و پل ارتباطی قطع شد. هر وقت مسائل سیاسی حل شد، می‌توانیم گاز صادر کنیم.

دو سال بعد از آغاز مذاکرات با کویت برای صادرات گاز، توافقنامه صادرات گاز از ایران به عمان در ۲۵ اسفند ۱۳۸۳ امضا شد. بر اساس این قرارداد ۲۵ ساله صادرات گاز به عمان باید تا سال ۸۷ با ۳۰ میلیون مترمکعب آغاز و در سال ۹۰ به ۷۰ میلیون مترمکعب می‌رسید اما این قرارداد نیز تاکنون اجرا نشده است.

این در حالی است که بر مبنای گفته مسئولان، قرار بود صادرات گاز به عمان، از سال ۱۳۹۷ و با ۱۰ میلیون مترمکعب در روز آغاز شود، ادعایی که علی کاردر، مدیرعامل پیشین شرکت ملی نفت ایران آن را به طور تقریبی غیرممکن دانست.

یکی دیگر از مذاکرات گازی ایران با بحرین بود که از سال ۱۳۸۶ آغاز شد. بحرین خواستار خرید روزانه یک میلیارد مترمکعب گاز از ایران بود اما این مذاکرات تاکنون به نتیجه نرسیده است.

صادرات گاز به پاکستان و پس از آن به هند نیز با عنوان «خط لوله صلح» سال‌هاست که میان ایران و پاکستان مطرح شده است. ایران با این هدف، خط هفتم سراسری را با قطر ۵۶ اینچ از عسلویه به سوی سیستان و بلوچستان کشید. اگرچه گازرسانی به مناطق جنوب و جنوب شرق کشور از این خط انجام می‌شود اما هدف اصلی صادرات گاز به پاکستان بود. با این وجود، هنوز این موضوع به مرحله اجرا درنیامده است. البته ایران برای این پروژه، بارها اعلام آمادگی کرده و طرف پاکستانی پای تعهدات خود نایستاده است.

در این راستا، حسن منتظر تربتی، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران در نخستین نشست خبری خود در این باره گفت: زیرساخت‌ها برای صادرات گاز به پاکستان مهیاست و ما آماده انتقال گاز به این کشور هستیم؛ پاکستان باید در این باره تصمیم بگیرد. ایران فعلا برنامه‌ای برای مشارکت در فراهم کردن زیرساخت‌ها در بخش پاکستانی خط لوله آی‌پی ندارد و امیدواریم بخش خصوصی پاکستان در این حوزه سرمایه‌گذاری کند.

عرضه گاز به اروپا

از سوی دیگر، ذخایر اندک نفت و گاز اتحادیه اروپا، در کنار مصرف بالای این اتحادیه، پارادوکسی را ایجاد کرده که باعث وابستگی روزافزون اتحادیه اروپا به کشورهای دارنده نفت و گاز شده اما باید گفت جای ایران به‌عنوان بزرگ‌ترین دارنده گاز جهان در فهرست تامین‌کنندگان گاز اروپا، بسیار خالی است. با اینکه جهان به سمت انرژی‌های نو در حرکت است و شاهد کمرنگ شدن نقش انرژی‌های تجدیدناپذیر از جمله نفت و گاز در آینده خواهیم بود، پیش‌بینی‌ها حاکی است تا ۵۰ سال آینده، نفت و گاز همچنان سهم عمده‌ای از تامین انرژی جهان و اروپا را ایفا خواهند کرد.

در سال ۱۳۸۹ مصرف انرژی اولیه در کشورهای عضو اتحادیه اروپا در مجموع ۱۶۹۱ میلیون تن معادل نفت خام بوده که برابر با ۱۳.۸ درصد انرژی اولیه مصرفی جهان در همان سال است. نفت خام با ۳۸ درصد و گاز طبیعی با ۲۴ درصد بیشترین سهم را در تامین انرژی مصرفی این اتحادیه داشته است.

این در حالی است که سهم کشورهای عضو اتحادیه اروپا از کل ذخایر نفت خام و گاز طبیعی جهان به ترتیب ۱.۸ و ۴.۶ درصد در سال ۱۳۵۹ به ۰.۴ و ۰.۹ درصد در سال ۱۳۸۹ کاهش یافته است.

نگاهی به تولید نفت خام و گاز طبیعی این کشورها، در دهه گذشته نیز نشان‌دهنده کاهش قابل توجه تولید این حامل‌های انرژی است به طوری که تولید نفت خام و گاز طبیعی به ترتیب ۳۶۸۴ هزار بشکه در روز و ۲۲۷ میلیارد مترمکعب در سال ۱۳۷۸ به ۱۶۹۲ هزار بشکه در روز و ۱۵۵ میلیارد مترمکعب در سال ۱۳۸۹ کاهش یافته است در حالی که در همین سال، کشورهای عضو اتحادیه اروپا ۱۳ میلیون و ۴۸۰ هزار بشکه در روز نفت خام و ۴۴۸ میلیارد مترمکعب گاز طبیعی مصرف کردند. بر اساس پیش‌بینی آژانس بین‌المللی انرژی، تولید گاز طبیعی اروپا از ۱۷۵ میلیارد مترمکعب در سال ۱۳۸۹ به ۱۱۲ میلیارد مترمکعب در سال ۱۴۰۸ کاهش خواهد یافت. در مقابل، تقاضای گاز طبیعی اروپا از ۴۹۷ میلیارد مترمکعب در سال ۱۳۸۹ به ۵۹۱ میلیارد مترمکعب در سال ۱۴۰۸ افزایش خواهد یافت. با توجه به پیش‌بینی روند تولید و تقاضای گاز طبیعی اروپا برآورد می‌شود که وابستگی اتحادیه اروپا به گاز وارداتی از رشد قابل توجهی برخوردار بوده و از ۶۵ درصد در سال ۱۳۸۹ به ۸۱ درصد در سال ۱۴۰۸ افزایش یابد. همچنین در سال ۱۳۹۰، بیش از ۵۳ درصد از مصرف انرژی اتحادیه اروپا از محل واردات تامین شد. این اتحادیه ۸۸ درصد از نیاز نفت خام، ۶۶ درصد از مصرف گاز طبیعی، ۴۲ درصد از سوخت خود، کمتر از ۴ درصد از انرژی تجدیدپذیر و ۹۵ درصد از اورانیوم مورد نیاز خود را وارد می‌کند. بر این اساس، سال‌ها است روسیه بزرگ‌ترین تامین‌کننده گاز اروپا(از طریق خط لوله) به شمار می‌رود؛ تامین‌کننده‌ای که انحصار آن چندان به مذاق اروپایی‌ها خوش نیامده و برخی جریان‌های سیاسی باعث شده اروپا به فکر متنوع کردن منابع تامین گاز خود باشد. بر اساس آماری که در سال ۱۳۹۰ منتشر شده، بیشترین واردات گاز طبیعی اتحادیه اروپا، از روسیه(۳۲ درصد)، نروژ(۲۸ درصد) و الجزایر(۱۴ درصد) بوده است. نخستین جایگزین روسیه در تامین گاز اروپا، امریکاست که در تلاش است تا به یک صادرکننده بزرگ نفت و گاز در جهان تبدیل شود. گازرسانی امریکا به اروپا از طریق کشتی و ال‌ان‌جی خواهد بود به همین دلیل برخی کشورهای اروپایی در حال آماده‌سازی زیرساخت‌های لازم و بهینه‌سازی پایانه‌های خود برای این کشتی‌ها هستند. به نظر می‌رسد ایران در پازل کاهش تولید گاز طبیعی در اروپا و افزایش نیاز این قاره به گاز طبیعی، جایگاهی ندارد و با اینکه زمزمه‌های صادرات گاز از ایران به اروپا همواره به گوش می‌رسید و صادرات گاز ایران به اروپا از مهم‌ترین محورهای مذاکره بین ایران و هیات‌هایی بود که پس از توافق ایران و گروه ۵+۱ به تهران سفر کردند، ایران به طور رسمی از قافله عرضه گاز به اروپا جا مانده است.

ایران به فناوری تولید قیر پیشرفته دست یافت

شرکت نفت پاسارگاد برای نخستین‌بار در ایران موفق به تولید یک نوع قیر جدید با استاندارد جهانی و متناسب با حجم ترافیک جاده‌ای با نام پی‌جی پلاس (PG+) شد. به گزارش روابط‌عمومی و امور بین‌الملل شرکت نفت پاسارگاد، پیش از این، قیر متناسب با شرایط آب و هوایی تولید می‌شد که با تلاش متخصصان، این شرکت به دانش تولید قیر بر اساس حجم ترافیک جاده‌ای نیز دست یافت.

طبقه‌بندی قیرها بر اساس عملکردی با عنوان پی‌جی از حدود ۴ سال پیش در ایران شروع شده و شرکت نفت پاسارگاد در تولید این نوع قیر در کشور پیشرو است.

قیرهای پی‌جی به طور عمده منطبق با شرایط آب و هوایی بوده اما در نوع جدیدی که در نفت پاسارگاد تولید شده است قیر بر اساس نوع ترافیک نرمال، سنگین، خیلی‌سنگین و فوق‌سنگین تولید می‌شود.

در این نوع قیر جدید علاوه‌بر شرایط ترافیکی، شرایط آب و هوایی که در انواع دیگر قیرهای پی‌جی دیده شده بود نیز وجود دارد و می‌توان گفت ایران به دانش تولید به‌روزترین مدل قیر دست یافته است. بار ترافیکی یکی از عامل‌های اصلی پایین آمدن عمر آسفالت بوده و چنانچه از این محصول جدید در جاده‌ها استفاده شود عمر آسفالت افزایش قابل توجهی می‌یابد. شرکت نفت پاسارگاد آمادگی تولید این محصول در حجم انبوه و متناسب با نیاز اعلام شده از سوی نهادهای مسئول را دارد.

شرکت نفت پاسارگاد

بومی‌سازی؛ رشته‌ای که شرکت‌های فولادی و تامین کنندگان آن را در سیمکس ۲۰۱۹ کرمان دور هم جمع کرد

رونمایی از یک قطعه استراتژیک از سوی گهرزمین و فولاد اسفراین

محبوبه ناطق: نخستین نمایشگاه بین‌المللی زنجیره تامین فولاد (سیمکس ۲۰۱۹) کرمان ۲۵ تا ۲۸ دی در حالی برگزار شد که با استقبال خوب شرکت‌های فولادی کشور و تامین‌کنندگان آن روبه‌رو بود. در این نمایشگاه که کرمان را به عنوان قطب فولادی آینده کشور دیده است، شرکت‌های فولادی به دنبال ظرفیت‌های موجود و ظرفیت‌های بالقوه این استان در زمینه سنگ‌آهن، واحدهای متعدد فولادی و تکمیل زنجیره فولاد تا فولادهای آلیاژی و... بودند. این نمایشگاه اما بر خلاف نمایشگاه‌های رایج فولادی یک ترجیع‌بند بلند به نام بومی‌سازی داشت که اتفاق بزرگی در رویکرد مدیران این صنعت مادر در کشور است. شاید بتوان گفت تحریم‌ها و فرصت‌های نمایشگاهی برای بخش خصوصی، یک آغاز خوب برای دیده شدن است؛ شاید اتفاقی در راه است که بخش خصوصی از سایه بیرون آمده و بیشتر از اینها دیده شود و بدرخشد.

▣ رونمایی از HPGR ساخت مجتمع اسفراین

در بدو ورود به نمایشگاه سیمکس ۲۰۱۹ کرمان سالن بسطامی که طبقه پایین محل نشست خبری نمایشگاه قرار دارد، قطعه بزرگی دیده می‌شود که حدس می‌زنیم یکی از قطعات بومی‌سازی شده مورد نیاز معادن سنگ آهن باشد. این ۲ قطعه که در پیشانی غرفه گوهر زمین قرار دارد، مجموعه کامل تایر (ویژه آسیاب HPGR) است که از سوی شرکت معدنی گوهرزمین که معدن شماره ۳ گل‌گهر است، رونمایی شده و یکی از مهم‌ترین دستاوردهای بومی‌سازی برای نخستین بار در ایران است.

▣ ۱۵ میلیون یورو صرفه‌جویی ارزی

علی اکبر پوریانی در گفت‌وگو با صمت در این نمایشگاه گفت: همت و تلاش جهادی کارشناسان شرکت گهرزمین که از میان نیروهای نخبه و به‌وسیله شرکت ما جذب شده‌اند، موجب شده با وجود اینکه شرکت نوپایی هستیم درباره ساخت تجهیزات و قطعات مورد نیاز تولید کنسانتره و گندله پیشرفت قابل توجهی داشته باشیم و امروز شاهد رونمایی گوشه‌ای از این قطعات هستیم که سایر شرکت‌ها و کارخانه‌ها می‌توانند از آن بهره ببرند. پوریانی در ادامه تاکید کرد: در بازدیدی که از غرفه‌های دیگر داشتم به قطعات و تجهیزاتی برخوردم که مورد نیاز کارخانه‌های ما بود و بسیار جای خوشحالی است که به جای خرید از خارج می‌توانیم این قطعات را از داخل کشور و استان تامین کنیم.

وی به ۲ قطعه بومی‌سازی مجموعه کامل تایر (ویژه آسیاب HPGR) اشاره کرد و توضیح داد: این قطعه صرفه‌جویی ارزی سالانه حدود یک و نیم میلیون یورو در سطح شرکت داشته و ظرفیت صرفه‌جویی ارزی سالانه در سطح ملی حدود ۱۵ میلیون و ۵۰۰ هزار یورو است. به گفته وی، کنسرسیوم مجتمع صنعتی اسفراین وابسته به ایدرو، با همکاری شرکت سنگ آهن گهرزمین، این قطعه را بومی‌سازی کرده است.

پوریانی افزود: در این نمایشگاه که درباره بومی‌سازی برگزار شده است، شرکت گهرزمین حضور وسیع و گسترده داشته و خوشبختانه درباره کارخانه کنسانتره، تمام صنایع، قطعات و تجهیزات مهم و کلیدی که در گذشته از خارج وارد می‌شده را توانستیم بومی‌سازی کنیم و در این نمایشگاه هم عرضه شده است. مدیرعامل شرکت گهرزمین با بیان اینکه امسال عملکرد گهرزمین نسبت به سال گذشته در تولید کنسانتره و استخراج سنگ آهن بهتر بوده است، گفت: سال گذشته در تولید سنگ آهن در کشور رتبه نخست را احراز کردیم و پیش‌بینی می‌کنیم با شرایط فعلی نیز در سال جاری نسبت به سال گذشته رشد داشته باشیم و به استخراج ۲۰ میلیون تن سنگ آهن برسیم.

▣ بزرگان به دنبال کیفیت

مدیرعامل شرکت دنیا سوران الکترونیک نیز در گفت‌وگو با صمت از نتایج حضور در نخستین نمایشگاه بین‌المللی زنجیره تامین فولاد (سیمکس ۲۰۱۹) کرمان گفت: شرکت ما نخستین و تنها سازنده رادیو ریموت کنترل‌های صنعتی در ایران، ۲ سال است موفق به ساخت صفر تا صد محصولی شده که از لحاظ قسمت الکترونیکال و مکانیکال، آن محصولی است که مستقل از نمونه‌های اروپایی طراحی و ساخته شود.

مسیح آقاجانی فشارکی افزود: این نمایشگاه سومین نمایشگاهی است که از زمان ساخت این محصول در آن شرکت می‌کنیم و نمایشگاه خوبی است که رویکرد خوبی نسبت به محصولات بومی‌سازی شده دارد. وی ادامه داد: واقعیت اینجاست که به عنوان یک تولیدکننده، بازخوردی از این نمایشگاه‌ها دریافت می‌کنم که حاکی از استقبال از جنس ایرانی با کیفیت بسیار خوب است و اگر کسی مدعی است که نسبت به جنس ایرانی رویکردها خوب نیست، محصولش از کیفیت خوبی برخوردار نبوده است. وی ادامه داد: تا کنون به راحتی توانسته‌ایم در بیشتر شرکت‌های بزرگ بدون هیچ مشکلی ورود پیدا کنیم و آنها خودشان مایل به نصب دستگاه‌های ما بوده‌اند. مشتریان خوبی مانند فولاد مبارکه ذوب‌آهن اصفهان داشتیم که خودشان به ما مراجعه کرده‌اند. وی ادامه داد: محصول تولیدی شرکت ما بسیار فراتر از نمونه‌های چینی است که در سطح بازار به گستردگی وجود دارد و با نمونه‌های اروپایی قابل رقابت است. نماینده خاورمیانه شرکت جی‌اچ‌کرین اسپانیا در ایران پس از دیدن محصول ما قبول کرد که این محصول را جایگزین محصول مشابه برند ایکوزی اسپانیا روی جرثقیل‌های ای‌کوزی در ایران کند. اگر محصول ما ایرادی داشته باشد نمی‌گویند این محصول ایرانی بود که مشکل داشت بلکه اعتبار برند جی‌اچ اسپانیا زیر سوال می‌رود. وی تاکید کرد: این محصول از نظر نرخ نیز یک چهارم تا یک پنجم نمونه‌های اروپایی است.

▣ ارزش افزوده‌ای برابر صنایع بزرگ

ایمان عتیقی، معاون مدیرعامل و مدیر مجتمع گل‌گهر در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: توسعه استان‌ها مربوط به توسعه صنایع پایین‌دستی است و اگر بتوانیم صنایع پایین‌دست این شرکت‌ها را تامین کنیم خودبه‌خود ارزش افزوده‌ای که به استان کرمان می‌آید، قابل رقابت با درآمد شرکت‌های اصلی و مادر در استان کرمان خواهد بود.



عکس: مهدی کاوه‌ای

▣ بازدید هیات افغانستانی از نمایشگاه

گفتنی است در دومین روز این نمایشگاه، یک هیات تجاری افغانستانی از نمایشگاه سیمکس۲۰۱۹ کرمان بازدید کرد.

عبدالمتین قلندری، رئیس اتاق تجارت و صنایع قزنی افغانستان در بازدید نمایشگاه سیمکس ۲۰۱۹ کرمان با بیان اینکه بزرگ‌ترین مشکل تجارت افغانستان دسترسی نداشتن به آب‌های آزاد است، گفت: کانون معادن افغانستان تشکیل شده و اتاق قزنی از آمادگی لازم برای سرمایه‌گذاری مشترک با ایران برای استخراج معادن افغانستان و به دنبال آن صادرات این محصولات از بندر چابهار برخوردار است. وی حجم تجارت ۲ کشور را ۲میلیارد و ۸۵۰میلیون دلار، اعلام و عنوان کرد: تفاهمنامه‌ای با اتاق کرمان برای افزایش سطح همکاری تجاری در حوزه‌های صنایع غذایی، کشاورزی، صنعت و معدن امضا شده است. همچنین عبدالنصیر علمیار رئیس اتاق منطقه جنوب شرق افغانستان در بازدید از نمایشگاه سیمکس ۲۰۱۹ کرمان از عزم اتاق افغانستان برای تامین نیازهای صادراتی و وارداتی خود از بندر چابهار، خبر داد و گفت: هیاتی تجاری از اتاق‌های بازرگانی ۴ استان افغانستان حضور یافته‌اند. وی همچنین خبر داد: تفاهنامه‌ای با اتاق بازرگانی کرمان برای رشد ظرفیت‌های صنعتی و معدنی امضا شده و تعهد طرفین برای اجرای سرمایه‌گذاری‌های مشترک در ۲ کشور نیز در این تفاهمنامه دیده شده است. وی از حمایت‌های دولت افغانستان و تضمین سرمایه‌گذاری در حوزه‌های اقتصادی به ویژه معدن و صنایع معدنی خبر داد.

▣ نمایشگاه در خدمت شرکت‌های دانش‌بنیان

میثم حاج غنی، مدیرعامل ارتعاش صنعت کویر نیز در نمایشگاه زنجیره تامین فولاد کرمان سیمکس۲۰۱۹ گفت: از سال ۹۲ بسیاری تجهیزات مورد نیاز صنایع و معادن شامل تکنیک‌های آنالایز ارتعاشات ترموگرافی از کشورهای اروپایی وارد می‌شوند که مشکلات ارزی ورود این قطعات را تحت‌شعاع قرار داده‌اند. از این روی، نمایشگاه‌های تخصصی می‌توانند با افزایش تعاملات، بسیاری از مشکلات این‌چنینی را برطرف کنند.

▣ فضای تعاملی خوب

شهردار کرمان نیز در بازدید از نخستین نمایشگاه بین‌المللی زنجیره تولید فولاد کرمان سیمکس ۲۰۱۹ گفت: شهرداری‌ها باید از به وجود آمدن مشکلات زیست‌محیطی در شهرهای معدنی جلوگیری کنند و در عین حال باید این موضوع را در نظر بگیرند که اشتغال و توسعه پایدار شهرها در گرو ادامه فعالیت واحدهای معدنی، صنعتی و تولیدی است.

مهران عالم‌زاده از آمادگی شهرداری برای همکاری در امور عام‌المنفعه، شرکت‌ها و واحدهای تولیدی، خبر داد و گفت: شهرداری به این واحدها زمین رایگان خواهد داد.

شهردار کرمان همچنین از ساخت مجتمع فرهنگی، اقامتی و تفریحی کرمان با مشارکت گل‌گهر خبر داد و اعلام کرد: این مجتمع فرهنگی رفاهی در کنار مسجد امام خمینی ساخته خواهد شد. عالم‌زاده گفت: نمایشگاه، فضای تعاملی خوبی برای نمایش توانمندی‌های شرکت‌ها، بازاریابی، فروش و تامین نیازمندی‌هاست.

▣ طرح اتم

محمدرضا جهانگیری، مدیرکل آموزش سازمان فنی و حرفه‌ای استان کرمان نیز از نخستین نمایشگاه بین‌المللی زنجیره تولید فولاد کرمان سیمکس۲۰۱۹ بازدید کرد و گفت: اداره کل آموزش فنی و حرفه‌ای، بزرگ‌ترین نهاد رسمی آموزش فنی کشور است که با ارائه آموزش و مهارت‌های فنی و حرفه‌ای، زمینه ایجاد شغل را فراهم می‌کند. از سوی دیگر در حوزه صنعت و معدن، طرح اتم (آموزش توانمندسازی مشارکتی) در استان در حال برگزاری است که دوره‌ای آموزشی است.

اسلب فولادی هرمزگان، محصول نوآور برتر ایرانی شد

فولاد هرمزگان در سومین جشنواره ملی نوآوری محصول برتر ایرانی، موفق به دریافت لوح و تندیس محصول برتر شد.

علیرضا کاظمی، معاون فناوری و توسعه فولاد هرمزگان در حاشیه سومین جشنواره ملی نوآوری محصول برتر ایرانی که با هدف معرفی شرکت‌های نوآور در دانشگاه صنعتی شریف برگزار شد، گفت: محصول اسلب فولادی گرید ck۵۰ فولاد هرمزگان با توجه به ارزیابی انجام شده به‌عنوان محصول نوآور برتر ایرانی در این جشنواره انتخاب شد و مورد تقدیر قرار گرفت.

به گفته وی، گرید ck۵۰ فولاد پرکربن حرارت‌پذیر است که به دلیل مقاومت در برابر سایش در ساخت ابزارها و قطعات در صنایع مختلف از قبیل قطعات اتومبیل و موتور، قطعاتی مانند بوش و میل‌لنگ، شافت‌ها و غلتک‌های صنعتی کاربرد دارد.

معاون فناوری و توسعه فولاد هرمزگان با تاکید بر اینکه محصول فوق پیش از این به‌صورت قطعه‌ریزی یعنی ریخته‌گری تک باری تولید می‌شده، تصریح کرد: هم‌اکنون برای نخستین بار در کشور به‌صورت صنعتی و در ابعاد اسلب تولید می‌شود.

وی درباره وجه تمایز تولید صنعتی اسلب فولادی گرید ck۵۰ خاطرنشان کرد: با این نوع از تولید، ناخالصی این محصول کاملا تحت کنترل است و همچنین یکنواختی و خواص مکانیکی آن متمایز از محصولی است که به‌صورت ریخته‌گری تک باری تولید می‌شود.

کاظمی با اشاره به هدف تولید محصول فوق در فولاد هرمزگان افزود: به علت تقاضای بازار برای این محصول و مطالعات انجام شده و بررسی توانمندی‌های فناوری خطوط تولید شرکت، شیوه‌نامه ساخت آن طراحی شد.

به گفته وی، در ابتدا تولید اسلب فولادی گرید ck۵۰ به‌صورت آزمایشی و براساس فرآیند ریخته‌گری انجام شد و به‌دست مصرف‌کننده نهایی رسید که کیفیت آن بسیار رضایت‌بخش بود، پس از آن نسبت به تولید تجاری آن اقدام شده است.

▣ معاون فناوری و توسعه فولاد

هرمزگان درباره میزان تولید محصول فوق تصریح کرد: براساس سفارش مشتریان، توانایی تولید آن وجود دارد. از این‌رو برنامه‌ریزی خوبی در جهت تولید محصولات و گریدهای استراتژیک و ویژه انجام شده و امسال چندین محصول مورد نیاز صنایع کشور بومی‌سازی و کاملا تجاری شده است. این محصولات در هر تناژ تولید که مورد نیاز صنایع کشور باشد قابل تولید و عرضه به بازار هستند.

وی درباره امکان تجاری‌سازی اسلب فولادی گرید ck۵۰ خاطرنشان کرد: هم‌اکنون مجموعه فروش و بازاریابی فولاد هرمزگان با توجه به توان تولید موجود، درصدد برنامه‌ریزی برای صادرات این محصول است.

به گفته وی، بیشتر کشورهای صنعتی پیشرو در صنعت فولاد، توان تولید این محصول را دارند اما فولاد هرمزگان با انجام بررسی‌های فنی و فناوری به دانش فنی تولید این محصول دست یافته است.

کاظمی درباره تاثیر تولید محصول فوق بر بهای تمام‌شده کارخانه گفت: با توجه به مزیت رقابتی این محصول به‌طور قطع برای بازار ارزان تمام خواهد شد زیرا با هزینه کمتر و کیفیت بالاتر می‌توان نسبت به تولید آن اقدام کرد.



رئیس کمیته ارزیابی سومین جشنواره نوآوری محصول برتر ایرانی نیز در این آیین، هدف اصلی جشنواره را معرفی نوآوری محصول به‌عنوان مصادیقی از توانمندی شرکت‌های داخلی در ارائه نوآوری‌ها به بازار دانست و گفت: اگر این باور در صنایع ما شکل بگیرد که می‌توانند نوآور باشند قطعا جریانی به راه خواهد افتاد که برای صنعت و اقتصاد کشور مفید است.

احمد اختیارزاده افزود: امسال ۶۱۵ محصول در رصد اولیه بازار توسط کمیته اجرایی جشنواره شناسایی شد که براساس غربالگری اولیه، تعداد ۴۱۷ محصول امکان قرارگیری در فرآیند را به‌دست آوردند. در ادامه کار، طبق روال جشنواره کاربرگی برای این تعداد محصول ارسال شد تا برخی از اطلاعات مربوط به فرآیند نوآورانه خود را در آن یادداشت کنند.

وی تصریح کرد: در مجموع ۱۲۳ محصول به‌عنوان محصولاتی که کاربرگ قابل قبولی داشتند برای کسب اطلاعات تکمیلی، مورد مذاکره قرار گرفتند. حدود ۳۲ ارزیابی حضوری درون شرکت‌ها انجام شد که از این تعداد ۲۷ محصول حائز دریافت جایزه شدند.

رئیس کمیته ارزیابی سومین جشنواره نوآوری محصول برتر ایرانی، توسعه روابط با شرکت‌ها را برنامه آینده این جشنواره، عنوان و تصریح کرد: برقراری ارتباط بین دانشگاه‌ها یا به عبارت دیگر مراکز رشد و پارک‌های علم و فناوری وابسته به دانشگاه‌ها با شرکت‌های بزرگ نشان داد که ظرفیت پذیرش ایده‌های نوآورانه وجود دارد.

آگهی مناقصه شماره ۹۷/۲۹ (دومرحله‌ای)

شرکت مخابرات ایران - منطقه فارس در نظر دارد نسبت به نصب و راه‌اندازی تجهیزات ۵۲ سایت۴G- ۳G- ۲G در سایت‌های پروژه فاز ۷/۵ ارتباطات سیار و جمع‌آوری تجهیزات قبلی از سایت‌های فوق براساس مشخصات موجود در اسناد و دستورالعمل‌های اجرایی از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.
متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر به پرتال این منطقه به آدرس fars.tci.ir مراجعه نمایند.
روابط عمومی مخابرات منطقه فارس

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۰۶-۱۰ /۹۷ ت

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران به نمایندگی از ایمیدرو در نظر دارد مزایده عمومی فروش ۳۷۰ هزار تن کلوخه سنگ آهن مگنتیت معدن شماره ۲ گل گهر سیرجان با عیار میانگین ۳۸ درصد را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۱۰۰۹۷۱۰۲۸۰۰۰۰۳۷ و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده و با تضمین شرکت در مزایده به مبلغ ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (هشت میلیارد) ریال (واریز نقدی و یا ضمانتنامه بانکی) برگزار نماید.
تاریخ انتشار مزایده در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۷/۱۰/۲۶ و مهلت زمان ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۹۷/۱۱/۱۳ می باشد . علاقمندان شرکت در مزایده می بایست جهت دریافت اسناد از سامانه مبلغ سیصد هزار ریال به حساب شماره ۰۱۰۵۷۹۹۳۵۹۰۰۵ نزد بانک ملی ایران شعبه ایثار کد ۱۷۹ به نام این شرکت واریز نمایند و همچنین جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره های دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸ و مرکز ۰۲۱-۲۷۳۱۳۱۳۱ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
IMPASCO
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران
م/۳۸۴۹ الف

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

نوبت دوم
شماره مجوز: ۱۳۹۷.۵۵۰۶

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی تامین نماید:

شماره تقاضا و مناقصه	تقاضای شماره MA - ۹۵۴۰۶۰۸ - I مناقصه شماره ۹۷/۰۸۱
شرح مختصر اقلام درخواستی	P/F:H2S ANALYSER «MAIHAK» TYPE: MC2EX (MONOCOLOR 2EX)
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به میزان ۱۶۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۲۰۲/ت ۵۰۶۵۹ ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می‌باشد.
تاریخ تحویل اسناد به واجدین شرایط	۹۷/۱۲/۱۲
مبلغ برآوردی مناقصه	۳/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (سه میلیارد و سیصدمیلیون ریال)
آخرین مهلت ارائه پیشنهادات	۹۸/۰۱/۱۸
تاریخ گشایش پاکات فنی	۹۸/۰۱/۲۴
تاریخ گشایش پاکات مالی	۹۸/۰۲/۳۱
آدرس و تلفن مناقصه‌گزار	استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، فاز ۲ و ۳- مدیریت بازرگانی، اداره خرید

مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۷۷۳۱۳۱۲۲۳۸ تماس حاصل فرمایند.
روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

یادداشت

توسعه سنگان و توجه به مقوله انسانی



خداداد غریب‌پور
رئیس هیات عامل ایمیدرو

سنگان امروز به نماد توسعه و فرآوری سنگ آهن تبدیل شده است. برآمدن ۵ کارخانه فرآوری در یکی از دورترین نقاط معدنی ایران، گویای نکات متعددی است که ارزش توجه به آن را چند برابر می‌کند. در واقع سنگان با ذخیره ۱.۲ میلیارد تنی سنگ آهن و در قامت عسلویه شرق کشور، تا سال‌های نه چندان دور، به عنوان معدنی شناخته می‌شد که برنامه‌های متعددی را روی کاغذ جاری کرده و کمتر کسی یارای عملی کردن آنها را دارد. با این‌حال واقعیت نشان داد تلاش‌های جمعی بدنه دولتی و مشارکت بخش خصوصی چهره‌ای جدید به سنگان بخشیده است.

این چهره نو و فعال، حاصل تغییر نگاهی است که با بهره‌گیری از اصل ۴۴ قانون اساسی و سیاست‌های کلان، از دولت یازدهم به این سو شکل گرفته است. در سفری که اواخر هفته گذشته به همراه مدیران عامل شرکت‌های سرمایه‌گذار به سنگان داشتیم، نکاتی چند خودنمایی می‌کرد که یکی از مهم‌ترین آنها، مشارکت فعال سرمایه‌گذاران داخلی است. افزایش تعداد کارخانه‌های کنسانتره و گندله‌سازی در سنگان از یک به ۵ واحد، به مفهوم سرمایه‌گذاری ۱۰هزار میلیارد تومانی است. نکته قابل توجه این است که دولت به تنهایی توان چنین سرمایه‌گذاری را ندارد. اگر چنین امکانی وجود داشت، فضایی برای حضور بخش خصوصی باقی نمی‌ماند. از همین رو این روش توسعه را باید به فال نیک گرفت که قابلیت اجرا در برخی دیگر از پروژه‌های توسعه‌ای را دارد.

درباره سنگان باید اذعان کرد که همچنان سرمایه‌گذاری و مشارکت سرمایه‌گذاران در این مجموعه در جریان است و تا سال‌های آینده میزان سرمایه‌گذاری‌ها به ۲۰هزار میلیارد تومان خواهد رسید تا به هدف ایجاد ظرفیت ۱۷.۵ میلیون تن کنسانتره و ۱۵ میلیون تن گندله دست یابیم. روی دیگر سکه برای توسعه سنگان، توجه به زیرساخت‌ها و مسئولیت اجتماعی است. به باور مقامات دستگاه‌های مرتبط با توسعه این ناحیه معدنی، توسعه و پیشرفت در سنگان خارج از تصور بوده که چنین امری سبب شده است امور زیرساخت همچون توسعه جاده‌های دسترسی و شهری مناطق مجاور و تامین آب، همپای بخش معدن و فرآوری، رشد نکند. اکنون بر این باوریم که ایجاد کارگروهی برای توسعه زیرساخت‌ها می‌تواند نقطه آغازینی برای رفع این نیازها باشد. پیش‌تر نیز اقداماتی در ایمیدرو آغاز شده که یکی از آنها، آماده‌سازی تفاهمنامه‌ای برای مشارکت در توسعه زیرساخت‌هاست. این سند همکاری اکنون در شرف امضاست، به طوری که بتوان امور این بخش را به طور سازمان‌دهی شده، پیگیری و اجرا کرد.

اعتقاد دارم اثرات توسعه فقط محدود به ظرفیت‌سازی و تولید نیست بلکه ایجاد رفاه و آسایش برای مردم و توزیع ثروت آن منطقه، از جمله اقداماتی است که سبب پایدار ماندن توسعه می‌شود. خوشبختانه افزایش تعداد شاغلان سنگان به ۵ هزار نفر گامی در جهت تحقق همین هدف به شمار می‌آید اما ادامه مسیر، تلاش دوچندانی نیز برای افزایش سطح رفاه منطقه می‌طلبد. ایجاد خطوط جدید حمل‌ونقل زمینی و ریلی از یک سو نیازمند همکاری یکپارچه بدنه دستگاه‌های دولتی و از دیگر سو مشارکت شرکت‌های سرمایه‌گذار است. امروز، ایمیدرو توجه وافری به مسئولیت‌های اجتماعی دارد و اقدامات موثری را نیز در بخش محیط‌زیست و مقوله‌های انسانی انجام داده و در دست اجرا دارد. سنگان اگرچه پروژه‌های بزرگی راه‌اندازی کرده و سهم ۲۲درصدی در تامین مواد اولیه طرح جامع فولاد در اختیار گرفته اما با مشارکت سرمایه‌گذاران و دستگاه‌های مرتبط، در حال عملی‌سازی اهداف خود در بخش مسئولیت اجتماعی نیز است؛ به این دلیل که این سازمان رضایت هموطنان ساکن در مناطق معدنی را هدف والای خود می‌داند.

منبع: ایمیدرو

معاون امور صنایع وزیر صنعت، معدن و تجارت در سیمکس ۲۰۱۹ کرمان خبر داد

صرفه‌جویی ۲۵ میلیون یورویی با ۹ محصول جدید در فولاد



عکس: مهدی کاوه‌ای

سارا اصغری
editor@smtnews.ir

نخستین نمایشگاه زنجیره تامین فولاد (سیمکس ۲۰۱۹) با حضور فرشاد مقیمی معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت، محمدرضا پورابراهیمی رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، شهباز حسن‌پور نماینده مردم سیرجان در مجلس شورای اسلامی، مهدی طیب‌زاده رئیس اتاق بازرگانی کرمان و محمد صنعتی پیشکسوت صنعت و معدن استان کرمان، چهارشنبه (۲۶ دی) در ۳ سالن اصلی نمایشگاه‌های بین‌المللی جنوب شرق کرمان با حضور ۷۸ شرکت داخلی گشایش یافت و دیروز (۲۸ دی) به کار خود پایان داد.

▣ رشد ۵۰برابری صنعت فولاد

به گزارش خبرنگار اعزامی صمت، در آیین گشایش نمایشگاه تامین زنجیره فولاد (سیمکس ۲۰۱۹) فرشاد مقیمی، معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تاریخچه صنعت فولاد کشور عنوان کرد: در سال ۵۷ تنها ۲ واحد فولادسازی در کشور مشغول فعالیت بودند و ۶۷۰ هزار تن محصول تولید می‌کردند که برای ۷۰۰ نفر اشتغالزایی شده بود، در حالی که اکنون تعداد این واحدها با ۲۲ میلیون تن ظرفیت به ۹۷ کارخانه رسیده و بیش از ۳۵ هزار نفر در این واحدها مشغول به کار هستند. به عبارت دیگر در صنعت فولاد با ۴۵ تا ۵۰ برابر رشد روبه‌رو شده‌ایم. همین امر موجب شده است کشور ما در تولید فولاد به رتبه سیزدهم در جهان و دوم در منطقه برسد.

مقیمی بر اهمیت بومی‌سازی صنعت در کشور تاکید کرد و گفت: محدودیت‌ها باعث نوآوری و بومی‌سازی در کشور می‌شود. از این رو تحریم‌ها می‌توانند برای ما افتخار بیافرینند. ما در وزارت صنعت، معدن و تجارت، تمرکز منابع مالی و انسانی را بر بومی‌سازی استوار کرده‌ایم.

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت در ادامه خاطرنشان کرد: سال جاری در حوزه فولاد توانستیم ۹ محصول جدید را در بازار عرضه کنیم که تا پیش از این به‌وسیله واردات تامین می‌شد و سبب ارزبری ۲۵ میلیون یورویی می‌شد. مقیمی ادامه داد: از این رو باید در زمینه مدیریت، واردات این موضوع را به شدت پیگیری کنیم که اگر در محصولی توان تولید داخلی برای آن وجود دارد، از واردات آن پیشگیری شود.

مقیمی افزود: نمایشگاه‌های دستاوردهای انقلاب اسلامی، دانش و توانمندی به‌دست آمده در کشور را به نمایش می‌گذارند و مصرف‌کنندگان به توانمندی داخلی اعتماد دارند.

وی همچنین با اشاره به اینکه در شرایط فعلی، فضای مجازی می‌تواند فرصت مناسبی باشد، عنوان کرد: همان‌گونه که نمایشگاه‌های فیزیکی برگزار می‌کنیم، می‌توانیم نمایشگاه‌های مجازی را نیز راه‌اندازی کنیم تا افراد در نقاط مختلف کشور و جهان بتوانند از این توانمندی‌ها بازدید کنند.

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به محدودیت‌های بخش صنایع کشور گفت: ثبت سفارش را به استان‌ها تفویض کردیم و اختیارات وزارت صنعت، معدن و تجارت به علت بعد مسافت به این سازمان در استان‌ها منتقل داده شده است. همچنین زمینه سیاست‌گذاری و فرآیندهای الکترونیک در استان‌ها مهیا شده است.

مقیمی اظهار کرد: ستاد تسهیل را در سطح ملی به رفع مسائل بومی بخش صنعت تخصیص دادیم. همچنین در نشستی با کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، در حال شناسایی موارد لازم برای تفویض اختیارات به استان‌ها هستیم زیرا این امر موجب افزایش سرعت تولید و کاهش هزینه‌ها می‌شود.

وی همچنین با اشاره به شناسایی ۳۵ مشکل اساسی بخش خصوصی در حوزه صنعت خاطرنشان کرد: با همفکری انجمن، تشکل‌ها، اتاق‌های بازرگانی و بخش خصوصی، مشکلات حوزه گمرک شناسایی و برطرف شده است. وی تاکید کرد: با گمرگ نیز به توافق رسیده‌ایم که اختیارات این دستگاه به ستاد تسهیل استان‌ها سپرده شود و با تفویض اختیارات به استانداری‌ها برخی مشکلات این حوزه برطرف خواهد شد. معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره تعامل با بانک مرکزی برای تامین مالی واحدهای صنعتی نیز عنوان کرد: در جلسه‌های آینده با بانک مرکزی، مشکلات بخش واردات و صادرات، تامین منابع مالی و سرمایه در گردش فعالان اقتصادی و واحدهای تولیدی را رفع خواهیم کرد.

مقیمی اضافه کرد: ۴۰ هزار میلیارد تومان اعتبار بانک مرکزی در بودجه سال ۹۸ در بخش نوسازی، تکمیل طرح نیمه‌تمام و کمک‌های بلاعوض اختصاص می‌یابد.

وی خاطرنشان کرد: با مصوبه سران سه قوه، اختیار ثبت سفارش به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی داده شده و ۳هزار و ۲۴۳ تعرفه به این مناطق اعلام شد که واردات ماشین‌آلات و مواد اولیه به مناطق آزاد بدون ثبت سفارش امکان‌پذیر خواهد شد.

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت همچنین با اشاره به این موضوع که اکتشافات یکی از اولویت‌های اصلی سازمان زمین‌شناسی است، گفت: مواد اولیه کارخانه‌های فولاد باید از خارج وارد شده یا ذخایر جدید در داخل کشور شناسایی شوند که در آینده با چالش اساسی روبه‌رو نشویم.

مقیمی با اشاره به اهمیت صادرات نیز بیان کرد: مشکلات بخش صادرات نیز باید از سوی دستگاه‌ها شناسایی و اعلام شوند.

وی در ادامه گفت: ستاد تنظیم بازار داخل کشور به علت برخی رفتارهای غیرحرفه‌ای در زمان تحولات ارزی، بازار داخلی را متشنج کرد البته ساز کار مناسب برای رصد این ستاد در آینده پیش‌بینی شده است.

▣ کرمان قطب فولاد کشور می‌شود

همچنین محمدرضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در آیین گشایش نخستین نمایشگاه زنجیره تامین فولاد (سیمکس ۲۰۱۹) عنوان کرد: استان کرمان ظرفیت‌های معدنی بالایی دارد و بخش قابل توجهی از مواد معدنی کشور در استان کرمان وجود دارد. پورابراهیمی در ادامه خاطرنشان کرد: امروز استان کرمان به یکی از قطب‌های فولاد کشور تبدیل شده و نیاز است از ظرفیت‌های تولید فولاد در زمینه حرکت در سایر حوزه‌ها بهره‌گیری شود.

پورابراهیمی در ادامه خاطرنشان کرد: در زنجیره سنگ‌آهن هر گام رو به جلو ارزش‌افزوده بیشتری را به وجود می‌آورد. وی همچنین با اشاره به انتقال آب خلیج‌فارس به مرکز ایران عنوان کرد: تا ۲ سال آینده، مهم‌ترین مشکل مربوط به توسعه فعالیت‌های استانی که کمبود آب بوده برطرف خواهد شد و طرح خط انتقال منابع آب شرب صنعتی به ۳ استان یزد، هرمزگان و کرمان انتقال داده خواهد شد. این پروژه هم‌اکنون با ۶۷درصد پیشرفت فیزیکی همراه بوده و تا ۲ سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید. دومین خط انتقال آب نیز در حال نهایی شدن است که امکان استفاده از آب شرب و صنعتی برای سایر استان‌ها را نیز فراهم خواهد کرد.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی نیز از ارائه مصوبه یک میلیارد دلاری صندوق توسعه ملی در شورای‌عالی اقتصادی، خبر داد و گفت: نبود توان مالی بانک‌ها برای تامین مالی پروژه‌ها با سیاست افزایش سرمایه در بانک‌های دولتی و خصوصی مورد بررسی قرار گرفته که با افزایش ۳ برابری سرمایه، قدرت مالی بانک‌ها با توان سال ۹۶ برابری کند. به گفته پورابراهیمی، افزایش سرمایه بانک‌ها از محل تسهیل حساب ارزی خواهد بود. وی افزود: شرکت‌هایی که تعهد ارزی و تامین مالی ارزی دارند باید جریان مالی خود را به صادرات متصل کنند.

این نماینده مردم در خانه ملت افزود: باوجود تمام تحریم‌ها و سختی انتقال اعتبارات خارجی، با امتداد سیاست‌های ارزی بانک مرکزی، نرخ ارز کاهش خواهد یافت.

پورابراهیمی عنوان کرد: در شرایط فعلی، ادبیات ما باید از حالت سیاسی خارج شده و به ادبیات توسعه‌ای تبدیل شود. وی تاکید کرد: اشتغال و توسعه، خواست همه مردم است و مردم از ادبیات سیاسی خسته شده‌اند.

▣ تکمیل زنجیره فولاد در کرمان

همچنین در آیین گشایش نمایشگاه تامین زنجیره فولاد کرمان، مهدی طیب‌زاده، رئیس اتاق بازرگانی کرمان عنوان کرد: یکی از مهم‌ترین مشکلاتی که تولیدکنندگان با آن روبه‌رو هستند، تعدد بخشنامه‌های دولتی است که این امر تمایل فعالیت تولیدکنندگان بخش خصوصی را کاهش داده و این نقیصه باعث کاهش توان رقابت آنها در برابر رقیبان خارجی در صادرات شده است. طیب‌زاده گفت: باید به سمت تکمیل زنجیره فولاد در استان حرکت کنیم چراکه با افزایش صادرات، ضمن افزایش درآمدهای ارزی کشور، رشد اقتصاد استان کرمان نیز شتاب خواهد گرفت.

وی ادامه داد: یکی از مسائل در زمینه صنعت فولاد این است که آمار دقیقی در دست نیست و بهتر است در این زمینه یک بانک اطلاعاتی درست در کشور ایجاد شود.

رئیس اتاق بازرگانی کرمان ادامه داد: با توجه به آمارهای ارائه شده در زمینه تولید فولاد باید به صادرات اختصاص یابد، آیا امکانات لازم برای این صادرات در کشور وجود دارد؟

طبیب‌زاده ادامه داد: اگر پیمان‌سپاری ارزی انجام شود، جاذبه‌های صادرات کاهش پیدا می‌کند. وی با اشاره به اهمیت صنایع پایین‌دست و تکمیل زنجیره در صنعت فولاد خاطرنشان کرد: به صنایع پایین‌دست در فولاد چندان اهمیتی داده نمی‌شود، در حالی که اگر این صنایع رشد کنند ارزش‌افزوده و اشتغال بیشتری ایجاد خواهد شد. وی افزود: براساس طرح جامع باید زنجیره فولاد را در استان کرمان کلید بزنیم.

▣ اتکا بر توان داخلی

همچنین شهباز حسن‌پور، نماینده مردم سیرجان در آیین گشایش نمایشگاه بین‌المللی زنجیره تولید فولاد کرمان با متنوع خواندن نمایشگاه زنجیره تامین فولاد در کرمان عنوان کرد: با اتکا بر توان داخلی و اقدام‌های اساسی، این صنعت قادر شده است به خودکفایی برسد.

حسن‌پور تاسیس یک بانک توسعه‌ای با محوریت توسعه عمرانی را الزامی برشمرد و عنوان کرد: کشور به یک بانک توسعه‌ای نیازمند است.

وی همچنین با اشاره به این موضوع که برگزاری نمایشگاه فولاد نشانه توان و ظرفیت استان کرمان است، گفت: بخش معدن و صنایع معدنی، اشتغال قابل توجهی را در استان کرمان به خود اختصاص داده است. آمار نیز گویای اشتغال ۱۹ هزار نفر در گل‌گهر و ۳۰۰ هزار نفر در معادن و صنایع معدنی استان است.

▣ اتحادیه سراسری تخصصی معدن و صنایع وابسته

حجت‌الله مهدیان، رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل بانک توسعه تعاون نیز در آیین گشایش نمایشگاه زنجیره تامین فولاد در کرمان عنوان کرد: نمایشگاه، یک رسانه کامل و یک فرصت مناسب برای شناسایی، تجمیع و معرفی ظرفیت‌ها و دستاوردها در بخش‌های مختلف اقتصادی است. برگزاری نمایشگاه می‌تواند زمینه‌ساز ایجاد ارتباط و انسجام منطقی بین بخش‌های همگن و مرتبط در خلق ارزش به‌صورت تامین، تولید و توزیع باشد. مهدیان با اشاره به این موضوع که جنگ اقتصادی ناشی از تحریم را باید تبدیل به فرصت کرد، گفت: درک شرایط ویژه، تعامل و همکاری مناسب باعث هم‌افزایی و در نهایت توسعه و افزایش ظرفیت‌ها خواهد شد. رئیس هیات عامل و مدیرعامل بانک توسعه تعاون، بخش تعاون را یک ظرفیت بی‌بدیل برای فعالیت‌های مختلف اقتصادی برشمرد و تاکید کرد: باوجود همه تلاش‌ها و اقدامات انجام‌شده، بخش تعاون به جایگاه اصلی و سهم تعیین‌شده خود نرسیده است. با این‌وجود شاهد حضور و فعالیت اتحادیه‌های سراسری و شرکت‌های تعاونی فعال ازجمله اتحادیه‌های سراسری تخصصی معدنی و صنایع وابسته هستیم.

مهدیان با بیان اینکه بانک توسعه تعاون در استان کرمان دارای ۱۹ شعبه و ۵ باجه است، گفت: بانک توسعه تعاون استان کرمان خدمات مناسبی را به تعاون‌گران و فعالان بخش خصوصی پرداخت کرده و امید است که تسهیلات و خدمات شعبه‌های این استان به جامعه هدف و فعالان صنایع معدنی و تجهیزات وابسته افزایش یابد.

▣ مصرف سرانه فولاد کشور را افزایش دهیم

همچنین علی عباسلو، مدیرعامل جهان فولاد در آیین گشایش نمایشگاه سیمکس ۲۰۱۹ عنوان کرد: مصرف سرانه فولاد در هر کشوری نشانه توسعه‌یافتگی آن است که در جهان به طور متوسط به ۲۳۰ کیلو می‌رسد اما مصرف سرانه کشور ما بین ۲۰۵ تا ۲۱۰ کیلوگرم است، در حالی که سرانه مصرف کشور ترکیه به ۴۵۶ کیلو، مصرف کشوری مانند قطر به ۷۰۰ کیلوگرم و امارات به ۹۸۰ کیلوگرم رسیده است.

عباسلو همچنین ادامه داد: یکی دیگر از مشکلات صنعت فولاد، کمبود مواد اولیه است چراکه با توجه به چشم‌انداز افق ۱۴۰۴ میزان ۵۵ میلیون تن فولاد برای آن در نظر گرفته شده است که برای رسیدن به چنین چشم‌اندازی به ۲.۵ برابر مواد اولیه نیاز است. آیا سازمان زمین‌شناسی برای شناسایی ذخایر بیشتر اقدام‌های لازم را انجام داده است؟ اگر این ذخایر شناسایی نشوند، صنعت فولاد با مشکل روبه‌رو خواهد شد.

وی ادامه داد: موضوع دیگر، صادرات فولاد است که دولت باید بیش از این به صادرات اهمیت بدهد، در حالی که شاهد هستیم با قوانینی که وضع می‌کند به نوعی مانع صادرات می‌شود.

مدیرعامل جهان فولاد همچنین به موضوع تامین مالی واحدهای فولاد، اشاره کرد و گفت: در سال ۱۳۹۰ برای ساخت یک واحد آهن اسفنجی ۱۵۰میلیارد تومان نیاز بود که ۷۰ درصد آن را بانک‌ها می‌توانستند متقبل شوند، در حالی که هم‌اکنون برای ساخت همین واحد به ۱۶۰۰ میلیارد تومان سرمایه نیاز است که هیچ بانکی قادر به تامین آن نیست.

در این زمینه باید به سمت بانک‌های خارجی پیش رفت که در این زمینه نیز بانک مرکزی سنگ‌اندازی می‌کند. اگر نتوانیم مشکلات بانکی را حل کنیم پروژه‌ها نیمه‌تمام خواهند ماند.

عباسلو ادامه داد: موضوع دیگر، گمرک و ماندن کالاهاست که بیش از ۳ ماه و گاهی تا ۶ ماه باقی می‌مانند و این امر تولیدکنندگان را با مشکل روبه‌رو کرده است.

وی به تعدد بخشنامه‌ها نیز اشاره کرد و گفت: تعدد و تغییر بخشنامه‌ها برای تولیدکنندگان و صادرکنندگان مشکلاتی را به‌وجود آورده است.

گفتنی است در آیین گشایش نمایشگاه تامین زنجیره فولاد (سیمکس ۲۰۱۹) از محمد صنعتی به عنوان پیشکسوت صنعت و معدن استان کرمان نیز قدردانی شد.

> سال جاری در حوزه فولاد توانستیم ۹ محصول جدید را در بازار عرضه کنیم که تا پیش از این به‌وسیله واردات تامین می‌شد و سبب ارزبری ۲۵ میلیون یورویی می‌شد از این رو باید در زمینه مدیریت، واردات این موضوع را به شدت پیگیری کنیم که اگر در محصولی توان تولید داخلی برای آن وجود دارد، از واردات آن پیشگیری شود


فرشاد مقیمی


محمدرضا پورابراهیمی


مهدی طیب‌زاده


شهباز حسن‌پور


حجت‌الله مهدیان


علی عباسلو

راه‌حل جلوگیری از شیوع کارت‌های بازرگانی یک‌بار مصرف

صادرات باید تخصصی شود

زهرا طهرانی
editor@smtnews.ir



عنوانی به نام کارت‌های بازرگانی یک‌بار مصرف نداریم بنابراین هرکسی کارت‌بازرگانی بگیرد و نسبت به واردات کالا اقدام کند، ۴درصد ارزش اظهارشده گمرکی آن را به‌عنوان مالیات علی‌الحساب در بدو ورود پرداخت می‌کند

کارت‌های بازرگانی این روزها نام‌شان بیش از هر زمان دیگری بر سر زبان‌ها افتاده است. از یک سو دولت می‌گوید برخی برای فرار مالیاتی و پرداخت نشدن حقوق و عوارض گمرکی، به استفاده از این کارت‌ها روی آورده‌اند و از سوی دیگر، اتاق بازرگانی معتقد است با مقررات سختگیرانه دولت برای بازگشت ارز حاصل از صادرات، بسیاری به استفاده از کارت‌های بازرگانی یک‌بار مصرف روی آورده‌اند تا بلکه تعهدی بابت بازگشت ارز حاصل از صادرات ندهند و فشار روی بازرگانان شناسنامه‌دار بیشتر شود.

آن‌گونه که قانون می‌گوید، مسئولیت صدور کارت‌های بازرگانی با اتاق بازرگانی است و تایید نهایی آن در دست سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت که براساس قانون در حال انجام است. اما موضوعی که در این میان مهم است جلوگیری از فعالیت کسانی است که با استفاده یک ساله از کارت‌ها، تخلف می‌کنند و دیگر اقدام به تمدید آنها نمی‌کنند و به‌اصطلاح کارت بازرگانی یک‌بار مصرف می‌شود.

در این میان به نظر می‌رسد تخصصی شدن روند صادرات هر محصولی ازسوی اتحادیه و تشکل مربوط، راهکاری است که جلوی کارت‌های بازرگانی یک‌بار مصرف را می‌گیرد. در واقع با صدور کارت‌های اهلیت در کنار کارت‌های بازرگانی می‌توان این روند را مدیریت کرد.

در حالی برخی رسانه‌ها از دعوای اتاق‌های بازرگانی با سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت برای کارت‌های بازرگانی یک‌بار مصرف نوشته‌اند که رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران چنین موضوعی را رد می‌کند و می‌گوید اختلافی با اتاق نداریم.

راه فرار مالیاتی بسته شده است

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه اختلافی در روند صدور و تمدید کارت‌های بازرگانی وجود ندارد، اظهارکرد: برای صدور کارت‌ها براساس آیین‌نامه عمل می‌کنیم اما آنچه ابهام دارد و درباره آن از سازمان توسعه‌تجارت جویا شده‌ایم، درباره تمدید کارت‌هایی بوده که مشکل مکان شرکت، تجارت‌خانه و... است.

یدالله صادقی در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: برای صدور کارت اتفاق‌نظر وجود دارد و براساس آیین‌نامه باید مکان دفتر فعالیت خود را معرفی کنند و شرایط لازم را داشته باشند اما درباره تمدیدی‌ها به‌صراحت عنوان نشده که آن ضوابط مشمول صدوری‌ها و تمدیدی‌ها می‌شود. بنابراین این موضوع را از سازمان توسعه‌تجارت پیگیری کردیم و مقرر شد با همان مکان‌ها قبلی تمدید کنیم تا بررسی‌های لازم را انجام دهیم. در همان مقطع پیشنهاد مشترکی را با اتاق بازرگانی درباره اصلاح آیین‌نامه تهیه و به وزارتخانه ارسال کردیم، اما هنوز به‌نتیجه‌ای نرسیده است.

وی درباره کارت‌های بازرگانی یک‌بار مصرف اظهارکرد: در ضوابط صدور، کارت‌های واحدهای تولیدی ۵ساله و برای امور تجاری یک‌ساله صادر می‌شود. پس از یک‌سال عضو اتاق است و باید برای تمدید مراجعه کنند که اگر هم نیامد مهم نیست. در واقع آنچه برای استفاده از کارت‌های بازرگانی یک‌ساله مطرح می‌شود این است که هر فردی که کالا وارد می‌کند ۴درصد ارزش اظهار شده کالا را به‌عنوان مالیات، پیش از ترخیص کالا پرداخت کند و ۹درصد ارزش‌افزوده و دیگر موارد را هم باید پرداخت کند در نتیجه آن ۴درصد علی‌الحسابی که از کل ارزش کالا گمرک دریافت و به حساب سازمان مالیاتی واریز می‌کند، مساوی است با مالیات بر درآمد سود ناشی از فروش آن کالا؛ بنابراین امکان فرار مالیاتی وجود ندارد.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد: عنوانی به‌نام کارت‌های بازرگانی یک‌بار مصرف نداریم بنابراین هرکسی کارت‌بازرگانی بگیرد و نسبت به واردات کالا اقدام کند، ۴درصد ارزش اظهارشده گمرکی آن را به‌عنوان مالیات علی‌الحساب در بدو ورود پرداخت می‌کند وگرنه کالا را نمی‌تواند ترخیص کند.

صادقی افزود: این چه فراری است که فرد هم مالیات ارزش‌افزوده را بپردازد و هم مالیات بر درآمد کالا را پیشاپیش از او بگیرند؟ در نتیجه راه‌های فرار مالیاتی بسته شده است.

او همچنین درباره ابطال و تعلیق کارت‌های بازرگانی که تخلفی انجام داده‌اند، اظهارکرد: اتاق بازرگانی کوتاهی در اجرای دستوراتی که می‌دهیم ندارند. ما در سازمان کارگروه پایش داریم که پس از بررسی‌های لازم اگر چنانچه صاحب کارتی تخلف داشته باشد، کارت را تعلیق می‌کنیم. پیشتر تعلیق کارت برعهده اتاق بود اما در حال حاضر این اختیار به سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها نیز واگذار شده است. البته سرور سامانه صدور کارت بازرگانی در اختیار اتاق است و ما باید نامه بزنیم و بخواهیم این کار را انجام دهند.

کارت اهلیت هم باید صادر شود

رئیس اتاق بازرگانی بیرجند گفت: پرونده صدور کارت‌ها که براساس قانون و ضوابط ازسوی اتاق‌های بازرگانی‌تکمیل می‌شود به سازمان صنعت، معدن و تجارت هر استان ارسال می‌شود و پس از امضا به اتاق برمی‌گردد تا در سامانه کارت صادر شود. در واقع هم اکنون اتاق بازرگانی به تنهایی نسبت به کارت‌های بازرگانی اقدام نمی‌کند و با همکاری سازمان صنعت، معدن و تجارت پیش می‌روند.

محسن احتشام به صمت درباره کارت‌های بازرگانی یک‌بار مصرف یا صوری اظهارکرد: این موضوع در اتاق‌ها یا استان‌های کوچک به‌طور معمول رخ نمی‌دهد. به‌عنوان نمونه، در استان خراسان‌جنوبی ما هیچ‌گاه با این مشکل روبه‌رو نبودیم.

وی افزود: اگر نخست مراقبت‌های لازم انجام شود و نظارت کافی وجود داشته باشد که کسی که کارت می‌گیرد براساس ضوابط لازم باشد کمتر شاهد کارت‌های بازرگانی یک‌بار مصرف هستیم. اما در این میان نمی‌توان از نیت برخی با خبر بود چراکه کارت را به‌طور قانونی می‌گیرد اما به‌جای اینکه فعالیت مولد در راستای رشته یا فعالیتی که تعیین کرده، داشته باشد، اقدام به کارت فروشی و... می‌کنند.

رئیس اتاق بازرگانی بیرجند با بیان اینکه در اتاق‌های بازرگانی دوره‌های آموزشی بسیاری برای کارت‌های بازرگانی برگزار می‌کنیم، اظهارکرد: از افراد درخواست می‌کنیم که در این کلاس‌ها شرکت کنند تا با امور تجاری و قوانین لازم و تکالیف قانونی خودشان آگاهی کسب کنند.

مدیرعامل تروند زعفران و صادرکننده نمونه کشور با اشاره به روند صدور کارت‌های بازرگانی گفت: ما پیشنهادهایی را مطرح کردیم اما با مخالفت شدید روبه‌رو شده و کسی به این موضوع‌ها توجهی نمی‌کند. به‌عنوان نمونه، در بخش زعفران ما مصیبت بزرگی درباره کارت‌های یک‌بار مصرف داریم. این افراد بارهای دیگران را ارسال می‌کنند و تعهدی نسبت به بازگشت ارز ندارند و با ایجاد رقابت‌های منفی، بازار را از بین می‌برند.

احتشام ادامه داد: کارت‌های بازرگانی برای تاجران، یک‌ساله است اما اینکه از اصطلاح یک بار مصرف برای آنها استفاده می‌شود به‌دلیل این است که افراد متخلف پس از یک سال دیگر تمدید نمی‌کنند چون باید مدارک مالیاتی و مرتبط به سازمان تامین اجتماعی و... ارائه دهند.

او تاکید کرد: راه‌حل این موضوع‌ها این است که کارت اهلیت هم برای تاجران صادر شود؛ یعنی صادرکننده زعفران کسی است که در کنار کارت بازرگانی، کارت اهلیت هم داشته باشد که از سوی اتحادیه صادرکنندگان زعفران و شورای ملی زعفران صادر کرده باشند که واقعا از اهلیت و اصالت صادرکننده اطمینان یابیم. در واقع با این اقدام روند امور صادراتی تخصصی می‌شود.

رئیس اتاق بازرگانی بیرجند گفت: خواستیم این موضوع را عملیاتی کنیم اما اگر بدانید با چه مخالفت‌هایی از سازمان‌های دولتی مختلف روبه‌رو هستیم. استدلال آنها این است که جلوی صادرات گرفته می‌شود و هرکسی که کارت بازرگانی دارد می‌تواند صادرات انجام دهد؛ در حالی که این موضوع ساماندهی و سازماندهی انسجام، همبستگی و مدیریت امور است و هیچ منافاتی با قانون تجارت ندارد.

احتشام با بیان اینکه کسی که یک کیلو صادرات ندارد نمی‌داند روند صادرات چیست؟ با پشت میز نشستن نمی‌توان قانونی تصویب کرد که منطبق بر کسب و کار باشد و عملیاتی شود، تصریح کرد: چند سال پیش در چین به اتاق گیاهان دارویی این کشور رفته بودیم که موضوع جالبی را مطرح کردند و آن اینکه تمام کسانی که عضو این اتاق هستند و صادرات انجام می‌دهند؛ علاوه بر کارت بازرگانی کارت اهلیت و تشکل مورد نظر را دارد. اگر کسی از خط‌مشی‌ها تخطی کند کارت آن باطل می‌شود و آن فرد در سراسر چین حق تجارت را ندارد و اگر باز هم از طریق واسطه یا به هر روشی اقدام به تجارت کند جریمه‌های بسیار سنگینی خواهد شد. او تاکید کرد: در نتیجه با این ساماندهی‌ها و مدیریت‌هاست که چین در حال حاضر بزرگ‌ترین صادرکننده جهان است.


یدالله صادقی


محسن احتشام

در آستانه خودکفایی شکر قرار داریم

وزیر جهادکشاورزی گفت: در آستانه خودکفایی شکر قرار داریم و در تولید گندم نیز با توجه به استفاده از آبیاری سبز، تولید این محصول افزایش خواهد یافت.

به‌گزارش ایسنا، محمود حجتی درباره ضرورت مدیریت مرتع، تصریح‌کرد: محافظت از مرتع و منابع طبیعی باید در اختیار مردم و تحت نظارت ما قرار گیرد و لازم است در زمینه محافظت از مرتع آموزش‌هایی داده شود.

وی به محدودیت‌های آبی اشاره و تاکید کرد: بهتر است گیاهان سازگار با محیط در کشور کشت شود تا ارزش‌افزوده بالایی ایجاد کند. حجتی با اشاره به افزایش قیمت گوشت قرمز در بازار، افزود: متاسفانه مقداری از دام کشور قاچاق شده و چون با ارزش افزوده بازار آزاد مبادله می‌شود، کشورها با قیمت ارز آزاد دام را خریداری می‌کنند که این عوامل بر قیمت گوشت قرمز در کشور سایه افکنده و موجب افزایش بی‌رویه قیمت گوشت قرمز شده است.

وزیر جهادکشاورزی ادامه داد: بخشی از افزایش قیمت گوشت قرمز به‌دلیل افزایش هزینه‌ها و افزایش قیمت نهاده‌های دامی بوده است. البته افزایش بی‌رویه قیمت گوشت قرمز با واردات جبران می‌شود که در حال‌حاضر گوشت منجمد، گوشت گوسفندی گرم و گوشت گوساله منجمد وارد کشور شده و عمده آن در میدان‌های میوه و تره‌بار عرضه می‌شود.

وی با اشاره به اینکه کشاورزی در کشور به فراموشی سپرده نشده، اظهارکرد: مسائل و دغدغه‌های بخش کشاورزی همواره از سوی رهبر معظم انقلاب و رئیس‌جمهوری پیگیری می‌شود. بار اصلی زحمات بر دوش کشاورزان است زیرا کمترین بهره را از زحمت خود می‌برند.

حجتی با اشاره به اینکه دنیای استکبار فشارهای بی‌نظیری بر ما تحمیل می‌کند، ادامه داد: قرار بود استکبار بحث غذا را از تحریم‌ها جدا کند که این امر محقق نشد و یک دروغ محض بود. امروز با تلاش و پیگیری‌های بسیاری که انجام شد، خوشبختانه کمبودی در حوزه مواد غذایی وجود ندارد، گرچه ممکن است در برخی قسمت‌ها گرانی وجود داشته باشد که این مسائل از سوی مسئولان دست‌اندرکار پیگیری می‌شود.

گذشته را ۳۷۰۰تن اعلام کرد و گفت: تنها مرجع رسمی برای صادرات، گمرک است که نه‌تنها صادرات سیب‌زمینی در سال جاری کاهش نیافته، بلکه افزایش نیز داشته است.

حجتی با اشاره به اینکه کشاورزی باید از مزرعه تا سفره باشد، ادامه داد: نمی‌توانیم سیب‌زمینی را تولید و به صورت تازه‌خوری مصرف کنیم، بلکه بخشی در سردخانه‌ها نگهداری می‌شود تا در فصل غیربرداشت با احتساب ارزش‌افزوده وارد بازار شود.

وی با اشاره به وجود ۱۳۰هزار قنات در کشور، گفت: برای احیای قنات‌ها ۲۰میلیارد تومان در نظر گرفته شده و تا حدودی قنات‌ها مورد بی‌مهری قرار گرفته‌اند.

صادرات کالاهای یارانه‌ای که با ارز دولتی وارد شده‌اند، خیانت است

سرپرست سازمان توسعه تجارت ایران اظهار کرد: امریکا در جنگ اقتصادی با ایران همان بلایی بر سرش خواهد آمد که در جنگ نظامی با ویتنام تجربه کرد. به گزارش روابط‌عمومی سازمان توسعه تجارت ایران، محمدرضا مودودی گفت: امریکا در انتخاب ایران برای تحریم دچار ریسک بزرگی شده است چراکه ایران در همسایگی ۱۵ کشور قرار دارد که سالانه ۱۲۰۰ میلیارد دلار واردات و بیش از این میزان صادرات دارند. وی افزود: پیوندهایی که میان ما و همسایگان‌مان وجود دارد بسیار عمیق‌تر از آن است که کشوری بتواند به صورت تکلیفی فاصله بیندازد. سرپرست سازمان توسعه تجارت ایران در بخش دیگری از سخنان خود، خطرناک‌ترین بخش تحریم‌ها را متوجه اشتغال دانست و گفت: اهمیت حضور صادرکنندگان در بازگرداندن ارز صادراتی به چرخه تولید و تامین مواد اولیه و تجهیزات نمود پیدا می‌کند. وی ادامه داد: یکی از مشکلات صادرات ما این است که باید برای حفظ امنیت غذایی مردم کالاهایی با ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومان هم وارد کنیم اما این امر نباید مبنایی برای صادرات این کالاها شود و معتقدم که این کار خیانت به مردم و کشور است که بخش خصوصی نیز آن را تایید نمی‌کند. مودودی با اشاره به لزوم افزایش تنوع اقلام سبد صادراتی کشور گفت: درحال‌حاضر با وجود بیش از ۷ هزار کد اچ‌اس، اقلام صادراتی بالای ۱۰ میلیون دلار کمتر از ۳۵۰ مورد و اقلام صادراتی بالای ۵۰ میلیون دلار کمتر از ۱۰۰ عدد است. کمتر از ۵۰۰ شرکت صادرات بالای ۱۰ میلیون دلار و کمتر از ۱۰۰ شرکت صادرات بیش از ۵۰ میلیون دلار دارند.

وی توانمندسازی شرکت‌های داخلی را رسالت ذاتی سازمان توسعه تجارت ایران عنوان و تصریح کرد: بنگاه‌های اقتصادی برای حضور موفق در بازارهای بین‌المللی نیازمند آشنایی بیشتر با مفهوم صادرات هستند که سازمان توسعه تجارت ایران این هدف را با جدیت دنبال می‌کند. سرپرست سازمان توسعه تجارت ایران افزود: از دیگر وظایفی که برای سازمان تعریف کرده‌ایم افزایش سبد صادراتی است که در همین راستا و به صورت ویژه روی مگاپروژه‌ها تمرکز کرده‌ایم. مودودی با اشاره به سرمایه‌گذاری موفق در صنایعی مانند پتروشیمی و فولاد، گفت: محصولات پتروشیمی سهمی نزدیک به ۱۲ میلیارد دلار از صادرات کشور دارد و سهم فولاد نیز به حدود ۶ میلیارد دلار می‌رسد که نتیجه سرمایه‌گذاری در مقطعی از تاریخ است. با توجه به این تجربه موفق، پروژه‌های بزرگی در بخش خصوصی و دولتی در استان‌ها شناسایی شده است و آمادگی داریم تا حد امکان منابع محدود فعلی کشور را به سمت آنها هدایت کنیم.

یادداشت



مبارزه تک‌عاملی با فساد به جایی نمی‌رسد

حسن عابدی‌جعفری/عضو هیات‌نمایندگان اتاق بازرگانی تهران

فساد از نبود تعادل در دو عامل نشأت می‌گیرد؛ عامل نخست، انسانی و عامل دوم، ساختاری است که از اولی با عنوان عامل کارگزار یاد می‌کنیم. هر دو یعنی انسان و ساختار در بروز فساد موثرند. گاه افراد تحت‌تاثیر ساختار اقتصاد قرار می‌گیرند و فساد رخ می‌دهد. در این شرایط پرسش این است که این ساختار را چه کسی ایجاد کرده و پاسخ به انسان و عامل انسانی بازمی‌گردد. درواقع تعامل بین انسان و ساختار دلیل عمده بروز فساد است. در ایران ساختار اداری این ظرفیت را دارد که زمینه بروز فساد را فراهم کند. ساختار اقتصادی کشور هم مستعد بروز فساد است و افراد هم به نوبه خود در کنار این ساختارها اثرگذارند. پیام این شرایط برای ما این است که تک‌عاملی دیدن فساد کمکی به حل مسئله نمی‌کند و برای مبارزه با فساد با یک معادله چندمجهولی روبه‌رو هستیم. در این شرایط اگر ساختار را اصلاح کنیم، باید با عوامل انسانی چه کرد؟ ساختار و عوامل انسانی باید به موازات هم اصلاح شود.

در کشور ما ساختار اداری به دلیل حاکمیت بروکراسی قوی به‌طور حتم به بروز فساد دامن می‌زند. از سوی دیگر، ساختار اقتصادی به دلیل نبود امنیت برای افراد سرمایه‌گذار و درستکار، عرصه جولان فساد می‌شود. قانون‌گذاری هم محل بروز فساد است و ریل‌هایی که برای اداره اقتصاد و جامعه و سیاست گذاشته می‌شود، به دلیل جانمایی اشتباه قطار را به جای دیگری هدایت کرده و به فساد دامن می‌زند. از سوی دیگر، افراد همین ساختارها و قوانین را به‌راحتی دور می‌زنند. تضعیف روحیه گرایش به اجرای قانون در افراد در جامعه باعث می‌شود قوانین به‌درستی اجرا نشود. در شرایط کنونی یکی از گرفتاری‌های جدی ما شکافی است که بین ساختارها و رویه‌های قانونی و اجرای آن وجود دارد. عامل عمده بروز این شکاف بسیار عمیق انسان‌ها هستند و ساختارها نیز افراد را به این سمت‌وسو هدایت می‌کنند. با توجه به شرایط کنونی کشور و زمینه‌ها و عوامل بروز فساد، هر طرحی برای مبارزه با فساد باید با در نظر گرفتن مجموع عوامل یعنی هم کارگزار و هم ساختار به معنی قوانین و مقررات، رویه‌ها و تشکیلات تدوین و اجرا شود. در غیر این صورت، معادله فساد هرگز حل نمی‌شود.

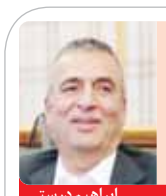
خبر

دستاورد جدید پیشگامان عصر ارتباطات

متخصصان شرکت تعاونی پیشگامان عصر ارتباطات با بازسازی و تعمیرات اساسی دستگاه قلع‌کاری بردهای الکترونیکی خودکار یا Automatic Wave Soldering موفق شدند ظرفیت تولید حوزه خدمات مونتاژ دستی قطعات بردهای الکترونیکی را تا ۳۰درصد افزایش دهند. به گزارش روابط‌عمومی گروه تعاونی پیشگامان، شرکت تعاونی تولیدی پیشگامان عصر ارتباطات که در زمینه تولید و مونتاژ بردهای الکترونیک، تولید انواع پروژکتورهای« ال‌ای‌دی» فوق کم‌مصرف صنعتی و خانگی و همچنین تولید انواع سامانه‌های هوشمند حضور و غیاب سازمانی، پارکینگ و تریبون هوشمند فعالیت می‌کند، پس از حدود ۲سال و با بررسی‌ها و مطالعات گوناگون موفق به انجام تعمیرات اساسی دستگاه قلع‌کاری بردهای الکترونیکی خودکار شد و این دستگاه دوباره در مدار تولید قرار گرفت. کارشناسان این شرکت باوجود تحریم‌ها و مشکلات مربوط به تامین قطعات یدکی توانستند علاوه بر انجام تعمیرات اساسی این دستگاه آلمانی که یکی از تجهیزات پیشرفته تولید و مونتاژ بردهای الکترونیکی است، نسبت به بومی‌سازی و تولید متعلقات مربوط از جمله تجهیزات مربوط به فیکسچر آن، در داخل کشور اقدام کنند و ظرفیت تولید مربوط به حوزه خدمات مونتاژ دستی قطعات بردهای الکترونیکی این مجموعه تولیدی را تا ۳۰درصد افزایش دهند. فیکسچرها، جزء لاینفک ابزارهای تولید هستند که به‌طور کلی وظیفه جای دادن و حفظ موقعیت مناسب قطعه کار را هنگام انجام عملیات ساخت، برعهده دارند.

یادداشت

افزایش تعامل اصناف با دولت



ابراهیم درستی
نماینده وزیر صنعت، معدن و تجارت در هیات رئیسه اتاق اصناف ایران

دولت صادقانه در ۴۰ سال گذشته با اصناف همراه بوده اما در چند سال گذشته نامهربانی‌هایی با اصناف داشته است. با وجود این، به نظر می‌رسد وزارت صنعت، معدن و تجارت بنا دارد مشکلات پیش آمده در حوزه اصناف را به‌سرعت برطرف کند. در این راستا اصناف چندین نشست نیز با وزیر داشته‌اند. تاکید وزیر صنعت، معدن و تجارت بر این بوده که اصناف در نشست‌های اقتصادی حضور پر رنگ‌تری داشته باشند. حتی گفتند که اصناف اگر اعتماد دولت را جلب کند اختیارات بیشتری را به این تشکل واگذار می‌شود. این نشان‌دهنده حسن‌نیت دولت نسبت به اصناف است. خانواده بزرگ اصناف کشور از ظرفیت‌های بسیار متنوعی برخوردار هستند و انتظار می‌رود اتاق اصناف ایران به‌عنوان برآیند و نماینده فکری خانواده بزرگ چندمیلیون نفری اصناف ایران، جلوه‌گاه این توانمندی‌ها باشد. مشارکت‌جویی و استفاده از ظرفیت‌های متنوع اصناف، می‌تواند اتاق اصناف ایران را به‌جایگاه مناسبی در نظام تصمیم‌گیری کشور ارتقا دهد، زیرا اصناف برای مشکلات اقتصادی امروز کشور، راه‌حل‌های واقع‌گرایانه‌ای دارند و می‌توانند به آرامش اقتصادی کشور کمک کنند. در چنین شرایطی، راستگویی، صداقت و مردم‌گرایی اصناف که از پیشینه تاریخی برخوردار است، می‌تواند به حل مشکلات پیچیده جامعه کمک کند. هیات رئیسه اتاق اصناف ایران در مدت محدودی که کار را آغاز کرده توانسته کارهای بزرگی انجام دهد از جمله این که بودجه اصناف را تصویب و تایید کرد. وحدت در کار تشکیلاتی سر لوحه کار اتاق اصناف ایران قرار گرفته است و نمایندگان استان‌ها و شهرستان‌ها که در نشست چند روز پیش گرد هم آمدند، حس کردند که هیات رئیسه اتاق اصناف ایران به خواست‌های آنها توجه می‌کند. من علاوه بر اینکه نماینده وزیر صنعت، معدن و تجارت در هیات رئیسه اتاق اصناف ایران، یک فرد صنفی هم هستم و برای تامین منافع اصناف ذره‌ای کوتاهی نخواهم کرد. اینجانب به‌عنوان مشاور و نماینده دولت در هیات‌رئیسه اتاق اصناف ایران که خود خادم کوچکی در این خانواده بزرگ هستم، اعتقاد راسخ دارم که اتاق اصناف کارآمد، می‌تواند از طریق تعامل مستمر با قوای سه‌گانه، در عین حفظ استقلال خود، به مدیران دولتی کمک کند تا رویه‌های کاری بهتری را انتخاب و اجرا کنند و از این طریق، فاصله‌ای که بین دولت با اصناف ایجاد شده، ترمیم شود و از طریق ارتباط مستمر با نهادهای گوناگون دولتی و حکومتی، فضای کسب و کار مطلوب‌تری ایجاد شود.

صمت از نیاز به نظارت بر ارزان‌فروشان گزارش می‌دهد

تاراج حقوق مصرف‌کننده در حراجی‌های دروغین

مژده پورزکی
editor@smtnews.ir



با دیدن وعده ارزان‌فروشی و حراج، پا به مغازه‌ای می‌گذاریم و با چشم‌های برق‌زده، تلاش می‌کنیم، این حراج را از دست ندهیم. با خود می‌گوییم که باید دست‌کم یک کالا بخریم حتی اگر واقعا به آن کالا نیازی نداشته باشیم، باز هم احساس ضرر نمی‌کنیم اما آیا واقعا همین‌طور است؟

ارزان‌فروشی و گران‌فروشی دو مقوله‌ای هستند که این روزها از مهم‌ترین دغدغه‌های ذهنی ما به‌عنوان مصرف‌کنندگان شده‌اند. همه می‌دانیم گران‌فروشی خوب نیست اما تصور ما درباره ارزان‌فروشی چیست؟ کارشناسان بر این باورند ارزان‌فروشی به‌شرط اینکه واقعی و قابل‌نظارت باشد، خوب است وگر نه، خوب نیست. گاهی یک پیتزای ۵هزار تومانی، یک لباس ارزان که از دست فروش می‌خریم یا اسباب‌بازی ارزانی که برای فرزندمان می‌خریم و تنها یک روز عمر می‌کند، ما را از خرید پشیمان می‌کند. در مقابل، گاهی یک کفش با کیفیت که به نرخ اصلی آن را خریداری کردیم، سال‌ها برای‌مان کار می‌کند، یا یک محصول آرایشی هرچند با نمونه‌هایی که دستفروشان می‌فروشند، تفاوت قیمتی دارد اما سلامت پوست ما را برگرداند؛ یا شاید خرید غذا از یک رستوران مناسب، حال بد چند روز گذشته را رفع کند. همه ما چنین تجربه‌هایی داشته‌ایم یا دست‌کم وصف آن را شنیده‌ایم.

البته گاهی هم شرایط عکس پیش می‌آید. از یک ارزان‌فروش میوه‌ای می‌خریم و از خریدمان راضی خواهیم بود و گاهی یک لباس گران خریداری می‌کنیم و با نخستین شست‌وشو، آن را غیرقابل مصرف می‌بینیم. گران‌فروشی آن قدر از سوی رسانه‌ها مورد شکایت و هشدار قرار گرفته است که برخی سودجویان از کلمه متضاد آن برای فروش محصولات بنجول خود استفاده می‌کنند.

نگاهی سطحی به بازار ایران نشان می‌دهد ارزان‌فروشی‌های دروغین به همان اندازه گران‌فروشی به مصرف‌کنندگان آسیب می‌زند اما مردم ما به برخورد متولیان بازار با ارزان‌فروشی‌های دروغین عادت ندارند و گاهی شاهد اعتراض افکار عمومی با ارزان‌فروشان دروغین هستیم. ارزان‌فروشی در واحدهای صنفی گاهی با کلمه فروش فوق‌العاده شناخته می‌شود.



مجتبی صفایی



سردار حسین رحیمی

▣ ارزان‌فروشی مجوز می‌خواهد

نایب رئیس دوم اتاق اصناف ایران در این‌باره گفت: فروش فوق‌العاده یعنی اینکه واحدهای صنفی سودی کمتر از آنچه در قانون نظام صنفی تعیین‌شده است، دریافت کنند.

مجتبی صفایی در گفت‌وگو با خبرنگار صمت اظهار کرد: ممکن است یک واحد صنفی با کاهش کیفیت کالا و خدمات نرخ‌ها را پایین بیاورد. این کار مورد تایید نیست و ارزان‌فروشی خوانده نمی‌شود. ارزان‌فروشی به این معنا است که کالا و خدماتی با سود کمتر از سودی که در قانون نظام صنفی برای واحد صنفی تعیین شده، به مشتری ارائه شود.

وی ادامه داد: در این راستا و برای قانونمند بودن و قابل نظارت بودن این ارزان‌فروشی، واحد صنفی باید از اتحادیه مربوط، مجوز فروش فوق‌العاده دریافت و پس از دریافت مجوز، اقدام به فروش فوق‌العاده کند. فروش فوق‌العاده‌ای که مجوز نداشته باشد، خلاف است و براساس قانون نظام صنفی با آن برخورد می‌شود.

صفایی بیان‌کرد: ارزان‌فروشی جرم نیست، اما باید برای بازرسان اثبات شود که واحد صنفی از کیفیت کالا و خدمات نکاسته است. به این ترتیب که بازرسان با بررسی فاکتور خرید و تطابق نرخ عرضه با سودهای مندرج در قانون نظام صنفی، ارزان فروشی آن واحد صنفی را تایید کنند. پس از آن، واحد صنفی باید مجوز فروش فوق‌العاده را در کنار پروانه کسب در معرض دید مشتریان قرار دهد.

نایب رئیس دوم اتاق اصناف ایران بیان کرد: پس اینکه یک واحد صنفی ارزان‌فروشی کند، جرم نیست و اگر یک واحد صنفی بخواهد ارزا فروشی کند و کمتر از سودهای قانونی کالا یا خدماتی را ارائه دهد، ما هم از او قدردانی می‌کنیم اما باید محرز شود که ادعای او برای ارزان‌فروشی، واقعی است و کالا و خدمات او تایید شود. گاهی اوقات ادعای ارزان‌فروشی کذب است و برخورد با این ارزان‌فروشی‌های دروغین به‌دلیل ناآگاهی جامعه از تخلف آن مورد اعتراض قرار می‌گیرد.

> نگاهی سطحی به بازار ایران نشان می‌دهد ارزان‌فروشی‌های دروغین به همان اندازه گران‌فروشی به مصرف‌کنندگان آسیب می‌زند اما مردم ما به برخورد متولیان بازار با ارزان‌فروشی‌های دروغین عادت ندارند

▣ از خرید چند وسیله ارزان منصرف شوید

سایت‌های خبری بهداشتی هم پا به عرصه مبارزه با ارزان فروشی‌های نامناسب گذاشته‌اند. بهداشت نیوز در این باره نوشته است: در برخی حراجی‌ها و ارزان‌فروشی‌ها خرید بعضی وسایل خوب و بعضی‌ها به‌جای سود ضرر می‌کنید.

برای همه پیش آمده که با خرید وسیله ارزان ضرر کرده باشند و مجبور به خرید دوباره کالا شوند. به همین دلیل برای خرید یک سری وسایل با نرخ پایین باید معقولانه‌تر تصمیم گرفت.

مردم همیشه دنبال سود هستند، اما برخی وسایل ارزان خریدشان درست نیست و اگر وسیله‌ای را ارزان بخرید ولی سریع مجبور شوید آن را عوض یا دوباره تهیه کنید، فایده‌ای ندارد. با این کار بیشتر از اینکه سود کنید ضرر کرده‌اید. اما اگر لوازم با کیفیت را در حراج بخرید، خرید با نرخ خوب و با کیفیت انجام داده‌اید. به هر حال ۱۰وسیله زیر جزو آن دسته وسایلی است که اگر ارزان بخرید برخلاف تصورتان ضرر کرده‌اید.

دستمال توالت، تشک، رنگ، لاستیک ماشین، پوتین زمستانی، بیمه، چاقو، مایع ظرفشویی، ابزار و شکلات‌های ارزان‌نرخ نخرید و استفاده نکنید.

▣ هشدار پلیس برای خرید کالاهای ارزان

در خرید لوازم ارزان هم باید دقت کرد. ممکن است به‌جز ضررهای مالی و سلامتی ضرر دیگری هم برای ما داشته باشد و ما را گرفتار بازداشتگاه و قانون کند.

در موضوع کلاهبرداری‌هایی که با سوءاستفاده از کلمه ارزان‌فروشی پیش می‌آید، رئیس پلیس تهران نیز چند روز پیش هشدار داده است.

رئیس پلیس پایتخت گفت: به مردم توصیه می‌کنیم کالاهایی را که نرخ آنها بسیار پایین‌تر از نرخ واقعی بوده و احتمال مسروقه بودن آنها وجود دارد، را خریداری نکنند.

به گزارش تسنیم، سردار حسین رحیمی درباره اقدام‌های پلیس پایتخت برای نظارت بر خرید و فروش اموال مسروقه حتی در فضای مجازی اظهارکرد: جرم خرید و فروش اموال مردم ازسوی مالخرها و اموال مسروقه کمتر از سارقان نیست. رئیس پلیس پایتخت با اشاره به برخورد همزمان پلیس با سارقان و مالخرها، تصریح کرد: به مردم توصیه می‌کنیم در این بخش به مالباخته و پلیس کمک کنند و اموالی را که نرخ بسیار پایین‌تر از نرخ واقعی دارند و احتمال مسروقه بودن آنها وجود دارد، خریداری نکنند. وی تصریح کرد: اکنون نه‌تنها پلیس فتا، بلکه پلیس آگاهی نیز در مباحث و جرائم گوناگون اقتصادی، اخلاقی، هتک حیثیت مردم و... کنترل فضا را در دست خود دارد و موارد متعدد از جرم‌ها نیز کشف می‌شود.

▣ سخن پایانی

چند روز پیش، خبر برخورد با یک فروشگاه ارزان‌فروش در تبریز خبرساز شد و هر از چند گاهی چنین خبرهایی حاشیه‌ساز می‌شود. به نظر می‌رسد، باید سطح آگاهی جامعه از مقوله ارزان‌فروشی افزایش یابد. مهم‌ترین خبر اینکه اگر واحدی صنفی ادعای ارزان‌فروشی دارد، لطفا روی دیوار را نگاه کرده و مجوز فروش فوق‌العاده آن را که از اتحادیه گرفته است، ببینید. اگر چنین مجوزی دیدید، از خریدتان لذت ببرید.

خبر

نشست هفتگی کمیسیون حقوقی اصناف

رئیس کمیسیون حقوقی اتاق اصناف تهران درباره شرح وظایف این کمیسیون بیان کرد: این کمیسیون متشکل از ۱۱ عضو است و هفته‌ای یک‌بار مبادرت به تشکیل کمیسیون با شرح وظایف ذیل می‌کند.

«بررسی و تنظیم آیین‌نامه‌هایی که برحسب قانون نظام صنفی تهیه آن برعهده اتاق اصناف واگذار شده است.»، «ارائه نظرها اصلاحی به هیات رئیسه اتاق اصناف درباره بهبود و اعمال روش‌های حقوقی در اتحادیه‌های صنفی»، «بررسی و ارائه طریق درباره ادغام صنوف مشابه و همگن در یک اتحادیه یا تجزیه یک اتحادیه به دو یا چند اتحادیه صنفی»، «بررسی و پیشنهاد انواع کالا یا خدماتی که هر صنف می‌توانند ارائه کند». محمود آموزگار در ادامه بیان کرد: قانون نظام صنفی ۵کمیسیون را پیش‌بینی کرده که این اختیار را به اتاق داده تا براساس نیاز به وجود کمیسیون‌های دیگر آنها را تشکیل دهد؛ کمیسیون حقوقی از این دست کمیسیون‌هاست.

وی درباره اهداف کمیسیون گفت: کمیسیون حقوقی می‌تواند به هیات رئیسه پیشنهادهایی از جنبه موضوع‌های حقوقی ارائه کند. همچنین می‌توان با ارائه فراخوان از دیگر رئیسان اتحادیه‌ها در خواست کرد تا پیشنهادها یا نقدهای خود را به این کمیسیون برای استفاده از نظرهای آنها ارائه کند.

محتکران پارچه تسلیم شدند

رئیس اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان پوشاک تهران اظهارکرد: تشکیل این کارگروه تامین مواد اولیه پوشاک تهران باعث شد، نرخ مواد اولیه پوشاک که به‌دلیل نوسان‌های ارزی افزایش پیدا کرده بود، دوباره کاهش یابد و زمینه جلوگیری از افزایش نرخ و نیز کنترل قیمت‌ها در بازار فراهم شود.

ابوالقاسم شیرازی به پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف تهران گفت: در نتیجه اقدام‌های این کارگروه تولیدات نساجی‌های داخلی و نیز پارچه‌های وارداتی به‌طور ساماندهی شده وارد بازار می‌شود.

وی تصریح کرد: به‌دنبال این اقدام‌ها، برخی واردکنندگانی هم که کالاهای خود را به امید فروش با نرخ بالاتر در شب عید احتکار کرده بودند اقدام به عرضه محصولات‌شان در سطح بازار عرضه کردند که این امر باعث تنظیم و کنترل نرخ پارچه در بازار شد.



شیرازی اظهارکرد: چندی پیش نیز یک نوع پارچه در بازار تهران کمیاب شد اما تشکیل این کارگروه باعث شد با توزیع نخستین بخش از پارچه‌های وارداتی، بیش از نیمی از مشکلات تولیدکنندگان برطرف شود.

رئیس اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان پوشاک تهران با بیان اینکه نگاه وزیر صنعت، معدن و تجارت به بازار معنادار و به صورت مردمی است، گفت: همانند کارگروه تامین مواد اولیه باید در سطح اتاق اصناف ایران به صورت ستادی کارگروه‌های مشابه در همه استان‌ها تشکیل شود.

شیرازی گفت: براساس اعلام مسئولان کارگروه تامین مواداولیه پوشاک، در مرحله سوم توزیع این مواد، برای نخستین‌بار یک تولیدکننده بزرگ پارچه داخلی نیز به این چرخه تامین مایحتاج تولیدکنندگان پیوست که تاثیر بسیاری در عرضه این نوع مواد در بازار داشته است.

وی افزود: در مرحله‌های قبلی، پارچه‌های جین، پیراهنی و مانتویی وارداتی توزیع شده بود و در مرحله سوم تولیدات جین کارخانه‌ای داخلی وارد فرآیند توزیع در قالب کارگروه تامین مواد اولیه پوشاک و مقررشده ماهانه مقدار قابل‌توجهی از تولیدات این واحد در اختیار تولیدکنندگان قرار گیرد.

افزایش حق‌عضویت واحدهای صنفی تهران



رئیس کمیسیون بودجه و تشکیلات اتاق اصناف تهران در تشریح وظایف قانونی این کمیسیون بیان کرد: بررسی بودجه، ترازنامه و صورت‌های مالی اتحادیه‌ها و اتاق و همچنین تهیه آیین‌نامه‌های مالی، استخدامی و تشکیلاتی مورد نیاز، موضوع بندهای(ب)(ص)(ق) ماده (۳۷) قانون نظام صنفی و ارائه راهکارهای مناسب در این زمینه در این کمیسیون انجام می‌شود.

محمد خادم‌منصوری در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف تهران با تاکید بر لزوم افزایش حق‌عضویت اعضای اتحادیه‌ها در هر سال اظهارکرد: رئیسان اتحادیه‌ها باید هر سال تقاضای افزایش حق‌عضویت کنند، بودجه اتحادیه‌ها از وجوه‌دریافتی حق عضویت اعضا تامین می‌شود؛ بنابراین اگر رئیسان اتحادیه‌ها هر سال تقاضای افزایش حق‌عضویت صنف خود را به اتاق اصناف ارائه دهند، کمتر با مشکلات کمبود بودجه برخورد می‌کنند.

وی افزود: با توجه به افزایش ۱۰درصدی حق عضویت در سال گذشته امسال برای برخی ۱۰ تا ۱۸درصد تعدادی ۲۰ تا ۲۵ و معدودی ۵۰درصد با افزایش موافقت شده است.

رئیس کمیسیون بودجه اتاق گفت: امیدواریم در مسئولیتی که به این کمیسیون سپرده شده با انگیزه‌های خوبی که داریم بتوانیم برای جامعه اصناف موثر باشیم.

گنبدی عجیب و غریب در قم

معاون سازمان میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری گفت: گنبد و مناره شاه حمزه بسیار زیبا و خاص طراحی شده است و می‌توان گفت در تمام کشور بی‌نظیر است و مشابه آن در هیچ‌یک از گنبدهای معمول معماری ایرانی اسلامی دیده نمی‌شود.

به گزارش ایسنا، محمدحسن طالبیان در سفر به شهر قم، از بافت تاریخی قم، آثار و مکان‌های تاریخی آن بازدید کردند. در این بازدید که از حرم‌مطهر حضرت معصومه(س) آغاز شد، طالبیان و هیات همراه با عبور از گذر تاریخی خان، وارد محله آسیدحسن شدند و از خانه‌های تاریخی آیت‌الله‌العظمی بروجردی، آیت‌الله‌العظمی حائری‌یزدی و خانه تاریخی شاکری بازدید کردند. حسن طالبیان ضمن بازدید از راسته بازار نو و تیمچه بزرگ آن، عنوان کرد: تیمچه بزرگ قم شاهکار بی‌نظیر معماری دوره قاجار است که به‌دست استاد حسن قمی از مفاخر معماری ایران طراحی و اجرا شده است.



معاون سازمان میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری همچنین در بازدید از راسته بازار کهنه قم گفت: این بازار ظرفیت خوبی دارد که تا کنون به‌طور درست از آن استفاده نشده است و با مرمت و ساماندهی می‌تواند به‌عنوان مرکز بزرگ تولید صنایع‌دستی مطرح شود.

وی در ادامه این بازدید، از بافت تاریخی قم از مسجد و مناره میدان کهنه، سر در مدرسه غیاثیه و امامزاده شاه‌حمزه (ع) بازدید کرده و افزود: گنبد و مناره شاه‌حمزه بسیار زیبا و خاص طراحی شده است و می‌توان گفت در تمام کشور بی‌نظیر است و مشابه آن در هیچ‌یک از گنبدهای معمول معماری ایرانی اسلامی دیده نمی‌شود.

معاون میراث‌فرهنگی با عبور از محله «لب‌چال» و مشاهده آب انبار تاریخی آن گفت: آب انبارها در گذشته نه‌چندان دور یکی از عناصر مهم شکل‌گیری گذرها و محلات در مناطق گرم و خشک بوده‌اند که نه تنها در حوزه معماری و سازه، بلکه از لحاظ اجتماعی و برقراری تعامل بین ساکنان یک محل نقش مهم و پُررنگی داشته‌اند که با برنامه‌ریزی و تعامل با اداره کل اوقاف و امور خیریه، می‌تواند آب انبارهای تاریخی دوباره احیا شود.

باجه‌های پست‌بانک در روستاها توسعه یابد

نایب‌رئیس کمیسیون حقوقی و قضایی، در نشست با کارگزاران باجه‌های بانکی شهرستان ملایر گفت: گستردگی نقاط تماس پست‌بانک‌ایران در سطح کشور از برکت‌های انقلاب اسلامی است و باید باجه‌های بانکی و خدمات آن در روستاهای این شهرستان توسعه یابد. به گزارش روابط‌عمومی پست‌بانک ایران، محمد کاظمی افزود: این بانک با توسعه خدمات خود در مناطق کم‌برخوردار، مرزی و عشایری توانسته است شکاف اقتصادی و الکترونیک بین شهرها و مناطق روستایی را کاهش دهد و تمامی خدمات بانکی و مالی را بدون تبعیض به روستاها و شهرهای کشور ارائه کند. نماینده ملایر تصریح کرد: ارائه خدمات و توانمندی‌های موجود در کشور به تمام نقاط دوردست و محروم از برنامه‌های نظام جمهوری اسلامی است که در سال‌های گذشته دولت خدمات خوبی را در این زمینه به روستاها ارائه کرده است. وی با تاکید بر رفع مشکل بیمه کارگزاران و استقلال باجه‌های بانکی، اظهار کرد: خدمات پست‌بانک به نوعی سرمایه‌گذاری است که با توسعه تعداد باجه‌ها در سطح روستاها این سرمایه‌گذاری می‌تواند افزایش بیشتری داشته باشد. وی همچنین خواستار همراهی بیشتر پست‌بانک با نهادهای حمایتی همچون کمیته امداد و سازمان بهزیستی برای ارائه تسهیلات اشتغالزایی شد و ادامه داد: باید در زمینه توسعه کمی و کیفی باجه‌های پست‌بانک و روند خدمات‌دهی آنها در سطح استان پیشگام باشیم.

روند افزایش زیان بانک صادرات متوقف شد

مدیرعامل بانک صادرات ایران با تاکید بر اینکه روند افزایشی زیان بانک متوقف شده است، گفت: گذر از نقطه سربه‌سری سود و زیان تا پایان سال ۹۷ و سودآوری در سال آینده دو هدف مهم این بانک در ماه‌های پیش رو است.

به گزارش روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، حجت‌اله صیدی، مدیرعامل بانک که همزمان با سفر رئیس‌جمهوری به استان گلستان، در جمع کارکنان این بانک در این استان حضور یافته بود، وجود ۲۵ میلیون سپهرکارت در اختیار مردم کشور را نشان‌دهنده ضریب نفوذ بالا و عمق رضایتمندی مردم از عملکرد این بانک دانست و گفت: ارائه خدمات تخصصی‌تر، مشاوره و راه‌حل‌های متنوع برای حل مشکلات مشتریان و به‌ویژه تولیدکنندگان و صاحبان صنایع، استراتژی نوین بانک صادرات ایران است که با هدف پشتیبانی و حمایت از تولید ملی انجام می‌شود. صیدی افزود: رفع نیازهای مالی مشتریان بانک صادرات ایران با شیوه‌ای هوشمند و تقویت نگرش در مراقبت و پرستاری از تولید، همراه است و انواع مشاوره‌دهی در سوپرمارکت‌های مالی بانک، در تمامی شعب گسترش خواهد یافت. وی در ادامه خاطرنشان کرد: امروز مشتریان به دنبال در پیش گرفتن راهی برای حل مشکلات خود از سوی کارکنان بانک هستند. بنابراین، نقش مشاوره‌ای کارکنان شعب، نقشی محوری است که برای این منظور گسترش خدمات سوپر مارکت مالی در دستور کار قرار دارد.

رئیس اداره بازاریابی بانک توسعه صادرات:

خرید و فروش در بورس کالا آسان شد

رئیس اداره بازاریابی بانک توسعه صادرات مطرح کرد: مشتریان بانک توسعه صادرات می‌توانند از سرویس‌های سامانه این بانک متصل به سامانه تسویه الکترونیکی آنلاین ریالی برای خرید مواد اولیه یا فروش محصولات تولیدی خود در بورس کالا استفاده کنند.

به گزارش روابط‌عمومی بانک توسعه صادرات ایران، مسعود عبدیان در پنل معرفی خدمات بانک توسعه صادرات ایران در جمع فعالان اقتصادی استان یزد به تشریح روند استفاده مشتریان این بانک از سامانه تسویه الکترونیکی آنلاین معاملات ریالی در بورس کالا پرداخت و گفت: متقاضی خرید کالا از بورس کالا می‌تواند حساب وکالتی خود را از بانک توسعه صادرات معرفی کرده، ۱۰ درصد مبلغ خرید کالا را قبل از شرکت در حراجی به حساب بانک توسعه صادرات بپردازد. در ادامه از سوی بورس بلوک شده و در صورت برنده شدن در حراجی، ۹۰ درصد دیگر قیمت کالا را به حساب کارگزاری واریز کند و در واقع از طریق سامانه بانک توسعه صادرات تسویه کند. وی اضافه کرد: مشتریان می‌توانند در صورت تمایل به فروش کالای خود در بورس کالا، حساب شخصی خود را در بانک توسعه صادرات به بورس کالا به عنوان حساب متمرکز خود معرفی کنند؛ به این معنا که پول واریزی مشتریان مختلف برنده در حراجی که در بانک‌های متفاوت حساب بانکی دارند در نهایت به حساب شرکت مشتری بانک توسعه صادرات واریز و تسویه آن از طریق بانک توسعه صادرات انجام شود.

عبدیان اظهار کرد: این خدمت می‌تواند گردش حساب مشتریان بانک توسعه صادرات را آسان‌تر کرده و دیگر نیازی به خروج مشتری از بانک برای این منظور نیست. فرقی ندارد این خرید تسهیلاتی باشد و چه از طریق منابع شخصی انجام شود در هر صورت مشتری می‌تواند از این سرویس بهره‌مند شود.

مسعود عبدیان یادآور شد: در موارد یادشده، حتی اگر کارگزار مشتری، کارگزاری دیگری جز کارگزاری بانک توسعه صادرات بود، همچنان می‌تواند از سامانه بانک توسعه صادرات ایران استفاده کند و مشکلی در جریان دریافت سرویس از طریق سامانه نخواهد داشت. به گفته رئیس اداره بازاریابی بانک توسعه صادرات ایران، کسانی که از سامانه بانک توسعه صادرات استفاده کرده و در عین حال کارگزاری این بانک را نیز به عنوان کارگزار خود در بورس انتخاب کرده‌اند می‌توانند پس از اعتبارسنجی از سوی بانک، تسهیلات خرید از بورس کالا از بانک توسعه صادرات دریافت کنند. عبدیان گفت: درحال‌حاضر دو گروه از مشتریان بانک توسعه صادرات که دارای حساب‌های فعال بودند، برای دریافت تسهیلات ۱۸ درصدی خرید از بورس کالا به شعب معرفی شده‌اند. مدت‌زمان تخصیص تسهیلات به این مشتریان حداکثر ۴۵ روز است.

عبدیان از دیگر خدمات بانک توسعه صادرات ایران را استفاده از ظرفیت صندوق‌های سرمایه‌گذاری زیرمجموعه‌های بانک معرفی کرد و گفت: سپرده‌گذارانی که تمایل به سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه داشته باشند و بخواهند نرخ سود بالاتری دریافت کنند می‌توانند از طریق خرید واحدهای سرمایه‌گذاری صندوق اندوخته توسعه صادرات آرمان(شرکت سرمایه‌گذاری تمدن و شرکت‌های زیرمجموعه وابسته به بانک) اقدام کنند.

وی توضیح داد: منابعی که در این صندوق سرمایه‌گذاری می‌شود صرف خرید اوراق بهادار مورد معامله در بازار سرمایه مانند اوراق خزانه و اوراق مربوط به پروژه‌های مختلف، سپرده‌گذاری در بانک‌های دیگر و یا خرید سهام(حداکثر ۲۰ درصد) می‌شود که این سرمایه‌گذاری سود سالانه‌ای معادل ۲۰ درصد خواهد داشت.

به گفته عبدیان، سودی که نصیب سرمایه‌گذاران می‌شود بیشتر از سود سپرده بانکی خواهد بود و فرآیند نقدپذیری آن در مدت کوتاهی امکان‌پذیر است به صورتی که اگر سرمایه‌گذار قبل از ظهر تقاضای ابطال داشته باشد، بعداز ظهر همان روز پول به حساب وی واریز خواهد شد. گفتنی است که سال گذشته سود پرداختی صندوق یه سرمایه‌گذاران بالای ۲۰ درصد بوده است. نشست معرفی خدمات بانک توسعه صادرات به همت مدیریت امور شعب و بازاریابی این در یزد برگزار شد.



مشتریان بانک توسعه صادرات می‌توانند از سرویس‌های سامانه این بانک متصل به سامانه تسویه الکترونیکی آنلاین ریالی برای خرید مواد اولیه یا فروش محصولات تولیدی خود در بورس کالا استفاده کنند



گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir

ارائه خدمات سریع بانکی به فعالان بخش تعاون

مدیرعامل بانک توسعه تعاون گفت: این بانک دارای یکی از مدرن‌ترین و بروزترین سامانه بانکداری الکترونیک با هدف ارائه خدمات سریع، در دسترس و مطلوب به فعالان بخش تعاون است. به گزارش روابط‌عمومی بانک توسعه تعاون، رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل بانک توسعه تعاون در نشست هم‌اندیشی مدیران امور تعاون استان‌ها و مدیران ستادی معاونت امور تعاون که با حضور کبیری، معاون تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و حسین‌نژاد، مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری تعاون برگزار شد، در ادامه مطلب یادشده اظهار کرد: این بانک مطابق با اساسنامه مکلف است ۷۰ درصد از سهم ارائه خدمات خود را به بخش تعاون اختصاص دهد که از آغاز تاسیس بانک، در همین راستا فعالیت داشته است. وی افزود: این بانک از ابتدای تاسیس، رشد و توسعه خوب و موثری داشته و هر سال سهم بانک از بازار بیشتر شده که به دنبال آن، در نظام بانکی جایگاه بهتری را به دست آورده است.

رئیس هیات‌مدیره بانک توسعه تعاون با اشاره به توسعه و پیشرفت فناوری و ضرورت نداشتن مراجعه مشتریان به‌صورت حضوری برای دریافت برخی خدمات بانکی در این باره گفت: امروزه با توجه به رشد و پیشرفت حوزه بانکداری الکترونیک و ارائه خدمات از راه دور، بانک‌ها به دنبال کاهش تعداد شعب خود هستند. بر این اساس، بانک توسعه تعاون با داشتن میزان متناسب و متعادلی از شعب(در حدود ۴۵۰ شعبه و باجه) در سراسر کشور و بهره‌گیری از یکی از مدرن‌ترین و بروزترین سامانه‌های بانکداری الکترونیک کشور، آمادگی دارد تمامی خدمات بانکی خود را به نحو مطلوب، در دسترس و به شکل سریع در اختیار تمامی تعاون گران و مشتریان خود قرار دهد.

وی با بیان اینکه اولویت و مهم‌ترین هدف بانک، دو طرح ملی اشتغال روستایی و فراگیر بوده است در این باره خاطرنشان کرد: سهم ما در فاز نخست پرداخت ۱۰ هزار میلیارد ریال بوده است که با وجود اختصاص این سهم به بانک تاکنون مبلغ ۱۰ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال تسهیلات در حوزه اشتغال، پرداخت شده که این مبلغ بالاتر از تکلیف قانونی بانک بوده است. علاوه‌بر این، بیش از ۱۳۰۰۰ میلیارد ریال تعهد بانک در این زمینه بوده که ملزم به پرداخت آن است. مهدیان همچنین افزود: بانک در حمایت این دو طرح جدی است و در ادامه اظهار امیدواری کرد که سهم بخش تعاون در اقتصاد با تلاش‌های بی‌وقفه ارتقاء یابد. مدیرعامل بانک توسعه تعاون وجود ارتباط قوی بین بانک و اتحادیه‌های سراسری و تعاونی‌ها را به عنوان یک ضرورت برشمرد و افزود: هر چه تعامل و همکاری در این چرخه بیشتر باشد، امکان بهره‌گیری از تمامی ظرفیت‌ها، به لحاظ توسعه‌ای و اقتصادی بیشتر خواهد بود.

جوان‌گرایی در کوثر محصول اجرای نظام مدیریت دانش

آیین تکریم و معارفه مدیریت شعب استان‌های فارس و کهگیلویه و بویراحمد برگزار شد. به گزارش روابط‌عمومی موسسه اعتباری کوثر، جواد فهیمی‌پور، سرپرست موسسه کوثر با اشاره به اهمیت پاسخگویی در پیشگاه خداوند نسبت به مسئولیت‌هایی که برعهده افراد واگذار می‌شود، گفت: همواره در مسئولیت‌هایی که می‌پذیریم باید از حرص و دنیاطلبی پرهیز کنیم. عضو هیات‌مدیره موسسه اعتباری کوثر ضمن تاکید بر نقش کلیدی نظام بانکی در اقتصاد کشور افزود: بانک‌ها به مثابه قلب تپنده اقتصاد هستند. وظیفه نظام بانکی در هر کشوری حمایت و کمک به شکوفایی اقتصادی است. فهیمی‌پور اظهار کرد: پس از پیروزی انقلاب اسلامی اداره همه امور کشور بر اساس شریعت اسلام پایه‌گذاری شد. بانکداری اسلامی موضوعی است که بعد از انقلاب اسلامی در کشور مطرح و برای اجرایی شدن آن قوانینی نیز تصویب شد. سرپرست موسسه اعتباری کوثر دانش، مهارت و پاسخگویی به خواسته مشتریان را از عوامل جذب مشتری دانست و گفت: امروزه دنیای کسب‌وکار بر پایه مشتری‌مداری و رضایتمندی مشتریان استوار شده به نحوی که گسترش و ارائه خدمات بدون در نظر گرفتن این اصل نه‌تنها مشکل بلکه غیرممکن است.

وی شادابی، جوانی و تجربه‌های ارزشمند کارکنان را در راستای برقراری ارتباط موثر میان دانش و تجربه را یکی از عوامل موفقیت موسسه کوثر برشمرد و تصریح کرد: با توجه به پیاده‌سازی نظام مدیریت دانش در مجموعه کوثر، زمان آن فرا رسیده که از جوانان در تمامی ارکان موسسه استفاده شود.

توسعه خطوط مترو مشهد با حمایت بانک شهر

توسعه خطوط حمل‌ونقل ریلی درون‌شهری مشهد و بازسازی بافت فرسوده این کلانشهر با حمایت بانک شهر شتاب خواهد گرفت. به گزارش روابط‌عمومی بانک شهر، محمدرضا کلایی، شهردار کلانشهر مشهد با اشاره به نقش بانک شهر در توسعه و آبادانی شهرهای کشور، با بیان اینکه این بانک، جزئی از خانواده بزرگ مدیریت شهری در کشور است، اظهار کرد: یکی از خدمات ارزنده بانک شهر در طول سال‌های گذشته در کلانشهرها و به‌ویژه شهر مشهد، توسعه زیرساخت‌های شهری در حوزه‌های حمل‌ونقل بوده است. وی در همین زمینه تصریح کرد: مدیران بانک شهر توانسته‌اند ضمن حفاظت از سرمایه مردم در بانک خود، زمینه را برای استفاده هرچه بهتر از این سرمایه در راه آبادانی شهرها فراهم کنند. کلایی با ابراز خرسندی از عملکرد بانک شهر در مشهد تصریح کرد: وجود کارنامه‌ای سرشار از خدمات ارزنده بانک شهر به شهر مشهد در پروژه‌های مختلف ستودنی است و در این زمینه انتظار داریم سایر نهادهای اجرایی همچون بانک شهر با تلاش و برنامه‌ریزی، زمینه توسعه و رونق اقتصادی شهر مشهد را به وجود آورند. شهردار مشهد تصریح کرد: رویکرد بانک شهر همواره کمک به رونق اقتصادی و توسعه زیرساخت‌های کلانشهرها به‌ویژه در حوزه حمل‌ونقل عمومی بوده است و امیدواریم با همکاری مسئولان شهر مشهد، زمینه تحقق این امر مهم بیش از پیش در این کلانشهر فراهم شود. کلایی در ادامه افزود: در سال‌های گذشته بانک شهر سرمایه‌گذاری بسیار زیادی بر موضوع تکریم ارباب‌رجوع و عرضه خدمات باکیفیت انجام داده که شایسته قدردانی است.

ضرورت افزایش سرمایه شرکت بیمه دانا

رئیس هیات‌مدیره شرکت بیمه دانا با تاکید بر ضرورت افزایش سرمایه این شرکت به منظور ارتقای ظرفیت نگهداری ریسک و بهره‌مندی از ظرفیت قبولی اتکایی، از تحقق ۳۰ درصدی بودجه در ۳ ماه گذشته خبر داد. به گزارش روابط‌عمومی بیمه دانا، رضا جعفری در جلسه شورای مدیران با تشریح عملکرد و مصوبه‌های هیات‌مدیره گفت: با ورود دوباره ابراهیم کاردگر به شرکت، شاهد تحولات مثبت و امیدوارکننده‌ای بودیم که تحقق ۳۰ درصدی بودجه در فصل پاییز یکی از تحولات مثبت به شمار می‌رود. وی افزود: این در حالی است که در ۶ ماه نخست امسال در مجموع ۴۷ درصد بودجه محقق شده بود اما در مدت یادشده به طور متوسط هر ماه ۱۰ درصد از بودجه پیش‌بینی محقق شده است. رئیس هیات‌مدیره بیمه دانا اظهار کرد: همچنین در ۹ ماه گذشته، متوسط رشد آماری شرکت به ۲۹ درصد رسیده که ناشی از رشد ۵۵ درصدی فروش در ۳ ماه گذشته است.

جعفری، ضرورت تقویت حس کارمحوری و نهادینه شدن آن در تمامی ابعاد شرکت را مورد تاکید قرار داد و ابراز امیدواری کرد که با اقدام‌های انجام‌شده و تقویت حس همکاری و همدلی، کارنامه مطلوب و امیدوارکننده‌ای به سهامداران شرکت ارائه شود. وی تشکیل کمیته‌های ریسک، جبران خدمات کارکنان، تطبیق مقررات و حسابرسی داخلی که مورد تاکید اساسنامه حاکمیت شرکتی است، را از اقدام‌های مهم و مثبت اخیر بر شمرد. رئیس هیات‌مدیره بیمه دانا افزود: این کمیته‌ها تصمیم‌ها و اقدام‌های خوبی را برای بهبود وضعیت شرکت در ابعاد مختلف اتخاذ خواهد کرد که در بعد منابع انسانی، تبدیل وضعیت نیروهای شرکتی به قراردادی و تدوین نظامنامه جامع منابع انسانی به منظور انضباط‌بخشی حوزه یادشده و در بعد مدیریت ریسک، تشکیل پرتفوی مناسب و اقتصادی از موارد مهمی بوده که از سوی این کمیته‌ها تاکنون اتخاذ تصمیم شده است.

روی خط خبر

امضای تفاهمنامه همکاری بانک ملی و استانداری گلستان

مدیرعامل بانک ملی و معاون استاندار گلستان در حضور رئیس‌جمهوری، تفاهمنامه‌ای به منظور جذب و حمایت از سرمایه‌گذاری و تامین مالی طرح‌های صنعتی، کشاورزی و خدماتی استان امضا کردند. به گزارش روابط‌عمومی بانک ملی ایران، محمدرضا حسین‌زاده که همزمان با سفر رئیس‌جمهوری و اعضای هیات‌دولت به گرگان سفر کرده بود، در جلسه توسعه و برگزیدگان و بهره‌برداری همزمان از پروژه‌های زیربنایی و اقتصادی، این تفاهمنامه را با هدف تامین مالی طرح‌های تولیدی با میر محمد غراوی، سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری گلستان امضا کرد. در آیین امضای این تفاهمنامه، برات کریمی، عضو هیات‌مدیره بانک ملی ایران، مدیران استانی این بانک و مسئولان کشوری و استانی نیز حضور داشتند.

راه‌اندازی یک‌هزار و پانصدمین خودپرداز بانک سامان

با نصب خودپرداز جدید شعبه نیشابور، تعداد خودپردازهای بانک سامان در سراسر کشور به ۱۵۰۰ دستگاه رسید. به گزارش روابط‌عمومی بانک سامان، از مجموع ۱۵۰۰ خودپرداز بانک سامان، ۲۵۱ دستگاه در کنار شعب بانک و ۱۲۴۹ دستگاه در مراکز خرید، مجتمع‌های اداری و مسکونی، ایستگاه‌های مترو، مراکز درمانی و خدماتی نصب شده است که بر این اساس، بانک سامان یکی از بالاترین نسبت خودپرداز به شعبه در شبکه بانکی کشور را دراختیار دارد. بر اساس این گزارش، دستگاه‌های خودپرداز بانک سامان علاوه‌بر پرداخت وجه نقد، قابلیت پرداخت قبوض، انتقال وجه، اعلام موجودی، ارائه صورتحساب و فروش شارژ سیم‌کارت‌های اعتباری به تمام دارندگان کارت‌بانک‌های سامان و دارندگان کارت‌های شتابی را در تمام ساعت‌های شبانه‌روز دارند. این گزارش حاکی است، بانک سامان با توجه به برنامه گسترش ابزارهای بانکداری الکترونیکی، علاوه‌بر توسعه دستگاه‌های خودپرداز، تاکنون ۸۰ دستگاه خودگردان در شعب بانک نصب کرده است که این تعداد به‌زودی به ۱۰۰ دستگاه افزایش خواهد یافت.

سرمایه‌گذاری بانک سینا در پایانه «سلام»

پروژه پایانه سلام فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) با مشارکت بانک سینا به مراحل نهایی رسیده است. به گزارش اخبار پولی مالی، پروژه پایانه «سلام» فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) با ظرفیت تردد سالانه بیش از ۵ میلیون مسافر در ۵۵ هزار مترمربع و در ۳ طبقه ساخته شده که بانک سینا در راستای تحقق اهداف و سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و کمک به تولید و اشتغال کشور در فرآیند ساخت و تکمیل آن مشارکت دارد. بر مبنای این گزارش، پایانه سلام در شمال غرب فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) واقع شده و بانک سینا با سرمایه‌گذاری ۲۶۰۰ میلیارد ریالی در این طرح حضور دارد. استفاده از امکانات و شبکه‌های هوشمند از ویژگی‌های این پایانه به شمار می‌رود. بر اساس اعلام مسئولان طرح، مقرر است پایانه سلام خدمات تشریفات فرودگاهی(CIP) به مسافران ارائه دهد و برخی از پروازهای داخلی نیز به این پایانه منتقل شود.

پرداخت ۵۸ میلیارد ریال وام ساخت مسکن در بافت ناکارآمد

مدیر شعب بانک مسکن استان زنجان گفت: در ۹ ماه گذشته از امسال برای ۱۵۱ واحد مسکونی ۵۸ میلیارد ریال تسهیلات به منظور ساخت در بافت‌های ناکارآمد شهری این استان پرداخت شده است. سلمان داشاد در گفت‌وگو با ایرنا افزود: در ۹ ماه گذشته از امسال برای دریافت تسهیلات ساخت ۳۸۷ واحد مسکونی در بافت‌های ناکارآمد شهری استان زنجان متقاضی به بانک مسکن معرفی شده است. به گفته وی، از این تعداد متقاضی برای ۱۵۱ واحد مسکونی عقد قرارداد شده و بقیه نیز در دست انجام است. وی به پرداخت تسهیلات در بخش مسکن روستایی اشاره کرد و گفت: از اعتبارات امسال در این بخش ۲۸۰ واحد سهم این بانک در استان بود که تا ۱۷ دی امسال حدود ۱۶۲ واحد از این تعداد برای دریافت تسهیلات عقد قرارداد شده است. داشاد افزود: نرخ سود تسهیلات مسکن یکم در بافت‌های ناکارآمد و فرسوده ۶ درصد و سایر مناطق نیز ۸ درصد است. به گفته وی، طرح صندوق پس انداز مسکن یکم از خرداد سال ۹۴ در کشور آغاز شد که از ابتدای سال ۹۵ تا پایان سال ۹۶ مبلغ ۴۹۸ میلیارد ریال تسهیلات در استان زنجان پرداخت شده است.

خبر

سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بندر امام



وزیر راه و شهرسازی از سرمایه‌گذاری ۷۰۰ میلیارد تومانی بخش خصوصی در بندر امام خمینی (ره) خبر داد. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، محمد اسلامی در حاشیه بهره‌برداری از پروژه‌های منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره)، ارزش این پروژه‌ها را ۷۰۰ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: این پروژه‌ها با مشارکت و سرمایه‌گذاری فعال بخش خصوصی به بهره‌برداری خواهند رسید. وی با بیان اینکه باید در بندرها توان اقتصادی و تولید ایجاد شود، اضافه کرد: این مهم هم در رونق ترانزیت موثر است و هم در تولید، اشتغال و نقش‌آفرینی برای ارتقای اقتصادی کشور، منطقه و استان خوزستان تاثیر دارد. اسلامی با اشاره به وجود پسکرانه ۱۱ هزار هکتاری در بندر امام خمینی (ره) و منطقه ویژه اقتصادی آن گفت: شرکت‌های گوناگونی که اکنون در بندر فعال هستند، هم در حوزه انبارداری و نقل و انتقال بار و هم در حوزه فرآوری، فعالیت می‌کنند. اسلامی مکانیزه کردن شبکه تخلیه و بارگیری در بندر امام خمینی (ره) را مهم توصیف کرد و گفت: این اقدام می‌تواند میزان توقف کشتی‌ها را کاهش دهد. اکنون شاهد استفاده از سامانه‌ای هستیم که قدرت تخلیه ۱۰ هزار تن دانه روغنی و غلات در روز را دارد و می‌تواند محموله‌ای ۶۰ هزار تنی را در مدت ۶ روز تخلیه کند. وی ادامه داد: این اتفاق، ارزش افزوده ایجاد می‌کند و کمیت و کیفیت حمل بار را افزایش می‌دهد. وی اتصال بندرها به شبکه ریلی کشور را ضروری عنوان کرد و گفت: ما باید بتوانیم شبکه ریلی خود را به مراکز بار متصل کنیم تا قدرت جابه‌جایی بار افزایش پیدا کند. اسلامی کاهش نرخ تمام شده تولید را نتیجه این اقدام دانست و افزود: اتصال مراکز بار به شبکه ریلی، از تحمیل بار زیاد و خارج از حد تحمل به جاده‌ها جلوگیری می‌کند.

دهمین قطعه از خط آهن بوشهر-شیراز کلنگ‌زنی شد

پیشروی دشوار راه‌آهن در مسیر جنوب

اکرم امینی
editor@smtnews.ir

با آغاز ساخت قطعه ۱۰ راه‌آهن بوشهر-شیراز به طول ۲۵ کیلومتر، استان بوشهر یک گام به شبکه ریلی کشور نزدیک‌تر شد. حدود ۱۲ سالی که از آغاز ساخت این پروژه ۴۵۰ کیلومتری می‌گذرد، زیرسازی ۹۷.۵ کیلومتر از این مسیر در استان بوشهر و نیز زیرسازی حدود ۹۰ کیلومتر در استان فارس، با صرف هزینه ۹۰ میلیارد تومانی انجام شده است. باتوجه به اینکه مشکلات مالی، مهم‌ترین مانع اجرای این پروژه در سال‌های گذشته بوده، ساخت این پروژه با همکاری چینی‌ها در دستور کار قرار گرفته است.

به گزارش صمت ساخت خط‌آهن در مسیر بوشهر-شیراز-عسلویه، سال ۸۴ و در جریان سفر هیات دولت نهم به استان بوشهر به تصویب رسید و قرار شد این پروژه با مشارکت وزارتخانه‌های نفت و راه و شهرسازی اجرا شود. این طرح در سال ۸۶ کلید خورد و ساخت ۱۰۰ کیلومتر در محدوده استان فارس و حدود ۱۰۰ کیلومتر آن در محدوده استان بوشهر در دستور کار قرار گرفت اما مسائل مالی موجب شد کار این پروژه در همان ابتدا، متوقف شود و روی زمین بماند. چند سال بعد، در روزهای پایانی سال ۹۰، کلنگ اجرای این پروژه با حضور رئیس‌جمهوری وقت، پشت نیروگاه سیکل ترکیبی شیراز به زمین زده شد تا این پروژه بار دیگر به‌طور رسمی، وارد مدار اجرایی شود. با این حال و با گذشت حدود ۱۲ سال، همچنان ساخت این پروژه با سرعتی پایین، ادامه دارد و هنوز اهالی بوشهر چشم‌انتظار رسیدن قطارند.

پروژه ریلی ۱۸ قطعه‌ای

خط‌آهن بوشهر-شیراز-عسلویه به طول حدود ۶۵۰ کیلومتر طراحی شده که درحال‌حاضر ساخت بخش شیراز-بوشهر آن در اولویت قرار دارد. این خط‌آهن از ۱۸ قطعه تشکیل شده که ۱۱ قطعه آن به طول تقریبی ۴۵۰ کیلومتر، مربوط به بخش شیراز-بوشهر و ۷ قطعه دیگر مربوط به اتصال بوشهر به عسلویه است.

این پروژه به‌شکل یک‌خطه، با سرعت ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت برای قطارهای مسافری و ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت برای قطارهای باری طراحی شده است. این خط‌آهن از ایستگاه مرودشت در استان فارس از راه‌آهن اصفهان-شیراز منشعب می‌شود و پس از عبور از مسیرهای جنوبی استان فارس، از راه شهرستان تنگستان وارد استان بوشهر می‌شود. این مسیر از اهرم به چُغادک و بندر بوشهر متصل خواهد شد. اتصال مرکز استان بوشهر به شبکه ریلی کشور، جابه‌جایی ۳ میلیون تن بار در سال نخست بهره‌برداری و افزایش تا ۶ میلیون تن در مدت ۱۰ سال، جابه‌جایی یک میلیون مسافر در سال نخست بهره‌برداری و افزایش تا ۲ میلیون نفر در مدت ۱۰ سال و نیز رونق اقتصادی و اجتماعی استان بوشهر از مهم‌ترین اهداف ساخت خط‌آهن در مسیر شیراز-بوشهر-عسلویه است. ازسوی دیگر باتوجه به اینکه طرح توسعه جزیره نگین در این بندر در دست اجراست، اتصال بوشهر به شبکه ریلی به معنی رونق صادرات این منطقه خواهد بود.

اجرای قطعه ۱۰ با ۴۰۰ میلیارد تومان

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، عباس خطیبی، معاون ساخت و توسعه راه‌آهن شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور در آیین آغاز عملیات قطعه ۱۰ خط‌آهن بوشهر-شیراز به طول ۲۵ کیلومتر، از اختصاص اعتبار ۴۰۰ میلیارد تومانی به این قطعه خبر داد. وی با اشاره به اینکه قطعه ۱۰ این خط‌آهن یکی از سخت‌ترین قطعه‌های این پروژه است، گفت: راه‌آهن شیراز-بوشهر دارای ۶ کیلومتر پل خاص است که ۳ کیلومتر از این پل‌ها در قطعه ۱۰ این خط ریلی و در استان بوشهر قرار دارد.



راه‌آهن شیراز-بوشهر دارای ۶ کیلومتر پل خاص است که ۳ کیلومتر از این پل‌ها در قطعه ۱۰ این خط ریلی و در استان بوشهر قرار دارد

خطیبی با بیان اینکه ۲۲ تونل در مسیر ۴۵۰ کیلومتری این خط‌آهن ساخته می‌شود، اظهار کرد: ۲۵۰ کیلومتر از مسیر با استفاده از فاینانس و با همکاری شرکت چینی و کنسرسیوم پیمانکاری ایرانی عملیاتی می‌شود.

معاون ساخت و توسعه راه‌آهن شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل گفت: موافقتنامه‌ها برای اجرای ۲۵۰ کیلومتر از مسیر ریلی یادشده به امضا رسیده و منتظر دریافت اصلاحیه مجوز شورای‌عالی اقتصاد هستیم تا بتوانیم با مذاکرات فشرده به مرحله قرارداد تجاری و آغاز اجرای این طرح ریلی برسیم. قرارداد فاینانسی که خطیبی به آن اشاره می‌کند، اواخر سال ۹۶ به ارزش ۵ میلیارد یوآن چین، معادل ۲ هزار و ۳۶۰ میلیارد تومان در آن زمان، میان نمایندگان شرکت سرمایه‌گذار چینی و شرکت ایرانی، به امضا رسید.

موانع مالی در مسیر پروژه

مشکلات مالی، مهم‌ترین مانع اجرای خط‌آهن بوشهر-شیراز در سال‌های گذشته بوده، به‌طوری که از سال ۹۵، این پروژه به حالت نیمه‌تعطیل درآمد و تلاش برای تامین هزینه‌های آن از راه فاینانس آغاز و درنهایت قرارداد فاینانس با چینی‌ها در پایان سال ۹۶ امضا شد.

عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی پیشین، اواخر سال گذشته و در زمان امضای قرارداد فاینانس این پروژه با چینی‌ها، با اشاره به این مشکلات اعلام کرد: یکی از مشکلات این طرح، تامین ۱۵ درصد سهم ایران بود که مجلس شورای اسلامی در قانون بودجه سال ۹۷ اجازه داد این مبلغ از صندوق توسعه ملی تامین شود.

علاوه بر آنچه سال‌جاری به ساخت راه‌آهن بوشهر-شیراز اختصاص یافت، در بودجه سال آینده نیز ۲ هزار و ۳۸۰ میلیارد ریال اعتبار از محل ردیف ریلی کشور به این پروژه ملی اختصاص داده شده است.

به گزارش ایرنا، عبدالکریم گراوند، استاندار بوشهر در آیین آغاز ساخت قطعه ۱۰ راه‌آهن بوشهر-شیراز، با اشاره به اختصاص بودجه ۲ هزار و ۳۸۰ میلیارد ریالی به این پروژه در بودجه ۹۸ اظهار کرد: با اتفاق نظر و همصدایی نمایندگان استان بوشهر در مجلس، هزار و ۳۰ میلیارد ریال نیز از محل اعتبارات نمایندگان در لایحه بودجه به این پروژه اختصاص یافته که امیدواریم با تخصیص این اعتبار، پیمانکار بتواند هرچه زودتر این پروژه را به نتیجه برساند.

وی بیان کرد: پروژه راه‌آهن بوشهر-شیراز از سال ۹۵ به‌دلیل مشکل مالی تعطیل شده بود که با درخواستی که از نمایندگان استان در مجلس داشتیم با اشراف به اهمیت این پروژه در توسعه استان آن را مورد حمایت قرار دادند.

علاوه بر آنچه سال‌جاری به ساخت راه‌آهن بوشهر-شیراز اختصاص یافت، در بودجه سال آینده نیز ۲ هزار و ۳۸۰ میلیارد ریال اعتبار از محل ردیف ریلی کشور به این پروژه ملی اختصاص داده شده است

انتشارات روزگار وصل منتشر کرد



انتخاب و گردآوری: سید محمد میر فصیحی

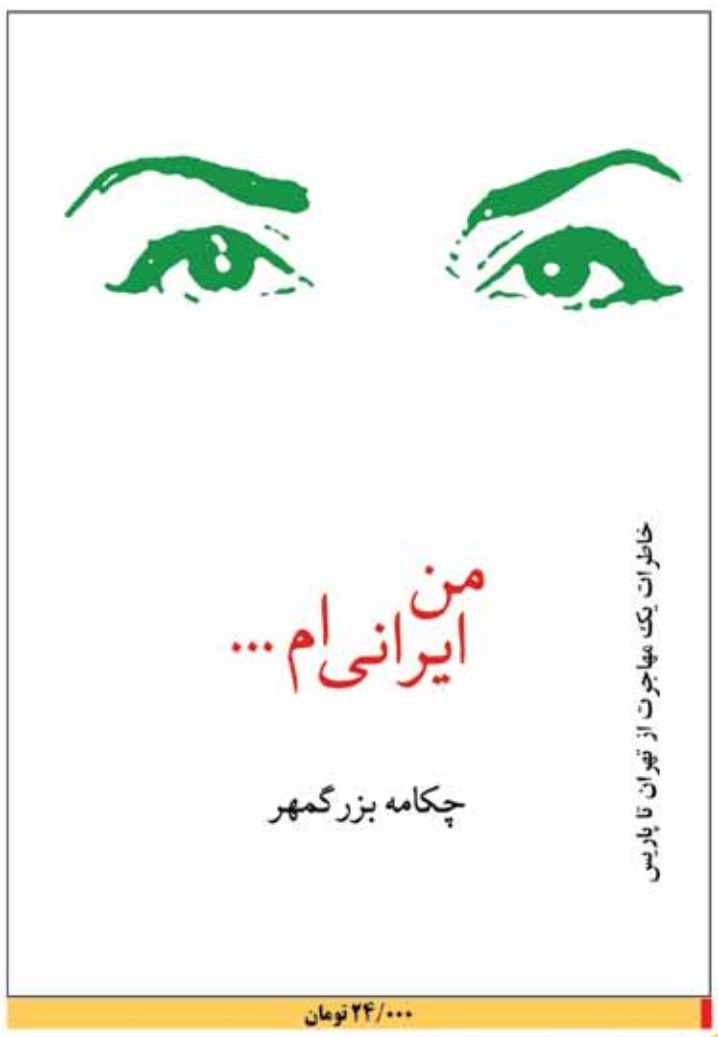


قصه‌هایی برای خواب کردن یا بیدار کردن!
از ناصر بزرگمهر

۱۰/۰۰۰ تومان

- توزیع، موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت
- ارسال در شهر تهران به صورت رایگان
- قیمت مجموعه ۴جلدی با ۱۰ درصد تخفیف خواهد بود
- نماینده در سطح شهرستان‌ها پذیرفته می‌شود
- کتابفروشی‌های معتبر جهت سفارش با (توزیع صمت) تماس بگیرند
- جهت سفارش و خرید با تلفن ۸۸۷۲۴۲۱۱ تماس بگیرید
- شماره حساب بانک ملی شعبه ایثار ۰۲۲۴۱۷۴۱۰۵۰۰۰ به نام موسسه صمت
- نشانی: تهران، خیابان قائم‌مقام‌فراهانی، کوچه آزادگان، شماره ۲۶

انتشارات روزگار وصل منتشر کرد



۲۴/۰۰۰ تومان

- توزیع، موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت
- ارسال در شهر تهران به صورت رایگان
- قیمت مجموعه ۴جلدی با ۱۰ درصد تخفیف خواهد بود
- نماینده در سطح شهرستان‌ها پذیرفته می‌شود
- کتابفروشی‌های معتبر جهت سفارش با (توزیع صمت) تماس بگیرند
- جهت سفارش و خرید با تلفن ۸۸۷۲۴۲۱۱ تماس بگیرید
- شماره حساب بانک ملی شعبه ایثار ۰۲۲۴۱۷۴۱۰۵۰۰۰ به نام موسسه صمت
- نشانی: تهران، خیابان قائم‌مقام‌فراهانی، کوچه آزادگان، شماره ۲۶

پایتخت ایران هفتمین شهر آلوده جهان است

تهران در انتظار سوغات پاک ۲ هزار واگن



گروه شهر و ترافیک: تهران امروز درحالی بیست‌وسومین سالروز نامگذاری روز ملی هوای پاک را ازسرمی‌گذراند که به عنوان هفتمین شهر آلوده جهان معرفی شده است. این رتبه بر اساس نتیجه جدیدترین رده‌بندی شهرهای دارای آلوده‌ترین هوا در جهان که آبان امسال از سوی آژانس محیط‌زیست اروپا منتشر شد، به‌دست آمده است.

به گزارش صمت، گزارش‌های شرکت کنترل کیفیت هوای تهران نشان می‌دهد امسال، سهم پایتخت‌نشینان از هوای پاک تا روز گذشته، ۱۷ روز بوده و ۲۳۷ روز نیز هوای سالم تنفس کرده‌اند. این رقم‌ها نشان می‌دهد مجموع روزهایی که هوای تهران مطلوب (پاک یا سالم) بوده در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۳۲ روز افزایش داشته است.

بنا به گفته کارشناسان، افزایش تعداد روزهای هوای پاک و سالم در تهران، مدیون افزایش میزان بارش‌ها نسبت به سال گذشته و نیز افزایش سختگیری درباره معاینه فنی خودروها در این شهر است که با شیوه جدید اجرای طرح ترافیک محقق شده است. بنابراین اگرچه برخی منتقد شیوه جدید اجرای طرح ترافیک بوده و این شیوه را عامل کاهش درآمدهای شهرداری می‌دانند اما نتیجه اعلام شده درباره وضعیت هوای پایتخت نشان می‌دهد حتی هوای آلوده‌ترین شهرهای جهان نیز قابلیت نجات از شر آلودگی را دارند و در این زمینه باید راهکارهای مناسب شناسایی شود و اراده اجرای آنها نیز وجود داشته باشد.

راهکارهای تهران برای کاهش آلودگی هوا

افزایش سختگیری نسبت به استفاده از خودروهای شخصی و تشویق مردم به استفاده از حمل‌ونقل عمومی از مهم‌ترین راهکارهای جهانی است که برای کاهش آلودگی هوا می‌توان انجام داد و در این میان می‌توان به کارهایی همچون دریافت عوارض از پارک حاشیه‌ای، اجرای طرح‌هایی مانند طرح ترافیک و زوج و فرد و دریافت عوارض تردد از برخی معابر شهری اشاره کرد.

در تهران سال‌هاست طرح ترافیک و زوج و فرد در حال اجراست اما آن‌طور که پلیس و دست‌اندرکاران کنترل کیفیت هوای این شهر می‌گویند، طرح زوج و فرد در کنترل ورود خودروها به منطقه‌های مرکزی شهر و کاهش آلودگی هوا چندان موثر نبوده و به گفته برخی، به دلیل استفاده افراد از خودروهای بی‌کیفیتی که فقط با توجه به پلاک‌شان و برای تردد به این محدوده خریداری شده‌اند، در مواردی حتی موجب افزایش آلودگی هوا نیز شده است. دریافت عوارض پارک حاشیه‌ای نیز اگرچه در تهران درحال اجراست اما باتوجه به وجود بیش از ۷ میلیون خودرو و موتورسیکلت در تهران و نیز ترجیح رانندگان به پارک کردن در مکان‌هایی مانند پیاده‌روها و کوچه‌ها که از آنها عوارض دریافت نمی‌شود، چندان نتوانسته ترمز استفاده از خودروهای شخصی را بکشد.

طرح دریافت عوارض از برخی تونل‌های شهری نیز اگرچه در برنامه ۵ساله دوم شهرداری مصوب شده است اما انتشار خبر احتمال اجرای آن در روزهای گذشته، با واکنش‌های منفی از سوی شهروندان و حتی برخی مسئولان روبه‌رو شده و معلوم نیست چه زمانی وارد فاز اجرایی شود و در صورت اجرا چه‌قدر بتواند در کاهش استفاده از خودروهای شخصی موثر باشد.

۲ هزار واگن مترو، راه احیای هوای پایتخت

اگرچه در تهران تا امروز راهکارهای گوناگونی برای مهار آلودگی هوا عملیاتی شده اما ناگفته پیداست که تا وقتی وضعیت حمل‌ونقل عمومی در این کلانشهر ۱۳ میلیون نفری، به وضعیتی مطلوب نرسد و تا وقتی استفاده از حمل‌ونقل عمومی برای مردم از نظر هزینه‌های مالی و زمانی، به‌صرفه‌تر از استفاده از خودروهای شخصی نباشد، همچنان تا دستیابی به هوای پاک، راه درازی پیش‌روی پایتخت ایران وجود دارد.

> برای عملکرد بهینه شبکه فعلی مترو پایتخت و رسیدن سرفاصله حرکت قطارها به ۲ دقیقه، این شهر حداقل نیازمند ۲ هزار واگن دیگر است تا ۳ هزار واگن فعال در مترو داشته باشد

مترو به عنوان حمل‌ونقل پاک و یکی از مهم‌ترین شیوه‌های حمل‌ونقل عمومی که می‌تواند نقش موثری در کاهش آلودگی هوای تهران داشته باشد، هنوز نتوانسته مشوق ساکنان این شهر به کاهش استفاده از خودروهای شخصی باشد. براساس آمار اعلام شده از سوی مسئولان، درحال‌حاضر از حدود ۱۸ تا ۲۰میلیون سفر روزانه درون‌شهری در تهران، فقط حدود ۱۳درصد با استفاده از مترو انجام می‌شود که این رقم دست‌کم باید به ۲۰درصد برسد. توسعه کند ساخت خطوط، کامل نبودن شبکه مترو و کمبود ناوگان و تجهیزات، عامل اصلی کمرنگ بودن مترو در جابه‌جایی مردم پایتخت در سفرهای درون‌شهری است.

براساس آنچه رئیس شورای شهر تهران می‌گوید، برای عملکرد بهینه شبکه فعلی مترو پایتخت و رسیدن سرفاصله حرکت قطارها به ۲ دقیقه، این شهر حداقل نیازمند ۲ هزار واگن دیگر است تا ۳ هزار واگن فعال در مترو داشته باشد. در بخش زیرساخت‌ها نیز تجهیز همه ۱۱۶ ایستگاه فعلی به امکاناتی مانند پله‌برقی، آسانسور و تجهیزات تهویه هوا و نیز تکمیل ساخت و بهره‌برداری از خط‌های ۶ و ۷ و تجهیز ایستگاه‌های این دو خط، نقشی مهم در افزایش سفرهای ریلی در تهران خواهد داشت.

به گفته دست‌اندرکاران حمل‌ونقل تهران، با تکمیل زیرساخت‌ها و تجهیز ناوگان خطوط موجود در مترو، می‌توان انتظار داشت ۲ میلیون سفر روزانه فعلی با مترو به ۶ میلیون سفر افزایش یابد که این مسئله سهمی چشمگیر در کاهش آلودگی هوای این کلانشهر خواهد داشت.

در بخش اتوبوسرانی نیز مشکلات تهران کم نیستند. براساس اظهارات شهردار تهران، درحال‌حاضر تهران برای توسعه شبکه اتوبوسرانی بیش از ۳ هزار اتوبوس نیاز دارد تا دسترسی همه منطقه‌های تهران به اتوبوسرانی امکان‌پذیر شود. از سوی دیگر، آن‌طور که مسئولان حمل‌ونقل شهرداری می‌گویند، اگر بنا به نوسازی و بهسازی ناوگان اتوبوسرانی باشد، ۴ هزار اتوبوس تهران در صف این اقدام قرار می‌گیرند.

راهکار مکزیکی‌ها برای مهار آلودگی هوا

یکی از موفق‌ترین تجربه‌ها در کنترل آلودگی هوا مربوط به شهر مکزیکوسیتی است. به گزارش ایرنا، در سال ۱۳۷۱ خورشیدی (۱۹۹۲ میلادی) سازمان ملل این شهر را به‌عنوان آلوده‌ترین شهر جهان معرفی کرد اما در ۲۰سال گذشته مسئولان کشور مکزیک و شهر مکزیکوسیتی اقدامات بسیاری در زمینه کاهش آلودگی هوا انجام دادند که موجب شد این شهر از فهرست ۲۰ شهر آلوده جهان خارج شود. شهروندان مکزیکوسیتی در سال ۱۳۷۸ (۱۹۹۹) فقط ۸ روز هوای سالم تنفس کردند اما تعداد روزهای پاک در این کلانشهر ۲۰ میلیونی در سال ۱۳۹۱ (۲۰۱۲) به ۲۳۷ روز رسید. مهم‌ترین برنامه‌ای که در مکزیکوسیتی برای مبارزه با آلودگی هوا به اجرا درآمد، برنامه بلندمدت ارائه خدمات حمل‌ونقل عمومی بر محور توسعه مترو و ایجاد خطوط اتوبوسرانی تندرو بود. با توسعه مترو و تکمیل ۱۲ خط آن در مکزیکوسیتی، مردم تشویق شدند کمتر از خودروهای شخصی استفاده کنند. درحال‌حاضر این شهر شبکه مترویی در ۱۲ خط و با طول بیش از ۲۲۵ کیلومتر دارد که دارای ۱۹۵ ایستگاه است و روزانه بیش از ۴.۵ میلیون سفر درون‌شهری با آن انجام می‌شود. استفاده از سامانه اتوبوس و مترو در این شهر با حداکثر ظرفیت و حداقل آلایندگی، علاوه بر کاهش ترافیک، سالانه ۸۰ هزار تن از میزان دی‌اکسید کربن این شهر کاسته و موجب شد این شهر در سال ۱۳۸۸ (۲۰۰۹) موفق به دریافت جایزه زیست‌محیطی «فمیلی روی» از دانشگاه آکسفورد شود. نوسازی ناوگان تاکسیرانی با پرداخت وام‌های مناسب و جایگزینی اتوبوس‌های دیزلی با هیبریدی، از دیگر اقدام‌های انجام شده در پایتخت مکزیک بوده است. طرح استفاده از دوچرخه‌های همگانی نیز از سال ۱۳۸۸ خورشیدی در این شهر کلید خورد و ۲۱ کیلومتر مسیر ویژه دوچرخه‌سواری ساخته شد. در زمینه خودروها نیز اقدامات مهمی در این شهر انجام شده است. آزمایش آلایندگی و معاینه فنی خودروها در این شهر، هر ۶ ماه یک‌بار الزامی است. همچنین محدودیت‌هایی برای تردد خودروها در شهر درنظر گرفته شده است. حذف سرب از بنزین و اجباری شدن استفاده از مبدل‌های کاتالیستی برای خودروها، از دیگر اقدام‌های انجام شده در مکزیکوسیتی بوده است.

علاوه بر تمرکز روی کاهش آلودگی‌های ناشی از حمل‌ونقل، در سال‌های گذشته، تعداد زیادی کارخانه از داخل و اطراف شهر مکزیکوسیتی به محدوده‌های بیرونی شهر منتقل شدند.

مدیرعامل شرکت نفت ایرانول اعلام کرد

رکورد شکنی ایرانول در فروش و افزایش سهم بازار روغن موتور



مدیرعامل شرکت نفت ایرانول در آستانه شانزدهمین سال تاسیس این شرکت از رکوردشکنی ایرانول در فروش و افزایش سهم بازار روغن موتور خبر داد.

به گزارش روابط عمومی و تبلیغات شرکت نفت ایرانول، مهندس عیسی اسحاقی در جلسه شورای مدیران این شرکت و در آستانه شانزدهمین سال تاسیس شرکت نفت ایرانول (۱۱ آذر) گفت: خوشبختانه ایرانول روند رشد و توسعه خوبی دارد و اکنون در ۵سال مدیریت در این شرکت رکورد تولید، فروش، صادرات، سود و افزایش سهم بازار روغن موتور را از اول تاسیس ایرانول تاکنون شکسته‌ایم.

وی افزود: فروش روغن‌های موتوری و صنعتی ایرانول از ۱۱۰ میلیون لیتر سال ۹۴ به حدود ۱۶۰ میلیون لیتر در سال گذشته رسیده است و باعث شده خام فروشی بیس اویل (روغن پایه) از ۱۴۰ هزار تن سال ۹۴ به حدود ۲۰ هزار تن در هشت ماهه امسال کاهش یابد که این امر موجب شده سهم بازار روغن موتور ایرانول براساس گزارش‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت از ۱۹درصد سال ۹۳ به حدود ۲۷ درصد در پایان سال ۹۶ و حدود ۳۰ درصد در امسال افزایش یابد.

وی تصریح کرد: ایرانول تاکنون حدود ۴۰ درصد افزایش فروش روغن موتور نسبت به سال گذشته داشته است و در کل فروش شرکت نسبت به سال گذشته با رشد ۶۵ درصدی مواجه و تا ۱۰آذر فروش مبلغی ایرانول نیز از میزان سال‌های گذشته بیشتر بوده است.

مهندس اسحاقی تاکید کرد: به منظور تحقق استراتژی شرکت و با هدف خدمت به مردم در امسال افزایش فروش روغن موتور را در دستور کار قرار دادیم و با افزایش ۴۰ درصدی فروش روغن موتور سود شرکت در شش ماهه نخست امسال با حدود ۶۵درصد رشد نسبت به سال گذشته مواجه بوده است.

وی گفت: همه کارها در شرکت نفت ایرانول براساس استراتژی تدوین شده ۱۴۰۴ پیش می‌رود و با اجرای این استراتژی باید در سال ۱۴۰۰ به شرکتی پیشرو در داخل تبدیل شویم و در سال ۱۴۰۴ خام‌فروشی را به حداقل برسانیم.

وی تصریح کرد: در امسال چهار محصول جدید با بالاترین سطح کیفی روز دنیا به بازار عرضه کردیم که استقبال خوبی شد و عرضه محصولات جدید براساس استراتژی شرکت در دستور کار قرار دارد.

مهندس اسحاقی افزود: تولید روغن دریایی و روغن مشترک ایرانول و پترونas نیز از کارهای مهمی بود که خوشبختانه به بازار عرضه کردیم و مورد استقبال قرار گرفت.

مدیرعامل شرکت نفت ایرانول گفت: براساس استراتژی تدوین‌شده ۱۰ پروژه مهم شرکت از سال ۹۵ تا ۱۴۰۰ باید اجرا شود که از این تعداد پروژه‌های پایانه صادراتی ایرانول با ظرفیت ۲۵ هزار تن در بندر ماهشهر، راه‌اندازی برج خنک‌کننده پالایشگاه آبادان، راه‌اندازی خط ریلی حمل محصولات از تهران به ماهشهر انجام شده است و یوتیلیتی پالایشگاه‌های تهران و آبادان و فاز یک خط موم‌گیری و فاز دوم تولید اکسترکت سبز و احداث ساختمان مرکزی ایرانول از پروژه‌هایی هستند که تا ۱۴۰۰ به بهره‌برداری خواهند رسید و برنامه زمانبندی آنها مشخص شده است.

محمد کشانی به‌عنوان مدیر نمونه جهادی کشور در سال ۹۷ انتخاب شد



پنجمین همایش ملی مدیریت جهادی با رویکرد «۴۰سالگی انقلاب، ملت ایران، ایستاده بر آرمان‌ها» و با هدف تجلیل از مدیران جهادی کشور در سال ۱۳۹۷ برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی فولاد خوزستان، همایش یاد شده دوشنبه ۲۴ دی ۹۷ در مرکز همایش‌های بین‌المللی صدا و سیما با حضور مسئولان بلندپایه کشوری و لشکری انجام شد.

در ابتدای این آیین سردار سرتیپ سپهر، دبیرکل این همایش ضمن خیرمقدم به مدعوین در سخنانی به معرفی انجمن مدیریت جهادی به‌عنوان یک سازمان مردم‌نهاد پرداخت و تاکید کرد: این انجمن بدون استفاده از امکانات دولتی و تنها با حمایت و کمک‌های مردم و خیران فعالیت می‌کند؛ لباس سبز سپاهی که من پوشیدم نیز لباس جهاد و نماد روحیه انقلابی است.

وی افزود: در این همایش از ۲۵ مدیر ممتاز و جهادی کشور که در یک‌سال گذشته شناسایی شده‌اند، تجلیل خواهد شد.

دبیر کل همایش ملی مدیریت جهادی، روحیات، ایثار و ساده‌زیستی مدیران را از شاخص‌های اصلی انتخاب مدیران جهادی در این همایش عنوان کرد.

سردار سپهر با اشاره به ماهیت انجمن مدیریت جهادی اظهار کرد: این انجمن بر اساس مطالبات، رهنمودها و انتظارات رهبر معظم انقلاب در حوزه عزم ملی و مدیریت جهادی فعالیت می‌کند و بر این باوریم که برای حل مشکلات اقتصادی، دیپلماسی دفاعی، امنیتی و سازندگی و خدمت‌رسانی نیاز به تفکر و مدیریت جهادی و انقلابی است و اعتقاد داریم همان‌گونه که در ۴۰ سال گذشته هر وقت در نقاط عطف انقلاب نیاز به یک حرکت پرتلاش داشتیم، با نگاه و انگیزه و روحیه جهادی آن بن‌بست‌ها را دور زدیم و موانع را برچیدیم.

در ادامه دکتر کاوه پزشک، رئیس انجمن مدیریت جهادی کشور تصریح کرد: شاکله اصلی این انجمن به‌عنوان یک سازمان مردنهاد شکل گرفت تا با ایجاد پایگاهی دائمی جهت تقویت و ترویج فرهنگ جهادی در بین مدیران و مسئولان کشور، شناسایی نقاط قوت و ضعف مدیران در جهت رشد و تعالی، تلاش برای ایجاد همدلی، همگرایی و اتحاد مدیران و هم‌افزایی قوای کشور همچنین تقویت و ترویج فرهنگ حفاظت از منابع و منافع کشور بین مدیران و مسئولان بتواند نقش مدیریت جهادی را در سیاست‌ها و تصمیم‌گیری‌های کلان کشور تبیین کند.

محمد کشانی مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان در حاشیه این همایش به خبرنگار ما گفت: امروز شرکت فولاد خوزستان با نگاه انقلابی و جهادی سعی بر آن دارد، جهت پیشبرد اهداف نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران قدم‌های موثری بردارد.

وی افزود: گشایش ورزشگاه فولاد خوزستان، تولید پایدار و بدون وقفه، صادرات بیش از ۷۳درصد از محصولات و ارزآوری برای کشور، کلنگ‌زنی کارخانه مگامدول آهن اسفنجی و کلنگ زنی بزرگ‌ترین پست GIS برق کشور، خرید ۶۷ درصد از سهام شرکت صنعتی و معدنی توسعه ملی جهت تامین کنسانتره و گندله موردنیاز و خرید ۶۵ درصد از سهام شرکت صنعت فولاد شادگان را در راستای افزایش تولید و اشتغالزایی برای جوانان منطقه برشمرد.

مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان تصریح کرد: در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی نیز کارهای بزرگی مانند توسعه فضای سبز به مساحت بیش از ۵۰۰ هکتار، کمک به مناطق محروم و مدرسه‌ها، ویزیت رایگان بیماران و تامین دارو و راهسازی به سرانجام رسیده است که این اقدامات با نگاه و تفکر جهادی شکل گرفته و گوشه‌ای از فعالیت‌های شرکت فولاد خوزستان به‌شمار می‌رود و تلاش داریم در آینده با همین رویکرد جهادی و تفکر انقلابی گام‌های بلندتری برداریم.

محسن رفیق‌دوست از یادگاران ۸ سال دفاع مقدس، امیر سرلشکر موسوی فرمانده کل ارتش جمهوری اسلامی ایران، سیدمحمد بطحایی وزیر آموزش و پرورش از دیگر سخنرانان این آیین بودند که نکته‌هایی را در زمینه تفکر انقلابی، مدیریت جهادی و ترویج این فرهنگ در بین مدیران و مسئولان کشور بیان کردند.

در پایان این همایش با حضور سردار سرتیپ سپهر دبیرکل همایش، دکتر کاوه پزشک رئیس انجمن مدیریت جهادی کشور، دکتر محمدرضا عارف رئیس کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی، محسن رفیق‌دوست یادگار ۸ سال دفاع مقدس، دکتر علی نیکزاد مدیرعامل گروه توسعه ساختمان تدبیر، مهندس سعید اوحدی رئیس سازمان فرهنگی و هنری شهرداری تهران و دیگر مسئولان از مدیران جهادی کشور در سال ۹۷ تقدیر و قدردانی شد. گفتنی است محمد کشانی مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان برای دومین سال متوالی به‌عنوان مدیر نمونه جهادی کشور در این همایش انتخاب و لوح تقدیر خود را از مسئولان همایش دریافت کرد.

روی خط خبر

شهرت جهانی دانشگاه کاشان

معاون اول رئیس‌جمهوری، دانشگاه کاشان را یکی از دانشگاه‌های مطرح کشور و جهان عنوان کرد و گفت: خوشبختانه امروز دانشگاه کاشان در نظام‌های رتبه‌بندی شهره جهانی یافته است.

به گزارش صمت، اسحاق جهانگیری در آیین گشایش طرح‌های کاشان، از دانشگاه کاشان در برگزاری این آیین قدردانی کرد و گفت: باید این موفقیت‌ها را به مسئولان این شهر فرهنگی و دانشگاهی تبریک گفت و امیدواریم شاهد توسعه و پیشرفت روزافزون کاشان باشیم. وی مسیر توسعه کشور را بسیار عالی و امیدوارکننده دانست و افزود: مسیر توسعه کشور به فضل الهی با سرعت خوبی پیش می‌رود و هر روز شاهد گشایش طرح‌های بزرگ و در حال اجرا در همه مناطق کشور هستیم که بسیار مثبت و امیدوارکننده است. جهانگیری با بیان اینکه وقتی به توانمندی صنعتی ایران نگاه می‌کنیم، بالاتر از این کشورهاست، ادامه داد: ایران را نباید با کشورهای اروپایی مقایسه کرد بلکه با کشورهای نفتی منطقه مانند عربستان باید قیاس شود. وی با اشاره به حرکت کشور در راه صنعتی شدن اضافه کرد: هیچ طرح بزرگی در ایران صنعتی نشده مگر اینکه از نظر طراحی، مهندسی و محاسبات همه به‌دست متخصصان داخلی انجام شده است. معاون رئیس‌جمهوری اظهار کرد: ما امروز به معنای واقعی در کشور سازنده نیروهای برق هستیم و در مناقصه‌های بین‌المللی برای ساخت نیروگاه‌ها در سراسر جهان شرکت می‌کنیم. وی کاشان را از مناطق کویری عنوان کرد و یادآور شد: مهم‌ترین مسئله این شهر کویری مشکل آب است که با انتقال آب زاینده‌رود به کاشان دوباره این شهر با کمبود آب روبه‌رو است. معاون اول رئیس‌جمهوری خاطر شان کرد: طرح‌های تصفیه فاضلاب و بازچرخانی آب جزو اصلی‌ترین کارهایی است که باید انجام شود.

ضریب نفوذ گاز در «دیلم»

مدیرعامل شرکت گاز استان بوشهر با اشاره به توسعه گازرسانی در شهرستان دیلم اظهار کرد: درحال‌حاضر ۴۵۴۴ مشترک در این شهرستان از خدمات گازرسانی استفاده می‌کنند.

به گفته مسلم رحمانی به منظور تحقق این مهم، تاکنون ۲۵۵ کیلومتر شبکه در این شهرستان اجرا شده که ۱۱۲ کیلومتر آن در شهرها و ۱۴۳ کیلومتر نیز سهم روستاهای شهرستان بوده است. مدیرعامل شرکت گاز استان بوشهر همچنین بیان کرد: با اجرای این میزان شبکه‌گذاری، هر ۲ شهر و ۱۷ روستای دیلم از نعمت گاز برخوردار شدند.

به گزارش روابط عمومی شرکت گاز استان بوشهر رحمانی ادامه داد: درحال‌حاضر ضریب نفوذ گاز شهری در شهرستان دیلم ۱۰۰ درصد و ضریب نفوذ گاز روستایی نیز ۸۷ درصد است. وی با اشاره به نصب ۴۳۵۷ انشعاب شهری و ۱۳۸۲ انشعاب روستایی بیان کرد: تاکنون در مجموع ۵۷۳۹ انشعاب در این شهرستان نصب شده است. مدیرعامل شرکت گاز استان بوشهر با تاکید بر ارائه خدمات گسترده و پایدار در سراسر استان بیان کرد: درحال‌حاضر ۴۵۴۴ مشترک نیز در شهرستان دیلم از خدمات گازرسانی استفاده می‌کنند.

شهنیاء و مغدان نیازمند واحدهای کشت و صنعت

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی بوشهر در جمع مردم روستاهای شهنیاء و مغدان گفت: امروز روستایی علاوه‌بر آسفالت و جدول خیابان، شغل و رفاه می‌خواهد و اگر ما برایش شغل، آموزش و بهداشت مناسب ایجاد کنیم، شاهد مهاجرتش از روستا به حاشیه شهرها نخواهیم بود. به گزارش صمت از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان بوشهر، مهدی صفوی با اشاره به اینکه شغل نخست مردم این دو روستا کشت گوجه فرنگی خارج از فصل است، افزود: توجه به ارزش‌افزوده این کشت با ارزش، نیاز به توجه بیشتر اهالی این منطقه دارد و منطقه نیازمند ایجاد واحدهای کشت و صنعت است و در این راستا مکان‌یابی ایجاد یک ناحیه صنعتی در این منطقه در دستور کار شرکت شهرک‌های صنعتی قرار می‌گیرد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس خبر داد

اختصاص مشوق به سرمایه‌گذاران در کازرون و نی‌ریز

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس در نشست رفع مشکلات واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی نی‌ریز از اختصاص مشوق‌های سرمایه‌گذاری بین ۵۰ تا ۹۰ درصد در ۴ شهرک و ناحیه صنعتی نی‌ریز خبر داد و گفت: شرکت شهرک‌های صنعتی برای ایجاد نواحی جدید صنعتی در بخش‌های مشکان و قطرویه اعلام آمادگی می‌کند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس همچنین بر تلاش برای رفع مشکلات واحدهای صنعتی و نیز توانمندسازی این واحدها در بخش‌های تولید، بازار، صادرات و ارتقای فناوری تاکید کرد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی فارس، احد فتوحی پس از بازدید از چند واحد صنعتی در ناحیه صنعتی ده فاضل در نشست رفع مشکلات واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی نی‌ریز که با حضور فرماندار نی‌ریز برگزار شد، افزود: با رصد دقیق وضعیت واحدهای صنعتی، به دنبال رفع مشکلات آنها هستیم و در این زمینه حضور مداوم در واحدهای صنعتی و دیدار چهره‌به‌چهره با صاحبان صنایع در اولویت برنامه‌ها قرار دارد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس در ادامه از اختصاص مشوق‌های سرمایه‌گذاری در ۴ شهرک و ناحیه صنعتی شهرستان نی‌ریز خبر داد و گفت: این مشوق‌ها در راستای حمایت از سرمایه‌گذاران برای ایجاد اشتغال و با هدف بسترسازی مناسب برای تولید کالای ایرانی اختصاص یافته است.

▣ واگذاری زمین در ۴ شهرک صنعتی

فتوحی با اشاره به ایجاد ۵ شهرک و ناحیه صنعتی در شهرستان نی‌ریز گفت: درحال‌حاضر کار واگذاری زمین در ۴ شهرک صنعتی در این شهرستان انجام می‌شود. وی تصریح کرد: شهرک صنعتی سنگ با ۱۸۶ هکتار مساحت، شهرک صنعتی تنگ حنا با ۶۲ هکتار ، شهرک صنعتی آباده طشک با ۹۷ هکتار و ناحیه صنعتی ده فاضل نیز با ۴۶ هکتار مساحت آماده استقرار واحدهای صنعتی است و شهرک صنعتی غدیرگه نیز با ۱۲۰ هکتار مساحت در مراحل امور زیرساختی است.

فتوحی افزود: در بودجه امسال درمجموع بیش از ۸میلیارد ریال برای امور توسعه زیربنایی در شهرک‌های صنعتی نی‌ریز درنظر گرفته شده که امیدواریم با تخصیص به‌موقع اعتبارات امور زیربنایی به شکل مناسبی انجام شود.

فتوحی با بیان اینکه درمجموع مساحت زمین‌های در اختیار شهرک‌های صنعتی شهرستان نی‌ریز حدود ۵۱۱ هکتار است، گفت: تاکنون ۲۴۰ قرارداد سرمایه‌گذاری با متقاضیان در این شهرک‌های صنعتی منعقد شده و از این تعداد حدود ۱۸۰ واحد تولیدی، صنعتی و سنگبری با اشتغال افزون‌بر ۲۱۰۰ نفر در مرحله فعالیت و ۶۰ واحد نیز در مرحله ساخت‌وساز است.

▣ حمایت به شرط ایجاد اشتغال

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس با اشاره به اختصاص مشوق‌ها در شهرک‌های صنعتی غدیرگه، ده فاضل، تنگ حنا و آباده طشک گفت: سرمایه‌گذاران به شرط ایجاد اشتغال و راه‌اندازی واحدهای صنعتی براساس برنامه زمان‌بندی می‌توانند بین ۵۰ تا ۹۰درصد از مشوق سرمایه‌گذاری در این شهرک‌های صنعتی استفاده کنند.

وی افزود: بر اساس مصوبه هیات مدیره شرکت شهرک‌های صنعتی فارس، سرمایه‌گذاران در شهرک صنعتی غدیرگه تا سقف ۹۰درصد، در ناحیه صنعتی ده فاضل تا سقف ۵۰درصد و در شهرک‌های صنعتی تنگ حنا و آباده طشک نیز تا سقف ۷۰درصد مشوق دریافت کرده و اسناد تعهدی آنها بازگردانده می‌شود.

وی افزود: در شهرک صنعتی سنگ نی‌ریز زیرساخت‌ها و امکانات زیربنایی موردنیاز صنعتگران وجود دارد و با اجرای برنامه توسعه و تکمیل زیرساخت‌ها این شهرک صنعتی در وضعیت مناسب زیرساختی قرار خواهد گرفت.

▣ طرح توسعه شهرک صنعتی سنگ

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس با بیان اینکه زمین‌های صنعتی این شهرک به سرمایه‌گذاران واگذار شده است، افزود: با توجه به وجود متقاضیان جدید سرمایه‌گذاری در این شهرک صنعتی، طرح توسعه شهرک صنعتی سنگ در دستور کار قرار گرفته است.

وی در ادامه از اجرای طرح توسعه ناحیه صنعتی ده فاضل نیز خبر داد و گفت: مراحل اجرای این طرح نیز با توجه به درخواست‌های سرمایه‌گذاران در دستور کار قرار گرفته است. فتوحی در ادامه از آمادگی این شرکت برای واگذاری امور ناحیه صنعتی ده فاضل و شهرک صنعتی آباده طشک به بخش خصوصی خبر داد و گفت: امور مربوط به تشکیل شرکت خدماتی و واگذاری امور به صنعتگران در دستورکار قرار گرفته است.

▣ راه‌اندازی نواحی صنعتی جدید

وی همچنین با اشاره به حمایت فرماندار نی‌ریز به منظور راه‌اندازی نواحی صنعتی در بخش‌های مشکان و قطرویه از آمادگی این شرکت برای راه‌اندازی نواحی صنعتی جدید در این مناطق خبر داد و گفت: به شرط وجود سرمایه‌گذار و اولویت تامین آب آمادگی داریم مراحل امکان‌سنجی و ایجاد نواحی جدید صنعتی را انجام دهیم. فرماندار نی‌ریز نیز در این نشست با تاکید بر اهتمام سازمان‌های اجرایی برای رفع مشکل اشتغال و تولید در شهرستان گفت: از سرمایه‌گذاران حمایت کامل می‌شود تا روند توسعه صنعتی و اشتغال در شهرستان شتاب گیرد. محمدرضا امیری همچنین با اشاره به وجود سرمایه‌گذاران بومی در مناطق مشکان و قطرویه و نبود زیرساخت مناسب برای جذب این سرمایه‌گذاران، خواستار راه‌اندازی نواحی صنعتی در این بخش‌ها شد و گفت: مجموعه فرمانداری و سایر سازمان‌های اجرایی نیز همکاری و حمایت لازم را انجام خواهند داد.

> حمایت از سرمایه‌گذاران به عنوان رکن اصلی تولید کالای ایرانی در دستور کار قرار دارد و به سرمایه‌گذاران در شهرک‌های صنعتی استان فارس، مشوق‌های سرمایه‌گذاری تعلق می‌گیرد

▣ مشوق‌های ویژه برای سرمایه‌گذاران کازرون

احد فتوحی نیز پس از بازدید از ناحیه صنعتی شهید مصلحیان در نشست با فرماندار شهرستان کازرون با اشاره به بهره‌مندی این شهرستان از ۳ شهرک صنعتی و یک منطقه ویژه اقتصادی گفت: زیرساخت‌های مناسبی در قالب شهرک‌ها و نواحی صنعتی و نیز منطقه ویژه اقتصادی برای جذب سرمایه‌گذار، توسعه صنعتی و اشتغال پایدار در این شهرستان فراهم شده است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس پس از بازدید از ناحیه صنعتی شهید مصلحیان در نشست با فرماندار شهرستان کازرون گفت: درحال‌حاضر کار واگذاری زمین در نواحی صنعتی شهید مصلحیان، ناحیه صنعتی جره و بالاده و نیز ناحیه صنعتی چنارشاهیجان انجام و واگذاری زمین در منطقه ویژه اقتصادی کازرون نیز به‌زودی و پس از اخذ نهایی اصلاحیه مصوبه این منطقه از شورای‌عالی مناطق آزاد و اقتصادی کشور انجام می‌شود. وی افزود: در حال حاضر کل زمین‌ها در حوزه شهرک‌های صنعتی در شهرستان کازرون بیش‌از ۲۰۰ هکتار است که در مجموع ظرفیت استقرار ۲۸۰ واحد صنعتی با پیش‌بینی اشتغال برای ۲۴۰۰ نفر فراهم شده است.

وی بیان کرد: حمایت از سرمایه‌گذاران به عنوان رکن اصلی تولید کالای ایرانی در دستور کار قرار دارد و به سرمایه‌گذاران در شهرک‌های صنعتی استان فارس، مشوق‌های سرمایه‌گذاری تعلق می‌گیرد.

▣ بازنگری در طرح جامع منطقه ویژه اقتصادی کازرون

فتوحی با اشاره به اختصاص مشوق تا سقف ۹۰درصد در نواحی صنعتی جره و بالاده و چنارشاهیجان از استقبال سرمایه‌گذاران از این مشوق‌ها خبر داد و گفت: زمین‌های چنارشاهیجان به‌صورت کامل و در قالب انعقاد قرارداد با سرمایه‌گذاران واگذار شده و زمین‌های ناحیه صنعتی جره و بالاده نیز در حال واگذاری است. وی بر توسعه و تکمیل زیرساخت‌ها در این دو ناحیه صنعتی نیز تاکید کرد و گفت: اجرای برخی طرح‌های تکمیل زیرساخت‌ها در دستور کار قرار گرفته و در مرحله برگزاری مناقصه و انتخاب پیمانکار است. وی در ادامه با اشاره به بازنگری در طرح جامع منطقه ویژه اقتصادی کازرون برای استقرار همه گروه‌های صنعتی با اولویت صنعتی گفت: منتظر ابلاغ این مصوبه از سوی شورای‌عالی مناطق ویژه اقتصادی کشور هستیم تا با انجام اصلاحاتی که در طرح جامع این منطقه انجام می‌شود، شاهد افزایش گسترده استقرار صنایع مختلف در این منطقه و شتاب در جذب سرمایه‌گذاران باشیم. در این نشست فرماندار کازرون نیز بر آمادگی سازمان‌های اجرایی به‌منظور حمایت از توسعه بخش صنعت و جذب سرمایه‌گذار تاکید کرد. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس همچنین در نشست هیات مدیره شرکت خدماتی ناحیه صنعتی شهید مصلحیان گفت: ناحیه صنعتی شهید مصلحیان کازرون در فضایی به وسعت ۸۳ هکتار ساخته شده که ۴۸ هکتار آن زمین صنعتی است و از این میزان تاکنون ۳۲ هکتار به متقاضیان واگذار شده است.

▣ ظرفیت ناحیه صنعتی مصلحیان

وی در ادامه با اشاره ظرفیت ناحیه صنعتی شهید مصلحیان بیان کرد: در این ناحیه صنعتی ۲۲ واحد با اشتغال‌زایی ۷۶۱ نفر فعال است و همچنین از ظرفیت استقرار ۲۴۰ واحد صنعتی دیگر با اشتغال‌زایی یک هزار و ۳۰۰ نفر برخوردار است. فتوحی از اعلام آمادگی این شرکت برای اجرای طرح تامین پایدار آب ویژه واحدهای صنعتی آب‌بر خبر داد و گفت: در این زمینه امیدواریم با حمایت‌های فرمانداری و سازمان آب منطقه‌ای بتوانیم مجوز حفر یک چاه آب جدید را دریافت کرده و آب واحدهای متقاضی آب زیاد را از شبکه تامین آب شهرک که از طریق آبفای شهری تامین می‌شود، تفکیک کنیم. وی همچنین بر فسخ قراردادهای راکد و واگذاری به سرمایه‌گذاران و متقاضیان جدید تاکید کرد.

> احمد فتوحی: با رصد دقیق وضعیت واحدهای صنعتی، به دنبال رفع مشکلات آنها هستیم و در این زمینه حضور مداوم در واحدهای صنعتی و دیدار چهره‌به‌چهره با صاحبان صنایع در اولویت برنامه‌ها قرار دارد

۴۱ هزار فرصت شغلی جدید در اصفهان ایجاد می‌شود

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت اصفهان گفت: ۱۷هزار و ۷۶۵ میلیارد ریال تسهیلات، برای ایجاد ۴۱ هزار فرصت شغلی در این استان درنظر گرفته شده است.

به گزارش صمت از اصفهان، اسرافیل احمدیه گفت: دولت توجه ویژه‌ای به ایجاد فرصت‌های شغلی جدید در سال جاری و سال آینده داشته است، به طوری‌که ۲۱۰ هزار میلیارد ریال اعتبار برای ایجاد ۲۷۰ هزار فرصت شغلی جدید در سراسر کشور درنظر گرفته است. وی بیشترین سهم از فرصت‌های شغلی جدید درنظر گرفته شده را برای این استان عنوان و تصریح کرد: اصفهان، صنعتی‌ترین استان به‌شمار می‌آید، بنابراین توجه ویژه‌ای به آن با توجه به ظرفیت‌های موجود شده است. وی با بیان اینکه این اعتبارات به صورت تسهیلات با نرخ سود ۱۲درصد در مناطق محروم و ۱۴درصد برای مناطق دیگر تخصیص خواهد یافت، اظهار کرد: ۱۰۰ هزار میلیارد ریال از اعتبار درنظر گرفته‌شده در کشور از طریق صندوق توسعه ملی، ۱۰۰ هزار میلیارد ریال از طریق منابع بانکی و ۱۰ هزار میلیارد ریال از طریق پرداخت مابه‌التفاوت نرخ سود تامین خواهد شد. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت اصفهان اضافه کرد: فرصت‌های شغلی جدید با اجرای ۴ برنامه تکمیل واحدهای صنعتی و معدنی نیمه‌تمام با ۶۰درصد پیشرفت فیزیکی و بالاتر، بازسازی و نوسازی واحدهای صنعتی، معدنی و اصناف، تامین سرمایه در گردش برای واحدهای فعال صنعتی و معدنی و توسعه خوشه‌های صنعتی ایجاد می‌شود.

احمدیه تعداد فرصت‌های شغلی جدید در استان اصفهان در بخش تکمیل واحدهای صنعتی و معدنی نیمه‌تمام را ۲۶هزار و ۷۶۳، در بخش بازسازی و نوسازی واحدها ۳ هزار و ۷۶۴ و در بخش سرمایه در گردش ۱۰ هزار و ۵۰۲ فرصت اعلام کرد. وی ادامه داد: میزان تسهیلات درنظر گرفته‌شده در بخش تکمیل واحدهای صنعتی و معدنی نیمه‌تمام در استان اصفهان ۵هزار و ۷۷ میلیارد ریال، در بخش بازسازی و نوسازی واحدها ۱هزار و ۷۷۱ میلیارد ریال و در بخش سرمایه در گردش ۱۰هزار و ۹۱۷ میلیارد ریال است. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت اصفهان اظهارامیدواری کرد که با توجه به اعتبارات خوبی که برای اجرای طرح یادشده درنظر گرفته‌شد بتوان از این فرصت به خوبی برای اشتغال‌زایی در استان بهره گرفت. احمدیه همچنین میزان کمک‌های بلاعوض به بخش صنعت، معدن و تجارت استان در سال جاری را ۵۸میلیارد ریال اعلام و اضافه کرد: این کمک‌ها شامل ۸ میلیارد ریال برای توسعه خوشه‌های صنعتی، ۳۳ میلیارد ریال برای خدمات کلینیکی افزایش ظرفیت‌های واحدهای صنعتی و ۱۷ میلیارد ریال برای خدمات کلینیکی نوسازی و بازسازی واحدهای صنعتی است. ایجاد ۲۷۰ هزار فرصت شغلی بر اساس تفاهمنامه همکاری مشترک بین وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان برنامه و بودجه کشور موردتاکید قرار گرفت. بیشترین سهم از فرصت‌های شغلی جدید مربوط به استان اصفهان با سهم ۱۵.۳درصد است. پس از آن استان‌های تهران و آذربایجان شرقی به ترتیب با ۸ و ۷.۲درصد قرار دارند.

«ثامن‌الائمه» میزبان هفتمین همایش صنعت چوب قم

سرپرست شرکت شهرک‌های صنعتی قم از برگزاری هفتمین همایش صنعت چوب استان در شهرک صنعتی ثامن‌الائمه(ع) برای نخستین‌بار خبر داد.

به گزارش صمت از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان قم، جواد علیمددی در دیدار با اعضای اتحادیه درودگران قم و عامل توسعه خوشه این صنعت در استان گفت: تمام تلاش و برنامه‌های حمایتی این شرکت از صنایع کوچک و متوسط درودگری استان با هدف ارتقای سطح تولیدات و حرکت به سوی توسعه بازارهای داخلی و بین‌المللی انجام می‌شود.

وی با تقدیر از هماهنگی فعالان صنعت درودگری در انجام فعالیت‌های گروهی و توجه به منافع جمع تصریح کرد: در سال‌های گذشته اقدامات و برنامه‌های زیرساختی خوبی در بخش سخت‌افزاری و نرم‌افزاری شرکت شهرک‌های صنعتی قم برای حمایت از صنعت درودگری استان انجام شده و با پشتیبانی و حمایت فعالان این صنعت نیز دستاوردهای خوبی در سطح بازارهای خارجی به‌دست آمد.

علیمددی با تاکید بر اینکه حضور پررنگ وحمایت اتحادیه و بزرگان این صنعت از اقدامات زیرساختی، سبب دلگرمی و مشارکت حداکثری فعالان صنعت چوب خواهد شد، اضافه کرد: با رویکرد مناسب و شایسته فعالان صنعت درودگری، امسال شاهد برگزاری هفتمین همایش صنعت چوب استان در شهرک صنعتی ثامن‌الائمه(ع) آن‌هم برای نخستین‌بار بودیم. وی بیان کردن و رسیدگی به مشکلات و نیازهای تولیدکنندگان صنعت چوب، شناساندن بیش‌ازپیش ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های شهرک صنعتی ثامن و بیان خدمات دولت را از مهم‌ترین اهداف برگزاری این همایش در شهرک صنعتی برشمرد و یادآور شد: استقرار فعالان درودگری و صنعت چوب استان در این شهرک صنعتی ضمن آثار مثبت اجتماعی و محیط‌زیستی برای شهر و حومه، سبب برخورداری سرمایه‌گذاران از حمایت‌های نرم‌افزاری، تسهیلات مالی و مشاوره‌ای برای بهبود فضای کسب‌وکار خواهد شد.

صمت از تصمیم تازه جشنواره فیلم فجر برای فروش بلیت‌ها گزارش می‌دهد

پول فروش بلیت‌های جشنواره فیلم فجر در جیب تهیه‌کنندگان

علی نعیمی- امسال برای نخستین‌بار در تاریخ برگزاری جشنواره فیلم فجر درآمد حاصل از فروش بلیت‌های جشنواره به صاحبان آثار می‌رسد. این اتفاق برای نخستین‌بار در جشنواره فیلم فجر رخ می‌دهد که درآمد حاصل از فروش بلیت‌ها در سینماهای مردمی به صاحبان آثار تعلق خواهد گرفت. به گزارش صمت با پیشنهاد ابراهیم داروغه‌زاده دبیر جشنواره و موافقت حسین انتظامی سرپرست سازمان سینمایی، مقرر شده است ۵۰درصد از مبلغ فروش بلیت‌ها در سینماهای مردمی که پیش از این به جشنواره تعلق می‌گرفت، بعد از پایان جشنواره و پس از کسورات قانونی به صاحبان آثار پرداخت شود. ۵۰درصد دیگر نیز سهم سالن‌های سینما خواهد بود که مانند گذشته پرداخت خواهد شد.

اقدامی که مانع ضرر تهیه‌کنندگان می‌شود

علیرضا رئیسیان کارگردان سینما با تازه‌ترین ساخته خود، «مردی بدون سایه» به جشنواره فیلم فجر امسال آمده است و همچون دو اثر پیشین خود «چهل‌سالگی» و «دوران عاشقی» تهیه‌کنندگی این اثر را هم به‌عهده دارد. او ضمن تمجید از تصمیم برگزارکنندگان جشنواره فجر برای واگذاری درآمد حاصل از فروش فیلم‌ها به صاحبان آثار گفت: این تصمیم یک اقدام بسیار موثر در زمینه برگزاری این رویداد سینمایی است زیرا تعداد اکران‌های جشنوار فیلم فجر از حالت جشنواره‌ای خارج شده و به شکل اکران عمومی درآمده بود و این مسئله که درآمد فروش به صاحبان آثار تعلق نمی‌گرفت، بسیار به ضرر تهیه‌کنندگان و صاحبان فیلم‌های حاضر در جشنواره بود.

رئیسیان ادامه داد: خوشبختانه با پیگیری شورای‌عالی تهیه‌کنندگان و موافقت آقای داروغه‌زاده امسال شاهد این اتفاق مثبت و خوب هستیم که باید آن را به فال نیک گرفت. به دلیل آنکه در اصل باید شکل مردمی جشنواره حفظ شود و در عین حال تهیه‌کنندگان از نظر اقتصادی هم متضرر نشوند، این تصمیم بسیار موثر و خوب است. این سینماگر درباره تاثیر این اقدام بر ارتباط بیشتر صاحبان آثار با تماشاگران فیلم‌ها در ایام جشنواره فجر توضیح داد: جشنواره فیلم فجر یک حالت مردمی دارد، به همین دلیل تعداد زیادی سانس‌های نمایش فیلم و به‌دنبال آن فروش بلیت وجود دارد. ما می‌خواهیم مردم با فیلم‌هایی که می‌سازیم زودتر از اکران عمومی در ارتباط باشند زیرا برخی از فیلم‌ها یک سال پس از جشنواره روی پرده می‌روند. به همین دلیل، این اقدام بسیار درست و خوب است و اگر در شهرستان‌ها هم این کار را بتوانند انجام دهند و استانداری‌ها هزینه نمایش فیلم‌ها را تقبل کنند، بسیار بهتر می‌شود.

اقدام ابتکاری جشنواره فجر

مسعود ردایی تهیه‌کننده‌ای است که با جدیدترین ساخته سینمایی رسول صدرعاملی با نام «سال دوم دانشکده من» در این دوره حضور پیدا کرده است. او ضمن اشاره به دغدغه‌ای که تهیه‌کنندگان درباره این موضوع داشته‌اند، بیان کرد: در سال‌هایی که جشنواره فیلم فجر برگزار شده، این مسئله همواره بین تهیه‌کنندگان و برگزارکنندگان جشنواره مطرح بوده است. ردایی ادامه داد: خوشبختانه امسال با پیشنهاد آقای داروغه‌زاده بسیار عالی این موضوع را مطرح کردند و با موافقت سرپرست سازمان سینمایی، این اقدام ارزشمند به‌شکل خوبی قرار است انجام شود. این تهیه‌کننده گفت: در این سال‌ها تهیه‌کنندگان به‌دنبال این موضوع بودند که بالاخره این اتفاق خوب امسال با حمایت شورای‌عالی تهیه‌کنندگان و خانه سینما عملی می‌شود. به‌نظرم برای پیگیری این موضوع باید نماینده‌ای از شورای‌عالی تهیه‌کنندگان یا خانه سینما انتخاب شود تا این کار با هماهنگی سازمان سینمایی و جشنواره فیلم فجر عملی شود و به سرانجام برسد.

مطالبه صاحبان آثار

سیدجمال ساداتیان که سال گذشته عضو هیات انتخاب سی‌وششمین جشنواره فیلم فجر بود، در سی‌وهفتمین دوره این رویداد سینمایی با «متری شیش‌ونیم» دومین فیلم سینمایی سعید روستایی پا به عرصه رقابت گذاشته است. او در ارزیابی اقدام جدید مسئولان برگزارکننده جشنواره سی‌وهفتم گفت: خوشبختانه در این دوره تصمیم گرفته شده مانند اکران سالانه یک فیلم در سینما، ۵۰درصد فروش در سینماهای مردمی، در جشنواره فجر به صاحبان آثار تعلق بگیرد که اقدام بسیار مثبتی است. ساداتیان همچنین بیان کرد: «وقتی دهه فجر را با نمایش فیلم‌های حاضر در جشنواره فجر پررنگ می‌کنیم و اکران‌ها از عرف جشنواره‌ای بیشترند، بهتر است مسئولان هزینه پخش آن را نیز تامین کرده و به صاحبان آثار پرداخت کنند. این تهیه‌کننده با اشاره به اینکه این مساله سال‌هاست مطالبه تهیه‌کنندگان است، توضیح داد: این مطالبه همواره برای صاحبان آثار و تهیه‌کنندگان وجود داشته است زیرا در سال‌های گذشته بخش زیادی از فیلم‌های سینمایی از سوی بخش خصوصی ساخته می‌شود که حمایت مالی ندارند و این مسئله به نوعی به این بخش کمک می‌کند. وی افزود: جشنواره فیلم فجر پررونق است و فیلم‌ها در آن دیده می‌شوند، وقتی فیلم‌ها در این رویداد سینمایی به نمایش درمی‌آیند و موردتوجه قرار می‌گیرند، هزینه‌های آن نیز باید از سوی برگزارکنندگان پرداخت شود و به صاحبان فیلم‌ها تعلق گیرد.



ماهی را هر وقت از آب بگیری تازه است

مجتبی فرآورده تهیه‌کننده باسابقه سینما، در سی‌وهفتمین دوره جشنواره فیلم فجر با فیلم «۲۳ نفر» به کارگردانی مهدی جعفری حضور دارد. او با تاکید بر اینکه این اقدام بسیار پسندیده است، گفت: این تصمیم که از سوی برگزارکنندگان جشنواره فیلم فجر اتخاذ شده، اتفاق بسیار خوبی است. البته این تصمیم باید سال‌های پیش عملی می‌شد اما به قول معروف ماهی را هر وقت از آب بگیری تازه است و عملی شدن آن در این دوره جشنواره پسندیده است. فرآورده اضافه کرد: این اقدام بسیار مطلوب، پسندیده و خوب است و پس از عملی شدن آن در این دوره جشنواره فجر می‌توان به ارزیابی آن پرداخت و وضعیتی که داشته است را سنجید. یکی دیگر از تهیه‌کنندگانی که در سی‌وهفتمین جشنواره فیلم فجر حضور دارد، علی قائم‌مقامی است که با «تیغ‌وترمه» به کارگردانی کیومرث پوراحمد در این رویداد سینمایی شرکت کرده است. او با بیان اینکه تصمیم برگزارکنندگان جشنواره فیلم فجر برای تخصیص درآمد حاصل از فروش فیلم‌ها به صاحبان آثار سینمایی کار خیلی بزرگی است، گفت: این اقدام بسیار ارزشمند و خوب است و باید از دبیر جشنواره فیلم فجر که موافقت سازمان سینمایی را برای انجام این کار جلب کرده است، قدردانی کرد زیرا اقدام بسیار موثری است. قائم‌مقامی ادامه داد: این اتفاق بی‌سابقه است و حداقل تهیه‌کنندگان با این اقدام می‌بینند حضورشان در جشنواره فیلم فجر آورده‌ای برای‌شان دارد، در گذشته همیشه سر بلیت سانس‌های فوق‌العاده اختلاف بود و پرداخت مدونی نداشت اما با این تصمیم دیگر چنین مشکلاتی وجود ندارد و امیدوارم بدون هیچ مشکلی شاهد عملی شدن آن باشیم. این تهیه‌کننده درباره چگونگی انجام این اقدام، نظرش را این‌طور بیان کرد: به‌نظرم این موضوع باید محصول مشترک شورای‌عالی تهیه‌کنندگان و جشنواره فیلم فجر باشد و این دو نهاد بر چگونگی تقسیم سهم تهیه‌کنندگان نظارت کنند. او همچنین این تصمیم را عامل مجاب‌کننده نظر تهیه‌کنندگان برای حضور در جشنواره و رونق این رویداد هنری دانست و گفت: اگر این اتفاق در سال‌های آینده نیز رخ دهد و تهیه‌کنندگان شاهد باشند که با حضور در جشنواره فیلم فجر آورده مالی نیز دارند، تمایل بسیاری برای حضور دارند، به‌ویژه تهیه‌کنندگانی که به‌شکل مستقل مشغول فعالیت هستند. قائم‌مقامی در پایان گفت: اگر بخواهیم بگوییم بزرگ‌ترین اقدام دبیر جشنواره فجر چه بوده است، به جز اضافه کردن بخش نگاه نو به این دوره جشنواره، تصمیم واگذاری درآمد حاصل از فروش فیلم‌ها به صاحبان آثار و تهیه‌کنندگان بزرگ‌ترین اقدام او بوده است و جای قدردانی و تشکر دارد.

تهیه‌کنندگان امسال ضرر نمی‌کنند

غلامرضا موسوی تهیه‌کننده سینما هم بر این باور است که تصمیم دبیر جشنواره فیلم فجر درباره پرداخت سود حاصل از فروش بلیت‌ها به صاحبان آثار گامی روبه‌جلو و اقدامی در جهت جلوگیری از تضییع حقوق تهیه‌کنندگان است. او ضمن مثبت برشمردن این اقدام گفت: در جشنواره‌های مختلف تعداد نمایش فیلم‌ها در ۳ یا حداکثر ۴ سانس خلاصه می‌شود. جشنواره فیلم فجر به دلیل اینکه با جشن‌های انقلاب اسلامی و دهه فجر همزمان شده، نمایش فیلم‌هایش از روز نخست گسترده بوده است. این تهیه‌کننده ادامه داد: اتفاقی که امسال در زمینه پرداخت سود حاصل از فروش بلیت‌ها به صاحبان آثار افتاد و به پیشنهاد دبیر جشنواره و موافقت دکتر انتظامی عملی شد، مثبت است. ما به عنوان صنف شورای‌عالی تهیه‌کنندگان همیشه از تعداد نمایش‌ها گلایه داشتیم چراکه این موضوع به زیان تهیه‌کنندگان فیلم‌ها بود اما این اقدام باعث می‌شود تهیه‌کنندگان ضرر نکنند. آقای داروغه‌زاده یک گام به جلوتر برداشتند و کل فروش هر فیلم را البته بعد از کسر کسورات قانونی به صاحبان آثار واگذار می‌کنند. موسوی با بیان اینکه این اقدام به نفع تهیه‌کنندگان سینماست، گفت: این اقدام بسیار منطقی و درست است و باید قدردان این رفتار دکتر داروغه‌زاده و دکتر انتظامی بود. طبیعی است که همه ابعاد این قضیه به نفع تهیه‌کننده است چراکه در گذشته هم همین تعداد نمایش داشتیم اما هیچ پولی به تهیه‌کننده نمی‌رسید، درواقع جشنواره به‌طور کامل پول سینماها را می‌داد اما هرچه بلیت فروخته می‌شد، به حساب جشنواره می‌رفت اما حالا ۵۰درصد سود سینمادارها سرجای خودش است و پرداخت می‌شود، با این تصمیم جدید نیز ۵۰درصد سود تهیه‌کنندگان و صاحبان آثار نیز به خودشان پرداخت می‌شود. او در پایان تاکید کرد: این اقدام الحق‌والانصاف و در آغاز سی‌وهفتمین سال برگزاری جشنواره فیلم فجر گامی به جلو و در جهت جلوگیری از تضییع حقوق تهیه‌کنندگان سینمای ایران است.

«آگهی ارزیابی کیفی تامین کنندگان»

نوبت دوم
شماره مجوز: ۱۳۹۷-۵۴۸۲

شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند در نظر دارد کالاهای موضوع بند «یک» آگهی حاضر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دومرحله‌ای از تامین‌کننده واجد شرایط خریداری و تامین نماید.

۱) موضوع مناقصه
الف) شرح مختصر کالا

ردیف	شماره مناقصه	شرح مختصر کالا	مقدار/تعداد	برآورد هزینه انجام موضوع مناقصه(ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار(ریال)
۱	RND-9718194-MY	کاتالیست C.G.H(R-3203)	۸۵ مترمکعب	۹۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰

ب) شرایط اولیه متقاضی
۱- داشتن شخصیت حقوقی، شماره اقتصادی، توانایی مالی، سابقه کار مفید و مرتبط با موضوع مناقصه.
۲- داشتن کدملی/ شناسه ملی جهت شرکت در مناقصه الزامی است.
۳- داشتن حسن‌سابقه و ارائه گواهینامه‌های مورد نظر از خریداران قبلی و اعلام اسامی خریداران قبلی در صورت لزوم.
۴- توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (در صورت تایید در ارزیابی کیفی مناقصه‌گران) و همچنین تضمین انجام تعهدات (در صورت برنده شدن در مناقصه) مطابق آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی موضوع تصویب‌نامه هیات وزیران به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲.
۵- ثبت و درج نام شرکت در سامانه AVL وزارت نفت.
۶- داشتن صورت‌های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی یا اعضاء جامعه حسابداران رسمی، مطابق با ماده ۲ آیین‌نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی، جهت مناقصه ردیف «۱» الزامی می‌باشد.

۲) نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار
شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند واقع در استان مرکزی، اراک- کیلومتر ۲۰ جاده بروجرد.

۳) مهلت و محل دریافت فرم‌های استعلام ارزیابی کیفی
متقاضیانی که دارای شرایط اولیه (بند ب) بوده و آمادگی لازم جهت انجام مناقصه مذکور را دارند می‌توانند پس از انتشار آگهی نوبت دوم (۳ روز پس از انتشار آگهی نوبت اول) به مدت ۵ روز کاری ضمن ارسال تقاضای شرکت در مناقصه مورد نظر از طریق نمابر ۰۸۶-۳۳۶۷۲۰۱۳، فرم‌های استعلام ارزیابی کیفی را از پایگاه اینترنتی این شرکت به آدرس WWW.IKORC.IR دریافت و براساس آن مدارک لازمه را تکمیل و صرفا بر روی لوح فشرده (CD) به این شرکت تحویل یا ارسال نمایند.

۴) زمان و محل تحویل اسناد ارزیابی کیفی (تکمیل شده توسط متقاضیان)
زمان تحویل اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه‌گران، ۲ هفته پس از آخرین مهلت ارسال تقاضای شرکت در مناقصه می‌باشد. ضمنا محل تحویل یا ارسال لوح فشرده (CD) حاوی فرم‌ها و مدارک تکمیل‌شده، به نشانی اراک- کیلومتر ۲۰ جاده بروجرد- سه‌راهی شازند - شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند- اداره تدارکات و امور کالا - ساختمان ب- طبقه همکف اتاق ۱۲۱- کدپستی ۳۸۶۷۱-۴۱۱۱۱ تلفن: ۳۳۴۹۲۹۱۶-۰۸۶ و ۳۳۴۹۲۸۴۰-۰۸۶ می‌باشد. بدیهی است به مدارک ارسالی بعد از مهلت مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد ضمنا دادن پیشنهاد و ارائه اسناد و مدارک هیچگونه حقی برای متقاضی ایجاد نمی‌کند. لازم به ذکر است دستگاه مناقصه‌گزار پس از وصول لوح فشرده حاوی اسناد ارزیابی کیفی ظرف مدت ۱ ماه نسبت به اعلام اسامی واجدین شرایط اقدام خواهد نمود.

توجه: مناقصه‌گران نخست با مراجعه به سایت این شرکت (همزمان با انتشار آگهی نوبت دوم) می‌بایست ۲ برگ فرم ارزیابی کیفی را اخذ و پس از تکمیل به همراه مدارک مربوطه، صرفا بر روی لوح فشرده (CD) درج و در موعد مقرر به آدرس این شرکت ارسال یا تحویل نمایند، این شرکت نیز پس از ارزیابی کیفی متقاضیان، از شرکت‌هایی که حداقل امتیاز قابل قبول را کسب نموده باشند، جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت بعمل خواهد آورد.

آدرس اینترنتی: WWW.IKORC.IR

روابط عمومی شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند

یادداشت

دلنوشته‌ای برای کوچ یک مسافر



محسن فاضلی- نویسنده و شاعر:

یک ساعت پیش که از خواب و بیداری از زیر پتو بیرون آمدم... و مدتهاست دیسک کمر مرا زمین‌گیر کرده و خبری از سحرخیزیم نیست و این هم برایم آزاردهنده شده است؛ غزال نگاهی به من انداخت و گفت: رفیق‌تان هم راحت شد.

حسین محب‌اهری هم رفت

غزال هم گویا یادش رفته است این بیماری بی‌مروت با او در این ۵ سال چه کرده بود و روزهایی که من در کلینیک آسیا برای رادیوتراپی همراهش می‌رفتم و شاهد آب‌شدنش بودم و در خلوت گوشه‌ای دور از چشم بیماران روی صندلی فلزی می‌نشستم و آهسته اشک می‌ریختم. چه بر من و او گذشته. ذکر مصیبتی است...

هزینه‌های کمرشکن آمپول‌ها و رادیوتراپی و داروها و کرم‌های ضدسوختگی‌های پوست برای ما شبیه یک خواب و رویا بود.

بیکاری و بی‌پولی و مستاجری...

من حال‌وروز حسین جان محب‌اهری را خوب درک می‌کنم.

جناب رضا اورنگ عزیز!

مسطوره که نگارش نمونه‌ای را خواندم و اشک‌هایم را از بغضی فروخورده رها کردم. گفته بودی: «حسین جان؛ مردانگی کن و بگذار بیماری بر تو غلبه کند و از برای این پیروزی کاذب که تو را شرمنده‌ات کرده جشن بگیرد.»

اگر من می‌خواستم این دلنوشته را مسطوره کنم شاید شاعرانه‌تر می‌شد اما رضا اورنگ عزیزم. تو حق داری؛ حرف از عزت نفس بزنی و به قول معروف «مرگ یک‌بار و شیون یک‌بار» یادم نمی‌رود. یک روز در تأتر شهر گفت: «حالا دارم با قرص‌های مسکن استامینوفن کدیین خودم را درمان می‌کنم.» منظورش این بود که هزینه درمان با داروهای گران را ندارد و بعد تبسمی تلخ کرد... دیگر از حسین محب‌اهری سابق و هپلی سرزنده فقط جسمی نحیف باقی مانده بود. مانند هرکس دیگری زندگی کردن و روی صحنه بازی نه باز زندگی کردن را دوست داشت. مرثیه‌سرایان حالا به میدان خواهند آمد و برای حسین چه قصیده‌های که نخواهند گفت، از هرچه آدم ملون‌صفت به شدت حالم بد می‌شود. روزهایی بود که دوستان و همبازی‌هایش در برنامه «محله برو بیا» و چند برنامه دیگر با وجودی که می‌دانستند حسین «هپلی»شان از سال ۱۳۹۲ درگیر بیماری شده است و در اوج شهرت و پول درآوردن بودند.

نسیان مصلحتی

یکی از آنها با من دوستی دارد. او می‌توانست در چنین روزهایی کمک حال حسین باشد اما گویی انگار حسین را به «نسیان مصلحتی» سپرده است وگرنه حسین اهل دریوزگری و این نوع گداپروری نبود. سکوت می‌کرد و دم نمی‌آورد. غزال می‌گوید محسن کوکا، حسین راحت شد خدایی و می‌دانم چرا این حرف را می‌زنند. غزال بهتر از من و دیگران که سواره هستند و با لحنی که از آن دروغ و تصنع می‌بارد به طرف می‌گویند: می‌دانیم که خسته‌ای اما شرمنده ما فعلا قصد پایین‌آمدن از کجاوه را نداریم. حسین نخستین آدم از قاطبه و کجاوه اهل هنر و نمایش و سینماتوگراف نبود و نیست که با دردهایش ساخت و سوخت و آخرین‌شان هم نخواهد بود. از مرثیه‌خوانان و سوگواران که فردا اگر برای تشییع جنازه‌اش به طرف تالار وحدت افتخار داده و قدم‌رنجه می‌کنند، خواهشمندیم در سوگ حسین جامگان سیه برتن نکنند و اشک‌های‌شان را برای حسین نریزند چون هپلی زنده است.

خبر

مجوزهای بی‌رویه نشر زمینه‌ساز کتاب‌سازی در بازار

بازرس اتحادیه ناشران، صدور بی‌رویه مجوزهای نشر را زمینه‌ساز تخلف کتاب‌سازی دانست و گفت: وزارت ارشاد اگر مجوز صادر می‌کند باید نظارت هم داشته باشد و تمدید این مجوزها را محدود کند. به گزارش مهر، برنامه گفت‌وگوی فرهنگی با موضوع «واگذاری مالکیت کتاب» با حضور عباس حسینی‌نیک بازرس اتحادیه ناشران و کتابفروشان تهران از آنتن رادیو گفت‌وگو پخش شد. حسینی‌نیک در این برنامه گفت: ویژگی مهم حق معنوی برعکس بقیه اموال این است که قابل واگذاری نیست چراکه در صورت واگذاری، حیثیت آثار علمی و قداست جامعه از دست خواهد رفت. موضوع کتاب‌سازی از نظر قانونی یک عمل مجرمانه و نقض حقوق معنوی است و در صورت طرح دعوا در این حوزه از ۳ ماه تا یک سال هم حبس دارد. وی افزود: جرایم حوزه مالکیت ادبی و هنری یا آفرینش‌های فکری، شاکی خصوصی می‌خواهد و به عبارتی جزو حقوق خصوصی به‌شمار می‌رود اما بسیاری از حقوق‌های خصوصی در حقوق عمومی نیز مطرح هستند. به‌نظر می‌رسد حقوق مالکیت ادبی یا هنری برای مقابله با این پدیده اجتماعی کافی نیست. مجموعه‌ای از عوامل تحریک‌کننده و جذاب باعث وقوع این جرم از سوی افراد می‌شوند که در نهایت جامعه آسیب می‌بیند. برخی افراد مانند دانشجویان فقط برای ارتزاق و کسب درآمد دست به چنین کاری می‌زنند. از طرفی عده‌ای هم مشتری کار این افراد هستند و انگیزه‌های شغلی و اقتصادی دارند. بازرس اتحادیه ناشران نخستین راهکار مقابله با این پدیده اجتماعی را پیشگیری از جرم دانست و گفت: دولت باید آموزش‌های لازم را به جامعه ارائه دهد تا بدانند دست‌اندازی به اموال دیگران جرم و ضداخلاق به شمار می‌رود. علاوه بر این وضع قوانین محکم و شفاف و آیین دادرسی‌های مقابله با این جرایم در پیگشیری از این معضل بسیار کمک‌کننده خواهد بود. بیشترین مسئولیت این موضوع، متوجه وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی است. این وزارتخانه براساس قانون مسئولیت صدور مجوز پروانه نشر را به‌عهده دارد. حسینی‌نیک گفت: بر اساس قانون کسانی می‌توانند کتاب منتشر کنند که دارای مجوز نشر از وزارت ارشاد باشند. هم‌اکنون حدود ۱۷ هزار ناشر پروانه نشر دارند که از این تعداد بیش از ۵ تا ۶ هزار ناشر در طول سال هیچ کتابی منتشر نمی‌کنند و شاید ناشر هم نباشند. ۸۰درصد نشر کشور دست ۲۰۰ ناشر است و این تخلف‌ها از سوی این ۲۰۰ ناشر انجام نمی‌شود. داشتن پروانه نشر مزایایی مانند معافیت‌های مالی، بیمه کافرما و اجازه فعالیت در مکان‌های مسکونی را برای افراد دارد و این انگیزه‌هایی را برای برخی ایجاد کرده است. وی در پایان، مجوزهای نشر در بازار را زمینه‌ساز این تخلف دانست و گفت: وزارت ارشاد اگر مجوز صادر می‌کند، باید نظارت هم داشته باشد و تمدید این مجوزها را محدود کند.

آخرین اخبار وتازه ترین تحلیل ها را در
پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید
www.Gostaresh.news

شنبه
۲۹ دی ۱۳۹۷ - ۱۲ جمادی‌الاول ۱۴۴۰ - ۱۹ ژانویه ۲۰۱۹ - شماره ۱۲۲۳ - پیاپی ۲۵۴۱

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰- پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی- کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی:pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ | عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ | عضو انجمن مدیران رسانه
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲
در میان ۲۹۰ روزنامه کشور مقام ۱۸ | عضو تعاونی مطبوعات

تسلیت

رئیس مجلس درگذشت «حسین محب‌اهری» را تسلیت گفت



رئیس مجلس شورای اسلامی با صدور پیامی درگذشت هنرمند پیشکسوت سینما، تلویزیون و تئاتر حسین محب‌اهری را تسلیت گفت. در متن پیام علی لاریجانی آمده است:

«درگذشت هنرمند پیشکسوت سینما، تلویزیون و تئاتر آقای حسین محب‌اهری موجب تاسف شد. ایشان به‌عنوان بازیگری توانمند، بااخلاق و پرنشاط نزد مردم شناخته شده بود و همواره حتی باوجود بیماری تا آخرین لحظه با این روحیه هنرآفرینی می‌کرد. ضمن عرض تسلیت به مردم هنردوست کشورمان و خانواده ایشان، برای آن مرحوم رحمت و غفران و برای بازماندگان صبر و اجر از درگاه خداوند متعال مسالت دارم.»

آیین تشییع حسین محب‌اهری، بازیگر فقید سینما، تئاتر و تلویزیون صبح پنجشنبه، ۲۷ دی از مقابل تالار وحدت برگزار شد. شهرام کرمی، مدیرکل هنرهای نمایشی در ابتدای این آیین با بیان اینکه همه ما امروز در فقدان هنرمندی عزیز، دوست‌داشتنی، رفیق و بانشاط گرد هم جمع شده‌ایم، گفت: فقدان محب‌اهری برای ما غم سختی است و باعث تأثر همه شده زیرا ندیدن نقش‌آفرینی مردی که بیش از ۵ دهه به ایفای نقش می‌پرداخت، غم‌انگیز است. کرمی با اشاره به دوران مبارزه محب‌اهری با بیماری سرطان، خاطرنشان کرد: بزرگ‌ترین نقش‌آفرینی او در زندگی مبارزه با بیماری بود. او امید به زندگی داشت و به مرگ هم لبخند زد. امیدوارم قدر پیشکسوتان و هنرمندان‌مان را بیش از پیش بدانیم.

خبر

موسیقی ایرانی متعلق به طبقه خاصی نیست

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی با اظهار خوشحالی از تقارن جشن صدسالگی هنرستان موسیقی با چهل‌سالگی انقلاب گفت: موسیقی ایرانی متعلق به طبقه خاصی نیست و همه اقشار با این هنر سروکار دارند.

به گزارش ایلنا، جشن صدسالگی هنرستان موسیقی تهران، بعد از ظهر پنجشنبه، ۲۷ دی با حضور سیدعباس صالحی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، حسن ریاحی معاون و مدیر هنری تالار رودکی، لوریس چکناواریان و فرهاد فخرالدینی آهنگساز، امیراشرف آریان‌پور موسیقیدان و پژوهشگر موسیقی، علی‌اصغر کاراندیش معاون پارلمانی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، لادن حیدری معاون اداری-مالی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، احمد مسجدجامعی عضو شورای شهر تهران و تعدادی دیگر از استادان و مسئولان هنرستان موسیقی و هنرجویان در تالار وحدت برگزار شد. در ابتدای آیین گروهی از دانش‌آموزان هنرستان موسیقی دختران سرود ملی را به‌طور دسته‌جمعی و در قالب ارکستر اجرا کردند و سپس کلیپی از معرفی استادان هنرستان موسیقی پخش شد و پس از آن، دوتن از استادان موسیقی، محمد اسماعیلی، نوازنده تنبک و سعید ثابت، نوازنده سنتور به اجرای موسیقی پرداختند. در ادامه آیین، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی صدسالگی هنرستان موسیقی را به حاضران تبریک گفت و اظهار کرد: جای خوشحالی است که صدسالگی هنرستان موسیقی با چهل‌سالگی انقلاب تقارن پیدا کرده است. صالحی بیان کرد: از دوره تاریخ بشری و اساطیری ردپای موسیقی را در ایران داریم که تا عصر ساسانی و باربدها و نکیساها تا امروز ادامه یافته است. صالحی با اشاره به اینکه جای‌جای ایران با ترنم موسیقی همراه است، گفت: موسیقی ایرانی متعلق به طبقه خاصی نیست و همه قشرها با این هنر سروکار دارند و ویژگی‌های آن را نمی‌توان دست‌کم گرفت. وزیر ارشاد ادامه داد: موسیقی عواطف ناب انسانی را واگویه می‌کند و روح معنوی و شرقی ایرانی در موسیقی ما وجود دارد. وی در پایان سخنانش از استادان و برگزارکنندگان جشن صدسالگی هنرستان موسیقی تهران تشکر کرد و گفت: ایران همچنان می‌ماند و همچنان این اتفاق‌های خوب را جشن می‌گیریم. در ادامه فرهاد فخرالدینی، حسن ریاحی، لوریس چکناواریان و احمد مسجدجامعی روی صحنه آمدند تا از هنرجویان قدیمی هنرستان که امروز از استادان برجسته موسیقی هستند، تقدیر کنند. داوود جعفری امید نوازنده ویولون‌سل، احمد حق‌کردار آهنگساز، امیراشرف آریان‌پور موسیقیدان و پژوهشگر، لنگر محمد اسماعیلی نوازنده تنبک، رحمت افشار نوازنده کلارینت و مینا افتاده نوازنده سنتور هنرمندانی بودند که با دریافت لوح تقدیر و حمایل مورد قدردانی قرار گرفتند. در ادامه، ارکستر بادی تهران به سرپرستی سینا ذکایی و رهبری جاوید مجلسی به اجرای موسیقی پرداختند و پس از آن کلیپی از روند و چگونگی شکل‌گیری جشن صدسالگی هنرستان موسیقی پخش شد. پس از آن گروه موسیقی نریمان با آهنگسازی علی پژوهش‌گر به اجرای موسیقی پرداختند. در ادامه برنامه از تمبر صدسالگی هنرستان موسیقی و سپس از کتاب «هنرستان موسیقی» نوشته علی تقی‌پور رونمایی شد.

رفتار فرهنگی در وضعیت هشدار

تازه‌ترین یافته‌های مرکز آمار ایران نشان می‌دهد رفتار فرهنگی خانوار در ایران همچنان در وضعیت هشدار است.

شما را نمی‌دانیم اما ما هر وقت می‌شنویم اینجا و آنجا می‌گویند ایرانیان رفتار فرهنگی فلان و بهمانی دارند، کفری می‌شویم. چرا؟ چون معتقدیم چنین گزاره‌های قاطعانه‌ای تنها باید مبتنی بر آمارهای مستند صادر شود، نه براساس باورهای تجربی و شخصی. حالا اگر آمارها هم همان را بگوید که ما براساس تجربه و باورهای انفرادی یا جمعی‌مان می‌گوییم که بهتر، اما وقتی می‌بینیم آمارها وضعی خوشبینانه‌تر یا بدبینانه‌تر از آنچه ما بدون توجه به اعداد و ارقام می‌گوییم ساخته‌اند، باید به خود بیاییم و یاد بگیریم تحلیل‌های‌مان را با نتایج به‌دست آمده از آمار مستدل کنیم. به گزارش صمت به‌تازگی مرکز آمار ایران گزارشی ۶۰صفحه‌ای منتشر کرده و در آن فرهنگ رفتاری خانوار ایرانی را براساس نتایج به‌دست آمده از آمارگیری گسترده پیش روی ما نهاده است.

این گزارش هر آنچه را بتوان ذیل فرهنگ رفتاری قرار داد با هدف قرار دادن ۴۰ هزار خانوار و البته افراد باسواد ۱۵ساله و بالاتر از آن مد نظر قرار داده است؛ از سینما و تئاتر و کنسرت رفتن و کتاب و روزنامه خواندن تا ورزش کردن و وقت‌گذراندن در شبکه‌های اجتماعی.

از ۶۰ میلیون و ۳۴۱ هزار و ۴۶ نفری که درباره سینما رفتن از آنها سوال شده، نزدیک ۱۱ میلیون نفر گفته‌اند در یک سال مورد مطالعه دست‌کم یک بار به سینما رفته‌اند؛ یعنی ۱۸.۹ درصد از جامعه آماری. این یعنی ۸۱.۱ درصد و به‌عبارتی بیش از ۴۸ میلیون نفر حتی یک بار هم به سینما نرفته‌اند. در این فرآیند آماری از ۶۰ میلیون نفر پرسیده شده در یک سال گذشته به تماشای نمایشی نشسته‌اید یا نه. با تاسف ۵۷ میلیون نفر صاف نگاه کردند توی چشم پرسشگر و گفتند: نه! این یعنی ۹۴.۹ درصد. ۳ میلیون و ۹۵ هزار و ۹۸۱ نفر یعنی ۵.۱ درصد این جامعه هدف آمارگیری



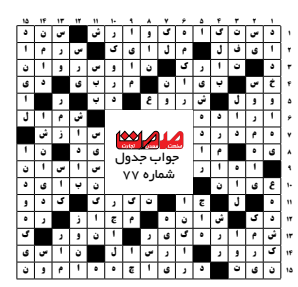
نیز دست‌کم یک بار به سالن تئاتر رفته‌اند. بیش از یک میلیون نفر از این بین، یعنی ۴.۰۸ درصد فقط یک بار در سال به تئاتر رفته‌اند. در زمینه موسیقی نیز از بیش از ۴۰ میلیون نفر سوال شده که در یک سال گذشته موسیقی گوش کرده‌اید؟ حالا یا از طریق رادیو و تلویزیون یا از طریق تبلت و لپ‌تاپ و رایانه و تلفن همراه. جالب است بدانید بیش از ۱۹ میلیون نفر گفتند: نه! یعنی ۳۲ درصد. ۴۰ میلیون و ۴۵۴ هزار و ۹۵۷ نفر هم گفتند که موسیقی گوش داده‌اند. درباره کتابخوانی (غیردرسی) آمار جالب است. ۳۰ میلیون و ۷۸۶ هزار و ۷۲۶ نفر بادی به غبغب انداخته و گفتند: بله! یعنی ۵۸.۲ درصد از کل جامعه هدف. آن ۲۲ میلیون و ۸۴ هزار و ۹۹۰ نفر چطور روی‌شان شد بگویند که هیچ کتاب غیردرسی نخوانده‌اند؟ آنها ۴۱.۸ درصد از این آمارند. جالب است بدانید قمی‌ها با ۲۰ ساعت و ۷ دقیقه در سرانه مطالعه اول هستند؛ یعنی حدود ۱۳ ساعت بیش از میانگین همه استان‌ها که ۷ ساعت و ۴۱ دقیقه در ماه بوده است. خراسان رضوی با ۱۰ ساعت و ۳۳ دقیقه در رده دوم قرار دارد. این دو استان بافت فرهنگی و مذهبی دارند؛ از این رو عجیب نیست که قرآن و کتاب‌های مذهبی نیز در صدر موضوعات مورد علاقه مردم بوده باشد. استان سوم نیز که یزد است با ۱۰ ساعت و ۱۹ دقیقه وضع مشابهی دارد. استان ایلام با ۲ ساعت و ۴۸ دقیقه در انتهای جدول جای گرفته است.

جدول

افقی:
۱- از اماکن زیارتی شهر شیراز - عقل و خرد
۲- علت - رنگی از گروه سبز - ابدی و پاینده
۳- اعتقاد - انفورماتیک
۴- عنصر شیمیایی - افسار اسب - رودی در فرانسه - شالوده
۵- خوب - بلند همت - ساز چوپان
۶- متراکم - غریو و فریاد
۷- ناامید و محروم - گسترش یابنده
۸- قصد و اراده - برج داستانی - دشمن آتش - شامل همه
۹- همدمی - غیر از آن
۱۰- هر ساختار عمودی - فرزند نتیجه
۱۱- انگشت‌شمار - سپس ادبی - به دست آوردن
۱۲- گریز جانوری - غیرثابت و گردنده - تاجدار ماکیان - ضمیر تکبر
۱۳- کار سخت و جانکاه - درخت برگ‌پنجه‌ای
۱۴- طرح کوچک ساختمان - سیاره زحل - مخترع ایتالیایی باتری
۱۵- نکوهش کسی در شعر - کنایه از خود را به کاری بس خطرناک انداختن

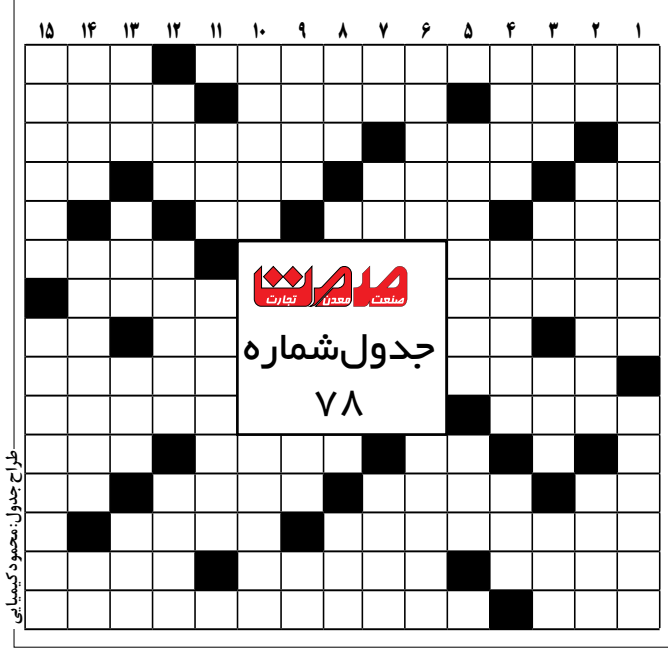
عمودی:
۱- نگرشی از روی سوءظن - وسیله نقلیه قطبی
۲- امر به گفتن تازی - ابداع آلفرد نوبل - دریای ناآرام
۳- نقص - پرنده خرامان - ماه ورزشی میلادی - پژواک صدا
۴- ماه کمانی - دریاچه‌ای در سوئد - شیوه‌های رفتاری
۵- اعتبار و آبروی وطنی و میهنی - خوشی و لذت
۶- لباس مراسم حج - جهانگرد مشهور ونیزی
۷- نفس خسته‌ها - من و شما- فاکتور دریافت
۸- کشور افریقایی با مرکز انجامنا - نخست
۹- واحد پول کشور یمن - واحد شمارش سیگار - غذای آبکی متنوع
۱۰- همچنین - تورم قیمت‌ها
۱۱- همراه هوی - پزشک لهستانی که زبان بین‌المللی اسپرانتو را وضع کرد
۱۲- رنگی برای مو- صفت دوست بد- شادی و نشاط
۱۳- سگ مریض - کوشیدن - قومی از هندوان- سرآغاز حروف
۱۴- روادید سفر - روش‌ها و قواعد پذیرفته شده رایج در یک جامعه - از اعیاد مردم جنوب شرق آسیا
۱۵- درخور و برازنده- محصول نامطلوب ترافیک





جواب جدول شماره ۷۷

۵		۱	۳					۸
		۳		۲		۷	۹	۵
۶					۵	۳		۴
		۵	۶		۲	۸		
۹		۴	۱					۲
۲	۴	۷		۸		۶		
۳					۶	۲		۷



جدول شماره ۷۸

طراح جدول: محمود کیمیایی

یادداشت

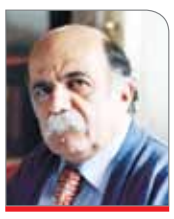
دکان دونبش کنکور



علی دینی ترکمانی، کارشناس اقتصاد: به‌تازگی سازمان سنجش اعلام کرد از سال آینده، ۸۵ درصد ظرفیت رشته‌های دانشگاهی، براساس معدل و سوابق آموزشی دانش‌آموزان پر خواهد شد. به این صورت، انتظار حذف کنکور و نظام آموزشی شکل گرفته مرتبط با آن می‌رود. این رویه در صورت عملیاتی شدن، موجب تغییر نظام آموزشی جاری استرس‌زا و سرکوب‌گر نمی‌شود. واقعیت اول: نظام آموزشی جاری، دانش‌آموزان را برمبنای رتبه‌های یک‌رقمی و دورقمی و المپیادی طبقه‌بندی و عده معدودی را باعنوان باهوش بر صدر می‌نشاند و عده زیادی را باعنوان تنبل و کم‌هوش حذف می‌کند.واقعیت دوم: مادامی که کنکور ۱۵ درصد رشته‌ها باقی بماند، گریزی از استمرار این رویه نیست. این ۱۵ درصد همان رشته‌هایی هستند (در رأس‌شان پزشکی، دندان‌پزشکی و داروسازی) که موجب شکل‌گیری این نظام نادرست شده‌اند. واقعیت سوم: درگیری ذهنی دانش‌آموزان و خانواده‌های آنها با ۱۵ درصد رشته‌های باقیمانده، متاثر از واقعیت اجتماعی پیش‌روی ماست. توزیع درآمد برحسب رشته‌های دانشگاهی بسیار نابرابر است. این توزیع بسیار نابرابر، منزلت اجتماعی بسیار نابرابر را دامن می‌زند. واقعیت چهارم: به این دلیل، کلاس‌های کنکور با گردش مالی حدود ۸ تا ۱۰ هزار میلیارد تومان باقی خواهد ماند. همین‌طور، استرس بسیار زیاد دانش‌آموزان و خانواده‌های‌شان برای ورود به دانشگاه در ۱۵ درصد رشته‌های خاص. پس این اقدام حکم تغییر صورت‌مسئله را دارد، نه پاسخ به مشکل نظام آموزشی نادرست را. واقعیت پنجم: این مشکل زمانی حل می‌شود که برای مثال معلمان و پرستاران از موقعیت شغلی خود رضایت داشته باشند. توزیع عادلانه درآمد برحسب رشته‌های دانشگاهی مهم‌ترین پیش‌شرط این رضایت شغلی است. مادامی که فارغ‌التحصیلان برخی رشته‌ها، به‌طور نامتعارفی درآمد بیشتری نسبت به سایرین داشته باشند، نه دکان دونبش کنکور قابل حذف است و نه دانش‌آموزان برمبنای استعدادهای درونی‌شان به تعیین رشته می‌پردازند. نیروی پول و منزلت اجتماعی، بخش زیادی از آنها را وا خواهد داشت به امید ورود به ۱۵ درصد رشته‌های باقیمانده، به رویه دانش‌آموزان پیشین، عمل کنند. نتیجه: بدون ارزیابی ریشه‌ای از چالش‌ها و مشکلات، چنین راهکارهایی، حکم تغییر صورت‌مسئله را دارد. در این شرایط، دست‌کم انتظار می‌رود دست‌اندرکاران امور، امید واهی ایجاد نکنند. بگویند ۱۵ درصد رشته‌ها کدامند و چرا باید کنکورشان باقی بماند؟

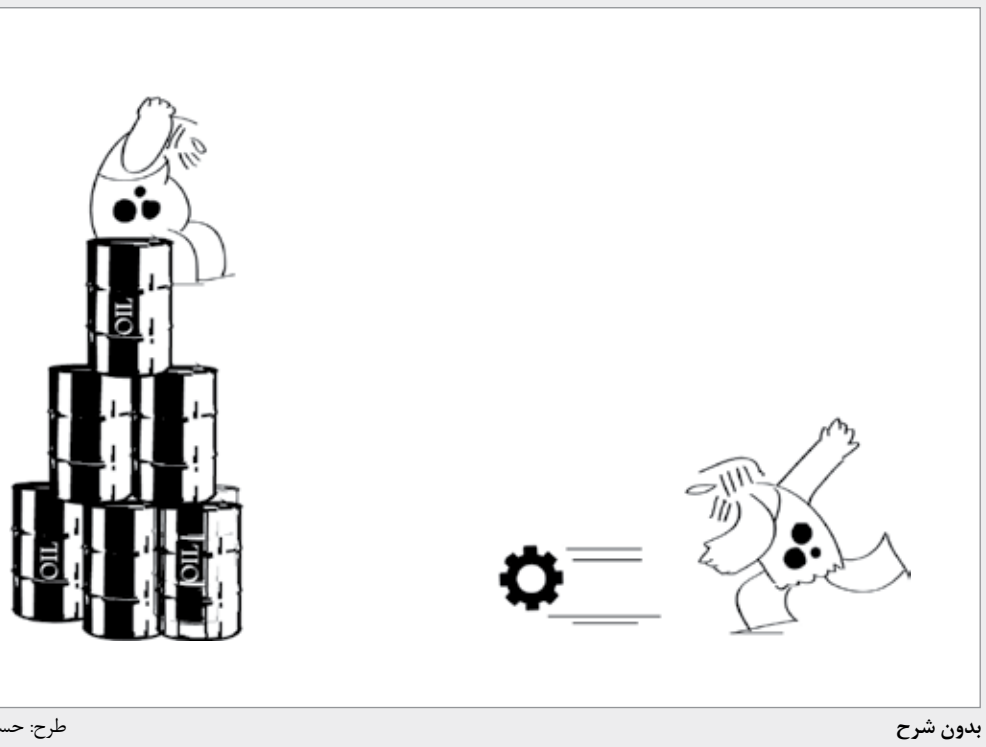
نظر گاه

رسانه تیغ دو دم است



میرجلال‌الدین کزازی، استاد ادبیات و نویسنده: کمابیش از دو دهه پیش بر آن سر افتادم که به یاری زبان پارسی برخیزم، با این شیوه که توانایی‌ها و زیبایی‌های این زبان را در کردار آشکار بدارم، بی‌آنکه درباره آن بگویم و بنویسم. به سخن دیگر، آن زبان پارسی را به‌کار ببرم که از سستی‌ها، کاستی‌ها، آلایش‌ها، نابهنجاری‌ها و کژی‌ها به‌دور و پیراسته است. باورم این است که با انبوهی واژه‌های بیگانه یا وام‌واژه‌ها، هیچ نهادی نمی‌تواند به‌تنهایی چاره‌ای برای دشواری‌ها و نابهنجاری‌های زبان بیابد، بیندیشد و به کار بگیرد.ایرانیان که دانش و توان بایسته دارند، باید به یاری زبان پارسی برخیزند. گاهی گفته می‌شود که اگر در برابر وام‌واژه‌ای چند واژه را در پیش بنهند، آشفتگی پدید می‌آورد. شاید در آغاز این‌گونه باشد، اما این بخت را به بهترین واژه می‌دهد که گزیده شود و ایرانیان و پارسی‌زبانان آن را به‌کار ببرند؛ از همین روی استادان دانشگاه، نویسندگان، سخنوران و همه کسانی که زبان را آگاهانه و به‌گونه پرورده و هنری به‌کار می‌گیرند، می‌توانند در برابر وام‌واژه‌ها، واژه بسازند و داوری با مردم است.مردم بهترین، به‌آیین‌ترین، برازنده‌ترین و آسان‌ترین واژه را برمی‌گزینند و واژه‌هایی که مردم، حتی آنانی که دانش زبانی نداشتند، برپایه آگاهی سرشت‌مانی از زبان سال‌ها پیش پدید آورده‌اند در شمار بهترین واژه‌ها است. باور من این است که هر کس ایران را بدان سان که می‌باید بشناسد، به ناچار دل به ایران خواهد باخت. کسانی که ایرانی نبوده‌اند و حتی در آغاز با ایران دشمنی می‌ورزیده‌اند، پرسش بنیادین در این روزگار بدهیم، در برابر هیچ فرهنگ و اندیشه‌ای آسیب‌پذیر نخواهیم بود، چون روزگاری است که پایه آن بر گسست، بیگانگی، شتاب و آسیمگی نهاده شده است و فرهنگ رسانه‌ای دم به دم دگرگون می‌شود و تنها چاره برای ایرانیان که پیشینه‌ای دیرباز در تاریخ و فرهنگ گران‌سنگ و بی‌مانندی داریم، برای اینکه بتوانیم همچنان چیستی ایرانی خود را پاس بداریم، آن است که در اندیشه و باور ایران را بشناسیم و بیابیم و اگر این‌گونه شود، در برابر هیچ فرهنگ تازشگر فرو نخواهیم پاشید و از پای درنخواهیم آمد.هر ایرانی باید گام در این راه بنهد، اما شیوه گام‌زنی یکسان نیست. کسانی در این راه به ناچار راهبرند و کسانی رهرو. کار و بایستگی راهبران از رهروان بسیار دشوارتر است و از همین رو است که ما باید به هر شیوه‌ای که می‌توانیم به‌ویژه به یاری رسانه، بکوشیم که ایران را بدان سان که هست، نه بیش از آن و نه کم از آن، نخست به ایرانیان و سپس به جهانیان بشناسانیم. رسانه تیغ دودم است و می‌تواند ویرانگر، مردم‌کش، گزندرسان و زیانبار باشد یا به وارونگی، سازنده، پرورنده، سودآور، مایه آبادانی و شکوفایی شود؛ بسته به اینکه از آن تیغ چگونه بهره می‌بریم. کارد پزشک با آن تیغ بیماری را که در آستانه مرگ است از مرگ می‌رهاند و مردم‌کشی خون‌ریز، با

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده