اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

پنجشنبه
• ۲ شهریور ۱۴۰۲
• ۷ صفر ۱۴۴۵
• ۲۴ اوت ۲۰۲۳

• سال سی‌وپنجم شماره پیاپی ۳۷۰۸ • دوره جدید سال نهم شماره ۲۳۹۰ • ۴ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



تمرکز بر بهبود معیشت مردم اولویت اصلی دولت

رئیس‌جمهور گزارش مسئولان دستگاه‌ها از اقدامات و عملکرد حوزه کاری خود به مردم را در ایجاد امید در جامعه مؤثر دانست و از رسانه‌ها خواست نسبت به تبیین اقدامات دولت اهتمام بیشتری داشته باشند. رئیس جمهور تمرکز بر بهبود وضع معیشتی مردم را از اولویت‌های اصلی مجموعه اقدامات و فعالیت‌های دولت دانست و با تاکید بر ضرورت پرهیز از تعلل کارها به بهانه نظرات کارشناسی، گفت: نظرات کارشناسی پشتوانه تصمیم‌سازی و تصمیم گیری‌ها در دستگاه‌های اجرایی است، اما باید مراقبت کرد که نظر اولیه یا غیر جامع یک کارشناس بهانه‌ای برای تأخیر و توقف انجام و اجرای طرح‌های دولت نشود.

۲



در بررسی دلایل تاخیر در ترخیص کالا در کمرگات رسوب کالا مطرح شد

ضرورت تعیین تکلیف لایحه رسوب کالا در دولت

۳

عکس: صمت

چهره‌ها



دنبال تصدی‌گری نیستیم
۲



مذاکره با عراق و ترکیه برای آزادسازی ارز بلوکه
۲



احتمال تغییر در دهک‌بندی خانوارها
۲

گزارش روز

بریکس و فرصت بازیگری فرامنطقه‌ای ایران

مقامات کشورمان برای شرکت در نشست سران «بریکس» به «ژوهانسبورگ» سفر کردند، نشستی که حضور سران ۵ کشور چین، روسیه، هند، برزیل و افریقای جنوبی به عنوان اعضای تشکیل‌دهنده این گروه بین‌المللی و شمار دیگری از مقام‌های بلندپایه جهان می‌تواند فرصتی برای تبیین اهداف و مواضع کشورها از جمله جمهوری اسلامی باشد.

این بزرگ‌ترین نشست سران کشورها و دولت‌های «جهان جنوب» در سال‌های اخیر خواهد بود و از ۵۴ رهبر افریقایی برای شرکت در این اجلاس دعوت شده است. این نشست در سایه احتمال گسترش بریکس برگزار می‌شود.

ایران نیز در سطح رئیس‌جمهوری در پانزدهمین اجلاس سران «بریکس» افریقای جنوبی شرکت خواهد کرد. قرار است در نشست ژوهانسبورگ درباره معیارها و فرآیند و زمانبندی پذیرش کشورهای مختلف متقاضی در گروه بریکس توافق شود.

۴

وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان تهران

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۲/۱۰

اداره کل راه و شهرسازی استان تهران در نظر دارد پروژه‌های ردیف ۱ و ۲ ذیل را ازطریق برگزاری مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای و ردیف ۳و۴ را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای با ارزیابی کیفی برگزارنماید.

ردیف	موضوع	شماره مناقصه در سامانه ستاد	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار (ریال)	برآورد اولیه (ریال)
۱	حفاظت و نگهبانی از ساختمان‌های اداره کل در سطح استان	۲۰۰۲۰۰۳۰۲۹۰۰۰۰۱۴	۱.۳۵۵.۵۴۲.۸۷۴	۲۷.۱۱۰.۸۵۷.۴۷۹
۲	انجام کلیه امور تأسیسات در ساختمان‌های اداره کل	۲۰۰۲۰۰۳۰۲۹۰۰۰۰۱۵	۶۳۳.۶۰۸.۹۹۴	۱۲.۶۷۲.۱۷۹.۸۸۱
۳	حفاظت از اراضی در سطح استان تهران	۲۰۰۲۰۰۳۰۲۹۰۰۰۰۱۶	۷.۹۲۴.۵۹۰.۲۹۵	۱۵۸.۴۹۱.۸۰۵.۹۰۴
۴	واگذاری فعالیت‌های خدمات کارگزاری امور ثبتی املاکی	۲۰۰۲۰۰۳۰۲۹۰۰۰۰۱۷	۳.۰۷۵.۸۱۰.۴۹۴	۶۱.۵۱۶.۲۰۹.۸۸۸

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. همچنین ارسال فیزیکی پاکت الف مطابق برنامه زمانی زیر به آدرس مناقصه گزار الزامی است. (نوع تضمین یکی از تضامین معتبر در آئین‌نامه تضمین به شماره ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۹/۲۲ می باشد.)

آخرین مهلت زمانی ثبت‌نام و دریافت اسناد: از تاریخ درج آگهی تا ساعت ۰۹:۰۰ مورخ: ۱۴۰۲/۰۶/۰۹

آخرین مهلت زمانی ارسال پیشنهاد در سامانه ستاد و تحویل فیزیکی پاکت الف به دبیرخانه مناقصه گزار: ساعت ۰۸:۰۰ مورخ: ۱۴۰۲/۰۶/۲۶

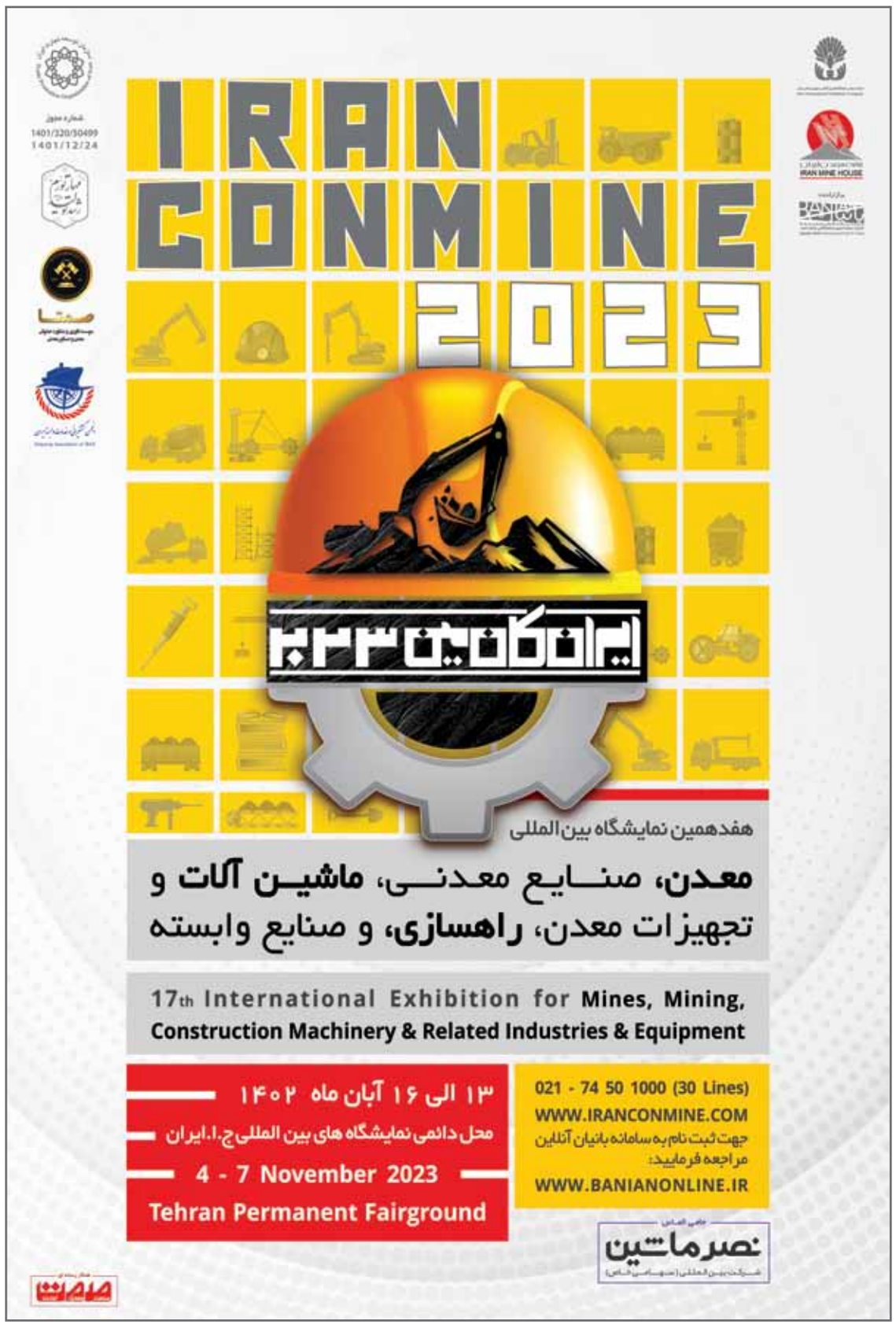
زمان بازگشایی پاکات مناقصه از ساعت ۰۸:۳۰ لغایت ساعت ۱۱:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۶ در آدرس زیر خواهد بود:

آدرس مناقصه گزار: تهران ، خیابان سپهبد قرنی، خیابان کلانتری، پلاک ۸۰، ساختمان شماره ۱ اداره کل راه و شهرسازی استان تهران.

تلفن تماس: ۸۸۹۲۱۵۰۵ داخلی ۲۲۰۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۶/۰۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۶/۰۲

اداره کل راه و شهر سازی استان تهران



چهره

دنبال تصدی‌گری نیستیم



وزیر صمت با تاکید بر اینکه دنبال تصدی گری نیستیم، گفت: باید در همه دستگاه‌ها و سازمان‌های تابعه به‌دنبال سیاست‌گذاری باشیم و مسیر را برای فعالیت بهتر و بیشتر بخش خصوصی و مردم هموار کنیم. به گزارش مهر، علی‌آبادی در نشست مجمع عمومی عادی سالیانه سازمان گسترش‌ونوسازی صنایع ایران (ای‌درو) بااشاره‌به‌انتظارات سه‌گانه مقام معظم رهبری، قانون و افکار عمومی از مجموعه دستگاه‌های فعال در حوزه صنعت گفت: همه باید با توجه به شعار سال بر محوریت تولید تمرکز کنیم، زیرا با رشد تولید می‌توان تورم را نیز مهار کرد. وی رعایت قانون را الزامی خواند و در خصوص انتظارات مردم تاکید کرد: صدای مردم و مشتریان باید شنیده شود و ارزیابی‌های دوره‌ای در این خصوص باید صورت گیرد. وزیر صنعت، معدن و تجارت، حرفه‌ای بودن، بین‌المللی شدن و همکاری با برندهای معتبر جهانی را از ضروریات تولید صادرات محور عنوان کرد و افزود: در تولید اصل بر صادرات است و در این راه باید مقدمات و بستر لازم را فراهم کنیم. علی آبادی با بیان اینکه وقتی صحبت از صادرات می‌کنیم، منظورمان خام‌فروشی نیست، بلکه صادرات محصولات دانش پایه است، تصریح کرد: ای درو باید به سمت انقلاب صنعتی ۴ و ۵ حرکت کند و گلوگاه‌های فن‌آوری را شناسایی و در این حوزه‌ها سرمایه‌گذاری کند. وی ابراز امیدواری کرد با حرکت در مسیر درست، ای درو را بتوان به یک مجموعه دانش‌بنیان و ثروت‌ساز تبدیل کرد و همچنین رعایت اصول اخلاقی در کارها را ضروری توصیف و بر شفافیت، پاک دستی و مقابله با فساد و رانت تاکید کرد. مجمع عمومی عادی سالیانه سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران برای عملکرد سال ۱۴۰۱ با حضور «عباس علی آبادی» وزیر صمت، رئیس هیأت عامل ای درو و اعضای مجمع (نمایندگان وزارتخانه‌های صمت، نیرو، دفاع، اقتصاد، تعاون و سازمان برنامه و بودجه) همچنین نمایندگان سازمان حسابرسی در وزارت صمت برگزار شد.

مذاکره با عراق و ترکیه برای آزادسازی ارز بلوکه



وزیر اقتصاد گفت: با توجه به پیشرفت خیلی خوب مذاکرات وزارت خارجه و بانک مرکزی کشورمان با کشورهای عراق و ترکیه در رابطه با ارزهای مسدود شده، به نتایج خوبی در این رابطه رسیده‌ایم. به گزارش خبرنگار مهر، سیداحسان خاندوزی وزیر اقتصاد در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران، گفت: همه بانک‌های کشور از زیان دهی خارج شدند. بانک‌های ملی، کشاورزی، توسعه تعاون و سپه زیان‌دهی داشتند. آن قدر زیان‌دهی این چهار بانک زیاد بود که سود تمامی بانک‌های دولت را صرف خود کرده بود و ما در صورت‌های مالی سال ۱۴۰۰ مجموعاً ۵۰۰ میلیارد تومان زیان برای ۱۳ بانک دولتی شناسایی کرده بودیم. وزیر اقتصاد تاکید کرد: طبق آخرین اطلاعات جمع‌بندی شده در مجامع دولتی، از ۵۰۰ میلیارد تومان زیان مجموعه بانک‌ها به ۷۰ هزار میلیارد تومان سود بانک‌های دولتی رسیدیم. خاندوزی همچنین در تشریح آخرین وضعیت آزادسازی منابع مالی کشورمان در خارج از کشور، اظهار کرد: با توجه به پیشرفت خیلی خوب مذاکرات تیم دیپلماسی وزارت خارجه و بانک مرکزی کشورمان با کشورهای عراق و ترکیه در رابطه با ارزهای مسدود شده، به نتایج خوبی در این رابطه رسیده‌ایم.

افزایش استفاده از کالابرگ الکترونیکی به ۵ دهک



سخنگوی دولت گفت: امکان استفاده از تسهیلات کالابرگ الکترونیکی به پنج دهک افزایش یافت. علی بهادری جهرمی سخنگوی دولت در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران در خصوص کالابرگ الکترونیکی، گفت: امکان استفاده از تسهیلات کالابرگ الکترونیکی به پنج دهک افزایش یافت. سخنگوی دولت در خصوص مصوبه امروز هیات دولت، اظهار کرد: آیین‌نامه نحوه جبران خسارت‌های وارده به کارکنان نیروی انتظامی در هیأت دولت تصویب شد. این آئین‌نامه ناظر بر پرداخت دیه و پوشش بیمه‌ای برای جبران خسارت‌هایی است که به کارکنان نیروی انتظامی وارد می‌شود.

احتمال تغییر در دهک‌بندی خانوارها



وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: احتمال اینکه تغییراتی در دهک بندی‌ها صورت بگیرد یعنی عده‌ای از دهک‌های بالا به دهک‌های پایین یا برعکس بروند، وجود دارد. به گزارش خبرنگار مهر، سیدصولت مرتضوی وزیر کار و رفاه اجتماعی در جمع خبرنگاران در خصوص افزایش یارانه‌ها توضیح داد: اگر خانوارهای ۵ دهک ابتدایی، از ۱۱ قلم مشمول کالابرگ الکترونیکی استفاده کنند، به آنها ۱۲۰ هزار تومان یارانه تشویقی داده می‌شود.

وی درباره احتمال تغییر دهک بندی خانوارها، اظهار داشت: وزارت رفاه آزمون وسیع را بررسی می‌کند و احتمال اینکه تغییراتی در دهک بندی‌ها صورت بگیرد یعنی عده‌ای از دهک‌های بالا به دهک‌های پایین یا برعکس بروند، وجود دارد.

تمرکز بر بهبود معیشت مردم اولویت اصلی دولت

رئیس‌جمهور گزارش مسئولان دستگاه‌ها از اقدامات و عملکرد حوزه کاری خود به مردم را در ایجاد امید در جامعه مؤثر دانست و از رسانه‌ها خواست نسبت به تبیین اقدامات دولت اهتمام بیشتری داشته باشند.

به گزارش مهر، در جلسه یکم شهریور ۴۰۲) هیات دولت که به ریاست حجت‌الاسلام سید ابراهیم رئیسی برگزار شد، وزرا و اعضای کابینه با ارائه گزارش‌هایی به تشریح عملکرد و اقدامات صورت گرفته در حوزه کاری خود پرداختند.

بر اساس این گزارش، در این جلسه وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان برنامه و بودجه با تقدیر از اهتمام رئیس جمهور نسبت به پرداخت مطالبات گندم‌کاران، از روند پیگیری پرداخت این مطالبات از جمله تخصیص اعتبار ۵۰ هزار میلیارد تومانی گزارش‌هایی ارائه کردند.

وزیر نفت نیز از رکوردشکنی حجم گازرسانی به نیروگاه‌ها و خنثی‌سازی اثرات تحریم و همچنین افزایش تولید نفت خبر داد. اوجی در گزارش خود از اقدامات وزارت نفت برای مقابله با شایعه‌پراکنی و التهاب‌آفرینی درباره افزایش قیمت بنزین حضور مخبر در جایگاه‌های بنزین را موجب آرامش افکار عمومی و کاهش التهاب ناشی از شایعات مطرح شده عنوان کرد.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی هم ضمن ارائه گزارشی از بازدید خود از معادن ذغال سنگ استان کرمان و نیز رونق و رشد کیفی و کمی تولید در صنایع مس، نظرات و درخواست‌های کارگران را به اطلاع اعضای جلسه رساند. سید صولت مرتضوی همچنین واردات بی‌رویه را موجب زیان دیدن کارخانجات کشور دانست. معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس جمهور نیز در این جلسه از امضای توافقنامه برای ساخت ۵۰ دستگاه ایکس‌ری بومی کانتینری میان این معاونت و سازمان گمرکات کشور کمتر از ۱۰ روز پس از جلسه رئیس جمهور با تعدادی از تولید کنندگان خبر داد. در ادامه این جلسه رئیس جمهور ضمن گرامیداشت هفته دولت و یاد و خاطره شهیدان رجایی و باهنر و همه شهدای دولت، تمرکز بر بهبود وضع معیشتی مردم را از اولویت‌های اصلی مجموعه اقدامات و فعالیت‌های دولت دانست و با تاکید بر ضرورت پرهیز از تعلل کارها به بهانه نظرات کارشناسی، گفت: نظرات کارشناسی پشتوانه تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری‌ها در دستگاه‌های اجرایی است، اما باید مراقبت کرد که نظر اولیه یا غیر جامع یک کارشناس بهانه‌ای برای تأخیر و توقف انجام و اجرای طرح‌های دولت نشود.

رئیسی گزارش‌های مستدل وزرا و مسئولان دستگاه‌های اجرایی از اقدامات و عملکرد حوزه کاری خود به مردم را در ایجاد امید در جامعه مؤثر دانست و از بخش رسانه‌ای دولت و دیگر رسانه‌ها خواست، نسبت به تبیین اقدامات و فعالیت‌های دولت اهتمام بیشتری داشته باشند.

وزیر نفت خبر داد:

حمایت از سرمایه‌گذاران خودروهای برقی عمومی



وزیر نفت با اعلام حمایت این وزارتخانه از سرمایه‌گذاران بخش خودروهای برقی عمومی، از ثبت رکورد تولید ۳.۳ میلیون بشکه نفت در روز خبر داد.

به گزارش ایرنا، جواد اوجی در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران اظهارکرد: وزارت نفت به سرمایه گذارانی که برای برقی کردن خودروهای عمومی اقدام کنند، به مقدار صرفه جویی سوخت، حواله سوخت پرداخت می‌کند و یا معادل نرخ سوخت به نرخ روز، به آنان پرداخت می‌شود. وی افزود: کار مشترکی بین وزارتخانه‌های نفت و صمت و شهرداری تهران برای کاهش آلودگی هوا دنبال می‌شود که شامل برقی شدن خودروهای عمومی تهران است و افرادی که در این زمینه سرمایه‌گذاری کنند، وزارت نفت معادل سوختِ صرفه جویی شده، به نرخ فوب خلیج‌فارس به سرمایه‌گذار اعتبار می‌دهد. وی ادامه داد: این طرح از تاکسی‌ها و وانت بارها شروع می‌شود و انقلابی در این صنعت خواهد بود و کاهش آلایندگی در شهر تهران را در پی خواهد داشت.

■ تولید ۳.۳ میلیون بشکه نفت

اوجی همچنین اعلام کرد: تولید واقعی نفت خام به ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه در روز رسیده است که تا پایان شهریور این میزان به ۳.۴ میلیون بشکه افزایش خواهد یافت. وزیر نفت بیان کرد: در ۴ ماهه امسال ۱۶ درصد گاز بیشتر یعنی روزی ۳۶ میلیون متر مکعب بیشتر و در نتیجه روزانه ۲۰ میلیون لیتر سوخت مایع را به نیروگاه‌ها تزریق کرده‌ایم که هم به کاهش آلایندگی و هم افزایش صادرات سوخت مایع می‌انجامد.

■ دولت هیچ برنامه‌ای برای افزایش نرخ بنزین ندارد

وی افزود: در تمام جایگاه‌های سوخت عملیات سوخت رسانی طبق روال عادی در جریان است و فضایی که رسانه‌های معاند به آن دامن زده بودند، خنثی شد. وزیر نفت بار دیگر تاکید کرد: دولت هیچ برنامه‌ای برای افزایش نرخ بنزین ندارد و از مردم می‌خواهم با تنظیم موتور و باد لاستیک خودروهای شخصی خود به کاهش مصرف بنزین کمک کنند. اوجی این را هم گفت که مصرف بنزین از روزی ۱۳۷ میلیون لیتر در ماه گذشته به ۱۱۳ میلیون لیتر کاهش یافته است. وی با تکذیب تامین سوخت از روسیه و تاکید بر اینکه در کشور کمبود بنزین نداریم، خاطر نشان کرد: ذخایر بنزین در کشور نسبت به ۴ ماه سال گذشته ۱۵۰ میلیون لیتر هم بیشتر داریم. اوجی با اشاره به تغییرات سهمیه سوخت تاکسی‌های اینترنتی، گفت: در گذشته سهمیه سوخت تاکسی‌های اینترنتی در ردیف بودجه کل کشور لحاظ شده و به صورت اعتباری از طریق بانک ملت انجام می‌شد اما امسال این سهمیه از ردیف بودجه کل کشور حذف شد به همین دلیل وزارت نفت به سازمان برنامه و بودجه و وزارت اقتصاد پیشنهاد داد تا اختلاف نرخ بین نرخ آزاد بنزین و نرخ سهمیه‌ای بنزین در قالب حسابی مجزا محاسبه و به این گروه از رانندگان پرداخت شود. وی از تعمیر و تکمیل پمپ‌های بنزین در استان‌های منتهی به مرزهای زمینی برای خروج زائران اربعین خبر داد و افزود: ظرفیت بنزین جایگاه‌های عرضه سوخت در داخل کشور برای این گروه از زائران افزایش یافته است ضمن آنکه در خاک عراق نیز پنج میلیون لیتر گازوییل برای زائران عتبات پیش‌بینی کرده‌ایم. وزیر نفت میانگین مصرف بنزین در سال گذشته را بین ۱۰۱ تا ۱۰۲ میلیون لیتر در روز اعلام کرد و افزود: این حجم مصرف در چند روز گذشته از مرز ۱۳۶ میلیون لیتر در روز عبور کرد و یعنی افزایش ۱۳ درصدی مصرف بنزین که البته بخشی از آن به دلیل ورود سالیانه یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو به چرخه خودروهای شخصی است اما هیچ خودروی فرسوده‌ای از ناوگان خارج نمی‌شود که سبب افزایش مصرف ۵ میلیون لیتری سوخت در روز شده است. اوجی افزایش ترددهای تابستانی در شهریور را دومین دلیل افزایش مصرف بنزین در کشور اعلام کرد و افزود: این سفرها طبق اعلام پلیس راهور ۶ تا ۱۰ درصد افزایش یافته است. وی شایعه افزایش نرخ بنزین توسط دولت را از دیگر دلایل هجوم مردم به پمپ‌های بنزین و شکل گرفتن مصرف کاذب دانست و با رد کاهش سهمیه پمپ‌های بنزین‌ها، گفت: سهمیه هیچ جایگاهداری را کم نکردیم. خیال مردم راحت باشد، دولت هیچ تصمیمی برای افزایش نرخ بنزین ندارد. اوجی از بهبود درآمدهای ارزی ناشی از افزایش صادرات نفت از سال ۱۴۰۰ به این سو سخن گفت و افزود: اگر این اتفاق نیفتاده بود در سال ۱۴۰۰ کسری ۴۸۰ هزار میلیارد تومانی دولت که بخش اعظم آن مربوط به تکالیف بودجه‌ای وزارت نفت بود، رفع شد. در سال ۱۴۰۱ نیز ۹۸ درصد تکالیف بودجه‌ای‌مان انجام شد و خوشبختانه تامین منابع ارزی نیز به وفور در حال انجام است و مشکلی نداریم.

ساخت ۴ میلیون مسکن با تهاتر زمین و نفت

نماینده وزیر راه و شهرسازی در حوزه امور نهضت ملی مسکن گفت: برای حل مشکلات مالی ساخت مسکن در حال تهاتر زمین و نفت با مصالح و تجهیزات هستیم تا شرکت‌های خصوصی در این زمینه ورود کنند. حسن تیزمغز نماینده وزیر راه و شهرسازی در حوزه امور نهضت ملی مسکن در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با تاکید بر مشخص شدن نرخ نهایی طرح نهضت ملی مسکن، گفت: نرخ تمام شده واحدهای مسکونی، یکی از مهم‌ترین مسائل ساخت مسکن است که این موضوع هنوز مشخص نیست این نرخ چقدر است از ۶.۸ تا ۱۸ میلیون این رقم صحبت شده و باید برای این معضل فکری کنیم.

وی ادامه داد: دولت مشارکت بخش خصوصی را تقویت می‌کند که این بخش نقش اساسی در ساخت واحدهای مسکونی ایفا می‌کند و ما می‌گوئیم زمین را به عنوان وزارت راه و شهرسازی تأمین می‌کنیم تا بخش خصوصی با مشارکت ما مسکن بسازد، به این بخش امتیاز می‌دهیم و در مقابل خانه‌های بخش ملی با نرخ تمام شده و سود متعارف تحویل مردم می‌شود.

نماینده وزیر در امور نهضت ملی مسکن توضیح داد: اگر این تصمیم‌ها را در کار نیاوریم مشکل مسکن حل نمی‌شود و دولت در فعالیت حداکثری وام را به ۸۰۰ میلیون تومان و سود را به ۱۸ درصد رساند که این مبلغ پاسخگوی مشکلات ما نخواهد بود. تیزمغز با اشاره به برخی مشکلات یادآور شد: هر زمینی که دست می‌گذاریم با مشکل جهاد کشاورزی و محیط‌زیست روبه‌رو می‌شود و باید برای این مسئله و تغییر کاربری فکری کرد. وی ادامه داد: همچنین در بخش مصالح ساختمانی با گرانی روبه‌رو هستیم و مگر چه اتفاقی افتاده که فولاد تا این حد گران شده است؟ باید شرایط را به سمتی ببریم با حداقل هزینه‌ها، ساختمان بسازیم.

این مقام مسئول تاکید کرد: تهاتر زمین در راستای دو زاویه انجام شده است مورد اول زمین‌های که به صورت مولدسازی و قابلیت ساخت‌وساز طرح نهضت ملی مسکن را نداشتند به بخش‌های خصوص واگذار کردیم تا در ازای پول واحدهای مسکونی ساخته شده تحویل دولت دهند.

وی با اشاره به مورد دوم تهاتر زمین در ساخت‌وساز مسکن، گفت: زمین را به سرمایه‌گذار برای ساخت‌وساز داده می‌شود تا سرمایه‌گذار واحدهای مسکونی را بسازد و طبق توافق صورت گرفته حق پیمانکار از واحدهای مسکونی ساخته شده پرداخت می‌شود. تیزمغز در خصوص ساخت‌وساز با شرکت‌های خارجی، افزود: برای اتمام ۴ میلیون واحد مسکونی که وعده رئیس‌جمهوری کشورمان است شرکت‌های خارجی هم برای ساخت‌وساز به پای کار آمدند و در مقابل ساخت مسکن توافق تهاتر نفت خام را ایجاب کردیم.

نماینده وزیر راه و شهرسازی در حوزه امور نهضت ملی مسکن در ادامه تاکید کرد: یکی از اساسی‌ترین معضل ساخت مسکن درحال‌حاضر مشخص نبودن نرخ نهایی واحدها است که با توجه به تفاوت قیمتی در مصالح ساختمانی موجب نوسان در نرخ نهایی واحدهای مسکونی می‌شود. وی افزود: ۳۵ درصد انرژی کشور در حوزه مسکن مصرف می‌شود که این عدد بزرگی است و باید در این‌باره راهکار درستی داشته باشیم و سرفصلی درباره بهینه‌سازی انرژی ساختمان داشته باشیم و یکی ازدغدغه‌های ساخت مسکن مهر زیرساخت‌های آب و فاضلاب بود به جهت عدم کارشناسی دقیق در برآورد هزینه‌های آب و فاضلاب، مشکلات جدی برای مسکن مهر به وجود آمده بود.

وی ادامه داد: ما نرخ واقعی خدمات را در پروژه‌هایی مانند مسکن مهر لحاظ نمی‌کنیم و هزینه‌های حق انشعاب در نظر گرفته نمی‌شود. وی ادامه داد: املاک در نظر گرفته شده برای ساخت مسکن، دولتی است و نمی‌توان ملکی را رایگان در اختیار گرفت و ما براساس مجوزها و رقم کارشناسی، اقدامات لازم را انجام می‌دهیم، باید سهم شهرداری و بخش‌های دیگر را بدهیم و در نهایت رقم نهایی بالاتر درمی‌آید. وی ادامه داد: مسکن‌سازی یک اقدام ملی است و نباید گردن دولت انداخت و همه باید در انجام این اقدام ملی قدم برداریم. در بخش تقاضا و عرضه حوزه مسکن مشکلی نداریم و بخش خصوصی توانمندی قابل توجهی در ساخت مسکن دارد. نخستین نکته این است که باید همرسانی داشته باشیم و با مسکن اقتصادی کشش تقاضا ایجاد کنیم.

آماده‌سازی زیرساخت برای برقی‌شدن حمل و نقل تهران



شهردار تهران گفت: با همکاری وزارت نفت و صمت ۴۰۰ هزار موتور برقی، ۵۰ هزار تاکسی برقی و هزار دستگاه اتوبوس برقی هدف گذاری شده تا بتوانیم در راستای برقی سازی حمل و نقل تهران گام برداریم.

به گزارش ایرنا، علیرضا زاکانی در حاشیه جلسه هیات دولت و در جمع خبرنگاران درباره طرح مشترک وزارتخانه های نفت و صمت با شهرداری برای خودروهای برقی عمومی اظهار داشت: با همکاری وزارت نفت و صمت ۴۰۰ هزار موتور برقی و ۵۰ هزار تاکسی برقی و هزار دستگاه اتوبوس برقی هدف گذاری شده تا بتوانیم در راستای برقی سازی تهران گام برداریم.

وی ادامه داد: تاکنون بخشی از زیرساخت ها در تهران مستقر شده و توسعه زیرساخت ها در تهران تا پایان سال ادامه دارد و این کار بزرگ انجام خواهد شد.شهردار تهران ابراز امیدواری کرد که این جنب و جوش و تلاشی که در دولت آیت‌الله رئیسی وجود دارد، زمینه آسایش، رفاه و همچنین زیست‌پذیری بهتر تهران را فراهم کند.

زاکانی در ادامه درباره انتشار فیلمی در فضای مجازی درباره تخریب ساختمان های غیرمجاز، به این نکته اشاره کرد که شهرداری تخریب ساختمان های ناایمن را بر اساس ضوابط انجام می دهد هرچند تخریب منطقه خلازیر که منجر به فوت تعدادی شهروندان شدشد، به پیمانکار داده شده بود. وی با بیان اینکه برخی فیلم ها تقطیع کرده و منتشر می کنند، گفت: ما در موضوع تخریب، ضوابط معینی داریم و کاملا بر اساس ضوابط تخریب کار را انجام می دهیم. ما تقریبا یک روز در میان در سطح شهر تخریب داریم.

شهردار تهران به ساخت و سازهای غیرمجاز در منطقه خلازیر نیز اشاره کرد و افزود: در این منطقه حدود ۱۸۰ مورد وجود دارد که خودشان نیز به خراب کردن آنان اقدام کرده اند. وی ساخت و ساز غیرمجاز را معلول حاشیه نشینی دانست و اظهار داشت: این ساخت و سازها از سالهای قبل انجام شده و نزدیک به ۶ هزار پلاک ساخته شده که بالغ بر ۹۰ درصد آن غیرقانونی است. زاکانی با بیان اینکه از سال گذشته و از زمان فتنه و آشوب هایی که در تهران صورت گرفت در این منطقه ساخت و ساز غیر قانونی تشدید شد و اصلا نظارت معنایی ندارد، افزود: این ساخت و سازها هیچکدام پروانه ندارند. شهردار تهران با بیان اینکه سه ضلعی شهرداری، نیروی انتظامی و قوه قضاییه از ساخت و ساز غیر مجاز ممانعت می کند، افزود: سال گذشته فراجا درگیر شهر تهران بود و دستگاه قضایی هم به متهمان و مشکلات رسیدگی می کرد. ما نیز به دنبال جمع کردن آشوبگری‌ها بودیم.

زاکانی با بیان اینکه اقدام شهرداری برای مقابله با ساخت و سازهای غیرمجاز در این منطقه سبب شده تا از ابتدای امسال حدود ۷۰ نفر از همکاران شهرداری مجروح شوند، تاکید کرد: اگر شهرداری راساً ورود کرده و جلوی ساخت و ساز را بگیرد، درگیری ایجاد می شود و بنابراین باید دستگاه انتظامی از ما حمایت کند. وی به تفاهم صورت گرفته با فراجا برای مقابله با ساخت و سازهای غیرمجاز اشاره کرد که به دنبال آن تخریب ساختمان های ناایمن که هیچ ضوابطی ندارند، آغاز شده است.

شهردار تهران با بیان اینکه تا دی ماه پارسال هیچ ضابطه ای برای ساخت وساز در خلازیر وجود نداشت، افزود: ما در کمیسیون ماده ۵ ساخت و ساز در این منطقه را ضابطه مند کردیم و اکنون ساختمان‌هایی که با ضابطه تعیین شده همخوانی داشته باشند می توانند در این منطقه بمانند و بقیه باید تخریب شوند.

تامین نیاز صنایع دارویی در ۲۷ پتروشیمی کشور

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی گفت: ۲۷ شرکت پتروشیمی با بهره‌گیری از ظرفیت‌های مطلوب تولیدی خود، از صنایع دارویی کشور برای تأمین مواد اولیه حمایت می‌کنند.

به گزارش شرکت ملی صنایع پتروشیمی، مرتضی شاهمیرزایی در آیین گشایش نمایشگاه بین‌المللی فارمکس خاورمیانه با اشاره به اینکه هشتم دی‌ماه امسال، صنعت ارزش‌آفرین، اقتصادساز و اشتغال‌آفرین پتروشیمی ۶۰ ساله می‌شود، اظهار کرد: سیاست وزارت نفت و شرکت ملی صنایع پتروشیمی تأمین نیازهای صنایع دیگر به ویژه صنایع دارویی است و در این مسیر اقدام‌های بسیار مطلوبی با همکاری مراکز علمی و پژوهشی انجام شده و خودباوری، استقلال اقتصادی، استقلال دارویی و پزشکی راهبردی مهم در راه توسعه کشور است.

وی افزود: امروز بخش بزرگی از صادرات غیرنفتی کشور از سوی شرکت‌های پتروشیمی انجام می‌شود و با توجه به افزایش تقاضا برای محصولات مختلف پتروشیمیایی در جهان، صنعت پتروشیمی ایران نیز با شتاب در مسیر توسعه در حال متنوع‌سازی سبد تولید است.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی ادامه داد: صنعت پتروشیمی در مسیر پرهیز از خام‌فروشی و تکمیل زنجیره ارزش گام بر می‌دارد و اگر محصولات خام تبدیل به محصول نهایی شود افزون‌بر تأمین نیازهای داخلی در افزایش صادرت و تأمین ارز مورد نیاز کشور نیز تحول را شاهد خواهیم بود.



شاهمیرزایی بر اهمیت وجود زیرساخت‌های تولیدی در زنجیره تأمین دارو به عنوان یکی از شاخص‌های مهم سلامت و توسعه یافتگی هر کشور اشاره کرد و گفت: دسترسی به ماده اولیه، بزرگترین مزیت نسبی کشورمان در تولید مواد شیمیایی مورد استفاده در صنایع مختلف از جمله صنعت داروسازی است.

وی تصریح کرد: مواد اولیه دارو از طریق چهار بخش پتروشیمی، زیست فناوری، گیاهی و فرآورده‌های انسانی تأمین می‌شود.

■ صنعت پتروشیمی؛ پشتیبان صنایع دارویی

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی افزود: متانول، اسید استیک، کاستیک، تولوئن و آمونیاک پنج گروه اصلی پایه برای استفاده در صنایع دارویی است که از سوی شرکت‌های پتروشیمی تولید و عرضه می‌شود.

شاهمیرزایی با بیان اینکه بر اساس اعلام نیاز سندیکای دارویی کشور ۲۱ محصول پایه پتروشیمیایی از سوی ۲۷ مجتمع پتروشیمی تأمین می‌شود، گفت: هم‌اکنون بخش بزرگی از صادرات غیرنفتی کشور از سوی شرکت‌های پتروشیمی انجام می‌شود.

وی به تدوین سند تکمیل زنجیره ارزش صنعت پتروشیمی ایران اشاره و اظهار کرد: رویکرد ما در این صنعت تولید محصولات نهایی و تکمیل زنجیره با هدف ایجاد ارزش افزوده بیشتر است و به این منظور شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی، پژوهشگاه صنعت نفت، پارک‌های فناوری و مراکز علمی، دانشگاهی و پژوهشی نقش‌آفرین بوده‌اند.

معاون وزیر نفت با تأکید بر اینکه همه کاتالیست‌های مورد استفاده در صنعت پتروشیمی تا پایان دولت سیزدهم بومی‌سازی خواهد شد، افزود: ملت ایران راه استوار و هدف بلند مرتبه‌ای را انتخاب کرده‌اند و در این مسیر با تلاش فعالان صنعت، دانش فنی، مواد اولیه، کالاها و تجهیزات و دیگر نیازهای صنعت پتروشیمی در داخل کشور تولید خواهد شد.

شاهمیرزایی ادامه داد: امروز فناوران و دانشمندان ایرانی سرآمد نوآوران جهان هستند و از همه علاقه‌مندان به ایران دعوت می‌شود تا در صنعت پتروشیمی کشور سرمایه‌گذاری کنند و با وجود بیش از ۱۰۰ طرح توسعه‌ای در این صنعت، شرکت ملی صنایع پتروشیمی به عنوان سیاست‌گذار و راهبر صنعت آماده حمایت و همکاری با سرمایه‌گذاران است.

در بررسی دلایل تاخیر در ترخیص کالا در کمرگات رسوب کالا مطرح شد

ضرورت تعیین تکلیف لایحه رسوب کالا در دولت

موضوع رسوب کالا در بنادر و گمرکات از جمله مسائل عجیب و دردآور تجارت خارجی ایران است که مثل یک زخم کهنه هر از گاهی هنگام بازدید یک مقام مسئول سر باز می‌کند. آخرین بار، بازدید سرزده رئیس قوه قضاییه از بنادر استان مازندران در خرداد امسال بود که موجب شد تا بار دیگر معضل جدی رسوب کالاهای اساسی در رسانه‌ها مطرح شود.

پس از این بازدید سرزده بود که محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهور، وزیر اقتصاد را مکلف کرد ظرف یک‌ماه، مشکلات و نارسایی‌های موجود در گمرکات را حل و فصل کند. سید احسان خاندوزی اما در حاشیه بازدید از گمرک و انبارهای منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی، از کاهش قابل توجه رسوب کالا در بنادر کشور خبر داد. اظهارات متناقض درباره رسوب کالا در گمرکات درحالی مطرح است که مصوبه جلوی رسوب کالا در کمرگات از مرداد سال گذشته تا کنون بلاتکیف مانده است. چنانچه برخی اصلاحات قانونی همچون تصویب لایحه پیشگیری از رسوب کالا انجام شود، طبیعتا هم در روند عرضه کالاهای اساسی و هم در موضوع مدیریت بهینه منابع ارزی شاهد تحول جدی خواهیم بود اما با این وجود تعلل دولت در این زمینه بسیار جای تأمل دارد.



عکس: صمت

تبعات نگران کننده کتمان رسوب کالا

طبق اظهارات مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، درحال‌حاضر بیش از ۷۰ درصد از ظرفیت نگهداری کانتینر در بندر شهید رجایی تکمیل شده و این موضوع می‌تواند منجر به بروز مشکلاتی نظیر «کندی در عملیات تخلیه و بارگیری کانتینرها»، «افزایش زمان انتظار کشتی‌ها»، «رسوب کالا» و همچنین «عدم تحویل به موقع کالا به بازارهای هدف» شود. حسین عباس‌نژاد در این خصوص می‌گوید: «درحال‌حاضر موجودی کانتینر در بندر شهید رجایی نسبت به مدت مشابه سال گذشته، افزایش ۴۳ درصدی داشته است. این در حالی است که محمد رضوانی‌فر، رئیس‌کل گمرک ایران در یک نشست خبری در خصوص آخرین وضعیت رسوب کالا در گمرکات کشور اظهارکرد: «سال قبل حدود ۱۲۲ میلیون تن کالا از گمرک صادر شد و ۳۸ میلیون تن هم واردات انجام شد، یعنی در مجموع ۱۶۰ میلیون تن کالا در گمرکات گردش پیدا کرد که از این میزان ایستایی چند هزار تن کالا امر طبیعی است» بررسی اظهارات سید احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد در هنگام بازدید از بندر امام خمینی نیز حکایت از آن دارد که وزیر اقتصاد نیز معضل رسوب کالا را لااقل در مقطع فعلی، چندان جدی نمی‌داند. وی در این خصوص می‌گوید: «در کشور حدود ۱۶۰ میلیون تن کالای صادراتی و وارداتی در سال وارد مرزها و گمرکات کشور می‌شود، از این رقم حدود ۵۰۰ هزار تن به‌صورت رسوب در ایامی از سال وجود دارد؛ این بدین معناست که تنها حدود سه هزارم حجم تجارت کالا در ایران مشمول کالاهای رسوبی می‌شود که رقم متعارفی در فرآیندهای تجاری به حساب می‌آید.» با این حال، به نظر می‌رسد در این قبیل اظهارات که عموماً با هدف رفع مسئولیت و کتمان معضل رسوب کالا صورت می‌گیرد، میزان صادرات کالا نیز با واردات تجمیع می‌شود تا نسبت کالاهای رسوبی در مقایسه با میزان کالای در جریان، کوچک جلوه داده شود. این در حالی است که بر اساس تجربه، در فرآیند صادرات کالا اصلاً با رسوب مواجه نیستیم و آنچه که اهمیت دارد، میزان واردات کالا به کشور است. علاوه بر این اظهارات اخیر مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان و همچنین آمارهای ارائه شده از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد معضل رسوب کالا در گمرکات و بنادر کشور جدی است. اما دولت برای مقابله با این معضل، باید چه اقدامی انجام دهد و چه راهکاری در این خصوص وجود دارد؟

رسوب کالا در فرآیند صادرات معنا ندارد



در همین رابطه، انوش رحام کارشناس و تحلیلگر مسائل اقتصادی در گفت‌وگو با خبرگزاری مهر، نسبت میزان کالاهای رسوبی به مجموع میزان کالاهای صادراتی و وارداتی را اساساً غیرقابل مفهوم دانست و گفت: به طور کلی، رسوب کالا در صادرات مفهوم نداشته و کالا بدون توقف از بنادر ایران خارج می‌شود، درواقع به دلیل عدم نیاز به مجوزهای خاص، صادرکننده به‌راحتی کالای خود را صادر می‌کند.

وی ادامه داد: اما در رویه واردات، آنچه به‌عنوان رسوب تلقی می‌شود، به‌عنوان رسوب عملیاتی مطرح است، درواقع کالا پس از ورود به کشور، با بوروکراسی پیچیده اداری در بخش مجوزهایی از قبیل استاندارد و بهداشت مواجه شده و به تبع آن زمان ترخیص کالا افزایش پیدا می‌کند.

به گفته رحام، اصطلاح رسوب کالا در کشور به رسوب عملیاتی تعمیم داده شده است، به عبارتی وقتی از رسوب کالا صحبت می‌شود منظور کالاهایی بوده که در بنادر بلاتکلیف بوده و تعیین تکلیف نشده‌اند و به آن رسوب می‌گویند.

این کارشناس و تحلیلگر حوزه اقتصاد، با تأکید بر این نکته که در واردات چیزی به نام رسوب نداریم، اعلام داشت: آنچه به‌عنوان رسوب است قبل از ورودی کالا رخ می‌دهد، زمانی که کالا وارد مرحله ترخیص می‌شود، با رسوب عملیاتی مواجه هستیم که دلایل مختلفی برای آن وجود دارد.

▣ عمده دلایل رسوب کالا در کشور

رحام در بخش دیگری از اظهارات خود به بررسی دلایل رسوب کالا در بنادر ایران اشاره و اعلام داشت: در سال‌های گذشته سیگنال غلطی تحت عنوان رسوب کالا در بنادر داریم که علت اصلی آن مقررات، اخذ مجوزها و دلایل ارزی است.

وی در تشریح موارد عنوان شده، گفت: عمده کالاهای وارداتی به کشور درگیر فرآیند اخذ مجوز هستند، همچنین در بخش تأمین ارز نیز نکاتی وجود دارد و بانک مرکزی هرگونه واردات با ارز متقاضی را ممنوع کرده است.

▣ نظارت بر شریان لجستیکی کشور

این کارشناس و پژوهشگر حوزه اقتصاد، هدف از تدوین لایحه پیشگیری از رسوب کالا را نظارت بر تمامی فرآیندهای زمان‌بندی ترخیص کالا عنوان و اظهارکرد: مطابق با این لایحه، اگر فردی کالایی را بدون ثبت سفارش و تأمین ارز وارد قلمرو نماید، باید در موعد مقرر آن را ثبت کند و در صورت عدم انجام فرآیندهای قانونی، کالا توسط دولت متروکه و ضبط می‌شود.

وی ادامه داد: در تدوین این لایحه، بخش‌های مختلفی حضور داشتند و نظرات کارشناسان نیز در نظر گرفته شد و سازمان توسعه تجارت نیز موارد بسیار مهمی را مدنظر قرار داده است، تمامی موارد گفته شه به جهت آن بوده که کالا بدون مجوزهای لازم و در زمان‌بندی غیرمتعارف وارد خاک ایران نشود.

▣ واردات کالای ممنوعه

به گفته رحام، درگذشته برخی از بازرگانان بدون ثبت سفارش، کالاهای ممنوعه یا دارای محدودیت را وارد بنادر کشور می‌کردند، وی افزود: در واقع این افراد با مطرح‌کردن دلایلی نظیر تأمین ارز برای این دسته کالاها و با فشار بر دولت، کالاهای غیرضروری موردنیاز کشور را ترخیص و در ادامه به منابع ارزی کشور ضربه می‌زدند، درحالی‌که سیاست کلی دولت در شرایط تحریمی ورود کالاهای استراتژیک است.

این کارشناس اقتصادی تأکید کرد: به جهت حل این معضل بزرگ و عدم واردات کالاهای غیر موردنیاز در شرایط تحریمی، لایحه رسوب کالاها تدوین شده است.

▣ تعرفه پایین عنصر کلیدی رسوب کالا

رحام با مطرح‌کردن تعرفه پایین نگهداری کالا در بنادر ایران اعلام داشت: پایین‌بودن تعرفه‌های بندری سبب شده که برخی از بازرگان‌ها کالای خود را در بنادر کشور دپو کنند.

وی افزود: این در حالی بوده که در بسیاری از کشورها صاحب کالا پس از یک ماه باید نسبت به ترخیص و در نهایت واردات کالا به سرزمین اصلی ادغام نماید.

این کارشناس اقتصادی تأکید کرد: تعرفه پایین نگهداری در بنادر سبب شده که بازرگان بعضاً کالای خود را تا ۴ ماه دپو نماید و در تورمی‌ترین روند نقطه‌ای کالا، آن را وارد بازار نماید.

▣ رسوب عملیاتی در سایه بروکراسی

رحام با ذکر این نکته که در بنادر ایران رسوب باعث قفل‌شدن عملیات لجستیک نشده است، گفت: در مقاطع اولیه سال ۹۷ به دلیل تحریم و افزایش محدودیت‌های ارزی قوانین سخت‌گیرانه‌ای طراحی شد، به عبارتی دولت سعی داشت تأمین ارز خود را مدیریت نماید، همین امر موجب شد تا رسوب نسبی در کشور مشاهده شود.

وی ادامه داد: البته مجوزهایی نظیر استاندارد نیز سبب شده که برخی از کالاهای امکان ترخیص نداشته باشند و در این خصوص سازمان اموال تملیکی باید ورود نماید با در نظر گرفتن شرایط، فرآیند ورود کالا به بازار یا مرجوعی از آن را محقق سازد.

▣ ۹۵ روز میانگین مدت زمان ورود کالا

رحام در بخش دیگری از اظهارات خود به شاخص زمان‌بندی ورود کالا به مبادی و خروجی آن از درب گمرک اشاره و اظهارکرد: از زمان ورود تا لحظه ترخیص، میانگین مدت‌زمان در شرایط غیر تحریمی ۳۵ تا ۴۵ روز بوده است.

وی ادامه داد: متأسفانه درحال‌حاضر به سبب تأمین ارز، ترخیص، مجوزهایی نظیر استاندارد، بوروکراسی اداری و. شاخص فوق به ۹۰-۹۵ روز رسیده است و همین امر بر روی نرخ نهایی کالا تأثیرگذار است.

به گفته این کارشناس اقتصادی، هر روز توقف کالا در بنادر مطابق با استانداردهایی جهانی، یک درصد بر ارزش کالا اضافه می‌نماید. وی افزود: متأسفانه هنوز راهکاری برای این موضوع یافت نشده و مصرف‌کننده باید هزینه بیشتری برای این دسته از کالاها پرداخت نماید.

بلاتکیفی مصوبه‌ای که جلوی رسوب کالا را می‌گرفت

بررسی اخبار نشان می‌دهد تقریباً یک سال پیش، در اوایل مردادماه سال گذشته، شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا به موضوع ساماندهی واردات از طریق تقویت نظام ثبت سفارش و به‌کارگیری سازوکارهایی برای جلوگیری از رسوب کالا در گمرکات ورود کرده و تصمیماتی در این زمینه نیز به تصویب رسیده است.

مطابق با اطلاعات منتشر شده از مصوبات این جلسه، مقرر شد به جهت بهبود وضعیت واردات، ضوابط و مقررات لازم در این زمینه تهیه و برای بررسی و تصویب به جلسه شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا ارائه شود تا انضباط در واردات از جمله الزام واردکنندگان به ثبت سفارش و جلوگیری از رسوب کالاها در گمرکات کشور محقق شود.

شواهد بیانگر آن است که با وجود گذشت یک سال از این اخبار، این مصوبه نیز خود به نوعی درگیر رسوب شده است؛ به گونه‌ای که علی‌رغم تصویب لایحه پیشنهادی «پیشگیری و مقابله با رسوب کالاها در مبادی ورودی کشور و سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی» در هیات دولت در دی ماه سال گذشته، این مصوبه هنوز به مجلس ارائه نشده است.

پیگیری‌ها حاکی از آن است که این مصوبه درحال‌حاضر در راهروهای دولت و در کمیسیون‌های مختلف دولت دست به‌دست می‌شود و گویا کاملاً به‌دست فراموشی سپرده و بایگانی شده است.

این در حالی است که علی خضریان، سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی در این خصوص می‌گوید: دولت اعلام کرده قصد ارائه لایحه‌ای برای پیشگیری و مقابله با رسوب کالاها در مبادی ورودی کشور دارد که این موضوع همچنان انجام نشده است، اما آنچه که مشخص است باید سازوکاری اعمال شود تا هر کالایی که بدون ثبت سفارش وارد کشور می‌شود، از ابتدا تخلیه نشود و یا کالاهایی که اعلامیه تأمین ارز آن در سامانه جامع تجارت وجود ندارد، در گمرکات متروکه نشود تا موجبات سوءاستفاده در آینده پیش نیاید.



وی به وضعیت مبهم لایحه پیشگیری از رسوب کالاها اشاره و اعلام کرد: این مصوبه در جلسه سران قوا مطرح و در ادامه در دولت مطرح شد، اما ظاهراً هیات وزیران با این تصور که قوانین دیگری در این حوزه وجود دارد و در صورت انجام وظایف دستگاه‌ها، نیازی به تصویب این لایحه نیست، عملاً آن را از دستور کار خارج کرده اما آنطور که در رسانه‌ها اعلام شده، این لایحه در دی ماه سال گذشته به تصویب رسیده است، بهرحال سرنوشت این لایحه درحال‌حاضر کاملاً نامعلوم است.

وی افزود: علاوه بر این، در نسخه اولیه این مصوبه، نظرات کارشناسی در بخش‌های مختلف در نظر گرفته شده بود، اما در ادامه بسیاری از مضامین آن حذف و خلاصه‌سازی شد، همین امر سبب شد تا هدف اصلی این مصوبه فراموش شود و در دولت نیز توفیقی برای تصویب نهایی آن صورت نگیرد.

این کارشناس اقتصادی در انتها تاکید کرد: وجود مصوبه‌ای که رفتار بازرگانان نظیر عدم واردات کالاهایی غیر موردنیاز و همچنین ملزم‌کردن دستگاه‌ها به پاسخگویی در خصوص زمان‌بندی ورود کالا به کشور را ساماندهی کند، اهمیت بسیار بالایی دارد؛ به عبارتی این موضوع همچون جریان خون بوده که کند شدن یا انسداد آن سبب افزایش فشارخون یا بالا رفتن هزینه مبادله می‌شود و در صورت تسهیل آن، شاهد تجارت چابک با هزینه مبادله کم خواهیم بود.

متهم اصلی رسوب کالا در گمرکات

روایت غالبی که به طور مکرر در جریان بازدیدهای مرسوم مقامات مسئول از پدیده رسوب کالا، مطرح می‌شود این است که علی‌رغم نیازمندهای شدید به کالاهای اساسی در بازار، به دلیل پیچیدگی‌ها و سختگیری‌های اداری، امکان ترخیص کالا به‌وجود نمی‌آید و این موضوع موجب فساد کالاهای اساسی در گمرکات و مبادی ورودی کشور می‌شود؛ بدین ترتیب ضمن اینکه سرمایه کشور از بین رفته، حتی در مواردی فاسد شدن این کالاها موجب تخریب انبارها و سرایت فساد به سایر کالاها نیز می‌شود.

بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، یکی از اصلی‌ترین علل بروز مشکل رسوب کالا در گمرکات، صدور و تأیید ثبت سفارش توسط سازمان‌های ذیربط بدون توجه به محدودیت‌های ارزی و سقف مورد نیاز کشور است. بررسی‌ها نشان می‌دهد در تأیید مجوز ثبت‌سفارش ازسوی دستگاه‌های مذکور نه تنها سقف تعیین شده، رعایت نمی‌شود؛ بلکه در مواردی چندین برابر بیشتر از نیاز استراتژیک کشور نیز ثبت‌سفارش صادر شده است. بنابراین مقادیر زیادی کالا با اخذ ثبت سفارش، وارد انبارهای گمرکی می‌شوند اما به‌دلیل عدم تخصیص، تأمین یا تأیید منشأ ارز، امکان ترخیص نخواهند داشت؛ درحالیکه در اغلب موارد، ارز مورد نیاز واردات نیز از کشور خارج شده است.

سخن پایانی

لایحه پیشنهادی دولت جهت پیشگیری و مقابله با رسوب کالاها در دی سال گذشته به تصویب هیات دولت رسید؛ طبق توضیحات منتشر شده، در این لایحه انضباط‌بخشی به فرآیند تجاری کشور با رویکرد جلوگیری از دپوی کالاها در گمرکات کشور و سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی از طریق «الزام به ثبت سفارش / ثبت آماری»، «کنترل ثبت سفارشات کالاهای وارداتی براساس منابع ارزی کشور» و «ایجاد هماهنگی بیشتر و جلوگیری از رسوب کالا در کشور» پیش‌بینی شده است. هرچند که این لایحه همچنان بلاتکلیف مانده است.

رسوب کالا و ماندگاری کالاهای اساسی و احتمال ایجاد چالش‌های ناشی از رسوب می‌تواند آسیب مالی به دولت و شرکت‌های ذی‌نفع وارد کند؛ بنابراین به نظر می‌رسد، نهایی‌شدن لایحه «پیشگیری و مقابله با رسوب کالاها در مبادی ورودی کشور و سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی»، می‌تواند، آسیب‌های اقتصادی و اجتماعی ناشی از رسوب کالا در بنادر و گمرکات کشور را کاهش دهد و دسترسی به اهداف شعار «مهار تورم و رشد تولید» را تسهیل کند.

پنجشنبه
۲ شهریور ۱۴۰۲- ۸ صفر۱۴۴۵ - ۲۴ اوت ۲۰۲۳- شماره ۲۳۹۰-پیاپی۳۷۰۸

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»

مدیرمسئول: عاطفه خسروی

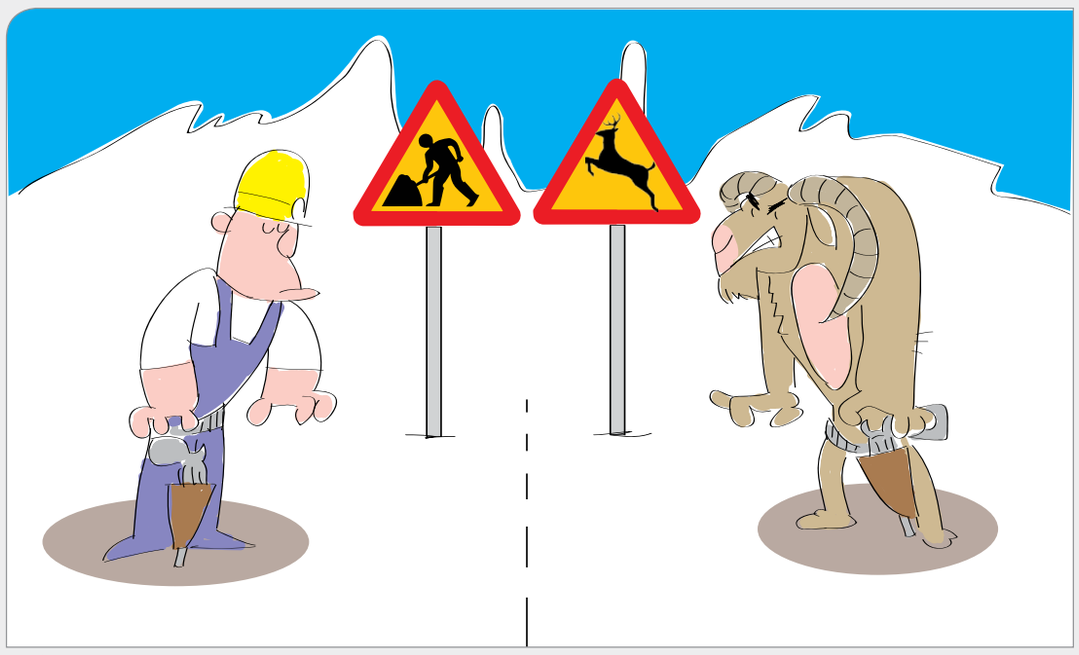
سازمان آگهی‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۲ - ۰۹۹۹۱۹۵۷۶۱
ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmil.com
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر:(داخلی-۱۰۴) پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: صمیم

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با رتبه ۱
در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

بریکس و فرصت بازیگری فرامنطقه‌ای ایران



مقامات کشورمان برای شرکت در نشست سران «بریکس» به «ژوهانسبورگ» سفر کردند، نشستی که حضور سران ۵ کشور چین، روسیه، هند، برزیل و افریقای جنوبی به عنوان اعضای تشکیل‌دهنده این گروه بین‌المللی و شمار دیگری از مقام‌های بلندپایه جهان می‌تواند فرصتی برای تبیین اهداف و مواضع کشورها از جمله جمهوری اسلامی باشد. این بزرگ‌ترین نشست سران کشورها و دولت‌های «جهان جنوب» در سال‌های اخیر خواهد بود و از ۵۴ رهبر افریقایی برای شرکت در این اجلاس دعوت شده است. این نشست در سایه احتمال گسترش بریکس برگزار می‌شود. ایران نیز در سطح رئیس‌جمهوری در پانزدهمین اجلاس سران «بریکس» افریقای جنوبی شرکت خواهد کرد. قرار است در نشست ژوهانسبورگ درباره معیارها و فرآیند و زمانبندی پذیرش کشورهای مختلف متقاضی در گروه بریکس توافق شود.

دولت سیزدهم در راستای سیاست خارجی جامع، متوازن و مبتنی بر همگرایی، توسعه روابط با سازمان‌های بین‌المللی و منطقه‌ای را نیز در دستور کار خود قرار داده است. سرعت بخشیدن به فرآیند عضویت در سازمان همکاری شانگهای، تعمیق روابط با اتحادیه اقتصادی اوراسیا، فعال‌تر کردن همکاری‌ها با سازمان اکو و ... بیانگر تقویت سیاست چندجانبه‌گرایی است.

«بریکس» مجموعه قدرت‌های نوظهور اقتصادی است که برای تأمین بیشتر منافع خود به یک همگرایی اقتصادی بزرگ دست زده‌اند. بریکس در درجه اول به دنبال ایجاد مصونیت اقتصادی در برابر تکانه‌های اقتصادی کشورهای غربی در عرصه جهانی است، در عین حال که در دراز مدت و حتی میان مدت به دنبال کسب برتری اقتصادی در سطح جهان است تا بهتر بتواند سیاست‌های مبتنی بر نگاه شرقی و جنوب- جنوب را در میان کشورهای جهان پیش ببرد.

رفتارهای زور گویانه و غیر قانونی کشورهای غربی به‌خصوص هفت کشور صنعتی جهان به رهبری امریکا در عرصه اقتصادی، تحریم‌های اعمالی دلار و نقض مکرر قوانین تجارت آزاد جهانی تنها بخشی از ضررهای استیلای هژمون برتر اقتصادی غربی هاست، از این رو قدرت‌های نوظهور اقتصادی و صنعتی برای بقا و ثبات در رشد اقتصادی خود با همگرایی میان خود، به دنبال ایجاد توازن پایدار و راهگشا هستند.

داشتن استقلال سیاسی و دارا بودن توان و ظرفیت‌های مهم اقتصادی از پیش شرط‌های نوشته نشده برای عضویت در این پیمان مهم است. در این میان در اختیار داشتن موقعیت جغرافیایی بی‌نظیر، ظرفیت‌های بالای انسانی و اقتصادی، منابع سرشار انرژی و از همه مهم‌تر میل و اراده قوی برای حفظ استقلال کشور از ویژگی‌های ممتاز ایران است.

زمانی که امریکایی‌ها در اجلاس «برتون ووز» در ۱۹۴۴ قبل از پایان جنگ دوم جهانی موفق شدند با تظاهر به سیاست‌های بی‌طرفی دلار را به عنوان ارز اول جهانی در سطح جهان مطرح کنند همان زمان شوروی این موضوع را خطرناک دانست و اعلام خطر کرد اما شرایط دنیا اجازه نمی‌داد تا سیاست‌های استکباری امریکا بیان شود، موضوعی که بعد از دهه‌ها با اعمال تحریم‌های دلاری علیه کشورهای مستقل خودنمایی کرد؛ لذا بریکس به دنبال آن است تا بتواند مصونیت‌های لازم را در مقابل تحریم‌های دلاری به وجود آورده و حتی پس از مدتی اعتماد به نفس کافی را با ظرفیت‌های اقتصادی این کشورها برای ایجاد یک پول جایگزین ایجاد کند.

اواسط ماه گذشته بود که کنفرانس ایران و بریکس با عنوان «چشم‌اندازها برای شراکت و همکاری» در محل مرکز مطالعات سیاسی وزارت امور خارجه با حضور مقامات و سفرای پنج کشور عضو بریکس شامل هند، چین، برزیل، روسیه و افریقای جنوبی به‌همراه سفرا، دیپلمات‌ها، سفارتخانه‌های خارجی مقیم تهران و مقامات، مدیران و صاحب‌نظرانی از دستگاه‌های دولتی و خصوصی و نیز اساتید و دانشجویان دانشگاه‌های کشور برگزار شد.

برگزاری این کنفرانس در تهران با حضور سفرای پنج کشور عضو بریکس نشان دهنده اهمیت جایگاه ایران برای این گروه اقتصادی است.

برگزاری پانزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک

حسین امیر عبداللهیان وزیر امور خارجه کشورمان ۱۹ مرداد (۱۴۰۲) به منظور شرکت در پانزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های جمهوری اسلامی ایران و جمهوری افریقای جنوبی به پرتوریا سفر کرد و در این سفر با «نالدی پاندور»، وزیر روابط و همکاری بین‌المللی افریقای و همچنین با «رامافوزا» رئیس‌جمهوری افریقای جنوبی دیدار و گفت‌وگو کرد.

این سفر دومین سفر به افریقای‌جنوبی در امسال است که به گفته وزیر امور خارجه کشورمان، بیانگر جدیت ایران برای توسعه مناسبات با افریقا و مشارکت فعال در ائتلاف‌های بین‌المللی و تقویت چند جانبه‌گرایی است.

وزیر امور خارجه کشورمان در دیدار با رئیس‌جمهوری افریقای جنوبی با اشاره به روابط خوب و رو به رشد دو کشور و برگزاری موفق پانزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی، از نهایی شدن توافقات سازنده بخش‌های مختلف و آماده شدن چندین سند همکاری ابراز خرسندی نمود.

امیرعبداللهیان همچنین از پذیرش دعوت از جمهوری اسلامی ایران جهت شرکت رئیس‌جمهوری کشورمان در اجلاس سران بریکس خبر داد.

وزیر امور خارجه با اشاره به جایگاه مهم ایران در منطقه غرب آسیا و جایگاه افریقایی جنوبی در قاره افریقا و توانمندی‌های دو کشور در زمینه‌های مختلف، از توسعه همکاری‌ها استقبال کرد.

آقای رامافوزا، رئیس‌جمهوری افریقای جنوبی نیز در این ملاقات ضمن ابلاغ سلام به رئیس‌جمهوری کشورمان و اظهار خرسندی از پذیرش دعوت وی از سوی جناب آقای رئیسی جهت شرکت در اجلاس سران بریکس و همچنین سفر رسمی دوجانبه پاییز به افریقای جنوبی، سفر ایشان را مهم ارزیابی کرده و اضافه نمود که حضور رئیس‌جمهوری ایران در اجلاس بریکس از اهمیت ویژه‌ای برخوردار بوده و مورد توجه افریقای جنوبی قرار دارد.

وی گفت: اجلاس سران بریکس در جهان مورد توجه ویژه‌ای قرار گرفته و افریقای جنوبی علاقه مند است تا جمهوری اسلامی ایران به عنوان کشور دوست افریقای جنوبی، به عضویت بریکس پذیرفته شود و تهران در این خصوص، حمایت کامل پرتوریا را دارا می‌باشد.

منفعت دو طرفه

ناصر کنعانی سخنگوی وزارت امور خارجه نیز روز دوشنبه ۳۰ مردا (۱۴۰۲) در نشست خبری خود در مورد سفر رئیسی به افریقای جنوبی گفت: موضوع همکاری با بریکس حائز اهمیت است. بریکس بعنوان نهاد نوظهور اقتصادی، در حال پیدا کردن جایگاه خود در جهان است.

وی گفت: ایران با درک جایگاه این نهاد و اهمیتی که به موضوعات اقتصادی می‌دهد، درخواست عضویت داد که با اعضای بریکس گفت‌وگوهای مثمر ثمری را دارد. روند هدف‌گذاری انجام شده درچارچوب همان نگاه راهبردی است.

سخنگوی وزارت امور خارجه گفت: همکاری ایران با بریکس یک منفعت دوجانبه است. تعدد مشارکت‌های سطح بالای ایران در نشست‌های بریکس دال بر وجود این تمایل و همکاری‌هاست.

بریکس در دراز مدت می‌تواند جایگزین ناتو شود

عبدالباری عطوان سردبیر روزنامه «رأی الیوم» نیز نشست بریکس در افریقای جنوبی را بسیار مهم دانست و گفت که این نشست، ارکان اصلی یک سیستم جدید را مشخص خواهد کرد. سیستمی که جایگزینی برای هفت کشور بزرگ (اشاره به گروه ۷) خواهد بود و در دراز مدت می‌تواند یک جایگزین نظامی برای ناتو باشد.

وی با اشاره به اهمیت اجلاس امروز بریکس تصریح کرد که این نشست، پایه‌های سیستم جدید بریکس را بنا خواهد نهاد.

این روزنامه‌نگار و تحلیلگر فلسطینی افزود: اهمیت این سیستم جدید در این است که ارز جدیدی را ارائه خواهد کرد که جایگزینی برای دلار خواهد بود و ممکن است دلار و سیستم مالی جهانی را از عرش به فرش آوَرد؛ سیستمی که پس از جنگ جهانی دوم در سال ۱۹۴۵ تأسیس شد و از طریق دلار بر جهان مسلط شد.

سخن پایانی

بنظر می‌رسد هدف از حضور جمهوری اسلامی ایران در اجلاس بریکس صرفاً گفت‌وگوها در قالب موضوعات بین‌المللی است و بحث عضویت مطرح نیست که البته نباید از اهمیت دیدارهای حاشیه‌ای در این اجلاس نیز غافل شد.

یادبود

خالق «خشت و آینه» به دیار باقی رفت



ابراهیم گلستان، نویسنده و فیلمساز در سن ۱۰۱ سالگی در منزل مسکونی‌اش در انگلستان درگذشت. به گزارش ایرنا، ابراهیم تقوی شیرازی مشهور به ابراهیم گلستان ابراهیم گلستان که علاوه بر کارگردانی در زمینه‌های مختلفی چون عکاسی، نویسندگی، روزنامه‌نگاری و مترجمی فعالیت داشته روز گذشته به سه شنبه درگذشت. لیلی گلستان، دختر این هنرمند که سال‌ها بود در انگلستان سکونت داشت در واکنش به این موضوع نوشته است: «رفتی. خداحافظ.» گلستان کارگردان، داستان‌نویس و مترجم و عکاس بود و سبکی نو در سینما و ادبیات ایران بنا کرد. ابراهیم تقوی شیرازی مشهور به ابراهیم گلستان متولد مهر سال ۱۳۰۱ بود که سه‌شنبه، ۳۱ مردادماه در خانه‌اش در انگلستان و در کنار خانواده‌اش از دنیا رفت. گفته شده که به خواست خود او مراسم خاکسپاری‌اش خصوصی برگزار خواهد شد. گلستان در آغاز جوانی برای تحصیل، از زادگاهش، شیراز، به تهران آمد و به خانه عمویش رفت. پس از مدتی با دخترعمویش فخری گلستان ازدواج کرد. ابراهیم و فخری به زودی صاحب دختری شدند که امروز یکی از مترجمان بنام و مدیر گالری گلستان است؛ لیلی گلستان. ابراهیم گلستان پس از مدتی کارمند شرکت نفت شد و به همراه خانواده‌اش به آبادان رفت. چند سال بعد هم پسرش به دنیا آمد؛ کاوه گلستان، عکاسی که هنگام انجام کارش در عراق بر اثر انفجار مین کشته شد. گلستان فعالیت ادبی را با ترجمه داستان‌هایی از ارنست همینگوی و ویلیام فاکنر آغاز کرد. «آذر، ماه آخر پاییز»، «شکار سایه»، «جوی و دیوار و تشنه»، «اسرار گنج دره‌ی جنی»، «مد و مه» و «خروس» از آثار داستانی این نویسنده است. گلستان که پایه‌گذار استودیو سینمایی گلستان بود، ساخت فیلم‌هایی همچون «موج و مرجان و خارا»، «از قطره تا دریا»، «یک آتش»، «خواستگاری»، «تپه‌های مارلیک»، «خشت و آینه» و «اسرار گنج دره‌ی جنی» را در کارنامه دارد و یکی از پایه‌گذاران جریان موج نو در سینمای ایران محسوب می‌شود. همچنین تهیه‌کننده فیلم «خانه سیاه است» است که فروغ فرخزاد آن را کارگردانی کرده است.

او که در سینما شرافتمندانه زیست



مراسم نکوداشت زنده یاد «خسرو سینایی» توسط موزه سینما با همکاری انجمن دانش‌آموختگان مرکز اسلامی آموزش فیلمسازی باغ فردوس شب گذشته در سالن فردوس موزه سینما برگزار شد.

به گزارش ایرنا، در ابتدای این مراسم علی لقمانی که اجرای مراسم را بر عهده داشت، گفت: من معتقدم فیلمسازان به دو صورت می‌توانند کار کنند ابتدا اینکه تولید کنند و تمام شود و دوم اینکه فیلم را خلق کنند تا ماندگار شود. ممکن است با برخی از فیلم‌های محمدرضا اصلانی، منوچهر طیاب و... هم سلیقه نباشیم اما به هیچ وجه فیلم‌هایی نیستند که قابل اعتنا نباشد زیرا این فیلم ها همیشه با خود چالش به همراه دارند. وی ادامه داد: به گفته محمد ابراهیم باستانی پاریزی در کتاب «شاهنامه آخرش خوش است» تنها فیلم معتبری که استادانه در فضای مستند با موضوع جنگ جهانی دوم ساخته شده؛ فیلم «مرثیه گم شده» خسرو سینایی است در واقع «مرثیه گم شده» یک اثر فرهنگی واقعی است. لقمانی خاطرنشان کرد: یکی از موارد دردناکی که به خسرو سینایی در ساخت «قطار زمستانی» گفته شد این بود که «لطفا مخاطب عام را نیز در نظر بگیرید». حاصل در نظر گرفتن مخاطب عام می‌شود فیلم‌هایی که فروش بالایی دارند اما سال بعد در خاطر کسی نمی‌ماند. امثال فیلم‌هایی مانند«مرثیه گم شده» هر چقدر هم که زمان می‌گذرد و به آن رجوع می‌شود، چالش جدیدی ایجاد می‌کند. در ادامه رسول بابارضا رئیس هیات مدیره انجمن دانش‌آموختگان مرکز اسلامی آموزش فیلمسازی (باغ فردوس) گفت: خسرو سینایی، هنرمند، شاعر ، آهنگساز و از همه مهم‌تر معلمی بود که شرافتمندانه در فضای سینمای ایران زیست و آثار شریفی را خلق کرد. معلمی که با دیگر اساتید باغ فردوس به این مکان هویت بخشیدند و آن؛ ساختن هویت آموزشی برای باغ فردوس بود که تا امروز ادامه پیدا می‌کند. اساتیدی مانند خسرو سینایی هویتی با نام و نشان «بچه‌های باغ فردوس» را بوجود آوردند که؛ سالهاست در سینمای ایران قابل تشخص و شناسایی است.

چهره

کاهش ۵۰ درصدی هزینه رومینگ نجف و کربلا



معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در تشریح دستاوردهای سفر خود به عراق، از کاهش ۵۰ درصدی هزینه رومینگ در اربعین ۱۴۰۲ و افزایش نقاط ارائه اینترنت wifi رایگان در شهرهای نجف، کربلا و مسیرپیاده‌روی اربعین خبر داد.

به گزارش ایرنا، امیر لاجوردی معاون وزیر ارتباطات با انتشار پستی در «ویراستی» نوشت: دو هفته قبل به دعوت برادر و هم‌مدرسه‌ای دوران نوجوانی «علی موید» رئیس رگولاتوری عراق، به این کشور سفر کردم. با وزیر ارتباطات عراق نیز دیدار داشتیم. وی اعلام کرد: در این سفر مدیرعامل شرکت زیرساخت، و نمایندگان اپراتور ایرانسل، همراه اول و رایتل با من همسفر بودند. قائم مقام وزیر در امور ارتباطات در تشریح دستاوردهای این سفر افزود: در ابتدای سفر سری به محل شهادت شهیدین (به قول عراقی‌ها) حاج قاسم و ابومهدی المهندس زدیم و خودمان را آماده مذاکرات فشرده ۳ روزه در بغداد کردیم.

لاجوردی ادامه داد: پس از مذاکره فشرده و رو در رو اپراتورهای طرفین، اتفاق خوب نخست، کاهش ۵۰ درصدی هزینه‌های رومینگ در اربعین ۱۴۰۲ نسبت به ۱۴۰۱ با وجود افزایش نرخ دینار از سال پیش تا کنون بود.

وی افزود: اتفاق خوب دیگه ایجاد لینک مستقیم بین تهران و بغداد است که با پیگیری‌های برادرم مهندس جعفرپور به سرانجام رسید و تاخیر ارتباطی بین بغداد و تهران از حدود ۲۰۰ میلی‌ثانیه در گذشته (به دلیل عبور ترافیک از صوفیه و فرانکفورت) به کمتر از ۲۰ میلی‌ثانیه رسید که تحولی در ارتقاء کیفیت سکو ایرانی در عراق است.

رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی اعلان کرد: دریافت مجوز موقت دو فرکانس رادیویی روی موج FM در شهرهای نجف و کربلا و مسیر پیاده‌روی از دیگر توفیقات سفر بود.

لاجوردی اساره کرد: تسهیل در ارائه خدمات سرویس «پست‌یافته» توسط پست جمهوری اسلامی ایرانی در مسیر نجف به کربلا، و ارائه خدمات پستی ویژه زوار با هزینه کم (فقط هزینه هواپیما) توسط شرکت پست عراق در نقاط منتخبی در شهرهای نجف و کربلا از دیگر هماهنگی‌های انجام شده بود.

کاهش ۵۰ درصدی هزینه رومینگ و افزایش نقاط ارائه اینترنت رایگان در اربعین ۱۴۰۲بر اساس اعلام معاون وزیر ارتباطات، توافق بر افزایش نقاط ارائه WiFi رایگان در شهرهای نجف و کربلا و مسیرپیاده‌روی و همچنین نقاط ابتدایی مرز عراق که توسط جنهوری اسلامی ایران اعلام می‌شود از نکات مثبت دیگه سفر بود.

وی تاکید کرد: در انتهای سفر هم به صورت تصادفی در فرودگاه نجف استاندار سابق قم آقای شاهچراغی رو دیدم و مذاکراتی در خصوص حمایت از استارتاپ‌های قمی مانند باسلام، ایتا، سبز داشتیم.

تعیین تکلیف ۲ هزار خودروی سواری



مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی گفت: ۹۷ درصد کالاهای در اختیار این سازمان از طریق الکترونیکی به صورت مزایده‌های سراسری و حراج‌های خرده‌فروشی برخط به فروش می‌رود.

به گزارش ایرنا، سید عبدالمجید اجتهادی در نشست خبری به مناسبت هفته دولت اظهارکرد: از ابتدای امسال حراج‌های خرده‌فروشی آغاز شد و تا کنون هفدهمین دوره حراج برخط برگزار شده است که رشد بهای کالاها نسبت به نرخ پایه کارشناسی و امکان حضور گسترده همه مردم فراهم شده است.

وی افزود: از ابتدای سال ۱۴۰۲ حراج‌های حضوری نداشته‌ایم چرا که حراج‌های حضوری با وجود نظارت‌ها در آن تبانی‌هایی صورت می‌گرفت. مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی ادامه داد: محدودیتی در برگزاری حراج‌های الکترونیکی نداریم، شرکت در این حراج‌ها رایگان و کاملاً مطابق با قانون است و همه مردم می‌توانند اقدام به خرید کالاها کنند. وی با بیان اینکه یکی از اقدامات تحولی سازمان تعیین تکلیف خودروها و ماشین‌آلات است گفت: سازمان اموال تملیکی همانند مالکان با مشکل مواجه بود، اقدام خوبی که دولت در پیشنهاد بودجه قانون ۱۴۰۲ داده بود باعث شد تا زمینه تعیین تکلیف کالاها فراهم شود در این قانون ضمن اینکه نیازی به مجوز از دستگاه‌ها برای تعیین تکلیف کالاها نداریم؛ اما ما باید مجوز سازمان محیط‌زیست و استاندارد بگیریم. اجتهادی بیان کرد: ۲ هزار خودرو در مزایده‌ها عرضه شده است و کلاً پنج هزار دستگاه خودروی سواری و موتور سیکلت در انبارها وجود دارد. وی خاطرنشان کرد: در بحث کامیون‌ها ۳۸۰ دستگاه بود؛ ولی تعداد کامیون‌ها بیشتر از این تعداد است اگر تا پایین شهریور تعیین تکلیف نشود متروکه می‌شود.

مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی با بیان اینکه تحول و رکود شکنی در سازمان اموال تملیکی در دولت سیزدهم رقم خورد گفت: این امر در تعامل هماهنگی و تعامل همه بخش‌های مختلف دولت بوده است روز گذشته برای نخستین بار مجمع‌عمومی در وقت مقرر با حضور وزیر اقتصاد و امور دارایی و نمایندگان دستگاه‌ها تشکیل شد قبلاً مجمع با تاخیر و در بهمن ماه برگزار می‌شد.

وی گفت: برای نخستین بار صورت‌های مالی سال منتهی به ۱۴۰۱ بدون بند مشروطی تصویب شد و عملکرد و وضعیت مالی این سازمان طبق استانداردهای حسابرسی صورت گرفته که این امر نشانگر پیگیری دولت و قوه قضاییه است. شدیدترین نظارت‌ها از سوی سازمان بازرسی کل کشور و سایر نهادهای نظارتی صورت گرفته است که در راستای شفاف‌سازی و فساد ستیزی اقدامات خوبی انجام شده است.

اجتهادی با اشاره به اینکه در ارزش پرونده‌های فروش ۴۲۲ درصد رشد داشته‌ایم گفت: در ساماندهی انبارها و تجهیز انبارها و زیرساخت‌ها اتفاق‌های خوبی افتاده است.

وی در خصوص داروهای قاچاق گفت: طبق قانون مبارزه با قاچاق، داروی مکشوفه به ظن قاچاق در اختیار این سازمان قرار نمی‌گیرد و توسط سازمان غذا و دارو تعیین تکلیف می‌شود و از طریق مزایده به فروش می‌رسد. اجتهادی ادامه داد: بحث دارو حساسیت‌های دارد که موضوع نیاز و بهداشت جامعه مطرح است این کالاهای سلامت‌محور تا تاییدیه سلامت سازمان‌های مربوطه نباشد قابل عرضه نیست.

مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی در پاسخ به سوالی در خصوص خودروهای پورشه در نوشهر گفت: این خودروها نه قاچاق و نه مسدودی است؛ بلکه دارای مشکلات مالیاتی است که ظرف یک یا دو ماه آینده تعیین تکلیف می‌شود.

به گفته وی، قاچاق تلفن‌های همراه به‌خاطر مباحث رجیستری بسیار کم است.