اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه
• ۱۳ آذر ۱۳۹۷
• ۲۶ ربیع‌الاول ۱۴۴۰
• ۴ دسامبر ۲۰۱۸

• سال سی‌ام دوره جدید شماره ۱۱۹۱ • پیاپی ۲۵۰۹ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



ویژه‌نامه
روز ملی بیمه
منتشر شد

افزایش ۱۳درصدی صادرات غیرنفتی در ۸ماه امسال ثبت شد

روی کاغذ همه چیز به سود صادرکننده است

تکرار مکررات است اما بی‌چون و چرا، این صادرات غیرنفتی است که می‌تواند اقتصاد ایران را از شرایط سخت بیرون بکشد و جبران مافات کند. در این میان به‌طور قطع، تسهیل فرآیندها برای صادرکنندگان و هموار کردن مسیر باید در دستور کار قرار گیرد، نه اینکه مانعی ایجاد کنیم برای فعالیت‌های صادراتی بخش خصوصی واقعی که در دوره‌های گذشته تحریم به خوبی قدرتمندی خود را نشان داده است. مدتی است نگرانی‌های صادرکنندگان اصیل و واقعی درباره کند و سخت شدن فرآیند صادرات و حتی توقف آن، نقل محافل است که دلیل آن هم سیاست و تصمیم دولت مبنی بر الزام بازگشت ارز حاصل از صادرات است. ۷



محدودیت ترافیکی تازه در تهران
۱۰

سر بی کلاه پلاک «ع»های صنفی از طرح ترافیک
۸

عکس: مهدی کاوه‌ای

چهره‌ها



مصلحت استیضاح را مجلس تشخیص می‌دهد ۲



مراقبت از بازار و تولید رسالت اصلی سازمان حمایت ۷

یادداشت‌های امروز



خوش به حال قاچاقچیان ۲



میراث سیاست‌گذاران ۴



برداشت بی‌رویه آب عامل اصلی فرونشست زمین ۶

خبر روز

عباس تابش مدیرعامل سازمان حمایت شد



وزیر صنعت، معدن و تجارت در حکمی عباس تابش را به‌عنوان معاون وزیر، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان منصوب کرد. به گزارش گسترش‌نیوز رضا رحمانی ضمن قدردانی از زحمات نوابی، مدیرعامل پیشین سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در بخشی از متن حکم عباس تابش آورده است: امید است ضمن بهره‌گیری از توان فکری و مدیریتی مدیران و کارشناسان سازمان و تشکل‌های مردم‌نهاد تخصصی، در چارچوب اساسنامه و شرح وظایف مقرر و سیاست‌های دولت تدبیر و امید همسو و هماهنگ با برنامه‌های اجرایی معاونت بازرگانی داخلی اهتمام ورزید.





نوبت اول

شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر

آگهی مزایده عمومی

شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر در نظر دارد مقدار ۳۰۰۰۰ تن لجن آهن اسفنجی را با مشخصات فنی ذیل و به صورت تحویل درب کارخانه به آدرس سیرجان – کیلومتر ۵۰ جاده شیراز – کیلومتر ۵ جاده اختصاصی معدن گل گهر، از طریق مزایده عمومی و با شرایط ذیل اقدام نماید.

نمونه	%Fe metal	%Fe total	%MD	%S	%P	Sio2%	%Al2o3	%Tio2	%Mgo	%Cao	Size(mm)
لجن‌اسفنجی	۴۶/۴۳	۷۵/۰۱	۶۱/۸۱	۰/۰۲	۰/۰۴۸	۲/۹۶	۰/۶۵۱	۰/۰۷۴	۱/۹۶	۱/۸۹	۰-۱۰

۱- ارائه ضمانتنامه یا چک بانکی معادل دومیلیارد ریال در پاکت شماره۱
۲- قیمت پیشنهادی در پاکت شماره۲
۳- تحویل پاکات پیشنهاد قیمت در نامه رسمی و مهر و امضاء مجاز شرکت و بدون هیچ‌گونه پیش شرطی
۴- زمان و محل دریافت پیشنهادات: حداکثر تا پایان وقت اداری ۹۷/۰۹/۲۴ به آدرس تهران، میدان آرژانتین، خیابان الوند، خیابان ۳۱ غربی، پلاک ۲۲، کدپستی ۱۵۱۶۶۴۶۱۱۱، واحد بازرگانی
۵- زمان بازگشایی پاکات: روز یکشنبه مورخ ۹۷/۰۹/۲۵ ساعت ۱۴ در محل دفتر شرکت
۶- ارائه قیمت بر مبنای فروش نقدی و تحویل درب کارخانه فروشنده می‌باشد.
۷-شرکت در پذیرش یا رد همه یا هر یک از پیشنهادات مختار است.
۸-درج این آگهی هیچ‌گونه تعهدی برای دستگاه مزایده‌گذار ایجاد نمی‌کند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۷/۰۹/۱۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۷/۰۹/۱۷



شرکت ارتباطات زیرساخت

آگهی تجدیدمزایده شماره ۹۷/۳
نوبت دوم
۳۱۹۲ م الف
رجوع به صفحه ۵



یادداشت

خوش به حال قاچاقچیان



محسن جلال‌پور
رئیس پیشین اتاق بازرگانی ایران

امسال را باید سال سرگردانی صادرکنندگان دانست. در چند ماه گذشته صادرکننده سرگردان را زیر آوار ده‌ها آیین‌نامه مدفون کرده‌اند اما هنوز هم تکلیف هیچ کس مشخص نشده، جز قاچاقچیان.

متاسفم که این را می‌گویم اما به‌نظرم درحال‌حاضر قاچاق مواد مخدر از صادرات کالا آسان‌تر است. در چند ماه گذشته بارها و بارها بخشنامه‌های جدید صادر کرده‌اند و عجیب آنکه هر بخشنامه، نقض‌کننده بخشنامه‌های پیشین بوده است. درحال‌حاضر نظرشان این است که هر صادرکننده‌ای که ارز خود را به کشور برنگرداند، خائن است و هرکس که برگرداند و در سامانه نیما عرضه نکند، تخلف کرده است. از یک طرف با تصویب یک مصوبه غیرمنطقی، بازار را برای صادرکنندگان قدیمی و ریشه‌دار، غیررقابتی کرده‌اند و از طرف دیگر زمینه فساد، تقلب و دروغ‌گویی را فراهم آورده‌اند. وقتی به شرایط فعلی فکر می‌کنم، به خودم می‌گویم چه کاری است؟ ببوس و بگذار کنار. نه آنقدر بی‌عقل و منطق شده‌ام که کالا را به نرخ آزاد بخرم و صادر کنم و به نرخ نیما و با تحمل زیان سنگین، ارز ناشی از صادرات را برگردانم و نه دوست دارم به من بگویند خائن. پس ترجیح می‌دهم از حجم کارم کم کنم. این عاقبت کار بسیاری از صادرکنندگان قدیمی و ریشه‌دار کشور شده است. معتقدم نه اصرار صادرکننده برای فروش ارز به نرخ آزاد درست است و نه مجبور کردن صادرکننده برای عرضه ارز در سامانه نیما. تصمیم سیاست‌گذار باید فراگیر و منطقی باشد و همه جوانب را بسنجد. مسلم است وقتی صادرکننده‌ای کالایی را به نرخ ارز آزاد خریداری می‌کند نمی‌تواند ارز ناشی از صادرات آن را با فرمول سامانه نیما بازگرداند. فرض کنید فردی می‌خواهد خرمای خود را به صادرکننده‌ای بفروشد؛ به‌طورقطع این فرد برمبنای نرخ سامانه نیما اقدام نمی‌کند و به نرخ بازار آزاد نگاه خواهد کرد. حالا چطور انتظار دارند که صادرکننده ارز خود را با نرخ نیما بازگرداند؟ اصلا آیا این انصاف است که ارز صادراتی‌اش را با نرخ نیما بازگرداند؟ تولیدکننده می‌گوید من کاری به سامانه نیما ندارم. نرخ کالای من در بازار جهانی ۸۰ سنت است و آن را با کمی تخفیف به صادرکننده می‌فروشم تا او هم اندکی سود ببرد؛ اما دولت به صادرکننده می‌گوید باید ارز را به نرخ سامانه نیما برگردانی، این در حالی است که حلقه نخست یا همان تولیدکنندگان، کالا را به نرخ بازار آزاد در اختیار صادرکننده قرار می‌دهند. در این میان چه کسی زیان می‌بیند؟ معلوم است؛ حلقه آخر که مجبور است ارز را به نرخ نیما بدهد، ضرر می‌کند.

همه این بگیر و ببندها بر سر این است که از خروج سرمایه جلوگیری کنند اما متوجه نیستند که خروج سرمایه در مجموعه‌ای از مسائل و مشکلات سیاسی، اجتماعی و اقتصادی فعلی کشور ریشه دارد. متوقف کردن خروج سرمایه با زور و بگیر و ببند ممکن نیست. توقف این روند نیاز به اصلاح و ترمیم و ارتقای کیفیت حکمرانی دارد. اگر کسی به این نتیجه رسیده باشد که سرمایه‌اش را ببرد، به‌طورحتم راهش را پیدا می‌کند. علت خروج سرمایه به اعتقاد من ۳ مسئله اساسی است: دلیل اول نااطمینانی در کشور است که به‌طورتقریبی در همه حوزه‌ها وجود دارد و علت خروج بیشتر کسانی که از ایران می‌روند به این مسئله برمی‌گردد. دومین دلیل نگرانی از آینده است. پای ما را به مناقشه‌های بزرگ منطقه کشانده‌اند و هیچ چشم‌اندازی برای تعمیق صلح دیده نمی‌شود. دلیل دیگر نیز تشدید فشار به فعالان اقتصادی و فضای نامناسب کسب‌وکار است. کسی که نتواند کار رقابتی انجام دهد و مجبور باشد با رانت و فساد در کشور کار کند، از ایران می‌رود؛ حتی اگر علاقه‌ای به رفتن نداشته باشد. امثال من هم این روزها به محدود کردن فعالیت‌های‌مان فکر می‌کنیم. ما معتقدیم دولت باید اقتصاد را آزاد کند، همه یارانه‌ها را قطع کند، دست از قیمت‌گذاری و مداخله در اقتصاد بردارد، فضای کسب‌وکار را تسهیل کند و نرخ ارز را هم آزاد بگذارد. اگر این مکانیسم اجرایی شود، مدت زمان زیادی نمی‌گذرد که اقتصاد خود را با این شرایط جدید وفق می‌دهد و صادرات به پیشران رشد اقتصادی کشور تبدیل می‌شود.

رئیس مجلس شورای اسلامی در نشست با خبرنگاران عنوان کرد:

مصلحت استیضاح را مجلس تشخیص می‌دهد

افزایش نرخ حامل‌های انرژی تا پایان سال منتفی است



عکس: مهدی کاوه‌ای

روز گذشته نشست خبری رئیس مجلس شورای اسلامی با رسانه‌های داخلی و خارجی به‌مناسبت روز مجلس برگزار شد. به گزارش ایرنا، رئیس قوه مقننه در ابتدای این نشست خبری توضیحاتی را درباره آخرین وضعیت کشور ارائه کرد و گفت: امروز در کشور با چالش‌هایی روبه‌رو هستیم و تمام تلاش ما این است که بتوانیم این چالش‌ها را برطرف کنیم. لاریجانی با یادآوری اینکه نظام بودجه‌ریزی در کشور بسیار قوی نیست، گفت: نظام بودجه‌ریزی باید براساس عملکرد باشد تا واقعی شود. رئیس مجلس به تصویب ۱۲۸ قانون در مجلس اشاره و اظهار کرد: برخی قوانین نیاز به اصلاح دارند، برخی دیگر تنقیح قوانین می‌خواهند چراکه بخشی از آنها منسوخ شده است. در مجموع حجم قوانین بالا است که در این زمینه معاونت حقوقی ریاست‌جمهوری با همکاری مرکز قوانین مجلس در حال تنقیح قوانین هستند. رئیس مجلس درباره طرح‌ها و لایحه‌هایی که در دست بررسی مجلس است، گفت: مواردی مانند صندوق مکانیزه، بانک مرکزی، ارزش افزوده و موضوع بانک‌ها در کمیسیون‌ها در حال رسیدگی است که به‌عنوان قوانین مادر شناخته می‌شوند. همچنین قانون تجارت، قانون بزرگی است که اگر شورای نگهبان به آن ایراد نمی‌گرفت و درقالب اصل ۸۵ رسیدگی می‌شد بهتر بود. همچنین قانونی در حوزه مبارزه با مفاسد اقتصادی و حمایت از محیط‌بانان و جنگل‌بانان در مجلس پیگیری می‌شود. لاریجانی در این نشست درباره موارد گوناگون از جمله مسئله استیضاح ظریف، حقوق کارمندان، نتیجه مذاکره با اروپایی‌ها و... با خبرنگاران سخن گفت.

به گزارش ایرنا رئیس مجلس دهم درباره افزایش نرخ بنزین نیز گفت: در حال حاضر بحث بالا رفتن نرخ حامل‌های انرژی وجود ندارد و موضوع کارت سوخت نباید ابهام ایجاد کند، چراکه هدف از انجام این مهم جلوگیری از قاچاق سوخت است. وی اظهار کرد: باید جلوی قاچاق سوخت گرفته شود، اما به‌طوری که به مردم فشار نیاید. راه‌حل‌هایی در این زمینه وجود دارد و از ظرفیت برخی اقتصاددانان و رسانه‌ها استفاده شده و مرکز پژوهش‌ها نیز در زمینه این موضوع کار کرده تا علاوه بر جلوگیری از قاچاق و همچنین فراهم شدن زمینه کاهش مصرف، به مردم فشار نیاید. در هر صورت این موضوع سه‌وجهی باید براساس یک مدل باشد که منجر به تورم نشود و بعید می‌دانم تا پایان سال جاری نرخ حامل‌های انرژی تغییر کند.

■ مجمع تشخیص نمی‌تواند قانون‌گذاری کند

رئیس مجلس شورای اسلامی درباره جایگاه هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام در روند قانون‌گذاری و انتقادهای واردشده به این هیات گفت: مجمع تشخیص مصلحت نظام نمی‌تواند قانون‌گذاری کند و در کشور یک مجلس وجود دارد. رئیس مجلس شورای اسلامی یادآور شد: هیات عالی نظارت مجمع تشخیص می‌تواند موضوعات را به کمیسیون‌ها ارائه کند تا بررسی‌های لازم انجام شود و اگر مصلحت دید اجرا شود یا نشود. اما مجمع پس از طی مسیر می‌تواند موضوع را به شورای نگهبان واگذار کند تا براساس قانون اساسی موضوع مورد رسیدگی قرار گیرد. در هر صورت در زمان اختلاف مجلس و شورای نگهبان، مجمع تشخیص می‌تواند تصمیم‌گیری کند.

■ بخش دوم را نمی‌گفت بهتر بود

رئیس قوه مقننه همچنین درباره اظهارات وزیر امور خارجه در زمینه پولشویی و طرح استیضاح ظریف گفت: ممکن است برخی استیضاح وزیر امور خارجه را به مصلحت ندانند اما این را نمی‌توان به یک اقلیت تحمیل کرد. آنها (اقلیت) هم می‌توانند از ابزار استیضاح استفاده کنند اما مصلحت بودن یا نبودن آن را مجلس شورای اسلامی تشخیص می‌دهد.

وی افزود: برخی نمایندگان معتقدند درحال‌حاضر، زمان برای استیضاح مناسب نیست اما به هر حال در این زمینه اختلاف نظر وجود دارد و تعدادی طور دیگری فکر می‌کنند، به همین دلیل مسیر استیضاح در حال طی شدن است. وی خاطرنشان کرد: نکته‌ای که آقای ظریف گفتند مقدمه و موخره‌ای داشت. ایشان در ابتدای این سخنان گفته بودند کسانی که برای CFT نظر می‌دهند، براساس عقیده خود و صادقانه نظر می‌دهند، برخی هم ممکن است در این زمینه تحت تاثیر باشند. البته اگر بخش دوم را نمی‌گفت بهتر بود؛ سیاستمداران گاهی نکاتی را می‌گویند که می‌توانستند نگویند.

■ اول به تعهد پایبند باشند

در ادامه این نشست خبری خبرنگار شبکه ان‌بی‌سی پرسید: باتوجه به اعلام آمادگی رئیس‌جمهوری امریکا برای مذاکره بی‌قید و شرط با ایران، آیا چنین اراده‌ای وجود دارد؟ مانند برجام ۲ یا امثال آن؟ رئیس مجلس پاسخ داد: ما از رئیس‌جمهوری امریکا دو سنخ حرف شنیدیم؛ یک سنخ حرف‌های بی‌حساب و کتاب است که نسبت به ملت ایران جسارت می‌کند و سنخ دیگر هم آن است که در کنار این حرف‌ها می‌گوید ما آماده مذاکره هستیم. من فکر می‌کنم رهبری معظم چند بار در گذشته گفته بودند که امریکایی‌ها (باید) درست عمل کنند و به قواعد و به آنچه که تعهد می‌کنند پایبند باشند.

■ اروپایی‌ها پای توافق هسته‌ای

رئیس مجلس شورای اسلامی در پاسخ به پرسش دیگری درباره عملکرد اتحادیه اروپا در زمینه برجام گفت: اتحادیه اروپا براساس انتظارها عمل نکرد، چراکه اروپایی‌ها این موضوع را مطرح و اصرار کردند که باوجود خروج امریکا از توافق هسته‌ای، ایران از این توافق خارج نشود و راهکارهایی در زمینه توافق ارائه کردند که گاهی تغییراتی نیز داشت و این موضوعات در ایران مورد بحث و بررسی قرار گرفته است. اروپایی‌ها از نظر سیاسی اصرار دارند که پای توافق هسته‌ای هستند، اما در عرصه اجرایی می‌گویند مشکلاتی وجود دارد. در هر صورت مسئله اقتصادی در جهان به ابزار تبدیل شده؛ به‌ویژه پس از جنگ سرد موضوعات اقتصادی بیشتر مورد توجه قرار گرفته است.

دستاوردهای یک سفر برای ایران

رضا اردکانیان در تشریح دستاوردهای سفر به روسیه در جایگاه رئیس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و روسیه، گفت: این سفر به دعوت وزیر انرژی روسیه برای آشنایی با زمینه‌های همکاری، تبادل‌نظر درباره برنامه‌های در حال انجام و ایجاد زمینه‌های مناسب برای اجلاس کمیسیون مشترک انجام شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو (پاون)، وزیر نیرو خاطرنشان کرد: در ۸ ماه سال جاری میلادی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، حجم مبادلات ایران ۵۱ درصد افزایش یافته که برای اتحادیه اوراسیا امتیاز به‌شمار می‌رود و کشورهای عضو این اتحادیه می‌توانند از ایران به‌عنوان هاب ترانزیت غلات روسیه و قزاقستان استفاده کنند.

رئیس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و روسیه تصریح کرد: ۱۰ کارگروه زیرمجموعه کمیسیون مشترک طراحی شده که یکی از آنها کارگروه بانکی است و قرار است به‌زودی به‌منظور رفع برخی موانع موجود بانکی جلسه مشترکی در ایران برگزار شود. وزیر نیرو با بیان اینکه در بخش حمل‌ونقل ریلی فعالیت خوبی آغاز شده، اضافه کرد: پروژه ساخت ۶هزار واگن باری و مسافری در دستور کار است و طرف روسی اعلام آمادگی کرده تا دانش ساخت را در فرآیند اجرای این پروژه به ایران منتقل کند.

وی پیوستن ایران به اتحادیه اقتصادی اوراسیا را تضمینی برای بالا بردن امکان عملیاتی شدن توافق‌های یادشده دانست و افزود: این توافقنامه اتحادیه اقتصادی بین ۵ کشور روسیه، بلاروس، قزاقستان، قرقیزستان و ارمنستان به امضا رسیده و به‌تازگی اعلام آمادگی کرده‌اند که ایران را هم به‌عنوان همکار این اتحادیه اقتصادی بپذیرند. مراحل قانونی شدن آن در حال انجام است و تصویب‌نامه هیات وزیران و سپس تصویب مجلس شورای اسلامی آن را نهایی خواهد کرد. اردکانیان با تاکید بر اینکه پس از عملیاتی شدن این مهم، در عمل یک منطقه آزاد تجاری مجازی ایجاد خواهد شد، عنوان کرد: هم‌اکنون ۹ شرکت لبنی و ۱۹ شرکت در زمینه شیلات ایران در بازار روسیه فعال هستند و محصولات آنها در فروشگاه‌های زنجیره‌ای آن کشور ارائه می‌شود.

اردکانیان با اشاره به ملاقات با هیات مدیره شورای بازرگانان ایرانی در روسیه، گفت: درحال‌حاضر میزان بالایی از محصولات ایران در بازارهای روسیه عرضه می‌شود و خوشبختانه بخش خصوصی کشور فعال است. وی اظهار امیدواری کرد با برگزاری اجلاس کمیسیون مشترک اقتصادی در اوایل اسفند مسائل سازمان‌های اجرایی مطرح و به نقاط روشنی برسد.

وزیر نیرو با بیان اینکه در بخش دولتی، وزارت راه و شهرسازی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان گردشگری، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و وزارت جهاد کشاورزی در این توافق نقش عمده‌ای خواهند داشت، ادامه داد: بازار روسیه برای واردات دارو یک بازار ۲۰ میلیارد دلاری است و باتوجه به سطح بالای فناوری تولید دارو در کشور می‌توانیم سهم عمده‌ای از بازار یادشده را از آن خود کنیم.

وی با اشاره به ملاقات با وزیر امور قفقاز شمالی، دبیر کل اتحادیه اقتصادی اوراسیا و نمایندگان تعدادی از شرکت‌های فعال روسی در زمینه‌های گوناگون انرژی و صنعتی، موسسه‌های بیمه‌ای و بانکی در این سفر گفت: سطح بالایی از تفاهم و دیدگاه مشترک بین دو کشور ایران و روسیه وجود دارد. اردکانیان با بیان اینکه وزارت نیرو پروژه‌های مشترکی را با استفاده از خط اعتباری روسیه در دست اجرا دارد، افزود: مراحل ساخت نیروگاه ۱۴۰۰ مگاواتی در استان هرمزگان با اعتبار ۱.۲ میلیارد یورو آغاز شده است. همچنین برقی کردن راه آهن گرمسار-اینچه‌برون با حدود یک میلیارد یورو اعتبار در حال پیگیری است. وی اظهار کرد: به‌دنبال همزمان شدن و سنکرون کردن شبکه برق کشور با روسیه از طریق جمهوری آذربایجان، ارمنستان و گرجستان هستیم که این موضوع فایده‌های زیادی برای ایران خواهد داشت.

روی خط سیاست

ایرنا- محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه در توییتی با اشاره به حمایت امریکایی‌ها از تروریست‌ها در منطقه تاکید کرد: هدف آنها ایجاد بی‌ثباتی دائمی در منطقه برای توجیه سیاست‌های شرارت‌آمیزشان است.

خانه ملت- سخنگوی هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی گفت: به‌احتمالی نرخ دلار در بودجه سال آینده حدود ۵۷۰۰ تومان در نظر گرفته شود. بهروز نعمتی درباره تصویب کلیات لایحه بودجه سال آینده افزود: دولت براساس ماده ۱۸۲ آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی تا ۱۵ آذر مهلت ارائه بودجه به مجلس را دارد و منتظر آن هستیم.

گسترش‌نیوز- حسین انتظامی، نماینده مدیران مسئول نشریه‌ها در هیات نظارت بر مطبوعات در صفحه توییتر خود اجرای دقیق قانون انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات را تنها راه‌حل مبارزه با فساد دانسته است.

وزارت امور خارجه- سخنگوی وزارت امور خارجه در واکنش به سخنان وزیر خارجه امریکا درباره آزمایش موشکی ایران گفت: جای تعجب دارد که مایک پمپئو در صحبت‌های خود به قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت استناد می‌کند که امریکا با خروج از برجام این قطعنامه را نقض کرده است. بهرام قاسمی افزود: پمپئو متاسفانه باوجود اینکه مدتی است تصدی وزارت امور خارجه امریکا را برعهده دارد هنوز مواضع جمهوری اسلامی ایران را به اندازه کافی مرور نکرده یا به اطلاعش نرسانده‌اند.

ایرنا- نوری‌المالکی، دبیرکل حزب الدعوه و نخست‌وزیر پیشین عراق تاکید کرد کشورش هرگز وارد ائتلاف با کشورهایی مانند سعودی که حامیان داعش هستند، نخواهد شد. معاون پیشین رئیس‌جمهوری عراق گفت: عربستان سعودی حامی داعش است و عراق هرگز وارد ائتلاف با سعودی یا امریکا علیه ایران نخواهد شد. وی همچنین تصریح کرد عراق اجازه استفاده از خاکش برای ضربه زدن به ایران را نمی‌دهد.

ایلنا- وزارت امور خارجه درباره گفت‌وگوهای یمنی-یمنی در استکهلم بیانیه داد. جمهوری اسلامی ایران با یادآوری رویکرد جامع خود نسبت به حل بحران یمن که از آغاز جنگ و تجاوز ظالمانه به این کشور در قالب ارائه طرح صلحی چهارماده‌ای بروز یافت و خواهان توقف فوری جنگ، ارسال کمک‌های انسان‌دوستانه، آغاز گفت‌وگوهای یمنی-یمنی و تشکیل دولت فراگیر یمنی شد، بار دیگر تاکید می‌کند بحران یمن راه‌حلی جز راهکار سیاسی مبتنی بر گفت‌وگوهای یمنی-یمنی ندارد.

بی‌بی‌سی- امانوئل مکرون به‌دنبال شورش خشونت‌بار روز شنبه صدها نفر از تظاهرکنندگان موسوم به جلیقه‌زردها برای یافتن راه‌های مقابله با ناآرامی‌های تازه، یک جلسه اضطراری با مقامات امنیتی این کشور تشکیل داده است. به‌گفته یک سخنگوی دولت اعلام وضعیت فوق‌العاده به‌احتمالی یکی از راه‌های مقابله خواهد بود.

ایلنا- معاون سازمان بنادر و دریانوردی درباره علت توقیف دو کشتی در آب‌های سیستان و بلوچستان گفت: دو کشتی صیادی چینی به‌دلیل نداشتن مجوز کار توقیف شدند.

ایلنا- نورالله بیرانوند، معاون تامین سرمایه و اقتصاد حمل‌ونقل راه‌آهن گفت: سازمان برنامه و بودجه تامین مالی ۳هزار میلیارد تومانی پروژه ریلی را پذیرفته است.

بی‌بی‌سی- وزارت دفاع امریکا اعلام کرد جسد دریاسالار اسکات استرنی، فرمانده ناوگان پنجم نیروی دریایی امریکا، در محل اقامتش در بحرین پیدا شده است. فرمانده عملیات نیروی دریایی امریکا در پیام ویدئویی گفته است ظن جرم وجود ندارد و مقامات امریکایی و بحرینی به‌طور مشترک در حال تحقیق در این باره هستند.

ایرنا - محمد محبی، سخنگوی کتائب حزب‌الله عراق با اشاره به اقدام‌های ضد ایرانی تازه امریکا، هشدار داد که دور کردن عراق از ایران، خدمت به رژیم صهیونیستی و همچنین موجب وارد شدن زیان بزرگ اقتصادی به عراق خواهد بود.

ایسنا- محمدباقر نوبخت تاکید دارد دولت لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ را در موعد قانونی در ۱۵ آذر به مجلس تقدیم می‌کند. وی گفت در صورت تشکیل نشدن جلسه مجلس، لایحه همان روز به مجلس ارسال می‌شود.

ایسنا- زهرا سعیدی مبارکه، سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: کلیات طرح بانک توسعه جمهوری اسلامی ایران در جلسه کمیسیون اقتصادی تصویب شد. همچنین لایحه عضویت دولت جمهوری اسلامی ایران در همکاری‌های تایید صلاحیت آزمایشگاهی آسیا-اقیانوسیه، ارجاع‌شده از سوی شورای نگهبان مورد بررسی قرار گرفت.

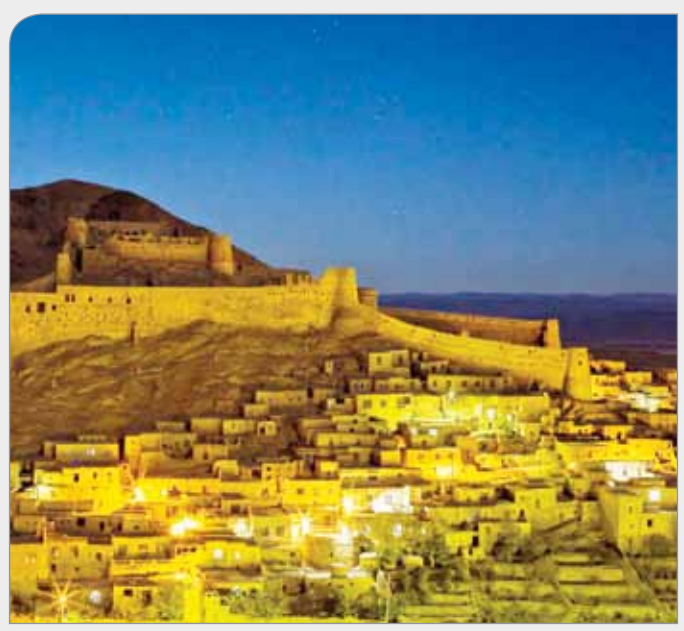
خبر

واکنش به دیپورت اتباع ایرانی از گرجستان

سفارت ایران در تفلیس در اطلاعیه‌ای اعلام کرد موضوع دیپورت تعدادی از اتباع ایرانی از مبادی ورودی گرجستان را از راه‌های دیپلماتیک پیگیری می‌کند.

به گزارش ایلنا، متن اطلاعیه سفارت ایران در تفلیس به این شرح است: «به اطلاع تمامی هموطنان عزیز می‌رساند، به‌دنبال دریافت خبرهای مکرر درباره دیپورت غیرمعمول اتباع ایرانی در مرزهای گوناگون گرجستان به‌ویژه در روزهای اخیر، این نمایندگی براساس وظایف ذاتی خود در صیانت از حرمت اتباع کشورمان و سرمایه‌های مادی و معنوی هموطنان عزیز اقدام‌های مقتضی را در دستور کار قرار داده و موضوعات را از مسیرهای دیپلماتیک پیگیری می‌کند. سفارت جمهوری اسلامی ایران ضمن احترام به حقوق حاکمیتی دولت پذیرنده پیش‌تر نیز در مکاتبات و مذاکرات گوناگون مکرر، شفافیت قوانین و مقررات و پاسخگویی روشن به افراد ذی‌نفع و خسارت‌دیده را خواستار شده بود. در روزهای اخیر نیز نمایندگی با در نظر داشتن و رصد تمامی تحولات داخلی کشور گرجستان و رعایت مصالح و منافع تمامی هموطنان عزیز با حساسیت فراوان در تماس نزدیک و رایزنی با نهادهای متولی در داخل کشور و طرف‌های گرجی تلاش مضاعف خود را برای حفظ منافع مشروع اتباع کشورمان به‌کار گرفته است.»

عکس روز



قلعه فورگ متعلق به دوران نادرشاه؛ خراسان جنوبی

عکس: ایرنا

ویژه تر از خبر

هیچ کجای دنیا برای سیاستمداران محدودیت سنی نمی‌گذارند

سخنگوی شورای نگهبان گفت: به‌عنوان حقوقدان شورای نگهبان همیشه حق داریم براساس معیارهای حقوقی حرکت کنیم؛ نه براساس معیارهای سیاسی زیرا شورای نگهبان باشگاه سیاسی نیست، نهادی حقوقی است.

به گزارش ایرنا، عباسعلی کدخدایی با حضور در برنامه حالا خورشید و به‌مناسبت روز قانون اساسی اظهار کرد: واقعیت این است که باید به نظرهای همه قشرها به‌ویژه نسل جوان کشور توجه کنیم و به آنها فارغ از هرگونه نگرش و عقاید پاسخ دهیم. وی با اشاره به ایرادهای واردشده به CFT افزود: عده‌ای می‌گویند CFT موافق منافع ملی و عده‌ای می‌گویند مخالف منافع ملی است. CFT مانند همه مصوبات است و در شورای نگهبان هیچ نگاه سیاسی به آن وجود ندارد. سخنگوی شورای نگهبان در ادامه با بیان اینکه قانون انتخابات ما قانون خوبی نیست، گفت: در زمینه تبلیغات، ما نسبت به ورود پول‌های کثیف به تبلیغات انتخابات حساسیت بالایی داریم. دوستان در مجلس هنوز این حساسیت را ندارند. کدخدایی درباره مستثنا شدن اعضای شورای نگهبان از قانون منع بکارگیری بازنشستگان نیز اظهار کرد: اگر مشکل کشور با کنار رفتن ما حل می‌شود ما آماده‌ایم. قانون فقط اعضای شورای نگهبان را مستثنا نکرده؛ به‌طور مثال رئیس‌جمهوری و برخی مقامات هم مستثنا هستند. وی با اشاره به اینکه در هیچ کجای دنیا برای سیاستمداران محدودیت سنی نمی‌گذارند، یادآور شد: در قانون فقط ۱۲ نفر از اعضای شورای نگهبان مستثنا شدند؛ در کادر اداری ما حدود ۵۲ نفر بازنشسته شدند.

همراه با بازگشت به کار کارگران هفت‌تپه به شرط تولید و فروش شکر مطرح شد

ایجاد تشکل رسمی کارگران و اصلاح طبقه‌بندی مشاغل

زینب عبدی
editor@smtnews.ir

کارگران کارخانه کشت و صنعت نیشکر هفت‌تپه در حالی به کار بازگشتند که با تغییر مدیرعامل جدید نیمی از معوقه‌های آنها نیز پرداخت شد.

جمعی از کارگران این مجموعه هفته‌های گذشته در اعتراض به پرداخت نشدن ۴ ماه حقوق و مزایای خود و نیز برای مطالبه بازگشت این واحد صنعتی به بخش دولتی تجمع‌هایی برپا کردند.

به گفته مدیران محلی، حقوق ۱۵۰۰ نفر از کارگران شرکت هفت‌تپه با طرح طبقه‌بندی مشاغل منطبق نشده است. از این رو، کارگران در تجمع خواهان اصلاح طبقه‌بندی مشاغل و پرداخت معوقه‌ها شده‌اند.

هفدهمین روز اعتراض کارگران شرکت کشت و صنعت نیشکر هفت‌تپه نسبت به پرداخت نشدن حقوق معوقه نیز روز چهارشنبه ۳۰ آبان مقابل فرمانداری شوش برگزار شد.

از این رو، نشستی با حضور کارگران و نماینده وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در این محل برگزار شد. اعضای شورای تامین شهرستان شوش نیز در این نشست خواستار رفع مشکلات جامعه کارگری و مطالبات کارگران نیشکر هفت‌تپه شدند.

تعدادی از کارگران و اعضای شورای اسلامی کار شرکت نیشکر هفت‌تپه در این نشست گزارشی از مشکلات و مطالبات خود ارائه کردند. نماینده وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی همراه با فرماندار و اعضای شورای تامین شوش در بین کارگران حاضر شدند و سخنرانی کردند.

کشت و صنعت هفت‌تپه، قدیمی‌ترین کارخانه تولید شکر از نیشکر در کشور است که نیم قرن از تاسیس آن می‌گذرد و بر مبنای اصل ۴۴ قانون اساسی، پایان سال ۱۳۹۴ از سوی سازمان خصوصی‌سازی از چرخه دولتی خارج و به بخش خصوصی واگذار شد.

حدود ۴ هزار نفر به صورت رسمی، پیمانی، قراردادی و پیمانکاری در بخش‌های مختلف این شرکت بزرگ تولید شکر مشغول کار هستند. شرکت کشت و صنعت نیشکر هفت‌تپه در ۱۵کیلومتری شهر شوش در شمال خوزستان واقع است.


اعتصاب کارگران شرکت کشت و صنعت نیشکر هفت‌تپه در فرمانداری شوش

> حقوق ۱۵۰۰ نفر از کارگران شرکت هفت‌تپه با طرح طبقه‌بندی مشاغل منطبق نشده است. از این رو، کارگران در تجمع خواهان اصلاح طبقه‌بندی مشاغل و پرداخت معوقه‌ها شده‌اند. کارگران شرکت کشت و صنعت نیشکر هفت‌تپه ۴ ماه حقوق معوقه داشتند که پس از چند هفته اعتراض کارگران سرانجام پنجشنبه اول آذر، حقوق یک ماه و روز دوشنبه ۵ آذر نیز حقوق ماه دوم آنها پرداخت شد

پرداخت دو ماه حقوق معوق

کریم یاوری، نماینده ویژه وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی درباره رسیدگی به پرونده واحدهای مشکل‌دار هفت‌تپه تصریح کرد: ایجاد تشکل رسمی کارگران و اصلاح طبقه‌بندی مشاغل در نیشکر هفت‌تپه در حال پیگیری است.

به گزارش ایرنا، یاوری از پرداخت دو ماه حقوق معوق کارگران واحد تولیدی نیشکر هفت‌تپه خبر داد و تاکید کرد: با حضور کارگران این واحد تولیدی در محل کار و استحصال شکر و فروش آن بقیه مطالبات کارگران این واحد تولیدی-صنعتی بروزرسانی خواهد شد.

به گزارش صمت یاوری در آخرین روز آبان گفته بود که به نمایندگی از وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به منظور بررسی مشکلات کارگران نیشکر هفت‌تپه به شوش سفر کرده بود.

این نماینده وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، در نشست با تعدادی از کارگران این شرکت در سالن اجتماعات فرمانداری شوش اظهار کرد: حسب دستور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی جلسه کمیسیون کارگری خوزستان به منظور پیگیری مشکلات بنگاه‌های اقتصادی با هماهنگی استاندار خوزستان برگزار و تصمیماتی در این باره اتخاذ شد.

این نماینده وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، ایجاد تشکل رسمی کارگری برای کارگران هفت‌تپه را ضروری دانست و گفت: کشت و صنعت نیشکر هفت‌تپه متعلق به کارگرانی است که در گذشته، حال و آینده در این شرکت فعالیت کرده و خواهند کرد.

یاوری افزود: انتظار از کارگران این است که فعالیت خود را در شرکت از سر بگیرند و بریدن نی‌ها و اورهال کردن شرکت را مدنظر قرار دهند.

به گفته این نماینده وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، ، تمام مشکلات و مطالبات کارگران کشت و صنعت نیشکر هفت‌تپه به وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی منعکس می‌شود تا وزیر در جلسه هیات‌دولت مصوبه‌هایی برای تسهیل در امور تصویب شود.

مشارکت کارگران در اورهال

عدنان غزی، فرماندار شهرستان شوش نیز در این نشست عمده مشکلات کارگران را طرح طبقه‌بندی مشاغل کارگری، بیمه، پرداخت حقوق و اورهال شرکت اعلام کرد و گفت: انتظار داریم با پرداخت حقوق، کارگران دلسوز و زحمتکش برای اورهال شرکت تلاش مضاعف داشته باشند.

وی با بیان اینکه مصوبه‌های این نشست را از طریق نماینده وزیر، استاندار خوزستان و نماینده مردم شوش در مجلس شورای اسلامی پیگیری می‌کنم، افزود: ۲ ماه حقوق در طول هفته پیش رو به حساب کارگران واریز می‌شود.

یکسان‌سازی حقوق کارگران

سید نور محمدپور مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان خوزستان نیز در این نشست اظهار کرد: مشکلات کارگران در خوزستان رصد و پیگیری شده و در این باره تذکراتی داده شده است. محمدپور افزود: حقوق ۱۵۰۰ نفر از کارگران شرکت هفت‌تپه با طرح طبقه‌بندی مشاغل منطبق نشده است.

از این رو، دستور لازم به کارشناس طرح داده شده تا در زمینه یکسان‌سازی حقوق کارگران اقدام شود.

اختصاص ۳۰ میلیارد ریال

به گزارش صمت ۲ ماه حقوق کارگران شرکت نیشکر هفت‌تپه در چند روز گذشته پرداخت شده و مبلغ ۳۰ میلیارد ریال نیز برای به‌روز کردن فعالیت این شرکت اختصاص یافته است. بحث بیمه کارگران این شرکت با تامین‌اجتماعی به مدت یک سال دیگر تمدید شده و هم‌اکنون این شرکت در وضعیت عادی قرار دارد. کیومرث کاظمی، مدیرعامل جدید شرکت نیشکر هفت‌تپه گفت: کارگران این شرکت پس از ۲۷ روز تعطیلی، با توافق حاصل شده با کارفرما از یکشنبه بر سر کار خود برگشتند و فعالیت خود را از سر گرفتند. به گزارش ایرنا، کاظمی تصریح کرد: با تلاش مسئولان استانی و شهرستان و کارفرما، کارگران بخش‌های مختلف این شرکت بعد از ۲۷ روز تعطیلی فعالیت خود را آغاز کردند.

وی گفت: تمام واحدهای مختلف اداری، صنعتی، ترابری، کوره بخار، بازرگانی، آسیاب‌ها و تولید و تعمیرات فعالیت خود را آغاز کرده‌اند. وی با بیان اینکه عملیات برداشت نیشکر از مزارع نیز به‌زودی آغاز خواهد شد، گفت: با پایان تجمع و اعتراض‌های کارگری، کوره بخار، آسیاب و کارخانه شرکت کشت و صنعت نیشکر هفت‌تپه روشن شده و واحدهای مختلف به حرکت درآمدند. کاظمی افزود: سطح زیر کشت نیشکر در این شرکت حدود ۷ هزار و ۶۰۰ هکتار است که پیش‌بینی برداشت حدود ۳۵۰ هزار تن نیشکر از آن می‌شود. به گفته وی، حدود ۳۵ هزار تن شکر سفید از این سطح زیر کشت تولید و روانه بازار می‌شود.

سخن آخر

امیدواریم کارگران برای جلوگیری از آسیب رسیدن به کارخانه سر کار خود برگردند. کارگران به فکر کارخانه باشند زیرا نخستین کسی که در این وضعیت متضرر می‌شود خود آنها هستند. کارگران شرکت کشت و صنعت نیشکر هفت‌تپه ۴ ماه حقوق معوقه داشتند که پنجشنبه اول آذر، یک ماه و روز دوشنبه ۵ آذر نیز حقوق ماه دوم آنها پرداخت شد.


کریم یاوری


عدنان غزی


سید نور محمدپور

نمایشگاه توانمندی‌های صنعتی بیانگر نقش موثر شهرک‌ها

نماینده ولی فقیه در استان خوزستان گفت: سطح تولیدات و محصولات ارائه شده در هشتمین نمایشگاه توانمندی‌های صنعتی، تولیدی و خدمات فنی، مهندسی استان بیانگر نقش موثر شهرک‌های صنعتی در توسعه اقتصادی خوزستان است و اثبات کرد این موضوع شعار نیست بلکه واقعیت دارد.

به گزارش صمت به نقل از روابط‌عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان خوزستان، آیت‌الله سید محمدعلی موسوی جزایری در بازدید از هشتمین نمایشگاه توانمندی‌های صنعتی استان خوزستان، اظهار کرد: باید از تولیدکنندگان که در هر شرایطی نسبت به رونق تولید و ایجاد اشتغال احساس مسئولیت می‌کنند و همچنین دست‌اندرکاران برگزاری این نمایشگاه قدردانی کرد.

وی پیش از برگزاری نمایشگاه در بیانیه‌ای خطاب به اخلاق محمدیان، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خوزستان، توسعه شهرک‌های صنعتی را موثرترین وسیله برای نیل به اهداف مطرح‌شده در چارچوب اقتصاد مقاومتی مانند تامین نیازهای داخلی، ایجاد اشتغال، قدرت اقتصادی و رفاه اجتماعی، کارآیی و بهره‌برداری بهینه از منابع اقتصادی و رشد مطلوب و همه‌جانبه اقتصاد مقاومتی و مانند آن دانست.

آیت‌الله موسوی جزایری در بخش دیگری از بیانه یادشده، ترویج حمایت از کالای ایرانی را زمینه‌ساز عبور از مراحل سخت اعلام کرده و افزوده بود: عبور متوقف است بر اینکه مرزهای ایرانی و بازوهای ایرانی به جنب و جوش بیفتند و همگی به‌ویژه صنعتگران، شرکت‌های دانش‌بنیان و جوانان ما در این راستا فعال باشند.

روند مثبت تکمیل پروژه‌ها در شهرک‌های صنعتی البرز

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز از روند مثبت تکمیل پروژه‌ها در شهرک‌های صنعتی این استان خبر داد.

به گزارش صمت به نقل از روابط‌عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز، محمدامین بزازی‌پور فرشی با اعلام این خبر، گفت: با هدف بهسازی و نوسازی زیرساخت‌های مورد نیاز برای فعالیت سرمایه‌گذاران و واحدهای صنعتی و به منظور بهبود فضای عمومی شهرک، ۱۹پروژه عمرانی با اعتباری بیش از ۱۷۰میلیارد ریال در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان البرز در حال اجرا است.

بزازی‌پور فرشی اظهار کرد: ایجاد زیرساخت شهرک‌های صنعتی در توسعه، آماده‌سازی، بهبود و استقرار واحدهای تولیدی نقش مهمی دارد و این شرکت از تمام ظرفیت‌های خود برای تکمیل زیرساخت و تامین تاسیسات اولیه مورد نیاز واحدهای تولیدی و صنعتی استفاده خواهد کرد.

وی با اشاره به اینکه پروژه‌های عمرانی مختلفی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان در حال اجرا است، خاطرنشان کرد: مهم‌ترین پروژه‌های در دست اجرا، شامل زیرسازی و آسفالت، هدایت آب‌های سطحی، شبکه فیبر نوری، مخابرات، روشنایی معابر، ساختمان آتش‌نشانی، گازرسانی، برق‌رسانی و شبکه فاضلاب هستند.

بزازی‌پور فرشی ابراز امیدواری کرد که با تکمیل پروژه‌های مهم در شهرک‌های مختلف البرز شاهد تکمیل زیرساخت‌ها در این شهرک‌ها باشیم.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز بیان کرد: ارائه خدمات مناسب به بخش تولید و هدایت پروژه‌های عمرانی، مستلزم دستیابی و تامین منابع مالی است که در این راستا با مساعدت استانداری و سایر اداره‌ها، منابع مالی خوبی برای امسال در شهرک‌های صنعتی استان تامین شده و این شرکت تمام تلاش خود را برای تامین اعتبارات لازم از منابع ملی برای ایجاد زیرساخت‌های مورد نیاز در شهرک‌ها و نواحی صنعتی به کار خواهد گرفت.

بزازی‌پور فرشی با اشاره به اینکه یکی از راه‌های ایجاد اشتغال پایدار و ترغیب سرمایه‌گذاران در استان فراهم‌سازی زیرساخت‌های مناسب در شهرک‌ها و نواحی صنعتی است، تاکید کرد: شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز در راستای حمایت دولت تدبیر و امید همواره تلاش کرده تا بستر مناسبی را برای تولید و صنعت و ارائه خدمات در شهرک‌های صنعتی فراهم کند تا واحدهای تولیدی با ایجاد تولید و فراهم کردن زمینه اشتغال، مشغول به کار باشند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز استقبال سرمایه‌گذاران از مستقر شدن در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان را مناسب ارزیابی کرد و از آمادگی این شرکت برای حمایت از سرمایه‌گذاران در راستای فعالیت تولیدی و صنعتی در استان خبر داد و گفت: تلاش و جدیت بر این است تا با این امر زمینه برای رونق تولید و اشتغال در سطح استان ایجاد شود.

در این راستا، مشوق‌هایی نیز برای سرمایه‌گذارانی که اقدام به ایجاد واحدهای تولیدی و صنعتی در شهرک‌های صنعتی می‌کنند، در نظر گرفته شده است.



یادداشت

تنوع تولید با همکاری دانش‌بنیان‌ها



اخلاق محمدیان
کارشناس صنایع

عرصه دانش‌بنیان نقطه اتصال و پیوند اساسی دانش و علم و دانشمندان، عالمان و پژوهشگران خوشفکر حوزه تحقیق و نوآوری با تولید و امکانی برای تجاری‌سازی بهتر صنایع به‌ویژه صنایع کوچک است. ظرفیت موجود در شرکت‌های دانش‌بنیان را که ابداع و تداوم بهتر صنعت را همراه با هم دارد نمی‌توان نادیده گرفت زیرا می‌توانند تحولی اساسی و ارزش‌افزوده‌ای کم‌نظیر را با خود به عرصه صنعت و تولید آورده و باعث رشد کمی و کیفی درخور توجهی شوند. اکنون با توجه به دیدگاه حمایتی مسئولان صنعتی کشور و نیاز صنعت و سرمایه برای کشف و شکار اختراعات و نوآوری‌های علمی و همچنین کاربردی کردن ایده‌های جدید برای خلق محصولات بهتر و افزایش کمی و کیفی روند تولید به‌عنوان حوزه‌ای موثر در امر توسعه کارآفرینی شناخته می‌شود. شرکت‌های دانش‌بنیان نیز موید این نکته است که ما فضای مناسبی برای خلق فناوری‌های جدید داشته و می‌توانیم دستاوردهای حوزه علم و تحقیق را به محصولاتی بازارپسند با تغییر کیفی در محصولات و صنایع بیفزاییم. البته انتظار می‌رود فعالیت‌های این حوزه نیز به‌خوبی با برگزاری کارگاه‌های آموزشی مناسب رونمایی و معرفی شود. با این حال، باید توجه داشت که صنعتگران فعال در زمینه صنایع کوچک و متوسط می‌توانند تحولی اساسی و ارزش‌افزوده‌ای کم‌نظیر را با خود به عرصه صنعت و تولید آورده و باعث رشد کمی و کیفی درخور توجهی شوند اما تحقق این امر مستلزم حمایت از آنها در نوسان‌های اقتصادی است تا روند کارآفرینی، تولید و اشتغال تداوم داشته باشد. کاستن از فشار بیشتر هزینه‌های تولید مانند عوارض، مالیات، حقوق گمرکی، تامین ارز مورد نیاز و تامین مواد اولیه می‌تواند کارگشای بسیاری از مشکلات و تضمین‌کننده رشد صنعت، اشتغال، گردش سرمایه و تولید باشد. صنایع کوچک به دلیل زودبازده بودن و ظرفیت بالایی که در ایجاد اشتغال دارند برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی از توجیه بیشتری برخوردارند به طوری که بیش از ۹۰ درصد از بخش صنعت کشور مربوط به صنایع کوچک و متوسط می‌شود؛ این امر گواه اهمیت این فعالیت اقتصادی در تولید و اشتغال کشور است.

خبر

بازگشت به تولید ۲۱ واحد راکد در قزوین

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین با تاکید بر حمایت و کمک به راه‌اندازی واحدهای بهره‌بردار راکد گفت: در ۸ ماه امسال با شناسایی بیش از ۲۰۰ واحد تولیدی راکد ۲۱ مورد دوباره راه‌اندازی شده و به چرخه تولید بازگشته‌اند.

به گزارش صمت به نقل از روابط‌عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین، حمیدرضا خانپور در بازدید از یک واحد تولیدی در شهرک صنعتی لیا، اظهار کرد: از آغاز امسال تاکنون ۲۱ واحد تولیدی و صنعتی تعطیل شده در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان و حل مشکلاتی از قبیل کمبود نقدینگی و سرمایه در گردش، نداشتن بازار فروش، خرید مواد اولیه، نوسازی و بازسازی تجهیزات و اختلاف شریکان که مستعد راه‌اندازی دوباره بوده شناسایی و با مشاوره کارشناسان، همکاری بانک‌های عامل و دستگاه‌های خدمت‌رسان به چرخه تولید بازگشتند. وی با تاکید بر حمایت و کمک به راه‌اندازی واحدهای بهره‌بردار راکد گفت: در طول ۲ سال و نیم گذشته با شناسایی بیش از ۲۰۰ واحد تولیدی راکد، ۸۴ مورد دوباره راه‌اندازی شده و به چرخه تولید بازگشته یا به سرمایه‌گذاران جدید واگذار شده است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین محصولات این واحدهای تولیدی را شامل کاغذ و مقوا، مخازن فلزی ذخیره‌ای و زیر فشار، انواع ناگت و کباب لقمه، انواع شیرین‌کننده جایگزین شکر، پری پت، کندانسور هیتر، ورق روی، دستمال کاغذی، انواع کابینت فلزی، لبنات، شمش فولاد ساده کربنی و... برشمرد.

خبر

اسراف سرمایه‌های ملی و نوسازی کامیون‌های فرسوده با نوع چینی

رئیس انجمن رانندگان کامیون‌های یخچالدار استان تهران درباره نوسازی ناوگان باری تهران گفت: نوسازی کامیون‌های شهر تهران در دستور کار قرار گرفته اما در این شرایط تصمیم به نوسازی با ناوگان چینی دارند که اگر جایگزین نشود بهتر است، زیرا بازدهی نخواهد داشت. عبدالله خانعلی در گفت‌وگو با خبرخودرو ادامه داد: براساس اظهارات رئیس‌جمهوری در سال‌های ۹۶ تا ۹۸ مبلغ ۲۱۰هزار میلیارد تومان به‌منظور نوسازی ناوگان درون‌شهری شامل اتوبوس و کامیون در نظر گرفته که به‌دلیل تحریم‌ها و البته گران بودن خودروهای اروپایی تصمیم به استفاده از خودروهای چینی دارند اما باید توجه داشت بازدهی خودروهای چینی یک‌پنجم مشابه اروپایی است و به‌جای ۵۰سال فقط ۱۰سال جوابگوی حمل‌ونقل خواهند بود. وی اذعان کرد: متاسفانه نهادها و سازمان‌ها به فکر سهم‌خواهی از ۲۱۰هزار میلیارد تومان بوده و به‌دنبال کیفیت نیستند. درحال‌حاضر کامیون‌هایی که شب‌ها کار می‌کنند درست است استاندارد ۵۰سال پیش را دارند اما در حال تردد هستند و هنوز کار می‌کنند. رئیس انجمن رانندگان کامیون‌های یخچالدار استان تهران گفت: تصمیم استانداری، فرمانداری و سازمان راهداری نوسازی ناوگان درون‌شهری بر استفاده از ناوگان چینی است که در نامه‌هایی به مجلس شورای اسلامی کمیسیون‌های اصل ۹۰ و اقتصادی، وزارت کشور، استانداری و سازمان راهداری هشدار داده‌ایم که این کار را نکنید اما کسی گوشش بدهکار نیست زیرا استفاده از ناوگان سنگین چینی یعنی دور ریختن و هدر دادن سرمایه‌های ملی که متاسفانه اراده بر انجام این کار است. خانعلی در ادامه افزود: تجربه اتوبوس‌های بی‌آرتی چینی ثابت کرده که این خودروها بازدهی ندارد و رانندگان امیدی به کارکرد این خودروها تا یک ساعت آینده را ندارند و از آنجا که کشوری جهان سومی هستیم که عموما خودروهای ما بیش از ۳۰سال کار خواهند کرد و نه ۵سال؛ بنابراین باید محصولاتی وارد کشور شود که بالاترین کیفیت را داشته باشد. در حالی که کشورهای اروپایی خودروهای یورو۶ استفاده می‌کنند مدیران در تکاپو برای واردات خودروهای به ظاهر یورو۴ اما در اصل بدون استاندارد چینی هستند که این کار نابود کردن سرمایه ملی است. به اعتقاد وی با توجه به حجم بالای ناوگان باری کشور باید از تعداد کامیون‌ها کاسته و بر کیفیت آنها افزوده شود. رئیس انجمن رانندگان کامیون‌های یخچالدار استان تهران خاطرنشان کرد: سقف تسهیلاتی که برای رانندگان در نظر گرفته شده از ۳۲۰میلیون تومان به ۴۲۰میلیون تومان افزایش یافته اما راننده باید بازپرداخت داشته باشد که با توجه به کیفیت پایین خودروهای چینی عمده رانندگان در بازپرداخت اقساط با مشکل روبه‌رو خواهند شد زیرا بانک و لیزینگ اصل و فرع پول را خواهد خواست و کارکرد داشتن یا نداشتن خودرو ملاک نیست و این موضوع معضلی جدید برای رانندگان کامیون است. وی گفت: کیفیت خودروهای چینی در حدی است که پس از ۵سال دیگر ماشینی نمی‌ماند که راننده بفروشد. قیمت پایین کالاهای چینی به‌دلیل پایین بودن کیفیت آنها است و چنانچه کیفیت کالاهای اروپایی را داشته باشند به مراتب با قیمت‌های بالاتری عرضه خواهند شد.

پرونده افزایش قیمت خودرو به‌دست چه کسی مختومه می‌شود؟

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



قرار بود هفته گذشته قیمت خودروها تعیین‌تکلیف شود اما در نهایت به ۱۰آذر موکول شد. امروز ۱۳آذر است و هنوز این پرونده مختومه نشده است. در حالی که برخی عنوان می‌کنند باید بین ۵۰ تا ۱۰۰درصد قیمت خودروها افزایش یابد برخی کارشناسان و نمایندگان مجلس شورای اسلامی، این رقم را نوعی شوک به بازار دانسته‌اند که حتی ممکن است به‌طور غیرمستقیم روی سایر بازارها تاثیر بگذارد.

از سوی دیگر، برخی اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس اعلام کرده‌اند با افزایش قیمت خودروها وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت استیضاح خود را کلید می‌زند. این امر سبب شده تا شاید وزارت صنعت، معدن و تجارت و حتی دولت با تمام فشار ازسوی فعالان این حوزه، درباره افزایش و درصد قیمت خودروها تعلل داشته باشند.

علی لاریجانی، رئیس مجلس شورای اسلامی هم عنوان کرده اگر وزارت صنعت، معدن و تجارت تکلیف قیمت خودروها را مشخص نکند سران ۳ قوه خود موضوع را پیگیری و تکلیف این موضوع را مشخص می‌کنند.

▣ افزایش ۵۰ تا صددرصدی قیمت‌ها

احمدرضا رعنایی، عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور درباره وضعیت و تعیین‌تکلیف قیمت خودروها به صمت گفت: هنوز موضوعی مشخص نشده و آنچه در شبکه‌های اجتماعی در حال انتشار است در حد حدس و گمان برخی از افراد بوده و قابل اعتماد نیست. ابتدای هفته در اتاق بازرگانی نشستی داشتیم که نمایندگانی از مجلس، مرکز پژوهش‌های مجلس، انجمن خودروسازان، انجمن قطعه‌سازان، نماینده و کارشناسان وزارت صنعت، معدن و تجارت حضور داشتند اما هنوز این موضوع جمع‌بندی نشده و خواسته این بود که سران ۳ قوا و هر نهادی که باید در نهایت تصمیم‌گیری کند در این‌باره شتاب کنند زیرا معضلات اساسی برای صنعت خودرو و قطعه در حال پیش آمدن است.



احمدرضا رعنایی



لطف‌علی بخشی

وی در پاسخ این پرسش که چقدر ممکن است این مسئولیت از وزارتخانه به ۳قوه محول شود، گفت: معتقدم دولت خود به تنهایی درباره قیمت خودروها تصمیم‌گیری نخواهد کرد و به دلیل حساسیت موضوع سران ۳ قوه با مشورت یکدیگر تصمیم نهایی را می‌گیرند.

درصدهایی که برای افزایش قیمت خودروها در کارخانه‌ها اعلام می‌شود، متفاوت است و صنعتگران خواهان افزایش ۸۰ تا صد درصدی هستند. رعنایی در این‌باره معتقد است: ۵۰درصد حداقل خواهد بود و می‌توان پیش‌بینی کرد تصمیم نهایی برای قیمت‌ها بیش از ۵۰درصد باشد.

رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی استان مرکزی در پاسخ به این پرسش که چقدر این احتمال وجود دارد قیمت‌ها تا پایان سال تغییر نداشته باشد و برای سال آینده قیمت‌ها افزایش یابد؟ گفت: اگر قیمت‌ها تا پایان سال تغییر نکند به‌طور قطع صنعت خودرو و قطعه نابود شده و ۱۰۰درصد این صنایع تعطیل خواهند شد. اما گفتنی است با افزایش ۵۰درصدی قیمت‌ها باز هم مشکلات این صنعت رفع نخواهد شد.

▣ هزینه‌ها به قطعه‌سازی منتقل شود

وقتی بازار تقاضا راکد باشد و مردم قدرت خرید نداشته باشند با افزایش قیمت‌ها چه تغییری در روند فعالیت‌ها به‌وجود خواهد آمد؟ رعنایی در این‌باره اظهار کرد: امروز بحث بازار فروش مطرح نیست و مسئله قیمت تمام شده خودرو است که نباید فروش پایین‌تر از قیمت نهایی محصول باشد. این درخواستی طبیعی است. قطعه‌سازان باید هزینه‌ای که می‌کنند برگشت داده شود اگر این‌گونه نباشد منجر به تعطیلی واحدهای صنعتی شده و تولید متوقف می‌شود زیرا یک تا ۳ ماه صنعتگر می‌تواند از جیب خرج کند اما به‌طور قطع، پس از ۵ماه ورشکست خواهد شد.

> راه درست‌تر این است که در این شرایط قیمت خودرو در حاشیه بازار تعیین شود البته در این‌باره دولت نباید اجازه دهد این هزینه اضافه شده را خودروساز به‌عنوان پاداش برای خود بردارد تا این تصور پیش نیاید که این پاداش عملکرد و کارآیی آنها بوده است

وی ادامه داد: دلیل افزایش قیمت قطعات ناشی از مواد اولیه، نهاده‌های تولید به‌اضافه حقوق کارگران و حامل‌های انرژی است. معتقدم خودروساز هزینه افزوده شده به قیمت خودرو را باید به صنعت قطعه تزریق کند زیرا نهاده‌های تولید خودروساز گران نشده و حتی قیمت قطعات را افزایش نداده ضمن آنکه حقوق کارکنانش هم بدون افزایش بوده است.

او با بیان اینکه سرمایه‌گذاری خاصی هم خودروسازان نداشته‌اند، تصریح کرد: اگر آنها هر افزایش قیمتی را در محصولات خود به صنعت قطعه اختصاص ندهند در عمل به این صنعت خیانت کرده‌اند.

خودروسازان خود مشکلات مالی بسیاری دارند و تجربه نشان داده پس از برجام و حتی در پیش‌فروش‌های اخیر هیچ پولی به واحدهای صنعتی قطعه تزریق نشده و روز به روز آمار مطالبات معوق شده در حال افزایش است. وی در این‌باره هم اظهار کرد: در چند ماه گذشته، بارها از سوی قطعه‌سازان هشدار داده شده و در نشست اتاق بازرگانی دوباره تکرار کردیم، اگر مبلغی به صنعت قطعه نیاید این صنعت با مشکلاتی که دارد روز به روز کوچک‌تر شده و در نهایت تعطیل خواهد شد.

در این نشست تاکید کردم که اگر قرار است مجوزی برای افزایش قیمت خودروها داده شود باید کل افزایش قیمت به صنعت قطعه وارد شود. قرار نیست هزینه ناکارآمدی خودروسازان از جمله سایت‌های زیان‌ده و داشتن نیروی‌انسانی مازاد و نیز ضعف مدیریت به دو بخش مصرف‌کننده نهایی و تامین‌کننده قطعات که در واقع تمام مواد اولیه خودروسازی را تامین می‌کنند، منتقل شود. همچنین قرار نیست افزایش قیمت بر پرداخت حقوق عقب افتاده کارکنان خودروسازی باشد یا برای جبران زیان سایت‌های آنها یا بهره‌های بانکی.

رعنایی در پایان تاکید کرد: نخست باید مطالبات معوقه خود را به قطعه‌سازان پرداخت کنند تا قطعه‌سازان بتوانند سرمایه در گردش خود را تامین کنند و ادامه حیات دهند.

▣ بازار خودرو و رانت موجود

در ادامه لطف‌علی بخشی، دبیر انجمن اقتصاددانان کشور درباره افزایش ۸۰ تا ۱۰۰ درصدی قیمت خودروها به صمت گفت: اینکه قیمت در حاشیه بازار تعیین شود، امری منطقی است زیرا تولید به میزان کافی نبوده و هر کس خودرویی را بخرد یک رانت دارد یا زدوبند نمایندگی‌ها و خودروسازان منجر به فساد شده است.

وی ادامه داد: هر زمان برای خرید به یکی از نمایندگی‌ها مراجعه می‌کنید، می‌شنوید یک نفر هست که می‌فروشد اما نقد با این قیمت. این نشان می‌دهد خودروسازان همیشه یک تعداد خودرو به نمایندگی‌های خود می‌دهند و سود به‌نوعی تقسیم می‌شود.

این کارشناسان اقتصاد خاطرنشان کرد: درست است قیمت‌ها افزایش می‌یابد اما رانت موجود را از بین می‌برد و فسادهایی که هم‌اکنون در بازار خودرو شاهد هستیم، کاهش می‌یابد. از این‌رو، معتقدم قیمت‌ها باید واقعی و در حاشیه بازار تعیین شوند.

بخشی افزود: اما در این‌باره موضوع اساسی نیاز است اینکه عرضه در کشور افزایش یابد که پاسخگوی نیازهای مشتریان در کشور باشد.

▣ بازار خودرو سر دو راهی

دبیر انجمن اقتصاددانان کشور در ادامه با اشاره به انحصاری بودن صنعت خودرو کشور گفت: نوعی انحصار دولتی در صنعت خودرو وجود دارد که اجازه نمی‌دهد فرد دیگری کارخانه خودروسازی در کشور راه‌اندازی کند. از این رو مردم ناگزیر به خرید خودرو گران و بدون کیفیت لازم هستند.

بخشی با بیان اینکه برای شرایط موجود دو راه وجود دارد، افزود: نخست اینکه قیمت خودرو به همین حالت پایین نگه داشته شود و عده‌ای با رانت، سود بیشتری کسب کنند که شبیه قرعه‌کشی بلیت بخت‌آزمایی است. به عنوان نمونه، اگر فردی موفق به خرید خودرویی در پیش‌فروش‌های خودروسازان با قیمت کارخانه شود ممکن است تا ۳۰میلیون تومان برد کرده باشد.

وی ادامه داد: راه درست‌تر این است که در این شرایط قیمت خودرو در حاشیه بازار تعیین شود، البته در این‌باره دولت نباید اجازه دهد این هزینه اضافه شده را خودروساز به‌عنوان پاداش برای خود بردارد تا این تصور پیش نیاید که این نتیجه عملکرد و کارآیی آنها بوده است. این کارشناس حوزه اقتصاد تصریح کرد: هزینه‌های اضافه شده باید به خزانه کشور واریز شود امری که پیش‌تر هم در بازار خودرو رخ داد و مبلغ مصوب شده برای افزایش قیمت خودروهای سنگین به خزانه دولت واریز شد. وی افزود: این هزینه اضافه شده که از مصرف‌کننده گرفته می‌شود، سود کارآمدی خودروساز نیست، بلکه نتیجه انحصار است و باید به دولت برگردد. صحبت خودروساز این است که آنها در حال فعالیت با زیان هستند برای همین خواهان افزایش قیمت‌ها هستند. بخشی در توضیح این موضوع گفت: این امر پذیرفتنی است که خودروساز با زیان در حال تولید است اما خودروسازان چقدر به کارکنان خود حقوق ماهانه می‌پردازد؟ رقم بالایی است. دلیلی ندارد که قیمت‌ها افزایش یابد در حالی که حقوق‌شان هم در سطح بالایی باشد ضمن آنکه کارآیی آنها در سطح مطلوبی نیست. دبیر انجمن اقتصاددانان کشور ادامه داد: امروز خودروسازان نیروی مازاد زیادی دارند، حقوق‌شان هم نسبت به سایر صنایع بالاتر است، از سوی دیگر چون رقیبی ندارند انحصاری بوده و وضعیت فعلی نتیجه همین انحصار است که باید به‌طور جدی به این موضوع پرداخته و رسیدگی شود. بخشی یادآور شد: از این‌رو، بخش کوچکی از افزایش قیمت خودروها باید به خودروسازی تزریق شود اما بخش زیاد این مبلغ به خزانه کشور برگردد.

یادداشت

میراث سیاست‌گذاران



عبداله توکلی‌لاهیجانی- دکترای مهندسی خودرو: بی‌شک سیاست‌گذاری‌های دولت در حوزه صنعت، در جهت‌دهی به الگوی توسعه صنایع یا ایجاد زمینه‌های رشد یا افول یک صنعت می‌تواند بسیار تاثیرگذار باشد. سیاست‌گذاری تعرفه‌ای کشور درباره واردات خودرو یکی از قوی‌ترین ابزارهای سیاست‌گذاری در ایران و کشورهای درحال توسعه است و می‌تواند در بلندمدت مانند سیگنالی برای جهت‌دهی خودروسازان در مسیری خاص عمل کند زیرا بازار، یکی از مهم‌ترین پشتوانه‌های زایش و رشد صنایع در کشورهای نوظهور در عرصه توسعه است و هرگونه جهت‌دهی به آن می‌تواند سمت‌وسوی فعالیت‌های اقتصادی را تحت‌تاثیر قرار دهد. سال‌هاست به خودروسازان کشور خرده می‌گیرند که چرا جاده‌های کشور جولانگاه خودروهای چینی شده است اما از این نکته غافلیم که سیاست‌گذاری‌های انجام شده و شرایط محیطی حاکم بر کشور، خودروسازان را به سمت مونتاژکاری خودروهای چینی سوق داده است. ازاین‌رو این عارضه تنها به یک یا دو خودروساز محدود نمی‌شود بلکه همه خودروسازان دولتی و خصوصی کشور را دربرمی‌گیرد زیرا بیش از آنکه این جهت‌گیری تابع راهبردهای حاکم بر یک شرکت خودروسازی باشد، تابع شرایط زمینه‌ای مهیاشده در کشور به‌واسطه سیاست‌گذاری‌های کلان حاکم بر این عرصه است. سیاست‌گذاری نادرست تعرفه‌ای، از آن‌دست سیاست‌هایی است که زمینه را برای رشد مونتاژکاری خودروهای چینی مهیا کرده است. سیاستی که سیگنال نادرستی را به خودروسازان در راستای توسعه کسب‌وکار مبتنی‌بر واردات «CKD» خودروها و مونتاژ آنها، به سبب سود مصنوعی ایجاد شده از تفاوت تعرفه‌ها بین مونتاژ صرف و واردات خودرو تکمیل شده (CBU) می‌دهد. درحالی‌که سهم مونتاژ از نرخ خودرو برای خودروهای پرتیراژ، کمتر از ۷درصد است (یعنی ارزش‌افزوده مونتاژ در زنجیره ارزش خودرو کمتر از ۷درصد است) میزان تعرفه واردات قطعه به یک‌باره به میزان ۶۰درصد کمتر می‌شود یعنی اگر کسی بخواهد خودرو را به‌شکل کامل وارد کند به میزان بیشتر از ۱۰۰درصد ارزش خودرو باید تعرفه و هزینه‌های دیگر بدهد، حال آنکه اگر فقط قطعات منفصله خودرو را وارد کند (CKD) و در ایران تنها آنها را سرهم کند، میزان تعرفه و سایر هزینه‌ها به یکباره به ۴۰درصد می‌رسد (تعرفه واردات برای قطعات خودروهایی با داخلی‌سازی کمتر از ۲۰درصد به میزان ۴۰درصد است) و این یعنی ما برای مونتاژکاری صرف مشوق در نظر گرفته‌ایم، حال آنکه مونتاژ خودرو ارزش‌افزوده چندانی در داخل ندارد (نه شغل قابل‌ملاحظه‌ای ایجاد می‌کند و نه زمینه را برای توسعه‌های آینده فراهم می‌کند، حتی به انتقال دانش فنی هم نمی‌انجامد). البته بسیاری از عناصر زنجیره ارزش به‌وجود آمده (همانند قالب‌سازان و...) از دایره زنجیره ارزش بیرون می‌مانند و حتی این سیاست‌گذاری نادرست باعث شده گاهی خودروسازان وطنی نرخ پک قطعات منفصله را از خودروسازان چینی‌ها گران‌تر از معمول در مقایسه با نرخ فروش خودرو در چین (MSRP) بخرند و با این شرایط اگر هنوز این فرآیند برای‌شان می‌صرفد و اقتصادی است، تنها به‌واسطه حفاظ تعرفه‌ای است که دولت برای‌شان مهیا کرده است. یعنی این سیاست تعرفه‌گذاری مشوقی برای مونتاژکاری صرف است.

دقت کنیم که هزینه‌های لجستیک ارسال قطعات منفصله به کشور به‌مراتب سنگین‌تر از ارسال خودرو کامل است و بدین‌ترتیب هزینه‌های این سیاست‌گذاری نادرست را مصرف‌کنندگان خودرو می‌پردازند (به‌عنوان‌نمونه) اگر قرار است تمام اجزای منفصله بدنه یک خودرو از خارج وارد شوند، ایجاد خط تولید مونتاژ بدنه در داخل بدون وجود چتر تعرفه‌ای چه معنایی می‌داد؟ مگر نه‌آنکه هزینه‌های سرسام‌آور لجستیک قطعات منفصله باید این فعالیت را از نظر اقتصادی بی‌معنا جلوه دهد؟) حال به یک تجربه جهت‌دهی مناسب از طریق سیاست‌گذاری درست در صنعت خودرو ترکیه نگاهی می‌اندازیم.

در سال‌های گذشته در ترکیه به‌منظور گسترش و توسعه فعالیت‌های مهندسی و «R&D»، مشوق‌های گسترده‌ای از سوی دولت درنظر گرفته شده است. این مشوق‌ها را می‌توان در ۳حوزه مربوط به قوانین حاکم بر حوزه تحقیق‌وتوسعه (مانند معافیت مالیاتی این حوزه) ایجاد پارک‌های فناوری به منظور یا با هدف تسهیل در نوآوری باایجاد اکوسیستم مناسب و حمایت همه‌جانبه از پروژه‌های مهندسی ازسوی دولت خلاصه کرد. برای‌نمونه دولت فضاهای مناسبی را در پارک‌های فناوری برای توسعه فعالیت‌های تحقیق‌وتوسعه به رایگان دراختیار شرکت‌های مرتبط قرار داده است یا بخشی از حقوق کارکنان مراکز تحقیق‌وتوسعه را که دارای مدرک علمی مرتبط هستند، به‌مدت دو سال پوشش می‌دهد و حاصل اعمال این سیاست‌ها افزایش دو برابری شاغلان در این حوزه در دوره ۵ساله (۱۳۸۸تا۱۳۹۳خورشیدی) و همچنین افزایش میزان اختراعات کاربردی ثبت‌شده در همین دوره به میزان ۱۶۵درصد است. این مشوق‌ها سبب شد که ترکیه به عنوان محلی کلیدی برای تحقیق‌وتوسعه ازمنظر شرکت‌های بزرگ جهانی مانند «AVL»، «FEV» و... شناخته شود، شرکت معظم مهندسی انگلیسی ریکاردو با شرکت مهندسی ترکیه‌ای «ANOVA» برنامه‌ای را برای توسعه موتور و قوای‌محرکه در ترکیه آغاز کرده‌اند. در سال‌های گذشته سرمایه‌گذاری‌های کلانی در عرصه‌های مختلف انجام شده و به‌تدریج حلقه‌های مختلف زنجیره ارزش این صنعت در کشور شکل گرفته است. حال استفاده درست از این حلقه‌ها بیش از هر زمان دیگری نیازمند سیاست‌گذاری زیرکانه است.

انتظارات بخش خصوصی از ایمیدرو

رفع مهم‌ترین چالش‌های رقابت‌پذیر شدن معدن





عوامل درونی و بیرونی گوناگونی باعث شده که بخش معدن و صنایع معدنی کشور نتواند متناسب با تغییرات محیطی بین‌المللی آن‌گونه که شایسته است، رشد کرده و رقابت‌پذیر شود. نقشه راه معدن می‌تواند در این راستا راهگشا باشد

محبوبه ناطق: سمت ریاست خانه معدن ایران که سال‌هاست به نام محمدرضا بهرامن گره خورده است، با ارسال مقاله‌ای به دفتر روزنامه صمت، درباره انتصاب جمشید ملارحمان به عنوان سرپرست سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) و امید به ابقای او در این پست، به نکاتی اشاره می‌کند که افزایش بهره‌وری و بالاتر بردن قدرت تصمیم‌گیری در ایمیدرو نمونه‌ای از آن است. بهرامن سپس به مهم‌ترین اولویت‌های این سازمان از نگاه خود اشاره می‌کند. در ادامه این مقاله را می‌خوانید.

سازمان استراتژیک توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، نقشی بی‌بدیل در راستای توسعه متوازن کشور و انجام رسالت توسعه‌ای با اجرای مدبرانه و کارشناسانه نقشه راه در بخش معدن و صنایع معدنی، با هدف ارتقای نقش معدن در اقتصاد ملی برعهده دارد. توسعه منابع معدنی، بهره‌برداری مطالعه شده و حرکت دقیق در راستای نقشه راه، به دور از هرگونه فساد، از سوی مدیران زبده، اهل فن، مهندس، خلاق، دلسوز و آگاه به صنعت معدنکاری، تنها می‌تواند قدرت رقابت ما را در سطح بین‌الملل افزایش داده و بخش معدن را در کشور به رتبه نخست اشتغالزایی و تولید درآمد ملی در شرایط کنونی تحریم‌ها تبدیل کند.

مدیریت در سازمان کلیدی ایمیدرو، سبب‌ساز حرکت بخش معدن کشور به سمت بهره‌وری بیشتر و البته بالا بردن قدرت تصمیم‌گیری در این سازمان توسعه‌ای، به ویژه در زمان وقوع بحران‌ها خواهد بود، از این رو بهره‌مندی از تجربه مدیران کارآزموده و مستعد از درون دستگاه، همچون جمشید ملارحمان به عنوان سکاندار، رویکردی مورد تایید و قابل پذیرش است و نکته‌ای است بسیار حائز اهمیت که می‌تواند اقدامات اصولی، پایه‌ای و حرفه‌ای مهدی کرباسیان مدیریت فنی این سازمان استراتژیک را دنبال کند و این سازمان را بر اساس اهداف برنامه پیش‌بینی شده در نقشه راه معدن به جایگاه متعالی توسعه و استقرار در کنار بهره‌مندی از تجربه مدیران گذشته، هدایت کند.

در شرایط حساس فعلی کشور، دیگر مجالی برای آزمون و خطا و زمینه‌سازی و ایجاد بستر مساعد برای بکارگیری و انتخاب مدیران غیرتخصصی در چنین تشکیلاتی وجود ندارد و باید بتوانیم با بهره‌مندی از استقرار مدیران خلاق درون‌سازمانی، با تدبیر و هوشمندی کافی، سازمان ایمیدرو را که یک سازمان توسعه‌ای در بخش معدن ایران است به جلو هدایت کنیم.

بی‌شک، تقویت بنگاه‌های داخلی، مهار رشد نقدینگی و حفظ ذخایر ارزی، تنها با مدیریت مدیران با تجربه، خلاق، سلامت و کارآمد، تضمین می‌شود.

بخش معادن و صنایع معدنی ایران از مزیت‌ها و ظرفیت‌های بالقوه قابل توجهی برای کمک به رشد اقتصادی و ایجاد اشتغال در اقتصاد ایران برخوردار است.

توسعه معادن و صنایع معدنی سهم تعیین‌کننده‌ای در رشد اقتصادی و ایجاد اشتغال ایفا می‌کند و همانطور که در برنامه ششم توسعه نیز تاکید شده است بخش معدن و صنایع معدنی کشور به دلیل برخورداری از قابلیت تولید محصولات صادراتی، در ارزش افزوده صادراتی کشور سهیم بوده و می‌تواند به عنوان پیشران اقتصاد ایران عمل کند.

▣ فقدان سازکارهای کافی

معادن به دلیل تنوع و پراکندگی ذخایر معدنی می‌توانند قابلیت رشد در بیشتر مناطق غیربرخوردار و محروم از لحاظ توسعه‌یافتگی را فراهم کنند اما امروز بخش‌های مختلف اقتصاد و صنعت کشور با چالش‌های زیادی روبه‌رو شده‌اند و در عین حال تحول در همه سطوح جهانی، ملی، بخشی و بنگاهی در جوامع، مشهود است؛ از طرفی وجود چالش‌ها و تنگناهای داخلی در بخش کلان شامل فقدان سیاست‌های ارزی مشخص و پایدار در بخش‌های مرتبط با صنعت معدنکاری شامل ضعف زیرساخت‌ها، رقابتی نبودن حمل‌ونقل ریلی، جاده‌ای و بنادر، متناسب با نیاز بخش معدن و صنایع معدنی، ضعف در زیرساخت‌های انرژی و آب در مناطق معدن‌خیز کشور؛ فقدان سازکارهای کافی و موثر برای تامین مالی و ناکافی بودن اکتشافات و اطلاعات پایه و همین‌طور نبود اکتشافات عمقی و شکاف عمیق بین فناوری و فرسودگی ماشین‌آلات، باعث شده که بخش معدن و صنایع معدنی کشور نتواند متناسب با تغییرات محیطی بین‌المللی آن‌گونه که شایسته است، رشد کرده و رقابت‌پذیر شود؛ از این رو با توجه به وجود نقشه راه توسعه و توانمندسازی معادن و صنایع معدنی ایران بر پایه ظرفیت‌ها و مزیت‌های معادن و صنایع معدنی کشور و چشم‌انداز بازارهای جهانی و براساس نگاه راهبردی و کلان به جایگاه معادن و صنایع معدنی در اقتصاد ملی تهیه شده است.

▣ مهم‌ترین اولویت سازمان ایمیدرو

۱- ابتدا سازمان متولی معدن و صنایع معدنی کشور (ایمیدرو)، باید برای ارتقای جایگاه بخش معدن و صنایع معدنی کشور به عنوان یکی از بخش‌های پیشران در توسعه پایدار و اشتغالزا در اقتصاد ایران نسبت به تنظیم درخواست محاسبه سهم ارزش افزوده هر یک از حلقه‌های مواد معدنی استراتژیک و اثرگذار در اقتصاد کشور به طور جداگانه و به تفصیل، اقدام به سرمایه‌گذاری کند و تمام این موارد را در طرح‌های آماری و محاسباتی از بانک مرکزی کشور تقاضا کند. (مهم‌ترین اولویت ایمیدرو است) تا براساس این داده‌های آماری بتوانیم در جهت اولویت‌ها و بر اساس نقشه راه معدن، گام‌های عملی محکم‌تری برداریم.

۲-دومین اقدام موثر این سازمان می‌تواند امضای تفاهمنامه همکاری با سازمان زمین‌شناسی کشور در راستای تکمیل مطالعات عمقی اکتشافی و کامل در سراسر کشور باشد؛ مسلما توسعه مواد معدنی و تامین مواد اولیه مورد نیاز صنایع، از اصلی‌ترین اهداف سرمایه‌گذاران در این بخش بوده است.

۳-سومین اولویت پیشنهادی، تامین و ارتقای منابع انسانی کارآمد و فراهم کردن محیط آموزشی جدید وی، هم در بخش تکنسینی و هم در بخش مدیریتی و اجرا برای فعالان بخش معدن و صنایع معدنی کشور است که پیشنهاد می‌شود سازمان توسعه و نوسازی ایمیدرو با توجه به لزوم افزایش سرمایه‌گذاری در مراکز تحقیق و توسعه، نسبت به این مهم با تشکل‌های پیشتاز در این زمینه همکاری کند. مسلما تعیین نقش و جایگاه شرکت‌های دانش‌بنیان در زنجیره‌های ارزش صنایع معدنی و تشکیل کارگروه‌های تخصصی آموزش در بخش صنعت معدنکاری از جمله آموزش در صنایع کوچک و متوسط، آموزش استانداردسازی در معادن و حضور در بازار از مهم‌ترین اولویت‌های آموزشی است.

۴-چهارمین اولویت پیشنهادی، تاکید بر الزام اجبار در استانداردسازی طرح‌های اکتشافی از سوی معاونت اکتشاف وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان نظام مهندسی معدن کشور است که در این زمینه، از استادان و خبرگان در دانشگاه‌ها و تشکل‌های بنام جهان باید استفاده شود.

۵- طرح تامین لجستیک بخش معدن نیز برای اجرا از سوی تشکل‌های اثرگذار معدنی، تهیه و تنظیم شده است.

بخش حمل‌ونقل در بخش معدن و صنایع معدنی کشور با هدف‌گذاری برای ۷۰۰ میلیون تن تولید مواد معدنی تا سال ۱۴۰۴ تنظیم و برنامه‌ریزی شده است؛ این میزان تولید با یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن جابه‌جایی خاک همراه است.

از این رو حمل‌ونقل در معدن با مشکلات عدیده حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی روبه‌رو خواهد بود. مجموع این موضوع‌ها نشان می‌دهد آینده‌نگری و آینده‌پژوهی در این بخش زیرساختی از وظایف حاکمیتی است که البته با توجه به گسترده‌تر شدن محدوده تحریم‌های خارجی، تامین قطعات ماشین‌آلات و مواد اولیه تولید در بخش معدن کشور سخت‌تر شده است. بخش‌های دارای لجستیک در کشور، نفت و خودرو هستند.

سازمان توسعه‌ای و حمایتی ایمیدرو با همکاری تشکل‌های معدنی می‌تواند با حمایت خود در راه‌اندازی این طرح بسیار موفق عمل کرده و ضمن تعریف سامانه هوشمند استارت‌آپی در حوزه حمل‌ونقل با عنوان معضلات و چالش‌های لجستیکی موجود در بخش معدن به درستی عمل کند.

فراخوان آگهی ارزیابی کیفی (۸۱-۹۷)

نوبت دوم

شرکت گاز استان کرمان (سهامی خاص)

شرکت گاز استان کرمان در نظر دارد مناقصه‌ای را، با شرایط ذیل برگزار نماید.

داوطلبان واجد شرایط دارای شناسه ملی اشخاص حقوقی ایرانی در صورت تمایل به شرکت در مناقصه می‌توانند از زمان درج اولین نوبت آگهی نسبت به تهیه نامه اعلام آمادگی به امور قراردادها و فاکس آن به شماره ۳۲۲۳۹۶۶۱ یا تحویل آن به دبیرخانه شرکت گاز استان کرمان واقع در بلوار ۲۲ بهمن - حد فاصل سه‌راه ادیب با چهارراه شعبانیه (در ساعات اداری شنبه تا سه‌شنبه ۷-۱۶ و چهارشنبه‌ها ۷-۱۵) اقدام و دفترچه استعلام ارزیابی کیفی را نیز از سایت پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به آدرس http://iets.mporg.ir دریافت و با توجه به مفاد آن، مدارک مورد نیاز را جهت هر مناقصه به‌صورت جداگانه، تهیه، تنظیم و تکمیل و حداکثر تا ۱۴ روز تقویمی پس از تاریخ چاپ آخرین نوبت آگهی به دبیرخانه شرکت گاز استان کرمان تسلیم نمایند. بدیهی است توزیع اسناد مناقصه، منوط به ارزیابی کیفی مناقصه‌گران توسط کمیته فنی و بازرگانی می‌باشد. (نوع تضمین شرکت در مناقصه: یکی از تضامین معتبر در آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی مطابق شرح مندرج در اسناد مناقصه) متقاضیان می‌بایست جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.nigc-kerman.ir و پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir مراجعه و الزاما نسبت به ثبت‌نام در سایت پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات اقدام نمایند.

ذکر نوبت‌های اول و دوم به همراه تاریخ الزامی می‌باشد.

مدت زمان اجرا(روز)	۴۵۰	تاریخ چاپ نوبت اول	۹۷/۹/۱۲	شماره مجوز	۱۳۹۷.۴۵۲۲	کد فراخوان
تعداد مرحله	یک	تاریخ چاپ نوبت دوم	۹۷/۹/۱۳	مبلغ تضمین(ریال)	۴/۶۰۹/۰۰۰/۰۰۰	۳،۱۸۳،۰۳۳

موضوع: تهیه مصالح و اجرای حدود ۵۷ کیلومتر خط تغذیه (۱۶ اینچ و ۱۲ اینچ)منوجان به همراه ۳ عدد ایستگاه CPS

تاریخ انتشار اول ۱۳۹۷/۰۹/۱۲ تاریخ انتشار دوم ۱۳۹۷/۰۹/۱۳

روابط عمومی شرکت گاز استان کرمان

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات

شرکت ارتباطات زیرساخت

آگهی تجدیدمزایده شماره ۹۷/۳

مزایده شماره ۱۰۰۹۷۱۰۲۲۰۰۰۰۰۶ سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد)

فروش ۷۵ قلم شامل انواع لوازم و تجهیزات مخابراتی خارج ازرده واسقاط - نوبت دوم

شرکت ارتباطات زیرساخت در نظر دارد۷۵ قلم شامل انواع لوازم وتجهیزات مخابراتی خارج ازرده واسقاط مستقر در مراکز مخابراتی استان اصفهان را ازطریق مزایده عمومی با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) بفروش برساند. علاقمندان به شرکت درمزایده می بایست جهت ثبت نام ودریافت گواهی امضاء الکترونیکی(توکن) با شماره های دفترثبت نام۸۸۹۶۹۷۳۷ و۸۵۱۹۳۷۶۸ ومرکزتماس۴۱۹۳۴ تماس حاصل نمایندویا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

- زمان ومحل دریافت اسناد مزایده:منحصراً ازساعت ۰۰:۰۱ روز پنجشنبه مورخ ۹۷/۰۹/۱۵ تا ساعت۱۶:۳۰ روز سه شنبه مورخ۹۷/۰۹/۲۰ به صورت الکترونیکی ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) می باشد.
- مبلغ فروش اسنادمزایده: بها:فروش اسنادمزایده ۷۰۰/۰۰۰ ریال (هفتصد هزارریال) با احتساب مالیات برارزش افزوده می باشد که بایدتوسط مزایده گر ازطریق سامانه مذکور پرداخت گردد.
- نحوه بازدیداز اقلام:مهلت رویت از اقلام ازساعت۰۸:۳۰روز شنبه مورخ ۹۷/۰۹/۱۷ تا ساعت۱۶:۳۰روز چهارشنبه مورخ۹۷/۰۹/۲۱ می باشدکه مزایده گران پس ازدریافت اسنادمزایده ازطریق سامانه فوق با دردست داشتن رسیدپرداخت هزینه شرکت درمزایده، به نشانی: اصفهان،خیابان گلدسته،ابتدای خیابان شهیدبهشتی نژاد،اداره کل ارتباطات زیرساخت استان اصفهان مراجعه وباهماهنگی (تلفن تماس: ۰۳۱-۳۲۲۲۰۳۱۴) ازاقلام موردنظر بازدید نمایند.
- زمان و مهلت ثبت پیشنهادها: مزایده گران می بایست اصل ضمانتنامه واسناد مزایده را تاساعت۱۶:۳۰ روز دوشنبه مورخ۹۷/۱۰/۰۳ به نشانی تهران،خیابان دکترشریعتی،نرسیده به پل سیدخندان،ساختمان مرکزی شرکت ارتباطات زیرساخت،طبقه همکف،واحدپاسخگویی، اطاق فروش اسناد امورهماهنگی کمیسیون معاملات تحویل نموده وپیشنهادقیمت خودرا تا ساعت۱۶:۳۰همان روز (روز دوشنبه مورخ۹۷/۱۰/۰۳) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ثبت نمایند.
- تضمین شرکت درفرآیندارجاع کارمزایده: مبلغ تضمین شرکت درفرآیندارجاع کار۲۵۰،۰۰۰،۰۰۰ریال(دویست وپنجاه میلیون ریال) می باشدکه جهت شرکت درمزایده کلیه شرکت کنندگان می بایست مبلغ فوق را به صورت ضمانتنامه بانکی(مطابق نمونه پیوست شرایط مزایده) معتبرباعتبار اولیه ۳ماه ازتاریخ پیشنهاد قیمت وقابل تمدیدبرای یک دوره سه ماهه دیگرو غیرقابل انتقال،غیرقابل برگشت وغیرمشروط وباقیدشماره وموضوع مزایده به نام شرکت ارتباطات زیرساخت تهیه وتصویرآن را درسامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری واصل ضمانتنامه را بهمراه کلیه اسناد مزایده به آدرس فوق الذکر(واحد فروش اسناد امورهماهنگی کمیسیون معاملات) تحویل نمایند.
- بازگشایی پاکات مزایده : زمان بازگشایی پاکات مزایده ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۱۰/۰۵ درمحل امورهماهنگی کمیسیون معاملات واقع درطبقه۱۵ساختمان مرکزی شرکت ارتباطات زیرساخت اطاق۱۵۰۹می باشد.ضمناً مزایده گران جهت کسب اطلاعات بیشترمی توانند به سایت WWW.TIC.IR مراجعه ویاباشماره تلفنهای تهران۸۸۱۱۲۱۵۴-اصفهان۰۳۱-۳۲۲۲۰۳۱۴ تماس حاصل نمایند.

م/۳۱۹۲ الف

شرکت ارتباطات زیرساخت



یادداشت

برداشت بی‌رویه آب، عامل اصلی فرونشست زمین



پیمان فروهر، دبیر انجمن تولیدکنندگان آب‌های معدنی و آشامیدنی ایران

بارها خبر فرو نشست زمین را شنیده‌ایم اما اینجا این پرسش مطرح می‌شود که چنین فرآیند زمین‌شناسی به چه دلیل رخ می‌دهد. فرونشست حرکت قائم رو به پایین سطح زمین در مقیاس بزرگ در اثر برداشت بی‌رویه آب‌های زیرزمینی است. زمانی که این پدیده رخ دهد، زمین حالت آبگیری خود را از دست می‌دهد و امکان بازگشت به حالت اولیه را ندارد. یکی از مهم‌ترین دلایل رخ دادن این مهم، برداشت بی‌رویه از سفره‌های آب‌های زیرزمینی است. زمانی‌که برداشت از سفره آب زیرزمینی بیشتر از حد مجاز شود، فرونشست زمین یک روند طبیعی است و احتمال تبدیل شدن آن منطقه به کانون گرد و غبار زیاد می‌شود. برداشت بی‌رویه از منابع آب زیرزمینی کشور موجب شده است میزان افت سالانه سطح آب سفره‌های زیرزمینی در بیشتر دشت‌های کشور به حد بحرانی برسد. از ۶۰۹ دشت کشور، تا سال ۱۳۹۴ تعداد ۳۰۹ دشت از نظر توسعه برداشت آب زیرزمینی ممنوع اعلام شده است، ۳۰۰ دشت دیگر نیز فاقد منابع آب زیرزمینی شیرین قابل توجه یا دارای آب‌های شور فاقد کیفیت مناسب هستند. ممکن است این پرسش مطرح شود که کارخانه‌های آب معدنی نیز تاثیر ملموسی بر کاهش میزان حجم سفره‌های آب زیرزمینی برجای می‌گذارند اما در حقیقت این چنین نیست. دلیل من این است که کارخانه‌های بسته‌بندی آب، خارج از شهرها و در کوهستان‌ها تاسیس شده‌اند و اگر کارخانه‌ای بخواهد از سفره‌های آب زیرزمینی برداشت کند میزان برداشت بسیار محدود است و باعث فرونشست زمین نخواهد شد. آن چیزی که باعث فرونشست زمین می‌شود، تعدد چاه‌ها در یک بستر و دشت است زیرا برخی از کشاورزان اقدام به حفر چاه‌های غیرقانونی می‌کنند. آماری از تعداد چاه‌های غیر مجازی که بدون پروانه حفر شده‌اند وجود ندارد اما با درصد عمده‌ای از چاه‌های مجاز برابری می‌کند که این اتفاق به‌دلیل نبود کنترل رخ می‌دهد.

خبر

برقراری ارتباط بین دانشگاه و معدن

ما درصددیم تفاهم همکاری با دانشگاه‌های برتر جهان در بخش زمین‌شناسی و معدن، از جمله کانادا و انگلستان را به وسیله اتاق بازرگانی امضا کنیم. رئیس خانه معدن ایران، ضمن تشکر از اعضای کمیته دانشجویی خانه معدن ایران، گفت: همکاری و همراهی این دانشجویان در چهاردهمین نمایشگاه کانمین ۲۰۱۸ و حضور پرشور آنها در محل غرفه خانه معدن ایران جای قدردانی و تشکر دارد. به گزارش روابط عمومی خانه معدن ایران، محمدرضا بهرامن گفت: هیات مدیره خانه معدن ایران به درستی، به‌وجود مشکلات و چالش‌های جدی مانند حضور نداشتن دانشجویان در محیط‌های کاری عملی و ضعف در توانمندسازی ایشان آگاه است و درصدد است موانع ارتباط صنعت و دانشگاه را ارزیابی و اولویت‌بندی کند و حضور نداشتن دانشجویان در محیط‌های عملی و اجرایی را به وسیله امضای تفاهمنامه کارآموزی و کارورزی با وزارت صنعت، معدن و تجارت حل کند. بهرامن خاطرنشان کرد: موانع قانونی، موانع فرهنگی، تقاضامحور نبودن پروژه‌های دانشگاهی(طرح‌ها، پایان‌نامه‌ها و تحقیقات) و کارایی نداشتن دوره کارآموزی از جمله دلایل اصلی فقدان ارتباط بین صنعت و دانشگاه است. این فعال معدنی در ادامه، ضمن اشاره به زمینه‌سازی جذب دانشجویان برای شرکت در دوره‌های تکنسینی و مهارتی دانشجویی، افزود: باید روش‌هایی پیدا کنیم که دانشجویان ترغیب شوند و در محیط‌های کاری و عملی شرکت کنند. رئیس خانه معدن ایران در پایان افزود: امیدواریم در سال‌های آینده شاهد شور و شوق فراوان در بین دانشجویان و استادان برای حضور در بخش صنعت معدنکاری کشور باشیم و بتوانیم با هدایت دانشجویان به محیط‌های صنعتی، حلقه ارتباط صنعت و دانشگاه را که از ملزومات اولیه برای توسعه کشورهاست، تنگ‌تر کنیم.

آغاز شناسایی گسل‌های منطقه اشتهارد- ماهدشت



در راستای طرح دقیق‌سازی نقشه گسله‌های فعال کلانشهرهای کشور، مطالعه پارینه لرزه‌شناسی سامانه گسلی اشتهارد، در منطقه اشتهارد-ماهدشت به عنوان مرحله دوم طرح دقیق‌سازی گسل‌ها در کلانشهر کرج آغاز شده است.

به گزارش روابط‌عمومی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور، رئیس این مرکز با اعلام این خبر گفت: در راستای طرح دقیق‌سازی نقشه گسله‌های فعال کلانشهرهای کشور، مطالعه پارینه لرزه‌شناسی سامانه گسلی اشتهارد، در منطقه اشتهارد-ماهدشت به عنوان مرحله دوم طرح دقیق‌سازی گسل‌ها در کلانشهر کرج آغاز شده است. فریبرز قریب افزود: مرکز پژوهش‌های کاربردی با توجه به حضور فیزیکی در استان البرز علاوه بر وظایف ملی، مسئولیت مطالعات زمین‌شناسی در استان‌های البرز و قزوین را بر عهده دارد. وی با بیان اینکه شناسایی و بررسی گسل‌ها بسیار حائز اهمیت است، گفت: یکی از گسل‌های مهمی که کلانشهر کرج و مراکز صنعتی پیرامون آن را تحت تاثیر قرار می‌دهد، گسل اشتهارد است.

رئیس مرکز پژوهش‌های کاربردی کرج افزود: تاکنون روی این گسل مطالعات دقیق زمین‌شناسی نشده است، از این رو این مرکز گسل اشتهارد را گزینه نخست مطالعات تکمیلی خود در راستای طرح دقیق‌سازی گسل‌های کلانشهر کرج قرار داده است. وی خاطرنشان کرد: مجاور بودن شهرهای ماهدشت، اشتهارد و فردیس به این گسل و همچنین نزدیکی به پایتخت و کلانشهر کرج، اهمیت شناسایی و بررسی این پهنه گسلی را دو چندان کرده است.

قریب با تاکید بر اهمیت مطالعه و دقیق‌سازی گسل‌ها، در راستای اجرای قانون‌مندسازی طرح‌های شهرسازی و عمرانی در حریم گسل‌ها گفت: در پی رویداد زمین‌لرزه، گسلش سطحی، جابه‌جایی یا گسیختگی در سطح زمین ایجاد می‌شود که می‌تواند اثرات ویرانگری روی سازه‌ها بگذارد.

به گفته رئیس مرکز پژوهش‌های کاربردی کرج با توجه به دقت کم نقشه‌های گسلی و کامل نبودن مستندات فنی در مقیاس کاربری شهری، مطالعه و دقیق‌سازی گسل‌ها برای طرح‌های شهرسازی و عمرانی بسیار حائز اهمیت است.

گفتنی است، مرحله نخست طرح دقیق‌سازی، پیش از این با جمع‌آوری و تلفیق داده‌های موجود و استخراج نقشه گسل‌های کرج به پایان رسید.

شرکت‌کنندگان نمایشگاه بین‌المللی «ایران متافو» در گفت‌وگو با صمت عنوان کردند:

شرایط برای صادرات فولاد چندان جالب نیست



عکس: آیدا فریدی

سیرآنوش موسوی
editor@smtnews.ir



حمیدرضا ریحانی



محمد مهدی یارجانلی

در مقطعی که کشور چندان زیر فشارهای بین‌المللی نبود می‌توانستیم به فکر توسعه صادرات باشیم اما با اعمال قوانین دست و پاگیر داخلی، این فرصت را از تولیدکنندگان داخلی گرفتیم. به همین دلیل تسهیل فضای صادرات در شرایط تحریم دشوار خواهد بود و فقط باید به تدابیر دولت امیدوار باشیم

پانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران متافو (متالورژی) از ۱۱ آذر در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران فعالیت خود را آغاز کرد. بر اساس برنامه‌ریزی‌ها، این نمایشگاه تا ۱۴ آذر ادامه خواهد داشت. در این نمایشگاه ۲۰۰ شرکت داخلی و ۵۰ شرکت خارجی شرکت کرده‌اند تا از نزدیک تولیدات خود را به فعالان معدنی عرضه کنند. یکی از صنایع معدنی که برای افزایش میزان تولید آن در کشور برنامه‌ریزی مدونی شده، فولاد است. براساس پیش‌بینی‌ها، قرار است تولید فولاد ایران تا سال ۱۴۰۴ به ۵۵ میلیون تن در سال برسد اما این خبر چندان برای فعالان این حوزه خوشحال‌کننده نیست زیرا فعالان این حوزه شرکت‌کننده در نمایشگاه ایران متافو، بر این باورند صنعت فولاد ایران به دلیل مزایای کم‌نظیری چون انرژی، نیروی کار ارزان و ماهر، ذخایر معدنی، بهره بردن از بازار بزرگ منطقه، راه‌های مناسب آبی و... از شرایط منحصر به فردی برخوردار است که با برنامه‌ریزی درست و هدایت بخش خصوصی می‌توان حتی با کره جنوبی در این صنعت برابری کرد.

▣ چاره‌ای جز توسعه صادرات نداریم

در همین زمینه، حمیدرضا ریحانی، مدیر بازرگانی گروه تولیدی فولاد یزد در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: اعمال تحریم‌ها علیه ایران تولیدکنندگان داخلی را با مشکلات جدی روبه‌رو کرده است.

وی در ادامه، با اشاره به چشم‌انداز تولید ۵۵ میلیون تن فولاد تا سال ۱۴۰۴، تصریح کرد: برای محقق شدن این افق باید با برنامه‌ریزی جلو برویم، در غیر این صورت نمی‌توان به تحقق آن امیدوار بود.

این فعال صنعتی خاطرنشان کرد: درحال‌حاضر ۲۲میلیون تن محصولات فولادی در کشور تولید می‌شود که بناست این میزان تولید در سال ۱۴۰۴ به ۵۵میلیون تن برسد اما ما چندان به رسیدن به این میزان تولید خوشبین نیستیم چراکه برای تحقق این مهم باید اتفاق‌های زیادی در کشور بیفتد.

ریحانی با اشاره به لزوم تقویت شبکه ریلی کشور، خاطرنشان کرد: باید ظرفیت حمل‌ونقل ریلی در کشور را ۴ برابر افزایش دهیم و در واقع برای رسیدن به این چشم‌انداز تولید باید به فکر توسعه همه جوانب باشیم.

وی در ادامه افزود: همچنین علاوه بر توسعه شبکه حمل‌ونقل باید به فکر تجارت محصول تولیدی باشیم. در سال ۹۶ از ۲۲ میلیون تن محصول تولید شده ۸ میلیون تن در داخل مصرف شد. این آمار نشان می‌دهد که بازار داخلی، ظرفیت این میزان تولید را ندارد و بدون تردید اگر می‌خواهیم به فکر افزایش حجم تولید باشیم نخست باید راهکارهایی برای توسعه صادرات بیندیشیم.

مدیر بازرگانی گروه تولیدی فولاد یزد در ادامه بیان کرد: در مقطعی که کشور چندان زیر فشارهای بین‌المللی نبود می‌توانستیم به فکر توسعه صادرات باشیم اما با اعمال قوانین دست و پاگیر داخلی، این فرصت را از تولیدکنندگان داخلی گرفتیم. به همین دلیل می‌گویم که تسهیل فضای صادرات در شرایط تحریم دشوار خواهد بود و فقط باید به تدابیر دولت امیدوار باشیم.

▣ کاهش تمایل برای معامله با دلار

همچنین در این زمینه، محمد مهدی یارجانلی، مدیر شرکت صنعت ورق آرین‌پاژ، در گفت‌وگو با صمت، اظهار کرد: پیش‌بینی‌ها در وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه تولید فولاد تا سال ۱۴۰۴، ۵۵ میلیون تن است. بنا به میزان مصرف داخلی می‌توان گفت ۲۵ تا ۳۰ میلیون تن از این حجم تولیدی در داخل کشور مصرف خواهیم داشت.

وی در ادامه با بیان اینکه درحال‌حاضر با مشکل مصرف تولیدات روبه‌رو هستیم، خاطرنشان کرد: مازاد تولید در سطح کلان باید صادر شود چراکه صادرات یکی از اساسی‌ترین منابع ارزآوری در کشور است اما بسیاری از طرف‌های تجاری ما به ویژه همسایگان ایران، تمایل چندانی ندارند که با یورو و دلار با ما معامله کنند و همین مسئله، ما را با مشکلات جدی روبه‌رو کرده است. به گفته این فعال اقتصادی، کاهش تمایل طرف‌های تجاری برای مبنا قرار دادن دلار می‌تواند به‌عنوان یکی از عوامل گرانی نرخ ارز در نظر گرفته شود. این مسئله اگر ادامه‌دار شود به مرور معدل ارزی کشور را منفی می‌کند. وی ادامه داد: یکی از جایگزین‌های نفت در اقتصاد کشور، بخش معدن و صنایع معدنی به ویژه صنعت فولاد است. اگر صادرات در این بخش با مشکل روبه‌رو شود نخستین تاثیر خود را بر تولید ناخالص ملی و بحث‌های مربوط به درآمدهای صادراتی خواهد گذاشت. این مسئله نشان می‌دهد ما چه میزان در حوزه توسعه صادرات الزام داریم.

وی با بیان اینکه یکی از معضلات در سال جاری برای تولیدکنندگان، نبود ارز است، گفت: واحد تولیدی ما برای شرکت در نمایشگاه عراق با معضل تامین ارز روبه‌رو شد و سامانه نیما هم نتوانست در این مسیر به ما کمک کند.

این فعال اقتصادی، خاطرنشان کرد: بانک مرکزی برای تامین ارز مورد نیاز فعالان اقتصادی، راهکارهای ویژه‌ای در نظر گرفت که می‌توان گفت برای ایجاد ثبات ارز بی‌تاثیر نبوده اما این اقدامات کافی نبودند و باید به سمت حذف معاملات زیرزمینی و غیرشفاف برویم. شفافیت راهی است که در مدت طولانی آثار مثبت خود را نمایان خواهد کرد. وی در ادامه افزود: اگر می‌خواهیم افق ۱۴۰۴ را محقق کنیم باید از سال ۱۳۹۷برنامه‌ریزی در این زمینه را آغاز کنیم. کشورهایی مانند ژاپن و چین دارای هایپرمارکت‌های تخصصی فولاد هستند و همین مسئله باعث شده که آنها بتوانند به بهترین شکل ممکن محصولات تولیدی خود را توزیع کنند. هایپرمارکت‌ها علم کافی نسبت به تولید، مشتری‌مداری و ایجاد بازار دارند و می‌دانند مشتریان به چه چیزهایی نیاز دارند و مهم‌تر اینکه هایپرمارکت‌ها می‌توانند نقش مهمی در برندسازی داشته باشند. مدیر این شرکت صنعتی، با اشاره به لزوم تاسیس چنین هایپرمارکت‌هایی در کشور، تاکید کرد: از این‌رو با گشایش هایپرمارکت‌های تخصصی، می‌توان تولیدات داخلی را به‌دست مصرف‌کنندگان نهایی رساند و علاوه بر ایجاد ارزش افزوده، ارزآوری قابل توجهی برای کشور ایجاد کرد.

▣ سخن آخر

در سال‌های گذشته، بخش خصوصی فعالیت خوبی را در زمینه فولاد آغاز کرد و ظرفیت خود را در حد ۲ میلیون تن بالا برد. شکی نیست که بدون حضور بخش خصوصی، امکان رشد و توسعه مورد نظر نه تنها در این صنعت بلکه در سایر بخش‌های تولیدی کشور امکان‌پذیر نیست.

فلز «مولیبدن» را بیشتر بشناسید

مولیبدن، از عناصر همراه با مس است که بسیار کمیاب و در عین حال کاربردی است. بازار این فلز از بازارهای جذاب بین‌المللی است. در ادامه، با مهم‌ترین عوامل اثرگذار بر بازار این فلز محبوب آشنا می‌شوید.

▣ مشخصات عمومی مولیبدن

نام مولیبدنیوم Molybdenum از یک واژه یونانی (Molybdos) به معنی «شبیه سرب» گرفته شده است. مولیبدن فلزی است به رنگ سفید متمایل به خاکستری که در جدول مندلیف دارای عدد اتمی ۴۲ است، وزن مخصوص ۱۰.۲۲ گرم بر سانتی‌متر مکعب و نقطه ذوب بالا به مقدار ۲۶۱۷ درجه سانتی‌گراد نیز دارد.

به گزارش عصر مس آنلاین، این عنصر برای نخستین‌بار در سال ۱۷۷۸ میلادی به وسیله یک دانشمند سوئدی به نام Carl Wilhelm Scheele کشف شد.

▣ کاربردهای مولیبدن

نخستین کاربرد اصلی مولیبدن در جنگ جهانی اول بود که به فولاد اضافه شد و محصول که فولاد مقاومی در برابر حرارت بود در زره‌پوش‌ها، پوشش گلوله‌های توپ و موتور هواپیماها مورد استفاده قرار گرفت. سپس در زمان صلح، کاربردهای جدیدی در صنایع شیمیایی، نفت و انرژی پیدا کرد. درحال‌حاضر، بیش از ۶۰درصد مولیبدن در بخش تهیه فولادهای مقاوم (مقاوم در حرارت‌های بالا) و ضدزنگ (مقاوم در برابر خوردگی) و فولادهای ویژه استفاده می‌شود. این نوع فولادها در صنایع هوایی، فضایی، انرژی (ساخت لوله‌های انتقال) و ریخته‌گری به‌کار گرفته می‌شوند. مولیبدن همچنین به‌عنوان کاتالیزور در صنایع نفتی برای جابه‌جایی سولفورهای آلی در محصولات نفتی به‌کار برده می‌شود.

دیگر مصرف مولیبدن، در صنایع شیمیایی مانند رنگ‌سازی، جوهر، لاستیک‌سازی و همچنین مصرف عمده در روان‌کننده‌ها در بخش روغن‌کاری‌ها با حرارت بالاست. در صنایع الکترونیک (ترانزیستورهای لایه‌نازک و المنت‌های گرمایشی کوره‌های تشعشی) و شیشه‌سازی نیز استفاده می‌شود.

▣ فرآیند تولید مولیبدنیوم

مولیبدنیوم، در طبیعت به صورت سولفور مولیبدن یا مولیبدنیت MoS_2 و تا حدودی اکسید مولیبدن یا پاولیت $Ca(Mo,W)O_4$ در کانسارهای پروفیری به‌تنهایی یا همراه کانی‌های مس یافت می‌شود. سنگ معدنی آن به‌طور عمده از راه فلوتاسیون، به کنسانتره سولفور مولیبدن با عیارهای ۴۵ تا ۵۳ درصد تبدیل می‌شود. این محصول به این شکل کاربردی ندارد و باید به‌وسیله فرآیند تشویه در کوره‌های الکتریکی به اکسید مولیبدن MoO_3 با عیارهای ۶۰ تا ۶۵ درصد که بازار مصرف فراوانی دارد، تبدیل شود. همچنین، مولیبدن به‌ندرت در حد خالص ۹۹درصد به صورت پودر تهیه می‌شود. ۷۴درصد مولیبدن به‌صورت اولیه از فرآوری سنگ معدنی مولیبدن و ۲۶درصد به‌صورت ثانویه از بازیابی آلیاژهای مولیبدن به‌دست می‌آید. کشورهای اروپایی بیشترین سهم را در تولید ثانویه فلز مولیبدن دارند.

افزایش ۱۳درصدی صادرات غیرنفتی در ۸ماه امسال ثبت شد

روی کاغذ همه چیز به سود صادرکننده است

زهرا طهرانی
editor@smtnews.ir



تکرار مکررات اســت اما بی‌چون و چرا، این صادرات غیرنفتی اســت که می‌تواند اقتصاد ایران را از شــرایط ســخت بیرون بکشد و جبران مافات کند. در این میان به‌طور قطع، تســهیل فرآیندها بــرای صادرکنندگان و هموار کردن مســیر باید در دســتور کار قرار گیرد، نه اینکه مانعــی ایجاد کنیم بــرای فعالیت‌های صادراتی بخش خصوصی واقعی که در دوره‌های گذشته تحریم به خوبی قدرتمندی خود را نشــان داده اســت. مدتی اســت نگرانی‌های صادرکنندگان اصیل و واقعی درباره کند و ســخت شدن فرآیند صادرات و حتی توقف آن، نقل محافل اســت که دلیل آن هم سیاست و تصمیم دولت مبنی بر الزام بازگشت ارز حاصل از صادرات است. در حالی برخی مسئولان پیگیر رفع این مشکل هستند کــه به‌تازگی نیز بســته حمایت از صــادرات غیرنفتی ازسوی معاون اول رئیس‌جمهوری ابلاغ شده است؛ آن هم با گذشت ۹ماه از سال، بسته‌ای که امیدواریم مانند ســال‌های گذشــته در اجرا وانماند. همچنین در خبر دیگری آمده است که مدیرعامل بانک توسعه صادرات از اقدام‌هــای ویژه این بانک در حمایــت از پروژه‌های صادراتی خبر داده اســت و آمارهای ۸ماه امســال هم نشــان از رشــد ۱۳درصدی صادرات از لحاظ ارزشــی دارد. همه اینها شاید خبرهای خوب و نویدبخشی برای صادرات به‌شــمار آید اما در عمل آنچه نمایان اســت، شــرایط سخت صادرکننده‌های برای ادامه حیات است که گویا همه چیز، فقط روی کاغذ برای صادرکنندگان خوشایند است و لاغیر.

نگاهــی به قوانین، مقررات و آیین‌نامه‌ها حاکی از آن است که احکام بسیار خوبی در اسناد بالادستی کشور وجود دارد که از جملــه آنها توجه به بخش خصوصی واقعی، الــزام دولت به مشــورت با بخــش خصوصی، برگزاری نشست‌های شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصــی کــه در مجموعه قوانین و مقــررات موجود است، به چشــم می‌خورد؛ اما به‌دلیل ضعف در نظارت و رصد نشــدن و نبود پایش مســتمر، بیشتر اینها کم اثر هستند.

بســته حمایت از صادرات غیرنفتی که خرداد امسال در ســتاد فرماندهی اقتصادی تصویب شــد، سرانجام ابــلاغ شــد؛ آن هم بــا توجه بــه اینکه ۹ماه از ســال می‌گــذرد؛ اما نکته مهم این اســت که آیا امســال نیز مانند ۳ســال گذشته فقط از مشــوق‌ها حرف می‌زنند و مبالغــی هم تصویب می‌کنند؛ امــا پرداختی ندارند؟ یــا اینکه با توجه به شــرایط کنونی اقتصاد، ســازمان مدیریــت و برنامه‌ریزی ســعی می‌کنــد مبالغ تعیین شده را در راستای حمایت از صادرات و افزایش انگیزه صادرکنندگان تامین و پرداخت کند.

در ماده یک بسته حمایت از صادرات غیرنفتی سال ۹۷ کــه ســرانجام پس از حدود ۶ماه ابلاغ شــد، آمده است: «سپرده‌گذاری مبلغ ۵۰۰۰میلیارد ریال به اضافه مانده جذب نشده ســپرده‌های ویژه صادراتی صندوق نزد بانک‌هــای عامل تا تاریخ ابلاغ این بســته در یک دوره دو ساله در بانک‌های عامل ازسوی صندوق توسعه ملی برای اعطای تســهیلات صادراتی. در این راســتا، به منظور افزایش پوشــش این تسهیلات با نرخ سودی کمتــر از مصوب شــورای پول و اعتبــار، از تاریخ ابلاغ این بســته منابع صندوق توسعه ملی به شرح یادشده با منابــع داخلی بانک‌ها به نســبت ۵۰-۵۰ ترکیب و بــه صادرات اختصاص می‌یابــد.» تبصره یک این ماده اعلام می‌کند: از تاریخ ابلاغ این بسته، مشارکت بانک‌ها در اعطای تســهیلات صادراتی از محل منابع صندوق، منوط به رعایت نســبت یادشــده و نرخ‌های تبصره ۲ است.

تبصره ۲- نرخ سود این تســهیلات به‌طور میانگین نرخ سود تسهیلات صندوق توسعه ملی (در حال حاضر این نرخ ۱۱درصد می‌باشد) و نرخ سود مصوب شورای پول و اعتبار خواهد بود.

تبصره ۳- نرخ ســود مصوب شــورای پــول و اعتبار در محاســبه منابــع داخلی بانک‌ها بــرای مواردی که از پوشــش ضمانتنامــه‌ای صندوق ضمانــت صادرات برخوردار هستند،۲ درصد کمتر لحاظ می‌شود.

در ماده ۴ این بســته نیز منابع پیش‌بینی شــده در قانون بودجه ســال ۱۳۹۷ کل کشــور بــرای حمایت از صــادرات غیرنفتــی بــه ایــن شــرح اســت: مبلغ ۱۳۰۰۰میلیــارد ریــال از محل ردیــف ۴-۱۵۵۰۰۰ براســاس بند «ص» تبصره۶ قانون بودجه سال ۱۳۹۷ کل کشــور، برای تقویــت و توســعه بازارهای هدف و تکمیل زنجیــره توزیع بین‌المللــی کالاهای صادراتی، اعطای جوایز و مشوق‌های صادراتی، اعطای کمک‌های فنــی و اعتبــاری بــرای نوســازی و بازســازی صنایع صادرات محور، ارتقای رقابت‌پذیری محصولات خدمات صادراتی، یارانه تسهیلات اعطایی به واحدهای تولیدی صادرات‌گــرا، یارانــه حمل‌ونقــل ،کمک بــه صادرات خدمات فنی و مهندســی و افزایش ســرمایه صندوق ضمانت صادرات ایران.

کمک به توانمندی‌های بنگاه‌ها

سرپرســت ســازمان توســعه تجــارت دربــاره این بســته حمایتی می‌گوید: ســعی کردیم بیشتر درباره زیرســاخت‌ها کار کنیم و توانمندی‌هــای بنگاه‌ها را با اطلاع‌رســانی و حضور در نمایشــگاه‌های و آموزش و... بالا ببریم.

محمدرضــا مودودی در گفت‌وگــو با صمت با بیان اینکه بسته حمایت از صادرات غیرنفتی امسال تفاوتی جــز ایــن مورد نســبت به ســال‌های گذشــته ندارد، اظهار کرد: مبلغ تســهیلاتی تعیین شــده امســال نیز ۱۳۰۰میلیارد تومان اســت کــه از محل منابع افزایش یــک درصد نرخ موثر تعرفه بــرای واردات اقلامی غیر از دارو و کالاهای اساســی، صادرکنندگان را تشــویق خواهیم کرد.

وی ادامــه داد: با توجه به ممنوعیت واردات بیش از ۱۱۰۰قلــم کالاو به‌دنبال آن کاهش نرخ موثر تعرفه‌ها و همچنین درآمد دولت، به نظر می‌رســد از این طریق نتوان این ۱۳۰۰میلیارد تومان را محقق کرد.

به گفته مودودی، از ســال۹۴ مشــوق‌های صادراتی احیــا شــد، و در ســال‌های ۹۴ و ۹۵ در هــر ســال ۵۰میلیارد تومان به ســازمان توسعه تجارت تخصیص پیدا کــرد و ما نیز در اختیار صادرکنندگان قرار دادیم اما سال گذشته به‌دلیل مسائلی مانند زلزله منابع دولت با کسری روبه‌رو شد و برهمین اساس مبلغی پرداخت نشــد. ضمن اینکه باتوجه بــه تغییرات نرخ ارز، به نظر نمی‌رسد نیازی به مشوق‌ها باشد؛ بنابراین بیشتر صرف آموزش‌ها برای حضور در عرصه بین‌الملل و ثبت برند و ایجاد دفاتر در خارج از کشور خواهد شد.

> در ۸ماه ســال‌جاری، حجم صادرات غیرنفتی ایران به ۷۵میلیون و ۲۷۰هزار تن رســیده است که ارزش آن رقمی برابر ۳۱میلیارد و ۴۹۱میلیون دلار می‌شود

آمار چه می‌گوید؟

مــازاد تــراز تجــارت خارجی کشــور تا پایــان آبان ســال‌جاری ۲میلیارد دلاری شــد و صادرات غیرنفتی ایران در ۸ماه امســال از مرز ۳۱میلیارد دلار گذشــت و به ۳۱میلیارد و ۴۹۱میلیون دلار رســید. به گزارش روابط عمومــی گمرک ایران؛ براســاس تازه‌ترین آمار گمــرک از تجــارت خارجی ۸ماه ســال‌جاری، در این مدت حجــم صادرات غیرنفتی ایران بــه ۷۵میلیون و ۲۷۰هزار تن رســیده اســت که ارزش آن رقمی برابر ۳۱میلیارد و ۴۹۱میلیون دلار می‌شــود. به این ترتیب مشاهده می‌شــود که تا پایان آبان سال‌جاری صادرات ایران نســبت به مدت مشــابه ســال گذشــته افزایش ۱۲.۹۶درصدی از نظر ارزش دلاری داشته است.

از ســوی دیگــر، در همیــن مــدت میــزان واردات قطعــی کالا بــه ایــران ۲۱میلیون و ۴۹۸هــزار تن به ارزش ۲۹میلیــارد و ۵۴۹میلیــون دلار بــوده اســت. واردات ایران در این مدت نســبت به۸ماه سال گذشته ۱۲.۵۸درصــدی از نظر وزنــی و ۱۴.۴درصدی از نظر ارزش دلاری کاهش داشته است.

اقــلام عمده صادراتی ایــران در این مدت به ترتیب میعانات گازی به ارزش ۲میلیارد و ۷۷۶میلیون دلار و سهم ارزشی ۸.۸۱درصد، پروپان مایع شده به ارزش یک میلیارد و ۳۳۹میلیون دلار و ســهم ارزش۴.۲۵درصد، دیگر روغن‌های ســبک و فرآورده‌ها بــه جز بنزین به ارزش یک‌میلیارد و ۱۰۱میلیون دلار و ســهم ارزشــی ۳.۵۰درصد، متانول به ارزش یک میلیارد و ۶۷میلیون دلار و سهم ارزشی ۳.۳۹درصد و گاز طبیعی مایع شده به ارزش ۹۸۶ میلیون دلار و سهم ارزشی ۳.۱۳درصد بوده اســت.گزارش گمرک ایران حاکی از آن است که در ایــن مدت ۳۲.۹۳درصــد ارزش کل صادرات ایران مربوط به پتروشیمی‌ها، ۸.۸۱درصد مربوط به میعانات گازی و ۵۸.۲۵درصد مربوط به دیگر کالاها بوده است. اقلام عمده وارداتی در این مدت، شــامل ذرت دامی به ارزش یک‌میلیارد و ۲۸۲ میلیون دلار و ســهم ارزشی ۳۴.۴درصــد، قطعات منفصلــه برای تولیــد اتومبیل ســواری ردیف ۸۷۰۳ بنزینی با حجم سیلندر ۲۰۰۰ سی‌سی با ساخت داخل ۱۴ تا کمتر از ۳۰ به استثنای لاســتیک به ارزش یک میلیــارد و ۱۳۴میلیون دلار و سهم ارزشــی ۳.۸۴درصد، برنج به ارزش ۹۹۶ میلیون دلار و ســهم ارزشی ۳.۳۷درصد، لوبیای سویا به ارزش ۹۳۲ میلیون دلار و سهم ارزشی ۳.۱۵درصد و الکترود زغالی برای کوره‌ها به ارزش ۳۷۷ میلیون دلار و سهم ارزشی ۱.۲۷درصد بوده است.

کالاها به کدام کشورها می‌روند؟

در این مــدت مهم‌ترین مقصدهــای صادراتی ایران به ترتیب ۵کشــور عــراق با ۶میلیــارد و ۷۵۷میلیون دلار و ســهم ارزشــی ۲۱.۴۶درصد، چین با ۶میلیارد و ۴۶۲میلیــون دلار و ســهم ارزشــی ۲۰.۵۲درصــد، امــارات متحده عربی با ۵میلیــارد و ۹۲میلیون دلار و سهم ارزشــی ۱۶.۱۷درصد، افغانســتان با ۲میلیارد و ۲۴۴ میلیون دلار و ســهم ارزشــی ۷.۱۳درصد و هند بــا یک‌میلیــارد و ۵۷۰ میلیون دلار و ســهم ارزشــی ۴.۹۹درصد بوده‌اند. گفتنی اســت کشور عراق در این مدت با افزایش ۶۶.۵۹درصدی ارزشی نسبت به مدت مشابه ســال گذشته رتبه نخست را در بین کشورهای مقصد صادراتی ایران کسب کرد.

کشــورهای عمــده صادرکننــده کالا بــه ایران

در مقابل واردات عمــده کالاها به ایران نیز در ۸ماه ســال‌جاری به ترتیب از ۵ کشــور چین با ۷میلیارد و ۳۸۵میلیون دلار و ســهم ارزشی ۲۴.۹۹درصد، امارات متحده عربی با ۴میلیارد و ۴۵۴ میلیون دلار و ســهم ارزشــی ۱۵.۸درصد، جمهــوری کره با یــک میلیارد و ۷۶۳میلیون دلار و ســهم ارزشــی ۵.۹۷درصد، هند بــا یک میلیــارد و ۶۱۵میلیون دلار و ســهم ارزشــی ۵.۴۶درصد و آلمان با یک میلیارد و ۶۰۴ میلیون دلار و سهم ارزشی ۵.۴۳درصد انجام شده است.

حمایت از پروژه‌های صادراتی

مدیرعامل بانک توســعه صادرات ایران در راســتای حمایــت از صادرکننده‌ها اظهارکرد: تمــام منابع این بانــک در اختیار صــادرات غیرنفتی اســت و در اصل اســاس تشــکیل این بانک نیز در راســتای حمایت از صادارت بوده اســت. به گزارش ایبِنا، علی صالح‌آبادی افــزود: تلاش داریم تــا با نرخ‌های ترجیحی مناســب حمایت‌های ویــژه از بنگاه‌های تولیدی که محصولات صادرات‌محــور را تولید می‌کنند داشــته باشــیم. وی تصریــح کرد: باتوجه به نوســان‌های اخیر نرخ ارز نیاز بنگاه‌های تولیدی به ســرمایه در گردش افزایش یافته از این جهت ســعی شده تا از صندوق توسعه ملی و از نهادهــای حمایتی منابع ریالــی را برای بنگاه‌ها جذب کنیم.مدیرعامــل بانک توســعه صادرات ایــران افزود: علاوه بر کمک در ســرمایه در گــردش بنگاه‌ها، بانک توســعه صادرات ایران درباره تامیــن مالی پروژه‌های صادراتی به‌ویژه صادرات خدمات فنی و مهندســی نیز حمایت‌های ویژه را تدارک دیده است.



محمدرضا مودودی

سعی کردیم بیشتر درباره زیرساخت‌ها کار کنیم و توانمندی‌های بنگاه‌ها را با اطلاع‌رسانی و حضور در نمایشگاه‌ها و آموزش و... بالا ببریم

خبر

در معارفه مدیرعامل سازمان حمایت با حضور رحمانی مطرح شد

مراقبت از بازار و تولید رسالت اصلی سازمان حمایت



وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: ســازمان حمایت مصرف‌کننــدگان و تولیدکنندگان در دوره جدیــد نقــش کلیــدی دارد و مردم هم انتظار دارند، تصمیم‌ها از اول درســت باشــد و فرآینــد را کنتــرل کنیم و با ایفــای نقش این ســازمان، در تامین و توزیع کالاهای اساســی اطمینــان ۱۰۰درصدی از مبدا تا مقصد وجود داشــته باشد. به گزارش شاتا، رضا رحمانی در معارفه عباس تابش، مدیرعامل سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تاکید کرد: هر جا گلوگاه و حلقه گمشده داریم و باید تصمیم درســتی بگیریــم ســازمان حمایــت به‌عنوان کنترلگر عمــل کند. وی افزود: امروز شــرایط جدیدی داریم و کشور در مقطع حساسی است چراکه مهم‌ترین رســالت امــروز برای ما حفظ تولید و اشتغال و بازار موجود است و مهم‌ترین برنامــه دولت کــه رئیس‌جمهوری هــم بر آن تاکید دارد همین مسئله است که وظیفه اصلی آن نیز بر دوش این وزارتخانه نهاده شده است. با توجه به اهمیت تولید مولد شامل صنعتی و معدنی که به این وزارتخانه ســپرده شده ، من هم چند کارگروه در این راســتا تشکیل داده‌ام که به‌طورمنظم تشــکیل نشست می‌دهد. وزیر صنعــت، معدن و تجارت به تامیــن مواد اولیه به‌عنوان مســئله اساســی و کلیدی اشاره کرد و گفت: بخشــی از وظایف سازمان حمایت به تامین این بخش بر می‌گردد و بخشــی هم در تنظیم بــازار و تامین نیازهای مردم که در این زمینه هم کارگروه‌های ویــژه تعریف کرده‌ایم چراکه اگــر تولید را حفظ کنیم گام مهمی در تنظیم بازار است. رحمانی ادامه داد: دولت هم در بودجه امسال و سال آینده تامین ارز دولتی و یارانه‌ای را بدین منظور پیش‌بینی کرده است و ارز حاصل از صادرات هم عینا به بخش تولید و نیازمندی‌های تولید و مردم تزریق می‌شــود. وی تاکید کرد: حفظ تولید و بازار اســاس کار اســت و هر بخشــنامه و تصمیمی باید در این مســیر باشد، رســالت اصلی ســازمان حمایت این اســت که از بازار و تولید مراقبت کند و در این زمینه دولت هم با همه مشــکلات در این زمینــه حامی تولید اســت. رحمانی از انتقال ثبت‌ســفارش از تهران به استان‌ها در چند روز آینده خبر داد و افــزود: یکی از کارهایی دوره جدید تفویــض از وزیر به معاونت‌ها و از تهران به شهرســتان و حتی تشکل‌هاست و همه باید مشــارکت کنند. وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: رســالت اصلی سازمان، حمایت از حقوق مردم و مصرف‌کنندگان اســت و در این زمینه از حیث قوانین هم کمبودی نداریم و با توجه به این امر سازمان حمایت شرایط خاص را بیشــتر مورد توجه قرار دهد. وی با اشــاره به لزوم فعالیت بیشــتر رســانه‌ای این سازمان تصریــح کرد: مــردم باید بدانند کــه جایی از حقوق‌شــان دفاع می‌شود و این اثر بازدارندگی در تخلفات هم دارد و باید اثربخشی فعالیت‌ها را بیشتر کنیم.

خبر

مرکز تجاری ایران در سلیمانیه عراق راه‌اندازی می‌شود

دبیر میز سلیمانیه عراق با بیان اینکه مرکز تجاری ایران در ســلیمانیه راه‌اندازی می‌شود، گفت: بــا راه‌انــدازی این مرکــز می‌توانیم از ظرفیت ۵ تا ۶میلیــارد دلاری صادرات ایران به ایــن منطقــه اســتفاده کنیم. اســماعیل رحمانــی در گفت‌وگو با فــارس تصریح کرد: تفاهمنامه‌ای در ابتدای ســال برای راه‌اندازی این مرکز تجاری بین مسئولان دولتی ایران و اقلیم کردستان به امضا رسید. وی تاکید کرد: با تلاش سازمان توسعه تجارت ایران و حمایت سرکنســول ایران در سلیمانیه سعی داریم تا هر چه ســریع‌تر این مرکز راه‌اندازی شــود. با راه‌انــدازی این مرکز تجــاری، هر تاجر عراقی بــرای خرید کالاهای معتبر ایرانی می‌تواند به این پایگاه تجاری مراجعه و کالاهای مورد نظر خود را در آنجا خریداری کند.

حسابداری از ستون‌های عملکرد وزارت اقتصاد

وزیر امــور اقتصــادی و دارایــی گفــت: در حکمرانی خوب، حسابداری یکی از ستون‌های اصلی به شمار می‌رود و حسابداری از ســتون‌های عملکرد وزارت اقتصاد اســت. از این رو، وزارتخانه به‌شدت باید در زمینه حسابداری با جدیت کار کند.

به گــزارش «گســترش تجارت» فرهــاد دژپســند در آیین گرامیداشــت روز حسابدار با اشاره به اینکه در زمان اصلاح قانون تجــارت در دهه ۸۰، جای خالی حســابداران و در زمان بازنگری قانون دیوان محاســبات نیــز لزوم حضور توانمند حســابداران به منظــور بهبود حکمرانی خوب حس شــد، گفــت: نمی‌توان از حکمرانی خوب ســخن گفت اما از اســتانداردها و شــفافیت ســخن نگفت. به گفته وی در حکمرانی خوب، حسابداری یکی از ستون‌های اصلی به شــمار می‌رود و حسابداری از ستون‌های عملکرد وزارت اقتصاد است. از این رو، وزارتخانه به‌شدت باید در زمینه حسابداری با جدیت کار کند.

وی با بیان اینکه حســابداری را برای تولید خدمت و دستیابی بــه آثار آن باید انجام دهیم، تصریح کــرد: وزارت اقتصاد باید در زمینه تقویت تشــکل‌های حسابداری در کشور عمل کند. امروز فرصــت خوبی اســت که این تشــکل‌ها از طریق ســازمان امور مالیاتی فعالیت خود را توســعه دهند. دژپسند خاطرنشان کرد: وزارت اقتصاد نباید جز در موارد خاص درگیر حسابرســی شود. حسابرســی باید از سوی تشکل‌ها انجام شــود که البته نیازمند اصلاح قانون اســت امــا نباید فاصلــه‌ای بیــن وزارت اقتصاد و تشکل‌ها در اجرای درست قانون وجود داشته باشد. وزیر اقتصاد بیان کرد: ما امروز به‌شدت به جامعه بزرگ حسابداری نیاز داریم.

وزیر امور اقتصادی و دارایی همچنین در حاشیه این همایش با اشاره به جزئیات از لایحه بودجه سال آینده کل کشور خاطرنشان کرد: با هم‌اندیشــی‌های انجام‌شده، بودجه به نحوی تنظیم شده که مشــکلات آن در کمترین سطح ممکن باشد. دژپسند با بیان اینکه این لایحه بر اســاس روال ســال‌های گذشــته در دولت به تصویب رسید و به‌زودی رئیس جمهوری پیرامون لایحه بودجه سال آینده در مجلس به تفصیل سخن خواهد گفت، اظهار کرد: ســال ۹۸ در بین ســال‌های پس از انقلاب به لحاظ محاســبات بودجه‌ای و بودجه‌ریزی ســال ســختی بود امــا قابلیت‌هایی که در دولت وجود دارد و همچنین با هم‌اندیشــی‌های انجام‌شــده توانســتیم بودجه‌ای را تنظیم کنیم که مشکلات آن در کمترین سطح ممکن باشد.

دژپســند همچنین به تلاش به منظور ارائه خدمات مناســب بــه مردم در ســال آینــده در قالب بودجه اشــاره کــرد و گفت: همچنین تلاش بر این بوده که بودجه موارد دســت‌وپاگیری در خدمات‌رسانی دولت برای سال آینده نداشته باشد.

ســید رحمت‌الله اکرمی، خزانه‌دار کل کشــور هم در این آیین با بیان اینکه گزارشــگری مالی باعث تصمیم‌گیری بهتر مدیران می‌شــود، تاکید کرد: اگر اطلاعات و گزارش درســت در دســت نباشد، تصمیم‌های نادرست گرفته خواهد شد.

وی با بیان اینکه حســابداری نقش ویژه‌ای در بودجه عمومی دولت دارد، گفت: خروجی حســابداری گزارشگری مالی است. گزارشــگری مالی بر بهبود تصمیم‌گیری‌ها و شــفافیت عملکرد تاثیــر مســتقیم دارد. علاوه‌بــر ایــن، گزارشــگری مالی باعث تصمیم‌هــای بهتر مدیران می‌شــود و این امور نیازمند اطلاعات است.

وی تاکیــد کــرد: اهمیــت حســابداری و گزارشــگری مالی واضح اســت و مدیران کشــور نیازمند اطلاعات درست هستند. گزارشــگری مالی در تهیه صورتحساب مالی از سوی خزانه‌داری در هر سال برای ارائه به سازمان حسابرسی می‌شود.

خزانه‌دار کل کشــور تصریح کرد: این نوع گزارشــگری مالی و صورت‌های مالی که امروز ما ارائه می‌کنیم، نشــان‌دهنده نحوه عملکرد نهادها و وزارتخانه‌ها نیســت. ما باید نوع حســابداری را تغییــر دهیم تا نتایج عملکرد مدیران و نهادها مشــخص شــود. اکرمی گفت: انتشــار عمومی اطلاعات قابــل اتکا و به‌موقع را در راستای شــفافیت عملکرد نهادها باید مورد توجه قرار گیرد. در عیــن حال، اطلاعات قابــل اتکا می‌تواند مبنــای تصمیم‌گیری مدیران باشد.

خزانه‌دار کل کشــور با طرح این پرســش که آیا امروز شــیوه هزینه‌کرد نهادها شفاف است، افزود: این موارد نیازمند عملکرد صاحب‌حســابان اســت. گزارش‌هــای مالی به مدیــران باید در تصمیم‌گیری‌هــا کمک کنــد. وی تصریح کرد: فســاد در نظام اداری کشــور زمانی اتفاق می‌افتد که مدیران در اتاق شیشــه‌ای قرار داشته نباشند و ابزار آن نیز گزارشگری مالی است.

روی خط خبر

کاهش نرخ لبنیات در راه است

دبیرانجمن صنایع لبنی گفت: با اعلام نرخ مصوب جدید شیرخام، نرخ لبنیات موجود در بازار به تناسب آن کاهش خواهد یافت. رضا باکری، دبیر انجمن صنایع لبنی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره آخرین وضعیت تعیین‌تکلیف نرخ محصولات لبنی، اظهارکرد: اگرچه سازمان حمایت پس از بررسی دفاتر نرخ تمام شده، نرخ جدید محصولات لبنی را مصوب و ابلاغ کرده، اما تا کنون به انجمن ارسال نشده است. وی نرخ مصوب هر کیلو شیر خام کیفی در دامداری را ۲هزار تومان اعلام کرد و گفت: با توجه به آنکه دامداران هر کیلو شیر خام با چربی ۳.۲درصد را ۲هزار و ۲۰۰ تا ۲ هزار و ۴۰۰تومان به کارخانه‌های لبنی تحویل می‌دادند؛ بنابراین با مصوبه جدید شیرخام، نرخ لبنیات کاهش خواهد یافت. باکری با اشاره به اینکه نرخ لبنیات تحت‌تاثیر دو عامل مهم مواد اولیه و بست کارخانه‌ها پس از ابلاغ قیمت‌های جدید، مکلف به اعمال نرخ‌های جدید هستند. دبیرانجمن صنایع لبنی در پاسخ به این پرسش که نرخ لبنیات چند درصد کاهش خواهد یافت، بیان کرد: تا زمانی‌که مصوبه جدید نرخ لبنیات به انجمن ارسال نشود، نمی‌توان اظهارنظری درباره قیمت‌ها داشت. باکری در بخش دیگری از سخنان خود درباره آخرین وضعیت توزیع شیر مدارس گفت: با وجود گذشت ۳ماه از آغاز مدارس تا کنون خبری از توزیع شیر در مدارس نیست. این مقام مسئول ادامه داد: اگرچه سازمان برنامه و بودجه برای توزیع شیر مدارس اعتباری افزون بر ۱۸۰میلیارد تومان مصوب کرده اما تاکنون به سبب کمبود منابع مالی این امر اختصاص نیافته است. وی با اشاره به اینکه اعتبار ۱۸۰میلیارد تومان تنها جوابگوی ۱۰ تا ۱۵نوبت توزیع شیر در مدارس است، تصریح کرد: با توجه به اختصاص نیافتن بودجه و توافق نکردن کارخانه‌های لبنی با آموزش و پرورش به نظر می‌رسد توزیع شیر درمدارس مانند سال‌های گذشته منتفی است.

دست دلالان کوتاه از کالاهای ویژه

رئیس اتحادیه کشوری فروشگاه‌های زنجیره‌ای گفت: استفاده از اقلام تنظیم بازاری حق همه شهروندان است نه دلالانی که خود را جای مردم جا می‌زنند و می‌خواهند به جای همه، کالاها و اقلام تنظیم بازاری را خریداری کنند. امیرخسرو فخریان در گفت‌وگو با ایسنا، اظهارکرد: هدف ما برخورداری همه مردم در دسترسی راحت به انواع کالا و همچنین اقلام تنظیم بازاری از جمله گوشت است اما متاسفانه برخی دلالان به اسم مردم به فروشگاه‌ها مراجعه کرده و حجم بالایی از اقلام تنظیم بازاری را خریداری می‌کنند و مردم که حق مسلم‌شان برخورداری از این اقلام است، موفق به خرید نمی‌شوند. به گفته وی، به‌دنبال این موضوع درحال‌حاضر فروشگاه‌های زنجیره‌ای با مدیریت در توزیع، جلوی این کار دلالان را گرفته و شرایط را برای برخورداری همه افراد جامعه فراهم کرده‌اند. رئیس اتحادیه کشوری فروشگاه‌های زنجیره‌ای با اشاره به اینکه میزان تقاضای موجود با حجم تخصیصی همخوانی ندارد و همین باعث شده که اقلام تنظیم بازاری به سرعت تمام شود، گفت: با مسئولان مربوط این موضوع را در میان گذاشتیم بنابراین اگر میزان تخصیص با حجم تقاضا برابر شود، می‌توان از طریق مدیریت درست شرایط دسترسی عموم مردم به ویژه قشر ضعیف به اقلام تنظیم بازاری را فراهم آورد چراکه فروشگاه‌های زنجیره‌ای در کشور بیش از ۳هزار شعبه دارند.

ادامه روند صعودی نرخ مرغ در بازار

رئیس اتحادیه پرنده و ماهی از افزایش نرخ مرغ به ۱۱هزار و ۶۰۰تومان در مراکز خرده‌فروشی خبر داد. مهدی یوسف‌خانی در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه نرخ مرغ نسبت به اواخر هفته گذشته حدود ۲۵۰تومان افزایش داشته، اظهارکرد: نرخ این کالا در مراکز خرده‌فروشی به کیلویی ۱۱هزار و ۶۰۰تومان رسیده است. وی بیان کرد: همچنین نرخ هرکیلوگرم مرغ گرم در عمده‌فروشی در کشتارگاه ۱۰هزار و ۵۰۰تومان، توزیع در واحدهای صنفی ۱۰هزار و ۷۰۰تومان و خرده‌فروشی مرغ شمال ۱۱هزار و۳۰۰ تومان است. یوسف‌خانی نرخ عمده مرغ کشتار شمال در میدان بهمن را ۱۰هزار و ۳۰۰ تومان اعلام و بیان کرد: نرخ هر کیلوگرم سینه با کتف ۲۱هزار تومان، سینه بدون کتف ۲۰هزار تومان و فیله ۲۱هزار تومان است.

گزارش صمت از آغاز رایزنی‌های جدید اصناف با شهرداری تهران

سر بی‌کلاه پلاک «ع»های صنفی از طرح ترافیک

مژده پورزکی
editor@smtnews.ir



پلاک خودروهای صنف مسافربری «تهران-ع» است. حرف «ع» در پلاک خودروها به معنای حمل‌ونقل عمومی است. خودروهای پلاک «ع» حمل‌ونقل عمومی را برعهده دارند و استفاده از آنها باعث کاهش آلودگی هوا می‌شود

هر از گاهی نهادی پیدا می‌شود و بر بیلبوردهای شهر تهران، سخنانی نه‌چندان گهربار درباره ضرورت استفاده تهرانی‌ها از دوچرخه می‌نویسد و یکی دو طرح گرافیکی -از شهروندانی خوشحال که همگی دوچرخه‌سوار شده‌اند- چشم‌های گرد شده ما تهرانی‌ها را به نگاه بر پیکره آن بیلبورد، وادار می‌کنند. انگار نه انگار که دوچرخه‌سواری در کلانشهر وسیع تهران ممکن نیست. تصور کنید از چهار دیواری تا راه‌آهن هر روز رکاب بزنیم! یا مثلا از بزرگراه‌های پر خطر و پر پیچ و خم تهران با دوچرخه عبور کنیم؛ یا اینکه در کوچه پس‌کوچه‌های تنگ محله‌مان در مسیری محلی که پر از خودروهای پا روی گاز گذاشته در حال تردد هستند، بین عبور از خیابان و پیچیدن در مسیر عابرپیاده پر از پله و چاله، چوله به تردید افتیم. بگذریم از کوچه‌هایی که خودروهایی که جای پارک ندارند، به‌طور کج‌و معوج در پیاده‌روها پارک می‌کنند. بهتر نیست، به‌جای این بیلبوردهای مبتکرانه، مشکلی بر مشکلات حمل‌ونقل عمومی نیفزاییم؟ این روزها مشکلات صنوف شاغل در حوزه حمل‌ونقل با شهرداری‌ها تمامی ندارد. البته ۲روز پیش، نشستی برگزار شده است و متولیان صنفی و معاون حمل‌ونقل شهرداری تهران رایزنی‌های جدیدی را آغاز کرده‌اند.

یکی از مشکلاتی که صنوف حمل‌ونقل با شهرداری‌ها دارند مربوط به بحث پر تکرار طرح ترافیک است. همان طرح ترافیکی که با وجود انتقادهای زیادی که بر آن وارد بود، با تغییراتی نسبت به سال گذشته اجرایی شد.

۳ هزار آژانس طرح ترافیک ندارند

نایب رئیس موسسات توریستی و خودرو کرایه تهران درباره مشکل اصلی اعضای این صنف با شهرداری‌ها گفت: مشکل اصلی صنف موسسات توریستی و خودرو کرایه تهران با شهرداری تهران مربوط به آرم طرح ترافیک است. اعضای صنف ما به‌طور با واسطه (اتاق اصناف) زیرمجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت و تحت نظارت شهرداری تهران هستند.

فرشاد یغماییان در گفت‌وگو با خبرنگار صمت اظهارکرد: شهرداری تهران هزینه طرح ترافیک برای آژانس‌ها را ۷۰۰درصد افزایش داده است و پرداخت این هزینه‌ها در توان اعضای صنف ما نیست. از ۱۰هزار سهمیه این صنف، فقط به ۷هزار نفر طرح ترافیک تعلق یافته و به عبارت دیگر سهمیه ما ۳هزار تا کاهش داشته است.

وی بیان کرد: به‌واسطه این کاهش سهمیه، رانندگان و مدیران موسسه‌های گردشگری و خودرو کرایه با هم به اختلاف رسیده‌اند؛ چراکه هیچ کدام از دو طرف نمی‌توانند این هزینه را بپردازند.

یغماییان گفت: به این واسطه روز شنبه چند اتحادیه که در حوزه حمل‌ونقل فعال هستند، نشستی با معاون حمل‌ونقل بار و کالا داشتند و قرار بر این شد که این سلسله نشست‌ها ادامه داشته باشد تا به تعاملی برسیم.

اخلال در حمل‌ونقل کارکنان نهادها

رئیس اتحادیه صنف مسافربری استان تهران نیز درباره مشکلاتی که طرح ترافیک برای این صنف ایجاد کرده، گفت: حوزه فعالیت صنف مسافربری مربوط به اتوبوس‌ها، مینی‌بوس‌ها و ون‌های خصوصی است که به‌عنوان سرویس حمل‌ونقل کارکنان نهادها فعالیت می‌کنند. علی انصافی در گفت‌وگو با خبرنگار صمت اظهارکرد: پلاک خودروهای صنف مسافربری «تهران-ع» است. حرف «ع» در پلاک خودروها به معنای حمل‌ونقل عمومی است. تاکسی‌ها که با حرف «ت» در پلاک‌ها نشان داده می‌شوند نیازی به طرح ترافیک ندارند. خودروهای حمل‌ونقل عمومی بخش خصوصی که زیرنظر شرکت واحد هستند نیز نیازی به گرفتن طرح ترافیک ندارند و معاف از پرداخت هزینه هستند اما خودروهایی که به‌عنوان بخش خصوصی زیر نظر اتحادیه صنف مسافربری هستند و به‌نوعی به‌طور با واسطه زیر نظر وزارت صنعت، معدن و تجارت هستند باید هزینه گزافی را برای ورود به طرح ترافیک بپردازند. وی بیان کرد: تا۲۶تیر تمامی خودروهایی که پلاک «ع» داشتند از پرداخت هزینه برای ورود به طرح ترافیک معاف بودند اما از این تاریخ به بعد، یکباره به رانندگانی که در طرح ترافیک رفته بودند، پیامک‌هایی رسید مبنی بر اینکه ورودشان به آن محدوده تخلف بوده است.

انصافی گفت: این در حالی است که حتی خودروهای پلاک سفید نیز طرح ترافیک دریافت کرده‌اند و خودروهایی که بابت پلاک «ع» مالیات به دولت می‌دهند و خودرو آنها وسیله کارشان است. خودروهای پلاک «ع» حمل‌ونقل عمومی را برعهده دارند و استفاده از آنها باعث کاهش آلودگی هوا می‌شود. با توجه به اینکه مقرر شده که بیشتر کارخانه‌ها باید به ۱۲۰کیلومتری تهران بروند، خوب است بدانید که ۹۸درصد حمل‌ونقل کارکنان کارخانه‌ها را تا شعاع ۱۲۰کیلومتری تهران را صنف مسافربری استان تهران انجام می‌دهد. کار ما نقدی نیست و مانند شرکت واحد نیستیم. صنف ما با نهادها به‌طور قراردادی کار می‌کند و باید به خاطر داشته باشیم که بیشتر کارخانه‌ها شرایط اقتصادی مطلوبی ندارند و به پیمانکاران بدهکار هستند. پس با وجود اهمیت بالایی که صنف مسافربری دارد، هر روز به هزینه‌های آنها افزوده می‌شود.

رئیس اتحادیه صنف مسافربری استان تهران ادامه داد: ۴۰۰ماشین روزانه به پالایشگاه تهران می‌رود. حال اینکه اگر یک روز این رانندگان نتوانند سرکار بروند، کارمندان آن نمی‌توانند به مقصد برسند و پالایشگاه تعطیل می‌شود. حساب کنید چه خسارت بزرگی بر اقتصاد وارد می‌شود. بسیاری از اداره‌ها و نهادهایی که سرویس‌های‌شان را تامین می‌کنیم، در طرح ترافیک هستند. گویا کسی متوجه اهمیت کار مسافربران نیست. ماشین‌های مسافربران مانند مغازه‌ها برای کسبه هستند. آنها مالیات‌های سنگین را می‌پردازند و از آن سو، مشتریان‌شان که کارخانه‌ها و... هستند دستمزد آنها را به موقع نمی‌پردازند؛ حالا طرح ترافیک هم مشکل جدیدشان شده است. یک نفر باید پیدا شود و به ما کمک کند.

وی گفت: ما چند اتحادیه هستیم که پلاک‌های‌مان «ع» است و علاوه بر این، موسسه‌های گردشگری هم هستند که دچار مشکل با طرح ترافیک شده‌ایم. در واقع خدمات حمل‌ونقل عمومی به دو گروه و دسته تقسیم شده‌اند. آنهایی که زیرمجموعه اصناف هستند باید با پرداخت هزینه طرح ترافیک بگیرند و آنها که زیر نظر شرکت واحد هستند، از پرداخت هزینه‌های طرح ترافیک معاف هستند.

مشکلات صنوف فعال در حوزه حمل‌ونقل با شهرداری تهران محدود به ماجرای طرح ترافیک نمی‌شود. از این‌رو، کارگروه حل مشکلات اتحادیه‌های همگن با شورای‌عالی ترافیک ایجاد شده تا به نوبت مشکلات را بررسی و رفع کنند.

تشکیل کارگروه

حسین زندی، رئیس کارگروه حل مشکلات اتحادیه‌های همگن با شورای‌عالی ترافیک در این‌باره به خبرنگار صمت گفت: اتحادیه‌های «حمل‌ونقل درون‌شهری»، «مسافربری»، «موسسه‌های گردشگری»، «وانت‌بار و پیک‌موتوری»، «حمل بار سبک شهری» و «کمپرسی‌داران» روز شنبه در نشستی مشترک با رئیس اتاق اصناف تهران و معاونت حمل‌ونقل شهرداری تهران به بخشی از مشکلات این صنوف پرداختند و این کارگروه برای پیگیری مشکلات موجود از جمله طرح ترافیک، باربرگ، کارت سوخت و... ایجاد شد.

شهرداری پای میز مذاکره آمد

این نخستین‌بار نیست که اصناف با شهرداری نشستی داشته‌اند؛ هر بار نشستی با موضوعی بوده است، اما تغییر مکرر شهردار تهران، بارها تصمیم‌های گرفته شده را به حالت تعلیق درآورده است. حالا معاون حمل‌ونقل شهرداری تهران گامی جدید در این مذاکرات برداشته است. به گزارش پایگاه خبری اتاق اصناف تهران، معاون حمل‌ونقل شهرداری تهران گفت: مصوبه هیات وزیران در دولت نهم، شهرداری‌ها را موظف کرد تا به امور شهر از جمله تردد وسایل حمل‌ونقل، طرح ترافیک، سوخت و... بپردازند اما امروز رویکرد شهرداری تعامل و همکاری با تمامی اتحادیه‌های صنفی به‌ویژه آن‌دسته که در امور حمل‌ونقل فعالیت دارند، است.

مهدی واحد وحدت کار با ارزیابی مشکلات درگیر با اتحادیه‌های حمل‌ونقل افزود: روزانه بیش از ۱۵تا ۱۶هزار وسیله نقلیه بار و حمل مسافر در شهر تردد دارد، حال آنکه بسیاری از این وسایل هیچ‌گونه مجوزی از اتحادیه‌ها و شهرداری‌ها ندارند.

نشست‌ها ادامه یابد

براساس این گزارش، این نشست بیشتر حول محور باربرگ بوده است. از این‌رو، رئیس اتاق اصناف تهران در این نشست ضمن تاکید بر تعامل منصفانه بین اصناف و شهرداری بیان کرد: مشکلات شهری اصناف در حوزه شهرداری سال‌های متوالی‌است که حل‌نشدنی باقی مانده است و تنها با یک نشست نمی‌توان در این زمینه به نتیجه رسید؛ بنابراین برای رسیدن به نتیجه مثبت نیاز به نشست‌های متوالی با نگرشی مثبت و اتحاد و همکاری است.

قاسم نوده‌فراهانی در ادامه افزود: تاکنون اصناف در هر شرایطی همواره تعامل مثبت داشته‌اند اما بازخورد خوبی دریافت نکرده‌اند. ازاین‌رو، لازم است شهرداری با بررسی مشکلات و معضلات گریبانگیر اصناف، تعاملی منصفانه با آنها داشته باشد.

وی گفت: اصناف براساس قانون نظام صنفی از معتبرترین قوانین کشور برخوردار است، بنابراین این قشر بزرگ نه تنها باید در اجرای آیین‌نامه‌های شهرداری حقوق‌شان لحاظ شود، بلکه باید از نظر امنیت روانی تامین باشند تا بتوانند به وظایف خود جامه عمل بپوشانند نه اینکه هر روز ازسوی وزارتخانه‌ها، نهادها و سازمان‌های گوناگون قوانینی تصویب شود و برای اصناف بحران ایجاد کنند.

سخن پایانی

گفت‌وگوی صمیمانه صمت با چهره‌های صنفی حوزه حمل‌ونقل نشان از این دارد که رفع مشکلات شهرداری را در کوتاه‌مدت امکان‌پذیر نمی‌دانند. حال اینکه رفع مشکلات فعالان حوزه حمل‌ونقل در کلانشهر تهران، از ضروری‌ترین‌ها برای کشور است.


قاسم نوده‌فراهانی


فرشاد یغماییان


علی انصافی


حسین زندی


مهدی واحد وحدت کار

مهمان‌پذیرهای منطقه ۱۱ نوسازی می‌شوند

رئیس اتحادیه مهمان‌پذیران استان تهران گفت: براساس طرح پیشنهادی اتحادیه به شهرداری، در صورت حمایت لازم در مدت ۲سال مهمان‌پذیرهای منطقه۱۱ را منتقل و نوسازی می‌کنیم. شاهرخ محمدزاده با بیان این مطلب به پایگاه خبری اتاق اصناف ایران گفت: شهرداری اعلام کرده مهمان‌پذیرهای میدان راه آهن در طرح شهرداری قرار دارند و براین اساس اتحادیه پیشنهاد داده در ازای دریافت زمین و تسهیلاتی مثل انشعابات لوله‌کشی آب و گاز؛ در مدت ۲سال با هزینه شخصی ضمن نوسازی این واحدها در راستای ارائه خدمات بهینه و کیفی به مسافران، شهرداری نیز موفق به انجام طرح‌های شهری خود شود. وی با اشاره به فعالیت ۱۸۰واحدصنفی با مجوز زیرپوشش اتحادیه صنف مهمان‌پذیران استان تهران ادامه داد: در راستای ساماندهی واحدهای غیرمجاز و با توجه به مخاطرات فعالیت این واحدها در جامعه، مراحل شناسایی و معرفی واحدهای غیرمجاز به مراجع ذی‌ربط انجام شده است. وی بیان کرد: برخی از این واحدهای غیرمجاز با توجه به برخی معافیت‌هایی که وجود دارد، اقدام به فعالیت با دریافت مجوز خوابگاه دانشجویی از دیگر مراجع می‌کنند و زیرپوشش این مجوز به خدمات‌دهی به همه قشرها می‌پردازند. محمدزاده با بیان اینکه این واحدها زیرپوشش خوابگاه دانشجویی از نظارت‌های تخصصی و بازرسی‌های اتحادیه به دور هستند، ادامه داد: این واحدها براساس مجوز خود تنها باید اقدام به پذیرش دانشجو کنند، اما متاسفانه از تمامی قشرها در این خوابگاه‌ها دیده می‌شود، علاوه بر این تن به نظارت‌ها و بازرسی‌های اتحادیه درباره شرایط دارنده مجوز، مباشر و دیگر کارکنان نمی‌دهند که مخاطرات فراوانی را در این ارتباط می‌توان پیش‌بینی کرد. این فعال صنفی با بیان اینکه فرآیند دقیق و تخصصی در صدور مجوزکسب اعضای زیرپوشش اتحادیه داریم، از فعالیت اعضا در ۳رسته مهمان‌پذیر، اقامتگاه و زائرسرا خبر داد. وی درباره نرخ‌های اعضای زیرپوشش اتحادیه اظهارکرد: این نرخ‌ها با پیشنهاد اتحادیه و بررسی و اعلام سازمان میراث فرهنگی و گردشگری تعیین می‌شود. وی با انتقاد از افزایش نیافتن نرخ‌ها در طول۲سال گذشته با وجود افزایش تورم و افزایش شدید نرخ‌ها مانند حقوق کارگران، هزینه‌های انرژی و اقلام بهداشتی و مصرفی واحدهای زیرپوشش، افزود: این مشکلات برای فعالیت اعضای این اتحادیه که نقش مهمی در خدمت‌رسانی به مسافران، کارگران فصلی و افراد شهرستانی که توان پرداخت هزینه اقامت در هتل‌ها را ندارند، ایفا می‌کنند، سختی‌های بسیاری ایجاد کرده و بسیاری از اعضا از این صنف خارج شده‌اند. رئیس اتحادیه مهمان‌پذیران استان تهران درباره شرایط دریافت مجوز کسب توضیح داد: داشتن ۲۵۰تا۳۰۰متر متراژ، برخورداری از حداقل۱۰اتاق و فعالیت نداشتن در کوچه‌های کمتراز۶متر و بن‌بست از شرایط عمومی اعطای مجوز است. شاهرخ محمدزاده در توصیه‌ای به مردم از آنها خواست در راستای حفظ امنیت، آسایش و بهداشت از مراجعه و اقامت در واحدهای بدون جواز کسب خودداری کنند. وی با اشاره به فعالیت حدود ۲هزار و ۵۰۰نفر در مجموعه اعضای زیرپوشش اتحادیه، افزود: در شرایطی که دولت به طرح‌های اشتغالزایی وکارآفرینی تسهیلات گوناگونی ارائه می‌دهد، اصناف که بدون‌هیچ هزینه‌ای برای دولت اقدام به اشتغالزایی و کاهش بیکاری در جامعه می‌کنند دارای انواع مشکلات و سختی‌ها در سایه نبود حمایت دولت هستند، این میزان نیروی شاغل زیرپوشش اعضای صنف مهمان‌پذیر در تهران را شاید ۲کارخانه خودروسازی بزرگ نیز نداشته باشند. وی ادامه داد: در این شرایط سخت اقتصادی علاوه بر اینکه نبود تسهیلات بانکی ارزان نرخ و تسهیلاتی که در زمینه مصارف انرژی شاهد نیستیم، واحدهای زیرپوشش اتحادیه با شرایط نابسامانی در حوزه مالیات روبه‌رو هستند؛ در حالی که براساس قانون از معافیت ۵۰درصدی مالیات برخوردارند اما با انواع کاغذ بازی و بروکراسی اداری مبالغ سنگینی به‌عنوان مالیات از آنها دریافت می‌شود.

گرانی میوه در شب یلدا موقتی است

در میان انواع گوناگون سیب، فقط سیب مرغوب سوپر گران شده است. نرخ میوه‌های شب یلدا ۱۰درصد افزایش خواهد داشت اما این روند، چند روز بیشتر ادامه نخواهد یافت و به روال عادی برخواهد گشت. با نزدیک شدن شب یلدا، میوه و نرخ آن به یکی از دغدغه‌های مهم مردم تبدیل می‌شود. در همین راستا رئیس اتحادیه بارفروشان تهران گفت: نوسان بازار میوه و تره‌بار به‌ویژه در بخش میوه، تا حد زیادی تثبیت شده و افزایش نرخ به فرنگی‌جات و تعدادی از اقلام صیفی، محدود می‌شود. حسن صابری هرندی در گفت‌وگو با «گسترش‌نیوز» اظهارکرد: دلیل اصلی، کمبودی است که به‌دلیل بارندگی‌های شدید و از بین رفتن بخشی از محصولات، به‌وجود آمده است. در چند روز گذشته، افزایش نرخ سیب نگرانی‌هایی را به‌وجود آورده بود. صابری هرندی در زمینه این موضوع اعلام کرد: گرانی سیب به سیب مرغوب و سوپر مربوط می‌شود و درباره انواع دیگر سیب که مصرف بیشتری دارند هیچ گرانی وجود ندارد و مردم می‌توانند این نوع سیب‌ها را به همان نرخ قبلی خریداری کنند. نرخ هر کیلو سیب مرغوب سوپر ۶ تا ۷ هزار بود که حالا به ۹ هزار تومان رسیده است. رئیس اتحادیه میوه و تره‌بار در بخش بعدی سخنان خود به بحث موجودی انبارهای کشور پرداخت و افزود: در زمینه میوه، صیفی‌جات و سبزی کمبود خاصی نداریم. موجودی کشور، کفاف نیازهای داخلی را می‌کند و از این نظر جای نگرانی نیست. رئیس اتحادیه بارفروشان تهران در باره این پرسش که «آیا با فرارسیدن شب یلدا، نرخ میوه‌ها افزایش می‌یابد؟» اظهارکرد: همانند سال‌های گذشته، تقاضای مشتریان برای محصولاتی مانند انار و هندوانه، بیشتر می‌شود و طبیعی است که افزایش نرخ حدود ۱۰درصدی خواهیم داشت اما کمبودی نداریم و افزایش قیمت‌ها موقتی است و پس از چند روز به روال سابق خود برخواهد گشت.

آخرین وضعیت راه‌اندازی قطار پرسرعت اصفهان-قم-تهران نشان می‌دهد

نخستین قطار پرسرعت ایران در انتظار فاینانس چین

اکرم امینی
editor@smtnews.ir



قصه ساخت نخستین قطار پرسرعت در ایران که قرار است سفر ریلی بین اصفهان و تهران را در کمتر از ۳ ساعت محقق کند، سری دراز دارد و بیش از ۴۰ سال از شکل‌گیری ایده ابتدایی آن می‌گذرد. با این حال، این طرح همچنان از دولتی به دولت دیگر دست به‌دست می‌شود و با وعده‌های کوچک و بزرگ درباره زمان بهره‌برداری، روزگار می‌گذراند. براساس آخرین وعده‌ها درباره راه‌اندازی این قطار، قرار بود زمستان امسال این قطار وارد فاز بهره‌برداری شود، با این حال، این پروژه با پیشرفت حدود ۶درصدی همچنان در مرحله اماواگرهای تامین مالی و چشم‌انداز فاینانس چینی است.

به گزارش صمت، ایده راه‌اندازی قطار پرسرعت در ایران، نخستین بار در دهه ۵۰ خورشیدی مطرح شد اما به‌دلیل همزمانی با انقلاب اسلامی و بعد از آن وقوع جنگ تحمیلی، این طرح به‌دست فراموشی سپرده شد تا اینکه بعد از سال‌ها، در سال ۸۲ دولت وقت بار دیگر این طرح را روی میز گذاشت و در نهایت در سال ۸۶ راه‌اندازی این قطار در مسیر ۴۰۰ کیلومتری بین اصفهان- قم- تهران مصوب شد.

دولت دهم وعده داده بود این پروژه را تا پایان کار خود تحویل ملت دهد، با این حال، این خط‌آهن نیز مانند برخی دیگر از پروژه‌های ناتمام عمرانی دولت‌های نهم و دهم، به دولت یازدهم سپرده شد تا برای سرنوشت آن، تصمیم‌گیری شود. این طرح در زمان تحویل به دولت یازدهم، پیشرفت محسوس فیزیکی نداشت و باتوجه به اینکه نیازمند تغییر جدی و تعیین تکلیف در حوزه فاینانس بود، در دولت یازدهم بازنگری و در جریان سفر رئیس‌جمهوری به جنوب تهران در اسفند ۹۳، بار دیگر کلنگ‌زنی شد.

باوجود گذشت حدود ۴ سال از کلنگ‌زنی خط‌آهن پرسرعت اصفهان-قم-تهران در دولت یازدهم، این پروژه همچنان پیشرفت فیزیکی ناچیزی دارد. براساس آنچه محسن مهرعلیزاده، استاندار پیشین اصفهان، چندی پیش اعلام کرد، گرچه قرار بود قطار پرسرعت اصفهان-قم-تهران تا بهمن سال ۹۷ به بهره‌برداری برسد اما میزان پیشرفت آن حدود ۶ درصد است.

آنطور که مسئولان می‌گویند، تامین اعتبار پروژه، تغییرات قراردادی و مسائلی مانند تغییر در جانمایی ایستگاه‌ها، از جمله مواردی است که موجب تاخیر در اجرای این پروژه در دولت یازدهم و دوازدهم شده است. البته مانند بسیاری از پروژه‌های عمرانی کشور، این پروژه نیز سال‌هاست در گیرودار مسائل مالی است و کمبودهای بودجه‌ای را می‌توان مهم‌ترین عامل توقف اجرای آن دانست. در این زمینه باید به محقق نشدن فاینانس ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلاری چینی‌ها اشاره کرد که سال‌هاست مسئولان پروژه امیدوار به دریافت آن هستند. در سال ۸۹ توافقنامه فاینانس این پروژه میان ایران و چین به امضا رسید اما شواهد و قرائن نشان می‌دهد این فاینانس همچنان محقق نشده است. از سوی دیگر باتوجه به افزایش نرخ مصالح و هزینه‌های عمرانی، معلوم نیست این رقم در صورت تحقق، تا چه اندازه پاسخگوی نیازهای فعلی پروژه باشد.

> اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهوری، سال گذشته در دیدار با اعضای مجمع نمایندگان استان اصفهان، از تلاش دولت برای تامین فاینانس این پروژه به‌عنوان یکی از طرح‌های اولویت‌دار کشور سخن گفت و وعده راه‌اندازی این قطار تا پایان دولت دوازدهم را داد

پیگیری اصفهانی‌ها برای اجرای پروژه

هدف‌گذاری نهایی برای قطار پرسرعت اصفهان-قم-تهران، جابه‌جایی ۱۶ میلیون مسافر در سال است. باتوجه به نقش مهم این پروژه در انتقال سریع و ایمن مردم اصفهان به تهران و برعکس، مسئولان این استان نیز پیگیر راه‌اندازی هرچه زودتر آن هستند. در روزهای گذشته، عباس رضایی، استاندار اصفهان در دیدار با مدیرعامل شرکت راه‌آهن خواستار تسریع در اجرای این پروژه شد. وی معتقد است باتوجه به اهمیت این پروژه به‌عنوان یک شریان حیاتی در کشور، باید دفتری ویژه پیگیری این پروژه از سوی شرکت راه‌آهن به‌عنوان نهاد مجری در اصفهان استقرار یابد و برنامه زمان‌بندی آن در اختیار استانداری قرار گیرد.

در این نشست، سعید محمدزاده، مدیرعامل راه‌آهن با اشاره به نیازهای مالی بالای قطار پرسرعت اصفهان-قم-تهران، به قرارداد ایران و چین برای تامین مالی پروژه اشاره کرد و گفت: پروژه در انتظار تامین این فاینانس است تا زیرساخت فعلی، تکمیل و روسازی آغاز شود. به‌گفته محمدزاده، پیگیری در این زمینه در سطح ملی ادامه دارد. آنطور که مدیرعامل راه‌آهن می‌گوید زیرسازی این طرح در استان اصفهان انجام شده اما عملیات دشوارتری مانند ساخت پل و بناهای فنی و جابه‌جایی تأسیسات زیربنایی باقی مانده که عملیاتی شدن این مسائل، نیازمند بودجه است.

تداوم تلاش دولت برای تامین مالی

باتوجه به اهمیت راه‌اندازی قطار پرسرعت اصفهان-قم-تهران به‌عنوان نخستین راه‌آهن پرسرعت ایران، پیگیری‌های اجرای این پروژه در سطح ملی نیز ادامه دارد. براساس اعلام مسئولان، آنچه در این پروژه انجام شده، فقط بخشی از زیرسازی مسیر قم تا اصفهان است که در دولت یازدهم انجام شده است. برهمین اساس، سال گذشته معاون هماهنگی و نظارت معاون اول رئیس‌جمهوری خواستار تعیین تکلیف این پروژه از سوی وزیر وقت راه و شهرسازی شد.

از سوی دیگر باتوجه به اعلام وزارت راه و شهرسازی به دولت مبنی بر نیازهای مالی پروژه، اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهوری، سال گذشته در دیدار با اعضای مجمع نمایندگان استان اصفهان، از تلاش دولت برای تامین فاینانس این پروژه به‌عنوان یکی از طرح‌های اولویت‌دار کشور سخن گفت و وعده راه‌اندازی این قطار تا پایان دولت دوازدهم را داد.

در ادامه اسفند سال گذشته با اعلام وزارت امور اقتصادی و دارایی، پذیره‌نویسی ۲میلیون اوراق مشارکت دولت به ارزش اسمی یک میلیون ریال، با هدف تامین مالی ساخت راه‌آهن پرسرعت اصفهان-قم-تهران در بازار فرابورس ایران آغاز شد. مدت اعتبار این اوراق چهارساله و نرخ سود آن ۲۰ درصد علی‌الحساب سالانه تا سررسید است که در موعدهای ۶ ماه یک بار پرداخت می‌شود.

تردید در مسیر نهایی قطار

جانمایی مسیر راه‌آهن پرسرعت اصفهان-قم-تهران از جمله مسائلی است که کشمکش‌های زیادی در سال‌های گذشته بر سر آن وجود داشته و خود این مسئله تبدیل به عاملی برای تاخیر در ساخت آن شده و همچنان نیز تردید درباره مسیر نهایی وجود دارد. در طرح ابتدایی قرار بود این قطار از اصفهان به نطنز، کاشان، قم و تهران برود اما با اعتراض نمایندگان وقت مجلس شورای اسلامی، اعلام شد قطار از اصفهان به دلیجان و سپس قم و تهران خواهد رفت که این مسیر، حدود ۱۰ کیلومتر از طرح ابتدایی، طولانی‌تر است. حسینعلی حاجی‌دلیگانی، نماینده مردم شاهین‌شهر، برخوار و میمه در مجلس شورای اسلامی که از منتقدان مسیر ابتدایی طرح بوده، به طرح فعلی نیز اعتراض دارد. او با اشاره به عبور این قطار از شهرستان برخوار و میمه اظهار کرد: در این زمینه پیگیری و نامه‌نگاری‌های زیادی انجام داده‌ایم. البته باوجود دستورات مساعد داده شده، تاکنون نتیجه مطلوب حاصل نشده است. حاجی دلیگانی افزود: پیشنهاد ابتدایی ما این بود که ایستگاه ورود و خروج مردم پیش از ورود به برخوار و دولت‌آباد جانمایی شود که تاکنون پاسخ قانع‌کننده‌ای در این زمینه داده نشده است. نکته دوم اینکه پیشنهاد کردیم اگر قرار است این مسیر طی شود قطار به زیر زمین منتقل شود تا عوارضی نیز برای شهرها نداشته باشد. وی ادامه داد: اگر قرار باشد این قطار از روی زمین عبور و شهر دستگرد و دولت‌آباد را به دو نیم تقسیم کند، عوارض اجتماعی بسیاری به‌دنبال خواهد داشت و مردم منطقه نسبت به این مسئله معترض هستند. این نماینده مجلس افزود: پیشنهاد ما این است که خط مترو این منطقه از آخرین ایستگاه در زینبیه اصفهان به حبیب‌آباد و دولت‌آباد، سپس از آن منطقه به منطقه‌ای بین شهرهای خورزوق و دستگرد برسد. ما نیز آمادگی داریم که همه امکانات لازم را در این زمینه فراهم کنیم.

> تامین اعتبار پروژه، تغییرات قراردادی و مسائلی مانند تغییر در جانمایی ایستگاه‌ها، از جمله مواردی است که موجب تاخیر در اجرای این پروژه در دولت یازدهم و دوازدهم شده است

همکاری ۱۶۰۰ میلیارد ریالی صنعت هوایی و دانشگاه

۴ قرارداد و توافقنامه به ارزش ۱۶۰۰ میلیارد ریال بین شرکت فرودگاه‌ها به‌عنوان کارفرما و شرکت‌های صائیران و صاشیراز و دانشگاه‌های خواجه‌نصیر و اصفهان به امضا رسید.

به گزارش صمت، نخستین فاز طرح ملی بومی‌سازی زیرساخت‌های فرودگاهی و هوانوردی کشور روز گذشته کلید خورد.

رحمت‌الله مهابادی، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در این آیین اظهار کرد: به‌منظور تحقق منویات رهبر معظم انقلاب و شعار سال ۹۷ و در اجرای سیاست‌های دولت برای حمایت از کالای ایرانی و کاهش وابستگی کشور به خارج، ۶ ماه پیش با حضور معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری، توافقنامه همکاری این معاونت با شرکت فرودگاه‌ها امضا و مقرر شد در مدت زمان معین، گزارش‌هایی پیرامون عملیاتی شدن توافقنامه و اجرای این طرح بزرگ ملی ارائه شود.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران افزود: در اثر این همکاری با امضا و مبادله ۴ قرارداد و توافقنامه مهم و استراتژیک به ارزش ۱۶۰ میلیارد تومان، شعار ما می‌توانیم را در قالب فناوری برتر هوانوردی و فرودگاهی محقق کردیم.

مهابادی ادامه داد: حدود ۲ سال پیش صنعت هوانوردی کشور به‌دلیل تحریم‌ها در بدترین شرایط قرار داشت و سامانه‌های هوانوردی و فرودگاهی کشور فرسودگی مزمنی داشتند.

به‌گفته وی، قطعی پی‌درپی رادارها، خرابی سامانه‌های کمک‌ناوبری، قطعی فرکانس و ایجاد اختلاف در زیرساخت‌های ارتباطی و قطعی تماس‌های واحدهای گوناگون مراقبت پرواز با خلبانان پروازهای داخلی و خارجی و عبوری، بروز اختلال در سامانه‌های روشنایی باند و سطوح پروازی و غیرعملیاتی شدن برخی سامانه‌ها مانند ابزارهای حساس تقرب و فرود هواپیما به علت نبود هواپیمای فلایت‌چک از چالش‌های روزمره صنعت هوانوردی بود.

وی افزود: در پسابرجام با خرید هزار میلیارد تومان تجهیزات مدرن ناوبری هواپیمایی و فرودگاهی مانند یک هواپیمای فلایت‌چک و خرید ۶ رادار اولیه و ثانویه، ۱۶۵ فرستنده و گیرنده، ۱۵ ابرخودرو آتش‌نشانی و ۳۴ سامانه بک‌آپ ارتباط ماهواره‌ای، توانستیم تحولی بزرگ در ساختار راه‌های هوایی کشور ایجاد و سطح قابل‌قبولی از آرامش را بر فضای سرزمینی و فرودگاهی کشور حاکم کنیم.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران اظهار کرد: امروز ۴ قرارداد و توافقنامه مهم به ارزش ۱۶۰۰ میلیارد ریال با موضوع قرارداد طراحی و ساخت و تحویل نخستین سامانه کمک‌ناوبری بصری، قرارداد طراحی و ساخت ۵ برج مراقبت پرواز سیار، توافقنامه طراحی و ساخت نخستین نمونه سامانه کمک ناوبری DME هزار وات با استانداردهای غیرنظامی و توافقنامه طراحی و ساخت نخستین سامانه رادار ثانویه پیشرفته بین شرکت فرودگاه‌ها به‌عنوان کارفرما از یک سو و شرکت‌های صائیران، صاشیراز، دانشگاه خواجه نصیر طوسی و دانشگاه اصفهان به‌عنوان مجری و همچنین معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به‌عنوان ناظر به امضا رسید و مبادله شد.

مهابادی تاکید کرد: در تعامل نزدیک و اثربخش با شرکت‌های دانش‌بنیان، بومی‌سازی برخی دیگر از تجهیزات مورد نیاز فرودگاه‌ها در مرحله آزمون نمونه است و با تسلط متخصصان مراقبت پرواز بر فناوری ساخت شبیه‌ساز سه‌بعدی مراقبت پرواز، نخستین شبیه‌ساز بومی تولیدشده به‌زودی بهره‌برداری رسمی می‌شود.

اشتغال‌زایی در بندرهای کوچک‌تر جنوبی ایران

معاون بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی از امضای تعدادی قرارداد سرمایه‌گذاری در بندرهای امام‌خمینی (ره)، شهیدرجایی و چابهار خبر داد.

محمدعلی حسن‌زاده در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، درباره ایجاد شهرهای لجستیکی در کشور گفت: ۴ شهر لجستیکی در کشور خواهیم داشت که ۳ شهر لجستیکی در بندرهای جنوبی چابهار، شهیدرجایی و امام‌خمینی (ره) خواهد بود.

وی افزود: در این شهرها با استفاده از مزیت مناطق ویژه و جذب سرمایه‌گذاران، فعالیت‌های ارزش افزوده‌ای را در دستور کار داریم.

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی اضافه کرد: در این مناطق سرمایه‌گذاری‌هایی انجام شده و کارخانه‌هایی هستند که در زمینه تصفیه شکر، روغن‌کشی و تولید بیواتانل فعالیت می‌کنند. در این زمینه نیز تعدادی قرارداد در سال جاری به امضا رسیده است.

حسن‌زاده افزود: در بندر امام‌خمینی (ره) نیز مجموعه اقدام‌هایی که در دستور کار داریم ایجاد پایانه‌های تخصصی غلات است که در این زمینه سرمایه‌گذاری‌های مناسبی انجام شده است. بخشی از آنها تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد و بخشی نیز ممکن است سال بعد انجام شود.

عضو هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی اظهار کرد: در بندر امام‌خمینی (ره) برنامه دیگری که داریم شناسایی اپراتور و سرمایه‌گذار پایانه کانتینری آن بندر است که این مسئله نیز در دستور کار قرار دارد. به گفته این مقام مسئول در سازمان بنادر و دریانوردی، تهیه طرح شناسایی اپراتور و سرمایه‌گذار برای تجهیز فاز ۳ پایانه کانتینری بندر شهیدرجایی در دست انجام است. حدود ۲۴۰۰ هکتار زمین به ایجاد شهر لجستیکی در بندر شهیدرجایی اختصاص داده شده که مطالعات آن در حال انجام است.

عضو هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی در بیان دیگر اقدام‌هایی که در سایر بندرهای کشور در دست انجام است، توضیح داد: در بندرهای کوچک‌تر جنوبی کشور، شبکه‌سازی حمل‌ونقل دریایی در دستور کار قرار دارد. همچنین احیای نقش بندرهای کوچک یکی از اولویت‌های سازمان بنادر و دریانوردی است تا بتوانیم بندرهای کوچک را در زمینه جابه‌جایی کالا رونق دهیم و این کار، منجر به افزایش اشتغال و ایجاد فعالیت در بندرهای کوچک شهرهای بندری جنوب شود.

آگهی مزایده عمومی
شرکت صنایع سیمان گیلان سبز
در نظر دارد چند دستگاه اتومبیل سواری و یک دستگاه جرثقیل مازاد بر نیاز کارخانه خود را به شرح ذیل از طریق مزایده عمومی به فروش برساند:
۱- پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۹ یک دستگاه. ۲- پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۰ یک دستگاه.
۳- پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۲ یک دستگاه. ۴- پژو پارس مدل ۱۳۹۰ یک دستگاه.
۵- پاترول مدل ۱۳۷۲ یک دستگاه. ۶- جرثقیل بوم خشک یک دستگاه.
کلیه افراد حقیقی و حقوقی می توانند از تاریخ انتشار به مدت ده روز جهت دریافت اسناد مزایده به دفتر این شرکت واقع در تهران - خیابان فردوسی - خیابان شهید تقوی (کوشک سابق) - بن بست انوشیروانی - سرپرستی امور قراردادها، مراجعه نمایند.
تلفن: ۶۶۷۰۲۱۵۵ - ۰۲۱

چرا واگن‌های روس بهتر از تولید داخل می‌فروشد؟



مدیرعامل شرکت راه‌آهن با بیان اینکه نیاز توسعه ریلی، اعطای تسهیلات بزرگ و ارزان‌قیمت است، گفت: رفع گلوگاه‌های ظرفیتی شبکه راه‌آهن کشور، اولویت ما بود که انجام شد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، سعید محمدزاده در گفت‌وگوی ویژه خبری گفت: دوخطه کردن خطوط موجود و افزایش و گسترش ایستگاه‌های قطار از دیگر اولویت‌ها به‌شمار می‌رود که در دست اقدام است.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن افزود: مانع اصلی توسعه سرمایه‌گذاری ریلی را می‌توان نیاز به سرمایه‌های کلان عنوان کرد و لازمه رفع این مانع، رفتن به سوی تسهیلات بلندمدت و ارزان‌قیمت است.

وی ادامه داد: وقتی در شرایط کنونی، نرخ هر لیتر سوخت در کشور ۳۵۰ تومان است، مزیتی برای خط ریلی کشور نمی‌ماند زیرا مزیت ریل در ارزان بودن است.

معاون وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: در کشورهای پیشرفته مانند امریکا و آلمان، سهم حمل‌ونقل ریلی از حمل کالا، حدود ۲۰ درصد است و این رقم در ایران به ۱۳ درصد رسیده است.

وی ادامه داد: البته یکی از مشکلات و موانع بر سر راه بهره‌برداری از ظرفیت کامل راه‌آهن در ایران را می‌توان ارائه نشدن تسهیلات ارزان‌قیمت به بهره‌برداران عنوان کرد. مانع بعدی، توسعه نیافتن زیرساخت برای بهره‌برداری از واگن‌های تولیدی است. البته بی‌توجهی به توان تولید داخل از سوی دولت را هم نباید فراموش کرد.

مدیرعامل راه‌آهن با بیان اینکه طول عمر واگن‌های تولید داخل، حدود ۲ برابر واگن‌های وارداتی روسی است، اظهار کرد: محصولات تولید داخل آنقدر جذابیت و زیبایی ندارند که خریداران نقدی داخلی را جذب کنند اما فروشندگان روسی، محصولات خود را با اقساط ۵ساله و بدون دریافت پیش‌پرداخت می‌فروشند.

در این برنامه همچنین قلی‌الله قلی‌زاده، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: به‌دلیل اهمیت بالای موضوع راه‌آهن، قرار بود یک درصد درآمدهای نفتی به این بخش اختصاص یابد که تاکنون هنوز این تخصیص انجام نشده است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی ادامه داد: دولت بزرگ‌ترین مانع راه توسعه ریلی کشور است چون عزم جدی برای توسعه ندارد. البته در اسناد بالادستی رد پای عزم جدی دیده می‌شود اما در عمل چیزی مشاهده نمی‌شود.

وی افزود: دلیل فروش نرفتن محصولات داخلی این است که بانک‌ها نقش خود و حمایت‌شان از تولیدکنندگان را به‌درستی ایفا نمی‌کنند و به بنگاهداری روی آورده‌اند.

حسین قماشی، رئیس انجمن صنایع ریلی کشور نیز در ارتباط با این برنامه گفت: درحال‌حاضر برخی شرکت‌های خصوصی ساخت تجهیزات ریلی، حدود ۵۰ درصد ظرفیت بی‌استفاده دارند و دلیل آن هم مشکل در تامین نقدینگی بیان شده است. البته مطالباتی هم از دولت دارند.

رئیس انجمن صنایع ریلی کشور افزود: حلقه‌های زیادی در بهره‌برداری و توسعه صنعت ریلی کشور وجود دارد. البته بهره‌برداری و توسعه این بخش نیازمند تامین مالی لازم است.

پیش‌فروش بلیت قطارهای دی

پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری برای سفرهای نخستین ماه زمستان، آغاز شد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری، برای بازه زمانی اول دی تا ۳۰ دی ۹۷ از ساعت ۱۰ صبح دوشنبه، ۱۲ آذر، از طریق اینترنت و دفترهای فروش در سراسر کشور آغاز شده است. هموطنان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به صورت شبانه‌روزی با سامانه صدای مسافر شرکت راه‌آهن با شماره تلفن ۵۱۴۹ تماس گرفته یا به پایگاه اینترنتی www.rai.ir مراجعه کنند.

روی خط خبر

آخرین وضعیت بازسازی پلاسکو

شـهردار منطقه ۱۲ تهران درباره آخرین وضعیـت بازسـازی سـاختمان پلاسـکو گفت: مالک پلاسکو نسـبت به ایمن‌سازی سـاختمان شـمالی اقدام کرده و با گرفتن مشـاور، در حـال تکمیـل و ایمن‌سـازی ساختمان شمالی است.

محمدعلی سعادتی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیـان اینکه مالک پلاسـکو بـرای نیمه جنوبی سـاختمان که در اثر آتش‌سـوزی از بیـن رفت، در صـدد برگزاری مسـابقه برای طراحی نمای سـاختمان است، گفت: شـهرداری تهران برای ساخت هرچه زودتر سـاختمان جدید در محل پلاسـکو آماده همکاری با مالک اسـت اما هـر اقدامی در محل پلاسکو باید براساس قوانین باشد.

شـهردار منطقـه ۱۲ تهران ادامـه داد: امیدواریـم هرچـه زودتـر ایمن‌سـازی سـاختمان شـمالی به پایان برسد تا بعد از دریافت تاییدیه مقام‌های ذی‌ربط در زمینه ایمن بودن این سـاختمان، کاسبان بتوانند به فعالیت‌های اقتصادی خود پس از سال‌ها ادامه دهند.

سـعادتی اضافه کرد: بـرای نیمه جنوبی سـاختمان پلاسـکو نیـز به محـض آنکه مالکان، نقشـه و تکلیف طراحی ساختمان را مشـخص کنند، مجوزهای لازم از سوی شهرداری صادر خواهد شد.

مناسب‌سازی ایستگاه‌های مترو برای معلولان

در آیین «ما به توان هم» که در آسـتانه روز جهانی معلولان در ایسـتگاه مترو امام خمینی(ره) برگزار شـد، مدیران شـرکت بهره‌بـرداری متـرو تهـران و حومـه روی صندلی چرخدار نشسـتند تا بهتر مشکلات این قشـر را هنـگام تردد در ایسـتگاه‌های خطوط مترو درک کنند.

به گزارش ایلنا، فرنوش نوبخت نایب‌رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهـران و حومه در حاشـیه این آیین گفت: ایـن کار برای نخسـتین‌بار در مترو تهران اجرا شد و تلاش کردیم با گفت‌وگو با این افراد و دریافت پیشنهادها و انتقادها از کاستی‌های موجود برای تردد در ایستگاه‌ها مطلع شـویم چراکه آنها بخش قابل‌احترام مسافران ما هسـتند و موظف هستیم برای راحتی آنها قدم برداریم.

مدیرعامـل شـرکت بهره‌بـرداری مترو تهـران و حومه افزود: افراد معلول به عنوان بازوی مشـورتی شـرکت بهره‌برداری مترو هستند و از این به بعد ماهانه مدیران ارشد شـرکت با این افراد، نشسـت مشاوره برای مناسب‌سازی ایستگاه‌ها برگزار خواهد کرد.

نایب‌رئیـس هیات‌مدیـره و مدیرعامـل شـرکت بهره‌برداری مترو تهـران و حومه اضافـه کرد: مناسب‌سـازی همه ایسـتگاه در دسـتورکار اسـت و درتـلاش هسـتیم دسترسی افراد معلول به ایستگاه‌های مترو راحت‌تر شود.

خواب‌آلودگی صبح عامل تصادف‌های شدید

رئیس مرکـز کنترل ترافیک راهور تهران گفـت: در هفته جاری چنـد مورد تصادف خسـارتی سـنگین در صبح‌ها در شهر رخ داده و شـاهد برخـورد برخـی خودروها با گاردریل و جدول‌ها بوده‌ایم.

به گـزارش مهر، سـرهنگ محمد رازقی افـزود: ایـن مسـئله ناشـی از این اسـت رانندگانی که در طول شب مشغول رانندگی بوده‌اند، ابتدای صبح دچار خستگی شده‌اند و همین مسـئله باعث می‌شود وسیله نقلیه از کنترل آنها خارج شود.

رئیس مرکـز کنترل ترافیک راهور تهران تاکیـد کرد: به‌ویژه کسـانی که شـغل آنها رانندگی اسـت، مانند رانندگان اتوبوس‌ها، کامیون‌ها و تاکسی‌ها که ساعت‌های ابتدایی صبح احسـاس خواب‌آلودگی می‌کنند، باید از رانندگی پرهیز کنند.

رئیس مرکـز کنترل ترافیک راهور تهران ادامـه داد: همچنین کسـانی که صبح زود عازم محل کار خود هسـتند، از آنجایی که معبرهـا در این زمان خلوت اسـت باید با سـرعت مطمئـن حرکت کـرده و هنگام رانندگی توجه کامل به جلـو داشته باشند.

طرح زوج و فرد حذف می‌شود

محدودیت ترافیکی تازه در تهران



گروه شهر و ترافیک
editor@smtnews.ir

افزایش آلودگی هوا با گذشـت بیش از ۱۰ سـال از اجـرای طرح زوج و فرد، به‌تنهایی می‌تواند دلیلی بـرای ناکامی این طرح باشـد. دلیل دیگری که این طـرح را با شکسـت روبه‌رو می‌کنـد ورود غیرمجاز روزانـه حداقـل ۴۰۰ هـزار خـودرو بـه محدوده آن، در سـال‌های گذشـته اسـت. کارشناسـان و دست‌اندرکاران ترافیک شهری می‌گویند زوج و فرد، در سراسـر جهان طرحی شکست‌خورده و مسکنی موقت برای کنترل و کاهش آلودگی هواسـت که در تهران و برخی کلانشـهرها، تبدیل به طرحی دائمی شـده و باید در تهران نیز بسـاط آن برچیده شود. البته آن‌طور که گفته‌های مسـئولان نشان می‌دهد، قرار نیسـت با لغو زوج و فرد، تردد خودروها تا مرز محدوده ترافیک آزاد شود بلکه محدوده این طرح به محدوده طرح ترافیک افزوده خواهد شد.

بـه گزارش صمت حدود ۱۳ سـال از آغاز اجرای طـرح زوج و فـرد در تهـران می‌گـذرد و برخـی کلانشـهرها نیز در سـال‌های گذشـته به پیروی از پایتخـت، این طـرح را اجرا کرده‌اند. بـا این حال، تاثیـر اجـرای طـرح زوج و فرد پاسـخگوی انتظار اجراکننـدگان طـرح نبوده اسـت. معاون پیشـین حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، سال گذشته اعلام کرد درحالی‌که روزانه ۹۰۰ هزار پلاک خودرو مجـاز به تـردد در محـدوده زوج و فـرد بوده‌اند، ۴۰۰هزار خـودرو به صورت غیرمجاز وارد این طرح شـده‌اند. در این میان، پلاک ۱۵۰هزار خودرو برای دوربین‌هـای ترافیکی غیرقابل‌مشـاهده بـوده و بر همین اسـاس، این طرح کمتر از ۴درصد در کاهش آلودگی هوای پایتخت سهم داشته است.

از سـوی دیگـر، مدیریـت جدیـد حمل‌ونقل و ترافیک تهران معتقد است این طرح نه‌تنها انتظارها را بـرآورده نکرده بلکه در افزایـش آلودگی هوا نیز نقش داشته است. بر همین اساس، خبرهایی درباره احتمـال لغو این طرح در سـال‌های آینده به گوش می‌رسـد. البته قرار نیسـت با لغو طرح زوج و فرد، تـردد خودروها در خارج از محـدوده طرح ترافیک آزاد شـود بلکه محدودیت‌های جدیـدی جایگزین طرح زوج و فرد خواهد شد.

محسـن پورسـیدآقایی معاون ترافیک شهرداری تهران دربـاره جزئیات احتمال حـذف طرح زوج و فرد در تهران از سـال آینده گفت: براساس تصمیم شورای ترافیک تهران و شورای شهر تهران، قرار بود در صورت موفقیت‌آمیز بودن طرح ترافیک این طرح به محدوده زوج و فرد نیز تسری یابد.

وی افزود: مطالعات نشـان داده طرح زوج و فرد، طرح اشـتباهی بوده که در بلندمدت نه‌تنها آلودگی هوا را کاهش نداده اسـت، بلکه سـبب شـده مردم به سـمت خرید خودرو دسـت دوم کـه خودرویی ارزان‌قیمت با پلاک مخالف خودرو اصلی‌شان است، گرایـش پیدا کنند و این امر موجب افزایش آلودگی هوا می‌شود.

به گفتـه پورسـیدآقایی نتیجه مطالعات نشـان می‌دهـد برای کاهش آلودگی هـوا، لغو طرح زوج و فرد الزامی است.

معـاون حمل‌ونقل و ترافیک شـهرداری تهران با بیان اینکه مطالعات لغو طرح زوج و فرد در دسـت انجام اسـت، اظهار کرد: درصورت تصویب شـورای ترافیک تهران، طرح زوج و فرد حذف و محدوده آن تبدیل به حلقه دوم طرح ترافیک می‌شود.



محسن پورسیدآقایی

برای کاهش آلودگی هوا، لغو طرح زوج و فرد الزامی است

> در طرح جدید، محدودیت و امتیاز زوج یا فرد برداشـته می‌شود و همه خودروها در روزهای شـنبه تا چهارشنبه می‌توانند با پرداخت هزینـه، در محـدوده زوج و فرد تردد کننـد. درواقع مفهوم زوج و فرد به‌طور کلی کنار گذاشته و تبدیل به محدوده دوم طرح ترافیک می‌شود

بـه گفته وی، براین اسـاس دیگر پـلاک خودرو مـلاک تردد در محدوده نیسـت و همه خودروها با هـر پلاکی می‌تواننـد آزادانه تردد کننـد اما هزینه ورود به حلقـه دوم طـرح ترافیک یا همان محدوده زوج و فرد پیشـین، یک‌سوم هـزینه طـرح ترافیک خـواهد شد.

پورسـیدآقایی یادآوری کرد: مانند طرح ترافیک، برای تردد سـاکنان در این محدوده نیز تخفیف‌های ویژه‌ای درنظر گرفته می‌شود.

جزئیات محدوده دوم طرح ترافیک

مشـاور معـاون حمل‌ونقل و ترافیک شـهرداری تهـران نیز می‌گوید: طـرح زوج و فرد در همه جای جهان با شکست روبه‌رو شده است و مطالعات انجام شـده در تهران نیز نشـان می‌دهد ادامه اجرای این طرح با شرایط فعلی، بیش از آنکه مفید باشد، برای مردم تهران مضر اسـت زیرا بخشـی از کسـانی که ناچار به تردد در محدوده زوج و فرد هستند، مجبور شـده‌اند خودرو دومی خریداری کنند که پلاک آن با خودرو اصلی آنها متفاوت باشـد و این خودروهای دوم، بیشـتر خودروهـای ارزان‌قیمت هسـتند که آلایندگی بیشتری ایجاد می‌کنند.

به گـزارش ایلنا، علـی پیرحسـین‌لو اظهار کرد: محدودیـت زوج و فـرد بـه لحاظ اقتصـادی برای کسانی که نیاز دارند در یک یا دو روز مخالف پلاک خودروهای خود در محدوده تردد داشـته باشـند، مشـکل ایجاد کرده و ایـن افراد مجبورنـد در روز مخالف پلاک، کل هزینه طـرح ترافیک را پرداخت کنند. درحالی که برخی قصد دارند فقط در محدوده زوج و فـرد تردد کنند و برای آنان بهتر اسـت فقط برای این محدوده هزینه پرداخت کنند.

وی با اشـاره به اینکـه با حذف لغـو زوج و فرد، محـدوده این طـرح تبدیل به محـدوده دوم طرح ترافیک می‌شـود، اظهار کرد: پیشـنهاد شـده نرخ اسـتفاده از محـدوده دوم طـرح ترافیـک، حدود یک‌سـوم هزینه طرح ترافیک عمومی درنظر گرفته شود تا اگر افراد نیاز به تردد در محدوده زوج و فرد دارند، روزهای شنبه تا چهارشنبه بتوانند با یک‌سوم هزینـه طرح ترافیک عمومی در محدوده زوج و فرد تردد کنند. پیرحسـین‌لو اضافه کرد: البته پیشنهاد دیگری که مطرح شده این است که اگر افراد هم به تـردد در محدوده زوج و فرد و هم تردد در محدوده طرح ترافیک عمومی نیاز داشتند، فقط هزینه طرح ترافیک را بپردازند و تردد در محدوده زوج و فرد به حساب آنان گذاشته نشود.

مشـاور معـاون حمل‌ونقل و ترافیک شـهرداری تهران با اشـاره به اینکـه درحال‌حاضر، هزینه طرح ترافیک شـناور اسـت و بر اساس سـاعت تردد فرد محاسبه می‌شود، اظهار کرد: سال گذشته برای طرح ترافیک، هزینه ثابت روزانه داشـتیم و امسال، بسته به اینکه فرد در سـاعت اوج صبح یا اوج عصر یا هر دو زمان تردد داشـته باشـد، یا در سـاعت غیر اوج تردد کند، هزینه او متفاوت خواهد بود.

بـه گفته وی، ایـن قیمت‌ها از ۱۶ هـزار و ۸۰۰ تومان تا ۳۶ هزار تومان برای هر روز تغییر می‌کند. اگر فرد در ساعت غیر اوج در محدوده طرح ترافیک عمومی تردد داشته باشد، هزینه او ۱۶ هزار و ۸۰۰ تومان اسـت. اگر فرد در ساعت اوج صبح یا عصر در این محـدوده تردد کند، هزینـه او ۲۴ هزار تومان اسـت و اگر هم در سـاعت اوج صبح و هم سـاعت اوج عصـر تردد کند، باید ۳۶ هـزار تومان پرداخت کند. همچنین اگر خودرویی معاینه فنی برتر داشته باشد، همه این قیمت‌ها با ۲۰درصد تخفیف برای او محاسبه می‌شـود و برهمین اساس نرخ از ۱۳ هزار و ۴۴۰ تومان شـروع خواهد شد. پیرحسین‌لو اظهار کـرد: آنچه اکنون درباره تغییر شـرایط طرح زوج و فرد مطرح شـده، خروجی مطالعات و دسـتورکاری است که شهرداری تهران دارد. البته این موضوع باید روند قانونی خود را طی کند و برای شورای ترافیک تهران و شـورای شـهر تهران فرستاده شود. باید در شـورای ترافیک اصل تصمیم و در شـورای شـهر قیمت‌ها تصویب شـود تا از ابتدای سـال آینـده تغییر این طـرح عملیاتی شـود. این مقام مسـئول افزود: از آنجا که سـال گذشـته تغییر طرح ترافیک را در دستور کار داشـتیم، تصمیم گرفته شد تغییر طرح زوج و فرد یک سال به تاخیر بیفتد. تغییر این طـرح از نظر هزینه‌ای به طور متوسـط برای مردم سـاده‌تر خواهد شـد چراکه اکنون حتـی اگر افراد بخواهنـد در یک روز مخالف پلاک خود تردد کنند، باید هزینه کامل طـرح ترافیک عمومی را پرداخت کنند درحالی که در شرایط جدید همان هزینه را با تردد در ۳ روز هفته خواهند پرداخت.

پیرحسین‌لو با بیان اینکه ما باید مسئله محدودیت پـلاک زوج یا پلاک فرد را از میـان برداریم تا همه خودروها بتوانند در طرح شـرکت کنند، گفت: این کار هم عادلانه‌تـر و اقتصادی‌تر خواهد بود و هم بر کاهـش آلودگی هـوا اثر بهتری خواهد داشـت. در طرح جدید، محدودیت و امتیاز زوج یا فرد برداشته می‌شـود و همـه خودروهـا در روزهـای شـنبه تا چهارشـنبه می‌توانند با پرداخت هزینه، در محدوده زوج و فـرد تـردد کنند. درواقع مفهـوم زوج و فرد به‌طور کلی کنار گذاشـته و تبدیل به محدوده دوم طرح ترافیک می‌شود.

وی یـادآوری کـرد: در مـدل جدیـد، درصورت تصویب پیشـنهاد قیمت، هزینه تردد خودرو دارای معاینه فنی برتـر در محدوده دوم طرح ترافیک، در هـر روز از حدود ۴ هـزار و ۴۸۰ تومان تا ۱۲ هزار تومان خواهد بود که بستگی به ساعت تردد و اوج یا غیر اوج بودن زمان استفاده از خودرو دارد.

آمادگی تهران برای زلزله احتمالی

رئیس سازمان مدیریت بحران کشور با اشاره به اقدام‌های انجام شده برای مقابله با زلزله احتمالی تهران، از اسـتقرار منابع ویژه آب در سـطح شهر برای روبه‌رو شدن با این مسئله خبر داد.

اسـماعیل نجار در گفت‌وگو با ایسنا در پاسخ به اینکه آیا سـازمان مدیریت بحران، صحنه فرضی پایتخت پس از یک زلزلـه بزرگ را برای آمادگی بهتر ترسـیم کرده اسـت یا خیر؟ گفت: مطالعات گسترده‌ای در این زمینه انجام شده و اکنـون هم این مطالعات در حال بازیابی است.

وی افـزود: بر اسـاس همیـن مطالعـات، اگر زلزله‌ای ۷ ریشـتری یا بالاتر در تهران رخ دهد به دلیل تراکم بالای جمعیـت، حدود ۲ میلیون نفر به‌طور مسـتقیم با حادثه درگیر می‌شوند یا خانه آنها از بین می‌رود، مجروح می‌شـوند یا جان خود را از دست می‌دهند.

وی ادامـه داد: علاوه بر این ۲ میلیون نفری که به‌طور مستقیم درگیر می‌شوند، ۸ میلیون نفر هم تحت تاثیر حادثه قرار گرفته و از نظر روانی دچار نگرانی‌هایی خواهند شد.

معاون وزیر کشـور خاطرنشـان کرد: در چنین شـرایطی امدادرسـانی باید با اسـتفاده از بالگرد انجام شود.

به همیـن دلیل پدهای بالگـردی که از پیش تعریـف شـده، در حال بازنگری اسـت تا بهترین خدمات هـوایی در این شرایط انجام شود.

وی ادامـه داد: با دسـتور وزیر کشـور، هر ۳۰ اسـتان کشـور به عنوان معین اسـتان تهران در شرایط حادثه تعیین شده‌اند و شیوه‌نامه‌های لازم برای اسـتقرار، هماهنگی، شناخت ساختمان‌های حسـاس و پـرجمعیت و... نیـز نوشـته و به آنان ابلاغ شـده است.

نجار به اهمیت آب‌رسـانی در شـرایط بحرانی اشـاره و تصریح کرد: در زمینه آب‌رسانی کارهای بزرگـی در حال انجام بـوده و کارهایی نیز انجام شـده اسـت. به عنوان نمونه شـیرهایی ازسوی دانشـگاه صنعتی شریف طراحی شـده که در دو سـوی منبع آب نصب می‌شـود تا از هـر تخلیه غیرمتعارفی در شرایط حادثه جلوگیری کند.

وی افزود: منابع ویژه آب نیز در سطح تهران در حال تعبیه است که به‌تازگی پنجمین منبع هم به بهره‌برداری رسید.

برای جریـان آب این منابع علاوه‌بر جریان برق شـهری، موتور برق و تلمبه‌های دستی هم درنظر گرفته شده است.

رئیس سازمان مدیریت بحران کشور تاکید کرد: کارهای بزرگی بـرای آمادگی در مقابل حادثه در تهران انجام شده و در حال انجام است.

خسارت ۱۵۰۹ میلیارد تومانی زلزله به کرمانشاه

استاندار کرمانشاه خواسـتار درنظر گرفتن ردیف مستقل در بودجه سـال آینده برای بازسازی زیرساخت‌های آسـیب‌دیده این استان در زلزله شد.

به گزارش ایسـنا، هوشـنگ بازوند در نشست مشترک ستاد بحران و شـورای برنامه‌ریزی و توسعه اسـتان اظهار کرد: زلزله سال گذشته هزار و ۲۴۱ میلیارد تومان و زلزله ۶.۴ ریشتری روزهای گذشته ۲۶۸ میلیارد تومان به زیرسـاخت‌های اسـتان خسـارت زد کـه تاکنون از خسارت زلزله سال گذشـته به زیرساخت‌ها ۷۰۰ میلیارد تومان ابلاغ شده و ۴۸درصد این رقم تخصیص داده شده است.

وی بـا بیان اینکه در ایـن زلزله طرح‌های هادی روسـتایی از بین رفت و معابر شـهری نیز آسیب جدی دید، گفت: تقاضای لحاظ ردیف مستقل در بودجه سال آینده برای بازسازی این زیرساخت‌ها را داریم.

وی پیشـنهاد داد ۱۰۰ هزار تن قیر رایگان برای بازسـازی راه‌های روستایی و معابر شهری آسیب‌دیده به استان تخصیص یابد.

بازوند به روند بازسـازی واحدهای مسـکونی شـهری و روسـتایی مناطـق زلزلـه‌زده نیز اشـاره کـرد و گفت: براسـاس برنامـه باید تا پایـان ۳ ماه نخسـت سـال آینده، بازسـازی واحدهای روسـتایی به پایـان برسـد که تلاش می‌کنیم ایـن کار زودتر و تا پایان امسـال به نتیجه برسـد. بازسـازی واحدهای شـهری نیز سـال آینده به پایان می‌رسد.

وی به گرانی مصالح سـاختمانی اشـاره کرد و گفت: اگرچه با تلاش بنیاد مسـکن اجازه ندادیم این مسـئله تاثیر چندانی بر روند بازسازی بگذارد اما بی‌تاثیر هم نبوده است.

در ایـن زمینه تقاضا داریم به ما کمک شـود که ۳۰هزار تن آهن با نرخ پیشین برای بازسازی مناطق زلزله‌زده تامین شود.

وی گفت: در بازدید معاون اول رئیس‌جمهوری پیشنهاد دادیم برای عبور از شـوک گرانی مصالـح ۳ تا ۵ میلیون تومـان کمک بلاعوض در اختیـار زلزلـه‌زدگان قرار گیرد کـه امیدواریـم در دولت تصویب شود.

استاندار کرمانشاه به زلزله ۶.۴ ریشتری استان در ۴ آذر اشاره کرد و گفت: برآورد ما این اسـت در این زلزله که تلفات جانی نداشت، حدود ۶۰۰ واحد تخریبی و ۳۵۰۰ واحد تعمیری داشته باشیم که امیدواریم زودتـر مصوبـه‌ای برای جبـران خسـارت‌های این زلزله بـه تصویب برسد.

وی با بیان اینکه از سـال گذشـته تاکنون، ۶ هزار و ۳۸ پس‌لرزه در استان داشته‌ایم که ۷۲۰ مورد آن برای مردم قابل احساس بوده است، گفت: این امر شوک سنگینی به مردم وارد کرده و انتظار داریم وزارت بهداشت و سازمان بهزیستی برای بازتوانی روحی و روانی مردم منطقه کارهایی انجام دهند.

وی به سـامانه گرمسیری اشـاره کرد و گفت: تاکنون حدود ۸ هزار میلیارد تومان در این طرح عظیم هزینه شـده و تکمیل آن به ۲۷۰۰ میلیارد تومان اعتبار دیگر نیاز دارد که انتظار داریم به این طرح توجه ویژه شود.

استاندار کرمانشاه وضعیت زیرساخت‌های بازارچه‌های مرزی استان را نامطلـوب ارزیابـی کرد و گفـت: این بازارچه‌ها در شـرایط تحریم می‌توانند بسـیار به اقتصاد کشـور کمک کنند که درخواسـت داریم وزارت راه و شهرسـازی و سازمان برنامه و بودجه اعتبار مناسبی برای توسعه زیرساخت‌های بازارچه‌های استان درنظر بگیرند.

استیضاح ظریف موکول به بررسی‌های بیشتر شد

سخنگوی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس گفت: در نشست یکشنبه گذشته این کمیسیون بنا شد درباره استیضاح وزیر امور خارجه تا دو هفته دیگر بررسی‌های بیشتری انجام شود. به گزارش ایرنا، علی نجفی‌خوشرودی با اشاره به نشست کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس اظهار کرد: در این نشست که با موضوع بررسی موضوع استیضاح وزیر امور خارجه برگزار شد، ظریف حضور یافت و توضیحاتی را ارائه کرد.

وی خاطرنشان کرد: قرار شد دو طرف دراین‌باره بیشتر فکر کرده و تا دو هفته دیگر بررسی‌ها را ادامه دهند. از سوی دیگر محمدجواد ظریف وزیر امور خارجه گفت: من به‌عنوان فردی که همواره از نظام جمهوری اسلامی دفاع کرده‌ام می‌گویم که در ایران هم مانند همه دنیا پولشویی وجود دارد اما امیدوارم با تصویب لایحه‌هایی که از سوی دولت به مجلس ارائه شده، جلوی رخنه این کار را بگیریم.

به گزارش ایرنا، ظریف پس از حضور در کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس در جمع خبرنگاران گفت: پرسش‌های نمایندگان ملت بسیار مفید بود. تعدادی از پرسش‌ها درباره پولشویی بود و اعلام کردم که حرف‌هایم در این زمینه واضح است و برخی از حرف‌هایی که در صحبت من وجود نداشت، از سوی برخی افراد دیگر مطرح شده است.

وی ادامه داد: من به‌عنوان فردی که همواره از نظام جمهوری اسلامی دفاع کرده‌ام و همه‌جا واقعیت‌ها را گفته‌ام اعلام می‌کنم که این واقعیت که پولشویی در ایران هم مانند همه کشورها وجود دارد، به معنای همراهی ما نیست. مهم آن است که با پولشویی برخورد لازم شود. ظریف افزود: پولشویی از سوی گروه‌های مواد مخدری و فسادهای موجود در کشور انجام می‌شود، ضمن اینکه افرادی که فرار مالیاتی دارند هم در مسیر پولشویی فعال هستند. وی خاطرنشان کرد: آنچه مهم است اینکه با تصویب لایحه‌ای که از سوی دولت به مجلس شورای اسلامی داده شده است بتوانیم جلوی رخنه این کار را بگیریم، البته گروه‌هایی ممکن است منافعی داشته باشند و به دنبال فضاسازی علیه این کار باشند. ایرنا افزود که موضوع‌های مطرح شده در طرح استیضاح ظریف جز یک مورد که همان نیز بهانه جنجال‌هاست، مباحثی تازه نیستند.

ایرادهایی که برخی از نمایندگان مجلس به گفته خود آنها، بارها پاسخ آن را از ظریف دریافت کرده‌اند اما همچنان بر بنای قانع نشدن‌شان طبقات تازه‌ای می‌افزایند. اگرچه همان‌گونه که گفته شد سخن کوتاه ظریف درباره پولشویی بنیان تازه‌ترین تکاپو برای استیضاح اوست اما این قصه سردراز دارد. سری که در هیچ منطقی ریشه ندارد و همین هم ذهن منطق‌محور ظریف را با چالش روبه‌رو کرده است.

اینکه چرا آن سفیر در آن کشور است و این سفیر در این کشور، یا ضعیف بودن مواضع وزارت امور خارجه در محکومیت فاجعه منا یا کم‌کاری این وزارتخانه در حوزه اقتصاد در فهرست همان موضوع‌های بدون استدلال است که تا ابد هم پاسخ‌های ظریف به آنها، نمایندگان جبهه پایداری در مجلس را قانع نخواهد کرد.

ظریف مخالفان «FATF» را متهم کرد، ما هم استیضاحش کردیم



گروه مجلس
editor@smtnews.ir

یکی از امضاکنندگان طرح استیضاح وزیر امور خارجه در توضیح علت این اقدام خود می‌گوید که او مخالف «افای‌تی‌اف» بوده و «ظریف مخالفان افای‌تی‌اف را به پولشویی متهم کرده است.»

احد آزادی‌خواه نماینده مردم ملایر در مجلس شورای اسلامی و ازجمله امضاکنندگان طرح استیضاح محمدجواد ظریف وزیر امور خارجه است. او درباره هدف خود از امضای طرح استیضاح وزیر امور خارجه به ایرناپلاس می‌گوید که ظریف مخالفان افای‌تی‌اف را به پولشویی متهم کرده است.

« آقای آزادی‌خواه شما از کسانی بودید که طرح استیضاح آقای ظریف را امضا کردید، انگیزه شما از این کار چه بود؟

آزادی‌خواه: آقای ظریف یک دیپلمات است و درواقع از نظر نشست‌وبرخاست‌های دیپلماتیک شخصیت فراملی به‌شمار می‌رود. ازاین‌رو اعلام نظرها، صحبت‌ها و موضع‌گیری‌های ایشان باید حقوقی، مستند و مستدل باشد.

مگر خلاف این بوده است؟

آزادی‌خواه: اعلام نظری که ایشان درباره افای‌تی‌اف کرده است و همچنین متهم کردن یک جریان بزرگ به پولشویی، حرف بزرگی است. اگر اسنادی داشته باشد، باید ارائه کند. اگر هم نداشته باشد، این حرف خلاف روال نظام دیپلماتیک کشور است. نباید این حرف را بزند.

شما می‌فرمایید جریان و افراد را به پولشویی متهم کردند اما ایشان گفتند کسی را متهم نمی‌کند. همان‌طور که پیش از ایشان مقامات عالی دیگری درباره پولشویی حرف زده بودند.

آزادی‌خواه: این، افترا و تهمت است. من مخالف افای‌تی‌اف بودم. ایشان مخالفان را به پولشویی متهم کرده است. ایشان بیاید سند نشان دهد که یک مورد از مخالفان افای‌تی‌اف پولشویی کرده‌اند. چرا آن‌موقع که اختلاس‌ها، پولشویی‌ها و بی‌بندوباری‌ها مطرح شد، این حرف‌ها زده نشد؟ حالا که موضوع افای‌تی‌اف مطرح شده، عده‌ای مخالف‌اند و عده‌ای موافق، این حرف‌ها زده می‌شود.»

محمدجواد ظریف وزیر امور خارجه کشورمان چندی‌پیش در گفت‌وگو با خبرآنلاین گفته بود که پولشویی یک واقعیت در کشور ما است، من نمی‌خواهم پولشویی را به‌جایی نسبت بدهم، آنجاهایی که هزاران میلیارد پولشویی انجام می‌دهند آن‌قدر توان مالی دارند که ده‌ها یا صدها میلیارد هزینه تبلیغات و فضاسازی در کشور کنند. من هیچ دستگاهی را به این کار متهم نمی‌کنم، من افرادی را که در این قضیه منافع دارند فکر می‌کنم پشت القای این تصورات هستند.

گفتنی است «غلامرضا کاتب» در حاشیه جلسه علنی یکشنبه مجلس نیز در جمع خبرنگاران درباره طرح سلب صلاحیت علی لاریجانی رئیس مجلس که هفته گذشته در مجلس مطرح و به کمیسیون تدوین آیین‌نامه داخلی ارجاع شده بود، اظهار کرد: بر اساس ماده ۲۶ آیین‌نامه داخلی اگر ۲۵ نماینده سلب صلاحیت هر یک از اعضای هیات‌رئیسه را امضا کنند، می‌توانند آن را به کمیسیون تدوین آیین‌نامه داخلی بدهند.

وی افزود: در هفته گذشته ۲۷ نماینده سلب صلاحیت رئیس مجلس را امضا کردند، همان روز تعدادی از نمایندگان امضای خود را پس‌گرفتند و این موضوع از حدنصاب افتاد، درحال‌حاضر سلب صلاحیت رئیس مجلس از دستور کار این کمیسیون خارج شد.

وی تصریح کرد: ۵ نفر دوباره چهارشنبه به امضاکنندگان در فهرست اضافه شدند ولی باز همان روز تعدادی امضای خود را پس‌گرفتند. نماینده مردم گرمسار در مجلس ادامه داد: درحال‌حاضر بر اساس آنچه ما در کمیسیون تدوین آیین‌نامه داخلی در اختیار داریم تعداد امضاهای سلب‌صلاحیت رئیس مجلس کمتر از حدنصاب است.

وی گفت: ممکن است دوباره تعداد امضاها افزایش یابد ولی هم‌اکنون تعداد امضاها از حدنصاب کمتر است.

به گزارش ایرنا، حسینعلی حاجی‌دلیگانی عضو شورای مرکزی فراکسیون نمایندگان ولایی مجلس چهارشنبه گذشته طرح سلب‌صلاحیت (استیضاح) علی لاریجانی رئیس مجلس را براساس ماده ۲۶ آیین‌نامه داخلی با ۲۷امضا تقدیم هیات‌رئیسه کرد.

به گزارش صمت اگرچه به عقده بسیاری از صاحبنظران سیاسی و افراد مستقل مشخص بود که استیضاح ظریف حداقل در مجلس کنونی و با این ترکیب از نمایندگان راه به‌جایی نخواهد برد اما روند طی شده به سود استیضاح‌کنندگان پیش نرفت و به زیان آنها نیز تمام خواهد شد زیرا اگر همین یک دلیل نماینده محترم مردم ملایر را نیز به‌عنوان مشت نمونه خروار بپذیریم، استدلال برای باقی دلایل استیضاح محکم‌تر از این نخواهد بود.

واقعیت این است که لایحه مبارزه با پولشویی موسوم به افای‌تی‌اف یک قرارداد بین‌المللی است و یک‌شوری. یعنی مانند لایحه‌هایی که دولت تنظیم کرده و به مجلس ارسال می‌کند نیست که نمایندگان حق دخل و تصرف در آن داشته باشند. در معاهدات بین‌المللی دولت‌ها درنهایت حق تحفظ یا ایجاد شرط دارند که بندی یا بخشی از معاهده را نپذیرند. البته این حق نیز بستگی به معاهده یادشده دارد. به همین خاطر نمایندگان مجلس فقط معاهدات بین‌المللی را در یک‌شور باید قبول یا رد کنند اما معاهده یادشده از لایحه‌های دو شوری نیز بیشتر در مجلس به طول انجامیده و بحث‌های زیادی درباره آن شکل گرفته است.

ظریف در مصاحبه با خبرآنلاین نه نامی از فرد خاصی برد و نه نهاد یا سازمان خاصی را به پولشویی متهم کرد. حتی اشاره به طیف سیاسی خاصی هم نکرد اما همان‌گونه که ملاحظه می‌شود، برخی از اعضای فراکسیون ولایی آن را به خود گرفتند، تا آنجا که آقای آزادیخواه می‌گوید«ظریف مخالفان افای‌تی‌اف را به پولشویی متهم کرده است».

به‌دنبال طرح استیضاح ظریف بسیاری از فعالان سیاسی و بخش بزرگی از افکار عمومی این پرسش را مطرح کردند که چرا برخی نمایندگان از بحث پولشویی برآشفته‌اند؟ آن‌چنان‌که وزیر خارجه را هم به استیضاح می‌کشانند.

فعلان سیاسی کشور به‌خوبی می‌دانند وزیر امور خارجه ازجمله وزیرانی است که با تایید مقامات عالی نظام انتخاب می‌شود و تاکنون نیز سابقه نداشته است که وزیر خارجه استیضاح شود.

بحث پولشویی یعنی مبارزه با ثروت‌های حاصل از اختلاس، مفاسد اقتصادی، رانت اقتصادی و به‌نوعی ثروت‌های بادآورده از شیوه‌های غیرقانونی. به‌عبارت‌دیگر شکلی از همان پرسش «از کجا آورده‌ای» است که در سال‌های نخست انقلاب مطرح بود و در سال‌های گذشته یک روزنامه بنام بارها مطرح می‌کرد.

از سوی دیگر رئیس فراکسیون نمایندگان ولایی مجلس نیز در روزهای گذشته اعلام کرده بود استیضاح ظریف و لاریجانی نظر فراکسیون متبوعش نیست.

حمیدرضا حاجی‌بابایی نماینده مردم همدان در مجلس در مصاحبه‌ای با پایگاه خبری انتخاب ضمن اشاره به برخی پیگیری‌ها ازسوی جمعی از نمایندگان برای استیضاح ظریف و لاریجانی گفت که این دو استیضاح نظر فراکسیون نیست.

وی با بیان اینکه ایرادهایی در عملکردها وجود دارد و افراد باید در پیشگاه ملت پاسخگوی عملکرد خود باشند، اظهار کرد: برهه فعلی حساس است و در شرایط فعلی چنین استیضاح‌هایی به نفع کشور نیست.

این سخن حاجی‌بابایی و مواضع سایر نمایندگان عضو فراکسیون ولایی و اصولگرایان خارج از مجلس گویای آن است که این تصمیم سازمان‌یافته نیست بلکه می‌توان آن را یک اقدام گروهی و واگرایانه دانست. بااین‌حال استیضاح حق قانونی نمایندگان است، چه سازمان‌یافته باشد چه واگرایانه.

نکته‌ای که از این بحث به‌دست می‌آید آن است که با این شیوه‌ای که برخی از نمایندگان برای پیشبرد اهداف سیاسی و جناحی خود درنظر دارند، فعل سیاسی حاصل نمی‌شود. بیش از یک‌صد سال پیش نهضت مشروطه شکل گرفت تا «حق حاکمیت مردم» در این سرزمین به رسمیت شناخته شود و «نمایندگان مجلس» با اختیارات قانونی بر اجرای قانون اساسی و اقدامات دولت نظارت کنند. یکی از اهداف انقلاب اسلامی در سال ۱۳۵۷ نیز همین مورد بود که با سلطه نظام شاهنشاهی فراموش شده بود.

صرف‌نظر از استیضاح ظریف، به نظر می‌رسد بسیاری از استیضاح‌هایی که تنها خبر جمع‌آوری امضا آن منتشر می‌شود و به نتیجه نمی‌رسد، برای اعمال حق حاکمیت مردم نیست بلکه به قول برخی از نمایندگان برای درخواست‌های حوزه انتخابیه و برخی اهداف سیاسی است. ناگفته نماند که در بسیاری از موارد خواست‌ها یا منطبق‌بر نیاز واقعی منطقه موردنظر نیست، یا خارج از امکانات و مقدورات دولت است.

ما شنیده‌ایم که در دنیای سیاست بده‌بستان می‌کنند و ابزارهای فشار قانونی را برای نیل به هدف به‌کار می‌گیرند اما نه هر هدفی و نه ابزاری را. درست است که در دنیای سیاست خیلی چیزها ممکن است رخ دهد اما قرار بود فضای سیاست ما در جمهوری اسلامی مزین به اخلاق و اصول باشد.

از این صحبت‌ها می‌توان نتیجه گرفت که از رویه حاضر، مقصود اصلی که اجرای واقعی قانون اساسی و تعامل بین مجریان دولتی و ناظران مجلسی است حاصل نمی‌شود و ما را به یاد سخن آقای هدایت‌اله خادمی می‌اندازد که به صمت گفته بود: « متاسفانه ما هنوز تصمیم نگرفته‌ایم که توسعه‌یافته شویم.»

> با این شیوه‌ای که برخی از نمایندگان برای پیشبرد اهداف سیاسی و جناحی خود درنظر دارند، فعل سیاسی حاصل نمی‌شود. بیش از ۱۰۰ سال پیش نهضت مشروطه شکل گرفت تا «حق حاکمیت مردم» در این سرزمین به رسمیت شناخته شود و «نمایندگان مجلس» با اختیارات قانونی بر اجرای قانون اساسی و اقدامات دولت نظارت کنند



احد آزادی‌خواه

> من مخالف افای‌تی‌اف بودم. ظریف مخالفان را به پولشویی متهم کرده است. ایشان بیاید سند نشان دهد که یک مورد از مخالفان افای‌تی‌اف پولشویی کرده‌است

تحلیل روز

اتاق فکری برای استیضاح

یک نماینده مجلس گفت: رئیس اداره مبارزه با پولشویی وزارت اقتصادی و دارایی را تخریب کردند، آقای ظریف را هم تخریب می‌کنند و بحث استیضاح ظریف و لاریجانی را هم پیش می‌کشند. به نظر من هر ۳ این اقدامات پازلی برخاسته از یک اتاق فکر است. این، جریانی است که اکثریت را ندارد اما حساب‌شده عمل می‌کند. جلال میرزایی نماینده مردم ایلام، ملکشاهی، مهران، شیروان و چرداول در گفت‌وگو با ایلنا درباره طرح استیضاح وزیر امور خارجه، ضمن تاکید بر لزوم موشکافی استیضاح‌ها گفت: برخی استیضاح‌ها در مجلس مطرح است. هفته گذشته استیضاح وزیر علوم هم مطرح بود که برخی امضا می‌کردند و حدود ۶۰ امضا داشت. عده‌ای هم استیضاح وزیر ورزش و جوانان را مطرح می‌کنند. این استیضاح‌ها مبتنی‌بر جهت‌گیری‌های سیاسی نیست بلکه بیشتر استیضاح‌های حوزه انتخابیه‌ای است. وی با اشاره به طرح استیضاح ظریف گفت: این استیضاح رنگ و بوی سیاسی دارد. برای اینکه متوجه شویم چه می‌گذرد باید به انتقادهایی که به رئیس اداره مبارزه با پولشویی وزارت اقتصادی و دارایی شده و همچنین استیضاح ظریف و لاریجانی را در کنار هم قرار دهیم که این جریان به دنبال چیست. این نماینده اصلاح‌طلب یادآور شد: «CFT» در کمیسیون است و به صحن می‌آید. از طرف دیگر رئیس اداره مبارزه با پولشویی وزارت اقتصادی ودارایی را تخریب کردند که دیگر آن وجهه لازم را برای پیوستن ایران به کنوانسیون مقابله با پولشویی نداشته باشد و از طرف دیگر آقای ظریف که حامی پیوستن ایران به این کنوانسیون است و در نامه‌ای راجع به پولشویی اظهارنظر کرده بود، به‌شدت او را تخریب کرده و بحث استیضاحش را مطرح می‌کنند تا آقای ظریف خنثی شود و علاوه‌بر آن استیضاح لاریجانی را مطرح می‌کنند تا او را هم منفعل کنند. این عضو فراکسیون امید تاکید کرد: به نظر من هر ۳ این اقدامات پازلی برخاسته از یک اتاق فکر است که ظریف را تخریب می‌کند. این، جریانی است که اکثریت را ندارد اما حساب شده عمل می‌کند. اگر ما یعنی فراکسیون امید و فراکسیون مستقلین اینها را کنار هم نگذاریم و اهداف پشت پرده این حرکات را به‌درستی درک نکنیم، ممکن است دچار خطا در محاسبات‌مان بشویم. پروانه مافی نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی نیز در گفت‌وگو با ایلنا، به‌عنوان یکی از مخالفان استیضاح ظریف با بیان اینکه آقای ظریف یکی از پرکارترین و زیرک‌ترین دیپلمات‌های پس از انقلاب اسلامی است، گفت: این استیضاح غیرمنطقی است. از استیضاح‌کنندگان می‌خواهم به مردم پشت نکنند و برای همراهی با آنها، امضای خودشان را پس بگیرند. وی که عضو فراکسیون امید نیز است،در ادامه با بیان اینکه اگرچه این استیضاح باعث روشنگری‌های بیشتری خواهد شد، اظهار کرد: آقای ظریف از حمایت بالای نمایندگان در مجلس برخوردار خواهد شد، چراکه فضای حداکثری مجلس در راستای تایید ایشان است. او در ادامه افزود: آقای ظریف یکی از عاقل‌ترین، منطقی‌ترین و پرکارترین دیپلمات‌های بعد از انقلاب است و تلاش‌های خلاقانه وی در حوزه سیاست خارجی توانسته است در سال‌های گذشته مشکلات زیادی را از کشور دور کند و مصیبت‌های بزرگی را از بین ببرد، بنابراین، استیضاح در این موقعیت بسیار نادرست بوده و تلاش‌های صادقانه یک دیپلمات شریف، عاقل و منطقی را زیرسوال می‌برد. مصاحبه‌ای که وزیر امور خارجه درباره پولشویی داشته موجب شد جمع حداقلی را که در مجلس حضور دارند بسیار آشفته کند و آنها از این موضوع عصبانی شوند و تصمیم به طرح استیضاح بگیرند. وی گفت: اگر این استیضاح در صحن علنی مطرح شود، ایشان با دفاع خوبی که خواهد داشت به روشنگری بیشتر خواهد پرداخت و به نظرم به افشای مفاسد جدی‌تری خواهد انجامید اما با همه این مسائل، به‌نظر می‌رسد در شرایط کنونی که با دشمن خارجی روبه‌رو هستیم و هر روز فشارهای بیشتری را از سمت ترامپ متحمل می‌شویم، نباید کسی را که مدیر سیاست خارجی کشور است، تضعیف کنیم. از این‌رو از همکارانی که این استیضاح را امضا کرده‌اند می‌خواهم برای همراهی با مردم ایران، امضای خودشان را پس بگیرند تا این استیضاح به صحن علنی مجلس نرود.

بیانیه ۱۶۰ نماینده خطاب به رئیس‌جمهوری

نمایندگان در حمایت از نظام رتبه‌بندی معلمان بیانیه‌ای را خطاب به رئیس‌جمهوری صادر کردند.

به گزارش ایلنا، در پایان نشست علنی امروز مجلس شورای اسلامی محمدعلی وکیلی عضو هیات‌رئیسه بیانیه ۱۶۰ تن از نمایندگان را خطاب به رئیس‌جمهوری قرائت کرد.

متن این بیانیه به این شرح است:

«بر اساس جزء ۲ بند (الف) ماده ۶۳ قانون فرهنگی، اجتماعی، سیاسی و اقتصادی برنامه ششم توسعه کشور تهیه نظام رتبه‌بندی معلمان، استقرار نظام پرداخت‌ها بر اساس تخصص، شایستگی‌ها و عملکردهای رقابتی مبتنی‌بر نظام رتبه‌بندی معلمان و نیروهای استانی بر اساس سند تحول و نقشه جامع علمی کشور با تصویب مجلس شورای اسلامی در قالب بودجه سال‌های گذشته به‌عنوان سند بالادستی یکی از تکالیف دولت جنابعالی را تهیه نظام رتبه‌بندی معلمان می‌داند.

اکنون بعد از گذشت دو سال از عمر برنامه ششم توسعه متاسفانه تخصیص اعتبارات برای اجرایی کردن این امر در بودجه‌های سال‌های گذشته محقق نشده است، از آنجا که ۹۸ سال سوم برنامه ششم ۵ ساله توسعه است، اجرای نظام رتبه‌بندی نیازمند عزمی فراتر از یک وزارتخانه یا سازمان است.

ازاین‌رو این‌جانبان، جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی و امضاکنندگان این نامه از شما به‌عنوان رئیس دولت و رئیس قوه مجریه درخواست داریم دستور پیش‌بینی و تخصیص اعتبارات لازم در راستای بهبود وضعیت معیشت فرهنگیان عزیز ایران اسلامی در جهت اجرای نظام رتبه‌بندی معلمان را در بودجه سال ۹۸ کل کشور صادر کنید.»

پورقیب- بخش اول

داستان دلار از صعود تا سقوط

ایالات متحده امریکا امروز جنگی اقتصادی علیه ۲۰ کشور با جمعیتی افزون‌بر ۲ میلیارد نفـر و مجموع تولید ناخالص داخلی(GDP) بیش از ۱۵ هـزار میلیارد دلار به راه انداخته است. این جنگ اقتصادی علیه کشورها، غیر از فهرسـت تحریم افراد با ملیت‌های مختلف اسـت که به دلایل گوناگون از دسترسـی به نظـام مالی دلار منع شـده‌اند. اما اسـتفاده معتادگونـه امریکا از تحریم دسترسـی مالی به‌تدریج موجب سنگین شدن کفه اقتصادی کشورهای تحریم شده و جدی شدن کمپین بین‌المللی حذف دلار شده است.

نشـانه‌های متنوعی در این‌باره وجود دارد؛ چنان‌که «کریل دیمیتریوف» رئیس صندوق سـرمایه‌گذاری مستقیم روسیه از آغاز تبادل پـول ملی به جای دلار در تراکنش‌های مالی بین چین و روسـیه خبر داده است. اتحادیه اروپا هم به‌منظور حمایت از توافق هسـته‌ای ایران درصدد ایجاد سیسـتم مالی مستقل از دلار برآمده است.

در اجـلاس کشـورهای بریکس(برزیـل، روسـیه، هنـد، چیـن و افریقـای جنوبـی) تصمیـم گرفته شـد که با دعـوت از ترکیه، جامایکا، آرژانتیـن، اندونزی و مصر اتحادیه بریکس‌پلاس با هدف تجارت مستقل از دلار تاسیس شود. همه اینها نشان از آغاز عصری جدید در عرصه مالی بین‌المللی دارد.

زمانـی «جـان کانلـی» وزیـر خزانه‌داری دولت ریچارد نیکسـون گفته بـود «دلار ارز ما و مشکل شماسـت». از جنگ جهانی دوم به این سـو، دلار ارز اصلـی مبادلات تجاری میان کشورها بوده است به همین دلیل نقش دلار در تثبیت هژمونی امریکا بیش از قدرت نظامی و اتحادهای سیاسی این کشور قلمداد شده است.

هرگونـه مبادلـه دلاری کـه اسـتفاده از سیسـتم مالی امریکا را به‌همراه داشته باشد، به‌نحو خـودکار زیرپوشـش قوانیـن داخلی امریکا قرار می‌گیرد. از این روست که به طور مثال مبادله دلاری میان دو کشـور آسـیایی می‌تواند موجب تعقیب قضایی طرفین مبادله در خـاک امریکا شـود. سوءاسـتفاده مداوم دولـت امریکا از ابزار دلار و قطع ارتباط میان دلار و طلا در ۱۳۵۰خورشـیدی، انگیزه‌های ایجاد سیستم‌های بدیل مالی را تقویت کرده اسـت. اما پیش از تسـلط دلار بر مبادلات بین‌المللـی، مبـادلات تجـاری در جهان دوره‌های مختلفی را از سـر گذرانده است. از ۱۲۵۹تا۱۲۹۳خورشیدی به‌عنوان دوران کلاسیک اسـتاندارد طلا شناخته می‌شود. سیستم اسـتاندارد طلا به این شیوه عمل می‌کرد که کشـورها قیمت ارز داخلی خود را در چارچـوب میـزان مشـخصی از طلا تثبیت می‌کردنـد. در ۱۲۱۴خورشـیدی امریکا قیمت هر اونس طلا را ۲۰٫۶۷ دلار قـرار داد. دیگر اقتصادهای بـزرگ هم در دهه ۱۲۴۹خورشیدی به سیستم استاندارد طـلا پیوسـتند. از منظر ملی، اسـتاندارد طلا برای تنظیم میزان انتشـار پول و نرخ رشد تامین مالی کشـورها بود. مطابق این سیسـتم، عرضه پول توسط دولت تضمین می‌شد و به‌سبب نسبت ناچیز طلای کشف شده به طلای ذخیره‌شده، اطمینان بالایی وجود داشـت که سـطح قیمت‌هـا تغییر چندانی نخواهد کرد. اما حتی این سیستم هم در برخی کشـورها نوسـان دوره‌ای را تجربه کرده اسـت. در استرالیا و کالیفرنیای امریـکا در حدود سـال ۱۲۲۹خورشـیدی مقادیر زیادی طلای جدید کشـف شـد که منجر به تورم کوتاه‌مدت شـد. از سوی دیگر و از منظر بین‌المللی هم اسـتاندارد طلا برای تعییـن ارزش واحـد پول یک کشـور به کار می‌رفت. از آنجا که کشـورهای متعهد به این اسـتاندارد، قیمت ثابتی را برای طلا در نظر داشتند، نرخ برابری پول‌های ملی به ضرورت ثابت می‌ماند به همین دلیل اسـتاندارد طلا سبب شد که سطح قیمت‌ها در سراسر جهان بـا یکدیگر حرکت کند. اگرچه این سیسـتم در درازمدت ثبات قیمت‌ها را تضمین می‌کرد اما مشـکل اصلی آن شـوک‌پذیری غیرقابل اجتنـاب در کوتاه‌مـدت بود. بـا آغاز جنگ جهانی اول، کشـورها برای تامین هزینه‌های فزاینده جنگ به چاپ پول بدون پشتوانه طلا روی آوردنـد. این امر موجب پیدایش ابرتورم شد زیرا چاپ پول تقاضا را به نحو بی‌سابقه‌ای تحریـک می‌کرد. همین امـر موجب کاهش شـدید ارزش پول در برخی کشورها ازجمله آلمان شد.

ادامه دارد...

منبع: ایرناپلاس

همه کارت‌های بانک ملی را یکی کنید

مشـتریان بانک ملی ایران برای مدیریت حساب‌های بانکی متعدد خـود، به کارت‌های گوناگون نیازی ندارند. به گزارش روابط‌عمومـی بانک ملی ایـران، درحال‌حاضر هر مشـتری بانک ملی ایران ممکن اسـت چندین حسـاب قرض‌الحسنه، کوتاه‌مدت یا جاری در این بانک داشـته باشـد. حتی ممکن است این حساب‌ها در شعب مختلف گشایش یافته باشد.

طبیعـی اسـت کـه مشـتری پـس از گشـایش ایـن حسـاب‌ها بتوانـد بـرای هـر کـدام یـک کارت بانکی هم دریافـت کنـد امـا نگهـداری، حفظ رمـز و مدیریـت این کارت‌هـا بـه صـورت طبیعـی سـخت و زمان‌بـر خواهـد بود.

بانـک ملی ایران این امکان را برای مشـتریان خود فراهم کرده که چندین حساب بانکی را به کارت واحد متصل کنند. بـرای این کار کافی اسـت مشـتری به یکی از شـعب بانک مراجعه کرده و درخواسـت خود را برای تجمیع حساب‌ها در کارت بانکی مدنظرش ارائه کند.

با این روش، حساب اولیه گشایش‌یافته با کارت بانکی ارائه شده به صورت پیش‌فرض روی آن در نظر گرفته شده و سایر حساب‌ها، حساب ثانویه خواهند بود.

هنگام خرید کردن از این کارت با دسـتگاه‌های کارتخوان یا درگاه‌های اینترنتی، موجودی حسـاب پیش‌فرض استفاده خواهد شـد، اما در دسـتگاه‌های خودپرداز امـکان انتخاب حسـاب متصل به کارت از سـوی مشـتری وجـود خواهد داشت.

گام‌های اساسی بانک صنعت و معدن در رفع مشکلات اقتصادی

مدیرعامـل بانک صنعت و معـدن گفت: این بانـک از تمام ظرفیت‌های خود برای مشـارکت در حل مشـکلات اقتصادی کشـور در شـرایط حاضر اسـتفاده خواهـد کرد. بـه گزارش پایـگاه اطلاع‌رسـانی بانک صنعت و معدن، حسـین مهری که در نشسـت صمیمانه با فرزندان شـهدا و ایثارگران بانک سخن می‌گفت، ضمن بیان مطلب یادشـده افزود: داشـتن سـازمانی پویا و دانش‌محور که بتواند با انطباق با شـرایط نوین داخلی و بین‌المللـی به ماموریت‌های خود عمل کند نیازمند برنامه‌ریزی پویـا و علمی اسـت. مهری در این نشسـت نقش بانک صنعت و معدن را در اقتصاد کشـور، به‌ویژه در شـرایط کنونی، بسیار موثر و حسـاس توصیف کرد و افزود: این بانک می‌تواند در رفع مشـکلات اقتصادی ایران گام‌های اساسی بردارد. وی مدیریت دانش و تقویت بدنه کارشناسـی بانک را مـورد تاکید قرار داد و بیان کرد: شناسـایی همکاران خـلاق و نوآور در جهت ارتقاء به سـطوح مدیریتی از سیاست‌هایی است که در بانک صنعت و معدن دنبال می‌شـود. وی در این دیدار افزود: تشـکیل شورای راهبردی با کمیته‌های ویژه برای ارتقای سـطح خدمت‌رسانی، نوآوری، بررسـی مشـکلات کارمندان و دسـتیابی به وضعیت مطلـوب از دیگـر برنامه‌های این بانک اسـت. مدیرعامل بانک صنعت و معدن در ادامه ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهدا و جانفشانی‌های ایثارگران در دوران دفاع مقدس، حفظ و صیانت از میـراث گرانبهای آنها و ارزش‌های نظام جمهوری اسـلامی ایران را وظیفه‌ای همگانی دانست و افزود: مردم کشور ما هرگز ازخودگذشتگی آن بزرگان را از یاد نخواهند برد.

بنیاد مسکن و بانک مهر ایران تفاهمنامه همکاری امضا کردند

هدف، توانمندسازی اقشارکم برخوردار است



گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir

بانک مهر ایران همواره در راستای گسترش فرهنگ قرض‌الحسنه و کمک به توسعه مناطق محروم فعالیت کرده است

در راسـتای سیاسـت‌های بانک قرض‌الحسنه مهر ایران مبنی‌بر توانمندسازی تمام اقشار کمتربرخوردار جامعـه و نیز توسـعه مناطـق روسـتایی، تفاهمنامه همکاری مرتضی اکبری مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهـر ایران بـا مهنـدس علیرضا تابش، رئیـس بنیاد مسکن انقلاب اسـلامی به منظور پرداخت تسهیلات قرض‌الحسـنه برای ساخت و تکمیل مسکن روستایی امضا شد.

به گـزارش روابط‌عمومی بانک قرض‌الحسـنه مهر ایران، مرتضی اکبـری در آیین امضای این تفاهمنامه اذعان کرد: بانک مهر ایران همواره در راستای گسترش فرهنگ قرض‌الحسنه و کمک به توسعه مناطق محروم فعالیت کرده است.

وی افزود: حال در تقویت سیاسـت‌های نام‌برده و به منظور توانمندسازی تمام اقشار کمتربرخوردار جامعه و نیز توسـعه مناطق روسـتایی، تفاهمنامه همکاری با بنیاد مسـکن انقلاب اسـلامی، با هـدف پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه برای ساخت و تکمیل مسکن روستایی امضا می‌شود.

اکبری ادامه داد: بر اسـاس این همـکاری، به افراد دارای شـرایط معرفی‌شده از سـوی بنیاد در مناطق روستایی و به منظور کمک به ساخت و تکمیل مسکن در سراسـر کشور تسـهیلات قرض‌الحسـنه پرداخت می‌شود.

علیرضا تابش، رئیس بنیاد مسـکن انقلاب اسلامی نیـز در این آیین با تاکید بر اینکـه هدف هر دو نهاد توانمندسـازی و کمک به محرومان و استراتژی ما در بخش مسـکن توانمندسازی برای ایجاد مسکن مقاوم و اصولـی اسـت، تصریح کرد: برای ایـن کار از منابع گوناگـون از جمله ۱۰۰۰ میلیارد تومان منابع بی‌بهره دولتی، ۳۰۰۰ میلیارد منابع بانک‌های دولتی و منابع ترکیبی با بنیاد مستضعفان، ستاد اجرایی فرمان امام و کمیته امداد بهره می‌بریم.

تابش با بیان اینکه قراردادی را سال گذشته با بانک مهر ایران امضا کردیـم که به موجب آن، ۴۵ میلیارد تومان برای سـاخت مقاوم‌سازی و تبدیل به بوم‌گردی ۱۰ هـزار واحد مسـکونی اختصـاص یافـت، افزود: درحال‌حاضر نیز قراردادی به ارزش ۶۰ میلیارد تومان برای اعطای ۱۲ هزار مورد تسهیلات امضا می‌شود که در مجمـوع این ۲ قرارداد ۱۰۵ میلیـارد تومان برای اعطای ۲۲ هزار مورد وام مسـکن روستایی اختصاص می‌یابد. وی تصریح کرد: در مجموع سالانه ۲۰۰ هزار واحد مسـکونی با منابع ۴ هزار میلیارد تومانی ساخته می‌شـود که سـقف این وام برای هر نفر ۲۵ میلیون تومـان اسـت و بیشـتر بانک‌ها در پرداخـت این وام شریک هستند و وام بانک مهر ایران به عنوان تکمیلی علاوه‌بر این وام ارائه می‌شـود. رئیس بنیاد مسـکن با بیـان اینکه منابـع وام حوادث نیز امسـال بیش از ۳ هزار میلیارد تومان بوده اسـت، گفت: مناطق محروم و به‌ویژه مرزنشـینان در اولویت تسـهیلات قرار دارند و در مناطق مرزنشـین برای ایجاد مسـکن معیشـت محور تفاهمنامـه‌ای با بانک کشـاورزی برای اعطای وام جداگانه برای فضای دامی و معیشـتی امضا شده است. تابش درباره وام اعطایی برای افراد خسارت‌دیده از زلزلـه نیـز گفت: سـقف وام در بازسـازی مناطق خسـارت‌دیده در روستاها ۳۵ میلیون تومان وام و ۱۰ میلیون تومان بی‌بهره است که علاوه‌بر آن ۱۰ میلیون تومان وام معیشـتی و ۲ میلیون تومان کمک بی‌بهره معیشـتی اعطا می‌شـود که در مجموع وام بی‌بهره به ۵۳ میلیـون تومان می‌رسـد. همچنیـن ۱۰ میلیون تومان خدمات رایگان مانند سـیمان و... ارائه می‌شود که در مجموع به ۶۳ میلیون تومان افزایش می‌یابد.

بر اسـاس این گزارش، تفاهمنامه همکاری مشترک میان بنیاد مسکن انقلاب اسلامی و بانک قرض‌الحسنه مهـر ایران با حضـور علیرضا تابـش مدیرعامل بنیاد مسـکن، مرتضـی اکبـری مدیرعامـل و توکلی عضو هیات‌مدیـره بانک قرض‌الحسـنه مهر ایـران با هدف سـاخت و تکمیل واحدهای مسـکونی روستایی برای روسـتاییانی که امکان اسـتفاده از دیگـر منابع بنیاد مسکن انقلاب اسـلامی در مناطق روستایی را ندارند به امضا رسـید. این تفاهمنامـه در ۹ ماده و ۶ تبصره تنظیم شده که بر مبنای توافق‌های حاصل‌شده بانک قرض‌الحسـنه مهر ایـران به معرفی‌شـدگان از طرف بنیاد مسکن انقلاب اسـلامی تسهیلات قرض‌الحسنه با کارمزد ۴ درصد پرداخت می‌کند.

مـدت این تفاهمنامه از تاریخ امضا تا پایان پرداخت تسـهیلات بـه قوت خود باقی اسـت و سـقف فردی تسـهیلات برای متقاضیان عادی ۸۰ میلیون ریال در نظر گرفته و دوره بازپرداخت تسهیلات عادی ۳۶ ماه و در موارد خاص تا ۶۰ ماه تعیین شده است. همچنین در این تفاهمنامه تعهدات بانک تعیین شده است و بر اساس آن بانک تعهد می‌کند حداکثر در مدت ۱۵ روز پس از تکمیل پرونده تسـهیلاتی از سـوی متقاضیان و دریافـت تضمین‌ها در چارچـوب ضوابط و مقررات بانک برای پرداخت تسـهیلات بر اساس سیاست‌ها و بخشنامه‌های بانک مرکزی اقدام کنند.

بـر مبنای این تفاهمنامه بانک قرض‌الحسـنه مهر ایـران به منظـور جلوگیری از بـروز تخلف و اعطای احتمالـی اعتباری وام خارج از افراد معرفی شـده از سوی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، بر اساس فهرست ارسالی از سوی آن بنیاد به صورت ۱۰۰ درصد عمل می‌کند.

نیاز هر شرکت بیمه به یک استارت‌آپ تخصصی

هر شرکت بیمه باید استارت‌آپ تخصصی خودش را ایجاد کند تا بتواند به بهترین شـکل ممکن عملیات گزارشگری و ارتباط با مشـتریان را همـگام با خودش جلو ببرد. به گـزارش اخبار پولی مالی، کامبیز پیکارجو، قائم‌مقام بیمه آرمان معتقد اسـت که هر شـرکت بیمه باید اسـتارت‌آپ تخصصی خودش را ایجاد کند تا بتوانـد به بهترین شـکل ممکن عملیات گزارشـگری و ارتباط با مشـتریان را همگام با خـودش جلو ببرد. قائم‌مقـام بیمه آرمان بازاریابی بیمه‌های عمر را مسـتلزم دانایی بازاریابان در تشخیص نیازهـای مشـتریان دانسـت و گفـت: افزایـش در بخش عرضه و تقاضـای بیمـه ضروری اسـت. وی به تولید محصـول بیمه‌ای متناسـب با نیاز مشـتری تاکید کرد و افزود: شعاری که بیمه را فروختنی می‌داند، شـعار کاملی نیسـت زیرا بیمه هم فروختنی و هـم قابل خریداری اسـت. پیکارجو در ادامه خاطرنشـان کرد: اطلاع‌رسانی در بخش بیمه‌گذاران بیشتر با تبلیغ ایجاد می‌شود و به این ترتیب رویکردمان در بخش عرضه است و طبیعی است که این امر نیازمند شناخت سرفصل‌های آموزشی، ابزارهای آموزشی و مدرسان کاربردی و فعال برای تربیت فروشندگان ماهرتر است. قائم‌مقـام بیمه آرمان با اشـاره به این مطلب کـه در بازار فعلی، فروشـندگانی هستند که به اشـتباه بیمه عمر می‌فروشند، افزود: آنها سفیران خوبی برای فروش بیمه عمر نیستند و چون اطلاعات درسـتی منتقل نمی‌کننـد و گاه موجـب انحـراف در نظرهای مشتریان می‌شوند یا مشتریان به اشتباه خرید می‌کنند و محصول را می‌سـوزانند یا توقعات دیگری دارند که واقعیت عمومی ندارد. وی به تناسـب نیاز مشتری با محصول جدید ارائه شده و افزایش دانایـی در بخش عرضه و تقاضا تاکیـد می‌کند. وی تصریح کرد: هر شـرکت بیمه باید اسـتارت‌آپ تخصصی خودش را ایجاد کند تا بتواند به بهترین شـکل ممکن عملیات گزارشگری و ارتباط با مشـتریان را همگام با خودش جلو ببرد و شکافی که در بیمه‌های زندگی بین بیمه و مشتری دارد، شناسایی و برطرف کند. او اعتقاد دارد که شـبکه فروش با جدیت درگیر اسـت و ستادها به معنای اخص درگیر تعامل با مشـتری نیستند و همین امر مشکلی است که باعث کاهش رضایتمندی مشتریان شده است.

قدردانی از بانک سینا در پرداخت تسهیلات اشتغالزایی

اسـتانداران دو اسـتان کشـور از عملکرد بانک سـینا در پرداخت تسهیلات اشتغالزایی روستایی قدردانی کردند. به گزارش روابط‌عمومی بانک سـینا، در راستای عملکرد مناسب این بانک در اعطای تسهیلات اشتغالزایی مناطق روسـتایی که موجبات رونق اقتصاد در این مناطق را فراهم آورده، اسـتانداران دو استان اصفهان و چهارمحال و بختیاری با ارسـال لوح تقدیر به آقای بالائی، مدیر شـعب بانک سینا در منطقه اصفهان و چهارمحال و بختیاری، از همکاران و مسئولان بانک به دلیل حمایت‌ها و همچنین اهتمام در پرداخت این تسهیلات قدردانی کردند. بر اسـاس این گزارش، آقای مهرعلیزاده، اسـتاندار سابق اصفهان این اقدام بانک سـینا را که موجب افزایش تحرک چرخه فعالیت اقتصادی و تسـریع در خدمات روسـتایی شـده، سـتوده و آقای اقبال عباسی اسـتاندار چهارمحال و بختیاری هم مقوله اشـتغال مولد در روستا را زمینه شـکل‌گیری مولفه‌های توسـعه پایدار و پیشگیری از مهاجرت روستاییان به شهرها دانسته که بانک سینا اقدامات مناسبی را در این زمینه به انجام رسـانده است. گفتنی است، بانک سینا از طریق بستن تفاهمنامه همکاری با بنیاد علوی و معاونت توسـعه روستایی و مناطق محروم ریاسـت‌جمهوری، برای اعطای تسهیلات یارانه‌دار به طرح‌های اشتغالزایی روستایی اقدام می‌کند.

طرح ویژه بخشودگی جرایم تاخیر تادیه دین مشتریان کاسپین

موسسه اعتباری کاسـپین «طرح ویژه بخشودگی» جریمه تاخیر تادیه اقسـاط مشـتریان بدهـکار را تا پایان دی امسال اجرایی خواهد کرد. موسسه اعتباری کاسـپین در اطلاعیـه‌ای اعـلام کرد: مشـتریانی که تـا تاریخ ۹۷/۱۰/۳۰ برای تسـویه بدهی تسـهیلاتی خود اعم از اقسـاط معوقه یا بروزرسـانی اقساط اقدام کننـد، از مزایای طرح ویژه بخشـودگی جرایم تاخیر برخـوردار خواهنـد شـد. بر این اسـاس، مشـتریان می‌توانند برای کسـب اطلاعات بیشتر از نحوه اجرای «طرح ویژه بخشـودگی»، واریز اقساط معوق و تسویه بدهی‌هـای خود حداکثر تا پایان دی امسـال به یکی از شـعب موسسه اعتباری کاسـپین در سراسر کشور مراجعـه کننـد. خاطرنشـان می‌شـود آن دسـته از مشـتریانی که امـکان مراجعه بـه شـعب را ندارند، برای کسب اطلاعات بیشـتر می‌توانند با شماره تلفن ۴۲۷۵۹ -۰۲۱(داخلی‌هـای ۳۰۴ و ۳۰۵) اداره پیگیری و وصول مطالبات و (داخلی‌های ۴۰۵ تا ۴۰۸) اداره رسیدگی به شکایت‌ها و تقاضاها تماس بگیرند.

بانک دی گواهینامه استاندارد سیستم مدیریت کیفیت گرفت

بانـک دی، موفق به دریافـت گواهینامه اسـتاندارد بین‌المللی سیستم مدیریت کیفیت ISO 9001: ۲۰۱۵ از نهاد گواهی‌دهنده مورد تایید سـازمان بین‌المللی استاندارد و مورد تایید نظام تایید صلاحیت ایران وابسـته به سـازمان ملی استاندارد شد. به گزارش اداره روابط‌عمومـی و تبلیغات بانـک دی، آذر محصصی، مدیرکل طرح و توسعه بانک دی با اعلام این خبر گفت: تمام تلاش بانک دی برای بهبود فرآیندها و اجرای شبکه‌های یکپارچه مدیریت کیفیت، افزایش رضایتمندی مشـتریان اسـت تا از طریـق برقراری حس اطمینان در میان مشتریان و ذی‌نفعان، ارتباطات درون‌سازمانی و برون‌سازمانی بهبود یابد. محصصی با اشاره به لزوم توجه به بهبود بهره‌وری در بانک تصریح کرد: پایش فرآیندهای سازمان و شناخت مسیرهای ممکن برای بهبود فرآیندها یکی دیگر از وجوه التزام به سیسـتم مدیریت کیفیت است که سـبب ایجاد بهبود در چرخه کم‌بازده کاری و کاهش اتلاف زمان و هزینه برای بانک می‌شـود. وی نیز با تاکید بر اهمیت بکارگیری اسـتانداردهای بین‌المللی در سازمان‌ها گفت: همواره برای مقایسه کارکرد سازمان‌ها و سنجش میـزان پیشـرفت در بکارگیری شـبکه مدیریـت کیفیت و جلب رضایت مشـتریان، نیاز به وجود اسـتانداردها و مقیاس‌هایی است که بتوان بر اساس آنها مقایسه درست‌تر و موثرتری را انجام داد که استاندارد ISO ۹۰۰۱ متداول‌ترین استاندارد بین‌المللی است که در این زمینه تدوین شده است. محصصی به اهتمام اداره کل طرح و توسـعه و پیگیری‌های مجدانه دایره مدیریت کیفیت و سرآمدی برای اسـتقرار استاندارد ISO ۹۰۰۱:۲۰۱۵و قدردانی از مدیران و نمایندگان سایر واحدها در بانک، اشاره کرد.

در نشست کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی اصفهان بررسی شد

مقررات دریافت گواهی صلاحیت فنی و مالی معدن

استان‌ها
editor@smtnews.ir



هشتمین نشست کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی اصفهان با حضور معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت و فعالان معدنی در تالار هیات نمایندگان اصفهان برگزار شد.

به گزارش صمت از اصفهان، شهریار شعبانی دبیر کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی اصفهان در این نشست با بررسی شرایط و مقررات دریافت گواهی صلاحیت فنی و مالی گفت: این شرایط نیاز به بررسی، بازبینی و مشورت با تشکل‌های معدنی دارد تا واگذاری معادن، عادلانه انجام شود.

وی با توجه به نشست تخصصی کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران در رابطه با پیشنهادهای اتاق بازرگانی اصفهان گفت: احراز پیشینه علمی، تجربی و پروانه اشتغال نظام مهندسی، احراز پروانه اکتشاف، بهره‌برداری و گواهی کشف، موارد مالی حداقل ۲۵ میلیون تومان به‌شکل رسوب ۶ ماهه و گردش ۵۰۰ میلیون تا یک میلیارد تومانی در مدت ۶ ماه تا یک‌سال و درنهایت احراز مالکیت ۲۰ تا ۳۰درصد از سهم ماشین‌آلات معدنی می‌تواند از شرایط واگذاری معادن باشد.

شعبانی پیشنهاد کرد برای اینکه برخی افراد دارای شرایط در این موارد محدود نشوند، باید جمع‌آوری ۳مورد از ۴مورد عنوان‌شده ملاک قرار گیرد.

مسعود صالحی معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان در این نشست درباره شیوه صدور گواهی‌های فنی و مالی گفت: شرکت‌های بزرگ معدنی با توجه به حضور افراد کاردان و پروانه‌دار، گردش بالای حساب‌های بانکی و تملک ماشین‌آلات معدنی و پروانه‌های در حال کار، به‌راحتی می‌توانند امتیاز بگیرند و در گرفتن محدوده‌های معدنی موفق‌تر خواهند بود.

وی تصریح کرد: این در حالی است که گاهی افراد متعهد و باتجربه از امتیازهای مالی محروم هستند.

وی پیشنهاد کرد امتیازبندی‌ها در ۴ سطح و به این شکل انجام شود: مواد معدنی و لاشه، سنگ‌های تزئینی و مصالح ساختمانی، خاک‌های صنعتی و کانی‌های غیرفلزی و کانی‌های فلزی.

او توضیح داد: شرایط را این‌گونه می‌توان برای این ۴ دسته امتیازبندی کرد که دسته نخست سخت‌گیری کمتری داشته باشد، یعنی درنهایت ۱۰ تا ۱۵ امتیاز و ۱۰۰ میلیون تومان گردش مالی و دسته آخر که مربوط به کانی‌های فلزی است، سخت‌گیری بیشتری داشته و افراد متخصص و باتجربه (هم سرمایه بالا و هم مهندسان، زمین‌شناس و معدنکاران) حضور داشته باشند. اگر شرایط به حالت قبلی بازگردد به مشکلات نیز برخورد خواهیم کرد.

> شرکت‌های بزرگ معدنی با توجه به حضور افراد کاردان و پروانه‌دار، گردش بالای حساب‌های بانکی و تملک ماشین‌آلات معدنی و پروانه‌های در حال کار، به‌راحتی می‌توانند امتیاز بگیرند و در گرفتن محدوده‌های معدنی موفق‌تر خواهند بود

وی تاکید کرد: پیشنهادها نباید خیلی سخت و پیچیده و نه خیلی سهل و آسان باشد. درمجموع انتظار ما حضور افرادی با سرمایه‌گذاری واقعی و دانایی بیشتر است.

مسعود مطلبی کارشناس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان در این نشست گفت: باید سعی شود پیشنهادها به دستگاه اجرایی به‌گونه‌ای باشد که اعضای نظام مهندسی و کانون کارشناسان دادگستری که توانایی مالی کمتری دارند هم بتوانند به چرخه دریافت پروانه و فعالیت معدنی ورود کنند.

وی افزود: در برخی موارد مشاهده می‌شود حدود ۵درصد از اعضای این دو تشکل علمی بتوانند فعالیت معدنی انجام دهند. در این زمینه شرکت‌های دانش‌بنیان بسیار قوی می‌توانند وارد شوند. احمد دادوند مدیرعامل تکادو و عضو کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی اصفهان در این نشست گفت: اگر با موارد و مشکلات معدنی احساسی برخورد شود به عکس‌العمل‌های غیرحرفه‌ایی خواهیم رسید. بارها مشاهده شده است در مناطق معدنی بهره‌برداران و کشفکنندگان غیرعلمی و بی‌تجربه برای مجموعه‌های بزرگ و فنی اختلال‌ها و کارهای اضافه‌ای پیش آورده‌اند. در تمام مناطق معدنی جهان برای انجام این امور سرمایه‌گذاری حرف اول را می‌زند.

> اگر با موارد و مشکلات معدنی احساسی برخورد شود به عکس‌العمل‌های غیرحرفه‌ای خواهیم رسید

اشتغال ایجاد شده در بخش صنعت، معدن و تجارت اردبیل

نشست بررسی تبیین وضعیت اشتغال ایجاد شده در بخش صنعت، معدن و تجارت استان اردبیل با حضور معاون امور اقتصادی استانداری اردبیل، رئیس سازمان صنعت، معدن وتجارت استان و با حضور جمعی از کارشناسان مرتبط با امر اشتغال در استان و نیز خبرنگاران رسانه‌ها و مطبوعات محلی در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان برگزار شد.

به گزارش صمت در این نشست سید حامد عاملی رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اردبیل ضمن اشاره به اهمیت موضوع اشتغال در سطح کشور و استان مسئله اشتغال را اصلی‌ترین چالش اجتماعی حال حاضر کشور برشمرد و گفت: درحال‌حاضر برای حل مشکل بیکاری نیازمند تغییر در برخی ساختارهای اقتصادی موجود هستیم و اگر ساختارهای اقتصادی موجود تعدیل نشوند، امکان دستیابی برای حل مشکل بیکاری کارجویان در کشور با مشکل اساسی روبه‌رو خواهد شد و حل این موضوع دور از ذهن خواهد بود. عاملی با اشاره به اهمیت مسئله اشتغال و سرمایه‌گذاری یادآور شد: اشتغال محصول سرمایه‌گذاری و رونق فعالیت‌های اقتصادی است. پس لازم است برای حل مشکل بیکاری حمایت از جذب سرمایه‌گذاران و تلاش برای رفع موانع فعالیت‌های اقتصادی و بهبود فضای کسب‌وکار در اولویت اصلی کارگزاران امر و مسئولان دستگاه‌های اجرایی قرار گیرد. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان در ادامه افزود: بحث اشتغال یکی از مسائل مهم و اساسی کشور ما است. باید اعتراف کنیم که ما مسئولان و مدیران نتوانسته‌ایم آنچنان که بایدوشاید این مسئله را حل کنیم و در این زمینه نیازمند اقدامات جدیدی هستیم تا شغل پایدار در ساختار اقتصادی کشور اتفاق افتد و این اتفاق جدید نمی‌تواند به سرانجام برسد مگر با همت و تلاش جمعی از دست‌اندرکاران.

وی تصریح کرد: سازمان صنعت، معدن و تجارت استان براساس وظیفه ذاتی خود تمام تلاش و همت خود را در جهت تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام و به بهره‌برداری رساندن آنها و نیز حفظ اشتغال موجود و اجرای طرح توسعه برخی واحدهای موجود به‌کار گرفته است. براساس اظهارات رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اردبیل در حوزه صنعت استان ۱۴۳۴ نفر و در حوزه معدن و صنایع معدنی ۱۱۸ نفر ازسوی شرکت‌ها و واحدهای تولیدی به‌کار گرفته شده‌اند و در حوزه اصناف نیز تعداد ۲۴۵۰ پروانه صنفی صادر و واحد صنفی دایر شده است. همچنین در حوزه فرش دستباف استان و صنایع وابسته ازجمله برخی مشاغل خانگی ۲۷۲۵ نفر در ۸ماه نخست سال ۹۷ از طریق این سازمان تامین مالی شده‌اند.

وی ادامه داد: در راستای وظایف محوله به این سازمان و با حمایت مسئولان استانی به‌ویژه استاندار سختکوش و تلاشگر استان در حوزه‌های گوناگون ازجمله حوزه فرش نیز ۵ مجتمع فرشبافی و پشتیبان آنها و همچنین تامین منابع مالی و تسهیلات برای بافندگان فرش دستباف استان اقدامات خوبی انجام شده است.

عاملی با اشاره به اینکه اردبیل یک استان گردشگری و کشاورزی شناخته شده است ولی بیشترین سهم اشتغال را بخش صنعت در این استان به‌عهده گرفته است، همه را برای ایجاد انگیزه و تلاش در امر اشتغال و رفع بیکاری در جامعه دعوت کرد و گفت: با بررسی موانعی که در حوزه کسب‌وکار وجود دارد به بحث سرمایه‌گذاری و ایجاد اشتغال کمک کنیم که در این امر نوع نگرش و برخورد دست‌اندرکاران برای توسعه صنعت، تولید و سرمایه تلاش مضاعفی را می‌طلبد. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اردبیل با اشاره به اینکه افزایش نرخ ارز شوک بزرگی را به صنعت کشور وارد کرد، یادآور شد: در شرایطی که پیش از این روند بسیار مناسبی در رشد صنعت کشور طی می‌شد، با افزایش قیمت‌ها تاثیرات منفی اقتصادی ایجاد شد که نیازمند تدبیر و همت مضاعف برای غلبه بر این نابسامانی‌های اقتصادی است.

برگزاری همایش ملی مدیران کنترل کیفیت آب و فاضلاب در شیراز

مدیرعامل شرکت آبفای شیراز در یازدهمین همایش ملی مدیران کنترل کیفیت و آزمایشگاه‌های آب و فاضلاب کشور با بیان اینکه تامین آب شرب سالم و بهداشتی یکی از شاخص‌های مهم سلامت برای هر کشور به شمار می‌رود، اظهار کرد: شهر تاریخی شیراز به عنوان نخستین شهر مجهز به لوله‌کشی آب آشامیدنی در ایران شناخته می‌شود و مقدمات لوله‌کشی آب آشامیدنی این استان در سال ۱۳۲۴ ازسوی مرحوم حاج محمد نمازی یکی از بزرگ‌ترین نیکوکاران شیراز فراهم شده است. این طرح شامل لوله‌کشی‌های اصلی و ساختمان حوض تصفیه‌خانه بود و از دو رشته قنات خیرآباد و رضاآباد در غرب شیراز برای تامین آب استفاده می‌شد و در آن زمان ۶۰۰۰ مشترک آب وجود داشت اما به دلیل محدودیت در جریان آب دو رشته قنات یاد شده و همچنین میزان آلودگی آب این قنات‌ها، طرح حفر چاه و بهره‌برداری از چاه‌های عمیق در سال ۱۳۳۱ آغاز و دستگاه آب شیراز نیز گشایش یافت.

به گزارش صمت از شیراز، اللهبخش نظرپور با بیان اینکه تا سال ۱۳۵۷ دستگاه آب شیراز آب مورد نیاز ۷۰ هزار مشترک را تامین می‌کرد، گفت: با افزایش سریع جمعیت با توجه به مهاجرت‌پذیری شهر شیراز، آبرسانی از سد دودزن با ۹۵ هزار مترمکعب شروع شد و هنوز هم بخشی از آب شیراز از سد دودزن تامین می‌شود.

نظرپور با بیان اینکه شرکت آبفای شیراز باید با توان مدیریتی و نیروی متخصص و ماهر به اهداف موردنظر دست یابد، اظهار کرد: جایگزینی پساب در دستور کار شرکت آبفا و شهرداری شیراز برای آبیاری فضای سبز شهری قرار گرفته است تا از ظرفیت آبی موجود برای تامین آب شرب استفاده شود. مدیرعامل شرکت آبفای شیراز با بیان اینکه روزانه ۱۴۴ میلیون مترمکعب آب تولید می‌کنیم، گفت: دارای ۳ هزار و ۳۱۰ کیلومتر شبکه توزیع خطوط آب و ۳۳۶ هزار مترمکعب مخزن ذخیره آب هستیم و ۲۳درصد پرتی آب داریم. وی با بیان اینکه تاکنون ۲ هزار و ۱۰۰ کیلومتر شبکه فاضلاب اجرا شده است و ۳۸۰ هزار مشترک فاضلاب داریم، افزود: حدود هزار و ۲۰۰ کیلومتر دیگر نیاز به شبکه فاضلاب است که سالانه حدود ۱۷۰ کیلومتر از طریق طرح‌های فایناس اجرا می‌شود. نظرپور تامین آب شرب سالم را از مهم‌ترین وظایف شرکت آبفای شیراز برشمرد و گفت: آب بدون کیفیت و غیربهداشتی خط قرمز شرکت‌های آب و فاضلاب کشور است و ما اجازه نداریم آب بدون کیفیت را به شهروندان تحویل دهیم و در این راستا تمام تلاش خود را به‌کار می‌بندیم تا آب باکیفیت به‌دست مردم برسانیم.

ترویج فرهنگ مصرف بهینه آب در «دشتی»

دهمین جشنواره فراگیری نخستین واژه «آب» در شهرستان دشتی آغاز شد. به گزارش روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب روستایی استان بوشهر، جشنواره فراگیری نخستین واژه «آب» با هدف ترویج فرهنگ مصرف بهینه آب با حضور مدیر امور آبفای شهرستان و مسئولان شهرستان دشتی در روستای سنا برگزار شد.

به گزارش صمت از بوشهر، خدادادی مدیر امور آبفای شهرستان دشتی هدف از برگزاری این جشنواره را یادگیری مفاهیم، نقش و اهمیت آب در زندگی و آشنایی دانش‌آموزان با محدودیت‌های جدی منابع آبی و روش‌های مصرف بهینه آب بیان کرد. خدادادی با اشاره به کاهش منابع آبی استان و بحران آب در کشور، فرهنگ‌سازی و ترویج فرهنگ مصرف بهینه آب در بین دانش‌آموزان و خانواده‌ها را ضروری دانست.

وی با اشاره به محدودیت منابع آبی درکشور، بر لزوم نهادینه کردن فرهنگ صرفه‌جویی تاکید و خاطرنشان کرد: در این راستا اجرای برنامه‌های فرهنگی و آموزشی به منظور ترویج فرهنگ استفاده صحیح از آب به یک ضرورت تبدیل شده است و امیدوارم برگزاری این برنامه‌ها درنهایت به اصلاح الگوی مصرف آب در جامعه بینجامد.

همچنین در این آیین با اجرای نمایش، راه‌های صرفه‌جویی در مصرف آب به دانش‌آموزان آموزش داده شد و بسته‌های آموزشی فرهنگی و هدایایی به آنها اهدا شد.

خبر

رشد ۶۴ درصدی صدور جواز تاسیس صنعتی

امسال صدور جواز تاسیس صنعتی در چهارمحال و بختیاری ۶۴درصد افزایش یافته است. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری گفت: ۴۱۰ مجوز طرح صنعتی جدید با سرمایه‌گذاری هزار و ۸۵۶ میلیارد تومان در چهارمحال و بختیاری صادر شده است. سید نعیم امامی افزود: این طرح‌ها در زمان تکمیل و بهره‌برداری زمینه اشتغال هزار و ۶۶۷ نفر را فراهم خواهند کرد. وی گفت: این طرح‌ها در زمینه صنایع غذایی، صنایع شیمیایی، صنایع فلزی و کانی‌های غیرفلزی هستند.

۶ هزار پروانه کسب صنفی

همچنین امسال افزون‌بر ۶ هزار پروانه کسب صنفی در چهارمحال و بختیاری صادر شده است. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری، معاون بازرگانی این سازمان گفت: امسال ۶ هزار و ۲۳۰ پروانه کسب برای اصناف این استان صادر شده است. حسن شمسی‌پور با اشاره به رشد ۴۰درصدی صدور پروانه کسب در این استان گفت: خوشبختانه با تعامل خوب بازاریان و پیگیری‌های مستمر این استان رتبه نخست چرخه صدور پروانه کسب اصناف (DOB) را دارد. وی همچنین به وفور کالا در بازار و انبارهای استان اشاره کرد و گفت: با مشارکت اصناف هیچ کمبودی در بازار این استان مشهود نیست.

آغاز عملیات اجرایی حلقه حفاظتی اصفهان

شهردار اصفهان از آغاز عملیات اجرایی حلقه حفاظتی شهر اصفهان به منظور کاهش بار ترافیکی و جلوگیری از ورود خودروهای سنگین به شهر خبر داد.

به گزارش صمت از اصفهان، قدرت‌الله نوروزی با تبریک انتصاب استاندار جدید این استان اظهار کرد: امیدوارم تلاش‌های وی که اصفهان را خوب می‌شناسد و از پیشینه و تجربه زیادی برخوردار است، منشأ خیر و برکت برای مردم استان و شهر اصفهان باشد. وی ادامه داد: سالروز شهادت شهید مدرس و روز مجلس را گرامی داشته و به نمایندگان مجلس شورای اسلامی تبریک می‌گوییم و امیدواریم تلاش‌های آنها در وضع قوانین شایسته به حل مشکلات کشور کمک کند زیرا تعامل و همکاری مسئولان در همه بخش‌ها در کنار خواست و اراده مردم، شهر و استان را به سمت زیست‌پذیری بهتر پیش می‌برد. شهردار اصفهان با بیان اینکه این هفته برای مدیریت شهری با اهمیت و ارزشمند است و عملیات اجرایی حلقه حفاظتی شهر اصفهان به عنوان یک ابرپروژه با حضور استاندار و نمایندگان مجلس در آستانه چهلمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی آغاز می‌شود، گفت: این پروژه از نظر حجمی از بزرگ‌ترین طرح‌های استان اصفهان است و می‌تواند اثرگذاری بالایی در حل مشکلات ترافیکی شهر داشته باشد. وی افزود: این طرح می‌تواند از جان شهروندان در برابر حوادث ناگوار و تصادف‌ها جلوگیری کند چراکه ورود خودروهای سنگین در بخش‌هایی از شهر به‌ویژه در جنوب شرق خطرهای زیادی به همراه دارد که با اجرای این پروژه این مشکل برطرف خواهد شد.

نوروزی ادامه داد: عملیات اجرایی تقاطع غیرهمسطح در بزرگراه شهید اردستانی نقطه آغاز حلقه حفاظتی شهر اصفهان خواهد بود. وی گفت: شرایط کیفی هوا امروز نامناسب و آلوده است و از شهروندانی که می‌توانند از وسایل نقلیه عمومی استفاده کنند، تقاضای همراهی برای کاهش آلاینده‌ها را داریم. شهردار اصفهان در ادامه اعلام کرد: به مناسبت نکوداشت روز اصفهان به شهروندانی که نسبت به پرداخت عوارض نوسازی و عمران شهری خود در مهلت مقرر اقدام کنند، هدیه‌ای تعلق خواهد گرفت. وی افزود: با توجه به اینکه بخشی از درآمدهای پایدار شهرداری برای اداره امور شهر از محل عوارض پرداختی مردم تامین می‌شود، افرادی که قبض عوارض شهری را به‌موقع پرداخت کنند، تشویق و از طرح بخشودگی جرائم دیرکرد عوارض نوسازی و عمران شهری بهره‌مند می‌شوند. نوروزی با اشاره به اینکه مهلت این طرح تا پایان امسال است، گفت: کسانی که تا ۱۵ دی قبض خود را دریافت نکرده‌اند می‌توانند با مراجعه به شهرداری منطقه، تماس با سامانه ارتباطی ۱۳۷ یا مراجعه به پورتال شهر اصفهان نسبت به دریافت قبض و پرداخت به‌موقع آن اقدام کنند.



تحلیل روز

توافق‌هایی برای پایان جنگ تجاری

پس از مذاکرات پرمخاطره در آرژانتین بین دونالد ترامپ و شی‌جین‌پینگ رئیس‌جمهوری چین، امریکا و چین با آتش‌بس جنگ تجاری موافقت کردند. نتیجه این مذاکرات افزایش نیافتن عوارض از ابتدای ژانویه بود.

به گزارش بلومبرگ، کاخ سفید در بیانیه‌ای اعلام کرد ترامپ عوارض بر ۲۰۰ میلیارد دلار واردات چین را در ابتدای امسال روی ۱۰درصد نگه می‌دارد و درحال حاضر آن را به ۲۵درصد افزایش نمی‌دهد.

در این بیانیه آمده است: چین توافق کرده مقدار زیادی محصولات کشاورزی، انرژی، صنعتی و... از امریکا خریداری کند تا تعادل تجاری بین دو کشور برقرار شود. هنوز درباره مقدار این خرید توافق نشده است. همین‌طور چین موافقت کرد خرید محصولات کشاورزی از کشاورزان ما را آغاز کند.

این دو کشور توافق کردند مذاکراتی درباره تغییرات ساختاری با توجه به انتقال اجباری فناوری، حفاظت از مالکیت فکری، موانع غیر از عوارض، مزاحمت‌های سایبری و دزدی سایبری، خدمات و کشاورزی آغاز کنند.

واشینگتن و پکن در ادامه مذاکرات خود توافق کردند که این معامله را تا ۹۰ روز آینده کامل کنند ولی اگر این اتفاق نیفتد، آن زمان عوارض ۱۰درصدی تا ۲۵درصد بالا می‌رود.

وانگ یی دیپلمات ارشد در دولت چین گفت که مذاکرات در فضایی دوستانه و صمیمی انجام شده است. وی با اشاره به توافق دو طرف برای معاملات بیشتر در زمان مناسب گفت: هر دو رئیس‌جمهوری توافق کردند که دو طرف می‌توانند و باید روابط دوجانبه را بهبود بخشند.

وانگ گفت: بحث درباره مسائل اقتصادی و تجاری بسیار مثبت و سازنده است. هر دو طرف به توافق رسیدند افزایش دوجانبه عوارض جدید را متوقف کنند.

به گزارش صمت هنوز از توافق‌های سیاسی و جنبی این پیمان بین چین و ایالات متحده خبری منتشر نشده است اما ناظران آگاه معتقدند در کنار توافق اقتصادی اعلام‌شده، موارد سیاسی و منطقه‌ای دیگری نیز هستند که مورد بحث و مذاکره بوده‌اند اما هنوز منتشر نشده است. کارشناسان مسائل بین‌المللی معتقدند به‌احتمال زیاد بحث خرید نفت از ایران از سوی چین نیز یکی از این موارد بوده است.

همین‌طور ایرنا خبر داد که رئیسان جمهوری امریکا و مکزیک و نخست‌وزیر کانادا جمعه پس از ماه‌ها تنش و مذاکره توافقنامه تجاری تازه‌ای را امضا کردند که جایگزین پیمان تجارت آزاد امریکایی شمالی (نفتا) شده است.

به گزارش شبکه سی‌بی‌سی کانادا، این توافقنامه جدید در حاشیه نشست گروه ۲۰ در بوینس آیرس پایتخت آرژانتین و از سوی دونالد ترامپ رئیس‌جمهوری امریکا، انریکه پنانیه‌تو رئیس‌جمهوری مکزیک و جاستین ترودو امضا شد. ترامپ مذاکره برای توافقنامه تجاری جدید را یک «نبرد» خواند و گفت که این توافقنامه «چشم‌انداز تجاری را برای همیشه تغییر خواهد داد». ترودو نیز اظهار کرد که توافق جدید به ابهامات اقتصادی درباره ۱۵ ماه مذاکره میان ۳ کشور پایان می‌دهد و اگر این کشورها به توافق نمی‌رسیدند «اوضاع بدتر می‌شد.» ترودو در این آیین همچنین از ترامپ خواست تا تعرفه بر واردات فولاد و آلومینیوم از کانادا را لغو کند. تعرفه‌ها بر واردات این دو فلز باعث بروز تنش میان کانادا، مکزیک و اتحادیه اروپا شده بود. توافق جدید که «توافقنامه امریکا-مکزیک-کانادا» (USMCA) نام دارد باید به تایید پارلمان هر ۳ کشور برسد. این توافقنامه در آخرین روز ریاست‌جمهوری پنانیه‌تو به امضا رسید. از یک دسامبر رئیس‌جمهوری جدیدی در مکزیک بر سرکار می‌آید. رئیس‌جمهوری مکزیک توافقنامه جدید را «چارچوبی مدرن» برای مراودات تجاری آینده ۳ کشور توصیف کرد. امریکا و کانادا ۸ مهر پس از ۶ هفته مذاکرات فشرده برای بازنگری در پیمان نفتا، سرانجام به توافق رسیدند. پیمان تجارت آزاد بین امریکا، کانادا و مکزیک موسوم به نفتا حدود ۲۵ سال پیش منعقد شد اما ترامپ همواره از منتقدان این پیمان بوده و آن را به ضرر منافع امریکا می‌دانست. ترامپ بارها تهدید کرده بود که اگر اصلاحاتی در این معاهده انجام نشود، از آن خارج خواهد شد و تعرفه‌هایی را بر واردات از دو طرف دیگر قرارداد اعمال خواهد کرد. هدف ترامپ از تجدیدنظر در موافقتنامه تجارت آزاد نفتا، کاهش کسری تجارت خارجی امریکا عنوان شده است.

حمایت اوپک از کاهش تولید نفت

کمیسیون اقتصادی سازمان کشورهای صادرکننده نفت اوپک در نشست خود پیشنهاد کرد که تولید نفت اعضای این سازمان کاهش یابد. به گزارش بلومبرگ، کمیسیون اقتصادی اوپک اعلام کرد که این سازمان برای پیشگیری از عرضه مازاد در بازارهای جهانی در سال ۱۳۹۸ خورشیدی (۲۰۱۹ میلادی)، باید تولید خود را کاهش دهد. به گفته نماینده یکی از کشورهای عضو اوپک در این سازمان، این کارگروه به وزیران نفت کشورهای عضو اوپک پیشنهاد کرد این سازمان تولید روزانه نفت خود را یک‌میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه نسبت به مهر ۱۳۹۷ (اکتبر ۲۰۱۸) کاهش دهد تا دوباره بتواند عرضه و تقاضای نفت در سال آینده میلادی را متوازن کند. پیش‌ازاین نیز دبیرخانه اوپک در گزارشی اعلام کرده بود که این سازمان برای پیشگیری از عرضه مازاد نفت در سال آینده میلادی، باید تولید روزانه خود را یک‌میلیون و ۳۶۰ هزار بشکه نسبت به اکتبر سال جاری کاهش دهد. اوپک در مهر گذشته روزانه ۳۲ میلیون و ۹۰۰ هزار بشکه نفت تولید می‌کرد. پیشنهاد کمیسیون اقتصادی اوپک نخست در کارگروه مشترک وزارتی نظارت بر توافق کاهش عرضه نفت اوپک و غیراوپک بررسی می‌شود و سپس در نشست وزارتی اوپک مطرح خواهد شد. تولیدکنندگان عضو و غیر عضو اوپک در سال ۱۳۹۵ خورشیدی (۲۰۱۶ میلادی) و با هدف حمایت از قیمت‌ها در بازار، به یک توافقنامه تاریخی برای کاهش مشترک تولید تا سقف یک‌میلیون و ۸۰۰ بشکه در روز دست یافتند. در خرداد گذشته (ژوئن ۲۰۱۸)، این راهبرد تا حدودی تعدیل شد اما با سقوط دوباره نرخ نفت خام، عربستان از آمادگی دوباره خود برای کاهش ۵۰۰ هزار بشکه در روز در دسامبر خبر داد اما این‌بار همکاری روسیه به‌عنوان یک تولیدکننده مهم نفت که عضو اوپک نیست، در هاله‌ای از ابهام قرار دارد.

به‌تازگی عربستان در حال مذاکره درباره پیشنهادی است که می‌تواند سبب شود تولیدکنندگان عضو و غیر عضو اوپک روزانه یک‌میلیون بشکه از عرضه خود بکاهند و این در حالی است که بزرگ‌ترین صادرکننده نفت جهان در حال دست‌وپنجه نرم‌کردن با کاهش قیمت‌های نفت در بازارهای جهانی است. این در حالی است که برخی اعضای اوپک به رهبری عربستان و کشورهای غیرعضو این سازمان ازجمله روسیه در پی فشارهای دونالد ترامپ رئیس‌جمهوری امریکا برای پایین آوردن نرخ نفت و جبران کاهش تولید برخی اعضا، در ژوئن تصمیم گرفتند از میزان پایبندی خود به برنامه کاهش عرضه نفت خام (اوپک و غیراوپک درمجموع روزانه یک‌میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه) بکاهند و آن را به صد درصد برسانند. در همین حال، خالد الفالح ماه گذشته در حاشیه یازدهمین نشست مشترک وزارتی نظارت بر اوپک و غیراوپک در ابوظبی به خبرنگاران گفت: شرکت دولتی نفت سعودی آرامکوی عربستان به دلیل کاهش تقاضای فصلی، در آذر (دسامبر ۲۰۱۸) روزانه ۵۰۰ هزار بشکه نفت خام کمتر نسبت به ماه گذشته به مشتریانش عرضه می‌کند.

اعضای اوپک و غیراوپک در نشست ۱۷۴ اوپک تصمیم گرفته بودند پایبندی خود به سقف تولید تعیین‌شده را به صد درصد برسانند.

پاییز پاریس در قاب جلیقه زردها

چکاوک بزرگمهر
editor@smtnews.ir

براساس آخرین نظرسنجی‌ها در چندین روز گذشته، ۶۹درصد از شهروندان فرانسه از جنبش اعتراضی «جلیقه زردها» حمایت می‌کنند. همین‌طور بیش از ۵۰درصد از رأی‌دهندگان به مکرون در انتخابات رئیس‌جمهوری نیز از این اعتراض‌ها حمایت کرده‌اند

برای سومین هفته پیاپی، شنبه ۱۰ آذر (یک دسامبر ۲۰۱۸) و تنها ۳ هفته قبل از تعطیلات سال نو میلادی گروه موسوم به «جلیقه‌های زرد» متشکل از میلیون‌ها فرانسوی در ادامه اعتراض‌های سراسری به سیاست‌های دولت امانوئل مکرون و افزایش بی‌رویه نرخ سوخت و ناتوانی دولت در اتخاذ تصمیم‌های کارآمد، خیابان‌های پاریس و شهرهای دیگر فرانسه را در آتش خشم خود سوزاندند.

به گزارش خبرنگار صمت از فرانسه باوجود اعلام دوباره وزارت کشور فرانسه و ممنوعیت هرگونه تجمع در منطقه ۸ پاریس و خیابان‌های منتهی به کاخ الیزه، معترضان بار دیگر با حضور در خیابان‌های شانزلیزه، کلبر و خیابان‌های منتهی به میدان اتوال و تاق پیروزی با نیروهای ضد شورش مستقر در محل درگیر شدند.

در طول روز معترضان با شکستن و به آتش کشیدن خودروها و حمله به مغازه‌های گوناگون مانند برند معروف دیور، خسارت فراوانی را که بیش از میلیون‌ها یورو برآورد می‌شود در پایتخت و دیگر شهرهای فرانسه به‌بار آوردند.

این درحالی است که یکشنبه امانوئل مکرون در بازگشت از اجلاس سران گروه ۲۰ که در آرژانتین برگزار شده بود، مستقیم در محل اعتراض‌ها حاضر شد و با نیروهای پلیس مستقر در محل و همچنین خسارت‌دیدگان دیدار و گفت‌وگو کرد. مکرون همچنین با حضور در میدان اتوال و تاق پیروزی و رستوران معروف کلبر خسارت واردشده را بررسی کرد. این در حالی است که همچنان جو امنیتی در تمامی شهرهای فرانسه و پاریس حاکم است و موزه‌ها برای بازدید تعطیل هستند.

بخش وسیعی از بازاریان نیز بااینکه تنها ۳ هفته به تعطیلات پایانی سال باقی‌مانده است ترجیح داده‌اند برای جلوگیری از ورود خسارت بیشتر، ویترین‌های مغازه‌های خود را با گذاشتن صفحه‌های آهنی بپوشانند و در تعطیلی به‌سر ببرند.

این اعتراض‌های خودجوش که زمزمه‌های آن از پایان مهر گذشته (اکتبر ۲۰۱۸) در شبکه‌های اجتماعی و ازسوی دو جوان راننده کامیون در دعوت به «راه‌بندان سراسری در اعتراض به افزایش نرخ سوخت» به راه افتاد، از شنبه ۲۶ آبان (۱۷ نوامبر) با تجمع در بزرگراه‌ها، میدان‌های اصلی شهرها و عوارضی‌ها در سراسر فرانسه آغاز شد.

در همین حال فرانک بولر یکی از اعضای شناخته‌شده این جنبش اعلام کرده است: «ما نمی‌خواهیم کسی جنبش ما را به نام خود مصادره کند. ما رهبر جنبش نمی‌خواهیم.

انقلاب فرانسه با جنگ آرد آغاز شد. اکنون این جنگ برای ما، جنگ مالیات سوخت است.» تمامی جناح‌های مختلف فرانسه از راست تا چپ همگی حمایت خود را از حرکت «جلیقه زردها» اعلام کرده‌اند.

براساس آخرین نظرسنجی‌ها در چندین روز گذشته، ۶۹درصد از شهروندان فرانسه از جنبش اعتراضی «جلیقه زردها» حمایت می‌کنند. همین‌طور بیش از ۵۰درصد از رأی‌دهندگان به مکرون در انتخابات رئیس‌جمهوری نیز از این اعتراض‌ها حمایت کرده‌اند.

فرانک بولر: انقلاب فرانسه با جنگ آرد آغاز شد. اکنون این جنگ برای ما، جنگ مالیات سوخت است








عکس‌ها: صمت

«بریتیش پترولیوم» در خزر جزیره مصنوعی می‌سازد

شرکت «بریتیش پترولیوم» برنامه‌ریزی کرده است در قالب طرح انرژی «آبشرون کم‌عمق» جزیره مصنوعی در آب‌های ساحلی جمهوری آذربایجان در دریای خزر بسازد. به گزارش پایگاه خبری رپورت، «بختیار اصلان بیکلی» معاون اول نمایندگی « بریتیش پترولیوم » در جمهوری آذربایجان در این زمینه گفت: این شرکت در سال ۱۳۹۸ خورشیدی (۲۰۱۹ میلادی) دو چاه اکتشافی در بخش کم عمق دریای خزر در نزدیکی شبه‌جزیره « آبشرون » حفر خواهد کرد. به گزارش ایرنا وی افزود: یکی از این چاه‌های اکتشافی در نزدیکی جزیره « قاراباتاق » حفر می‌شود و قرار است در مجاورت آن جزیره مصنوعی ایجاد شود. اصلان بیکلی اشاره به اینکه در این بخش خزر عمق دریا ۳ تا ۵ متر است، افزود: در نزدیکی بخش کم‌عمق شبه‌جزیره « آبشرون » به‌طورکلی ۳ چاه اکتشافی حفر خواهد شد. وی گفت: این شرکت برنامه‌ریزی کرده است در سال ۱۳۹۸ خورشیدی (۲۰۱۹ میلادی) همچنین دو چاه اکتشافی دیگر در میدان‌های انرژی « شفق – آسمان » و « قوبوستان » در دریای خزر حفر کند. شرکت دولتی نفت جمهوری آذربایجان (سوکار) و شرکت « بریتیش پترولیوم » در سال ۱۳۹۳ خورشیدی (۲۰۱۴ میلادی) قرارداد اکتشافات زمین‌شناسی در بخش کم‌عمق آب‌های ساحلی جمهوری آذربایجان در نزدیکی شبه‌جزیره آبشرون در دریای خزر امضا کردند. عملیات اکتشافات زمین‌شناسی این پروژه شامل بخشی از دریا به مساحت ۱۹۰۰ کیلومترمربع خواهد شد. «گری جئونز» رئیس منطقه‌ای شرکت «بریتیش پترولیوم» در جمهوری آذربایجان، گرجستان و ترکیه مدتی پیش اعلام کرده بود که احتمال دارد میدان‌های واقع در بخش کم‌عمق دریای خزر در مجاورت شبه‌جزیره «آبشرون» از ذخایر نفت برخوردار باشند.

وی افزود: اگر در این منطقه ذخایر نفت کشف شود، توسعه این میدان‌ها در رابطه با کم‌عمق بودن دریا هر چه سریع‌تر آغاز می‌شود.

ترامپ در فکر ترک مخاصمه با ژاپن

روزنامه ژاپن تایمز از ترک مخاصمه تجاری «دونالد ترامپ» و «شی‌جین‌پینگ» به‌عنوان فرصتی برای تمرکز ترامپ بر تهیه پیش‌نویس توافقنامه تجاری دوجانبه با ژاپن یاد کرد. به نوشته این روزنامه ژاپنی، ترامپ پس از امضای توافقنامه تجاری با مکزیک و کانادا، موافقت خود را نیز برای همکاری در حل مسائلی مانند انتقال تحمیلی فناوری و حق مالکیت معنوی در ازای توقف تعرفه‌های جدید گمرکی بر واردات چینی به مدت ۹۰ روز اعلام کرد. به گزارش ایرنا، آمادگی واشینگتن برای مذاکره درباره توافقنامه تجاری دوجانبه با توکیو در اواسط ژانویه، یکی از حاشیه‌های نشست دو روزه جمعه و شنبه ۹ و ۱۰ آذر گروه ۲۰ در بوینس آیرس آرژانتین بود. ترامپ بارها از تصمیم خود برای کاهش مازاد تجاری ژاپن با امریکا سخن گفته است. ترامپ در حاشیه نشست گروه ۲۰، در دیدار با شینزو آبه نخست‌وزیر ژاپن کسری تراز تجاری با ژاپن را کلان و قابل‌توجه خواند و برای برقراری توازن این تراز تجاری ابراز امیدواری کرد. درحالی‌که مقامات ژاپنی تاکید می‌کنند هدف توکیو و واشینگتن از توافقنامه تجاری دوجانبه کالا و محصولات است، مقامات امریکایی در تلاش هستند خدمات و حتی شرط جلوگیری از کاهش ارزش پول را مشمول این توافقنامه کنند. انتظار می‌رود دولت ترامپ در مذاکره با ژاپن خواستار دسترسی بیشتر بازار امریکا به بازار خودروسازی ژاپن و ترغیب خودروسازان ژاپنی به تولید در امریکا شود که درنهایت موجب کاهش صادرات ژاپن و اشتغالزایی در امریکا می‌شود. با توجه به اینکه خودرو و قطعات آن ۷۵ درصد کسری تراز تجاری امریکا با ژاپن در سال ۲۰۱۷ بود، ترامپ خودروها را نماد نبود توازن تجاری با توکیو می‌داند. پیش‌بینی می‌شود، حوزه کشاورزی نیز از محورهای مذاکرات توافقنامه تجاری امریکا و ژاپن باشد.

سرمایه‌گذاری خارجی در مالزی ۳۵۰ درصد افزایش یافته است

وزیر دارایی مالزی اعلام کرد سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در سال جاری میلادی با ۳۵۰درصد افزایش به ۴۹میلیارد رینگیت (بیش از ۱۱.۷میلیارد دلار) در این کشور جنوب شرق آسیا رسیده است. به گزارش ایرنا از کوالالامپور، «لیم گوانگ انگ» وزیر دارایی مالزی گفت: سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در ۹ماه سال ۱۳۹۶ خورشیدی (۲۰۱۷ میلادی) حدود ۱۴ میلیارد رینگیت (بیش از ۳.۳میلیارد دلار) بوده است. وی تاکید کرد: رشد سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در ۵ ماه گذشته بسیار واضح بوده و برای اقتصاد و هدایت کشور دلگرم‌کننده است. دولت ماهاتیر محمد که اردیبهشت امسال در چهاردهمین انتخابات سراسری قدرت را دوباره در مالزی به‌دست گرفت، اقتصاد این کشور را روبه‌رو با چالش‌های مهم فساد و بدهی‌های خارجی اعلام کرده بود. دولت پاکاتان هاراپان اولویت برنامه‌های اقتصادی خود را مقابله با فساد مالی اداری و کاهش بدهی‌های سنگین این کشور اعلام کرد. میزان بدهکاری‌های دولت مالزی ۱.۱تریلیون رینگیت معادل ۳۶۳ میلیارد دلار اعلام شده که دولت ماهاتیر محمد اعلام کرده با برنامه‌ریزی تصمیم دارد در مدت ۳ سال این بدهی‌ها را پرداخت کند. دولت پاکاتان هاراپان هنگام ارائه لایحه بودجه ۳۱۴.۵۵ میلیارد رینگتی معادل ۷۵.۵۳ میلیارد دلاری سال آینده به پارلمان این کشور گفت که دولت یکی از مشکل‌ترین لایحه‌های بودجه را به دلیل مقابله با فساد مالی و برنامه‌ریزی برای کاهش بدهی‌های کلان کشور ارائه کرده است. کارشناسان اقتصادی، اظهارات وزیر دارایی مالزی مبنی‌بر افزایش ۳۵۰درصدی سرمایه‌گذاری خارجی را ناشی از اعتماد سرمایه‌گذاران بین‌المللی به ثبات اقتصادی در مالزی ارزیابی کردند.

چشم‌انداز پایداری سیاسی نیز از دیگر دلایلی است که مالزی را برای سرمایه‌گذاری کشورهای خارجی به‌عنوان یک منبع سودآور حفظ کرده است. بانک جهانی، رشد اقتصادی ۵.۴درصدی را در سال جاری میلادی برای مالزی با جمعیتی نزدیک به ۳۲میلیون نفر برآورد کرده است. رشد اقتصادی مالزی بر اساس برآورد بانک جهانی ۵.۹درصد اعلام شده بود.

گزارشی از تنوع جشنواره‌های موسیقی و رونق آنها

نوای موسیقی جوانان با حمایت از جشنواره‌های نوپا

علی نعیمی
editor@smtnews.ir



با پایـان ماه‌های محـرم و صفر، بازار موسـیقی ایران روزهای شـلوغی را چه در بحث کنسـرت و چه در بحث انتشـار آهنگ سـپری می‌کند، اگرچه در انتشـار آلبوم کمی با افت و نزول روبه‌رو اسـت امـا در بخش برگزاری کنسـرت‌ها در تمامی ژانرها روزهای درخشـانی پیش‌رو است.

به گـزارش صمت رقابت بر سـر برگـزاری و اجرای صحنـه‌ای به‌قدری بالا رفته که اجاره کردن سـالن برای کنسـرت به دغدغه‌ای بزرگ برای اهالی این رشته هنری تبدیل شـده اسـت. از طرفی حضور دو جشنواره نوپا اما موفق در این حوزه باعث رونق هرچه بیشتر آن شده است.

در کشـور ما تا چند سال گذشته جشـنواره موسیقی فجر یا جشنواره موسیقی نواحی تنها جشنواره‌های معتبر و رسـمی ایـن حوزه بودند اما چند سـالی اسـت که دو جشـنواره نوای خرم و آینه‌دار توجه اهالی موسیقی را به خود جلب کرده است.

پنجمین جشنواره و جایزه همایون خرم (نوای خرم) از ۸ آذر و پنجمین جشنواره موسیقی نواحی و آیینی ایران (آینه‌دار) از ۹ آذر رقابت تنگاتنگ خود را در سالن رودکی و فرهنگسرای نیاوران آغاز کردند.

هر دو جشـنواره باوجود هزینه‌های سنگین و مشکلات فراوان هر سـال با نظم و ترتیب خوبی برنامه‌های خود را در سـالن‌های تهران روی صحنه برده و سـعی در تثبیت آن دارند.

نخسـتین دوره جشنواره نوای خرم آذر ۹۳ کلید خورد و در فراخوانی از کودکان، نوجوانان و جوانان تا سـن ۲۰ سـال خواسـته شـد یکی از آثار اسـتاد همایون خرم را به‌صـورت تک‌خوانی، تک‌نوازی یـا گروه‌نوازی اجرا کرده و به موسسه ارائه کنند.

دکتـر بردیا صدرنوری دبیر این جشـنواره و رضا خرم فرزند ارشد همایون خرم با همکاری یکدیگر این جشنواره را تا امسال همراهی کرده‌اند. جشنواره نوای خرم هر سال در زمان معین با همان روال کاری و اندکی تغییر در شیوه اجرایی در حال برگزاری است.

پنجمین دوره این جشـنواره از ۸ آذر در فرهنگسـرای نیاوران آغاز به کار کرد. در این دوره درنهایت ۳۱۷اجرا و ۱۰۲۰نوازنده و خواننده در قالب ۲۰۹ اجرای تک‌خوانی و تک‌نوازی، ۵۱اجرای ۲ یا ۳نفره، ۵۷اجرای گروهی ۴نفره به بالا (۷اجرا از میان اجراهای مدرسه‌ها و هنرستان‌های موسیقی) برای اجرای حضوری در مرحله رقابتی پنجمین دوره جشنواره پذیرفته شدند.

پنجشـنبه از سـاعت ۱۲ تـا ۲۰ در ۵ سـئانس، فرهنگسـرای نیاوران شـاهد حضور کودک و نوجوانان از شـهرهای مختلف ایران بود که سخت مشغول اجرا برای بهتر دیده شـدن بودند. جمعه از سـاعت ۸:۳۰ تا ۱۸ در ۶ سـئانس مختلف دیگر افراد شرکت‌کننده روی صحنه حاضر خواهند شد.

پنجمین جشنواره و جایزه همایون خرم (نوای خرم) با وقفه‌ای کوتاه دوباره از پنجشـنبه ۱۵ آذر از ساعت ۱۲ تا ۱۹ در ۴ سئانس میزبان افراد دیگر خواهد بود. جمعه ۱۶ آذر در آخرین روز کاری، جشـنواره نوای خرم از سـاعت ۱۲ ظهر تا ۱۸ در ۴ سئانس از کودک و نوجوانان هنرمند دیگر میزبانی می‌کند.

آیـین پایانـی این رویـداد پنجشـنبه ۲۲ آذر در تالار وحـدت تهران با حضـور شـرکت‌کنندگان، علاقه‌مندان موسـیقی ایرانی، هنرمندان و تعدادی از مدیران فرهنگی برگزار خواهد شد.

جشنواره آینه‌دار

جشـنواره موسـیقی نواحـی و آیینی ایـران یا همان جشـنواره موسـیقی «آینه‌دار»، با هدف معرفی فرهنگ غنی و موسـیقی پربار نواحی و آیینی ایران در سـال ۹۲ آغاز به کار کرد. این جشنواره در ۴ دوره گذشته توانست استادان بزرگ موسـیقی نواحی را در کنار یکدیگر جمع کند تا موسیقی غنی و اصیل ایرانی را در فضایی خارج از مناطق خود به اجرا بگذارند.

پنجمیـن جشـنواره موسـیقی نواحی و آیینـی ایران (آینه‌دار) ویژه موسـیقی شـمال ایران - دامنه شـمالی البرز- ۹ تا ۱۳ آذر با حضور تعدادی از هنرمندان برگزیده موسـیقی اقوام ایران با تمرکز بر موسـیقی شـمال ایران (دامنه شمالی البرز) شـامل استان‌های گیلان، مازندران و گلستان در تالار رودکی تهران برگزار می‌شود.

آیین پایانی این دوره سه‌شـنبه ۱۳ آذر در تالار وحدت تهران برگزار خواهد شد.

این جشـنواره در این چند سـال به مدیریت احسـان رسـول‌اف و دبیری هنری علی مغازه‌ای در حال برگزاری بـوده و تـلاش دارد نمونه‌هایی از موسـیقی و آیین‌های برآمده از فرهنگ، آداب و سـنت‌های اقوام دامنه شمالی البرز، مردمان ساکن استان‌های گیلان، مازندران و بخش کوهپایه‌ای گلستان را بازتاب دهد.

سلیقه موسیقی جوانان در حال رشد است

مسعود شعاری آهنگسـاز و نوازنده سه‌تار معتقد است سلیقه موسـیقایی گروه‌های جوان آرام‌آرام در حال رشد است.

شـعاری که مدتی نیز عضو هیـات انتخاب گروه‌نوازی موسیقی کلاسـیک ایرانی بود، درباره معیارهای انتخاب گروه‌ها برای شـرکت در جشـنواره‌های موسیقی توضیح داد: خلاقیت، آهنگسـازی، تنظیم مناسـب، همخوانی و تناسب بین اعضای گروه و وجود حس و همراهی و تعامل بین اعضای گروه که تاثیر آن به شنونده منتقل می‌شود و زیبایی‌شناسـی گروه از مهم‌ترین معیارهای ما در انتخاب گروه‌ها است.

شـعاری با تاکید بر نقش جشـنواره در ارتقای سـطح هنری و علمی گروه‌های شرکت کننده، اظهار کرد: شاید بتوان شرایطی فراهم کرد که اعضای هیات انتخاب بتوانند با تک‌تک گروه‌ها صحبت کنند و نقاط ضعف و قوت‌شان را به آنها توضیح دهند. به اعتقاد این نوازنده سه‌تار، حضور در جشـنواره و امکان اجرا در مقابل داوران و تماشاگران به گروه‌ها فرصتی می‌دهد تا حضور روی صحنه را تجربه کرده، خودشـان را ارزیابی کنند، فرهنگ پاگذاشتن روی صحنه را بیاموزند و با آداب اجرا آشنا شوند.

مسـعود شـعاری معتقد است اسـتعدادهای خوبی در میان جوانان کشـور وجود دارد و این جوان‌ها به‌خوبی از تجربه‌ها و دستاوردهای گذشتگان بهره گرفته‌اند.

وی در این‌بـاره گفت: جوانان ما برای رشـد از پله‌های ابتدایی بالا نمی‌روند، آنها به‌خوبی از آهنگسازان بزرگ در گذشـته‌های دور و نزدیک درس گرفته‌اند و با خلاقیت‌ها و آفرینش‌های زیبا توانسـته‌اند مسیر گذشتگان را خیلی خوب ادامه دهند و پیش بروند.

> در کشـور تا چند سال گذشته جشنواره موسیقی فجر یا جشنواره موسیقی نواحی تنها جشـنواره‌های معتبر و رسمی این حوزه بودند اما چند سالی است که دو جشنواره نوای خرم و آینه‌دار توجه اهالی موسیقی را به خود جلب کرده است

این آهنگسـاز اظهار کرد: رشد موسیقی جدی و سنتی در کشـور نیازمنـد حمایت و توجه بیشـتری از سـوی مسـئولان و هنرمندان است. جوان‌ترها لازم است در پی سـاختن قطعات و آهنگ‌هایی باشـند که با شور و عشق بیشتری توام باشد.

آینه‌دار و چارچوب موسیقی علمی

علی مغازه‌ای مدیر هنری پنجمین جشـنواره موسیقی نواحی «آینه‌دار» با اشـاره به کیفیـت برگزاری این دوره بیان کرد: همان‌طور که می‌دانید ما هر سال برای برگزاری جشـنواره بدون توجه به استان‌ها، به محدوده جغرافیایی توجه بیشـتری می‌کنیم. امسال بر اساس حوزه فرهنگی دامنه شمال کشور موسیقی مناطق را از تالش آغاز کرده و تا دامنه مازندران، گلسـتان و علی‌آباد کتول مورد توجه قرار می‌دهیم. البته شـمال گلسـتان از بندر گز شـروع می‌شـود و تا آزاد شـهر ادامه پیدا می‌کند که حوزه‌های دیگری را نیز دربرمی‌گیرد و ما آن بخش از شـمال را به دوره بعدی اختصاص داده‌ایم.

وی در ادامه با اشـاره به ویژگی‌های جشنواره موسیقی نواحـی «آینـه‌دار» بیان کـرد: به نظر می‌رسـد جامعه موسـیقی ایران اگر به موسیقی اقوام ایران توجه بیشتری کند، می‌تواند ایده‌های زیادی از این موسیقی‌ها بگیرد زیرا این موسیقی دارای ریتم‌های پیچیده‌ای است که می‌تواند نقشـی ارزنـده در جریان تولید آثار موسـیقایی داشـته باشـد. نکته دیگری که می‌تواند در حوزه موسـیقی اقوام و برگزاری جشـنواره «آینه‌دار» مـورد توجه قرار گیرد، استفاده دانشـجویان حوزه موسیقی است که حضورشان در این جشـنواره جای کار بیشتری دارد و ضرورت دارد این پژوهشـگران حضور بهتر و چشـمگیرتری در جریان برنامه‌های ما داشته باشند.

مدیر هنری پنجمین جشنواره موسیقی نواحی آینه‌دار در پاسـخ به پرسشـی مبنی بر اجرای آثار شرکت‌کننده در جشـنواره در بیرون از محیـط تالارها، توضیح داد: ما به دنبال این هسـتیم که اصلی‌تریـن و مهم‌ترین راویان موسـیقی اقوام ایران به بهانه برگزاری جشنواره در تهران حضـور پیدا کننـد تا آثارشـان ثبت و ضبـط تصویری شـود. پس هدف نخسـت ما ثبت و ضبط کارها در حوزه عکس‌بـرداری و تصویربرداری هنرمندان اسـت و پس از آن تدوین موسیقی‌هایی است که از سوی این هنرمندان مهجـور تولید می‌شـود. متاسـفانه از این عزیـزان هنوز محصول تدوین شـده‌ای وجود نـدارد، پس ضرورت دارد به بهانه رویدادهایـی چون «آینه‌دار» بتوانیم آثار بزرگان موسـیقی اقوام ایران را جمع‌آوری کنیم. درسـت اسـت که تاکنون پژوهشـگرانی در این عرصه کارهایی را انجام داده‌اند اما تعداد این کارها بسیار کم است.

مغازه‌ای درباره بخش‌های مختلف پنجمین جشـنواره «آینـه‌دار» اظهار کرد: مـا علاوه بر اجراهایـی در حوزه گروه‌نـوازی اجراهـای تک‌نفره‌ای را خواهیم داشـت که شاید بسـیاری از مخاطبان آن را ندیده باشند. در بخش مـرور ۴ دوره گذشـته چند گروه داریم که موسـیقی ۶ محـدوده جغرافیایی را برای مخاطبـان اجرا می‌کنند. به اعتقاد من این به قدری حیرت‌انگیز هسـتند که می‌دانم اجراهای جذابی برای تماشاگران خواهند داشت. ما علاوه بر اجراهای جشـنواره، ۲ گروه هم داریم که در حوزه کار در شـالیزار و جشـن‌های خانوادگـی برنامه‌هایی را اجرا می‌کنند. مخاطبـان در این اجراها با مجموعه بسـته‌ای از آیین‌های شـمال کشور روبه‌رو می‌شوند که یقین دارم موردتوجه‌شان قرار می‌گیرد.

این پژوهشگر موسیقی اقوام ایران تصریح کرد: کارهای ما در ادامه اقدامات بزرگان موسـیقی ایران ازجمله استاد صبا و دیگر هنرمندان اسـت. به طور حتم اگر تلاش‌های اسـتاد صبا در حوزه موسیقی شمال کشور نبود ما امروز موسیقی در این حوزه را نمی‌توانستیم بشنویم.

> جوانان ما برای رشد از پله‌های ابتدایی بالا نمی‌روند، آنها به‌خوبی از آهنگسازان بزرگ در گذشته‌های دور و نزدیک درس گرفته‌اند و با خلاقیت‌ها و آفرینش‌های زیبا توانسته‌اند مسیر گذشتگان را خیلی خوب ادامه دهند و پیش بروند

نخستین جشنواره سراسری طنز «چرند و پرند» فراخوان داد

فراخوان نخستین جشـنواره سراسری طنز «چرنـد پرند» با موضـوع آزاد، در ۶ رشـته مختلف منتشـر شد. این جشـنواره به همت سازمان ارگ جدید برگزار می‌شود.

بـه گـزارش صمت نخسـتین جشـنواره سراسـری طنـز «چرنـد و پرند» بـه همت سازمان ارگ جدید، با موضوع آزاد در ۶ بخش بـا هدف معرفی و اسـتفاده از توانمندی‌ها در زمینه‌های تاریخ، فرهنگ و هنر فاخر کشـور و ایجاد بسـتری مناسب برای تقویت و ظهور اسـتعدادهای هنـری و ادبی در حـوزه طنز برگزار می‌شود.

علاقه‌منـدان برای شـرکت در ایـن رویداد فرهنگـی هنـری می‌تواننـد آثار خـود را با مراجعه به سـایت این جشـنواره به نشـانی (www.charandoparand.ir) ارسـال کنند.

بخش‌هـای جشـنواره: ۱- شـعر ۲- نثـر ۳- داسـتان کوتاه ۴- مقاله ۵- کاریکاتور ۶- استندآپ کمدی

مقـررات عمومی: ۱- ثبت‌نام و دریافت کد رهگیـری برای هـر اثر الزامی اسـت. ۲- آثار



ارسالی نباید در جشـنواره دیگری حائز رتبه شده باشـند. ۳- هر فرد می‌تواند همزمان در همه بخش‌ها شـرکت کند. ۴- دبیرخانه، آثار منتخب را در کتاب جشنواره چاپ خواهد کرد و در گروه‌های اجتماعی وابسـته به جشنواره در فضای مجازی بازنشر خواهد داد. ۵- پس از پایان جشنواره آثار ارسالی به شرکت‌کنندگان عـودت داده نمی‌شـوند. مقـررات و شـرایط جشـنواره: ۱- هنرمنـدان می‌تواننـد در هر بخـش حداکثر دو اثـر ارائه کننـد. ۲- برای حضـور در بخش شـعر باید ۳ اثر ارائه شـود. ۳- برای تسـهیل در امر داوری، هنرمندان و نویسـندگانی که چندین اثر دارند، باید هر اثر را به طور مجـزا و اندازه قلم ۱۴، نوع قلم (Bzar) تایپ کرده و به شکل فایل (word) در سایت جشـنواره بارگزاری کنند. ۴- صفحات متون باید بدون عنوان نام و مشخصات صاحب اثر ارسال شود. ۵- برای داستان کوتاه و مقاله میزان کلمات حداقل هـزار و حداکثر ۳ هزار کلمـه و نثر حداکثر هزار کلمه باشـد. ۶- در بخش اسـتندآپ کمدی هر هنرمند باید یک فایل تصویری ۳ تا ۵ دقیقه‌ای (با مشـخصات عنوان شـده در سایت جشنواره از ۲۰ آذر ۹۷ به بعد) در سـامانه جشـنواره بارگزاری کنند. ۷- در بخـش کاریکاتور بایـد دو اثر با فرمت (jpg) و کیفیـت ۳۰۰ (dpi) و در قطـع A۴ در سامانه بارگزاری شـود. ۸- از آثار منتخب کاریکاتـور، نمایشـگاهی برگزار خواهد شـد. ۹- دبیرخانه از دریافت آثار ارسـال شده بعد از زمان مقرر معذور اسـت. ۱۰- شورای‌عالی جشـنواره مختار است در صورت به حدنصاب نرسـیدن آثار در هر بخش، آن رشته را حذف کنـد. ۱۱- از برگزیـدگان بخش‌های مختلف برای حضور در آیین پایانی جشـنواره دعوت به عمل خواهد آمد.

مدیر انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات منصوب شد

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در حکمی همایون امیرزاده را به‌عنوان مدیر انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات این وزارتخانه منصوب کرد.

به گزارش صمت، در حکم سید عباس صالحی خطاب به همایون امیرزاده آمده است:

«در راسـتای بنـد ۷ آیین‌نامـه اجرایی ماده ۸ قانون انتشـار و دسترسـی آزاد بـه اطلاعات، به موجب این حکم جنابعالی با حفظ سمت به‌عنوان مدیر انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات در وزارت متبوع منصوب می‌شـوید. انتظار می‌رود براساس قانـون موصوف، نسـبت به اجرای احـکام به‌ویژه ایجاد و گسترش شـفافیت، پاسخگویی مسئولانه در سطوح گوناگون و تعامل با سازمان‌های ذی‌ربط اقدام‌های لازم را معمول فرمایید.

بدیهی اسـت تمامـی معاونت‌ها، سـازمان‌های وابسته و سازمان‌های تابع، همکاری لازم در جهت تحقق اهداف و برنامه‌های تعیین‌شـده را به عمل خواهند آورد.»

رونمایی از آثار ۱۳ هنرمند معاصر ایران

نمایشـگاه گروهـی از آثار ۱۳ نقـاش و خطاط معاصـر ایـران، ۱۶ تـا ۲۳ آذر ۹۷ در گالـری کلاهدوزان برگزار می‌شود.

به گزارش صمت، نمایشـگاه گروهی نقاشان و خطاطـان معاصر ایران با آثاری از محمد احصایی، نصـرالله افجه‌ای، حجت امانی، یعقـوب امدادیان، فرامـرز پیلارام، مهدی حسـینی، صادق تبریزی، مریـم سـالور، داوود قنبری، رضا مافی، حسـین محجوبی، منوچهـر نیازی و گیزلا وارگاسـینایی جمعـه، ۱۶ آذر در گالـری کلاهدوزان گشـایش می‌یابد. این نمایشـگاه که مفهوم مشترک آثار آن هنر ایرانی-اسلامی و عنوان آن «در جست‌وجوی خود» است، روز جمعه ساعت ۱۶ تا ۲۱ به نشانی خیابان دسـتگردی (ظفر)، خیابـان دکتر مصدق (نفـت شـمالی)، نبش کوی دهم، مجتمع سـایا، گالری کلاهدوزان افتتاح خواهد شـد و تا ۲۳ آذر ادامـه دارد. ایـن گالری تمام روزهـای هفته دایر است و ساعت بازدید ۱۱ تا ۲۱ خواهد بود.

سوگنامه

در عزلت احمدآباد



افشین علا
شاعر

«زرویی دق کرد» این را بی‌هیچ ملاحظه‌ای و البته بی‌هیچ تردیدی می‌گویم. سرنوشـت زرویـی، تقدیر همه همگنان اوسـت. تعارف نداریـم، در روزگاری کـه جان‌هـای پاک و صاحبـان خـرد و ادب و نجابـت و آزادگی، مجالـی نه بـرای قـدرت و ثروت کـه برای خدمـت بـه ادب و آیین و فرهنـگ این آب و خـاک نمی‌یابنـد، چه تقدیری جـز انزوا و خانه‌نشینی و دق‌مرگ‌شـدن پیش‌روی‌شان است؟ از همین فردا تجلیل‌ها و بزرگداشت‌ها برای ابوالفضل نازنین ما آغاز می‌شـود اما من در هیچ کدام آنها شرکت نخواهم کرد.

اینهـا برای مـا ابوالفضل زرویی ۴۹سـاله نمی‌شود که برای خود پیری شده بود و دلیل راهی و مشعل فروزان مردانگی و دانش و ذوق و آزادگی و چشم و دل سیری و سربه‌زیری.

از ویژگی‌هـای شـخصیتی و آثارش هم از من سوال نکنید.

بـه‌زودی پاسـخ تمـام این پرسـش‌های کلیشـه‌ای و دیرهنگام در تیراژهای وسـیع چاپ خواهد شد.

آنگاه همـگان خواهند دانسـت که بازهم بازهـم گوهری را از دسـت دادیم که قیمتش نجومی بود و نمی‌دانسـتیم. بسـیار نجومی‌تـر از رقم اختلاس‌ها و دسـتمزدها و پاداش‌های محیرالعقول.

کسـانی که در خانـه ابوالفضـل را نزدند تسلیت هم نگویند. مسـئولانی که نهادهای فرهنگی را به شـرکت سـهامی پسـرخاله‌ها و دخترعمه‌هـا و بله‌قربان‌گوهـای مذبـذب همیشـگی تبدیـل کرده‌انـد، در آییـن او سخنرانی نکنند.

طبیبان فرهنگی مملکت نوشدارو‌به‌دست بالای جنـازه سـهراب نازنین اقلیـم ادب و جوانمردی حاضر نشوند.

ابرهـای همه عالم در دلم می‌گریند. هنوز یک روز نگذشته دلم هوای صدای مخملینش را کـرده اسـت و بی‌اختیـار شـماره‌اش را می‌گیـرم. تحمـل همـدردی بـی‌دردان ابوالفضل‌نشناس را ندارم.

مـن بـرای زرویـی در عزلـت احمدآباد مسـتوفی در دلـم عـزاداری می‌کنم و خون دل می‌خـورم. جای دیگری نمـی‌روم چون به یقین، نشـانه‌ای از ابوالفضـل را در آنجاها نخواهم یافت. دوسـتان نازنینم با خون جگر به شـما تسـلیت می‌گویم ولی تلاش بیهوده نکنیم. ابوالفضل رفته است.

سراغش را در محافلی نگیرید که هزینه‌اش باید صرف زنده بودن ابوالفضل می‌شد. بیاییم برگردیم کنج خانه‌های‌مان و منتظر باشیم تا بلکه فرشته‌ای که آمد و ابوالفضل را گرفت و برد، سراغ ما هم بیاید.

یادداشت

زرویی ستاره سپهر طنزنویسی ایران



فرهاد فرج نظام
تهیه‌کننده ارشد تلویزیون

درگذشـت تاسـف‌بار و غم‌انگیـز اسـتاد ابوالفضل زرویی نصرآباد را خدمت دوسـتان و اهالی فرهنگ تسلیت عرض می‌کنم. زرویی هنگامی قلم طنز به صفحه روزگار نگاشت که ستارگان سپهر طنزنویسی جز اندک‌شماری بیـش نبودند. زرویی اما زود بالید و شـکفته شـد و زود چشم و چراغ محافل ادبی و حلقه طنزنویسـان شد. قلم طناز، شـیرین و روان اما تیـز و جهت‌دارش اگرچه با نوشـته‌های طنزنویسـان مطـرح و پرآوازه دهـه ۷۰ تنه مـی‌زد و برابری می‌کرد اما وجـود نازنینش همواره در مقابل بزرگان عرصه طنز خاشـع و خاضع بود. زرویی نصرآباد در عمر کوتاهش منشـأ خدمـات پربرکتـی بود و شـاگردان گرانمایه‌ای در هنر طنزنویسـی تربیت کرد. تاریخ ادبیات معاصر در صفحات‌اش همواره از او به نیکی و بزرگی یاد خواهد کرد:

شربتی از لب لعلش نچشیدیم و برفت
روی مه‌پیکر او سیر ندیدیم و برفت
گویی از صحبت ما نیز به تنگ آمده بود
بار بربست و به گردش نرسیدیم و برفت
بس که ما فاتحه و حرز یمانی خواندیم
وز پی‌اش سوره اخلاص دمیدیم و برفت

یادش همواره گرامی باد

سه‌شنبه
۱۳ آذر ۱۳۹۷ - ۲۶ ربیع‌الاول ۱۴۴۰ - ۴ دسامبر ۲۰۱۸ - شماره ۱۱۹۱ - پیاپی ۲۵۰۹

صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰- پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی- کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی:pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

info@smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
www.smtnews.ir
telegram.me/smtnews

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
عضو انجمن مدیران رسانه
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲
در میان ۲۹۰ روزنامه کشور مقام ۱۸
عضو تعاونی مطبوعات

سینما ادبیات

افشای رازهای سوپر استار ۳۵۰ میلیون دلاری



جکی‌چان، ستاره رزمی‌کار سینمای جهان و هالیوود در کتاب زندگی‌نامه خود که امروز عرضه می‌شود از حقایقی تلخ و گزنده درباره زندگی و مسیر حرفه‌ای‌اش در سینما گفته است. به گزارش مهر به نقل از دیلی‌میل، جکی چان بازیگر، کارگردان و ستاره رزمی‌کار هنگ‌کنگی با انتشار کتاب زندگینامه‌اش از حقایقی تلخ و گاهی شرم‌آور درباره ابتدای مسیر حرفه‌ای‌اش پرده برداشت. جکی، یکی از شناخته‌شده‌ترین ستاره‌های سینما در جهان است که با نمایش مهارتش در هنرهای رزمی روی پرده‌های نقره‌ای و تلفیق آن با ژانر کمدی هواداران بسیاری در گوشه و کنار جهان پیدا کرد. حال این بازیگر در زندگی‌نامه خود از مسیرهای انحرافی و رفتارهای نامناسبی که در مسیرش به سوی شهرت و ثروت داشته، سخن گفته است. جکی‌چان در خانواده‌ای متعلق به طبقه کارگر هنگ‌کنگ متولد شد و در ابتدای ورود به حرفه فیلمسازی در فیلم‌های «اژدها وارد می‌شود» و «خشم اژدها» با بازی بروس‌لی فقید به‌عنوان سیاهی‌لشکر و بدل‌کار ایفای نقش کرد. او تاکنون در بیش از ۱۵۰ فیلم بازی کرده و بنا بر آمار مجله فوربس یکی از پولسازترین بازیگران جهان است. ثروت چان حدود ۳۵۰ میلیون دلار تخمین زده می‌شود. کتاب زندگینامه جکی‌چان با نام «Never Grow Up – هرگز بزرگ نشده» امروز، ۱۳ آذر (۴ دسامبر) در بازارهای بین‌المللی عرضه می‌شود.

برگزاری آیین سیزدهمین سال درگذشت منوچهر نوذری

یک سفارش برای اشک ریختن!



آیین یادبود زنده‌یاد منوچهر نوذری با حضور اهالی رادیو برگزار شد. به گزارش صمت، آیین بزرگداشت و یادبود زنده‌یاد منوچهر نوذری طنزپرداز، دوبلور، مجری و بازیگر، یکشنبه، ۱۱ آذر با حضور اهالی رادیو در محل ساختمان شهدای رادیو برگزار شد.

منوچهر اسماعیلی دوبلور پیشکسوت در این آیین عنوان کرد: همه ویژگی‌های منوچهر نوذری خاطره است چراکه ما بیش از ۵۰ سال در دوبله با هم کار کردیم. وی با اشاره به اینکه یکی، دو بار این افتخار را داشته که به‌طور مستقیم در رادیو با منوچهر نوذری کار کند، گفت: من از سال ۴۴ با او همکار بودم؛ زمانی که او به‌عنوان گوینده تراز اول، مدیر دوبلاژ و طناز برای نقش‌هایی مانند جک‌لمون فعالیت می‌کرد. این دوبلور عنوان کرد: من در آخرین سال‌های حضورش با او در یک برنامه رادیویی به نام «سرزمین نور» همکاری داشتم که وسط برنامه دیدم اشک از چشمانش جاری شده و فهمیدم او فقط طناز نبود بلکه دلبر بود. من نمی‌دانم به ایرج عزیز درباره پدرش که یک ایران او را دوست داشتند چه بگویم؛ پدر عزیزی که او از دست داد و داغش به دل همه ماند. ایرج نوذری، فرزند منوچهر نوذری نیز در این آیین با خواندن شعری از پدرش یاد کرد که مصرعی از آن این بود: «چه توفیقی از این بهتر که خلقی را بخندانی». وی در ادامه گفت: چگونه در جایگاهی قرار بگیرم که روزی پدرم در آن مستقر بود و چگونه سخنی بگویم که زمانی پدرم این سخنان را بیان کرد. این بازیگر تلویزیون با اشاره به زمان حضور محمدعلی ابطحی در صداوسیما عنوان کرد: من یک روحانی خوب می‌شناسم و او حجت‌الاسلام محمدعلی ابطحی است. پدر موسیقی را به رادیو آورد چون آقای ابطحی موسیقی را به‌خوبی می‌شناخت.

ایرج نوذری اضافه کرد: آقای اسماعیلی به این نکته اشاره کرد که پدر فقط طناز نبود و من هم می‌خواهم بگویم پدر مردم را در زمانی خنداند که جنگ بود و کسی به‌راحتی نمی‌خندید.

وی در پایان سخنانش بیان کرد: ما در دنیایی زندگی می‌کنیم که نامروتی بیداد می‌کند و به قول شادروان فریدون مشیری «خودمانیم زمین این همه نامرد نداشت».

در بخشی از این آیین از زنده‌یاد ابوالفضل زرویی نصرآباد نیز یاد شد و حاضران به احترام وی سکوت کردند.

در ادامه پریچهر بهروان، گوینده پیشکسوت عنوان کرد: کسی که همیشه به‌ظاهر می‌خندد، لزوما خودش شادترین و مسرورترین نیست. نوذری یگانه‌ای بود که فقط یک همکار نبود و با همه دوستان روابط نزدیک خانوادگی داشت. نوذری برای من مثل یک برادر بزرگ‌تر و راهنمای خوب بود.

وی اضافه کرد: من بیشترین شادی‌ها و خنده‌های زندگی‌ام را در کنار منوچهر نوذری داشتم و سعادتی است که امروز هم در این آیین حضور دارم.

بهروان با بیان خاطره‌ای از نوذری گفت: من در جوانی با قسط پرایدی خریدم که به‌وسیله فرزند یکی از دوستانم دچار تصادف شد. من خیلی برای آن ماشین اشک ریختم اما نوذری به من گفت این اشک‌ها را نگه دار زیرا در زندگی مسائلی پیش می‌آید که بیشتر به این اشک‌ها نیاز داری، برای این آهن‌پاره‌ها گریه نکن.

در ادامه این آیین از ایرج نوذری فرزند منوچهر نوذری با اهدای لوح قدردانی شد. همچنین از عباس محبی و علیرضا جاویدنیا برای سال‌ها فعالیت در حوزه طنز قدردانی به‌عمل آمد.

عباس محبی در این آیین اظهار کرد: من در این چند شب خواب مرحوم حسین عرفانی و زنده‌یاد صادق عبداللهی را دیدم که اینجا از آنها یاد می‌کنم.

وی در پایان بیان کرد: هنر عمر محدودی ندارد. من از ۱۶ سالگی که کارم را شروع کردم و از زمانی که فهمیدم هنر چیست چند نفر برایم الگو شدند. این الگوها به من خط دادند که عزت‌الله مقبلی، منوچهر نوذری و منوچهر اسماعیلی از جمله آنها هستند.

بهترین آگهی تبلیغاتی از نگاه مردم انتخاب می‌شود

بهترین آگهی‌های تبلیغاتی از نگاه مردم در بخش مسابقه نخستین جشنواره فیلم تبلیغاتی تهران معرفی می‌شوند.

به گزارش صمت آرای مردم به‌عنوان مخاطب هدف تبلیغات در بخش‌های گوناگون، برای نخستین بار در جشنواره فیلم تبلیغاتی تهران مورد استفاده قرار می‌گیرد و بهترین آگهی‌های منتخب مردمی در بخش مسابقه این جشنواره معرفی می‌شوند.

در طول برگزاری نخستین جشنواره فیلم تبلیغاتی تهران، مردم از میان آثار به‌نمایش درآمده در این جشنواره به ۱۰ اثر مورد نظر خود امتیاز می‌دهند.

در نهایت ۱۰ آگهی که بالاترین امتیاز و رأی مردمی را دریافت کنند، به‌عنوان بهترین‌های نگاه مردمی معرفی می‌شوند که تندیس و نشان ویژه جشنواره باعنوان منتخب مردم را دریافت خواهند کرد.

جشنواره فیلم‌های تبلیغاتی تهران با هدف ایجاد رقابت سالم و معرفی الگوهای برتر، کمک به نوآوری و اثربخشی تبلیغات، تقویت ایده‌های خلاق، انتخاب و معرفی عوامل تولیدکننده و آثار برتر شرکت‌های تولیدکننده آثار تبلیغاتی سمعی و بصری برپا خواهد شد. این جشنواره در حوزه تولیدات گوناگون ویدئویی و محتوای تبلیغاتی در رسانه‌های تلویزیون، سینما، شبکه نمایش خانگی، رسانه‌های اجتماعی و دیجیتال و فضای مجازی برگزار می‌شود.

جشنواره فیلم تبلیغاتی تهران با شعار «نگاهی نو به نقش تبلیغات در اقتصاد، اشتغال و کارآفرینی» از تاریخ ۲۹ بهمن تا اول اسفند برگزار می‌شود.

جدول

افقی:

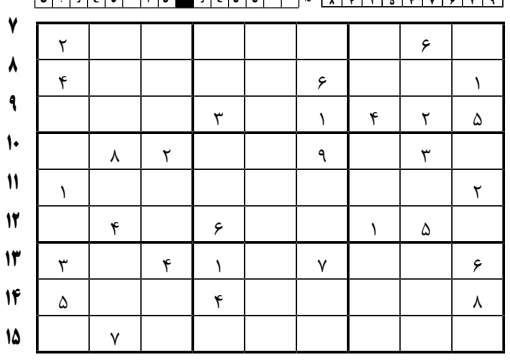
۱- ماده‌ای برای خوشبو شدن غذا یا شیرینی - از غذاهای سنتی و بومی استان آذربایجان‌شرقی
۲- تفتیش‌گر - چشم خواب‌آلود - ماه گرم در تقویم سریانی
۳- نهال نازک - طویل - دانه‌ای بیش نیست
۴- نوعی کاغذ چاپ - از اصطلاحات ورزش شطرنج - نام قدیم مدینه - در ساحل بیابید
۵- لباس جراحان - مفرد ایتام - پوشش چرخ وسایل نقلیه
۶- همدستان - داستان کوتاه
۷- حسرت خوردن - از رشته‌های اسب‌سواری
۸- روز گذشته - چهره - گشوده - به دنیا آوردن
۹- ده هزار مترمربع - آوازه و شهرت رستم پهلوان
۱۰- یدک‌کش نخ - گونه‌ای تفنگ قدیمی
۱۱- بازرگان - کاهش خرید و فروش - پدربزرگ
۱۲- دلیر و شجاع - زاهد و عبادت‌کننده - نیرنگ در امتحان - دودمان
۱۳- دشمنی و عداوت - جانشین - فاسدشده
۱۴- آشیانه پرندگان شکاری - جمعیت‌های آدمی - نام اختصاری نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران
۱۵- عضو گوارشی - کهن و مربوط به قدیم

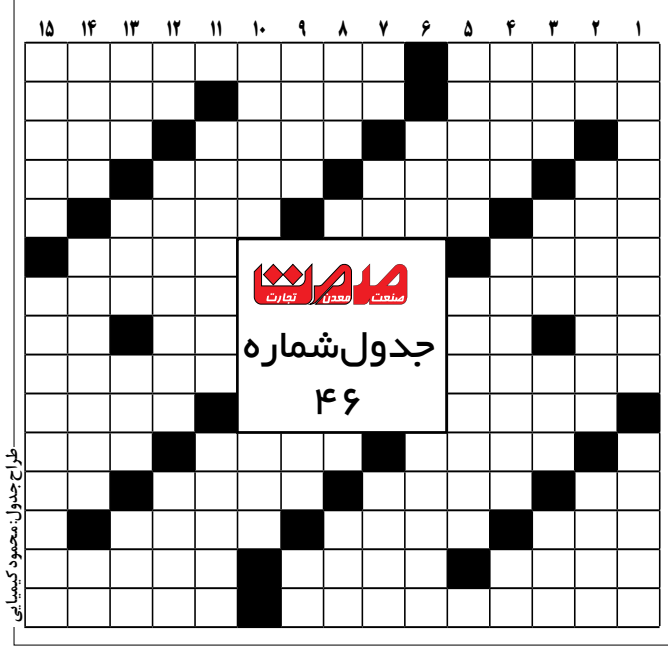
عمودی:

۱- دارای چهره خندان - جویای شغل
۲- پسوند مشابهت - از ابزارهای شش‌گانه ورزش ژیمناستیک - از مرکبات دوگانه
۳- نیتروژن - واژگون - میوه سفید شیرین - عددی دو رقمی
۴- صحبت آهسته در گوشی - کتابی از جلال آل‌احمد - انتها
۵- راننده درشکه - گیاهی خودرو و دانه آن مصرف دارویی دارد
۶- شغل و مقام اداری - هادی الکتریسیته
۷- فریاد دردمند - امر به زیستن - مجازات و عقوبت
۸- رواندار نازک - رایحه
۹- وسیله نقلیه اسبی - مکمل شلوار - جنبش و تکان
۱۰- میراث بردن - در مثل طلاست
۱۱- مطلا - صفت فرزند عزیز
۱۲- پوستین - لقب ضحاک در شاهنامه - نوعی کشتی و ساز
۱۳- درس نیاموخته - نژادی در اروپا - از وسایل ترابری - سگ گزنده
۱۴- لفاف و پوشش محافظت و تزئین - ماکارونی ورقه‌ای - از حروف انگلیسی
۱۵- مخارج - قهرمان داستان بینوایان اثر ویکتور هوگو

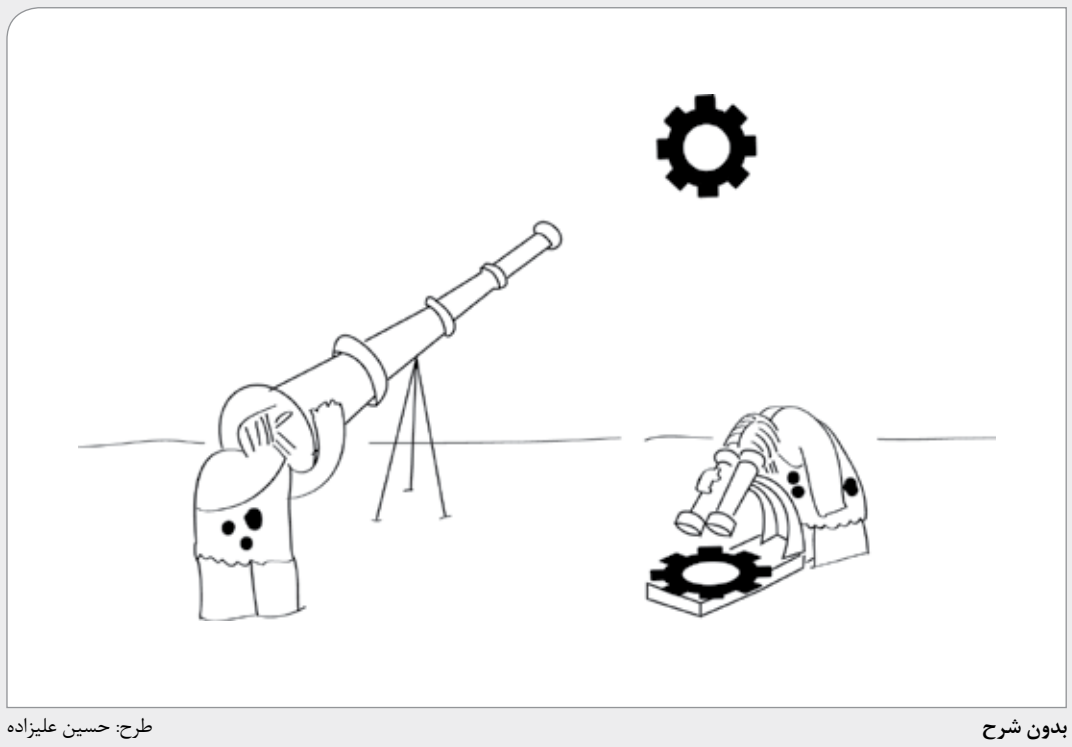








کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

یادداشت

پیروز باشی «پیروز»



محمد فاضلی، عضو هیات علمی دانشگاه شهید بهشتی:

آقای شهردار «پیروز»نام، از صمیم قلب آرزو می‌کنم پیروز باشی. شما بخشی از تلاش صدساله ما برای دموکراسی هستی؛ دموکراسی در اداره شهرمان و بیمناکیم که اگر پیروز نشوی، حنای دموکراسی رنگ ببازد. نخستین شهردار شهرساز شهر ما، بیمناکیم که چون پیروز نشوی، حنای تخصص‌گرایی هم بی‌رنگ شود. نمی‌دانم چقدر به این اندیشیده‌ای که دموکراسی و تخصص در شما به هم گره خورده‌اند و ناکامی‌ات، فراسوی شکست شهردار است.

آقای شهردار، در شهری زندگی می‌کنیم که پایدار نیست. گسل‌هایش هیولای زلزله را در خود نهان کرده‌اند. پلاسکو که فرو ریخت دانستیم آتشی زیر دریای این شهر خفته است. بزرگراه‌هایش باید خونی در رگ‌هایش بدمند، اما همه رگ‌ها گرفته‌اند. راستی پرسیده‌ای که از عمر آبخوان شهر ما که تشنگی مردمان شهر را با آن فرومی‌نشانیم چند سال باقی مانده است؟ آیا می‌دانی که دیگر هیچ آبی در کوه و دشت و دمن نزدیک این شهر باقی نمانده که به اینجا منتقل نشده باشد؟ شاید همه خشکیدند تا شهر ما زنده و سبز بماند. آقای شهردار، نه پول زیادی باقی مانده، نه فضایی که مانند گذشته بفروشند تا خرج پروژه‌های عظیم و دهان‌پرکن شود؛ تشت رسوایی «عمران بتنیستی» از بام افتاده است. شهردار پیروز، شهر ما نه دیگر تاب و توان چاک چاک شدن با بزرگراه‌ها را دارد و نه می‌توان معجزات دوطبقه کرد. همه آنچه در ۳ دهه گذشته بزرگ، چشمگیر و دهان‌پرکن ساخته‌اند، بر شادی ما نیفزوده است. گنداب‌های زباله‌ها، اتلاف زمان‌مان در میان خیابان‌ها و سوزش چشمان‌مان از دود و آلودگی، گواه ناشادی ماست.

۱۱ سال پیش پژوهشی در سراسر کشور انجام دادم که نشان می‌داد مردم در همه جای کشور، شهرداری را فاسدترین سازمان کشور می‌دانند. ما را حاجت به بتن و میلگرد و آسفالت اگر هست، به اندازه حاجت‌مان به رفع فساد و برکشیدن شفافیت نیست. شهردار شهرساز، سازکار انتخاب آدم‌ها، پیمان‌ها و قراردادها، صدور مجوزها و معاملات را شفاف کنید. شهردار، حنای نصیحت‌هایی که به در و دیوار شهر می‌آویزند، رنگ باخته است؛ اخلاق را در کردار سازمانی شهرداری آقای شهرساز ببینیم، خوش‌تر است. شهرداران پیش از تو، با مردم سخن نگفتند. خیلی زود پیمانکاران و مطالبه‌گران پروژه‌ها به دام‌شان انداختند. اما شما با مردم سخن بگو؛ از اینکه درآمد شهر چیست، خرجش کدام است، زباله‌اش از اندازه بیرون است و بازیافت نمی‌شود. دست یکی از پژوهشگران اجتماعی را بگیر و با هم به «گودهای زباله» اطراف شهر سر بزنید. کودکان و مهاجران را ببین که چگونه لای زباله‌ها دست و پا می‌زنند و این شهر از سامان دادن به صنعت و تجارت «طلای کثیف» بازمانده است. مردی کن و در این ۳ سال، بر بسامان کردن جمع‌آوری، تفکیک و بازیافت زباله تهران متمرکز باش؛ پیروز می‌شوی. شهردار پیروز، پول یارانه بنزین و گازوئیل به جیب جمع زیادی از مردم این شهر نمی‌رود، اما بی‌شک دود گازوئیل و بنزین یارانه‌ای حلقوم خلق را دریده و نفس‌شان را بریده است. جماعتی از اهل فکر اندیشه‌هایی برای پایان دادن به این بلاهت دارند؛ آنها را جدی بگیر و در میان دولتیان، صدای‌شان باش. هرچه بر افزودن خیابان‌ها اهتمام کنی، ماشین‌ها همت تو را فنا می‌کنند، دوچرخه‌ها را دریاب. شهردار شهرساز، گیاهان بومی شهر ما را از بیخ کنده و فضای سبزش را به چمن آراسته‌اند و آب این آبخوان رو به تباهی را پای آن قربانی می‌کنند. باور کن گیاه‌شناسان این سرزمین می‌توانند این مصیبت را با گیاهان سازگار با کم‌آبی درمان کنند؛ فقط باید پشت و پناه‌شان باشی تا پیش چمن‌دوستان کم نیاورند.

شهردار، پول بسیار پایان یافته، اما مردم بسیار می‌دانند؛ اگر نیک‌اندیش، نیک‌گفتار و نیک‌کردار باشی، مردم خسته از بی‌عقلی‌ها، عقلانیتی را که تو میدان دهی گرامی داشته، سرمایه‌ات می‌شوند.

آقای شهردار، فقرا و ضعفای این شهر به پشتیبان نیاز دارند؛ نظام حمایت اجتماعی، و برخی نیک‌اندیش و مردم‌دار به طرح و اجرای دست مهربان حمایت اجتماعی اندیشیده‌اند، میدان بده تا شهر تو را به «مهربانی سیستماتیک» مزین کنند. آقای شهردار، نزدیک ۴۰۰ ساختمان سرای محله را به سرای گفت‌وگو، تعامل و جلب مشارکت مردم بدل کن؛ پیش از آن نیز انبوه دشواری‌شان را دریاب. حنای ساخت‌وساز دیگر رنگی ندارد؛ شهرداری «پیروز» را اصلاح سازکارها شایسته است. عقلانیتی دیگر همراه مردم و نخبگان، بر بنیان شفافیت و پاسخ‌گویی برپا کنید. آقای شهردار، «خون خوری گر طلب روزی ننهاده کنی»؛ سودای ریاست‌جمهوری را اگر رها کنید، ماندگار خواهید شد.

خبر

معرفی نامزدهای مجموعه داستان جایزه «جلال»

نامزدهای بخش مجموعه داستان یازدهمین دوره جایزه «جلال آل‌احمد» معرفی شدند. به گزارش صمت نامزدهای بخش مجموعه داستان این جایزه به این شرح معرفی شدند: «اسپارانی» امیر ریاحی - انتشارات مروارید، «تفنگمو زمین نذار» سیدمیثم موسویان، «تاب جمکران، زخم شیر» صمد طاهری - نشر نیماژ، «قلب نارنجی فرشته» مرتضی برزگر - نشر چشمه و «ماندن» مرتضی فرجی - انتشارات سوره مهر

داوران بخش داستان کوتاه یازدهمین دوره جایزه «جلال آل‌احمد»، ابراهیم حسن‌بیگی، یزدان سلحشور و علی چنگیزی هستند.