اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت معدن تجارت

چهارشنبه
• ۲۷ بهمن ۱۴۰۰
• ۱۴ رجب ۱۴۴۳
• ۱۶ فوریه ۲۰۲۲

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۲۰۰۳ • پیاپی ۳۳۲۱ • ۸ صفحه • قیمت: ۵۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

روابط عمومی فولاد هرمزگان با انتشار اطلاعیه ای خبر از تعویق دو هفته ای برگزاری کنفرانس فولاد سازی و ریخته گری مداوم داد
۳

HOSCO شرکت فولاد هرمزگان HORMOZGAN STEEL COMPANY
ISCC 2022 International Conference on Steelmaking & Continuous Casting

کارشناسان درباره وضعیت خودروسازی کشور در سال آینده عنوان کردند

دو سناریو برای صنعت خودرو ۱۴۰۱

در حالی که خودروسازان جهانی رقابت‌های خود را برای فتح بازارهای یکدیگر در بخش تنوع خودروهای برقی و خودران‌ها آغاز کرده‌اند، شرکت‌های خودروساز داخلی برای تامین قطعات خودروهای قدیمی و البته سوخت فسیلی، با چالش‌های اساسی روبه‌رو هستند.

همچنین برنامه‌های استراتژیک برای تولید به نتیجه نرسیده و آمار زیان انباشته در این صنعت در حال افزایش است. تولید سالانه ۳ میلیون خودرو، از برنامه‌های استراتژیک صنعت خودرو برای افق ۱۴۰۴ بود و اینکه یک‌سوم این تولیدات باید به بازار کشورهای منطقه و حتی اروپا صادرات می‌شد. تحریم، مسیر حرکت صنعت خودرو را تغییر داد و با قرار گرفتن این صنعت در فهرست صنایع تحریم‌شده، تیراژ تولید به کمترین میزان رسید. پیش‌بینی کارشناسان حوزه خودرو از وضعیت سال آینده صنعت خودرو کشور چیست؟ ۲



اُمیکرون با بازار شب عید چه می‌کند؟

وضعیت همچنان کج‌دار و مریز است ۷و۸

عکس: آیدا فریدی

یادداشت‌های امروز



ظهور بحران مالی جدید ۲



وابستگی سوددهی معادن به تصمیمات دولت ۶



تصمیم اشتباه نگیریم ۷

گفت‌وگو



اقتصاد ایران نیاز به تنفس دارد ۴

تحلیل روز

رشد ۹۵ درصدی نقدینگی در ۲ سال ۳

گزارش روز

این سهمیه‌بندی عادلانه نیست

چندی پیش، کارگروه شورای گفت‌وگو، نشستی برای اصلاح شیوه تعیین و تخصیص سهمیه سوخت ماشین‌آلات این حوزه برگزار کرد. تامین سوخت موردنیاز معادن همواره یکی از مشکلات مهم و گلایه‌های اساسی فعالان معدنی است؛ به‌ویژه در ماه‌های اخیر که به‌دلیل کمبود سوخت، برق و گاز معادن و صنایع به‌دفعات قطع شد و شاهد تاثیر آن بر میزان تولید زنجیره‌های مرتبط و نابسامانی بازار بودیم. اما بحران تامین سوخت برای معادن فقط به قطعی‌های اخیر محدود نشده و روند تخصیص و میزان سهمیه‌های در نظر گرفته‌شده برای معادن نیز از موارد حائز اهمیت است. ۶

خدمتی نوین در عرصه دندانپزشکی
ویژه سازمان های دولتی و خصوصی



تا ۹۰٪ پوشش دندانپزشکی
در ۴۵۰ مرکز طرف قرارداد
در سراسر کشور

دارای تندیس طلایی از جشنواره ملی ارتقاء سلامت
از جشنواره ملی صنعت سلامت محور
دارای تندیس کارآفرین برتر
از همایش ملی کارآفرینان مسئولیت پذیر

۰۲۱-۴۳۳۱۶ (۳۰ خط)
www.bonyansalamat.com

SAGD
نماینده انحصاری ساجد سوئیس
در کشور جمهوری اسلامی ایران

یادداشت

ظهور بحران مالی جدید



سیدمحمدبحرینیان
فعال صنعتی و پژوهشگر اقتصاد

کشور از نظر اقتصادی در وضعیتی است که هیچ عقل سلیمی آن را مناسب نمی‌داند. ما هنوز بعد از ۱۲۰ سال از عمر دولت مدرن، تکیه بر منابع طبیعی را به قول ریکاردو، مزیت نسبی محسوب می‌کنیم. پرسش هم نمی‌کنیم ما چیزی شدیم در دنیا با این مزیت؟ محصول قابل ارتقایی داریم؟ این مسائل و مشکلات مالی در نوشتار قبلی توضیح داده شد و اینکه گای استندینگ نویسنده کتاب «فساد در نظام سرمایه‌سالار» گرفتاری‌هایی را که به مسئله رانت ارتباط دارد را در کتابش بسیار خوب توضیح داده است. به‌عنوان مثال، وی بحثی درباره سهم بانک‌ها در اقتصاد امریکا و سپس انگلیس مطرح می‌کند و می‌نویسد فقط ۱۵ درصد از وام‌ها برای سرمایه‌گذاری برای ایجاد مشاغل جدید اختصاص یافته است. جالب توجه اینکه باقی، صرف تسهیل تجارت در سهام، اوراق قرضه، مستغلات و سایر دارایی‌ها شده است. در کشور ما هم نمایش خیلی زیاد است. کار پژوهشی مشابهی درباره وام‌ها در ایران انجام داده‌ایم، نتایج حیرت‌انگیز است! کشوری که از سال ۱۳۸۵ با تحریم روبه‌رو است، سهم مسکن از تسهیلات اعطایی کشور ۲۳.۴ درصد بوده سال ۱۳۹۰ این عدد ۳۰.۲ درصد می‌شود. همه هم با بزک این کار را کرده‌اند؛ اگر صنعت ساختمان راه بیفتد چنان! اگر فعالیت عمرانی راه بیفتد چنین! آمار و جداول کشور و علم هم می‌گوید برخلاف آنچه در سخنان می‌آید بخش ساختمان اولویت ما نیست. سال ۱۳۸۴ سهم صنعت و معدن با هم از تسهیلات کشور ۳۱.۶ درصد بوده، سال ۱۳۹۷ به ۱۶.۲ درصد می‌رسد! سال ۱۳۸۴ سهم بازرگانی و خدمات متفرقه از تسهیلات بانکی از ۲۷.۴ درصد در سال ۱۳۹۷ به ۵۲.۵ درصد رسیده‌اند. از آنجا به بعد هم آمار قطع شد و گزارشی ارائه نمی‌شود. اتفاقا گمرک هم آمار نمی‌دهد. در واقع از سال ۱۳۹۸ به بعد دیگر آماری در دست نداریم!

شاهکار بانک مرکزی برای بار دوم از زمان مصدق، این بود که از سال ۱۳۹۷ تا اردیبهشت ۱۴۰۰، فهرست دریافت‌کنندگان ارزی را منتشر کرد. فاجعه بیشتر خودش را نشان داد. واژه‌های بزک‌شده‌ای مانند انحصار و سرمایه‌گذاری خارجی. از سوی دیگر، سال ۱۳۸۹ وزارت صنعت، معدن و تجارت هم گزارش عملکرد ارائه داد و لیست سرمایه‌گذاری ارزی را منتشر کرد. بعضا آدم شرم می‌کند از چیزی که به آن سرمایه‌گذاری گفته می‌شود. البته این نوع گزارش‌های آماری از سوی وزارتخانه هم متوقف شد. در گزارش‌های ارائه‌شده عنوان می‌شود یک شرکت خارجی سال ۱۳۸۹ مجوز اخذ سرمایه‌گذاری را می‌گیرد و ۱۱ میلیون و ۷۶ هزار دلار با عنوان سرمایه خارجی می‌آورد. فقط در این سه‌ساله (۹۷ تا ۱۴۰۰) ۱۳۰ میلیون دلار ارز گرفته که ۱۲۲ میلیون دلار آن ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی بوده است. رشته‌ای هم که ورود کرده، فناوری سطح پایین بوده است. دوباره در همان سال می‌بینیم شرکتی که ۳۹ میلیون دلار با عنوان سرمایه‌گذاری خارجی آورده، فقط در همین سه‌ساله باز ۳۷۰ میلیون دلار ارز برای مونتاژ در صنایع غذایی برای مواد اولیه گرفته که ۳۴۶ میلیون دلار آن ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی بوده است. سال ۹۵ یک شرکت امریکایی از طریق امارات برای کار خدماتی ورود می‌کند، ۱۸ میلیون دلار سرمایه می‌آورد و صحبت از هشتصدوخرده‌ای میلیون دلار ارز دریافتی از سوی این شرکت است.

در همین کتاب «فساد در نظام سرمایه‌سالار» می‌خوانید که بین سال ۱۹۸۰ تا ۲۰۰۷، درست قبل از بحران دارایی‌های مالی جهان، از جمله سهام، بدهی‌های بخش خصوصی شرکت‌ها و دولت و سپرده‌ها نسبت به تولید ناخالص جهانی ۴ برابر شد. عین همین بلا بدون اینکه پیشرفتی در کشور داشته باشیم، سر ما هم آمده است. نویسنده کتاب می‌گوید موسسات مالی تمام توان خود را برای به حداکثر رساندن بدهکاران از طریق اعطای وام خرید خانه صاحبان کارت‌های اعتباری و دانشجویان و سایر اقشار کم‌درآمد گذاشتند. در کشور ما هم پول‌پاشی کم نبوده است. قوه مجریه و مقننه هم عموما قوانین‌شان متضاد و متنافر و ضدتولید است. در نهایت هم چالش‌ها و معضلات را با بزک درست می‌کنند. خدمات را هم جزء آمار تولید می‌آورند تا مسئله حل شود.

این کتاب حرف دیگری هم دارد؛ سرمایه‌داری رانتی جهانی، بدهی را دوست دارد! در واقع سرمایه‌گذاران در بازارهای مالی و صاحبان دارایی‌های دیگر با ایجاد بدهی رشد و پیشرفت می‌کنند. امروز دیدم درباره بورس صحبت می‌شود. از صندوق توسعه بین‌نسلی برای بورس می‌خواهند استفاده کنند؟

در قانون اساسی ۳ بخش خصوصی، دولتی و تعاونی داریم که مشکلات مالی کشور از بخش عمومی غیردولتی و ورود آن بود؛ در حال‌حاضر آنها در حال ساختن شکل‌های جدیدی از بدهی و افزایش سطح بدهی‌های پیشین هستند.

نتیجه آنکه بدهی در بخش عمومی و خصوصی به شکل بی‌رحمانه‌ای در حال افزایش و ثبت رکورد است؛ بنابراین باید گفت بحران مالی دیگری در حال ظهور است که احتمالا از سوی اقتصادهای بازاری به‌شدت بدهکار ایجاد خواهد شد.

کارشناسان درباره وضعیت خودروسازی کشور در سال آینده عنوان کردند

دو سناریو برای صنعت خودرو ۱۴۰۱



عکس: صمت

فاطمه امیراحمدی: در حالی‌که خودروسازان جهانی رقابت‌های خود را برای فتح بازارهای یکدیگر در بخش تنوع خودروهای برقی و خودران‌ها آغاز کرده‌اند، شرکت‌های خودروساز داخلی برای تامین قطعات خودروهای قدیمی و البته سوخت فسیلی، با چالش‌های اساسی روبه‌رو هستند. همچنین برنامه‌های استراتژیک برای تولید به نتیجه نرسیده و آمار زیان انباشته در این صنعت در حال افزایش است. تولید سالانه ۳ میلیون خودرو، از برنامه‌های استراتژیک صنعت خودرو برای افق ۱۴۰۴ بود و اینکه یک‌سوم این تولیدات باید به بازار کشورهای منطقه و حتی اروپا صادرات می‌شد. تحریم، مسیر حرکت صنعت خودرو را تغییر داد و با قرار گرفتن این صنعت در فهرست صنایع تحریم‌شده، تیراژ تولید به کمترین میزان رسید. پیش‌بینی کارشناسان حوزه خودرو از وضعیت سال آینده صنعت خودرو کشور چیست؟

سند چشم‌انداز چه می‌گوید؟

تلاش‌ها برای کاهش وابستگی و تکیه بر توان داخل شکل گرفته است؛ با توجه به ۳ سال تلاش خودروسازان و زنجیره تامین آنها در داخلی‌سازی در این صنعت، آیا صنعت خودرو در سال آینده تغییر محسوسی در ارتقای کیفیت و تنوع محصولات به خود خواهد دید؟ ساسان قربانی یکی از کارشناسان حوزه خودرو در این‌باره به صمت گفت: صنعت خودرو کشور برای سال آینده، گزینه‌های گوناگونی پیش‌رو دارد که یکی از آنها به نتیجه رسیدن یا نرسیدن مذاکرات برجام است؛ علاوه‌بر اینکه به زمان مشخص‌شده برای سند چشم‌انداز صنعت خودرو برای افق ۱۴۰۴ هم نزدیک‌تر می‌شویم.

گفتنی است در سند استراتژی صنعت خودرو پیش‌بینی‌شده در چشم‌انداز ۱۴۰۴، صنعت خودرو کشور باید در جایگاه نخست منطقه‌ای، رتبه پنجم آسیا و رتبه یازدهم صنعت خودرو جهان قرار داشته باشد. ایجاد پایگاه‌های ساخت خودرو با مشارکت خارجی، جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و ایجاد پایگاه مرکز طراحی، آزمون و خدمات مهندسی خودرو در منطقه از جمله راهکارهایی است که در این سند برای دستیابی به اهداف یادشده پیشنهاد شده است.

طبق این سند، در سال ۱۴۰۴ باید دست‌کم ۳ میلیون خودرو سبک (سواری و وانت) در کشور تولید شود که ۲ میلیون آن در بازار داخل به فروش برسد و یک میلیون از این تولیدات نیز صادر شود.

تولید دست‌کم ۵۰ درصد خودروهای سبک با برند داخلی و صادرات قطعات یدکی به ارزش ۶ میلیارد دلار از سوی قطعه‌سازان به بازارهای خارجی از دیگر اهداف مدنظر در سند چشم‌انداز صنعت خودرو است. در حوزه خودروهای تجاری نیز در سال ۱۴۰۴ قرار بود دست‌کم ۱۲۰ هزار خودرو تجاری تولید شود که ۹۰ هزار خودرو برای مصارف داخلی عرضه و ۳۰ هزار خودرو هم صادر شود.

این عضو پیشین کمیته تدوین استراتژی صنعت خودرو در ادامه وضعیت صنعت خودرو در سال ۱۴۰۱، افزود: به‌طور قطع، از برنامه‌های تدوین‌شده برای افق ۱۴۰۴ خیلی دور شده‌ایم و تحقق اهداف ممکن نخواهد بود. دلایل آن هم مشخص است. به‌عنوان مثال، در سال‌های گوناگون پس از تدوین برنامه‌ها، تیراژ تولید محقق نشد و تحریم، خودروسازی را از برنامه‌های عادی هم عقب‌تر برد. یکی از اهداف این بود که چند برند داخلی و مشترک داشته باشیم، محصولات جدید تولید و عرضه شود که این‌گونه نشد.

او تصریح کرد: با توقف برجام از برنامه‌های تدوین شده، فاصله گرفتیم؛ بنابراین در حال‌حاضر برای سال آینده دو سناریو پیش‌رو داریم؛ نخست صنعت خودرو بدون برجام و دیگر صنعت خودرو با احیای برجام. به‌طور قطع، روند فعالیت‌ها در هر یک از این شرایط، متفاوت خواهد بود.

سرنوشت صنعت خودرو با ادامه تحریم

این فعال صنعت خودرو با تاکید بر اینکه با یک سناریو نمی‌توان برنامه سال آینده صنعت خودرو را تدوین کرد، گفت: تصمیم‌های صنعتی کاملا وابسته به نتایج مذاکرات سیاسی و بین‌المللی است. در صورتی که برجام احیا نشود، نمی‌توان انتظار تغییرات چشمگیری در روند فعلی خودروسازی کشور داشت، زیرا محدودیت‌هایی که این صنعت به‌دلیل تحریم دارد، بازدارنده است.

به‌عنوان مثال، در جذب تکنولوژی‌های نو یا در مشارکت‌های بین‌المللی با شرکت‌های صاحب فناوری با چالش‌ها و مشکلات عمده‌ای مواجه هستیم و با توجه به محصولات فعلی در تامین رضایت مشتریان نیز چالش داریم.

وی اضافه کرد: در تیراژ تولید هم با اهداف تعیین‌شده فاصله داریم، زیرا برای خرید و تامین قطعات نیمه‌ساخته و مواد اولیه با موانع بسیار داخلی و خارجی روبه‌رو هستیم و از سوی دیگر، کمبود قطعات در سطح جهان، تاثیر بیشتری بر صنعت خودرو ما دارد.

ادامه‌دار بودن تولید خودروهای قدیمی

قربانی با اشاره به وضعیت صنعت قطعه کشور، ادامه داد: اگر برجام احیا نشود، قطعه‌سازان باید قطعات خودروهای قدیمی را همچنان تولید کنند. البته اگر بتوانند تمام این قطعات را داخلی‌سازی کنند.

این کارشناس صنعت اظهارکرد: برخی از این قطعات دارای فناوری پیچیده‌ای هستند که نمی‌توان در داخل تولید کرد. سرمایه‌گذاری آن نه توجیه اقتصادی دارد و نه فناوری آن در اختیار صنعتگر ایرانی است.

وی افزود: در ادامه نارضایتی از بازار خودرو به لحاظ قیمت و کیفیت تداوم خواهد داشت، زیرا مطلوبیت عمومی از صنعت خودرو کشور وجود ندارد، چراکه بخش زیادی از خودروها برای سالیان دور صنعت خودرو جهان است.

این فعال صنعت با بیان اینکه ارزآوری در این صنعت معنا نخواهد داشت، ادامه داد: با تداوم تحریم، صادرات همچنان در هاله‌ای از ابهام قرار خواهد داشت، زیرا محصولات قدیمی نمی‌توانند در بازارهای جهانی جایگاهی داشته باشند. از سوی دیگر، در جذب دانش فنی به بن‌بست می‌خوریم و در خوشبینانه‌ترین حالت، تولید خودروهای قدیمی با همین کیفیت و تیراژ ادامه خواهند داشت؛ در حالی که هر خودرویی از زمان طراحی تا تولید انبوه و نیز از رده خارج شدن زمان مشخص دارد که در ایران این موضوع محلی از اعراب ندارد.

فرصت‌های برجامی

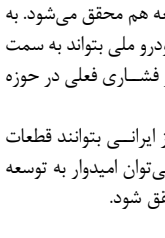
قربانی در ادامه سخنان خود به سناریو دوم صنعت خودرو در سال آینده اشاره کرد و گفت: به نتیجه رسیدن مذاکرات وین و رفع تحریم‌ها به‌طور قطع، بسترهای نو برای صنعت خودرو به‌وجود می‌آورد. معتقدم باید کاری کرد که ایران برای شرکت‌های صنعتی از کشورهای گوناگون جذابیت سرمایه‌گذاری داشته باشد. این فعال صنعت تصریح کرد: برندهای بین‌المللی با ایجاد امنیت در داخل باید مشتاق سرمایه‌گذاری در ایران شوند و باید به آنها این اطمینان را بدهیم که آورده آنها به کشور برایشان سودآور خواهد بود.

تهدیدهای برجامی

این عضو اسبق کمیته تدوین استراتژی صنعت خودرو با تاکید بر اینکه در صورت احیای برجام باید تولید خودروهای مشترک در ایران انجام شود، ادامه داد: با تمام فرصت‌های تکنولوژیکی که با احیای برجام برای صنعت خودرو به وجود می‌آید، این نگرانی نیز وجود دارد که با رفع تحریم واردات خودرو از نو آغاز شود.

قربانی اظهارکرد: واردات کالا نتیجه افزایش درآمد ارزی کشور است و به این ترتیب، هر زمان درآمد ارزی افزایش یافت، آمار واردات صعودی شد. این امر برای صنعت خودرو که با مشقت توانسته از بحران تحریم عبور کند، سم مهلک است. وی ادامه داد: ورود خودروهای خارجی با این دلیل که می‌خواهیم حق مردم تضییع نشود و مصرف‌کنندگان رضایتمند باشند، نمی‌تواند به نفع صنعت خودرو کشور باشد، چراکه عده‌ای سودجو از این فرصت استفاده می‌کنند و خودروهای خارجی وارد کرده و در ادامه به بازار خودروهای تولید داخل آسیب می‌زنند.

او اظهارکرد: به‌طور قطع، باز شدن درهای کشور به روی خودروهای خارجی در نهایت به نفع اقتصاد و مردم نخواهد بود.



راهکار چیست؟

قربانی درباره احیای برجام و کاهش تهدیدها گفت: ضرورت دارد با رفع تحریم‌ها در چارچوب برنامه‌ای هوشمند به خودروسازان جهانی اعلام کنیم به همکاری‌های دوجانبه خوشامد می‌گوییم اما به‌شرط آنکه تولید این خودروها در ایران باشد.

وی خاطرنشان کرد: باید تاکید کنیم بازار داخل به‌دنبال خودروهای CBU و کامل نیست، بلکه صنعت خودرو خواهان تولید خودروهای مشترک در ایران است. اگر این‌گونه شود، این سناریو به حال کشور سودمند خواهد بود.

دستاوردهای یک تصمیم هوشمندانه

این فعال صنعت ادامه داد: دستاوردهای چنین تصمیمی فقط به نفع صنعت خودرو نبوده و فرصت‌های این مشارکت برای اقتصاد خواهد بود. نخست اینکه زمینه اشتغال برای نیروی کار تحصیلکرده و کارگر به‌وجود می‌آورد. دومین فرصت، تولید محصولات جدید خواهد بود. به‌طور قطع در چنین شرایطی خودروسازان جهانی، مدل‌های قدیمی را برای تولید مشترک که بخشی باید صادر شوند را انتخاب نخواهند کرد.

قربانی به سومین امتیاز از تولید مشترک خودرو در ایران اشاره کرد و گفت: به‌جای واردات می‌توان با خودروهای جدید تا حدودی رضایتمندی مردم را تامین کرد. چهارمین دستاورد برندهای بین‌المللی در داخل این است که همان خودروها را می‌توانیم با بازارهای منطقه نیز صادر کنیم. اگر شرکت‌های خودروساز به این سو حرکت کنند، می‌توانند بازارهای خود را گسترش دهند.

دستاوردهای صنعت قطعه

این فعال صنعت در ادامه سخنان خود افزود: دستاورد بعدی در صنعت قطعه خواهد بود. قطعه‌سازی با تکنولوژی‌های روز آشنا می‌شوند و توسعه صنعت قطعه هم محقق می‌شود. به این ترتیب، باعث می‌شود صنعت خودرو ملی بتواند به سمت تکنولوژی‌های روزآمد حرکت کند و از فشاری فعلی در حوزه کیفیت خارج شود.

قربانی تصریح کرد: اگر قطعه‌ساز ایرانی بتوانند قطعات خودروهای بازار جهانی تامین کنند می‌توان امیدوار به توسعه بود و امیدوارم این امر سال آینده محقق شود.

تصمیم مسئولان بالادستی

در ادامه بهرام شهریاری از کارشناسان صنعت خودرو درباره وضعیت صنعت خودرو در سال آینده به صمت گفت: شرایط سال آینده خودروسازی بستگی زیادی به اتفاقاتی دارد که در حال رخ دادن است. اگر پیگیری‌های سیاستمداران از رفع تحریم به نتیجه برسد دارای موقعیت‌های گوناگون در صنعت خواهیم بود. فروش نفت خطر واردات را تشدید می‌کند.

او افزود: اگر در چنین بستری سیاست‌ها همان سیاست‌های گذشته باشد، کمکی به صنعت خودرو نخواهد کرد و فقط دوباره مدلی جدید وارد کشور شده و مونتاژ ادامه می‌یابد.

مگر اینکه با توجه به تجربه‌های دو تحریم قبلی، نگاه‌ها تغییر کند. در این راستا، اگر تصمیم‌گیران هوشمندانه عمل کنند و با تکیه بر توانمندی و ظرفیت داخل سرمایه‌گذاران خارجی را مجاب به مشارکت کنند، یک همکاری برد-برد شکل می‌گیرد.

وی ادامه داد: به این ترتیب، رقابت از سوی رقبای خارجی در داخل محقق شده نه اینکه این رقابت بخواهد با واردات شکل گیرد.

شهریاری گفت: اگر به‌دنبال تغییرات اساسی در روند فعالیت صنعت خودرو کشور هستیم، به‌طور قطع این امر در یک سال انجام نخواهد شد.

در روی همان پاشنه می‌چرخد

شهریاری در پاسخ به این پرسش که اگر مذاکرات روند خوشبینانه نداشته باشد، وضعیت صنعت خودرو در سال ۱۴۰۱ چگونه خواهد بود، گفت: در روی همین پاشنه خواهد چرخید و شرایط اگر بدتر نشود، بهتر هم نخواهد شد.



به حجم بدهی‌های خودروسازان به همراه زیان انباشته در سال آینده افزوده خواهد شد، امکان واردات برخی اقلام به‌ویژه در حوزه ماشین‌آلات وجود نخواهد داشت.

تکنولوژی نمی‌تواند وارد کشور شود تجهیزات موجود بسیار فرسوده شده و این امر باعث می‌شود نتوانیم در کیفیت و قیمت حرکت ثمربخشی داشته باشیم.

در نتیجه موقعیت و شرایط ویژه‌ای برای صنعت خودرو رقم نخواهد خورد.

سخن پایانی

کارشناسان و فعالان صنعت خودرو درباره احیاشدن یا نشدن برجام، فرصت‌ها و تهدیدها را اعلام کردند اما در شکل کلان امیدوار هستند با به نتیجه رسیدن مذاکرات سیاسی، مشارکت‌های بین‌المللی با تولید خودرو مشترک در داخل شکل بگیرد و ضمن پوشش بازار داخل به کشورهای منطقه نیز صادرات انجام شود.

اما آنها معتقدند این تهدید هم برای شرکت‌های خودروساز داخلی هم وجود دارد که واردات خودرو به بهانه رضایتمندی مردم آزاد شود. اما در این‌باره باید پرسید در فرصت ۳ ساله ممنوعیت واردات، خودروسازان و زنجیره تامین چقدر در تامین رضایتمندی مشتریان تلاش کرده‌اند؟ آیا ممنوعیت واردات بهترین فرصت برای بهره‌ور کردن تولید نبود؟ اگر قیمت نهادهای تولید بازار انحصاری داخل را برای صنعت خودرو سودآور نکرده است، این مطالبه‌گری باید از دولت و نهادهای تصمیم‌گیر باشد، نه مردم.

عکس روز



جولان اُمیکرون در بازار

عکس: ایسنا

خبر

درخواست‌های بودجه‌ای مترو از کمیسیون تلفیق



مدیرعامل مترو تهران درخواست‌های بودجه‌ای مترو از مجلس شورای اسلامی را تشریح کرد. علی امام در گفت‌وگو با ایسنا، درباره سرانجام رایزنی‌های شهرداری با مجلس درباره افزایش سهم مترو در لایحه بودجه ۱۴۰۱ دولت، گفت: هنگامی‌که دولت لایحه بودجه ۱۴۰۱ را تقدیم مجلس کرد، انتقادهای زیادی را از سوی شهرداری‌ها و کارشناسان شهری برانگیخت، چراکه در حوزه ریلی همه‌ساله در تبصره ۵ رقم اوراق مشارکتی برای کلانشهرها اعلام می‌شد که تضمین ۵۰ درصد اصل و سود آن برعهده دولت بود اما امسال در لایحه بودجه ۱۴۰۱ سهم ۵۰ درصدی دولت را برای بازپرداخت اصل و سود اوراق مشارکت حذف کرده بودند و ۱۰۰ درصد تعهد اوراق و بازپرداخت به دوش شهرداری‌ها گذاشته شده بود.

وی گفت: یکی از اقداماتی که در لایحه بودجه به‌دنبال آن هستیم این است که برای بحث تعمیرات واگن‌ها ردیف اعتباری در نظر گرفته شود که با انتشار اوراق یا به طرق دیگر بتوانیم برای تعمیرات واگن‌ها منابع مالی جذب کنیم که این مهم اگر رخ دهد، اتفاق مهمی خواهد بود، چراکه در حال‌حاضر مترو تهران به آن مبتلا شده اما به‌زودی مترو سایر کلانشهرها نیز به تعمیرات تجهیزات متروشان نیاز پیدا می‌کنند و لازم است در بودجه کشوری ردیف اعتباری برای تعمیر و نوسازی قطارها در نظر گرفته شود. مدیرعامل مترو تهران با بیان اینکه پیشنهادات در کمیسیون تلفیق در حال پیگیری است، افزود: امیدواریم مجلس نگاه ویژه‌ای به مترو تهران داشته باشد تا بتوانیم مشکلات زیادی را از سر راه آن برداریم.

تحلیل روز

رشد ۹۵ درصدی نقدینگی در ۲ سال

امیرعباس آذرمونـد: **آخریـن گـزارش نماگرهای اقتصادی بانک مرکزی نشـان می‌دهـد نقدینگی در یک سال گذشته بیش از ۴۱ درصد رشد کرده، این در حالی اسـت که نرخ رشـد پایه پولی هم بیشتر از ۳۷ درصد بوده است. ضمن اینکه در ۲ سال گذشته یعنی از آذر سـال ۹۸ تا آذر سال ۱۴۰۰ نقدینگی کشور ۹۵ درصد رشـد کرده است. در همین مدت حجم پول در اقتصاد هم رشـد چشمگیری داشته، به‌نحوی که پول موجود در اقتصاد نسـبت به آذر سال ۹۸ رشدی ۲.۵ برابری را تجربه کرده است.**

به گزارش صمت بنا بر گزارش بانک مرکزی مجموع نقدینگـی موجـود در اقتصاد کشـور تا پایـان پاییز امسـال به ۴۴۲۶ هزار و ۹۹۰ میلیارد تومان رسـیده اسـت. این مهم از افزایـش ۴۱.۴ درصد نقدینگی در یک سال گذشته خبر می‌دهد.



عکس: سامان شرف‌الدین

سهم پول از کل نقدینگی موجود ۸۷۷ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان اسـت؛ به‌عبارت دیگر از مجموع نقدینگی موجود، تنها ۱۹.۸ درصد آن را پول تشکیل می‌دهد

در گزارش آبان نقدینگی در مدت یک سـال رشـدی ۴۲ درصدی داشت که بر این اساس می‌توان ادعا کرد ۰۶ درصد از نرخ رشد نقدینگی کاسته شده، این در حالی است که در پایان سال گذشته مجموع نقدینگی موجود در کشور ۳۴۷۶ هزار میلیارد تومان بوده و این رقم برای آذر سـال گذشـته ۳۱۳۰ هزار میلیارد تومان گزارش شـده است. در حدفاصل آذر ۹۸ تا آذر ۹۹ نقدینگی رشـدی ۳۸.۴ درصدی داشـته است. در آذر سـال ۹۸ مجموع نقدینگی کشور ۲۲۶۲ هزار میلیارد تومان که این امر نشـان می‌دهد در ۲ سال گذشته ۹۵ درصد بر مجموع نقدینگی کشور افزوده شده است.

▣ رشد ۲.۵ برابری پول در ۲ سال

سـهم پـول از کل نقدینگـی موجود ۸۷۷ هـزار و ۹۰۰ میلیـارد تومان اسـت؛ به‌عبارت دیگـر از مجموع نقدینگی موجود، تنها ۱۹.۸ درصد آن را پول تشکیل می‌دهد. از ۸۷۷ هزار میلیارد تومان پول، ۷۳ هزار و ۸۸۰ میلیارد تومان آن را اسکناس و مسکوک در دست اشخاص و مابقی را سپرده‌های دیداری تشـکیل می‌دهد. به این ترتیب پول نقد در دسـت مردم تنها ۱.۷ درصد کل نقدینگی کشور را تشکیل می‌دهد. لازم به ذکر اسـت پول نسبت به آذر سـال گذشته رشدی ۴۲.۳ درصدی داشته است. این رشد بیشتر ناشی از افزایش سـپرده‌های دیداری بوده که نسـبت به آذر پارسـال ۴۵.۴ درصد افزایش پیدا کرده اسـت. میزان پول نسبت به آذر ۲ سال گذشته ۲.۵ برابر رشد کرده است. از آنجایی که قدرت نقدشـوندگی پول از همه دارایی‌هایی موجـود در اقتصاد و اشـکال دیگر نقدینگی بیشتر اسـت، این رشد اثرات تورمی به‌مراتب بیشتری از دیگر اشـکال نقدینگی بر جای خواهد گذاشـت. بیشترین افزایش پول در حد فاصل آذر ۹۸ با آذر ۹۹ رخ داد که براسـاس محاسـبات نهاد سیاست‌گذار پولی کشور این افزایش حدود ۷۰ درصد بوده است.

▣ افزایش شبه‌پول با رشد سپرده‌های کوتاه‌مدت

در بررسـی شبه‌پول هم نمی‌توان از رشد چشمگیر آن در سال‌های گذشـته چشم‌پوشی کرد. شـبه‌پول نزدیک‌ترین جانشـین برای پول است، اما چون خاصیت نقدشوندگی آن کمتر از پول اسـت، اثر تورمی آن در کوتاه‌مدت کمتر است. به مجموعه سـپرده‌های بانکی غیردیداری (سپرده‌هایی که با خواسـت صاحب سپرده به‌سرعت تبدیل به پول می‌شوند ماننـد چک) قرض‌الحسـنه یا سـپرده‌های مـدت‌دار گفته می‌شود.

شـبه‌پول ۸۰.۲ درصد نقدینگی کشـور را در پایان پاییز امسـال تشکیل می‌دهد. مجموع شـبه‌پول در آذر ۱۴۰۰ با افزایش ۴۱.۲ درصدی نسـبت به زمان مشابه سال گذشته به ۳۵۴۹ هزار میلیارد تومان رسـیده است. این رقم نسبت به میزان شـبه‌پول در آذر ۹۸ رشدی ۸۶ درصدی را تجربه کرده است. نرخ رشـد شبه‌پول در بازه زمانی آذر ۹۸ تا آذر سال گذشته ۳۲.۲ درصد بوده و در یک سال اخیر حدود ۱۰ درصد رشد کرده و به ۴۱.۲ درصد رسیده است.

در میان اشـکال گوناگون شـبه‌پول بیشـترین سـهم را سـپرده‌های کوتاه‌مدت با ۲۸.۹ درصد کل شـبه‌پول از آن خود کرده است. پس از آن سپرده‌های یکساله سهمی ۲۳.۴ درصدی دارند و سـپرده‌های دوسـاله نیز ۱۹.۲ درصد کل شبه‌پول موجود در اقتصاد کشور را تشکیل می‌دهند.

▣ تداوم رشد بدهی دولت به بانک‌ها

در ۲ سال گذشـته بر میزان بدهی دولت به شبکه بانکی هم به‌نحو چشـمگیری اضافه شده است. در حالی که در آذر ۹۸ کل بدهـی دولـت به نظام بانکی بـه ۳۸۷ هزار و ۸۶۰ میلیارد تومان می‌رسـید، در پایان پاییز امسـال این رقم به ۶۳۵ هزار و ۵۳۰ میلیارد تومان رسیده است. این رقم نسبت به میزان بدهی دولت به بانک‌ها در آذر سال ۹۹ بیش از ۲۰ درصد افزایش یافته است.

در آذر سال گذشته کل بدهی دولت به نظام بانکی را ۵۲۶ هـزار و ۴۸۰ میلیارد تومان برآورد کرده بودند که این نیز از افزایش ۳۵.۷ درصدی بدهی‌های دولت در طول یک سـال خبر می‌دهد. گرچه از کل بدهی بخش دولتی به نظام بانکی ۵۷۳ هـزار و ۷۲۰ میلیارد تومان آن بـه بدهی خود دولت مربوط است و شرکت‌ها و موسسات دولتی تنها ۶۱ میلیارد تومان بدهی دارند، اما سـرعت رشد بدهی موسسات دولتی به‌ویژه در فاصله آذر ۹۸ تا آذر ۹۹ رشـدی چشمگیر و بیش از ۶۶ درصدی داشته است.

▣ رشد ۳۷ درصدی پول پرقدرت

در ادبیـات اقتصـادی، پایـه پولـی میـزان دارایی‌ها یا بدهی‌هـای ترازنامـه‌ای بانک مرکزی را نشـان می‌دهد که به‌دلیـل آنکه پس از چرخش در شـبکه بانکـی، چند برابر می‌شـود و نقدینگی را تشکیل می‌دهد به پول پرقدرت هم معروف شـده است. پایه پولی در واقع نشان‌دهنده رشد پول و شبه‌پول در طول یک مدت مشخص است. هر گونه افزایش در پایـه پولی یا رشـد پول پرقدرت منجـر به افزایش چند برابری آن می‌شود.

از آذر ۹۹ تا آذر امسـال پایه پولی رشدی ۳۷.۶ درصدی داشـته و از ۴۰۷ هزار و ۵۴۰ میلیارد تومان به ۵۶۰ هزار و ۸۶۰ میلیارد تومان رسیده است.

ضریب فزاینده پولی نیز متغیر مهم دیگری اسـت که در آمارهای پولی مورد توجه قرار می‌گیرد. این شـاخص رابطه میان نقدینگی و پایه پولی را تبیین می‌کند. ضریب فزاینده بیانگر نسـبت میزان نقدینگی به پایه پولی است که به زبان دیگر نشـان‌دهنده میزان خلق پولی است که سیستم بانکی قادر اسـت به ازای هر واحد پول بانـک مرکزی ایجاد کند. مثلا اگر در کشـور ضریب فزاینـده را ۷ اعلام کنند به این معناست که بانک‌ها به ازای هر ۱۰۰ ریال جذب منابعی که انجـام می‌دهند می‌توانند ۷۰۰ ریال تسـهیلات ارائه دهند. البته نظریه ضریب فزاینده پولی گرچه در ۱۰۰ سال گذشته در نظـام بانکی مطـرح بوده اما پس از بحران سـال ۲۰۰۸ میلادی با انتقاد فراوانی مواجه شـد و توجه بسـیاری را به نظریه قدیمی‌تر خلق اعتبار بانکی جلب کرده است.

سخن پایانی

آمارهـای رسـمی نشـان می‌دهند در حالـی که در زمستان سال گذشته از میزان ضریب فزاینده نقدینگی کاسـته شـده بود، در امسـال دوباره بر آن افزوده شده اسـت. محاسبات نشان می‌دهد ضریب فزاینده پولی در کشور ۷.۸۹۳ است؛ یعنی بانک‌ها به ازای هر ۱۰۰ ریال جذب منابـع می‌توانند ۷۸۹ ریال به‌عنوان تسـهیلات بپردازند. کمتر سابقه داشته که ضریب فزاینده پولی در اقتصاد ایران به حدود ۸ برسد.

روابط عمومی فولاد هرمزگان با انتشار اطلاعیه ای خبر از تعویق دو هفته‌ای برگزاری کنفرانس فولاد سازی و ریخته گری مداوم داد

ضمن تشـکر از اسـتقبال گسـترده بخش هـای مختلف علمـی و اجرایـی داخل و خارجی از دومیـن کنفرانس بین المللی فولادسازی و ریخته گری مداوم، به اطلاع می رساند بـا توجه به انتشـار گزارش‌های وزارت بهداشـت، درمان و آموزش پزشکی در خصوص گسترش شیوع سویه امیکرون بیمـاری کرونا و اهمیت حفظ سـلامت شـرکت کنندگان و برگزاری هرچه بهتر و ایجاد شـرایط ایمن، شورای سیاست گـذاری تصمیـم به تعویـق ۲ هفته ای برگـزاری کنفرانس گرفته است.

همچنیـن به اطلاع متقاضیـان و علاقمندانی که تا کنون موفـق به ثبـت نام جهـت حضور خـود در ایـن کنفرانس نشـده اند می رسـاند مهلت ثبت نام تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۸ تمدیـد گردیده و این علاقمنـدان می توانند نسبت به ثبت نام خود اقدام نمایند.

تاریخ جدید برگزاری کنفرانس فولادسازی و ریخته گری مداوم ۱۷ تا ۱۸ اسفند ماه در بندعباس می باشد.

آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای

شـرکت بازرگانی توکا تدارک درنظر دارد انجام عملیات تخیله، تفکیک و بارگیری ضایعات فلزی موجود در سایت شهید حججی را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

لذا از کلیه پیمانکارانی که دارای شـرکت ثبت شـده و یا پروانه تولید و تجربه لازم بوده و از امکانات کارگاهی مناسـب با موضوع آگهی برخوردار می باشـند درخواسـت می گردد جهت دریافت اسـناد مناقصه و بازدید سـایت شـهید حججی از تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۷ لغایت ۱۴۰۰/۱۲/۱۱ اقدام نمایند.

آدرس دریافت اسناد: اصفهان، بوستان سعدی، نبش کوچه خداوردی، ساختمان ۲۲

شماره تلفن تماس: ۱۸- ۰۳۱۳۶۲۴۵۳۱۵

آدرس محل بازدید: اصفهان، سـه راهی مبارکه، پارک شـهید زینلی، بلوار خیام، جنب شرکت صنایع برش ورق فولادی، سایت شهید حججی

شرکت بازرگانی توکا تدارک

تندیس سیمین جایزه ملی مدیریت مالی ایران به شرکت فولاد خوزستان رسید

در دوازدهمین جایـزه ملی مدیریت مالی ایران، شـرکت فولاد خوزسـتان موفق بـه دریافت تندیـس جایزه ملی مدیریت مالی ایران شد.

به گـزارش خبرنـگار روابط عمومی، دوازدهمین دوره جایـزه ملی مدیریت مالی ایران با حضور دکتر شـمس‌الدین حسـینی عضو شـورای پـول و اعتبار، رئیس کمیسـیون جهش تولید مجلس شـورای اسـلامی، دکتر هـادی قوامی معاون امـور حقوقی و مجلـس وزارت امور اقتصـاد و دارایی، دکتر داود منظور رئیس سـازمان مالیاتی کشـور، دکتر مجید قاسـمی رئیس انجمن مدیریت مالی ایران و جمعی از مدیران شرکت‌ها، ۲۸دی‌ماه ۱۴۰۰ در مرکز همایش‌های بین‌المللـی اجلاس سـران انجام شـد. دکتـر شـمس‌الدین حسـینی در این مراسـم گفت: تسـهیل صـدور برخی از مجوزهـای کسـب و کار بین دولت و مجلس در دسـتور کار است و امیدواریم در آینده صدور مجوز کسب‌وکار تسهیل



شـود تا رونق بیشـتری در کشور ایجاد گردد. حسینی ضمن تاکید بر بازآفرینی نظام بانکی اظهار داشـت: در حوزه نظام مالی به یک نگاه یکپارچه که متناسـب با واقعیت‌های اقتصاد ایران باشـد، نیاز داریـم و باید نظـام مالـی را بازآفرینی کنیـم و انباشـت سـرمایه را افزایـش دهیم. دکتر هادی قوامـی در ادامه این همایش گفـت: ترازنامه اقتصادی ایران بایـد معمـاری شـود. یکی از سـرمایه گذاری‌هایی که بـه اقتصاد ایران کمک می کند سـرمایه‌گذاری خارجی است و باید نظام بانکی ما یک زبان مشـترک به وجود بیاورد که سـرمایه گذاری در آنجا تسهیل شود.

جایزه ملی مدیریت مالی ایران در سه بخش تندیس، تقدیرنامه و گواهینامه به شـرکت‌های حائز رتبه به صورت سالانه اعطا می‌شود. مسعود آراسته رئیس دفتر اداری، گزارشـات و خدمات مالی، سید محمدشفیع شریعت رئیس حسابداری فـروش، روحالـه خرم‌پـور رئیـس حسـابداری خرید خدمات و کارکنان و سامان زنگنه رئیس امور ضمانت‌نامه‌ها به نمایندگی از شرکت فولاد خوزستان در همایش یاد شـده شـرکت نمودند و مسعود آراسـته تندیس سـیمین این همایـش را به نمایندگـی از مدیرعامل فولاد خوزسـتان دریافت نمود. گفتنی است، اهداف اصلی جایزه ملی مدیریت مالـی ایـران، حمایت مدیریـت مالی حرفه‌ای در مسیر دسـتیابی به جایگاه واقعـی در شـرکت‌ها و سـازمان‌ها، تشویق و ترغیب شـرکت‌ها برای انجام خودارزیابـی و شـناخت نقـاط قوت و ضعف و زمینه‌هـای بهبود، ایجاد فضای رقابتی مناسـب و حرفه‌ای شـرکت‌ها و سازمان های ایرانی، تعریف راهبردی از مدیریت مالی و اقتصادی سـازمان برای دستیابی به اهداف استراتژیک، معرفی و قدردانی از شرکت‌ها و سازمان‌های برتر در شاخص‌های مالی و اقتصادی، فراهم کـردن امکان تبـادل تجربیـات موفق مدیران مالی می‌باشد.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده

شرکت تعاونی اعتبار کارکنان سازمان توسعه و نوسازی معادن وصنایع معدنی ایران

بسمه تعالی

بدینوسـیله از کلیه اعضاء محترم شـرکت تعاونی اعتبار دعوت می شـود تا در مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده که راس سـاعت ۱۴ روز چهارشـنبه مورخ ۱۸ / ۱۲ / ۱۴۰۰ در محل سـازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران واقع در تهران – میدان فردوسی – خیابان شهید سپهبد قرنی – نبش کوچه شریف – پلاک ۳۹ – طبقه دوم تشکیل می گردد ، حضور بهم رسانند .

یادآوری می شود :

در صورتی که حضور عضوی در مجمع عمومی میسـر نباشـد ، می تواند حق حضور و اعمال رای از سوی خود را به نماینده تام الاختیار خود واگذار نماید ، در اینصورت هر عضو می تواند وکالت ۳ عضو دیگر را بپذیرد و هر غیر عضو وکالت تنها یک عضو را بپذیرد .

همچنین برگه های نمایندگی مزبور با امضاء یکی از اعضای هیئت مدیره که دارای امضاء مجاز می باشد معتبر خواهد بود .

مصوبات مجمع عمومی در صورت رسمیت یافتن و عدم مغایرت با ضوابط قانونی برای کلیه اعضاء اعم از حاضر و غایب نافذ و معتبر خواهد بود .

دستور جلسه :

استماع گزارش هیات مدیره و بازرس در خصوص عملکرد سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۱۲/۳۰ .

رسیدگی و اتخاذ تصمیم در خصوص صورتهای مالی سال ۱۳۹۹ .

تعیین روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی های شرکت تعاونی اعتبار در سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹ .

تعیین پاداش اعضای هیات مدیره و مدیر عامل.

آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

www.Gostaresh.news

عضو هیات علمی دانشگاه تربیت مدرس:

اقتصاد ایران نیاز به تنفس دارد

امیرعباس آذرموند: یک نماینده پیشین مجلس ضمن حمایت از تصمیم کمیسیون تلفیق مجلس مبنی بر ادامه سیاست پرداخت ارز ترجیحی به کالاهای اساسی در سال ۱۴۰۱ به صمت گفت: جدا از اینکه ارز تک‌نرخی سیاست اصولی‌تری است یا چند نرخی، باید بگویم امروز زمان مناسبی برای حذف ارز ترجیحی نبود.

اقتصاد در شرایطی می‌تواند به این اصلاحات دست بزند و موفق باشد که در دوره ثبات قرار بگیرد. اقتصاد ایران از ثبات دور است اما اگر مذاکرات برجام به نتیجه برسد، دولت با اجرای یک سیاست حمایتی می‌تواند ارز ترجیحی را حذف کند.



وقتی کشور تحریم و معیشت مردم در حال به یغما رفتن است و سوداگران هر کاری می‌توانند در بازار به زیان اقتصاد انجام می‌دهند، ارز ترجیحی می‌تواند مانعی برای فقیرتر شدن مردم باشد

«ارز جهانگیری» نامی است که اقتصاددانان راست و سیاستمداران اصولگرا، بر ارز ترجیحی گذاشته‌اند. با وجود اینکه ۶ ماه است جهانگیری خود سمتی در دولت ندارد اما حذف سیاستی که وی مبدع آن بود، میان مجلس و دولت همسو اختلاف انداخته، به نحوی که مجلس در نهایت با حذف ارز ترجیحی مخالفت کرد. در این زمینه، علی‌محمد احمدی، عضو هیات علمی دانشگاه تربیت مدرس معتقد است در زمانی که این سیاست تصویب شد، دولت نمی‌توانست منفعلانه نظاره‌گر تورم فزاینده و به یغما رفتن سفره مردم باشد. اگر این سیاست با نظارت کافی اجرا می‌شد امروز دستاوردهای بیشتری داشت.

مشروح این گفت‌وگو را در ادامه بخوانید.



◉ کمیسیون تلفیق در ادامه بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۱ سیاست حذف ارز ترجیحی دولت را کنار گذاشت. در شرایط فعلی این اقدام را مثبت می‌دانید یا منفی؟

چند نرخی بودن ارز، یک بحث پیچیده و تخصصی است. به‌طور کلی در اقتصاد گفته می‌شود چند نرخی بودن یک کالا به‌ویژه ارز، زمینه را برای فساد و رانت آماده می‌کند. این در حالی است که این بحث فقط برای دوران ثبات و بدون محدودیت صدق می‌کند؛ نباید فراموش کنیم چه زمانی دولت دوازدهم مجبور شد به این سیاست تن دهد. در آن زمان، اگر دولت این کار را نمی‌کرد، تورم فشار بیشتری بر فرودستان وارد می‌آورد.

◉ شما در مجموع سیاست ارز ترجیحی را قابل دفاع می‌دانید؟

بله. با توجه به شرایطی که کشور در بهار ۱۳۹۷ به آن دچار شده بود، دولت نمی‌توانست منفعلانه فقط نظاره‌گر وقایع باشد. ضمن اینکه زمانی این نرخ برای ارز کالاهای اساسی تعیین شد که نرخ بازار آزاد هر دلار به ۵۵۰۰ تومان می‌رسید.

همان‌طوری که گفتم در یک وضعیت نرمال، چند نرخی کردن ارز اقدامی اشتباه و به زیان اقتصاد است اما در شرایطی که هر روز از ارزش پول ملی کاسته می‌شود و سفره‌ها و قدرت خرید اقشار متوسط و پایین به‌سرعت در حال آب رفتن است، دولت باید اقدامی می‌کرد.

گرچه باور دارم این سیاست به هر حال اجازه نداد برخی کالاهای اساسی با شتابی مشابه دیگر کالاها گران شوند اما همزمان این را هم نمی‌توان کتمان کرد که اگر در اجرا نظارت کافی حاکم بود، این سیاست می‌توانست دستاوردهای به‌مراتب بیشتری برای کشور داشته باشد.

◉ برخی معتقدند چون این اقدام به افزایش کسری بودجه منجر می‌شود، به زیان کشور خواهد بود. بر چه اساسی اقدام کمیسیون تلفیق را قابل دفاع می‌دانید؟

اقتصاد یکسری فرمول همیشگی و ابدی نیست. اقتصاد را اگر یک علم، نه یک ایدئولوژی، بشناسیم، آن‌گاه مسئله این است که چه سیاستی را در چه زمانی باید اجرا کنیم تا بهترین نتیجه گرفته شود.

من طرفدار چند نرخی بودن کالاها نیستم اما وقتی کشور تحریم و معیشت مردم در حال به یغما رفتن است و سوداگران هر کاری می‌توانند در بازار به زیان اقتصاد انجام می‌دهند، ارز ترجیحی می‌تواند مانعی برای فقیرتر شدن مردم باشد. پس، از این سیاست در شرایط غیرطبیعی می‌توان دفاع کرد.

مسئله اساسی این است که مدافعان حذف ترجیحی باید توضیح دهند در شرایط فعلی که اقتصاد مدت‌هاست از رسیدن به یک رشد منطقی ناتوان است و تورم ۳۰ درصدی برای چهارمین سال پی‌درپی بازارها را در می‌نوردد، چه ظرفیتی برای انجام اصلاحات و جراحی وجود دارد؟ اقتصاد ایران چون بدن بیماری است که دچار کمبود ویتامین شده و به‌جای جراحی، فعلا باید حداقل‌ها را دریافت کند.

باید پذیرفت در اقتصاد مانند دیگر علوم انسانی، نظرات مخالفی وجود دارد اما اینجا قصد ندارم یک مکتب فکری یا نگرش را نقد کنم.

حتی اگر بپذیریم حق با تیم اقتصادی دولت و برخی اقتصاددانان است، انجام چنین اقدامی در زمان فعلی، به شکست این طرح خواهد انجامید. اقتصادی می‌تواند به سمت تک‌نرخی شدن ارز برود که امکان مراوده تجاری و در کنار آن، تورم کنترل‌شده‌ای دارد.

اقتصاد ایران دقیقا وضعیتی معکوس دارد. به همین دلیل، حتی اگر حق با دولت سیزدهم هم باشد، در شرایط فعلی حذف ارز ترجیحی زیان‌های بسیاری به کشور تحمیل می‌کرد. مردم هنوز نمی‌دانند عاقبت مذاکرات چه خواهد شد و تورم در سال آینده چقدر است اما خبر حذف ارز ترجیحی را می‌شنوند. این به سود کشور نیست و انتظارات تورمی را افزایش می‌دهد.

◉ چه زمانی برای اینکه به سمت تک‌نرخی کردن ارز برویم، مناسب است؟

اگر ارز ترجیحی هم حذف می‌شد، باز هم امکان دستیابی به ارز تک‌نرخی را نداشتیم، چراکه ارز نیمایی و... هستند. اما بهتر است دولتمردان فعلا تمرکز خود را بر مذاکرات و احیای برجام بگذارند، زیرا اگر مذاکرات به موفقیت برسد، لااقل برای یک دوره چندساله از تب‌وتاب مشکلات کاسته خواهد شد و این وضعیت را برای تک‌نرخی کردن ارز هم فراهم می‌کند. مانند سال ۸۱ که ارز تک‌نرخی شد اما تورم هم افزایش نداشت.

◉ پس فکر می‌کنید مشکلات اقتصادی کشور راهکار سیاسی دارند؟

قطعا مشکلات اقتصادی راهکار اقتصادی دارند اما باید توجه کنیم سیاست در کشور ما اولویت است. به‌نظر من، اقداماتی مانند تنش‌زدایی سیاسی حتما اثرات خوبی بر اقتصاد خواهد گذاشت و به‌سرعت می‌تواند انتظارات تورمی را کاهش دهد و مردم را نسبت به آینده امیدوارتر کند.

◉ نمایندگان مجلس بارها ارز ترجیحی را با پسوند ارز جهانگیری موردانتقاد قرار دادند اما درنهایت سیاست دولت سیزدهم را رد کرده و به‌نوعی به تداوم ارز جهانگیری یاری رساندند. به‌عنوان یک نماینده اسبق مجلس این را بیانگر چه می‌دانید؟

این سیاست از ابتدا موافقان و مخالفان خاص خود را داشت و تقریبا همه هم قبول دارند این سیاست به‌خوبی اجرا نشد. اما من فکر می‌کنم در آن زمان، اقدامی درست بود به نحوی که پس از گذشت ۳ سال هنوز جایگزینی برای این سیاست وجود ندارد.

فکر می‌کنم نمایندگان مجلس، خطیر بودن اوضاع را درک کرده و به‌درستی متوجه شدند در شرایط فعلی که اوج انتظارات تورمی است، اقداماتی از این دست به‌سرعت می‌تواند توفان تورم را هولناک‌تر کند.

آنها متوجه این بودند دولت طرح جایگزینی ندارد و فقط می‌خواهد به نحوی از کسری بودجه خود بکاهد. تنها مشکل اقتصاد، کسری بودجه نیست و نباید کاستی‌ها را با جیب خالی‌شده مردم پر کرد.

◉ چرا احیای برجام می‌تواند یک نقطه عطف باشد؟

به این دلیل که یک فرصت تنفس، ولو در کوتاه‌مدت برای کشور ایجاد می‌کند و گشایش‌های ارزی می‌تواند تا حد زیادی از عمق مشکلات بکاهند.

به زبان ساده‌تر، تنش‌زدایی سیاسی به ثبات اقتصادی منجر خواهد شد. در آن زمان هم اگر بنا باشد ارز تک‌نرخی شود باید برنامه کافی انجام و در ابتدا سیاست‌های حمایتی از فرودستان به اجرا گذاشته شود تا آنها نسبت به امنیت معیشت خود مطمئن شوند و سپس می‌توان به مسئله چند نرخی بودن ارز ورود کرد.

◉ دولت بنا بود با منابع حاصل از حذف ارز ترجیحی، یارانه‌های نقدی را افزایش دهد. آیا این سیاست نمی‌توانست تا حدی به بهبود معیشت منجر شود؟

به هیچ عنوان. برای اینکه سیاست‌های یارانه‌ای، اعم از نقدی و غیرنقدی، موفق باشند باید آمار و اطلاعات کافی از وضعیت درآمد افراد و شرایط زندگی خانوارها داشت، وگرنه مجبور به پول‌پاشی خواهیم شد که این نیز مشکلات بیشتری ایجاد می‌کند. اگر هدف از پرداخت یارانه تقویت عدالت اجتماعی باشد، پایگاه داده کافی نیاز دارد.

> اقتصاد را اگر یک علم، نه یک ایدئولوژی، بدانیم آن‌گاه مسئله این است که چه سیاستی را در چه زمانی باید اجرا کنیم تا بهترین نتیجه حاصل شود

◉ با این وصف، می‌توان گفت اقتصاد ایران تنها یک سناریو در مقابل خود می‌بیند و آن هم احیای برجام است؟

مسئولان می‌توانند تصمیم دیگری بگیرند اما این‌طور که به‌نظر می‌رسد حاکمیت به تداوم مذاکرات روی خوش نشان داده و با آن مخالفتی ندارد.

پس احیای برجام بیش از پیش مطرح می‌شود. اما من فکر نمی‌کنم صرف امضای یک سند مشترک، مشکلات جمهوری اسلامی با رویه استعماری ایالات‌متحده حل شود. حال آنکه ممکن است زمینه برای گفت‌وگوی بیشتر فراهم شود.

در جهان همواره تنش‌های سیاسی وجود داشته و گاه این تنش‌ها به جنگ کشیده شده‌اند اما تجربه نشان داده بهتر است هر مسئله را در جای خود حل کرد.

مسئله اقتصادی را باید اقتصادی دید و اختلافات سیاسی را هم سیاسی. در یک قرن گذشته، جهان تنش‌های زیادی را از سر گذرانده که از جمله مهم‌ترین آنها جنگ سرد بود. در آن زمان، دو قطب ایدئولوژیک، سیاسی، اقتصادی و نظامی در مقابل هم قرار داشتند.

گرچه با فروپاشی شوروی جنگ سرد هم به‌طور رسمی پایان یافت اما همچنان تنش میان شرق به رهبری چین و روسیه و غرب وجود دارد و همزمان با این تنش‌ها می‌توانیم ببینیم طرفین روابط اقتصادی و تجاری خود را هم دارند. اینجا قصد ندارم یک بحث فکری راه بیندازم، مقصودم این است در شرایط فعلی که اقتصاد ایران دچار مشکلات فراوان است و تاب‌آوری اجتماعی کاهش یافته، باید تمرکز کافی داشته باشیم. اقتصاد ایران نیاز به تنفس دوباره دارد.

◉ راهکار رویکرد به شرق می‌تواند از نظر اقتصادی جایگزین رویکرد به غرب یا بی‌طرفی باشد؟

در برخی زمینه‌ها می‌تواند. طبیعی است وقتی غرب عهدشکنی کند، جمهوری اسلامی در نهایت مجبور خواهد بود برای تامین نیازهای داخلی به سمت شرق حرکت کند. اینجا باید توجه کرد واردات تنها به کالاهای واسطه‌ای، دارو یا کالاهای مصرفی خلاصه نمی‌شود.

نیاز اقتصاد کشور، اول از همه جذب سرمایه و سپس انتقال تکنولوژی است. اینکه مذاکرات با همسایگان بیشتر شود، در پیمان‌هایی چون اوراسیا یا شانگهای عضو شویم، اقدامات درستی هستند اما برای اینکه بتوانیم قدرت رقابت را در کالاهای تولیدی خود افزایش دهیم، نیاز به سرمایه و تکنولوژی داریم. با وجود پیشرفت‌های چین عمده فناوری‌های روز همچنان در دست غربی‌هاست.

باید به‌سرعت توسعه فناوری‌های جدید و اقتصاد دیجیتال توجه کنیم. امروز نیاز ما به فناوری نسبت به یک دهه پیش، متفاوت شده و چنانچه امروز این نیازها پاسخ نگیرند، بنیه صنعتی کشور به‌شدت تحلیل خواهد رفت. وقتی روسیه و چین با امریکا در موضوع اقتصاد شراکت می‌کنند اما همزمان اختلافات سیاسی بر سر اوکراین یا تایوان را هم مطرح می‌کنند، نشان می‌دهد آنها تا حدودی توانستند استقلال اقتصاد از سیاست را رقم بزنند. به‌نظر من، مسیر حرکت کشور ما هم، این مسیر است.

◉ فکر می‌کنید جمهوری اسلامی با وجود نگاهی که به مسئله استعمار و غرب دارد، آمادگی این تمایزگذاری را دارد؟

این نکته قابل‌فهمی است، زیرا حتی در قانون اساسی هم به مسئله مبارزه با استعمار اشاره شده است. بنا نیست جمهوری اسلامی نسبت به مسائل بی‌طرفی اتخاذ کند، بلکه باید کاری کند تا تحریم‌ها و فشارهایی از این دست بی‌اثر شوند. ضداستعماری بودن جزو افتخارات هر کشوری است که علیه این پدیده شوم جنگیده است.

بحث بر سر تجدیدنظر در افکار نیست، بلکه بحث این است که باید دیدگاه‌های خود را عرصه‌های نرم‌تر هم دنبال کنیم.

می‌توان با کشوری همزمان رابطه تجاری و اقتصادی اما از جهت‌گیری نظامی یا دیپلماتیک آن ابراز نارضایتی کرد. کاری که شرقی‌ها هم کرده‌اند.

زمانی تحریم‌ها بی‌ثمر می‌شوند که اقتصاد ایران بتواند در بازار جهانی مشارکت کند و نشان دهد شریکی مطلوب برای اقتصاد جهان است. چین به همین دلیل می‌تواند رقابت کند و روسیه همچنان سرپا بماند.

جذب سرمایه‌گذاری به معنای این است که نهادهای قدرت و ثروت در کشورهای دیگر تحریم ایران را تحمل نخواهند کرد و گروه فشار علیه جنگ طلبان می‌سازند. به بیان دیگر می‌توانیم جذب سرمایه‌گذاری را اقدامی برای افزایش امنیت ملی هم بدانیم.

◉ در شرایطی که امریکا از برجام خارج شد و اروپا منفعلانه عمل کرد، جمهوری اسلامی به شرق روی خوش بیشتری نشان داد. فکر می‌کنید در دیپلماسی اقتصادی چه رویکردی به سود کشور خواهد بود؟

بحث در این زمینه‌ها، چالش‌برانگیز است، زیرا برخی این‌ها را تبدیل به بحث‌های هویتی و حتی ایدئولوژیک کرده‌اند. جمهوری اسلامی امروز یک قدرت منطقه‌ای است که ایدئولوژی متفاوتی از دیگر قدرت‌های جهان دارد. گرچه تمرکز آن بیشتر بر غرب و به‌ویژه امریکا بوده اما تضادهایی هم با شوروی، روسیه و چین داشته است. به این اعتبار باید تاکید کنیم هیچ‌کدام از بلوک‌های شرق و غرب برای جمهوری اسلامی از نظر ماهوی و فکری، مناسب نیست.

در عین حال، شرایط اجتماعی و اقتصادی کشور هم چنان مطلوب نیست که بتوان به تنهایی و در انزوا به سمت توسعه حرکت کرد.

برعکس، تداوم انزوا دائم، شاخص‌های کلان را به وضعیت بدتری می‌کشاند. در این شرایط ایران مجبور به تعامل با کشورهای دیگر است. من فکر می‌کنم ایران بهتر است با الگوی چین و روسیه و براساس منافع ملی خود عمل کند.

در این صورت، همزمان با احیای برجام باید دیپلماسی اقتصادی کشور را با نگاهی جهانی دوباره سامان‌دهی کرد. منظور این است که خود را محدود به یک بلوک و جبهه نکنیم، چون در عمل جزوی از هیچ‌کدام از این بلوک‌ها نیستیم.

می‌توان به سمتی حرکت کرد که فرقی نکند طرف معامله شرقی است یا غربی، بلکه مسئله ما توسعه سریع اقتصاد باشد. ضمن اینکه تمام غرب به امریکا یا چند کشور اروپای غربی خلاصه نمی‌شود.

گرچه امریکا سردمدار غرب است اما میان آنها هم اختلافاتی وجود دارد که اگر دیپلماسی اقتصادی فعالی داشته باشیم می‌توان از این شکاف‌ها به نفع خود استفاده کنیم. در این شرایط، امکان بهبود اقتصاد وجود خواهد داشت.

صادرات مواد اولیه آینده صنایع فولاد را تهدید می‌کند

از تامین مـواد اولیه به‌عنوان مهم‌ترین چالش ایـن روزهای صنایع فولادی نام برده می‌شـود؛ معضلی که با هشـدار نسـبت به جدی بـودن آن، بارها بر ضرورت اکتشـافات جدید تاکید شده اسـت. باوجود ظرفیت‌های ایجادشده در زنجیره فولاد، لازم اسـت در اندیشـه راهکارهایی بـرای تامین مواد اولیه بـود، چراکـه بی‌توجهی به ایـن مهم، پیامدهایـی نامطلوب بـرای این چرخه تولیـدی در پی خواهد داشـت. اهمیت این صنعت به اندازه‌ای بالاسـت که از آن به‌عنوان «صنعت صنعت‌سـاز» هم یاد می‌شـود، اما حتـی این صنعت هم ماننـد دیگر صنایع با مشـکل تامین مواد اولیه دسـت وپنجه نـرم می‌کند؛ با ایـن تفاوت که تبعات کمبود مواد اولیه برای صنایع مادر به‌مراتب سـنگین‌تر از سـایر بخش‌های تولید خواهد بود، به همین دلیل توجه وزیر صنعت، معدن و تجـارت به معضـل کمبود مـواد اولیه صنایع فـولادی بسـیار حائز اهمیت است.



عکس: ایمیدرو

امـروز ۹۰ درصـد تجهیزات و قطعات از داخل تامین می‌شـود و متخصصان داخلی به خوداتکایی و سطح دانش فنی بالایی رسیده‌اند

مدیرعامـل فولاد مبارکه اصفهان گفت: صادرات مواد اولیه آینده صنایع فـولاد را تهدید می‌کند. به گزارش مهـر، طیب‌نیا افزود: در چند دهه گذشـته اتفاقات مناسبی در کشورمان رخ داد که یکی از این اتفاقات توسعه صنعتی کشور است که فولاد را می‌توان در صدر آن قلمـداد کرد. وی با بیان اینکه ظرفیت‌های بالایی در تولید فولاد در کشـورمان وجود دارد که اگر زیرساخت‌ها فراهم شود، می‌توانیم به تولید ۴۰ میلیون تن فولاد هم برسـیم، اظهار کرد: صنعت فولاد صنعت مادر است و با توسعه آن سایر صنایع شکل می‌گیرد و نیروی انسـانی به سرمایه انسانی تبدیل می‌شود و رشد و توسعه در منطقه رخ می‌دهـد. مدیرعامل فـولاد مبارکه اصفهان ادامـه داد: در ابتدا تمامـی قطعات و تجهیزات در فولاد مبارکه و ذوب‌آهن وارداتی بود و از متخصصان خارجی بهره می‌بردیم اما امروز ۹۰ درصد تجهیزات و قطعات از داخل تامین می‌شود و متخصصان داخلی به خوداتکایی و سطح دانش فنی بالایی رسیده‌اند که نشان‌دهنده پیشرفت‌مان در این عرصه اسـت. طیب‌نیا با بیان اینکه پس از ۳ دهه تولید در فولاد مبارکه اصفهان به این نتیجه رسـیده‌ایم که باید در سرمایه‌گذاری فراسـرزمینی عمل کنیم، خاطرنشـان کرد: هرمزگان، سـنگان، چابهار و... نشـانه‌هایی از عمل به این موضوع است اما سرمایه‌گذار انتظاراتی دارد. در زمینه سرمایه‌گذاری خوشبختانه دید وسیعی در مسئولان استان هرمزگان وجود دارد و حمایت‌های مناسبی در این مسیر شده و بستر مطلوبی برای سرمایه‌گذاری در این استان فراهم اسـت. وی اظهار کرد: سـرمایه‌گذار داخلی و خارجی به‌وفور وجود دارند و اکنون با فرار سـرمایه‌گذار داخلی مواجهیم، زیرا شـرایط و بستر جذب سرمایه‌گذار در کشورمان فراهم نشده است.



مدیرعامل فولاد مبارکه اصفهان با بیان اینکه در بسیاری از موارد به‌جای حمایت به‌دنبال مانع‌زایی هسـتیم، اضافه کرد: هرمـزگان از بهتریـن ظرفیت‌ها برای سرمایه‌گذاری برخوردار است و به‌دلیل توسـعه مناسـب در فـولاد نیـاز بـه سـرمایه‌گذاری در صنایع پایین‌دسـت داریم و این آمادگی وجود دارد که در بالادست در حوزه مواد اولیه و صنایع پشتیبان نیز سرمایه‌گذاری کنیم و در فازهای بعدی توسعه نیـز در ایـن محور حرکت کنیم. وی با اشـاره به اینکـه انتقال آب خلیج‌فارس به فلات مرکزی با سرمایه‌گذاری فولاد مبارکه و توسعه و ایجـاد نیروگاه‌ها در برنامه‌های بعدی‌مان قرار دارد، خاطرنشـان کـرد: تولیـد محصول کیفـی با ارزش افـزوده بالا نیـز از اهداف و اولویت‌های ما اسـت و غصه می‌خوریم وقتی صادرات مواد خام مثل سـنگ‌آهن و گندله را از کشـورمان می‌بینیم و اگر از این صادرات جلوگیری نکنیم تا ۲۰ سال آینده حسرت نبود مواد اولیه را خواهیم خورد؛ پس باید به سـمت صادرات محصـول نهایی پیش برویم، نه صادرات مواد اولیه.

ورود معادن به چرخه تولید فولاد

عضـو هیات مدیـره فولاد مبارکـه در گفت‌وگو با ایراسـین گفت: به‌دلایـل نامتوازن بودن توسـعه‌های انجام‌شـده در زنجیره تولید فولاد در سال‌های گذشته و همچنین توسعه زیرساخت‌ها و امکانات زیربنایـی صنایـع مختلف تولیـدی، صنعت فولاد بـا چالش‌های متعـددی از جمله تامین مواد اولیه، برق و گاز روبه‌رو اسـت. در این میان گرچه کمبود مواد اولیه یکی از دغدغه‌های مهم صنایع فولادی اسـت و تلاش‌های بسـیاری هم برای رفع آن صورت گرفته اما این معضل برای آینده نه‌چندان دور تهدید بزرگی محسـوب می‌شود. عباس اکبری‌محمـدی علت اصلی معضل کمبود مواد اولیه در این صنعت را ورود معادن به چرخه تولید فولاد دانسـت و افزود: صنعت تولید فولاد از استخراج سنگ آهن از معادن و تبدیل آن به کنسانتره شـروع می‌شود و در ادامه بسته به نوع فناوری تولید به فولاد تبدیل می‌شود. در این میان ورود معادن به بخش تولید فولاد باعث کمبود مواد اولیه شده است.

راه‌حل رفع کمبود مواد اولیه



وی دربـاره راهکارهای ممکن برای حل معضل کمبود مـواد اولیه گفت: راه‌های مختلفـی برای این مسـئله پیشـنهاد می‌شود، برای مثال بخش زیادی از پهنه جغرافیایی ایران از نظر مواد معدنی مورد مطالعه قرار نگرفته که باید مطالعات در این مناطق صـورت گیرد تا مناطقی که قابلیت اکتشـاف و استخراج مواد معدنی مورد نیاز صنایع فولادی را دارند، در اختیار سرمایه‌گذار قرار گیرند. همچنین باید فناوری‌های جدید در حوزه معدن وارد کشـور شـود تا بتوان از معادن موجود با بهره‌وری بالاتر اسـتفاده کرد. علاوه بر این لازم است صنایع فولادی به‌منظور اسـتفاده از مواد معدنی با عیار پایین، تحقیقات مناسب را انجام دهند. معاون بهره‌برداری شرکت فولاد مبارکه ادامه داد: فارغ از راهکارهـای فوق، در واحدهای فولادسـازی باید تغییراتی از نظر فناوری به‌وجود آید تا سنگ‌آهن که به شکل‌های متفاوت شیمیایی وجود دارد، از هماتیت و مگنتیت، اسـتفاده شود و خوراک آنها تنها بـه یـک تیپ خاص سـنگ‌آهن با عیار مشـخص محدود نشـود. همچنین پروژه‌های جدید تغلیظ سرباره در کارخانجات فولادسازی از سـوی واحدهای تحقیقاتی صنعتی و دانشـگاهی تعریف شود تا بتـوان از اکسـید آهن موجـود در سـرباره به‌صـورت بازیافت در واحدهای گندله‌سازی استفاده کرد.

لزوم روز آمد شدن فناوری در معادن

معاون بهره‌برداری شـرکت فولاد مبارکه تصریـح کرد: در حال حاضر برخی معادن سـنگ‌آهن مـا با فناوری‌هـای مربوط به ۵۰ سـال پیش فعالیت می‌کنند که باعث می‌شـود کارآیی و بهره‌وری آنها پایین باشـد. با رفع تحریم‌ها به‌واسـطه احیـای برجام و ورود نقدینگی ارزی از طریق سرمایه‌گذاری، می‌توان بخشی از مشکلات تامیـن مواد اولیه را حل کرد. به‌علاوه با تشـکیل کارگروه‌های ویژه می‌توان در کوتاه‌مدت بخشـی از مشکلات داخلی تامین مواد اولیه شـرکت‌های فولادی را رفع کرد. وی ادامه داد: سـرمایه‌گذاری در معادن در حوزه‌های اکتشـاف، اسـتخراج و فنـاوری کمتر صورت گرفتـه و جذابیت‌هایی که در حوزه صادرات مواد اولیه (خام) وجود دارد، باعث شـده بعضی از شرکت‌های معدنی در سال‌های گذشته بـه صادرات مواد اولیـه روی بیاورند، اما باتوجه به نوع سـنگ‌آهن موجود شـناخته شده در کشور و میزان اسـتحصال انجام شده در حوزه کنسانتره سنگ‌آهن، میزان تولید و مصرف متعادل نبوده و هر سال بر شدت این عدم تعادل افزوده می‌شود.

سخن پایانی

ایران به‌لحاظ ذخایر معدنی یکی از کشورهای غنی جهان است و این یعنـی ظرفیت بالایی برای شـکل‌گیری و فعالیت صنایع معدنـی و در ادامه زنجیـره ارزش محصولات آنهـا وجود دارد. براسـاس آمار موجود ایران در حالی که تنها یک درصد جمعیت جهان را در خود جای داده، تعداد کل معادن آن در سـال ۱۴۰۰ برابـر با ۱۰ هـزار و ۱۷۰ واحد بوده که از این تعداد ۶هزار و ۸۶۱ معدن فعال و ۳ هزار و ۳۰۹ معدن غیرفعال اسـت و در میان ۱۵ کشور بزرگ غنی از نظر مواد معدنی قرار دارد.
همچنین از نظر زمین‌شناسـی می‌توان گفت باتوجه به عبور کمربند کوه‌زایی پسـین از ایران که خود نشـانی از ظرفیت‌های معدنـی فلزی و حتی غیرفلزی بالا اسـت، نباید زنجیره فولادی کشور گرفتار کمبود مواد اولیه باشد.

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای
شماره: ۵۲۴۴۵۷۱۷

شرکت فولاد خوزستان «سهامی عام»

مناقصه‌گزار: شرکت فولاد خوزستان
شرح مناقصه: خرید ۵۰،۰۰۰ تن بنتونیت فله
نوع مناقصه: عمومی یک‌مرحله‌ای
مدت زمان: ۱ سال
مهلت اعلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۳(با ارسال ایمیل به نشانی زیر)
داوطلبان شرکت در مناقصه با مراجعه به وب‌سایت pim.ksc.ir ضمن ثبت‌نام و درج کلیه اطلاعات عمومی و تکمیلی خود. مستندات و مدارک لازم خود را پیوست نمایند.
دریافت اسـناد مناقصه (پس از تائید کمیته ارزیابی تامین کنندگان) از تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۱ به مدت دو روز ۱ ریال (غیرقابل اسـترداد) به صورت آنلاین از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیسـتم با نام کاربری و رمز عبور/ منوی مناقصات/ عملیات/ خرید اسناد تخصصی)
دریافت الکترونیک فایل اسـناد تخصصی مناقصه از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیسـتم با نام کاربری و رمز عبور/ منوی مناقصات/ عملیات/ اسناد تخصصی)
تاریخ تحویل پیشنهادات: روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۹
تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت/ فنی: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۲
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
نـوع تضمیـن: ۱) ضمانتنامه معتبـر بانکی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شـرکت فولاد خوزسـتان ۳) انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت‌کننده نزد فولاد خوزستان
نشانی شرکت: اهواز- کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندر امام، شرکت فولاد خوزستان، **مدیریت:** خرید مواد مصرفی و اقلام عمومی
تلفن: ۶۱۶۳-۳۲۱۳-۰۶۱ **ایمیل:** NA.MOOSAVI.KSC.IR
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۱/۲۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۱/۲۷
روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

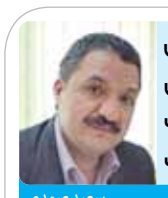
آگهی فراخوان شماره ۱۴۰۰/۱۶/ف

فراخوان عمومی شناسـایی، ارزیابی کیفی و برگزاری مناقصه بین پیمانکاران واجد شـرایط و مورد تایید جهت بهره برداری از واحدهای انباشت و برداشت، پیش فرآوری، خطوط تولید و آبگیری از کنسانتره و باطله خطوط ۵و۶و۷ شرکت معدنی و صنعتی گل گهر
شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد نسبت به شناسایی، ارزیابی کیفی و انتخاب پیمانکاران واجد شرایط با حداقل ۵ سال سابقه کار مرتبط در فرآوری سنگ آهن اقدام نماید و از آن ها به منظور شرکت در مناقصه جهت بهره برداری از خطوط ۵ و ۶ و ۷ کنسانتره خود، با شرایط مندرج در اسناد پیوست فراخوان دعوت به عمل آورد. لذا واجدین شرایط می توانند به وبسایت این شرکت به نشانی www.geg.ir بخـش مناقصـه و مزایده مراجعه و نسـبت به دریافت، مطالعـه و تکمیل فرم های ارزیابی کیفـی و مدارک و فرم های درخواسـتی همراه با مسـتندات لازم اقدام و حداکثر تا سـاعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۸ نسـبت به تحویل پاکات پیشنهادی خود به نشـانی: تهران خیابان فاطمی روبروی هتل لاله سـاختمان نگین پلاک ۲۷۳ دبیر خانه شرکت معدنی و صنعتی گل گهر و یا دفتر کمیسیون معاملات شرکت واقع در مجتمع گل گهر به آدرس کرمان، شهرستان سیرجان کیلومتر ۵۰ جاده شیراز اقدام نمایند. شایان ذکر است شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول و یا رد هریک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مخیر است.
کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر



یادداشت

وابستگی سوددهی معادن به تصمیمات دولت



سعید صمدی
دبیر انجمن زغال سنگ

به‌تازگی آماری مبنی بر رشد تولید، افزایش هزینه‌های معدنکاری و همچنین رشد حجمی و ریالی صادرات بخش معدن منتشر شده است.

در چند سال اخیر شاهد نوسان شدید نرخ جهانی کامودیتی‌ها نبودیم و ثبات نسبی بر این بازار حاکم بود اما در چند ماه گذشته، بنا بر علت‌های گوناگون سیاسی و اقتصادی در برخی کشورهای جهان، ارزش کامودیتی‌ها افزایش یافت.

آماری مبنی بر رشد تولید و درآمد بخش معدن اعلام شده و برخی این رشد را متاثر از افزایش نرخ‌های جهانی می‌دانند اما باید توجه داشت ارتباط بازار داخلی ایران با شرایط موجود در جهان، بسیار ضعیف است.

به این معنا که در ایران افزایش بهای کامودیتی‌ها بسیار کمتر از بازارهای جهانی بوده و از این‌رو نمی‌توان سودآوری بخش معدن را به نوسانات جهانی نسبت داد. از سویی دیگر، باید افزایش سود را نسبت به تورم ایجادشده در جامعه سنجید.

همان‌طور که واضح است بخش معدن مانند سایر حوزه‌های اقتصادی از تورم تاثیر پذیرفته و در آماری که چندی پیش اعلام شد، هزینه‌های معدنکاری بسیار بالا رفته است.

از این تورم فزاینده در کشور و هزینه‌های معدنکاری، بعضی از صاحبان معادن ضرر کردند و به‌دلیل به صرفه نبودن فعالیت، معادن را غیرفعال کردند.

بنابراین می‌توان گفت بخشی از افزایش قیمت‌ها در اقتصاد به‌دلیل تورم بوده که سود یا درآمد محسوب نشده و اگر این افزایش را از نرخ تورم کنیم، اتفاق قاب توجهی در بخش تولید بخش معدن رخ نداده است.

برای به‌دست آوردن میزان سود واقعی در بخش معدن، باید به میزان تولیدات خود نگاه کنیم؛ به این معنا که اگر تولید بخش معدن در این مدت رشد داشته باشد، در آن صورت می‌توان گفت معادن و شرکت‌های معدنی سودآوری داشته و اقتصاد بخش معدن مولد بوده است.

در ماه‌های اخیر برای برخی کانی‌ها به‌ویژه سنگ آهن رشد تولید داشته‌ایم اما این میزان رشد تولید به حدی نبوده که آن را معنادار توصیف کنیم؛ بنابراین فقط دو عامل تورم داخلی موجود و افزایش نرخ جهانی کامودیتی‌ها را می‌توان عوامل رشد ارزش و همچنین افزایش ریالی صادرات بخش معدن عنوان کرد.

باید همواره در نظر داشت هیچ بخش اقتصادی و تولیدی بدون در نظر گرفتن شرایط موجود و برنامه‌ریزی مناسب و مدون به رشد و توسعه نخواهد رسید. در بخش معدن نیز همین رابطه صادق است و نهادهای دولتی باید برای جلوگیری یا کاهش آسیب‌های شرایط موجود مانند تورم یا حتی تحریم به بخش معدن، برنامه‌های مناسبی تدوین کنند. اما متاسفانه نه‌تنها توجهی به تورم و افزایش هزینه‌های معدنکاری در کشور نداشته‌اند، بلکه با وضع قوانین نامناسب به مشکلات و درگیری‌های معدنکاران اضافه می‌کنند.

مهم‌ترین آنها هم وضع محدودیت‌های صادراتی است که هر چند مدت یک‌بار با تغییر قوانین در این زمینه روبه‌رو می‌شویم. به‌تازگی نیز بحث ممنوعیت معامله زغال‌سنگ خارج از بورس کالا مطرح‌شده که این اقدام خود معامله و روندهای اقتصادی این بخش را متزلزل و دچار دست‌انداز می‌کند.

گفته شده پس از عرضه زغال سنگ در بورس کالا می‌توان به صادرات آن اقدام کرد اما در کشور کمبود زغال‌سنگ داریم. این کمبود تا میزانی است که صنایع برای تامین نیازهای خود، زغال‌سنگ وارد می‌کنند.

حتی اگر خود فعال معدن زغال‌سنگ نیز تمایل به صادرات داشته باشد، نهادهای دولتی به‌دلیل این کمبود، مانع‌تراشی‌های متعددی را بر مسیر معدنکاران انجام داده و در عمل صادرات زغال‌سنگ در شرایط فعلی ممکن نیست. به‌طور کلی می‌توان گفت اقتصاد بخش معدن و رشد آن وابسته و تحت‌تاثیر مستقیم تصمیمات دولتی بوده و رویکرد دولت سوددهی یا زیان‌دهی معادن را تعیین می‌کند.

گلایه فعالان معدنی از روند تخصیص سوخت به معادن:

این سهمیه‌بندی عادلانه نیست

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

چندی پیش، کارگروه شورای گفت‌وگو، نشستی برای اصلاح شیوه تعیین و تخصیص سهمیه سوخت ماشین‌آلات این حوزه برگزار کرد. تامین سوخت موردنیاز معادن همواره یکی از مشکلات مهم و گلایه‌های اساسی فعالان معدنی است. به‌ویژه در ماه‌های اخیر که به‌دلیل کمبود سوخت، برق و گاز معادن و صنایع به‌دفعات قطع شد و شاهد تاثیر آن بر میزان تولید زنجیره‌های مرتبط و نابسامانی بازار بودیم. اما بحران تامین سوخت برای معادن فقط به قطعی‌های اخیر محدود نشده و روند تخصیص و میزان سهمیه‌های در نظر گرفته‌شده برای معادن نیز از موارد حائز اهمیت است. برخی معدنکاران را به قاچاق سهمیه سوخت خود به خارج از کشور یا فروش آن در بازار آزاد متهم می‌کنند و از سوی دیگر، تعداد زیادی از فعالان معدنی، مشکلات مربوط به تامین سوخت را دلیل اصلی تعطیلی معادن خود معرفی می‌کنند. از این‌رو خلأ سازکار و چارچوبی مناسب برای تعیین میزان سهمیه سوخت هر معدن متناسب با شرایط و میزان فعالیت آن، به‌شدت احساس می‌شود. صمت با کارشناسان و فعالان معدنی درباره معضل تامین سوخت معادن و راهکارهای پیش‌رو به گفت‌وگو پرداخته است.



عکس: صمت

متولی معادن کوچک‌مقیاس بخش خصوصی بوده و فعالان این حوزه بیش از سایرین درگیر مشکلات مربوط به تامین تجهیزات و ماشین‌آلات هستند

کارگروه شورای گفت‌وگو در نشستی با حضور فعالان معدنی و نمایندگان نهادهای مربوط به بررسی روند تامین سوخت تجهیزات و ماشین‌آلات معدنی پرداخت. در این بین، واقعی شدن و شفافیت شاخص‌هایی که براساس آن سهمیه سوخت معادن مشخص می‌شود، خواسته فعالان معدنی بود. به‌گزارش اتاق ایران، براساس اظهارات بخش خصوصی، سهمیه‌بندی نادرست موجب‌شده شاهد قاچاق معکوس سوخت در این بخش باشیم، به‌گونه‌ای که معدنکاران به‌ناچار برای تامین سوخت بیشتر موردنیاز خود که خارج از سهمیه تعیین‌شده، به سراغ بازار آزاد بروند. توجه تصمیم‌سازان به تجربه و دانشی که در اختیار فعالان معدنی قرار دارد، نکته‌ای است که در این نشست از سوی بخش خصوصی موردتاکید قرار گرفت. به اعتقاد آنها، اگر زمینه گفت‌وگو و تعامل بین نهادهای گوناگون حاکمیت و دولت از یک‌سو و بخش خصوصی از سوی دیگر، مهیا شود، بیشتر چالش‌های موجود که ناشی از اقدامات و تصمیم‌گیری‌های جزیره‌ای است، برطرف می‌شود. در این نشست، محسن عامری مدیر دبیرخانه شورای گفت‌وگو، علی خطیبی عضو هیات مدیره خانه معدن ایران، محمدرضا بهرامن رئیس خانه معدن، میعاد رمضان‌پور کارشناس معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت و علی پورآذری نماینده ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز حضور داشتند.

غیرشفاف بودن آمار مصرف سوخت



شهرام شریعتی، فعال معدنی در گفت‌وگو با صمت مهم‌ترین مشکل سهمیه‌بندی سوخت معادن را نبود اطلاعات دقیقی مبنی بر میزان مصرف سوخت کشور در تمامی بخش‌های صنعتی و تولیدی عنوان کرد. او گام نخست در ساماندهی تخصیص منابع انرژی را تعیین‌تکلیف برای تشخیص میزان مصارف دانست و در این‌باره گفت: خودروها مهم‌ترین مصارف سوخت در کشور را به خود اختصاص می‌دهند. در سال‌های اخیر نهادهای دولتی تلاش‌های فراوانی برای ساماندهی میزان مصرف خودروها انجام داده‌اند. صدور کارت سوخت و سهمیه‌بندی بنزین خودروها از جمله این اقدامات بود. با این وجود، هنوز اطلاعات دقیقی از میزان مصرف خودروها در کشور نداریم و نمی‌دانیم خودروها در کشور چه میزان مصرف بنزین دارند تا بتوان براساس این آمار مشخص سهمیه‌بندی عادلانه داشت. حال یک پله عقب‌تر برویم و به شرایط فعالیت واحدهای صنعتی نگاه کنیم. برای صنایع و کارخانه‌جات نیز همین غیرشفاف بودن آمار مصرف، صادق است و میزان نیاز هر صنعت با توجه به نحوه فعالیت آن هنوز مشخص نیست. این فعال معدنی افزود: معادن به‌عنوان حلقه نخست تمامی صنایع نیز گرفتار مشخص نبودن میزان مصرف سوخت است و هیچ آمار و ارقامی مبنی بر مشخص بودن میزان دقیق مصرف و نیاز هر معدن به سوخت وجود ندارد. بنا بر همین موضوع، سال‌هاست مسئله سهمیه‌بندی سوخت معادن به‌عنوان یک چالش جدی برای فعالیت‌ها بخش معدن شناخته می‌شود.

> به‌دلیل در دسترس نبودن آمار شفاف و اطلاعات دقیق از میزان نیاز معادن به سوخت، هر نظر و بحث درباره این موضوع نوعی رایزنی و مطالبه عمومی است و نمی‌توان به‌صورت کارشناسی و تخصصی به آن استناد کرد

▣ تعیین چارچوب تخصصی

شریعتی در ادامه سخنان خود به اهمیت در نظر گرفتن شرایط هر معدن در تعیین میزان مصرف سوخت تاکید کرد و گفت: منطق اصلی برای سهمیه‌بندی سوخت معادن، تشخیص مقدار دقیق نیاز هر معدن است. این وظیفه بر عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت بوده و این نهاد متولی باید با انجام بررسی‌های کارشناسی، میزان حدودی نیاز هر معدن را شناسایی و ثبت کند. به‌عنوان مثال، معدنی روباز با حدود ۲۰۰ هزار تن ذخیره و برداشت حدود ۲۰ هزار تن به‌طور سالانه، باید مشخص شود به چه میزان سوخت برای فعالیت‌های خود نیاز دارد. زمانی که این آمار و اطلاعات دقیق وجود نداشته باشد، هیچ نظری به‌طوری قطعی نمی‌توان درباره وضعیت سوخت بخش معدن مطرح کرد. به عبارتی نمی‌دانیم سهمیه فعلی سوخت برای معادن کم بوده یا میزان منابع مازاد بر مصرف است. همچنین درباره میزان قاچاق سوخت توسط صاحبان معادن نیز نمی‌توان اظهارنظر کرد. وی خاطرنشان کرد: به‌دلیل نبود آمار شفاف و اطلاعات دقیق از میزان نیاز معادن به سوخت، هر نظر و بحث درباره این موضوع، نوعی رایزنی و مطالبه عمومی است و نمی‌توان به‌صورت کارشناسی و تخصصی به آن استناد کرد. باید به این نکته توجه کرد، نه می‌توان به اظهارات معدنکاران مبنی بر میزان مصرف معادن به سوخت اعتماد بالایی داشت و نه می‌توان نظر نهادهای دولتی برای این موضوع را درست و دقیق دانست؛ بنابراین پیش از هر تصمیم‌گیری یا اصلاح ساختاری برای تعیین سهمیه سوخت، باید با سازکار و چارچوب‌های مناسب به حقیقت میزان مصرف سوخت معادن پی ببریم.

▣ کاهش خطای اعطای سهمیه‌ها

شریعتی در ادامه صحبت‌های خود سازکاری مبنی بر اظهارات فعالان معدنی در کنار بررسی‌های تخصصی نهادهای دولتی را چارچوبی مناسب برای تعیین میزان مصرف و نیاز هر معدن به سوخت عنوان کرد و در این‌باره توضیح داد: بررسی وضعیت نیاز و مصرف سوخت معادن یک کار کاملا کارشناسی بوده و به‌سادگی امکان‌پذیر نیست. این کار باید براساس دسته‌ای از مستندات ارائه‌شده از سوی معدنکاران و همچنین دیگر مولفه‌های تخصصی انجام شود. باید خاطرنشان کرد نبود یک معیار و اطلاعات جامع از وضعیت سوخت در معادن سبب‌شده شاهد برخی نابسامانی‌ها و حتی بی‌قانونی‌ها هم از سوی فعالان معدنی و هم نهادهای دولتی در این زمینه باشیم. در معدودی از موارد، شاهد قاچاق به خارج از کشور یا ورود سهمیه سوخت معادن به بازار آزاد هستیم اما این روند در تمامی معادن صادق نبوده و بسیاری از فعالان معدنی امروزه برای تامین سوخت موردنیاز فعالیت خود بهای سنگینی می‌پردازند.

بنابراین تمامی معدنکاران را با یک چشم نمی‌توان نگاه کرد. این فعال معدنی افزود: با ایجاد یک چارچوب نظام‌مند و تخصصی، می‌توان درصد خطای تعیین سهمیه سوخت معادن را کاهش داد. در این شرایط، به وضعیتی عادلانه‌تر و بهینه‌تر در تنظیم فرآیندهای سهمیه‌ای و بهبود عملکرد معادن نزدیک‌تر خواهیم شد.

▣ سوخت، مهم‌ترین زیرساخت معادن

این فعال معدنی در پایان ضمن تاکید بر اهمیت تامین زیرساخت‌های بخش معدن از سوی دولت، توجه به دست‌اندازهای مسیر معدنکاری را از الزامات عنوان کرد و گفت: ایران به‌عنوان دومین کشور دارنده ذخایر گازی و چهارمین کشور دارای منابع نفتی جهان، نباید در تامین سوخت موردنیاز معادن و صنایع خود چالش داشته باشد. در مدت اخیر شاهد بودیم برق و گاز صنایع و معادن به‌دفعات قطع شده و با بحران و بی‌ثباتی تامین سوخت برای این بخش تولیدی مهم کشور مواجه بودیم. سوخت یک زیرساخت مهم برای معادن و صنایع است و دولت به‌عنوان متولی این بخش باید شبکه‌ای منسجم و باثبات برای تامین این زیرساخت در نظر بگیرد و سپس با سازکارهای مناسب و چارچوب‌های تخصصی به مدیریت و نظارت بر چگونگی مصرف این زیرساخت بپردازد.

در این شرایط، مسائل و مشکلاتی همچون قاچاق سوخت به خارج از کشور، تخصیص سهمیه‌های نابجا و رفع محدودیت معادن برای دسترسی به سوخت رفع خواهد شد. صاحبان معادن امروزه مشکلات متعددی برای تامین زیرساخت‌های خود اعم از برق، سوخت و تجهیزات دارند.

شریعتی در ادامه توضیح داد: در بسیاری از مناطق معدنی به‌دلیل نبود زیرساخت‌های برق و ناتوانی معدنکار در تاسیس نیروگاه برای تولید آن، صاحبان معادن از ژنراتور برای تولید و تامین برق موردنیاز خود استفاده می‌کنند. این ژنراتور برای فعالیت نیاز به سوخت داشته و دولت میزان محدودی از آن را با نرخ دولتی به معدنکار می‌فروشد. حال زمانی که دولت برای فروش همین میزان محدود سوخت به معادن اعلام ناتوانی کند، بیشترین فشار بر معدنکار متحمل خواهد شد. بنابراین نهادهای دولتی برای انجام هر تصمیم در مسائل زیرساختی معادن، باید نهایت توجه به شرایط بخش معدن را داشته باشند.

سوخت‌بری تجهیزات مستهلک



مجید امیری، فعال معدنی در گفت‌وگو با صمت مهم‌ترین مصارف سوخت در معادن را مربوط به راه‌اندازی و فعالیت دستگاه‌ها و تجهیزات معدنی عنوان کرد. او بخش عمده‌ای از مصرف سوخت در این بخش را به‌دلیل فرسوده بودن تجهیزات و ماشین‌آلات معدنی دانست و در این‌باره توضیح داد: مصرف سوخت در معادن مربوط به دو بخش تجهیزات و فعالیت معدنی و ماشین‌آلات است. ماشین‌آلات مربوط به حوزه ترابری و حمل‌ونقل مانند کامیون‌های سنگین برای فعالیت نیاز بدیهی به سوخت دارند.

از سوی دیگر، تجهیزات و دستگاه‌های مربوط به فعالیت معادن نیز به سوخت احتیاج داشته و بدون آن، بسیاری از فعالیت‌ها دچار اختلال می‌شود. پیش از پرداختن به موضوع سهمیه سوخت در معادن باید بر این نکته تاکید کرد که دستگاه‌ها و ماشین‌آلاتی که امروزه از آنها در بخش معدن (چه در فعالیت‌های معدنکاری و چه حمل‌ونقل) استفاده می‌شود، بسیار قدیمی و مستهلک هستند.

همین موضوع سبب‌شده مصرف سوخت معادن به‌شدت افزایش یابند. نهادهای دولتی نیز به‌طور مستمر محدودیت‌های متعددی برای واردات تجهیزات وضع می‌کنند؛ بنابراین با عدم‌نوسازی ناوگان تجهیزاتی روز به روز شاهد کارآیی و بهره‌وری معادن هستیم.

این فعال معدنی ادامه داد: دولت اعلام کرده فقط دستگاه‌ها و تجهیزات سنگین اجازه واردات دارند.

این ماشین‌آلات سنگین در معادن بزرگ‌مقیاس کاربرد داشته و به عبارتی معادن کوچک‌مقیاس در نظر فعالان دولتی نادیده گرفته شده‌اند. متولی معادن کوچک‌مقیاس بخش خصوصی بوده و فعالان این حوزه بیش از سایرین درگیر مشکلات مربوط به تامین تجهیزات و ماشین‌آلات هستند؛ بنابراین معادن کوچک و مشکلات آنها در نظر نهادهای دولتی مغفول مانده‌اند.

▣ بروکراسی‌های زمان‌بر

امیری در ادامه صحبت‌های خود به قوانین محدودیت‌آفرین دولتی در راستای تامین سوخت معادن اشاره کرد و گفت: دولت روندهای اداری پیچیده و زمان‌بری را برای تخصیص سهمیه سوخت معادن درنظر گرفته است. طبق توافق سازمان نظام مهندسی معدن با وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام شده باید امضای تایید مسئول فنی هر معدن پای برگه‌های درخواست سوخت معادن باشد، در غیر این صورت، به معدن سهمیه سوخت اختصاص نمی‌یابد. این در حالی است که اغلب مسئولان فنی در روند فعالیت معادن حضور نداشته و در بازه‌های زمانی بلندمدت به معدن سر می‌زنند. با وجود این شرایط و دوری مسئول فنی از معدن، در عمل بروکراسی پیچیده‌تر شده و روند تخصیص سهمیه سوخت به معادن دشوارتر خواهد شد.

اما نهادهای دولتی به این زمان‌بر شدن روند درخواست توجهی ندارند. این فعال معدنی افزود: از سوی دیگر، طبق قانون، نهادهای دولتی اعلام کرده‌اند اگر معدنکاران حقوق دولتی خود را به‌موقع پرداخت نکنند، سهمیه سوخت موردنیاز ماشین‌آلات معدنی به آنها تعلق نخواهد گرفت. باید توجه کرد معدنی که توانایی پرداخت حقوق دولتی را ندارد، یعنی برای انجام فعالیت‌های خود دچار مشکل است. نبود سوخت نیز به مشکلات معدنکار اضافه خواهد کرد و در ادامه معدن غیرفعال خواهد شد.

سخن پایانی

فعالان معادن و صنایع معدنی بنابر ماهیت و ذات فعالیت خود، از متقاضیان مهم حامل‌های انرژی به‌ویژه برق و گاز محسوب شده و همواره در تلاش برای رفع نیازهای خود هستند. یکی از اعتراضات امروزه فعالان این حوزه، نبود تامین مناسب و افزایش قیمت حامل‌های انرژی، قطعی مکرر برق و درنهایت نبود حمایت‌های دولتی است که منجر به کاهش میزان تولیدات در بخش معدن و صنایع معدنی شده است.

مصائب بازار با سوغات جدید کرونا

اُمیکرون با بازار شب عید چه می‌کند؟

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

ویروس کرونا که زمستان سال ۱۳۹۸ به‌طور رسمی وارد کشور شد و قرار بود مهمان یکی دو ماهه باشد، حالا به دوسالگی رسیده و پس از ۵ موج همه‌گیری در آستانه موج ششم و این بار با سویه اُمیکرون قد علم کرده است. جدا از تمام مصائب و مشکلات ایجادشده توسط این ویروس در کشور، در این ۲ سال تقریبا تمام اصناف کشور تحت تاثیر آثار مستقیم و غیرمستقیم آن قرار گرفتند. بسیاری از اصناف در این مدت زیان‌های مالی زیادی را تحمل کردند؛ گروهی مجبور به تعطیلی موقت واحدهای خود شدند و برخی نیز به ناچار واحدهای صنفی خود را برای همیشه تعطیل کردند.

وعده‌های دولت دوازدهم در زمینه حمایت از واحدهای صنفی آسیب‌دیده از این ویروس به نقطه روشنی نرسید و سازمان‌های بیمه‌گر و مالیاتی نیز تخفیف و بخششی در حقوق دولتی قائل نشدند، این در حالی است که، بیشتر اصناف براساس پروتکل‌های بهداشتی تن به محدودیت‌های فعالیت و تعطیلی‌های اجباری دادند. اهالی بازار و اصناف باتوجه به تمام مشکلات این ۲ سال، نگاه ویژه‌ای به بازار شب عید امسال دارند تا شاید بتوانند سال ۱۴۰۱ را با دست پرتری آغاز کنند.

اما همزمان با آغاز دومین دوره «نمایشگاهی به وسعت ایران» سویه جدید کرونا نیز به‌سرعت در کشور در حال گسترش است و اهالی بازار نگران سومین بازار شب عید خود هستند. با گزارش صمت در این باره همراه باشید:



عکس: آیدا فریدی

> باتوجه به شرایط ۲ سال گذشته واحدهای صنفی گردش مالی و نقدینگی در این واحدها به مرز بسیار شکننده‌ای رسیده که اگر به آن توجه نشود، می‌تواند به تعطیلی دائم تعداد بیشتری از اصناف منجر شود

اطلاعیه برای استقبال از موج ششم

همزمان با آغاز به کار دومین دوره طرح نمایشگاهی به وسعت ایران و نیز آغاز زمزمه‌های موج جدید ویروس کرونا اتاق اصناف ایران اطلاعیه‌ای در این باره صادر کرد.

در این اطلاعیه آمده است: متاسفانه این روزها باتوجه به آمار رسمی فزاینده مبتلایان به سویه جدید کرونا و همچنین افزایش مرگ‌ومیرها، براساس پیش‌بینی وزارت بهداشت می‌توان کشور را در آغاز درگیری موج ششم این ویروس دانست.

تعداد ابتلا تا حدی افزایش یافته که متاسفانه پس از چندین ماه، دوباره بیمارستان‌ها در حال پرشدن از بیماران کرونایی است. در حالی که در ابتدا تصور می‌شد سویه اُمیکرون علائم خفیفی دارد و به بستری یا مرگ نمی‌انجامد، آمارهای اخیر در تمامی کشورها از جمله ایران نشان می‌دهد این تصور نادرست است و جهان با افزایش موارد بستری مبتلایان اُمیکرون و افزایش مرگ‌ومیرها مواجه است.

اکنون پرواضح است تنها راه برون‌رفت از شرایط فعلی، تمرکز بیشتر بر رعایت دستورالعمل‌ها و رویه‌های صادره ستاد ملی مبارزه با کرونا است و حفظ سلامت عموم مردم و خانواده بزرگ اصناف در گرو اجرای بهینه این دستورالعمل‌ها و برخوردهای قانونی با متخلفان خواهد بود؛ بنابراین لازم است ضمن تاکید بر دریافت دوز سوم واکسن کرونا، استفاده از ماسک و رعایت سایر پروتکل‌های بهداشتی در واحدهای صنفی نیز در دستور کار تمامی اتاق‌ها و اتحادیه‌های صنفی قرار گیرد.

متأسفانه میزان رعایت پروتکل‌ها در کسب‌وکارها هم‌اکنون به زیر ۵۰ درصد رسیده است. نانوایی‌ها، تالارهای پذیرایی، رستوران‌ها و پاساژهای مسقف در وضعیت نامساعدتری قرار دارند و در صورت ادامه این شرایط، دولت مجبور به اعمال محدودیت‌های شدید برای فعالان اقتصادی خواهد شد که قطعا موجب ضرر و زیان مضاعف در کسب‌وکارها در این ایام مهم برای اصناف خواهد شد.

اتاق اصناف ایران ضمن تقدیر از تلاش‌ها، همکاری‌ها و اقدامات مؤثر و ارزشمند کلیه رؤسای اتاق‌ها و اتحادیه‌های صنفی کشور، از خانواده بزرگ اصناف کشور انتظار دارد با افزایش مسئولیت‌پذیری اجتماعی در رعایت پروتکل‌های بهداشتی و افزایش آن به سطح بیش از ۹۰ درصد، موجب قطع زنجیره انتقال این ویروس منحوس در جامعه و حافظ جان و مال خود و خانواده و همشهریان عزیز شوند.

بدیهی است اتاق‌ها و اتحادیه‌های صنفی نیز با تشدید بازرسی، نظارت و برخورد قاطع و پلمب واحدهای اندک خاطی، موجب ضمانت در اجرای بیش‌ازپیش رعایت پروتکل‌های بهداشتی خواهند بود.

> بسیاری از صنوف در صورت عدم تعطیلی نیز به‌دلیل شرایط اقتصادی با مشتریان چندانی مواجه نیستند و به‌راحتی می‌توان شرایط مطلوب پروتکل‌های بهداشتی را مهیا کرد

تعطیلی باید هوشمند باشد



محمود بنانژاد، عضو هیات رئیسه اتاق اصناف ایران و رئیس اتاق اصناف مشهد درباره همه‌گیری چندین باره کرونا در کشور و تاثیر آن بر بازارهای شب عید در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: گرچه در موج جدید همه‌گیری این ویروس مصوبات استانی درباره پروتکل‌های بهداشتی جاری می‌شود، اما در هر حال محدودیت‌های کرونایی دوباره به مصوبات ستاد ملی کرونا بازگشته و در برخی استان‌ها فعالیت برخی صنوف دوباره مشمول محدودیت و تعطیلی‌های اجباری شده است.

بنانژاد در این باره خاطرنشان کرد: تعطیلی‌های کلی و محدودیت فعالیت در موج‌های قبلی همه‌گیری این ویروس آزمون خود را به‌شکل ناموفقی پس داد؛ بر همین اساس بنا بود در این موج همه‌گیری در این زمینه به‌صورت هوشمند عمل شود؛ یعنی واحدهای صنفی با نظارت‌های مستمر نهادهای بالادستی ملزم به رعایت دستورالعمل‌هایی مانند تزریق واکسن باشند.

با این حال باتوجه به دستورالعمل اخیر، دوباره احتمال تعطیلی برخی کسب‌وکارها قوت گرفته و شاید در یک ماه باقیمانده تا سال جدید باز شاهد تعطیلی‌های اجباری، زیاندهی صاحبان واحدهای صنفی، از بین رفتن مواد اولیه و بیکاری بسیاری از کارگران باشیم.

وی درباره فرق مصوبات اخیر با شیوه‌ای که در دست اجرا بود، گفت: در شیوه‌ای که مد نظر اتاق اصناف ایران بود، بنا بر اعمال محدودیت‌های هوشمند بود تا آسیب‌های سال‌های گذشته اصناف تکرار نشود، اما براساس شیوه اخیر باز هم تعطیلی‌های کلی می‌تواند یکی از گزینه‌ها برای کنترل این بیماری باشد.

عضو هیات رئیسه اتاق اصناف ایران با تاکید بر اینکه امیدواریم این تعطیلی‌های کلی در کشور فراگیر نشود، خاطرنشان کرد: کاهش ظرفیت پذیرش واحدهای صنفی، کنترل واکسیناسیون کارکنان و فاصله‌گذاری‌های مطلوب اجتماعی راهکارهایی است که می‌تواند جایگزین محدودیت‌هایی نظیر تعطیلی‌های کلی در واحدهای صنفی باشد. امیدواریم شاهد تجدیدنظر در مصوبات باشیم.

رئیس اتاق اصناف مشهد در ادامه عنوان کرد: باتوجه به شرایط ۲ سال گذشته واحدهای صنفی گردش مالی و نقدینگی در این واحدها به مرز بسیار شکننده‌ای رسیده که اگر به آن توجه نشود می‌تواند به تعطیلی دائم تعداد بیشتری از اصناف منجر شود.

البته سلامت مردم خط قرمز ماست و تلاش‌های صورت گرفته در این زمینه برای حفظ شرایط ایده‌آل در هر دوسوی این معادله بود. بنانژاد در پایان با تاکید بر اهمیت قطع زنجیره انتقال بیماری گفت: بی‌تردید باوجود اعتراضات و گلایه‌هایی که به مصوبات و نحوه اجرای آن داریم، در نهایت خود را ملزم به رعایت قوانین در این زمینه می‌دانیم.

تعطیلی همگانی جواب نمی‌دهد



گرچه رئیس اتاق اصناف اصفهان در گفت‌وگوهای پیشین خود درباره کنترل همه‌گیری کرونا تاکید کرده بود که دیگر محدودیت‌های قبلی و تعطیلی‌های سراسری برای اصناف اعمال نمی‌شود اما مصوبات جدید ستاد ملی مقابله با کرونا، دوباره احتمال این تعطیلی‌ها را قوت بخشیده است.

رسول جهانگیری، نایب‌رئیس اتاق اصناف ایران و رئیس اتاق اصناف اصفهان درباره شرایط اصناف با وقوع موج جدید همه‌گیری ویروس کرونا در کشور در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: تجربه ۲ سال گذشته نشان داده تعطیلی‌های همگانی تاثیر قابل‌قبولی در کاهش همه‌گیری ویروس نداشته و باید راه‌های جایگزین برای این موارد را مد نظر قرار دهیم.

ضمن اینکه این وضعیت موجب می‌شود گونه‌های بدون‌مجوز فعالیت‌های صنفی مانند دستفروشی رونق بیشتری پیدا کنند که نظارت بر آنها بسیار دشوارتر از واحدهای صنفی رسمی خواهد بود.

جهانگیری تاکید کرد: این شرایط در حالی بر اصناف تحمیل می‌شود که بسیاری از صنوف در صورت عدم تعطیلی نیز به‌دلیل شرایط اقتصادی و همین‌طور ملاحظات بهداشتی مردم با مشتریان چندانی مواجه نیستند و به‌راحتی می‌توان شرایط مطلوب اجرای پروتکل‌های بهداشتی را مهیا کرد. نایب رئیس اتاق اصناف ایران در این زمینه تصریح کرد: راهکاری که توسط اتاق اصناف ایران در این باره ارائه شد، کنترل هوشمند کرونا است.

در این شیوه ضمن اینکه امکان رعایت پروتکل‌های بهداشتی مقابله با کرونا برای واحدهای صنفی وجود دارد، با نظارت و بازرسی‌های نهادهای ذی‌ربط اجازه فعالیت از واحدهای صنفی که الزامات بهداشتی را رعایت نکرده‌اند به صورت موقت یا دائم سلب می‌شود. با این شیوه هم سلامت مردم به‌شکل مطلوبی قابل تامین است و هم واحدهای صنفی ذی‌صلاح قادر خواهند بود در بازه طلایی فروش خود به کسب‌وکار ادامه دهند.

جهانگیری در پایان گفت: باتوجه به این موارد به‌نظر می‌رسد برای کنترل مناسب‌تر رعایت پروتکل‌های بهداشتی و در عین حال جلوگیری از آسیب بیشتر اصناف، بهتر است کنترل‌های هوشمند مد نظر قرار گیرد.

۴۰ درصد فروش اصناف در خطر است



محمدباقر مجتبایی، دبیر کل اتاق اصناف ایران نیز در این باره عنوان کرد: متاسفانه سویه جدید ویروس کرونا در شرایطی در کشور رو به گسترش است که اصناف در یکی از زمان‌های طلایی فروش خود در طول سال قرار دارند و ادامه این روند ممکن است مشکلات اقتصادی بیشتری را برای اصناف در پی داشته باشد.

وی از شب‌های منتهی به نوروز به‌عنوان اصلی‌ترین بازه زمانی فروش بسیاری از کسب‌وکارهای حوزه اصناف نام برد و افزود: حدود ۴۰ درصد فروش صنوف در اسفند اتفاق می‌افتد و موج جدید همه‌گیری کرونا می‌تواند چالش جدی اصناف پس از ۲ سال مواجهه با زیاندهی‌های مکرر باشد.

مجتبایی در ادامه خاطرنشان کرد: در طول دوران همه‌گیری کرونا ما به چندین دلیل شاهد کاهش تقاضای بازار بودیم.

وی در پایان با اشاره به فعالیت ۳ میلیون واحد صنفی در کشور، گفت: در هر واحد صنفی به‌طور متوسط ۳.۱ شغل ایجاد شده است؛ بنابراین ۹ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر در صنوف مشغول کار هستند که با در نظر گرفتن خانوار ۳.۸نفری، حدود ۳۵ میلیون نفر ایرانی، یعنی ۴۲ درصد جمعیت کشور به‌طور مستقیم از طریق فعالیت‌های صنفی ارتزاق می‌کنند؛ بنابراین خسارت ناشی از کرونا جمعیت زیادی را درگیر می‌کند.

سخن پایانی

داستان اصناف و کرونا حالا دیگر تبدیل به دوئلی شده که یک لحظه نمی‌توان از آن غافل شد. ۲ سال از ورود رسمی کرونا به ایران گذشته و شاید تا چند سال دیگر نیز مهمان کشور ما باشد. در این شرایط و در حالی که از یک سو بسیاری از مردم در صورت رعایت نکردن پروتکل‌های بهداشتی در معرض ابتلا به سویه جدید ویروس کرونا قرار می‌گیرند و از سوی دیگر اصناف کشور در بدترین شرایط اقتصادی در طول چند دهه اخیر قرار گرفته‌اند، نمی‌توان تنها با راهکارهایی نظیر تعطیلی و محدودیت اصناف که در پیک‌های گذشته نیز تاثیر چندان قابل‌قبولی بر کنترل شیوع بیماری نداشته، از بار همه‌گیری کاست. آنچه امروز شاهد آن هستیم، این است که باوجود تجربه همه سویه‌های کرونا در بسیاری از کشورهای پیشرفته دنیا زندگی و کسب‌وکار تقریبا به روال خود بازگشته و ما نیز باید در این مسیر آزمودن روش‌های موفق‌تر در این زمینه را در دستور کار خود قرار دهیم. در هر حال اصناف نیز بخشی از جمعیت کشور هستند که تصمیم‌گیری بدون دوراندیشی درباره نوع فعالیت آنها و آزمودن مکرر تجربه‌های ناموفق روی آنها، آن هم در شرایطی که گزینه‌های مقدم‌تری مانند سیستم حمل‌ونقل عمومی می‌تواند در اولویت اعمال پروتکل‌ها باشد، نه‌تنها از شیوع بیماری کووید-۱۹ جلوگیری نمی‌کند بلکه اندک رمق مانده در جان اصناف را نیز از آنها می‌گیرد. به این ترتیب در ماه‌های آینده علاوه بر درد و رنج شیوع ویروس کرونا، باید با بحران‌های اقتصادی بزرگ‌تر، بیکاری و احتمال افزایش بزه نیز روبه‌رو شویم.

یادداشت

تصمیم اشتباه نگیریم



جلال‌الدین محمد شکریه
نایب‌رئیس اتاق اصناف ایران

همه‌گیری ویروس کرونا در ۲ سال گذشته شرایط بسیار خاص و دشواری را برای همه عرصه‌های زندگی بشر ایجاد کرد و در این شرایط بسیاری از هموطنان ما عزیزانی را از دست دادند. در عین حال در این مدت بسیاری از خانواده‌ها با هزینه‌های بالای دارو و نگهداری بیماران مبتلا به کرونا مواجه بودند و دوران سختی را سپری کردند.

در این مدت اصناف نیز دچار مشکلات متعددی بودند و شرایط سختی داشتند. آنچه در ۲ سال گذشته و در رویارویی با همه‌گیری ویروس کرونا گذشت گرچه کم و بیش در همه عرصه‌های اقتصادی دیده شد اما بی‌شک بیشترین فشارهای مالی و اقتصادی را به فعالان حوزه اصناف تحمیل کرد. محدودیت‌ها و تعطیلی‌های اجباری اعمال شده بر گروه زیادی از اصناف در طول این ۲ سال بسیاری از واحدهای صنفی را به تعطیلی‌های موقت و دائم دچار کرد و بسیاری از صاحبان کسب‌وکارها نیز به همین دلیل مجبور به ابطال پروانه‌های کسب خود شدند.

گرچه اصناف آشنا به شیوه‌های نوین عرضه کالا و خدمات مانند فروش بر بستر اینترنت و شبکه‌های اجتماعی در این مدت با مشکلات اقتصادی کمتری مواجه بودند، اما به‌دلیل اینکه بسیاری از اصناف پیش از کرونا با بسترهای نوین فروش اینترنتی آشنا نبودند و آمادگی مواجهه با چنین شرایطی را نیز نداشتند، در این مدت نتوانستند شرایط سودآوری خود را حفظ کنند و به ناچار واحدهای خود را تعطیل کردند.

البته زیان‌های مالی تنها واحدهای تعطیل شده را گرفتار نکرد و اصناف این مشکلات را به شکل‌های گوناگون دیگری نیز تجربه کردند که اثرات برخی از آنها همچنان نیز بر پیکره اصناف کشور باقی است. امروز هنوز بسیاری از اصناف با پیامدهای چک‌های برگشتی خود که در دوران همه‌گیری کرونا و به‌دلیل تعطیلی‌های ناخواسته اصناف به بار آمد دست به گریبان هستند. جدا از مسائل قانونی، موضوع چک‌های برگشتی باعث شد اعتباری که بسیاری از فعالان بازار طی سال‌ها کسب کرده بودند، به یکباره از بین برود.

باوجود اینکه در این مدت دست‌اندرکاران دولتی درباره مساعدت‌های بانکی و برگشت نخوردن چک‌ها اطمینان داده بودند، آن وعده‌ها عملی نشد و در نتیجه زیان‌های مالی و اعتباری همچنان پاگیر اهالی بازار و اصناف است.

رکود بازار، تورم، گرانی، کاهش قدرت خرید مردم و افزایش هزینه‌ها از دیگر مشکلاتی بود که در این دوره به زیان هرچه بیشتر اصناف انجامید.

باتوجه به این مشکلات، حتی با احتمال کاهش بار همه‌گیری ویروس کرونا نیز امید چندانی به تغییر مثبت در وضعیت اقتصادی و معیشت مردم در ماه‌های آینده نمی‌رود که این موضوع نیز به‌طور غیرمستقیم بر مشکلات این بخش عظیم از فعالان اقتصاد داخلی می‌افزاید.

حقیقت این است که بازارها همواره دارای اصول و چارچوب ثابتی هستند و حرکت در این چارچوب‌ها می‌تواند اقتصادی پویا را برای آن بخش به ارمغان بیاورد؛ بنابراین نمی‌توانیم بدون بهبود در هیچ یک از مولفه‌های موثر در بازار انتظار داشته باشیم وضعیت در ماه‌های آینده به‌خودی خود رو به بهبود چشمگیر برود.

بهبود وضعیت بازار مستلزم فعالیت مطلوب یک زنجیره است که حتی بدون در نظر گرفتن همه‌گیری ویروس کرونا، این زنجیره در کشور ما با مشکلات فراوانی روبه‌رو است. همه‌گیری ویروس کرونا گرچه تاثیر بسیار زیادی بر سوددهی کسب‌وکارهای مختلف داشت، اما تنها یکی از عواملی بود که اصناف را با چنین رکود و آسیب‌هایی مواجه کرد.

در هر حال امروز اصنافی که از تنگنای کرونا، تحریم، کاهش ارزش پول ملی و بسیاری دیگر از معضلات عبور کرده و به اینجا رسیده‌اند، می‌خواهند در این شرایط قابل‌قبول و با حداقل سودآوری به بقای خود در عرصه کسب‌وکار ادامه دهند.

امیدواریم باتوجه به این شرایط، نهادهای دست‌اندرکار در عین در نظر گرفتن سلامت مردم، در نهایت تصمیماتی را اتخاذ کنند که به از بین رفتن اصناف، بیکاری عده زیادی از مردم و تبعات منفی آن نینجامد.

چهارشنبه
۲۷ بهمن ۱۴۰۰- ۱۴ رجب ۱۴۴۳ - ۱۶ فوریه ۲۰۲۲- شماره ۲۰۰۳-پیاپی ۳۳۲۱

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

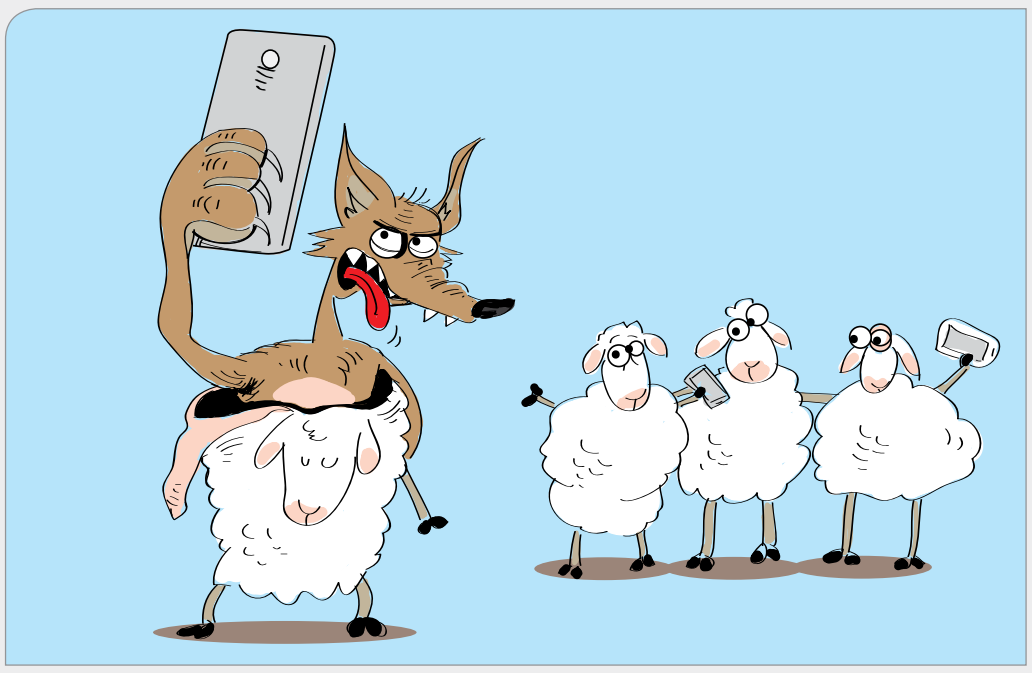
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶- کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: هنر سرزمین سبز

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

گزارشی از وضعیت این روزهای بازار و نگرانی‌های اصناف

وضعیت همچنان کج‌دار و مریز است

آیدا فریدی: قرار است در واپسین روزهای سال آدم‌های خوش‌بین‌تری باشیم. این اصل هرساله ما است و خاصیت آدمی است انگار. بهمن را که پشت سر می‌گذاریم بهار است و خاصیت بهار چشم پوشیدن و عبور از تلخی‌هاست. ۲ سال از روزهای سخت کووید ۱۹ گذشته است. خوبی‌اش این است که این بار مصیبت فقط گلوی یک عده را نگرفت؛ گریبانگیر همه مردم جهان شد. فرقی نداشت چه کسی این طرف خط فقر است و چه کسی آن طرف. این بار میان ژن‌ها و سرزمین‌ها و اقشار هم فرقی نبود؛ هرچند همیشه از ازل عده‌ای آسیب‌پذیرتر از بقیه هستند. این خاصیت تمام موجودات است که عده‌ای راحت‌تر زخم می‌خورند و می‌پژمرند. گزارش تصویری پیش رو با موضوع اصناف و چالش‌های آن با بیماری همه‌گیر کووید ۱۹ در نظر گرفته شده است. در هیاهوی کرونا بازار به‌عنوان رکن اصلی اقتصاد با آسیب‌های جدی مواجه شد و شور و شوق خرید شب عید هم در این ۲ سال به چالش‌های آن اضافه کرد. با هجوم مردم به بازار پروتکل‌های بهداشتی نادیده گرفته می‌شوند. هرچند چنین واقعه‌ای برای فروشنده‌ای که کل طول سال را منتظر آخر سال مانده خوشایند است اما برای کادر درمان و کمیته مقابله با کرونا عذاب‌آور خواهد بود. باوجود تزریق دوز سوم واکسن کرونا پیک ششم این بیماری هم چند روزی است آغاز شده. کووید ۱۹ هر چند در ورژن‌های اخیرش ضعیف‌تر شده اما همچنان جان می‌گیرد و عزادار می‌کند. اما چاره و علاج کجاست؟ اصناف چند روزی است که هشدار تعطیلی دوباره گرفته‌اند. مردم با خاطری آسوده که دوز سوم واکسن را هم دریافت کرده‌اند به پروتکل‌ها بی‌توجهند. ضعیف بودن ویروس اُمیکرون و پایین بودن آمار مرگ‌ومیر آن را بهانه‌ای برای ماسک نزدن می‌دانند و به‌دنبال راهی برای برگشتن به قبل از این ۲ سال سیاه هستند، اما هنوز هیچ اعلام عمومی که بگوید خطر برطرف شده وجود ندارد و وضعیت هنوز قرمز است. همچنان باید با این پیش‌فرض که تا مدت‌ها اوضاع به همین روال باشد پیش رفت. وضعیت همچنان کج دار و مریز است و مجبور به رعایت پروتکل‌ها هستیم.



عکس‌ها: آیدا فریدی

























از فضای مجازی

چه خبر از آخرین رتبه‌بندی فساد در دنیا؟

جایگاه ایران در رتبه‌بندی فساد در دنیا ۱۵۰ در میان ۱۸۰ کشور دنیا است؛ هم‌ردیف گینه، گواتمالا و تاجیکستان. اوگاندا، موزامبیک، آنگولا، آلبانی، مغولستان، زامبیا و حتی پاناما به‌عنوان بهشت پولشویی دنیا شناخته می‌شوند. ایران از سال ۲۰۱۷ میلادی تاکنون در این رتبه‌بندی ۲۰ پله تنزل پیدا کرده است. در آن سال در رتبه ۱۳۰ قرار گرفته بودیم. در صدر این فهرست، دانمارک با کسب ۸۸ امتیاز مشترکا با فنلاند و نیوزلند در رتبه اول قرار گرفته‌اند و در انتهای این جدول، کشورهای سودان جنوبی، سومالی، سوریه، ونزوئلا و کره شمالی دیده می‌شوند.

منبع: مجمع فعالان اقتصادی

نظرگاه

خودرو ارزان می‌شود؟



مسیح فرزانه- کارشناس اقتصاد: این روزها بخش مهمی از سبد درآمدی و اقتصادی خانوار ایرانی به برجام گره خورده است. چه بپذیریم و چه همچنان برخی نمی‌پذیرند! تاثیر نرخ دلار که نشأت‌گرفته از تحریم‌های مهندسی‌شده و لایه‌لایه امریکایی‌هاست در کنار بسته شدن واردات خودرو، فقط در بازه زمانی سال ۲۰۱۸ تاکنون به‌عنوان مثال، نرخ بام‌و سری ۷ مدل ۲۰۱۸ فول آپشن را از حدود ۱.۵ میلیارد به حدود ۹ میلیارد تومان رسانده است.

همچنین گرانی در بازار خودرو از سال گذشته تاکنون بیشتر لمس شده و نرخ خودروهای داخلی و وارداتی همچنان با افزایش افسارگسیخته‌ای روبه‌رو است که برای مثال دو نمونه از خودروهای پراستقبال و رند بازار یعنی پژو ۲۰۶ صفر تیپ ۲ از حدود ۲۲۵ میلیون در تیر ۱۴۰۰، حالا به نرخ حدود ۲۷۰ میلیون تومان و هیوندای توسان ۲۰۱۸ وارداتی از یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون به ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسیده است. یعنی به‌صورت میانگین پژو ۲۰۶ در هر ماه با حدود ۷ میلیون تومان افزایش نرخ و توسان در هر ماه با حدود ۶۰ میلیون تومان افزایش نرخ روبه‌رو و همه اینها سبب شده این بازار که هر خبرش مثل یک شوک عصبی توی دل مصرف‌کنندگان را خالی می‌کند، آنها را بارها و بارها مثل یک وسواس فکری به این اندیشه فرو برد که چه زمانی به‌واقع برای ورود به این میدان نبرد خرید و فروش خودرو که شبیه لاتاری خطرناکی شده مناسب است؟! و یک سوال تکراری بی‌پایان! آیا خودرو ارزان خواهد شد؟!

قیمت خودرو که گره محکم و کوری به نرخ دلار خورده، این روزها بیش از قدیم مرا به یاد سریال طنز هیولا ساخته «مهران مدیری» و مکالمه بین وی و «فرهاد اصلانی» می‌اندازد که وی رو به اصلانی می‌گوید: اگر دلار از ۴ تومن بشه ۱۰ تومن خوشحال‌تر میشی؟! یا از ۱۸ تومن بشه ۱۰ تومن؟! و فرهاد اصلانی طناز در پاسخ او می‌گوید: خب طبیعتا از ۱۸ تومن به ۱۰ تومن منو بیشتر خوشحال می‌کنه! و مدیری در پاسخ او می‌گوید: آهان! اما در هر صورت دلار شده ۱۰ تومن! پس به‌نظر می‌آید باید این واقعیت را پذیرفت که بازگشتن نرخ دلار به زیر ۲۰ هزار تومان امری رویاپردازانه باشد!

اما در پاسخ اینکه در صورت حصول توافق جدید برجامی یا حاصل نشدن توافق، چنین رویدادی چه اثراتی بر بازار خودرو کشور خواهد گذاشت، معتقدم هر توافقی کوتاه‌مدت، زمان‌دار یا موقت، نه‌تنها به کاهش نرخ خودروها در بازار کمک شایانی نمی‌کند، بلکه صرفا می‌تواند مانند یک مسکن مقطعی، التهاب بازار را آرام و پس از به پایان رسیدن مدت توافق، فنر تحت فشار قیمت‌ها را رها و به سمت بالا پرتاب کند.

در کنار نیاز اقتصاد و صنعت و بازار خودرو کشور به یک توافق پایدار طولانی‌مدت (حداقل ۱۰ ساله)، این مورد نیز مطرح می‌شود که در صورت برداشته شدن تحریم‌ها و ایجاد امکان واردات خودرو، باتوجه به گفته‌های به گوش رسیده از راهروهای مجلس درباره محدود شدن واردات به ۵۰ هزار دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۱، این امر نه‌تنها یاری‌رسان کنترل بازار و کاهش قیمت‌ها نخواهد بود، بلکه خود سبب رانتی خواهد شد که حاصلش چیزی جز ایجاد یک بازار خاکستری یا بازار سیاه تواماان نمی‌شود و عملا این یک درس پس‌داده شده در اقتصاد است که هر کالایی حال چه سرمایه‌ای و چه غیرسرمایه‌ای که به‌صورت انحصاری و محدود وارد بازار شود، خود می‌تواند سبب ایجاد عدم شفافیت و قیمت‌گذاری‌های کاذب و حباب‌دار و غیرمنطقی شود.

گرچه نباید از نظر دور داشت که برای خریداری خودروهای وارداتی به‌صورت CBU (خودرو کامل) و حتی CKD (قطعات منفصله) نیاز به گشایش اعتبارات اسنادی (LC) و خارج شدن از لیست سیاه FATF است که رفع این مشکلات می‌تواند حتی به بیش از یک سال زمان نیاز داشته باشد.

در حقیقت، این‌گونه به‌نظر می‌آید که اقتصادهای کلان دنیا این بار برای حضور شرکت‌های بزرگ‌شان در زمینه خودرو، نفت، انرژی و... در ایران تا از وجود یک توافق بلندمدت با دورنمای پایدار سیاسی و اقتصادی مانند یک معاهده محکم استراتژیک مطمئن نشوند و (چنین گارانتی تنها از کنگره امریکا بیرون خواهد آمد) عملا و منطقا دیگر ریسک ورود به بازار ایران را نخواهند پذیرفت. این امر در بخش خودرو نه‌تنها شامل واردات CBU، بلکه CKD نیز خواهد شد که حاصل منفی آن همچنان گریبان خودروهای دپو شده در پارکینگ خودروسازان داخلی را خواهد گرفت و عدم تزریق این خودروهای ناقص به بازار همچنان یکی از فاکتورهای برهم‌زننده نسبیت قیمت، یعنی عامل عرضه و تقاضا را متاثر خواهد کرد.

«اقتصاد یک علم بسیار خطرناک است! » البته وقتی به جهت اشتباه و غیرواقع هدایت شود!

تحلیل روز

سرگیجه در تصمیم‌گیری یا...



«سرگیجه در تصمیم‌گیری یا نبود شخصی که مسئولیت این جراحی بزرگ را بپذیرد.» این جمله‌ای است که حامد پاک‌طینت، کارشناس اقتصاد در تحلیل شرایط روز اقتصاد بیان کرده و در صفحه تلگرامی مجمع فعالان اقتصادی منتشر شده است.

این کارشناس در تحلیل خود آورده است هرچه هست موضوع حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی بعد از این همه انتقاد و تبلیغات منفی در عرصه‌های مختلف تبدیل به یک توپ فوتبال شده است؛ توپ داغی که همه می‌خواهند در زمین رقیب باشد.

در بودجه سال آینده چیزی به نام دلار ۴۲۰۰ تومانی پیش‌بینی نشده و کسی تا این لحظه نمی‌داند در نظرگیری مجدد ۹ میلیارد دلار برای تخصیص به واردات کالای اساسی که اصولا می‌تواند نیمی از نیازمندی کشور را تامین کند به چه معناست!

در شرایط کنونی نه ارز ترجیحی به میزان موردنیاز تامین شده و نه چارچوبی برای جبران افزایش قطعی نرخ‌ها برای بخشی که تامین نشده! یعنی هم چوب را خورده‌ایم هم پیاز را!