اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

چهارشنبه
• ۲۹ آبان ۱۳۹۸
• ۲۲ ربیع‌الاول ۱۴۴۱
• ۲۰ نوامبر ۲۰۱۹

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۴۱۰ • پیاپی ۲۷۲۸ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

دعوت به همکاری
انتقادها و پیشنهادهای خود را در حوزه صنعت، معدن و تجارت با ما در میان بگذارید.
ایمیل: pr@smtnews.ir editor@smtnews.ir
فاکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰

رصد و کنترل بازار و واحدهای صنفی دوبرابر شده است

مردم خواستار ادامه روند نظارت‌ها

از ۲۴ آبان نرخ هر لیتر بنزین سهمیه‌ای ۱۵۰۰ تومان و نرخ هر لیتر بنزین آزاد ۳۰۰۰ تومان تعیین شد و پس از آن نگرانی‌هایی در اذهان عمومی ایجاد شد که با این اصلاح قیمتی، قیمت دیگر کالاها و خدمات نیز با افزایش روبه‌رو خواهد شد. اما از همان ساعت اولیه مسئولان اعلام کردند علاوه بر لغو مصوبه‌های پیشین افزایش قیمت، نظارت و رصد بازار تشدید خواهد شد و با هرگونه افزایش نرخ بدون مماشات برخورد می‌شود. سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان هم در ابلاغیه‌ای برای تحقق دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت مبنی بر اینکه در راستای اصلاح نرخ بنزین، هرگونه افزایش نرخ کالا و خدمات ممنوع است، شیوه‌نامه‌ای برای اجرا به همه انجمن‌ها، اتحادیه‌ها، شرکت‌های تولیدی لاستیک و شرکت‌های پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ابلاغ کرد. در این بخشنامه آمده است: در راستای ابلاغ مصوبه شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی مبنی بر اصلاح نرخ بنزین برای جلوگیری از اجحاف در حق مصرف کنندگان تشدید رصد و کنترل بازار ضروری است. ۷



عکس: آیدا فریدی

با وجود گران شدن حمل‌ونقل
افزایش حمل با قطار هنوز اما و اگرهایی دارد
فرصت سوختی؛ تهدیدهای زیرساختی
۱۳

بی‌تفاوتی فولاد به افزایش قیمت بنزین
۶

سرمقاله

دوران دگردیسی مناطق آزاد ۲

یادداشت‌های امروز

ضرورت تغییرات در محصولات صنعتی ۳

ساخت داخل با کمک دانش‌بنیان‌ها ۶

تکرار یک رفتار غیرمنصفانه ۷

پیش‌نیاز توسعه قطار حومه‌ای ۱۲

گفت‌وگو

بازار سنتی فضایی برای دلال پروری ۳

توسعه معادن بدون آمایش سرزمین امکان‌پذیر نیست ۵

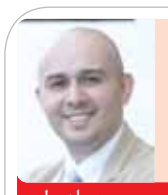
گزارش روز
بورس بین‌الملل تا پایان امسال راه‌اندازی می‌شود ۱۱





سر مقاله

دوران دگردیسی مناطق آزاد



پیمان مولوی
فعال سرمایه گذاری

زمانی کـه مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در جهان ایجاد شـدند، نـه اقتصادها تا این حد آزاد بودنـد و نه تجـارت جهانی در این ابعاد شـکل گرفته و نه سرمایه جهانی به بالاترین میزان ممکن خود رسیده بود. در جهانی که امروز در آن مناطق آزاد در حال رقابت بر سر جذب منابع هستند بازار اوراق مشتقه به رقم بیش از ۵۰۰ هزار میلیارد دلار رسیده است. در همین شرایط بازار بدهی به بیش از ۲۰۰ هزار میلیارد دلار رسیده و به ترتیب بازارهای پولـی با ۹۰ هزار و بازار سـرمایه با ۷۲ هزار میلیارد دلار در جهان فعالیت می‌کنند.

رشد مناطق آزاد در جهان در حالی به ثبت رسـیده که ایران و مناطق آزاد آن به سـبب تحریم‌های اولیه تاکنون نتوانسـته‌اند آنطور که باید بـه منابع بین‌المللی دسـت یابند و به اندازه رقیبان خود در حاشـیه خلیج‌فارس توسـعه نیافته‌انـد. رقیبـان قدرقدرتـی که سالانه دست‌کم ۱۰ میلیارد دلار جذب منابع بین‌المللی دارند.

اما همین روند نیز در مناطق آزاد در حال تغییر اسـت و پارادایم از اقتصاد مناطق آزاد با سـرعت بسـیار در حال حرکت به سمت اقتصاد دیجیتالی و البته خدمات‌محور است.

جالب اسـت بدانیم کشـور هنگ‌کنگ که ایـن روزها درگیر نزاع داخلی اسـت و فقط در سـال گذشـته بیـش از ۷۰ میلیارد دلار جذب سـرمایه‌گذاری خارجی داشته، اعلام کـرده در حـال دگردیسـی اقتصـاد خود و تطابـق با روندهـای مدرن اقتصادی اسـت. هنگ‌کنگـی کـه در سـهولت کسـب‌وکار، بکارگیـری سیاسـت‌های اقتصاد بـازار آزاد و شـفافیت اقتصادی، سـرآمد جهان است و جزو بهره‌ورترین اقتصادهای جهان به‌شـمار می‌رود.

ایـن در حالی اسـت کـه ما در ایـران بر همان دیدگاه‌های پیشین پافشاری می‌کنیم و تـلاش داریم بر همـان عقاید گذشـته و تجربه‌های شکسـت‌خورده بنیان‌های جهان آینده را بنا کنیم.

وقت آن است که بپذیریم مناطق آزاد ایران نیز نیازمند تغییر رویکرد و تفکر هستند. این تغییر تفکر ابتدا باید در سـطح کلان اقتصاد ایران انجام شـود. این روند بدون شک بدون تغییر در نگاه ما به جهان اطراف و تجربه‌های موفق و البته ناموفق امکان‌پذیر نیست.

بایـد از مشـاوران درجه یـک بین‌المللی برای «مسـترپلن»های مدرن استفاده کرد و طرح‌هـای توجیهـی و کلان و قدیمـی را کـه دهه‌ها پیش تهیه شـده‌اند دور ریخت. باید به این باور برسـیم کـه چگونه می‌توان بـا طرح توسـعه‌ای که متعلق به ۳۰ سـال پیش از عصر بلاک‌چیـن و هوش مصنوعی و اینترنت پرسـرعت اسـت شاهد توسعه در مناطق آزاد بود؟

زمان تغییر رویکرد رسیده است و مناطق آزاد ایـران نیازمند ورود سـرمایه هسـتند؛ سـرمایه‌ای که نه الزاما «سـرمایه خارجی» باشد، بلکه نیازمند حرکت دادن سرمایه‌های ملـی و سـرمایه سـرمایه‌گذاران داخلی از درون سرزمین به‌سوی مناطق آزاد هستیم. سوق سرمایه‌های ملی و بین‌المللی به‌سمت مناطق آزاد با ایجاد بسترهای مدرن، شفاف و کارآ میسر خواهد بود و تنها در این شرایط اسـت که می‌تـوان بـه اجـرای برنامه‌های توسعه‌ای در این مناطق امیدوار بود.

در ایـن شـرایط می‌توان امیـدوار بود که روزی مناطـق آزاد در ایـن سـرزمین نیـز به‌معنـای واقعی با ویژگی‌هـا و ظرفیت‌های مناطـق آزاد، کارآیـی لازم را در اقتصـاد داشـته باشـند؛ مناطق آزادی که طرح‌های توسـعه‌ای کلان آن ازسـوی موسسـه‌های معتبر و صاحب‌نـام و البته موفق بین‌المللی و همکاری شـرکت‌های ایرانی شکل گرفته باشـد و توانایی پیش‌بینی توسـعه تا سـال ۱۴۰۴ را داشته باشند.

مناطـق آزادی کـه هـر ایرانـی وقتـی می‌خواهد سرمایه‌گذاری کند، گوشه‌چشمی هـم بـه سـرمایه‌گذاری در ایـن مناطـق داشته باشـد. وقت آن اسـت که باور کنیم راه‌هایـی که پیـش از این پیموده شـده و شکسـت خورده نمی‌تواند مسـیر نوینی را برای ما بگشـاید. نیازمند ذهن‌های طراح و خوش‌فکـر و مهم‌تر از آن برای توسـعه این مناطـق و ایـران نیازمند شایسته‌سـالاری هستیم.

کاهش تعهدات برجامی تا تامین منافع ایران ادامه می‌یابد

معـاون وزیر امور خارجه ایـران در دیدار با وزیر امور خارجه هلند بر عزم دولت برای کاهش تعهدات برجامی تا زمان تامین منافع ایران تاکید کرد. سید عباس عراقچی، معاون سیاسـی وزیـر امور خارجه کشـورمان که برای شـرکت در سـومین نشسـت رایزنی‌های سیاسـی بین جمهوری اسلامی ایران و هلند به لاهه سـفر کرده، با استف بلوک، وزیر امور خارجه هلند ملاقات و درباره موضوعات بین‌المللی به‌ویژه آخرین تحولات برجام و نیز راه‌های گسترش مناسبات میان دو کشـور مذاکره و تبادل‌نظر کرد. به گـزارش وزارت امـور خارجه، عراقچـی در این دیدار سیاست جمهوری اسلامی در کاهش تعهدات برجامـی خود را تشـریح و تاکید کرد: این اقدام در چارچوب حقوق ایران در برجام انجام می‌شـود و تا زمـان تامین منافع ایـران ادامه خواهد یافـت. وزیـر امور خارجه هلنـد در این دیدار با تاکید دوبـاره بر ضرورت حفظ برجام اظهار کرد: هلند از ابتکار فرانسـه بـرای پیـدا کـردن راه‌حـل خـروج از بحران جاری حمایـت می‌کند. عراقچی همچنیـن در مذاکـرات چندسـاعته با همتـای هلندی خـود درباره موضوعـات مختلف دوجانبه و چندجانبـه و منطقه‌ای، از جمله برجام، ابتکار صلح هرمز، امنیت کشتیرانی در خلیج‌فارس و دریای سـرخ، تحولات منطقه‌ای و همکاری‌های اقتصادی گفت‌وگو و رایزنـی کرد. معاون وزیر امور خارجـه کشـورمان در این مذاکرات ضمـن انتقاد از بی‌عملـی اروپـا در زمینه اجـرای تعهدات خود در برجـام و تبیین گام‌هـای چهارگانه ایـران در کاهـش تعهدات ذیـل برجام تاکیـد کرد: اگـر اروپا خواسـتار حفظ برجام اسـت بایـد در ایـن زمینه آماده پرداخـت هزینـه باشـد. وی همچنین خاطرنشـان کرد: حق ایران برای توقف تمام یا بخشـی از تعهداتـش در برجام



به رسمیت شناخته شـده و آنچه که ایران تاکنون انجام داده، نقض برجام به‌شمار نمی‌رود. سید عباس عراقچی با اشـاره به ارائه طرح صلح هرمز ازسـوی رئیس‌جمهوری اسـلامی ایران گفت: صلح و امنیت در منطقه خلیج‌فارس باید ازسـوی خود کشورهای منطقـه تامین شـود و ابتکار صلـح هرمز با همین هدف طراحی شـده است. عراقچی تاکید کرد: هیچ نیازی به ائتلاف‌هایی که تنها منجر به افزایش تنش در منطقه می‌شود نیست. معاون سیاسی وزیر امور خارجه کشـورمان با اشـاره به ظرفیت‌های موجود در روابط اقتصادی دو کشـور تصریـح کرد، انتظار می‌رود دولت هلند شرایط همکاری بین شرکت‌های هلنـدی و ایرانی را تسـهیل و اطمینان‌های لازم را برای بنگاه‌های اقتصادی کشورش ایجاد کند. طرف هلنـدی نیز در این دیدار بر نقـش ایران در تامین صلـح و ثبات منطقـه‌ای تاکید و تصریـح کرد که هلند به‌دنبال کاهش تنش در منطقه است. عراقچی همچنیـن با حضور در موسسـه روابـط بین‌الملل هلنـد (کلیخندال) در سـخنانی در جمع مدیران و کارشناسان این موسسه درباره برجام و راهکار اروپا برای حفظ آن سخنرانی کرد.

پول‌پاشی اشتغال ایجاد نمی‌کند

گازوئیل به‌دلیل هزینه حمل‌ونقل روستائیان گران نشد

ربیعـی بـا تاکید بر اینکـه با پول‌پاشـی و وام دادن اشـتغال ایجاد نمی‌شـود، گفت: براسـاس مزیت و دانش منطقه ما نیازمند حرکت در مسیر توانمندسـازی هسـتیم. این یک مسیر بلندمدت اسـت و ما به تحرک خود مردم در جوامع محلی نیازمندیم و کار را شـروع کردیم. سخنگوی دولت با تاکید بر نظام مالی خرد و انتقاد از اعطای برخی وام‌هـای کلان، گفت: عادت کردیـم که وام‌های بـزرگ بدهیم؛ یـک نفر ۸۰ هزار میلیـارد تومان تسـهیلات می‌گیرد و ساختمان‌سـازی می‌کند یا وام‌هـای ۴ هزار میلیارد تومانی و ۲۰ هزار میلیارد تومانـی دریافـت می‌کننـد و به بخش مسـکن می‌برنـد؛ این پول کمی نیسـتند. وی اظهار کرد: اگر ما نظـام تامین مالی خرد را می‌آموختیم و به این سـمت می‌بردیم که بـا ۱۰۰ یا ۱۵۰ میلیون تومان می‌توانیم اشتغال ایجاد کنیم و زندگی‌هایی را تغییر بدهیم امروز حاشیه و متن حاشیه‌نشینی شـهرها را به این شکل نداشتیم. سخنگوی دولت با بیان اینکه در پیوست‌های طرح مدیریت مصرف سوخت به روستاییان توجه ویژه شده، گفـت: در این طرح گازوئیـل را گران نکردیم تا هزینه حمل‌ونقل این قشـر افزایـش پیدا نکنـد. به گـزارش ایرنا، علی ربیعی روز گذشـته در نخسـتین دوره آموزشـی مدیریـت پروژه‌هـای اشـتغالزایی روسـتایی و کاهش فقر با



اشـاره به اجرای طرح مدیریت مصرف سـوخت، گفت: عادلانه نبود پول یارانه بنزین درقالب قاچاق سـوخت به کشورهای همسـایه برود یا به افرادی پرداخت شود که ۳۳ برابر دهک‌های پایین جامعه یارانـه می‌گیرند. وی بـا بیان اینکه روسـتاییان بهره‌منـدی کمتری از بنزین دارند، افزود: شـاید نتوانستیم به‌درسـتی مزایای این طرح را توضیح بدهیـم اما ذات این تصمیم نوعـی عادلانه کردن یارانه‌هـای بنزین اسـت. سـخنگوی دولت گفت: به‌طـور قطع آثار مثبـت طـرح مدیریت مصرف سـوخت در میان‌مدت مشـخص می‌شود. کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل روسـتایی در پیوسـت‌های این تصمیم وجود دارد. سخنگوی دولت همچنین ابراز امیدواری کرد با عادلانه کـردن بسـیاری از یارانه‌هـا در آینده بتوانیم بیشـتر به طبقات پایین جامعه به‌ویژه روسـتاییان کمک کنیم. ربیعی نظـام تامین مالـی خـرد را بااهمیت دانسـت و گفت: این نظام مالی را باید در کشور گسترش دهیم و آن را بیاموزیم. شورای پـول و اعتبار می‌تواند به‌عنوان یک رویکرد به این موضـوع بپردازد. وی افزود: اتصال افقی و عمودی بازار در روسـتا و زنجیره‌هـای آن را باید تکمیل کنیم؛ باید بازارهای منطقه‌ای را به یکدیگر متصل کنیم. مصرف از بازارهایی که به اشـتغال روسـتا رونق می‌دهد آثار اقتصادی و اجتماعی میان‌مدت در وضعیت زندگی همه ایرانیان خواهد داشت.

سـخنگوی دولت با بیان اینکه توسـعه زنجیره اشـتغال و بـازار در روسـتا نیازمند همـکاری و دانش بیشـتر اسـت، گفـت: ما بر اشـتغال زنان در روسـتاها تمرکز کردیم. آنهـا بخش بزرگی از جامعـه ما هسـتند؛ اکثریت پذیرفته‌شـدگان در دانشـگاه دختران هسـتند؛ بیشـترین کنشگران سـازمان‌های مردم‌نهـاد در ایران زنان هسـتند؛ ۶۶ درصد اشـتغال در سـال ۹۷ متعلـق به زنان اسـت. البته چون زن هسـتند نباید اشتغال‌های غیررسـمی و بی‌کیفیت را گسترش دهند. ربیعی همچنین به پدیده حاشیه‌نشـینی در شـهرهای بزرگ اشاره کرد و گفت: مهاجرت و حاشیه‌نشینی امروز دیگر یک مسـئله و پدیده ساده نیست، یک جریان اجتماعی بزرگ و به بسیاری از آسیب‌ها و مسـائل در شـهرهای بزرگ مرتبط است. دستیار ارتباطات اجتماعی رئیس‌جمهوری بیان کرد: اگر در روسـتاها به نیاز توسعه انسـانی و اشتغالزایی پاسـخ ندهیم حاشیه‌نشـینی‌های نگران‌کننده‌ای در شـهرهای بزرگ خواهیم داشـت؛ پاسخ دادن به مسـائل حاشیه‌نشـینی به‌مراتب پرهزینه‌تر از سرمایه‌گذاری در توسـعه روستایی است و تاخیر در آن پیامدهـای اجتماعـی به‌مراتب بیشـتری خواهد داشت.

استان تهران در آرامش و امنیت است

استاندار تهران با اشاره به امنیت و آرامش حاکم بر پایتخت گفت: استان تهران در آرامش و امنیت اسـت و با تدبیر رهبر معظم انقلاب صف مردم از اخلالگران جدا شد.

به گـزارش ایلنا، انوشـیروان محسـنی بندپی در جلسـه شـورای برنامه‌ریزی و توسـعه استان تهران درباره طرح اصلاح نـرخ بنزین اظهار کرد: مناسب‌سـازی نرخ بنزین یک موضـوع اقتصادی اسـت که طبق برنامه ششـم دولت مکلف شـده در این زمینه اقدام کند. سـران قوا این موضوع را بررسی و خروجی این جلسات کارشناسی تصویب افزایـش نرخ بنزین بود که رهبر معظم انقلاب نیز به لازم‌الاجرا بودن آن اشاره داشتند.

محسـنی بندپـی افزود: عـده‌ای به بهانـه اعتـراض اقدام به آتـش زدن و تخریـب امـوال عمومی کردنـد و روز اول علیـه دولـت و روز دوم علیه نظام شـعار می‌دادند که این عـده از مردم نبودند بلکـه اخلالگرانـی بودند که از خارج کشور دسـتور می‌گرفتند. اقدام به‌موقع رهبر معظم انقلاب تاثیر زیادی در کنترل این موضوع داشـت و سـبب شـد همه گروه‌های مردمی بـرای مدیریت اوضاع بـه کمک نیروهای نظامی و انتظامی بیایند. وی تاکید کرد: در شـهر تهران مسـئله خاصی را شاهد نبودیم، در شرق و جنوب شرق استان نیز مشکلی بروز نکرد فقط در



شهرستان‌های غربی مشکلاتی به‌وجود آمـد که از افراد بومـی نبودند و اکنون اوضاع تحت کنترل است و به این افراد اخطارهای لازم داده شـده که شهر را ترک کنند.

اسـتاندار تهـران ادامـه داد: نظم و آرامش در اسـتان تهران برقرار اسـت. همچنیـن دولت با شـفافیت و صراحت این طرح را اعـلام کرده و نهادهای نظارتی نیز بر هزینه‌کرد افزایش نرخ بنزین نظارت می‌کنند تا منافع آن به آحاد جامعه برسد.

محسـنی بندپی تصریح کرد: سـازمان صنعت، معدن و تجارت اسـتان تهران و سازمان تعزیرات عهـده‌دار نظارت بر بازار هسـتند تـا افزایش نرخ کالاهای دیگر را به بهانه افزایش نرخ بنزین نداشته باشیم و نظارت به‌درستی صورت گیرد.

وی سـپس به افزایـش ۲۴ درصـدی بودجه هزینه‌ای اسـتان تهران اشاره کرد و گفت: بودجه هزینه‌ای استان تهران با افزایش ۲۴ درصدی سال آینده بـه ۹۶۲ میلیارد تومان می‌رسـد که نقش مهمی در افزایش انگیزه و رونق تولید دارد. استاندار تهران همچنین درباره سـاماندهی شـهرک‌های صنعتی خصوصی اسـتان تهران خاطرنشان کرد: در یک ماه آینده وضعیت بافت‌های صنعتی پس از بررسی در کارگروه زیربنایی در شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان تعیین‌تکلیف می‌شود.

هر ۱۰ روز یک بار برای خانوارها پرداختی داریم

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور ضمن اعلام اینکه سـال آینده علاوه بـر پرداخت یارانه نقدی، ۱۵ هـزار و ۴۰۰ میلیـارد تومان برای کاهش فقر پرداخت می‌شـود، گفت: به‌طـور میانگین هر ۱۰ روز، یـک پرداخت به خانوارها خواهیم داشـت تا مدیریت مصرف برای‌شان آسان شود.

به گزارش ایسـنا، محمدباقر نوبخت در حاشیه هفدهمین جلسه ستاد بودجه گفت: در این جلسه سـتاد بودجه منابع و مصارف هدفمندی یارانه‌ها مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

وی افـزود: تلاش ما این اسـت در طول ماه، ۳ پرداخت منظم داشته باشیم؛ یکی پرداخت یارانه نقدی اسـت کـه انجـام می‌شـود، دوم پرداخت حمایت معیشتی و سوم پرداخت حقوق و اعتبارات عمرانی.

رئیـس سـازمان برنامـه و بودجـه اظهار کـرد: علاوه بـر پرداخت نقدی یارانه در سـال آینده، ۱۵ هزار و ۴۰۰ میلیـارد تومـان برای کاهـش فقر که جزو سیاست‌های دولت دوازدهم است، صـرف خواهیم کرد. وی افـزود: ۱۲ هزار میلیارد تومان حداقل برای پرداخت‌های گندم و ۱۲ هزار میلیـارد تومان بـرای یارانه دارو در سـال آینده درنظر گرفته شده است.

نوبخت گفت: تـلاش می‌کنیم هم به طرح‌های عمرانی بپردازیم که اشـتغال و رونق را در اقتصاد



داشـته باشـیم و هـم پرداخت‌هـای یارانه‌ای نظم یافته داشـته باشـیم تا در شـرایط سخت و نامطلوب اقتصادی به خانوارها کمک بیشـتری نسـبت به امسال شود.

رئیس سـازمان برنامـه و بودجه در تشریح جلسـه بررسی بودجه سال ۹۹ افزود: در این جلسه به موضوع نهایی کردن منابع و مصـارف عمومی و منابـع و مصارف هدفمندی پرداخته شـد. براسـاس برنامه‌ریزی انجام شـده طرح‌های عمرانی بیشتر در قالب طرح‌های استانی مـد نظر قـرار گرفت تا اسـتانداران و مسـئولان اسـتانی دقت بیشـتری برای تخصیـص اعتبار و اجرای طرح داشـته باشـند و کنترل بیشتری بر طرح‌های عمرانی انجام شود.

وی گفت: گزارش بودجه شـرکت‌ها که بخشی از بودجه کل کشـور است ۱۴ آبان طبق قانون به مجلس شـورای اسلامی تقدیم شـد و این روزها آخرین جلسـات سـتاد برای ارائـه لایحه بودجه سـال ۱۳۹۹ است تا در زمان مقرر و قانونی لایحه بودجه تقدیم مجلس شود. به‌گفته رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، این سازمان در حال تدارک پیش‌نویـس لایحه بودجه اسـت تا آن را به دولت بدهـد و طبق قانون لایحه بودجه در دولت نهایی شـود. براسـاس برنامه این لایحه پیش از ۱۵ آذر تقدیم مجلس خواهد شد.

عکس روز



بازارماهی‌فروشان آبادن

عکس: میزان

ویژه‌تر از خبر

پیگیر برقراری اینترنت هستیم

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با تاکید بر درک مشکلات و نگرانی مردم گفت: قطع اینترنت ضررهای فراوانی برای مردم و نظام داشـته و دارد. شـورای امنیت کشور به‌زودی نسبت به صدور مجوز برقراری اینترنت در کشور اقدام خواهد کرد و ما هم پیگیر هسـتیم. به گزارش ایسـنا، آذری جهرمی درباره اسـتقرار اینترنت ملی گفت: چیزی به نام اینترنت ملی وجود خارجی ندارد. شـبکه ملی اطلاعات به‌معنای قطع اینترنت نیست و قطع اینترنت به کارکردهای شبکه ملی اطلاعات ضربه می‌زند. جهرمی همچنین درباره پیشـرفت شـبکه ملـی اطلاعات توضیح داد: الان بهتریـن قاضـی مردم هسـتند. هرچند از ناراحتی مـردم از قطع بودن اینترنت و مشـکلات آن اطلاع دارم و به خودم نیز در این چند روز اجازه اسـتفاده از اینترنـت را نـدادم، اما مردم قضاوت کنند که آیا خدمات داخلی آنها بر شـبکه ملی، دچار اختلال شـده یا خیر. اگر زیرساخت شبکه ملی اطلاعات نبود خدمات ابری داخلی و بسیاری از زیرساخت‌های مهم دیگر را نداشتیم؛ بنابراین باید گفت زیرسـاخت شـبکه ملی اطلاعات پیشرفت قابل‌توجهی داشته، اما بپذیرید که کار بنده و وزارتخانه‌ام تولید محتوا نیست. به‌طور حتم پس از بهبود شرایط، مفصل با مردم صحبت خواهم کرد و گزارش کاملی از پیشرفت‌های شبکه ملی خواهم داد.

روی خط سیاست

پایـگاه اطلاع‌رسـانی ریاسـت‌جمهوری - سفیران جدید جمهوری اسـلامی ایران در ۹ کشور فنلانـد، کنگو، زلاندنو، پاکسـتان، جمهوری گینه، کنیا، سنگال، ترکمنسـتان و تونس سه‌شنبه پیش از عزیمـت به محل ماموریت خود با رئیس‌جمهوری دیدار و گفت‌وگو کردند. حسن روحانی در این دیدار، برای سـفیران جدید آرزوی موفقیت کـرد و از آنان خواسـت ضمن معرفـی توانمندی‌ها و ظرفیت‌های کشورمان به سـرمایه‌گذاران و بخش‌های خصوصی و دولتـی محـل ماموریت خود، بیـش از پیش برای توسعه، تقویت و تحکیم روابط و مناسبات همه‌جانبه با دیگر کشـورها تـلاش کننـد. رئیس‌جمهوری بر ضـرورت توسـعه همکاری‌های اقتصـادی و کمک سـفیران به تقویت فعالیت بخش خصوصی و تجارت با سایر کشورها تاکید کرد.

اداره کل اطلاع‌رسـانی وزارت امور خارجه - محمدجواد ظریف در گفت‌وگویی تلفنی با اسماعیل هنیه، رئیس دفتر سیاسـی حمـاس ضمن محکوم کـردن تجاوزگری اخیـر رژیم صهیونیسـتی علیه مـردم فلسـطین به‌ویژه در نـوار غـزه، موفقیت در تحمیـل آتش‌بس به رژیم صهیونیسـتی را به مردم و مقاومـت فلسـطین تبریک گفـت. جنبش جهاد اسلامی چهارشنبه گذشته شروطی را برای پذیرش آتش‌بس با رژیم صهیونیستی پیشنهاد کرد که توقف ترور، توقف حمله به راهپیمایی‌های بازگشت نزدیک مرزهای غزه و پایبندی اسرائیل به تفاهم‌های مربوط به لغو محاصره غزه از جمله این شروط است. سرانجام بامداد پنجشنبه، ۲۳ آبان اعلام شد که جنبش جهاد اسـلامی فلسطین و رژیم صهیونیستی با درخواست مصر برای آتش‌بس موافقت کردند.

ایرنا - رئیس سـازمان فدرال همکاری‌های فنی- نظامی روسـیه از آمادگی این کشـور بـرای فروش تسـلیحات بـه جمهوری اسـلامی ایـران خبر داد. دمیتری شـوگایف به خبرگزاری دولتی ریانووستی روسـیه گفت: طرف روسـی برای گفت‌وگـو درباره همکاری‌هـا با ایـران در این عرصه (فروش سـلاح) آماده اسـت؛ به شـرط اینکه اجرای عملی طرح‌های یادشـده پس از لغـو تحریم تسـلیحاتی بین‌المللی صورت گیرد.

ایسـنا - معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری با تاکید بر لزوم همراهی با شـرکت‌های دانش‌بنیان و اسـتارت‌آپ‌ها، گفـت: اگر می‌خواهیـم در جامعه فناورانـه آینـده سـهمی داشـته باشـیم بایـد از شـرکت‌های دانش‌بنیان حمایت و بستر فعالیت آنها را فراهم کنیم. سـورنا ستاری اظهار کرد: حرکتی در میان جوانان برای توسـعه پارک‌هـای فناورانه آغاز شـده که اگر جلوی آن بایستیم صاحب هیچ چیزی نخواهیـم بود و در آینده چیزی از این حرکت‌ها برای ما نخواهد ماند.

مهر - علی شمخانی، نماینده رهبر معظم انقلاب و دبیـر شـورای‌عالی امنیت ملی در دیـدار فرمانده ارتش پاکسـتان، راهبرد امریـکا را ایجاد اختلاف و درگیری میان کشـورهای اسـلامی دانست و گفت: رویکرد ایران تقویت روابط و همکاری‌های بیشـتر با کشورهای منطقه، به‌ویژه همسایگان است.

ایلنا - آژانس بین‌المللی انرژی اتمی عصر دوشنبه با انتشار گزارشی عبور ذخایر آب سنگین ایران از مرز ۱۳۰ تـن را تایید کرد. کاظم غریب‌آبادی، سـفیر و نماینـده دائم ایران نزد سـازمان‌های بین‌المللی در وین، با اعلام ایـن خبر افزود: به‌دنبـال اطلاع ایران به آژانس در روز شـنبه، بازرسان آژانس روز یکشنبه، ۲۶ آبـان از تاسیسـات آب سـنگین اراک بازدید و راسـتی‌آزمایی کردند که میزان ذخایر آب سـنگین ایران به ۱۳۱.۵ (صدوسـی‌ویک ممیز پنج) متریک تن رسیده است. این چهارمین گام ایران برای کاهش تعهداتش در چارچوب برجام به‌شمار می‌رود.

خانه ملـت - رئیس قوه قضاییه تصویب و اجرای آیین‌نامه قانون رسـیدگی به دارایی‌های مسـئولان را در جهت صیانت از آبروی مدیران کشـور دانست. رئیـس قوه قضاییـه در دیدار بـا نمایندگان مجلس شـورای اسـلامی با تاکید بر برخورد نهـاد قضایی با مفسدان، از نمایندگان مجلس خواست که در جهت اصلاح سـاختارهای فسـادزا گام‌هـای جدی‌تری بردارند.

ایسـنا - نماینده دائم جمهوری اسلامی ایران در سـازمان ملل تاکید کرد: نظام بین‌المللی باید امریکا و اسـرائیل را به رفتار مسـئولانه و پذیرش و اجرای تعهدات هسـته‌ای وادار کند. مجیـد تخت روانچی در جلسـه افتتاحیـه کنفرانس خاورمیانـه عاری از سلاح‌های هسته‌ای و سایر سلاح‌های کشتار جمعی با اشاره به ابتکار کشورمان در ایده ایجاد منطقه عاری از سـلاح‌های هسـته‌ای در خاورمیانـه تاکید کرد: موفقیـت این کنفرانس به‌طـور قطع به تقویت صلح و امنیت بین‌المللی کمک خواهد کرد.

روابط عمومـی ارتش - ژنرال قمر جاوید باجوا، فرمانـده ارتـش پاکسـتان کـه در رأس یک هیأت عالی‌رتبه نظامی به ایران سفر کرده، با حضور در ستاد فرماندهی ارتش، با امیر سرلشـکر سید عبدالرحیم موسـوی فرمانده کل ارتش جمهوری اسلامی ایران دیـدار و گفت‌وگو کرد. در این دیدار تاکید شـد، دو کشـور دارای تهدیدها و منافع مشـترک هستند که لازم اسـت در این زمینه با یکدیگر تعامل و همکاری نزدیکی داشته باشند.



افت‌وخیزهای تولید محصولات صنعتی



فرصت سوختی تهدیدهای زیرساختی



دغدغه‌های تاکسیرانان پس از سهمیه‌بندی بنزین

یادداشت



ضرورت تغییرات در محصولات صنعتی

بهرام شهریاری
کارشناس صنعت قطعه

بیمه یکی از ضروریات تولید است تا تولیدکننده و مصرف‌کننده کمتر دچار ضرر و زیان شوند. این موضوعی بود که انجمن‌های فعال در صنعت قطعه آن را از سال‌های پیش مطرح کرده بودند مبنی بر اینکه قطعه‌سازان آمادگی دارند تا قطعات خود را گارانتی کنند و این زمان بسته به هر قطعه(میانگین حدود ۲ سال) متفاوت می‌شد. این مسئله نیز به این دلیل مطرح شد تا شائبه‌ای که در مورد کیفیت قطعات وجود داشت از بین برود.

بحث بیمه قطعات ضرورت دارد که اگر قطعه‌ای خراب شد شرکت بیمه خسارت آن را بپردازد. اگر این باشد که شرکتی مانند بیمه، خرید دین کند به این مفهوم که پول قطعه‌سازان از سوی آنها پرداخت شود و طرف حساب خودروسازان آنها باشند، روش مطلوبی خواهد بود. بسته به اینکه این بیمه از سوی قطعه‌ساز یا خودروساز پرداخت می‌شود وضعیت متفاوت می‌شود زیرا اگر به تنهایی بر عهده قطعه‌ساز باشد دوباره یک هزینه اضافه‌ای به او تحمیل می‌شود.

همچنین این بیمه کردن قطعات نباید به لحاظ کیفیت با محصولات اروپایی مقایسه شوند اما به نرخ ایرانی به فروش برسند و خریدار مطالبات را با مدت زمان طولانی بپردازد؛ بنابراین باید مجموعه عوامل در کنار یکدیگر دیده شود تا راهکار از درون آن بیرون بیاید. درمان‌های موقتی راه چاره نیست.

بنابراین عوامل گوناگون در این موضوع‌ها تاثیرگذار است. هنگامی که نرخ تمام شده بالا باشد به دلیل تیراژ پایین حضور بیمه نمی‌تواند راهگشا در این امر باشد. مشکلات امروز قطعه‌سازان باعث شده تا آنها در مباحث جدید با احتیاط بیشتری گام بردارند و چون سرمایه‌های تولید به شدت افت کرده برای انجام هر راهکار جدید که نیاز به هزینه کردن مالی است افراد محتاط‌تر حرکت می‌کنند. سرمایه در گردش و نقدینگی واحدهای صنعتی در این‌باره بسیار مهم است.

خبر

افزایش نرخ سوخت تاثیری بر بازار خودرو ندارد

نایب‌رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو گفت: افزایش نرخ سوخت تاثیری بر بازار خودرو نخواهد داشت زیرا درحال‌حاضر تمام خودروها مصرف سوخت پایینی دارند ضمن آنکه دولت برای سوخت تاکسی‌ها و خطوط بین‌شهری سهمیه درنظر گرفته است. نعمت‌الله کاشانی‌نسب در گفت‌وگو با خبرخودرو اظهار کرد: وضعیت بازار خودرو نسبت به هفته گذشته تغییر محسوسی نداشته و رکود همچنان بر بازار خودرو حاکم است. نرخ برخی خودروها مانند سراتو افزایش کمی داشته که دلیل آن کاهش عرضه از سوی خودروساز است. وی افزود: افزایش نرخ در بازار خودرو بیشتر در ارتباط با خودروهای پرتیراژ داخلی بوده است. به‌طور معمول، وقتی کالایی گران می‌شود مردم راغب به خرید آن کالا می‌شوند.

گفتنی است براساس اعلام نرخ از سوی یکی از نمایشگاه‌داران غرب تهران خودروهای هیبرید افزایش نرخ زیادی داشته‌اند. به‌عنوان مثال، خودروهای محدوده قیمتی تا ۱۰۰ میلیون تومان حدود ۵ میلیون تومان، خودروهای محدوده ۱۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومانی، بین ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومان و خودروهای خارجی بالای ۳۰۰ میلیون تومان، حدود ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون تومانی افزایش نرخ داشته‌اند. بازرس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو ادامه داد: لازم است عرضه و تقاضا متناسب باشد؛ وقتی عرضه کاهش می‌یابد به‌طور خودکار آمار تقاضا بالا می‌رود. کاشانی‌نسب درباره تاثیر افزایش نرخ سوخت بر بازار خودرو گفت: افزایش نرخ سوخت تاثیری بر بازار خودرو نخواهد داشت زیرا درحال‌حاضر به‌طور تقریبی تمام خودروها مصرف سوخت پایینی دارند ضمن آنکه دولت برای سوخت تاکسی‌ها و خطوط بین‌شهری سهمیه درنظر گرفته است. بازرس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو گفت: فردی که قدرت خرید یک خودرو پرمصرف مانند لندکروز با نرخ یک میلیارد و ۵۰۰ هزار تومان را داشته این افزایش نرخ سوخت برای او مسئله‌ای نیست.

رد یک شایعه در صنعت تایر

بازار سنتی فضایی برای دلال پروری



عکس: آیدا فریدی

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

برخی تولیدکنندگان تایر برای جلوگیری از دلالی و واسطه‌گری مبادرت به فروش آنلاین محصولات خود کرده‌اند تا با توجه به سهمیه‌ای که از سوی دولت برای فروش آنلاین تعیین شده، واسطه‌ها را حذف کنند

تایر، از جمله قطعات اصلی خودرو بوده که به‌دلیل حجیم بودن آن از خیلی پیش‌تر در کشور داخلی‌سازی شده است. به‌گفته تولیدکنندگان این صنف، کشور در حوزه تایرهای سواری نیاز به واردات ندارد و فقط بخشی از تایرهای سنگین از خارج تامین می‌شود.

براساس آمار اعلام شده از سوی یکی از اعضای انجمن صنف تایر، در نیمه نخست امسال ۲۳میلیون و ۵۸۶هزار و ۲۳۹ انواع تایر در کشور تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۴درصد رشد داشته است. وزن تولیدات یادشده ۱۳۷هزار و ۸۱۵ تن بود که از نظر وزنی در مقایسه با ۶ ماه نخست سال گذشته ۵درصد کاهش داشته است.

افزایش تعداد و کاهش وزن تایرها هم ناشی از تولید کمتر تایر سنگین و تولید بیشتر تایرهای سبک بوده است. بنابراین گزارش در نیمه نخست امسال ۸میلیون و ۵۰۰هزار تایر سواری به وزن ۵۹هزار و ۳۷۷ تن، ۶۶۶هزار و ۵۷۷ تایر وانتی به وزن ۱۰هزار و ۱۲۱ تن، ۳۳۸هزار و ۵۷۷ تایر باری و اتوبوسی به وزن ۲۳هزار و ۵۱۸ تن، ۱۰۵هزار و ۷۹۹ تایر کشاورزی سبک به وزن هزار و ۴۳۰ تن و ۹۰هزار و ۴۳۷ تایر کشاورزی سنگین به وزن ۷هزار و ۲۸ تن تولید شد.

در این مدت همچنین ۱۷هزار و ۲۰۱ تایر راه‌سازی و صنعتی به وزن هزار و ۸۰۱ تن، ۵۷۵هزار و ۴۹۳ تایر دوچرخه به وزن ۴۹۶ تن، یک میلیون و ۹۹۷هزار و ۹۹۱ تایر موتور به وزن ۵هزار و ۵۳۲ تن، ۷۹۴هزار و ۹۳۱ تیوب خودرو به وزن هزار و ۹۲۴ تن، ۴میلیون و ۹۰۸هزار و ۴۲۹ تیوب دوچرخه و موتور به وزن هزار ۹۲۵ تن و ۲میلیون و ۱۵۳هزار و ۹۷۱ سایر محصولات(مانند تایر فرقون، اسکوتر، نوار نقاله و...) به وزن ۴هزار و ۷۰۶ تن تولید شد.

همچنین گفتنی است صاحبان خودرو نسبت به کیفیت تایرهای داخلی گلایه‌مند هستند و عنوان می‌کنند عمر مفید آنها از حد معمول پایین‌تر است. از سوی دیگر، کمبودهایی در این حوزه در بازار به‌وجود آمده که عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خانه ملت عنوان کرده، سیاست احتکار تایر از سوی کارخانه‌های تولیدکننده غیرقانونی و نهاد قضا باید با آن برخورد کند.

حسن خسته‌بند در واکنش به کمبود لاستیک در بازار به‌دلیل تصمیم کارخانه‌های تولیدی برای توزیع نکردن محصولات، گفته بود، کارخانه‌های تولید لاستیک اعلام کرده‌اند تا زمان افزایش نرخ لاستیک به‌دلیل گران شدن نرخ سوخت از توزیع این محصولات خودداری خواهند کرد. در شرایط کنونی به‌دلیل مشکلات تأمین ارز، واردات محصول لاستیک کاهش یافته و این فرصت را برای کارخانه‌های داخلی ایجاد کرده که فضای انحصاری را برای تامین لاستیک خودروهای داخلی ایجاد کنند. وی بر لزوم ورود نهاد قضا، سازمان تعزیرات حکومتی و وزارت صنعت، معدن و تجارت به پرونده احتکار محصول لاستیک از سوی کارخانه‌های تولیدی تاکید کرد.

در ادامه صمت برای بررسی صحت این موضوع به سراغ مصطفی تنها، سخنگوی انجمن صنف تایر کشور رفت که در ادامه می‌خوانید.

آیا خودداری از عرضه تایر از سوی تولیدکنندگان تایر صحت دارد؟

من هم این موضوع را شنیده‌ام که یکی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی عنوان کرده که تولیدکنندگان از دادن تایر به بازار ممانعت کرده‌اند. این موضوع صحت ندارد. شایعه‌پراکنی در شرایط حساس فعلی و وضعیت تحریمی فقط سبب می‌شود دلال‌ها سوءاستفاده کنند. به‌وجود آوردن چنین فضاهایی شرایط را به سود فعالیت سوداگران برای گران‌فروشی در بازار تایر فراهم می‌کند.

دلیل گرانی تایر در بازار چیست؟

تایر در کارخانه‌ها گران نشده و تولیدکنندگان افزایش قیمتی نداشتند. تایر ابتدای سال یک بار با مجوز به شکل قانونی درصدی بالا رفت. طبیعی است تولید هم با روند تورمی که در اقتصاد کشور وجود دارد باید هماهنگ باشد. یک بنگاه اقتصادی باید اقتصادی کار کند. صنف تایر همیشه روند قانونی را طی کرده و انجمن نیز براساس قانون برنامه‌ریزی دارد؛ بنابراین هیچ افزایش قیمتی در بازار از سوی تولیدکننده تایر انجام نشده است.

اگر فردی سراغ دارد تخلفی در این حوزه رخ داده چه به‌لحاظ عرضه و چه در بحث گران‌فروشی به انجمن اعلام کند؛ تفاوتی ندارد این فرد مقام دولتی باشد یا فعال بازار و صنعتگر. وظیفه هر کس است در صورت دیدن تخلف آن را با مستندات به مراجع قانونی کشور گزارش دهد تا با آن برخورد شود. جنجال‌آفرینی و ایجاد جو روانی از سوی هر فردی باشد منطقی نیست.

هرکس قانون‌شکنی کند باید با او برخورد شود. نهادهای نظارتی اجرای قوانین را کنترل می‌کنند.

در اخبار اعلام شده بود در نیمه نخست امسال ۲۳میلیون و ۵۸۶هزار و ۲۳۹ انواع تایر در کشور تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۴درصد رشد داشته است. به‌عنوان یکی از اعضای هیات‌مدیره انجمن صنفی صنعت تایر، به‌نظر شما دلیل کمبود تایر در بازار چیست؟

امسال کاهش تولید تایر در کشور نداشتیم. انجمن هم با گرفتن بازخورد و مطالعه وضعیت بازار، برنامه‌های خود را تدوین می‌کند. فعالان این حوزه با توجه به این اطلاعات روند تولید خود را تعیین و تنظیم می‌کنند. به‌عنوان مثال، اوایل تابستان نرخ تایر پراید در حال افزایش بود درحالی‌که این مسئله برای سایر مدل‌ها وجود نداشت؛ از این‌رو صنعتگران سهم تایر پراید را در تولید افزایش دادند و در حدود ۶ ماه ۲۲درصد تولید تایر پراید افزایش یافت اما در بازار تاثیر زیادی نداشت و قیمت‌ها روند کاهشی نداشت. شاید فقط از شدت یافتن نرخ این مدل تایر جلوگیری شد. رخ دادن چنین مسئله‌ای برای اعضای انجمن صنف تایر هم هیچ دلیل منطقی نداشت.

گاهی اتفاق‌هایی در بازار رخ می‌دهد که خارج از انتظار است و قابل پیش‌بینی نیست. عقلانی نیست با افزایش تولید قیمت‌ها افزایش پیدا کند. هر بنگاه اقتصادی وقتی بازار محصولی گرم می‌شود طبیعی است بیشتر تولید کند.

قیمت محصولات با نظارت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان کنترل می‌شود ضمن آنکه توزیع تایر هم از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت کنترل می‌شود. تولیدکنندگان تایر موظف هستند روزانه گزارش تولید خود به وزارتخانه ارائه دهند. در نتیجه چه اتفاقی در بازار رخ می‌دهد، مشخص نیست اما به‌طور قطع در این میان تولیدکننده مقصر نیست.

آیا توزیع که زیر نظر وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام می‌شود، هم در حوزه تایرهای سواری است و هم سنگین؟

نظارت، بر تولید و توزیع کارخانه‌ها است اینکه در بازار چه اتفاقی می‌افتد، مشخص نیست. توزیع تایرهای سنگین از سوی ستاد تنظیم بازار و اداره راهداری نظارت می‌شود اما در تایرهای سواری تمام کارخانه‌ها هنگام توزیع از فروشندگان می‌خواهند که مستندات فروش تایرهای تولیدی آنها را ارائه دهند. به‌هر حال در این مستندات تقلب از سوی فروشنده و فعال بازار امکان‌پذیر است. تولیدکننده سعی می‌کند پیگیر باشد که تعداد تایرهایی که در اختیار فروشنده قرار داده آمار فروش را با مستندات دریافت کند. فروش تایر با ارائه کارت ملی و... انجام می‌شود تا بازار درست مدیریت شده و با گران‌فروشی و کمبود لاستیک مقابله شود اما تخلف در بازار هر صنف و صنعتی ممکن است و صنف تایر هم از این امر مستثنا نیست.

انجمن تاکید دارد هر تخلفی که دیده می‌شود گزارش شود تا نهادهای ذی‌ربط برخورد کنند.

آیا وضعیت صنف تایر به‌گونه‌ای است که دلال‌ها بخواهند فعالیت داشته باشند و به مدیریت فروش در بازار بپردازند؟ به‌عنوان مثال، مدتی وضعیت نرخ خودرو در بازار به‌گونه‌ای بود که سود زیادی برای دلالان به‌دنبال داشت.

در تمام کالاها، اقلامی که مورد نیاز مردم است این نوع اتفاق‌ها به شکل فصلی رخ می‌دهد. رویکرد بازار کشور سنتی است این قبیل اتفاق‌ها در چنین بازاری امری طبیعی است. نمی‌توان تولیدکننده را مقصر دانست؛ بنابراین دلالی در بازار سنتی برای هر صنف و کالایی ممکن است رخ دهد.

تایر پیش از تحریم و ممنوعیت واردات کالاهای مشابه تولید داخل، یکی از قاچاق‌پذیرترین کالاها در کشور بود؛ حتی در این بحث عنوان می‌شد رتبه دوم را در کشور دارد. سودآوری این قطعه منجر به قاچاق آن می‌شد. درحال‌حاضر این وضعیت به نوعی برای تایر ساخت داخل در حال رخ دادن است. مشکل کجاست؟

کاری که از سوی انجمن و تولیدکنندگان قابل انجام بوده برای جلوگیری از دلالی و واسطه‌گری در این بازار از سال گذشته در حال انجام است ضمن اینکه بر تولید و توزیع تایر نظارت می‌شود. برخی از صنعتگران مبادرت به فروش آنلاین هم کرده‌اند تا با توجه به سهمیه‌ای که از سوی مقامات دولتی برای فروش آنلاین تعیین شده واسطه‌ها را حذف کنند. افراد می‌توانند با مراجعه به سایت‌های فروش برخی برندهای داخلی، مدارک لازم را ارائه و بارگذاری کنند و تایر مورد نظرشان را سفارش دهند. در کوتاه‌ترین زمان پست تایرها را در منزل تحویل خریدار می‌دهد.

تولیدکنندگان تمام سعی خود را برای تولید و تامین تایر به‌کار بسته‌اند و تخلف‌هایی که در این راستا انجام می‌شود باید گزارش و نهادهای قضایی با موضوع برخورد جدی کنند.



مصطفی تنها

ممانعت تولیدکنندگان از عرضه تایر به‌دلیل گرانی سوخت، صحت ندارد. شایعه‌پراکنی در شرایط حساس فعلی و وضعیت تحریم‌ها فقط سبب سوءاستفاده دلال‌ها می‌شود

تولید ۷۰۰ کامیون برای قرارگاه خاتم‌الانبیا

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو از امضای قرارداد تولید ۱۵۰ کامیون بین ایران‌خودرو دیزل و قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا خبر داد.

به گزارش پرشین‌خودرو، فرشاد مقیمی با اعلام این خبر گفت: این ۱۵۰ کامیون در ۴ بازه تحویل قرارگاه خاتم می‌شود که ۲۰ خودرو آن در آذر و در فازهای بعد ۳۰ و ۴۰ خودرو و در فاز چهارم ۴۵ خودرو در اسفند امسال تحویل قرارگاه می‌شود.

وی که در حاشیه مراسم انعقاد تفاهمنامه ساخت ۱۵۰ کامیون از سوی شرکت ایران‌خودرو دیزل برای قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا سخن می‌گفت، اظهار کرد: درباره این کامیون‌ها تا ۸۵ درصد به خودکفایی رسیده‌ایم و این کامیون‌ها از نظر کیفیت، دوام و هزینه کم مورد استقبال است.

مقیمی افزود: سالانه می‌توانیم ۲۵ هزار خودرو از این کامیون‌ها را تولید کنیم. مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو افزود: در تفاهمی مقرر شد ۷۰۰ کامیون به‌وسیله ایران‌خودرو دیزل برای قرارگاه خاتم‌الانبیا تولید شود که در گام اول ۱۵۰ کامیون تولید و عرضه خواهد شد. مقیمی ادامه داد: همچنین تفاهمنامه‌ای نیز در حاشیه این دیدار با فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا انجام شد که شامل نوسازی و بازسازی ادوات و ماشین‌آلات قرارگاه است که در گام اول به صورت نمونه این کار را انجام می‌دهیم تا سپس در دستور کار قرار گیرد.

گفتنی است سعید محمد، فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا درباره این تفاهمنامه گفت: رقم قرارداد ۱۵۰ کامیون ۱۲۶ میلیارد تومان تعیین شده است. تلاش کردیم در سال رونق تولید و توجه به تولید داخل بر اساس فرموده رهبر معظم انقلاب با توجه به توانمندی‌های ایران‌خودرو دیزل در حوزه بومی‌سازی از این ظرفیت استفاده کنیم و کمک شایانی به صنعت خودرو داخل انجام شود.

محمد تاکید کرد: این کامیون‌ها برای اجرای پروژه‌های قرارگاه خاتم به‌ویژه در خط‌آهن چابهار - زاهدان به‌کار گرفته می‌شود و بخشی از طرح، یک کمربند یک جاده مطرح شده از سوی کشور چین است و در عمل سهم بزرگی از ترانزیت جهانی را به خود اختصاص می‌دهد.



برنامه‌های فولکس واگن برای تولید خودروهای الکتریکی

فولکس واگن اعلام کرده است که برنامه‌های جامع بلندمدتی به منظور توسعه و عرضه خودروهای الکتریکی، پاک و دوستدار محیط‌زیست دارد.

به گزارش ایسنا، شرکت خودروسازی فولکس واگن که یکی از بزرگترین خودروسازان جهان به شمار می‌رود و سهم قابل توجهی از بازار کشورهای مختلف به‌ویژه اروپا را به خود اختصاص داده است، به‌تازگی از برنامه‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت خود خبر داد و اعلام کرد که تمرکز و سرمایه‌گذاری بیشتری روی الکتریکی‌سازی محصولات خود خواهد داشت.

این خودروساز آلمانی بدین ترتیب قصد دارد تا سال ۲۰۲۴ میلادی(۱۴۰۳خورشیدی) ۶۰ میلیارد یورو در بخش حمل‌ونقل خودروهای پاک و دوستدار محیط‌زیست سرمایه‌گذاری کند تا بتواند ۷۵ خودرو الکتریکی و ۶۰ خودرو هیبریدی تا سال ۲۰۲۹(۱۴۰۸) تولید و روانه بازار کند.

بر اساس گزارش وب‌سایت اتوبلاگ، این شرکت همچنین اعلام کرده است که انتظار می‌رود تا سال ۲۰۲۹(۱۴۰۸) میزان فروش خودروهای الکتریکی خود را به ۲۶ میلیون خودرو و خودروهای هیبریدی را به ۶ میلیون خودرو برساند. در این میان ۲۰ میلیون خودرو بر اساس پلتفرم MEB و ۶ میلیون نیز بر اساس پلتفرم پرفورمنس PPE ساخته و تولید خواهند شد.

این شرکت پیش‌تر نیز خاطرنشان کرده بود که می‌خواهد تا پایان سال ۲۰۲۲(۱۴۰۱)، خودروهای الکتریکی خود را در ۱۶ کارخانه مختلف به تولید برساند. با اینکه این برنامه‌های اعلام شده از سوی فولکس واگن اندکی بلندپروازانه به نظر می‌رسد، اما کارشناسان و تحلیلگران فعال در حوزه فناوری بر این باورند که چندان هم دور از دسترس به نظر نمی‌رسد چراکه در سال‌های اخیر میزان استقبال از وسایل نقلیه پاک از سوی مشتریان و دولت‌های جهان، به شدت افزایش یافته و پیش‌بینی می‌شود که با توجه به مسائل و بحران‌های کنونی مانند افزایش قیمت سوخت و آلودگی هوا، توسعه زیرساخت‌های لازم برای حمل‌ونقل الکتریکی، پاک و دوستدار محیط‌زیست ضرورت بیشتری پیدا کند.

روی خط خبر

امضای تفاهمنامه شهر هوشمند اراک



تفاهمنامه سه‌جانبه فیمابین استانداری استان مرکزی، شهرداری اراک و مرکز گسترش فناوری اطلاعات(مگفا) در راستای توسعه شهر هوشمند در اراک به امضا رسید.

به گزارش ایدرونیوز، در این مراسم محمدجواد انبیایی، مدیرعامل مگفا با اشاره به تجارب ارزشمند این شرکت در راستای توسعه شهر هوشمند و پیشگام در هوشمندسازی مبتنی بر فناوری‌های نوین در کشور، همکاری سازنده تمام نهادهای متولی در کنار ظرفیت‌های بالا مدیریتی و فناوری استان مرکزی را نشانه عزم و اراده جدی این استان در حرکت به سوی هوشمندسازی شهر اراک توصیف و آمادگی این شرکت جهت تحقق اهداف عالی این استان و بویژه شهر اراک با تمام ظرفیت‌های خود اعلام کرد.

شهر هوشمند نگاهی نو به مدیریت و توسعه شهری است که با هدف توسعه پایدار شهر و افزایش سطح کیفی زندگی شهروندان در سطح جهان مطرح شده است.

خدمات پس از فروش ایران‌خودرو در حالت آماده‌باش



شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو به دستور فرشاد مقیمی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، با توجه به شرایط ناپایدار جوی کشور با اعلام وضعیت ویژه در سراسر در حالت آماده‌باش قرار گرفت.

به گزارش ایکو پرس، این مجموعه با توجه به سردی هوا و بارش برف و باران در اقصی نقاط کشور، پیرو دستور مدیرعامل گروه، به صورت فوق‌العاده آماده ارائه خدمات به هموطنان، بویژه در مناطق برف‌گیر و سردسیر کشور است.

بنابراین گزارش، با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام شده، قطعات و لوازم یدکی مورد نیاز نمایندگی‌های شبکه خدمات پس از فروش نیز پیش از آغاز سرما و بارندگی، در راستای تسهیل و تسریع در ارائه خدمات، در اختیار نمایندگی‌ها و فروشگاه‌های مجاز قرار گرفته است.

همچنین با وجود مکانیزم‌ها و فرآیندهای سیستمی موجود، در صورت نیاز، کسری قطعات نیز به‌سرعت از طریق ستاد تامین شده و در اختیار نمایندگی‌ها قرار می‌گیرد.

در این گزارش تاکید شده است، با وجود افزایش قیمت سوخت، خدمات امدادخودرو ایران افزایش قیمتی نداشته و این خدمات همچنان با تعرفه‌های قبلی به هموطنان ارائه خواهد شد.

همچنین شرکت ایساکو نیز افزایش قیمتی‌در قطعات و ارائه خدمات خود اعمال نکرده و به منظور جلب رضایت مشتریان، تمامی اقدامات در نمایندگی‌های مجاز شبکه خدمات این مجموعه با قیمت قبلی انجام خواهد شد.

مشتریان گرامی حوزه خدمات پس از فروش ایران‌خودرو در صورت مشاهده هرگونه افزایش قیمت در دریافت خدمات امدادی و تعمیرگاهی و یا قطعات می‌توانند با شماره ۰۹۶۴۴۰، مرکز پاسخگویی ایران‌خودرو تماس و مراتب را اطلاع‌رسانی کنند.

افت‌وخیزهای تولید محصولات صنعتی

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

در شرایط فعلی اقتصاد کشور صنایع، تمام تلاش خود را به‌کار گرفته‌اند تا تیراژ تولید دست‌کم با آمار سال گذشته تفاوت زیادی نداشته باشد. وابستگی برخی اقلام اعم از مواد اولیه و قطعات منفصله تولید را با روند کندی روبه‌رو کرده و در برخی محصولات صنعتی شاهد افت تیراژ هستیم اما بعضی اقلام وضعیت مناسب‌تری دارند و نه تنها افت تیراژ نداشته‌اند بلکه آمار تولیدشان نسبت به سال ۹۷ افزایش یافته است.

یکی از راهکارهایی که برای گذر از این دوران به‌کار گرفته شده است نهضت تعمیق ساخت داخل محصولات صنعتی است. اراده ملی، امسال به این سو حرکت کرده تا تصمیم‌گیران دولتی در کنار صنعتگران در میزهای تخصصی وابستگی ارزی را به کمترین سطح ممکن برسانند.

در ادامه جدیدترین آمار تولید کالاهای منتخب صنعتی آمده که اخبار موجود حاکی از آن است که در ۶ ماهه اول امسال از بین ۳۱ گروه کالای صنعتی، تولید ۱۲ گروه کاهشی و تولید ۱۹ گروه نیز افزایشی بوده است.

در ۶ ماه نخست سال تولید انواع سواری با افت ۳۵.۲ درصدی، اتوبوس، مینی‌بوس و ون با کاهش ۵۸.۶ درصدی و کامیون کشنده با افت ۶۶.۱ درصدی روبه‌رو شد



جدیدترین آمار تولید کالاهای منتخب صنعتی نشان می‌دهد در ۶ ماهه اول امسال از بین ۳۱ گروه کالای صنعتی، تولید ۱۲ گروه کاهشی و تولید ۱۹ گروه نیز افزایشی بوده است

آمار تولید

برخی تولیدات از صنایع استراتژیک کشور به شمار می‌روند که تیراژ تولیدشان با حساسیت بیشتری دنبال می‌شود از جمله صنعت خودرو. این صنعت چون جزو اولین صنایع تحریمی بود شرایط سخت‌تری را در حال گذر است و طبیعی است تیراژ تولید نسبت به سال گذشته افت زیادی داشته باشد.

به گزارش فارس، جدیدترین آمار مربوط به تولید کالاهای منتخب صنعتی نشان می‌دهد طی ۶ ماهه اول امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل از بین ۳۱ گروه کالای صنعتی، تولید ۱۲ گروه کاهشی بوده که می‌توان به افت ۳۵.۲ درصدی تولید انواع سواری، کاهش ۵۸.۶ درصدی تولید اتوبوس، مینی‌بوس و ون و همچنین افت ۶۶.۱ درصدی تولید کامیون کشنده اشاره کرد.

همچنین تولید کمباین در ۶ ماهه اول امسال با افت ۶۴.۵ درصدی نسبت به ۶ ماهه اول سال گذشته همراه بوده و در مورد لاستیک خودرو ۱۱.۶ درصد، الیاف اکریلیک ۵۶.۱ درصد، انواع تلویزیون ۹ درصد، دوده صنعتی ۹.۲ درصد و روغن موتور و صنعتی تصفیه اول نیز ۱۷,۸ درصد افت اتفاق افتاده است. در مقابل، تولید تراکتور رشد ۲۴,۳ درصدی و تولید روغن نباتی رشد ۸,۷ درصدی را تجربه کرده و تولید داروی انسانی نیز با رشد ۳۰.۹ درصدی همراه بوده است.

همچنین تولید نئوپان در ۶ ماهه اول امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۰.۴ درصد و تولید نخ پلی‌استر ۴ ۲۲.۰ درصد رشد داشته است. علاوه‌بر این، طی ۶ ماهه اول امسال تولید یخچال و فریزر ۶. ۱۳ درصد، ماشین لباسشویی ۴ ۱۳ درصد و سیگارت ۳۴,۶ درصد رشد داشته است.

سخن پایانی

بر اساس برنامه‌ها و اهداف تعیین شده در میزهای تخصصی برای ساخت داخل قطعات عنوان می‌شود تیراژ تولید تا پایان سال تغییر و روند صعودی خواهد داشت. مشکل اصلی بنگاه‌های صنعتی کمبود نقدینگی است که شدت وابستگی این واحدها به تسهیلات بانکی از جمله ضعف‌هایی است که نیاز به اصلاح سیاست‌گذاری در این زمینه دارد.

برنامه برای کاهش قیمت مواد اولیه صنعت خودرو

به نظر می‌رسد افزایش قیمت مواد اولیه تولید در صنعت خودرو که چندی پیش و همزمان با افزایش قیمت دلار و تحریم‌ها فشار مضاعفی را به صنعت خودرو وارد کرده بود، با برنامه‌ریزی‌های انجام شده از سوی فولادسازان وارد فاز جدیدی شده است.

به گزارش خودروکار، قیمت مواد اولیه از چندی پیش به یکی از اصلی‌ترین چالش‌های تولید در صنعت خودرو تبدیل شده است تا جایی که خودروسازان اعتراض‌های خود را مبنی بر این میزان افزایش بارها اعلام و تاکید کردند در شرایطی که همه مواد اولیه صنایعی مانند فولاد و آلومینیوم در داخل کشور تامین می‌شود، چرا باید شاهد افزایش چشمگیر این میزان افزایش قیمت باشیم.

حال در تازه‌ترین اقدام، شرکت فولاد مبارکه اصلی‌ترین تامین‌کننده نیاز فولادی خودروسازان سیاست کاهش قیمت‌ها را در پیش گرفته است.

ابوذر ندیمی، مدیرعامل فولاد غرب آسیا با اشاره به سیاست جدید فولاد مبارکه گفت: این شرکت سیاست جدیدی در پیش گرفته که بر اساس آن کاهش قیمت‌ها را دنبال می‌کند.

وی افزود: همزمان با کاهش تقاضا و افزایش میزان فروش و همچنین تغییرات اقتصادی شاهد تغییراتی در حوزه قیمت مواد اولیه مورد نیاز خودروسازان خواهیم بود.

این فعال صنعتی با تاکید بر اینکه فولادسازان هم اکنون بر خلاف سیاست افزایش قیمت‌ها، رویه دیگری را در پیش گرفته است، تصریح کرد: ایمیدرو، وزارت صنعت، معدن و تجارت و شرکت‌های فولادسازی رویه جدیدی در پیش گرفته‌اند که بر اساس آن شاهد کاهش قیمت کلاف هستیم که در صورت اجرایی شدن، باید این قیمت در فروش نیز رعایت شود.

ندیمی ادامه داد: در همین حال تعزیرات نیز روزانه، هفتگی و ماهانه قیمت‌ها را بررسی کرده و بر آنها نظارت خواهد کرد و از آنجا که خرید شرکت‌های فولادی از سوی بورس انجام می‌شود، باید نسبت به تغییرات قیمتی پاسخگو باشد بنابراین مانع از افزایش قیمت‌ها می‌شوند.

مدیرعامل فولاد غرب آسیا با تاکید بر اینکه هم‌اکنون قابلیت تامین همه تقاضای خودروسازان در زمینه فولاد وجود دارد، گفت: خودروسازان قادر به واردات فولاد با هدف تامین نیاز خود نیستند و همه نیاز خود را به وسیله تولید داخل انجام می‌دهند این در حالی است که هم اکنون نیز مشکلی در زمینه تامین وجود ندارد و فولادسازی داخی قابلیت تامین فولاد ارزان مورد نیاز خودروسازان را خواهند داشت.

به گفته وی، همزمان با ارزان شدن قیمت کلاف فولاد، قیمت محصول نهایی نیز برای خودروساز کاهش می‌یابد بنابراین از این پس خودروسازان نباید نگران گرانی مواد اولیه خود باشند.

گفتنی است این اظهارنظرها در حالی مطرح می‌شود که چندی پیش نیز ایمیدرو به عنوان متولی اصلی مواد اولیه مورد نیاز خودروسازان، طی تفاهمنامه‌ای اعلام کرد که از این پس اقداماتی در زمینه تامین مواد اولیه خودروسازان انجام خواهد شد. هرچند که انتظار برای این اقدام از سوی سازمان مربوطه پیش از این وجود داشت اما در زمانی که قیمت مواد اولیه داخلی مورد نیاز خودروسازان افزایش حتی ۵ تا ۶ برابری را تجربه کرد، هیچ اقدام جدی در این زمینه انجام نشد.

حال در تازه‌ترین اقدام این شرکت اقدام به کاهش قیمت کلاف فولاد کرده و این امید را در خودروسازان زنده کرده که به‌زودی برای تامین مواد اولیه خود قادر خواهند بود که فولاد را با قیمت ارزان‌تری نسبت به قبل تهیه کنند که این امر در نهایت منجربه کاهش قیمت تمام شده تولید در صنعت خودرو و هزینه‌های خودروسازان خواهد شد. حال باید دید ملاک و عزم این اقدام چگونه و بر اساس چه معیاری شکل گرفته است؟

آلمانی‌ها و اقبال به خودروهای پاک وطنی

آمار و گزارش‌های منتشر شده حاکی از آن است که شهروندان آلمانی علاقه و تمایل بیشتری برای خریداری خودروهای پاک ساخت برندهای داخلی این کشور دارند.

به گزارش ایسنا، با توجه به افزایش تولید خودروهای برقی و الکتریکی، به نظر می‌رسد که محبوبیت وسایل نقلیه پاک و دوستدار محیط‌زیست در کشورهای اروپایی در مقایسه با سایر نقاط جهان بسیار بیشتر است.

این روزها که بازار خودروهای برقی، هیبریدی و پلاگین هیبریدی بسیار داغ شده است، بسیاری از شرکت‌های خودروسازی در جهان عزم خود را برای تولید انبوه خودروهای برقی جزم کرده و از برنامه‌های خود بدین منظور رونمایی کرده‌اند.

افزایش روزافزون خودروهای برقی و محبوبیت استفاده بیشتر از این خودروهای پاک، موجب شده است شرکت‌های خودروسازی در سراسر جهان به رقابتی تنگاتنگ پرداخته و هر یک از برنامه‌های خود برای طراحی و تولید خودروهایی بهتر و با توان پیمایش بیشتر رونمایی کنند. از آنجا که آلمان که یکی از بزرگ‌ترین و مهم‌ترین کشورهای اروپایی به‌شمار می‌رود و میزبان شرکت‌های خودروسازی بزرگی همچون دایملر، شرکت مادر مرسدس بنز، بی.ام.و، فولکس واگن و آئودی است، بازار خودروی بسیار ارزشمند و پراهمیتی در جهان دارد و بسیاری از خودروسازان موفقیت در بازار این کشور را به منزله موفقیت در کل اروپا تلقی می‌کنند.

آمارهای منتشر شده در وب‌سایت clean technica نشان می‌دهد که در سال‌های اخیر به‌ویژه از سال ۲۰۱۷میلادی(۱۳۹۶خورشیدی) به بعد، میزان محبوبیت و استقبال شهروندان اروپایی از خودروهای برقی و الکتریکی به میزان قابل توجهی افزایش یافته است به‌گونه‌ای که در ۵ ماه نخست سال ۲۰۱۹(۹۸)، مجموع و تعداد کل خودروهای الکتریکی فروخته شده در آلمان، ۲۵هزار و ۲۹۹ خودرو گزارش و اعلام شده است.

بر اساس گزارش‌های مربوط به میزان فروش خودروهای پاک و دوستدار محیط‌زیست می‌توان دریافت که شهروندان آلمانی علاقه و تمایل زیادی برای خریداری و استفاده از خودروهای ساخت شرکت‌های وطنی از خود نشان داده‌اند به‌گونه‌ای که حداقل ۸ خودرو آلمانی در فهرست برترین، محبوب‌ترین و پرفروش‌ترین خودروهای فروخته شده در بازار این کشور اروپایی قرار گرفته است.

مرسدس بنز ۳۰۰ای (mercedes benz ۳۰۰ e) با فروش یک هزار و ۵۶۴ خودرو در ماه اکتبر ۲۰۱۹(نیمه مهر و آبان ۹۸)، موفق شده است در رتبه نخست فهرست پرفروش‌ترین خودروهای الکتریکی در بازار آلمان قرار بگیرد.

بی‌ام‌و آی۳(BMW i ۳) دومین خودروی این فهرست نیز توانسته به میزان فروش ۸۶۱ خودرو در ماه گذشته میلادی دست پیدا کند. مرسدس بنز سی ۳۰۰ای (Mercedes-Benz C ۳۰۰ e) نیز با فروش ۷۴۸ خودرو در این بازه زمانی در آلمان در جایگاه سوم جدول رده بندی مذکور ایستاده است.

بعد از این ۳ خودروی آلمانی، خودروی الکتریکی اسمارت فورتو (Smart Fortwo EV) فولکس واگن ای‌گلف (VW e-Golf)، بی ام و ۲۲۵ ایکس ای(BMW ۲۲۵ XE)، بی‌ام‌و ۵۳۰ ای(BMW ۵۳۰ e)، میتسوبیشی اوتلندر پلاگین هیبریدی (Mitsubishi Outlander PHEV)، رنو زوئی (Renault Zoe)، خودروی پلاگین هیبریدی مینی کانتریمن (Mini Countryman)، خودروی الکتریکی اسمارت فورتور (Smart Fortour)، نیسان لیف (Nissan Leaf)، خودروی الکتریکی هیوندای آیونیک (Hyundai ioniq EV)، هیوندای کونا الکتریکی (Hyundai Kona EV)، تسلا مدل ۳(۳ Tesla Model)، آئودی ای ترون (Audi e-Tron)، کیا سول الکتریکی (Kia Soul)، ولوو ایکس‌سی ۶۰ پلاگین هیبریدی(XC PHEV Volvo۶۰)، پورشه پانامرا پلاگین هیبریدی (Porshe Panamera) و کیا نیرو پلاگین هیبریدی (Kia Niro PHEV) به ترتیب در جایگاه‌های چهارم تا هفدهم این فهرست جای گرفته‌اند.

قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
سمند سورن	۸۲/۵۵۸/۰۰۰	ناموجود
دنا پلاس توربو	توقف فروش	۱۷۴/۰۰۰/۰۰۰
پژو ۴۰۵ اس‌ال‌ایکس	۶۷/۸۸۰/۰۰۰	۹۳/۰۰۰/۰۰۰
پژو پارس اتوماتیک(بدون رینگ)	۹۸/۹۷۸/۰۰۰	۱۳۸/۰۰۰/۰۰۰
پژو ۲۰۷ اتوماتیک(بدون رینگ)	حاشیه بازار	۱۷۲/۰۰۰/۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار(فول)	۸۰/۳۰۳/۰۰۰	۱۰۵/۸۰۰/۰۰۰
پژو ۲۰۰۸	۱۱۴/۹۹۴/۰۰۰	۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰
سوزوکی ویتارا	توقف تولید	۴۹۰/۰۰۰/۰۰۰
هایما اس۷ توربو (اس۷)	حاشیه بازار	۳۱۶/۰۰۰/۰۰۰
ساپیا ۱۳۲ (تنوع رنگ)	۳۸/۴۴۱/۰۰۰	۴۹/۹۰۰/۰۰۰
تیبا۲ (تنوع رنگ)	۵۱/۶۰۳/۰۰۰	۶۲/۰۰۰/۰۰۰
کوییک اتوماتیک	۶۹/۰۰۰/۰۰۰	۹۶/۰۰۰/۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰-اتوماتیک	۲۹۵/۰۰۰/۰۰۰	۳۲۰/۰۰۰/۰۰۰
برلیانس کراس	۱۱۵/۴۰۰/۰۰۰	۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰
رنو ساندرو استپوی-اتوماتیک	۱۲۲/۷۰۰/۰۰۰	۲۰۱/۰۰۰/۰۰۰

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
میتسوبیشی اوتلندر ۲۰۱۸	توقف فروش	۶۶۵/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای النترا ۲۰۱۸	۴۸۹/۰۰۰/۰۰۰	۴۶۵/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای سوناتا ۲۰۱۸ هیبرید +جی‌ال‌اس	توقف فروش	۶۷۰/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای توسان ۲۰۱۷+اتوپارک	توقف فروش	۶۳۵/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای سانتافه. کامل.۶ رادار	توقف فروش	۷۸۰/۰۰۰/۰۰۰
نیسان ایکس-تریل ۲۰۱۸	توقف فروش	۸۱۰/۰۰۰/۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۱۸	۴۶۹/۷۹۰/۰۰۰	۴۴۸/۰۰۰/۰۰۰
رنو تلیسمان ۲۰۱۸	توقف فروش	۶۴۵/۰۰۰/۰۰۰
کیا اسپرتیج ۲۰۱۸	توقف فروش	۷۷۵/۰۰۰/۰۰۰
کیا اپتیما ۲۰۱۷	توقف فروش	ناموجود
کیا سورنتو مدل ۲۰۱۸	توقف فروش	۱/۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰
تویوتا پریوس ۲۰۱۷ تیپ C	توقف فروش	۴۶۰/۰۰۰/۰۰۰
تویوتا راو۴ مدل ۲۰۱۸ (الفطیم)	توقف فروش	۹۳۰/۰۰۰/۰۰۰
لکسوسT ان‌ایکس ۲۰۰هفت کلید-اف‌اسپرت	توقف فروش	۱/۲۸۰/۰۰۰/۰۰۰
لکسوس اچ ان‌ایکس ۳۰۰ هفت کلید ۲۰۱۷	توقف فروش	۱/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰



چین دیگر صادرکننده برتر فولاد نیست



بی‌تفاوتی فولاد به افزایش قیمت بنزین

گفت‌وگوی صمت با مدیر طرح، برنامه و بودجه سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی:

توسعه معادن بدون آمایش سرزمین امکان‌پذیر نیست



عکس: آیدا فریدی

منیر حضوری: در چند سال گذشته بر اهمیت آمایش سرزمین تاکید زیادی شده است. با وجود اینکه بحث آمایش سرزمین مدت‌هاست مطرح و حتی مطالعات خوبی درباره آن انجام شده، با این حال بی‌توجهی به این زیرساخت مهم توسعه‌ای زیان‌ها و مشکلات زیادی از قبیل توسعه نامتوازن را برای منابع طبیعی به‌ویژه آب و اقتصاد به‌وجود آورده است. آنچه در آمایش سرزمین و بخش معدن بیشتر معنا پیدا می‌کند این است که استراتژی اکتشاف در کشور چیست، کشف کدام ماده معدنی در اولویت است، کدام مناطق باید در اولویت اکتشافات عمیق قرار بگیرند و حتی مراکز فرآوری مواد معدنی در کدام منطقه راهبردی‌تر است. صمت درباره نقش سازمان زمین‌شناسی و دغدغه‌هایی که برای آمایش سرزمین وجود دارد با رضا جدیدی، مدیر طرح، برنامه و بودجه سازمان زمین‌شناسی گفت‌وگو کرده است.

◉ سازمان زمین‌شناسی در راستای آمایش سرزمین چه اقدام‌هایی انجام داده است و چقدر به این مهم بها می‌دهد؟

آمایش سرزمین در واقع توجه به نقش انسان و فعالیت او و فضایی است که در آن زندگی می‌کند. به زبان ساده‌تر آمایش سرزمین یک مثلث ۳وجهی است که به‌دنبال پاسخ به این پرسش است که برای کجا، چه فعالیتی و در چه قالبی می‌تواند اتفاق بیفتد. به‌طور کلی، آمایش سرزمین در ایران مفهومی است که در دو دهه گذشته پررنگ شده است. استفاده از توان سرزمینی در کشور ایران با توجه به گوناگونی آب و هوا، جغرافیا، اقوام و سنت‌ها باید انجام شود؛ بنابراین باید برای شروع کار یک معدن، صنعت گردشگری و مباحث اقتصادی-اجتماعی به فضا توجه کنیم.

> متاسفانه برای ساخت پروژه‌های بزرگ قانونی نداریم که باید از مطالعات سازمان زمین‌شناسی استعلام گرفته شود. البته ما در سازمان پیگیر این مهم هستیم و خوشبختانه نهادهای قانونگذاری هم به‌دنبال آن هستند که از سازمان استعلام گرفته شود

سازمان زمین‌شناسی نه‌تنها در بخش معدن، بلکه در تمامی بخش‌ها دست به پایش علوم زمین‌شناسی کشور زده است. این سازمان یک‌مجموعه حاکمیتی است که مسئولیت سیاست‌گذاری، نظارت و اجرای مطالعات زمین‌شناسی و اکتشافی در کشور را برعهده دارد. این سازمان به این دلیل به آمایش سرزمین توجه دارد که یکی از بنگاه‌های بزرگ تولیدکننده اطلاعات در کشور است.

سازمان زمین‌شناسی ۳۸۰ لایه اطلاعاتی را در قالب ۹۵ عنوان نقشه تولید کرده است. این نقشه‌ها و اطلاعات پایه شرط لازم برای بحث مهم آمایش سرزمین است. به‌عنوان مثال، جاهایی که رخدادهای کانه‌زایی وجود دارد برای معدن شدن به‌طور حتم به زیرساخت‌های مورد نیاز مانند آب و... باید توجه کرد. برای جانمایی‌های شهری و بحث‌های زیرساختی، سدها و راه‌ها باید در راستای آمایش سرزمین گام برداشت و باید جاهایی دست به فعالیت معدنی زد که از لحاظ آمایشی مناسب باشند. کما اینکه در بحث گردشگری هم ظرفیت‌یابی ژئوپارک‌ها مسئله‌ای است که سازمان زمین‌شناسی نسخه آمایش سرزمین آن را معرفی و در خصوص آن کار می‌کند.

سازمان زمین‌شناسی بحث زمین‌شناسی و مخاطرات را هم در آمایش سرزمین لحاظ می‌کند. به این ترتیب مطرح می‌شود کجاها باید توسعه شهری پیدا کنند و کجاها نباید. در این روند سازمان با استفاده از داده‌ها و اطلاعاتی که دارد بایدها و نبایدهای توسعه را در جاهایی که از ما استعلام می‌شود، اعلام می‌کند.

◉ با توجه به اطلاعاتی که سازمان زمین‌شناسی برای آمایش سرزمین ارائه می‌دهد در اجرا چه نقاط ضعفی وجود دارد؟

متاسفانه برای ساخت پروژه‌های بزرگ قانونی نداریم که باید از سازمان زمین‌شناسی استعلام گرفته شده و این ضعف قانونی باید حل شود. البته ما در سازمان پیگیر این مهم هستیم و خوشبختانه نهادهای قانونگذاری هم به‌دنبال آن هستند که حتما از سازمان استعلام‌گرفته شود.

این مهم می‌تواند در بهبود زیرساخت‌ها، رشد بخش معدن و گردشگری کشور موثر واقع شده و اطلاعات مفیدی را در اختیار همگان قرار دهد.

◉ چگونه جایی که آب نیست معدن می‌تواند فعالیت کند؟

رخداد کانه‌زایی در محیط‌های گوناگون کشور وجود دارد اما لزوما در تمامی مناطق کشور فعالیت معدنکاری مزیت رقابتی ایجاد نمی‌کند. به طور مثال، مواد معدنی در استان یزد جایگاه مناسبی دارند اما ما آب مورد نیاز آن را تا به حال تامین نکرده‌ایم.

در بحث آمایش سرزمین هدف ما توجه به مزیت رقابتی فعالیتی در نقاط گوناگون کشور است.

به‌عنوان نمونه، در استان آذربایجان شرقی یا سیستان‌وبلوچستان مزیت‌های رقابتی موجود متفاوت است؛ بنابراین استان‌هایی که با بحث فرونشست و خشکسالی درگیر هستند مزیت رقابتی‌شان می‌تواند صنایعی باشد که به آب کمتری نیاز دارند، رشد کنند.

سازمان زمین‌شناسی تاکنون در این زمینه نقش خود را به‌خوبی ایفا کرده است. یکی از دغدغه‌هایی که در نقاط گوناگون مطرح شده تامین آب مورد نیاز معادن و صنایع است.

در این زمینه با مطالعاتی که انجام داده‌ایم، راهکار پیشنهادی ما اکتشاف و بهره‌برداری از منابع آب کارستی است.

پیش از این درصد بالایی از آنچه برای شرب، صنعت و معدن استفاده می‌کردیم آب‌های آبرفتی بودند که تا به حال ازسوی وزارت نیرو کشف شده و از چاه‌ها بهره‌برداری می‌شود.

◉ سازمان زمین‌شناسی درباره استفاده از آب‌های کارستی چه مطالعاتی انجام داده است؟

این سازمان حدود ۳ سال است روی گونه جدیدی از منابع آبی برای شرب، صنعت و معدن تمرکز کرده که در جهان هم این روش استفاده می‌شود. ما خاستگاه این منابع مهم را در جاهای گوناگون کشور بررسی و ظرفیت‌یابی کرده‌ایم. از آنجایی که کشور ما دارای ظرفیت‌های مناسبی برای آب‌های کارستی است تامین آب مورد نیاز شرب و صنعت و معدن عملیاتی به نظر می‌رسد.

آب‌های کارستی تجدیدپذیر بوده، منابع‌شان از بین نمی‌رود و کیفیت مناسبی دارند و می‌توانند جایگزین آب شرب در برخی شهرهای کم آب هم بشوند. آب کارستی در جلوگیری از فرار آب‌های مرزی و شهرهایی که مشکل آبی دارند، می‌تواند موثر باشد. پایه این آب‌ها در سازندهای سنگ‌های آهکی و کربناته و سازندهای غاری شکل وجود دارد.

سازمان زمین‌شناسی به‌عنوان نمونه آزمایشی به چند استان توجه کرده و در این‌باره به نتایج خوبی رسیده و نقشه ظرفیت آب‌های کارستی را در کل کشور تهیه کرده است.

در این زمینه اعلام کرده‌ایم استان‌هایی که آمادگی دارند مطالعات تفصیلی و بهره‌برداری روی آنها انجام شود، اعلام کنند تا سازمان زمین‌شناسی خدمات لازم را به آنها ارائه کند.

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری کرج در نظر دارد باتوجه به بودجه مصوب شورای اسلامی شهر پروژه مندرج در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شرح عملیات	مبلغ اعتبار به ریال	مبلغ سپرده به ریال	رتبه	میزان غیرنقدی
۱	احداث دیوار حائل پروژه ادامه زیرگذر ولی‌عصر	۱۲،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۶۲۵،۰۰۰،۰۰۰	رتبه ۵ابنیه	۵۰٪ نقدی

۱- سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روش‌های ذیل ارائه گردد. ضمانت‌نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد و یا واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۷۰۰۷۸۶۹۴۸۶۲۳ بانک شهر، ۲- برندگان نفر اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. ۳- شهرداری کرج در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است. ۴- مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه خرید اسناد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۷۹۵ نزد بانک شهر شهرداری واریز و رسید آن را ارائه نمایند. ۵- متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت خرید اسناد مناقصه به اداره امور قراردادها و پیمان‌ها واقع در میدان توحید، بلوار بلال شهرداری کرج طبقه هفتم مراجعه نمایند. ۶- در هر صورت مدارک مندرج در اسناد مناقصه ملاک فروش اسناد و متعاقبا عقد قرارداد خواهد بود. ۷- توضیح اینکه به غیر از سپرده شرکت در مناقصه کلیه اسناد و مدارک مربوط به پیمانکاران شرکت در مناقصه نزد شهرداری باقی می‌ماند. ۸- لازم به ذکر است هنگام خرید اسناد داشتن رتبه مربوطه و تاییدیه صلاحیت در سایت oldpmn.mporg.ir و یا sajar.mporg.ir و گواهینامه صلاحیت ایمنی معتبر، معرفی‌نامه ممهور به مهر و امضای مدیرعامل، روزنامه آخرین آگهی تغییرات اعضای شرکت، کد اقتصادی الزامی می‌باشد. ۹- شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌بایست کلیه فرم‌ها و اطلاعات مورد درخواست شهرداری را تکمیل و به همراه سایر اسناد مناقصه در پاکت مربوطه قرار دهند. ۱۰- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است. ۱۱- پیشنهادات می‌بایست در پاکت‌های مجزا (الف، ب، ج) لاک و ممهور به مهر شرکت شده و تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۹/۱۲ به آدرس کرج، میدان توحید، بلوار بلال دبیرخانه شهرداری کرج تحویل داده شود. ۱۲- پیشنهادات رسیده در مورخ ۹۸/۹/۱۳ در کمیسیون عالی معاملات شهرداری کرج (دفتر شهردار) مطرح و پس از بررسی و کنترل برنده مناقصه اعلام خواهد شد.

در ضمن هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

● جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۶-۳۵۸۹۲۴۲۱-۳۵۸۹۲۴۱۸ تماس و یا به سایت www.karaj.ir مراجعه نمائید.

اداره امور قراردادها و پیمانها- شهرداری کرج

آگهی مزایده شماره ۹۱

نوبت اول

موضوع: فروش «تجهیزات کارخانه سنگ‌شکن و ماسه‌شویی» واقع در مجتمع مس سرچشمه

شرکت ملی صنایع مس ایران در نظر دارد، «تجهیزات کارخانه سنگ‌شکن و ماسه‌شویی» واقع در مجتمع مس سرچشمه را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت‌های رسمی شرکت به آدرس WWW.NICICO.COM و Sarcheshmeh.NICICO.COM مراجعه شود.

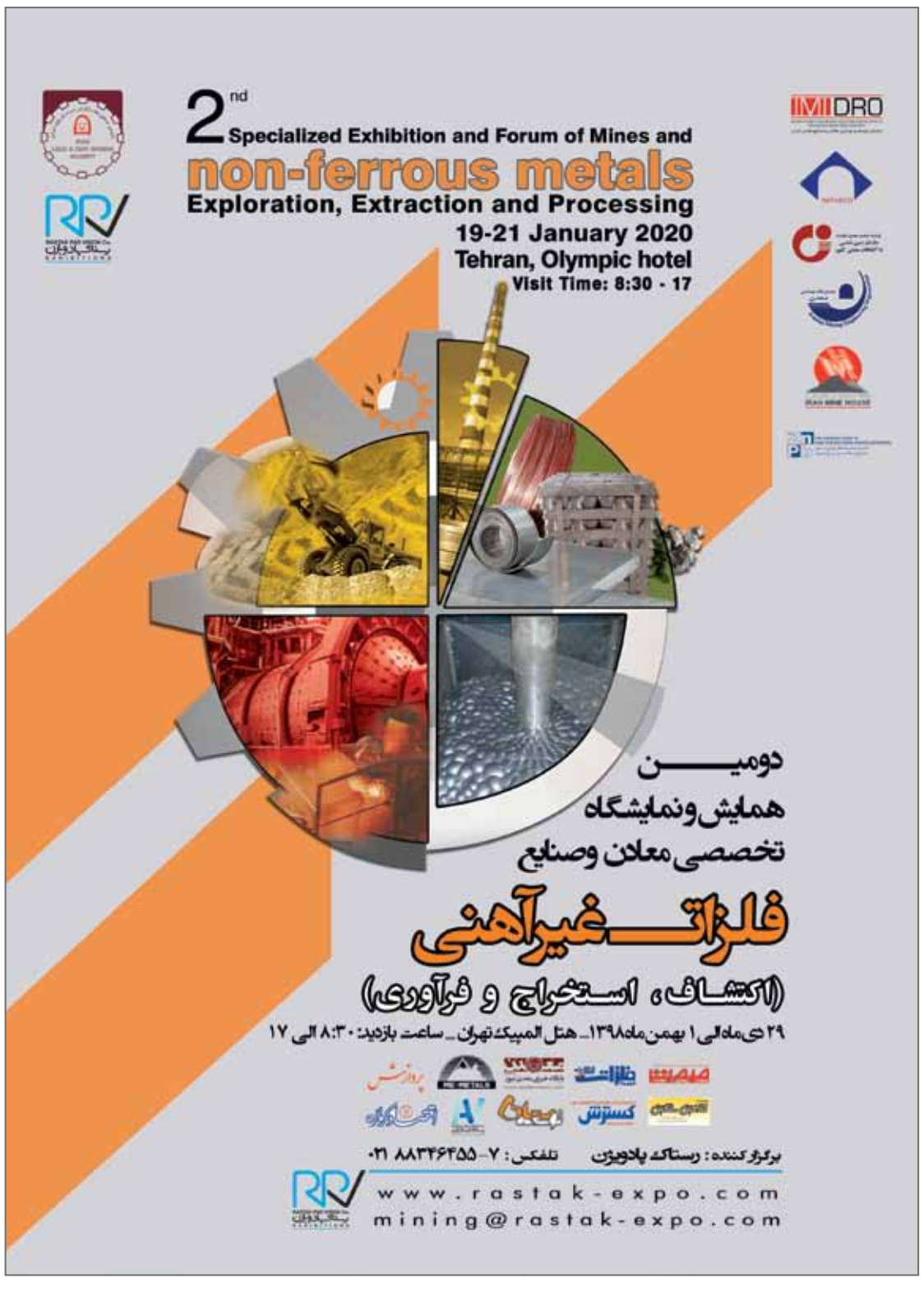
آگهی فراخوان عمومی

نوبت اول

شناسایی منابع شرکت ملی صنایع مس ایران

شرکت ملی صنایع مس ایران در نظر دارد از طریق فراخوان عمومی منابع فروش خمیر الکترود پایه کربنی را در سراسر کشور شناسایی نماید.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت رسمی شرکت به آدرس HTTP://NICICO.COM و HTTP://dargah.NICICO.COM مراجعه نمایید.





یادداشت

ساخت داخل با کمک دانش‌بنیان‌ها



محمود محمدی فشارکی-مدیر برنامه‌ریزی کنترل تولید فولاد مبارکه

صنعت فولادی جزو صنایعی است که بخش قابل توجهی از آن در داخل کشور بومی شده است و می‌توان اذعان کرد که در حقیقت این صنعت یک صنعت بومی‌شده است.

هرچند گاهی مشاهده می‌کنیم که وارداتی در این حوزه انجام می‌گیرد. اما در زمینه واردات برخی تجهیزات و قطعات باید شرایط را در نظر گرفت.

چراکه زمانی که کشور در شرایط عادی به‌سر می‌برد واردات یک قطعه ممکن است که صرفه اقتصادی داشته باشد اما لزوما ساختن آن به‌صرفه نباشد.

البته در برخی مواقع قیمت دلار نیز می‌تواند در زمینه واردات قطعات تاثیرگذار قلمداد شود.

به همین دلیل است که ساخت برخی قطعات در این روزها که در تحریم هستیم، تا پیش از این، واردات آن از لحاظ اقتصادی به‌صرفه بود اما هم‌اکنون ساخت آن در داخل می‌تواند به‌صرفه باشد. از همین‌رو این روزها بومی‌سازی قطعات در صنعت فولاد بسیار رایج شده و بسیاری از شرکت‌های بزرگ به سمت بومی‌سازی پیش رفته‌اند.

البته با توجه به این موضوع که سابقه صنعت فولاد ایران به حدود ۵۰ سال می‌رسد، طبیعی است که باید به سمت بومی‌سازی کامل این صنعت پیش رفت و به عنوان یک کشور پیشرو در این زمینه مطرح بود.

در زمینه بومی‌سازی موضوع مهمی که در صنعت فولاد به آن باید توجه داشت در حقیقت پیوند این صنعت با دانش است که از طریق ارتباط صنعت فولاد با دانشگاه میسر خواهد شد.

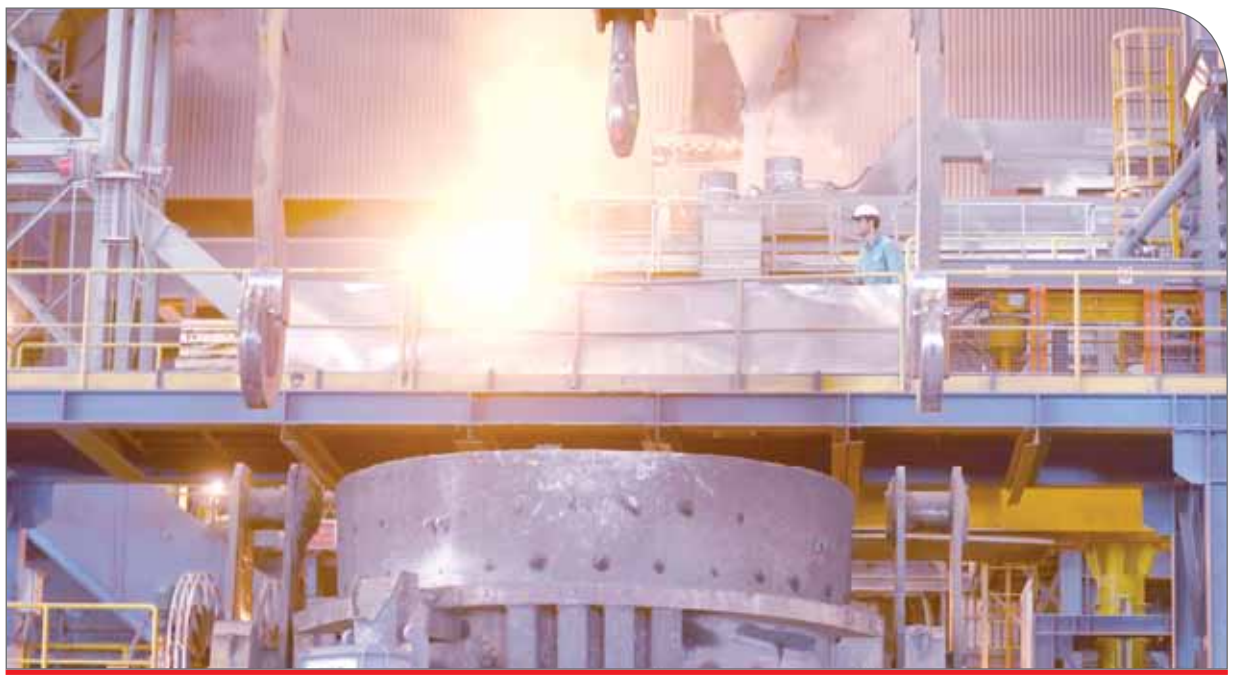
بنابراین ضروری به نظر می‌رسد که دانشگاه‌ها باید دانش خود را در خدمت ایجاد فناوری در این صنعت به کار گیرند.

البته در زمینه ایجاد دانش و فناوری در صنعت فولاد استارت‌آپ‌ها نیز می‌توانند یکی از پیشران‌ها قلمداد شوند.

با توجه به موضوع‌هایی چون راه‌اندازی شرکت‌های دانش‌بنیان و ارتباط بین صنعت و دانشگاه که در حال شکل‌گیری است و همچنین بی‌نیاز کردن کشور از واردات، به نظر می‌رسد بومی‌سازی در صنعت فولاد به معنای ساخت فناوری و تجهیزات طی سال‌های آینده شکل بگیرد.

حمل‌ونقل محصولات فولادی با سوخت گازوئیل انجام می‌شود

بی‌تفاوتی فولاد به افزایش قیمت بنزین



عکس: آیدا فریدی

سارا اصغری
editor@smtnews.ir

کارشناسان حوزه فولاد معتقدند که افزایش قیمت بنزین تاثیری روی قیمت انواع محصولات فولادی به همراه نخواهد داشت. از آنجا که حمل‌ونقل محصولات فولادی با خودروهای سنگین و با سوخت مصرف گازوئیل انجام می‌گیرد از این رو از نرخ بنزین تبعیت نخواهد کرد.

افزایش قیمت بنزین همان‌گونه که طی سال‌های گذشته نیز شاهد آن بودیم بیش از آنکه تاثیر واقعی روی قیمت کالاها داشته باشد، تاثیرات روانی داشته است.

تاثیرات روانی، تاثیرات واقعی

درباره اثرگذاری قیمت بنزین بر محصولات فولادی مجید محمودی کارشناس فولاد در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: گران شدن نرخ بنزین تاثیری روی قیمت محصولات فولادی نخواهد داشت، چراکه حمل و نقل محصولات فولادی به صورت معمول ریلی و جاده‌ای انجام می‌گیرد و سوخت ماشین‌های سنگین نیز گازوئیلی است از این رو افزایش قیمت بنزین تاثیری روی قیمت حمل و نقل محصولات فولادی به همراه نخواهد داشت.

محمودی در ادامه خاطرنشان کرد: به طور معمول افزایش قیمت بنزین بیش از آنکه سبب افزایش قیمت حمل و نقل و سایر کالاها شود همراه با جو روانی منفی بوده است.

وی در ادامه با اشاره به این موضوع که در این مرحله تنها قیمت بنزین گران شده است، خاطرنشان کرد: موضوع آن است که تنها قیمت بنزین گران شده و نرخ گازوئیل افزایش نیافته است، در حالی که اگر قیمت گازوئیل گران می‌شد روی قیمت تمام کالاها تاثیرگذار می‌بود.

این کارشناس فولاد در ادامه خاطرنشان کرد: البته ممکن است که گران شدن قیمت بنزین به صورت بسیار نامحسوس روی قیمت برخی کالاهاکه با خودروهای کوچک جابه‌جا می‌شوند، تاثیر بگذارد اما روی محصولات فولادی تاثیری نخواهد گذاشت.

محمودی در ادامه تاکید کرد: در کل به نظر می‌رسد که افزایش قیمت بنزین تاثیری روی قیمت سایر کالاها نیز به همراه نداشته باشد. از سوی دیگر نیز دولت نظارت کاملی بر بازارها دارد.

بنزین جایگاهی ندارد

همچنین زکریا نایبی مدیر تحقیق و توسعه فولاد ناب تبریز درباره تاثیر افزایش قیمت بنزین بر محصولات فولادی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: افزایش قیمت بنزین تاثیری بر قیمت انواع محصولات فولادی به همراه نخواهد داشت، چراکه بنزین در فولادسازی جایگاهی ندارد. از سوی دیگر این افزایش قیمت بر حمل‌ونقل نیز تاثیرگذار نخواهد بود.

نایبی در ادامه خاطرنشان کرد: البته افزایش قیمت بنزین به همراه خود اثرات مستقیم و غیرمستقیم به همراه خواهد داشت. به طور مثال تاثیر غیرمستقیم آن روی قیمت دلار است. بنابراین اگر دولت با تدابیری اجازه ندهد که قیمت بنزین روی بهای دلار اثرگذار باشد از اثرات غیرمستقیم آن پیشگیری به عمل خواهد آورد. وی در ادامه با اشاره به این موضوع اینکه اگر قیمت گازوئیل گران نشود، گفت: اگر گازوئیل همان نرخ قبلی بماند، هزینه‌های حمل و نقل نیز گران نخواهد شد.

مدیر تحقیق و توسعه فولاد ناب تبریز در ادامه تاکید کرد: البته بهتر بود که افزایش قیمت بنزین به صورت برنامه‌ریزی‌شده و پلکانی انجام می‌گرفت که به این شکل از سوی مردم پذیرفتنی‌تر بود و با حساسیت کمتری روبه‌رو می‌شد. به عبارت دیگر دولت با برنامه‌ریزی از قبل اعلام می‌کرد که طی یک سال آینده در سه مرحله قصد افزایش نرخ بنزین را دارد.



مجید محمودی



زکریا نایبی



سیدبهادر احرامیان

> مجید محمودی: گران شدن نرخ بنزین تاثیری روی قیمت محصولات فولادی نخواهد داشت، چراکه حمل و نقل محصولات فولادی به طور معمول ریلی و جاده‌ای انجام می‌شود و سوخت ماشین‌های سنگین نیز گازوئیلی است؛ از این رو افزایش قیمت بنزین تاثیری روی قیمت حمل و نقل محصولات فولادی نخواهد داشت

هزینه‌هامتاثر از برق و گاز

همچنین نایب رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران درباره تاثیرپذیری فولاد از قیمت بنزین عنوان کرد: هزینه‌های تولید فولاد متاثر از برق و گاز طبیعی است و تاثیرپذیری از نرخ بنزین ندارد.

به گزارش ایسنا، سیدبهادر احرامیان در ادامه خاطرنشان کرد: افزایش قیمت بنزین اثری روی قیمت فولاد نداشته است و تاثیری هم نخواهد گذاشت.

وی ادامه داد: حمل‌ونقل فولاد نیز با گازوئیل است. فولاد و بنزین تعامل چندانی با یکدیگر ندارند و اثر کمی روی هم دارند، بنابراین واقعا افزایش قیمت بنزین روی قیمت تولید فولاد تاثیرگذار نخواهد بود.

نایب رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران ادامه داد: قاعدتا براساس استدلال‌ها و تحلیل‌هایی که صورت می‌گیرد، کاملا مشهود است تاثیرپذیری بنزین و فولاد از هم بسیار کم و نامحسوس خواهد بود.

وی تاکید کرد: بازار فولاد ایران بیشتر صادراتی است؛ بنابراین باید تمام تلاش را برای روی پا نگه داشتن این صنعت و باز ماندن کانال‌های صادراتی آن انجام دهیم تا جریان صادرات استمرار داشته باشد.

آمار سازمان تجارت بین‌الملل امریکا نشان می‌دهد

چین دیگر صادرکننده برتر فولاد نیست

تهیه و تنظیم: ثمن رحیمی راد:

چین از فهرست ۱۰ صادرکننده بزرگ فولاد به امریکا خارج شد و ویتنام جای آن را گرفت. بی‌شک تنش‌های برآمده از جنگ تجاری در دو سال اخیر در این اتفاق بی‌تاثیر نبوده است.

با این حال آمار و ارقام انجمن جهانی فولاد و سازمان تجارت بین‌الملل امریکا نشان می‌دهد این کشور همچنان بزرگ‌ترین واردکننده فولاد جهان و چهارمین تولیدکننده بزرگ فولاد خام در دنیاست و آنچه در آن اتفاق می‌افتد، بی‌شک بر تجارت بین‌الملل این آلیاژ آهن و سایر مواد معدنی مرتبط با آن بی‌تاثیر نیست.

گفتنی است هرچند چین از گروه ۱۰ کشور برتر صادرکننده فولاد به امریکا خارج شده، اما این به‌معنای پایان ورود فولاد از چین به امریکا نیست و چین در سال گذشته میلادی پنجمین صادرکننده برتر محصولات طویل به امریکا بوده است.

به گزارش صمت براساس داده‌های سازمان تجارت بین‌الملل امریکا، این کشور در جایگاه بزرگ‌ترین واردکننده فولاد جهان در سال گذشته (۲۰۱۸ میلادی) ۳۰.۸ میلیون تن فولاد وارد کرد. این رقم در مقایسه با تولید فولاد امریکا در سال ۲۰۱۷ میلادی ۱۱درصد افزایش داشت. حجم تولید امریکا در ۲۰۱۷ میلادی ۳۴.۵ میلیون تن بود.

همچنین در سال ۲۰۱۷ واردات فولاد امریکا دربرگیرنده حدود ۹درصد از همه فولادی بود که به ۱۹۵ کشور جهان وارد شد و در همین حال گفتنی است که حجم فولادی که در همین سال به امریکا وارد شد، ۲۵درصد بیشتر از دومین واردکننده بزرگ فولاد جهان، کشور آلمان بود. از نظر ارزش نیز فولاد ۱.۲ درصد از کل اقلامی را که در سال گذشته به امریکا وارد شده بود، دربرمی‌گیرد.

گزارش تجارت بین‌الملل امریکا در ادامه حکایت از آن دارد که در سال گذشته میلادی این کشور از ۸۵ کشور جهان فولاد وارد کرد و ۱۰ کشور کانادا، مکزیک، برزیل، آلمان، ترکیه، روسیه، کره جنوبی، ژاپن، تایوان و ویتنام بیشترین فولاد را در این سال به امریکا فروختند.



حجم فولاد وارداتی از هر یک از این کشورها به امریکا در سال گذشته بیش از ۹۵۰هزار تن بود و این کشورها ۷۷درصد از کل فولادی را که به امریکا صادر می‌شد، در اختیار داشتند.

اسامی این کشورها در حالی عنوان می‌شود که تا سال ۲۰۱۷ میلادی (۱۳۹۶ خورشیدی) چین در این گروه ۱۰گانه می‌گنجید اما در سال گذشته از این فهرست حذف و ویتنام جایگزین آن شد.

در سال گذشته میلادی کانادا ۱۹درصد، برزیل ۱۴درصد، مکزیک ۱۱درصد، کره جنوبی ۸درصد، روسیه ۷درصد، ژاپن ۴درصد، آلمان ۴درصد، ترکیه ۳درصد، ویتنام ۳درصد و تایوان ۳درصد از واردات فولاد به امریکا را در اختیار داشتند، بر همین اساس میزان واردات فولاد از کانادا به امریکا ۵.۷میلیون تن، از برزیل ۴.۲ میلیون تن، از مکزیک ۳.۴ میلیون تن، از کره جنوبی ۲.۵ میلیون تن و از روسیه ۲.۳ میلیون تن بود. در همین حال گفتنی است که در سال گذشته (۲۰۱۸ میلادی) در مقایسه با ۲۰۱۷ میلادی حجم واردات فولاد از ۸ کشور از ۱۰ کشور نامبرده، کاهشی بوده است و تنها دو کشور ویتنام و مکزیک در سال ۲۰۱۸ در مقایسه با ۲۰۱۷ افزایش صادرات فولاد به امریکا را تجربه کردند.

میزان رشد صادرات فولاد از ویتنام به امریکا ۴۵درصد و از مکزیک ۹درصد بود. در همین حال صادرات فولاد از ترکیه به امریکا ۴۷درصد کاهش داشت و همچنین صادرات فولاد از کره جنوبی ۲۶درصد، از ژاپن ۲۰ درصد، از روسیه ۱۸درصد، از تایوان ۱۵درصد، از برزیل ۱درصد، از آلمان ۶درصد و از کانادا ۱درصد کاهش یافته بود. علاوه بر حجم، در سال ۲۰۱۸ ارزش واردات فولاد ۵ مورد از این کشورها نیز نسبت به ۲۰۱۷ کاهشی بوده است.

در سال گذشته ارزش واردات فولاد امریکا از ویتنام ۵۹درصد، از مکزیک ۲۰درصد، از کانادا ۸درصد، از برزیل ۶درصد و از آلمان نیز ۶درصد رشد داشت، در حالی که ارزش واردات فولاد این کشور از ترکیه ۳۵درصد، از کره جنوبی ۱۵درصد، از تایوان ۸درصد، از روسیه ۲درصد و از ژاپن ۰.۱درصد افت داشت.

این گزارش همچنین می‌افزاید: در سال گذشته امریکا بیشترین واردات محصولات تخت را از کانادا، کره جنوبی، مکزیک، ویتنام و آلمان داشت. این کشور همچنین بیشترین محصولات طویل را از کانادا، ژاپن، مکزیک، ترکیه و چین وارد کرد.

کره جنوبی، کانادا، مکزیک، تایوان و روسیه مبدا بیشترین لوله‌های فولادی به امریکا و برزیل، روسیه، مکزیک، رومانی و ژاپن مبدا محصولات نیمه‌تمام فولادی به امریکا بودند.

امریکا همچنین در سال گذشته بیشترین فولاد زنگ‌نزن را کشورهای تایوان، اندونزی، ایتالیا، مکزیک و فرانسه وارد کرد.

در همین حال گفتنی است براساس داده‌های انجمن جهانی فولاد، امریکا در سال گذشته میلادی همچنان رتبه چهارمین تولیدکننده بزرگ فولاد خام جهان را به خود اختصاص داده بود. حجم تولید این کشور ۸۶.۷میلیون تن بود، در حالی که در سال ۲۰۱۷ میلادی ۸۱.۶ میلیون تن فولاد خام تولید کرد.

خبر

رئیس‌جمهوری عنوان کرد:

توانستیم ریل را در داخل تولید کنیم

رئیس‌جمهوری عنوان کرد: یکی از برنامه‌های دولت تدبیر و امید حمایت از صنعت ریلی در کشور است که در همین راستا امروز توانسته‌ایم ریل و واگنی را که تا دیروز از کشورهای دیگر خریداری می‌کردیم را در داخل تولید کنیم.

به گزارش روابط عمومی ذوب آهن اصفهان، حسن روحانی از مصرف ریلی داخلی در محورهای مختلف کشور خبر داد و افزود: استان‌های همدان، کرمانشاه، آذربایجان‌غربی و گیلان به خط ریل متصل شده‌اند و به‌زودی شهرهای میانه و بستان نیز به خط ریلی متصل می‌شوند و در سال آینده یزد به اقلید و در نتیجه به شیراز وصل می‌شود و می‌توان این ادعا را داشت که امروز صاحب این قدرت هستیم.

رئیس‌جمهور کشورمان با اشاره به قدرت و مزیت تولید فولاد و صنایع فولادی در ایران تاکید کرد: امروز در زمینه صنعت فولاد، در دنیا قدرتمند بوده و می‌توانیم در شرایط کنونی تا ۸۰درصد کارخانه فولاد را با توان داخلی راه‌اندازی کنیم.

شایان ذکر است ذوب آهن اصفهان به عنوان تنها تولیدکننده انواع ریل در کشور نقش مهمی در توسعه ناوگان حمل‌ونقل ریلی کشور و رقابت با سایر تولیدکنندگان این محصول استراتژیک را در جهان به دوش می‌کشد.

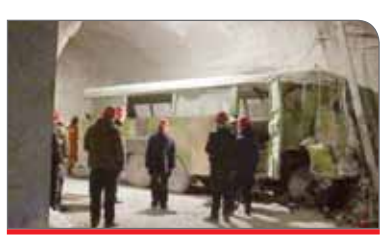
مرگ ۱۵ معدنچی در چین

بر اثر انفجار یک معدن در شهر «پینگ‌یائو» واقع در شمال استان «شانشی» چین، ۱۵ معدنچی کشته و ۹ نفر دیگر به‌شدت زخمی شدند. خبرگزاری شینهوا روز سه‌شنبه ۱۹ اکتبر (۲۸ اکتبر) گزارش کرد این حادثه عصر روز دوشنبه و بر اثر انفجار کپسول گاز در این معدن زغال‌سنگ رخ داده است.

این گزارش می‌افزاید: هنگام انفجار ۳۵ معدنچی در معدن مشغول کار بودند که ۱۱ نفر آنها سالم هستند. چین دومین تولیدکننده زغال‌سنگ در جهان است و حوادث زیادی را در چند سال گذشته در معادن خود تجربه کرده است. سال گذشته نیز بر اثر انفجار یک معدن در استان شاندونگ واقع در شرق چین، ۲۱ معدنچی جان خود را از دست دادند سال ۲۰۱۶ میلادی (۱۳۹۵ خورشیدی) نیز ۶۰ نفر بر اثر انفجار معدن در هیلونگ جیانگ در شمال شرق این کشور جان باختند.

پایین بودن ضریب ایمنی در معادن چین که به‌طور معمول از سوی کارفرمایان نادیده گرفته می‌شود، باعث شده این کشور به داشتن خطرناک‌ترین معادن جهان مشهور باشد.

براساس آمار، درحال‌حاضر ۵ هزار و ۸۰۰ معدن زغال سنگ در چین فعالیت دارند.



گسترش
تجارت
چهارشنبه
۲۹ آبان ۱۳۹۸
۲۲ ربیع‌الاول ۱۴۴۱
۲۰ نوامبر ۲۰۱۹
شماره ۱۴۱۰
پیاپی ۲۷۲۸



سرمایه‌گذاری چین در طرح‌های زودبازده ایران



گردهمایی صنف خشکبار زیر سقف نمایشگاه بین‌المللی تهران



شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی گرفتار در مشکلات گمرکی

رصد و کنترل بازار و واحدهای صنفی دوبرابر شده است

مردم خواستار ادامه روند نظارت‌ها

از ۲۴ آبان نرخ هر لیتر بنزین سهمیه‌ای ۱۵۰۰ تومان و نرخ هر لیتر بنزین آزاد ۳۰۰۰ تومان تعیین شد و پس از آن نگرانی‌هایی در اذهان عمومی ایجاد شد که با این اصلاح قیمتی، دیگر قیمت‌ها در کالاها و خدمات نیز با افزایش نرخ روبه‌رو خواهند شد. اما از همان ساعت اولیه مسئولان اعلام کردند علاوه بر لغو مصوبه‌های پیشین افزایش قیمت، نظارت و رصد بازار تشدید خواهد شد و با هرگونه افزایش نرخ بدون مماشات برخورد می‌شود.

به‌گزارش شاتا، عباس قبادی، معاون امور بازرگانی وزیر صنعت، معدن و تجارت به‌تازگی در بازدید از فروشگاه شهروند میدان آرژانتین، ضمن صحبت با مدیران و فروشندگان با مردم و شهروندانی که برای خرید آمده بودند نیز درباره تامین کالاها و نرخ آنها به گفت‌وگو پرداخت که عموم مردم رضایت خود را از تأمین کالاها و ثبات قیمت‌ها اعلام داشته و از مسئولان خواستند تا نظارت‌ها را همچنان ادامه دهند.

احتمال بروز تخلفات دور از ذهن نیست

همچنین رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از آغاز اجرای برنامه‌های گسترده برای تشدید اقدام‌های نظارتی ویژه، برخورد با محتکران و گرانفروشان در سراسر کشور خبر داد. عباس تابش با اشاره به اجرایی شدن سیاست اصلاح نرخ بنزین تاکید کرد: از آنجایی که به‌واسطه جو روانی جامعه، احتمال بروز برخی تخلفات مانند گرانفروشی یا امتناع از عرضه کالا با هدف بازارسازی کاذب و مدیریت جریان عرضه و در نهایت افزایش نامتعارف نرخ ازسوی برخی تولیدکنندگان، توزیع‌کنندگان یا تامین‌کنندگان کالا دور از ذهن نیست؛ بنابراین طرح تشدید اقدامات نظارتی و کنترلی در بازار کالا و برخورد با محتکران و گرانفروشان در سراسر کشور در دستور کار این سازمان و سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها قرار گرفته است.

وی تاکید کرد: سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در اجرای این طرح، با بهره‌گیری از توان بازرسان سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت، انجمن‌های حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، سازمان حمل‌ونقل و پایانه‌ها و ناظران افتخاری و با همراهی تیم‌های مشترک متشکل از نمایندگان سازمان تعزیرات حکومتی و اتاق اصناف استان‌ها و دیگر سازمان‌های مرتبط در سراسر کشور در راستای هم‌افزایی و حصول نتایج مطلوب در قالب گشت‌های مشترک، به‌منظور کنترل و رصد بازار، نظارت خود را بیش از پیش افزایش خواهد داد و با تمام کسانی که از عرضه کالا خودداری کرده یا محصولات خود را به بهانه‌های واهی احتکار کنند، به‌شدت برخورد خواهد شد.

عرضه بدون وقفه کالاها

رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در بیان اهداف این طرح گفت: طرح تشدید نظارت و بازرسی ویژه برخورد با محتکران با همکاری سازمان تعزیرات حکومتی، سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت، مجامع امور صنفی و نیروی انتظامی در سراسر کشور اجرا و درباره گرانفروشان و متخلفان اقتصادی اعمال قانون خواهد شد.

به‌گفته تابش؛ نظارت بر روند عرضه کالاهای مهم و اساسی از قبیل مواد پتروشیمی، انواع مواد شوینده و بهداشتی، انواع مواد غذایی، محصولات و فرآورده‌های پروتئینی و لبنی و... از مهم‌ترین اهداف این طرح به‌شمار می‌رود.

عضو کارگروه ستاد تنظیم بازار، نظارت بر مراکز نگهداری کالا (سردخانه ها، بنادر، انبارها) و بررسی میزان موجودی، نظارت بر رعایت نصب برچسب نرخ و صدور فاکتور و رعایت ضرایب سود مجاز در مقاطع عمده و خرده‌فروشی توسط مبادی صنفی عرضه‌کننده کالا و خدمات را از دیگر اهداف این طرح برشمرد.

تابش وضعیت ذخایر کالایی را مناسب ارزیابی کرد و افزود: در شرایط کنونی به تمامی واردکنندگان و شرکت‌های تولیدی و توزیعی و واحدهای صنفی خرد و کلان توصیه می‌شود که عرضه بدون وقفه کالاهای خود را با نگاه تنظیم بازار، مدیریت کنند؛ چراکه در صورت دپو و نگهداری و اعلام نشدن موجودی کالاهای خود به‌ویژه کالاهای اساسی، در انبار و سردخانه‌ها، عمل آن واحد مصداق ارتکاب، اختفاء و امتناع از عرضه کالا به قصد گرانفروشی محسوب شده و اگر شرایط تخلف احتکار نیز محرز شود به‌عنوان محتکر شناخته شده و با اشد مجازات با متخلف برخورد می‌شود.

فعالیت ۲۴ ساعته سامانه ۱۲۴

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت تسریع در رسیدگی به پرونده متخلفان را از دیگر اهداف این طرح دانست و عنوان کرد: بر پایه این طرح با همکاری سازمان تعزیرات حکومتی (شعب ویژه سیار) برای تسریع در رسیدگی خارج از نوبت و با تعیین اشد مجازات درباره متخلفان و محتکران در محل ارتکاب تخلف اعمال قانون می‌شود.

تابش با یادآوری اینکه سامانه ۱۲۴ شبانه‌روز آماده دریافت گزارشات و شکایات مردمی است، از مردم سراسر کشور تقاضا کرد: با توجه به اینکه کالاهای ضروری به میزان لازم وجود دارد در صورت مشاهده گرانفروشی یا احتکار کالا با سامانه ارتباطی ۱۲۴و ستادهای خبری سازمان صنعت و معدن سراسر کشور تماس گرفته و بازرسان را در راستای مبارزه با متخلفان یاری کنند.

وی ضمن اشاره به تاکیدات وزیر صنعت، معدن و تجارت و تصمیمات متخذه کارگروه تنظیم بازار، یادآوری کرد: به منظور رفع التهاب تصنعی و آرام‌سازی فضای بازار در راستای صیانت از حقوق مصرف‌کنندگان و نیل به اهداف کلان اقتصادی، وضعیت بازار از حیث استمرار عرضه کالا متناسب با نیاز بازار مصرف تا اطلاع ثانوی به دقت و مستمر رصد و پایش و وفق قانون اقدام‌های پیشگیرانه موثر و بازدارنده درباره تخلفات احتمالی اعمال خواهد شد.

رسیدگی خارج از نوبت

برهمین اساس، معاون نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران از دو برابر شدن نظارت‌ها بر بازار و کاهش نرخ محصولات پروتئینی خبر داد. عزیزالله افضلی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه به‌دنبال اصلاح نرخ بنزین، سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران مکلف شده گشت‌های بازرسی را تشدید کند، اظهار کرد: مقرر شده سازمان صنعت، معدن و تجارت با همکاری سازمان تعزیرات حکومتی، پلیس امنیت اقتصادی، بازرسی اتاق اصناف تهران و نهادهای مرتبط دیگر از واحدهای صنفی بازرسی کند.

وی از بازرسی ۳۲۷۸ واحد از روز شنبه تا دوشنبه گذشته خبر داد و گفت: در این بازرسی‌ها ۴۱۲ پرونده برای اصناف متخلف تشکیل شده که مهم‌ترین تخلفات شامل گران‌فروشی، عدم درج نرخ و عدم صدور فاکتور بوده است. همچنین براساس مصوبات ستاد تنظیم بازار استان تهران، مقرر شده این‌گونه پرونده‌ها خارج از نوبت مورد رسیدگی شود. معاون نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران برآورد ارزش ریالی پرونده تخلفات استان تهران در روزهای شنبه، یکشنبه و دوشنبه را ۸میلیارد و ۳۷ هزار و ۴۰۸ ریال اعلام کرد. به‌گفته افضلی در مقایسه با آمار ماه‌های گذشته، تغییرات محسوسی در نرخ کالاها دیده نشده است.

وی افزود: باوجود دو برابر شدن بازرسی‌ها و استفاده از ظرفیت‌های بخش بازرسی برای رصد تغییرات بازار و برخورد با سودجویان، هیچ روند افزایش قیمتی در بازار مشاهده نشده است. بازار سیر معمولی خود را طی می‌کند و موارد تخلفات گزارش شده همچون روزهای گذشته بوده است. در گشت مشترک دو روز گذشته نیز شاهد روند کاهشی در نرخ مواد پروتئینی بودیم؛ به‌طوری‌که نرخ هر کیلو گوشت قرمز نسبت به هفته گذشته حدود ۱۵۰۰ تومان کاهش داشته و گوشت مرغ نیز در میدان بهمن به نرخ ۱۰ هزار و ۵۰۰ تومان که زیر نرخ مصوب است، عرضه می‌شد.

بازرسی‌های ۱۵ساعته

سخنگوی اتاق اصناف ایران با بیان اینکه تشدید رصد بازار در قالب گروه‌های نظارت و بازرسی است، اظهار کرد: همراه با سازمان تعزیرات حکومتی و با همکاری سازمان حمایت و بازرسان اتاق‌های اصناف سراسر کشور گشت‌های مشترک را تقویت کردیم.

مجتبی صفایی در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: اگر به‌طور ویژه در شرایط عادی فقط در ساعات اداری بازرسی‌ها را داشتیم اما درحال‌حاضر نوبت‌بندی کردیم و از ۷صبح تا ۱۰شب گروه‌ها به صورت واحدهای کشیک مستقر هستند.

وی با بیان اینکه بیشتر نظارت‌ها نیز هدفمند بر واحدهایی است که تاثیرپذیر از افزایش نرخ نرخ بنزین هستند، ادامه داد: سرعت رسیدگی را افزایش دادیم تا در روزهای اولیه که هنوز هیچ اتفاقی رخ نداده، عده‌ای از این شرایط سوءاستفاده نکنند و قیمت‌ها را به صورت کاذب افزایش دهند.

سخنگوی اتاق اصناف ایران با تاکید براینکه خوشبختانه نگرانی درباره تامین و توزیع نداشته و نداریم، اظهار کرد: همزمان از نیروهای اتحادیه‌های صنفی و کمیسیون‌های بازرسی هم بهره می‌بریم و واحدهای بازرسی به‌طور نظارتی و بازرسی مستمر در حال فعالیت هستند. تاکنون اتفاق خاصی رخ نداده و همان رویه قبلی طی شده است.

به‌گفته صفایی، احتکاری را به‌طور محسوس نداشتیم مگر به‌طور موردی که ناشی از اصلاح نرخ بنزین نبوده است. اعلام کردیم باید مصوبه قانونی هرگونه افزایش قیمت، در اختیار باشد و به سازمان و نهاد موثر از نظر کمیسیون نظارت بر واحدهای صنفی ابلاغ شده است که تا اطلاع ثانوی حق افزایش نرخ را ندارند حتی اگر از گذشته مصوبه‌ای بوده است اما ابلاغ نشده هم تا اطلاع ثانوی باید از ابلاغ آن خودداری کنند.

او تاکید کرد: ممکن است که این موضوع در برخی واحدها و صنوف و رسته‌های صنفی تاثیر خود را نشان دهد و این امری اجتناب‌ناپذیر است که در این شرایط باید به‌طور کارشناسی ورود پیدا کنیم. البته هنوز به این جمع‌بندی نرسیده‌ایم که در ساختار آن تاثیر مثبتی داشته باشد.

سخنگوی اتاق اصناف ایران با اشاره به اینکه با توجه به تاکید مقامات عالی رتبه کشوری نظارت‌ها هر روز آمار رصد بازار را اعلام می‌کنیم، گفت: روز دوشنبه آمارها به بیشترین میزان رسیده بود به نحوی که از ۱۲ هزار بازرسی از واحدهای صنفی سراسر کشور ۶۵۰ پرونده تخلف تشکیل شده بود که به تعزیرات حکومتی ارجاع شد. بیشتر این پرونده‌ها نیز در قالب صادر نکردن فاکتور و درج نشدن نرخ بود و گران‌فروشی در آن بسیار کمتر بوده است.

به گفته صفایی، بدون تعارف هرجایی که احساس شود واحد صنفی مجموعه‌ای قصد سوءاستفاده از فضای ایجاد شده را دارد با آن برخورد و اشد مجازات درج‌شده در قانون نظام صنفی برای آن واحد صنفی لحاظ می‌شود. وی در پایان تاکید کرد: این تشدید بازرسی‌ها و رصد بازار تا زمانی که ضرورت آن از سمت نهادهای نظارتی احساس شود، ادامه پیدا خواهد کرد که البته هیچ زمان تعطیل نمی‌شود و فقط شاید از شدت آن کاسته شود که البته به فراخور شرایط سیاستگذاری و اجرا خواهیم کرد.

زهرا طهرانی
editor@smtnews.ir



هرگونه افزایش نرخ ممنوع است

عباس تابش، معاون وزیر صنعت، معدن وتجارت و رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، در بخشنامه برای تحقق دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت مبنی بر اینکه در راستای اصلاح نرخ بنزین، هرگونه افزایش نرخ کالا و خدمات ممنوع است، شیوه‌نامه‌ای برای اجرا به همه انجمن‌ها، اتحادیه‌ها، شرکت‌های تولیدی لاستیک و شرکت‌های پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ابلاغ کرد. به‌گزارش شاتا، در این بخشنامه آمده است: در راستای ابلاغ مصوبه شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی مبنی بر اصلاح نرخ بنزین و نیز در راستای هم افزایی و استفاده از ظرفیت‌های انجمن‌ها، اتحادیه‌ها و شرکت‌ها درجلوگیری از سوءاستفاده‌های احتمالی و به‌دنبال آن اجحاف در حق مصرف‌کنندگان ضروری است ضمن رصد و پایش مستمر بازار موضوع در اسرع وقت به تمامی واحدهای زیر پوشش اطلاع‌رسانی شود.

> روز دوشنبه آمارها به بیشترین میزان رسیده بود به نحوی که از ۱۲ هزار بازرسی از واحدهای صنفی سراسر کشور ۶۵۰ پرونده تخلف تشکیل شده بود که به تعزیرات حکومتی ارجاع شد. بیشتر این پرونده‌ها نیز در قالب صادر نکردن فاکتور و درج نشدن نرخ بود و گران‌فروشی در آن بسیار کمتر بوده است

یادداشت



تکرار یک رفتار غیرمنصفانه

حسن فروزان‌فرد، رئیس کمیسیون حمایت قضایی اتاق بازرگانی تهران

موضوع افزایش نرخ سوخت و دستور افزایش نیافتن نرخ کالا به تولیدکنندگان موضوع جدیدی نیست. زمانی که در دولت گذشته، مسئله هدفمندی یارانه‌ها به میان آمد، نرخ سوخت افزایش یافت و تولیدکنندگان و تشکل‌ها نامه‌هایی را از مراجع دولتی دریافت کردند که به هیچ عنوان اجازه تغییر نرخ ندارند و هر نوع تخطی از این دستور، برخوردها و بگیر و ببندهای مربوط به خود را داشت. به مدت ۶ ماه هیچ تولیدکننده‌ای در آن زمان اجازه تغییر نرخ را نداشت درحالیکه تولیدکنندگان به ویژه در صنایع تبدیلی، تا شهریور آن سال، نهاده‌های تولید را با توجه به روند تورم و واقعیت‌های اقتصاد تهیه کرده بودند. در واقع تولیدکنندگان پس از اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها، به مدت ۱۰ماه کالایی را که هزینه نهاده‌های تولید، بسته‌بندی و لجستیک آن را به نرخ روز پرداخت کرده بودند، با نرخ سال گذشته عرضه می‌کردند. زمانی که به این روند اعتراض کردیم، دولت وقت اعلام کرد که از محل درآمدهای ناشی از هدفمندی یارانه‌ها به تولیدکنندگان کمک خواهدکرد و این در قانون آمده است اما در عمل، این بخش از قانون هرگز به اجرا در نیامد. در آن زمان پس از گذشت ۱۰ ماه، با تلاش تشکل‌ها اصلاحاتی جزیی و محدود در نرخ کالاها ایجاد شد اما این هم نتوانست هزینه‌های تحمیل شده به تولیدکنندگان را جبران کند. درآغاز هفته جاری هم با افزایش نرخ بنزین، مسئولان دولتی از افزایش نیافتن نرخ انواع کالا گفته‌اند و اینکه تولیدکنندگان حق افزایش نرخ را ندارند. مسئولان شاید از تلاش برای جبران هزینه ناشی از این تصمیم به تولیدکنندگان بگویند اما نباید فراموش کرد، زمانی که حمایت از تولید در قانون آمد بود، خبری از ما نگرفتند چه برسد به الان که تنها از این حمایت حرف می‌زنند. به‌عنوان تولیدکننده با سروسامان گرفتن قیمت‌ها نه تنها درباره انرژی بلکه در مورد دیگر بخش‌ها، بارها و بارها موافقت خود را اعلام کردیم چراکه به بهره‌وری و رقابت بیشتر منجر می‌شود. همه دلایل دولت را در این زمینه درک کرده و با آن همراهی می‌کنیم اما هر زمان قرار است اتفاقی درباره اصلاح قیمت‌ها بیفتد، هزینه‌های آن منحصرا و جدای از دیگر بخش‌های اقتصاد ایران، باید توسط تولیدکنندگان پرداخت شود. زمانی که قرار است چنین تصمیماتی اعمال شود، مسئولیت آن با دولت است و موفقیت آن به‌نام دولت نوشته می‌شود اما هزینه آن را باید تولیدکننده در بخش خصوصی بپردازد. این رفتار، منصفانه نیست.

خبر

رسوب ۲۰۰ کانتینر محصولات آرایشی بهداشتی در گمرکات

رئیس کمیسیون اقتصاد سلامت اتاق بازرگانی تهران اعلام کرد: از سال ۹۷ حدود ۲۰۰ کانتینر محصولات آرایشی و بهداشتی در گمرکات کشور رسوب کرده و بخش زیادی از آن به‌دلیل شرایط آب و هوایی آسیب دیده است. به گزارش ایرنا، محمود نجفی‌عرب در هشتمین نشست هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران با اشاره به کسب‌وکار آرایشی، بهداشتی اظهار کرد: پس از تغییر مقررات ارزی و تقسیم‌بندی کالاها در ردیف تعرفه‌های گوناگون از اواسط سال ۹۷، این کسب‌وکارها دچار مشکلاتی شدند که تاکنون حل نشده است. وی تصریح کرد: در اردیبهشت امسال وزیر صنعت، معدن و تجارت بخشنامه‌ای ابلاغ کرده و محصولات آرایشی و بهداشتی را در ردیف تعرفه ۴ قرار داد، هرچند اعلام شد این بخشنامه عطف به ما سبق نمی‌شود. رئیس کمیسیون اقتصاد سلامت اتاق بازرگانی تهران با اشاره به رسوب ۲۰۰ کانتینر محصولات آرایشی و بهداشتی در گمرکات کشور ادامه داد: این کالاها همگی ثبت‌سفارش شده و پروانه بهداشتی نیز دریافت کرده‌اند. ستاد مبارزه با قاچاق و همچنین وزارت بهداشت از وزارت صنعت، معدن و تجارت درخواست کرده‌اند برای جلوگیری از آسیب قاچاق، این کالاها هرچه سریع‌تر ترخیص شوند. نجفی‌عرب اعلام کرد: ۲۵۰ شرکت در حوزه آرایشی و بهداشتی مشغول فعالیت هستند، با این اتفاق حدود ۳۰هزار نفر در این حوزه کاری بیکار شدند و شرکت‌هایشان در حال ورشکست شدن است.

سهم ۸درصدی صادرات صنایع غذایی از کل صادرات غیرنفتی

سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تکمیل زنجیره ارزش در صنایع غذایی از سهم حدود ۸درصدی صادرات این صنایع از ارزش کل صادرات غیرنفتی در سال ۹۷ خبر داد. به‌گزارش شاتا، مهدی صادقی‌نیارکی در نشست مشترک با اعضای انجمن صنایع تولید و صادرکنندگان کنسانتره و آب میوه، تامین امنیت غذایی کشور را یکی از مهم‌ترین برنامه‌های کشور عنوان کرد و گفت: در صنایع غذایی تولیدکنندگان با تکمیل زنجیره ارزش در برخی بخش‌های مهم کمک موثری به تامین امنیت غذایی در کشور کرده‌اند و به‌نوعی در فرآیند تولید و عرضه به‌موقع محصول به مردم پیشگام بوده‌اند. وی خودکفایی در بخش محصولات باغی را مورد تاکید قرار داد و تصریح کرد: در بخش باغی خوشبختانه زنجیره ارزش تکمیل شده و شاهد توسعه این صنعت در بخش تولید آشامیدنی و کنسانتره هستیم. بیشتر صنایع این بخش مجهز به فناوری روز جهان هستند. صادقی‌نیارکی با تاکید برلزوم برنامه‌ریزی برای توسعه صادرات در صنایع غذایی افزود: شرایط کنونی فرصت خوبی برای صنعتگران این بخش فراهم آورده که درصدد افزایش صادرات باشند. سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت از انجمن‌های تخصصی خواست برنامه راهبردی جامعی در صنعت آشامیدنی و کنسانتره تدوین کنند که در بازه زمانی دو سال آینده سیاست‌های کلان این بخش با نگاه راهبردی به توسعه صادرات مشخص باشد. وی همچنین پیشنهاد طراحی مدل توسعه‌ای برای کشت محصولات باغی را مطرح و گفت: ساماندهی وضعیت کاشت محصولات باغی متناسب و نحوه عرضه به صنایع باید از سوی تشکل‌ها به‌طور هدفمند مورد پیگیری قرار گیرد.

آگهی تغییرات شرکت خدماتی شهرک صنعتی علی آباد کتول

آگهی تغییرات شرکت خدماتی شهرک صنعتی علی آباد کتول سهامی خاص به شماره ثبت ۱۹۴۳ و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۷۶۵۵۲۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۷/۰۸/۲۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: - ترازنامه، حساب سود و زیان سال مالی ۹۴،۹۵،۹۶ به تصویب رسید. ۳ - شرکت تکاد امید جلین گرگان(سهامی خاص) شماره ثبت ۴۹۹۸ شناسه ملی ۱۰۷۰۰۱۳۷۱۰۵ به نمایندگی آقای محمدرضا اسماعیلی‌راد با کد ملی ۲۱۲۱۸۶۹۰۴۲ و شرکت شمشاد چوب طریق(سهامی خاص) شماره ثبت ۵۴۷ شناسه ملی ۱۰۷۰۰۰۵۳۲۰۱ به نمایندگی آقای نادعلی شیخ با کدملی ۲۱۲۱۲۹۰۵۴۰ و شرکت فرآورده‌های لبنی مهر گلستان(سهامی خاص) شماره ثبت ۱۱۹۳ شناسه ملی ۱۰۷۰۰۰۷۴۵۵۶ به نمایندگی آقای مرادعلی ابراهیمی باکدملی ۵۳۰۹۸۱۸۵۳۷ و شرکت خوراک دام و طیور عابد گلستان (سهامی خاص) شماره ثبت ۱۲۰۸ شناسه ملی ۱۰۷۰۰۰۷۴۹۳۶ به نمایندگی آقای رضا عابدی با کد ملی ۰۹۴۱۱۷۱۱۲۴ و شرکت گیتاطلایی گلستان (سهامی خاص) شماره ثبت ۱۶۸۹ شناسه ملی ۱۰۷۰۰۱۶۹۵۶۷ به نمایندگی آقای غلامرضا مهاجر یادگویه با کد ملی ۲۱۲۱۰۱۷۵۹۳ برای مدت دو سال به‌عنوان اعضای هیات‌مدیره انتخاب گردیدند. - موسسه حسابرسی و خدمات مدیریت اصول‌نگر آریا شماره ثبت ۲۲۲۷۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۵۵۹۰۲۴ به نمایندگی خانم فاطمه فنیری با کد ملی ۲۲۶۹۴۸۳۷۸۲ به‌عنوان بازرس اصلی برای مدت یک سال انتخاب گردید. - روزنامه کثیرالانتشار گسترش تجارت جهت نشر آگهی‌های شرکت تعیین گردید.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان گلستان مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری علی آباد گرگان (۶۶۵۳۸۹)

آگهی تغییرات شرکت خدماتی شهرک صنعتی علی آباد کتول

آگهی تغییرات شرکت خدماتی شهرک صنعتی علی آباد کتول سهامی خاص به شماره ثبت ۱۹۴۳ و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۷۶۵۵۲۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۷/۰۸/۲۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: - محل شرکت به شهرستان علی‌آباد-بخش مرکزی-دهستان کتول-روستا امیرآباد سرخ محله-محله شهرک صنعتی-کوچه تلاش ۱۰-کوچه تلاش ۸-قطعه ۱۶۲-طبقه همکف با کدپستی ۴۹۴۶۱-۵۱۴۹۴ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه به‌شرح فوق اصلاح گردید.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان گلستان مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری علی آباد گرگان (۶۶۵۳۹۴)

روی خط خبر

تکلیف تاجران جامانده از تخفیف‌های اوراسیا به روایت زادبوم



رئیس سازمان توسعه تجارت ایران به تمام تاجرانی که نتوانسته‌اند از تخفیف‌های توافقنامه اوراسیا بهره‌مند شوند، اطمینان خاطر داد هزینه اضافی پرداخت شده به آنها بازگشت داده می‌شود.

معاون بازرگانی وزیر جهادکشاورزی در نشست هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران اعلام کرد که درباره تخفیف‌های ۵ کشور طرف قرارداد اوراسیا مباحث ضد و نقیضی شنیده می‌شود، چنانچه برخی صادرکنندگان مدعی هستند باوجود اعمال شدن تخفیف‌هایی از طرف ایران، این کشورها هنوز تخفیف‌های مقرر را اعمال نکرده‌اند.

در این زمینه، حمید زادبوم، رئیس سازمان توسعه تجارت ایران ضمن ابراز تعجب از این موضوع به ایرنا گفت: ممکن است برخی تاجران اطلاع دقیقی از این توافقنامه که مدت زمان کوتاهی از اجرای آن می‌گذرد، نداشته باشند.

تاجران باید گواهی مبدا اوراسیا تهیه کنند، اما ممکن است برخی از آنها همچنان با فرم‌های قبلی مشغول فعالیت باشند.

وی تصریح کرد: وقتی کالاهای مشمول تعرفه به گمرکات کشورها می‌رسد، آنها فرم گواهی مبدا اوراسیا را درخواست می‌کنند و طبیعی است اگر تاجر این فرم مخصوص را نداشته باشد، نمی‌تواند از تخفیف گمرکی استفاده کند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه این موضوع جای نگرانی برای تاجران ندارد، اعلام کرد: براساس یک بند از موافقتنامه اوراسیا، اگر تاجری موفق به استفاده از تخفیف‌های معین در این توافقنامه نشود، بعدا می‌تواند مبلغ گمرکی اضافه پرداخت شده را مطالبه و دریافت کند.

به‌گفته زادبوم، تاجران باید برای استفاده از تخفیف‌های اوراسیا مدارک خود را تکمیل کنند.

جریان تجارت کالاها ضعیف می‌ماند

سازمان جهانی تجارت (WTO) اعلام کرد روند تجارت کالاها در جهان در ۳ ماه چهارم امسال میلادی به دلیل تشدید تنش‌ها و رشد تعرفه‌ها در بخش‌های کلیدی، همچنان ضعیف می‌ماند.

به گزارش ایسنا، سازمان جهانی تجارت که مقر آن در ژنو است و به میانجیگری در مناقشات تجاری میان کشورهای می‌پردازد، شاخص تجارت اصلی خود که روند تحولات بازرگانی در ماه‌های آینده را نشان می‌دهد منتشر کرد.

شاخص تجارت کالاهای WTO در شهریور ۹۶.۶ واحد در مقایسه با ۹۵.۷ واحد در ژوئن بود.

رقم ۱۰۰ رشد در طول ۳ ماهه بعدی مطابق با روند رشد میان مدت را نشان می‌دهد در حالی که رقم بالای ۱۰۰ نشان دهنده روند رشد بالاتر و رقم پایین ۱۰۰ نشان دهنده روند رشد پایین‌تر است.

سازمان جهانی تجارت ماه میلادی گذشته با اشاره با تنش‌های تجاری فزاینده و ابهامات مربوط به برکسیت، پیش‌بینی خود از نرخ رشد تجارت جهانی در امسال میلادی را کاهش داد و به پایین‌ترین حد در یک دهه گذشته رساند.

طبق پیش‌بینی این نهاد جهانی، حجم تجارت کالا امسال ۱.۲ درصد و سال آینده ۲.۷ درصد رشد خواهد کرد که کمتر از نرخ رشد سه درصد در سال گذشته میلادی است.

براساس گزارش بلومبرگ، سازمان جهانی تجارت اعلام کرد شاخص‌های بار هوایی بین‌المللی، قطعات الکترونیکی و مواد خام همگی در پایین روند رشد نزول کرده‌اند.

در هشتمین نشست هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران عنوان شد

سرمایه‌گذاری چین در طرح‌های زودبازده ایران

گروه تجارت
editor@smtnews.ir

هشتمین نشست هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران با محور همکاری‌های ایران و چین روز گذشته در اتاق بازرگانی تهران برگزار شد.

به گزارش ایرنا،رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران با اشاره به سفر هیات بازرگانی ایران به چین اعلام کرد: در این سفر، اتاق بین‌المللی چین که ۵۰۰ شرکت عضو آن هستند، برای سرمایه‌گذاری در طرح‌های زودبازده ایران به خصوص در دو بخش معدن و کشاورزی اعلام آمادگی کرد.

مسعود خوانساری در هشتمین نشست هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران درباره سفر چین گفت: قرار بود این سفر در دو سال گذشته انجام شود که در نهایت، هفته گذشته در سفر به چین مذاکراتی با اتاق بازرگانی چین، پکن، شانگهای و برخی سازمان‌های دیگر داشتیم.

وی این جلسات را موثر خواند و درباره توافقات انجام شده تصریح کرد: با اتاق چین برای تاسیس کمیته مشترک داوری توافق داشتیم تا بتوانیم اختلافات بین تجار و صنعتگران را آنجا حل و فصل کنیم.

خوانساری با بیان اینکه چینی‌ها از سال ۱۳۹۱ تا۱۳۹۸ خورشیدی حدود ۲ هزار و ۲۰۰ میلیارد دلار در خارج از کشور سرمایه‌گذاری کردند، اعلام کرد: یک سوم تجارت چین در اتاق شانگهای انجام می‌شود. این اتاق سال گذشته در نخستین نمایشگاه واردات برای چین توانست ۵۲ میلیارد دلار قرارداد ببندد. امسال نیز ۷۱ میلیارد دلار در طول ۵ روز از برگزاری این نمایشگاه قرارداد امضا شد.

وی با بیان اینکه حضور ایرانیان در این نمایشگاه در شأن جمهوری اسلامی ایران نبود، بیان کرد: متاسفانه ایران در این نمایشگاه به‌طور تخصصی شرکت نکرده و تنها در یک غرفه محصولاتی مانند پسته و فرش عرضه می‌کرد.

رئیس اتاق بازرگانی تهران سطح زیربنای نمایشگاه را ۲ میلیون متر مکعب اعلام کرد و افزود: چینی‌ها از همه کشورها خواسته‌اند که صادرات خود را به نمایش بگذارند و خرید ازسوی چینی‌ها انجام شود. این نمایشگاه امکان خوبی برای ایران است که محصولات صادراتی خود را نمایش داده و عرضه کند.



علی اکبر مهرفرد



حضور ایرانیان در نمایشگاه واردات چین در شأن جمهوری اسلامی ایران نبود، متاسفانه ایران در این نمایشگاه به‌طور تخصصی شرکت نکرده بود و تنها در یک غرفه محصولاتی مانند پسته و فرش را عرضه می‌کرد

همکاری در زمینه گردشگری

به گفته خوانساری، چینی‌ها برای صادرات ایران مانند محصولات کشاورزی تعرفه‌های ترجیحی قائل شده‌اند و همچنین انجمن شرکت‌های زودبازده اعلام آمادگی کرده که در موضوع نیروگاه با ایران همکاری کند.

وی با اشاره به موضوع گردشگری بیان کرد: چینی‌ها در سال‌جاری میلادی حدود ۱۲۰ میلیارد دلار در خارج کشور صرف گردشگری کرده‌اند که پیش‌بینی می‌شود تا سال ۱۴۰۴به ۲۰۰ میلیارد دلار برسد. همه اتاق‌های این کشور اعلام آمادگی کردند که با ایران در این زمینه همکاری داشته باشند.

رئیس اتاق بازرگانی تهران با اشاره به ظرفیت‌های بالای چین گفت: در این سفر همچنین مذاکرات درباره طراحی پلتفرم انجام شد تا به صورت تهاتر بتوانیم با چین تجارت داشته باشیم. وی بیان کرد: براساس بخشنامه سال ۹۰ سازمان ثبت شرکت‌ها، افراد برای ثبت شرکت باید گواهی عدم سوء پیشینه داشته باشند. از آنجا که این بخشنامه خلاف قانون تجارت است به‌دنبال لغو آن هستیم.

خوانساری با اشاره به آخرین گزارش بانک جهانی اظهار کرد: مجموع تولید ناخالص جهان در سال گذشته میلادی حدود ۸۵ تریلیون دلار بوده که سهم ۱۵ کشور اول دنیا از تولید ناخالص داخلی ۷۵ درصد است؛ در این میان سهم امریکا ۲۳.۸ و سهم چین ۱۵.۸۶ درصد بوده است.

وی با بیان اینکه ایران از نظر تولید ناخالص داخلی مقام ۲۷ دنیا را دارد، افزود: پیش بینی بانک جهانی و بسیاری کارشناسان این است که این سومین بحران مالی جهانی است که درحال وقوع است.

خوانساری تصریح کرد: تلاش کشورهای بزرگ مانند روسیه، هند و چین برای خروج دلار از مبادلات تجاری، افزایش بی‌سابقه دیون کشورهای غربی، خروج امریکا از پیمان‌های منطقه، مشکلات اتحادیه اروپا و جنگ تجاری امریکا و چین از جمله دلایل نامطلوب پیش‌بینی کردن آینده اقتصاد است.

صحت‌سنجی تعهدات اوراسیا

معاون وزیر جهادکشاورزی گفت: ۵ آبان امسال تعرفه‌های ترجیحی ایران و اوراسیا اجرایی شد که باید نحوه اجرای تعهدات اتحادیه اوراسیا در قبال صادر کنندگان ایرانی صحت سنجی شود.

به گزارش صداو سیما، علی اکبر مهرفرد در هشتمین نشست هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع و معادن تهران افزود: از ۵ آبان امسال، ایران تخفیفات به صادر کنندگان کشورهای عضو اوراسیا را آغاز کرده است اما در مورد تخفیف‌هایی که ۵ کشور اوراسیا به صادر کنندگان ایرانی می‌دهند حرف‌های ضد و نقیضی گفته می‌شود.

وی با بیان اینکه برخی صادرکنندگان اعلام می‌کنند از تخفیفات تعرفه ترجیحی برخوردار شده‌اند و برخی دیگر آن را رد می‌کنند اضافه کرد: در ۲۳ روزی که از اجرایی شدن تعرفه‌های ترجیحی میان ایران و اوراسیا می‌گذرد ۱۶ میلیون دلار صادرات به این کشورها داشته‌ایم که باید مسئولان ذی‌ربط گزارش دهند که آیا صادرکنندگان ایرانی از این تخفیفات برخوردار شده اند یا خیر و اینکه برای چه تعداد از صادرکنندگان این تخفیفات اعمال شده است.

مهر فرد گفت: درحالی‌که طرف ایرانی تخفیفات را برای صادرکنندگان کشورهای عضو اوراسیا از جمله صادر کنندگان روسی اعمال می‌کند باید پیگیری و مشخص شود اگر طرف اوراسیا به تعهدات خود عمل نمی‌کند طرف ایرانی نیز اجرای تعهدات و اعمال تخفیفات را متوقف کند.

معاون بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی گفت: ۵ آبان امسال تعرفه‌های ترجیحی ایران و اوراسیا اجرایی شد که با توجه به اجرای تعهد ایران، باید نحوه اجرای تعهد اوراسیا در قبال صادرکنندگان ایرانی صحت سنجی شود.

تمرکز ستاد تنظیم بازار بر کنترل نرخ ۱۰۰ کالای اساسی

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در ۴۰ سال گذشته ۱۵ بار نرخ بنزین از ۱۰ تا ۴۰۰ درصد افزایش یافته که ۶ بار موجب کاهش تورم و ۳ بار موجب افزایش تورم شده و ۶ بار نیز تورم تغییر نکرده است.

به گزارش صداوسیما، حسین مدرس‌خیابانی در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه دو سیما با بیان اینکه سامانه ۱۳۵ سازمان تعزیرات حکومتی نیز برای دریافت گزارش‌های مردمی فعال شده، افزود: فهرست نرخ کالاهای اساسی در اپلیکیشن آپ نیز به مردم ارائه شده است.

وی با بیان اینکه ۳ میلیون واحد صنفی داریم که نمی‌توانیم برای هر کدام از آنها یک بازرس بگذاریم از مردم خواست از فروشگاه‌هایی خرید کنند که برچسب نرخ کالا دارند، گفت: برای اطمینان مردم از مبارزه تنظیم بازار با سوءاستفاده‌کنندگان شرایط کنونی تخلفات آنها در سامانه ۱۲۴ و اپلیکیشن آپ قرار می‌گیرد.

مدرس‌خیابانی افزود: تمرکز ستاد تنظیم بازار بر کنترل نرخ ۱۰۰قلم کالای‌اساسی است اما این به‌معنای کنترل نکردن بقیه قیمت‌ها نیست.

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی گفت: ۷ هزار و ۵۰۰ اتحادیه برای۳ میلیون واحد صنفی وجود دارد که با همه آنها نشست گذاشته‌ایم و آنها در طرح مبارزه با گران فروشی قیمت‌ها همراهند. این اتحادیه‌ها هر کدام بین ۲ تا ۱۰ بازرس دارند که اگر برای هر کدام ۲ بازرس در نظر بگیریم ۱۵ هزار بازرس اتحادیه‌ها نیز ستاد تنظیم بازار را در کنترل قیمت‌ها کمک می‌کنند.



وی گفت: بخش تأمین پشتوانه خوبی دارد و مردم بدانند اکنون به‌دلیل انباشت کالاها در گمرکات و کشتی‌ها دغدغه تخلیه آنها را داریم.

مدرس خیابانی افزود: ستاد تنظیم بازار دائمی، جزو وظایف حاکمیتی است و تعطیل شدنی نیست. از ابتدای اجرای طرح افزایش نرخ بنزین، ستاد تنظیم بازار۴ نشست برای همگرایی و همکاری همه نهادهای مرتبط با این موضوع برگزار کرده است.

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی افزود: از ابتدای سال اقدام به تأمین کالاهای اساسی شده و ذخایر این کالاها وضع بسیار خوبی دارد و حتی در برخی از آنها دو برابر نیاز کشور ذخیره‌سازی شده است.

مدرس‌خیابانی گفت: این ستاد تلاش می‌کند اصلاح قیمت‌ها کمترین تأثیر را بر ثبات فضای اقتصادی کشور داشته باشد و شبکه‌های توزیع را به سمت این ثبات هدایت می‌کند.

تخفیف فروشگاه‌ها ادامه دارد

وی افزود: به‌دلیل کافی بودن کالاها در بازار و انبارها، تخفیف فروشگاه‌ها ادامه خواهد یافت.

مدرس‌خیابانی با بیان اینکه با استفاده از سامانه رصد نرخ کالا، بهای صد قلم کالا کنترل می‌شود، گفت: براساس آمار روز گذشته، نرخ ۵۱ قلم کالای اساسی کاهش و ۱۱ قلم افزایش داشته و نرخ ۳۸ قلم کالا نیز ثابت مانده است.

وی افزود: افزایش نرخ برخی کالاها مانند برنج وارداتی به‌دلیل ممنوع شدن واردات و حمایت از برنج داخلی است.

قائم مقام وزیر صنعت،معدن و تجارت در امور بازرگانی گفت: برای افزایش کنترل‌ها همه نهادها به میدان آمدند و ۴ هزار و ۳۰۰ بازرس روزانه ۳۰ هزار بازرسی انجام می‌دهند.

مدرس‌خیابانی افزود: تا کنون ۲ هزار پرونده تعزیراتی برای تخلفات تشکیل شده است. وی گفت: اینکه گرانی قیمت‌ها را به افزایش نرخ بنزین مرتبط کنیم؛ جفا در طرح افزایش نرخ بنزین است، زیرا نرخ برخی کالاها مقطعی و فصلی است و ربطی به گرانی بنزین ندارد.

مدرس‌خیابانی افزود: پیش از اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین و افزایش نرخ این فرآورده، روزی ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین با یارانه پنهان هنگفت در کشور استفاده می‌شد و میزان برخورداری دهک بالای جامعه نسبت به دهک پایین جامعه از یارانه انرژی، ۱۱ برابر است.

مشکلات یارانه پنهان

وی با بیان اینکه با اجرای طرح افزایش نرخ بنزین افزون بر جلوگیری از قاچاق و آلودگی هوا، روند پرداخت یارانه به انرژی معکوس و به سود دهک‌های ضعیف جامعه شد، گفت: اگر با روند گذشته که ۲.۸ برابر میانگین دنیاست بنزین مصرف می‌کردیم به زودی واردکننده این فراورده می‌شدیم و در نتیجه ارزی که کشور برای واردات بنزین هزینه می‌کرد به دهک‌های مرفه جامعه می‌رسید.

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی افزود: بنزین هزار تومانی مانع فکر کردن برای توسعه مترو، زیرساخت‌های حمل‌ونقل، خودروهای با کیفیت و بهبود حمل‌ونقل عمومی می‌شد. مدرس‌خیابانی گفت: در کشور ما مصرف بنزین ۱۰.۷ لیتر در هر صد کیلومتر است در حالی که در دنیا این رقم ۵ و نیم لیتر است. وی افزود: در ۴۰سال گذشته ۱۵ بار نرخ بنزین از ۱۰ تا ۴۰۰ درصد افزایش یافته که ۶ بار موجب کاهش تورم و ۳ بار موجب افزایش تورم شده و ۶ بار نیز تورم تغییر نکرده است. مدرس‌خیابانی گفت: با کنترل‌هایی که انجام می‌دهیم جلوی شوک حاصل از گرانی بنزین را می‌گیریم و پس از مدتی مردم مزیت‌های حاصل از این طرح را می‌بینند.



گردهمایی صنف خشکبار زیر سقف نمایشگاه بین‌المللی تهران

شاپور پشابادی
editor@smtnews.ir



عکس‌ها: آیدا فریدی

فعالان حوزه خشکبار در نمایشگاه «خشکبار، گیاهان دارویی، زعفران فناوری، صنایع و خدمات وابسته» گرد آمدند تا توانمندی‌های کشور در این عرصه مهم و ارزآور را به نمایش بگذارند.

در همین راستا با تنی چند از اهالی این صنف به گفت‌وگو نشستیم. بهمن حسین‌زاده، مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی در حاشیه برگزاری نمایشگاه خشکبار گفت: ششمین دوره نمایشگاه خشکبار با حضور ۱۳۰ شرکت داخلی در حال برگزاری است. یکی از عمده‌ترین اقلام صادراتی کشور، خشکبار است و یکی از مباحثی که در وزارت صنعت، معدن و تجارت مطرح است به حمایت از تولیدکنندگان و صادرکنندگان مربوط می‌شود.

وی در ادامه افزود: ما حاضر هستیم همه گونه همکاری لازم را در زمینه امور نمایشگاهی داشته باشیم. محصولات خشکبار به خصوص پسته و زعفران به نام ایران تعریف شده و ما روی این محصولات حساب ویژه‌ای باز کردیم. این درست است که ششمین دوره نمایشگاه خشکبار در حال برگزاری است اما انتظار حضور بیشتر در این نمایشگاه را داریم.

در ادامه شماری از مدیران شرکت‌های حاضر در نمایشگاه مسائل و مشکلات خود را با حمیدرضا زادبوم، رئیس سازمان توسعه تجارت در میان گذاشتند. زادبوم ضمن تشکر و اعلام حمایت از فعالان این صنف اظهار داشت: بدون شک از شرکت‌ها و افرادی که مشغول صادرات راستین هستند حمایت می‌شود. البته منظور صادرات هدفمند و برنامه‌ریزی‌شده است. اینکه یک مسافر یا دانشجو بتواند مقدار کمی زعفران با خود به ترکیه و کشورهای دیگر ببرد صادرات نیست.

مهم‌ترین چالش برداشت زعفران

شرکت‌های فعال در حوزه کشت و تولید و فرآوری زعفران از جمله سنگین‌وزن‌های نمایشگاه‌هایی هستند که با محوریت خشکبار برگزار می‌شود. در حاشیه نمایشگاه فرصتی دست داد که با مدیرعامل یکی از شناخته‌شده‌های زعفران به گفت‌وگو بنشینیم.

مرتضی مذهبی، مدیرعامل کشت و صنعت سحرخیز و رئیس دانشگاه علمی‌کاربردی سحرخیز اظهار داشت: در مجموع محصولاتی که بنیاد تولید آن داخلی باشد، صنایع وابسته به آن هم خوب رشد می‌کند، به عنوان مثال این اتفاق در زمینه پسته افتاده و به‌زودی در ارتباط با زعفران هم خواهد افتاد؛ اما در ارتباط با زعفران باید گفت تمام کشورها سعی دارند که ما سهم کمتری در تولید و صادرات زعفران داشته باشیم. این موضوع، کار ما را سخت می‌کند. به عنوان مثال در فصل برداشت زعفران، خبرنگاران خارجی می‌آیند و صحنه‌هایی را شکار می‌کنند و می‌گویند که زعفران ایران آلوده است. در واقع آنها از ناآگاهی که در این زمینه وجود دارد سوءاستفاده می‌کنند.

وی درباره ورود شرکت‌های خصوصی به صنعت زعفران گفت: در ارتباط با صنعت زعفران اتفاقات بسیار خوبی افتاده و شرکت‌های خصوصی، ورودی بسیار جدی به این صنعت داشته‌اند. برند سحرخیز یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان زعفران است که در سایت‌های معتبر محصولات ارگانیک از جمله سایت‌های آمریکایی حضور دارد و مجوز اتحادیه اروپا را داریم و در تمامی حوزه‌ها از جمله بسته‌بندی و تولید بسیار قوی ظاهر شده‌ایم.

تاسیس یک دانشگاه جدید

مذهبی در ارتباط با ایجاد دانشگاه سحرخیز بیان کرد: امسال دانشگاه سحرخیز راه‌اندازی شد که افراد بتوانند با تمامی مراحل کار مانند تولید، بسته‌بندی، بازاریابی، صادرات و ... آشنا شوند و تا مقطع کاردانی هم می‌توانند ادامه تحصیل دهند اما بنا داریم مقطع فوق لیسانس و دکتری هم داشته باشیم.

> بهمن حسین‌زاده: محصولات خشکبار به خصوص پسته و زعفران به نام ایران تعریف شده و ما روی این محصولات حساب ویژه‌ای باز کردیم. این درست است که ششمین دوره نمایشگاه خشکبار در حال برگزاری است اما انتظار حضور بیشتر در این نمایشگاه را داریم

وی در پاسخ به این سوال که چه کشورهایی رقیب ایران در این صنعت هستند گفت: در حال حاضر یکی از مهم‌ترین رقبای ما کشور اسپانیا است. در زمینه تولید هم کشور افغانستان و چین رقبای مهمی هستند. البته رقبا، فاصله زیادی با ما دارند اما اگر ما به طور جدی به این صنعت ورود نکنیم شاید مشکلاتی ایجاد شود.

مذهبی در زمینه صادرات این محصول به کشورهای دیگر گفت: در زمینه صادرات در حدود ۴ میلیارد دلار از سهم کل بازار یعنی تنها ۵ درصد سهم ماست که رقم بسیار پایینی است. بخشی از این موضوع به خام‌فروشی و بخشی دیگر به حمایت نکردن دولت مربوط می‌شود. سحرخیز با راه‌اندازی شعبه در دو کشور اسپانیا و کانادا و ورود به بحث بسته‌بندی توانسته برای ایرانی‌ها کار ایجاد کند و سهم خود را در بازار جهانی افزایش دهد.

وی در ادامه گفت: در این شرکت به طور میانگین ۵۰۰ تا ۷۰۰ نفر مشغول به کار هستند. البته این تعداد نوسان دارد. در فصل برداشت به طور میانگین حدود ۲۵۰ کارگر مشغول به کار هستند و در بحث پاک کردن گل حدود ۱۳۰۰ نفر فعالیت می‌کنند.

مذهبی درباره برنامه‌های توسعه‌ای و عملکرد ایران در زمینه زعفران و مشکلات این صنعت گفت: در بحث برنامه‌های توسعه‌ای این شرکت مهم‌ترین برنامه تاسیس دانشگاه است؛ دانشگاه افق بزرگی را پیش روی ما گذاشته است. در بحث تولید با مشکلی مواجه هستیم به اسم خلأ عملکرد زعفران. طی چند سال توانستیم باغ‌هایی که در زمینه تولید زعفران وجود دارد را شناسایی کنیم. با محققین و دانشمندان مختلف صحبت کردیم، درباره پاره‌ای موضوعات، کارهای تحقیقاتی انجام دادیم و ۴ پروژه تحقیقاتی بسیار بزرگ تعریف کردیم. به امید خدا اگر بتوانیم به پاسخ‌های دقیق برسیم در زمینه عملکرد در دنیا، فاصله بزرگی ایجاد خواهد شد. به عنوان مثال در کشورهایی مانند اسپانیا میزان عملکرد در حدود ۳۵ کیلو در هکتار است؛ در حالی که میانگین کشورمان ۳.۴ تا ۴ کیلو در هکتار است. فاصله بسیار زیادی تا میانگین جهانی داریم. مجموعه شرکت ما به میانگین ۱۲ کیلو در هکتار نزدیک شده است اما پیش‌بینی بنده این است که این رقم به زودی به ۱۸ کیلو برسد.

وی در ارتباط با برنامه‌های پیش‌روی این شرکت گفت: در تلاش هستیم که پرورش زعفران را از مزارع خارج کنیم. معمولا تصور می‌شود که خروج تولید از مزرعه یعنی تولید در گلخانه اما این‌طور نیست؛ ایده‌های مختلفی داریم که محرمانه‌اند و الان نمی‌توانم مطرح کنم. ما برای اولین بار در ایران، از میکروارگانیزم‌ها و قارچ‌ها در کشت زعفران استفاده می‌کنیم. حدود ۸ گروه کالایی و ۲۰۰ محصول تولید می‌کنیم و یکی از بحث‌هایی که این شرکت در حال بررسی و ورود به آن است اقلام دارویی است.

مرتضی مذهبی درباره تاثیر برگزاری نمایشگاه در رشد صنعت زعفران اظهار کرد: نمایشگاه امسال راضی‌کننده است. در حال حاضر نزدیک به ۴۰ سال است که کشاورز در بحث برداشت این محصول با مشکل مواجه است به این دلیل که این محصول باید در یک مقطع زمانی خاص برداشت شود. هیچ محصول دیگری با این شرایط وارد بازار نمی‌شود و بسیار برداشت این محصول دشوار است و حساسیت زیادی دارد چون زمان کمی برای برداشت آن وجود دارد، که سعی ما بر مکانیزه شدن برداشت این محصول است.

معضل بعدی ما پاک کردن زعفران است، هر ۳ کیلو گل زعفران توسط یک نیروی ماهر پاک می‌شود؛ حالا شما تصور کنید وقتی ۱۰۰۰ تن تا ۳۰۰۰ تن از این محصول را بخواهیم پاک کنیم چه تعداد نیرو می‌خواهد. امسال یک سری از زمین‌ها سمت استان خراسان رضوی، کشاورزان بزرگ برای‌شان توجیه اقتصادی نداشت که حتی بخواهند زعفران خود را بچینند! به این دلیل که خریدار وجود ندارد یا اگر باشد با مبالغ بسیار پایین خریداری می‌کند.

وی در پاسخ به این سوال که در حال حاضر قیمت زعفران چقدر است پاسخ داد: در رابطه با قیمت این محصول هم در حال حاضر نرخ این محصول در بورس زعفران حدود ۹ میلیون تومان، زعفران سوپر در حدود ۸ میلیون و ۶۰۰ تومان، زعفران نگین در حدود ۸ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان است.

وی در پایان درباره معضل قاچاق زعفران گفت: قاچاق زعفران به کشورهای اطراف به‌خصوص ترکیه همیشه جدی بوده است. به‌عنوان مثال پیاز زعفران از کشور خارج می‌شود و این اتفاق بسیار بدی است. این مورد در ارتباط با افغانستان اتفاق افتاد و بزرگ‌ترین خیانتی بود که در حق کشور ما شد. در یک مقطعی سخت‌گیری زیادی از طرف دولت در این باره نبود اما در حال حاضر خوشبختانه حتی برای جابه‌جایی استانی هم به مجوز نیاز است.

عامل موفقیت در صادرات خرما

در عرصه صادرات، خرما همواره یکی از مهم‌ترین محصولات ایران بوده است. در همین راستا در حاشیه نمایشگاه با مدیر یکی از شرکت‌هایی که در این زمینه فعالیت دارد به گفت‌وگو نشستیم.

یحیی داردان، مدیر کارخانجات خرما و شیره خرما داردان اظهار داشت: صنعت تولید خرما در ایران سابقه بالایی دارد و تولیدکنندگان مختلفی در جنوب کشور به این کار مشغول هستند. صادرات در زمینه خرما نیز به خصوص به کشورهای همسایه انجام می‌شود که البته در این زمینه یک سری پارامترها برای موفقیت از اهمیت بالایی برخوردار است.

داردان درباره وضعیت و تاریخچه این کارخانه گفت: فعالیت کارخانه داردان از سال ۱۳۸۵ شروع شد و یکی از نکات مهم این است که به صورت مستقیم اشتغال‌زایی برای ۲۵۰ نفر ایجاد شده است.

وی درباره فعالیت شرکت داردان اظهار کرد: کار ما تولید نوع بسیار مرغوبی از خرماست. هم در داخل، فروش داریم و هم به کشورهای همجوار مخصوصا روسیه صادرات داریم. در زمینه صادرات به عراق نیز مشکلی وجود ندارد؛ ضمن این که ما شیره خرما نیز تولید می‌کنیم. به طور کلی وضعیت ما از لحاظ صادرات خوب است. در سال گذشته وضعیت تولید خوب بود و مشوق‌های صادراتی ایجاد شد.

داردان درباره نرخ جهانی خرما و راه پیشرفت در زمینه تولید گفت: نرخ جهانی خرما بالا و پایین دارد و حتی در طول چند ماه ممکن است تغییر کند. ما در عرصه خرما، زحمت زیادی کشیدیم و خرمای برند داردان در بسته‌بندی، جایگاه اول کشور را دارد. پیشرفت در زمینه تولید خرما نیز به بسته‌بندی و نظارت مستمر بستگی دارد. علاوه بر این، بیشترین دلیل موفقیت این بود که کار، از صفر تا صد در دست خود ما بوده است. این نکته را باید گفت که تولید سالانه ما ۱۰ هزار تن به بالا است.

وی در پایان گفت: ما به دولت وابسته نیستیم و هیچ توقعی نداریم. یک تولیدکننده همیشه باید کارها را خود انجام دهد و اگر بخواهد محتاج دولت یا دیگران باشد پیشرفت نخواهد کرد.


بهمن حسین‌زاده


مرتضی مذهبی


یحیی داردان











روی خط خبر

نخستین نمایشگاه تخصصی اپلیکیشن برگزار می‌شود

نخستین نمایشگاه تخصصی اپلیکیشن برگزار می‌شود تا فرصتی برای فرهنگسازی اقتصاد دیجیتال و حمایت از تولیدات ایران ساخت در این حوزه باشد. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از معاونت علمی و فناوری، پیوند فناوری و اپلیکیشن‌های کاربردی، تبادل افکار بدیع و الگوی بهینه، اشتغال‌زایی و رشد همکاری‌های ملی و بین‌المللی، بسترسازی لازم برای ارائه حداکثری ظرفیت‌ها و توانمندی شرکت‌های فناور اهدافی است که با برگزاری این نمایشگاه دنبال می‌شود. نخستین «نمایشگاه تخصصی اپلیکیشن» از ۲۴ تا ۲۷ دی ماه امسال در نمایشگاه بین‌المللی تهران میزبان علاقه‌مندان می‌شود. فعالان حوزه‌های اپلیکیشن، بازی‌های رایانه‌ای، استارت‌آپ‌ها و کسب و کارهای نوپا، توسعه دهندگان، شتاب دهنده‌ها، اپراتورهای تلفن همراه، فین تک‌ها و ارائه دهندگان محتوا از شرکت‌کنندگان این رویداد هستند. بر اساس این گزارش، طبق آخرین اطلاعات از مرکز آمار، ۸۸ میلیون تلفن همراه در کشور مشغول به کار است. به عبارت دیگر ضریب نفوذ تلفن همراه در کشور از مرز ۱۱۰ درصد گذشته و موجب شده است تا ماهانه بیش از ۳۱ میلیون کاربر فعال از اپلیکیشن‌ها استفاده کنند، این ارقام از بازاری گسترده برای فعالان حوزه اپلیکیشن حکایت دارد. بازاری که تا پایان فروردین ۹۸ تقاضای بیش از ۴۰ میلیون کاربر را پاسخ گفته است.

در همین راستا نخستین «نمایشگاه تخصصی اپلیکیشن» می‌تواند فرصت مناسبی را برای سرمایه‌گذاری در این صنعت رو به رشد فراهم کند. این نمایشگاه با گرد هم آوردن فعالان این حوزه بخشی از زیست بوم اقتصاد دیجیتال را نمایش می‌دهد. زیست بومی که رونق و توسعه آن راهی برای رهایی از اقتصاد نفتی است.

آغاز نمایشگاه تخصصی نیازمندی‌های وارداتی و ساخت داخل در زنجان

نخستین نمایشگاه تخصصی نیازمندی‌های وارداتی و ساخت داخل از امروز در زنجان آغاز به کار کرد. به گزارش خبرگزاری فارس از زنجان، نخستین نمایشگاه تخصصی نیازمندی‌های وارداتی و فرصت‌های ساخت داخل از امروز در محل نمایشگاه بین‌المللی کاسپین آغاز به کار کرده است. این نمایشگاه در راستای عرضه توانمندی‌های داخل و ایجاد فرصت عرضه برای آنها و بررسی نیازمندی‌های واحدهای تولیدی آغاز به کار کرده است. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان با اشاره به اینکه نمایشگاه تخصصی نیازمندی‌های وارداتی و ساخت داخل با هدف تولید قطعات وارداتی مورد نیاز واحدهای تولیدی و صنعتی داخل کشور در زنجان آغاز به کار کرده است، اظهار کرد: زنجان پنجمین استان در برگزاری این نمایشگاه است. ناصر فغفوری ضمن مغتنم شمردن برگزاری این نمایشگاه و با بیان اینکه این نمایشگاه تا یکم آذرماه در زنجان دایر خواهد بود، تصریح کرد: دستگاه‌های متولی برگزاری این رویداد استانداری، سازمان صنعت، معدن و تجارت جهاد کشاورزی استان، اداره کل آموزش فنی و حرفه‌ای استان، پارک علم و فناوری و اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی هستند. وی با اشاره به اینکه نمایشگاه مذکور در قالب ۵۹۸ واحد صنعتی و در قالب ۸۸ غرفه به مساحت ۴۱۲ متر مربع دایر شده است، تصریح کرد: تعداد ۱۰۰ متر نیز برای مذاکرات دو جانبه بین شرکت‌های تولیدی و شرکت‌های دانش‌بنیان و قطعه‌سازان دایر شده است. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان با اشاره به اینکه بازدید از این نمایشگاه برای عموم آزاد است، اضافه کرد: بازدید از ساعت ۹ تا ۱۲ در نوبت صبح و در نوبت عصر از ساعت ۱۵ تا ۲۰ انجام می‌شود. وی تصریح کرد: با توجه به اینکه تامین مواد اولیه از طریق واردات مهم‌ترین دغدغه واحدهای تولیدی استان است از همین رو به دنبال برگزاری نمایشگاهی بودیم که با بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود این مشکلات حل شود. فغفوری با بیان اینکه در حال حاضر هزار و ۲۴۲ واحد صنعتی در استان فعال است، تصریح کرد: در نیمه نخست امسال ۶۹ واحد صنعتی با سرمایه‌گذاری هزار و ۴۶۲ میلیارد ریال وارد چرخه تولید شد. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان با اشاره به اینکه یکی از برنامه‌های مهم استان جلوگیری از تعطیلی واحدهای تولیدی و صنعتی بوده است، گفت: طی سنوات گذشته هیچ واحدی به واحدهای تعطیل اضافه نشده، بلکه برخی از واحدهای تعطیل نیز به چرخه تولید بازگشته است.

روی خط خبر

پلمب واحدهای صنفی بدون پروانه کسب

رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت بردسکن گفت: کالاهای غیر مجاز در واحدهای صنفی جمع‌آوری و پرونده آنان به تعزیزات حکومتی ارسال خواهد شد. به گزارش صمت، شهرام طلوع فکور در حاشیه سفر به بخش انابد و بازدید از مجموعه واحد صنعتی در این بخش اظهار کرد: ۳۵۰۰ واحد صنفی در سطح شهرهای بردسکن، انابد و شهرآباد فعال هستند که این واحدهای صنفی دارای پروانه هستند. وی با بیان اینکه واحدهای صنفی بدون پروانه کسب پلمب می‌شود، افزود: بیش از ۱۵۰ واحد صنفی بدون پروانه کسب در شهرستان فعال هستند که توسط اتاق اصناف اخطارهای لازم به آنان داده شده که درصورت عدم تمکین توسط اتاق اصناف و نیروی انتظامی آن واحد پلمب می‌شود. رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت بردسکن با بیان اینکه کالاهای خارجی مجاز، دارای شناسنامه و ضمانتنامه‌های معتبر هستند، بیان کرد: روی بعضی از کالاها مثل مواد غذایی، آرایشی و بهداشتی بارکد و کد بهداشتی ثبت شده است که نشان دهنده این است که این کالاها از مجاری قانونی وارد کشورشده‌اند. طلوع فکور با بیان اینکه شهروندان از کالاهای بی‌کیفیت و ارزان استفاده نکنند، اظهارکرد: ارزش کالا نشان‌دهنده تفاوت با اصل کالا دارد، لذا کالاهایی که مجوز بهداشت و سیب سلامت نداشته باشد مصرف آنها خطرناک است. وی از آموزش کسبه در زمینه‌های مختلف قوانین نام صنفی و نیز مسائل فقه بازار خبر داد و گفت: شهروندان در صورت مشاهده هرگونه تخلف از واحدهای صنفی مراتب را بلافاصله به سامانه ۱۲۴ گزارش دهند.

فروش نمایشگاه کتاب مشهد

معاون فرهنگی و رسانه اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی خراسان رضوی گفت: بیست و یکمین دوره نمایشگاه بین‌المللی کتاب مشهد بیش از ۸ میلیارد تومان فروش را در کارنامه خود ثبت کرد. به گزارش ایلنا، افشین تحفه‌گر با بیان این خبر اظهارکرد: نمایشگاه کتاب مشهد امسال از ۸ تا ۱۵ آبان ماه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی برپا شد و در مجموع ۸ میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان فروش داشت که نشان می‌دهد، در مدت برپایی نمایشگاه به‌طور متوسط مشهدی‌ها روزانه بیش از یک میلیارد تومان کتاب خریدند. تحفه گر تصریح کرد: سال گذشته در بیستمین دوره نمایشگاه کتاب مشهد ۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان فروش ثبت که امسال رشد مطلوبی در میزان فروش نمایشگاه داشتیم. بر اساس اعلام دبیر نمایشگاه، مردم استقبال باشکوهی از این نمایشگاه داشتند و امسال حدود ۱۸۰ هزار نفر از نمایشگاه کتاب مشهد بازدید کردند. وی افزود: شب‌های فرهنگی شهرستان‌های طرقبه شاندیر، قوچان و تربت حیدریه از دیگر برنامه هایی بود که در نمایشگاه کتاب مشهد برگزار شد. همچنین مجموعا ۳۲ برنامه در قالب نشست تخصصی و ادبی، شب شعر، کارگاه آموزشی و... برگزار شد.

۵۰ درصد راه‌های تایباد نیازمند بهسازی

رئیس اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تایباد گفت: این شهرستان بیش از ۶۳۸ کیلومتر راه شامل بزرگراه، راه اصلی، فرعی، روستایی و مرزی دارد که درحال‌حاضر ۵۰ درصد آن نیازمند اصلاح و بهسازی است. علی اصغر کرباسی در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: سالانه برای نگهداری و اصلاح این وسعت از راه‌ها بیش از ۵۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز است. وی از آغاز عملیات بهسازی نقاط مستعد حادثه در جاده روستایی پشته خبر داد و افزود: این محور ۲۵ کیلومتر طول دارد که پخش قیر با ماسه، اصلاح دید جاده‌ای و نصب تابلو از اقدامات در حال انجام در این جاده روستایی می‌باشد که برای آن بیش از ۵۰۰ میلیون ریال از محل اعتبارات نگهداری راه‌ها هزینه پیش‌بینی شده است. کرباسی مطرح کرد: اکنون ۹۹ درصد راه‌های روستایی این شهرستان از نعمت راه مناسب روستایی برخوردارند که تنها راه روستایی شیزن به طول ۷ کیلومتر منتظر اعتبار برای آسفالت است.

وی تصریح کرد: راه‌های شهری، روستایی و محورهای مواصلاتی این شهرستان یکی از مهم‌ترین شریان‌های سطح کشور است که ۵۰ درصد آنها نیاز به مرمت و بازسازی است.

رئیس اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تایباد ادامه داد: از ابتدای امسال تا پایان مهر ماه جاری ۴ هزار و ۹۴۰ لاستیک در بین ناوگان حمل‌ونقل مسافری و باری دو شهرستان تایباد و باخرز با نرخ مصوب دولتی توزیع شده و این دو شهرستان ۷ درصد سهمیه لاستیک استان را از آن خود کرده است.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترانزیت اتاق بازرگانی مشهد عنوان کرد

شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی گرفتار در مشکلات گمرکی



عکس: مهدی کاوه‌ای

گروه استان
editor@smtnews.ir

نشست کمیسیون حمل‌ونقل و ترانزیت اتاق مشهد با هدف بررسی چالش‌های فعالان این حوزه در بخش گمرکات برگزار شد.

به گزارش صمت، محمد زمانیان یزدی، در نشست کمیسیون حمل‌ونقل و ترانزیت اتاق مشهد با اشاره به نشستی که مقرر است به‌زودی با حضور مدیرکل اداره نظارت بر ترانزیت و مدیرکل جرائم سازمان‌یافته گمرک ایران برگزار خواهد شد، اظهار کرد: این دو مجموعه در گمرک از ادارات پراهمیت هستند که شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی، تعاملات کاری فراوانی با آنها داشته و با موانعی در این حوزه‌ها روبه‌رو هستند. به همین منظور مقرر شده با هماهنگی‌های انجام‌شده، نشست فوق‌العاده‌ای با مسئولان این اداره‌ها برگزار شود و بیشترین بهره‌برداری را از حضور این مقامات داشته باشیم.

همگرایی برای مطالبه‌گری

وی بر ضرورت همگرایی فعالان حوزه حمل‌ونقل برای مطالبه‌گری در این حوزه تاکید کرد و یادآور شد: در شرایط موجود، فعالان اقتصادی دغدغه‌های گوناگونی دارند که از مسیر مطالبه‌گری منطقی و پیگیرانه می‌توان آنها را به ثمر رساند.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترانزیت اتاق مشهد در واکنش به انتقادهای برخی از اعضای کمیسیون حمل‌ونقل مبنی بر بازرسی‌های بی‌مورد از کانتینرهای حاوی کالای خارجی گفت: قانون درباره عبور کالای خارجی به صراحت بر داشتن ظن قوی قاچاق برای بازرسی کانتینرهای ترانزیتی تاکید دارد. باید بتوانیم با مسئولان گمرک به این نتیجه برسیم که همه کانتینرهای وارد شده مشمول این ارزیابی‌ها نمی‌شود.

> اینکه راه‌آهن اعلام کرده بخش خصوصی واگن وارد کند، مسئله‌ای زمان‌بر است و باید یک شرکت بخش خصوصی در استان در این زمینه ایجاد شود

وظیفه ذاتی راه آهن فراموش شده

همچنین کاظم شیردل، عضو هیات مدیره اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی با تشریح اقدام‌های کارگروه‌های زیر مجموعه کمیسیون حمل‌ونقل اتاق استان گفت: در نشست‌های کارگروه ریلی یکی از مشکلاتی که در ۲۰ سال گذشته با راه‌آهن داشته‌ایم، مطرح شد.

برنامه‌ریزی ما در این نشست‌ها بر دو محور بررسی امور روزمره و پیگیری بحث خصوصی‌سازی در بلند مدت تکیه داشت.

وی با اشاره به به کمبود واگن‌های صادراتی و چالش کهنه صادرکنندگان در این حوزه بیان کرد: اینکه راه‌آهن اعلام کرده بخش خصوصی واگن وارد کند، مسئله‌ای زمان‌بر است و باید یک شرکت بخش خصوصی در استان در این زمینه ایجاد شود تا بتواند این مهم را پیگیری کرده و به ثمر برساند، اما در این میان، راه‌آهن وظیفه ذاتی خود برای تامین واگن صادراتی را فراموش کرده و این مسئله را به برخی شرکت‌ها واگذار کرده تا با ارائه ضمانتنامه‌هایی واگن وارد کنند.

> قانون درباره عبور کالای خارجی به صراحت بر داشتن ظن قوی قاچاق برای بازرسی کانتینرهای ترانزیتی تاکید دارد. باید بتوانیم با مسئولان گمرک به این نتیجه برسیم که همه کانتینرهای وارد شده مشمول این ارزیابی‌ها نمی‌شود

تقاضا از راه آهن

شیردل ادامه داد: آن سوی مرز، عده‌ای واسطه در ترکمنستان، به ازای هر واگن که پیشتر به طور رایگان وارد کشور ما می‌شد، ۲۰۰ تا ۳۰۰ دلار اخذ می‌کنند، تقاضای ما از مجموعه راه‌آهن این است که رأساً برای واردات واگن اقدام کند.

پیش‌تر هزینه هر واگن از این طریق ۱۰۰ هزار تومان با عنوان هزینه امدادی بود اما درحال‌حاضر نرخ هر واگن به بیش از ۲۵۰ دلار رسیده و زمانی که تقاضای بار زیادتر است، بیشتر هم می‌شود.

شیردل تاکید کرد: پیشنهاد ما این است که تا زمانی که راه‌آهن کشورهای همجوار خصوصی نشده، راه‌آهن کشور ما نیز از این ظرفیت استفاده کرده و واگن‌ها را به‌طور رایگان وارد کشور کند.

استاندار اصفهان تاکید کرد

بروز رسانی و ساماندهی سامانه انبارها

استاندار اصفهان گفت: در راستای مبارزه با قاچاق کالا و ارز، دستگاه‌های اجرایی استان موظف هستند تا پایان آبان ماه فهرست انبارهای خود را به ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز ارائه دهند.

به گزارش صمت از اصفهان، عباس رضایی در نشست کمیسیون برنامه‌ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه قاچاق کالا و ارز استان بر اولویت بندی حل مسائل مربوط به قاچاق کالا تاکید و اظهار کرد: برخی مسائل روی کاغذ، حل شده به نظر می‌رسد اما در واقعیت با موضوعات دیگری روبه‌رو می‌شویم. وی با اشاره بر بروز رسانی و ثبت انبارها در سامانه گفت: باید این سامانه به دقت کارشناسی و ایرادات احتمالی آن برطرف شود تا بتوان آن را بهتر در سطح استان اجرایی کرد. وی اضافه کرد: در همین راستا، نهادهای اجرایی استان موظف هستند تا پایان آبان فهرست انبارهای خود را به ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز ارائه دهند.

رضایی تاکید کرد: اتاق اصناف استان پیگیری کند تا بنگاه‌ها و واحدهای صنفی نسبت به ثبت انبارهای خود در سامانه انبارها تا پایان آبان ماه اقدام کنند و در این‌باره مشارکت جدی و نظارت مستمر داشته باشد.

وی ضمن لزوم حفظ احترام و اعتماد به مردم، تصریح کرد: نظارت بر ثبت دقیق کدپستی به خصوص مکان هایی که از سوخت و فرآورده‌های نفتی نگهداری می‌کنند، ضروری است. استاندار اصفهان با تاکید بر شفاف‌سازی تمامی مراحل ثبت انبارها در سامانه انبارها، افزود: تمامی انبارهای خصوصی، دولتی و خصولتی پس از بازدید و ثبت باید شناسه دریافت کنند و نباید در این زمینه استثنایی وجود داشته باشد.وی یادآور شد: اخذ بارنامه به عنوان شناسنامه بار از اهمیت بالایی برخوردار است اما درحال‌حاضر بیش از ۵۰ درصد بارنامه‌ها اشکال دارد در همین راستا اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و اداره کل پست استان باید نسبت به درج کدپستی و لزوم صدور بارنامه‌های دقیق اقدام کنند. رضایی درپایان سامانه یکپارچه قرنطینه را نیز سامانه‌ای مهم و موثر برشمرد و عنوان کرد: صدور گواهی‌های بهداشتی قرنطینه‌ای حمل‌ونقل داخل کشور و کالاهای صادراتی به همراه گزارش تعداد دام پلاک کوبی شده توسط این سامانه یکپارچه انجام می‌شود.

یکصد و نوزدهمین نشست کمیسیون برنامه‌ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه قاچاق کالا و ارز استان به ریاست دکتر عباس رضایی، استاندار اصفهان و با حضور معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی و معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری اصفهان و سایر اعضا برگزار شد.

رئیس قرارگاه مدیریت مصرف سوخت استان خراسان رضوی تاکید کرد

با هر گونه افزایش نرخ به شدت برخورد می‌شود

رئیس قرارگاه مدیریت مصرف سوخت استان خراسان رضوی گفت: هرگونه افزایش نرخ ناشی از اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین و افزایش نرخ سوخت پذیرفته شده نیست و با متخلفان به شدت برخورد می‌شود.

به گزارش صمت از مشهد، حسن جعفری در نشست خبری در جمع خبرنگاران گفت: با هرگونه افزایش نرخ به خصوص در حوزه کالاهای اساسی به شدت برخورد می‌شود و با گزارش مردم، تیم‌های بازرسی دستگاه‌های نظارتی در سر صحنه حاضر خواهند شد.

وی تاکید کرد: هرگونه گرانفروشی و احتکار احتمالی را مردم گزارش کنند تا برخورد لازم با متخلفان انجام شود.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری خراسان رضوی گفت: سهمیه بندی سوخت صرفا منحصر به بنزین است و شامل حال دیگر فرآورده‌ها مانند گاز و گازوئیل نمی‌شود و در حوزه جایگاه‌های سوخت نیز تمامی ۲۸۰ جایگاه عرضه سوخت در استان و ۷۲ جایگاه مشهد آمادگی لازم برای ارائه خدمت به مردم را دارند و سرویس دهی به نحو مطلوب در حال انجام است.

جعفری افزود: به منظور تسهیل سوخت‌گیری خودروهای دوگانه سوز تمامی جایگاه‌های سی.ان.جی نیز فعال و در حال سرویس دهی هستند.وی با بیان اینکه سهمیه بندی بنزین بر اساس تصمیم ملی و مصوبه شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا از بامداد ۲۴ آبان ماه ابلاغ و اجرا شده است افزود: مهم‌ترین هدف اجرای این طرح حمایت از معیشت مردم به خصوص خانواده‌های کم درآمد است که طی فرآیند لازم عایدات حاصل از آن به حساب سرپرستان خانوار واریز می‌شود.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری خراسان رضوی کنترل فرآیند مصرف سوخت با توجه به افزایش سالانه ۱۰ درصد مصرف، کنترل آلودگی هوا و جلوگیری از قاچاق سوخت را از دیگر اهداف اجرای این طرح دانست.

جعفری ضمن قدردانی از آرامش و همکاری مردم در روند اجرای طرح سهمیه بندی بنزین گفت: خوشبختانه در استان خراسان رضوی هیچ حادثه و مورد امنیتی گزارش نشده است.

وی افزود: دشمنان در تلاش برای تشویق مردم به شرکت در تجمعات و تحرکات اعتراضی هستند که تا کنون پنج مورد از این فراخوان به تجمعات و حرکت‌های اعتراضی در مشهد شناسایی شده است اما خوشبختانه هوشیاری مردم بالاست.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری خراسان رضوی گفت: سهمیه آبان ماه تمامی کسانی که هنوز موفق به دریافت کارت سوخت به هر دلیلی نشده‌اند محفوظ است و مردم بدانند که سهمیه بنزین کارت‌های سوخت برای مدت ۶ ماه در کارت سوخت در صورت عدم استفاده محفوظ می‌ماند.جعفری با تاکید بر اینکه مردم باید واقعیت‌های جنگ اقتصادی را بدانند و در شرایط جاری همراه و همدل باشند افزود: مشکلی در عرضه سوخت در استان خراسان رضوی وجود ندارد و در صورت مشاهده هر گونه رفتار اعتراضی از سوی مردم اگرچه به نیروهای امنیتی و انتظامی آماده باش داده شده است اما با افراد به صورت ارشادی برخورد می‌شود.وی ادامه داد: بسته حمایتی معیشتی برای ۱۸ میلیون خانوار و حدود ۶۰ میلیون نفر از جمعیت ایران لحاظ شده است و وجوه مربوط به آن در کمتر از یک هفته آینده به حساب سرپرستان خانوار واریز می‌شود.

واحدهای تولیدی در کهگیلویه و بویراحمد به کُما رفته‌اند

ساز کار مالیاتی حاکم در راستای رونق تولید نیست

رئیس اتاق بازرگانی یاسوج از به کُما رفتن واحدهای تولیدی در استان کهگیلویه و بویراحمد اظهار نگرانی کرد و یادآور شد: ساز کار مالیاتی حاکم در راستای رونق تولید نیست.

به گزارش ایرنا، نشست‌شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان کهگیلویه و بویراحمد به ریاست حسین کلانتری، استاندار و با حضور جلیلی، معاون حقوقی و امور مجلس وزارت اقتصاد در محل اتاق بازرگانی یاسوج برگزار شد. جبار کیانی‌پور با اشاره به اینکه روند کنونی دریافت مالیات در استان کهگیلویه و بویراحمد به هیچ وجه مناسب با شرایط اقتصادی استان نیست، اظهارکرد: در این استان هیچ منبع درآمد بالایی نیست و سقف مالیات‌ها هم خیلی بالا است.

وی با تاکید براینکه واحدهای تولیدی استان به کما رفته و شرایط سختی داریم و بخش خصوصی قفل شده است. وی با تاکید بر اینکه از بخش خصوصی سیگنال‌های خوبی دریافت نمی‌کنیم، افزود: اداره مالیاتی باید به فکر مؤدی‌های جدید باشد. کسب و کارهایی هستند، مثل آهن فروش‌ها که میلیاردها تومان درآمد دارند.

رئیس اتاق بازرگانی یاسوج گفت: بنده خودم در سال یک و نیم میلیارد تومان مالیات پرداخت می‌کنم و حقیقتاً بخش‌خصوصی از این وضعیت گریان است و ساز کار مالیاتی حاکم در راستای رونق تولید نیست.

کیانی‌پور در بخش دیگری از سخنان خود به نحوه نامناسب تعامل بانک‌ها با بخش خصوصی گریزی زد و خاطرنشان کرد: من نمی‌دانم، اما بعضی بانک‌ها از مدار وظایف خودشان خارج شدند و منابع آنها معلوم نیست به کجا می‌رود. من نمی‌دانم این همه زمین که در اختیار بانک‌ها است، برای چیست؟ منابع مردم را جمع می‌کنند و در خارج از استان ملک می‌خرند و منابع مردم را تبدیل به یورو می‌کنند و آن را در گاو صندوق‌های‌شان نگهداری می‌کنند.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی تاکید کرد:

هیچ افزایش قیمتی به بهانه گرانی بنزین نخواهیم داشت

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی گفت: افزایش هر گونه نرخ کالاهای اساسی در سطح استان غیر قانونی بوده و با متخلفان برخورد خواهد شد.

غلامرضا بابایی در گفت‌وگو با ایلنا درباره افزایش یا افزایش نیافتن نرخ اقلام مصرفی در آذربایجان‌غربی، گفت: تمام کالاهای اساسی در سطح استان به اندازه نیاز مردم وجود دارد و هیچ افزایش قیمتی در این زمینه را شاهد نخواهیم بود.

وی، افزود: افزایش نرخ بنزین روی هیچ محصولی تاثیرگذار نبوده و نرخ اقلام مصرفی در هیچ نقطه از استان دچار افزایش نخواهد شد.رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی، عنوان کرد: جابه‌جایی کالاهای اساسی توسط ناوگان ریلی و نیز ناوگان گازوئیل‌سوز انجام می‌شود و در این زمینه نیز هیچ تغییر قیمتی نخواهیم داشت که در نرخ اقلام تاثیرگذار باشد.

وی، بیان کرد: همانطور که وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان کرد، هیچ افزایش قیمتی را تاب نخواهیم آورد و در این زمینه بازرسان سازمان به طور شبانه روزی آماده رسیدگی و پاسخگویی به هم استانی‌ها هستند.

کیش میزبان ششمین دورهمی مالی و پولی

بورس بین‌الملل تا پایان امسال راه‌اندازی می‌شود



نمایشگاه بین‌المللی بانک، بیمه و بورس و خصوصی‌سازی برای ششمین‌بار در جزیره کیش آغاز به‌کار کرد.

در این آیین تعدادی از مسئولان بیمه‌ای و بورسی، مناطق آزاد و بخش خصوصی در اظهارات خود مسائلی را مطرح کردند که به‌طور عمده به اهمیت تامین مالی توجه داشت که از کانال بیمه و بورس باید پررنگ‌تر شود.

ششمین نمایشگاه بین‌المللی بورس، بانک، بیمه و خصوصی‌سازی در حالی بعدازظهر دوشنبه در جزیره کیش با تاکید بر جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی در اقتصاد کشور برگزار شد که با وجود اعلام قبلی اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهوری و شاپور محمدی، رئیس سازمان بورس از غایبان این آیین بودند. نقش بازار سرمایه در رونق تولید، هدایت نقدینگی‌های سرگردان به سمت تولید، رشد اقتصاد دانش‌بنیان و تقویت توانمندی‌های ملی، معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری کشور در حوزه‌های استراتژیک، معرفی ابزارها و روش‌های نوین مالی، نقش صنعت بیمه در توسعه اقتصادی کشور، گسترش ارتباطات تجاری و اقتصادی با کشورهای همسایه و همجوار و کشورهای دوست، توسعه سرمایه‌گذاری و کارآفرینی در مناطق آزاد و جذب سرمایه‌گذاری خارجی در ابعاد منطقه‌ای و جهانی از جمله اهداف برگزاری این نمایشگاه اعلام شده است.

سرمایه‌گذاری بیمه‌ها در بازار سرمایه

غلامرضا سلیمانی، رئیس کل بیمه مرکزی در ششمین همایش بورس، بانک، بیمه با اشاره به اهمیت برنامه ششم توسعه به ارتقای صنعت بیمه گفت: صنعت بیمه می‌تواند ریسک تمام انسان‌ها، صنایع، واحدهای پولی و تولیدی را پوشش دهد.

رئیس کل بیمه مرکزی از برنامه‌ریزی برای تبدیل اوراق بیمه‌ای به اوراق بهادار برای خرید و فروش در بازار سرمایه خبر داد و افزود: در آیین‌نامه جدید سرمایه‌گذاری بیمه تکلیف شده تا شرکت‌های بیمه ۴۰ درصد درآمد خود را در بازار سرمایه، سرمایه‌گذاری کنند.

وی با تاکید بر اینکه صنعت بیمه به تمام بخش‌ها کمک می‌کند تا ریسک خود را به حداقل برساند؛ از اهمیت بیمه برای رشد سرمایه‌گذاری سخن گفت و افزود: شاخص توسعه‌یافتگی کشورها براساس میزان ضریب نفوذ بیمه در آن کشور سنجیده می‌شود؛ بنابراین اگر سرمایه‌گذاری‌ها در کشور بیمه شوند علاوه بر رشد سرمایه‌گذاری، رشد نفوذ بیمه را نیز به دنبال خواهد داشت.

رئیس کل بیمه مرکزی ضمن اشاره به اینکه هرچه نقش دولت در صنعت بیمه کمرنگ‌تر باشد این صنعت بیشتر رشد می‌کند، خاطر نشان کرد: یک زمانی صد در صد شرکت‌های بیمه دولتی بود اما در حال حاضر سهم بیمه از صنعت بیمه ۳۲ درصد است. این در حالی است که در حال گسترش بیمه‌های تخصصی نیز هستیم.

سلیمانی از آغاز به‌کار دومین بیمه زندگی در صنعت بیمه خبر داد و تصریح کرد: جذب نقدینگی، رشد سرمایه‌گذاری و افزایش سرمایه‌گذاری خرد از طریق بیمه زندگی انجام می‌شود.

وی ادامه داد: نفوذ بیمه زندگی مسئله بسیار مهمی در صنعت بیمه است و باید برنامه‌ریزی به سمت افزایش سهم بیمه زندگی در این صنعت باشد؛ درحال‌حاضر در کشور ۱۱ میلیون نفر زیر پوشش این بیمه هستند، در حالی که باید به جایی برسیم که ۶۰ درصد پرتفوی صنعت بیمه به بیمه زندگی اختصاص یابد.



رئیس کل بیمه مرکزی با اشاره به خرید بیمه‌های زندگی در دوره‌های زمانی گوناگون، بیان کرد: مردم درحال‌حاضر فقط بیمه را در شخص ثالث و درمان می‌بینند اما باید محصولات بیمه‌ای به‌طورگسترده در جامعه شناخته شود.

سلیمانی در بخش دیگری از سخنان خود با تاکید بر اینکه صنعت بیمه می‌تواند پول‌های خرد جامعه را در کنار بانک‌ها و بازار سرمایه جمع‌آوری کند، افزود: در آیین‌نامه جدید سرمایه‌گذاری بیمه تکلیف شده تا شرکت‌های بیمه ۴۰ درصد درآمد خود را در بازار سرمایه، سرمایه‌گذاری کنند.

به‌گفته وی ورود شرکت‌های بیمه در بازار سرمایه به رشد بازار مالی ختم می‌شود.

البته یکی از ارکان قدرتمند بازارهای مالی صنعت بیمه است که در بسیاری از کشورها قدرت شرکت‌های بیمه موجب تاسیس بانک می‌شود، هرچند در ایران روال برعکس است. رئیس کل بیمه مرکزی گفت: به‌دنبال تبدیل اوراق بیمه‌ای به اوراق بهادار برای خرید و فروش در بازار سرمایه هستیم.

▣ خسارت اعتراض‌ها پرداخت می‌شود

رئیس کل بیمه مرکزی در حاشیه این آیین در گفت‌وگو با خبرنگاران گفت: به‌دنبال اعتراض‌های انجام‌شده برای اصلاح نرخ بنزین و آسیب‌هایی که به همراه داشت، دستور ارزیابی خسارات را صادر کرده‌ایم که به‌زودی پرداخت می‌شود.

غلامرضا سلیمانی درباره خودروهایی که در جریان اخیر آسیب دیدند نیز گفت: فقط خودروهایی که در بیمه‌نامه آنها ذکر شده باشد، در این رابطه دریافتی بیمه خواهند داشت. همچنین ساختمان‌ها و اماکنی بیمه هستند، در صورت آسیب، خسارت دریافت خواهند کرد.

▣ تاثیر اصلاح نرخ بنزین بر صنعت بیمه

سلمانی درباره اینکه افزایش نرخ بنزین تا چه اندازه می‌تواند صنعت بیمه را متاثر کند، گفت: در کوتاه‌مدت ممکن است این تغییر در بخش‌های اقتصادی اثرگذار باشد اما بررسی‌های اولیه ما در صنعت بیمه نشان می‌دهد این اصلاح نرخ اثر مهمی برصنعت بیمه نخواهد داشت.

وی افزود: در صنعت بیمه حمل‌ونقل از کانال خودروهایی است که سوخت آنها گازوئیل است، درصورتیکه نرخ این سوخت افزایشی نداشته و این حوزه را تحت‌تاثیر قرار نمی‌دهد.

▣ بیمه سهام در مقابل نوسان‌های قیمتی

رئیس کل بیمه مرکزی گفت: براساس بررسی‌های انجام شده، بیمه مرکزی در وضعیت کنونی آمادگی بیمه نوسان‌های نرخ سهامی که در بورس معامله می‌شود را ندارد. غلامرضا سلیمانی در حاشیه یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی بورس، بانک، بیمه و خصوصی‌سازی در گفت‌وگو با ایرنا، در باره پوشش ریسک نوسان نرخ سهام در بورس از طریق بیمه گفت: در رابطه با نوسان نرخ که در بورس ایجاد می‌شود، بحث‌هایی مطرح و برخی اقدام‌های کارشناسی در دستور کار قرار گرفته است.

وی عمده نوسان‌های نرخ سهام در بورس را ناشی از مسائل سیاسی و بین‌المللی دانست و افزود: کمتر می‌توان ایجاد نوسان‌های قیمتی در بورس را به مسائلی مانند عوامل اقتصادی ربط داد.

رئیس کل بیمه مرکزی یادآور شد: در بررسی‌های اولیه که از سوی بیمه مرکزی صورت گرفت، پاسخ ما منفی بود و در وضعیت کنونی آمادگی بیمه نوسانات نرخ سهامی که در بورس معامله می‌شود را نداریم.

سلیمانی اظهارکرد: اکنون روش‌هایی را در نظر گرفته و در حال مذاکره با سازمان بورس هستیم تا بتوانیم با همکاری یکدیگر به این نتیجه برسیم که فقط می‌توان خارج از بحث بین‌المللی و سیاسی که موجب نوسان نرخ سهام در بورس می‌شود، سهام را زیر پوشش بیمه قرار دهیم.

وی در پایان به تاثیر تحریم‌ها بر حوزه بیمه اشاره و بیان کرد: تحریم‌ها در بحث بیمه اتکایی تاثیرگذار بوده به این معنا که شرکت‌های بیمه اتکایی که با امریکا در ارتباط بودند، رابطه خود را با شرکت‌های بیمه ایرانی قطع کردند اما برخی از آنها از طریق شرکت‌های بیمه ایرانی و بیمه اتکایی جهانی که با امریکا ارتباط نداشتند، در حال همکاری با ایران هستند.

تامین مالی ۸۱هزار میلیارد تومانی

نایب رئیس هیات مدیره سازمان بورس هم در این آیین از تامین مالی ۸۱ هزار میلیارد تومانی بازار سرمایه در سال ۹۸ خبر داد. حسن امیری در آیین افتتاح ششمین نمایشگاه بین‌المللی بورس، بانک و بیمه و خصوصی‌سازی گفت: این نمایشگاه فرصت مناسبی برای شناسایی فرصت‌های سرمایه‌گذاری و تامین مالی اقتصاد کشور با استفاده از بازار سرمایه است.

نایب رئیس هیات مدیره سازمان بورس، افزود: این سازمان در این زمینه در سال‌های گذشته در دو زمینه اساسی نقش‌آفرینی کرده و با افزایش شفافیت و معرفی روش‌های تامین مالی به فعالان اقتصادی نقش مهمی در اقتصاد کشور داشته است.

وی اضافه کرد: شرکت‌های پذیرفته شده در بورس و فرابورس باید از شفافیت بالایی برخوردار باشند تا از این طریق به افزایش شفافیت بازار سرمایه کمک کنیم. در این زمینه در ۴ سال گذشته رشد خوبی در زمینه شاخص ارائه به موقع اطلاعات داشته‌ایم که این آمار از ۴۳ درصد به ۹۱ درصد رسیده است.



امیری اذعان داشت: شاخص دیگری نیز در این راستا با عنوان عدم ارائه اطلاعات از سوی ناشرین وجود دارد که در ۴ سال گذشته از ۴ درصد به ۲ درصد کاهش یافته است.

این مقام مسئول گفت: درباره تاخیر انتشار اطلاعات توسط ناشران بورس نیز، شاهد بهبود آمارها هستیم که در این زمینه نیز تلاش‌های انجام‌شده به افزایش شفافیت بیشتر تامین مالی از طریق بازار سرمایه کمک کرده است.

نایب رئیس هیات مدیره سازمان بورس با اشاره به ماده ۶ قانون اصل ۴۴، تاکید کرد: با اجرای این ماده قانونی فعالیت‌های دولت نباید باعث ایجاد اختلال در فعالیت بخش خصوصی شود و با ایجاد فضای رقابتی شرکت‌ها ملزم به ارائه اطلاعات می‌باشند.

وی همچنین با طرح این سوال که آیا ساختار مالی کشور باید بانک‌پایه باشد یا بازار سرمایه پایه، گفت: ادبیات جهانی در این زمینه قانون پایه محوری را برای ساختار مالی توصیه کرده است و باید در این راستا در کشورمان نیز تلاش کنیم.

این مقام مسئول در سازمان بورس با اشاره به اقبال سرمایه‌گذاران به حضور در بازار سرمایه طی ماه‌های گذشته افزود، خاطر نشان کرد: با ایجاد ابزارهای مناسب می‌توان تامین مالی خوبی برای صنایع و بنگاه‌های کشور از طریق این بازار انجام داد.

بر این اساس ابزاری مانند اوراق سلف موازی استاندارد در بورس کالا و بورس انرژی طراحی شده و بخش خصوصی و دولت با استفاده از این اوراق به تامین مالی پروژه‌های خود می‌پردازند.

امیری اضافه کرد: در بورس و فرابورس نیز صندوق‌های سرمایه‌گذاری امکان تامین مالی پروژه‌های گوناگون را برای بنگاه‌های گوناگون فراهم کرده است و از جمله دیگر ابزارهای قابل استفاده در این راستا اوراق قرض‌الحسنه و وقف است که به تایید سازمان بورس رسیده و قابلیت استفاده دارد که باید به این ابزارها اوراق مرابحه، اوراق رهنی و خرید دین اشاره کرد.

نایب رئیس هیات مدیره سازمان بورس گفت: در سال ۹۷ حدود ۱۲۵ هزار میلیارد تومان تامین مالی از طریق بازار سرمایه انجام شده که این آمار در سال ۹۸ به ۸۱ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان رسیده است.

وی در پایان اظهار امیدواری کرد: با فرهنگ‌سازی مناسبی که از اقدامات گوناگون از جمله برگزاری نمایشگاه بورس، بانک، بیمه و خصوصی‌سازی در جزیره کیش انجام می‌شود شاهد تامین مالی مناسب صنایع و به‌دنبال آن توسعه اقتصاد کشور باشیم.

راه‌اندازی بورس بین‌الملل

مدیرعامل منطقه آزاد کیش با اعلام این خبر که بورس بین‌الملل تا پایان امسال در این جزیره راه‌اندازی می‌شود، گفت: با این اتفاق مقدمات تعاملات بیشتر شرکت‌های داخلی و خارجی برقرار خواهد شد.

غلامحسین مظفری در ادامه این آیین افزود: کشور ایران در حوزه اقتصادی از ظرفیت بالایی برخوردار است و با وجود تحریم‌های ظالمانه اقتصاد کشور امروز به ثبات نسبی رسیده است؛ بنابراین ضرورت دارد با استفاده از ظرفیت‌های موجود به ایجاد رونق اقتصادی کمک کنیم.

رئیس هیات مدیره منطقه آزاد کیش با اشاره به این که باید از بازار سرمایه به‌عنوان پیشران رونق اقتصادی استفاده کنیم، افزود: رشد بورس در سال گذشته و امسال موجب شده تا از این طریق اهمیت بیشتری به حضور بخش خصوصی در اقتصاد کشور دهیم.

وی با اشاره به اینکه آثار ضد تورمی و تامین مالی مناسب از ویژگی‌های بازار سرمایه است، اضافه کرد: بانک‌ها با اصلاح ساختاری به نسبت مناسب در کنار تشدید نظارت بانک مرکزی می‌توانند تاثیر بیشتری در افزایش سهم بخش خصوصی از اقتصاد داشته باشند.



مظفری بیان کرد: افزایش ۶۰ درصدی شاخص بانک‌ها در بورس تاییدکننده این موضوع است که باید تلاش بیشتری در راستای جذب نقدینگی به بازار سرمایه داشته باشیم.

رئیس هیات مدیره منطقه آزاد کیش ادامه داد: صنعت بیمه نیز طی سال‌های گذشته رشد قابل‌توجهی در کشور داشته است و افزایش بیش از ۶۰ درصدی این گروه در بازار سرمایه در کنار فرهنگ‌سازی مناسب موجب پوشش ریسک بیشتر فعالیت‌های اقتصادی شده است.

این مقام مسئول تصریح کرد: صنعت بیمه در کنار بورس و بانک باید نقش بیشتری در اقتصاد کشور داشته باشد و در یک بازاریابی هدفمند به رونق اقتصادی کشور کمک کنیم که برگزاری نمایشگاه بورس، بانک، بیمه و خصوصی‌سازی کیش در این زمینه نقش بسزایی دارد.

وی با اشاره به حضور نمایندگان کشورهای گوناگون در این نمایشگاه به آنها پیشنهاد داد: با وجود فشارهای بین‌المللی و تحریم‌ها در بازار بزرگ ایران حضور داشته باشند و نگران اتفاق‌های تلخ و زودگذر نباشند.

رئیس هیات مدیره منطقه آزاد کیش همچنین گفت: منطقه آزاد کیش به دلیل موقعیت خاص و زیرساخت‌های مناسبی که برای سرمایه‌گذاران خارجی دارد، فرصت مناسبی برای رونق اقتصادی است.

مظفری با اشاره به راه‌اندازی بورس بین‌الملل تا پایان امسال، خاطرنشان کرد: با این کار مقدمات تعاملات بیشتر میان کشورهای داخلی و خارجی فراهم خواهد شد.

ضمن اینکه در امسال ۱۲۰ پروژه به ارزش ۳۰ هزار میلیارد تومان در حال انجام است که نشان از فعالیت بخش خصوصی در این جزیره دارد.

وی در پایان با اشاره به تامین مالی ۳هزار میلیارد ریالی تکمیل فرودگاه کیش از طریق بازار سرمایه در روزهای گذشته گفت: با این اتفاق ظرفیت این فرودگاه به ۶ میلیون نفر می‌رسد که فرصت مناسبی برای توسعه و جذب سرمایه در این منطقه است.

گزارش روز

کارتخوان‌هایی که خارج از مرز کار می‌کنند

در حالی که گفته می‌شود بخش عمده‌ای از کارتخوان‌های ایرانی خارج از کشور مسدود شده و تراکنش‌ها از این دستگاه‌ها معدود است، در برخی شهرهای خارجی، کارتخوان‌های ایرانی به وفور یافت شده و فعال است. ارائه دستگاه‌های کارتخوان به مشاغل مختلف در سال‌های گذشته با رونق بسیاری همراه بود و همین سبب شد هر فرد در فروشگاه خود چندین دستگاه پوز داشته باشد، این در حالی است که پس از مدتی این دستگاه‌ها بعضا به خارج از کشور انتقال یافت و در آن کشورها نیز مورد استفاده قرار گرفت.استفاده از کارتخوان‌های ایرانی خارج از کشور مشکلات زیادی را به ویژه در شرایط حساس ارزی برای نظام مالی و پرداخت کشور ایجاد کرد و در همین راستا بانک مرکزی بر آن شد تا جلوی فعالیت این کارتخوان‌ها گرفته شود. این تصمیم بانک مرکزی در راستای محدودسازی فعالیت دلالان بازار ارز بود؛ به‌گونه‌ای که این دلالان از هر امکانی برای خرید و فروش ارز بهره بردند و یکی از این ابزارها که نقل و انتقال پول را برای آنها ساده می‌کند، دستگاه‌های پوز یا کارتخوان است که مبلغ خرید یا فروش ارز را با آن انتقال می‌دهند. اما سفته‌بازان ارزی به این اکتفا نکردند و با انتقال تعدادی از دستگاه‌های کارتخوان به خارج از کشور، معاملات ارزی خود را در همان محل انجام می‌دهند. بر اساس قانون بانک مرکزی، استفاده از کارتخوان‌های ایرانی به هر شکلی در خارج از کشور ممنوع است و در همین راستا دسترسی این کارتخوان‌ها به نظام بانکی ایران از طریق مخابرات نیز مسدود شده است. در این میان دو راه دیگر برای ارتباط این دستگاه‌ها با ایران وجود دارد که یکی سیمکارت‌ها و دیگری استفاده از اینترنت با وی‌پی‌ان است.بانک مرکزی در نخستین اقدام خود برای محدودسازی حجم استفاده از این کارتخوان‌ها، سقف تراکنش‌های مالی از طریق دستگاه‌های پوز را محدود کردکه این کار تا حد زیادی جلوی این‌گونه نقل و انتقالات را گرفت. در ادامه، با دستور بانک مرکزی شرکت‌های ارائه‌دهندگان خدمات کارتی(پی‌اس‌پی) موظف به شناسایی و مسدودسازی دستگاه‌های کارتخوان فعال در خارج از کشور شدند.محمدمهدی طوبایی، معاون توسعه و نظارت شرکت شبکه الکترونیکی پرداخت‌های کارتی (شاپرک) در پاسخ به این پرسش که دستگاه‌های کارتخوان بیشتر به کدام کشورها منتقل شده، گفت: به‌صورت دقیق نمی‌توان نام کشورها را اعلام کرد اما به‌طور عمده دستگاه‌های کارتخوان برای معاملات ارز به کشورهای همسایه مانند عراق و ترکیه منتقل شده و مورد استفاده قرار می‌گیرد.وی ادامه داد: البته امکان به‌کارگیری دستگاه‌های کارتخوان ایرانی در تمام کشورهای جهان وجود دارد، چراکه در هر نقطه دنیا که بتوان از طریق اینترنت به شبکه شاپرک متصل شد، این امکان وجود دارد. طوبایی همچنین با بیان اینکه برخی دلالان برای اینکه کار شناسایی دستگاه‌های کارتخوان در خارج از کشور را مشکل کنند از وی‌پی‌ان یا فیلترشکن استفاده می‌کنند، اظهار کرد: استفاده از وی‌پی‌ان در خارج از کشور دقیقاً عکس آن چیزی است که در داخل اتفاق می‌افتد. به این معنا که وقتی در خارج از فیلترشکن استفاده می‌کنند آی‌پی سرورهای داخلی نمایش داده می‌شود و کار شناسایی را دشوار می‌کند. براساس آخرین آماری که شاپرک از مسدودسازی کارتخوان‌های ایرانی خارج از کشور اعلام کرده، در نخستین سری از این اقدام‌ها ۹۳۰ پایانه از دی تا نیمه بهمن سال ۹۷ در کشورهای خارجی شناسایی و مسدود شد و با ادامه این اقدام‌ها حدود ۳۷۰ پایانه دیگر شناسایی و مسدود شدند؛ تا به این ترتیب طی سال گذشته در مجموع ۱۳۰۴ پایانه فعال در خارج از کشور غیرفعال شود که از این تعداد پایانه ۱۲۰۷ مورد توسط شرکت‌های پی‌اس‌پی و ۹۷ پایانه نیز توسط شرکت شاپرک شناسایی و مسدود شده‌اند. پیگیری‌های ایسنا حاکی از آن است که شناسایی کارتخوان‌هایی که از وی‌پی‌ان استفاده می‌کنند، نیاز به هماهنگی بانک مرکزی، شرکت‌های پی‌اس‌پی و وزارت ارتباطات دارد که این هماهنگی انجام‌شده و اقدام‌های آن در حال انجام است.از سوی دیگر، مسئولان در این پیگیری‌ها مدعی شده‌اند که میزان استفاده از کارتخوان‌های ایرانی در خارج از کشور کاهش چشمگیری یافته و به‌طور معدود انجام می‌شود.این در حالی است که مشاهدات عینی خبرنگار ایسنا از شهر استانبول از این موضوع حکایت دارد که کارتخوان‌های ایرانی به وفور در صرافی‌ها، سیمکارت‌فروشی‌ها و برخی رستوران‌های این شهر فعال است و مشکلی هم برای استفاده از آنها وجود ندارد. به نظر می‌رسد یکی از دلایل راحت بودن این کار برای افراد متخلف این است که صاحبان کارتخوان‌هایی که دستگاه‌شان به خارج از کشور منتقل می‌شود، هیچ جریمه و برخوردی برای آنها وجود ندارد

گزارش تحلیلی

شاخص‌های تحول در نظام بانکی

یک مقام مسئول در نظام بانکی گفت: ساختار بانکداری ایرانی به‌گونه‌ای نیازمند تحول است که کارآیی بانک‌ها برای اقتصاد ملی روشن باشد و آنها بتوانند در شرایط مناسب به ارائه خدمات بانکی بپردازند. به گزارش کانون بانک‌های خصوصی، کورش پرویزیان، رئیس کانون بانک‌ها و موسسه‌های اعتباری خصوصی در نشست نقد روش بانکداری مرسوم و تبیین روش مطلوب بانکداری اسلامی گفت: در حوزه بانکداری در ایران، چالش‌های بسیار بزرگی پیش روی بانکداران است. وی ضمن اشاره به برخی چالش‌ها در این زمینه افزود: چالش مشروعیت به‌عنوان یک مسئله مهم بانکداری، کماکان پیش روی بانکداران است؛ ضمن اینکه چالش قانونی در بانک‌ها، امروز در حال تبدیل شدن به یک بحران در حوزه قوانین و مقررات بانکی است که شرایط را برای بانک‌ها و مشتریان آنها بسیار سخت کرده است. پرویزیان با بیان اینکه موضوعات مرتبط با مفهوم پول، انتشار پول، نرخ بهره یا سود و کارمزد و مسائلی از این دست کماکان وجود دارد که در مقررات موجود دارای ابهام و پیچیدگی است، گفت: بانکداری دنیا در حال تحول است، این در حالی است که در ایران بانکداری متعارف به بانکداری مبتنی بر عقود تبدیل شده که در این زمینه نیز قراردادهای جدیدی در حوزه پولی و مالی شکل گرفته و باید مورد توجه قرار گیرد. رئیس کانون بانک‌ها و موسسه‌های اعتباری خصوصی تصریح کرد: در برخی کشورها، بانکداری با بنای نرخ بهره و در برخی دیگر از کشورها بانکداری مشارکتی و مبتنی بر طرح و معماری کسب‌وکار شکل گرفته است؛ اما در کشور ما قانون بانکداری بدون ربا و مبتنی بر عقود شرعی به وجود آمده است؛ ضمن اینکه مسئله مهم ربوی نبودن فعالیت‌های بانکداری به‌ویژه در بکارگیری و تجهیز منابع است. پرویزیان گفت: بانکداری علمی بین‌رشته‌ای و چندپیشه‌ای است و مسئله اصلی چگونگی استفاده از فرآورده‌های علوم بین‌رشته‌ای مبتنی بر مبانی اسلامی و شرعی است. در عین حال ساختار بانکداری ایرانی به‌گونه‌ای نیازمند تحول است که کارآیی بانک‌ها برای اقتصاد ملی روشن باشد و آنها بتوانند در شرایط مناسب به ارائه خدمات بانکی بپردازند و البته تنوع خدمات و کسب‌وکارهای بانکی در حال رشد نیز مد نظر قرار گیرد. وی پیشنهاد کرد: برای چنین تغییر و توسعه‌ای و استفاده از این ظرفیت، باید در قوانین بانکداری کنونی کشور بازنگری شود. آیت‌الله اراکی، دبیرکل مجمع جهانی تقریب مذاهب اسلامی در این نشست گفت: ابتدا باید مشخص شود مقوله بانکداری در زمره کدام یک از فقه خرد یا فقه کلان قرار می‌گیرد زیرا هر یک از این دو، دانش خاص خودش را می‌طلبد دبیرکل مجمع جهانی تقریب مذاهب اسلامی، مقوله بانک را یک مسئله اجتماعی بیان کرد و گفت: هرگز یک نظام برای تنظیم رفتار یک فرد تشکیل نمی‌شود، بلکه نظام برای یک جامعه شکل می‌گیرد. یکی از رفتارهای این جامعه منظم، مربوط به گردش پولی می‌شود که در قالب بانک صورت می‌پذیرد؛ بنابراین بانکداری باید با فقه کلان مورد بررسی قرار گیرد. آیت‌الله اراکی با تاکید بر اینکه مشکل بانک را نمی‌توان با عقود رفع کرد، افزود: مقوله بانک، مقوله فقه‌العقود نیست و چون می‌خواهیم گردش ثروت را در جامعه نظم دهیم این اقدام یک رفتار اجتماعی محسوب می‌شود. وی با اشاره به اینکه مقوله بانک در اصل نوعی نظم‌دهی به گردش ثروت به‌شمار می‌رود، ابراز کرد: توجه به اصول فقه حاکم در گردش ثروت لازم و ضروری است. در گام نخست باید نحوه مالکیت ثروت مشخص شود. دیگر اینکه پول به خودی خود نمی‌تواند افزایش یابد؛ بدون اینکه عامل کار و ریسک در افزوده شدن آن نقش داشته باشد. دبیرکل مجمع جهانی تقریب مذاهب اسلامی افزود: همچنین گردش و توزیع ثروت در جامعه نباید به‌گونه‌ای باشد که ثروت از یک ثروتمند به ثروتمند دیگر منتقل شود و بیشتر جامعه در گردش این پول سهمی نداشته باشند. این مقام مسئول دیگر وظیفه بانک را واسطه بودن بین سرمایه و نیروی کار بیان کرد و گفت: بانکداری اسلامی به‌عنوان یک تشکیلات رابطه بین سرمایه و نیروی کار را تنظیم می‌کند و دیگر اینکه گردش پول در جامعه باید مبتنی بر عدالت در تولید و توزیع فرصت‌ها باشد.

اینکه عده‌ای خاص تنها از فرصت‌های بانکی استفاده کنند بی‌عدالتی است. همچنین آیت‌الله محقق داماد، استاد دانشگاه تهران، مجتهد و حقوقدان نیز در این نشست به ایراد سخنرانی پرداخت و نظر و دیدگاه‌های خود را درباره بانکداری اسلامی مطرح کرد و ضمن تاکید بر ۵ مقوله مطرح شده آیت‌الله اراکی، جنس فقه اسلامی را از نوع دانش (Knowledge) و جنس پدیده‌هایی مانند اقتصاد و بانکداری را از جنس علوم (Science) دانست و با ذکر نمونه‌های متعدد به نقد روش پیشنهادی پرداخت.

بررسی تاثیر نرخ جدید بنزین بر بازار سرمایه

چراغ سبز بازار یا ریزش کوتاه‌مدت؟

گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir



عکس: مهدی کاوه‌ای

روز دوشنبه برخلاف روز یکشنبه شاخص بورس تغییر جهت داد و درحالی که ریزش ۴۵۰۰ واحدی برای روز یکشنبه ثبت شده بود، شاخص کل توانست ۳۸۵واحد رشد کند.

در این بین نمادهای گروه بانکی و خودرویی بیشترین تاثیر را روی شاخص‌های بازار سرمایه داشتند.

به گزارش سازمان بورس اوراق بهادار تهران، در این روز با رشد نرخ سهام شرکت‌های بزرگ همچون ایران‌خودرو و پالایش نفت تبریز، پتروشیمی پارس و بانک ملت شاخص کل بازده نقدی و قیمتی توانست ۳۸۷ واحد افزایش یابد و به رقم ۳۰۲ هزار و ۷۲۷ واحد برسد، اما در عین حال با رشد عرضه در بسیاری از سهم‌ها و کاهش نرخ آنها شاخص کل هم وزن ۲۱۲ واحد افت کرد و تا تراز ۸۵ هزار و ۲۲۴ واحد پایین رفت.

در مقابل گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید، معدنی و صنعتی گلگهر، صنعتی و معدنی چادرملو، بانک پارسیان و گروه مپنا نمادهایی بودند که سعی کردند شاخص‌های بازار را به سمت پایین هدایت کنند.

در چند روز گذشته خرید و فروش سهام در تالار شیشه‌ای در حالی با تغییر جهت همراه بوده که کارشناسان این بازار افزایش نرخ بنزین بر روند معاملات را بی‌تاثیر می‌دانند.

واقعیت امر این است که افزایش نرخ بنزین یک تصمیم راهبردی در همه نظام‌های اقتصادی به حساب می‌آید که شاخص‌های مختلف اقتصاد خرد و کلان جامعه را تحت تاثیر قرار می‌دهد. اما در نظام‌های اقتصادی متکی بر درآمد نفت و گاز دامنه این تاثیر عمیق و گسترده است.

▣ تجربه ۳ موج تغییر

سید حمیدرضا علوی، کارشناس بازار سرمایه با اشاره به اینکه اقتصاد ایران دست‌کم ۳ دهه اخیر را با بیم و هراس موج‌های تغییر نرخ بنزین و فرآورده‌های نفتی سپری کرده گفت: این هراس و نگرانی فقط منحصر به شهروندان نبوده بلکه مدیران و صاحبان صنایع و سرمایه‌گذاران را نیز در برگرفته است.

به‌طوری که همواره دولتمردان، در تنظیم ارقام و ردیف‌های بودجه سالانه با شاخص نرخ بنزین دچار چالش بوده‌اند و صنعتگران و سرمایه‌گذاران نیز، در محاسبه هزینه-فایده پروژه‌های ریز و درشت خود عنصر «قیمت انرژی» را لحاظ کرده‌اند.

این کارشناس اقتصاد و تحلیلگر بازار سرمایه افزود: در یک نگاه کلان، تعدیل نرخ فرآورده‌های نفتی چنانکه براساس معیارهای علم اقتصاد و در راستای عدالت اجتماعی انجام شود همواره مورد دفاع کارشناسان و نخبگان اقتصادی خواهد بود و از عوامل موثر بر فرآیند توسعه اقتصادی است، اما اگر مانند برخی سیاست و طرح‌ها بدون بررسی کارشناسی و بستری‌سازی اجرا شود، به ضد خود تبدیل می‌شود و به جای بهبود حال و ترمیم ساختار اقتصاد جامعه به وخامت آن می‌انجامد.

وی در بررسی تاثیر و پیامدهای افزایش نرخ بنزین بر یکی از عرصه‌های مهم اقتصاد کشور یعنی بازار بورس گفت: بی‌شک اغلب فعالان این بازار از سهامداران تا شرکت‌ها و کارگزاران بورس نگاه خود را از فردا به مونیتور و خروجی بازار خواهند دوخت تا بازتاب این اتفاق را در منحنی شاخص بورس ببینند.

▣ سابقه ارتباط بورس با نرخ سوخت

حمیدرضا علوی، پیش از آنکه به پاسخ این پرسش کلیدی درباره واکنش بورس به قیمت‌گذاری جدید فرآورده‌های نفتی بپردازد؛ توجه به یک «سابقه» در ارتباط این دو متغیر (بورس و نرخ سوخت) را ضروری خواند و گفت: بازار سرمایه در سال‌های گذشته دست‌کم شاهد ۳ موج تغییر نرخ سوخت بوده است؛ ۳ مقطع در سال‌های ۸۶، ۸۹، ۹۳.

نتیجه حاصل از این ۳ فاز نیز «تغییر قیمتی» حاکی از اثر «مثبت» افزایش نرخ بنزین بر این بازار است. به‌گونه‌ای که تعدیل نرخ سوخت در برخی برهه‌ها خود انرژی و سوخت تازه‌ای برای حرکت رو به جلو ماشین بورس شده است.

وی افزود: مکانیسم این تاثیرگذاری نیز اغلب به‌این صورت بوده که تعدیل نرخ بنزین، چرخ تولید شماری از صنایع مادر را تحرک بخشیده و از این طریق به تقویت سهم‌ها و رشد شاخص بازار سرمایه منجر شده است. حال پرسش این است که آیا امروز نیز برای بار چهارم شاهد یک شوک مثبت بعد از تعدیل نرخ بنزین در بازار سرمایه خواهیم بود؟

▣ واکنش مثبت بازار سرمایه

این تحلیلگر بازار سرمایه بر این باور است که دلایل زیادی بر این امر دلالت دارند که واکنش بازار سرمایه به تغییر نرخ بنزین «مثبت» خواهد بود.

وی با اشاره به مکانیسم‌های تاثیرگذاری نرخ سوخت بر بازار بورس گفت: نخستین نتایج مثبت افزایش نرخ بنزین به‌شکل کاهش مصرف داخلی، افزایش صادرات این فرآورده و به تبع آن افزایش درآمد دولت و شرکت‌های تولیدکننده بنزین نمایان می‌شود. طبیعی است که با این اتفاق بیشترین تاثیر مثبت آن در گروه سهم‌های متکی بر انرژی دیده شود.

حمیدرضا علوی افزود: در بازار سرمایه ایران پیوندی عمیق میان دو عنصر شاخص بورس و نرخ ارز وجود دارد.

تجربه سال‌های گذشته نشان از این دارد که نرخ بنزین به‌طور جدی بازار ارز را تحت تاثیر قرار می‌دهد و از این مسیر شاخص بورس را وارد «مسیر صعودی» می‌کند. انتظار می‌رود صنایع صادرات‌محور بیش از همه از این اتفاق منتفع شوند.

علوی با اشاره به فاکتور دیگر در سیاست‌گذاری جدید دولت که انتظار می‌رود بر موقعیت شرکت‌ها و گروه‌های تولیدی در بازار بورس تاثیر بگذارد، گفت: توزیع مستقیم یارانه چند هزار میلیاردی بنزین میان شهروندان در دستور کار است.

تزریق این رقم در سبد خرید جامعه بی‌شک باعث رونق بازار کالا به‌ویژه در برهه کنونی خواهد شد. بر این عامل، بحث مهم تحریم و سیاست کاهش واردات دولت را اضافه کنید که از مدتی قبل باعث شتاب گرفتن روند تولید و بازدهی گروهی از صنایع و شرکت‌های داخلی شده است.

وی افزود: باتوجه به موارد یادشده انتظار می‌رود در این مرحله گروه کالایی و کامودیتی‌ها نیز مانند صنایع تولیدکننده انرژی بیشترین سود را از خوان افزایش نرخ بنزین ببرند.

کلام پایانی اینکه موج تازه نرخ‌گذاری دولت بر بنزین از منظر بورسی شباهت چشمگیری به اتفاق‌های سال ۸۶ دارد؛ به این صورت که این بار هم دولت بنا دارد مبلغ ۵۵ هزار تومان به ازای هر شخص تا سقف ۲۰۵ هزار تومان به ۱۸ میلیون خانوار ایرانی پرداخت کند نتیجه عینی چنین سیاستی در بازار سرمایه رشد نقدینگی در بازار خرده‌فروشی است و به تبع آن بالا رفتن میزان فروش شرکت‌های بورسی و سودسازی افزون‌تر.

▣ اثرگذاری کوتاه‌مدت

درهمین حال، دبیرکل کانون نهادهای سرمایه‌گذاری ایران درباره اثرگذاری افزایش نرخ بنزین و تنش‌های اجتماعی بر بازار سرمایه گفت: به هر حال تنش‌های اجتماعی در کوتاه‌مدت ریسک‌های بازار را افزایش می‌دهد، به‌ویژه سرمایه‌گذاران خرد از ورود به معاملات در این شرایط ترس دارند؛ بنابراین از این لحاظ این شرایط می‌تواند در بازار اثرگذار باشد.

سعید اسلامی بیدگلی در گفت‌وگو با ایلنا اظهار کرد: در حالتی تنش اجتماعی در بلندمدت اثرگذار خواهد بود که عامل آن در بلندمدت حل نشود که به‌نظر نمی‌رسد شاهد این اتفاق باشیم.

عضو شورای‌عالی بورس با بیان اینکه در چند روز گذشته بازار نزدیک ۴ هزار و ۵۰۰ واحد کاهش را تجربه کرد، گفت: مشکلات اینترنت هم به کاهش شاخص کمک کرد که این موضوع هم در کوتاه مدت اثرگذار است و قطعی اینترنت این حس را ایجاد می‌کند که ریسکی در بازار وجود دارد. این قطعی اینترنت معاملات برخط را با چالش روبه‌رو کرده که در نوسانات اثرگذار است.

▣ پرهیز از معاملات پرریسک

دبیر کل کانون نهادهای سرمایه‌گذاری ایران افزود: امیدواریم اثرات این عوامل کوتاه‌مدت باشد و توصیه ما به سهامداران غیرحرفه‌ای این است که از معاملات پرریسک پرهیز کنند و رفتار هیجانی در بازار نداشته باشند.

وی گفت: اقتصاددان‌های طرفدار اقتصاد آزاد و مخالف نظام توزیع یارانه معتقدند شیوه قیمت‌گذاری انرژی به‌نوعی توزیع اشتباه یارانه‌ها است؛ از این رو توصیه‌هایی هم داشتند که سران قوه به این توصیه‌ها در اصلاح قیمت‌ها کمتر توجه کردند.

اسلامی با اشاره به توصیه اقتصاددان‌ها به سران قوا در اصلاح نرخ بنزین افزود: نخستین موضوع افزایش قیمت‌ها به‌طور تدریجی بوده است. موضوع دیگر اختصاص یارانه‌ها و سهمیه‌ها به افراد، نه به خودرو است.

توصیه دیگر این است که به‌طور مشخص محل مصرف درآمدهای ناشی از تغییر نرخ حامل‌های انرژی به‌ویژه بنزین مشخص شود. البته هر ۳ مورد در طرح اخیر مغفول واقع شد.

> امیدواریم اثرات این عوامل کوتاه‌مدت باشد و توصیه ما به سهامداران غیرحرفه‌ای این است که از معاملات پرریسک پرهیز کنند و رفتار هیجانی در بازار نداشته باشند



سید حمیدرضا علوی



سعید اسلامی بیدگلی

تازه‌واردها، مراقب درگاه‌های غیرمجاز باشند

نایب رئیس شرکت بورس با تاکید بر ضرورت هدایت جریان اطلاعاتی ازسوی شبکه‌های موجود در فضای مجازی به سهامداران، گفت: باید به دنبال ورود سهامداران تازه از مسیر درست به بورس باشیم.

محمودرضا خواجه نصیری در گفت‌وگو با مهر با اشاره به استقبال سرمایه‌گذاران جدید از ورود به بازار سرمایه گفت: در شرایط کنونی اگر به‌دنبال ورود سرمایه‌گذاران تازه‌وارد، از مسیر درست هستیم تا این افراد مقصر اصلی شکل‌گیری حرکات هیجانی بازار نباشند، باید متولیان امر و سیاست‌گذاران بازار سرمایه دست به کار شوند و تدبیر مناسبی برای ورود آنها داشته باشند.

وی با بیان اینکه امروز شبکه‌های اجتماعی نقش مهمی در تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری دارند، افزود: اگر امروز به هدایت جریان اطلاعاتی ازسوی شبکه‌های اجتماعی، ابزارهای بدون مجوز و غیرعلمی و همچنین غیرکارشناسی معترض هستیم، باید این نکته را مدنظر داشته باشیم که راه‌حل این بحران، مسدود کردن شبکه‌های مجازی فعال در حوزه بورس نیست و با این نوع محدودیت‌ها نمی‌توان جلوی این تاثیرگذاری را گرفت.

نایب رئیس شرکت بورس تصریح کرد: در چنین شرایطی باید در دو جهت هدف‌گذاری انجام داد؛ نخست توان اطلاع‌رسانی درست و سالم را افزایش داد و پس از آن، ابزارهای هوشمند برای سرمایه‌گذاری را ارائه کرد تا بتوان نسبت به تقویت سرمایه‌گذاری و فرهنگ‌سازی در این زمینه اقدام کرد.

وی تصریح کرد: اگر استفاده از اطلاعات و دانش بورسی که از طریق شبکه‌های مجازی هدایت می‌شود، مورد نقد و انتقاد متولیان و کارشناسان قرار دارد، راه‌حل رفع آن، ممنوعیت و محدودیت استفاده از این شبکه‌های مجازی نیست؛ بلکه باید تلاش شود تا در کنار این شبکه‌های مجازی، درگاهی برای جذب مردم به سمت فضای سرمایه‌گذاری هوشمند مهیا شود.

خواجه نصیری با تاکید بر نقش سازمان بورس و همچنین سایر بورس‌های فعال در کشور، در هدایت سرمایه‌گذاری‌ها خاطرنشان کرد: برای اجرایی شدن این مسئله، سازمان بورس، بورس‌ها و تمامی نهادهای مالی کشور باید به شکل هماهنگ و جمعی، توان ویژه‌ای را برای افزایش چنین درگاه‌هایی با امکان دسترسی آسان‌تر مردم به صندوق‌های سرمایه‌گذاری و مشاوره‌های مرتبط با موضوع سرمایه‌گذاری، فراهم کنند و در عین حال، سیستم‌های سرمایه‌گذاری هوشمند را گسترش دهند.

این مقام مسئول در شرکت بورس خاطرنشان کرد: در صورتی که مردم آگاهی کافی برای استفاده نکردن از ابزارهای غیرمجاز و غیرکارشناسی را داشته باشند و مخاطراتی که این شبکه‌ها برای سرمایه‌های‌شان دارند را کسب کنند، آنگاه در انتخاب میان این درگاه‌های تخصصی و رسمی و شبکه‌های مجازی غیرمجاز، به طور قطع درگاه‌های تخصصی را انتخاب خواهند کرد.

خواجه نصیری تصریح کرد: در صورت مهیا شدن شرایط دسترسی آسان عموم مردم به درگاه‌های شناخته شده بازار سرمایه، مردم از این درگاه‌های رسمی، مورد اعتماد و شناخته شده استفاده کرده و به این ترتیب تمام خدمات مالی و سرمایه‌گذاری خود را از این مسیر درست دنبال خواهند کرد.

نایب رئیس شرکت بورس افزود: برای تحقق این امر، تنها راه این است که متولیان بازار سرمایه با صرف هزینه و سرمایه‌گذاری، نسبت به فرهنگ‌سازی در این زمینه اقدام کنند تا مردم آسان‌تر و راحت‌تر از شبکه‌های مجازی به سمت درگاه‌های تخصصی و کارآمد سوق پیدا کنند.

خواجه نصیری تصریح کرد: این اقدام دیر یا زود باید ازسوی متولیان بازار سرمایه انجام شود و سازمان بورس باید وارد این فضا شود و شرایط را به‌گونه‌ای مهیا کند تا دسترسی لازم برای مردم میسر شود.

در این صورت است که مردم متوجه خواهند شد که اگر از طریق درگاه‌های رسمی برای سرمایه‌گذاری اقدام کنند، تحت حمایت خواهند بود و اطلاعات و انتخاب درست خواهند داشت.

با وجود گران شدن حمل‌ونقل، افزایش حمل با قطار هنوز اما و اگرهایی دارد

فرصت سوختی؛ تهدیدهای زیرساختی

اکرم امینی
editor@smtnews.ir


عکس: آیدا فریدی

قصابیان: برای جذب بیشتر مسافر و بار در بخش ریلی، خط، واگن و لکوموتیو بیشتری نیاز نداریم و با همین امکانات موجود می‌توانیم کار را توسعه دهیم به شرط این‌که بازاریابی خوبی داشته باشیم، تاخیر قطارهای مسافری را کاهش و کیفیت خدمات آنها را افزایش دهیم

گران شدن حمل‌ونقل جاده‌ای، از جمله نخستین تصوراتی است که بعد از انتشار خبر افزایش نرخ سوخت، در ذهن مسافران و صاحبان کالا شکل گرفته است. این گرانی اگرچه خبری ناخوشایند برای مصرف‌کنندگان حمل‌ونقل جاده‌ای است اما می‌تواند خبری خوب برای صاحبان شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی باشد. به نظر می‌رسد اکنون بهترین زمان برای ریلی‌هاست تا بار و مسافر بیشتری جذب کنند؛ البته اگر بخواهند، بتوانند و بشود.

به گزارش صمت، ۱۴ هزار کیلومتر خط، شبکه ریلی ایران را تشکیل داده و به گفته مسئولان، کار مطالعه و ساخت حدود ۱۵ هزار کیلومتر پروژه ریلی دیگر نیز آغاز شده است. بیش از ۲۰ هزار واگن باری و حدود ۲ هزار واگن باری درحال‌حاضر در این شبکه در حال فعالیت هستند که به گفته دست‌اندرکاران حمل‌ونقل ریلی، کفاف نیازهای این بخش را نمی‌دهد و نیاز به ورود تعداد بیشتری ناوگان به شبکه وجود دارد. اگرچه حمل‌ونقل ریلی درحال‌حاضر مشکلات و کمبودهایی دارد، اما به نظر می‌رسد افزایش نرخ بنزین، زمان مناسبی برای توسعه ریلی است.

مشکلات زیرساختی

یک کارشناس حمل‌ونقل می‌گوید اگرچه افزایش نرخ بنزین می‌تواند فرصت خوبی برای حمل‌ونقل ریلی به ویژه در بخش مسافری باشد اما مشکلات زیرساختی از یک سو و گران بودن بلیت قطار از سوی دیگر، ممکن است باز هم این شیوه حمل‌ونقل را به حاشیه براند.

مهرداد فرشیدی در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر این‌که حمل‌ونقل، زیرساخت توسعه در هر کشوری است و همه شیوه‌های حمل‌ونقل باید در کنار یکدیگر رشد کنند، افزود: باید پیش از سهمیه‌بندی بنزین، هماهنگی لازم انجام می‌شد تا بخشی از درآمدهای جدید دولت، صرف توسعه حمل‌ونقل شود. در این صورت بخش‌هایی مانند حمل‌ونقل ریلی فرصت برنامه‌ریزی داشتند تا از فرصت افزایش نرخ بنزین، برای جذب مسافر استفاده کنند اما با توجه به این‌که گفته شده این اضافه درآمد قرار است به قشرهای کم‌درآمد داده شود، بعید است از محل درآمدهای جدید، بخشی برای حمل‌ونقل به ویژه بخش ریلی دیده شده باشد.

وی با بیان این‌که راه‌آهن به ویژه برای حمل بار انبوه از مرزها و بندرها بهترین وسیله است، گفت: اگر دولت بتواند حمل بار ریلی را توسعه دهد، هم در حمل داخلی و هم در زمینه ترانزیت کالا، درآمد خوبی ایجاد خواهد شد، البته به شرط این‌که توسعه لاک‌پشتی نباشد.

این کارشناس با انتقاد از آماده نبودن زیرساخت‌ها برای توسعه حمل ریلی بار در کشور گفت: راه‌آهن ۱۳۴ کیلومتری میانه به بستان آباد حدود ۲۰ سال است دارد ساخته می‌شود و به تازگی در آستانه آغاز به کار قرار گرفته است. البته هنوز هم کارآمدی ندارد و برای بهره‌وری، باید به تبریز متصل شود. از سوی دیگر چون ایستگاه آن در شرق شهر ساخته شده و هیچ ارتباطی با قسمت غربی ندارد، برای تاثیرگذاری در زمینه حمل بار و ترانزیت، باید خط کمربندی برای آن راه‌اندازی شود.

او با بیان این‌که برنامه‌ریزی‌ها در کشور ما بیشتر منطقه‌ای است؛ نه ملی، اضافه کرد: به عنوان نمونه ما اکنون راه‌آهن قزوین- رشت را داریم که ساخته شده اما کارآمدی ندارد زیرا باید همزمان با آن، قطعه رشت- آستارا نیز ساخته می‌شد.

فرشیدی با بیان این‌که درسال‌های اخیر خطوط مختلف ریلی ساخته شده اما به سرانجام نرسیده است، ادامه داد: راه‌آهن غرب یعنی خط‌آهن کرمانشاه به مرز عراق متصل نشده و راه‌آهن همدان در بن‌بست است زیرا هنوز به سمت سنندج و کردستان نرفته است. مسیر ریلی ایران- ترکیه به دریاچه وان می‌رسد و هنوز راه‌آهن یکسره به ترکیه نداریم. راه آهن جلفا به نخجوان در جمهوری آذربایجان متصل می‌شود اما چون بین نخجوان و سرزمین اصلی آذربایجان، ارمنستان را داریم که با آذربایجان اختلاف سیاسی دارند، در عمل این مسیر ریلی قابل استفاده نیست.

این کارشناس افزود: برای بهره‌برداری از اتصال ریلی به ترکمنستان تعلل کردیم و با توجه به این‌که چین مسیرهای دسترسی دیگری برای اتصال به ترکمنستان طراحی کرده است، مسیر ایران بازدهی لازم را ندارد.

فرشیدی با یادآوری این‌که به جز مسیرهای تندرو که ویژه حمل مسافر هستند، راه‌آهن مسافری در هیچ جای جهان بازدهی ندارد، یادآور شد: راه‌آهن مسافری در ایران پیش از گرانی بنزین هم گران بود. با توجه به افزایش نرخ بنزین، اگر این بخش بتواند قیمت‌ها را ثابت نگه داشته و اجازه افزایش نرخ بلیت را ندهد، می‌تواند مسافر بیشتری جذب کرده و بخشی از مسافر را به سمت خود بکشند.

او تاکید کرد: مهم‌ترین بخش راه‌آهن مسافری برای ایران درحال‌حاضر قطارهای حومه‌ای هستند که نرخ بلیت پایینی نیز دارند زیرا از یارانه دولتی استفاده می‌کنند. اگر همین قطارها توسعه پیدا کنند بخش عمده‌ای از مشکلات حمل‌ونقل شهری حل می‌شود. درحال‌حاضر در کلان‌شهرها مانند تهران بخش زیادی از جمعیت در حومه زندگی می‌کنند که تردد آنها از حومه به شهر با خودرو شخصی و تاکسی، باعث افزایش ترافیک و مصرف بیشتر بنزین و افزایش آلودگی هوا می‌شود. توسعه راه آهن حومه‌ای می‌تواند این مشکلات را برطرف کند.

لزوم افزایش بهره‌وری امکانات موجود

یکی دیگر از کارشناسان حمل‌ونقل کشور معتقد است در شرایط موجود و با امکانات موجود نیز حمل‌ونقل ریلی می‌تواند کار را توسعه داده و مسافر و بار بیشتری جذب کند، به شرط این‌که بهره‌وری را افزایش دهد.


مهرداد فرشیدی


سعید قصابیان

سعید قصابیان در پاسخ به صمت اظهار کرد: مسئولان در بیان پیشرفت حمل‌ونقل ریلی از این سخن می‌گویند که در گذشته چه میزان بار و مسافر با راه‌آهن حمل شده و سال بعد این رقم چه قدر افزایش داشته است. این درحالی است که باید اعلام شود این میزان بار با چه میزان لکوموتیو و واگن و خط ریلی حمل شده و درواقع حمل بار و مسافر به نسبت امکانات چه قدر بوده است؟

قصابیان گفت: بررسی نسبت میزان بار و مسافر جابه‌جا شده به میزان خط و ناوگان نشان می‌دهد بهره‌وری استفاده از ناوگان و خطوط ریلی در کشور ما بسیار پایین است و حداقل در مقایسه با چین، هند و روسیه وضع خوبی نداریم.

این کارشناس یادآور شد: ما برای جذب بیشتر مسافر و بار در بخش ریلی، خط، واگن و لکوموتیو بیشتری نیاز نداریم و با همین امکانات موجود می‌توانیم کار را توسعه دهیم به شرط این‌که بازاریابی خوبی داشته باشیم، تاخیر قطارهای مسافری را کاهش و کیفیت خدمات آنها را افزایش دهیم.

او تاکید کرد: از سوی دیگر اگر گفته می‌شود برای محقق شدن این مسائل، پول نیاز است، می‌توان بخشی از افزایش درآمد بنزینی کشور بعد از سهمیه‌بندی را به این امر اختصاص داد. درواقع با توجه به افزایش نرخ بنزین، دست دولت از نظر منابع ریالی بازتر می‌شود که با توجه به اهمیت حمل‌ونقل ریلی، این بخش باید در اولویت مصرف درآمدهای تازه باشد.

نیاز کشور به بیش از ۴۰ هزار واگن و لکوموتیو

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: ظرفیت ساخت ۲ هزار و ۸۰۰ واگن و لکوموتیو در کشور وجود دارد و تا ۱۰ سال آینده به ساخت و نوسازی بیش از ۴۰ هزار واگن و لکوموتیو اعم از باری، مسافری و مترو نیاز است.

به گزارش صمت به نقل از وزارت صنعت، معدن و تجارت، رضا رحمانی دوشنبه‌شب در جلسه مشترک با وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ظرفیت همکاری‌های مشترک این دو وزارتخانه افزود: در بخش معادن و توسعه زیرساخت‌های مرتبط، نوسازی ناوگان حمل‌ونقل باری و مسافری، نوسازی ناوگان ریلی و تأمین ماشین‌آلات حوزه راهسازی از طریق واحدهای صنعتی داخل کشور، ظرفیت‌های همکاری بالایی بین دو وزارتخانه وجود دارد که باید بیش‌ازپیش فعال شود.

وی خاطرنشان کرد: رویکرد سفارشی‌سازی نیازهای ریلی کشور در واحدهای داخلی، در یک‌سال گذشته جهش خوبی داشته و بیش از ۲ برابر سفارش‌های گذشته، پروژه در دست اجرای واحدهای صنعتی است. وزیر صنعت، معدن و تجارت بابیان اینکه تحقق اهداف انقلاب معدنی نیاز به تأمین زیرساخت‌های اولیه ازجمله راه‌های ارتباطی، خطوط ریلی و بندرهای مجهز دارد، اضافه کرد: مهم‌ترین نقطه مشترک همکاری‌های دو وزارتخانه، توجه به توان ساخت داخل در بخش‌های مختلف است. وزیر راه و شهرسازی نیز در این نشست با یادآوری اهمیت نوسازی ناوگان حمل‌ونقل باری و مسافری کشور گفت: برای نوسازی این ناوگان، توجه ویژه‌ای به توان داخلی و ظرفیت واحدهای صنعتی کشور وجود دارد و با توجه به افزایش نرخ بنزین، اهمیت این مسئله بیشتر شده است. محمد اسلامی ادامه داد: در بخش معدن نیز با توجه به‌ضرورت ایجاد زیرساخت‌های لازم ازجمله تأمین خطوط ریلی متناسب و همچنین جاده‌های دسترسی به معادن، آمادگی کامل برای تحقق این هدف وجود دارد که در یک سال گذشته برابر با کل سال‌های پیش از آن با سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) تفاهم‌نامه همکاری امضا شد. دو طرف در این دیدار بر ضرورت رعایت حداکثری حقوق مردم و مصرف‌کنندگان تأکید کردند و مقرر شد با توجه به شرایط کنونی کشور، هیچ مصوبه‌ای در زمینه افزایش نرخ بخش‌های خدماتی در حوزه‌های مختلف راه و شهرسازی عملیاتی نشود.

دغدغه شناورداران بعد از سهمیه‌بندی بنزین

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان گفت: جلسه‌های ستاد تنظیم بازار در شهرستان‌های استان هرمزگان به‌طور منظم با حضور مدیران دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط به ریاست فرمانداران برگزار و به‌طور مرتب گزارش اقدام‌ها از سوی فرمانداری‌ها منعکس می‌شود.

به گزارش ایسنا، ایرج حیدری در جلسه ویژه ستاد تنظیم بازار استان هرمزگان با فرمانداران استان که با محوریت بررسی و رصد آخرین وضعیت حمل‌ونقل عمومی درون‌شهری و برون‌شهری و نرخ کالاها برگزار شد، عنوان کرد: با اقدام‌های مجموعه نهادهای اجرایی و نظارتی و فرمانداران، آرامش و ثبات خوبی در استان هرمزگان در حوزه بازار و حمل‌ونقل حاکم است.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان با اشاره به اهمیت کنترل نرخ کرایه‌ها به‌ویژه کرایه‌های برون‌شهری، تصریح کرد: نرخ جدید و کارشناسی شده کرایه‌های برون‌شهری مناطق مختلف استان هرمزگان شامل مرکز شهرستان‌ها به مرکز استان، بخش‌ها، شهرها و روستاها به مرکز شهرستان‌ها در مراحل نهایی تدوین است که به‌زودی از سوی ستاد تنظیم بازار استان ابلاغ خواهد شد. معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان با اشاره به اهمیت ساماندهی سرویس مدرسه‌ها اظهار کرد: مدیران و رئیسان مناطق و ناحیه‌های آموزش‌وپرورش به همراه مدیران مدرسه‌ها نسبت به ساماندهی سرویس‌های مدرسه در سامانه سپند اقدام کنند تا این صنف از سهمیه سوخت خود برخوردار شوند و خللی در جابه‌جایی دانش‌آموزان ایجاد نشود.

او درباره دغدغه‌های صاحبان شناورهای صیادی و مسافربرهای شخصی در زمینه تأمین سوخت عنوان کرد: رفع دغدغه‌های صاحبان شناورهای صیادی و مسافربرهای شخصی استان در مراجع ذی‌ربط در دست پیگیری است.

حیدری بابیان اینکه رفع دغدغه‌های مردم استان در حوزه‌های حمل‌ونقل و تأمین کالا و سایر حوزه‌ها در حال پیگیری است، افزود: در صورت بروز هرگونه مشکلی در زمینه حمل‌ونقل برون‌شهری، اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان آمادگی دارد با تأمین اتوبوس و مینی‌بوس این مشکل را در سطح شهرستان‌ها برطرف کند.

جاده ابریشم ایران راه‌اندازی می‌شود

مدیرکل دفتر تجاری‌سازی و امور تشکل‌های معاونت حمل‌ونقل گفت: هدف فعال‌سازی کریدور بین‌المللی جاده ابریشم ایران، گسترش دسترسی‌های حمل‌ونقلی کشور است.

به گزارش صمت به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، امین ترفع بابیان این‌که دبیرخانه کریدور توسعه‌ای جاده ابریشم ایران باهدف فعال‌سازی این کریدور بین‌المللی و محوریت توسعه تجارت ایران فعالیت می‌کند، افزود: باهدف گسترش دسترسی‌های حمل‌ونقلی ایران تاکنون تفاهم‌نامه‌های گوناگونی در زمینه فعال‌سازی کریدور جاده ابریشم ایران با کشورهای منطقه منعقدشده و تعدادی دیگر در دست اقدام است.

وی با اشاره به برگزاری نخستین جلسه شورای دیپلماسی حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی یادآور شد: تدوین منشور شورای دیپلماسی حمل‌ونقل در مراحل پایانی است و تا کمتر از یک ماه آینده نخستین جلسه شورای دیپلماسی حمل‌ونقل برگزار می‌شود.

ترفع یادآور شد: علاوه بر پیگیری موانع ترانزیت در داخل کشور، مسائلی همچون راهکارهای افزایش ظرفیت‌های ژئوپولتیک کشور در برقراری اتصال‌های حمل‌ونقل با کشورهای منطقه و فرا منطقه‌ای در شورای دیپلماسی حمل‌ونقل دنبال می‌شود.

وی تأکید کرد: باید رابطه خود با همسایگان را بر اساس منافع متقابل تعریف کرده و نسبت به اتصال زیرساخت‌های کشور به همسایگان باهدف حفظ مزیت حداکثری موقعیت ژئوپولتیک کشور تحلیل داشته باشیم. مدیرکل دفتر تجاری‌سازی و امور تشکل‌های معاونت حمل‌ونقل تصریح کرد: با توجه به اینکه ما به دنبال نقش‌آفرینی حداکثری در کریدورهای حمل‌ونقل بین‌المللی هستیم باید وضعیت کشور را نسبت به کریدورهای رقیب تعریف کنیم. در این زمینه از کمک دستگاه‌های مرتبط در حوزه‌های زیرساخت، تأمین منابع مالی، تحلیل و پژوهش و روابط خارجی استفاده می‌شود تا درنهایت تبدیل به نقشه واحد توسعه ارتباطات حمل‌ونقلی در حوزه بین‌الملل شود.

یادداشت

پیش‌نیاز توسعه قطار حومه‌ای



رضا وثوقی- کارشناس ارشد حمل و نقل و توسعه پایدار

در شرایطی که در کلان‌شهری مانند تهران همواره در صبح و عصرها شاهد ترافیک سنگین ورودی و خروجی از تهران هستیم، می‌توان با راه‌اندازی ارتباط ریلی بین تهران و این شهرها، تسهیلات ریلی ارزان، سریع و در دسترس برای عموم مردم ایجاد کرد. این مساله می‌تواند باعث افزایش جمعیت شهرک‌های اقماری شود. این بدان معناست که اگرچه با ایجاد خطوط ریلی، قصد حل کردن مشکل ترافیک و ورود خودروها به شهر را داشته‌ایم اما این کار، افزایش جمعیت شهرهای اقماری را هم به دنبال خواهد داشت زیرا به خاطر ارزان‌تر بودن زمین و مسکن در شهرهای اقماری، افراد زیادی می‌توانند در آن زندگی و در شهر مرکزی کار کنند. با توجه به اینکه ساکنان شهرهای اقماری به خاطر کار در مرکز می‌توانند حقوق بهتری دریافت کنند، در چند سال آینده می‌توانند خودرو تهیه کرده و به سمت حمل و نقل شخصی سوق پیدا کنند. بنابراین اگرچه در نگاه نخست، فراهم کردن یک سامانه ریلی باعث کاهش تردد خودروهای شخصی می‌شود اما در فازهای بعدی، این مساله موجب تشدید مشکلات ترافیکی خواهد شد. بنابراین با توجه به آسیب‌هایی که توسعه ریلی شهرهای اقماری به مرکز می‌تواند داشته باشد باید همزمان با ساخت خطوط ریلی، اقدام‌های دیگری را به عنوان پیش‌نیازهای ضروری این کار اجرا کنیم. این اقدام‌ها سیاست‌های کنترل جمعیتی و کنترل انتخاب وسیله حمل و نقل شخصی یا عمومی است؛ به این معنا که باید طرح جامع و افق دولت درباره میزان سکنی‌گزینی شهرک‌های اقماری، قبل از ساخت خطوط ریلی در آنها مشخص و تعیین شود یک شهرک اقماری قرار است تا چه اندازه جمعیت بپذیرد و مکانیزم‌هایی تعیین شود که این شهر جمعیت بیشتری در خود جای ندهد. از سوی دیگر در کنار ایجاد زیرساخت ریلی، باید برای خودروهای شخصی اعمال محدودیت شود. در شرایطی که ارتباط ریلی بین شهر اقماری و مرکز به عنوان شیوه دسترسی سریع و ارزان ایجاد شده است، می‌توان برای تردد خودروهای شخصی که آلودگی و ترافیک به دنبال دارد، عوارض وضع کرد.

خبر

ثبت‌نام طرح اقدام ملی مسکن به مشکل خورد

وزارت راه و شهرسازی با صدور اطلاعیه‌ای به دلیل اختلال در اتصال به سامانه‌های اینترنتی اعلام کرد: ثبت‌نامی که قرار بود از ۲۸ آبان در ۳ استان آغاز شود، تا برقراری امکان اتصال کامل به شبکه به تعویق افتاد.

به گزارش صمت از وزارت راه و شهرسازی، معاونت مسکن و ساختمان این وزارتخانه اعلام کرد: «مرحله بعدی ثبت‌نام طرح اقدام ملی مسکن مربوط به استان‌های یزد، همدان و چهارمحال و بختیاری است که زمان بازگشایی سامانه ثبت‌نام از متقاضیان در این ۳ استان اعلام خواهد شد». پیش‌ازاین مقررشده بود که پس از پایان ثبت‌نام متقاضیان در استان‌های کردستان، گلستان و کهگیلویه و بویراحمد در ساعت ۲۴ روز ۲۷ آبان، ثبت‌نام از متقاضیان در استان‌های یزد، همدان و چهارمحال و بختیاری در ۲۸ آبان آغاز شود که با توجه به ممکن نشدن اتصال به سامانه ثبت‌نام، زمان بازگشایی سامانه ثبت‌نام، اعلام خواهد شد.

بلیت قطارهای رجا گران نمی‌شود

مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا گفت: هیچ‌گونه تغییر قیمتی ناشی از افزایش نرخ بنزین در بلیت قطارها نخواهیم داشت.

به گزارش صمت به نقل از شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا، محمد رجبی افزود: باوجود افزایش نرخ بنزین در روزهای اخیر، شرکت رجا بر اساس تدبیر مدیران راه‌آهن، رجا و هلدینگ گردشگری تأمین اجتماعی(هگتا)، نرخ بلیت قطارهای مسافری را افزایش نخواهد داد و بلیت قطارهای این شرکت همچنان با همان نرخ پیش به فروش می‌رسد.

دغدغه‌های تاکسیرانان پس از سهمیه‌بندی بنزین


عکس: آبا فریدی

براساس مصوبه شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا، از بامداد ۲۴ آبان سهمیه‌بندی بنزین برای وسایل نقلیه لحاظ و برای خودروهای فعال در حمل‌ونقل عمومی همچون وانت‌بارها، مسافربرهای اینترنتی و تاکسی‌های درون‌شهری سهمیه‌ای ویژه در نظر گرفته شده است.

به گزارش ایسنا، در کلانشهر تهران ۷۸ هزار تاکسی در حال فعالیت است که از این میان ۸۵ درصد تاکسی‌ها دوگانه‌سوز و بقیه تک‌سوز یعنی بنزینی هستند.

برای تاکسی‌های شهری براساس تک‌سوز یا دوگانه‌سوز به ترتیب ۴۰۰ و ۲۵۰ لیتر سهمیه در نظر گرفته شد؛ سهمیه‌ای که از همان دقایق ابتدایی اعلام، با انتقاد و واکنش‌های گوناگونی ازسوی مسئولان شهرداری و رانندگان تاکسی روبه‌رو شد. برخی معتقدند باید براساس نوع فعالیت تاکسی سهمیه داده شود و برخی می‌گویند بهتر بود پیش از اجرای سهمیه‌بندی، زیرساخت‌ها فراهم می‌شد.

علیرضا، راننده تاکسی گردشی با اشاره به دلخوری رانندگان تاکسی از این نوع سهمیه‌بندی می‌گوید: من تاکسی گردشی دارم و باید برای پیدا کردن یک مسافر در سطح شهر پرسه بزنم و دست‌آخر هم معلوم نیست مسافر پیدا شود یا نه. به من ۲۵۰ لیتر سهمیه بنزین داده‌اند، در حالی که یک روز در میان مجبورم ۳۰ لیتر بنزین بزنم و این سهمیه ۲۵۰ لیتری فقط پاسخگوی ۱۸ روز کاری من است، بعد از آن چه کنم؟

وی با بیان اینکه برای یک مسیر نمی‌توانم بیشتر از ۲۰۰۰ تومان کرایه دریافت کنم، ادامه می‌دهد: با این کرایه فقط می‌توانم یک لیتر بنزین بزنم و اگر سهمیه‌ام تمام شود باید ۱۰۰۰ تومان دیگر روی این کرایه بگذارم تا بتوانم یک لیتر بنزین ۳۰۰۰ تومانی بزنم.

حسین، راننده ۴۰ ساله خط بازار-فاطمی است. او با بیان اینکه هنوز میزان سهمیه داخل کارت ما مشخص نیست، می‌افزاید: وقتی کارت سوخت را وارد دستگاه می‌کنیم فقط جمله «۱۵۰۰ تومان» نمایش داده می‌شود و مقدار سهمیه مشخص نیست. نمی‌دانیم چقدر سهمیه داخل کارت‌مان وجود دارد و امیدواریم دست‌کم این ۲۵۰ لیتری که می‌گویند به ما تخصیص داده شده باشد. وی با بیان اینکه من در زمینه سرویس مدرسه نیز فعالیت می‌کنم و کارم ۲ برابر است، می‌گوید: کسی را می‌شناسم که تاکسی دارد اما در یک سازمان دولتی به‌عنوان راننده کار می‌کند و بنا به گفته خودش این ۲۵۰ لیتر برایش خیلی زیاد است. برای ما جای سؤال است که چرا بین تاکسی‌ها تفاوتی قائل نشده‌اند؟ یعنی تاکسی فعال باید ۲۵۰ لیتر بگیرد و تاکسی غیرفعال نیز که در یک سازمان کار می‌کند یا تاکسی که فقط خریداری‌شده تا صاحبش در محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد راحت‌تر فعالیت کند با ما تفاوتی در زمینه سهمیه بنزین ندارد؟

> سهمیه تاکسی‌های دوگانه‌سوز را ۲۵۰ لیتر اعلام کرده‌اند. بیشتر تاکسی‌ها دوگانه‌سوز هستند اما زیرساختی وجود ندارد

کمبود جایگاه‌های سی‌ان‌جی در شهر

در سال‌های اخیر شهرداری تهران با هدف کاهش آلایندگی تاکسی‌ها، سیاست‌هایی را در پیش گرفته که برمبنای آن، تاکسی‌ها باید دوگانه‌سوز شوند.

احمد، راننده تاکسی خط ولیعصر-هفت‌تیر با بیان اینکه بیشتر از گاز استفاده می‌کنم، تصریح می‌کند: سهمیه تاکسی‌های دوگانه‌سوز را ۲۵۰ لیتر اعلام کرده‌اند. بیشتر تاکسی‌ها دوگانه‌سوز هستند اما زیرساختی وجود ندارد؛ یعنی من مجبور هستم برای کاهش هزینه‌ها از سی‌ان‌جی استفاده کنم اما مگر جایگاه‌های سی‌ان‌جی در شهر به میزان کافی پیدا می‌شود؟ جایگاه سی‌ان‌جی ویژه تاکسی وجود ندارد و مجبور هستیم ساعت‌ها در صف گاز بمانیم، این در حالی است که اگر دیر به خط کاری‌مان برویم یا بازرس خط ما را جریمه می‌کند یا مردم با ۱۳۷ تماس می‌گیرند و از نبود تاکسی گلایه می‌کنند.

وی می‌افزاید: ما مجبور هستیم برای کاهش هزینه‌های‌مان ساعت‌ها در صف سی‌ان‌جی بمانیم و برخی از همکاران‌مان نیز برای اینکه در طول روز بتوانند به مردم خدمت دهند، شبانه در صف می‌مانند و وقتی را که باید با خانواده‌های‌شان باشند، این‌گونه می‌گذرانند. بهتر بود حالا که می‌خواهند ما را ملزم به استفاده از گاز کنند حداقل زیرساخت‌هایش را فراهم می‌کردند تا مجبور نباشیم برای پر کردن مخزن گاز به محله فدائیان اسلام و... برویم.

صف طولانی جایگاه‌های سی‌ان‌جی

مجید یکی از رانندگان خط نوبنیاد-هفت‌تیر با بیان اینکه بهتر است تاکسی‌دارها برای کاهش هزینه‌ها از گاز استفاده کنند، می‌گوید: در سال‌های گذشته ناوگان تاکسیرانی را به سمت خودرو پژو و سمند که پرمصرف است هدایت کردند و حالا مجبوریم از گاز استفاده کنیم تا هزینه‌های‌مان کاهش یابد اما در شیب‌های تند برخی خیابان‌ها، نمی‌توانیم از گاز استفاده کنیم چراکه از شتاب خودرو کاسته می‌شود و در سربالایی‌ها هم اگر ۴ مسافر در خودرو باشند سرعت به‌شدت کاهش می‌یابد.

وی ادامه می‌دهد: بنزین را گران کردند اما نرخ کرایه‌ها ثابت مانده و هر روز نیز گشت‌های نظارتی در خطوط مختلف فعال هستند تا مبادا کرایه را ۱۰۰ یا ۲۰۰ تومان افزایش دهیم و اگر بفهمند کسی کرایه را زیاد کرده، او را به کمیته انضباطی معرفی می‌کنند اما مشکلات ما را نمی‌بینند. از یک سو نرخ بنزین که خوراک اصلی کار ما است افزایش پیدا کرده و از سوی دیگر چند ماهی است قطعات یدکی خودرو گران شده و در این میان هیچ‌کس راننده تاکسی را که شرمنده زن و بچه‌اش شده نمی‌بیند. وی با بیان اینکه ما مجبوریم در روزهای گرم تابستان و سرد زمستان در خیابان‌ها حضور داشته باشیم و حتی زمان نهار و نماز نداریم، گفت: فقط کافی است در یک روز برفی یا بارانی در ترافیک بمانیم، آن موقع است که سیل تماس‌ها به ۱۳۷ روانه می‌شود که چرا تاکسی در روزهای سرد یا گرم وجود ندارد.

مهدی تاکسیرانی جوان است که از فعالیت بی‌نظارت مسافرکش‌های شخصی گلایه دارد و می‌گوید: افزایش کرایه برای تاکسیرانان ممنوع شده اما خودروهای شخصی که به‌راحتی در شهر جولان می‌دهند و مسافران را سوار می‌کنند، از همان روز نخست، کرایه‌های خود را براساس مابه‌التفاوت نرخ بنزین و حتی بیشتر، افزایش دادند و فقط تاکسی‌ها هستند که در این میان زیان دیده‌اند. سهمیه‌بندی و افزایش نرخ بنزین در حالی ششمین روز خود را پشت سر می‌گذارد که شنیده‌ها حکایت از برنامه‌ریزی وزارت کشور برای تدوین بسته حمایتی از رانندگان دارد. گرچه تدوین این بسته حمایتی بخش زیادی از دغدغه‌های رانندگان تاکسی را برطرف می‌کند اما انتظار زیادی نیست که بسته بیان‌شده، پیش‌تر تدوین و همزمان با اجرای طرح سهمیه‌بندی اجرایی می‌شد.

احتمال افزایش سهمیه بنزین برخی خودروها

معاون حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران اعلام کرد: وزارت کشور آمادگی افزایش سهمیه بنزین خودروها را دارد.

به گزارش ایسنا، محسن پورسیدآقایی گفت: برای تاکسی‌ها، وانت‌بارها، تاکسی‌های اینترنتی و سایر وسایل حمل‌ونقل، سهمیه‌ها در نظر گرفته شده اما اگر جایی احساس کنیم سهمیه کم است وزارت کشور آمادگی دارد آن را افزایش دهد. خودروهای دوگانه‌سوز ازجمله مواردی بود که سهمیه آنان روز شنبه از ۲۰۰ لیتر به ۲۵۰ لیتر افزایش پیدا کرد.

پورسیدآقایی گفت: تنها بخشی که برای آن سهمیه در نظر گرفته نشده تاکسی‌های شخصی است که چون ساماندهی شده نیست کاری نتوانستیم انجام دهیم.

تاکسی‌های اینترنتی هم سهمیه دارند. افرادی که با خودرو شخصی مسافرکشی می‌کنند، می‌توانند در تاکسی‌های اینترنتی ثبت‌نام کنند تا هم موضوع جابه‌جایی مسافر ساماندهی شود و هم آنها سهمیه بگیرند.

پورسیدآقایی با بیان اینکه سهمیه ون‌ها نیز پس از بررسی به ۶۰۰ لیتر افزایش پیدا کرد، گفت: این سهمیه‌ها علی‌الحساب است و ما این موضوع را پایش می‌کنیم که اگر تاکسی یا وسیله‌ای بیش از آنچه که پیش‌بینی کردیم پیمایش داشته باشد، براساس پیمایش سهمیه دریافت کند.

وی تاکید کرد: هیچ نگرانی در زمینه حمل‌ونقل عمومی در تهران نداریم و تاکسی‌های رسمی شهر هیچ تغییر نرخ کرایه‌ای نداشتند.

تاکسی‌های اینترنتی هم به اندازه کافی سهمیه دارند و برای تا حدود ۴ هزار کیلومتر پیمایش در ماه به آنان سهمیه دادیم.

احتمال آب‌گرفتگی و یخ‌زدگی معابر در شمال تهران

اداره کل هواشناسی استان تهران در اطلاعیه‌ای با پیش‌بینی بارش برف در استان اعلام کرد: احتمال آب‌گرفتگی معابر عمومی و یخ‌زدگی در مناطق شمالی وجود دارد و توصیه می‌شود از توقف در حاشیه رودخانه‌ها و مسیل‌ها خودداری شود.

به گزارش ایرنا از اداره کل هواشناسی استان تهران، این اداره کل همچنین توصیه کرد که در عبور و مرور از جاده‌های کوهستانی به علت کاهش دید و لغزندگی تمهیدات لازم در نظر گرفته شود.

این اداره کل وضعیت جوی استان تهران را تا چهارشنبه نیمه‌ابری تا ابری، در برخی ساعت‌ها مه‌آلود همراه با بارش باران و برف و وزش باد پیش‌بینی کرد که در ارتفاعات استان گاهی با کولاک و برف همراه خواهد بود. از پنجشنبه با بروز جوی پایدار، روند افزایش آلاینده‌های جوی پیش‌بینی می‌شود.

بیشینه و کمینه دمای هوای پایتخت در روزهای چهارشنبه، پنجشنبه و جمعه به ترتیب ۸ و ۲، ۱۱ و ۳ و ۱۰ و ۲ درجه سانتی‌گراد پیش‌بینی شده است. فرودگاه امام خمینی (ره) و ورامین با ۱۰ درجه و فیروزکوه-امین‌آباد با منفی ۸ درجه سانتی‌گراد به ترتیب گرم‌ترین و سردترین نقاط استان در ۲۴ ساعت گذشته بوده‌اند.

افزایش نظارت بر تاکسی‌های اصفهان

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان از افزایش نظارت بر فعالیت تاکسی‌های این شهر خبر داد.

به گزارش ایسنا، علیرضا صلواتی درباره تخلف برخی رانندگان تاکسی مبنی بر افزایش کرایه، بعد از سهمیه‌بندی بنزین بیان کرد: ممکن است تخلف‌هایی از برخی رانندگان سر زده باشد اما این موضوع تا اندازه‌ای به اخلاق و رفتار ناوبران شبکه تاکسیرانی برمی‌گردد که از شرایط کنونی سوءاستفاده نکنند. بازرسان سازمان تاکسیرانی نیز در روزهای اخیر نظارت خود را افزایش داده‌اند اما سیاست ما حمایت و هدایت تاکسیرانان است و امیدواریم با همکاری ناوگان تاکسیرانی، نیازی به برخوردهای ناظران نباشد.

وی گفت: سهمیه سوخت در نظر گرفته‌شده برای تاکسی‌ها تا اندازه زیادی مشکلات آنها را برطرف خواهد کرد، بااین‌حال اگر نیاز به اصلاح کرایه احساس شود در این زمینه اقدام لازم انجام خواهد شد.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری درباره اعتراض رانندگان سرویس مدرسه به نرخ جدید سوخت اظهار کرد: در مصوبه‌های ابتدایی، برای سرویس مدرسه‌ها سهمیه سوختی در نظر گرفته نشده بود اما با تصمیم جدید ستاد سهمیه‌بندی، این تصمیم اصلاح‌شده و برای سرویس‌های مدرسه نیز سهمیه اختصاص یافته است. بااین‌حال اگر هزینه سرویس‌های مدرسه نیاز به اصلاح داشته باشد تا پایان آذر در این زمینه اقدام خواهیم کرد.

ضرورت مناسب‌سازی معابر یزد

استاندار یزد با اشاره به‌ضرورت مشارکت همه نهادهای اجرایی و نظارتی استان برای مناسب‌سازی فضای شهری گفت: قول می‌دهیم با جدیت در حوزه مناسب‌سازی فضای شهری حرکت و یزد را به‌عنوان شهر مطلوب گردشگری در ایران و دنیا معرفی کنیم.

به گزارش ایسنا، محمدعلی طالبی در آیین رونمایی از پوستر نخستین جشنواره ملی گردشگری معلولان که به میزبانی استان یزد برگزار می‌شود، اظهار کرد: شهر دوستدار معلول را باید همه نهادها دنبال کنند و پیش‌قدم شدن شهرداری در این حوزه، وظیفه دیگران را بسیار سنگین کرده است.

وی با تاکید بر اینکه همه مدیران و نهادها باید در این زمینه اقدام‌های لازم را انجام دهند، افزود: وقتی ما از شهر جهانی سخن می‌گوییم و ثبت جهانی به‌عنوان برندی شاخص مطرح می‌شود، ایجاد زیرساخت‌های شهر در دسترس باید در اولویت اجرایی نهادها و دست‌اندرکاران این امر قرار گیرد. استاندار یزد با بیان اینکه بخشی از معنا و مفهوم شهر جهانی، مناسب بودن فضای شهری برای زندگی و رفت‌وآمد همه افراد جامعه است، گفت: حضور همه افراد اعم از زن و مرد، پیر و جوان و سالم و معلول در جامعه ازجمله شاخص‌های جامعه‌ای پویا و شهری جهانی است. طالبی با اشاره به ضرورت استفاده از ظرفیت سازمان‌های مردم‌نهاد خاطرنشان کرد: نگاه اجتماعی و فرهنگی شهرداری و شورای شهر یزد در زمینه مناسب‌سازی فضای شهری، قابل‌قدردانی و ستودنی است.

آگهی فراخوان

شرکت شهرکهای صنعتی فارس

شرکت شهرکهای صنعتی فارس در نظر دارد مناقصه عمومی به شماره ۲۰۹۸۰۰۱۰۵۴۰۰۰۰۳۹ و ۲۰۹۸۰۰۱۰۵۴۰۰۰۰۴۰ و ۲۰۹۸۰۰۱۰۵۴۰۰۰۰۴۱ را به شرح ذیل به روش یک مرحله‌ای وفق قانون برگزاری مناقصات از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۳۹۸/۰۸/۲۹ می‌باشد.

ردیف	موضوع	رتبه	مبلغ برآورد	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه	مدت (ماه)	محل تامین اعتبار
۱	تجدید مناقصه پروژه زیرسازی، خاکبرداری، روسازی و آسفالت منطقه ویژه کازرون	۵ راه و ترابری	۵،۲۱۹،۰۴۶،۲۱۱	۲۶۱،۰۰۰،۰۰۰	۳	جاری
۲	پروژه بیس و آسفالت ناحیه صنعتی بولات	۵ راه و ترابری	۳،۹۸۹،۰۲۰،۴۲۲	۱۹۹،۵۰۰،۰۰۰	۳	جاری
۳	پروژه احداث ایستگاه پمپاژ فاضلاب فاز۵ شهرک صنعتی بزرگ شیراز	۵ آب و تاسیسات و تجهیزات	۲۳،۳۲۵،۶۵۱،۲۹۷	۱،۱۱۶،۵۰۰،۰۰۰	۵	جاری

۱- زمان دریافت اسناد مناقصه ازسایت: از ۱۳۹۸/۰۸/۲۹ لغایت ۱۳۹۸/۰۹/۰۳

۲- آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد: در سامانه تدارکات ساعت ۱۴ مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۳ و فیزیکی پاکت الف (ضمانتنامه یا فیش نقدی) ساعت ۱۶ مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۳ دبیرخانه شرکت

۳- زمان بازگشایی پاکت‌ها: شنبه ساعت ۱۳ مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۶

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف:
آدرس: شیراز- بلوار زند- روبه‌روی دانشکده پزشکی- شرکت شهرکهای صنعتی فارس تلفن: ۳۲۳۶۰۵۷۰

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۰۲۱۴۱۹۳۴
اطلاعات تماس دفاتر ثبت نامه سایر استان‌ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت‌نام، پروفایل تامین‌کننده/ مناقصه‌گر" موجود است.

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی فارس



باورپذیری ۷۰ درصدی سریال‌ها!

در نظرسنجی جدید نسبت به سریال‌ها، «ستایش ۳» با ۶۸.۳ درصد رتبه اول را به‌دست آورد که ۷۹.۵ درصد از مردم درحد زیاد از این سریال رضایت داشته‌اند.

به گزارش صمت، براساس نظرسنجی مرکز تحقیقات رسانه ملی بیش از ۸۰ درصد مردم بیننده برنامه‌های سیمای جمهوری اسلامی ایران، اعم از سریال، فیلم سینمایی، مسابقه، مستند، برنامه‌های سخنرانی، گفت‌وگومحور، ورزشی و اخبار هستند.

براین اساس ۶۸.۳ درصد از مردم بیننده مجموعه ۴۱ قسمتی «ستایش۳» بوده‌اند که ۷۹.۵ درصد از آنها درحد زیاد از این سریال رضایت داشته‌اند.

همچنین از میان مخاطبان سریال ۸۶.۲ درصد این سریال را از نظر بازی هنرپیشه‌ها، ۸۳.۸ درصد از نظر تیتراژ، ۷۸.۶ درصد از نظرآموزنده بودن، ۷۷.۷ درصد از نظرجذابیت و ۷۳.۲ درصد از نظر باورپذیربودن شخصیت‌ها درحد زیاد موفق دانسته‌اند.



۶۲.۹ درصد بینندگان این سریال هم ترتیب وقوع اتفاقات این سریال را مناسب ارزیابی کرده‌اند.

براساس این نظرسنجی، ۲۱.۶ درصد از مردم بیننده سریال هفت قسمتی «گیله‌وا» بوده‌اند که ۷۱.۶ درصد از آنها از این سریال در حد زیاد رضایت داشته‌اند. همچنین از میان مخاطبان سریال «گیله وا»، ۸۰.۳ درصد این سریال را از نظر بازی هنرپیشه‌ها، ۷۲.۸ درصد از نظر باورپذیربودن شخصیت‌ها، ۷۲.۳ درصد از نظر آموزنده بودن، ۷۱.۷ درصد از نظر تیتراژ، ۶۷.۱ درصد از نظر جذابیت در حد زیاد موفق دانسته‌اند. ۵۸.۴ درصد بینندگان سریال گیله وا هم ترتیب وقوع اتفاقات دراین سریال را مناسب ارزیابی کرده‌اند. بعد از سریال‌های شبکه سه سیما، سریال ۱۰ قسمتی «پناه آخر» شبکه یک با ۱۴.۲ درصد بیننده در رتبه سوم سریال‌های تلویزیونی که در ماه آبان پایان یافته‌اند قرار گرفته است که ۷۶.۵ درصد از مخاطبان در حد زیاد از این سریال رضایت داشته‌اند. از میان مخاطبان سریال «پناه آخر» ۸۷.۱ درصد از نظر بازی هنرپیشه‌ها، ۷۷.۶ درصد از نظر آموزنده بودن، ۷۶.۷ درصد از نظر تیتراژ، ۷۳.۴ درصد از نظر جذابیت داستان، و ۷۳.۳ درصد از نظر باورپذیربودن شخصیت‌ها این سریال را در حد زیاد موفق دانسته‌اند. همچنین ۶۴.۷ درصد از مخاطبان «پناه آخر» ترتیب وقوع اتفاقات سریال را نیز مناسب ارزیابی کرده‌اند. در این نظرسنجی سریال‌های تکراری که از شبکه‌های مختلف سیما پخش می‌شوند نیز مورد ارزیابی قرارگرفته‌اند که در میان آنها سریال تلویزیونی «یوسف پیامبر(ع)» از شبکه آی‌فیلم برون مرزی، با ۲۳.۹ درصد مخاطب و ۹۹ درصد رضایت در صدر این سریال‌های تکراری در آبان قرارگرفته است. براساس این نظرسنجی، ۳۷ درصد از مردم اصلا با پخش سریال‌های تکراری موافق نیستند و در مقابل ۳۲ درصد از مردم در حد زیاد و ۳۱ درصد هم در حد کم از پخش سریال‌های تکراری رضایت دارند. براساس نظرسنجی مرکز تحقیقات سازمان ۳۳.۶ درصد از مردم سریال‌های شبکه نمایش خانگی را دنبال می‌کنند و ۱۷.۶ درصد هم بیننده سریال‌های شبکه‌های ماهواره‌ای هستند.

گزارش صمت از وضعیت نمایش عمومی آثار سینمایی و شرایط ویژه آن

معمای پیچیده اکران در سینمای ایران

نمایش عمومی آثار سینمایی در ایران همواره محل گلایه و نارضایتی فیلمسازان و صاحبان اثر است. در هیچ مقطعی از سال نمی‌توانید تهیه‌کننده و کارگردانی را پیدا کنید که از وضعیت اکران فیلمش راضی باشد و بدون هیچ گلایه‌ای به کارش در اکران پایان دهد.

به گزارش صمت، هر از گاهی صدای اعتراضی از سوی تهیه‌کننده‌ای نسبت به مافیای سینمای ایران بلند می‌شود. مافیایی که از تولید تا اکران را در دست گرفته و قدرتش حتی از مراکز تصمیم‌گیری بیشتر است. این مافیا اما هیچ‌گونه نشانه ظاهری ندارد و تنها در کلام سینماگران مستتر است. رد انگشت اتهام را هم که بگیری به سرنخ‌های متفاوت و متضاد از هم می‌رسیم که نشان می‌دهد این توهم ظلم‌پذیری در سینمای ایران هیچ‌گونه مبنا و مبدا درستی ندارد و به‌احتمال زیاد فقط در شرایطی که فیلمساز نتوانسته به خواست خود در اکران عمومی دست پیدا کند به آن متوسل می‌شود تا کمی از بار مسئولیتش را کم کند.

تولید و اکران در سینمای ایران شرایط ویژه و پیچیده‌ای دارد. مشکلات جذب سرمایه‌گذار از یک سو و ترافیک اکران فیلم‌ها از سوی دیگر موجب شده است رقابت در عرصه سینما با پذیرش ریسک‌های بسیاری همراه باشد که گاهی توان فیلمساز را تحلیل می‌دهد و انگیزه کار را در آینده از او می‌گیرد.

شرایط دشوار رقابت

انیمیشن سینمایی «بنیامین» شهریور امسال با حضور در سی و دومین جشنواره بین‌المللی فیلم‌های کودکان و نوجوانان مورد استقبال کودکان و خانواده‌ها قرار گرفت و توانست جایزه بهترین پویانمایی این جشنواره را کسب کند.

اکران عمومی انیمیشن «بنیامین» همزمان با دو فیلم «تورنادو» و «منطقه پرواز ممنوع» به‌عنوان ۳ فیلم ویژه کودکان و نوجوانان از ابتدای آبان آغاز شده است.

مصطفی مزرعتی حسن‌آبادی، تهیه‌کننده انیمیشن سینمایی «بنیامین» با اشاره به فضای رقابتی اکران فیلم‌های کودک و نوجوان در فصل پاییز امسال به صمت گفت: اکران همزمان ۳ فیلم کودک و نوجوان در سینماها، شرایط را برای هر یک از فیلم‌ها سخت می‌کند اما ما تلاش کردیم با برنامه‌ریزی‌های تبلیغاتی که انجام دادیم بتوانیم اکران خوبی را برای «بنیامین» رقم زنیم.

وی افزود: ما از مدت‌ها پیش برای اکران «بنیامین» در این زمان برنامه‌ریزی کرده بودیم اما شرایط سینما ایران اینگونه نیست که بتوان به‌راحتی شرایط مساعدی برای اکران یک فیلم کودک و نوجوان فراهم کرد، مخصوصا اگر فیلم اولی باشیم و بخواهیم با افراد با نفوذ سینما رقابت کنیم.

تهیه‌کننده انیمیشن سینمایی «بنیامین» تصریح کرد: ما مجبور شدیم فیلممان را در گروه آزاد اکران کنیم و ریسک این کار را بپذیرم. امیدواریم کودکان و والدینشان و همچنین مدارس از این فیلم استقبال کنند و بتوانیم خاطره خوبی را برای بچه‌ها رقم بزنیم. انیمیشن سینمایی «شاهزاده روم» نیز با شرایط مشابه وضعیت فعلی ما اکران شد و توانست تاریخ‌ساز شود. البته در مورد اکران همزمان ۳ فیلم کودک و نوجوان، فکر می‌کنم نخستین‌بار در تاریخ سینمای ایران باشد.

حسن‌آبادی در ادامه درباره شرایط سرگروه گرفتن فیلم‌های کودک و نوجوان گفت: طبق آخرین مصوبه شورای‌عالی اکران در سال ۹۷، همه سرگروه‌های سینمایی باید در طول سال حداقل یک فیلم کودک اکران کنند اما این موضوع درحال‌حاضر عملی نشده است و تنها برخی از سرگروه‌های سینمایی اقدام به این کار کرده‌اند.

وی در پایان اظهار کرد: مسئولان سینمایی کشور برای احیای سینمای کودک و ترغیب خانواده‌ها برای انتخاب سینما به‌عنوان یک تفریح سالم برای فرزندانشان باید بیشتر تلاش کنند. راه‌اندازی یک پخش تخصصی کودک، تعیین یک سرگروه ویژه فیلم‌های کودک و نوجوان و همچنین مناسب‌سازی نرخ بلیت‌های سینما برای خانواده‌ها و کودکان می‌تواند سرفصل‌هایی خوبی برای بهبود شرایط اکران فیلم‌های کودک باشد.



نبود نظارت بر نظامنامه‌های اکران و تغییر شرایط بسته به سیاست‌های کلان فرهنگی باعث شده اکران در سینمای ایران یک اقدام سخت و نفسگیر برای صاحبان آثار باشد

از فروش راضی نیستیم

مسعود ردایی، تهیه‌کننده «سال دوم دانشکده من» ساخته رسول صدرعاملی که از ۱۰ مهر به نمایش عمومی درآمده است، درباره نحوه اکران این فیلم به صمت گفت: اکران «سال دوم دانشکده من» براساس برنامه‌ریزی که انجام دادیم، منظم پیش می‌رود اما این فیلم با توجه به حضور فیلم‌های دیگر در سینماها شرایط متفاوتی از بُعد تبلیغات در محل اکران، در محیط‌های شهری و حتی در تلویزیون دارد. این در حالی است که «سال دوم دانشکده من» با بودجه شخصی ساخته شده است و شرایط ویژه‌ای مانند دیگر فیلم‌ها ندارد به ویژه ۲ فیلم که هزینه‌های زیادی برای تبلیغات آنها می‌شود.

ردایی افزود: درواقع «سال دوم دانشکده من» و بقیه فیلم‌ها در زمینه تبلیغات در محیط‌های سینما دچار مشکل شده‌اند، یعنی گاهی اوقات این محل‌ها توسط یکی دو فیلم در اختیار گرفته می‌شود که باید برای آن برنامه‌ریزی بیشتری شود تا همه فیلم‌ها بتوانند از شرایط مساوی استفاده کنند. برای مثال بیلبوردهای سینما در شرایط نابرابر بین فیلم‌ها تقسیم می‌شود و اکثرا به یکی دو فیلم اختصاص پیدا می‌کند که اتفاقاً آن فیلم‌ها از بودجه بهتری هم برخوردار هستند. ضمن اینکه در زمان تولید هم از آنها حمایت شده و حالا در اکران هم مورد حمایت قرار می‌گیرند.

وی با بیان اینکه تبلیغات تلویزیونی این اثر هم بسیار اندک است و شرایط مناسبی از این نظر ندارد، توضیح داد: تلویزیون با «سال دوم دانشکده من» می‌تواند به ترویج ازدواج جوانان و سر و سامان دادن به زندگی خانوادگی بپردازد چراکه این فیلم حداقل ۲ مفهوم اصلی خانواده و ازدواج جوانان را دارد اما متاسفانه در این زمینه به این فیلم کم‌توجهی شده است.

ردایی با اشاره به اینکه دست‌اندرکاران تلویزیون برداشت‌های مختلفی از این فیلم دارند، بیان کرد: در اداره کل بازرگانی تلویزیون، شورایی وجود دارد که فیلم‌ها را بررسی می‌کنند. ما فیلم‌ها را به‌طور کامل برایشان می‌فرستیم تا آنها فیلم را ببینند از همین رو آنها براساس صلاحدید خود تصمیم می‌گیرند که چه تعداد آگهی بازرگانی به فیلم‌ها بدهند.

این تهیه‌کننده اظهار کرد: هرچند فیلم ما جزو فیلم‌هایی نبود که دچار رده‌بندی سنی شده باشد اما شورای بازرگانی تلویزیون به این موضوع هم توجه نکرد و ما همین موضوع را به آنها گفتیم.

ردایی در بخش دیگر از صبحت‌هایش عنوان کرد: فیلم‌ها از نیمه تابستان به بعد فروش خوبی را تجربه نکرده و مخاطب زیادی به سینماها نرفته‌اند با توجه به شرایطی که در اکران تابستانی و در تداوم آن در پاییز داریم، ما فعلا از فروش «سال دوم دانشکده من» راضی نیستیم اما به نظر می‌رسد رفته‌رفته شرایط بهتری برای آن پیش می‌آید. بنابراین اگر این فیلم بتواند کف فروش خود را حفظ کند می‌تواند مخاطبان زیادی را به‌دست بیاورد.

اکران سخت فیلم‌های اجتماعی

عبدالله اسفندیاری تهیه‌کننده «نرگس مست» که همچنان در انتظار اکران این فیلم است، معتقد است با شرایط امروز سینماها فیلم‌های ماندگاری مانند «مادر» و «ناخداخورشید» هم در اکران شکست می‌خوردند!

این تهیه‌کننده سینما که پیش از این تأکید کرده بود «تا زمانی که ساخته پیشین من با عنوان «نرگس مست» به کارگردانی جلال‌الدین دری اکران نشود، اقدام به تهیه فیلم دیگری نمی‌کنم» ضمن تأکید مجدد بر این موضع خود به مهر گفت: درحال‌حاضر اکران در اختیار فیلم‌های کمدی است؛ فیلم‌هایی که البته عنوان «کمدی» را یدک می‌کشند اما در حقیقت مسخره هستند و برای فروش بیشتر در آنها کارهایی انجام می‌شود که نمی‌شود نام آنها را فیلم گذاشت؛ فیلم‌هایی که نه قصه دارند و نه محتوا اما به بهانه یک سری حرکات ژانگولر تبدیل به فیلم‌های کمدی شده‌اند، با این وجود همین فیلم‌ها اکران را در اختیار گرفته‌اند و نمی‌گذارند فیلم‌های جدی اکران شوند، یعنی فرصت نمایش را از فیلم‌های جدی گرفته‌اند و فیلم‌های جدی در محاصره فیلم‌های کمدی هستند.

به همین دلیل هم انتظار برای اکران «نرگس مست» تا به این حد طول کشیده است.

اسفندیاری توضیح داد: هرچند برخی از فیلم‌های جدی استثنائاً به فروش خوبی می‌رسند، اما فیلم‌های کمدی میدان بیشتری در اختیار دارند و در این میان فیلم‌های جدی آسیب می‌بینند. برای مثال پیش از این فیلم‌های جدی‌ای روی پرده آمدند که ما تصور می‌کردیم بتوانند به فروش مناسبی برسند اما یک فروش و اکران معمولی را پشت سر گذاشتند.

این تهیه‌کننده اظهار کرد: مدیریت کلان فرهنگی باید به گونه‌ای عمل کند که در کنار آن فیلم‌های به اصطلاح کمدی، آثار جدی هم به فروش خوبی برسند اما در این فضایی که ایجاد شده یقین بدانید اگر الان فیلم «مادر» به کارگردانی علی حاتمی و «ناخداخورشید» ساخته ناصر تقوایی هم اکران می‌شد، نمی‌توانستند به فروش خوبی برسند یعنی بسیاری از فیلم‌های تاریخ ما در چنین شرایطی با استقبال مواجه نمی‌شدند چون این روزها سینماداران با یک سری معیارهای کلیشه‌ای مثل حضور بازیگران معروف و... تکلیف اکران را مشخص می‌کنند.

اسفندیاری تأکید کرد: ما ۲ جور اکران داریم یکی اکران هجومی و کوتاه‌مدت که برای همین فیلم‌های کمدی است و دیگری اکران تدریجی و بلندمدت که در طول زمان به موفقیت می‌رسد. بنابراین درحال‌حاضر ما مهندسی درست اکران نداریم تا همه نوع فیلمی در سبد سینماروها وجود داشته باشد.

وی در پایان گفت: در این میان برخی از فیلم‌هایی که حمایت جدی دارند، می‌توانند به فروش خوبی برسند که به نظرم باید این موضوع اصلاح شود تا همه فیلم‌ها اکران خوبی را پشت سر بگذارند.

رقابت با توقیفی‌ها

علی آشتیانی‌پور مدیر شرکت پخش «فیلم آفرین» عنوان کرد که با آغاز مجدد اکران یکی از فیلم‌های توقیف شده، برخی از سالن‌های فیلم «چشم و گوش بسته» گرفته شد.

مدیر شرکت پخش فیلم آفرین دربار وضعیت فروش فیلم سینمایی «چشم و گوش بسته» به کارگردانی فرزاد موتمن به مهر گفت: ما در سالن‌ها با رضایت بالای مردم مواجه هستیم و آنها به شکل‌های مختلف این موضوع را به ما انتقال می‌دهند. یعنی در سالن‌هایی که در اختیار خودمان است این موضوع را می‌بینیم یا دیگر سینماداران از این رضایت به ما می‌گویند. از همین رو فروش و استقبال از «چشم و گوش بسته» خوب بوده است البته چند بلای آسمانی و شبه آسمانی بر ما وارد شد. در این دوران اکران که یک فیلم طنز سالم می‌توانست رضایت مردم را جلب کند و به فروش بیشتری برسد.

آشتیانی‌پور ادامه داد: ۲ فیلمی که مهر «توقیف» بر پیشانی آنها خورده بود، روی پرده آمده‌اند و این فیلم‌ها ذهنیت‌هایی برای مردم ایجاد کرده‌اند، همین امر هم باعث شده کار برای ما سخت شود. ضمن اینکه بخشی از سالن‌های ما به آن ۲ فیلم اختصاص داده شده و درواقع این سالن‌ها از ما گرفته شده‌است. همانطور که گفتم درباره این دوفیلم بحث توقیف در رسانه‌ها مطرح شده بود و همین امر اشتیاق مردم را برای تماشای آنها بیشتر کرده است.

وی افزود: در هر دوره‌ای از اکران، شما با تعداد مشخصی از فیلم‌ها مواجه هستید اما وقتی ۲ فیلم مازاد به یک‌باره به ناوگان اکران اضافه می‌شوند، از ظرفیت اکران بقیه فیلم‌ها گرفته می‌شود. ضمن اینکه حوادث چند روز گذشته مثل ماجرای اعتراض به نرخ بنزین و... روی فروش فیلم‌ها تاثیر گذاشته که امیدواریم این موضوعات به‌زوی حل شود. برای مثال روز ۲۶ آبان پردیس کورش تعطیل بود که روی فروش فیلم‌ها تاثیر محسوسی گذاشت. امیدوارم سینماها به سرعت بتوانند روند طبیعی خود را طی کنند. بنابراین از این منظر ما آسیب دیده‌ایم ولی به طور کلی فیلم با استقبال مواجه شده، مردم از آن راضی هستند و رشد فروش آن هم مشهود است.

مدیر فیلم آفرین توضیح داد: از تبلیغات تلویزیونی آن‌طور که باید و شاید راضی نیستیم چون تیزرهای محدودی به ما اختصاص دادند، البته ما تلاش می‌کنیم این وضعیت را سامان دهیم. ما گفت‌وگوهایی کرده‌ایم اما تا کنون به نسبت فیلم‌های دیگر تعداد کمتری تیزر در اختیارمان قرار داده‌اند. توقع ما این بود که تلویزیون از این فیلم به‌عنوان یک طنز سالم که خانواده به راحتی می‌تواند به تماشای آن بنشیند و کسی از آن آزرده نشود، حمایت بیشتری کند و مورد توجه قرار دهد.

سخن پایانی...

به نظر می‌رسد سینمای ایران هنوز نتوانسته کلاف سردرگم اکران را به یک نظم مشخصی برساند. معمای پیچیده اکران باعث شده هیچ‌یک از فیلمسازان و صاحبان آثار از وضعیت موجود راضی نباشند و نسبت به شرایط به‌وجود آمده اعتراض کنند. نبود نظارت بر نظامنامه‌های اکران و تغییر شرایط بسته به سیاست‌های کلان فرهنگی باعث شده است اکران در سینمای ایران یک اقدام سخت و نفسگیر برای صاحبان آثار باشد. در حالی که در بیشتر کشورهای صاحب سینما اینطور نیست و فیلمسازان در زمان ساخت فیلم تاریخ نمایش عمومی آن را نیز تعیین می‌کنند و اکران به یکی از مراحل تولید فیلم تبدیل می‌شود که یک فرآیند عادی را سپری می‌کند.

علی نعیمی
editor@smtnews.ir


مصطفی حسن‌آبادی


مسعود ردایی


عبدالله اسفندیاری

گزارش روز

اعتماد به مهندسان جوان ایرانی



تالار اصلی مجموعه تئاترشهر، پس از پایان پروژه طراحی، نصب و راه‌اندازی تجهیزات با حضور هنرمندان تئاتر، معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری و رئیس بنیاد ملی نخبگان، مدیران وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و اصحاب رسانه بازگشایی شد.

به گزارش صمت، مراسم بازگشایی سالن اصلی مجموعه تئاتر شهر با حضور سورنا ستاری معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری و رئیس بنیاد ملی نخبگان، سیدمجتبی حسینی معاون هنری وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، لادن حیدری معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت ارشاد، شهرام کرمی مدیرکل هنرهای نمایشی، شهرام گیل‌آبادی مدیرعامل خانه تئاتر، سعید اسدی مدیر مجموعه تئاترشهر و جمعی از هنرمندان عصر روز دوشنبه ۲۷ آبان برگزار شد.

لادن حیدری، معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت ارشاد در این مراسم، با اعلام پیام تبریک سید عباس صالحی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی به موجب بازسازی مجموعه تئاترشهر به دست پیمانکاران داخلی گفت: از ابتدای دولت یازدهم بیش از ۲۸ میلیارد تومان برای مجموعه تئاترشهر هزینه شده است.

وی ادامه داد: یکی از اتفاق‌های مهم در این طرح استفاده از پیمانکاران ایرانی بود و پیمانکار ایرانی در مقابل خارجی‌ها بهترین عملکرد را داشته و دوش به دوش آنها حرکت و در بسیاری از موارد پیشی نیز گرفتند.

معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، تاکید کرد: جای خوشحالی دارد که با اعتماد وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی یک شرکت دانش‌بنیان به میدان آمد و توانست به بهترین شکل عمل کند و امیدواریم در آینده نیز با تکیه بر نیروی کار داخلی که مورد تاکید رهبر معظم انقلاب نیز هست بتوانیم اتفاقات بهتر دیگری را رقم بزنیم.

در ادامه این مراسم سید مجتبی حسینی، معاون هنری وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی نیز گفت: حفظ و نگهداری چنین ساختمانی بیش از وظایف سازمانی وظیفه همه مردم است، به همین منظور بهسازی مجموعه تئاترشهر از اولویت‌های وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی بوده است.

وی ادامه داد: این مجموعه که اولویت تئاتری‌ها در اجراست به تجهیزات مضاعف و مراقبت بیشتری نیاز داشت. استقبال از تئاترها و هنرمندان در این مجموعه گاها بیش از ظرفیت این مجموعه بوده و همین امر باعث شد نواقص این مجموعه پس از قدمت زیاد آن شناسایی، برطرف و خدمات رفاهی و امکانات بیشتر در اختیار مخاطبان قرار گیرد.

معاون امور هنری وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی تصریح کرد: نکته قابل تمجید این پروژه این است که شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی در این مجوعه کار کردند و بهترین شکل خدمات را در اختیار علاقه‌مندان تئاتر قرار دادند.

حسینی افزود: جایگاه تئاتر شهر در قالب جدید احترام به مخاطبان است، در تمام فرآیند این ترمیم تمام تلاش براین بود که اصالت بنا حفظ شود تا خاطرات قشرهای گوناگون همچنان باقی بماند.

سعید اسدی، مدیر مجموعه تئاتر شهر نیز در این مراسم با بیان اینکه روند نوسازی مجموعه تئاتر شهر ظهور و بروز دانش ایرانی بود، اظهار داشت: آنچه امروز در تئاتر شهر اتفاق افتاده است توان و افتخار متخصصان ایرانی در نوسازی و بهسازی و بازسازی و احیاء است که برای تجهیزاتی که فعال نبودند یا فرسوده شده بودند، استفاده شده است.

سورنا ستاری معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری و رئیس بنیاد ملی نخبگان در ادامه این مراسم با ابراز خوشحالی از اینکه حوزه شرکت‌های دانش بنیان به عرصه هنر نیز گسترش یافته است، گفت: امروز سالن‌های زیادی را در کشور داریم که فاقد استانداردهای لازم است، اینکه برای اولین بار تجهیز سالن نمایش توسط شرکت‌های داخلی انجام می‌شود جای خوشحالی دارد و بدانید که استانداردهای موجود در این سالن نیز با نمونه‌های خارجی مطابقت دارد.

چهارشنبه
۲۹ آبان ۱۳۹۸ - ۲۲ ربیع‌الاول ۱۴۴۱ - ۲۰ نوامبر ۲۰۱۹ - شماره ۱۴۱۰ - پیاپی ۲۷۲۸

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر: عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰ - پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰ - پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳ - ۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

گشتم نبود، نگرد نیست



اشتباهات و خطاهای رایج در فضای مجازی که مدام هم دست به دست می‌شود، تا جایی نفوذ کرده که گاه از سوی متخصصان و حتی رسانه‌های رسمی هم ناآگاهانه تکرار می‌شود. البته مرز میان این اشتباهات و مطالب درست در شرایطی که «کپی پیست» راه بهتر و راحت‌تری نسبت به تولید اندیشه تلقی می‌شود، به سختی قابل تشخیص است.

نمونه‌ی اخیر از این اشتباهات رایج، مربوط به آلبوم مشترک علیرضا قربانی و همایون شجریان است که به اشتباه نام هوشنگ ابتهاج به عنوان شاعر یکی از قطعات این آلبوم درج شده بود. اما نکته اینجاست که آهنگساز این آلبوم پس از عذرخواهی از ابتهاج، این موضوع را مطرح کرده بود که «این قطعه در اینترنت سال‌ها است که به اسم استاد ابتهاج ثبت شده و من هم بدون کوچک‌ترین شک و شبهه‌ای فکر می‌کردم که این شعر، سروده ایشان است»!

معلوم نیست اگر خوشبختانه خود هوشنگ ابتهاج در قید حیات نبود و متذکر نمی‌شد که این شعر به غلط به او نسبت داده شده است، اصلا این اشتباه روزی اصلاح می‌شد یا خیر؛ همان‌طور که به کرات اشعار یا جملاتی را به اشتباه به شاعر یا متفکری ایرانی یا خارجی در فضای مجازی نسبت می‌دهند و کسی هم نیست که دادی بستاند.

اما مواجه شدن با اشتباهاتی از این دست، هر بار یک ضرورت را متذکر می‌شود؛ لزوم بالا بردن سواد رسانه‌ای جامعه. ضرورتی که اگرچه تلاش‌هایی برای دستیابی به آن انجام می‌شود اما همچنان حلقه گمشده فضای مجازی است.

امید علی مسعودی استاد ارتباطات با اشاره به اینکه در فضای مجازی با اخبار جعلی و فیک (دروغین) بسیاری روبه‌رو هستیم، می‌گوید: نه تنها اخبار بلکه در حوزه‌های مختلف از جمله ادبیات افراد با ذوق و سلیقه خود مطالب جذابی را منتشر می‌کنند که جذابیت دارد و آن را به شاعر و نویسنده‌ای نسبت می‌دهند که مردم هم مورد علاقه‌شان است و بعد متاسفانه همین مطلب دست به دست می‌شود. یادم می‌آید مطلبی به قیصر امین‌پور نسبت داده شده بود. من تعجب کردم چرا که سال‌ها با ایشان دوست بودم و در یک دانشگاه مدتی با هم درس می‌خواندیم، هم اتاقی بودیم، در جلساتی که در حوزه هنری برگزار می‌شد، با هم بودیم و خصوصیات و تمام آثار ایشان را به خوبی می‌شناختم، اما از این مطلب بی‌اطلاع هستم. من می‌دیدم برخی از این مطالبی که به او منتسب می‌شود، صحت ندارد. برای همین انجمنی درست کردند که در آن صحت و سقم آنچه که به شاعران نسبت داده می‌شود، بررسی شود. این انجمن تا حدودی به حواشی که در این زمینه پیش می‌آمده بود، کمک می‌کرد.

وی سپس ادامه می‌دهد: بخشی از اتفاقات این چنینی به اخبار جعلی برمی‌گردد که از سوی برخی رسانه‌ها منتشر می‌شود. سواد رسانه‌ای فقط این نیست که ما بدانیم کدام اخبار جعلی است و کدام جعلی نیست. هم باید آنها را بشناسیم و هم بتوانیم تولید محتوای درست داشته باشیم. سواد رسانه‌ای به ما کمک می‌کند که هم در دام دیگران نیفتیم و هم مردم و افکار مردم را به سمت و سویی ببریم که پیام‌های واقعی را دریافت کنند. سواد رسانه‌ای فقط داشتن سواد نیست.

این استاد ارتباطات می‌گوید یک فرد باید ۱۱ نوع سواد داشته باشد تا به سواد رسانه‌ای به معنای امروزی علم و آگاهی داشته باشد و ادامه می‌دهد: این ۱۱ مورد سوادهایی از جمله سواد اطلاعاتی، سواد دیجیتالی، سواد رسانه‌ای جدید، سواد آماری، سواد سلامت، سواد علمی، سواد فناورانه و سواد کامپیوتری و سواد انتقادی را شامل می‌شود. سواد رسانه‌ای در همه حوزه‌ها به ما کمک می‌کند.

نه تنها در حوزه ادبیات بلکه در حوزه سیاست هم ما نیازمند سواد رسانه‌ای هستیم؛ به عنوان مثال در ارتباط با اتفاقات اخیر گرانی بنزین که یک عده هم اعتراض کردند، کسانی موفق بودند که به سواد رسانه‌ای آگاه بودند و کسانی فریب خوردند که فاقد سواد رسانه‌ای بودند؛ بنابراین سواد رسانه‌ای مجموعه‌ای از سوادهاست که به واسطه آن در فضای مجازی بهتر بتوانیم اثرگذار باشیم و محتوای درست تولید کنیم. متاسفانه از منابع بی‌اعتبار تاثیرپذیر هستیم در حالی که اگر سواد رسانه‌ای داشته باشیم اعتبارشناسی منابع را خیلی خوب می‌توانیم انجام دهیم. ولی از آن طرف هم سواد رسانه‌ای چیزی نیست که در یک کلاس دانشگاهی آن را یاد بدهیم.

پیشنهادهای روز

چه تئاتری ببینیم؟

«بوی گند دهن خانم مارکز» با پای شکسته



نمایش «بوی گند دهن خانم مارکز» که به دلیل شکستگی پای بهنام شرفی دو روز متوقف شده بود از دوشنبه، ۲۷ آبان با حضور این بازیگر از سر گرفته می‌شود. «بوی گند دهن خانم مارکز» به کارگردانی فرید قادرپناه از ۲۸ مهر در تماشاخانه سپند روی صحنه رفت ولی اجرای روز جمعه و یکشنبه (۲۴ و ۲۶ آبان) به دلیل شکستن پای بهنام شرفی بازیگر این نمایش سر صحنه یک فیلم سینمایی متوقف شد. با این حال طبق اعلام روابط عمومی نمایش، شرفی قرار است با ویلچر روی صحنه بازی کند تا اجرای «بوی گند دهن خانم مارکز» ادامه یابد. بهنام شرفی، کاوه مرحمتی، آزاده مشعشعی، امین جلالی و مینا زرنانی بازیگران تازه‌ترین تولید گروه تئاتر ریگولیتو هستند. اجرای این نمایش تا ۵ آذر تمدید شده است.

چه کتابی بخوانیم؟

یک روایت معتبر از منافقان



«یک روایت معتبر درباره سازمان مجاهدین خلق» نوشته شهرام بزرگی از معدود منابعی است که با زبانی روان و مختصر و مفید تاریخچه و ماهیت فعلی این سازمان را برای عامه مردم روایت می‌کند.

انتشارات به نشر (وابسته به آستان قدس رضوی) کتاب «یک روایت معتبر درباره سازمان مجاهدین خلق» نوشته شهرام بزرگی را با شمارگان هزار نسخه، ۹۰ صفحه و بهای ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان منتشر کرد. ناظر علمی این کتاب محمد حسن روزی طلب است.

تاکنون منابع بسیاری درباره سازمان منافقین منتشر شده است، هرچند که هنوز هم نقاط تاریک و مبهمی در تاریخچه این سازمان وجود دارد. همچنین باید اشاره کرد که منابعی که عموم مردم بتوانند با مطالعه آن به ماهیت این سازمان پی ببرند بسیار کم منتشر شده است. به نظر می‌رسد کتاب «یک روایت معتبر درباره سازمان مجاهدین خلق ایران» نوشته شهرام بزرگی که در اواخر تابستان امسال منتشر شد، از معدود منابعی است که با هدف عامه مخاطبان نوشته است. کتاب زبانی ساده دارد و خالی از پیچیدگی‌های معمول پژوهش‌های آکادمیک است.

چه فیلمی در تلویزیون ببینیم؟

پخش دوباره «محمد رسول‌الله (ص)»



برای دومین بار متوالی در چند روز اخیر تلویزیون فیلم «محمد رسول‌الله (ص)» ساخته مجید مجیدی را روی آنتن می‌برد. فیلم «محمد رسول‌الله(ص)» قرار است روز جمعه یکم آذر ساعت ۱۴:۱۵ از این شبکه به روی آنتن برود. «محمد رسول‌الله(ص)» ساخته مجید مجیدی هفته گذشته برای اولین بار به مناسبت میلاد حضرت رسول(ص) در دو قسمت از تلویزیون پخش شد. قسمت اول این فیلم پنجشنبه (۲۳ آبان) ساعت ۲۲ و قسمت دوم جمعه ۲۴ آبان ساعت ۱۶ روی آنتن شبکه یک سیما رفت. «محمد رسول‌الله (ص)» را مجید مجیدی در حد فاصل سال‌های ۸۹ تا ۹۳ با همراهی چهره‌های بین‌المللی چون ویتوریو استورارو، ای. آر. رحمان، میلژن کرکا کلژاکویچ، مایکل اوکانر و اسکات ای. اندرسون ساخت. این فیلم در شهرک سینمایی پیامبر اعظم که در ۵۵ کیلومتری شهر قم قرار دارد، ساخته شد.

علیرضا شجاع نوری، مهدی پاکدل، محسن تنابنده، مینا ساداتی، ساره بیات، داریوش فرهنگ و ... از جمله بازیگران این فیلم هستند.

چه کنسرتی برویم؟

حسام‌الدین سراج با «سور» به «میلاد» می‌رود



حسام‌الدین سراج خواننده شناخته شده موسیقی ایرانی با همراهی گروه «سور» به سرپرستی مجید مولانیا تازه‌ترین کنسرت خود را روزهای پنجشنبه ۳۰ آبان و جمعه اول آذر به یاد خواننده شهیر کشور افغانستان برگزار می‌کند.

در این کنسرت که ساعت ۱۷ روزهای یاد شده به آهنگسازی و تنظیم مجید مولانیا به همت مرکز همایش‌های برج میلاد تهران با قیمت بلیت بین ۷۰ تا ۱۵۰ هزار تومان پیش روی مخاطبان قرار می‌گیرد، گروه «سور» به یاد احمد ظاهر خواننده فقید موسیقی کشور افغانستان که آثارش در بین مردم این منطقه از محبوبیت زیادی برخوردار است، قطعاتی را به خوانندگی حسام‌الدین سراج اجرا خواهد کرد.

حسام‌الدین سراج خواننده، حمید قنبری نوازنده تمبک، امین دادوری نوازنده دف و کوزه، روزبه زرعی نوازنده طبلا و پندایرک، علیرضا دریایی نوازنده کمانچه، فرنام اسکندری نوازنده کمانچه آلتو، حنانه سعیدی نوازنده قانون، سحر کمالوند نوازنده رباب و مجید مولانیا نوازنده تار و آهنگساز گروه اجرایی کنسرت «عاشقانه های بی مرز» را تشکیل می‌دهند.

کوتاه از جهان

چوب حراج به مجسمه سرقتی بنکسی



مجسمه به سرقت رفته، اثر «بنکسی» هنرمند معروف خیابانی به قیمت یک میلیون پوند در حراجی ساتبیز به فروش گذاشته می‌شود.

به گزارش ایسنا به نقل از گاردین، مجسمه «درینکر» طبق روال دیگر آثار بنکسی برای اولین بار در سال ۱۳۸۳ در یکی از میدان‌های مرکز لندن دیده شد و هنرمندی به نام «اندی لینکا» این مجسمه را به خانه برد اما این اثر هنری پس از سه سال از خانه «لینکا» نیز به سرقت رفت.

اکنون پس از گذشت ۱۲ سال و در حالی که هنوز دعواهایی بر سر مالکیت اصلی این اثر هنری وجود دارد، مجسمه «درینکر» این بار در حراجی معروف ساتبیز پیدا شده و قرار است ۳۰ آبان چوب حراج بخورد.

«اندی لینکا» با اعتراض به فروش این مجسمه، خود را مالک حقیقی آن می‌داند و می‌گوید: من پس از پیدا کردن مجسمه کار درست را انجام دادم و با پلیس تماس گرفتم اما متوجه نمی‌شوم حراجی ساتبیز چگونه می‌تواند با وجود چنین شواهدی اقدام به فروش این اثر کند.

حراجی ساتبیز اعلام کرده که فروشنده کنونی این اثر حق قانونی وارد کردن آن به حراجی را دارد و ما در این زمینه با پلیس و پایگاه اطلاعاتی جهانی آثار هنری گمشده مشورت کرده‌ایم.

قیمت اولیه برای فروش این مجسمه در حراجی آثار هنری معاصر ساتبیز ۷۵۰ هزار تا یک میلیون پوند اعلام شده است.

«بنکسی» هنرمند گرافیتی کار اهل بریستول است که با نقاشی‌های دیواری و هنر گرافیتی اعتراضی خود، شهرت جهانی دارد، با این حال هنوز هویت اصلی او فاش نشده است. نقاشی‌های این هنرمند بیشتر به مسائل سیاسی و موضوع‌هایی مانند گرمای جهانی، جنگ، شنود غیرقانونی و شرایط سخت کاری پرداخته است. تاکنون بارها نقاشی‌های این هنرمند از روی دیوار جدا و به قیمت صدها هزار پوند فروخته شده است.

تور مسن‌ترین برنده «بوکر» در استرالیا



«مارگارت اتوود» نویسنده برجسته کانادایی و برنده جایزه‌های متعدد ادبی، سال آینده به مناسبت انتشار کتاب جدیدش برای سخنرانی به شهرهای مختلف استرالیا سفر می‌کند.

به گزارش ایسنا به نقل از گاردین، پس از آن که رمان «وصیت‌ها» به عنوان یکی از رمان‌های برنده جایزه بوکر امسال معرفی شد، «مارگارت اتوود» نویسنده این اثر از سفر خود به ۶ شهر استرالیا در فاصله فوریه تا مارس (بهمن ۹۸ تا فروردین ۱۳۹۹) سال آینده به مناسبت انتشار رمان «وصیت‌ها» خبر داد.

با این که هنوز میزبان سخنرانی‌های «اتوود» در شهرهای مختلف استرالیا مشخص نشده است، انتظار می‌رود تور بازدید این نویسنده با پرسش و پاسخ علاقه‌مندان، صحبت‌های این نویسنده درباره زندگی شخصی و حرفه‌ای‌اش و همچنین انگیزه نگارش رمان «وصیت‌ها» به عنوان دنباله‌ای برای رمان «سرگذشت ندیمه» پس از حدود سه دهه همراه باشد.

«اتوود» که اکنون ۷۹ سال دارد، تاکنون بیش از ۶۰ کتاب از جمله رمان، شعر، داستان کوتاه، مقاله و حتی کتاب‌های مصور را به چاپ رسانده است. او برای نوشتن آثار شیوا شهرت دارد و توانسته جایزه‌های مختلف ادبی را از جایزه‌های ادبی ژانرمحوری همچون «آرتور سی کلارک» تا جایزه‌های ادبی معتبری همچون «بوکر» به خود اختصاص دهد.

رمان «وصیت‌ها» امسال به طور مشترک با رمان «دختر، زن، دیگر» نوشته «برناردین اواریستو» نویسنده بریتانیایی به عنوان برنده جایزه بوکر معرفی شد. «اتوود» پیش‌تر نیز برای رمان «آدمکش کور» این جایزه را در سال ۱۳۷۹ دریافت کرده بود. او با دریافت دوباره این جایزه در سال ۲۰۱۹ به سالمندترین نویسنده‌ای تبدیل شد که جایزه بوکر را به خود اختصاص داده است.

تور استرالیای این نویسنده ماه دی و از شهر «سیدنی» آغاز خواهد شد و در شهرهای «کانبرا»، «بریزبِن»، «ملبورن»، «هوبارت» و «پرت» ادامه خواهد داشت.

نگاه روز

مخاطب رادیو کمتر شده است؟



محمدجعفر محمدزاده در پاسخ به سوالی درباره مخاطبان رادیو بیان کرد که این حوزه با کاهش مخاطب مواجه نیست و حتی به مخاطب «رادیو نما» هم اضافه شده است.

محمدجعفر محمدزاده مدیر رادیو ایران درباره اینکه چه برنامه‌های جدیدی را برای مخاطب در نظر گرفته‌اند با اشاره به پخش برنامه‌های سابق به مهر گفت: پخش برنامه «صبح جمعه با شما» بعد از ماه صفر آغاز شده است، همچنین برای پخش برنامه «کوی نشاط» با قدرت برنامه‌ریزی شده است.

وی ادامه داد: برنامه «یک دو صدا» در فصل جدید به موسیقی و ترانه‌ها می‌پردازد و شرکت‌کنندگان در سه بخش ترانه سرایی، خوانندگی و آهنگسازی به رقابت می‌پردازند. همچنین محمدرضا چراغعلی، سعید بیابانکی و علیرضا افتخاری داوران این برنامه هستند.

محمدزاده با اشاره به رویکرد شبکه برای برنامه ریزی روی چند برنامه اصلی شبکه توضیح داد: ما چهار برنامه را به عنوان آثار شاخص انتخاب کرده ایم که می‌خواهیم سطح آن‌ها را از نظر کیفی افزایش دهیم. یکی از این برنامه‌ها «نمودار اقتصادی» است که با توجه به وضعیت اقتصادی کشور نیاز است جدی‌تر به برنامه‌های اقتصادی ورود کنیم. برنامه بعدی «کافه هنر» است که به رویدادهای فرهنگی و هنری سطح کشور می‌پردازد و مورد استقبال هم قرار می‌گیرد و ارزیابی‌ها نشان می‌دهد جزو برنامه‌هایی در سطح اول است که مخاطب آنها را پیگیری می‌کند.

مدیر رادیو ایران در ادامه اظهار کرد: برنامه دیگر رادیو ایران «پارسی‌گویان» است که به زبان فارسی و هویت ملی ایران می‌پردازد و مخاطبان آن علاوه بر ایران، فارسی زبانان کشورهای دیگر هم هستند.

وی در واکنش به این سوال که چرا شبکه‌های رادیویی با کاهش مخاطب و افت برنامه‌های جذاب مواجه شده اند، اظهار کرد: ما دو گونه ارزیابی داریم که یک مورد ارزیابی‌های رسمی مرکز تحقیقات صداوسیماست که طبق آن با کاهش مخاطب مواجه نیستیم. ممکن است در فصل‌های مختلف این مخاطب کمی کاهش و یا افزایش پیدا کند اما شاخص نمودار کلی این مخاطبان تغییر چندانی ندارد.

مدیر رادیو ایران در واکنش به افت کیفی برنامه‌های رادیویی نیز عنوان کرد: از آنجایی که عوامل برنامه‌ها و خود برنامه‌ها به مرور زمان دچار تغییر می‌شوند ممکن است برنامه‌ها هم در طول زمان با نوعی تغییرات همراه باشند و در یک فصل ضعیف‌تر یا مورد توجه‌تر باشند.

وی در پایان گفت: رادیو مخاطب ثابت و پایداری دارد و پایداری مخاطب رادیو از رسانه‌های دیگر بیشتر است چون امکان دسترسی به رادیو برای قشرهایی از جامعه تغییر نکرده است. برای مخاطبانی که در ماشین و اتوبوس و برخی از سازمان‌ها هستند رادیو بهترین رسانه است و حتی ظرف یک سال گذشته به مخاطبانی که از رادیو نما استفاده می‌کند اضافه شده و مخاطب پی برده است که می‌تواند از تلویزیون هم برای شنیدن رادیو استفاده کند.

اخبار کوتاه

نمایش ادامه‌دار ۱۱۰ گل‌نوشته هخامنشی در موزه ملی

بر خلاف اعلام نخست موزه ملی ایران برای نمایش محدود تعدادی از گل‌نوشته‌های هخامنشی که دو روز بعد از انتقال به ایران، از ۱۰ مهر در ویترین‌های بخش هخامنشی ایران باستان قرار گرفته بود، هنوز نمایش این الواح ادامه‌دارد.

به گزارش ایسنا، نمایش ۱۱۰ لوح هخامنشی از ۱۸۷۳ گل‌نوشته‌ای که از دانشگاه شیکاگو به کشور برگردانده شد، قرار بود تا ۳۰ مهر ادامه داشته باشد، اما این آثار همچنان و به صورت ادامه‌دار در تالار ایران باستانِ موزه ملی ایران در معرض نمایش است.

جبرییل نوکنده مدیر کل موزه ملی ایران درباره مدت زمان نمایشِ این آثار گفت: در حال حاضر برنامه مشخصی برای پایان نمایشِ الواح نداریم.

گل‌نوشته‌های باروی تخت جمشید، اطلاعات جدیدی از نامه‌ها، اسناد اداری، دست‌نوشته‌های یک کاتب، شاه و دربار، شخصیت‌های تاریخی، کارگران، کاتبان، تولید، مسافران، ایزدان پارس؛ به پژوهشگران و باستان‌شناسان می‌دهند.

تقاضای واردات برای ۶۶ هزار تن کاغذ

وزارت ارشاد جداول تازه آماری واردات کاغذ بخش فرهنگ را منتشر کرد. به گزارش مهر، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی تازه‌ترین جدول واردات کاغذ در بخش فرهنگ برای سال ۱۳۹۸ را که تا تاریخ ۲۷ آبان ماه سال جاری به روز شده است منتشر کرد. بر اساس آمار این جدول تاکنون ۱۳۹ پرونده برای ورود کاغذ بالکی، تحریر، چاپ و تحریر رول و روزنامه در این وزارتخانه مفتوح شده است. بر این اساس برای واردات کاغذ بالکی ۲۲ پرونده، برای واردات کاغذ تحریر ۴۷ پرونده، برای واردات کاغذ چاپ و تحریر رول ۲ پرونده و برای واردات کاغذ روزنامه ۶۸ پرونده در سال جاری باز شده است. این پرونده‌ها در مجموع متقاضی واردات بیش از ۶۶ هزار تن کاغذ با ارزش بالغ بر ۶۰ میلیون دلار بوده است که از این رقم تاکنون برای بیش از ۴۲ هزار تن تامین ارز و برای بیش از ۳۷ هزار تن خرید ارز انجام شده است. با این همه حجم کاغذ ترخیص شده از گمرکات تاکنون تنها ۱۴ هزار تن با ارزش کمی بیش از ۱۴ میلیون دلار بوده است. از میزان کاغذهای ترخیص شده رتبه نخست در اختیار واردات کاغذ تحریر با بیش از ۷ هزار تن و رتبه دوم در اختیار کاغذ روزنامه با بیش از ۶ هزار تن و رتبه سوم در اختیار کاغذ بالکی با بیش از ۷۰۰ تن است و کاغذهای رولی کماکان ترخیص نشده است. در این میان کماکان پرونده‌های شرکت‌های واردات کاغذ که از زمستان سال گذشته اقدام به خرید ارز کرده اما کماکان کاغذی را وارد کشور نکرده‌اند در این جداول به چشم می‌خورد. این موضوع به طور ویژه در حوزه واردات کاغذ مطبوعات به چشم می‌خورد.

مهلت ثبت‌نام جشنواره فیلم فجر تمدید نمی‌شود

مدیر دبیرخانه جشنواره‌ی فیلم فجر گفت: فیلمسازانی که هنوز موفق به ثبت فیلم خود در سایت جشنواره نشده‌اند، می‌توانند تا ۳۰ آبان‌ماه حضوری به دفتر جشنواره مراجعه و ثبت‌نام کنند.

به گزارش ایسنا، براساس فراخوان سی‌وهشتمین جشنواره فیلم فجر تا پایان مهلت قانونی ثبت نام برای شرکت در این رویداد، دو روز بیشتر باقی نمانده و با توجه به قطعی اینترنت، سیمون سیمونیان درباره احتمال تمدید این مهلت گفت: نیازی به انجام این کار نیست چون بیشتر آثاری که پروانه ساخت داشتند تا به حال ثبت نام کرده‌اند.

او افزود: به نظر می‌رسد فقط چند فیلم دیگر باقی مانده که در این یکی دو روز، بعضی‌ها حضوری ثبت نام کرده‌اند و دیگر کسانی که هنوز نتوانسته‌اند ثبت نام کنند می‌توانند به صورت حضوری ثبت نام کنند. به گفته وی اعلام جزئیاتی از تعداد فیلم‌های ثبت نام شده در جشنواره به پس از پایان مهلت ثبت نام موکول می‌شود. بنا بر این گزارش می‌توان انتظار داشت در راستای شفاف‌سازی‌هایی که در بخش‌های مختلف سازمان سینمایی در پیش گرفته شده است نام متقاضیان شرکت در سی‌وهشتمین جشنواره فیلم فجر هم اعلام شود.