اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه
• ۱۰ بهمن ۱۴۰۲
• ۱۸ رجب ۱۴۴۵
• ۳۰ ژانویه ۲۰۲۴

• سال سی‌وپنجم شماره پیاپی ۳۸۱۹ • دوره جدید سال دهم شماره ۲۵۰۱ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



هرکس با صندوق انتخابات قهر کند آب به آسیاب دشمن می‌ریزد

رئیس مجلس شورای اسلامی بااشاره به در پیش بودن انتخابات گفت: به‌نظر من، هر کسی به هر بهانه‌ای بخواهد بهانه‌گیری کند، تسویه‌حساب کند، هر حرفی بخواهد بزند و با صندوق انتخابات قهر کند، خواسته و ناخواسته آب به آسیاب دشمن می‌ریزد. محمدباقر قالیباف در نشست جامعه اسلامی مهندسین اظهار کرد: چه در سیاست خارجی چه در سیاست داخلی، جوهره انقلاب ما متکی به مردم است. اساس انقلاب اسلامی و پیروزی آن در گرو مردم است و مـا بـه هـر دلیلـی و به هر بهانـه‌ای و به هر مصلحتی حق نداریم که مردم را از گردونه کارها خارج کنیم، چه کارها اقتصادی باشـد، چه سیاسـی باشـد یا نظامی، حتی در کارهای نظامی که بسته‌ترین کارهاست، نباید مردم را از میدان دور کنیم.

۲

بررسی صمت از تاثیر نوسان نرخ ارز بر اقتصاد

دلار ترمز برید

در روزهای گذشته، بهای دلار از مرز ۵۸ هزار تومان عبور کرد و به‌این ترتیب طی هفته‌های اخیر شـاهد رکوردشـکنی‌های جدید از نرخ این اسـکناس امریکایی در بازار آزاد بوده‌ایم. نوسان نرخ ارز تاثیر غیرقابل انکاری بر بازارهای دیگر دارد؛ با این وجود، همچنان عملکرد بازار سرمایه با نرخ دلار همسو نشده است. برخی فعالان بازار معتقدند نرخ دلار تحت‌تاثیر تنش‌های سیاسی و درگیری‌های منطقه‌ای رشد داشته و همین تنش‌ها نیز مانع رشد بورس شده است. همچنین افزایش نرخ دلار تاثیر مستقیمی بر مراودات تجاری دارد و یکی از مهم‌ترین پیامدهای این مسئله افزایش هزینه واردات است. این موضوع می‌تواند موجب کاهش تقاضا برای کالاهای خارجی شود که نتیجه این امر نزول تجارت بین‌المللی خواهد بود. همچنین باتوجه به اینکه بسیاری از مواد اولیه موردنیاز تولید، وارداتی است، افزایش نرخ دلار می‌تواند باعث افزایش نرخ کالاهای داخلی نیز شـود. برخی از کارشناسـان نیز معتقدند شـرایط حاضر به‌دلیل شدت گرفتن اخبار مرتبط با ناآرامی‌های منطقه اسـت و از آنجاکه در ادوار گذشـته نوسـانات ناشی از اخبار، زودگذر و موقتی بوده، برخی فعالان بازار به ماندگاری رشد قیمت‌ها خوشبین نیستند.

۶و۸



آزادسازی قیمت بلیت هواپیما
منتظر اوج گیری نرخ پروازها باشید

۱۰و۱۶

سرمقاله



نقش هوش سبز در سرمایه‌گذاری سبز

۲

گفت‌وگو



به‌جای سرکوب مزدی تنش‌زدایی کنید

۱۲

گزارش‌های روز

رمزارزها وصله ناجور بانک‌مرکزی

۱۳

رفع ناترازی بنزین با راه‌حل‌های استراتژیک

طبق آمـار وزارت نفـت، میانگین مصـرف بنزین کشور از ابتدای سـال تا اواخر شهریور ۱۱۶ میلیون لیتر در روز بوده که در مقایسـه با مدت مشابه سال گذشته ۱۳.۵ میلیون لیتر در روز افزایش یافته است. شـواهد حاکی از افزایش بی‌رویه مصـرف بنزین در کشور اسـت؛ به‌طوری که از مصرف ۷۰ میلیون لیتر در روز طی ده سـال گذشـته به بالای ۱۰۰ و گاهی ۱۴۰ میلیون لیتر هم رسـیده‌ایم. درحالی در لایحه بودجـه ۱۴۰۳ دولت به پیش‌بینی هزینه افزون بر ۳ میلیارد دلاری برای واردات بنزین اشـاره شده که در سال ۱۴۰۱ از صادرات بنزین حدود یک میلیارد دلار برای کشـور ارزآوری داشـتیم. به این ترتیب، شاهد تحمیل کسـری ۲۰۰ هزار میلیارد تومانی بر بودجه سال آینده هسـتیم. کارشناسـان معتقدند تسهیل واردات خودروهای غیربنزینی مانند خودروهای برقی و همچنیـن توسـعه مصرف سـوخت‌های جایگزین بنزین مانند سـی‌ان‌جی، دو راهـکار مهم برای حل این مشـکل است که می‌تواند در رفع معضل ناترازی بنزین اثرگذار باشد.

۴

GMEX

شرکت اکتشاف معادن و صنایع غدیر

"آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای به شماره ۲۸-۱۴-۱۴۰۲ باموضوع انتخاب پیمانکار درزمینه عملیات حفاری اکتشافی مغزه گیری به میزان ۳۰۰۰ متر با هدف اکتشاف ذخایر مس و پاراژنزهای همراه در استان سمنان (نوبت دوم)"

شرکت اکتشاف معادن و صنایع غدیر (سهامی خاص) در نظر دارد در خصوص انتخاب پیمانکار در زمینه عملیات حفاری اکتشافی مغزه گیری به میزان ۳۰۰۰ متر با هدف اکتشاف ذخایر مس و پاراژنزهای همراه از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید لذا از شرکت‌هایی که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه را داشته و دارای سوابق، تجربیات موثر و مرتبط و قادر به تهیه ضمانت نامه بانکی (تضمین شرکت در مناقصه) به مبلغ ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشند، دعوت می‌شود، بعد از مشاهده آگهی و از تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۰ لغایت ۱۴۰۲/۱۱/۱۸ جهت خرید اسناد مناقصه، پس از واریز مبلغ یک میلیون ریال به حساب ۰۱۰۲۶۳۷۰۰۰۱۳۴۹۸ بانک سپه، با ارائه اصل فیش واریز به همراه معرفی‌نامه نسبت به دریافت اسناد شرکت در مناقصه به آدرس ذیل مراجعه و حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۹ نسبت به تحویل پیشنهاد خود اقدام نمایند.

شرکتهای واجد شرایط می بایست ضمن مطالعه پیش نویس قرارداد و سایر اسناد مناقصه مطابق دستور العمل مندرج در آن نسبت به بررسی و تکمیل اسناد اقدام و مستندات را به همراه مدارک مربوطه به دبیرخانه شرکت تحویل و رسید دریافت نمایند. شایان ذکر است که ارائه شماره تلفن و نشانی پست الکترونیک متقاضی شرکت در مناقصه برای تداوم اطلاع رسانی ها الزامی است.

-در صورت هرگونه نقص در ارائه مستندات و یا عدم تکمیل اسناد مناقصه، مدارک و مستندات قابل بررسی نمی باشد. لازم به ذکر است ارائه مدارک مورد اشاره هیچ گونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد. سایر جزئیات و اطلاعات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

-هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه میباشد.

-شرکت اکتشاف معادن و صنایع غدیر (سهامی خاص) در بررسی مستندات و نیز در رد یا قبول هر یک یا تمامی مستندات و پیشنهادات ارائه شده توسط شرکت کنندگان در مناقصه، بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد مختار است.

آدرس:تهران، انتهای اتوبان اشرفی اصفهانی،سیمون بولیوار، خیابان شهرک نفت (شهید زارع)، نبش کوچه بیست و سوم، پلاک ۲۱ - کدپستی: ۱۴۶۹۸۷۰۱۱۹ تلفن: ۲۱۷۵۴۷۳۰۰۰. تسلیم نمایند.

نوبت اول

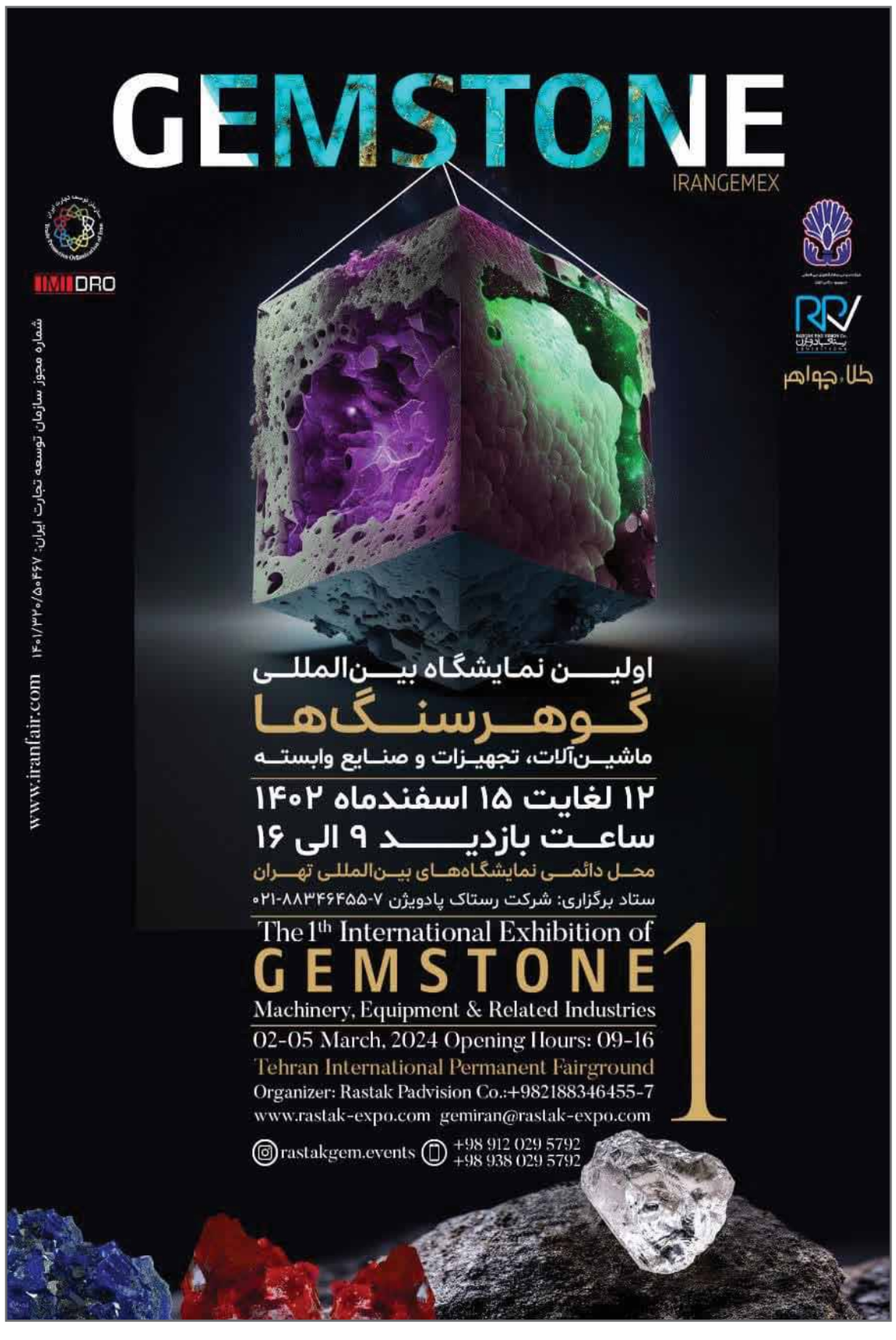
مزایده ۱۴۰۲۲۶د

شرکت جهان فولاد سیرجان (سهامی عام)
Sirjan Jahan Steel Company(Public)

شـرکت جهان فولاد سـیرجان در نظر دارد **مقـدار حداکثر ۲,۰۰۰ (دو هزار) تن شـمش دانگرید و ریگریـد** مـازاد بر نیاز خود را طبق آنالیز شـیمیایی و سبد اقلام مندرج در اسناد مزایـده از طریق مزایده عمومـی بفروش برساند. متقاضیان شـرکت در مزایـده می‌توانند جهت آگاهی از شـرایط عمومی مزایده و دریافـت اوراق مزایـده و ارائه پیشنهاد همه روزه به استثنای ایـام تعطیل رسمی، پنجشنبه و جمعه از تاریخ **۱۴۰۲/۱۱/۱۱** لغایت **۱۴۰۲/۱۱/۲۵** از ساعت **۸** صبح الی **۱۳** به آدرس تهران، میدان ونک، بزرگراه حقانی بعد از جهان کودک، خیابان شهیدی، کوچه ژوبین، پلاک ۲، طبقه۲ مراجعه نمایند.

همچنیـن آگهی و اسنـاد **مزایده نوبت اول ۱۴۰۲۲۶د** در سایت اینترنتی شـرکت جهان فولاد سیرجان به آدرس **sjsco.ir** پرتال مزایده و مناقصه قسمت مزایده قابل مشاهده می‌باشد.

شرکت جهان فولاد سیرجان



سرمقاله



نقش هوش سبز در سرمایه‌گذاری سبز (بخش نخست)

رضا پدیدار ـ عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران

به‌خوبی می‌دانیم که هوش به‌عنوان یک ویژگی اساسی که تفاوت فردی را بین افراد جامعه موجب می‌شود، همواره موردتوجه بوده و به‌عنوان یک موضوع جدید می‌تواند مسیر رسیدن افراد به اهداف زیست‌محیطی را مهیا سازد.

شاخصه‌های این هوش در اقصی نقاط دنیا موردتوجه و تعمق بسیاری قرار گرفته و موفق شده است که تنوع بنیادی در شناخت این مهم از قبیل جهت‌گیری پویا، پیگیری افکار نو محیط‌زیستی، عمل براساس پیش‌بینی آینده محیط‌زیست، آینده‌نگری زیست‌محیطی با افق زمانی بلندمدت و در نهایت تاکید بر نوآوری و خلاقیت محیط‌زیستی را فراهم‌سازی کند.

در این ارتباط می‌توان از فعالیت‌های چندبعدی با خاصیت نیروافزایی و نیز منطق استدلالی و ترکیبی شرایط را فراهم کرد تا تاثیرپذیری استراتژی‌ها از محیط بیرونی را موردتوجه قرار داده و بتوان اقدامات اصلاحی پس از کنترل و تصمیم‌گیری هوشمندانه را به‌عنوان یک شاخصه مهم موردتوجه و عمل قرار داد.

از نگاه دیگری نیز، می‌توان گفت که با ملاحظه آمار و ارقام زیست‌محیطی، بشر امروزی نیاز به یک بازتولید فرهنگی در تمام زمینه‌ها و نیز براساس شاخصه‌های روزآمد محیط‌زیستی دارد.

در این صورت و برای سنجش هوش زیست‌محیطی جامعه نباید هیچ‌گونه تفکیک عیانی میان افراد قائل شد. این هوش به بینش فرد، آموزش در خانواده و مهم‌تر از آن وجدان بیدار شخص در برابر انبوهی از مسائل محیط‌زیستی که هر روز مقابل او قد علم می‌کنند، بستگی دارد.

البته توجه داشته باشیم که معیار برتری فرد برای درک بیشتر و داشتن هوش بالاتر زیست‌محیطی، تصمیم‌سازی او در تبدیل تهدیدها به فرصت و تبدیل ضعف‌ها به قوت‌ها در سطح جامعه فعالیتی یا در سطح ملی و حتی در سطح بین‌المللی و از همه مهم‌تر فضای شخصی و معنوی فرد از منظر محیط‌زیستی حائزاهمیت بوده است که نقش‌پذیری انسان را در این فرآیند پایدار می‌سازد.

در این صورت، می‌توان این تفکر ارزشمند و هوش خدادادی و اکتسابی فرد را در ۳ بخش زیر طبقه‌بندی کرد که برای هر یک مسیری سهل یا دشوار را متناسب با ویژگی‌های فردی، خانوادگی، شغلی و نیز اجتماعی را طراحی و پیاده‌سازی کرد. این ۳ بخش عبارتند از:

الف - هوش عقلانی سبز (IQ) با نگاهی کلان

ب - هوش احساسی سبز (EQ) با رویکردی درونی

ج - هوش معنوی سبز (SQ) با تعمقی میدانی

در این رابطه و براساس مطالعات میدانی انجام‌گرفته، می‌توان گفت که بسیاری از سازمان‌ها، موسسات و ارگان‌های مختلف برای جذب کارکنان خود یا بررسی مجدد توانایی‌های افراد شاغل، از آزمون‌های هوش محیط‌زیستی به‌عنوان گزینه مکمل استفاده کرده و با بررسی و مطالعه نتایج به‌دست‌آمده، موفق شده‌اند که همکاران خود را از دیدگاه افکارسنجی نسبت به محیط اطراف به‌ویژه آینده محیط‌زیست از سطح محلی تا منطقه‌ای و سپس جهانی، ارزیابی و محدودیت‌های پیش‌آمده نسبت به توانایی‌های فردی، شغلی و گروهی را به‌دست آورند.

در این صورت، می‌توان با بهره‌گیری از مکانیزم هوش سبز در فرآیند سرمایه‌گذاری سبز و به‌تعبیری دیگر کسب تجربیات دیگر کشورهای موفق جهان در مسیر سرمایه‌گذاری برای گذار به اقتصاد سبز بهره گرفته تا با هدایت افکار و تجارب ملی و جهانی بتوان توسعه کشور را همزمان با کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و حفظ محیط‌زیست که همان هوش سبز است، فراهم‌سازی کرد.

از طرفی، تاریخ هر کشور اساسا با توسعه معدود محصولاتی که قادر به تولید و صادرات آن است، شکل گرفته است. اقتصادهای موفق در شرق آسیا و اروپای‌شرقی با ارتقای حوزه‌های مزیت نسبی خود، از پوشاک گرفته تا محصولات الکترونیک، ماشین‌آلات و مواد شیمیایی، طی چند دهه رشد زیادی داشته و خود را به صنایعی که از گذشته به ارث برده بودند، محدود نکرده‌اند.

اگر بخواهید مشاغلی ایجاد کنید که درآمد بیشتری داشته باشید، باید با نقش‌پذیری سبز در فرآیند سرمایه‌گذاری سبز صنایع جدیدی را پیدا کنید تا در کنار درآمد بیشتر، صادرات رقابتی سبز هم داشته باشید.

در این راستا، فناوری‌هایی که می‌توانند به اقتصاد جهانی کم‌کربن و رسیدن به تفکر سبز کمک کنند، باید دارای ویژگی‌ها و تنظیم‌گری خاصی برای رفع ابهامات موجود باشند و از مجموع فرصت‌ها و تهدیدها به سرفصل‌های تخصصی و موردنیاز جامعه دست یابند.

در ادامه این یادداشت که فردا در همین ستون منتشر می‌شود، به موارد یادشده می‌پردازیم.

بازدید رهبر انقلاب از نمایشگاه توانمندی‌های تولید ایرانی

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، رهبر انقلاب اسلامی ساعتی پیش، از نمایشگاه توانمندی‌های تولید ایرانی که در حسینیه امام‌خمینی (ره) برپا شده است، بازدید کردند.

به‌گزارش ایرنا، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، رهبر معظم انقلاب اسلامی صبح روز (دوشنبه) از نمایشگاه توانمندی‌های تولید داخل که در محل حسینیه امام‌خمینی (ره) برپا شده بود، بازدید کردند.

مهم‌ترین ویژگی نمایشگاه امسال، تولید داخل با محوریت شرکت‌های دانش‌بنیان و زنجیره تامین تولید بود.

در این نمایشگاه، شرکت‌های دانش‌بنیان در بخش‌های «انرژی»، «صنعت نفت و پتروشیمی»، «صنایع خودروسازی»، «معدن و صنایع‌معدنی و فلزی»، «ارتباطات و فناوری اطلاعات و ساخت ماهواره»، «صنایع‌غذایی و کشاورزی»، «تجهیزات‌پزشکی»، «صنایع‌دستی»، «حمل‌ونقل هوایی، دریایی، ریلی و زمینی»، «صنایع‌نساجی» و «مسکن و لوازم‌خانگی» آخرین دستاوردها و تولیدات خود را به‌نمایش گذاشته بودند.

توانمندی‌های شرکت‌های دانش‌بنیان در طراحی و ساخت تجهیزات صنایع حفاری چاه‌های نفت و صنعت پتروشیمی و کاتالیست‌ها یکی از بخش‌های این نمایشگاه بود.

شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در حوزه برق و نیروگاه نیز دستاوردها و توانمندی‌های خود را در این نمایشگاه عرضه کرده بودند.

در این نمایشگاه همچنین خودروها و موتورسیکلت‌های برقی و شارژرهای آنها و موتورهای بهینه‌سازی‌شده خودرو با مصرف پایین ارائه شده بود.

برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده برای دانش‌بنیان شدن شرکت‌های بزرگ صنعتی و همچنین فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان نیز در بخش‌های مختلف در این نمایشگاه توضیح داده شد.

صنعت فولاد و توانمندی‌های شرکت‌های دانش‌بنیان در این بخش و همین‌طور در بخش صنایع‌معدنی همچون مس بخش دیگری از این نمایشگاه بود.

غرفه شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه معدن و صنایع‌معدنی از غرفه‌هایی بود که رهبر معظم انقلاب از آن بازدید کردند. در این غرفه ماشین‌آلات معدنی ۶۰ تن و تجهیزات حفاری که برای نخستین‌بار در کشور تولید شده، به‌نمایش گذاشته شده است. یکی دیگر از غرفه‌هایی که رهبر معظم انقلاب از آن بازدید کردند، غرفه شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه ساخت موتورهای برقی برای خودروها و بهینه‌سازی مصرف انرژی بود. این برنامه هم‌اکنون در حال برگزاری است و اخبار تکمیلی متعاقبا ارسال خواهد شد.



هر کس با صندوق انتخابات قهر کند، آب به آسیاب دشمن می‌ریزد

رئیس مجلس شورای اسلامی بااشاره به در پیش بودن انتخابات گفت: به‌نظر من، هرکسی به هر بهانه‌ای بخواهد بهانه‌گیری کند، تسویه‌حساب کند، هر حرفی بخواهد بزند و با صندوق انتخابات قهر کند، خواسته و ناخواسته آب به آسیاب دشمن می‌ریزد.

به‌گزارش ایسنا، محمدباقر قالیباف در نشست جامعه اسلامی مهندسین اظهار کرد: چه در سیاست خارجی چه در سیاست داخلی، جوهره انقلاب ما متکی به مردم است. اساس انقلاب اسلامی و پیروزی آن در گرو مردم است و ما به هر دلیلی و به هر بهانه‌ای و به هر مصلحتی حق نداریم که مردم را از گردونه کارها خارج کنیم، چه کارها اقتصادی باشد، چه سیاسی باشد یا نظامی، حتی در کارهای نظامی که بسته‌ترین کارهاست، نباید مردم را از میدان دور کنیم.

قالیباف گفت: الان به‌ویژه درباره انتخابات، اگر در حوزه خارجی نگاه کنیم، میزان مشارکت مردم معنی‌دار است، به‌نظرمن، هر کسی به هر بهانه‌ای بخواهد بهانه‌گیری کند، تسویه‌حساب کند یا بخواهد هر حرفی بزند و قهر کند، خواسته و ناخواسته آب به آسیاب دشمن می‌ریزد، ما نمی‌گوییم اشکالاتی نیست، بله اشکال هست،اما باید بایستیم و بعد از ۴۵سال با هم حرف بزنیم، گفت‌وگو، پیگیری و مشکلات را حل‌وفصل کنیم. وی ادامه داد: نکته دوم در حوزه سیاست داخلی، الان مثل گذشته نیست که فکر کنیم دشمن دارد، طراحی می‌کند که بخشی از کشور ما را تجزیه کند. دیگر از آن خبرها نیست، نوع دیگری است. امروز هر یک از هموطنان از جهت ذهنی از ما جدا شود و به سمت و سوی ذهنی به دشمن بپردازد و وصل شود، یعنی یک‌هشتادویک میلیونیم یک نفر جدا شده است.



اگر یک میلیون نفر از نظر ذهنی از ما جدا شوند، به‌اندازه یک میلیون ما را تجزیه کرده و اینجا مانده‌اند و موثرتر هم کار را انجام می‌دهند. این را باید فهمید.

رئیس مجلس تاکید کرد: امروز نوع نگاه‌ها و تهدیدات فرق کرده و صحبت از جنگ نرم است. پس اینجا مشارکت در انتخابات مهم می‌شود.

قالیباف گفت: من هیچ موقع از مسیر سیاست به سیاست نیامده‌ام و علقه‌ای به گروه‌های سیاسی نداشته‌ام، من از مسیر مدیریتی به حوزه سیاست آمده‌ام و از این منظر به سیاست نگاه و فکر می‌کنم اگر به سیاست با نگاه توسعه و پیشرفت و حل مشکلات نگاه کنیم، می‌توانیم قدمی جدی برداریم، امروز کشور به این نیازمند است. همیشه حرف من این است که با هر سلیقه و گرایشی که هستیم، کارآمدی در اداره جامعه مهم است. اگر جامعه را به‌درستی اداره کردیم، کارمان درست است و اگر به‌درستی جامعه را اداره نکردیم، کارمان غلط است، پس بر سیاست ما باید چنین منطقی حاکم باشد.

وی بااشاره به بررسی‌های مجلس در لایحه برنامه هفتم تصریح کرد: برنامه هفتم کم‌اشکال‌ترین و اجرایی‌ترین برنامه است و مجلس دوازدهم باید این برنامه را پیگیری کند.

جان تازه در حوزه صنعت فضایی

محمدباقر قالیباف همچنین در نطق پیش از دستور جلسه علنی روز گذشته مجلس شورای اسلامی بیان کرد: پرتاب موفقیت‌آمیز ۳ ماهواره ایرانی به‌نام‌های مهدا، کیهان ۲ و هاتف ۱ توسط ماهواره‌بر ایرانی سیمرغ به مدار ۴۵۰ کیلومتری زمین را به تمام مردم ایران تبریک گفت و افزود: باتوجه ویژه دولت سیزدهم به صنعت فضایی این صنعت جان تازه‌ای گرفته است و توانسته‌ایم دانش بومی جوانان خود را به دنیا نشان دهیم.

قالیباف در ادامه تاکید کرد: دوم اینکه این بودجه نخستین قانون بودجه مبتنی بر برنامه هفتم توسعه کشور است،بنابراین اهتمام مجلس شورای اسلامی بر این بود که قانون بودجه به‌نحوی تصویب شود که در پایان سال آینده، شاهد تحقق اهداف این برنامه در سال اول در رشد سرمایه‌گذاری، مهار تورم و کمک به معیشت مردم باشیم.

وی ادامه داد: برای تحقق این اهداف در سرفصل‌های متعدد هدف‌گذاری‌های عملیاتی انجام شد؛ از جمله آنها می‌توان به موارد زیر اشاره کرد: افزایش سرمایه‌گذاری و ایجاد رشد اقتصادی از طریق مجوز تامین مالی در بخش‌های خصوصی و شرکت‌های دولتی، تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام مبتنی بر ظرفیت‌های تعیین‌شده برای تکمیل طرح‌های عمرانی، حمایت از بخش تولید از طریق کاهش حقوق گمرکی ماشین‌آلات و افزایش آستانه معافیت مالیاتی مشاغل البته با هدف افزایش عدالت مالیاتی و کمک به تامین منابع بودجه برای کاهش معافیت‌های مالیاتی غیرزمانبر و غیرهدفمند.

رئیس مجلس شورای اسلامی در ادامه خاطرنشان کرد: در راستای کمک به معیشت کارمندان و بازنشستگان در کنار افزایش ۲۰ درصدی حقوق کارکنان و کارگران با در نظر گرفتن فوق‌العاده جدید که در کنار کمک به معیشت کارکنان و رفع تضعیف در نظام پرداخت حقوق کمک می‌کند. حداقل حقوق نیز افزایش یافت و برای حمایت از بازنشستگان و کارگران صندوق تامین اجتماعی نیز مصوبات خوبی برای پرداخت بدهی‌های دولت به این صندوق مصوب شد.

وی افزود: در راستای شفافیت و انضباط بودجه که از اهداف اصلی مجلس یازدهم بود؛ از طریق انعکاس سهم واقعی صندوق توسعه ملی و ضابطه‌مند کردن و تعیین سقف برای واردات فرآورده‌های نفتی و روابط بین نفت و دولت و شفافیت شرکت‌های دولتی با الزام به حسابرسی توسط دیوان محاسبات گام‌های موثری برداشته شد.

قالیباف بیان کرد: همچنین تکالیف جدی برای نظارت کامل و پاسخگویی نسبت به ارزهای اختصاص‌یافته به‌صورت ترجیحی مصوب شد تا این موضوع که همیشه جزو چالش‌های اقتصادی کشور بود، به‌صورت شفاف مورد رسیدگی قرار گیرد. رویکرد کلی مجلس در تصویب بودجه همراهی با لایحه دولت بود. در همین راستا تغییر قابل‌توجهی در ارقام بودجه انجام نگرفته است و در کنار شفاف‌سازی و مدیریت هزینه‌ها، تغییرات مجلس شورای اسلامی به موارد ضروری مانند حقوق و دستمزد کارکنان، بازنشستگان و مستمری‌بگیران نهادهای حمایتی و اجرایی‌سازی سایر تکالیف قانونی محدود شده است.

وی گفت: در ادامه، مسیر تصویب بودجه تلاش می‌شود با هماهنگی دولت قانون بودجه سال ۱۴۰۳ نماد دیگری از هم‌افزایی دولت، مجلس شورای اسلامی باشد.

عرصه بر کلاهبرداران اینترنتی تنگ‌تر شد



سخنگوی مرکز ملی فضای مجازی با بیان جزئیاتی از دستورالعمل جدید این مرکز درباره ساماندهی شناسه‌های کاربری گفت: با ابلاغ آن، عرصه بر کلاهبرداران اینترنتی تنگ خواهد شد.

به‌گزارش ایسنا، دستورالعمل مقابله با کلاهبرداری از طریق شماره تلفن‌همراه از سوی مرکز ملی فضای مجازی ابلاغ شد. گفته شده است این اقدام با هدف کاهش موارد سوءاستفاده از شناسه‌های ارتباطی و تسهیل پیگیری جرائم و کلاهبرداری‌های انجام‌شده از این طریق، به‌ویژه در حوزه سکوها و کسب‌وکارهای خصوصی انجام شده است.

براساس این دستورالعمل، هرگونه واگذاری شناسه ارتباطی، بدون طی مراحل قانونی از جمله فرآیند احراز هویت به‌منظور جلوگیری از سوءاستفاده از شماره‌های مردم، غیرمجاز تلقی شده و منجر به محدودسازی ارائه خدمات فضای مجازی به فرد واگذارنده غیرمجاز خواهد شد.

حسین دلیریان، سخنگوی مرکز ملی فضای مجازی در زمینه ابلاغ دستورالعمل ساماندهی واگذاری شناسه ارتباطی در کشور، اظهار کرد: کمیسیون عالی تنظیم مقررات مرکز ملی فضای مجازی پس از مدت‌ها بررسی کارشناسی و دریافت نظرات دستگاه‌های مختلف، سکوها، سامانه‌های برخط و خبرگان بخش خصوصی در این حوزه، دستورالعملی برای جلوگیری از کلاهبرداری از مردم توسط شماره‌های همراهی که هویت مشخصی ندارند، مشخص کرده است.

وی افزود: واگذاری شماره‌های همراه یا شناسه‌های ارتباطی باید طی مراحل قانونی انجام شود و در صورتی که افراد بدون گذراندن این مراحل شماره‌ای را به دوستان، اقوام یا آشنایان خود واگذار کنند و از طریق آن، شماره کلاهبرداری و بزهی اتفاق بیفتد، فرد دارنده شماره تلفن باید پاسخگو باشد.

دلیریان با تاکید بر اینکه این ابلاغیه به ساماندهی این فضا برای کاهش کلاهبرداری در فضای مجازی و احقاق حق مردم می‌پردازد، اعلام کرد: این دستورالعمل درب جدیدی برای ایجاد آرامش و امنیت بیشتر در خرید و فروش اینترنتی و تبادلات مالی و دریافت کالا در فضایی امن تر فراهم خواهد کرد.

سخنگوی مرکز ملی فضای مجازی گفت: این ابلاغیه کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات رادیویی را موظف کرده تا ضوابط، سامانه و سازکارهای انواع واگذاری‌ها را ظرف حداکثر ۳ ماه تعیین و ابلاغ کند و سکوها، سامانه‌های ارائه‌دهنده خدمت و دستگاه‌ها موظف هستند تا در قالب آن، وظایف خود را انجام دهند.

وی بااشاره به اینکه نتیجه اجرای این دستورالعمل، کاهش سوءاستفاده در حوزه شناسه‌های ارتباطی است، افزود: براساس این ابلاغیه، محدودیت‌هایی برای کسانی که در این حوزه اقدام به سوءاستفاده از شناسه‌های ارتباطی می‌کنند، در قالب مجازات‌هایی مبتنی بر قانون، در نظر گرفته شده است تا با استفاده از ظرفیت این دستورالعمل، خلأ قانونی در این زمینه مرتفع شود و مردم در امنیت و آسایش بهتری بتوانند در فضای مجازی فعالیت کنند.

براساس اعلام مرکز ملی فضای مجازی، دلیریان با بیان اینکه با این دستورالعمل، عرصه بر کلاهبرداران اینترنتی تنگ‌تر خواهد شد، اضافه کرد: شمول این ابلاغیه حتی شامل محدودسازی شماره‌ها و شناسه‌هایی هم که توسط افراد غیر موردهک قرار گرفتند نیز می‌شود، بدین معنا که برای جلوگیری از سوءاستفاده سودجویان از شماره‌های مردم، بلافاصله پس از اینکه فرد متوجه می‌شود، شناسه او هک شده، می‌تواند درخواست محدودسازی بدهد و جلوی سوءاستفاده هکرها را بگیرد.

عکس روز



فصل صید ماهیان استخوانی در مازندران

عکس: ایرنا

ویژه تر از خبر

در ۱۰ ماه گذشته چقدر کاغذ وارد کشور شد؟

طی ده‌ماهه امسال ۲۲۵ هزار تن کاغذ چاپ و تحریر، ۱۸هزار تن کاغذ روزنامه و ۲۰۲ هزار تن خمیر کاغذ وارد کشور شده است که به‌ترتیب رشد ۲۶.۸ درصدی، ۸.۹ درصدی و ۸.۴ درصدی را نشان می‌دهد. به‌گزارش مهر، سرانه مصرف کاغذ در ایران ۲۲ کیلوگرم، اروپا ۵۸ کیلوگرم و امریکا و اسکاندیناوی ۱۸۰ کیلوگرم است، همچنین کل تولید کاغذ در دنیا ۳۸۰ میلیون تن است. همین‌طور در حال حاضر مجوز تولید ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تن کاغذ (جز تیشو) در کشور وجود دارد که یک میلیون و ۶۰۰ هزار تن تولید می‌شود.

واردات ۲۲۵ هزار تن کاغذ تحریر

بر همین اساس نیز، بررسی وضعیت واردات کالاهای اساسی طی ده‌ماهه امسال نشان می‌دهد که در این مدت ۲۲۵هزار تن به ارزش ۲۴۸میلیون دلار کاغذ چاپ و تحریر وارد کشور شده است که نسبت به مدت مشابه پارسال به‌ترتیب ۲۶.۸ درصد و ۱۷.۲ درصد افزایش را نشان می‌دهد. البته طبق برآوردهای انجام‌شده و باتوجه به مصرف کاغذ تحریر در بخش‌های تولید کتب درسی آموزش‌وپرورش، دفتر مشق، کتاب‌های کمک‌درسی و کتاب‌هایی که ناظران تولید می‌کنند، نیاز کاغذ تحریر کشور حدود ۲۰۰ هزار تن است، بنابراین به‌نظر می‌رسد کاغذ مازاد وارداتی در بخش‌هایی مانند ساندویچ‌فروشی‌ها مورد استفاده قرار گیرد. در این رابطه، ابوالفضل روغنی‌گلپایگانی، رئیس سندیکای کاغذ و مقوا می‌گوید: «مصرف کاغذ تحریر سالانه ۲۸۰ تا ۳۸۰ هزار تن اعلام می‌شود، اما به‌نظرمن، رقم کمتری است. در سال‌های اخیر به این میزان واردات انجام شده، اما به‌دلیل تخصیص ارز ارزان‌تر به واردات این محصول، برای مصارف دیگر مثل کاغذ ساندویچ، جعبه شیرینی و بسته‌بندی مجدد و صادرات به کشورهای همسایه مثل عراق و افغانستان استفاده می‌شود.»

واردات ۱۸هزار تن کاغذ روزنامه

همچنین در این مدت ۱۸هزار تن کاغذ روزنامه به ارزش ۱۵میلیون دلار وارد کشور شده که نسبت به ده‌ماهه پارسال به‌ترتیب بیانگر رشد ۸.۹ درصد و ۶.۸ درصدی است. گفتنی است، مصرف کاغذ روزنامه ۷ سال پیش ۱۳۰هزار تن بود، اما به‌دلیل تغییر ساختار روزنامه‌ها که در دنیا هم شاهد آن هستیم، واردات این نوع کاغذ کاهش یافته است.

واردات ۲۰۲هزار تن خمیر کاغذ

در ده‌ماهه امسال ۲۰۲هزار تن به ارزش ۲۳۶میلیون دلار خمیر کاغذ وارد شده که نسبت به مدت مشابه پارسال از نظر وزنی ۸.۴ درصد افزایش یافته است، اما از نظر ارزشی ۶.۴ درصد افت را نشان می‌دهد. گفتنی است، تیر امسال گمرک ایران در بخشنامه‌ای اعلام کرد که خمیر کاغذ به‌طورعام و صرف‌نظر از نحوه مصرف از پرداخت مالیات بر ارزش‌افزوده و عوارض معاف شده است.

سیاست‌گذاری صنعتی سندنویسی نیست



دومین نشست از سلسله نشست‌های بررسی سند نقشه راهبردی صنعتی با محوریت نقش دیده‌بانی با همکاری مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست‌جمهوری و مجمع کارآفرینان ایران در محل این مرکز برگزار شد.

به گزارش مجمع کارآفرینان ایران، در ابتدای این نشست، مصطفی زمانیان، رئیس مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست جمهوری اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین آسیب‌های نظام سیاست‌گذاری در کشور، عدم‌شفافیت نظارت بر اجرای اسناد راهبردی است که در بیشتر مواقع به آن توجه کمتری می‌شود. اگر قرار بر این باشد که این سند ضمانت اجرایی پیدا کند، در نخستین گام نیازمند یک سازکار رصد، پایش و دیده‌بانی و نظارتی است تا این سند در مسیر اجرایی شدن اصلاح شود و نهادها و سازمان‌هایی که وظایف خود را به‌درستی انجام نمی‌دهند، به گوش باشند و علاوه بر این، اصلاحاتی که نیاز است، از سوی یک‌نهاد دیده‌بان اعلام و انجام شود.

■ ضعف جدی در دیده‌بانی

زمانیان با اشاره به اینکه تجربه ۱۵ ساله‌ام در تمرکز بر موضوعات سیاستی کشور، حکایت از یک ضعف جدی در نهاد دیده‌بانی دارد، گفت: چه بسیار سندهای خوبی که در کشور نگاشته شد، اما به‌دلیل اینکه سازکار مناسبی برای رصد و نظارت بر این مسیر و این سند فراهم نشده بود، به سرعت به انتهای خط رسیده و هیچ نهاد متولی پاسخگوی رخدادهای موجود نبوده است.

وی ادامه داد: برهمین اساس، دیده‌بانی درست سند تهیه شده، می‌تواند اجرای سند را در مسیر در نظر گرفته‌شده به اجرا درآورد. ما به‌عنوان نهاد مشورتی رئیس‌جمهوری، وظیفه دیده‌بانی را برعهده داریم؛ بنابراین بدون اینکه در فرآیند اجرا ماموریتی داشته باشیم به فرآیند ملاحظات ناظر بر تدوین، ورود خواهیم کرد.

رئیس مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست جمهوری با تاکید بر اینکه به نظر می‌رسد در شرایطی به تدوین سیاست صنعتی کشور در افق پیش‌رو نگاه می‌کنیم که ستون‌های ناترازی متعددی وجود دارد، افزود: سازه آینده سیاست صنعتی کشور در نخستین گام باید نسبت خود را با این ناترازی‌ها مشخص کند و این نسبت‌سنجی از عدم‌قطعیت‌های آینده مهم‌تر است. همان‌طور که پیش‌تر گفته شد، اگر در گذشته از موهبت نیروی انسانی و انرژی ارزان برخوردار بودیم، آیا امروز هم چنین شرایطی داریم؟ سیاست صنعتی می‌خواهد به چه سوال‌هایی پاسخ دهد؟

وی ادامه داد: پاسخ به این سوالات باید در سندی با عنوان سند انتظارات از سند سیاست صنعتی مشخص شود. ما گرفتار اسطوره‌های ذهنی مانایی در سیاست‌گذاری هستیم، سال‌هاست اسطوره‌هایی در حوزه‌های گوناگون ذهن سیاست‌گذاران ما را درگیر کرده و تا زمانی که این اسطوره‌ها شکسته نشود، در میدانی سیاست‌گذاری می‌کنیم که گذشتگان هم به همین منوال عمل کرده و ادامه این روند راهگشا نخواهد بود و فقط به بهبود اضطرار خواهیم رسید، در حالی‌که این سند باید سندی راهبردی باشد.

به‌گفته زمانیان، ما امروز با یک ابرپروژه در کشور مواجه هستیم که باید برای آن پاسخ مناسبی داشته باشیم و آن پروژه تصویر ایران آینده است که چاره‌ای نداریم جز اینکه سندی عقلایی و قابل‌پذیرش و به‌طور یکپارچه برای تصویر ایران آینده به مردم ارائه دهیم. به نظرم یکی از ابرمسائل این است که نسبت جمهوری اسلامی را با آینده خود ترسیم کنیم و باید به شکل شفاف مشخص شود که این سند توسعه صنعتی چه کمکی به این تصویر خواهد کرد.

■ اصلاح روش ضروری است

در ادامه این نشست، یونس ژائله، نایب‌رئیس مجمع کارآفرینان ایران اظهار کرد: طرح‌های گوناگونی در دولت‌های گوناگون ارائه شده است. سندنویسی در هر دوره انجام شده، اما نتیجه آن نارضایتی است که اکنون شاهد آن هستیم و رشد اقتصادی که اتفاق نمی‌افتد.

ژائله با تاکید بر اینکه برای رسیدن به یک هدف‌گذاری مشترک باید روش‌ها را تغییر دهیم و روش جدیدی را آغاز کنیم، گفت: در وضعیت فعلی آن‌قدر موانع و سامانه‌های گوناگون طراحی‌شده که سرعت حرکت نقدینگی را بسیار کند کرده است؛ بنابراین اصلاح روش ضروری به نظر می‌رسد. کارآفرینان و صنعتگران در منطقه و استان‌ها از اختیارات لازم برخوردار نیستند.

ژائله به مشکلات بخش صنعت اشاره کرد و گفت: باید کمک کرد تا صادرات افزایش پیدا کند از سویی با وضعیت فعلی که بخش حمل‌ونقل کشور دارد، قطعا افزایش صادرات رقم نخواهد خورد. در اقتصاد نیاز به یک تحرک جدی داریم و بخش خصوصی خود می‌تواند بر حوزه خود نظارت داشته باشد.

نایب‌رئیس مجمع کارآفرینان ایران با بیان اینکه فضای مناسبی برای فعالان اقتصادی فراهم نیست، تاکید کرد: قوانین و مقررات به‌شدت سختگیرانه شده‌اند، به‌نحوی‌که همین قوانین سدی در برابر فعالیت افراد سالم در بخش اقتصاد شده است.

■ توسعه صنعتی برنامه ندارد

در ادامه این نشست، اسکندر ستوده، مدیرعامل شرکت رازی و عضو مجمع کارآفرینان ایران نیز گفت: مهم‌ترین کاری که سند توسعه صنعتی باید انجام دهد، تسهیل فضای کسب‌وکار است. اگر این فضا تسهیل نشود هر سندی که تدوین شود قابلیت اجرا نخواهد داشت. به نظر می‌رسد هماهنگی بین دستگاه‌های گوناگون کشور برای توسعه صنعتی ضعیف است، تا جایی‌که سیاست‌های دو دستگاه یا وزارتخانه با هم متفاوت است. مدیرعامل شرکت رازی با بیان اینکه اگر سیاست راهبردی صنعتی نوشته می‌شود دولت باید به‌عنوان ناظر و برنامه‌ریز حضور داشته باشد، اظهار کرد: متاسفانه دخالت دستگاه‌ها و ارگان‌های گوناگون دولتی در اقتصاد زیانبار بوده است. از همین‌رو باید دولت نظارت را به بخش خصوصی واگذار کند و در چنین شرایطی انجمن‌ها و تشکل‌های صنفی می‌توانند مشاوران خوبی برای بخش دولت باشند.

وی افزود: ایرانیان خارج از کشور سرمایه‌های زیادی در اختیار دارند که می‌توان با ورود این سرمایه‌ها به کشور از آنها بهره زیادی برد. به اعتقاد من، هنوز برنامه‌ای کامل برای توسعه صنعتی کشور روی کاغذ وجود ندارد و بیش از نیمی از وقت صنعتگران صرف امور مانند دارایی، بیمه، حقوق و... می‌شود؛ این درحالی است که صنعتگر به آرامش ذهنی نیاز دارد.

■ بلاتکلیفی بخش خصوصی در کشور

در ادامه این نشست، حمید کشاورز، عضو مجمع کارآفرینان ایران گفت: در کشور هنوز تکلیف بخش خصوصی مشخص نشده است؛ آیا بخش خصوصی فقط مجاز است به یک حوزه وارد شود یا خیر؟ اندازه بخش خصوصی چه میزان است؟ به نظر می‌رسد سد نامرئی در برابر بخش خصوصی وجود دارد و در حال‌حاضر بزرگ‌ترین گرفتاری بخش خصوصی، رقابت با دولت است.

عضو مجمع کارآفرینان ایران با بیان اینکه ۸۵ درصد حجم کل اقتصاد در دست بخش دولتی است و در چند سال اخیر اقتصاد ایران کوچک‌تر شده، افزود: اقتصادی باید اقتصاد آزاد باشد. اگر به اقتصاد آزاد و رقابتی باور نداشته باشیم، تمام مسائلی که مطرح می‌شود بیهوده است. به اعتقاد من، ایران کشور ثروتمندی است که حتی به سرمایه خارجی نیاز ندارد، تنها باید درهای کشور گشوده شوند.

وی افزود: سامانه‌ها نفس صنعتگران را گرفته‌اند و وقت و انرژی نیروی انسانی زیادی را طلب می‌کنند. نباید سیگنال‌درماندگی از سوی افراد در جایگاه‌های گوناگون ارسال شود. این کشور بازار، مواد اولیه، انرژی و... زیادی دارد؛ بنابراین تاکید می‌شود که نباید پیام‌های منفی و سیگنال درماندگی در کشور ارسال شود. ایران در سال حدود ۸۰ میلیارد دلار صادرات انرژی دارد، این درحالی است که کشور همسایه ترکیه از این نعمت برخوردار نیست؛ بنابراین ما دو برابر از این کشور جلوتر هستیم. اما متاسفانه وضعیت اقتصادی و صنعتی ایران و ترکیه قابل‌مقایسه نیست، چراکه اقتصاد این کشور در دست بخش خصوصی است.

■ از مزیت‌های ژئوپلتیکی کشور استفاده کنیم

در ادامه، اصغر ابراهیمی‌اصل، معاون بین‌الملل و همکاری‌های منطقه‌ای معاون اول ریاست‌جمهوری، اظهار کرد: باید یک چیز را در این سند ببینیم و آن این است که امروز اگر وضعیت تجارت جهانی را مشاهده کنیم بخش تولید ۱۰ تا ۱۵ درصد سود دارد. بیشترین سود در قسمت طراحی، مهندسی، لایسنس و... است.

ابراهیمی‌اصل گفت: مزیت کشور ما به خاطر موقعیت استراتژیک و کریدورهایی است که در آن قرار داریم و آن دریای خزر، دریای عمان و خلیج‌فارس است. ما پل ارتباطی بین آسیای جنوب شرقی و اروپا هستیم که ۸۸۰ میلیون تن کالایی که از دماغه امیدنیک عبور می‌کند یا از کانال سوئز. اگر این کالاها بخواهند به بندرعباس یا چابهار بیایند و بعد بخواهند به سمت اروپا بروند، مدت زمان این حمل‌ونقل کاسته می‌شود.

معاون بین‌الملل و همکاری‌های منطقه‌ای معاون اول ریاست جمهوری با بیان اینکه باید از مزیت جغرافیایی و ژئوپلتیک خود استفاده کنیم، تاکید کرد: سندی که منتشر شده در واقع سند توسعه صنعتی کشور نیست. سند توسعه صنعتی به حجم نیست.

روح‌الله ایزدخواه، نماینده مجلس شورای اسلامی از دیگر سخنرانان این نشست بود.

وی اظهار کرد: سیاست‌گذاری صنعتی سندنویسی نیست. آنچه در سال‌های اخیر دیده‌شده سندنویسی است، در حالی که راهبری سیاست صنعتی از تدوین سیاست صنعتی مهم‌تر است، نکته‌ای که بیشتر مواقع مورد غفلت بوده است. در راهبری صنعتی هم موضوع دیده‌بانی و به‌هم‌رسانی اهمیت دارد که دو روی یک سکه است، در دیده‌بانی، نکته نخست این است که ترتیبات نهادی را بشناسیم، تحلیل و هدایت کنیم.

وی با طرح این سوال که سیاست صنعتی را چه کسی می‌خواهد پیش ببرد، گفت: این سند را باید جامعه صنعت پیش ببرد و در گام نخست این جامعه معرفی و ترتیبات و آرایش بین این عوامل شفاف و مشخص شود. در زنجیره‌های صنعت به مد مردم، کارآفرینان و زیرساخت‌های موجود حلقه‌های موجود وجود دارد، اما آرایش عوامل نداریم و اینها به مثابه یک زنجیره کامل عمل نمی‌کنند.

ایزدخواه افزود: کارگردانی و بهم‌رسانی در صنعت وجود ندارد و به نظر من، ما دچار تنظیم‌گری و سامانه‌گرایی شده‌ایم. در این بین تشکل‌های صنفی و اتحادیه‌ها نیز می‌توانند نقشه توسعه‌گری داشته باشند و دنیا را فتح کنند. دولت می‌تواند با همکاری پیشران‌ها اقدامات توسعه‌ای بسیاری انجام دهد و از بخش خصوصی در مسیر حمایت کند و آنها را پرورش دهد.

■ اهمیت توسعه روابط اقتصاد ایران و بازارهای بزرگ همسایه

سعید امیریان، سرپرست معاونت پژوهشی موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی نیز به‌عنوان نهاد تهیه‌کننده سند توسعه صنعتی، اظهار کرد: سند توسعه صنعتی تهیه شده نهایی نشده است و مراجع گوناگون، بخش خصوصی و نهادهای مرتبط باید مطالعه و نظرات خود را اعلام کنند و خوشحال هستم از شنیدن نظارت و دیدگاه‌های گوناگونی که وجود دارند.

وی افزود: نکته مهمی که به نظرم آمد، فعالان بخش خصوصی به بازار ۵۰۰ میلیون نفری فکر می‌کنند که با یافته‌های مطالعاتی ما نیز همخوانی دارد و به این جمع‌بندی رسیدیم که برای پیوند اقتصاد کشور به کشور همسایه نیاز به ارتباط طبیعی با بازارهای بزرگ‌تر از ایران داریم، در واقع باید استراتژی توسعه صنعتی را باید به سمت پیوند اقتصاد کشور با بازارهای بزرگ‌تر و اقتصاد کشورهای منطقه پیش ببریم.

نمایشگاه

گزارش صمت از اتو اکسپو تهران

شوی وارداتی‌ها در پنجمین نمایشگاه خودرو تهران

شروین اشیدری: پنجمین نمایشگاه خودروی تهران با نام اتو اکسپو از روز ۱۰ بهمن ماه فعالیت خود را در شهر آفتاب آغاز کرد. این نمایشگاه تا تاریخ ۱۵ بهمن ماه میزبان فعالان و علاقه‌مندان حوزه خودرو است. در این رویداد خودروسازانی از جمله ماموت خودرو، مدیران خودرو، آرین موتور، سروش دیزل، بهمن موتور، کرمان موتور و فردا موتورز حضور دارند.

■ کره‌ای‌ها آمدند

طی سال‌های اخیر نمایشگاه‌های خودروی کشور تبدیل به محلی برای نمایش خودروهای چینی شده بود. حال با قوت گرفتن واردات خودرو به نظر می‌رسد که دوباره شاهد حضور برندهای معتبر در رویدادهای خودرویی کشور هستیم. از جمله برندهای غیرچینی که در این نمایشگاه حاضر هستند می‌توان به خودروهای سامسونگ و همچنین محصولات هیوندای اشاره کرد. با توجه به این که جو واردات و به ویژه استفاده از خودروهای برقی به شدت داغ است شاهد حضور گسترده این محصولات در پنجمین نمایشگاه خودروی تهران هستیم.

■ اهداف اتو اکسپو تهران

در اتو اکسپو تهران علاوه بر نمایش و رونمایی از خودروهای مختلف، برنامه‌های جانبی دیگری نیز توسط شرکت برگزارکننده درنظر گرفته شده است. برای مثال، هر روز از این نمایشگاه به برگزاری برنامه‌های آموزشی و تخصصی در موضوعات مرتبط با خودرو اختصاص دارد؛ محیط‌زیست، فرهنگ رانندگی، مشکلات حمل‌ونقل و... ازجمله این موضوعات هستند. به گفته برگزارکنندگان نمایشگاه خودرو تهران ۱۴۰۲، از تجربیات سالیان گذشته استفاده خواهد شد تا نمایشگاهی باکیفیت برگزار شود. علاوه بر موارد گفته‌شده، شاهد برگزاری تست درایو خودروهای مختلف در این رویداد خواهیم بود. نشست‌های تخصصی حوزه خودرو نیز بخش جدایی‌ناپذیر این رویداد خواهند بود.

■ حضور پررنگ بخش خصوصی

ی‌کی از نقاط قوت این نمایشگاه حضور خودروسازان غیر دولتی است. در این رویداد فقط یکی از غول‌های دولتی یعنی ایران خودرو حضور دارد و مابقی شرکت‌ها از بخش خصوصی هستند. این خودروسازان در سال‌های اخیر با وجود جوسازی‌های فراوانی که شد بار سنگینی را بر دوش داشتند و حال به دنبال شکست تحریم‌ها و نمایش محصولات وارداتی و مونتاژی خود در این رویداد هستند. بر همین اساس می‌توان گفت که برگزاری نمایشگاه خودرویی با حضور حداکثر بخش خصوصی یک پیام اساسی به دولت دارد که باید توجه بیشتری به این حوزه کند و همچنین پیامی هم به مردم دارد که روزهای روشن‌تری در انتظار این صنعت و همچنین بازار خودرو قرار دارد.

■ چالش سامانه یکپارچه

اما در این میان یک چالش اساسی گریبان تمام خودروسازان به ویژه بخش خصوصی را گرفته که در همین نمایشگاه هم از آن گلایه می‌کردند. این مشکل اساسی هم چیزی نیست جز سامانه یکپارچه خودرو؛ سامانه‌ای که در ظاهر عامه‌پسند است و رابط کاربری ساده‌ای دارد اما نتوانسته وضعیت بازار خودرو و همچنین شرایط خودروسازان را بهبود ببخشد. الزام به فروش خودرو در سامانه یکپارچه هم باعث شده است که خودروسازان بخش خصوصی آزادی عمل کافی نداشته باشند و در کنار آن با مشکل تامین ارز هم به شدت دست و پنجه نرم کنند.

■ سخن پایانی

برگزاری نمایشگاه‌های خودرویی در هر شرایطی می‌تواند جذاب باشد حتی در زمانی که شاهد تحریم‌های گسترده و عدم همکاری شرکت‌های خودروسازی معتبر بودیم. حال با گشایش واردات خودرو به نظر می‌رسد که می‌توانیم شاهد حضور برندهای معتبر از خودروسازان جهانی در کشور باشیم تا شاید در آینده انتقال تکنولوژی نیز توسط همین خودروسازان به کشور رخ دهد. در این میان تنها نرخ بالای خودرو است که تبدیل به یک عامل عذاب آور برای مردم شده و بسیاری از افراد فقط باید به دیدن خودروهای لوکس در این نمایشگاه‌ها بسنده کنند. در صورتی که شیوه فروش و همچنین قیمت‌گذاری مناسبی به خصوص روی خودروهای خارجی صورت گیرد این رویدادها به محلی بسیار جذاب‌تر نه تنها برای مردم بلکه برای خودروسازان نیز تبدیل خواهد شد.









یادداشت

به‌جای بنزین، خودرو وارد کنیم



مرتضی بهروزی‌فرد
کارشناس انرژی

در حالی‌که با ناترازی بنزین در کشور روبه‌رو هستیم باید هر چه سریع‌تر راهکارهایی را در این راستا دنبال کنیم تا بیش از این دچار آسیب نشویم. ازاین‌رو نیاز است سیاست‌های جدی در زمینه توسعه واردات خودرو به‌جای بنزین در راستای حل مشکل ناترازی بنزین در پیش بگیریم.

این یک واقعیت است که بستن درهای واردات در هر صنعتی باعث بی‌کیفیت شدن تولیدات آن صنعت خواهد شد، زیرا بازار رقابتی نیست و در نتیجه انگیزه‌ای برای بهبود کیفیت محصولات برای تولیدکنندگان باقی نمی‌گذاریم.

در این شرایط، یک بازار انحصاری در دسترس تولیدکنندگان قرار دارد و براساس آن نیازی نمی‌بینند خودشان را به تکنولوژی‌های روز جهان مجهز کنند و کیفیت تولیداتشان را ارتقا بخشند.

متاسفانه نقطه آغاز ناترازی بنزین نیز از انحصار ایجادشده در بخش خودرو است و حالا با این‌رویکرد ناکارآمد، به واردات بنزین و بحران ناترازی بنزین رسیدیم.

تردد خودروهای پرمصرف و بی‌کیفیت داخلی از مهم‌ترین عوامل افزایش مصرف بنزین در کشور به‌شمار می‌روند. این خودروها علاوه بر اینکه مصرف بنزین را بالا می‌برند و بر مشکلات ناشی از کمبود سوخت می‌افزایند، در زمینه ایجاد آلایندگی نیز برای کشور دردسرساز شده‌اند.

واقعیت این است که واردات بنزین برای کشور عدم‌النفع بالایی دارد و به لحاظ اقتصادی به معنای یک زیان اقتصادی تمام و کمال است، زیرا از یک سو نفت را به صورت یک ماده خام صادر می‌کنیم که از اینجا عدم‌النفعی داریم و در مقابل، بنزین را به‌عنوان یک فرآورده نفتی وارد می‌کنیم و به صورت مضاعف متحمل ضرر می‌شویم و باید بابت آن هزینه قابل‌توجهی بپردازیم.

در این میان، یکی از مهم‌ترین عواملی که منجر به عرضه خودروهای پرمصرف و بی‌کیفیت شده و به‌وضوح مشخص است، فشل بودن صنعت خودرو کشور است. شکی نیست که تولید خودروهای بی‌کیفیت و پرمصرف از جمله عوامل پررنگی است که باعث شده مصرف بسیار بالای بنزین و به‌تبع آن بحران ناترازی بنزین را در کشور شاهد باشیم.

این امر مشکلات اساسی برای ما به وجود آورده و علاوه بر ایجاد مشکلاتی در حوزه سلامت و زیست‌محیطی همان‌طور که اشاره شد به ناترازی بنزین نیز دامن زده و ضرر اقتصادی بالایی را به کشور تحمیل کرده است.

متاسفانه شاهد هستیم که برخی افراد به‌دلیل منافع شخصی جلوی واردات خودرو را گرفته و از این طریق نیز بر وخامت اوضاع اضافه کرده‌اند. عدم‌واردات خودرو باعث شده تولیدکنندگان انگیزه‌ای برای افزایش کیفیت خودروهایشان نداشته باشند.

از سوی دیگر، در فضایی که امکان دسترسی به خودروهای خارجی با کیفیت و کم‌مصرف وجود ندارد، مردم مجبور هستند از خودروهای داخلی و پرمصرف استفاده کنند.

در این میان، تکنولوژی تولید خودرو در کشور ما بسیار قدیمی است، در این بخش به‌روز نیستیم و پا به‌پای صنعت خودرو جهان پیشرفت نکرده‌ایم. این شرایط به افزایش مصرف بنزین و ناترازی دامن زده است.

در واقع ما تمام راه‌ها را برای بالا بردن سطح کیفی خودروهای مصرفی کشور بسته‌ایم؛ نه اجازه داده‌ایم خودروسازان خوبی وارد کشور شوند، نه اجازه واردات خودرو را می‌دهیم و نه شرایطی ایجاد کرده‌ایم که خودروسازان داخلی خودشان را به‌روز کنند. تمامی این روندها به شرایطی که در حال حاضر شاهد آن هستیم، منجر شده است.

به‌نحوی‌که مجبوریم سالانه مبالغ چند میلیارد دلاری برای واردات بنزین هزینه کنیم و در حوزه سلامت و محیط‌زیست نیز تاوان بالایی بپردازیم.

نیاز است سیاست‌های جدی توسعه واردات خودرو به‌جای بنزین در راستای حل مشکل ناترازی بنزین در پیش بگیریم.

این یک واقعیت است که بستن درهای واردات در هر صنعتی باعث بی‌کیفیت شدن تولیدات آن شد، زیرا انگیزه‌ای برای بهبود کیفیت محصولات برای تولیدکنندگان باقی نمی‌گذاریم.

در این شرایط، یک بازار انحصاری در دسترس تولیدکنندگان است و نیازی نمی‌بینند خودشان را به تکنولوژی‌های روز جهان مجهز کنند و ناترازی بنزین نیز از همین انحصار ایجادشده در بخش خودرو شروع شده است و حالا با این ناکارآمدی، به واردات و ناترازی بنزین رسیدیم.

در نهایت اینکه باید با برنامه‌ریزی مشخص، اجازه واردات را در صنایع گوناگون از جمله خودروسازی بدهیم. حتی اجازه دهیم اشخاص وارد این حوزه شوند و واردات داشته باشند. تنها از این طریق است که می‌توانیم صنعت خودرو کشور را به سمت استفاده از فناوری‌های روز جهان سوق دهیم.

در بررسی صمت از راهکارهای حل معضل کسری بنزین مطرح شد

رفع ناترازی با راه‌حل‌های استراتژیک

شهناز صفایی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

طبق آمار وزارت نفت، میانگین مصرف بنزین کشور از ابتدای سال تا اواخر شهریور ۱۱۶ میلیون لیتر در روز بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۳.۵ میلیون لیتر در روز افزایش یافته است. شواهد حاکی از افزایش بی‌رویه مصرف بنزین در کشور است؛ به‌طوری که از مصرف ۷۰ میلیون لیتر در روز طی ده سال گذشته به بالای ۱۰۰ و گاها ۱۴۰ میلیون لیتر هم رسیده‌ایم. درحالی در لایحه بودجه ۱۴۰۳ دولت به پیش‌بینی هزینه افزون بر ۳ میلیارد دلاری برای واردات بنزین اشاره شده که در سال ۱۴۰۱ از صادرات بنزین حدود یک میلیارد دلار برای کشور ارزآوری داشتیم. به این ترتیب، شاهد تحمیل کسری ۲۰۰ هزار میلیارد تومانی بر بودجه سال آینده هستیم. کارشناسان معتقدند تسهیل واردات خودروهای غیربنزینی مانند خودروهای برقی و همچنین توسعه مصرف سوخت‌های جایگزین بنزین مانند سی‌ان‌جی، دو راهکار مهم برای حل این مشکل است که می‌تواند بر رفع معضل ناترازی بنزین اثرگذار باشد.

راه‌حلی کلیدی برای مشکل ناترازی بنزین

به‌باور کارشناسان، واردات بنزین عدم‌النفع بالای اقتصادی برای کشور دارد و به لحاظ امنیتی و سیاسی برای ما مشکل‌ساز می‌شود. از سوی دیگر، نمی‌توانیم تا بی‌نهایت تولید کنیم و همزمان افزایش مصرف هم داشته باشیم؛ بنابراین باید به سرعت سیاست‌هایی را در راستای اصلاح صنعت خودرو کشور و مدیریت مصرف بنزین به اجرا بگذاریم. دو راهکار مهم، تسهیل واردات خودروهای غیربنزینی مانند خودروهای برقی و همچنین توسعه مصرف سوخت‌های جایگزین بنزین مانند سی‌ان‌جی می‌تواند در کاهش جدی مصرف بنزین اثرگذار باشد.

بحران ناترازی بنزین، اقتصاد کشور را با چالش‌های جدی مواجه می‌کند، زیرا واردات مقادیر زیادی بنزین با هزینه قابل‌توجه را به‌دنبال دارد. با این حال، می‌توان با اعمال اصلاحات در صنعت خودرو و ترویج استفاده از سوخت‌های جایگزین، به‌ویژه گاز طبیعی فشرده (سی‌ان‌جی)، به‌طور موثر به این موضوع رسیدگی کرد. واردات پیش‌بینی شده ۳ تا ۵ میلیارد دلاری برای تامین بنزین موردنیاز در سال آینده، شدت بحران ناترازی بنزین را نشان می‌دهد. این مخارج قابل‌توجه، منابع ارزی را که می‌توان در سایر حوزه‌های اقتصادی استفاده کرد، کاهش می‌دهد. برای رفع این معضل، بررسی گزینه سوخت جایگزین که می‌تواند وابستگی کشور به واردات بنزین را کاهش دهد، ضروری است.

یکی از مهم‌ترین راهکارها، تولید خودروهای دوگانه‌سوز توسط خودروسازان ایرانی است. این خودروها می‌توانند با بنزین و سی‌ان‌جی کار کنند و به جایگزینی انعطاف‌پذیر و اقتصادی برای خودروهای سنتی بنزینی تبدیل شوند. با تمرکز بر تولید و پذیرش گسترده خودروهای دوگانه‌سوز، می‌توان وابستگی به بنزین و نیاز به واردات پرهزینه را به‌طور چشمگیری کاهش داد. اقدام موثر دیگر تشویق به استفاده از سی‌ان‌جی در بخش حمل‌ونقل است. این امر با انتقال تاکسی‌ها، تاکسی‌های اینترنتی، ون‌ها و سایر وسایل نقلیه مورداستفاده در صنعت حمل‌ونقل به سیستم‌های دوگانه‌سوز که از سی‌ان‌جی استفاده می‌کنند، محقق می‌شود. اعطای سهمیه مصرف سوخت سی‌ان‌جی به جای ارائه سهمیه اضافی بنزین ارزان به این خودروها، استفاده از سوختی جایگزین را ترویج می‌کند و ناترازی بنزین را به حداقل می‌رساند.

بحران ناترازی بنزین در کشور نیازمند توجه فوری و راه‌حلی استراتژیک است. ایران با اجرای اقداماتی مانند محدود کردن مصرف خودروهای شخصی، مبارزه با سوءاستفاده از کارت سوخت و تمرکز بر تولید خودروهای دوگانه‌سوز با سوخت سی‌ان‌جی، می‌توان وابستگی خود را به بنزین وارداتی کاهش دهد. این انتقال نه‌تنها بار اقتصادی مصرف سوخت را کم می‌کند، بلکه به پایداری محیط‌زیست و توسعه صنعت خودرو داخلی نیز کمک خواهد کرد. کشورمان با پذیرش سوخت جایگزین، می‌تواند بر بحران ناترازی بنزین غلبه کرده و آینده انرژی خود را تضمین کند.

> استفاده از سوخت گاز طبیعی و ال‌پی‌جی می‌تواند بسیار کمک‌کننده باشد

استفاده از خودروهای برقی در دستور کار باشد



رمضانعلی سنگدوینی، عضو کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به این موضوع که باید به سمت ایجاد رقابت در صنعت خودرو در کشور حرکت کنیم به صمت اظهار کرد: باید استفاده از خودروهای برقی و هیبریدی با جدیت در دستور کار قرار بگیرد. استفاده از سوخت گاز طبیعی و ال‌پی‌جی نیز می‌تواند بسیار کمک‌کننده باشد.

وی ادامه داد: استفاده از خودروهای بنزینی حتما باید با کاهش مصرف در دستور کار باشد. همواره و به‌ویژه در شرایط کنونی استفاده از خودروهای با مصرف بالا، اصلا قابل قبول نیست و مشکلات عدیده‌ای را برای کشور ایجاد می‌کند. اگر روند فعلی ادامه یابد، بیش از پیش به واردات بنزین متکی خواهیم شد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس خاطرنشان کرد: عدم‌برنامه‌ریزی برای مصرف درست سوخت، دست ما را در صادرات می‌بندد و از درآمدهای ارزی که می‌توانیم از این رهگذر به‌دست بیاوریم، بی‌نصیب می‌کند.

سنگدوینی گفت: موضوع مدیریت مصرف سوخت در کشور بسیار جدی است و باید به طرق مختلف تلاش کنیم حساسیتی نسبت به میزان مصرف انرژی در کشور به وجود بیاوریم.

وی ادامه داد: خودروهای پرمصرف بخش زیادی از هدررفت بنزین را در کشور رقم می‌زنند. باید برای اصلاح صنعت خودروسازی کشور چاره‌اندیشی کنیم. ایجاد رقابت مهم‌ترین عامل در بروزرسانی صنعت خودرو کشور خواهد بود.

عضو کمیسیون انرژی مجلس خاطرنشان کرد: ما هزینه بالایی در حوزه آلودگی محیط‌زیست می‌پردازیم. اصلاح صنعت خودرو کشور به حذف این هزینه منجر می‌شود و برایمان سود دارد. از هر طرف که به موضوع مصرف سوخت در کشور نگاه می‌کنیم، به این موضوع می‌رسیم که اصلاح صنعت خودرو کشور ضرورت دارد و باید با جدیت دنبال شود.

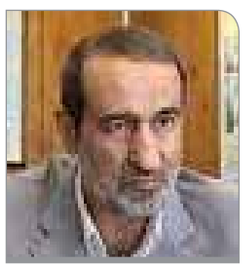
سنگدوینی گفت: باید به طرق مختلف تلاش کنیم رقابت را در صنعت خودرو کشور ایجاد کنیم. واردات خودروهای باکیفیت می‌تواند در این زمینه کمک‌کننده باشد. باید به سمت تولید خودروهای باکیفیت و کم‌مصرف حرکت کنیم، در غیر این صورت، خسارت زیادی به کشور وارد می‌شود.

وی ادامه داد: اگر خودرو با کیفیت وارد کنیم، تولیدکننده داخلی مجبور به تولید خودرو باکیفیت می‌شود، زیرا اگر کیفیت را بالا نبرد از خودروساز خارجی عقب می‌افتد. اما در شرایط فعلی، خودروسازان داخلی هر خودرویی که تولید می‌کنند، بازار فروش دارند و دلیلی برای اصلاح کیفیت خودروهایشان نمی‌بینند.

عضو کمیسیون انرژی مجلس در پایان خاطرنشان کرد: اگر اهتمام جدی برای اصلاح صنعت خودرو کشور نداشته باشیم، ناگزیر باید به واردات روزافزون تن دهیم که زیان زیادی برای اقتصاد ما به‌دنبال دارد.

> خودروسازان در فضای غیررقابتی دلیلی برای افزایش کیفیت نمی‌بینند

اصلاح صنعت خودرو مهم‌ترین پارامتر است



محمدعلی خطیبی، کارشناس انرژی با اشاره به این موضوع که عوامل گوناگونی در بروز مشکل ناترازی بنزین در کشور موثر هستند به صمت گفت: هر ساله تعداد زیادی خودرو وارد ناوگان حمل‌ونقل کشور می‌شود، اما به این تعداد خودرو از رده خارج نمی‌شود. استفاده از خودروهای فرسوده به افزایش مصرف بنزین می‌انجامد و به ناترازی بنزین دامن می‌زند.وی ادامه داد: متاسفانه خودروهای تولید داخل مصرف بالایی دارند و حتی خودروهایی که وارد می‌کنیم نیز مصرف پایینی ندارند. در دنیا استاندارد مصرف بنزین به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش حدود ۴ تا ۵ لیتر بنزین است، اما خودروهای داخلی و حتی خودروهایی که وارد می‌کنیم به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش حدود ۱۰ تا ۱۵ لیتر بنزین مصرف می‌کنند. این مسائل نیز به مصرف بی‌رویه بنزین در کشورمان دامن زده است.

این کارشناس انرژی توضیح داد: در یک فضای رقابتی قطعا بهبود کیفیت خودروها را خواهیم داشت. در شرایطی که واردات خودروهای باکیفیت خارجی را در دستور کار قرار دهیم، خودروسازان مجبور می‌شوند به بهبود کیفیت خودروهای تولیدی‌شان بپردازند و میزان مصرف بنزین موتورها را پایین بیاورند.

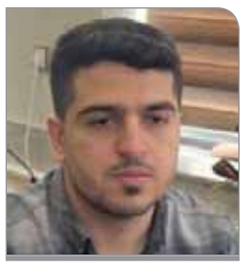
خطیبی گفت: خودروسازان در فضای غیررقابتی دلیلی برای افزایش کیفیت خودروهای تولیدی نمی‌بینند. باید انحصار موجود را بشکنیم و با واردات خودروهای باکیفیت خارجی به حل مشکل ناترازی بنزین و افزایش کیفیت خودروهای داخلی کمک کنیم.

وی ادامه داد: متاسفانه تاکنون فضای رقابتی برای خودروسازان ایجاد نکرده‌ایم. یک بازار بزرگ و مطمئن در اختیار آنهاست و انگیزه‌ای برای افزایش کیفیت خودروها وجود ندارد.این کارشناس انرژی خاطرنشان کرد: باید خودروسازان را ملزم به صادرات کرده و خودروهایی تولید کنیم که با استانداردهای جهانی مطابقت داشته باشند تا بتوانیم آنها را صادر کنیم و برای کشور ارزآوری داشته باشیم.

خطیبی گفت: موضوع ناترازی بنزین از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و باید در راستای حل این مشکل سیاستی عاجل و دقیق اتخاذ کنیم. در غیر این صورت در آینده نزدیک به بن‌بست می‌رسیم، به نحوی که به هیچ طریقی نمی‌توانیم مشکل را حل کنیم. وی ادامه داد: لازم است در صنعت خودرو با روند جهانی همگام شویم. در شرایطی که کشورها به سمت استفاده از خودروهای برقی حرکت کرده‌اند، ما نباید به استفاده از خودروهای بنزینی پرمصرف ادامه دهیم. باید سیاست ایجاد خطوط تولید خودروهای برقی را در کشور دنبال کنیم. خطیبی در پایان تاکید کرد: نیاز است حساسیت بالایی نسبت به موضوع میزان مصرف بنزین در خودروهای مصرفی در کشور داشته باشیم. حتی اگر قرار است واردات خودرو داشته باشیم، باید میزان مصرف بنزین آنها را مدنظر داشته باشیم.

> ناترازی بنزین به پاشنه آشیل جدیدی در اقتصاد ناتراز کشور تبدیل شده است

حل معضل گاز با کمک زیرساخت‌های موجود



فرشاد جامع‌اصل، کارشناس انرژی نیز درباره ناترازی بنزین در کشور به صمت اظهار کرد: مسئله ناترازی بنزین به یک پاشنه آشیل جدید برای اقتصاد ناتراز کشور تبدیل شده که باید با توجه به زیرساخت‌های موجود و استفاده از توان و ظرفیت کشور به سمت حل این معضل برویم. بسیاری از کشورها به جای اینکه سبد سوختی خودروهای سواری آنها منحصرا به بنزین وابسته باشد؛ به تنوع بخشیدن به سبد سوختی روآورده‌اند. به عنوان نمونه در کشور همسایه ترکیه، علاوه بر سوخت ال‌پی‌جی، شاهد مصرف سوخت‌های سنگین و همچنین خودروهای برقی هستیم که مصرف بنزین را در این کشور به‌شدت کاهش داده است. ایران نیز باید همین رویکرد را در پیش بگیرد و برق و گاز طبیعی را به سبد سوختی خودروهای سواری خود اضافه کند. برای دستیابی به این هدف، لازم است دولت ایران برای تولید خودروهای دوگانه‌سوز، مشوق و یارانه‌ای را برای خودروسازان در نظر بگیرد. این امر خودروسازان را تشویق می‌کند تا در زیرساخت‌ها و فناوری لازم برای تولید خودروهای بیشتری که هم با بنزین و هم با سوخت سی‌ان‌جی کار می‌کنند، سرمایه‌گذاری کنند. با این کار، دولت یک وضعیت برد-برد ایجاد می‌کند که خودروسازان از مشوق و یارانه بهره‌مند شوند، در حالی که کل کشور از کاهش مصرف بنزین منتفع می‌شود. این کارشناس انرژی ادامه داد: علاوه بر تولید خودروهای دوگانه‌سوز، دولت باید در توسعه زیرساخت‌های لازم برای سوخت‌رسانی سی‌ان‌جی نیز سرمایه‌گذاری کند. این امر شامل ساخت جایگاه‌های سوخت‌گیری سی‌ان‌جی بیشتر در سراسر کشور و به‌ویژه در مناطق شهری است که احتمالا تقاضا برای خودروهای دوگانه‌سوز بیشتر خواهد بود. با گسترش زیرساخت‌های سوخت‌گیری، دولت می‌تواند اطمینان حاصل کند وسایل نقلیه دوگانه‌سوز دسترسی آسان به سوخت سی‌ان‌جی دارند و استفاده از آنها را بیشتر ترویج کرده و مصرف بنزین را کاهش می‌دهد. دولت باید درباره مزایای خودروهای دوگانه‌سوز و استفاده از سوختی جایگزین مانند سی‌ان‌جی به مردم آموزش دهد. بسیاری از مردم ممکن است از مزایای استفاده از سی‌ان‌جی به‌عنوان سوخت آگاه نباشند یا ممکن است تصورات نادرستی درباره ایمنی یا عملکرد آن داشته باشند. با انجام کمپینی آگاهی عمومی و ارائه اطلاعات دقیق، دولت می‌تواند استقبال عمومی را افزایش دهد و افراد بیشتری را تشویق کند که به سمت خودروهای دوگانه‌سوز روی بیاورند.

وی با اشاره به لزوم حمایت دولت در این زمینه و تحقق دوگانه‌سوز شدن خودروها برای صنعت حمل‌ونقل اظهار کرد: دولت باید با خودروسازان و سایر ذی‌نفعان همکاری نزدیک داشته باشد تا یک استراتژی جامع برای گذار به سوختی جایگزین ایجاد کند. این استراتژی باید شامل اهداف و جدول زمانی مشخص برای تولید و پذیرش خودروهای دوگانه‌سوز و همچنین برنامه سرمایه‌گذاری برای زیرساخت‌های لازم باشد. با ارائه یک نقشه راه روشن، دولت می‌تواند فضای حمایتی را برای خودروسازان و سایر مشاغل برای سرمایه‌گذاری در فناوری سوخت جایگزین ایجاد کند.

جامع در پایان گفت: تولید خودروهای دوگانه‌سوز توسط خودروسازان ایرانی، راهکار مهمی برای حل بحران ناترازی بنزین است. دولت با اعطای مشوق و یارانه به خودروسازان، توسعه زیرساختی لازم برای سوخت‌رسانی سی‌ان‌جی، آموزش عمومی، وضع مقررات و استانداردها و تدوین یک استراتژی جامع می‌تواند به‌طور موثری مصرف بنزین را کاهش داده، نیاز به واردات بنزین را بی‌نیاز کند و کیفیت هوا را بهبود بخشد. در کلانشهرها این امر نه‌تنها موجب صرفه‌جویی میلیاردها دلاری در منابع ارزی کشور می‌شود، بلکه به توسعه پایدار صنعت خودرو و کاهش آلودگی هوا کمک می‌کند.

سخن پایانی

بنا برا ین گزارش به نظر می‌رسد حمایت کورکورانه از صنعت خودرو کشور و ایجاد شرایط انحصاری عامل اصلی عقب‌ماندگی ما در این صنعت است. باید اصلاحات جدی برای حل معضل ناترازی بنزین در صنعت خودرو انجام شود که همان‌طور که اشاره شد دو رویکرد تسهیل واردات خودروهای غیربنزینی مانند خودروهای برقی و همچنین توسعه ظرفیت مصرف سوخت جایگزین بنزین نظیر سوخت سی‌ان‌جی باید در دستور کار قرار گیرد تا بتوانیم مسئله بنزین و ناترازی بنزین را حل کنیم.

سیاست‌گذاری‌های غلط معدنی مانع توسعه

ایران از ظرفیت‌های غنی معدنی برخوردار است، در سال‌های گذشته همواره درباره استفاده حداکثری از ظرفیت‌های معدنی در روند رشد و توسعه صنعتی و اقتصادی سخن به میان آمده است. اما هیچ اقدام سازنده‌ای برای بهره‌مندی از این ظرفیت‌ها اجرایی نشده است. در چنین شرایطی شاهد اجرای فعالیت‌های موثر از سوی کشورهای همسایه برای بهبود بهره‌مندی از ظرفیت‌های معدنی بوده‌ایم. این دست اقدامات در حالی انجام می‌شوند که پتانسیل‌های طبیعی ایران به‌مراتب بیشتر هستند، اما مسیر جذب سرمایه خارجی به معادن ایران، در عمل متوقف شده است و آینده این دست فعالیت‌ها را با تهدید و اماواگر جدی روبه‌رو می‌کند.



عکس: صمت

در دهه ۹۰ به‌ویژه بعد از تحریم‌های خارجی یک‌جانبه در دوره اول و دوره دوم طی این دهه، شرایط برای حضور بین‌المللی اقتصاد ایران با محدودیت مواجه شد و عملا تحریم‌ها، مجراهای مالی و سرمایه‌گذاری را در اقتصاد ایران نشانه گرفتند که این محدودیت‌های خارجی با برخی سیاست‌های غلط داخلی در حوزه صنعت و معدن همراه شد، به‌طوری‌که حتی بسیاری از کارشناسان برای این سیاست‌ها از واژه خود تحریمی در عرصه داخلی استفاده می‌کردند. سیاست‌هایی تحدیدکننده‌ای که غالبا از سال ۹۷ شروع شد و تا هم‌اکنون هم به شکل‌های مختلف ادامه دارد. سیاست‌های مربوط به وضع عوارض صادراتی، پیمان‌سپاری ارزی، سیاست قیمت‌گذاری و نرخ تثبیتی ارز، حقوق دولتی و حق انتفاع معادن و... تنها برخی از این نوع سیاست‌ها طی چند سال اخیر بوده است.

■ راهکار خروج از رکود چیست؟

به گزارش اقتصادآنلاین، در این میان، حتی حضور در رویدادهای مهم بین‌المللی و همین‌طور میزبانی از شرکت‌های معتبر خارجی در قالب همایش‌ها و سمینارهای بزرگ در ابعاد وسیع می‌تواند راهی برای خروج بخش معدن و صنایع معدنی ایران از رکود عمیق فعلی باشد. به اعتقاد کارشناسان راهکار این امر مهم، در وهله اول رفع تحریم‌های خارجی و رفع قوانین و مقررات زائد و مزاحم در عرصه داخلی است.

در سال‌های اخیر کشورهای همسایه و منطقه، برنامه‌های توسعه‌ای گسترده‌ای را برای توسعه بخش معدن و فولاد خود در پیش‌گرفته‌اند و این در حالی است که غالب این کشورها، ظرفیت و ذخایر چندان قابل‌توجهی در حوزه معدن و صنایع معدنی ندارند؛ اما از مسیر جذب سرمایه‌های خارجی و حضور شرکت‌های بزرگ دنیا، در حال اجرای طرح‌های توسعه‌ای هستند.

> بخش معدن و صنایع معدنی یک فرصت طلایی برای کشورهایی از جمله ایران است تا بتوانند خلأ نفت را برای اقتصادشان پر کنند

■ موانع جذب سرمایه به معادن

حالا اما بخش معدن ایران، به‌عنوان یکی از بخش‌های پیشران اقتصاد به دلیل فشارها و محدودیت‌های داخلی و خارجی نتوانسته به سمت جذب سرمایه حرکت کند و با شرکت‌های مهم و بزرگ دنیا پروژه و برنامه مشترک تعریف کند؛ به‌نحوی‌که یکی از نمودهای این اتفاق را می‌توان در رویدادهای مهم معدنی جست‌وجو کرد که در کشورهای اطراف برگزار می‌شود؛ اما ایران هیچ حضور موثری در تنها ندارد. به‌عنوان نمونه در هفته‌های گذشته رویداد بزرگ در قالب یک کنفرانس معدنی در عربستان برگزار شد که ایران در این رویداد غایب بود.

در این کنفرانس که بزرگ‌ترین شرکت‌های معدنی دنیا در آن حضور داشتند، عربستان به‌عنوان میزبان از برنامه‌های خود برای تبدیل‌شدن به رهبر معدنی منطقه و کاهش اتکای اقتصادی خود به نفت تا سال ۲۰۳۰ رونمایی کرد.

به‌طبع این رویداد مهم می‌توانست فرصتی برای رایزنی با کشورهای مختلف برای همکاری جدید معدنی باشد؛ اما به نظر می‌رسد که از قبل، بسیاری از شرکت‌های ایرانی حتی از برگزاری این همایش بین‌المللی اطلاع نداشتند و دستگاه‌های متولی هم، برنامه‌ای برای حضور و شرکت در این رویداد نداشتند.

در سال‌های گذشته، کشورهایی مثل عربستان به دلیل فاصله گرفتن از اقتصاد نفتی، برنامه‌های بلندمدتی را برای صنعتی‌سازی و سرمایه‌گذاری‌های وسیعی در بخش صنعت و معدن تدوین کرده‌اند و به نظر می‌رسد که کشورهای منطقه در یک مسابقه و رقابت نزدیک برای رها شدن از اقتصاد نفتی، قرار گرفتند، چراکه دیگر برای کشورهایی نظیر عربستان، ایران و عراق به‌عنوان کشورهایی که اقتصادشان به‌طور سنتی نفت محور بوده، دیگر این منبع طبیعی نمی‌تواند یک مزیت نسبی در زنجیره‌های جهانی ارزش کالا و خدمات باشد.

■ فرصت طلایی از دست رفت

از این منظر، بخش معدن و صنایع معدنی یک فرصت طلایی برای کشورهایی ازجمله ایران است تا بتوانند خلاء نفت را برای اقتصادشان پر کنند. این در حالی است که مشابه معادن و ذخایر معدنی که در ایران وجود دارد، به‌هیچ‌وجه در کشوری مثل عربستان یا عمان وجود ندارد؛ البته حضور نیافتن در رویدادهای جهانی تنها بخشی از ماجرا است.

سویه دیگر این اتفاق را می‌توان در عدم میزبانی ایران از رویدادها و شرکت‌های خارجی مشاهده کرد. تقریبا بعد از شروع تحریم‌های ثانویه از سال ۹۷ به غیر برخی شرکت‌های چینی، هیچ شرکتی برای سرمایه‌گذاری در بخش معادن وارد ایران نشده و هیچ رویداد مهمی هم در این حوزه به میزبانی ایران برگزار نشده است؛ این در حالی است که یکی از بسترهایی که می‌تواند ظرفیت‌های اقتصادی ازجمله ظرفیت‌های معدنی کشورها را به دنیا معرفی کند، برگزاری همایش و گردهمایی‌های تخصصی بین‌المللی است. اتفاقی که دست‌کم در این یک دهه گذشته رخ نداده است. این اتفاق ضمن آنکه ایران را از چرخه‌های ارزش در سطح دنیا دور کرده باعث شده است که شرکت‌های داخلی از دانش روز معدنکاری و اکتشافات نیز بی‌بهره بماند. بر همین اساس، به نظر می‌رسد که عدم‌پیوند با اقتصاد و صنایع و معادن جهانی مهم‌ترین آسیب برای شرکت‌های کوچک و بزرگ ایران در بخش معدن طی سال‌های اخیر بوده باشد. اگر قرار است طبق برنامه‌های بالادست توسعه، رشد ۸ درصد برای اقتصاد کشور و همین‌طور رشد ۱۳ درصد برای بخش معدن محقق شود هیچ راه گریزی از همکاری‌ها و تعاملات خارجی با شرکت‌های معتبر وجود ندارد.

سخن پایانی

ظرفیت‌های عظیم معدنی در ایران به دلیل سیاست‌گذاری‌های غلط و ناموزون سیاست‌گذاران طی یک دهه اخیر در شرایطی ضربه مهلکی را به بخش معدن و صنایع معدنی وارد کرده که عملا تحریم‌ها نیز، قدرت جذب سرمایه و تکنولوژی‌های روز دنیا را سلب کرده است؛ اما در همین خواب خرگوشی ایران، کشورهای همسایه ازجمله عربستان از برنامه‌های خود برای تبدیل‌شدن به رهبر معدنی منطقه و کاهش اتکای اقتصادی خود به نفت تا سال ۲۰۳۰ میلادی رونمایی کرده است.

وزارت نیرو
شرکت آب و فاضلاب استان البرز (سهامی خاص)
شناسه ۱۶۵۴۰۶۹

سیستم مدیریت یکپارچه / کد ۱۰/۴۳/۰۲/ف

آگهی مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای (شماره ۲۲۱/ی‌ج/۱۴۰۲)

شرکت آب و فاضلاب استان البرز درنظردارد **اجرای عملیات بهره‌برداری، تعمیرات و نگهداری از کلیه تاسیسات منابع تولید، سامانه‌های گندزدایی و تاسیسات برقی و رفع حوادث و اتفاقات خطوط انتقال، شبکه توزیع آب و انشعابات در محدوده شهری و روستایی کرج و گرمدره از محل منابع داخلی شرکت** را از طریق مناقصه عمومی و به پیمانکار واجد شرایط و دارای حداقل رتبه ۵ در رسته تأمین، انتقال و توزیع شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور (وزارت نیرو) واگذار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir با شماره فراخوان **۲۰۰۲۰۰۵۱۸۶۰۰۰۲۲۱** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

برآورد پروژه، مدت اجرای پروژه، نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: برآورد بر اساس فهارس بهاء ابنیه، تأسیسات برقی، خطوط انتقال آب، شبکه توزیع آب، بهره‌برداری آب شرب، توزیع نیروی برق و بهره‌برداری از تجهیزات برقی آب و فاضلاب سال ۱۴۰۲، مبلغ ۵۰۵,۳۷۸,۳۳۸,۶۰۳ ریال و مدت اجرای کار ۲۴ (بیست و چهار) ماه شمسی و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۸,۲۴۳,۷۸۳,۳۸۶ ریال به صورت واریز نقدی به حساب شرکت، ضمانتنامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا مطالبات قطعی تایید و بلوکه شده نزد شرکت آب و فاضلاب استان البرز می‌باشد.

مهلت تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران علاوه بر بارگذاری فایل‌های PDF تا ساعت ۹ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۱، موظف به ارائه تضمین شرکت در مناقصه در پاکت لاک و مهر شده تا ساعت ۱۰ همان روز به دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان البرز می‌باشند.

تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۴ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۱ خواهد بود.

نحوه دریافت اسناد مناقصه: داوطلبان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۰ تا ساعت ۱۹ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۶ از طریق سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند.

تلفن تماس: ۳۲۱۱۷۱۴۹ - ۰۲۶

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به آدرس (iets.mporg.ir) مراجعه نمایید./۱۹۷۱۵

شرکت آب و فاضلاب استان البرز (سهامی خاص)

شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین

تمدید زمانی

«آگهی دعوت به مزایده»

شماره ۴۰۲/۷۳۰۲/ص با موضوع فروش ۵۰.۰۰۰ تن گندله سنگ آهن اختلاطی

بدینوسیله به اطلاع می‌رساند شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین در نظر دارد ۵۰,۰۰۰ متریک تن گندله سنگ‌آهن اختلاطی با عیار متوسط ۶۴٪ به صورت Ex-Work (محل تحویل: معدن شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین واقع در استان کرمان، شهرستان سیرجان) (بر مبنای INCOTERMS ۲۰۲۰) را از طریق مزایده به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده حداکثر تا ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۴ با در دست داشتن فیش بانکی پرداخت مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۱۱۱۵۱۵۵۴۳۰۰۵ و به شماره شبا IR۳۷۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۱۱۱۵۱۵۵۴۳۰۰۵ به نام شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین نزد بانک ملی و معرفی‌نامه رسمی و کارت شناسایی معتبر، به واحد بازرگانی این شرکت واقع در تهران، بلوار آفریقا، خیابان آرش غربی، شماره ۱۲، طبقه سوم مراجعه نمایند. پیشنهادات می‌بایست حداکثر تا ساعت ۱۲ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۵ به دبیرخانه این شرکت به آدرس فوق‌الذکر واقع در طبقه پنجم تحویل گردد. ضمناً زمان بازگشایی پاکات پیشنهادی رأس ساعت ۱۳ همان روز در دفتر کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین می‌باشد. حضور شرکت‌کنندگان در زمان بازگشایی پاکات بلامانع است.

جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با شماره تلفن ۵۷۶۲۳-۰۲۱ داخلی ۱۶۷۴ تماس حاصل فرمائید.

شرکت معدنی و صنعتی گهر زمین

شرکت شهرکهای صنعتی فارس

شناسه ۱۶۵۴۸۷۴

آگهی فراخوان شرکت شهرکهای صنعتی فارس

موضوع: تهیه شرح خدمات، مطالعه، طراحی، معماری و شهرسازی صنایع دستی شیراز

بدینوسیله از **مهندسین مشاور دارای صلاحیت رتبه ۱ شهرسازی و معماری و رتبه ۲ تاسیسات** جهت ارائه طرح و شرح خدمات دعوت به عمل می‌آید.

رزومه خود را تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۶ به دفتر امور پیمانهای شرکت شهرکهای صنعتی فارس تحویل نمایید.

آدرس: شیراز بلوار زند روبروی دانشکده پزشکی شرکت شهرکهای صنعتی فارس

شماره تلفن: ۳۲۳۳۳۱۹۹ داخلی ۲۴۰ و ۲۴۱

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی فارس

با ماسبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید
www.Gostaresh.news

یادداشت



بورس جامانده بازارهای مالی

مجتبی دیبا
کارشناس بازار سرمایه

باوجود سبزپوشی بازار سهام طی روزهای گذشته، فعالان بازار سرمایه نسبت به عملکرد این بازار خوش‌بین نیستند. در واقع باید اذعان کرد که بورس تهران در میان تمامی بازارهای موازی، عقب مانده است. این عقب‌ماندگی در شرایطی است که ارزش شرکت‌های بورسی در یک سال گذشته به‌شدت ارتقا یافته است. در چنین شرایطی، باید اقرار کرد که سیاست‌های حاکم بر اقتصاد ما، مانع رشد بورس و کارآمدی بازار سرمایه هستند؛ گویی سیاست‌گذاران مانع بروز تلاطم‌های جدی در بازار سرمایه هستند و در نتیجه رشد واقعی بورس، مانع این رشد خواهد بود.

در روزهای گذشته، شاهد بی‌ثباتی بازار دلار و روند رو به رشد بهای این اسکناس امریکایی در بازار آزاد بوده‌ایم. بانک مرکزی در مقام متولی سیاست‌های پولی، نتوانسته استراتژی را اتخاذ کند که آرامش را به‌شکل ریشه‌ای به بازار ارز بازگرداند. آرامش نسبی که در این مدت در بازار شاهد آن بودیم، ناپایدار بوده و در حال حاضر بی‌ثباتی و رشد به بازار ارز بازگشته است. به‌این‌ترتیب، در روزهای گذشته نرخ دلار در بازار آزاد حتی از مرز ۵۸ هزار تومان نیز فراتر رفت و هم‌اکنون در کانال ۵۸ هزار تومانی نوسان می‌کند.

گویا سیاست‌های بانک مرکزی برای تثبیت نرخ ارز، آن‌قدرها هم موثر نبوده است و در حال حاضر شاهد تلاش ارز برای دستیابی به سطوح بالاتر هستیم. در این میان، سیاست تثبیت نرخ به‌دلیل نزدیکی به انتخابات مجلس شورای اسلامی در اسفند نیز نتوانسته مانع رشد دلار در بازار شود. در چنین شرایطی، بازار سهام نیز متاثر از نرخ دلار، در مسیر صعود قرار گرفته است. در چنین اوضاعی، تحرک معامله‌گران در سهام شاخص‌ساز که عموما صادرات‌محور هستند، به رونق محدود بورس تهران منتهی شده، بااین‌وجود همچنان بورس تهران در قیاس با سایر بازارهای موازی، عقب مانده است.

در شرایطی که نرخ تورم حاکم بر اقتصاد ما حدود ۵۰ درصد برآورد و همزمان نرخ بهره سود بانکی به حدود ۲۳ تا ۲۵ درصد برآورد می‌شود، نرخ سود سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه منفی خواهد بود، بنابراین سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه در موقعیت کنونی، جذابیت خود را از دست داده است.

حجم نقدینگی یکی از فاکتورهای موثر بر بهای دلار در بازار آزاد است، چراکه سرمایه‌گذاری برای خرید دلار یکی از سودآورترین بازارهای مالی کشور است. بانظر به حجم نقدینگی قابل‌توجه کشور، نرخ دلار رو به رشد پیش‌بینی می‌شود. این کارشناس بازار سرمایه در پیش‌بینی نرخ دلار ظرف ماه‌های آتی گفت: به‌اعتقادمن و باتوجه به حجم نقدینگی کشور، انتظار می‌رود نرخ دلار در بهار سال آینده به ۵۸ تا ۶۰ هزار تومان برسد، اما در هفته‌های پیش‌رو و با نظر به موعد برگزاری انتخابات، احتمالا از رشد نرخ دلار جلوگیری می‌شود.

ناترازی بانک‌ها، دیگر محرک بهای دلار در بازار آزاد است، بانک مرکزی در ماه‌های گذشته نتوانسته تراز مالی را در بانک‌ها ایجاد کند. افزایش روند ناترازی بانک‌ها، زمینه اضافه‌برداشت از منابع بانکی را فراهم می‌کند و خود محرک بازار دلار و همچنین سایر بازارهای موازی آن است.

تشدید تنش در یمن بعد از عملیات مشترک انگلیس و امریکا علیه حملات حوثی‌ها و توقیف یک نفتکش توسط ایران و تنش‌های ایران با کشورهای همسایه، موتور صعود دلار را روشن کرده است. همین تنش‌ها نیز، حکم ریسک‌های سیاسی را دارند که مانع رشد و تحرک بورس می‌شوند.

علاوه‌براین، در موقعیت کنونی کمبود بودجه دولت در امسال و همچنین سال آینده محرز شده است. تمامی موارد یادشده به صعود بهای اسکناس امریکایی منتهی می‌شود. همین موضوع نیز می‌تواند در میان‌مدت از صعود کم‌رمق بازار سرمایه حمایت کند. در همین حال، فرآیند تدوین لایحه بودجه و سیاست‌های دولت در قبال صنایع و دریافت مالیات حداکثری برای تامین درآمدهای دولت، دیگر چالشی است که روند فعالیت صنایع بورسی را تحت‌تاثیر منفی قرار می‌دهد.

باتوجه به تمام موارد یادشده، برآورد می‌شود شاخص کل بازار تا پایان سال به مرز ۲ میلیون و ۳۵۰ هزار واحد برسد. برای پیش‌بینی عملکرد بازار در بلندمدت نمی‌توان رأی کلی داد. بااین‌وجود، باید اذعان کرد که شرکت‌های بورسی از سطح مطلوبیت کافی برخوردار هستند و این بازار به‌شدت ارزنده است؛ هرچند همواره موانع بسیاری در مقابل صعود واقعی بورس ایجاد می‌شوند و زمینه عقب‌ماندگی این بازار را فراهم می‌کنند.

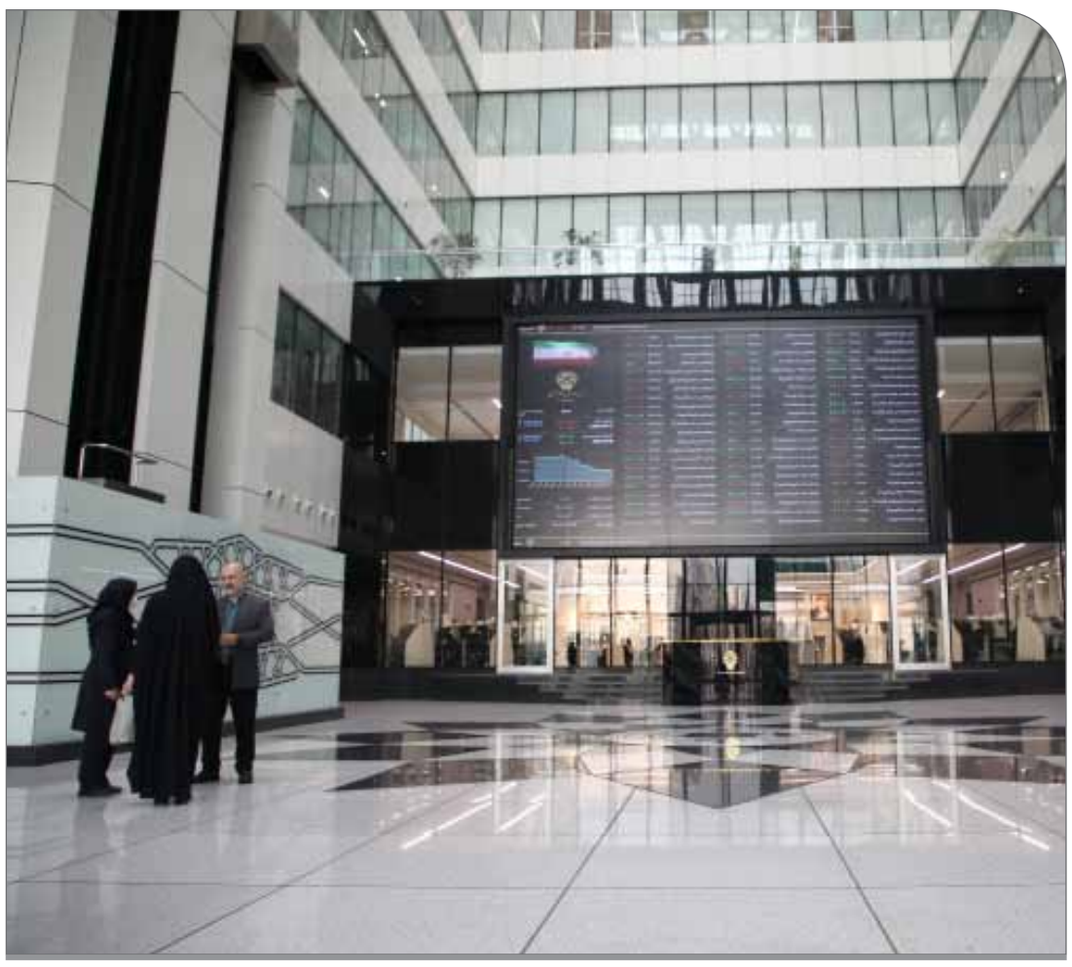


اقبال از معاملات بازار سرمایه، رخت بربسته است

بورس در تله ریسک‌های ناتمام

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

عقب‌ماندگی بورس از سایر بازارهای سرمایه‌گذاری، موضوع تازه‌ای نیست. پس از سقوط بورس در سال ۱۳۹۹ بارها از عقب‌ماندگی این بازار گفته‌ایم. این عقب‌ماندگی در شرایطی است که سهام اغلب شرکت‌های بورسی ارزنده هستند. در چنین فضایی، سرمایه‌گذاران بازار سرمایه در مقایسه با سایر سرمایه‌گذاران بازارهای مالی و کالایی، عقب مانده‌اند. روند ریزشی بورس یا صعود کم‌رمق آن در هفته‌های اخیر در شرایطی رقم خورده که سیاست تثبیت نرخ ارز از سوی بانک مرکزی رو به شکست رفته است و شاهد رشد بهای این اسکناس امریکایی در بازار آزاد هستیم. در روزهای گذشته، بهای دلار حتی از مرز ۵۸ هزار تومانی نیز عبور کرد؛ به‌این ترتیب طی هفته‌های اخیر شاهد رکوردشکنی‌های جدید از قیمت این اسکناس امریکایی در بازار آزاد بوده‌ایم. بااین‌وجود، همچنان عملکرد بازار سرمایه با نرخ دلار همسو نشده است. برخی فعالان بازار معتقد هستند که نرخ دلار تحت‌تاثیر تنش‌های سیاسی و درگیری‌های منطقه‌ای رشد داشته است؛ همین تنش‌ها نیز مانع رشد بورس شده‌اند. در همین حال، باید خاطرنشان کرد که اثرات رشد دلار در بلندمدت بر بازار سرمایه منعکس می‌شود. باتوجه به دورنمای روشن و رو به رشد نرخ ارز در بازار آزاد، دورنمای بازار سرمایه نیز مثبت و رو به رشد برآورد می‌شود. بااین‌وجود، همچنان این بازار در قیاس با سایر بازارهای موازی عقب‌ماندگی خواهد داشت. در این میان، سیاست‌های اتخاذشده از سوی دولت در حوزه‌های مختلف سیاست‌گذاری، دیگر موضوعی است که روند سودآوری بازار سرمایه را متاثر خواهد کرد.



عکس: آیدا فریدی

عملکرد بورس از ابتدای بهمن

نگاه کلی به عملکرد بورس تهران از ابتدای بهمن حکایت از روزهای کم‌رونق این بازار دارد. شاخص بورس در پایان معاملات یکشنبه اول بهمن ۱۴۰۲ با افت ۱۳هزار و۷۲۵ واحدی به ۲ میلیون و ۱۵۳ هزار و ۲۰۴ واحد رسید. شاخص کل هم‌وزن نیز افت داشته و به ۷۴۴ هزار و ۳۰۲ واحد رسیده است.

روند نزولی بورس در دومین روز از بهمن نیز ادامه یافت، به‌این‌ترتیب هر ۲ نماگر اصلی بورس تهران، وضعیت منفی داشتند. روند ریزشی بورس در شرایطی ادامه‌دار شد که بسیاری از فعالان بازار نسبت به بازگشت دوباره بورس به مسیر رشد و عبور از کانال یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحدی امیدوار شده بودند. در این میان، انتظار می‌رفت انتشار گزارش فصلی شرکت‌ها از عملکرد بورس تهران حمایت کند، اما ابلاغ فرمول جدید خوراک میعانات و نفتخام و فرآورده‌های نفتی تحویلی از سوی وزارت نفت، مانع آن شد. در چنین موقعیتی، باوجودی که بسیاری از سهم‌های بازار در شرایط بسیار ارزنده‌ای هستند و نسبت p/e بازار به عدد ۶.۲ رسیده، کمترین میزان بازدهی فصلی بازار نیز ثبت شده است. در سومین روز از بهمن امسال نیز، شاخص کل ۲۶هزار پله سقوط کرد، شاخص هم‌وزن نیز ۱۵ هزار واحد فرو ریخت. به‌این‌ترتیب، ۹۵۰ میلیارد تومان پول حقیقی از سهام خارج شد. در واقع، باید اقرار کرد که در روزهای گذشته شاهد فرار سرمایه از بازار سرمایه و احتمالا ورود آن به سایر بازارهای موازی از جمله دلار بوده‌ایم.

باوجود روند ریزشی بورس در اغلب روزهای هفته نخست بهمن ماه، این بازار در روز کاری پایانی هفته، رشد کم‌رمقی را از خود به‌نمایش گذاشت. در روز چهارشنبه چهارم بهمن، شاخص کل بورس ۳هزار واحد افزایش یافت. شاخص هم‌وزن نیز ۰.۵۳ درصد رشد کرد. در ادامه هفته دوم بهمن برای بازار سرمایه با رونق محدودی آغاز شد. شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات شنبه هفتم بهمن، ۱۴۰۲ با رشد ۳هزار و۳۶۴ واحدی به ۲ میلیون و ۱۲۶ هزار و ۸۵۶ واحد رسید. بر این اساس، شاخص کل هم‌وزن نیز رشد داشته و به ۷۳۳ هزار و ۳۷۸ واحد رسیده است.

۸ بهمن شاهد ثبت رکورد دیگری از دلار بودیم. بهای این ارز در بازار آزاد از مرز ۵۸ هزار تومان نیز عبور کرد، این رشد در سایه تنش‌های سیاسی و موضع‌گیری امریکا علیه ایران بود. همین موضوع نیز حکم ریسک بزرگی را برای بازار سرمایه ما دارد و مجدد بورس تهران را وارد فاز نزولی کرد؛ به‌این ترتیب شاخص کل بورس با افت ۷ هزار واحدی روبه‌رو شد و در ارتفاع ۲ میلیون و ۱۲۰هزار واحدی ایستاد.

بازار سرمایه هوشمند است



مهدی سماواتی، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: بازار سرمایه هوشمند است. اصلی‌ترین واکنش بورس در موقعیت کنونی، تحت‌تاثیر بودجه سال ۱۴۰۳ است. باتوجه به برنامه مالیاتی دولت برای بنگاه‌های اقتصادی و تمرکز روزافزون به کسب درآمد بیشتر از بخش تولید، عملکرد صنایع و کسب‌وکارهای اقتصادی را در موقعیت متزلزلی قرار می‌دهد. در همین حال، انتظار می‌رود کسری بودجه دولت در سال آتی، تعمیق شود. همزمان نرخ بهره اوراق دولتی در مقام یک سرمایه‌گذاری امن به ۳۰ درصد رسیده است. در چنین فضایی، بورس از هیچ جذابیتی برای سرمایه‌گذار برخوردار نیست.

وی افزود: در همین حال، ریسک‌های ژئوپلتیک حاکم بر منطقه از دیگر عوامل منفی موثر بر عملکرد بورس تهران است. در چنین شرایطی، بسیاری از فعالان بازار نگران ورود جدی ایران به این تنش‌ها هستند. همین موضوع نیز در عمل ریسک‌های سیستماتیک بازار را افزایش می‌دهد.

سماواتی گفت: در شرایط توصیف‌شده، باوجودی که بورس تهران بسیار ارزشمند است و این بازار در قیاس با سایر بازارهای موازی از رشد جامانده، همچنان نباید منتظر رونق ویژه‌ای در آن باشیم.

این فعال بازار سرمایه گفت: در این میان، تصمیمات خلق‌الساعه مدیران، زمینه فرار سرمایه اندک بورس را فراهم و این سرمایه به بازارهای موازی کوچ کرده است. سماواتی در پیش‌بینی عملکرد بورس در آینده گفت: پیش‌بینی آینده بازارهای دارایی از جمله بورس، بسیار دشوار شده است. در درجه نخست اینکه، نمی‌توان میزان اثرگذاری ریسک تنش‌های نظامی را در سال آتی پیش‌بینی کرد. در عین حال، افزایش سرمایه شرکت‌های بورسی و تجدید سرمایه آنها نیز از عوامل مثبت موثر بر بورس خواهد بود. چنانچه شرکت‌های بورسی ملزم به تجدید ارزیابی شوند، شوک موقت مثبتی به بازار سرمایه وارد خواهد شد. وی افزود: اما در حال حاضر باتوجه به تمام ریسک‌های موردبحث و سود ۳۰ درصدی تضمین‌شده اوراق دولتی، هیچ ریسکی توان نفس کشیدن و ادامه فعالیت را نخواهد داشت. این کارشناس بازار سرمایه درباره روند رو به رشد دلار در هفته‌های اخیر و تاثیر آن بر عملکرد بازار سرمایه گفت: بخش بزرگی از بورس ما تحت‌تاثیر مستقیم نوسانات دلار است. صنایع صادرات‌محور از رشد دلار منتفع می‌شوند، اما همزمان صنایعی که برای تولید خود نیازمند واردات هستند، از نوسانات دلار متضرر می‌شوند. در همین حال،واکنش اولیه اقتصاد به هر شاخصه‌ای که ریسک را افزایش می‌دهد، منفی است. از آنجا که نرخ دلار متاثر از ریسک‌های ژئوپلتیک است، اثرگذاری آن بر عملکرد بورس، منفی بوده است. بالا رفتن دلار در روزهای گذشته به‌منزله افزایش ریسک‌های حاکم بر این بازار است. در چنین شرایطی، به‌طبع ریزش نخستین و طبیعی‌ترین واکنش بورس خواهد بود.

اما در ۳.۵ سال گذشته، بورس تنها بازار مالی بوده که رفتار منطقی در بازخورد به شرایط سیاسی و اقتصادی ایران داشته و همین موضوع، فعالان بازار سرمایه را خسته کرده است.

سماواتی گفت: در هفته‌های گذشته و به‌دنبال ارائه لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ از سوی دولت به مجلس شورای اسلامی و روند بررسی این لایحه، احتمال افزایش نرخ بنزین در سال آتی، شدت گرفته است. چنانچه این پیش‌بینی محقق شود، در عمل موج تورمی حاکم بر اقتصاد ما شدت خواهد گرفت. در همین حال، ریسک تنش‌های ژئوپلتیک نیز حامی تورم خواهد بود. موارد یادشده حکم سمی مهلک برای اقتصاد ما و همچنین بازار سرمایه را دارند.

وی افزود: تشنج درباره تغییر مدیریتی سازمان بورس و شایعاتی که در این‌باره مطرح است نیز، حکم ریسک دیگری را دارد که عملکرد بازار سرمایه ما را تحت‌تاثیر منفی قرار می‌دهد. باتوجه به تمام موارد یادشده، چشم‌انداز بورس در کوتاه‌مدت مثبت نیست و حتی نمی‌توان نسبت به واکنش مثبت کوتاه‌مدت آن به دلار ۵۶ هزارتومانی نیز امید داشت.

وی در پایان گفت: متاسفانه باید اقرار کنیم که در موقعیت توصیف‌شده، پول در بازار نیست و نمی‌توان به عملکرد مثبت این بازار در آینده امید داشت.

> ریسک‌های ژئوپلتیک حاکم بر منطقه از عوامل منفی موثر بر عملکرد بورس تهران است

دماسنج اقتصاد در شرایط اضطرار



مصطفی صفاری، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: از بورس می‌توان با عنوان دماسنج اقتصاد نام برد. شاخصه‌هایی تحت‌عنوان شاخص مقدم در اقتصاد مطرح می‌شوند و شرایط اقتصادی را توصیف می‌کنند. بورس یکی از مهم‌ترین شاخص‌های اقتصادی است که به‌سرعت تحت‌تاثیر ریسک‌های مختلف قرار می‌گیرد. وی افزود: شوک‌های سیاسی و اقتصادی از اثرگذاری منفی بر عملکرد بازار سرمایه برخوردار است.

در حال حاضر در فصل تصویب بودجه سالانه قرار داریم. براساس بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۳، انتظار می‌رود در سال آتی مالیات اختصاص‌یافته به بنگاه‌های اقتصادی به‌شدت افزایش یابد. در واقع تمرکز دولت در سال آتی برای کسب درآمد، مالیات‌ستانی است.

در چنین شرایطی، انتظار می‌رود حاشیه سود شرکت‌های بورسی کاهش یابد.

در همین حال، بحران‌های سیاسی و تنش‌هایی که در منطقه شاهد آن هستیم، می‌توانند تاثیر منفی بر عملکرد بورس ما داشته باشند. در واقع ریسک‌های سیاسی در کنار ریسک‌های اقتصادی از بازدهی بازار سرمایه می‌کاهند و دورنمای این بازار را تیره و مبهم می‌کنند.

صفاری گفت: نوسان دلار در روزهای گذشته، حکایت از شدت گرفتن ریسک‌های ژئوپلتیک در منطقه دارد. تجربه حکایت از آن دارد که با شدت گرفتن نوسانات سیاسی و روند رو به رشد نرخ ارز، حداکثر سرمایه جذب بازار ارز می‌شود.

روند رو به رشد نرخ دلار پس از گذشت ۶ ماه بر عملکرد بورس و ارزش سهام شرکت‌های بورسی اثرگذار خواهد بود.

صفاری گفت: همان‌طور که بارها در سال‌های گذشته تاکید شده است، سهام شرکت‌های صنعتی و اقتصادی ما ارزنده هستند، اما دولت در این سال‌ها از بورس حمایت نکرده و هزینه سرمایه‌گذاری در این بخش را افزایش داده است. در چنین شرایطی، سرمایه‌گذاران از فعالیت در این بخش هراسیده‌اند. بنابراین نمی‌توان به رشد قابل‌توجه در این بخش امید داشت.

> تمرکز دولت در سال آتی برای کسب درآمد، مالیات‌ستانی است. در چنین شرایطی، انتظار می‌رود حاشیه سود شرکت‌های بورسی کاهش یابد

سخن پایانی

در ماه‌های گذشته، شاهد اجرای سیاست تثبیت نرخ دلار از سوی بانک مرکزی بوده‌ایم؛ اما اکنون باید بپذیریم که فنر دلار از جا در رفته است. به‌این‌ترتیب، در روزهای گذشته شاهد نوسان مثبت دلار در بازار آزاد بوده‌ایم، تا جایی‌که نرخ این اسکناس امریکایی از مرز ۵۸ هزارتومانی نیز عبور کرد. بسیاری از فعالان و کارشناسان اقتصادی، نرخ دلار را در ماه‌های آتی تا ۶۰ هزار تومان نیز پیش‌بینی می‌کنند.

البته دلار در مراجع رسمی با نرخ‌های پایین‌تری مبادله خواهد شد. بااین‌وجود، نرخ این ارز در بازار آزاد در نهایت سمت‌وسوی بازارهای رسمی را مشخص می‌کند. به‌این‌ترتیب، باید منتظر اثرگذاری روند رو به رشد نرخ دلار با تاخیر در بازار سهام باشیم. در همین حال، سیاست‌های اتخاذشده از سوی دولت و تاثیر آن بر عملکرد صنایع، دیگر فاکتور مهم در روند حرکتی بورس خواهد بود. متاسفانه در سال‌های اخیر، شاهد اخذ تصمیمات خلق‌الساعه بوده‌ایم که همگی روند فعالیت صنایع را تحت‌تاثیر منفی قرار می‌دهد، چنانچه این شرایط اصلاح شود، می‌توان به بهبود سودآوری صنایع بورسی و به‌دنبال آن، بازگشت این بازار به مسیر رشد امید داشت، هرچند باید اقرار کرد که این بازار از سایر بازارهای موازی عقب مانده است، در نتیجه فعالان این بازار در زمره شکست‌خوردگان دائمی قرار دارند.

کدام کشورها بیشترین تورم مواد غذایی را در ۲۰۲۳ داشتند؟



اینفوگرافی: سامان شرف‌الدین

گزارش تصویری

برگزاری نخستین جشنواره ملی عکس معدن با همکاری خانه معدن ایران

مراسم اهدای جوایز و رونمایی از کتاب و افتتاح نمایشگاه نخستین جشنواره ملی عکس معدن جمعه، ۶ بهمن ۱۴۰۲ در خانه هنرمندان ایران و در سالن استاد شهناز برگزار شد. در افتتاحیه این رویداد محمدرضا بهرامن، رئیس خانه معدن ایران و نایب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران هدف از راه‌اندازی جشنواره عکس در خانه معدن را آشنایی با بخش معدن دانست که با اتکا بر هنر عکاسی قصد دارد تمامی بخش‌های معدن را به‌درستی به تصویر بکشد. معادن در ایران ثروت بزرگی هستند که از دید بسیاری پنهان مانده‌اند. بخشی که تعداد زیادی از متخصصان در آن سخت کار می‌کنند؛ از این رو خانه معدن به برگزاری جشنواره ملی عکس معدن روی آورده تا از نگاه هنرمندان، معادن ایران را به‌عنوان یک سرمایه ارزش‌آفرین به تصویر بکشد. امروز ۱۰ بهمن آخرین روز از نمایش عکس‌های برگزیده است.





عکس‌ها: آیدا فریدی











روی خط خبر

طرحی برای تزریق پول به تولید و افزایش قدرت خرید



اکبر پازوکی، رئیس کمیسیون تخصصی کالای خانگی اتاق اصناف ایران درباره شرایط حاکم بر بازار لوازم خانگی در ایام منتهی به سال جدید گفت: ما در صنف لوازم خانگی اجرای طرحی با شعار «در شهر جست‌وجو کن» را آغاز کردیم و در حال اطلاع‌رسانی در مناطق بورس لوازم خانگی هستیم. بر این اساس به همان طریقی که کالا را از شرکت‌ها خرید می‌کنیم، آن را بدون بهره و بدون سود با ۶ یا ۷ قسط به مشتری می‌فروشیم.

پازوکی با اشاره به برگزاری جلسات متعدد و مستمر با شرکت‌های تولیدکننده گفت: خوشبختانه بسیاری از تولیدکنندگان به این نتیجه رسیده‌اند که از طریق فروش مویرگی به فروشندگان کالا است که می‌توانند بازار فروش خود را حفظ کنند و اطمینان داشته باشند که کالای آنها فروش می‌رود. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران، رئیس هیأت مدیره اتحادیه لوازم خانگی تهران ادامه داد: طی صحبت‌هایی که با مدیران و مسئولان امر داشتیم اعلام کردیم ما کسبه احتیاجی به تسهیلات و پول نداریم. ما اعتباری داریم و براساس آن از شرکت‌های تولیدی کالا دریافت می‌کنیم، اما از آن طرف این مصرف‌کننده است که سرگردان است و قدرت خرید ندارد.

پازوکی تاکید کرد: معتقدیم پول باید با سودهای پایین به حوزه تولید تزریق شود یا به‌دست مصرف‌کننده برسد تا قدرت انتخاب و قدرت خرید مردم بالا برود تا خرید مردم به یک کالای خاص از یک فروشگاه خاص محدود نشود. امیدوارم با استقرار این رویکرد در سراسر کشور شاهد بهبود و رونق بازار باشیم، زیرا وقتی حال بازار خوب باشد، حال کارگر، راننده وانت، کارمند، کاسب و همه فعالان این زنجیره، خوب خواهد بود.

وی در ادامه درباره نامه‌ای که اخیرا به اسم برخی کسبه لوازم خانگی در فضای مجازی منتشر و در آن از شراکت یکی از مسئولان نظام در یکی از فروشگاه‌های بزرگ لوازم خانگی انتقاد شده، گفت: نامه‌ای که به‌نام برخی کسبه لوازم خانگی منتشر شده هیچ ارتباطی با اتحادیه لوازم خانگی ندارد و بنده به عنوان رئیس هیات مدیره این اتحادیه این موضوع را کاملا رد می‌کنم.

رئیس کمیسیون تخصصی کالای خانگی تاکید کرد: نامه منتشرشده فاقد اسم بوده و مشخص نیست نگارنده آن چه شخصی است که بررسی کنیم آیا دارای جواز کسب بوده یا خیر؛ این نامه با امضای ۴ نفر در فضای مجازی منتشر شده و امضای زیر آن مخدوش و فاقد هرگونه وجاهتی است.

وی اظهار امیدواری کرد در بازار شب عید جیب مردم پرپول باشد، زیرا حال بازار و اصناف زمانی خوب است که حال جیب مردم خوب باشد.

مردم دیگر روزنامه نمی‌خوانند



فضایل آقازاده، رئیس اتحادیه صنف فروشندگان جراید تهران از تلاش برای دریافت کد آیسیک برای فروش و عرضه و خرده‌فروشی مواد دخانی خبر داد و اینکه جلساتی داشته‌اند تا توضیح دهند که این صنف برای گذران زندگی و جلوگیری از تعطیل‌شدن مجبورند مواد دخانی هم بفروشند.

آقازاده توضیح داد: امروز باتوجه به اینکه اطلاعات و اخبار لازم و موردنیاز مخاطب از طریق فضای مجازی کسب می‌شود، دیگر در ارتباط با روزنامه و مجلات آنچنان علاقه‌ای در میان مردم دیده نمی‌شود.

به‌گفته رئیس اتحادیه صنف فروشندگان جراید، اعضای این صنف به‌ناچار برای تامین هزینه زندگی خود و موارد دیگری نظیر قبوض انرژی و حقوق کارگر و مایحتاج روزانه، به فروش برخی اجناس دیگر و غیرمرتبط با جراید روی آورده‌اند؛ برای نمونه چای می‌فروشند!

آقازاده در ادامه اظهار کرد: چای فروختن مشکلات خاص خود را دارد؛ آن هم در کیوسک روزنامه‌فروشی که هم خطراتی دارد و هم عوامل ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران اجازه نمی‌دهند.

وی با ابراز نگرانی از آینده این صنف بیان کرد: اگر با این دست‌فرمان جلو برویم، این صنف با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو می‌شود و هیچ‌کس نمی‌تواند پیش‌بینی کند که چه اتفاقی برای صنف خواهد افتاد!

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان جراید تهران در پایان اظهار کرد: اگر در ۶ ماه فروش مواد دخانی، ۲ تا ۳ بار سیگارهای آنها را جمع کنند، هیچ سودی برای آنها حاصل نمی‌شود!



نوسانات نرخ دلار تجارت را زمین گیر می کند

تجار، بازنده آشفته‌بازار ارز

کیمیا ملکی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

افزایش نرخ دلار تاثیر مستقیمی بر مراودات تجاری دارد و یکی از مهم‌ترین پیامدهای این مسئله افزایش هزینه واردات است. در صورتی که شاهد افزایش نرخ دلار باشیم، هزینه واردات کالاها افزایش می‌یابد. این موضوع می‌تواند موجب کاهش تقاضا برای کالاهای خارجی شود که نتیجه این امر نزول تجارت بین‌المللی خواهد بود. همچنین باتوجه به اینکه بسیاری از مواد اولیه موردنیاز تولید، وارداتی است، افزایش نرخ دلار می‌تواند باعث افزایش نرخ کالاهای داخلی نیز شود. البته افزایش نرخ دلار در مواقعی می‌تواند تاثیرات مثبتی داشته و موجب افزایش صادرات شود. افزایش نرخ دلار می‌تواند به صادرکنندگان کمک کند تا با کاهش نرخ کالاهای خود در بازار جهانی بیشترین تقاضا را جذب کنند. باوجود موارد یادشده تنها استفاده از افزایش نرخ دلار در ایران، افزایش آمارهای صادراتی است تا آبرویی حفظ شود.

تنش‌های موجود در خاورمیانه که باعث افزایش نرخ دلار شده بهانه‌ای شد که به تاثیرات نوسانات نرخ دلار بر تجارت بپردازیم.

کاهش واردات در پی افزایش نرخ ارز

در دهه ۸۰ شمسی سیاست‌ها و راهکارهای متعددی برای تشویق صادرات به اجرا گذاشته شد. در این دوره مواردی شامل، افزایش حضور ایران در بازارهای بین‌المللی، گسترش تنوع کالاهای صادراتی و اضافه شدن خدمات به سبد صادراتی کشور و همچنین بهبود مناسبات سیاسی، فضای مناسبی را برای ارتقای صادرات گمرکی کشور پدید آورد. در این دوره، اتخاذ سیاست‌های تجاری برای گسترش صادرات در کنار ثبات و آرامش بازار ارز در نتیجه اجرای سیاست یکسان‌سازی نرخ ارز موجب شد روند صادرات گمرکی کشور همواره صعودی باشد.

با آغاز دهه ۹۰ و افزایش نااطمینانی در نرخ ارز، نرخ رشد صادرات کشور نسبت به دهه قبل از آن کاهش محسوسی داشته و به‌طور کلی میزان صادرات کشور در دهه مذکور با نوسان بسیار زیادی همراه بوده است. مسلما یکی از علل اصلی افزایش نوسان در نرخ رشد صادرات، افزایش نوسانات نرخ ارز در دوره دوم بوده است. در بخش واردات گمرکی نیز روند در طول دهه ۸۰ عموما صعودی بوده است. افزایش درآمدهای ارزی و اعمال سیاست تثبیت نرخ ارز، در کنار کاهش بسیاری از محدودیت‌های اعمال شده بر واردات و اتخاذ سیاست‌های سهل‌گیرانه‌تر، رشد چشمگیر واردات طی دهه ۸۰ را موجب شده است.

به گزارش فردای اقتصاد، از آغاز دهه ۹۰ واردات کشور روند نزولی به خود گرفت. مقایسه دو دهه ۸۰ و ۹۰ نشان می‌دهد در هر دو دوره متوسط واردات سالانه بیشتر از میزان صادرات بوده است. با این حال میزان کسری تراز تجاری در دهه ۹۰ به‌نسبت کاهش یافته است. در دهه ۹۰ به‌طور متوسط سالانه شاهد ۹ میلیارد دلار کسری تراز تجاری بوده‌ایم که مقایسه آن با متوسط کسری ۲۹ میلیارد دلاری در دهه ۸۰، نشانگر این است که در دوره دوم تراز تجاری کشور بهبود یافته است.

در مجموع در زمینه اثرگذاری نرخ ارز حقیقی بر صادرات و واردات کشور، انتظار می‌رود افزایش نرخ ارز حقیقی، افزایش صادرات و کاهش واردات را در پی داشته باشد.

باتوجه به نوسانات موجود، دیگر تولیدکنندگان و تجار به فعالیت اقتصادی نمی‌پردازند، بلکه قمار می‌کنند

رانتی که واردات را گران می کند



جمشید نفر، کارشناس تجارت درباره تاثیر افزایش نرخ ارز بر تجارت به صمت گفت: افزایش نرخ ارز، تاثیر منفی بر تجارت ندارد، اما بی‌ثباتی آن تجارت را زمین‌گیر می‌کند. بی‌ثباتی نرخ ارز بزرگ‌ترین آسیب را به تجارت کشورها وارد می‌کند. نوسانات نرخ ارز همه برنامه‌ریزی‌های تاجر را به‌هم می‌ریزد. باتوجه به نوسانات موجود دیگر تولیدکنندگان و تجار به فعالیت اقتصادی نمی‌پردازند، بلکه قمار می‌کنند. در این قمار باتوجه به اتفاقات ناگهانی ممکن است تجار سود یا ضرر کنند که البته در بیشتر مواقع زیان می‌بینند. این در حالی است که یک تجارت موفق نیازمند آرامش در همه زمینه‌ها است تا تاجر برنامه خود را طبق برنامه‌ریزی‌های تعیین‌شده، پیش ببرد. وی درباره تاثیر افزایش نرخ ارز بر هزینه تولید اظهار کرد: افزایش نرخ ارز اثر منفی در همه کالاها نخواهد داشت و نمی‌توان حکم کلی صادر کرد. در کل از سال ۹۷ با شدید شدن تحریم‌ها، بانک مرکزی مجبور به ابداع روش‌های غلط برای تامین ارز موردنیاز کشور شد که چالش‌های بسیاری را در تولید و تجارت ایجاد کرد. این کارشناس تجارت در تشریح تاثیرات نرخ ارز بر صادرات افزود: تاثیرپذیری از افزایش نرخ بستگی به میزان مواد اولیه به‌کار رفته در محصولات صادراتی دارد، زیرا صادرکنندگان نیز با افزایش نرخ ارز، نرخ محصول صادراتی را بیش از میزان افزایش نرخ ارز در بازارهای جهانی عرضه می‌کنند. برای مثال اکنون تولیدکننده با دلار ۵۶ هزار تومانی مواد اولیه موردنیاز خود را خریداری می‌کند و کالای نهایی خود را با دلار ۶۰ هزار تومانی می‌فروشد تا کمی از تجارت بی‌برنامه‌ریزی سود ببرد. تنها در صادرات محصولات کشاورزی فسادپذیر که نگهداری آنها زیانبار است، افزایش نرخ ارز کمک‌کننده صادرات خواهد بود. نفر با تاکید بر اینکه واردکنندگان بیشترین آسیب را از افزایش نرخ ارز می‌بینند، گفت: واردکنندگان همیشه در این چالش هستند که کالا با چه نرخی به‌دست آنها می‌رسد و پس از آن باتوجه به افزایش نرخ و کاهش قدرت خرید مردم چگونه می‌توان کالا را در بازار عرضه کرد. از سوی دیگر کالا در هر مرحله از واردات ناچار به افزایش نرخ است. نخستین نقطه نیز رانتی است که بستر آن برای واردکننده فراهم شده است. در واقع واردکننده به‌دلیل برخورداری از شرایط لازم برای واردات، خود را محق می‌داند تا ۲۰ درصد به ارز ارزان تخصیص‌یافته اضافه کند. سپس در گمرک نیز کالاهای وارداتی هزینه‌هایی را متحمل می‌شوند که در نتیجه چنین روندی در همین یکی دو سال اخیر در نهایت کالا به‌جای ارز ۴۲۰۰ تومانی با ارز ۱۰ تا ۱۲هزار تومانی به سفره مردم رسید و حال با ارز ۲۸۵۰۰ تومانی کالا با احتساب هزینه‌های یادشده با دلار ۵۰ هزار تومانی به مصرف‌کننده می‌رسد.

بانک مرکزی علاقه‌ای به کنترل بازار ندارد



مسعود دانشمند، کارشناس تجارت با اشاره به افزایش نرخ ارز در اثر تنش‌های موجود در خاورمیانه و تاثیر آن بر تجارت به صمت گفت: نرخ دلار در چند روز اخیر از ۵۰ به ۵۸ هزار تومان رسیده است. این افزایش نرخ نیز به این دلیل است که دولت مانع ورود میزان ارزی شد که به‌عنوان مداخله در بازار وارد می‌کرد و از سوی دیگر ارزی از طریق سامانه نیما به واردکننده داده نشد. در نتیجه این روند یکسری تقاضای تجاری وارد بازار شده است.

وی با اشاره به تاثیرات این آشفته‌بازار بر تورم اظهار کرد: با روند فعلی نرخ کالا و خدمات در بازار افزایش می‌یابد که تاثیر تورمی خواهد داشت. متاسفانه این‌گونه شوک‌ها به‌سرعت بر زندگی مردم اثر خواهد داشت، اما اثرات کاهش نرخ تدریجی است و چندان نمود ندارد. باوجود موارد یادشده بانک مرکزی علاقه‌ای به کنترل بازار ندارد و در مقابل متاسفانه برخی در این شرایط تصمیمات عجولانه می‌گیرند و به سمت خرید دلار می‌روند. اگر دولت به این شوک دلار تن ندهد و بانک مرکزی هم مداخلاتی منطقی داشته باشد تا نرخ تعدیل و تثبیت شود، از این موج عبور خواهیم کرد و مشکلی ایجاد نمی‌شود. دانشمند با اشاره به تاخیر دولت در پرداخت ارز لازم برای واردات کالا بیان کرد: ارز صادراتی و وارداتی با هم برابری می‌کند و تاخیر دولت در پرداخت ارز به واردکننده به‌دلیل نداشتن ارز موردنیاز است. این یعنی اگر ارز حاصل از صادرات به‌موقع به صندوق نیمایی بازگردد، هنگام توزیع نیز تاخیری رخ نخواهد داد. برای بهبود این وضعیت باید برای صادرکننده مهلت پرداختی به همراه پاداش مشخص کرد و برخورد قانونی در صورت دیرکرد در نظر گرفت. وی با اشاره به تاثیرات نوسانات نرخ ارز بر تجارت بیان کرد: ثبات بازار سود تجارت را به‌دنبال دارد. در نتیجه تجار مایلند نرخ دلار حتی گران باشد، اما حداقل برای ۶ ماه ثابت بماند.

این کارشناس تجارت با تاکید بر اینکه صادرکننده در پی افزایش نرخ دلار بیشترین آسیب را می‌بیند، افزود: بیشتر ضرر را صادرکننده متحمل می‌شود، زیرا برای رقابت در بازارهای بین‌المللی نمی‌تواند هزینه بالای تولید را در فروش کالا لحاظ کند و همچنین به‌دلیل پیمان ارزی نرخ مشخصی برای تحویل ارز خود دارد. اما در مقابل واردکننده در صورت افزایش نرخ ارز این افزایش را هنگام توزیع کالا بر نرخ نهایی می‌افزاید. در کل افزایش نرخ دلار هیچ سودی برای صادرکننده و واردکننده ندارد. این کارشناس تجارت درباره پیمان‌سپاری ارزی نیز اظهار کرد: پیمان‌سپاری اساسا خوب است، زیرا از طریق آن ارز حاصل از صادرات یک کالا در راستای واردات مواد اولیه یا محصول، خرج می‌شود تا اقتصاد کشور در گردش باشد. با این وجود وقتی صادرکننده می‌تواند ارز حاصل از صادرات خود را در بازار غیررسمی با نرخی بیش از ۵۰ هزار تومان به فروش برساند، اما به‌اجبار باید آن را به نرخ حدود ۴۲ هزار تومان بفروشد، طبیعی است که انگیزه بازگرداندن ارز در او از بین می‌رود و مشکل از همین جا شروع می‌شود.

وی با اشاره به صادرات نفت گفت: حجم زیادی از صادرات ما را نفت و گاز تشکیل می‌دهد که توسط دولت صورت می‌گیرد و افزایش نرخ دلار تاثیری بر کاهش آنها ندارد. گفتنی است ۷۵ درصد محصولات صادراتی ما را نفت و گاز تشکیل می‌دهد.

دانشمند با اشاره به تاثیر افزایش نرخ دلار بر هزینه تولید اظهار کرد: میزان تاثیر افزایش نرخ دلار بر هزینه تولید بستگی به این دارد که کالای تولید شده چه اندازه به خارج متکی است. در هر حال با افزایش نرخ دلار ابتدا هزینه تامین مواد اولیه و خدمات و سپس دستمزدها افزایش می‌یابد. در نتیجه ناخودآگاه بر عوامل تولید داخل نیز موثر خواهد بود.

با روند فعلی نرخ کالا و خدمات در بازار افزایش می‌یابد که تاثیر تورمی خواهد داشت

سخن پایانی

بی‌شک نرخ ارز یکی از عوامل مهم در تعیین نرخ کالاها و خدمات است و تاثیر بسیاری در تجارت بین‌الملل دارد. بر همین اساس نوسانات نرخ آن می‌تواند تاثیرات مختلفی بر تجارت داشته باشد.

در مجموع باتوجه به نظرات کارشناسان این حوزه نوسانات نرخ ارز تاثیرات متنوعی بر تجارت دارد که از طرفی می‌تواند تجارت را تحت اثرات منفی قرار داده و ازسوی دیگر به افزایش تجارت کمک کند؛ بنابراین مدیریت صحیح نرخ ارز بسیار اهمیت دارد تا اثرات منفی آن به حداقل برسد و اثرات مثبت آن بر تجارت بیشتر شود.

موتور رشد اقتصاد توسط صنعت نفت روشن شد

نفت، پیشتاز در بهره‌وری

محمد انوشه‌ئی
editor@smtnews.ir



براساس آمارهای رسمی، صنعت نفت پیشتاز بهره‌وری در اقتصاد است و موتور رشد اقتصاد توسط صنعت نفت روشن شده، اما به‌طورقطع صنعت نفت نمی‌تواند به‌تنهایی منجر به رشد ۸ درصدی اقتصاد شود. براساس آمار و ارقام موجود، صنعت نفت بیشترین تاثیر را بر رشد اقتصادی از طریق افزایش بهره‌وری عوامل تولید در سال ۱۴۰۱ داشته است. رشد ارزش بهره‌وری در گروه‌های صنایع و معادن، خدمات و کشاورزی به‌ترتیب برابر ۵.۶، ۲.۸ و ۱.۱ درصد است که نسبت به وضعیت خود در گذشته شرایط مناسبی ندارند.

در واقع صنعت نفت در این مدت توانسته بیشترین رشد بهره‌وری را داشته باشد که باتوجه به اهمیت این صنعت در اقتصاد کشور، قابل‌توجه است و بخش مهمی از تاثیر نفت بر افزایش رشد اقتصادی، از طریق بهره‌وری عوامل تولید بوده است.

برقراری روابط دوجانبه تهران و عربستان‌سعودی در خرداد می‌تواند زمینه رشد صنعت نفت ایران را در شش‌ماهه دوم امسال فراهم کند و قدرت چانه‌زنی نفتی ایران را افزایش دهد و از طرف دیگر، می‌تواند زمینه توافق‌های نفتی ایران و عربستان و توسعه صنعت نفت ایران و افزایش رشد اقتصادی را از این محل تامین کند.

رویای بربادرفته رئیس‌جمهوری سابق امریکا

طبق گزارش شرکت ملی نفت، در ابتدای دولت سیزدهم تولید نفت ایران روزانه ۲.۱ میلیون بشکه بود، اما امروز این رقم به ۳.۴ میلیون بشکه افزایش یافته و ظرفیت تولید نفت نیز به ۳.۸ میلیون بشکه پیش از تحریم‌ها بازگشته است که البته حفظ آن به انجام سرمایه‌گذاری وابسته است.

هشدارها درباره افت تولید نفت ایران در حالی است که جواد اوجی، وزیر نفت از برنامه افزایش ظرفیت تولید نفت ایران به ۵.۷ میلیون بشکه در روز در ۸ سال آینده خبر می‌دهد؛ برنامه‌ای که البته به سرمایه‌گذاری ۷۰ میلیارد دلاری منوط شده است.

از ابتدای آغاز برنامه‌های توسعه، حتی در شرایط غیرتحریمی و حضور غول‌های نفتی دنیا نیز رقم تولید نفت کشور از ۴.۲ میلیون بشکه فراتر نرفته است.

طبق گزارش صندوق توسعه ملی، این احتمال وجود دارد که از سال ۱۴۱۲ تولید و مصرف نفت ایران با هم برابر شده و حتی بدون وجود تحریم‌های امریکا نیز با افزایش مصرف و کاهش برداشت‌ها، رقم صادرات نفت ایران به صفر برسد.

رساندن صادرات نفت ایران به صفر، رویای ناکام ترامپ رئیس‌جمهوری سابق امریکا بعد از آغاز دوره دوم تحریم‌ها بود؛ رویایی که بعد از او، جو بایدن نیز با اعمال بیش از ۱۸۰ تحریم جدید نفتی دنبالش کرد، اما رقم فروش نفت کشور اکنون روزانه به ۱.۴ میلیون بشکه افزایش یافته است.

رشد بهره‌وری در صنعت نفت، باید رشد اقتصادی را خلق کند

محمود خاقانی، کارشناس انرژی در رابطه با پیشتازی نفت، بهره‌وری و تاثیر آن بر رشد اقتصادی گفت: بهره‌وری، تحقق همزمان اثربخشی و کارآیی است و بهره‌وری در صنعت نفت به این معنا است؛ تحت مدیریت، برنامه‌ریزی و هدایت مدیرانی که در سمت‌های کلیدی این وزارتخانه هستند، بهره‌وری رشد چشمگیری داشته؛ به‌عبارتی کارآیی و اثربخشی بالایی داشته است.

به‌گزارش مهر و به‌گفته این کارشناس انرژی، رشد بهره‌وری برای افزایش راندمان کاری در صنعت نفت می‌تواند مفید باشد، در صورتی که رشد بهره‌وری منتج به رشد اقتصادی شود. افزایش راندمان کاری بر رشد کلان کشور می‌تواند موثر باشد. مدعیان باید توضیح دهند، زیرا رشد اقتصادی معنای دیگری دارد.

خاقانی توضیح داد: رشد اقتصادی را می‌توان افزایش ارزش کالا و خدمات تنظیم‌شده با نرخ تورم در مدت زمانی مشخص تعریف کرد؛در واقع چنین رشدی به‌صورت درصد تعریف می‌شود و افزایش تولید ناخالص داخلی حقیقی، تعریف کاملا متفاوتی دارد و دارای این مفهوم است که تمام فاکتورهای اقتصادی را باید مدنظر قرار داد.

به‌گفته این کارشناس انرژی، افزایش بهره‌وری در یک سازمانی مانند وزارت نفت و شرکت‌های تابعه، نمی‌تواند به‌تنهایی منجر به رشد اقتصادی شود و به مولفه‌های اقتصادی دیگری هم نیاز است.

وی ادامه داد: واقعیت‌های موجود در صنعت نفت، این مسئله را مورد سوال قرار می‌دهد که اگر چنین بهره‌وری هم در صنعت نفت وجود دارد، باید گزارشی باشد که براساس این ادعای به‌عمل‌آمده، آن را منتشر کنیم و ببینیم بهره‌وری در چیست؟

آمار بانک جهانی، تاییدی بر رشد بهره‌وری در صنعت نفت

البته آمار و ارقام ارائه‌شده از سوی بانک جهانی، گواهی بر این موضوع هستند، چراکه بانک جهانی با بررسی رشد اقتصادی ۷۲ کشور جهان در پاییز پارسال (سه‌ماهه‌چهارم ۲۰۲۲) اعلام کرد که اقتصاد ایران با رشد ۴.۷ درصدی در رده‌بندی این کشورها از نظر بیشترین مقدار رشد اقتصادی، رتبه ۱۵ را به خود اختصاص داده و این بانک از رشد ۴.۷ درصدی اقتصاد ایران در پاییز پارسال خبر داده که رقم قابل‌توجهی در مقایسه با کشورهای دیگر است.

آمار بانک جهانی نشان می‌دهد که ایران در سه‌ماهه نخست سال ۲۰۲۲ (زمستان سال ۱۴۰۰) رشد قابل‌توجه ۵ درصدی را تجربه کرده و این رقم در سه‌ماهه دوم (بهار ۱۴۰۱) به ۲.۵ درصد کاهش یافته است، اما در سه‌ماهه سوم (تابستان ۱۴۰۱) روند رشد اقتصادی ایران صعودی شده و به ۳.۴ درصد و در سه‌ماهه چهارم (پاییز ۱۴۰۱) به ۴.۷ درصد رسیده است.



در حالی در پاییز پارسال، رشد اقتصاد ایران، ۴.۷درصدی بوده که میانگین رشد اقتصادی کشورهای پیشرفته در این دوره، تنها ۱.۲درصد بوده است.

نکته مهم اما آن است که در سال‌های اخیر بیش از ۷۵ درصد از رشد اقتصادی از محل بهره‌وری بوده و به‌طورمشخص در نه‌ماهه نخست سال ۱۴۰۱ از ۳.۸ درصد رشد اقتصادی، ۳.۴ درصد از محل بهره‌وری محقق شده است که نشان از سهم بیش از ۸۰ درصدی بهره‌وری در رشد اقتصادی دارد.

رشد اقتصادی را می‌توان افزایش ارزش کالا و خدمات تنظیم‌شده با نرخ تورم در مدت زمانی مشخص تعریف کرد

افزایش چشمگیر تولید نفت

محمدصادق مهرجو، کارشناس انرژی هم بر این موضوع صحه گذاشته و بااشاره به اینکه تولید نفت به‌طورچشمگیری افزونی یافته، گفت: رشد تولید نسبت به سال گذشته افزایش داشته است، به‌طوری‌که میانگین تولید نفت در سال گذشته نزدیک به ۲ میلیون و ۵۵۰ هزار بشکه بوده و اکنون نزدیک به ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه رسیده است.

وی ادامه داد: بهره‌وری به‌معنای عام باید میزان ستانده نسبت به داده باشد، البته باتوجه به اینکه افزایش تولید نفت در امسال اتفاق افتاد، می‌تواند منجر به رشد اقتصادی شود.

به‌گفته این کارشناس انرژی، باتوجه به اینکه اقتصاد ما مبتنی بر نفت خام است و با نظر به شرایط فعلی که منبع درآمد اصلی ما فروش نفت است، دولت بر آن نیز اصرار دارد.

وی ادامه داد: ما در گذشته، فروش نفت خام را داشتیم و اکنون تولید آن افزایش پیدا کرده است و باتوجه به این موضوع، می‌توان به رشد اقتصادی امید داشت. وی در خاتمه یادآور شد: اعلام بانک جهانی مبنی بر رشد بهره‌وری در بخش نفت، ممکن است برمبنای هزینه‌کرد و میزان بودجه‌ای که به نفت تعلق می‌گیرد، منتشر شده باشد؛ به‌عبارتی، در بخش نفت رشد سرمایه اتفاق نیفتاده، اما ستانده و فروش نفت افزایش پیدا کرده است.



این‌طور که به‌نظر می‌رسد صنعت نفت سکان اقتصاد کشور را به‌دست گرفته است و می‌تواند بر رشد اقتصادی تاثیرگذار باشد، اما به‌تنهایی کافی نیست، چراکه باید سایر عوامل اقتصادی در کنار رشد بهره‌وری صنعت نفت قرار گیرند تا به‌وسیله اجماع عوامل اقتصادی، رشد اقتصادی محقق شود.

در گذشته فروش نفت خام را داشتیم و اکنون تولید آن افزایش پیدا کرده است

رشد بهره‌وری نفت، اقتصاد کشور را متحول می‌کند

علی قنبری، کارشناس انرژی با بیان اینکه ایران یکی از دارندگان ذخایر عظیم نفت و گاز است، اظهار کرد: با بیان اینکه افزایش بهره‌وری در صنعت نفت تاثیر مستقیمی بر رشد اقتصادی دارد، گفت: بهره‌وری به‌معنای تحقق همزمان اثربخشی کارآیی است و زمانی که فروش نفت افزایش پیدا می‌کند، به همان تناسب ارزآوری در کشور بهبود می‌یابد.به‌همین‌دلیل بخشی از اقتصاد ما مبتنی بر نفت خام است و یکی از منابع اصلی درآمدزایی برای کشور به‌شمار می‌آید.

به‌گزارش ایسنا، وی بااشاره به اینکه نفت بخش قابل‌توجهی از اقتصاد کشور را تشکیل می‌دهد، خاطرنشان کرد: به‌دلیل اینکه اقتصاد کشور وابستگی به نفت دارد، بهره‌وری در رشد اقتصادی تاثیر بسزایی دارد.

این کارشناس انرژی با بیان اینکه در صورتی که بهره‌وری در بخش نفت افزایش پیدا کند، تاثیر مثبتی بر سایر بخش‌های اقتصادی بر جای می‌گذارد، گفت: سیاست دولت سیزدهم در حوزه باز معماری تجارت انرژی باوجود تحریم‌ها جواب داده و همین موضوع نیز موجب رشد اقتصادی کشور شده، یکی از مهم‌ترین موفقیت‌های دولت رشد صادرات نفت بوده است، طی این مدت شاهد توسعه صادرات و افزایش تولید نفت بوده‌ایم، تا جایی که تولید به مقادیر قبل تحریم نزدیک شده و می‌توان اعلام کرد که تحریم‌ها بی‌اثر شده است. قنبری با بیان اینکه علاوه بر این، صادرات غیرنفتی در ایران نیز رشد کرده، گفت: صادرات یکی از مهم‌ترین عوامل رشد اقتصادی است، هرچه میزان صادرات افزایش یابد، بیشتر شاهد توسعه و رشد اقتصادی در کشور خواهیم بود، براساس پیش‌بینی‌های انجام‌گرفته این رشد ادامه خواهد داشت. وی با بیان اینکه تمرکز بر بازارسازی جدید و ایجاد تقاضای جدید در بازار با تکیه بر فعال کردن ظرفیت مستهلک‌شده پالایشگاهی در نقاط مختلف دنیا نظیر افریقا و همچنین امریکای‌جنوبی و همچنین حرکت به‌سمت تنوع مبادی صادراتی از طریق بازاریابی نوین در زمینه مینی‌ریفاینری‌ها شرق آسیا، سیاست مثبت دولت در این حوزه بوده است، اگر به بازارهای سنتی اکتفا می‌شد، نمی‌توانستیم چنین اتفاقاتی را رقم بزنیم.

این کارشناس حوزه انرژی خاطرنشان کرد: برای رشد اقتصادی به عوامل دیگری مانند افزایش بهره‌وری در بخش‌های نیروی انسانی، کشاورزی و صنعتی نیاز است، اما رشد بهره‌وری در بخش نفت از مولفه‌های اصلی رشد اقتصادی محسوب می‌شود.



وی بااشاره به اینکه زمانی که نفت بهره‌وری داشته باشد، اقتصاد کشور متحول می‌شود، اضافه کرد: در صورتی که بهره‌وری در صنعت نفت وجود داشته باشد، اقتصاد کشور متحول می‌شود، چراکه بخش قابل‌توجهی از درآمدهای کشور وابسته به نفت است.

سخن پایانی

نقش‌آفرینی نفت به‌عنوان منبع درآمد برای کشورهای صادرکننده آن، از اهمیت بسزایی برخوردار است و بررسی میزان وابستگی بودجه کشورها به درآمدهای نفتی می‌تواند کمک موثری برای دولت‌ها در سیاست‌گذاری‌های پولی و مالی و برنامه‌های زیربنایی و توسعه‌ای باشد.

نظرگاه

صادرات انرژی برسکوی پرتاب



مرتضی پورمند
کارشناس بازار انرژی

صادرات انرژی در ایران شامل صادرات نفت و گاز طبیعی است که نقش بسیار مهمی در اقتصاد کشور دارد.

ایران به‌عنوان یکی از کشورهای دارای منابع غنی انرژی، توانایی تامین نیازهای انرژی کشورهای دیگر را دارا است و از این طریق، درآمدهای ارزی قابل‌توجهی را کسب می‌کند.

ایران یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان و صادرکنندگان نفت جهان است. کشور ما دارای مخازن نفتی بزرگی مانند میدان پارس‌جنوبی، آزادگان، آغاجاری و نفت‌خام کارون است.

صادرات نفت ایران به بازارهای جهانی از جمله آسیا، اروپا و خاورمیانه انجام می‌شود. کشورهایی مانند چین، هند، ژاپن و کشورهای اروپایی از مشتریان اصلی نفت ایران هستند.

در نتیجه، افزایش صادرات نفت ایران به کشوری مانند چین اقدام هوشمندانه‌ای است. چین، به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین مصرف‌کنندگان نفت جهان، بازار بسیار مهمی برای صادرات نفت ایران به حساب می‌آید و هرچه توانایی صادرات به چین افزایش یابد، ایران قادر خواهد بود در بازار جهانی نفت، تاثیر بیشتری داشته باشد.

باتوجه به نیازهای روزافزون چین به انرژی، ایران تمایل دارد صادرات نفت خود به این کشور را افزایش دهد.

این افزایش صادرات نفت به چین می‌تواند از طریق افزایش حجم صادرات مستقیم یا از طریق همکاری در زمینه‌هایی مانند تامین نیازهای پتروشیمی چین، انجام شود.

برقراری روابط تجاری قوی‌تر با چین و افزایش صادرات نفت به این کشور، مزایای اقتصادی قابل‌توجهی برای ایران به‌همراه دارد. افزایش درآمدهای ارزی، تقویت تجارت و سرمایه‌گذاری، ایجاد فرصت‌های شغلی و توسعه بخش‌های مختلف اقتصادی از جمله مزایای این روند است.

همچنین، افزایش صادرات نفت به چین می‌تواند روابط دوجانبه ایران و چین را تقویت کند و همکاری‌های سیاسی و اقتصادی بین ۲ کشور را بهبود بخشد. این همکاری می‌تواند شامل توسعه پروژه‌های نفتی و انرژی، انتقال فناوری، تجارت دیگر صنایع و همچنین تبادل دانش و تجربیات در حوزه انرژی باشد. افزایش صادرات نفت ایران به چین امکانات بسیاری را برای هر ۲ کشور به‌ارمغان می‌آورد و می‌تواند روند توسعه اقتصادی و همکاری‌های بین‌المللی را تقویت کند.

از سوی دیگر، افزایش تولید نفت در دورانی که کشور از سوی غرب تحریم شده است، اقدام هوشمندانه و هزینه‌بری است، چراکه در این شرایط امکان استفاده از تکنولوژی‌های روز دنیا ناممکن بوده و بیشتر تجهیزات باید بومی‌سازی شود.

در حال حاضر دولت سیزدهم برنامه‌های ویژه‌ای برای افزایش تولید روزانه نفت خام در کشور دارد و تاحدودی توانسته با سرمایه‌گذاری‌های کلان اقدامات موثری را انجام دهد.

این سرمایه‌گذاری رشد ۶۰ درصدی متراژ حفاری در این دوره را در پی داشته و دولت موفق به افزایش ۸۰ درصدی سرعت حفاری شده و سرعت حفاری از ۱۰.۵متر در روز به ۱۸.۲متر در روز رسیده است.

اما باوجود افزایش تولید نفت باید به موضوع صادرات هم نگاهی داشته باشیم و به بازارهای جدید برای فروش نفت دست پیدا کنیم.

اکنون تحریم‌های امریکا فروش نفت به مشتری‌های قدیمی را هم با مشکل روبه‌رو کرده است که ضرورت دارد مسئولان با برنامه‌ریزی‌های مدون برای حل چنین چالش‌هایی ورود کنند، چراکه اقتصاد ما وابستگی زیادی به درآمدهای نفتی دارد و ممکن است در آینده نزدیک با مشکلات بیشتری روبه‌رو شویم.

اکنون‌که دولت به فروش بیشتر نفت امیدوار است، باید تمام برنامه‌ریزی‌ها برای احیای بازارهای جهانی فروش نفت انجام شود و در کنار افزایش تولید، نگاهی هم به رفع تحریم‌های موجود داشته باشیم.

در بحث گاز نیز، کشور در بحث تامین، مشکل خاصی ندارد و می‌تواند در روز چیزی در حدود یک‌میلیون مترمکعب گاز تولید کند و جز ماه‌های سرد و پرمصرف سال، مشکلی از این بابت ندارد؛ اما موضوعی که باید موردتوجه قرار بگیرد، بحث انتقال گاز و استفاده از تکنولوژی به‌روز برای این اقدام و بسیار وقت‌گیر و پرهزینه است و نیاز به توسعه زیرساخت‌ها دارد.

صادرات انرژی نیاز به تقویت زیرساخت‌های مختلفی دارد که کشور باید با تکنولوژی‌های به‌روز به آنها دست پیدا کند و تا زمانی که تحریم‌های غرب ادامه دارد، این موضوع بسیار دشوار است و وقت و هزینه زیادی را طلب می‌کند، همچنین پیدا کردن مشتری‌های جدید برای صادرات انرژی به این موضوع گره خورده است و تا زمانی که این چالش‌ها حل نشوند، صادرات نفت و گاز به کشورهای دیگر شدنی نیست.

چهره

همه باید واقعیت‌های صنعت هوانوردی را بدانند



حسن خوشخو، معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه واقعیت‌های صنعت هوانوردی را همه باید بدانند و بپذیرند، گفت: صنعت هوانوردی ما، تحت فشارهایی که از خارج کشور وارد آمده، نحیف شده است و ما امروزه با سختی این صنعت را مدیریت می‌کنیم. در عین حال، نخستین وظیفه و رسالت سازمان هواپیمایی کشوری، بحث ایمنی هواپیما است و ما تلاش می‌کنیم از ایمنی پروازهایی که برقرار می‌شود، اطمینان کامل داشته باشیم. خوشخو با بیان اینکه گلایه‌ها و شکایت‌های مردم درباره کمبود بلیت به ما هم می‌رسد، افزود: واقعیت این است که ما روزانه حدود ۷۰۰ پرواز داخلی داریم. این بلیت‌ها در شبکه توزیع فروش از طریق مکانیسم‌هایی که قبلا هم وجود داشته، تهیه می‌شود، اما چند دلیل دارد که عرضه این بلیت‌ها کمیاب شده است؛ یکی از این دلایل این است که بی‌توجهی به مطالبات شرکت‌های هواپیمایی برای افزایش نرخ بلیت که بیش از یک سال و خرده‌ای مسکوت مانده، باعث شده است که مسیر طبیعی عرضه فروش بلیت منحرف شده و آن قسمت سوداگری بازار، وارد صحنه شود. معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری در پاسخ به اینکه آیا این بدان معناست که شرکت‌های هواپیمایی پروازهای‌شان را کاملا به چارتری‌ها می‌سپرند؟ گفت: به این صورت نیست که همه بلیت‌ها در اختیار چارتری‌ها باشد؛ اما وقتی موضوعی از مسیر طبیعی خودش خارج شود، چالش‌ها و پیامدهایی دارد و مشکلات فعلی به‌طبع به فرآیند طبیعی هر جریانی آسیب می‌زند.

خوشخو بااشاره به تلاش برای کنترل این وضعیت اظهار کرد: احتمالا تا آخر اردیبهشت، یعنی ظرف یکی، دو روز آینده مصوبه‌ای را ابلاغ کنیم که به بخشی از مطالبات ایرلاین‌ها پاسخ داده شود و بتوانیم به شرایط عادی برگردیم.

چارتر جزو ذات صنعت هوانوردی است

خوشخو در پاسخ به اینکه چرا نمی‌توان همه بلیت‌ها را به‌صورت سیستمی و نه چارتری به‌فروش رساند، گفت: چارتر جزو ذات صنعت هوانوردی است؛ در همه‌جای دنیا و نه فقط ایران. نمی‌توان این موضوع را کتمان کرد و برایش نسخه پیچید و صورت‌مسئله را پاک کرد. ما باید مسئله‌ای را که در صنعت هوانوردی حاکم است، بپذیریم؛ اینکه باتوجه به هزینه‌های ارزی و تورمی که در کشور وجود دارد، طبیعی است که باید بلیت هواپیما هم با آنچه واقعیت جامعه است، متناسب‌سازی شود. وی با بیان اینکه آخرین اعمال نرخ در صنعت هوانوردی مربوط به تیر ۱۴۰۰ بوده است، گفت: یک سال و نیم از این موضوع می‌گذرد، آن هم در شرایطی که سال گذشته نزدیک به ۵۰ درصد پرسنل و حقوق کارگری اضافه شد و امسال حدود ۲۰ درصد افزایش داشتیم، سوای بحث ارز و مشکلاتی که برای تامین قطعات وجود دارد، اینها واقعیت‌های صنعت هوانوردی ما است. خوشخو بااشاره به تصمیم مجلس شورای اسلامی برای آزادسازی نرخ بلیت هواپیما بیان کرد: قانون‌گذار در ماده ۱۶۱ برنامه پنجم توسعه، آزادسازی نرخ بلیت هواپیما را براساس تجربه‌ای که کشور در ۴۰ سال اخیر داشته و چالش‌هایی که صنعت هوانوردی با آن مواجه بوده، تصویب کرده است تا چالش صنعت هوانوردی حل شود. اما ما به چالش‌ها و تصمیمات دیگری برخوردیم که دولت برای تنظیم بازار و حقوق عامه مردم اتخاذ کرد؛ تصمیمات کلانی که سازمان هواپیمایی و صنعت هوانوردی هم به‌نوعی از سیاست کلان دولت تبعیت کرد، زیرا ما هم جزئی از بدنه دولت هستیم.

آزادسازی نرخ به‌معنی رهاسازی نیست

وی ادامه داد: باوجود این، باید اشاره کرد آزادسازی نرخ بلیت هواپیما از منظر سازمان هواپیمایی کشوری، رهاسازی نیست، اما این موضوع را باید به‌صورت جدی پیگیری کرد تا بشود صنعت هوانوردی را در راستای ایمنی و خدمات مطلوب آن بخش از جامعه که با هواپیما سفر می‌کنند، تامین کرد. معاون سازمان هواپیمایی کشوری در پاسخ به اینکه چرا در برخی سایت‌ها و اپلیکیشن‌ها برای یک مسیر پروازی چند نرخ متفاوت ارائه می‌شود، گفت: در یک هواپیما که تایپ مشخصی دارد، کلاس‌های نرخی متفاوتی مانند بیزینس و اکونومی ارائه می‌شود و حتی در کلاس‌های غیرتجاری و اکونومی هم بلیت‌ها رتبه‌بندی شده، اما معمولا نباید ۵۰۰هزار تومان در مسیرهای پروازی داخلی، اختلاف نرخ داشته باشیم. این همان بخشی است که از اختیار و اراده سازمان هواپیمایی خارج شده است و در فضای مجازی سوداگری می‌شود. خوشخو با بیان اینکه فضای مجازی باوجود همه مزیت‌هایی دارد، چالش‌هایی هم برای صنعت هوانوردی به‌وجود می‌آورد و بعضی مواقع به اعتماد عمومی نیز آسیب می‌زند، گفت: ما با همکاری دادستانی، سازمان حمایت و تعزیرات، تلاش می‌کنیم تا این مطالبه پاسخ داده شود و طی روزهای آینده، ثبات را به بازار خرید بلیت هواپیما برگردانیم.

آزادسازی قیمت بلیت هواپیما

منتظر اوج‌گیری نرخ پروازها باشید

حکم دیوان عدالت اداری شکسته شد



محمد انوشه‌ئی
editor@smtnews.ir

معاون اسبق هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری گفت: حکم دیوان عدالت اداری در راستای قیمت‌گذاری بلیت هواپیما شکسته شد و شرکت‌های هواپیمایی می‌توانند به‌صورت مستقل بلیت بفروشند. این خبر در حالی منتشر شده است که ۲۵دی به‌دنبال پلمب موقت ۲ شرکت هواپیمایی متخلف و دریافت شکایت‌های مردمی، وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد؛ مرجع قیمت‌گذاری بلیت، شورای‌عالی هواپیمایی بوده و شرکت‌های هواپیمایی اجازه فروش بالاتر از نرخ مصوب بلیت را ندارند. این در حالی است که با آزادسازی قیمت‌گذاری بلیت هواپیما، باید منتظر انفجار نرخ پروازها باشیم.

آنچه گذشت...

شرکت‌های هواپیمایی داخلی از اواخر آذر با استناد به رأی دیوان عدالت اداری اقدام به افزایش نرخ بلیت هواپیما در مسیرهای داخلی کردند. افزایش قیمتی که با واکنش وزارت راه و شهرسازی همراه شد و این وزارتخانه با همراهی سازمان تعزیرات حکومتی دفتر ۲ ایرلاین متخلف فرودگاه مهرآباد را پلمب کردند. ۲۵ دی حسین مذنب، مدیرکل دفتر بازرسی و حقوق شهروندی وزارت راه و شهرسازی از اعلام جرم علیه ۹ شرکت هواپیمایی بخش خصوصی کشور به‌دلیل گرانفروشی خبر داد و گفت: شرکت‌های هواپیمایی موظف به رعایت نرخنامه مصوب سازمان هواپیمایی کشوری هستند.

این نرخنامه خرداد امسال به ایرلاین‌ها ابلاغ شده و فروش بالاتر از این نرخ‌ها تخلف بوده و با آن برخورد خواهد شد.

در نهایت، محمدرضا رضایی‌کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس از توقف اجرای دیوان عدالت اداری برای آزادسازی نرخ بلیت هواپیما خبر داد.

حکم دیوان عدالت اداری شکست

معاون اسبق هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری گفت: حکم دیوان عدالت اداری در راستای قیمت‌گذاری بلیت هواپیما شکسته شد و شرکت‌های هواپیمایی می‌توانند به‌صورت‌مستقل بلیت بفروشند. علیرضا منظری، در گفت‌وگو با مهر بااشاره به اینکه تمام پروازهای ایرلاین فلای بغداد (Fly Baghdad) به‌دلیل شرایط تحریمی لغو شده است، گفت: شرکت هوایی فلای بغداد طی روزهای گذشته توسط امریکا مشمول تحریم شد، به‌همین‌علت تمام پروازهای این ایرلاین توسط خود کشور عراق به تمامی مقاصد لغو شد؛ تحریمی که علیه شرکت فلای بغداد رخ داد، یک اتفاق غیرمنتظره بود که باید دید این شرکت درباره بازگشت وجوه مسافران چه برنامه‌ای خواهد داشت؟

این مسئول دلیل گرانفروشی بلیت برخی از ایرلاین‌ها را تشریح کرد و گفت: در هفته اخیر، مشکلاتی بین ایرلاین‌ها و بازار فروش بلیت هواپیما رخ داده بود که بلیت هواپیما با قیمت‌های نجومی به‌فروش می‌رسد. در چند روز گذشته، دیوان عدالت اداری مبنی بر اینکه شرکت‌های هواپیمایی می‌توانند آزادانه قیمت‌گذاری بلیت داشته باشند و قیمت‌گذاری تکلیفی نباشد، رأی صادر کرد.

منظری خاطرنشان کرد: سازمان هواپیمایی کشور و وزارت راه و شهرسازی پیگیری‌هایی برای برپا نگه داشتن حکم قبلی و ثابت نگه داشتن نرخ بلیت هواپیما داشتند که این موضوع موجب شد تا برخی شرکت‌های هواپیمایی همچنان با نرخ قبلی بلیت‌ها را در بازار عرضه کنند، البته همچنان تصمیم قاطع برای این مسیر وجود ندارد. وی افزود: قیمت‌های تکلیفی بلیت هواپیما از ۲ سال گذشته تاکنون افزایش نداشته است و باتوجه به افزایش هزینه ایرلاین



این قیمت‌گذاری، به‌طورقطع صرفه اقتصادی برای‌شان نخواهد داشت. سازمان هواپیمایی کشور و وزارت راه و شهرسازی باید تصمیمات جدی اخذ کنند تا صنعت هوایی کشور با مشکل مواجه‌نشود. با آزادسازی نرخ بلیت هواپیما،به‌طورحتم بازار بلیت این حوزه سروسامان خواهد گرفت. معاون اسبق هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری تصریح کرد: البته مسئله سوخت هواپیما نیز در قیمت‌گذاری بلیت هواپیما تاثیر خواهد داشت؛ به‌طبع امروزه سوخت هواپیما ارزان‌تر در اختیار شرکت‌های هواپیمایی قرار دارد.

> حکم دیوان عدالت اداری در راستای قیمت‌گذاری بلیت هواپیما شکسته شد و شرکت‌های هواپیمایی می‌توانند به‌صورت مستقل بلیت بفروشند

مصوبه با شرایط خدمات‌رسانی ایرلاین‌ها همخوانی ندارد

یک عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه ایرلاین‌ها باید در مسیر قانونی برای تعیین نرخ بلیت هواپیما گام بردارند، تاکید کرد: هرگونه افزایش نرخ بدون ضابطه، سبب افزایش فشار بیشتر به مردم شده است، چراکه هواپیما تنها مختص اقشار مرفه جامعه نیست. مجتبی یوسفی بااشاره به تلاش ایرلاین‌های برای افزایش نرخ بلیت هواپیما و کوتاهی در اجرای دستور دادستانی، بیان کرد: در حوزه حمل‌ونقل هوایی، عده‌ای به ماده ۱۶۱ قانون برنامه پنجم استناد و بحث شناورسازی قیمت‌ها را مطرح می‌کنند. شروع این بحث نیز از دوران وزارت آقای آخوندی مطرح بود که شناورسازی نرخ بلیت هواپیما را مطرح کرد که بعد از آن به حوزه حمل‌ونقل ریلی نیز کشیده شد. وی در ادامه اظهار کرد: در حالی که این امکان وجود دارد که ما نیز به ماده ۵۳ برنامه ششم استناد کنیم که در آن سازمان هواپیمایی مکلف به نظارت بر نرخ بلیت‌ها شده است. به‌طورکلی در ۲ بخش بلندمدت و کوتاه‌مدت، باید بحث حمل‌ونقل هوایی موردتوجه قرار گیرد. در حوزه کوتاه‌مدت، ما زمانی می‌توانیم از شناورسازی نرخ بلیت‌ها صحبت کنیم که مسافر قدرت انتخاب انواع خدمات را داشته باشد. نماینده مردم اهواز در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: به‌عبارت‌دیگر، زمانی که مسافر قصد تهیه بلیت هواپیما دارد، باید انواع خدمات روی بلیت به مسافر ارائه شود، آنگاه می‌توان از شناورسازی قیمت‌ها صحبت کرد. نه در زمانی که به‌دلیل محدودیت‌هایی که در حوزه حمل‌ونقل هوایی و سایر بخش‌های حمل‌ونقل داریم، حتی در ایام و مناسبت‌های خاص حتی بلیت اتوبوس نیز پیدا نمی‌شود، چه برسد به بلیت هواپیما،برای مثال در ایام نوروز یا اربعین شاهد هستیم که بلیت‌ها در بازار سیاه چندین برابر نرخ معمول به‌فروش می‌رسند.

سازمان هواپیمایی باید نرخ بلیت را تعیین کند

وی در ادامه تاکید کرد: امروز بازار عرضه و تقاضای ما به‌طورطبیعی در تعادل نیست و نمی‌تواند پاسخگوی نیاز مسافر باشد. تاکید ما بر این است که به‌طورقطع، برای هرگونه افزایش نرخ بلیت هواپیما، باید مسیر قانونی طی شود. سازمان هواپیمایی کشوری باید نرخ‌گذاری انجام دهد. اینکه بحث آزادسازی نرخ را به‌میان می‌کشند، با شرایط خدمات‌رسانی کنونی همخوانی ندارد. از سوی دیگر، دولت‌ها نیز باید به صنعت هوایی توجه کنند. در عین اینکه ما با هرگونه افزایش نرخ بدون ضابطه که بیشتر از این به مردم فشار وارد کند، مخالف هستیم، اما معتقدیم که دولت نیز



باید به این صنعت توجه کند.

صنعت گردشگری تحت‌تاثیر قرار می‌گیرد

وی افزود: نباید این تصور ایجاد شود که هواپیما مخصوص اقشار مرفه جامعه است و تنها افراد پولدار از آن استفاده می‌کنند. امروز برخی از اقشار جامعه برای کار یا درمان مجبور هستند از هواپیما استفاده کنند. از سوی دیگر، صنعت گردشگری نیز به نرخ پروازها وابسته است. این تغییر قیمت‌ها بر حوزه گردشگری، اشتغال هتل‌ها و توریست داخلی نیز اثرگذار است. افزایش نرخ بدون ضابطه تنها فشار را بر اقشار ضعیف جامعه بیشتر می‌کند.

هیچ کشوری اندازه ایران ایرلاین ثبت‌شده ندارد

این عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: دولت باید در تامین هزینه‌ها به ایرلاین‌ها کمک کند. عمده هزینه‌ها در صنعت هوایی براساس دلار است. هزینه فرودگاهی و تامین قطعات سبب شده است تا هزینه برای ایرلاین‌ها بالا برود. از سوی دیگر، تعدد ایرلاین‌ها دلیل آن است تا هزینه سربار ایرلاین‌ها افزایش پیدا کند. در هیچ کشوری اندازه ایران ایرلاین ثبت‌شده وجود ندارد، آن هم با تعداد هواپیمای اندک. از طرف دیگر از بهمن سال گذشته، ارز نیمایی برای ایرلاین‌ها قطع شد. بعد از پیگیری‌های مفصلی که انجام گرفت، حدود ۲ ماه قبل، مصوبه‌ای در این‌باره برای اختصاص ارز نیمایی به ایرلاین‌ها از سوی معاون اول رئیس‌جمهوری ابلاغ شد. اما باوجود گذشت ۲ ماه هنوز بانک‌ها این مصوبه را اجرایی نکردند.

بیشتر از این در حق مردم اجحاف نکنیم

وی افزود: هم باید در راستای تجمیع شرکت‌های هواپیمایی برنامه‌ریزی انجام و هم از ظرفیت حمل‌ونقل ترکیبی نیز استفاده شود. بسیاری از شرکت‌های دنیا به این حوزه توجه دارند. باتوجه به موقعیت ویژه کشور ما در حوزه جابه‌جایی بار، می‌توانیم نقش ویژه‌ای داشته باشیم. نباید اجازه داد تا بیشتر از این در حق مردم اجحاف شود و در عین حال، باید از صنعتی که قریب به ۴۰ سال تحریم است، حمایت کنیم. باید برنامه جامع و مدونی در این حوزه تهیه شود و کمیسیون عمران مجلس این موضوع را دنبال خواهد کرد.

خطر افزایش نرخ بلیت



محمدرضا رضایی‌کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: در شرایطی قرار داریم که اگر نرخ بلیت هواپیما بیشتر از این اعداد و ارقام شود، بلیت برای برخی طبقات جامعه هم خارج از دسترس می‌شود. در حال حاضر بلیت هواپیما محدود به درصد خاصی از جامعه شده است و افزایش قیمت‌ها صنعت گردشگری را هم تحت‌تاثیر قرار می‌دهد.

وی ادامه داد: صنعت هوایی به صنعت لوکسی تبدیل شده است که تنها عده خاصی امکان استفاده از آن را دارند و با هرگونه افزایش نرخ برای بلیت هواپیما مخالف هستیم. رضایی‌کوچی با بیان اینکه حتی با افزایش قیمت‌ها هم متقاضیان دسترسی به بلیت هواپیما ندارند و با کمبود بلیت در بازار مواجهیم، اظهار کرد: در همین شرایط نیز بلیت هواپیما از سبد خانوار ۸۰ درصد خانوار ایرانی حذف شده است.

سخن پایانی

مخالفان طرح آزادسازی نرخ بلیت هواپیما تاکید دارند که سازمان هواپیمایی کشوری نمی‌تواند به‌یک‌باره و بدون داشتن زیرساخت‌های لازم، موضوع آزادسازی نرخ بلیت هواپیما را اجرایی کند، چراکه حتی در کشور امریکا نیز ۲۰ سال طول کشید تا با فراهم کردن زیرساخت‌های لازم، قانون آزادسازی نرخ‌ها اجرا شود. آنها معتقد هستند که قیمت‌ها باید با نوع و کیفیت خدماتی که از سوی ایرلاین‌ها به مسافران ارائه می‌شود، متناسب باشد. از سوی دیگر، بیشتر ایرلاین‌های داخلی این روزها تاخیر در پروازها را یک موضوع طبیعی می‌دانند و هم این موضوع و هم رها شدن مسافران در فرودگاه، امری عادی به‌نظر می‌رسد. سوال این است که اگر نرخ بلیت هواپیما آزاد شود، آیا کیفیت خدمات از سوی ایرلاین‌ها افزایش خواهد یافت؟ مخالفان آزادسازی نرخ بلیت هواپیما می‌گویند: ایرلاین‌های داخلی به‌طورقطع توان ارائه خدمات بالا به مسافران را ندارند و حتی اگر نرخ بلیت هواپیما هم آزاد شود، نمی‌توانند خدمات بالایی به مسافران ارائه کنند. این روزها ایرلاین‌ها اگرچه موظف به افزایش تعداد ناوگان هستند، اما برخی شرکت‌های خصوصی به‌جای افزایش ناوگان به‌دنبال سرمایه‌گذاری‌های سودده و به‌سمت هتل‌سازی رفته‌اند و حتی به‌منظور اعمال فشار برای افزایش قیمت‌ها، به‌عمد از ارائه خدمات پروازی جلوگیری و هواپیماهای خود را زمینگیر می‌کنند.

تحلیل صمت از چالش‌های برقی شدن حمل‌ونقل عمومی

دولت پا پس کشید
ناوگان شهری فرسوده‌تر شد

امیرعباس آذرموند: **همزمان ۲ معضل فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهری و آلودگی هوای کلانشهرها، بهره‌گیری از وسایل نقلیه عمومی برقی را به یک راهکار جذاب برای دولت و شهرداری‌ها تبدیل کرده است، اما نگاه دقیق‌تر به راهکار برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و بررسی تجربیات جهانی و مطالعات ملی در شهرهای تهران، کرج و اصفهان نشان می‌دهد عدم‌بررسی دقیق جوانب این طرح و اتخاذ رویکردی شتابزده بدون هدف‌گذاری میان‌مدت و عدم‌اجرای مرحله به مرحله برقی‌سازی ناوگان، می‌تواند موجب شکست این طرح شود.**

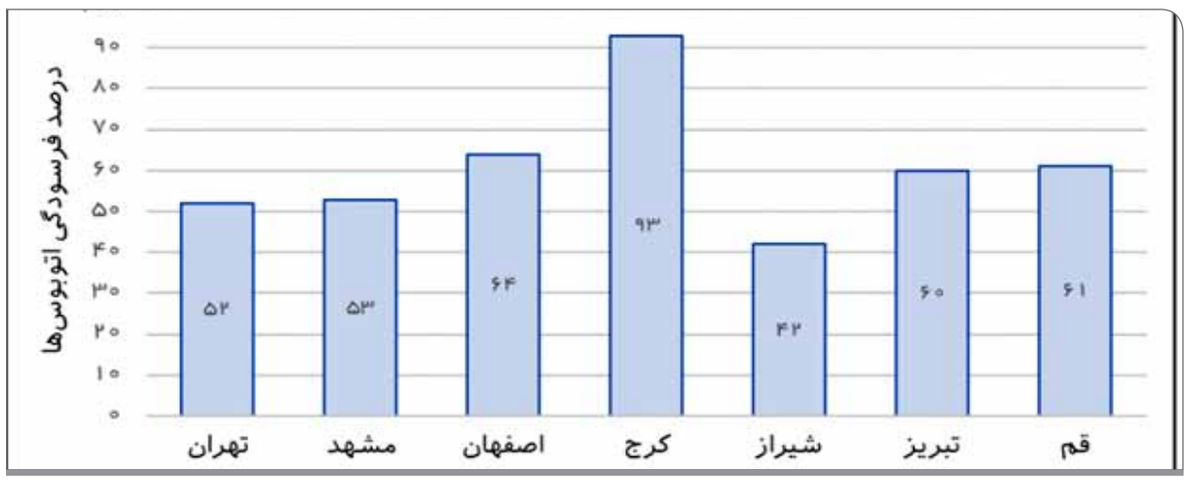


عکس: آیدا فریدی

کم‌توجهی به حمل‌ونقل عمومی

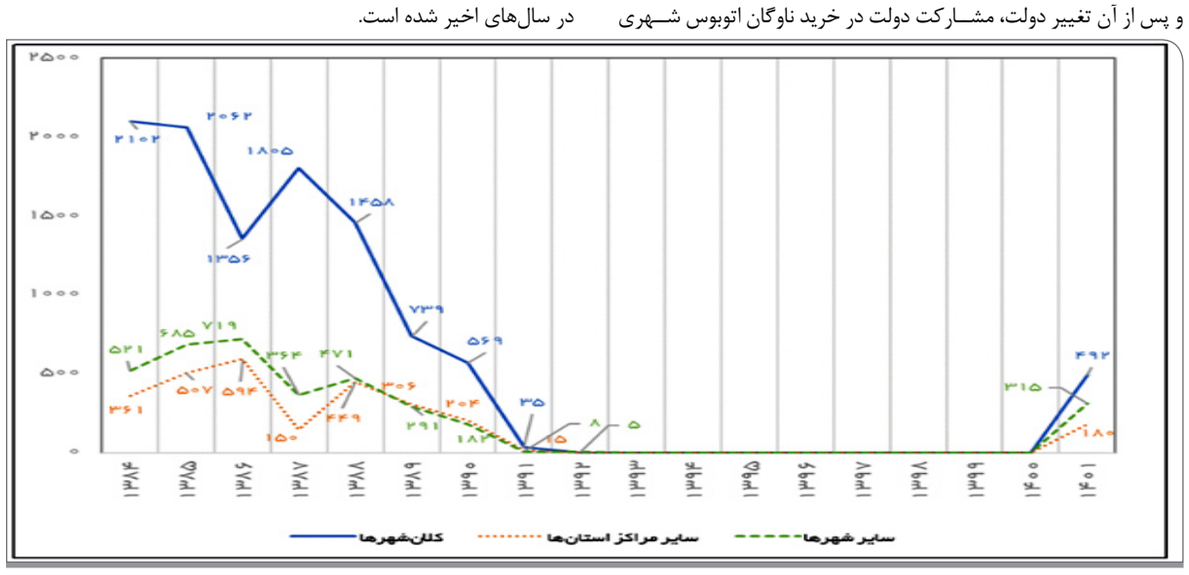
براساس یافته‌های این پژوهش، پیشنهاد می‌شود: اولا، وزارت کشور با همکاری سازمان حفاظت محیط‌زیست، وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت نیرو و استفاده از بنیه تخصصی دستگاه‌های اجرایی، پژوهشی و نخبگان کشور، مطالعات لازم درباره برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهری را تعریف و راهبری کند. ثانیا، براساس نتایج این مطالعات، وزارت کشور «سند توسعه وسایل‌نقلیه عمومی برقی» را حداکثر ظرف یک سال تدوین کند و به‌تصویب هیات‌وزیران برساند. اجرای مرحله به مرحله (شامل مرحله آزمایشی) جایگزینی ناوگان موجود با ناوگان برقی باید به‌عنوان رویکرد کلیدی این سند، مدنظر قرار گیرد. هماهنگی این سند با شرایط آیین‌نامه واردات خودرو موضوع ماده (۴) قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۱ ضروری است. معیارهای لازم در رابطه با برنامه تامین برق وسایل نیز باید در این سند مشخص شود. ثالثا، شهرداری‌های واجد شرایط و متقاضی ناوگان حمل‌ونقل عمومی برقی باتوجه به سند مذکور، نسبت به تهیه برنامه خود برای برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و تصویب آن در شورای‌عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور اقدام کنند.

به‌گزارش صمت کم‌توجهی به حمل‌ونقل عمومی به‌عنوان یکی از عوامل موثر بر تشدید بحران ازدحام ترافیکی در کلانشهرهای کشور شناخته می‌شود. طی یک دهه اخیر، حمایت ناچیز دولت از حمل‌ونقل عمومی و عدم‌پیش‌بینی مناسب اعتبارات از سوی شهرداری، فرآیند نوسازی ناوگان اتوبوسرانی را بسیار کند و در برخی موارد متوقف کرده است. در این مدت، تعداد ناوگان اتوبوسرانی فعال در شهرهای کشور به‌نصف کاهش یافته است. به‌طورخاص در تهران تعداد اتوبوس فعال در ناوگان عمومی شهر از حدود ۶هزار و ۵۰۰ دستگاه در ابتدای دهه ۱۳۹۰ به کمتر از ۳هزار دستگاه در سال ۱۴۰۱ رسیده است. براساس آمار اعلامی از سوی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، فرسودگی ناوگان اتوبوسرانی در اغلب کلانشهرهای کشور بیش از ۵۰ درصد است. این موضوع ناشی از عدم‌سرمایه‌گذاری کافی در این حوزه طی یک دهه اخیر است. بررسی‌ها نشان می‌دهد در فاصله سال‌های ۸۴ تا ۹۱ در مجموع نزدیک ۱۶ هزار اتوبوس با مشارکت حداکثری دولت برای شهرها تامین شده است.



افت عملکرد با کنار کشیدن دولت

در بازه زمانی یادشده به‌دلیل عزم دولت وقت برای هدفمندسازی یارانه‌ها و صرفه‌جویی در مصرف سوخت، اقدامات خوبی با محوریت ستاد تبصره «۱۳» در حوزه حمل‌ونقل شهری انجام گرفت. به‌تدریج با تشدید تحریم‌ها و پس از آن تغییر دولت، مشارکت دولت در خرید ناوگان اتوبوس شهری متوقف شد. باتوجه به تامین نشدن اعتبارات و گاه فقدان عزم جدی از سوی بسیاری از شهرداری‌ها، فرآیند نوسازی و بازسازی اتوبوس‌ها کند پیش رفته و همین موضوع عاملی برای فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل عمومی در شهرها در سال‌های اخیر شده است.



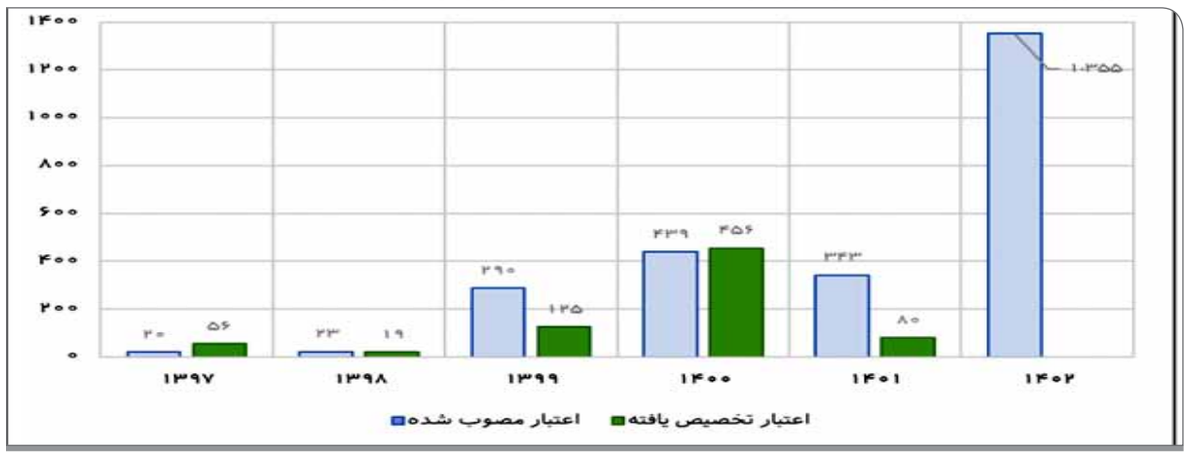
از سال ۱۴۰۰ به این‌سو تلاش‌هایی از سوی دولت برای کمک به حمل‌ونقل عمومی در شهرها انجام شده و براساس اطلاعات کسب‌شده از دستگاه‌های دولتی، برای این منظور، اعتباراتی از ۳ محل زیر در نظر گرفته شده است:

ـ اعطای مجوز به وزارت کشور برای خرید اتوبوس از طریق آزادسازی برخی منابع مسدودشده در خارج از کشور؛ هرچند بهره‌برداری از این اعتبارات تاکنون محقق نشده است.

ـ صدور مجوز اعطای حواله نفت به‌ازای صرفه‌جویی در مصرف سوخت به سرمایه‌گذاران معرفی‌شده توسط وزارت کشور در طرح نوسازی ناوگان حمل‌ونقل شهری، براساس مصوبه شورای در دی ۱۴۰۱.

ـ افزایش نزدیک به ۴برابری ردیف بودجه کمک به توسعه و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی در پیوست یک قانون بودجه امسال.

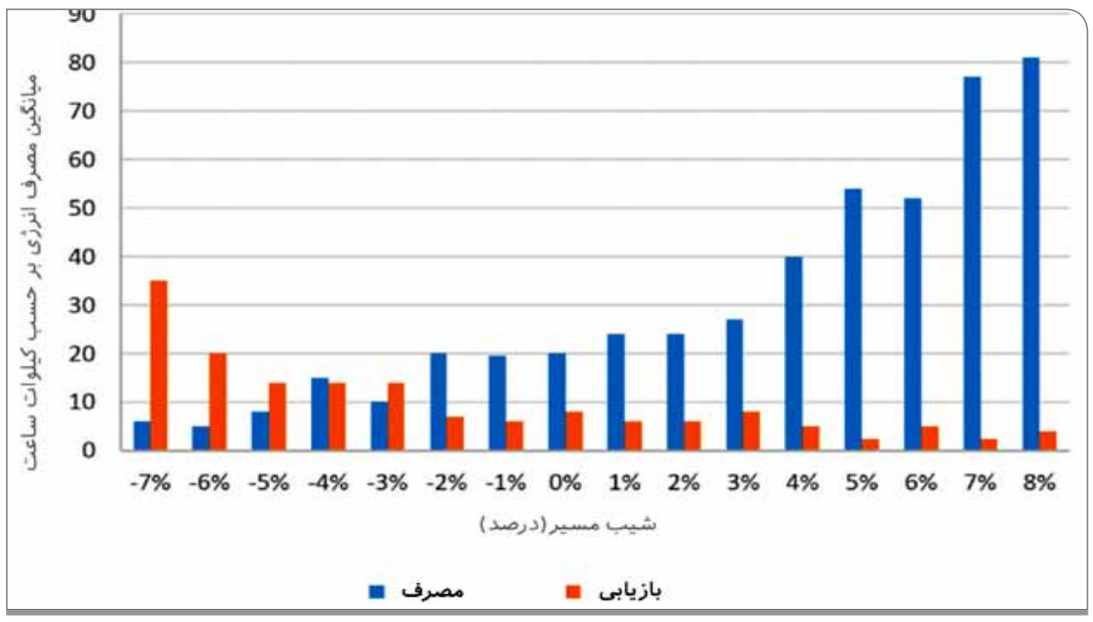
باتوجه به نیاز مبرم شهرهای کشور به تامین اتوبوس جدید از یک‌سو و محتمل بودن تحقق نیافتن برخی اعتبارات مورداشاره از سوی دیگر، ضروری است اولویت‌بندی صحیحی در سرمایه‌گذاری دولت و حتی شهرداری‌ها در انتخاب نوع ناوگان حمل‌ونقل عمومی وجود داشته باشد.



چالش‌های برقی شدن اتوبوس‌های شهری

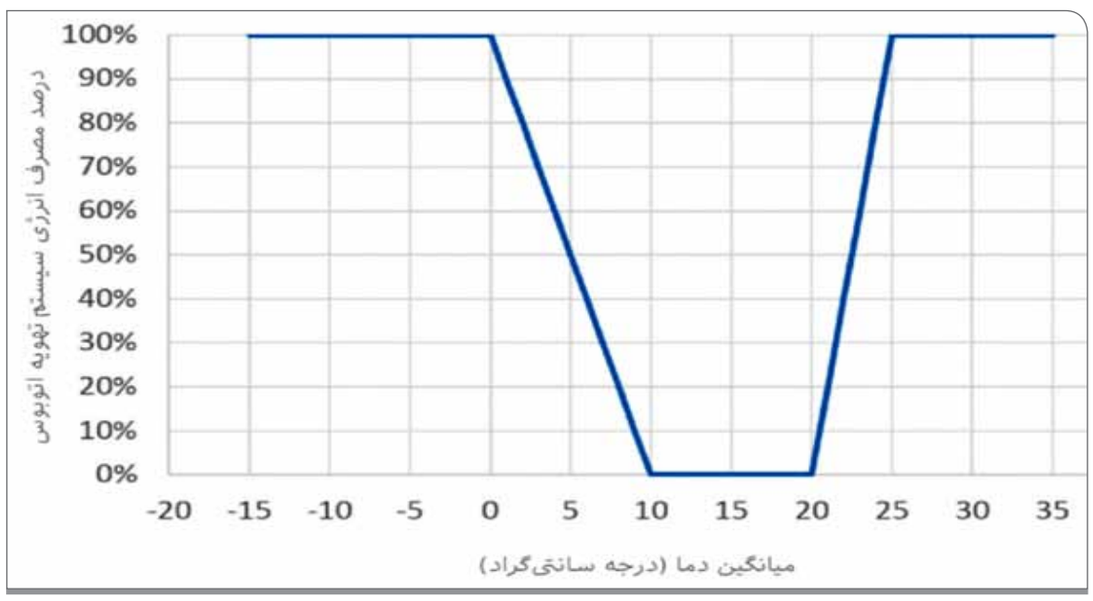
اتوبوس‌های برقی به‌دلیل برد محدود باتری‌های خود مسافت‌های نسبتا کمی را می‌توانند طی کنند (۵۰ تا ۶۰ کیلومتر برای اتوبوس‌های شارژ سریع و ۱۶۶ تا ۲۱۰ کیلومتر برای اتوبوس‌های شارژ آهسته) که به‌طور قابل‌توجهی کوچک‌تر از اتوبوس‌ها با سایر فناوری‌ها بوده و نیازمند مسیرهای ویژه یا برنامه‌ریزی‌های مختص به خود هستند، همچنین باید توجه داشت که اتوبوس‌ها لزوما منطبق با برنامه از پیش تعیین شده کار نمی‌کنند و عملکرد واقعی آنها متاثر از شرایطی همچون ازدحام ترافیک و آب‌و هوا خواهد بود.

افزایش شیب معابر مصرف انرژی را به‌طورقابل‌ملاحظه‌ای افزایش می‌دهد. به‌عنوان‌مثال، مصرف انرژی یک اتوبوس برقی در مسیری با شیب ۴ درصد، ۱.۶۶ برابر مصرف آن در یک مسیر بدون شیب برآورد می‌شود.



نکته حائزاهمیت دیگری که ضروری است در برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی در نظر گرفته شود، اثر دمای هوا بر مصرف انرژی این وسایل است. بسیاری از مدل‌های اتوبوس‌های برقی به‌منظور به‌حداکثر رساندن آسایش مسافران دارای تهویه مطبوع است.

با این حال، باید توجه داشت که تهویه مطبوع به‌میزان قابل‌توجهی انرژی بیشتری در دمای بسیار پایین یا بسیار زیاد نیاز دارد. حاصل مطالعه میدانی در شهر آخن آلمان از مصرف انرژی فقط در محدوده دمایی ۱۰ تا ۲۰ درجه سانتیگراد ناچیز است، در حالی که دماهای کمتر از صفر و بالاتر از ۲۵ درجه سانتیگراد تا ۱۰۰ درصد افزایش می‌یابد.



در مطالعه‌ای که در پکن چین انجام گرفت، اهمیت عوامل مختلف مرتبط با مسیر تردد اتوبوس‌های درون‌شهری برقی و دیزلی، سرعت، ایستگاه‌ها و زمان توقف موردبررسی قرار گرفت.

میانگین سرعت حرکت اتوبوس‌ها برای هر ۲ نوع اتوبوس برقی و دیزلی نخستین عامل موثر بر مصرف انرژی بوده است. با این تفاوت که اهمیت این عامل برای اتوبوس‌های دیزلی ۲.۵برابر اتوبوس‌های برقی بوده است.

همچنین تعداد توقف‌های زیاد اهمیت ۱۹ درصدی در مصرف انرژی اتوبوس‌های برقی دارند که مقدار بزرگی بوده و ضروری است در سنجش عملکرد اتوبوس‌های برقی موردتوجه قرار گیرد.

نیاز به سرمایه‌گذاری اولیه بزرگ‌تر

هرچند نرخ اتوبوس‌های برقی از سال ۲۰۰۹ کاهش قابل‌توجهی پیدا کرده، اما همچنان یکی از مهم‌ترین چالش‌ها برای استفاده از این اتوبوس‌ها در جهان، هزینه بالای سرمایه‌گذاری اولیه اتوبوس‌های برقی نسبت به دیزلی است. نرخ یک مدل اتوبوس تولیدشده توسط یک شرکت چینی در سال ۲۰۱۵ معادل ۱.۵۸ میلیون یوان برای هر اتوبوس بود.

این در حالی است که نرخ مدل مشابه در بازار در سال ۲۰۱۹ به حدود ۸۰۰ تا ۹۰۰ هزار یوآن رسیده است. در واقع گرچه نرخ وسایل نقلیه برقی رو به کاهش است، اما نرخ خرید اتوبوس برقی با باتری بزرگ با کارکرد قابل‌قبول همچنان ۲برابر نرخ اتوبوس‌های دیزلی سنتی است. با این حال، نتایج مطالعات پیشین نشان‌دهنده آن است که باوجود نرخ بالاتر وسایل نقلیه برقی، هزینه تعمیر و نگهداری آنها ارزان‌تر است. به‌عنوان‌نمونه، برای اتوبوس‌های برقی که در شنژن مورداستفاده قرار گرفت، ارزش فعلی مجموع هزینه‌های انرژی و تعمیر و نگهداری در دوره عمر مجموعا حدود ۴۴ درصد اتوبوس‌های دیزلی بوده است.

ارزش فعلی هزینه سرمایه ناوگان برقی نزدیک به ۳برابر اتوبوس دیزلی محاسبه شده، همچنین اگرچه در مواردی همچون تامین انرژی و نگهداری هزینه اتوبوس‌های برقی پایین‌تر ارزیابی شده، اما در مجموع ارزش فعلی هزینه کل مالکیت اتوبوس‌های برقی ۲۱ درصد بیشتر از اتوبوس‌های دیزلی برآورد شده است.

باید به این نکته توجه داشت که علاوه بر نرخ اولیه خرید اتوبوس‌ها، هزینه‌های مربوط به زیرساخت آنها (به‌ویژه برای شارژ) نیز باید به‌عنوان هزینه‌های اولیه در نظر گرفته شود.

در مقایسه با اتوبوس‌های دیزلی، عملکرد اتوبوس‌های برقی به‌دلیل مسافت، کارکرد باتری و کمبود امکانات شارژ با محدودیت‌های بیشتری مواجهند.

بررسی‌ها در شهر شنژن چین نشان داد که یافتن زمین برای ایجاد ایستگاه‌های شارژ اتوبوس برقی به‌سرعت به بزرگ‌ترین چالش این حوزه تبدیل شده است.

بنا بر گزارش بانک جهانی، در نظر گرفتن چالش‌های تامین زمین و سرمایه‌گذاری برای ایستگاه‌های شارژ، یک ملاحظه کلیدی در برنامه‌ریزی برای برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل است تا از تاخیر و اختلال در خدمات جلوگیری شود.

یک فعال صنعتی در گفت‌وگو با صمت:

به‌جای سرکوب مزدی، تنش‌زدایی کنید

عکس: آیدا فریدی



یک عضو اتاق بازرگانی با تاکید بر اینکه دولت تحت عنوان حمایت از کارفرمایان قصد سرکوب مزدی را دارد می‌گوید: «یکی از اقدامات اشتباه دولت این است که تحت عنوان حمایت از تولید به سرکوب دستمزدها پرداخته است؛ حال آنکه چنین اقدامی هرگز مطالبه فعالان اقتصادی ما نبوده و نیست. ضمن اینکه توان مصرفی مردم روندی کاهنده به خود گرفته و همزمان با دشوارتر شدن شرایط صادراتی، ما با از دست رفتن تقاضا در بازار داخلی هم مواجهیم.»

حسن فروزان‌فرد تصریح می‌کند: «دولت سیزدهم برای دومین سال پیاپی به‌دنبال کنترل و جلوگیری از افزایش حقوق کارمندان دولتی، مستمری بازنشستگان و به احتمال بسیار زیاد (باتوجه به مواضع وزیر کار و معاون روابط کار او) کارگران است. در همین راستا در بودجه، حقوق کارکنان دولتی و مستمری بازنشستگان تنها ۱۸ درصد افزایش یافته و شنیده‌ها از تصمیم وزارت کار برای افزایش تنها ۲۰ درصدی حداقل دستمزد نیروی کار بخش خصوصی خبر می‌دهد.»

آنچه در ادامه می‌خوانید متن کامل گفت‌وگوی صمت با این فعال اقتصادی است.

◉ تاثیر تنش‌های منطقه‌ای اخیر به‌سرعت خود را در بازارهای داخلی نشان داد. این تلاطمات چه چشم‌اندازی برای تولیدکنندگان کشور ایجاد کرده است؟

پیش از اینکه تنش‌های بین‌المللی و منطقه‌ای که از بازیگران مختلفی تشکیل می‌شوند به اقتصاد ما فشاری بیاورند یا موجب تغییراتی در رویکرد صنعتگران کشورمان شوند، ما با موانعی مواجه شده‌ایم که توسط سیاست‌گذاران ارشد در مقابل تولید بیشتر و بهتر قرار گرفته است.

◉ منظورتان این است که جهت‌گیری اصلی تولیدکنندگان ناشی از رویکرد حاکم بر برنامه هفتم توسعه و همچنین بودجه پیشنهادی ۱۴۰۳ است؟

بیش از هر چیز ناشی از رویکرد حاکم بر بودجه پیشنهادی دولت برای سال آینده است. یعنی این لایحه به صنعتگران کشورمان نشان داد که دولت فعلی قصد دارد در سال آینده فشاری مضاعف وارد کند و همین نیز کار را برای آنها در ۱۴۰۳ در مقایسه با ۱۴۰۲ دشوارتر خواهد کرد.

◉ به‌طور مشخص، مسئله اصلی تولیدکنندگان افزایش ۵۰ درصدی درآمد مالیاتی است؟

تردید نکنید که افزایشی چنین چشمگیر کار را برای همه بخش‌های تولید کشورمان دشوارتر می‌کند. تولیدکنندگان ایرانی هم‌اکنون نیز به‌سختی رو پا مانده‌اند و فشارهای مالیاتی با این شدت می‌تواند کار صنعت را به بن‌بست بکشاند.

با این حال می‌خواهم تاکید کنم مسئله تنها افزایش چشمگیر و شدید مالیات‌ها نیست و کل مکانیسم حاکم بر بودجه پیشنهادی دولت سیزدهم برای سال ۱۴۰۳ به تولیدکننده و صنعتگر کشورمان این سیگنال را می‌دهد که سالی دشوار و موانعی مهم را باید از سر بگذراند. این بودجه نه‌تنها نشان می‌دهد که دولت برای تامین هزینه‌های خود در سال آینده سهم بیشتری از درآمد عموم را در قالب اخذ مالیات دریافت می‌کند، بلکه حتی نشان می‌دهد با کاهش ارز حاصل از صادرات نفتی، سهم نفت هم در تامین درآمد دولت کاهش خواهد یافت. اینها نشان می‌دهند تولیدکنندگان کشور باید بخش بزرگ‌تری از درآمدهای‌شان را به دولت اختصاص دهند. همزمان بخش‌های دیگر بودجه هم از تشدید بحران تقاضا در سال آینده خبر می‌دهند.

◉ منظورتان این است که فکر می‌کنید قدرت خرید جامعه در سال آینده کاهش خواهد یافت؟

در این باره تردیدی ندارم. دولت فشار را بر دو بخش اصلی تولید یعنی تولیدکنندگان و کارگران خط تولید گذاشته است. یک نگاه اجمالی به بودجه پیشنهادی دولت نشان می‌دهد در سال آینده رفاه خانوارهای ایرانی نه‌تنها تقویت نخواهد شد، بلکه به نسبت وضعیت امسال شرایط معیشتی دشوارتری هم خواهند داشت.

دولت سیزدهم برای دومین سال پیاپی به‌دنبال کنترل و جلوگیری از افزایش حقوق کارمندان دولتی، مستمری بازنشستگان و به احتمال بسیار زیاد (باتوجه به مواضع وزیر کار و معاون روابط کار او) کارگران است. در همین راستا در بودجه، حقوق کارکنان دولتی و مستمری بازنشستگان تنها ۱۸ درصد افزایش یافته و شنیده‌ها از تصمیم وزارت کار برای افزایش تنها ۲۰ درصدی حداقل دستمزد نیروی کار بخش خصوصی خبر می‌دهد. حداقل انتظار از دولت این است که اجازه ندهد رفاه مردم سال به سال تضعیف شود، اما در ۲ سال گذشته دولت رئیسی به این امر بی‌توجه بوده است. همین سرکوب مزدی موجب خواهد شد تقاضای موثر به‌شدت در کشورمان تضعیف شود. به این ترتیب همزمان با کاهش چشمگیر عرضه، تقاضا هم تضعیف و گردش اقتصاد سخت‌تر می‌شود.

◉ در این همه بحران نقش تنش‌های منطقه‌ای یا تحریم‌ها را ناچیز می‌انگارید؟

به هیچ وجه؛ منظورم بیشتر این است که در سیاست‌گذاری داخلی که صفر تا صد ماجرا در دست مسئولان جمهوری اسلامی است هم دچار مشکل شده‌ایم. پرواضح است که تاثیر تنش‌های اخیر به‌سرعت در تولید داخلی نمایان خواهد شد.

◉ به‌طور خاص افزایش نرخ دلار برای تولیدکنندگان دردسرساز نخواهد بود؟

نباید تردید کنیم که افزایش حدود ۱۵ درصدی نرخ دلار امریکا بر تولید داخلی تاثیر منفی خواهد گذاشت و از این امر گریزی نیست.

◉ بخش عرضه امسال در وضعیت رکود قرار نداشت؟

به‌طور واقعی امسال وضعیت تولید سخت‌تر از سال گذشته بوده است. از مهم‌ترین عوامل دشواری تولید در ایران این است که بانک مرکزی سیاست تثبیت اقتصادی را در پیش گرفته است. نهاد سیاست‌گذار پولی کشورمان همه تلاش خود را انجام داد تا امسال از شدت رشد نقدینگی و سپس پایه پولی بکاهد و این مهم عملی نشد؛ مگر به‌قیمت اینکه فشاری مضاعف و دوچندان به تولید وارد شود. بانک‌ها در پرداخت هر نوع تسهیلات ضروری برای تامین سرمایه در گردش و اقداماتی مشابه در بخش صنعت سختگیری زیادی اعمال کردند و همین رویکرد موجب شد بنگاه‌ها منابعی کمتر از گذشته داشته باشند و به‌تبع این امر سطح تولید هم کاهش چشمگیری داشته است.

◉ به این ترتیب برای سال آینده چه سناریویی را محتمل می‌دانید؟

من فکر می‌کنم باتوجه به رویکرد دولت در بخش مالی و سیاست‌هایی که به‌طور خاص در لایحه بودجه پیشنهادی برای ۱۴۰۳ مشاهده می‌کنیم و همچنین رویکرد حاکم بر شبکه بانکی کشور که همچنان در پی سیاست تثبیت است، در سال آینده نه‌تنها با گشایش محسوس و مهمی مواجه نخواهیم شد، بلکه تشدید بحران را به‌وضوح می‌توانیم لمس کنیم.

همه موارد گفته‌شده در حالی است که هنوز وارد بحث درباره پرسش اول شما که مربوط به تنش‌ها و درگیری‌های منطقه‌ای است نشده‌ایم و تنها به آن بخشی از جهت‌گیری‌ها اشاره کردم که در اختیار دولت است و با اراده این نهاد می‌توان تغییراتی در آن به‌وجود آورد. بحران‌های منطقه‌ای به این دلیل که بازیگران متعدد و مستقل از هم دارد، تغییراتش دشوارتر و زمان‌برتر هم هست.

◉ حالا به همان سوال اول بپردازیم که تنش‌های منطقه‌ای، چه تاثیراتی بر اقتصاد ایران خواهد داشت؟

تنش‌های بین‌المللی و منطقه‌ای از مصائب مهمی هستند که فعالان اقتصادی ایرانی در چند دهه گذشته و به‌طور خاص از سال ۹۰ با آن به‌طور مستقیم دست به گریبان هستند. متاسفانه درگیری‌هایی که در روزهای اخیر تشدید شده، پای کشورها و گروه‌های بیشتری را به درگیری‌ها در اقصی نقاط منطقه باز کرده که خودبه‌خود نگرانی‌ها را تشدید می‌کند.

درباره تولیدکنندگان ایرانی ذکر این مهم ضروری است که انجام اقدامات نظامی در سه کشور سوریه، عراق و مهم‌تر از همه پاکستان مسائلی به‌وجود می‌آورد، زیرا عراق یکی از مهم‌ترین بازارهای صادراتی کالاهای تولید ایران است و بازار این همسایه غربی چنان برای اقتصاد ایران مهم است که در مقطعی دولت ایالات متحده تمام تلاشش را برای کاهش روابط تجاری دو طرف انجام داد. اما اقدامات اخیر با واکنش‌هایی خاص در عراق مواجه شده و اکنون شنیده می‌شود که برخی در این کشور قصد تحریم کالاهای تولید ایران را دارند. به هر حال بازار کردستان عراق و عراق؛ هرچند خیلی بزرگ نباشند، اما در شرایط فعلی مفری برای تولید هستند.

چنانچه تنش‌های فعلی کنترل نشود و کار به جایی برسد که مراودات تجاری دشوارتر شود، نباید تردید کنید که بحران صنعت تشدید و تعمیق خواهد شد. هم‌اکنون به‌ویژه فعالان اقتصادی مرتبط با بازار عراق با بیم و امید وضعیت را نظاره می‌کنند و به‌شدت مضطرب هستند که تصویب قوانینی در عراق منجر به صفر یا حداقل شدن تجارت ایران با این کشور شود. خود این شرایط از نظر روانی بحران‌ساز است و به هیچ وجه بیانگر وضعیت خوشایند نیست.

◉ تشدید تنش‌های نظامی و رویکرد بودجه‌ای دولت فشار بیشتری به تولیدکنندگان می‌آورد یا افزایش دستمزدها به‌نحوی که امکان یک زندگی شایسته را برای طبقه کارگر و خانواده آنها فراهم کند؟

لحظه‌ای نباید تردید کنید که اولی درست است و دومی یک آدرس غلط. بارها گفته شده که یک تولیدکننده اصیل و باسابقه، حاضر نیست نیروی کارش در شرایطی غیرانسانی و ناعادلانه زندگی کنند، زیرا در این صورت بهره‌وری به‌شکلی محسوس کاهش خواهد یافت و در نهایت تولید آسیب می‌بیند.

تولیدکننده‌ای که کارگرانش در یک رفاه واقعی زندگی می‌کنند، تولیدکننده‌ای است که می‌تواند خلاقانه‌تر فرآیند تولید را ادامه دهد و با در اختیار داشتن نیروی کار توانا و ماهر می‌تواند به‌سرعت رقبای خود را جا بگذارد و وارد بازارهای دیگر هم بشود. هیچ تولیدکننده واقعی و اصیلی نیست که از پرداخت حقوق ۱۰ میلیون تومانی به کارگرانش زجر نکشد و ناراحت نباشد. تولیدکننده وقتی مشاهده می‌کند که کارگر توان تامین نیازهای فرزندانش را ندارد، از خجالت آب و مانند پدر همان فرزند از وضعیت و زمانه عصبانی می‌شود.

تولیدکننده موفق کارگرانی شاداب و سرحال دارد، نه گرسنه و ناراضی. اینکه امروز ما در ایران با کارگران و کارمندان ارزان‌قیمتی مواجهیم که شرایط زیست شایسته از آنها سلب شده به سود تولیدکننده و صنعتگر نیست. در این مدت هم باوجود سیاست سرکوب مزدی که دولت در پیش گرفته، صنعتگران اصیل کشورمان سعی می‌کنند با پرداخت‌های غیرنقدی و روش‌های دیگر از تضعیف بیش از پیش معیشت نیروی کار خود جلوگیری کنند و این دسته از فعالان اقتصادی به‌خوبی می‌دانند که اگر نیروی کار ماهرشان برود، بسیار دشوار می‌توانند جایگزینی برای آن پیدا کنند.

کمبود نیروی کار کشورمان واقعی است، چون حقوق‌ها شایسته نیست.

ما باید ارزش نیروی کار کشورمان را بدانیم و همه مزدبگیرانی را که با کار و تلاش گذران عمر می‌کنند ارج بگذاریم. متاسفانه یکی از اقدامات اشتباه دولت این است که تحت عنوان حمایت از تولید به سرکوب دستمزدها پرداخته است؛ حال آنکه چنین اقدامی هرگز مطالبه فعالان اقتصادی ما نبوده و نیست. ضمن اینکه توان مصرفی مردم روندی کاهنده به خود گرفته و همزمان با دشوارتر شدن شرایط صادراتی، ما با از دست رفتن تقاضا در بازار داخلی هم مواجهیم.

من از دولت سیزدهم و وزیر کار می‌خواهم که در گام نخست شرایط یک زیست شایسته و عادلانه را برای همه مردم ایران فراهم کنند و در راستای حمایت از تولید هم درصدد تنش‌زدایی و تقویت تولیدکنندگان برآیند و از مقابل هم قرار دادن کارگر و کارفرما خودداری کنند و اگر واقعا می‌خواهند تولید را تقویت کنند، همان‌طور که در شعار سال تاکید شد، تورم را کنترل کنند.



صمت روند سیاست‌گذاری‌های حاکم بر حوزه ارزهای دیجیتال را بررسی کرد

رمزارزها، وصله ناجور بانک مرکزی

مهتاب دمیرچی
editor@smtnews.ir

رمزارزها دارایی‌های دیجیتالی هستند که با الگوریتم‌های رمزنگاری‌شده به‌وجود آمده‌اند و مدیریت می‌شوند. باوجود اینکه زمان زیادی از تولد دنیای ارزهای دیجیتال نمی‌گذرد، در کمتر از ۱۵سال گذشته، دنیای ارزهای دیجیتال و تکنولوژی بلاک‌چین رشد بسیار زیادی را تجربه کرده، اما باید اذعان کنیم که هنوز درصد خیلی کوچکی از ارزش آن شکوفا شده و با اینکه تکنولوژی بلاک‌چین تا به امروز در حال آزمون و خطا بوده است؛ اما بسیاری از کشورها رشد چشگیری در این حوزه را تجربه کرده‌اند، بنابراین ارزهای دیجیتال تنها یک نوآوری مالی و ابزاری برای معامله نیستند، بلکه در سطح اجتماعی، فرهنگی و حتی سیاسی نیز تاثیر زیادی دارند. بانک‌های مرکزی نقشی جدی در مدیریت این عرصه داشتند. برای سال‌ها، بانک‌ها به‌طورانحصاری مسئولیت جابه‌جایی وجوه را برعهده داشته‌اند. البته صنعت بانکداری همیشه در حال رشد بوده و در ابتدای قرن ۲۱، شاهد ظهور بیزینس‌هایی مانند پی‌پل (Paypal) یا موارد مشابه دیگر بوده‌ایم که در این صنعت تحول ایجاد کرده‌اند، اما تکنولوژی بلاک‌چین در حال ایجاد انقلابی بسیار بزرگ‌تر است، در واقع این تکنولوژی، قواعد بازی را کاملا تغییر داده است.

صمت در این گزارش به نقش بانک مرکزی در روند فعالیت در عرصه ارزهای دیجیتال پرداخته است.



بلاک‌چین بهبوددهنده وضعیت اقتصادی کشور



عباس آشتیانی، پژوهشگر حوزه بلاک‌چین و رمزارزها در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر نقش فناوری بلاک‌چین در بهبود وضعیت اقتصادی کشور گفت: به‌طورقطع بلاک‌چین به‌عنوان یک فناوری نوظهور می‌تواند به بهبود وضع اقتصاد کشور کمک کند. با ایجاد توکن‌هایی که پشتوانه‌ای از جنس دارایی‌های سنتی کشور دارند، می‌توان به توسعه بازار دارایی‌های داخل کشور نظیر سهام، املاک یا بازار بورس پرداخت. حتی با کمک فناوری بلاک‌چین می‌توانیم سهم بیشتری در بازار بین‌المللی داشته باشیم، همچنین می‌توانیم ورود سرمایه خارجی را در املاک و سهام کشور هموارتر کنیم و در تامین مالی شرکت‌ها از فناوری بلاکچین بهره ببریم.

وی بااشاره به اینکه توسعه فعالیت در عرصه رمزارزها یا دارایی‌های که بر بستر بلاک‌چین موردپذیرش بین‌المللی هستند، بستگی به سیاست حاکم در کشور دارد، گفت: ارزهای دیجیتال نظیر بیت‌کوین نوعی از دارایی هستند که چند سالی می‌شود مردم ایران و جهان با آن معامله می‌کنند که در اتفاقی جدید صندوق بین‌المللی قابل‌معامله در بورس برای این قبیل از دارایی‌های جهان‌روا ایجاد شده است. این اتفاق نشان می‌دهد که این سطح از دارایی با هدف سرمایه‌گذاری و کسب سود در کشورهای مختلف مورداقبال مردم قرار گرفته است. بنابراین باید گفت، دارایی‌های رمزارزی که بر بستر بلاک‌چین فعالیت می‌کنند، ارزش بین‌المللی دارند که جابه‌جایی آنها در سطح بین‌المللی و در مقیاس خرد و کوچک، می‌تواند موردتوجه کشورها قرار بگیرد.

تورم، عاملی برای فعالیت در دنیای رمزارزها

آشتیانی افزود: اما آن روندی که در کشور شاهدش هستیم، این است که مردم با نیت حفظ ارزش سرمایه متاثر از تورم و سیاست‌های پولی کشور، سمت این بازار رفته‌اند. به‌عبارت‌روشن‌تر، همان‌گونه که اغلب مردم برای حفظ یا ارتقای سرمایه به‌دلیل تورم، به خرید فلزات گرانبها یا ملک و ... روی می‌آورند، به‌همین‌دلیل هم، ارز دیجیتال می‌خرند؛ بنابراین هدف مردم در کشورهایی که نرخ رشد تورم بالایی دارند، حفظ سرمایه است. در این بخش از اکوسیستم ارزهای دیجیتال به‌طورکلی در گام نخست نمی‌توانیم شاهد اثر مستقیم اقتصادی خاصی باشیم. به‌عبارت‌روشن‌تر، نمی‌توان گفت که اثر مثبت یا منفی اقتصادی دارند، اما اگر سود و سرمایه کسب‌شده در قالب‌های گوناگون از کشور خارج شود یا به‌عبارتی فرار سرمایه شکل بگیرد، به‌طورقطع برای اقتصاد کشور مضر خواهد بود و اثر اقتصادی منفی خواهد داشت؛ اما اگر بتوان این دارایی تهیه‌شده را کاربردپذیر کرد و در چرخه تجارت خارجی یا به تامین نیازهای خرد کشور نظیر نیازهای دانشجویی و پزشکی اختصاص داد، در چنین شرایطی، کاربردپذیر و بی‌شک منجر به بهبود وضعیت اقتصادی می‌شود.

به‌گفته این پژوهشگر حوزه بلاک‌چین و رمزارزها، به‌طورطبیعی مردم همواره بخشی از درآمد و سبد زندگی خود را به خرید دارایی‌هایی نظیر طلا، ملک، خودرو یا سهام در بورس و در چند سال اخیر به خرید رمزارزها اختصاص می‌دهند؛ در این مرحله نفع حاکمیت در بحث اقتصاد مطرح نیست، اما ایجاد اثر اقتصادی مثبت یا منفی در دنیای رمزارزها، بستگی به مواجهه سیاست‌گذاران با این نوع از دارایی‌ها دارد. وی ادامه داد: همزمان سیاست‌گذار می‌تواند کاری کند که این دارایی‌ها، مشاهده‌پذیری کمتری داشته باشند و یا می‌تواند به چرخه اقتصاد کمک بیشتری کند. بنابراین نوع مواجهه حاکمیت است که تعیین‌کننده تبدیل شدن این فرصت به تهدید است. آشتیانی بااشاره به فقدان یک روال استاندارد در بحث تنظیم‌گری رمزارزها در کشور گفت: متاسفانه در کشور مدیریت، تنظیم‌گری و قانون‌گذاری رمزارزها روال استانداردی نداشته است. باتوجه به شرایط اقتصادی خاص کشور، بانک مرکزی بیش از هر چیز دغدغه حفظ ارزش پول ملی را دارد. به‌عبارت‌روشن‌تر، تبدیل ریال به هر چیزی که منجر به دفع آن شود، به‌طورقطع برای بانک مرکزی توسعه رمزارزها مطلوب نیست. این روند معیوب می‌تواند تاثیر جدی بر کل اقتصاد کشور داشته باشد. گفتنی است، حرکت مردم به‌سمت بازارهای سرمایه‌گذاری از جمله رمزارزها ناشی از تورم و نبود ثبات اقتصادی است و رابطه علت و معلولی دارد. به‌عبارت‌روشن‌تر، خرید طلا یا رمزارز باعث تورم نمی‌شود؛ بلکه تورم باعث روی آوردن مردم به این نوع دارایی‌ها می‌شود.

این فعال در دنیای رمزارزها گفت: از یک‌سو، دستگاه‌های ذی‌صلاح و ذی‌ربط تاحدودی در بحث تنظیم‌گری این حوزه شانه خالی کردند و تمام مسئولیت این فرآیند را بر دوش بانک مرکزی انداختند. از سوی دیگر، بانک مرکزی هم به‌دلیل ماهیت و وظیفه‌ای که در کشور دارد، اقدام به بکارگیری سیاست‌های توسعه‌ای برای رمزارزها نمی‌کند. حتی تاحدودی مانع توسعه فعالیت رمزارزها در کشور هم شده که این جزو فعالیت‌های ذاتی بانک مرکزی است.

به‌گفته وی، متاسفانه عدم‌حمایت شورای‌عالی فضای مجازی و وزارت امور اقتصادی و دارایی موجب شد دست‌اندازهای پیش‌روی توسعه ارزهای دیجیتال در کشور روزبه‌روز بیشتر شود.

رمزارزها در ایران متولی مشخصی ندارند

آشتیانی گفت: تا ۲ سال گذشته، ایران پا به پای دیگر کشورها در دنیای رمزارزها فعال بود، اما از ۲ سال پیش با دارایی شناخته شدن این موجودی‌ها نظیر بیت‌کوین، این درخشش رو به افول رفت.

وی افزود: به‌اعتقادمن، تنظیم‌گری رمزارزها نباید تنها به دوش بانک مرکزی بیفتد. ضعف اصلی که تاکنون وجود داشته است، این بود که بانک مرکزی به‌تنهایی متولی این تنظیم‌گری بود که وزارت اقتصاد و دارایی و دیگر نهادهای مرتبط مسئولیت آن را برعهده نگرفتند. این امر باعث شد که بانک مرکزی براساس وظیفه ذاتی خودش با موضوع توسعه رمزارزها در کشور برخورد کند که به‌طورقطع، عدم‌رسمیت‌بخشی و عدم‌توسعه است. به‌طبع بانک مرکزی علاقه به توسعه یک بازار جایگزین سرمایه‌گذاری برای ریال ندارد و تا زمانی که دستگاه‌های ذی‌صلاح نظیر وزارت اقتصاد مسئولیت تنظیم‌گری این عرصه را به‌طورکامل نپذیرند، نمی‌توان آینده روشنی را در این حوزه برای کشور متصور بود. همان‌گونه که بانک مرکزی علاقه ندارد، طلا و ارز جایگزین ریال باشد، علاقه‌ای هم به تبدیل دارایی‌ها به رمزارز ندارد. گفتنی است، در اغلب کشورها تنها بانک‌های مرکزی به‌عنوان نهاد رگلاتور شناخته نمی‌شدند.

آشتیانی گفت: نهادهای خودتنظیم‌گر باعث ایجاد یک شفافیت مطلوب و یک ساماندهی مناسب به حوزه رمزارزها هستند. به‌نظرمن، تاکنون گام‌های درستی برای این روش برداشته شده است و احتمالا شاهد ساماندهی بهتری برای فعالیت این کسب‌وکار نیز باشیم. اینکه خود وزارت امور اقتصادی و دارایی باید چنین نهادی را در هماهنگی میان نهادها به‌وجود آورد، یکی از ارکان مهم آن، بانک مرکزی خواهد بود.

> بانک مرکزی همان‌گونه که علاقه ندارد، طلا و ارز جایگزین ریال باشند، علاقه‌ای هم به‌تبدیل دارایی‌ها به رمزارز ندارد

> در حوزه استخراج و ماینینگ تاحدی قانون‌گذاری انجام شده، اما به‌اندازه‌ای نبوده که یک صنعت به‌عنوان ارزهای دیجیتال در کشور شکل بگیرد

رمزارزها در مسلخ بلاتکلیفی



علیرضا زجاجی، کارشناس بلاک‌چین در گفت‌وگو با صمت گفت: بزرگ‌ترین چالشی که در حوزه ارزدیجیتال در داخل ایران داریم، بحث‌های مربوط به قانون‌گذاری است. متاسفانه تکلیف رمزارزها و ارزدیجیتال از لحاظ قانونی مشخص نیست. از یک‌سو، بانک مرکزی تلاش می‌کند که چالش‌های مربوط به رمزارزها را از سر خود باز کند، از سوی دیگر هم، با روی کار آمدن دولت سیزدهم از ۲ سال گذشته، اقداماتی در راستای قانون‌گذاری رمزارزها انجام شد. اما به‌دلایلی که هنوز مشخص نیست، این اقدامات ناکام ماند و متوقف شد. متاسفانه هنوز هیچ قانون‌گذاری در حوزه رمزارزها انجام نشده است.

وی افزود: در حوزه استخراج و ماینینگ تاحدی قانون‌گذاری انجام شده، اما در حدی نبوده است که یک صنعت به‌عنوان ارزهای دیجیتال در کشور شکل بگیرد. به‌عبارت‌روشن‌تر، قانون‌گذاری ماینینگ هیچ‌گاه در راستای توسعه ارزهای دیجیتال پیش نرفت.

سمت‌وسوی قانون‌گذاری هم در نهایت، به‌نفع دولت بود و به‌سمتی پیش رفت که دولت بتواند هرچه تمام‌تر از این صنعت بهره‌مند شود. در نهایت، سودی برای فعالان این عرصه در بر نداشت، به‌همین‌دلیل ارزهای دیجیتال هیچ‌گاه به‌عنوان یک صنعت پویا در کشور شناخته نشد و بخش خصوصی و به‌ویژه مردم نتوانستند در آن نقش‌آفرینی کنند.

زجاجی گفت: معضلات انرژی و تامین برق موجب شد که ماینینگ و استخراج در ایران به یک صنعت غیرسودده تبدیل شود.

متاسفانه در تابستان، کشور با مشکل تولید مواجه است که به‌اجبار صنایع تعطیل می‌شوند، در زمستان هم به‌دلیل کاهش انرژی از سوختهای ناپاک استفاده می‌شود، بنابراین در اینجا یکی از صنایعی که به‌راحتی قربانی شد، صنعت ماینینگ بود، چراکه ماینینگ، دم‌دست‌ترین صنعت برای تعطیلی است که در نهایت به خروج سرمایه در این صنعت منتهی و باعث شد، باوجود تولید ارز خالص، رو به افول برود.

ماینینگ، دغدغه دولت نیست

وی گفت: بی‌شک مشکلات و معضلات پیش‌پای دولت به‌قدری است که راه‌اندازی ماینینگ، دغدغه جدی برای آن به‌حساب نمی‌آید، به‌همین‌دلیل راه انداختن آن در اولویت‌های بسیار پایین دولت قرار دارد. مشکلات اصلی دولت، تورم ارز و چاپ پول بی‌پشتوانه است، بنابراین حل مشکل ارزآوری با صنعت اقتصاد دیجیتال در اولویت دولت نیست.

به‌اعتقادمن، درصد زیادی از این معضلات، در نتیجه سیاست‌های غلط این قوه و دولت‌های پیشین بوده که امروز گریبان دولت و ملت را گرفته است.

به‌عبارت‌دیگر، سیاست‌های غلط اقتصادی که از سال‌های قبل اتخاذ شده، دلیل پررنگ‌تر شدن مشکلات فعلی است.

به‌گفته این کارشناس بلاک‌چین؛ از طرفی هم، قوه مقننه متاسفانه با کمبود دانش مواجه است. به‌عبارت‌دیگر، فقدان دانش اقتصادی در این حوزه به‌شدت از سوی تصمیم‌گیران احساس می‌شود.

متاسفانه نسبت به آینده خوش‌بین نیستم و نمی‌توان آینده موفقی را برای ارزهای دیجیتال در کشور متصور شد، مگر آنکه بینش جامعی در این کشور حاکم شود که این بینش حاکم در واقع دست از کنترل همه ارکان اعم از اقتصاد بردارد و اجازه دهد که صنایع مردمی و نه صنایع وابسته به دولت، رشد کنند؛ در این صورت چشم‌انداز روشنی را برای رمزارزها می‌توان دید.

سخن پایانی

ارزهای دیجیتال ساختارهای بسیار متفاوتی دارند. بعضی از آنها بسیار تورمی هستند (تورمی یا ضدتورمی بودن یک ارزدیجیتال بستگی به توکنومیکس آن دارد) و بعضی دیگر ضدتورمی هستند. بیت‌کوین که محبوب‌ترین و معروف‌ترین رمزارز است، یک ارزدیجیتال ضدتورمی است. دلیل ضدتورمی بودن آن، محدود بودن تعداد و عرضه کل است؛ در نهایت، قرار است فقط ۲۱میلیون واحد BTC وجود داشته باشد. تا به امروز حدود ۱۹، ۲ میلیون واحد از کل ۲۱ میلیون عدد استخراج شده است.

یادداشت

تحولات آتی با پردازش کوانتومی



حسین خوش‌رفتار
کارشناس وب

اهمیت کاربرد هوش‌مصنوعی در مقیاس کلان روز به روز بیشتر می‌شود و در کشور کار بسیار جدی در مقیاس و مدیریت کلان نمی‌توانیم انجام دهیم. به‌عبارت‌روشن‌تر، باتوجه به شرایط موجود در بازار، اگر خواهان بهره‌برداری از هوش‌مصنوعی به‌عنوان یک فناوری تمدن‌ساز هستیم، اما نتوانیم امکانات سخت‌افزاری این موضوع را به‌عنوان زیرساختی مهم فراهم کنیم، به‌طورقطع نمی‌توانیم حرفی برای گفتن داشته باشیم. به‌عبارت‌دیگر، هرچقدر به‌لحاظ نرم‌افزاری رشد کنیم که البته زحمت زیادی هم می‌طلبد، نمی‌توانیم ادعای قرارگیری در رتبه‌های نخست جهان را داشته باشیم. بی‌شک اگر نتوانیم معضلات مربوط به زیرساخت‌های سخت‌افزاری و شبکه‌ای را حل کنیم، احتمالا زیرساخت‌های نرم‌افزاری هم کاری از پیش نمی‌برند. بنابراین توسعه در حوزه نرم‌افزار هوش‌مصنوعی منوط به توسعه سخت‌افزارها است یا باید این‌گونه گفت که قدرت نرم‌افزاری هوش‌مصنوعی وابسته به سخت‌افزارهایی است که در اختیار کاربران قرار می‌گیرد.

واقعیتی که با آن مواجهیم، این است که ما به‌لحاظ داده، بسیار فقیر هستیم. به‌عبارت‌دیگر، هاب داده‌ای قابل‌ملاحظه‌ای نداریم و بیشتر کاربرهای ایرانی در عرصه‌های مختلف اعم از شبکه اجتماعی و حوزه‌های مربوط به تجارت و... داده‌های خود را در پلتفرم‌های خارجی تولید می‌کنند. در عمل دسترسی به داده نداریم و دیتاهای نرمالایزشده قابل‌تفکیک برای ماشین یادگیری تقریبا وجود ندارد و این هم یکی دیگر از ضعف‌های کشور در مسیر توسعه هوش‌مصنوعی است.

در واقع، نمی‌توانیم بگوییم که صنعت در بحث کلان از هوش‌مصنوعی می‌تواند استفاده‌های کافی را ببرد، چراکه در عمل دیتاها به پلتفرم‌های خارجی تقدیم شده است و این پلتفرم‌های خارجی هستند که برای خودشان و هم برای ما می‌توانند کار جدی انجام دهند و ما خودمان در این قضیه کاملا دست‌بسته هستیم.

آن فرآیندی که امروز با آن پردازش انجام می‌شود، فناوری دیجیتالی است که از ارقام صفر و یک برای پردازش اطلاعات و داده‌ها استفاده می‌کنیم؛ اما نوع دیگری از پردازش وجود دارد که به‌عنوان پردازش کوانتومی شناخته می‌شود که این پردازش کاملا متفاوت از شیوه دیجیتالی و مبتنی بر رابطه‌ای است که میان اتم‌های یک مولکول برقرار است. باتوجه به اینکه نزدیک به یک دهه می‌شود که در حوزه سخت‌افزاری هوش‌مصنوعی از دنیا عقب‌تر هستیم، هرچقدر هم که بخواهیم در این حوزه پیش برویم، شاید نرسیم. البته نباید از این موضوع غافل باشیم که جهان به‌زودی به‌سمت فناوری کوانتوم و پردازش کوانتومی گرایش پیدا می‌کند که همین امر فرآیند هوش‌مصنوعی را دچار تغییرات عمده می‌کند. بی‌شک در چالش فناوری دنیا که تمام کشورها با یکدیگر مسابقه می‌دهند، اگر قرار باشد در پیچی از کشورها جلو بیفتیم، فناوری کوانتوم است؛ اما نمی‌توان روند کنونی را هم نادیده گرفت، چراکه پیش‌بینی دقیقی از زمان به‌بارنشستن فناوری کوانتومی نداریم. بنابراین، نمی‌توان تمام تمرکز سرمایه خود را هم منوط به این حوزه کرد و باید در حوزه هوش‌مصنوعی اقدامات واجب‌تری را انجام داد. بنابراین، در هر دو زمینه باید با قدرت حرکت کنیم و لزوم برنامه‌ریزی سرمایه‌گذاری در هر دو احساس می‌شود.

بی‌شک این شیوه صفر و یکی در آینده وجود نخواهد داشت و اگر از امروز محاسبات کوانتومی را جدی نگیریم و نسبت به آن غافل باشیم، شاید در ۱۰ سال آینده این شیوه استفاده از هوش‌مصنوعی منسوخ شده و دنیا به‌سمت دیگری رفته باشد. نکته حائزاهمیت پردازش کوانتومی این است که سرعت و دقت آن به‌قدری بالاست که تمام فناوری‌های کنونی را دچار چالش می‌کند. برای مثال، در بحث‌های رمزنگاری ایده ما این است که سخت‌ترین رمزنگاری‌ها توسط سوپرکامپیوترها انجام شود که به‌طورمتوسط ۱۰۰ سال طول می‌کشد تا شکسته شود، اما با فناوری کوانتومی، شکستن این رمزها شاید در عرض چند ثانیه انجام شود. یعنی حضور و وجود پردازش کوانتومی کل اکوسیستم دیجیتال را دچار چالش می‌کند و بسیاری از ساحت‌های آن را با ترس روبه‌رو می‌کند. برای مثال، رمزارزها مبتنی بر رمزنگاری و کریپتو هستند که تمام رمزنگاری آنها با حضور پردازش کوانتومی دچار چالش جدی می‌شود و در عمل باید تغییر شکل پیدا کنند.

فناوری کوانتوم یک فناوری جدید است که هنوز فضای ابهام‌آلود آن برای دانشمندان زیاد است و بسیاری از ابعاد آن در سطح دانشگاه و آزمایشگاه جلو می‌رود و هنوز محصول چندان جدی در حوزه کوانتوم نداریم. برخی مدیران در سطوح پایین‌تر از این مفاهیم تنها برای پروموت کردن خودشان استفاده می‌کنند و به‌محض اینکه یک کلیدواژه ترند می‌شود، روی آن سوار می‌شوند و سعی می‌کنند که از این کلیدواژه برای بهتر جلوه دادن خود استفاده کنند و این خطرناک است. نباید به‌شکل ابزاری خطرناک از عنوان این فناوری‌ها استفاده کرد. بی‌شک نیازمند انجام امور ارگانیک هستیم. در واقع، اتفاقی در این جریان نمی‌افتد که توسعه‌دهندگان خارجی، کاری برای ما کنند و این دانش باید در کشور ما مانند دانش‌هسته‌ای در کشور نهادینه شود. باید کمک کنیم که دانش هوش‌مصنوعی در کشور ته‌نشین شود تا اقشار مختلفی که علاقه‌مند هستند، بتوانند کار کنند.

باجه خبر

تقدیر از بانک تجارت به‌عنوان حامی شرکت‌های دانش‌بنیان

رویداد معرفی دستاوردهای شبکه بانکی در تامین مالی شرکت‌های دانش‌بنیان با حضور وزیر امور اقتصادی و دارایی برگزار و از بانک تجارت به‌عنوان حامی شرکت‌های دانش‌بنیان تقدیر شد.

به گزارش خبرنگار مدیریت روابط‌عمومی و ارتقای سرمایه اجتماعی بانک تجارت، در این رویداد که با حضور سیداحسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی، محمدرضا فرزین رییس بانک مرکزی جمهوری اسلامی، روح‌الله دهقانی فیروزآبادی معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری و محمدصادق خیاطیان مدیرعامل صندوق نوآوری و شکوفایی برگزار شد، از حضور فعال و نگاه ویژه دکتر هادی اخلاقی فیض آثار، مدیرعامل بانک تجارت در حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان تقدیر شد.

همچنین در ادامه این مراسم، از چهارمین گزارش سالانه زیست‌بوم دانش‌بنیان توسط وزیر امور اقتصادی و دارایی رونمایی شد و کارشناسان و فعالان این مجموعه‌ها گزارشی از فعالیت‌های زیست‌بوم دانش‌بنیان ارائه کردند.

فعالان زیست‌بوم دانش‌بنیان در این رویداد با برگزاری غرفه‌های معرفی محصول، دستاوردهای جدید و به‌روز خود را برای بازدیدکنندگان عرضه کردند.رضا بزرگ سرپرست معاونت مدیرعامل بانک تجارت در امور مشتریان شرکتی و تجاری، حسین پارساتبار مدیر شعب شمال شرق تهران و امیر رضایی رییس شعبه برج آسمان نیز در این مراسم مدیرعامل را همراهی کردند.

اعلام اسامی برندگان جشنواره حساب‌های قرض‌الحسنه بانک سپه

اسامی نهایی برندگان جوایز چهل و سومین جشنواره حساب‌های پس‌انداز قرض‌الحسنه بانک سپه بر روی وب‌سایت این بانک قرار گرفت.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بانک سپه، اسامی نهایی برندگان ۷۱۵ هزار و ۳۶۴ جایزه نقدی ۳۵۰۰۰۰۰ ریالی و ۱۱ هزار و ۱۱۱ فقره حق تقدم وام قرض‌الحسنه ۵۰۰ میلیون ریالی مشخص شدند.

شرکت‌کنندگان محترم چهل و سومین جشنواره حساب‌های قرض‌الحسنه بانک سپه می‌توانند ازاینجا از نتایج قرعه‌کشی مطلع شوند.

اعلام جوایز قرعه‌کشی حساب‌های قرض‌الحسنه بانک رفاه کارگران

مهلت افتتاح حساب یا تکمیل موجودی و ترکیب اولیه جوایز قرعه‌کشی حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز ریالی و ارزی بانک رفاه کارگران در سال ۱۴۰۲ اعلام شد.

به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، ترکیب و تعداد جوایز این قرعه‌کشی مربوط به دوره اول فروردین‌ماه لغایت ۲۹ اسفندماه ۱۴۰۲ است.

بر اساس این گزارش، جوایز ارزنده این دوره از قرعه‌کشی حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز به مناسبت شصت‌وچهار مین سالگرد تاسیس بانک رفاه کارگران در سال ۱۴۰۳، شامل ۱,۰۶۴ فقره جایزه ویژه نقدی هر یک به ارزش ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال، ۶۶۴ فقره کمک‌هزینه خرید لوازم‌خانگی تولید داخل هر یک به ارزش ۲۵۰ میلیون ریال، ۶۶۴ فقره کمک‌هزینه خرید صنایع‌دستی هر یک به ارزش ۵۰ میلیون ریال و هزاران جایزه نقدی دیگر است.

شایان‌ذکر است، حفظ حداقل موجودی ۵۰۰ هزار ریال طی سه ماه یا ۹۰ روز متوالی از تاریخ اول فرودین ۱۴۰۲ تا پایان ۲۷ خردادماه ۱۴۰۳، مفتوح بودن حساب و داشتن حداقل موجودی ۵۰۰ هزار ریال در روز برگزاری قرعه‌کشی و داشتن کد شهاب، از شرایط اصلی شرکت در قرعه‌کشی است.

گفتنی است، آخرین‌مهلت افتتاح حساب یا تکمیل موجودی ۲۹ اسفندماه سال جاری و انجام قرعه‌کشی در سال ۱۴۰۳ است.

تعامل و هم‌افزایی بخش‌های مختلف قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص)

گروه خبر
editor@smtnews.ir

حضور مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) در کنار مدیرعامل هلدینگ تخصصی نیرو در نوزدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت آب، تاسیسات آب و فاضلاب ایران ضمن مخابره پیام تعامل و هم‌افزایی بخش‌های مختلف این قرارگاه، عزم جدی متخصصان متعهد مجموعه خاتم الانبیاء (ص) در حوزه رفع نیازهای کشور در حوزه حساس آب را نشان می‌دهد. به گزارش صمت ؛ محمدرضا رحمانی، مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) بعدازظهر امروز و هم‌زمان با سالروز ولادت امیرالمومنین علیه‌السلام با حضور در نوزدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت آب، تاسیسات آب و فاضلاب ایران که در محل نمایشگاه بین‌المللی تهران در حال برگزاری است، در غرفه هلدینگ تخصصی نیرو قرارگاه خاتم حاضر شد و پس از برگزاری یک نشست علمی و تخصصی با مدیران این هلدینگ از آخرین دستاوردها و تولید دانش و تکنولوژی‌های بی‌نظیر قرارگاه سازندگی در حوزه نیرو، کشاورزی و محیط‌زیست دیدن کرد.

وی در جریان این بازدید ضمن قدردانی از تلاش‌های متخصصان متعهد و مجاهد هلدینگ تخصصی نیرو اظهار داشت: حضور قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) در نمایشگاه برای معرفی خودش نیست، بلکه باهدف معرفی سطح دانش و تکنولوژی کشور است. مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) گفت: اعتقاددایم امروز قرارگاه سازندگی در بالاترین سطح دانش و لبه دانش حرکت می‌کنند و در اجرای طرح‌های خود بالاترین تکنولوژی‌های سطح دنیا را به خدمت گرفته است و در حوزه خلق دانش و تکنولوژی در عرصه‌های مختلف توانش را اثبات کرده است. وی با ابراز علاقه‌مندی شخصی به آگاهی از تمام رشته‌های فعالیتی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) سخن به میان آورد و افزود: امروز قرارگاه سازندگی در حوزه آب که نیاز امروز کشور است بسیار خوش درخشیده است و جا دارد به همکاران خودم که در حساس‌ترین موضوع کشور خالصانه، مجاهدانه و متعهدانه تلاش می‌کنند و همگان شاهد خدمات شایان این مجموعه در اقصی نقاط کشور به‌ویژه مناطق محروم هستند، تقدیر و تشکر کنم. مدیرعامل هلدینگ تخصصی نیرو قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء وی اضافه کرد: با توجه به این‌که در حال حاضر بخش اعظم آب مورداستفاده در کشاورزی در انهار سنتی سرازیر می‌شود و هندسه کانال‌ها به‌هم‌خورده و در طول مسیر باعث ایجاد جلبک و درختچه می‌شود و ریزش تراشه‌ها نیز بعضاً باعث کاهش سرعت عبور آب و بالا رفتن میزان تبخیر آب و میزان جذب آب را بالا می‌برد، با استفاده از این تکنولوژی سرعت انتقال



آب افزایش پیداکرده و به‌واسطه آن تبخیر و جذب آب به زمین کاهش‌یافته و آب در زمان کمتری به زمین کشاورزی رسیده و مدیریت زمان نیز ارتقاء پیدا می‌کند.

رستمی خاطرنشان کرد: بتن پارچه‌ای تاکنون فقط در کشور انگلستان تولیدشده است و با توجه به این‌که این تکنولوژی به‌سرعت در کنترل آب و کاهش مصرف آب تاثیر مستقیم دارد، امروز کشورهای مختلف درخواست این محصول را از ایران دارند و ثبت سفارش کردند.

▣ رقابت با اروپا در حوزه تصفیه آب

وی با اشاره به تولید دستگاه تصفیه VPMF که پیش‌تصفیه به روش میکرو فیلتراسیون متغییر است، گفت: هلدینگ تخصصی نیرو قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) باهمکاری دانشگاه امام حسین علیه‌السلام یک کار علمی صورت گرفته توسط دانشمندان متعهد این دانشگاه را به محصول تبدیل کردیم و با تولید دستگاه تصفیه VPMF که پیش‌تصفیه به روش میکرو فیلتراسیون متغییر، در حال حاضر به‌طور آزمایشی بخشی از فاضلاب دانشگاه امام حسین علیه‌السلام وارد این سامانه می‌شود و می‌تواند به‌عنوان پیش‌تصفیه و نقش بخش فیلترهای شنی و ماسه‌ای که در تصفیه‌خانه هم فضای بیشتری می‌گیرد و هم‌زمان ساخت و هزینه زیاد دارد را در فضای کمتر، هزینه کمتر و سرعت بیشتر می‌تواند جایگزین شود و در شهرهایی که با کمبود زمین برای احداث تصفیه‌خانه مواجه هستیم از این روش استفاده کنیم و این سیستم همچنین بوی ناشی از تصفیه فاضلاب در محیط شهری را به‌شدت کاهش می‌دهد.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی نیرو قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) بیان داشت: دستگاه تصفیه VPMF به‌عنوان بخشی از تصفیه‌خانه آب شرب و هم فاضلاب، بخشی از تصفیه‌خانه‌هایی که در سطح بزرگ‌تر، بوی بیشتر و هزینه بالاتر است و می‌تواند جایگزین شود.وی تصریح کرد: این دستگاه برای نخستین بار در کشور تولیدشده است و تنها نمونه آن در اروپا ساخته‌شده است.

▣ زیردریایی پایشگر

رستمی پایشگر مسیرهای تونلی آب و خطوط طولانی لوله را از دیگر دستاوردهای هلدینگ تخصصی نیرو قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) معرفی کرد که باهمکاری جوانان دانشی و متخصص هلدینگ صنعت و معدن طراحی و تولیدشده است و بیان داشت: پایش مسیرهای تونلی و خطوط لوله به‌منظور بررسی و تشخیص شکستگی در قسمت‌های سنگی و بتنی و .... بدون قطع شدن جریان آب است که به درخواست وزارت نیرو به دلیل ایجاد مشکل در یکی از تونل‌های آبی این وزارتخانه، باهمکاری جوانان متخصص هلدینگ صنعت و معدن قرارگاه خاتم الانبیاء (ص) این دستگاه ساخته شد و کار آزمایشی که توسط آن انجام شد بازخورد بسیار عالی به‌همراه داشت.وی افزود: دستگاه پایش تونلی و خطوط آب شبیه به زیردریایی کوچک است و برگرفته از ساختار یک زیردریایی است، با یک موتور حرکت قابل‌کنترل دارد، کیفیت عکس و فیلم بالایی دارد و مشابه آن در کشور و خاورمیانه وجود ندارد و یه ابتکاری است که با الگوبرداری از زیردریایی ساخته و برای کارهای عمرانی استفاده می‌شود و همچنین این قابلیت را دارد که در دریا هم مورداستفاده قرار بگیرد.

▣ تعامل سازنده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء با بخش خصوصی

مدیرعامل هلدینگ تخصصی نیرو قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) در بخش پایانی این گفت‌گو به تعامل بسیار خوب قرارگاه سازندگی با انواع تامین کننده‌ها، سازنده‌ها و تمام پیمانکارانی که در حوزه‌های مختلف فعالیت دارند، سخن به میان آورد و خاطرنشان کرد: از ابتدای شکل‌گیری قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) تاکنون روزبه‌روز این تعامل بیشتر می‌شود و ما با بخش خصوصی که در حوزه مختلف و صنعت آب، برق، نفت و گاز، راه و شهرسازی و .... واقعاً رفیق هستیم و هرگز رغیب نیستیم و ارتباطات و جلسات خوبی باهم داریم و از ظرفیت‌های هم کمک می‌گیریم و جاهایی که نیاز است از ظرفیت پیمانکاران استفاده می‌کنیم. وی گفت: هم‌اکنون در سطح قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) با پنج هزار پیمانکار و ۱۵۰ هزار کارگر بخش خصوصی همکاری مستقیم داریم و به کشور خدمت می‌کنیم و تجارب بسیار خوبی باهم داریم و تعامل خوبی ایجادشده و باهم‌افزایی بخش خصوصی و قرارگاه خاتم الانبیاء (ص) توانستیم خیلی از کارهای ناممکن را ممکن کرده و خیلی از بن‌بست‌ها را شکسته و کارهای بزرگی را رقم بزنیم.

یادداشت مدیر روابط عمومی فولاد مبارکه

کارنامه موفق فولاد مبارکه در تولید و مدیریت انرژی

محمدجواد براتی مدیر روابط عمومی فولاد مبارکه در یادداشتی به عوامل موفقیت این شرکت در تولید و مدیریت انرژی پرداخته و بر اهمیت این موضوع در کنار ضرورت تحقق مسئولیت‌های اجتماعی تاکید کرده است.انرژی و مدیریت انرژی یکی از نخستین نیازهای اولیه برای آغاز و تداوم فعالیت واحدهای تولیدی و صنعتی است و در سال‌های اخیر این مسئله به یک الزام تبدیل‌شده است. در این خصوص، شرکت فولاد مبارکه به‌عنوان یکی از شرکت‌های دارنده گواهی‌نامه بین‌المللی استاندارد انرژی، همواره با سرمایه‌گذاری‌های متعدد و اجرای پروژه‌های ملی در حوزه انرژی، اقدامات قابل‌توجهی را به‌منظور رونق تولید، تداوم رشد اقتصادی و خلق ارزش در کنار عمل به مسئولیت‌های اجتماعی به انجام رسانده است.

در تقویم رویدادهای شرکت فولاد مبارکه، از هشتم بهمن‌ماه به‌عنوان سالروز دریافت گواهی‌نامه استاندارد و مدیریت انرژی ISO ۵۰۰۰۱ یاد می‌شود. این گواهی‌نامه در سال ۱۳۹۴ از سوی شرکت بین‌المللی SGS سوئیس اعطاشده و نشان‌دهنده آن است که شرکت فولاد مبارکه سیستمی ساختاریافته و نظام‌مند برای مدیریت و کاهش ریسک‌های انرژی به کار گرفته و جنبه‌های زیست‌محیطی مرتبط با مصرف انرژی را در مجموعه خود به اجرا درآورده و متعهد به بهبود عملکردها و فرایندها در حوزه مصرف و مدیریت انرژی است.

تأمین انرژی برای واحدهای صنعتی در سال‌های اخیر به‌ویژه در حوزه تأمین آب، برق و گاز همواره یکی از چالش‌های اصلی تولیدکنندگان و صنعتگران بوده که محدودیت‌های مضاعفی را در عرصه تولید و رونق آن به وجود آورده و بهره‌وری در صنعت و به‌ویژه صنعت فولاد را با کاهش مواجه ساخته است.

ارتباط تنگاتنگ تولید و انرژی، مدیران شرکت‌های صنعتی بزرگ را بر آن داشته تا با سرمایه‌گذاری در حوزه انرژی و تلاش برای تأمین انرژی پایدار، در مسیر رفع موانع و مشکلات خود درراه تولید گام بردارند و در این زمینه شرکت فولاد مبارکه پیشتاز در تولید و مدیریت انرژی در کشور شناخته می‌شود.

گواهی‌نامه استاندارد ISO ۵۰۰۱ ضمن تعیین چگونگی استفاده از انواع حامل‌های انرژی، روش‌های واقع‌بینانه‌ای را برای کاهش مصرف، آلودگی‌ها و هزینه‌ها در تولید معرفی می‌کند و شیوه‌های متعددی را برای مدیریت انرژی و صرفه‌جویی ارائه می‌دهد. این گواهی‌نامه درزمینه کاهش اثرات زیست‌محیطی نیز اقدامات مؤثری را به صنعتگران عرضه می‌دارد که خوشبختانه شرکت فولاد مبارکه با اعمال ضوابط مذکور، موفق به دریافت این استاندارد و تمدید آن گردیده است.

اجرای این استاندارد در راستای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای، هزینه انرژی و دیگر موارد تأثیرگذار بر محیط‌زیست است. مدیریت نظام‌مند انرژی از دیرباز در شرکت فولاد مبارکه موردتوجه بوده و هدف آن سیاست‌گذاری در جهت تأمین انرژی مطمئن برای حال و آینده، برنامه‌ریزی جهت رساندن شاخص‌های مصرف انرژی به استانداردهای جهانی، بهینه‌سازی مصرف انرژی برای کاهش قیمت تمام‌شده محصول در کنار حفظ شاخص‌های زیست‌محیطی و استقرار نظام مدیریت انرژی بوده و خوشبختانه توفیقات زیادی در این زمینه‌ها حاصل‌شده است.



فولاد مبارکه در سال‌های اخیر، سرمایه‌گذاری‌های متعددی به تأمین انرژی اختصاص داده که از آن میان می‌توان به سرمایه‌گذاری برای راه‌اندازی و بهره‌برداری از نیروگاه ۹۱۴ مگاواتی سیکل ترکیبی، نیروگاه خورشیدی ۶۰۰ مگاواتی و نیروگاه بادی ۲۰۰ مگاواتی و به‌طورکلی تأمین انرژی موردنیاز از طریق منابع تجدید پذیر به‌منظور تداوم تولید در این گروه صنعتی، تولید فولاد سبز و کاهش آلایندگی‌ها اشاره کرد. علاوه بر این سرمایه‌گذاری فولاد مبارکه برای انتقال آب دریای عمان به فلات مرکزی ایران نیز از دیگر اقدامات انجام‌شده برای تأمین انرژی پایدار و توسعه و عمران کشور است.

کارآفرینی و ارزش‌آفرینی در کنار آینده‌نگری در سایه توسعه پایدار و توجه به ملاحظات جامعه و نسل‌های آتی، همواره دغدغه اصلی شرکت فولاد مبارکه بوده و این شرکت همواره به‌عنوان مسئولیت اجتماعی، خود را موظف به بهبود شاخص‌های عملکردی و زیست‌محیطی، اصلاح فرایندها و ساختارها و بهبود مستمر مصارف انرژی و تولید انرژی پاک می‌داند و عملکرد این واحد صنعتی درزمینه تأمین و تولید انرژی، شاخص مطلوبی برای نشان دادن دوراندیشی و مسئولیت‌پذیری فولاد مبارکه در راستای مصالح و منافع ملی است و همین امر این شرکت را به الگویی مثال‌زدنی برای صنعت در زمینه خدمت به جامعه مبدل ساخته است.

امضای تفاهمنامه میان فولاد اقلید و سازمان ملی زمین و مسکن

مدیرعامل فولاد اقلید پارس با امضای تفاهم‌نامه‌ای با سازمان ملی زمین و مسکن، اولین قدم‌های خانه‌دار کردن کارکنان این کارخانه بزرگ صنعتی استان فارس را برداشت تا همراه با اجرای طرح نهضت ملی مسکن، کارگران و کارکنان فولاد اقلید نیز صاحب مسکن شوند. بعد از پیگیری‌های رضا شریفی مدیرعامل شرکت فولاد اقلید پارس در راستای تأمین مسکن کارگران این شرکت در شهرستان اقلید، سازمان ملی زمین و مسکن اعلام آمادگی کرد تا با در اختیار گذاشتن زمینی چند ده هزار متری در این شهرستان زمینه‌های خانه‌دار شدن کارکنان این شرکت صنعتی را فراهم نماید.ارسلان مالکی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن، در این نشست که امروز یکشنبه با حضور مدیران سه شرکت صنعتی دیگر در سالن جلسات سازمان ملی زمین و مسکن برگزار شد، گفت: در دولت سیزدهم به خاطر انباشت تقاضا و متقاضیان متعدد مسکن، از ابتدای دولت برای تأمین مسکن آحاد جامعه به‌خصوص کارکنان صنایع و کارخانه‌های صنعتی کشور برنامه‌ریزی شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: برای خانه‌دار متقاضیان مسکن دو روش را در دستور کار قرار دادیم، یکی سامانه‌ای که همه ثبت‌نام می‌کنند یکی دیگر نیز استفاده از ظرفیت صنایع بزرگ برای خانه‌دار کردن کارگران و کارکنان آن‌هاست.مالکی در ادامه تصریح کرد: به دستور رئیس‌جمهور با توجه به ظرفیتی که در صنایع وجود دارد، طرحی مجزا برای کارکنان صنایع اختصاص دادیم و از سوی سازمان ملی زمین و مسکن، زمین‌هایی در اختیار این صنایع قرار داده شد تا با آورده صنایع و کارکنان آن‌ها تولید مسکن اتفاق بیافتد.مدیرعامل شرکت فولاد اقلید پارس با بیان اینکه این شرکت در حال ساخت، فعلاً حدود ۲۰۰ کارگر و کارمند مشغول به کار دارد و در آینده بیش از سه برابر این تعداد به‌صورت مستقیم مشغول به کار خواهند شد، گفت: زمینی که از سوی سازمان ملی زمین و مسکن در اختیار این شرکت قرارگرفته است، در مرحله تخصیص قطعه بوده و با ظرفیت‌های موجود آماده‌سازی‌های لازم شهرسازی به‌سرعت انجام خواهد شد.

رضا شریفی با تأکید بر اینکه فولاد اقلید کارگران خود را خانه‌دار خواهد کرد، به برکات بسیار نهضت ملی مسکن در دولت سیزدهم اشاره کرد و گفت: دغدغه مسکن، دغدغه آحاد مردم جامعه امروز است که اقدامات خوبی در این زمینه صورت گرفته و با در اختیار گذاشتن زمین رایگان و مشارکت گرفتن از شرکت‌های صنعتی و متقاضیان مسکن، این دغدغه‌ها به‌سرعت برطرف خواهد شد.

عملکرد خوب هلدینگ پتروپالایش اصفهان طی ۹ ماه امسال

عملکرد خوب هلدینگ پتروپالایش اصفهان طی ۹ ماه امسال منجر به افزایش ۱۳ درصدی درآمدهای عملیاتی این هلدینگ شد. به گزارش روابط عمومی و بین‌الملل هلدینگ پتروپالایش اصفهان، بر اساس برآوردهای صورت گرفته درآمدهای عملیاتی هلدینگ پتروپالایش اصفهان طی ۹ ماه امسال رشد ۱۳ درصدی را به ثبت رسانده و در گزارش ۹ ماه این شرکت نیز شاهد رشد ۱۴ درصدی هزینه‌های عملیاتی بوده‌ایم. سود ناخالص شرکت نیز رشد ۲ درصدی را به ثبت رسانده است، همچنین سایر درآمدهای هلدینگ پتروپالایش اصفهان نیز که در سال گذشته برابر با صفر بوده، رشد ۳۶ درصدی را به ثبت رسانده که عملکرد خوبی را نشان داده است.

▣ صرفه‌جویی ۳۰۰ میلیون یورویی در طرح RFCC پتروپالایشگاه اصفهان

محسن قدیری، مدیرعامل پتروپالایشگاه اصفهان گفت: پروژه RFCC در پالایشگاه اصفهان ۹۰۰ میلیون یورو برآورد شده بود که با اجرای متدهای مدرن، این پروژه با ۶۰۰ میلیون یورو پایان خواهد یافت. وی افزود: اجرای این طرح منجر به افزایش ضریب پیچیدگی و افزایش تولید بنزین می‌شود و بیش از ۲ میلیون تن محصولات پتروشیمی و پالایشگاهی را به سبد محصولات این پتروپالایشگاه می‌افزاید.



۷ پروژه منطقه ویژه پارسیان آماده افتتاح دهه فجر

هفت پروژه توسعه‌ای منطقه ویژه اقتصادی پارسیان(تحت پوشش ایمیدرو) طی دهه فجر امسال آماده افتتاح است. به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، اعتبار اجرای این طرح‌ها به بیش از ۹۹۰ میلیارد ریال (ریالی) و ۲۵ میلیون یورو (ارزی) می‌رسد که از سوی ایمیدرو تامین شده است.افتتاح و بهره‌برداری از اسکله شماره ۳ بندر تخصصی پارسیان؛ به‌عنوان پروژه شاخص در این لیست قرار دارد.احداث معابر و روشنایی سایت شمالی و خدمات عمومی، بهره‌برداری از ۳۰ کیلومتر خط انتقال برق ۲۰ کیلوولت و احداث ساختمان‌های گارد و رفاهیات بندر و تجهیزات؛ از دیگر پروژه‌های آماده افتتاح این منطقه اقتصادی است.منطقه ویژه اقتصادی پارسیان در مرز سه استان هرمزگان، بوشهر و فارس و در نزدیکی عسلویه قرارگرفته است و به‌عنوان زیر مجموع ایمیدرو فعالیت می‌کند.

«فخاس»، قطب تولید فولاد در شرق ایران

درآمد حاصل از فروش محصولات شرکت مجتمع فولاد خراسان در بازارهای داخلی و صادراتی شامل گندله، آهن اسفنجی، شمش و میلگرد در ۱۰ ماهه ۱۴۰۲، با افزایش ۴۱,۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال پیش (۱۰۲ هزار و ۸۰۵ میلیارد و ۵۶۵ میلیون ریال)، به ۱۴۵ هزار و ۵۹۲ میلیارد و ۸۳۶ میلیون ریال رسید؛ این در حالی است که «فخاس» عملکرد قابل‌قبولی در ایفای مسئولیت‌های اجتماعی در شرق کشور به ثبت رسانده و عملکرد بر اشتغال‌زایی در سطح منطقه، اشتغال محلی در چارچوب الگوی اقتصاد مقاومتی را در دستور کار خود قرار داده است.

فعالان صنعت طیور گلستان چشم انتظار توجه دولتمردان

خطر نابودی در کمین مرغداران گلستانی

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir



چندی پیش خبری مبنی بر اینکه استان گلستان موفق به کسب رتبه اول جوجه‌ریزی کشور شده است در رسانه ها منتشر شد. بررسی‌های آماری نشان می‌دهد بیش از ۱۲ میلیون جوجه‌ریزی در اردیبهشت امسال در واحدهای مرغ گوشتی استان گلستان انجام شده است. صنعت پرورش مرغ این استان شمالی در جوجه‌ریزی مرغ گوشتی در ۱۰ روز نخست مرداد امسال، رتبه نخست کشوری را به خود اختصاص داده است.

محمد برزعلی در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: در ۱۰ روز نخست مرداد سال ۱۴۰۲، چهار میلیون و ۷۳۵ هزار قطعه در واحدهای پرورش مرغ گوشتی گلستان معادل ۱۰.۷ درصد ظرفیت کشور جوجه‌ریزی شد.

به گفته وی در تیرماه امسال هم ۱۴ میلیون و ۸۵۴ هزار قطعه جوجه‌ریزی در واحدهای پرورش مرغ گوشتی این استان انجام شد که معادل ۱۱.۲۶ درصد از جوجه‌ریزی واحدهای پرورشی کشور بود.

برزعلی ادامه داد: برنامه‌ریزی جهادکشاورزی گلستان، افزایش ۱۰ تا ۱۲ درصدی جوجه‌ریزی ماهانه واحدهای پرورش مرغ گوشتی استان تا پایان سال است.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی گلستان با تاکید بر اینکه استان از نظر جوجه‌ریزی رتبه اول را در کشور به‌دست آورده است، افزود: این اتفاق مهم در صنعت طیور با تلاش دست‌اندرکاران تولید در ۳۴۹ واحد مرغداری گوشتی استان انجام شده است.

وی بیشترین تولید مرغ در امسال را ۸۸۵ تن در یک روز عنوان کرد و گفت: علاوه بر این رقم، بیشترین تولید در ۶ ماهه دوم سال ۱۴۰۱ در ۲۸ اسفندماه ۹۸۰ تن بوده است.

این مقام مسئول استان گلستان را تامین‌کننده گوشت مرغ مورد مصرف ۱۴ استان کشور دانست و خاطرنشان کرد: طوری برنامه‌ریزی کرده‌ایم که با اجرای پرورش قراردادی به رکورد بیش از ۱۵ میلیون جوجه‌ریزی برسیم و اگر این هدف محقق شود تحولی عظیم در صنعت طیور کشور خواهد بود.

وی حمایت از سرمایه‌گذاری صنعت طیور را از کارآمدترین راهکارهای افزایش تولید و تامین گوشت سفید مورد نیاز شهروندان برشمرد و تصریح کرد: با افزایش ظرفیت واحدهای تولیدی و اجرای برنامه‌های مدنظر «گلستان» به عنوان قطب تولید مرغ در سطح منطقه مطرح شده و قطعا نقش بسزایی را در اقتصاد و اشتغال استان ایفا خواهد کرد.

گفتنی‌است، استان گلستان از قطب‌های تولید گوشت مرغ در کشور بوده و از دیرباز در میزان تولید و کسب جایگاه نخست کشوری با استان مازندران در رقابت است.

■ تولید روزانه ۶۰۰ تن مرغ گرم در گلستان

برزعلی گفت: به طور میانگین حدود ۶۰۰ تن مرغ گرم در واحدهای زیربار پرورش مرغ گوشتی استان، تولید و روانه بازار مصرف می‌شود.

به گفته وی این میزان تولید، علاوه بر تامین نیاز روزانه گوشت مرغ استان، به شهرهای دیگر به ویژه تهران حمل می‌شود.

گلستان ۱۴ کشتارگاه صنعتی طیور دارد که هفت کشتارگاه طیور آن دارای خط کشتار ۲ (اتوماتیک) و رتبه A است.

■ گسترش طرح پرورش قراردادی مرغ گوشتی

مدیرکل جهادکشاورزی گلستان گفت: برنامه‌ریزی شده تا با استفاده از ظرفیت صنعت طیور استان، طرح پرورش قراردادی مرغ گوشتی افزایش داده شود.

وی ادامه داد: طرح مزبور از ابتدای امسال در استان با ظرفیت ۲ میلیون قطعه جوجه‌ریزی در مرغداری‌ها به اجرا درآمده است.

وی خاطرنشان کرد: برنامه پرورش قراردادی مرغ گوشتی تا سه میلیون قطعه جوجه‌ریزی در واحدهای مرغداری استان در دست اجراست.

برزعلی گفت: تامین سرمایه در گردش موردنیاز پرورش دهندگان، حمایت از واحدهای تولید خوراک طیور در منطقه، تامین جوجه‌ریزی واحدهای پرورش مرغ گوشتی و وجود دامپزشکی با نیروی انسانی متخصص و پایش مستمر بیماری‌ها، از مهم‌ترین ویژگی‌های اجرای طرح پرورش قراردادی مرغ گوشتی برای استفاده از ظرفیت صنعت طیور استان و پایداری تولید و تامین بخشی از نیاز کشور است.

وی تاکید کرد: عملیاتی شدن برنامه پرورش قراردادی مرغ گوشتی در استان گلستان با مشارکت بخش خصوصی و هماهنگی امور اقتصادی استان است.

کشاورزی قراردادی از جمله اولویت‌های بخش اقتصادی کشور است که به اعتقاد کارشناسان، ضامن حمایت از تولید کنندگان، امنیت تولید، تنظیم بازار، حذف واسطه‌ها و افزایش کیفی محصولات را به همراه دارد.

وی استفاده بیشتر از ظرفیت واحدهای پرورش مرغ گوشتی، افزایش بهره‌وری در واحدهای پرورش مرغ گوشتی، حمایت در بازگشت کشتارگاه طیور نیمه‌فعال و راکد، سرمایه‌گذاری در حوزه تولید مرغ اجداد، استقرار مزارع مرغ مادر، ایجاد غرفه جدید صنعت مرغ استان در شهر تهران و پیگیری تامین تسهیلات بانکی برای تامین برق پایدار و سامانه گرمایشی واحدهای مرغداری با همکاری دستگاه‌های مرتبط و بانک‌های عامل را از جمله مهم‌ترین برنامه‌های در دست پیگیری، اجرا جهادکشاورزی استان برشمرد.

دوره پرورش مرغ گوشتی در استان گلستان ۴۵ روزه است.

استان گلستان از مناطق مهم پرورش طیور به دلیل داشتن اقلیم مناسب در کشور به شمار می‌رود که اکنون با هزار و ۶۰ واحد پرورش مرغ، ۱۲ میلیون قطعه جوجه‌ریزی را در ماه دارد که دامپزشکی از مرحله پرورش تا عرضه محصول تولیدی در بازار نظارت بهداشتی می‌کند.

■ انتظار تامین ۵۰ درصد مرغ بازار کشور از گلستان

عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی گرگان گفت: از گلستان انتظار ۵۰ درصد تولید مرغ بازار ایران را دارند اما این صنعت در خطر نابودی قرار دارد.

به گزارش خبرگزاری برنا از گرگان؛ حمید سلیمانی در نشست اعضای اتاق بازرگانی گرگان با محسن زنگنه نائب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: از گلستان انتظار ۵۰ درصد تولید مرغ بازار ایران را دارند و ما هم به آنها قول تولید سه میلیون و ۵۰۰ هزار تن مرغ را دادیم اما در مقابل می‌خواهیم که جوجه ریزی را در اختیار ما بگذارند، قیمت‌ها ثابت باشد، امکان تراکم ریزی داشته باشیم، نژاد آرین حذف شود و صادرات باز باشد تا بتوانیم این میزان تولید را محقق کنیم.

وی گفت: با در نظر گرفتن همه مراحل تولید، نرخ مرغ درب کشتارگاه با احتساب ۱۰ درصد سود، ۷۵ هزار تومان تمام می‌شود و نرخ برای مصرف‌کننده حدودا هر کیلوگرم ۷۸ هزار تومان خواهد بود اما تعاونی مرغداران و وزیر طی جلسه‌ای نرخ مرغ زنده را ۵۲ هزار تومان تعیین کردند.

وی گفت: از ما می‌خواهند مرغ را کیلویی ۶۸ هزار تومان به میدان بهمن عرضه کنیم این در حالی است که نرخ تمام شده شامل کرایه و افت هم می‌شود.

سلیمانی گفت: اخیرا ۳۰ درصد کرایه حمل بار افزایش پیدا کرده است.

وی با بیان اینکه صنعت مرغ در خطر است، گفت: از دولتمردان تقاضا داریم که این صنعت را دریابند و بیش از این به فکر مرغداران باشند.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی گلستان گفت: ۴۳ تعاونی گلستان صادرات محور بوده و اقلام خود را به ۱۸ کشور صادر می‌کنند.

■ ۴۳ تعاونی گلستان صادرات محور هستند

به گزارش بازار، حسین خواجه مظفری در نشست با گروه خبری فجر گلستان که به مناسبت دهه فجر در محل شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی استان گلستان تشکیل شده است، اظهار کرد: تعهد اشتغال استان گلستان در سال گذشته بیش از ۳۱ هزار شغل بوده اما برای امسال ابن تعهد برای بیش از ۲۵ هزار نفر تعیین شد که اکنون در حال راستی آزمایی هستیم.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی گلستان افزود: نرخ مشارکت اقتصادی استان از ۳۸.۱ درصد در پاییز سال گذشته به ۴۰.۴ درصد ارتقا و نرخ بیکاری استان از۹.۵ درصد به ۹.۲ درصد کاهش یافته است.

وی گفت: در سامانه جست‌وجوی شغل، گلستان جزو چند استان برتر بوده و تا امروز پنج هزار و ۴۰۳ کارجو و ۹۱۹ کارفرما ثبت نام کرده‌اند و خوشبختانه هزار و ۲۷۶ نفر بکارگیری شده‌اند.

رئیس کمیته کارگری و کارآفرینی در گروه خبری فجر گلستان بیان کرد: سال گذشته از ۳۱ هزار شغل ایجاد شده بیش از ۱۸ هزار و ۵۰۰ بیمه شده قطعی داشته‌ایم.

به گفته وی، در دهه فجر امسال ۱۰ طرح تعاونی در استان افتتاح می‌شود.

خواجه مظفری گفت: ۴۳ تعاونی گلستان صادرات محور بوده و اقلام خود را به ۱۸ کشور صادر می‌کنند که رقم آن در سال گذشته ۲۲ میلیون دلار بوده و در امسال نیز تا کنون این رقم به ۱۳.۶ میلیون دلار رسیده است.

برنامه‌ریزی جهادکشاورزی گلستان، افزایش ۱۰ تا ۱۲ درصدی جوجه‌ریزی ماهانه واحدهای پرورش مرغ گوشتی استان تا پایان سال است

از گلستان انتظار تولید ۵۰ درصد نیاز مرغ بازار ایران را دارند اما این صنعت در خطر نابودی قرار دارد

روی خط خبر

افتتاح ۷ پروژه عمرانی سمنان در دهه‌فجر

همزمان با دهه فجر ۷ پروژه عمرانی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی شاهرود و میامی افتتاح می‌شود

به گزارش خبرنگار صمت از استان سمنان مدیر شهرک‌ها و نواحی صنعتی منطقه شاهرود شرکت شهرک‌های صنعتی استان سمنان گفت: همزمان با چهل و پنجمین بهار انقلاب، هفت پروژه عمرانی و زیرساختی با اعتبار حدود ۲۰۹ میلیارد ریال در شهرک‌ها و نواحی صنعتی شهرستان شاهرود و میامی آماده بهره‌برداری است.

محمدتقی توحیدی نیا با اعلام این خبر افزود: اجرای شبکه آب در واحدهای کارگاهی با هزینه ۱۰ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال، شبکه روشنایی و برق با اعتبار ۶۴ میلیارد ریال و شبکه آبیاری قطره‌ای با مبلغ ۸ میلیارد ریال از جمله پروژه‌های است که در شهرک صنعتی شاهرود این ایام به بهره‌برداری خواهد رسید.

وی بیان کرد: پروژه عمرانی تامین آب برای ناحیه صنعتی بیارجمند با هزینه ۳۰ میلیارد ریال در زمره پروژه‌های قابل افتتاح است.

مدیر شهرک ها و نواحی صنعتی منطقه شاهرود تصریح کرد: اجرای شبکه روشنایی و پست هوایی با اعتبار حدود ۲۵ میلیارد ریال و تامین آب با مبلغ ۶۱ میلیارد ریال از پروژه‌های هستند که در دهه فجر ۱۴۰۲ در ناحیه صنعتی کالپوش افتتاح می‌شود.

افزایش ۱.۵ برابری صادرات چهارمحال‌وبختیاری

استاندار چهارمحال و بختیاری با بیان اینکه گمرک جایگاهی خاص در حوزه اقتصادی استان دارد، گفت: گمرک یکی از دستگاه‌هایی است که می‌تواند به عنوان گلوگاه جریان اقتصادی و امر صادرات و واردات باشد، به طوری‌که حدودا در هشت ماهه امسال صادرات از گمرک استان ۱.۵ برابر به اندازه چهار سال گذشته افزایش داشته است.

غلامعلی حیدری هشتم بهمن‌ماه در بازدید از اداره گمرک چهارمحال و بختیاری با اشاره به اینکه با همدلی، تلاش و خرد جمعی همه شاخص‌های تجاری استان مثبت است، اظهار کرد: این نشان از تلاش بخش گمرک و افزایش صادرات بوده است، به طوری‌که حدودا در هشت ماهه امسال صادرات از گمرک استان ۱.۵ برابر به اندازه چهار سال گذشته افزایش داشته است.

استاندار چهارمحال و بختیاری افزود: صادرات غیر نفتی به ایجاد اشتغال، رونق تولید و مهار تورم می‌تواند کمک کند و از این طریق می‌توان محصولات استان را به سایر کشورها معرفی کرد.

حیدری با بیان اینکه گمرک جایگاهی خاص در حوزه اقتصادی دارد، تصریح کرد: گمرک یکی از دستگاه‌هایی است که می‌تواند گلوگاه جریان اقتصادی و صادرات و واردات باشد، همچنین می‌تواند سیاست‌های حاکمیتی را از طریق آن به اجرا گذاشت، البته یکی از ادارات پرمراجع است که باید اهتمام مضاعف در روان‌سازی کار مردم صورت گیرد. وی اضافه کرد: تولیدات خوبی در زمینه صنعتی، کشاورزی و صنایع دستی در استان وجود دارد که می‌توان آن‌ها را معرفی و صادر کرد، یعنی اگر به درستی این اتفاق رقم بخورد می‌توان شاهد تحول، رونق و بهبود در زندگی مردم و کاهش نرخ بیکاری بود.

استاندار چهارمحال و بختیاری تاکید کرد: اگر گمرک تقویت شود قطعا می‌توان گام‌های بلندتر و مستحکم‌تری در راستای تحول در اقتصاد برداشت.

وی به لزوم ارتقای ساختار گمرک، ساختمان اداری و انبارها و استقرار گمرک در شهرستان‌های شهرکرد، بروجن و لردگان اشاره کرد و گفت: باید پیگیری‌هایی به صورت مستمر برای این مسائل صورت گیرد.

حیدری بیان کرد: رسالت ما مردم‌داری، مردم یاری و مردم نوازی است، مخصوصا اداراتی که مراجعه‌کننده زیاد دارند باید این سه اصل را مدنظر قرار دهند، در حقیقت باید کاری کنیم که منجر به رضایت مردم و گره‌گشایی در راستای حل مشکل باشد و کارها با نظارت و حساسیت دنبال شود، کمااینکه خلاف فشار، فضاسازی و جوسازی دشمن مردمی که در همه عرصه‌ها از جمله در انتخابات حضور پررنگ داشته و باید از آنها قدردانی کرد.

وی افزود: دهه فجر در پیش است و باید در جشن فجر انقلاب حضور پیدا کنیم، البته بعد از انقلاب کارهای بزرگی شده که یکی از آنها استقرار گمرک در استان بوده و این امر به برکت انقلاب اسلامی اتفاق افتاد.

استاندار چهارمحال و بختیاری در خصوص حضور مردم در پای صندوق‌های رأی، تصریح کرد: قطعا اگر مشارکت حداکثری باشد موضع کشور تقویت و منجر به ایجاد تحول می‌شود، در حقیقت صندوق رأی می‌تواند در سرنوشت یک دولت موثر باشد. وی گفت: در دو سال دولت سیزدهم در همه حوزه‌های استان از جمله جذب اعتبارات، فعال شدن پروژه‌ها، حوزه آب، جاده، شرکت‌های دانش‌بنیان، ارتباطات، بهداشت و درمان، ورزش، فرهنگی، اقتصادی، سرمایه‌گذاری هلدینگ‌ها و سازمان‌های ملی اتفاقات خوبی افتاده که منشا این خدمات بزرگ انقلاب اسلامی بوده است.

حیدری بیان کرد: مصوبات دو سفر رئیس‌جمهوری به چهارمحال و بختیاری آغاز تحولات استان و قرار گرفتن آن در مدار توسعه و پیشرفت بوده است، برگزاری جلسات ستاد توسعه استان‌های زاگرس‌نشین مصوبات خوبی به همراه داشته است.

وی تاکید کرد: اقداماتی که صورت گرفته باید به مردم بیان شود تا از این طریق منجر به امیدآفرینی شود زیرا دشمن در حال مایوس کردن مردم است و باید با بیان اقدامات صورت گرفته امیدافزایی ایجاد شود.

هیچ اعتباری برای کنترل فرونشست مدارس اصفهان اختصاص نیافت

مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس اصفهان گفت: هیچ مبلغی در سالجاری برای پدیده فرونشست مدارس استان از طریق سازمان برنامه و بودجه کشور واریز نشده است.

به گزارش ایرنا، ناصر فتحی در جمع خبرنگاران افزود: در زمان حاضر ۴۰ باب مدرسه با ۴۰۸ کلاس درس و ۱۸ هزار دانش‌آموز در نواحی چهار، پنج، ۶ اصفهان و همچنین شهرستان‌های شاهین شهر، برخوار و فلاورجان بدلیل فرونشست زمین از مدار بهره‌برداری خارج شده است و دانش‌آموزان آنها به مدارس دیگر منتقل شده‌اند.

وی بااشاره به اینکه این جابه‌جایی سبب افزایش تراکم کلاس‌ها یا ۲ نوبته شدن مدارس شده است، گفت: در مجموع برای مقاوم‌سازی، استحکام‌بخشی، جابه‌جایی و هر اقدام دیگری برای ۴۰ مدرسه در معرض فرونشست استان به پنج هزار میلیاد ریال اعتبار نیاز است.

مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس اصفهان یادآور شد: سال گذشته با تامین منابع مالی در حد ۸۰۰ میلیارد ریال، عملیات مقاوم‌سازی و استحکام‌بخشی ۲۳ پروژه از مجموع ۴۰ باب مدرسه در معرض فرونشست آغاز شد که بین ۲۰ تا ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشت. وی خاطرنشان کرد: مقرر شده بود که امسال نیز ۲ هزار میلیارد ریال از محل مدیریت بحران و منابع دولتی برای مدارس در معرض فرونشست استان تخصیص یابد که تا این لحظه هیچ مبلغی واریز نشده است.

به گزارش ایرنا، اصفهان با موارد متعدد فرونشست زمین، امروز به استانی با وضعیت قرمز تبدیل شده که این وضعیت از هشدار گذشته و به مرز بحران رسیده است.

کارشناسان، خشکسالی طولانی‌مدت، برداشت بی‌رویه آب از سفره‌های زیرزمینی و همچنین حذف جریان آب رودخانه زاینده‌رود از دل شهر را از عواملی می‌دانند که باعث وقوع و شدت گرفتن پدیده فرونشست زمین در این منطقه شده است.

فتحی تصریح کرد: بر اساس قانون، احداث هرگونه فضای آموزشی در پروژه‌های مسکن مهر و نهضت ملی مسکن بر عهده وزارتخانه راه و شهرسازی است و اداره کل نوسازی مدارس هیچ وظیفه‌ای در این باره ندارد.

وی یادآور شد: سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس با مشارکت خیران مدرسه‌ساز فقط در این زمینه می‌تواند همکاری لازم را داشته باشد.

مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس اصفهان، تعداد پروژه‌های آموزشی نیمه‌تمام استان را ۴۵۰ پروژه عنوان کرد و گفت: ۸۰ درصد این پروژه‌ها با مشارکت خیران و مابقی از محل اعتبارات دولتی در حال تکمیل است.

وی همچنین به افتتاح ۳۰ باب مدرسه با ۱۵۵ کلاس در دهه فجر امسال خبر داد و گفت: به این منظور یکهزار و ۹۸۰ میلیارد ریال هزینه شده است که ۱۳ درصد از محل منابع دولتی، ۵۰ درصد مردمی و ۳۷ درصد به‌صورت مشارکتی تامین شده است. اکنون حدود یک میلیون دانش‌آموز در ۶ هزار واحد آموزشی در اصفهان مشغول تحصیل هستند.

مدیر کل تعاون روستایی کرمانشاه:

خرید ۳۲۰ تن میوه شب عید

مدیرکل تعاون روستایی کرمانشاه گفت: خرید ۳۲۰ تن میوه اولیه شب عید در ستاد تنظیم بازار مصوب شد.

ایرج صفایی در گفت‌وگو با مهر با اشاره به برنامه‌های استان و ستاد تنظیم بازار برای آمادگی‌های مربوط به شب عید، اظهار کرد: براساس سیاست‌های دولت برنامه‌هایی مبنی بر راه‌اندازی حداقل یک بازارچه در هر شهرستان را در دستور کار قرار داد.

وی افزود: در راه‌اندازی بازارچه‌ها شهرداری‌ها با جانمایی و فراهم کردن مکان برای بازارچه در هر شهرستان متولی اصلی این برنامه بوده و پس از آن سازمان جهاد کشاورزی، تعاون روستایی و سازمان صمت مدیریت و تامین کالاهای این بازارچه را برعهده دارد.

مدیرکل تعاون روستایی استان کرمانشاه با تاکید بر اهمیت راه اندازی بازارچه‌ها، تصریح کرد: این بازارچه‌ها مشمول شب عید نیز بوده اما تنها مختص این ایام نیست بلکه راه‌اندازی این بازارچه‌ها از ایام دهه فجر در ۲۲ بهمن ماه آغاز به‌کار کرده و با در نظر داشتن تامین اقلام ماه مبارک رمضان تا پایان فروردین ماه ادامه خواهد داشت.

صفایی به اهداف راه اندازی بازارچه‌های اشاره و خاطرنشان کرد: این طرح از سوی ستاد تنظیم بازار با هدف کمک به معیشت مردم و کنترل و تنظیم قیمت‌ها در بازار مصوب شد. وی همچنین با اشاره به برنامه تامین میوه شب عید، گفت: در با برنامه‌ریزی‌های انجام شده در کمیته راهبری میوه استان تامین میزان ۳۲۰ تن میوه اولیه شب عید شامل سیب و پرتقال مصوب شده است. مدیرکل تعاون روستایی استان کرمانشاه ادامه داد: بر اساس تصمیمات انجام گرفته این میزان میوه در حال حاضر با پیگیری‌های انجام شده در استان‌های مبدا ذخیره شده و در بهمن ماه جاری به سردخانه‌های استان منتقل خواهد شد.

صفایی در پایان عنوان کرد: با توجه به اینکه میزان میوه تعیین شده برای بازار شب عید در حال بازنگری بوده و چنانچه به افزایش میزان میوه نیاز باشد برای تامین آن اقدام خواهیم کرد.

سه‌شنبه
۱۰ بهمن ۱۴۰۲- ۱۸ رجب۱۴۴۵ - ۳۰ ژانویه ۲۰۲۴- شماره ۲۵۰۱-پیاپی ۳۸۱۹

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»

مدیرمسئول: عاطفه خسروی

سازمان آگهی‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۲ - ۰۹۰۳۵۱۰۰۹۴۲
ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmil.com
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر:(داخلی-۱۰۴) پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶- کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: صمیم

www.smtnews.ir
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com
info@smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
http://eitaa.com/smtnews
https://ble.ir/smtnews

روزنامه صمت با رتبه ۱
در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

میانگین تاخیر پروازها به ۷۹ دقیقه رسید

برای آن دسته از افرادی که غالبا در یک سال سفرهای هوایی زیادی (داخلی و خارجی) دارند، موضوع تاخیر در پرواز، چندان ناشناخته نیست. تاخیر در پروازهای داخلی و خارجی، گاه و بیگاه پیش آمده و ممکن است از چند دقیقه تا چند ساعت متغیر باشد. اما برای چنین شرایطی قوانین تاخیر در پرواز، تعریف شده تا حقوق مسافر و زیانی که به وی از این محل وارد می‌شود، تامین شود. حق مسافر در تاخیر پرواز، همان طور که انتظار می‌رود، مبلغی جریمه عددی است که باید از سوی شرکت هواپیمایی پرداخت شود.



تاخیر در پرواز چیست؟

تاخیر در پرواز به هر شکلی تاخیر در ساعت از پیش تعیین شده پرواز گفته می‌شود که البته باید توسط نماینده‌ای از شرکت هواپیمایی مربوطه به مسافران اعلام شود. این اطلاع رسانی در تابلوی اطلاعات پرواز نیز، انجام شده و مسافران می‌توانند به موقع نسبت به آن آگاهی یابند. در صورتی که این تاخیر، بیش از یک ساعت به طول انجامیده اما همچنان کمتر از دو ساعت باشد؛ مسافران باید مورد پذیرایی از سوی شرکت هواپیمایی (به صورت رایگان) قرار گیرند.

طبق آمار شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، در آبان امسال ۲۷ درصد پروازهای خروجی تاخیر داشتند و متوسط زمان تاخیر پرواز ایرلاین‌ها به ۷۹ دقیقه رسید. به گزارش ایسنا، مرکز اطلاعات و آمار شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، گزارش پروازهای ماه آبان را منتشر کرد. بر اساس این گزارش، کل پروازهای فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت در آبان ماه سال ۱۴۰۲ نسبت به ماه مشابه سال گذشته در نشست و برخاست دو درصد کاهش، اعزام و پذیرش مسافر بدون تغییر و در ارسال و پذیرش بار و پست هشت درصد افزایش داشته است.

تاخیرهای آبان

پروازهای داخلی فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت در آبان ماه سال ۱۴۰۲ نسبت به ماه مشابه سال گذشته در نشست و برخاست سه درصد، اعزام و پذیرش مسافر یک درصد کاهش و ارسال و پذیرش بار و پست شش درصد افزایش داشته است. پروازهای بین‌المللی فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت نیز نسبت به ماه مشابه سال گذشته در نشست و برخاست ۱۴ درصد، اعزام و پذیرش مسافر ۱۶ درصد و ارسال و پذیرش بار و پست ۲۲ درصد افزایش داشته است.

کل پروازهای فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت در آبان ماه سال ۱۴۰۲ نسبت به ماه گذشته در نشست و برخاست سه درصد، اعزام و پذیرش مسافر پنج درصد و ارسال و پذیرش بار و پست سه درصد افزایش داشته است. پروازهای داخلی فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت در آبان ماه سال ۱۴۰۲ نسبت به ماه گذشته در نشست و برخاست چهار درصد، اعزام و پذیرش مسافر هفت درصد و ارسال و پذیرش بار و پست هفت درصد افزایش داشته است. پروازهای بین‌المللی نیز نسبت به ماه گذشته در نشست و برخاست ۱۰ درصد، اعزام و پذیرش مسافر ۱۴ درصد و ارسال و پذیرش بار و پست ۱۲ درصد کاهش داشته است.

سهم پروازهای داخلی

در آبان ماه سال ۱۴۰۲ حداقل ۸۰ درصد نشست و برخاست کل پروازها به ترتیب در ۹ فرودگاه مهرآباد، مشهد، شیراز، کیش، اهواز، تبریز، اصفهان، بندرعباس و خلیج‌فارس (عسلویه) انجام شده است. همچنین حداقل ۸۰ درصد نشست و برخاست پروازهای داخلی به ترتیب در ۱۰ فرودگاه مهرآباد، مشهد، شیراز، کیش، اهواز، تبریز، اصفهان، بندرعباس، خلیج‌فارس (عسلویه) و کرمان انجام شده است. همچنین حداقل ۸۰ درصد نشست و برخاست پروازهای بین‌المللی در چهار فرودگاه مشهد، شیراز، تبریز و اصفهان انجام شده است.

در آبان ماه ۱۴۰۲، پروازهای داخلی ۹۳ درصد از کل نشست و برخاست پروازهای مسافری را اختصاص داده‌اند که حدود ۹۳ درصد اعزام و پذیرش مسافر و ۸۵ درصد ارسال و پذیرش بار و پست را شامل می‌شود.

مسیر مهرآباد به مشهد با تعداد ۸۵۰ پرواز، پرترددترین مسیر در پروازهای داخلی و بیشترین مسافر در مسیر مشهد به مهرآباد بوده است. همچنین مسیر نجف به مشهد با تعداد ۱۲۰ پرواز، پرترددترین مسیر در پروازهای بین‌المللی و بیشترین مسافر نیز در همین مسیر بوده است.

در جدول منتشرشده شرکت فرودگاه‌ها، نام ۲۳ شرکت هواپیمایی فعال آمده است که در آبان‌ماه سال ۱۴۰۲، در مجموع ۱۳ هزار و ۳۳۹ پرواز انجام داده‌اند و ۳۵۸۳ پرواز با تاخیرهای بیشتر از ۳۰ دقیقه داشته‌اند؛ میزان تاخیر پروازهای خروجی تاخیردار، ۲۸۴ هزار و ۴۴۱ دقیقه معادل ۴۷۴۱ ساعت و ۱۹۷ روز بوده که ۲۷ درصد پروازها را شامل می‌شود.

متوسط زمان تاخیر پروازهای تاخیردار در آبان‌ماه به ۷۹ دقیقه رسیده است؛ در این میان ایرلاین‌های آساجت با ۱۲۳ دقیقه و اروان با ۱۰۲ دقیقه متوسط تاخیرهایشان بیشتر از ۱۰۰ دقیقه بود.

در آبان ماه سال ۱۴۰۲ شرکت‌های هواپیمایی طوس‌ایر و وارش با ۱۰۰ و ۴۵ درصد بیشترین و شرکت‌های هواپیمایی یزدایر و آساجت به‌ترتیب با سه و پنج درصد در پروازهای برنامه‌ای مسافری، کمترین درصد تاخیر را دارند، به‌عبارت دیگر شرکت‌های هواپیمایی یزدایر و آساجت بهترین عملکرد را داشته‌اند. همچنین نسبت به ماه گذشته، شرکت‌های هواپیمایی طوس‌ایر، وارش، ایرتور و کیش‌ایر به ترتیب با ۸۶، ۱۰، ۱۰ و ۱۰ درصد افزایش بیشترین و شرکت‌های هواپیمایی ساها و قشم‌ایر به ترتیب با ۱۷ و هشت درصد کاهش در پروازهای برنامه‌ای مسافری، کمترین تغییر درصد رشد پروازهای تاخیردار را دارند، به عبارت دیگر شرکت‌های هواپیمایی ساها و قشم‌ایر بهترین عملکرد را نسبت به ماه گذشته داشته است.

پروازهای باطل شده

در بخش پروازهای باطل‌شده نیز شرکت‌های هواپیمایی سپهران، زاگرس و آساجت با ۶۶، ۶۵ و ۶۵ درصد بیشترین و شرکت‌های هواپیمایی طوس‌ایر، یزدایر، فالی پرشیا و پویاایر به‌ترتیب با ۰، ۰، ۹ و ۹ درصد درکل پروازهای دارای مجوز، کمترین درصد پروازهای باطل‌شده را دارند؛ به‌عبارت دیگر شرکت‌های هواپیمایی طوس‌ایر، یزدایر، فالی پرشیا و پویا ایر بهترین عملکرد را داشته‌اند.

دلایل تاخیر

هر تاخیری که در پروازها ایجاد شود، ایرلاین مربوطه باید یک‌سری اقدامات عمومی و خصوصی لازم را مطابق با قوانین سازمان هواپیمایی ایران انجام دهد. در اقدامات عمومی، نماینده ایرلاین باید در کمال احترام به مسافران، خبر تاخیر پرواز را به مسافران اطلاع‌رسانی کند. اما در خصوص اقدامات اختصاصی که بر اساس زمان تاخیر ایجاد شده، رده‌بندی می‌شود باید اقدامات زیر صورت بگیرد.

۱. تاخیر پرواز بین یک الی ۲ ساعت: معمولا تاخیر در پروازهای داخلی حدود نیم ساعت تخمین زده شده است. در صورتی‌که این تاخیر بیشتر شود و به یک یا دو ساعت تاخیر برسد، شرکت هواپیمایی موظف است از مسافران خود به‌صورت رایگان پذیرایی کند. این پذیرایی معمولا شامل میان وعده اعم از نوشیدنی گرم یا سرد و شیرینی مناسب است. البته اگر زمان کافی برای پذیرایی وجود نداشته باشد نیازی به پذیرایی نخواهد بود، چراکه همین پذیرایی هرچند ساده و سریع باشد، می‌تواند منجر به تاخیر بیشتر شود.

۲. تاخیر پرواز بین ۲ الی ۴ ساعت: اگر تاخیر در پرواز هواپیما بیشتر شود و به بیش از دو ساعت و کمتر از چهار ساعت برسد، وظایف و اقدامات شرکت هواپیمایی در برابر مسافران بیشتر خواهد شد. در این نوع تاخیر شرکت هواپیمایی علاوه بر پذیرایی از مسافران با توجه به امکانات داخل فرودگاه، باید امتیازهای ویژه‌ای به مسافران خود بدهد.

۳. تاخیر در پرواز بیش از ۴ ساعت: بدترین شرایطی که یک مسافر ممکن است با آن روبه‌رو شود، تاخیر در پرواز هواپیما بیش از ۴ ساعت است. در این شرایط، شرکت هواپیمایی در صورت درخواست انصراف مسافر از پرواز یا عدم اطلاع رسانی تاخیر، موظف است استرداد کامل مبلغ پرداخت شده بلیت را بپردازد.

پرواز در چه صورتی کنسل می‌شود؟

کنسل شدن پروازها امری عادی است؛ چراکه امنیت مسافران و تجربه یک پرواز خوب همیشه در اولویت است. کنسلی در پرواز هواپیما گاهی به دلایل مساعد نبودن شرایط جوی رخ می‌دهد. البته که شرکت‌های هواپیمایی به‌صورت مداوم وضعیت پیش‌بینی آب‌وهوا را بررسی می‌کنند؛ اما همیشه شرایط طبق وضعیت جوی پیش‌بینی شده پیش نمی‌رود و در یک لحظه وضعیت نامساعد می‌شود. در این مواقع ایرلاین مربوطه پرواز را کنسل می‌کند. از دیگر دلایل کنسل شدن پروازها می‌توان به موارد نقص فنی پیش‌بینی نشده اشاره کرد. اگر خلبان پرواز هنگام حرکت یا قبل از بلندشدن هواپیما متوجه نقص فنی شود، پرواز برای ساعاتی تاخیر می‌خورد یا ممکن است کنسل شود.

نظرگاه

پای «مدیریت» در ورشکستگی صندوق‌ها



امین دلیری، تحلیلگر مسائل اقتصادی: درآمد صندوق‌های بازنشستگی از محل خود پس‌انداز یا کسور بازنشستگان و کارکنان در صندوق تامین می‌شود؛ کسوراتی که از بیمه شده (کارمند یا کارگر) کم شده و با مقداری که دولت کمک می‌کند تا زمانی که به ۳۰ سال سقف کاری برسند، این پول به مرور وارد صندوق بازنشستگی می‌شود. البته در این زمان ۳۰ ساله تورم هم به آن می‌خورد.

صندوق تامین اجتماعی، صندوق بازنشستگی کشوری، صندوق نیروهای مسلح و صندوق کشاورزی ۴ صندوق عمده در بین ۸ صندوق بازنشستگی کشور بوده که بیشترین سهم را به لحاظ تعداد دارند. به عنوان مثال صندوق تامین اجتماعی حدود ۵۳ درصد این سهم را در اختیار دارد. صندوق بازنشستگی کشوری در جایگاه بعدی قرار گرفته است. صندوق‌های بازنشستگی از اموال دولت نبوده و موجودی این صندوق‌ها از حقوق کارکنان دولت یا کارگران کم می‌شود.

یکی از عوامل شدت گرفتن مشکلات به افزایش جمعیت سالمندی برمی‌گردد که نشان می‌دهد امید به زندگی در کشور بالا رفته است. مثلا پیش‌تر این سن ۴۶ سال بود و درحال‌حاضر به ۷۶ سال رسیده است. این امر خودش باعث شده تا درآمد صندوق‌ها هم بالاتر برود.

به نظر می‌رسد یکی از عواملی که بیشترین آسیب را به این صندوق‌ها وارد کرده مسئله نحوه مدیریت این صندوق‌ها است، اگر مدیران لایق در کنار این صندوق‌ها قرار گیرند و کارآفرین و مدبر باشند و بتوانند سرمایه‌های یک صندوق را در راه‌هایی که درآمدزا است سرمایه‌گذاری کنند و نیز شرکت‌هایی که در اختیار این صندوق‌ها است دارای مدیران توانمندی باشد وضعیت صندوق‌ها کاملا تغییر می‌کرد.

همه صاحب‌نظران اقتصادی متفق‌القول هستند که ضعف مدیریتی، این صندوق‌ها را به وضعیت موجود کشانده است. مسیر درستی طی نشده در حالی که دولت باید شخصیت حقوقی این صندوق‌ها را مستقل ببیند. حتی نظام استخدامی آنها یا مقررات حاکم بر این صندوق‌ها باید با آن چیزی که در دولت می‌گذرد متفاوت باشد که بتوانند بهتر کار خود را انجام دهند. این نکته بسیار مهمی است که متاسفانه گریبانگیر این صندوق‌ها شده و در یک دهه اخیر بیشتر از گذشته نمود پیدا کرده است.

این درحالی است که منابع مالی این صندوق‌ها باید در وهله اول توسط خود آنها تامین شود، نسبت‌های پشتیبانی برای صندوق‌ها به طور متوسط که تا حدودی رضایت‌بخش است ۳ بوده که می‌تواند منابع مصارفی آن را پشتیبانی کند. این عدد در صندوق‌های کشوری ۵ صدم از عدد ۳ است. برای صندوق بازنشستگی لشکری و نیروهای مسلح این عدد خیلی کمتر بوده و حدود ۸ هزارم درصد است. این مشکلاتی است که مصارف آنها نسبت به منابع صندوق‌ها بوده و ناپایداری آنها را نشان می‌دهد.

اگر کمک‌های دولت نبود این صندوق‌ها نمی‌توانستند به وظایف خود عمل کنند. چنان‌چه کمک‌های دولت از سال ۱۳۹۲ تا ۱۴۰۲ که به این صندوق‌ها شده ۸۵۱ درصد رشد داشته و این رشد برای صندوق بازنشستگی کشوری ۲۳۸۵ درصد و برای صندوق تأمین اجتماعی ۱۳۲۶ درصد و برای سایر صندوق‌ها کمتر بوده است.

شاخص منابع و مصارف هم بسیار ناامیدکننده است که نشان می‌دهد صندوق‌ها در وضعیت بسیار نامطلوبی قرار دارند.

کسورات و پرداختی برخی کارکنان به صندوق‌ها مانند کارکنان شرکت نفت یا هما نسبت به سایر مشاغل در سایر صندوق‌ها بیشتر بوده که در ادغام آنها مشکل‌ساز می‌شود. در هر صورت ادغام آنها به نظر من با توجه به اینکه میزان کسورات آنها از قبل متفاوت بوده و سهم این کسورات در منابع صندوق‌ها متفاوت است شاید این ادغام‌ها خیلی درست نباشد. در وضعیت فعلی که صندوق بازنشستگی کشوری در وضعیت بسیاری بدی قرار دارد یا صندوق تامین اجتماعی که نسبت به سایر وضعیت بهتری دارد خیلی مناسب نیست؛ بهتر است چنین اقداماتی به زمان دیگری محول شود زیرا هم سبب نارضایتی بیمه‌شدگان می‌شود و هم‌روند فعلی را خیلی بهبود نمی‌بخشد؛ حتی شاید مشکلات را بیشتر کند. از سوی دیگر، افزایش سن بازنشستگی در برنامه هفتم برای کمک به این صندوق‌ها پیشنهاد شده که قبلاً هم وجود داشت. پیش‌تر سن بازنشستگی کارکنان دولت حداقل ۳۵ سال خدمت و حداکثر بازنشستگی در سن ۶۵ سالگی بود. حتی کسانی که ۳۵ سال خدمت خود را پر می‌کردند به شرط اینکه مدرک آنها بالای فوق لیسانس بود می‌توانستند به ادامه خدمت بپردازند و اجباری هم در بازنشستگی آنها نبود. اما کسانی که مدرک کارشناسی داشتند تا ۳۰ سال مجاز به خدمت بودند و در ادامه به اجبار بازنشسته می‌شدند.

یکی از شاخص‌هایی که وضعیت صندوق‌ها را بهبود می‌بخشد موضوع، شاخص ورودی به خروجی است. اگر ورودی‌ها نسبت به خروجی‌ها بیشتر باشد صندوق‌ها بارورتر شده و منابع آنها بیشتر می‌شود. درحال‌حاضر به دلیل اینکه استخدام در سازمان‌های دولتی کمتر شده منابع صندوق‌ها هم کاهش بیشتری داشته که این هم مشکلات دیگر این صندوق‌ها است.

در جمع‌بندی چالش‌های صندوق بازنشستگی؛ نخستین پارامتر در وضعیت فعلی صندوق‌های بازنشستگی، ضعف مدیریت است. برخی مدیران بدون شایسته‌سالاری و تجربه مدیریتی به استخدام این صندوق‌ها درآمده‌اند. مسئله دوم، عدم برنامه راهبردی است که در این صندوق‌ها کمتر دیده شده است؛ یعنی باید بر اساس محاسبات و سود و زیان، منابع مالی آنها رصد همیشگی می‌شد. در این برنامه‌های راهبری میزان ریسک هم می‌تواند پیش‌بینی شود که متاسفانه در صندوق‌های ما کمتر سابقه دارد. مسئله سوم، به زیان دهی شرکت‌های تحت پوشش این صندوق‌ها برمی‌گردد. درآمد آنها باید از طریق سرمایه‌گذاری‌هایی که اشاره شد، انجام می‌گردید. زیان‌دهی این شرکت‌ها هم باری بوده بر دوش این صندوق‌ها که ناشی از همان ضعف مدیریتی است. مطلب دیگر، کسری‌های مالی زیادی است که این صندوق‌ها داشته و نحوه تامین آن بیشتر بر عهده امور مالی دولت بود. اگر کمک‌های مالی دولت نباشد این صندوق‌ها ورشکسته بوده و نمی‌توانند به وظایف خود عمل کنند. مسئله پنجم، افزایش امید به زندگی با تغییر سبک زندگی بوده که درحال‌حاضر آمار جمعیت افراد بالای ۶۵ سال را در کشور افزایش داده است. این مسئله اگر چه به لحاظ اجتماعی نکته مثبتی است اما برای صندوق‌ها با وضعیتی که دارند، نکته منفی محسوب می‌شود چون بار مالی بیشتری را تحمل می‌کند. صندوق‌های بازنشستگی باید در امر سرمایه‌گذاری به‌سوی درآمدهای پایدار حرکت می‌کردند. خرید سکه نمی‌تواند درآمد پایدار باشد اما شرکت در بازار سرمایه، کمک‌کننده بود. همچنین ملاحظات سیاسی که در این صندوق‌ها وجود دارد همیشه بلای جان این صندوق‌ها بوده و با تغییر دولت‌ها و رویه‌ها و در ادامه تغییر مدیران صندوق‌ها و حتی تغییر مدیران میانی، باعث گرفتاری این صندوق‌ها شده است.

دریچه

کارتخوان‌های معاف از مالیات رصد می‌شوند

مهدی موحدی بک‌نظر، سخنگوی سازمان امور مالیاتی در واکنش به تبلیغات در خصوص کارتخوان‌های معاف از مالیات در فضای مجازی اعلام کرد: این کارتخوان‌ها که برای بعضی از مشاغل معاف از مالیات است و برای سایر مشاغل دیگر استفاده می‌شود، بر اساس میزان و تعداد مبلغ واریزی رصد می‌شوند. هیچ کدام از کارتخوان‌ها به حکم این که کارتخوان هستند فرد را مشمول مالیات نمی‌کنند؛ بلکه کارتخوان‌ها بعد از ساماندهی بانک مرکزی در اختیار افراد قرار می‌گیرد. از این رو بانک مرکزی موظف است که کارتخوان‌ها را در اختیار کسانی که پرونده مالیاتی دارند، قرار دهد. وی افزود: اگر این دستگاه به پرونده مالیاتی متصل شود، وجوه واریزی از درآمد و فروش مورد محاسبه قرار می‌گیرد و در هر صنفی بنا بر فعالیتی که دارد، بخشی از میزان فروش که توسط دستگاه کارتخوان ثبت شده، مشمول مالیات می‌شود.

سخنگوی سازمان امور مالیاتی ادامه داد: کارتخوان‌ها مجرای وجوه درآمدی هستند که وارد حساب‌های تجاری افراد می‌شود.

وی با اشاره به کارتخوان‌های معاف از مالیات گفت: یک بحث دیگر هم کارتخوان‌هایی است که در زمان ثبت وقتی به پرونده مالیاتی الصاق می‌شوند و معاف مالیاتی یا نرخ مالیاتی کمتر را شامل می‌شوند. این کارتخوان‌ها برای برخی از مشاغل است. در صورتی که این کارتخوان برای سایر مشاغل به فروش برود به بهانه اینکه معاف از مالیات است، مورد پیگیری قرار می‌گیرد.

بکنظر بیان کرد: طبق مصوبه اخیر مجلس شورای اسلامی که در بودجه ۱۴۰۳ آمده است، کسانی که از این دستگاه‌ها استفاده می‌کنند، بر اساس مبالغ وجوه واریزی یا تعداد دفعات واریزی بالا، مورد رصد قرار می‌گیرند.

وی تاکید کرد: برخی از اصناف نیز یک سری دستگاه‌هایی با عنوان کیوسک‌های کارت به کارت را در جاهای مختلف نصب کرده و از مشتریان می‌خواهند که مبالغ واریزی را کارت به کارت کنند. این نوع واریزی‌ها نیز رصد و برای مالیات محاسبه می‌شود.

سخنگوی سازمان امور مالیاتی با بیان اینکه سازمان امور مالیاتی جلوی راه‌های فرار مالیاتی را می‌گیرد، گفت: هنوز مبلغ و تعداد واریزی‌ها از سوی شورای پول و اعتبار بانک مرکزی اعلام نشده است. این شورا تا اردیبهشت سال آینده موظف به اعلام تعداد واریزی‌ها و مبالغ واریزی در راستای شناسایی حساب‌های تجاری از شخصی است. به گزارش ایرنا، طی روزهای اخیر تصاویری از آگهی‌های فروش کارتخوان‌های معاف از مالیات در سایت‌های آگهی اینترنتی دست به‌دست شد. فروش کارتخوان‌های مشاغل معاف از مالیات به مشاغل پردرآمد نظیر پزشکی، وکالت و... که با تصور فرار از مالیات انجام می‌شود در حالی است که تمام کارتخوان‌ها حتی کارتخوان‌های مشاغل معاف از مالیات، رصد می‌شوند.



بر اساس مصوبه مجلس در بند (ج) تبصره ۶ لایحه بودجه ۱۴۰۳، اصناف و تجاری که با هدف فرار مالیاتی به جای استفاده از کارتخوان، مشتریان را مجبور به واریز پول به صورت کارت به کارت می‌کنند، شناسایی خواهند شد. نمایندگان مجلس این را مصوبه را در نشست علنی نوبت چهارشنبه ۴ بهمن ماه تصویب کردند.