اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

شنبه
• ۷ دی ۱۳۹۸
• اول جمادی‌الاول ۱۴۴۱
• ۲۸ دسامبر ۲۰۱۹

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۴۳۶ • پیاپی ۲۷۵۴ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

امیدوارم تمام ادیان آسمانی در مسیر صلح گام بردارند

رئیس‌جمهوری در پیامی فرارسیدن میلاد حضرت عیسی مسیح (ع) و همچنین آغاز سال ۲۰۲۰ میلادی را به پاپ فرانسیس، رهبر کاتولیک‌های جهان تبریک گفت. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری، حسن روحانی خطاب به پاپ فرانسیس، رهبر کاتولیک‌های جهان اظهار کرد: با مسرت فراوان، میلاد حضرت عیسی مسیح(ع)، پیامبر صلح و مهربانی و منادی آزادی و همچنین آغاز سال ۲۰۲۰ میلادی را به جنابعالی صمیمانه تبریک می گویم. وی افزود: عیسی‌بن مریم، پیام‌آور توحید و نوع‌دوستی، نماد صبر و شکیبایی و بشارت‌دهنده عزت و آزادگی است. رئیس‌جمهوری تصریح کرد: امیدوارم در این روز مقدس که جهان به رخسار مسیح دیده گشوده و اراده الهی در وجود قدسی آن حضرت تجلی یافته، رهروان طریق یکتاپرستی و حقیقت‌جویی و موحدان پاک‌اندیش آن حضرت و تمامی ادیان آسمانی، در مسیر استقرار صلح و عدالت گام بردارند. روحانی در این پیام تبریک از خداوند متعال، سلامتی و موفقیت آن جناب و سعادت و بهروزی تمامی پیروان ادیان الهی را مسألت کرد.

سرمقاله

آقای رئیس‌جمهوری شعار درمانی کی تمام می‌شود؟ ۲

چهره

تولید انبوه خودرو ملی با موتور یورو ۵ ۴


توسعه، رمز ماندگاری فعالیت صنعتی ۴

یادداشت‌های امروز

فناوری به نفع رشد ایمنی و محیط‌زیست معدن ۶


مردم از مزیت‌های بیمه بی‌اطلاع هستند ۱۰


راه حل ساده برای معمای پیچیده آلودگی هوا ۱۳

ایمنی کجای کار است؟



آزمون بصری، ایمنی خودرو را زیر سوال می‌برد ۳
ایمنی معادن سنتی است ۶
هر واحد صنفی باید یک نماینده «HSE» معرفی کند ۷
راهکار موثر در مدیریت بلایای طبیعی ۱۰
نادیده گرفتن ایمنی در صنعت فولاد مرگ‌آفرین می‌شود ۱۱
لرزه قانون‌گریزی بر تن ساختمان‌ها ۱۳
سمفونی دوربین برای خاک مرده ۱۵

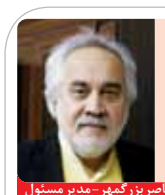
طرح: حسین علیزاده





سرمقاله

آقای رئیس‌جمهوری شعاردرمانی کی تمام می‌شود؟



ناصر بزرگمهر - مدیر مسئول
management@smtnews.ir
به نام او که هرچه بخواهد همان می‌شود

می‌گویند شخصی برای نخستین بار یک کلم دید، نخستین برگش را کند، زیرش به برگ دیگری رسید و زیر آن برگ یک برگ دیگر و با خودش گفت: «حتما چیز مهمی است که این‌طور کادوپیچش کردند» اما وقتی به تهش رسید و برگ‌ها تمام شد متوجه شد چیزی در آن برگ‌ها پنهان نشده، بلکه کلم مجموعه‌ای از این برگ‌هاست.

آقای رئیس‌جمهوری

وقتی روزنامه‌ها را ورق می‌زنیم و خبرها را همراه با بیانات اعضای دولت در این‌ور و آن‌ور می‌شنویم، فکر می‌کنیم اشتباه خوانده‌ایم و گوش‌های‌مان به‌علت پیری، اخبار صداوسیمای «ملی» را وارونه شنیده و هی روزنامه را دوباره ورق می‌زنیم و صفحه پشت آن را نگاه می‌کنیم و موج رادیو را عوض می‌کنیم و کانال‌های تلویزیون را پس و پیش می‌کنیم و در نهایت به دوستان تلفن می‌زنیم و پشت سر وزیران دانای شما غیبت می‌کنیم و می‌خندیم. خداوند ما را ببخشد.

وقتی تجارت را در پیاز و سیب‌زمینی خلاصه می‌کنند و وزیر محترم شما یک روز صادرات آن را ممنوع و روز دیگر آزاد می‌کند و روز دیگر یک وزیر، واردات ماشین را به خواص واگذار و بعد یک شبه ورود آن را ممنوع می‌کند و البته هیچ رانتی هم پشت آن پنهان نشده و مردم هم «ساده» تصور می‌شوند و بعد هزاران ماشین در گمرکات بلاتکلیف می‌ماند و نرخ دست‌دوم‌ها سر به فلک می‌کشد و دو سه وزیر در خلوت حاضر نیستند کنار هم بنشینند و یک تصمیم بگیرند و موضوع را فیصله دهند، مجبوریم پشت صفحه خبر را مطالعه کنیم و از این کانال به آن کانال برویم.

وقتی هر خبری که ازسوی هیات دولت تکذیب می‌شود، به فاصله چند روز بعد اتفاق می‌افتد و همان وزیری که می‌گوید قیمت‌ها تغییری نمی‌کند، نرخ مثلا بنزین را چند برابر اعلام می‌کند مگر دیگر اعتمادی به برگ کلم اولی باقی می‌ماند؟

وقتی دانشمندان و مشاوران ارشد دولت اقتصاد را دستوری تصور می‌کنند و وزیر جنابعالی می‌فرمایند ما دستور دادیم قیمت‌ها گران نشود یا سازمان تعزیرات با دو تا و نصفی نیرو برای یک مملکت یک میلیون و ۶۴۸ هزار کیلومتری تعیین تکلیف می‌کند و می‌خواهد نقش نظارتی را برای ۱۰۰ هزار واحد صنفی بازی کند، آیا نباید برگ دوم و سوم کلم بی‌خاصیت را نگاه کنیم.

وقتی مردم باید برای خروج از کشور پول بپردازند نباید سوال کنیم که آیا جنابعالی هم هر بار که به ماموریت برای وطنم اعزام می‌شوید، عوارض خروج می‌دهید؟ آقای ظریف و آقای نوبخت تا به حال چقدر عوارض خروج پرداخت کرده‌اند؟ یا آنها هم با یک ماده یا نر، خود را معاف کرده و از «وی‌آی‌پی» بهره‌مند می‌شوند.

آقای رئیس‌جمهوری

از بس برگ دوم و سوم و چهارم و صدم کلم خصوصی‌سازی را کندیم، هیچ چیز از کلم باقی نمانده است. تکلیف‌مان را با ثروت‌اندوزان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کشور نمی‌دانیم و هیات دولت را نمک‌گیر صبحانه‌هایی می‌دانیم که ظاهر شیرین و عسلی دارند و میلیون‌ها دلار و صدها رانت را با یک چای قند پهلو در استکانی کمرباریک با یک قورت بالا کشیده‌اند و از گرفتاری و مشکلات این ملت صبور هم خم به ابروی مبارک نمی‌آورند و هر روز بر برج‌های خود در جردن و شمیران می‌افزایند.

آقای رئیس‌جمهوری

از کجای این فرهنگ شعاردرمانی بگوییم؛ از بخش صنعت، از بخش معدن، از بخش تجارت، از اتاق‌های دربسته آقایان، از بخش خودرو، از قاچاق، از گمرکات، از پهپاد پستی وزیر جوان، از صورتحساب‌های موبایل و تلفن بدون کنترل، از هواپیمایی بدون بال، از آموزش و پرورش، از معلمان خسته، از وضع کتاب و کلاس و بخاری، از تحصیلات عالیه و همین دکان مافیای کنکور که همه می‌دانند و هیچ اقدامی نمی‌شود، از وزارت تعاون و رفاه که باید سرشوخی را با «جوک»های مردمی باز کرد یا شستا که همین دیروز در رسانه‌ها موسس آن از خداوند و مردم بابت این فرزند ناخلف پوزش خواست و طلب مغفرت کرد.

آقای رئیس‌جمهوری

شما بفرمایید از کجا بگوییم؟ کدام وزارتخانه را نشانه برویم؟

آقای معاون اول شما چند روز پیش فرمودند باید واقعیت‌ها را صادقانه با مردم در میان گذاشت. به نمایندگی نداشته از مردم، تشکر و قدردانی می‌کنیم، اما در ادامه فرمودید ۸۰۰ هزار شغل در همین چند ماه سال جاری ایجاد کرده‌اند؟ مردم چگونه این حرف صادقانه را باور کنند؟ من خبرنگار که در همین چند ماه بیکار شدم، چگونه باور کنم؟ آیا خبر دارید که به علت گرانی کاغذ و بی‌درو‌پیکری وزارت مبارکه و پرداخت نشدن یارانه و حق بیمه و ده‌ها موضوع دیگر که یادداشتی جداگانه می‌طلبد، در همین چند ماه، بیش از هزار خبرنگار از حوزه رسانه خارج شده‌اند؟

آقای رئیس‌جمهوری

از استانداران و سیل و فاضلاب، از گرانی ارز و ارزفروشی بانک مرکزی و تمسخر نرخ‌گذاری‌های آنچنانی ارز رسمی که به یک ریال ختم می‌شود (۴۶۵۶۱ ریال) و نمی‌دانیم این یک ریال را کجای دل‌مان بگذاریم، بگویم؟

آقای رئیس‌جمهوری

همان روز که معاون اول از صادقانه حرف زدن صحبت کردند، جنابعالی هم فرمودید کشور در شرایط حاضر به گفت‌وگوی ملی نیاز دارد. حرف پسندیده و خردمندانه‌ای است؛ لطفا شرایط گفت‌وگو را فراهم کنید. در یادداشت دیگری خواهم گفت که با وزیران متکبر نمی‌شود گفت‌وگو کرد.

آقای رئیس‌جمهوری

برگردیم به ورق زدن خبرها و کلم خودمان. به قول نویسنده‌ای، حکایت زندگی هم اینچنین است! ما روزهای زندگی را تند تند ورق می‌زنیم و فکر می‌کنیم چیزی آن ور روزها پنهان شده، در حالی که همین روزها آن چیزی است که باید دریابیم و درکش کنیم و چقدر دیر می‌فهمیم.

شکست سد انحصار نیاز به همگرایی ملی دارد



علی سعدوندی، کارشناس اقتصاد معتقد است در اقتصادها دو نوع انحصار وجود دارد؛ انحصار مثبت که همان اعطای امتیازهای خاص به مخترعان برای ایجاد قدرت بازاری و افزایش انگیزه در افراد است و انحصار منفی که منجر به انواع رانت‌های دولتی، خصوصی و خصولتی می‌شود. به‌نظر او در سال‌های اخیر به‌دلیل کاهش بعد رقابتی بازار، تعیین دستوری قیمت‌ها و مهم‌تر از همه اعطای مجوز براساس رانت و امتیاز، اقتصاد کشور گرایش بیشتری به انحصاری شدن پیدا کرده است.

سعدوندی در بخش دیگری از سخنان خود به نوع جدی و جدید انحصار یعنی انحصار عمومی یا شبه‌دولتی‌ها نیز اشاره کرده و گفته در این نوع انحصار شرکت‌ها یا نهادهایی که دولتی هستند و به بخش خصوصی واگذار می‌شوند، با حفظ وابستگی به نهادهای حاکمیتی از رانت‌های ویژه بهره می‌برند و بعد از مدتی به شکل انحصار ظاهر می‌شوند. آنچه در ادامه می‌خوانید بخش‌هایی از مصاحبه این کارشناس اقتصادی است که اقتصاد آنلاین منتشر کرده است.

◉ انحصار به چه معناست و آیا برای تمام اقتصادها موضوعی منفی تلقی می‌شود؟

انحصار کارکردهای متفاوتی دارد. در برخی زمینه‌ها انحصار به عمد ایجاد می‌شود تا کارکردی مثبت ایجاد کند؛ به‌عنوان مثال به مخترعان و مکتشفان قدرت انحصاری اعطا می‌شود تا از طریق آن سودآوری ایجاد کنند. سودآوری انگیزه‌ای به‌وجود می‌آورد تا سایر افراد هم به سمت نوآوری گام بردارند.

اما از سوی دیگر، انحصار می‌تواند قدرت بازاری ایجاد کند که در نهایت به سود نامتعارف می‌انجامد. با افزایش سود نامتعارف، تولید کم می‌شود و قیمت‌ها بیش از حد افزایش می‌یابد که حتی ممکن است التهاب‌های اقتصادی را افزایش دهد. در این صورت رفاه اجتماعی تحت تاثیر قرار می‌گیرد؛ بنابراین کارکرد انحصار ممکن است مثبت یا منفی باشد.

نوع دیگری از انحصار، انحصار طبیعی است؛ به این معنا که برای جامعه صرفه ندارد از ایجاد آنها جلوگیری کند. در این نوع انحصار دولت باید به‌مثابه یک نهاد رگولاتوری و تنظیم‌گری وارد عمل شود و بازار را مدیریت کند. متاسفانه در کشور ما در برخورد با تمام انواع انحصار مشکلات عدیده‌ای وجود دارد. به طور مثال قدرت و قانون محکم و مشخصی برای اعطای قدرت انحصاری به مخترعان و نوآوران نداریم.

همچنین جای نهاد تنظیم‌گر در قیمت‌گذاری کالاهای عمومی و انحصارهای طبیعی خالی است. از طرف دیگر ضوابط معینی برای جلوگیری از شکل‌گیری انحصارهای مضر در اقتصاد وجود ندارد و حتی برعکس مجوزهای قانونی به افراد، گروه‌ها و نهادهایی اعطا شده که بیشتر منشأ رانت و انحصار هستند.

◉ به‌نظر شما رانت و انحصار همسان یکدیگر است یا اینکه انحصار از طریق فرآیندهای قانونی ایجاد می‌شود؟

شاید بهتر باشد رابطه بین رانت و انحصار را برعکس موردی که عنوان کردید، ببینیم. اعطای رانت است که ایجاد انحصار می‌کند. انحصارها در شرایط برابر در یک اقتصاد آزاد و رقابتی امکان فعالیت مخرب ندارند.

نه اینکه هیچ انحصاری ایجاد نشود، بلکه در بازار رقابتی یک انحصارگر نمی‌تواند بیش از حدی معین، قدرت انحصاری خود را علیه جامعه به‌کار گیرد.

به‌طور مثال مایکروسافت در بخشی از بازار نرم‌افزار امریکا قدرت انحصاری داشته اما شواهد حاکی از آن است که از این قدرت استفاده نمی‌کرد چراکه نگران ورود رقبایش بود؛ هرچند در نهایت این رقبا وارد بازار شدند و در بخش‌هایی از قدرت انحصاری مایکروسافت کاسته شد.

در حال حاضر شرکت‌های گوگل و اپل با سیستم‌عامل‌های خود توانسته‌اند بخشی از قدرت انحصاری مایکروسافت را کاهش دهند. اما در کشور ما متاسفانه شرایطی ایجاد شده که دولت و قانون در جهت افزایش و تسهیل انحصارها عمل کرده‌اند.

◉ چند سالی است که در چارچوب اصل ۴۴ قانون اساسی شرکت‌های دولتی به بخش‌خصوصی واگذار شده‌اند. اما در عمل برخی شرکت‌ها با واگذاری‌ها به شرکت‌هایی شبه‌دولتی تبدیل شده‌اند که انحصاری عمل می‌کنند. ممکن است چند سال آینده شاهد افزایش انحصار شبه‌دولتی‌ها باشیم؟

در کشور ما هر نوع از قالب‌های انحصاری، چه انحصار عمومی، چه دولتی و چه خصوصی می‌تواند مضر باشد. جالب اینکه شکل‌گیری تمام این انحصارها متکی به مجوزهای قانونی است که ازسوی حاکمیت اعطا شده و اعمال قانون می‌شود؛ به‌بیان دیگر اگر انحصار خصوصی وجود دارد، این انحصار در تعامل با دولت و تحت حمایت حاکمیت است که می‌تواند به فعالیت‌های انحصاری ادامه دهد؛ هرچند انحصارهای خصولتی یا شبه‌دولتی‌ها از جهاتی تفاوت‌های زیادی دارد.

نخست اینکه این شرکت‌ها در اعمال فعالیت‌های انحصاری آزادی عمل دارند و دوم اینکه با وجود اینکه واگذار شده‌اند، همچنان در حاکمیت به ایفای نقش می‌پردازند؛ بنابراین می‌توانند قدرت انحصاری خود را افزایش دهند حتی بیشتر از انحصارات خصوصی و دولتی که تحت نظارت نهادهای متعدد نظارتی هستند.

از همین رو معضل انحصارات شبه‌دولتی و خصولتی به باور بنده معضل به‌مراتب بزرگ‌تری نسبت به انحصارات دولتی است. برای فهم بهتر موضوع توضیحاتی ارائه می‌کنم. بازارها در ۴ گروه بازار رقابتی، بازار انحصاری دولتی، انحصاری عمومی و انحصاری خصوصی قرار می‌گیرند.

باوجود اینکه نظریات اقتصادی اعلام می‌کنند وقتی بازار انحصاری است افراد کارهایی انجام می‌دهند تا سود بالایی نصیب‌شان شود، پژوهش‌های من نشان می‌داد که در انحصار عمومی سود بالایی در ظاهر مشاهده نمی‌شود اما با بررسی بیشتر متوجه می‌شویم که به همان نسبتی که بازارهای خصوصی سود ایجاد می‌کنند، در این نوع انحصار هم سود کسب می‌شود اما از طرقی غیرمتعارف مانند انتقال‌های غیردستمزدی و کاملا پنهان به کارمندان و افراد مرتبط. ادامه این شرایط، بدترین نوع ناکارآمدی اقتصادی را ایجاد می‌کند.

◉ آیا انحصار عمومی همان public monopoly است یا مفهوم جدیدی به اقتصاد اضافه شده است؟

منظور از انحصار عمومی، انحصاراتی بین خصوصی و دولتی است که در کشور ما به‌تازگی تحت عنوان خصولتی شناخته می‌شود و به‌طور مشخص متشکل از نهاد و شرکت‌هایی است که وابستگی به نهادها و شرکت‌های دولتی دارند.

به‌طور مثال شرکت‌های زیرمجموعه صندوق‌های بازنشستگی و تامین اجتماعی یا شرکت‌هایی که زیرمجموعه بانک‌ها هستند در این گروه قرار دارند. این شرکت‌ها و نهادها از حیطه نظارتی دولت خارج هستند اما از آنجایی که به‌نوعی به حاکمیت متصل‌اند می‌توانند به تحکیم قدرت انحصاری خود بپردازند.

◉ راهکار کشور برای خروج از انحصارات چیست؟

راه مقابله با انحصار، رقابتی کردن اقتصاد، آزادسازی قیمتی و آزادسازی واردات است. انحصار نمی‌تواند به وجود بیاید؛ مگر اینکه بازارها از رقابتی بودن خارج شوند. اگر اقتصاد رقابتی باشد دیگر لازم نیست برای از بین بردن انحصارات جنگید و قانون وضع کرد چرا که خود به خود از بین می‌رود.

آزادسازی واردات نیز چنین اثری بر اقتصادها می‌گذارد. در کشورهای پیشرفته و در حال توسعه واردات را آزاد می‌کنند تا هرگونه قدرت انحصاری داخلی از بین برود. مدعای این گزاره، صنعت خودرو است. در سال‌های طولانی این صنعت اقدام به فعالیت‌های انحصاری کرده اما کیفیت خودروها همچنان قابل مقایسه با خودروهای خارجی نیست. آیا از نظر دانش مهندسی عقب هستیم؟ خیر؛ مسبب این وضع افراد و نهادهای فعال در این حوزه هستند که سعی و تلاشی برای اصلاح و تغییر در فعالیت‌های خود ندارند. چاره کار چیست؟ آزادسازی واردات. به محض اینکه واردات خودرو در کشور آزاد شود مشاهده می‌کنیم که شرکت‌های خودروسازی دچار تغییر و تحول و از نظر فناوری به‌روز می‌شوند. چرا شرکت‌های خودروسازی داخلی در نوآوری سرمایه‌گذاری نمی‌کنند؟ چون احتیاجی به این کار ندارند. وضعیت بسیاری از صنایع ما این گونه است. نکته آخر اینکه؛ تا زمانی که خیزشی علیه انحصارات در هر عرصه ایجاد نشود به جایی نخواهیم رسید. شکست سد انحصار نیاز به همگرایی ملی دارد و همه بدنه دولت و نظام باید با همراهی مردم در این مسیر گام بردارند.

شکست سیاست «حمایت‌های قیمتی»



مهدی ناجی، عضو هیات علمی دانشگاه تهران: در شرایطی که شکست سیاست «حمایت‌های قیمتی» بر همگان محرز شده و اجرای این سیاست‌ها کشور را دچار آثار زیان‌بار متعددی کرده، باز هم یک طرف ماجرا همچنان بر طبل تداوم سیاست «حمایت‌های قیمتی» می‌کوبد. به‌عنوان نمونه می‌توان به نظام توزیع یارانه انرژی در کشور اشاره کرد. با اینکه در بین کارشناسان و سیاست‌گذاران تردیدی وجود ندارد که توزیع سوخت نه منطقی است و نه ممکن، تصمیم‌گیری برای اصلاح وضع موجود چند سال به بهانه‌های مختلف به تعویق افتاد و حتی با اصلاح نرخ بنزین باز هم شاهد واکنش‌های بسیاری بودیم. این موضوع نیز حکایت از «فقدان راهبرد مشخص» در زمینه «اصلاح نظام یارانه‌ها» دارد.

اما ریشه‌های این تعلل و بی‌عملی چیست؟ در پاسخ به این پرسش دلایل متعددی، مانند اجتناب از فشار بر مردم، نگرانی از پیامدهای اجتماعی، مهیا نبودن زیرساخت‌های فنی لازم و ممانعت و سنگ‌اندازی مخالفان سیاسی مطرح می‌شود. مسئله دیگر به مکانیسم تصمیم‌گیری در نظام حکمرانی کشور برمی‌گردد.

برای خروج از شکست سیاست «حمایت‌های قیمتی» ۵ ملاحظه ضروری در ادامه می‌آید:

۱- ضرورت استقلال بودجه دولت از عواید حاصل از اصلاح قیمت‌ها: هرچند دولت در حال حاضر با تنگنای شدید مالی دست و پنجه نرم می‌کند، اما نباید فراموش کرد که این تنگنای مالی حاصل یک شوک برون‌زای اقتصادی نیست که گذرا و موقت باشد. امروز اقتصاد ایران وارث انباشتی از ناکارآمدی‌ها و ناترازی‌هاست که در طول دهه‌های گذشته متورم‌تر و ملتهب‌تر شده است؛ به‌طوری که بدون شک حتی در غیاب تحریم‌های فعلی هم شرایط اقتصادی کشور مطلوب یا حتی قابل دفاع نبود. بنابراین وقت آن رسیده که به‌جای به تعویق انداختن مسائل و پرتاب آنها به آینده، درصدد حل آنها برآییم.

انتقال عواید حاصل از اصلاح قیمت‌ها به بودجه بدون انجام اصلاحات ساختاری جدی دوباره مُسکنی خواهد بود برای درد فعلی اقتصاد کشور و فراموشی آنها تا زمانی که این زخم دوباره سر باز کند. در هیچ شرایطی اصلاح نرخ انرژی نباید ضرورت اصلاحات ساختاری اقتصادی ازسوی دولت را کمرنگ کند. بهترین راه‌حل برای این کار استقلال کامل بودجه دولت از عواید حاصل از این اصلاحات است؛ وگرنه در آینده شاهد آن خواهیم بود که عواید حاصل از اصلاح قیمت‌ها به بزرگ‌تر شدن دولت بینجامد. البته این عواید می‌تواند به کمک بسته‌های مطالعه‌شده اصلاحی به‌طور موقت و در ازای بهبود عملکرد دولت تخصیص یابد. به‌عنوان مثال می‌توان بخشی از این عواید را با مکانیسم‌های مناسب به توسعه شبکه ریلی کشور، حل معضلات محیط زیستی یا حل مشکل صندوق‌های بازنشستگی اختصاص داد.

۲- ضرورت ورود بخش‌خصوصی و تخصیص غیرمتمرکز انرژی: یکی از مصادیق آشکار غیرمنطقی بودن نرخ سوخت در کشور ما آن است که این نرخ در سراسر کشور و در طول سال، همه فصل‌ها، همه ماه‌ها و همه روزها برابر است. نرخ بنزین از ارس تا چابهار یکی است. مصرف‌کنندگان در کیفیت محصول و نوع و چگونگی دریافت آن هیچ حق انتخابی ندارند. توزیع‌کنندگان در جلب رضایت مشتریان‌شان (تا جایی که شورش نکنند یا پمپ‌بنزین‌ها را آتش نزنند!) هیچ انگیزه‌ای ندارند.

۳- ضرورت بازتوزیع بخش قابل‌توجهی از عواید حاصل از اصلاح نرخ انرژی: اتفاقی که در ازای اصلاح اخیر نرخ بنزین افتاد. یا باید دوباره اصلاحات اقتصادی تا رسیدن به یک وضعیت مطلوب‌تر به تعویق می‌افتاد یا اینکه دولت با سازکاری حتی‌الامکان از فشار این اصلاحات بر مردم می‌کاست. راه اول امکان‌پذیر نبود، چون از یک‌سو ادامه وضعیت فعلی ممکن نبود و از سوی دیگر به فرض اینکه دستیابی به وضع مطلوب و قابل دفاعی در آینده ممکن باشد، حاکمیت در آن برهه انگیزه‌ای برای اصلاح نخواهد داشت؛ چنانکه بارها این موضوع را آزموده‌ایم. از این‌رو به نظر می‌رسد به تعویق انداختن اصلاحات اقتصادی به هیچ وجه قابل توجیه نیست و نمی‌توان به بهانه‌های مختلف از گام گذاشتن در این مسیر طفره رفت. اما به‌طبع هر جراحی و اصلاح اقتصادی دردها و هزینه‌هایی دارد که باید تحمل و پرداخت شود؛ بنابراین دولت با انتخاب راه دوم درست عمل کرد.

۴- ضرورت جلب اعتماد عمومی- اصل شفافیت/تغییرات تدریجی: باتوجه به تجربه‌های ناموفق پیشین کشور درباره اصلاح نظام یارانه‌ها و تنگنای معیشتی مردم، ممکن است ارائه و اجرای هر طرح مجددی در این زمینه با مقاومت مردم روبه‌رو شود. در چنین شرایطی جلب اعتماد مردم از اینکه این طرح به سودشان خواهد بود بسیار حائز اهمیت است.

بنابراین لازم است گام‌های اصلاحات به آهستگی برداشته و در هر گام اطمینان حاصل شود که مردم شیرینی آن را می‌چشند. در این صورت، برداشتن گام بعدی هزینه و مقاومت کمتری خواهد داشت و چه‌بسا با مطالبه عمومی همراه خواهد شد. البته پاشنه آشیل مشترک بسیاری از طرح‌های پیشنهادی برای اصلاح نظام یارانه‌ها آن است که آن طرح ازسوی سیاستمداران پوپولیست منحرف شده و به اهداف خود نرسد. یک راه برای مقابله با این آسیب، تلاش برای شفافیت حداکثری اجرای طرح و چگونگی تخصیص عواید حاصل از آن است.

۵- ضرورت ایجاد یک اتاق فکر و فرمان: هرگونه طرح اصلاحی ممکن است حاوی نقاط کور یا معایبی باشد که پیش از اجرای طرح قابل مشاهده یا پیش‌بینی نیست؛ بنابراین لازم است مکانیسم اجرایی چابکی چیده شود که بتواند در صورت شناسایی نقاط کور یا برخورد با موانع اجرایی، بلافاصله وارد عمل شود و باتوجه به اقتضائات مکانی و زمانی تصمیم‌های سریعی را اتخاذ کند.

اهمیت کیفیت اجرای هر طرحی در این زمینه به هیچ عنوان کمتر از کیفیت خود طرح نیست.

بهترین طرح‌ها و ایده‌ها می‌توانند به‌سادگی به‌دلیل اجرای ضعیف از اهداف خود دور شوند؛ بنابراین هر طرحی که ازسوی دولت برای اصلاح نظام یارانه‌ها انتخاب شود، نیازمند نظارت مستقیم و مستمر یک تیم کارشناسی و اجرایی قوی است؛ تیمی شامل کارشناسان اقتصادی، مالی، آی‌تی، جامعه‌شناسی و رسانه و یک یا دو مدیر اجرایی قوی.

یادداشت

گریز از دست پوپولیست‌ها



محمدفاضلی، استاد دانشگاه شهید بهشتی: یکی از روش‌هایی که پوپولیست‌ها برای کلاهبرداری از مردم از آن استفاده می‌کنند (پو پو لیست ها یی متعلق به همه جناح‌ها، تفکرات و گرایش‌ها)، ساده نشان دادن مسائل پیچیده است. تکنیکی درست شبیه اینکه بگویند «قبلی‌ها یا این‌ها که شما را بدبخت کرده‌اند، دکمه قرمز را فشار می‌دهند، اما راه درست دکمه سبز است. ما دکمه سبز را فشار می‌دهیم و شما خوشبخت می‌شوید.»

یک راه مقابله کردن با این کلاهبرداری‌ها، نشان دادن میزان پیچیدگی واقعیت و عمق سواد و شناختی است که باید برای حل کردن مسائل داشت و به‌دست آورد. من از این جهت، هر تلاشی را برای نشان دادن پیچیدگی مسائلی که ایران امروز با آنها روبه‌رو است و سطح سواد، عزم و گفت‌وگوی لازم برای تعدیل آنها را مفید می‌دانم.

نشان دادن پیچیدگی، یکی از راه‌های مقابله با انواع پوپولیست‌ها، اعم از پوپولیست‌های لیبرال، نئولیبرال، جهادی، انقلابی، اشرافی، ضداشرافی، بغض‌کننده، گریه‌کننده، شیک، ژنده‌پوش، ساده‌زیست و سایر اشکال آنهاست.

پوپولیسم در عرصه اقتصاد از خطرناک‌ترین اشکال آن است. خیلی خطرناک است اگر پدیده‌های پیچیده‌ای مانند تورم، رکود، معوقات بانکی، بیکاری و... با واژه‌های ساده توضیح داده شوند. آخر کار این‌گونه تحلیل‌ها هم راهکارشان چیزی شبیه «رضاشاه نانوای گرانفروش را در تنور کرد تا گرانفروشی از میان برود» خواهد شد.

یک معلم اقتصاد (دکتر مهدی ناجی، عضو هیات علمی دانشگاه تهران) و دانشجویانش، مدتی است از اقتصاددانان دعوت و درباره مسائل اقتصاد ایران -از تورم و تحریم گرفته تا مالیات و نرخ بنزین- با آنها گفت‌وگو و این گفت‌وگوها را در قالب فایل صوتی منتشر می‌کنند. کانال‌شان در تلگرام «پادکست سکه» نام دارد.

روی سخنم با همه مردم علاقه‌مند به دانستن ریشه دردهای وضع بسیار نامناسب اقتصاد ایران و بیشتر از همه مردم با نمازدهای نمایندگی مجلس شورای اسلامی و بالاتر از آنها با نامزدهای بالقوه ریاست‌جمهوری ۱۴۰۰ است که از اکنون هر شب رؤیای کرسی ریاست کابینه را می‌بینند.

این پادکست‌ها را گوش کنید. خواهش می‌کنم به بحث مهدی ناجی با دکتر علی سعدوندی درباره سیاست‌های بانکی، پولی و سیاست اقتصادی منجر به ۵۰ سال تورم دورقمی در این کشور (اپیزود نهم)؛ به بحث او با دکتر علی مروی درباره وضع مالیات‌ها در ایران (اپیزود هشتم) و به مباحثه درباره سیاست ارزی با دکتر مجید شاکری (اپیزود ششم) گوش کنید.

آقایان و خانم‌های محترم، می‌دانیم که همه شما درگیر تعارض منافع هستید. دوستان و رفقا انتظاراتی دارند، همه چیز را بلدید، خرج و هزینه‌های زندگی‌تان هم بالاست؛ اما گوش دادن این فایل‌های صوتی یک تا یک‌ونیم ساعتی، کمک می‌کند خودتان هم از پیچیدگی‌های حکومت‌داری بیشتر آگاه شوید، کمتر وعده بدهید، عمیق‌تر بیندیشید و کمتر مردم را به دردسر بیندازید.

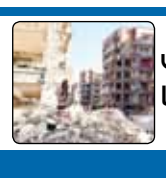
فایل‌های صوتی را دانلود کنید، با یک هندزفری ساده در فاصله بین جلسات، پیش از خواب و در اوقات فراغت به جای نقشه کشیدن برای دیگران، به این فایل‌ها گوش دهید و اندکی بیندیشید.

راه توضیح دادن مسائل برای مردم و گفت‌وگو کردن را هم یاد می‌گیرید و خواهید دید غیر از آدم‌هایی که از ۳۰، ۴۰ سال پیش می‌شناسید و با هم زندان بودید، در جبهه بودید، شریک کسب‌وکارتان هستند یا دوست و رفیق گرمابه و گلستان شما بوده‌اند، آدم‌های دیگری هم هستند که درس خوانده‌اند، بیشتر از شما و رفقا می‌فهمند و بیش از شما انگیزه ساختن ایران را دارند. امیدوارم شاهد رونق گرفتن هرچه بیشتر «پادکست سکه» و سایر بحث‌های علمی درباره محیط‌زیست، آب، انرژی، اقتصاد، آسیب‌های اجتماعی، سیاست داخلی، احزاب، مجلس، سیاست خارجی و... باشیم. دست و پای پوپولیست‌ها را باید با دانش و با بالا بردن شناخت عمومی از حکمرانی بست؛ باید کاری کرد که پوپولیست‌ها نتوانند به‌راحتی فریبکاری کنند.

گسترش صنعت
صمت
شنبه
۷ دی ۱۳۹۸
اول جمادی‌الاول ۱۴۴۱
۲۸ دسامبر ۲۰۱۹
شماره ۱۴۳۶
پیاپی ۲۷۵۴
www.sanatnewspaper.com



تولید انبوه خودرو ملی با موتور یورو ۵



لرزه قانون‌گریزی بر تن ساختمان‌ها



آلودگی هوا همچنان می‌تازد

آزمون بصری، ایمنی خودرو را زیر سوال می‌برد



فاطمه امیراحمدی: HSE مخفف بهداشت(Health)، ایمنی(Safety) و محیط‌زیست(Environment) است. هدف از بهداشت ایمنی جلوگیری از آسیب‌ها و حوادث یا به‌حداقل رساندن آنهاست. بهداشت ایمنی نخستین‌بار در سال ۱۸۸۵ میلادی(۱۲۶۴ خورشیدی) در کنار هم مطرح شد؛ چراکه پس از انقلاب صنعتی، مرگ‌ومیر کارگران و مسئله محیط‌زیست مورد توجه قرار گرفت. امروز بحث بهداشت و ایمنی را می‌توان فراتر از محیط کار به محیط بیرون از ساختمان‌ها تسری داد و به‌عنوان مثال، تاثیر محصولات نیمه‌نهایی مانند قطعات در ایمنی خودرو و سرنشینان آن و نیز میزان آلایندگی‌شان در حفظ و صیانت از محیط‌زیست مورد توجه قرار داد؛ ازسوی دیگر، تجهیزات و ماشین‌آلاتی که سلامت و ایمنی این کالاها را مورد آزمون قرار می‌دهد تا خسارت‌های آنها را به‌حداقل برساند، کم‌اهمیت‌تر از خود محصولات مورد آزمون قرار گرفته شده نیستند. ایمنی و بهداشت این سخت‌افزارها نیز از درجه اهمیت کمتری برخوردار نیستند.

▣ آزمون‌های سخت‌افزاری به‌روز

محمدمهدی قدیری، کارشناس حوزه معاینه فنی درباره بهداشت ایمنی ابزار و تجهیزات معاینه فنی به‌لحاظ سخت‌افزاری و نرم‌افزاری به صمت گفت: تجهیزاتی که در مراکز معاینه فنی کشور در حال استفاده هستند براساس فناوری روز اروپا بوده و مورد اعتماد هستند. در کشورهای اروپایی، استانداردی در این زمینه وجود دارد که دستگاه‌هایی که شرایط لازم را ندارند به چرخه معاینه فنی وارد نشوند.

وی افزود: با توجه به اینکه تجهیزات ساخت داخل مدت کوتاهی است که وارد چرخه مصرف شده سازمان ملی استاندارد در حال استانداردسازی تجهیزات شاخص‌هایی تدوین می‌کند. بحث دوم هم مربوط به آزمون‌های در حال انجام در مراکز معاینه فنی است که به‌لحاظ آلایندگی ازسوی سازمان حفاظت محیط‌زیست حدود مجاز تعریف و ابلاغ می‌شود. به این ترتیب در بحث ایمنی تجهیزات و سخت‌افزارها استانداردها را سازمان ملی استاندارد تدوین می‌کند و درباره ایمنی و بهداشت خود آزمون‌ها که آلایندگی برای محیط‌زیست نداشته باشد شاخص‌ها از سوی سازمان حفاظت محیط‌زیست تدوین و ابلاغ می‌شود. کارشناس معاینه فنی درباره وضعیت استانداردی تجهیزات ساخت داخل هم گفت: این تجهیزات حدود ۹ ماه است که وارد چرخه مصرف شده و آزمون آنها با سایر دستگاه‌های وارداتی که در حال استفاده در مراکز معاینه فنی کشور هستند، مغایرتی ندارند. تمام تست‌ها را با همان کیفیت انجام می‌دهند؛ بنابراین آزمون‌ها با همان مقیاس آلایندگی در حال اجراست. قدیری در پاسخ به این پرسش که چرا این تجهیزات زودتر داخلی‌سازی نشده بودند، گفت: در این سال‌ها نیازی به داخلی‌سازی احساس نمی‌شد زیرا با هزینه معقول و منطقی وارد می‌شدند. درحال‌حاضر که کشور درگیر تحریم است و واردات این تجهیزات با مشکلاتی همراه شده هزینه‌ها را بسیار افزایش داده؛ بنابراین تولیدش در کشور توجیه اقتصادی دارد.

▣ آزمون بصری و درجه ایمنی

اگر مقایسه‌ای بین بهداشت ایمنی مراکز معاینه فنی کشور با مراکز همکار بین‌المللی آنها به‌ویژه کشورهای صنعتی به‌لحاظ عملکرد و کارآیی انجام شود این مراکز در چه سطحی قرار دارند، قدیری گفت: در بحث سخت‌افزاری تفاوتی بین تجهیزات ما و کشورهای صنعتی وجود ندارد و حتی روند تست هم به همان روال به‌لحاظ بهداشت ایمنی در حال انجام است اما اختلاف مراکز ما با مراکز آنها زمان آزمون است. به هر حال زمانی که آنها برای آزمون یک خودرو در نظر می‌گیرند به‌طور معمول چند برابر زمانی است که ما برای آن اختصاص می‌دهیم. وی تصریح کرد: در بخشی از آزمون‌ها تمام اجزا خودرو به‌شکل بصری مورد بررسی قرار می‌گیرند علاوه‌بر تجهیزاتی که آزمون‌های مکانیزه را انجام می‌دهند. در کشور ما آزمون‌های بصری زمانی بسیار محدود چند دقیقه‌ای بیش نیست و شاید یک خودرو زیر ۱۰ دقیقه آزمون بصری‌اش انجام شود، اما در کشورهای صنعتی ۳ تا ۴ برابر این زمان صرف آزمون بصری اجزا خودرو می‌شود؛ البته بحثی در این زمینه وجود دارد و باید در نظر گرفته شود آن هزینه‌های پرداختی این آزمون است. نرخی که در کشور ما تعیین شده بابت معاینه فنی بصری قابل مقایسه با هزینه‌ای که مراکز معاینه فنی کشورهای اروپایی نیست. قدیری در پاسخ به این پرسش که این هزینه کرد زمانی در ایمنی خودرو چقدر تاثیر دارد، گفت: به‌طور قطع، تاثیر گذار است اما در بحث مکانیزه و دستگاه‌هایی که آزمون‌ها را انجام می‌دهند خروجی‌ها یکی است اما آنها برای آزمون‌های تکمیلی(آزمون بصری) ۳۰ تا ۴۰ دقیقه زمان صرف می‌کنند که در کشور ما حداکثر ۱۰ دقیقه بوده و در بلندمدت خودرو را دچار آسیب می‌کند.

▣ دستگاه تصمیم‌گیرنده به‌جای کارشناس

پیش از سال ۹۶ که طرح ساماندهی بازار خودرو در حال پی‌ریزی بود در ابتدای این طرح آمده «تصادفات جاده‌ای در کشور فقط در مدت ۱۰ سال افزون بر ۲۴۳ هزار کشته داشته که از حیث آمار مرگبارترین حوادث جاده‌ای، ایران دارای رتبه بالایی است و همچنین مهم‌ترین عامل مرگ‌ومیر در کشور به‌شمار می‌رود. یکی از مهم‌ترین دلایل وقوع چنین فاجعه‌ای، ناایمنی خودروهای داخلی است؛ علاوه‌بر ناایمنی، این خودروها از مصرف سوخت بالایی برخوردارند به گونه‌ای که سالانه ۵۰ هزار میلیارد تومان یارانه به این بخش پرداخت می‌شود. مصرف روزانه سوخت در کشور با تعداد ۱۹ میلیون خودرو، ۸۱ میلیون لیتر است درحالی که این میزان در کشور ترکیه با ۲۱ میلیون خودرو، ۸ میلیون لیتر است؛ همچنین این خودروها سهم عمده‌ای در آلودگی شهرها و مسائل زیست‌محیطی و بیماری‌های ناشی از آن دارند». قدیری در پاسخ به این پرسش که آزمون بصری چقدر می‌تواند روی کاهش تصادفات تاثیرگذار باشد، گفت: تا تحقیقات علمی و دانشگاهی در این حوزه انجام نشود نمی‌توان نظر دقیقی داد. به‌هرحال نوع خودرو ما با نوع خودرو کشورهای صنعتی متفاوت است، رانندگی در کشور ما، نوع جاده و آسفالت و... در تصادفات و کاهش ایمنی خودرو و سایر مولفه‌ها تاثیرگذار است و به‌طور قطع مراکز معاینه فنی و آزمون‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری آن یکی از این آیتم‌هاست. موضوعی که بسیار مهم است بحث فرهنگ ماست. در کشور ما متاسفانه ابزار تصمیم می‌گیرند که خودرویی قبول یا رد است. همه می‌دانیم اگر تصمیم‌گیری در دست اپراتور باشد خیلی از مسائل حیاتی ممکن است رعایت نشود اما در کشورهای اروپایی ابزار در اختیار کارشناس قرار می‌گیرد و در انتها این کارشناس است که بیان می‌کند خودرو به‌لحاظ ایمنی، سلامت است یا خیر. در کشور ما وظیفه کارشناس فقط گرفتن آزمون است و خروجی دستگاه و تجهیزات ملاک عمل برای تایید یا رد ایمنی و سلامت خودرو است.

▣ قطعات داخلی ایمن هستند

در یکی از گفت‌وگوهای صمت با کارشناسی فعال در حوزه معاینه فنی که سال ۹۷ انجام شده بود، سخن از استقبال صاحبان خودرو از طرح معاینه فنی برتر شد. این کارشناس گفته بود، از حدود ۲۵۰ تا ۲۶۰ هزار خودرویی که در طرح ترافیک ثبت‌نام کرده بودند حدود ۱۳۰ هزار خودرو معاینه فنی برتر را دریافت کرده‌اند. این نشان می‌دهد نیمی از خودروها توانسته‌اند این آزمون را بگذرانند. اینکه تمام خودروها بتوانند برگه معاینه فنی برتر دریافت کنند بستگی زیادی به کیفیت آنها دارد. در این باره خلأهایی در کشور وجود دارد به‌طوری که حتی برخی خودروهای نوشماره هم نمی‌توانند برگه معاینه فنی برتر بگیرند. به‌عنوان نمونه، از حدود ۵۰ هزار خودرو زیر ۴ سال ساخت(خودروهایی که به‌لحاظ قانونی مشمول الزام معاینه فنی نیستند اما برای دریافت تخفیف، اقدام به انجام معاینه فنی برتر کرده‌اند) کمتر از ۶۰ درصد موفق به دریافت برگه معاینه فنی برتر شده‌اند. بیش از ۴۰ درصد از خودروهای نو مراجعه‌کننده رد شدند و این جای بسی تامل دارد.

جعفر نصیری یکی از قطعه‌سازان کشور در پاسخ به این پرسش صمت که چند درصد ایمنی خودرو به قطعات آن برمی‌گردد، گفت: برای ساخت قطعات صنعتگر نمی‌تواند براساس فرمول خود قطعه‌ای را بسازد. به‌عنوان مثال سایپکو حدود ۱۵۰۰ نیرو دارد همچنین چندین شرکت بازرسی در اختیار داشته که در مجموع با وزارت صنعت، معدن و تجارت حدود هزار متولی، مشخصات فنی محصولات و قطعات هستند. تمام مدارک و مستندات شرکت مادر خودرو با استانداردهای آن در اختیار قطعه‌ساز قرار می‌گیرد تا قطعات را مهندسی معکوس کرده و تولید کنند. قطعه‌ساز براساس آن مدارک فنی خودروساز مادر فعالیت دارند. برای کنترل فرآیند تولید هم متولی‌های زیادی وجود دارد تا قطعات براساس مستندات و استانداردها ساخته شوند؛ بنابراین صنعتگر نمی‌تواند کم‌کاری در تولید قطعات و مواد اولیه مورد نیاز کند مگر اینکه مشتری خودش بخواهد از برخی موارد چشم‌پوشی شود.

این در حالی است که وقتی پژو با خودروسازان داخلی قرارداد بست و در همکاری‌های پس از برجام تاکید بر داخلی‌سازی قطعات مطرح شد قطعه‌سازان زیادی از سوی کارشناسان شرکت مادر(پژو و رنو) آدیت شدند اما تعداد بسیار محدودی برای همکاری پذیرفته شدند. نصیری در پاسخ به این پرسش که چه نمره‌ای می‌توان به قطعات تولید داخل به‌لحاظ ایمنی داد، گفت: واقعیت این است که در میان تولیدکنندگان داخلی، امتیاز مطلوب است اما واحدهای صنعتی که قطعات سی‌کی‌دی را مونتاژ می‌کنند نمی‌توانند نمره خوبی از ایمنی و کیفیت بگیرند زیرا مونتاژکاران نمی‌توانند هیچ تغییر و بهبودی را روی محصول اعمال کنند. قطعه‌ای آماده به آنها داده می‌شود با یکی سلسله مشخصات که قدرت مانور و بهبود روی محصولی مانند قطعات چینی یا هندی ندارند. این فعال صنعت قطعه افزود: هر چه قطعه حساس‌تر و در دسته قطعات ایمنی و فوق ایمنی قرار داشته باشد مانند قطعات سیستم ترمز به‌طور قطع ایمنی خودرو را تحت‌شعاع قرار می‌دهد. اگر قطعه مربوط به بدنه باشد تاثیرش در ایمنی خودرو کمتر است. قطعات سیستم ترمزهای هوشمند تاثیر زیادی روی کاهش خطر تصادفات دارند. نصیری در پاسخ به این پرسش که چقدر از قطعات ایمنی و فوق ایمنی به شکل سی‌کی‌دی وارد می‌شود، گفت: در یک سال گذشته و وجود تحریم، از حجم آنها کاسته شده و داخلی‌سازی در حال انجام است؛ بنابراین با اطمینان می‌گویم قطعاتی که در داخل تولید می‌شوند به‌لحاظ ایمنی مورد تایید هستند نسبت به قطعات سی‌کی‌دی چینی و هندی، در قطعات خارجی اگر محصول معیوب باشد شرکت مادر نمی‌پذیرد علاوه‌بر آنکه برگشت آن هم صرفه اقتصادی ندارد؛ بنابراین خطا در این بخش بیشتر است در حالی که قطعات تولید داخل تحت‌نظارت خودروسازان بوده و مشکل مرجوعی ندارد.

ورود مشتری با کد کاربری اختصاصی به سایت فروش ایران‌خودرو

با هدف رعایت حقوق مشتریان واقعی، افزایش شانس موفقیت و نیز تسهیل فرآیند ثبت‌نام خودرو، به هر مشتری کد کاربری و رمز عبور اختصاصی تعلق می‌گیرد. به گزارش ایکوپرس، با توجه به اهمیت رعایت حقوق مشتریان، کم کردن ضریب تاثیر اینترنت پرسرعت در فرآیند ثبت‌نام و نیز شناسایی مشتریان واقعی و نهایی و ایجاد شرایط مطلوب‌تر برای ثبت‌نام، گروه صنعتی ایران‌خودرو به‌طراحی سیستم ایجاد پروفایل و دریافت کلمه و رمز عبور و اضافه کردن آن به فرآیند ثبت‌نام اینترنتی اقدام کرد. با افزوده شدن این مرحله به فرآیند ثبت‌نام، امکان سوءاستفاده برخی افراد در به‌کار بردن مشخصات شخصی و کد ملی دیگران در ثبت‌نام خودرو محدود و مشتریان واقعی فرصت‌های بیشتری برای ثبت‌نام خواهد داشت. بر مبنای این گزارش، متقاضیان محصولات ایران‌خودرو از این پس می‌توانند با ورود به سایت فروش اینترنتی محصولات ایران‌خودرو به‌نشانی esale.ikco.ir با دریافت کد کاربری و رمز عبور اختصاصی نسبت به ثبت‌نام خودرو اقدام کنند. کد کاربری برای مراجعات بعدی مشتریان نیز فعال و معتبر خواهد بود.

اصلاحیه

شناسه مجوز: ۹۸-۵۹۶۰

پیرواگهی ۹۸/۱۰/۳ فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه‌گران (عمومی دومرحله‌ای) شماره آگهی مناقصات: ۹۸/L/۲۵ ردیف ۵ شماره مناقصه P/۰۷-۹۷۱۱۰۲۴-۹۰-۴۸ صحیح می‌باشد.

روابط عمومی - شرکت پالایش نفت آبادان

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه‌گران (عمومی دومرحله‌ای)

شماره آگهی مناقصات: ۹۸/L/۲۵

نوبت دوم شماره مجوز ۹۸-۵۹۶۰

شرکت پالایش نفت آبادان درنظر دارد کالای موضوع مناقصات جدول ذیل را با مشخصات و شرایط کلی مشروحه از طریق مناقصه عمومی دومرحله‌ای از سازندگان و تامین‌کنندگان معتبر خریداری نماید.

ردیف	شماره مناقصه	شرح کالا	تعداد اقلام	مبلغ ضمانتنامه به ریال	حداقل امتیاز ارزیابی کیفی	ساعات بازگشایی پاکات فنی	تاریخ گشایش پاکات (الف و ب) شرکت‌های تاییدشده در ارزیابی کیفی
۱	۰۱-۹۰-۹۷۴۲۰۰۱/F	INHIBITOR TORANOL	۱	۱،۱۳۰،۰۹۶،۲۰۰	۶۵	۱۷:۰۰	۱۳۹۸/۱۱/۲۳
۲	۳۸-۹۰-۹۷۲۳۴۰۰۰۵۷/S۰۵	COMPLETE ROTOR	۱	۹۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۷۰	۱۶:۳۰	۱۳۹۸/۱۱/۲۳
۳	۴۰-۹۰-۹۷۴۲۴۰۰۰۹۷/P۰۹	SENSOR ENDRESS-HOUSER	۱۱	۲،۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۶۵	۱۶:۴۵	۱۳۹۸/۱۱/۲۷
۴	۴۰-۹۰-۹۸۴۳۵۰۰۰۶۸/P۰۹	CONTROL VALVE	۲	۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۷۰	۱۶:۳۰	۱۳۹۸/۱۱/۲۷
۵	۴۸-۹۰-۹۷۱۱۰۲۴/P۰۷	اولترافیلتر	۱	۳،۵۶۸،۰۰۰،۰۰۰	۷۰	۱۶:۱۵	۱۳۹۸/۱۱/۲۷

از کلیه شرکت‌های واجد شرایط که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه/مناقصات مذکور را دارند دعوت می‌شود اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران (دفترچه شماره دو و معیارهای ارزیابی کیفی) به انضمام سایر اسناد مناقصه (متن قرارداد شامل موافقتنامه، شرایط عمومی و خصوصی و شرایط شرکت در مناقصه، فرم تقاضا PMR و فرم معیارهای ارزیابی فنی) موجود در شبکه اطلاع‌رسانی این شرکت به نشانی http://www.abadan-ref.ir را دریافت، پس از مطالعه و تکمیل به همراه کلیه مدارک مورد نیاز، اسناد مناقصه مربوطه، وفق برنامه زمان‌بندی فوق به کمیسیون مناقصات شرکت پالایش نفت آبادان تحویل نمایند.

- **محل تشکیل جلسات و بازگشایی پاکات:** آبادان- ساختمان دفتر مرکزی (جنرال‌آفیس)- طبقه دوم- سالن جلسات کمیسیون مناقصات

- تکمیل کلیه اطلاعات خواسته شده در فرم‌های ارزیابی کیفی مناقصه‌گران به صورت دقیق و خوانا و ارسال تمامی مدارک و مستندات سوابق کاری و مالی و... مربوطه به صورت کپی برابر اصل (مصدق شده) که به امضای صاحبان امضاء مجاز رسیده و ممهور به مهر شرکت متقاضی باشد، در پاکت سربسته الزامی است، در صورت عدم تکمیل و ارسال اسناد استعلام ارزیابی کیفی و سایر مدارک فوق‌الاشاره، صلاحیت شرکت‌کنندگان قابل بررسی نخواهد بود.

- نحوه ارزیابی کیفی و معیارهای مورد نظر، به شرح مندرج در فرم‌های مربوطه و پیوست اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران فوق‌الذکر می‌باشد.

- ارائه مدارک و سوابق مزبور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و سایر اسناد و مدارک در صورت عدم تایید در هر کدام از مراحل مناقصه به صورت سربسته عودت می‌گردد.

- پس از ارزیابی کیفی و مشخص شدن لیست کوتاه مناقصه/مناقصات مذکور، به شرکت‌های تاییدشده درخصوص ارسال پاکات الف، ب و ج تا موعد مقرر در آگهی و اسناد مناقصه اطلاع‌رسانی خواهد شد.

- **آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه/ مناقصات از سامانه اینترنتی پالایشگاه:** ۱۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم

- **آخرین مهلت تحویل دفترچه تکمیل‌شده شماره۲ به انضمام اسناد مصدق شده کپی برابر اصل مورد نیاز:** ۱۰ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه

- پیشنهاد فنی می‌بایست مطابق با فرم تقاضا (PMR) و براساس فرم معیارهای ارزیابی فنی تهیه و ارسال گردد.

- نرخ پیشنهاددهندگان بایستی مقطوع بوده و شامل کلیه هزینه‌های مربوطه از جمله مالیات بر ارزش‌افزوده (به‌طور مجزا در پیشنهاد مالی درج گردد) و هزینه حمل باشد همچنین در برگه پیشنهاد نرخ مدت اعتبار نرخ (سه ماه)، محل تحویل کالا (پالایشگاه آبادان) و مدت زمان تحویل کالا (با استناد به اسناد مناقصه) درج گردد.

- تاریخ بازگشایی پاکات مالی متعاقبا در جلسه بازگشایی پاکات فنی اعلام خواهد شد و شرکت‌هایی که پیشنهاد فنی آنها حائز حداقل امتیاز فنی گردد می‌توانند ۷۲ ساعت قبل از بازگشایی پاکات مالی نسبت به ارسال نرخ اصلاحی اقدام نمایند. ضمن اینکه مراتب تایید/ عدم تایید از طریق نمابر اطلاع‌رسانی خواهد شد.

- ضمنا آگهی این شرکت در شبکه اطلاع‌رسانی شانا به نشانی www.shana.ir و همچنین پایگاه اطلاع‌رسانی این شرکت به نشانی http://www.abadan-ref.ir و نیز پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات به نشانی IETS.MPORG.IR و سامانه کشوری نظارت بر مناقصات دستگاه‌های اجرایی WWW.TENDER.BAZRESI.IR درج و قابل مشاهده می‌باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۱۰/۰۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۱۰/۰۷

روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود اندیشمندان برنامه‌سازان کارن درتاریخ ۱۳۹۸،۰۹،۲۶ به‌شماره ثبت ۵۵۱۷۵۱ به‌شناسه ملی ۱۴۰۰۸۸۴۸۶۴۵ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :خرید و فروش واردات و صادرات و تهیه تولید و نگهداری تعمیر سیستم های ict و الکترونیکی طراحی ، نصب ، نگهداری ، بهره برداری ، فروش ، پشتیبانی و اپراتوری کلیه سرویس ها و تجهیزات ict و واردات و صادرات کلیه دستگاههای ict و الکترونیکی مجاز ایجاد ، اعطا، نمایندگی در داخل و خارج از کشور اخذ وام و تسهیلات از کلیه بانک ها و موسسات مالی و اعتباری ، شرکت در مناقصات و مزایدات اعم از دولتی و خصوصی شرکت در نمایشگاه ها و غرفه آرائی، تشکیل کلاس‌های آموزشی در زمینه رایانه در داخل و خارج ازکشور، تامین نیروی انسانی متخصص در زمینه موضوع فعالیت شرکت، انجام خدمات اجرائی و عملیاتی و فنی و مهندسی در زمینه موضوع فعالیت شرکت، ایجاد و احداث کارخانه برای تولید سیستم های ICT، نصب و راه اندازی و تعمیر و نگهداری تجهیزات رایانه‌ای و الکترونیکی و مخابراتی و ارتباطی و سویچینگ و آنتن‌ها و کابل‌های ارتباطی مربوطه،برنامه نویسی، طراحی صفحات اینترنتی، شرکت در نمایشگاه‌های رایانه ای داخلی و خارجی، ایجاد شعب و دفاتر نمایندگی در زمینه موضوع فعالیت شرکت در داخل و خارج از کشور، تولید نرم افزار، عقد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی در زمینه موضوع فعالیت شرکت، فعالیت در زمینه بانکداری الکترونیکی و اتوماسیون بانکی، ارایه خدمات اینترنتی و اینترانت، طراحی و راه اندازی و تعمیرات سیستم‌های کامپیوتری و کنترلی، مشاوره و نظارت بر طرح‌های انفورماتیکی، ایجاد پورتال‌های اطلاع رسانی درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان ، شهرستان ، بخش ، شهر تهران، محله مراد آباد ، خیابان کوهسار هفتم غربی ، خیابان البرز ، پلاک ۲۴ ، طبقه اول ، واحد شمالی کدپستی ۱۴۷۷۷۶۸۱۶۱ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای سعدی ترکمندی به شماره ملی ۰۰۵۳۴۱۹۶۴۲ دارنده ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای علی امامی سرچشمه به شماره ملی ۰۹۲۵۰۸۹۶۶۴ دارنده ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره آقای سعدی ترکمندی به شماره ملی ۰۰۵۳۴۱۹۶۴۲ و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود آقای علی امامی سرچشمه به شماره ملی ۰۹۲۵۰۸۹۶۶۴ و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، با امضا، کلیه شرکا، همراه با مهر شرکت معتبر می باشد و همچنین قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری با امضا، هریک از شرکا معتبر می باشد اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار گسترش صنعت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۷۰۹۲۲۷)

آگهی تغییرات شرکت ساناتجهیز مهاب با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۵۴۸۸۹۴ و شناسه ملی ۱۴۰۰۸۷۰۰۸۹۰ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸،۰۸،۲۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : محل شرکت در واحد ثبتی تهران به آدرس استان تهران – منطقه ۱۶ ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، محله انقلاب ، خیابان حقوقی ، کوچه روشن ، پلاک ۱ ، طبقه اول ، واحد شرقی ک.پ ۱۶۱۱۹۸۸۸۱۱ تغییر یافت.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۷۰۹۲۴۱)

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود مبین پترو زاگرس درتاریخ ۱۳۹۸،۰۹،۳۰ به شماره ثبت ۵۵۱۸۶۴ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۸۵۴۴۰۳ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :ارائه خدمات پس از فروش کالاها یا خدمات شرکت خارجی طراحی و اجرا سیستم ایمنی، خدمات شارژ ، فروش وسائل وتجهیزات و ادوات ایمنی و نجات آتش نشانی فعالیت بازار یابی غیر هرمی و غیر شبکه ای دلالی و حق العمل کاری و نمایندگی تجاری طراحی ، مشاوره و اجرای سیستم های هیدرولیک ، پنوماتیک ، ابزار دقیق ، اتوماسیون اداری برق ، فروش وسایل و تجهیزات و ادوات هیدرولیک ، پنوماتیک ، ابزار دقیق ، اتوماسیون اداری ، برق مشارکت با شرکتهای فنی و مهندسی ایرانی برای انجام کارها در کشورهای ثالث ارائه خدمات فنی و مهندسی و انتقال دانش فنی و فناوری بین طرفین انجام عملیات اجرایی قراردادهای بین اشخاص ایرانی و شرکت خارجی منعقد می گردد درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران – منطقه۱۳ ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، محله شیبری_جی ، خیابان شهیدجوادسبحانی ، خیابان قزوین ، پلاک ۱۲۸۱ ، مجتمع میلادقائم ، ورودی اول ، طبقه اول ، واحد ۳۶۷ کدپستی ۱۳۵۱۹۵۳۸۴۳ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای احمد ایوطن به شماره ملی ۰۰۲۰۷۲۷۹۱۷ دارنده ۴۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای محمد بیگلری به شماره ملی ۰۰۲۱۱۰۲۲۲۸ دارنده ۶۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره آقای احمد ایوطن به شماره ملی ۰۰۲۰۷۲۷۹۱۷ و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود آقای محمد بیگلری به شماره ملی ۰۰۲۱۱۰۲۲۲۸ و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری با امضا، احمد ایوطن و محمد بیگلری همراه با مهر شرکت هر کدام به تنهایی معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار گسترش صنعت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۷۰۹۲۴۵)

آگهی تغییرات شرکت فنی مهندسی آرکا صنعت اوکسین با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۵۳۴۶۹۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۹۸۳۶۹۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۸،۰۹،۱۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : سال مالی شرکت از اول فروردین ماه تا پایان اسفند ماه هر سال می باشد ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۷۰۹۲۵۹)

یادداشت

توسعه، رمز ماندگاری فعالیت صنعتی



امرالله امینی
عضو هیات‌علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه

در شرایط رکود اقتصادی بیشترین آسیب را تولیدکننده و بخش عرضه می‌بیند و در این شرایط برای مصرف‌کننده استفاده از محصولات ارزان قیمت قاچاق یا تولید زیرپله‌ای صرفه اقتصادی بیشتری دارد که این زنگ خطری برای صنعت است.

این آسیب‌ها ناشی از رکود، تورم، نرخ ارز، بهره بالا، مسائل مالیاتی و دیگر عواملی است که قدرت رقابت را از تولیدکننده داخل می‌گیرد و سهم بازار او را کاهش می‌دهد.

از دیگر عوامل آسیب‌پذیری صنعت این است که محصولات ساخت ایران در شبکه جهانی راه نیافته است؛ بنابراین راه خروج از بحران اصلاح ساختارهای داخلی است اینکه همه امور در خدمت تولید باشد ذهن و فکر مسئولان سیاست‌گذار به معنای واقعی به سوی تولیدمحوری برود تا انگیزه لازم ایجاد شود.

در بحث صادرات نرخ تمام شده به‌دلیل تورم بالاست از این‌رو توان رقابت از صنعگران داخلی گرفته شده است. برای رهایی از این فضا باید تقاضا ایجاد شود.

ازسوی دیگر، افراد به‌دلیل سودی که تجارت و وارد کردن محصولات دارد رغبت و اشتیاق زیادی به این امر نسبت به تولید دارند.

این مسئله نیاز به بررسی در تمام ابعاد از قاچاق کالاها و تعرفه آنها تا مشکلات داخلی محیط کسب‌وکار دارد.

سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌ها نیاز به اصلاح دارند تا بعد تولید پررنگ‌تر شده و در کنار آن با کاهش برخی چالش‌ها مانند بهره‌های بانکی و تسهیل فضای کسب‌وکار تلاش شود محصولات با نرخ رقابتی عرضه شوند که ضمن تامین رضایت مصرف‌کننده داخلی امکان همراهی در شبکه جهانی را داشته باشند.

تجهیز بخش‌های تحقیق و توسعه می‌تواند بسیار راهگشا باشد که در صنعت نادیده گرفته شده و هزینه‌ای که برای آن باید درنظر گرفت به‌دلیل مشکلات مالی و کمبود نقدینگی انجام نشده است.

نگاه به آینده باعث می‌شود تا نوع تفکر در تولید تغییر کند زیرا پیشرفت و توسعه یکی از الزامات فعالیت‌های تولیدی است.

رمز ماندگاری برخی نشان‌ها در بازارهای جهانی به همین امر برمی‌گردد که از سوی تولیدکننده داخلی نادیده گرفته شده و مدیران بالادستی به‌طور جدی پیگیر آن نبوده‌اند.

تولید انبوه خودرو ملی با موتور یورو ۵



عکس: مهدی کاوه‌ای

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

گروه صنعتی ایران‌خودرو تولید انبوه محصولاتش را با موتور یورو۵ آغاز کرد. به‌گزارش صمت، این روزها که وضعیت سلامت هوا به حالت هشدار رسیده شاید بتوان امیدوار بود با ارتقای موتورهای خودرو و بالا رفتن استاندارد خودروها از حجم آلایندگی آنها کاسته شود؛ البته وضعیت قرمز هوا مربوط به یکی، دو سال گذشته نیست و در یک مدت طولانی با شرایط فعلی روبه‌رو شده است در نتیجه به این زودی نمی‌توان انتظار بهبود هوا را داشت.

مجلس کار کارشناسی انجام نمی‌دهد

مسعود پزشکیان، نایب‌رئیس اول مجلس شورای اسلامی در آیین تولید انبوه محصولات ایران‌خودرو با موتور یورو ۵ در جمع خبرنگاران، گفت: تولید انبوه محصولات یورو ۵ در شرایطی انجام می‌شود که امریکا ایران را تحریم کرده است و این امر نشان می‌دهد که ما به جوانان و کارآفرینان باید اعتماد کرده و میدان دهیم تا آنها بتوانند کاری اساسی انجام دهند.

او افزود: با وجود اینکه امریکا می‌پنداشت با اعمال تحریم‌ها خطوط تولید خودروسازان متوقف می‌شود، اما امروز با افتخار می‌توان گفت که جوانان و متخصصان کشور به حداکثر ظرفیت تولید خود بازگشته و با قدرت به تولید خود ادامه می‌دهند بنابراین تصور امریکا درباره اعمال تحریم علیه خودروسازی‌ها خیالی خام بود.

وی اظهارکرد: براساس گزارش‌های ارائه شده مشکل آلودگی هوا در سطح شهرها از خودروهایی با سوخت بنزینی نیست، بلکه عامل اصلی سوخت گازوئیل اتوبوس‌ها، موتورسیکلت‌های قدیمی و بخشی از پتروشیمی‌هاست.

نایب‌رئیس مجلس شورای اسلامی ادامه داد: اصلاح این امر به کار کارشناسی نیاز دارد و با شعار دادن مشکل حل نمی‌شود باید تیمی از کارشناسان این حوزه تشکیل شود تا به راهکار اساسی دست یافته و در صورت نیاز مجلس شورای اسلامی با قانون‌گذاری و دولت با اقدامات اجرایی وارد میدان شوند.

> این روزها که وضعیت کیفیت هوا به حالت هشدار رسیده شاید بتوان امیدوار بود با ارتقای موتور خودروها و بالا رفتن استاندارد آنها از حجم آلایندگی خودروها کاسته شود

پزشکیان درباره ورود مجلس شورای اسلامی به موضوع آلودگی هوا، گفت: کمیسیون‌های صنایع و معادن، اجتماعی و بهداشت به این موضوع رسیدگی می‌کنند اما نکته مهم در این امر توقع غیرواقعی از مجلس است زیرا نمایندگان نمی‌توانند کار کارشناسی انجام دهند تنها می‌توانند نظر کارشناسان را برای حل این مشکل جویا شوند و در نهایت آن را به قانون تبدیل کنند.

تولید خودرو براساس استاندارد یورو ۵

در ادامه فرشاد مقیمی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو ضمن تبریک به صنعت خودرو کشور در راستای دستیابی به دانش استاندارد یورو ۵ اظهارکرد: از دهه ۸۰ بحث ارتقای موتورها در دستور کار بوده است. تولید موتور و خودرو براساس استانداردهای روز جهان جزو وظایف خودروسازان است.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو با اشاره به شرایط تحریمی کشور، گفت: تحریم ما را خودکفا کرد و باعث شد تا با دعوت از سازندگان، تمرکز بر ارتقای استانداردها را آغاز کنیم.

وی افزود: با ارتقای حوزه کاتالیست در حوزه سخت‌افزاری توانستیم موتورها را در سطح استاندارد یورو ۵ به بازار عرضه کنیم. مقیمی با بیان اینکه در بحث نرم‌افزاری با کمک مهندسان کشور، داخلی‌سازی را در سطح قابل‌توجهی رقم زدیم، گفت: از ماه گذشته یکی از موتورها را به تولید انبوه رساندیم و از ۱۵ دی موتور تی‌یو ۵ به تولید انبوه خواهد رسید.

مدیرعامل گروه ایران‌خودرو با بیان اینکه استاندارد و تاییدیه موتور ملی را گرفته‌ایم، تصریح کرد: از ماه‌های آینده تولید انبوه خودرو ملی را با این استانداردها در دستور کار قرار خواهیم داد.

مقیمی با اشاره به محدودیت‌ها و الزامات قانونی مبنی بر عرضه تمام خودروها در سال ۹۹ با استانداردهای یورو ۵ تاکید کرد: سعی ما بر دستیابی زودتر از موعد به این دانش بود که با همت و مجموعه همکاران خودروسازی، وزارت صنعت، معدن و تجارت و همچنین حوزه‌های گوناگون این امر، میسر شد. او یادآور شد: خواستن، توانستن است و این مسیر تمرینی برای باور برنامه‌ها و اهداف و اجرای آنها بود. مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در پاسخ به این پرسش که درحال‌حاضر سوخت مناسب این خودروها را نداریم، تصریح کرد: در جلسه امروز ارتقای استاندارد سوخت کشور تا سطح یورو ۵ و اقدام در این باره در دستور کار قرار گرفت. ما به وعده و تکلیف خود در برابر مردم و مسئولان و اجرای فرمایش‌های رهبر معظم انقلاب که سرلوحه تمام کارهاست، عمل کردیم. مقیمی با اشاره به اینکه تا پایان امسال ۵ هزار خودرو براساس استانداردهای یورو ۵ تولید خواهد شد، گفت: درحال‌حاضر ۵۰۰ خودرو تولید شده است و خودروهای تحویلی به متقاضیان در آینده با همین سطح استاندارد خواهد بود.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به میزان تولید فعلی با بیان اینکه در آغاز کار تولید با حداکثر ظرفیت وجود ندارد، افزود: برنامه ما تا پایان سال ۱۳۹۸ اخذ تاییدیه برای تمامی موتورها، خودروها و تولید انبوه آنها است. مقیمی در پاسخ به این پرسش که آیا با افزایش قیمت روبه‌رو خواهیم بود، گفت: هیچ‌گونه افزایش قیمتی نخواهیم داشت.

او ادامه داد: در این راستا سرمایه‌گذاری ۱۰ میلیون یورویی انجام شد و تلاش ما بر این است که ۳۸ نوع محصول فعلی عرضه شده در بازار با همین سطح استاندارد تا پایان اسفند امسال به تولید انبوه برسد و هیچ افزایش قیمتی ناشی از این اقدام‌ها نخواهیم داشت. مقیمی همچنین در پاسخ به پرسشی دیگر مبنی بر اینکه آیا امکان ایفای تعهدات، اجرای برنامه‌ها و عرضه خودروها با استانداردها یورو ۵ از سال ۹۹ فراهم است، گفت: در دو ماه گذشته بیش از ۱۰۱ هزار خودرو تجاری شده و به متقاضیان تحویل داده شده است البته در بحث تحویل در حوزه حمل طرحی را مبنی بر فعالیت در روزهای تعطیل و تحویل خودرو متقاضیان با ارسال پیامک و مراجعه آنها به سایت راه‌اندازی کردیم و حدود ۶۰۰ نفر از مردم با مراجعه به سایت خودروهای خود را تحویل گرفتند. مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو درباره تولید خودروهای جدیدتر و با مصرف سوخت کمتر، گفت: این موضوع تکلیف خودروسازان است و نیازمند حمایت همه جانبه و همکاری قوای مجریه، مقننه و بانک مرکزی است. مقیمی درباره برنامه‌های عملی خودروسازی گفت: برنامه ما رساندن تمام محصولات به سطح استاندارد یورو ۵ است.



مسعود پزشکیان

تولید انبوه محصولات یورو ۵ در شرایطی انجام می‌شود که امریکا ایران را تحریم کرده است



فرشاد مقیمی

برنامه ما رساندن تمام محصولات به سطح استاندارد یورو ۵ است

خبر

منطقه ویژه اقتصادی گرمسار آماده استقرار شرکت‌های دانش‌بنیان

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی گرمسار در بازدید از پارک علم و فناوری دانشگاه تهران، گفت: این منطقه ویژه اقتصادی با توجه به مزیت‌های خاص خود آماده ارائه زیرساخت‌ها و امکانات برای استقرار شرکت‌های دانش‌بنیان و بهم‌رسانی خدمات آنها با واحدهای صنعتی تجاری مستقر و نیز بسترسازی برای تجاری‌سازی و تولید محصولات فناورانه است.

به گزارش ایدرو نیوز، در این بازدید که به دعوت رئیس پارک علم و فناوری دانشگاه تهران و با حضور محمود نیلی‌احمدآبادی، ریاست دانشگاه تهران و جمعی از مدیران منطقه ویژه اقتصادی انجام شد، از محصولات فناورانه شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در پارک علم و فناوری بازدید و از تعدادی از محصولات فناورانه شرکت‌های دانش‌بنیان رونمایی شد.

منطقه ویژه اقتصادی گرمسار با مساحت ۲ هزار هکتار زیر نظر سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران(ایدرو) و از نقاط کانونی صنعتی-تولیدی و اشتغال در ۹۰ کیلومتری پایتخت و در محل تقاطع بزرگراه تهران-گرمسار و آزادراه قم-گرمسار قرار گرفته است.

کارخانه‌سازی پیش‌شرط توسعه صنعتی

سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت در نشست با انجمن‌های علمی ایران از رویکردهای جدید این وزارتخانه برای بهبود وضعیت صنعت کشور خبر داد و گفت: ۳ رویکرد تدوین برنامه‌های اجرایی برای ۳۴ زنجیره تولید، توسعه عمق ساخت داخل در صنعت و روش‌های جدید تامین منابع مالی برای رفع مشکل نقدینگی صنایع از جمله موضوع‌هایی است که انجمن‌های علمی می‌توانند با نگاه راهبردی به کمک بخش دولتی بیایند.

به‌گزارش شاتا، مهدی صادقی‌نیارکی، سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت که پای دردل جمع زیادی از انجمن‌های علمی و صنعتی نشسته بود، با مروری بر مهم‌ترین سیاست‌ها و برنامه‌های حمایتی وزارتخانه از تولید ایرانی، توسعه و تعمیق ساخت داخل خواستار حضور فعال تشکل‌های تخصصی در تدوین برنامه‌های اجرایی با دورنمایی از وضعیت صنعت در دهه ۱۴۰۰ شد و گفت: برای ۳۴ صنعت کلیدی، تدوین برنامه اجرایی کوتاه‌مدت و میان‌مدت با همکاری تشکل‌های تخصصی هدف‌گذاری شده و تاکنون تدوین ۳ صنعت راهبردی پیشرفت خوبی داشته است.

وی تصریح کرد: تشکل‌های تخصصی با تدوین برنامه‌های اجرایی و ترسیم وضعیت صنایع در سال‌های آینده می‌توانند بسترهای لازم برای ایجاد ثبات در فضای کسب‌وکار کشور ایجاد کنند و دولتمردان نیز متناسب با نیازهای بخش خصوصی برنامه‌ریزی خواهند کرد.

سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت خاطرنشان کرد: برنامه‌ریزی دو و ۵ ساله برای صنایعی که هدف‌گذاری شده، علاوه‌بر ایجاد ثبات در فرآیند تولید و بازار، امکان توسعه صادرات را نیز فراهم خواهد کرد.

به اعتقاد صادقی‌نیارکی استقبال تشکل‌های تخصصی برای تدوین برنامه‌های اجرایی نخستین گام برای بهبود فضای کسب‌وکار و پیش‌شرط توانمندسازی واحدهای صنعتی است.

وی در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به سیاست‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت برای توسعه و تعمیق ساخت داخل و حمایت از خود اتکایی صنعتی کشور خاطرنشان کرد: صیانت از تولید داخلی و برنامه‌ریزی برای توسعه ساخت داخل در کشور یکی از مهم‌ترین برنامه‌های این وزارتخانه به‌شمار می‌رود و در این راستا با حمایت‌های تعرفه‌ای و مدیریت واردات سعی در صیانت از تولید داخلی داشته‌ایم.

سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت در ادامه سیاست کارخانه‌سازی را پیش‌شرط توسعه صنعتی در کشور عنوان کرد و گفت: تجهیز صنایع به ماشین‌آلات یکی از موضوع‌هایی است که همه واحدهای صنعتی با آن دست به گریبان هستند و تقویت صنعت تجهیزات و ماشین‌آلات و داخلی‌سازی این صنعت در توسعه همه صنایع بسیار موثر خواهد بود.

صادقی‌نیارکی همچنین رویکرد سوم وزارت صنعت، معدن و تجارت را روش‌های جدید تامین منابع مالی برای رفع مشکل سرمایه در گردش واحدهای صنعتی عنوان کرد و گفت: با توجه به بررسی‌های انجام شده، نیاز واحدهای صنعتی به سرمایه در گردش ۳۶۱ هزار میلیارد تومان برآورد شده است که سیستم پولی -بانکی به تنهایی قادر به پوشش این نیاز نقدینگی است و باید بنگاه‌های اقتصادی با رویکردهایی جدید به‌دنبال تامین منابع مالی باشند که یکی از این سیاست‌ها ادغام بنگاه‌ها در برند یا مالکیت است و تحقق این سیاست علاوه‌بر کاهش هزینه تمام شده در تامین سرمایه گردش بسیار موثر خواهد بود.

تعطیلی واحدهای تولیدی خط قرمز ماست

نشست مشترک محمدجواد حشمتی‌مهذب، رئیس کل دادگستری استان تهران با تولیدکنندگان و صنعتگران فعال در شهرک‌های صنعتی استان تهران برگزار شد.

به‌گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شهرک‌های صنعتی تهران در این نشست که با هدف رفع موانع تولید و ایجاد تعامل مشترک میان دستگاه قضایی و صاحبان صنایع تولیدی و صنعتی مستقر در استان تهران برگزار شد؛ تعدادی از فعالان حوزه‌های تولیدی مسائل و مشکلات خود را مطرح کردند.

در این نشست جمعی از مدیران عامل شهرک‌های صنعتی استان تهران از بخش دولتی و غیردولتی به بیان مسائل و مشکلات پیش‌روی تولیدکنندگان و صنایع پرداختند و فعالان تولیدی و صنعتی، دیدگاه‌ها و مسائل و مشکلات خود را از جمله در زمینه رفع موانع قانونی به‌وسیله اصلاح قوانین و رویه‌های اجرایی نهادهای دولتی مانند اداره‌های بیمه، مالیات و محیط‌زیست و همچنین قانون ارزش‌افزوده و قاچاق کالا را بیان کردند.

در ادامه محمدجواد حشمتی‌مهذب با تاکید بر منویات رهبر معظم انقلاب درباره حمایت از تولید در سخنانی اظهارکرد: در سال حمایت از تولید همه بخش‌های گوناگون باید در خدمت تولیدکنندگان در شهرک‌های صنعتی استان تهران باشند و در این راستا ما با تمام اختیارات و امکاناتی که داریم حمایت جدی دستگاه قضایی و به‌ویژه دادگستری کل استان تهران را شامل روسای دادگستری و دادستان‌های عمومی و انقلاب شهرستان‌ها و حوزه‌های قضایی بخش از تولیدکنندگان و صنایع اعلام می‌کنیم.

رئیس کل دادگستری استان تهران، رسیدگی ویژه به مشکلات واحدهای تولیدی را مورد تاکید قرار داد و یادآور شد: ضرورت دارد این نشست‌ها با حضور تمام مدیران موظف استانی و به‌ویژه اداره‌های مالیات و محیط‌زیست تشکیل شود و مدیران مربوط نیز با اختیارات قانونی که دارند از این قابلیت‌ها به بهترین شکل ممکن در راستای رفع مشکلات صنایع و واحدهای تولیدی استفاده کنند. وی در این زمینه افزود: دعاوی مختلفی له و علیه صاحبان صنایع در واحدهای قضایی طرح می‌شود و براساس فرمایشات رهبر معظم انقلاب که ما تابع محض معظم‌له هستیم و همچنین بخشنامه ریاست قوه قضاییه در این باره باید به‌طور ویژه مسائل و مشکلات آنها به‌سرعت و خارج از نوبت مورد رسیدگی قرار گیرد. هیچ مدیری نباید بدون دلیل احضار و وقت آنها تلف شود چراکه ضرورت دارد حضور آنها به‌طور متمرکز در واحدهای تولیدی باشد و سعی در رفع مشکلات‌شان داشته باشند.

وی خاطرنشان کرد: تعطیلی واحدهای تولیدی، بیکاری جوانان و کارگران خط قرمز ما است و با این رویه به‌صورت جدی مقابله خواهیم کرد و دادستان‌هایی که حوزه قضایی آنها مرتبط با شهرک‌های صنعتی است باید از سوی ضابطان از واحدهای تولیدی و صنعتی مراقبت و محافظت کنند.

رئیس کل دادگستری استان تهران بر تشکیل مستمر این نشست‌ها تاکید کرد و یادآور شد: باید با پیگیری جدی، رفع مشکلات واحدهای تولیدی در محل استقرار آنها از مجرای قانونی دنبال شود و ضرورت دارد برای حل‌وفصل مشکلات این واحدها به وسیله گفت‌وگوی سازنده، اقدام‌های جدی از طریق مدیران این شهرک‌های صنعتی انجام شود و در شرایط خاص کنونی و جنگ اقتصادی همه ما با تمام امکانات حامی واحدهای تولیدی باشیم.

حشمتی در پایان تاکید کرد: بحث واردات بی‌رویه از جمله نگرانی‌های همه ما است و در راستای حمایت از تولیدکنندگان به نهادهای دولتی از جمله وزارت صنعت، معدن و تجارت و گمرک اعلام خواهیم کرد که مجوز واردات کالاهای خارجی که در داخل کشور تولید می‌شود را ممنوع کنند. حسن همکاری تمام تولیدکنندگان با نهاد قضایی مورد نیاز ما است.

مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو:

تبیین تفاوت خودکفایی و بومی‌سازی لازمه توسعه است

دومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران با رویکرد «بومی‌سازی، توسعه فناوری و افزایش توان تأمین پایدار»، ۲۳ تا ۲۶ دی سال جاری در برج میلاد تهران برگزار می‌شود. گفتنی است این جشنواره دارای پنل‌های تخصصی و اهدای جوایز ملی فولاد به تامین‌کنندگان برتر و همچنین بیش از ۴۰ کارگاه آموزشی و تخصصی خواهد بود.



در نمایشگاه بومی‌سازی تولیدکنندگان فعال کشور در کنار تأمین‌کنندگان و شرکت‌های دانش‌بنیان حضور خواهند داشت؛ ازجمله شرکت معدنی و صنعتی چادرملو که قرار است مانند سال گذشته حضور فعالی در این جشنواره ملی داشته باشد. محمود نوریان، مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو به بهانه برگزاری دومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد، درباره خودکفایی در صنعت فولاد و اینکه چه تاثیری در کاهش ارزبری در این صنعت خواهد داشت گفت‌وگویی انجام داده که در ادامه می‌خوانید.

◉ امسال هم بومی‌سازی محور جشنواره ملی فولاد شده، شرکت معدنی و صنعتی چادرملو تا چه حد به این موضوع توجه دارد؟

موضوع خودکفایی دغدغه‌ای است که سال‌هاست در کشور ما مطرح و هر از گاهی تبلیغات آن گسترده‌تر می‌شود. به اعتقاد من خودکفایی این نیست که ما از صفر تا صد یک محصول را خودمان تولید کنیم. هیچ کشور پیشرفته‌ای هم با این تفکر رشد نکرده که همه چیز را خود تولید کند، بلکه مسئله مهم این است که چگونه از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های بالقوه خودمان به بهترین وجه استفاده کنیم؛ این ظرفیت‌ها و توانمندی‌ها فقط مواد اولیه و فناوری نیست بلکه مسئله مهم‌تر مدیریت توسعه بخشی و ارزش‌آفرینی در حوزه‌های گوناگون اقتصادی با نگاه واقع‌بینانه به قابلیت‌ها است.

◉ موضوع مزیت‌های نسبی است؟

بله؛ هر منطقه از جهان دارای ویژگی‌های اقلیمی، منابع طبیعی و ظرفیت‌های علمی و فرهنگی و قابلیت‌های اجتماعی و انسانی خاصی است که متناسب با آن روی تولیدات مورد نیاز جامعه متمرکز می‌شوند. اینکه انتظار داشته باشیم همه چیز را خودمان تولید کنیم، امری غیرواقعی و اصولا نشدنی است مهم این است که بتوانیم درباره برخی «کالاهای استراتژیک»، از جمله فولاد وابستگی خود را کاهش یا قطع کنیم. این مهم تا حدودی در کشور رخ داده و ظرفیت تولید فولاد کشور تا حد نیاز تکمیل شده است؛ البته برخی محصولات خاص فولادی را قادر به تولید نیستیم، حتی اگر توان تولید هم داشتیم باشیم شاید در شرایط فعلی صرفه اقتصادی نداشته باشد که سرمایه سنگینی برای راه‌اندازی خطوط تولید آن هزینه کنیم در حالی‌که مصرف انبوه در کشور نداریم.

◉ در خودکفایی به چه موضوع‌هایی باید توجه کرد؟

از مهم‌ترین نکاتی که درباره خودکفایی باید بدان توجه کرد، فناوری و منابع مالی است. درباره فناوری باید گفت که کشوری که می‌خواهد سیاست خودکفایی را دنبال کند، باید از صنایع مادر و بالادستی قوی برخوردار باشد تا بتواند کالاهای سرمایه‌ای و استراتژیک را تولید کند و از سویی در کنار دانش فنی از تفکر و اندیشه مدیریت توسعه برخوردار باشد، در غیر این صورت امکان رقابت را از دست می‌دهد. کشورهای توسعه یافته اقتصادی بیش از هر چیز بر نیازسنجی جامعه تمرکز دارند و به‌دنبال تولیدی می‌روند که مصرف‌کننده را اقناع کنند و الزاما خود تامین‌کننده مواد اولیه نیستند، بلکه با ایجاد ارزش جدید در محصولات وارداتی علاوه بر تامین نیاز مصرف‌کننده کالاهای سرمایه‌ای تولید می‌کنند. مدیران اقتصادی کشورهای توسعه‌یافته در کنار مهارت‌های فنی و تخصصی از هنر بکارگیری مطلوب شاخص‌های رشد و توسعه از جمله، سرمایه‌های مالی و انسانی، خلاقیت و نوآوری و جسارت و ریسک‌پذیری نیز برخوردار هستند. ممکن است دانشگاه‌های ما افراد متخصص و ماهر را تربیت و سالانه مقاله‌های علمی و پژوهش‌های کاربردی بسیاری تولید کنند اما این شرط کافی برای توسعه نیست، بلکه باید مدیران و هدایت‌گرانی تربیت شوند که بتوانند از این ظرفیت‌ها به نحو شایسته استفاده کنند.

ایران دارای منابع غنی معدنی است و باید از این سرمایه بزرگ بهترین بهره‌برداری را داشته باشد. در بسیاری موارد این مواد همچون سنگ آهن در چرخه تولید داخل کشور فرآوری و به محصولات نهایی تبدیل می‌شوند. اما چنانچه مازاد تولید مواد اولیه داشته باشیم (سنگ آهن) با عیار پایین که برای واحدهای فرآوری به صرفه یا قابل استفاده نباشند باید از ظرفیت صادرات آن استفاده کنیم تا حداقل برای کشور ارزآوری داشته باشد.

◉ یعنی باید در جایی اجازه صادرات سنگ آهن داده شود؟

چادرملو چندسالی است روی تکمیل زنجیره تولید متمرکز شده و با ساخت و بهره‌برداری از واحدهای فرآوری و تولید محصولات فولادی، سنگ آهن صادر نمی‌کند چون معتقدیم باید در محصولات اولیه ایجاد ارزش کنیم اما اینکه مدام گفته می‌شود، خام‌فروشی نکنیم، من هم موافقم اما باید تعریف تخصصی و فنی از واژه خام‌فروشی داشته باشیم، چراکه از یک‌سو سنگ‌آهن دانه‌بندی خام نیست و یک مرحله فرآیند تولید را سپری کرده و ازسوی دیگر، برخی سنگ‌های صادراتی که ازسوی بسیاری از معادن کوچک تولید می‌شوند به‌دلیل پایین بودن عیار قابل استفاده در داخل کشور نیستند و طبیعی است که باید صادر شوند و نباید با وضع عوارض سنگین جلو درآمدزایی این معادن را بگیریم.

◉ ظرفیت تولید فولاد کشور چگونه است؟ آیا صادرات به بازار داخلی و نیازهای آن آسیب نمی‌زند؟

درحال‌حاضر، بیش از نیاز داخلی تولید فولاد داریم که بخشی از آن صادر می‌شود. در این زمینه معتقدم رشد صنایع فولادی متوازن نبوده و کمتر سرمایه‌گذاری در زمینه استخراج و تولید سنگ آهن شده است و تمایل سرمایه‌گذاران بیشتر در زمینه تولید محصولات نهایی بوده که از سود بیشتری برخوردار است. متاسفانه برخی تولیدکنندگان فولاد انتظار دارند شرکت‌های معدنی فقط سنگ آهن تولید کنند و وارد مرحله فولادسازی نشوند. در حالی که این حق هر سرمایه‌گذاری است که برای توسعه فعالیت‌های اقتصادی خود واحدهای پایین‌دستی را نیز ایجاد کند که کاملا با سیاست‌های کلی نظام منطبق است، فولادسازان هم می‌توانند برای تضمین تامین مواد اولیه خود در معادن سرمایه‌گذاری کنند. این نه‌تنها منافاتی با توسعه‌یافتگی ندارد، بلکه جلوی انحصار را می‌گیرد.

◉ نظر شما درباره برگزاری جشنواره بومی‌سازی چیست و حضور در جشنواره ملی فولاد که سال گذشته برگزار شد، چه دستاوردهای برای مجموعه شما به‌همراه داشته است؟

شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در این جشنواره حضوری فعال دارد و فهرست نیازمندی‌های فناورانه و تجهیزاتی را که تاکنون و از طریق ساخت داخل تامین نشده را نیز برای مهندسی معکوس و بومی‌سازی تهیه کرده و در اختیار شرکت‌های سازنده قرار می‌دهد تا در صورت امکان ساخت، به این شرکت مراجعه و نسبت به ساخت آنها اقدام کنند.

این‌گونه جشنواره‌ها در صورت برنامه‌ریزی درست و هدفمند می‌تواند محمل مناسبی برای تبادل توانمندی‌های تولیدکنندگان محصول و قطعات صنعتی، شرکت‌های دانش‌بنیان و صاحبان ایده و نوآوران با نیازهای صنعت کشور باشد. چنانچه شرکت چادرملو با اعتقاد راسخ به محقق کردن اهداف و آرمان توسعه یافتگی با بکارگیری توان متخصصان داخل کشور گام‌های بلندی برای کاهش هزینه‌های ناشی از واردات قطعات و قطع وابستگی برداشته است.

شرکت معدنی و صنعتی چادرملو با اتخاذ تدابیر مناسب و با تلاش شبانه‌روزی متخصصان داخلی، برای رفع مشکلات تحریم‌های اقتصادی و کمبود قطعات، تاکنون بیش از ۱۲ هزار قطعه صنعتی مورد نیاز خود را با بهره‌گیری از توان و تخصص تولیدکنندگان داخلی، بومی‌سازی کرده است. این شرکت با برقراری ارتباط تنگاتنگ با مراکز پژوهشی، دانشگاه‌ها و استادان و مخترعان کشور، به‌دنبال حمایت از ایده‌ها و نوآوری‌ها با اتکا به شرکت‌های دانش‌بنیان و توجه به ظرفیت‌های داخلی برای افزایش و بهبود فرآیند تولید و ارتقای بهره‌وری خطوط تولید، به اهداف بسیار مهمی در مجتمع‌های معدنی و صنعتی نایل شده است. به نحوی که تاکنون بیش از ۵۱ پروژه پژوهشی در مجتمع معدنی چادرملو اجرا شده و به پایان رسیده و ۴ پروژه در دست اقدام است و در عین حال این شرکت با تکمیل و نوسازی ناوگان معدن و هوشمندسازی عملیات معدنی موفق شد کل عملیات معدنی شامل باطله‌برداری و استخراج سنگ آهن را از ۱۹میلیون تن در سال ۱۳۸۳ به بیش از ۹۰ میلیون تن درحال‌حاضر افزایش دهد.



عکس: آیدا فریدی

جشنواره‌ها می‌توانند محمل مناسبی برای تبادل توانمندی‌های تولیدکنندگان، شرکت‌های دانش‌بنیان و صاحبان ایده و نوآور ان با نیازهای صنعت کشور باشند

صادرات ۱۰ میلیارد دلاری مواد و صنایع معدنی

خبر

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: برای تسهیل در رسیدگی به امور در شورای‌عالی معادن کشور تاکنون ۴ مرحله، تفویض اختیار به استان‌ها انجام و نتایج خوبی نیز از این تفویض، حاصل شده است.

به گزارش ایرنا، جعفر سرقینی در نشست مشترک شورای‌عالی معادن کشور و شورای معادن استان زنجان، اظهار کرد: از زمانی که نشست‌های شورای‌عالی معادن کشور به‌طور ادواری، مشترک با استان‌ها برگزار می‌شود، نتایج مهمی به‌دست آمده است. وی خاطرنشان کرد: رسیدگی به پرونده‌های معادن استان مربوط و شنیدن نظرها و پیشنهادهای استاندار و مدیران آن استان در نشست‌ها مشترک در دستور کار قرار می‌گیرد. سرقینی درباره مشارکت معدنکاران در ترمیم جاده‌های مشترک با روستاها، گفت: در معادن بزرگ، کمتر با این مشکل روبه‌رو هستیم زیرا معادن بزرگ نه تنها راه را تخریب نمی‌کنند بلکه جاده‌ها را تعریض کرده و آسفالت‌ریزی باکیفیت نیز می‌کنند. معاون امور معادن و صنایع معدنی وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین گفت: معادن کشور نه‌تنها نیاز کارخانه‌های صنعتی و صنعت ساختمان کشور را تامین می‌کنند، بلکه تا پایان سال هم حدود ۹ تا ۱۰ میلیارد دلار صادرات مواد معدنی و محصولات صنایع معدنی خواهیم داشت. سرقینی، اظهار کرد: قانون برای معادن، حقوق دولتی تعیین تکلیف کرده و تشخیص میزان آن را براساس مواد معدنی، معادن و استان‌های گوناگون به شورای‌عالی معادن کشور سپرده است. شورای‌عالی معادن نیز همه‌ساله، حقوق دولتی معادن گوناگون را اعلام می‌کند که وصول آن حق دولت است. وی با بیان اینکه نگاه دولت فقط دریافت حقوق دولتی و آن هم با ارقام پایین نیست، خاطرنشان کرد: هدف دولت از دریافت حقوق معادن، توسعه مناطق محروم بوده و نگاه اصلی در کنار توسعه مناطق، ایجاد اشتغال و تامین نیازهای داخل کشور است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه عمده سلب صلاحیت معدن‌ها مربوط به مسائل منابع طبیعی و زیست‌محیطی است، گفت: طبق قانون اگر بهره‌بردار به تعهدات خود عمل نکند، سلب صلاحیت می‌شود و با توجه به حساسیت‌های موجود، بحث‌های منابع طبیعی و محیط‌زیست بسیار مهم بوده و در اولویت قرار دارد و اگر مواردی گزارش شود به‌قطع برخورد می‌شود.

اعتراض تولیدکنندگان به تغییر نکردن نرخ پایه فولاد

یک عضو انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران با بیان اینکه تمام هزینه‌های تولید فولاد افزایش یافته و نمی‌توان با تغییر نکردن قیمت‌ها فعالیت تولیدی کرد، گفت: نمی‌دانیم براساس کدام استدلال وزارت صنعت، معدن و تجارت اقدامی برای تغییر نرخ پایه فولاد انجام نمی‌دهد. به‌گزارش تسنیم، سیدبهادر احرامیان با انتقاد از صحبت‌های اخیر معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت که اعلام کرده «این وزارتخانه هیچ‌گونه برنامه‌ای برای تغییر روش تعیین نرخ پایه فولاد و سایر فلزات در دستور کار ندارد و همان فرمول قبلی پا برجاست»، اظهار کرد: باوجود تمام نامه‌نگاری‌ها با وزارت صنعت، معدن و تجارت این تصمیم نامناسب گرفته شده است.

وی با بیان اینکه تمام هزینه‌های تولید فولاد افزایش یافته و نمی‌توان با تغییر نکردن قیمت‌ها فعالیت تولیدی کرد، افزود: هزینه‌های تولید فولاد بسیار بالا است و قیمت‌گذاری‌ها به‌هیچ عنوان جوابگوی هزینه‌ها نیست. البته ما مخالف کاهش قیمت‌ها نیستیم، اما اگر کالایی کمتر از نرخ تمام‌شده خود به فروش رسد، به‌طور حتم تولیدکننده و مصرف‌کنندگان با ضرر روبه‌رو خواهد شد. این عضو انجمن تولیدکنندگان فولاد در ادامه خاطرنشان کرد: نرخ محصولات فولادی باید با محاسبه ارز نیمایی و نرخ جهانی تعیین شود تا در نهایت تولیدکننده امکان فعالیت و توسعه محصولات را داشته باشد، اما متأسفانه هنوز در این زمینه اقدام اجرایی انجام است.

وی با اعلام اینکه در صورت تغییر نکردن در نرخ پایه فولاد واحدهای تولیدی در ورطه ضرر قرار خواهند گرفت، عنوان کرد: امروز واحدهای تولیدی با وجود مشکلات صادراتی مجبور به کاهش ظرفیت هستند. با توجه به این اوضاع نمی‌دانیم براساس کدام استدلال وزارت صنعت، معدن و تجارت اقدامی برای تغییر نرخ پایه فولاد انجام نداده و حتی بر ثبات قیمت‌های فعلی پافشاری هم دارد.

لازم به یادآوری است که به‌تازگی معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: این وزارتخانه هیچ‌گونه برنامه‌ای برای تغییر روش تعیین نرخ پایه فولاد و سایر فلزات در دستور کار ندارد و همان فرمول قبلی پا برجاست.

به گزارش تسنیم، جعفر سرقینی، گفت: رویه وزارت صنعت، معدن و تجارت در این‌باره پایدار است و به طور قطع هیچ افزایش نرخ پایه‌ای درباره فولاد و سایر فلزات در اعلام به بورس کالا نخواهیم داشت. وی تصریح کرد: برخی موارد مطرح شده پیرامون این موضوع مورد تایید این وزارتخانه نبوده و تصمیم‌های اعلام شده تنها نظر اولیه کارشناسی بوده که در شرایط حاضر اجرایی نیست.

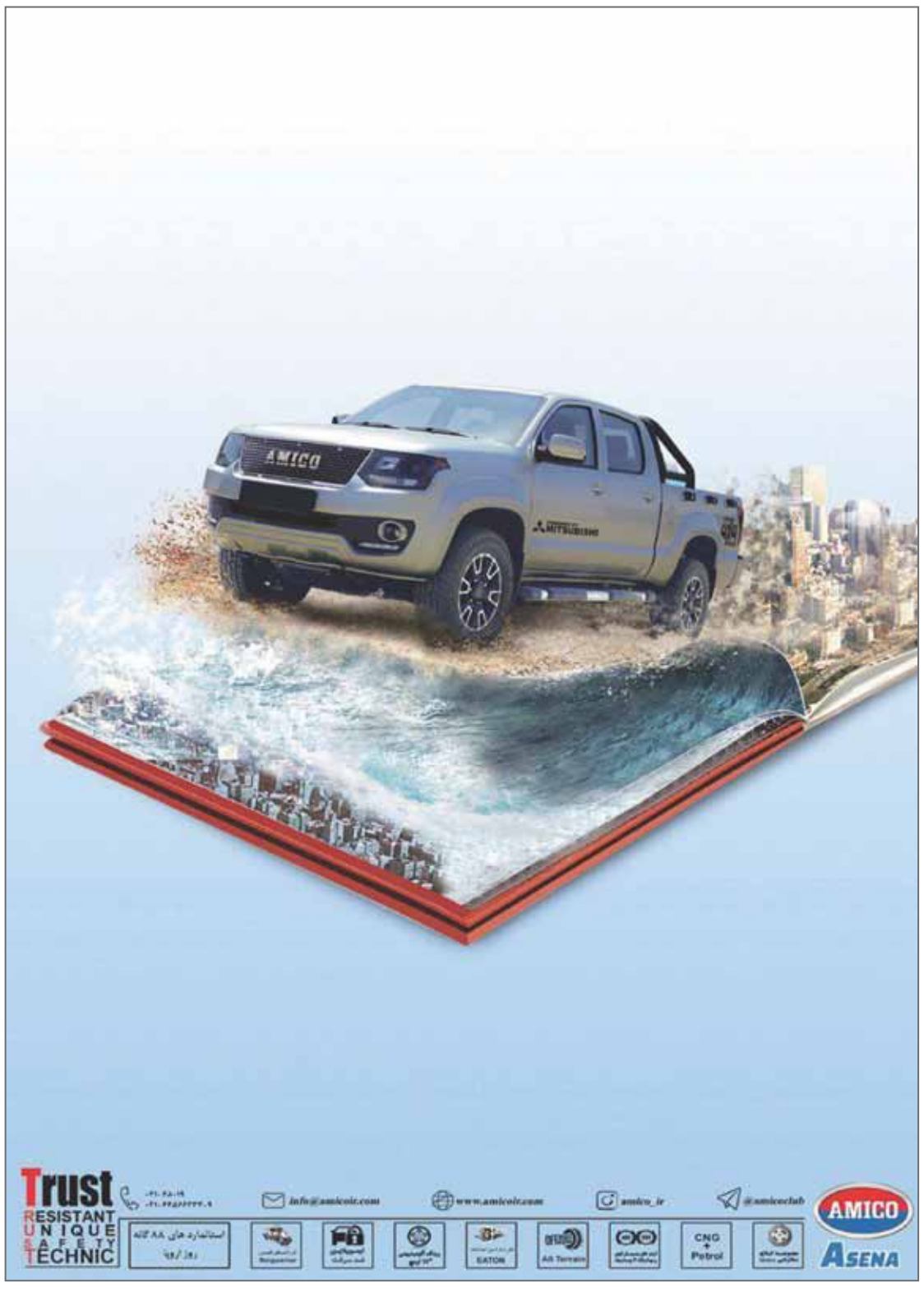
این مقام مسئول خاطرنشان کرد: شرایط حاکم بر بازار فولاد و سایر فلزات هم‌اکنون تعادلی است و اتخاذ هر تصمیمی که به تغییر این وضعیت بینجامد مورد تایید معاونت امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت نیست.

برگزاری کنفرانس آلومینیوم با شعار «آلومینیوم در جست‌وجوی توسعه»

ازسوی مرکز تحقیقات آلومینیوم دانشگاه علم و صنعت، ششمین دوره کنفرانس و نمایشگاه بین‌المللی آلومینیوم ایران در اردیبهشت سال آینده برگزار خواهد شد.

به‌گزارش ایسنا، ششمین کنفرانس و نمایشگاه بین‌المللی آلومینیوم از سوی مرکز تحقیقات آلومینیوم دانشگاه علم و صنعت ایران با همکاری سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) در روزهای ۲ و ۳ اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۹ برگزار می‌شود. این رویداد با شعار «آلومینیوم در جست‌وجوی توسعه، ارتقای آینده» و در راستای تحقق سیاست‌های کلان نظام جمهوری اسلامی ایران و توسعه امر تولید و اشتغال‌زایی برگزار خواهد شد. تبادل‌نظر درباره آخرین یافته‌ها و پیشرفت‌ها در تمام زمینه‌های آلومینیوم شامل تولید، فرآوری، کاربرد، فناوری و امکان سرمایه‌گذاری مطمئن در صنعت آلومینیوم، ارائه فناوری‌های توسعه‌یافته در زمینه آلومینیوم و صنایع معدنی وابسته، ایجاد فرصت همکاری متقابل مابین بزرگان صنایع جمهوری اسلامی ایران با یکدیگر و با تمامی کشورهای فعال در این عرصه، ارائه مقاله‌های علمی و برگزاری دوره‌های آموزشی ایران از جمله اهداف برگزاری این رویداد است.

تمامی مقاله‌های پذیرفته‌شده در این کنفرانس در پایگاه استنادی علوم جهان اسلام (ISC) و پایگاه مرجع دانش (CIVILICA) نمایه شده و همچنین مقالات برتر کنفرانس پس از داوری دوباره در شماره ویژه مجله علم و مهندسی مواد ایران (Iranian Journal of Materials Science and Engineering) با اعتبار ISI به چاپ خواهند رسید.



یادداشت

فناوری به نفع رشد ایمنی و محیط‌زیست معدن



مسعود فرحناک، مدیر HSE توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو)

مجموعه‌های معدنی باید تلاش کنند در فرآیند تولید کمترین خسارت را به محیط‌زیست و جان نیروهای کارمند خود وارد کنند. به این صورت که اگر غباری ایجاد شود از غبار گیر استفاده کنند، در زمینه استفاده از پساب و راه‌اندازی تصفیه خانه پیشگام باشند و درصد ایمنی واحدهای خود را افزایش دهند. با توجه به اینکه بیشتر معادن به آب زیادی در تمامی مراحل تولید خود نیاز ندارند بنابراین باید نحوه استفاده از آب را مدیریت کرد و فرآیند کار را طوری پیش برد که آب را دوباره استفاده کرده و آن را به خط تولید بازگردانیم. به طور مثال می‌توان به مرحله گندله‌سازی اشاره کرد که آب چندانی نیاز ندارد اما در فرآیند کار مثلا در مرحله تولید کنسانتره و تولید فولاد به آب زیادی نیاز است که باید آن را محتاطانه مصرف کرد. در این زمینه می‌توان به بازچرخانی پساب معادن توجه کرد، به طور مثال پساب فاضلاب روستاها و شهرهای نزدیک معدن را خریداری، آب را جدا کرده و به خط تولید بازگردانده تا دوباره از آن استفاده کنیم. با این شرایط آب زیادی مصرف نمی‌شود، ضمن اینکه از آب مصرف شده نیز می‌توان دوباره بهره برد. هلدینگ توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) همواره بر موضوع HSE، حفظ وارتقای ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست تمرکز داشته است. مجموعه ما هنگام خرید ماشین‌آلات و تجهیزات تلاش کرده است از آخرین فناوری‌ها استفاده کند تا کمترین آسیب را به محیط‌زیست وارد کند و ایمنی در فعالیت معدنی را ارتقا بخشد. به طور مثال از آنجایی که به آلودگی هوا تاکید داریم باید از روش و دانش روز استفاده کرد در نتیجه به طور مثال برای ذوب کنسانتره و تبدیل آن به کاتد مس که منجر به تولید گاز می‌شود تاکید داریم باید از فیلترها بهره برد. به این خاطر که گاز، بخار و ذرات وارد محیط‌زیست شده و آلودگی زیادی را برای گیاهان، جانوران و در نهایت اهالی ایجاد می‌کنند بنابراین در این زمینه باید از روش هایی استفاده کرد که دود و بخار و یا گاز آلوده کننده‌ای ایجاد نکنند.

مقوله‌ای به نام باز آموزی را جا بیندازیم

ایمنی معادن سنتی است



عکس: مهدی کاوه‌ای

منیر حضوری: کار در معدن به دلیل خطرات زیادی که دارد، یکی از دشوارترین شغل‌ها است. به همین خاطر رعایت ایمنی و حفظ آن ازجمله موارد مورد توجه معدنکاران است. دلیل اصلی پایین بودن کارآیی ایمنی در معادن، ضعف در استفاده از فناوری‌های روز و بهره‌گیری از روش‌های سنتی است. کارشناسان، عمده‌ترین علت مرگ معدنچیان در معادن زیرزمینی را شبکه قدیمی استخراج، بی‌احتیاطی کارگران و فقدان نظارت کافی در معادن و انفجار گاز متان یا ریزش در تونل‌ها می‌دانند و در معادن روباز هم علت را سهل‌انگاری، نبود آموزش‌های اولیه و مواردی از این قبیل اعلام می‌کنند. بیشترین آمار حوادث، مربوط به معادن زغال‌سنگ و سنگ‌های تزئینی است. از این‌رو لازم است عواملی که باعث ایجاد خطر در معادن می‌شود، بررسی شوند و به رشد ایمنی در معادن بیشتر بها داده شود. صمت درباره اهمیت رشد ایمنی در معدن و مقایسه آن با دیگر کشورها با کارشناسان گفت‌وگو کرده است.

نگاه مدیران سنتی



حسین میرشکاری، کارشناس ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست (HSE) هلدینگ توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) درباره اهمیت حفظ ایمنی معادن بابیان اینکه ما در حال گذر هستیم به صمت گفت: هرچند ایمنی موضوع مهمی است اما تجربه ما طی این سال‌ها سنتی بوده است و درحال‌حاضر مرحله گذر را با بهره‌گیری از روش‌های مکانیزه سپری می‌کنیم.

میرشکاری با اشاره به نقاط ضعف در رعایت ایمنی گفت: هرچند نگرش ما در این حوزه مثبت و حفظ ایمنی دغدغه معدنکاران است اما حوادثی که در کشور اتفاق افتاده است، نشان می‌دهد هنوز از روش‌های سنتی بهره گرفته می‌شود و به همین خاطر تا رسیدن به استانداردها فاصله زیادی داریم.

کارشناس ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست (HSE) هلدینگ توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) به‌طور مثال به معادن زغال‌سنگ کشور اشاره کرد و گفت: در این معادن به‌تدریج از روش‌های مکانیزه استفاده شده که در آن انسان دخیل نبوده و خطراتی مثل ریزش، گازگرفتگی و... را به حداقل ممکن می‌رساند.

او تاکید کرد: البته هرچند آمار خوبی برای پیشرفت در این زمینه نداریم ولی در مقایسه با برخی از مناطق دنیا وضعیت مناسبی داریم. به‌طور مثال یکی از شرکت‌های بزرگ معدنی دنیا در افریقا باوجود پیشرفت‌هایی که داشته، امسال حدود ۴۳ نفر کشته داده است.

میرشکاری با اشاره به اهمیت استفاده از روش‌های مکانیزه برای افزایش ایمنی در کار معدن گفت: شایسته است از روش‌های مکانیزه‌ای که در دنیا استفاده می‌شود، بهره ببریم که در آن استخراج با ماشین و تجهیزات صورت می‌گیرد و دیگر نیروی انسانی دخالتی ندارد. البته بیشتر معدنکاران برای رسیدن به این مرحله مشکل اساسی با عنوان تامین مالی دارند. هرچند لوازم ایمنی در کشور ما وجود دارد و این نشان می‌دهد که ما به کیفیت تجهیزات توجه داریم اما گران است و ممکن است هر معدنی توانایی خرید آن لوازم را نداشته باشد. او اظهار کرد: چون خریدار زغال در کشور بسیار کم است و معادن زغال هم نسبت به دیگر معادن درآمد چندانی ندارند در نتیجه ارزش‌افزوده‌ای ندارند که بتوانند از روش‌های مکانیزه بهره ببرند و حوادث معدن را کاهش دهند.

او با بیان اینکه ما قوانین خوبی در کشور داریم، ادامه داد: ما بخش اعظمی از کار را با قوانین داخلی به‌طور کامل پوشش می‌دهیم. به‌طور مثال در بحث بهداشت، عوامل زیان‌آور محیط کار مثل رطوبت، سرما و گرما... را بررسی و گزارشاتی تهیه‌کرده‌ایم که بر اساس آخرین استانداردهای روز دنیا تدوین شده است. هرسال هم معادن باید پایش خود را در این حوزه ارائه دهند و نتایج لازم را بررسی کنند. میرشکاری درباره این سوال که چقدر نگاه ما به رعایت ایمنی سنتی است، بیان کرد: نگاه مدیران سنتی و فرهنگ ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست (HSE) هنوز نیازمند تغییر است. بسیاری کار را از ایمنی جدا دانسته و شعار ایمنی بعد کار را دیگر منسوخ‌شده می‌دادند. او تاکید کرد: اگر توجه کنیم که ایمنی جزئی از کار است به استانداردهای بین‌المللی نزدیک می‌شویم.

هزینه ایمنی بالا است



کوروش شعبانی، رئیس کمیته اکتشاف خانه معدن ایران نیز با اشاره به اینکه ما در قوانین مشکلی نداریم به صمت گفت: بر اساس قانون معادن اگر بیش از ۲۵ نفر نیروی کار در معدن مشغول فعالیت باشند باید از حضور مسئول ایمنی و بهداشت بهره ببریم. به‌این‌ترتیب در قوانین به بحث ایمنی و بهداشت در معادن توجه ویژه‌ای شده است اما متاسفانه آنقدر که باید و شایسته است از طرف بهره‌بردار به این مهم توجه نشده است. رئیس کمیته اکتشاف خانه معدن ایران بابیان اینکه توجه به ایمنی در معادن کشور کافی نیست، ادامه داد: اخیرا حوادثی در معادن زیرزمینی پیش آمد که نشان می‌دهد ما چندان‌که باید ایمنی را در معادن رعایت نمی‌کنیم. هرچند توجهاتی وجود دارد و نمی‌شود کلا به شکل منفی به این موضوع نگاه کرد اما کافی نیست. شعبانی در پاسخ به این سوال که چقدر با استانداردهای جهانی در این مهم فاصله‌داریم، بیان کرد: فاصله ما با دنیا زیاد است، به‌هرحال معدنی که ارزش‌افزوده بالایی دارد می‌تواند هزینه بالایی هم در بحث ایمنی داشته باشد اما وقتی معدنی ارزش‌افزوده زیادی ندارد در نتیجه با مشکلاتی ازجمله هزینه روبه‌رو می‌شود. او تاکید کرد: ما در بخش ایمنی معادن هزینه چندانی نمی‌کنیم چراکه اگر هزینه می‌کردیم چنین مسائلی پیش نمی‌آمد. به دلایل مختلف معادن آن‌طور که باید پویا و فعال نیستند و به همین خاطر هزینه کردن در برخی از بخش‌ها ازجمله ایمنی را مهم نمی‌دانند. معدنکارانی هستند که حتی هزینه‌های مرحله اول اکتشاف را هم غیرضروری می‌دانند چه برسد به اینکه بخواهند در حوزه ایمنی هزینه کنند. رئیس کمیته اکتشاف خانه معدن به‌عنوان پیشنهاد گفت: اولویت‌مان باید آموزش باشد و در تمام زمینه‌های بخش معدن به‌صورت دوره‌ای و دائمی به آموزش بها بدهیم و مقوله‌ای به نام بازآموزی را جا بیندازیم. بنابراین هرچند فعالان معدنی و کارگران سوابق دارند ولی نیاز است که دوره‌های بازآموزی را برای‌شان برگزار کنیم. او تاکید کرد: متاسفانه در ایران هیچ‌گونه آموزشی درزمینه ایمنی و بهداشت معادن، وجود ندارد.

فولاد مبارکه تجمع فولادگران شماره یک

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت فولاد مبارکه اصفهان (سهامی عام)

به شماره ثبت ۷۸۴۱ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۲۸۹۴۶۴

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت **فولاد مبارکه اصفهان** (سهامی عام) و یا نمایندگان قانونی آنان دعوت به عمل می‌آید در جلسه **مجمع عمومی فوق‌العاده** شرکت که به شرح ذیل برگزار می‌گردد حضور به هم رسانند.

زمان: روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۱۸ ساعت ۱۰:۰۰ صبح

مکان: اصفهان، سپاهان شهر، بلوار غدیر، بلوار قائم جنوبی، جنب دانشگاه شهید اشرفی اصفهانی، سالن اجتماعات شرکت تعاونی مصرف کارکنان فولاد مبارکه (ساختمان نگین نقش جهان)

دستور جلسه:

- استماع گزارش هیأت‌مدیره و حسابرس و بازرس قانونی شرکت درخصوص پیشنهاد افزایش سرمایه
- اتخاذ تصمیم درخصوص افزایش سرمایه شرکت
- اتخاذ تصمیم درخصوص تغییر سال مالی شرکت
- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی فوق‌العاده باشد.

سهامداران محترم حقیقی می‌توانند با همراه داشتن اصل شناسنامه یا کارت ملی از ساعت ۸ صبح همان روز در محل برگزاری مجمع، برگه ورود دریافت نمایند.

سهامداران محترم حقوقی و یا نمایندگان آنان، معرفی‌نامه خود را حداکثر تا دو روز قبل از برگزاری مجمع از طریق نمابر ذیل ارسال و از ساعت ۸ صبح روز برگزاری مجمع نسبت به ارائه اصل معرفینامه و کارت شناسایی معتبر اقدام و برگه ورود دریافت نمایند.

(توجه: درج شناسه ملی، شماره ثبت سهامدار حقوقی، همچنین کدملی، شماره شناسنامه، نام پدر و تاریخ تولد نماینده معرفی شده در معرفینامه ارسالی الزامی می‌باشد.)

نشانی امور سهام شرکت: اصفهان، میدان آزادی، ابتدای خیابان سعادت‌آباد، شرکت فولاد مبارکه اصفهان، دفتر امور سهام و مجامع، کدپستی: ۸۱۶۸۶۴۵۴۹۷

تلفن: ۰۳۱۵۲۷۳۳۹۳۵

نمابر: ۰۳۱۵۲۷۳۳۹۲۲

کد آگهی: ۹۸۱۰۱ — هیات‌مدیره شرکت فولاد مبارکه اصفهان (سهامی عام)

فولاد مبارکه تجمع فولادگران شماره یک

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده شرکت فولاد مبارکه اصفهان (سهامی عام)

به شماره ثبت ۷۸۴۱ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۲۸۹۴۶۴

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت **فولاد مبارکه اصفهان** (سهامی عام) و یا نمایندگان قانونی آنان دعوت به عمل می‌آید در جلسه **مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده** شرکت که به شرح ذیل برگزار می‌گردد حضور به هم رسانند.

زمان: روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۱۸ ساعت ۱۱:۰۰

مکان: اصفهان، سپاهان شهر، بلوار غدیر، بلوار قائم‌جنوبی، جنب دانشگاه شهید اشرفی اصفهانی، سالن اجتماعات شرکت تعاونی مصرف کارکنان فولاد مبارکه (ساختمان نگین نقش جهان)

دستور جلسه:

- تغییر روزنامه‌های کثیرالانتشار شرکت
- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده باشد.

سهامداران محترم حقیقی می‌توانند با همراه داشتن اصل شناسنامه یا کارت ملی از ساعت ۸ صبح همان روز در محل برگزاری مجمع، برگه ورود دریافت نمایند.

سهامداران محترم حقوقی و یا نمایندگان آنان، معرفینامه خود را حداکثر تا دو روز قبل از برگزاری مجمع از طریق نمابر ذیل ارسال و از ساعت ۸ صبح روز برگزاری مجمع نسبت به ارائه اصل معرفینامه و کارت شناسایی معتبر اقدام و برگه ورود دریافت نمایند.

(توجه: درج شناسه ملی، شماره ثبت سهامدار حقوقی، همچنین کدملی، شماره شناسنامه، نام پدر و تاریخ تولد نماینده معرفی شده در معرفینامه ارسالی الزامی می‌باشد.)

نشانی امور سهام شرکت: اصفهان، میدان آزادی، ابتدای خیابان سعادت‌آباد، شرکت فولاد مبارکه اصفهان، دفتر امور سهام و مجامع. کدپستی: ۸۱۶۸۶۴۵۴۹۷

تلفن: ۰۳۱۵۲۷۳۳۹۳۵

نمابر: ۰۳۱۵۲۷۳۳۹۲۲

کد آگهی: ۹۸۱۰۲ — هیات‌مدیره شرکت فولاد مبارکه اصفهان (سهامی عام)

گسترش تجارت
صمت
شنبه
۷ دی ۱۳۹۸
اول جمادی‌الاول ۱۴۴۱
۲۸ دسامبر ۲۰۱۹
شماره ۱۴۳۶
پیاپی ۲۷۵۴



بررسی مهم‌ترین چالش‌های تجارت خارجی



راهکار موثر در مدیریت بلایای طبیعی

نایب رئیس اتاق اصناف تهران در گفت‌وگو با صمت خبر داد:

هر واحد صنفی باید یک نماینده «HSE» معرفی کند

زهرا طهرانی: آمارهای ابتدای سال پایتخت، حاکی از آتش‌سوزی ۷۰۰واحدهای صنفی و انبارها در سال ۹۷ بود که البته آخرین مورد آن آتش‌سوزی در میدان حسن‌آباد است که خساراتی را به‌همراه داشت. سخت‌ترین و ماندگارترین فاجعه در این‌باره شاید همان پلاسکوی نوستالژیک تهران باشد که فاجعه‌بار بود و یک ایران را عزادار کرد. عمده دلیل این اتفاقات نبود ایمنی و رعایت نکردن موارد لازم بوده و هست که هنوز هم بازار و واحدهای صنفی را در معرض خطر قرار می‌دهد.



در همین‌باره خسرو ابراهیمی نایب‌رئیس اتاق اصناف تهران در گفت‌وگو با صمت از الزام داشتن یک مسئول HSE (بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست) در واحدهای صنفی و به‌ویژه واحدهای در اولویت خطر خبر داد و گفت: «در حال نوشتن نامه‌ای به کمیسیون نظارت بر واحدهای صنفی هستیم که براساس واحدهای صنفی زمان تمدید یا صدور پروانه کسب باید یک مسئول HSE معرفی کنند.» مشروح گفت‌وگو با ابراهیمی درباره ایمنی محیط و رعایت موارد قانونی از سوی واحدهای صنفی را در ادامه می‌خوانید:

◉ قانون درباره رعایت ایمنی بخش‌های مختلف چه می‌گوید؟

براساس ماده ۱۷ قانون نظام صنفی، واحدها صنفی ملزم به رعایت تمامی موارد ایمنی، بهداشتی، امنیتی و... هستند و در بند ز ماده ۳۷ نیز آمده است اتاق اصناف باید بر این موارد نظارت داشته باشد. اما در این مورد با خلأ قانونی مواجه هستیم و آن اینکه نظارت بدون ابزار سودی ندارد چرا که اگر دستوری بدهیم و اجرا نشود هیچ‌کاری نمی‌توانیم انجام دهیم. در نتیجه به نظر می‌رسد که نیاز به اصلاح این بخش از قانون را داشته باشیم.

◉ اتاق اصناف در حد و حدود وظایف خود چه می‌کند؟

اتاق اصناف مسئولیت‌های خود را در قالب چند برنامه در دستور کار دارد. نخست اینکه به اتحادیه‌ها اعلام کرده‌ایم که مورد ماده ۱۷ قانون را به واحدهای صنفی خود تذکر دهد و یادآوری کند. دوم اینکه دستور داده شده که بازرسان در عین حال که به بازرسی می‌پردازند، در زمان صدور یا تمدید پروانه کسب بررسی کنند که واحدهای صنفی کپسول آتش‌نشانی و موارد ایمنی را دارند یا خیر؟

در بخش بازار هم با هماهنگی هیات امنای بخش‌های مختلف بازار، شهرداری و ناحیه شهرداری بازار و مسئولان ذی‌ربط با نظارت‌ها و رصد بازار مواردی که مشاهده می‌شود را تذکر می‌دهیم. مواردی را هم با دادستانی هماهنگی بودیم که منتج به رعایت موارد مورد نظر شده است.

از سوی دیگر در جلساتی که با سازمان آتش نشانی داشته و داریم درباره رعایت موارد ضروری ایمنی پیگیری‌های لازم صورت گرفته است که فعالان این سازمان هم به طور ویژه فعال هستند و لازم است تشکر ویژه از این عزیزان داشته باشیم.

◉ نقش دیگر نهادها در موضوع ایمنی محیط را چگونه می‌بینید؟

آگاهی کارشناسانه نداشتن افراد و مدیران واحدهای صنفی مهم‌ترین نکته‌ای که باید توجه ویژه‌ای به آن شود. یعنی مسئول یک واحد صنفی که متخصص برق نیست پس باید آموزش ببیند یا دیگر نهادهای مرتبط به کمک بیایند. مثلا در بازار حجره‌ای وجود دارد که با برق ۱۰ آمپر از ۵۰سال پیش کار می‌کند؛ شاید برای آن زمان خوب بوده است اما امروزه دیگر وسایل برقی هم اضافه شده است و در نتیجه مصرف برق را بالا برده است. در نهایت ممکن است باعث داغ شدن سیم‌ها و آتش سوزی، اتصالات و... شود.

موضوع دیگری که از قدرت اعمال واحدهای صنفی و اصناف خارج است بحث سیم‌کشی‌ها است. کافی است سری به خیابان ناصر خسرو بزنیم و ببینیم سیم‌های برق چطور به شکل نامناسب و درهم کشیده شده است و هرلحظه ممکن است براثر خراب شدن و اتصال آن یا گرمایش و سرمایش هوا و... اتصالی کند و فاجعه بزرگی را به‌وجود بیاورد. من اتاق اصناف که نمی‌توانم سیم‌کشی‌ها را درست کنم بنابراین نهادهای مختلفی دخیل هستند که باید وارد عمل شوند.

◉ اولویت‌بندی در این بخش‌ها انجام شده است؟

واحدهای صنفی مانند تالارهای پذیرایی، هتل‌ها، رستوران‌ها، آهنگری‌ها، تراشکاری‌ها و... در اولویت قرار دارند. در واقع از ۱۳۴ اتحادیه‌ای که داریم حدود ۱۰۸ اتحادیه به دلیل ماهیت و ویژگی فعالیتی که دارند و پرتردد و پرتجمع هستند ممکن است در معرض خطر بیشتری باشند. مثلا یک رستوران در زیرزمین است در روز پذیرای صدها نفر باشد که اگر اتفاقی رخ دهد با فرار افراد به دلیل موقعیت مکانی و نبود درهای اضطراری و... می‌تواند فاجعه بزرگی را رقم بزند.

در واقع کل واحدها در معرض خطر هستند؛ یعنی هر لحظه ممکن است برق اتصالی کند. یا مثلا در بازار و مناطق ۱۲ و ۸ و ۱۱ که بافت‌های بسیار قدیمی و فرسوده دارند اگر ساختمانی دچار حادثه شود خطر بیشتری خواهد داشت.

شما در منزل خودتان هم در معرض خطر هستید اگر موارد ایمنی را رعایت نکنید. بنابراین به این نکته می‌رسیم که باید باید آگاهی و آموزش کافی را داشت باشید تا دچار خطر نشوید. آموزش ندیدن مسئولان واحد صنفی و آگاهی نداشتن درباره خاموش کردن آتش‌سوزی و جلوگیری از توسعه آتش‌سوزی و دیگر خطرات باعث ایجاد خطر می‌شود. به عنوان نمونه یک نمایشگاه اتومبیل در اولویت‌های خطر است چرا که چندین ماشین با باک بنزین در یک مکان هستند و با کوچک‌ترین اتفاقی فاجعه‌ای به بار خواهد آمد؛ اما شاید در ظاهر یک واحد صنفی بی‌خطر و در آرمش باشد.

◉ چه تمهیداتی در این زمینه اندیشیده شده است؟

اعلام می‌کنیم کل واحدهای صنفی که اولویت خطر دارند در زمان تمدید یا صدور پروانه کسب حتما یک مسئول HSE داشته باشند یا اینکه مدیر مجموعه آموزش HSE را گذرانده باشد. در این زمینه زیرساخت کلاس‌های آموزشی و مجوز دانشگاهی را گرفته‌ایم. در نتیجه با این ابلاغ به وظیفه خود عمل کرده‌ایم.

همچنین قرار است به کمیسیون نظارت بر واحدهای صنفی نامه‌ای ارسال کنیم که برای واحدهای صنفی اولویت دار به طور قطع نماینده HSE مانند مدیر و مباشر معرفی کنند. این نماینده مسئول حفاظت سیستمی و فیزیکی آن واحد صنفی خواهد بود.

◉ چندروز پیش حاتم شاکرمی معاون وزیر کار اعلام کرد در خیان منوچهری و بازار تهران بسیاری از واحدهای مسکونی به واحدهای صنعتی تبدیل شده و شهرداری باید نسبت به ایمن‌سازی بازار تهران و تعطیل کردن واحدهای مسکونی که به مراکز تولید تبدیل شده است اقدام کند. نظر شما در این باره چیست؟

من با این سخنان موافق هستم چرا که هر واحدی که رعایت موارد ایمنی نباشد باید در چارچوب قوانین و ضوابط با آن برخورد شود وگرنه سنگ روی سنگ بند نمی‌شود. به عنوان نمونه اگر یک واحد صنفی به دلیل رعایت نکردن موارد ایمنی پلمب می‌شود که باعث اعتراض فرد خاطی می‌شود و می‌گوید کاسبی من می‌خوابد فقط خود فرد درگیر می‌شد اما وقتی خانه مسکونی را به انبار تبدیل کرده‌اند و اگر این واحد آتش بگیرد فقط درگیری فرد نیست بلکه چندین نفر را دچار مشکل و خطر می‌کند؛ بنابراین باید بدون هیچ تعارفی تمام واحدهای صنفی ملزم به رعایت بهداشت و ایمنی محیط باشند. نمی‌شود هرکسی خواست هرمکانی را انبار یا کارگاه تولیدی کند.

◉ این موضوع را باید شهرداری نظارت کند؟

ببینید ابتدا خود مردم باید رعایت کنند؛ نمی‌شود که برای هر واحد صنفی مامور بگذاریم. به نظر می‌رسد کار فرهنگی در این موضوعات بسیار کم انجام شده است. باید بدانیم که به هر قیمتی نباید کاسبی کنیم و به فکر همسایه‌مان هم باشیم. ممکن است در واحد صنفی هرکاری کنیم و کسی هم نفهمد اما دهها نفر آسیب خواهند دید.



عکس: آیدا فریدی

اعلام می‌کنیم کل واحدهای صنفی که اولویت خطر دارند در زمان تمدید یا صدور پروانه کسب حتما یک مسئول HSE داشته باشند یا اینکه مدیر مجموعه دوره آموزشی HSE را گذرانده باشد

تاسیس شرکت سهامی خاص بازرگانی و توسعه تجارت ارژن درتاریخ ۱۳۹۷،۱۲،۲۷ به شماره ثبت ۵۳۹۳۹۷ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۲۳۷۷۶۸ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :خرید و فروش، واردات و صادرات، پخش، تامین وتوزیع انواع تجهیزات، ماشین آلات، مواد اولیه، مواد ساخته شده، مواد نیم ساخته، دارو، واکسن و انواع مواد بیولوژیک ، انواع نهاده های دامی، خوراک دام و طیور، غلات، کالاهای ساخته شده و نیمه ساخته ، محصولات ومواد غذایی، بهداشتی، داروئی ، تجهیزات پزشکی ، اقلام مورداستفاده در پروژه های تولیدی، صنعتی و غیرصنعتی، خرید و فروش ، واردات و صادرات کلیه کالاهای مجاز بازرگانی و صنعتی داخلی و خارجی، برگزاری انواع همایش، سمینار، نمایشگاه داخلی و خارجی، پخش و توزیع انواع کالاهای صادراتی، وارداتی و تولیدی پس از اخذ مجوز از مراجع ذیربط، اخذ هرگونه تسهیلات و اعتبارات ارزی و ریالی از بانک ها و موسسات مالی و اعتباری داخلی و خارجی، اخذ و اعطای هرگونه نمایندگی داخلی و خارجی ، مبادرت به انجام هرنوع فعالیت مجازی که در روند سود دهی شرکت موثرباشد. ارائه انواع خدمات مشاوره در زمینه های سازمان دهی، برنامه ریزی، کنترل پروژه، انجام هر نوع عملیات حق العمل کاری درتمام زمینه های بازرگانی، تجارت داخلی و بین المللی، مدیریت و نظارت فنی برتجهیزات و اقلام پروژه های فنی و صنعتی و تامین نیروی انسانی مورد نیاز در تمامی پروژه ها، مشارکت در سهام هرنوع شرکت داخلی و خارجی از طریق تاسیس و یا خرید و فروش ویا تعهد سهام شرکت های جدید و ایجاد کنسرسیوم، انجام کلیه امور مربوط به ثبت سفارش، حمل و نقل درون شهری ، پخش، توزیع موبرگی، ترخیص و انجام کلیه امورگمرکی هرنوع کالای وارداتی، تولیدی و صادراتی، تهیه هرنوع کالا و توزیع سراسری آن در کل کشور، شرکت در هرنوع مناقصه و مزایده داخلی و خارجی ، دولتی و یا خصوصی ، انجام هرنوع فعالیت مبتنی بر نوآوری ، خلاقیت و ایده پردازی ، انجام هر نوع سرمایه گذاری خطر پذیر در طرح های نوآورانه ، تاسیس یا مشارکت در سهام هرنوع شرکت دانش بنیان ومبادرت به ایجاد هرنوع کسب و کارجدید در راستای اهداف و سودآوری شرکت، تدوین انواع برنامه های استراتژیک ، توسعه بازار و بازریابی، تحقیقات و مطالعات بازار، برنامه های عملیاتی ، برنامه کسب و کار، امکان سنجی طرح های اقتصادی و فنی و بازرگانی ، تدوین هرنوع طرح تجاری و گزارش امکان سنجی و ارائه انواع خدمات مشاوره ای در حوزه های مدیریتی، مالی ، مالیاتی، بازرگانی و توسعه بازار، تولید ، واردات و صادرات هرنوع کالای آرایشی ، بهداشتی و توزیع و پخش آنها. درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، صادقیه ، خیابان شهید حمید اسدی ، خیابان ستارخان ، پلاک ۹۸۰ ، مجتمع کیش ، طبقه چهارم ، واحد ۴۵ کدپستی ۱۴۵۱۸۷۶۴۸۶ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی منقسم به ۱۰۰۰ سهم ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریالی تعداد ۱۰۰۰ سهم آن با نام عادی مبلغ ۳۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره ۱۱۸۹۷۱۱۲۵ الف مورخ ۱۳۹۷،۱۱،۲۵ نزد بانک رفاه کارگران شعبه نواب با کد ۱۱۸ پرداخت گردیده است والباقی در تعهد صاحبان سهام می باشد اعضا هیئت مدیره آقای محمد بخشی به شماره ملی ۰۰۱۰۱۸۰۲۶۵ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای مرتضی بخشی به شماره ملی ۰۵۶۹۷۲۷۸۵۵ و به سمت مدیرعامل به مدت ۲ سال و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای جواد سعیدی به شماره ملی ۲۲۹۶۰۶۷۴۶۸ و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری باامضا، مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره و در غیاب مدیرعامل دو نفر از اعضای هیئت مدیره باتفاق همراه با مهر شرکت معتبر می باشد اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه بازرسان خانم فاطمه باصری صالحی به شماره ملی ۰۰۵۴۳۵۸۶۶۳ به سمت بازرس علی البدل به مدت یک سال مالی خانم اعظم اکبری به شماره ملی ۰۰۸۲۸۲۵۳۷۸ به سمت بازرس اصلی به مدت یک سال مالی روزنامه کثیر الانتشار صمت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۷۰۹۲۱۵)

آگهی تغییرات شرکت شیمی دارویی تریتا شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۵۱۰۳۱۸ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۸۱۲۷۰۴ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷،۱۲،۱۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : کلیه سرمایه تعهدی شرکت توسط صاحبان سهام پرداخت گردیده است. سرمایه شرکت از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال منقسم به ۱۰۰۰۰۰ سهم ۱۰۰۰۰ ریالی با نام از طریق نقدی افزایش یافته و مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال بموجب گواهی شماره ۶۰۹۸۰۵۷۱۲۶۹ مورخ ۹۸۰۵۰۲ بانک رفاه کارگران شعبه نواب پرداخت گردیده است. ماده مربوطه در اساسنامه به شرح فوق اصلاح وذیل ثبت از لحاظ افزایش سرمایه در تاریخ فوق الذکر تکمیل امضا گردیده است .
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۷۰۹۳۱۹)

آگهی تغییرات شرکت شیمی دارویی تریتا شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۵۱۰۳۱۸ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۸۱۲۷۰۴ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۷،۱۲،۱۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : اعضای هیات مدیره برای مدت ۲ سال به قرار ذیل تعیین شدند : خانم اعظم اکبری به شماره ملی ۰۰۸۲۸۲۵۳۷۸ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره و عضو هیئت مدیره فاطمه باصری صالحی به شماره ملی ۰۰۵۴۳۵۸۶۶۳ به سمت رئیس هیئت مدیره و عضو هیئت مدیره آقای محمد جلیلیان انزان به شماره ملی ۱۶۷۰۱۹۳۴۰۳ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره کلیهٔ اوراق و اسناد بهادار وتعهد آور از قبیل چک سفته بروات قراردادها عقود اسلامی با امضا: مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره و یا نایب رئیس هیئت مدیره و اوراق عادی و مکاتبات اداری با امضای هریک از اعضای هیئت مدیره به اتفاق همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۷۰۹۳۲۱)

آگهی مزایده اموال غیرمنقول (اسناد رهنی) — آگهی مزایده مال غیرمنقول کلاسه ۹۱۰۴۴۰۶

ششدانگ یک دستگاه آپارتمان واقع در طبقه چهارم به مساحت ۱۱۹/۷۰ مترمربع که مقدار ۳/۸۰ مترمربع آن بالکن است قطعه ۵ تفکیکی به انضمام ششدانگ یک باب انباری قطعه۴ تفکیکی بمساحت ۴/۷۱ مترمربع واقع در طبقه زیرزمین به پلاک ثبتی ۳۶۹۳۹ فرعی از ۳۵۲۶ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۳۶۳۹ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش۳ تهران محدود به حدود آپارتمان: شمالاً: دیوار و پنجره است به فضای خیابان شرقاً دیواریست به پلاک ۱۵۱۳ فرعی جنوباً: دیوار و پنجره و نرده بالکن است به فضای حیاط مشاعی غرباً: اول دیواریست به قطعه ۱۵۰۷ فرعی دوم در ۸ قسمت دیوار و درب است به راه پله و آسانسور مشاعی دوم دیواریست به قطعه مذکور کف و سقف اشتراکیست. حدود انباری : شمالاً دیواریست به قسمت بر خیابان شرقاً: دیواریست مشترک با انباری مجاور جنوباً: در دو قسمت در و دیواریست به راهرو و راه پله و آسانسور مشاعی غرباً: اول دیواریست به راهرو مشاعی دوم دیواریست مشترک با انباری مجاور کف روی عرصه و سقف با کف طبقه فوقانی مشترک است. ذیل ثبت شماره ۱۱۸۴۱۶ در صفحه ۴۷۴ دفتر ۸۱۴ ثبت و مع الواسطه به خانم وجیهه حاجی اسمعیل انتقال یافته است و برابر سند ۲۶۹۸۶ مورخ ۹۰/۶/۵ دفترخانه ۳۶۸ تهران در رهن بانک پارسیان قرار گرفته است که به علت عدم ایفای تعهد منجر به صدور اجراییه تحت شماره کلاسه ۹۱۰۴۴۰۶ شده است و برابر نظریه مورخ ۹۷/۵/۲۱ هیات سه نفره کارشناسان رسمی دادگستری توصیف اجمالی مورد وثیقه عبارت است از : ملک فوق واقع است در تهران خیابان بهشتی خیابان عبادی کوی مقدم پلاک ۳۴ و آپارتمان مورد نظر در طبقه چهارم روی همکف ساختمانی در عرصه جنوبی واقع گردیده که به صورت یک واحد مسکونی در حال بهره برداری رویت شد. تعداد طبقات مسکونی ۶ طبقه تک واحدی (همراه یک زیرزمین) جمعاً ۷ واحد مسکونی است که ساختمان کلا با احتساب زیرزمین و همکف شامل ۸ طبقه است و مشتمل بر سالن، سه اتاق خواب، آشپزخانه اپن، با کابینت زمینی و دیواری از جنس Mdf ، حمام و سرویس بهداشتی دارای کاشیکاری و سرامیک می باشد. درب ورودی از جنس چوب، کف سرامیک، پوشش دیوارها نقاشی و کاغذ دیواری، سقف اندود گچ پرداختی با پوشش رنگ، پنجره واحد مورد نظر با قاب فلزی و شیشه ها به صورت ساده و با حفاظ طرح دار اجرا گردیده است. نور ملک علاوه بر پنجره مشرف به گذر از حیاط تامین می‌گردد. نمای اصلی سنگ است دسترسی به آپارتمان مورد اشاره با سیستم راه پله می باشد کف و پیشانی راه پله از جنس سنگ و سطح جانبی دیوار و راه پله از سنگ بوده و نرده حفاظ آن از جنس فلز می باشد. ارتباط بین طبقات به وسیله یک دستگاه آسانسور صورت میگیرد. کفسازی حیاط از موزائیک و دیواره های آن از سیمان. محل موصوف دارای انباری. انشعاب آب و گاز مشترک با سایر واحدهای ساختمان و یک کنتور برق اختصاصی می باشد. تاسیسات مکانیکی برای سیستم سرمایش کولرآبی و سیستم گرمایش شوفاژ (پکیج) می باشد. عمر ساختمان حدوداً ۲۲ سال تخمین زده می شود که به مبلغ ۱۶/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (شانزده میلیارد و پانصد میلیون ریال) ارزیابی شده است و جهت وصول طلب بانک و حقوق دولتی کلاسه فوق الذکر در روز سه شنبه مورخ ۹۸/۱۰/۲۴ از ساعت ۹ الی ۱۲ ظهر در محل اداره سوم اجرای اسناد رسمی واقع در تهران چهارراه جهان کودک ساختمان معاونت اجرای اسناد رسمی سالن مزایده از طریق مزایده حضوری بفروش می رسد و مزایده از مبلغ ۱۶/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (شانزده میلیارد و پانصد میلیون ریال) شروع و به بالاترین قیمت که خریدار داشته باشد فروخته خواهد شد شرکت در جلسه مزایده برای عموم آزاد است و فروش کلاً نقدی است چنانچه روز تعیین شده با تعطیل رسمی مصادف گردد روز بعد از تعطیل مزایده در همان ساعت و مکان تشکیل خواهد شد. طالبین و خریداران میتوانند جهت خرید در مزایده در وقت مقرر در جلسه با ارائه یک فقره چک تضمین شده بانک ملی به مبلغ پایه شرکت نمایند. ضمنا بدهی های مربوط به آب، برق، گاز اعم از انشعاب و اشتراک و مصرف و نیز بدهی مالیاتی و عوارض شهرداری وغیره که رقم قطعی آنها برای این اداره معلوم نشده بعهده برنده مزایده است و تنظیم سند انتقال موکول به ارائه مفاصا حسابهای دارایی و شهرداری و... خواهد بود مورد مزایده باتوجه به نامه اعلام بستانکار بیمه می باشد. (شناسه آگهی ۷۰۶۲۶۳) تاریخ انتشار آگهی: ۹۸/۱۰/۷
۱۸۷۴۲/م الف — رئیس اداره سوم اجرای اسناد رسمی- نقیبی

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای احمد رجبی مالک ششدانگ یک دستگاه آپارتمان قطعه دوم تفکیکی واقع در طبقه اول به مساحت ۶۴/۰۷ مترمربع بانضمام انباری به مساحت ۲/۲۹ مترمربع قطعه ۲ تفکیکی واقع در سمت شمالی زیرزمین یک و بانضمام پارکینگ مسکونی مزاحم قطعه ۲ تفکیکی به مساحت ۱۱/۲۵ مترمربع واقع در سمت شرقی زیرزمین یک از پلاک ثبتی ۵۳۰۷۵۶ فرعی از ۴۴۷۶ مفروز و مجزی از ۴۲۷۳۴ فرعی از اصلی واقع در بخش۷ تهران که سند مالکیت دفتر الکترونیکی۵۴۰۱۱۰۶۷ به شماره چاپی ۸۴۰۴۶۷ بنام آقای احمد رجبی صادر و تسلیم شده است سپس نامبرده با ارائه دو برگ استشهادیه که بامضا، شهود رسیده است و با گواهی دفتر املاک نسبت به مالکیت ذیل آن طی شماره ۲۰۸۶۱ - ۹۸/۸/۱۹ توسط دفترخانه ۵۷۰ تهران گواهی امضا، گردید مدعی است که اصل سند مالکیت به علت نامعلوم مفقود شده و تقاضای صدور المثنی سند مالکیت ملک مذکور را نموده لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت دریک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت و یا در اختیار داشتن سند مالکیت نزد خود می باشد ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار این آگهی به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت اقدام نماید بدیهی است در این صورت پس از تنظیم صورت مجلس اصل سند مالکیت به ارائه کننده مسترد خواهد شد و صدور المثنی سند مالکیت منوط به ارائه دادنامه از مراجع ذیصلاح قضایی خواهد بود و پس از انقضا، مدت مذکور و عدم هرگونه اعتراض این منطقه نسبت به صدور المثنی سند مالکیت اقدام خواهد نمود. (شناسه آگهی۷۰۶۵۶۵)
۱۸۷۵۱/م الف — رئیس ثبت اسناد و املاک خاوران تهران- غضنفری

آگهی ابلاغ اجرائیه طبق ماده ۱۸ آیین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی

بدینوسیله به جبرئیل قصابی علمداری و به رحیمه نجاری علمداری هر دو به نشانی تهران خ استخر خ جنوبی منبع آب تعاونی فرهنگیان منطقه۴ ابلاغ می‌شود: بانک صادرات جهت وصول طلب خود به مبلغ ۲/۸۶۳/۸۴۶/۳۱۹ ریال اصل و خسارت تا تاریخ ۹۷/۳/۲۱ و از تاریخ مذکور تا روز وصول طبق مقررات به موجب اسناد رهنی شماره ۲۴۲۵ و ۲۶۴۳ تنظیمی دفترخانه شماره ۱۴۴۰ تهران علیه شما اجرائیه صادر نموده و پرونده اجرائی بکلاسه ۹۷۰۳۲۵۸ در این اداره تشکیل شده و طبق گزارش مورخ ۹۷/۱۰/۸ مامور مربوطه آدرس شما بشرح متن سند فوق شناخته نشده و آدرس فعلی شما نیز برای این اجرا مشخص نمی باشد لذا طبق ماده ۱۸ آیین نامه اجرا مفاد اجرائیه یک مرتبه در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شود چنانچه ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی که روز ابلاغ محسوب می‌گردد نسبت به پرداخت بدهی خود اقدامی ننمائید مورد وثیقه مندرج در اسناد رهنی فوق با تقاضای بستانکار پس از ارزیابی از طریق مزایده فروخته و از حاصل فروش آن طلب بستانکار و حقوق دولتی استیفا، خواهد شد. (شناسه آگهی ۷۰۶۵۷۰)
۱۸۷۵۲/م الف — رئیس اداره سوم اجرای اسناد رسمی - نقیبی



خبر ویژه

حمایت «سحرخیز» از تولید کاغذ با دورریز گل زعفران

عضو هیات مدیره گروه شرکت‌های زعفران سحرخیز درباره حمایت از ایده تولید کاغذ با گلبرگ‌های دورریز زعفران گفت: شرکت زعفران سحرخیز با رویکرد استفاده از فناوری‌های نو و مسئولیت‌های اجتماعی اقدام به حمایت و شتاب‌دهی استارت‌آپ‌ها در صنعت زعفران کرده است. در همین راستا مرکز دبیرخانه دائمی حمایت از استارت‌آپ‌ها، صنعت زعفران را در مرکز علمی کاربردی شرکت زعفران سحرخیز دایر کرده و سحرخیز اقدام به حمایت از استارت‌آپ‌هایی خواهد کرد که در حوزه تولید کاغذ از دور ریز گل‌های زعفران استفاده کنند.

به گزارش صمت، فرزاد سحرخیز افزود: باتوجه به اینکه استارت‌آپ‌ها خلاقیت‌هایی دارند و فضایی را ایجاد می‌کنند تا در این زمینه روندی رو به رشد را شاهد باشیم اما نیاز به حمایت مهم‌ترین موضوعی است که بسیاری از استارت‌آپ‌ها به آن احتیاج دارند تا ایده‌های خود را به مرحله عملیاتی آن هم به صورت گسترده برسانند. وی افزود: گروه شرکت‌های زعفران سحرخیز از یک استارت آپ حوزه گلبرگ زعفران حمایت می‌کند. تولید کاغذ با گلبرگ‌های دور ریز زعفران ایده‌ایست که استارت‌آپ‌های ایرانی آن را به مرحله عملیاتی شدن رساندند و برای همین نیاز به حامی مالی داشتند. در این زمینه گروه شرکت‌های زعفران سحرخیز سرمایه‌گذاری را برعهده گرفته و سرمایه‌ای را در اختیار ایده‌پردازان قرار داده تا در کارخانه‌ای واقع در تربت حیدریه ساخت ماشین‌آلات تولید کاغذ با گلبرگ را به اتمام رسانده و پروژه را به مرحله عملیاتی شدن برسانند.

عضو هیات مدیره گروه شرکت‌های زعفران سحرخیز به استفاده از گلبرگ‌های دورریز برای تولید کاغذ اشاره کرد و افزود: این ایده‌ای است که برای نخستین بار در جهان به آن پرداخته شده و اگر با موفقیت عملیاتی شود می‌توان امیدوار بود درخت کمتری قطع و زباله کمتری تولید شود. او با تاکید بر لزوم توجه به محیط‌زیست ادامه داد: این حمایت از استارت‌آپ‌ها با هدف توجه به محیط‌زیست بوده و از آنجایی که بیش از ۲۰ هزار تن گل زعفران پاک کرده دور ریخته می‌شود می‌توان از این زباله به بهترین شکل ممکن بهره‌برداری کرد. سحرخیز گفت: ایده محصول نوآورانه توسط گروه استارت‌آپ برای شرکت سحرخیز پرزنت شده و با در نظر گرفتن زنجیره ارزش شرکت و ارزش سازمان‌ها در حوزه مسئولیت اجتماعی به این جمع‌بندی رسیده که سرمایه‌گذاری برای استارت‌آپ‌ها انجام شود که با پشتیبانی پارک علم و فناوری استان خراسان رضوی آغاز شده و این کارخانه تولید کاغذ را با ساخت ماشین‌آلات و دستگاه‌هایش در تربت حیدریه شروع کرده است. این کارشناس صنعت غذا افزود: امیدواریم براساس پیش‌بینی‌های انجام شده تا یک ماه آینده ساخت ماشین‌آلات تولید کاغذ از طریق گلبرگ زعفران به اتمام برسد و تولید آزمایشی صنعتی برای نخستین بار در جهان آغاز شود. عضو هیات مدیره گروه شرکت‌های زعفران سحرخیز تصریح کرد: این روزها موضوعات زیست‌محیطی در زندگی مردم بسیار مهم و تاثیرگذار است و سحرخیز با هدف انجام یک مسئولیت اجتماعی و اینکه کاغذهایی با کیفیت‌های مختلف از گلبرگ زعفران و سایر گلبرگ گل‌هایی که دور ریخته می‌شود تولید خواهد کرد تا زعفران در بسته‌بندی از جنس خودش خودش دوباره به دست مصرف‌کننده برسد.

در این راستا در پنجمین نمایشگاه پژوهش و فناوری، گروه شرکت‌های زعفران سحرخیز تفاهمنامه حمایت از استارت آپ تولید کاغذ با حضور دکتر کشمیری مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی امور فناوری وزارت علوم تحقیقات و فناوری منعقد کرد و پس از آن قرارداد اجرایی تولید این ایده استارت‌آپی با حضور محمدحسن عصاره رئیس ستاد گیاهان دارویی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری منعقد شد.

اهمیت و توجه به محیط‌زیست دغدغه‌ایست که این روزها نه تنها فعالان محیط‌زیست را درگیر کرده بلکه بسیاری از فعالان حوزه‌های اقتصادی دیگر را نیز به فکر واداشته که از چه راه‌هایی می‌توانند به محیط‌زیست کمک کرده و جلوی روند سرعتی تخریب این نعمت الهی را بگیرند.

بررسی مهم‌ترین چالش‌های تجارت خارجی

گروه تجارت
editor@smtnews.ir



در میان کالاهایی که اکنون در گمرک دپو شده، کالاهایی وجود دارد که ترخیص آنها دارای مصوبه دولت است و صاحبان کالا کلیه حقوق و عوارض دولتی آن را نیز پرداخته‌اند اما تنها به دلیل طولانی شدن تشریفات گمرکی و عبور از زمان تعیین شده برای ترخیص، اجازه خروج از گمرک به آنها داده نمی‌شود

اعضای کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی تهران که نشست‌های پیشین خود را با حضور مقامات مرتبط با امر تجارت برگزار کرده‌اند، در تازه‌ترین نشست خود میزبان حسین مدرس خیابانی، قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی بودند تا مسائل تجاری، دغدغه‌ها و انتظارات خود را با او در میان بگذارند. جلوگیری از مانع‌تراشی در برابر تولید و صادرات و البته توجه به نظر تشکل‌ها شاید از جمله مهم‌ترین مطالباتی بود که فعالان اقتصادی در این نشست مطرح کردند.

در آغاز این نشست، رئیس کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی تهران، با اشاره به خط‌مشی این کمیسیون که تلاش کرده است از طریق تعامل و گفت‌وگو با مقامات مسئول در حوزه تجارت خارجی نظیر رئیس گمرک، رئیس سازمان توسعه تجارت، صندوق ضمانت صادرات و بانک توسعه صادرات درصدد تسهیل تجارت برآید، به طرح مشکلات عمده و مشترک اغلب صادرکنندگان پرداخت.

سختگیری نابجا در ثبت سفارش

لاهوتی سختگیری در ثبت سفارش مواد اولیه و ماشین‌آلات تولیدی را یکی از معضلات جدی حوزه تولید و تجارت توصیف کرد و گفت: مسئله این است که فقط کارت‌های بازرگانی تولیدی اجازه واردات مواد اولیه و ماشین‌آلات را دارند و سایر کارت‌های بازرگانی به دلیل نداشتن سابقه اجازه واردات نمی‌یابند. نکته حائز اهمیت آن است که هر تولیدکننده‌ای الزاما واردکننده نیست و ورود تولیدکنندگان به حوزه واردات نیاز به سرمایه در گردش مضاعف دارد. این نوع ضوابط باعث سوءاستفاده و ایجاد رانت می‌شود. به هرحال بازرگانی نوعی از فعالیت تجاری است که به تولیدکنندگان خدمات ارائه می‌کند و لازم است این محدودیت‌ها درباره آن برداشته شود.

او درخواست کرد که قید سقف و سابقه دست‌کم برای واردات ماشین‌آلات و قطعات و مواد اولیه خطوط تولید برای کارت‌های بازرگانی غیرتولیدی لغو شود.

این عضو کمیته ارزی اتاق بازرگانی ایران در ادامه با اشاره به اینکه ورود موقت یکی از ابزارهای توسعه تولید است، گفت: در کشوری که با میانگین تعرفه بالای ۳۵ درصد، بالاترین تعرفه واردات را در دنیا به خود اختصاص داده است، تسهیل ورود موقت می‌تواند در امر تولید و صادرات مجدد بسیار موثر واقع شود. اما درحال‌حاضر گمرک فقط ۲۰ تا ۳۰ درصد ظرفیت بنگاه‌ها اجازه ورود موقت می‌دهد. از طرفی، گفته می‌شود که قرار است تعهد ارزی درباره ورود موقت نیز اعمال شود. درحال‌حاضر ورود موقت به عنوان یک ابزار توسعه‌ای در اقتصاد ما سهم بزرگی ندارد و باید با تسهیلگری ظرفیت‌های خالی بنگاه‌ها را به چرخه تولید درآورد.

او سپس به رسوب کالاها در گمرکات اشاره کرد و تداوم معطلی این کالاها را به منزله اتلاف منابع ملی برشمرد و گفت: اگر این کالاها هر چه زودتر تعیین تکلیف نشود، منابعی که در اختیار اقتصاد کشور بوده است از بین خواهد رفت. ضمن اینکه در میان کالاهایی که اکنون در گمرک دپو شده، کالاهایی وجود دارد که ترخیص آنها دارای مصوبه دولت است و صاحبان کالا کلیه حقوق و عوارض دولتی آن را نیز پرداخته‌اند اما تنها به دلیل طولانی شدن تشریفات گمرکی و عبور از زمان تعیین شده برای ترخیص، اجازه خروج از گمرک داده نمی‌شود. این گونه رفتارها غیر از خود تحریمی نام دیگری ندارد. رئیس کنفدراسیون صادرات ایران با تجلیل از رویه قائم‌مقام امور بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت مبنی بر نظرخواهی از تشکل‌ها گفت: مسئله این است که در مجموعه وزارت صنعت معدن و تجارت نظرات تشکل‌ها درباره موضوعات دریافت می‌شود اما در تصمیم‌گیری‌ها اعمال نمی‌شود. در این صورت، ماهیت این نوع نشست‌ها فقط یک نشست و برخاست خواهد بود. در حالی که توجه به نظرات تشکل‌ها می‌تواند راهگشا باشد.

۲۵۰۰ میلیارد تومان سرمایه منجمد

رئیس کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی تهران به چالش استرداد مالیات بر ارزش افزوده صادرکنندگان نیز اشاره کرد و گفت: در قانون بودجه سال ۱۳۹۷ استرداد مالیات بر ارزش افزوده به رفع تعهد ارزی منوط شده است. در حالی که بازگرداندن مالیات بر ارزش افزوده صادرکنندگان در همه جای دنیا نه به عنوان مشوق یا حمایت بلکه به عنوان یک حق قانونی تلقی می‌شود. بر اساس آخرین گزارش سازمان امور مالیاتی ارائه کرده است، از سه ماهه پایانی سال ۹۷ تا آخر مهرماه ۹۸ بالغ بر ۲۵۰۰ میلیارد تومان مالیات صادرکنندگان نزد سازمان امور مالیاتی بلوکه شده است و تاکنون تنها ۳۲۶ میلیارد تومان مالیات به صادرکنندگان مسترد شده است. بررسی این آمار و ارقام حاکی از آن است که اگر صادرکننده‌ای در سال سه یا چهار بار گردش کاری داشته باشد، ۳۶ درصد منابعش نزد سازمان امور مالیاتی بلوکه می‌شود این در حالی است که همین صادرکننده باید تسهیلات بانکی ۲۴ درصد را به بانک‌ها پرداخت کند.

قید سابقه حذف می‌شود

در ادامه این نشست، قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه صادرات غیرنفتی، جایگزین صادرات نفت شده است، ادامه داد: درآمد صادرات غیرنفتی به محل اتکای اداره امور کشور تبدیل شده و این یک معجزه است و جا دارد برای این اتفاق مبارک از صادرکنندگان تشکر کنم. این دستاورد در حالی حاصل شده که صادرکنندگان ما با صادرکنندگان دیگرکشورها در شرایط کاملا نابرابری قرار دارند.

حسین مدرس خیابانی با اشاره به نقل قول مقامات بانک مرکزی مبنی بر بازگشت ۳۴ هزار میلیارد دلار ارز صادراتی تا ۲۴ آذر جاری، تاکید کرد که برای توسعه صادرات غیرنفتی و افزایش درآمدها باید موانع برطرف شود. او در ادامه از شکل‌گیری ستاد توسعه صادرات مشابه آنچه در مورد تنظیم بازار داخلی وجود دارد، سخن گفت و در این باره توضیح داد: شورای‌عالی صادرات برای بررسی مسائل حوزه صادرات وجود دارد اما به دلیل شأن افرادی که در شورا عضویت دارند، برگزاری منظم جلسات آن با دشواری‌هایی مواجه است. از این رو تصمیم گرفتیم ستادی از جنس ستاد تنظیم بازار تشکیل دهیم که به‌طور هفتگی جلساتی را برای رسیدگی به مسائل صادراتی برگزار کند. وی با اشاره به اینکه یکی از مشکلات صادرکنندگان استرداد مالیات بر ارزش افزوده است، افزود: در این زمینه رایزنی‌ها و توافق‌هایی انجام شده که اطلاعات مربوط به رفع تعهد ارزی صادرکنندگان به صورت ماهانه به سازمان امور مالیاتی ارائه شود. همچنین سازمان امور مالیاتی نسبت به استرداد درصدی مالیات ارزش‌افزوده صادرکنندگان اعلام آمادگی کرده است.

مدرس خیابانی سپس از ضرورت ارائه برخی امتیازات به صادرکنندگان برتر و شناسنامه‌دار سخن گفت و ادامه داد: یکی از این امتیازات می‌تواند این باشد که مالیات ارزش‌افزوده صادرکنندگان برتر یک ماهه استرداد شود. اگر لازم باشد در این زمینه مصوبه سران قوا را نیز دریافت می‌کنیم. قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی همچنین از تعیین ارزش واقعی پایه کالاهای صادراتی با کمک تشکل‌ها و انجمن‌ها دفاع کرد. مدرس خیابانی در ادامه با اشاره به اینکه افزایش سرمایه صندوق ضمانت صادرات را با ممارست پیگیری می‌کند، درخواست کرد که اتاق بازرگانی تهران و کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق نیز این مهم را به عنوان یک مطالبه مورد پیگیری قرار دهند. او با تاکید بر اینکه راه نجات تولید از صادرات می‌گذرد، گفت: تشکل‌محوری و هویت‌بخشی به تشکل‌ها در دستورکار ما قرار دارد؛ چراکه تشکل‌ها نقطه تماس دولت و بخش غیردولتی هستند. مدرس خیابانی سپس با اشاره به امتیازاتی که دولت برای تشکل‌ها قائل است، عنوان کرد که حضور یکپارچه تشکل‌ها در نمایشگاه‌ها نیز مشمول ۵۰ درصد تخفیف می‌شود. او در ادامه در واکنش به مشکلات مطرح شده درباره ثبت سفارش گفت: کانالیزه کردن تجارت برای تولید، از جمله درخواست‌های بعضی از فعالان اقتصادی بوده است. اما به احتمال زیاد، محدودیت سابقه برای ثبت سفارش لغو می‌شود. در عین حال این اجازه به واردکنندگان داده می‌شود که بر اساس قراردادی که با تولیدکنندگان دارند، نسبت به واردات اقدام کنند. نکته‌ای که محمد لاهوتی با آن موافق نبود و اعلام کرد که چنین مجوزی، بازار قراردادهای صوری را تقویت می‌کند. او در ادامه پیشنهاد کرد برای سنجش اهلیت بازرگانان، کارت عضویت آنها در تشکل‌ها ملاک قرار گیرد.

روی صادرات خرما عوارض وضع نکنید

احمدرضا فرشچیان، رئیس کمیسیون کشاورزی و صنایع تبدیلی اتاق بازرگانی تهران، نیز در ادامه این نشست با اشاره به اینکه نوسان‌های ارزی به صادرات آسیب وارد می‌کند، گفت: چه اشکالی دارد که محدودیت واردات مواد اولیه از میان برداشته شود؛ چرا که به هر حال مواد اولیه وارداتی در نهایت به صنایع فروخته خواهد شد. ضمن آنکه لغو این محدودیت به ثبات قیمتی این مواد در داخل کشور کمک می‌کند.

او همچنین با اشاره به اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت به دنبال راه‌حلی برای تامین خرما در ماه رمضان است و بیم وضع عوارض بر صادرات این محصول وجود دارد گفت: سال گذشته تولید خرما به ۸۰۰ هزار تن رسید و حدود ۳۸۰ هزار تن از این محصول صادر شد. یعنی حدود ۵۰ درصد تولید در مسیر صادرات قرار گرفت. امسال تولید خرما به یک میلیون تن می‌رسد اما صادرات ۸ ماهه خرما حدود ۱۰۰ هزار تن برآورد شده است. این بدان معناست که این محصول با کاهش ۲۷۰ تا ۲۸۰ هزار تنی صادرات مواجه شده است. بنابراین، کشور اکنون با حجم بالای موجودی خرما روبه‌رو است و کالایی که مازاد تولید دارد نباید مشمول عوارض شود. کاهش صادرات خرما در سال‌جاری، نتیجه وضع عوارض بر این محصول در سال گذشته است.

فرشچیان همچنین پیشنهادهایی مبنی بر عرضه مستقیم خرما در میدان‌های میوه و تره‌بار و فروشگاه‌های زنجیره‌ای برای دسترسی مردم به خرما با نرخ مناسب ارائه کرد.

حمیدرضا صالحی، عضو کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی تهران با اشاره به اینکه اعتبار کارت بازرگانی تولیدی، ۵ ساله است، پیشنهاد کرد که اعتبار کارت بازرگانی صادرکنندگان نیز ۵ ساله شود. در این صورت، پیام مثبتی هم به صادرکنندگان مخابره خواهد شد.

علی اکبر خدایی از اتحادیه تولید و تجارت آبزیان، با اشاره به رشد صادرات ۵۲۷ میلیون دلاری آبزیان در سال ۱۳۹۷ عنوان کرد که شنیده شده که سازمان توسعه تجارت با تدوین طرحی، به دنبال وضع عوارض بر صادرات آبزیان است. او خطاب به مدرس خیابانی، خواهان جلوگیری از اجرایی شدن چنین طرحی شد.

مرتضی میری، عضو اتحادیه صادرکنندگان فرش دستباف، با اشاره به اینکه فرش‌های دستباف معمولا از روستاییان و افراد حقیقی خریداری شده و صادر می‌شود و البته اغلب آنها فاقد فاکتور است، گفت: در گمرکات صادرات فرشی که فاکتور نداشته باشد، با مشکل مواجه می‌شود. این فعال صادرات فرش دستباف همچنین خواستار تجدیدنظر در معیارهای انتخاب صادرکنندگان نمونه شد.

حل مسئله صدور ضمانتنامه

افروز بهرامی، مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات و عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران، هم در این نشست با اشاره به چالش دریافت ضمانتنامه‌ها از سوی صادرکنندگان خدمات فنی مهندسی در بازارهای هدف گفت که در افغانستان، عمان، گرجستان، عراق، کشورهای عضو اوراسیا و روسیه این مشکل برطرف شده و صندوق ضمانت صادرات ایران، ضمانتنامه‌ها را برای نهادهای مالی طرف قرارداد خود در این کشورها صادر می‌کنند و سپس آنها ضمانتنامه‌های مورد نیاز فعالان اقتصادی ایران را صادر می‌کنند.

بسته حمایتی استاندارد برای تسهیل صادرات کالاهای ایرانی

در ادامه این جلسه، تقی تقی‌پور، مدیرکل دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی سازمان استاندارد نیز که در این جلسه حضور یافته بود، با اشاره به اینکه ایران با ۱۵ کشور همسایه، تعاملاتی در زمینه پذیرش استانداردهای متقابل دارد، ادامه داد: به عراق پیشنهاد کردیم که یکی از موسسه‌های بازرسی ایرانی را انتخاب کند و در عین حال ۱۴ شرکت بازرسی را به مقامات این کشور معرفی کردیم. در این زمینه پیگیری‌هایی نیز انجام شده است اما به نظر می‌رسد، اراده‌ای برای حل این مسئله در عراق وجود ندارد.

او همچنین با اشاره به برخی انتقادها درباره سختگیری‌های استاندارد بر کالاهای صادراتی گفت: بسته حمایتی تهیه شده که در صورت درخواست صادرکنندگان محصولات ایرانی بدون کسب استانداردهای اجباری به کشورهای هدف صادر شود.

پایانه صادراتی خرما، آبزیان، تره‌بار

پس از ارائه این توضیحات، قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی از برگزاری جلساتی برای تعیین تکلیف صادرات خرما، آبزیان و سرب و روی خبر داد و از پیشنهاد پنج ساله شدن اعتبار کارت بازرگانی صادرکنندگان نمونه استقبال کرد. او با اشاره به اینکه همزمان با توسعه زیرساخت‌های تولید، زیرساخت‌های صادرات توسعه نیافته است، از ایجاد پایانه‌هایی صادراتی خرما، آبزیان، تره‌بار و گل و گیاه خبر داد. مدرس خیابانی در ادامه با بیان اینکه در طول ماه‌های اخیر تا حدود زیادی از تولید بخشنامه جلوگیری شده است، عنوان کرد که بررسی بخشنامه‌های مخل تجارت به موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی سپرده شده و اتاق بازرگانی تهران می‌تواند نماینده خود را برای حضور در جلسات آن معرفی کند.

شورای‌عالی صادرات برای بررسی مسائل حوزه صادرات وجود دارد اما به دلیل شأن افرادی که در شورا عضویت دارند، برگزاری منظم جلسات آن با دشواری‌هایی مواجه است

کمک انسان دوستانه مردم لهستان به راننده ایرانی

پویش جالب مردم لهستان برای کمک به یک راننده تریلی ایرانی چندروزی است نقل محافل رسانه‌ای شده و حاکی از حس انسان‌دوستی و همیاری مردم جهان بدون ملاحظات سیاسی است. سرگذشت جالب راننده ایران در لهستان در رسانه‌های این کشور بازتاب گسترده‌ای داشت که نمونه‌های چنین همکاری و تعامل نیز در ایران برای مردم لهستان اتفاق افتاده بود.

چه در زمان جنگ جهانی دوم که ایران پناهگاه اسرای لهستانی شده بود و چه در یکی، دو سال پیش که یک راننده تاکسی ایرانی در تهران ۷۰ هزار یورو پول نقدی که یک زوج لهستانی گم کرده بودند را به آنها بازگرداند. این موارد نمونه‌های بارز این مثل است که: «تو نیکی می‌کن و در دجله انداز که ایزد در بیابانت دهد باز».

آنطور که رسانه‌های خبر داده‌اند، فردین کاظمی، راننده تریلی ایرانی اهل خوی که سال‌هاست در مسیرهای ترانزیت میان ایران و اروپا با کامیونش بار می‌برد، چند روز پیش در جاده‌ای در لهستان حرکت می‌کرد که به‌دلیل کهنگی و خرابی کامیونش مجبور شد در کنار جاده توقف کند و مهمان مردم لهستان شود.

او در مصاحبه با خبرگزاری صدا و سیما می‌گوید: پس از تخلیه بار در لهستان قرار بود به جمهوری چک بروم تا بار دیگری به مقصد کرمان بزنم اما متاسفانه موتور ماشین دچار مشکل شد.

کامیون قدیمی کاظمی از نوع اینترنشنال ۹۶۷۰ امریکایی است که دست‌کم ۳۰ سال عمر کرده بود. او قصد داشت یک محموله کشمش ایرانی را در مقصدی در لهستان تخلیه کند و سپس با باری از جمهوری چک به مقصد کرمان به ایران برگردد. چون هزینه کافی برای تعمیر کامیونش نداشت، ابتدا مجبور شد چند شب را در کابین خودرواش بخوابد.

اما چند نفر از رانندگان لهستانی که از وضع او با خبر شدند، به او پناه دادند و ماجرای او را در شبکه‌های اجتماعی بازگو کردند. رانندگان ابتدا خواستند به او کمک کنند تا کامیونش را تعمیر کند، اما چون تعمیر آن خودرو باری کهنه به صرفه نبود، تصمیم گرفتند فراخوان بدهند و پول جمع کنند تا برایش یک کامیون نو بخرند.

در نهایت هم ایرانی‌های مقیم لهستان و هم مردم این کشور از جمله اتحادیه رانندگان لهستانی دست به کار شدند تا ماشین کاظمی تعمیر شود اما هم قطعات یدکی پیدا نشد و هم اینکه تعمیر آن به صرفه بود. نتیجه آنکه در ۲۴ ساعت حدود ۲۵۰ هزار زلوتی (حدود ۵۹ هزار یورو) برای این راننده تریلی ایرانی جمع‌آوری شد و کمک‌های لهستانی‌ها به او هنوز هم ادامه دارد.

روز پنج‌شنبه رانندگان لهستانی سرانجام کامیونی برای فردین کاظمی خریدند و به نظر می‌رسید که ماجرا ختم به خیر شده است. با این حال آن‌گونه که خبرگزاری فرانسه نوشت: فروشنده کامیون در آخرین لحظه از معامله منصرف شده و کامیون را تحویل نداده است.

او به همکاران کاظمی گفته که به‌دلیل تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران نمی‌تواند این معامله را بپذیرد.

اما خیران لهستانی دوباره دست به‌کار شدند و با انتشار پستی در فیس‌بوک گفته‌اند که قصد دارند کامیون دیگری برای کاظمی تهیه کنند. بنابر فیلم منتشر شده سرانجام مردم نوعدوست لهستان توانستند کامیون دیگری برای این راننده تریلی ایرانی تهیه کنند.

در همین باره، رحیم بناءمولائی، رئیس کارگروه مشترک ایران و لهستان به صمت گفت: تایید این موضوع را گرفته‌ایم.

براین اساس یک کامیون دست دوم برای هموطن عزیزمان ازسوی مردم لهستان خریداری شد که ظاهرا این فرد به ایران هم برگشته است. قرار است اطلاعات دیگری هم از رایزن‌مان در لهستان بگیریم که اگر خبر موثق دیگری دریافت کردیم به شما اطلاع می‌دهیم.

صمت از یک قرن پیشتازی صنعت نمایشگاهی آلمان گزارش می‌دهد

درخشش رویدادها از برلین تا اشتوتگارت

گروه تجارت
editor@smtnews.ir





آلمان سال‌های سال است که از نظر میزبانی نمایشگاه‌های بین‌المللی مقام نخست دنیا را دارد. یعنی چیزی حدود یک قرن! کیفیت این نمایشگاه‌ها به‌دلیل نوآوری‌ها، امکانات و توانایی‌ها و دسترسی آسان و گسترده هوایی به مناطق مختلف است. شما می‌توانید جدیدترین ابداعات و نوآوری‌های دنیا را در حوزه‌های مختلف، در این نمایشگاه‌ها ببینید. به همین خاطر است که صنعت نمایشگاهی در آلمان دوسوم کل نمایشگاه‌های دنیا را به خود اختصاص داده است. حدود ۵۰ درصد غرفه‌ها در نمایشگاه‌های آلمان و همچنین ۶۰ درصد بازدیدکنندگان متعلق به خارج از این کشور هستند.

مرکز نمایشگاهی برلین

نمایشگاه بین‌المللی برلین در سال ۱۸۲۲میلادی (۱۲۰۱خورشیدی) فعالیت خود را آغاز و تا امروز در ۱۵۰ کشور دنیا در ۵ قاره، شعبه‌ها و دفترهای نمایندگی خود را دایر کرده است. فضای سرپوشیده این نمایشگاه در برلین حدود ۱۶۰ هزار مترمربع و فضای باز آن ۱۰۰ هزار مترمربع است. به دلیل وسعت بسیار زیاد این نمایشگاه حدود ۳۰۰۰ متر خطوط راه‌آهن در آن وجود دارد. فعال بودن این نمایشگاه تنها به شهر برلین خلاصه نمی‌شود، بلکه این سایت نمایشگاهی نمایندگانی را در کشورهای چین، سنگاپور و اوکراین به خود اختصاص داده است. گردش مالی این شرکت در سال ۲۰۱۴ به حدود ۲۶۵ میلیون یورو رسیده است.

در سال ۲۰۱۴میلادی (۱۳۹۳)، ۲۷ هزار غرفه در مرکز نمایشگاهی برلین دایر شده و حدود ۲ میلیون بازدیدکننده از سرتاسر جهان از نمایشگاه‌هایی که در این شهر برگزار شد، بازدید کرده‌اند. این مرکز نمایشگاهی همچنان به فعالیت خود ادامه داده و در سال‌های اخیر جزو محبوب‌ترین نمایشگاه‌ها بوده است. با خرید بلیت هواپیمای برلین می‌توانید در سال ۲۰۲۰ از این نمایشگاه عظیم دیدن کنید تا متوجه شگفتی‌های ابداعات صنایع مختلف شوید. برخی از این نمایشگاه‌ها شامل نمایشگاه تخصصی صنایع هوا-فضا، نمایشگاه تخصصی صنعت جهانگردی، نمایشگاه بین‌المللی تخصصی صنعت ریلی، نمایشگاه بین‌المللی میوه و سبزیجات و نمایشگاه تخصصی تجهیزات صوتی و تصویری و لوازم برقی خانگی هستند.

نمایشگاه مونیخ؛ مرکز جدید

نمایشگاهی که هم‌اکنون در شهر مونیخ آلمان وجود دارد ۱۲ فوریه سال ۱۹۹۸ (۲۳بهمن۱۳۷۶) تأسیس شده است. مرکز نمایشگاهی مونیخ جزو ۵ نمایشگاه مدرن جهان محسوب می‌شود و پس از گذشت سال‌ها هنوز هم به آن «مرکز جدید» می‌گویند. مقر اصلی این نمایشگاه همان شهر مونیخ است که سالانه بیش از ۳۰ هزار غرفه‌گذار از ۱۰۰ کشور مختلف دنیا در این مکان گرد هم می‌آیند. فضای این نمایشگاه حدود ۴۰۰ هزار مترمربع است و در طول سال ۲ میلیون بازدیدکننده از سرتاسر جهان خود را به این نمایشگاه می‌رسانند. نمایشگاه‌هایی که در این مرکز برگزار می‌شود به سه دسته ۱۴ نمایشگاه بین‌المللی تخصصی پیشرو، ۴۰ نمایشگاه تخصصی و بیش از ۲۵۰ نمایشگاه مهمان تقسیم می‌شود.

از نمایشگاه‌هایی که در سال‌های اخیر مورد استقبال بازرگانان، تولیدکنندگان، شرکت و تاجران ایرانی قرار گرفته می‌توان به نمایشگاه بین‌المللی تجهیزات و وسایل الکترونیکی، نمایشگاه بین‌المللی طلا و جواهرات، ساعت‌های مچی و دیواری، نمایشگاه تخصصی مصالح ساختمانی، نمایشگاه بین‌المللی تخصصی نان و شیرینی و نمایشگاه بین‌المللی نوشیدنی و غذای مایع اشاره کرد. این نمایشگاه‌ها در بین بازدیدکنندگان ایرانی از محبوبیتی خاصی برخوردار است. اگر شما هم می‌خواهید در سال ۲۰۲۰ از این نمایشگاه دیدن کنید با خرید بلیت هواپیما لحظات شگفت‌انگیزی را می‌توانید در این نمایشگاه شاهد باشید.

> مرکز نمایشگاهی کلن بیشترین میزان مشارکت‌کننده در بین نمایشگاه‌های آلمان را دارد و شرکت‌کنندگانی از ۱۲۰ کشور مختلف غرفه‌های خود را در این مرکز دایر می‌کنند

نمایشگاه فرانکفورت

شرکت نمایشگاهی فرانکفورت در سال ۱۹۰۷میلادی (۱۲۸۵) تأسیس شد و ۲ سال بعد نخستین سالن نمایشگاهی خود را در حیطه کنونی خود افتتاح کرد. هم‌اکنون این سالن در صحن ورودی نمایشگاه قرار دارد و بانام Festhalleبه فعالیت خود ادامه می‌دهد. در این سالن عموما جشن‌های نمایشگاه برگزار می‌شود. نمایشگاه کنونی که به شکل امروزی می‌بینید از سال ۱۹۸۰میلادی (۱۳۵۸)به همین شکل و ظاهر بوده و ۶۰ درصد این نمایشگاه به فرانکفورت و حدود ۴۰ درصد آن به ایالت هسن وابسته است. مرکز نمایشگاهی فرانکفورت مجهزترین، بزرگ‌ترین و مدرن‌ترین محوطه نمایشگاهی در دنیا را به خود اختصاص داده است. این نمایشگاه حدود ۵۸۰ هزار مترمربع فضای داخلی و خارجی، یک سالن جشن و یک مرکز کنفرانس دارد که همه آنها به جدیدترین فناوری‌های ارتباطی مجهز هستند.

در مجموع فرانکفورت به همراه نمایشگاه فوق‌العاده آن یکی از مقاصد گردشگری مسافرانی است که از سرتاسر دنیا خود را به آن می‌رسانند.

آلات موسیقی، قطعات خودرو، دکوراسیون داخلی و وسایل تزئینی، تأسیسات و نورپردازی و مواد اولیه و محصولات نساجی ازجمله موضوعاتی هستند که رویدادهای وابسته به آنها هر سال در این نمایشگاه برگزار می‌شود. این نمایشگاه هم‌اکنون مقدمات خود را برای بازدیدکنندگان در سال آینده میلادی فراهم کرده است.

نمایشگاه‌هانوفر؛ وسیع‌ترین نمایشگاه

بزرگ‌ترین مرکز نمایشگاهی کشور آلمان در شهر هانوفر قرار دارد که وسعت آن به ۲میلیون مترمربع می‌رسد. این نمایشگاه در سال ۱۹۴۷میلادی (۱۳۲۵خورشیدی) تأسیس شده است. نمایشگاه‌های مختلفی در این مرکز عظیم برگزار می‌شود که از نظر فعالیت به برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی، نمایشگاه‌های مهمان، همایش و سمینار، برگزاری اجلاس و نمایشگاه‌های کالاهای مصرفی تقسیم‌بندی می‌شود. در بین نمایشگاه‌های کشور آلمان این نمایشگاه بیشترین گستردگی را در بیشتر نقاط جهان دارد. جالب است بدانید حضور شرکت‌کنندگان و بازدیدکنندگان ایرانی در این نمایشگاه هر سال در حال رشد و پیشرفت است. نمایشگاه هانوفر غرفه‌هایی با موضوعات نمایشگاه جهانی فرش، نمایشگاه خودروهای سنگین، صنایع چوب و جنگل، نمایشگاه بین‌المللی ماشین‌آلات کشاورزی و نمایشگاه حمل‌ونقل صنعتی برگزار می‌کند.

نمایشگاه کلن؛ پربازدیدترین نمایشگاه

شرکت نمایشگاهی کلن یکی از بزرگ‌ترین نمایشگاه‌های کشور آلمان به‌شمار می‌رود که در سال ۱۹۲۴میلادی (۱۳۰۲) تأسیس شده و سالانه ۸۰ نمایشگاه تخصصی و ۲ هزار همایش در آلمان و دیگر کشورهای دنیا برگزار می‌کند.

این نمایشگاه حدود ۲۴۸ هزار مترمربع فضای سرپوشیده و ۱۰۰ هزار مترمربع فضای باز دارد. حدود ۲۵ بخش اقتصادی مهم در این نمایشگاه فعالیت می‌کنند. مرکز نمایشگاهی کلن بیشترین میزان مشارکت‌کننده در بین نمایشگاه‌های آلمان را دارد. شرکت‌کنندگانی از ۱۲۰ کشور مختلف غرفه‌های خود را در این مرکز دایر می‌کنند.

تعداد بازدیدکنندگانی که در طول سال از این نمایشگاه دیدن می‌کنند به ۶ میلیون نفر می‌رسد که از ۲۲۰ کشور مختلف خود را به شهر کلن آلمان می‌رسانند. این آمارها نشان می‌دهد مشارکت در نمایشگاه بین‌المللی کلن چقدر زیاد است. همچنین خبرنگاران بسیار زیادی از رسانه‌های معتبر دنیا از این نمایشگاه گزارش‌های خود را تهیه و منتشر می‌کنند. خوب است بدانید که این فعالیت‌ها فقط به شهر کلن آلمان محدود نمی‌شود. این نمایشگاه پا را فراتر گذاشته و خوش‌نامی خود را در کشورهای دیگر نیز گسترش داده است. این مرکز در کشورهایی مانند امارات، برزیل، ژاپن، چین، سنگاپور و روسیه نمایشگاه‌های مختلفی را برگزار می‌کند. پرطرفدارترین نمایشگاه‌ها در این مرکز میان ایرانی‌ها نمایشگاه بین‌المللی شیرینی، شکلات و بیسکویت، نمایشگاه سرگرمی و بازی‌های رایانه‌ای، نمایشگاه بین‌المللی صنایع غذایی، نمایشگاه تولید مبلمان و دکوراسیون داخلی و نمایشگاه بین‌المللی تجهیزات صوتی و تصویری است.

نمایشگاه اشتوتگارت؛ قطب اقتصاد آلمان

مرکز نمایشگاهی اشتوتگارت نقش مهمی در اقتصاد و کشور آلمان دارد. سالانه حدود ۲۰ هزار غرفه‌گذار که ۲۰ درصد آن از کشورهای مختلف دنیا هستند و ۱.۵ میلیون بازدیدکننده در این نمایشگاه مشارکت می‌کنند. این نمایشگاه امکانات فراوانی دارد که از جمله آنها حمل‌ونقل عمومی مانند قطار، اتوبوس و تاکسی، پارکینگ طبقاتی، سالن‌های بزرگ کنفرانس، فضای سبز بی‌نظیر، رستوران‌های مدرن، سالن‌های ورزشی و خیلی از امکانات دیگر است. جالب است بدانید ساختمان و معماری عجیب و پیچیده این نمایشگاه بزرگ، توانسته جوایز مختلفی را از آن خود کند. از آنجا که این نمایشگاه تنها فاصله ۳ دقیقه‌ای پیاده‌روی با فرودگاه اشتوتگارت دارد، شرایط مناسب و ایده‌آلی را برای مشارکت‌کنندگان فراهم کرده است. از جمله نمایشگاه‌هایی که در این مرکز برگزار می‌شود، نمایشگاه ابزارآلات ماشین، نمایشگاه بین‌المللی گردشگری و تفریح و نمایشگاه‌های استخرها و سوناهای خصوصی و عمومی هستند.

مرکز نمایشگاهی اشتوتگارت در نقاط مختلف دنیا از امریکای لاتین گرفته تا آسیا نمایندگان باکیفیتی دارد. همچنین در کشورهای ترکیه و چین شرکت‌هایی را پایه‌گذاری کرده است. این مرکز در حال حاضر در ۵۴ کشور دنیا نمایندگی فعال دارد.

> مرکز نمایشگاهی فرانکفورت مجهزترین، بزرگ‌ترین و مدرن‌ترین محوطه نمایشگاهی در دنیا را به خود اختصاص داده است. این نمایشگاه حدود ۵۸۰ هزار مترمربع فضای داخلی و خارجی، یک سالن جشن و یک مرکز کنفرانس دارد

ایجاد فضای بازی‌گونه (gamification) در نهمین نمایشگاه شهر هوشمند

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد گفت: در نهمین نمایشگاه شهر هوشمند فضای بازی (gamification) برای آشنایی با خدمات طراحی شده که جوانان را به خود جذب خواهد کرد.

محمدجواد رجائیان در آیین «معرفی ویژگی‌ها و رویدادهای نهمین نمایشگاه شهر هوشمند» که در سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد برگزار شد، بیان کرد: امسال برنامه‌ریزی خوبی انجام شده تا نهمین نمایشگاه شهر هوشمند را از اول تا ۴ بهمن ۱۳۹۸، برگزار کنیم.

وی ادامه داد: برای هماهنگی اجرای نمایشگاه چند ماهی است که مشغول کار هستیم. براساس برنامه‌ای که در تقویم نمایشگاهی شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی مشهد، پیش‌بینی شده بود، نمایشگاه کامپیوتر و شهر هوشمند در یک بازه زمانی پیش‌بینی شده و به لحاظ نزدیکی‌ای که این دو نمایشگاه با هم دارند، سلسله جلسات هماهنگی را با فعالان این عرصه گذاشته‌ایم و این نخستین گام در هم‌افزایی و منطبق با سیاست‌های یک شهر هوشمند است و تمام اجزایش باید همکاری لازم را با هم داشته باشند.

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد گفت: توانسته‌ایم با رفاه و همدلی که بین برگزارکنندگان به وجود آمده، نمایشگاه شهر هوشمند و الکامپ یا کامپیوتر را در یک بازه زمانی برگزار کنیم. این هماهنگی باعث شد هم از حیث مخاطبان و هم از حیث شرکت‌کنندگان در نمایشگاه و برنامه‌های جانبی که می‌توان برای شرکت‌کنندگان در نظر گرفت، غنای لازم را شاهد باشیم.

وی ادامه داد: در حال حاضر کمتر از یک ماه تا زمان برگزاری نمایشگاه فاصله داریم. ظرفیت سالن شهر هوشمند تقریبا کامل شده و در بخش‌های دیگر نمایشگاه هم در حوزه کامپیوتر، استقبال بسیار خوبی را ازسوی شرکت‌ها داشته‌ایم.

رجائیان با اشاره به برنامه‌های در نظر گرفته شده برای نمایشگاه، اظهار کرد: در ادامه روندی که برای نمایشگاه داشتیم و شروع کرده‌ایم، در کنار شرکت‌های بزرگ کشوری که چرخ‌های صنعت را به حرکت درمی‌آورند، چه در حوزه پرداخت الکترونیک و اپلیکیشن‌های موبایلی و چه در حوزه زیرساخت‌های فناوری اطلاعات و هوشمندسازی تلفن همراه که به‌نوعی موتور محرک هوشمندسازی فناوری اطلاعات کشور هستند، استارت‌آپ‌ها و جامعه جوان استارت‌آپی را هم داریم که باعث خواهد شد ایده‌های نو و محصولات نوآورانه را در نمایشگاه داشته باشیم و مورد بازدید مخاطبان قرار گیرد.

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد تصریح کرد: در حوزه مدیریتی شهرداری‌ها که سازمان فاوا در این محدوده نقش هماهنگی را در نمایشگاه دارد، سعی کرده‌ایم مخاطب تخصصی خوبی را در نقش بازدیدکننده و شرکت‌کننده داشته باشیم و پاویونی را برای سازمان فاوای کلان‌شهرها داریم که امسال اضافه شده و چند کلان‌شهر دستاوردهای خود را به این نمایشگاه خواهند آورد. بخشی را برای تبادل‌نظر با متخصصان در این حوزه و هم‌اندیشی‌هایی در این نمایشگاه خواهیم داشت.

وی با اشاره به اینکه سلسله فعالیت‌هایی که در شهر مشهد انجام شده، مطابق با نمایشگاه‌های دیگر است، گفت: در کنار تمام فعالیت‌ها، فضای بازی‌گونه‌ای را برای جذب جوانان خواهیم داشت و سرویس‌های خدمات شهری را تعبیه کرده‌ایم که می‌توانند به این نمایشگاه بیایند و از این سرویس‌ها استفاده کنند و جایزه بگیرند.

رجائیان اظهار کرد: بخش بازی‌های رایانه‌ای و ملی را در نمایشگاه داریم که بخش اثرگذاری در نمایشگاه است و دستاوردهای جوانان متخصص این مرزوبوم را به نمایش گذاشته که زحمات زیادی را در این حوزه کشیده‌اند و توفیقات زیادی را در عرصه بازی دارند. مرکز نوآوری شهری شهرداری مشهد هم فضایی دارد که در آن شتاب‌دهنده‌ها و کسب‌وکارهایی نوآوری که در حوزه خدمات شهری فعالیت دارند، سازماندهی خواهند شد و خدمات‌شان را در معرض دید مخاطبان قرار خواهند داد.

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد با بیان اینکه در این نمایشگاه همزمان چند نشست از مدیران ارشد شهری کلان‌شهرها را برنامه‌ریزی کرده‌ایم، عنوان کرد: نشست معاونان برنامه‌ریزی کلان‌شهرها و نشست مدیران عامل سازمان فاوای شهرهای کشور همزمان با نمایشگاه برگزار خواهد شد و دوره‌های آموزشی و کارگاه‌ها با رویکرد مدیریت شهری و به‌گونه‌ای است که مخاطبان تخصصی خوبی از سراسر کشور به خودش جذب خواهد کرد.

وی خاطرنشان کرد: به‌طور کلی در فضای شهر هوشمند، ۷ هزار متر فضای نمایشگاهی را به غرفه‌ها اختصاص داده‌ایم و بستگی به چیدمان غرفه‌ها، می‌تواند تعداد متفاوتی داشته باشد. کلان‌شهرها با توجه به نشست‌های تخصصی دعوت شده‌اند.

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد با اشاره به اینکه کلان‌شهرها در حوزه شهر هوشمند فعالیت ویژه‌تری دارند، گفت: از کلان‌شهرها دعوت شده و دیگر شهرها برای استفاده از دستاوردها حضور خواهند داشت. در سیاست‌گذاری نمایشگاه سعی داریم تعادل وجود داشته باشد و تعدادی از کلان‌شهرهای پیشرو در فناوری حضور دارند.

وی ادامه داد: نمایشگاه امسال با رویکردی مدیریت شده که بودجه‌اش را از طریق اسپانسر بخش خصوصی تامین کنیم و هزینه‌ای روی دست مدیریت شهری نگذاریم و در سال گذشته هم همین‌طور بوده است. در سال گذشته، سالن را از شرکت نمایشگاه‌ها به‌طور رایگان گرفتیم و حدود ۳۵۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان هزینه شد که ازسوی اسپانسر هزینه شد.

رجائیان تاکید کرد: در این نمایشگاه دستاوردهای‌مان را نمایش می‌دهیم و اطمینان خاطر دارم که این اتفاق خواهد افتاد. باتوجه به اشتیاقی که شرکت‌های خصوصی دارند، در حوزه خدمات شهری توانسته‌ایم بیشتر از حوزه‌های نوآورانه استفاده کنیم.

وی ادامه داد: این نمایشگاه باعث می‌شود مسیر توسعه برای کسب‌وکارهای استارت‌آپی پیدا شود و در زمینه برگزاری مسابقات تمهیدات ویژه‌ای دیده شده تا در پایان نمایشگاه از استارت‌آپ‌های برتر استفاده شود.

روی خط خبر

دانش‌بنیان‌ها در نمایشگاه صنعت فرودگاهی

پاویون شرکت‌های دانش‌بنیان در پنجمین نمایشگاه بین‌المللی فرودگاه، هواپیما، پرواز، صنایع و تجهیزات وابسته با حمایت صندوق نوآوری و شکوفایی برپا می‌شود.

به گزارش روابط‌عمومی صندوق نوآوری و شکوفایی ریاست‌جمهوری، این پاویون همزمان با برگزاری پنجمین نمایشگاه بین‌المللی فرودگاه، هواپیما، صنایع و تجهیزات وابسته از ۱۴ تا ۱۷ دی در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برپا می‌شود و شرکت‌های دانش‌بنیان حوزه صنایع مرتبط با پرواز و فرودگاهی به ارائه آخرین محصولات و دستاوردهای خود می‌پردازند.

در این نمایشگاه شرکت‌های صنعتی داخلی و بین‌المللی محصولات، قابلیت‌های فنی و نوآوری‌های خود را به بازدیدکنندگان عرضه می‌کنند و از تعامل با دست‌اندرکاران صنعت و فرصت‌های موجود بهره می‌گیرند. شرکت‌های دانش‌بنیان برای حضور در پاویون شرکت‌های دانش‌بنیان در پنجمین نمایشگاه بین‌المللی فرودگاه، هواپیما، پرواز، صنایع و تجهیزات وابسته از حمایت ۹۰ درصدی صندوق نوآوری و شکوفایی در تامین هزینه‌های مربوط به حضور در نمایشگاه برخوردار می‌شوند.

نمایشگاه صنعتی کرمانشاه در عراق

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه گفت: نمایشگاهی از دستاوردهای صنعتی استان کرمانشاه در سال آینده در کشور عراق برپا می‌شود.

محسن دارابی با اشاره به اینکه کاهش صادرات استان تنها مربوط به تصحیح پایه‌های صادراتی نیست اظهار کرد: در سال گذشته ۳ میلیارد دلار صادرات در استان انجام شد که یک میلیارد دلار آن مربوط به سومار بود اما این مرز از نیمه دوم تیر امسال از طرف عراق مسدود و همین موضوع سبب کاهش صادرات استان شد.

دارابی با بیان اینکه در واقع استان کرمانشاه پنجره مهم تنفسی در حوزه صادرات را در ۶ ماه گذشته از دست داده عنوان کرد: با پیگیری انجام شده اشکالات این مرز رفع شده و به‌زودی شاهد بازگشایی آن خواهیم بود.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه افزود: ۳۷۱ کیلومتر مرز مشترک استان با عراق در واقع مرز رسمی جمهوری اسلامی ایران با عراق است؛ بنابراین تمام سازمان‌های مربوط باید در حوزه زیرساخت مرزها همکاری داشته باشند. وی با اشاره به اینکه براساس مصوبه هیات وزیران مسئولیت برپایی نمایشگاه در عراق به کارگروه توسعه صادرات استان تفویض شده، عنوان کرد: با این وجود برپایی نمایشگاه با استفاده از یارانه نیازمند مصوبه سازمان توسعه تجارت است و بر همین اساس نمایشگاه استان کرمانشاه در یکی از استان‌های سلیمانیه، اربیل یا اقلیم در سال ۹۹ برپا می‌شود. دارابی با بیان اینکه در استان کرمانشاه کولبری به آن صورت که در استان‌های کردستان و آذربایجان غربی انجام می‌شود وجود ندارد گفت: در سال ۹۶ با اصلاحیه‌ای کولبری به بازارچه‌های موقت غیررسمی تغییر یافت و در سال گذشته میزان اقلام کالا برای مرزنشینان محدود شد.

وی با بیان اینکه دو شرط سبب بی‌رغبتی مرزنشینان برای فعالیت‌های تجاری شده، افزود: مرزنشینان باید ثبت سفارش انجام دهند و دیگر اینکه باید نمایندگی رسمی داشته باشند اما در نامه‌ای درخواست شده که موضوع داشتن نمایندگی رسمی حذف و ثبت سفارش به ثبت آماری تبدیل شود که در این صورت سبب رونق منطقه می‌شود.

دارابی با اشاره به وجود اعتراض‌هایی مبنی بر حضور یک سرمایه‌گذار چینی در استان به‌منظور ایجاد واحد تولیدی کاشی در استان عنوان کرد: براساس قانون چنانچه واحد تولیدی درخواست صدور مجوز برای تولیدات صادراتی داشته باشد مجوز باید صادر شود و پذیرش سرمایه‌گذار چینی خلاف قانون نیست و نمی‌توان صرف اشباع شدن بازار از کالایی از صدور مجوز برای واحدی ممانعت کرد.

یادداشت



مردم از مزیت‌های بیمه بی‌اطلاع هستند

علیرضا زراعی
کارشناس بیمه

زلزله نیز مانند ۴۳ دیگر از حوادث و خطرات طبیعی زیانبار که منشا آنها خارج از اراده و کنترل انسان است، در زمره بلایای طبیعی یا خشم طبیعت قرار دارد. فعل و انفعال پوسته سخت زمین که در فرهنگ بین‌المللی به act of god شهرت دارد، چون لرزش ناگهانی پوسته‌های جامد زمین است، بیشتر دلهره آور می‌نمایاند. ناشناخته بودن علل زمین‌لرزه که ناشی از فشار داخلی سنگ‌ها و گسل‌های زمین است، فاقد امکان شناسایی زمان و مکان وقوع شکست لایه است. دیگر بلایای طبیعی مانند آتش‌سوزی، فوران آتش‌فشان، سیل، رعد و برق، توفان، گردباد و تندباد، غرق شدگی، برق گرفتگی، سوختگی، تاثیر گاز یا بخار یا مواد خورنده مانند اسیدها، بیماری‌های واگیر، سوانح رانندگی، مسمومیت، سقوط از ارتفاع و حمله حیوانات وحشی و... اگر چه خارج از اراده و کنترل انسان‌هاست اما به‌سرعت قابل مقابله و ممانعت از انتشار بوده و تاحدودی پیش‌بینی آنها مقدور است. بنابر آنچه گفته شد، دو دلیل غیرقابل پیش‌بینی بودن مطلق زمان و مکان و میزان شدت و گستردگی زیانباری، دلهره‌آورتر است. صنعت بیمه برای بیشتر حوادث زیانبار طبیعی خارج از اراده بشری، پوشش‌های مناسبی تدارک دیده، اما ناشناخته بودن مزیت‌های آنها برای عموم مردم، هزینه‌هایی گاه غیرقابل جبران تحمیل می‌کند. بیمه‌های آتش‌سوزی و پوشش تبعی آن نوعی از بیمه‌نامه است که جبران مالی حوادث ناشی از آتش‌سوزی به هر علت (غیر ارادی) را برای تمامی اماکن و در دوره یک‌ساله با درخواست مشتری شرکت‌های بیمه و با هزینه متناسب پوشش می‌دهد. جبران هزینه‌های مالی ناشی از حوادث سیل و زلزله و انفجار نیز جزو پوشش اصلی و جبران هزینه تعمیرات حوادث زیانبار برف و تگرگ و باران، ترکیدگی لوله‌های آب و فاضلاب نیز بنابر درخواست در قالب پوشش‌های تبعی قابل تهیه هستند. آنچه درباره حوادث زیانبار طبیعی در آخرین روزهای سال ۹۷ و بهار سال ۹۸ در کشور تجربه شد، نمود بیشتری از الزام به تهیه بیمه‌نامه‌های حرفه‌ای پوشش‌های بلایای طبیعی را عیان کرد. آنچه در ادوار گوناگون و با امواج فراگیر هنگام بروز چنین حوادثی مورد مباحثه و به‌طور جدی مدنظر قرار می‌گیرد صندوق جبران حوادث طبیعی است که به‌طور معمول نیز پس از فروکش کردن هیجان‌های فراموش یا کم اثر می‌شود. توجه دادن به مردم و همت گروهی برای تامین بودجه خرید بیمه‌نامه یا تامین منابع مورد نیاز واقعا امری قامض نیست، بلکه محتاج فراخوان عموم مردم است. نیاز به صندوق ملی جبران حوادث طبیعی با هر مکانیسم تامین منابع از مهم‌ترین اقدام‌ها برای جبران زیان وارد پس از حدوث قدرت قهریه طبیعی است. این مهم بیشتر مورد توجه قرار می‌گیرد وقتی بدانیم روی کمربند زلزله قرار داریم و سیل، ولو با دوره طولانی مدت حادثه امری حتمی و با احتمال بالای وقوع است. بهتر است علاوه بر تدارک منابع مالی مقابله با خسارت‌های حوادث طبیعی مانند بیمه‌نامه یا صندوق، نگاه متمایز و حائز اهمیتی به‌مقوله پیشگیری‌ها و ایمنی داشت و درباره کاهش آثار تخریبی و همچنین جلوگیری از خسارت‌های بلایای طبیعی نیز مداقه حداکثری کرد. ممانعت از ساخت ابنیه‌های فاقد ایمنی و رعایت مقررات و آیین‌نامه‌های ساختمان‌سازی، رعایت تراکم ساخت بر مبنای وسعت جغرافیایی، تبدیل ساختمان‌های واقع در بافت‌های فرسوده به شهرک‌های مسکونی با تخصیص سرانه مناسب استفاده از تجهیزات خاموش کردن آتش‌سوزی و مقاومت بناها در برابر دیگر حوادث قهری طبیعت، ممانعت از ساخت بنا در مجاورت رودخانه‌ها و سیل‌بندها و مسیل‌های درون‌شهری و بیرون‌شهری، مقاوم‌سازی زیرساخت‌های ابنیه‌های با عمر بیش از ۵۰ سال غیرفلزی و بتونی به‌ویژه در روستاها، ممانعت از تخریب و بهره‌برداری غیرمجاز جنگل‌ها، شن‌های داخل رودخانه‌ها، تپه‌ماهورها و کتل‌های خاکی خارج از محدوده‌های مسکونی، جلوگیری از تخریب مزارع و زمین‌های مزروعی و کشاورزی و مرتع‌های طبیعی، ایجاد و نمایش (علامت‌گذاری) مکان‌های مقاوم در ساختمان‌های مسکونی و آپارتمان‌ها، تغییر فرهنگ چیدمان و دکوراسیون داخلی آپارتمان‌ها، تغییر در نظام مهندسی ساختمان و تکلیف و تشویق استفاده از مصالح جدید مانند جایگزینی تلق‌های شفاف بجای شیشه در پنجره‌ها و... برخی از مواردی است که می‌تواند در بحث ایمنی و پیشگیری از وقوع یا شدت تخریب حوادث طبیعی موثر باشند.

کارشناسان بر نقش مهم پوشش‌های بیمه‌ای در کاهش خسارت‌های ناشی از سیل و زلزله در کشور تاکید کردند

راهکار موثر در مدیریت بلایای طبیعی

زهره محسنی‌شاد
editor@smtnews.ir



تاکنون درباره بیمه، فرهنگ‌سازی و اطلاع‌رسانی مناسبی در کشور انجام نداده‌ایم و این موضوع کار نهادهای ذی‌ربط از جمله صنعت بیمه را در این حوزه بسیار مهم می‌کند

همه بر این باور هستیم که حادثه خبر نمی‌کند و هر آن امکان دارد با بروز بلایای طبیعی همچون سیل یا زلزله، یا به‌دلیل سهل‌انگاری یک نفر در رعایت نکات ایمنی یا نشت گاز، بروز آتش‌سوزی و... در یک چشم برهم زدن ثمره یک عمر تلاش از بین برود و زندگی افراد نابود شود. به‌طور حتم، همه این اتفاق‌های تلخ را می‌توان با دوراندیشی و کمی آینده‌نگری تاحدی التیام داد و کمتر کرد، آن‌هم در شرایطی که با توجه به افزایش قیمت‌ها و رواج گرانی، ساخت، تعمیر یا خرید دوباره این دارایی‌ها برای افراد بسیار سخت و حتی غیرممکن است.

وقوع زلزله و سیل در چند سال گذشته باعث شده بسیاری از واحدهای مسکونی شهری و روستایی کشور آسیب ببینند و خودروهای زیادی دچار خسارت و زمین‌های زراعی و کشاورزی زیادی با زیان روبه‌رو شوند. بی‌تردید این فاجعه دردناک ابعاد بسیار گسترده‌ای دارد اما موضوع قابل توجه در این بین که نیاز به تامل دارد، بیمه نبودن بسیاری از ساختمان‌ها، خودروها، مراکز تجاری، صنفی، باغ‌ها و زمین‌های کشاورزی و... است.

این شرایط در حالی به‌دنبال بروز حوادث و بلایای طبیعی در کشور برای مردم مشکلات و گرفتاری‌های زیادی را ایجاد کرده که همواره داشتن بیمه و زیرپوشش قرار گرفتن سرمایه و دارایی‌ها مورد تاکید مسئولان و فعالان صنعت بیمه بوده، اما اینکه چرا هنوز بسیاری از افراد و بخش‌ها با بیمه بیگانه‌اند، این موضوع جای بررسی دارد.

با قرارگرفتن در روز ایمنی در برابر زلزله و بلایای طبیعی، بررسی نقش صنعت بیمه در کاهش خسارت‌ها حوادث طبیعی ضروری به نظر می‌رسد که به‌طور قطع، یکی از راهکارها در این زمینه، توسعه فرهنگ بیمه در میان قشرهای گوناگون جامعه برای خرید پوشش‌های سیل و زلزله است.

به اذعان کارشناسان، برای کاهش خسارت‌ها زلزله و سیل به‌عنوان یک حادثه طبیعی اگرچه عوامل گوناگونی همچون نقش نهادهای گوناگون در استحکام ساختمان‌ها در برابر زلزله مهم است اما دراین بین، توسعه فرهنگ بیمه و تلاش بیمه‌گران برای فروش بیمه‌های آتش‌سوزی با پوشش زلزله و از سویی نقش حاکمیت و دولت در تاسیس هر چه سریع‌تر صندوق حوادث طبیعی نیز اهمیت بسزایی دارد که باید مورد توجه قرار گیرد.

همگانی کردن پوشش‌های بیمه‌ای

سعید طیبی از کارشناسان صنعت بیمه دراین باره در گفت‌وگو با صمت با تاکید براهمیت موضوع بیمه و زیر پوشش قرار دادن خانه‌ها و اموال مردم از سوی صنعت بیمه، با توجه به حادثه خیز بودن کشور گفت: وقوع زلزله‌های گوناگون در کشور و سیل‌های اخیر که در برخی ازشهرها و استان‌ها خسارت زیادی را به خانه‌ها و امول مردم زد، این موضوع نقش صنعت بیمه را در پوشش این خسارت‌ها و کاهش نگرانی مردم حائز اهمیت می‌کند.

او با بیان اینکه اختیاری بودن برخی از پوشش‌های بیمه‌ای همچون بیمه آتش‌سوزی باعث شده خیلی از خانه‌ها در کشور زیرپوشش بیمه نباشند و این موضوع در زمان بروز خسارت مشکلات و نگرانی‌های زیادی را ایجاد می‌کند، افزود: به نظر می‌رسد که باید برخی از پوشش‌های بیمه‌ای همچون آتش‌سوزی که بلایایی همچون سیل و زلزله را دربرمی‌گیرد به شکل الزامی برای خانه‌ها مسکونی در شهرهای گوناگون به شکل همگانی عملیاتی شود. این امر می‌تواند تا حد قابل‌توجهی از خسارت‌های ناشی از بروز چنین بلایایی را کم کند و آثار منفی این گونه اتفاقات را در کشور کاهش دهد.

طیبی با بیان اینکه اگر این موضوع را بتوانیم درکشورجا بیندازیم و شرایطی را به وجود آوریم که خانه‌ها مردم در شهرهای گوناگون به‌طورهمگانی، با همکاری شهرداری‌ها، استانداری‌ها؛ صنعت بیمه و... زیرپوشش بیمه قرار گیرند و در نهایت مبلغ حق بیمه به شکل عوارض در قبوض شهری آورده و از مردم دریافت شود، افزود: از آنجا که این مهم در سطح گسترده انجام می‌شود، شرکت‌های بیمه‌ای تخفیف‌هایی را در حق بیمه‌ها اعمال خواهند کرد که این موضوع هم فشاری به افراد کم‌درآمد و قشر ضعیف تحمیل نخواهد کرد. ضمن اینکه با تجمیع این حق بیمه‌ها در یک صندوق، مبلغ قابل‌توجهی جمع‌آوری خواهد شد که در نهایت در زمان بروز خسارت‌ها، می‌توان از این محل خسارت‌های احتمالی را به موقع پرداخت کرد.

به‌گفته او، هرچه تعداد بیمه‌گذاران بیشتر شود، این موضوع می‌تواند روی مناسب تر شدن نرخ حق بیمه‌ها تاثیر بگذارد واین موضوع مهمی است. وی با بیان اینکه توسعه بیمه در کشور نیازبه فرهنگسازی دارد و دراین زمینه باید کار تبلیغاتی زیادی انجام داد، افزود: مردم باید ازمزیت‌های بیمه مطلع باشند که این مهم می‌تواند ازطریق اطلاع‌رسانی وآگاهی دادن محقق شود.

این کارشناس بیمه باتاکید بر اینکه این مهم فقط از عهده صنعت بیمه برنمی‌آید و لازم است استانداری‌ها، شهرداری‌ها، وزارت کشور و سایر سازمان‌های ذی‌ربط نیز نسبت به تحقق این هدف، اقدام‌هایی را انجام دهند و در راستای فرهنگ‌سازی دراین حوزه اقدام کنند.

به گفته طیبی اگر فرهنگ بیمه در کشور نهادینه شودمی توان امیدوار بود که جامعه آسیب کمتری از وقوع خسارت‌ها و بروز بلای طبیعی خواهد دید و افراد دیگر نگران جبران خسارت‌شان نخواهد بود. البته این نگرانی از سوی بیمه‌ها هم کاهش خواهد یافت چون پرداخت خسارت‌ها ازمحل منابع صندوق ایجاد شده خواهد بود. اگر این مهم در کشور جا بیفتد می‌تواند کار بزرگی انجام شود.

او معتقد است همگانی کردن بیمه‌های خانه در شهرها موضوع بسیار مهمی است که باید به‌طور گسترده عملیاتی شود و فرهنگ‌سازی آن به شکل مناسب باشد. کافی است که این‌گونه اقدام‌ها و پوشش‌های بیمه‌ای از حالت اختیاری به الزامی تغییر پیدا کند و این مهم عملیاتی شود، در این صورت می‌توان امیدوار بود بیمه در کشور ما توسعه یابد و از خسارت‌های احتمالی کم شود.

لزوم اطلاع رسانی و فرهنگ‌سازی بیمه

حسین نصرالله‌زاده از دیگر کارشناسان صنعت بیمه نیز دراین‌باره در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر این موضوع که حوادث طبیعی جزو ریسک‌های فاجعه آمیزی است که شاید تعداد دفعات وقوع آن پایین باشد اما درصورت وقوع، خسارت بسیار بالایی را به همراه خواهد داشت افزود: باتوجه به حجم بالای خسارت‌ها درچنین حوادثی، به‌طور قطع، جبران این خسارت‌ها نمی‌تواند در توان یک نهاد باشد، ازاین رو بیمه‌ها می‌توانند به کنترل ریسک و کاهش خسارت‌های احتمالی کمک کنند.

او بر اهمیت نقش بیمه در کنترل ریسک و کاهش خسارت‌های احتمالی در کشور حادثه خیزی همچون ایران تاکید کرد و گفت: علاوه بر این کارکرد، ازآنجایی که صنعت بیمه متناسب با بلایا و حوادث طبیعی پوشش‌های گوناگونی را ارائه می‌کند، ازاین‌رو در زمان بروز هر یک ازبلایای طبیعی می‌تواند به جبران خسارت‌ها کمک کند و این موضوع استفاده هر چه بیشتر از پوشش‌های بیمه را در کشور حائزاهمیت می‌کند.

وی با بیان اینکه حوادث و بلایای طبیعی مجموعه‌ای ازحوادث زیانبارهستند که منشا انسانی ندارند وغیرقابل پیش‌بینی هستند یادآور شد: باتوجه به نقش بیمه که تامین امنیت برای افرادجامعه است، بیمه‌ها باید از توان مالی مناسبی برخوردار باشند که بتواند خسارت‌های جانی ومالی حوادث طبیعی راجبران کنند.

نصرالله‌زاده با تاکید براینکه هرقدر برتعداد بیمه‌گذاران افزوده شود، با تجمیع حق بیمه‌های دریافتی می‌توان در زمان بروز خسارت‌ها کارهای بزرگ‌تری انجام داد ادامه داد: در این راستا باید اطلاع رسانی و فرهنگ‌سازی مناسبی در حوزه بیمه در کشور انجام شود تا افراد بیشتری با پوشش‌های بیمه‌ای و مزیت‌های آن آشنا شوند.

به گفته او برای دریافت پوشش بیمه در مقابل حوادث طبیعی، شناخت بیمه حوادث و دیگررشته‌های بیمه‌ای مرتبط با حوادث طبیعی بسیار موضوع مهمی است که باید در کشور مورد توجه قرار گیرد. اینکه افراد چگونه می‌توانند خسارت‌های جانی ومالی ناشی ازاین گونه حوادث را زیرپوشش بیمه قرار دهند تا در زمان بروز حادثه از آن بهره بگیرند.

این کارشناس ادامه داد: حوادثی مانند زلزله، سیل، توفان و...مهم‌ترین حوادث طبیعی هستند که هرسال خسارت‌های مالی وجانی زیادی را به افراد جامعه وارد می‌کنند که شرکت‌های بیمه هم تلاش می‌کنند خسارت‌های مالی وجانی این‌گونه حوادث را به شکل‌های متفاوت جبران کنند، اما شاید مردم آگاهی کاملی نسبت به این پوشش‌های بیمه‌ای نداشته باشند.

به گفته او خسارت‌های جانی حوادث در بیمه اشخاص و با بیمه‌های حوادث جبران می‌شود و افراد همچنین می‌توانند خسارت‌های مالی حوادث طبیعی را ازطریق بیمه اموال ازجمله بیمه‌های آتش‌سوزی زیرپوشش بیمه قراردهند که شناخت و توسعه این بیمه نامه‌ها در کشور نیاز به فرهنگ‌سازی و اطلاع رسانی زیادی دارد.

او معتقد است علاوه براین مردم باید بدانند که خسارت‌های جانی حوادث طبیعی با بیمه اشخاص وخسارت‌های مالی آن با بیمه اموال جبران می‌شود. درحالی که ممکن است بخشی از جامعه از این پوشش‌های بیمه‌ای به شکل دقیق آگاهی نداشته باشند. درحال‌حاضر با وجود وقوع حوادثی همچون سیل و زلزله در برخی ازشهرها و استان‌های کشور، ما شاهد این امر هستیم که همچنان در موارد بسیاری، افراد و بخش‌های زیادی دارای پوشش بیمه‌ای مناسب نیستند و همچنان از خرید پوشش‌های بیمه‌ای سر بازمی‌زنند.

او با بیان اینکه بخش مهمی از بروز چنین مسئله‌ای در کشور ما، به بحث فرهنگ‌سازی و آگاهی افراد برمی‌گردد، افزود: تاکنون درباره بیمه، فرهنگ‌سازی و اطلاع‌رسانی مناسبی در کشور انجام نداده‌ایم و این موضوع کار نهادهای ذی‌ربط از جمله صنعت بیمه را دراین حوزه بسیار مهم می‌کند.



سعید طیبی



حسین نصرالله‌زاده

باجه خبر

سقف تسهیلات مسکن افزایش یافت

افزایش سقف تسهیلات ساخت و خرید مسکن از محل اوراق گواهی حق‌تقدم استفاده از تسهیلات مسکن در شورای پول و اعتبار تصویب شد.

به‌گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، در هزار و دویست و هشتاد و پنجمین نشست شورای پول و اعتبار، به ریاست عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی، افزایش سقف تسهیلات ساخت و خرید مسکن از محل اوراق گواهی حق‌تقدم استفاده از تسهیلات مسکن مورد تصویب قرار گرفت.

براساس این مصوبه، سقف تسهیلات مسکن از محل اوراق برحسب مناطق شهری در شهر تهران معادل ۲۰۰ میلیون تومان برای زوجین و ۱۰۰میلیون انفرادی، مراکز استان و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت معادل ۱۶۰ میلیون تومان برای زوجین و ۸۰ میلیون تومان انفرادی، سایر مناطق شهری (شهرهای با جمعیت ۲۰۰هزار نفر و کمتر) معادل ۱۲۰میلیون برای زوجین و ۶۰ میلیون تومان انفرادی تعیین شده است.

علاوه بر این، سقف تسهیلات جعاله از محل منابع داخلی بانک‌ها از سوی بانک مسکن و بانک‌های تجاری (شامل تسهیلات از محل اوراق گواهی حق‌تقدم و بدون سپرده) تا مبلغ ۴۰ میلیون تومان افزایش یافت.

همچنین شورای پول و اعتبار، با امکان تلفیق حساب صندوق پس‌انداز مسکن جوانان با اوراق گواهی حق‌تقدم استفاده از تسهیلات مسکن (تا سقف اوراق یادشده) موافقت کرد.

در این نشست برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت برای بهبود شرایط وافزایش بهره‌وری شرکت‌های خودروسازی ایران خودرو و سایپا به‌ویژه برنامه واگذاری اموال وشرکت‌های وابسته آنها مطرح و در راستای حمایت از اشتغال و افزایش تولید وحل مشکلات قطعه‌سازان، مقرر شد درباره تأمین سرمایه درگردش خودروسازان مساعدت ممکن از سوی شبکه بانکی به عمل آید.

مرکز شتاب‌دهنده نوآوری بانک‌تجارت راه‌اندازی شد

همزمان با ۴۰ سالگی بانک تجارت، مرکز نوآوری این بانک به‌عنوان یک بانک شتاب‌دهنده حوزه فین‌تک با نام پنجره نوآوری تجارت (TIWIN) و با هدف توسعه فعالیت‌های حمایتی از کسب و کارهای فناورانه راه‌اندازی شد.

بنابراعلام روابط عمومی بانک تجارت، آیین گشایش مرکز نوآوری بانک تجارت با حضور قائم‌مقام مدیرعامل، اعضای هیات مدیره و هیات عامل این بانک، مدیران شرکت‌های فعال در حوزه فین‌تک‌ها و استارت‌آپ‌ها در کارخانه نوآوری آزادی برگزار شد.

هیبت‌الله سمیع، معاون مدیرعامل بانک تجارت در سازمان و سرمایه‌گذاری در این آیین با اشاره به تلألو ۱۳۰ سال تجربه و تخصص در ۴۰ سال خدمت بانک تجارت به عرصه اقتصاد و کارآفرینی میهن اسلامی گفت: بررسی روند صنعت بانکداری نشان می‌دهد که بانک‌ها دیگر نمی‌توانند با روش‌های سنتی ادامه کار دهند و اتخاذ رویکردهای هوشمندانه متناسب با تغییرات گسترده به وجود آمده در فضای کسب‌وکار ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است.

سمیع به تغییرات به‌وجود آمده در انتظارات مشتریان از بانک‌ها اشاره کرد و افزود: امروزه بانک‌ها به سرعت در مسیر طراحی محصولات سفارشی‌شده و راه‌حل محوری به جای محصول‌محوری در حرکت هستند و از یک ارائه‌کننده خدمات بانکی معمول فراتر رفته و به نوعی تسهیل‌کننده کسب‌وکارها هستند. وی افزود: در این شرایط ارائه خدمات مشاوره‌ای، طراحی زنجیره ارزش و تامین راهکارهای ایجاد ارزش‌افزوده از جمله چالش‌هایی است که بانک‌ها با آن روبه‌رو هستند.

معاون مدیرعامل بانک تجارت با بیان اینکه درصد بالایی از مشتریان بانک‌ها از پلتفرم‌های استارت‌آپی استفاده می‌کنند، اظهارکرد: در این شرایط، بانک‌ها نیز برای تداوم و توسعه همکاری با مشتریان چاره‌ای جز روزآمد شدن و همراهی با روند موجود ندارد.

سمیع یادآور شد: بانک تجارت نیز در سال‌های گذشته سعی داشته نقش مدل‌های کسب‌وکارهای نوین را در برنامه‌های استراتژیک خود پررنگ‌تر کند و از این‌رو در کنار کلان‌پروژه تحول در حوزه فناوری اطلاعات خود، همزمان پروژه بانکداری دیجیتال را نیز در دستور کار قرار داده و در این راه استفاده از فین‌تک‌ها در مواردی همچون شخصی‌سازی خدمات بانکی را پیش‌بینی کرده است. تشکیل کارگروه راهبری کسب‌وکارهای مبتنی بر فناوری‌های نوین و به‌دنبال آن تدوین استراتژی بانکداری اجتماعی، پروژه تجارت‌نت، رمز ارز ققنوس و امروز راه‌اندازی پنجره نوآوری تجارت حاصل فعالیت بانک تجارت در این عرصه است.

عضو هیات‌عامل بانک تجارت افزود: امیدواریم با راه‌اندازی این مرکز، فضای مناسب تعامل کارآمد با استارت‌آپ‌ها و کسب‌وکارهای دانش‌بنیان متناسب با نیازهای این بخش به نحو مطلوب برای بانک تجارت فراهم آید.

اتصال بانک مسکن به سامانه «هریم» بانک مرکزی

مدیر امور فناوری اطلاعات و ارتباطات بانک مسکن از اتصال بانک مسکن به سامانه «هریم» بانک مرکزی که برای صدور رمز دوم پویا ایجاد شده است، خبر داد.

به‌گزارش پایگاه خبری بانک مسکن-هیبنا، ساسان شیردل با بیان اینکه همه بانک‌ها به ترتیب نسبت به آزمون اتصال به سامانه «هریم» بانک مرکزی اقدام کرده‌اند، گفت: مراحل آزمون اتصال بانک مسکن به این سامانه نیز در مدت گذشته طی شده است.

به گفته وی، بانک‌های گوناگون از جمله بانک مسکن علاوه بر اینکه امکان صدور رمز دوم پویا و یکبار مصرف را از طریق نصب اپلیکیشن‌های مربوط روی تلفن همراه فراهم کرده‌اند، به این سامانه نیز متصل می‌شوند تا ارائه رمز دوم یکبار مصرف به طریق دیگری هم که بانک مرکزی الگوی آن را با ایجاد سامانه «هریم» پیاده کرده، میسر باشد و هیچ تفاوتی نمی‌کند که مشتریان کدام کانال را برای دریافت رمز دوم پویا انتخاب خواهند کرد.

وی خاطرنشان کرد: در این زمینه «تجربه مشتریان» اهمیت زیادی دارد و آنها با روشی که برای خود مناسب‌تر ارزیابی می‌کنند، ممکن است از یکی از دو روش اپلیکیشن داخلی بانک یا سامانه هریم بانک مرکزی برای دریافت رمز دوم یکبار مصرف استفاده کنند. در عین حال این امکان وجود دارد که مشتریان از هر دو روش نیز برای انجام تراکنش‌های غیرحضوری مختلف در هر زمان که مایل باشند، بهره بگیرند و الزامی وجود ندارد که فقط کاربر اپلیکیشن صدور رمز یکبار مصرف داخلی بانک باشند یا اینکه فقط از سامانه هریم استفاده کنند.

انتخاب بانک سپه به‌عنوان بانک برتر جشنواره شهید رجایی

بانک سپه در جشنواره شهید رجایی بانک برتر شناخته شد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بانک سپه، در این آیین که با حضور جمشید انصاری معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور، فرهاد دژپسند وزیر امور اقتصادی و دارایی، معاونان وزارت یادشده و جمعی از مدیران ارشد سازمان‌های تابع برگزار شد، بانک سپه در بین بانک‌های تابع این وزارتخانه در مجموع شاخص‌های عمومی و اختصاصی به‌عنوان بانک برتر انتخاب شد. فرهاد دژپسند با اهدای لوح سپاس به محمد کاظم چقازردی، از بانک سپه برای کسب رتبه برتر در جشنواره شهید رجایی قدردانی کرد. مدیرعامل بانک سپه نیز به همین مناسبت با ارسال پیامی، به‌طور رسمی از تلاش همکاران خدوم و تلاش خود قدردانی و تشکر کرد و این موفقیت را حاصل تلاش جمعی کارکنان بانک سپه دانست و تصریح کرد: این موفقیت مهم مسئولیت یکایک ما را در تحقق اهداف متعالی بانک و در راس آنها اجرای مطلوب و موفق پروژه ادغام اثرگذاری بیشتر در عرصه اقتصادی کشور برای افزایش تولید و اشتغال، استقرار بانکداری متمرکز و یکپارچه و سودآوری در عملیات اصلی بانک دو چندان می‌کند.

یادداشت



سرمایه‌گذاری در HSE هزینه نیست

سارا اصغری
روزنامه‌نگار

حوادث مرتبط با کار که منجر به مرگ‌ومیر می‌شوند به‌عنوان یک معضل بهداشت عمومی در سراسر جهان در نظر گرفته می‌شوند؛ با توجه به این موضوع برخی مشاغل جزو شغل‌هایی به‌شمار می‌روند که سخت و زیان‌آور هستند، صنعت فولاد در جهان در رده همین مشاغل قرار دارد.

از یک‌سو مذاب و آتش و کوره‌هایی با هزار درجه حرارت و از سوی دیگر، آلایندگی و شرایط سخت کاری.

البته با آموزش و رعایت ایمنی این حوادث را می‌توان به حداقل ممکن کاهش داد، چراکه پیامدهای این‌گونه حوادث فراتر از شخص می‌تواند برای واحد تولیدی بسیار زیان‌آور باشد، زیرا بسته به نوع حادثه روند تولید با تاخیر یا تعطیلی روبه‌رو خواهد شد. بدون هیچ تردیدی آموزش می‌تواند میزان حوادث کاری را به حداقل ممکن برساند.

دوره‌های ایمنی را می‌توان به‌طور تخصصی و دوره‌ای برای نیروی انسانی که سرمایه‌های اصلی واحدهای تولیدی به‌شمار می‌روند، برگزار کرد؛ از این‌رو نقش واحدی به‌نام HSE باید بیش از پیش مورد توجه واحدهای تولیدی که به‌ویژه جزو مشاغل پرخطر هستند، قرار گیرد. در راستای اهمیت نیروی انسانی واحدهای تولیدی هیچ‌گاه نباید سرمایه‌گذاری در حوزه HSE را هزینه تلقی کنند، چراکه پیامدهای حوادث تنها گریبانگیر فرد نیست، بلکه مشکلات مربوط به آن از خانواده گرفته تا واحد تولیدی را دربرمی‌گیرد.

اهمیت HSE در واحدهایی با کوره‌های مذاب

نادیده گرفتن ایمنی در صنعت فولاد مرگ آفرین می‌شود

سارا اصغری
editor@smtnews.ir



حسین مدرسی‌فر: برخی بیماری‌ها در فولادسازی اسکلتی-عضلانی و بیشتر نشات‌گرفته از قرارگیری بدن در وضعیت‌های نامناسب است

کار کردن در کاخانه‌های فولاد و در کنار کوره‌های ذوب و در دمای بالا که هر لحظه ممکن است همراه با خطراتی چون پاشش مذاب تا ده‌ها خطر آسیب‌زای دیگر حتی درحد مرگ باشد، نیازمند استقرار واحدهای HSE (بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست) بسیار قوی در این کارخانه‌هاست؛ به‌ویژه تامین ایمنی برای نیروی انسانی که در این محیط با خطر دست و پنجه نرم می‌کنند، از اهمیت دوچندانی برخوردار است.

هدف HSE حفظ نیروی انسانی است

حسین مدرسی‌فر، مدیر HSE شرکت فولاد مبارکه در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: ماموریت و هدف اصلی HSE در هر سازمانی حفظ و حراست از نیروی انسانی است، زیرا نگهداشت نیروی انسانی یکی از مباحث مهم به‌شمار می‌رود. شاید بتوان به‌سادگی نیروی انسانی استخدام کرد، اما نگهداشت و حفظ این نیروها بسیار اهمیت دارد و نگهداشت نیروی انسانی از نظر سلامت از اهداف کلان HSE است. مدرسی‌فر در ادامه خاطرنشان کرد: وظیفه HSE در حوزه ایمنی این است که عواملی خطرساز و زیان‌آور را در گام نخست شناسایی، در گام دوم طبقه‌بندی و در نهایت این عوامل را کنترل کند. در حقیقت این ماموریت کلی واحد HSE است. وی در ادامه با اشاره به تقسیم‌بندی حوزه‌های HSE عنوان کرد: HSE شامل ایمنی، بهداشت حرفه‌ای و محیط‌زیست است. وظیفه بهداشت حرفه‌ای، شناسایی، پایش و کنترل عوامل زیان‌آور و وظیفه ایمنی کاهش حوادث است که این بخش در راستای کاهش حوادث باید برنامه داشته باشد. این کار براساس شناسایی خطرات انجام می‌شود که این خطرات نیز طبقه‌بندی می‌شود. عملکرد بخش محیط‌زیست نیز مانند بهداشت حرفه‌ای است با این تفاوت که بهداشت حرفه‌ای زیرسقف محیط کارخانه و محیط‌زیست بالای سقف را کنترل می‌کند و باید در راستای آلاینده‌های زیست‌محیطی برنامه‌ریزی داشته باشد.

مدیر HSE شرکت فولاد مبارکه در ادامه خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه صنعت فولاد یک صنعت زیان‌آور است و عوامل زیست‌محیطی و خطرساز آن بالاست، وظیفه واحد HSE بسیار خطیرتر خواهد بود. هر نوع کم‌کاری از این ماموریت، ممکن است آسیب‌های جبران‌ناپذیری به محیط‌زیست و نیروی انسانی وارد کند. مدرسی‌فر در پاسخ به این پرسش که آیا کسانی که در واحدهای فولادی کار می‌کنند ممکن است دچار بیماری‌های خاص ناشی از نوع کار شوند، گفت: برخی بیماری‌ها در فولادسازی مربوط به بیماری‌های اسکلتی-عضلانی و بیشتر نشات‌گرفته از قرارگیری بدن در وضعیت‌های نامناسب است. عواملی چون پله‌روی زیاد یا برداشتن بار بیش از حد مجاز و... عوامل زیان‌آوری به‌شمار می‌روند که ممکن است روی بدن کارکنان تاثیر منفی بگذارند که شامل بحث‌های آرنومیکی می‌شود که به‌شکل کمردرد و پادرد و درد مفاصل و... خود را نشان می‌دهند. وی همچنین درباره بحث ایمنی نیز عنوان کرد: بحث ایمنی واحدهای فولادی بسیار حائز اهمیت است، چراکه ناامنی در محیط کار فولادی نسبت به سایر صنایع بالاتر است. برای نمونه، در صنعت نفت با خطر اشتعال و انفجار روبه‌رو هستیم، اما در صنعت فولاد خطرهایی چون کار در ارتفاع، قرار گرفتن بین سطوح داغ و خشن، خطر گیرکردن بین ماشین‌آلات، خطر انفجار مذاب یا خطر پاشش مواد ذوب، سرباره و مواد شیمیایی که به‌عنوان کمک‌کننده ذوب یا خالص‌سازی فولاد استفاده می‌شود، افراد درگیر هستند. مدیر HSE شرکت فولاد مبارکه درباره بحث زیست محیطی نیز عنوان کرد: در بحث زیست محیطی بیشتر موضوع گرد و غبار و آب در نظر گرفته می‌شود که باید مورد پایش قرار گیرد.

بی توجهی به ایمنی فاجعه آمیز می‌شود

همچنین علی‌اکبر محمودصالحی، مدیرعامل HSE فولاد هرمزگان در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: فعالیت HSE در ۳حوزه ایمنی و آتش‌نشانی، بهداشت حرفه‌ای و محیط‌زیست تعریف‌شده که در حوزه ایمنی کنترل و بازرسی و شرایط اضطراری و در حوزه آتش‌نشانی موضوع‌هایی چون امداد و نجات مطرح است. واحد بعدی، واحد بهداشت است که شامل بهداشت حرفه‌ای، طب صنعتی و اورژانس می‌شود. در بهداشت حرفه‌ای بررسی عوامل زیان‌آور و کنترل آن در محیط کار مدنظر است و در طب صنعتی انجام معاینه‌های دوره‌ای پزشکی و کنترل بیمارهای شغلی بین کارکنان را هدف خود قرار داده است. وی افزود: حوزه سوم شامل محیط‌زیست و بهداشت محیط می‌شود که جزو بحث‌های کلان است که در محیط‌زیست داخل کارخانه و تاثیر آن بر منطقه مدنظر قرار می‌گیرد. بهداشت محیط نیز مسائل به مربوط به تغذیه و سایر موارد را بررسی می‌کند. محمودصالحی در پاسخ به این پرسش که به‌تازگی به HSE یک E دیگر افزوده شده و در برخی واحدها HSEE مطرح شده، این E دوم مربوط به چه حوزه‌ای می‌شود، عنوان کرد: این Eمربوط به مصرف انرژی است تا در راستای حفظ محیط‌زیست میزان انرژی را به حداقل ممکن برسانیم. وی در پاسخ این پرسش صنایع فولاد جزو انرژی‌بر است، عنوان کرد: صنعت فولاد جزو صنایع انرژی‌بر به‌شمار می‌رود. مصارف اولیه مواد معدنی، آب و انرژی‌هایی چون برق و گاز نیز در این حوزه قرار می‌گیرند. مدیرعامل HSE فولاد هرمزگان تاکید کرد: واحد فولادی که در مرکز کشور ایجاد شده‌اند، سبب آلودگی آب‌های زیرزمینی شده‌اند. ما در فولاد هرمزگان چون کنار دریا هستیم از آب‌های زیرزمینی استفاده نمی‌کنیم. موضوع مصرف برق نیز مطرح است که کوره‌های الکتریکی فولادسازی با برق کار می‌کنند که مصرف بالایی دارند. مصرف بیش از حد انرژی به نوبه خود به محیط‌زیست آسیب می‌رساند. محمودصالحی درباره ایمنی واحدهای فولاد عنوان کرد: نیروی انسانی در رویارویی با صنعت ممکن است که با دو نوع آسیب روبه‌رو شود، یک بیماری شغلی و دیگری حوادث است؛ از آنجا که حوادث آنی اتفاق می‌افتد، نیاز به درمان‌های فوری نیز وجود دارد. اما بیماری‌های شغلی به‌طور عمومی مزمن هستند و ممکن است فرد طی سال‌ها در معرض آلایندگی قرار بگیرند. از آنجا که صنعت فولاد یک‌صنعت آلاینده است، افراد مستعد گرفتن بیماری‌های شغلی هستند و ممکن است دچار بیماری‌های تنفسی و افت شنوایی شوند. وی در ادامه تاکید کرد: بحث ایمنی با توجه پرخطر بودن فضای کار واحدهای فولادی، اگر مورد توجه قرار نگیرد، ممکن است فاجعه‌آمیز باشد.



حسین مدرسی‌فر



علی‌اکبر محمودصالحی

نوبت دوم

آگهی مناقصه شماره ۲۱۹۸۲۷۵۲

موضوع مناقصه: اجرای عملیات مقاوم‌سازی و بهسازی سازه نوار نقاله شماره ۲ مجتمع مس سرچشمه

شرکت ملی صنایع مس ایران در نظر دارد: «اجرای عملیات مقاوم‌سازی و بهسازی سازه نوار نقاله شماره۲ مجتمع مس سرچشمه» را از طریق مناقصه عمومی به انجام برساند. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت‌های رسمی شرکت به آدرس‌های ذیل مراجعه شود.
www.nicico.com
sarcheshmeh.nicico.com
dargah.nicico.com

نوبت دوم

آگهی مناقصه شماره ۳۱۹۸۶۷

فراخوان انتخاب پیمانکار جهت حمل کانسنگ از معدن مس سونگون به معدن مس مزرعه

شرکت ملی صنایع مس ایران در نظر دارد شرکت‌های توانمند و دارای امکانات و سوابق کافی برای انتخاب پیمانکار جهت حمل کانسنگ از معدن مس سونگون به معدن مس مزرعه را شناسایی نماید. برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت رسمی شرکت به آدرس:WWW.NICICO.COM مراجعه شود.

نوبت دوم

آگهی فراخوان

شرکت فولاد خوزستان «سهامی عام»

شرکت فولاد خوزستان در نظر دارد جهت تامین ترموکوبل و نمونه‌بردار مذاب (طبق مشخصات فنی پیوست) مورد نیاز خود، از کلیه تولیدکنندگان در این زمینه دعوت به عمل آورد.

لذا از متقاضیان درخواست می‌گردد رزومه و سوابق مرتبط خود را به آدرس خوزستان، اهواز، کیلومتر ۱۰ جاده اهواز- بندر امام خمینی، فولاد خوزستان، درب شماره ۳، ساختمان خرید اقلام عمومی ارسال نمایند.

شماره‌های تماس: ۳۲۱۳۶۱۶۳- ۰۶۱

ایمیل: Na.moosavi@ksc.ir

لیست خرید لوازم جانبی فولادسازی (ترموکوبل‌ها و نمونه‌بردارها)

ردیف	شرح کالا	مقدار / عدد
۱	ترموکوبل کوره ۱۵۰۰ میلی‌متر تایپ R مدل: MMT ۱۳-۱۵۰۰	۹۵,۰۰۰
۲	ترموکوبل پاتیل تایپ R مدل FE&LADLE ۱۱۳-۱۲۰۰ MM ترمو	۹۵,۰۰۰
۳	ترموکوبل تاندیش تایپ R مدل FE&TUNDI- ۶۰۰ -۱۲۰۰ -MM ۱۳	۱۱۵,۰۰۰
۴	نمونه‌گیر کوره MM ۱۲۰۰ مدل ۷۰۲۵- ۳ HK-AL- ۱۲۰۰ -S	۵۷,۰۰۰
۵	نمونه‌گیر پاتیل MM ۹۰۰ مدل ۷۰۴۰- HK-NK&LADLE- ۹۰۰ -S	۶۷,۰۰۰
۶	نمونه‌گیر مذاب تاندیش بلوم دیسکی مدل HT- ۴۵۰ -M-S ۷۹۰	۲۳,۰۰۰
۷	نمونه‌گیر مکشی اسلب HT-NK – ۱۰۰ -۵ -M میلی‌متر مدل: ۱۰- ۷۹۰ ۱۰۰	۱۵,۰۰۰
۸	پروپ کوره طول ۱۵۰۰ میلی‌متر تایپ R با رنج ۵۰ TO ۱۰۰۰ PPM & CA	۱۴,۰۰۰

روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان
تاریخ انتشار اول ۱۳۹۸/۱۰/۰۴ تاریخ انتشار دوم: ۱۳۹۸/۱۰/۰۷

IMPASCO
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران

«آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی (فشرده) شماره ۱۲۱-۹۸/۱۰ت»

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد مناقصه عمومی" انجام عملیات آماده سازی ،پیشروی و استخراج ماده معدنی در معدن زغال سنگ گلندرود " را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۲۰۹۸۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۶۶ و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه و با تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۳،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (سه میلیارد و پانصد میلیون) ریال (واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی) برگزار نماید. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۸/۱۰/۰۷ و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ ۹۸/۱۰/۱۸ و مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ مورخ ۹۸/۱۰/۲۸ می باشد. علاقمندان شرکت در مناقصه میبایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره های دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸ و مرکز ۰۲۱-۲۷۳۱۳۱۳۱ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

۳۲۷۹/م الف

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری کرمان

معاونت خدمات شهری شهرداری کرمان در نظر دارد جهت خرید لوله‌های جدار چاه‌های سطح شهر (طبق لیست پیوست در اسناد مناقصه) از طریق برگزاری مناقصه عمومی با مبلغ کل برآورد اولیه تقریبی ۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال اقدام نماید. لذا از کلیه فروشندگان و تولیدکنندگان حقیقی و حقوقی واجد شرایط در اسناد مناقصه دعوت به‌عمل می‌آید برای خرید اسناد از تاریخ ۹۸/۹/۳۰ لغایت ۹۸/۱۰/۱۲ و جهت تسلیم پیشنهادات تا تاریخ ۹۸/۱۰/۱۷ به مدیریت امور قراردادهای شهرداری مرکز به آدرس کرمان، میدان شورا - ساختمان جدید شهرداری مراجعه نمایند.

شرکت‌کنندگان باید مبلغ ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال را به‌عنوان ضمانت شرکت در مناقصه به یکی از صورت‌های ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد واریزی، به همراه سایر مدارک تحویل نمایند.

بازگشایی پاکات در تاریخ ۹۸/۱۰/۱۸ انجام می‌شود و در صورتی که برنده مناقصه حاضر به انجام معامله نشود ضمانتنامه ایشان به نفع شهرداری ضبط خواهد شد. بدیهی است که هزینه چاپ آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد. سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.

مدیریت ارتباطات و بین الملل شهرداری کرمان

تاریخ انتشار اول ۱۳۹۸/۱۰/۰۷ تاریخ انتشار دوم: ۱۳۹۸/۱۰/۱۰

سازمان آگهی‌ها ۸۸ ۷۲۲ ۷۳۳

خبر

نمونه گیری از اولین مذاب تولید شده در آلومینیوم جنوب

نمونه‌گیری از اولین مذاب تولید شده سلول‌های احیا با تکنولوژی ۴۳۰ کیلوآمپر در شرکت آلومینیوم جنوب انجام شد.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، شهریار طاهرپور درباره این اقدام گفت: بهره‌برداری از نخستین نمونه مذاب تولید شده این شرکت نوید بخش تحولی عظیم است.

وی تصریح کرد: با پشت سر گذاشتن مشکلات موفق به نمونه‌گیری از نخستین مذاب تولیدی آلومینیوم شده و امیدواریم با تداوم این روند تا پایان سال ۸۶ سلول را وارد مدار تولید کنیم.

مدیرعامل شرکت آلومینیوم جنوب همچنین روزچهارشنبه گذشته، در نشست خبری با رسانه‌های استان فارس که در محل کارخانه آلومینیوم جنوب برگزار شد، اعلام کرد: ایمیدرو در تامین ۶۰ هزار تن پودر آلومینا سالکو از محل واردات و کارخانه جاجرم نقش توسعه‌ای و حمایتی خود را ایفا کرد. حمایت‌های ایمیدرو در تامین پودرآلومینا موجب شد ۳۰ هزار تن از این ماده از کارخانه جاجرم و ۳۰ هزار تن از محل واردات برای این کارخانه تامین خوراک شود.

شهریار طاهرپور با بیان اینکه این میزان پودر آلومینا تا خرداد سال آتی پاسخگوی نیاز کامل‌ترین خط تولید آلومینیوم کشور خواهد بود، گفت: تامین پودر آلومینا قبل از آغاز سال آینده، در دستور کار است.

مدیرعامل آلومینیوم جنوب در تشریح تجهیزات، اقدامات و برنامه‌های این مجموعه اعلام کرد: پروژه با ۴ دیگ راه‌اندازی شد و طی ماه‌های آتی مجموع دیگ‌ها (سلول‌های احیا) به ۲۵۸ عدد می‌رسد. طاهرپور ادامه داد: فناوری به کار رفته در سالکو، یکی از بهترین فناوری‌های روز دنیا با ۴۳۰ کیلوآمپر است.

قائم مقام و عضو هیات عامل ایمیدرو در بازدید از سنگان اعلام کرد:

جذب سرمایه یک میلیارد دلاری در سنگان

امسال ظرفیت کنسانتره سنگ آهن در سنگان به ۱۰.۱ میلیون و گندله سنگ آهن به ۱۲.۵ میلیون تن می‌رسد



عباس نعیمی قائم مقام و عضو هیات عامل ایمیدرو به همراه مدیران ایمیدرو برای بررسی طرح‌های توسعه سنگان به این مجتمع سفر کرده است.

او در این سفر پیشرفت زیرساخت‌های مورد نیاز پروژه‌های در دست احداث سنگ آهن، کنسانتره و گندله را مورد بررسی قرار داد.

■ حرکت به سمت توازن

قائم مقام و عضو هیات عامل ایمیدرو دراین بازدید گفت: مجتمع معادن سنگ آهن سنگان تاکنون یک میلیارد دلار سرمایه در ساخت و راه‌اندازی کارخانه‌های کنسانتره و گندله‌سازی، جذب کرده است.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، عباس نعیمی اظهارکرد: این مجتمع برنامه ایجاد ۱۷.۵ میلیون تن کنسانتره سنگ آهن و ۱۵ میلیون تن گندله سنگ آهن را در دست اجرا دارد و تاکنون مجموع ظرفیت کارخانه‌های به بهره‌برداری رسیده در بخش گندله‌سازی به ۱۰ میلیون تن و در کنسانتره سنگ آهن به ۵.۱ میلیون تن رسیده است.

وی افزود: راه‌اندازی این کارخانه سبب جذب سرمایه یک میلیارد دلاری در سنگان شده و در عین حال، ارزش افزوده سنگ آهن را به داخل کشور منتقل کرده است. نعیمی تاکید کرد: نکته قابل توجه این است که رقم فوق، بدون احتساب سرمایه‌گذاری‌های در حال اجرا، هزینه‌های اکتشاف، معدنکاری و زیربنایی محاسبه شده است.

قائم مقام ایمیدرو در عین حال خبر داد: این مجتمع همچنین در سال‌جاری ۵ میلیون تن ظرفیت جدید کنسانتره و ۲.۵ میلیون تن ظرفیت جدید گندله وارد مدار تولید خواهد کرد که بدین ترتیب مجموع ظرفیت تولید کنسانتره سنگ آهن به ۱۰.۱ میلیون تن و ظرفیت گندله‌سازی به ۱۲.۵ میلیون تن می‌رسد.

به گفته نعیمی، در سال آینده با بهره‌برداری از کنسانتره شرق کاوه، ظرفیت کنسانتره منطقه به ۱۲.۶ میلیون تن می‌رسد و مجتمع معدنی سنگان از نظر زنجیره متوازن خواهد شد. وی یادآور شد: طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته طرح‌های توسعه باقیمانده نیز تا سال ۱۴۰۰ تکمیل خواهند شد و منطقه به اهداف تعیین شده خواهد رسید.

■ تحرک در طرح‌های سنگان

این عضو هیات عامل ایمیدرو با یادآوری اینکه مجتمع معدنی سنگان که به سبب ذخایر غنی سنگ آهن لقب عسلویه شرق کشور را نصیب خود کرده، اظهارکرد: این مجتمع تا پیش از دولت یازدهم فعالیت چندانی در اجرا و توسعه طرح‌های فرآوری سنگ آهن (کنسانتره و گندله سنگ‌آهن) نداشت اما ایمیدرو در راستای استراتژی جلب مشارکت بخش خصوصی، اقدام به فعال‌سازی پروژه‌های راکد کرد.

وی افزود: پیش از آن تنها یک واحد تولید کنسانتره به ظرفیت تولید ۲.۶ میلیون تن و سرمایه‌گذاری ۱۳۰ میلیون دلاری وارد مدار تولید شده بود که بعدها با سیاست‌های جدید ایمیدرو به شرکت سرمایه‌گذاری پارسیان (اُپال پارسیان) واگذار شد. نعیمی گفت: علاوه بر این با مشارکت ۴۹ درصدی ایمیدرو، طرح ۵ میلیون تنی گندله، متعلق به شرکت اپال پارسیان، با سرمایه‌گذاری ۱۱۳ میلیون دلاری نیز اجرا و در سال ۹۶ به بهره‌برداری رسید. به گفته وی، هم‌اینک یکی از طرح‌های در حال اجرای این شرکت، طرح توسعه ۲.۴ میلیون تنی کنسانتره است که حداکثر تا ۲ سال آینده تکمیل خواهد شد.

■ سرمایه‌گذاری فولاد مبارکه

نعیمی در بخش دیگری از سخنانش اظهارکرد: شرکت فولاد مبارکه متعهد به اجرای یک واحد ۵ میلیون تنی کنسانتره و ۵ میلیون تنی گندله شد که پیرو آن کارخانه ۵ میلیون تنی گندله‌سازی با سرمایه‌گذاری ۱۱۳ میلیون دلاری در سال ۹۶ افتتاح شد. وی خبر داد: با توجه به پایش‌های انجام شده، در بهمن ماه امسال نیز واحد ۵ میلیون تنی کنسانتره سنگ آهن با سرمایه‌گذاری ۲۶۵ میلیون دلار نیز تکمیل می‌شود و این کارخانه قرار است در ۲ فاز وارد مدار تولید شود.

■ ورود فولاد خوزستان به سنگان

این مقام ایمیدرو به ورود شرکت فولاد خوزستان به سرمایه‌گذاری در سنگان اشاره کرد و گفت: شرکت سرمایه‌گذار توسعه ملی نیز از سال ۹۳ اقدام به توسعه ۲.۵ میلیون تن کنسانتره و ۲.۵ میلیون تن گندله کرد. واحد کنسانتره سنگ آهن این شرکت نیز با سرمایه‌گذاری ۱۶۱ میلیون دلار در سال ۹۶ افتتاح شد و سپس سهام این کارخانه (با تغییر نام به صنعتی - معدنی توسعه فراگیر سناباد)، در اختیار شرکت فولاد خوزستان به عنوان مصرف‌کننده این محصول قرار گرفت.

وی افزود: پیرو این اقدام، شرکت فولاد خوزستان اقدام به تکمیل واحد گندله‌سازی کرد و طبق پیش‌بینی‌ها این پروژه در بهمن ماه امسال با سرمایه‌گذاری ۱۹۰ میلیون دلار به بهره‌برداری خواهد رسید.

■ فولاد خراسان

قائم مقام ایمیدرو درباره فعالیت‌های فولاد خراسان نیز گفت: این شرکت دیگر شرکت سرمایه‌گذار ناحیه معدنی سنگان است و درحال‌حاضر ساخت پروژه ۲.۵ میلیون تنی کنسانتره را در دست اقدام دارد که با توجه به شرایط تحریم، با مشکلاتی مواجه شده است.

با این‌حال بر اساس تعهد سرمایه‌گذار این پروژه تا ۲ سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید. فولاد خراسان پیش‌تر واحد ۲.۵ میلیون تنی گندله‌سازی خود را اردیبهشت ماه سال گذشته در محل سایت کارخانه (نیشابور) راه‌اندازی کرده است.

■ فولاد شرق کاوه

عضو هیات عامل ایمیدرو درباره یکی دیگر از سرمایه‌گذاران سنگان گفت: شرکت شرق کاوه نیز یکی دیگر از سرمایه‌گذاران در این ناحیه به شمار می‌آید که متعهد به اجرای یک واحد ۲.۵ میلیون تنی کنسانتره و یک واحد ۲.۵ میلیون تنی گندله است.

به گفته نعیمی، کنسانتره‌سازی این واحد با پیشرفت نزدیک به ۷۰ درصدی در حال اجراست و پیش‌بینی می‌شود در آبان سال آینده به بهره‌برداری برسد. همچنین قرارداد گندله این شرکت منعقد شده و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۱۴۰۰ به بهره‌برداری برسد.

■ در مسیر تحقق هدف نهایی

نعیمی در بخش پایانی سخنانش یادآور شد: ایمیدرو در سال‌جاری به منظور تامین سنگ آهن مورد نیاز کارخانه‌های فوق اقدام به فراخوان انتخاب پیمانکار در دو مرحله و برای دو بخش «الف» و «ب» ناحیه سنگان کرد و خوشبختانه پیمانکاران مربوط به هر دو ناحیه انتخاب شده است.

وی در این باره اظهارکرد: روز گذشته عملیات استخراج پیمانکار ناحیه «ب» آغاز شد و قرارداد پیمانکار ناحیه «الف» نیز طی هفته آینده نهایی خواهد شد.

قائم مقام ایمیدرو تاکید کرد: بدین ترتیب از طریق هم افزایی و مشارکت دولت با بخش خصوصی بزرگ‌ترین معدن سنگ آهن کشور در حال تولید و توسعه است. همچنین با اکتشافات گسترده‌ای که در این ناحیه انجام شده این امیدواری وجود دارد که بتوان به ذخایر قطعی سنگ آهن بیشتری در منطقه دست یافت و توسعه‌های بیشتری با هدف تکمیل زنجیره صنایع فولادی کشور اجرا کرد.

نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای ش ۷۰-۹۸

پروژه طراحی، تهیه و نصب و راه اندازی سامانه برق فتوولتائیک برای ساختمانهای فن آوری در شهرکهای صنعتی شمس آباد، عباس آباد و نصیر آباد با ظرفیت کل ۶۰ کیلووات

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان مستقل کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرکهای صنعتی تهران

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات(پروژه طراحی ، تهیه و نصب و راه اندازی سامانه برق فتوولتائیک برای ساختمانهای فن آوری در شهرکهای صنعتی شمس آباد ، عباس آباد و نصیرآباد با ظرفیت کل ۶۰ کیلو وات) به شماره (۲۰۹۸۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۷۷) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت و دارای (۱)گواهینامه صلاحیت پایه ۵ رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور یا جز. فهرست پیمانکاران واجد شرایط پروژه های فتوولتائیک وزارت نیرو ودارای (۲) گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی امور پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ودارای (۳) پروانه فنی و مهندسی از وزارت صنعت ، معدن تجارت با کد تخصصی صنایع نیروگاهی و تولید انرژی واگذار نماید.کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .

– مبلغ برآورد اولیه بر اساس فهرست بهای سال ۹۸ :(۶/۶۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال)
– مبلغ تضمین شرکت درمناقصه : (۳۳۳/۰۰۰/۰۰۰ریال)
– محل پروژه : شهرکهای صنعتی شمس آباد ، عباس آباد و نصیرآباد
– تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸/۱۰/۷ می باشد .
– مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : از تاریخ ۷ / ۱۰ / ۹۸ الی ساعت ۱۶ تاریخ ۱۸ /۱۰/ ۹۸
– مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : تا ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۱۱/۶
– پاکت الف حاوی اصل ضمانتنامه بانکی می بایست علاوه بر بارگذاری ، به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۶ تاریخ ۶ /۱۱/ ۹۸ در دبیرخانه شرکت ثبت شده و به دفتر معاونت فنی شرکت تحویل داده شود .
– زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۱۴ تاریخ ۹۸/۱۱/۸
– محل گشایش پیشنهادها:دفتر معاونت فنی شرکت شهرک های صنعتی تهران
– اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف : نشانی سهروردی شمالی کوچه شهید محبی پلاک ۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن : ۸۸۷۶۱۰۳۸-۰۲۱
www.tehraniec.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی http://iets.mporg.ir
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ داخلی ۴ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای ۷۱-۹۸

پروژه احداث شبکه ۲۰ کیلوولت و روشنایی معابر مجتمع کارگاهی شهرک صنعتی خوارزمی

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان مستقل کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرکهای صنعتی تهران

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات پروژه احداث شبکه ۲۰ کیلوولت و روشنایی معابر مجتمع کارگاهی شهرک صنعتی خوارزمی به شماره (۲۰۹۸۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۷۸) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت و دارای گواهینامه صلاحیت پایه ۵ رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور و دارای گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی امور پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .

– مبلغ برآورد اولیه بر اساس فهارس بهای سال ۹۸ :(۳/۹۲۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال)
– مبلغ تضمین شرکت درمناقصه : ۱۹۶/۴۰۰/۰۰۰ ریال)
– محل پروژه : شهرستان پاکدشت ، کیلومتر ۲۵ جاده گرمسار ، شهرک صنعتی خوارزمی تلفن : ۸-۳۶۴۷۸۰۰۴
– تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸/۱۰/۷ می باشد .
– مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : از تاریخ ۷ / ۱۰ / ۹۸ الی ساعت ۱۶ تاریخ ۲۱ /۱۰/ ۹۸
– مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۱۱/۸
– پاکت الف حاوی اصل ضمانتنامه بانکی می بایست علاوه بر بارگذاری ، به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸//۸ در دبیرخانه شرکت ثبت شده و به دفتر معاونت فنی شرکت تحویل داده شود .
– زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۱۴ تاریخ ۹۸/۱۱/۱۲
– محل گشایش پیشنهادها:دفتر معاونت فنی شرکت شهرک های صنعتی تهران
– اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف : نشانی سهروردی شمالی کوچه شهید محبی پلاک ۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن : ۸۸۷۶۱۰۳۸-۰۲۱
www.tehraniec.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی http://iets.mporg.ir
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ داخلی ۴ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت شهرکهای صنعتی تهران



مسئولان می‌گویند کیفیت نوسازها خوب است؛ کارشناسان از بی‌توجهی به مقررات سخن می‌گویند

لرزه قانون‌گریزی بر تن ساختمان‌ها

اکرم امینی
editor@smtnews.ir


نمایی از تخریب واحدهای مسکونی در زلزله کرمانشاه

تخریب صددرصدی ۹۰ درصد ساختمان‌های یک شهر در ۱۲ ثانیه، تا پیش از وقوع زمین‌لرزه در بم، فقط می‌توانست سکانسی اغراق‌آمیز از یک فیلم سینمایی باشد اما لرزش ۶.۶ ریشتری زمین در صبح ۵ دی سال ۸۲ نشان داد این مسئله می‌تواند واقعیتی تلخ باشد که در آن، حدود ۴۰ هزار نفر کشته، ۳۰ هزار نفر زخمی و هزاران نفر بی‌خانمان شوند. البته ایران زلزله‌خیز، کم از دست لرزش‌های زمین، رنج نکشیده است. براساس آمار رسمی، در زلزله ۲ سال پیش کرمانشاه نیز که موجب مرگ حدود ۵۷۰ نفر شد، ۸۳ هزار واحد مسکونی آسیب دیدند که از این میان، حدود ۱۸ هزار خانه به طور کامل تخریب شدند.

به گزارش صمت، ایران دهمین کشور زلزله‌خیز جهان است که هر ۱۰ سال، زلزله‌ای با قدرت بیش از ۶ ریشتر و هر ۱۰ سال زلزله‌ای ۷ ریشتری را تجربه می‌کند و از نظر تعداد کشته‌شدگان ناشی از زلزله، در رتبه چهارم دنیا قرار می‌گیرد. براساس سخن دانشمندان، کمربند زلزله ۹۰ درصد خاک کشور را دربرگرفته و برهمین اساس باید در ساخت‌وسازها دقت فراوانی کرد. با این حال برخی سخنان مسئولان و آمار ارائه شده از سوی نهادهای رسمی نشان می‌دهد بخش‌هایی از برخی شهرها و کلان‌شهرها روی گسل‌ها یا در نزدیکی آنها ساخته شده است. از سوی دیگر با وجود تاکید قانون بر رعایت مسائل مربوط به مقاوم‌سازی ساختمان‌ها دربرابر زلزله، هنوز این مسئله به درستی در ساخت‌وسازها رعایت نمی‌شود.

بی‌توجهی به مقاوم‌سازی خانه‌ها

یک پژوهشگر حوزه مسکن معتقد است بی‌توجهی به تکلیف قانونی مقاوم‌سازی واحدهای مسکونی به ویژه در روستاها، از عوامل تشدید تخریب خانه‌ها هنگام وقوع زلزله است.

حسین عبداللهی در گفت‌وگو با صمت با اشاره به پایین بودن کیفیت و ایمنی ساختمان‌ها درحال‌حاضر گفت: ساختمان‌هایی که اکنون در کشور ساخته می‌شوند، عمر مفیدشان بین ۲۵ تا ۳۰ سال است اما در اروپا و امریکا، عمر مفید ساختمان‌ها بین ۸۰ تا ۱۰۰ سال است. عمر ۶۰ درصد ساخت‌وسازهای ما حتی کمتر از ۱۵ سال است اما در اروپا ۸۰ درصد ساخت‌وسازها عمر بالای ۵۰ سال دارند و این مسئله نشان می‌دهد کیفیت ساخت‌وساز پایین است.

او با بیان اینکه افزایش کیفیت راه‌های مختلفی دارد اما در کشور ما به آن توجه نمی‌شود، اظهار کرد: یک راه، صنعتی‌سازی است که در کشورهای مختلف آزمون پس داده است. صنعتی‌سازی علاوه بر اینکه زمان ساخت‌وساز و مصرف انرژی در ساختمان را کاهش می‌دهد، باعث می‌شود ساختمان‌های مقاوم‌تر با طول عمر بالاتری داشته باشیم.

عبداللهی ادامه داد: به عنوان مثال قانونی مصوب سال ۸۴ مبنی بر مقاوم‌سازی خانه‌های روستایی داریم که براساس آن سالانه باید ۲۰۰ هزار خانه روستایی مقاوم‌سازی شود. سال‌های اولیه این مهم انجام شده بود اما در سال‌های اخیر می‌بینیم که این روند کاهشی بوده و به حدود ۲۰ تا ۳۰ هزار خانه در سال رسیده است که این بی‌توجهی، مشکل اساسی هنگام وقوع زلزله ایجاد خواهد کرد. او با اشاره به اینکه با توجه به زلزله خیز بودن ایران، باید به این مسئله توجه جدی شود، اضافه کرد: یکی از راه‌های افزایش مقاومت ساختمان‌ها در برابر زلزله، صنعتی‌سازی در کل کشور است. همچنین اقدام دیگری که باید مورد توجه گیرد، پرداخت وام‌های روستایی مسکن است. این وام‌ها علاوه بر اینکه به تولید مسکن، رونق می‌دهد، باعث مقاوم‌سازی مسکن روستایی و حتی مهاجرت معکوس به سوی روستاها می‌شود. او در پاسخ به این پرسش که چرا روی مقاوم‌سازی خانه‌های روستایی تاکید دارید، اظهار کرد: در شهرها نیز این ضرورت حس می‌شود اما کیفیت ساخت‌وساز در روستاها پایین‌تر است. در روستاها سازه‌های مختلف بنایی، فولادی و بتنی داریم که درحال‌حاضر برای ساخت بیشتر خانه‌های روستایی از سازه‌های بنایی استفاده می‌شود که کار بسیار پرخطری است.

این پژوهشگر حوزه مسکن با بیان اینکه در شهرها نیز باید نگاه جدی به مقاوم‌سازی بافت فرسوده شود، ادامه داد: بر اساس بند «الف» ماده ۵۹ برنامه ششم توسعه کشور، سالانه باید ۲۷۰ محله در کشور، مقاوم‌سازی شود که این رقم شامل حدود ۱۰۰ هزار واحد مسکونی می‌شود.

عبداللهی یادآور شد: مشکلات مختلفی سر راه این کار وجود دارد زیرا نوسازی بافت فرسوده ذی‌نفعان مختلفی شامل مردم، دولت و بخش خصوصی دارد.

او تاکید کرد: با وجود اینکه در نوسازی بافت فرسوده قانون تصویب شده است، این کار با قدرت انجام نمی‌شود درحالی که حتی دولت می‌توانست به این حوزه ورود کرده و با حمایت مردم، کار را از یک منطقه آغاز کند و به‌تدریج به سمت سایر منطقه‌ها برود. ترکیه تجربه موفقی در این زمینه دارد که می‌توان از آن بهره گرفت.

این تحلیلگر حوزه مسکن در پاسخ به این پرسش که «آیا می‌توان کم‌کاری در اجرای قانون در زمینه مقاوم‌سازی سالانه ۲۰۰ هزار خانه روستایی را از عوامل تشدید تخریب در زلزله‌های سال‌های اخیر از جمله کرمانشاه دانست» گفت: بله. در بازدیدی که از کرمانشاه بعد از زلزله داشتیم، اعلام شد ۱۴۰ هزار واحد، به طور کامل تخریب شده که از این میان، حدود ۷۰ درصد بافت فرسوده بوده است. درحالی که با مقاوم‌سازی این خانه‌ها، می‌شد از چنین اتفاقی جلوگیری کرد.

عبداللهی اضافه کرد: البته مشکلاتی در این مسیر وجود دارد. به عنوان مثال دریافت وام بافت فرسوده که مبلغ آن به ۴۰ میلیون تومان افزایش پیدا کرده، دشواری‌های زیادی دارد و بانک‌ها این وام را به دلیل سختگیری در زمینه ضامن نمی‌پردازند. درحالی‌که براساس قانون، ضمانت در این وام‌ها باید زنجیره‌ای باشد و هر نفر، ضامن دیگری شود اما بانک‌ها از مردم ضامن کارمند و دارای چک می‌خواهند که در روستاها چندان در دسترس نیست. او ادامه داد: از سوی دیگر مردم باید بودجه اولیه‌ای برای شروع کار داشته باشند که این منبع مالی هم وجود ندارد. بیشتر افراد ساکن بافت فرسوده یا ساکن در روستاها، افراد کم‌درآمدی هستند که نمی‌توانند مبالغ اولیه را تهیه کنند. مقاوم‌سازی در آغاز دست کم ۲۰ میلیون تومان نیاز دارد که همه از پس تهیه آن برنمی‌آیند.

> قانونی مصوب سال ۸۴ مبنی بر مقاوم‌سازی خانه‌های روستایی داریم که براساس آن سالانه باید ۲۰۰ هزار خانه روستایی مقاوم‌سازی شود. اما در سال‌های اخیر می‌بینیم که این روند کاهشی بوده و به حدود ۲۰ تا ۳۰ هزار خانه در سال رسیده است که این بی‌توجهی، هنگام وقوع زلزله مشکل اساسی ایجاد خواهد کرد

مقاومت قابل قبول نوسازها

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی معتقد است ایمنی ساختمان‌های تازه‌ساز در کشور، در حد قابل‌قبولی است و مقررات ملی‌وکنترل ساختمان و آیین‌نامه ۲۸۰۰ که مربوط به ایمن‌سازی ساختمان در برابر زلزله است، در آنها کنترل می‌شود.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، محمد شکرچی‌زاده گفت: بر اساس قانون، سازندگان موظفند مقررات ملی و کنترل ساختمان و آیین‌نامه ۲۸۰۰ را که موضوع آن طراحی مناسب ساختمان‌ها برای ایمنی در برابر زلزله است، رعایت کنند و باید ناظران ساختمانی بر اجرای مقررات نظارت مناسبی داشته باشند.

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با اشاره به اینکه بازنگری مقررات ملی و کنترل ساختمان و آیین‌نامه ۲۸۰۰ را مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی برعهده دارد، افزود: مباحث مقررات ملی و کنترل ساختمان و همچنین آیین‌نامه ۲۸۰۰ در ساختمان‌های نوساز، در حد قابل‌قبولی رعایت می‌شود.

تردید در ایمنی ۲۴ میلیون ساختمان

وی توضیح داد: در ساختمان‌هایی که به تازگی ساخته می‌شوند، مقررات ملی و کنترل ساختمان در زمینه‌هایی مانند مقاومت در برابر زلزله یا ایمنی در برابر آتش و سایر حوادث طبیعی و سایر حوادث رعایت می‌شود اما مسئله مهم این است که ما حدود ۲۴ میلیون واحد مسکونی در کشور داریم که زمان ساخت آنها، یا مقررات ملی و کنترل ساختمان تدوین نشده بود یا زمان ساخت آنها پیش‌تر از تدوین آیین‌نامه ۲۸۰۰ بوده است.

شکرچی‌زاده گفت: پیش از تدوین مقررات ملی‌وکنترل ساختمان و آیین‌نامه ۲۸۰۰ ساختمان‌های مختلفی اعم از شخصی و عمومی در سطح کشور ساخته شدند که در برابر زلزله و ایمنی در برابر حوادث طبیعی و غیرطبیعی مشکلات مختلفی داشتند اما پس از تدوین مقررات ملی و آیین‌نامه ۲۸۰۰ و در زمان بازنگری این قوانین، تلاش شده است موضوع ایمنی و رعایت مقررات ملی و کنترل ساختمان در ساختمان‌های نوساز مورد توجه جدی قرار گیرد.

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با اشاره به اینکه ایران متعهد است تا ۱۰ سال دیگر در زمینه رفع خطر از ساختمان‌های جدید، اقدامات لازم را انجام دهد و در عین حال ساختمان‌های موجود را نیز در برابر حوادث طبیعی و غیرطبیعی، در حد استاندارد ایمن کند، گفت: در وضعیت موجود همه تلاش‌ها برای دستیابی به نقطه مطلوب است.

مسئولان درگیر مناقشه‌ها

رئیس پیشین نظام کاردانی کشور می‌گوید در سال‌های اخیر وزارت راه و شهرسازی، به دلیل اینکه درگیر مسائل حاشیه‌ای شده، از صنعت ساختمان غافل شده است و در چنین شرایطی نمی‌توان از اجرای قوانین در زمینه ایمنی و مقاوم‌سازی ساختمان‌ها سخن گفت.


حسین عبداللهی

مهدی مؤذن در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: مدیران وقت راه و شهرسازی در چند سال گذشته آن‌قدر درگیر مناقشه‌های داخلی و جدال با نظام مهندسی و نظام کاردانی و بخش‌های دیگر حتی انبوه‌سازان بوده‌اند که از مسائل مهمی مانند مقاوم‌سازی ساختمان‌ها، اجرای شناسنامه فنی ساختمان، اعمال نظارت بر عملکرد مهندسان و عملیاتی شدن بخشنامه‌هایی مانند الزامی شدن استفاده از مصالح ساختمان و رعایت مقررات ملی ساختمان، غافل شده‌اند.


محمد شکرچی‌زاده

مؤذن یادآور شد: این مقررات در عمل اجرا نمی‌شود و در شرایطی که این مقررات به طور کامل اجرا یا بر شیوه اجرای آنها نظارت نمی‌شود، نمی‌توان امیدوار بود مشکلات سال‌های گذشته اکنون حل شده باشد.

رئیس پیشین نظام کاردانی ساختمان با طرح این پرسش که چه اقدام بهینه‌ای در سال‌های اخیر برای مقاوم شدن ساختمان‌ها شده است، ادامه داد: دو سه سال، مسئولان بخش مسکن در وزارتخانه بر سر یک مسئله با نظام مهندسی درگیر بودند و در نهایت هم دیدیم که حرف نظام مهندسی به کرسی نشست. همچنین شاهد درگیری مسئولان با سازمان نظام کاردانی بودم و اکنون مشاهده می‌کنیم که نظام کاردانی در حال اضمحلال است و در بیشتر استان‌ها و شهرستان‌ها در حال از بین رفتن است.


مهدی مؤذن

مؤذن با تاکید بر اینکه برای اصلاح وضعیت ساخت‌وساز و افزایش ایمنی، باید سازمان‌هایی که براساس قانون نظام مهندسی ایجاد شده‌اند و هدف آنها بکارگیری نیروهای دارای صلاحیت در ساخت‌وساز بوده است، مورد توجه قرار گیرند، افزود: وقتی بیشتر وقت مدیران پیشین وزارت راه و شهرسازی این بوده که نظام مهندسی را کم اعتبار کرده و نظام کاردانی را رو به نابودی ببرند، نباید انتظار داشته باشیم وضعیت نظارت و عملکرد در حوزه ساخت‌وساز بهتر از گذشته شده باشد.

او با بیان اینکه امروز هیچ نشانه‌ای در آیین‌نامه‌ها و ابلاغ‌ها مبنی بر اینکه کارهای بهتری در صنعت ساختمان انجام شده باشد، وجود ندارد، گفت: از سوی دیگر درحال‌حاضر بیشتر رویکردها به اقتصاد مسکن و بازار مسکن بوده و بیشتر نگرانی‌ها در این زمینه است. امروز همه درگیر گرفتاری‌های افزایش بی‌رویه نرخ مسکن در ۲ سال گذشته شده‌اند و همه مباحث مطرح شده از سوی مسئولان پیرامون خانه‌های خالی، واسطه‌گری در بازار مسکن و نوسان قیمت‌هاست. پس اصل ساختمان چه؟

یادداشت

راه حل ساده برای معمای پیچیده آلودگی هوا



محمود اولاد
اقتصاددان

گفته می‌شود هزینه آلودگی هوا بر اقتصاد ۱۲ تا ۱۵ هزار میلیارد تومان است. آبان ۹۶ نیز وحید حسینی، مدیرعامل وقت شرکت کنترل کیفیت هوای تهران گفته بود: «هزینه اقتصادی آلودگی هوای تهران بین ۱۲ تا ۱۵ هزار میلیارد تومان است و می‌توان گفت پایتخت، معادل بودجه شهرداری، هزینه اقتصادی آلودگی هوا را می‌دهد.»

سهم تاکسی‌ها در آلودگی هوای تهران حدود ۹ درصد است. سهم وانت‌بارها هم به همین میزان بوده و سهم موتورسیکلت‌ها ۲۱ درصد است. کل تاکسی‌های شهر تهران ۷۹ هزار تاکسی است. آماری از تعداد وانت‌های شهر تهران ندارم ولی می‌توان فرض کرد که کمتر از نصف تعداد تاکسی‌ها باشد. تعداد موتورسیکلت‌های تهران هم ۲ میلیون است.

جایگزین کردن همه این تاکسی‌ها با خودروهای هیبریدی -البته به شرط دریافت نکردن عوارض گمرکی و با نرخ واقعی- با در نظر گرفتن نرخ ۲۰۰ میلیون تومان برای هر تاکسی، در مجموع ۱۶ هزار میلیارد تومان هزینه خواهد داشت.

تعویض همه وانت‌بارها ۸ هزار میلیارد و تعویض همه موتورسیکلت‌ها ۴۰ هزار میلیارد تومان هزینه دارد که روی هم، ۶۴ هزار میلیارد تومان می‌شود.

اگر ۱۲ تا ۱۵ هزار میلیارد تومان ضرر اقتصاد از آلودگی هوا رقم درستی باشد، به طور تقریبی در برنامه‌ای ۵ ساله، با صرف سالانه ۱۵ هزار میلیارد تومان (معادل همان ضرر سالانه آلودگی که هر سال تکرار می‌شود)، می‌توان ۴۰ درصد کل آلودگی ناشی از خودروها و حدود ۳۲ درصد کل منابع آلاینده را از بین برد!

همه این منابع را هم لازم نیست دولت بپردازد. بخشی از آنها می‌تواند در قالب اعطای تسهیلات به استفاده‌کنندگان و بخشی از محل فروش اوراق باشد. بخشی را نیز می‌توان از محل کاهش مصرف بنزین و افزایش صادرات آن تامین کرد. استفاده از درآمدهای کاهش مصرف بنزین، می‌تواند بخش بزرگی از این جایگزینی را شامل شود زیرا با فرض مصرف ۳۰۰ لیتر در ماه برای تاکسی و وانت و ۵۰ لیتر برای موتورسیکلت و با در نظر گرفتن حداقل اختلاف نرخ بنزین ۳ هزار تومنی با نرخ خارج از کشور، بیش از ۵ هزار میلیارد تومان از این محل منابع حاصل می‌شود. بخشی از هزینه‌های جایگزینی خودروها هم باید در قالب یارانه پرداخت شود تا انگیزه این تغییر شکل بگیرد چرا که به هر حال، نتیجه اقدام فردی دریافت تسهیلات و تبدیل خودرو به خودرو هیبریدی، آثار مثبت بیرونی و کلان دارد.

به نظر می‌رسد بی‌عملی در این زمینه در سال‌های گذشته و صرفا مطرح شدن این موضوع‌ها در روزهای آلوده سال و فراموشی آن در دیگر روزها، دلایل مهم‌تری دارد. اگر آلودگی به واقع ۱۲ تا ۱۵ هزار میلیارد تومان هزینه بر اقتصاد تحمیل می‌کند، چرا چنین طرحی اجرا نمی‌شود؟ شاید منافع برخی افراد به تداوم داشتن شرایط آلودگی گره خورده است!

خبر

رجا به پیشواز سفرهای نوروزی رفت

به منظور برنامه‌ریزی و آماده‌سازی قطارها برای خدمات‌دهی مطلوب به هموطنان در سفرهای نوروزی، ستاد هماهنگی قطارهای نوروزی شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا آغاز به کار کرد.

به گزارش صمت به نقل از شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا، مدیرعامل این شرکت در نخستین نشست ستاد هماهنگی قطارهای نوروزی، بر اهمیت برگزاری نشست‌های بازآموزی برای همه ماموران قطارها از رئیس قطار گرفته تا مأموران خدماتی تأکید کرد.

وی گفت: رسیدگی به وضعیت معیشتی همه کارکنان و مأموران قطارها که با تدبیر رئیس هیأت مدیره و همکاری واحدهای ذی‌ربط از سال گذشته آغاز شده، به‌طور جدی پیگیری شود.

رجبی با اشاره به ظرفیت‌های بخش سخت‌افزاری و حوزه‌های تعمیراتی شرکت گفت: با توجه به قراردادهای منعقد شده برای ساخت و بازسازی ناوگان از جمله در شرکت واگن پارس و ظرفیت‌های شرکت نوین صنعت رجا، باید ناوگان شرکت برای جابه‌جایی‌ها در سفرهای نوروزی در آمادگی کامل باشد.

بازسازی خانه‌های مددجویان زلزله‌زده تا دهه فجر

مدیرکل دفتر تامین مسکن و امور مهندسی کمیته امداد کشور گفت: با هماهنگی و مشارکت بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، واحدهای مددجویان روستاهای زلزله‌زده آذربایجان‌شرقی در حال بازسازی است و دهه فجر امسال ۴۵ واحد روستای ورنکش تحویل داده می‌شود.

به گزارش ایرنا، احمدرضا دالوند بیان کرد: به هر مسکن مددجویی ۴۰ میلیون تومان وام بازسازی، ۱۰ میلیون تومان کمک بلاعوض و ۱۵ تومان وام معیشتی تعلق می‌گیرد و براساس توافق با بنیاد مسکن، ۵ میلیون تومان کمک بلاعوض نیز از سوی این نهاد به مددجویان پرداخت می‌شود.

وی ادامه داد: مددجویان آسیب‌دیده در زلزله اخیر از کمک خیران برای ساخت یا تکمیل واحدهای احداثی نیز بهره‌مند خواهند شد. در زلزله ۱۷ آبان آذربایجان شرقی با کانون ترک میانه ۵ نفر جان باختند و بیش از ۵ هزار واحد مسکونی در سراب و میانه بین ۱۰ تا ۱۰۰ درصد خسارت دید. حدود هزار خانوار از آسیب‌دیدگان این زلزله تحت پوشش کمیته امداد بودند که از این میان، خانه ۵۷۵ خانوار ۱۰۰ درصد تخریب‌شده و نیاز به ساخت دارند.

خسارت آب‌گرفتگی خوزستان به ۳۵۰۰ واحد مسکونی

معاون بازسازی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی روند بازسازی واحدهای مسکونی سیل‌زده در استان‌های گلستان، لرستان و خوزستان را تشریح کرد. به گزارش صمت به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، عزیزالله مهدیان با اشاره به اینکه در استان خوزستان بعد از سیل ۱۹ هزار و ۶۲۲ واحد خسارت‌دیده، شناسایی و تاکنون بازسازی ۱۸ هزار و ۹۲ واحد به پایان رسیده است، گفت: کار کارشناسی و برآورد اولیه خسارت آب‌گرفتگی‌های سیل هفته‌های گذشته در شهرستان کارون در کوت عبدالله انجام و پیشنهادهای لازم برای تخصیص اعتبارات به دولت ارائه شده که بعد از تصویب در هیات وزیران، تامین اعتبار می‌شود. معاون بازسازی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی ادامه داد: برای شروع کار سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، تن‌خواهی به بنیاد داده و کار شروع شده است. مهدیان یادآور شد: برآوردهای اولیه در زمینه آب‌گرفتگی هفته‌های گذشته در خوزستان حاکی از آن است که ۲۵۰۰ واحد تعمیری، هزار واحد احداثی و ۳۵۰۰ واحد نیازمند تسهیلات معیشتی و لوازم خانگی هستند.

مسئولان خوزستان و فارس هشدار سیل گرفته بودند

رئیس مرکز تحقیقات بتن با بیان اینکه ساخت دیواره‌های بتنی می‌توانست سیل ۹۸ را مهار کند، گفت: درباره جلوگیری از وقوع چنین حوادثی هم راهکار پیشگیرانه و هم درمان را به مسئولان ارائه کرده‌ایم اما برای اجرای این راهکارها تصمیمی گرفته نمی‌شود.

به گزارش ایلنا، مصطفی احمدوند افزود: استفاده از سیل‌بندهای بتنی هزینه بسیار کمتری نسبت به نمونه سنگی آن دارد و مسئولان می‌توانند با صرف هزینه بسیار کمتری نسبت به جلوگیری از این سانحه‌ها اقدام کنند.

رئیس مرکز تحقیقات بتن با بیان اینکه تهران ۵۰ کارگاه تولید بتن دارد که فقط از استاندارد بودن ۲ کارگاه مطمئن هستیم، گفت: همه این کارگاه‌ها مجوز تولید بتن دارند اما به دلیل نبود نظارت نمی‌دانیم با چه کیفیتی بتن تولید می‌کنند.

احمدوند اظهار کرد: درحال‌حاضر میزان صادرات بتن از ایران سالانه بین ۴ تا ۵ میلیون تن است.

احمدوند با اشاره به ارائه راهکاری برای رفع آلودگی هوای تهران گفت: با انتقال دانش از امریکا، راهکاری برای رفع آلودگی هوای تهران ارائه کرده‌ایم که مسئولان به آن اهمیت نمی‌دهند.

وی ادامه داد: در شهرهایی مانند لس‌آنجلس آلودگی هوا به مراتب از تهران بدتر است اما آنها با راهکار ایجاد چفت در کوه‌ها توانسته‌اند در هوا توربولانس ایجاد و جریان هوا را هدایت کنند. احمدوند تاکید کرد: این طرح در تهران هم قابل اجرا است و همه جزئیات این طرح را به شهرداری و نهادهای مرتبط ارائه داده‌ایم اما هنوز بلاتکلیف است.

روی خط خبر

خبر خوش برای دوچرخه‌سواران

سفر ترکیبی دوچرخه‌های معمولی با مترو امکان‌پذیر شد. به گزارش فارس، شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه در زمینه اجرای کامل طرح ورود دوچرخه به مترو اعلام کرد: جابه‌جایی دوچرخه‌های معمولی با مترو از ۵:۳۰ تا ۶:۱۵ در روزهای معمولی (شنبه تا پنجشنبه) میسر شد. درحال‌حاضر بر اساس تمهیدات اتخاذ شده ورود دوچرخه به ایستگاه‌های مترو، در تمام روزهای هفته از ساعت اولیه بهره‌برداری از مترو تا ۶:۱۵ و از ساعت ۲۰ بدون مانع است اما برای تردد بهتر مسافران در روزهای هفته باید از دوچرخه تاشو استفاده کنند و امکان استفاده از دوچرخه‌های معمولی تنها در ایام تعطیلات رسمی و ۱۳ روز اول فروردین مجاز است. تنها دلیل محدود کردن ورود دوچرخه‌های معمولی در روزهای تعطیل و ساعت ابتدایی صبح و بعدازظهر، خلوتی ایستگاه‌ها و قطارها است چرا که با توجه به حجم بالای مسافر که در طول هفته از مترو استفاده می‌کنند امکان ورود دوچرخه به واگن‌ها وجود ندارد. درحال‌حاضر در تمام روزهای هفته به جز ساعت ۶:۳۰ تا ۹:۳۰ و از ساعت ۱۶ تا ۱۹ که پیک مسافری به شمار می‌رود، دوچرخه‌سواران می‌توانند با دوچرخه‌های تاشو با ابعاد ۳۰×۶۰×۹۰ وارد شبکه مترو شوند. دوچرخه‌سوارانی که از دوچرخه‌های تاشو و عادی استفاده می‌کنند فقط مجاز به استفاده از واگن‌هایی هستند که با آرم دوچرخه مشخص شده است.

افزایش جریمه ورود به طرح ترافیک

دبیر شورای‌عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور از افزایش ۷۰ هزار تومانی جریمه ورود به محدوده‌های ممنوعه ترافیکی خبر داد. به گزارش ایسنا، پوریا محمدیان در تشریح افزایش جریمه ورود به محدوده‌های ممنوعه ترافیکی گفت: متخلفانی که وارد محدوده‌های ترافیکی می‌شوند، پیش از این با ۲ کد جریمه که در جدول تخلف‌های راهور وجود داشت معادل ۲۰ هزارتومان جریمه می‌شدند، در کنار این کدها ظرفیتی به نام ماده ۱۸ قانون رسیدگی به تخلفات بود که اگر محدوده‌هایی به پیشنهاد پلیس راهور، سازمان حفاظت محیط‌زیست و شهرداری‌ها در شورای هماهنگی ترافیک استان‌ها یا در شورای ترافیک تهران مصوب شود، به منزله ورود به محدوده ممنوعه بوده و جریمه این تخلف ۹۰ هزار تومان همراه با نمره منفی است.

وی تاکید کرد: از این پس جریمه ورود به محدوده‌های ممنوعه ترافیکی از ۲۰ هزار تومان به ۹۰ هزار تومان افزایش یافته است.

مسئولان در جست‌وجوی راهکار با تکیه بر آمار تاریخ مصرف گذشته

آلودگی هوا همچنان می‌تازد



متخصصان پزشکی معتقدند آلودگی هوا زیان ۵.۷ میلیارد دلاری بر سلامت جامعه دارد و بیشتر گروه‌های حساس جامعه در این زمینه آسیب می‌بینند، اما مسئولان شهرداری تاکید می‌کنند که مبنای تصمیم‌های آنها گزارش‌های ۲ سال پیش است

پایتخت‌نشینان هم‌چنان با آلودگی هوا دست و پنجه نرم می‌کنند. تاکنون اقدام اساسی برای حل مشکلات آلودگی هوا انجام نشده و مدیران همچنان منتظر باد و باران هستند اما نکته قابل توجه این است که شهرداری اعلام کرد مبنای تصمیم‌هایش در این زمینه سیاهه ۲ سال پیش خواهد بود. به گزارش فارس، کلان‌شهر تهران چندروزی است با آلودگی هوا دست و پنجه نرم می‌کند و مسئولان توپ مسئولیت خود در این زمینه را به زمین یکدیگر می‌اندازند. قانون هوای پاک در مجلس شورای اسلامی تصویب شده اما نهادهای مسئول در این زمینه تاکنون به وظایف خود عمل نکرده و تعداد نهادهای مسئول همواره تغییر می‌کند.

■ تاثیر ۲۰ درصدی تعطیلی مدرسه‌ها

تنها راهکار مدیران برای کاهش آلودگی هوا تعطیلی مدرسه‌ها تهران بوده است. این در حالی است که به گفته کارشناسان تعطیلی مدرسه‌ها تاثیری چندانی ندارد و فقط ۲۰ درصد در کاهش آلودگی تاثیرگذار است.

■ تصمیم‌گیری با آمار ۲ سال پیش

غلام محمدی، رئیس مرکز ارتباطات شهرداری تهران در روزهای اخیر در توییتی اعلام کرد: «بر اساس آخرین سیاهه انتشار سال ۹۶ سهم همه منابع آلاینده و منابع متحرک مشخص است و سایر اطلاعاتی که در فضای مجازی منتشر شده مورد تایید شهرداری نیست و مبنای تصمیم‌گیری ما در شهرداری گزارش حاصله است.» سیاهه منتشر شده سهم خودروهای سواری، تاکسی، وانت، مینی‌بوس، اتوبوس واحد، اتوبوس سرویس و کامیون را اعلام کرده و سهم منابع آلاینده متحرک، فرودگاه‌ها، جایگاه سوخت، راه‌آهن، پایانه‌های اتوبوس، خانگی، تجاری، اداری، نیروگاه‌ها، پالایشگاه‌ها و صنایع مشخص شده است. نکته قابل توجه این است که سهم منابع آلاینده شهر تهران براساس این سیاهه برای سال ۹۶ است و نمی‌توان برای کلان‌شهری مثل تهران با بیش از ۸ میلیون نفر جمعیت نسخه‌پیچی بر اساس آمار ۲ سال پیش کرد. اقبال شاکری عضو شورای چهارم شهر تهران در این زمینه گفت: به طور کلی با استقرار سامانه‌های اندازه‌گیری آلودگی هوا می‌توان میزان آلاینده‌ها را به طور پیوسته پایش کرد و تعطیلی مدرسه و اداره‌ها بر اساس میزان آلاینده‌هایی است که به طور روزانه از دستگاه‌های سنجش آلودگی هوا احصا می‌شود. وی با بیان اینکه استاندارد سوخت و خودرو بر اساس گزارش سازمان استاندارد همیشه پیوسته و به روز اعلام می‌شود، گفت: چند روز پیش خودروسازان در این زمینه اظهارنظر کرده و همچنین درباره تولید و توزیع سوخت و کیفیت آن اظهارنظرهای متفاوتی شد. به گفته شاکری، آمارها باید به روز باشد و با توجه به بررسی‌ها و شماره‌گذاری‌های انجام شده میزان خودروهای فرسوده و سن کارکرد آنها قابل احصا است.

■ منابع آلاینده متغیر هستند

عضو پیشین شورای شهر تهران تاکید کرد: نمی‌توان با آمار ۲ سال پیش برای شهر تهران تصمیم‌گیری کرد چرا که منابع آلاینده متغیر هستند. وی با تاکید بر اینکه از ۲ سال پیش تاکنون تعداد خودروهای فرسوده افزایش پیدا کرده است، گفت: همچنین کیفیت سوخت متفاوت است. شاکری ادامه داد: سهم آلاینده‌های متحرک همیشه بیشتر است، اما تاکید می‌کنم اگر نهادها نتوانند اطلاعات به‌روزی دهند مدیران نمی‌توانند تصمیم‌گیری کنند و این یک مشکل است. بر اساس این گزارش، مدرسه‌های تهران در همه روزهای هفته گذشته تعطیل شدند. متخصصان پزشکی معتقدند آلودگی هوا زیان ۵.۷ میلیارد دلاری بر سلامت جامعه دارد و بیشتر گروه‌های حساس جامعه در این زمینه آسیب می‌بینند، اما مسئولان شهرداری تاکید می‌کنند که مبنای تصمیم‌های آنها گزارش‌های ۲ سال پیش است.

■ نمی‌توان بر اساس سیاهه نسخه پیچید

رئیس کمیسیون عمران شورای شهر تهران می‌گوید نمی‌توان فقط بر اساس سیاهه برای کلان‌شهر تهران نسخه‌پیچی کرد. محمد علیخانی، با بیان اینکه سیاهه‌ای که در سال ۹۶ منتشر شده با شرایط فعلی متفاوت است، گفت: متغیرها همیشه تغییر می‌کنند و ثابت نیستند. رئیس کمیسیون عمران شورای شهر تهران با بیان اینکه متغیر آلودگی هوا فصل به فصل تغییر می‌کند، گفت: فرض کنید به تازگی گزارشی داشته‌ایم که شرکت سیمان تهران ۱۹۰ روز مازوت سوزانده است در حالی که این کار ممنوع است. آیا این موضوع هم در سیاهه دیده می‌شود؟ خیر، چراکه منابع آلاینده متفاوت است. وی به سهم کارخانه‌ها در تولید آلودگی هوا اشاره کرد و گفت: آلاینده‌ها ثابت نیستند و نمی‌توان بر اساس سیاهه ۲ سال پیش برای تهران برنامه‌ریزی کرد. اگر آلاینده‌ها از ۲ سال پیش تاکنون به گفته خود آنها ثابت باشد، یعنی هرچه تلاش کرده‌اند نه یک درصد بالا رفته و نه یک درصد پایین آمده ست. وی ادامه داد: مدیران شهری بارها اعلام کردند ما طرح‌های ترافیکی اجرا کردیم که باعث کاهش آلودگی هوا شده است و آمارهای مختلفی انتشار کرده‌اند. آیا این‌ها آمار خودشان را هم زیر سوال می‌برند. دوباره تاکید می‌کنم نمی‌توان با سیاهه سال ۹۶ برای سال ۹۸ برنامه نوشت. باوجود تعطیلی مدرسه‌ها همچنان کلان‌شهر تهران با آلودگی هوا دست و پنجه نرم می‌کند و از میزان آلاینده‌ها کاسته نشده است. با این وجود برخی از مدیران معتقدند اگر باد و باران بوزد مشکل آلودگی هوای تهران برطرف می‌شود این درحالی است که باید توسعه حمل‌ونقل عمومی با اولویت مترو در دستور کار قرار بگیرد تا بتوان آلودگی هوا را مدیریت کرد. اما در ۲ سال گذشته ضعف‌هایی وجود داشته و توسعه مترو و حمل‌ونقل عمومی به درستی اجرا نشده و اعضای شورا شهر هم معتقد هستند دولتی در این باره کمکی نکرده است.

■ منابع مختلف آلودگی هوا

یوسف رشیدی کارشناس محیط‌زیست در این زمینه گفت: تاکید اصلی بر کنترل انتشار بر منابع ساکن و متحرک است. وی با تاکید بر این موضوع که بسیاری از این اقدامات در حوزه فعالیت شهرداری نیست، گفت: به عنوان مثال از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، انتشار آلودگی از صنایع بزرگ نظیر نیروگاه و پالایشگاه، مهم‌ترین اقدامی است که می‌تواند به آلودگی شهر تهران کمک کند. رشیدی با تاکید بر اینکه به نظر می‌رسد دولت در توسعه حمل‌ونقل عمومی کمکی به شهرداری نکرده است، گفت: تولید برخی آلاینده‌ها سازکار پیچیده‌ای دارم مانند تولید ازن در تابستان که به سیاهه انتشار حاصل نمی‌شود و برای ذرات معلق ثانویه $PM_{2.5}$ به همین ترتیب است. وی ادامه داد: به عنوان مثال در تابستان ازن بالاست و نمی‌توان این موضوع را با سیاهه انتشار اعلام کرد. رشیدی با تاکید بر اینکه نمی‌توان بر اساس سیاهه انتشار برای آلودگی هوا نسخه پیچید، گفت: سیاهه انتشار، اطلاعات ایستگاه‌های سنجش آلودگی هوا، آنالیز شیمیایی ترکیبات ذرات معلق با کنار هم قرار دادن این موارد می‌توان تصمیم‌گیری‌هایی در زمینه آلودگی هوا داشت. بر اساس این گزارش، تهران همچنان آلوده است. تصمیم‌های مقطعی مانند تعطیلی مدرسه‌ها و اجرای زوج و فرد از در خانه‌ها هم تاثیری نداشته و آلودگی همچنان مهمان پایتخت‌نشینان است و شهرداری تهران شب گذشته اعلام کرده که بر اساس آمار ۲ سال پیش برای پایتخت‌نشینان نسخه پیچی می‌کند اما این کار شدنی نیست چراکه آلاینده‌ها در تهران متغیر هستند.

اختصاص جایگاه سوخت به تاکسی‌های گرگان

سرپرست سازمان حمل‌ونقل شهرداری گرگان از اختصاص جایگاه سوختگیری سی‌ان‌جی قابوس به تاکسی‌های درون شهری خبرداد. به گزارش مهر، مهدی کمال غریبی اظهارکرد: به‌خاطر گرانی نرخ بنزین مراجعه خودروها به پمپ‌های گاز CNG افزایش پیدا کرده و باعث طولانی شدن صف‌های پمپ‌های گاز و تاخیر در سوختگیری تاکسی‌ها شده است. وی افزود: برای تسهیل در امر حمل‌ونقل عمومی مقرر شد جایگاه سوختگیری سی این جی قابوس به تاکسی‌های شهر گرگان اختصاص پیدا کند. کمال غریبی توضیح داد که این کار باعث می‌شود رانندگان بدون وقفه و با سرعت به محل کار خود برگردند.

وی با اشاره به اینکه ۹۵ درصد از تاکسی‌های شهر گرگان گازسوز هستند، ادامه داد: برابر با پیگیری‌ها و هماهنگی انجام شده با شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی و همچنین با توجه به درخواست سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و مسافر شهرداری گرگان مقرر شد جایگاه سوخت گاز CNG قابوس شهر گرگان در راستای تسهیل در امر حمل‌ونقل عمومی به سوختگیری تاکسی‌های این شهر اختصاص یابد تا بتوان از این راه از اتلاف وقت مسافران جلوگیری شود.

سرپرست سازمان حمل‌ونقل شهرداری گرگان از اضافه شدن ۶۰ لیتر به سهمیه سرویس مدرسه‌ها و واریز مابه‌التفاوت سهمیه سوخت سرویس مدارس و آژانس‌هایی که اطلاعات ثبت شده آنها صحیح باشد تا ۱۰ دی خبر داد.

آگهی مزایده خودرو شماره ۹۸/۲
شماره مزایده مراجع ۱۰۹۸۰۰۵۴۸۳۰۰۰۰۲
شناسه آگهی: ۷۱۱۸۲۷

اداره کل بنیادشهیدوامورایثارگران استان کرمان در نظر دارد تعداد ۶دستگاه خودرو به شرح ذیل و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده را با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran) و با شماره مزایده ۹۸/۲ به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

زمان انتشار در سایت: تاریخ ۹۸/۱۰/۷ روز شنبه ساعت ۸صبح

مهلت دریافت اسناد مزایده: تا تاریخ ۹۸/۱۰/۱۵ روز یکشنبه ساعت ۱۳

تاریخ بازدید: از مورخ ۹۸/۱۰/۷ لغایت ۹۸/۱۰/۱۵

آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: تاریخ ۹۸/۱۰/۲۵ روز چهارشنبه ساعت ۹صبح

زمان بازگشائی پاکت ها: تاریخ ۹۸/۱۰/۲۶ روز پنجشنبه ساعت ۱۰صبح

زمان اعلام به‌برنده: تاریخ ۹۸/۱۰/۲۶ روزپنجشنبه ساعت۱۲صبح

آدرس بازدید: کرمان، بزرگراه حضرت امام (ره) جنب اداره صنعت، معدن و تجارت اداره کل بنیادشهیدوامورایثارگران استان کرمان

ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی می‌باشد:

۱- برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرایند مزایده شامل پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکت‌ها، اعلام به برنده، واریز وجه مزایده و تحویل کالا در بستر سامانه از این طریق امکان‌پذیر می‌باشد.

۲- علاقه‌مندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند:

مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه ۶۱۹۳۴-۰۲۱

آدرس دفتر: کرمان ـ خیابان مطهری ـ چهارراه بسیج ـ نبش کوچه ۳۸ شماره تماس: ۳۲۵۱۶۰۵۵-۰۳۴

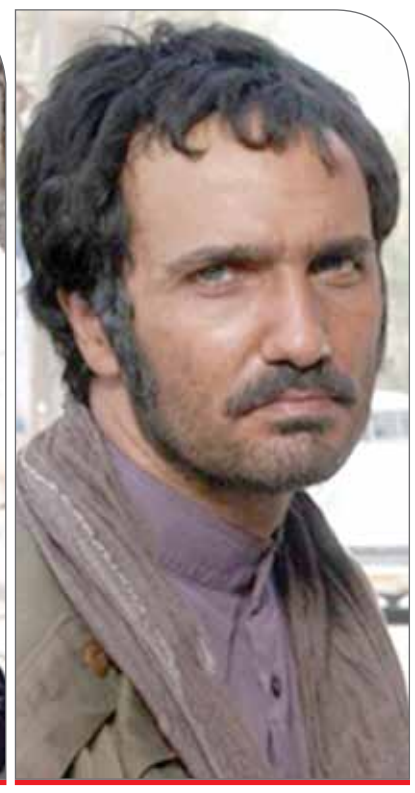
ردیف	نوع خودرو	سیستم‌وتیپ	ش‌انتظامی	مدل	رنگ
۱	سواری	پژو پارس ELX	59ج687	87	سفیدروغنی
۲	سواری	پژو 405GLX-XU7	81ب171	91	نقره‌ای متالیک
۳	سواری	پژو 405GLXI8/1	11د692	89	نقره‌ای متالیک
۴	سواری	پژو 405GLXI8/1	95ب133	85	نقره‌ای متالیک
۵	سواری	پژو 405GLXI8/1	95ب135	85	نقره‌ای متالیک
۶	سواری	پژو 405GLXI8/1	94ج868	89	نقره‌ای متالیک

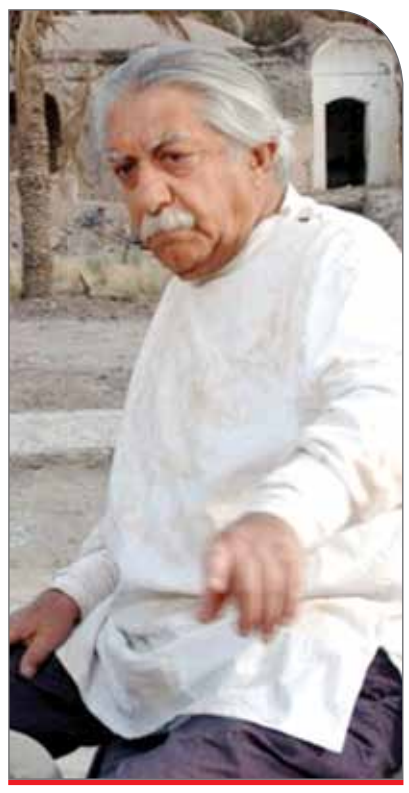
لیست خودروهای بنیادشهیدوامورایثارگران استان کرمان مزایده ۹۸/۲

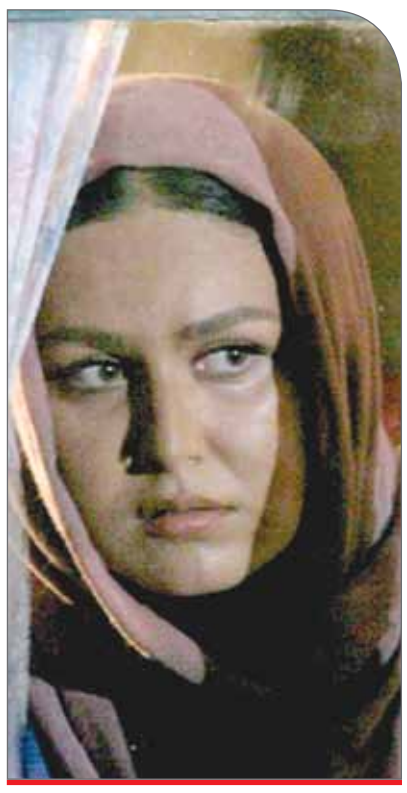
SIMEX
SIRJAN 2020
شرکت سرمایه گذاری و توسعه گل گهر
گهر همکار (سهامی خاص)
2Nd دومین
نمایشگاه و همایش بین المللی معدن، صنایع معدنی و زنجیره تامین فولاد
۵ لغایت ۷ بهمن ماه ۱۳۹۸
۱۰ صبح الی ۵ بعد از ظهر
دانشگاه آزاد اسلامی سیرجان
برگزار کننده: شرکت نمایشگاهی توسعه تجارت
ستاد برگزاری:
۰۳۴-۹۱۰۱۹۱۰۱
۰۲۱-۹۱۳۰۵۹۱۰
۰۹۳۸۰۲۳۵۴۲۴
ARATTAFAIR.IR
INFO.ARATTAFAIR@GMAIL.COM

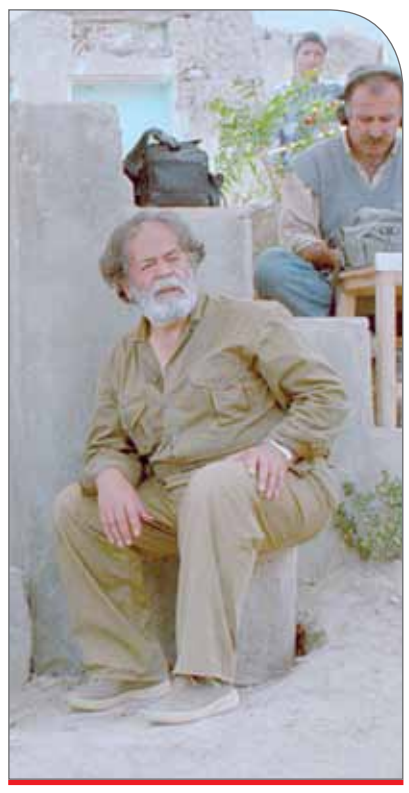
گزارش صمت از تصویر سینمای ایران از زلزله به مناسبت سالگرد زمین‌لرزه بم

سمفونی دوربین برای خاک مرده









علی نعیمی
editor@smtnews.ir

انگار سینمایی‌ترین تصویر بلایای طبیعی را تنها زلزله می‌تواند در خاطر جمعی مردم ثبت کند. ۳۱خرداد سال ۱۳۶۹ وقتی زمین‌لرزه‌ای به بزرگی ۷.۴ ریشتر شهرهای منجیل و رودبار را لرزاند، درست در ساعت‌هایی که بسیاری از مردم برای دیدن فوتبال برزیل و اسکاتلند از سری مسابقه‌های جام‌جهانی ۹۰ ایتالیا بیدار بودند، در شمال کشور مردم در ساعت ۳۰ دقیقه بامداد برای همیشه به خواب ابدی رفتند.

خیلی‌ها در رودبار و منجیل، سوت آغاز بازی توسط کهل اتریشی را شنیدند اما مردمی که پای تلویزیون‌های سیاه و سفید بلر قدیمی نشسته بودند تک‌گل بازی را که مولر مهاجم تعویضی برزیل در دقیقه ۸۰ زد، ندیدند؛ زلزله ۷.۳ ریشتری اواسط بازی آمد؛ مطمئنا اگر بازی، زنده پخش نمی‌شد تلفات زلزله بیشتر از اینها بود...

به گزارش صمت، این تصویر سینمایی از یک فاجعه بزرگ طبیعی شاید می‌توانست سرمنشا بسیاری از قصه‌های پیرامون زلزله باشد.

زلزله در ایران به طور میانگین هر ۱۰ سال یکبار بخشی از خاک این سرزمین را زیرورو می‌کند و خاطره‌ای تلخ از خود به‌جای می‌گذارد. سینمای ایران به فراخور اتفاق‌های پیرامون زلزله آثاری در این زمینه ساخته است که می‌تواند یادآور روزهای رنج و سختی مردمان این دیار باشد.

۵ دی ۱۳۸۲ یکی از غمبارترین روزهای ایرانی‌ها است. شهر بم در استان کرمان گرفتار زلزله‌ای سخت شد و بسیاری از مردم این شهر که در خواب بودند دیگر هیچ‌وقت چشم به جهان باز نکردند.

آب خوش از گلوی کسی پایین نرفت

در همان ساعت‌های نخستین زلزله یکی از دوربین‌های سینمای ایران سراسیمه خودش را به بم رساند تا تصاویر ماندگاری از این اتفاق را ثبت کند. کیانوش عیاری که در آن مقطع زمانی مشغول تصویربرداری سریال «روزگار قریب» بود، چند روزی تصویربرداری سریال را متوقف می‌کند و با ساخت «بیدار شو آرزو» یکی از تلخ‌ترین آثار سینمای ایران را پیرامون زلزله بم می‌سازد.

دقایقی بعد از وقوع زلزله در شهر بم، آموزگار جوان روستایی در حاشیه شهر بم، پس از بیرون آمدن از زیر آوار پی می‌برد که همکارش جان سپرده است، او به‌سوی شهر راه می‌افتد تا برای اهالی کمک بیاورد، اما با رسیدن به شهر ناباورانه در می‌یابد که فاجعه اصلی در آنجا روی داده و از هر گوشه و کناری فریاد شیون و زاری و درخواست کمک بلند است؛ وی در بیمارستان ویران و پر از مجروح و کشته به روحانی برمی‌خورد و به توصیه و راهنمایی او به گورستان شهر رفته و به کار غسل دادن زن‌ها و دفن آنها می‌پردازد. مردی زندانی که در اثر ویرانی زندان خود را به شهر رسانده، برای غسل دادن زن، مادر و فرزندش «آرزو» از او کمک می‌خواهد.

«بیدار شو آرزو» در جشنواره سال ۱۳۸۳ حضور داشت اما به دلیل فضای تلخ فیلم تا همین دو سال پیش امکان نمایش در سینماها را پیدا نکرد و درست در روزهایی که غرب کشور درگیر زلزله بزرگی در منطقه کرمانشاه بود در گروه سینمایی هنر و تجربه روی پرده رفت.

کیانوش عیاری همان زمان درباره ساخت «بیدار شو آرزو» گفته بود: زمانی که «بیدار شو آرزو» را ساختم موضوعی را اعلام کردم که شاید بسیاری به یاد نداشته باشند. گفتم که این فیلم برای اکران عمومی یا حضور در جشنواره‌های خاص نساختم بلکه این فیلم را ساختم تا مسئولان آب خوش از گلویشان پایین نرود.

وی افزود: زمانی که این فیلم را می‌ساختم به این فکر می‌کردم چطور کشوری که روی گسل قرار دارد و طبق گفته‌ها ۷۵۰ گسل دارد که ۱۲۰ تای آن خطرناک است، هیچ برنامه و سیاست محسوسی برای پیش‌گیری از خطرات احتمالی درباره آن ندارد. این دغدغه همیشه با من بود و زلزله بم، بهانه‌ای شد تا از سینما به طرح و بیان دغدغه خود، که البته یک نگرانی و دغدغه عمومی هم هست، بپردازم. درواقع بر این گمان بودم و هستم که شاید این فیلم بتواند یک تلنگری به‌ویژه برای مسئولان باشد تا چاره‌ای بیندیشند. به این فکر می‌کردم این فیلم سالی یک‌بار حتی به‌زور برای نمایندگان مجلس به نمایش گذاشته شود تا بتواند نقش موثری در توجه مسئولان برای پیش‌گیری از این فاجعه پنهان که هر از چند گاهی آشکار می‌شود، داشته باشد. هر بار زلزله‌ای رخ می‌دهد، یک تکاپویی از بالا تا پایین شکل می‌گیرد و همه به نوعی وارد میدان می‌شوند تا کمک‌رسانی کنند، اما چند ماه بعد فراموش می‌شود، تا زلزله بزرگ بعدی اتفاق بیفتد. وقتی سال ۸۳ این فیلم در جشنواره فیلم فجر نمایش داده شد، در دو بخش داخلی و بین‌المللی جایزه گرفت. شب اولی که من روی سن تالار وحدت رفتم، تعدادی از مسئولان مثل وزیر فرهنگ و ارشاد و فرمانده نیروی انتظامی حضور داشتند. در آنجا جمله‌ای گفتم که کاملا به آن اعتقاد داشتم. گفتم این فیلم برای اکران عمومی یا عرضه به جشنواره‌ها ساخته نشده، بلکه قصد من این بوده که به واسطه این فیلم، آب خوش از گلوی مسئولان مرتبط با حوادث غیرمترقبه پایین نرود. واقعیت این است که برای نخستین بار در زندگی سینمایی‌ام فیلمی ساختم که مخاطب من مسئولان بودند نه مردم.

کیارستمی و دغدغه‌هایش برای زلزله

«زندگی و دیگر هیچ» عباس کیارستمی که در سال ۷۰ ساخته شد، روایتی است از سه روز پس از زلزله خرداد ۱۳۶۹ در استان گیلان که پدر و پسری از تهران به منطقه زلزله‌زده و به جست‌وجوی بابک و احمد احمدپور بازیگران فیلم «خانه دوست کجاست؟» می‌روند. به دلیل راه‌بندان مجبور می‌شوند راه‌های فرعی مختلفی را برای رسیدن به روستای کوکر، محل زندگی پسربچه‌ها طی کنند. پدر و پسر، احمد پورها را تا پایان فیلم نمی‌بینند اما خبرهایی از سلامت آنها می‌گیرند.

> ۵ دی ۱۳۸۲ یکی از غمبارترین روزهای ایرانی‌ها است. شهر بم در استان کرمان گرفتار زلزله‌ای سخت شد و بسیاری از مردم این شهر که در خواب بودند دیگر هیچ‌وقت چشم به جهان باز نکردند

عاشقانه‌ای در دل بحران

«زیر درختان زیتون» دیگر فیلم کیارستمی که در سال ۷۳ ساخته شده است فیلم در یک روستا در شمال کشور روایت می‌شود. در روستای کوکر، حسین به خواستگاری دختری به‌نام طاهره می‌رود، ولی چون خانه ندارد به او پاسخ منفی می‌دهند. همان شب زلزله تمام مردم روستا را بی‌خانمان می‌کند. حسین در بی‌خانمانی خود را با همه یکسان می‌بیند و خوشحال هم هست. هفت روز می‌گذرد، در سر مزار «خدابیامرزها» حسین متوجه می‌شود طاهره و مادربزرگش زنده مانده‌اند. گروهی برای ساختن فیلم به کوکر می‌آیند. حسین با آنها کار می‌کند. گروه طاهره را برای بازی در نقش زن حسین انتخاب می‌کند. طاهره سرآخر راضی به بازی در کنار حسین می‌شود، ولی خارج از مکالمات اجباری مربوط به نقشش، کلمه‌ای با حسین سخن نمی‌گوید.

بازگشت به هویت

بعد از زلزله رودبار و منجیل در خرداد ۶۹، زلزله «بم» در اوایل دی سال ۸۲ در رده دوم بدترین زلزله‌ها، به لحاظ تعداد کشته، در ایران قرار دارد. این زلزله هم سوژه جدیدی برای فیلمسازی بود. سه سال بعدازاین اتفاق، «امیر شهاب رضویان» که آن موقع ۳۱ سال داشت و تا قبل از آن «سفر مردان خاکستری» را ساخته بود فیلمی با نام «مینای شهر خاموش» با محوریت زلزله بم ساخت. این فیلم با اینکه سیمرغ بهترین کارگردانی جشنواره بیست و پنجم فجر را هم گرفت ولی در سینما با استقبال خوبی روبه‌رو نشد.

این فیلم زندگی یک پزشک ایرانی را روایت می‌کند که ۳۳ است در آلمان زندگی می‌کند و بعدازاین مدت تصمیم می‌گیرد به کشورش برگردد. او که زندگی چندان خوبی نداشته در طول زمان برگشتش به ایران به زادگاهش بم می‌رود و در آنجا متوجه می‌شود که مادرش عاشق فرد دیگری بوده. نقش اصلی این فیلم را عزت‌الله انتظامی بازی می‌کرد.

خاک سرد بر جان بم

فیلم دیگری که در مورد زلزله بم ساخته شد «خاک سرد» به‌کارگردانی «رضا سبحانی» و بازی «محمدرضا فروتن» است. این فیلم روایتگر داستان زندگی خانواده‌ای است که بعد از زلزله بم باید با سختی کویر دست و پنجه نرم می‌کردند تا بتوانند زنده بمانند. این فیلم در سال ۸۴ ساخته شد و در جشنواره فجر سال بعدش (همزمان با میناى شهر خاموش) شرکت کرد ولی جایزه‌ای دریافت نکرد. این فیلم هم در سینما اکران شد و با بی‌مهری مخاطبان همراه شد!

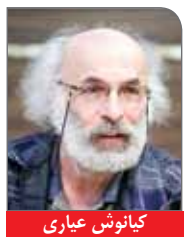
یک خلافکار در زلزله

فیلم تلویزیونی «لرزش زندگی» با موضوع زلزله بم و با بازی محمدرضا فروتن و لاله اسکندری محصول مشترک گروه فیلم و سریال شبکه یک و روابط عمومی جمعیت هلال‌احمر است که به کارگردانی علیرضا بذرافشان و تهیه‌کنندگی علی‌اکبر تحویلیان تولید شده است.

«لرزش زندگی» داستان یک مجرم باسابقه است که در هیاهوی زلزله بم به دنبال خلاف‌های خودش است و در این میان با ماجراهایی مواجه می‌شود که مسیر زندگی‌اش تغییر می‌کند.

علیرضا بذرافشان کارگردان فیلم «لرزش زندگی» با اشاره به ساخت فیلم با موضوع زلزله بم گفت: زمانی که همه نهادها و مردم بم متوجه پرداخت این تله‌فیلم به زلزله این شهر شدند، برای کمک به ساخت آن بسیج شدند. بم، شهر خاصی است؛ مردم عجیبی دارد. هریک از ساکنان آن حدود ۳۰ تن از بستگان درجه یک خود را از دست داده‌اند و به همین خاطر روحیه خاصی پیدا کرده‌اند، بنابراین به ما کمک زیادی کردند.

او در پاسخ به این پرسش که آیا مشارکت هلال‌احمر در ساخت «لرزش زندگی» موجب پرداخت این تله‌فیلم به فعالیت‌های امدادگران شده است، گفت: اتفاقات فیلم «لرزش زندگی» را می‌توان به دو بخش تقسیم کرد، در بخش اول که درباره روز اول زلزله بم است، فعالیت‌های امدادگران از جمله یکی از دو شخصیت اصلی سریال را می‌بینیم. اما در بخش دوم داستان روند عاشقانه‌ای پیدا می‌کند و به فعالیت‌های هلال‌احمر پرداخته نمی‌شود.



کیانوش عیاری

تهران چند درجه ریشتر؟

این‌بار پرویز کلانتری با حمایت ارد عطارپور ترجیح داد پیش از آنکه زلزله‌ای تهران را بلرزاند، هشدارهای لازم را به مردم یادآور شود.

«تهران چند درجه ریشتر؟» عنوان مستندی است که سال ۸۵ و درست بعد از وقوع زلزله بم، برای شبکه چهار سیما ساخته شد.



علیرضا بذرافشان

مجتبی میرتهماسب تهیه‌کننده این مستند با اشاره به ساخت این مستند می‌گوید: یادم است سال‌هایی حرف زدن و هشدار دادن درباره زلزله تهران خط قرمز بود. این در حالی است که زلزله در تهران یکی از مهم‌ترین بحران‌ها به شمار می‌آید و هرچه جلوتر می‌رویم به واسطه افزایش جمعیت و ساخت‌وسازهای عجیب و غریب، این بحران بزرگ و بزرگ‌تر می‌شود.

اما این سیاست وجود داشت که نباید درباره این بحران حرف زده شود. دوره‌ای گذشت و بالاخره مسئولان فهمیدند باید در این باره حرف زد و مردم را درگیر کرد تا به راهکار بهتری رسید. »



مجتبی میرتهماسب

این مستند بعد از آنکه آماده نمایش شد، در جشنواره‌های معتبر داخلی خوش درخشید و تا اندازه‌ای مردم تهران را با خطرات احتمالی زلزله در این کلانشهر آشنا کرد.

دل بی‌قرار

قربان محمدپور نویسنده و کارگردان سینما که فعالیتش را با نوشتن فیلمنامه در سینما آغاز کرده است در دومین تجربه فیلمسازی‌اش به سراغ موضوع زلزله رفته است که بر بستری عاشقانه روایت می‌شود. «دل بی‌قرار» داستان خواهر و برادری است که بر اثر وقوع زلزله رودبار یکدیگر را گم می‌کنند و دست تقدیر برای آنها وقایع ناخواسته‌ای را رقم می‌زند.

در این فیلم که با نگاهی به زلزله رودبار ساخته شده است محمدپور تلاش کرده است ابعاد انسانی یک فاجعه زیست محیطی را در درام خود باز تعریف کند.

تاثیر آلودگی هوا بر اقتصاد سینما و تئاتر

آلودگی هوای تهران که در چند وقت اخیر، تعطیلی مدارس و هشدار به مردم برای بیرون نیامدن از منزل در مواقع غیرضروری را به همراه داشته است، در حالی باعث کاهش مخاطبان تئاتر شده که بر فروش سینماها تاثیری مثبت داشته است.

به گزارش ایسنا، پس‌ازآنکه قطعی اینترنت و برخی اتفاق‌ها در آبان منجر به کاهش مخاطبان سینما و تئاتر شد، در یک ماه گذشته روند فروش فیلم‌ها و نمایش‌های روی صحنه در حال عادی شدن بود که آلودگی هوا دوباره وضعیت سالن‌های سینما و تئاتر را تحت تاثیر قرار داد.

البته به نظر می‌رسد این تاثیر در سینما خیلی هم منفی نیست چون باوجود هشدارهای مداومی که داده می‌شود تا مردم کمتر از خانه‌هایشان بیرون بیایند، علی سرتیپی، پخش‌کننده و سینمادار می‌گوید: آلودگی هوا تاثیر منفی بر فروش فیلم‌ها نگذاشته چون به دلیل اینکه سینما مخاطبان گسترده‌تری دارد باوجود تعطیلی مدارس، علاقه‌مندان باز هم به سینما می‌آیند.

اما این شرایط در تئاتر اصلا وجود ندارد و این حوزه به‌طورکامل تحت تاثیر شرایط قرار گرفته تا جایی که مدیر تئاتر مستقل تهران که یکی از مجموعه‌های پرمخاطب تئاتری پایتخت است، از کاهش زیاد فروش در تئاتر می‌گوید.



مصطفی کوشکی درباره تاثیر آلودگی هوا بر حضور مخاطبان در سالن‌ها گفت: این ماجرا بر فروش کارهای ما در «تئاتر مستقل» اثر داشته و شاید ۴۰ تا ۵۰ درصد از فروش را کم کرده است، البته ما برای این روزها مشکلی نداریم چون پیش‌فروش انجام شده بود ولی فروش روزانه نمایش‌ها پایین آمده است.

او افزود: این اتفاق فقط مختص یک سالن نیست و خیلی از سالن‌های تئاتر این روزها خالی هستند. البته استثناهایی مثل نمایش‌های سجاد افشاریان و محمد مساوات یا نمایش لانچر هم وجود دارد ولی به جز این‌ها اجرای دیگری نیست که بشود به آن اشاره خاصی کرد.

کوشکی درباره استقبالی که از نمایش «لانچر» شده و آن را به تنها نمایش چرخشی این روزها تبدیل کرده به‌طوری‌که در چند سالن پشت سر هم اجرا شده و می‌شود، هم گفت: اتفاقی که برای «لانچر» رخ داد تقریبا هر چند وقت یک‌بار برای یک گروه تئاتری پیش می‌آید که آن‌هم بیشتر به خاطر پشتوانه تمرینی است که از یک گروه ساطع می‌شود. من چند سال قبل این نمایش را در جشنواره تئاتر دانشگاهی دیدم که اول متنی سیاسی داشت ولی بعد آن را تلطیف کردند و مدتی قبل در سالن سایه تئاتر شهر با ظرفیت ۷۰ نفر روی صحنه رفت. آن اجرا با استقبال قشر دانشگاهی همراه بود و Sold Out شدن کار بر میزان استقبال اضافه کرد که در کنار ویژگی‌های خوب تئاتری، به اجراهای متعدد آن در سالن‌های مختلف از جمله تئاتر مستقل با تماشاگر بیشتر منجر شد.

او تأکید کرد: این نکته را هم باید درنظر گرفت که نوع استقبال مخاطب از نمایش «لانچر» واکنشی است به سلبریتی محوری برخی نمایش‌ها که گاهی کیفیت لازم را ندارند و فقط به خاطر حضور سلبریتی‌ها پر می‌شدند.

وضعیت فروش در سالن‌های تئاتری بسیاری از اهالی تئاتر و آن‌هایی که نمایش‌هایی روی صحنه دارند را با دغدغه‌ها و نگرانی‌هایی همراه کرده چرا که تقریبا خیلی از نمایش‌های در حال اجرا حتی آن‌هایی که سلبریتی دارند با افت مخاطب مواجه شده‌اند و پایین بودن کیفیت کارها هم در این امر بی‌تاثیر نبوده است.

بررسی افت فروش و کم شدن مخاطب اگرچه با حضور در سالن‌ها و دیدن سایت‌های فروش قابل رصد است اما نکته قابل تامل هم این است که در چند ماه گذشته اداره کل هنرهای نمایشی دیگر آمار فروش مربوط به سالن‌های دولتی را منتشر نمی‌کند؛ آماری که در بیشتر مواقع بر حضور مخاطبان مهمان در تماشاخانه‌های تحت مدیریت دولت مثل تئاتر شهر و سنگلج دلالت داشت.

شنبه
۷ دی ۱۳۹۸ - اول جمادی‌الاول ۱۴۴۱ - ۲۸ دسامبر ۲۰۱۹ - شماره ۱۴۳۶-پیاپی ۲۷۵۴

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن:۸۲۱۹۰-نمابر:۸۸۷۱۳۷۳۰-پیامک:۳۰۰۰۸۲۱۹۰-پیامگیر صوتی:۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ -نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
تهران، خیابان قائم‌مقام‌فراهانی-کوچه آزادگان شماره ۲۶-کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

یادداشت

خطر جوانمرگی فیلم‌کوتاه



پویا نبی - منتقد و کارگردان سینمای کوتاه:

انتشار عملکرد مالی انجمن سینمای جوانان ایران در هفته گذشته، ضمن تکرار ادامه شفافیت در سازمان سینمایی به ریاست حسین انتظامی که فی‌نفسه کاری مبارک و شایسته قدردانی است، بار دیگر نگاه‌های اهالی فیلم کوتاه را به خروجی کمی و کیفی تولیدات این نهاد مهم معطوف کرد. در شرایطی که تورم افسار گسیخته روز به روز در زندگی ما ایرانی‌ها عینیت می‌یابد و تمام نهادهای فرهنگی از ساخت و نمایش «فیلم کوتاه» به بهانه‌های واهی سر باز می‌زنند و یا برخی همچون انجمن سینمای انقلاب و دفاع مقدس با توسل به سلیقه نازل مدیرانش به قدری دایره ممیزی را تنگ می‌کنند که جز معدودی فیلم خنثی و سفارشی، خروجی دیگری از آن بیرون نمی‌آید، عملا انجمن سینمای جوان و واحد تولید آن، تنها متولی ساخت آثار کوتاه این سرزمین شده‌اند اما انتشار عملکرد مالی و میزان حمایتی که به طور میانگین این نهاد از فیلم کوتاه در سال‌جاری انجام دادند و قیاس آن با نرخ تورم در تولید یک فیلم کوتاه استاندارد، این زنگ خطر را برای چندمین بار به صدا در می‌آورد که اگر مدیران این نهاد فرهنگی هیأت مدیره صنف فیلم کوتاه (ایسفا) و مدیران بالادستی در سازمان سینمایی، فکری به حال میزان تزریق نقدینگی در فیلم کوتاه نکنند قطعاً با جوانمرگی این هنر، آن‌هم در آینده‌ای نزدیک روبه‌رو می‌شویم.

طبق اسناد عملکرد مالی انجمن، حداکثر بودجه ارائه شده به فیلمساز کوتاه در سال‌جاری و توسط این نهاد حدود ۲۵ میلیون تومان بوده است و این در حالی است که در شرایط کنونی تولید یک فیلم کوتاه آپارتمانی ساده با حدود ۵ تا ۶ جلسه فیلمبرداری به حداقل ۴۰ میلیون تومان هزینه نیاز دارد و زمانی ماجرا پیچیده‌تر می‌شود که در ساخت فیلم کوتاه به دلیل بازنگشتن سرمایه، تقریبا هیچ تهیه‌کننده خصوصی وجود ندارد. در نتیجه اتفاقی که همگان در جشنواره بین‌المللی کوتاه تهران امسال شاهد بودیم، رخ می‌دهد و آن تولید و عرضه تعدادی فیلم کوتاه متوسط است که در مجموع دوره متاخر جشنواره کوتاه تهران را در میان شوک همگان، به یکی از بی‌کیفیت‌ترین ادوار این رویداد بدل کرد. جشنواره‌ای خالی از نام‌های شناخته شده و حجم عظیمی از تولیدات که به دلیل شرایط اسفناک تولید فیلم کوتاه به حقیرترین شکل ممکن ساخته شده بودند و عملا داستان‌ها به نحوی نوشته شده بودند که به‌اصطلاح تولیدی باشند و هزینه زیادی صرف آنها نشود.

اتفاقی که با شرایط سخت اقتصادی پیش رو، قطعاً در سال آینده ادامه پیدا می‌کند و حتی دامنه آن گسترش پیدا خواهد کرد و عملا انجمن سینمای جوانان ایران که تا همین چندی قبل خانه اول و آخر فیلمسازان کوتاه برای تبدیل کردن رویاهایشان به تصویر بود، از دستور کار خارج می‌شود و ۲ جریان سینمای (سفارشی) که برآمده از نهادهای ایدئولوژیک با نگاهی کاملا شعاری است و جریان سینمای (محفلی) که عموماً نگاه به آن سوی آب‌ها و حمایت‌های مالی آنها دارند، قدرت را به‌دست می‌گیرند؛ آن روز دقیقاً روز مرگ فیلم کوتاه ایرانی است که در همه این سال‌ها جز افتخار آن‌هم در کمال فروتنی، برای سینمای ایران نداشته است.

این چند سطر را نوشتم نه صرفاً برای یک زنگ خطر جدی در این بزنگاه تاریخی، بلکه به‌عنوان یک فیلمساز کوتاه که سه سال است به دلیل شرایط مالی نتوانسته‌ام کاری را مقابل دوربین ببرم و اطلاع دارم بسیاری از همکاران جوان و بااستعداد من در تهران و شهرستان‌ها با داشتن فیلمنامه‌های فوق‌العاده صرفاً به دلیل همین شرایط پیچیده تولید نمی‌توانند اثر جدیدی را خلق کنند و حتی برخی به دلیل این خانه‌نشینی اجباری و دوندگی‌های پوچ برای یافتن سرمایه، حال روحی مساعدی ندارند.

در سرزمینی که سالانه ده‌ها میلیارد تومان صرف ساخت سریال‌های مخرب با انبوهی از سلبریتی‌های بی‌خاصیت می‌شود، به هیچ عنوان برازنده نیست که شاهد خرد شدن استخوان‌های متفکرترین مدیوم هنری روزگار باشیم و امیدوارم صنف و انجمن سینمای جوان با مطالبه‌گری از مدیران بالادستی در عرصه فرهنگ، به کابوس روزگار فطرت فیلم کوتاه خاتمه دهند و سطح توقعات را در حد بدیهیاتی چون «بازگشت سیمرغ فیلم کوتاه» و یا بیانیه‌ای گنگ در جهت «پایان دادن به سانسور» تقلیل ندهند!

اشتباه‌هایی که تهران را به خفگی کشاند





گلچینی از ۷۰ سال زندگی هنرمندانه حسین محجوبی این روزها به نمایش گذاشته شده است. آثاری از دهه‌های ۲۰ تا ۹۰ که هر کدام به نوعی یادآور زمینِ سرسبزی هستند که زندگی شهری دیگر اثری از آن به جای نگذاشته است.

به گزارش ایسنا، مناظر طبیعی، سبز و آرام مهم‌ترین خصیصه نقاشی‌های محجوبی است. اگرچه خودش می‌گوید این نقاشی‌های آرام در واقع اعتراض به «انسان» است؛ انسانی که به جای اسب‌ها ماشین کاشته است و اعمالش باعث شده تا از این طبیعت خدادادی، چیزی جز درخت‌های لاغر و بی‌جان، باقی نماند.

البته به نظر می‌رسد سرآغاز توجه محجوبی به طبیعت و گسترش نمود آن در آثار نقاشی این هنرمند از زمانی شکل یا بهتر است بگوییم شدت گرفت که طراحی پارک‌های معروف شهر تهران همچون «ساعی» (که بانی ساخت آن کریم ساعی بود) و «ملت» را برعهده داشت. محجوبی می‌گوید طراحی این پارک‌ها اهمیت نقش درختان در زندگی انسان‌ها را برایش پررنگ‌تر کرد و به همین سبب هم در آثار هنری‌اش بیشتر به این موضوع پرداخت.

محجوبی حالا در آستانه ۹۰ سالگی، مجموعه‌ای از آثارش را از دهه‌های ۲۰ تا ۹۰ به نمایش گذاشته است. آثاری که در آنها سبک‌های گوناگون هنری دیده می‌شود، اما اکثریت را همان آثاری تشکیل می‌دهند که بیشتر رنگ و بوی طبیعت و آرامش دارند. در این نمایشگاه همچنین اولین اثر رنگ روغن این هنرمند پیشکسوت که آن را در سال ۱۳۲۸ و در سن ۱۹ سالگی نقاشی کرده، ارائه شده است.

این هنرمند پیشکسوت می‌گوید: الان در آستانه ۹۰ سالگی هستم و ۷۰ سال است که تهران را از نزدیک می‌بینم. ۲۰ ساله بودم که از لاهیجان به تهران آمدم. زمانی که در خیابان‌ها درشکه و حال و هوای شهر نسبت به امروز بسیار متفاوت بود.

او ادامه می‌دهد: پس از آنکه از مدرسه البرز فارغ‌التحصیل شدم به دانشکده هنرهای زیبا رفتم. شش سال در شهرسازی و ۱۲ سال در دفتر فنی پارک‌های تهران کار کردم که پارک «ساعی» اولین و پارک «ملت» آخرین کارم بود. در تمام این سال‌ها تهران را دیدم که چه بود و چه شد.

محجوبی با بیان اینکه «متاسفانه تهران به صورت بی‌منطقی زشت شده است»، اظهار می‌کند: در دهه ۴۰ حساب کرده بودیم که با توجه به ذخیره آبی، تهران و حومه آن یعنی کرج و لواسانات می‌تواند حدود ۷ تا ۸ میلیون جمعیت داشته باشد. این جمعیت امروز تهران اشتباه است، اما باز هم متاسفانه همچنان به ساخت و ساز ادامه می‌دهند. ساخت چیتگر هم از دیگر اشتباهاتی بود که در حق تهران رخ داد. این شهر همانند نعل اسب بود و غرب تنها جای باز تهران بود که ساخت چیتگر در سمت غرب باعث شد این سمت نیز بسته شود. به همین خاطر هم تهران از همه طرف بسته شده و در حال خفه شدن است.

او می‌گوید: البته این شرایط فقط شامل حال تهران نمی‌شود و به طور کلی زمین با این مشکل مواجه است. حدود ۴۵ سال پیش نقاشی کشیدم و این موضوع را بیان کردم که زمین در حال خفه شدن است و نمی‌تواند این جمعیت را تحمل کند. در ظاهر این‌ها نقاشی است، اما در واقع اعتراض من به «انسان» است.

این هنرمند پیشکسوت همچنین درباره سبک هنری خود توضیح می‌دهد: من در همه سبک‌ها کار کرده بودم، اما به مرور سعی کردم ابتکار داشته باشم و در نهایت به این سبک رسیدم. زمانی که پارک‌ها را می‌ساختم پی بردم که چقدر نقش درخت در زندگی ما مهم است؛ در واقع ما خودمان خراب می‌کنیم و بزرگ‌ترین آسیب هم به خود ما می‌رسد.

محجوبی ادامه می‌دهد: در واقع آثارم اعتراض به انسان است. سعی کردم تفکراتم را به وسیله نقاشی بیان کنم. ما اسیر ماشینیسم شده‌ایم و کوچک‌ترین خبر دنیا می‌تواند زندگی انسان‌ها را تحت شعاع قرار دهد. دوره عجیب و غریبی است و نمی‌دانم انسان قرار است به کجا برسد. انسان اشرف مخلوقات است و مقام او بسیار بالا است، اما در طول تاریخ انسان‌های حریصی بودند و هستند که تمام گرفتاری تاریخ به نوعی ریشه در این افراد دارد. افرادی که تلاش می‌کنند دنیا را زشت کنند.

نمایشگاه «روزگار محجوب» تا تاریخ ۲۷ دی در نگارخانه مهرسان واقع در خیابان کارگر شمالی، بعد از خیابان فرصت امکان بازدید دارد.

کوتاه از فرهنگ

پرداخت بخشی از یارانه مطبوعات



بنا به اعلام معاونت مطبوعاتی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی بخش دیگری از یارانه ۱۲۵ میلیاردی مطبوعات هفته آینده به حساب نشریات کشور واریز خواهد شد. انجمن صنفی مدیران رسانه و کمیته پیگیری مطالبات صنفی روزنامه‌های بخش خصوصی در بیانیه‌ای ضمن تشکر و قدردانی از معاونت مطبوعاتی وزارت ارشاد تقاضا کردند با توجه به وضعیت بحرانی مطبوعات در جذب حداکثری اعتبارات اقدامات فوری و پیگیری جدی‌تری مبذول فرمایند.

معرفی عکاس سال به انتخاب گاردین



سردبیران بخش عکس نشریه گاردین پس از تهیه فهرستی منتخب از عکاس‌های خبری خبرگزاری‌های مختلف، در نهایت عکاس خبری «آسوشیتدپرس» را به عنوان عکاس خبری منتخب سال ۲۰۱۹ معرفی کردند. به گزارش ایسنا، گاردین از جمله رسانه‌هایی است که به تصاویر خبری خبرگزاری‌های مختلف سراسر جهان متکی است. سردبیران این نشریه پس از معرفی فهرست نامزدهای نهایی «عکاس خبری سال»، در نهایت «فیلیپ دانا» ـ عکاس خبری آژانس خبری «آسوشیتدپرس» ـ را به عنوان عکاس خبری سال ۲۰۱۹ انتخاب کردند. فیلیپ دانا در سال ۲۰۱۹ تصاویر بسیاری را از سراسر جهان به ثبت رسانده است. از تصاویر انتخابات اسپانیا گرفته تا درگیری‌های سوریه، بحران هنگ‌کنگ و منظره‌های گرینلند همگی در کارنامه سال ۲۰۱۹ این عکاس به چشم می‌خورند. همچنین تصاویر به ثبت‌رسیده «دانا» بارها در مجموعه عکس‌های منتخب هفتگی و روزانه این نشریه قرار گرفته‌اند.

«لوور» میزبان آثار مرد سیاه‌پوش



موزه «لوور» پاریس صدمین سالروز تولد «پی‌یر سولاژ» هنرمند فرانسوی که برای هشت دهه عموما نقاشی‌های سیاه‌رنگ خلق کرده را با برگزاری نمایشگاهی از آثار او گرامی می‌دارد. به گزارش ایسنا به نقل از فرانس ۲۴، ۲۰ اثر از بیش از ۱۷۰۰ تابلو نقاشی که در طول دوران حرفه‌ای «پی‌یر سولاژ» خلق شده است، طی یک نمایشگاه ویژه سه‌ماهه که اوایل این ماه در موزه لوور آغاز شد و تا نهم مارس ادامه خواهد داشت، نمایش داده می‌شوند. این نقاش چیره‌دست فرانسوی در گشایش این نمایشگاه حاضر شد و امانوئل ماکرون رئیس‌جمهوری فرانسه و همسرش نیز در این نمایشگاه حضور یافتند. موزه «لوور» با برگزاری این نمایشگاه به بررسی روند پیشرفت پیر سولاژ از پایان جنگ جهانی دوم به بعد تاکنون می‌پردازد.

ممنوعیت خروج شاهکار هنری از بریتانیا



مقامات بریتانیا خروج یکی از تابلوهای نقاشی «توماس گینزبرا» هنرمند مشهور انگلیسی را به امید این که یک موزه یا موسسه بریتانیایی بتواند بودجه لازم برای خریداری آن را فراهم کند، به طور موقت ممنوع اعلام کردند.

به گزارش ایسنا به نقل از گاردین، این تابلو نقاشی رنگ‌روغن توسط «توماس گینزبرا» خلق شده است و در حراجی ساتبیز توسط یک مجموعه‌دار خصوصی به نرخ ۸ میلیون پوند فروخته شد.

درخواست صاحب جدید این اثر هنری برای خارج کردنش از بریتانیا، با مخالفت وزیر هنر روبه‌رو شده است.

سلامت

بیش از ۶۵۰۰ کودک محک سرطان را شکست داده‌اند

مدیرعامل محک از بهبودی بیش از ۶۵۰۰ کودک مبتلا به سرطان تا پایان سال ۱۳۹۷ خبر داد.

به گزارش صمت، آراسب احمدیان، گفت: «در تقویم محک، ۷ دی، روز کودکان بهبودیافته از سرطان است. کیانا، دختر بنیان‌گذار محک که خود سرطان را در کودکی شکست داده است، در این روز متولد شده و بهبودی او، انگیزه‌ای برای تشکیل این مؤسسه بوده است.» وی ضمن تبریک این روز به خانواده بزرگ محک که این موفقیت را به ارمغان آورده‌اند افزود: «تا پایان سال ۹۷ بیش از ۶۵۰۰ کودک، از سرطان بهبودیافته‌اند که این تعداد نسبت به سال ۹۶، بیش از ۱۰ درصد رشد داشته است.» احمدیان با بیان آنکه تا پایان سال ۱۳۹۷ بیش از ۳۲ هزار کودک تحت حمایت محک قرار گرفته‌اند گفت: «سرانه هزینه درمان در سال ۹۷ با ۲۱.۵ درصد رشد نسبت به سال ۹۶ روبه‌رو بوده است. همچنین در این سال تعداد بیماران جدید با ۱.۴ درصد به ۲۵۶۷ نفر رسیده است. این در شرایطی است که روزانه ۶ کودک جدید نیز به جمع کودکان تحت حمایت محک اضافه می‌شود. لذا تداوم و ارتقای حمایت از فرزندان محک تنها به پشتوانه همراهی نیکوکاران است.»

احمدیان در پایان گفت: «درحال‌حاضر بیش از ۱۹ هزار کودک در مرحله درمان قرار دارند که امیدواریم با همراهی نیکوکاران ایران زمین بتوانیم هزینه مورد نیاز دارو و درمان ایشان را تهیه کنیم تا در سال آینده از افزایش کودکان بهبودیافته از سرطان خبر دهیم. بی‌شک خبر بهبودی فرزندانمان خبری است که متعلق به تمامی اعضای خانواده بزرگ محک است.»

مستند

فولاد مبارکه اصفهان برگزیده جشنواره مستند



تندیس برترین فیلم جشنواره ملی فیلم مستند، به رئیس واحد مستندسازی روابط عمومی شرکت فولاد مبارکه اصفهان رسید. به گزارش صمت، در آیین پایانی جشنواره ملی فیلم مستند که با حضور دکتر علی‌عسکری رئیس رسانه ملی و جمعی از مدیران سازمان صداوسیمای جمهوری اسلامی ایران ، جمعی از مستندسازان و هنرمندان کشور برگزار شد، تندیس برترین فیلم از نگاه مردم به فیلم «خارجی» (The Foreigner ۲۰۱۹) به تهیه‌کنندگی مالک شیخی رئیس مستندسازی روابط عمومی فولاد مبارکه تعلق گرفت. همچنین هدیه‌ای از سوی شهرداری اصفهان به‌خاطر توجه به مفاخر علمی، هنری و فرهنگی شهر زیبای اصفهان به این فیلم اهداگردید. «خارجی» بخشی از زندگی یکی از مفاخر علمی کشور، دکتر رحمت الله قدیمی چرمهینی است که فعالیت او در ناسا را به تصویر کشیده است.

پیشنهادهای روز

چه فیلمی ببینیم؟

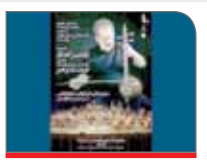
بازگشت رضا عطاران با «زیرنظر»



فیلم سینمایی «زیرنظر» نخستین ساخته سینمایی مجید صالحی پس از نزدیک به دو سال که از ساخت آن می‌گذرد سرانجام از شورای صنفی نمایش مجوز اکران گرفته و از چهارشنبه هفته گذشته راهی سینماهای کشور شد. رضا عطاران، امیر جعفری، مهران احمدی، سروش جمشیدی، علی استادی، امیر نوری، سیاوش مفیدی، علی صالحی، سامیه لک، مصطفی راد، عباس جمشیدی و آزاده صمدی بازیگران «زیر نظر» هستند. از نکات عجیب فیلم اول مجید صالحی می‌توان به حضور رضا پرستش در مقام بازیگر اشاره کرد، وی که به دلیل شباهت خود به بازیکن مطرح فوتبال جهان به لیونل مسی ایرانی مشهور است حالا مثل بسیاری از چهره‌های مجازی وارد سینما و عرصه بازیگری شده است.

چه کنسرتی برویم؟

«فرهنگ و هنر» در وحدت روی صحنه می‌رود



تازه‌ترین کنسرت ارکستر سمفونیک «فرهنگ و هنر» روز چهارشنبه ۱۱ دی به رهبری علی‌اکبر قربانی و شهرام توکلی با همراهی اردشیر کامکار در تالار وحدت تهران برگزار می‌شود. تازه‌ترین کنسرت ارکستر سمفونیک «فرهنگ و هنر» از مجموعه‌های وابسته به مرکز علمی کاربردی فرهنگ و هنر واحد ۴۶ با مشارکت بنیاد رودکی روز چهارشنبه ۱۱ دی ماه به رهبری علی اکبر قربانی و شهرام توکلی در تالار وحدت تهران برگزار می‌شود. در این اجرا که با تک نوازی کمانچه اردشیر کامکار و نیماز اهدی به عنوان کنسرت مایستر برگزار می‌شود، قطعات «فانتزی شرقی و ملودی‌های کردی» به آهنگسازی علی اکبر قربانی، «ساری گلین»، «کجاوه و کوچ»، «کنسرتینو کمانچه در سه موومان»، «راپسودی ایرانی» و «اسمر» پیش روی مخاطبان قرار می‌گیرد.

چه کتابی بخوانیم؟

ترجمه جدید «شاه‌لیر» در بازار



نمایشنامه «شاه لیر» نوشته ویلیام شکسپیر با ترجمه علی سلامی توسط نشر گویا منتشر و راهی بازار نشر شد.

نمایشنامه «شاه لیر» نوشته ویلیام شکسپیر به تازگی با ترجمه علی سلامی توسط نشر گویا منتشر و راهی بازار نشر شده است.

ترجمه پیش‌رو، مانند دیگر ترجمه‌های سلامی از آثار شکسپیر براساس نسخه بنیاد شکسپیرشناسی فولجر در واشنگتن انجام شده و ارائه آن، براساس تفاهمنامه مترجم با این مرکز و اخذ مجوز بازگردانی بوده است.

پیش از این، ترجمه تراژدی‌های «هملت» و «مکبث» هم به‌همین ترتیب توسط این ناشر منتشر شده است.

«شاه‌لیر» تراژدی در ۵ پرده است که پرده اولش ۵ صحنه، پرده دوم ۴ صحنه، پرده سوم ۷ صحنه، پرده چهارم ۷ صحنه و پرده پنجم ۳ صحنه دارد.

ترجمه سلامی از این تراژدی شکسپیر به‌صورت دوزبانه چاپ شده و پس از متن نمایشنامه هم نقد این مترجم بر آن چاپ شده است. این کتاب با ۲۴۴ صفحه، شمارگان ۵۰۰ نسخه و نرخ ۶۰ هزار تومان منتشر شده است.

چه تئاتری ببینیم؟

«مانستر» در شهرزاد روی صحنه می‌رود



نمایش «مانستر»» به کارگردانی کورش شاهونه و نویسندگی حمیدرضا اسدزاده از ۸ دی ماه در سالن شهرزاد اجرا می‌شود.

موضوع و تم اصلی نمایش «مانستر» بیماری اسکیزوفرنی است. زوجی که درگیر این بیماری هستند و با هم زندگی می‌کنند، با ورود یک نصاب پرده که در ظاهر آدم سالمی است، درگیر اتفاقاتی عجیب می‌شوند.

علی حسین‌زاده، ابراهیم نائیج و ریحانه رضی از بازیگران نمایش «مانستر» هستند.