اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه
• ۲۷ آذر ۱۳۹۷
• ۱۰ ربیع‌الثانی ۱۴۴۰
• ۱۸ دسامبر ۲۰۱۸

• سال سی‌ام دوره جدید شماره ۱۲۰۱ • پیاپی ۲۵۱۹ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



در قصه برجام بسیار درست و عاقلانه عمل کردیم

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: در قصه برجام ما بسیار درست عمل کردیم و تصمیم بسیار عاقلانه‌ای گرفتیم و رهبر معظم انقلاب هم هوشمندانه هشدار داد که بروید و مذاکره کنید اما بدانید که امریکایی‌ها حقه‌باز هستند و حواس‌تان جمع باشد که در پی فریب دادن شمایند. ناطق نوری اظهار کرد: ما به جهان اعلام کردیم که صلح‌طلب هستیم و تا امروز هم پای برجام ایستاده‌ایم و آنهایی که نقض پیمان کردند، طرفداران دروغین صلح و حقوق بشرند. ۲

پس از دستور رئیس جمهوری برای تعیین تکلیف خودرو های وارداتی مقرر شد

ترخیص تمام خودروهای دپو شده در گمرک

قرار است با پیگیری‌هایی از سوی هیات دولت و رئیس‌جمهوری، پرونده خودروهای دپو شده در گمرکات تعیین‌تکلیف شود. در این‌باره اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهوری در نامه‌ای خطاب به وزیران امور اقتصادی و دارایی و نیز صنعت، معدن و تجارت درباره خودروهای دپو شده در گمرک اظهارکرد: نباید برای کسانی که در چارچوب قوانین و مقررات عمل کرده‌اند، مشکلی ایجاد شود.

در این زمینه برخی واردکنندگان به‌دلیل عمل نکردن به تعهدات خود و اقدام به خروج از کشور، دستگیر شده‌اند، در حالی که خریداران بلاتکلیف منتظر خودروهای ثبت‌نامی خود هستند. ۴



ایران از قراردادهای خرید هواپیما کوتاه نمی‌آید ۹

چهره‌ها



حفظ تولید و تامین مایحتاج مردم، ۲ اولویت وزارتخانه ۶



آخرین وضعیت راه‌آهن رشت-آستارا ۹

سرمقاله



اصلاحات قیمتی ۲

یادداشت‌های امروز



حمایت مالی از تامین فناوری تولید ۳



هدف اصلی اکتشاف کاهش ریسک سرمایه‌گذاری ۶



راهی برای صادرات گاز ۱۴

گزارش‌های روز

«خانه‌ای برای تو» فیروزه‌ای شد ۱۵

مُهر «ساخت ایران» روی پالایشگاه‌های نفتی ۱۴

انتشار فهرست اعضای هیات‌مدیره گروه صنعتی ایران‌خودرو



در راستای اعلام مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو مبنی بر آگاه‌سازی افکار عمومی و ارائه اطلاعات به مردم فهرست اعضای هیات‌مدیره این گروه صنعتی منتشر شد.

به گزارش ایکوپرس، این اقدام با هدف شفافیت فعالیت‌های اقتصادی انجام می‌شود.

به‌گفته مهندس یکه‌زارع، مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو رفع برخی از ابهام‌ها و روشن‌سازی افکار عمومی اطلاعات مربوط به اعضای هیات‌مدیره شرکت‌های تابع این گروه صنعتی می‌تواند گامی موثر در جلب اعتماد عمومی به خدمت‌گزاران حوزه صنعت باشد.





سر مقاله

اصلاحات قیمتی



محمود اولاد
کارشناس اقتصاد

از دو حال خارج نیست؛ یا معتقدیم نیازی به مداخله دولت در اقتصاد نیست و دست نامرئی و نظم خودجوش و فرآیند تکاملی مسئله تضاد بین حداکثر کردن رفاه فردی و رفاه اجتماعی را حل خواهد کرد؛ بنابراین معتقدیم افراد در یک نظام بازار آزاد باید به‌دنبال حداکثر کردن تابع رفاه فردی باشند، یا معتقدیم پیچیدگی‌های اقتصادی به قدری زیاد است که فرآیند تکاملی و شکل‌گیری نظم خودجوش، زمان بسیار زیادی لازم دارد و تا نظم خودجوش مسئله‌ای را از تعارض منافع فردی و جمعی حل کند، مسئله دیگری حادث می‌شود و در برخی موارد هم، نظم خودجوش یا فرآیند تکاملی به‌دلیل قرار گرفتن در تعادل سطح پایین یا دام تعادلی (مانند بازی معمای زندانی)، در عمل اتفاق نمی‌افتد؛ بنابراین معتقدیم نهادهایی باید شکل بگیرند که تضمین‌کننده منافع جمعی با ایجاد محدودیت برای حداکثر کردن تابع رفاه باشند. در ظاهر نهادهای شکل گرفته برای تضمین رفاه جمعی درست کار نمی‌کنند. این نهادها، دنبال تضمین رفاه گروه خاصی از جامعه هستند. تابع رفاه عده‌ای جایگزین تابع رفاه اجتماعی شده است. تابع محبوبیت حزبی جای تابع رفاه اجتماعی را گرفته است. این در حالی است که تابع محبوبیت خود می‌تواند تضادهای اساسی با تابع رفاه اجتماعی داشته باشد. همین امر است که مسائلی چون مسکن مهر، پرداخت دیون مؤسسه‌های مالی و اعتباری و... را ایجاد می‌کند. شترسواری دولا دولا نمی‌شود! نمی‌شود هم به اولی معتقد باشیم و هم به دومی! هرجا به سودمان بود، برویم سراغ اولی و از ضرورت اصلاح ساختار قیمت‌ها، آزادسازی قیمت‌ها و... تحلیل‌های علمی بدهیم و هرجا به ضررمان بود، برویم سراغ گزینه دوم و قیمت‌گذاری و تعرفه‌گذاری! نمی‌شود در حالی که ممنوعیت ورود خودروها را تشدید و تعرفه‌های چندصد درصدی وضع و خودروهایی بی‌کیفیت با قیمت‌های سرسام آور تولید می‌کنیم، صحبت از آزادسازی نرخ فرآورده‌های نفتی کنیم. نمی‌شود شرایط سیاسی کشور را به سمت بسته شدن روابط ببریم و هزینه‌های مبادلاتی زیادی برای بخش واقعی اقتصاد ایجاد کنیم و از سوی دیگر، صحبت از مداخله نکردن دولت کنیم. این دو در دو مقوله از دو دیدگاه متفاوت جای می‌گیرند. چون دولت در تولید خودرو ذی‌نفع است، به سوی گزاره دوم می‌رود و معتقد به مداخله در اقتصاد می‌شود و تمام تحلیل‌ها به‌گونه‌ای است که گویی اگر از این صنعت حمایت نشود، تولید ملی و اشتغال کن‌فیکون می‌شود. در مقابل، چون درآمدهای حاصل از فروش فرآورده‌های نفتی به خزانه دولت واریز می‌شود و این شرکت‌ها نیز دولتی هستند، صحبت از آزادسازی قیمت‌ها می‌کنیم و هزاران تحلیل بر اینکه همه مسائل مملکت ناشی از همین پایین بودن نرخ بنزین است. اگر نرخ این محصول را افزایش دهیم، یک مرتبه به بالاترین سطح از توسعه تاریخ بشریت دست خواهیم یافت! قاچاق از بین خواهد رفت، چیزی به اسم آلودگی هوا نخواهیم داشت و تازه چون ریه‌های‌مان عادت به دود دارند، باید برویم از ممالک دیگر اندکی آلودگی وارد کنیم! به‌طور قطع مفهوم حرف من این نیست که معتقد به عملکرد بازار آزاد نیستم؛ بلکه صحبت این است که یا رومی روم یا زنگی زنگ. اگر قرار است به سمت بازارهای آزاد حرکت کنیم، باید بستر شکل‌گیری آن و نهادهای مؤثر بر حرکت روان و درست آن را تعبیه و نه در یک یا چند زمینه، بلکه در تمام زمینه‌ها به آن سمت حرکت کنیم. ما بارها و بارها اقدام‌های این‌چنینی را آزموده‌ایم. بارها نرخ بنزین را به‌تنهایی و بدون توجه به مسائل دیگری مانند کیفیت تولید خودرو و آزادسازی بازارهای آن آزموده‌ایم و تجربه‌های گذشته نشان داده که این امر در میان‌مدت باعث کاهش قاچاق نشده، آلودگی هوا را کاهش نداده و تنها در خلاف جهت حداکثر کردن رفاه اجتماعی حرکت کرده و دوقطبی شدن جامعه را گسترش داده و خط فقر را جابه‌جا کرده است. بارها با این استدلال که ابتدا نرخ بنزین و فرآورده‌های نفتی را زیاد می‌کنیم و از محل منابع آن، حمل‌ونقل عمومی را گسترش می‌دهیم، یارانه به بخش تولید می‌دهیم، برنامه اصلاح کیفیت خودروهای تولید داخل را اجرا می‌کنیم، برای مناطق مرزی اشتغال ایجاد می‌کنیم و و وا! این کار را انجام داده‌ایم اما تنها نرخ بنزین افزایش یافته است. از آنجایی که با افزایش نرخ بنزین و فرآورده‌های نفتی و تغییر ساختارهای قیمتی، قیمت دیگر کالاها نیز افزایش یافته، هزینه‌های زندگی بیشتر شده و مجبور شدیم برای حفظ سطح محبوبیت خود، حقوق‌ها را افزایش دهیم و در نهایت، تمام منابع حاصل صرف این نوع اصلاحات و افزایش حقوق‌ها شده است. (تازه اگر مسئله فساد را نادیده بگیریم!) و درنهایت، هیچ کدام از آن اهداف دیگر محقق نشده است؛ نه اشتغالی برای مرزنشینان ایجاد شده، نه کیفیت خودرو افزایش یافته، نه نرخ خودروهای داخلی رقابتی شده و نه حمل‌ونقل عمومی گسترش قابل‌توجهی یافته است. آیا فکر نمی‌کنید که باید برعکس عمل کنیم و ابتدا این اقدام‌ها را انجام دهیم و سپس به اصلاح قیمت‌ها بپردازیم؟!

خبر

هزینه‌های حمل‌ونقل باید کاهش یابد

وزیر کشور گفت: هزینه‌های حمل‌ونقل و خسارت‌های ناشی از تصادف‌ها را باید کاهش دهیم. به گزارش ایرنا، عبدالرضا رحمانی فضلی در همایش روز ملی حمل‌ونقل ضمن بیان این مطلب افزود: هزینه‌های بسیار زیادی در بخش‌های اقتصادی، اجتماعی و محیط‌زیستی در اثر حمل‌ونقل ایجاد می‌شود. همچنین روزانه ۸۰ تا ۸۵ میلیون لیتر سوخت مصرف می‌شود که براساس برآوردها و شاخص بین‌المللی این رقم بسیار بالا است. وی خاطرنشان کرد: هزینه‌های آلودگی هوا نیز بسیار بالاست و میزان تلفات درون‌شهری در حوزه حمل‌ونقل روزانه ۵ هزار نفر است که جامعه را دچار مشکل و خانواده‌ها را دچار غم و اندوه می‌کند.

باید نشان دهیم قهرمانان میدان صلح هستیم

کمال خرازی در همایش «صلح و ثبات در غرب آسیا؛ یک منطقه، یک سرنوشت» با بیان اینکه ما ثابت کردیم در برابر تحولاتی که با هدف بی‌ثباتی انجام می‌شود ساکت نمی‌نشینیم، گفت: در منطقه دیدیم که داستان سوریه برای تجزیه این کشور و داستان عراق برای حاکم شدن تروریسم و همچنین لبنان و یمن آغاز شد، اما در سوریه همچنان دولت بشار اسد حاکم است. روز گذشته نیز رئیس‌جمهوری سودان به دمشق سفر و با آقای اسد دیدار کرد. دولت‌های دیگر هم یکی‌یکی سفارتخانه‌های خود را به سوریه بازمی‌گردانند. همه این‌ها نشان‌دهنده آن است که ما در ثبات منطقه موثر بوده و توانسته‌ایم از عوامل بی‌ثبات‌ساز که می‌خواستند کشورهای منطقه را تجزیه کنند جلوگیری کنیم. ما نشان دادیم مرد میدان نبرد هستیم و بعد از موفقیت‌های نسبی امروز هم باید نشان دهیم قهرمانان میدان صلح هستیم. به این بیندیشیم حال که توانسته‌ایم در میدان نبرد به پیروزی برسیم، اکنون زمان آن است که صلح و ثبات را در منطقه برقرار کنیم. به گزارش ایرنا کمال خرازی در حاشیه این همایش نیز درباره نقش جمهوری اسلامی در ایجاد صلح و ثبات در منطقه تاکید کرد: نقش جمهوری اسلامی در ایجاد صلح در منطقه بسیار مورد توجه است. رئیس شورای راهبردی روابط خارجی درباره احتمال خروج قطر از شورای همکاری خلیج‌فارس نیز گفت: این یک احتمال است اما موجب همفکری و هم‌سنخیتی بین کشورهایی که مخالف سلطه عربستان در منطقه هستند، خواهند شد. باید توجه داشت که چه سازکاری به امنیت فراگیر منطقه کمک می‌کند. رقابت‌ها نمی‌تواند خیلی کارساز باشد؛ زمان آن فرا رسیده که به جای رقابت به همکاری و ایجاد سازکار امنیتی منطقه‌ای که همه در آن مشارکت داشته باشند بپردازیم.

لاریجانی در هفتمین همایش نقش پژوهش در فرآیند قانون‌گذاری خبر داد

اصلاح ساختار بودجه با قطع وابستگی به نفت



رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: در لایحه بودجه ۹۸ براساس تاکیدات رهبر معظم انقلاب باید در جهت کاهش هزینه‌ها، قطع وابستگی به نفت و توجه به اقتصاد مقاومتی گام برداریم و اگر بر این اساس بودجه را تدوین نکنیم، موفق نمی‌شویم.

به گزارش ایسنا، علی لاریجانی روز گذشته در هفتمین همایش نقش پژوهش در فرآیند قانون‌گذاری درباره وضعیت بودجه سال آینده کشور بیان کرد: بودجه در شرایط تحریمی باید با دیگر شرایط کشور متفاوت باشد. در این شرایط ضروری است که برخی موضوعات مورد توجه ویژه قرار گیرد. وی تصریح کرد: اصلاح ساختار بودجه باید براساس قانون برنامه، سیاست‌های کلی نظام و بیانات رهبر معظم انقلاب انجام شود. بودجه سال ۹۸ باید با اصلاحات و براساس قانون برنامه ششم توسعه، سیاست‌های کلی نظام و بیانات رهبر معظم انقلاب تدوین شود.

رئیس مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه باید دو مسیر را در بودجه ۱۳۹۸ طی کرد، توضیح داد: در گام نخست بودجه امسال باید با اصلاحاتی تدوین شود و بعد از آن به موازات این اصلاحات ساختار بودجه براساس تاکیدات رهبر معظم انقلاب مدون شود. در این شرایط برای سال ۱۳۹۸ اصلاحیه داده و بودجه ۱۳۹۹ برپایه آن تدوین می‌شود. این دغدغه رهبر معظم انقلاب بسیار سنجیده و مهم است و همه باید از آن حمایت کنند که کار مناسبی برای کشور به‌شمار می‌رود.

بودجه در شرایط تحریمی متفاوت است

لاریجانی با اشاره به بودجه سال ۱۳۹۸ اظهار کرد: باید بودجه در شرایط تحریمی متفاوت از شرایط عادی باشد. در شرایط تحریم، امور ضروری و امور مستحب داریم که به‌طبع امور ضروری دارای اولویت است. وی به نظرات رهبر معظم انقلاب درباره بودجه سال آینده اشاره و خاطرنشان کرد: براساس تاکیدات ایشان بودجه در شرایط تحریمی باید ملاحظاتی داشته باشد؛ به طور مثال ما ردیف‌های بودجه زیادی داریم که ممکن است بگوییم خوب هستند اما ضروری نیستند؛ باید آنها را در مرحله بعدی یعنی در صورت داشتن منابع گذاشت. اولویت باید رفع نیازهای اساسی، پرداخت حقوق و مزایا و ایجاد اشتغال باشد. لاریجانی توضیح داد: باید با کاهش هزینه‌ها در چارچوب سیاست‌های کلی قانون برنامه، اقتصاد مقاومتی و قطع وابستگی به نفت حرکت کرد. مرکز پژوهش‌ها می‌تواند چند ماه روی این موضوع تمرکز کند و به نتیجه برسد. بعد از آن می‌توانیم روی بودجه اصلاحیه بزنیم. وی داشتن تدابیر لازم برای افزایش اشتغال، ارتقای رشد اقتصادی بدون نفت و رشد سرمایه‌گذاری را از دیگر موارد مورد تاکید رهبر معظم انقلاب در بودجه سال آینده عنوان و اظهار کرد: ایشان روی صندوق توسعه تاکید داشتند که این صندوق باید برای تولید باشد؛ نه اینکه برای بودجه جاری استفاده شود؛ بنابراین باید بودجه جاری ضعیف‌تر شود.

بهره‌گیری از تحقیقات مرکز پژوهش‌ها

علی لاریجانی با بیان اینکه بسیاری از تحقیقات مرکز پژوهش‌ها برای نمایندگان و مراکز دولتی تصمیم‌گیر قابل استفاده است، گفت: معضلات و چالش‌هایی در کشور وجود دارد که اکنون مزمن و پیچیده شده است. در برخی از این موارد مرکز پژوهش‌ها توجه و تحلیل‌هایی داشته و گاهی پالس‌هایی به بخش‌های اجرایی برای جلب توجه‌شان داده و حتی در برخی موارد راه‌حل‌هایی بیان شده که این در بخش‌های اقتصادی و زیربنایی مشهود بوده است.

وی با بیان اینکه واقع‌گرایی و واقع‌بینی در تحقیقات مرکز پژوهش‌ها لحاظ شده، گفت: برخی از این تحقیقات در مواردی مانند وضعیت صندوق‌های بازنشستگی، مشکل بانک‌ها، کمبود آب در کشور و مشکل نقدینگی بوده که مرکز پژوهش‌ها بر آن تمرکز داشته و راه‌حل‌هایی ارائه کرده، اما بخش‌های درگیر به این گزارش‌ها توجه کمی کرده‌اند. جلسه‌هایی برگزار شده و نظرها را منتقل کردیم؛ حتی در بودجه سال ۱۳۹۷ راهکارهایی برای این موارد در نظر گرفته شد، اما اهتمام دولت کم بود که باید استقبال می‌کرد. رئیس مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه مرکز پژوهش‌ها درباره تحریم‌ها تحلیل‌های به‌موقع ارائه کرد، افزود: گزارش مرکز پژوهش‌ها ناظر به راهکارها در شرایط فعلی بود. نمی‌گویم همه ابعاد در این گزارش دیده شد، اما پیشنهادهای سامان‌یافته‌ای ارائه کردند. به نظرم این گزارش‌ها جزو نخستین نظرها بود؛ اینکه کجاها باید رصد شود و چگونه باید شرایط را اداره کنیم. گزارش‌های مفیدی بود که باید همچنان استمرار پیدا کند. لاریجانی با اشاره به گزارش مرکز پژوهش‌ها درباره موضوع انرژی، اظهار کرد: حدود ۹۰۰ هزار میلیارد تومان یارانه در بخش انرژی مصرف می‌شود. پرسش این است که آیا به بهترین نحو از انرژی استفاده می‌شود؟ که گزارش‌ها نشان می‌دهد میزان مصرف انرژی در کشور ما چند برابر کشورهای اروپایی است؛ بنابراین باید ضمن انجام کار فرهنگی نظام‌هایی برقرار شود که باتوجه به کمبودها از منابع انرژی به بهترین شکل استفاده شود.

خودروسازان موظف به تحویل تعهدات معوق شدند



سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس با تاکید بر اینکه تعهدات انجام نشده دو گروه خودروسازی سایپا و ایران‌خودرو حدود ۳۰۰ هزار خودرو است، گفت: مقرر شده تحویل تعهدات معوق در اولویت خودروسازان قرار بگیرد و براساس قراردادهای منعقد شده به تعهدات خود عمل کنند. به گزارش خانه ملت، بهرام پارسایی در تشریح نشست روز یکشنبه کمیسیون اصل ۹۰ قانون اساسی مجلس شورای اسلامی، اظهار کرد: باتوجه به قیمت‌های فعلی خودرو، شورای رقابت دیگر نمی‌تواند در نرخ‌گذاری‌ها نقشی داشته باشد و باید سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و کارگروه تشکیل شده قیمت‌ها را تعیین کنند. نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: خودروسازان مدعی هستند که تعهدی از سال گذشته ندارند و به تمامی تعهدات خود عمل کرده‌اند. همچنین تولیدکنندگان خودرو با رقابتی شدن بازار و واردات آزاد محصولات مخالفتی نداشتند. پارسایی با تاکید بر اینکه افزایش نرخ مواد اولیه تناسبی با میزان درخواست افزایش نرخ محصولات ازسوی خودروسازان ندارد، گفت: مقرر شد کارگروهی با حضور نمایندگان مردم در کمیسیون اصل ۹۰ قانون اساسی، کمیسیون حقوقی قضایی، صنایع و معادن، خودروسازان، وزارت صنعت، معدن و تجارت، تعزیرات حکومتی و سازمان بازرسی تشکیل شود و در آن شیوه نرخ‌گذاری‌ها مشخص خواهد شد.

حساب‌های غیرمتمرکز دولت کاهش یافته است



رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به حضور رئیس کل بانک مرکزی و وزیر امور اقتصادی و دارایی در جلسه این کمیسیون، با بیان اینکه ایجاد حساب واحد خزانه به انضباط مالی دولت کمک می‌کند، گفت: حساب‌های غیرمتمرکز دولت از ۲۵۰ هزار به ۵۰ هزار حساب کاهش یافته است. به گزارش خانه ملت، محمدرضا پورابراهیمی داورانی در تشریح نشست این کمیسیون با حضور عبدالناصر همتی و فرهاد دژپسند گفت: باتوجه به تکالیفی که در قانون برنامه ششم توسعه و قانون احکام دائمی تدوین شده، دولت مکلف است تمامی حساب‌های دریافتی و پرداختی خود را متمرکز کند که حدود یک سال و نیم از تصویب این قانون می‌گذرد و براساس گزارش‌های دریافتی هنوز تکالیف در این زمینه اجرایی نشده است. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: در مجموعه شرکت پالایش و پخش نیز نبود شفافیت در حساب‌های درآمدی و مجموعه حساب‌ها وجود دارد. البته در مجموعه حساب‌های ریالی تمرکز ایجاد شده اما در زمینه حساب‌های ارزی اطلاعات دقیقی وجود ندارد که براساس جدول تعریف شده تمامی سازمان‌ها مکلف می‌شوند که گزارش اقدام‌های خود را ارائه کنند و مجموع این گزارش‌ها در قالب گزارش کمیسیون اقتصادی در ۲ ماه آینده به صحن علنی مجلس ارائه می‌شود.

عکس روز



برگزاری مراسم «وین» در عروسی قزاق‌های مقیم بندر ترکمن

عکس: ایسنا

ویژه تر از خبر

در قصه برجام بسیار درست و عاقلانه عمل کردیم

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: در قصه برجام ما بسیار درست عمل کردیم و تصمیم بسیار عاقلانه‌ای گرفتیم و رهبر معظم انقلاب هم هوشمندانه هشدار داد که بروید و مذاکره کنید اما بدانید که امریکایی‌ها حقه‌باز هستند و حواس‌تان جمع باشد که در پی فریب دادن شمایند. ناطق نوری اظهار کرد: ما به جهان اعلام کردیم که صلح‌طلب هستیم و تا امروز هم پای برجام ایستاده‌ایم و آنهایی که نقض پیمان کردند، طرفداران دروغین صلح و حقوق بشرند.

به گزارش ایسنا، حجت‌الاسلام‌والمسلمین علی‌اکبر ناطق نوری در سخنانی در پنجمین کنگره ملی سربازان صلح که از سوی خانه سرباز صلح ایران برگزار شد، با بیان اینکه عنوانی که برای من در دعوتنامه این برنامه اعلام شده و در آن ما را «آیت‌الله» خوانده‌اید، نمی‌پسندم، گفت: این کار مثل این می‌ماند که به یک سرباز بگویند ژنرال؛ من یک طلبه هستم.

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام اظهار کرد: ما نتوانستیم تجربه جنگ را به نسل‌های بعدی منتقل و برای مردم تبیین‌اش کنیم، از این جهت ما به دفاع مقدس ظلم کرده‌ایم. حالا اینکه عده‌ای امروز شعار صلح و حقوق بشر در دنیا می‌دهند، آدم‌های دروغگو، حقه‌باز و عوام‌فریب هستند. همانطور که خود آن کشورها از جمله امریکا، انگلیس و فرانسه از صدام و جنگ با ایران حمایت می‌کردند.

روی خط سیاست

ایرنا- عبدالرضا رحمانی‌فضلی، وزیر کشور در همایش روز ملی حمل‌ونقل گفت: دولت با پیشنهاد واگذاری اختیار منابع یارانه ۳ دهک از مردم به استانداری‌ها برای کمک به نیازمندان و تقویت نظام تولید و حمل‌ونقل موافقت کرد.

اداره کل دیپلماسی رسانه‌ای وزارت امور خارجه- محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه در پیامی توییتری نوشت: در مجمع دوحه چنین گفتم: تحریم‌ها هرگز موثر نبوده‌اند. تحریم‌ها به مردم عادی ایران آسیب می‌زنند اما سیاست‌ها را تغییر نمی‌دهند. این چرخش سیاست‌های امریکا بود که امکان گفت‌وگو با ایران را فراهم کرد. همان پویایی امروز هم صادق است. ایران و ۳ کشور اروپایی به اضافه روسیه و چین هنوز دور هم مانده‌اند و این امریکا بود که تصمیم گرفت از توافق این جمع خارج شود و خشونت و هرج ومرج بکارد.

ایرنا- ایرج مسجدی، سفیر جمهوری اسلامی ایران در بغداد ابراز امیدواری کرد که حجم تبادل تجاری ایران و عراق در سال‌های آینده به ۲۰ میلیارد دلار برسد.

اقتصادآنلاین- معاون وزیر امور خارجه چین تاکید کرد کشورش مایل به گسترش مناسبات با ایران به‌ویژه در عرصه‌های اقتصادی و تجاری است و در هر شرایطی از رشد روابط دو کشور، حراست خواهد کرد. ژانگ جان گفت: عرصه اقتصادی از قلمروهای مهم روابط بین کشورها از جمله چین و ایران است و تهران و پکن در این زمینه دو شریک تجاری بزرگ و قابل‌اعتماد یکدیگر هستند.

ایرنا- رفعت مسعود، سفیر پاکستان در تهران تاکید کرد کشورش خواهان تعمیق و گسترش بیش از پیش روابط با ایران در همه زمینه‌ها به‌ویژه در حوزه‌های اقتصادی و فرهنگی است.

ایسنا- عربستان به قطعنامه‌های تازه سنای امریکا درباره جنگ یمن و پرونده جمال خاشقجی واکنش نشان داد. یک مقام وزارت خارجه عربستان موضع‌گیری سنا را مبتنی بر ادعاها و اتهام‌هایی بی‌اساس و به‌منزله مداخله علنی در امور داخلی ریاض دانست. این مقام در وزارت خارجه عربستان در جوابیه کشورش تاکید کرد ریاض بر ادامه و توسعه روابط با واشنگتن اصرار دارد و از چنین موضع‌گیری‌های اعضای نهادی معتبر در کشوری هم‌پیمان و دوست تعجب می‌کند.

ایسنا- بهرام قاسمی، سخنگوی وزارت خارجه کشورمان گفت: انصارالله توانست خود را تا حد بسیار بالایی به‌عنوان طرف اصلی در مذاکرات استکهلم مطرح کند و این موفقیت بزرگی برای این جنبش و مردم بزرگ یمن است.

ایسنا- حسین جابری انصاری دستیار ارشد وزیر امور خارجه در امور ویژه سیاسی که به سوریه سفر کرده با بشار اسد، رئیس‌جمهوری سوریه دیدار و رایزنی کرد. گفت‌وگو درباره آخرین تحولات مربوط به تشکیل کارگروه قانون اساسی سوریه از مهم‌ترین محورهای این دیدار بود. به گزارش خبرگزاری رسمی سوریه، سانا بشار اسد در این دیدار بر اهمیت تلاش‌های کشورهای متحد و دوست سوریه به‌ویژه ایران و روسیه برای متوقف کردن دخالت‌های خارجی برخی کشورهای غربی در روند سیاسی و ایجاد یک فرآیند سیاسی ازسوی خود سوری‌ها بدون هیچ دخالت خارجی تاکید کرد.

مهر- عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: اعضای کمیسیون صنایع با ارجاع پرونده مذاکرات پنهانی وزیر ارتباطات با مدیران تلگرام به قوه قضاییه مخالفت کردند.

رضا انصاری گفت: در این جلسه گزارش نهایی هیات تحقیق و تفحص از عملکرد وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره صدور مجوز واگذاری معادن و نظارت بر برداشت معادن و وصول هزینه‌کرد حقوق دولتی در استان‌های دارای منابع معدنی مورد بررسی قرار گرفت و کلیات این گزارش تصویب شد. همچنین مذاکرات پنهانی وزیر ارتباطات با مدیران تلگرام مورد بررسی قرار گرفت و این مذاکرات مصداق تخلف تشخیص داده نشد؛ بنابراین کمیسیون این موضوع را براساس ماده ۲۳۴ مورد بررسی قرار نخواهد داد.

مهر- اردشیر نوریان از تهیه نامه نمایندگان ۳ استان به سران قوا و شورای‌عالی امنیت ملی برای حل مشکل آب خبر داد و گفت: نمایندگان ۳ استان چهار محال و بختیاری، خوزستان و کهگیلویه و بویراحمد خطاب به سران سه‌قوه و همچنین شورای‌عالی امنیت ملی نامه‌ای درباره مسئله آب ارسال می‌کنند. این عضو کمیسیون امنیت ملی تصریح کرد: باید برای حفظ آرامش در کشور و ایجاد نشدن تشنج مسائل را در جلسات و با حضور کارشناسان پیگیری کنیم و به‌دنبال جاروجنجال در این زمینه نیستیم.

در آستانه برگزاری چهارمین نمایشگاه پژوهش و فناوری صنعت، معدن و تجارت مطرح شد

رویدادی برای تقاضای ساخت و تولید ایرانی

زینب عبدی
editor@smtnews.ir


عکس: آیدا فریدی

چهارمین نمایشگاه پژوهش و فناوری صنعت، معدن و تجارت، از ۳ تا ۶ دی در نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار می‌شود. این رویداد از سوی شورای عالی علوم، تحقیقات و فناوری(عتف) با مشارکت مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت و دیگر وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مربوط برپا می‌شود. نمایشگاه «تقاضای ساخت و تولید ایرانی(تستا)» در حوزه‌های صنایع ریلی، دریایی، خودرو و صنایع معدنی، انرژی، سلامت و بهداشت، فناوری اطلاعات و ارتباطات برگزار می‌شود. هدف از برگزاری این نمایشگاه شناسایی و معرفی نیازمندی‌ها و متصل کردن آنها به توانمندی‌های فناورانه و پژوهشی در دانشگاه‌ها، پژوهشگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی است.

به گزارش صمت علی معصومی، مدیر انجمن تخصصی مراکز تحقیق و توسعه صنایع و معادن در نشستی مشترک با عوامل برگزاری نمایشگاه و مدیران بخش تحقیق و توسعه واحدهای صنعتی و تولیدی اظهار کرد: تقویت ارتباط صنایع با دانشگاه نیازمند نوآوری باز است و باید بسترهای لازم برای این امر فراهم شود. اکنون ارتباط صنایع برقرار است اما این ارتباط به بازار و تقاضا متصل نیست. ما تلاش می‌کنیم با برگزاری این نمایشگاه اتصال تولید و تقاضا ایجاد شود.

معصومی ادامه داد: با توجه به ضرورت رفع نیاز شرکت‌های تولیدی، صنعتی و معدنی و شرکت‌های تجاری و خدماتی در حوزه‌های فناوری و بروزرسانی اطلاعات این شرکت‌ها در زمینه آخرین دستاوردهای فناوری در رشته‌های مختلف صنعتی، «چهارمین نمایشگاه پژوهش و فناوری صنعت، معدن و تجارت» با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت و انجمن مراکز تحقیق و توسعه صنایع و معادن ۳ تا ۶ دی ۱۳۹۷ برگزار می‌شود. مدیر انجمن تخصصی مراکز تحقیق و توسعه صنایع و معادن گفت: با توجه به اینکه این نمایشگاه با حضور مقامات عالی‌رتبه کشور و همچنین سرمایه‌گذاران و صنعتگران و نمایندگانی از برخی کشورهای خارجی برگزار می‌شود، فرصت بسیار مناسبی برای حضور شرکت‌های تولید و تجاری در این رویداد مهم فراهم خواهد بود. معصومی تصریح کرد: با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام شده تلاش شده است، ضمن معرفی نیازهای فناوری شرکت‌های حاضر در نمایشگاه، از طریق اطلاع‌رسانی نیازها به دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان حاضر در نمایشگاه، زمینه‌های ارتباط صنعت و دانشگاه در عمل توسعه یابد. مدیر انجمن تخصصی مراکز تحقیق و توسعه صنایع و معادن افزود: صندوق‌ها و نهادهای تامین‌کننده منابع مالی در حوزه‌های تحقیق و توسعه و فناوری در نمایشگاه حضور داشته و در صورت توافق صنعت و دانشگاه برای انجام پروژه مشترک، امکان حمایت از اجرای این طرح‌ها فراهم شود که این موضوع فرصت مناسبی را برای تجاری‌سازی دستاوردهای تحقیق و توسعه شرکت‌های تولیدی و تجاری فراهم می‌آورد.

معصومی با اشاره به دوره‌های قبلی برگزاری رویداد تقاضای ساخت و تولید ایرانی(تستا) اظهار کرد: اکنون تمام حلقه‌های بخش صنعت و بخش توان به تکامل نسبی رسیده‌اند و از نیازها و توان‌های تولیدی خود آگاهی پیدا کرده‌اند همچنین شرکت‌های برونکری یا نوآوری باز نیز در کشور تشکیل شده است اما فعالیت این شرکت‌ها نیاز به فضای مناسب دارد. مدیر انجمن تخصصی مراکز تحقیق و توسعه صنایع و معادن تصریح کرد: اکنون این فضا در کشور وجود ندارد که متقاضیان توان تولیدی به کدام قسمت برای رفع نیاز خود مراجعه کنند یا اینکه تولیدکنندگان برای عرضه توانمندی خود به کجا مراجعه کنند.

> در بحث تعاملات علمی و فناوری روش‌های یک‌طرفه همیشه حاکم بوده به نحوی که ظرفیت‌های علمی و فناوری در یک سمت عرضه شده است. بعد از انقلاب اسلامی نمایشگاه‌های یک‌سویه به تعداد مختلف برگزار شده است

بنابراین، شرکت‌های برونکری می‌توانند به عنوان حلقه واسط بین عرضه توانمندی با نیاز به توانمندی ارتباط مناسب را برقرار کنند. معصومی تاکید کرد: در حقیقت بخش صنعت با شرکت در نمایشگاه تقاضای ساخت و تولید ایرانی(تستا) به اعلام نیاز خود می‌پردازد.

نیازی که می‌تواند از نوع ماده اولیه، افزودنی، قطعه، تامین مالی، نرم‌افزار یا... باشد. از سوی دیگر، شرکت‌های توانمند به ارائه توانمندی در رفع این نیازها می‌پردازند. شرکت‌هایی که می‌توانند تامین‌کننده نیازهای فناورانه یا دانشی باشند.

اتصال صنعت با دانشگاه

کمال محمدی، معاون طرح و برنامه مرکز همکاری‌های تحول پیشرفت ریاست‌جمهوری در ادامه این مراسم اظهار کرد: در بحث تعاملات علمی و فناوری روش‌های یک‌طرفه همیشه حاکم بوده به نحوی که ظرفیت‌های علمی و فناوری در یک سمت عرضه شده است.


علی معصومی


کمال محمدی

محمدی ادامه داد: بعد از انقلاب اسلامی نمایشگاه‌های یک‌سویه به تعداد مختلف برگزار شده و شرکت‌های ارائه‌دهنده پژوهش و فناوری به عرضه توانمندی‌های خود پرداخته‌اند. معاون طرح و برنامه مرکز همکاری‌های تحول پیشرفت ریاست‌جمهوری تاکید کرد: اکنون سرریز دانش و فناوری در کشور داریم اما نخبگان و فناوران ما بازاری برای کار خود نداشته و اقدام به مهاجرت می‌کنند. از سوی دیگر، بخش صنعت نیاز به دانش و فناوری در رفع نیازهای خود دارد در صورتی که اتصال بین صنعت و دانشگاه برقرار نشده است. محمدی با اشاره به برگزاری نمایشگاه تستا، افزود: در این رویداد سعی شده تا صاحبان صنایع و نهادهای بهره‌بردار با حضور در نمایشگاه به طرح نیازهای خود بپردازند و شرکت‌ها و پژوهشگران به عنوان بازدیدکننده، توانمندی‌های خود را ارائه کنند.

سخن آخر

برگزاری چنین نمایشگاهی برای کمک به تولید و ساخت داخل اقدام ارزنده‌ای است اما به شرطی که بتوانیم با تدبیر و شناسایی دقیق نیاز، مشکل در آن زمینه را برطرف کنیم. مشکل اصلی در تدبیر و شناسایی دقیق نیازهای کشور است.

یادداشت

حمایت مالی از تامین فناوری تولید



پیام چینی‌فروشان، مسئول ستاد طرح‌های کلان ملی دبیرخانه شورای عتف

نمایشگاه پژوهش و فناوری صنعت، معدن و تجارت که نام دیگر آن تقاضای ساخت و تولید ایرانی است و به اختصار «تستا» نامیده می‌شود فرصتی برای عرضه آخرین دستاوردهای فناورانه شرکت‌ها در حوزه‌های صنعت، معدن و تجارت است. هرچند شرکت‌های تولیدکننده با یکدیگر در ارتباط هستند اما ارتباط این تولیدکنندگان با بازار و تقاضا نیاز به تحول دارد و در برگزاری این نمایشگاه سعی بر آن است که این اتصال برقرار شود. در کنار این نمایشگاه نیز ۷ شرکت دیگر مشارکت دارند که حلقه بین توان و نیاز را به یکدیگر متصل می‌کنند. در برگزاری این رویداد صندوق‌های حمایتی از فعالیت فناوران و تامین تقاضا حمایت می‌کنند. در این میان صندوق‌های شکوفایی و نوآوری بدون محدودیت از نمایشگاه تستا حمایت می‌کند و بعد از آنکه ارزیابی‌های این صندوق از متقاضیان انجام شود پرداخت تسهیلات برای تمام هزینه‌ها انجام می‌شود تا متقاضیان بتوانند تولید و تقاضا را به‌هم متصل کنند. از سوی دیگر، صندوق توسعه دفاعی نیز در این نمایشگاه مشارکت دارد اولویت این صندوق برای حمایت از شرکت‌هایی است که با وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح همکاری می‌کنند. اما در جایی که فناوری در حوزه دفاع سرریز داشته باشد از حمایت خود دریغ نمی‌کنند و حاضر به همکاری هستند. صندوق حمایت از پژوهشگران نیز در نمایشگاه مشارکت دارد و در صورتی که متقاضی استفاده از تسهیلات این صندوق، عضو هیات‌علمی یا پژوهشگر باشد می‌توانند از حمایت‌های این صندوق برخوردار شود.

همچنین وزارت علوم برای مشارکت‌کنندگان در نمایشگاه تقاضای ساخت و تولید ایرانی، تسهیلات بلاعوض در نظر گرفته است. این تسهیلات بلاعوض تا سقف ۲۵۰ میلیون تومان برای هر پروژه است تا همکاری اولیه بین متقاضی ساخت و عرضه‌کننده ساخت شکل بگیرد.

خبر

اطلاعیه مهم هلدینگ داتیس

هلدینگ داتیس به اطلاع می‌رساند برای پاسخگویی بهتر به مشتریان عزیز، شرکت داتیس خودرو علاوه‌بر بازگشایی شعبه شرق نمایشگاه مرکزی، شعبه دوم هم به‌زودی گشایش خواهد یافت و از دهه اول دی خودروهای مشتریان عزیز به ترتیب اولویت تحویل داده خواهد شد.

نشانی شعبه دوم نمایشگاه این شرکت به صورت رسمی از طریق روابط‌عمومی هلدینگ داتیس اعلام خواهد شد.

تاکید بر تسریع در ساخت جاده دسترسی شهرک صنعتی جهرم

در بازدید رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی از عملیات اجرایی طرح جاده دسترس شهرک صنعتی جهرم بر تسریع در اجرای طرح و بهره‌برداری از آن تاکید شد.

به گزارش صمت به نقل از روابط‌عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان فارس، محمدرضا رضایی، نماینده مردم شهرستان جهرم و رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی از این طرح بازدید و بر تسریع در اجرای آن تاکید کرد.

پژمان انصاری، معاون فنی شرکت شهرک‌های صنعتی استان فارس در حاشیه این بازدید گفت: عملیات اجرایی طرح جاده دسترس شهرک صنعتی جهرم در دو بخش تملک بخشی از مسیر و نیز اجرای طرح عمرانی در دو باند انجام می‌شود.

انصاری افزود: این طرح در بخش تملک با صرف اعتبار یک میلیارد و ۷۴۰ میلیون ریال و در بخش عمرانی نیز با اعتبار ۲ میلیارد ریال درحال انجام است.

معاون فنی شرکت شهرک‌های صنعتی استان فارس افزود: مراحل عمرانی طرح شامل اجرای کانیوو، بیس و آسفالت است از سوی پیمانکار در حال انجام است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس خبر داد

برگزاری استارت‌آپ گردشگری در فارس

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان فارس از برگزاری «استارت‌آپ دموی فناوری اطلاعات در حوزه گردشگری» با حمایت‌های این شرکت خبر داد و گفت: این رویداد فناورانه از سوی فن‌بازار منطقه‌ای فارس و با حمایت فن‌بازار ملی برگزار می‌شود.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان فارس، احد فتوحی افزود: استارت‌آپ دموی فناوری اطلاعات در حوزه گردشگری چهارشنبه ۲۸ آذر ۱۳۹۷ در شهرک فناوری شیراز واقع در شهرک صنعتی بزرگ شیراز از ساعت ۹ تا ۱۲ صبح برگزار خواهد شد.

وی با بیان اینکه یکی از ماموریت‌های مرکز فن‌بازار منطقه‌ای فارس، برگزاری رویدادهای استارت‌آپی به منظور جذب سرمایه برای شرکت‌های نوپا و استارت‌آپ‌ها و تسهیل انجام فرآیند رشد آنها در بازار است، گفت: در این راستا و با توجه به نیاز مبرم استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های نوپا برای جذب سرمایه و نبود مکانیسم عمومی و مشخصی برای رویارویی استارت‌آپ‌های آماده جذب سرمایه با سرمایه‌گذاران علاقه‌مند به این حوزه، رویدادهای با عنوان استارت‌آپ در این مرکز طراحی شده است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان فارس افزود: پس از برگزاری ۱۰ رویداد استارت‌آپ دمو در شبکه فن‌بازار ملی ایران، این نخستین رویدادی است که در خارج از تهران و به میزبانی شیراز برگزار خواهد شد.

فتوحی با بیان اینکه برگزاری چنین رویدادهایی تاثیر مناسبی بر شتاب‌دهی حضور سرمایه‌گذاران در بورس ایده دارد، گفت: با توجه به اینکه گردشگری صنعتی خدماتی به شمار می‌رود و سرمایه‌گذاران این حوزه محدودتر از سرمایه‌گذاران فناوری‌های بخش صنعت هستند، برگزاری این رویداد نشان از آن دارد که می‌توان با اعتماد به تخصص بخش خصوصی، به تجاری‌سازی ایده‌ها در هر زمینه‌ای سرعت بخشید. وی در ادامه با اشاره به اینکه در این رویداد استارت‌آپی شرکت‌ها و متخصصان فناوری اطلاعات از سراسر کشور طرح های خود را به دبیرخانه ارسال کرده بودند، گفت: پس از انجام چند مرحله داوری، طرح‌هایی از استان‌های فارس، تهران، یزد، خراسان رضوی و چهارمحال و بختیاری در حوزه‌های گردشگری سلامت، سامانه‌ها و اپلیکیشن‌های گردشگری مجازی، رزرو و تهیه بلیت اماکن گردشگری و فرهنگی و... برای ارائه سرمایه‌گذاران انتخاب شده‌اند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان فارس از فعالان فناوری اطلاعات و نیز سرمایه‌گذاران بخش گردشگری خواست در این رویداد فناورانه شرکت و تبادل ایده کنند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خبر داد

بازدید از آخرین وضعیت صنایع در البرز

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز از ادامه طرح بازدید از طرح‌های صنعتی و ماشین‌آلات در حال نصب واحدهای صنعتی استان خبر داد.

به گزارش صمت به نقل از روابط‌عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز، محمدامین بزازی‌پور فرشی در این زمینه گفت: در ادامه برنامه بازدید از واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی گروهی از کارشناسان معاونت صنایع کوچک شهرک‌های صنعتی از طرح‌های نیمه‌تمام و ماشین‌آلات در حال نصب شهرک‌های صنعتی استان البرز بازدید کرده و از نزدیک در جریان مسائل و روند پیشرفت این طرح‌ها قرار گرفتند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز افزود: به منظور حل مشکلات اتمام پروژه‌ها و راه‌اندازی واحدهای در حال ساخت برای بهره‌برداری در ایام دهه فجر این بازدیدها انجام می‌شود.



بزازی‌پور فرشی تاکید کرد: در این بازدیدها راهنمایی‌های لازم درباره چگونگی تسریع در اجرای پروژه‌ها، به مجریان واحدهای صنعتی ارائه خواهد شد، ضمن اینکه کارشناسان از روند نصب ماشین‌آلات در واحدهای صنعتی بازدید می‌کنند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز همچنین از انجام مطالعات ساخت و ارتقای مدول دوم تصفیه‌خانه فاضلاب شهرک صنعتی نظرآباد خبر داد.

بزازی‌پور فرشی با بیان این خبر گفت: طرح ارتقای مدول دوم تصفیه‌خانه فاضلاب شهرک صنعتی نظرآباد با دبی ۱۶۰۰ مترمکعب بر ثانیه در دستور کار شرکت قرار گرفته است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز با اشاره به تفاوت فاضلاب شهری و صنعتی افزود: ترکیبات فاضلاب شهری ساده و قابل پیش‌بینی است اما فاضلاب صنعتی بسیار پیچیده است به همین دلیل در عین فعالیت مداوم ممکن است در برخی اوقات غلظت آلاینده‌ها در فاضلاب افزایش یابد.

بزازی‌پور فرشی تاکید کرد: واحدهای تولیدی موظف هستند فاضلاب خود را پیش از ارسال به شبکه تصفیه شهرک پایش و پالایش کنند تا از ورود خام فاضلاب به تصفیه‌خانه و اخلال در عملکرد آن جلوگیری شود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز تاکید کرد: طرح ارتقای مدول دوم تصفیه‌خانه فاضلاب شهرک صنعتی نظرآباد با دبی ۱۶۰۰ مترمکعب بر ثانیه در دستور کار شرکت قرار گرفته و پس از انجام مطالعات در آینده‌ای نزدیک عملیاتی خواهد شد.

تخفیف ۱۰ درصدی برای مخترعان و شرکت‌های دانش‌بنیان

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان شمالی گفت: نخبگان، شرکت‌های دانش‌بنیان و مخترعان برای سرمایه‌گذاری صنعتی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی این استان از ۱۰ درصد بخشودگی از کل مبلغ قرارداد برخوردار می‌شوند. به گزارش صمت به نقل از روابط‌عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان شمالی، سیاوش وحدت در بازدید از نمایشگاه پژوهش استان اظهار کرد: شرکت‌های دانش‌بنیان و مخترعان در صورتی مشمول این ماده می‌شوند که مجوز تولید طرح یا اختراع مربوط را از مراجع ذی‌صلاح ارائه کنند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان شمالی ادامه داد: هدف این شرکت از این مشوق‌ها، ایجاد پیوند صنعت با علم و فناوری است.

وحدت در زمینه حمایت از نخبگان و ایده‌های نو یادآور شد: نخبگان و شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند در ساختمان فناوری و کسب‌وکار این شرکت در شهرک صنعتی بیدک نیز با شرایط ویژه مستقر شوند.

گفتنی است حمایت از دانش‌بنیان‌ها در مجموعه شهرک‌های صنعتی پیش‌از این نیز با ارائه تخفیف در واگذاری زمین وجود داشت.

خبر

چه عواملی بر قیمت خودرو تاثیر دارد

عضو هیات‌علمی دانشگاه علم و صنعت گفت: مدنظر قرار دادن نرخ ارز، توجه به امکان تامین مـواد اولیـه و قطعات و همچنین نـگاه ویژه به فاصله بین قیمت خودرو در کارخانه و بازار آزاد، از مواردی اسـت که باید در واقعی‌سازی قیمت خودرو موردتوجه قرار بگیرد. ابوالفضل خلخالی در گفت‌وگـو بـا ایسـنا، اظهارکـرد: از الزامات واقعی‌سـازی قیمت خودرو بخشـی مربوط به نرخ ارز اسـت که باید در نظر بگیریم قیمت آن نسبت به سال گذشته دست‌کم افزایش ۳برابری داشـته اسـت؛ بنابرایـن قیمت‌گذاری‌ها باید براسـاس نرخ ارز در بازار انجام شود. وی افزود: از مـوارد دیگر می‌توان گفت کـه مواد اولیه‌ای که در داخل کشور تولید می‌شوند درحال‌حاضر کم شـده و همچنین افزایش قیمت شدیدی را تجربـه کرده‌اند. در تامیـن قطعات خارجی که وارداتـی هسـتند نیز برای واردات مشـکلاتی وجـود دارد؛ بنابراین دسترسـی کم به قطعات و افزایـش قیمت آنهـا نیز باید در قیمت‌گذاری خـودرو لحاظ شـود. عضـو هیات‌علمی گروه مهندسی خودرو دانشـگاه علم و صنعت تاکید کـرد: در کنـار همه این موارد بحـث بازار آزاد نیز مطرح اسـت. وجـود فاصله زیاد بین قیمت خودرو در کارخانه و بازار آزاد دردسرسـاز شده اسـت. در قیمت‌گذاری‌هـا باید قیمت بازار آزاد نیز در نظر گرفته شود و به این مهم توجه شود که پایییـن و واقعی نبودن قیمت‌ها در کارخانه، فرصـت دلالی را پیش مـی‌آورد در صورتی که همیشه باید حمایت جدی از تولیدکننده وجود داشـته باشـد. وی تصریح کرد: سیاست‌ها باید به سمت‌وسـویی برود که تولید خودرو افزایش پیـدا کنـد. برای افزایش میـزان تولید نیز باید جذابیـت ایجاد شـود و سـرمایه‌گذاران جذب شـوند تا به جای آنکه کشـش به سمت واردات داشـته باشـند، به تولید جذب شـوند. این‌ها مواردی اسـت کـه باید در نظر گرفته شـود تا قیمت‌ها واقعی شـوند و جذابیت تولید داخلی برای سرمایه‌گذاران افزایش پیدا کند. خلخالی خاطرنشـان کـرد: درحال‌حاضـر قیمتـی که خودروسازان برای قطعه‌سازان تعیین می‌کنند، در برخی موارد یک دوم هزینه تمام شـده آنها اسـت، ضمن اینکه بسـیاری از خودروسازان به تامین‌کننـدگان قطعات خود قـول داده‌اند که قیمت‌هـا اصلاح و واقعی خواهد شـد؛ بنابراین بایـد منافع یک زنجیره تامیـن بزرگ را نیز در نظر داشت. درحال‌حاضر برای اینکه یک خودرو وارد بازار شـود حدود ۲هزار شرکت باید به‌طور دقیـق و مرتب با یکدیگـر کار کنند. وی افزود: هر چه فضا بـه لحاظ منطق اقتصادی جذابیت بیشـتری داشته باشد، رشـد، توسعه و افزایش کیفیت در مجموعه خودروسازی و قطعه‌سازی ایجاد می‌شـود. درحال‌حاضر در زنجیره تامین، قطعه‌سـازان با مشـکل روبه‌رو هستند. برخی قطعه‌سازان واحدها تعطیل کرده‌اند یا ۵۰درصد نیروها و نوبت‌های کاری خود را کاهش داده‌اند کـه تیـراژ تولیـد را دچار افت کرده اسـت. به عقیده خلخالـی، باید این فرهنگ جا بیفتد که اگـر کالایـی را با قیمت گران نـه، اما به قیمت واقعی خریداری کنیـم کمک به اقتصاد داخل است. در تمام دنیا مردم با خرید کالاهای داخلی با قیمـت واقعی، به اقتصاد کشـور خود کمک می‌کنند. از طرف دیگر باید قیمت را کنترل کرد به‌نوعی که براسـاس قدرت خرید مردم باشد و مردم داخل کشـور از این موضوع دچار آسـیب نشوند.

شرایط فروش آذر محصولات ایران‌خودرو

شـرکت ایران‌خودرو فروش و پیش‌فروش آذر ماه برخی محصولات خود را آغاز کرده است.

بـه گـزارش ایکوپرس، شـرکت ایران‌خودرو در راسـتای تداوم فروش قبلی خود و اسـتمرار عرضـه خـودرو به بـازار، شـرایط پیش‌فروش و فـروش فـوری آذر خـود را ارائـه داده اسـت. در شـرایط پیش‌فـروش خودروهـای هایمـااس۷، هایمـااس۵، اچ ۳۰کـراس، دنـا، دناپلاس، دناپلاس توربوشارژ، پژو۲۰۷ دستی و وانت آریسـان بدون اعمال هیچ‌گونه محدودیت و با شـرایط یک‌بـار صلح در زمـان تحویل و با موعـد تحویل‌هـای مرداد تا اسـفند سـال ۹۸ عرضه می‌شود و قیمت خودروها در زمان تحویل خودرو و پس از ارسال دعوتنامه مشخص خواهد شد. همچنین پیرو فروش فوری با قیمت حاشیه بازار هفته پیش شرایط فروش فوری خودروهای هایمااس۷، پارس اتومات و وانت‌آریسان با موعد تحویل ۳۰روزه عرضه می‌شـود. سـایر جزئیات ایـن شـرایط فـروش از طریق سـایت فروش اینترنتی شـرکت ایران‌خودرو، به نشانی .esale ikco.ir به اطلاع مشتریان می‌رسد.

پس از دستور رئیس جمهوری برای تعیین تکلیف خودرو های وارداتی مقرر شد

ترخیص تمام خودروهای دپو شده در گمرک



فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

معـاون اول رئیس‌جمهـوری نامـه‌ای بـه وزارت صنعـت، معدن و تجـارت و وزارت امـور اقتصـادی و دارایی ارسـال کرده و اعلام می‌کند با توجه به اینکه ثبت‌سـفارش انجام شـده، ایجاد حق برای صاحبان کالا شده در نتیجه نباید جلوی این موارد گرفته شود

قرار اسـت با پیگیری‌هایی از سـوی هیات دولت و رئیس‌جمهوری، پرونده خودروهای دپو شـده در گمـرکات تعیین‌تکلیف شـود. در این‌باره اسـحاق جهانگیری، معـاون اول رئیس‌جمهوری در نامه‌ای خطاب بـه وزیران امـور اقتصـادی و دارایی و نیز صنعـت، معدن و تجـارت دربـاره خودروهای دپو شده در گمرک اظهارکرد: نباید برای کسانی که در چارچوب قوانین و مقررات عمل کرده‌اند، مشـکلی ایجاد شود.

در این زمینه برخـی واردکنندگان به‌دلیل عمل نکردن به تعهدات خود و اقدام به خروج از کشـور، دسـتگیر شـده‌اند در حالی که خریداران بلاتکلیف منتظر خودروهای ثبت‌نامی خود هستند.

برخورد یکسان با متخلف و غیرمتخلف

مهدی دادفر، دبیر انجمـن واردکنندگان خودرو درباره روند پرونده خودروهای دپو شـده در گمرک بـه صمت گفت: وزارت صنعـت، معدن و تجارت و نیز سازمان توسعه‌تجارت کشور باید به استعلام‌های گمـرک پاسـخ دهد تـا خودروها مجـوز ترخیص دریافت کنند.

وی افـزود: اما این نهادهـا به وظایف خود در این زمینه عمل نمی‌کنند و هر یک از آنها نظرهای خود را دارند و این سـبب شـده تا نهادهای گوناگون به موضوع ورود کنند.

این فعال بازار خودروهای وارداتی ادامه داد: روند به‌گونه‌ای پیـش می‌رود که وزارت صنعت، معدن و تجـارت نمی‌تواند موضـوع را حل‌وفصل کند و قرار است سران ۳قوه به موضوع ورود و آن را حل کنند. این در حالی اسـت که چنیـن موضوع‌هایی باید از سوی وزارتخانه و سازمان توسعه‌تجارت زودتر از این برطرف می‌شد.

دبیـر انجمـن واردکنندگان خـودرو عنوان کرد: ۱۵هـزار خـودرو وارد گمـرک شـده که یـا برگه ثبت‌سـفارش دارند یا خیر. متصدی رسـیدگی به این موضوع وزارتخانه است. به وظایف درست عمل نمی‌شود از این‌رو، موضوع پیچیده‌تر می‌شود.

دادفر با بیان اینکه باید سـازمان توسـعه‌تجارت هر چه زودتر به این موضوع رسـیدگی کند، گفت: پرسـش بسیار سـاده اسـت گمرک اعلام می‌کند، می‌خواهـد کالایـی را خارج کند یـا این موجودی ثبت‌سفارش دارد یا خیر. سازمان توسعه‌تجارت باید به این مسئله پاسخ دهد.



مهدی دادفر

وزارت صنعت، معدن و تجارت و نیز سازمان توسعه‌تجارت کشور باید به استعلام‌های گمرک پاسخ دهند تا خودروها مجوز ترخیص دریافت کنند

وی یادآور شد: ما در مقابل مردم مسئول هستیم و تمام این چالش‌ها به این دلیل اسـت که سازمان توسعه‌تجارت به وظایف خود عمل نکرده است. باید کسانی که کالای خود را براساس قانون ثبت‌سفارش و وارد کرده‌اند، کالای خود را دریافت کنند. آنهایی هم کـه خلاف قانون عمـل کرده‌اند بایـد تنبیه و جریمه شوند. چرا همه را به یک چوب می‌رانیم؟

دادفر در پایان اظهارکرد: اگر عنوان شود از تیر۹۷ که ورود خودرو به کشور ممنوع شده در نتیجه این خودروها نمی‌توانند وارد کشور و بازار شوند، منطقی نیسـت زیرا قانون عطف‌به‌ماسبق (مشمولیت افعال پیـش از تصویب یک‌قانون بـه قوانین تازه تصویب شده) نمی‌شود.

ترخیص خودروهای دپو در گمرک

در ادامه صمت به سـراغ یک کارشناس گمرکی رفـت و موضـوع را از طریـق وی پیگیـری کـرد. این کارشـناس گمـرک درباره وضعیـت ترخیص خودروهای دپو شده، گفت: در نشست هیات دولت یکشـنبه (۲۵آذر) که نماینده گمـرک هم در این نشست حضور داشت در این زمینه مذاکره شد. وی افزود: معـاون اول رئیس‌جمهوری نامه‌ای به وزارت صنعـت، معدن و تجـارت و وزارت امـور اقتصادی و دارایـی ارسـال کرده و اعلام می‌کنـد با توجه به اینکه ثبت‌سفارش انجام شـده، برای صاحبان کالا ایجاد حق شـده، در نتیجه نبایـد جلوی این موارد گرفته شـود. او ادامه داد: همچنین صورتجلسه‌ای با حضور نماینـدگان گمرک، وزارت صنعت، معدن و تجـارت و نمایندگان سـایر نهادهـای مربوط به تاریخ ۹۷/۷/۲۴ تنظیم شـد و در چند نشست پیرو دسـتوراتی که در شـورای امنیت ملی مطرح شده بود، ۳ نشست برگزار و در این نشست‌ها پیشنهادی مطرح شد که در این تاریخ (۲۴مهر۹۷) هم مصوب شد. در این تصمیم‌ها آنچه مقرر شده این است که تمامی خودروهایی که در گمرکات دپو شـده‌اند با راهکارهایی که موجود اسـت در واقع براسـاس دو صورتجلسـه‌ای که به امضا رسـیده، ترخیص شود. این کارشناس گمرک در توضیح این موضوع گفت: در این صورتجلسـه‌ها گفته شده تمام خودروهایی کـه در تاریخ صدور این صورتجلسـه که یکشـنبه (۲۵آذر) مطرح و امضا شد دارای قبض انبار گمرکی هسـتند، اگر بانکی باشـند مابه‌التفاوت ارزی آن را پرداخت کننـد و با تاییـد وزارت صنعت، معدن و تجارت بـا همان اظهارنامه قبلـی (اگر اظهار کرده باشند) می‌توانند خودروهای خود را ترخیص کنند. همچنین اگر ثبت‌سـفارش‌کننده اظهار نکرده باشد باید ثبت سـفارش خـود را باطل و ثبت سـفارش جدید بگیرد و اظهار بدون انتقال ارز داشـته باشد. آنهایی هـم که اظهار کرده‌اند امـا به‌دلایلی عنوان شده ثبت‌سفارش‌های آنها جعلی بوده و خطایی در آن رخ داده است، ثبت‌سفارش و اظهارنامه‌ها باطل و اجازه داده شـود که ثبت‌سفارش جدید دریافت و خودروهای خود را ترخیص کنند. وی خاطرنشـان کرد: به این ترتیب آزادسـازی برای ثبت‌سـفارش خـودرو جدیـد نخواهـد بـود و فقط آزادسـازی ثبت‌سـفارش برای خودروهای موجود در گمرکات انجام می‌شـود و همچنان ممنوعیت ثبت‌سـفارش جدیـد سـر جای خود باقـی اسـت. او در توضیح ثبت‌سـفارش بدون انتقال ارز هم عنوان کرد: یعنی دولت تضمینی برای تامین ارز ۴۲۰۰ ندارد و باید با ارز آزاد محاسبه شود.

پیگیری قضایی تخلف‌ها

این کارشـناس با بیان اینکـه در هر صورت قرار است این خودروها ترخیص شود، گفت: به‌طور قطع تخلفاتی که هنگام صدور ثبت‌سفارش بین سازمان صنعـت، معـدن و تجـارت و افـراد ذی‌مدخل در این‌باره انجام شده، حضور و پیگیری مراجع قضایی را می‌طلبد که این مسـئله همچنـان به حال خود باقی اسـت. وی در پاسخ به این پرسش که در این ترخیص‌ها آیا آن ۶۴۸۱خودرویی که اعلام شده به شـکل غیرقانونی ثبت‌سفارش شـدند هم ترخیص می‌شـوند، گفت: اتفاقا موضوع ترخیص‌ها بیشـتر مربوط به همین خودروها است که مجوز می‌گیرند اما در ادامه از سـوی مراجع قضایی به تخلفات آنها رسـیدگی می‌شـود. ارتباطی که بین نمایندگان یا واسـط‌ها یا هر کسی که در این زمینه تخلف کرده اگـر برای مراجع قضایی اثبات شـود افراد مجازات می‌شـوند. اما هدف این اسـت که این مسئله عامل توقیف خودرو نشـود. او با تاکید بـر اینکه تخلفی در تشـریفات گمرکی وجود نداشته، بلکه تخلف در ثبت‌سفارش‌ها بوده، گفت: اینکه گفته می‌شود برخی ثبت‌سفارش‌ها باطل و دوباره گرفته شود، مربوط به همین ثبت‌سفارش‌هایی بوده که تخلف کرده‌اند. به هر صورت وقتی یک مجری رسمی سندی را صادر می‌کند بـرای آن ایجاد حق می‌شـود. وقتی ایجاد حق می‌شـود جلوگیری از آن باید با یک مسـتند قانونی باشـد. از این‌رو، قرار است حق مصرف‌کننده و خریدار نهایی داده شود اما کسی که در این میان تخلف کرده باید به مراجع قضایی پاسـخگو باشـد. وی با اشاره به شـاکیان پرونده خودروهای وارداتی ادامه داد: در این‌باره (خودروهای وارداتی) شـاکیان زیادی وجود دارد (براسـاس مراجع قضایی بیش از ۸هزار شاکی در این زمینه وجود دارد) مردم هزینه کرده‌اند و نباید متضرر شوند.

گفتنی اسـت همچنین از سـوی وزارت صنعت، معـدن و تجارت در زمـان محمد شـریعتمداری، وزیر پیشـین این وزارتخانه تاییـد کرده که حدود ۱۹۰۰خودرو از ۶۴۸۱ خودرو برگه ترخیص دریافت کرده‌اند. وی در این‌باره اظهارکرد: خودروهای خارج شـده از گمرک براساس ثبت سـفارش‌های صادر شـده‌ای بوده که در سـامانه گمرک قابل مشاهده بوده اسـت. اینکه چه کسی این کار را کرده گمرک اطلاعی ندارد، بلکه برای گمرک محرز است که این تعداد خـودرو روند قانونی خود را طـی کرده‌اند و اجازه ترخیص گرفته‌اند.

یادداشت

استاندارد تست‌های آلایندگی در اروپا



محمدطاهـر رسـتگاری/ عضـو هیات‌مدیـره انجمـن صنفی مراکز معاینه فنی خودرو

– دو نوع استاندارد در اروپا وجود دارد:

یکی اسـتاندارد اتحادیـه اروپایی که حـرف مخفف آن EC یا EEC اسـت و به‌اصطلاح به اسـتانداردهای Euro معروف اسـت و دیگری استانداردهای سـازمان ملل که با حرف مخفف ECE نشـان داده می‌شـود و در ایران نیز اجرا می‌شـود. استاندارد سازمان ملل شامل دو سیکل رانندگی ECE (شهری) و EUDC (خارج شـهری) اسـت. سـیکل ECE به این‌صورت اسـت که ۴مرتبه تکرار می‌شود. زمان سیکل: ۸۲۰ ثانیه، سرعت حداکثر: ۵۰کیلومتر بر ساعت، طول سیکل: ۴/۰۵کیلومتر. سیکل EUDC نیز به این صورت است:

زمان سیکل: ۴۰۰ثانیه، حداکثر سرعت: ۱۲۰کیلومتر بر ساعت. این‌استانداردهابه‌مرورزمان‌دچارتغییروتحول‌شده‌است‌امانخستین استاندارد یعنی ECE ۱۵ در سال ۱۹۷۰ (۴۹-۱۳۴۸خورشیدی) شـروع شـد و پس از آن به ترتیب این استانداردهای ارائه شدند:

ECE 15-40 ECE83-00 ECE83-01,02

(Euro1) مدت اعتبار: پایان سال ۱۹۹۳(۷۲-۱۳۷۱)

(Euro2) ECE83-03 مـدت اعتبـار: تـا پایـان سـال ۱۹۹۶(۷۵-۱۳۷۴)

(Euro2) ECE83-04 مـدت اعتبـار: تـا پایـان سـال ۲۰۰۰(۷۸-۱۳۷۸)

(Euro3,4) ECE83-05 مـدت اعتبـار: تـا پایان سـال ۲۰۰۸(۸۷-۱۳۸۶)

در این اسـتاندارد، تسـت‌های آلایندگی، شـامل ۵نوع تست هسـتند که بـرای تولید هر نوع خودرو جدید، کارخانه سـازنده بایـد گواهینامـه تایید نوع برای آلاینده‌هـا را دریافت کند. برای این منظور خودرو باید پس از پیمایش ۳۰۰۰کیلومتر، (بسـته به نـوع خودرو) تمام یا تعدادی از آزمایش‌ها را پشت‌سـر بگذارد تا مشـمول اعطای گواهینامه تایید نوع شود اما دریافت گواهینامه تایید نوع به معنی پایان کار نیست چراکه هنگام تولید نیز براساس اسـتاندارد، نمونه‌برداری‌هایی از خطوط تولید به‌طوراتفاقی انجام می‌شود و خودروهای انتخاب شده باید بتوانند تست‌های مربوط به تطابق تولید را نیز با موفقیت پشت‌سـر بگذارند. گفتنی اسـت حدود مجاز غلظت آلاینده‌ها در این استاندارد، یکسان نیست. این ۵تست به اختصار توضیح داده می‌شود.

تست نوع یک (اندازه‌گیری میانگین آلاینده‌های خروجی اگزوز پس از استارت سرد)

در آزمـون اسـتاندارد با معیارهـای یورو یک و یـورو ۲، آغاز نمونه‌برداری از گازهای خروجی خودرو ۴۰ ثانیه پس از استارت و روشـن شـدن موتور آغاز می‌شـود. در حالی که در استاندارد با معیـار یـورو۳ به بعد (تـا معیار یورو ۶) سـیکل آزمون از لحظه اسـتارت آغاز می‌شـود. با توجه به تاثیر فراوان ثانیه‌های نخست اسـتارت، این تغییر تاثیر فراوانی در میزان آلاینده‌های خروجی اندازه‌گیـری شـده دارد. با توجه به این تفاوت، زمان سـیکل در استاندارد یورو یک و ۱۲۲۰،۲ ثانیه و در استانداردهای یورو ۳ به بعد، ۱۱۸۰ ثانیه است. ضمن آنکه مسافت پیموده شده در سیکل شهری ۴.۰۵۲کیلومتر و در سیکل اتوبان ۶.۹۵۵کیلومتر است.

تست نوع ۲ (اندازه‌گیری آلایندگی CO در حالت Idle)

در این تسـت مقدار مونواکسـیدکربن خروجی اگزوز در حالت کارکرد درجای موتور اندازه‌گیری می‌شود.

تسـت نـوع ۳ (اندازه‌گیـری آلایندگی‌های محفظـه کارتر و مانی‌فولد)

این تست به‌منظور حصول اطمینان از انتشار نیافتن آلایندگی از محفظـه کارتر و مانی‌فولد به محیط انجام می‌شـود. برای این منظور فشار محفظه کارتر و مانی‌فولد هوا باید از فشار محیط کمتر باشد. بدین منظور، خودرو در دو حالت با سرعت ثابت ۵۰کیلومتر در ساعت به حرکت درمی‌آید و مقدار فشار اندازه‌گیری می‌شود. نخسـت در حالتی که بار مقاوم تنظیم شـده ازسوی دینامومتر، همان مقدار تنظیم شده در تست نوع یک است و دوم در حالتی که بار مقاوم ۱.۷ برابر بار حالت نخسـت اسـت. مقدار فشـارهای نسـبی (نسـبت به محیط) اندازه‌گیری شـده و مقدار ثبت شده نباید مثبت باشد.

تست نوع ۴ (اندازه‌گیری آلایندگی بخارات بنزین)

در این تست که به تست SHED معروف است، میزان بخارات هیدرات‌های کربن متصاعد شـده از خودرو اندازه‌گیری می‌شود. بـرای ایـن منظور از یک اتـاق ویژه به‌نـام SHED ROOM اسـتفاده می‌شود. این تست از دو بخش مجزا تشکیل شده است. در بخش نخست ابتدا خودرو مانند تست نوع یک در اتاق SOAK قرار داده می‌شود. سپس خودرو وارد اتاق SHED شده و میزان بنزین موجود در باک به ۴۰درصد مقدار حداکثر رسانده می‌شود. سـپس، با اسـتفاده از یـک منبع حرارتی که زیـر باک نصب می‌شـود، دمـای بنزیـن موجود در باک در مدت یک سـاعت از ۱۶درجه سـانتیگراد به ۳۰درجه سانتیگراد رسانده می‌شود و در پایـان مقـدار هیدرات‌های کربن موجـود در محیط اندازه‌گیری می‌شود.

در بخش دوم تسـت که Hot Soak نامیده می‌شـود، خودرو ابتدا یک سـیکل اسـتاندارد ECE-EUDC را می‌پیماید و در مدت ۵دقیقه وارد اتاق SHED شـده و به‌مدت یک سـاعت در ایـن اتاق می‌ماند. پس از این مدت، میزان هیدرات کربن موجود در اتاق در این مرحله نیز اندازه‌گیری می‌شود.

تست نوع ۵ (تست دوام دستگاه‌های کاهنده آلایندگی)

در تست نوع۵ که به تست دوام دستگاه‌های کاهنده آلایندگی معروف اسـت، هدف، تعییـن میزان دوام دسـتگاه‌های کاهنده آلایندگی و بیشـتر مبدل‌های کاتالیزوری اسـت. در این تسـت خـودرو باید ۸۰هزار کیلومتر پیمایش کند و هنگام این پیمایش در هـر ۱۰ هـزار کیلومتر یک تسـت آلایندگی نوع یک روی آن انجام می‌شـود و از روی نتایج این تسـت‌ها یـک ضریب زوال یا Deteration Factor به‌دست می‌آید که این ضریب در نتایج حاصل از تست‌های تایید نوع یا تطابق تولید ضرب شده و حاصل آن با محدوده‌های اسـتاندارد مقایسـه می‌شود. این تست نیاز به یک شاسـی دینامومتر دارد و به لحاظ اینکه سـیکل رانندگی آن بسیار طولانی و وقت‌گیر است، از یک ربات به‌جای راننده استفاده می‌شود.

صمت در گفت‌وگو با کارشناسان بررسی کرد

بهای محصولات فولادی در سراشیبی سقوط

سارا اصغری
editor@smtnews.ir

این روزها شاهد کاهش نرخ محصولات فولادی در بازار هستیم؛ روندی که همچنان ادامه‌دار به نظر می‌رسد. کارشناسان این حوزه روند کاهش بهای دلار را مهم‌ترین دلیل این کاهش نرخ می‌شمرند، البته با کاهش قیمت‌ها اجناسی که چند ماه گذشته انبار شده‌اند نیز به بازار سرازیر شده و بازار را اشباع کرده‌اند؛ موضوعی که به نوبه خود روند کاهش نرخ را برای بازار رقم می‌زند.

عوامل داخلی اثرگذار

درباره وضعیت بازار محصولات فولادی، محمد اصفهانی، کارشناس بازار فولاد در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: واقعیت این است که اقتصاد ایران به دلایل متعددی از جمله تاثیر مستقیم مسائل مرتبط با تحریم‌ها، قابل پیش‌بینی نیست یا دست‌کم درباره دورنمای میان‌مدت آن در حال حاضر نمی‌توان چیزی گفت. این موضوع بزرگ‌ترین معضل برای حوزه‌های صنعت، سرمایه و تولید بوده و بیشترین خسران را متوجه این حوزه‌ها کرده چراکه سرمایه به دنبال بستری امن می‌گردد.

اصفهانی با اشاره به این موضوع که در حال حاضر تنها متغیرهای معین بر مبنای نرخ تولید محصولات فولادی، نرخ قراضه آهن و وضعیت تقاضاست، گفت: تقاضای داخلی، این روزها تکلیفش معلوم است و هیچ روزنه امیدبخشی درباره تصمیم‌های دولتی این حوزه از قبیل افزایش بودجه و طرح‌های عمرانی تا این لحظه وجود نداشته است؛ چنانچه بنا بر برخی گزارش‌های منتشر شده در سال جاری با کاهش سرانه مصرف فولاد نیز روبه‌رو هستیم. با فرض اینکه به کف نرخ بازار برسیم؛ چند صباحی ممکن است شاهد هجوم تقاضاهای پشت صفی باشیم که منتظر نرخ کف برای خرید بوده‌اند و دیگر هیچ.

وی ادامه داد: واقعیت این است که بازار فولاد، برای سفته‌بازی مناسب نبوده و نیست چراکه با مازاد بر نیاز ۲.۵ تا ۳ برابری تولید داخلی مقاطع طویل فولادی در شرایط فعلی تحریم روبه‌رو هستیم. قراضه آهن در آذر، ریزش سنگینی داشته است؛ به‌طوری که برخی شنیده‌ها از این حوزه برای بهترین نوع آن به‌طور متوسط از نرخ حدود ۲۲۰۰ تومان همراه با ۷۵۰ تومان کاهش فقط در ۲۰ روز گذشته حکایت دارد، در حالی که این روند کاهشی همچنان در برخی از این مبادی ادامه دارد.


عکس: مهدی کاوه‌ای

بازار فولاد، برای سفته‌بازی مناسب نبوده و نیست چراکه با مازاد بر نیاز ۲.۵ تا ۳ برابری تولید داخلی مقاطع طویل فولادی در شرایط فعلی تحریم روبه‌رو هستیم

این کارشناس بازار فولاد افزود: تکلیف مقاطع طویل فولادی در حال حاضر مشخص است زیرا حباب دلار تخلیه شد و بازارساز ارز به ظاهر تسلیم یا مغلوب سیاست‌های کنترلی دولت شده است. از طرفی شاهد هستیم که تا این لحظه نیز قراضه آهن به کف ۲۲۰۰ تومان در هر کیلو رسیده و انواع کم‌کیفیت‌تر آن حتی تا مرز ۱۶۰۰ تا ۱۷۰۰ تومان هم معامله می‌شوند. اصفهانی افزود: فرض بر اینکه نرخ موثر قراضه آهن را در کف ۲۰۰۰ تومان ببینیم؛ با توجه به مارجین ۱۰۰۰ تا ۱۲۰۰ تومانی در هر کیلو متعادلی که مبنای شاخص کشف شده مجموع فولادساز و نورد بنا بر تجربه و تحلیل از حوزه خصوصی بوده است، انتظار شاخص میلگرد آجدار در بازار داخلی و محدوده ۳۰۰۰ تا ۳۴۰۰ تومان در هر کیلو، معقول و متعادل خواهد بود. در این میان، به‌نظر می‌رسد با بازگشت و عقب‌نشینی قیمت‌ها، فولادسازان بزرگ بیشترین ضرر از مارجین جذاب پیش از این را متحمل خواهند شد چراکه روشن است در روند تلاطمات دلاری حاشیه بازار و در حالی که بخش خصوصی با تولیدکنندگان کوچک‌تر با قیمت‌های نجومی قراضه آهن دست و پنجه نرم می‌کردند، تولیدکنندگان بزرگ با مصرف آهن اسفنجی با نرخ کنترل شده دولتی، از مارجین‌های به مراتب جذاب‌تر نسبت به بخش خصوصی برخوردار بودند. وی در پاسخ به این پرسش که قیمت‌های جهانی تا چه اندازه بر بازار داخلی تاثیرگذار است، عنوان کرد: البته گزارش‌های متال‌بولتن می‌گویند که در حال حاضر روند جهانی کاهشی است و این موضوع هم می‌تواند روی بازار داخلی تاثیرگذار باشد. این کارشناس بازار فولاد در ادامه یادآور شد: ماهیت بازار فولاد، چرخشی است، تقاضا در روند کاهشی برای کاهش بیشتر منتظر می‌ماند و به محض تغییر فاز برای خرید، شتابان وارد بازار می‌شود که جو افزایشی بازار را تشدید می‌کند اما به محض تخلیه صف خرید، دوباره پس از طی یک مسیر افزایشی، تغییر مسیر داده و کاهشی می‌شود و این سیکل همچنان ادامه دارد، فقط بسته به تقاضای پشت صف، شدت آن متفاوت است. اصفهانی ادامه داد: فولاد و به‌ویژه مقاطع طویل فولادی، کالای تولیدی داخلی هستند اما افکار عمومی از جو حاکم بر حوزه‌های ارزی و نرخ‌های جهانی هم تاثیر می‌گیرد، از این رو این متغیرها در سمت و سوی این بازار همیشه تاثیرگذار بوده‌اند. شاید در عمل تاثیر واقعی آن در فرآیند تولید محصول داخلی اندک باشد اما در حال حاضر هر دوی این متغیرها در بازار کاهشی هستند. وی عنوان کرد: در حال حاضر تولید فولاد در کشور ما در یک معادله نابرابر حدود ۳ برابر بیشتر از تقاضای داخلی است؛ این توسعه تولید به‌ویژه در سال‌های اخیر به امید برجام و دستیابی به بازارهای جهانی انجام شده است که با شیطنت امریکا این معادله تا حدی بهم ریخته و این مازاد تولید تک بعدی برای بازار فولاد داخلی به نوعی دردسرساز شده است. این کارشناس بازار فولاد همچنین عنوان کرد: یادمان باشد که کالا با یک تماس چند ثانیه‌ای به راحتی وارد انبار می‌شود اما خروج آن در شرایط فعلی قطره‌چکانی خواهد بود و مستلزم یک فرآیند بلندمدت است؛ پس این موضوع مهم است که در ورودی‌ها و خروجی‌ها قدرت عملیاتی، توان تجاری، وضعیت خروجی و میزان استقبال مصرف‌کننده از خرید محصول را در نظر بگیریم تا کالای خریداری شده در انبار رسوب نکرده و زیان‌ده نشود.

کاهش نرخ دلار عامل رکود بازار

همچنین درباره روند کاهشی محصولات فولادی، زکریا نایبی، مدیر تحقیق و توسعه فولادناب تبریز در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: نرخ بازار فولاد متاثر از نرخ دلار است چراکه بهای قراضه و سنگ آهن در ارتباط مستقیم با نرخ دلار است. در بازارهای جهانی هم با کاهش نرخ سنگ آهن و کاهش نرخ قراضه روبه‌رو شده‌ایم که این افت قیمت‌ها در بازار داخلی نیز تاثیرگذار بوده است. نایبی در ادامه خاطرنشان کرد: در داخل هم کاهش نرخ ارز، بازار فولاد را در جهت روند افت قیمت‌ها متاثر کرد.

وی در ادامه تاکید کرد: البته بازار به سمت واقعی شدن قیمت‌ها در حال پیش رفتن است. نرخ ارز در چند ماه گذشته به صورت حباب‌گونه رشد کرد و تا ۲۰ هزار تومان هم صعود کرد اما اکنون وارد کانال ۹ هزار تومان شده و احتمال دارد باز هم روند کاهشی داشته باشد و تا حدود ۶ تا ۷ هزار تومان کاهش پیدا کند زیرا دولت نرخ دلار را ۵۹۰۰ تومان در نظر گرفته است. به همین دلیل کاهش نرخ فولاد روند کاهشی را در پیش خواهد داشت. البته همیشه بین نرخ ارز دولتی و ارز بازار آزاد، تفاوتی وجود دارد و دلار هیچ‌وقت تک‌نرخی نخواهد شد. مدیر تحقیق و توسعه فولادناب تبریز در پاسخ به این پرسش که میزان تقاضا چه تاثیری بر قیمت‌ها دارد، عنوان کرد: افزایش و کاهش نرخ سبب کاهش تقاضا می‌شود. در حالت کلی بازار باید در حالت ثبات باشد. قیمت‌ها که کاهش پیدا می‌کند، تقاضا هم افت می‌کند چون کسانی که از ماه‌ها قبل انبار خود را پر کرده بودند برای اینکه ضرر نکنند بازار را از محصولات فولادی پر کرده‌اند و همین موضوع سبب کاهش تقاضا می‌شود. از سویی زمانی که بازار اشباع شود تقاضا برای کارخانه‌ها کاهش پیدا می‌کند. از این رو قیمت‌ها در بازار باید ثبات داشته باشد و براساس عرضه و تقاضا تعیین شود. نایبی در ادامه توضیح داد: ثابت بودن قیمت‌ها برای خریدار و فروشنده بسیار مهم است و اگر قیمت‌ها در مدت ۶ ماه در حالت ثبات قرار نگیرند، نمی‌توان در بازار باقی ماند. مشکل اصلی بازار این است که ثبات ندارد و قدرت پیش‌بینی را از خریدار و فروشنده می‌گیرد.


محمد اصفهانی


زکریا نایبی

«آگهی ارزیابی کیفی تامین‌کنندگان»

نوبت اول
شماره مجوز: ۱۳۹۷-۴۸۳۱

شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند در نظر دارد کالاهای موضوع بند «یک» آگهی حاضر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دومرحله‌ای از تامین‌کننده واجد شرایط خریداری و تامین نماید.

۱) موضوع مناقصه

الف) شرح مختصر کالا

ردیف	شماره مناقصه	شرح مختصر کالا	تعداد	برآورد هزینه انجام موضوع مناقصه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
۱	RND-9718196-MD	خرید دستگاه فلنج فیبر با قابلیت تراش فلنج از قطر ۳۵۰ تا ۱۰۰۰ میلیمتر	01NO	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰/-	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰/-

ب) شرایط اولیه متقاضی

۱- داشتن شخصیت حقوقی، شماره اقتصادی، توانایی مالی، سابقه کار مفید و مرتبط با موضوع مناقصه.
۲- داشتن شناسه ملی جهت شرکت در مناقصه الزامی است.
۳- داشتن حسن‌سابقه و ارائه گواهینامه‌های مورد نظر از خریداران قبلی و اعلام اسامی خریداران قبلی در صورت لزوم
۴- توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (در صورت تائید در ارزیابی کیفی مناقصه‌گران) و همچنین تضمین انجام تعهدات (در صورت برنده شدن در مناقصه) مطابق آئین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی موضوع تصویب‌نامه هیات وزیران به شماره ۱۲۲۴۰۲/ت مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲
۵- ثبت و درج نام شرکت در سامانه AVL وزارت نفت.

۲) نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار

شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند واقع در استان مرکزی، اراک- کیلومتر ۲۰ جاده بروجرد.

۳) مهلت و محل دریافت فرم‌های استعلام ارزیابی کیفی

متقاضیانی که دارای شرایط اولیه (بند ب) بوده و آمادگی لازم جهت انجام مناقصه مذکور را دارند می‌توانند پس از انتشار آگهی نوبت دوم (۳ روز پس از انتشار آگهی نوبت اول) به مدت ۵ روز کاری ضمن ارسال تقاضای شرکت در مناقصه مورد نظر از طریق نمابر ۳۳۶۷۲۰۱۳-۰۸۶، فرم‌های استعلام ارزیابی کیفی را از پایگاه اینترنتی این شرکت به آدرس WWW.IKORC.IR دریافت و براساس آن مدارک لازمه را تکمیل و صرفا بر روی لوح فشرده (CD) به این شرکت تحویل یا ارسال نمایند.

۴) زمان و محل تحویل اسناد ارزیابی کیفی (تکمیل شده توسط متقاضیان)

زمان تحویل اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه‌گران، ۲ هفته پس از آخرین مهلت ارسال تقاضای شرکت در مناقصه می‌باشد. ضمنا محل تحویل یا ارسال لوح فشرده (CD) حاوی فرم‌ها و مدارک تکمیل‌شده، به نشانی اراک- کیلومتر ۲۰ جاده بروجرد- سه‌راهی شازند - شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند- اداره تدارکات و امور کالا - ساختمان ب- طبقه همکف اتاق ۱۱۸- کدپستی ۳۸۶۷۱-۴۱۱۱۱ تلفن: ۳۳۴۹۲۹۰۹-۰۸۶ می‌باشد. بدیهی است به مدارک ارسالی بعد از مهلت مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد ضمنا دادن پیشنهاد و ارائه اسناد و مدارک هیچگونه حقی برای متقاضی ایجاد نمی‌کند. لازم به ذکر است دستگاه مناقصه‌گزار پس از وصول لوح فشرده حاوی اسناد ارزیابی کیفی ظرف مدت ۱ ماه نسبت به اعلام اسامی واجدین شرایط اقدام خواهد نمود.

توجه: مناقصه‌گران نخست با مراجعه به سایت این شرکت (همزمان با انتشار آگهی نوبت دوم) می‌بایست ۲ برگ فرم ارزیابی کیفی را اخذ و پس از تکمیل به همراه مدارک مربوطه، صرفا بر روی لوح فشرده (CD) درج و در موعد مقرر به آدرس این شرکت ارسال یا تحویل نمایند، این شرکت نیز پس از ارزیابی کیفی متقاضیان، از شرکت‌هایی که حداقل امتیاز قابل قبول را کسب نموده باشند، جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت بعمل خواهد آورد.

آدرس اینترنتی: WWW.IKORC.IR

روابط عمومی شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
شرکت فولاد هرمزگان جنوب شماره ۱۳۳۰۵۲

موضوع مناقصه: انجام عملیات تهیه، نصب، اجرا، تست، راه‌اندازی و آموزش سیستم پنوماتیکی انتقال نمونه آزمایشگاه در واحد فولادسازی شرکت فولاد هرمزگان جنوب
مدت قرارداد: ۶ ماه از تاریخ ابلاغ
مناقصه‌گزار: شرکت فولاد هرمزگان جنوب
نحوه دریافت اسناد: کلیه متقاضیان با ارسال اسناد ذیل به شماره فکس ۳۳۵۳۰۱۴۵-۰۷۶ می‌توانند نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
۱- واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۲۱۵۳۶۷۴۶۲۰۰۲ نزد بانک ملی شعبه مرکزی هرمزگان، به نام شرکت فولاد هرمزگان جنوب بابت خرید اسناد مناقصه
۲- نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه با ذکر شماره تماس و ایمیل رسمی

توضیحات:
۱- تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۲۲۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال خواهد بود.
۲- نوع تضمین:
الف- ضمانتنامه بانکی به نفع کارفرما: مدت اعتبار تضمین بانکی حداقل سه ماه بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.
ب- فیش واریز وجه نقد معادل مبلغ ضمانتنامه به شماره حساب ۰۲۱۵۳۶۷۴۶۲۰۰۲ نزد بانک ملی شعبه مرکزی هرمزگان
۳- شرکت‌کنندگان ملزم به ارائه گواهی صلاحیت ایمنی از سازمان تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌باشند.

ج) جدول زمانی انجام مناقصه:

آخرین مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکات	تاریخ گشایش پاکات الف و ب
۱۳۹۷/۱۰/۴	۱۳۹۷/۱۰/۱۸	۱۳۹۷/۱۰/۱۹

نکته: تاریخ بازگشایی پاکات ج متعاقبا اعلام خواهد شد.
متقاضیان برای آگاهی بیشتر می‌توانند در ساعات اداری با شماره تلفن‌های ۳۳۵۳۰۰۰۳ با کد ۰۷۶ داخلی ۸۸۵۹ تماس حاصل نمایند. قابل ذکر است که هزینه‌های چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده شرکت سرمایه‌گذاری رشد ایرانیان (سهامی عام)
شماره ثبت: ۲۳۶۸۱۰ شناسه ملی: ۱۰۱۰۲۷۷۷۰۵۲

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت فوق‌الذکر دعوت به عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۰ ساعت ۹ صبح به نشانی: تهران نارمک، خیابان گلبرگ غربی، م ۶۳، پ ۱۸، واحد الف، کدپستی ۱۶۴۸۷۱۹۵۱۳ تشکیل می‌شود، حضور بهم رسانند.

دستور جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده:
۱- انتخاب مدیران
۲- انتخاب بازرسین
۳- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار صمت

سیدمرتضی مهرجو

آگهی دعوت صورتجلسه هیات‌مدیره شرکت سرمایه‌گذاری رشد ایرانیان (سهامی عام)
شماره ثبت: ۲۳۶۸۱۰ شناسه ملی: ۱۰۱۰۲۷۷۷۰۵۲

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت فوق‌الذکر دعوت به عمل می‌آید تا در جلسه هیات‌مدیره مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۰ ساعت ۱۰ صبح به نشانی: تهران نارمک، خیابان گلبرگ غربی، م ۶۳، پ ۱۸، واحد الف، کدپستی ۱۶۴۸۷۱۹۵۱۳ تشکیل می‌شود، حضور بهم رسانند.

دستور جلسه هیات‌مدیره:
۱- تعیین سمت
۲- تعیین وضعیت حق امضا

سیدمرتضی مهرجو



اولین نمایشگاه بین‌المللی زنجیره تامین فولاد ماشین‌آلات و تجهیزات وابسته

۲۵ الی ۲۷ دیماه ۱۳۹۷
۱۰ صبح الی ۵ بعد از ظهر
محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی کرمان

ستاد برگزاری:
۰۳۴ - ۳۲۴۳۵۹۱۰ - ۱۱
۰۳۴ - ۳۲۴۳۵۹۰۸

صمت | معدن و فولاد MINING & STEEL | کاوندگان | معدن‌نامه | روزگار معدن | پردازش

یادداشت

هدف اصلی اکتشاف کاهش ریسک سرمایه‌گذاری



عباس گل‌محمدی/ معاون اکتشاف سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی

سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور به‌عنوان یک سازمان حاکمیتی همانند تمام سازمان‌های زمین‌شناسی جهان، مسئولیت تولید اطلاعات پایه را بر عهده دارد. از عمده وظایف این سازمان می‌توان به تولید و انتشار آزاد اطلس ظرفیت‌های مواد معدنی کشور به منظور کاهش ریسک اکتشاف، سرعت بخشیدن به اکتشاف مواد معدنی و ذخایر پنهان با بهره‌گیری از داده‌های ژئوفیزیک هوایی، سرعت دادن به کار برداشت، پردازش و تفسیر ژئوفیزیک هوایی و راه‌اندازی ایستگاه لرزه نگاری ثابت شمال قله دماوند، اشاره کرد.

سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در چند سال گذشته بیش از ۱۵ پهنه اکتشافی (ظرفیت‌یابی و ژئوفیزیک هوایی) را برای انجام عملیات اکتشافی در مرحله شناسایی و پی‌جویی مورد بررسی قرار داده است.

در مطالعه و بررسی اکتشافی تعدادی از این پهنه‌ها، وجود مناطق امیدبخش شاخص، در حد سازمان تشخیص داده نشد و برای آزادسازی به وزارت صنعت، معدن و تجارت مکاتبه شد. عملیات اکتشاف در مرحله شناسایی و پی‌جویی سایر پهنه‌های یاد شده با سرعت در دستور کار است که در چند ماه آینده با ارائه مناطق امیدبخش به پایان می‌رسد و سایر مناطق پهنه‌ها برای استفاده عموم آزاد خواهد شد. بر اساس قوانین، آیین‌نامه‌ها و بخشنامه‌های معدنی؛ هدف اصلی اکتشافات سازمان‌های دولتی، کاهش ریسک سرمایه‌گذاری برای تشویق فعالان معدنی به سرمایه‌گذاری در بخش معدن کشور است.

سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی نیز این موضوع را یک اصل می‌داند و برای تحقق توسعه و رونق در بخش معدنی با اکتشافات درست، برنامه‌ریزی و اقدام می‌کند. در چند سال گذشته با وجود اینکه موضوع اکتشاف سیستماتیک در مرحله شناسایی و پی‌جویی کشور به سازمان زمین‌شناسی محول شد، برخی سازمان‌ها و شرکت‌ها از مشکلات موجود در تامین بودجه لازم برای انجام این فعالیت‌ها از سوی سازمان استفاده کرده و اکتشافات در ۲ مرحله پایه را پیگیری کرده‌اند. این موضوع، مزایا و معایبی دارد. بزرگ‌ترین مزیت، استفاده از توان مالی و فنی بخش خصوصی در انجام عملیات اکتشاف است که البته این موضوع در موارد مختصری در بیش از ۱۰۰ پهنه اکتشافی کشور رخ داده است.

خبر

افزایش نرخ ماشین‌آلات، معادن را غیرفعال کرد

رئیس اداره امور معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان‌شمالی گفت: افزایش نرخ ماشین‌آلات سبب شد بیش از ۵۰ درصد معادن این استان غیرفعال شوند.

به گزارش ایسنا، رضا رضازاده، افزود: یکی از مشکلات اساسی که معدنکاران استان با آن روبه‌رو هستند افزایش نرخ ماشین‌آلات و تجهیزات و قطعات مورد نیاز در حوزه معدن است که به افزایش نرخ تمام شده محصول منجر شده است.

وی ادامه داد: نرخ تمام شده محصول، افزایش یافته اما نرخ فروش محصولات هیچ تغییری پیدا نکرده است.

رئیس اداره امور معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان‌شمالی خاطرنشان کرد: در گذشته حدود ۵۰ درصد معادن این استان فعال یا نیمه‌فعال بودند اما هم‌اکنون به‌علت وجود چنین مشکلی، این رقم به کمتر از ۵۰ درصد رسیده است.

رضازاده با اشاره به اینکه خراسان‌شمالی دارای ظرفیت قوی در حوزه معدن است، تصریح کرد: سنگ آهک، سنگ لاشه، بوکسیت، مارن، سیمان، سنگ مرمر و مرمریت از جمله مواد معدنی هستند که از معادن این استان استخراج می‌شوند.

به گفته این مقام مسئول، بخشی از مواد معدنی تولید شده در داخل استان استفاده شده و مقداری نیز به خارج از کشور صادر می‌شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در آیین تکریم و معارفه رئیسان هیات عامل ایمیدرو

حفظ تولید و تامین مایحتاج مردم، ۲ اولویت وزارتخانه

محبوبه ناطق
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

آیین تکریم مهدی کرباسیان رئیس پیشین هیات عامل ایمیدرو که البته در این آیین حضور نیافته بود و جمشید ملارحمان سرپرست ایمیدرو و معارفه خداداد غریب‌پور رئیس جدید هیات عامل ایمیدرو، با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت، تعدادی از مقامات عالی، نمایندگان مجلس شورای اسلامی، مدیران شرکت‌های بزرگ معدنی و صنایع معدنی، رئیسان تشکل‌ها و مدیران دولتی برگزار شد.

سرمایه‌های انسانی ارزشمند ایمیدرو

در این آیین، جمشید ملارحمان که حدود یک ماه به عنوان سرپرست ایمیدرو در این سازمان حضور داشت، ضمن خوشامدگویی به مهمانان گفت: اینکه آقای رحمانی به من اعتماد کردند و مسئولیت این سازمان را در یک ماه گذشته به بنده سپردند، افتخار بزرگی است و به خود می‌بالم. او ضمن تبریک به غریب‌پور بابت پذیرش سمت جدید افزود: ایمیدرو دارای سرمایه‌های انسانی بزرگی است و امیدوارم ایشان با کمک بدنه قوی کارشناسی ایمیدرو، راهبرد توسعه‌ای خوبی در این سازمان در پیش گیرند و برای ایشان توفیق آرزومندم.

هدایت نقدینگی به بخش معدن

داریوش اسماعیلی، رئیس سازمان نظام مهندسی معدن ایران دیگر سخنران این آیین بود. وی گفت: از زحمات مهدی کرباسیان که به مدت ۵ سال منشأ اقدامات بسیار ارزشمندی در ایمیدرو بودند، تشکر می‌کنم و همچنین از آقای ملارحمان متشکرم. برای آقای غریب‌پور آرزوی موفقیت دارم. وی همچنین با تشکر از وزیر صنعت، معدن و تجارت بابت انتخاب مدیری توانمند برای سازمان توسعه‌ای ایمیدرو، درباره انتظارات خود از رضا رحمانی گفت: ۱۷۰۰هزار میلیارد تومان نقدینگی در کشور وجود دارد که با پیش روی در هر بخش، بحران به‌وجود می‌آورد. وی خاطرنشان کرد: باور داریم که بخش معدن می‌تواند میزان قابل توجهی از این نقدینگی را جذب کند؛ مهم عزم و اراده و برنامه برای استفاده از این نقدینگی است. اسماعیلی افزود: سال گذشته با تشکیل دبیرخانه تعامل دولت و مجلس شورای اسلامی که ۵ معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و همچنین ۱۰ تا ۱۲ نماینده مجلس در آن حضور داشتند، نقشه راه معدن و صنایع معدنی تنظیم شد و بخش خصوصی نیز با صرف هزار ساعت نفر، این نقشه را مصوب کرد، آقای شریعتمداری نیز ۲۵ شهریور آن را ابلاغ کرد. وی خاطرنشان کرد: انتظار ما از وزیر جدید این است که با تعیین رئیس هیات عامل ایمیدرو به اجرایی و عملیاتی شدن این نقشه راه سرعت بخشد.

رئیس کارگروه معدن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه ایمیدرو یکی از پایه‌گذاران اصلی نقشه راه معدن بود، تاکید کرد: از ایمیدرو نیز انتظار داریم در قالب این نقشه راه و بر اساس یکی از بندهای این نقشه، از تصدی‌گری دور شود و به سیاست‌گذاری در این بخش بپردازد، در حقیقت مسیر را برای ورود بخش خصوصی هموار کند.

یک‌چهارم بازار سرمایه در اختیار بخش معدن

خداداد غریب‌پور، رئیس جدید هیات عامل ایمیدرو نیز در این آیین با تشکر از اعتماد وزیر به خود گفت: من بخش صنعت، معدن و تجارت را از دید بازار سرمایه معرفی می‌کنم که در چه وضعیتی به سر می‌برد. مارکتینگ بورس تا روز گذشته، ۶۲۷ هزار میلیارد تومان است که کانی‌های فلزی و فلزات اساسی و شیمیایی‌ها، بیش از ۵۰ درصد آن را تشکیل می‌دهند.



رضا رحمانی



خداداد غریب‌پور



جمشید ملارحمان



داریوش اسماعیلی

> در مدت ۵ سال، پروژه‌های زنجیره فولاد فقط ۱۲۰ میلیون تن بودند که امروز به ۲۰۵ میلیون تن رسیده‌اند

وی ادامه داد: ۲۵ درصد بورس ما تا دیروز کانی‌های فلزی و فلزهای اساسی است یعنی ۱۵۸ هزار میلیارد تومان. فلزات اساسی حاشیه سودی افزون بر ۲۳ درصد دارند، در حالی که ۱۵ درصد بازار را از آن خود کرده‌اند یعنی ۸ درصد بیشتر از سهم آن در بازار سرمایه. این آمار به غیر از محاسبه سیمان است که فلزی به شمار نمی‌رود به این معنا که در وضعیت فعلی، بیش از یک چهارم بازار سرمایه، در حوزه مسئولیت ایمیدرو قرار دارد. وی ادامه داد: این موضوع به این معناست که حوزه‌ای که در آن کار می‌کنیم اقتصادی است و اگر قرار باشد بخش معدن پیشران اقتصاد باشد باید ایمیدرو ورود بخش خصوصی را تسهیل کند و خود متولی رهبری در بخش توسعه و رقابت‌پذیر کردن این منابع معدنی برای تولید ثروت باشد. با این حال وظیفه دارد توسعه‌ای فکر کرده و به مناطق کمتر توسعه‌یافته توجه کند. وی یکی از اولویت‌های خود را در بخش معدن، حفظ وضعیت موجود در اشتغال و افزایش آن برشمرد و گفت: نقشه راه معدن، برنامه ۵ ساله و افق ۱۴۰۴ تکلیف بخش معدن را مشخص کرده است که هر بخش باید چه کار کند. غریب‌پور تاکید کرد: در این میان اتفاق‌های خوبی رخ داده و باید گفت باعث افتخار و خوشنودی من است اعلام کنم سازمانی را تحویل گرفتم که سال گذشته به عنوان سازمان برتر شناخته شد و به همین دلیل از آقایان کرباسیان و ملارحمان تشکر می‌کنم. شکوفایی ایمیدرو به ویژه با ۲۷۰ هزار کیلومتر اکتشافات و همچنین ترسیم نقشه راه معدنی، اقدام مهمی است و البته کارهایی هنوز باقی مانده است. غریب‌پور در ادامه خاطرنشان کرد: ما باید بر اساس برنامه ۱۷.۵ میلیون تن کنسانتره سنگ آهن، ۱۷.۵ میلیون تن گندله و ۴۰ میلیون تن سنگ آهن در سنگان تولید کنیم، از این رو نیازمند آماده‌سازی زیرساخت‌های لازم برای این امر هستیم. وی با بیان اینکه باید زمینه صادرات برای بخش خصوصی تسهیل شود، گفت: باید از تصویب قوانین پی در پی و شتابزده جلوگیری کنیم و وقتی نهادی مشورتی و بدنه قوی همچون ایمیدرو وجود دارد، از این ظرفیت استفاده شود. رئیس هیات عامل ایمیدرو در ادامه خاطرنشان کرد: هنر ایمیدرو در استفاده از نفرات و ظرفیت‌های داخلی است. وی افزود: اولویت نخست بنده، انسانیت و راستگویی است و همواره ۴ مولفه توکل بر خدا، کار تیمی، مسئولیت‌پذیری و درست انجام دادن وظایف را مورد توجه دارم. غریب‌پور در ادامه افزود: اولویت بعدی ما، استفاده از توان و ظرفیت پیوند با دانشگاه‌ها به ویژه در حوزه کاهش مصرف انرژی و استفاده از معادن کوچک و متوسط است و از همه مهم‌تر اینکه برای همه این برنامه‌های خوب باید ساختار تعریف کنیم.

ایمیدرو، دستاورد انقلاب

رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت در آیین تکریم و معارفه رئیسان ایمیدرو گفت: ایمیدرو یکی از بزرگ‌ترین دستاوردهای انقلاب است. وی حفظ تولید موجود و تامین مایحتاج مردم را ۲ اولویت اصلی وزارت صنعت، معدن و تجارت بر اساس فرمایشات رهبر معظم انقلاب، شخص رئیس جمهوری و مسئولان نظام، نام برد و گفت: در همین زمینه، نقش معدن و صنایع معدنی در اقتصاد ملی بسیار مهم است، بنابراین از اولویت‌های وزارت هستند و یکی از اقدامات زیربنایی به شمار می‌روند که وزارتخانه به آن توجه می‌کند. رحمانی با انتقاد از اینکه آمار بخش‌های مختلف از سهم معدن و صنایع معدنی در تولید ناخالص ملی متفاوت است، تاکید کرد: با دارا بودن ۶۸ ماده معدنی در ایران از کشورهای دارای ظرفیت معدنی به شمار می‌رویم و در دوره جدید یکی از اولویت‌های سرمایه‌گذاری است. وی ادامه داد: شاید یکی از دلایل انتخاب آقای غریب‌پور به‌عنوان ریاست هیات عامل ایمیدرو، موفقیت وی در جذب سرمایه‌گذاری و سرعت در اجرای پروژه‌ها بود. وی با بیان اینکه تا اکتشافات کامل نشود بقیه برنامه‌ها در حد شعار باقی می‌مانند، تصریح کرد: سرمایه‌گذاری در حوزه معدن بود. بنابراین از ایشان انتظار دارم زنجیره ارزش فلزات اساسی را تامین کنند. رحمانی با اشاره به اینکه مدیران انتخاب شده، جمعی جوان، موفق و پاکدست هستند که با توجه به پیشینه خود برگزیده شده‌اند، گفت: در مدت ۵ سال، پروژه‌های زنجیره فولاد فقط ۱۲۰ میلیون تن بودند که امروز به ۲۰۵ میلیون تن رسیده است. یادآوری این نکته ضروری است که این رشد تا حدی زنجیره تولید فولاد را متوازن کرده است و تا ۲ سال آینده متوازن‌تر هم می‌شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت در بخش دیگری از سخنان خود گفت: زیرساخت‌ها برای رسیدن به برنامه‌های چشم‌انداز به ویژه در راه و تامین برق مهیا نیست و در این راستا و در قالب تفاهمنامه‌هایی که با وزارت راه و نیرو امضا کردیم، قرار شد پروژه‌های توسعه‌ای خود را هماهنگ با هم پیش ببریم. برای مثال اگر قرار است وزارت راه ریل بسازد، آن را در منطقه‌ای که پروژه‌های معدنی و صنایع معدنی است، بسازد. وی از برنامه‌های خود برای بخش خودرو و لوازم خانگی و حتی پوشاک نام برد و گفت: جذب سرمایه در این بخش‌ها از اولویت‌های من است. وی ادامه داد: از معدنی‌ها می‌خواهم استارت‌آپ‌ها را در این بخش ورود دهند زیرا یکی از ضعف‌های ما ورود فناوری‌های مهم به این حوزه است. رحمانی با بیان اینکه سازمان زمین‌شناسی و ایمیدرو باید هماهنگ شوند و همپوشانی انجام دهند، گفت: حرکت به سمت اکتشاف معادن عمیق باید در دستور کار قرار گیرد. وی همچنین در ادامه افزود: ۹ پروژه ویژه پیش روی وزارت بوده که از میان آنها، ۲ پروژه به طور مستقیم در حوزه معدن قرار دارند.

اولویت اشتغالزایی و سرمایه‌گذاری ایمیدرو باید در مناطق محروم و نیازمند باشد. وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه تشکل‌ها باید مبنای کاری مدیریت جدید ایمیدرو باشند، تصریح کرد: استفاده از نظرها و پیشنهادهای فعالان و مردم از راهکارهای دوران تحریم فعلی به شمار می‌روند. رحمانی ادامه داد: درصورتی که راه‌اندازی پروژه‌های نیمه‌تمام در اولویت ایمیدرو قرار گیرند، تسهیلات بانکی برای این اقدام فراهم شده است. گفتنی است در پایان این آیین، حکم ریاست خداداد غریب‌پور از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت به وی تقدیم شد.

جادویی به نام «زئولیت»

الهه بهرام- شاید کمتر کسی در بین عموم باشد که با واژه زئولیت و خواص آن آشنا باشد. زئولیت یک ماده معدنی است که عمدتا از آلومینوسیلیکات تشکیل شده و کاربرد تجاری عمده آن در صنایع به‌عنوان جاذب سطحی است. جالب است بدانید که واژه زئولیت در سال ۱۷۵۶م از سوی یک کانی‌شناس سوئدی ابداع شد و از ترکیب دو واژه یونانی زئو به معنی «جوش» و لیت به معنای «سنگ» تشکیل شده است. خصوصیات فیزیکی و شیمیایی منحصربه‌فرد زئولیت‌ها، آنها را در بسیاری از کاربردهای کشاورزی و باغبانی، سودمند نموده است.

فناوری‌های وابسته به زئولیت در کشاورزی و باغبانی شامل آزادسازی تدریجی کودها، زئوپونیک و اصلاح و بهبود خاک است. زئولیت‌ها نیز در حوزه محیط‌زیست و منابع آبی کشور نقش نخست را ایفا می‌کنند. معادن زئولیت در کشور گستره وسیعی را به خود اختصاص می‌دهد. این درحالی است که در کشور ما استفاده از زئولیت با وجود فواید بیشمارش، فرهنگ‌سازی صحیح نشده و مراجع بالادستی متاسفانه هیچ دستوری برای استفاده از این منبع عظیم و باصرفه صادر نکرده‌اند.

مدیرعامل شرکت افرازند درباره کاربرد زئولیت به صمت گفت: زئولیت‌ها در عرصه محیط‌زیست و منابع آبی کشور بسیار حائز اهمیت هستند. ما با استفاده از زئولیت در بخش کشاورزی می‌توانیم تا ۷۰درصد در مصرف آب صرفه‌جویی کنیم؛ این درحالی است که حدود ۹۰درصد منابع آبی ما در بخش کشاورزی هدر می‌رود.



مهران رجبی تاکید کرد: زئولیت‌ها در صنایع کاتالیستی نیز کاربرد دارند و می‌توانند واکنش‌های شیمیایی خاک را افزایش دهند و نیاز به کود شیمیایی را برای کشاورزی به صفر برسانند (یعنی کشت ارگانیک به همراه افزایش محصول).

وی ادامه داد: کودی که در کشاورزی مورد استفاده قرار می‌گیرد هر سال تکرار می‌شود؛ این درحالی است که این ماده، رطوبت را به‌صورت آهسته رهش نگه می‌دارد و نیاز به تکرار ندارد. از این‌رو اگر خاک کشاورزی فقط یکبار با زئولیت اصلاح شود تا چهار سال نیاز به مصرف کود ندارد.

رجبی تشریح کرد: از سال ۲۰۰۶ میلادی، فائو به دولت ایران اعلام کرده است که در کشاورزی از زئولیت استفاده کند زیرا ما بهترین ذخائر زئولیتی را به ویژه در استان‌های سمنان و تهران داریم اما متاسفانه هیچ دستوری برای استفاده از این منبع نداریم و در زمینه استفاده از زئولیت فرهنگ‌سازی صحیح نشده است. مدیرعامل شرکت افرازند، ادامه داد: حتی در بدو امر، گروهی قصد داشتند به‌عنوان انحصار و اختراع، این ماده را نزد خود نگه دارند و نگذارند استفاده از آن فراگیر شود. از این رو حدود ۸ سال درگیر بودیم تا نگذاریم این انحصار ایجاد شود و به نوعی موفق نیز شدیم. مدیرعامل شرکت افرازند اظهار کرد: زئولیت‌ها در تصفیه آب و فاضلاب‌هایی که گازهای بدبو و سمی ایجاد می‌کنند نیز کاربرد دارند. همچنین مستنداتی داریم که می‌توانیم شیرآبه زباله‌های شهری را با استفاده از مواد زئولیتی و بدون نیاز به تصفیه امحا کرده و در جایی دیگر به کار ببریم.

وی خاطرنشان کرد: این محصول برای مصارف هدفمند به صورت عام و خاص به‌طور گسترده در دامپروری، کشاورزی، تصفیه آب و فاضلاب، حفاظت محیط زیست، صنایع شیمیایی، شوینده‌ها، پتروشیمی و پالایشگاه، کاغذسازی، کاتالیست، جذب گازها، رطوبت و سموم و... نیز کاربرد دارد.



فعالان اقتصادی تاکید کردند:

به انعقاد موافقتنامه تجارت ترجیحی با همسایگان ادامه دهیم

زهرا طهرانی
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

تلاش برای انعقاد موافقتنامه‌های تجارت ترجیحی یا تجارت آزاد از سوی کارشناسان معاونت بین‌الملل از جمله مواردی است که باید پیگیری شود. اینکه فقط روی اعزام و پذیرش هیات‌ها تمرکز کنیم، کافی نیست

توسعه مناسبات تجاری ایران با کشورهای همسایه، به‌ویژه در شرایط تحریم، موضوعی است که این روزها از سوی فعالان اقتصادی دنبال می‌شود. در نشست رئیسان اتاق‌های سراسر کشور با هیات رئیسه اتاق بازرگانی ایران، بهره‌مندی از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های موجود در منطقه مورد تاکید قرار گرفت.

در تازه‌ترین نشست شورای رئیسان اتاق‌های سراسر کشور ضمن ارائه گزارشی از وضعیت تجارت بین ایران و کشورهای همسایه از سوی معاونت بین‌الملل اتاق ایران، بر زمینه‌سازی به‌منظور توسعه روابط کشور با همسایگان، انعقاد قراردادهای تجارت ترجیحی و تجارت آزاد با آنها تاکید شد. براساس گزارش ارائه‌شده در حال حاضر نخستین کشور از بین همسایگان که بالاترین سطح واردات را از ایران دارد، عراق است. پس از آن به ترتیب کشورهای امارات، افغانستان، ترکیه، پاکستان، عمان و... قرار دارند. ایران نیز با توجه به اهداف تعیین‌شده در سند ۱۴۰۴، همواره تلاش کرده با همسایگان خود روابط تجاری برد-برد و گسترده‌ای برقرار کند. در همین مورد، یکی از مهم‌ترین همسایگان ایران را می‌توان کشور عراق دانست. وسعت مرزهای مشترک با این کشور در کنار فرهنگ‌های مشترک و بازارچه‌های مرزی اهمیت توجه به گسترش تجارت با عراق را نشان می‌دهد. کشوری که بیشترین صادرات را به ایران دارد نیز امارات است.

صادرات به همسایگان بیشتر از واردات است

محمدرضا کرباسی، معاون بین‌الملل اتاق بازرگانی ایران در تشریح میزان کل صادرات ایران از ابتدای سال جاری تا انتهای مهر به رقم ۲۷میلیارد دلار اشاره کرد که از این میزان ۱۵میلیارد دلار آن مربوط به صادرات ایران به کشورهای همسایه است.

وی همچنین با اشاره به وضعیت واردات ایران از کشورهای همسایه، گفت: در این حوزه نخستین کشور که بیشترین میزان صادرات به ایران را دارد، امارات است و پس از آن به ترتیب کشورهای ترکیه، روسیه، پاکستان، عمان، قزاقستان و عراق قرار می‌گیرند. معاون بین‌الملل اتاق بازرگانی ایران درباره میزان واردات ایران از کشورهای گوناگون چهان نیز به بازه زمانی ۷ ماهه سال جاری اشاره و سطح واردات ایران را بیش از ۲۵میلیارد دلار برآورد کرد. از این میزان واردات، ۵میلیارد و ۶۰۰میلیون دلار به ۱۳کشور همسایه اختصاص دارد. کرباسی رقم کل تجارت ایران با کشورهای همسایه در ۷ماه گذشته را ۴۰درصد حجم کل تجارت ایران دانست. وی در ادامه به حجم تجارت ایران با این ۱۳کشور در سال ۹۶ اشاره کرد. در این سال حجم واردات کشور از همسایگان برابر با ۱۲میلیارد دلار و حجم صادرات به این کشورها ۲۳میلیارد دلار بوده است. وی در ادامه به وضعیت اعزام هیات‌های تجاری به کشورهای همسایه اشاره کرد. کرباسی ادامه داد: در یک سال گذشته حدود ۹هیات تجاری به عراق، ۸هیات به قطر، ۵هیات به کشورهای ترکیه و جمهوری آذربایجان از سوی اتاق‌های مرزی، اعزام شده‌اند. البته تعداد اعزام‌ها به سایر کشورها نیز کمتر از آمار ارائه شده است. معاون بین‌الملل اتاق ایران تعداد هیات‌های پذیرفته شده را نیز مورد توجه قرار داد و گفت: در این مدت ۱۲هیات از ترکیه، ۱۰هیات از عراق، ۴هیات از روسیه، ۳هیات از افغانستان و تعدادی هم از دیگر کشورهای همسایه وارد ایران شده‌اند که در کل ۳۷هیات بوده‌اند. وی به برخی موانع موجود در برابر توسعه روابط تجاری کشور با همسایگان اشاره و تصریح کرد: متاسفانه بین ایران با تعدادی از این کشورها، ارتباط مستقیم هوایی وجود ندارد. از سوی دیگر، بعضی کشورهای منطقه با وجود اینکه مرز مشترکی با ایران ندارند اما علاقه و زمینه مناسبی برای همکاری با ایران دارند. باید راهکاری اندیشید و امکان همکاری با آنها را فراهم کرد. نبود موافقتنامه‌های ترجیحی و بی‌توجهی کشورهای هدف به تاسیس اتاق‌های مشترک با ایران از دیگر موانعی بود که از سوی معاون بین‌الملل اتاق ایران مطرح شد. براساس اظهارات وی، توافقی بین اتاق ایران و وزارت امور خارجه انجام شده که براساس آن ارزیابی عملکرد سفیران ایران در کشورهای هدف با گزارش‌هایی که به کمک اعضای اتاق ایران تهیه و ارسال می‌شود، انجام خواهد شد. هدف از این کار فعال کردن سفیران در حوزه تجارت و همراهی آنها با فعالان اقتصادی بخش خصوصی در راستای بازاریابی است.

تعداد موافقتنامه‌های تجارت آزاد و ترجیحی، کم است

در همین زمینه، غلامحسین شافعی، رئیس اتاق بازرگانی ایران، با بیان این مطلب که ایران با همسایگان خود کمترین تعداد موافقتنامه‌های تجارت آزاد و تجارت ترجیحی را امضا کرده است، گفت: آنچه بین ایران و ترکیه هم منعقد شده در حد معاهده‌نامه ترکمنچای بود. در این زمینه اتاق ایران نیز واکنش نشان داد. وی همچنین از توافقی در دوران ریاست نهاوندیان بر اتاق ایران مبنی بر تاسیس دپارتمان‌هایی از اتاق‌های مرزی به‌منظور حضور پررنگ ایران در بازار کشورهای همسایه خبر داد و گفت: متاسفانه تاکنون این دپارتمان‌ها شکل نگرفته‌اند. البته در این زمینه مشکلاتی وجود دارد که حل آنها در دست ما نیست. به‌عنوان نمونه، مشکلات حمل‌ونقل در منطقه آسیای میانه که به‌سختی انجام می‌شود. از سویی، سرعت حمل‌ونقل ریلی ایران بسیار اندک است. شافعی خاطرنشان کرد: باید برای حل این مسائل به دولت فشار بیاوریم تا فکری به حال مشکلات موجود کند.

صادرات دوبرابر شود

مسعود خوانساری، نایب‌رئیس اتاق ایران نیز از پژوهش‌هایی که در اتاق تهران با موضوع تجارت با کشورهای همسایه انجام شده، سخن گفت و تصریح کرد: این ظرفیت وجود دارد که میزان صادرات ایران به کشورهای همسایه را به ۲برابر افزایش دهیم که این مهم با حذف چند مانع کلی، امکان‌پذیر می‌شود. وی بر ضرورت نیازسنجی کشورهای هدف تاکید کرد و گفت: اگر بخواهیم با همسایگان تجارت داشته باشیم و این روابط مستمر باشد، باید نیاز و سلیقه بازار را شناسایی کرده و براساس آن پیش برویم.

مشکلات تجارت با همسایگان

در بخش دیگری از این نشست مشکلات مرزی و گمرکی ایران با برخی کشورهای هدف مطرح شد. محسن احتشام، رئیس اتاق بیرجند از مشکلات بازارچه مرزی یزدان در مرز ایران و افغانستان خبر داد و گفت: با وجود اینکه این گمرک قدمت طولانی دارد اما هنوز به‌عنوان گمرک رسمی شناخته نمی‌شود و زیرساخت‌های لازم در این منطقه فراهم نشده است. عبدالحکیم ریگی‌میرجاوه، رئیس اتاق زاهدان نیز از نبود زیرساخت‌های لازم در مرزهای گمرکی خبر داد و گفت: در مرزهای بین ایران و پاکستان به‌دلیل مشکلات زیرساختی، کامیون‌های در حال تردد مجبور هستند بین ۸ تا ۱۰ روز در مرز متوقف شوند. از سوی دیگر، مدتی است که اجازه فعالیت به دارندگان کارت‌های بازرگانی داده نمی‌شود و تنها پیله‌وران که در واقع صادرکنندگان جزء هستند، می‌توانند در این منطقه تجارت داشته باشند. این فعال اقتصادی خواستار رسیدگی فوری به این مسئله شد. غلامحسین جمیلی، رئیس اتاق زنجان نیز بی‌نتیجه ماندن اعزام و پذیرش هیات‌های تجاری را مورد اعتراض قرار داد و افزود: برای توسعه تجارت مجبوریم از مسیرهای جدید استفاده کنیم.

تمرکز روی اعزام و پذیرش هیات‌ها

پدرام سلطانی، نایب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران بر رویکرد حل مسئله برای مقابله با مشکلات تجارت با همسایگان تاکید کرد و ادامه داد: تلاش برای انعقاد موافقتنامه‌های تجارت ترجیحی یا تجارت آزاد از سوی کارشناسان معاونت بین‌الملل از جمله مواردی است که باید پیگیری شود. اینکه فقط روی اعزام و پذیرش هیات‌ها تمرکز کنیم، کافی نیست. البته این رفت‌وآمدها برای آشنایی بیشتر تاجران با یکدیگر لازم است. وی تاکید کرد: نکته دیگر، فعالیت امور بین‌الملل اتاق‌های استانی در راستای انتشار مستمر مشکلات و چالش‌های موجود در مرزها و گمرکات گوناگون کشور است. این مسائل باید شناسایی شده و گزارش شود. سلطانی از استانداردهای بین‌المللی درباره سطح تجارت هر کشور با همسایگان خود سخن گفت و تاکید کرد: براساس این استانداردها بیش از ۵۰درصد روابط تجاری هر کشور باید با همسایگانش باشد. از سوی دیگر، اختلالی در روند تجارت بین‌الملل ایران انجام شده که ناشی از فعالیت بخش‌های امنیتی در این حوزه است. نایب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران حل مشکلات بانکی بین ایران و کشورهای همسایه را بانگاه به آینده و از طریق همکاری بانک مرکزی ایران و بانک مرکزی کشورهای هدف خواستار شد. براساس اظهارات وی تجارت با پول نقد، مصداق پولشویی بوده و این موضوع می‌تواند برای عضویت ایران در FATF مشکل‌آفرین شود. وی در پایان از امضا نشدن موافقتنامه اکوتا از سوی ایران نیز انتقاد کرد. در ادامه این نشست شافعی به فلسفه وجودی بازارچه‌های مرزی که ایجاد اشتغال برای مرزنشینان بوده است، اشاره و تاکید کرد: امروز در بعضی مرزها سطح تجارت در بازارچه‌ها از میزان تجارت رسمی بیشتر است. در این‌باره موافقان و مخالفان گوناگونی وجود دارد که اتاق هم باید در این زمینه مواضع خود را اعلام کند.

روند صعودی تجارت با همسایگان

روند تجارت ایران با ۱۵کشور همسایه از نظر صادراتی (به‌جز سال ۱۳۹۲) در مجموع در طول دوره ۱۰ ساله ۱۳۸۶ تا ۱۳۹۶ صعودی بوده به‌طوری که ارزش صادرات کشورمان به ۱۵کشور همسایه از ۵/۵میلیارد دلار در سال ۱۳۸۴ به حدود ۱۸میلیارد دلار در سال ۱۳۹۴ افزایش یافته است. به گزارش صمت در حالی که تا سال ۱۳۹۰ تراز تجارت غیرنفتی کشورمان با همسایگان منفی بوده، اما از این سال به بعد «تداوم رشد صادرات همزمان با کاهش مداوم واردات از این کشورها منجر به مثبت‌شدن تراز تجاری شده است.» البته گفتنی است بدترین سال از نظر عملکرد تراز تجارت غیرنفتی کشورمان با همسایگان منفی ۱۰/۳میلیارد دلار مربوط به سال ۱۳۸۸ و بهترین عملکرد با ۸/۶میلیارد دلار تراز تجاری مثبت مربوط به سال ۱۳۹۴ بوده است. در حالی که تا سال ۱۳۹۰ تراز تجاری کشورمان در تجارت با همسایگان منفی بوده، اما از این سال به بعد تداوم رشد صادرات همزمان با کاهش مداوم واردات از این کشورها منجر به مثبت شدن تراز تجاری شده است. در مجموع تراز تجاری ایران در تجارت با ۱۱کشور جمهوری آذربایجان، افغانستان، ارمنستان، پاکستان، ترکمنستان، عراق، عمان، عربستان، قزاقستان، قطر و کویت مثبت است؛ اما درباره ۵ کشور افغانستان، عراق، عمان، قطر و کویت علاوه بر مثبت بودن تراز تجاری روند صادرات نیز صعودی است و تنها با یک کشور (امارات متحده عربی) است که با وجود منفی بودن تراز تجاری، روند صادرات همچنان سیر صعودی را طی می‌کند. درباره ۳کشور بحرین، روسیه و ترکیه، ضمن منفی بودن تراز تجاری، روند صادرات نیز نزولی است، اگرچه قدرمطلق تراز تجاری در حال افزایش است. نکته مهم اینکه در زمینه شاخص متوسط نرخ صادرات و واردات فقط درباره ۵کشور جمهوری آذربایجان، بحرین، ترکمنستان، روسیه و قزاقستان متوسط نرخ صادرات در سال ۱۳۹۴ برابر یا بیش از متوسط نرخ واردات است. واردات ۳کشور عراق، افغانستان و عمان از ایران در چند سال گذشته با وجود کاهش واردات این کشورها از کل جهان، روندی صعودی را تجربه کرده که نشانگر استحکام بالای روابط تجاری کشورمان با این کشورهاست. (به‌عبارت دیگر در شرایط بحرانی، کشور ما جایگزین دیگر شریکان جهانی آنها شده است).

باید امتیاز بهتری نسبت به رقبا داشته باشیم

یحیی آل‌اسحاق، رئیس اتاق مشترک ایران و عراق معتقد است بازار عراق می‌تواند ارزش ۲۰میلیارد دلاری برای ایران داشته باشد که در حال حاضر فقط ۸میلیارد دلار آن فعال است و مشکل اینجاست که ما همیشه برای ورود به یک بازار، خوب شروع می‌کنیم، اما در ادامه الزامات ماندگاری در بازار هدف را رعایت نمی‌کنیم. وی به صمت گفت: در بازار عراق نیز شاهد این هستیم که چگونه رقیب ما یعنی ترکیه در حال کسب سهم خود از این بازار پرظرفیت است و حتی صاحبان اصلی نام و نشان‌های تجاری و کشورهای اروپایی که به‌دلایل امنیتی وارد عراق نمی‌شدند، حالا به‌دنبال حضور بیشتر در این بازار هستند. وی ادامه داد: در حال حاضر بازار عراق، بازاری رقابتی شده که باید امتیاز بهتری نسبت به رقبا داشت تا بتوان در این بازار ماند. ایران مزیت‌های بسیاری در تجارت با عراق دارد و مهم‌ترین آن دیپلماسی سیاسی است، اما فقط همکاری‌های سیاسی تضمین‌کننده اقدام‌های اقتصادی نیست؛ زیرا الزامات، شرایط و ادبیات اقتصادی با فضای سیاسی به‌طور کامل متفاوت است. به گفته رئیس اتاق مشترک ایران و عراق، هرچند مسئولان عالی‌رتبه ایران و عراق علاقه‌مند به افزایش روابط فی‌مابین هستند؛ اما گاهی مسائل تبعیض‌آمیز در عراق نسبت به ایران اجرا می‌شود و سختگیری‌هایی که برای شرکت‌های ایرانی وجود دارد، برای دیگر کشورها نیست. با همه این تفاسیر، با توجه به تغییر رویکرد تجاری عراق، نگاه پایدار و بلندمدت فعالان اقتصادی ایران به بازار همسایه، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر به‌شمار می‌رود که باید در جنگ اقتصادی و رقابت کالاها، امتیاز بیشتری کسب کرد.



یحیی آل‌اسحاق

فقط همکاری‌های سیاسی تضمین‌کننده اقدام‌های اقتصادی نیست؛ زیرا الزامات، شرایط و ادبیات اقتصادی با فضای سیاسی به‌طور کامل متفاوت است

روی خط خبر

ابتکار در سازمان توسعه‌تجارت ایران

نخستین نشست از سلسله نشست‌های هم‌اندیشی رئیسان و معاونان دوره‌های گذشته سازمان توسعه تجارت ایران با هدف مشاوره و بهره‌گیری از تجربه‌های پیشکسوتان برگزار شد. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت ایران، بر مبنای اساسنامه این سازمان و در راستای ایجاد نگاه ملی از دریچه اجماع، از مدیران و معاونان دوره‌های گذشته سازمان توسعه تجارت ایران دعوت شد تا در این نشست، مدیران و معاونان کنونی سازمان را از تجربه‌ها و راهکارهای پیشنهادی خود در زمینه‌های گوناگون مرتبط با امور سازمان بهره‌مند کنند. گفتنی است، در این نشست که به ابتکار محمدرضا مودودی، سرپرست سازمان توسعه تجارت ایران برگزار شد، مصطفی هاشمی‌طبا، مجتبی خسروتاج، ولی‌الله افخمی‌راد، سعید فائقی و دیگر رئیسان و معاونان دوره‌های گذشته سازمان توسعه تجارت حضور پیدا کردند.

ظرفیت‌سازی جدید برای تسهیل تجارت خارجی

آیین تکریم از سیدکمال سیدعلی و معارفه افروز بهرامی، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل جدید صندوق ضمانت صادرات ایران، با حضور معاونان وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرکل دفتر وزارتی در این صندوق برگزار شد. به گزارش روابط عمومی صندوق ضمانت صادرات ایران، در این آیین فتح‌اللهی، مدیرکل حوزه وزارتی اظهار کرد: صندوق ضمانت صادرات ایران در شرایط کنونی کشور رسالت مهمی برعهده دارد و اگر از ظرفیت‌های تولید کشور و توانمندی‌ها در رشته‌های مزیت‌دار پشتیبانی شود می‌توان درآمدهای صادراتی را حتی در شرایط تحریم گسترش داد. وی افزود: آرزوی مردم و مسئولان این است که از اقتصاد تک‌محصولی خارج شویم و می‌توان گفت در این شرایط صندوق ضمانت صادرات نقش حامی و تضمین‌کننده فعالیت صادرکنندگان را برعهده دارد که نقشی بی‌بدیل و تاریخی است. فتح‌اللهی تصریح کرد: محدودیت‌های صادراتی و نقل و انتقال پول و مراودات تجاری رسالت این صندوق را سنگین‌تر می‌کند. در این آیین، سیدعلی نیز با تشریح خلاصه‌ای از عملکرد موفق صندوق در سال‌های گذشته، اظهار کرد: صندوق در حوزه بین‌الملل اقدام‌های خوبی از جمله انعقاد قرارداد اتکایی با موسسه‌های معتبر اروپایی انجام داده است. وی افزود: نقطه قوت صندوق وجود نیروهای متخصص و باتجربه در این مجموعه است که این دستاوردها مدیون تلاش و پیگیری این عزیزان است. در ادامه افروز بهرامی، مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران گفت: افزایش نرخ ارز فرصتی برای صادرات ایجاد کرده است و در این شرایط صندوق می‌تواند با توجه به جایگاه قانونی خود و در شرایط قطع ارتباط کشورها با ما و محدودیت‌های نقل و انتقال پول تسهیلاتی را برای پوشش ریسک‌های صادرکنندگان فراهم کند. بهرامی با اشاره به وجود حدود ۱۰هزار فعال اقتصادی در حوزه صادرات تصریح کرد: باید ظرفیت‌سازی جدیدی برای تسهیل تجارت خارجی به‌ویژه برای SME های صادراتی داشته باشیم.

شناسایی مهم‌ترین مشکلات صنوف در دفتر پیشگیری و مقابله با تحریم‌ها

راه‌اندازی دفتر پیشگیری و مقابله با تحریم‌ها در مرکز اصناف و بازرگانان امکان شناسایی مهم‌ترین مشکلات اتحادیه‌ها و واحدهای صنفی را فراهم کرد. به گزارش شاتا، سیدجواد احمدی، رئیس مرکز اصناف و بازرگانان وزارت صنعت، معدن و تجارت، با تاکید بر برگزاری نشست‌های مستمر با اتحادیه‌ها و نمایندگان اصناف در ۲ماه گذشته از سوی این دفتر، گفت: با تشدید تحریم‌های ظالمانه علیه ایران، بسیاری از صنوف تولیدی ما دچار مشکلات گوناگونی شدند، در نتیجه گزارش‌های فراوانی درباره مشکلات این واحدهای صنفی به‌دست ما می‌رسید و ما موضوع را پیگیری کرده و در قالب گزارشی آن را به مقام عالی وزارت منعکس می‌کردیم. رئیس مرکز اصناف و بازرگانان وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: با توجه به فراگیر شدن موضوع در برخی رسته‌ها و فعالیت‌ها، وزیر صنعت، معدن و تجارت مسئولیت راه‌اندازی این دفتر را به مرکز اصناف و بازرگانان محول کرد. احمدی با اشاره به اینکه برخی اتحادیه‌ها، به‌ویژه صنوف تولیدی در مسائلی مانند تامین مواد اولیه، صادرات یا واردات و مسائل مرتبط با ارز دچار مشکل شده بودند، گفت: شرایط کار این دسته از صنوف طوری نیست که بتوانند همه موارد را خود پیگیری کنند.

هیات دولت، واگذاری دو باشگاه ورزشی با میلیون‌ها هوادار را تصویب کرد

آمادگی بخش خصوصی برای خرید استقلال و پرسپولیس

هیات وزیران به یکی از جنجالی‌ترین واگذاری‌ها و خصوصی‌سازی‌های کشور یعنی واگذاری سهام دو باشگاه استقلال و پرسپولیس رای مثبت دادند و پس از سال‌ها کشمکش بر سر این موضوع، مسیر را برای تحقق این اتفاق هموارتر کردند. به گزارش روابط‌عمومی اتاق بازرگانی تهران، سلطانی‌فر وزیر ورزش و جوانان پس از این نشست گفت: در هیات دولت به ریاست رئیس‌جمهوری، پیشنهاد وزارتخانه مبنی بر واگذاری دو شرکت استقلال و پرسپولیس که به تایید رئیس جمهوری رسیده بود پس از طی کردن مراحل کارشناسی در کمیسیون اقتصادی به تصویب رسید. با توجه به این مصوبه هیات وزیران، سازمان خصوصی‌سازی وابسته به وزارت امور اقتصادی و دارایی تمامی مراحل ارزیابی، قیمت‌گذاری، تعیین شرایط و نحوه واگذاری به متقاضیان را برعهده خواهد داشت. همچنین پس از این نشست میرعلی‌اشرف حسینی، رئیس سازمان خصوصی‌سازی گفت: تلاش سلطانی‌فر و موافقت رئیس‌جمهوری موجب شد استقلال و پرسپولیس دوباره وارد چرخه واگذاری و خصوصی‌سازی شوند. مراحل ارزیابی و قیمت‌گذاری دو باشگاه را حداکثر تا ۲ماه آینده انجام خواهیم داد و قیمت پایه را به هیات واگذاری اعلام می‌کنیم و قصد داریم تا پیش از عید مزایده واگذاری استقلال و پرسپولیس را انجام دهیم. او درباره قیمت گفت: به‌طورقطع، قیمت پایه به گونه‌ای خواهد بود که در دسترس علاقه‌مندان و پیشکسوتان دو باشگاه قرار بگیرد.

بخش خصوصی می‌تواند با پشتوانه محکم و منطقی وارد شود

نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران نیز در این‌باره اعلام کرد: بخش خصوصی آمادگی خرید باشگاه‌های بزرگ پایتخت را دارد اما باید شرایط خصوصی‌سازی به‌طور واقعی در این بخش آماده شود. به‌دنبال تصویب واگذاری استقلال و پرسپولیس در هیات دولت، حسین سلاح‌ورزی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: واگذاری باشگاه‌های مردمی پایتخت به بخش خصوصی بارها مطرح شده و هر بار به‌دلایلی منتفی شده است، چراکه شرایط واگذاری آنها هیچ‌گاه شفاف و منطبق با منطق‌های اقتصادی نبوده است. این فعال اقتصادی ادامه داد: نمی‌توان تنها با اتکا به عشق و علاقه برخی فعالان بخش خصوصی به این دو تیم، نسبت به واگذاری اقدام کرد، بلکه باید مقدمات واگذاری این دو باشگاه منطبق با منطق‌های خصوصی‌سازی فراهم شود. نایب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران معتقد است تا زمانی که فعالیت این دو باشگاه با معذوریت‌های اقتصاد دولتی همراه است، نمی‌توان از خصوصی‌سازی واقعی سخن گفت. به گفته سلاح‌ورزی، نخست باید تکلیف پرداخت حق پخش تلویزیونی، تبلیغات، بلیت‌فروشی، حامیان مالی حرفه‌ای، فروش پیراهن و سایر الزامات باشگاهداری براساس استانداردهای فیفا مشخص شود، سپس به‌سوی خصوصی‌سازی واقعی پیش برویم. وی افزود: در صورت فراهم شدن شرایط خصوصی‌سازی، بخش خصوصی می‌تواند با پشتوانه محکم و منطقی وارد میدان شود تا دولت نیز نسبت به اداره این دو باشگاه اطمینان خاطر داشته باشد. اگر این گونه نباشد و نسبت به فصول درآمدی باشگاه‌ها اطمینان وجود نداشته باشد، خریداران تنها به‌واسطه مسائل احساسی به خرید این باشگاه‌ها دست می‌زنند که ممکن است این دو باشگاه مردمی را به مخاطره بیندازد.

خبر

سعید ممبینی، رئیس اتاق اصناف ایران شد



سعید ممبینی، نماینده اتاق اصناف خوزستان در اتاق اصناف ایران، در انتخابات داخلی هیات رئیسه جدید برای دوره‌ای ۴ساله به‌عنوان رئیس اتاق اصناف ایران انتخاب شد.

سرپرست روابط‌عمومی اتاق اصناف ایران در گفت‌وگو با خبرنگار صمت اظهار کرد: سعید ممبینی رئیس، شکریه نایب رئیس اول، مجتبی صفایی نایب رئیس دوم، بنانژاد خزانه‌دار، طاهر محمدی دبیر، جهانگیری به‌عنوان عضو و ابراهیم درستی به‌عنوان عضو و نماینده وزیر صنعت، معدن و تجارت انتخاب شد.

براساس این گزارش، هفتمین دوره انتخابات اتاق اصناف ایران در راستای اجرای ماده۱۴ آیین نامه اجرایی قانون نظام صنفی با مشارکت نمایندگان اتاق اصناف برگزار و مسیر قانونی انتخابات طی شد. پس از انتخابات در موعد مقرر قانونی اعتراضی به شیوه برگزاری انتخابات واصل نشد. هم‌اکنون احکام انتخابات و تعیین نماینده وزیر نیز از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت و هیات عالی نظارت صادر شده است. به این ترتیب، با فراهم شدن همه مقدمات، اعضای هیات رئیسه اتاق اصناف ایران روز گذشته در نشستی حضور یافته و در انتخابات داخلی از بین خود رئیس، نایب رئیس اول و دوم، دبیر، خزانه‌دار و ۲نفر عضو را انتخاب کردند. پس از تعیین سمت‌های اعضای هیات رئیسه اتاق اصناف ایران، اعتبارنامه آنها از سوی دبیر هیات عالی نظارت برای یک دوره ۴ساله صادر خواهد شد.

کاهش زمان رسیدگی به شکایات صنفی

علیرضا نیک‌آئین، مشاور رئیس اتاق اصناف در مدیریت بازرسی و نظارت درباره موضوع رسیدگی به شکایات مردمی به ساخت اپلیکیشن ویژه بازرسی خبر داد و اظهار کرد: پس از انتقال شکایت مردمی و انتقال مکتوب آن به مدیریت بازرسی اتاق اصناف منتقل سپس مدیریت بازرسی پس از بررسی‌های مورد نیاز به شاکی منتقل می‌کرد، این فرآیند در خوشبینانه‌ترین حالت یک هفته به طول می‌انجامید.

به گزارش پایگاه خبری اتاق اصناف تهران، نیک‌آئین با نوید ساخت اپلیکیشنی که مسیر یک هفته‌ای و طولانی را به تنها یک ساعت کاهش می‌دهد، بیان کرد: با بررسی‌های کارشناسی سامانه شکایات و با توجه به ابزارهای جدیدی که در هر جامعه باعث رشد و پیشرفت و سرعت عمل آن جامعه و کشور می‌شود بر آن شدیم که به‌منظور سرعت عمل در بازرسی‌ها و رسیدگی شکایات مردمی از این ابزارها بهرمند شویم، بنابراین با شرکت‌های مرتبط مذاکرات طولانی داشتیم، با بررسی‌های شبانه‌روزی که حدود یک ماه زمان به‌دنبال داشت و با توجه به تجربه‌ای که در استفاده از چنین نرم‌افزارهای مدرن در اتحادیه تعمیرکاران خودرو را داشتم، اپلیکیشن موجود را پیشنهاد کردم.

وی در ادامه درباره کاربرد اپلیکیشن یادشده، گفت: با نصب این اپلیکیشن روی تبلتی که در اختیار بازرس قرار می‌گیرد، از زمان ثبت شکایت تا رسیدگی آن، تنها یک‌ساعت زمان به طول می‌انجامد، بدین نحو که از بدو ثبت شکایت، اپلیکیشن به‌طور خودکار اطلاعات مورد نیاز از جمله نوع شکایت، محل و منطقه مورد نظر و بازرس مستقر در آن محل را شناسایی و به سرعت به بازرس ابلاغ می‌شود، بازرس به محض دریافت اطلاعات، در محل حاضر شده و آنلاین به موضوع شکایت رسیدگی می‌کند، البته در بسیاری از موارد شاکی هنوز در محل حضور دارد و در حضور وی رسیدگی شکایت از واحد صنفی یا فرد صنفی انجام می‌شود، این سرعت عمل افکار بر عمومی جامعه تاثیر بسزایی دارد و مردم به بازرسی و بازرسان اصناف اعتماد و افتخار می‌کنند، که رضایت مردم از اهداف انقلاب و تاکید رهبر معظم انقلاب است.

مشاور رئیس اتاق اصناف در مدیریت بازرسی تاکید کرد: رسیدن به چنین برنامه‌هایی نیاز به تعیین و تدوین بودجه مورد نظر دارد تا عملی شود، بنابراین در انتظار دریافت این بودجه هستیم تا کار را سریع‌تر آغاز کنیم.

تصویب طرحی از سوی مجلس با وجود بی‌اعتمادی بخش خصوصی به سازمان امور مالیاتی

اصناف به استفاده از پایانه فروشگاهی ملزم شدند

مژده پورزکی
editor@smtnews.ir



چند سال پیش بود که با مطرح شدن طرح صندوق‌های مکانیزه‌فروش، با ذوق‌زدگی تمام نوشتیم که مشکل مالیاتی اصناف حل شد اما مدتی کوتاه که گذشت دانستیم این هیجانی بیش نبوده که به‌دنبال کلام متولیان امر به ما نیز سرایت کرده بود. حالا دوباره مجلسی‌ها حرف‌های هیجان‌انگیزی زده‌اند. مجلس روز یکشنبه تمامی خرده‌فروش‌ها و واحدهای صنفی که به‌طور مستقیم با مصرف‌کننده نهایی ارتباط دارند را علاوه بر عضویت در سامانه مودیان، موظف به استفاده از پایانه فروشگاهی (یا همان صندوق‌های مکانیزه‌فروش) کرد و خبرگزاری‌ها هم متن بلند بالایی از مواد این قانون منتشر کردند. حال اینکه اجرای این قانون که گفته می‌شود به ۱۵ماه بعد موکول شده است پیش‌نیازهایی از جمله تامین صندوق‌های مکانیزه فروش به اندازه تک‌تک واحدهای صنفی و تامین هزینه‌های این صندوق‌ها دارد اما آنچه بیش از تامین صندوق‌ها نگران‌کننده است بی‌اعتمادی اصناف به سازمان امور مالیاتی است. نمایندگان مجلس شورای اسلامی، سازمان امور مالیاتی را موظف کردند که سامانه مودیان را راه‌اندازی کند و همچنین خرده‌فروشی‌ها و واحدهای صنفی را مکلف به استفاده از پایانه فروشگاهی کردند.

نمایندگان در نشست علنی روز یکشنبه مجلس موادی از لایحه پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان را تصویب کردند.

نمایندگان مجلس در ماده۲ این لایحه تصویب کردند: تمامی صاحبان مشاغل صنفی و غیرصنفی و اشخاص حقوقی و شرکت‌های معتمد ارائه‌کننده خدمات مالیاتی مکلفند به ترتیبی که سازمان امور مالیاتی مقرر می‌کند نسبت به ثبت‌نام در سامانه مؤدیان اقدام کنند.

براساس این ماده، خرده‌فروشی‌ها و واحدهای صنفی که به‌طورمستقیم با مصرف‌کننده نهایی ارتباط دارند علاوه بر عضویت در سامانه مودیان موظف به استفاده از پایانه فروشگاهی هستند. استفاده از پایانه فروشگاهی برای مودیانی که به‌طورمستقیم با مصرف‌کننده نهایی ارتباط ندارند الزامی نیست اما مودیان یادشده موظف هستند تمامی صورتحساب‌های خود را به ترتیبی که سازمان امور مالیاتی مقرر می‌کند، از طریق سامانه مودیان صادر کنند.به گزارش ایرنا، نمایندگان با تصویب ماده ۳ این لایحه سازمان امور مالیاتی را موظف کردند حداکثر در مدت ۱۵ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این قانون، سامانه مودیان را راه‌اندازی و امکان ثبت‌نام مودیان در سامانه و صدور صورتحساب الکترونیکی از طریق سامانه یادشده فراهم کنند. براساس تبصره یک این ماده، سامانه مودیان باید به‌گونه‌ای طراحی شود که امکان پاسخگویی به استعلامات الکترونیکی درباره اعتبارسنجی مودیان و اخذ و ارائه استعلام‌های لازم به نهادهای اجرایی را از طریق بسترهای یکپارچه دولت شامل سامانه دولت همراه و مرکز ملی تبادلات اطلاعات موضوع تبصره۲ ماده۶۷ قانون برنامه پنجساله ششم توسعه، فراهم کند. همچنین سامانه مودیان باید قابلیت فراخوان و تبادل اطلاعات از طریق مرکز ملی تبادلات اطلاعات را داشته باشد. در تبصره۲ این ماده نیز مقرر شد: ۳ماه پس از انقضای مهلت یادشده در این ماده فقط صورتحساب‌های الکترونیکی که از طریق سامانه مودیان صادر شده باشد، ازسوی سازمان معتبر شناخته شده، و مبنای محاسبه اعتبار مالیاتی برای مودیان خواهد بود. براساس تبصره۳ این ماده، پایانه فروشگاهی، حافظه مالیاتی و تجهیزات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری که مودیان به وسیله آنها مبادرت به صدور صورتحساب الکترونیکی می‌کنند، دارای استانداردهای نرم‌افزاری و سخت‌افزاری باشد. استانداردهای مربوط، شرایط دسترسی و تبادل داده ازسوی کارگروه راهبری سامانه مودیان تعیین می‌شود.



رسول جهانگیری

قانون استفاده از پایانه‌های فروشگاهی، قانون زیبا و قشنگی است اما باید راهکارهای اجرایی شدن آن بررسی شود



خسرو ابراهیمی‌نیا

باید راهکاری برای ایجاد اعتماد متقابل بین اصناف و سازمان امور مالیاتی پیدا کرد

▣ زیرساخت‌ها هنوز فراهم نیست

عضو منتخب هیات‌رئیسه اتاق اصناف ایران در این‌باره گفت: اجرای قوانینی که مجلس شورای اسلامی وضع می‌کند لازم و ضروری است اما گاهی این قوانین را به‌دلیل فراهم نبودن زیرساخت‌ها امکان اجرایی شدن ندارد. صندوق‌های مکانیزه فروش یکی از راه‌های شفاف‌سازی امور مالیاتی است اما نیاز به زیرساخت‌هایی دارد که این زیرساخت‌ها هنوز فراهم نیست. رسول جهانگیری در گفت‌وگو با خبرنگار صمت اظهار کرد: قانون الزام واحدهای صنفی به استفاده از صندوق‌های مکانیزه فروش، قانون زیبا و قشنگی است اما باید در کارگروه‌های تخصصی با مشارکت نمایندگان اصناف و اتحادیه‌های مربوط در سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت راهکارهای اجرایی شدن آنچه مد نظر قانون‌گذار است بررسی شود تا این قانون به مرحله اجرا در آید. وی افزود: از سوی دیگر، زمانی که صندوق‌های مکانیزه در هر کدام از واحدهای صنفی نصب شد سازمان امور مالیاتی باید مبنای محاسبه را قانون قرار دهد و از رفتارهای سلیقه‌ای نمایندگان سازمان امور مالیاتی پرهیز شود. جهانگیری گفت: کسبه معتقد به پرداخت مالیات هستند و این را دینی بر گردن خود می‌دانند اما در این زمینه سلب اعتماد شده است و اصناف و نمایندگان سازمان امور مالیاتی اعتماد متقابلی به هم ندارد. در این زمینه نشست‌های زیادی برگزار شده است و گاهی در نشست‌هایی که با مسئولان بالا دست داریم به تفاهم‌ها و توافق‌هایی می‌رسیم که جملات و وعده‌های زیبایی هم در این نشست‌ها مطرح می‌شود اما مجریان قوانین، این مقامات بالا دستی نیستند. مودی مالیاتی با پایین‌ترین رتبه از کارمندان سازمان امور مالیاتی سر و کار دارد و تعامل مقامات بالا دستی به آنها منتقل نشده است. بارها دیده‌ایم که کارهای سلیقه‌ای انجام می‌شود و همین کارها موجب سلب اعتماد شده است. مردم از اجرای عدالت راضی هستند و آنچه مردم را ناراضی کرده، بی‌عدالتی‌ها است. وی بیان کرد: اصناف مولد اقتصادی هستند و هر واحد صنفی که پروانه کسب دریافت کرده در واقع برای پرداخت مالیات پیش آمده است اما سلیقه‌ای رفتار کردن و بی‌توجهی سازمان امور مالیاتی به رکود شدید در بازار موجب بی‌اعتمادی شده است.

> این قانون خوب است به‌شرطی که سازمان امور مالیاتی نیز از اعمال سلیقه پرهیز کند و کاسبی که همه کسب و کارش مشخص است را با مالیات‌های علی‌الراس و مسائل مرتبط از کار برکنار نکند

▣ سازمان امور مالیاتی احترام کسبه را حفظ کند

نایب رئیس دوم اتاق اصناف تهران نیز در این‌باره گفت: از آنجایی که هر چیزی امکان‌پذیر است، اجرایی شدن این قانون هم شدنی است. این قانون است که مجلس شورای اسلامی تصویب کرده و ما باید تمکین کنیم. حتی اگر قانون بدی وجود داشته باشد بهتر از بی‌قانونی است. ضمن اینکه خردمندانی که در مجلس هستند به‌طور حتم با حساب و کتاب کار کرده‌اند اما باید راهکاری برای ایجاد اعتماد متقابل بین اصناف و سازمان امور مالیاتی پیدا کرد.

خسرو ابراهیمی‌نیا در گفت‌وگو با خبرنگار صمت اظهار کرد: در تهیه صندوق‌های مکانیزه فروش مشکلاتی و برای رفع این مشکلات، راهکارهایی وجود دارد اما بزرگ‌ترین مانع بر سر راه اجرای قانون اجباری شدن استفاده واحدهای صنفی از پایانه‌های فروشگاهی، بی‌اعتمادی بخش خصوصی و سازمان امور مالیاتی نسبت به یکدیگر است. وی افزود: این قانون خوب است به‌شرطی که سازمان امور مالیاتی نیز از اعمال سلیقه پرهیز کند و کاسبی که همه کسب و کارش مشخص است را با مالیات‌های علی‌الراس و مسائل مرتبط از کار برکنار نکند. ابراهیمی‌نیا ادامه داد: دولت در چند وقت گذشته کارهای خوبی را انجام داده است و سعی در جلوگیری از رانت‌ها دارد و در برابر پولشویی ایستاده است و این اقدام‌ها خوب است اما لازم است همان اعتمادی که کسبه به دولت دارند، سازمان امور مالیاتی هم به همان میزان به کسبه اعتماد کند. نایب رئیس دوم اتاق اصناف تهران: هدف ما این است که در راستای بحث‌های اقتصاد مقاومتی در محضر رهبر معظم انقلاب سربازی و جانفشانی کنیم اما سازمان امور مالیاتی هم باید به کسبه احترام گذارد و در راستای تقابل با کاسب برخوردی نکند. کاسب حبیب خدا است، کاسب کسی است که چراغ شهر را روشن نگاه می‌دارد و کسی است که خمس را می‌دهد؛ کرکره مغازه را با ذکر آیات قرآن بالا می‌برد و با الحمدالله کرکره مغازه را می‌بندد. اگر احترام و ارزش اصناف هم رعایت شود همه جوره آمادگی انجام وظیفه هستیم.

▣ سخن پایانی

اگرچه مجلس شورای اسلامی، اصناف را به استفاده از پایانه فروشگاهی که بیشتر باعنوان صندوق مکانیزه فروش شناخته می‌شود ملزم کرده است، اما تا زمانی که اصناف به چنین ابزاری دسترسی پیدا کنند، زمان زیادی باقی است اما ایجاد اعتماد بین واحدهای صنفی و نمایندگان سازمان امور مالیاتی به زمانی چند برابر نیاز دارد. مگر اینکه این بار به‌جای تصمیم‌های کلانی که در دفتر مسئولان عالی‌رتبه گرفته می‌شود، تعاملی میان نماینده دولت و کسبه برقرار شود؛ تعاملی به دور از فساد مالی و در راستای خدمت به کشور.

ثبات نرخ گل

رئیس اتحادیه فروشندگان گل تهران گفت: محصولات گلخانه‌ای در یک سال گذشته بیش از ۴برابر شده است و با وجود همه این گرانی‌ها سعی کرده‌ایم که نرخ گل را تا جایی که امکان دارد بالا نبریم. اکبر شاهرخی در گفت‌وگو با پایگاه خبری اتاق اصناف ایران افزود: تمامی محصولات گلخانه‌ای شامل کود، نایلون، کاغذ، سم، دستگاه ماشین چوب، اسنفج، زروزق و... بیش از ۴برابر شده است و این کار را برای تولیدکننده بسیار سخت کرده است و تنها برای اینکه بازار را از دست ندهیم، قیمت‌ها را پایین نگه داشته‌ایم. وی تصریح کرد: خرید مردم حتی برای یک شاخه گل جبرای هدیه هم در حد بسیاری کاهش یافته و اکنون به‌دلیل شرایط اقتصادی شهروندان فقط به فکر تهیه و تامین معیشت اولیه زندگی خود هستند.

شاهرخی افزود: فرهنگ خرید گل بین مردم فراموش شده و به‌دلیل مشکلات اقتصادی، بازار فروش گل با رکود روبه‌رو شده و برخی مغازه‌های عرضه گل، تعطیل شدند. وی درباره آخرین وضعیت نرخ گل در آستانه شب یلدا گفت: درحال‌حاضر نرخ رز هلندی در بازار بین ۶ تا ۱۰هزارتومان، لیلیون دسته‌ای ۷۰هزار، مریم ۴ تا ۷هزارتومان، میخک دسته‌ای ۸ تا ۱۰هزار، تومان است و بسیاری از گل‌های رز در بازار اهواز به‌دلیل هوای مرطوب و نبود آفتاب از بین رفته است.

وی با بیان اینکه محصولات گلخانه‌ای ۴۰درصد افزایش نرخ داشته است، افزود: از فروشندگان گل خواسته‌ایم که به‌دلیل رفاه حال مردم و اینکه توان خرید برای شب یلدا را داشته باشند از افزایش نرخ خودداری کنند.

مرغ و لبنیات گران شد؛ میوه و حبوبات ارزان

براساس گزارش بانک مرکزی درباره نرخ خرده‌فروشی برخی مواد خوراکی در هفته منتهی به ۱۶آذر، نرخ ۴ گروه میوه‌های تازه، حبوبات، قند و شکر و سبزی‌های تازه کاهش یافت اما لبنیات، تخم‌مرغ و گوشت و مرغ افزایش یافت. به گزارش ایسنا، بانک مرکزی خلاصه نتایج گزارش متوسط نرخ خرده‌فروشی برخی مواد خوراکی در هفته منتهی به ۱۶ آذر را اعلام کرد که در آن نرخ ۶گروه نسبت به هفته قبل از آن افزایش و ۴گروه کاهش یافت. در این هفته نرخ لبنیات ۴.۹درصد، تخم‌مرغ ۴.۶درصد، برنج ۰.۴درصد، گوشت قرمز ۵.۳درصد، گوشت مرغ ۰.۷درصد و چای ۰.۲درصد نسبت به هفته قبل افزایش و نرخ حبوب ۰.۵درصد، میوه‌های تازه ۱.۶درصد، سبزی‌های تازه ۰.۹درصد و قند و شکر ۰.۱درصد کاهش یافت. نرخ روغن‌نباتی نیز ثابت بود. در هفته مورد گزارش، در گروه لبنیات نرخ ماست غیرپاستوریزه نسبت به هفته قبل معادل ۱.۸درصد، ماست پاستوریزه ۱۲.۷درصد، پنیر غیرپاستوریزه ۱.۷درصد و پنیر پاستوریزه ۳.۱درصد افزایش داشت و بهای سایر اقلام بدون تغییر بود. نرخ تخم‌مرغ معادل ۴.۶درصد افزایش یافت و شانه‌ای ۱۳۸ هزار تا ۲۵۰ هزار ریال فروش رفت. در این هفته در گروه برنج، بهای برنج وارداتی غیرتایلندی معادل ۰.۴درصد و برنج ایرانی درجه‌یک و درجه‌دو به ترتیب ۰.۲درصد و ۲درصد افزایش داشت. در گروه حبوب، نرخ لوبیا چیتی معادل ۰.۳درصد و لوبیا سفید ۱.۴درصد افزایش، اما بهای سایر اقلام بین ۰.۲درصد تا ۱.۵درصد کاهش یافت. در هفته مورد بررسی، در میدان‌های زیر نظر شهرداری پرتقال درجه دو و هندوانه عرضه کمی داشت. سایر اقلام میوه و سبزی تازه که تعدادی از آنها از نظر کیفی در مقایسه با سایر میوه‌فروشی‌ها متفاوت بودند، به نرخ مصوب سازمان میدان‌های میوه و تره‌بار عرضه شد. میوه‌فروشی‌های سطح شهر اقلام میوه و سبزی تازه را عرضه می‌کردند که در گروه میوه‌های تازه، نرخ سیب قرمز معادل ۲.۷درصد، پرتقال درجه یک ۰.۸درصد، گلابی ۰.۳درصد، هندوانه ۱۱.۵درصد و کیوی ۱.۳درصد افزایش، ولی بهای سایر اقلام بین ۰.۶درصد تا ۱۲.۵درصد کاهش داشت. در گروه سبزی‌های تازه، نرخ پیاز معادل ۲.۹درصد و سبزی‌های برگی ۱.۵درصد افزایش، اما بهای سایر اقلام بین ۰.۶درصد تا ۴.۱درصد کاهش یافت. در هفته مورد گزارش، نرخ گوشت گوسفند معادل ۶درصد، گوشت تازه گاو و گوساله ۲.۶درصد و گوشت مرغ ۰.۷درصد افزایش داشت. در این هفته بهای چای خارجی معادل ۰.۲درصد و روغن‌نباتی جامد ۰.۱درصد افزایش، اما نرخ شکر ۰.۳درصد کاهش یافت. بهای قند و روغن‌نباتی مایع ثابت بود. متوسط نرخ خرده‌فروشی در هفته منتهی به ۱۶ آذر امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل نشان می‌دهد که نرخ لبنیات ۶۶.۵درصد، تخم‌مرغ ۶۱.۵درصد، برنج ۲۳.۸درصد، حبوب ۱۴.۴درصد، میوه‌های تازه ۵۳.۸درصد، سبزی‌های تازه ۳۷.۱درصد، گوشت قرمز ۴۸.۲درصد، گوشت مرغ ۴۴.۱درصد، چای ۲۳.۲درصد، روغن‌نباتی ۴۳.۸درصد و قند و شکر ۳۹.۸درصد افزایش یافته است.

نرخ‌های آجیل در فضای مجازی کاذب است

رئیس اتحادیه خشکبار و آجیل، نرخ آجیل شب یلدا را اعلام کرد و گفت: امسال برای آجیل یلدا دو نوع قیمت‌گذاری انجام شده است. مصطفی احمدی در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه امسال برای آجیل شب یلدا دو نوع قیمت‌گذاری انجام شده، گفت: این اقدام دو دلیل داشته، نخست آنکه مردم راحت‌تر انتخاب کنند، دوم اینکه بازرسان ما راحت‌تر به تخلفات رسیدگی کنند. وی افزود: در همین راستا، آجیل شب یلدا با پوست کیلویی بین ۶۰ تا ۸۰هزار تومان در عمده‌فروشی‌ها و آجیل شب یلدا با مغز بین ۸۰ تا ۱۰۰ هزارتومان در عمده فروشی‌ها عرضه می‌شود. احمدی گفت: ۱۰درصد سود خرده‌فروشی نیز به این ارقام افزوده خواهد شد. این فعال بخش خصوصی در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه نرخ انواع خشکبار نسبت به حدود ۲۰روز پیش، در مجموع ۱۰درصد کاهش داشته است، ادامه داد: مدتی است در فضای مجازی پویش‌هایی ایجاد شده که ارقام چشمگیری را برای خشکبار اعلام می‌کنند، این ارقام به هیچ عنوان مورد تایید ما نیست. وی همچنین درباره مباحث مطرح شده مبنی بر اینکه نرخ هر عدد پسته به ۱۵۰۰تومان رسیده، تصریح کرد: این مسائل کذب است و منطقی نیست. احمدی با اشاره به اینکه تولید و بحث عرضه و تقاضای بازار نرخ را تعیین می‌کند، بیان کرد: نرخ منطقی هرکیلوگرم پسته بسته به جنس، نوع، اونس و محل تولید آن از ۱۱۰هزار تا ۲۴۰هزار تومان متغیر است.

در سومین نمایشگاه حمل‌ونقل و صنایع وابسته مطرح شد

ایران از قراردادهای خرید هواپیما کوتاه نمی‌آید

معاونان وزیر راه و شهرسازی همزمان با برپایی سومین نمایشگاه حمل‌ونقل و صنایع وابسته، در جمع خبرنگاران حاضر شدند و به پرسش‌های آنها پاسخ دادند. در این میان، مدیرعامل شرکت ایران‌ایر اعلام کرد ایران از هیچ‌یک از قراردادهای خرید هواپیما کوتاه نمی‌آید و در این زمینه انتظار همکاری از اروپا دارد.

ساخت فرودگاه جدید ممنوع است



مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران گفت: براساس قانون برنامه ششم توسعه، ساخت فرودگاه‌های جدید در کشور ممنوع اعلام شده است. به گزارش صمت، رحمت‌الله مهابادی در سومین نمایشگاه حمل‌ونقل و صنایع وابسته در جمع خبرنگاران با بیان اینکه در بهترین شرایط ناوبری هوایی و صنعت فرودگاهی کشور در ۴ دهه گذشته قرار داریم، گفت: از نظر بهسازی و نوسازی سامانه‌های فرودگاهی و همچنین زیرساخت‌های این صنعت در بهترین شرایط هستیم.

وی با اشاره به رونمایی آزمایشی از نخستین سامانه بومی SSR در این نمایشگاه اظهار کرد: این سامانه راداری در فرودگاه مهرآباد نصب می‌شود. همچنین به‌زودی از نخستین سامانه شبیه‌ساز سه‌بعدی برج مراقبت پرواز که ازسوی کارشناسان داخلی ساخته شده، بهره‌برداری خواهد شد.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران یادآور شد: عملیات نصب رادار آسمان ایران نیز به‌زودی انجام می‌شود که به امنیت آسمان پایتخت کمک شایانی خواهد کرد.

وی گفت: براساس اعلام سازمان هواپیمایی کشوری به‌دلیل دسترسی مردم به‌طور میانگین در هر ۱۰۰ کیلومتر به یک فرودگاه، نیازمند ساخت فرودگاه جدید نیستیم. همچنین در برنامه ششم توسعه ایجاد فرودگاه جدید ممنوع شده است. البته متولیان صنعت هوانوردی و راه و شهرسازی به این نتیجه رسیده‌اند که برای توسعه فرودگاه‌ها باید جهت‌دهی درست داشته باشیم. مهابادی خاطرنشان کرد: فرودگاه‌های نسل سوم یا کوچک، طرحی است که از سوی شرکت فرودگاه‌ها ارائه شده و ناظر بر این است که به‌دنبال اجرای عدالت جغرافیایی در زمینه توسعه فرودگاهی در کشور باشیم. این عدالت اجتماعی با ساخت فرودگاه‌های نسل سوم که فرودگاه‌های ارزان‌نرخ با هزینه‌های پایین، فعالیت هواپیماهای کوچک و امکان تغییر زمان پروازها نسبت به میزان پروازها هستند، توسعه خواهد یافت. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی درباره چرایی بالا بودن هزینه ساخت باند بتنی ۲۹ راست فرودگاه مهرآباد که ۱۳۰هزار میلیارد تومان بوده، تاکید کرد: قرارداد ساخت این باند با برگزاری مناقصه عمومی به امضا رسیده است. قرارداد ساخت باند ۶۰ میلیارد تومان بود و رقم یادشده یعنی ۱۳۰ میلیارد تومان، ارزش فعلی پروژه است.

همچنین در این قرارداد نوسازی سامانه نوررسانی باند نیز گنجانده شده بود. به‌طور کلی شرکت فرودگاه‌ها در ۴ سال گذشته ۷ هزار میلیارد تومان در پروژه‌های عمرانی هزینه کرده که براساس اعلام نهادهای نظارتی حتی یک ریال نیز تخلف نداشته‌ایم.

حمایت سازمان هواپیمایی از پروازهای چارتری



رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: سازمان هواپیمایی از خرید و فروش چارتری بلیت برای توسعه صنعت گردشگری حمایت خواهد کرد. به گزارش صمت، علی عابدزاده در سومین نمایشگاه حمل‌ونقل و صنایع وابسته در جمع خبرنگاران گفت: تغییر نرخ ارز به‌طور پلکانی و ۲ برابر شدن نرخ ارز مصرفی شرکت‌های هواپیمایی و تشدید تحریم‌ها ازسوی دولت امریکا، صنعت هوانوردی را تحت تاثیر قرار داده است. وی افزود: تلاش داریم در مرحله نخست شرایط فعلی را حفظ کنیم و سپس به توسعه این صنعت بپردازیم. ما پیش‌تر هم در شرایط تحریم بوده‌ایم اما در این مرحله، توان و دانش بیشتری نسبت به گذشته در کارشناسان صنعت هوانوردی وجود دارد. رئیس سازمان هواپیمایی ادامه داد: برای نشست و برخاست هواپیماهای کشورهای خارجی از جمله هواپیماهای امریکایی هیچ محدودیتی نداریم و همه هواپیماها می‌توانند در فرودگاه‌های ما نشست و برخاست داشته باشند. تنها محدودیت برای هواپیماهای متعلق به رژیم صهیونیستی است. عابدزاده درباره اجرای شیوه‌نامه‌های صنعت هوانوردی گفت: شیوه‌نامه‌های هوایی برای افزایش رضایتمندی مسافران از خطوط هوایی است. گرچه در شیوه‌نامه صدور مجوز راه‌اندازی شرکت هواپیمایی داشتن دست‌کم ۵ هواپیما تاکید شده، اما در شیوه‌نامه دیگری برای جذب سرمایه‌های کوچک‌تر این مجوز را صادر کرده‌ایم که متقاضی راه‌اندازی ایرلاین می‌تواند با تعداد هواپیما و سرمایه کمتر اقدام به راه‌اندازی شرکت هواپیمایی کند تا فرودگاه‌های کوچک ما فعال شوند. وی یادآور شد: به‌تازگی به چند ایرلاین جدید مجوز راه‌اندازی داده‌ایم. معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: براساس مصوبه مجلس حداکثر سن هواپیما باید ۱۵ سال باشد اما باتوجه به اینکه صنعت هوایی ما ۳۵ تا ۳۶ سال بد اداره می‌شد و نرخ‌گذاری‌ها باعث شده بود به این صنعت فشار بیاید، این مصوبه تاکنون اجرا نشده است. عابدزاده درباره تخصیص سوخت به هواپیماهای ایرانی در فرودگاه‌های خارجی گفت: درحال‌حاضر بیشتر کشورهای اروپایی، ترکیه و لبنان به هواپیماهای ایرانی سوخت نمی‌دهند اما شرکت‌های هواپیمایی در حال مدیریت هستند تا با همین شرایط، پروازها را ادامه دهند. وی درباره افزایش نرخ بلیت هواپیما نیز گفت: با افزایش ۲.۵ برابری نرخ ارز در ماه‌های گذشته و بالا رفتن هزینه ارزی اداره شرکت‌های هواپیمایی، نرخ بلیت هواپیما افزایش یافت اما در چند ماه آینده شاهد تعادل در نرخ بلیت‌ها خواهیم بود.

معاون وزیر راه درباره فروش چارتری بلیت هواپیما نیز گفت: در سال‌های گذشته بخش زیادی از فروش بلیت ایرلاین‌ها در قالب چارتر بود اما در چند سال اخیر تلاش داشتیم میزان فروش چارتری را به کمترین حد برسانیم. وی با بیان اینکه فروش چارتری بلیت هواپیما به‌طور کلی حذف نخواهد شد، افزود: سازمان هواپیمایی از خرید و فروش چارتری بلیت برای توسعه صنعت گردشگری حمایت خواهد کرد.

سرمایه‌گذاری ۱۲هزار میلیارد تومانی بخش خصوصی در بنادر



مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به آغاز به کار ۱۹ پروژه با سرمایه‌گذاری ۱۸۰۰ میلیارد تومانی بخش خصوصی در بندرها در هفته جاری اظهار کرد: مطالعه تکمیلی فاز دوم بندر چابهار به پایان است. به گزارش صمت، محمد راستاد در سومین نمایشگاه حمل‌ونقل و صنایع وابسته در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: تاکنون ۱۲هزار میلیارد تومان سرمایه بخش خصوصی در بندرهای تجاری کشور جذب شده و سیاست ما این است که همه روبناها و تجهیزات بندرها، با استفاده از سرمایه بخش خصوصی تهیه شود و تامین زیربنا از سوی دولت باشد. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی افزود: ساخت پایانه تمام مکانیزه مواد معدنی در بندر چابهار با اعتبار ۵ هزار میلیارد تومان از جمله پروژه‌های مهم بندری است که مراحل پایانی کار را می‌گذراند. راستاد ادامه داد: پس از اعمال دوباره تحریم‌ها محدودیت‌هایی در تردد ناوگان جمهوری اسلامی در برخی کشورها به وجود آمد، اما در بسیاری از کشورها هم برای تردد محدودیتی نداریم. هیچ یک از بندرهای ایران تحریم نیستند و تمام ناوگان بین‌المللی به بندرهای ایران به جز بندر شهید رجایی تردد دارند. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه توسعه بندر چابهار، از سیاست‌های راهبردی کشور است، ادامه داد: این بندر رشد ۴۰ درصدی در تخلیه و بارگیری کالا دارد. به‌گفته راستاد، فاز نخست توسعه چابهار با ۳۴۶ میلیون دلار زیرساخت و ۴۰۳ میلیون دلار تجهیزات انجام شده است. همچنین یک قرارداد ۸۵ میلیون دلاری با هند برای اپراتوری این بندر امضا شده است. مجموع این اقدام‌ها ظرفیت این بندر را از ۲ به ۸.۵ میلیون تن رسانده است. وی افزود: درحال‌حاضر با رشد ۴۰ درصدی ظرفیت تخلیه و بارگیری در این بندر توانسته‌ایم از ۱.۵ میلیون تن از ظرفیت آن استفاده کنیم و تا پایان سال به ظرفیت ۲ میلیون تن می‌رسیم و هنوز با استفاده از ظرفیت ۸.۵ میلیون تنی این بندر فاصله ۶ میلیون تنی داریم. این مقام مسئول تاکید کرد: براساس برنامه‌ریزی‌ها در مدت ۱۵ سال باید از ظرفیت ۷۷ میلیون تنی بندر شهید بهشتی چابهار استفاده کنیم. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی افزود: در افق پنج‌ساله باید ۴ فاز در این بندر اجرا شود. مطالعات فاز ۲ این بندر تکمیل و بخشی از زیرساخت‌ها هم اجرا شده و متناسب با شرایط، وارد فاز دوم خواهیم شد.

هواپیماهای متلاشی شده ایران‌ایر در فهرست تحریم‌ها

مدیرعامل ایران‌ایر با بیان اینکه در شرایط حضیض، مدیریت این شرکت هواپیمایی را تحویل گرفتم، گفت: تمام ناوگان ایران‌ایر حتی هواپیماهایی هم که فروخته یا متلاشی شده‌اند در فهرست تحریم امریکا قرار گرفته‌اند.

به گزارش صمت، فرزانه شرفبافی در سومین نمایشگاه حمل‌ونقل و صنایع وابسته در جمع خبرنگاران، با بیان اینکه حوزه‌های تخصصی هوانوردی در داخل کشور بومی‌سازی شده، گفت: در بخش مهندسی و تعمیرات، توان متخصصان داخلی برای اداره ناوگان در حدی است که نیازی به خارج از کشور نداریم.

وی ادامه داد: در بخش عملیاتی هم توان داخلی به اندازه‌ای است که نیازی به خارج از کشور نداریم و خلبانان و مهمانداران ایران‌ایر گروه توانمندی هستند.

مدیرعامل ایران‌ایر با اشاره به افزایش توانمندی داخلی‌ها در برنامه‌ریزی پروازها اظهار کرد: متاسفانه امریکا تمام هواپیماهای ایران‌ایر حتی هواپیماهایی که زمین‌گیر هستند را در فهرست تحریم قرار داده است.

حتی هواپیماهایی که متلاشی شده‌اند یا هواپیماهایی که در سال‌های گذشته آنها را فروخته‌ایم هم تحریم شده‌اند.



وی تاکید کرد: این اقدام امریکا با هدف توسعه نیافتن شرکت هواپیمایی ایران‌ایر انجام می‌شود و می‌خواهد همکاری تمام بخش‌های داخلی و خارجی با هما قطع شود.

وی درباره قراردادهای خرید هواپیما از ای‌تی‌آر، بوئینگ و ایرباس گفت: ۳ قرارداد بزرگ در طول برجام منعقد شد که ۱۶ هواپیما شامل ۲ ایرباس ۳۳۰، یک ایرباس ۳۲۱ و ۱۳ ای‌تی‌آر وارد کشور شد و گروه آخر هواپیماهای ای‌تی‌آر را با تمدید مجوز اوفک در شهریور وارد ناوگان ایران‌ایر کردیم.

وی با تاکید بر اینکه در هیچ یک از قراردادها کوتاه نیامده‌ایم، اظهار کرد: معتقدیم اروپا همان کاری که در تمدید مجوز اوفک برای وارد شدن گروه آخر هواپیماهای ای‌تی‌آر انجام داد، باید برای ورود بقیه هواپیماهای ایرباس انجام دهد.

شرفبافی با بیان اینکه یکی از سیاست‌های ایران‌ایر عدالت جغرافیایی و توزیع پروازها در مناطق کمتربرخوردار است، گفت: در راستای اجرای این سیاست، افزایش پروازهای منطقه‌ای را دنبال کردیم و نخستین پرواز منطقه‌ای مرزی یعنی ایران-باکو هم انجام شد.

شرفبافی گفت: در طول ۵۷ سال حیات ایران‌ایر، فرازونشیب‌های زیادی را تجربه کردیم و بنده این شرکت هواپیمایی را در شرایط حضیض تحویل گرفتم. وی با اشاره به اصلاح ساختار مالی ایران‌ایر اظهار کرد: در زمینه اصلاح ساختارهای مالی این شرکت برنامه‌هایی را در دست اجرا داریم اما در شرایطی مدیریت این شرکت را تحویل گرفتم که بدهکاری‌های بسیار زیادی داشت. صلاح نیست عدد بدهی ایران‌ایر را بازگو کنم اما عدد دقیق در ترازنامه این شرکت آمده است. وی ادامه داد: ورود هواپیماهای جدید باعث شد بتوانیم حقوق کارمندان و کارکنان هما را در موعد مقرر پرداخت کنیم. البته تنها نگاه اقتصادی در این شرکت وجود ندارد و ما مجبور هستیم در هر شرایطی پرچم جمهوری اسلامی ایران را برافراشته نگه داریم.

افزایش نرخ سوخت به سود حمل‌ونقل نیست



معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه افزایش نرخ سوخت به صنعت حمل‌ونقل کمکی نمی‌کند، گفت: قراردادهای خرید هواپیما همچنان باقی هستند اما از آنجا که مجوز اوفک باطل شده امکان خرید بقیه هواپیماها وجود ندارد. به گزارش صمت، شهرام آدم‌نژاد در سومین نمایشگاه حمل‌ونقل و صنایع وابسته در جمع خبرنگاران، درباره فعال شدن دوباره کارت سوخت گفت: تا وقتی قاچاق سوخت جذابیت دارد و فاصله نرخ بنزین داخل کشور با خارج آن قابل‌توجه است، باید یک روش برای کنترل قاچاق داشته باشیم که کارت سوخت یکی از این روش‌ها است.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی درباره واقعی شدن نرخ سوخت در کشور گفت: نرخ سوخت باید در اقتصادی واقعی شود که همه بخش‌های آن واقعی است و در شرایط اقتصادی کشور ما، نمی‌توان انتظار واقعی شدن نرخ سوخت را داشت. وی افزود: برخلاف اینکه برخی می‌گویند اگر نرخ سوخت واقعی شود مشکلات حمل‌ونقل برطرف خواهد شد، پیش‌تر تجربه این کار را داشتیم اما در هدفمندی یارانه‌ها، با اینکه قیمت‌ها افزایش پیدا کرد، این سرمایه وارد صنعت حمل‌ونقل نشد.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: معتقدم تا وقتی یک الگوی علمی و منطقی وجود نداشته باشد این تضمین هم وجود ندارد که با واقعی شدن نرخ سوخت و افزایش قیمت آن می‌توان سرمایه‌گذاری در صنعت حمل‌ونقل را افزایش داد. آدم‌نژاد با تاکید بر ضرورت تشکیل ستاد ایمنی حمل‌ونقل گفت: باید در این ستاد همه سانحه‌های جاده‌ای مورد بررسی قرار گیرد. وی ادامه داد: ۶۰ درصد تصادف‌ها در ۳۰ کیلومتری شهرها رخ می‌دهد؛ بنابراین باید دامنه سرعت را در نقاطی که خستگی رانندگان زیاد است کنترل کنیم.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به دور جدید تحریم ایران اضافه کرد: باید اقدام‌هایی انجام شود که اعمال تحریم علیه ایران برای دشمنان هزینه بالایی داشته باشد. ایران موقعیت جغرافیایی بی‌نظیری دارد که برای تمام کشورها این موقعیت جغرافیایی مهم است و نمی‌توانند به‌راحتی تحریم‌ها را علیه ایران اعمال کنند.

آدم‌نژاد درباره رفع مشکلات و مطالبه‌های رانندگان کامیون اظهار کرد: با وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه تامین لاستیک در حال هماهنگی هستیم و ثبت سفارش خوبی انجام شده است. همچنین طرح دریافت کرایه براساس تن‌کیلومتر ابلاغ و اعمال شد.

وی همچنین درباره سرنوشت قراردادهای هواپیماهای ای‌تی‌آر گفت: قراردادها باقی هستند اما از آنجایی که مجوز اوفک باطل شده امکان خرید بقیه هواپیماهای مورد قرارداد وجود ندارد.

آخرین وضعیت ساخت قطار پرسرعت تهران-اصفهان



معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزیر راه و شهرسازی گفت: اعتبار اسنادی خط‌آهن پرسرعت تهران-اصفهان باز و فاینانس عملیاتی شده اما به‌دلیل تحریم، سرعت پروژه کم است.

به گزارش صمت، امیر امینی در سومین نمایشگاه حمل‌ونقل و صنایع وابسته در جمع خبرنگاران با اشاره به تصویب قانون صندوق حمل‌ونقل در سال جاری، اظهار کرد: صندوق حمل‌ونقل می‌تواند مشکل مشترک همه بخش‌های حمل‌ونقل یعنی تامین بودجه را برطرف کند.

امینی افزود: یکی دیگر از مشکلات فعالان صنعت حمل‌ونقل، مالیات بود و ممیزان مالیاتی، مشکلاتی را ایجاد می‌کردند که این موجب کاهش انگیزه برای سرمایه‌گذاری در این حوزه می‌شد. وی افزود: برای رفع این مشکل، قانون مالیاتی اصلاح شد و براساس شیوه‌نامه‌ای، وزارت راه و شهرسازی وزارت اقتصاد را مکلف کرد که پروژه‌های حمل‌ونقلی از شمول دریافت مالیات معاف شوند. صورتجلسه این موضوع به امضای مسئولان رسیده و حسابرسی‌ها با قوانین جدید انجام خواهد شد.

امینی با اشاره به تغییرات در شیوه دریافت عوارض آزادراهی اظهار کرد: از نیمه نخست سال آینده، شاهد حذف باجه‌های عوارض و پرداخت الکترونیکی عوارض خواهیم بود. همچنین آزادراه تهران-قم به بخش خصوصی واگذار شده و به‌زودی آزادراه تهران-ساوه و قزوین-رشت هم به بخش خصوصی واگذار می‌شود.

امینی گفت: در مجموع ۲۳ هزار و ۵۰۰ قرارداد با حضور ۴۲۰۰ پیمانکار و ۱۱۰۰ مشاور در حوزه راه و شهرسازی وجود دارد. وی تاکید کرد: فقط در حوزه راه حدود ۲۰۰ تا ۲۵۰ هزار میلیارد تومان منابع مالی برای اجرای پروژه‌های ناتمام مورد نیاز است. میزان مطالبات و تعهدها در این بخش، حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان است و ۲۰ هزار میلیارد تومان هم سندهای فاینانس منتشر شده است.

امینی ادامه داد: ۵۳ هزار کیلومتر پروژه نیمه‌تمام راهسازی در کل کشور وجود دارد که حدود ۱۹ هزار کیلومتر آن فعال است.

وی یادآور شد: از آنجا که پروژه‌ها فعال هستند میزان بدهی وزارت راه و شهرسازی به پیمانکاران نمی‌تواند کاهش پیدا کند. البته انتظار می‌رود در آینده ۷هزار میلیارد تومان از بدهی به پیمانکاران پرداخت شود. امینی درباره سرنوشت خط‌آهن پرسرعت تهران-قم-اصفهان اظهار کرد: شفاف‌سازی جزئیات قرارداد فاینانس چین، فرآیند کار را طولانی کرد. ال‌سی (اعتبارات اسنادی) باز و فاینانس عملیاتی شده و پروژه فعال است، اما به‌دلیل تحریم، سرعت آن کم است.

به‌گفته وی، پیمانکار طرف چینی باید تضمین‌های لازم را ارائه دهد تا رقم ارزی فاینانس آزاد شود.

امینی افزود: ابتدا قرار بود این پروژه با ۱۳.۷ میلیارد یوآن اجرا شود که امروز با وجود ۵۰ کیلومتر کاهش سرعت پیش‌بینی شده، به دلیل افزایش قیمت‌ها هزینه اجرای آن ۵۷ میلیارد یوآن است که این شامل ناوگان هم می‌شود.

روی خط خبر

آخرین وضعیت راه‌آهن رشت-آستارا

وزیر راه و شهرسازی گفت: در پایان هفته سفری به جمهوری آذربایجان خواهیم کرد تا مذاکره لازم را در زمینه تکمیل راه‌آهن رشت-آستارا انجام دهیم. به گزارش صمت، محمد اسلامی در حاشیه بازدید از سومین نمایشگاه حمل‌ونقل و صنایع وابسته در جمع خبرنگاران اعلام کرد: خوشبختانه دولت‌ها از گذشته تاکنون سرمایه‌گذاری‌های هنگفتی در زمینه توسعه ترانزیت و فعال کردن کریدور شمال-جنوب انجام داده‌اند. عضو کابینه دولت دوازدهم با اشاره به اینکه بندر چابهار تنها بندر اقیانوسی است که ظرفیت آن در دولت تدبیر و امید از ۲.۵ میلیون تن به ۸.۵ میلیون تن رسیده، گفت: پروژه راه‌آهن چابهار به زاهدان در دست اجراست که امیدواریم با تکمیل آن، بخشی از بار جاده روی ریل بیاید. وی با اشاره به پیشرفت خط‌آهن اینچه‌برون اظهار کرد: امیدواریم با هماهنگی که با کشورهای همسایه داریم بتوانیم سهم از دست رفته خودمان در ترانزیت ریلی را پس بگیریم. اسلامی با اشاره به خط‌آهن آستارا گفت: به‌زودی راه‌آهن به رشت می‌رسد و شاهد بهره‌برداری از راه‌آهن در رشت خواهیم بود. پروژه ریلی رشت به آستارا، جزو پروژه‌های فوری و دارای اولویت ما است که آن را در دست انجام داریم. وزیر راه و شهرسازی از سفر خود به باکو خبر داد و گفت: این سفر برای تکمیل راه‌آهن رشت-آستارا انجام می‌شود که امیدواریم با مقام آذری به توافق مطلوب دست یابیم.

راه‌اندازی سامانه الکترونیکی توزیع بار

وزیر راه و شهرسازی در حاشیه سومین نمایشگاه حمل‌ونقل و صنایع وابسته، از سامانه الکترونیکی توزیع بار رونمایی کرد. به گزارش صمت، محمد میرزایی‌منش، فعال صنعت حمل‌ونقل در آیین رونمایی از این طرح در جمع خبرنگاران اظهار کرد: این سامانه ویژه صنعت حمل‌ونقل کشور و در ۱۲ فاز طراحی شده است. وی با اشاره به بهره‌برداری از فاز نخست این سامانه، گفت: در این سامانه ۲ مرکز ثبت بار شامل باربری‌ها و شرکت‌های حمل‌ونقلی، کارخانه‌های بزرگ و تولیدکنندگان، صاحبان بارهای عمده و مردم وجود دارد که شیوه توزیع بارها با استفاده از اپلیکیشن به اطلاع رانندگان می‌رسد. این فعال صنعت حمل‌ونقل تصریح کرد: شرکت‌های حمل‌ونقلی در این سامانه می‌توانند بدون دخل و تصرف در نرخ کرایه، بارهای موجود را به رانندگان ارجاع دهند و کمیسیون خود را دریافت کنند؛ بنابراین رانندگان می‌توانند بدون نگرانی از تضییع حقوق خود و دخل و تصرف شرکت‌های حمل‌ونقلی، اقدام به حمل بار کنند. وی ادامه داد: رانندگان پس از رویت نرخ کرایه حمل روی بازارگاه‌های الکترونیکی، بارگیری را انجام می‌دهند و به این ترتیب فرآیند انتقال بار بدون دریافت هیچ مبلغ اضافه‌ای در سراسر کشور طی می‌شود. میرزایی‌منش با تاکید بر اینکه با ایجاد بازارگاه‌های الکترونیکی، هزینه‌های اضافی به مشتریان، صاحبان کالا و رانندگان کامیون تحمیل نمی‌شود، گفت: حذف واسطه‌ها یکی از مزیت‌های سامانه‌های الکترونیکی حمل کالای برون‌شهری است که براساس مطالعات انجام شده، با استقبال خوب رانندگان کامیون روبه‌رو شده است.

پیشنهاد تشکیل فراکسیون تصادف‌ها

نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی از بررسی راهکارهای کاهش تصادف‌های جاده‌ای در جلسه روز یکشنبه این کمیسیون خبر داد. سید ابوالفضل موسوی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: در بخش نخست، راهکارهای کاهش تصادف‌های جاده‌ای بررسی شد که مسئولان ذی‌ربط براساس پژوهش‌هایی که در این زمینه داشتند توضیحاتی به اعضای کمیسیون ارائه دادند. وی بیان کرد: نماینده اورژانس و پلیس راهنمایی و رانندگی نیز در جلسه حضور داشتند و گزارشی از آمار تصادف‌های جاده‌ای بیان کردند. امروز تصادف‌های جاده‌ای آمار بالایی دارد که باید کنترل شود. نماینده مردم یزد در مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: نماینده سازمان راهداری نیز در جلسه حضور داشت و عوامل سخت‌افزاری در بروز این حوادث را مطرح کرد. حتی در این زمینه پیشنهاد تشکیل یک فراکسیون مطرح شد تا مسئله به‌طور جدی‌تر دنبال شود.

خبر

علت ماندگاری واگن‌های مترو در گمرک

گمرک ایران در واکنش به خبر ترخیص نشـدن واگن‌های متروی تهران اعلام کرد: مشکل واگن‌های مترو تهران بانکی است.

به گزارش صمت، گمرک ایران در واکنش بـه خبر ترخیص نشـدن واگن‌هـای مترو تهـران توضیح داد: بـا توجه به اینکه روش خرید قطعات این واگن‌ها به شکل گشایش اعتبار اسـنادی (LC) و از محل تسهیلات ارزی بود و اظهار این کالاها به گمرک پس از ارسـال سندها از سوی فروشنده به بانک عامل و ظهرنویسـی سـندها از سوی بانک شـهر و واگذاری سـندها به شـرکت مترو تهران امکان‌پذیر بوده است، بنابراین شرکت مترو تهران در این مدت برای دریافت اسناد گمرکـی و حمل ایـن کالاهـا فرآیندهای یادشـده را طی کرده اسـت اما با توجه به بررسـی‌های انجام شـده، تا این لحظه این قطعه‌ها به گمرک اظهار نشده است.

بر اسـاس پیگیری‌های گمرک و با توجه بـه اظهارات مسـئولان شـهرداری تهران، مشـکلات مربـوط بـه تسـهیلات ارزی قطعه‌هـای واگن‌ها از سـوی شـهرداری، برطرف و این تسـهیلات دریافت و تحویل بانک شده و اسناد حمل و گمرکی مربوط از بانک شهر دریافت شده است.

بنابرایـن در صـورت اظهـار قطعه‌هـای واگن‌هـای متـرو تهـران به گمـرک، در کمترین زمان ممکن تشریفات گمرکی این کالاها انجام و از گمـرک ترخیص خواهند شد.

فروش پارک جمشیدیه تکذیب شد

مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران، انتشار خبر فروش بخش شمالی پارک جمشـیدیه را نادرست خواند و افزود: این بخـش جزو زمین‌های ملی اسـت و به هیچ وجه قابل فروش و تصرف نیست.

به گـزارش ایسـنا، علی‌محمـد مختاری در حاشـیه یک‌صدوهفتمین نشست علنی شـورای اسـلامی شـهر تهـران در جمـع خبرنگاران افزود: بر اساس قانون، ارتفاع‌های بالای ۱۸۰۰ متر قابل‌فروش نیستند و بخش شمالی پارک جمشیدیه نیز در ارتفاع بالای ۱۸۰۰ متـر قرار دارد و باید به فضای سـبز تبدیل شود.

مختاری ادامه داد: در دامنه جنوبی البرز، توسـعه فضای سـبز را در دسـتور کار قرار داده‌ایم و به‌زودی اقدام‌های لازم برای تامین فضای سبز این بخش انجام خواهد شد.

وی تاکید کرد: هیچ فرد و نهادی نمی‌تواند در ارتفـاع بالای ۱۸۰۰ متر ساخت‌وسـازی انجـام دهد یـا زمین‌های این محـدوده را تصرف کند و به فروش برساند.

از پایانه جدید شرق چه خبر؟

رئیس شـورای شـهر تهران اظهـار کرد: پایانه شرق باید تاکنون راه‌اندازی می‌شد و در این زمینه کوتاهی شده است.

به گزارش ایلنا، محسن هاشمی در جمع خبرنـگاران بـا اشـاره به بازدیـد چند ماه گذشته خود از پایانه شرق گفت: این پایانه از پروژه‌های عمرانی اسـت که شهردار باید به آن رسیدگی کند.

وی ادامه داد: البته آقای افشانی (شهردار پیشین) رسـیدگی به وضعیت این پایانه را در دسـتور کار خود قرار داده بود اما مهلت این کار را پیدا نکرد.

قرار اسـت از آقـای حناچـی بخواهیم به ایـن پایانه رسـیدگی کنـد. البته آقای پورسـیدآقایی (معـاون حمـل و نقـل شهرداری) در پست خود همچنان مشغول به کار اسـت و تاکنـون باید ایـن پایانه را راه‌اندازی می‌کرد.

وی با اشـاره بـه بازدید سـرزده‌ای که یکشنبه از پایانه جنوب تهران داشت، گفت: یکی از شهروندان به من اطلاع داد که پایانه جنوب، شرایط خوبی ندارد و تاکید کرد که در سـاعت ۶ صبح از این پایانه بازدید کنم، چراکه شلوغ‌ترین زمان است.

هاشـمی ادامـه داد: سـاعت ۶:۳۰ صبح به پایانه رسـیدم و به همراه مدیر شـب از آن بازدیـد کـردم. وضعیت پایانـه به‌طور کلی خـوب بود؛ البتـه به دلیل شـلوغی، سـرویس‌های بهداشـتی نظافـت خوبـی نداشـتند که به دلیل جمعیت زیاد نظافت سخت است اما باید بهتر از این باشد.

سرعت کند ۱۹ کیلومتر خط آهن شهری، یک دهه بعد از کلنگ‌زنی

مترو پرند در انتظار پول

گروه شهر و ترافیک
editor@smtnews.ir

وقتی در اواخر تابسـتان سـال ۹۶ مترو فرودگاه امـام خمینی(ره) راه‌اندازی شـد، مسـئولان وعده دادنـد ۶ ماه دیگر، مترو شـهر جدید پرند نیز وارد مدار بهره‌برداری خواهد شد. با این حال، ۱۵ ماه از آغـاز به کار مترو فرودگاه امام خمینی(ره) و حدود ۱۰ سـال از کلنگ‌زنی مترو پرنـد می‌گذرد و این پروژه همچنان متوقف است، آن‌هم در شرایطی که بخش زیادی از کار سـاخت و ریل‌گذاری به عنوان مراحل اصلی سـاخت مترو به پایان رسـیده و این پروژه، راه زیادی تا شروع کار خود ندارد.

بـه گـزارش صمت، مترو شـهر جدیـد پرند در ۳۳ کیلومتری جنوب‌غربی تهران، بخشـی از مترو فـرودگاه امام خمینی(ره) به شـمار می‌رود که در مدیریت شهری پیشین از آن به عنوان خط ۸ مترو یاد می‌کردند اما شـورای شـهر فعلی، این بخش را ادامه خط یک مترو تهران می‌داند.

اختـلاف دیرین میان وزارت راه و شهرسـازی و مدیریت شـهری تهران در زمینـه اینکه مدیریت و تامیـن مالی پـروژه مترو پرند به‌عهـده چه نهادی اسـت، ازجمله دلایل طولانی شـدن سـاخت این پروژه بوده است.

وزارت راه و شهرسازی می‌گوید از سال ۹۲ و بعد از تکمیل زیرساخت‌ها، پروژه را به مترو و شهرداری واگذار کرده اسـت و از این پس، همه مسـائل این پروژه ازجمله تامین مالی به‌عهده شـهرداری است اما مسئولان مترو می‌گویند این نهاد فقط مسئولیت سـاخت و تکمیل پروژه را به‌عهـده دارد، نه تامین مالـی را. در این زمینه هنوز دو طرف به توافقی در زمینه بحث‌های مالی این پروژه نرسیده‌اند.

در این زمینه، سـال گذشـته معاون حمل و نقل شـهرداری تهران در تشـریح آخرین وضعیت مترو پرند، گزارشی منتشر کرد که در آن، بر لزوم تامین مالی این پروژه از سوی دولت تاکید شده است.

در این گزارش آمده اسـت: «خط مترو حدفاصل فرودگاه امـام خمینی(ره) تا شـهر پرند، حدود ۹ کیلومتر است که به‌عنوان آخرین مرحله و فاز سوم مترو تهران-پرند برنامه‌ریزی شده است. این پروژه درحال‌حاضر پیشـرفت حدود ۴۵درصدی داشـته به‌گونه‌ای‌که مسـیر زیرسازی و ساخت بناهای فنی و پل‌ها انجام و سـازه ایستگاه پرند، ساخته شده و بخش‌هایی نیز ریل‌گذاری شده است. برای تکمیل و راه‌انـدازی این بخش از خط، حدود ۳۲۴ میلیارد تومان بودجه نیاز اسـت که درصـورت تامین آن، می‌توان کمتر از یک‌سـال این فاز را به بهره‌برداری رساند.

تامین بودجه این خط به عهده دولت اسـت و در بودجه سـال ۹۶ برای این پروژه ۳۷ میلیاردتومان درنظـر گرفته شـده و تاکنون ۲۴ میلیـارد تومان اسـناد خزانه اسـلامی به آن تخصیص داده شـده است. برای سـال ۹۷ نیز حدود ۱۸ میلیارد تومان پیش‌بینی‌شـده که با این رونـد تامین مالی، زمان راه‌اندازی این خط ابهام‌های زیادی خواهد داشـت. پیشـنهاد می‌شـود با توجه به مسئولیت وزارت راه و شهرسـازی در زمینه خطوط ریلـی حومه، ادامه اجـرای این خط به وزارت راه و شهرسـازی واگذار شود.»

▣ واگـذاری متـرو پرنـد بـه وزارت راه منتفی است

اگرچه در سال‌های گذشته، معاونت حمل و نقل شـهرداری تهران بر لزوم واگذاری پروژه مترو پرند به وزارت راه و شهرسازی تاکید دارد اما مدیرعامل شـرکت راه‌آهن شـهری تهـران و حومـه (مترو) می‌گوید این واگذاری در دستور کار نیست.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت راه‌آهن شـهری تهران و حومه (مترو)، علی امام با بیان اینکه خط مترو تهران-پرند، شبکه مترو تهران را به فرودگاه امام خمینی(ره) و شـهر پرند متصل می‌کند، گفت: فاز نخست خط تهران- پرند تا شهر آفتـاب و فـاز دوم تا فرودگاه امـام خمینی(ره) به بهره‌برداری رسیده است.

وی با اشـاره به اینکه فاز سـوم این مجموعه به طول ۱۹ کیلومتر در حال اجرا اسـت، افزود: بخش سـاختمانی این فـاز بیش از ۸۰ درصد پیشـرفت فیزیکی داشـته و یکی از خط‌هـای آن تا نزدیکی شهر جدید پرند ریل‌گذاری شده است.

امام بـا تاکید بـر اینکه به‌محض تامیـن اعتبار، عملیات اجرایی فاز ۳ به‌سـرعت انجام خواهد شد، تصریح کرد: زمان‌بندی پیش‌بینی‌شده ۱۲ماه بوده است تا شـهروندان پرند و شهرهای اطراف بتوانند در ابتـدای زمسـتان سـال آینده با متـرو به همه مناطق تهران دسترسی داشته باشند.

▣ ادامه سـاخت مترو پرند در گرو تامین اعتبار

مدیرعامل شـرکت راه‌آهن مترو با اعلام اینکه به هیـچ وجه قرار نیسـت خط پرند تعطیل شـده یا تکمیل آن به وزارت راه و شهرسـازی سپرده شود، گفـت: متاسـفانه به‌دلیل اختصـاص نیافتن اعتبار کافی و به‌موقـع ، فعالیت در فاز ۳ اندکی به‌کندی پیش رفت.

به‌گفتـه امام تـلاش برای جـذب حمایت دولت از سـوی سـازمان برنامه و بودجه (گروه امور راه و ترابری)، وزارت راه و شهرسـازی (شـرکت عمران شـهرهای جدید)، اسـتانداری تهران (معاونت امور عمرانـی)، مجلـس شـورای اسـلامی و همچنین شهرداری تهران ادامه دارد.

وی ادامـه داد: در نشسـت‌های مشـترک، توافقنامه‌هایی به امضا رسـیده اسـت تا به موازات تخصیص بودجه به صورت نقد یا سـندهای اوراق دولتی، شـرکت عمران پرند به نیابت از وزارت راه و شهرسازی از محل تغییر کاربری و تهاتر زمین‌های موجود در شهر پرند برای تامین مالی، بودجه‌ای تا ۱۵۰ میلیارد تومـان در اختیار پیمانکار پروژه قرار دهد.

امـام بیان کرد: مقدمه و کارهـای قانونی مربوط در حال انجام است و به‌زودی با نخستین پرداخت، عملیات اجرایی سـرعت گرفته و مردم پرند، شاهد سرعت بالا در تکمیل این خط خواهند بود.

▣ آخریـن وضعیـت پـروژه از زبـان مدیرعامل شهر پرند

مدیرعامل شـهر جدید پرند می‌گوید با توجه به اینکه بخش اصلی کارهای سـاخت مترو پرند انجام شده است، در حال حاضر وزارت راه و شهرسازی در حال پیگیری راهکارهایی برای تامین مالی و کمک به پیشبرد پروژه است.

محسـن وطن‌خواهی افـزود: با توجـه به اینکه قـرارگاه خاتم پیمانـکار مترو پرند اسـت، به این نهـاد اعلام کردیم که آمادگی داریم پروژه را دوباره از شـهرداری تحویـل گرفته و بخـش عمده‌ای از هزینه‌هـای پروژه را با تهاتـر زمین تامین کنیم اما ایـن نهاد اعـلام کرده که بیشـتر نیازمند پول نقد است تا اینکه بخواهد با تهاتر زمین، هزینه‌های خود را تامین کند.

وطن‌خواهـی با بیان اینکه متـرو پرند، از معدود پروژه‌های مترو اسـت که زمیـن آن معارض ندارد، گفت: بستر راه آماده است و منتظر تامین تجهیزات هسـتیم. اگر تجهیزات فنی خریداری و نصب شود، بعد از ۴ ماه نخسـتین قطار می‌تواند واردشهر پرند شود.



راهکارهایی برای تکمیل مترو پرند



محمدعلی کرونی، دبیر کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران: تکمیل و ساخت مترو پرند، تاکنون ده‌ها میلیارد تومان برای شهرداری تهران هزینه داشته اسـت. در شـرایط حاضر، حتی با فرض صلاحیت فنی وزارت راه و شهرسازی برای تکمیـل و بهره‌برداری از ادامه طرح، این وزارتخانه هیچ منبع مالی برای بازپرداخت هزینه‌های انجام شده شهرداری تهران تا این مقطع در اختیار ندارد.

بنابراین بهتر اسـت شـرکت مترو تهران و وزارت راه و شهرسازی، حداکثر تلاش خـود برای واگذاری بهره‌بـرداری از این خط به بخش خصوصی به کار گیرند. البته مدیریت و مالکیت ریل و شـبکه باید در اختیار شـهرداری تهران باقی بماند. مثال در قبال تهاتر مطالبات شهرداری تهران با بخش خصوصی، در میان‌مدت به عنوان بهره‌بردار خط انتخاب شود.

با توجه به وضعیت فعلی، به نظر نمی‌رسد تا ۲ سال دیگر شهرداری تهران، قادر به تامین منابع مالی کافی برای تکمیل این پروژه باشـد و با روند فعلی تامین مالی، حداقل ۶ سـال تکمیل طرح به درازا خواهد کشید. چنین وضعیتی بهترین زمان برای اعتماد به بخش خصوصی و حضور فاینانس در تکمیل طرح‌های شـهری است. حتی با این فرض نیز مدیریت و مالکیت شبکه باید در اختیار شهرداری تهران بماند و فقط بهره‌برداری از آن در میان‌مدت به سرمایه‌گذار تحویل شود. براساس یک محاسبه ابتدایی، تکمیل خط مترو تهران پرند بین ۳ تا ۴ هزار میلیارد تومان در زمین‌ها و املاک شهر پرند، ارزش‌افزوده ایجاد می‌کند. این در حالی است که پس از راه‌اندازی و بهره‌برداری خط، شهرداری تهران باید سالانه هزینه هنگفتی بابت یارانه بلیت و هزینه نگهداری خطوط بپردازد مانند آنچه در مترو کرج روی می‌دهد. بنابراین باید راهکاری اندیشـیده شـود که ضمن بهره‌مندی شـهرداری در منافع حاصل از این مترو، هزینه‌های بعدی از روی دوش شـهرداری تهران برداشـته شود. شهر جدید پرند دارای صدها قطعه زمین مرغوب و با ارزش است. در صورت آمادگی شرکت عمران شـهر جدید پرند به واگذاری و تهاتر زمین، باید کمیسـیونی ذی‌صلاح انتخاب زمین‌های معوض را به‌عهده گیرد. همچنین لازم اسـت جانمایی ایسـتگاه پایانی این خط مترو مورد بازنگری قرار گیرد. می‌توان با امتداد مسیر خط تا بخش‌های مرکزی شهر (به طول حدود ۴ کیلومتر و تا فاز ۶ شهر جدید پرند)، علاوه بر افزایش مطلوبیت خط مترو برای شـهروندان پرند، ایسـتگاه پایانی خط را به فرصتی برای سرمایه‌گذاری پرسود تبدیل کرد.



علی امام

به هیچ وجه قرار نیست خط پرند تعطیل شده یا تکمیل آن به وزارت راه و شهرسازی سپرده شود

قانون ایمن‌سازی ساختمان‌ها شفاف نیست

سـخنگوی سـازمان آتش‌نشـانی و خدمات ایمنی شهرداری تهـران با بیـان اینکه آمار آتش‌سـوزی در سـاختمان‌هایی که تاییدیـه ایمنی دارند کمتر از ۹درصد اسـت، گفـت: باید برای گرفتـن تاییدیه ایمنی در سـاختمان‌ها، قانون‌ها شفاف‌سـازی شوند و هر ساختمان باید سالانه تاییدیه دوباره بگیرد که هزینه این تاییدیه کمتر از هزینه تاییدیه ابتدایی است.

به گزارش ایسـنا، سـیدجلال ملکی افزود: ساختمان‌هایی که بیـش از ۶ طبقه دارند برای گرفتـن تاییدیه ایمنی به ما ارجاع داده می‌شـوند و آمار آتش‌سوزی در این سـاختمان‌ها که از ما تاییدیه گرفتند کمتر از ۹درصد شـده اما ممکن است سال بعد، همان سـاختمان‌ها به سـاختمان‌های ناایمن بدل شوند چراکه برگه تاییدیه باید سالانه تمدید شود و برخی از این ساختمان‌ها برای تاییدیه سال بعد، سهل‌انگاری کرده و به دلیل هزینه به ما مراجعه نمی‌کنند.

سـخنگوی سـازمان آتش‌نشـانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران افزود: در زمینه سـاختمان‌های زیر ۶ طبقه و ارجاع آنها برای دریافـت تاییدیه، بحث‌هایی شـده و امیدواریم تا ماه‌های آینده نیز برای این ساختمان‌ها این اتفاق بیفتد.

ملکی ادامـه داد: تاییدیه دوبـاره هزینه‌ای کمتـر از تاییدیه ابتدایـی دارد چراکـه در تاییدیـه ابتدایی باید دسـتگاه‌ها در ساختمان نصب شـود اما برای دریافت تاییدیه دوباره، نیازی به این کار نیست.

وی یادآوری کرد: بسـیاری از افراد بـرای همین هزینه اندک به ما مراجعه نمی‌کنند و باعث می‌شـوند ساختمانی که در سال پیش تاییدیه داشـته و ایمن بوده‌اند به سـاختمان‌های ناایمن تبدیل شـوند. آنها بر این باورند که چون در یک سـال گذشته برای ساختمان اتفاقی نیفتاده، دیگر اتفاقی نخواهدژ افتاد.

سـخنگوی سـازمان آتش‌نشـانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران ادامه داد: هیچ سـاختمان ایمنی در کشـور وجود ندارد چراکه اگر ساکنان ساختمان مسائل ایمنی را رعایت نکنند، آن ساختمان با وجود ایمن بودن ناایمن می‌شود.

وی افزود: در ۲ سـال گذشـته با تعامل خوبی که با دسـتگاه قضایی و ورود دادسـتان و همکاری شـورای شـهر و شهرداری داشتیم، چندین پاسـاژ ناایمن دستور تخریب گرفت. این کافی نیسـت و بیشـتر از اینها به این همکاری‌ها نیاز داریم ولی برای شروع بسیار خوب است.

ملکی با بیان اینکه در این زمینه نقص‌های قانونی باید اصلاح شود، افزود: اخطارهای آتش‌نشـانی قدرت اجرایی ندارند. در ۲ سـال گذشته چون دسـتگاه قضا از ما حمایت می‌کند، وضعیت بهتر و تعداد سـاختمان‌های مراجعه‌کننده به ما بیشتر شده اما پیش‌تر، این موضوع قابل اهمیت نبوده است.

سـخنگوی سـازمان آتش‌نشـانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران با بیان اینکه در این زمینه باید قانون‌گذاری شـود، اضافه کرد: درباره این مسـائل قانون شـفاف نیسـت و قانون‌هایی که وجود دارد الزام کافی را ندارند.

آغاز درختکاری خانه شهروندان از ۱۰ دی

مدیر عامل سـازمان بوسـتان‌ها و فضای سبز شهر تهـران گفت: ثبت‌نام برای کاشـت درخـت در خانه شهروندان در قالب طرح نهضت درختکاری از ۱۰ دی آغاز می‌شود.

بـه گزارش ایسـنا، علی محمـد مختاری بـا بیان اینکـه در قالـب طـرح نهضـت درختـکاری تعداد قابل‌توجهـی درخت از انواع گونه‌های بومی، مقاوم به کم‌آبی و سـازگار با شـرایط اقلیمی در معابر، حاشیه بزرگراه‌ها، بوسـتان‌ها و طرح کمربند سـبز پیرامون شـهر تهران کاشته می‌شـود، گفت: به منظور اجرای طرح فراگیر کاشـت درخت در باغچه خانه شهروندان نیـز برنامه‌ریزی‌هـای لازم انجـام و شـیوه‌نامه‌های مربـوط بـه مناطـق ۲۲گانه شـهرداری ابلاغ شـده است.

وی ادامـه داد: همچنین هماهنگی با سـامانه ۱۳۷ به عمل آمده و شـهرداری‌های مناطق موظف شده‌اند نسبت به تشـکیل و تجهیز گروه‌های کاشت و تامین درختان اقدام کنند.

مختـاری تاکیـد کرد: ثبـت درخواسـت‌ها فقط با استفاده از سامانه ۱۳۷ و تماس یا مراجعه حضوری به مراکز تحقیقات، آموزش و مشاوره فضای سبز منطقه محل سـکونت شـهروندان امکان‌پذیر بـوده و تعداد درخت تحویلی و قابل کاشـت در هر خانه با توجه به وسعت باغچه و نظریه کارشـناس حداکثر ۴ درخت، شـامل انواع گونه‌هـای زینتی شـهری و مثمر مانند انجیر، خرمالو، سیب، گلابی، به و... است.

مدیرعامل سـازمان بوسـتان‌ها و فضای سبز شهر تهران درباره درخواسـت‌هایی که از سوی شهرک‌ها، مجتمع‌های مسکونی، سـازمان‌ها و... مطرح می‌شود که مایـل به دریافت تعداد بیشـتری نهال هسـتند، گفـت: این مراکـز باید درخواسـت خـود را به طور مکتوب به منطقه مربوط بفرستند تا پس از بررسی و تامین اعتبارات لازم مورد اقدام قرار گیرد.

به گفته وی، گروه‌های مراجعه‌کننده به خانه‌ها برای کاشت درخت متشـکل از مهندس مجرب (با اولویت بانوان کارشناس)، کارگر ماهر فضای سبز، یک وانت و دیگر لوازم مورد نیاز بوده و این گروه‌ها فقط بر اساس درخواسـت‌های ثبت شده اعزام می‌شوند و موظف به ارائه کارت شناسایی هستند.

مدیرعامل سـازمان بوسـتان‌ها و فضای سبز شهر تهـران با تاکیـد بر لزوم ثبـت نام شـهروندان برای اسـتفاده از خدمـات این طـرح تصریح کـرد: ثبت درخواست‌ها از ۱۰ دی آغاز شده و تا ۱۰ اسفند ادامه خواهد داشت و کاشـت درخت بر اساس اولویت‌های ثبـت درخواسـت از ۱۵دی تـا ۱۵اسـفند انجـام می‌شود.

نگاهی به مراکز نمایشگاهی جهان

زیر سقف «تویاپ» چه می‌گذرد؟

سارا رشادی‌زاده: شهر استانبول امسال با میزبانی از ۳۵ رویداد نمایشگاهی در فهرست شهرهای فعال قرار گرفت. شمار بالای رویدادهای نمایشگاهی این شهر باعث شده تورهای نمایشگاهی استانبول همیشه پرطرفدار باشد. در این میان مرکز نمایشگاهی تویاپ برای شرکت‌کنندگان و بازدیدکنندگان صنعت نمایشگاهی از اهمیت بسیاری برخوردار است، چراکه بیشتر رویدادهای مهم استانبول در این مرکز نمایشگاهی برپا می‌شود. به همین بهانه قصد داریم در این گزارش از زاویه‌ای نزدیک‌تر به مرکز نمایشگاهی تویاپ استانبول نگاه کنیم.

ترکیه کشوری اوراسیایی است که بخش بزرگ آن یعنی آناتولی یا آسیای کوچک در شمال غرب آسیا و خاورمیانه است. ۱۴ سال پیش ترکیه توانست به عنوان یکی از کشورهای توسعه‌یافته مطرح شود و در میان ۲۰ کشور برتر جهان از لحاظ تولیدات صنعتی جای بگیرد. یکی از صنایعی که در توسعه سریع این کشور نقش زیادی ایفا کرد، رونق صنعت گردشگری و صنعت نمایشگاهی در شهرهای بزرگ ترکیه بود. ترکیه توانست در این زمینه بسیار هوشمندانه عمل کند و ضمن برپایی رویدادهای نمایشگاهی، ظرفیت‌های گردشگری را نیز در این مسیر به خوبی به کار گیرد و از تورهای نمایشگاهی درآمد هنگفتی به‌دست بیاورد. در این میان شهرهای بزرگ ترکیه به عنوان نخستین مقاصد گردشگری و میزبان مراکز نمایشگاهی بزرگ شدند.

در میان شهرهای ترکیه، استانبول بزرگ‌ترین شهر و مرکز فرهنگی و اقتصادی آن است. این شهر در کنار تنگه بسفر و دریای مرمره قرار دارد. تنگه بسفر، دو قاره آسیا و اروپا را از یکدیگر جدا می‌کند و به همین دلیل استانبول تنها شهر بزرگ جهان است که در بین دو قاره قرار دارد. این شهر از لحاظ تعداد گردشگران خارجی سومین شهر گردشگری جهان به‌شمار می‌آید. نقش این شهر در صنعت گردشگری ترکیه و توسعه و رونق سریع صنعتی آن باعث شده شهر استانبول به یکی از مهم‌ترین شهرهای نمایشگاهی جهان تبدیل شود.

▣ میزبانی استانبول از رویدادهای نمایشگاهی

هرچند نمایشگاه‌های ترکیه در شهرهای مختلف این کشور برگزار می‌شود اما استانبول بیش از سایر شهرها میزبان نمایشگاه‌هاست. دلیل اصلی این موضوع زیرساخت‌های مناسب در این شهر برای برپایی نمایشگاه است. شرکت‌های خصوصی در کنار دولت ترکیه برنامه‌ریزی‌های منظمی برای هدفمند کردن این نمایشگاه‌ها دارند و برای بهبود شرایط تلاش می‌کنند.

هر سال تعداد زیادی نمایشگاه محلی و بین‌المللی در استانبول برگزار می‌شود. بیش از نیمی از این نمایشگاه‌های استانبول، مهم و بین‌المللی هستند و صنایع و محصولات بسیار ارزشمندی در آنها به نمایش درمی‌آیند. برگزاری نمایشگاه در این شهر، به واسطه موقعیت جغرافیایی آن موجب رونق اقتصاد کشورها می‌شود. همچنین تعداد زیادی گردشگر و بازرگان در زمان برگزاری نمایشگاه‌ها به این شهر سفر می‌کنند و از نمایشگاه‌ها بازدید به عمل می‌آورند. نمایشگاه‌هایی که در شهر استانبول ترکیه برگزار می‌شوند شامل موضوع‌های مختلف تجارت و بازرگانی، آموزشی، تفریحی، صنایع و ... هستند. صنایعی مانند نفت و پتروشیمی، صنایع غذایی، پوشاک، صنایع چوب و دکوراسیون، صنعت ساختمان، مواد شیمیایی و معدنی و صدها عنوان دیگر ازجمله محورهای نمایشگاهی در این شهر هستند.

▣ ۴ مرکز نمایشگاهی استانبول

این شهر دارای ۴ مرکز نمایشگاهی مهم ازجمله مرکز تجارت جهانی استانبول (IFM)، مرکز کنگره «ICC»، مرکز نمایشگاه « CNR » استانبول و مرکز نمایشگاهی تویاپ است. هر یک از این ۴ مرکز به‌تنهایی میزبان رویدادهای مهم و برجسته‌ای هستند که باعث رشد و رونق صنعت نمایشگاهی این کشور شده است. علاوه بر این هریک از این ۴ مرکز نمایشگاهی دارای ویژگی‌های خاص و منحصر به‌فردی است.

به عنوان نمونه مرکز نمایشگاه CNR استانبول یکی از بزرگ‌ترین مراکز نمایشگاهی در اروپا و آسیا با بیش از ۳۱ سال پیشینه فعالیت در صنعت برگزاری نمایشگاه است که بیش از ۵۰ نمایشگاه شناخته شده و معتبر جهانی را با رعایت استانداردها برگزار می‌کند.

مرکز نمایشگاهی تویاپ استانبول یکی از شلوغ‌ترین مراکز نمایشگاهی خاورمیانه است که سالانه میزبان ده‌ها رویداد بین‌المللی می‌شود. این مرکز با بیش از ۱۰۰ هزار متر مربع وسعت و ۱۴ سالن نمایشگاهی، در مرکز نمایشگاه تویاپ در منطقه «بیوک چکمسه» از شهر استانبول است و دارای امکانات مناسب برای شرکت‌کنندگان و بازدیدکنندگان است. فضای گسترده این نمایشگاه در کنار برنامه‌ریزی دقیق و حساب شده شرکت نمایشگاهی تویاپ باعث شده سالانه رویدادهای مختلف بدون هیچ مشکلی و به‌طور همزمان در این سایت برگزار شود. البته بیشتر غرفه‌داران و بازدیدکنندگان حاضر در مرکز نمایشگاهی تویاپ به قصد خرید و فروش به این سایت می‌آیند.

▣ ۲ میلیون بازدیدکننده در تویاپ

براساس آمارهای منتشر شده سالانه حدود ۱۴ هزار شرکت‌کننده از ۶۰ کشور و نزدیک به ۲ میلیون بازدیدکننده از ۷۰ کشور به مرکز نمایشگاهی تویاپ می‌آیند. به همین دلیل توجه به رفاه حال شرکت‌کنندگان و بازدیدکنندگان جزو نخستین اولویت‌های این مرکز نمایشگاهی است. از مهم‌ترین خدمات رفاهی مرکز نمایشگاهی تویاپ می‌توان به ۲۲ اتاق نشست چند منظوره، پارکینگ با ظرفیت ۴۵۰۰ خودرو در فضای باز و ۶۰۰۰ خودرو در فضای بسته، خدمات منشی‌گری به زبان ترکی، انگلیسی و آلمانی، ۱۰ سالن غذاخوری و اتاق وی‌آی‌پی برای مصاحبه مطبوعاتی و اتاق مدیریت اشاره کرد. همچنین این مرکز بزرگ مجهز به شبکه پنوماتیک و شبکه آب و فاضلاب بوده و امکان دسترسی به اینترنت در سالن‌های نمایشگاه فراهم شده است.

▣ نگاهی به کارنامه کاری تویاپ

برای برگزاری نمایشگاه‌های استانبول چندین شرکت خصوصی با دولت ترکیه همکاری می‌کنند تا برنامه نمایشگاه‌ها به خوبی پیش برود. شرکت تویاپ نیز یکی از این شرکت‌های خصوصی است که به عنوان سازنده مرکز نمایشگاهی تویاپ استانبول نقش موثری در برپایی نمایشگاه‌های مهم استانبول و ترکیه ایفا می‌کند. شرکت نمایشگاهی تویاپ تاکنون به هزاران شرکت از ۱۰۰ کشور مختلف در برگزاری ۱۵۰۰ نمایشگاه داخلی و خارجی خدمات ارائه کرده است و در شهرهای مختلف ترکیه چون استانبول، ازمیر، بورسا، آدانا و... شعبه دارد. شرکت نمایشگاهی تویاپ یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های خصوصی نمایشگاهی جهان به شمار می‌آید و تاکنون به بیش از ۲۶۳ هزار شرکت از ۹۷ کشور خدمات نمایشگاهی ارائه کرده است. این شرکت در زمینه‌های مختلفی ازجمله برپایی رویدادهای املاک و مستغلات، خودروهای سبک و سنگین، قطعات خودرو و صنایع وابسته، ساختمان، معماری، مصالح و ماشین‌آلات ساختمانی و راهسازی، صنایع کشاورزی، مواد غذایی، آرد و نان و ماشین‌آلات وابسته، صنعت، معدن و ماشین‌آلات وابسته، مبلمان و دکوراسیون داخلی، یراق‌آلات و ماشین‌آلات وابسته، متالوژی (فولاد، آهنگری، ماشین کاری، قالب‌سازی، و ریخته‌گری)، کتاب و مطبوعات و رسانه‌های دیجیتالی و کودک و نوجوان خدمات نمایشگاهی ارائه می‌کند.

▣ میزبانی از ده‌ها رویداد برجسته

همان‌طور که پیش‌تر گفته شد، مرکز نمایشگاهی تویاپ سالانه میزبان ده‌ها رویداد نمایشگاهی است. این شرکت نمایشگاهی تویاپ یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های خصوصی نمایشگاهی جهان به شمار می‌آید و تاکنون به بیش از ۲۶۳ هزار شرکت از ۹۷ کشور خدمات نمایشگاهی ارائه کرده است. این شرکت در زمینه‌های مختلفی ازجمله برپایی رویدادهای املاک و مستغلات، خودروهای سبک و سنگین، قطعات خودرو و صنایع وابسته، ساختمان، معماری، مصالح و ماشین‌آلات ساختمانی و راهسازی، صنایع کشاورزی، مواد غذایی، آرد و نان و ماشین‌آلات وابسته، صنعت، معدن و ماشین‌آلات وابسته، مبلمان و دکوراسیون داخلی، یراق‌آلات و ماشین‌آلات وابسته، متالوژی (فولاد، آهنگری، ماشین کاری، قالب‌سازی، و ریخته‌گری)، کتاب و مطبوعات و رسانه‌های دیجیتالی و کودک و نوجوان خدمات نمایشگاهی ارائه می‌کند.

▣ میزبانی از ده‌ها رویداد برجسته

همان‌طور که پیش‌تر گفته شد، مرکز نمایشگاهی تویاپ سالانه میزبان ده‌ها رویداد مهم و برجسته است. با این حال برخی از رویدادها بیش از سایرین توانسته‌اند توجه شرکت‌کنندگان و بازدیدکنندگان را به سوی خود جلب کنند.

نمایشگاه در و پنجره استانبول که به عنوان مهم‌ترین نمایشگاه تجاری صنعت پنجره در منطقه اوراسیا شناخته می‌شود و نمایشگاه مبلمان استانبول (ISMOB) که بزرگ‌ترین نمایشگاه مبلمان ترکیه و ۳ نمایشگاه مهم جهان در این صنعت است، ازجمله رویدادهایی هستند که در مرکز نمایشگاهی تویاپ برپا می‌شود. علاوه بر این نمایشگاه اتوماسیون صنعتی اوراسیا، نمایشگاه فلزکاری استانبول، نمایشگاه اتومکانیکای استانبول، نمایشگاه تجهیزات پزشکی و آزمایشگاهی استانبول، نمایشگاه استخر و نمایشگاه تاسیسات استانبول ازجمله رویدادهایی هستند که سالانه در مرکز نمایشگاهی تویاپ میزبان علاقه‌مندان می‌شوند.



مرکز نمایشگاهی تویاپ استانبول با بیش از ۱۰۰ هزار مترمربع وسعت یکی از شلوغ‌ترین مراکز نمایشگاهی خاورمیانه است که سالانه میزبان ده‌ها رویداد بین‌المللی می‌شود

فرم اشتراک

چنانچه تمایل به اخذ اشتراک و دریافت روزنامه صمت دارید لطفا فرم را تکمیل و وجه اشتراک به حساب شماره ۰۲۲۴۱۷۴۱۰۵۰۰۰ نزد بانک ملی به نام موسسه فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت (صمت) واریز نمایید. اصل و کپی فیش واریزی را به همراه فرم اشتراک از طریق پست سفارشی به نشانی خیابان قائم مقام-کوچه آزادگان شماره۲۶ ارسال یا برای تسریع امور فرم و فیش مربوط را به دفتر امور مشترکین به شماره ۸۸۷۲۲۷۳۵ نمابر نمایید.

▣ لطفا به این نکات توجه فرمایید:

۱- در صورت تمایل به دریافت نسخه‌های بیشتر خواهشمند است در این قسمت (.....نسخه) مشخص نمایید.
۲-کپی رسید وجه پرداختی را تا پایان دوره اشتراک نزد خود نگه دارید.
۳- امور مشترکین روزنامه صمت متعهد می‌شود روزنامه مشترکین تهرانی را هر روز از ساعت ۷ تا ۱۰/۳۰ صبح تحویل دهد.
۴- هزینه ارسال رایگان خواهد بود.

هزینه ارسال در تهران رایگان است

هزینه اشتراک	
۱ ماهه با ۱۰ درصد تخفیف	۲۳۴۰۰۰ریال
۳ ماهه با ۲۰ درصد تخفیف	۶۲۴۰۰۰ ریال
۶ ماهه با ۳۰ درصد تخفیف	۱۰۹۲۰۰۰ ریال
۹ ماهه با ۴۰ درصد تخفیف	۱۴۰۴۰۰۰ ریال
۱۲ ماهه با ۵۰ درصد تخفیف	۱۵۶۰۰۰۰ ریال

متقاضیان محترم شهرستان‌ها برای اخذ اشتراک به دفاتر سرپرستی و نمایندگی‌های روزنامه صمت در مراکز استان‌ها و شهرستان‌ها مراجعه فرمایند.

کد یا نام شعبه واریز وجه:
مشخصات رسید بانک
شماره سریال فیش:
تاریخ واریز وجه:
مبلغ واریز شده:

مشخصات مشترک	مسئول پیگیری:
نام و نام خانوادگی:	تلفن:
عنوان موسسه:	فکس:
نوع فعالیت:	تلفن همراه:
سمت/شغل:	ایمیل:
مدرک تحصیلی:	کد اشتراک(در صورت تمدید اشتراک):
تاریخ تولد:	آدرس:
کد ملی:	کد پستی:
کد اقتصادی:	شناسه ملی:
شماره ثبت:	

مهر و امضای مشترک:
مهر و امضای امور مشترکین:



وقتی هم هست خیلی گرونه

تأمین هزینه داروی کودکان مبتلا به سرطان برای محک یک ضرورت است تا ارزشمندترین سرمایه خانواده‌ها را به سلامتی برساند. تنها با استمرار کمک‌های شما، هزینه‌های سنگین داروی بیش از ۱۷۰۰۰ کودک تحت درمان سراسر کشور تأمین می‌شود تا فرزندانمان با امید، روزهای سخت مبارزه با سرطان را سپری کنند.

روش‌های حمایت از کودکان محک:
شماره کارت: ۶۰۳۷-۹۹۱۱-۹۹۵۰-۰۵۹۰
۰۲۱ - ۲۳۵۴۰ *۷۳۳*۲۳۵۴۰#

محک
موسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org

از اینکه به پیام ما توجه می‌کنید، سپاسگزاریم.

روزنامه صمت در راستای عمل به مسئولیت اجتماعی خود و در حمایت از کودکان مبتلا به سرطان، این موقعیت تبلیغاتی را به صورت رایگان در اختیار محک قرار داده است.

روی خط خبر

جوایز وین کارت سنگین‌تر شد

بانک سامان در راستای افزایش شانس و فرصت جمع‌آوری امتیاز برای دارندگان وین کارت، سقف جوایز قرعه‌کشی آن را به ۱۲ میلیارد ریال در هر فصل افزایش داد. به گزارش روابط‌عمومی بانک سامان، مرتضی حسینی‌نژاد مدیر بازاریابی و توسعه محصول ضمن اعلام این خبر اظهار کرد: دور جدید قرعه‌کشی وین کارت بر اساس تقاضای مشتریان، با تغییرات قابل توجهی از جمله افزایش تعداد و مبلغ جوایز قرعه‌کشی برگزار می‌شود. حسینی‌نژاد افزود: در این دوره تعداد جوایز از ۲۵۱ به ۴۴۴ جایزه و مبلغ آن نیز به ۱۲ میلیارد ریال افزایش یافته است. همچنین با توجه به اینکه قرعه‌کشی به صورت ۳ ماه یک بار برگزار می‌شود، شانس و فرصت جمع‌آوری امتیاز برای دارندگان وین کارت افزایش یافته است. وی تصریح کرد: در دور جدید قرعه‌کشی وین کارت، در هر فصل ۴ جایزه یک میلیارد ریالی، ۴۰ جایزه ۱۰۰ میلیون ریالی و ۴۰۰ جایزه ۱۰ میلیون ریالی به قید قرعه اهدا می‌شود. مدیر بازاریابی و توسعه محصول بانک سامان درباره چگونگی شرکت افراد در قرعه‌کشی تاکید کرد: وین کارت، یک کارت بانکی است که به وسیله آن امکان انجام هر یک از فعالیت‌های مالی روزانه از جمله خریدهای روزانه، خرید شارژ، پرداخت قبض و انتقال وجه و... وجود دارد. وی خاطرنشان کرد: از ویژگی‌های وین کارت این است که مشتریان علاوه‌بر شانس شرکت در قرعه‌کشی هر فصل با کسب حداقل ۱۰۰ امتیاز، در صورت تمایل بابت سپرده خود سود هم دریافت کنند.

توجه مجلس به تقویت خدمات پست بانک در روستاها

نماینده مردم شهرستان‌های اردل، فارسان، کوهرنگ و کیار در مجلس شورای اسلامی، در نشست با مدیر شعب پست‌بانک استان چهارمحال و بختیاری، با قدردانی از فعالیت‌ها و خدمات این بانک در سطح استان، گفت: مجلس در برنامه ششم توسعه به تقویت خدمات پست‌بانک ایران روستاها توجه ویژه‌ای دارد. به گزارش روابط‌عمومی پست‌بانک ایران، علی کاظمی تصریح کرد: نصب خودپرداز در روستاها و توسعه بانکداری الکترونیک از اقدام‌های ارزشمند این بانک در روستاها و مناطق محروم کشور است. وی، افزود: پست‌بانک ایران توانسته است در سطح کشور به ویژه در مناطق روستایی، نیاز مردم به خدمات مالی و بانکی را به خوبی تامین کند.

تهیه ۳ برنامه حمایت از مشاغل خرد و خانگی

مدیرعامل بانک توسعه تعاون گفت: تا ۲ هفته آینده ۳ برنامه حمایتی بانک توسعه تعاون برای حمایت از مشاغل خرد و خانگی رونمایی می‌شود. به گزارش ایرنا، حجت‌الله مهدیان اظهار کرد: با توجه به اینکه حداقل و حداکثر میزان تسهیلاتی که قرار است برای حمایت از مشاغل خرد و خانگی به متقاضیان مصوب نشده، نمی‌توان جزئیات بیشتری از این برنامه‌ها اعلام کرد.

وی افزود: بانک توسعه تعاون بانکی برای توسعه بنگاه‌های کوچک و متوسط است. بنابراین، حمایت از مشاغل خرد و خانگی در دستور کار این بانک قرار دارد. مهدیان درباره میزان تسهیلات پرداختی برای اشتغال روستایی و عشایری اظهار کرد: تاکنون ۹۵۰ میلیارد تومان تسهیلات برای اشتغال روستایی و عشایری در سراسر کشور پرداخت شده است.

مزایای تبدیل نوین کارت بانک اقتصاد نوین به کارت سوخت

مشتریان بانک اقتصاد نوین می‌توانند با تبدیل کارت بانکی خود به کارت سوخت، هم برای سوخت‌گیری و هم برای پرداخت بهای سوخت از نوین کارت خود استفاده کنند. در پی اعلام فعال‌سازی دوباره کارت‌های سوخت و توزیع بنزین و گازوئیل فقط با استفاده از کارت سوخت در آینده نزدیک، مشتریان بانک اقتصاد نوین تا ۲۷ آذر جاری فرصت دارند به جای درخواست صدور کارت سوخت جدید و پرداخت هزینه دوباره، کارت بانکی خود را به صورت اینترنتی به کارت سوخت تبدیل کنند. از مزایای تبدیل نوین کارت بانک اقتصاد نوین به کارت سوخت می‌توان به رایگان بودن این فرآیند در برابر هزینه ۳۳ هزار تومانی صدور کارت سوخت، صرفه‌جویی در زمان، پرداخت آسان هزینه سوخت، آگاهی از موجودی سهمیه، تجمیع خدمات مختلف در کارت بانکی و سهولت تبدیل کارت بانکی به کارت سوخت اشاره کرد. بر اساس این گزارش، دارندگان نوین کارت اقتصاد نوین می‌توانند با مراجعه به درگاه ملی خدمات دولت همراه به نشانی https://mob.gov.ir یا دریافت و نصب آخرین نسخه نرم‌افزار دولت همراه و درج اطلاعات لازم برای انتخاب و ثبت نوین کارت خود به عنوان کارت سوخت اقدام کنند.

معاون جدید امور بین‌الملل بانک دی منصوب شد

مدیرعامل بانک دی در حکمی، حسین یعقوبی را به سمت معاون امور بین‌الملل بانک دی منصوب کرد. به گزارش اداره روابط‌عمومی و تبلیغات بانک دی، در آیینی با حضور محمدرضا قربانی، مدیرعامل بانک دی و جمعی از مدیران و کارشناسان معاونت امور بین‌الملل، حسین یعقوبی به عنوان معاون امور بین‌الملل بانک دی معرفی شد.

محمدرضا قربانی در این آیین ضمن قدردانی از عملکرد کارشناسان و مدیران معاونت امور بین‌الملل به ویژه ناصر سعیدی، رئیس اداره عملیات ارزی که در این مدت زحمات بسیاری برای معاونت ارزی متقبل شدند، گفت: با وجود تمامی محدودیت‌ها و اعمال تحریم‌های ظالمانه امریکا علیه نظام بانکی ایران، امور بین‌الملل و ارزی بانک دی با همت و درایت همکاران این واحد به فعالیت خود ادامه داد و ارائه خدمات ارزی به مشتریان در این مدت با اختلال روبه‌رو نشد.

مدیرعامل بانک دی با بیان اینکه شرایط ارزی کشور خطیر است، گفت: با توجه به کارکرد استراتژیک خدمات ارزی و بین‌الملل، نقش یک مدیر حرفه‌ای و باتجربه در این برهه از اهمیت زیادی برخوردار است تا بتوانیم در سایه همدلی و بهره‌مندی از تجربه‌های ارزشمند از این شرایط به سلامت عبور کنیم.

وی افزود: با توجه به تاثیر تحریم‌ها بر روابط کارگزاری خارجی بانک، لزوم حضور فردی با تجربه حرفه‌ای و مسلط به مسائل ارزی برای مدیریت بهینه امور بین‌الملل و افزایش درآمدهای کارمزدی بانک از این محل بیش از پیش احساس می‌شد که پس از بررسی گزینه‌های مختلف، افتخار همکاری با حسین یعقوبی، معاون پیشین امور بین‌الملل بانک مرکزی که چهره‌ای نام‌آشنا برای متخصصان این حوزه است برای بانک دی فراهم شد.

قربانی با اشاره به سوابق ارزنده یعقوبی در حوزه امور بین‌الملل و ارزی گفت: ایشان که درحال‌حاضر به عنوان مشاور عالی رئیس کل بانک مرکزی در امور بین‌الملل ایفای نقش می‌کنند، تمام مراحل مدیریتی در نظام بانکی را طی کرده‌اند و به گفته بسیاری از کارشناسان و خبرگان نظام بانکی، یک برند معتبر در حوزه ارزی هستند و فرصت بهره‌مندی از تجارب ایشان برای بانک دی بسیار ارزشمند است.

مدیرعامل بانک دی، انعقاد قرارداد و همکاری با سایر بانک‌ها که تحریم نیستند، انتخاب کارگزاری‌های جدید، شیوه تعامل با آنها، پیگیری امور ارزی بانک و پیگیری مجوز نوع ۳ ارزی را از جمله مهم‌ترین ماموریت‌های یعقوبی در بانک دی عنوان کرد.



حسین یعقوبی، معاون جدید بین‌الملل بانک دی نیز در این آیین ضمن قدردانی از اعتماد مدیرعامل و اعضای هیات‌مدیره بانک دی برای این انتصاب، گفت: همه تلاش من این است که از طریق آسیب‌شناسی و بررسی راهکارهای مناسب در حوزه ارزی، برنامه جامعی را برای حوزه ارز و بین‌الملل بانک دی عملیاتی کنم تا با کمترین آسیب و هزینه، شرایط کنونی را طی کرده و بانک را به جایگاهی شایسته در نظام بانکی برسانیم.

او با اشاره به اینکه یکی از ضرورت‌های تعاملات تجاری و اقتصادی بین‌المللی، ایجاد روابط کارگزاری بانکی است، گفت: در پی اعمال تحریم‌ها، ایجاد محدودیت در روابط کارگزاری، نقل و انتقال ارزی و ارائه خدمات بانکی، متقاضیان و فعالان اقتصادی را دچار مشکل کرده و به دنبال آن فعالیت‌های تجاری و اقتصادی کشور را متاثر می‌کند.

وی همچنین با اشاره به اینکه نام بانک دی و شرکت‌های زیرمجموعه آن در فهرست تحریم‌های ظالمانه اخیر قرار گرفته است، اظهار کرد: تلاش خواهیم کرد در گام نخست با همکاری متخصصان حقوق بین‌الملل، نام بانک دی را از فهرست تحریم‌ها خارج کنیم. یعقوبی همچنین با تاکید بر انجام کار تیمی در معاونت امور بین‌الملل، گفت: ترکیب نیروهای باتجربه و جوان در این معاونت یک مزیت است و می‌توان با بهره‌مندی از ظرفیت‌های موجود و تقویت نقاط قابل بهبود با استفاده از آموزش‌های به‌روز در حوزه ارزی، چشم‌انداز روشنی را برای این بانک متصور بود. گفتنی است، حسین یعقوبی پیش از این معاون امور بین‌الملل بانک مرکزی بوده است.

رئیس پژوهشکده پولی و بانکی تاکید کرد

بانک کشاورزی، پیشرو در فعالیت‌های پژوهشی

گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir



همزمان با هفته پژوهش، آیینی با هدف هم‌اندیشی برای یافته‌های پژوهشی و ارائه خدمات بهتر، در بانک کشاورزی برگزار شد. به گزارش روابط‌عمومی بانک کشاورزی، این آیین با حضور روح‌اله خدارحمی رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل این بانک، علی دیواندری رئیس پژوهشکده پولی و بانکی، اعضای هیات‌مدیره، مدیران امور، جمعی از کارکنان بانک کشاورزی و برخی از پژوهشگران کشور برگزار شد.

علی دیواندری، رئیس پژوهشکده پولی و بانکی در این آیین با بیان اینکه بانک کشاورزی جزو بانک‌های پیشرو در امر پژوهش است و با تکیه بر توان، تخصص و تجربه‌های ارزنده کارکنان، آینده درخشانی را برای بانک کشاورزی پیش‌بینی می‌کنم، افزود: تحولات بزرگی در صنعت بانکداری و روندهای آن در شرف وقوع است و در این مسیر هیچ چیز بیشتر از پژوهش و جست‌وجوی راه‌حل‌های نوین نمی‌تواند یاری‌گر باشد.

وی تصریح کرد: با غفلت از تحقیق و توسعه، فناوری‌های نوین و نوظهور و چالش‌های پیش روی صنعت بانکداری، بازارهای رقابتی را از دست خواهیم داد. دیواندری در ادامه سخنان خود بر لزوم دگرگونی ساختار بانکی کشور تاکید و اظهار کرد: تحقق این تحول در گرو یاری نیروهای مستعد، خردمند، نوآور و صاحبان اندیشه در سازمان است و اساسا در حوزه پژوهش و تحقیق باید اتکای ما بر نیروهای داخلی بانک باشد.

وی افزود: تحقیق و پژوهش در بانک موضوعی درون‌زا است و هرگونه تحول و تعالی با تکیه بر نیروهای داخلی و نتایج پژوهش‌های کاربردی آنها میسر است. بر مبنای این گزارش، دیواندری در بخش دیگری از سخنان خود محورهای نیازمند پژوهش و بازنگری در شبکه بانکی کشور را شامل کسب‌وکار بانکی، مدیریت مشتریان، تحول در نگاه به بازار، نیروی انسانی و حوزه فناوری اطلاعات برشمرد و اظهار کرد: بانک‌ها باید به فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی به عنوان بازاری جدید نگاه کنند و به جای توسعه فیزیکی شعب و بازارهای فیزیکی، راهکارهای نوین و خلاقانه را به نظام بانکی تزریق کنند که خوشبختانه آقای خدارحمی رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل بانک کشاورزی در این زمینه پیشتاز و دغدغه‌مند است.

> بانک‌ها باید به فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی به عنوان بازاری جدید نگاه کنند

وی سپس با تاکید بر اهمیت آموزش حرفه‌ای و تربیت نیروهای انسانی و مدیریت استعدادهای کارکنان، به مبحث فناوری اطلاعات و بانکداری الکترونیکی پرداخت و گفت: زیرساخت‌های قوی و امن در بخش فناوری اطلاعات اگرچه از ضرورت‌ها است اما کافی نیست و باید ارائه خدمات نوین، استفاده از فین‌تک‌ها و هم‌فکری شرکت‌های دانش‌بنیان با بانک‌ها مورد توجه ویژه قرار گیرد.

روح‌اله خدارحمی، مدیرعامل بانک کشاورزی هم در این زمینه با بیان اینکه بانک کشاورزی از معدود بانک‌هایی است که از دیرباز، پژوهش، برنامه‌ریزی و بررسی‌های اقتصادی را در ساختار خود به وجود آورده و کوشیده است تا فرآیند پژوهش در پیشبرد اهداف آن نقش کلیدی داشته باشد، به پیشینه اقدام‌های پژوهشی در بانک کشاورزی پرداخت و افزود: پژوهش در این بانک، وظیفه‌ای عمومی است و فقط به مرکز پژوهش‌های کاربردی و اعضای شورای پژوهشی محدود نمی‌شود. مدیرعامل بانک کشاورزی که نزدیک به ۳ دهه پیش و به عنوان مسئول اداره بررسی‌های اقتصادی این بانک زیرساخت‌ها و تمهیدات لازم برای فعالیت‌های پژوهشی و بررسی‌های علمی را فراهم کرد، در آیین بزرگداشت هفته پژوهش در بانک کشاورزی، بر لزوم هم‌اندیشی برای استفاده از نتایج و یافته‌های پژوهشی، با هدف ارائه خدمات بهتر تاکید کرد.

خدارحمی حفظ ارتباط با مراکز علمی و پژوهشی و تلاش برای یافتن راه‌حل‌های دانش‌محور را از اولویت‌های بانک کشاورزی برشمرد و تصریح کرد: تلاش کرده‌ام برای پررنگ کردن نقش دانش و پژوهش در تصمیم‌گیری‌ها قدم بردارم و در آینده نزدیک برنامه‌های بیشتری را برای ارائه خدمات دانش‌بنیان مدنظر قرار خواهم داد.

وی سپس به نقش موثر پژوهش در بهبود فرآیندها و دستیابی به اهداف بانک اشاره و اظهار کرد: برای نیل به مقصود نیازمند همکاری و همفکری تمام کارکنان بانک هستیم و آمادگی خود را برای حمایت از ایده‌های دانش‌بنیان و پژوهش‌محور اعلام می‌کنیم.

تحویل ۸۰ واحد مسکونی از سوی خیران بانک صادرات

۸۰ باب منزل مسکونی ساخته‌شده از سوی خیران بانک صادرات ایران در مناطق زلزله‌زده شهرستان‌های سرپل‌ذهاب و ثلاث‌باباجانی پایان این هفته با حضور مدیران بانک و مقامات محلی تحویل خواهد شد و به بهره‌برداری خواهد رسید. به گزارش اخبار پولی مالی، همزمان با گشایش ۶۰ واحد مسکونی در شهرستان ثلاث‌باباجانی و ۲۰ واحد در شهرستان سرپل‌ذهاب در این هفته، تعداد پروژه‌های عمرانی انجام شده از محل جمع‌آوری کمک‌های کارکنان بانک صادرات ایران در مناطق زلزله‌زده کرمانشاه به ۱۱۰ پروژه خواهد رسید. بنا بر این گزارش، با پایان فاز نخست مشارکت کارکنان بانک یادشده در تکمیل و آماده‌سازی منازل و اماکن تخریب شده یا آسیب‌دیده از زلزله غرب کشور در دو شهرستان نام‌برده، ۱۲ منزل مسکونی، یک مدرسه ۳ کلاسه در روستای گنجور، یک هنرستان و یک حوزه علمیه تا نیمه مهر ۹۷ تحویل داده شده است که در فاز بعدی در پایان این هفته ۸۰ خانه برای تحویل به صاحبان آنها آماده می‌شود. بر اساس این گزارش، در فاز بعدی در طول ماه‌های آینده نیز سایر پروژه‌های در دست اجرای این بانک در این مناطق، مورد بهره‌برداری قرار خواهند گرفت که در مجموع مشارکت خیران بانک صادرات ایران را در ساخت، تکمیل و بازسازی ۱۱۰ پروژه با هزینه‌ای افزون‌بر ۵۰ میلیارد ریال رقم خواهد زد.

حمایت بانک شهر در عمران شهرها تحول ایجاد کرد

رئیس شورای شهر تبریز با اشاره به اینکه خدمات بانک شهر در زندگی شهروندان در تمامی شهرها ملموس است، گفت: این بانک پشتوانه طرح‌های توسعه‌ای در کلانشهرها و از عوامل ارتقای سطح زندگی شهری است. به گزارش مرکز ارتباطات و روابط‌عمومی بانک شهر، شکور اکبرنژاد با بیان این مطلب گفت: بانک شهر از جمله بانک‌هایی است که منافع مردم را در همه سطوح مدنظر قرار داده و به همین دلیل است که مردم از آن استقبال کرده و آن را پذیرفته‌اند. وی با تاکید بر اینکه بانک شهر سرمایه خود را در راستای کمک به شهرداری‌ها و منافع مردم صرف می‌کند، افزود: یکی از دلایل گرایش مردم به بانک‌ها اعتماد به آنهاست که خوشبختانه بانک شهر توانسته است اعتماد عمومی مردم را جلب کند و امیدواریم این اعتماد هر روز بیشتر شود. اکبرنژاد با بیان اینکه حضور بانک شهر در نمایشگاه‌های کتاب استانی نیز نشان‌دهنده توجه این بانک به مردم است، گفت: هر ملتی که کتاب بخواند به توسعه نزدیک‌تر است و حضور بانک شهر و کمک به مقوله کتاب نیز نشان‌دهنده این است که این بانک به توسعه کشور اهمیت می‌دهد و به مسئولیت اجتماعی خود در قبال مردم توجه زیادی دارد. رئیس شورای شهر تبریز با بیان اینکه بانک شهر سرمایه خود را در خدمت توسعه شهرها قرار داده است، گفت: با حمایت‌های این بانک، تحول بزرگی در سطح عمران شهرها ایجاد شده که شایسته قدردانی است.

سهم ۷ درصدی بیمه دی از بازار بیمه‌ای کشور

رئیس کل بیمه مرکزی به همراه هیات عامل و مدیران خود از بخش‌های مختلف شرکت بیمه دی بازدید کرد.

به گزارش روابط‌عمومی و امور بین‌الملل بیمه دی، در این دیدار محمدرضا کشاورز، مدیرعامل بیمه دی ضمن خوشامدگویی به رئیس کل بیمه مرکزی و هیات‌همراه، حضور وی را حاوی پیام همدلی و همراهی برای همکاران شرکت بیمه دی دانست و با ارائه گزارشی از فعالیت‌های شرکت بیان کرد: مجموعه بیمه دی به دلیل داشتن مولفه‌های ناب و اصیلی مانند جدیت، صمیمیت، همدلی و سختکوشی همراه با برنامه‌محوری ضمن رعایت اصول شرکت، «سلامت، حرفه‌ای‌گری و انسجام سازمانی» توانسته است با حفظ توانگری خود، پروژه موفق قرارداد بیمه تکمیلی خانواده معظم شهدا و ایثارگران را در سال گذشته اجرا کند. کشاورز با قدردانی از حمایت‌های سهامداران از جمله بنیاد شهید و امور ایثارگران و بانک دی گفت: هم‌اکنون بیمه دی ۷ درصد از سهم بازار را در اختیار دارد و از این نظر در رتبه چهارم شرکت‌های بیمه‌ای قرار دارد.

کشاورز در این راستا افزود: با توجه به اینکه این شرکت در تمامی رشته‌های بیمه‌ای فعالیت می‌کند، در دو سال گذشته دو سناریوی بودجه‌ای را در دستور کار قرار داده که درحال‌حاضر ۶۰ درصد بودجه پیش‌بینی شده در سایر رشته‌ها محقق شده است و پیش‌بینی می‌کنیم تا پایان سال با تحقق کامل بودجه، ضمن افزایش سهم بازار، رتبه سوم شرکت‌های بیمه‌ای را کسب کنیم.

در ادامه، سلیمانی، رئیس کل بیمه مرکزی نیز با قدردانی از تلاش مجموعه بیمه دی بیان کرد: در بازدیدی که از بیمه دی داشتیم انسجام سازمانی در این شرکت به وضوح قابل لمس بود، بیمه دی با سرمایه انسانی جوان خود توانسته است مجموعه‌ای همگرا، همفکر، علاقه‌مند و دلسوز را گرد هم آورد و امیدوارم روزبه‌روز بر موفقیت‌های این مجموعه افزوده شود.

سلیمانی با اشاره به قرارداد بیمه درمان تکمیلی خانواده‌های معظم ایثارگران عنوان کرد: این قرارداد نه‌تنها برای بیمه دی دارای اهمیت است بلکه برای مجموعه نظام جمهوری اسلامی مورد توجه و مهم قلمداد می‌شود زیرا قشر عزیز ایثارگر در زمانی که کشور نیاز داشت با حضور در عرصه جهاد و ایثار، دین خود را به این آب و خاک ادا کرد و اکنون این وظیفه برعهده ماست که بتوانیم بهترین خدمات را به آنها ارائه کنیم.

در نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی اصفهان تاکید شد

واگذاری امور به بخش خصوصی ضامن اجرای موفق پروژه‌ها

استان‌ها
editor@smtnews.ir



استاندار اصفهان در شصت‌ونهمین نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان اصفهان گفت: اگر دولت بتواند امور اقتصادی را به بخش خصوصی واگذار کرده و به عنوان ناظر، نظارت خود را بر این امور اعمال کند، بسیاری از مشکلات برطرف خواهد شد.

به گزارش صمت از اصفهان، شصت‌ونهمین نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان اصفهان به ریاست عباس رضایی استاندار اصفهان و مسئولان دستگاه‌های اجرایی استان با موضوع بررسی پیشنهادهای کارگروه کارشناسی شورا درباره نحوه اجرای ماده ۱۵۴ قانون کار درج شده در قانون بودجه سال ۹۶ و ۹۷ کل کشور مبنی بر دریافت سرانه ورزشی از کارفرمایان به منظور تکمیل فضاهای ورزشی کارگران، همچنین اجرای بند ۳ مصوبه‌های پنجاه‌ودومین نشست شورا در زمینه فرهنگ‌سازی و اصلاح الگوی مصرف محصولات کشاورزی از سوی دانشگاه علوم پزشکی، سازمان جهاد کشاورزی و صدا و سیمای اصفهان در اتاق بازرگانی اصفهان تشکیل شد.

استاندار اصفهان در این نشست با تاکید بر اینکه نشست‌های شورای گفت‌وگو در ایجاد تعامل میان دولت و بخش خصوصی نقش مهمی دارد، گفت: سپردن اموری که ضرورتی در تصدی‌گری دولت در آن وجود ندارد به بخش خصوصی، گام موثری در اجرای پروژه‌های استان خواهد بود.

عباس رضایی با بیان اینکه اگر دولت بتواند امور اقتصادی را به بخش خصوصی واگذار کرده و به‌عنوان ناظر، نظارت خود را بر این امور اعمال کند، بسیاری از مشکلات برطرف خواهد شد، افزود: خوشبختانه برای این نظارت ضوابط و مقرراتی وضع شده که تشکیل نشست‌های شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی یکی از مصادیق آن است.

وی درباره فرهنگ‌سازی و اصلاح الگوی مصرف محصولات کشاورزی نیز گفت: این مسئله نیازمند یک خرد جمعی بوده و همکاری و تعامل دستگاه‌های مختلف در اجرایی شدن آن ضروری است.

استاندار اصفهان اقناع کشاورزان به تولید محصول سالم و رقابتی کردن عرضه این محصولات را از عوامل مهم فرهنگ‌سازی تولید محصولات کشاورزی سالم دانست و تاکید کرد: در این زمینه تدوین یک نقشه راه و پروتکل اجرایی ضروری است.

> اقناع کشاورزان به تولید محصول سالم و رقابتی کردن عرضه این محصولات از عوامل مهم فرهنگ‌سازی تولید محصولات کشاورزی سالم است، در این زمینه تدوین یک نقشه راه و پروتکل اجرایی ضروری است

■ فضای کسب‌وکار مناسب نیست

عبدالوهاب سهل‌آبادی رئیس اتاق بازرگانی اصفهان نیز در این نشست با ابراز تاسف از نامناسب بودن فضای کسب‌وکار کشور به‌ویژه استان صنعتی اصفهان اظهار امیدواری کرد که حضور استاندار جدید در نشست‌های شورای گفت‌وگو بتواند تاثیر شگرفی در بهبود فضای کسب‌وکار صنعتی‌ترین استان کشور و تامین امنیت غذایی شهروندان داشته باشد.

وی در ادامه خواستار حضور استاندار در نشست انجمن‌های صنعتی همگن به میزبانی اتاق بازرگانی اصفهان و همچنین برگزاری نشست با فعالان اقتصادی استان به منظور کمک به رفع چالش‌های بخش‌های تولیدی و صنعتی استان و بهبود فضای کسب‌وکار شد.

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با تاکید بر ضرورت توجه ویژه به سلامت غذایی شهروندان پیشنهاد راه‌اندازی دستگاه‌های سنجش سلامت محصولات کشاورزی در میدان‌های میوه و تره‌بار برای جلوگیری از توزیع مواد غذایی ناسالم و حذف آن از سبد غذایی خانوار را مطرح کرد و افزود: در این زمینه می‌توان از ظرفیت‌های بخش خصوصی بهره‌مند شد.

■ توسعه همکاری دستگاه‌های اجرایی

نعمت‌الله اکبری رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان نیز اجرای طرح جامع سلامت را نیازمند تعامل و همکاری تمامی دستگاه‌های اجرایی استان دانست و گفت: سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان برای تامین اعتبار طرح یادشده از هیچ تلاشی دریغ نخواهد کرد اما توجه به فرهنگ‌سازی اصلاح الگوی مصرف محصولات کشاورزی در کنار توجه به عرضه محصولات سالم بسیار مهم است.

وی با تاکید بر اینکه شهروندان هزینه محصولات سالم غذایی را با رضایت پرداخت می‌کنند، افزود: در این زمینه تدوین یک شیوه‌نامه اجرایی برای معرفی محصولات سالم بدون سم، کودهای شیمیایی و فلزات سنگین به مردم ضروری است.

■ مشکلات مالی و تامین نقدینگی

محسن نیرومند مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان اصفهان نیز با بیان اینکه دولت به دلیل مشکلات مالی در چند سال گذشته پرداختی برای ایجاد، توسعه و تکمیل فضاهای ورزشی به وزارت کار و امور اجتماعی نداشته تصریح کرد: متاسفانه از ۱۸ مجموعه ورزشی موجود تنها ۲ مجموعه درآمدزا بوده و این اداره کل با درآمدهای آن هزینه‌های سایر مجموعه‌ها را تامین می‌کند. وی دریافت سرانه ورزشی از کارفرمایان برای تکمیل فضاهای ورزشی کارگران را در شرایط کنونی موثر دانست.

در این نشست طاهره چنگیز رئیس دانشگاه علوم پزشکی اصفهان نیز ضمن ارائه گزارش اقدامات انجام شده در این دانشگاه با همکاری سازمان‌های ذی‌ربط در زمینه فرهنگ‌سازی و اصلاح الگوی مصرف محصولات کشاورزی گفت: نمونه‌گیری از محصولات، سرکشی به زمین‌های زراعی و امحای محصولات ناسالم، تشکیل کارگروه ایمنی فاضلاب و... ازجمله اقدامات انجام شده در این زمینه است.

وی نظارت و همکاری مستمر سازمان آب و فاضلاب و امکان دسترسی به نتیجه داده‌های حاصل از آزمایش نمونه‌های استان‌های دیگر، شناسنامه‌دار شدن مزارع و محصولات کشاورزی و فروشگاه‌های عرضه‌کننده سموم و کودهای کشاورزی در ردگیری مزارع و محصولات آلوده بسیار مهم دانست.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی اصفهان همچنین بر نقش کلیدی سازمان جهاد کشاورزی در آموزش میزان مصرف صحیح سموم چه از لحاظ کمی و چه از لحاظ کیفی به کشاورزان در تولید محصولات سالم تاکید کرد.

■ اجرای یک طرح برای نخستین‌بار در کشور

مهرداد مرادمند قائم‌مقام سازمان جهاد کشاورزی استان نیز از اجرای طرح «GAP» محصولات پیاز و سیب‌زمینی در استان اصفهان برای نخستین‌بار در ایران خبر داد و گفت: با همکاری پژوهشگران مرکز تحقیقات کشاورزی و منابع طبیعی استان، معاونت بهبود تولیدات گیاهی و مدیریت ترویج شیوه‌نامه عملیات خوب کشاورزی این نوع پیاز تهیه و در شهرستان‌های فریدن، بویین، سمیرم، فریدونشهرو گلپایگان کشت شد.

وی از انعقاد تفاهمنامه‌ای با همکاری وزارت بهداشت، وزارت جهاد کشاورزی و سازمان برنامه و بودجه در زمینه تولید ۸ محصول مهم کشاورزی دیگر نیز خبر داد و اظهار امیدواری کرد که این طرح نیز با همکاری مسئولان ذی‌ربط اجرایی شود.

اصغر آذربایجانی، قائم‌مقام صدا و سیمای مرکز اصفهان نیز در این نشست بر ضرورت اطلاع‌رسانی اقدامات انجام شده از سوی سازمان‌های مختلف در زمینه تولید و عرضه محصولات سالم غذایی تاکید و از آمادگی این مرکز برای آگاه‌سازی شهروندان خبر داد.

> فرهنگ‌سازی و اصلاح الگوی مصرف محصولات کشاورزی نیازمند خرد جمعی بوده و همکاری و تعامل دستگاه‌های مختلف در اجرایی شدن آن ضروری است

دهمین نمایشگاه گردشگری پارس با محوریت گردشگری سلامت به پایان رسید

شیراز آماده برگزاری نمایشگاه سالانه گردشگری است

مدیرعامل سازمان همیاری‌ها و شهرداری‌های فارس اعلام کرد که این سازمان آمادگی برگزاری نمایشگاه گردشگری پارس به‌طور سالانه دارد.

به گزارش صمت از استان فارس، صالح مشتاقی‌لار در حاشیه دهمین نمایشگاه گردشگری پارس به نقش موثر نمایشگاه‌های گردشگری برای معرفی توانمندی‌های این حوزه اشاره و تصریح کرد: دهمین نمایشگاه گردشگری پارس در شیراز توانست این نقش را به خوبی ایفا کند.

مشتاقی‌لار حضور چشمگیر فعالان حوزه گردشگری و استقبال مردمی از نمایشگاه را گویای این ادعا دانست.

وی همچنین به ضرورت ثبت این نمایشگاه در سازمان جهانی گردشگری و در تقویم گردشگری ایران به عنوان یک رویداد ملی اشاره و ابراز امیدوری کرد با همکاری بخش دولتی و خصوصی شاهد ثبت این مهم در تقویم باشیم.

مدیرعامل سازمان همیاری‌ها و شهرداری‌های فارس با بیان اینکه دهمین نمایشگاه گردشگری پارس در فضایی بیش‌از ۱۷ هزار متر مربع برپا شده اما سال قبل این فضا کمتر از ۱۱ هزار متر مربع بود، محوریت این نمایشگاه را توسعه گردشگری سلامت برشمرد و گفت: یکی از سالن‌های نمایشگاه به طور کامل به این حوزه تخصصی اختصاص یافته است.

مشتاقی‌لار فرصت‌های سرمایه‌گذاری، صنایع دستی و سوغات محلی، هتل‌ها و تجهیزات هتلی با حضور و همکاری موثر دفترهای خدمات مسافرت هوایی و گردشگری، آموزشگاه‌های گردشگری و دانشگاه‌های مرتبط، کمیسیون‌های گردشگری، اتاق‌های بازرگانی کشور، انجمن گردشگری سلامت، جامعه گردشگری الکترونیک، استارت‌آپ‌ها و شبکه علمی کشور را ازجمله محورهای این نمایشگاه عنوان کرد.

وی با تصریح بر اینکه به‌دنبال رونق اقتصادی پایدار از صنعت گردشگری هستیم، گفت: با توجه به اینکه فارس به عنوان نمونه گردشگری سلامت در کشور انتخاب شده، امسال یکی از محورهای اصلی دهمین نمایشگاه گردشگری پارس را به این موضوع اختصاص دادیم.

به گفته مدیرعامل سازمان همیاری‌ها و شهرداری‌های فارس، آشنایی و معرفی داشته‌ها، امکانات و ظرفیت‌های کشور در حوزه گردشگری و هتلداری، شناسایی مشکلات، موانع و ضعف موجود در این حوزه، فراهم‌سازی بسترهای لازم برای ورود گردشگر به کشور و یافتن راهکارهای لازم به منظور رفع موانع موجود تا حد امکان و با درنظر گرفتن معیارها و شرایط فرهنگی و اجتماعی کشور، همچنین آشنایی دست‌اندرکاران با نوآوری و ظرفیت‌های موجود در عرصه بین‌المللی و تلاش برای رسیدن به استانداردهای جهانی، ازجمله اهداف برگزاری این نمایشگاه بود.

در این نمایشگاه استان‌های فارس، خراسان رضوی، همدان، اصفهان، تهران، آذربایجان‌غربی و شرقی، مرکزی، سمنان و منطقه آزاد چابهار حضور یافته و به معرفی توانمندی‌ها و دستاوردهای گردشگری و صنایع دستی خود پرداختند.

نمایندگانی از کشورهای عمان، سنگاپور، ترکیه، هند، اندونزی و امارات نیز در این نمایشگاه حضور داشتند.

برگزاری همایش تخصصی ملی «ایساک» در کاشان

نخستین همایش تخصصی ملی ایساک با محوریت ایده‌پردازی در بخش گردشگری و بافت تاریخی کاشان برگزار می‌شود.

به گزارش صمت از کاشان محمد تکبیرگو دبیر همایش تخصصی ملی ایساک در جمع خبرنگاران گفت: عنوان این همایش برگرفته از ۴ کلمه ایده، سرمایه‌گذاری، اجرا و کارآفرینی در زمینه بافت تاریخی و گردشگری است که براساس برنامه‌ریزی‌ها ۲۸ آذر با حضور تعدادی از وزیران و معاونان آنها، نمایندگان مجلس، سفیران کشورهای خارجی و جمعی از فعالان گردشگری در کاشان برگزار می‌شود.

وی با اشاره به بیانات رهبر معظم انقلاب و نامگذاری سال‌های گذشته با موضوع‌های اقتصادی و جلوگیری از خروج ارز از کشور تصریح کرد: منطقه فرهنگی کاشان به‌عنوان گنجینه‌ای از آثار تاریخی و فرهنگی یکی از فرصت‌های منحصر به‌فرد نه‌تنها در کشور که در منطقه خاورمیانه برای توسعه صنعت گردشگری و ارزآور است.

مدیر خانه کسب‌وکار کاشان اظهار کرد: با وجود صنعتی شدن و گسترش شهرنشینی در کاشان خوشبختانه بافت تاریخی آن با نگاه ژرف و بلند دلسوزان فرهنگی و تاریخی در دوره‌های گذشته و امروز باعث شده مورد بهره‌برداری و حتی درآمدزایی قابل‌توجهی شود.

تکبیرگو سهم ایران در کسب درآمد بخش گردشگری را با توجه به ظرفیت‌های موجود در کشور ناچیز دانست و افزود: کاشان نیز به عنوان دیار نخستین‌های جهان از این قاعده مستثنا نیست و ضروری است برای بهبود شرایط و زیرساخت‌های لازم و افزایش رضایتمندی و جذب گردشگران داخلی و خارجی ایده‌های خلاقانه و نوآورانه‌ای فراهم کنیم. وی تصریح کرد: نخستین همایش تخصصی ملی ایساک با همکاری و مشارکت فرمانداری ویژه کاشان، اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان، اداره کار، تعاون و رفاه اجتماعی استان، شهرداری و دانشگاه کاشان ۲۸ آذر برگزار می‌شود.

تکبیرگو با بیان اینکه از بنیانگذاران گردشگری نوین کاشان در این همایش تجلیل خواهد شد، گفت: در این آیین از وزیران دولت، معاونان رئیس‌جمهوری، نمایندگان مجلس شورای اسلامی، سفیران کشورهای خارجه، مدیران کل استان به عنوان مهمان ویژه دعوت به عمل آمده است. دبیر نخستین همایش تخصصی ملی ایساک گفت: زمان تحویل و ارسال ایده‌ها تا ۲۴ آذر بود که پس از بررسی از سوی کارگروه داوران، ایده‌های برتر انتخاب و از خلاقان ایده‌ها دعوت خواهد شد تا در روز همایش به صورت حضوری به تشریح و توجیه ایده خود پرداخته و نظر سرمایه‌گذاران را جلب کنند.

وی افزود: ایده‌پردازان و فعالان بخش گردشگری از سراسر کشور می‌توانند برای حضور در همایش، چکیده ایده‌ها و طرح‌های خود را از طریق ثبت‌نام در سایت همایش به نشانی www.bhiran.com یا به دبیرخانه همایش در کاشان، بلوار شهید مطهری، کوی ضیافت، خانه کسب‌وکار کاشان شماره ۸ ارسال کنند.

تکبیرگو در پایان خاطرنشان کرد: فعالان بخش گردشگری کشور و ایده‌پردازان پیشنهاد دهنده چنانچه تقاضای حضور در همایش را دارند با مراجعه به سایت یادشده اقدام به ثبت‌نام کنند تا امکان حضورشان در همایش فراهم شود.

خبر

مشکلات بازنشستگان فولاد مبارکه

مهندس حمیدرضا عظیمیان مدیرعامل فولاد مبارکه اصفهان در دیدار با اعضای جدید هیات‌مدیره کانون بازنشستگان فولاد مبارکه گفت: بازنشستگان به‌عنوان سرمایه‌های اصلی سازمان در ساخت، بهره‌برداری و توسعه شرکت فولاد مبارکه اصلی‌ترین نقش را ایفا کرده‌اند.

به گزارش صمت از اصفهان در این نشست که معاون سرمایه‌گذاری و امور شرکت‌ها و معاون نیروی انسانی و سازماندهی فولاد مبارکه نیز حضور داشتند، عظیمیان ضمن قدردانی از خانواده همکاران بازنشسته، تکریم بازنشستگان را وظیفه مدیریت شرکت دانست و با تاکید بر ضرورت تداوم ارتباط و همکاری مدیریت شرکت با بازنشستگان عزیز تصریح کرد: باید در رفع مشکلات معیشتی و درمانی این عزیزان اهتمام بیشتری داشته باشیم.

وی با اشاره به برخی مشکلات جاری در صندوق بازنشستگی تصریح کرد: باید با همکاری صندوق بازنشستگان به دنبال راهکارهایی باشیم تا مشکلات بازنشستگان در این حوزه رفع شود.

به گزارش فولاد، در این نشست آقای فاطمی رئیس هیات‌مدیره کانون ضمن معرفی سایر اعضای هیات‌مدیره تصریح کرد: برگزاری این‌گونه نشست‌ها با حضور مدیرعامل شرکت حاکی از این است که شرکت فولاد مبارکه اهمیت خاصی برای بازنشستگان محترم و خانواده‌های معزز ایشان قائل است. وی از همکاری‌های فولادمبارکه در زمینه توجه به بازنشستگان این شرکت و ارائه خدمات رفاهی به‌ویژه در بخش بیمه درمانی تقدیر کرد.

در ادامه ایاز اسماعیلی معاون نیروی انسانی و سازماندهی شرکت با بیان اینکه کانون بازنشستگان نقطه اتصال فولاد مبارکه با جامعه بازنشستگان است، از اینکه کانون بازنشستگان تاکنون توانسته است نقش خود را به‌خوبی ایفا کند، قدردانی کرد.

همچنین در جریان برگزاری این نشست مدیرعامل شرکت دستورهای لازم را برای پیگیری مسائل و مشکلات برخی از بازنشستگان با صندوق بازنشستگی صادر کردند.

مانیتورینگ ایستگاه های گاز در استان مرکزی

محمدرضا سمیعی مدیرعامل شرکت گاز استان مرکزی از اجرای شبکه مانیتورینگ در سطح استان مرکزی خبر داد و ضمن اعلام آغاز بهره‌برداری از فاز نخست این پروژه به تعداد ۱۷ ایستگاه گفت: با اجرای این فاز بیش‌از ۷۰درصد مصرف گاز کل استان مورد پایش قرار می‌گیرد که در بخش مانیتورینگ خرید تجهیزات و اجرای شبکه یادشده در ۵ ایستگاه سی‌جی‌اس، ۸ ایستگاه صنعتی فوق عمده و ۴ ایستگاه سی‌ان‌جی در سطح استان انجام شده و نسبت به بررسی و تجهیز این ایستگاه‌ها اقدامات لازم انجام شده که در مدیریت مصرف کمک بسیاری در بخش اندازه‌گیری و توزیع داشته است.

به گزارش صمت از استان مرکزی، مدیرعامل شرکت گاز استان مرکزی در ادامه افزود: برای اجرا و راه‌اندازی پروژه یادشده و بستر ارتباطی لازم، اجرای ۱۹۸ متر دکل و ۶۰ حلقه چاه ارت دکل و ابزار دقیق و اجرای ۲۰ لینک رادیویی ترکیبی و تجهیز اتاق مانیتورینگ با نصب و راه‌اندازی ۶ دستگاه مانیتور صنعتی با مبلغ بیش‌از یک میلیاردو۴۰۰میلیون ریال انجام شده است.

بر پایه این گزارش ابوالفضل طالبی رئیس اندازه‌گیری و توزیع گاز شرکت گاز استان مرکزی در ادامه گفت: در بخش اندازه‌گیری و توزیع، جمع‌آوری گزارش‌های دریافت گاز در پایان هر ماه از تمامی نواحی انجام می‌شود و با جمع‌بندی، محاسبه، تدوین و تحلیل مصارف روزانه استان به تفکیک شهر و رسم گراف‌های مربوط، محاسبه و تحلیل متوسط و حداکثر مصرف روزانه استان و استخراج حداقل و حداکثر مصرف در شهرهای گرم و سرد مصرف گاز در سطح استان مدیریت شده و همچنین پیگیری مستمر انجام دوره‌ای کالیبراسیون تمامی دستگاه‌ها و نظارت کامل با استفاده از نرم‌افزار کالیبراسیون و کنترل مکانیزه دستگاه‌های اندازه‌گیری ازجمله اقدامات واحد اندازه‌گیری و توزیع گاز این شرکت هستند.

یادداشت

راهی برای صادرات گاز



سهیلا جلودارزاده
نایب‌رئیس کمیسیون اجتماعی
مجلس شورای اسلامی

کشورهای توسعه‌یافته با استفاده بهینه از انرژی توانسته‌اند مسیر توسعه را هموار کنند. این در حالی است که الگوی مصرف انرژی در ایران تبدیل به یکی از بزرگ‌ترین موانع توسعه شده است. از طرفی به دلیل سیاست‌هایی که در ایران طرح ریزی شده است، نباید با افزایش قیمت گاز مردم را وادار به اصلاح الگوی مصرف کرد. بیشترین مصرف انرژی متعلق به دهک‌های پردرآمد است و آنها دغدغه مالی برای مصرف انرژی ندارند. بنابراین، قیمت‌ها باید چندین برابر شود تا این دسته از مصرف‌کنندگان به دلیل قیمت بالا حاضر به اصلاح الگوی مصرف شوند. بر این اساس، مسیر افزایش قیمت به طور معمول نتیجه مناسبی ندارد و فقط باعث می‌شود فشارهای اقتصادی بر دهک‌های کم‌درآمد بیشتر شود.

با در نظر گرفتن شرایط موجود دو راهکار پیش روی دولت وجود دارد که با استفاده مناسب از آنها می‌تواند فرهنگ مصرف را در جامعه تغییر دهد. نخستین راه‌حل تخفیف یا مشوق دادن به افرادی است که مصرف گاز را توانسته‌اند به حداقل برسانند. به عبارتی، با در نظر گرفتن متراژ محل سکونت و تعداد افراد ساکن دولت باید به پرداخت مشوق یا کاهش هزینه برای این افراد بپردازد. این مشوق‌ها اکنون وجود دارند و در بخش صنعت برق و مصرف برق خانگی تاثیر بیشتری دارد اما تاثیر آن در حوزه گاز نیز باید افزایش یابد تا مردم با تغییر الگوی مصرف، شاهد تاثیر جدی‌تری باشند.

محور دومی که در این زمینه می‌تواند نقش مهمی داشته باشد، تهیه آمار و نمودار درآمد کشور در صورت کاهش مصرف گاز است. دولت باید در این زمینه به تبلیغات و فرهنگ‌سازی بپردازد. کشور امروزه با بحران‌های جدی در حوزه تامین مالی روبه‌رو است حال آنکه با نگاهی به وضعیت مصرف انرژی مشخص می‌شود به دلیل وجود الگوی اشتباه در جامعه فرصت مناسب صادرات گاز از کشور گرفته می‌شود؛ فرصتی که اگر با همیاری و همکاری جامعه و دولت ایجاد شود، تاثیر آن در کل اجتماع دیده می‌شود.

خبر

نفت آماده سومین عرضه به بورس؛ این بار ریالی

در حالی که دو بار نفت خام سبک در بورس به صورت ارزی-ریالی عرضه شده است، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت در حال انجام مذاکراتی هستیم که نفت به صورت کاملا ریالی در بورس عرضه شود. به گزارش ایسنا، در ماه‌های گذشته دو بار نفت خام سبک در بورس انرژی ایران عرضه شده است. آغاز آبان امسال برای نخستین‌بار یک میلیون بشکه نفت خام در بورس انرژی روی میز معاملات قرار گرفت که قیمت پایه هر بشکه نفت در آن زمان حدود ۷۹ دلار بود. در روز معاملات نخستین عرضه، ۳ نفر در این رقابت شرکت کردند و در نهایت با تعدیل قیمت نفت در بورس ۲۸۰ هزار بشکه نفت خام سبک به قیمت هر بشکه ۷۴ دلار و ۸۵ سنت داد و ستد شد. بعد از عرضه نفت در بورس، مدیرعامل بورس انرژی خبر از احتمال تعدیل قیمت نفت در بورس داد و گفت که این قیمت، قیمت متعادلی است؛ ضمن اینکه اگر تا زمان بارگیری محموله، قیمت نفت خام افزایش یا کاهش یابد، قیمت متناسب با آن تعدیل خواهد شد. در این میان ۲۰ آبان ۱۳۹۷ هم برای دومین‌بار نفت در بورس عرضه شد. آن‌گونه که در اطلاعیه عرضه آمده بود، قرار بود که ۷۰۰ هزار بشکه نفت خام سبک برای عرضه روی تابلو معاملات برود که در نهایت قیمت هر بشکه نفت خام سبک در رینگ بین‌الملل بورس انرژی در دومین عرضه ۶۴.۹۷ دلار معامله شد؛ بدین معنا که نفت بورسی در این مدت حدود ۱۰ دلار نسبت به نخستین دوره تعدیل شد. فروش نفت در بورس انرژی به صورت ۲۰ درصد ریالی و ۸۰ درصد ارزی است به طوری که متقاضیان خرید برای شرکت در معامله، باید ۱۰ درصد ارزش سفارش را به صورت ریالی به میزان پیش‌پرداخت پیش از عرضه به حساب اعلامی شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه واریز کنند که در صورت انجام معامله بخشی از ۲۰ درصد ریالی محسوب خواهد شد.

صمت از توان ایران در ایجاد زیرساخت‌های فرآوری نفت خام گزارش می‌دهد

مُهر «ساخت ایران» روی پالایشگاه‌های نفتی

گروه نفت و نیرو
editor@smtnews.ir



آغاز تیر ۹۲ بود که خبری از خودکفایی کامل ایران در ساخت پالایشگاه‌ها منتشر شد. آن‌طور که در اخبار آن سال‌ها آمد، کشور در طراحی و ساخت واحدهای پالایشگاهی به‌طور کامل به خودکفایی رسید. اجرای موفقیت‌آمیز این طرح بزرگ با تکیه بر توان متخصصان داخلی، علاوه‌بر صرفه‌جویی ارزی، بخش زیادی از هزینه‌ها را نیز کاهش داد. سال‌هاست صنعت نفت ایران تلاش می‌کند تا در بهترین جایگاه ساخت پالایشگاه در منطقه خاورمیانه قرار گیرد. در این زمینه بخش قابل‌توجهی از این موضوع محقق شده و این صنعت در بخش تولید و اکتشاف، دستاوردهای بسیاری کسب کرده است اما رقابت با برخی از کشورهای منطقه موضوعی است که ایران هنوز برای آن آمادگی کافی را ندارد. همچنین اکتشاف و مطالعات معدن از سوی کارشناسان ایرانی بدون نیاز به نیروهای خارجی انجام می‌شود. با این حال، صنعت نفت در هزارتوی تحریم‌ها، به سختی ردپای روزهای اوج خود را حفظ می‌کند. هرچند گفته شده بیش از ۵ سال است که پالایشگاه‌ها بدون نیاز به کشورهای دیگر و به‌طور کامل با سرمایه داخلی ساخته می‌شوند اما تحریم‌ها غیرمستقیم موجب کندی ساخت پالایشگاه‌ها شده‌اند.

کمبودها در بخش اقتصادی

در این باره سید احسن علوی، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی به صمت گفت: تحریم‌ها با اختلال در اقتصاد کشور، تاثیر قابل‌توجهی بر توان ساخت پالایشگاه‌ها در ایران دارند. به گفته این نماینده مجلس شورای اسلامی، در شرایط تحریم و مشکلات اقتصادی و اعتباری باید اعتراف کرد که در راه‌اندازی پالایشگاه‌ها توان سابق را نخواهیم داشت و هزینه‌ای که پیش از این به‌راحتی برای ساخت پالایشگاه تامین می‌شد، امروز افزایش یافته است. همچنین توان اقتصادی خود را برای تامین مالی پروژه‌ها از دست داده‌ایم. علاوه‌بر این، برای فروش نفت در سال آینده محدودیت‌های بسیاری ایجاد شده و همین موضوع تاثیر قابل‌توجهی بر لایحه بودجه ۹۸ خواهد داشت. درآمدهای نفتی، مالیات و مجموع دارایی‌های کشور نیز به‌نظر می‌رسد از بودجه مورد نیاز کشور کمتر باشد. همچنین به‌طور متوسط ۱۴.۵ درصد از بودجه ۹۸ به وزارت نفت اختصاص یافته است. فروش نفت نیز در سال آینده، پیش‌بینی می‌شود در کمترین حالت حدود ۱.۵ میلیون بشکه در روز باشد و با وجود تحریم‌های نفتی علیه ایران به‌نظر می‌رسد که نزدیک به ۵۵ دلار به فروش برسد. به‌طور کلی این میزان فروش نفت رقم کلانی نخواهد بود. بر این اساس، به‌نظر می‌رسد به‌راحتی گذشته نتوانیم ساخت پالایشگاه و تامین هزینه‌های آن را در دستور کار قرار دهیم. همچنین، باید در نظر گرفت که ممکن است نوسان‌ها در بازار ارز در سال ۹۸ نیز ادامه داشته باشد و در بدترین شرایط قیمت نفت نیز کاهش یابد. صنعت نفت و انرژی کشور در سال ۹۸ با چنین کمبودهایی روبه‌رو می‌شود. هرچند که نوسان‌ها در بازار اقتصادی و نفتی، همچنین چالش‌های سیاسی به اموری غیرقابل پیش‌بینی تبدیل شده‌اند اما به نظر می‌رسد توان مناسبی برای ساخت و تجهیز پالایشگاه نداشته باشیم. البته باید به این نکته نیز توجه کرد که تمام کمبودهای ما فقط در زمینه تامین مالی است. ما سال‌هاست که به خودکفایی در ساخت پالایشگاه‌ها رسیده و مهارت‌های بومی بسیاری کسب کرده‌ایم. همچنین، در این میان باید در نظر داشت که ممکن است در سال آینده قیمت نفت تغییرات قابل‌توجهی کرده و به‌نفع کشور ما باشد. از طرفی، ممکن است بتوانیم در تنگنای اقتصادی دولت، سرمایه‌گذاران خارجی را جلب کنیم.



فرداد دلیری



سید احسن علوی

> در سال‌های گذشته ساخت برخی تجهیزات به نیروهای ایرانی سپرده شد تا تجربه متخصصان ایرانی افزایش یابد. در این زمینه اما گاهی پیمانکارانی که مسئولیت پروژه‌های نفتی را برعهده دارند، اعتماد چندانی به تولید داخلی نداشته و ترجیح می‌دهند از کالاهای وارداتی استفاده کنند

به وقت خودکفایی

صحبت‌های این عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی درباره توان اقتصادی ایران در ساخت پالایشگاه‌ها، در حالی بیان شد که فرداد دلیری، تاکید بسیاری بر مهارت ایران در امور مهندسی، ساخت و تجهیز پالایشگاه‌ها دارد. معاون سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در گفت‌وگو با صمت اعلام کرد: در سال‌های گذشته و به‌طور جدی در ۲۰ سال گذشته کشور چند دوره تحریم را پشت‌سر گذاشته و در تمام این مدت پروژه‌های بسیاری را مدیریت و اجرا کردیم. به‌علاوه، مجموعه وزارت نفت بیش از یک دهه است که در راستای توسعه ظرفیت پالایش نفت خام، پروژه‌های گوناگونی تعریف کرده تا بر اساس آن در مناطق مختلف کشور پالایشگاه‌های جدید تاسیس شود و همچنین پالایشگاه‌های قدیمی‌تر بهسازی و نوسازی شوند. در این مدت نیز توان شرکت‌های ایرانی در ابعاد مختلف رشد قابل‌توجهی داشت.

به گفته دلیری، در مهندسی پالایشگاه‌ها پیشرفت بسیاری داشته و دانش و توان در این بخش به طور کامل داخلی شده است. همچنین در بحث طراحی، ساخت و راه‌اندازی پیشرفت‌های چشمگیری داشتیم. تنها در بخش ماشین‌آلات و تجهیزات پروژه‌هاست که باید بر توان و تلاش خود بیفزاییم.

باید به نیروهای داخلی فرصت داد

دلیری تکیه بر توان داخلی را مهم‌ترین عامل رشد صنایع در کشور دانست و گفت: در سال‌های گذشته ساخت برخی تجهیزات به نیروهای ایرانی سپرده شد تا تجربه متخصصان ایرانی افزایش یابد.

در این زمینه اما گاهی پیمانکارانی که مسئولیت پروژه‌های نفتی را برعهده دارند، اعتماد چندانی به تولید داخلی نداشته و ترجیح می‌دهند از کالاهای وارداتی استفاده کنند؛ هرچند که نمی‌توان منکر واردات شد. هنوز در تولید برخی تجهیزات مهارت و امکانات لازم را نداریم و اقلامی از طریق کنوانسیون‌ها خریداری می‌شود. البته در مواردی ممکن است واردات آن تجهیزات به‌صرفه‌تر از تولید آن باشد.

به گفته دلیری، اکنون نزدیک به ۷۰ درصد تجهیزات پالایشگاه‌ها در داخل کشور ساخته می‌شود و فقط حدود ۳۰ درصد از طریق واردات تامین می‌شود. این ۳۰ درصد شامل تجهیزاتی است که در موارد استثنایی مورد استفاده می‌گیرند. بنابراین، توجیه اقتصادی ندارد که برای تولید آنها سرمایه‌گذاری کنیم. به‌علاوه در برخی موارد فناوری ساخت برخی از قطعات در انحصار چند کشور است.

فقط برخی قطعات را وارد می‌کنیم

دلیری درباره مشکلات واردات نیز گفت: در این میان شرایط تحریم نیز چالش‌هایی برای واردات تجهیزات ایجاد کرده است. هرچند که برخی از شرکت‌های خارجی محدودیتی برای مبادله تجاری با ایران ندارند اما بسیاری به‌دلیل نگرانی از تحریم‌ها، تمایلی به فروش محصولات خود ندارند.

از طرفی، از آنجا که نظام بانکی مناسبی نیز ایجاد نشده، برخی شرکت‌های تولیدکننده تجهیزات نگران بازگشت پول خود هستند. این شرایط واردات تجهیزات مورد نیاز را گاهی با کندی روبه‌رو می‌کند. همان‌طور که گفته شد در بسیاری از تجهیزات مورد نیاز، به خودکفایی رسیده و در داخل تولید می‌کنیم. هرچند که بسیاری از تولیدکنندگان داخلی تجربه نخست خود را درباره تجهیزات نفتی پشت‌سر می‌گذارند اما باید کمک کرد که آنها نیز کسب تجربه کرده و پیشرفت داشته باشند.

در سال‌های گذشته، پس از تحریم‌هایی که در سال ۹۰ علیه ایران اعمال شد، سیاست‌ها بر پایه ساخت پالایشگاه‌های کوچک داخلی بنا شد. هرچند که این اقدام بسیار کوچک‌تر از توان ایران بود اما در آن شرایط بهترین تصمیم به شمار می‌رفت. با این حال، در تمام سال‌هایی که سایه تحریم در کشور دیده می‌شود، نیروهای داخلی دست از توان برنداشته و در بسیاری موارد به خودکفایی رسیده‌اند.

دانش فنی تولید بومی کاتالیست را توسعه داده‌ایم

نخستین نمونه کاتالیست «تیتانیا» در چند ماه گذشته بر اساس دانش فنی پژوهشگاه صنعت نفت به پالایشگاه پنجم عسلویه فروخته شد و شرکت توسعه‌دهنده از توسعه و تجاری‌سازی آن بسیار راضی بوده و علاقه‌مندی خود را برای تجاری‌سازی دو کاتالیست دیگر نیز اعلام کرد.

به گزارش شانا، اکبر زمانیان، رئیس پردیس پایین‌دستی پژوهشگاه در نشستی با تاکید بر اینکه این پژوهشگاه وظیفه توسعه فناوری‌های مورد نیاز صنعت را برعهده دارد، تصریح کرد: در حوزه صنایع پایین‌دستی فناوری‌های مورد نیاز صنعت نفت، گاز و پالایش را توسعه و در اختیار آنها قرار می‌دهیم و به طور عمده این فعالیت‌ها شامل فناوری‌های فرآیندی و مواد شیمیایی است که یکی از مهم‌ترین مواد شیمیایی که در این صنایع مورد استفاده قرار می‌گیرد کاتالیست‌ها و جاذب‌ها است.

او در ادامه تصریح کرد: هدف اصلی پژوهشکده کاتالیست پژوهشگاه، تحقیقات روی کاتالیست‌ها با هدف بومی‌سازی، سنتز و تجاری‌سازی کاتالیست‌ها و جاذب‌ها است که خوشبختانه در چند سال گذشته توانسته‌ایم دانش فنی چندین جاذب و کاتالیست را توسعه دهیم و به سازندگان و توسعه‌دهندگان داخلی آنها را واگذار کنیم.

رئیس پردیس پایین‌دستی پژوهشگاه دانش فنی کاتالیست‌های ریفورمینگ نفتا و آروماتیک‌سازی را متعلق به پژوهشگاه صنعت نفت دانست و گفت: دانش فنی این کاتالیست‌ها از چندین سال قبل توسعه داده شده و به شرکت اکسیر نوین فرآیند با هدف ساخت، تولید انبوه و تجاری‌سازی واگذار شده و خوشبختانه این شرکت با همکاری متخصصان پژوهشگاه این کاتالیست‌ها را به تولید انبوه رسانده است.

او ادامه داد: این دو نوع کاتالیست تا قبل از تولید داخل، از شرکت‌های سازنده خارجی وارد می‌شدند و کشور در این حوزه وابستگی به این شرکت‌ها داشت که خوشبختانه با ساخت این کاتالیست‌ها وابستگی‌ها نیز قطع شد و نخستین نمونه صنعتی



کاتالیست ریفورمینگ نفتا در سال ۹۶ در پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس بارگذاری شده و تاکنون نیز بدون هیچ‌گونه مشکلی در حال فعالیت است.

او به دیگر کاتالیست توسعه داده شده از سوی شرکت اکسیر نوین فرآیند نیز اشاره کرد و گفت: کاتالیست آروماتیک‌سازی دومین کاتالیست توسعه داده شده است که از سال ۹۴ به پتروشیمی بندر امام واگذار شد و این کاتالیست هم در سرویس بوده و همچنان کار می‌کند.

رئیس پردیس پایین‌دستی پژوهشگاه در همین راستا تصریح کرد: در جلسه‌ای که پژوهشگاه با شرکت اکسیر نوین فرآیند برگزار کرد، مقرر شد ساخت و توسعه ۳ کاتالیست هیدروکراکینگ، RCD و اتیلن اکساید که تحقیقات آن در حال تکمیل است برای تولید انبوه به این شرکت واگذار شود.

رئیس پردیس پایین‌دستی به دیگر کاتالیست‌های تجاری‌سازی شده این مجموعه نیز اشاره کرد و گفت: دانش فنی کاتالیست‌های آلومینا، تیتانیا و آلومینای پروموت شده با همکاری شرکت ملی گاز ایران تکمیل و در یک فرآیند رقابتی توسعه آن را به شرکت سرامیک صنعتی اردکان واگذار کردیم و ابتدا در مقیاس نیمه‌صنعتی و سپس صنعتی این دانش فنی توسعه داده شد.

تبادل تجاری با عراق می‌تواند به ۲۰ میلیارد دلار برسد

ایرج مسجدی، سفیر جمهوری اسلامی ایران در بغداد ابراز امیدواری کرد که حجم تبادل تجاری با عراق در سال‌های آینده به ۲۰ میلیارد دلار برسد.

به گزارش ایرنا، سفیر ایران در بغداد، یکشنبه در همایش توسعه روابط اقتصادی ایران و عراق در بصره که با حضور مقامات دو کشور برگزار شد، گفت: حجم تبادل تجاری و صادرات غیرنفتی ایران به عراق درحال‌حاضر به ۱۰ میلیارد دلار می‌رسد که باید به این رقم، صادرات گاز و برق را نیز افزود.

وی گفت: درحال‌حاضر میلیون‌ها نفر برای تجارت، درمان و تحصیل و زیارت میان دو کشور رفت‌وآمد می‌کنند که در نوع خود میان دو کشور بی‌نظیر است.

سفیر جمهوری اسلامی ایران با اشاره به فعالیت سفارت در بغداد و ۵ کنسولگری ایران در استان‌های نجف، کربلا، بصره، اربیل و سلیمانیه، بر اهمیت روابط اقتصادی در ارتباط کشورها تاکید کرد و گفت: ما بر این باوریم که عراق به ایران و ایران به عراق در این زمینه نیازمند است.

مسجدی افزود: جمهوری اسلامی ایران همان‌گونه که در دوره جنگ با تروریسم داعشی در کنار عراق ایستاد در زمان بازسازی و سازندگی نیز در کنار این کشور دوست و برادر خود خواهد بود.

او مرز بصره با ایران را خط دوستی و توسعه روابط اقتصادی توصیف کرد و گفت: بصره می‌تواند محور اقدام‌ها و تلاش‌های اثرگذار اقتصادی میان ایران و عراق باشد.

او گفت: حضور جدی شرکت‌های ایرانی در همکاری مشترک با شرکت‌های عراقی نویدبخش افزایش تجارت خواهد بود.

سفیر ایران در بغداد اظهار کرد: در مذاکره با استاندار بصره مقرر شد برنامه‌ریزی‌ها و اعمال حمایت‌های لازم



از حضور شرکت‌های ایرانی به گونه‌ای باشد که در سال ۹۸-۹۷ (۲۰۱۹) سهم برخورداری استان بصره از کالاهای ایرانی به دو برابر افزایش یابد.

مسجدی همچنین تولید مشترک با عراقی‌ها و ورود به طرح‌های مهم بصره را ضروری دانست و اعلام کرد: برای انجام هرگونه همکاری در حوزه بخش خصوصی و روابط حاکمیتی در عراق مذاکرات مداوم دنبال می‌شود و نتایج برد-برد این حرکت موجب نزدیکی هرچه بیشتر دو ملت خواهد شد.

همایش مشترک بررسی فرصت‌های تجاری و بازرگانی جمهوری اسلامی ایران و استان بصره در جنوب عراق، یکشنبه با حضور مقامات و ده‌ها فعال اقتصادی و تجاری دو کشور در سالن وزارت نفت بصره آغاز به کار کرد.

این همایش اقتصادی همچنین با حضور هیاتی از سفارت جمهوری اسلامی ایران در بغداد به ریاست ایرج مسجدی، سفیر و نیز مسئولان محلی استان بصره از جمله اسعد العیدانی، استاندار این استان و ۱۲۰ فعال تجاری و اقتصادی و ۳۴ شرکت از جمهوری اسلامی ایران تا فردا ادامه دارد.

برگزاری ۹ نمایشگاه استانی تا پایان سال

سرپرست موسسه نمایشگاه‌های فرهنگی ایران در آیین گشایش نمایشگاه کتاب البرز گفت: در ۳ ماه باقی‌مانده امسال ۹ نمایشگاه کتاب در استان‌های دیگر برگزار می‌شود. به گزارش صمت، نهمین نمایشگاه کتاب استان البرز با حضور محمدمهدی احمدی مشاور وزیر و مدیرکل حوزه وزارتی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، قبادی مدیرکل دفتر اجتماعی و فرهنگی استانداری، حجت‌الاسلام صالحی مدیرکل اوقاف و امور خیریه استان، مهندس شفقی فرماندار کرج، قادر آشنا سرپرست موسسه نمایشگاه‌های فرهنگی ایران و مقدم مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان البرز گشایش یافت.

آشنا برگزاری نمایشگاه‌های کتاب را به‌عنوان یک ضرورت و مطالبه جدی دانست و گفت: در برگزاری نمایشگاه‌ها تمام تلاش خود را انجام می‌دهیم تا بتوانیم عدالت را در بین چرخه‌های تولید کتاب ایجاد کنیم و حمایت از کتابفروشی‌ها نیز در صدر برنامه‌های موسسه نمایشگاه‌های فرهنگی ایران است.



محمدمهدی احمدی مشاور وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در ادامه این آیین گفت: فضاهای مجازی شاید در کاهش مطالعه تاثیر داشته اما نتوانسته است جای کتاب را بگیرد.

مدیرکل حوزه وزارتی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی با اشاره به شاخص‌های توسعه گفت: یکی از شاخص‌های مهم توسعه فرهنگی موضوع کتاب و سرانه مطالعه است و جامعه‌ای دارای اقتدار فرهنگی است که کتاب جزو ارکان اصلی آن باشد. در قرآن سوگندهای زیادی بیان شده و یکی از سوگندها، سوگند به قلم و کتاب بوده که نشان‌دهنده جایگاه و توجه ویژه به کتاب است.

احمدی در ادامه با اشاره به پیش‌شرط‌های لازم برای سوق دادن جامعه به‌سوی آگاهی و دانش ادامه داد: قرار دادن کتاب در سبد کالای خانوار، نگاه به کتاب به‌عنوان یک فضیلت و برند فرهنگی و توجه به کتاب به‌عنوان یک رکن اجتماعی به‌عنوان پیش‌شرط‌هایی هستند که توجه به آنها موجب ارتقای دانش و آگاهی در جامعه می‌شود.

وی افزود: ۴۷ میلیارد تومان از اعتبارات معاونت فرهنگی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی به توسعه فرهنگی در سراسر کشور اختصاص یافته است. امیدواریم با این اقدامات نگرانی‌های ما در تشویق افراد جامعه به سمت و سوی کتاب برطرف شود.

احمدی در پایان سخنان خود با اشاره به طراحی سامانه برای تامین کاغذ ناشران گفت: با توجه به گرانی‌های اخیر بازار کاغذ و دغدغه‌های ناشران در این حوزه به این منظور سامانه‌ای برای ثبت و سفارش کاغذ ناشران اختصاص یافته که با ثبت و سفارش ناشران در این سامانه و تامین کاغذ مورد نیاز مشکلات موجود در این حوزه نیز از بین می‌رود.

نهمین نمایشگاه کتاب استان البرز تا ۳۰ آذر در پارک چمران (باغ گل‌ها) پذیرای علاقه‌مندان به کتاب و کتابخوانی است.

قدردانی از دکتر مهدی کرباسیان در آیین پایانی دوازدهمین جشنواره سینماحقیقت

«خانه‌ای برای تو» فیروزه‌ای شد

آیین پایانی دوازدهمین جشنواره بین‌المللی «سینماحقیقت» در حالی برگزار شد که مستند «خانه‌ای برای تو» توانست نشان فیروزه بهترین فیلم این دوره را از آن خود کند.

به گزارش خبرنگار صمت، آیین پایانی دوازدهمین جشنواره «سینماحقیقت» یکشنبه ۲۵ آذر در تالار اندیشه حوزه هنری با حضور جمعی از مستندسازان و مسئولان سینمایی برگزار شد.

حسین انتظامی دستیار ارشد وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی و سرپرست سازمان سینمایی، علیرضا رضاداد مشاور ارشد سازمان سینمایی، مهدی کرباسیان رئیس پیشین هیات عامل ایمیدرو، سلیم غفوری مدیر شبکه مستند، سید صادق موسوی مدیرعامل انجمن سینمای جوان، علیرضا تابش مدیرعامل و حبیب ایل‌بیگی قائم‌مقام بنیاد سینمایی فارابی، منوچهر شاهسواری مدیرعامل خانه سینما، جعفر صانعی‌مقدم مدیر گروه هنروتجربه و محمدمهدی طباطبایی‌نژاد مدیرعامل مرکز گسترش سینمای مستند و تجربی و دبیر دوازدهمین جشنواره بین‌المللی «سینماحقیقت» از میدران سینمایی و تلویزیونی حاضر در این برنامه بودند.

فخرالدین انوار، رخشان بنی‌اعتماد، جهانگیر کوثری، حسین ترابی، مهوش شیخ‌اسلامی، ارد عطارپور، مرتضی رزاق کریمی، منوچهر مشیری و جمعی دیگر از چهره‌های فعال در سینمای مستند و داستانی از دیگر مهمانان ویژه این برنامه به‌شمار می‌روند. رامین حیدری فاروقی اجرای این برنامه را به‌عهده داشت.

در ابتدای این آیین طباطبایی‌نژاد دبیر این جشنواره روی صحنه آمد و ضمن خیرمقدم به مستندسازان در سخنان کوتاهی گفت: من فقط آمدم از شما به دلیل حضورتان تشکر کنم و خوشامد ویژه به مهمانانی که از کشورهای مختلف آمده‌اند، بگویم. امیدوارم روزهای خوبی را گذرانده باشند و خدا را شاکرم که تلاش دوستانم به‌بار نشست و جشنواره گرمی را پشت‌سر گذاشتیم. پیشاپیش به همه برگزیدگان تبریک می‌گویم اما تبریک ویژه من به مستندسازانی است که چراغ فرهنگ را روشن نگه می‌دارند.

■ اهدای جایزه بخش «هنر و تجربه»

در بخش دیگری از این آیین جعفر صانعی‌مقدم روی صحنه آمد و جایزه بخش «هنر و تجربه» را به «بهارستان خانه ملت» به کارگردانی بابک بهداد اهدا کرد.

دومین جایزه بخش «هنروتجربه» هم به مستند «اسرار دریاچه» به کارگردانی آرمین ایثاریان اهدا شد.

■ «دلبند» فیلم برگزیده شبکه مستند

سپس سلیم غفوری مدیر شبکه مستند روی صحنه آمد و جایزه ویژه شبکه مستند را به مستند «دلبند» ساخته یاسر طالبی اهدا کرد.

■ اهدای جایزه‌های بخش معدن و صنایع معدنی

در ادامه این برنامه از میان ۱۶ مستند پذیرفته شده برای بخش «معدن و صنایع معدنی» برگزیدگان نهایی معرفی شدند.

جایزه سوم این بخش به‌طور مشترک به فتح‌الله امیری کارگردان «روی سبز بیابان» و محمد عبداللهی کارگردان مستند «سنگ و نان» اهدا شد که امیری پس از دریافت جایزه خود گفت: ما مستندسازان در این عرصه (صنعت معدن) می‌توانیم تاثیرگذار باشیم.

جایزه دوم این بخش به محمد اسکندرزاده کارگردان مستند «شور شیرین» اهدا شد که او نیز پس از دریافت جایزه‌اش گفت: از بچه‌های مستندساز تشکر می‌کنم که آنقدر اعتبار کسب کرده‌اند که نهادهای دیگر هم در این عرصه سرمایه‌گذاری می‌کنند.

جایزه نخست به عزت‌الله پروازه کارگردان «گالین» اهدا شد. پروازه گفت: فکر می‌کردم سخت‌ترین شغل مستندسازی است اما دیدم که کار معدن سخت‌ترین کار دنیاست؛ جا دارد از برگزارکنندگان جشنواره تشکر کنم که این فیلم را لایق جایزه دانستند. این جایزه را به مادرم تقدیم می‌کنم.

جایزه‌های بخش «معدن و صنایع معدنی» به ترتیب ۱۰۰، ۱۲۰ و ۱۵۰ میلیون ریال بود که به برگزیدگان سوم تا نخست این بخش اهدا شد.









نشان فیروزه دوازدهمین جشنواره بین‌المللی «سینماحقیقت» برای بهترین مستند این دوره از جشنواره به همراه جایزه نقدی ۲۰۰ میلیون ریالی به مهدی شامحمدی برای مستند «خانه‌ای برای تو» اهدا شد

پس از اهدای جایزه‌ها، مهدی کرباسیان رییس پیشین هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی (ایمیدرو) بیان کرد: خدا نعمت‌های زیادی به مردم داده اما به خاطر افتادن سایه نفت به باقی نعمت‌های خدادادی توجهی نشده است.

وی افزود: ما ذخایر زیرزمینی زیادی داریم. می‌توانم بگویم بالای هزار میلیارد دلار ذخایر داریم و مطمئنم با ورود فیلم و مستند به این عرصه، جامعه و مسئولان قدر این نعمت‌ها را بیشتر خواهند فهمید. ما به سمت مستندسازان دست دراز کردیم و خوشحالیم که آنها ما را پذیرفتند.

■ گلایه از نامهربانی در اجرای قانون منع بکارگیری بازنشستگان

پس از سخنان کرباسیان حسین انتظامی سرپرست سازمان سینمایی روی صحنه آمد و اظهار کرد: از دست‌اندرکاران جشنواره سینماحقیقت و داوران قدردانی می‌کنم. تقدیر از آقای کرباسیان هم بسیار لازم است، چراکه نگاه فرهنگی دارد و می‌تواند در یک سازمان صنعتی کاری کند که توجه‌ها به هنر جلب شود.

انتظامی ادامه داد: معدن یکی از سرمایه‌های ما است. ما در اجرای قانون منع بکارگیری بازنشستگان مهربانانه رفتار نکردیم، هرچند اصل این قانون لازم بود اما رفتاری که با برخی مدیران بازنشسته شد، مهربانانه نبود. آقای کرباسیان پیشینه بسیاری در گمرک، صنعت و... داشت و من ارادت ویژه‌ای به او دارم.

■ جایزه ۵ هزار دلاری برای «اکسدوس»

در ادامه آیین پایانی دوازدهمین جشنواره بین‌المللی «سینماحقیقت» نوبت به برگزیدگان بخش بین‌الملل رسید که در این بخش جایزه بهترین مستند نیمه بلند به مستند «فریاد رو به باد» به کارگردانی مشترک سیاوش جمالی و عطا مهراد اهدا شد.

تندیس بهترین کارگردانی مستند کوتاه بخش بین‌الملل و مبلغ ۳ هزار دلار به فیلم «ماهیاک» به کارگردانی فرح زارع از ایران رسید.

جایزه ویژه هیات داوران بخش بین‌الملل در بخش مستندهای کوتاه و نیمه‌بلند به مبلغ ۲ هزار دلار به «لولو بوکسور مروارید» ساخته آسیموه جان بیباگامبا از کشور تانزانیا اهدا شد.

جایزه ویژه هیات داوران بخش مستندهای بلند بین‌الملل به مبلغ ۲ هزار دلار به فیلم «آلیشیا» ساخته ماسیا اومس از کشور هلند رسید.

مستند «جنگ نه ماهه» به کارگردانی لاشلو شویا از کشور مجارستان و قطر لوح تقدیر بهترین مستند بلند را ازآن خود کرد و جایزه بهترین فیلم بلند بخش بین‌الملل به مبلغ ۵ هزار دلار به مستند «اکسدوس» به کارگردانی بهمن کیارستمی اهدا شد.

■ بزرگداشت منوچهر مشیری

در ادامه آیین پایانی دوازدهمین جشنواره بین‌المللی «سینماحقیقت» آیین بزرگداشت منوچهر مشیری از مستندسازان پیشکسوت برگزار شد.

در این بخش پس از پخش کلیپی در تکریم و مرور فعالیت‌های منوچهر مشیری، رخشان بنی‌اعتماد و فخرالدین انوار روی صحنه آمدند.

منوچهر مشیری در این بخش گفت: شرایط جسمی من مناسب نیست و روزهای آخر جشنواره مشکل جسمی پیدا کردم و امروز به سمتی می‌رفت که نتوانم به این آیین بیایم.

وی افزود: به‌نظرم مسئولیت دوستان برگزارکننده زیاد شده است چراکه استقبال از این جشنواره بسیار زیاد بود. حتی اگر نیمی از مردمی که به جشنواره می‌آمدند از سر علاقه در سینمای مستند حضور پیدا می‌کردند، جای توجه ویژه به این عرصه دارد. البته یک‌سری نابسامانی‌ها هم بود اما گروهی به سینمای مستند امید بسته‌اند، آنها کسانی هستند که تحصیلکرده هستند اما هیچ حقوق ثابت دولتی ندارند و می‌خواهند از این طریق ارتزاق کنند. این انتظار وجود دارد که این گروه جوان موردتوجه قرار بگیرند.

■ اهدای جایزه‌های بخش آوینی

بخش بعدی آیین پایانی جشنواره دوازدهم به معرفی برترین‌های بخش جایزه شهید آوینی اختصاص داشت که در این بخش، دیپلم افتخار به محسن زارعی کارگردان «بلوچستان» اهدا شد.

تندیس برنزی و دیپلم افتخار این بخش به ماهان خمامی‌پور برای کارگردانی مستند «شبیه‌سازی آقای زرد» رسید.

تندیس نقره‌ای بخش شهید آوینی را هم محمدرضا وطن‌دوست کارگردان «لسک» ازآن خود کرد.

جایزه اصلی بخش شهید آوینی یعنی تندیس طلایی این بخش به وحید چاووش کارگردان مستند «خاطرات خبرنگار جنگ» اهدا شد.

■ روایتی تلخ از زبان پزشک نیروهای مدافع حرم

جایزه ویژه هیات داوران بخش شهید آوینی، به پاس حماسه تعهد و تخصص به دکتر وحید حمیدی شخصیت اصلی مستند «مردان زندگی» ساخته یحیی رضایی اهدا شد.

جایزه ویژه دبیر جشنواره در بخش شهید آوینی هم به مجید جعفری لاهیجانی به پاس تلاش ستودنی برای تالیف کتاب ارزشمند «هنر در گرماگرم انقلاب» رسید که این جایزه را طباطبایی‌نژاد به جعفری لاهیجانی اهدا کرد.

■ بزرگداشت حسین ترابی

دیگر بزرگداشت این آیین مربوط به حسین ترابی از مستندسازان پیشکسوت اختصاص داشت. در این بخش پس از پخش کلیپی از کارنامه فعالیت‌های هنری ترابی، حسین انتظامی، محمدمهدی طباطبایی‌نژاد و منوچهر شاهسواری روی صحنه آمدند.

ترابی پس از خواندن شعری عنوان کرد: من امسال داور جشن خانه سینما بودم و شهادت می‌دهم فیلم‌های مستندی بودند که یک سروگردن بالاتر از فیلم‌های داستانی امروز هستند و من مخاطبان را راضی از این آثار می‌دیدم. این را هم باید بگویم جشنواره سینماحقیقت این موفقیت را مدیون طباطبایی‌نژاد است که توانسته آبروی سینمای مستند را حفظ کند. در پایان سلام بر آنهایی که حق می‌گویند و جز حق چیزی نمی‌گویند.

■ اهدای جایزه‌های مسابقه ملی

در بخش بعدی آیین نوبت به معرفی برگزیدگان بخش مسابقه ملی رسید. در ابتدای این بخش جایزه بهترین موسیقی مستند به افشین عزیزی برای مستند «خانه‌ای برای تو» اهدا شد.

جایزه بهترین صدا به صورت مشترک به صادق رضانیا و مهرداد نورمحمدی برای صداگذاری و صدابرداری مستند «آواز جغد کوچک» اهدا شد.

جایزه بهترین گفتار متن هم به مینا مشهدی مهدی و هادی اسفندیاری برای «آنجا که باد می‌وزد» تعلق گرفت.

جایزه بهترین تدوین به بابک حیدری برای فیلم «خاتمه» تعلق گرفت.

جایزه بهترین تصویربرداری به پویان آقابابایی برای فیلم «اسرار دریاچه» اهدا شد.

در ادامه لوح تقدیر بهترین پژوهش به جواد وطنی برای «ورس» اهدا شد.

لوح تقدیر بهترین کارگردانی فیلم کوتاه هم به آزاده بیزار گیتی برای مستند «اهل آب» اهدا شد.

تندیس بهترین پژوهش هم به آرمین ایثاریان برای مستند «اسرار دریاچه» اهدا شد.

ماریا ماوتی کارگردان مستند «زمان» هم در این بخش توانست جایزه بهترین کارگردانی مستند نیمه‌بلند را ازآن خود کند.

در ادامه لوح تقدیر بهترین کارگردانی مستند بلند به هادی و مهدی زارعی برای کارگردانی مشترک مستند «خاتمه» اهدا شد و تندیس بهترین کارگردانی مستند بلند به مهدی بخشی‌مقدم برای کارگردانی مستند «خانه‌ای برای تو» رسید.

جایزه ویژه هیات داوران این بخش به زینب تبریزی برای کارگردانی «تمام چیزهایی که جای‌شان خالی است» اهدا شد.

در ادامه جایزه ویژه دبیر جشنواره به مهدی نورمحمدی برای «آواز جغد کوچک» رسید.

نشان فیروزه دوازدهمین جشنواره بین‌المللی «سینماحقیقت» برای بهترین مستند این دوره از جشنواره هم به همراه جایزه نقدی ۲۰۰ میلیون ریالی به مهدی شامحمدی برای مستند «خانه‌ای برای تو» اهدا شد.

■ بهترین مستند از نگاه مخاطبان

در بخش پایانی آیین دوازدهمین جشنواره بین‌المللی «سینماحقیقت» اعلام نتیجه جمع‌بندی آرای مخاطبان برای معرفی بهترین فیلم‌های این دوره از نگاه تماشاگران بود.

بر این اساس رتبه سوم بهترین فیلم از نگاه مردم به مرکز سوره برای تولید «خانه‌ای برای تو» رسید.

در رتبه دوم خانه مستند برای تولید فیلم «مهین» تقدیر شد و جایزه نخست بهترین فیلم از نگاه تماشاگران، به محمد اعلا برای تولید مستند «در قلمرو افعی دم‌عنکبوتی» رسید.

معرفی برترین فیلم مستند از نگاه تماشاگران پایان‌بخش آیین پایانی دوازدهمین جشنواره بین‌المللی «سینماحقیقت» بود.

علی نعیمی
editor@smtnews.ir

مهدی کرباسیان: ما ذخایر زیرزمینی زیادی داریم. می‌توانم بگویم بالای هزار میلیارد دلار ذخایر داریم و مطمئنم با ورود فیلم و مستند به این عرصه، جامعه و مسئولان قدر این نعمت‌ها را بیشتر خواهند فهمید. ما به سمت مستندسازان دست دراز کردیم و خوشحالیم که آنها ما را پذیرفتند

اخبار

مجتبی امینی تهیه‌کننده «هفت» شد

مجتبی امینی تهیه‌کننده برنامه سینمایی «هفت» شد که قرار است همزمان با سی‌وهفتمین جشنواره ملی فیلم فجر روی آنتن برود. به گزارش مهر، مجتبی امینی تهیه‌کننده سریال «گاندو» و برنامه‌هایی چون «چلچراغ» است و به‌تازگی سکان تهیه‌کنندگی برنامه «هفت» به وی سپرده شده است. برنامه «هفت» پیش از این با اجرای بهروز افخمی و تهیه‌کنندگی سعید پرویني روی آنتن شبکه سه رفت و سال گذشته در بازه ۱۰ روزه جشنواره ملی فیلم فجر با اجرای رضا رشیدپور پخش شد. علی فروغی مدیر شبکه سه سیما پیش از این خبر داده بود که این برنامه با اجرای بهروز افخمی برای سی‌وهفتمین جشنواره ملی فیلم فجر روی آنتن خواهد رفت اما چندی پیش افخمی عنوان کرد که بین دو برنامه سینمایی در شبکه پنج و سه، شبکه پنج را انتخاب کرده است. با انتخاب مجتبی امینی به عنوان تهیه‌کننده «هفت» باید دید رویکردهای این برنامه چقدر تغییر می‌کند.

برنده مدال ادبی «نجیب محفوظ» معرفی شد

مدال ادبی نجیب محفوظ که از مهم‌ترین جوایز ادبیات عرب به شمار می‌رود به امیمه الخمیس، نویسنده اهل عربستان سعودی تعلق گرفت. به گزارش ایبنا جایزه مدال ادبی نجیب محفوظ ۱۱ دسامبر مصادف با سالروز تولد نجیب محفوظ، برنده مصری نوبل ادبیات به امیمه الخمیس نویسنده اهل عربستان سعودی برای رمان «مسیر شبانه درناها در شهرهای عقیق» که از سوی انتشارات دارالساقی منتشر شده بود، تعلق گرفت. این نخستین‌بار پس از گذشت ۲۳ سال از اهدای جایزه است که یک نویسنده سعودی به عنوان برنده آن معرفی می‌شود. جایزه مدال نجیب محفوظ که شامل یک مدال یادبود نقره و جایزه نقدی هزار دلاری است، هر سال از سوی دانشگاه امریکایی قاهره همزمان با سالروز نویسنده مصری برنده نوبل ادبیات به بهترین رمان عربی معاصر داده می‌شود که به زبان عربی نوشته شده و هنوز به انگلیسی ترجمه نشده باشد. اثر برنده هم‌چنین از سوی انتشارات دانشگاه قاهره به زبان انگلیسی ترجمه و در قاهره، نیویورک و لندن منتشر می‌شود. سال گذشته حزامه جبایب نویسنده فلسطینی برای رمان «مخمل» که روایتی از آوارگان فلسطینی و نبردهای‌شان برای رسیدن به زندگی بود، برنده مدال ادبی نجیب محفوظ در سال ۱۳۹۶ شد.

اثر مارسل پروست رکورد ساتبیز را شکست

نسخه‌ای از جلد نخست شاهکار مارسل پروست، رکورد فروش آثار فرانسوی در ساتبیز را شکست. به گزارش صمت، نخستین جلد از شاهکار مارسل پروست نویسنده فرانسوی یعنی «طرف خانه سوان» رکورد آثار ادبی فرانسوی را در ساتبیز پاریس شکست. «طرف خانه سوان» نخستین جلد از کتاب در «جست‌وجوی زمان ازدست‌رفته» است که در سال ۱۲۹۲ خورشیدی منتشر شد. این کتاب حاوی بخش‌هایی است که راوی از کودکی و پیوند خود با مادرش سخن می‌گوید و همین‌طور دلباختگی‌اش به شخصیتی به نام اودت. در حراج جمعه پاریس نسخه کپی «طرف خانه سوان» که از سوی نویسنده به معشوقش هدیه شده بود، ۱.۷میلیون دلار فروش رفت. پیش از این، این رکورد از آن اثر مشهور شارل بودلر «گل‌های بدی» بود که با نرخ ۷۷۵ هزار یورو فروش رفته بود. مجموعه کامل رمان مطول «در جست‌وجوی زمان از دست رفته» سال‌ها پیش از سوی مهدی سحابی، مترجم فقید، فارسی شده است.

معرفی هیات انتخاب بخش مستند جشنواره فیلم فجر

هیات انتخاب بخش مستند سی‌وهفتمین جشنواره فیلم فجر معرفی شدند. به گزارش صمت، در احکامی از سوی ابراهیم داروغه‌زاده دبیر سی‌وهفتمین جشنواره فیلم فجر مرتضی رزاق‌کریمی، سید سلیم غفوری و آرش لاهوتی به عنوان اعضای هیات انتخاب بخش مستند این دوره جشنواره منصوب شدند. سی‌وهفتمین جشنواره فیلم فجر از ۱۰ تا ۲۲ بهمن همزمان با گرامیداشت چهلمین سال انقلاب اسلامی برگزار می‌شود.

سه‌شنبه
۲۷ آذر ۱۳۹۷ - ۱۰ ربیع‌الثانی ۱۴۴۰ - ۱۸ دسامبر ۲۰۱۸ - شماره ۱۲۰۱ - پیاپی ۲۵۱۹

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰- پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی- کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی:pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

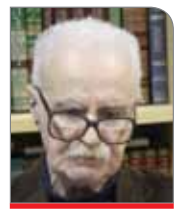
info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲
در میان ۲۹۰ روزنامه کشور مقام ۱۸

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

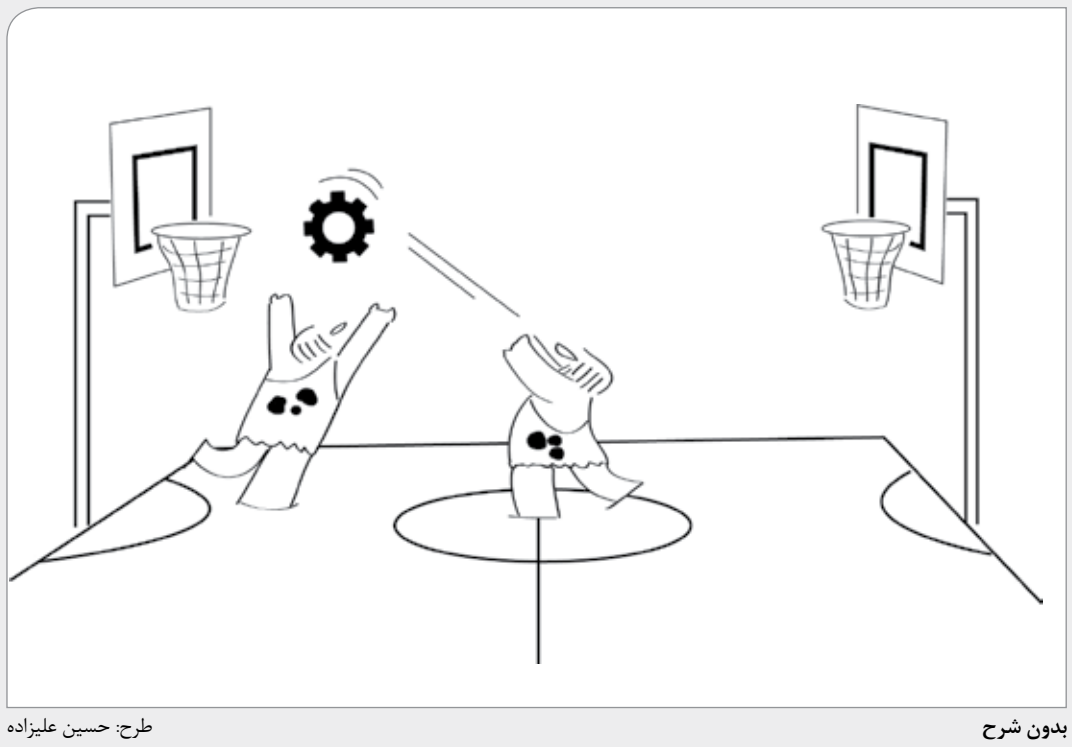
بزرگداشت

نکوداشت «محمد روشن» برگزار شد



آیین نکوداشت ۶۰ سال فعالیت علمی و ادبی محمد روشن برگزار شد. به گزارش ایسنا، محمد روشن در آیین نکوداشت ۶۰ سال فعالیت علمی و ادبی‌اش که با حضور مسئولان ارشد استانی در مجتمع فرهنگی و هنری خاتم‌الانبیاء (ص) رشت برگزار شد با ابراز خرسندی از برگزاری آیین بزرگداشت و نکوداشت برای شخصیت‌های علمی، ادبی و فرهنگی، اظهار کرد: این صمیمیت و اهتمامی که برای قدردانی از کوشش خدمتگزاران فرهنگی در جامعه وجود دارد، بسیار ارزشمند است. او تصحیح و تنقیح کتاب «روضه‌العقول» را یکی از کارهای برجسته خود در حوزه ادبیات فارسی دانست و تصریح کرد: هر انسانی ناگزیر به خدمت در جامعه‌ای است که در آن زندگی می‌کند و بنده در حد توانم سعی کردم خدمت کنم و همواره از خداوند به‌خاطر پروراندن این اهتمام در وجودم سپاسگزاری می‌کنم. روشن با بیان اینکه ۱۲ سال افتخار تدریس در گیلان و پس از آن در تهران را دارد، خاطرنشان کرد: ۳۴ سال بعد از معلمی به تدریس در دانشگاه تهران مشغول شدم و سپس به کار تالیف و پژوهش در زبان و ادب فارسی پرداختم. امیدوارم با ۸۵ سال سن توانسته باشم خدمت موثری به جامعه کرده باشم. حسن انوشه، چهره پیشکسوت زبان و ادب فارسی نیز با بیان اینکه استاد محمد روشن برای فرهنگ ایران تلاش کرده، گفت: استاد روشن پاسدار میراث معنوی کشور ما بوده که نشان‌دهنده امانتداری و فرهیختگی ایشان است.

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

اخلاق

آیت‌الله محقق داماد: ما به‌عنوان ام‌القرای ادبیات اسلامی باید زبان فارسی را پاس بداریم



رئیس گروه علوم فرهنگستان علوم اسلامی با بیان اینکه تفسیر شمس اثری ارزنده و بهترین اثر در تفسیر فارسی اصیل است، گفت: این تفسیر عاری از موضع‌گیری و ایجاد تفرقه و عناد است. به گزارش ایسنا، آیت‌الله محقق داماد در آیین رونمایی از تفسیر قرآن کریم باعنوان «تفسیر شمس» اثر مفسر و پژوهشگر علوم اسلامی حجت‌الاسلام‌والمسلمین مصطفی بروجردی که با حضور استادان و فرهیختگان قرآن در خبرگزاری ایکنا برگزار شد، با بیان اینکه محی‌الدین عربی در تفسیر یکی از آیات سوره شورا نظری خاص دارد، گفت: آن آیه این است که «و هیچ بشری را یارای آن نباشد که خدا با او سخن گوید مگر به وحی (و الهام خدا) یا از پس پرده غیب عالم (و حجاب ملکوت جهان) یا رسولی (که از فرشتگان عالم بالا) فرستد». وی گفت: محی‌الدین عربی می‌گوید این رسول که از آن در آیه ۵۱ سوره شورا سخن به میان آمده پیامبر (ص) است و مخاطبان آیات قرآن کریم همه انسان‌ها هستند که وحی از طریق رسول خدا به آنها منتقل می‌شود و وحی مستمر است؛ به این معنی که قطع نمی‌شود و از زمانی که قرآن نازل شده همیشه برای انسان این وحی وجود دارد و می‌تواند آن را از طریق قرآن احساس کند. این محقق قرآنی خاطرنشان کرد: تفاسیر عربی بسیار زیادی در این کتاب وجود دارد، اما تفسیر فارسی اصیل اندک است. ما به‌عنوان ام‌القرای ادبیات اسلامی باید زبان فارسی را پاس بداریم. برخی از من گله داشتند که چرا اثرات خود را به عربی ننوشتم من در پاسخ به آنها گفتم من سید هستم، اما در ایران به دنیا آمده‌ام و ایرانی هستم. وی گفت: ویژگی دیگری که در این کتاب وجود دارد و در پیام دکتر ظریف به آن اشاره شد این است که ایشان شخصیتی دیپلمات و آشنا به روابط بین‌الملل است و می‌داند که امروز نباید هر سخنی را به زبان بیاوریم، بلکه باید از دوستی و آشنایی‌ها سخن بگوییم. در این اثر از تفرقه جلوگیری شده است. مفسر از ایجاد تفرقه پرهیز کرده و تلخ‌گویی در اثر دیده نمی‌شود.

پیکاسو نقاشی خط کار می‌کرد، ونگوگ نقاشی نقطه



این روزها گالری مژده میزبان نقاشی‌خط‌های متفاوت کیارش یعقوبی باعنوان «سایه‌سار» است. این نمایشگاه که به تاکید خالق آثارش به‌دنبال نگاهی معاصر به خوشنویسی است، در ساحت تکنیک به سراغ نوآوری رفته است. به گزارش صمت، عمده آثار یعقوبی در این نمایشگاه شامل سیاه‌مشق‌ها و خوشنویسی‌هایی است که با طلق و مرکب روی شیشه پدید آمده‌اند. در کنار این آثار، تعدادی از آثار قدیمی‌تر هنرمند نیز به‌نمایش درآمده که در آنها می‌توان تکنیک‌ها و متریال‌های گوناگونی یافت: مانند برش چوب، اکرولیک روی بوم و تذهیب و آینه‌کاری. این مرور آثار ثابت می‌کند کیارش یعقوبی در همه این سال‌ها اساس کار هنری‌اش را بر تجربه‌های تازه گذاشته و از نواندیشی در هنر سنتی خط، هراسی به خود راه نداده است. او دست خود را در انتخاب تکنیک باز گذاشته تا بتواند از زاویه‌های تازه این هنر را تجربه کند و حاصلش را با مخاطب شریک شود.

یعقوبی در این باره توضیح داد: با احترام به سنت ترجیح دادم متریالم را تغییر بدهم. هر نمایشگاهم با نمایشگاه پیشین متفاوت است. دوست ندارم خودم را تکرار کنم و هر بار می‌خواهم حرف تازه‌ای از زمانه خودم بزنم.

او گفت: پیش از آغاز کار با تکنیک فلکسی کارهایی انجام داده بودم که به ضرورت فضا آنها را به این نمایشگاه آوردم. اما عمده حرف را همان فلکسی می‌زنند که با جوهر روی آن کار کردم. برخی از نوشته‌ها معنا دارند و در برخی از آنها فقط با نمادهای خط کار کردم. یعقوبی همچنین گفت: همسرم فریبا نصیریان نگارگر است و تذهیب و گل و مرغ که در این نمایشگاه روی کارها وجود دارد، اثر اوست. این آثار نتیجه ساعت‌ها فکر و ایده‌پردازی است که همسرم در آن همراهم بوده است. او افزود: خوشنویسی کلاسیک ما به‌عنوان یک هنر شرقی با پیشینه زیاد معرف حضور جوامع است. خوشنویسی به اعتقاد من یک عنصر است؛ مثل رنگ. من از این عنصر برای کار هنری‌ام استفاده می‌کنم. یک نفر ممکن است در کارش ۱۰ درصد خط به کار ببرد و یک نفر ۸۰ درصد. به‌نظر من پیکاسو هم نقاشی‌خط کار می‌کرد. نقاشی‌خط تنها نقاشی کردن با عناصر نوشتاری نیست. ونگوگ نقاشی‌نقطه کار می‌کرد. این هنرمند تسلط به فنون سنتی خوشنویسی را لازمه کار هر هنرمندی دانست که کار نقاشی‌خط می‌کند و گفت: برای استفاده از یک نماد منحنی بسیار ساده در اثر هنری، باید تمرینی داشته باشیم. چه تمرینی بهتر از خوشنویسی نستعلیق، ثلث و...؛ بنابراین به کسانی که می‌خواهند با خط کار کنند توصیه می‌کنم از راه خوشنویسی وارد شوند. هنر نقاشی‌خط یک هنر میان‌رشته‌ای است اما قوانین خودش را هم دارد. او گفت: به کسانی که می‌خواهند نقاشی‌خط کار کنند توصیه می‌کنم در کلاس‌های خوشنویسی ثبت‌نام کنند، نمایشگاه زیاد بروند و زیاد مطالعه کنند. من برای پیدا کردن راهم کلاس نقاشی رفتم، فیلم دیدم، تئاتر تماشا کردم و نمایشگاه‌های گوناگون تجسمی را دیده‌ام. یعقوبی گفت: سال آینده یک نمایشگاه خوشنویسی کلاسیک خواهم داشت. عاشق هنر کلاسیک هستم زیرا در آن هم خلاقیت وجود دارد. در آثار کیارش یعقوبی، گویا سایه به کمک سیاه‌مشق آمده تا تصویر تازه‌ای بسازد. در این حالت، به کمک نورپردازی گویا نقاشی دولایه یا سه‌بعدی ایجاد شده که در قالب خاص این نمایشگاه تعریف می‌شود. یعنی اگر تابلوها را جای دیگری با نور دیگری در معرض دید قرار دهید، تصویر به کلی متفاوت می‌شود؛ بنابراین اثر در فضا مفهوم پیدا می‌کند.

ضمن اینکه در این آثار گرچه غلبه با جوهر سیاه و فلکسی تیره است اما از رنگ‌های کلاسیک دیگری مانند طلایی هم بهره برده شده است.

خالق این آثار درباره ایده سایه‌ها در کارش گفت: سیاه‌مشق یک قالب خطی است و من از این قالب بهره بردم. انواع سیاه‌مشق داریم. به قدری از سیاه‌مشق استفاده کردم که سایه‌اش تکمیل‌کننده‌اش باشد. اگر سایه را برداریم سیاه‌مشق سبک است و اگر برنداریم یک کمپوزوسیون ایجاد می‌کند. نورها را از زاویه تاباندم تا شاخ و برگ‌های سیاه مشق به بیرون بوم بزند. قصدم این بود که از طریق نور مخاطب را جذب کنم.

نمایشگاه نقاشی‌خط سایه‌سار تا آخرین روز آذر در گالری مژده به نشانی سعادت‌آباد، خیابان علامه شمالی، خیابان ۱۸ شرقی، پلاک ۲۷، واحد یک برقرار است.

جدول

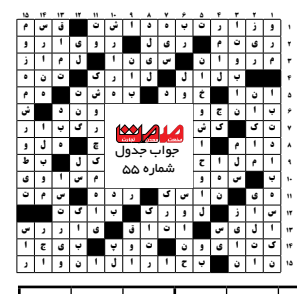
افقی:

۱- از القاب آدمیزاد - توبره ورزشی
۲- امری که سبب شک شود- برهم زننده نظم - کار بی‌مزد و مواجب
۳- لحظات - جنس زایا - برچسب کالا
۴- شماره و رقم - خانه‌های ریز روی عکس - عشق فرنگی
۵- جاودانه - پایین‌ترین نمره تحصیلی - سلاح خمیده - صدای کلفت در موسیقی
۶- جسم معدنی آمیزه گوگرد و آرسنیک - شکاف و رخنه
۷- نیمه دیوانه - خبر رسواکننده - بخشی از رایانه
۸- ظرفی برای پلو - ملک واقع شده در تقاطع‌ها
۹- دندان‌های تیز جلوی دهان - کوتاه شده راه - باد سرد
۱۰- بالاپوش کهن - آواره و خانه بدوش
۱۱- تن‌پوشی از پوست - تاسیس‌کننده - وسیله دفاع زنبور - نیشتر رگ‌زنی
۱۲- خودداری - ثروت حاصل از کار غیرتولیدی و بادآورده - گرو گذاشته شده
۱۳- دزد رباینده - حلزون - کتابی از ملاصدرا
۱۴- همسر رستم - واحد شمارش انسان - گرفتاران جنگی
۱۵- غله برافشان بزرگان - شاعر مولف کتابی به شیوه گلستان سعدی به نام پریشان

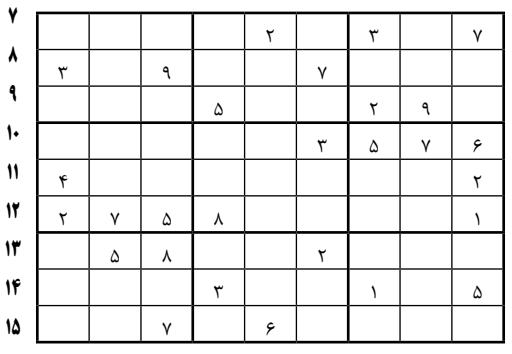
عمودی:

۱- محکم و سخت‌تر - کنایه از با کمال علاقه‌مندی و اشتیاق
۲- سنگ سیاه و براق - پایتخت ژرمن‌ها - نابودی و فنا
۳- نجات دادن - غذاخورده و بی‌اشتها - مبتلا به درد چشم
۴- نیک دریابنده - پهلوان- نخستین انسان - احساس ناخوشایند در معده
۵- نوعی داروی آرام‌بخش قوی - زدنی بهانه‌جو
۶- ظرف رنگرزی - دستگاه بافندگی - سنین
۷- گوشت بی‌استخوان - گونه‌ای ریاست
۸- جمع والی - اهل سنت مذهب
۹- آخرین نقطه جهنم - چرم داخل کفش
۱۰- پوشیدگی کلام - مساوی عامیانه - باران اندک
۱۱- وسیله‌ای برای نظافت کف ساختمان - عنوانی برای دوومیدانی که نخستین تحرک بدنی انسان به شمار می رود
۱۲- نماد زیبایی طبیعت - دیوار کوتاه و کوچک - نشانه جمع در فارسی - جناح چپ لشکر
۱۳- گدا و متکدی - بخشی از دوچرخه - کلام افسوس، یعنی وضع بسیار سخت و پرآشوب
۱۴- از آثار ماکسیم گورکی - نام دیگر بیماری یرقان- پول معتبر خارجی
۱۵- مسافت‌سنج - نظر انتخاباتی





صمت
جواب جدول شماره ۵۵





صمت
صنعت معدن تجارت
جدول شماره ۵۶

طراح جدول: محمود کیمیایی

از دنیای مجازی

منافع ملی و موسیو دسپاکس

رقابت سیاسی در فرانسه (نقل از کتاب خاطرات دکترپاپلی یزدی):

... پرسیدم: شما برای حزب چه کار می‌کردید؟

گفت: مشورت می‌دادم، اما یک کارگروه مالی هم درست کردم و برای انتخابات پول جمع می‌کردم.

گفتم: اگر محرمانه نیست چقدر پول جمع کردید؟

گفت: من خودم ۱.۲۰۰.۰۰۰ فرانک دادم و از دوستانم هم پول گرفتم. در مجموع ۴۳.۰۰۰.۰۰۰ فرانک پول جمع کردم و به حزب دادم.

گفتم: چند درصد امیدوار به پیروزی هستند. گفت: ۱۰۰ درصد.

گفتم: حزب سوسیالیست چندین دهه است که برنده انتخابات نشده است.

گفت: اما فرانسوا میتران رقیب سرسختی است.

دو شب بعد نتیجه انتخابات معلوم شد. فرانسوا میتران برنده انتخابات بود. او رئیس‌جمهوری منتخب اعلام شد. سوسیالیست‌ها، کمونیست‌ها و در کل چپی‌ها به خیابان‌ها ریخته بودند و شادی می‌کردند.

شادی عظیم. میدان باستیل غلغله بود. رگباری شدید و رعد و برقی بی‌نظیر پاریس را در بر گرفته بود.

من برای تماشا رفته بودم.

خیس آب بودم که پای آسانسور رسیدم. موسیو پیر دسپاکس با چشمی اشکبار پای آسانسور بود.

گفت: برو لباست را عوض کن و به خانه من بیا.

همین کار را کردم.

پیرمرد مثل اینکه جوانی را از دست داده باشد، به‌خاطر شکست حزبش گریه می‌کرد. می‌گفت منافع ملی ما در خطر است. او می‌گفت در مدت چند ماه سرمایه‌ها از فرانسه فرار خواهند کرد.

سرمایه‌دارها سرمایه‌های‌شان را از کشور خارج می‌کنند و اقتصاد فرانسه مختل می‌شود.

من ۳۵ سال داشتم و او ۸۵ سال.

سال ۱۳۶۱ بود و من خود نگران وضعیت کشور. صحبت را عوض کردم و حال بچه‌ها و نوه‌هایش را پرسیدم.

از ۶ بچه‌اش هیچ کدام در پاریس نبودند. چند نوه‌اش در پاریس بودند که گاه‌گاه به پدربزرگ سری می‌زدند.

چند ماهی گذشت و فرانسوا میتران در کاخ الیزه بود.

عراق به ایران حمله کرده بود.

یکی از نتایج این جنگ گرانی نرخ نفت بود. نرخ نفت از بشکه‌ای ۷-۶ دلار به بیش از ۳۰ دلار رسیده بود.

فرانسوا میتران در تلویزیون ظاهر شد. رئیس‌جمهوری با مردم صحبت کرد.

گفت به‌علت گرانی نفت، فرانسه با مشکلات اقتصادی روبه‌رو خواهد شد.

او پیشنهاد داد و گفت: من نه دستور می‌دهم و نه بخشنامه می‌کنم، فقط پیشنهاد می‌دهم. پیشنهادش چه بود؟

قانون در فرانسه می‌گفت درجه حرارت ساختمان‌ها در زمستان ۲۱ درجه باشد.

میتران گفت: اگر به جای ۲۱ درجه، شوفاژها را روی ۱۸ درجه تنظیم کنید، حدود ۳ میلیارد فرانک صرفه‌جویی انرژی خواهیم داشت.

چند روز بعد رفتم خبری از موسیو دسپاکس بگیرم.

زمستان بود و سرما.

موسیو در آپارتمانش را باز کرد.

دیدم پالتویی پوشیده و کلاهی بر سر گذاشته است.

به‌طور معمول در خانه جوراب نمی‌پوشید.

دیدم جورابی هم به پا دارد.

گفتم: موسیو دسپاکس خدای نکرده مریض هستید؟ گفت نه.

من وارد آپارتمان موسیو دسپاکس شدم.

هوا سرد بود، پرسیدم پس چرا اینقدر لباس پوشیده‌اید و کلاه به سر دارید؟

گفت: رئیس‌جمهوری چند روز پیش پیشنهاد داد که درجه حرارت شوفاژها را از ۲۱ به ۱۸ کاهش دهیم.

گفتم: شما که با فرانسوا میتران مخالف بودید، از پیروزی او ناراحت شدید، آنقدر ناراحت شدید که گریه کردید.

گفت: موسیو پاپلی از وقتی او رئیس‌جمهوری شد، او رئیس‌جمهوری همه فرانسه و همه ملت فرانسه است.

من از نظر حزبی با او مخالفم اما او رئیس‌جمهوری من است.

من حرف او را به‌عنوان یک رئیس‌جمهوری قبول دارم.

همه ما باید برای منافع ملی فرانسه با او همکاری کنیم.

همه حزب ما هم با او همکاری دارند.

البته ما در مجالس با حزب سوسیالیست مخالفت می‌کنیم اما هرجا پای منافع ملی باشد همه یکی هستیم.

من در گوشه‌ای از اتاق موسیو دسپاکس نشسته بودم، در فکر بودم و سردم شده بود. دیدم دماسنج آپارتمان درست بالای سر شوفاژ است، شوفاژ آن طرف اتاق بود. گفتم: موسیو دسپاکس، دماسنج بالای شوفاژ است. وقتی درجه حرارت بالای شوفاژ، ۱۸ درجه باشد دمای این گوشه اتاق به‌طور حتم ۱۵ درجه است.

باید جای دماسنج را عوض کنید.

لااقل آن را روی دیوار وسط اتاق بگذارید. موسیو دسپاکس فکری کرد و گفت: من که خود را گول نمی‌زنم. پارسال هم دماسنج همان جا بالای شوفاژ بود. من پارسال اتاق را با همین دماسنج ۲۱ درجه تنظیم کردم و امسال با حرف رئیس‌جمهوری با ۱۸ درجه.

جای دماسنج را هم عوض نمی‌کنم.

من در حیرت بودم؛ مرد ۸۵ ساله‌ای که ۱.۲۰۰.۰۰۰ فرانک برای شکست فرانسوا میتران داده بود، حالا خود را در پالتو پیچیده بود تا حرف همین فرانسوا میتران را به‌عنوان رئیس‌جمهوری عملی کند. مردی که ماهانه ده‌ها هزار فرانک از مزرعه و سهام درآمد داشت، می‌خواست ماهانه ۶۰ فرانک در فاکتور شوفاژخانه صرفه‌جویی کند تا منافع ملی‌اش حفظ شود. شاید من بهترین درس دکترایم را در پاریس در اتاق موسیو دسپاکس گرفتم؛ نه از دانشگاه سوربن!

رئیس‌جمهوری منتخب ولو از حزب مخالف، رئیس‌جمهوری همه ملت و کشور است.