اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۴ آذر ۱۳۹۸
• ۲۷ ربیع‌الاول ۱۴۴۱
• ۲۵ نوامبر ۲۰۱۹

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۴۱۳ • پیاپی ۲۷۳۱ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

دعوت به همکاری

انتقادها و پیشنهادهای خود را در حوزه صنعت، معدن و تجارت با ما در میان بگذارید.

ایمیل: pr@smtnews.ir
editor@smtnews.ir
فاکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰

پروژه ۶هزار میلیارد تومانی میانه- بستان آباد چهارشنبه با حضور رئیس‌جمهوری به بهره‌برداری می‌رسد

راه آهن ایران در «میانه» راه ابریشم

راه‌آهن میانه-بستان‌آباد حدود ۲۰ سال بعد از کلنگ‌زنی، در سفر روز چهارشنبه رئیس‌جمهوری به آذربایجان شرقی به بهره‌برداری خواهد رسید. سال‌هاست مسئولان وعده بهره‌برداری از پروژه میانه-تبریز را می‌دهند و از آن به عنوان حلقه گمشده راه ابریشم ریلی یاد می‌کنند، با این حال برخی معتقدند در حال حاضر در کشور ما پروژه‌های ریلی مهم‌تری مانند خط آهن چابهار وجود دارد که باید در اولویت ساخت و بهره‌برداری باشد. خط آهن میانه-بستان‌آباد با هدف دسترسی آسان و سریع شمال غربی کشور به تهران ساخته شده است که زمان سفر در این مسیر را حدود ۵.۵ ساعت کاهش می‌دهد. از ۵ کریدور مهم در اتصال شرق آسیا به اروپا، ۳ کریدور مهم از ایران عبور می‌کند و راه‌آهن میانه- تبریز یکی از بخش‌های مهم این کریدورها است. بنابراین این مسیر ریلی از شریان‌های اصلی شبکه راه‌آهن سراسری در منطقه شمال غرب و کریدور ترانزیت ریلی شرقی-غربی کشور به‌شمار می‌رود. با تکمیل این مسیر ریلی و اتصال به ترکیه و اروپا در واقع مسیر ریلی جاده ابریشم تکمیل خواهد شد.
۱۳



۷

عکس: آیدا فریدی

سرمقاله



قیمت نفت
در سال آینده میلادی
۲

یادداشت‌های امروز



«دیگران»
۶



تعیین اهداف
با نگاه به آینده
۳



موانع اکتشاف
در عمق
۵



نیازمند اصلاح و تغییر در
قانون بانکداری هستیم
۱۱



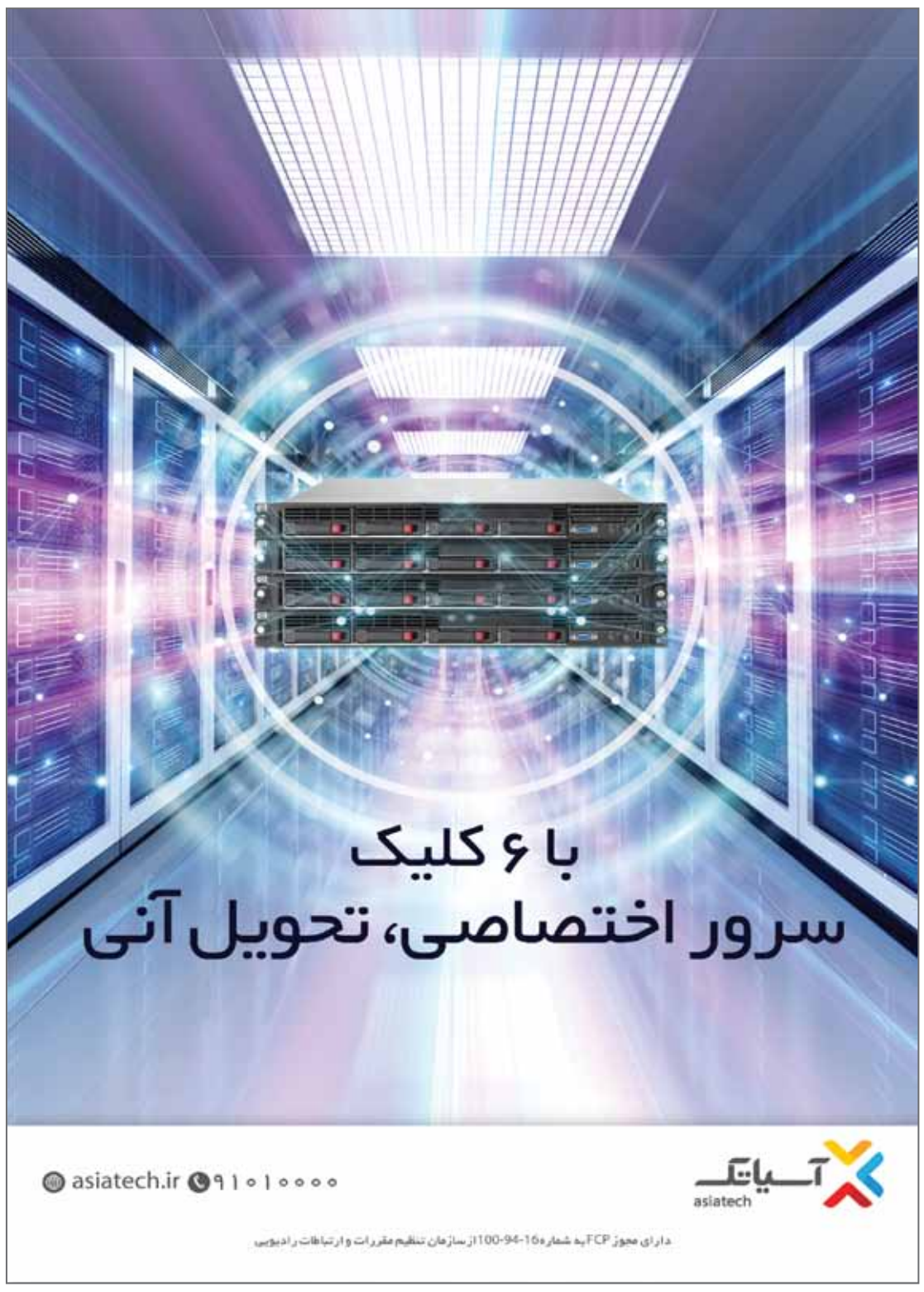
افزایش محبوبیت
حمل دریایی به روایت آمار
۱۳

گزارش روز

تعمیق ساخت داخل در دست‌انداز نقدینگی

این روزها در حالی تعمیق ساخت داخل پیگیری و انجام می‌شود که همچنان کمبود نقدینگی در واحدهای صنعتی قطعه‌سازان را با چالش روبه‌رو کرده است؛ از یک سو مطالبات و از سوی دیگر، باقیمانده تسهیلات ۱۱هزار میلیارد تومانی که هنوز پرداخته نشده است.
۳

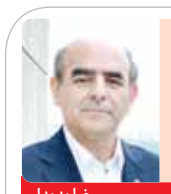




سر مقاله

قیمت نفت در سال آینده میلادی

(بخش نخست)



رضا پدیدار
رئیس کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق تهران

ایـن روزهـا در محافـل بین‌المللی به‌ویـژه رویدادهای تخصصی حوزه انرژی ایران و جهان، محور اصلی مذاکرات و سخنرانی‌ها وضعیت بازار نفت در سال آینده میلادی است. در ایـن میان منابع گوناگون خبری ضمن طرح مسـائل و مشکلات پیش روی بازار نفت در آغاز دهه جدید میلادی، سخن از کند شدن رشـد و توسعه بازارهای نفتی به میان آورده و شروع این دهه را با توقف رشد قیمتی یا در مواردی کاهش آن می‌دانند.

اما در بیـن تمام این محافل «هـاروارد بیزینس ریویو» نشریه تخصصی دانشگاه هاروارد، در آخرین تحلیل خبری خود چنین می‌گوید: بازار نفت یکی از بازارهای بسیار مهم و استراتژیک است که پیش‌بینی آن برای فعالان اقتصادی و سیاست‌گذاران اهمیت زیادی دارد و تاثیر عملکرد آن روی بازارهای تولید و خدمات دنیا زیاد اسـت. براساس گزارش مرکز مطالعات ریستاد انرژی (مرکز تخصصی انرژی نروژ)، دو عامل مهم تاثیرگذار بر نرخ نفت در سال آینده میلادی وجود دارد که به‌عنوان نخستین و اصلی‌ترین عامل وضعیت اقتصـادی دنیا مطرح می‌شـود. بیش از یک دهـه از آغاز رکود اقتصادی پیشـین گذشـته و چندی است که دوباره پیش‌بینی‌هایـی مبنی بر احتمال رکـود در اقتصاد جهان مطرح می‌شود. در صورتی که این پیش‌بینی‌ها محقق شود و اقتصاد دنیا دوباره رکود را تجربه کند، بازار نفت در تمام دنیا از این رکود متاثر می‌شـود. رکـود اقتصادی به‌معنای کاهـش تقاضا برای نفت در بخش‌هـای صنعتی و تولیدی اسـت و کاهش تقاضا نیز می‌تواند زمینه‌ساز افت نرخ نفت در بازار شود. در این زمینه کارشناسان و تحلیلگران داخلی موضع دیگـری را نیز مطـرح می‌کنند. به‌بـاور این گروه، باتوجه به میانگین رشد جهانی در بخش‌های سرمایه‌گذاری و اقتصادی که عدد آن بین ۲.۷ تا ۳.۲ درصد برآورد شده، هرگز رکود اقتصادی اتفـاق نخواهد افتاد. این گروه تاکید دارند، از سـوی دیگر رشد شـرکت‌های کوچک و متوسط اسـتارت‌آپی که تنها در امریکای شمالی با ضریبی فزاینده در حال شـکل‌گیری اسـت می‌توانـد پشـتوانه محکمی برای روند رشـد اقتصاد در جهان باشـد و همین عامل، با افزایش ضریب اسـتفاده از انـرژی مانع از بروز دوباره رکود خواهد شـد. ولی واقعیت این اسـت که روند مصرف نفت خام براسـاس آخرین برآوردهای آژانـس بین‌المللی انرژی کـه در حال حاضر حدود ۹۵ تا ۹۶ میلیون بشـکه در روز اسـت به عدد بالاتر از ۱۰۰ میلیون بشـکه در روز در سال آینده میلادی خواهد رسـید. با این همه منتقدان این نظر که نـگاه تفاوتی دارند می‌گویند در صورتی که اقتصاد دنیا این بار وارد رکود شـود، چالش‌های بیشتر و بزرگ‌تری در بازار مشاهده خواهد شد، زیرا در رکود سال ۲۰۰۸ میلادی (۱۳۸۷ خورشـیدی)، چین به‌عنوان موتور رشد اقتصادی دنیا به خارج شـدن جهان از رکود کمـک کرد اما این بار چین هم با چالش‌های زیادی در اقتصاد داخلی روبه‌رو است و نمی‌تواند در حل این معضل تلاشـی بکند. حتی برخی پا را فراتـر گذاشـته و عنوان می‌کنند که بحـران موجود در اقتصاد چین، خود عامل تشدیدکننده بحران در اقتصاد دنیا خواهد بود و این مسـئله‌ای بسیار جدی است. علاوه بر این مسـئله دیگری که روی وضعیت بازار نفت در سال ۲۰۲۰ تاثیر دارد، وضعیت سـازمان اوپک است. اوپک بزرگ‌ترین کارتل نفتی در دنیا اسـت و یک سـوم نفت جهان را تولید می‌کند، به همین دلیل تصمیم‌های این سـازمان می‌تواند تاثیر زیادی روی نرخ نفت در بازار داشته باشد. اما این یک سـوی ماجرا است؛ در سـوی دیگر افت قدرت این سازمان در دنیا و قدرت‌گیری کشـورهایی از قبیل امریکا و روسیه در بازار انرژی مطرح است که بدون همکاری آنها هیچ یک از سیاست‌های اوپک نمی‌تواند ثمربخش باشد. در این باره صاحب‌نظران و کارشناسـان اقتصـاد نفتی معتقدند قدرت اوپک کماکان در سـطح خود محفوظ اسـت و می‌تواند در سال پیش رو نیز اثرگذار باشد. دبیرکل اوپک در این زمینه تاکید می‌کند حفظ سقف تولید اوپک یکی از سیاست‌های اصولی در نشست‌های سالانه اوپک است که می‌تواند اقتدار این سـازمان و اعضای آن را حفظ و پایدار کند. به هر حال اوپک در سـال‌های اخیر اقدام بـه کاهش تولید کرده تا از این طریـق مانع افت نرخ نفت در بازار شـود. هرچند این سیاسـت با موافقت و مشـارکت روسـیه انجام شده، زیرا روسـیه هم تمایلی به افت نرخ نفت در بازار جهانی ندارد. در هر حال اجرای سیاست کاهش تولید، هنوز هم در بازار نفت ادامه دارد و اگر این سـازمان اجرای سیاسـت کاهش تولید را ادامه دهد، در آینده نزدیک نرخ نفت در بازار روند افزایشـی خواهد داشت اما باتوجه به وضعیت کنونی حاکم بر بازار، بعید به‌نظر می‌رسـد این همراهی از طرف روسـیه ادامه داشـته باشـد و این یعنی مرگ سیاسـتی که اوپک در ۲ سـال اخیر اجرا کرده اسـت. همچنیـن اگر اقتصاد دنیا بحران را تجربه کند و دوباره شـاهد کاهش نرخ رشـد اقتصادی باشـیم، باید سیاست کاهش تولید اوپک با شدت بیشـتری دنبال و همکاری کشـورهای تولیدکننده در این زمینه بیشـتر شود. در بخش بعدی این یادداشت با بررسی پیش‌بینی‌هـای آژانس بین‌المللی انـرژی از میزان تولید و فروش نفت در جهان، به نقش روسـیه و عربستان در روند تولید و قیمت‌گذاری نفت می‌پردازیم و در نهایت باتوجه به تمام موارد یادشده، به نرخ احتمالی هر بشکه نفت در نیمه نخست سال آینده میلادی باتوجه به شرایط عرضه و تقاضا در بازار، می‌رسیم.

دولت هیچ‌گاه مخالف جریان آزاد اطلاعات نبوده است

معاون رئیس‌جمهوری در امور زنان و خانواده با اشـاره بـه اینکه دولت تدبیـر و امید برخلاف تبلیغات سـوء و فضاسـازی‌هایی که علیه آن می‌شود، تلاش کرده فضای نقد در جامعه فراهم شـود، گفت: دولت هیچ‌گاه مخالف جریـان آزاد اطلاعات نبوده و همواره برای هموار شـدن مسـیر شـفافیت و بیان مطالبات مردمی عزمی راسـخ داشته است. معصومه ابتکار در گفت‌وگو با ایرنا با تاکید بر اینکه قانون اساسی حق اعتراض را مغتنم می‌شمارد و در قوانین هم بـرای حق انتقاد و اعتراض جایگاه پیش‌بینی شـده، افزود: یکـی از الزام‌هـای آزادی بیـان و حقوق شـهروندی همین حق اعتراض اسـت و دولت یازدهم و دوازدهم برخلاف تبلیغات سوء و فضاسازی‌هایی که علیه دولت می‌شـود، تلاش کرده فضای نقد در جامعه فراهم شود. وی ادامه داد: در تحقق این امر، ابزار مختلفی برای حمایت از رسـانه‌ها و جریان آزاد اطلاعات فراهم شـده است. اگر چند روز هم اینترنت مشکل پیدا کرد براساس شـرایط خاص کشـور بود و دولت در این شرایط خاص، تنها تصمیم‌گیر نیسـت. ابتکار تاکید کـرد: واقعیت این اسـت که دولت هیـچ‌گاه مخالف جریـان آزاد اطلاعات نبوده و همواره برای هموار شـدن مسیر شفافیت و بیان مطالبات مردمی عزمی راسخ داشته است.



باید بین تخریب و نقد عالمانه تفاوت قائل باشیم



رئیس قوه قضاییه گفت: کارهای خوبی در این ۴۰ سال انجام شده اما جامع‌ترین نسخه در گام دوم است که رهبری آن را فرمودند و تحولی که در بستر گام دوم باید شکل بگیرد.

به گزارش ایسـنا، آیت الله سیدابراهیم رئیسی در پنجمیـن کنگـره بین‌المللی علوم انسـانی-اسـلامی که روز گذشـته در مرکز همایش‌های بین‌المللی صدا و سیما برگزار شد، گفت: مسئله اجـرای عدالـت در جامعه، پیونـد بین حقوق و جامعه‌شناسـی بسیار مهم اسـت. وی افزود: از مهم‌تریـن بسـترهای گام دوم، علـم و فناوری اسـت و یکی از مهم‌ترین محورهای آن عدالت و مبارزه با فساد است. ما توسعه را در پرتو عدالت تعریف می‌کنیم و باید در حوزه علوم انسانی-اسـلامی، عدالت مورد توجه قـرار گیـرد؛ البته با نـگاه کاربردی. وی بـا بیان اینکه اگر می‌گوییم علوم انسانی-اسلامی به این معنا نیست که درباره آنها نقد نشود، تاکید کرد: باید بین تخریب و نقد عالمانه تفاوت قائل باشـیم. نقد عالمانه ارزشـمند است اما تخریبی که ناشـی از مسـائل سیاسی باشـد قابل قبول نیسـت. در این زمینه کارهایی انجام شـده که جای قدردانی دارد اما کارهای جدی زیادی هم باید انجام شـود. در علوم هسته‌ای و نانو فناوری پیشـرفت کرده‌ایم اما بحث‌هـای جدی در علوم انسانی-اسـلامی هنـوز در حـوزه و دانشگاه باید مورد بحث باشد. رئیسی گفت: نخسـتین موضوعی کـه باید مورد بررسـی قرار گیرد مسئله متون آموزشی است که باید بازنگری شوند تا ببینیم چقدر علوم انسانی-اسلامی در آنها بـروز و ظهـور دارند. دومین موضـوع مهم این اسـت که برای پژوهشـگران سرمایه‌گذاری شود؛ همان طور که در حوزه‌های دیگر این سـرمایه‌گذاری انجام شـده و نتایج آن را دیده‌ایم، باید در این حوزه نیز سـرمایه‌گذاری انجام شـود و منتظر نتایج آن باشیم. رئیس قوه قضاییه سومین مسئله مهم در حوزه علوم انسانی اسلامی را سپردن مباحث این حوزه به نخبگان و فرهیختگان دانست. چهارمین نکته هم این است کـه علوم انسانی-اسـلامی باید مبتنـی بر علوم اسلامی باشد؛ بنابراین لازم است ریل‌گذاری‌هایی در این زمینه انجام شـود که نمونه آن تاسـیس دانشـگاه‌ها و موسسـه‌های تخصصـی در ایـن حوزه است. وی با اشـاره به اینکه علم و فناوری امروز در مغرب‌زمیـن بدون اخلاق و معنویت به بن‌بست رسیده افزود: نهادهای حاکمیتی باید از نوآوری‌های علمی حمایـت کنند. ارتباط جدی بیـن نظام برنامه‌ریـزی و علوم انسـانی اخلاقی نیز بسـیار مهم اسـت. به طور کلی ارتباط بین برنامه‌ریزی و علم اجتناب‌ناپذیر است.

پیگیر تسریع وصل اینترنت گوشی‌های همراه



وزیر ارتباطـات و فناوری اطلاعات با بیان اینکه پیگیر تسـریع وصـل اینترنت گوشـی‌های تلفن همراه هسـتیم، گفت: هیچ چیـزی جای اینترنت را نمی‌گیـرد، شـبکه ملی اطلاعـات و اینترنت هر کـدام جای خـود را دارند. به گـزارش خانه ملت، محمدجواد آذری جهرمی روز گذشـته درباره قطع اینترنـت تلفن‌های همـراه و زمان وصل دوباره آن، گفـت: وزارت ارتباطـات در زمینـه قطـع و وصل اینترنت تصمیم‌گیر نیسـت و ایـن وظیفه برعهده شـورای امنیت کشـور اسـت. وی با بیـان اینکه شـورای امنیت کشـور باتوجه به شـرایط امنیتی موجود و براسـاس ارزیابی‌هایی که داشـته دستور وصـل دوباره اینترنت برخی از مناطق را با توجه به بازگشت آنها به شرایط عادی ابلاغ کرده، ادامه داد: پیگیر تسریع وصل اینترنت گوشی‌های تلفن‌همراه هسـتیم و به محض ابلاغ دستور وصل دوباره، آن را اجـرا می‌کنیم. وزیر ارتباطـات و فناوری اطلاعات درباره اینکه آیا اینترنت ملی پاسخگوی نیاز کشور است، گفت: نیازهای پایه‌ای کسـب‌وکارهای کشـور براساس سند تبییـن الزامات شـبکه ملـی اطلاعات پیشرفت کرده و در گذشته گزارش داده بودیم که ۸۰ درصد از این سند اجرایی شـده اسـت. آذری‌جهرمی با تاکید بر اینکه قطع اینترنت در سراسـر کشـور فرصتی بود کـه ادعاهای وزارت ارتباطـات و فناوری اطلاعات در زمینه سـند تبیین الزامات شبکه ملی اطلاعات دیده شود، عنوان کرد: مشخص شد که با استفاده از شبکه ملی اطلاعات خدمات پایه وجود دارد.

عذرخواهی از مردم

وزیـر ارتباطـات و فناوری اطلاعـات همچنین در ارتباطـی ویدئویی از عموم مـردم به‌دلیل قطع اینترنت و مشـکلات ناشی از آن در یک هفته اخیر عذرخواهـی کرد. محمدجواد آذری جهرمی در این ویدئو که شـنبه شـب در شـبکه‌های اجتماعـی انتشـار یافت، گفـت: قطع شـبکه بین‌المللی اینترنت مشـکلات بسـیاری را در زندگی مردم ایجاد کرد و از مشکلات عدیده ایجاد شده در یک هفته اخیر به‌واسـطه تماس‌های فراوان مطلع هسـتم. وی ادامه داد: مسئولیت خطیـر حفـظ امنیت و آرامش کشـور بـا مراجع عالی امنیتی اسـت و تصمیـم محدودیت اینترنت باهـدف حفظ آرامـش جامعه اخذ و بـه اپراتورها ابلاغ شـد؛ به‌عنوان وزیر ارتباطـات، دغدغه حفظ دسترسـی آحاد مردم و تامین نیاز کارهای مبتنی بـر کسـب‌وکارهای اینترنتی را داشـتم و معتقدم زندگـی بدون فضای مجازی و شـبکه جهانی قابل تصور نیسـت. آذری جهرمی با اشـاره به اقدام‌های انجـام شـده ازسـوی وزارت ارتباطـات و فناوری اطلاعـات، تاکید کرد: برای گـردش آزاد اطلاعات و جلوگیـری از اختلال در فعالیت خبرنگاران برای جمع زیادی از آنان دسترسی به اینترنت ایجاد شد؛ همچنیـن اغلـب دفاتر خبرگزاری‌ها، سـایت‌های خبـری و روزنامه‌هـا را به اینترنـت متصل کردیم. وزیـر ارتباطات و فناوری اطلاعات افزود: در مرحله بعد، برای آنکه کسب‌وکارها و احتیاجات اولیه مردم مختل نشود اقدام‌هایی انجام شد تا بانک‌ها به روال معمول به فعالیت خود ادامه دهند. وی تصریح کرد: تاکسـی‌های اینترنتی که ۲.۳ میلیون راننده و ۱۰ میلیـون متقاضی دارند، فروشـگاه‌های اینترنتی یا سـرویس فروش بلیت مسـافرتی از جمله مواردی هستند که اگر در آنها اختلال ایجاد می‌شد زندگی مردم نیز دچار مشکل می‌شد؛ این کار بزرگی بود و وزارت ارتباطات در زیرسـاخت تلاش‌های بسیاری انجام داد و هدف از زیرساخت شبکه ملی اطلاعات، حفاظت از منافع مردم در این شـرایط بود، نه قطع ادامه ارتباط با شبکه جهانی.

نباید کار را برای دولت بعدی سخت کرد



محمدباقر نوبخـت گفت: همانطور که پیش‌تر هـم اعلام کـرده بودیم، مبالـغ حاصل از فروش و صـادرات بنزیـن در ۳ مرحلـه به حسـاب ۶۰ میلیون نفر تحت ۱۸ میلیون خانوار واریز شد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، رئیس سازمان برنامـه و بودجه با اشـاره به روند افزایش مصرف بنزین در کشـور گفت: اگر با همین روند افزایش مصرف روزانه بنزین پیش برویم سـال ۱۴۰۰ به وارد‌کننده بنزین تبدیل می‌شویم. تا آن زمان هم که دیگر دولت فعلی به انتهای کار خود رسیده، اما دولت بعدی هم برادران ما هستند و نباید کار را برای‌شان دشوار سازیم. محمدباقر نوبخت ضمن بیان ایـن مطلب در اسـتودیو نـگاه یک شبکه اول سیما افزود: امریکا هم بعد از سـال ۱۴۰۰ اجـازه واردات بنزین بـه مـا نمی‌دهد. تصور کنید اگر دشـمنان ما به همین شـدت که دارو را تحریـم کرده‌اند بنزین را هم تحریم می‌کردند چه اتفاقی رخ می‌داد. رئیس سازمان برنامه و بودجه در واکنـش بـه ناآرامی‌هـای اخیر و تصمیم‌های کلان دولت گفت: اگر در کشورمان به یکدیگر رحم کنیم دیگر نیازی نیست بالا سر هر فرد یک مامور و بازرس قرار دهیم و مشـکلات حل می‌شود. در کشورمان به‌اندازه کافی ظرفیت و توان نظارتـی وجود دارد، دولت هم به قدر کافی برای جلوگیری از تورم و افزایش قیمت‌ها اراده منسجم دارد. نوبخت با بیان اینکه تا پایان امسال کسری بودجـه نخواهیم داشـت، عنـوان کـرد: امروز پیش‌نویـس بودجـه سـال ۹۹ را تقدیـم دولت کردیم. او با اشاره به اوضاع ارز و ثبات بازار افزود: باتوجـه به همت دوسـتان مـا در بانک مرکزی امیدواریـم باز هم بتوان نرخ ارز را کنترل و ثبات بازار ارز را حفظ کرد. خوشـبختانه از حیث ارزی وضع خوبی داریم.

تاکید پاپ بر ایجاد جهانی عاری از تسلیحات هسته‌ای

رهبر کاتولیک‌های جهان در سـخنرانی خود در ناکازاکـی ژاپـن از رهبران جهان خواسـت تسـلیحات اتمی و دکتریـن بازدارندگی دوران جنگ‌سـرد را کنار بگذارند. او گفت: جمع‌آوری تسـلیحات هسته‌ای، امنیت را کاهش و منابع را هدر می‌دهد و بشریت را با فاجعه نابودی تهدید می‌کند. به گزارش ایسـنا، به نقل از خبرگزاری رویترز، پاپ فرانسیس، رهبر کاتولیک‌های جهان پس از ادای احترام به کشته‌شدگان حمله اتمی امریـکا به ناکازاکـی و قـرار دادن حلقه گل بر بنـای یادبود آنها گفت: اینجـا یادآور درد و رنج و وحشـتی اسـت که ما انسـان‌ها می‌توانیم بر دیگران روا داریم. او افزود: مطمئن هستم ایجاد جهانی بدون تسـلیحات هسته‌ای نه‌تنها ممکن، بلکه ضروری است.

از رهبران سیاسـی جهان می‌خواهم فراموش نکننـد این سـلاح‌ها از ما در برابـر تهدیدهای موجود علیه مردم و امنیـت بین‌المللی حمایت نمی‌کنند. پاپ بار دیگـر حمایت خود از پیمان منع تسـلیحات اتمی را که مورد قبول دوسوم از اعضای سـازمان ملل است اعلام کرد و گفت: با این گفته قدرت‌های بزرگ جهانی که توافق منع تسلیحات، تضعیف‌کننده بازدارندگی اتمی است، مخالفم. او گفت: یکی از بزرگ‌ترین و عمیق‌ترین دغدغه‌های انسـان امنیت، صلح و ثبات اسـت. داشتن سلاح هسته‌ای و دیگر تسلیحات کشتار جمعی پاسخ این دغدغه نیست؛ در واقع برعکس است. صلح و ثبات بین‌المللی با ترس از تخریب یا تهدید به ریشـه‌کنی در تضاد است. این صلح و ثبات تنها در سـایه وحدت و همکاری جهانی حاصل می‌شود.

در جهانی کـه میلیون‌ها کودک و خانواده در شـرایط غیرانسـانی زندگی می‌کننـد پولی که می‌توانـد صرف ایجاد فرصت و آینده با سـاخت کارخانـه و ارتقای سـطح زندگی شـود، صرف تسلیحات مخرب و کشنده می‌شود.

عکس روز



باغ فتح آباد کرمان

عکس: ایرنا

ویژه تر از خبر

اصلاح آیین‌نامه «نظارت بر مسافرت‌های خارجی سازمان‌های اجرایی»

وزارت کشور به‌منظور تسهیل تعامل استانداران با کشورهای همجوار، درخواست اصلاح و الحاق یک تبصره به ماده (۲) آیین‌نامه «نظارت بر مسافرت‌های خارجی سازمان‌های اجرایی» را به دولت ارسال کرد.

بـه گزارش پایگاه اطلاع‌رسـانی دولت، اسـتانداران در قلمرو ماموریت خویش به‌عنوان نماینده عالی دولت، مسـئولیت اجرای سیاسـت‌های عمومی کشور در ارتباط با وزارتخانه‌ها، موسسـه‌ها و شـرکت‌های دولتی و موسسـه‌های عمومی غیردولتـی را برعهده دارنـد و می‌توانند با اسـتان‌های کشـورهای همجوار در چارچوب سیاست‌ها و خط‌مشی‌های کلی نظام، ارتباط برقرار کرده و مسائل مورد نظر در قلمرو استان خویش را مطرح کنند.

همچنیـن، در مواقع ضروری و مهم، مانند مسـائل خاص سیاسـی، امنیتی و اقتصادی، ضروری اسـت که اسـتانداران مناطق مرزی بتوانند برای تسـریع در امور به کشـورهای هم‌مرز و همسـایه مسافرت کنند که این مهم به‌دلیل مراحل پیش‌بینـی شـده در آیین‌نامه «نظارت بر مسـافرت‌های خارجی سـازمان‌های اجرایـی» در برخی موارد، موجـب اتلاف وقت و ایجاد اخـلال در انجام وظایف محوله می‌شود.

بر این اسـاس وزارت کشور پیشـنهاد کرده یک تبصره به آیین‌نامه نظارت بر مسـافرت‌های خارجی نهادهای اجرایی، با مضمون «مسافرت استانداران مرزی و معاونان آنها به استان‌های مجاور استان تحت مدیریت آنان از کشورهای همسایه با تشخیص و موافقت وزیر کشور انجام خواهد شد» اضافه شود.

روی خط سیاست

خانه‌ملت- علی‌اصغر یوسـف‌نژاد، عضو هیات رئیسه مجلس شـورای اسلامی از برگزاری جلسه استیضاح وزیر کشـاورزی در روز سه‌شنبه، ۵ آذر خبر داد و گفت: سـوال از وزیر اقتصاد به جلسه روز دوشنبه (امروز) موکول شده است.

خانه‌ملت- رئیس مجلس شـورای اسـلامی گفـت: مجلس روز دوشـنبه با حضور مسـئولان دولتـی درباره نرخ کالاها جلسـه خواهد داشـت. علـی لاریجانی در پاسـخ بـه تذکـر نمایندگان دربـاره افزایش نـرخ برخی کالاهـا در بازار گفت: کمیسیون‌های تخصصی مجلس شورای اسلامی به‌منظـور نظارت بر نرخ کالاها جلسـه تشـکیل داده‌انـد و مجلس با حضور مسـئولان دولتی این موضوع را پیگیری می‌کند.

ایلنـا- به گزارش سـومریه نیـوز، دفتر عادل عبدالمهـدی، نخسـت‌وزیر عراق جزئیات سـفر مایـک پنس، معاون رئیس‌جمهوری امریکا به این کشـور را اعلام کرد. در این بیانیه آمده است: پنس در قالب دیدار از پیش تعیین شـده به عراق آمد تا از نیروهای کشورش در پایگاه «عین‌الاسد» که در چارچوب ائتلاف بین‌المللی در جنگ علیه داعش برای کمک به نیروهای عراقی در این کشور حضور دارنـد، دلجویی کند. همچنین قرار اسـت وی به استان اربیل سفر کند.

مهـر- به گـزارش پایـگاه اینترنتـی وزارت دفاع امریکا، جان سـی رود، معاون سیاسـی وزیر دفاع امریـکا با عادل الجبیر، وزیر مشـاور در امور خارجه عربسـتان سعودی دیدار کرد. تداوم روابط نظامی بلندمدت میان ایالات متحده و عربسـتان و موضوعاتـی ماننـد ایـران و یمن از محورهای این دیدار بوده است.

ایلنا- به گزارش المیادین، وزارت کشـور یمن در صنعـا اعلام کرد: عناصر منتسـب بـه ۲ گروه تروریسـتی داعش و القاعده به کمک عربسـتان سعودی پایگاه نظامی آموزشی در مناطق اشغالی یمن می‌سـازند. این بیانیه تاکید کرد عربسـتان سـعودی به‌دنبال سـازماندهی دوباره گروه‌های تکفیری در دو اسـتان أبین و شـبوه است و پایگاه نظامـی در منطقه جعار متشـکل از عناصر یمنی و سـعودی برای آموزش و اسـکان تروریست‌های تکفیری است.

ایسنا- به گزارش سـومریه‌نیوز، ائتلاف‌النصر به رهبری حیدرالعبادی، نخسـت‌وزیر پیشین عراق در بیانیه‌ای اعلام کرد، این ائتلاف سفر مایک پنس، معـاون رئیس‌جمهوری امریکا به این کشـور را اعلام کرد. در این بیانیه آمده است: پنس در قالب دیدار از پیش تعیین شـده به عراق آمد تا از نیروهای کشورش در پایگاه «عین‌الاسد» که در چارچوب ائتلاف بین‌المللی در جنگ علیه داعش برای کمک به نیروهای عراقی در این کشور حضور دارنـد، دلجویی کند. همچنین قرار اسـت وی به استان اربیل سفر کند.

ایسنا- به گزارش سـومریه‌نیوز، ائتلاف‌النصر به رهبری حیدرالعبادی، نخسـت‌وزیر پیشین عراق در بیانیه‌ای اعلام کرد، این ائتلاف سفر مایک پنس، معـاون رئیس‌جمهوری امریکا به این کشـور را اعلام کرد. در این بیانیه آمده است: پنس در قالب دیدار از پیش تعیین شـده به عراق آمد تا از نیروهای کشورش در پایگاه «عین‌الاسد» که در چارچوب ائتلاف بین‌المللی در جنگ علیه داعش برای کمک به نیروهای عراقی در این کشور حضور دارنـد، دلجویی کند. همچنین قرار اسـت وی به استان اربیل سفر کند.

ایسنا- به گزارش سـومریه‌نیوز، ائتلاف‌النصر به رهبری حیدرالعبادی، نخسـت‌وزیر پیشین عراق در بیانیه‌ای اعلام کرد، این ائتلاف سفر مایک پنس، معـاون رئیس‌جمهوری امریکا به این کشـور را اعلام کرد. در این بیانیه آمده است: پنس در قالب دیدار از پیش تعیین شـده به عراق آمد تا از نیروهای کشورش در پایگاه «عین‌الاسد» که در چارچوب ائتلاف بین‌المللی در جنگ علیه داعش برای کمک به نیروهای عراقی در این کشور حضور دارنـد، دلجویی کند. همچنین قرار اسـت وی به استان اربیل سفر کند.

ایسنا- یک منبع گروه طالبان به بی‌بی‌سـی گفـت تلاش‌ها برای آغاز دوبـاره مذاکرات امریکا و گروه طالبان، از سـر گرفته شـده است. به گفته این منبع که خواسـت از او نام برده نشـود، زلمای خلیلزاد، نماینده ویـژه وزارت خارجه امریکا برای صلح افغانسـتان با نمایندگان گروه طالبان در قطر دیدار کرده است.

ایرنـا- وزیـر دفاع فرانسـه در سـخنانی در پانزدهمیـن کنفرانس امنیت منطقه‌ای موسـوم بـه «گفت‌وگوهـای منامه» ضمـن پرداختن به مسـائل خاورمیانه، تاکید کـرد: پاریس همچنان به گفت‌وگو با تهـران ادامه خواهد داد. به گزارش رویتـرز، اظهارات خانـم فلورانس پارلـی درباره گفت‌وگو با ایران را می توان بخشی از طرح امانوئل مکرون رئیس‌جمهوری فرانسـه بـرای تاکید بر ضـرورت گفت‌وگو با ایران دانسـت. گرچه ابتکار مکـرون برای انجـام گفت‌وگوی مسـتقیم میان ایـران و امریکا محقق نشـد، اما به‌نظر می‌رسـد وی از شکسـت طرح ابتکاری خود مایوس نشـده و همچنـان معتقد اسـت کلید حل بسـیاری از مسـائل خاورمیانه را باید در روند گفت‌وگو با ایران جست‌وجو کرد.

ایسنا- فراکسیون «سائرون» وابسته به جریان صدر عراق از جمع‌آوری امضا با هدف اصلاح قانون انتخابات پارلمانی، تغییر کمیسـاریای انتخابات و قانـون آن خبـر داد. به گزارش سـایت شـبکه تلویزیونـی سـومریه نیوز عـراق، پیش‌تر محمد الحبوسی، رئیس پارلمان عراق بر اهمیت تصویب پیش‌نویس قانون کمیسـاریای انتخابات و قانون انتخابـات تاکید و اعلام کرد این دو پیش‌نویس در صدر دستور کار نشست روز دوشنبه پارلمان قرار دارد. صباح الساعدی، رئیس فراکسیون سائرون، الحلبوسـی را به وقت‌کشی در تعیین تاریخ جلسه اسـتیضاح عادل عبدالمهدی، نخست‌وزیر عراق متهم کرد.

گسترش صنعت
صمت
دوشنبه
۴ آذر ۱۳۹۸
۲۷ ربیع‌الاول ۱۴۴۱
۲۵ نوامبر ۲۰۱۹
شماره ۱۴۱۳
پیاپی ۲۷۳۱



گام مهم برای پیشبرد اهداف حمایت از صنایع پیشرفته



راه‌آهن ایران در «میانه» راه ابریشم



۱۵ هزار اتوبوس شهری در وضعیت اورژانسی

www.sanatnewspaper.com

در بررسی مشکلات «نهضت داخلی‌سازی قطعات» تاکید شد

تعمیق ساخت داخل در دست‌انداز نقدینگی



رضا هاشمی



محمدمهدی شکورزاده

اگر قرار است در زمینه داخلی‌سازی سرمایه‌گذاری کنیم، باید برای ساخت قطعات خودروهای جدید یا در راستای ارتقای کیفی محصولات در حال تولید باشد. باید قطعاتی تولید کنیم که بتوانند استانداردهای هشتادوپنج‌گانه خودرویی را بگذرانند

فاطمه امیراحمدی: میزهای تخصصی داخلی‌سازی همچنان در حال انجام است، به‌طوری که از تیر تا آذر، ۳ میز تخصصی فقط برای صنعت خودرو برگزار شد. این روزها در حالی تعمیق ساخت داخل پیگیری و انجام می‌شود که همچنان کمبود نقدینگی در واحدهای صنعتی قطعه‌سازان را با چالش روبه‌رو کرده است؛ از یک سو مطالبات و از سوی دیگر، باقیمانده تسهیلات ۱۱هزار میلیارد تومانی که هنوز پرداخته نشده است. اگرچه یکی از گلایه‌هایی که درباره صنایع داخل از سوی کارشناسان اقتصاد مطرح می‌شود شدت وابستگی واحدهای صنعتی به کمک‌های مالی دولتی است اما در شرایط فعلی برای ادامه روند داخلی‌سازی، چاره‌ای به‌جز تامین مالی صنعتگران وجود ندارد. قطعه‌سازان در این‌باره عنوان می‌کنند،اگر مطالبات‌شان هم پرداخت شود، فقط بخشی از چالش‌های موجود برطرف می‌شود. مسائلی مالی یکی از موضوع‌هایی است که امکان دارد پروژه داخلی‌سازی را در نیمه راه با مشکل روبه‌رو کند. مسئله دوم فهرست قطعات مورد نیاز خودروسازان است که از سوی خودروسازان برای داخلی‌سازی پیشنهاد می‌شود. رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خراسان رضوی در این‌باره عنوان کرد، داخلی‌سازی قطعات خودروهای پرمصرفی که قرار است به‌زودی از خط تولید خارج شود، هدردادن هزینه و زمان است.

▣ تامین مالی تعمیق ساخت داخل

منابع مالی داخلی‌سازی قرار است از کجا تامین شود؟ آیا در این راستا برای ساخت قالب و تولید نمونه از قطعه موردنظر پیش‌پرداختی انجام می‌شود؟ رضا هاشمی، عضو انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور در این‌باره به صمت گفت: همان‌طور که بارها انجمن اعلام کرده با این رویکرد واحدهای تولیدی نمی‌توانند ادامه فعالیت دهند؛ حال پرسش این است که قطعه‌ساز از کجا باید منابع مالی مورد نیاز خود را تامین کند. در حال حاضر صنعتگر برای هزینه‌های خرید و تامین مواد اولیه مورد نیاز خود را به‌طور نقدی پرداخت کند. وی افزود: کمبود نقدینگی مشکلات زیادی برای سازنده ایجاد می‌کند؛ نخست اینکه وقتی من صنعتگر منابع مالی(نقدینگی) کافی نداشته باشم، ناچارم هر محصولی را با هر کیفیتی تهیه کنم و جای انتخاب ندارم که به‌طور قطع کیفیت کار پایین می‌آید. از سوی دیگر، اگر قطعه‌ساز نتواند قطعات مورد نیاز خودروسازان را تولید و تامین کند، تیراژ تولید خودروسازان هم دچار افت می‌شود. وی در ادامه تصریح کرد: در حال حاضر، کاهش حجم سرمایه در گردش صنعتگران، بخش تولید را در دست‌اندازهای گوناگونی گرفتار کرده است و علاوه بر این، تولیدکننده نمی‌تواند از بانک‌ها خرید اعتباری دریافت کند. هاشمی در پاسخ به این پرسش که آیا خودروساز برای تامین مالی مورد نیاز داخلی‌سازی با نهادهای مالی و اعتباری مذاکره‌ای نکرده، گفت: هنوز اقدامی برای تامین مالی مورد نیاز تولید انجام نشده و هر صنعتگری که متعهد به داخلی‌سازی قطعه‌ای می‌شود باید خودش در آن زمینه سرمایه‌گذاری کند. خودروساز با جدیت در حال تجاری کردن خودروهای ناقص کف کارخانه است اما باید برای تامین نقدینگی هم تدبیری اندیشیده شود. عضو انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور با بیان اینکه برگزاری میزهای تخصصی داخلی‌سازی یکی از اقدام‌های بسیار مهم در صنعت خودرو است، اظهار کرد: دیر یا زود باید این امر محقق می‌شد اما برای متوقف نشدن پروژه باید منابع مالی مورد نیاز آن هم در نظر گرفت. انجمن در حال مذاکره است تا مطالبات معوق قطعه‌سازان پرداخت شود تا بلکه بخشی از نقدینگی‌ها را تامین کند. وی پیشنهاد کرد: بانک‌ها باید به کمک تولید بیایند. در تمام جهان هم همین‌گونه است. اگر بانک‌ها با صنعت خودرو همراهی لازم را داشته باشند، زمینه تحرک بسیاری از صنایع داخلی دیگر هم فراهم می‌شود. تاکید رهبر معظم انقلاب نیز بر همین موضوع است که همه برای رونق تولید داخلی از این رویکرد حمایت کنند. بانک‌ها باید کمک کنند و اینکه فقط صندوق ذخیره ارزی کمک کند یا صندوق نوآوری و شکوفایی، شدنی نیست. هاشمی یادآور شد: دیر تصمیم به ساخت داخل گرفتیم باید این امر از اوایل دهه ۹۰ کلید می‌خورد. بارها معترض کسانی شدم که در این دوره قطعات را از چین وارد کردند تا فعالیت‌ها نخوابد در حالی که راهکار مناسب این بود که ارز خارج شده برای تولید داخل هزینه شود. صنعتگران توانایی ساخت انواع گوناگون قطعات را دارند و می‌توان گفت که سوءمدیریت منجربه وضعیت کنونی شده است. زمانی که برجام برقرار بود به‌راحتی می‌توانستیم به‌جای قطعه کامل و خروج ارز، دانش فنی و ماشین‌آلات مورد نیاز را وارد و محصولات را تعمیق ساخت داخل کنیم.

▣ داخلی‌سازی قطعات قدیمی

عنوان می‌شود بخشی از تعمیق ساخت داخل قطعات با استفاده از ظرفیت‌های موجود داخلی در حال انجام است اما برای برخی قطعات نیاز به سرمایه‌گذاری‌های جدید داریم. محمدمهدی شکورزاده، رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خراسان رضوی در ادامه به صمت گفت: با توجه به مذاکرات انجام شده مقرر شده بود وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌وسیله تامین مالی که برای خودروسازان دارد یا پرداخت مطالبات قطعه‌سازان از سوی خودروسازان، نقدینگی مورد نیاز آنها تامین شود. با توجه به شرایطی که در یکی دو سال گذشته برای صنعت قطعه به‌وجود آمده و به‌ویژه از سال ۹۷ تاکنون، واحدهای صنعتی با بحران نقدینگی شدیدی روبه‌رو هستند. همچنین با توجه به کمبود نقدینگی خودروسازان طبیعی است خودروساز هم توانایی پرداخت این سرمایه‌گذاری‌های جدید را نداشته باشد؛ از این‌رو قطعه‌سازان در مواردی که منظور افزایش ظرفیت تولید است باید از موجودی سرمایه‌های ثابت خود استفاده کنند. وی افزود: موضوعی که در طرح داخلی‌سازی قطعات مطرح می‌شود، ساخت داخل قطعات خودروهای قدیمی است که تولیدشان به‌زودی متوقف می‌شود. سرمایه‌گذاری برای این قطعات صد درصد اشتباه است. در بعضی میزهای تخصصی داخلی‌سازی، قطعاتی بود که مربوط به این خودروها می‌شد. البته شاید برخی از این قطعات برای خودروهای جدید قابلیت استفاده داشته باشد که من از این موضوع آگاه نیستم.

رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خراسان در پاسخ به این پرسش که آیا ممکن است این داخلی‌سازی برای خدمات پس از فروش و بازار لوازم یدکی این مدل‌ها باشد، گفت: موضوع داخلی‌سازی برای خط تولید خودروسازان است. معتقدم باید مورد به مورد قطعات بررسی شود که آیا سرمایه‌گذاری برای ساخت داخل آنها صرفه اقتصادی دارد یا خیر؟ آیا تیراژ مورد نیاز بازار در حدی است که سرمایه‌گذاری‌های انجام شده را مستهلک کند؟ با این حجم سرمایه‌گذاری آیا تولیدکننده نیمی از بازار را در اختیار خواهد داشت؟ به‌هر روی تحریم همیشگی نیست و پس از رفع تحریم محصولات با نرخ رقابتی وارد کشور می‌شوند. در حال حاضر به‌دلیل شرایط اضطراری که کشور دارد شاید سیاست‌ها به‌گونه‌ای است که اگرچه قیمت‌ها اقتصادی نیست اما مصلحت کشور این امر را ایجاب می‌کند؛ بنابراین اگر قطعات داخلی‌سازی شده که مربوط به خودروهای در حال خروج از خط تولید هستند برای بازار لوازم یدکی آنهاست باید موضوع به‌طور شفاف‌تر دنبال شود. وی ادامه داد: زمانی خودکفایی قطعاتی دنبال می‌شود که استراتژیک هستند اما وقتی موضوع به بازار لوازم یدکی می‌رسد باید دید با همین استدلال می‌توان تولید را توجیه کرد. شکورزاده با بیان اینکه در سطح کلان، داخلی‌سازی قطعاتی خودرویی که قرار است تولید آن متوقف شود، هدررفت سرمایه است، گفت: تشخیص این موضوع که کدام قطعه تولید شود یا نشود با خودروساز است. در میزهای تخصصی اول و دوم این موضوع درنظر گرفته نشده بود که چرا باید قطعات خودروهای در حال خروج بومی‌سازی شوند. اگر قطعه‌ای داخلی‌سازی شد اما تولید آن خودرو ادامه پیدا نکرد باید هزینه‌های مربوط به این سرمایه‌گذاری را به نوعی خودروساز تقبل کند، در غیر این صورت بخش خصوصی ضرر سنگینی را متحمل خواهد شد. این مقام صنفی خاطرنشان کرد: اگر قرار است برای ساخت داخلی سرمایه‌گذاری شود باید برای قطعات خودروهای جدید یا در راستای ارتقای کیفی محصولات در حال تولید باشد. باید قطعاتی تولید کنیم که بتوانند استانداردهای هشتادوپنج‌گانه خودرویی را بگذرانند. رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خراسان رضوی گفت: واقعیت این است که با توجه به تغییراتی که در خودروسازی‌های کشور به‌وجود آمده، امکان همکاری بسیاری فراهم شده که قابل مقایسه با قبل نیست. در شرایط کنونی نمی‌توان در امور مالی و رفع مشکلات این بخش، منتظر معجزه بود اما به‌طور کلی دیدگاه مدیریتی در این جهت است که تولید داخل افزایش پیدا کند. شکورزاده بیان کرد: در این شرایط اگرچه ممکن است خودروسازان نتوانند به روند داخلی‌سازی کمک مالی کنند اما با حمایت‌هایی که دارند قطعه‌ساز با جرأت بیشتر و ریسک کمتر می‌تواند به فعالیت خود ادامه دهد.

▣ سخن پایانی

خبرها حاکی از این است که قطعات برخی خودروهای از رده خارج برای سایر مدل‌ها استفاده خواهد شد اما اگر این خودروها قابلیت ادامه تولید ندارند چون نمی‌توانند استانداردهای مورد نظر را بگذرانند، پس استفاده از قطعات غیراستاندارد آنها برای سایر خودروها مشکلی از آلودگی هوا را برطرف نخواهد کرد. گویا برای رفع این گونه چالش‌ها مدیران فقط وضعیت کوتاه‌مدت را در نظر می‌گیرند و نگاه میان‌مدت و بلندمدت به فراموشی سپرده می‌شود. این تسلسل باطل همت و اراده داخلی‌سازی قطعات را ضعیف می‌کند در حالی که می‌توان این هزینه‌ها و انرژی‌هایی که در این مسیر صرف می‌شود را در راستای ارتقای کیفیت قطعات خودروهای جدید صرف کرد.

یادداشت

تعیین اهداف با نگاه به آینده



رضا رضایی
کارشناس صنعت قطعه

در ۴ دهه گذشته (اگر مسائل تحریم و جنگ را کنار بگذاریم) به‌طور کلان صنعت کشور بیشتر در حالت درون‌گرا طراحی و حرکت می‌کرد و نگاه ویژه‌ای به برون‌گرایی وجود نداشت؛ یعنی حضور صنعتگران در بازارهای رقابتی و صادرات کمرنگ بوده است. این موضوع خود مسئله‌ای کلان برای سیاست‌گذاران کشور به‌شمار می‌رود. در نتیجه این مسئولیت سنگین بر عهده مدیران و مسئولان اجرایی بالادست کشور است تا تحولی بزرگ در این مسیر به‌وجود آورند.

صنعتگران در تاریخچه تولید خود نگاه به بازار داخل داشته‌اند در حالی که لازم است از این پوسته خارج شویم و مانند کشورهای صنعتی و توسعه‌یافته این موضوع را مدنظر قرار دهیم که با نگاه به بازارهای فراملی تولید و فعالیت خود را ادامه دهیم. البته اینکه چه صنایعی در کشور فعالیت داشته باشند به سیاست‌های کلان کشوری در بخش اقتصاد و صنعت برمی‌گردد. همچنین اینکه در کدام بخش توانمندی کشور بیشتر بوده و به همان سمت برای تامین بازار داخل و نیز صادرات حرکت کنیم از مسائلی است که در اتخاذ تصمیم‌ها باید لحاظ شود. در ۴ دهه گذشته سیاست‌گذاران به این اصل مهم توجه نکردند یا اگر توجه داشتند، بسیار محدود بود. این چالش بزرگی برای تولید صنعتی کشور به‌شمار می‌رود که نیاز به‌رسیدگی جدی دارد زیرا ساختار، فرهنگ، ماشین‌آلات، تجهیزات نرم‌افزاری و سخت‌افزاری با دید درون‌گرایی جلو آمده است. سهم داشتن در بازار جهانی کار راحتی نیست و لازم است رویکردهای سیاست‌گذاران به این سمت چرخش داشته باشد. توجه ویژه مسئولان کشور باید زمینه این تحول را به‌وجود آورد که صنعت برون‌گرا و صادرات‌محور باشد.

همچنین این موضوع باید مبنای توسعه برای صنایع جدید باشد. در این بستر صنعت قطعه نیز یکی از این صنایع است که امروز نیازمند چنین نگاه و رویکردی است. برای تحقق این امر مهم، تحولات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری در ماشین‌آلات، فناوری، دانش فنی، مهارت‌های مدیریتی، حمایت و پشتیبانی‌های دولتی برای حضور جهانی نیاز است.

نیاز داریم سیاست‌گذاران اهداف بلندمدت، میان‌مدت و کوتاه‌مدت با توجه به اهداف سیاسی خود طراحی و تدوین کنند. ضمن آنکه سیاست‌های کلان را برای توسعه بخش خصوصی درنظر بگیرند و جدا از بخش خصوصی، بخش دولتی نمی‌تواند به‌تنهایی به این سمت حرکت کند.

اگر سال‌های متمادی گذشته مورد بررسی قرار گیرد، می‌بینیم که سال به سال میزان صادرات کشور کاهش یافته به این دلیل که جهان در فناوری و تولید سرعت داشته و صنعت داخل عقب مانده است. اهداف را باید با جدیت بیشتر و نگاه به آینده پیش ببریم.

قطعات پژو ۴۰۵ برای سمند و پارس قابل استفاده است

به‌دنبال اعلام خودروهای جایگزین پژو ۴۰۵ از سوی ایران‌خودرو، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو گفت: مشکلی برای قطعه‌سازان از بابت توقف تولید پژو ۴۰۵ ایجاد نمی‌شود چراکه قطعات آن برای خودروهای سمند و پژو پارس قابل استفاده خواهد بود. مازیار بیگلو در گفت‌وگو با ایسنا، درباره سرنوشت قطعه‌سازان پژو ۴۰۵ پس از توقف تولید این خودرو، اظهار کرد: محصولات ایران‌خودرو نیز تا حدودی همان وضعیت محصولات سایپا را دارد. آنچه روی پلتفرم ساختار سمند و پارس ادامه خواهد پیدا کرد، در خودرو ۴۰۵ در عمل از لحاظ قطعات فنی، سیستم‌های ترمز، تعلیق، موتور و... با یک درصد تغییرات جزئی قابل استفاده روی خودروهای پارس و سمند خواهد بود. دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو خاطرنشان کرد: همچنان بحث بدنه و تزئینات داخلی خودرو ۴۰۵ باقی خواهد ماند که آنها به احتمال زیاد دچار مشکل خواهند شد. البته یک سلسله از قطعات بدنه و تزئینات داخلی خودرو ۴۰۵ روی خودرو پارس و گروه سمند قابل استفاده خواهد بود؛ بنابراین در عمل اتفاقی که خواهد افتاد این است که درصد بسیار بالایی از قطعه‌سازان که تاکنون تامین‌کننده قطعات پژو ۴۰۵ بوده‌اند، آسیب نخواهند دید؛ به‌دلیل اینکه خودروهای جایگزین معرفی شده قابلیت استفاده از قطعات مشابه را دارند؛ بنابراین فقط درصد بسیار کمی قطعه‌سازان تزئینات خاص داخلی پژو ۴۰۵ هستند که دچار مشکل می‌شوند. وی افزود: البته لازم به یادآوری است که به‌طور معمول درصد بسیار بالایی از اتاق خودروها در خود کارخانه‌های خودروساز تولید می‌شوند که بسیاری از قالب‌های آنها مستهلک و قدیمی هستند؛ بنابراین در عمل خروج خودرو ۴۰۵ از خط تولید هزینه زیادی را در این زمینه ایجاد نخواهد کرد. بیگلو درباره خودرو رانا به‌عنوان دیگر جایگزین پژو ۴۰۵ گفت: خودرو رانا محصولی از همان پلتفرم خودرو ۲۰۶ و ۲۰۷ است. به‌دلیل اینکه پلتفرم مشترک است در این خودرو نیز مشکلی ایجاد نخواهد شد. همان‌طور که پیش‌تر هم اعلام کرده‌ایم موضوع توقف تولید پراید و پژو ۴۰۵ با موضوع توقف پیکان در سال‌های گذشته بسیار متفاوت است.

آمادگی ایران‌خودرو برای تولید خودرو برقی و هیبریدی

معاون مرکز تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران‌خودرو، از آغاز مطالعات امکان‌سنجی برای طراحی و توسعه محصولات هیبریدی و برقی خبر داد. به‌گزارش ایکوپرس، کیانوش پورمجیب در این‌باره خاطرنشان کرد: در صورت فراهم شدن زیرساخت‌های لازم، پروژه‌های مرتبط با توسعه محصولات هیبریدی و برقی نیز آغاز خواهد شد. وی با اشاره به کاهش قابل توجه مصرف سوخت محصولات ایران‌خودرو در چند سال گذشته، گفت: هم‌اکنون مصرف سوخت محصولات این خودروساز براساس معیارهای استاندارد کشور است، با این وجود ایران‌خودرو در تلاش است با اجرای پروژه‌های ارتقای خانواده موتورهای فعلی، مصرف سوخت محصولات را حدود یک لیتر کاهش دهد. این شرکت در حال حاضر پروژه ارتقای خانواده موتورهای XU و EF را در دستور کار دارد. پورمجیب اضافه کرد: توسعه خانواده موتور کم‌مصرف ۳ سیلندر از جمله اقدام‌های زیربنایی ایران‌خودرو در حوزه کاهش مصرف سوخت بوده که متاسفانه به‌دلیل تحریم‌های بین‌المللی صنعت خودرو، اجرای این پروژه تا حدودی دچار چالش شد، اما با تدابیر اتخاذ شده و با تکیه بر توانمندی شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی تلاش می‌شود تا اجرای این پروژه نیز به مسیر اصلی خود بازگردد. پورمجیب طراحی و تولید موتور دیزل با مصرف ۴.۹ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش را از دیگر اقدام‌های زیربنایی انجام شده از سوی ایران‌خودرو در حوزه مصرف سوخت برشمرد و افزود: در صورت صدور مجوزهای لازم از سوی سازمان‌های متولی صنعت خودرو کشور، ایران‌خودرو آمادگی دارد تا تولید محصولات جاری را با موتور دیزل عملیاتی کند.

خبر

قیمت قطعات یدکی سایپا افزایش نخواهد یافت

مدیرعامل سایپایدک گفت: با وجود برخی محرک‌ها در بازار و عواملی که می‌تواند به افزایش بهای قطعات و ارائه خدمات منجر شود، به‌منظور حمایت از مصرف‌کنندگان و مشتریان گروه خودروسازی سایپا، قیمت قطعات یدکی سایپا افزایش نخواهد یافت.به گزارش سایپانیوز، نظام‌الدین وفا با اشاره به رویکرد سایپایدک در حمایت از تولید داخل و بومی‌سازی قطعات یدکی، افزود: سازمان خدمات پس از فروش سایپا با در نظر گرفتن سیاست‌های ابلاغی مدیریت ارشد گروه سایپا و پس از بررسی‌های کارشناسی، با همراهی همه‌جانبه شبکه نمایندگی‌های مجاز و در راستای حمایت از مصرف‌کنندگان نهایی و مشتریان گروه خودروسازی سایپا، اقدام به توزیع قطعات اصلی و با کیفیت در شبکه نمایندگی‌ها و عاملیت‌های فروش با قیمت‌های قبلی کرده و حتی برای بعضی از قطعات هم کاهش قیمت در نظر گرفته است.

وی تاکید کرد: مالکان محصولات گروه سایپا به‌منظور تامین قطعات یدکی اصلی و با کیفیت مورد نیاز خود، باید به نمایندگی‌های سایپا و عاملیت‌های فروش قطعات یدکی مجاز مراجعه کنند.

آگهی تغییرات شرکت پارس تیوان ماهان سهامی خاص به شماره ثبت ۳۵۰۳۹۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۹۹۵۲۲۹ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۸.۰۶.۲۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : - محمد حسین سکوت به شماره ملی ۰۰۷۹۱۱۷۸۳۱ به سمت رئیس هیئت مدیره ومدیرعامل و عباس سکوت به شماره ملی ۰۰۳۹۲۰۶۲۶۲ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره و محمد حجت محبی به شماره ملی ۰۰۷۳۲۹۳۷۰۹ به سمت عضو هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. - حق امضا، کلیه اوراق و اسناد بهادار و بانکی با امضا، مدیرعامل و یکی از اعضا، هیئت مدیره مجتمعا همراه با مهر شرکت و در غیاب مدیرعامل با امضا، رئیس هیئت مدیره و یکی از اعضا، هیئت مدیره مجتمعا همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد وسایر نامه های اداری با امضا، مدیرعامل یا قائم‌مقام مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد. - علی رضائی به‌شماره ملی ۰۰۶۳۹۱۹۱۰۹ به‌سمت بازرس اصلی و رحیم آزاد به‌شماره ملی ۰۰۵۸۹۱۳۸۱۵ به‌سمت بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۶۶۹۱۷۲)

آگهی تغییرات شرکت بازرسی فنی کمی و کیفی بین المللی کیهان سنجش آزما با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۵۳۴۹۵۷ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۹۹۸۴۷۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۸.۰۷.۳۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : شعبه شرکت در : استان بوشهر ، شهرستان عسلویه ، بخش مرکزی ، شهر نخل تقی، محله اصلی ، خیابان ورزش ، کوچه آکوش ، پلاک ۰ ، طبقه همکف کد پستی : ۷۵۱۱۸۱۵۸۱۸ تاسیس گردید و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید. و آقای افشین محمودی به کد ملی ۱۷۵۴۵۳۲۷۲۱ به عنوان مدیر شعبه به مدت نامحدود انتخاب گردید.
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۶۶۹۱۷۴)

آگهی تغییرات شرکت آیین تجارت ایرانیان سهامی خاص به شماره ثبت ۵۳۳۸۹۰ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۹۴۵۷۴۰ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸.۰۶.۰۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : محل شرکت در واحد ثبتی تهران به آدرس: استان تهران – منطقه ۱۵ شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، محله ایرانشهر، کوچه مهاجر، خیابان فریدون شهر، پلاک ۱۱ ساختمان ۲۳ طبقه چهارم، واحد ۱۲ کدپستی ۱۵۸۴۶۸۳۵۳۷ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید.
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۶۶۹۱۷۷)

تاسیس شرکت سهامی خاص فناوران توسعه آینده پارس درتاریخ ۱۳۹۸.۰۸.۲۶ به شماره ثبت ۵۵۰۲۰۵ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۷۶۸۲۴۹ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :خدمات مالی، مشاوره مالی، انعقاد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی، خرید و فروش و صادرات و واردات کلیه اقلام مجاز بازرگانی، اخذ و اعطا نمایندگی داخلی و خارجی، شرکت در مناقصات و مزایدات خصوصی و دولتی، فعالیت در زمینه انتقال دانش فنی و تکنولوژی اعم از داخلی و خارجی، شرکت در نمایشگاه های داخلی و خارجی، برگزاری و شرکت در سمینارها و همایش ها درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، سعادت آباد ، بلوار شهید پاک نژاد ، بلوار سرو غربی ، پلاک ۰ ، مجتمع مینیاتور ، طبقه سوم ، واحد ۱۰ کدپستی ۱۹۸۸۸۹۱۷۵ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی منقسم به ۱۰۰۰ سهم ۱۰۰۰۰ ریالی تعداد ۱۰۰۰ سهم آن با نام عادی مبلغ ۳۵۰۰۰۰۰ ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره ۲۳۹،مص۹۸،۳۵۵ مورخ ۱۳۹۸.۰۷.۲۴ نزد بانک پاسارگاد شعبه سرو با کد ۲۳۹ پرداخت گردیده است والباقی در تعهد صاحبان سهام می باشد اعضا هیئت مدیره خانم سارا احمدی نصر به شماره ملی ۰۰۵۶۷۴۱۱۶۲ به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۲ سال و به سمت نایب رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای احسان انصاری به شماره ملی ۰۰۷۸۴۳۰۲۰۸ و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۲ سال و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای علی محمدی پور لطف آباد کشکو به شماره ملی ۳۰۴۰۱۰۶۳۵۱ و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۲ سال و به سمت مدیرعامل به مدت ۲ سال دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری با امضا، علی محمدی پور لطف آباد کشکو و احسان انصاری و سارا احمدی نصر همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. بدیهی است اضافه کردن هر گونه متنی به الگوی فوق متناسب با نیاز شرکت بلامانع است . اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه بازرسان آقای میلاد دورانی به شماره ملی ۰۰۱۵۷۶۵۵۵۵ به سمت بازرس اصلی به مدت یک سال مالی آقای سعید خواجه وند به شماره ملی ۳۲۵۸۵۳۹۷۹۰ به سمت بازرس علی البدل به مدت یک سال مالی روزنامه کثیر الانتشار گسترش صنعت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۶۶۹۲۰۳)

آگهی تغییرات شرکت سامان مدار پارس سهامی خاص به شماره ثبت ۴۶۸۳۹۸ و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۷۴۰۰۲۷ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۸.۰۴.۳۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۷ مورد تصویب قرار گرفت. آقای محسن جمالی نظری به شماره ملی ۰۰۷۲۸۸۷۸۲۶ و آقای غلامحسین جمالی نظری به شماره ملی ۰۰۵۳۴۵۸۸۸۵ و آقای علی جمالی نظری به شماره ملی ۰۰۱۱۶۶۰۱۹۸ بسمت اعضا هیات مدیره برای مدت ۲ سال انتخاب شدند. آقای مجتبی قادری به شماره ملی ۰۰۶۸۹۹۵۷۸۴ به سمت بازرس اصلی و آقای عماد جمالی نظری به شماره ملی ۰۰۱۰۰۰۳۵۸۴ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند. روزنامه کثیر الانتشار گسترش صنعت جهت نشر آگهی های شرکت انتخاب شد
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۶۶۹۲۵۹)

روی خط خبر

صنعت خودرو نیازمند نگاه راهبردی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اعلام کرد: باید با یک نگاه عمیق و راهبردی به صنعت خودرو نگریسته شود؛ از دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت انتظار داریم در راستای ارتقای کیفیت و کاهش قیمت خودرو و تولید انبوه و ایجاد فضای رقابتی سیاست‌گذاری کنند اما تاکنون اقدامات شایسته و بایسته‌ای در این راستا انجام نشده است. سیدمهدی مقدسی در گفت‌وگو با خبرخودرو اظهار کرد: در حال حاضر قیمت خودرو در کشور ما واقعی نیست. طبیعی است که رابطه معناداری بین میزان تولید خودرو و قیمت وجود دارد و با افزایش تولید، قیمت‌ها تعدیل می‌شود. این موضوع را از اسفند ۹۷ تا تابستان شاهد بودیم، در آن مقطع با افزایش تولید خودرو قیمت‌ها تعدیل شد و کاهش یافت. از طرفی نظارت بیشتری روی دلالان و سایت‌هایی که به نوعی افزایش قیمت خودرو را مدیریت می‌کنند انجام شد و تمام این عوامل موجب کاهش و تعدیل قیمت خودرو در آن مقطع شد. این نماینده مردم در مجلس دهم افزود: از اواخر تابستان دوباره با کاهش تولید خودرو در کشور روبه‌رو شدیم و این مسئله در افزایش قیمت خودرو موثر بود زیرا هزینه‌های ثابت خودروسازان در چنین شرایطی سرشکن می‌شود. از سوی دیگر پرداخت تسهیلات از سوی بانک مرکزی به خودروسازان به منظور پرداخت مطالبات قطعه‌سازان ادامه پیدا نکرد و این موضوع نیز موجب وارد شدن یک شوک به این حوزه شد. او افزود: در چنین شرایطی، دلالان و واسطه‌ها به این وضعیت دامن می‌زنند و قیمت خودرو را در بازار افزایش می‌دهند. قیمت خودرو در حال حاضر در کشور ما واقعی نیست. باید با یک نگاه عمیق به صنعت خودرو نگریسته شود. از دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت انتظار داریم در راستای ارتقای کیفیت و کاهش قیمت و تولید انبوه و ایجاد فضای رقابتی سیاست‌گذاری کنند اما هنوز اقدامات شایسته و بایسته در این راستا انجام نشده است.

رفع مشکلات صنعت خودرو تا ۲ سال آینده

عضو هیات‌علمی دانشگاه علم و صنعت با اشاره به پویش داخلی‌سازی قطعات خودرو اظهار کرد: اگر درباره داخلی‌سازی قطعات، مدیریت درست، جدیت و همت وجود داشته باشد و منابع مالی لازم تامین شود، پس از دو سال به وضعیت خوبی می‌رسیم اما از آنجا که بر سر راه داخلی‌سازی موانعی وجود دارد، خودروسازان به‌احتمال زیاد تا پایان سال ۹۹ مشکلاتی را خواهند داشت. ابوالفضل خلخالی در گفت‌وگو با خبرخودرو درباره مقدمات لازم برای واگذاری خودروسازی‌ها گفت: واگذاری خودروسازی‌ها می‌تواند در چند مرحله انجام شود؛ می‌توانند نخست املاک و دارایی‌های غیرتولیدی را به فروش رسانند و پس به‌سراغ آن قسمت از بخش‌های تولیدی بروند که می‌توان آنها را به زنجیره تامین سپرد. او تصریح کرد: خودروساز می‌تواند بخش تولیدی مربوط به سیستم‌ها و مجموعه‌های خودرویی مانند ترمز، فنر، فرمان و حتی قوای محرکه را واگذار کند. اگر این بخش‌ها خصوصی شوند بار زیادی از دوش خودروساز برداشته خواهد شد. خلخالی درباره پویش داخلی‌سازی قطعات خودرو گفت: دست‌کم ۱.۵ تا ۲ سال زمان لازم است تا یک سازنده برای هر یک از این مجموعه‌های خودرویی به وجوداید و پویش داخلی‌سازی قطعات در امر تولید موثر باشد. می‌توان انتظار داشت که اگر مدیریت درستی در این باره انجام شود و جدیت و همت وجود داشته باشد و منابع مالی آن تامین شود پس از دو سال به وضعیت خوبی برسیم. وی گفت: شاید سال ۹۸ اتفاق خوبی برای تولید خودرو به وقوع نپیوندد زیرا درباره برخی قطعات داخلی‌سازی نشده نیاز به واردات است و در این زمینه مشکلاتی وجود دارد مگر اینکه راه‌های میانبر شکل گیرد یا کمک‌هایی در این زمینه از سوی دولت انجام شود اما اگر مسئله داخلی‌سازی قطعات را مدنظر داشته باشیم، می‌توان گفت که به‌احتمال زیاد خودروسازان تا پایان سال ۹۹ مشکلاتی را داشته باشند زیرا بر سر راه داخلی‌سازی موانعی وجود دارد که لازم است برطرف شود.

گام مهم برای پیشبرد اهداف حمایت از صنایع پیشرفته

گروه صنعت
editor@smtnews.ir


عکس: آیدا فریدی

در بررسی‌های انجام شده از سوی صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته مشخص شد صنایع پیشرفته کشور برای پیشبرد برنامه‌ها و حصول نتیجه به ۷۰هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارند

پس از داخلی‌سازی محصولات، در گام بعدی به نظر می‌رسد در این راستا باید به سوی حمایت از فناوری و صنایع پیشرو رفت. در این‌باره رئیس هیات‌مدیره شرکت مادر تخصصی صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته از افزایش ۱۲ سرفصل جدید به وظایف و اختیارات این صندوق براساس اساسنامه جدید خبر داد.

حمایت از فناوری «های‌تک»

رضا نقی‌پور در گفت‌وگو با شاتا با بیان اینکه اساسنامه جدید با امضای هیات‌وزیران، معاون اول رئیس‌جمهوری و تاییدیه شورای نگهبان انجام شد، گفت: در اساسنامه قبلی نام صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک بوده و سرفصل الکترونیک برای مجموعه متصور بود اما براساس اساسنامه جدید ۱۲ سرفصل به‌منظور حمایت از صنایع پیشرفته و «های‌تک» به وظایف و اختیارات مجموعه افزوده شد. در ۱۵۰ روز فعالیت صندوق براساس اساسنامه جدید برنامه جامع استراتژیکی را حاوی چشم‌انداز و افق‌های توسعه، اهداف، محورها، برنامه‌ها و طرح‌ها با کمک همکاران، استادان دانشگاهی و صاحب‌نظران برای مدیریت سازمان تعریف کردیم.

رئیس هیات‌مدیره شرکت مادر تخصصی صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته بر ضرورت افزایش سرمایه صندوق تاکید کرد و افزود: با بررسی‌های انجام شده ازسوی صندوق مشخص شد که صنایع پیشرفته کشور برای پیشبرد برنامه‌ها و حصول نتیجه به ۷۰هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارند و از سویی با فرمول‌های به‌دست آمده و میزان تورم موجود و سرمایه فعلی صندوق نیاز به ۷هزارمیلیارد تومان افزایش سرمایه داریم که حدود ۱۰درصد از اعتبار مورد نیاز صنایع پیشرفته کشور است.

نقی‌پور یادآور شد: اقدام مهم دیگر در ۱۵۰ روز فعالیت دوره جدید تهیه ساختار سازمانی مجموعه بود که تا به حال وجود نداشته است. همه آیین‌نامه و شیوه‌نامه‌های صندوق ۲۲ سال پیش تدوین شده بود اما ذات و ماهیت این مجموعه می‌طلبد که هر سال خود را روزآمد کند چراکه با شتاب جهنده صنایع پیشرفته و با توجه به ماهیت حمایتی این صندوق می‌طلبد که از فناوری «های‌تک» با این ماهیت حمایت کنیم.

این مقام مسئول در ادامه حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور در قالب اختیارات صندوق مسئولیت‌هایی که قانون برعهده آن گذاشته است را از دیگر وظایف صندوق برشمرد و افزود: پیاده‌سازی و تکمیل سامانه‌ای جامع در راستای اهداف دولت الکترونیک از اقدام‌های جدید در این دوره و به‌نوعی داشبورد مدیریتی است که متقاضیان می‌توانند به‌طور برخط فرآیند تقاضای خود را شفاف مشاهده کنند. عقد قرارداد با موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی در زمینه اولویت سنجی رشته‌های صنایع پیشرفته نیز دیگر اقدام در مدت دوره جدید فعالیت صندوق بود که البته کمک شایانی برای تعیین اولویت‌های رشته‌های صنایع پیشرفته خواهد کرد.

وی همچنین به انعقاد تفاهمنامه با مراکز علمی و پژوهشی از جمله صندوق نوآوری و شکوفایی و معاونت تعاون وزارت کار، موسسه آموزشی تحقیقاتی صنایع دفاعی، پارک علم و فناوری دانشگاه تهران و... اشاره کرد و گفت: اساس کار این بود که تفاهمنامه‌ها به قرارداد منجر و عملیاتی شود و خوشبختانه بسیاری از این مراکز خودشان مجدانه پیگیر کار هستند و نشست‌های مستمری با آنها برگزار می‌کنیم.


رضا نقی‌پور

بر اساس سند چشم‌انداز باید بتوانیم تا دو سال آینده پیشران صنایع پیشرفته و مهم‌ترین حامی این صنایع باشیم

افزایش سقف تسهیلات

نقی‌پور افزایش سقف تسهیلات قابل ارائه از ۳۰ میلیارد ریال به ۵۰ میلیارد ریال را در دوره اخیر گام مهم دیگری برای پیشبرد اهداف حمایت از صنایع پیشرفته و براساس اساسنامه، اختیارات و وظایف جدید صندوق عنوان کرد.

وی در ادامه با اشاره به آمار ۶ ماه فعالیت صندوق اظهار کرد: در ۶ ماه نخست امسال تعداد قراردادهای تسهیلات مالی به ۳۷ مورد به ارزش ۳۴۷ میلیارد ریال رسید که نسبت به دوره پیش که ۱۹۳ میلیارد ریال بود ۸۰ درصد افزایش نشان داد و در صدور ضمانتنامه نیز با رشد ۱۵درصدی، از ۴۵۸میلیارد ریال ۶ ماه نخست سال گذشته به ۵۲۵میلیارد ریال درمدت مشابه امسال افزایش یافت.

رئیس هیات‌مدیره شرکت مادر تخصصی صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته بر لزوم افزایش سرمایه صندوق تاکید کرد و افزود: سرمایه صندوق در سال ۷۶ حدود ۵۰ میلیارد ریال بود در سال ۸۲ به ۵۰۰ میلیارد ریال افزایش یافت و سرمایه فعالی براساس برنامه بودجه سال ۹۴ با افزایش مبلغ ۷۵۰ میلیارد ریال به ۱۲۵۰ میلیارد ریال رسید و این بدان معناست که حدود ۵ سال هیچ افزایش سرمایه‌ای انجام نشده است اما با وجود تورم تجمعی و کاهش ارزش پول ملی و... لازم است که سرمایه صندوق افزایش یابد.

وی تصریح کرد: در برنامه جامع استراتژیک حضور فعال و حمایت از صنایع پیشرفته در استان‌های کمتر برخوردار تعریف شده و آمادگی داریم که در این‌گونه استان‌ها حضور یابیم و از این‌رو نمایندگی‌های اصفهان، خراسان جنوبی، خراسان شمالی، کهگیلویه و بویر احمد، چهارمحال و بختیاری و اردبیل در صف گشایش نمایندگی‌های صندوق در مرحله نخست طرح قرار دارند. مدیرعامل صندوق حمایت از صنایع پیشرفته یادآور شد: براساس سند چشم‌انداز ما باید بتوانیم تا دو سال آینده به‌عنوان پیشران در حوزه صنایع پیشرفته و مهم‌ترین حامی این صنایع باشیم و سیاست‌ها و اهداف تعریف شده هم با استفاده از اسناد بالادستی بوده است و در صورت امکان و افزایش بودجه می‌توانیم حتی از پایان‌نامه‌های دانشجویی هم حمایت کنیم.

اصلاح ارتباط صنعت و دانشگاه

نقی‌پور در ادامه با تشریح برنامه‌های آینده سازمان متبوع خود، افزود: تدوین نظامنامه و آیین‌نامه و معماری دوباره صندوق، تدوین نظام فرهنگ سازمانی انسان‌ساز، ساختارهای ارزیابی منابع انسانی و تدوین نظام حمایت از صنایع و شرکت‌های فناور و استارت‌آپ با تخصیص عادلانه تسهیلات، توسعه سرمایه‌های انسانی، توسعه فعالیت‌های مرتبط با حوزه‌های پژوهشی و فناورانه و تبدیل به‌عنوان پیشران صنایع پیشرفته و مولد دانش از برنامه‌هایی است که در آینده اجرا خواهیم کرد. وی افزود: همچنین توسعه رابطه با دانشگاه‌ها و موسسات علمی و پیشرو در ارتباط با دانشگاه و صنایع پیشرفته که آغاز شده است؛ توسعه نهادینه‌سازی و جلب مشارکت‌های بین‌المللی و جذب سرمایه‌گذاری خارجی، توسعه زیرساخت‌های کلیدی، جوان‌گرایی و تربیت نیروی شایسته برای آینده شرکت؛ توسعه فرآیندهای الکترونیک و دانش‌محور در تعاملات داخلی صنایع کشور و مهم‌تر از همه ایجاد سامانه جامع تخصی در حوزه صنایع که به منزله پلتفرم ملی ما تلقی خواهد شد از دیگر طرح‌هایی است که برای پیشبرد اهداف سازمانی خود طراحی و اجرا می‌کنیم. نقی‌پور یادآور شد: هر چند کلمه توسعه را در عنوان شرکت یدک می‌کشیم اما هنوز به‌عنوان سازمان توسعه‌ای شناخته نشده‌ایم.

استانداردهای جهانی و کاهش نرخ تمام‌شده قطعات

عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان تهران درباره فرآیند داخلی‌سازی قطعات خودرو و تاثیر آن بر کاهش نرخ خودرو اظهارکرد: تولید قطعات داخلی براساس استانداردهای جهانی موجب کاهش نرخ تمام‌شده آن نسبت به نمونه مشابه خارجی می‌شود. در غیر این صورت این صنعت در بازار رقابتی با چالش‌های جدی روبه‌رو خواهد شد.

محسن رزمخواه در گفت‌وگو با خبرخودرو، اقتصاد مقیاس را به‌عنوان یک عامل درونی بزرگ‌ترین مشکل صنعت قطعه دانست و تصریح کرد: ادغام واحدهای کوچک‌تر دارای ظرفیت‌های تولیدی اندک با واحدهای قطعه‌سازی برای پوشش هزینه‌ها و تسهیل دسترسی به دانش فنی و فناوری پیشرفته الزامی است که شرایط را برای رقابت و کاهش قیمت‌ها فراهم خواهد کرد.

وی با اشاره به وجود مشکلات سیاسی در مسیر همکاری قطعه‌سازان با شرکت‌های مشابه خارجی بیان کرد: نبود ارتباطات جهانی بر کیفیت قطعات تاثیرگذار است و برای افزایش کیفیت تولیدات با نرخ مناسب، نیازمند خرید دانش فنی، دانش مدیریت و استفاده از ماشین‌آلات پیشرفته هستیم.

عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان تهران در ادامه افزود: تحریم‌ها بیش از پیش امکان برقراری ارتباطات بین‌المللی را دشوار کرده است که در این راستا گذشت زمان و لغو تحریم‌ها می‌تواند بسترهای مورد نیاز برای پیشرفت این صنعت را فراهم کند.

محسن رزمخواه با اشاره به بلاتکلیفی صنعت خودرو گفت: نبود استراتژی کلی و اولویت‌های ویژه سرمایه‌گذاری برای توسعه صنعتی کشور و همچنین ناتوانی، نداشتن تخصص و تفکر ازسوی دولت در پشتیبانی از توسعه و بهبود شرایط اقتصادی انگیزه‌های لازم را برای سرمایه‌گذاران ایجاد نمی‌کند.

وی با تاکید بر لزوم اعمال سیاست‌های تسهیلی در بخش تولید ازسوی دولت افزود: نبود نقدینگی و سرمایه در گردش، ارائه نشدن تسهیلات ازسوی بانک‌ها و وجود بهره‌های سنگین بانکی از دیگر مشکلات صنعت خودرو در کشور است.

عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان تهران با انتقاد از دولتی بودن بخش خودروسازی گفت: این شرکت‌ها با بهره‌گیری از انواع رانت‌ها و جهت‌گیری در ارتباط با قطعه‌سازان به فکر تامین منافع خود هستند در صورتی که سرنوشت قطعه‌سازی و خودروسازی یکی است و موفق نبودن هر یک در فعالیت دیگری اثرگذار است.

محسن رزمخواه در پایان با اشاره به از هم‌گسیختگی صنعت خودرو کشور اظهارکرد: بالا بودن سربارها و تحمیل شرایط ویژه به شرکت‌های خودروساز، دسترسی نداشتن به دانش فنی و فناوری ماشین‌آلات پیشرفته و تامین نشدن منابع مالی مورد نیاز توسعه در بخش‌های تولیدی مسائلی است که نیازمند کارشناسی و ارائه راهکار است که با الگوبرداری از کشورهای رو به رشد برطرف خواهد شد.

کمبود برخی لاستیک‌ها و بی‌برنامه‌گی وزارت صنعت، معدن و تجارت

در حالی که رانندگان خودروهای نیمه سنگین از نبود لاستیک ابراز گلایه می‌کنند، دست‌اندرکاران می‌گویند ضعف برنامه‌ریزی وزارت صنعت، معدن و تجارت موجب کمبود برخی انواع لاستیک شده است.

به گزارش مهر، حدود ۱۰ روز است که رانندگان خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین قدیمی‌تر به‌ویژه خاورها و مینی‌بوس‌ها از کمبود لاستیک در پایانه‌های بار گلایه‌مند هستند. با این حال برخی کامیون‌داران برندهای خارجی از جمله اسکانیا نیز این مشکل را گوشزد کرده‌اند.

یکی از مالکان کامیون اسکانیا درباره مشکل کمبود لاستیک گفت: به اتحادیه صنفی رانندگان برای دریافت حواله مراجعه کردیم، که از صدور حواله برای لاستیک برند اروپایی خودداری کرد.

وی افزود: این در حالی است که با مراجعه به فروشگاه لاستیک سنگین در پایانه حمل‌ونقل، از وجود چنین برندهایی در فروشگاه مطمئن بودیم اما بدون حواله سهمیه لاستیک دولتی، امکان خرید این لاستیک‌ها وجود ندارد.

در همین باره داریوش باقرجوان، مدیر طرح توزیع لاستیک سهمیه‌ای خودروهای سنگین در سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای درباره کمبود لاستیک خودروهای سنگین بین‌شهری در برخی پایانه‌های حمل‌ونقل اظهارکرد: درحال‌حاضر در سبد تامین ما، برندهای گوناگونی وجود دارد و به‌احتمال زیاد رانندگانی که از کمبود لاستیک ابراز نگرانی می‌کنند، به‌دنبال برندهای خاصی هستند که برند مورد نظر آنها موجود نبوده است.

وی با رد این ادعا که تولیدکنندگان داخلی از عرضه لاستیک خودداری می‌کنند، افزود: توزیع لاستیک این نوع خودروها ازسوی اداره‌های کل راه‌وشهرسازی استان‌ها و همکاری انجمن‌ها صنفی استانی رانندگان حمل‌ونقل برون‌شهری انجام می‌شود که حواله را صادر کرده و در اداره‌های کل راه و شهرسازی استان‌ها ثبت می‌شود و سپس با مراجعه به پایانه‌ها، می‌توانند آن را دریافت کنند اما ممکن است برای اندازه یا برند خاصی از سوی متقاضی درخواست صدور حواله شود که آن اندازه یا برند خاص موجود نباشد.

باقرجوان درباره اندازه‌های لاستیک سنگین که در کشور کمبود داریم، گفت: تایرهای اندازه ۳۱۵ و ۳۸۵ را در کشور مازاد داریم اما در زمینه لاستیک‌های اندازه ۱۲۲۴، مینی‌بوسی و خاوری کمبود وجود دارد و در حال پیگیری از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای تامین این کمبود هستیم.

وی دلیل کمبود برخی اندازه‌ها را واردات بیش از نیاز لاستیک‌های اندازه ۳۱۵ و ۳۸۵ در برهه‌ای از زمان عنوان کرد و یادآور شد: وزارت صنعت، معدن و تجارت باید برای واردات لاستیک خاوری سریع‌تر اقدام کند؛ به‌ویژه که متقاضیان لاستیک‌های خاوری، ۱۲۲۴ و مینی‌بوسی زیاد هستند. به‌گفته او، مصرف لاستیک‌های ۱۲۲۴ در خودروهای سنگین کفی و تریلی بسیار بالاست.

مدیر طرح توزیع لاستیک سهمیه‌ای خودروهای سنگین در سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای درباره مشکل کمبود لاستیک اتوبوسی هم گفت: با توجه به اینکه اتوبوس‌ها به‌طور عمده لاستیک اندازه ۳۱۵ و ۳۸۵ مصرف می‌کنند، کمبودی در بخش لاستیک اتوبوس نداریم.

به گفته باقرجوان، کامیون‌داران و اتوبوس‌داران درحال‌حاضر خواهان مصرف لاستیک اروپایی هستند و رغبتی به برندهای چینی ندارند.

وی درباره علت کمبود واردات لاستیک برندهای اروپایی گفت: به‌دلیل گران بودن واردات این نوع لاستیک‌ها، از آنجایی که برای واردکنندگان صرفه‌اقتصادی ندارد، واردات لاستیک‌های سنگین چینی بیشتر است که نرخ مناسب‌تری دارد. واردات لاستیک‌های چینی در ابتدای آزاد شدن واردات لاستیک سنگین در سال گذشته به‌دلیل عطشی که بازار داشت، پاسخ داد اما پس از آنکه بازار به حدی رسید که حق انتخاب به رانندگان کامیون داد، میزان تمایل به خرید و مصرف لاستیک چینی کاهش یافت. کامیون‌داران، اتوبوس‌داران و سایر دارندگان خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین معتقدند استفاده از لاستیک‌های چینی هم منجربه ضعف عملکرد خودروهای سنگین و هم سبب کاهش ایمنی این نوع خودروها به‌ویژه در سیستم ترمز وسیله نقلیه شده است. ضمن اینکه میزان پیمایش لاستیک‌های چینی و اروپایی بسیار متفاوت است.

این مقام مسئول در پاسخ به این پرسش که آیا لاستیک سنگین همچنان جزو کالاهای اساسی به‌شمار می‌رود و با ارز دولتی (۴۲۰۰ تومانی) وارد می‌شود، گفت: درحال‌حاضر ارز دولتی به لاستیک سنگین تعلق می‌گیرد اما وزارت صنعت، معدن و تجارت در این قضیه حساس‌تر شده و به برندهای خاص یا برخی تولیدکنندگان با شرایط خاصی ارز ۴۲۰۰ تومانی تخصیص می‌دهد.

مفقودی
برگ سبز موتورسیکلت دیسکاور تیپ CC150 مدل ۱۳۹۵ شماره پلاک ایران ۵۸۲-۳۱۸۷۹ به شماره موتور JEMBFD01095 شماره شاسی N5P***150K9530431 به نام محمد شریف اسلامی به شماره کدملی ۳۴۵۹۱۱۶۲۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

اطلاعیه
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری بندرعباس
به استحضار می‌رساند ثبت صورتجلسه درخواست موسسه حقوقی موضوع ماده ۱۸۷ مشاوره حقوقی و وکالت خانم جمیله سلامی سوزایی فرزند علی به شماره کدملی ۳۴۵۹۱۶۵۱۸۹ جهت ارتقای وکالت از پایه دو به یک بلامانع است. مراتب جهت اطلاع و اقدام اعلام می‌گردد.
رئیس هیات‌مدیره وکلاء استان هرمزگان حمید پاسلار

سایپا
مناقصه عمومی
شرکت سایپا در نظر دارد جهت تامین میان‌وعده غذائی پرسنل خود، تامین اقلام و محصولات به شرح ذیل را به تولیدکننده / تولیدکنندگان واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد و مدارک مناقصه صرفا به سایت اینترنتی www.saipacorp.com بخش مناقصه‌ها و مزایده‌ها مراجعه نمایند.
۱. شیر خوراکی در بسته‌بندی‌های ۲۰۰ سی‌سی تتراپک
۲. کیک، بیسکویت، ویفر و...
معاونت بازرگانی گروه - مدیریت خرید خدمات و ملزومات

در بررسی نقش استارت‌آپ‌ها در حوزه معدن مطرح شد:

معدنکاری در ایران هنوز سنتی است

کسب و کار استارت‌آپی و دانش‌بنیانی معمولا به فعالیتی گفته می‌شود که بر پایه فناوری‌های نوین شکل می‌گیرد. دانش‌بنیان‌ها معمولا در جست‌وجوی یک مدل کسب و کار که قابل تکرار و مقیاس‌پذیر باشد، هستند. با توجه به اینکه معادن از روش‌های سنتی و قدیمی استفاده می‌کنند میدان دادن به جوانان خلاق و شرکت‌های دانش‌بنیان اهمیت حیاتی دارد. صمت درباره این موضوع که چقدر دانش‌بنیان‌ها مهم هستند و چقدر می‌توان به آنها بها داد با کارشناسان این حوزه گفت‌وگو کرده است.

حمایت نظام مهندسی معدن از دانش‌بنیان‌ها

داریوش اسماعیلی، رئیس سازمان نظام مهندسی در پاسخ به این سوال که این سازمان تاکنون چه حمایتی از شرکت‌های استارت‌آپی بخش معدن کرده، گفت: این سازمان یک سازمان حمایتی مثل دیگر سازمان‌ها از قبیل ایمیدرو و ایدرو نیست بلکه یک سازمان غیرانتفاعی و حرفه‌ای است که به تنظیم قوانین، مقررات، شیوه‌نامه‌ها و نظام‌نامه‌های لازم در بخش معدن و صنایع معدنی کمک می‌کند.

اسماعیلی ادامه داد: البته در بحث مدیریت فناوری اطلاعات، استراتژی سازمان نظام مهندسی معدن شامل یک برنامه ۶ ساله است. بعد از ۷ ماه کار بر روی این برنامه، ۳ ماه است که مصوب کرده‌ایم تا حمایت‌ها را عملیاتی کنیم.

او ادامه داد: در این استراتژی یکی از اقداماتی که درصدد انجام آن هستیم تمرکز بر فناوری اطلاعات و هوشمندسازی است که در زیرمجموعه هوشمندسازی استارت‌آپ‌ها قرار دارد. ما برای رشد استارت‌آپ‌ها یک مدیر و بودجه مشخص در نظر گرفته‌ایم. در این روند امیدواریم بتوانیم به رشد استارت‌آپ‌ها در کشور کمک کنیم. رئیس سازمان نظام مهندسی معدن ایران درباره اهمیت برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی معدنی نیز گفت: با برگزاری نمایشگاه‌ها، فعالان حوزه معدن و بخش خصوصی فرصتی پیدا می‌کنند که توانمندی‌های خود را به نمایش بگذارند. در چنین شرایطی مسئولانی مانند استاندار، نماینده‌های مجلس و... با حضور خود می‌توانند موجب تشویق فعالان اقتصادی شده و به رشد آنها کمک کنند.

او در پایان گفت: باور ما این است که در بخش معدن و صنایع معدنی، استارت‌آپ‌ها نسبت به دیگر بخش‌ها گام‌هایی که باید را هنوز برنداشته‌اند. لذا از کسانی که ایده و سررشته‌ای در این کار دارند استقبال می‌کنیم. امیدواریم بتوانیم به گونه‌ای حرکت کنیم که تا ۶ ماه آینده وجود متخصصان حوزه دانش‌بنیان بیشتر احساس شود.


عکس: آیدا فریدی

داریوش اسماعیلی: در بخش معدن و صنایع معدنی استارت‌آپ‌ها نسبت به دیگر جاها گام‌هایی که باید را هنوز برنداشته‌اند. بنابراین از کسانی که ایده و سررشته‌ای درحوزه دانش‌بنیان‌ها دارند، استقبال می‌کنیم. امیدواریم بتوانیم به گونه‌ای حرکت کنیم که تا ۶ ماه آینده وجود متخصصان حوزه دانش‌بنیان بیشتر احساس شود

آینده‌پژوهی در فعالیت‌های معدنی

محمدرضا بهرامن، رئیس خانه معدن ایران در حاشیه نمایشگاه ربع رشیدی تبریز در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: بخش معدن یکی از بخش‌هایی است که به صورت برنامه‌ریزی شده باید آخرین فناوری‌ها و تغییرات را در خود لمس کرده و ببیند. به این خاطر که فعالیت‌های معدنی تجدیدپذیر نیستند و ما این سرمایه ملی را نباید به صورت سنتی بهره‌برداری کنیم بنابراین آینده‌پژوهی لازمه فعالیت‌های معدنی در کشور است.

او با اشاره به اینکه دوری از روش‌های سنتی در تمامی بخش‌های معدنی باید لحاظ شود، اظهار کرد: در سنگ‌های تزئینی، خاک‌های صنعتی و... باید از روش‌های سنتی فاصله بگیریم و روش‌های جدید را پیدا کنیم. اگر چنین اقدامی را انجام ندهیم صرفا سرمایه ملی را از بین برده‌ایم. او ادامه داد: سرمایه ملی منابع مالی ما هستند و باید در حفظ آن کوشا باشیم.

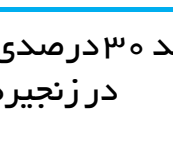
رئیس خانه معدن ایران با اشاره به اهمیت فناوری گفت: مواد معدنی تجدیدپذیر یا وارداتی نیستند بلکه همه در دل زمین وجود دارد بنابراین نقش فراوری یک عامل مهم است. ما باید با نگاه توسعه یافته به این سرمایه ملی نگاه کنیم تا بتوانیم از مواد معدنی در رشد کشور بهره ببریم.

بهرامن با تاکید بر اینکه در حوزه معدن باید به دنبال دانش روز برویم گفت: ما دانش نداریم درحالی که باید به‌روزترین فناوری‌ها را استفاده کنیم. به طور مثال در حوزه اکتشاف هنوز سنتی عمل و مواردی را دنبال می‌کنیم که دنیا تمام آنها را طی کرده و پشت سرگذاشته است. برای حل این مشکل حضور در کنفرانس‌ها و نمایشگاه‌های بین‌المللی و داخلی ارزشمند است چراکه باعث می‌شود آخرین تغییرات را در بخش‌های مختلف متوجه شویم، داده‌ها را گرفته و نیازهای خود را با آن تطبیق دهیم. او تاکید کرد: بخشی از نمایشگاه‌های معدنی معرفی نوآوری‌هاست که در آن افراد فکر و ایده‌های خود را عرضه می‌کنند.

رئیس خانه معدن ایران در پاسخ به این سوال که چقدر فضا برای دانشجویان باز است، اظهار کرد: شرکت‌های معدنی بارها نیازهای خود را مطرح و از دانشجویان و توانمندان کشور درخواست همکاری کرده‌اند. در این روند به ارتباط میان صنعت و دانشگاه بر می‌خوریم که عملیاتی شدن آن را در خانه معدن آغاز کرده‌ایم. امیدواریم در آینده‌ای نزدیک دانشگاهیان بتوانند با شرکت‌های معدنی ارتباط گسترده‌ای پیدا کنند تا ایده‌های خود را در اختیار معدنی‌ها بگذارند.


داریوش اسماعیلی


محمدرضا بهرامن



منیر حضوری
editor@smtnews.ir

یادداشت

موانع اکتشاف در عمق



محمدباقر دری
سرپرست معاونت اکتشاف سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور

ما اکتشافات سطحی را در کشور به خوبی پوشش داده‌ایم اما در اکتشافات عمقی نسبت به بسیاری از کشورها عقب هستیم. در این بین متاسفانه تاکنون برداشت‌های ژئوفیزیک در مقیاس مناسب در سطح کشور نداشته‌ایم. به همین خاطر مدتی است که سازمان زمین‌شناسی مشغول برداشت و مطالعات ژئوفیزیک هوایی در فاصله‌های ۲۵۰ متری با خط پروازهای بین ۴۰ تا ۸۰ متر از سطح زمین است. از این طریق تعداد زیادی آنومالیایی ژئوفیزیک هوایی معرفی شده است. به این ترتیب سازمان زمین‌شناسی با تیم تخصصی خود توانسته کار اکتشاف را از سطح به عمق ببرد. درواقع کار علمی زمین شناسی و اکتشافات در کشور با تاسیس سازمان زمین‌شناسی شروع شده است. از آنجایی که نخستین قدم برای هر کار اکتشافی تهیه نقشه‌های زمین شناسی است لذا سازمان زمین شناسی با حمایت متخصصان خود در این زمینه تلاش کرده است. این در حالی است که قبل از تشکیل این سازمان تنها مناطق نفت خیز کشور یعنی جنوب غرب ایران و زاگرس نقشه‌های زمین شناسی داشتند و مابقی مناطق ایران فاقد نقشه زمین شناسی بودند. به این ترتیب سازمان زمین شناسی در این چند سال تقریبا تمام کشور را با نقشه‌های زمین‌شناسی خود پوشش داده است. البته اگر بودجه کافی و حمایت‌های لازم را دریافت کند می‌تواند تحول بزرگی را در کشور ایجاد کند. مسئله مهم دیگر خام‌فروشی است، از آنجایی که کشور باید از خام فروشی پرهیز کند لذا ما با داشتن تیم تخصصی در بخش فراوری گام‌های موثری برداشته‌ایم. در همین راستا تاکنون اقدامات وسیعی در این حوزه انجام شده است. به طور مثال در طول این چند سال اخیر بیش از ۳۰۰ مورد گزارش فراوری داشته‌ایم.

آگهی مناقصه شماره ۲۱۹۸۲۷۲۸

موضوع مناقصه: تامین خودروهای سبک و ارائه خدمات ایاب و ذهاب پرسنل شرکت مس در مجتمع مس شهر بابک

شرکت ملی صنایع مس ایران در نظر دارد: «تامین خودروهای سبک و ارائه خدمات ایاب و ذهاب پرسنل شرکت مس در مجتمع مس شهر بابک» را از طریق مناقصه عمومی به انجام برساند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت‌های رسمی شرکت به آدرس‌های ذیل مراجعه شود.
www.nicico.com sarcheshmeh.nicico.com
dargah.nicicoportal.com

آگهی تجدید مزایده عمومی

وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر دریانوردی
اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان
شناسه: ۶۴۳۳۲۰

مزایده‌گزار: اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

موضوع تجدید مزایده: فروش ۳۰۴ قلم قطعات دریایی مازاد واقع در انبار فنی بندر شهید رجایی، به شرح اسناد مزایده

شرایط اختصاصی:
۱- دارا بودن اهلیت قانونی جهت معامله
۲- دارا بودن تابعیت جمهوری اسلامی ایران

مهلت و نحوه دریافت اسناد:
متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند از تاریخ ۹۸/۹/۴ تا پایان وقت اداری مورخ ۹۸/۹/۱۰ با مراجعه به سایت www.setadiran.ir نسبت به دریافت (خرید) رایگان اسناد اقدام نمایند.
- ضمنا دریافت آگهی از سایت‌های www.shahidrajaeeport.pmo.ir – iets.mporg.ir نیز به صورت غیرحضوری و بدون پرداخت وجه نقد به کارفرما امکان‌پذیر است.

مهلت و محل تسلیم پاکات و بارگذاری اسناد:
متقاضیان باید پیشنهادات خود را تا ساعت ۱۵:۰۰ روز چهارشنبه ۹۸/۹/۲۰ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند.
تبصره ۱: متقاضیان مکلفند تا همین تاریخ علاوه بر بارگذاری اسناد خود در سایت مذکور نسبت به تحویل فیزیکی صرفا پاکت الف (تضمین شرکت در مزایده) به دبیرخانه مرکزی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان – مجتمع بندری شهید رجایی – ساختمان مرکزی- طبقه همکف تسلیم نمایند.
تبصره ۲: کلیه مراحل برگزاری از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده‌گران و گشایش پوشه‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مزایده‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند بدیهی است در صورت عدم انجام فرآیند در سامانه مذکور پیشنهادات ارائه‌شده به صورت فیزیکی مورد قبول واقع نمی‌گردد.
تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (تضمین شرکت در مزایده): جهت شرکت در مزایده به مبلغ ۲۲،۶۴۵،۶۷۵ ریال با واریز وجه نقد به حساب شماره ۲۱۹۶۴۵۵۴۰۷۰۰۸ نزد بانک صادرات به نام سپرده اداره کل بنادر ودریانوردی استان هرمزگان یا به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر
تبصره: ضمانتنامه مذکور می‌بایست از تاریخ صدور به مدت حداقل ۳ ماه دارای اعتبار باشد. همچنین برای یک دوره سه ماهه دیگر نیز قابل تمدید باشد.
- قیمت پایه کارشناسی کل موضوع مزایده مبلغ ۴۵۲،۹۱۳،۵۰۰ ریال می‌باشد.
زمان و محل بازگشایی پاکات:
بازگشایی پاکات الکترونیکی در مورخ ۹۸/۹/۲۴ روز یکشنبه ساعت ۹:۰۰ در محل مجتمع بندری شهید رجایی- ساختمان مرکزی اداره کل- طبقه سوم- دفتر مدیرکل انجام می‌گردد.
- حضور مزایده‌گران یا نمایندگان تام‌الاختیار آنها با معرفی‌نامه رسمی در جلسه بازگشایی پاکت قیمت بلامانع است.
تبصره: دریافت اسناد، مراحل ثبت‌نام و بارگذاری کلیه اسناد و مدارک می‌بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام پذیرد.
- برای کسب اطلاع بیشتر درخصوص اسناد مزایده با تلفن‌های ۳۲۱۲۴۴۱۰-۳۲۱۲۳۱۵۳-۰۷۶ و جهت دریافت اسناد مزایده با شماره تلفن ۳۲۱۲۳۲۲۶-۰۷۶ تماس حاصل فرمایید.

روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

آگهی مناقصه عمومی تجدید شده شماره ۹۸/۳۹/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد "عملیات برق‌رسانی، شبکه و دکل جهت نصب دوربین‌های حراست سایت شماره ۲" خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از قسمت تأمین‌کنندگان و مشتریان – مناقصه‌ها دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۹۸/۹/۱۷ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز دوشنبه مورخ ۹۸/۹/۱۱ برای متقاضیان بلامانع می‌باشد. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.

مدیریت قراردادها و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

آگهی فراخوان شناسایی و ارزیابی شرکت‌ها به شماره ۹۸/۱۵/ف

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد پروژه "اجرای سیستم کدینگ اقلام انبار (Master Data)" خود را از طریق برگزاری مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد فراخوان شناسایی و ارزیابی شرکت‌ها به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را از قسمت تأمین‌کنندگان و مشتریان – مناقصه‌ها دانلود نمایند و پاکت خود را که حاوی مدارک خواسته شده جهت شناسایی و ارزیابی مناقصه‌گران می‌باشد، حداکثر تا تاریخ یکشنبه مورخ ۹۸/۹/۱۷ به نشانی دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران تحویل نمایند.

مدیریت قراردادها و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

آگهی تمدید مهلت تحویل پاکت‌ها مناقصه عمومی شماره ۹۸/۴۳/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) موعد تحویل پاکت‌های مناقصه مذکور با عنوان "بارگیری و حمل محصولات داخلی از قبیل کنسانتره، گندله، دانه‌بندی و کلوخه سنگ‌آهن جهت خوراک‌دهی به کارخانجات کارفرما با تناژ سالیانه ۱۰،۰۰۰،۰۰۰ تن" را از روز یکشنبه مورخ ۹۸/۹/۰۳ به روز یکشنبه مورخ ۹۸/۹/۱۰ و در همان مکان‌های اعلام شده قبلی موکول نموده است. ضمنا متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند اسناد مناقصه را از سایت اینترنتی به نشانی WWW.GEG.IR دانلود نمایند. سایر شرایط به قوت خود باقی می‌باشد.

مدیریت قراردادها و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۸/۴۶/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد "تخلیه و دپوسازی محصولات کارفرما در اسکله شهید رجایی و منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس" را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تامین‌کنندگان از قسمت مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۹۸/۹/۱۷ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. بازدید از محل اجرای پروژه روز یکشنبه مورخ ۹۸/۹/۱۰ برای متقاضیان بلامانع می‌باشد، ضمنا شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.

مدیریت قراردادها و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

آگهی تجدید مناقصه شماره ۹۸/۲۷

شرکت مخابرات ایران (سهامی عام) منطقه فارس

شرکت مخابرات ایران- منطقه فارس در نظر دارد، نسبت به اجرای کامل فونداسیون، فنس‌کشی، اجرای گراند، نصب دکل و عملیات TI در ۲ محور در محدوده شهرستان شیراز براساس مشخصات موجود در اسناد و دستورالعمل‌های اجرایی از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.

لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید.
متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر به پرتال این منطقه به آدرس fars.tci.ir مراجعه نمایند.

روابط عمومی مخابرات منطقه فارس

یادداشت

تکمیل زنجیره فولاد با خصوصی‌ها



سارا اصغری
روزنامه‌نگار

صنعت فولاد به عنوان یک صنعت استراتژیک در کشور سهم بالایی از درآمدهای ارزی را نصیب کشور می‌کند.

براساس آمار، ایران با ظرفیت تولید حدود ۳۰میلیون تن فولاد، به طور تقریبی یک درصد تولید فولاد جهان را در اختیار دارد و جزو ۱۰ کشور نخست در تولید این صنعت مادر به شمار می‌رود.

با توجه به ظرفیت‌های مجتمع‌های فولادی که در کشور وجود دارد، در چشم‌انداز سال ۱۴۰۴ تولید ۵۵ میلیون تن فولاد ترسیم شده که البته برای رسیدن به چنین ظرفیتی جز از طریق برقراری توازن در زنجیره فولاد میسر نخواهد بود.

البته نکته قابل توجه در تکمیل زنجیره فولاد، توجه به خصوصی شدن این صنعت راهبردی در کشور است.

از آنجا که صنعت فولاد در ایران در یک بستر دولتی شکل گرفته چندان نمی‌توان انتظار بهره‌وری بالایی از آن داشت.

از همین رو برای افزایش بهره‌وری در صنعت فولاد باید به فکر تکمیل زنجیره فولاد در بستری خصوصی برآمد.

از این منظر اگر صنعت فولاد را در کشور مورد بررسی قرار دهیم می‌توان این‌گونه نتیجه گرفت که تکمیل زنجیره فولاد و اعمال مدیریت واحد بخش خصوصی بر این مجموعه‌ها، از صنایع معدنی تا تولید فولاد می‌توانند هم به ارتقای بهره‌وری و افزایش سود شرکت‌ها بینجامد و هم از نظر ساختاری و کوتاه کردن زنجیره تولید منجربه کاهش هزینه‌ها شود.

با بهره‌برداری از واحدهای تولید کنسانتره، گندله و آهن‌اسفنجی محقق شد

رشد ۳۰ درصدی تولید در زنجیره فولاد

سارا اصغری
editor@smtnews.ir



عکس: مهدی کاوه‌ای

مجید محمودی: از سال‌های گذشته تاکنون واحدهای مختلفی از فولادسازی تا خط نورد، وارد مدار تولید شدند و ۳۰درصد افزایش تولید فولاد به این ظرفیت‌های جدید برمی‌گردد

صنعت فولاد در کنار صنعت پتروشیمی جزو صنایعی بوده است که در نیمه نخست سال جاری با رشد ۳۰ درصدی تولید همراه بوده است. این در حالی است که شاهد رونق چشمگیری در زمینه حوزه ساخت و ساز نبوده‌ایم. البته برخی کارشناسان این حوزه معتقدند که بازار صادراتی فولاد با توجه به قیمت ارز از بازار صادراتی خوبی برخوردار شده است و تولیدات بیش از آنکه به مصرف داخل برسد در حال صادرات است. برخی کارشناسان دیگر نیز معتقدند که واحدهای جدیدی که از سال گذشته وارد مدار تولید شده‌اند این میزان رشد تولید را برای فولاد رقم زده‌اند و با توجه به راه‌اندازی واحدهای جدید در نیمه دوم سال جاری سال آینده نیز به همین اندازه باید در انتظار رشد تولید فولاد در کشور باشیم.

صادرات افزایش یافته است

درباره رشد ۳۰ درصدی تولید فولادسازان در نیمه نخست سال ۹۸ عزیز قنواتی مدیرعامل فولاد آتیه خلیج‌فارس در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در ۶ ماه نخست امسال فولادسازان هم با رشد تولید و هم با رشد صادرات روبه‌رو شدند. یکی از دلایل رشد تولید آنها افزایش میزان صادرات است. قنواتی در ادامه خاطرنشان کرد: حتی برخی فولادسازان بزرگ یک خط خود را برای داخلی تولید و دو خط دیگر خود را به صادرات اختصاص داده‌اند، چراکه واقعیت این است که با توجه به نرخ ارز، صادرات بسیار توجیه اقتصادی دارد. وی در پاسخ به این پرسش که تا پایان سال همین میزان رشد تولید را شاهد خواهیم بود، گفت: این موضوع بستگی به کشش بازار دارد. با توجه به توجیه‌پذیر بودن صادرات برخی واحدها میزان صادرات را افزایش داده‌اند. در کل اگر بازار داخلی و خارجی کشش لازم را داشته باشد، واحدهای تولیدی از هر فرصتی برای افزایش تولید و صادرات استفاده می‌کنند. البته ناگفته نماند که در بازار داخلی نیز تقاضا معقول بوده است.



عزیز قنواتی



مجید محمودی

واحدهای جدید وارد مدار تولید شدند

مجید محمودی کارشناس فولاد نیز در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: یکی از دلایل مهم رشد تولید فولاد در کشور، تعداد واحدهای فولادسازی است که طی سال گذشته و نیمه نخست سال جاری وارد مدار تولید شده‌اند. از سال گذشته در زنجیره فولاد از جمله واحدهای احیای مستقیم طرح‌های جدیدی وارد مدار شده‌اند. به تازگی نیز شاهد راه‌اندازی پروژه‌هایی در کرمان و یزد از سوی رئیس‌جمهوری بودیم.

محمودی در ادامه خاطرنشان کرد: واحدهای جدیدی در شرکت‌هایی همچون گل‌گهر، مجموعه میدکو و شرکت‌های مختلف از سال گذشته وارد مدار تولید شده‌اند. در مجموع از سال‌های گذشته تاکنون واحدهای مختلفی از فولادسازی تا خط نورد همه وارد مدار تولید شدند و این ۳۰درصد به این ظرفیت‌های جدید برمی‌گردد.

وی در ادامه عنوان کرد: البته یک خط به سرعت به ظرفیت اسمی خود نمی‌رسد و برخی از خطوط ممکن است دو سال طول بکشد تا به ظرفیت اسمی خود برسد. یک واحد فولادی نیز ۳ سال طول می‌کشد که به ظرفیت اسمی خود برسد. وی ادامه داد: البته واحدهایی که امسال راه‌اندازی شده‌اند در یکی دو سال آینده به ظرفیت اسمی خود می‌رسند که این موضوع سبب می‌شود سال آینده با افزایش دوباره تولید فولاد روبه‌رو شویم. این کارشناس فولاد در پاسخ به این پرسش که آیا برای چنین رشد تولیدی، بازار داخلی و صادراتی خواهیم داشت، عنوان کرد: با توجه به توازنی که در زنجیره فولاد روی داده است و هر بخش می‌تواند نیاز بخش دیگر را تامین کند، می‌توان عنوان کرد که این زنجیره نیاز خود را تامین خواهد کرد و به همین دلیل باید برای محصول نهایی بازار ایجاد کرد. البته هنوز در بخش کنسانتره سنگ آهن با کمبود روبه‌رو هستیم اما در واحدهای گندله‌سازی و احیا ظرفیت متعادل شده است و فولادسازان با مازاد هم روبه‌رو هستند. البته گفتنی است که در بخش گندله و احیا ظرفیتی برای صادرات نداریم.

محمودی در ادامه خاطرنشان کرد: مشکل اصلی فولادسازان بیشتر در بخش سنگ آهن و ماده اولیه است. واحدهای کنسانتره سنگ آهن هنوز جوابگوی خطوط بعدی تولید خود نیستند و نمی‌توانند دراین بخش توسعه داشته باشند. برای نمونه در مجموعه معدنی و صنعتی سنگان، گندله‌سازی فولاد مبارکه حدود ۳ سال است راه‌اندازی شده اما واحدهای کنسانتره آنها هنوز راه‌اندازی نشده‌اند.

وی ادامه داد: در کل مشکل اصلی زنجیره فولاد تامین سنگ آهن است. این تهدید جدی است و اگر این مشکل برطرف نشود واحدهای بزرگ فولادسازی بعدها با مشکل روبه‌رو خواهند شد.

این کارشناس فولاد ادامه داد: صادرات سنگ آهن جفای در حق فولادسازان بود که باید از آن پیشگیری به عمل آورد که دولت با وضع عوارض از صادرات آن پیشگیری به عمل آورد. از آنجا که سنگ آهن جهانی قیمتی بالا دارند تمایل به صادرات آن داشتند. متولیان امر باید قیمت سنگ را افزایش دهند تا زنجیره فولاد به تعادل برسد. در غیر این صورت برخی از واحدها مجبور می‌شوند برخی از خطوط خود را بخوابانند.

هند و برزیل محرک تولید سنگ آهن در آینده

برگردان- ثمن رحیمی‌راد: تولید جهانی سنگ‌آهن تا سال ۲۰۲۸ میلادی (۱۴۰۷ خورشیدی) رشد سالانه ۰.۹درصدی را تجربه خواهد کرد.

به گزارش صمت به نقل از ماینینگ، بنا بر گفته موسسه پژوهشی فیچ‌سولوشِنز تولید جهانی سنگ آهن در چند سال آینده رشد خواهد داشت و این رشد به دلیل توسعه معادن برزیل و افزایش تولید از سوی هند، اتفاق می‌افتد. در همین حال بنا بر گفته این موسسه تحلیلگر امریکایی رشد محصول سنگ آهن چین کاهی خواهد بود و این کاهش به دلیل کم شدن عیار کانی‌ها و بالا بودن هزینه‌های تولید اتفاق می‌افتد. این گزارش می‌افزاید تولید جهانی سنگ آهن از ۲.۸۵۰ میلیون تن در سال‌جاری (۲۰۱۹) میلادی به ۳.۱۱۹ میلیون تن در سال ۲۰۲۸ میلادی خواهد رسید. این ارقام نشانگر میانگین رشد ۰.۹ درصدی در سال‌های ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۸ میلادی (۱۳۸۹ تا ۱۴۰۷ خورشیدی) است که البته حکایت از کاهش چشمگیر تولید سنگ آهن در مقایسه با دهه پیش از آن و سال‌های ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۸ میلادی (۱۳۸۸ تا ۱۳۰۷ خورشیدی) در این بازه زمانی متوسط رشد تولید سنگ آهن ۲.۹ درصد هر سال بود. بنا بر گزارش فیچ، محرک رشد جهانی تولید سنگ آهن در دهه پیش رو بیش از همه کشورهای هند و برزیل هستند و در این بین تولید شرکت واله در جایگاه بزرگ‌ترین تولیدکننده سنگ آهن و نیکل جهان در معدن جدید خود، اس ۱۱دی از اصلی‌ترین عوامل این رشد به شمار می‌آید. در واقع در نتیجه تولید اس ۱۱دی است که بیشترین عرضه سنگ آهن جهان در دهه پیش رو از سوی این غول برزیلی انجام می‌شود. در همین حال استخراج‌کنندگان سنگ آهن در چین مجبور خواهند بود به دلیل کاهش عیار کانی‌ها از تولید خود بخواهند. فیچ پیش‌تر تولید سنگ آهن استرالیا دیگر تولیدکننده بزرگ این ماده معدنی در جهان را ۹۰۳.۶ میلیون تن در سال‌جاری میلادی اعلام کرده بود، این موسسه در گزارش اخیر این رقم را به ۸۸۲ میلیون تن اصلاح کرد و دلیل این تغییر را وقوع توفان وِرونیکا و دیگر مشکلات عملیاتی عنوان کرد که بر تولید معادن اصلی این کشور تاثیرگذار است. تحلیلگران همچنین پیش‌بینی می‌کنند تولید سنگ آهن استرالیا در سال‌های ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۸ میلادی رشد چندانی را تجربه نکند و متوسط رشد آن ۰.۰۴ درصد برای هر سال باشد. این در حالی است که میانگین رشد سالانه تولید سنگ آهن



این کشور در دهه پیش از این دهه و سال‌های ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۸ میلادی (۱۳۸۸ تا ۱۳۹۷) ۱۰.۴ درصد برای هر سال بود. همچنین در ماه آوریل ۲۰۱۹ میلادی (فروردین-اردیبهشت ۱۳۹۸ خورشیدی) ریوتینتو، غول استرالیایی راهنمای تولید سنگ آهن ۲۰۱۹ را به ۱۴ میلیون تن کاهش داد. این کاهش نیز برآمده از وقوع توفان ورونیکا بود و آتش‌سوزی که در تجهیزات این شرکت در بندر کیپ‌لَمبِرت رخ داده بود. در همین راستا بی‌اچ‌پی‌بیلتون دیگر غول معدنی این کشور و بزرگ‌ترین شرکت معدنی جهان نیز راهنمای تولید سنگ آهن خود را برای امسال میلادی به دلیل توفان نام برده شده ۶ تا ۸ میلیون تن کاهش داد. فیچ همچنین پیش بینی می‌کند رشد تولید سنگ آهن برزیل در سال‌های پیش رو افزایش پیدا خواهد کرد و این افزایش به دلیل کاهش هزینه‌های تولید در این کشور است. برزیل همچنین در این سال‌ها از تولید سنگ آهن باکیفیت بالا برخوردار خواهد بود اتفاقی که با استقبال بالا از سوی چین رو به رو خواهد شد. این موسسه تحلیلگر همچنین پیش‌بینی می‌کند تولید سنگ آهن برزیل در تا پایان سال جاری میلادی که کمی بیش از یک ماه به پایان آن مانده است به ۴۴۳ میلیون تن کاهش یابد، اما این روند کاهشی ادامه‌دار نخواهد بود و تا سال ۲۰۲۸ میلادی (۱۴۰۷ خورشیدی) رقم تولید این کشور به ۵۶۷ میلیون تن خواهد رسید. که به معنای رشد ۱.۵درصدی در هر سال است.

نمودار منتشرشده از سوی گروه فیچ که مبتنی بر داده‌های سازمان زمین‌شناسی امریکا منتشر شده است، تولید جهانی معادن سنگ آهن را نشان می‌دهد. ستون‌های آبی نشانگر تولید جهانی معادن سنگ آهن در واحد میلیون تن است و منحنی مستقر بر نمودار نشانگر درصد رشد سالانه تولید جهانی سنگ آهن است. نمودار از چپ به راست حجم تولید در سال‌های ۲۰۱۷ میلادی (۱۳۹۶ خورشیدی) و ۲۰۱۸ میلادی (۱۳۹۷ خورشیدی) را نشان می‌دهد و در ادامه حجم تولید را در سال‌های جاری (۲۰۱۹) تا ۲۰۲۸ (۱۴۰۷) پیش‌بینی می‌کند.





تجارت گسترش
صمت صدا و سیما تجارت
دوشنبه
۴ آذر ۱۳۹۸
۲۷ ربیع‌الاول ۱۴۴۱
۲۵ نوامبر ۲۰۱۹
شماره ۱۴۱۳
پیاپی ۲۷۳۱
www.Tejaratdaily.com



تصمیم جدید
برای صادرکنندگان
به عراق و افغانستان



«نصف جهان» آماده
درخشش صنعتی



۱۱ صندوق
پژوهش و فناوری
«دانش‌بنیان» شدند

تفاهمنامه مرکز ملی فرش با اتاق بازرگانی ایران و چین امضا شد

چشم‌بادامی‌ها چشم‌انتظار فرش ایرانی



عکس: آیدا فریدی

صادرات فرش درحال‌حاضر ۲۰۰ میلیون دلار است اما با برنامه‌ریزی می‌توان به دو برابر این رقم برای صادرات فرش فقط در بازار چین رسید

زهرا طهرانی: براساس آمار و اطلاعاتی که اعلام می‌شود ۳۰درصد صادرات هنر-صنعت ایرانی یعنی فرش دستباف، به امریکا صادر می‌شود و این در حالی است که پس از نفت، فرش دومین کالایی است که در فهرست تحریم‌ها قرار گرفته است. آن‌طور که رئیس مرکز ملی فرش ایران اظهارکرد: در این شرایط تاجران راه‌های خاص خودشان را برای صادرات به کشورهای دیگر و حتی امریکا دارند که تغییر نیافتن آمار تولید فرش دستباف ایرانی مهر تاییدی بر این مدعا است. فرشته دست‌پاک در نشست خبری دیروز خود با اهالی رسانه از برنامه‌های جدید برای افزایش صادرات فرش ایرانی به چین خبر داد و گفت: فرش به‌عنوان یکی از کالاهای استراتژیک ایران تلقی می‌شود که در دورافتاده‌ترین روستاهای کشور می‌توان دارقالی قالی‌بافان را شاهد بود.

به گزارش صمت، در این نشست که تفاهمنامه مشترک مرکز ملی فرش ایران با میز فرش چین به امضا رسید، مجیدرضا حریری، رئیس اتاق ایران و چین هم حضور داشت و دراین‌باره گفت: از ۱۳سال پیش صادرات به چین در افق نگاه ما بود اما ۹سال پیش توانستیم به بازار چین وارد شویم. او در ادامه با اشاره به اینکه سیاست‌گذار دولتی همیشه باید با بخش خصوصی همراه شود، گفت: در همه جای جهان، ایران را با فرش ایرانی می‌شناسند وفرش از معدود کالاهایی است که برند جهانی آن به‌نام ایران است.

حریری با بیان اینکه بازار چین به‌عنوان یک فرصت طلایی برای افزایش صادرات کالاهای کشورمان به چین تلقی می‌شود، تصریح کرد: چین بیش از ۲ هزار و ۲۸۰ میلیارد دلار واردات دارد و ما در صادرات به کشورهای دیگر علاوه بر بعد اقتصادی به بعد فرهنگی آن نیز توجه می‌کنیم و فرش از معدود کالاهای ایرانی است که فرهنگ ایرانی را نیز می‌توان با آن به رخ کشید.

رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین با اشاره به اینکه سلیقه و فرهنگ چینی‌ها با بازارهای امریکایی که پیش‌ازاین ما وارد آنها شده‌ایم فرق دارد گفت: با کمک همه سیاست‌گذاران و فعالان می‌خواهیم که در بازار چین حضور مؤثرتری داشته باشیم. صادرات فرش درحال‌حاضر ۲۰۰ میلیون دلار است اما با برنامه‌ریزی می‌توان به دو برابر این رقم برای صادرات فرش فقط در بازار چین رسید.

■ تجاری‌سازی فرش

رئیس ملی مرکز فرش ایران با اشاره به اینکه در سال رونق تولید، فرش ایرانی به‌عنوان ایرانی‌ترین کالای ایرانی باید فعال باشد، از همکاری دانشگاه شهید بهشتی با مرکز ملی فرش دستباف خبر داد و گفت: ارائه آخرین یافته‌های علمی در زمینه تاثیر فرش دستباف بر سلامت جسم و روان با همکاری این دانشگاه در دستور کار است. در این نمایشگاه پزشکانی حضور دارند که می‌توانند از دلایل تاثیر فرش بر سلامت خبر دهند، به همین دلیل ما قصد تجاری‌سازی این امر را در موضوع فرش دستباف داریم. فرش دستباف می‌تواند تاثیر بسزایی در درمان بیماری‌های روانی و روحی داشته باشد.

دست پاک با اشاره به اینکه ۸۰ درصد از تولیدات فرش ایرانی در حوزه صادرات است، گفت: ۲۰ درصد بافته‌های دستی به تولید داخل کشور می‌رسد و ما درصدد هستیم که مردم در تجهیزات و تزئینات خانه‌های خود که سلامت جسمی آنها را نیز به‌دنبال دارد، از فرش دستباف استفاده کنند.

وی به مغفول ماندن قصه‌های فرش و فرش دستباف اشاره کرد و گفت: ما نتوانستیم از این ظرفیت در تجاری‌سازی و افزایش فروش استفاده کنیم.

رئیس ملی مرکز فرش ایران تاکید کرد: فرش کالایی مردمی است که دولت‌ها کمترین نقش را در ترویج و توسعه آن داشته‌اند، اما دومین کالایی که پس از نفت تحریم شد، فرش بود.

دست‌پاک با اشاره به حضور تشکل‌ها و اتحادیه‌های فعال در کشور از دایر شدن تشکل‌ها و سمن‌های مردم‌نهاد بین‌المللی خبر داد تا بسیاری از مشکلات و دغدغه فعالان فرش از طریق این تشکل‌ها در سطح بین‌المللی بررسی و برطرف شود.

وی به ثبت ۲۹ منطقه درWIFO (سازمان جهانی مالکیت فکری/ وابسته به سازمان ملل متحد) اشاره کرد و گفت: به‌زودی ۲۲ منطقه نیز به ثبت جهانی یونسکو خواهد رسید.

■ فرش‌های مرجوعی به ایران برمی‌گردد

رئیس مرکز ملی فرش به افزایش پیمان‌سپاری ارزی فرش اشاره کرد و گفت: با دستور بانک مرکزی پیمان‌سپاری ارزی فرش دستباف از ۷ ماه به یک سال افزایش یافت.

وی به تسهیل ورود فرش‌های مرجوعی که پیش‌ازاین تاجران و بازرگانان برای فروش و صادرات به کشورهای دیگر برده بودند و به‌دلیل برخی مشکلات نمی‌توانستند برای انجام مرمت آنها را به کشور برگردانند خبر داد و گفت: با حمایت‌ها معاونت بازرگانی و همراهی گمرک، فرش مرجوعی که سبب اشتغال در کشور ترکیه شده بود به کشور برگردانده می‌شود.

دست‌پاک با اشاره به فعال بودن ۲ میلیون نفر در صنعت فرش به بیمه قالی‌بافان اشاره کرد و گفت: در اواخر سال گذشته با هماهنگی‌هایی که با کمیسیون تلفیق، صنایع و اقتصاد مجلس انجام شود، بیش از ۳ برابر سال ۹۷ بودجه برای موضوع بیمه تامین اجتماعی قالی‌بافان اختصاص داده شد. ولی در سال ۹۸ به‌دلیل کمبود بودجه این مسئله هنوز محقق نشده است ولی در مکاتبه با وزیر رفاه و تامین اجتماعی و در تفاهمنامه با این مرکز قالی‌بافان می‌توانند از بیمه روستایی و عشایری استفاده کنند

وی گفت: برای بیمه درمانی مکانیسم‌های دیگری نیز همچون بیمه سلامت ارائه‌شده است.

رئیس مرکز ملی فرش با اشاره به برگزاری نمایشگاه واردات چین از حضور ۲۰ غرفه از فرش دستباف ایران در این نمایشگاه اشاره کرد و گفت: در تفاهمنامه مشترک اتاق بازرگانی ایران و چین و همچنین برگزاری میز مشترک می‌خواهیم صادرات فرش ایرانی به چین را افزایش دهیم.

وی با انتقاد از این موضوع که فرش دستباف تجاری‌سازی نشده، گفت: دانشگاه‌های زیادی در حال مطالعه در زمینه فرش هستند اما برای عملیاتی کردن تحقیق‌ها تاکنون اقدامی انجام‌نشده بود. امروزه وزارت صنعت،معدن و تجارت از طرح‌ها و پایان‌نامه‌های دانشجویی در زمینه فرش دستباف حمایت می‌کند. تشکل‌ها و اتحادیه‌های قوی در حوزه فرش دستباف داریم، اما می‌خواهیم تشکل‌های غیردولتی دیگری نیز در کنار اتحادیه‌ها تأسیس کنیم.

این مقام مسئول، تعهدات ارزی را یکی از مشکلات صادرکنندگان عنوان کرد و گفت: ازآنجاکه سال گذشته صادرات فرش با مشکل روبه‌رو بود، زمان بازگشت ارز حاصل از صادرات را به ۷ ماه افزایش دادیم و به‌تازگی نیز با دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت این بازه زمانی به یک سال افزایش یافته است.

دست‌پاک نمایشگاه‌ها را یکی از راه‌های تبلیغ فرش ایرانی عنوان کرد و گفت: همواره یکی از دغدغه‌های بافندگان فرش، بیمه بوده است. این روزها دولت به‌دلیل کمبود بودجه، نتوانسته بیمه تامین اجتماعی بافندگان را تامین کند.

رئیس مرکز ملی فرش ایران با اعتقاد به اینکه تحریم تاثیر چندانی بر حوزه فرش نداشته، گفت: میزان کمی واردات مواد اولیه فرش از برخی کشورها داریم که در حال نوسازی صنایع با همکاری ایدرو هستیم تا همین میزان را نیز به صفر برسانیم.

عرضه نامحدود برنج تنظیم بازاری

افزایش ۲۰ درصدی عرضه گاز مایع، پیگیری ویژه مشکلات سوخت ناوگان حمل‌ونقل عمومی و باربری و نیز عرضه نامحدود برنج تنظیم بازاری از سوی شرکت بازرگانی دولتی، ازجمله مصوبات ستاد تنظیم بازار بود.

به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، در نشست فوق‌العاده ستاد تنظیم بازار کشور که یکشنبه ۳ آذر ۹۸ با حضور حسین مدرس خیابانی، قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت برگزار شد، مقرر شد تا افزایش ۲۰ درصدی عرضه گاز مایع از سوی وزارت نفت و همچنین موضوع تأمین سوخت ناوگان حمل‌ونقل در کارگروه ویژه هدفمندی مصرف سوخت کشور مورد بررسی بیشتری قرار بگیرد.

همچنین شرکت بازرگانی دولتی ایران نیز اعلام کرد که می‌تواند برنج را بدون هیچ محدودیتی با نرخ مصوب در سراسر کشور توزیع کند.

درعین‌حال، در این نشست تکالیف محوله به نهادها درباره رصد و پایش وضعیت بازار ازلحاظ تأمین و نرخ کالاها به‌ویژه پس از اجرای طرح افزایش نرخ بنزین مورد پیگیری و بررسی قرار گرفت.

نهادهای گوناگون نظارتی ازجمله سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، سازمان تعزیرات حکومتی و بازرسی اتاق اصناف ایران گزارش‌هایی در این زمینه ارائه دادند و نماینده وزارت کشور درباره موضوع رصد و پایش بازار در استان‌های سراسر کشور نیز گزارش خود را ارائه داد که برآیند گزارش‌ها ارائه‌شده از وضعیت مناسب بازار ازلحاظ تأمین کالاها و نرخ آنها حکایت داشت.

در این نشست درباره موضوع برنج نیز مباحثی مطرح شد که شرکت بازرگانی دولتی ایران اعلام کرد بدون هیچ محدودیتی با نرخ مصوب می‌تواند برنج را در سراسر کشور توزیع کند و مقرر شد معاونت بازرگانی داخلی وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره توزیع این کالا ورود کند.

همچنین درباره تخم‌مرغ نیز اعلام شد که هیچ محدودیتی برای توزیع آن در سراسر کشور وجود ندارد و نرخ این کالا افزایشی نداشته است.

■ قیمت گوجه‌فرنگی به حالت قبل برمی‌گردد

درعین‌حال، با توجه به مشکلات آب و هوایی در جنوب کشور تأمین و حمل گوجه‌فرنگی با مشکلاتی روبه‌رو بود که در این نشست با توضیحاتی که بخش‌های تخصصی دادند مشخص شد که نسبت به‌روزهای گذشته این محصول با کاهش نرخ نیز روبه‌رو شده است و اظهار امیدواری شد که تا روزهای آینده نرخ به روال عادی نیز بازگردد.

در این نشست موضوع تأمین سوخت ناوگان حمل‌ونقل نیز مورد بررسی قرار گرفت و تأکید شد که مشکلات این بخش در کارگروه ویژه‌ای متشکل از وزارت کشور، وزارت نفت و سازمان برنامه‌وبودجه با حضور نماینده ویژه ستاد تنظیم بازار مورد بررسی بیشتری قرار بگیرد.

نماینده شرکت نفت نیز در این نشست تأکید کرد که با دریافت فهرست این ناوگان، سریعا نسبت به واریز مابه‌التفاوت نرخ نرخ سوخت یارانه‌ای و نیمه یارانه‌ای در بخش‌های گوناگون ازجمله وانت‌بار، آژانس‌های تلفنی اقدام خواهد شد.

سبد حمایت معیشتی دولت به چه کسانی تعلق گرفت؟

خانواده‌هایی که صد و پنجمین مرحله یارانه نقدی را دریافت کردند منتظر بودند سبد حمایت معیشتی دولت نیز به‌حساب آنها واریز شود اما این اتفاق نیفتاد و پس از واریز آخرین مرحله واریز سبد حمایت معیشتی این پرسش مطرح شد که این سبد به چه کسانی تعلق گرفته است؟

بامداد ۲۴ آبان بنزین گران شد و نرخ بنزین سهمیه‌ای ۱۵۰۰ تومان و بنزین آزاد ۳ هزار تومان تعیین شد. «علی ربیعی» سخنگوی دولت در همان روزهای نخست افزایش نرخ بنزین تأکید کرد که درآمد حاصل از افزایش نرخ بنزین (۲۹ تا ۳۰ هزار میلیارد تومان) در ۳ مرحله ۲۷ آبان، ۳۰ آبان و دوم آذر پرداخت می‌شود. شب شنبه آخرین مرحله واریز انجام شد و خانوارهایی که گمان می‌کردند به دلیل اینکه مشمول دریافت یارانه هستند، پس تحت شمول دریافت سبد حمایت معیشتی نیز قرار می‌گیرند را متعجب کرد. در همین باره سخنگوی ستاد شناسایی مشمولان طرح حمایت معیشتی به ایرنا، گفت: پیش از افزایش نرخ بنزین بر اساس تکلیف قانونی، طرح شناسایی دهک‌های بالای و حذف یارانه آنها تا دو مرحله اجرا شد. حسین میرزایی اضافه کرد: با افزایش نرخ بنزین این طرح متوقف و به تعویق افتاد درحالی که ما افراد ۳ دهک بالای درآمدی را شناسایی کرده بودیم.

وی اظهار کرد: در طرح حمایت معیشتی دولت مقرر شد افرادی که یارانه می‌گیرند و جزو ۳ دهک بالای درآمدی نیستند سبد حمایت معیشتی دریافت کنند و در مرحله بعد برای افراد جامانده از دریافت یارانه نقدی و کسانی که پیش‌ازاین انصراف خود را از دریافت یارانه نقدی اعلام کرده بودند اما درحال‌حاضر خواهان دریافت حمایت معیشتی هستند، واریز شود. میرزایی اضافه کرد: قرار شده است برای جامانده‌گان و حذف‌شدگان از دریافت یارانه نقدی، آزمون وسع اجرا و شرایط آنها بررسی شود و در صورت تایید جزو فهرست دریافت سید حمایت معیشتی قرار گیرند.

وی گفت: تا پیش‌ازاین ۷۶ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر یارانه می‌گرفتند که تعدادی را وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تا سال ۱۳۹۵ حذف کرد، یکسری ثبت‌نام نکردند، برخی جامانده بودند و برخی نیز انصراف دادند و درمجموع هشت میلیون یارانه نمی‌گرفتند. از این ۷۶ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر نیز حدود ۲۴ میلیون نفر جزو ۳ دهک بالای درآمدی بودند که قانون اجازه حذف آنها را داده و تکلیف کرده بود که حذف شوند. ۲۵ میلیون نفر از افراد جامعه نیز مشمول طرح سبد حمایت معیشتی دولت نیستند.

سخنگوی ستاد شناسایی مشمولان طرح حمایت معیشتی افزود: درحال‌حاضر ۸۲.۱ درصد خانوارهای سیستان و بلوچستان، ۷۹.۲ درصد خانوارهای خراسان شمالی، ۷۸.۴ درصد خانوارهای خراسان جنوبی و ۵۷.۲ درصد از خانوارهای تهرانی سبد حمایت معیشتی دریافت کرده‌اند.

تاسیس شرکت سهامی خاص سیب نقره ای جوان درتاریخ ۱۳۹۸،۰۳،۰۴ به شماره ثبت ۵۴۱۶۶۳ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۳۵۶۲۳۲ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :شرکت در کلیه مزایدات و مناقصات مجاز دولتی و خصوصی پژوهش های کاربردی در زمینه بیولوژی، اکولوژی، خسارت، آستانه زیان و غیره آفات، بهداشت گیاهی، قرنطینه گیاهی و بیماریهای گیاهی و علف های هرز تهیه و تدوین محتوای آموزشی و ترویجی در حوزه حفظ نباتات واردات، تولید، صادرات و توزیع بذر ، پیاز ، قلمه ، پیوند، ریشه و میوه ، نهال و تخم نباتات و گیاهان زینتی و انواع میوه های سردسیری و گرمسیری و انواع مواد و تجهیزات باغبانی و محصولات وفرآورده های دامی و شیلاتی و انجام خدمات مشاوره ای در زمینه های فوق پس از اخذ مجوزهای لازم خرید و فروش انواع ذغال های صنعتی و سنتی، دوده، قیر و محصولات پتروشیمی تولید محصولات کشاورزی ارائه خدمات و تامین نیاز تولید کنندگان کشاورزی تولید محصولات دامی کشاورزی ارائه خدمات به کشاورزان نظیر تسطیح اراضی مشاوره و برگزاری دوره های آموزشی درخصوص کشاورزی خریدو فروش سموم دفع آفات و بیماریهای نباتی کلیه فعالیت های کشاورزی از قبیل باغبانی، زراعت، دامپروری، آبزی پروری عملیات اجرائی آزمایشگاهی حفظ نباتات ایجاد و بهره برداری مزارع و واحدهای الگویی، نمایشی و ترویجی و برگزاری دوره ها، آئین ها، مراسم و فوق برنامه و کارگاه های آموزشی و ترویجی مشاورزه فنی شناخت و مبارزه با آفات، بیماریها و علف های هرز واردات سموم آماده مصرف عملیات اجرائی مرتبط با دفع آفات و بیماری های عمومی و همگانی(ردیابی، شناسائی، مبارزه و لکه گیری) ورود و ساخت تبدیل و بسته بندی و فرموله کردن ، توزیع و صدور کلیه سموم دفع آفات و بیماریهای نباتی، هورمون های نباتی ، کود و نهاده های کشاورزی، فرمون ها، تله های حشرات و جانوران آفت، انواع کارت های رنگی و انواع جلب کننده های حشرات، مواد کنترل غیر شیمیایی حشرات، انواع فرآورده ها و مواد و عوامل کنترل بیولوژیک و غیر شیمیایی آفات صادرات و واردات، تهیه،ساخت، تولید، تامین، تبدیل، بسته بندی، توزیع، کنترل عاملیت، دلالی، حق العملکاری فعالیت های ساختمانی فعالیت های خدمات شهری شامل طراحی، تهیه و اجرای فضای سبز و محوطه سازی و انبارداری بازدید قرنطینه ای از محموله های واردتی و صادراتی محصولات کشاورزی و دامی و پالتهای چوبی و ارائه گواهی بهداشتی و ضدعفونی و گندزدایی محصولات و فرآورده های کشاورزی و تاسیس کلینک گیاه پزشکی سمپاشی علیه آفات و بیماریهای گیاهی، دامی و خانگی و خوداظهاری های بهداشتی عملیات اجرائی مبارزه و دفع آفات، بیماری ها و علف های هرز راه اندازی و پشتیبانی تجهیزات و ادوات مربوط به حوزه حفظ نباتات و تامین و توزیع نهاده ها(بازرگانی داخلی)، ادوات و مواد مرتبط با سم و سمپاش و مواد بیولوژیک و سایر موارد مشابه انجام امور عملیات اجرایی قرنطینه گیاهی(ردیابی آفات و بیماریه، تامین فضای عملیاتی،بررسی های آزمایگاهی، عملیات اجرایی قابل واگذاری قرنطینه ایی) مطالعه و پژوهش پیرامون موضوعات تخصصی حفظ نباتات و سلامت گیاهی درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، شهرک استقلال ، بزرگراه آزادگان ، بن بست شهید قدوسی ۳۶ ، پلاک ۵ ، طبقه زیر زمین (منفی یک) کدپستی ۱۳۸۹۸۱۹۸۸۱ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای نادر اسدپور به شماره ملی ۲۰۵۰۶۲۶۶۶۵ دارنده ۹۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه خانم نسترن اسدپور به شماره ملی ۵۵۶۰۱۲۳۹۹۴ دارنده ۱۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره آقای نادر اسدپور به شماره ملی ۲۰۵۰۶۲۶۶۶۵ و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود خانم نسترن اسدپور به شماره ملی ۵۵۶۰۱۲۳۹۹۴و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری باامضا، نادر اسدپور همراه با مهر شرکت معتبر می باشد و تنها نادر اسدپور حق امضا، دارد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار گسترش تجارت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد
سازمان ثبت اسناد‌واملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۶۶۹۲۰۰)

آگهی تغییرات شرکت خدمات تخصصی آرامیس ژن شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۵۳۷۸۰۸ و شناسه ملی ۱۴۰۰۸۱۵۳۴۸۴ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۸،۰۶،۳۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آقای خسرو شامی با کد ملی ۰۰۵۲۸۵۷۲۹۸ با دریافت۳۵۰۰۰۰۰۰۰ریال سهم الشرکه خود از صندوق شرکت از شرکت خارج گردید شرکت گروه توسعه فناوری پزشکی آمیتیس ژن به شناسه ملی ۱۴۰۰۳۸۶۵۷۱۸ با دریافت ۱۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال از صندوق شرکت سهم الشرکه خود را به میزان۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال کاهش داد.در نتیجه سرمایه از۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال کاهش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح می گردد. اسامی شرکا، بشرح ذیل میباشد: گروه توسعه فناوری پزشکی آمیتیس ژن به شناسه ملی ۱۴۰۰۳۸۶۵۷۱۸ دارنده ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه
شرکت گروه توسعه فناوری پزشکی فرادقیق ژن با کدملی۱۴۰۰۸۱۵۳۵۷۷ دارنده ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه
سازمان ثبت اسناد‌واملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۶۶۹۲۶۶)

آگهی تغییرات شرکت خدمات تخصصی آرامیس ژن شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۵۳۷۸۰۸ و شناسه ملی ۱۴۰۰۸۱۵۳۴۸۴ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۸،۰۶،۲۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آشرکت گروه توسعه فناوری پزشکی فرادقیق ژن با کدملی۱۴۰۰۸۱۵۳۵۷۷ با پرداخت۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به صندوق شرکت در زمره شرکا، در آمد. سرمایه شرکت از مبلغ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. اسامی شرکا، بشرح ذیل میباشد: آقای خسرو شامی به شماره ملی ۰۰۵۲۸۵۷۲۹۸ دارنده ۳۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه گروه توسعه فناوری پزشکی آمیتیس ژن به شناسه ملی ۱۴۰۰۳۸۶۵۷۱۸ دارنده ۶۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه شرکت گروه توسعه فناوری پزشکی فرادقیق ژن با کدملی۱۴۰۰۸۱۵۳۵۷۷ دارنده ۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه
سازمان ثبت اسناد‌واملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۶۶۹۲۶۷)

تاسیس شرکت سهامی خاص سیب نقره ای جوان درتاریخ ۱۳۹۸،۰۳،۰۴ به شماره ثبت ۵۴۱۶۶۳ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۳۵۶۲۳۲ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :شرکت در کلیه مزایدات و مناقصات مجاز دولتی و خصوصی پژوهش های کاربردی در زمینه بیولوژی، اکولوژی، خسارت، آستانه زیان و غیره آفات، بهداشت گیاهی، قرنطینه گیاهی و بیماریهای گیاهی و علف های هرز تهیه و تدوین محتوای آموزشی و ترویجی در حوزه حفظ نباتات واردات، تولید، صادرات و توزیع بذر ، پیاز ، قلمه ، پیوند، ریشه و میوه ، نهال و تخم نباتات و گیاهان زینتی و انواع میوه های سردسیری و گرمسیری و انواع مواد و تجهیزات باغبانی و محصولات وفرآورده های دامی و شیلاتی و انجام خدمات مشاوره ای در زمینه های فوق پس از اخذ مجوزهای لازم خرید و فروش انواع ذغال های صنعتی و سنتی، دوده، قیر و محصولات پتروشیمی تولید محصولات کشاورزی ارائه خدمات و تامین نیاز تولید کنندگان کشاورزی تولید محصولات دامی کشاورزی ارائه خدمات به کشاورزان نظیر تسطیح اراضی مشاوره و برگزاری دوره های آموزشی درخصوص کشاورزی خریدو فروش سموم دفع آفات و بیماریهای نباتی کلیه فعالیت های کشاورزی از قبیل باغبانی، زراعت، دامپروری، آبزی پروری عملیات اجرائی آزمایشگاهی حفظ نباتات ایجاد و بهره برداری مزارع و واحدهای الگویی، نمایشی و ترویجی و برگزاری دوره ها، آئین ها، مراسم و فوق برنامه و کارگاه های آموزشی و ترویجی مشاورزه فنی شناخت و مبارزه با آفات، بیماریها و علف های هرز واردات سموم آماده مصرف عملیات اجرائی مرتبط با دفع آفات و بیماری های عمومی و همگانی(ردیابی، شناسائی، مبارزه و لکه گیری) ورود و ساخت تبدیل و بسته بندی و فرموله کردن ، توزیع و صدور کلیه سموم دفع آفات و بیماریهای نباتی، هورمون های نباتی ، کود و نهاده های کشاورزی، فرمون ها، تله های حشرات و جانوران آفت، انواع کارت های رنگی و انواع جلب کننده های حشرات، مواد کنترل غیر شیمیایی حشرات، انواع فرآورده ها و مواد و عوامل کنترل بیولوژیک و غیر شیمیایی آفات صادرات و واردات، تهیه،ساخت، تولید، تامین، تبدیل، بسته بندی، توزیع، کنترل عاملیت، دلالی، حق العملکاری فعالیت های ساختمانی فعالیت های خدمات شهری شامل طراحی، تهیه و اجرای فضای سبز و محوطه سازی و انبارداری بازدید قرنطینه ای از محموله های واردتی و صادراتی محصولات کشاورزی و دامی و پالتهای چوبی و ارائه گواهی بهداشتی و ضدعفونی و گندزدایی محصولات و فرآورده های کشاورزی و تاسیس کلینک گیاه پزشکی سمپاشی علیه آفات و بیماریهای گیاهی، دامی و خانگی و خوداظهاری های بهداشتی عملیات اجرائی مبارزه و دفع آفات، بیماری ها و علف های هرز راه اندازی و پشتیبانی تجهیزات و ادوات مربوط به حوزه حفظ نباتات و تامین و توزیع نهاده ها(بازرگانی داخلی)، ادوات و مواد مرتبط با سم و سمپاش و مواد بیولوژیک و سایر موارد مشابه انجام امور عملیات اجرایی قرنطینه گیاهی(ردیابی آفات و بیماریه، تامین فضای عملیاتی،بررسی های آزمایگاهی، عملیات اجرایی قابل واگذاری قرنطینه ایی) مطالعه و پژوهش پیرامون موضوعات تخصصی حفظ نباتات و سلامت گیاهی درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، بهجت آباد ، خیابان سرداران ، خیابان نوروزی ، پلاک ۱۸ ، طبقه اول کدپستی ۱۵۹۵۹۴۴۳۱۳ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی منقسم به ۱۰۰ سهم ۱۰۰۰۰۰۰ ریالی تعداد ۱۰۰ سهم آن بی نام عادی مبلغ ۳۵۰۰۰۰۰۰ ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره ۲۳۹۵۵۴ مورخ ۱۳۹۷،۱۲،۱۲ نزد بانک بانک ملی شعبه امین الملک با کد ۱۰۵۱ پرداخت گردیده است والباقی در تعهد صاحبان سهام می باشد اعضا هیئت مدیره خانم زهره وحیدی نژاد به شماره ملی ۰۰۷۱۴۱۰۷۲۴ و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای حسن کریمی به شماره ملی ۱۱۸۹۴۸۴۵۱۱ و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۲ سال و به سمت نایب رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای ویکتور ولیجانیان به شماره ملی ۱۰۱۷۳۱۲۸۸۶ و به سمت مدیرعامل به مدت ۲ سال دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها عقود اسلامی با امضا، مدیر عامل به اتفاق رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. ضمنا کلیه نامه های عادی و اداری با امضا، مدیر عامل و مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه بازرسان خانم منصوره سعیدخانی به شماره ملی ۰۰۵۴۷۶۵۶۱۷ به سمت بازرس اصلی به مدت یک سال مالی آقای عبداله اعلائی به شماره ملی ۴۴۱۰۸۷۸۲۵۵ به سمت بازرس علی البدل به مدت یک سال مالی روزنامه کثیر الانتشار گسترش تجارت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد
سازمان ثبت اسناد‌واملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۶۶۹۲۷۳)

تصمیم جدید برای صادرکنندگان به عراق و افغانستان



گروه تجارت
editor@smtnews.ir



محمد لاهوتی

عضو کمیته ارز اتاق بازرگانی ایران از تصمیم جدید بانک مرکزی برای رفع تعهد ارزی صادرکنندگان به عراق و افغانستان خبر داد و گفت: امکان ثبت اطلاعات صادرات ریالی از ۱۰ آذر امکان پذیر خواهد بود.

محمد لاهوتی در گفت‌وگو با مهر با اشاره به تعامل بانک مرکزی با صادرکنندگان کالا به عراق و افغانستان اظهار کرد: بنا به اعلام کتبی بانک مرکزی، طی دو مرحله در روزهای ۶تیر و ۹شهریور ۹۸، این بانک ضمن آماده‌سازی سامانه های مرتبط و ایجاد درگاه ثبت اطلاعات این دسته از صادرکنندگان در سامانه جامع تجارت، شیوه‌نامه نحوه ثبت اطلاعات را منتشر کرده و نسبت به اخذ و پالایش اطلاعات اظهارنامه های ثبت شده صادرکنندگان به عراق و افغانستان اقدام کرده است.

وی افزود: نظر به اینکه گروهی از صادرکنندگان به عراق و افغانستان، تاکنون موفق به ثبت اظهارنامه‌های خوددر سامانه یاد شده و متعاقبا رفع تعهد ارزی مربوطه نشده‌اند، امکان ثبت اطلاعات مربوط توسط صادرکنندگان کالا به این کشورها، از تاریخ ۱۰ آذر ۹۸ در سامانه جامع تجارت به نشانی WWW.nstsw.ir(بخش درگاه ثبت اطلاعات پروانه های صادراتی افغانستان و عراق) برقرار خواهد بود.

عضو کمیته ارزی اتاق بازرگانی ایران ادامه داد: در این میان، با توجه به تعامل بانک مرکزی با صادرکنندگان و تلاش در جهت رفع مشکلات موجود صادرکنندگان عراق و افغانستان که بعد از وضع تعهد ارزی با برخی چالش‌ها مواجه شده بودند، بانک مرکزی سیاست تعامل بیشتر را با صادرکنندگان پی گرفته است و در نتیجه بازه‌های زمانی مشخصی را برای صادرکنندگان تعیین کرده تا بتوانند اسناد خود را ثبت کرده و بانک مرکزی نیز به آنها رسیدگی کند.

به گفته لاهوتی، چنانچه این اسناد مورد تایید بانک مرکزی قرار گیرد، رفع تعهد ارزی برای صادرکنندگان به عراق و افغانستان انجام خواهد شد؛ این در حالی است که بر اساس آخرین آمار، بانک مرکزی تقریبا دو میلیارد دلار صادرات ریالی صادرکنندگان به عراق و افغانستان را در مرحله قبل که ثبت سامانه شده است پذیرفته و رفع تعهد ارزی کرده است.

> در جهت رفع مشکلات موجود صادرکنندگان عراق و افغانستان که بعد از وضع تعهد ارزی با برخی چالش‌ها مواجه شده بودند، بانک مرکزی سیاست تعامل بیشتر را با صادرکنندگان پی گرفته است

وی تصریح کرد: از آنجایی که برخی از صادرکنندگان، از شیوه این اقدام و یا انجام مراحل ثبت اظهارنامه‌های صادراتی خود بی‌اطلاع بوده وآمادگی لازم برای این کار را نداشته و اطلاعات را در سامانه ثبت نکرده بودند، مشکلات کماکان وجود داشت و علیرغم آنکه بانک مرکزی آخرین مهلت دوره قبل را اخرین زمان اعلام کرده و آن مهلت هم سررسید شده بود، اما مسائل حل نشده باقی ماند. عضو کمیته ارزی اتاق بازرگانی ایران گفت: هم اکنون به جهت تعامل مثبت بانک مرکزی ، مجدد این زمان تمدید شده و افرادی که صادرات ریالی به عراق و افغانستان داشته و موفق به رفع تعهد ارزی نشده‌اند، باید حتما اطلاعات صادراتی خود و کوتاژهای صادراتی و مدارک مورد درخواست را در سامانه اعلام شده بانک مرکزی به ثبت برسانند تا پس از بررسی از سوی بانک مرکزی، در صورت تائید نهایی رفع تعهد ارزی شوند. لاهوتی از صادرکنندگان درخواست کرد تا هر چه سریعتر نسبت به درج اطلاعات خود در سامانه جامع تجارت اقدام کرده و منتظر اعلام نتیجه از سوی بانک مرکزی باشند.

تشکیل کمیته مشورتی برای حل مشکلات مرتبط با سهمیه بنزین خودروهای عمومی

رئیس اتاق اصناف ایران از تشکیل کمیته مشورتی برای حل مشکلات پیرامون سهمیه سوخت حوزه حمل و نقل مسافری، بار و آژانس های تلفنی، وانت بار و پیک موتوری خبر داد.

به گزارش فارس ، سعید ممبینی در نشست هم اندیشی سهمیه بندی سوخت حوزه حمل و نقل مسافری و بار، آژانس‌های تلفنی، وانت بار و پیک های موتوری که با حضور نمایندگانی از وزارت کشور و وزارت صنعت، معدن و تجارت و مرکز امور اصناف و بازرگانان و هیات رئیسه اتاق اصناف ایران و جمعی از روسای اتحادیه‌های حمل‌ونقل بار از سراسر کشور برگزار شده بود، اظهار کرد: اطلاع دارید که با توجه به شرایط اقتصادی کشور تصمیم به سهمیه‌بندی بنزین و افزایش قیمت بنزین گرفته شد و در این زمینه در حال حاضر فعالان اقتصادی فعال در حوزه حمل و نقل انتظاراتی دارند که بتوانند شرایط را کنترل کنند تا افزایش قیمتی را شاهد نباشیم.

وی افزود در بحث فرآیند تامین سوخت حوزه حمل و نقل مسافری و بار تا حدودی مشکلات را احصاء کرده‌ایم، پیگیری‌های لازم انجام شده است و به دنبال نتایج مطلوب در تصمیم‌گیری‌ها هستیم.

ممبینی با بیان اینکه وزارت کشور و وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز درباره بحث تامین سهمیه سوخت بنزین حوزه حمل و نقل نهایت همکاری را داشته است، تاکید کرد: در ستاد تنظیم بازار پیشنهاد افزایش سوخت برای موسسات اتومبیل کرایه و وانت بار و پیک‌ها موتوری و حوزه حمل‌ونقل درون شهری داده شده و در حال بررسی است و نیاز به کارشناسی بیشتری دارد.

رئیس اتاق اصناف ایران اظهار کرد: در حال حاضر برای رفع سریع‌تر مشکلات سهمیه‌بندی سوخت تصمیم به تشکیل کمیته مشورتی با حضور نمایندگان منتخب حوزه حمل و نقل گرفته شده است تا بتوان زودتر به نتیجه رسید.

او با بیان اینکه اتاق اصناف ایران پیگیر مطالبات قانونی اصناف خواهد بود ، تاکید کرد: مشکلات مربوط به ثبت اطلاعات اصناف در سامانه نیز باید مرتفع شود و همچنین امکان تغییر و ثبت نیز در سامانه ایجاد شود تا بتوان اطلاعات و آمار سهمیه سوخت را مشخص و تکمیل و امکان پایش را برای اصناف نیز باید مهیا کرد.

▣ برای آژانس و تاکسی تلفنی کافی نیست

پوریا محمدیان یزدی مدیرکل دفتر حمل و نقل و ترافیک و دبیرشورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور وزارت کشور در این نشست گفت: بر اساس مصوبه هیات وزیران کمیته‌ای متشکل از وزیر نفت یا معاون آن و عضویت رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و وزارت کشور ایجاد شده است.

این کمیته ۳ نفره مسئولیت تعیین سهمیه‌های جدید به لحاظ تعداد، سبک و نحوه میزان پرداختی را دارند. اگر کمیته مشورتی در اصناف ایجاد شود جمع‌بندی نظرات آنها را به کمیته‌ای که برای سهمیه‌بندی بنزین تشکیل شده است، منتقل خواهیم کرد.

وی افزود: برای تخصیص سهمیه بنزین صنوف وابسته به حمل و نقل نیازمند اطلاعات به روز و آنلاین هستیم تا بتوان سهمیه‌ها را به فعالان واقعی این حوزه تخصیص داد.

محمدیان تصریح کرد: تخصیص ۲۰۰ لیتر برای آژانس‌ها و تاکسی های تلفنی کافی نیست اما چنانچه تا ۲ ماه آینده (اول بهمن) سیستمی ایجاد شود که اطلاعات را بتوان به طور لحظه‌ای پایش کرد بسیاری از مشکلات صنوف حمل و نقل بار و مسافر رفع خواهد شد. بنابراین انتظار می‌رود که اتحادیه‌ها سایت مرکز اصناف ایران را به روز رسانی کنند و اگر این اطلاعات زود تر از این زمان آماده شود، کار تخصیص سهمیه بنزین سریع‌تر انجام خواهد شد. وقتی همه چیز بر اساس آمار باشد اختلافات و تخلفات هم به حداقل می‌رسد.

ارائه خدمات مالی بانک صادرات به فعالان اقتصادی

غلامحسین ملک‌لو، مشاور امور بانکی اتاق بازرگانی تهران، با اعلام اجرایی شدن تفاهم‌نامه اتاق تهران و بانک صادرات ایران، عنوان کرد که اعضای واجد شرایط اتاق تهران می‌توانند با مراجعه به شعب بانک صادرات از تسهیلات دیده شده در این تفاهم‌نامه بهره‌مند شوند.

با انجام مقدمات لازم برای اجرای تفاهم‌نامه همکاری میان اتاق تهران و بانک صادرات و ابلاغ این تفاهم‌نامه به شعب این بانک در سراسر کشور، اعضای اتاق بازرگانی تهران که شرایط مندرج در تفاهم‌نامه را دارا باشند، می‌توانند از مزایا و تسهیلات مورد توافق در این تفاهم‌نامه استفاده کنند.

به گزارش روابط عمومی اتاق تهران، خدمات بانکی و مالی مورد توافق بر اساس این تفاهم‌نامه فقط به اعضای حقیقی و حقوقی اتاق بازرگانی تهران که سه سال متوالی حق عضویت به این اتاق پرداخت کرده باشند، ارائه خواهد شد.

غلامحسین ملک‌لو، مشاور خدمات مالی و بانکی اتاق تهران، با اعلام اینکه تسهیلات و خدمات مندرج در تفاهم‌نامه همکاری میان اتاق تهران و بانک صادرات، اجرایی شده و در دسترس است، گفت: بر اساس تفاهم‌نامه مذکور، اعضای حقیقی و حقوقی اتاق بازرگانی تهران برای صدور تمامی ضمانت‌نامه‌های ریالی با معرفی اتاق بازرگانی تهران از تخفیف حداکثر ۳۰ درصد نسبت به تعرفه بانک مرکزی بهره‌مند خواهند شد.

به گفته وی، بر اساس یکی دیگر از بندهای این توافق‌نامه همکاری، مبلغ سپرده نقدی برای صدور ضمانت‌نامه‌های ریالی برای معرفی‌شدگان از سوی اتاق تهران نزد بانک صادرات، به صورت ۵ درصد نقدی و ۵ درصد سپرده کوتاه مدت عادی خواهد بود.

اعضای اتاق بازرگانی تهران در صورت هرگونه مشکل در دریافت خدمات توافق‌نامه مذکور می‌توانند به صورت تماس تلفنی یا حضوری از کارشناس امور بانکی اتاق تهران مشاوره بگیرند.

مهمترین مزایای ویژه و تعهدات بانک صادرات برای این قبیل مشتریان به شرح زیر است:

اول: اعطای انواع تسهیلات ریالی حقیقی یا حقوقی در قالب یکی از عقود اسلامی با اولویت خرید دین حداکثر تا ۱۰ میلیارد ریال برای هر شخص در قبال ۱۰ درصد وثیقه گروه نقد و اخذ سایر تضامین (سفته)

دوم: اعطای تخفیف ۳۰ درصدی برای کارمزد صدور ضمانت‌ها و خدمات بانکی

سوم: صدور ضمانت‌نامه‌های ریالی (غیر از تعهد دین) سپرده نقدی به صورت ۵ درصد نقدی و ۵ درصد سپرده کوتاه‌مدت و در خصوص ضمانت‌نامه‌های تعهد دین با اخذ ۱۰ درصد سپرده نقدی و در خصوص ضمانت‌نامه‌های شرکت در مناقصه و مزایده، وفق ضوابط و مقررات بانک مرکزی قابل انجام است.

چهارم: انجام گشایش اعتبار اسنادی و حوالجات ارزی بابت تضمین ارائه برگ سبز گمرکی، با اخذ چک به امضای متقاضی و ظهرنویسی ضامن معتبر، قابل پذیرش است.

پنجم: امکان بهره‌مندی واحدهای تولیدی از طرح طراوت جهت تامین نیازهای مالی و اعتباری زنجیره‌های تولید تا مصرف بوده و از طریق تامین نیاز مالی مصرف‌کننده، موجب تسهیل خرید تولیدات داخلی را فراهم می‌سازد.

نکته یک: صدور هرگونه ضمانت‌نامه و گشایش اعتبارات اسنادی، منوط به عدم وجوه بدهی‌های غیرجاری و همچنین عدم وجوه چک برگشتی رفع سوءاثرنشده خواهد بود.

نکته دو: با توجه به ضرورت اصلاح زیرساخت‌های لازم، آغاز سرویس‌دهی از تاریخ ۱۵ مرداد سال جاری اعلام و تعیین می‌شود.

دستور ترخیص ۱۰۰۰ خودرو وارداتی

سرپرست معاونت توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران، ازدستور مرجع قضایی برای ترخیص بیش از هزار دستگاه خودروی سواری که درگمرک کشور متوقف هستند، خبر داد.

احمد ذاکری در سفر به مازندران درگفت‌وگو با مهر اظهارکرد: با دستور مرجع قضایی، دستور ترخیص بیش از هزار دستگاه خودروی سواری وارداتی داده شده وتشریفات آن درحال انجام است.

وی، مشکل توقف خودروهای سواری وارداتی، را بدون ثبت سفارش داخلی اعلام واضافه کرد، که دولت ثبت سفارش خودرو را ممنوع کرده وبرخی از این خودروها دارای مشکلات قضایی بودند که البته این موضوع ها هیچ ارتباطی به گمرک نداشته است.

ذاکری اضافه کرد: امیدواریم هرچه زودتر تکلیف خودروهای دپوشده درگمرک تعیین تکلیف و ترخیص شود.

سرپرست معاونت توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران، دربخش دیگری به کاهش زمان ماندگاری کالا در گمرکات اشاره کرد وگفت: اکنون هم در بحث واردات وهم صادرات کالا از گمرکات با راه اندازی سامانه جامع امورگمرکی کاهش قابل توجهی داشته است.

ذاکری با بیان اینکه با راه اندازی سامانه جامع امورگمرکی، دیگر نیازی به مراجعه حضوری صاحب کالا درگمرک نیست، اضافه کرد، صاحب کالاهای صادراتی ونیز وارداتی با استفاده از سامانه جامع امورگمرکی، اظهار خود را ثبت وبا ارزیابی محل تشریفات اداری کالای خود را درگمرک انجام می دهد.

وی ادامه داد، تا پیش از راه اندازی سامانه جامع امورگمرکی میزان ترخیص کالا در گمرکات از ۱۰ تا ۱۵ روز ودربرخی مواقع بیشتر ازاین زمان معطل بوده که اکنون این وضعیت به کمتر از دو ساعت در بحث صادرات کاهش یافته است. سرپرست معاونت توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران، دربخش دیگری بدون اشاره به حجم کالاهای وارداتی ونیز صادراتی امسال از کشور گفت، که صادرات کالا امسال ازگمرکات کشور رشد قابل توجه ومثبتی را داشته است.

ذاکری به عواملی که باعث افزایش حجم بالای صادرات ازگمرکات کشور شده اشاره کرد وافزود: گمرک ایران در سال های اخیر با فراهم کردن شرایط مناسب به خصوص دربخش صنعت، که قانون نیز پیش بینی های لازم را داشته ازجمله، تسهیلات درترخیص وانبارهای اختصاصی وکاهش زمان ترخیص کالا توانسته درجهت افزایش مثبت صادرات درسال جاری قدم بردارد.

قصرشیرین به طور رسمی «منطقه آزاد» تجاری شد

استاندار کرمانشاه گفت: قصرشیرین به‌طور رسمی تبدیل به منطقه آزاد تجاری شد. به‌گزارش ایسنا، هوشنگ بازوند در نشست ستاد اقتصاد مقاومتی استان اظهارکرد: تبدیل قصرشیرین به منطقه آزاد تجاری یکی از مهم‌ترین مطالبات مردم استان کرمانشاه در چند سال گذشته بوده که خوشبختانه در دولت تدبیر و امید محقق شد. وی افزود: مجلس شورای اسلامی ایراداهای شورای نگهبان درباره لایحه ایجاد مناطق آزاد تجاری را برطرف کرد و سه روز پیش قصرشیرین تبدیل به منطقه آزاد تجاری شد. بازوند اظهارکرد: قصرشیرین یکی از ۸ منطقه‌ای است که پس از تصویب در هیات دولت برای تبدیل شدن به منطقه آزاد تجاری، برای تصویب نهایی به مجلس فرستاده شد که این موضوع نشان از نگاه ویژه دولت به توسعه استان کرمانشاه دارد. استاندار کرمانشاه تصریح کرد: منطقه آزاد تجاری قصرشیرین یک ظرفیت مناسب برای ایجاد یک تحول جدی در توسعه کرمانشاه است. وی مرز مبادلاتی پرویزخان را نیز یک ظرفیت بسیار مناسب برای توسعه استان دانست و گفت: گمرک کشور معمولا اعتبار خاصی برای توسعه زیرساخت‌ها در پایانه‌های مبادلاتی در نظر نمی‌گیرد، اما با رایزنی‌های مستمر انجام شده، این مجموعه با اختصاص ۱۵میلیارد تومان برای توسعه زیرساخت‌ها در گمرگ پرویزخان موافقت کرده و در حال انجام است. بازوند همچنین از موافقت نخست وزیر عراق با بازگشایی بازارچه سومار خبر داد و گفت: در همین راستا قرار است یک سکو در بازارچه ساخته شود که به‌سرعت انجام خواهد شد.

روی خط خبر

برگزاری روز ملی صادرات در ۱۱ آذر

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران، صادرکنندگان نمونه را خط‌شکنان جنگ تحریمی توصیف کرد و گفت: مراسم تجلیل از صادرکنندگان نمونه، روز دوشنبه ۱۱ آذر و با مشارکت فعال بخش خصوصی برگزار می‌شود.

به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، حمید زادبوم، گفت: روز ملی صادرات روزی بزرگ و با اهمیت برای تقدیر از تلاشگران عرصه صادرات است که با حضور مقامات ارشد کشوری و در راستای فرهنگ‌سازی برای صادرات برگزار می‌شود. وی افزود: امسال، سالی سخت و همراه با فشارهای تحریم بود اما هدف صادرکنندگان توسعه ی تجارت خارجی، توسعه ی اقتصادی و در نهایت تأمین رفاه مردم کشور بوده و این تلاش شایسته ی تقدیر است. گفتنی است، مراسم روز ملی صادرات، روز دوشنبه ۱۱ آذر سال جاری از ساعت ۸ صبح در سالن اجلاس سران برگزار خواهد شد.

کد #۶۳۶۹* را شماره‌گیری کنید

وزارت رفاه با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: خانوارهایی که حمایت معیشتی دریافت نکردند و خود را مشمول دریافت آن می‌دانند از ۸ صبح یکشنبه سوم آذر با شماره گیری #۶۳۶۹* تقاضای خود را اعلام کنند. به گزارش ایبنا، نوبت سوم بسته معیشتی خانوار برای ۲۰ میلیون نفر دیگر ساعاتی قبل واریز شد؛ به این ترتیب طبق آخرین اطلاعیه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی آن دسته از سرپرست خانوارها که در آخرین پرداخت مشمول سبد حمایتی نشده‌اند اما خود را واجد شرایط می دانند می توانند از ساعت ۸ صبح یکشنبه سوم آذرماه درخواست خود را ثبت و شماره ملی خود را به کد دستوری #۶۳۶۹* ارسال کنند. در این صورت ظرف ۲۴ ساعت برای آنها کد رهگیری ارسال می شود. لازم به ذکر است که نوبت اول برای ۲۰ میلیون نفر در طرح حمایت معیشتی در روز دوشنبه ۲۷ آبان‌ماه، نوبت دوم برای ۲۰ میلیون دیگر در روز چهارشنبه ۲۹ آبان و نوبت سوم برای ۲۰ میلیون نفر دیگر ساعت ۲۴ شنبه شب (دوم آذرماه) واریز شد. دولت بعد از اصلاح قیمت بنزین، ۶۰ میلیون نفر را مشمول دریافت حمایت معیشتی اعلام کرد که بر اساس آن برای خانوارهای تک‌نفره ۵۵ هزار تومان، دو نفره ۱۰۳ هزار تومان، سه نفره ۱۳۸ هزار تومان، چهار نفره ۱۷۲ هزار تومان و پنج نفره و بیشتر ۲۰۵ هزار تومان در نظر گرفته شده است. در همین‌باره ، حسین میرزایی، سخنگوی ستاد شناسایی مشمولان طرح حمایت معیشتی وزارت رفاه پیش از این درباره جاماندگان از بسته معیشتی که خود را مستحق دریافت آن می‌دانند، گفته بود که این دسته از افراد تا شنبه صبر کنند و به هیچ دستگاهی مراجعه نکنند و اگر واریزی نداشتند می‌توانند به روش های اعلامی درخواست دهند تا براساس آزمون وسع، درخواستشان بررسی شود؛ لذا شهروندان نگران نباشند. وی همچنین درباره پیامک‌های ارسالی در خصوص بسته حمایتی هشدار داده و عنوان کرده بود که نه تنها وزارت رفاه بلکه هیچ دستگاه دولتی پیامکی ارسال نمی کند لذا هر پیامکی دال بر وضعیت یارانه و بسته حمایتی کلاهبرداری و فیشینگ خواهد بود.

تهیه طرحی برای کنترل قیمت‌ها

سخنگوی فراکسیون امید گفت که این فراکسیون به دنبال طرحی برای کنترل قیمت‌ها با افزایش قیمت بنزین است که مقرر شد در این رابطه با دو فراکسیون دیگر اجماع صورت گیرد. فاطمه سعیدی در گفت‌وگو با ایسنا در توضیح جلسه صبح امروز فراکسیون امید گفت که در این جلسه نمایندگان عضو فراکسیون از شهرستان‌های مختلف شرایط حوزه‌های انتخابیه خود را تشریح کرده و گزارشی ارائه کردند که در هیات رییسه مورد بحث و بررسی قرار گرفت. وی ادامه داد: در این جلسه مقرر شد که از وزیر صنعت، معدن و تجارت برای بررسی نحوه‌ی کنترل بازار و رفع نگرانی از گرانی اقلام اساسی دعوت شود؛ همچنین کمیته‌های اقتصادی و برنامه و بودجه فراکسیون مامور شدند تا وضعیت بازار بعد از افزایش قیمت بنزین را رصد کرده و گزارش آن را به هیات رییسه ارجاع دهند. سخنگوی فراکسیون امید تدوین طرحی برای کنترل قیمت را از دیگر مصوبات جلسه امروز این فراکسیون عنوان و اظهار کرد: قرار شد پس از رایزنی با دو فراکسیون دیگر مجلس شورای اسلامی در همین رابطه طرحی به صورت اجماعی ارائه شود تا در صحن مجلس شورای اسلامی به تصویب رسد.

صمت از ابعاد برگزاری نمایشگاه صنعت اصفهان گزارش می‌دهد

«نصف جهان» آماده در خشش صنعتی










میلاد محمدی
editor@smtnews.ir

چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت اصفهان از ۶ تا ۹ آذر با حضور ۱۵۰ شرکت داخلی و خارجی در نمایشگاه بین‌المللی پل شهرستان برگزار خواهد شد. در این نمایشگاه که یکی از معتبرترین نمایشگاه‌ها در منطقه مرکزی کشور محسوب می‌شود، شرکت‌هایی از اصفهان، تهران، آذربایجان شرقی، مرکزی، البرز، فارس و خراسان رضوی و همچنین شرکت‌هایی از کشورهای چین، ایتالیا، آلمان، تایوان، کره جنوبی، جمهوری چک، انگلیس، بلغارستان، اسپانیا، کرواسی، سوئد و ترکیه حضور دارند. صمت از کم و کیف برگزاری این رویداد گزارش می‌دهد:

توجه ویژه به گروه‌های کالایی

نام کامل نمایشگاه این است: نمایشگاه بین‌المللی صنعت، تجهیزات صنعتی، کارگاهی، ابزارآلات و نظافت صنعتی. این رویداد یکی از شناخته‌شده‌ترین و معتبرترین نمایشگاه‌های کشور محسوب می‌شود که حتی از رویداد تهران نیز مشهورتر است. مشارکت‌کنندگانی از استان‌های سراسر ایران و همچنین نمایندگان شرکت‌های فعال در عرصه بین‌المللی در آن حضور دارند.

به دلیل ظرفیت‌های بالای صنعتی در ایران، سالانه در استان‌های بزرگی مانند تهران، مشهد، تبریز اصفهان و... نمایشگاه‌های بزرگی با این عنوان برگزار و با استقبال خوبی از جانب صنعتگران داخلی و همچنین کشورهای دیگر روبه‌رو می‌شود. استان اصفهان یکی از بزرگ‌ترین استان‌های صنعتی ایران به‌شمار می‌رود و سالانه اقدام به برگزاری نمایشگاه بین‌المللی صنعت می‌کند.

مشارکت‌کنندگان در نمایشگاه اصفهان انواع خدمات مهندسی، ماشین‌ابزار و ملزومات کارگاهی، تجهیزات صنعتی و کارگاهی، دستگاه‌های جوش، بُرش، لیزر، دستگاه‌های هیدرولیک و پنوماتیک، لیفتراک و بالابر صنعتی، صنایع و خدمات وابسته کارگاهی و ایمنی و بهداشت صنعتی، ابزار دقیق، اتوماسیون صنعتی و نظافت صنعتی را در بیش از ۵ هزار مترمربع فضای نمایشگاهی عرضه می‌کنند تا فعالان این عرصه، با آخرین محصولات مرتبط آشنا شوند.

خدمات فنی، مهندسی و مشاوره‌ای، ابزارآلات و ماشین‌آلات صنعتی، تجهیزات خطوط تولید، اتوماسیون صنعتی و ابزار دقیق، صنایع پیشرفته، تجهیزات ایمنی و بهداشت و فروش و خدمات پس از فروش ازجمله بخش‌هایی است که در این نمایشگاه موردتوجه قرارگرفته است.

این نمایشگاه در حالی برگزار می‌شود که اصفهان با برخورداری از ۱۰ هزار واحد تولیدی، دومین استان بزرگ صنعتی کشور به‌شمار می‌رود و بخش زیادی از محصولات موردنیاز حوزه صنعت در سطح ایران را تامین می‌کند.

در واقع هدف از برگزاری نمایشگاه بین‌المللی صنعت، ایجاد فضایی تخصصی و پویا در سطح بین‌الملل است تا صنعتگران داخلی بتوانند تخصص، فناوری و دانش خود را مطابق با استانداردهای بین‌المللی کرده و زمینه‌ای برای رشد و شکوفایی صنعت بومی کشور عزیزمان ایران باشد.

نمایشگاه یادشده که یکی از گسترده‌ترین رویدادهای صنعتی و بازرگانی کشور به شمار می‌رود با ارائه قابلیت شرکت‌ها، هدایت آن‌ها به سمت بازارهای گسترده‌تر، ایجاد فرصت برای صنعتگران خلاق و معرفی آخرین محصولات، امکان تبادل‌نظر صنایع کشورها و استان‌های شرکت‌کننده و افزایش حجم مبادلات تجاری و بازرگانی را فراهم می‌سازد.

اصفهان با بیش از ۵ میلیون نفر جمعیت، بیش از ۹ هزار واحد تولیدی کوچک و بزرگ با سرمایه ۲۲۱ هزار میلیارد ریال و اشتغال ۲۶۳ هزار نفر، حدود ۸۴۰ معدن در حال بهره‌برداری با سرمایه‌گذاری بیش از ۱۰ هزار میلیارد ریال و حدود ۱۸۰ هزار واحد صنفی، صنعتی‌ترین استان کشور به‌شمار می‌آید

نکته مثبتی که در این نمایشگاه به چشم می‌خورد آن است که تمام افراد کلیدی از صنایع مختلف کشور و منطقه مرکزی ایران، بازدید از نمایشگاه صنعت را در دستور کار خود قرار داده‌اند. حوزه فعالیت بازدیدکنندگان تخصصی این نمایشگاه در زمینه‌های مختلفی مانند اعضای انجمن کارخانه‌داران ایران، مهندسان و مدیران اجرایی شرکت‌های فعال در حوزه صنعتی، مدیران عامل، مهندسان، فن‌سالارها و دانشمندان، مدیران بازاریابی، افراد مجرب در این حوزه و مشاوران شرکت‌های صنعتی، انجمن‌ها و نمایندگان تجاری شرکت‌های صنعتی، تصمیم‌گیرندگان و افراد متخصص پروژه‌ها در بخش صنعتی و فعالان بخش‌های خرید، تولید و تعمیر از بخش‌های خصوصی و دولتی طبقه‌بندی می‌شود و فرصت بی‌نظیری برای صنایع فعال در نمایشگاه ایجاد خواهد کرد.

چرا این رویداد مهم است

چهاردهمین رویداد بین‌المللی صنعت اصفهان در حالی برگزار خواهد شد که شاهد افزایش ۴۰ درصدی مشارکت‌کنندگان نسبت به دوره قبل بوده است. علاوه بر این، بسیاری از مدیران ارشد شرکت‌های فعال تولیدی و بازرگانی از سراسر کشور در نمایشگاه اصفهان حضور خواهند یافت تا با طرف‌های تجاری خود به مذاکره بپردازند.

نمایشگاه صنعت اصفهان ازآنجا اهمیت دارد که بخش صنعت این استان باوجود همه فرازونشیب‌هایی که در سال‌های اخیر به خود دیده، هنوز نام اصفهان را به‌عنوان صنعتی‌ترین استان کشور حفظ کرده است. با این وجود، کمبود نقدینگی، بدهی به بانک‌ها، مشکلات مالیاتی و کاهش میزان تسهیلات اختصاص‌یافته به واحدها هنوز از مشکلات ویژه بخش صنعت به‌شمار می‌رود. این مشکلات، ازجمله مشکلاتی محسوب می‌شوند که چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت (تجهیزات صنعتی و کارگاهی) می‌تواند در رفع آن‌ها نقش‌آفرین باشد. درنهایت حضور مدیران برجسته حوزه صنعت کشور برای بررسی و استفاده از ظرفیت‌های شرکت‌های حاضر در نمایشگاه، افزایش حجم مبادلات تجاری و بازرگانی داخلی و خارجی، توسعه همکاری‌های اقتصادی میان شرکت‌های مختلف، افزایش سطح تولید مشارکت‌کنندگان در نمایشگاه به دلیل فروش محصولات یا عقد قراردادهای جدید در نمایشگاه و ایجاد رقابت‌های سالم داخلی و بین‌المللی از دیگر محورهای این نمایشگاه بین‌المللی است که شرایط مطلوبی را برای فعالان اقتصادی حوزه صنعت فراهم می‌کند.

نگاهی به دوره‌های گذشته

اواسط آذر سال ۹۷ دوره سیزدهم این رویداد برگزار شد. در دوره قبل ۹۰ شرکت معتبر از استان‌های اصفهان، تهران، سمنان و آذربایجان شرقی و نمایندگان فروش محصولات و خدمات کشورهای چین، کره، ترکیه و آلمان، محصولات و توانمندی‌های خود را در ۱۹۷ غرفه به نمایش گذاشتند. دو سال قبل و در اواخر پاییز شاهد برگزاری دوره دوازدهم این رویداد بودیم. این رویداد تا اوایل دی ادامه داشت و در آن فعالان و تجار حوزه ایمنی و بهداشت صنعتی (HSE)، دستگاه‌های هیدرولیک و پنوماتیک، لیفتراک و بالابرهای صنعتی در کانون توجه بودند. در این دوره ۳۰ درصد مشارکت‌کنندگان نمایشگاه را تولیدکنندگان و ۲۵ درصد آن را تامین‌کنندگان تشکیل داده بودند. در سال ۹۵ و برای دوره یازدهم این رویداد حدود ۱۴۰ مشارکت‌کننده از استان‌های اصفهان، آذربایجان شرقی، تهران، سمنان، خراسان رضوی، البرز و آذربایجان غربی و نمایندگان فروش محصولات و خدمات از کشورهای چین، کره، ترکیه، آلمان و رومانی در فضایی به مساحت ۹۳۰۰ مترمربع و در قالب چهار سالن نمایشگاهی گرد هم آمدند. و اما دوره دهم؛ از ۵ تا ۸ آبان سال ۹۴ شاهد برگزاری رویداد صنعت، تجهیزات صنعتی، کارگاهی، ابزارآلات و نظافت صنعتی در سایت اصفهان بودیم. در این دوره، ۱۳۵ مجموعه در ۹ هزار مترمربع فضای نمایشگاهی حضور یافتند و به نمایندگی از استان‌های تهران، اصفهان، فارس، اراک، آذربایجان شرقی و غربی و خراسان رضوی به ارائه خدمات و محصولات خود پرداختند. حضور قابل‌توجه شرکت‌های ماشین‌سازی، حضور برخی نمانام‌های برتر برای نخستین بار و افزایش متراژ نمایشگاه تا ۲۰ درصد از جمله ویژگی‌های نمایشگاه نسبت به دوره‌های قبل بود. چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت اصفهان از ۶ تا ۹ آذر امسال از ساعت ۱۵ تا ۲۱ در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی استان واقع در پل شهرستان اصفهان دایر خواهد بود.

چهاردهمین رویداد بین‌المللی صنعت اصفهان در حالی برگزار خواهد شد که شاهد افزایش ۴۰ درصدی مشارکت‌کنندگان نسبت به دوره قبل است

نمایشگاه IRANIMEX نماد ناکارآمدی تحریم‌هاست

نمایشگاه IRANIMEX امسال با شعار «حمایت از نهضت ساخت داخل» و با پشتیبانی وزارت صنعت، معدن و تجارت در پایتخت دریایی ایران، بندرعباس برگزار می‌شود و هدف از برگزاری نمایشگاه دریایی جمهوری اسلامی ایران ۱۳۹۸ بروز توانمندی‌های دریایی در حوزه ساخت باوجود تحریم‌های دشمنان است. مجید ایزدخواه با تاکید بر اینکه نمایشگاه IRANIMEX۲۰۱۹ در سایت‌ها و نشریه‌های معتبر خارجی به‌عنوان رویداد حوزه دریایی در خاورمیانه معرفی و پیشنهاد شده است، افزود: باتوجه به اعتبار برند IRANIMEX تلاش کرده‌ایم که در نمایشگاه‌های بین‌المللی دیگر نیز با شعار «کنار زدن تحریم‌ها» طرف‌های خارجی را با توانمندی بخش دریایی ایران برای مقابله با تحریم‌ها آشنا و آگاه کنیم.

به گزارش مانا، ایزدخواه با بیان اینکه صد شرکت ایرانی فعال در حوزه‌های مختلف دریایی به‌ویژه ساخت کشتی و تجهیزات دریایی در نمایشگاه بین‌المللی دریایی جمهوری اسلامی ایران شرکت خواهند کرد به حضور شرکت‌های خارجی در این نمایشگاه اشاره کرد و گفت: حضور شرکت‌هایی از کشورهایی مانند روسیه، عمان، قطر و ترکیه در نمایشگاه و تلاش برخی شرکت‌های غربی برای رساندن خود به این رویداد دریایی بیانگر این واقعیت است که تحریم‌ها کارا نیستند.

مدیر نمایشگاه بین‌المللی دریایی جمهوری اسلامی ایران ضمن یادآوری اینکه در حاشیه نمایشگاه ۱۳۹۸ «استارت‌آپ ویکند دریایی شو» نیز برگزار می‌شود، تصریح کرد: هدف این رویداد که برای نخستین بار در بخش دریایی کشور و با کمک دانشگاه آزاد اسلامی و دانشگاه امیرکبیر برگزار می‌شود آگاه‌سازی دانشجویان رشته‌های دریایی از آخرین دستاوردها و مباحث علمی دریایی و آشنایی آن‌ها با استارت‌آپ‌های دریایی ایرانی است.

وی رویداد استارت‌آپ ویکند در نمایشگاه IRANIMEX۲۰۱۹ را گامی در جهت فرهنگ‌سازی در بخش دریایی کشور دانست و افزود: هدف برگزارکنندگان این است که از این طریق علاقه‌مندان را بیشتر به سمت رشته‌های دانشگاهی حوزه دریایی جذب کنند.

ایزدخواه در بخش دیگری از سخنان خود با اعلام اینکه ۴۰ رسانه داخلی و خارجی نمایشگاه امسال را پوشش خبری می‌دهند، اظهار کرد: روز ۵ آذر که مراسم افتتاحیه نمایشگاه بین‌المللی دریایی جمهوری اسلامی ایران برگزار می‌شود مطابق با روز بسیج مستضعفین است به همین خاطر تجلیل از خانواده‌های معظم شهدای دریایی کشور ازجمله برنامه‌های افتتاحیه نمایشگاه خواهد بود.

مدیر نمایشگاه بین‌المللی دریایی جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه در آیین افتتاحیه از مدیران برتر حوزه دریایی کشور نیز تقدیر خواهد شد، اضافه کرد: تقدیرشوندگان مدیرانی هستند که در حوزه ساخت داخل فعال بوده اند. در ضمن انتخاب آنها ازسوی وزارت صنعت، معدن و تجارت بوده است.

به‌گفته ایزدخواه یکی از مهم‌ترین رویدادهای حاشیه نمایشگاه ارائه «طرح تحول صنایع دریایی کشور» از سوی شورای عالی صنایع دریایی خواهد بود.

این طرح ملی در نمایشگاه IRANIMEX۲۰۱۹ معرفی و ارائه خواهد شد.

ایزدخواه برگزاری «هم‌اندیشی ساخت داخل» را از دیگر رویدادهای جنبی نمایشگاه اعلام کرد و گفت: این رویداد با حضور کشتی‌سازی‌های داخلی حاضر در نمایشگاه برگزار می‌شود.

وی در ادامه سخنان خود در پاسخ به این پرسش که آیا درج نشدن نشان سازمان بنادر و دریانوردی در پوستر نمایشگاه بیانگر حمایت نکردن این سازمان از نمایشگاه است یا خیر، تصریح کرد: باوجود نبود استقبال اولیه این سازمان، هم‌اکنون مقرر شده اداره بنادر و دریانوردی استان هرمزگان به نمایندگی از سازمان در نمایشگاه IRANIMEX۲۰۱۹ حضور داشته باشد به همین دلیل در پوسترهای جدید لوگوی سازمان بنادر نیز درج شده است.

مدیر نمایشگاه بین‌المللی دریایی جمهوری اسلامی ایران در پاسخ به پرسشی با این مضمون که تعدد نمایشگاه‌های دریایی همواره مورد انتقاد کارشناسان بوده است، نظر شما چیست، بیان کرد: نمایشگاه IRANIMEX چندین سال است که در آذر برگزار می‌شود، اما امسال شاهد هستیم که به‌طور عجیبی برخی دیگر از رویدادهای نمایشگاهی دریایی در همین ماه برگزار می‌شوند.

وی این امر را نامقبول دانست و افزود: با این اقدام کیفیت رویدادهای نمایشگاهی حوزه دریایی اُفت می‌کند؛ بنابراین امیدواریم در آینده نمایشگاه‌های دریایی در فواصل زمانی بهتری برگزار شوند.

ایزدخواه با تاکید بر اینکه IRANIMEX به‌عنوان یک برند نمایشگاهی ایرانی بین‌المللی شناخته می‌شود، خاطرنشان کرد: با سال‌ها برگزاری این نمایشگاه توانسته‌ایم حمایت وزارت صنعت، معدن و تجارت را کسب کنیم، به همین دلیل بهتر است سازمان‌های متولی با مشارکت یکدیگر از برگزاری این نمایشگاه حمایت کنند.

وی در پایان گفت: در مذاکرات صورت گرفته با شورای عالی صنایع دریایی برای سال آینده «تقویم رویدادهای دریایی ایران» تهیه و تدوین شده که طی آن «یک» نمایشگاه ازسوی این شورا به رسمیت شناخته شده و همزمان برای برگزاری همایش‌های دریایی کشور و در جهت ساماندهی آن‌ها زمان‌بندی مشخصی اعلام شده است.

گفتنی است، نمایشگاه بین‌المللی دریایی جمهوری اسلامی ایران ۱۳۹۸ (IRANIMEX۲۰۱۹) طی روزهای ۵ تا ۸ آذر جاری در بندرعباس برگزار می‌شود.

روی خط خبر

نمایشگاه تخصصی الکامپ در گلستان

نهمین نمایشگاه تخصصی کامپیوتر، رسانه‌های دیجیتال و تراکنش و فناوری‌های جدید اطلاعات و ارتباطات برگزار شد.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما مرکز گلستان، ۷۰شرکت فعال در این نمایشگاه حضور دارند که بیش از ۴۵شرکت متعلق به بخش خصوصی هستند.

این نمایشگاه تا دیروز (۳ آذر) در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی گلستان در جاده گرگان-آق‌قلا دایر بوده است.

نگاهی به تازه‌ترین رویدادهای تجسمی

در تازه‌ترین گشایش نمایشگاه‌های هنری، گالری‌های تهران میزبان نمایشگاه‌های متنوع نقاشی، عکاسی، خط و خوشنویسی هستند.

به گزارش قدس آنلاین، از جمعه اول آذر هنرمندان عرصه هنرهای تجسمی در گالری‌های تهران حاضر شده‌اند تا عکس‌ها، آثار حجمی و نقاشی‌های خود را در معرض دید علاقه‌مندان به هنر قرار دهند. این هفته با چندین افتتاحیه، گالری‌های تهران میزبان علاقه‌مندان به هنرهای تجسمی هستند.

اعتماد: نمایشگاه آثار نوریمان منوچهری‌فر با نام «نوری را از باغچه چیدم...» و نمایشگاه آثار فواد شریفی با نام «ترجمان روییدن» اول تا ۱۹ آذر در گالری اعتماد برپاست. گالری اعتماد به نشانی خیابان هفت‌تیر، مفتح جنوبی، بن‌بست شیرودی، شماره ۲۵ میزبان علاقه‌مندان خواهد بود.

پروژه‌های آران: نمایشگاه آثار مریم فرشاد با نام «طیف‌های پیوسته» اول تا ۱۸ آذر در گالری پروژه‌های آران برپاست. علاقه‌مندان می‌توانند به نشانی خیابان نوفل‌لوشاتو، کوچه لولاگر، شماره ۵، ورودی حیاط مراجعه کنند.

ساربان: نمایشگاه نقاشی شهلا آرمین با نام «رازهای مقدس» اول تا ۱۱ آذر در گالری ساربان برپاست. علاقه‌مندان می‌توانند به نشانی خیابان سهروردی شمالی، خیابان هویزه غربی، نبش شهید یوسفی، شماره ۱۳۰، طبقه اول مراجعه کنند.

شلمان: نمایشگاه طراحی و چاپ دستی سپیده فیروزی با نام «وهام» اول تا ۶ آذر در گالری شلمان برگزار می‌شود. علاقه‌مندان می‌توانند به نشانی میرداماد، نرسیده به شریعتی، رودبار غربی (جنوبی)، کوچه کاووسی، شماره ۲۷ مراجعه کنند.

شیرین: یازدهمین نمایشگاه سالانه مجسمه‌های کوچک از اول آذر در گالری شیرین برگزار می‌شود. علاقه‌مندان می‌توانند به نشانی خیابان کریم‌خان زند، خیابان سنایی، کوچه ۱۳ شماره ۵ مراجعه کنند. فرمانفرما: نمایشگاه عکس ساجده شریفی یزدی با نام «کاش عکسی از تو داشتم...» و نمایشگاه نقاشی‌های پیام فیروزی با عنوان «پرسش از هستی» ۱ تا ۱۵ آذر در گالری فرمانفرما به نشانی خیابان کریم‌خان زند، خردمند شمالی، کوچه اعرابی ۲ برپاست.

کانسپت استور اردی‌بهشت: نمایشگاه طراحی و چیدمان دانا جعفری با نام «دیوار کبود دره» اول تا ۱۲ آذر در کانسپت استور اردی‌بهشت به نشانی خیابان سنایی، خیابان شاهین (خدری)، شماره ۱۸، طبقه دوم برپاست. گالری فرهنگسرای اندیشه: نمایشگاه عکس رضا حضرتی با نام «زندان وحش» اول تا ۷ آذر در فرهنگسرای اندیشه برگزار می‌شود. این گالری در خیابان شریعتی، نرسیده به پل سیدخندان، بوستان اندیشه قرار دارد. گویا: نمایشگاه گروهی خوشنویسی «بی من با حضور من» اول تا ۶ آذر در گالری گویا برگزار می‌شود. این گالری در خیابان کریم‌خان زند، روبه‌روی ایرانشهر، شماره ۸۹ قرار دارد. مژده: نمایشگاه مروری بر آثار مهدی سحابی با نام «پس از ده سال» از اول آذر به مدت یک هفته در گالری مژده به نشانی سعادت آباد، خیابان علامه شمالی، خیابان ۱۸ شرقی، شماره ۲۷، زنگ یک برگزار می‌شود. نگر: نمایشگاه نقاشی سینا نظیری حسین‌پور با نام «رخ به رخ با فلاسفه» اول تا ۶ آذر در نگارخانه نگر واقع در قیطریه، ضلع جنوبی پارک، خیابان روشنایی، کوچه دلارام، شماره ۳۳، زنگ سوم برپاست. هما: نمایشگاه نقاشی طاهر پورحیدری با نام «خانه‌ها و درختان کاج» اول تا ۱۲ آذر در گالری هما واقع در خیابان کریم‌خان زند، خیابان سنایی، کوچه چهارم غربی، شماره ۸، واحد یک میزبان هنردوستان است.

والی: نمایشگاه نقاشی سهیلا حقیقت با نام «رنگ زندگی» اول تا ۱۲ آذر در گالری والی به نشانی میدان ونک، خیابان شهید خدامی، شماره ۷۲ برگزار می‌شود.

در نشست ساختارهای حمایتی کسب‌وکارهای نوپا و شرکت‌های دانش‌بنیان اعلام شد:

۱۱ صندوق پژوهش و فناوری «دانش‌بنیان» شدند

مدیرکل توانمندسازی صندوق نوآوری و شکوفایی با بیان اینکه صندوق‌های پژوهش‌وفناوری می‌توانند دانش‌بنیان شوند، از دانش‌بنیان شدن ۱۱صندوق‌پژوهش‌وفناوری خبرداد و گفت: شرکت‌های دانش‌بنیان جهان به‌ازای استخدام هر نیروی انسانی از کاردانی به بالا می‌توانند از تسهیلات این صندوق بهره‌مند شوند.

به‌گزارش صمت، حمیدرضا شاهوردی در نشست ساختارهای حمایتی کسب‌وکارهای نوپا و شرکت‌های دانش‌بنیان که همزمان با هفته جهانی کارآفرینی برگزار شد، با اشاره به سابقه تاثیر و تدوین اساسنامه صندوق نوآوری و شکوفایی، گفت: فعالیت این صندوق از سال ۱۳۹۲ با هدف کمک به شرکت‌های دانش‌بنیان و توسعه اقتصاد کشور مبتنی بر حوزه‌های دانش‌بنیان راه‌اندازی شد.

وی ساختار این صندوق را هیات امنایی دانست و ادامه داد: خدمات صندوق در ۴ دسته اعطای تسهیلات، ضمانتنامه، سرمایه‌گذاری و توانمندسازی تقسیم می‌شود و این تسهیلات برای شرکت‌های دانش‌بنیان در نظر گرفته شده امااین صندوق برنامه‌های حمایتی نیز برای استارت‌آپ‌ها و شتاب‌دهنده‌ها در نظر گرفته است.

مدیرکل توانمندسازی صندوق نوآوری و شکوفایی با اشاره به جزئیات حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان، خاطرنشان کرد: تا ۷۰ درصد هزینه‌های فضای کار و تسهیلات با نرخ ترجیحی برای استارت‌آپ‌ها در نظر گرفته شده است. شاهوردی اعطای تسهیلات کم‌بهره به صندوق‌های‌پژوهش‌وفناوری را از دیگر برنامه‌های حمایتی صندوق نوآوری و شکوفایی ذکر کرد و گفت: در دسته‌بندی‌های جدید صندوق‌های‌پژوهش‌وفناوری می‌توانند دانش‌بنیان شوند که بر این اساس تاکنون دانش‌بنیانی ۱۱ صندوق پژوهش و فناوری احراز شده است.

مدیرکل توانمندسازی صندوق‌نوآوری‌وشکوفایی با اشاره به اجرای برنامه مشترک برای راه‌اندازی صندوق‌های جسورانه بورسی، افزود: صندوق نوآوری و شکوفایی با سرمایه‌گذاران برای ایجاد صندوق‌های بورسی مشارکت دارد.

وی همچنین به بیان حمایت‌های این صندوق از شرکت‌های دانش‌بنیان پرداخت و اظهارکرد: شرکت‌هایی که تمایل به تولید نمونه اولیه محصولات دانش‌بنیان خود را داشته باشند، می‌توانند از حمایت‌های صندوق برخوردار باشند. تسهیلات این صندوق برای نمونه‌سازی در قالب تسهیلات قرض‌الحسنه با نرخ بهره۴ درصد اعطا می‌شود.

شاهوردی با تاکید بر اینکه صندوق نوآوری و شکوفایی برای ساخت نمونه مهندسی، تسهیلات با نرخ ۴درصد اعطا می‌کند، افزود: بازپرداخت این تسهیلات به‌طور مرحله‌ای و متناسب با پیشرفت طرح است و در مجموع دوره بازپرداخت و تنفس ۳ساله در نظر گرفته شده است.

مدیرکل توانمندسازی صندوق‌نوآوری‌وشکوفایی، تجهیز کارگاه آماده‌سازی خط‌تولید را از تسهیلات پیش از تولید صنعتی شرکت‌های دانش‌بنیان خواند که با نرخ بهره ۱۱ درصد در اختیار آنها قرار می‌گیرد و اضافه کرد: برای تسهیلاتی که برای تولید صنعتی به شرکت‌ها پرداخت می‌شود، بازپرداخت۷ ساله در نظر گرفته شده است.

وی تسهیلات لیزینگ برای توسعه بازار شرکت‌های دانش‌بنیان را از دیگر خدمات صندوق نوآوری و شکوفایی دانست و افزود: علاوه بر آن سرمایه در گردش با نرخ بهره ۱۱ درصد از دیگر تسهیلات این صندوق است که دوره بازپرداخت و تنفس در آن حداکثر دو ساله است. علاوه بر آن در قالب سرمایه در گردش بانکی تا ۷۰ درصد فروش دانش‌بنیان شرکت‌ها از طریق بانک‌ها به این شرکت‌ها اعطا می‌شود.

به‌گفته مدیرکل توانمندسازی صندوق نوآوری و شکوفایی تسهیلات سرمایه‌درگردش بانکی یک‌ساله با نرخ بهره ۱۲ درصد، دو ساله ۱۵ درصد و ۳ساله، ۱۸ درصد در نظر گرفته شده است.

شاهوردی با اشاره به جزئیات تسهیلات خرید و رهن فضای کار برای شرکت‌های دانش‌بنیان، یادآور شد: این تسهیلات تا ۷۰ درصد ارزش کارشناسی شده ساختمان به شرکت‌ها پرداخت می‌شود و براساس قوانین به شرکت‌های مستقر در تهران تا سقف ۲ میلیارد تومان، در کلانشهرها تا سقف ۱.۵ میلیارد تومان و در سایر شهرها یک میلیارد تومان تسهیلات با نرخ ۱۸ درصد اعطا می‌شود.



تسهیلات استقرار موقت شرکت‌های دانش‌بنیان در تهران ۴۰۰ میلیون تومان، در کلانشهرها ۳۰۰ میلیون تومان و در سایر شهرها ۲۰۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است

به‌گفته وی، تسهیلات استقرار موقت شرکت‌های دانش‌بنیان در تهران ۴۰۰ میلیون تومان، در کلانشهرها ۳۰۰ میلیون تومان و در سایر شهرها ۲۰۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است.

مدیرکل توانمندسازی صندوق نوآوری و شکوفایی همچنین خاطرنشان کرد: شرکت‌هایی که بتوانند نیروهای متخصص را استخدام کنند، می‌توانند از تسهیلات این صندوق برخوردار باشند؛ به‌طوری که هر ۱۵ نفری که در استخدام شرکت‌های دانش‌بنیان در آیند و به مدت ۳ ماه در فهرست بیمه این شرکت‌ها حضور داشته باشند، می‌توانند تا سقف ۴۵۰ میلیون تومان تسهیلات صندوق نوآوری و شکوفایی دریافت کنند.

به گفته شاهوردی، در گذشته شرکت‌ها می‌توانستند نیروهای متخصص دارای مدرک کارشناسی به بالا را استخدام کنند اما در قوانین جدید سطح مدرک نیروهای انسانی، کاردانی تعیین شده است.

وی با اشاره به حمایت‌های این صندوق برای شرکت‌هایی که دارای مشتریان دولتی هستند، اظهارکرد: در این همکاری شرکت‌ها باید اسناد خزانه اسلامی ارائه دهند که صندوق نوآوری و شکوفایی تسهیلاتی را به این شرکت‌ها اعطا خواهد کرد.

مدیرکل توانمندسازی صندوق نوآوری و شکوفایی با اشاره به صدور انواع ضمانتنامه‌ها برای شرکت‌های دانش‌بنیان با تاکید بر اینکه در برخی از موارد صدور این ضمانت‌نامه‌ها یک روزه انجام شده، ادامه داد: خدمات سرمایه‌گذاری که شامل «هم سرمایه‌گذاری» و تاسیس صندوق می‌شود، از دیگر تسهیلات ما به‌شمار می‌رود.

وی ادامه داد: در شیوه «هم سرمایه‌گذاری» یک نهاد سوم مانند صندوق‌های پژوهش و فناوری وارد می‌شود و در این شیوه مشارکت، ۲۰ درصد ازسوی صندوق‌های پژوهش و فناوری و ۸۰ درصد از سوی صندوق نوآوری و شکوفایی برای شرکت‌های دانش‌بنیان سرمایه‌گذاری انجام‌می‌شود، در صورتی که دانشگاه‌ها یا پارک‌های علم و فناوری قصد سرمایه‌گذاری در پروژه‌های شرکت‌های دانش‌بنیان را داشته باشند، در قالب «هم سرمایه‌گذاری»جزئی از تسهیلات لازم در اختیار شرکت‌ها قرار می‌گیرد. شاهوردی با اشاره به تسهیلات این صندوق برای دریافت استانداردها برای محصولات دانش‌بنیان، افزود: این صندوق برای اخذ استانداردهای صادراتی تا ۵۰ درصد (۱۰۰ میلیون تومان) پرداخت می‌کند که شرکت‌ها از این تسهیلات می‌توانند برای دریافت استانداردهای CE بهره‌مند شوند.

به‌گفته مدیرکل توانمندسازی صندوق نوآوری و شکوفایی، دریافت استانداردهای تخصصی تا سقف ۲۰ میلیون تومان برای شرکت‌ها تامین می‌شود. علاوه بر آن برای ثبت اختراع و نشان صنعتی و طرح صنعتی از سوی صندوق نوآوری تسهیلاتی به شرکت‌ها اعطا می‌شود.

افزایش تسهیلات پرداختی به شرکت‌های دانش‌بنیان

معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری از افزایش حدود ۴۰ درصدی تسهیلات پرداختی به شرکت‌های دانش‌بنیان در ۷ماه امسال خبر داد. سورنا ستاری، درحاشیه بازدید از شرکت دانش‌بنیان در آمل درگفت‌وگو با مهر گفت: سال گذشته حدود ۱۲هزار میلیارد تومان تسهیلات به شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور پرداخت شد که تاکنون این میزان امسال حدود ۴۰ درصد بیشتر بوده است. وی ادامه داد: در حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان، موضوع اصلی توسعه اکوسیستم دانش‌بنیان‌هاست که در واقع یک بخش کوچک از این اکوسیستم حمایت مالی است.

حمایت از شرکت‌های صادرات‌محور

معاون‌علمی و فناوری رئیس‌جمهوری همچنین به حمایت ویژه این معاونت از شرکت‌های دانش‌بنیان در امر تولیدات صادرات‌محور اشاره کرد و گفت: هم صندوق نوآوری و هم صندوق پژوهش و فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری حمایت ویژه‌ای از این شرکت‌ها خواهند داشت. ستاری به عملکرد قابل‌قبول شرکت تولیدی خزرالکتریک آمل در تولیدات خلاقانه ونوآورانه در قالب یک شرکت دانش‌بنیان موفق یاد کرد و گفت، اراده وکارآفرینی که با توجه به شرایط اقتصادی و تولیدی در کشور، در این واحد تولیدی ارزشمند و قابل قبول است. ستاری همچنین با بیان اینکه با توجه به شناخت و گذشته‌ای که از این شرکت تولیدی در آمل داشتم در کسب وکار وایجادکارآفرینی بدون توقف عمل کرده، قول حمایت و همکاری ویژه از این شرکت در راستای صادرات محصولات نمونه‌ای به کشورهای متقاضی داد. سورنا ستاری معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری برای سفر یک‌روزه به مازندران از چند طرح دانش‌بنیان بازدید و آنها راه‌اندازی کرد. وی همچنین پس از دیدار با نماینده ولی‌فقیه در مازندران، ساختمان مرکز نوآوری وفناوری شبکه نوآوری و فناوری استان را در ساری راه‌اندازی کرد.

تولید ۴۵۰ تن زعفران در خراسان‌جنوبی

رئیس اداره بازرگانی خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان‌جنوبی گفت: کشاورزان خراسان جنوبی امسال ۴۵۰ تن زعفران تولید کردند.

به‌گزارش مهر، سعید بهشتی‌راد، در نشست رایزنی برای بازاریابی محصولات خراسان‌جنوبی که در اتاق بازرگانی بیرجند برگزار شد، گفت: در زمینه بازاریابی برای محصولات و کالاهای خراسان‌جنوبی باید به‌طور مجزا در بخش‌های گردشگری، صنعت و کشاورزی موضوع را بررسی کرده و از کلی‌گویی بپرهیزیم.

رئیس اداره بازرگانی خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان‌جنوبی بیان‌کرد: وقتی ۴۵۰ تن ظرفیت تولید زعفران در سال جاری داشتیم که بی‌شک این میزان تولید نیاز به بازاریابی قوی دارد.

بهشتی‌راد با اشاره به اینکه بازاریابی نیاز به منابع مالی و یک گروه تخصصی داریم، افزود: باید به این نکته توجه داشته باشیم که بازار هدف ما در حوزه محصولات کشاورزی افغانستان و پاکستان نیست چراکه آنها خود تولیدکننده هستند.

وی با تأکید بر اینکه در حوزه بازاریابی و بازارسازی باید هماهنگی و کار جمعی داشته باشیم، بیان‌کرد: باید بررسی کنیم که مشکل ما در بازاریابی محصولات کشاورزی در کدام حوزه بسته‌بندی، ارسال نامناسب، ممنوعیت‌های صادراتی یا نداشتن شناخت مناسب از بازار هدف است.

رئیس اداره بازرگانی خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان‌جنوبی با اشاره به اینکه دفترهای صادراتی ما باید یک وب‌سایت چند زبانه داشته باشند تا در بازاریابی موفق‌تر باشند، گفت: در بازاریابی کیفیت کالا و نرخ محصول از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است.

بهشتی‌راد یادآور شد: اگر احساس می‌کنیم در محصولی مزیت داریم، نباید به‌راحتی بازار آن را از دست بدهیم. محمدجاده‌گی، رئیس سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی خراسان‌جنوبی نیز در این نشست گفت: در کشور ما تصمیم‌هایی خوبی در حوزه بازاریابی گرفته می‌شود اما نبود انسجام و هماهنگی موجب بروز مشکل در اجرای تصمیم‌ها شده است. وی بیان کرد: متأسفانه در بسیاری از موارد ساختار اداری در اجرای قول‌ها و وعده‌ها به‌طور کامل عمل نمی‌کند و تولیدکننده را با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو می‌کند.

رئیس سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی خراسان‌جنوبی با اشاره به ضرورت برندسازی برای محصولات خراسان‌جنوبی، افزود: استفاده از شبکه‌های مجازی برای فروش محصولات استراتژیک را باید جدی بگیریم چراکه تجربه ثابت کرده سودآوری فراوانی دارد و ما نیز به‌دنبال ایجاد بازارچه‌های مجازی هستیم.

مبارزه با ملخ صحرایی در سیستان‌وبلوچستان

۴۴ گروه پایش و ۳۰ گروه مبارزه با ملخ صحرایی در استان سیستان و بلوچستان در تلاش برای جلوگیری از اثرات مخرب این آفت در منطقه هستند. به گزارش ایرنا، از آبان امسال سیستان‌وبلوچستان شاهد هجوم مجدد ملخ صحرایی از مناطق تولید مثل تابستانه در مرز بین کشورهای هند و پاکستان به سوی نوار ساحلی دریای عمان به‌ویژه جنوب استان سیستان‌وبلوچستان بودیم به‌طوری که تاکنون با رصد گروه‌های پایش مبارزه در سطح ۱۲۷ هکتار از مراتع شهرستان‌های کنارک، فنوج و سرباز انجام شده است. وی ادامه داد: بیشترین سطح مبارزه با ملخ صحرایی در سیستان‌وبلوچستان در این مدت در شهرستان کنارک با ۱۰۰ هکتار گزارش شده است. جهاد کشاورزی سیستان‌وبلوچستان اعلام کرده ضروری است کشاورزان در صورت مشاهده این آفت مراتب را به نزدیک‌ترین مرکز جهاد کشاورزی شهرستان اطلاع‌رسانی کنند.

ملخ‌های صحرایی تمام گیاهان زراعی، باغی و حتی علف‌های هرز را می‌خورند، این نوع ملخ قدرت پرواز زیادی دارد و در یک شبانه‌روز می‌تواند تا ۱۵۰ کیلومتر پرواز کند. ملخ صحرایی از کشوری به کشور دیگر و از استانی به استان دیگر مهاجرت می‌کند. این نوع از ملخ‌ها در مسیر عبور خود با تغذیه از سبزینه‌های گوناگون جنگل‌ها، باغ‌های میوه، علوفه، غلات، صیفی و مراتع را از بین می‌برند و با توجه به قدرت تخریبی بالایی که دارند باعث قحطی در منطقه نیز می‌شوند.

نوبت اول

آگهی عمومی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

مناقصه یک‌مرحله‌ای شماره ۹۸/۳۹۱م‌م

شرکت نفت و گاز اروندان (کارفرما) در نظر دارد خدمات موضوع فوق را از طریق شرکت‌های واجد صلاحیت داخلی (پیمانکار) تامین نماید.

بدین‌وسیله از کلیه شرکت‌هایی که دارای شرایط ذیل می‌باشند دعوت می‌گردد اسناد و مدارک خود را براساس استعلام ارزیابی کیفی، برای ارزیابی و تعیین صلاحیت به این امور ارسال نمایند:

الف) موضوع مناقصه عبارت است از خدمات ترمیم آسفالت جاده دسترسی به تاسیسات منطقه نفتی دارخوین حدفاصل سه‌راه حسینیه تا سه‌راه ام‌الخرجین و جاده دسترسی حدفاصل چند راهه دارخوین (Tie-in) تا پیش تصفیه‌خانه پل سوم خرداد (به صورت PC) برای مدت ۶ ماه

ب) برآورد مبلغ کل مناقصه ۲۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (بیست‌ودو میلیارد) ریال و تعیین مبلغ تضمین شرکت در مناقصه از نوع سپرده (واریز وجه نقد) و با ضمانتنامه بانکی معتبر به میزان ۱،۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (یک میلیارد و یکصدمیلیون) ریال.

ج) مدارک صلاحیت و گواهینامه‌های لازم:

شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌بایست گواهینامه‌های ذیل را که از مراجع ذیصلاح اخذ نموده‌اند، ارائه نمایند و در صورت عدم ارائه آنها ارزیابی کیفی آنها انجام نخواهد شد.

۱- گواهینامه صلاحیت حداقل پایه پنج پیمانکاری رشته راه از سازمان برنامه و بودجه با ظرفیت آزادکاری.

۲- گواهینامه‌صلاحیت‌ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی.

د) معیارهای ارزیابی کیفی:

۱- انجام موفق‌آمیز خدمات مشابه در پنج سال اخیر

۲- دارا بودن توان مالی کافی

۳- حسن‌سابقه (دارا بودن رضایت‌نامه/ تشویق‌نامه از کارفرمایان قبلی)

۴- دارا بودن تجهیزات و امکانات مورد نیاز

۵- دارا بودن توان فنی و برنامه‌ریزی

متقاضیان می‌توانند از تاریخ درج آگهی نوبت اول و حداکثر تا مدت ۵ روز از تاریخ درج آگهی نوبت دوم، همراه با نامه درخواست که شماره و موضوع مناقصه در آن قید شده باشد (و معرفی‌نامه نماینده)، برای دریافت استعلام ارزیابی کیفی به خرمشهر، بلوار آیت‌الله خامنه‌ای، نبش ناصرخسرو (و یا تهران، خیابان خالداسلامبولی، خیابان پنجم، پلاک ۲۰، طبقه سوم) امور حقوقی و قراردادهای شرکت نفت و گاز اروندان مراجعه کنند. پس از تکمیل استعلام یادشده، شرکت‌کنندگان در ارزیابی باید پرسشنامه کامل شده و مستندات مورد نیاز را حداکثر ظرف مدت دو هفته از مهلت دریافت اسناد به این شرکت تحویل دهند. بدیهی است انتشار این آگهی صرفا به منظور شناسایی و ارزیابی متقاضیان طبق قانون برگزاری مناقصات بوده و ارسال اسناد و مدارک فوق‌الذکر هیچگونه حقی برای متقاضیان در مقابل این شرکت ایجاد نمی‌کند.

ضمنا هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه است، متقاضیان در صورت داشتن هرگونه سوالی می‌توانند با شماره تلفن ۸۸۷۲۴۲۴۵-۰۲۱ تماس بگیرند.

آدرس وب‌سایت: AOGC.IR

تاریخ انتشار اول ۱۳۹۸/۰۹/۰۴ | تاریخ انتشار دوم: ۱۳۹۸/۰۹/۱۰ | روابط عمومی شرکت نفت و گاز اروندان

رای اصلاحی

رای شماره ۱۳۹۸۶۰۳۳۰۰۲۰۱۳۲۸۳ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۷۸۱ به تقاضای نورمحمد اسلامی‌خواه زارع مبنی بر صدور سند مالکیت ششدانگ قسمتی از پلاک ۱۸۵۴ اصلی واقع در بخش دو قم تحت بررسی است. پس از مطالعه پرونده و ملاحظه سوابق مشخص شده در رای صادره فوق‌الذکر اشتباهاتی به شرح زیر صورت گرفته است:

رای اصلاحی

با توجه به اینکه رای هیات تاکنون اجرا نشده لذا مفاد رای صادره به شرح ذیل اصلاح می‌گردد در رای فوق‌الذکر مستند مالکیت سیدحبیب‌اله حسینی‌هاشمی تحریر گردیده است که صحیح آن مجید رحیمیان اصفهانی می‌باشد و بقیه مفاد و مندرجات رای فوق‌الذکر بقوت خود باقی می‌باشد. رای صادره قبلی با رعایت اصلاحات فوق قابل اجرا می‌باشد.(م‌الف ۲۳۸۰)

عباس پورحسینی - رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه دوقم



مدیرکل نظارت بر شبکه خدمات بیمه خبرداد

فعالیت ۱۶۳ استارت‌آپ در صنعت بیمه

زهره محسنی‌شاد
editor@smtnews.ir



تجربه حضور استارت‌آپ‌ها در سامانه حمل‌ونقل کشور و سایر بخش‌ها، نشان داده است که بیمه‌ها نیز می‌توانند با حضور استارت‌آپ‌ها و استفاده از فناوری‌های جدید رشد کنند و توسعه یابند و زمینه افزایش ضریب نفوذ بیمه در کشور را افزایش دهند.

استارت‌آپ‌ها در حالی می‌توانند به توسعه و اشتغال کشور کمک کنند و ورودشان در صنعت بیمه به یک مزیت مهم تبدیل‌شده است که حمایت از فعالیت‌های نوآورانه در این صنعت به شکل جدی موردتوجه بیمه مرکزی و معاونت علمی ریاست جمهوری قرارگرفته و مقررشده است که مجوزهای لازم برای فعالیت استارت‌آپ‌ها در این صنعت داده شود.

این رویکرد در حالی در بیمه مرکزی ایجادشده است که به گفته مدیرکل نظارت بر شبکه خدمات بیمه تاکنون ۱۶۳ استارت‌آپ در صنعت بیمه فعالیت می‌کنند که در بین این استارت‌آپ‌ها، کارگزاران و شرکت‌های بیمه، افراد حقیقی نیز حضور دارند؛ ضمن اینکه ۱۵ استارت‌آپ در بازاریابی و فروش بیمه، تبلیغات و سرمایه‌گذاری دارند.

به گزارش صمت، مهرداد رضایی مدیرکل نظارت بر شبکه خدمات بیمه که در حاشیه ششمین نمایشگاه بورس، بانک و بیمه، در جمع خبرنگاران سخن می‌گفت، ضمن بیان این مطلب اظهار کرد: با افزایش فعالیت‌های استارت‌آپی؛ شورای‌عالی بیمه تصویب کرد که فعالیت کارگزاران برخط شروع شود، این در حالی است که زمانی کمپین مقابله به استارت‌آپ‌ها را داشتیم، اما امروز به جایی رسیدیم که درباره پیشرفت فعالان این بخش و سرمایه‌گذاری‌هایی که در این بخش درحال انجام است، صحبت می‌کنیم.

او بابیان اینکه بر اساس آخرین اطلاعات موجود، تاکنون ۱۶۳ استارت‌آپ در صنعت بیمه فعالیت می‌کنند، افزود: در بین این استارت‌آپ‌ها، کارگزاران و شرکت‌های بیمه، افراد حقیقی، نمایندگان بیمه، ارزیابان خسارت نیز حضور دارند که فعالیت می‌کنند؛ ضمن اینکه ۱۵ استارت‌آپ در مقوله بازاریابی و فروش بیمه، تبلیغات و سرمایه‌گذاری کرده است. به گفته وی، تاکنون جلساتی درباره فعالیت استارت‌آپ‌های بیمه‌ای، از سوی بیمه مرکزی و معاونت ریاست جمهوری با حضور نماینده انجمن این استارت‌آپ‌ها برگزارشده است که نتیجه برگزاری این جلسات هم مراحل نهایی مصوبه شورای‌عالی بیمه شماره ۹۲.۲ است.

مدیرکل نظارت بر شبکه خدمات بیمه ضمن اشاره به اینکه از ۳سال گذشته رویکرد بیمه مرکزی نسبت به فعالیت استارت‌آپ‌ها مثبت بوده و این مقوله را نه‌تنها انتخاب نمی‌دانست بلکه معتقد بود حرکت به سمت استارت‌آپ‌ها اجبار است، گفت: در مدت اخیر و دوره مدیریت جدید بیمه مرکزی نیز حرکت در مسیر استارت‌آپ‌ها سرعت بیشتری گرفت و نخستین اقدامی هم که در این مدت انجام شد، تفاهمنامه‌ای بود که بین بیمه مرکزی و معاونت ریاست جمهوری منعقد شد.

به گفته او، اکنون در حال نهایی کردن شیوه‌نامه و آیین‌نامه جذب استارت‌آپ‌ها یا کارگزاران برخط در بیمه مرکزی هستیم که اگر به تصویب نهایی برسد، فعالیت استارت‌آپ‌ها یا کارگزاران برخط به‌صورت آیین‌نامه‌ای و مدون در بیمه مرکزی شروع خواهد شد.

رضایی یادآور شد: ضمن اینکه از ۲ماه پیش، فراخوانی دادیم، تا افرادی که آمادگی تأسیس کارگزاری برخط رادارند، تقاضایشان را به بیمه مرکزی ارائه دهند که بر اساس آخرین آمار بیش از ۴۰ نفر برای تأسیس شرکت‌های استارت‌آپی ثبت‌نام کردند که بعد از اجرایی شدن بخشنامه، باید سایر مراحل کسب مجوز را طی کنند.

رضایی در ادامه بابیان اینکه استارت‌آپ‌ها در چند سال گذشته، به دلیل نداشتن مجوز از سوی بیمه مرکزی با محاسبه‌های معکوس، نرخ‌های حق بیمه شرکت‌های بیمه را منتشر می‌کردند و حق انتخاب را به مردم می‌دادند یادآور شد: ازاین‌رو یکی از دغدغه بیمه مرکزی همین بحث دریافت حق بیمه بود که از سوی این استارت‌آپ‌ها انجام می‌گرفت. بیمه مرکزی برای رفع این مشکل، بخشنامه‌ای را به شرکت‌های بیمه و کارگزاران ابلاغ کرد که تا زمانی که آیین‌نامه فعالیت استارت‌آپ‌ها نهایی شود، همکاری با این استارت‌آپ‌ها، علی‌الحساب به‌عنوان بازاریابان برخط امکان‌پذیر باشد تا اتفاقی درفروش‌های اینترنتی برای مردم رخ ندهد. او تأکید کرد که تاکنون مشکلی برای فعالیت این شرکت‌ها گزارش نشده است.

مدیرکل نظارت بر شبکه خدمات بیمه با تأکید براینکه صنعت بیمه آمادگی کامل برای دادن پروانه به کارگزاری‌های بر خط را دارد، گفت: بحث سوییچ بیمه‌ای مهم‌ترین ضرورتی است که باید استارت‌آپ‌ها برای دریافت مجوز از بیمه مرکزی اقدام کنند و اگر این کار انجام نشود نمی‌توانند به سوییچ بیمه‌ای متصل شوند. او ادامه داد: درحال‌حاضر استارت‌آپ‌ها ارتباط مستقیم فنی و مالی با شرکت‌های بیمه ندارند که برنامه ما این است، افرادی که مسیر آیین‌نامه‌ای را طی می‌کنند، از طریق ارتباط مستقیم با سامانه «سنهاب» به نرخ‌ها دسترسی پیدا کنند و هم ارتباط مستقیم با شرکت‌های بیمه‌ای داشته باشند که این موضوع یک اطمینان خاطر برای مشتری در بحث نرخ حق بیمه ایجاد خواهد کرد.

> صنعت بیمه ظرفیت لازم را برای فعالیت هرچه بیشتر استارت‌آپ‌ها دارد و در شرایطی که رویکرد بیمه مرکزی، حمایت از این نوع فعالیت‌هاست، می‌توان انتظار رشد هرچه بیشتر این نوع فعالیت‌ها را در صنعت بیمه داشت

به گفته او، طبق آیین‌نامه ۹۲.۲ اگر فردی طبق این آیین‌نامه فعالیت نکند، ضمن اینکه از امکانات سوییچ بیمه‌ای و اتصال به سامانه سنهاب محروم می‌شود، قطعاً نمی‌تواند به‌عنوان کارگزار برخط فعالیت داشته باشد و می‌تواند به‌عنوان بازاریاب در این صنعت فعالیت کنند

وی با اشاره به اینکه فعالیت استارت‌آپ‌ها در کشورهای مختلف متفاوت است، ادامه داد: در کشور ما استارت‌آپ‌ها کمتر از یک درصد سهم فعالیت‌های بیمه‌ای رادارند، ولی نگاه مثبتی به سمت حرکت این نوع فعالیت‌ها وجود دارد که این موضوع می‌تواند زمینه رشد استارت‌آپ‌ها را در صنعت بیمه فراهم کند.

رضایی با طرح این پرسش که آیا همه استارت‌آپ‌ها فعالیت مشترکی دارند؟ گفت: گستردگی کار استارت‌آپ‌ها خیلی بیشتر از این است؛ یکی از این کارکردها فروش بیمه‌نامه‌های سنتی به طور مجازی یا الکترونیکی است که این خدمت با سرعت بیشتر و هزینه کمتر به شکل مجازی انجام می‌شود.

او ادامه داد: همچنین برخی استارت‌آپ‌ها هستند که امکان احصای نرخ‌های متفاوت در شرایط فروش مساوی را به مشتری می‌دهند؛ گروهی دیگر از استارت‌آپ‌ها کمک می‌کنند به معرفی رشته‌های جدید بیمه‌ای؛ گروه دیگر به‌عنوان مشاور در کنار مشتری هستند؛ برخی هم برای ارزیابی خسارت فعالیت می‌کنند، بعضی‌ها هم فعالیتی تلفیقی دارند و چندوظیفه را باهم انجام می‌دهند.

> بر اساس آخرین اطلاعات موجود، در حال حاضر ۱۶۳ استارت‌آپ در صنعت بیمه فعالیت می‌کنند

وی بابیان اینکه از انجایی که بحث فناوری در فعالیت استارت‌آپ‌ها مطرح است، برای شروع کار نیاز به سرمایه‌ای در حدود ۵۰۰ میلیون تومان است که می‌توان اقدام به راه‌اندازی یک استارت‌آپ کرد افزود: اما درحال‌حاضر دغدغه بسیاری از استارت‌آپ‌ها، حوزه تبلیغات و سرمایه‌گذاری است که اگر بخواهند خودشان را معرفی کنند، نیاز به رقمی در حدود ۵ میلیارد تومان است. این شرایط در حالی است که درفروش سنتی بیمه‌نامه‌ها بیشتر تخصص مطرح بوده و سرمایه‌گذاری خاصی، نیاز نیست. رضایی افزود: بیش از ۱۹۰ شرکت کارگزاری سهامی خاص در کشور فعالیت می‌کنند که از جایگاه خوبی برخوردارند و کارگزاران ما حدود ۸ درصد پرتفو را تولید می‌کنند.

وی با تأکید براینکه استارت‌آپ‌ها مکمل شبکه سنتی هستند، گفت: صنعت بیمه ظرفیت لازم را برای فعالیت هرچه بیشتر استارت‌آپ‌ها دارد و در شرایطی که رویکرد بیمه مرکزی، حمایت از این نوع فعالیت‌هاست، می‌توان انتظار رشد هرچه بیشتر این نوع فعالیت‌ها را در صنعت بیمه داشت. به گفته او درباره نحوه سرمایه‌گذاری در استارت‌آپ‌ها باید دو مسیر فنی -بیمه و همچنین راه‌اندازی سایت و مباحث ای‌تی محور آن موردتوجه قرار گیرد و الزامی است.

تحلیل‌های اشتباه عامل نگرانی مردم از نوسان‌های بازار ارز



رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به نگرانی‌های مردم از نوسان‌های بازار ارز در هفته گذشته، گفت: این نگرانی‌ها ناشی از تحلیل‌های اشتباه بوده است.

عبدالناصر همتی در پست اینستاگرامی خود نوشت: در یک هفته گذشته نوسان‌های بازار ارز که از قبل پیش‌بینی می‌شد و پیش‌تر نیز به آن اشاره کرده بودم نگرانی‌هایی را برای مردم پیش آورد.

این نگرانی‌ها بیشتر از آنچه ریشه در متغیرهای واقعی اقتصاد داشته باشد ناشی از تحلیل‌های اشتباه و بدون آگاهی از وضعیت بانک مرکزی و قدرت بازارسازی آن بوده است.

آنچه در شرایط امروز کشور توجه به آن لازم است تکیه بر منطق علم اقتصاد، جلوگیری از بروز التهاب‌های ناشی از تغییر انتظارات و نیز تلاش برای حرکت به سوی تداوم ثبات اقتصادی است. مردم ایران که همواره نقطه اتکای بانک مرکزی و نیز دولت در ساماندهی وضعیت اقتصادی کشور بوده است، همچنان نقطه اتکای من در عمل به تعهدات بانک مرکزی بود.

برنامه‌ریزی برای افزایش سهم بیمه‌های زندگی

معاون طرح و توسعه بیمه مرکزی با بیان این نکته که ضریب نفوذ بیمه‌های زندگی در کشور ۰.۳۵ درصد و سهم آن از کل پرتفوی بیمه صنعت بیمه، ۱۴ درصد است اعلام کرد که براساس قانون برنامه توسعه، این سهم تا پایان برنامه، باید به بالای ۲۰ درصد برسد. رحیم مصدق در جمع خبرنگاران، ایفای نقش در توسعه اقتصادی را از مهم‌ترین ویژگی‌های بیمه‌های بازرگانی خواند و افزود: بیمه‌های زندگی، حق بیمه‌ها را به‌طور جزء به جزء دریافت و با سرمایه‌گذاری در زمینه‌های گوناگون، باعث رشد و توسعه اقتصادی کشور می‌شوند.

وی با تاکید بر این نکته که ضریب درصد سهم بیمه‌های زندگی باید نسبت به سال نخست برنامه، ۵۰ درصد بیشتر شود، اضافه کرد: رسیدن سهم بیمه‌های زندگی به بالای ۲۰ درصد کل پرتفوی صنعت بیمه، کار سختی است که یکی از این کارهای انجام‌شده در این راستا، تفکیک سرمایه‌گذاری ذخایر ریاضی از سایر سرمایه‌گذاری‌های شرکت‌های بیمه است.

معاون بیمه مرکزی با اشاره به این نکته که پیش‌تر کل ذخایر شرکت‌های بیمه یک جا سرمایه‌گذاری می‌شد، ادامه داد: در آیین‌نامه جدید سرمایه‌گذاری، سرمایه‌گذاری ذخایر ریاضی از سایر ذخایر جدا شد تا این ذخایر در سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت به‌کار گرفته شود و بدین ترتیب بازدهی این منابع افزایش یابد.

وی با بیان این نکته که تا پیش از این، شرکت‌های بیمه در بخش سپرده‌های بانکی نیز محدودیت سقف نداشتند، اضافه کرد: گرچه این کار ریسک پایینی داشت اما در بلندمدت سود کمی را به همراه داشت به همین دلیل، بیمه مرکزی هم اکنون برای سپرده‌گذاری در نظام بانکی، سقف تعیین کرده است.

به‌گفته مصدق، پیش‌تر برخی شرکت‌های بیمه از محل برخی ذخایر، دارایی‌های ثابت برای خود خریداری می‌کردند اما اکنون خرید دارایی ثابت فقط از محل حقوق صاحبان سهام، مجاز شناخته می‌شود زیرا ذخایر بیمه‌ای برای بیمه‌گذاران است و این ذخایر باید در بورس، پروژه‌های ساختمانی و سپرده‌های بانکی سرمایه‌گذاری شود.

معاون طرح و توسعه بیمه مرکزی با تاکید بر این نکته که در کنار تنوع بخشی به سرمایه‌گذاری‌ها، ریسک سرمایه‌گذاری را هم کاهش داده ایم، اضافه کرد: بر این اساس، یک شرکت بیمه نمی‌تواند همه منابع جمع‌آوری شده را در یک بانک سپرده‌گذاری کند. به عبارت دیگر، سقف سپرده‌گذاری در یک بانک حداکثر یک‌سوم کل منابع در نظر گرفته شده است و این منابع باید در بانک‌های گوناگون، سپرده‌گذاری شود.

وی بازنگری و اصلاح مقررات مربوط به جذب نمایندگان بیمه زندگی را از دیگر اقدام‌های بیمه مرکزی خواند و اظهارکرد: بر این اساس، هر فردی می‌تواند در کنار دیگر کارهای خود، به‌عنوان نماینده فروش بیمه‌های زندگی نیز فعالیت کند.

مصدق تاکید کرد: امکان ورود شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها در فروش انواع بیمه‌نامه و به‌ویژه بیمه‌های زندگی در قالب کارگزاری‌های برخط از دیگر اقدام‌های انجام شده ازسوی بیمه مرکزی است که در این راستا، هم کارگزاری‌های موجود و هم شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند درخواست‌های خود را برای دریافت مجوز کارگزاری برخط به بیمه مرکزی ارسال کنند که تاکنون بیش از ۴۰ درخواست دریافت و در حال رسیدگی است.

وی پرداخت وام از محل ذخایر ریاضی با کمترین تشریفات قانونی از دیگر اقدام‌های انجام شده برای کاهش بازخریدی در این بیمه‌ها است که باعث شده نسبت بازخریدی در بیمه‌های زندگی با جذاب شدن این پوشش‌ها به حدود ۳ درصد برسد. معاون بیمه مرکزی در عین حال صدور مجوز برای اتصال پوشش‌های بیمه‌های زندگی به واحدهای سرمایه‌گذاری از دیگر اقدامات انجام شده است که بر این اساس، ذخایر ریاضی بیمه‌نامه به خرید واحدهای سرمایه‌گذاری اختصاص می‌یابد تا هم تنوع در سرمایه‌گذاری منابع این پوشش‌ها افزایش یابد و هم بیمه‌گذار به‌طور روزانه بتواند ارزش روز واحد سرمایه‌گذاری خود را مشاهده کند. وی همچنین با اظهار امیدواری نسبت به طی مراحل نهایی آغاز فعالیت صندوق بیمه حوادث طبیعی، گفت: با شروع فعالیت این صندوق، در مرحله نخست تمام خانه‌ها مسکونی در کشور دربرابر حوادث طبیعی زیرپوشش بیمه قرار خواهند گرفت که در این صورت هم ضریب اطمینان مردم افزایش خواهد یافت و هم ضریب نفوذ بیمه بالا خواهد رفت. به‌گفته مصدق، این قانون در مرحله بعدی امکان تسری به واحدهای تجاری سراسر کشور را هم خواهد داشت.

یادداشت

نیازمند اصلاح و تغییر در قانون بانکداری هستیم



احمد حاتمی‌یزدی
کارشناس اقتصاد

به‌دلیل مشکلات مالی که بانک‌ها با آن روبه‌رو هستند، منابع مورد نیاز بخش واقعی اقتصاد به‌طور مناسب تامین نمی‌شود و این شرایطی است که سبب شده بخش‌های تولید و صنعت نسبت به عملکرد بانک‌ها ناراضی باشند. البته این ضعف در نظام بانکی فقط تقصیر بانک‌ها نیست و ایراد اصلی در ساختار اقتصادی و حوزه بانکی کشور است که باید تغییر کند. بانک مرکزی درحال‌حاضر استقلال لازم را ندارد و همین موضوع نظارت و تصمیم‌گیری‌های بانک مرکزی را در حوزه بانک‌ها تحت‌الشعاع قرار داده است. این شرایط سبب شده وام‌هایی که بانک‌ها ملزم به پرداخت آن می‌شوند، گاه به‌دلیل توجیه ناکافی طرح‌ها و پروژه‌ها در نهایت به بدهی تبدیل شود و به‌دنبال آن میزان مطالبات بانک‌ها را افزایش دهد.

بانک‌ها درحال‌حاضر با حجم بالایی از بدهی و معوقه‌ها روبه‌رو هستند که باید از سوی دولت، پیمانکاران و... به نظام بانکی بازگردد اما به‌دلیل ساختار معیوب اقتصادی، این چرخه به‌درستی حرکت نمی‌کند و در نهایت بانک‌ها باید پاسخگو باشند. این عوامل در کنار موضوع تحریم‌ها سبب شده نظام بانکی و در کل اقتصاد کشور دچار مشکلات زیادی شود و بانک‌ها هم نتوانند به تعهدات‌شان در قبال وظایفی که برعهده‌شان قرار دارد، عمل کنند. دراین راستا ما به‌شدت نیازمند اصلاح نظام بانکی کشور هستیم و تا زمانی که این ساختار در بانک‌ها اصلاح نشود نمی‌توان انتظار داشت که بانک‌ها بتوانند از بخش تولید و صنعت و در کل بخش مولد اقتصاد حمایت کنند. باید قبول کنیم که بانک‌های ما سرمایه کافی در اختیار ندارند که بتوانند از بخش مولد کشور حمایت کنند. هیچ زمانی سرمایه بانک‌ها متناسب با رشد اقتصادی یا تورم موجود در کشور رشد نکرده است و فقط بانک‌ها توانسته‌اند بخشی از کمبود سرمایه‌شان را از محل تجدد ارزیابی دارایی‌شان جبران کنند که این موضوع هم نمی‌تواند خیلی کمک‌کننده باشد. قانون بانکداری ما نیازمند اصلاح و تغییر است و این موضوع باید هرچه سریع‌تر پیگیری شود.

خبر

افزایش ۲۰ درصدی مانده تسهیلات بانکی

آمارهای بانک مرکزی از افزایش ۲۷.۴ درصدی مانده سپرده‌ها و ۲۰.۲ درصدی مانده تسهیلات بانکی در پایان مرداد ۹۸ نسبت به مدت مشابه سال قبل حکایت دارد.

به گزارش ایبنا، گزارش بانک مرکزی از وضعیت کل مانده سپرده‌ها و تسهیلات ریالی و ارزی بانک‌ها و موسسه‌های اعتباری در پایان مرداد امسال، حاکی از آن است که مانده کل سپرده‌ها بیش از ۲۲۶۳۰.۷ هزار میلیارد ریال شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۸۶۹.۳ هزار میلیارد ریال (۲۷.۴ درصد) و نسبت به پایان سال قبل معادل ۱۹۵۷.۴ هزار میلیارد ریال (۹.۵ درصد) افزایش نشان می‌دهد.

بیشترین مبلغ سپرده‌ها مربوط به استان تهران با مانده ۱۲۲۲۲.۷ هزار میلیارد ریال و کمترین مبلغ مربوط به استان کهگیلویه و بویر احمد معادل ۶۰.۷ هزار میلیارد ریال است. مانده کل تسهیلات بیش از ۱۶۰۸۹.۳ هزار میلیارد ریال است که نسبت به مقطع مشابه سال قبل ۲۷۰۰ هزار میلیارد ریال (۲۰.۲ درصد) و نسبت به پایان سال قبل ۹۹۹.۱ هزار میلیارد ریال (۶.۶ درصد) افزایش داشته است. بیشترین مبلغ تسهیلات مربوط به استان تهران با مانده ۱۰۳۰۸.۶ هزار میلیارد ریال و کمترین مبلغ مربوط به استان کهگیلویه و بویر احمد معادل ۵۶.۸ هزار میلیارد ریال است. شایان ذکر است نسبت تسهیلات به سپرده‌ها بعد از کسر سپرده قانونی ۷۹.۳ درصد است که نسبت به پایان مرداد ۱۳۹۷ و پایان اسفند ۱۳۹۷، به ترتیب ۴.۹ و ۲ واحد درصد کاهش نشان می‌دهد. نسبت مذکور در استان تهران ۹۳.۲ درصد و در استان کهگیلویه و بویراحمد ۱۰۵.۵ درصد است. بانک مرکزی توضیح داده است که یکی از علل مهم بالا بودن رقم تسهیلات و سپرده‌ها در استان تهران استقرار دفاتر مرکزی بسیاری از شرکت‌ها و موسسه‌های تولیدی سایر استان‌ها در استان تهران بوده و عمده فعالیت‌های بانکی آنها از سوی شعب بانک‌ها و موسسه‌های اعتباری استان تهران انجام می‌شود.

اخبار

استفاده از رمز دوم یکبار مصرف در بانک دی الزامی شد

بانک مرکزی در بخشنامه‌ای استفاده مشتریان از رمز دوم یکبار مصرف در هنگام اتصال به درگاه‌های پرداخت الکترونیک غیرحضوری را الزامی کرد. به گزارش اداره روابط عمومی و تبلیغات بانک دی، در پی ابلاغ بخشنامه بانک مرکزی در خصوص الزام مشتریان به استفاده از رمز دوم یکبار مصرف و غیرفعال شدن رمزهای دوم ایستا از پانزدهم دی امسال، آن دسته از مشتریان بانک دی که تاکنون اقدام به فعال‌سازی رمز دوم یکبار مصرف نکرده‌اند باید در اسرع وقت نسبت به دانلود و نصب اپلیکیشن رمزساز «ارس» و «فعال‌سازی رمز دوم یکبار مصرف» اقدام کنند. براساس این گزارش، مشتریان بانک دی باید پس از دانلود و نصب رایگان اپلیکیشن «ارس» روی گوشی تلفن همراه به حساب کاربری خود در اینترنت بانک مراجعه و در منوی کارت، گزینه «فعال‌سازی رمز دوم یکبار مصرف» را انتخاب کنند. همچنین پس از این مرحله مشتری باید یکی از کارت‌های خود را انتخاب و روی دکمه «فعال‌سازی برنامه رمزساز» کلیک کند تا ضمن نمایش QR Code، پیامکی حاوی کد فعال‌سازی به شماره موبایل وی ارسال شود و با باز کردن اپلیکیشن «ارس» و اسکن QR Code و درج کد فعال‌سازی در برنامه، سرویس رمز دوم یکبار مصرف فعال شود.

عنوان کسب‌وکار پیشرو در اقتصاد مقاومتی به بانک سینا رسید

بانک سینا عنوان کسب‌وکار پیشرو در پیاده‌سازی استراتژی اقتصاد مقاومتی در سیزدهمین کنفرانس بین‌المللی مدیریت استراتژیک را کسب کرد. به گزارش روابط عمومی بانک سینا، این کنفرانس بین‌المللی، با مشارکت شبکه تلویزیونی ایران کالا و کمیسیون انجمن‌های علمی کشور و حضور بیش از یک هزار نفر از دانشجویان، استادان، مدیران حوزه برنامه‌ریزی و مدیریت استراتژیک با سخنرانی محمدجواد آذری جهرمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، حجت‌الاسلام‌والمسلمین محمدحسن ابوترابی فرد، عضو هیأت عالی حل اختلاف و تنظیم روابط قوای سه‌گانه، برات قبادیان، معاونت پژوهش و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت، محمد جلالی، دبیر کمیسیون انجمن‌های علمی کشور در سالن اجلاس سران کشورهای اسلامی برگزار شد. در این رویداد که با ارائه مقالات تخصصی، سخنرانی‌های کلیدی و همچنین برگزاری کارگاه تخصصی استراتژی‌های توسعه صندوق‌های بازنشستگی کشور همراه بود، از بانک سینا به‌عنوان کسب‌وکار پیشرو در پیاده‌سازی استراتژی اقتصاد مقاومتی سال ۹۸ کشور، قدردانی شد.

نیاز مشتریان، ملاک برنامه‌ریزی‌های بانک ملی

بانک ملی ایران به‌عنوان یک نهاد اقتصادی دارای مخاطب عام، برنامه‌های خود را براساس نیاز مشتریان تدوین می‌کند.

به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، مشتری را می‌توان مهم‌ترین سرمایه بانک خواند، به‌طوری که هیچ کدام از طرح‌ها و برنامه‌های بانک بدون حضور مشتری، عملیاتی نخواهد شد. از آنجا که رضایت مشتری اصل اساسی فعالیت‌های بانک ملی ایران در طول دوره حیاتش بوده و هست، اکنون نیز همه برنامه‌ریزی‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت با هدف تامین نیاز مشتری و پاسخگویی به خواسته‌های آن تدوین و عملیاتی می‌شود. سامانه بام به‌عنوان یک ابزار پیشرفته بانکداری الکترونیکی از جمله محصولاتی است که مطابق با نیازهای مشتریان طراحی شد و راز موفقیت آن را می‌توان متناسب بودن با خواسته‌های کاربران دانست. سامانه بله که یک پیام‌رسان و اپلیکیشن مالی امن و بومی است نیز به‌خوبی توانسته جای خالی این ابزار را در دنیای پرزرق و برق رسانه‌های خارجی پر کند. بانک آفیسر و سکوک نیز سامانه‌هایی هستند که به‌طور کامل بنا به شناخت ایجاد شده از نیازهای مشتریان طراحی و اجرا شده‌اند.

در دنیای امروزی، سازمان‌هایی موفق‌اند که بتوانند خواسته‌های مشتریان را به‌درستی و در کمترین زمان ممکن برآورده کنند. بانک ملی ایران نیز با درک این موقعیت، توانسته جایگاه مطلوبی در میان مشتریان پیدا کند و از این پس نیز با رونمایی از محصولات تازه، همین روند را ادامه خواهد داد.

سرپرست اداره کل تسهیلات تبصره‌ای بانک مسکن اعلام کرد

روند مثبت تسهیلات‌دهی به آسیب‌دیدگان سیل



سرپرست اداره کل تسهیلات تبصره‌ای بانک مسکن اعلام کرد: ۸۱.۵ درصد از اعتبارات ابلاغی به مدیریت شعب ۲۱ استان سیل‌زده کشور در قالب تسهیلات قرض‌الحسنه پرداخت شد.

رضا صالحی شهرابی، سرپرست اداره کل تسهیلات تبصره‌ای بانک مسکن با بیان اینکه بخش عمده تکالیف این بانک برای حمایت از سیل‌زدگان انجام شده، به پایگاه خبری بانک مسکن-هیبنا، گفت: به‌دنبال وقوع سیل در ابتدای امسال در بخش زیادی از استان‌های کشور، مطابق با ارزیابی‌های انجام شده، از میان ۲۱ استان خسارت دیده، استان‌های لرستان، گلستان و خوزستان بیشترین آسیب و خسارت را دیده‌اند. از این رو در جریان توزیع اعتبار برای پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه، مدیریت شعب این سه استان بیشترین میزان اعتبار را به خود اختصاص داده‌اند.

وی ادامه داد: مطابق با کارنامه عملکرد تهیه شده از روند پرداخت تسهیلات از ابتدای امسال تا ۲۳ آبان‌ماه امسال، ۱۴۴ میلیارد و ۲۵ میلیون تومان اعتبار به استان لرستان، ۸۳ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان به استان گلستان و ۶۸ میلیارد و ۷۲۰ میلیون تومان اعتبار به شعب استان خوزستان اختصاص پیدا کرده است.

او سرعت پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه به سیل‌زدگان را مناسب ارزیابی کرد و گفت: مطابق با تدابیر گرفته شده برای جبران خسارت آسیب‌دیدگان این سیل، مدیریت بانک مسکن به تمامی شعب استان‌های آسیب‌دیده ابلاغ کرده تا روند پرداخت تسهیلات با کمترین گرفتاری برای هموطنان آسیب‌دیده انجام شود.

صالحی همچنین به آمار استان‌هایی که بالاترین درصد از اعتبار ابلاغی خود را به شکل تسهیلات به آسیب‌دیدگان پرداخت کرده‌اند اشاره کرد و گفت: استان‌های زنجان، کرمان، خراسان‌رضوی و خراسان جنوبی تاکنون چهار استانی بوده‌اند که ۱۰۰ درصد از اعتبارات ابلاغی خود را به شکل تسهیلات پرداخت کرده‌اند.

وی روند پرداخت تسهیلات در شعب سایر استان‌ها را نیز مناسب ارزیابی و اظهار کرد: استان‌های همدان، مرکزی، ایلام، فارس، سیستان و بلوچستان، کردستان، کرمانشاه، کهگیلویه و بویراحمد نیز از دیگر استان‌هایی هستند که بیش از نیمی از اعتبارات ابلاغی خود را اختصاص داده‌اند.

سرپرست اداره کل تسهیلات تبصره‌ای بانک مسکن همچنین مجموع اعتبار ابلاغی به شعب ۲۱ استان را در مرحله نخست معادل ۴۵۰ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: گزارش عملکرد تهیه شده از مدیریت شعب استان‌های مختلف تا تاریخ یادشده نشان می‌دهد از مجموع ۴۵۰ میلیارد تومان اعتبار تخصیص داده شده، تاکنون ۳۶۷ میلیارد و ۱۳۹ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان معادل ۸۱.۵ درصد از اعتبارات، به شکل تسهیلات قرض‌الحسنه به متقاضیان تخصیص پیدا کرده است.

وی با بیان اینکه میزان تقاضا برای دریافت تسهیلات در استان‌های مختلف در ماه‌های گذشته متفاوت بوده است، تصریح کرد: در برخی استان‌های آسیب‌دیده، با وجود آنکه هنوز بخشی از اعتبار ابلاغی به شعب باقی مانده، مطابق با گزارش ارائه شده از سوی مدیریت شعب، به تمامی تقاضاها پاسخ داده شده و هیچ پرونده‌ای در صف انتظار برای دریافت تسهیلات وجود ندارد.

ضرورت فعال‌سازی رمز دوم یکبار مصرف کارت‌های بانک شهر

مدیر امور فناوری اطلاعات بانک شهر با اشاره به افزایش روزافزون استقبال مشتریان این بانک از نرم‌افزار همراه شهر و اینترنت بانک شهر، اظهار کرد: با توجه به بخشنامه بانک مرکزی، از تمامی مشتریان می‌خواهیم هرچه سریع‌تر برای فعال کردن رمز دوم پویا (یک بار مصرف) کارت‌های خود اقدام کنند. به گزارش مرکز ارتباطات و روابط عمومی بانک شهر، میثم نمازی با تاکید بر محبوبیت خدمات بانکداری الکترونیک بانک شهر در شبکه بانکی کشور، افزود: برای جلوگیری از سوءاستفاده از اطلاعات کارت‌های بانکی و افزایش امنیت در پرداخت‌ها، به مشتریان توصیه می‌شود در اسرع وقت نسبت به فعال‌سازی رمز پویا (یک بار مصرف) کارت‌های بانکی بانک شهر اقدام کنند.

وی با بیان اینکه استفاده از رمز دوم پویا (یک بار مصرف) موجب ارتقای امنیت پرداخت و کاهش مخاطرات ناشی از برداشت‌های غیرمجاز و سوءاستفاده از کارت‌های بانکی در تراکنش‌های اینترنتی می‌شود، تصریح کرد: مشتریان بانک شهر می‌توانند برای بالا بردن امنیت تراکنش‌های بانکی خود از نرم افزار «رمزنت» این بانک استفاده کنند. نمازی با اشاره به اینکه مشتریان می‌توانند این نرم‌افزار را برای گوشی‌های هوشمند خود از طریق سایت بانک به آدرس http: //shahr-bank.ir دریافت کنند، تصریح کرد: نرم افزار «رمزنت» در حال حاضر برای گوشی‌های با سیستم عامل اندروید و ios تهیه شده است.

مدیر امور فناوری اطلاعات بانک شهر ادامه داد: مشتریان، پس از نصب نرم‌افزار در تلفن همراه، با مراجعه به حساب کاربری اینترنت بانک خود یا مراجعه به شعب بانک شهر، می‌توانند این نرم‌افزار را فعال و از آن استفاده کنند.

نمازی در ادامه خاطرنشان کرد: مشتریان بانک شهر می‌توانند با استفاده از نرم‌افزار «رمزنت» با سهولت و امنیت کامل نسبت به فعال‌سازی و دریافت رمز یکبار مصرف به‌منظور انجام تراکنش خود اقدام کنند.

افزایش ۳۱ درصدی دارایی‌های بیمه معلم

شرکت بیمه معلم، اطلاعات و صورت‌های مالی میان دوره‌ای ۶ ماه منتهی به ۳۱ شهریور ۹۸ را منتشر کرد که بر اساس آن، میزان دارایی‌های این شرکت نسبت به پایان سال گذشته، ۳۱ درصد رشد کرده است. به گزارش پایگاه خبری نقدینه، حجم دارایی‌های بیمه معلم که با نماد ومعلم و سرمایه ۱.۵۰۰ میلیارد ریالی، از شرکت‌های بیمه فعال در بازار سرمایه است، در پایان سال ۹۷ معادل ۲۰.۵۷۳ میلیارد و ۹۳۲ میلیون ریال بوده که با ۳۱ درصد رشد به ۲۶.۸۶۴ میلیارد و ۲۱۶ میلیون ریال در پایان شهریور امسال رسیده است. در عین حال حق بیمه صادره (قبولی اتکایی) بیمه معلم نیز با ۵۱ درصد رشد نسبت به پایان شهریور سال گذشته، از ۷.۹۰۶ میلیارد و ۴۰ میلیون ریال به ۱۱.۹۳۷ میلیارد و ۳۹۷ میلیون ریال افزایش یافته است. درآمد حق بیمه این شرکت بیمه‌ای نیز ۴۵ درصد بیشتر شده و در حالی که رقم آن در پایان ماه ششم سال ۹۷ معادل ۶.۱۴۹ میلیارد و ۵۹۸ میلیون ریال بوده در پایان امسال رقمی معادل ۸.۹۳۰ میلیارد و ۳۴ میلیون ریال را به ثبت رسانده است. در همین حال، شرکت بیمه معلم در پایان ۶ ماه امسال نسبت به مقطع مشابه سال گذشته ۷۱ درصد بیشتر خسارت به بیمه‌گذاران پرداخت کرده و رقم خسارت پرداختی این شرکت از ۳.۳۱۷ میلیارد و ۳۴۳ میلیون ریال به ۵.۶۵۶ میلیارد و ۹۳۱ میلیون ریال رسیده است. اطلاعات و آمار درج شده روی کدال سازمان بورس حاکی از کاهش ۹۰ درصدی سود عملیاتی شرکت بیمه معلم دارد، به‌گونه‌ای که سود عملیاتی این شرکت از ۶۲۲ میلیارد و ۴۷۶ میلیون ریال به ۶۰ میلیارد و ۵۴۸ میلیون ریال کاهش یافته است. سود خالص ومعلم نیز کاهش ۵۱ درصدی را نسبت به پایان شهریور سال گذشته تجربه کرده و از ۶۴۱ میلیارد و ۲۴۰ میلیون ریال به ۳۱۴ میلیارد و ۳۱۷ میلیون ریال در پایان ۶ ماه امسال رسیده است. ارقام منتشرشده روی کدال همچنین نشان از کاهش ۵۱ درصدی سود خالص هر سهم بیمه معلم دارد. به‌گونه‌ای که سود هر سهم آن را از ۴۲۷ ریال به ۲۱۰ ریال در پایان شهریور امسال رسانده است.

نقشه راه فناوری اطلاعات بانک توسعه تعاون

مدیر امور فناوری اطلاعات و ارتباطات بانک توسعه تعاون گفت: نقشه راه فناوری اطلاعات بانک توسعه تعاون مشتمل بر توسعه راهبردهای کسب‌وکار است. علی یکتا با حضور در غرفه این بانک در پنجمین نمایشگاه تراکنش ایران اظهار کرد: فرآیندهای بانکی در بستر فناوری اطلاعات از نظم و سازمان‌دهی مناسبی برخوردار شده‌اند و تراکنش‌ها و انتقال وجوه با سرعت و دقت بالاتری صورت می‌پذیرد.

علی یکتا افزود: همزمان با اثرگذاری پیشرفت‌های حوزه فناوری بر فرآیندهای کسب‌وکار، شکل‌گیری ارتباطات و تعاملات پیچیده و مهندسی‌شده در زمان کم و دقت بالا امکان‌پذیر شده و بسیاری از مناسبات اقتصادی و سیستم‌های عرضه و تقاضا قابلیت بروز و ظهور با بالاترین سرعت را یافته‌اند و بسیاری از معاملات در بازه‌های زمانی مختلف قابلیت انعقاد دارند و تکنیک‌های مالی و تولیدی و انتقال وجوه در حال پیشرفت هستند و در حال حاضر این نیاز احساس می‌شود تا نقش بانک‌ها به‌عنوان واسطه وجوه و تضمین معاملات با تعریف مدل‌های جدید بازتعریف و بروزرسانی شود.

یکتا افزود: لازم است نیروی انسانی موردنیاز بانک‌ها و موسسه‌های مالی در سیستم‌های پیشرفته امروزی بر مهارت‌های چندگانه مالی، بانکی و فناوری اطلاعات مسلط و توانایی مذاکره و پیشبرد امور در مواجهه با بنگاه‌های مالی را داشته باشند و این نیروها در ارتقای سطح تعاملات بین‌بنگاهی و رشد و توسعه کسب‌وکارها نقشی کلیدی ایفا می‌کنند.

مدیر فناوری اطلاعات و ارتباطات افزود: هنگامی که مبحث کسب‌وکار پیش می‌آید منظور این نیست که بانک پیگیر مسائل تجاری و کسب سود تجاری است، بلکه مسئله این است که بانکداری امروز چه در بعد تجاری و چه توسعه‌ای، برای برقراری ارتباط با مشتریان، تولیدکنندگان، تعاونگران و فعالان اقتصادی باید مبتنی بر مدل کسب‌وکار نوین باشد چراکه در حال حاضر دیگر مدل‌های سنتی طرفینی پاسخگوی حضور فعالانه بانک در بازار پیچیده امروز نیست و ایفای نقش بانک در مدل‌های چندوجهی باید متناسب با انتظارات بازیگران بازار و مطابق سفارشی‌سازی محصولات تخصصی آنها باشد. یکتا در پاسخ به پیشرو یا پیرو بودن بانک‌ها در بازارهای مالی گفت: سطح دانش و عملکرد و پیشگامی در حوزه فناوری بنگاه‌هاست که تعیین‌کننده پیشرو یا پیرو بودن است و با تنیده شدن فرآیندهای حوزه‌های تخصصی مالی، فناوری، بانکی و تجاری؛ رویکرد سنتی و تفکیک فعالیت‌ها خیلی جایگاهی ندارد و اگر موسسه مالی استراتژی و راهکار فناورانه ارائه ندهد، چه‌بسا فعالیتش ازسوی بنگاه‌های دیگر ارائه شود و در دنیای رقابت جایگاهش تنزل یابد. وی برگزاری پنجمین رویداد تراکنش ایران را در پیشرفت حوزه پرداخت موثر دانست و از فناوری پرداخت به‌عنوان مهم‌ترین ابعاد در حال تحول سیستم اقتصادی یاد کرد که مطابق با نیاز اهالی کسب‌وکار دائم راهکارهای تسهیلگر ارائه می‌دهد و بازیگران بازارها را در توسعه وظایف، تسریع خدمت‌رسانی و افزایش بهره‌وری یاری می‌رساند.

یکتا خاطرنشان کرد: بانک توسعه تعاون به‌عنوان نهاد مالی تخصصی تعاونگران قابلیت ایفای نقش تسهیل‌گر مالی و تجاری در مناسبات اقتصادی و مالی اتحادیه‌های شرکت‌های تعاونی را داراست و محصولات فناورانه بانک قابل‌تعمیم به رسته‌های گوناگون فعال در بخش تعاون است.

رونمایی از نخستین جشنواره فرهنگی و هنری صنعت بیمه

نخستین جشنواره فرهنگی و هنری صنعت بیمه با مشارکت بیمه مرکزی و شرکت بیمه کوثر با حضور رئیس کل بیمه مرکزی در نمایشگاه کیش‌اینوکس ۲۰۱۹ رونمایی شد. به گزارش روابط‌عمومی بیمه کوثر، این آیین در یازدهمین نمایشگاه معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری کشور و ششمین نمایشگاه بین‌المللی بورس، بانک، بیمه با حضور جمعی از مسئولان کشوری، رئیس‌کل بیمه مرکزی، مدیران عامل، معاونان و مدیران شرکت‌های بیمه و جمعی از مسئولان کشوری برگزار شد. مدیر روابط عمومی بیمه کوثر در حاشیه این آیین گفت: این جشنواره اسفند در شهر کرج و با اهدافی از جمله آشنایی بهتر مردم با فعالیت‌ها و مزیت‌های صنعت بیمه و برقراری ارتباط میان این صنعت و سینما برگزار می‌شود. احمدرضا عصاری از برگزاری این جشنواره در دو بخش حرفه‌ای و مردمی خبر داد و افزود: نخستین جشنواره فرهنگی و هنری صنعت بیمه در بخش حرفه‌ای با ۴ رده فیلم کوتاه داستانی، فیلم مستند، نماهنگ و پویانمایی و بخش مردمی در دو بخش فیلم و عکس تلفن همراه برگزار خواهد شد. وی اظهار کرد: در روز پایانی برگزاری جشنواره جوایز نفیسی به برندگان هر دو بخش اهدا می‌شود.

انجمن صنفی نمایندگان بیمه سینا به‌طور رسمی تاسیس شد

انجمن صنفی نمایندگان بیمه سینا، همزمان با سالروز تأسیس این شرکت به‌طور رسمی تاسیس شد. به گزارش روابط عمومی بیمه سینا، در انتخابات انجمن صنفی نمایندگان حسن ربیعی به‌عنوان رئیس انجمن، کامران صبا به‌عنوان نایب‌رئیس، مجید ناصری آشتیانی به‌عنوان دبیر، افسانه حسینی و محمدرضا پورباقر به‌ترتیب به‌عنوان خزانه‌دار و بازرس اصلی تعیین شدند. همچنین به‌منظور بررسی سازکارهای تعامل میان شبکه فروش یک نشست مشترک بین مدیرعامل و هیأت‌مدیره بیمه سینا با اعضای انجمن صنفی نمایندگان در ساختمان ستاد مرکزی بیمه سینا برگزار شد. مدیرعامل بیمه سینا در این دیدار رسالت انجمن را توسعه و بهبود فرآیند تعامل بین شبکه فروش با مدیران ستادی، تلاش در جهت استیفای حقوق و خواسته‌های مشروع و قانونی اعضا از طریق ایجاد زمینه‌های مساعد و همچنین پیگیری دغدغه‌های نمایندگان به‌طور حرفه‌ای، منسجم و هدفمند دانست. وی همچنین برنامه‌ریزی و هماهنگی در جهت ایجاد کارگروه‌های فنی و تخصصی و ارائه خدمات آموزشی و پشتیبانی و دفاع از حقوق و منافع صنفی و حرفه‌ای اعضای انجمن با رعایت اصول اخلاق حرفه‌ای را از دیگر اهداف و رسالت‌های انجمن صنفی برشمرد.

جهش ۱۵۶ درصدی سود خالص شرکت بیمه آرمان

اطلاعات و صورت‌های مالی میان‌دوره‌ای ۶ ماه منتهی به پایان شهریور ۹۸ شرکت بیمه آرمان نشان می‌دهد سود خالص این شرکت بیمه‌ای نسبت به شهریور سال گذشته، ۱۵۶ درصد رشد داشته است.

به گزارش پایگاه خبری نقدینه، شرکت بیمه آرمان که با نماد آرمان با سرمایه‌ای معادل ۱،۵۰۰ میلیارد ریال در بازار سرمایه فعال است، در پایان ۶ ماه نخست امسال رقمی معادل ۷.۱۹۱ میلیارد و ۳۶۳ میلیون ریال را برای دارایی‌های خود به بورس اعلام کرده که این رقم نسبت به ۶.۳۱۵ میلیارد و ۵۹۴ میلیون ریال پایان سال گذشته، نشان‌دهنده رشدی معادل ۱۴ درصد است.

براساس این گزارش، حق بیمه صادره (قبولی اتکایی) بیمه آرمان نسبت به شهریو سال ۹۸ با ۳ درصد کاهش روبه‌رو بوده و از ۲.۵۲۳ میلیارد و ۳۱۶ میلیون ریال به ۲.۴۳۸ میلیارد و ۷۴۲ میلیون ریال رسیده است.

در عین حال، درآمد حق بیمه این شرکت بیمه‌ای ۱۰ درصد بیشتر شده و از ۲.۰۸۹ میلیارد و ۴۰۰ میلیون ریال به ۲.۲۲۸ میلیارد و ۶۸۷ میلیون ریال افزایش یافته است.

بیمه آرمان تا پایان ۶ ماه نخست امسال، ۱.۳۴۸ میلیارد و ۳۱۶ میلیون ریال نیز به بیمه‌گذاران خسارت پرداخت کرده که نسبت به مقطع مشابه سال گذشته (۸۳۹ میلیارد و ۲۶ میلیون ریال) با ۶۱ درصد رشد رو به رو شده است.

آمار و ارقام منتشره روی کدال سازمان بورس حاکی از رشد ۱۵۶ درصدی سود خالص و جهش ۱۵۷ درصدی سود هر سهم بیمه آرمان در پایان شهریور امسال است.

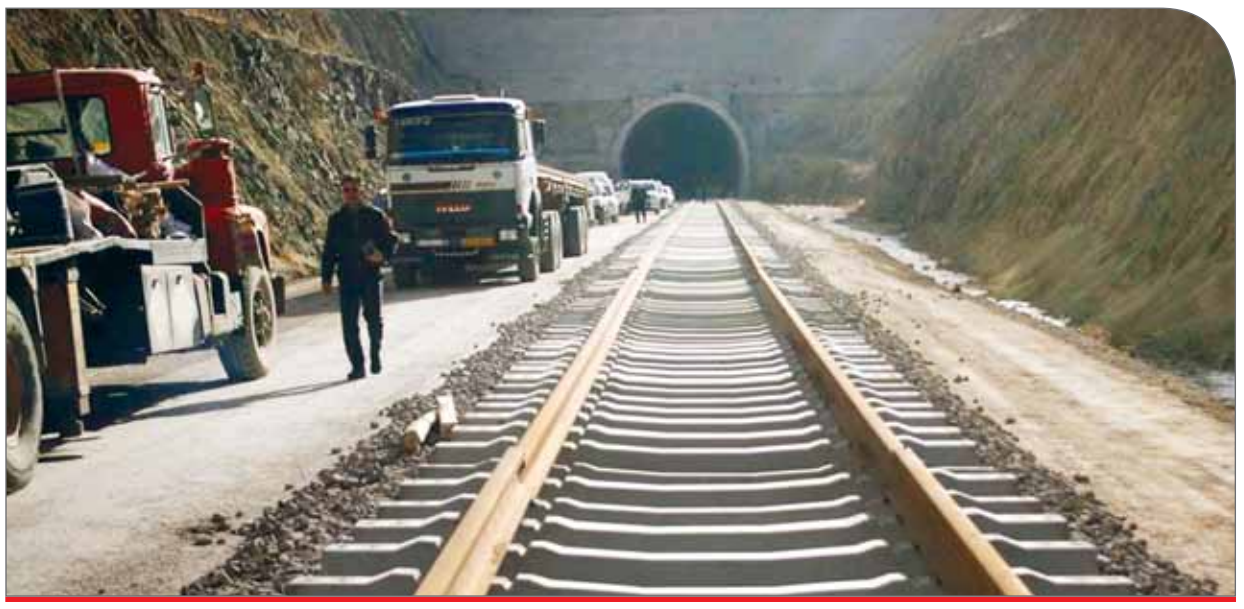
سود خالص این شرکت بیمه در پایان ۶ ماه سال گذشته ۲۱ میلیارد و ۱۴۲ میلیون ریال ثبت شده بود که این رقم در پایان شهریور امسال به ۵۴ میلیارد و ۳۶ میلیون ریال رسیده است.

سود خالص هر سهم بیمه آرمان نیز از ۱۴ ریال به ۳۶ ریال افزایش یافته است.

پروژه ۶هزار میلیارد تومانی میانه- بستان‌آباد چهارشنبه با حضور رئیس‌جمهوری به بهره‌برداری می‌رسد

راه‌آهن ایران در «میانه» راه ابریشم

اکرم امینی
editor@smtnews.ir



حدود ۲۰ سال بعد از کلنگ‌زنی، راه‌آهن میانه-بستان‌آباد چهارشنبه هفته‌جاری با حضور رئیس‌جمهوری به بهره‌برداری می‌رسد. سال‌هاست مسئولان وعده بهره‌برداری از پروژه میانه-تبریز را می‌دهند و از آن به عنوان حلقه گمشده راه ابریشم ریلی یاد می‌کنند، با این حال برخی معتقدند در حال حاضر در کشور ما پروژه‌های ریلی مهم‌تری مانند خط‌آهن چابهار وجود دارد که باید در اولویت ساخت و بهره‌برداری باشد.

به گزارش صمت، راه‌آهن دوخطه میانه- بستان‌آباد به طول ۱۳۲ کیلومتر بخشی از راه‌آهن ۲۰۳ کیلومتری میانه-تبریز است که از ایستگاه موجود میانه واقع در مسیر ریلی تهران-تبریز شروع شده و با گذر از مسیر کوهستانی شهرهای ترکمنچای، بستان‌آباد و باسمنج به ایستگاه تبریز متصل می‌شود. خط آهن میانه- تبریز، ادامه راه‌آهن تهران-میانه است که با تکمیل آن، فاصله تهران و تبریز از نظر مسافت ۱۱۴ کیلومتر کاهش می‌یابد.

براساس اعلام پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، خیراله خادمی، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل گفت: خط آهن میانه- بستان‌آباد با هدف دسترسی آسان و سریع شمال غربی کشور به تهران ساخته شده است که زمان سفر در این مسیر را حدود ۵.۵ ساعت کاهش می‌دهد زیرا با راه‌اندازی این مسیر، ۱۱۴ کیلومتر مسیر ریلی قدیمی که از تهران به سمت مراغه و پس از آن به تبریز می‌رود، کوتاه می‌شود.

خادمی با بیان اینکه این خط ریلی، بخش بسیار مهمی از کریدور شرقی-غربی را تکمیل می‌کند، اظهار کرد: از ۵ کریدور مهم در اتصال شرق آسیا به اروپا، ۳ کریدور مهم از ایران عبور می‌کند و راه‌آهن میانه- تبریز یکی از بخش‌های مهم این کریدورها است که از مرزهای شمال شرق و جنوب شرق کشور تا غرب آسیا و اروپا امتداد پیدا می‌کند.

خادمی این مسیر ریلی را از شریان‌های اصلی شبکه راه‌آهن سراسری در منطقه شمال‌غرب و کریدور ترانزیت ریلی شرقی- غربی کشور معرفی کرد و گفت: با تکمیل این مسیر ریلی و اتصال به ترکیه و اروپا در واقع مسیر ریلی جاده ابریشم تکمیل خواهد شد.

به گفته او، باقی‌مانده این مسیر ریلی تا تبریز به طول ۷۰ کیلومتر نیازمند ساخت سازه‌ها و بناهای فنی بزرگ از جمله بیش از ۲.۵ کیلومتر پل با دهانه‌های ۳۰ تا ۵۰ متری است و تلاش می‌شود در بهار ۹۹ این بخش نیز تکمیل شود.

راه‌آهن میانه- بستان‌آباد با هزینه‌ای بیش از هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان ساخته شده و اگر هزینه‌های این پروژه بر اساس قیمت‌های امروزی محاسبه شود، ارزش پروژه به حدود ۶ هزار میلیارد تومان می‌رسد

▣ بهره‌برداری از پروژه، ۲ دهه بعد از کلنگ‌زنی

راه‌آهن میانه- تبریز یکی از قدیمی‌ترین پروژه‌های حمل‌ونقل کشور است که از سال ۱۳۷۹ عملیات ساخت آن آغاز شد. در حدود ۲۰ سالی که از کلنگ‌زنی این پروژه می‌گذرد، ۳ رئیس‌جمهوری وعده‌های متفاوتی در زمینه ساخت و بهره‌برداری از آن داده‌اند و سرانجام قرعه به نام حسن روحانی افتاده تا روبان آغاز به کار بخش بزرگی از این مسیر را ببرد.

خط‌آهن میانه-تبریز به طول ۲۰۰ کیلومتر در ۱۲ قطعه طراحی شده که ۷ قطعه ابتدایی آن به طول ۱۳۲ کیلومتر مسیر میانه-بستان‌آباد را تشکیل می‌دهد. این خط‌آهن دوخطه دارای ۷ تونل، ۲۱ پل بزرگ، با سرعت طراحی ۱۶۰ کیلومتر در ساعت برای قطارهای مسافری و ۱۰۰ کیلومتر برای قطارهای باری است. براساس اعلام شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل، این خط ریلی قابلیت جابه‌جایی حدود ۷ میلیون تن بار و ۲ میلیون مسافر در سال را دارد.

▣ ارزش پروژه؛ ۶ هزار میلیارد تومان

رئیس مجمع نمایندگان آذربایجان شرقی می‌گوید راه‌آهن میانه- بستان‌آباد با هزینه‌ای بیش از هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان ساخته شده و اگر هزینه‌های این پروژه بر اساس قیمت‌های امروزی محاسبه شود، ارزش پروژه به حدود ۶ هزار میلیارد تومان می‌رسد.

محمد وحدتی هلان در پاسخ به صمت افزود: این پروژه با توجه به این‌که خط ریلی تهران- میانه را به بستان‌آباد و تبریز وصل کرده و مسیر فعلی را حدود ۶ ساعت کوتاه می‌کند، دارای اهمیت است.

او با بیان اینکه این پروژه کشورهای همسایه مانند ارمنستان، آذربایجان و ترکیه و در ادامه، اروپا را از راه ریل به ایران متصل خواهد کرد، ادامه داد: امکان حمل و ترانزیت ریلی کالا از این مسیر تا اروپا، از مزیت‌های این خط‌آهن است.

نماینده مردم بستان‌آباد در مجلس شورای اسلامی با اشاره به این‌که بهره‌برداری مطلوب از این مسیر در گرو ساخت و بهره‌برداری از قطعه بستان‌آباد- تبریز است، گفت: با توجه به مزیت‌های راه‌آهن نسبت به جاده، باید در زمینه حمل بار و مسافر از این مسیر برنامه‌ریزی شود.

او با اشاره به مزیت‌های مسیر ریلی میانه- بستان‌آباد و ادامه آن تا تبریز برای همسایه‌های ایران به ویژه جمهوری آذربایجان یادآور شد: هنوز با کشورهای همسایه مذاکره‌ای در زمینه جابه‌جایی بار از این مسیر نشده است اما بعد از بهره‌برداری، این مسئله باید به طور حتم در دستور کار قرار گیرد.

▣ اولویت‌های ریلی مهم‌تری داریم

اگرچه مسئولان می‌گویند راه‌آهن میانه-تبریز در صورت تکمیل، ترانزیت ریلی ایران-اروپا را برای نخستین بار محقق می‌کند اما یکی از فعالان حوزه حمل‌ونقل یادآوری می‌کند همین حالا ترانزیت ریلی ایران-اروپا با مسیرهای موجود برقرار است و پروژه‌های ریلی مهم‌تری در کشور وجود دارد که باید به آنها پرداخته شود.

مسعود دانشمند در پاسخ به صمت با یادآوری اینکه درحال‌حاضر راه‌آهن ایران به اروپا متصل می‌شود، گفت: درحال‌حاضر ما از راه‌آهن تبریز با خط ریلی به مراغه و از آن‌جا به مرز رازی و ترکیه متصل هستیم و راه‌آهن ترکیه نیز ما را به اروپا متصل می‌کند. همچنین با این راه‌آهن از مسیر جلفا به ارمنستان متصل هستیم.


مسعود دانشمند


محمد وحدتی هلان

رئیس کانون سراسری انجمن‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ادامه داد: ما درحال‌حاضر راه‌آهن زنجان-میانه را داریم و به نظر می‌رسد مسیر ریلی جدید، فقط با هدف کوتاه کردن مسیر پیشین ساخته شده است.

دانشمند یادآور شد: درحال‌حاضر مهم‌ترین اولویت ریلی کشور، ساخت خط‌آهن چابهار تا زاهدان است. از سوی دیگر اگر خط‌آهن تهران-بندرعباس دوخطه شود، تاثیر بسیار بیشتری در توسعه حمل ریلی بار کشور خواهد داشت.

وی با بیان این‌که راه‌آهن بندر خرمشهر- تهران نیاز به دوخطه شدن دارد، اضافه کرد: راه‌آهن بوشهر نیز برای افزایش بهره‌وری باید به راه‌آهن سراسری متصل شود.

رئیس کانون سراسری انجمن‌های حمل‌ونقل بین‌المللی با بیان این‌که ساخت خطوط برقی و پرسرعت از دیگر اولویت‌های امروز کشور در بخش ریلی است، اضافه کرد: به عنوان مثال اگر راه‌آهن مسافری برقی در مسیر تهران- مشهد با سرعت حداقل ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت داشته باشیم، با توجه به این‌که زمان سفر به حدود ۵ ساعت کاهش می‌یابد، بخش زیادی از سفرها به حمل‌ونقل ریلی جذب خواهد شد و این مسئله تردد خودروها و در نتیجه، ترافیک، مصرف بنزین و تلفات جاده‌ای را تا اندازه زیادی کاهش خواهد داد.

یادداشت

افزایش محبوبیت حمل دریایی به روایت آمار



علیرضا چشم‌جهان
کارشناس ارشد بندری و دریایی

تجارت دریایی در سال گذشته میلادی، رشد ۲.۷ درصدی در مقایسه با سال پیش از آن داشته است. در سال گذشته میلادی، بیش از ۱۱ میلیارد تن کالا در بندرهای سراسر جهان مبادله شده است. در این سال، در حوزه حمل‌ونقل کانتینری، حدود ۷۹۳ میلیون کانتینر در بندرهای کانتینری جهان جابه‌جا شده که رشد ۴.۷ درصدی نسبت به سال پیش از آن داشته است.

آمار نشان می‌دهد در ۲ دهه گذشته، اقبال عمومی صاحبان کالا و خطوط حمل‌ونقل دریایی به حمل کانتینری، افزایش چشمگیری داشته است. بنا بر آمار، سهم کانتینر از کل مبادله‌های تجاری در جهان از ۳ درصد در سال ۱۳۵۹ (۱۹۸۰ میلادی) به ۱۰ درصد در سال ۱۳۷۹ (۲۰۰۰ میلادی) و از این میزان به ۱۷ درصد در سال ۱۳۹۶ (۲۰۱۷ میلادی) رسیده است.

متوسط سن کشتی‌ها در سراسر جهان ۲۱ سال است، البته به دلیل هزینه‌ساز بودن کشتی‌های قدیمی و نیز با توجه به مصوبه سازمان بین‌المللی دریانوردی (آیمو)، سن کشتی‌ها در سراسر جهان رو به کاهش است. از نظر ظرفیت نیز ناوگان کانتینری از ۲ سال پیش تا سال گذشته میلادی، رشد ۶ درصدی داشته است. بیشترین سفارش ساخت کشتی در سراسر جهان مربوط به ۳ کشور چین، کره جنوبی و ژاپن است. درحال‌حاضر کشتی‌های با ظرفیت ۲۳ هزار تی‌ای‌یو در حال ساخت است و ۳۳ درصد کل ناوگان کشتیرانی، بالای ۱۰ هزار تی‌ای‌یو ظرفیت دارد. اقبال عمومی در سراسر جهان به داشتن کشتی‌های بزرگ‌تر و تلفیق شدن شرکت‌های کشتیرانی کانتینری با یکدیگر در حال افزایش است. آمار نشان می‌دهد از مجموع مبادله‌های کانتینری جهان در سال جاری میلادی، قاره آسیا سهم ۶۴ درصدی و قاره اروپا سهم ۱۸ درصدی داشته است.

خبر

ضعف خدمات‌دهی راه آهن در کرمانشاه

استاندار کرمانشاه از وضعیت خدمات‌دهی شرکت راه‌آهن در این استان انتقاد کرد و خواستار افزایش کیفیت آن شد. به گزارش ایلنا، هوشنگ بازوند در نشست شورای برنامه‌ریزی استان عنوان کرد: با توجه به شرایط خاص کرمانشاه انتظار داریم وزارت راه و شهرسازی نیز توجه ویژه‌ای به راه‌آهن این استان داشته باشد. وی از کیفیت واگن‌های اعزامی به کرمانشاه انتقاد کرد و گفت: واگن‌های قطارهای اعزامی به کرمانشاه در شرایط عادی کیفیت چندانی ندارند از این رو باید کیفیت آنها افزایش پیدا کند و انتظار داریم همچون ایام اربعین واگن‌های باکیفیت به کرمانشاه اعزام شوند. استاندار کرمانشاه با تاکید بر اینکه ترمیم خطوط ریلی باید هرچه زودتر به اتمام برسد، اظهار کرد: بیش از ۱۸ ماه از آغاز به کار راه‌آهن کرمانشاه گذشته اما هنوز مسیر ریل به طور کامل ترمیم نشده که این پذیرفتنی نیست. بازوند از سرعت حرکت قطارهای کرمانشاه انتقاد کرد و گفت: شرکت‌های خصوصی از جمله پتروشیمی به دلیل کندی حرکت قطارهای کرمانشاه تمایلی به استفاده از راه‌آهن برای جابه‌جایی بار ندارند. در این نشست معاون بازرگانی و بهره‌برداری شرکت راه‌آهن اعلام کرد: سرعت قطارهای مسیر کرمانشاه به تهران و کرمانشاه به مشهد افزایش خواهد یافت. مرتضی جعفری در نشست شورای برنامه‌ریزی کرمانشاه اظهار کرد: اکنون در حال ترمیم مسیر راه‌آهن استان کرمانشاه و جوشکاری بهتر اتصال‌ها هستیم. وی افزود: در ابتدا سرعت این خط بسیار کند بود اما در ماه‌های اخیر سرعت از ۳۰ کیلومتر در ساعت به ۷۰ کیلومتر رسید. معاون شرکت راه‌آهن بابیان اینکه به زودی سرعت قطارهای راه‌آهن کرمانشاه به ۱۰۰ کیلومتر خواهد رسید، گفت: پس از ترمیم مسیر ریلی مسافران کرمانشاهی می‌توانند ۷ ساعته به تهران و ۱۷ ساعته به مشهد برسند.

احتمال آغاز دوباره ثبت‌نام مسکن‌ملی تا فردا

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی گفت: در صورت اتصال کامل اینترنت خانگی و موبایل در سراسر استان‌ها، ثبت‌نام مسکن ملی در سامانه از فردا از سر گرفته می‌شود.

محمود محمودزاده به ایرنا گفت: درحال‌حاضر ثبت‌نام مسکن‌ملی برای متقاضیان هیچ شهری انجام نمی‌شود و با نصب تدریجی اینترنت در استان‌های کشور به زودی زمان آغاز دوباره ثبت نام مشخص خواهد شد.

وی ادامه داد: تا زمان اتصال همه شهرها و استان‌های کشور به اینترنت پرسرعت این شرایط ادامه خواهد داشت و ثبت نام مسکن ملی انجام نخواهد شد.

محمودزاده گفت: متقاضیان ثبت‌نام در طرح اقدام ملی‌مسکن در صورت مراجعه به سایت با این پیغام روبه‌رو می‌شوند که ثبت نام در هیچ شهری فعال نیست.

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: از آنجا که اتصال اینترنت در برخی استان‌ها انجام شده و در برخی استان‌ها وصل نشده است، نمی‌توانیم ثبت نام مسکن ملی را آغاز کنیم.

وی گفت: وزارت راه و شهرسازی به دنبال فرصت برابر برای ثبت‌نام متقاضیان مسکن است و از آنجا که حتی سرعت اینترنت در همه‌جا یکسان نیست تا وقتی شرایط به حالت گذشته بازنگردد، ثبت نام مسکن ملی متوقف است.

محمودزاده بیان کرد: درحال‌حاضر در مناطق مختلف پایتخت، سرعت اینترنت متفاوت است که این وضعیت، باعث نابرابری در زمان ثبت نام مسکن ملی می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: تاکنون ثبت‌نام مسکن ملی در ۸ استان انجام شده و مرحله بعدی ثبت نام مربوط به استان‌های یزد، همدان و چهارمحال و بختیاری است و زمان بازگشایی سامانه برای ثبت نام در ۳ استان بیان شده اعلام خواهد شد.

محمودزاده در زمینه پیش‌بینی زمان آغاز دوباره ثبت نام مسکن ملی گفت: پیش‌بینی می‌کنیم تا ۲ روز آینده و با اتصال کل کشور به اینترنت خانگی و همچنین اتصال دیتای موبایل شرایط برای ثبت نام در سامانه مسکن ملی فراهم شود.

وی تاکید کرد: سامانه مسکن ملی مشکلی ندارد و وزارت راه آمادگی کامل برای ثبت نام استان‌های باقی مانده را دارد اما از آنجایی که فرصت‌ها در استان‌های مختلف برابر نیست تا زمان اتصال کامل اینترنت این شرایط ادامه دارد.

کاهش سفرهای هوایی در کشور



سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: در فصلی هستیم که تقاضای سفر هوایی بسیار کاهش یافته، در این زمینه عرضه ناوگان بر تقاضا پیشی گرفته است و نرخ‌ها در دامنه قیمت‌ها به کف نزدیک شده‌اند.

رضا جعفرزاده در گفت‌وگو با فارس با اشاره به عرضه زیاد ناوگان حمل‌ونقل هوایی و تقاضای محدود در دوره فعلی اظهار کرد: در دوره کاهش تقاضای سفر در حمل‌ونقل هوایی هستیم.

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: همه ساله از اوایل مهر دوران کم‌تقاضای سفر آغاز می‌شود؛ بنابراین در کاهش تقاضا و افزایش عرضه، شرکت‌های هواپیمایی تلاش می‌کنند با پایین‌ترین نرخ دامنه تعیین شده، بلیت خود را ارائه دهند.

وی بیان کرد: از سال‌های گذشته طیفی از نرخ‌های بلیت هواپیما براساس هماهنگی سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت‌های هواپیمایی مشخص شد و شرکت‌ها اجازه ندارند خارج از این دامنه نرخ، بلیت ارائه و از سقف تعیین شده عبور کنند.

جعفرزاده ادامه داد: به دلیل فعالیت مدرسه‌ها، میزان سفرها بسیار کاهش یافته و شرکت‌ها نیز در راستای جذب مسافر و ارائه مشوق تلاش می‌کنند بلیت با نرخ پایین‌تری ارائه دهند تا مسافر بیشتری جذب کنند اما به طور قطع در ایام پرتقاضا قیمت‌ها به سقف دامنه نرخ‌ها نزدیک می‌شود البته شرکت‌های هواپیمایی اجازه ندارند قیمت‌های بالاتر از نرخ‌های تعیین شده در دامنه نرخ‌ها ارائه دهند. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: این طیف نرخ‌ها سبب شده است قشرهای مختلف بتوانند در زمان‌های مختلف از حمل‌ونقل هوایی استفاده کنند. چندی پیش نیز دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی از حذف سفر هوایی از سبد خانوار گفته بود. اسعدی سامانی نرخ تمام‌شده یک ساعت صندلی پرواز در ایران ۴۵ تا ۵۵ دلار است، گفت: با توجه به آمار کاهش سفرهای هوایی داخلی و خارجی، به نظر می‌رسد حمل‌ونقل هوایی از سبد خانوار حذف شده است. براساس بررسی‌های آماری در سال ۹۷ میزان جابه‌جایی مسافر هوایی نسبت به سال ۹۶ کاهش ۱۶ درصدی داشت.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی این را هم گفته بود که در سال گذشته در بخش سفرهای هوایی خارجی، شاهد ۲۰ درصد کاهش و در بخش سفرهای هوایی داخلی شاهد ۱۵ درصد کاهش نسبت به سال ۹۶ بودیم. همچنین پروازهای عتبات در سال ۹۷ نسبت به سال ۹۶ حدود ۱۷ درصد کاهش داشت.

سازمان آگهی ها ۸۸ ۷۲۲ ۷۳۳

آگهی دعوت سهامداران شرکت معدن بار صبا (سهامی خاص)
به شماره ثبت ۲۲۹ و شناسه ملی ۱۰۸۲۰۰۱۳۵۱۵
جهت تشکیل مجمع عمومی فوق العاده
بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت معدن بار صبا (سهامی خاص) دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده این شرکت که راس ساعت ۱۱ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۸ در محل شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبا نور واقع در تهران، سعادت آباد، نرسیده به خروجی نیایش شرق، خیابان حق طلب(۲۶ غربی)، پلاک ۴۹ تشکیل می گردد حضور بهم رسانند.
دستور جلسه: ۱ – اتخاذ تصمیم در خصوص ادامه فعالیت یا انحلال شرکت
۲ – سایر موارد
هیات مدیره شرکت معدن بار صبا

روی خط خبر

تا فردا در خانه بمانید

سازمان هواشناسی کشور از کاهش کیفیت هوای ۷ کلان‌شهر کشور از روز یکشنبه خبر داد.

به گزارش ایلنا، سازمان هواشناسی کشور با اشاره به پایداری هوا در شهرهای صنعتی و پرجمعیت تهران، کرج، قزوین، اراک، تبریز، ارومیه و اصفهان و افزایش غلظت آلاینده‌های جوی در شهرهای صنعتی و پرجمعیت، نسبت به کاهش کیفیت هوا تا حد هشدار برای گروه‌های حساس هشدار داد.

در اطلاعیه سازمان هواشناسی کشور، زمان شروع کاهش کیفیت هوا در این ۷ شهر، ۳ آذر عنوان و اعلام شده که این پدیده تا ۵ آذر ادامه دارد. این سازمان به شهروندان به‌ویژه کودکان، افراد مسن و بیماران تنفسی و قلبی توصیه کرده تا پایان سه‌شنبه از تردد و توقف در سطح شهر خودداری کنند.

استقبال کمرنگ ایلامی‌ها از حمل‌ونقل عمومی

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان ایلام گفت: تا وقتی کیفیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی بر اساس استانداردهای روز ارتقا پیدا نکند، نمی‌توان انتظار استفاده گسترده از این بخش را داشت.

به گزارش ایسنا، سرهنگ ابوالفضل کوهزادی اظهار کرد: سهم خانوارهای استفاده کننده از خودرو شخصی از ۱۶,۱ درصد در سال‌های گذشته به ۴۸,۶ درصد در سال جاری رسیده که این موضوع نشان می‌دهد بیش از نیمی از خانوارهای ایلامی دارای خودرو شخصی هستند.

وی با بیان اینکه به‌طور میانگین هر شهروند در ماه ۳ تا ۴ بار با تاکسی سفر می‌کند، افزود: پیش‌بینی می‌شود با توجه به سهمیه‌بندی سوخت ،استفاده مردم از تاکسی نسبت به گذشته رشد داشته باشد.

رئیس پلیس راهور استان ایلام یادآور شد: به‌طور قطع نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، تغییرات کمی و کیفی و افزایش میزان مطلوبیت این بخش از حمل‌ونقل می‌تواند زمینه گرایش شهروندان را به استفاده گسترده از تاکسی در سفرهای شهری فراهم کند.

اصفهان، دوستدار کودکان و سالمندان

مدیرکل بهزیستی استان اصفهان با اشاره به اجرای طرح شهر دوستدار سالمند در اصفهان گفت: با توجه به اینکه اصفهان در سال ۹۷ فرایند شهر دوستدار کودک را شروع کرد، این دو فرایند می‌تواند مکمل هم باشد.

به گزارش ایسنا، مرضیه فرشاد در نخستین کارگاه تخصصی شهر دوستدار سالمند اظهار کرد: همه مسئولان در اصفهان و کشور کمر همت بسته‌ایم تا در آینده نه چندان دور، شهری دوستدار سالمندان داشته باشیم که الگویی در کشور و جهان باشد.

وی با اشاره به اینکه در اسفند ۹۴ برای نخستین بار پیشنهاد پیوستن اصفهان به شهرهای دوستدار سالمندان جهان داده شد، افزود: در سال ۹۵ این طرح مصوبه شورای سالمندان استان را گرفت و در این زمینه نشست‌هایی با مشارکت بخش‌های مختلف برگزار شد.

مدیرکل بهزیستی استان اصفهان با اشاره به اجرای طرح شهر دوستدار سالمند در ۸ محور گفت: با حمایت صندوق جمعیت سازمان ملل از اجرای طرح شهر دوستدار سالمند در اصفهان، طرح اولیه و انتخاب محله‌ها انجام شده که به زودی ارزیابی می‌شود تا پس از آن وارد مرحله عملیاتی شویم.

شهردار اصفهان نیز در نخستین کارگاه تخصصی شهر دوستدار سالمند اظهار کرد: اصفهان با بیش از ۲ میلیون و ۲۵۰ هزار جمعیت، سومین شهر مهاجرپذیر ایران به شمار می‌رود. قدرت الله نوروزی با اشاره به وجود ۴۰۰ هزار حاشیه‌نشین در ۹ منطقه شهری اصفهان افزود: ۱۱ درصد جمعیت این شهر سالمند هستند که سرمایه‌های بزرگ شهر به شمار می‌روند. وی با اشاره به اینکه اصفهان به لحاظ تاریخی و فرهنگی بودن شهری گردشگری است که بخشی از گردشگران آن را سالمندان تشکیل می‌دهند، افزود: باید تدبیری بیندیشیم تا اصفهان هم برای شهروندان سالمند و هم گردشگران سالمند مناسب باشد. شهردار اصفهان خاطرنشان کرد: اینکه اصفهان هم شهر دوستدار سالمند و هم کودک است حکایت از ظرفیت‌های بالای این شهر دارد.

سه چهارم ناوگان اتوبوسرانی فرسوده است

۱۵ هزار اتوبوس شهری در وضعیت اورژانسی

گروه شهر و ترافیک
editor@smtnews.ir



با توجه به افزایش نرخ و سهمیه‌بندی بنزین، استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی در کلان‌شهرها از جمله تهران افزایش یافته است. این درحالی است که حمل‌ونقل عمومی به ویژه در بخش اتوبوسرانی از ضعف ناوگان رنج می‌برد. مدیرعامل اتحادیه اتوبوسرانی کشور می‌گوید با وجود افزایش ۴۰ درصدی میزان ناوگان در سال‌های اخیر، همچنان مشکل اتوبوس‌های فرسوده در این بخش وجود دارد. مشروح گفت‌وگوی فارس با محسن مسلم‌خانی را در ادامه می‌خوانید:

◉ چه برنامه‌ای برای نوسازی ناوگان اتوبوسرانی کشور دارید؟

۲۱ درصد سفرها با اتوبوس انجام می‌شود. براساس برنامه توسعه باید ۴۰ درصد حمل‌ونقل شهری را ناوگان اتوبوسرانی برعهده بگیرد که تاکنون این اتفاق نیفتاده است. امسال سهم ما از حمل‌ونقل شهری ۲۱ درصد است، هنوز با ۴۰ درصد فاصله زیادی داریم و دلیل آنکه به وضعیت مطلوب نرسیده‌ایم این است که اتوبوسی برای ورود به ناوگان نداریم. وضعیت مطلوب ما برای اتوبوس موجود ۳۵ هزار دستگاه است ولی درحال‌حاضر ۲۰ هزار و ۵۰۰ اتوبوس در سراسر کشور خدمات ارائه می‌دهند که تعدادی از این اتوبوس‌ها نیز فعال و سالم نیست و حدود ۱۵ هزار اتوبوس نیز نیاز به بازسازی دارد چراکه میانگین عمر استفاده از اتوبوس‌ها نیز بالا است.

در همه شهرها اتوبوس باید حداکثر ۱۰ سال عمر کرده باشد، ولی اتوبوس‌های ما درحال‌حاضر بیش از ۱۰ سال عمر کرده‌اند و هنوز هم دارند خدمات ارائه می‌دهند و همین موضوع یعنی بخشی از آلودگی هوای تهران و دیگر کلان‌شهرها ناشی از همین اتوبوس‌های آلوده است که محیط‌زیستی‌ها باید این موضوع را رصد و گزارش آن را اعلام کنند.

اکثر اتوبوس‌های فعال در حمل‌ونقل عمومی فرسوده هستند و مشکلات زیست محیطی هم دارند بنابراین بیش از ۲۰ هزار اتوبوس فعال هستند که هنوز ۱۵ هزار اتوبوس با وضعیت مطلوب فاصله داریم و سه‌چهارم اتوبوس‌های در حال فعالیت هم فرسوده هستند و عمر آنها بالای ۱۰ سال است. در بعضی از شهرهای کشور نیز عمر استفاده از اتوبوس‌ها به ۱۴ سال رسیده است و علت این عقب‌ماندگی در تامین اتوبوس این است که دولت نقدینگی نداشته و نتوانسته اتوبوس خریداری کند.

درحال‌حاضر هم نرخ اتوبوس بسیار افزایش داشته و درنتیجه قطعات آن هم گران شده است. به دلیل همین افزایش نرخ قطعه هم ما نتوانسته‌ایم برخی اتوبوس‌ها را که فرسوده شده‌اند بازسازی کنیم و در ۲ سال اخیر ما شاهد افزایش قیمت‌ها در حوزه اتوبوسرانی بوده‌ایم.

◉ سهمیه بندی بنزین چه تاثیری در حوزه اتوبوسرانی داشته است؟

با توجه به سهمیه‌بندی بنزین تقاضای سفر با اتوبوس در شهرها ۴۰ درصد افزایش یافته است و مردم بیشتر به استفاده از اتوبوس تمایل پیدا کرده‌اند. اگر بخواهیم بر اساس این برنامه پیش برویم، فاصله زمانی استفاده از اتوبوس‌ها طولانی‌تر می‌شود چراکه به تعداد کافی اتوبوس نداریم و نمی‌توانیم خدمات‌رسانی خوبی داشته باشیم.

افزایش فاصله ورود اتوبوس به ایستگاه نیز باعث طولانی شدن صف‌ها برای استفاده از این حمل‌ونقل عمومی می‌شود و مسائل و مشکلات ترافیکی هم در شهرها به وجود آورده است.



محسن مسلم‌خانی

در گذشته ۸۲.۵ درصد هزینه خرید اتوبوس را وزارت کشور و ۱۷.۵ درصد را شهرداری‌ها پرداخت می‌کردند که از سال ۸۹ تاکنون اتوبوسی به این شکل خریداری نشده است

◉ چرا نسبت به خرید اتوبوس اقدام نمی‌شود؟

در گذشته ۸۲.۵ درصد هزینه خرید اتوبوس را وزارت کشور و ۱۷.۵ درصد را شهرداری‌ها پرداخت می‌کردند که از سال ۸۹ تاکنون اتوبوسی به این شکل خریداری نشده است. در گذشته دولت اتوبوس خریداری می‌کرد و بخشی از هزینه را هم شهرداری‌ها تقبل می‌کردند.

در سال ۸۹ دولت ۳۰۰۰ اتوبوس به همین شیوه خریداری کرد و بر اساس تبصره ماده ۱۳ حدود ۱۲ هزار اتوبوس تا پایان آن سال خریداری و به ناوگان حمل‌ونقل عمومی اضافه شد.

از سال ۹۰ تاکنون حتی یک اتوبوس هم خریداری نشده است. زمانی که دولت اتوبوس می‌خرید، نرخ آن ۱۴۰ میلیون تومان بود ولی اکنون به یک میلیارد و ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان رسیده است. در گذشته شهرداری‌ها قادر بودند سهم خود را پرداخت کنند، ولی اکنون با توجه به کاهش درآمدها، شهرداری نمی‌تواند سهم خود را از خرید اتوبوس بپردازد و برای خرید اتوبوس باید ۱۵ برابر نرخ سال ۸۹ پول پرداخت کرد.

بر اساس آمار در بیشتر کشورهای دنیا، دولت بابت حمل‌ونقل شهری یارانه پرداخت می‌کند و حدود ۲۰ تا ۴۰ درصد هزینه حمل‌ونقل شهری برعهده دولت است چراکه حمل‌ونقل شهری مقوله جذابی برای بهره‌برداری بخش خصوصی نیست تا در این زمینه سرمایه‌گذاری کند مگر اینکه حمایت دولت را داشته باشد. با توجه به افزایش نرخ اتوبوس درحال‌حاضر کدام یک از شهرداری‌ها می‌توانند یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان برای خرید یک اتوبوس پرداخت کنند؟ دولت و شهرداری‌ها باید با توجه به نیازی که ناوگان حمل‌ونقل عمومی دارد نسبت به تامین اتوبوس اقدام کنند.

با توجه به سهمیه‌بندی بنزین تقاضای سفر در حمل‌ونقل عمومی به ویژه اتوبوسرانی به شدت بالا می‌رود و اتوبوس هم به اندازه کافی نداریم. اگر فکر عاجلی برای حمل‌ونقل عمومی نشود، در ۲ سال آینده در حوزه حمل‌ونقل شهری و اتوبوسرانی دچار معضلی بزرگ خواهیم شد.

قرار بوده سالانه ۲۰۰۰ اتوبوس ازسوی دولت و شهرداری‌ها خریداری شود ولی این اتفاق نیفتاده و هزینه تمام‌شده سفر هم بالا رفته است. مسافر یک‌سوم این هزینه را پرداخت می‌کند و دوسوم دیگر باید از سوی دولت و شهرداری پرداخت شود و قرار بوده که دولت این یارانه را پرداخت کند ولی به دلیل اینکه وضعیت اقتصادی دولت خوب نبوده، این یارانه پرداخت نشده است.

در ۸ سال گذشته یک دهم مبلغ کل یارانه بلیت اتوبوس هم از سوی دولت پرداخت نشده و شهرداری‌ها هم به دلیل کمبود منابع، نتوانستند سهم خود را پرداخت کنند. درحال‌حاضر هر اتوبوس ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان هزینه نوسازی و بازسازی دارند و شهرداری‌ها قادر به پرداخت این مبلغ نیستند که همین موضوع، ناوگان اتوبوسرانی را دچار مشکل کرده است و به طور قطع تا دو سال آینده اگر اقدامی نشود، دچار بحران خواهیم شد.

درحال‌حاضر با توجه به سهمیه‌بندی بنزین به تمامی زیر مجموعه اتحادیه حمل‌ونقل اتوبوسرانی کشور ابلاغ کرده‌ایم که همه امکانات را بسیج کنند و هر چه اتوبوس در تعمیرگاه‌ها و توقفگاه‌ها دارند، وارد خط کنند. درحال‌حاضر اتوبوسرانی همه ظرفیت خود یعنی ۲۰ هزار و ۵۰۰ اتوبوس را به کار گرفته است ولی همین اتوبوس‌های فرسوده هم فقط تا چند ماه می‌توانند فعالیت کنند و دوباره از ناوگان خارج خواهند شد؛ بنابراین هر چه زودتر باید تصمیمی گرفته شود.

◉ آیا شرکت‌های داخلی می‌توانند اتوبوس تولید کنند؟

۱۴ شرکت داخلی اتوبوس‌سازی در کشور داریم که توانمندی خوبی نیز در این زمینه دارند. بخشی از قطعه‌های اتوبوس نیز در داخل کشور تولید می‌شود.

> زمانی که دولت اتوبوس می‌خرید، نرخ آن ۱۴۰ میلیون تومان بود ولی اکنون به یک میلیارد و ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان رسیده است

این شرکت‌ها و کارخانه‌ها، ظرفیت‌های خوبی دارند ولی به دلیل اینکه در چند سال اخیر سفارش ساخت نگرفته‌اند، تعدیل نیرو داشتند. هر اتوبوسی که تولید می‌شود، حداقل ۷ نفر اشتغال مستقیم خواهد داشت بنابراین اگر این کارخانه‌ها سفارش داشته باشند هم در حوزه اشتغال اتفاق خوبی می‌افتد و هم ناوگان حمل‌ونقل عمومی نو خواهد شد.

◉ چرا اکنون به فکر تأمین اتوبوس افتاده‌اید؟

چند سال است با حوزه‌های مختلف دولت نامه‌نگاری می‌کنیم. پیش از سهمیه‌بندی بنزین هم با معاون اول رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه، وزیر کشور و دیگر نهادها نامه‌نگاری داشته‌ایم. امیدواریم این موضوع در کمیسیون‌های مختلف دولت و مجلس مورد بررسی قرار گیرد و هرچه زودتر اعتبار لازم برای خرید اتوبوس و نوسازی این ناوگان اختصاص یابد.

ناوگان اتوبوسرانی کشور در طول روز حدود ۱۱ میلیون نفر را جابه‌جا می‌کند و نیاز است که به این حوزه توجه بیشتری شود؛ چراکه از وضعیت مطلوب ۱۵ هزار اتوبوس عقب هستیم، سه‌چهارم اتوبوس‌های موجود فرسوده هستند، روز به روز از تعداد آنها کاسته می‌شود و به هیچ عنوان نمی‌توانیم بخشی از آنها را بازسازی کنیم.

دولت بیش از هزار میلیارد تومان به ما بدهکار است، البته ما شرایط دولت را درک می‌کنیم ولی امیدواریم در کنار دیگر مشکلات به بخش حمل‌ونقل به ویژه اتوبوسرانی نیز توجه داشته باشند.

یک مشکل مهم دیگر این است که اتوبوس‌ها را به بخش خصوصی واگذار کرده‌ایم و قرارداد ۱۰ ساله آنها به پایان رسیده و حتی دو سال هم از قرارداد گذشته است و بخش خصوصی اصرار دارد که اتوبوس‌ها را از ناوگان جدا کند و ما بر اساس قانون مکلف هستیم این کار را انجام دهیم، بنابراین دوسوم اتوبوس‌ها را باید خارج کنیم و تا سال آینده ۱۶ هزار اتوبوس باید از ناوگان خارج شود و اگر اتوبوس جدیدی اضافه نشود، اتوبوس‌های کل کشور به ۴۰۰۰ دستگاه خواهد رسید.

در حوزه مینی‌بوس نیز با مشکلاتی روبه‌رو هستیم. میانگین عمر مینی‌بوس‌ها به ۱۵ سال می‌رسد و درحال‌حاضر ۱۵ هزار مینی‌بوس نیز داریم که از این میان، ۱۰ هزار دستگاه مینی‌بوس نیاز به بازسازی داشته یا باید از رده خارج شود.

درآمد میلیاردی تهران از ترانزیت مسیر فرودگاهی

رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: ترانزیت مسیر فرودگاهی می‌تواند درآمد ۴ تا ۵ میلیارد دلاری برای تهران داشته باشد.

به گزارش مهر، محسن هاشمی در نشست کمیته گردشگری شورای شهر گفت: هنوز در زمینه‌ها و حوزه‌های مختلف، شهرداری اختیار جامع و کامل ندارد که این امر می‌تواند در توسعه گردشگری اثرگذار باشد. به عنوان نمونه در بحث نمایشگاه‌ها براساس اصل ۴۴ نمایشگاه‌های داخل شهر باید تعطیل می‌شد تا از ظرفیتی که شهرداری ایجاد کرده یعنی نمایشگاه شهر آفتاب استفاده شود اما دولت برگزاری نمایشگاه‌ها در داخل شهر را رها نمی‌کند و بر مشکلات ترافیکی می‌افزاید. این نوع ناهماهنگی‌ها و واگذار نکردن اختیارها موجب می‌شود درآمدی برای شهرداری تهران حاصل نشود.

هاشمی ادامه داد: شهر دبی ۷۰ میلیون سفر در سال دارد و ترکیه نیز همین راه را در پیش گرفته و تبدیل به مسیر ترانزیت اروپا به آسیا شده است این درحالی است که تهران با قرار داشتن در ارتفاع ۱۲۰۰ متر از سطح دریا، شرایط بسیار بهتری از این شهرهای هم سطح دریا دارد.

او اضافه کرد: هواپیماها برای بلند شدن سوخت بسیاری مصرف می‌کنند و اگر در ارتفاع بالاتری قرار داشته باشند سوخت کمتری مصرف کرده و هزینه‌های کمتری خواهند داشت.

بنابراین می‌توان با ترانزیت مسیر فرودگاهی درآمد ۴تا ۵ میلیارد دلاری برای تهران به ارمغان آورد.

هاشمی تاکید کرد: باید بررسی کنیم درآمد حاصل از حوزه گردشگری کجاست، چقدر شغل می‌تواند ایجاد کند و در این زمینه چه کارهایی باید انجام دهیم.

برچسب تبلیغاتی، مانع صدور معاینه فنی برای اتوبوس‌ها

در نشست کارگروه رفع دودزایی اتوبوس‌های شرکت واحد بر لزوم توجه حداکثری به معاینه فنی اتوبوس‌ها همزمان با افزایش آلودگی هوا در نیمه دوم سال تاکید شد.

به گزارش ایلنا، پنجمین نشست کارگروه رفع دودزایی اتوبوس‌های شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در ستاد معاینه فنی خودروهای شهرداری تهران برگزار شد.

در این نشست حسین مقدم، سرپرست ستاد معاینه فنی خودروهای شهر تهران با بیان این‌که همه ناوگان اتوبوسرانی تهران معاینه فنی دارند، افزود: اتوبوس‌های ما استاندارد یورو ۳ دارند و بیشتر آنها فرسوده هستند.

مقدم با بیان اینکه برخلاف تصور مسئولان، داشتن برگه معاینه فنی به معنی این نیست که خودرو آلودگی تولید نمی‌کند، اظهارکرد: خودرویی که حداقل‌های ایمنی را داشته باشد، برایش مجوز صادر می‌شود و در تمامی جهان نیز روال همین است.

وی با بیان اینکه همه ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر تهران دارای معاینه فنی هستند ادامه داد: اکنون می‌توانیم به دنبال رعایت شرط‌های حداکثری برویم و ملاک را فقط دریافت معاینه فنی نگذاریم.

مقدم ادامه داد: با توجه به دانش تجربی، نباید فقط به معاینه فنی اکتفا شود و با توجه به فرصت‌های ۳ و ۶ ماهه‌ای که برای معاینه فنی در نظر گرفته شده است، شهروندان می‌توانند زودتر از این بازه نیز به مراکز معاینه فنی مراجعه و نسبت به رفع مشکلات فنی اقدام کنند.

سرپرست ستاد معاینه فنی با بیان اینکه در ۶ ماه دوم سال و با توجه به آلودگی هوای ناشی از وارونگی هوا با فشار حداکثری از سوی مردم و مسئولان روبه‌رو هستیم، افزود: باید نگاه حداکثری را در معاینه فنی داشته باشیم و مشکلات اتوبوس‌های دیزلی فرسوده را برطرف کنیم.

نصراله هاشمی، معاون فنی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران نیز در این نشست گفت: کیفیت سوخت، فیلتر دوده و عوامل دیگری در دودزایی اتوبوس‌ها دخیل هستند.

معاون فنی شرکت واحد اتوبوسرانی تصریح کرد: اکنون اتوبوسی در سطح شهر تهران تردد ندارد که معاینه فنی نداشته باشد.

وی افزود: شرکت واحد منبع درآمدی زیادی ندارد و کارت بلیت اتوبوس و تبلیغات، تنها منابع درآمدی ما هستند اما به تازگی در زمینه برچسب‌های روی بدنه اتوبوس‌ها به ما تذکر دادند و از صدور معاینه فنی برای اتوبوس‌های دارای برچسب تبلیغات خودداری کردند. با توجه به اینکه تبلیغات تنها منبع درآمدی ما است، درخواست بازنگری در این مسئله را داریم.

مقدم، سرپرست ستاد معاینه فنی در پاسخ به این درخواست گفت: معاینه فنی خودروهای سنگین براساس ابلاغ راهداری انجام می‌شود، تمامی ضوابط و قوانین از وزارت کشور ابلاغ می‌شود و ما نهاد اجرایی هستیم. البته برخی اتوبوس‌های شرکت واحد کل بدنه اتوبوس را با تبلیغات می‌پوشانند که باعث تغییر رنگ اصلی آن می‌شود.

وی اظهارکرد: در زمان استفاده از هرگونه تبلیغی روی بدنه، باید رخ جلو بدنه به رنگ اصلی خودرو باشد. این مسئله باید در یک نشستی با سازمان راهداری مطرح و نسبت به بازنگری آن اقدام شود.

گزارش صمت از گمانه‌زنی حضور آثار سینمایی در جشنواره فیلم فجر

ماراتن فیلمسازان در ایستگاه سی و هشتم

علی نعیمی
editor@smtnews.ir

درحالی‌که کمتر از ۱۰۰ روز به آغاز سی و هشتمین جشنواره فیلم فجر باقی‌مانده است، این روزها بسیاری از فیلمسازان یا آثارشان در مراحل فنی قرار دارد یا روزهای پایانی ضبط را پشت سر می‌گذارند.

به گزارش صمت، فیلمسازان برای حضور در سی و هشتمین جشنواره فیلم فجر، تا پایان آذر فرصت دارند تا فرم حضور در این رویداد سینمایی را پر کنند.

تاکنون طبق گفته دبیرخانه جشنواره ۹۰ درصد آثار ثبت‌نام خود را تکمیل کرده‌اند و در همین زمان باقی‌مانده نیز باقی فیلمسازانی که خواستار حضور در جشنواره فیلم فجر بوده‌اند و فرم حضور در جشنواره را پذیرفته‌اند نیز با توجه به مشکلاتی که برای اینترنت به وجود آمده این امکان را دارند تا حضوری به دبیرخانه مراجعه کرده و ثبت‌نام خود را انجام دهند. در این گزارش آثاری را که فرم حضور در جشنواره را پر کرده‌اند به شکل خلاصه معرفی کرده‌ایم.

«خون شد»

مسعود کیمیایی که آخرین تجربه کارگردانی‌اش «قاتل اهلی» با حرف و حدیث‌های بسیاری همراه بود، به‌تازگی فیلمبرداری «خون شد» تازه‌ترین ساخته خود را به پایان رسانده است. محمدصادق رنجکشان به عنوان مجری طرح و سرمایه‌گذار در این پروژه حضور دارد و سعید آقاخانی، سیامک انصاری، لیلا زارع، نسرین مقانلو، هومن برق‌نورد، سیامک صفری و... گروه بازیگران فیلم را تشکیل می‌دهند.

«خروج»

ابراهیم حاتمی‌کیا دو سال قبل فیلم «به وقت شام» را ساخت و حالا در سومین همکاری با سازمان هنری رسانه‌ای اوج، «خروج» را جلوی دوربین برده است. این فیلم به تهیه‌کنندگی حبیب والی نژاد ساخته می‌شود و در خلاصه داستانی از آن آمده است که خروج درباره ساکنان یک روستا است که برای اعتراض به وضعیت‌شان سراغ دولت می‌روند. فرامرز قریبیان، پانته‌آ پناهی‌ها، جهانگیر الماسی، گیتی قاسمی، محمدرضا شریفی‌نیا، مهدی فقیه، سام قریبیان، محمد فیلی، آتش تقی‌پور، اکبر رحمتی، فرزاد حسنی، رامین پورایمان و محسن صادقی نسب در این فیلم سینمایی به ایفای نقش می‌پردازند.

«کارو»

فیلم سینمایی «کارو» به کارگردانی احمد مراد پور و تهیه‌کنندگی حسین صابری تازه‌ترین اثر سازمان هنری رسانه‌ای اوج و نخستین محصول «مرکز فیلم و سریال عصر»، به نویسندگی فهیمه سلیمانی است. تاکنون تنها نام مریلا زارعی به عنوان بازیگر این فیلم اعلام رسمی شده است. در خلاصه داستان این فیلم سینمایی که سومین فیلم مراد پور بعد از «سجاده آتش» و «رنجر» است، آمده: « کارو نوجوان کرمانشاهی بعد از سال‌ها تمرین به تیم ملی کشتی دعوت می‌شود، اما او...»

«قاتل و وحشی»

فیلم تازه حمید نعمت‌الله در ژانر جنایی ساخته می‌شود و فیلمی متفاوت در کارنامه این کارگردان است. «قاتل و وحشی» سومین همکاری حمید نعمت‌الله با لیلا حاتمی بعد از دو فیلم موفق «بی‌پولی» و «رگ خواب» است. امین حیایی، ستاره اسکندری، شهرام حقیقت‌دوست، عزت‌الله رمضانی فر، علی علایی، سام نوری، یاسمین معینی دیگر بازیگران این فیلم هستند.

«گورکن»

«گورکن» به کارگردانی کاظم ملایی و تهیه‌کنندگی سینا سعیدیان است و ویشکا آسایش، حسن معجونی، مهراوه شریفی‌نیا و گوهر خیراندیش بازیگرانی هستند که جلوی دوربین مجید گرجیان مدیر فیلمبرداری این اثر رفته‌اند.



> فیلمسازان برای حضور در سی و هشتمین جشنواره فیلم فجر، تا پایان آذر فرصت دارند تا فرم حضور در این رویداد سینمایی را پر کنند

«عروسی مردم»

مجید توکلی که پیش از این و در تجربه نخست فیلمسازی خود به سراغ ساخت فیلم «متولد ۶۵» رفته بود، این بار «عروسی مردم» را با نام قبلی «روزی دو میلیون» کارگردانی کرده و فرم حضور در جشنواره را پر کرده است. در این فیلم که علی سرتیپی تهیه‌کنندگی آن را برعهده دارد، نازنین بیاتی و شکیب شجره به ایفای نقش می‌پردازند. «عروسی مردم» یک فیلم اجتماعی و به قلم جمیله دارالشفایی نوشته شده است.

«مغز استخوان»

دومین فیلم سینمایی حمیدرضا قربانی در مقام کارگردان است که حسین پورمحمدی تهیه‌کنندگی آن را برعهده دارد. فیلمنامه این اثر را قربانی با همراهی علی زرنگار نوشته و مضمونی اجتماعی دارد. پریناز ایزدیار، جواد عزتی، نوید پورفرج، بابک حمیدیان و بهروز شعیبی بازیگران این فیلم سینمایی هستند.

«آتابای»

پنجمین فیلم سینمایی نیکی کریمی در مقام کارگردان است. فیلمنامه این کار را هادی حجازی فر نوشته و در آن جواد عزتی، سحر دولتشاهی، دانیال نوروش، هادی حجازی فر به ایفای نقش می‌پردازند همچنین ساخت موسیقی این فیلم را حسین علیزاده برعهده دارد.

«شنای پروانه»

محمد کارت پیش از این در فضای فیلم کوتاه خود را به اثبات رسانده و آثارش با استقبال خوبی مواجه شده‌اند. او این روزها «شنای پروانه» را به تهیه‌کنندگی رسول صدر عاملی و سرمایه‌گذاری محمدصادق رنجکشان در حال ساخت دارد. در این فیلم سینمایی بازیگرانی چون جواد عزتی، طناز طباطبایی، امیر آقایی، پانته‌آ بهرام، علی شادمان، نیره فراهانی، مهدی حسینی‌نیا، ایمان صفا، مه‌لقا باقری، نادر شهسواری و با معرفی آبان عسکری به ایفای نقش. فیلمنامه این فیلم که مضمونی اجتماعی دارد، توسط محمد کارت، حسین دوماری و پدرام پور امیری نوشته شده و در خلاصه داستان آن آمده است: «در جنوب شهر، شنای پروانه توفان به پا می‌کند.»

«پیتوک»

سید مجید صالحی که به دلیل تشابه با سید مجید صالحی بازیگر همه را به تردید انداخته بود نخستین فیلم سینمایی خود را پس از سال‌ها دستیاری به جشنواره فیلم فجر می‌آورد. «پیتوک» عنوان این فیلم سینمایی است که در آن احسان بذلی، هادی حجازی‌فر و مهتاب کرامتی به ایفای نقش می‌پردازند. در خلاصه داستان «پیتوک» با موضوع اجتماعی آمده ؛ وقتی میز بیلیارد از توپ‌ها خالی میشه، پیتوک وسط اون میز تنها می‌مونه، تنهای تنها...

«انفرادی»

تازه‌ترین ساخته سید مسعود اطیابی است که توسط سید ابراهیم عامریان تهیه می‌شود. «انفرادی» بعد از «دینامیت» دومین همکاری مشترک اطیابی و عامریان در سینماست. مهدی هاشمی، رضا عطاران، احمد مهرانفر، برزو ارجمند، شقایق دهقان، سیروس همتی، شکیب شجره، امید روحانی، مهسا طهماسبی و مهدی فقیه بازیگران این فیلم سینمایی هستند. فیلمنامه «انفرادی» را حمزه صالحی نوشته است.

«دینامیت»

محصول مشترکی است از اطیابی و عامریان که توسط حمزه صالحی و شیما محمدبیگی نوشته شده است. این فیلم نیز مضمونی کمدی دارد و پژمان جمشیدی، احمد مهرانفر، محسن کیایی، نازنین بیاتی، نادر سلیمانی، میرطاهر مظلومی، امید روحانی، مجید شهریاری و زیبا کرمعلی در این فیلم سینمایی به ایفای نقش می‌پردازند.

«مردان در آب مطهر»

برادران محمودی که این روزها فیلم «شکستن همزمان بیست استخوان» را بر پرده سینماها دارند، با فیلم «مردن در آب مطهر» به جشنواره فیلم فجر می‌آیند. علی شادمان، ندا جبرائیلی، متین حیدرنیا، صدف عسگری، سوگل خلیق، علیرضا آرا، خیام وقار کاشانی و پیمان مقدمی در این فیلم نقش‌آفرینی دارند. «مردن در آب مطهر» عاشقانه‌ای از برادران محمودی است و در خلاصه داستان فیلم آمده است چند جوان مهاجر افغان قصد رفتن به اروپا رادارند اما...

«سه کام حبس»

سامان سالور که سال ۹۲ فیلم «تمشک» را ساخته بود قصد دارد با هفتمین فیلم سینمایی خود با نام «سه کام حبس» به جشنواره فیلم فجر بیاید. پریناز ایزدیار، محسن تنابنده، سمیرا حسن‌پور، متین ستوده، محمود نظرعلیان، یدالله شادمانی، محمد اشکان فر و علیرضا مهران بازیگران این فیلم هستند.

«روز صفر»

سعید ملکان که در چند سال گذشته فیلم‌های «تنگه ابوقریب» و «تختی» را به عنوان تهیه‌کننده روی پرده داشت، نخستین فیلم خود را در مقام کارگردان جلوی دوربین برده و با این فیلم به جشنواره می‌آید. «روز صفر» با بازی امیر جدیدی به عنوان نقش اصلی و نیز ساعد سهیلی و با فیلمنامه مشترک سعید ملکان و بهرام توکلی به صورت مشترک به نگارش درآمده است.

«درخت گردو»

محمدحسین مهدویان، این روزها فیلم «درخت گردو» را به تهیه‌کنندگی سید مصطفی احمدی در مرحله صداگذاری دارد. پیمان معادی، مهران مدیری و مینا ساداتی، بابک حمیدیان ترکیب بازیگرانی هستند که برای این فیلم اعلام شده‌اند. البته به دلیل طولانی بودن مراحل پس از تولید، حضور این فیلم در جشنواره با اما و اگرهایی همراه است.

«عنکبوت»

ابراهیم ایرج‌زاد که نخستین ساخته‌اش «تابستان داغ» در سینماها درخشید، دومین فیلم سینمایی‌اش «عنکبوت» را به تهیه‌کنندگی جواد نوروزبیگی در تهران جلوی دوربین محمود کلاری برده است. محسن تنابنده، ساره بیات، ماهور الوند، شیرین یزدان بخش، فرید سجادی حسینی بازیگران این فیلم هستند این اثر روایت زندگی مردی است که قصد دارد ریشه فساد را خشک کند اما در این مسیر با سختی‌هایی روبه‌رو است.

«لتیان»

به کارگردانی علی تیموری نیز از فیلم‌هایی است که فیلمبرداری آن به پایان رسیده و در مراحل فنی به سر می‌برد. پریناز ایزدیار، امیر جدیدی و سارا بهرامی در این فیلم بازی کرده‌اند.

«قتل عمد»

سعید دولتخانی کارگردانی فیلم سینمایی «قتل عمد» را برعهده دارد و این روزها در مراحل آخر صداگذاری و موسیقی است. علی رجایی، امیر رضایی، صدف فرهودی، نیلوفر استخری، جواد اسدی، سجاد حسین‌پور و محمد فیلی در این فیلم حضور دارند. در خلاصه داستان «قتل عمد» آمده است: در یک نیمه شب، غریبه‌ای توسط یک هیولا به قتل می‌رسد. حادثه آن شب، پشت پرده می‌ماند. چند شب بعد یک ماجرای عاطفی چهره دیگری از قاتل نشان می‌دهد.

«بعد از تو»

به کارگردانی فرهاد نجفی برای این فیلم هم فرم حضور در سی و هشتمین جشنواره فیلم فجر را پر کرده است. در این فیلم بازیگرانی چون مینا وحید، تیرداد کیایی، مهدی حسینی، نیلوفر پارسا، بابک قادری، دریا مرادی دشت، رضا بادامچی حضور دارند. در خلاصه داستان این فیلم آمده است: بعد از تو دیگر هیچ‌چیز عاشقانه نیست، بعد از تو آغوش هست ولی عشق نیست، بعد از تو تازه می‌فهمم جدایی یعنی چی، بعد از تو یعنی بعد از همه یعنی تنهایی.

> فیلمسازانی که خواستار حضور در جشنواره فیلم فجر بوده‌اند و فرم حضور در جشنواره را پذیرفته‌اند نیز با توجه به مشکلاتی که برای اینترنت به وجود آمده این امکان را دارند تا حضوری به دبیرخانه مراجعه کرده و ثبت‌نام خود را انجام دهند

موسیقی

ارکستر همانند سربازخانه است



نشست رسانه‌ای اجرای ارکستر سمفونیک تهران به رهبری لوریس چکناویان، در تالار وحدت برگزار شد. این کنسرت در روزهای ۶، ۷ و ۸ آذر در تالار وحدت با اجرای دو قطعه از آثار چکناویان برگزار خواهد شد.

به گزارش ایسنا، چکناویان در ابتدای این نشست بیان کرد: در این کنسرت دو قطعه از آثار خودم را به نام‌های «صلح و دوستی» و «دفاع مقدس» را اجرا می‌کنیم. امیدوارم اجرای خوب و موفقی باشد؛ چون از لحاظ اجرا و آهنگسازی کار پرمسئولیتی بود. سعی خود را کرده‌ایم و ارکستر آماده شده است.

او ادامه داد: قطعه دفاع مقدس هفت بخش دارد و اجرای آن نیم ساعت طول می‌کشد. در این قطعه حادثه‌های مختلف جنگ تحمیلی نشان داده می‌شود، درباره مراحل مختلف جنگ صحبت می‌شود و درنهایت با آزادی خرمشهر تمام می‌شود. این اثر تبلیغاتی نیست و به یاد شهداست. من به عنوان بخشی از خانواده بنیاد رودکی کار را رهبری می‌کنم.

از او سوال شد که چه شد دست به خلق این اثر زد؟ این آهنگساز پاسخ داد: زمانی که جنگ شروع شد ۴۰ سال سن داشتم و خیلی تحت تاثیر قرار گرفتم و می‌خواستم برای آن حوادث اثری بنویسم. ۱۵ سال طول کشید تا این قطعه را نوشتم و توانستم روحیه اصلی آن را پیدا کنم. سال گذشته کار آن تمام شد. ۷، ۸ بار این قطعه را از اول نوشتم و می‌خواستم یک کار هنری انجام دهم. اینکه می‌گویم تبلیغی نیست به دلیل این است که عده زیادی در جنگ کشته شده‌اند و آدم برای آن اتفاق‌ها ناراحت می‌شود و چون کار برای شهداست نمی‌تواند تبلیغی باشد. همچنین از چکناویان سوال شد که چرا برای مدتی کار رهبری ارکستر انجام نمی‌داد؟ او گفت: مدتی بود که اصلا نمی‌خواستم رهبری کنم و می‌خواستم بیشتر آهنگسازی کنم. کلافه شده بودم که نمی‌توانستم آهنگ بسازم. در این مدت کارهای زیادی انجام دادم و خوشحالم که در این ۲۰ سال توانستم کارهای زیادی بنویسم. اکنون نیز دعوت شدم کارهای خودم را رهبری کنم و با کمال میل قبول کردم. می‌خواهم کارهای ماندگار بنویسم و می‌خواهم رهبری انجام ندهم و اگر رهبری کنم کارهای خودم را رهبری کنم. اکنون ۹۰ کار آماده دارم که سال گذشته به موزه موسیقی تقدیم کردم و در آینده به کتابخانه ملی می‌دهم که آثارم کاملا ثبت شود. آهنگسازی و رهبری برای هم دو دشمن و نسبت به هم حسود هستند، یا باید به دنبال آهنگسازی بروی یا رهبری؛ چون نظم متفاوتی را برای زندگی می‌طلبند. ارکستر یک سربازخانه است. ولی آهنگسازی در آزادی هستی. دو رژیم مختلف فکری و بدنی هستند. در پایان از او سوال شد که آیا با پایین آمدن سطح کیفی اجرای ارکستر سمفونیک تهران موافق است؟ این رهبر ارکستر پاسخ داد: زمان‌هایی هست که ارکسترهای تمام دنیا در یک سرازیری قرار می‌گیرند. باید دید که در این مسیر چه کسی هدایت آن‌ها را در پیش می‌گیرد. ممکن است یک ارکستر زمانی به اوج برسد و یک جا نه. اظهارنظر درباره سطح کیفی ارکستر به سلیقه افراد بستگی دارد. در سالن اجرا، افراد زیادی با سلیقه‌های متفاوت حضور دارند و درباره سطح کیفی ارکستر مردم باید نظر دهند نه من؛ چون این اجراها برای مردم هستند.

نمایشگاه بزرگ خوشنویسی راه ابریشم در ایران

دبیرکل کمیسیون ملی یونسکو ایران با اشاره به جزییات حضور ایران در اجلاس عمومی یونسکو، از تصویب برپایی نخستین اجلاس و نمایشگاه بزرگ خوشنویسی به میزبانی شهر مشهد مقدس خبر داد.

به گزارش ایرنا، حجت‌الله ایوبی با اشاره به برگزاری چهلمین اجلاس عمومی یونسکو اظهار کرد: امسال در روزهای آغازین چهلمین اجلاس عمومی یونسکو، اجلاس وزرای علوم کشورهای مختلف برگزار شد و دکتر منصور غلامی وزیر علوم، تحقیقات و فناوری نیز از ایران در این مهم حضور و با مقامات یونسکو از جمله خانم «اودره ازوله» مدیرکل یونسکو دیدار و گفت‌وگو داشت.

به گفته ایوبی، وزیر علوم در دیدار با مدیرکل یونسکو از آمادگی جمهوری اسلامی ایران به‌منظور کمک برای رشد علمی و همراهی برای از بین رفتن نابرابری علمی صحبت کرد و یادآور شد که ایران می‌تواند در قالب اعطای بورس به یونسکو، کشورهای نیازمند تحصیل را یاری کند که این پیشنهاد با استقبال مواجه شد.

غلامی همچنین از خانم ازوله برای حضور در ایران دعوت کرد که وی از این پیشنهاد نیز استقبال کرد.

دبیرکل کمیسیون ملی یونسکو-ایران ادامه داد: در این جلسه همچنین از عملکرد کمیسیون ملی ایران از جمله میزبانی شهر همدان از ششمین اجلاس راه ابریشم گزارشی ارائه شد و این اقدام شایسته جمهوری اسلامی ایران مورد ستایش قرار گرفت.

ایوبی با اشاره به مجموعه فعالیت‌های جدید کمیسیون ملی یونسکو-ایران از جمله افزوده شدن شهرهای سنندج و بندرعباس به جمع شهرهای خلاق و در مجموع قرارداشتن ۷ شهر به عنوان شهرهای یادگیرنده و ۴ شهر، به عنوان شهرهای خلاق و راه‌اندازی باشگاه‌های یونسکو در ایران تاکید کرد که مجموعه این فعالیت‌ها از سوی مدیرکل یونسکو قدردانی شد و خانم ازوله فعال بودن ایران در یونسکو را ستود.

وی با اشاره به حضور نماینده وزارت فرهنگ در میان نمایندگان و وزرای فرهنگ کشورهای مختلف در اجلاس امسال یونسکو توضیح داد: نماینده وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی درباره ضرورت توجه به ظرفیت‌های فضای مجازی برای ارتقای فرهنگ و جلوگیری از سوءاستفاده از آن در جهات ضد فرهنگی سخن گفت که از نکات خوب مطرح شده در این اجلاس بود.

ایوبی در ادامه تصریح کرد: در اجلاس امسال باب گفت‌وگوی نسل جوان و سیاستمداران کهنه کار دنیا باز شد و روسای جمهور و نخست وزیران برخی کشورها با جوانان کشورهای مختلف گفت‌وگو کردند.

ایران همچنین در بخش مجمع جوانان کشورهای عضو یونسکو نیز حضور داشت و نماینده کمیسیون ملی نیز در این بخش از تجربه‌های ایرانی حمایت از جوانان و راه‌اندازی کمیته ملی جوانان که مدیران و مقامات عالی جوان کشور در آن قرار دارند سخن گفت.

وی با اشاره به دیدار با مدیرکل یونسکو و معاونان وی به ابتکار ایران درباره جاده ابریشم به عنوان میراثی معنوی و نه تنها میراثی تجاری اشاره کرد و افزود: طرح برنامه‌ای برای برگزاری نمایشگاه و اجلاس علمی درباره هنر خوشنویسی در راه ابریشم تهیه شد، اغلب کشورهای راه ابریشم، هنر خوشنویسی دارند و این مهم از وجوه امتیاز تمدن‌های کهن به دنیای غرب است. این طرح با افراد مختلف مطرح شد و بسیار مورد استقبال قرار گرفت.

دبیرکل کمیسیون ملی یونسکو در ادامه از برگزاری نخستین اجلاس و نمایشگاه بزرگ خوشنویسی در مشهد مقدس خبر داد و گفت: از شهردار و شورای شهر مشهد قدردانی می‌کنم که میزبان نخستین اجلاس و نخستین نمایشگاه بزرگ خوشنویسی راه ابریشم خواهند بود و در این اجلاس، نمایندگانی از چین و ژاپن، کره و حتی کامبوج و کشورهای اسلامی حضور دارند.

ایوبی تاکید کرد: طرح برپایی این اجلاس و این نکته که هنر می‌تواند موجب جمع شدن کشورهای مختلف در کنار یکدیگر شود در یونسکو و در بین مدیران بخش‌های مختلف مورد توجه قرار گرفت. توجه به عنصر هنر و آغاز این کار با خوشنویسی ابتکار مهمی است و خراسان که مرکز فرهنگی ایران و جهان پیرامون است به عنوان مهد هنر خط و خوشنویسی است.

ایوبی با اشاره به پنجاهمین سالگرد تصویب کنوانسیون مقابله با کالاهای قاچاق و پیشنهادهای خوب کشورهای مطرح‌شده در این بخش از جمله مصر عنوان کرد: قطعنامه مطرح شده از سوی مصر با حمایت ایران و دیگر کشورها به تصویب رسید. همچنین در این جلسه پیشنهاد شد مدیرکل یونسکو پس از حصول اطمینان از قاچاق شدن اموال فرهنگی یک کشور، این مهم را به‌صورت رسمی اعلام عمومی کند و مسیر برای برگرداندن این کالاها از طریق این اقدام هموار شود که این مهم نیز با حمایت ایران و مصر و هند و دیگر کشورهای بزرگ به تصویب رسید.



وی گفت: هر دو سال یکبار، قطعنامه‌ای صادر و پرونده کشورها مطرح می‌شود و هر دو سال یکبار کشورها می‌توانند دو شخصیت برجسته خود را که تولد و وفات آنان در مضربی از ۵۰ است معرفی کنند؛ سال گذشته هزار و هفتصد و پنجاهمین سالگرد تاسیس جندی شاپور و سال شیخ شهاب‌الدین سهروردی بود و امسال نیز چند پیشنهاد خوب داریم که هفته آتی پس از نهایی شدن اعلام خواهیم کرد.

دوشنبه
۴ آذر ۱۳۹۸ - ۲۷ ربیع‌الاول ۱۴۴۱ - ۲۵ نوامبر ۲۰۱۹ - شماره ۱۴۱۳ - پیاپی ۲۷۳۱

صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر: عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰ - پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰ - پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳ - ۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



مطبوعات: وضعیت چاه‌های آب تهران بحرانی است

طرح: حسین علیزاده

وضعیت کتابفروشی‌های اینترنتی در قطعی اینترنت

کتابفروشی‌های اینترنتی از تجربیات‌شان در روزهای اخیر که دسترسی به اینترنت جهانی قطع بوده است می‌گویند؛ تجربیاتی که نسبت به هم کمی متفاوت هستند.

به گزارش ایسنا، از حوالی شنبه عصر ۲۵ آبان «قطعی اینترنت» آغاز شد؛ تنها دسترسی به سایت‌ها و پیام‌رسان‌های داخلی امکان‌پذیر بود و امکان اتصال به شبکه اینترنت جهانی وجود نداشت. البته در روزهای اخیر به‌تدریج از وصل شدن اینترنت خانگی در برخی شهرها خبر می‌رسد.

علاوه بر توقف کسب‌وکارهای فراوانی که در بستر پیام‌رسان‌های خارجی شکل گرفته‌اند، پس از گذشت چند روز از محدودیت اینترنت، هنوز عده‌ای از مردم نمی‌دانستند امکان اتصال به سایت‌های داخلی در اغلب نقاط میسر است.

مدیران و مسئولان کتابفروشی‌های اینترنتی از تاثیر وضعیت اینترنت بر میزان فروش و استقبال از سایت‌ها و نرم‌افزارهای‌شان در هفته‌ای که گذشت می‌گویند.

رسول وثوق، مدیر اجرایی شهر کتاب آنلاین درباره وضعیت فروش این مرکز در روزهای گذشته می‌گوید: با وجود این که سایت فروش ما به سرورهای داخلی وصل بود و مردم به آنها دسترسی داشتند، در روز اول کاهش فروش شدیدی داشتیم که این مقدار تقریبا ۳۰ درصد روزهای عادی بود. در روز دوم وضعیت کمی اصلاح شد و تا روز سوم با پیامک‌های فراوانی که ارسال کردیم و هزینه زیادی هم برای‌مان داشت، اوضاع کمی بهتر شد. اما همچنان به وضعیت معمول برنگشته‌ایم.

او با مقایسه میانگین فروش شهر کتاب آنلاین در هفته قبل نسبت به هفته‌های گذشته، می‌گوید: در هفته گذشته حداقل ۶۵ درصد کاهش فروش داشته‌ایم.



محمد صدوقی، مدیر «طاقچه» درباره وضعیت فروش این مرکز در روزهای محدودیت اینترنت نسبت به قبل بیان می‌کند: در این چند روز که اینترنت جهانی قطع بود شاهد رشد فروش و استقبال کاربران بودیم که بخشی از آن قابل پیش‌بینی بود؛ آن هم از این جهت که مردم عادت کرده‌اند به مجموعه‌های اینترنتی محتوایی و سرگرمی سر بزنند و در این مدت با توجه به اینکه سایت‌های خارجی بسته بود به نرم‌افزارهای داخلی مراجعه داشته و سعی کرده‌اند نیازهایشان را از طریق سایت‌ها و نرم‌افزارهای داخلی برطرف کنند.

او ادامه می‌دهد: اما این به آن معنا نیست که افرادی که در هفته گذشته از «طاقچه» استقبال کردند پیش از این سراغ سایت‌ها و نرم‌افزارهای خارجی کتاب می‌رفتند. چون زمان آزاد بیشتری پیدا کردند برای همین به «طاقچه» مراجعه کردند و این باعث افزایش فروش در روزهای گذشته شده است. حضور مردم در نرم‌افزارهای داخلی تقریبا بین سه تا پنج‌برابر بیشتر شده است. ممکن است به صورت مقطعی افزایش مراجعه داشته باشیم اما قطعی اینترنت بر کسب‌وکار ما از جهات مختلف، برای اینکه بخواهیم به‌روز شویم و نرم‌افزار و سایت‌مان را توسعه دهیم، تاثیر می‌گذارد و اصلا از اینکه اینترنت بخواهد قطع بماند استقبال نمی‌کنیم.

بهناز صافی، سرپرست بخش فروش «۳۰بوک» درباره وضعیت استقبال و مراجعه به این سایت در هفته گذشته گفت: مشکل چندانی نداشته‌ایم، البته همانند دیگر سایت‌ها که با پیامک اطلاع‌رسانی کرده‌اند ما هم اطلاع‌رسانی کردیم. نمی‌توانم بگویم وضعیت فروش و مراجعه در این روزها که اینترنت محدودیت داشت کم بوده یا اصلا مراجعه‌ای نداشتیم، اما تاثیر آن چنانی نداشته است. چون به هر حال سرور ما در ایران است و بنابراین مشکلی وجود نداشته، مگر در برخی شهرستان‌ها که اینترنت‌شان به طور کامل قطع شده بود، آن‌طور که در ارتباط با ما اعلام کردند حتی سایت‌های داخلی هم برای‌شان باز نمی‌شد.

زهرا طالبی، مدیر «آژانس کتاب» درباره وضعیت فروش این سایت در روزهای اخیر با وجود محدودیت اینترنت گفت: فروش‌مان در این هفته خیلی کاهش پیدا کرد. می‌توانم بگویم چیزی حدود ۲ درصد فروش داشتیم.

او همچنین می‌گوید: روز شنبه ۲ آذر نسبت به چند روز گذشته فروش بهتری داشتیم اما باز هم مثل گذشته نبوده است.

کوتاه از جهان

کشف مومیایی شیر در مصر برای نخستین‌بار



دو مومیایی شیر متعلق به ۲۶۰۰ سال پیش در مقبره‌ای که پر از مجسمه و مومیایی گربه بود در شهر «سقاره» مصر کشف شد.

به گزارش ایسنا به نقل از لایو ساینس، «مصطفی وزیری» دبیر کل شورای عالی آثار باستانی مصر در یک نشست خبری اعلام کرد: «این نخستین‌باری است که مومیایی کامل یک شیر یا توله شیر در مصر کشف می‌شود.»

با اینکه تحقیقات روی مومیایی‌ها هنوز به اتمام نرسیده است، به نظر می‌رسد شیرهای مومیایی‌شده بسیار کوچک هستند و کمتر از یک متر طول دارند. مومیایی‌های کشف‌شده دیگر که در کنار شیرها قرار داده شده بودند، به سه گربه بزرگ تعلق دارند که هنوز گونه دقیق آن‌ها مشخص نیست. کارشناسان معتقدند این سه مومیایی می‌توانند به پلنگ، یوزپلنگ یا دیگر گونه‌های گربه‌سانان بزرگ تعلق داشته باشند.

«یخ‌زده» دیزنی گیشه سینماها را گرم کرد



قسمت دوم «یخ‌زده» با فروش ۱۰۰ میلیون دلار در روز جمعه در سطح جهان، شروعی امیدوارکننده داشت.

به گزارش مهر به نقل از ورایتی، «یخ‌زده ۲» با پیش‌بینی فروش ۱۲۴ میلیون دلاری در نخستین آخر هفته اکرانش کارش را در ۴۴۴۰ سالن سینما در امریکای شمالی شروع کرد.

این در حالی است که پیش‌بینی‌ها برای فیلم‌های این هفته متفاوت است و فیلم جدید تام هنکس با عنوان «یک روز زیبا در محله» که در ۳۲۳۵ سالن سینما اکران شده، در کنار «فورد در برابر فراری» که در دومین هفته اکرانش قصد دارد مثل هفته پیش صدرنشین باشد هم در فهرست وجود دارند. این دو فیلم انتظار می‌رود به ترتیب ۱۴ میلیون دلار و ۱۵ میلیون دلار در این آخر هفته فروش کنند. پیش‌بینی‌ها برای فروش «یخ‌زده ۲» در بازار داخلی امریکا در نخستین آخر هفته اکرانش حدود ۱۰۰ میلیون دلار است. این می‌تواند دومین فروش موفق برای دیزنی پس از فروش ۱۹۱.۸ میلیون دلاری «شیر شاه» در نخستین آخر هفته اکرانش برای امسال باشد.

رمان جدید «جانت ایوانویچ» در صدر پرفروش‌ها



فهرست هفتگی جدید کتاب‌های داستانی پرفروش نیویورک‌تایمز در حالی منتشر شد که اثر جدید جانت ایوانویچ، نویسنده پرفروش امریکایی در رتبه نخست آن دیده می‌شود. به گزارش ایسنا، «بیست و شش» نام جدیدترین رمان جانت ایوانویچ است که در حقیقت دنباله‌ای از سری داستان‌های استفان پلام محسوب می‌شود. رمان «یک پُک» این نویسنده که یکی دیگر از سری داستان‌های استفانی پلام است، پیش‌تر توسط زهره زادسر به زبان فارسی ترجمه و توسط نشر آموت منتشر شده است.

هالیوود زندگی «مایکل جکسون» را فیلم می‌کند



تهیه‌کننده فیلم موفق «راپسودی بوهمی» قصد دارد فیلم زندگی «مایکل جکسون» ستاره موسیقی پاپ جهان را نیز به سینما بیاورد.

به گزارش رویترز، «گراهام کینگ» تهیه‌کننده امریکایی حق ساخت یک فیلم بلند سینمایی بر اساس زندگی «مایکل جکسون» را از بنیاد این خواننده مطرح و پرحاشیه دریافت کرده است. انتظار می‌رود این فیلم به زندگی «جکسون» از زمان ورود به دنیای موسیقی در دوران کودکی تا تبدیل شدن به یک ستاره جهانی و در نهایت مرگ او در سال ۱۳۸۸ در سن ۵۰ سالگی بر اثر مصرف بیش از حد داروهای آرام‌بخش بپردازد. «جان لوگان» نگارش فیلمنامه فیلم زندگی‌نامه «مایکل جکسون» را بر عهده خواهد داشت.

پیشنهادهای روز

چه سریالی ببینیم؟

فساد سیاسی «مردان سایه» در شبکه چهار



سریال خارجی «مردان سایه» محصول ۱۳۹۰ فرانسه از شبکه چهار سیما پخش می‌شود.

این سریال ۱۸ قسمتی به موضوع فساد سیاسی و اخلاقی در فرانسه می‌پردازد؛ چگونگی کسب قدرت سیاسی در فرانسه و فسادی که در این مسیر گریبان افراد را می‌گیرد، محور اصلی این سریال را تشکیل می‌دهد.

ناتالی بای، برونو ولکویچ، فیلیپ منیان، گرگوری فیتوسی، والرکی کارسنتی، ایو پینیو، فیلیپ اریسون، عبدالحفید متالسی و کریستیان میله از جمله بازیگران این سریال هستند و دان فرانک و رژی لوفبر نویسندگان و فردریک تلیه کارگردان «مردان سایه» هستند.

این سریال از چهارشنبه ۶ آذر هر شب ساعت ۲۴ پخش و روز بعد ساعت ۱۸ بازپخش می‌شود.

چه تئاتری برویم؟

روایتی در سینما سوخته روی صحنه تئاتر



نمایش «ته بلیت» به کارگردانی و تهیه‌کنندگی علیرضا حمیدین و نویسندگی علیرضا حمیدین و امیر پناهی‌فر در تماشاخانه ملک به روی صحنه می‌رود.

نمایش «ته بلیت»، گذری بر سینمای ایران، کاری از گروه فرهنگی هنری درآستانه و به کارگردانی و تهیه‌کنندگی علیرضا حمیدین و نویسندگی علیرضا حمیدین، امیر پناهی فر و با حضور رضا گوران به‌عنوان مشاور کارگردان از ۱۴ آذر به روی صحنه تماشاخانه ملک می‌رود.

نمایش «ته بلیت» داستان هفت شخصیت است که دو ساعت از مرگ اجازه گرفته‌اند تا به زندگی بازگردند و داستان خودشان و سینما را در سینمای سوخته ما تعریف می‌کنند.

شادی شاه‌علی، امیرمنصور اسفندیاری، محمد شریفی، سهند سلطانی، بهاره قهرمانی، سینتیا سرکیس وارطانیانو با معرفی درسا ارمند و جواد سحر بازیگران «ته بلیت» هستند و این نمایش با صدای روزبه حصاری، بانی پال شومون و علیرضا حمیدین روایت می‌شود.

چه کنسرتی برویم؟

جهانبخش در سالن «میلاد» کنسرت می‌دهد



بابک جهانبخش از خوانندگان شناخته شده موسیقی پاپ ایران روز پنجشنبه ۷ آذرماه تازه‌ترین کنسرت خود را به همت موسسه «آوای فروهر» در سالن میلاد نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار می‌کند.

این خواننده موسیقی که طی ماه‌های اخیر گزیده‌کاری را بر برگزاری متعدد کنسرت ترجیح داده بود، در کنسرت پیش رو که بلیت‌های آن با قیمت‌های ۷۰ تا ۱۸۵ هزار تومانی به فروش می‌رسد، قطعات منتخب از آلبوم‌ها و تک آهنگ‌های خود را پیش روی مخاطبان قرار می‌دهد.

این در حالی است که هنوز از گروه ارکستر و نوازندگان کنسرت جهانبخش خبر جدیدی منتشر نشده است.

بابک جهانبخش طی ماه‌های گذشته قطعه‌هایی چون «تو همونی که»، «من هستم»، «تواینجایی» را در فضای مجازی منتشر کرده است.

چه فیلمی ببینیم؟

نوستالژی مارادونا با گزارش عادل فردوسی پور



پخش اینترنتی مستند «دیه‌گو مارادونا» به کارگردانی آصف کاپادیا دوشنبه شب در فیلیمو آغاز می‌شود.

مستند «دیه‌گو مارادونا» که محصول سال ۲۰۱۹ به کارگردانی آصف کاپادیا است، با گزارش عادل فردوسی پور و حضور ۲۰ هنرمند عرصه دوبله برای پخش اینترنتی از روز دوشنبه ۴ آذر آماده شده است.

این مستند که زندگی «دیه‌گو مارادونا» اسطوره آرژانتینی فوتبال جهان را در ژانر بیوگرافی روایت می‌کند، برگرفته از پانصد ساعت فیلم از زندگی این فوتبالیست است که تاکنون دیده نشده و دوران اوج او در تیم فوتبال ناپولی را به تصویر می‌کشد.

آصف کاپادیا کارگردان برنده اسکاری است که توانسته چهره‌ای واقعی از اوج و فرودهای مارادونا و آنچه در زندگی شخصی‌اش اتفاق افتاده است را با تصاویر آرشیوی بکر در این مستند نشان دهد. مستند زندگی دیه‌گو مارادونا به مدیر دوبلاژی وحید منوچهری‌فر و گزارش عادل فردوسی پور قرار است دوشنبه ۴ آذر ساعت ۲۳ در فیلیمو به‌صورت آنلاین پخش شود.

دلواپسی

«دیگران»



مسعود دهشور / سردبیر کل:

لاله گل محبوب و مورد علاقه‌اش بود. باغچه کوچک حیاط را غرق لاله کرده بود. گلدان‌های لاله، پشت تمام پنجره‌ها و روی تمام طاقچه‌ها روزی سه‌بار به او لبخند می‌زدند. هر روز از گلدان‌های به ردیف چیده شده در راهروها و راه‌پله‌ها سان می‌دید و به آنها سلام می‌کرد و از تماشای لاله‌ها لذت می‌برد.

کار به گلدان‌های کریستال و بلور و نقره نیز رسیده بود و لاله‌های مصنوعی در گوشه وکنار هال و پذیرایی و آشپزخانه و اتاق‌ها، همه‌جا را به تصرف خود درآورده بودند. در آن خانه فقط لاله بود که دیده می‌شد.

تا روزی که به خانه دوستی که به‌تازگی به آن شهر آمده بود، به ناهار دعوت شد. به‌محض ورود به حیاط زیبای خانه چشمش به باغچه پر از گل‌های رنگارنگ افتاد. با کمال تعجب به جز چند گل لاله، دیگر گل‌ها به نظرش غریبه و تازه آمدند.

شگفتی و مبهوتی او را که میزبان دریافت، «عاشق لاله» را نزد گل‌ها برد تا یکایک آنها را به میهمان معرفی کند. نخست با گل‌محمدی شروع کرد که هر دو با دیدن آن صلوات فرستادند. از یاس و یاسمن سخن‌ها برایش گفت. بابونه و بنفشه را که دید شیفته‌شان شد. نوبت به سوسن و سنبل که رسید، گویی میزبان هزار زبان درآورده بود و تند تند از زیبایی آنها برای «عاشق لاله» توصیف‌ها کرد و شعرها سرود. به نسرین و نسترن که رسیدند، برآشفت که چراتاکنون از آنها غافل مانده. در برابر قرنفل و میخک میخکوب شد. با دیدن شمعدانی‌ها، شمع وجودش گُر گرفت و گویی نوری در ضمیرش روشن شد.

از آن روز به بعد برای گل‌های دیگر احترام قائل شد. دیگر، دیگرگل‌ها برایش مفهوم پیدا کرده بود. به دیگران توجه کرد. متوجه شد که هر گلی رنگ و بوی خود را دارد. خویشتن خویش را نیازمند دیگران دید... گل‌های دیگر، گلبرگ‌های دیگر، رنگ‌های دیگر، عطرهای دیگر، زیبایی‌های دیگر، شکل‌های دیگر، گونه‌های دیگر...

در پس آن گلگشت، گویی در گلشنی از راز مقیم گشته و از بوستان به گلستان در رفت و آمد است.

کم‌کم و ناخودآگاه میل و اشتیاق به دیگرگل‌ها در او جان گرفت و جوانه زد و رشد کرد. فکر و ذکر گل‌های دیگر در باغچه اندیشه و ذهن و دلش به درختچه‌ای بلند بالا، رنگارنگ و باطراوت و شاداب تبدیل شد. احساس خیلی خوبی داشت. یاد روزهای دلبستگی و وابستگی می‌افتاد.

از تک رنگی هم رهایی یافت. پیش از آن نارنجی را خیلی می‌پسندید و علاوه‌بر گل لاله، لباس و دیوار و کمد خانه‌اش همه به رنگ نارنجی بود.

اما اکنون با چشمانی که شسته است، جور دیگر می‌بینند. جهانی تازه با رنگ‌هایی نو که هر بار با دیدن‌شان چنان هیجان زده می‌شود که گویی اولین‌بار است آنها را نگاه می‌کند؛ قرمز گل اناری، سبز مغزپسته‌ای، آبی آسمانی، سیاه‌پرکلاغی، حنایی، سرخابی، خاکستری...

زندگی‌اش رنگین، نگاهش رنگارنگ و ذهن‌اش پررنگ‌تر شده است...

نگاه روز

رویای آینده کتابخانه‌ها

همیشه برای خوانندگان کتاب در سراسر جهان استفاده از روش‌های مختلف برای تسهیل تهیه و پایین آمدن قیمت یک رویا بود.

به گزارش ایبنا به نقل از اویستر، با گسترش ابزارهای دیجیتالی و اختراع دستگاه‌های جدید برای خواندن کتاب‌های الکترونیک به طبع روش‌های مختلفی هم برای فروش و نگهداری این کتاب‌ها ابداع می‌شود. همیشه برای خوانندگان کتاب در سراسر جهان استفاده از روش‌های مختلف برای تسهیل تهیه و پایین آمدن قیمت یک رویا بود ولی شاید با نوآوری سایت امریکایی تا حدودی بشود به این رویا جامه عمل پوشاند. سایت اوستربوک یک کتابخانه دیجیتالی منحصر به فرد ابداع کرده است که البته ویژگی‌های معمول آن مشابه سایر کتابخانه‌های دیجیتالی است ولی یک ویژگی خاص دارد که با استقبال شدیدی روبه‌رو شده است. این سایت طبق ادعای خود حدود ۱۰۰ هزار عنوان کتاب دیجیتالی در اختیار دارد که با گرفتن حق اشتراک ماهیانه کمتر از ۱۰ دلار به کاربران خود اجازه می‌دهد از این کتاب‌ها استفاده کنند. این سایت نرم‌افزارهای مختلفی بنا بر دستگاه کاربر برای ورود به کتابخانه خود تهیه و تولید کرده است که کاربران می‌توانند با مراجعه به سایت این کتابخانه آن را دانلود کرده و به‌راحتی به کتابخانه دسترسی داشته باشند. این سایت اظهار امیدواری کرده است که بتواند نسخه‌های شبکه‌های اجتماعی این کتابخانه را به‌زودی راه‌اندازی کند.

میراث

میراث طبیعی توچال ثبت ملی می‌شود



اعضای شورای اسلامی شهر تهران، با تصویب طرحی یک‌فوریتی، شهرداری تهران را به ثبت ملی میراث طبیعی توچال ملزم کردند.

به گزارش ایرنا، اعضای شورای اسلامی شهر تهران روز یکشنبه در جریان یکصد و هفتاد و هشتمین جلسه شورا با ۱۷ رای یک‌فوریت طرح «الزام شهرداری تهران به ثبت ملی میراث طبیعی توچال» را تصویب کردند. احمد مسجدجامعی عضو شورای شهر تهران درباره این طرح گفت: نگهداری و حفظ منابع طبیعی شهر تهران ضروری است. وی افزود: البته راه‌اندازی شهرداری کوهستان در منطقه توچال موجب جمع‌آوری زباله‌ها و پاکیزه نگه‌داشتن این محدوده شد. مسجد جامعی با اشاره به وجود برخی ساخت‌وسازها در این محدوده گفت: در بازدید از توچال، شهردار منطقه نیز نسبت به ساخت‌وسازهای این محدوده ابراز نگرانی کردند. وی از اعضای شورا خواست به این طرح رای داده و این میراث طبیعی را برای پایتخت حفظ کنند.

خبر

ابراهیم معمارزاده مجسمه‌ساز پیشکسوت درگذشت



هنرمند پیشکسوت مجسمه‌ساز، ابراهیم معمارزاده طهرانی، در سن ۸۷ سالگی درگذشت.

به گزارش هنرآنلاین، فرزند این هنرمند با بیان این موضوع گفت: پیش از ظهر شنبه ۲ آذر، پدرم بر اثر ایست قلبی درگذشت. ایشان متولد ۱۲ اردیبهشت ۱۳۱۱ بود و تا پیش از این اتفاق، حال عمومی او خوب بود. معمارزاده فارغ‌التحصیل رشته نقاشی از دانشکده هنرهای زیبا دانشگاه تهران و فوق‌لیسانس مجسمه‌سازی از دانشگاه بروکسل بلژیک بود. او دارای درجه یک هنری از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی بود و سابقه تدریس در دانشکده هنرهای زیبا، دانشگاه الزهرا، دانشگاه سوره تهران، دانشگاه آزاد اسلامی واحدهای تبریز، نیشابور و اصفهان را در سوابق خود داشت و نمایشگاه متعددی در ایران و اروپا برگزار کرد. اردیبهشت امسال نمایشگاهی از آثار این هنرمند با نام «روشنای بزرگان» که ویژه هنرمندان پیشکسوت و کهنسال است توسط انجمن هنرمندان مجسمه‌ساز ایران در خانه هنرمندان برگزار شد.

مراسم بدرقه پیکر این هنرمند دوشنبه ۴ آذر از خانه هنرمندان انجام و پیکر این هنرمند در قطعه هنرمندان به خاک سپرده می‌شود.