اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

یکشنبه
• ۱۷ اسفند ۱۳۹۹
• ۲۳ رجب ۱۴۴۲
• ۷ مارس ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۷۴۷ • پیاپی ۳۰۶۵ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



گرانی و مشکل معیشتی مردم راه‌حل دارد

به‌مناسبت روز درختکاری و هفته منابع طبیعی، رهبر معظم انقلاب اسلامی دو اصله نهال میوه کاشتند. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در بخشی از سخنان‌شان به مسئله کرونا در آستانه سال نو پرداختند و گفتند: سال گذشته در ایام عید، مردم عزیز به توصیه‌ها کاملا عمل و بلای بزرگی را از سر کشور دور کردند اما امسال خطر بیشتر و فراگیرتر است. ایشان در بخش دیگری از سخنانشان با تاکید بر اینکه مسئولان باید مشکل معیشتی و گرانی را حل کنند، گفتند: این مشکلات، همه راه‌حل دارد و بارها در جلسات متعدد این نکات را تذکر داده و راه‌حل‌های مورد نظر کارشناسان را به مسئولان گفته‌ایم.

۲

تدوین برنامه هفتم توسعه به دولت سیزدهم واگذار شد

با برنامه تمدیدی به استقبال ۱۴۰۰ می‌رویم

از سال ۶۸ که نخستین برنامه پنج‌ساله توسعه تدوین شده تا به‌حال هیچ دولتی نبوده که برنامه توسعه را سر وقت معمول برای بررسی مجلس ارائه کند. پیگیری‌ها نشان می‌دهد سازمان برنامه و بودجه هنوز برنامه‌ای تحت عنوان برنامه هفتم توسعه تحویل مجلس نداده و وظیفه تعیین محورهای اصلی آن برعهده مجمع تشخیص مصلحت نظام گذارده شده که در نوع خود اتفاق بسیار عجیب و بی‌سابقه‌ای است. از طرفی هم مجلس یازدهم هیچ فشاری به دولت برای تدوین این برنامه نیاورده، در حالی که هر بار در پایان هر دوره پنج‌ساله، برنامه دوره بعدی توسط سازمان برنامه اعلام و برای بررسی به مجلس ارائه می‌شد. به‌نظر می‌رسد قرار است تا زمان استقرار دولت سیزدهم همین برنامه ششم توسعه به مدت یک سال دیگر تمدید شود تا سازمان برنامه با مدیریت جدید وظیفه تدوین و ارائه برنامه هفتم را برعهده بگیرد.

۱۴



بحران برفراز هما

کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی برای حمایت از «هما» اعلام آمادگی کرد

۴

سرمقاله



مصائب نوشتن از اقیانوس نابسامانی‌ها
۲

یادداشت‌های امروز



نقش دولت در اکتشافات معدنی
۱۲



چشم‌انداز توسعه و داستان دوغ و دوشاب!
۴



بورس سیاسی نشود!
۱۵

گفت‌و گوها



شرط نخست، پایبندی دولت به اجرای برنامه است
۳

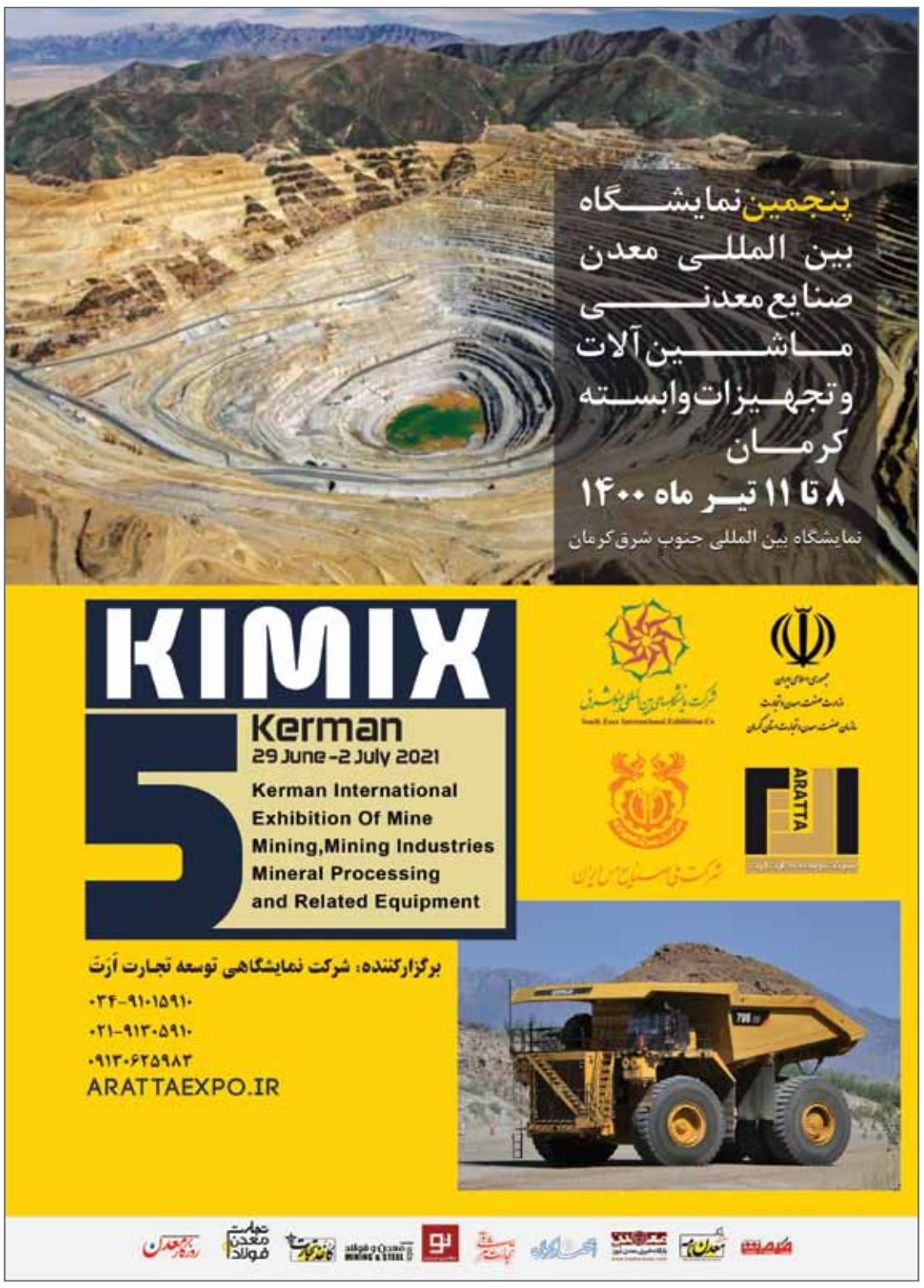


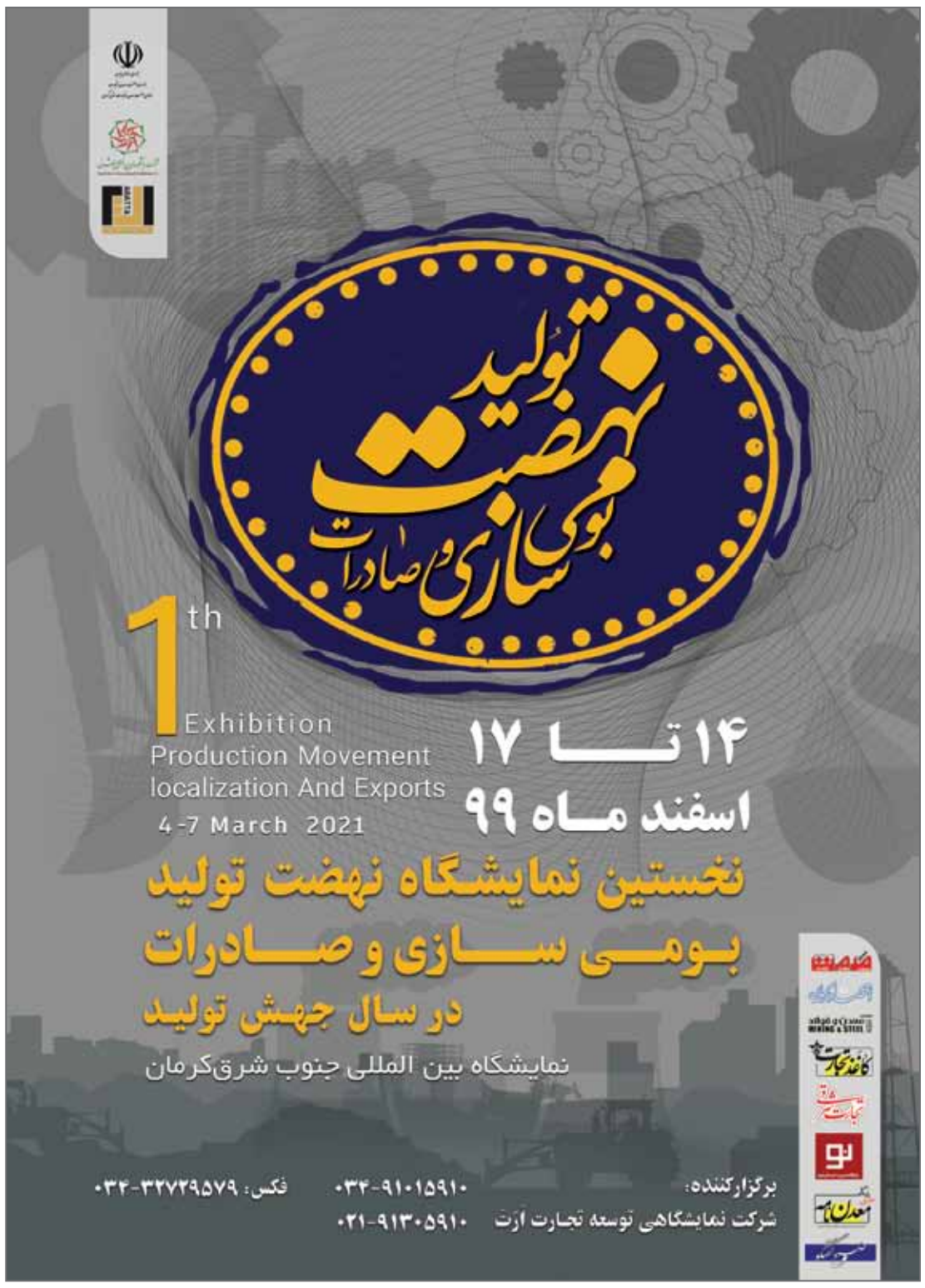
بانک مرکزی قلک دولت نیست
۱۵

گزارش‌های روز

سمفونی ناموزون مسکن در برنامه‌های توسعه ایران
۹

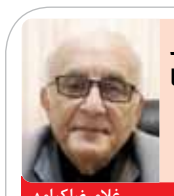
کم‌توجهی برنامه‌های توسعه کشور به معادن
۵و۱۲





سرمقاله

مصائب نوشتن از اقیانوس نابسامانی‌ها



غلامرضا کیامهر
روزنامه‌نگار

یک بررسی اجمالی نشان می‌دهد در هیچ یک از ۵ قاره جهان تئوری وجود ندارد که به اندازه کشور ما اقیانوسی از انواع نابسامانی‌های اقتصادی، اجتماعی و مدیریتی و دیگر انواع نابسامانی‌ها به‌عنوان دستمایه کار نوشتن مقالات و یادداشت‌های مطبوعاتی وجود دارد. وجود این همه نابسامانی در عین حال که یک مزیت برای کار نویسندگان و تحلیلگران مطبوعاتی به‌حساب می‌آید، یک عامل سرگشتگی هم برای فعالان این حرفه محسوب می‌شود؛ چه وقتی نویسنده‌ای قلم به‌دست می‌گیرد نمی‌داند نوشتن را از کدام یک از این همه نابسامانی شروع کند و برای کدام یک از آنها ارجحیت قائل شود؛ چه هر یک از انبوه نابسامانی‌ها، سوءمدیریت‌ها، سوءتدبیرها و سوء نگرش‌هایی که در ارکان مختلف اداره امور کشور مشاهده می‌شوند، به‌دلیل اثرات سوئی که در اقتصاد و در زندگی مردم کشور داشته و دارد، موضوعات کاملا اولویت‌دار به‌نظر می‌رسند و قائل شدن حق‌تقدم پرداختن به یکی بر دیگری برای یک نویسنده و تحلیلگر مطبوعاتی کار ساده‌ای نیست. از مسائل روزمره مدیریت نابسامان و حشل شهری گرفته تا موضوعاتی که مدتی بیش از یک سال است با شیوع ویروس کرونا در جهان و سوءمدیریت‌های حاکم بر نحوه مبارزه با این ویروس، اذهان مردم نگران ما را به‌شدت به خود مشغول داشته است. یک دلیل بزرگ این نگرانی‌ها ناهماهنگی‌های وحشتناکی است که در سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌ریزی‌های مربوط به نحوه جلوگیری از گسترش بیشتر ویروس کرونا و کاهش تلفات آن میان متولیان امر درمان و بهداشت کشور و در رأس آنها وزیر بهداشت و درمان با سایر ارکان مدیریتی و اجرایی کشور به‌وضوح به چشم می‌خورد. هرچند طی یک سال گذشته رویکردها، اظهارنظرها، موضع‌گیری‌ها و عملکرد خود وزیر بهداشت و دستیاران تراز اول او در ستاد مبارزه با کرونا خصوصا در ارتباط با خرید واکسن کرونا و اجرای برنامه واکسیناسیون گویی خالی از ایراد و اشکال نبوده و نشان داده که شخص وزیر بهداشت و درمان از قدرت و توان مدیریت کافی برای هدایت تلاش‌ها به‌سوی یک هدف مشترک یعنی کاهش دامنه ابتلا به ویروس کرونا در سراسر کشور و پایین آوردن آمار تلفات آن به موازات اجرایی کردن برنامه واکسیناسیون برخوردار نبوده و با ملاحظه‌کاری و محافظه‌کاری‌های بیش از حد و ایجاد هماهنگی میان اجزای مختلف ستاد مدیریت مبارزه با کرونا و تسری آن به دیگر حوزه‌های مدیریتی کشور، چندان موفق نبوده، اما نمی‌توان واقعیت نبود یک سیاست هماهنگ توام با قاطعیت در مبارزه با ویروس کرونا را که کلیددار اصلی قفل مشکل مربوط به این موضوع حیاتی و ملی است، نادیده گرفت؛ چه اگر چنین قاطعیتی در رأس هرم مدیریت اجرایی کشور وجود می‌داشت ما امروز شاهد این همه بلاتکلیفی در ارتباط با نحوه تامین واکسن موردنیاز برای شروع یک برنامه ضربتی و فراگیر واکسیناسیون در کشور یا یک برنامه‌ریزی یکپارچه منسجم برای نحوه اجرای برنامه منع تردد میان شهرها و در داخل حریم شهرهای پرخطر خصوصا کلانشهرهایی چون تهران و اهواز و دیگر شهرهایی که بیشترین خطرات بالقوه شیوع و ابتلا به ویروس کرونا در آنها وجود دارد، نمی‌بودیم. مظاهر این عدم هماهنگی و قاطعیت را در همین کلانشهر تهران و پایتخت کشور و وضعیت بسیار اسفبار رعایت پروتکل‌های بهداشتی و فاصله‌گذاری‌های اجتماعی در ایستگاه‌ها و قطارهای مترو و شبکه اتوبوسرانی آن شاهدیم.

اگر مسئولان رأس هرم مدیریت اجرایی کشور از شخص آقای رئیس‌جمهوری گرفته تا وزیر کشور و وزیر بهداشت و اعضای ستاد مدیریت کرونا یک روز از وقت خود را به‌صورت سرزده به بازدیدی از ایستگاه‌ها و قطارهای خطوط مترو تهران اختصاص دهند و فشردگی جمعیت در این مکان‌ها را از نزدیک مشاهده کنند، آن وقت متوجه خواهند شد که شعاع قدرت برنامه‌ریزی‌ها و تصمیم‌گیری‌ها ضدکرونایی آنها حتی تا سطح شهردار و دیگر مدیران زیرمجموعه شهرداری تهران نیست و آنها به‌عنوان مجموعه‌ای از مدیرانی که در جزیره‌ای جدا از مدیریت عمومی کشور مشغول کارند، تاکنون کمترین اقدام عملی برای افزایش ظرفیت حمل مسافر شبکه مترو و شبکه اتوبوسرانی شهری تهران انجام نداده‌اند و حتی حاضر نیستند به‌منظور کاهش بار این دو شبکه حمل‌ونقل با لغو طرح صرفا درآمدزای ترافیک، شرایط لازم را برای استفاده بدون دغدغه شهروندان و خانوارهای ساکن این کلانشهر از وسایل نقلیه شخصی برای ترددهای روزانه فراهم کنند و دولت و وزارت کشور هم تاکنون یا نخواسته یا نتوانسته شهرداری تهران را به هماهنگ‌سازی برنامه‌هایش با برنامه‌های ستاد مدیریت مبارزه با کرونا وادار سازد. از شورای شهر منفعل تهران هم که آفتاب عمر فرصت‌سوزی‌های ۴ سال آن بر لب بام است تاکنون جز تصویب درخواست‌های شهرداری برای افزایش عوارض نوسازی، کسب‌وکار و افزایش نرخ طرح ترافیک و افزایش تعرفه خدمت و بهشت‌زهرا و انواع و اقسام عوارض دیگر هیچ خدمتی در رفع نابسامانی‌ها و تغییر چهره این شهر کمر خم کرده در زیر بار مشکلات ساخته نبوده است.

همه این نابسامانی‌هایی که در این یادداشت کوتاه به ذکر آنها پرداختیم تنها و تنها قطره‌ای از اقیانوس نابسامانی‌ها و مشکلاتی است که در این سال کرونایی و در سال‌های پیش از آن کشور و جامعه ما با آنها دست به گریبان بوده و هر دولت تازه‌ای که زمام امور کشور را در دست گرفت، هنری جز افزودن هر چه بیشتر به این نابسامانی‌ها نداشته است.

گرانی و مشکل معیشتی مردم راه‌حل دارد

به‌مناسبت روز درختکاری و هفته منابع طبیعی، رهبر معظم انقلاب اسلامی دو اصله نهال میوه کاشتند. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در بخشی از سخنان‌شان به مسئله کرونا در آستانه سال نو پرداختند و گفتند: سال گذشته در ایام عید، مردم عزیز به توصیه‌ها کاملا عمل و بلای بزرگی را از سر کشور دور کردند اما امسال خطر بیشتر و فراگیرتر است؛ بنابراین امسال هم همگان توصیه‌ها را رعایت کنند. ایشان تاکید کردند: هر چه ستاد ملی مقابله با کرونا اعلام کرد باید عمل شود. اگر سفر را ممنوع کردند، مردم به سفر نروند. بنده هم قطعا مانند سال گذشته به سفر نخواهم رفت. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با اشاره به مشکلات معیشتی مردم در اثر کرونا، گفتند: اگر کرونا ادامه پیدا کند مشکلات معیشتی بیشتر خواهد شد؛ بنابراین باید با همکاری همه، این بیماری هر چه زودتر برطرف شود.

رهبر معظم انقلاب اسلامی با ابراز ناخرسندی از گرانی‌ها و مشکلات معیشتی، افزودند: این وضع در آستانه عید غصه بزرگی ایجاد کرده است. البته اجناس مانند میوه‌ها فراوان است اما قیمت‌ها بسیار بالا است که سود این نرخ بالا هم به جیب باغداران زحمتکش نمی‌رود، بلکه نصیب دلال‌ها و واسطه‌های سودجو می‌شود و ضرر آن به مردم می‌رسد. ایشان با تاکید بر اینکه مسئولان باید مشکل معیشتی و گرانی را حل کنند، گفتند: این مشکلات، همه راه‌حل دارد و بارها در جلسات متعدد این نکات را تذکر داده و راه‌حل‌های مورد نظر کارشناسان را به مسئولان گفته‌ایم.

سفر به شهرهای قرمز و نارنجی ممنوع است



رئیس‌جمهوری با بیان اینکه از مردم می‌خواهیم ایام نوروز سفر نروند، گفت: سفر به شهرهای قرمز و نارنجی ممنوع است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، حسن روحانی در جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا با بیان اینکه امروز شصتمین جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا بود، گفت: بحمدالله در طول این یک سال و چند هفته این جلسات را بدون هیچ تعطیلی برگزار کردیم و در هر جلسه مصوبات داشتیم و امیدواریم قدم به قدم به سمت کنترل و مهار این ویروس برویم. وی افزود: جایی که مراعات نمی‌شود، باید گله کنیم و جایی که مراعات می‌کنند هم باید تشکر کنیم. ۳ هفته است به‌صورت منظم در همه آمار و ارقام دقت می‌کنم. جز یک استان که به‌دلیل ورود یک ویروس جهش‌یافته به‌واسطه تردد برخی مسافران با کشور همسایه، دچار مشکل شده، بقیه کشور، هم تیم پزشکی، هم مدیریت استانی و هم نیروهایی که بسیج شدند خوب کار کردند.

روحانی افزود: امروز جز استان خوزستان و بخشی از استان چهارمحال‌وبختیاری، مابقی استان‌ها شرایط‌شان خوب و منحنی فوت صاف است. حتی خط ابتلای مثبت هم در بیشتر جاها مستقیم است که علامت بسیار خوبی است و نشان از تلاش دست‌اندرکاران دارد. وی با اشاره به اینکه این روزها با اسفند پرجنب‌وجوش روبه‌رو هستیم، بیان کرد: معمولا در این ۱۵ روز آخر اسفند شرایط خاصی وجود دارد. تردد مردم و خرید آنها همیشه در این ماه بیشتر می‌شود و فعالیت‌های نظافت خانه و خرید گل و گلدان و... که جزو رسومات مردم است، منجر به تردد بیشتر در بازار می‌شود که علامت هشداردهنده است. رئیس‌جمهوری با بیان اینکه از طرف دیگر به فروردین می‌رسیم که ماه حساسی است، اظهار کرد: ۱۵ روز آخر اسفند و دو هفته اول فروردین، یک ماه حساس است. در آن ۱۵ روز فروردین، هم تردد و هم رفت‌وآمد خانوادگی و هم دورهمی و سفر زیاد می‌شود. روحانی افزود: از مردم خواهش می‌کنیم از سفر در ایام عید صرف‌نظر کنند.

اگر کسانی به هر دلیلی اعم از اصرار و اضطرار قصد سفر دارند، حتما پروتکل‌ها را بیش از همیشه مراعات کنند. سفر رفتن و رعایت نکردن دقیق پروتکل‌ها به‌معنای خطر واقعی است و ما را وارد موج چهارم می‌کند که مشکلات زیادی برای ما، زندگی مردم، اقتصاد، فرهنگ و زندگی اجتماعی کشور و از همه مهم‌تر سلامت مردم ایجاد می‌کند. رئیس‌جمهوری خاطرنشان کرد: ما نمی‌توانیم به مردم بگوییم شب عید خرید نروید اما خواهش ما این است که در ترددها که برای خرید شب عید انجام می‌شود تراکم، فاصله و پروتکل‌ها را مراعات کنند. روحانی با بیان اینکه از طرف دیگر برای عید مصوب کردیم سفر به شهرهای قرمز و نارنجی ممنوع است، تاکید کرد: هیچ کس برای این شهرها برنامه‌ریزی نکند و سفر به هر جا که وزارت بهداشت و درمان اعلام کند قرمز و نارنجی است، ممنوع است و نیروی انتظامی و همه نیروها برای رعایت این دستورالعمل‌ها وارد عمل خواهند شد. رئیس‌جمهوری با بیان اینکه یکی از مشکلات ما این است که با یک ویروس جهش‌یافته مواجهیم، گفت: در ذهن مردم این‌گونه است که واکسن رسیده و تزریق آغاز می‌شود و مشکلات کم می‌شود اما مردم باید بدانند تولید واکسن در دنیا محدودیت دارد و به اندازه جمعیت دنیا امکان تولید واکسن وجود ندارد. بگذریم از اینکه عدالتی در جهان نیست و پولدارها از قبل رزرو کردند؛ تولید و تزریق واکسن محدودیت دارد. روحانی تاکید کرد: اینکه واکسن تزریقی چه مدت موثر است و ایمنی می‌آورد مشخص نیست که این هم محدودیت دیگر است. از طرف دیگر در دنیا یک موج واکسن‌هراسی هم راه افتاده و هر گروهی به یک واکسن حمله می‌کنند. می‌گویند فلان واکسن خطرناک است. پس نمی‌توانیم بگوییم چون واکسن به بازار آمده ما از این معضل عبور می‌کنیم. وی افزود: حتی وقتی تزریق واکسن شروع شود هم زمان می‌برد و باید مراعات پروتکل‌ها را ادامه دهیم. یعنی سبک زندگی‌ای که در این یک سال به‌تدریج پذیرفته‌ایم مثل کاهش ترددها، دورهمی‌ها، استفاده از ماسک و شست‌وشو را باید برای یک سال دیگر ادامه دهیم. رئیس‌جمهوری گفت: اگر این ویروس جهش پیدا نمی‌کرد، می‌گفتیم بالاخره این روند یک روز تمام می‌شود اما ویروس به سمت جهش‌یافتگی رفت و امروز انواع مختلفی از آن ظهور پیدا می‌کند و شایع می‌شود. خواهش من این است که در ایام عید به فکر مردمی باشیم که مسافرت نمی‌روند. صداوسیما و فضای مجازی برای اوقات فراغت و برنامه‌سازی‌ها تلاش کنند. روحانی با بیان اینکه دبستان، دبیرستان و دانشگاه که همه تقریبا امسال تعطیل بودند، افزود: ان‌شاءالله بتوانیم برای اوقات فراغت مردم تلاش کنیم تا عید نوروز به‌گونه‌ای باشد که با سختی و ویروس و مرگ‌ومیر همراه نباشد.

در استان‌هایی که مقصد سفر هستند مانند مشهدالرضا، شمال، جنوب و اصفهان بسیج عمومی برای مراعات فاصله‌ها و پروتکل‌ها لحاظ شود.

وی در پایان گفت: در استان‌هایی که مقصد مسافران هستند بسیج فوق‌العاده تشکیل دهند. استاندار، تیم پزشکی، بسیج، سپاه و... مراقبت بیشتری داشته باشند تا عید و نوروز خوبی داشته باشیم.

جزئیات ممنوعیت‌های سفرهای نوروزی



سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا گفت: در ستاد تصمیم گرفته شد سفرهای نوروزی به شهرهای قرمز و نارنجی کاملا ممنوع باشد و در شهرهای زرد و آبی با رعایت پروتکل‌های سختگیرانه فقط سفرهای ضروری انجام شود. به‌گزارش مهر، علیرضا رئیسی، سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا روز گذشته در حاشیه جلسه ستاد مقابله با کرونا اظهار کرد: میزان فوتی‌ها بر اثر کرونا در کشور تقریبا باثبات شده است. وی افزود: خوشبختانه روند بیماری در استان‌های شمالی رو به کاهش است اما اگر پروتکل‌ها رعایت نشود و سفرها دوباره اوج پیدا کند، شاهد گسترش این بیماری در کشور، به‌ویژه در استان‌های شمالی خواهیم بود. رئیسی گفت: امروز در ستاد بحث‌های مختلفی مطرح شد که تعطیلات نوروز و سفرها یکی از آن موارد بود. مردم باید تا جایی که امکان دارد از انجام سفرها پرهیز کنند که اگر این پرهیز نباشد، وضعیت باثباتی را که امروز در کشور داریم، به‌زودی از دست خواهیم داد. در ستاد تصمیم گرفته شد سفرهای نوروزی به شهرهای قرمز و نارنجی کاملا ممنوع باشد و در شهرهای زرد و آبی با رعایت پروتکل‌های سختگیرانه فقط سفرهای ضروری انجام شود. سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا با اشاره به ورود واکسن‌های مختلف در روزهای گذشته به کشور گفت: در یکی دو روز گذشته ۲۰۰ هزار دوز واکسن اسپوتنیک روسیه وارد شد و ۲۵۰ هزار دوز واکسن سینوفارم چینی هم وارد شده است. سخنگوی ستاد مقابله با کرونا گفت: در سطح کشور و استان‌های مختلف روند بیماری در مجموع یک روند تقریبا باثبات است. استان خوزستان وضعیت متفاوتی دارد و همچنان روند بیماری صعودی است و میزان بیماران افزایش‌یابنده است و تعداد بیماران بستری بالاست و به‌دنبال آن مرگ‌ومیرها هم قطعا بالاست و شاید بالاتر هم برود. رئیسی استان چهارمحال و بختیاری را دیگر استانی معرفی کرد که درباره آن نگرانی دارند و گفت: گرچه هنوز موارد بیماری خیلی افزایش نیافته اما نشانه‌هایی می‌بینیم که نیاز است دقت بسیار بیشتری درباره این استان انجام شود. درباره استان‌های قزوین و استان البرز نیز باید مراقبت بیشتری شود.

یک دلار از پول نفت تلف نشد



معاون اول رئیس‌جمهوری گفت: باوجود تمام مشکلاتی که در زمینه فروش نفت داشتیم، حتی یک دلار از پول نفت تلف نشد و حتی یک بابک زنجانی کوچک شکل نگرفت، زیرا همه دقت‌ها لحاظ شد.

اسحاق جهانگیری در جلسه ستاد اقتصاد مقاومتی استان یزد عنوان کرد: هدف عالی اقتصاد مقاومتی و سیاست‌هایی که رهبر معظم انقلاب در ۲۴ بند با ۵ رویکرد اعلام کردند، باید در دستور کار همه دستگاه‌ها قرار گیرد و فقط مختص دستگاه‌های اقتصادی نیست. نتیجه اقتصاد مقاومتی باید این باشد که در برابر تکانه‌هایی که به اقتصاد کشور وارد می‌شود، اقتصاد از هم نپاشد و سرپا باشد که در طول ۲، ۳ سال اخیر ۳ تکانه مهم و اساسی داشتیم که یکی از آنها کاهش شدید نرخ نفت بود. وی تحریم‌های جدید را نیز یکی از دوره‌های استثنایی دانست و گفت: این تحریم‌ها هنوز تمام نشده و امریکایی‌ها هنوز تحریم‌های ظالمانه ضد حقوق بشر خود را ادامه می‌دهند و اگر به‌دنبال مذاکره هستند، باید این تحریم‌ها را بردارند و تا این اتفاق نیفتاده، معتقدیم هنوز در جنگ اقتصادی هستیم. وی بیان کرد: امریکایی‌ها گلوگاه‌های ایران را شناسایی کردند و از همان‌جا فشارهای خود را آغاز کردند به نحوی که آنها در مطالعات خود اعلام کردند که باید امکان ورود کالاهای تجملی را فراهم کنیم و ورود کالاهای اساسی را ممانعت کنیم تا مردم دچار مشکلات اساسی شوند و به خیابان‌ها بریزند. جهانگیری اظهار کرد: این سوال اکنون برای مردم ایجاد شده و عده‌ای می‌پرسند چرا داروهای ضروری کمیاب شده اما ماشین‌های لوکس وارد می‌شود. ما از لحاظ قانونی نمی‌توانستیم واردات برخی کالاها را ممنوع کنیم؛ با این وجود برخی کالاها را ممنوع کردیم و سوالاتی نیز در این زمینه متوجه دولت شد.

معاون اول رئیس‌جمهوری با تاکید بر اینکه اقتصاد سازکار علمی خودش را دارد، تصریح کرد: ممنوع کردن واردات و صادرات مربوط به دوران سخت جنگی است و نمی‌توان اقتصاد را با دستورالعمل و بخشنامه اداره کرد.

جهانگیری اظهار کرد: رشد کارگاه‌های صنعتی در ۹ ماه امسال بالای ۱۰.۸ درصد بود. حتی ریزش شغلی که در اثر کرونا پیدا کردیم در بهار سال ۹۸، بیشتر از بهار ۹۹ بود، به‌نحوی که در بهار ۹۸ در بخش صنعت و کشاورزی یک میلیون و ۴۰۰ هزار ریزش شغلی داشتیم که بهار امسال افت شغلی به یک میلیون نفر در بخش صنعت رسید و در تابستان تقریبا صفر شد و صنعت و کشاورزی کشور که جهت‌گیری اصلی اقتصاد مقاومتی بود، توانست در شرایط کرونا استقامت کند. جهانگیری با اشاره به اینکه بخش خدمات بیشترین آسیب را از کرونا دید، افزود: وقتی سفر تعطیل می‌شود، بسیاری از شغل‌ها ریزش می‌کند و بسیاری از کارهای خدماتی دچار مشکل می‌شود و تبعات خود را دارد و کرونا بیشتر، کارهای خدماتی را تحت تاثیر قرار داد. وی ادامه داد: در این دوره از همه ظرفیت‌های کشور برای سر پا نگاه داشتن تولید استفاده شد و یکی از کارهایی که در راستای استفاده از ظرفیت داخلی کشور انجام شد، حذف بسیاری از کالاها از حوزه واردات و تولید آن در داخل کشور بود.

جهانگیری تصریح کرد: اگر اقتصاد مقاومتی نبود نمی‌توانستیم بودجه کشور را به این شکل تامین و در برابر تحریم‌ها مقاومت کنیم. جهانگیری در بخش دیگری از سخنان خود درباره برجام نیز بیان کرد: برخی سخنان به‌دلیل شرایط انتخاباتی و جهت‌گیری‌های سیاسی مطرح می‌شود اما دنیا بداند که حرف رسمی ایران درباره برجام، حرف مقامات رسمی ایران است.

ویژه تر از خبر

دیدار رهبر کاتولیک‌های جهان با آیت‌الله سیستانی

رهبر کاتولیک‌های جهان با حضور در نجف اشرف با مرجع عالیقدر شیعیان عراق دیدار کرد. به گزارش مهر به نقل از المعلومه، پاپ فرانسیس، رهبر کاتولیک‌های جهان با حضور در محل اقامت آیت‌الله سید علی سیستانی، مرجع عالیقدر شیعیان عراق در نجف اشرف با ایشان دیدار کرد. این نخستین باری است که پاپ به عراق سفر می‌کند. رهبر کاتولیک‌های جهان روز جمعه نیز با برهم صالح، رئیس‌جمهوری عراق دیدار کرد.

نشست پاپ فرانسیس و مرجع عالیقدر شیعیان عراق پشت درهای بسته برگزار شد. پاپ فرانسیس همچنین در جریان دیدارهای خود در عراق یک هدیه به یکی از فرماندهان نیروهای حشدالشعبی در این کشور تقدیم کرد. پاپ فرانسیس تسبیح خود را به «ریان الکلدانی» یکی از فرماندهان مسیحی جنبش بابلیون وابسته به حشدالشعبی عراق داد.

دفتر مرجع عالیقدر شیعیان عراق نیز درباره دیدار ایشان و رهبر کاتولیک‌های جهان در نجف اشرف بیانیه‌ای صادر کرد. در این بیانیه آمده است در جریان نشست مذکور درباره چالش‌های بزرگی که پیش روی انسان معاصر قرار دارد، صحبت شده است. در ادامه این بیانیه تاکید شده است: بسیاری از کشورهای جهان به‌ویژه ملت فلسطین در اراضی اشغالی از ظلم، فقر، نبود آزادی‌های اساسی و عدالت اجتماعی، جنگ و محاصره اقتصادی رنج می‌برند. رهبران دینی و معنوی باید برای کاهش این دردها و رنج‌ها به نقش خود عمل کرده و طرف‌های ذی‌ربط، منطق و حکمت را سرلوحه کار خود قرار دهند. به نوشته این بیانیه، آیت‌الله سیستانی در نشست مذکور تاکید کرد: تقویت تلاش‌های مشترک برای همزیستی مسالمت‌آمیز و همبستگی انسانی در تمام جوامع براساس رعایت حقوق و احترام متقابل میان ادیان و جریان‌های فکری مختلف بسیار مهم است.

یادداشت

الزامات سیاست‌گذاری داخلی و خارجی



علی ربیعی- سخنگوی دولت: در روزهای گذشته اخباری درباره پاسخ منفی ایران به پیشنهاد ۳ کشور اروپایی برای برگزاری نشست ۱+۴ با مشارکت امریکا به‌عنوان مهمان منتشر شد. امریکایی‌ها پس از آن اعلام کردند درباره شکل و چارچوب این مذاکرات سرسختی ندارند. در داخل کشور هم جریانی سیاسی همان دوگانه مذاکره-نامذاکره را پی گرفته و دولت را به حذر از مذاکره در چارچوب برجام تشویق می‌کنند. اما مسئله در اصل مذاکره است یا شکل و فرم آن؟ برای پاسخ به این سوال باید دید مذاکره هدف است یا ابزار و اگر ابزار است، برای رسیدن به کدام هدف پیگیری می‌شود؟ از سویی باید دید نیاز امروز جامعه ایران چیست که این هدف در خدمت آن باشد؟

گاهی برخی وسیله‌ها و ابزار ناخودآگاه به هدف تبدیل می‌شوند. این ابزار به چنان نظریه سختی تبدیل می‌شوند که اساسا هدفی که برای نیل به آن استقامت، مقاومت و تحمل سختی و فشار شده به فراموشی سپرده می‌شود.

هدف اصلی دولت‌ها و همه قوا، رشد و توسعه کشور، زندگی مستقل و بدون مداخله خارجی، افزایش رفاه عمومی مردم، زندگی بی‌دغدغه و نگرانی برای آحاد جامعه و همچنین زیستی عزتمندانه در میان ملل جهان برای همه ایرانیان است و همه اینها می‌تواند زمینه‌ای برای یک زندگی مومنانه را فراهم کند؛ بنابراین تمام سیاست‌گذاری‌ها و کنش‌ها و تلاش‌های داخلی و خارجی باید با این اهداف سازگاری پیدا کند و با کمترین هزینه در کوتاه‌ترین زمان بدون از دست دادن استقلال کشور و عزت جامعه در فضای نابرابر جهان به آن دست یابیم. قطعا سیاست‌گذاری‌های داخلی هم تولید صنعتی و کشاورزی و هم تولید رضایت و ایجاد زیست شرافتمندانه را باید توامان دنبال کند و راهبرد سیاست خارجی هم باید اجازه ندادن تعرض به حاکمیت ملی، گرفتن سهم بیشتر از اقتصاد جهانی، ارتقای جایگاه کشور و ایجاد نقش در تولید جهانی و داشتن سهم بیشتر در وابستگی‌های متقابل باشد. ما نیازمندیم که در سیاست داخلی ایجاد فضایی آرام و گسترش تسهیل‌گری برای کنش اجتماعی مردم و نیز در عرصه اقتصادی مقاوم کردن اقتصاد همزمان با تلاش برای رشد و توسعه را دنبال کنیم. هم زیرساخت‌های رشد و توسعه و اقتصاد را گسترش دهیم و هم زیرساخت‌های امنیت روانی، آسایش و معیشت قابل قبول را تامین کنیم و به‌نحوی سیاست‌گذاری خارجی صورت گیرد که نحوه حضور در عرصه جهانی مقوم تامین رفاه و آسایش مردم و توسعه اقتصادی در داخل کشور شود.

اتفاقا در شرایط فعلی ایران مقابله با تحریم‌های ضد انسانی در همین چارچوب قابل‌تفهیم است؛ به‌نوعی سیاست‌های ضدتحریمی، تامین امنیت فیزیکی مردم در برابر خطر تروریسم و جنگ و همین‌طور تامین سلامت مردم به‌ویژه در سال اخیر در برابر پاندمی کرونا را دنبال می‌کند. هدف بنیادین سیاست خارجی باید کمک به تامین این اهداف باشد. به اعتباری این هدف باید منجر به بهره‌مندی از یک زندگی امن، مرفه و سالم براساس آنچه که مردم شایسته و سزاوار برخورداری آن هستند، شود.

برمبنای همین اعتقاد راسخ بود که دولت از نخستین روزهای آغاز به کار خود در سال ۹۲ به میدان رفع تحریم‌ها از راه مذاکرات چندجانبه با ۵+۱ با حمایت و هدایت رهبر معظم انقلاب قدم گذاشت. ما نزدیک ۲ سال بعد از آن تاریخ موفق به توافقی شدیم که ضمن پاسداشت همه دستاوردهای صنعت صلح‌آمیز هسته‌ای، به این بحران جعلی خاتمه می‌داد و حلقه امنیتی‌سازی ایران را که صدمات بی‌شماری به حیات ملی ایران و زندگی روزمره ایرانیان وارد کرده بود، با قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت ملل متحد در هم شکست و آینده مبهمی که کشورمان با وارد شدن به فصل هفتم منشور ملل متحد انتظار آن را می‌کشید به آینده روشن تبدیل کرد.

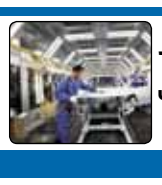
رژیم ترامپ با فریب خوردن از کسانی که از نخستین روزهای انعقاد برجام رخداد پیش آمده را برباددهنده آرزوهای پلیدشان برای مردم ایران می‌دیدند، راهی شیطانی را انتخاب کرد که در نهایت به نتیجه‌ای جز انزوای بین‌المللی امریکا در نهادها و سازمان‌هایی که روزگاری خود موسس آنها بود، نرسید. هرچند رفتارهای غیرمتعارف و غیرعقلانی و ظالمانه ترامپ هزینه‌های سنگینی به اقتصاد مردم ما تحمیل کرد اما کوچک‌ترین موفقیتی در شکستن کمر استقلال و استقامت ملی ما که از اراده برای تعیین حق سرنوشت یک تمدن کهن برمی‌خیزد، نداشت.

در این سال‌ها بحث‌ها و مجادلات نظری زیادی درباره جهت‌گیری سیاست خارجی و کاربرد ابزارها در خدمت اهداف را شاهد بودیم که نقطه اتکای همه آنها به‌نوعی به خواست مردم بازمی‌گردد، در حالی که بدون هیچ‌گونه وابستگی عمیق بین سیاست‌گذاری‌های داخلی و خارجی و درکی از تحولات جهان و نیز «درون‌زایی» و «برون‌گرایی» در اقتصاد، سیاست‌گذاری‌هایی که نتیجه آن اهداف پیش‌گفته باشد، محقق نخواهد شد.

گسترش صنعت
صمت
یکشنبه
۱۷ اسفند ۱۳۹۹
۲۳ رجب ۱۴۴۲
۷ مارس ۲۰۲۱
شماره ۱۷۴۷
پیاپی ۳۰۶۵



بحران بر فراز هما



جهش تولید در سالی که گذشت



با برنامه تمدیدی به استقبال ۱۴۰۰ می‌رویم

گفت‌وگو

بررسی ابعاد برنامه هفتم توسعه در گفت‌وگوی صمت با پژوهشگر توسعه

شرط نخست، پایبندی دولت به اجرای برنامه است

برنامه هفتم توسعه که قرار است از سال ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۵ الگوی توسعه کشور را ترسیم و اجرایی کند، چهارمین و آخرین برنامه توسعه پنج ساله کشور در مسیر سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ به‌شمار می‌رود.

این‌طور که به نظر می‌رسد در دولت انگیزه‌ای برای نوشتن برنامه هفتم باقی نمانده است. حتی در سازمان برنامه و بودجه هم تاکنون کاری برای برنامه توسعه بعدی انجام نشده است. شنیده می‌شود برنامه ششم ممکن است یک سال دیگر هم تمدید شود تا دولت بعدی سر فرصت به برنامه هفتم بپردازد.

آنچه در ادامه می‌خوانید گفت‌وگوی صمت با زهراکریمی، پژوهشگر توسعه و استاد اقتصاد دانشگاه مازندران است که درباره برنامه هفتم توسعه به بیان مواردی پرداخته است.



در سازمان برنامه و بودجه هیچ خبری از نوشتن یا طراحی یک برنامه نیست، اما در مقابل گفته می‌شود بناست مجمع تشخیص مصلحت نظام حرکتی کند. گویا مجمع می‌خواهد خطوط کلی برنامه هفتم را بنویسد و آماده کند

امیرعباس آذرم‌وند
editor@smtnews.ir

به‌طور کلی دولت‌ها در ایران به سبب تنگناهای سیستمی، تواتر بحران‌ها و تاب‌آوری پایین کشور در برابر تکانه‌های بین‌المللی و تنش‌های داخلی، همواره در موقعیت «مقطع حساس کنونی» قرار داشته و به ناچار با قرارگیری در تله سیاست‌گذاری اقتضائی از «قاعده‌مندی» به «مصلحت‌گرایی» و از «بلندمدت‌نگری» به «کوتاه‌مدت‌نگری» گرفتار آمده و از همین رو است که تفکر «بودجه‌ریزی» بر «برنامه‌ریزی» تفوق دارد.

از سوی دیگر براساس شواهد برنامه هفتم توسعه هنوز تدوین نشده و برخی از تمدید یک ساله برنامه ششم و تاخیر در تدوین و اجرای هفتمین برنامه خبر می‌دهند.

پیش از این «بیز» به دلیل تغییر دولت این احتمال مطرح شده بود که برنامه هفتم توسعه در بهترین حالت، سرنوشتی همانند برنامه چهارم توسعه (۱۳۸۸-۱۳۸۴) خواهد داشت که حتی اگر به سبب تجارب ۷ ساله دولت مستقر در تشخیص مسائل و اولویت‌های کشور، لایحه‌ای کارآمد و اثربخش باشد اما به سبب تعویض دولت در سال ۱۴۰۰ و احتمال بالایی بر روی کار آمدن دولتی به کلی متفاوت با رویکردها و سیاست‌های دولت فعلی، آن‌طور که باید اجرایی نخواهد شد و به حاشیه رانده خواهد شد.

همچنین برخی از صاحب‌نظران معتقد بودند ممکن است با روی کار آمدن دولت جدید و استرداد لایحه از مجلس در مرداد ۱۴۰۰، همانند دو برنامه قبل باز هم با یک‌سال تاخیر برنامه هفتم توسعه تصویب شود. حال تعلل دولت در تدوین برنامه هفتم این گزینه را تقویت می‌کند. بنابراین همان‌طور که اشاره شد، با توجه به بطئی بودن تحول در نظام برنامه‌ریزی که مستلزم فراهم‌سازی لوازم آن از جمله اصلاح قوانین مادر بالادستی، تقویت نهادی دولت و تنظیم رابطه آن با ملت، شناسایی و چاره‌جویی برای ساختارهای برنامه‌ناپذیر و برنامه‌گریز و... است، نمی‌توان انتظاری خارج از عرف از برنامه هفتم توسعه داشت.

◉ در آخرین سال برنامه ششم توسعه قرار داریم اما به نظر نمی‌رسد در دولت عزمی برای نوشتن برنامه هفتم باشد. نظر شما در این باره چیست؟

این‌طور که به نظر می‌رسد در دولت انگیزه‌ای برای نوشتن برنامه هفتم باقی نمانده است. حتی در سازمان برنامه و بودجه هم تاکنون کاری برای برنامه توسعه بعدی انجام نشده است. شنیده می‌شود برنامه ششم ممکن است یک سال دیگر هم تمدید شود تا دولت بعدی سر فرصت به برنامه هفتم بپردازد. تجربه برنامه چهارم توسعه که از سوی دولت اصلاحات تدوین شد اما در مرحله اجرا دولت احمدی‌نژاد از اجرای آن سر باززد هم مزید بر علت شده تا انگیزه‌ها برای نوشت کمتر باشد.

به هر حال نباید فراموش کنیم که نوشتن یک برنامه توسعه نیازمند گذاشتن زمان، بودجه و نیروی کافی است.

برنامه نوشتن کاری ساده نیست و به همین دلیل هزینه آن زیاد است. از سوی دیگر برنامه‌نویسی کاری پرهیاهو هم هست و بحث‌های فراوانی را به رسانه‌ها می‌کشد. این در حالی است که دستاوردهای ما از برنامه‌های تاکنون به مراتب اندک‌تر از سر و صدایی بوده که به پا کردند. به هر حال در سازمان برنامه و بودجه هیچ خبری از نوشتن یا طراحی یک برنامه شنیده نمی‌شود. اما در مقابل گفته می‌شود بناست مجمع تشخیص مصلحت نظام حرکتی کند. گویا مجمع می‌خواهد خطوط کلی برنامه هفتم را بنویسد و آماده کند. این نیز از دردهای ماست که مجمع آیا بحث‌های کمی دارد که به مسئله برنامه‌نویسی هم وارد شده است؟

با توجه به سابقه‌ای که برنامه چهارم توسعه داشت که با تغییر دولت کلا کنار گذاشته شد و تنش‌های سیاسی موجود بین جناح‌ها من فکر می‌کنم این اقدام دولت که نوشتن برنامه هفتم را به دولت بعدی سپرده اقدام بدی نیست و حتی قابل دفاع است.

◉ برخی با استناد به تحقق پایین برنامه‌های توسعه‌ای به‌ویژه در سال‌های پس از انقلاب معتقدند نوشتن برنامه برای ایران بی‌فایده است. فکر می‌کنید اقتصاد ایران بدون برنامه شرایط بهتری داشت؟

قطعا خیر؛ چراکه مسلما هیچ کشوری در جهان بدون برنامه‌ریزی به موفقیت دست نیافته است. بنابراین قطعا معتقدم باید در ایران برنامه‌نویسی ادامه داشته باشد. گرچه نوشتن برنامه هم به خودی خود به معنای حرکت به سمت توسعه نیست.

تجربه کشور نشان می‌دهد برای اینکه برنامه موفق شود نیاز به اقداماتی بیشتر از نوشتن و تصویب دارد.

◉ برای اینکه برنامه به شکل موفق اجرا شود به چه عواملی نیازمند است؟

برای تدوین و اجرای یک برنامه البته پیش‌فرض‌های گوناگونی وجود دارد اما دو مسئله از اهمیت بیشتری برخوردار هستند و اگر این مهم رعایت نشود قطعا شکست خواهند خورد.

نخستین مسئله‌ای که به اجرای موفق یک برنامه کمک می‌کند این است که باید هماهنگی و همکاری بین نهادهای اصلی و تصمیم‌گیر کشور افزایش یابد. این همکاری قبل از هر چیز باید در درون حاکمیت و در میان دستگاه‌های آن شکل بگیرد و بعد به جامعه تسری یابد. متاسفانه وقتی امروز به مسائل نگاه می‌کنیم می‌بینیم ۳قوه ایران هر کدام راه خود را می‌روند و هیچ همبستگی میان رفتار آنها نیست. حال آنکه برای اجرای موفق یک برنامه نه‌تنها ۳ قوه بلکه حتی صداوسیما یا شورای نگهبان هم باید همکاری‌های لازم را انجام دهند. به این ترتیب اگر هماهنگی میان نهادهای حاکمیتی و جناح‌های حاکم نباشد یک برنامه امکان موفق شدن نخواهد داشت. این مهم حتی در کشورهای دیگر جهان نیز تجربه شده است.

◉ در این باره کدام کشور الگوی مناسبی است؟

به نظر من، چین. چینی‌ها پس از مرگ مائو تازه به فکر اصلاحات در کشور خود افتادند. در آن زمان اقتصاد چین به واقع شرایط بدی داشت و آسیب‌های فراوانی به بنیان‌های آن کشور وارد شده بود.

در آن کشور هم درگیری‌های سیاسی فراوانی پیش آمده بود و جناح‌بندی‌های سیاسی هم وجود داشت. اما صاحبان قدرت بعد از مائو به این نتیجه رسیدند که باید اقتصاد را در اولویت قرار دهند و درباره آن نیز میان خود به اجماع رسیدند. به این ترتیب، تمام امکانات کشور را به خدمت گرفتند و همه چیز را زیر و رو کردند تا اقتصاد پیشرفت کند. هنوز هم چینی‌ها بر این عهد خود پابرجا هستند و در درگیری‌های سیاسی کسی به اینکه اولویت اقتصاد و توسعه آن است ایرادی وارد نمی‌کند.

در کشور چین گرچه دموکراسی جایی ندارد و آنها نیز ادعای دموکراتیک بودن ندارند، اما مردم حتی اگر نارضایتی‌های سیاسی هم داشته باشند از پیشرفت اقتصادی حمایت می‌کنند و بر این امر صحه می‌گذارند. به هر حال اقتصاد این کشور همچنان در حال پیشرفت است.

◉ به ایران بازگردیم. تاکید شما بر مسئله هماهنگی میان نهادهای تصمیم‌گیر بود. بدون این هماهنگی چه اتفاقی رخ می‌دهد؟

همین چیزی که تاکنون اتفاق افتاده دوباره تکرار خواهد شد.

به قول آقای دکتر مردوخی، بهترین برنامه‌ها را حتی اگر با قلم طلا هم بنویسیم، بدون هماهنگی بی‌فایده خواهد بود.

به بیان ساده‌تر اگر یک برنامه از نظر سازگاری و منطقی بودن آمارها و مولفه‌های دیگر تکمیل و بهترین باشد، وقتی در مرحله اجرا در میان کشمکش‌های جناحی بیفتد موفقیتی حاصل نخواهد شد. به این ترتیب مسئله اصلی اکنون می‌تواند چگونگی اجرای صحیح یک برنامه پنج ساله باشد.

◉ عامل دوم تعیین‌کننده برای موفقیت‌های برنامه توسعه چیست؟

اینجا لازم می‌دانم یادی هم از مرحوم دکتر عظیمی، استاد برنامه‌ریزی اقتصادی دانشگاه تهران بکنم.

ایشان در کلاس تدریس خود تاکید داشتند این برنامه‌های جامع بلای جان اقتصاد ایران شده است.

به عبارت دیگر، هنگام نوشتن برنامه‌ها در ایران، برنامه‌ریزان تمایل دارند از ب بسم‌الله تا آخر را پیش‌بینی کنند؛ آن هم در شرایطی که چنین چیزی در اقتصاد ایران ممکن نیست چون شرایطی برای کشور پیش می‌آید که به‌شدت غیرقابل پیش‌بینی است. از این رو، برنامه‌های توسعه ما به گونه‌ای هستند که قابلیت عملی اجرا ندارند. این در حالی است که تمام اهداف کمی را هم به شکل آماری و دقیق اعلام می‌کنند و این در شرایطی است که نظام آماری جامعی هم در کشور وجود ندارد که شرایط دقیق امروز را هم بتوانیم درک و فهم کنیم.

آقای دکتر عظیمی پیشنهاد می‌دادند به جای نوشتن برنامه‌های جامع اما کم‌تاثیر بهتر است برنامه‌هایی موجز بنویسیم زیرا از این طریق به جای برداشتن سنگی بزرگ به شکلی دقیق به اولویت‌ها پرداخت. می‌شود از دستگاه‌ها و بخش‌ها اولویت‌های آنها را دریافت کرد و حول همین نیازها برنامه نوشت.

این برنامه‌ها در شرایطی که منابع کشور کم باشد هم می‌توانند اجرا شوند و در مقابل اجرای دقیق آنها به شکل موثرتری می‌تواند تنگناهای کشور را کم کند.

از سوی دیگر چون تاکید چنین برنامه‌هایی بر اولویت‌ها است اجرای آنها هم سهل‌تر می‌شود. متاسفانه ما حرکتی به این سو نداشتیم و هرسال برنامه‌هایی را با هزینه‌های فراوان تهیه کردیم و اگر نخواهیم بگوییم بی‌فایده لااقل این تدوین و تصویب برنامه‌ها برای اقتصاد ایران بسیار کم‌فایده بودند.

◉ با وجود اینکه شما به ناهماهنگی میان برخی از بخش‌های مختلف حاکمیت اشاره کردید، آیا دولت‌ها خود به اجرای دقیق برنامه‌ها پایبند بودند؟

متاسفانه یکی از مشکلات بزرگ بر سر راه اجرای برنامه‌ها این است که دولت‌ها گاهی حتی به برنامه‌هایی که خود می‌نویسند هم پایبندی کامل ندارند.

درواقع دولتی که با هزینه فراوان یک برنامه را آماده کرده و توانسته مجلس را هم برای تصویب آن قانع کند، در عمل خود از اجرای آن سر بازمی‌زند. به این ترتیب، پایبندی دولت به اجرای برنامه‌ها شرط است.

از سوی دیگر، به این نکته هم باید توجه شود که ما همواره در برنامه‌نویسی جاه‌طلبانه عمل کردیم؛ یعنی اهداف بزرگی را برای خود درنظر می‌گیریم و در برنامه‌های توسعه سعی می‌کنیم آنها را عملی کنیم اما چنین نمی‌شود. از زمان تصویب چشم‌انداز ۲۰ ساله تاکنون ۳ برنامه توسعه‌ای اجرا شده است.

در تمام این برنامه‌ها هم تاکید شده که هدف کشور رسیدن به رشد اقتصادی ۸ درصد است اما از همان زمان تاکنون حتی برای یک سال هم چنین نرخ رشدی به دست نیامد.

طبیعی هم بود که چنین نشود زیرا از ابتدای برنامه پنجم تحریم‌ها علیه کشور اعمال شد و برنامه ششم در شرایط خروج از تحریم نوشته شد اما دو سال بعد دوباره تحریم‌ها علیه کشور به اجرا درآمد.

◉ برای اجرای درست برنامه توسعه هفتم فکر می‌کنید کدام اولویت‌ها باید مدنظر باشند و به طور کلی اجرای یک برنامه نیاز به چه پیش‌فرض‌هایی دارد؟

به باور من اگر مسئله تحریم‌ها را به نحوی مسالمت‌آمیز حل نشود شاید ایران دیگر نیاز به یک برنامه توسعه نداشته باشد بلکه باید به جای آن یک برنامه جنگی نوشت. به این ترتیب من شرط لازم توسعه را برداشتن موانع آن از سر راه کشور می‌دانم.

این نه‌تنها باور من بلکه یک اصل ثابت شده در اقتصاد است که برای ایجاد پویایی در یک اقتصاد قبل از هر چیز باید تنگناها را برطرف کرد. این گرچه شرط کافی اجرای درست یک برنامه نیست اما حداقل شرط لازم آن هست.

به این ترتیب، اگر همچنان مسئله تحریم‌ها در مقابل کشور قرار داشته باشد، برنامه توسعه بی‌معنا می‌شود و به جای آن باید سراغ چگونگی مدیریت بحران برویم.

البته اگر مسئله تحریم‌ها برطرف شود آن‌گاه می‌توان یک برنامه خوب، با توجه به ویژگی‌های شرایط کشور نوشت و حول آن ابتدا اجماع میان حاکمان ایجاد کرد و پس از آن برای آن سرمایه اجتماعی لازم را فراهم آورد. در این صورت می‌توان امیدوار بود که شاید مسیری خلاف آنچه تاکنون در برنامه‌های توسعه طی شده، طی شود. اما در چنانچه تحریم‌ها باقی بمانند این مسئله به کلی بی‌ربط خواهد شد.



زهراکریمی

یک برنامه هرقدر نظر سازگاری و منطقی بودن آمارها و مولفه‌های دیگر تکمیل و بهترین باشد، وقتی در مرحله اجرا در میان کشمکش‌های جناحی بیفتد موفقیتی حاصل نخواهد شد

دریچه

تدوین برنامه هفتم نیازمند نگاه واقع‌بینانه

برنامه هفتم توسعه چهارمین و آخرین برنامه توسعه پنج ساله کشور در مسیر سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ است و مدتی است سازمان برنامه و بودجه کار خود را برای تدوین و تهیه آن آغاز کرده است.



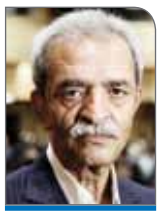
فرشید شکرخدایی، رئیس کمیسیون توسعه پایدار اتاق ایران گفت: به نظر می‌رسد دولت دوازدهم در پی آن است تا تدوین برنامه توسعه هفتم را به دولت آینده واگذار کند.

این فعال اقتصاد عدم هماهنگی لازم بین حاکمیت، دولت و بخش خصوصی و تمامیت‌خواهی شرکت‌های شبه‌دولتی را یکی از موانع جدی در برابر عملیاتی شدن برنامه‌های توسعه دانست و تاکید کرد: کلیت برنامه توسعه با شعار کوچک‌سازی دولت و بزرگ شدن بخش خصوصی نگاشته می‌شود اما در عمل برعکس آن اتفاق می‌افتد.

براساس اظهارات او، بخش خصوصی برای رشد و توسعه خود نیازی به منابع دولتی ندارد و فقط نیازمند مساعد شدن فضای کسب‌وکار و حذف بخشنامه‌ها و محدودیت‌هاست. فعالان اقتصادی می‌توانند سرمایه و نیازهای مالی خود را تامین کنند. اما این شرایط فقط در محیطی آرام و بدون محدودیت‌های دست‌وپاگیر صورت می‌پذیرد.

عضو هیات‌نمایندگان اتاق ایران آنچه در تدوین برنامه اهمیت دارد را ارتقای جایگاه بخش خصوصی در اقتصاد عنوان کرد. هرچند به باور دیگر اعضای کمیته، آمایش سرزمین و ظرفیت‌های استانی نیز در تدوین برنامه توسعه باید مورد توجه قرار گیرد.

آمایش سرزمین، توجه به ظرفیت‌های استانی و استفاده از امکانات موجود در منطقه، کلیدواژه‌هایی هستند که در طول چند سال گذشته بارها از سوی رئیس اتاق ایران نیز مورد تاکید قرار گرفته‌اند. وی به‌تازگی در نشست شورای روسای اتاق‌های استانی نیز دوباره بر این نکته کرده و معتقد است آشفتگی امروز اقتصادی نتیجه نادیده‌انگاری ظرفیت‌های منطقه‌ای در ۷ دهه برنامه‌ریزی توسعه است.



غلامحسین شافعی، رئیس اتاق ایران بر این باور است که هر استان از لحاظ منابع طبیعی و اقلیمی متفاوت با استان دیگر است و به همه دلیل باید با توجه به ظرفیت‌های هر منطقه، ابتدا برنامه‌های توسعه‌ای استان‌ها را تدوین و برنامه ملی را از دل این برنامه‌ها، ابلاغ و اجرا کنیم. در این بین بایزید مردوخی، اقتصاددان و از جمله کارشناسانی که در نشست‌های کمیته تخصصی اتاق ایران درباره برنامه هفتم توسعه نیز حضور دارد، معتقد است اگر نظام تدبیر شایسته را جایگزین نظام آشفته امروز نکنیم، بهتر است زحمت تدوین برنامه توسعه را هم به خود ندهیم.

واقع‌بینی در تدوین برنامه هفتم، نکته‌ای است که وی تاکید ویژه‌ای روی آن دارد و می‌گوید در وهله اول باید نظام تدبیری در کشور شکل بگیرد که موانع برنامه‌های گذشته را حل کند. در غیر این صورت هر تلاشی برای تدوین برنامه هفتم، محکوم به شکست خواهد بود.

مردوخی قانونمندی، اجرای دقیق مقررات در نهادهای اجرایی، هماهنگی بین دستگاه‌ها و مجریان قانون، ثبات سیاسی و سیاستی و در آخر کنترل فساد را از جمله شاخص‌های موردنظر بانک جهانی می‌داند و تصریح می‌کند: موضوعی که با توجه به شرایط تحریم باید مدنظر برنامه‌ریزان باشد، کمبود منابع مالی است. در برنامه‌های قبل، درآمدهای نفتی وجود داشت اما امروز دیگر از این منابع عظیم خبری نیست.

در مجموع آنچه از نظر فعالان اقتصاد برای بهبود در نتیجه اجرای قانون برنامه هفتم توسعه لازم است، تغییر نگاه‌ها و رویکردها در برنامه توسعه است. آنها به دنبال بازتعریف مفهوم توسعه هستند و باور دارند در شرایط امروزی حاکم بر اقتصاد کشور راهی جز تحول در نگاه‌ها و انتظارات نداریم.

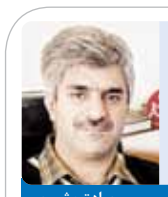
در برنامه‌های توسعه، سیاست‌های ابلاغی از سوی رهبر معظم انقلاب یکی از چارچوب اصلی تعیین اهداف کلی برنامه بوده است. اما در عمل فرآیند تدوین سیاست‌های کلی از مجرای مجمع تشخیص مصلحت نظام و نظام برنامه‌ریزی از هم گسسته بوده و کمترین تعامل میان کارشناسان تدوین‌کننده سیاست‌های کلی و لایحه برنامه توسعه وجود داشته است. به استثنای برنامه‌های اول و دوم قبل از انقلاب که مجموعه‌ای از پروژه‌های عمرانی بودند، در سایر برنامه به سمت برنامه جامع حرکت کرده‌ایم. وقتی به سمت برنامه جامع حرکت می‌کنیم، سیاست‌ها وارد برنامه می‌شوند و هماهنگی میان این سیاست‌ها یک الزام است. در آنجا انتظار می‌رفت که شورای اقتصاد این هماهنگی را تضمین کند، اما در شرایط کنونی شورای اقتصاد فاقد این کارایی است. به عبارت دیگر، نهادی نداریم که میان سیاست‌ها هماهنگی ایجاد کند.

همچنین گاهی در تعیین اهداف محدودیت‌های موجود درنظر گرفته نشده یا محدودیت‌های آتی به‌درستی پیش‌بینی نشده است. این امر منجر به تعیین اهداف بسیار بلندپروازانه شده است.

از سوی دیگر، نبود تفکیک میان اهداف بلندمدت و میان‌مدت. این امر باعث شده برخی از اهداف همواره در برنامه‌های توسعه بدون تمایز مشخصی تکرار شوند. آنچه مسلم است اینکه باید با آسیب‌شناسی دقیق سعی در رفع این مشکلات در تدوین و اجرای برنامه هفتم توسعه داشت.

یادداشت

اولویت‌های صنعت موتورسیکلت چیست؟



صادق بشیری
کارشناس صنعت

به باور اندیشمندان، پرسشگری کارشناسانه برای پرورش، تعالی و توسعه هر فعالیتی مفید و ارزش‌آفرین است. اگر جامعه ایران بخواهد در تولید اندیشه و عمل پیشگام باشد باید متصدیان مدیریتی کشور عرصه‌ها را برای طرح هر نوع پرسش کارشناسانه فراهم آورند و از سویی مسئولان مرتبط خود را موظف به پاسخگویی بدانند. می‌خواهم به‌عنوان یک کارشناس در این نوشتار با طرح پرسش‌هایی ضرورت‌های اهتمام به صنعت موتورسیکلت را به چالش بکشم.

بررسی‌ها نشان می‌دهد تا اواسط دهه ۷۰، موتورسیکلت‌سازی کشور همچون خودروسازی کاملا در انحصار دولت بود و نیازهای بازار موتورسیکلت از سوی شرکت‌های وابسته به سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و بنیاد مستضعفان تامین می‌شد که در اواخر دهه ۷۰ با جدا شدن این صنعت از صنعت خودرو نقش بخش خصوصی در تامین نیاز بازار به موتورسیکلت، زیاد و زیادتر شد. در ادامه هم با آزادسازی و سهولت تجارت خارجی واردات انجین از کشورهای چین، هند و... رونق پیدا کرد. متعاقب آن به‌دلایل عدیده از جمله صرفه‌اقتصادی نداشتن تولید داخل به‌طور کلی واردات جایگزین تولید شد. شرکت‌های گوناگون بزرگ و کوچکی پشت‌سر هم بدون توجه به سیاست‌های تولید مجوز گرفتند که غالبا از طریق واردات قطعات و مونتاژ نسبت به تولید و عرضه موتورسیکلت اقدام کردند (واردات بی‌رویه انواع موتورسیکلت کم‌کیفیت و کاربراتوری با خلأ خدمات فروش و پس از فروش قابل‌قبول). رفتارها، عملکردها و سایر مسائل و موانع پیش‌رو بازدارندگی‌های تولید داخل را به‌وجود آورد و صرفه اقتصادی در واردات را رقم زد. به‌این‌ترتیب، تولید داخل متوقف و زمینگیر شده و فقط به مونتاژکاری اکتفا شد. این در حالی است که بازار مصرف داخل متقاضی یک میلیون موتورسیکلت بود و اکنون از حدود ۱۲میلیون موتورسیکلت پلاک شده بیش از نیمی فرسوده بوده و باید جایگزین شوند. آیا این حجم تقاضا، بازار مناسبی برای رونق ساخت داخل نبود؟ اگر نه پس چرا به ده‌ها شرکت مجوز داده شده و اگر بله، چرا از ساخت داخل حمایت نشده که صرفه‌اقتصادی به‌وجود آید. منفعت کوتاه‌مدت واردات ارجحیت دارد یا منفعت سرمایه‌گذاری برای داخلی‌سازی؟ درهرحال با این اوصاف مشخص است که بی‌برنامگی و دور بودن از هرگونه استراتژی و برنامه راهبردی، شرایط غالب تصمیم‌گیری‌ها و اقدامات بوده و منجر به آزادسازی سهولت تجارت خارجی و واردات موتورسیکلت شده که پیامدها و اثرات زیانبار و ناخوشایندی را به جامعه تحمیل کرده که گریزی از آن وجود ندارد مگر با برنامه‌ریزی مجدد در مرور زمان. از جمله به پیامدها منفی به‌وجود آمده می‌توان به موارد زیر اشاره کرد: متهم بودن موتورسیکلت‌های در حال تردد کشور به‌ویژه در کلانشهرها در آلودگی هوا، آلودگی‌های صوتی و نارضایتی مردم از آن، آمار بالای تلفات و تصادفات با موتورسیکلت به معضل جدی غیرقابل انکاری تبدیل شده و اقدامات پیشگیرانه گسترده‌ای را می‌طلبد، ضعف کیفی محصولات وارداتی با فناوری پایین و بروز نبودن آنها، غیرایمن بودن موتورسیکلت‌ها به دلایل عدیده، نبود وجود شبکه خدمات پس از فروش مناسب، تعطیلی برخی از واحدهای تولید موتورسیکلت، بی‌برنامگی در بازرسی‌های مختلف (تایید نوع، ترخیص از گمرک، تولید در مونتاژ، نمونه‌گیری‌ها، تست‌ها، معاینه فنی تامین قطعات و خدمات پس از فروش و...)، نارضایتی‌های مختلف فروشنده و خریدار و غفلت‌های عدیده که همگی منجر به خسارت مردم و کشور شده است. در همین زمینه مبرهن است اقتصاد این صنعت به منفعت همه ذی‌نفعان به چرخش در نیامده است؛ یعنی زنجیره اقتصاد صنعت موتورسیکلت به‌دور از برنامه‌ریزی هوشمندانه و راهبردی متاسفانه بازار و فرصت‌های کاری و اقتصادی کشور را در اختیار شرکت‌های خارجی قرار داده است. چراکه با اندکی تدبیر می‌شد با داخلی‌سازی طراحی و تولید انجین و سایر قطعات چه بسا اکنون گزارش صادرات موتورسیکلت را تحلیل می‌کردیم.

از بعد اشتغال نیز از حداقل فرصت‌ها استفاده کرده‌ایم، زیرا بررسی‌ها نشان می‌دهد زنجیره اشتغال این صنعت سهم ۸۰درصدی در تولید قطعه‌سازی دارد درحالی‌که طراحی، مونتاژ و خدمات فقط ۲۰درصد اشتغال را دارند و تمرکز بر مونتاژ، ما را از فرصت‌های اشتغال دیگر محروم کرده است.

پرسش کلیدی در این زمینه این است که اولویت‌های صنعت موتورسیکلت کشور چیست؟ پاسخ به این پرسش می‌تواند هدایت‌گر آینده این صنعت باشد.

بحران بر فراز هما

کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی برای حمایت اعلام آمادگی کرد



فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

در سال‌های پایانی قرن ۱۴ هجری، مشکلات بسیاری برای اقتصاد کشور رقم خورد. تحریم و کرونا دو چالش جدی کشور به‌ویژه در بخش صنعت بود که حیات آنها را با خطر جدی روبه‌رو کرد. تحریم و محدودیت‌های بین‌المللی مشکلاتی را برای تولید به همراه داشت و درواقع پازل چالش‌ها و مشکلات اقتصادی کشور با اپیدمی ویروس کرونا و آسیب‌هایی که این امر به بخش‌های خدماتی کشور وارد کرد، کامل شد. در بین بخش‌های خدماتی، کاهش حجم سفرهای هوایی، ممنوعیت تردد، بسته شدن مرزهای هوایی و زمینی و...، مشکلات مالی و نقدینگی که از سال‌های قبل در این بخش‌ها (صنعتی و خدماتی) وجود داشت را در سال ۱۳۹۹ تشدید کرد.

چالش‌ها کجاست؟

به‌نظر می‌رسد با مشکلات انباشته شده سال‌های اخیر، سال آینده هم سالی سخت برای برخی بخش‌های خدماتی باشد. از یک سو شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی (هما) چند سالی است با کمبود نقدینگی روبه‌رو بوده و برای ادامه حیات خود ناچار دست به دامن بانک‌ها شده و از سوی دیگر تامین نقدینگی صندوق بازنشستگی این شرکت چالشی روی چالش‌های دیگر افزوده است. این مشکلات سبب شده صندوق بازنشستگی هما تقاضای کمک هزار میلیارد تومانی داشته باشد. آیا دولت ردیف بودجه‌ای برای این صندوق در برنامه بودجه ۱۴۰۰ دیده است؟ مجلس شورای اسلامی به‌ویژه دو کمیسیون عمران و صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی قرار است برای حل مشکلات ناوگان حمل‌ونقل هوایی چه پیشنهادهایی داشته باشد؟ ناوگان حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای، ریلی و هوایی با مشکلات بسیار توانست حیات خود را در سالی که با تحریم و کروناویروس گره خورده بود، حفظ کند. شاید بتوان گفت در این میان، وضعیت ایرلاین‌ها دشوارتر از ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی بود و کاهش سفرهای داخلی و خارجی فشار مالی زیادی برای ناوگان حمل‌ونقل هوایی به‌همراه داشت. در چنین شرایطی، توجه به وضعیت بودجه و کمک به ناوگان حمل‌ونقل هوایی ضروری است. همچنین با توجه به سررسید بدهی‌ها و تداوم شرایط سخت فعلی عملا ایرلاین‌ها به‌ویژه هواپیمایی جمهوری اسلامی به‌عنوان مهم‌ترین خط هوایی کشور، سال آینده با مشکلات جدی روبه‌رو خواهد بود که خطر زمین‌گیر شدن آن وجود دارد.

کمک به صندوق بازنشستگی

سیدکاظم موسوی، نایب‌رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی درباره چگونگی کمک به ناوگان حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه در حوزه هوایی به صمت گفت: در بودجه ردیفی به‌عنوان کمک به ناوگان حمل‌ونقل هوایی وجود ندارد اما ردیفی برای کمک به صندوق بازنشستگی کشوری وجود دارد که بخشی از کارکنان بخش هواپیمایی هم عضو این صندوق هستند.

وی افزود: باید کل بودجه ۱۴۰۰ بررسی و در نهایت برآورد شود که چگونه می‌توان به ناوگان حمل‌ونقل عمومی هوایی به‌ویژه هواپیمایی جمهوری اسلامی کمک کرد.

حمایت از ناوگان حمل‌ونقل

مهرداد گودرزوندچگینی، عضوکمیسیون برنامه و بودجه مجلس درباره کمک به ایرلاین‌ها و هواپیمایی ملی با توجه به آسیب‌های جدی آنها از شیوع ویروس کرونا به صمت گفت: در این‌باره دولت باید موضوع را در بودجه می‌دید و چون بودجه در حال بررسی است هنوز مشخص نیست آیا دولت ردیفی در نظر گرفته است یا خیر و اینکه چقدر بودجه برای ناوگان حمل‌ونقل پیش‌بینی شده است. وی افزود: ردیف‌ها در حال بررسی است و برخی بندهای بودجه ۱۴۰۰ برای روزهای پایانی گذاشته شده است. او ادامه داد: در کلان موضوع در مجلس شورای اسلامی سخن از کمک به ناوگان حمل‌ونقل عمومی شده و تفاوتی نمی‌کند این حمایت می‌تواند در تمام حوزه‌های حمل‌ونقل زمینی، دریایی یا هوایی باشد.

کمک به آسیب‌دیدگان از کرونا

الویردی دهقانی از کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه کمک به صنایع مختلف که به‌دلیل شیوع ویروس کرونا آسیب دیده‌اند پیشنهادهایی شده، به صمت گفت: این حمایت به‌طور کلی بوده که دولت در بودجه ۱۴۰۰ پیشنهاد داده است. وی افزود: به‌هر ترتیب، مبلغی در اختیار دولت گذاشته شده که با توجه به مستندات شرکت‌ها و سازمان‌هایی که در اثر شیوع ویروس کرونا آسیب دیده‌اند، کمک شود. دهقانی همچنین عنوان کرد: این کمک می‌تواند در قالب تسهیلات باشد یا کمک‌های بلاعوض. دولت با بررسی و شناسایی، خود این بودجه را تخصیص داده است و تقسیم می‌کند. او گفت: در حوزه ناوگان حمل‌ونقل عمومی دولت پیشنهادهایی داشته اگر تصویب نهایی شود امیدواریم مشکلات هواپیمایی جمهوری اسلامی هم حل شود. این نماینده مجلس یازدهم عنوان کرد: بررسی بودجه هنوز به پایان نرسیده باید تصویب شود بعد درباره آن به‌طور شفاف سخن گفت.



علیرضا برخور



سیدکاظم موسوی



مهرداد گودرزوندچگینی



الویردی دهقانی



حجت‌اله فیروزی



سیدجواد حسینی‌کیا

حمایت از صنعت هوایی

حجت‌اله فیروزی، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی هم درباره کمک به ناوگان حمل‌ونقل هوایی و شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به صمت گفت: تا امروز درخواستی از سوی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران برای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در راستای حمایت از آنها ارسال نشده است. اما از آنجایی که کمیسیون صنایع کمیسیونی تخصصی در حوزه صنایع به‌شمار می‌رود، نظر اعضا حمایت از صنعت هوایی است. وی افزود: هرگونه کمکی که صنعت هوایی کشور برای توسعه و تقویت حوزه‌های فنی و تخصصی نیاز داشته باشد، کمیسیون اعلام آمادگی می‌کند تا کمک‌ها و حمایت‌های لازم را از آنها داشته باشد.

او ادامه داد: هواپیمایی جمهوری اسلامی، نماد صنعت هوایی کشور بوده و باید در راستای توسعه صنعت هوایی کشور به آن کمک کرد. البته سایر ایرلاین‌ها هم اگر تمایل به کمک داشته باشند، می‌توانند از ظرفیت‌های کمیسیون صنایع و معادن استفاده کنند. وی تاکید کرد: محور برنامه‌های کمیسیون، کمک و حمایت از تمام صنایع است.فیروزی با بیان اینکه صنعت هواپیمایی، صنعتی مهم برای کشور به‌شمار می‌رود، گفت: ایران در ساخت برخی قطعات و حتی بعضی هواپیماها با مشارکت برخی کشورها فعالیت دارد.

(البته پس از تحریم همکاری در ساخت هواپیما فعلا متوقف شده است.) همچنین در حوزه تعمیر و نگهداری با وجود تحریم‌های گسترده به‌ویژه در حوزه هواپیمایی فعالیت‌های بسیاری در داخل انجام شده است.

کمک کمیسیون صنایع به هواپیمایی

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه پس از انقلاب تحریم‌ها و محدودیت‌های بین‌المللی اجازه رشد به صنعت هوایی کشور را نداد، گفت: شرکت‌های فعال هواپیمایی نیاز به نوسازی ناوگان حمل‌ونقل خود دارند اما تحریم‌ها مشکلاتی ایجاد کرده‌اند. البته در این راستا گام‌های مثبتی برداشته شده و برای ادامه فعالیت و رشد و توسعه صنعت هوایی کشور کمیسیون صنایع و معادن همراه با این صنایع است. فیروزی با اشاره به مشکلات مالی شرکت جمهوری اسلامی به‌عنوان ایرلاین اصلی کشور، گفت: شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی در حوزه مالی مشکلات زیادی دارد و درحال‌حاضر باید هزینه وام‌هایی که از قبل دریافت کرده و هواپیماهایی که از سوی این شرکت خریداری شده، پرداخت شود. او ادامه داد: مشکلات تامین نقدینگی و بازپرداخت وام‌ها و تسهیلاتی که دریافت شده از چالش‌های حال حاضر این ایرلاین داخلی است. اقساط وام‌ها سررسید شده و باید پرداخت شود. من به‌عنوان یکی از اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی بر این باورم که باید به شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی به‌عنوان نماد ملی کمک کرد. این شرکت باید مورد حمایت قرار گیرد تا مشکلات‌شان رفع شود. این نماینده مجلس یازدهم اظهار کرد: شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی از نظر ساختار سازمانی زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی است و به‌طور قطع مشکلات شرکت هواپیمایی هما باید از طریق این وزارتخانه پیگیری شود. او تصریح کرد: کمیسیون صنایع و معادن مجلس هر کمکی نیاز باشد برای احیای این صنعت و توسعه آن و نیز بازپرداخت تسهیلات، انجام می‌دهد.

کمیسیون مجوزهای لازم را می‌دهد

سیدجواد حسینی‌کیا، عضو هیات‌رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در ادامه رسیدگی به مشکلات ایرلاین‌های داخلی به‌ویژه شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به صمت گفت: تبصره‌های برنامه بودجه ۱۴۰۰ یک به یک در حال بررسی است. اگر دولت در بودجه ۱۴۰۰ ردیفی برای سازمان هواپیمایی پیش‌بینی کرده باشد، کمیسیون حمایت خواهد کرد. او ادامه داد: این کمک می‌تواند هم در بروزرسانی ناوگان حمل‌ونقل هوایی باشد و هم در راستای رسیدگی به مشکلات مالی که این صنعت با آن دست‌وپنجه نرم می‌کند. حسینی‌کیا در پاسخ به این پرسش که اگر دولت ردیف بودجه‌ای برای رسیدگی به مشکلات ویژه ناوگان حمل‌ونقل هوایی درنظر نگرفته باشد آیا کمیسیون می‌تواند در این راستا به شرکت هواپیمایی کمک کند، گفت: اگر تا پایان بررسی برنامه بودجه ۱۴۰۰ مشخص شود که منابع مالی در این‌باره پیش‌بینی نشده است، مجلس و اعضای کمیسیون صنایع و معادن می‌تواند با دولت رایزنی کنند و دولت از منابعی که در حوزه حمل‌ونقل در اختیار دارد، بخشی از منابع مالی مورد نیاز صنعت هوایی را بپردازد. وی ادامه داد: مجلس شورای اسلامی می‌تواند مواردی را پیشنهاد دهد در نتیجه باید منابع مالی از برخی بخش‌ها کم و به بخش‌های مورد نظر اضافه شود. عضو هیات‌رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی درباره کمک از طریق منابع مالی بانک‌ها هم گفت: این امر نیاز به مجوز دارد اما مجلس می‌تواند کمک کند تا مشکلات ایرلاین‌ها رفع شود.

هما و زیان انباشته

در ادامه علیرضا برخور، مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) با بیان اینکه در بودجه ۱۴۰۰ ردیفی برای صنعت هوایی به‌ویژه شرکت هواپیمایی ملی کشور درنظر گرفته نشده به صمت گفت: سهم ناوگان حمل‌ونقل هوایی از بودجه ۱۴۰۰ یک خط تیره است، درحالی‌که برای ناوگان حمل‌ونقل دریایی، ریلی و زمینی ردیف‌هایی لحاظ شده است.وی افزود: این در حالی است که هنگام ارائه بودجه ۱۴۰۰، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی زیانده بودن و کسری بودجه سال ۱۴۰۰ خود را به طور مکتوب به سازمان برنامه و بودجه اعلام کرده بود. در کمک به صندوق بازنشستگی کشوری هم هما دیده نشده است. به‌این ترتیب باید تاکید کنم متاسفانه بودجه‌ای برای شرکت هواپیمایی ملی لحاظ نشده است. بنابراین اگر مدیران قانون‌گذار عنوان می‌کنند کمک‌هایی در بودجه ۱۴۰۰ برای صندوق بازنشستگی کشوری درنظر گرفته شده باید اعلام کنم شرکت هما جزو این صندوق نبوده و این شرکت از صندوق بازنشستگی خود که جدا از صندوق بازنشستگی کشوری است، تغذیه می‌کند. صندوق بازنشستگی هما بی‌پشتوانه است و فقط به‌وسیله خود شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی حمایت و تغذیه می‌شود.

دغدغه نیروی انسانی و پیامدهای آن

در ادامه مدیرعامل شرکت هواپیمایی هما با اشاره به مشکلات سرمایه انسانی در سن بازنشستگی عنوان کرد: کاستن دغدغه فکری کارکنان هنگام بازنشستگی که سرمایه‌های ملی ارزشمند هر کشوری به‌شمار می‌روند، موضوع کم‌اهمیتی نیست، زیرا دغدغه‌های این‌چنینی در دوره‌ای از عمر که توان کار و فعالیت افراد به‌حداقل رسیده، می‌تواند پیامدهای جسمی و روحی زیادی به‌دنبال داشته باشد که خود هزینه‌ای مازاد برای بخش بهداشت و درمان کشور خواهد بود.او تصریح کرد: این دغدغه به مدیریت مجموعه هم تسری پیدا کرده، زیرا باید به‌دنبال راهکاری برای تامین مالی مورد نیاز از منابعی برای نیروهای بازنشسته خود باشد. در واقع به‌جای هزینه شدن این انرژی برای توانمند کردن فنی و توسعه صنعت هوایی، صرف مسائل حاشیه‌ای امور شده که کم‌اهمیت هم نیستند.

برخور با بیان اینکه حقوق ۳ ماه گذشته کارکنان با وام و مقرض شدن هما به بانک‌ها پرداخت شده، گفت: دی امسال ۴۰ میلیارد تومان، بهمن ۵۰ میلیارد تومان و اسفند ۱۱۷ میلیارد تومان با دریافت وام، حقوق کارکنان شرکت هواپیمایی ملی پرداخت شد. با این وضعیت فروردین ۱۴۰۰ هما چه سرنوشتی خواهد داشت؟

کاهش تعداد هواپیماها در ناوگان هوایی

مدیرعامل شرکت هما همچنین عنوان کرد: هنگامی که ما منابع مالی برای پرداخت حقوق پایان ماه کارکنان را نداریم، طبیعی است سرمایه‌ای هم برای خرید قطعات مورد نیاز ناوگان هوایی نداشته باشیم؛ در نتیجه روزبه‌روز تعداد هواپیماهای کشور کمتر خواهد شد و این چالش با بروکراسی اداری و به‌اصطلاح کاغذبازی حل نمی‌شود.

وی اظهار کرد: نیاز به حرکتی جهادی توأمان از سوی دولت و مجلس شورای اسلامی است تا بتوانیم این لوگوی ملی را از خطر ورشکستگی نجات دهیم. برخور با بیان اینکه اگرچه ردیفی در برنامه بودجه ۱۴۰۰ دیده نشده، گفت: انتظار داریم مجلس برای ناوگان حمل‌ونقل هوایی به‌ویژه هما با توجه به شرایطی که دارد منابع مالی خاصی از سایر بخش‌ها تعیین کند. مدیرعامل شرکت هما افزود: هنگامی که نمایندگان ملت در مجلس شورای اسلامی به مشکلات و چالش‌های صنعت هوایی کشور اشراف دارند و از وام‌ها و تسهیلاتی که شرکت هواپیمایی هما دریافت کرده تا بتواند به فعالیت خود ادامه دهد آگاه هستند این امر مسئولیت آنها را سخت‌تر می‌کند، چون می‌دانند شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی چه وضعیتی دارد و با چه مشکلاتی در حال دست‌وپنجه نرم کردن است. او افزود: اینکه نمایندگان مجلس از بحث اعتبارات، بودجه و کمک‌هایی که باید به صنعت هوایی کشور به‌ویژه شرکت هما می‌شده اما نشده، آگاه هستند جای خرسندی دارد اما نیاز به اقدام عملی داریم.

برخور گفت: درحال‌حاضر برای پرداخت وام‌ها و تسویه آنها مشکلات بسیاری وجود دارد و این مبلغ وام‌ها در قد و قواره هما نیست. این شرکت نمی‌تواند به‌تنهایی نه امروز حتی در ۱۰ سال آینده این میزان بدهی انباشته را بپردازد. شرکت هما چند صد میلیون دلار و چند هزار میلیارد تومان مقروض است. این مشکل جدا از چالش هزینه قطعاتی است که برای تعمیر به شرکت‌های داخلی و خارجی داده شده که به‌دلیل نبود منابع مالی هنوز تحویل نشده است. مدیرعامل شرکت هما تاکید کرد: از مجلس به‌ویژه کمیسیون‌های عمران و صنایع و معادن انتظار حمایت و همراهی داریم.

راهکار چیست؟

برخور گفت: همچنان پیگیر معضلات و مشکلات شرکت ملی هواپیمایی کشور و امیدوار به رفع چالش‌ها و تخصیص بودجه برای کاهش مشکلات نقدینگی هستم. همچنین با دفتر رئیس سازمان برنامه و بودجه مکاتباتی داشتیم و اینجا از نمایندگان مردم در خانه ملت به‌ویژه کمیسیون‌های مربوط عاجزانه درخواست کمک داریم. چنانچه در نهایت ردیف بودجه‌ای برای صنعت هوایی به‌ویژه شرکت ملی هما دیده نشد، از نمایندگان انتظار است به‌وسیله روش‌ها و ابزارهای قانونی که در اختیار دارند به شرکت هواپیمایی هما کمک کنند. علاوه‌بر اینکه این کمک، یک صدوپنجاهم اعتباری است که برای صندوق‌های بازنشستگی دیده شده است. مدیرعامل شرکت هما با بیان اینکه صندوق بازنشستگی هما در چارچوب آنچه دولت گفته نیست اما در چند ماه آینده شکل واحد با سایر صندوق‌های بازنشستگی خواهد گرفت، گفت: مبلغ درخواست شده اگر پرداخت شود تا حدودی از حجم مشکلات کاسته می‌شود و مدیریت با دغدغه کمتر می‌تواند زمان خود را برای تهیه قطعه مورد نیاز صرف کند تا هواپیماهای بیشتری وارد ناوگان حمل‌ونقل هوایی شود. در ادامه هم با سود آنها وام‌ها را به‌مرور پرداخت کرده و فعالیت خود را توسعه دهد. برخور در ادامه درباره راهکار برون‌رفت از وضعیت فعلی هما گفت: برای نجات شرکت هما به انجام دو کار به‌طور همزمان نیاز است؛ نخست زیان انباشته شرکت به‌عنوان افزایش سرمایه از سوی دولت پذیرفته شود. دستور آن داده و اقدام لازم انجام شود. اما این امر به‌تنهایی راهگشا نبوده و لازم است حداقل ۱۰۰ میلیون دلار به‌عنوان نقدینگی در اختیار این شرکت قرار گیرد تا بتواند قطعات مورد نیاز را تهیه و هواپیماهای خوابیده را اورهال و وارد چرخه حمل‌ونقل کند. به‌این ترتیب تعداد پروازها بیشتر خواهد شد.

ریشه مشکلات کجاست؟

مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی با اشاره به ریشه مشکلات فعلی هما گفت: این شرکت حدود ۱۲ سال است که با زیان فعالیت دارد و چرایی این موضوع به مدیریت فعلی آن ارتباطی ندارد. اما پرسش این است که چرا کسی به‌دنبال این نبود که واقعیت‌ها روی کاغذ نوشته شود یا اگر نوشته شد پاک نشود؟ زیرا درحال‌حاضر یک مشکل کوچک به‌دلیل بی‌توجهی مسئولان به مشکلی بزرگ تبدیل شده است. درحالی‌که اگر همان زمان به مشکلات رسیدگی می‌شد، مسئله قابل حل بود. وی افزود: بی‌توجهی به مشکلات این شرکت ملی در حوزه حمل‌ونقل هوایی در یک دهه گذشته وضعیت فعلی با انبوهی از زیان‌های انباشته را رقم زده است.

برخور در پایان تاکید کرد: برای مداوای این دمل که حالا خیلی بزرگ شده، باید همزمان افزایش سرمایه به‌دلیل زیان‌های انباشته لحاظ شود و دیگر اینکه، مبلغ مورد درخواست به اعتبارات این شرکت اختصاص یابد تا بتواند هزینه قطعات تعمیری را بپردازد که درحال‌حاضر به‌دلیل نپرداختن در گرو شرکت‌های تعمیرکار داخلی و خارجی هستند. در شرایط فعلی، خرید هواپیما راهگشای مشکلات نیست، زیرا ما هواپیماهایی داریم که به‌دلیل یکی، ۲ میلیون دلار خوابیده و باید با تامین قطعات مورد نیاز آنها به چرخه حمل‌ونقل هوایی برگردند. بعد در ادامه به‌دنبال خرید هواپیماهای جدید باشیم. بنابراین در شرایط بغرنج و بحرانی فعلی شرکت هواپیمایی هما از اعضای کمیسیون‌های عمران و صنایع و معادن مجلس استمداد کمک برای نجات این برند ملی را دارد.

سخن پایانی

بنابر این گزارش تا امروز که بودجه ۱۴۰۰ در حال بررسی است، دولت منابعی برای ناوگان حمل‌ونقل هوایی به‌طور خاص در نظر نگرفته اما نمایندگان مجلس شورای اسلامی به‌ویژه اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس به‌عنوان یکی از بخش‌های تخصصی در حوزه صنعت اعلام آمادگی برای کمک به صنعت هوایی کرده‌اند. آنها عنوان می‌کنند در صورت درخواست کمک به‌طور قطع کمیسیون به موضوع رسیدگی کرده و از صنعت هوایی و شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی حمایت‌های لازم را خواهند داشت.



صادرات محصولات فولادی ۲۲ درصد کمتر شد



بازار فلز نقره‌ای پررونق است



کم‌توجهی برنامه‌های توسعه کشور به معادن

نقش معادن در برنامه‌های توسعه بیشتر شود

سهم معادن در تولید ناخالص ملی به بالای یک درصد رسید

ملیکا انصاری: با آغاز سال ۱۴۰۰، برنامه ششم توسعه کشور به پله آخر می‌رسد و طبق روال ادوار گذشته، باید آغاز برنامه هفتم توسعه در دستور کار قرار بگیرد. زیر ذره‌بین قرار دادن برنامه ششم توسعه برای شناسایی نقاط قوت و ضعف آن، راه را برای تدوین برنامه‌ای کارآمدتر برای دوره هفتم هموارتر می‌کند. اما جدا از مسئله بررسی برنامه ششم و چگونگی تدوین برنامه هفتم، به‌نوعی دیرکرد در تدوین برنامه هفتم نیز حائز اهمیت است. طبق اخبار اعلام شده درباره این موضوع، تصمیم بر آن شده که برنامه ششم توسعه یک سال دیگر تمدید شود و در سال ۱۴۰۰ نیز همچنان روند برنامه ششم توسعه را ادامه دهیم. همچنین خط‌مشی برنامه هفتم توسعه در سال آتی توسط مجمع تشخیص مصلحت نظام تعیین خواهد شد تا دولت بعدی براساس آن، برنامه هفتم توسعه کشور را تدوین و اجرا کند. حال پرسشی که مطرح می‌شود آن است که تمدید برنامه ششم توسعه، چه دستاوردهایی می‌تواند برای بخش معدن کشور داشته باشد و در تدوین برنامه هفتم به چه نکاتی باید توجه داشت. صمت درباره این موضوع با کارشناسان گفت‌وگو کرده که در ادامه می‌خوانید:



عکس: آیدا فریدی

کشور ما دارای ذخایر معدنی فراوان و همچنین افزون بر ۶۰ نوع ماده معدنی فلزی و غیرفلزی است و با داشتن برنامه‌ای مناسب، می‌توان از این منابع در جهت توسعه و آبادانی کشور به‌نحو مطلوب استفاده کرد

زمان برای تدوین برنامه هفتم کافی نیست



حمیدرضا فولادگر، عضو کمیسیون صنایع و معادن دوره‌های هفتم و هشتم مجلس شورای اسلامی درباره ضرورت تمدید یک‌ساله برنامه ششم توسعه و نحوه تدوین برنامه هفتم گفت: هنوز مدتی تا اتمام برنامه ششم باقی است، اما به‌جهت آنکه سیاست‌های برنامه هفتم توسعه کشور در حال تعیین شدن توسط مجمع تشخیص مصلحت نظام است و زمان باقیمانده برای تدوین برنامه توسعه بعدی کافی نیست، برنامه ششم توسعه کشور برای یک سال دیگر تمدید شد؛ بنابراین باتوجه به آنکه فرصت کمی از این دوره ریاست‌جمهوری باقی مانده و سیاست‌های برنامه هفتم هنوز به مرحله نهایی شدن نرسیده، تمدید یک‌ساله برنامه ششم توسعه، حرکتی تخصصی و مناسب به‌نظر می‌رسد.

وی افزود: تعیین اولویت‌های توسعه‌ای کشور توسط مجمع تشخیص مصلحت نظام و تدوین لایحه‌های مربوط به برنامه توسعه ازسوی دولت، در دست اقدام است. مجلس نیز ضمن بررسی برنامه‌های مدنظر دولت، پیشنهادات خود را در این زمینه مطرح می‌کند؛ بنابراین ورود مجمع تشخیص مصلحت نظام به‌عنوان مسئول تعیین تقدم‌های مباحث توسعه، می‌تواند برای پیشرفت کشور، مفید و موثر باشد.

▣ نقش معادن در تولید ناخالص

حمیدرضا فولادگر ضمن ابراز امیدواری نسبت به در نظر گرفتن نقشی اثرگذارتر برای بخش معدن کشور در تولید ناخالص داخلی گفت: باید با بررسی و آسیب‌شناسی برنامه‌های پیشین، نقش پررنگ‌تری برای حوزه معدن در برنامه هفتم توسعه کشور در نظر گرفته شود. این نماینده پیشین مجلس شورای اسلامی درباره دستاوردهای معدنی در دوره ششم برنامه توسعه اظهار کرد: اتفاقات خوبی به‌واسطه برنامه ششم توسعه در بخش معدن کشور رخ داد که مهم‌ترین آن افزایش سهم معادن و ارزش افزوده آنها در تولید ناخالص ملی بود. طی این برنامه سهم معادن در تولید ناخالص ملی به بالای یک درصد (عددی حدود ۱.۲ درصد) رسید. اگر سهم صنایع معدنی را به این مقدار اضافه کنیم، این عدد به حدود ۵ تا ۶ درصد خواهد رسید. وی افزود: کشور ما دارای ذخایر معدنی فراوان و همچنین بالغ بر ۶۰ نوع ماده معدنی فلزی و غیرفلزی است و با داشتن برنامه‌ای مناسب، می‌توان از این منابع در جهت توسعه و آبادانی کشور به نحو مطلوب استفاده کرد.

جدایی معادن از برنامه توسعه



اما بنا بر عقیده برخی دیگر از فعالان این بخش، برنامه‌های جامع توسعه کشور بنا بر ماهیت حوزه معدن، بر این بخش تاثیر مستقیم چندانی ندارند. ناصر تقی‌زاده، مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو درباره تمدید یک‌ساله برنامه ششم توسعه و همچنین میزان تاثیر آن بر بخش معدن گفت: امروزه به‌نظر من بخش معدن به‌شکل قابل‌توجهی متاثر از برنامه‌های جامع توسعه کشور از جمله برنامه ششم نیست، زیرا بخش معدن ما وابسته به بودجه‌های دولتی نیست و شرکت‌ها و معادن بزرگ با سرمایه‌های شخصی و سهامداری اداره می‌شوند و خصوصی‌ها تعیین‌کننده نحوه فعالیت و روند توسعه خود هستند. وی افزود: اغلب معادن کشور امروزه به‌صورت خصوصی و خصولتی در حال فعالیت هستند و تنها بخشی که به‌صورت دولتی در حال فعالیت در قسمتی از بخش معدن است، سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور است. سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در حوزه اکتشاف حضور و فعالیت دارد و شاید بتوان گفت اثر این بخش دولتی در مقابل تاثیراتی که قسمت‌های دیگر معدنی در ارتباط با توسعه بخش معدن کشور دارند، تقریبا کم است. سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور تحت تاثیر برنامه بودجه است و برنامه‌های جامع توسعه کشور بسیار در این سازمان تاثیرگذارند، اما در باقی نهادهای معدنی، شاهد چنین وابستگی نیستیم.

▣ لزوم استقلال معادن

مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو درباره آزادی تصمیم‌گیری بخش خصوصی توسط فعالان و صاحبان کسب‌وکار در حوزه معدنی کشور گفت: در تعیین چشم‌اندازهای کلی کشور به‌ویژه بخش معدن، برنامه‌های توسعه‌ای از جمله برنامه ششم و هفتم موثر بوده و خواهند بود، اما این چشم‌اندازها تنها در مشخص کردن مسیر کلی اهمیت داشته و در جزئیات دخالتی ندارند. همچنین برای اجرای فعالیت‌های توسعه‌ای معادن، برنامه جامع توسعه‌ای کشور کارساز نیست. وی در ادامه افزود: برخی قانون‌گذاری‌های دولتی که خارج از برنامه‌های توسعه‌ای کشور هستند، به‌طور مستقیم بر روند فعالیت بخش‌های گوناگون معدن تاثیر دارند. وی در تشریح این ادعا گفت: اخیرا دیده شده تصمیماتی مبتنی بر برخی محدودیت‌ها توسط مجلس شورای اسلامی و دولت اتخاذ شده که به‌نظر می‌رسد دست‌اندازهای مسیر اقدامات معدنی را بیشتر می‌کند، این در حالی است که به‌نظر کارشناسان و فعالان بخش معدن، بهتر است از انواع تصدی‌گری‌ها در هر شرایطی کاسته شود و استقلال رای شرکت‌ها و معادن را محترم بشماریم. همچنین این بستر را فراهم کنیم که شرکت‌ها و معادن بزرگ در چارچوب اهداف و در راستای چشم‌اندازهای کلی تعیین شده توسط برنامه‌های توسعه کشور، تصمیم‌گیری‌های کارشناسی کرده و در مسیر توسعه قدم بردارند.

سخن پایانی

برنامه‌های توسعه کشور در تمامی بخش‌های مهم و پایه‌ای از جمله اقتصادی، صنعتی، معدنی و... تاثیرگذارند، اما میزان تاثیر بر هر بخش متناسب با ماهیت هر حوزه طبیعتا متفاوت است.برای اثر بخشی برنامه‌های توسعه در حوزه معدن و صنایع معدنی کشور، به‌نظر اغلب کارشناسان و فعالان اقتصادی بخش معدنی بهتر است برای هر قسمت به‌گونه‌ای خاص و مشخص برنامه‌ریزی و تصمیم‌گیری شود، چراکه به‌نظر می‌رسد در صورت فراهم‌سازی چنین بستری، اغلب مسائل و مشکلات هر بخش از پایه رفع شده و با تخصصی شدن بخش معدن، قانون‌گذاری‌ها و نظارت‌ها به‌شکل بهینه‌ای بهبود می‌یابد. امید آن می‌رود که در برنامه‌های توسعه پیش رو شاهد برنامه‌هایی مدون‌تر بوده و با تلاش نهادهای اجرایی مربوطه به حداکثر تحقق برنامه‌های توسعه‌ای و پیشرفت‌های چشمگیر در حوزه معدنی کشور دست پیدا کنیم.

نوبت دوم
شناسه ۱۱۰۳۱۰۱

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران شماره ۲۰۹۹۰۹۱۷۰۱۰۰۰۱۱۵ مناقصه عمومی دومرحله‌ای شماره: ۹۹۰۲۲

موضوع مناقصه: انواع ترانسفورماتور

شماره تقاضای خرید: ZVD-9700030 & SAD-9700130 & ZRD-9700024

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی مستقر در شیراز در نظردارد مطابق شرایط و مشخصات ذیل، انواع ترانسفورماتور مورد نیاز مناطق عملیاتی سروستان و سعادت‌آباد، آغار و دالان و پارسیان خود را از شرکت‌های واجد شرایط تامین نماید. از متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت می‌شود با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) پس از مطالعه دقیق شرایط عمومی و اختصاصی مناقصه و مشخصات فنی کالای مورد نیاز، در صورتی‌که توانایی تهیه کالا را داشته باشند، نسبت به تکمیل و ارسال فرم ارزیابی کیفی مناقصه‌گران واقع در سایت فوق اقدام نمایند.

۱- **شرح مشخصات فنی کالا:** (شرح کامل مشخصات فنی کالاها به همراه همین آگهی در سایت فوق‌الذکر موجود می‌باشد.) انواع ترانسفورماتور (کیفیت و کمیت کالا در سامانه ستاد بارگزاری شده است.)

۲- کلیه مراحل برگزاری فرایند مناقصه، از دریافت و بارگزاری اسناد ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل، صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **http://www.setadiran.ir** میسر خواهد بود. ضمنا مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، لازم است مراحل ثبت‌نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند. **تلفن پشتیبانی سامانه: ۰۲۱-۴۱۹۳۴**

۳- **مهلت تحویل:** آخرین مهلت بارگزاری فرم‌های تکمیل شده ارزیابی کیفی تا پایان وقت اداری روز **۹۹/۱۲/۲۸** می‌باشد. لازم به ذکر است که مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد، ۱۴ روز قبل از تاریخ مذکور می‌باشد.

۴- **ارسال اسناد مناقصه:**

۴-۱) پس از انجام ارزیابی کیفی، شرکت‌های تایید شده ملزم به ارائه پاکات ضمانتنامه شرکت در فرایند ارجاع کار معتبر بانکی شش ماهه یا سه ماهه قابل تمدید و با رسید واریز وجه نقد(شماره حساب جهت واریز وجه با هماهنگی امور مالی مشخص می‌گردد) به مبلغ ۳۶۰،۰۰۰،۰۰۰ریال به نام شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی، پیشنهاد فنی و پیشنهاد مالی از طریق سامانه ستاد می‌باشند. در غیر این صورت امکان ادامه حضور در روند مناقصه وجود نخواهد داشت.

۴-۲) تاریخ گشایش ضمانتنامه‌های شرکت در فرایند ارجاع کار، پیشنهادات فنی و پیشنهادات مالی پس از مشخص شدن نتایج ارزیابی کیفی شرکت‌ها، توسط کمیسیون مناقصات اعلام خواهد شد.

۵- کلیه شرکت‌کنندگان در مناقصه لازم است در فهرست بلند منابع تامین کالای دستگاه مرکزی وزارت نفت (AVL) باشند.

۶- در صورت حضور سازندگان داخلی در مناقصه، فرایند مناقصه با سازندگان داخلی ادامه می‌یابد. در غیر این صورت، در بین تامین‌کنندگان، اولویت با پیشنهاد تامین کالا از سازندگان داخلی می‌باشد.

۷-اقلام مربوط به درخواست خرید SAD-9700130 باید به صورت پیشکرایه به آدرس: استان فارس- شهرستان فراشبند- منطقه عملیاتی آغار و دالان- انبار تدارکات کالا، اقلام مربوط به تقاضای ZVD-9700030 به صورت پیشکرایه به آدرس: استان فارس-جاده شیراز سروستان- نرسیده به سروستان- منطقه عملیاتی سروستان و سعادت‌آباد- انبار تدارکات کالا و اقلام مربوط به درخواست ZRD-9700024 به صورت پیشکرایه به آدرس: استان فارس-شهرستان لامرد- بلوار دانشجو- فلکه دانشجو- مجتمع اداری منطقه عملیاتی پارسیان- انبار تدارکات کالا ارسال گردد.

۸- در صورتی که شرکتی در پیشنهاد مالی خود هم فرمت استعلام بهای شرکت زاگرس جنوبی و هم فرمت مالی در سربرگ خود را ارائه نموده و این دو با هم دارای اختلاف باشند، ملاک و معیار فرم استعلام بهای شرکت زاگرس جنوبی می‌باشد.

۹- درصورت برنده شدن ارائه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۱۰ درصد مبلغ معامله الزامیست.

۱۰- برنده مناقصه می‌تواند با ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر حداکثر به میزان ۸۰٪ کل مبلغ معامله پیش پرداخت دریافت نماید.

۱۱- قیمت تراز شده باتوجه به امتیازات فنی ارایه شده توسط کمیته فنی بازرگانی وضریب تاثیر ۴۰ درصد محاسبه و ملاک تعیین برنده خواهد بود.

توجه: هرگونه تغییر در شرایط و زمان مناقصه به اطلاع کلیه شرکت‌کنندگان در مناقصه خواهد رسید.

در صورت ضرورت با شماره تلفن **۳۲۱۳۸۴۰۲** و **۳۲۱۳۸۶۵۷-۰۷۱** تماس بگیرید و مکاتبات خود را به شماره **۳۲۳۱۴۴۴۷-۰۷۱** ارسال نمایید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۱۲/۱۶ | تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۱۲/۱۷

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی

آگهی تغییرات شرکت کشت وصنعت سبز آبی

آگهی تغییرات شرکت کشت وصنعت سبزآبی شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۰۴۷ و شناسه ملی ۱۰۸۶۰۴۶۳۷۳۶ به استناد صورتجلسه هیات‌مدیره مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۱۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱ - سمت اعضاء هیات‌مدیره برای مدت دو سال به قرار ذیل تعیین گردید: خانم فرناز نجفی نسب با شماره ملی۰۰۷۱۴۳۰۳۲۶ به‌عنوان نماینده شرکت مهندسی بین‌المللی فولاد تکنیک به شناسه ملی ۱۰۲۶۰۲۹۵۶۷۴ به سمت رئیس هیات‌مدیره آقای امین فلاح با شماره ملی۰۰۷۱۷۲۹۲۵۹ به‌عنوان نماینده شرکت ذوب‌آهن غرب کشور به شناسه ملی ۱۰۸۶۰۴۵۸۳۸۰ به سمت نایب‌رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل آقای مهدی رحمنی با شماره ملی۰۰۶۱۶۴۷۵۰۰ به‌عنوان نماینده شرکت مصرف پرشیا فلز اسپادانا به شناسه ملی ۱۰۲۶۰۳۵۴۲۶۸ به سمت عضو هیات‌مدیره ۲ – هیات‌مدیره اختیارات خویش را درخصوص بندهای ۱،۴،۸،۹،۱۰،۱۲،۲۲ از ماده ۱۴ اساسنامه به مدیر عامل شرکت تفویض نمود. ۳ - کلیه اوراق و اسناد بهادار شرکت و بروات و سفته‌ها و سایر اوراق تجاری و بانکی با امضاء مدیرعامل و یکی از اعضاء هیات‌مدیره و یا دو نفر از اعضاء هیات‌مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد و سایر مراسلات و مکاتبات عادی با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان همدان مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری اسدآباد (۱۱۰۶۴۷۹)

آگهی تغییرات شرکت توکا بتن

آگهی تغییرات شرکت توکا بتن سهامی خاص به شماره ثبت ۴۵۴۹۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۲۰۸۲۸۷۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۷/۰۲/۱۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: - شرکت سرمایه‌گذاری توکا فولاد (سهامی عام) به شناسه ملی ۱۰۲۶۰۲۷۲۵۱۸، شرکت بین‌المللی مهندسی ایران ایرتیک (سهامی خاص) به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۶۹۱۱۸۰ و شرکت سرمایه‌گذاری توسعه توکا (سهامی خاص) به شناسه ملی ۱۰۲۶۰۴۳۹۸۶۳ به‌سمت اعضاء اصلی هیات‌مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. - موسسه حسابرسی بهمند به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۱۷۴۳۹۰ به‌سمت بازرس اصلی و حسابرس ، موسسه حسابرسی آیین تراز آریا به شناسه ملی ۱۰۸۶۱۸۹۷۸۷۰ به‌سمت بازرس علی‌البدل شرکت برای مدت یکسال مالی انتخاب گردیدند. - ترازنامه و صورت‌های مالی منتهی به ۱۳۹۶/۱۲/۲۹ به تصویب مجمع رسید. - روزنامه صمت جهت درج آگهی‌ها و دعوتنامه‌های شرکت تعیین گردید.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری اصفهان (۱۱۰۴۳۱۵)

خبر

گل‌گهر، پیشتاز در توسعه فضای سبز

به مناسبت ۱۵ اسفند، روز درختکاری، آیین باشکوه درختکاری در منطقه گل‌گهر با حضور مدیرعامل شرکت گل‌گهر، امام‌جمعه و فرماندار ویژه شهرستان سیرجان، جمعی از معاونان و مدیران شرکت گل‌گهر، مدیران عامل و معاونان شرکت‌های منطقه گل‌گهر و جمعی از مسئولان شهرستان برگزار شد.

به گزارش روابط‌عمومی و امور بین‌الملل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، از آنجا که توسعه فضای سبز یکی از ارکان توسعه پایدار و ارتقای بهره‌وری است، شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل‌گهر به‌عنوان متولی احداث و نگهداری فضای سبز در مناطق مشاع شرکت‌های منطقه، مطابق طرح جامع فضای سبز تعیین شده است.

در راستای تاکیدات ایمان عتیقی، مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، اقداماتی همچون ایجاد و نگهداری فضای سبز در حاشیه معابر و رفوژهای میانی، معابر و میادین موجود، جنگل‌کاری‌های مناطق پیش‌بینی شده در طرح جامع منطقه، احداث نهالستان و گلخانه‌های منطقه و ایجاد شبکه‌های آبیاری و تاسیسات مربوطه به‌طور جدی در دستور کار شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل‌گهر قرار گرفته است.

در طرح درختکاری شرکت گل‌گهر نیز اهدافی مانند کشت گیاهان بومی فصلی به منظور زیباسازی فضای سبز اطراف شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل‌گهر، استفاده از گیاهان چوبی مقاوم به منظور زیباسازی و ایجاد سایه در مناطق انباشت باطله معدنی و محدوده‌های مجاور منطقه گل‌گهر، معرفی مهم‌ترین گونه‌های بومی با پتانسیل زینتی مناسب استفاده در مناطق معدنی شهرستان سیرجان، معرفی گونه‌های زینتی متحمل به خشکی برای فصول گرم سال و استفاده از گیاهان بومی با حداقل نیاز آبی سالانه مورد توجه قرار گرفته است.

صادرات محصولات فولادی ۲۲ درصد کمتر شد

گروه معدن
editor@smtnews.ir

ایران دهمین فولادساز بزرگ دنیا است. در طول سال‌های گذشته طرح‌های متعددی برای توسعه و ظرفیت‌سازی در این صنعت اجرایی شده است. انتظار می‌رفت با وجود اجرایی شدن طرح‌های یادشده واردات بسیاری از محصولات فولادی که نمونه مشابه آنها در داخل کشور وجود دارد در سال جاری متوقف شود؛ هرچند این هدف محقق نشد. البته بیشترین آمار واردات به ورق‌های فولادی اختصاص دارد که با کمبود تولید آنها روبه‌رو هستیم. در همین حال انتظار می‌رفت با توجه به ظرفیت‌های قابل‌توجه احداث‌شده در صنعت فولاد شاهد رشد صادرات این محصول در سال جاری باشیم. اما صادرات محصولات فولادی کاهش یافته است. بخش قابل‌توجهی از این افت صادرات را باید ناشی از سیاست‌گذاری اشتباه مسئولان دانست.

صادرات مقاطع طویل فولادی کاهش یافت

به گزارش ایرنا، برپایه جداول آماری انجمن تولیدکنندگان فولاد، در ۱۰ ماه منتهی به پایان بهمن امسال در مجموع یک میلیون و ۷۹۸ هزار تن مقاطع طویل فولادی از کشورمان به بازارهای هدف صادر شد که نسبت به ۲ میلیون و ۲۷۱ هزار تن صادرات در مدت مشابه سال گذشته، کاهش ۲۱ درصدی دارد. کل مقاطع طویل فولادی وارداتی در ۱۰ ماه ۹۹ به رقم ۷۴هزار تن رسید. این رقم در مقایسه با واردات محصولات مقاطع طویل فولادی در سال گذشته که برابر ۴۹ هزار تن بود، رشد ۵۱ درصدی را از آن خود کرد. صادرات میلگرد در دوره ۱۰ ماه امسال به رقم یک میلیون و ۴۸۸ هزار تن رسید و در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته کاهش ۲۲ درصدی را ثبت کرد. میزان واردات میلگرد نیز در دوره این گزارش به رقم ۲۴ هزار تن رسید و نسبت به ۲۹ هزار تن واردات ۱۰ ماه ۹۸ کاهش ۱۷ درصدی را از آن خود کرد. براساس آمار صادرات و واردات مقاطع طویل فولادی بیشترین سهم صادرات به میلگرد اختصاص دارد و در مقابل، در کاهش واردات هم بیشترین سهم به این فلز اختصاص یافته است.

بررسی آمار ۱۰ ماه امسال گویای صادرات ۱۵۱ هزار تنی تیرآهن است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته که ۱۵۷ هزار تن بود، افت ۴ درصدی را تجربه کرده است. برپایه آمار صادرات مقاطع طویل فولادی، کمترین سهم صادرات به تیرآهن اختصاص دارد.

برابر آمار مورد بررسی، در دوره ۱۰ ماه ۹۹ میزان واردات تیرآهن به ۹ هزار تن رسید. با توجه به اینکه در دوره مشابه سال گذشته هم واردات این فلز ۹ هزارتن ثبت شده بود، بدون تغییر مانده است. گفتنی است کشورهای همسایه بیشترین متقاضیان میلگرد و تیرآهن ایران محسوب می‌شوند و ارقام وارداتی بیشتر به مقاطع خاص اختصاص دارد.

آمار انجمن نام‌برده در دوره ۱۰ ماه امسال گویای صادرات ۱۵۹ هزار تنی نبشی، ناودانی و سایر مقاطع فولادی است. رقم تولید محصولات یادشده در سال گذشته برابر ۱۹۵ هزار تن بود؛ بنابراین مجموع صادرات محصولات نام‌برده در ۱۰ ماه سال جاری و در مقایسه با مدت مشابه گذشته افت ۱۸ درصدی را نشان می‌دهد.



عکس: آیدا فریدی

> در ۱۰ ماه منتهی به پایان بهمن امسال در مجموع یک میلیون و ۷۹۸ هزار تن مقاطع طویل فولادی از کشورمان به بازارهای هدف صادر شد که نسبت به ۲ میلیون و ۲۷۱ هزار تن صادرات در مدت مشابه سال، کاهش ۲۱ درصدی دارد

برابر بررسی دوره این گزارش، واردات نبشی، ناودانی و سایر مقاطع فولادی به ۴۱ هزار تن رسید و در مقایسه با ۱۰ ماه ۹۸ که ۱۱ هزار تن واردات انجام شده بود، افزایش ۲۷۳ درصدی ثبت شد.

تولید و واردات شمش

تولید فولاد خام (میانی) در دوره ۱۰ ماه امسال به رقم ۲۵ میلیون و ۳۶۲ هزار تن رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۱ درصد افزایش یافت. میزان تولید شمش فولادی در ۱۰ ماه سال گذشته برابر ۲۲ میلیون و ۸۷۳ هزار تن ثبت شده بود.

در ادامه باید خاطرنشان کرد که میزان واردات شمش فولاد کشور در ۱۰ ماه منتهی به پایان بهمن برابر ۵ هزار تن گزارش شده است. درحالی‌که سال گذشته در مدت‌زمان یادشده ۳ هزار تن واردات شمش ثبت شد. پیش از این وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد بود که بیش از ۹۵ تا ۹۸ درصد نیاز فولاد کشور در داخل تامین می شود و سهم اندک اختصاص به فولادهای مخصوص دارد که این امر هم تاپایان امسال برطرف می‌شود.

واردات شمش فولادی (بیلت و بلوم) در ۱۰ ماه امسال رشد ۱۰۰ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال گذشته نشان می‌دهد و به رقم ۴ هزار تن رسید. واردات شمش (اسلب) در دوره مورد بررسی نیز به رقم یک‌هزار تن رسید، با توجه به اینکه در ۱۰ ماه ابتدایی سال ۹۸ نیز به همین میزان واردات انجام شده بود، تغییری در واردات این محصول تحقق پیدا نکرد. ثبات میزان واردات در این بخش را می‌توان ناشی از تقاضای حداقلی در این زمینه دانست.

رشد قابل توجه واردات مقاطع تخت فولادی

واردات محصولات فولادی در این مدت نیز نسبت به ۱۰ ماه سال ۹۸ افزایش ۱۰۲ درصدی را نشان می‌دهد. مجموع میزان واردات محصولات فولادی طی ۱۰ ماه امسال برابر ۸۰۰ هزار تن گزارش شد. این رقم در سال گذشته برابر ۳۹۶ هزار تن ثبت بود. واردات محصولات فولادی وارداتی در قالب مقاطع تخت و طویل انجام می‌شود. واردات مقاطع تخت فولادی در ۱۰ ماه امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته افزایش ۱۰۹ درصدی دارد و به رقم ۷۲۶ هزار تن رسید. واردات مقاطع تخت فولادی (ورق) بیشتر برای تامین نیاز مصرف، سازندگان لوله و پروفیل است که از تولیدکنندگان داخلی بنابر علل مختلف نمی‌توانند برخوردار شوند.

سخن پایانی

با وجود اهمیتی که صادرات در مسیر تولید و توسعه صنایع دارد، اما فروش محصولات فولادی در سال جاری در مسیر رو به افتی قرار گرفت. این روند نزولی در اثر تغییر سیاست‌های حاکم بر این زنجیره حاصل شد. رشد قیمت مواد اولیه تولید شمش نیز بر آن اثرگذار بود چراکه این رشد قیمتی به افزایش هزینه تمام‌شده محصولات نهایی منجر و از رقابت‌پذیری این صنایع در بازار جهانی کاست.

> با وجود اهمیتی که صادرات در مسیر تولید و توسعه صنایع دارد، فروش محصولات فولادی در سال جاری در مسیر رو به افت قرار گرفت

نوبت اول

آگهی مزایده عمومی

شماره ۱۰۹۹۰۰۱۰۷۲۰۰۰۰۰۱ (شماره مزایده مرجع) ۱

شرکت شهرکهای صنعتی استان مرکزی با عنایت به مجوز اخذ شده از مجمع عمومی و هیأت‌مدیره در نظر دارد اموال مستعمل و مازاد بر مصرف خود را از طریق مزایده عمومی و با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir و با شماره مزایده ۱۰۹۹۰۰۱۰۷۲۰۰۰۰۰۱ سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بفروش رساند.

زمان انتشار در سایت روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۸.

مهلت دریافت اسناد مزایده از روز دوشنبه ۱۳۹۹/۱۲/۱۸ تا روز پنجشنبه ۱۳۹۹/۱۲/۲۸ ساعت ۰۹:۰۰

تاریخ بازدید از روز دوشنبه ۱۳۹۹/۱۲/۱۸ تا روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۷ همه روزه از ساعت ۹ صبح الی ۱۴:۳۰

آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۸ تا ساعت ۰۹:۰۰

زمان بازگشایی روز پنجشنبه ۱۳۹۹/۱۲/۲۸ ساعت ۱۰ صبح .

زمان اعلام به برنده روز پنجشنبه ۱۳۹۹/۱۲/۲۸ ساعت ۱۱:۰۰

ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی می‌باشد:

۱- برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرایند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (درصورت وجود هزینه مربوطه) پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه) ارسال پیشنهاد قیمت بازگشایی پاکات اعلام به برنده واریز وجه مزایده و تحویل کالا در بستر سامانه از این طریق امکان‌پذیر می‌باشد.

۲- پیشنهاد می‌گردد با توجه به تنوع کالاهای مطرح شده در مزایده قبل از ارائه پیشنهاد از اقلام موضوع مزایده بازدید به عمل آورید.

۳- علاقمندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره‌های ذیل تماس حاصل نمایند:

مرکز پشتیبانی و راهبردی سامانه: ۰۲۱۴۱۹۳۴

دفتر ثبت‌نام استان تهران: ۰۲۱۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۰۲۱۸۸۹۶۹۷۳۷

اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام استان‌ها در سایت www.setadiran.ir بخش ثبت‌نام /پروفایل مزایده‌گر موجود است.

برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۰۸۶۳۳۴۴۳۲۵۱ و ۰۸۶۳۳۴۴۳۱۰۷ (امور اداری) تماس حاصل فرمایید.

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی استان مرکزی

نوبت اول
شناسه ۱۱۰۴۱۱۵

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

شماره DT1 ۹۹۰۱۲۱۹۹۳۳۰۷۹

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در نظر دارد کالای مورد نیاز خود را مطابق جدول زیر از طریق برگزاری مناقصه عمومی از میان تولیدکنندگان دارای تاییدیه پژوهشگاه صنعت نفت تأمین نماید.

شماره قلم	موضوع مناقصه	تعداد	جمع عددی	شماره تقاضا
۱	رو غن T6	۹۰	۹۰	۰۱-۳۱-۸۷-۹۹۳۳۰۷۹

لذا کلیه شرکت‌هایی که فعالیت آنها مرتبط با شرح کالای مورد درخواست می‌باشد می‌بایست ظرف مدت ۱۴ روز از تاریخ درج آگهی فراخوان با مراجعه به سایت اینترنتی ذیل‌الذکر، نسبت به استخراج و تکمیل «فرم تعهدنامه ارائه کالا مطابق با استانداردهای شرکت ملی مناطق نفتخیزجنوب» و ارسال آن به همراه مدارک و مستندات لازم منطبق با موارد مندرج در جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات کمتر از بیست برابر نصاب معاملات متوسط) به آدرس پستی مندرج در فراخوان اقدام نمایند.

WWW.NISOC.IR → کسب و کار → مزایده و مناقصه → مدیریت‌تدارکات‌وامورکالا → فرم پرسشنامه ارزیابی

کسب حداقل نمره ۶۰ در ارزیابی کیفی جهت تحویل اسناد مناقصه به فروشندگان / سازندگان الزامی است.

ضمنا مبلغ تضمین شرکت در مناقصه -/ ۲۴۸،۲۷۸،۵۲۴ ریال می‌باشد.

آدرس پستی: اهواز-کوی فدائیان اسلام(نیوساید)- خیابان شهریور- مجتمع تدارکات و امور کالا-ساختمان ۱۰۲-اداره تدارکات خرید کالای داخلی -واحد خریدهای عمومی اتاق ۱۳ کد پستی ۶۱۱۳۸-۵۴۵۷۹

تلفن: ۲۴۶۲۵ - ۰۶۱-۳۴۱

درگاه‌های اینترنتی مرتبط جهت رویت و مطالعه شرایط مناقصه و سایر مشخصات فنی و مقادیر کالا: WWW.SHANA.IR WWW.IETS.MPORG.IR WWW.NISOC.IR

آدرس اینترنتی جهت دسترسی به اسناد و مدارک مناقصه، آخرین مهلت تحویل پاکات به کمیسیون مناقصات شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب و همچنین تاریخ گشایش پاکات فنی، متعاقباً به مناقصه‌گرانی که صلاحیت دریافت اسناد و مدارک مناقصه را احراز نموده‌اند، به‌صورت مکتوب اعلام خواهد گردید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۱۲/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۱۲/۲۰

روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

با ماسبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در

پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

www.Gostaresh.news

سایپا

مناقصه عمومی

شرکت سایپا در نظر دارد نسبت به *تامین* ۵۰/۰۰۰ جفت دستکش چرمی *ساق کوتاه*؛ ۲۵/۰۰۰ جفت دستکش *کف دوبل* چرمی و ۳۰۰ عدد پیش‌بند چرمی از شرکت‌های واجد شرایط اقدام نمائید. متقاضیان جهت دریافت مدارک و اسناد مناقصه، صرفا از طریق سایت www.saipacorp.com بخش مناقصه‌ها و مزایده‌ها اقدام نمایند.

همچنین ما را در https://pur.saipacorp.com و https://auc.saipacorp.com دنبال کنید.

معاونت بازرگانی گروه- مدیریت خرید خدمات و ملزومات

آگهی استعلام عمومی

شماره ۹۹/۲۱/س

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی‌عام) در نظر دارد "مدیریت محیط زیست و تهیه گزارشات نظارت و بازرسی از روند ملاحظات زیست‌محیطی پروژه احداث واحد آبگیری(بازیابی آب) و فیلتراسیون باطله کارخانه کنسانتره، پروژه سولفورزدایی، افزایش ظرفیت کارخانه گندله‌سازی ۱و۲ و افزایش ظرفیت کارخانه کنسانتره خطوط ۵، ۶، ۷" را از طریق برگزاری استعلام عمومی به شرکت پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد استعلام به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور و دستورالعمل ارزیابی کیفی و فنی را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از قسمت - مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۱۲/۲۶ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای پروژه روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۱۲/۲۰ برای متقاضیان بلامانع می‌باشد. لازم به ذکر است شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در قبول و یا رد هر یک یا تمام پیشنهادات واصله بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

مدیریت قراردادها و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

گسترش
تجارت
روزنامه صبح ایران و اقتصاد
یکشنبه
۱۷ اسفند ۱۳۹۹
۲۳ رجب ۱۴۴۲
۷ مارس ۲۰۲۱
شماره ۱۷۴۷
پیاپی ۳۰۶۵
www.Tejaratdaily.com



تجارت آمار درست می‌خواهد



سمفونی ناموزون مسکن در برنامه‌های توسعه ایران



میزگرد تخصصی محیط‌زیست با حضور دانش‌بنیان‌ها

رشد سهم کالای اساسی از واردات

سخنگوی گمرک گفت: از ابتدای سال تا پایان بهمن حدود ۲۱.۴ میلیون تن کالای اساسی به ارزش ۱۰ میلیارد و ۸۴۰ میلیون دلار از گمرکات کشور ترخیص شدند که ذرت با بیش از ۹ میلیون تن ۴۲ درصد وزن واردات کالای اساسی را به خود اختصاص داده است.

به گزارش روابط‌عمومی گمرک ایران، سیدروح‌اله لطیفی اظهار کرد: از ابتدای سال ۱۳۹۹ تا ۳۰ بهمن ۳۰ میلیون و ۸۱۸ هزار تن کالا به ارزش ۳۴ میلیارد و ۳۲۱ میلیون دلار از گمرکات کشور ترخیص شده که ۲۱ میلیون و ۳۷۷ هزار و ۲۸۱ تن به ارزش ۱۰ میلیارد و ۸۳۹ میلیون و ۳۰۵ هزار و ۹۰۱ دلار آن مربوط به ترخیص ۲۵ گروه کالاهای اساسی است. وی افزود: سهم واردات کالای اساسی از کل واردات کشور از لحاظ وزنی ۶۹ درصد و از لحاظ ارزش ۳۱.۵ درصد بوده است.

لطیفی درباره جزئیات واردات ۲۵ گروه کالاهای اساسی توضیح داد: از ۲۱.۴ میلیون تن کل کالاهای اساسی ۱۵.۵میلیون تن آن به ارزش ۶ میلیارد و ۸۶۵ میلیون و ۵۵۴ هزار دلار، جزو کالاهای اساسی شامل ارز ترجیحی است که از لحاظ وزن ۷۲ درصد و از لحاظ ارزش ۶۳ درصد کل کالاهای اساسی ترخیص‌شده را به خود اختصاص داده است. در این میان ذرت با ۹ میلیون و ۱۲۵ هزار و ۷۹۱ تن به ارزش ۲ میلیارد و ۲۹۸ میلیون و ۸۷۰ هزار و ۵۵۳ دلار در صدر واردات به کشور هم از لحاظ وزنی و هم از لحاظ ارزش در واردات کلی و هم در کالای اساسی قرار دارد که ۴۲ درصد وزن کالاهای اساسی و ۲۱ درصد ارزش آن را به خود اختصاص داده است.

آیا تجهیزات پزشکی در آستانه بحران قرار دارد؟

تحریک کالای استراتژیک

در ماه‌های اخیر به دلیل تشدید تحریم‌ها و بروز موانع جدی در دسترسی به منابع ارزی، تجارت کشور دچار چالش‌های فراوانی شده است؛ چالش‌هایی که نمونه‌های بارز آن در تغییر و تحولات نرخ کالاهای اساسی به وضوح مشاهد شد. اما ظاهرا کالاهای روزمره تنها نیمه پیدای این کوه یخ مشکلات هستند و در صورت بی‌توجهی، دامنه آن به بسیاری از حوزه‌ها خواهد رسید. یکی از گروه‌های گلایه‌مند در این باره فعالان اقتصاد حوزه تجهیزات پزشکی هستند که در هفته‌های اخیر درباره کمبود تجهیزات پزشکی هشدار می‌دهند. اما آیا به‌راستی در این حوزه باید در انتظار یک بحران باشیم؟ در این راستا، با گزارش روزنامه صمت همراه باشید:



عکس: آیدا فریدی

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

کمبود کالا دور از ذهن نیست

حسین رضوانی، رئیس انجمن شرکت‌های مهندسی پزشکی ایران در گفت‌وگو با صمت درباره وضعیت واردکنندگان تجهیزات پزشکی عنوان کرد: تجارت در کشور به‌ویژه در حوزه واردات همواره با مشکلات خاص خود همراه بوده که عوامل متعدد خارجی مثل تحریم‌ها و مشکلات نقل و انتقالات ارزی همواره این بخش از تجارت را در معرض خطر قرار داده است.

وی در این باره افزود: البته به غیر از مشکلات خارجی، در بخش داخلی نیز با موانع و چالش‌های فراوان روبه‌رو هستیم که از جمله مهم‌ترین آنها می‌توان به بخشنامه‌های یک‌شبه و تصمیمات ناگهانی درباره تجارت اشاره کرد؛ این وضعیت در چند سال اخیر باعث دلسردشدن بسیاری از واردکنندگان تجهیزات پزشکی شده است. رضوانی در عین حال تاکید کرد: البته نباید فراموش کنیم در طول یک سال گذشته، همه‌گیری ویروس کرونا، بسته شدن مرزها و کاهش تبادلات تجاری، به دشواری تجارت تجهیزات پزشکی افزوده و مشکلات آن را دوچندان کرده است.

رئیس انجمن شرکت‌های مهندسی پزشکی ایران درباره مشکلات فعلی فعالان تجاری در حوزه تجهیزات پزشکی گفت: یکی از مهم‌ترین مشکلات واردکنندگان، درحال‌حاضر کمبود ارز است که این موضوع دست فعالان اقتصادی را برای واردات کالاهای پزشکی موردنیاز کشور در این حوزه بسته است. رضوانی در توضیح این موضوع گفت: درواقع بسیاری از واردکنندگان به دلیل دسترسی نداشتن به منابع ارزی هنوز نتوانسته‌اند در ایفای تعهدات قبلی خود به کمپانی‌های تولیدکننده خارجی موفق باشند و بدهی‌های فراوانی در این بخش وجود دارد.وی در این باره بیان کرد: بدهی‌های عنوان شده در این حوزه از سال ۱۳۹۷ باقی مانده که رقمی افزون‌بر ۱۷۰ میلیون یورو را در آن سال‌ها شامل می‌شود و اگر ارقام مربوط به سال جاری را نیز به آن بیفزاییم، خواهیم دید که کشور درباره کالاهای استراتژیک رقمی بیش از ۵۰۰ میلیون یورو به کشورها و کمپانی‌های تولیدکننده بدهکار است که باید برای بازپرداخت آن اقدام کند. رئیس انجمن شرکت‌های مهندسی پزشکی ایران تصریح کرد: این کالاها خریداری شده، وارد کشور شده و با طی مراحل قانونی مصرف شده اما متاسفانه هنوز مبالغ مربوط به آن تامین نشده است.



وی درباره پیامدهای این بدهی نیز تاکید کرد: بااین میزان بدهی،طبیعی است اگر برای واردات جدید و تامین نیاز کشور نیز به ارز دسترسی پیدا کنیم و آن را به شرکت‌های تولیدکننده منتقل کنیم، شرکت‌های تولیدکننده این مبالغ را به‌عنوان رفع بدهی‌های قبلی اخذ می‌کنند. در چنین شرایطی واردکننده از یک سو کالای جدیدی وارد کشور نکرده است و از سوی دیگر باید در مدت ۶ ماه تعهدات ارزی خود را رفع کند تا با مشکلات حقوقی داخلی مواجه نشود؛ بنابراین چون مبادله‌ای صورت نگرفته فعال اقتصادی باید بار دیگر ارز را به صورت آزاد خریداری کند و به دولت تحویل دهد.

رئیس انجمن شرکت‌های مهندسی پزشکی ایران در این باره تصریح کرد: دست‌به‌دست دادن همه این مشکلات منجر به بی‌انگیزگی واردکنندگان برای وارد کردن تجهیزات پزشکی می‌شود و درحالی‌که متقاضی برای این کالاهای استراتژیک وجود دارد، بازار داخلی از کالا خالی می‌ماند و خریدار از این بابت متضرر می‌شود.

رضوانی با اشاره به کمبود کنونی برخی از کالاها در بازار داخلی یادآور شد: ما در شرایط فعلی نیز با کمبود مواردی از اقلام موردنیاز روبه‌رو هستیم که از آن جمله می‌توان به اکسیژناتور مورد استفاده در اعمال جراحی قلب باز اشاره کرد که موجودی بسیاری از شرکت‌های واردکننده آن به صفر رسیده است.وی در این باره تصریح کرد: با توجه به استراتژیک بودن بسیاری از کالاها و تجهیزات پزشکی برای کشور، اگر برای این موضوع چاره‌ای اندیشیده نشود، این مشکل در آینده می‌تواند به صورت حادتر جامعه و بیماران را درگیر خود کند. رضوانی در ادامه ضمن اشاره به شرایط اقتصادی کشور و نیاز به حمایت نهادهای بالادستی برای رفع مشکل مربوط به واردات تجهیزات پزشکی، خاطرنشان کرد: تعامل دولت و بانک مرکزی باید در زمینه تامین این کالاهای استراتژیک بهتر از وضع موجود باشد تا در آینده در این زمینه دچار مشکل نشویم.

رئیس انجمن شرکت‌های مهندسی پزشکی ایران در پایان گفت: تامین ارز برای کالاهای وارداتی که بیشتر آنها نیازهای اساسی و ضروری مردم و همچنین مواد اولیه موردنیاز تولید را تشکیل می‌دهد باید در دستور کار نهادهای ذی‌ربط قرار گیرد.

> تعامل دولت و بانک مرکزی باید در زمینه تامین تجهیزات پزشکی بهتر از وضع موجود باشد تا در آینده در این زمینه دچار مشکل نشویم

بانک مرکزی به ما بدهکار است

البته رئیس اتحادیه بازرگانان تجهیزات و ملزومات پزشکی ایران درباره این موضوع گلایه‌هایی بسیار فراتر دارد و از نقایص بسیاری در فرآیند واردات سخن می‌گوید. ابوالفتح صانعی در این باره در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: متاسفانه طلب واردکنندگان تجهیزات پزشکی از سال ۹۶ با وجود اینکه تمام مقامات دولتی مربوط تاکید و تایید کردند هنوز از سوی بانک مرکزی پرداخت نشده است، اما بانک واردکننده‌ای که در رفع تعهد چند هفته تاخیر کند او را متهم به عدم رفع تعهد می‌کند. وی افزود: بانک مرکزی ۲۹ اردیبهشت ۹۸ بخشنامه‌ای داد مبنی‌بر اینکه طلب واردکنندگان تجهیزات پزشکی را که از سال۹۶ باقی مانده بود، پرداخت می‌کند اما متاسفانه باوجود فراهم شدن تمام زمینه‌های قانونی برای پرداخت مطالبات واردکنندگان تجهیزات و ملزومات پزشکی، پرداخت نکردن مطالبات واردکنندگان بسیار سوال‌برانگیز و تعجب‌آور است بانک مرکزی به رغم انجام تمامی فرآیندهای قانونی نه‌تنها توجهی به رعایت سازکارهای قانونی نکرده بلکه نسبت به اجرای بخشنامه‌های خود نیز هیچ‌گونه احساس تعهدی نمی‌کند.

وی افزود: اجرانشدن این بخشنامه‌ها، خسارت جبران‌ناپذیری را به این بنگاه‌های اقتصادی که ترکیبی از تجارت، کارآفرینی و ایجاد ارزش افزوده درمانی در حوزه اقتصاد درمان دارد، وارد کرده و مدتی است شاهد ورشکستگی تدریجی و تعطیلی این بنگاه‌ها هستیم؛ حتی نگران هستیم طرف خارجی به دنبال تسویه نکردن بیش از دو سال طلب خود، به برداشت وجوه انتقالی برای ارسال کالای جدید بابت طلب قبلی خود اقدام کند. درواقع هم امکان واردات کالای جدید را از دست می‌دادیم، هم باید اینجا پاسخگوی تعهدات ارزی جدید باشیم.

صانعی تاکید کرد: کالای ما براساس مستنداتی که راستی‌آزمایی شده در کمیسیون قیمت‌گذاری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان برمبنای دلار ۳۶ هزار ریال و یوروی ۴۰ هزار ریال قیمت‌گذاری شده است. از طرفی مصرف‌کننده و خریدار اقلام ما عمدتا دولتی بوده چگونه است حتی با موافقت دولت نامه معاون اول رئیس‌جمهوری، نامه وزرای وقت، نامه سه رئیس سازمان غذا و دارو، نامه دو مدیرکل تجهیزات پزشکی، بانک مرکزی همچنان هیچ‌گونه اهمیتی نمی‌دهد.



رئیس اتحادیه بازرگانان تجهیزات و ملزومات پزشکی ایران گفت: امروز ۵۰ درصد به صورت نسبی از ۱۵۳ شرکت تجهیزات پزشکی از چرخه فعالیت باز مانده یا خارج شدند و مابقی هم منتظر هستند بانک مرکزی زودتر این مطالبه را پرداخت کند. با تداوم این وضعیت معلوم نیست چه به سر بقیه همکاران ما بیاید. با توجه به مطالبات معوق، بسیاری از بنگاه‌ها سرمایه انسانی متخصص خود را به دلیل بالا بودن سطح دستمزد آنها، از دست دادند؛ یعنی کسانی که سال‌ها روی آنها سرمایه‌گذاری شده و دوره‌های تخصصی را در داخل و خارج کشور گذراندند و به یک بهره‌وری مناسب رسیدند. این شرایط موجب قطع ارتباط اعتباری تاجران شده که همواره مزیتی برای تامین اقلام موردنیاز بیماران و مراکز درمانی داشتند.

▣ مشکلات ریشه‌ای داریم

صانعی در بخش دیگری از سخنان خود درباره مشکلات تجارت تجهیزات پزشکی عنوان کرد: اگر بخواهیم درباره این موضوع، شفاف صحبت کنیم، باید گفت مشکلات موجود در تجارت کشور درحال‌حاضر بسیار زیاد است و این امر گام نهادن در این عرصه را برای فعالان اقتصادی بسیار دشوار کرده است.

صانعی در این باره افزود: برخی از این مشکلات ریشه خارجی دارد و تغییر در آنها شاید خارج از محدوده توانایی‌های ما باشد دارد اما در مقابل بخشی از آنها نیز دارای منشأ داخلی است و سیاست‌گذاران و تصمیم‌گیران حوزه اقتصاد باید با برنامه‌ریزی درست این مشکلات را حل کنند.

وی یکی از مشکلات در بخش تجارت تجهیزات پزشکی را مربوط به سامانه جامع تجارت دانست و گفت: این سامانه درحال‌حاضر یکپارچه نیست.

رئیس اتحادیه بازرگانان تجهیزات و ملزومات پزشکی ایران در توضیح این مطلب عنوان کرد: حقیقت این است که در این بخش به هیچ وجه دارای سیستم یکپارچه نیستیم و مشاهده می‌کنیم که هریک از بخش‌های مختلف به صورت جداگانه و جزیره‌ای به فعالیت‌های خود مشغولند؛ در این سیستم یک بخش مجزا ارز می‌دهد، یک بخش مجزا نظارت می‌کند و بخش مجزای دیگر به بانک نامه می‌دهد و متاسفانه هیچ‌کدام از این بخش‌ها با یکدیگر در ارتباط نیستند.

▣ گرفتار قوانین خلق‌الساعه هستیم

صانعی در ادامه با بیان این نکته که سامانه جامع تجارت هنوز نتوانسته آن‌گونه که انتظار می‌رفت، به‌خوبی عمل کند، خاطرنشان کرد: درحقیقت به دلیل همین چندپارچگی می‌بینیم که وزارت صنعت، معدن و تجارت تا امروز هر از گاه به صورت ناگهانی و بدون هماهنگی با وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گروه کالایی یک کالا را که در این حوزه قرار دارد، عوض کرده است. وی گفت: طبق قاعده موجود وقتی گروه کالایی تغییر می‌کند، ثبت سفارش‌های قبلی باطل می‌شود و این یعنی براساس ثبت سفارش اولیه، ظاهرا ارزی تخصیص داده شده اما در عمل این‌طور نیست. این فعال اقتصاد تاکید کرد: البته این تصمیمات آنی و دستورالعمل‌های ناگهانی تنها محدود به وزارت صنعت، معدن و تجارت نبوده و شاهد بوده‌ایم که بانک مرکزی به شکل ناگهانی و بدون هماهنگی با سایر اجزای نظام اقتصادی کشور، زمان رفع تعهد ارزی را تغییر می‌دهد که نمونه اخیر آن بخشنامه دو ماه پیش این بانک مبنی‌بر کاهش زمان رفع تعهد ارزی بازرگانان از ۸ به ۶ ماه بود.

رئیس اتحادیه بازرگانان تجهیزات و ملزومات پزشکی ایران همچنین گفت: این تغییرات ناگهانی و بدون برنامه، شاید در ظاهر برای سیستم مشکلی ایجاد نکند اما در عمل چالش‌های فراوانی را به همراه دارد. چون با این تغییرات، فعالان اقتصاد شناسنامه‌دار به‌تدریج از این عرصه خارج می‌شوند که در شرایط فعلی و مشکلاتی در تجارت کشور وجود دارد، این وضعیت اصلا به مصلحت سیستم تجارت خارجی کشور نیست.

▣ «تیتک» مناسب تجهیزات پزشکی نیست

صانعی در بخش دیگری از صحبت‌های خود عنوان کرد: مشکلات سامانه‌ای ما به همین موارد محدود نمی‌شود و ما درباره سامانه تیتک TTAC هم با مشکلاتی مواجه هستیم زیرا این سامانه برای مدیریت واردات دارو بین وزارت بهداشت و بانک مرکزی شکل گرفته و متناسب با موضوع تجهیزات پزشکی طراحی نشده است. وی خاطرنشان کرد: به همین دلیل نیز فعالان اقتصاد حوزه تجهیزات پزشکی همواره خواهان تغییرات متناسب با روند فعالیت‌های این حوزه بوده‌اند اما تا امروز صرفا بخشی از تغییرات پذیرفته و اعمال شد و درحال‌حاضر به دلیل اینکه کماکان تیتک انطباق کاملی با روند فعالیت بازرگانان تجهیزات پزشکی ندارد، دائم ما را با مشکل مواجه می‌کند.

این فعال اقتصاد در این باره اضافه کرد: حال در این بین اگر مورد خاصی هم پیش بیاید، مدیرکل مربوطه نمی‌تواند مشکل را حل کند. اطلاعات سامانه همواره با تاخیر ثبت می‌شود و همین تاخیر به نام عدم رفع تعهد ثبت می‌شود. رئیس اتحادیه بازرگانان تجهیزات و ملزومات پزشکی ایران در این باره تاکید کرد: در این باره شاهد هستیم گاهی وزارت بهداشت واردات کالای خاصی را از اولویت خارج می‌کند اما سامانه اجازه ویرایش نمی‌دهد و در عمل به دلیل خارج شدن کالا از اولویت، ارز تخصیصی از وزارت بهداشت به بانک مرکزی برمی‌گردد اما در سیستم تا مدت‌ها شما دریافت‌کننده ارز تلقی می‌شوید و حتی باید برای ارزی که دریافت نکردید پاسخ دهید. صانعی در پایان گفت: این مشکلات و چالش‌های ایجادشده در پی آن همواره بازرگانان کشور و فعالان اقتصاد را با موانعی مواجه می‌کند که اگرچه عبور از آنها با یک مدیریت یکپارچه و منطقی به‌راحتی امکانپذیر است اما تاکنون اقدام جدی در این زمینه انجام نشده است.

سخن پایانی

از آنچه گفته شد می‌توان نتیجه گرفت که بازار وارداتی کالاها و تجهیزات پزشکی نیز در شرایط کنونی اقتصاد کشور، حال و روز چندان خوشی نسبت به سایر کالاها ندارد اما به دلیل روزمره نبودن نیازهای مربوط به این بخش، آسیب‌های حاصل از بی‌برنامگی در این حوزه از آن دسته از سیلی‌هایی است که شاید صدای آن در ماه‌های آینده درآید. پس ضروری است نهادهای قانون‌گذار و تصمیم‌گیر در این بخش، با آینده‌نگری بیشتری به این موضوع ورود کنند و نگذارند مشکل مزمن به حالت حاد درآید.

یادداشت

تجارت نیاز به همراهی دارد



حامد رنجبر
نایب‌رئیس اول اتاق بازرگانی سنندج

کشور در سال‌های اخیر به‌ویژه در یک سال گذشته به دلیل مشکلات گوناگون، چالش‌های فراوانی را در حوزه اقتصاد تجربه کرده است. در شرایطی که کشور از درآمدهای ارزی خود دور بود و تجارت غیرنفتی نیز به دلیل تحریم‌ها و مشکلات اقتصادی به‌سختی انجام می‌شد و فعالان اقتصاد این مسیر را با چنگ و دندان باز نگه داشته بودند، سیاست‌های انقباضی بانک مرکزی در چند ماه اخیر در قبال صادرکنندگان بسیار محدودکننده بود و در برخی مواقع نیز آسیب‌هایی را به روند تجارت خارجی کشور وارد کرد که شاید جبران آنها به زمان بسیار زیادی نیاز داشته باشد.

این فشارها در حالی بر صادرکنندگان کشور اعمال شد که تنها بخشی از فرآیندهای صادرات زیر نظارت بانک مرکزی است. به عنوان مثال، بخشی از فرآیندهای صادراتی با نظارت گمرکات کشور و بخشی از آن زیر نظارت وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و امور اقتصادی و دارایی انجام می‌شود. همین مسئله به مرور زمان موجب شد تا کارت‌های بازرگانی متعلق به اشخاص دیگر در تجارت خارجی کشور پدیدار شود. این کارت‌های یکبارمصرف که متاسفانه به صورت روزانه در اتاق‌های بازرگانی صادر می‌شدند عاملی شد تا اشخاصی که مایل نبودند به اسم خود صادرات داشته باشند از آنها استفاده کنند؛ این مسئله موید این موضوع است که بانک مرکزی در سیاست‌های ارزی و همچنین سیاست‌گذاری‌های تجاری خود، دچار اشتباه شده است.

به دلیل اتخاذ همین تصمیمات است که امروز شاهد هستیم برخی افراد سودجو با سوءاستفاده از افراد ساده‌دل و حتی کارتن‌خواب‌ها اقدام به دریافت کارت بازرگانی با نام آنها کردند و مشغول امر تجارت شدند که این موضوع به نوبه خود اثر غیرقابل بازگشتی بر تجارت و صادرات کشور گذاشت.

گفتنی است، طی سال گذشته حدود ۷ میلیارد دلار به همین شکل صادرات انجام شده است. بنابراین ضروری است بانک مرکزی به طور جدی به این موضوع ورود کند و مانع از بروز چنین مشکلات و چالش‌هایی شود.

درواقع برقراری چنین تصمیمات و سیاست‌های انقباضی درباره صادرکنندگان در حالی انجام می‌شد که اگرچه بازگشت ارزهای صادراتی با روند و روال مدنظر بانک مرکزی انجام نمی‌شد اما در نهایت تمام فعالیت‌های تجاری اعم از صادرات و واردات در قالب چرخه اقتصادی کشور صورت می‌گرفت که در نهایت خارج از این چرخه نبود و باز هم به زنجیره همین اقتصاد و تجارت بازمی‌گشت.

نباید فراموش کرد که اگر واردکنندگان کشور نیز با محدودیت‌های دست‌وپاگیر روبه‌رو نبودند راحت‌تر و بهتر می‌توانستند به تعدیل نرخ ارز در کشور کمک کنند. متاسفانه امروزه نرخ ارز در سامانه نیما بالاتر از قیمت آن در بازار آزاد است. این موضوع نیز عاملی است که هم به صادرات و هم واردات کشور ضربه غیرقابل جبرانی زده است. از طرفی در شرایط جنگ اقتصادی کنونی امکان صادرات برخی کالاها نیز از صادرکنندگان سلب شده است.

با توجه به تجربه بانک مرکزی در ماه‌های گذشته امیدواریم که دست‌اندرکاران و تصمیم‌گیران این نهاد با درنظر گرفتن دیدگاه تخصصی فعالان بخش خصوصی و کاهش قوانین دست‌وپاگیر موجب ارتقای سطح تجارت و صادرات کشور شود تا بتوانیم با اتکا به منابع و ابزارهای موجود، اقتصاد کنونی کشور را که از درآمدهای نفتی جدا افتاده، با شیوه‌های منطقی اقتصادی در مسیر توسعه قرار دهیم.

نگاهی به تاثیر آمارهای تجاری در واردات هدفمند کالا

تجارت، آمار درست می‌خواهد


عکس: صمت

پیمان صفردوست: تجارت در کشـور باتوجه به شـرایط اقتصادی موجود و کاهش دسترسـی به منابـع ارزی، با چالش‌های فراوانی روبه‌روسـت و در ایـن روند طبیعتا موضوع واردات باتوجه به ارزبری آن، بیش از سـایر بخش‌ها زیر ذره بین بوده اسـت. در یکی دو سال گذشته روند واردات از صورت بدون حساب و کتاب گذشته، به‌شکل گزیده‌تـری درآمد. این روند در آغاز از کاهش میزان کالاهای وارداتی با ارز ترجیحی و محدود شـدن اختصاص این نوع ارز به کالاهای ضروری و اساسـی آغاز شـد و در اواخر به واردات و اختصاص ارز به کالاهای منتخب انجامید. گرچه این محدودیت‌ها و ممنوعیت‌هـای وارداتی از نظر نهادهای ذی‌ربط باتوجه به کاهش منابع ارزی، ضروری بود اما گلایه برخی واردکنندگان و متقاضیان برخی کالاها از ناهماهنگی حجم واردات بـا میزان نیاز کشـور همچنان باقی بـود و حتی شـنیده‌ها از نامه‌نگاری‌های برخی از اتحادیه‌هـا در این باره با وزیـر صنعت، معدن و تجارت حکایت داشـت. این موضوع بهانه‌ای شد تا در این شماره روزنامه صمت، مسئله اهمیت شفافیت در واردات کالا را با کارشناسـان و فعالان اقتصادی کشور مطرح کنیم. آنچه در ادامه می‌خوانید، شرح همین گفت‌وگوهاست:

تحلیل برعهده واردکننده است



مسعود دانشـمند، فعال و کارشناس اقتصـاد در ایـن بـاره در گفت‌وگـو بـا صمت عنـوان کـرد: بـرای اینکه واردکنندگان آمار قابل‌اسـتنادی برای میزان نیاز واردات کالا داشته باشند و با تکیه بر این آمار اقدام به واردات کنند، نمی‌تـوان تنها بـه داده‌های سـازمان گمرک در این زمینه اکتفا کرد.

دانشـمند در این بـاره افزود: آمـار گمرک از واردات تنهـا مربـوط به آن بخـش از کالاهایی می‌شـود که از گمرک ترخیص شـده‌اند و حتی کالاهای موجود در گمرک را نیز شامل نمی‌شود. در صورتـی که طبیعتا همواره بخشـی از واردات کشـور مجوز دریافت کرده‌اند اما واردکننده هنوز اقدام به انجام آن نکرده و به‌علاوه بخشی از کالاها در مسیر واردات هستند که در آمار گمرک لحاظ نمی‌شوند.

وی با اشـاره به لـزوم در اختیار داشـتن آمار مجوزهـای واردات صادرشـده ازسـوی وزارت صنعـت، معـدن و تجـارت، در این بـاره تاکید کرد: اطلاعـات موردنیاز واردکنندگان برای اقدام به واردات، از مقایسـه ۲ آمار سـازمان گمرک و وزارت صنعت، معدن و تجارت و نیز تحلیل منشأ اختلاف این ۲ آمار به‌دست می‌آید.

دانشـمند در این بـاره تصریح کرد: ارائـه آمارهای روزآمد در زمینه واردات برعهده سـازمان‌های بالادسـتی است کـه باید به‌صورت شـفاف انجام شـود اما تحلیل و تصمیم‌گیری برای واردات کالا، برعهده خود واردکننده اسـت که باید با در نظر گرفتن همه جوانب اقدام به این کار کند.

این فعـال و کارشـناس اقتصاد دربـاره آنچه به‌عنوان خلاف واقع بودن آمارها مطرح می‌شود، بیان کرد: این تناقضات در بیشـتر موارد به‌دلیل اختـلاف ذاتی آمارهـای وزارت صنعت، معدن و تجارت با میزان کالاهای ترخیص شده از گمرک اسـت. وی در عیـن حال تاکید کـرد: باتوجه به شـرایط کنونی اقتصاد کشـور و نقشی که پدیده قاچـاق در تامین کالاهای موردنیاز کشـور دارد، واردکننـدگان با در نظر گرفتـن این موضوع که آمار رسمی در این زمینه وجود ندارد، باید برآورد و تخمینـی دربـاره هر کالا برای واردات داشـته باشـند. دانشـمند درباره این نوع تخمین‌ها نیز گفـت: فعالان حوزه بـازار باتوجه به مشـاهدات میدانـی از وضعیت تامین کالاها در بازار، تخمین و برآوردهای مناسـبی در این بـاره دارند که در بسیاری از موارد راهگشاست.

آمار گمرک عمدا منتشر نشد



سیدروح‌الله لطیفی، سخنگوی گمرک نیز در این باره در گفت‌وگو بـا صمت عنوان کـرد: این یک رویـه معمول در همـه گمرکات دنیاسـت که کالایی که تشریفات آن انجام شده را به‌عنوان واردات اعلام می‌کنند و این موضوع مختص کشور ما نیست.

وی در ایـن بـاره افزود: درباره کالاهـای صادراتی نیز گمرک به همین شـکل عمل می‌کند و کالاهایی که صادرات آنها قطعی شده و از مـرز خارج می‌شـوند در این آمار می‌آینـد و کالاهایی که در فرایند واردات یا صادرات قرار دارند تا زمانی که تشـریفات گمرکی آنها به‌طور کامل انجام نشـود، در فهرسـت ماهانه گمرک گنجانده نمی‌شوند.

لطیفـی درباره آنچه به‌عنوان تناقض آمار گمرک با میزان واردات یا صادرات از آن یاد می‌شـود نیز عنوان کـرد: آمار گمرک همواره آمار تجارتی اسـت که تمام تشریفات خود را طی کرده است و قرار هم نبوده که منبع آماری برای واردکنندگان باشد.

سخنگوی گمرک ایران درباره نحوه اطلاع واردکنندگان از میزان واردات و میزان نیاز کشـور بـه کالاهای وارداتی نیـز عنوان کرد: واردکنندگان و فعالان تجاری کشور با دسترسی به آمارهای وزارت صنعـت، معدن و تجارت و همین‌طور سـامانه‌هایی مثل سامانه جامع تجارت می‌توانند از میزان واردات یا صادرات کالاها از مرحله اخذ مجوز تا ترخیص نهایی مطلع شوند.

وی همچنین درباره آنچه که برخی از فعالان اقتصادی کشـور از آن با عنوان کم‌کاری گمـرک در ارائه آمار در یک سـال گذشـته یاد می‌کنند، تصریح کرد: همان‌طور کـه می‌دانید کشـور ما در حـوزه تجارت در سـال‌های اخیـر با چالش‌هالـی گوناگونی مواجه بوده که ایـن روند را تا حد قابل‌ملاحظه‌ای تحت تاثیر قـرار داده و به همین دلیل برای حفظ مواضع تجاری نیاز به برخی اقدامات پیشگیرانه وجود دارد.

لطیفی در این باره افزود: به‌دلیل اینکه کشـور ما ازسـوی امریکا و متحدان دیگرش دچار تحریم شـده بود، روند واردات و صادرات کالاهـا و مبدأ و مقصد آنها در بسـیاری از موارد مـورد رصد قرار می‌گرفت که امکان عبور از تحریم‌ها را برای ما به حداقل برساند.

سـخنگوی گمـرک در این باره ادامـه داد: به دلیل یادشـده با پیشـنهاد فعالان اقتصادی، از اردیبهشـت سـال ۱۳۹۸، اطلاعات مربـوط به واردات کالاها روی سـامانه گمرک قرار نگرفت تا امکان رصد آن وجود نداشـته باشـد و این روند تـا تیر ۱۳۹۹ ادامه داشـت. در واقـع این کار نه یـک غفلت از وظایف آماری گمرک، که اقدامی در جهت تداوم تبادلات تجاری با کشورهای دیگر بود.

وی درباره شرایط کنونی انتشار آمار واردات و صادرات کشور نیز خاطرنشـان کرد: در حال حاضر آمار یک‌ماهه واردات کالا دوباره از طریق سامانه گمرک منتشر می‌شود و علاقه‌مندان به کسب اطلاعات در این باره می‌توانند حول‌وحوش بیسـتم هر ماه، اطلاعات آماری واردات ماه قبل را از طریق سامانه دریافـت کنند. لطیفی درباره حفظ اطلاعـات مربوط به صادرات و واردات در ماه‌هـای اخیر نیز گفت: در حـال حاضر فقط اطلاعات موارد فصل ۲۷ که حساسـیت‌های خاص خود را دارد، در سـامانه منتشـر نمی‌شـود اما این اطلاعات نیز به‌صـورت منظم در اختیار نهادهـای مربـوط، از جملـه وزارت صنعت، معـدن و تجارت قرار می‌گیـرد و اگر اطلاعات آن بـرای فعالیت‌های تحقیقاتی در حوزه تجارت موردنیاز باشد، افراد می‌توانند از طریق وزارت صنعت، معدن و تجارت برای دریافت آن اقدام کنند.

سخن پایانی...

باتوجه به آنچه گفته شد، به‌نظر می‌رسد آنچه در برخی نقل‌قول‌ها از آن بـا عنوان کم‌کاری گمـرک در اعلام آمار کالاهای وارداتی در یک سـال گذشته یاد می‌شد، بیشـتر یک سازکار استراتژیک برای حفظ موقعیت تجاری کشور بوده است. با این حال نمی‌توان از کنار این موضوع به‌راحتی گذشـت که وضعیت تجاری موجود کشـور، طولانی شـدن فرآیند صـادرات و واردات، یافتن شـرکای تجاری، دسترسی به منابع ارزی، رفع تعهدات ارزی و بسیاری از این موارد تجارت کشـور را وارد یک فرآیند فرسایشی با حاشیه امنیت پایین کرده اسـت؛ بنابراین به‌نظر می‌رسـد که نهادهای بالادستی حوزه تجـارت باید هرچه زودتر امکان فعالیـت بی‌دغدغه‌تر فعالان حوزه تجارت را برای دستیابی به توسعه تجاری در یک اقتصاد دور مانده از نفت فراهم کنند.

توزیع عادلانه خدمات روان‌شناسی محک در سراسر ایران

گروه روان‌شناسـی محک با هدف توزیع عادلانه خدمات روان‌شناسـی در سراسـر ایران به ۱۶هزار کودک محک در پاندمی کرونا مشاوره غیرحضوری داد.

پس از شـیوع ویروس کرونا خدمات روان‌شناسـی ارائه شـده توسط این مؤسسه به کودکان مبتلا به سـرطان و خانواده‌هایشان، علاوه بر بیمارستان فوق‌تخصصی سرطان کودکان محک، در ۱۲ بیمارستان دولتی و دانشگاهی دارای بخش خون و آنکولوژی اطفال در تهران و ۳۰ اسـتان دیگر کشـور به صورت غیر حضوری و آنلاین انجام می‌شود.

به‌گزارش واحد خدمات حمایتی مؤسسـه خیریـه محک، تا جایی که در ۱۰ ماه اول امسال ۱۶۲۶۰ مشاوره با همراهی ۱۰ نفر از روان‌شناسان محک به‌صـورت غیر حضوری ارائه شـده که از این تعداد ۱۰۲۶۴ مشـاوره متعلق به بیماران بسـتری و خانواده‌هایشـان در بیمارستان‌های دارای بخش خون و آنکولوژی اطفال در تهران و ۵۹۹۶ مشـاوره متعلق به بیماران بسـتری و خانواده‌هایشان در بیمارسـتان‌های دارای بخش خون و آنکولوژی اطفال در شهرستان، (به جز بیمارستان محک) می‌باشد.

مریم محمدعلی سرپرسـت واحد روان‌شناسـی محک با اشـاره به هدف مشـاوره‌های غیرحضوری و نوع سـنجش عملکرد آن گفت: مهم‌ترین هدف این نوع مشـاوره‌ها یکپارچه‌سازی و توزیع عادلانه خدمات به کودکان مبتلا به سـرطان و خانواده‌هایشان در تمامی نقاط کشور است. از آنجایی که واحد خدمـات حمایتی محک از ابتدای شـروع پاندمی کرونـا، فعالیت‌های خود را با تغییرات ایجاد شـده در جامعه همسـو کرده اسـت، در این راستا ارائه مشاوره‌ها و خدمات روان‌شـناختی به صورت حضوری با رعایت سختگیرانه پروتکل‌های بهداشتی در بیمارسـتان محک و همچنین ایجاد بستری برای ارائـه این خدمات از راه دور و به صورت آنلاین در بیمارسـتان‌های تهران و شهرسـتان در دسـتور کار قرار گرفت. لازم به ذکر است کیفیت و اثربخشی این مشـاوره‌ها از طریق نظرسنجی مستقیم از خانواده‌ها و بیماران سنجیده می‌شود. همچنین کنترل تنش‌های روتین ناشی از شرایط شیوع کرونا یکی دیگر از دغدغه‌های این مشاوره‌هاست.

وی در ادامه با اشـاره بـه ضرورت ارائه این خدمات بـه کودکان مبتلا به سـرطان و خانواده‌هایشـان، افـزود: در بیمـاران مبتلا به سـرطان ارزیابی و بررسـی شـرایط جسـمی، روانی و اجتماعی بیمار و خانواده‌ها از اهمیت خاصـی برخوردار اسـت. واحـد خدمات حمایتـی محک همواره بـه ابعاد روان‌شـناختی، با هدف حفظ و ارتقا بهداشـت روانی – اجتماعی کودک و خانواده توجه می‌کند. پیش از شـیوع ویروس کرونا، عمده فعالیت همکاران واحد روان‌شناسـی به‌صورت حضوری و متمرکز بر بیمارستان محک بود، اما پس از وقوع این بحران جهانی، خدمات روان‌شناسی با زیرساخت‌های ایجاد شده و بر اساس استراتژی‌های این مؤسسه، و با شناسایی فرصتی که استقرار شـرایط فاصله‌گـذاری اجتماعی ایجاد کرده و آن انجـام فعالیت‌ها به دور از محدویت‌های مکانی و فاصله‌هاسـت، این خدمات در کلیه بیمارسـتان‌های دولتی و دانشـگاهی دارای بخـش خون و آنکولوژی کودک تهران و سـایر استان‌های کشور، در اختیار فرزندان‌مان و خانواده‌هایشان قرار می‌گیرد.

سرپرست واحد روان‌شناسی محک در خصوص چالش‌های شناسایی شده در ارائه این نوع مشاوره‌ها ادامه داد: بر اساس تجربه کسب شده در این چند ماه، از ابتدای شیوع کرونا تا امروز می‌توان به چالش‌هایی همچون تفاوت‌های فرهنگی در برخورد با بیماری سـرطان، انـگ اجتماعی، عدم امکان ارزیابی دقیق کودک و خانواده به صورت تلفنی، غیر قابل دسترس بودن خانواده‌های سـاکن شهرستان‌ها در مواقع بحرانی و وجود متغییرهای مداخله‌گر ناشی از تغییرات جسمانی در روند درمان کودکان، مانند عود مجدد بیماری یا نتیجه منفی آزمایش‌ها اشـاره کرد. به همین دلیل تا جایی که ممکن اسـت تلاش کردیـم با بهره‌منـدی از تکنیک‌های تخصصی در حوزه درمـان از راه دور و بررسی دقیق پروتکل‌های روان‌شناسی شناخته شده در سراسر جهان، گامی مؤثر در رفع آنها برداریم.

محمدعلـی در پایـان افزود: حمایت روانی از خانـواده و کودک، کمک به افزایش تاب‌آوری و تحمل پریشانی در خانواده‌ها، مداخلات موثر و کاربردی در حوزه کودک، تغییر و متناسب‌سـازی سـبک زندگی با بیماری سـرطان در خانواده، کمک به پذیرش بیماری توسـط خانواده، آماده‌سـازی و کمک به خانواده در پذیرش سـوگ و مداخـلات تخصصی فردی و گروهی در این زمینه از جمله موضوعاتی اسـت که در جلسـات مشـاوره از راه دور به آن پرداخته می‌شود. در نهایت باید اشاره کرد، با توجه به فشار روانی ایجاد شده در پاندمی کرونا، تمامی موارد ذکر شـده هر ۳ ماه از نظر میزان اثربخشی و انتقال دانش به دیگر مؤسسات و مراکز درمانی در حوزه سرطان کودک، مورد ارزیابی و بازنگری قرار می‌گیرد.

در روزهایـی که همه ما نگران سـلامتی‌مان هسـتیم و بـا کرونا مبارزه می‌کنیـم، برای خانواده‌هـای بیماران و به تبـع آن کادر درمانی و حمایتی پیچیدگی و سختی‌ها چند برابر شده است. در این شرایط محک با همراهی نیکوکاران این سرزمین تمام تلاش خود را می‌کند تا همسو با تغییرات پیش آمده در جهان، خدمات خود را بروزرسانی کرده و در مسیر سلامتی و بهبود کیفیت کودکان مبتلا به سرطان و خانواده‌های آنها گام بردارد، چرا که همه به خوبی می‌دانیم که درمان سرطان و حمایت از بیماران مبتلا به سرطان در هیچ شرایطی نمی‌تواند متوقف شود.

www.Gostaresh.news
باما
سبک زندگی اقتصـادی را
گسترش دهید
آخـرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایـگاه خبـری « گسترش نیوز» دنبال کنید

آگهی تغییرات شرکت تلاشگران صنعتی معدنی لامرد و پارسیان سهامی خاص به شماره ثبت ۴۵۴۹۵۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۰۹۵۴۸۶ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۹۰۵۰۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آقای محمود علی حریم کیش به شماره ملی ۴۲۳۱۵۸۹۸۲۸ به نمایندگی از شرکت آلومینای ایران به شناسه ملی ۱۰۸۶۰۲۹۴۳۳۹ به سمت رئیس هیات مدیره و آقای فریدون فدائی دولت به شماره ملی ۶۵۷۹۹۰۲۷۰۱ به نمایندگی از سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۱۵۸۰۲۲ به سمت مدیرعامل و عضو هیأت مدیره وآقای احمد علی پور به شماره ملی ۵۱۵۹۸۴۰۹۴۱ به نمایندگی از شرکت صندوق بیمه سرمایه گذاری فعالیت های معدنی به شناسه ملی۱۰۱۰۲۲۲۹۲۱۶ به سمت نایب رئیس هیات مدیره و آقای حمزه شکیب به شماره ملی ۵۱۵۹۷۰۰۷۸۱ به نمایندگی از شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران به شناسه ملی۱۰۱۰۲۷۶۲۴۷۱ به سمت عضو هیات مدیره و آقای ابراهیم ابراهیمی به شماره ملی ۶۵۷۹۹۰۶۰۱۴ به نمایندگی از شرکت ملی فولاد ایران به شناسه ملی۱۰۱۰۲۶۸۱۹۳۱ به سمت عضو هیات مدیره انتخاب گردیدند ۲
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۱۱۰۸۱۸۸)

آگهی تغییرات شرکت تلاشگران صنعتی معدنی لامرد و پارسیان سهامی خاص به شماره ثبت ۴۵۴۹۵۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۰۹۵۴۸۶ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۹۰۱۱۰۲۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آقای احسان انصاری به شماره ملی ۲۳۹۲۲۲۹۸۷۲ بعنوان نماینده سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران به شناسه ملی۱۰۱۰۲۱۵۸۰۲۲ جایگزین آقای فریدون فدائی دولت به سمت مدیرعامل و عضو هیات مدیره انتخاب گردید کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهد آور شرکت به امضاء مشترک مدیر عامل و رئیس هیات مدیره همراه با مهر شرکت دارای اعتبار می باشد. اوراق عادی و اداری نیز با امضای منفرد مدیر عامل شرکت معتبر می باشد۲
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۱۱۰۸۱۹۰)

آگهی تغییرات شرکت کارگزاری ستاره جنوب سهامی خاص به شماره ثبت ۲۱۴۴۴۴ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۵۵۸۴۴۶ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۹۰۳۰۲۷ و مجوز شماره ۱۲۲۰۷۸۴۵۱ مورخ ۱۳۹۹۰۱۱۰۸ سازمان بورس و اوراق بهادار تصمیمات ذیل اتخاذ شد : الف-اعضا، هیئت مدیره شرکت برای مدت باقیمانده بشرح ذیل تعیین گردیدند: ۱ آقـای غلامرضـا فروغی نیا به شـماره ملی ۱۷۵۶۲۳۴۵۰۷ به نمایندگی از شـرکت یاوران فولاد جنوب به شناسـه ملی ۱۰۱۰۲۹۷۴۰۳۳ به سمت رئیس هیأت مدیره ۲ آقای سید محمد جواد موسوی شوشتری به شماره ملی ۱۸۸۰۲۵۷۳۷۸ به نمایندگی از شـرکت توسـعه فولاد و ذوب جنوب به شناسـه ملی ۱۰۱۰۳۳۵۸۳۳۷ به سمت نائب رئیس هیأت مدیره ۳ آقای رضا وکیلی به شماره ملی ۱۵۳۲۷۷۲۸۳۱ به نمایندگی از شرکت سرمایه گذاری و توسعه فولاد جنوب به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۳۴۵۴۰ به سـمت عضوهیأت مدیره ۴ آقای فرشـید شیروانی به شماره ملی ۱۹۱۰۶۵۵۹۶۱ به نمایندگی از شرکت نیروگاهی فولاد توان جنوب به شناسه ملی ۱۰۱۰۳۴۰۹۵۲۱ عضوهیأت مدیره ۵ آقای امیرحسین فرجادمنش به شـماره ملی ۱۹۷۱۳۷۰۹۴۰ به نمایندگی از شـرکت کشتیرانی خط اقیانوس آزاد به شناسـه ملی ۱۰۱۰۲۸۳۵۹۰۱ عضوهیأت مدیره ب- آقای امیر حسـین فرجادمنش به شـماره ملی۱۹۷۱۳۷۰۹۴۰ عضو هیئت مدیره بعنوان مدیرعامل شرکت برای مدت باقیمانده تعیین گردید. ج- کلیه اسناد تعهد آور و اوراق بانکی از جمله چک ها، سفته ها و بروات با امضاء مدیرعامل و یکی از اعضاء هیئت مدیره همراه با مهر شـرکت و درغیاب مدیر عامل با امضاء رئیس هیئت مدیره و یکی از اعضاء هیئت مدیره همراه با مهر شرکت و سایر مراسلات و مکاتبات اداری و اوراق تجارتی با امضاء مدیر عامل همراه با مهر شرکت معتبر خواهد بود. د- بند های ۱-۳-۱۰-۱۴-۱۷-۱۹-۲۰-۲۱-۲۷ از ماده ۴۰ اساسنامه از سوی هیئت مدیره به مدیر عامل تفویض اختیار گردید. ۳
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۱۱۰۸۱۹۷)

آگهی تغییرات شرکت کارگزاری ستاره جنوب شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۲۱۴۴۴۴ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۵۵۸۴۴۶ به اسـتناد صورتجلسـه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۹۰۴۰۳۱ و مجوز شماره ۱۲۲۰۷۷۰۷۸ مورخ ۱۳۹۹۰۱۰۰۲۳ سـازمان بورس و اوراق بهادار تصمیمات ذیل اتخاذ شـد . -ترازنامه و صورت سـود و زیان سـال مالی منتهی به۱۳۹۸۰۱۲۰۲۹ به تصویب رسـید . -موسسه حسابرسی بیات رایان به شناسـه ملی ۱۰۱۰۰۱۶۸۴۸۲ بعنوان بازرس قانونی و اصلی و موسسـه آرمان آروین پارس به شناسـه ملی ۱۰۱۰۳۵۳۸۹۵۳ بعنوان بازرس علی البدل برای یک سـال مالـی انتخاب گردید. - روزنامه صمت بعنوان روزنامه کثیر الانتشار شرکت برای سال ۱۳۹۹ انتخاب گردید ۳
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۱۱۰۸۲۰۴)

تولید ۵۰ هزار واحد مسکونی ارزان‌قیمت

تفاهمنامه همکاری وزارت راه و شهرسازی و یکی از بانک‌های عامل در قالب تولید مسکن ارزان‌قیمت و طرح اقدام ملی مسکن به امضا رسید. به گزارش وزارت راه و شهرسازی، تفاهمنامه احداث ۵۰ هزار واحد مسکونی برای دهک‌های یک تا ۳ درآمدی بین وزارت راه و شهرسازی و یکی از بانک‌های عامل در راستای طرح اقدام ملی مسکن و در قالب توسعه مسکن ارزان‌قیمت به امضا رسید. براساس این تفاهمنامه مقرر شده به ۵۰ هزار نفری که جزو دهک‌های کم‌درآمدی جامعه هستند (دهک‌های یک تا ۳) ۱۵۰ میلیون تومان وام قرض‌الحسنه با کارمزد ۴ درصد تعلق بگیرد که در اجرای این طرح، خانوارهای کم‌درآمد تازه ازدواج‌کرده و سرپرست خانوارهایی که دارای ۳ فرزند و بیشتر هستند در اولویت هستند. براساس اعلام وزارت راه و شهرسازی، اسامی افرادی که در اولویت دریافت این وام‌ها و مشارکت در این طرح هستند از سوی معاونت مسکن و ساختمان به بانک اعلام و معرفی خواهند شد. مدت زمان اجرای این تفاهمنامه ۳ سال و مدت بازپرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه ۵ سال تعیین شده است. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه تفاهمنامه جامعه‌محور بوده و زمینه را برای گسترش نیکوکاری در کشور فراهم می‌کند، افزود: این تفاهمنامه که برای ۵۰ هزار واحد به امضا رسیده، یکی از بی‌نظیرترین اقدامات بعد از انقلاب اسلامی است که جامعه‌محور بوده و سرمایه اجتماعی را مدنظر قرار می‌دهد، شامل زوج‌های جوان و خانوارهای کم‌درآمدی است که با این کار به‌دنبال آن هستیم تا باقیات و صالحاتی از خود بر جای بگذاریم.

بررسی وضعیت بخش مسکن در ۶ برنامه توسعه کشور نشان داد

سمفونی ناموزون مسکن در برنامه‌های توسعه ایران

یکی از مسائل مهمی که نقش اساسی در زندگی مردم دارد، موضوع مسکن و کمبود آن در مقایسه با انتظارات و نیازهاست. سال‌هاست مسکن به آرزویی تبدیل شده که مردم و دولت برای تحقق آن تلاش می‌کنند. اگرچه دولت‌ها همواره در آغاز راه با ارائه سناریوهای گوناگون سعی در کاهش قیمت‌ها و افزایش قدرت خرید مردم داشته‌اند اما عملکرد دولت‌ها در اجرای طرح‌ها و برنامه‌های کاهش نرخ و افزایش قدرت خرید مسکن تاثیر بسزا و چشمگیری نداشته است. با توجه به اینکه مسکن گران‌ترین و استراتژیکی‌ترین محصول در سبد خرید خانوار است، هر رئیس جمهوری قبل از انتخابات حل معضل مسکن را به‌عنوان مهم‌ترین شعار انتخاباتی مطرح می‌کند. اما سیاست‌های هر دولت تا چه حد توانسته رونق را به بازار مسکن بازگرداند و مستاجران را صاحب خانه کند؟ بر همین اساس، بحث مسکن به یکی از کلیدی‌ترین بخش‌های برنامه‌های توسعه‌ای کشور تبدیل شد. در این گزارش صمت به بررسی جایگاه مسکن در برنامه‌های کلان و برنامه‌های ۶ ساله توسعه‌ای کشور می‌پردازیم.



عکس: صمت

برنامه ۵ساله توسعه کشور، تبیین‌کننده سیاست‌های کلان در راستای بهبود شرایط اقتصادی، سیاسی و فرهنگی کشور طی دوره‌های ۵ساله است. بسیاری از کارشناسان و تحلیلگران بخش مسکن معتقدند توجه به محورهای مرتبط با بخش مسکن به‌عنوان یکی از مهم‌ترین بخش‌های اقتصاد، می‌تواند مسیر توسعه ۵ساله کشور را به‌طور قابل‌توجهی هموار کند

گروه گزارش
editor@smtnews.ir

«مسکن» محور برنامه‌های توسعه

همزمان با انقلاب اسلامی، جامعه به تازگی از دوران شبه‌سرمایه‌داری پیش از انقلاب در حال‌گذار به دوره‌ای بود که شعار توزیع عادلانه ثروت در آن حرف اول را می‌زد. این شعار که در قالب اعمال سیاست‌های حمایتی دولت در بخش‌های گوناگون اقتصادی به‌ویژه در بخش مسکن و واگذاری زمین و مصالح ارزان‌قیمت دیده شد، قشر وسیعی از جامعه را درگیر خود کرد. یک سال پس از پیروزی انقلاب بود که دولت وقت وام‌هایی را برای خرید به شهروندان اعطا کرد و براساس آن هر یک از شهروندان موفق شدند تا سقف ۳۰۰ هزار تومان از تسهیلات دولتی استفاده کنند. ارائه این وام اگرچه موجب آرامش نسبی در جامعه شد اما همین وام، سنگ بنای ساخت سمفونی ناموزون تورم بازار مسکن بود. به‌عقیده بسیاری از کارشناسان و تحلیلگران بازار مسکن، با وجود تجربه برنامه‌ریزی ۵۰ ساله ایران در بخش مسکن، مشکلات مردم برای خانه‌دار شدن همچنان پابرجاست. در حالی که برنامه‌های اول، دوم و سوم توسعه اقتصاد ایران در مقطع زمانی سال‌های ۱۳۶۸ تا ۱۳۸۳ به مقوله مسکن توجه ویژه‌ای داشته اما متاسفانه همچنان این بخش از اقتصاد کشور از نبود یک برنامه جامع و کامل رنج می‌برد و داشتن یک سرپناه برای اقشار آسیب‌پذیر جامعه تبدیل به آرزو و رسیدن به آن دور از دسترس شده است. برنامه ۵ساله توسعه کشور، تبیین‌کننده سیاست‌های کلان در راستای بهبود شرایط اقتصادی، سیاسی و فرهنگی کشور طی دوره‌های ۵ساله است. بسیاری از کارشناسان و تحلیلگران بخش مسکن معتقدند توجه به محورهای مرتبط با بخش مسکن به‌عنوان یکی از مهم‌ترین بخش‌های اقتصاد کشور می‌تواند مسیر توسعه ۵ساله کشور را به‌طور قابل‌توجهی هموار کند. اما با نگاهی به این برنامه‌ها خواهیم دید که اهداف ترسیم شده به نتیجه مورد نظر نرسیده است.

ساخت خانه ارزان در برنامه اول توسعه

در این برنامه به‌دنبال رکود حاکم بر بخش مسکن، مجموعه‌ای از سیاست‌های مرتبط با تقویت سمت عرضه مسکن اتخاذ شد. اما به‌دلیل تقابل با سیاست‌های تعدیل و تثبیت اقتصادی، نتوانست رکود موجود در بخش مسکن را از بین ببرد. اعتبارات عمرانی و بانکی کمتری به بخش مسکن تخصیص یافت و از سوی دیگر، افزایش سود بانکی، افزایش سریع قیمت مصالح ساختمانی و تورم شدید باعث کاهش توان مالی خانوارها شد و آثار مخربی را بر بخش مسکن به جای گذارد. در سال‌های اول برنامه، سرازیر شدن سرمایه‌ها به بخش زمین باعث افزایش سریع قیمت آن شد. ناهماهنگی در سیاست‌گذاری‌های مربوط به اعتبارات بانکی، آماده‌سازی زمین و... باعث عدم تحقق اهداف برنامه و افزایش تراکم خانوار در واحد مسکونی شد. راهبردهای اساسی بخش مسکن در برنامه اول توسعه رفع معضل مسکن کشور، تامین زمین غیر کشاورزی برای ساخت مسکن، بهره‌گیری بهینه از ظرفیت‌های بالقوه عوامل تولید، پرداخت یارانه و اعمال سیاست حمایتی در بخش مسکن به شکل عرضه مصالح ارزان‌قیمت و ساخت خانه‌های ارزان‌قیمت برای اثرگذاری بر بهای مسکن در بازار آزاد و اعطای آن به متقاضیان کم‌درآمد بود که به‌دلیل بالابودن سهم زمین در بهای تمام‌شده واحد مسکونی، بالابردن میانگین سطح زیربنا و پیچیدگی قوانین ناظر بر بخش مسکن در سطح کلان کشور نتوانست به اهداف خود دست پیدا کند.

تاکید بر تامین زمین در برنامه دوم توسعه

در برنامه دوم توسعه نیز راهکارهایی مانند تامین زمین آماده‌سازی شده و ارزان‌قیمت برای ساخت مسکن اقشار کم‌درآمد و پشتیبانی از تولیدکنندگان مسکن به گونه انبوه‌سازی در دستور کار مسئولان کشور قرار داشت که به جهت مشارکت ناکافی نهادهای مرتبط با بخش مسکن به‌ویژه شهرداری‌ها در انجام پروژه‌ها، نبود نهادهای سرمایه‌گذاری در بخش مسکن، ناهمخوانی الگوهای ساخت مسکن با نیازها و امکانات اقتصادی متقاضیان، نبود مکانیسم‌های تشویقی برای تولید انبوه مسکن و گرایش نداشتن سرمایه‌گذاران بخش خصوصی به سرمایه‌گذاری در بخش مسکن بازهم نتوانست توفیقی دست پیدا کند.

ایجاد تشکل‌های صنفی در برنامه سوم توسعه

گذر از دوران جنگ و آرام شدن نسبی فضای کشور سبب شد دولت در برنامه سوم توسعه با دغدغه کمتری به ساماندهی معضلات و مشکلات مسکن کشور بپردازد. در این مقطع زمانی، پشتیبانی از ایجاد تشکل‌های صنفی و موسسات محلی در راستای تامین مسکن اقشار کم‌درآمد و بهره‌گیری بهینه از زمین‌های شهری با هدف کوچک‌سازی و انبوه‌سازی در دستور کار مسئولان قرار گرفت. تولید واحدهای مسکونی در راستای اهداف کمی بخش مسکن در مقطع زمانی سال‌های ۷۹ تا ۸۲ موفقیت‌آمیز و بخش بزرگی از این موفقیت در پرتو افزایش رشد اقتصادی کشور و همچنین افزایش نقدینگی بود. فروش تراکمی ساختمان از سوی شهرداری‌ها نیز عامل موثر دیگری در رونق مسکن بود که در انبوه‌سازی و کوچک‌سازی نقش عمده‌ای را ایفا کرد؛ بنابراین سیاست‌های تدوین‌شده برنامه سوم توسعه همچون پشتیبانی از انبوه‌سازان در چارچوب بخشودگی‌های مالیاتی از جمله موارد اثرگذار بر رونق بخش مسکن بود. در این برنامه مانند برنامه‌های قبلی بر حل مشکل مسکن گروه‌های کم‌درآمد و آزادسازی بازار مسکن تأکید شده‌است. همچنین حمایت از کوچک‌سازی و انبوه‌سازی از زمره سیاست‌های مورد تأکید در این برنامه است. در این برنامه بر نقش سیاست‌های پولی و تسهیل شرایط اعطای وام تأکید شده و براساس قانون، دولت مکلف شده اقدامات لازم را درباره ایجاد بازار ثانویه رهن و امکان خرید و فروش اوراق رهن ثانویه در بازار سرمایه و مشارکت بخش مسکن در بازار بورس به‌عمل آورد. همچنین پلکانی کردن اقساط تسهیلات بانکی برای دریافت‌کنندگان وام و پرداخت تسهیلات بانکی تدریجی برای ساخت مرحله‌ای مسکن گروه‌های کم‌درآمد از زمره سیاست‌های پیشنهادی در برنامه سوم توسعه است.

اعطای وام در برنامه چهارم توسعه

برنامه چهارم توسعه همزمان با پایان دولت اصلاحات و آغاز دولت نهم بود و طیف کثیری از برنامه‌های مسئولان برای ساماندهی بازار آشفته مسکن در زمان دولت نهم رقم خورد. اعطای وام ۱۸ میلیونی خرید مسکن، ۳۶ میلیونی ساخت مسکن، سند منطقه‌ای طرح جامع مسکن، لایحه ساماندهی عرضه و تولید و طرح اجاره به شرط تملیک زمین‌های ۹۹ ساله که از طریق تعاونی‌های مسکن ساخت آنها به انبوه‌سازان سپرده می‌شود از جمله برنامه‌هایی است که برای توقف روزافزون نرخ مسکن در کشور پیاده شد اما در عمل به نتیجه قابل توجهی دست پیدا نکرد.

مهم‌ترین ویژگی این برنامه، نظم منطقی و پیوستگی است که آن را از برنامه‌های قبلی متمایز می‌کند. رویکرد بخش مسکن در این برنامه ایجاد تعادل در برخورداری از مسکن مناسب در بین گروه‌ها و مناطق مختلف کشور و مهم‌ترین اهداف آن، تأمین مسکن خانوارهای کم‌درآمد، تأمین مسکن جوانان و خانوارهای دارای سرپرست زن، ارتقای فناوری ساخت، صنعتی کردن ساخت‌وساز، استاندارد کردن مصالح ساختمانی و... است. تدوین طرح جامع مسکن در قالب ۹ محور و ۵۵ برنامه عملیاتی، تصویب قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن و اجرای گسترده یکی از راهکارهای اجرایی طرح جامع مسکن باعنوان واگذاری حق بهره‌برداری از زمین به صورت اجاره بلندمدت ۹۹ ساله (مسکن مهر) از مهم‌ترین سیاست‌هایی است که در طول برنامه چهارم به اجرا گذاشته شد.

حمایت از کم‌درآمدها در برنامه پنجم توسعه

برنامه پنجم توسعه همزمان با سال‌های پایانی دولت دهم و آغاز دولت یازدهم بود، هرچند این برنامه با یک سال تاخیر کلید خورد. زمانی این برنامه به اجرا درآمد که بسیاری از اهداف برنامه چهارم توسعه کشور در بخش مسکن ناتمام باقی‌مانده بود، به این برنامه منتقل شد تا شاید بتوان سمفونی ناموزون افزایش نرخ و رکود حاکم بر بخش مسکن را موزون کوک کرد. دولت در این برنامه به‌منظور تامین مسکن و سهولت دسترسی فاقدین مسکن به ویژه گروه‌های کم‌درآمد به خانه مناسب، ارتقای کیفی و کمی مسکن تولیدی کشور، حمایت از سرمایه‌گذاری در امر تولید مسکن با استفاده از فناوری‌های نوین و تولید صنعتی مسکن، بهسازی و نوسازی بافت‌های فرسوده شهری و سکونتگاههای غیررسمی و مقاوم‌سازی واحدهای مسکونی موجود، موظف بود از طریق حمایت‌های لازم از قبیل تامین زمین مناسب و کاهش یا حذف بهای زمین از نرخ تمام‌شده مسکن، تامین تسهیلات بانکی ارزان‌قیمت، اعمال معافیت‌های مالیاتی و تامین سایر نهاده‌های مورد نیاز بخش مسکن، تدوین نظامات و مقررات مالی ساخت‌وساز و اعمال نظارت بر تحقق آنها و افزایش ظرفیت سرمایه‌گذاری در بخش تولید و عرضه مسکن با هدف تامین مسکن برای فاقدین مسکن (برای هر خانوار یک بار) با رعایت مقررات ملی ساختمان و الگوی مصرف مسکن و اصول شهرسازی و معماری اقدام کند. اما با وجود اینکه یک سال تا پایان این برنامه باقی مانده، شواهد بر این امر تاکید دارد که راهبردهای تدوین شده برای بخش مسکن در عمل هنوز به نتایج قابل قبولی دست پیدا نکرده و خانه‌دار شدن برای اقشار ضعیف و متوسط جامعه همچنان یک آرزوی دست‌نیافتنی است.

برنامه هفتم توسعه

تدوین برنامه هفتم در حالی به دولت سیزدهم واگذار شده که دیگر برخی از اقشار جامعه نمی‌توانند تصویری روشن از مداوای دردی از دردهای بی‌درمان مسکن داشته باشند، چراکه در سال‌های گذشته به‌دلیل فقدان برنامه‌ریزی و مدیریت مناسب و مشکل تأمین منابع مالی باعث بروز مشکل در بخش مسکن شده است و رکودی را ایجاد کرده که به نفع مصرف‌کنندگان نیست. در این میان، نکته مهم این است که هیچ راه‌حل یک شبه‌ای برای حل مشکل مسکن وجود ندارد، چراکه برخورد شتابزده با معضل نابسامانی مسکن طی سال‌های گذشته منجر به تدوین و اجرای ناقص طرح‌های متعدد شده و در عمل ارائه طرح‌ها تأثیری بر بازار نداشته است. فهم ابعاد معضل مسکن به اندازه‌ای راحت است که حتی اگر از پنجره به بیرون نگاه کنید به‌احتی می‌توانید نسبت بالای جمعیت جوان را به‌عنوان متقاضیان مسکن درک کنید. این افراد خانواده‌های جدیدی را تشکیل خواهند داد که هر ساله در سالنامه آماری چاپ می‌شود.

پیشنهاد ساختمانی برای برنامه ششم

نوبت که به اجرای برنامه ششم توسعه رسید، انبوه‌سازان کشور در تازه‌ترین پیشنهاد به دولت اعلام کردند. اولین ضرورت در قانون برنامه ششم توسعه این است که تعریف جامع و کاملی از انبوه‌سازی مسکن و ساختمان به‌عمل آید و پرداخت ۱۲۰ میلیون تومان وام به انبوه‌ساز و انتقال آن به‌نام خریداران عملیاتی شود. در این پیشنهاد انبوه‌سازان با اشاره به چند موضوع مورد بحث صنعت ساختمان، خواستار حل مشکلات موجود در عرصه پیش‌فروش ساختمان، اصلاحیه قانون مالیات‌های مستقیم درباره دریافت مالیات از اولین نقل‌وانتقال ملک، اجرای بیمه کارگران ساختمانی و سایر حمایت‌های لازم از انبوه‌سازان به‌منظور خروج بخش ساخت‌وساز از رکود شدند. هر چند از شروع برنامه سوم توسعه به تولید انبوه مسکن توجه شده و روز به روز اهمیت آن بر همگان بیشتر آشکار شد و در برنامه ششم هم ادامه یافت اما باز هم گره مسکن را باز نکرد. همان زمان هم تاکید بر آن بود که در گام نخست باید تعریف مشخص و قانونی از انبوه‌ساز به‌عمل آید تا از ورود اشخاص فاقدصلاحیت به این عرصه جلوگیری شود. به علاوه تعریف جامع و کامل از انبوه‌ساز مسکن و ساختمان، یکی از نخستین ضرورت‌ها در قانون برنامه ششم توسعه بود تا هویت قانونی این صنف شفاف‌تر و صریح‌تر از قبل به رسمیت شناخته شده و سپس امتیازات و تسهیلات ویژه برای این صنف، لحاظ شود.

سخن پایانی

روزشمار پایان اجرای برنامه ششم توسعه آغاز شده و باید برنامه توسعه بعدی خط‌مشی سیاست‌های کلان اقتصاد ایران را رقم بزند. براساس برنامه‌ریزی های انجام‌شده هفتمین برنامه توسعه باید از ابتدای سال ۱۴۰۰ اجرایی می‌شد اما حالا قرار است تدوین آن یک سال به تعویق افتاده و برنامه ششم یک سال دیگر تمدید شود. بخش مسکن به‌عنوان یکی از مهم‌ترین بخش‌های اقتصادی، دارای ارتباط نزدیکی با متغیرهای کلان اقتصادی است. بدیهی است، اجرای سیاست‌های گوناگون اقتصادی می‌تواند تأثیرهای مثبت یا منفی بر فعالیت این بخش بر جای بگذارد. از سوی دیگر، اعمال سیاست‌های تثبیت و کاهش میزان نقدینگی نیز می‌تواند موجب کاهش تورم در بخش مسکن شود. همان‌گونه که در مقابل آن افزایش نرخ تورم نیز می‌تواند نوسان‌های بازار مسکن را تشدید کند. بدون تردید، مسکن به‌عنوان یکی از نیازهای اساسی خانوارها نه‌تنها یک سرپناه که تأمین‌کننده امنیت اجتماعی و اقتصادی نیز به شمار می‌رود. وظیفه مدیریت بخش مسکن، اجرای اصول قانون اساسی ناظر بر تأمین مسکن برای تمام آحاد ملت ایران است.

بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده هفتمین برنامه توسعه باید از ابتدای سال ۱۴۰۰ اجرایی می‌شد اما حالا قرار است تدوین آن یک سال به تعویق افتاده و برنامه ششم یک سال دیگر تمدید شود

در پرتو

اهداف و سیاست‌های مسکن در برنامه‌های توسعه

سیاست‌های اجراشده در بخش مسکن را طی سال‌های بررسی شده می‌توان به سه دوره کلی؛ از ابتدای انقلاب اسلامی تا پایان برنامه اول توسعه، سال‌های برنامه دوم و سوم توسعه و از ابتدای سال ۸۴ تاکنون تقسیم‌بندی کرد. در گزارشی که در سایت وزارت مسکن و شهرسازی قرار گرفته، اهداف و برنامه‌های زیر در ۵ برنامه توسعه‌ای مشخص شده است؛

اهداف و سیاست‌های برنامه اول توسعه کشور ۱۳۷۳-۱۳۶۸

-افزایش سطح زیربنای مسکونی در کل کشور و تمرکززدایی و جلوگیری از رشد شهرهای بزرگ

-ارتقای کیفی عمران محیط شهری و روستایی و استفاده بهینه از مصالح و انرژی ساختمان- عرضه زمین شهری دولتی آماده‌سازی شده با قیمت‌های ترجیحی

-بازسازی پس از جنگ و ارتقای کیفی و کاهش سرانه موجود مسکن در کشور و هدایت تولیدات مسکن برای زیربنای کمتر متناسب با سرانه محلی

-ایجاد شهرهای جدید با هدف جذب سرریز جمعیت شهرهای بزرگ و افزایش قیمت زمین، مسکن و اجاره با نرخی کمتر از نرخ تورم

-کاهش تملک زمین و کاهش تدریجی امکان مداخله مستقیم در بازار زمین در محدوده قانونی شهرهای بزرگ

-تشویق انبوه‌سازی و استفاده از مصالح محلی و قابل حمل در شهرهای کوچک و روستاها و...

-کمک‌های اعتباری به مسکن روستاییان، حمایت از تولیدکنندگان مسکن انبوه، کمک به تولید مسکن استیجاری و تعاونی‌ها

اهداف و سیاست‌های برنامه دوم توسعه کشور ۱۳۷۸-۱۳۷۴

- استفاده بهینه از زمین و توسعه منظم شهری از طریق اصلاح بافت‌های فرسوده، تجمیع قطعات، تنظیم اشتغال

-افزایش سهم تولید انبوه مسکن با گرایش به سمت الگوی سکونتگاه‌های جمعی در شهرهای بزرگ

-حفظ تراکم خانوار در واحد مسکونی تا پایان برنامه و تقلیل متوسط

زیربنای مسکونی از طریق اعمال نرخ‌های مالیاتی تصاعدی، تجدیدنظر در ارزش معاملاتی و عوارض نوسازی ساختمان و مسکن ازسوی دولت

-ارتقای کیفی مسکن در راستای افزایش عمر ساختمان، تقلیل هزینه احداث، کاهش جرم و حجم ساختمان و استانداردسازی اجزاء بنا

- کمک به احداث مساکن ارزان‌قیمت برای طبقات کم‌درآمد جامعه با زیربنای کم و اعطای تراکم‌های تشویقی به انبوه‌سازان در طرح‌های توسعه شهری و تسهیلات واگذاری زمین برای جلب مشارکت سازندگان حرفه‌ای

-حمایت مالی دولت از سرمایه‌گذاری در بافت فرسوده و معافیت از پرداخت مالیات تمامی واحدهای مسکونی زیر ۱۲۰ متر و کمتر

-احداث مسکن در ۳ قالب آزاد، اجتماعی و حمایتی

اهداف و سیاست‌های برنامه سوم توسعه کشور ۱۳۸۳-۱۳۷۹

- تنظیم بازار مسکن و آزادسازی بازار زمین و استفاده بهینه از اراضی شهری همسو با هدف‌های کوچک‌سازی و انبوه‌سازی

- تأمین مسکن اقشار کم‌درآمد و رفع مشکل بی‌مسکنی و حاشیه‌نشینی و هماهنگی میان سیاست‌های بخش مسکن و سیاست‌های توسعه شهری و منطقه‌ای

-مشارکت بخش خصوصی در اجرای برنامه‌های آماده‌سازی و عرضه زمین شهری

-متناسب‌سازی الگوی مسکن، افزایش استانداردهای کیفی، افزایش عمر ساختمان و سبک‌سازی، اشاعه روش‌ها و جزئیات ساختمانی، استانداردسازی مصالح و هماهنگی با استانداردهای بین‌المللی

- کاهش تصدی‌گری دولت و عدم‌عرضه مستقیم زمین به مصرف‌کنندگان نهایی از سوی دولت، توانمندسازی و جایگزینی نهادهای محلی

- واگذاری زمین در آماده‌سازی‌ها و شهرهای جدید به انبوه‌سازان

-ایجاد زمینه‌های قانونی لازم برای حضور مؤثر و فعال بیمه در امر تضمین سرمایه‌گذاری مسکن

- پرداخت تدریجی تسهیلات برای ساخت و تشکیل صندوق‌های مسکن برای گروه‌های خاص و اصلاح مقررات مربوط به پرداخت یارانه در راستای ترویج الگوی مصرف مسکن

اهداف سیاست‌های برنامه چهارم توسعه کشور ۱۳۸۸-۱۳۸۴

-برقراری عدالت اجتماعی و بهبود عملکرد بازار مسکن و تولید مسکن متناسب با توان مالی خانوار و تهیه طرح جامع مسکن با رویکرد، توسعه پایدار، عدالت اجتماعی و توانمندسازی اقشار کم‌درآمد

-حمایت از تشکیل شرکت‌های تولید مسکن به ویژه در زمینه سرمایه‌گذاری و مدیریت از سوی بخش خصوصیو فروش مزایده‌ای زمین‌های شهری در تملک به‌منظور تأمین بخشی از اعتبارات مورد نیاز اجرای قانون «تشویق عرضه و احداث واحدهای مسکونی استیجاری»

- خرید کارشناسی املاک مناسب مورد نیاز در بافت‌های فرسوده و نامناسب شهری به‌منظور اجرای قانون استیجار، واگذاری معوض نصاب مالکانه و اجرای سایر طرح‌های عمرانی

-واگذاری حق بهره‌برداری از زمین با هدف تثبیت بازار زمین و ارائه بسته‌ای حمایتی برای خانوارهای کم‌درآمد در قالب مسکن مهر

-در برنامه چهارم بخش مسکن پیش‌بینی شده بود که در مجموع ۳۱۰۸ هزار واحد مسکونی در مناطق شهری کشور احداث شود که ارزیابی‌های موجود به روایت واحدهای مسکونی عرضه شده جدید، ۸۶ درصد تحقق و به روایت پروانه‌های ساختمانی تحقق ۹۱ درصدی را نشان می‌دهد.

اهداف سیاست‌های برنامه پنجم توسعه کشور ۱۳۹۴-۱۳۹۰

-تأمین مسکن امن، سالم و در استطاعت مالی خانوارها با تأکید بر مسکن گروه‌های کم‌درآمد

-تنظیم بازار مسکن از طریق ساماندهی و گسترش ابزارهای مالی و پولی و ارتقای نظام اطلاعاتی در بخش مسکن و اصلاح ساختار نظام تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری و ایجاد هماهنگی بین برنامه‌های مسکن با سیاست‌های آمایشی و توسعه

-بهسازی و نوسازی بافت‌های فرسوده شهری و توزیع بهینه منابع یارانه‌ها به‌منظور حمایت از گروه‌های هدف

-استفاده بهینه از بازارهای پولی و مالی در راستای تنظیم و تعادل بخشی بازار مسکن و ارتقای کیفی صنعت ساختمان و افزایش تولید مسکن

گزارش خبری

۱۲۴ را فراموش نکنید!

رئیس واحد رسیدگی به شکایات سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان با اشاره به اهمیت واحد ۱۲۴ و رسیدگی به تخلفات و شکایات شهروندان، به شرح اقدامات انجام‌شده در این حوزه از جمله کشف ۸۰ تن روغن طی تماس یک شهروند پرداخت. به گزارش صمت از استان همدان، مهدی خورشیدی، رئیس واحد رسیدگی به شکایات سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان در نشست خبری مجازی عنوان کرد: فروش اجباری کالا و خدمات تخلف محسوب می‌شود و قانون‌گذار برای این تخلفات مجازات تعیین کرده است.

خورشیدی با اشاره به مشاهده فروش اجباری دیگر کالاها همراه با روغن از سوی برخی از شرکت‌های پخش، عنوان کرد: به واحدهای صنفی و همین‌طور فروشگاه‌های زنجیره‌ای برای قطع دست واسطه‌هایی که روغن را خریداری می‌کردند و در بازار آزاد به فروش می‌رساندند، اطلاع‌رسانی کرده‌ایم که از خریدهای واقعی اطمینان حاصل کنند.

وی افزود: نمی‌توان به فروشنده اجبار کرد به همراه روغنی که خریداری می‌کند محصول یا محصولات دیگری نیز بخرد و این موضوع تخلف محسوب می‌شود. وی با بیان اینکه ۲ هزار و ۱۷ مورد از گزارش‌های مردمی از طریق تلفن ۱۲۴ اعلام شده گفت: ۵۷۹ فقره در سامانه www.۱۲۴.ir ثبت شده و یک هزار و ۸۱۰ مورد نیز به صورت حضوری به واحد ۱۲۴ مراجعه کرده‌اند. رئیس واحد رسیدگی به شکایات سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان افزود: بیشترین شکایت‌ها از گرانفروشی، تقلب و عدم ارائه خدمات گارانتی در واحدهای صنفی بوده که ۸۰ درصد این تخلف‌ها در شهر همدان رخ داده است. وی با اشاره به شرکت‌های پخشی که فروشندگان واحدهای صنفی را اجبار می‌کنند در کنار خرید روغن محصولات دیگری نیز خریداری کنند، گفت: پرونده تخلف ۱۵ شرکت در این زمینه ثبت شده و تمام برخوردهای لازم انجام شده است.

رئیس واحد رسیدگی به شکایات سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان با اشاره به همکاری شهروندان و تماس آنها با سامانه ۱۲۴ به‌عنوان یک مهم که می‌تواند منجر به کشف و جلوگیری از گرانفروشی شود، ابراز کرد: ۸۰ تن روغن در پی تماس همشهریان با واحد ۱۲۴ کشف و طی یک روز بین شهروندان توزیع شد.

وی خاطرنشان کرد: بیشترین شکایت‌ها مربوط به گروه مواد غذایی مانند گوشت مرغ، آرد و نان، گوشت قرمز و برخی از خدمات صنفی بوده است. خورشیدی تصریح کرد: علاوه‌بر شکایت‌های مردمی اعلام‌شده به سامانه ۱۲۴، ۲۰۰ فقره شکایت نیز از طریق تعزیرات حکومتی در اختیار ما قرار گرفته که رسیدگی شد.

وی با بیان اینکه سامانه ۱۲۴ به صورت شبانه‌روزی با ۳۰ اپراتور با شهروندان به صورت مستقیم و ضبط مکالمات در حال فعالیت است، عنوان کرد: کافی است شهروندان در صورت مشاهده تخلف با این سامانه تماس بگیرند. وی با طرح این موضوع که نزدیک به ۲۰ تا ۳۰ هزار تماس تلفنی با ۱۲۴ گرفته شده که اغلب این تماس‌ها به واحد ۱۲۴ ارتباطی نداشته است، گفت: از شهروندان تقاضا داریم که تنها در حوزه کاری مرتبط به این واحد تماس برقرار کنند و از این طریق فرصت بیشتری را برای رسیدگی به اولویت‌ها برای کارکنان واحد ایجاد کنند. وی افزود: از ابتدای امسال مردم استان حدود ۳۰ هزار شکایت را به ۱۲۴ گزارش داده‌اند که ۴ هزار و ۴۰۶ مورد مربوط به واحدهای صنفی زیر پوشش ما بود که رسیدگی و برای متخلفان پرونده تعزیراتی تشکیل شد. خورشیدی با بیان اینکه مردم به خاطر داشته باشند در چه مواردی نباید با این واحد ارتباط برقرار کنند، خاطرنشان کرد: انصراف از خریداری یا پشیمانی از خرید به دلیلی غیر از معیوب بودن کالا به این واحد مربوط نمی‌شود و همین‌طور درخواست الزام به تنظیم هرگونه سند رسمی، خیانت در امانت، کلاهبرداری، افترا، تخلفات مربوط به اجناس دست دوم و کهنه که به حل و اختلاف مربوط می‌شود، دریافت خسارات تاخیر، تخلفات مربوط به پزشکان، داروخانه‌ها که مربوط به سازمان تعزیرات است و از سوی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری بررسی می‌شود به واحد ۱۲۴ ارتباطی پیدا نمی‌کند.

پرونده تخلف به ارزش ۲۲۲ میلیون تومان که مربوط به نمایندگی فروش خوراک آبزیان، پرونده دیگر مربوط به لاستیک‌فروشی بود.

وی خاطرنشان کرد: بیشترین شکایت‌ها مربوط به گروه مواد غذایی مانند گوشت مرغ، آرد و نان، گوشت قرمز و برخی از خدمات صنفی بوده است.

کارآفرین ماهر و متخصص نیاز صنایع معدنی بافق

فرماندار شهرستان بافق گفت: امروزه نیاز شهرستان بافق به افراد کارآفرین با اولویت صنایع جوار معدنی و فولادی از اهمیت فراوانی برخوردار است.

به گزارش روابط‌عمومی فرمانداری شهرستان بافق، امیرسعید مصباح، مدیرکل فنی و حرفه‌ای استان یزد با حضور در دفتر فرماندار بافق با سیدمهدی طلائی‌مقدم دیدار و گفت‌وگو کرد.

مدیرکل فنی و حرفه‌ای استان یزد در این دیدار با اشاره به کارگاه گوهرتراشی سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی در اوایل سال ۱۴۰۰ گفت: این کارگاه با اعتباری افزون‌بر ۹۰۰ میلیون ریال آماده افتتاح و بهره‌برداری است. امیرسعید مصباح همچنین از راه‌اندازی مرکز جوار کارگاهی و انعقاد تفاهمنامه با شرکت سنگ‌آهن مرکزی درباره آموزش شاغلان و نیروهای موردنیاز سنگ‌آهن در هفته‌های آینده خبر داد.

وی آموزش بانوان شهرستان در زمینه کارآفرینی، شناسایی و تربیت حداقل چند کارآفرین موفق در چند سال آینده را از دیگر برنامه‌های مرکز فنی و حرفه‌ای امام علی(ع) بافق خواند.

فرماندار بافق آموزش فنی و حرفه‌ای را یک ضرورت اشتغال پایدار برشمرد و گفت: مهارت و فناوری یکی از عامل‌های اصلی رشد و توسعه ی اقتصادی پایدار در شهرستان به شمار می‌رود.

سید مهدی طلائی‌مقدم با بیان گسترش آموزش‌ها و مهارت‌های فنی و حرفه‌ای یادآور شد: امروزه نیاز شهرستان بافق به افراد کارآفرین با اولویت صنایع جوار معدنی و فولادی از اهمیت فراوانی برخوردار است.

به همت روابط‌عمومی پارک علم و فناوری یزد برگزار شد

میزگرد تخصصی محیط‌زیست با حضور دانش‌بنیان‌ها

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir



به دنبال سلسله میزگردهای تخصصی پارک علم و فناوری یزد، میزگرد تخصصی محیط‌زیست با حضور شرکت‌های فناور و دانش‌بنیان و مسئولان حوزه محیط‌زیست استان در محل پارک علم و فناوری یزد برگزار شد.به گزارش روابط عمومی پارک علم و فناوری یزد، میزگرد تخصصی محیط‌زیست با حضور عباس باقی، مدیر پردیس زیست‌فناوری و سیستم‌های پیشرفته صنعتی و عضو هیات‌رئیسه پارک علم و فناوری یزد، محمدرضا کوچک‌زاده معاون نظارت و پایش اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان یزد، سپنتا نیکنام رئیس کمیسیون خدمات و محیط‌زیست شهری شورای اسلامی شهر یزد، محمدتقی قانعیان عضو هیات‌علمی دانشگاه علوم پزشکی یزد و موسس سایت مجازی باما HSEE، شرکت‌های دیاکو پارس شیمی و فلات‌قاره در محل پارک علم و فناوری اقبال برگزار و در این میزگرد به طرح موضوع و ارائه راه‌حل‌هایی برای مدیریت پسماند و اقدامات شرکت‌های فناور و دانش‌بنیان در حوزه محیط‌زیست پرداخته شد.عباس باقی، عضو هیات‌رئیسه پارک علم و فناوری یزد در ابتدای این نشست ضمن اشاره به نقش مهم دانش‌بنیان‌ها در رفع نیازهای جامعه امروز، گفت: شرکت‌های موفق و قوی عضو پارک علم و فناوری یزد از توانایی رفع برخی معضلات محیط‌زیستی برخوردار هستند و از مسئولان مربوط انتظار می‌رود از دانش‌بنیان‌ها برای تحقق اهداف محیط زیستی بهره ببرند.باقی در ادامه به توانمندی‌ها و پروژه‌های بزرگی که شرکت‌های فناور و دانش‌بنیان یزد در دست اقدام دارند اشاره و تصریح کرد: این توانمندی‌ها نیازمند یک نمایشگاه برای عموم است که شهرداری باید در تهیه یک فضای نمایشگاهی با پارک علم و فناوری یزد همکاری کند.


عباس باقی


محمدرضا کوچک‌زاده


سپنتا نیکنام


محمدتقی قانعیان

لزوم اصلاح وضعیت موجود

کوچک‌زاده در این نشست با تاکید بر حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور در حوزه محیط زیست، پسماند، آب و... اعلام کرد: حوزه محیط‌زیست دارای بخش‌های زیادی است و آمادگی همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان وجود دارد اما این همکاری نیازمند ایجاد ساختار و روش رسمی است.وی درباره مشکلات فاضلاب شهر یزد گفت: سیاست‌گذاری ما در سازمان حفاظت محیط‌زیست بر این نیست که حوضچه‌ای بعد از تصفیه وجود داشته باشد، فاضلاب پس از تصفیه باید از محل خارج شود. از این رو، نسبت به حوضچه‌ای که بر اثر تصفیه فاضلاب ایجاد شده چند شرکت اعلام آمادگی برای خریداری آب تصفیه شده داشتند اما روند این اقدام انجام نشده که به نظر می‌رسد به علت ضعف‌های سیستمی است.معاون نظارت و پایش اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان یزد با اشاره به اینکه در حوزه صنعت و صنایع آینده ملاک نظارت ما آنالیزهای خروجی صنایع است، تصریح کرد: خروجی صنایع هر ۳ ماه یک بار از سوی آزمایشگاه‌های معتمد تست و به سازمان حفاظت محیط زیست اعلام می‌شود و ما نیز برای راستی‌آزمایی مجدد به تست آلایندگی در برخی واحدهای صنعتی اقدام می‌کنیم.کوچک‌زاده در ادامه توضیح داد: مشکلی که در یزد به‌عنوان شهر صنعتی وجود دارد استقرار صنایع آلاینده و نامناسب با شرایط استان یزد، در این منطقه آن هم به شکل قانونی است.

ثبت ۱۶۰ صنعت آلاینده

معاون نظارت و پایش اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان یزد، گفت: سازمان حفاظت محیط زیست یزد محدودیت‌هایی را برای استقرار این‌گونه صنایع در استان ایجاد کرده تا در این محور بارگذاری‌های جدید صنایع آلاینده را نداشته باشیم و به سمت اصلاح وضعیت موجود حرکت کنیم چراکه تغییر دادن و جابه‌جا کردن واحدهای صنعتی مستقر شده با شرایط اقتصادی که وجود دارد به این راحتی نیست.کوچک‌زاده درباره تعداد صنایع آلاینده استان یزد گفت: باتوجه به اینکه فهرست صنایع آلاینده هر ۳ ماه به روز می‌شود در ۳ ماه سوم سال ۹۹ تقریبا ۱۶۰ صنعت آلاینده در استان ثبت شدند. این کارشناس در حوزه محیط‌زیست وزن غالب صنایع آلاینده استان یزد را کارخانجات نساجی به علت ورود مواد رنگرزی در فاضلاب و کارخانجات آجر و فولاد و کاشی و سرامیک به علت آلایندگی هوا اعلام کرد.

نقش مهم دانش‌بنیان‌ها

در ادامه این نشست تخصصی، سپنتا نیکنام، عضو شورای اسلامی شهر یزد و رئیس کمیسیون خدمات و محیط‌زیست شهری گفت: با توجه به اینکه در شورای شهر هیچ نهادی برای رسیدگی به امور محیط‌زیست نداشتیم نام کمیسیون خدمات، حمل‌ونقل و ترافیک را به کمیسیون خدمات و محیط‌زیست شهری تغییر دادیم که این اقدام تغییر رویکرد خوبی را در شهرداری یزد به سمت توجه به شرایط محیط‌زیست شهری رقم زد.وی به اقدامات شهرداری در حوزه پساب اشاره کرد و گفت: در کمیسیون یادشده موضوع آبیاری فضای سبز با پساب و آب خاکستری را برای حذف آب آشامیدنی در آبیاری فضای سبز دنبال کردیم.

به گفته نیکنام، طرح‌های خرد و کوچک، مانند طرح درخت وضو می‌توانند در جهت صرفه‌جویی آب و حذف آب آشامیدنی در آبیاری فضای سبز شرایط جدیدی را در حفظ منابع آبی و سلامت محیط‌زیست رقم بزنند.

نیکنام به پیگیری اجرای طرح درخت وضو در مدارس تاکید کرد و در این میان همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان را مورد حمایت قرار داد.

وی به آلایندگی خاک به واسطه نخاله‌های ساختمانی اشاره کرد و گفت: در کمیسیون خدمات و محیط‌زیست شورای شهر یزد با جذب فعالان محیط‌زیست این معضل را به حداقل رساندیم.

نیکنام افزود: در حوزه آلایندگی هوا شاخص‌ترین بحث، حمل‌ونقل پاک همچنین ایجاد فضای سبز است که متاسفانه کار خاصی انجام نشده است.

تبلیغات رایگان برای مشاغل حوزه HSEE

محمدتقی قانعیان، موسس سایت نمایشگاه مجازی باما HSEE در این نشست با تاکید بر لزوم فراگیر شدن این نمایشگاه مجازی به ظرفیت‌های سایت باما برای شناساندن توانمندی‌های شرکت‌های فناور و دانش‌بنیان اشاره کرد و گفت: سایت باما روزانه بیش از ۴۰۰۰ بیننده دارد و کسب‌وکارهای حوزه، بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست را به طور رایگان و دائمی تبلیغ می‌کند.وی هدف از راه‌اندازی این نمایشگاه مجازی را در ابتدا کمک به دانشجویان برای رغبت بیشتر به تحصیل و شفاف‌تر شدن آینده شغلی آنها عنوان کرد و افزود: در مرحله دوم کسب‌وکارها به‌ویژه کسب‌وکارهای نوپا در حوزه HSEE می‌توانند در این نمایشگاه مجازی دائما رایگان تبلیغ کنند.به گفته قانعیان، سایت باما HSEE دارای دو بال واحدهای درسی دانشگاه و کسب‌وکار است که می‌تواند با پیوند این دو، دانشجو را بهتر به سمت شغل موردنظر خود هدایت کند.وی با اشاره به اینکه سایت باما HSEE برنده ایده برتر در کشور شد و بی‌نظیرترین سایت در حوزه کسب‌وکار و نمایشگاه مجازی است، تاکید کرد: پارک علم و فناوری باید در زمینه معرفی شرکت برای تبلیغ دائم رایگان در این سایت پویاتر فعالیت کند.

قانعیان گفت: هم‌اکنون ۳۰ گروه شرکت در این سایت دائم رایگان تبلیغ می‌شوند و ۴۵۰۰ شرکت با ما همکاری دارند. وی گفت: ۹۰۰ کسب‌وکار در سایت باما فقط در حوزه تجهیزات آب و فاضلاب در حال تبلیغ دائم رایگان هستند. شرکت‌های حاضر در جلسه به موضوع پساب شهرک صنعتی و نصب آب‌شیرین‌کن‌ها در بخش کشاورزی اشاره و بر لزوم رسیدگی به این موضوعات و استفاده از ظرفیت شرکت‌های عضو پارک علم و فناوری تاکید کردند.

عسل ایرانی با بسته‌بندی خارجی

سودی که عاید همسایه می‌شود

آذربایجان غربی به دلیل شرایط جغرافیایی و آب‌وهوای مناسب یکی از قطب‌های مهم تولید عسل مرغوب در کشور به شمار می‌رود اما سال‌هاست عرضه نامناسب این محصول متناسب با نیازهای روز بازار دنیا موجب شده زحمت یک‌ساله زنبورداران یک‌شبه نصیب کشورهای همسایه شده و سود چندانی عاید کشور نشود. وجود اتحادیه تولیدکنندگان عسل در استان، فعالیت ۱۶ تعاونی زنبورداری فعال، ۶ کارخانه موم آج‌کنی، ۵کارگاه بسته‌بندی نیمه‌اتوماتیک عسل با ظرفیت ۵۰۰ تن و ۶ کارخانه بسته‌بندی مدرن عسل در شهرستان‌های ارومیه، خوی و مهاباد بخشی از ظرفیت این استان در زمینه صنعت تولید عسل است.دارا بودن بیش از یک میلیون و ۳۵۰ هزار کندوی زنبور عسل و فعالیت بیش از ۱۱ هزار نفر در این بخش نشان از ظرفیت بالای استان در زمینه صنعت عسل و زنبورداری دارد اما متاسفانه نبود صنایع تبدیلی و بسته‌بندی مناسب سال‌هاست موجب شده کام دلالان این بخش هر روز شیرین و شیرین‌تر شود.امروز صادرات عسل استان با برند ترکیه و عرضه آن در بازارهای اروپایی، خرید ناعادلانه محصولات تولیدی زنبورداران به‌صورت فله‌ای و به قیمتی بسیار نازل از سوی دلالان و واسطه‌گران داخلی یا خارجی و فروش آن به چندین برابر نرخ خرید به طرف‌های خارجی یکی از چالش‌های اصلی این بخش است.سال‌هاست باوجود صرف هزینه‌های زیاد برای تولید این محصول، عسل خریداری‌شده به‌صورت فله‌ای پس از انتقال به داخل ترکیه و بسته‌بندی در قالب‌های زیبا و با عنوان عسل ترکیه در برندهای تجاری متعددی به کشورهای حوزه خلیج‌فارس، قفقاز و اروپا صادر می‌شود و بدین ترتیب ترکیه سود کلانی را به جیب می‌زند.

تولید سالانه ۲۲ هزار تن عسل

معاون بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان‌غربی با اشاره به اینکه ۲۷ درصد عسل کشور در این استان تولید می‌شود، گفت: سالانه ۲۱ هزار و ۵۰۰ تن عسل مرغوب در این استان تولید می‌شود. رضا یوسف رضایی با اشاره به اینکه این استان دارای بیش از یک میلیون و ۳۵۰ هزار کندوی مدرن و بومی است، ادامه داد: این موضوع موجب اشتغال دائم و فصلی بیش از ۱۱ هزار نفر در صنعت زنبورداری استان شده است. وی بیان کرد: میانگین تولید از هر کندوی مدرن ۱۷ کیلوگرم و از کندوهای بومی ۵.۵ کیلوگرم بوده و در مجموع در سطح استان، یک میلیون و ۳۴۵ هزار و ۱۷۱ کندو وجود دارد که از این میزان ۱۱۰ هزار و ۴۷۱ کندو بومی و بقیه مدرن هستند. معاون بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان‌غربی با بیان اینکه شهرستان خوی با داشتن بیش از ۳۹۰ هزار کندو و تولید بیش از ۱۰ هزار تن عسل، مقام اول استان را در تولید عسل به خود اختصاص داده است، عنوان کرد: درحال‌حاضر تعداد بهره‌برداران این صنعت که به طور مستقیم فعالیت دارند، ۶ هزار و ۱۶۵ نفر بوده و تعداد بیش از ۵ هزار نفر به صورت فصلی در زنبورستان‌ها مشغول به کار هستند. یوسف رضایی با بیان اینکه این استان امسال مقام اول کشوری را از لحاظ تعداد کندو و تولید عسل به خود اختصاص داد، گفت: آذربایجان غربی با ۱۶ تعاونی زنبورداری زیر پوشش در تهیه و توزیع نهاده‌های زنبورداری فعالیت چشمگیری دارد. وی با بیان اینکه زنبورداران استان با وجود ۴ کارخانه بسته‌بندی عسل به صورت مدرن و اتوماتیک در شهرستان‌های ارومیه، خوی و مهاباد و نیز با داشتن ۶ کارگاه بسته‌بندی عسل در شهرستان‌های مختلف در فرآوری و صنایع تبدیلی این محصول نیز فعالیت دارند، افزود: درحال‌حاضر میزان رشد سالانه در صنعت زنبورداری استان ۵ درصد است.



خروج از صنعت تک‌محصولی

یوسف رضایی درباره عرضه نامناسب عسل در بازارهای جهانی اظهار کرد: به دلیل نبود صنایع مرتبط با عسل، نبود واحدهای بسته‌بندی و کارخانجات عسل تولیدی به تعداد نیاز در استان عسل آذربایجان غربی به‌صورت فله‌ای صادر می‌شود و هستند استان‌هایی که عسل تولیدی استان را به نام خود بسته‌بندی می‌کنند و به فروش می‌رسانند.

یوسفی درباره اخباری در زمینه فروش عسل آذربایجان غربی با برند کشور ترکیه اضافه کرد: در سال‌های گذشته شاید صادرات عسل به‌صورت غیررسمی و چمدانی به کشور ترکیه انجام می‌شد اما هم‌اکنون صادرات غیررسمی نداریم و این خبر مورد تایید نیست.معاون بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان غربی همچنین گفت: هرچند در تولید عسل در کشور و منطقه حرف اول را می‌زنیم اما کشورهای همسایه رغبتی به خرید عسل تولیدی ما ندارند چون هزینه‌های بسته‌بندی، فرآوری و صنایع مرتبط با عسل خیلی بالا است و توان رقابت نداریم. وی مهم‌ترین مقصد عسل صادراتی استان را کشور ترکیه نام برد و افزود: عسل تولیدی در استان و حتی برخی استان‌های کشور ارگانیک نبوده و بروکراسی پرپیچ‌وخم اداری در زمینه سرمایه‌گذاری صنایع مرتبط با عسل و نبود بسته‌بندی متناسب با بازار روز موجب شده سهم زیادی در صادرات این محصول نداشته باشیم. معاون بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان غربی با تاکید بر لزوم تولید فرآورده‌های دیگر از عسل و خروج از صنعت تک‌محصولی گفت: یکی از مهم‌ترین راهکارهای عرضه عسل تولیدی در بازارهای جهانی عرضه آن به‌صورت سایر محصولات فرآوری‌شده از عسل است.

یوسف رضایی با بیان اینکه درحال‌حاضر ژله رویال، بره موم، گرده گل، موم و زهر زنبور نیز در زنبورستان‌های استان تولید می‌شود، خاطرنشان کرد: در صورت توجه و سرمایه‌گذاری مناسب در این حوزه می‌توان در سال‌های آینده منتظر صادرات مناسب این محصول به تمام کشورهای دنیا بود.وی توجه به زنجیره تولید عسل را یکی از راه‌های جلوگیری از سود دلالان و واسطه‌ها از تولید عسل استان نام برد و اضافه کرد: با ایجاد صنایع مرتبط با عسل ازجمله تولید، بسته‌بندی، خروج عسل از حالت تک‌محصولی و تولید محصولات مرتبط با عسل می‌توان ضمن ایجاد اشتغال مناسب زمینه رونق اقتصادی در این بخش را فراهم کرد.در کنار عدم بسته‌بندی و نبود صنایع تبدیلی مناسب در صنعت تولید عسل بی‌توجهی به برخی مسائل و مشکلات زنبورداران از دیگر دلایل رکود این صنعت به شمار می‌رود.

مشکلات زنبورداران

حاتم‌زاده، تولیدکننده عسل در خوی درباره مشکلات پیش روی صنعت تولید عسل با اشاره به عدم ارائه تسهیلات بانکی به تولیدکنندگان برای رونق صنعت زنبورداری و افزایش تولید و خدمات نامناسب شرکت‌های بیمه‌ای به زنبورداران، تصریح کرد: متاسفانه هنگام خسارت خدمات مناسبی نمی‌دهند و در پیچ‌وخم‌های اداری زنبورداران را از بیمه کردن کندوهای خود ناامید می‌کنند و درنهایت مبلغ ناچیزی به زنبوردار زیان‌دیده می‌پردازند.این تولیدکننده عسل با اشاره به نبود بیمه تامین اجتماعی برای زنبورداران به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مشکلات پیش روی تولیدکنندگان، گفت: متاسفانه وعده بیمه تامین اجتماعی زنبورداران هنوز عملی نشده و در این زمینه تولیدکنندگان عسل نیازمند حمایت هستند.

معصومی یکی از تولیدکنندگان عسل آذربایجان غربی گفت: تولیدکنندگان عسل استان با مشکلات زیادی برای فروش محصولاتشان روبه‌رو هستند به نحوی که عسل مرغوب به علت نرخ بالای آن به لحاظ عرضه و تقاضا وضعیت مناسبی در بازار ندارد. میرنجمی، تولیدکننده نمونه عسل در استان نیز با بیان اینکه با داشتن هزاران کندوی عسل یک زنجیره غذایی از مزرعه تا سفره مردم طی می‌کنیم، معتقد است عسل‌های تقلبی و ناخالص با تبلیغات کاذب و به اسم عسل طبی با نرخ پایین‌تر در بازار عرضه می‌شود که باید با این مشکل برخورد جدی صورت گیرد.

کم‌توجهی به قطب تولید عسل

نماینده مردم خوی و چاپپاره در مجلس شورای اسلامی نیز با اشاره به اینکه خوی با تولید ۳۵ درصد از عسل آذربایجان غربی نقش مهمی در تولید این محصول در استان و کشور را دارد، به خبرنگار مهر گفت: متاسفانه باوجود ارزش‌افزوده بالا در این بخش وزارت جهاد کشاورزی توجه چندانی به حل مشکلات این حوزه ندارد.عادل نجف‌زاده با اشاره به فعالیت ایستگاه پرورش ملکه در این شهرستان افزود: سال‌هاست این ایستگاه به‌صورت مخروبه رهاشده و اقدامی برای استفاده از این ظرفیت در استان صورت نمی‌گیرد.وی با تاکید بر اینکه امروز نیاز بازارهای جهانی بسیار تغییر کرده است، اضافه کرد: تنها راه کسب سهم قابل‌قبول در بازارهای جهانی توجه به صنعت بسته‌بندی روز و خروج از تولید و عرضه فله عسل و بهره‌گیری از تولید محصولات فرآوری شده از عسل است.نماینده مردم خوی و چاپپاره در مجلس شورای اسلامی گفت: با ایجاد صنایع مرتبط با عسل ازجمله تولید، بسته‌بندی، خروج عسل از حالت تک‌محصولی و تولید محصولات مرتبط با عسل می‌توان ضمن ایجاد اشتغال مناسب زمینه رونق اقتصادی در این بخش را فراهم کرد.

سخن پایانی

آذربایجان غربی با تولید مرغوب نقش مهمی در تولید این محصول برعهده دارد که می‌توان با افزایش توانمندی زنبورداران، بهره‌مندی از علوم نوین، کیفی‌سازی تولیدات و برندسازی ضمن تصاحب بازارهای جهانی گام مهمی برای حل مشکل صادرات برداشت. رونق صنعت عسل استان مستلزم حفظ برنامه‌های آموزشی و ترویجی، به‌روز کردن فناوری‌های فرآوری و بسته‌بندی و ترغیب فعالان این بخش به تولید فرآورده‌های صنعتی عسل ازجمله موم، بره موم، گرده گل، ژل رویال و زهر زنبور است.

فروش ۲۷۶ هزار میلیارد تومانی شرکت‌های معدنی در بورس

ارزش فروش ۷۴ شرکت در بخش معدن و صنایع معدنی بورس طی ۱۱ ماه امسال از ۲۷۶ هزار میلیارد تومان عبور کرد. این رقم ۹۳ درصد بیش از مدت مشابه سال قبل بوده است.

به گزارش دنیای معدن، مجموع ارزش فروش شرکت‌های معدنی یادشده حاضر در بورس تهران به ۲۷۶ هزار و ۶۶۸ میلیارد تومان رسید. در میان این شرکت‌ها، فولاد مبارکه با فروش ۶۶.۲ هزار میلیارد تومانی رتبه نخست را در اختیار گرفت و پس از آن، شرکت ملی صنایع مس ایران با فروش ۳۴.۶ هزار میلیارد تومانی در رتبه دوم ایستاد. شرکت فولاد خوزستان نیز با فروش ۲۶.۸ هزار میلیارد تومانی در جایگاه سوم قرار گرفت. شرکت‌های معدنی و صنعتی گل‌گهر با فروش ۲۵.۴ هزار میلیارد تومان و مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو نیز با ۲۲.۳ هزار میلیارد تومان رتبه چهارم و پنجم پرفروش‌ترین‌های بخش معدن و صنایع معدنی را در اختیار گرفتند.

در همین حال شرکت‌های یادشده در ماه گذشته (بهمن ۹۹) به فروش ۳۶.۵ هزار میلیارد تومانی دست یافتند. این رقم در مقایسه با فروش این شرکت‌ها در دی‌ماه، رشد ۷ درصدی را از آن خود کرد. همچنین در مقایسه با فروش این شرکت‌ها در بهمن ۹۸، حدود ۱۵۶ درصد بیشتر شده است. ۷۴ شرکت در بخش معدن و صنایع معدنی حاضر در بورس، ۳۲ درصد از فروش کل شرکت‌های بورسی را تشکیل می‌دهد. در همین حال ارزش سهام شرکت‌های این گروه، حدود ۲۳ درصد ارزش بازار است.

نگاهی به وضعیت بازار آلومینیوم در روزهای پایانی سال

بازار فلز نقره‌ای پررونق است

بازار خرید و فروش بسیاری از محصولات فلزی در روزهای پایانی سال عموما رونقی ندارد. این افت خرید و فروش به‌دلیل حضور در آستانه سال نو و تعطیلات ۲ هفته‌ای فروردین رقم می‌خورد. با این وجود، امسال از رونق خرید و فروش شمش آلومینیوم کاسته نشده است. البته تقاضای متعادلی در بازار وجود دارد و چنانچه عرضه‌ها استمرار داشته باشد، شاهد کمبود یا رشد قیمت به‌دلیل پیشی گرفتن عرضه بر تقاضا نیز نخواهیم بود. رونق نسبی یادشده از دلایل متعددی نشات می‌گیرد که از مهم‌ترین آنها می‌توان به انتظارات تورمی در سال آینده اشاره کرد. درنتیجه فعالان صنایع پایین‌دستی ترجیح می‌دهند مواد اولیه مورد نیاز خود را تا جایی که ظرفیت انبارها و نقدینگی‌شان امکان می‌دهد، قبل از پایان سال تامین کنند. تصویب افزایش بهای برق مصرفی صنایع در سال آینده از دیگر مواردی است که احتمال نابسامانی در خرید و فروش آلومینیوم را در سال آینده ایجاد می‌کند. این رشد قیمتی زمینه افزایش هزینه تمام‌شده صنایع بالادستی را فراهم می‌کند و تاثیری در فرمول قیمت‌گذاری شمش ارائه‌شده در بورس کالا ندارد؛ اما برای اطمینان از اثر نداشتن آن بر بازار خرید و فروش آلومینیوم همچنان زود است.

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

مقرر شده هزینه برق صنایع آلومینیوم در سال آینده ۲۷۵ درصد افزایش یابد. از آنجاکه صنعت آلومینیوم در رده صنایع انرژی‌بر و با مصرف بالای برق قرار دارد، بدین‌ترتیب هزینه تمام‌شده آنها بسته به فناوری مورد استفاده تولید بین ۲۲ تا ۲۹ درصد افزایش خواهد یافت

روزهای آرام بازار آلومینیوم

هوشنگ گودرزی، رئیس سندیکای صنایع آلومینیوم ایران در گفت‌وگو با صمت بازار خرید و فروش آلومینیوم را در هفته‌های اخیر و روزهای منتهی به پایان امسال، آرام ارزیابی کرد و افزود: تقاضا خرید شمش آلومینیوم فراتر از انتظار نیست. در حالت عادی فروردین ماه و شروع سال جدید به منزله تعطیلی تولید برای یک دوره حداقل ۱۵ روزه است. در نیمه دوم این ماه نیز عموما راندمان تولید پایین است؛ بنابراین به‌طور معمول از میزان تقاضا برای خرید شمش در فروردین کاسته می‌شود. این روند هر ساله جریان دارد، مگر آنکه پیش‌بینی‌ها حکایت از فضایی غیرنرمال مانند رشد دور از انتظار قیمت‌ها داشته باشد. اما از آنجاکه در حال حاضر روزهای چندان هیجانی برای سال آینده پیش‌بینی نمی‌شود، خرید و فروش شمش آلومینیوم در بورس کالا به روال سال‌های گذشته ادامه دارد. حتی در مواردی شاهدیم که صنایع بالادستی شمش آلومینیوم را با تسهیلاتی در اختیار صنایع پایین‌دستی قرار می‌دهند.

▣ رشد هزینه برق واحدهای ذوب

رئیس سندیکای صنایع آلومینیوم افزود: انتظار داریم این بازار تا پایان سال روزهای نرمالی را پشت‌سر بگذارد، چراکه در موقعیت کنونی انتظارات تورمی آنچنانی بر این بازار حکمفرما نیست. اگر هم انتظاری برای افزایش تورم در خرید و فروش شمش آلومینیوم برای سال آینده وجود داشته باشد از احتمال رشد نرخ برق نشات می‌گیرد، چراکه بنا به مصوبه مجلس شورای اسلامی سال آینده از میزان یارانه برقی که در اختیار صنایع قرار می‌گیرد، کاسته می‌شود.



مقرر شده هزینه برق این صنایع ۲۷۵ درصد افزایش یابد. از آنجاکه صنعت آلومینیوم در رده صنایع انرژی‌بر و با مصرف بالا برق قرار دارد، بدین‌ترتیب هزینه تمام‌شده آنها بسته به فناوری مورداستفاده تولید بین ۲۲ تا ۲۹ درصد افزایش خواهد یافت.

وی افزود: البته رشد هزینه تمام‌شده در فرمول قیمت پایه شمش اثرگذار نیست، با این وجود با کاهش یارانه صنایع بالادستی که طی چند سال گذشته با انتقاد بسیاری از فعالان صنعتی همراه بود، از سود این صنایع کاسته می‌شود. گودرزی در ارزیابی کاهش یارانه برق اختصاص یافته به صنایع بالادستی آلومینیومی کشور، گفت: اثرات این مصوبه بر بازار و عملکرد صنایع بالادستی به مرور مشخص می‌شود و می‌توان با نتایج حاصل شده به‌درستی اظهارنظر کرد. امادر تمام جهان مرسوم است که صنایع انرژی‌بر، این انرژی را با یارانه دریافت کنند تا بدین‌ترتیب از تولید آنها حمایت و زمینه اشتغالزایی و رقابت‌پذیری این صنایع در بازارهای جهانی فراهم شود. اما نرخ برق در ایران در مقایسه با جهان و حتی نرخ برق صادراتی به مراتب پایین‌تر است؛ بنابراین حتی با رشد یادشده، همچنان یارانه برای صنایع در نظر گرفته شده است. علاوه بر این، صنایع بالادستی در طول سال‌های گذشته هیچ‌گاه هزینه برق مصرفی خود را به موقع پرداخت نکرده‌اند، یعنی همواره به وزارت نیرو بدهکار بوده‌اند و از این جهت یارانه پنهان در اختیار آنها قرار می‌گرفته است. البته چنانچه مقرر شود برق مورد نیاز صنایع از طریق بورس انرژی عرضه شود، این صنایع موظف می‌شوند هزینه آن را همان ابتدا پرداخت کنند، درنتیجه یارانه پنهان آنها کاسته می‌شود. این فعال صنعت آلومینیوم تاکید کرد: با این وجود، قیمت تولید شمش به نرخ‌های جهانی نزدیک می‌شود. با توجه به مشکلاتی که در مسیر تولید صنایع در داخل کشور وجود دارد، که از جمله آنها می‌توان به نیروی انسانی بیش از میانگین جهانی (به ازای هر تن تولید محصول)، فشاری روی صنایع بالادستی خواهد داشت.

▣ در انتظار روزهای خوب

این فعال صنعت آلومینیوم در ارزیابی بازار آلومینیوم در سال آینده گفت: به‌نظر می‌رسد این بازار در سال آینده رونق بیشتری در مقایسه با سال جاری داشته باشد. تقاضا از سوی چین برای مصرف شمش آلومینیوم رو به رشد است و همین موضوع نشانه‌های خوبی را به بازار می‌دهد. گودرزی در ادامه و در ارزیابی عملکرد صنایع پایین‌دستی آلومینیوم در سال آینده اظهارکرد: شرایط این صنایع به‌شدت به سیاست‌گذاری‌های دولت در کنترل واردات محصولاتی که نمونه مشابه داخلی آنها دارند، بستگی دارد.عملکرد صنایع پایین‌دستی در سال جاری مثبت ارزیابی می‌شود. این صنایع توانستند تولید خود را افزایش بدهند. شاید بتوان اذعان کرد که تحریم‌ها به رونق گرفتن عملکرد صنایع پایین‌دستی آلومینیوم در سایه کاهش واردات منجر شده است؛ بنابراین چنانچه ممنوعیت واردات محصولات آلومینیومی در سال آینده نیز ادامه یابد، می‌توان به روزهای پر رونق این صنعت در سال ۱۴۰۰ نیز امیدوار بود.

رونق در سایه انتظارات تورمی

آریا صادق‌نیت‌حقیقی، دبیر سندیکای صنایع آلومینیوم ایران در گفت‌وگو با صمت و در ارزیابی بازار آلومینیوم طی هفته‌های پایانی امسال، گفت: بازار خرید و فروش شمش آلومینیوم در روزهای پایانی سال به نسبت گرم و پر رونق است؛ یعنی توقف خریدی که طی سال‌های گذشته شاهد آن بودیم، به‌دلیل انتظارات تورمی سال آینده و روند رو به رشد قیمت آلومینیوم در سطح بین‌المللی از میان رفته است. صنعتگران و فعالان صنایع پایین‌دستی تلاش می‌کنند موجودی انبار خود را به حداکثر برسانند و با موجودی کافی به استقبال سال جدید بروند. بنابراین در ۲ هفته پایانی سال انتظار داریم روزهای پررونقی برای آلومینیوم رقم بخورد.

دبیر سندیکای صنایع آلومینیوم ایران افزود: البته تقاضای یادشده بیش از عرضه‌های این صنعت نیست؛ بنابراین چنانچه عرضه‌ها به درستی انجام شود، پاسخگوی نیاز بازار خواهد بود. تنها با عدم‌استقبال از خرید روبه‌رو نیستیم. در همین حال انتظار می‌رود صنایع بالادستی نیز به‌دلیل نیاز مالی که دارند از عرضه محصول خود خودداری نکنند، به‌ویژه که در آستانه تعطیلات سال نو و تعطیلی ۲ هفته‌ای تولید هستیم. این توقف تولید در حالی است که همچنان برخی هزینه‌ها ادامه دارد؛ بنابراین واحدهای ذوب با فروش پیش از پایان سال نقدینگی مورد نیاز خود برای سال آینده را تامین می‌کنند. ازمجموع موارد یادشده اینطور برداشت می‌شود که در ۲ هفته پایانی سال، شاهد ثبات در عرضه و تقاضا خواهیم بود.



▣ نرخ ارز موثرتر از قیمت جهانی

حقیقی در پاسخ به سوالی مبنی بر اثرگذاری نوسانات قیمت آلومینیوم و رشد قابل ملاحظه آن بر بازار داخلی این محصول گفت: از زمانی که قیمت جهانی آلومینیوم در مدار صعودی قرار گرفت، استقبال برای خرید این محصول افزایش یافت، چراکه توقعاتی که برای کاهش نرخ این محصول وجود داشت، به پایان رسید. انتظارات یادشده موجب شد رکود حاکم بر بورس از میان برود. وی در پاسخ به سوالی مبنی بر پیش‌بینی بازار آلومینیوم در سال آینده اظهارکرد: پیش‌بینی بازار آلومینیوم برای سال آینده دشوار است. اما انتظار داریم قیمت شمش آلومینیوم در بازه ۲۲۰۰ تا ۲۲۵۰ دلار به‌ازای هر تن نوسان کند. در همین حال نرخ ارز نیز بر نوسانات بازار آلومینیوم اثرگذار است اما پیش‌بینی نرخ ارز در حال حاضر آنقدرها هم ممکن به‌نظر نمی‌رسد. روند کاهش یا افزایش قیمت جهانی آلومینیوم عموما با شیب آرامی تغییر می‌کند اما نرخ دلار در طول یک سال اخیر با شتاب قابل‌توجهی رشد داشته است؛ بنابراین نرخ ارز و نوسانات آن تاثیر بیشتری بر بازار آلومینیوم دارد. این فعال صنعت آلومینیوم گفت: برای ارزیابی دقیق شرایط بازار آلومینیوم در سال آینده، سیاست‌های کلی نظام در ارتباطات جهانی، در مقابل دولت جدید ایالات متحده و برجام به شدت اهمیت دارد. درواقع تحت‌تاثیر پارامترهای یادشده ارزش پول ملی در مقابل دلار مشخص می‌شود.

دبیر سندیکای صنایع آلومینیوم ایران در پاسخ به سوالی مبنی بر عملکرد تولیدکنندگان صنایع پایین‌دستی آلومینیوم کشور در سال آینده، گفت: تولید محصولات آلومینیومی در سال‌های تحریم بهبود یافت. تحریم موجب شد به اجبار به تولید داخل، نگاه درستی شود. در طول سال‌هایی که اقتصاد ایران مبتنی بر نفت بود، تولید در محاق بود اما در موقعیت کنونی که تحریم روزهای سختی را برای کشور به وجود آورده، به ناچار روش درستی شکل گرفته و بخش خصوصی و تولید در اولویت قرار گرفته است. در چنین موقعیتی اقتصاد ما تولیدمحور و اقتصادمحور می‌شود؛ از این‌رو شرایط تولید می‌تواند برای فعالان صنایع داخلی خوب باشد.

وی افزود: به‌عنوان مثال، با شدت گرفتن تحریم‌ها و خروج برندهای ال‌جی و سامسونگ تولید لوازم خانگی در داخل کشور رونق یافت. با گردش صنایع یادشده، تولید در صنایع آلومینیوم نیز رونق می‌یابد. در همین حال، واردات محصولات آلومینیومی کاهش یافته است و شاهد رونق صنایع آلومینیوم کشور بوده‌ایم. اما اگر بخواهیم شرایط مثبت باقی بماند، از دولت انتظار می‌رود سیاست‌های خود را در مسیر اهداف حمایتی از صنایع تدوین کند؛ یعنی تولید داخلی اولویت یابد. مواد اولیه مورد نیاز صنایع تامین و با قیمت مناسب در اختیار تولیدکنندگان قرار گیرد. تا این صنایع در کنار تامین نیاز داخل در مسیر صادرات و ارزآوری نیز گام بردارند.

بازار خرید و فروش شمش آلومینیوم در روزهای پایانی سال به نسبت گرم و پر رونق است؛ یعنی توقف خریدی که طی سال‌های گذشته شاهد آن بودیم، به‌دلیل انتظارات تورمی سال آینده و روند رو به رشد قیمت آلومینیوم در سطح بین‌المللی از میان رفته است

سخن پایانی

صنایع پایین‌دستی آلومینیوم در یک سال اخیر با رشد تولید روبه‌رو بوده‌اند. این رشد تولید در سایه شدت گرفتن تحریم‌ها و کاهش واردات محصولات آلومینیومی به کشور محقق شده است. چنانچه روند واردات این محصولات در سال آینده نیز از سوی دولت کنترل شود می‌توان به بهبود وضعیت این صنایع امیدوار بود. بهبودی که در کنار آن شاهد رشد و توسعه صنعتی و اقتصادی و افزایش اشتغالزایی هستیم.

بلاتکلیفی در بازار آهن

رئیس اتحادیه فروشندگان آهن گفت: هنوز فروشندگان درباره وضعیت قیمت‌ها بلاتکلیف هستند و همین امر در تشدید رکود تاثیر زیادی گذاشته است. به گزارش تسنیم، حمیدرضا رستگار با اشاره به اینکه در روزهای پایانی سال خرید و فروش آهن رونقی نداشته و کسی معامله‌ای انجام نمی‌دهد، کرد: فقط تعدادی که پروژه‌های نیمه‌تمام دارند، مجبور به خرید آهن هستند.

وی با بیان اینکه هنوز فروشندگان درباره وضعیت قیمت‌ها بلاتکلیف هستند و همین امر در تشدید رکود تاثیر زیادی داشته، افزود: آنها نمی‌دانند اگر کالاهای خود را بفروشند، می‌توانند باز کالا خریداری کنند یا خیر.

رئیس اتحادیه فروشندگان آهن با اعلام اینکه فروشندگان هیچ پیش‌بینی از بازار آهن در سال آینده ندارند، تصریح کرد: به همین دلیل محتاطانه عمل می‌کنند تا وضعیت بلاتکلیفی بازار برطرف شود. برخی واحدها هم در شرایط رکود بازار به انبارگردانی مشغول هستند و معامله‌ای انجام نمی‌دهند.

به گفته رئیس اتحادیه فروشندگان آهن و فولاد، هر کیلو میلگرد هفته گذشته با ثباتی نسبی نرخ ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان فروخته می‌شد.

یادداشت

حذف قیمت‌گذاری عامل توسعه صنعت سیمان



سارا فلاح
کارشناس بورس

صنعت سیمان یکی از صنایع استراتژیک است و نقش مهمی در توسعه زیربنای اقتصادی کشور دارد و یکی از تامین‌کنندگان نیازهای فعالیت‌های ساخت‌وساز است. سیمان یکی از کالاهای صادرات غیرنفتی مهمی است که نقش پررنگی برای ارزآوری در کشور ایفا می‌کند. در حال حاضر، ایران سیمان را به کشورهای همسایه مانند افغانستان، آذربایجان، عراق و برخی کشورهای جنوبی مانند عمان صادر می‌کند.

یکی از چالش‌های اساسی این صنعت بحث قیمت‌گذاری دستوری است. این چالش به‌ویژه در دوره‌هایی که دلار یک جهش قیمتی پیدا می‌کند پررنگ‌تر می‌شود؛ چراکه تعدادی از آیتم‌های مهم برای تولید سیمان مانند هزینه بسته‌بندی افزایش پیدا می‌کند. اما صنعت سیمان با تاخیر چند ماهه می‌تواند افزایش نرخ بگیرد و همین تاخیر مشکلاتی را برای تولیدکننده به‌وجود می‌آورد.

شکاف قیمتی قابل‌توجهی میان قیمت فروش سیمان از سوی تولیدکننده و نرخی که مصرف‌کننده نهایی پرداخت می‌کند، وجود دارد. این شکاف قیمتی حکایت از آن دارد که سود اصلی را نه تولیدکننده و سهامداران شرکت‌ها، بلکه دلالان و به اصطلاح عده‌ای رانتخوار می‌برند. به‌عنوان مثال، در حال حاضر قیمت هر پاکت سیمان درب کارخانه حدود ۱۷ هزار تومان است، که اگر هزینه حمل‌ونقل و سود فروشنده خرد را حساب کنیم، در نهایت این محصول باید نرخ حدود ۲۵ هزار تومان به دست مصرف‌کننده نهایی برسد. اما متاسفانه این اتفاق رخ نمی‌دهد و مصرف‌کننده نهایی حدود ۴۰ هزار تومان می‌پردازد. هرچند در چند ماه گذشته این قیمت به ۸۰ هزار تومان هم افزایش یافته که دلیل اصلی آن قطعی گاز و برق بود. درواقع در سایه چالش‌های یادشده تولیدکنندگان با مشکلاتی مواجه شدند و از تولید آنها کاسته و منجر به کمبود عرضه در مقابل تقاضا شد.

برای برطرف شدن این مشکلات از پیش‌روی تولیدکنندگان صنعت سیمان پیشنهاد شده قیمت سیمان از این پس نه به‌صورت دستوری، بلکه در قالب یک فرمول مشخص تعیین شود. فرمول پیشنهادشده معادل ۸۰ درصد قیمت پایه صادراتی هر تن سیمان است. براساس گزارش بهمن ماه شرکت‌ها، قیمت فروش داخلی به‌طور میانگین ۳۱۰ هزار تومان بوده است، یعنی با نرخ تسعیر ۲۵ هزار تومان حدود ۱۱ دلار. این درحالی است که قیمت پایه صادراتی هر تن سیمان پاکتی ایران حدود ۲۴ دلار برآورد می‌شود؛ بنابراین با فرمول قیمت‌گذاری یادشده تولیدکنندگان می‌توانند کالای خود را در داخل ایران به جای ۱۱ دلار با قیمت ۲۰ دلار به فروش برسانند و درنتیجه ما به‌التفاوت آن یعنی ۹ دلار به نفع تولیدکنندگان و سهامداران شرکت‌هایشان خواهد بود.

در ضمن در بودجه امسال قیمت نرخ گاز مصرفی واحدهای تولیدی سیمان برابر با ۱۰ درصد نرخ خوراک پتروشیمی‌ها تعیین شد و پیش‌بینی می‌شود گاز مصرفی صنعت سیمان برای سال آینده ۸۰ درصد نسبت به امسال افزایش داشته باشد. از آنجایی‌که بیشترین هزینه تولید سیمان مربوط به گاز است، بهای تمام‌شده سیمان با افزایش ۸۰ درصدی نرخ گاز حدود ۴۰ تا ۵۰ درصد رشد خواهد کرد. پس اگر قیمت‌گذاری سیمان فرموله نشود، تولیدکنندگان با مشکلات عدیده‌ای مواجه خواهند شد و عملا به صنعت سیمان کشور ضربه مهلکی وارد می‌شود.

نکته مثبت دیگر، افزایش قیمت سیمان افزایش ظرفیت تولید آن است. در حال حاضر در کشور سالانه حدود ۶۷ میلیون تن سیمان تولید می‌شود در حالی‌که ظرفیت اسمی تولید سیمان حدود ۸۸ میلیون تن برآورد می‌شود. کارخانه‌ها برای بالاتر بردن ظرفیت تولید، نیاز به سرمایه برای بازسازی و حتی سرمایه‌گذاری جدید در خطوط تولید دارند و این افزایش قیمت سیمان به آنها این فرصت را می‌دهد که سرمایه‌گذاری‌هایی را در این جهت انجام دهند و تولید سیمان به ظرفیت اسمی خود برسد. یادآوری این نکته خارج از لطف نیست که افزایش قیمت سیمان تاثیر بسزایی در صنعت ساختمان‌سازی ندارد، زیرا در یک پروژه ساخت‌وساز فقط ۲ تا ۳ درصد قیمت تمام‌شده به سیمان اختصاص دارد. امید است سایه قیمت‌گذاری دستوری از سر صنعت سیمان برداشته شود و شاهد بازاری کارآ و براساس عرضه و تقاضا باشیم.

یادداشت

نقش دولت در اکتشافات معدنی



مهدی کرباسیان /رئیس پیشین هیات‌عامل ایمیدرو

در بحث اکتشاف معادن، دولت وظیفه مهمی بر گردن داشته و یکی از اقدامات مهم آن، همکاری با سازمان زمین‌شناسی و ایمیدرو به‌عنوان سازمان توسعه‌ای کشور است. در اکتشافات معدنی به دلیل وجود ریسک بالا، سازمان سرمایه‌گذار خصوصی وارد این بخش نمی‌شود و دولت باید بودجه کلانی در این زمینه تخصیص دهد. همچنین بنا بر عقیده کارشناسان لازم است دولت در صندوق بیمه معدن سرمایه مناسبی وارد کند و در این صندوق اولویت بر حمایت از بخش خصوصی باشد. برای مثال، وام‌هایی با سود کم به بخش خصوصی تعلق گرفته تا ضمن حمایت، این بخش توانایی ورود به حوزه اکتشاف را کسب کند.

امروزه بدیهی است زمانی که مرحله ریسک یا همان اکتشاف معدنی برطرف شده و پهنای توسعه معدنی مشخص و محدوده‌های امیدبخش معین شدند، دولت باید ادامه عملیات و فعالیت را برعهده شرکت‌های خصوصی واگذار کند؛ کاری که طی سال‌های قبل در ایمیدرو انجام شد، آن بود که معدن ۴، ۵ و ۶ گلهر، معادن مهدی‌آباد و طبس در مرحله‌ای که از ریسک گذشت و ذخایر آنها مشخص شدند، برای استخراج و بهره‌برداری به شرکت‌های دولتی و خصوصی واگذار شدند. حضور شرکت خصوصی تنها در اکتشافات معادن کوچک‌مقیاس می‌تواند باشد اما در معادن بزرگ بخش خصوصی توانایی انجام آن به‌ویژه از نظر مالی را ندارد.

به علاوه اینکه از تاثیر تحریم بر فعالیت معادن نیز نمی‌توان به‌راحتی گذشت.

در قدم نخست باید بپذیریم در دانش فنی ضعیف هستیم و تحریم یکی از عومل مهم این ضعف است چراکه تحریم ایران را از فناوری روز محروم کرده و ضروری است در این حوزه از امکانات ماهواره‌ای و فناوری‌های روز و موسسه‌های دارای فناوری‌های نوین و وسیع استفاده کنیم.

طی چند سالی که به دلیل برجام توانستیم با شرکت‌های مرتبط با این حوزه ارتباط برقرار کنیم، دریافتیم که نه‌تنها از علم روز دنیا بلکه از تجهیزات پیشرفته نیز عقب مانده‌ایم و شرایط واردات این تجهیزات وجود ندارد. بخشی از رفع این مشکل بر دوش سیاست کشور است و امیدواریم طی اقداماتی تحریم‌ها حذف یا حداقل از آنها کاسته شود و کشور بتواند در شرایط عادی از علم روز دنیا نه‌تنها در بخش معادن و فعالیت‌های معدنی بلکه در تمامی فعالیت‌های اقتصادی و صنعتی بهره‌مند شود.

برای توسعه عملیات اکتشافی نیاز به سرمایه‌گذاری وسیعی برای عملیات عمقی و معادن عمیق و همچنین معادنی که هنوز دستیابی به آنها برای ما میسر نیست صورت پذیرد. ایران از لحاظ معادن کشف‌نشده بسیار غنی است و از این نظر سرمایه‌گذاری نه‌تنها بیهوده نبوده بلکه پیشران چرخه اقتصادی کشور است. پیشنهاد من به مدیران فعلی سازمان ایمیدرو آن است که چون درحال‌حاضر سازمان از لحاظ معدنی در وضعیت خوبی قرار دارد، بیش از پیش فعالیت‌های این سازمان را در بحث اکتشاف معادن جدید متمرکز کنند. همچنین تمام وقت خود را بر اکتشاف و استخراج معادن عمیق گذاشته و ضمن سرمایه‌گذاری، فعالیتی وسیع و مهم در جهت جبران عقب‌ماندگی توسعه اکتشافات و استخراج‌های معدنی کشور انجام دهند.

ما در اکتشافات بسیار عقب هستیم و تا سال ۱۳۹۴ اغلب اکتشافات، مرتبط با اقدامات شکل گرفته در ۸۰ سال اخیر بوده است. میزانی از این اکتشافات از سوی شرکت‌های امریکایی و شرکت‌های روسی قبل از انقلاب صورت گرفته و مابقی نیز ماحصل اقدامات سازمان زمین‌شناسی است. در کل می‌توان گفت عامل کمبود اکتشافات معدنی طی ۴۰ سال اخیر، محدودیت بودجه‌های سازمان‌های مربوطه است. به عنوان مثال، سازمان زمین‌شناسی طی این سال‌ها درگیر کمبود بودجه بوده و حمایت کاملی در حوزه اکتشافات معدنی از آن نشده است. این موضوع منجر شده تا این سازمان با وجود علاقه زیاد متخصصان و کارشناسان آن برای انجام اکتشافات، نتواند وظایفش را به‌خوبی انجام دهد.

صدور پروانه‌های بهره‌برداری معدنی ۵.۳ درصد افزایش یافت

داده‌ها و آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت از رشد دسته‌جمعی مجوزهای معدنی از جمله تعداد پروانه اکتشاف، گواهی کشف و پروانه‌های بهره‌برداری حکایت دارد.

به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، در ۱۰ ماه امسال ۷۸۴ پروانه اکتشاف معدنی صادر شد که با احتساب صدور ۷۷۰ پروانه در مدت مشابه سال گذشته افزایش ۱.۸ درصدی در این حوزه داشته‌ایم. همچنین صدور گواهی کشف معدنی یک درصد افزایش داشت. بر این اساس، در ۱۰ ماه امسال ۴۲۵ گواهی کشف صادر شد که این تعداد در ۱۰ ماه سال گذشته ۴۲۱ فقره بوده است.

همچنین در ۱۰ ماه امسال ۵۱۲ پروانه بهره‌برداری معدن صادر شد که با احتساب صدور ۴۸۶ فقره در مدت مشابه سال گذشته افزایش ۵.۳ درصدی را در این حوزه شاهد بودیم.

اشتغال پروانه‌های بهره‌برداری معدنی در ۱۰ ماه امسال ۴ هزار و ۱۶۰ نفر و در ۱۰ ماه سال گذشته ۳ هزار و ۹۳۵ نفر بوده است که در این بخش نیز رشد ۵.۷ درصدی را داشته‌ایم.

همچنین هزینه عملیات اکتشاف نیز ۱۰ درصد افزایش داشته است. بر این اساس، هزینه عملیات اکتشاف در ۱۰ ماه امسال یک هزار و ۱۹ میلیارد ریال و در ۱۰ ماه سال گذشته ۹۲۷ میلیارد ریال بوده است.

در گفت‌وگوی صمت با کارشناسان اقتصاد مطرح شد

کم‌توجهی برنامه‌های توسعه کشور به معادن

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

برنامه توسعه کشور، برنامه‌ای در جهت پیشرفت و توسعه آبادانی در تمام بخش‌های معدنی، صنعتی، اقتصادی و... بوده که تا امسال ۶ دوره از آن تدوین و اجرا شده است.

سال ۱۴۰۰ همزمان با پایان برنامه ششم توسعه کشور، دولت و مجلس شورای اسلامی آغاز تدوین و اجرای برنامه توسعه هفتم را در پیش داشته است. از این رو، پرداختن به ابعاد برنامه‌ها و طرح‌های توسعه‌ای کشور اهمیت دارد. پیش از بسته شدن پرونده برنامه ششم توسعه کشور، بررسی میزان تحقق اهداف این دوره برنامه و همچنین تاثیری که بر روند رشد صنعتی، اقتصادی و معدنی کشور داشته شایان توجه بوده و همچنین موانع راه برنامه توسعه کشور برای رفع آنها در برنامه‌های آینده توسعه‌ای کشور از جمله موارد مهم دیگر این موضوع است. مسئله مهم دیگر، اهمیت بخش معدنی کشور در برنامه‌های توسعه و سازکارهای در پیش گرفته شده برای توسعه این بخش ویژه کشور است.

در همین راستا صمت با کارشناسان و فعالان این حوزه گفت‌وگو کرده که شرح آن را در ادامه می‌خوانید.



عکس: صمت

سیدجواد حسینی‌کیا: برخی نهادهای دولتی همچون زنجیری بر پای فعالیت صاحبان معادن شده‌اند و اجازه فعالیت مناسب به فعالان این بخش را نمی‌دهند

برنامه ششم در نیمه راه



محسن کوهکن، نماینده دوره هفتم، هشتم و دهم مجلس شورای اسلامی ضمن ابراز تاسف درباره تحقق اندک اهداف برنامه توسعه کشور به طور میانگین، گفت: تا به امروز اعلام رسمی از سوی دولت یا سازمان برنامه و بودجه کشور یا مراکز دولتی دیگری مبنی‌بر میزان اهمیت معادن در برنامه ششم توسعه اعلام نشده اما براساس ارقام اعلامی مرکز آمار به طور میانگین ۳۵ تا ۳۶ درصد از کل اهداف برنامه ششم توسعه محقق شده است.

وی افزود: اگر مبنای تحلیل و قضاوت‌ها را ارقام اعلامی مرکز آمار قرار دهیم، این اعداد نشانگر آن است که کل کشور ۶۴ درصد از تحقق اهداف و تکالیف برنامه پنج ساله ششم توسعه عقب است.

درباره بخش معدنی کشور نیز معتقدم بنا بر گزارشات قبلی و روال سال‌های گذشته توسعه بخش معدن از باقی بخش‌ها کمتر بوده و میزان این تحقق نیز به مراتب پایین‌تر از میانگین کل است.

ناکافی بودن برنامه‌های معدنی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در دوره هشتم ضمن اشاره به اقدامات صورت گرفته برای توسعه بخش معدنی کشور گفت: در دوره دهم مجلس شورای اسلامی دکتر اسماعیلی به دلیل تجربیات و تحصیلات مرتبط با بخش معدن، سمت معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت را دارا بوده و توانستند با تلاش‌های بسیار، قانون جامعی برای بخش معدن با محاسبه و درنظر داشتن تمامی موضوعات مرتبط با آن تدوین کنند و به نتایج خوبی نیز دست یابند.

وی افزود: به نظر می‌رسد در بخش معدنی کشور از لحاظ آنچه در قانون برنامه توسعه آمده، یا حتی در تکالیف یک‌ساله سند دخل و خرج یا همان بودجه در حوزه معدن تعیین شده، متناسب با امکانات بوده و به شرایط فعلی کشور توجه شده است. اما بنا بر جنبه دیگری از این موضوع، پرسشی مطرح می‌شود که آیا بخش‌های مدیریتی کشور سند جامع و کاملی در راستای احیای بخش معدنی کشور و استفاده حداکثری از ظرفیت معادن و پیشرفت و توسعه آن درنظر گرفته شده یا خیر که پاسخ آن متاسفانه منفی است.

به گفته این نماینده پیشین مجلس شورای اسلامی، ما ظرفیت بسیار بالایی در بخش معادن و در انواع مواد معدنی کشور داریم و برنامه‌های در پیش‌گرفته‌شده تا به امروز جوابگوی بخش معدنی ما نبوده است.

وی افزود: در برخی قسمت‌ها بخش خصوصی برای فعالیت و توسعه ورود کرده و توفیقاتی نیز به همراه داشته اما این دستاوردها متناسب با ظرفیت‌های موجود معدنی و اقداماتی که باید در این جهت صورت گیرد، بسیار کم است.

دلایل احتمالی تحقق نیافتن اهداف

این عضو سابق هیات‌رئیسه مجلس شورای اسلامی در راستای دلایل احتمالی تحقق نیافتن ۶۴ درصد اهداف برنامه ششم توسعه گفت: گزارشی که پیرو میزان تحقق اهداف برنامه ششم توسعه در ۵ سال اخیر ارائه شده از جهت تطبیق عملکرد و تکالیف قانونی است.

یافتن دلیل آنکه چرا این میزان تحقق بسیار کم بوده احتیاج به بررسی جامع و کامل نهادهای دولتی و همچنین مجلس شورای اسلامی دارد. برخی از دلایل محقق نشدن اهداف برنامه توسعه کشور را می‌توان گاهی کم‌کاری نهاد مربوطه یا پیشگیری نکردن از موانع قابل پیشگیری دانست.

وی افزود: از طرفی برخی مواقع هم مسائلی بروز می‌کند که هم از حیطه اختیارات قانون‌گذار و هم مجری خارج است.

برخی مواقع هم موانع پیش‌بینی‌نشده‌ای که قابلیت پیشگیری نداشته رخ داده و در کار ایجاد اختلال می‌کند. شناسایی تمامی این عوامل تحقیق و بررسی جامعی را می‌طلبد تا مشخص شود که چرا تقریبا ۶۴ درصد اهداف برنامه ششم توسعه کشور تحقق نیافته است.

اهمیت تحلیل برنامه ششم توسعه

کوهکن ضمن تاکید بر اهمیت تحلیل برنامه ششم توسعه کشور گفت: اگر بخواهیم به‌طور اصولی وارد بحث دلایل تحقق نیافتن اهداف برنامه ششم توسعه کشور شویم، باید مطالبه رسمی ما از مجلس و دولت تشکیل کارگروه تخصصی و اجماع بر بررسی کارشناسی و تحلیل اقدامات صورت گرفته در ۵ سال اخیر باشد تا مشخص شود دلیل این تحقق نیافتن بخش وسیعی از برنامه ششم توسعه کشور چه بوده است.

وی افزود: باید نظام کارشناسی و ارزیابی تشکیل و از آن بهره‌برداری شود تا با استفاده از آن بتوان برای برنامه توسعه هفتم اقدامات مناسب و موثری انجام داد و همچنین اگر اشتباهی در برنامه ششم مرتکب شده در برنامه هفتم تکرار نشود.

بنا بر عقیده کارشناسان، بهتر است تا تعیین‌تکلیف برنامه ششم توسعه که نقاط ضعف و دلایل برخی ناکارآمدی‌های آن مشخص نشده، برنامه هفتم توسعه کشور تدوین نشود.

جایگاه مدیریت برنامه

عضو سابق کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی پیرو بیان نکات مهم در بررسی برنامه ششم توسعه گفت: در تحقیق و بررسی برنامه ششم توسعه کشور چند مولفه مهم و اساسی حتما باید درنظر گرفته شود.

نخست آنکه چه میزان از تکالیف موجود در برنامه ششم توسعه کشور واقع‌گرایانه نبوده و به همین دلیل امکان تحقق آن وجود نداشته است؟ در قدم بعدی بررسی شود که در لایحه برنامه توسعه کشور که از سوی دولت ارائه شد، حدس و پیش‌بینی کارشناسی دولت درباره میزان تحقق اهداف برنامه ششم توسعه کشور تا چه اندازه درست بوده است؟

همچنین تغییراتی که در مجلس ایجاد شد چه میزان در بهبود روند برنامه ششم توسعه کشور موثر بوده است؟ و در آخر نیز بخش مدیریتی چه میزان از برنامه توسعه را دنبال کرده و در راستای تحقق آن تلاشی شده یا خیر.

به نقل قول از ریاست محترم قوه قضاییه تا زمانی که ما مدیر هستیم، ارزیابی می‌شود که چقدر افعال ما قانونی است. اگر وظیفه‌ای برگردن ما بوده اما بنا بر دلایلی از جمله سهل‌انگاری آن را انجام نداده‌ایم، دچار تخلف شده‌ایم.

همچنین اگر کاری که جزو برنامه تکالیف نبوده اما بنا بر جایگاه و شرایط مدیریت در راستای پیشرفت و آبادانی کشور می‌توانستیم انجام بدهیم و انجام ندادیم باز هم کوتاهی کرده‌ایم.

> محسن کوهکن: ظرفیت بسیار بالایی در بخش معادن و در انواع مواد معدنی کشور داریم و برنامه‌های در پیش‌گرفته‌شده تا امروز جوابگوی بخش معدنی ما نبوده است

معادن تحریم نیستند



از آنجا که یکی از نهادهای مهم دولتی تصمیم‌گیرنده در بخش معدنی کشور مجلس شورای اسلامی و کمیسیون صنایع و معادن آن است، اقدامات صورت گرفته در مجلس طی سال‌های گذشته درباره سهم معادن در برنامه ششم توسعه کشور شایان توجه است. همچنین نقش کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در بهبود روند فعالیت‌های معدنی به‌طور کلی از مسائل مهم دیگری است که باید به آن پرداخته شود. در این زمینه سیدجواد حسینی‌کیا، نماینده دوره دهم مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با صمت ضمن ابراز نارضایتی از میزان تحقق اهداف برنامه ششم توسعه کشور گفت: به طور کلی بین آنچه در برنامه ششم توسعه کشور مدنظر بوده و چیزی که تحقق یافته، تفاوت بسیاری وجود دارد. در بخش معدن نیز این میزان بسیار کمتر از سایر بخش‌های توسعه کشور است که جای تاسف دارد.

وی افزود: در فرمایشات رهبر معظم انقلاب نیز به دولت تاکید شده توجه لازم به حوزه معادن کشور به‌عنوان سرمایه مهم ملی صورت گیرد اما متاسفانه در واقعیت این بخش از نظر تمامی نهادهای دولتی مغفول مانده است. واضح است که معدن می‌تواند جایگزین خوبی برای نفت باشد و نقش مهمی در کشور ایفا کند اما متاسفانه آن طور که شایسته است به این بخش توجه کافی نمی‌شود.

وی همچنین افزود: لازم به ذکر است معادن جزو بخش‌های تحریمی نبوده و ما با اهمیت و توجه مناسب به این بخش می‌توانیم دستاوردهای مهمی برای کشور داشته باشیم.

زنجیر قوانین دولتی

سیدجواد حسینی‌کیا درباره مشکلات صاحبان معادن و لزوم حل آنها گفت: باید کمک و حمایت دولتی از معدنداران در راستای فعالیت‌های معدنی و رونق این بخش افزایش یابد. برای مثال، منابع مالی برای فعال‌سازی معادن جهت‌دهی شده و همچنین مشکلات مربوط به بخش بیمه معادن رفع شوند. در جنبه‌ای دیگر از این مسائل تسهیل روندهای اداری مربوط به‌شدت نیاز است و باید از سوی دولت این بحث پیگیری شود تا مجوزها و پروانه‌های معدنی به شکلی سهل‌تر در اختیار فعالان معدنی قرار گیرند.

وی افزود: اگر معدنکاران و صاحبان معادن را به حال خود رها کنیم و دولت همچنان بخشنامه‌های دست‌وپاگیر خود را برقرار داشته باشد، قطعا شرایط معادن روزبه‌روز بحرانی‌تر شده و جایگاه واقعی و مناسب خود را در کشور نخواهد داشت. نکته حائز اهمیت در بحث معدنی کشور آن است که نهادهای دولتی همچون زنجیری بر پای فعالیت صاحبان معادن شده‌اند و اجازه فعالیت مناسب به فعالان این بخش نمی‌دهند.

وی همچنین افزود: به دلیل وجود قوانین دست‌وپاگیر امروزه شاهد هستیم که نیمی از معادن در حالت تعلیق قرار گرفته و برخی با نصف ظرفیت خود مشغول فعالیت هستند. پرونده بعضی معادن در دادگاه‌ها به دلیل وجود معارضاتی که قابل حل هستند، هنوز باز و بلاتکلیف بوده و رسیدگی نکردن به آنها از دیگر مشکلات این بخش هستند.

حذف قوانین اضافی معادن

این عضو سابق کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ضمن اعلام تلاش‌های مجلس دوره دهم شورای اسلامی در بهبود روند حل مشکلات صاحبان معادن و فعالان معدنی کشور گفت: ازجمله اقداماتی که در دوره پیش مجلس شورای اسلامی از سوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی انجام شد، بررسی و شناسایی نزدیک به ۴۰۰ ماده قانونی غیرضروری بر سر راه فعالیت‌های معدنی کشور بود. این قوانین به نوعی اضافی جزو دست‌اندازهای فعالان معدنی طی سال‌های گذشته بوده و در ادامه کمیسیون صنایع و معادن، در راستای حمایت از جامعه معدنی کشور این ۴۰۰ قانون را حذف کرد.

وی افزود: امیدواریم در ادامه نیز اقدامات مهم و موثری در بخش معدنی کشور انجام شود چراکه با حل این مشکلات می‌توان انتظار داشت این بخش ضمن روند صعودی در بهبود و توسعه، ارزآوری قابل‌توجهی برای کشور به همراه داشته باشد.

سخن پایانی

با وجود شرایط فعلی کشور و مشکلات اقتصادی مهمی که گریبانگیر تمامی قسمت‌ها شده و روزبه‌روز بر فشار آنها افزوده می‌شود، ضرورت تدوین برنامه‌های توسعه و اجرای آنها بیش از پیش نمایان شده است. بنا بر عقیده کارشناسان، برنامه‌های توسعه می‌توانند ضمن قرار دادن کشور در مسیر پیشرفت، قسمت مهمی از مشکلات اقتصاد را رفع کنند. این در حالی است که برای موفقیت در اجرای برنامه باید با آسیب‌شناسی، میزان و دلایل محقق نشدن اهداف برنامه‌های پیشین را بررسی و برنامه جدید را تدوین کنیم. به علاوه اینکه تعهد به اجرای برنامه از ضرورت‌هایی است که باید از سوی دولت‌ها اجرا شود.

استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در توسعه صنعت

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک شهرک‌های صنعتی با تاکید بر استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در توسعه صنعت از آمادگی این سازمان برای عضویت مدیران خانه‌های صنعت، معدن و تجارت سراسر کشور در هیات‌مدیره شهرک‌های صنعتی خبر داد. به‌گزارش شاتا، علی رسولیان با اشاره به رویکرد وزارت صنعت، معدن و تجارت در راستای تقویت تعامل و مشارکت بخش خصوصی، گفت: مشارکت و همراهی بخش خصوصی با سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و سیاست سازمان بر این محوریت است که مشورت با بخش خصوصی می‌تواند در موفقیت و پیشبرد اهداف سازمان تاثیرات مثبتی را به‌دنبال داشته باشد. رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی با تاکید بر افزایش هم‌افزایی و تعامل بین خانه‌های صنعت، معدن و تجارت در سراسر کشور با سازمان متبوع خود، افزود: سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی، در چارچوب مصوبات و دستورالعمل‌های قانونی آماده هرگونه همکاری با خانه صنعت و معدن و افزایش تعاملات با بخش خصوصی است و از عضویت مدیران خانه‌های صنعت، معدن و تجارت در هیات‌مدیره شهرک‌های صنعتی استقبال می‌کنیم. رسولیان رویکرد سازمان را توسعه صنعت عنوان کرد و گفت: برای فعال کردن واحدهای راکد و غیرفعال، نیازمند بخش خصوصی هستیم و از حضور و مشارکت آنها استقبال می‌کنیم. همچنین آماده همکاری و استفاده از ظرفیت این بخش در چارچوب اختیاراتی که قانون برای سازمان مشخص کرده، هستیم.

جهش تولید در سالی که گذشت

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

خودروسازان پس از روزهای سختی که سال ۱۳۹۸ داشتند، امسال به نسبت وضعیت بهتری را تجربه کردند. داخلی‌سازی قطعات، تیراژ تولید را افزایش داد و از حجم خودروهای ناقص کاست.

با توجه به تجربه تلخی که صنعت خودرو کشور در سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ در کارنامه کاری خود به‌ثبت رساند، انتظار است در ادامه پرتوان‌تر فعالیت داشته باشد. اتکا به ظرفیت‌ها و امکانات داخلی، کاهش وابستگی ارزی و... سبب شده آسیب‌پذیری این صنعت استراتژیک کمتر شود. تولید خودروهای بومی مانند تارا و تولید قطعات مهمی مانند ECU، انواع موتور و... نتیجه یک تلاش جمعی و هم‌افزایی صنعتی بوده که حاکی از مشارکت داخلی است.

تحولی بزرگ در صنعت خودرو



یکی از دستاوردهای هم‌افزایی صنعت خودرو تولید و تولید موتور ۳ استوانه گروه صنعتی ایران‌خودرو است که محصولات داخلی را توانمندتر می‌کند. در این‌باره تولید قطعات به سوی استانداردهای جهانی حرکت کرده و باید دید در ادامه صنعت خودرو کشور به روزهای طلایی خود برمی‌گردد. به‌گزارش ایکوپرس، رجب رحمانی، نماینده مردم تاکستان و قزوین در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به دستاوردهای گروه صنعتی ایران‌خودرو در حوزه داخلی‌سازی محصولات و تولید گیربکس ۶ دنده، گفت: نیروهای پر توان کشور و جوانان فعال در ایران‌خودرو موفق شدند تحول بزرگی را در صنعت خودرو کشور، با راهبری تیم مدیریت این مجموعه رقم بزنند. این نماینده مجلس یازدهم با اشاره به تلاش‌های مدیرعامل ایران‌خودرو و وزیر صنعت، معدن و تجارت در تحقق دستاوردهای این خودروساز در نهضت داخلی‌سازی، عنوان کرد: تحولات خوبی در خودروساز داخلی به‌وجود آمده است.

نماینده ادوار گوناگون مجلس شورای اسلامی با اشاره به تولید و داخلی‌سازی گیربکس ۶ سرعته، بیان کرد: این محصول می‌تواند از منظر کاهش مصرف سوخت، نتایج مناسبی در صنعت خودرو کشور رقم بزند. رحمانی با اشاره به جلوگیری از واردات خودروهای خارجی، اظهارکرد: خودروسازان داخلی به‌ویژه ایران خودرو، می‌توانند نیاز خودرو کشور را برطرف کنند. ما باید به رشد و توسعه صنعت خودروسازی کشور کمک کنیم.

رحمانی با ابراز امیدواری از اینکه با حرکت جهادی ایران‌خودرو در رشد و توسعه محصولات، در آینده شاهد رقابت در بازارهای خارجی خواهیم بود، تصریح کرد: امید است فکر و روحیه خودکفایی در ایران‌خودرو افزایش یابد؛ به‌این ترتیب می‌توانیم به جهان ثابت کنیم که جوانان کشور می‌توانند با خودباوری روی پای خودشان بایستند.

نماینده مردم تاکستان و قزوین در مجلس شورای اسلامی، ابراز امیدواری کرد در آینده شاهد صادرات دستاوردها و محصولات و خدمات جدید ایران‌خودرو، به کشورهای خارجی و در گام نخست، خاورمیانه باشیم.

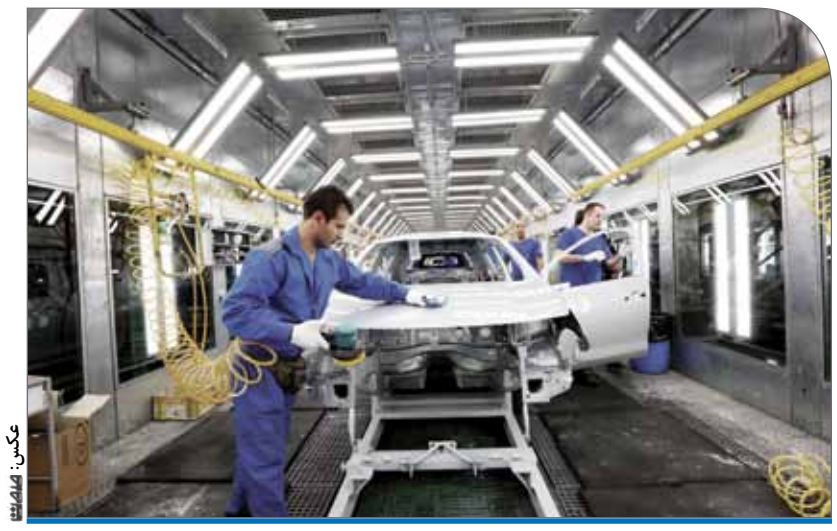
افزایش تیراژ تولید

گروه صنعتی ایران‌خودرو در روزهای پایانی سال جهش تولید، با وفاق و همدلی سازندگان زنجیره تامین، در آستانه عبور از رکورد تولید ۵۰۰ هزار خودرو و تحقق ۱۰۰ درصدی هدف تولید امسال قرار دارد. در نیمه اسفند تعداد خودروهای تولیدی بزرگ‌ترین خودروساز کشور، از ۴۸۰ هزار خودرو فراتر رفته و در آستانه عبور از نیم‌میلیون خودرو است.

گروه صنعتی ایران‌خودرو که درحال‌حاضر بیش از نیمی از سهم بازار محصولات سواری کشور را در اختیار دارد، موفق شد در سال جهش تولید، اهداف مبتنی بر افزایش تیراژ و عرضه خودرو به بازار را محقق کرده و با افزایش سطح داخلی‌سازی، گام‌های مستحکمی در مسیر خودکفایی و استقلال در تولید بردارد.

این خودروساز کشور، توانست علاوه‌بر کم‌اثر کردن تحریم‌های ظالمانه، بر شرایط ناشی از شیوع ویروس کرونا فائق آمده و با ایجاد محیطی امن کاری، رونق را در خطوط تولید حفظ کند.

ایران‌خودرو در همین شرایط توانست در زمینه توسعه محصولات خود نیز گام‌های موثری برداشته و علاوه‌بر توسعه و ارتقای ۵ محصول فعلی، طراحی و تولید انبوه محصول جدید تارا را با تکیه بر توان مهندسان داخلی و به همت مجموعه سازندگان زنجیره تامین آغاز کند.



عکس: صمت

ارتقای قوای محرکه، رونمایی موتور ۳ استوانه و تولید انبوه گیربکس ۶ سرعته مطابق با نقشه راه توسعه ایران خودرو از اقدامات مهم مهندسان و تکنسین‌های خودروسازی در سال جهش تولید است

ارتقای قوای محرکه، رونمایی موتور ۳ استوانه و تولید انبوه گیربکس ۶ سرعته مطابق با نقشه راه توسعه ایران خودرو از اقدامات مهم مهندسان و تکنسین‌های خودروسازی در سال جهش تولید بوده است

ارتقای ظرفیت محصولات، دستاورد ایران‌خودرو در شرایط سخت تحریم بوده، به‌گونه‌ای که نخستین ۵ستاره ایرانی در سبد محصولات این شرکت جای گرفت

ارتقای کیفیت محصولات، دستاورد ایران‌خودرو در شرایط سخت تحریم بوده، به‌گونه‌ای که نخستین ۵ستاره ایرانی در سبد محصولات این شرکت جای گرفت

آبی‌پوشان جاده مخصوص، با همت و پشتکار، دوشادوش یکدیگر در مسیر توسعه صنعت خودرو کشور گام برمی‌دارند و در تلاش هستند تا محصولات با نام و نشان ایران‌خودرو را با تنوع و بهترین کیفیت به‌دست مشتریان برسانند و رضایت آنها را بیش از گذشته فراهم آورند.

سخن پایانی

نظر مصرف‌کنندگان مهر تایید یا رد بر هر کالایی است؛ از این‌رو در سطح بین‌الملل خدمات‌دهی به مشتریان و تامین نظر آنها از اهمیت بسیاری برخوردار است. جلب رضایت مشتری یکی از راهکارهای رتبه‌بندی شرکت‌ها بود و تولیدکنندگان سعی دارند با ارائه بهترین محصولات و خدمات تعداد مشتریان وفادار خود را بیشتر کنند. خودروسازان داخلی پس از تحریم که با انتقادهای بسیاری از سوی مصرف‌کنندگان روبه‌رو بودند در دور جدید فعالیت‌های خود (پس از تحریم ۱۳۹۷) در حوزه نهضت تعمیق ساخت داخل، کیفیت را سرلوحه داخلی‌سازی و تولید محصولات جدید قرار دادند. بازتاب بازار خودرو سال آینده برآیند تلاش‌های این دو سال سختکوشی فعالان صنعت خودرو کشور باشد.

مخالفت سازمان حمایت دلیل اجرایی نشدن قانون اسقاط

نایب‌رئیس انجمن اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده درباره دلیل اجرا نشدن ماده ۶ آیین‌نامه قانون از رده خارج‌سازی خودروهای فرسوده مبنی بر الزام خودروسازان به اسقاط خبر داد.

داوود کریمی در گفت‌وگو با خبرخودرو درباره قانون الزام خودروسازان به اسقاط که درحال‌حاضر در دست بررسی است، اظهارکرد: ماده ۶ آیین‌نامه از رده خارج‌سازی خودرو فرسوده از سال ۸۸، خودروسازان را ملزم به مصرف گواهی اسقاط برای شماره‌گذاری ۳۰ درصد از محصولات تولیدی آنها داشته که اکنون این قانون زنده است و فقط اجرا نمی‌شود؛ یعنی قانونی که درحال‌حاضر لازم‌الاجراست، اجرا نمی‌شود. بنابراین وزارت صنعت، معدن و تجارت و دولت از خودروساز دفاع می‌کند و خودروساز نیز گواهی‌های اسقاط را مصرف نمی‌کند.

وی گفت: اگر خودروساز به‌ازای ۳۰ درصد تولید محصولات خود، گواهی اسقاط مصرف می‌کرد، ۷۰۰ هزار تومان به قیمت تمام‌شده خودرو اضافه می‌شد که باید از خریدار گرفته می‌شد و این موضوع با مخالفت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مواجه شد.

کریمی افزود: اکنون نرخ خودرو بیش از ۱۰۰ میلیون تومان افزایش قیمت داشته و این افزایش قیمت مورد اعتنای کسی واقع نشد، در صورتی که با وجود افزایش ۷۰۰ هزار تومانی قیمت خودرو، کاهش آلودگی هوا و مصرف سوخت محقق می‌شد. نایب‌رئیس انجمن اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده کریمی با اشاره به تلفات جانی ۱۳ هزار نفری در کشور ناشی از آلودگی هوا ادامه داد: براساس اعلام رسمی سازمان ملی حفاظت از محیط‌زیست، سالانه حدود ۱۶۰ هزار میلیارد تومان هزینه برای مهار آلودگی هوا بر جامعه تحمیل می‌شود. کریمی در پایان خاطرنشان کرد: به‌ازای افزایش ۷۰۰ هزار تومانی قیمت خودرو، ۱۰ برابر آن از محل مالیات بر درآمد مراکز اسقاط به حساب دولت می‌رفت اما با عدم‌اقدام در این راستا، مراکز اسقاط به تعطیلی کشیده شده‌اند و آلودگی هوا همچنان زندگی شهری را تهدید می‌کند.



زیان اقتصادی بازگشت گاز مایع به سبد سوخت خودروها

استاد دانشگاه صنعتی‌شریف با اشاره به زیان اقتصادی بازگشت گاز مایع به سبد سوخت خودروها، گفت: بازگشت سرمایه برای مصرف ۲ میلیون تن گاز مایع به‌عنوان سوخت خودروها ۱۰ سال زمان می‌برد و حتی اگر نخواهیم LPG را به خوراک پتروشیمی تبدیل کنیم، باز هم اقتصادی‌تر است که صادرات این فرآورده انجام شود و بنزین در داخل به مصرف برسد، زیرا گاز مایع قیمت بالاتری در بازارهای جهانی نسبت به بنزین دارد.

به‌گزارش ایسنا، سیدهاشم اورعی با بیان اینکه سهم گاز مایع یا همان LPG فقط ۳ درصد سوخت‌های فسیلی است، ادامه داد: این سوخت، در سبد سوخت‌های جهان جدید نیست و ترکیبی از پروپان، بوتان و پنتان است.

این مدرس دانشگاه صنعتی‌شریف به طرح کمیسیون تلفیق بودجه مجلس شورای اسلامی برای مصرف ۲ میلیون تن LPG در سال برای سوخت خودرو اشاره کرد و افزود: برای تبیین این طرح باید به اقتصاد آن اشاره کرد. وی تاکید کرد: در یک حساب سرانگشتی مصرف ۲ میلیون تن گاز مایع در سال با فرض پیمایش ۱۰۰ کیلومتری هر خودرو، منجر به ۲۱۰۰ لیتر مصرف گاز مایع و جایگزینی ۱۷۰۰ لیتر بنزین می‌شود که با قیمت‌های واقعی در سال حدود ۱۷۵۰ میلیارد تومان درآمد دارد.

وی ادامه داد: در مقابل اما تبدیل هر خودرو به دوگانه سوز LPG ۱۰ میلیون تومان هزینه دارد. همچنین از آنجایی که LPG قابلیت اشتعال بالا دارد، جایگاه‌های این فرآورده، استاندارد خاصی دارند و رعایت این استانداردها هزینه احداث را بالا می‌برد.

به‌گفته اورعی، با رعایت استانداردهای بین‌المللی هر جایگاه ۷۵ میلیارد تومان هزینه دارد که با ایرانی‌سازی تجهیزات این عدد به ۲۳ میلیارد تومان کاهش پیدا می‌کند و از آنجا که برای توزیع ۲ میلیون تن LPG در سال ۱۵۰ جایگاه نیاز داریم، برای احداث این تعداد جایگاه به سرمایه‌گذاری ۳۳۰۰ میلیارد تومان تا ۱۱ هزار و ۲۵۰ میلیارد تومان نیاز خواهد بود.



این مدرس دانشگاه صنعتی‌شریف با بیان اینکه علاوه‌بر این هزینه‌ها، مشکل بزرگ هزینه حمل است، زیرا تانکرهای حمل LPG نیز باید اضافه شود، گفت: تا همین جا و بدون در نظر گرفتن هزینه حمل نیز این طرح فاقد توجیه اقتصادی است، زیرا بازگشت سرمایه در این طرح به بالای ۱۰ سال می‌رسد.

وی تاکید کرد: کار اقتصادی این است که LPG را به‌عنوان خوراک به پتروشیمی‌ها بدهیم، زیرا در زمستان معمولا با کمبود خوراک گاز در پتروشیمی‌ها روبه‌رو هستیم. حتی اگر نخواهیم LPG را به خوراک پتروشیمی تبدیل کنیم باز هم اقتصادی‌تر است که صادرات این فرآورده انجام شود و بنزین در داخل به مصرف برسد، زیرا گاز مایع قیمت بالاتری در بازارهای جهانی نسبت به بنزین دارد. اورعی افزود: میانگین قیمت بنزین ۲۹۴ دلار در تن است، در صورتی که قیمت هر تن گاز مایع ۳۲۸ دلار برآورد می‌شود.

این مدرس دانشگاه با تاکید بر اینکه افرادی که استفاده از LPG برای سوخت خودرو را در نظر می‌گیرند زیرساخت را نمی‌بینند، گفت: در ایتالیا که مصرف گاز مایع در سبد سوخت خودروها بالاست، در گذشته زیرساخت‌های لازم ایجاد شده است. امروز نباید از صفر شروع کنیم، زیرا در گذشته در جایگاه بنزین و گازوئیل و LPG سرمایه‌گذاری کرده‌ایم و نباید نوع دیگری از سوخت فسیلی را وارد سبد سوخت کنیم.

اورعی با بیان اینکه بازگشت گاز مایع به سبد سوخت خودروها در ایران ۱۰۰ درصد فاقد توجیه اقتصادی است، افزود: خودروهای آینده قرار نیست با سوخت‌های فسیلی کار کنند و قوانین می‌گوید در تمام اروپا تا سال ۲۰۳۰ میلادی تولید و فروش خودروهای بنزینی ممنوع خواهد بود و برق جایگزین آن می‌شود.

وی گفت: اگر نماینده‌ای می‌گفت به سمت خودرو برقی برویم و جایگاه‌های شارژ برقی را ایجاد کنیم، طرح تحول‌گرا بود. در سال‌های آینده سهم برق از سبد انرژی جهان در بخش حمل‌ونقل زیاد می‌شود. البته برق باید از منابع تجدیدپذیر تامین شود و تقریبا همه کشورهای توسعه‌یافته تا سال ۲۰۳۵ صنعت برق را به صورت ۱۰۰ درصد کربن‌زدا می‌کنند.

اورعی تاکید کرد: از همین‌رو بازگشت گاز مایع به سبد سوخت خودروها از بنیان اشتباه است و هر کسی که این طرح را داده اشرافی به ماجرا ندارد.

گفتنی است کمیسیون تلفیق بودجه مجلس شورای اسلامی پیشنهاد داده تا در سال آینده ۲ میلیون تن گاز مایع به سبد سوخت خودروهای کشور اضافه شود. این طرح البته به‌گفته برخی کارشناسان اقتصادی نیست و هزینه‌های زیادی را به اقتصاد تحمیل می‌کند.

اخبار

احتمال لغو برخی پروازها



رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: اگر به‌دلیل شرایط خاص شیوع ویروس کرونا در کشور، پروازهایی از سوی ستاد ملی مقابله با کرونا محدود یا ممنوع شود، هزینه بلیت آن کامل به مسافران بازگردانده خواهد شد.

به‌گزارش ایسنا، در پی بروز شرایط شکننده و هشدارآمیز شیوع ویروس کرونا در کشور، پروازهای استان خوزستان طی هفته گذشته با محدودیت مواجه شد و با توجه به هشدارهای مسئولان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی ممکن است این محدودیت‌ها یا ممنوعیت برای دیگر شهرها و استان‌هایی که در آینده به وضعیت قرمز بازمی‌گردند، اعمال شود. در چنین شرایطی، برخی خبرها مبنی بر اینکه اگر بلیت‌ها لغو شود، هزینه‌ای به مسافران داده نخواهد شد، سبب بروز برخی نگرانی‌ها در بین مردم شده است.

تورج دهقان‌زنگنه، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اظهارکرد: براساس مصوبه ستاد ملی مبارزه با کرونا باتوجه به شرایط ویژه به‌وجود آمده در استان خوزستان از نظر اپیدمی ویروس کرونا، پروازهای ورودی و خروجی این استان با کاهش و محدودیت مواجه شده است و نکاتی در این زمینه مورد توجه و تاکید قرار گرفت.

وی افزود: یکی اینکه برای انجام پرواز به این استان مردم باید نتیجه منفی تست PCR را همراهشان داشته باشند، دوم اینکه پروازهای این استان با کاهش و محدودیت‌های خاصی مواجه شده و در نهایت همه شرکت‌های هواپیمایی و آژانس‌های مسافرتی موظف شدند به مسافران پیامک بزنند آنها را به عدم انجام این سفر ترغیب و این نکته را قید کنند که بدون هیچ‌گونه کسری کل هزینه پرداختی آنها برای خرید بلیت هواپیما در این مسیر مسترد خواهد شد.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با تاکید بر اینکه اگر ستاد ملی مقابله با کرونا پرواز داخلی دیگری را ممنوع یا محدود کند، مسلما با همین شرایط خواهد بود، تصریح کرد: انجام شدن یا نشدن پروازهای داخلی و شرایط آن براساس مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا تصمیم‌گیری شده و سازمان هواپیمایی کشوری متولی اجرای آن است و به دیگر نهادها ارتباطی ندارد؛ بنابراین در صورت لغو بلیت هواپیما، هزینه آن به طورکامل به مسافران بازگردانده می‌شود.

عرضه خودرو به بورس و پرداخت مطالبات

عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: واردنشدن ضرر و زیان به خودروساز و پرداخت مطالبات قطعه‌سازان به قیمت روز از اهداف عرضه خودرو در بورس است. بابک کریمخان در گفت‌وگو با خبرخودرو اظهارکرد: یکی از شروط ورود کالا به بورس، خرید و فروش انبوه و کلی آن است که خودرو فاقد این شرط است.

وی افزود: عرضه خودرو در بورس به معنای فروش آن براساس عرضه و نقاضا بوده و در این صورت دیگر شاهد حباب قیمتی و اختلاف قیمت فاحش میان نرخ کارخانه و بازار نخواهیم بود، به‌طوری که با قیمتی بالاتر از کارخانه و پایین‌تر از بازار آزاد فروخته می‌شود.

عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور تصریح کرد: واردنشدن ضرر و زیان به خودروساز و پرداخت مطالبات قطعه‌سازان به قیمت روز و واقعی از اهداف عرضه خودرو در بورس است.

کریمخان در پایان با اشاره به اینکه هر چند مکانیسم فروش انبوه یا تکی خودرو یکی از پرسش‌هایی است که مطرح می‌شود، خاطرنشان کرد: قطعه‌سازان فارغ از نحوه اجرا، با هر اتفاقی از جمله بورسی شدن خودرو که به واقعی شدن قیمت خودرو و احقاق حقوق خودروساز و قطعه‌ساز کمک کند، موافق هستند.

یادداشت

چشم‌انداز توسعه و داستان دوغ و دوشاب!



محمدرضا خباز
نماینده ادوار مجلس شورای اسلامی

جهانی که ما در آن زندگی می‌کنیم جهان علت و معلول است؛ به‌عبارتی می‌توان گفت در مقابل هر عملی عکس‌العملی وجود دارد. ملای رومی می‌گوید:

این جهان کوه است و فعل ما ندا
سوی ما آید نداها را صدا

اینکه ما در کشورمان هنوز هم مشکلات اقتصادی داریم دلایل مختلفی دارد اما یکی از مهم‌ترین آنها بی‌توجهی به امر پژوهش است. یعنی یکی از دلایل مشکلات اقتصادی کشور ما این است که به پژوهش‌های علمی، دقیق، بیطرفانه و کارشناسانه وقعی ننهاده‌ایم.

برای درک بهتر این مسئله می‌توان به شعارهای اول انقلاب توجه کرد، چراکه هیچ یک از شعارهای ما توسعه‌محور نبود اما در عوض شعارهای ایدئولوژیک زیادی سر دادیم. البته ایدئولوژی هم امر مهم و خوبی است اما وقتی شکم مردم گرسنه است که نمی‌توان شعار ایدئولوژیک داد.

مثال‌های زیادی وجود دارد از کشورهایی که همزمان با ما شروع به توسعه کردند و در زمانی که ما شعارهای ایدئولوژیک سر می‌دادیم آنها به سمت تحقیق و پژوهش رفتند و الان در زمره جوامع توسعه‌یافته هستند؛ مالزی، کره‌جنوبی، ژاپن، چین و... از جمله این کشورها هستند. اینها اهدافی که برای خودشان تعریف کرده بودند در راستای توسعه اقتصادی بود و الان خوشبختانه شرایط بسیار خوبی هم دارند اما ما مسیر دیگری را رفتیم و امروز با کوهی از مشکلات اقتصادی و معیشتی مواجهیم. یکی از دلایلی که باعث شده کشورهایی مانند مالزی و چین دست بالا را در امر توسعه داشته باشند، اهمیت دادن و حرمت نهادن به پژوهش و پژوهشگر است، این در حالی است که در کشور ما پژوهشگران واقعی بسیار مورد بی‌مهری قرار می‌گیرند.

یکی از مهم‌ترین دلایل وجود مشکلات اقتصادی در کشورمان کم بودن تعداد پژوهش‌های مرتبط با این حوزه است که باعث شده برنامه اقتصادی بلندمدت و دقیقی هم که از این تحقیقات برآمده باشد، نداشته باشیم. البته یک برنامه فرادستی ۲۰ ساله داشتیم که در سال ۱۴۰۴ به پایان راه خود می‌رسد اما در اغلب موارد به اهداف آن نرسیده‌ایم و احتمالا تا ۴ سال دیگر نیز موفق به تحقق این اهداف نخواهیم شد. دلیلش هم این است که در بسیاری از موارد کار علمی نکرده‌ایم و همان رویه قبلی را در حوزه مدیریت اقتصادی ادامه دادیم.

متاسفانه اغلب پایان‌نامه‌ها یا ساختگی است یا خریداری یا از حاصل کار دیگران کپی شده، این در حالی است که پژوهشگرانی داریم که برای هر پروژه صدها فیش تهیه می‌کنند و هفته‌ها و ماه‌ها برای نوشتن مقالات زحمت می‌کشند؛ اما متاسفانه در حال حاضر بین این عده و فردی که هیچ زحمتی برای اخذ مدرک تحصیلی‌اش نکشیده، در یکی از وزارتخانه‌های کشور فرقی وجود ندارد. وقتی دوغ‌ودوشاب با هم یکی شوند، دیگر کسی دنبال کار علمی و پژوهشی نمی‌رود؛ مگر کسانی که عاشق باشند! از یک طرف به‌درستی می‌گویند که ما در جنگ اقتصادی هستیم اما از طرف دیگر با اقداماتی غیرعلمی و تصمیماتی نادرست کار را بر مردمی که در حال له شدن زیر بار فشارهای سنگین اقتصادی هستند، سخت‌تر می‌کنند. همانطور که گفته شد دستگاه‌هایی هم که می‌توانند برای حل مشکلاتی از این دست کمک کنند، گاهی هیچ اقدامی نمی‌کنند و گاهی حتی کار را برای دولت سخت‌تر هم می‌کنند. اصلا مهم نیست که چه کسی، از چه جناحی رئیس دولت باشد، بلکه باید برای اصلاح ساختار اقتصاد کشورمان دست به کار شود و مجلس نیز وظیفه دارد در این کار کمک کند تا بتوان همه ظرفیت‌ها و توانمندی‌های کشور را یک کاسه کرد؛ یا به‌عبارتی باید در راستای هم‌افزایی بین نیروهای مختلف اقدام شود که متاسفانه این روحیه در حال حاضر بسیار کم شده و در مقابل واگرایی به اوج خود رسیده است. همان‌طور که پیش‌تر نیز تاکید شد اگر رئیس‌جمهوری بعدی ما به فکر توسعه باشد و نگاهش به مسائل کلان کشور توسعه‌محور باشد، باید پیش از هر اقدامی برای اصلاح ساختارهای اقتصادی، سیاسی و فرهنگی کشور اقدام کند، وگرنه باز هم در روی همین پاشنه خواهد چرخید و خبری از توسعه نخواهد بود!

تخصیص ۳۰۰ میلیارد تومان برای توسعه اینترنت روستایی

نمایندگان مجلس شورای اسلامی به وزارت ارتباطات مجوز دادند که ۵۰۰ میلیارد تومان برای سرمایه‌گذاری اجرای طرح‌های دولت الکترونیک و توسعه خدمات الکترونیک و تا ۳۰۰ میلیارد تومان برای توسعه اینترنت روستایی اختصاص دهد. به گزارش ایسنا، نمایندگان در جلسه علنی عصر چهارشنبه و در ادامه بررسی جزئیات لایحه بودجه ۱۴۰۰ در بخش هزینه‌ای دو بند ب و ج تبصره ۱۸ را تصویب کرده و بند الف را برای بررسی بیشتر به کمیسیون تلفیق ارجاع دادند. براساس بند ب به شرکت‌های تابعه وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات اجازه داده می‌شود با معرفی معاونت علمی فناوری رئیس جمهوری و با تایید وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات تا مبلغ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال را از محل منابع داخلی خود و برای کمک به سرمایه‌گذاری‌های خطرپذیر، ایجاد کارور (اپراتور)های ارائه‌کننده خدمات الکترونیکی در کلیه بخش‌ها، حمایت از طرح (پروژه)های توسعه‌ای اشتغال‌آفرین یا صادرات کالا و خدمات در این بخش توسط بخش‌های خصوصی و تعاونی با اولویت شرکت‌های سرمایه‌گذار خطرپذیر به‌صورت وجوه اداره‌شده براساس آیین‌نامه‌ای که با پیشنهاد مشترک وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و سازمان برنامه و بودجه کشور تهیه می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد، اختصاص دهند و مابه‌التفاوت نرخ سود را از محل آن پرداخت کنند. براساس بند ج به وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات اجازه داده می‌شود از طریق سازمان توسعه‌ای و شرکت‌های تابعه خود در چهارچوب ماده (۲۷) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) به‌منظور اجرای طرح (پروژه)های دولت الکترونیک و توسعه خدمات الکترونیکی از جمله موضوع ماده (۶۹) قانون برنامه ششم توسعه اقدام کند.

تدوین برنامه هفتم توسعه به دولت سیزدهم واگذار شد

با برنامه تمدیدی به استقبال ۱۴۰۰ می‌رویم

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

از سال ۶۸ که نخستین برنامه پنج‌ساله توسعه در جمهوری اسلامی ایران تدوین شده تا به‌حال هیچ دولتی نبوده که برنامه توسعه را سر وقت معمول برای بررسی مجلس ارائه کند، اما در حال حاضر پیگیری‌های صمت نشان می‌دهد سازمان برنامه و بودجه هنوز برنامه‌ای تحت عنوان برنامه هفتم توسعه را تحویل مجلس نداده و در عوض وظیفه تعیین محورهای اصلی آن برعهده مجمع تشخیص مصلحت نظام گذارده شده که در نوع خود اتفاق بسیار عجیب و بی‌سابقه‌ای است. از طرفی هم مجلس یازدهم هیچ فشاری به دولت برای تدوین این برنامه نیاورده، در حالی که هر بار در پایان هر دوره پنج‌ساله، برنامه دوره بعدی توسط سازمان برنامه اعلام و برای بررسی به مجلس ارائه می‌شد. گفتنی است صمت برای یافتن پاسخ پرسش‌ها در این زمینه با سازمان برنامه و بودجه تماس گرفته اما هیچ یک از مقامات این نهاد (از جمله معاون اقتصادی و هماهنگی سازمان برنامه و بودجه) حاضر به مصاحبه در زمینه دلیل ارائه نشدن برنامه هفتم توسعه نشدند. از طرفی هم برای اطلاع از محورهای کلی این برنامه که ظاهرا مقرر شده توسط مجمع تعیین شود با این نهاد، تماس گرفته شد اما محمد سعیدی‌کیا، دبیر کمیسیون زیربنایی و تولیدی مجمع تشخیص و همچنین میثم مظفر، رئیس مرکز مطالعات و بررسی‌های راهبردی مجمع تشخیص از پاسخگویی پیرامون کلیات برنامه هفتم توسعه امتناع کردند. البته به‌نظر می‌رسد قرار است تا زمان استقرار دولت سیزدهم همین برنامه ششم توسعه به مدت یک سال دیگر تمدید شود تا سازمان برنامه با مدیریت جدید وظیفه تدوین و ارائه برنامه هفتم را برعهده بگیرد.



اساسا ایده برنامه‌نویسی برای رسیدن به پیشرفت و توسعه یک ایده سوسیالیستی است. وقتی به کشورهایی نگاه می‌کنیم که می‌خواهند با ایده نوشتن برنامه‌های توسعه‌ای در این مسیر حرکت کنند، متوجه می‌شویم هیچ یک به نتیجه نرسیده‌اند

بسیاری از کارشناسان معتقدند اهدافی که در برنامه‌های شش‌گانه توسعه تا امروز مشخص شده بود، میسر نشده است

دولت بعدی برنامه هفتم توسعه را ارائه می‌کند

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی گفت: به‌نظر می‌رسد برنامه هفتم توسعه در دولت بعدی ارائه و برنامه ششم توسعه، یک سال تمدید شود.

به گزارش خانه ملت، مهرداد گودرزوند چگینی، عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی گفت: معمولا به این صورت است که باتوجه به همزمانی پایان این برنامه با دولت، ترجیح داده می‌شود این لایحه توسط دولت بعدی به مجلس آورده شود؛ بنابراین به‌نظر می‌رسد برنامه هفتم توسعه در دولت بعدی ارائه و برنامه ششم توسعه، یک سال تمدید شود.

این نماینده مجلس شورای اسلامی درباره لزوم ارائه و اجرای به‌موقع برنامه هفتم توسعه اظهار کرد: دولت‌ها باید به‌عنوان سند بالادستی به برنامه‌های توسعه توجه کنند و به آن ملزم باشند اما در دولت‌های مختلف، دیده شده به بهانه عملیاتی نبودن برنامه و عدم تطابق آن با سیاست‌ها، از اجرای برنامه‌ها سر باز زدند.

گودرزوند چگینی ضمن اشاره به حسن همزمانی شروع به کار دولت‌ها با اجرایی شدن برنامه‌های توسعه تصریح کرد: برای جلوگیری از شائبه‌ها و مشکلات همزمان با شروع به کار دولت‌ها، برنامه توسعه نیز اجرایی می‌شود. در حقیقت اینکه برنامه‌ای نوشته شود و اجرایی نشود بسیار بد است.

این عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی درباره تاثیرگذاری و اهمیت برنامه‌های توسعه بر رشد و پیشرفت اقتصاد کشور خاطرنشان کرد: میزان تاثیرگذاری برنامه‌های توسعه را باید با در نظر گرفتن شرایط تحریم و بحران‌هایی که در کشور وجود دارد، ارزیابی کرد.

مسلما تحریم‌ها روی برنامه‌ها تاثیر گذاشته اما از طرفی ناچاریم برنامه داشته باشیم، چراکه بدون برنامه نمی‌توان، به اهداف دست یافت.

گودرزوند چگینی با اشاره به نتایج اجرایی شدن برنامه‌های توسعه یادآور شد: در واقع دولت‌ها باید برای اجرای بهتر برنامه‌ها و رسیدن به اهداف بیشتر تلاش کنند؛ البته در بخش‌هایی نظیر گاز، برق، بهداشت و درمان و در مجموع در بخش‌های زیربنایی، برنامه ششم توسعه به‌خوبی اجرا شده است؛ کما اینکه در بخش‌هایی نظیر اقتصاد و معیشت مردم باید بیشتر تلاش شود.

برنامه ششم هم بی‌حاشیه نبود



غلامرضا کاتب، عضو کمیسیون تلفیق برنامه ششم توسعه در مجلس شورای اسلامی به روند بررسی برنامه توسعه ششم در مجلس قبل اشاره کرد و به صمت گفت: درباره تدوین برنامه ششم توسعه نیز اختلافاتی بین دولت و مجلس در جریان بود که باعث شد حتی در اجرا نیز مشکلاتی پیش بیاید. وی در ادامه افزود: همانطور که گفته شد مجلس در موارد زیادی اختلافاتی با دولت داشت و در نهایت برنامه به تصویب رسید اما در مرحله اجرا بسیاری از موارد را دولت حتی اجرا هم نکرد و از زیر بار مسئولیتش در اسناد بالادستی شانه خالی کرد.

کاتب با اشاره به نحوه اجرای برنامه‌های توسعه در کشور توسط دولت، عنوان کرد: بخش‌هایی از این سندها که معمولا توسط دولت‌ها موردقبول نیست، از اساس به اجرا درنمی‌آیند و بخش‌های دیگری هم که اجرا می‌شوند نظارت چندانی روی عملکرد دولت نیست. حتی سابقه داشته که دولتی به‌کلی این سند را کنار گذاشته و از اجرای آن سر باز زده است.

عضو کمیسیون تلفیق برنامه ششم توسعه در مجلس شورای اسلامی ضمن یادآور شدن نحوه تخصیص منابع برای طرح‌های توسعه‌ای مدنظر برنامه‌های توسعه، به صمت گفت: البته دولت‌ها در بخش‌هایی که باید منابعی تخصیص دهند، معمولا همکاری می‌کنند اما این طرح‌ها به‌گونه‌ای اجرا می‌شوند که طبق محورهای مشخص شده در برنامه‌های توسعه نیست.

این اقتصاددان و استاد دانشگاه در پایان با اشاره به اجرایی نشدن اغلب موارد این برنامه‌ها خاطرنشان کرد: همان‌طور که پیش‌تر نیز گفته شد مجلس کشمکش‌های زیادی بر سر اجرای برنامه توسعه ششم با دولت داشت. نه‌تنها دولت در اغلب مقاطع زیر بار اجرای برخی بندها نمی‌رفت، بلکه حتی در تدوین آنها نیز به‌کلی حرف خودش را می‌زد. این رویکرد با شدت و ضعف در دولت‌های قبلی هم تکرار شده بود و همین رویکرد نسبت به سایر برنامه‌های توسعه‌ای پنج‌ساله وجود داشته و به همین دلیل است که می‌بینیم اهدافی که در برنامه‌های شش‌گانه توسعه تا امروز مشخص شده بود، میسر نشده است.

برنامه‌ریزی ما را به توسعه نمی‌رساند

مرتضی کاظمی، اقتصاددان و پژوهشگر توسعه با اشاره به تجربه کشورهای توسعه‌یافته به صمت گفت: کشورهای دیگر دنیا که مسیر توسعه را پیموده و به مقصد رسیده‌اند برنامه‌ای مانند آنچه ما به اجرا گذاشتیم، نداشته‌اند، بلکه یک سری اصول و ارزش‌هایی که توسط علم اقتصاد نیز مورد تایید بوده را سرلوحه کار قرار داده و با همین رویکرد کشور را اداره کرده‌اند که در نهایت به توسعه نیز رسیده‌اند.

برنامه‌ریزی ناکارآمد

کاظمی با سوسیالیستی دانستن الگوهای برنامه‌نویسی برای توسعه، عنوان کرد: اساسا ایده برنامه‌نویسی برای رسیدن به پیشرفت و توسعه یک ایده سوسیالیستی است. وقتی به کشورهایی نگاه می‌کنیم که می‌خواهند با ایده نوشتن برنامه‌های توسعه‌ای در این مسیر حرکت کنند، متوجه می‌شویم هیچ یک به نتیجه نرسیده‌اند. حتی در اغلب موارد پسرفت و بدتر شدن اوضاع را هم می‌توان دید.

این پژوهشگر اقتصاد با اشاره به تجارب بقیه کشورها در این زمینه یادآور شد: این دست کشورها تلاش دارند با دستور دادن و برنامه‌ریزی به‌شکل ایجابی در مسیر پیشرفت قدم بردارند. چنین چیزی در واقع امکان‌پذیر نیست. نمونه‌های موفق توسعه‌یافتگی با ایده‌های ایجابی شروع به کار نکرده‌اند، بلکه با رویکرد سلبی راه توسعه را در پیش گرفته‌اند و نتایج درخشان آن را نیز می‌توانیم ببینیم. وی ادامه داد: در این کشورها، جامعه مدنی تمام تلاش خود را به‌کار بسته تا به دولت بگوید که کمتر مزاحمت ایجاد کند. در این صورت مردم می‌توانند کار کرده و کشور را به‌سوی توسعه و پیشرفت هدایت کنند.

این تحلیلگر اقتصادی به رویکرد دولت در ایران اشاره و تاکید کرد: در کشور ما نیز نوعی نگاه چپزده در بین مسئولان کشور رواج دارد. عده‌ای فکر می‌کنند می‌توانند در یک اتاق بنشینند و اصولی را تعیین کنند و به‌زور آنها را به خورد جامعه بدهند تا کشور پیشرفت کند، در حالی که هیچ یک از نمونه‌های توسعه‌یافتگی در جهان از چنین الگوهایی پیروی نکرده‌اند.



پیشنهادی عملیاتی

کاظمی با ارائه پیشنهادی برای دستیابی به توسعه همه‌جانبه و پایدار به صمت گفت: در قدم اول باید دست از برنامه نوشتن‌های متمرکز برداشت و از سویی هم مزاحمت‌های دولت برای فعالان اقتصادی را کمتر کرد تا این قشر بتواند با آزادی عمل در راستای تولید و ساخت‌وساز در کشور گام بردارد. در این صورت است که می‌توان شاهد کاهش نرخ بیکاری، تورم، فقر و... بود. از طرفی هم با فعالیت نیروهایی که مستقل از دولت هستند، کشور به‌طور خودکار به‌سوی توسعه حرکت می‌کند و نیازی هم به هزینه کردن منابع کشور برای نوشتن برنامه نیست.

این اقتصاددان با توضیح درباره سازکار آزاد گذاشتن مردم برای فعالیت‌های اقتصادی مولد، بیان کرد: منظور از فعالان اقتصادی هم افرادی نیست که کارخانجات بزرگ و تولیدی‌های غول‌پیکر دارند، بلکه همین مردم عادی که واحدهای کوچکی را می‌توانند راه‌اندازی و اداره کنند باید در پیشانی صف توسعه بایستند. متاسفانه هر کسی می‌خواهد کسب‌وکار کوچکی را راه بیندازد، با موانع بی‌شماری روبه‌رو است که یا توسط حاکمیت ایجاد می‌شود یا توسط دولت این موانع تقویت و حمایت می‌شود.

وی افزود: به طور مثال فارغ‌التحصیلان حقوق در ایران باید مجوزهای بسیاری بگیرند. در مواردی دیده شده که افراد تا ۵۰ سالگی هم موفق به دریافت مجوزهای لازم برای تاسیس یک دفتر مشاوره حقوقی نشده‌اند، در حالی که اگر این فارغ‌التحصیلان در تاسیس مراکز حقوقی آزادی کافی را داشته باشند، در زمان کوتاهی شاهد تحولی عظیم در بخش خدمات‌رسانی حقوقی به مردم خواهیم بود.

الگوی شکست‌خورده را رها کنیم

این پژوهشگر توسعه به تجربه کشورهایی که در مسیر رسیدن به توسعه شکست خورده‌اند اشاره و عنوان کرد: وقتی فضایی وجود دارد که براساس آن نمی‌توان به توسعه‌یافتگی کشور امیدوار بود، بسیاری هم فکر می‌کنند کشورهای توسعه‌یافته برنامه‌های ۱۰۰ ساله و ۵۰ ساله دارند، در صورتی که هیچ یک از الگوهای موفق توسعه در جهان چنین سازکاری را در پیش نگرفته‌اند و فقط زمینه را برای پیشرفت کشور فراهم می‌کنند تا مردم خودشان در این مسیر پیش بروند. کاظمی در پایان خاطرنشان کرد: کشورهایی مانند کره‌شمالی و ونزوئلا سازمان‌های عریض و طویلی را تاسیس می‌کنند که فقط برنامه‌ریزی کنند تا کشور به توسعه دست پیدا کند، در حالی که منابع کشور باید برای همان سازمان که کارمندان زیادی دارد، صرف شود اما در عوض نتیجه مثبتی هم عایدشان نمی‌شود. هیچ یک از کشورهایی که از چنین الگویی استفاده کرده‌اند، نه‌تنها به توسعه دست نیافته‌اند، بلکه فقط دولت را بزرگ‌تر کرده‌اند که طبیعتا باعث ناکارآمدی بیشتری نیز شده است.

سخن پایانی...

فارغ از اینکه برنامه‌های شش‌گانه توسعه تا به‌حال چقدر اجرایی شده، موضوع تدوین نکردن آن توسط دولت با توجیه اینکه سال آینده دولت دیگری بر سر کار خواهد بود کاملا غیرمنطقی و نامتعارف است. کارشناسان معتقدند چنین رویکردی که ناشی از درگیری‌های بین جناح‌های مختلف است، می‌تواند به‌ضرر کشور تمام شود و هزینه این کشمکش‌ها را نیز مردم ایران خواهند پرداخت. دقیقا چنین مسئله‌ای درباره لایحه بودجه ۱۴۰۰ نیز مطرح است؛ در یک ماه اخیر صحن مجلس به میدانی برای تقابل بین نمایندگان دوره یازدهم مجلس و دولت دوازدهم بر سر بودجه ۱۴۰۰ تبدیل شده است. هرچند تنها پس از ۱۰ روز نمایندگان به لایحه‌ای که اصلاحیه‌ای هم نداشت، رای مثبت دادند اما سیگنالی که جامعه از این تنش‌ها دریافت می‌کند بی‌تفاوتی مسئولان نسبت به وضعیت اقتصادی کشور است. صاحب‌نظران بر این باورند که در حالی که دولت و مجلس حتی نسبت به ساده‌ترین امور مدیریت اقتصادی کشور بی‌تفاوتی از خود نشان می‌دهند، نمی‌توان امیدوار بود که کشور قدم در مسیر توسعه بردارد؛ حالا مهم نیست که برنامه باشد یا نباشد، در هر حال درجا می‌زنیم!

مبادله رمزارزها در کشور ممنوع است

معاون اداره نظام‌های پرداخت بانک مرکزی گفت: براساس قانون شورای‌عالی مبارزه با پولشویی و مصوبه هیات دولت در سال ۹۸ مبادله رمزارزها در کشور ممنوع است.

به‌گزارش خبرآنلاین، محمدرضا مانی‌یکتا در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری ۲ شنبه شب شبکه دو سیما افزود: مردم بدانند خطرهای این رمزارزها بسیار زیاد بوده و پرونده‌های بسیاری در زمینه کلاهبرداری، سرقت از کیف پول و مسدود شدن کیف پول رمزارزها تشکیل شده است.

وی با بیان اینکه در موضوع رمزارزها با یک پدیده روبه‌رو هستیم که اثر آن در کشورها یکنواخت نیست، گفت: هیچ پشتوانه دولتی و حاکمیتی در جهان برای رمزارزها وجود ندارد و به این علت مبادلات جهانی آن از سال ۲۰۱۶ افزایش نداشته است.

معاون اداره نظام‌های پرداخت بانک مرکزی افزود: در سال ۲۰۱۶ میزان مبادلات روزانه رمزارزها ۱۳۰ میلیارد دلار بوده که همچنان این رقم حفظ شده است و به‌دلیل غیرمجاز بودن این حوزه برآورد دقیقی از مبادلات آن در کشور وجود ندارد. مانی‌یکتا گفت: البته میزان مبادلات رمزارزها قابل مقایسه با بازارهای دیگر مانند سهام و طلا نیست. وی افزود: ۶ هزار رمزارز در جهان وجود دارد که ۶۰ درصد سهم این بازار در اختیار بیت‌کوین است.

معاون اداره نظام‌های پرداخت بانک مرکزی گفت: به علت پشتوانه نداشتن رمزارزها نوسانات قابل‌توجهی در حد ۱۵ تا ۲۰ درصد در روز برای آن وجود دارد.

در گفت‌وگو با مدیرکل اسبق بازرسی بانک مرکزی مطرح شد:

بانک مرکزی قلک دولت نیست

گفت‌وگو

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

بانک مرکزی به‌عنوان نهادی که تصدی بازار ارز و همچنین وظیفه سیاست‌گذاری پولی و بانکی کشور را بر عهده دارد، نقش بسیار مهم و حیاتی در اقتصاد ایران بازی می‌کند؛ از همین‌رو روسای بانک مرکزی همواره به‌عنوان چهره‌های شاخص در تاریخ اقتصاد کشورمان در یادها مانده‌اند. صمت برای بررسی عملکرد بانک مرکزی در حوزه مدیریت بازار ارز نزد یکی از مدیران پیشین این نهاد رفته که به گواه رسانه‌ها، کارنامه روشنی را از خود به یادگار گذاشته است. یوسف کاووسی که مدیرکل بازرسی بانک مرکزی بوده، درحال‌حاضر به بسیاری از تصمیمات بانک مرکزی نقد دارد اما به‌طور کلی عملکرد بانک مرکزی را با در نظر داشتن وضعیت اقتصادی کشور مثبت ارزیابی می‌کند. کاووسی که درحال‌حاضر در قامت یک کارشناس اقتصاد با رسانه‌های زیادی از جمله سیمای جمهوری اسلامی ایران همکاری می‌کند، یکی از طرفداران استقلال بانک مرکزی است و این راهکار را بهترین روش برای حل مشکلاتی مانند تورم می‌داند که وظیفه کنترل آن بر عهده همین نهاد قراردارد اما تقریبا در هیچ دوره‌ای موفق به انجام این وظیفه نشده است.



عکس: آیدا فریدی

در سال‌هایی که عبدالناصر همتی، مدیریت بانک مرکزی را بر عهده دارد، حواشی پیرامون این نهاد به قدری بوده که به طور قطع این دوره نیز به‌عنوان یکی از مقاطع پرحاشیه بانک مرکزی در خاطر مردم خواهد ماند. از تنش‌ها و نوسانات بازار ارز گرفته تا عملکرد بانک‌ها و همچنین کشمکش‌های بین مجلس و دولت، نمونه‌هایی از چالش‌های مدیریتی در بانک مرکزی هستند که باعث شده کارشناسان بسیاری نوک پیکان انتقاد را به سوی همتی بگیرند. البته عده دیگری از صاحب‌نظران اقتصادی معتقدند بانک مرکزی در دوره‌ای که تیم مدیریتی فعلی هدایت آن را بر عهده داشته، توانسته با توجه به شرایط بسیار سخت کشور، بازار را به نحوی شایسته اداره و از هرگونه تنش جدی جلوگیری کند.

این گروه از تحلیلگران عملکرد بانک مرکزی به‌ویژه در یک سال اخیر را درخشان دانسته و آن را نمونه‌ای برای مدیریت موفق در دوره‌های بحرانی می‌دانند.

در ادامه گفت‌وگوی صمت را با یوسف کاووسی، مدیرکل اسبق بازرسی بانک مرکزی می‌خوانید.

● شما در گفت‌وگوهای گوناگون به لزوم استقلال بانک مرکزی از سایر ارکان حاکمیتی تاکید کرده‌اید، دلیل آن چیست؟

اگر ملاک را نظام‌های بانکی در کشورهای توسعه یافته بگذاریم که تجارب موفقیت‌آمیزی هم داشته‌اند، می‌بینیم که در هیچ‌یک از این کشورها، بانک مرکزی قلک حاکمیت نیست و از یک استقلال نسبی برخوردار است. اما در کشور ما حتی نامزدهای نمایندگی مجلس هم برای جلب‌نظر مردم وعده تاسیس فرودگاه، جاده، بیمارستان و... می‌دهند که همگی احتیاج به منابع دارد که روح بانک مرکزی هم از این وعده‌ها خبر ندارد. وقتی که دولت‌ها درآمد نداشته باشند یا منابع کافی در اختیارش نباشد، بار وعده‌های بی‌پشتوانه این مقامات بر دوش بانک مرکزی است، چراکه باید همه منابع لازم برای اجرای این طرح‌ها را فراهم کند. برای این کار هم بانک مرکزی مجبور به چاپ پول بی‌پشتوانه است، وقتی هم که چنین کاری انجام می‌شود، نقدینگی رشد می‌کند و تورم شدت می‌گیرد.

● و شما راهکار را در استقلال بانک مرکزی می‌دانید؟

بله دقیقا! اگر بانک مرکزی در ایران از استقلال نسبی برخوردار باشد می‌تواند خود سیاست‌گذاری‌های پولی را به اجرا درآورد، تنها در این صورت است که می‌توان بانک مرکزی را به خاطر کنترل نشدن نرخ تورم مورد پرسش قرار داد. اما حالا که بانک مرکزی استقلال عملی ندارد و هرگاه دولت با کسری مواجه شده دست به دامان دستگاه چاپ پول بانک مرکزی می‌شود، در این صورت که نمی‌توان بانک مرکزی را موآخذه کرد. البته به عملکرد بانک مرکزی انتقادات زیادی وارد است اما موضوع استقلال بانک مرکزی بحث دیگری است.

● درباره ماجرای بورس و همچنین پایین نگاه داشتن نرخ بهره نیز چنین سازکاری را مشاهده کردیم.

کاملا درست است. بارها در رسانه‌ها دیدیم و شنیدیم که وزیر اقتصاد به رئیس بانک مرکزی اعتراض می‌کرد که چرا نرخ بهره بین‌بانکی یا نرخ سود سپرده‌ها را کاهش نمی‌دهد. وزیر اقتصاد به استناد همین موارد بود که رئیس بانک مرکزی را تلویحا به عنوان مقصر وضعیت بازار سهام معرفی می‌کرد. در حالی که چنین خواسته‌ای از بانک مرکزی اصلا درست نیست، اظهارات آقای وزیر به این معناست که سود سپرده را پایین بیاورید تا پول مردم بانک بسوزد و مردم مجبور شوند سرمایه خود را به بورس منتقل کنند. در حالی که وقتی پول از بانک خارج می‌شود و به بازارهای موازی مانند مسکن، خودرو، ارز، طلا و... وارد شود می‌تواند توازن و تعادل را برهم بریزد و مردم را دچار مشکل می‌کند. حالا هم ضرردیده‌های بورس راهی بازار ارزهای دیجیتال می‌شوند که هیچ امنیتی ندارد. همه اینها به‌دلیل این است که سود سپرده‌گذاری در بانک‌ها پایین است و مردم مجبورند بین بازارهای موازی گردش کنند تا از کاهش ارزش پول در امان بمانند.

● یعنی معتقدید نرخ سود سپرده باید افزایش پیدا کند؟

در واقع نرخ سود سپرده درحال‌حاضر بی‌معنی است. اگر نرخ سود سپرده‌های بانکی را ۱۸ یا ۲۰درصد در نظر بگیریم، با توجه به نرخ تورم بالای ۳۵درصدی، سپرده‌گذاران در پایان یک سال حداقل ۱۵درصد از ارزش پول خود را از دست داده‌اند. پس اصلا منطقی نیست که افراد پول خود را در بانک‌ها به عنوان سپرده نگاه دارند، اما بازارهای دیگر نیز هیچ تضمینی برای سوددهی ندارند، به همین دلیل است که تاکید دارم اگر بانک مرکزی استقلال کافی را داشته باشد می‌توان ثبات اقتصادی بیشتری را در جامعه داشت و سرمایه‌های مردم نیز در معرض خطر قرار نمی‌گیرد. اگر بانک مرکزی می‌توانست مستقل عمل کند، اصلا شاخص کل بورس بالای ۲میلیون واحد نمی‌رفت که افراد را به سمت این بازار بکشاند و تنها پس از مدت کوتاهی سرمایه عده زیادی پودر شود.

● در آن مقطع نرخ بهره بین‌بانکی را تا ۸.۵ تا ۱۰ درصد نیز کاهش دادند.

چنین کاری به این معناست که بانک‌ها هرجا پول کم بیاورند با نرخ ارزان می‌گیرند و نرخ سود سپرده نیز روی ۱۵درصد می‌ایستد. در این شرایط است که شاهد بودیم هجوم بی‌سابقه مردم به سمت بورس رخ داد و شرکت‌های حقوقی هم از این فضا که خالی فروشی بزرگی اتفاق افتاد نهایت سوءاستفاده را بردند.

● البته از اواخر شهریور بانک مرکزی نرخ بهره بین‌بانکی را بالا برد و اتفاقاتی در بازار سهام رخ داد. شما این اتفاق را چطور تحلیل می‌کنید؟

اولا باید بگویم که من کارشناس بازار سرمایه نیستم اما همانطور که گفتید در اواخر شهریور بانک مرکزی نرخ بهره بین بانکی را تا ۲۰درصد هم افزایش داد که بعدا تا ۱۸درصد هم کاهش یافت، همزمان با این اقدام بانک مرکزی دیدیم که شاخص کل بورس تهران شروع به ریزش‌های سنگین کرد و وزارت اقتصاد هم بانک مرکزی را متهم می‌کرد که باعث شده سهامداران ضرر کنند. در حالی که این اتفاق نشان داد رشد بورس بنیادین و پشتوانه‌دار نبوده است، چنین رشدی با هر تلنگری می‌تواند بریزد و ارزشی ندارد. اما دست آخر همه کاسه کوزه‌ها را بر سر رئیس کل بانک مرکزی شکستند.

● فکر می‌کنید بانک مرکزی نرخ سود سپرده را برای سال ۱۴۰۰ در چه بازه‌ای تعیین خواهد کرد؟

با توجه به وضعیتی که در کشور می‌بینیم و با در نظر گرفتن شرایط بازار سهام که ریزش‌های شدیدی داشته است به نظر می‌رسد بانک مرکزی قصدی برای کاهش یا افزایش چشمگیر نرخ سود سپرده نخواهد داشت. از همین رو فکر می‌کنم نرخ سود بانکی در همین بازه ۱۸درصدی باقی بماند، حداقل تا پایان دولت کنونی احتمالا این رویه ادامه خواهد داشت.

● از بحث بازار سهام خارج شویم، روزنامه صمت در حساب رسمی اینستاگرامی خود نظرسنجی را برگزار کرد و از مخاطبان خواست نرخ ارز را تا پایان سال ۹۹ بین دو بازه کمتر از ۲۰هزار تومان یا بالاتر از ۲۰هزار تومان پیش‌بینی کنند. نتیجه بسیار جالب بود چراکه بیش از ۷۵درصد مخاطبان نظرشان بر باقی ماندن نرخ دلار در کانال بالای ۲۰هزار تومان بود و فقط ۲۵درصد نسبت به کاهش نرخ دلار به زیر ۲۰هزار تومان در روزهای باقیمانده از امسال امیدوار بودند. نظر شما در این زمینه چیست؟

به اعتقاد من مردم اقتصاد را به خوبی می‌شناسند و درک می‌کنند. من هم کاملا با مخاطبان روزنامه شما موافق هستم، چراکه نشانه‌ای برای کاهش نرخ دلار تا پایان امسال نمی‌بینم و فکر هم نمی‌کنم قیمت‌های زیر ۲۰هزار تومان را در این دو هفته باقیمانده از امسال شاهد باشیم.

● اما گفته می‌شود که با آزادسازی منابع ارزی ایران در کره جنوبی احتمالا با اجرای سیاست‌های ارزپاشی سعی در کاهش نرخ دلار داشته باشند.

باز هم بحث استقلال بانک مرکزی مطرح می‌شود، چراکه اگر هم منابع ارزی آزاد شوند، رئیس کل بانک مرکزی با وجود ابراز مخالفت با اجرای سیاست‌هایی مشابه تزریق دلار به بازار ارز، احتمالا مجبور به عمل کردن به این سیاست‌ها خواهد بود. در حالی که کاهش نرخ ارز از طریق اجرای این سیاست‌ها نمی‌تواند ماندگار باشد و منطقی نیست، فکر هم می‌کنم اگر بانک مرکزی مستقل بود آقای همتی چنین تصمیمی را نمی‌گرفت. اما نباید فراموش کرد که چنین کاهش‌هایی منشأ اقتصادی ندارند و اگر هم انجام شوند نمی‌توانند دوام داشته باشند. پس مخاطبان روزنامه درست پیش‌بینی کرده‌اند و نشانه‌هایی از کاهش نرخ دلار با اتکا به اصول و قواعد علم اقتصاد وجود ندارد. از سویی هم تا منابع ما از خارج به کشور بازگردد، معلوم نیست چه مدتی طول بکشد، پس به احتمال زیاد فعلا شاهد کاهش نرخ دلار در بازار آزاد نخواهیم بود.



یوسف کاووسی

اگر نرخ سود سپرده‌های بانکی را ۱۸ یا ۲۰درصد در نظر بگیریم، با توجه به نرخ تورم بالای ۳۵درصدی، سپرده‌گذاران در پایان یک سال حداقل ۱۵درصد از ارزش پول خود را از دست داده‌اند

یادداشت

بورس سیاسی نشود!



حمیدمیرمعینی
کارشناس ارشد بازار سهام

با توجه به اینکه زمان زیادی به پایان کار دولت دوازدهم باقی نمانده و همچنین با نگاهی به شرایط اقتصادی و اجتماعی ایران درمی‌یابیم که بازار سهام، دست‌کم در ماه‌های اخیر به یکی از نقاط تقاطع مهم برای منابع مالی و انسانی کشورمان بدل شده است. از همین‌رو، سمت ریاست سازمان بورس برخلاف گذشته، به یکی از مهم‌ترین مسئولیت‌های دولتی ایران بدل شده است. همین امر، نشانگر اهمیت بحث مدیریت در این حوزه است که باید مورد توجه مقامات بالادستی نیز قرار بگیرد.

به‌طور کلی، بازار سهام متعلق به همه مردم ایران است و نباید آن را در دسته‌بندی‌ها و جناح‌بندی‌های سیاسی وارد کرد؛ بنابراین فارغ از اینکه هر جناحی بخواهد جایگزین دولت کنونی شود، باید این بازار را حفظ کرد. سازمان بورس نیز نباید با تغییر دولت یا کادر مدیریتی، دچار تحولات اساسی و غیرکارشناسانه شود.

آنچه باید در این شرایط مورد توجه مدیران سازمان بورس باشد این است که بتوانند یک برنامه و نقشه راه جامعی را برای بازار سرمایه تهران ترسیم کنند تا حتی اگر در دولت بعدی مدیران این سازمان تغییر کردند هم سهامداران بتوانند آینده این بازار را تا حد زیادی پیش‌بینی کنند. چنین اقدامی می‌تواند یک استراتژی مشخص و مناسب را برای بازار بورس ایجاد کند و بدون شک خدمت بزرگی است که مدیران کنونی سازمان بورس می‌توانند آن را به‌نام خود ثبت کنند.

▣ بورس پیشرانه اقتصادی

تحقیقات نشان داده توسعه بازار سرمایه در کشورهای گوناگون، موجب توسعه اقتصادی آن کشورها نیز شده است. البته به این شرط که بتوان از ظرفیت‌های این بازار استفاده و سیاست‌گذاری‌های ساختاری در این زمینه را به طور کارشناسانه و دقیق اجرا کرد. در این صورت، بازار سرمایه به‌عنوان یک پیشرانه مهم اقتصادی به‌شمار می‌رود و ما نیز می‌توانیم به خوبی از این ظرفیت بهره ببریم.

اما اگر قرار باشد این بازار که همه در آن سردرگم هستند به همین نحو مدیریت شود و هر کسی در هر لحظه‌ای یک تصمیم بگیرد، نخواهیم توانست از ظرفیت‌های بازار سرمایه استفاده کنیم. اگر این رویه ادامه داشته باشد، در نهایت با ۳درصد تامین مالی از سوی بازار بورس مواجه خواهیم بود که در برابر بازارهای موفق جهان بسیار ناچیز و اندک است. توجه داشته باشید که همین امسال یک فرصت تاریخی بود که بتوانیم از این هجوم نقدینگی به بازار بورس استفاده کنیم و این سرمایه عظیم را در بازار سهام تهران ماندگار کرده و در نهایت تولید را هم تقویت کنیم. طبیعتا اگر چنین اتفاقی می‌افتاد و بخش تولید نیز تقویت می‌شد، می‌توانستیم با یک توسعه اقتصادی پایداری روبه‌رو شویم که کشور را با یک جهش بزرگ به پیش می‌راند.

اما در هیچ زمینه‌ای آمادگی نداشتیم، از عمق بازار و گستردگی آن گرفته تا مشکلات زیرساختی و اختلالات سامانه معاملات، همه و همه دست به‌دست هم دادند تا بخش بزرگی از این سرمایه وارد شده از بازار خارج شود و دوباره به بخش‌های موازی بازگردد. ما هیچ چشم‌اندازی در بازار بورس نداریم. مثلا نمی‌دانیم که دو سال بعد در بازار چه اتفاقی رخ خواهد داد. چنین مواردی در بازارهای معتبر و بزرگ جهان یک امر پیش پا افتاده است و سهامداران می‌توانند به سادگی چشم‌اندازی که پیش‌روی بازارهای سهام است را برای خود ترسیم و طبق آن برنامه‌ریزی کنند.

اما چون ما هیچ برنامه درست و مشخصی نداریم، هر روز خودمان را درگیر مسائل جزئی و مخربی مانند شاخص‌سازی و... می‌کنیم. این مسئله باعث از دست رفتن وقت و انرژی می‌شود و هیچ پیشرفتی نیز در این زمینه رخ نمی‌دهد. ای کاش مسئولان ما دلسوزی لازم را به خرج دهند و در این راستا قدم بردارند تا بتوانیم از این ظرفیت به نحو احسنت استفاده کنیم، در حالی که بدون شک می‌توان ادعا کرد توسعه بازار سهام در ایران می‌تواند موجب توسعه همه‌جانبه اقتصادی کشورمان شود.

باجه خبر

▣ تمدید یک‌ساله سپهرکارت‌های بانک صادرات ایران

به‌منظور جلوگیری از شیوع بیشتر بیماری کرونا، اعتبار سپهرکارت‌های این بانک به‌طور سیستمی یک سال تمدید شد و سپهرکارت‌هایی که تاریخ اعتبار آنها در سال ۱۴۰۰ به پایان می‌رسد، تا سال ۱۴۰۱ تمدید خواهند شد.

به گزارش روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، با ابلاغیه بانک مرکزی و اقدامات اداره کل خدمات نوین بانکی بانک صادرات ایران، سپهرکارت‌هایی که اعتبار آنها در ماه‌های سال ۱۴۰۰ به پایان می‌رسد، تا ماه متناظر سال ۱۴۰۱ تمدید خواهد شد. همچنین سپهرکارت‌هایی که اعتبار آنها در روزهای پایانی سال ۹۹ به پایان می‌رسد، به طور خودکار به مدت یک سال تمدید شده و نیازی به مراجعه حضوری به بانک نیست.

▣ گام بزرگ بانک پارسیان در مسیر بانکداری دیجیتال و حفظ سلامت مردم

بانک پارسیان شرایطی را فراهم آورده که احراز هویت مشتریان جدید برای افتتاح حساب بانکی و همچنین احراز هویت ثبت‌نام‌شدگان در سامانه سجام نیز به صورت غیرحضوری انجام شود. بر این اساس، بانک پارسیان امکان ثبت تقاضای احرازهویت برای متقاضیان براساس انطباق الکترونیک چهره متقاضی با تصویر ثبت احوال را به صورت جامع و کامل در بستر همراه بانک مهیا کرده و دیگر نیازی به مراجعه حضوری برای احراز هویت نیست.

به عبارتی، بانک پارسیان در طراحی سامانه «احراز هویت غیرحضوری» تلاش کرده ۳ ضلع مثلث را فراهم کند تا مشتری با خیال آسوده خدمات مورد نیاز را دریافت کند. کافی است نسخه جدید همراه بانک پارسیان را نصب کرده و با ارسال تصاویر مدارک هویتی و همچنین ویدئوی زنده، به خانواده بزرگ مشتریان بانک پارسیان بپیوندید و اگر مایل بودید کارت نقدی خود را درب منزل/محل کارتان از مامور پست تحویل بگیرید.

▣ استفاده از ظرفیت‌های بانک رفاه برای توسعه استانی

اسماعیل لله‌گانی، مدیرعامل بانک رفاه در دیدار با استاندار آذربایجان غربی اظهارکرد: در راستای ایفای مسئولیت اجتماعی، بانک رفاه کارگران اقدام به حمایت از تأسیس ۳ مدرسه و یک سالن ورزشی در این ستان کرده و امیدواریم با این اقدامات توسعه‌ای، گامی هر چند کوچک در راه توسعه استان برداشته باشیم.

به گزارش روابط‌عمومی بانک رفاه کارگران، لله‌گانی تصریح کرد: کمک به واحدهای تولیدی، تأمین سرمایه در گردش آنها، مشارکت در طرح‌ها و پروژه‌های نیمه‌تمام و کمک به اشتغال از جمله استان آذربایجان غربی، جزو برنامه‌های اصلی بانک رفاه کارگران است.

▣ طرح تسهیلاتی بانک دی ویژه بانوان معرفی شد

در طرح تسهیلاتی بانک دی ویژه بانوان که با هدف ارج نهادن به بانوان کشور، از ابتدای اسفند امسال آغاز شده، تمامی بانوان شاغل و غیرشاغل کشور می‌توانند با افتتاح حساب قرض‌الحسنه جاری با حداقل مبلغ ۲۰ میلیون ریال، از محل امتیاز میانگین حساب خود، کارت اعتباری حداکثر به مبلغ ۵۰۰ میلیون ریال، با نرخ ۱۸ درصد و اقساط ۳۶ ماهه دریافت کنند.

به گزارش روابط‌عمومی بانک دی، امکان واگذاری امتیاز دریافت تسهیلات به همسر یا فرزندان و ارائه خدمات بیمه‌ای مانند ارائه تخفیف در انواع بیمه‌نامه برای افتتاح‌کننده حساب یا همسر و فرزندان وی از دیگر مزایای جانبی این طرح است.

▣ بهره‌برداری از واحد تولیدی سنگاب ماکو با حمایت بانک ملی ایران

واحد صنعتی و معدنی برش سنگ تراورتن و مرمریت شرکت معدن جویان سنگاب ماکو در استان آذربایجان غربی با حضور مرتضی بانک مشاور رئیس‌جمهوری و دبیرشورای عالی مناطق آزاد، محمدمهدی شهریاری استاندار آذربایجان غربی، محمدرضا عبدالرحیمی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو، محمد علیپور نماینده مردم ماکو و چالدران و علی‌اصغر اصغرزاده رئیس اداره امور شعب استان و دیگر مسئولان افتتاح و به بهره‌برداری رسید.

به گزارش روابط‌عمومی بانک ملی ایران، این واحد صنعتی‌معدنی که با هدف جلوگیری از خام‌فروشی انواع سنگ‌های تزئینی استخراجی از معادن ماکو احداث شده با حمایت بانک ملی ایران و اعطای ۱۵۰ میلیارد ریال تسهیلات از سوی اداره امور شعب استان و از محل مصوبات کارگروه رونق تولید استان آذربایجان غربی به بهره‌برداری رسیده است.

یکشنبه
۱۷ اسفند ۱۳۹۹- ۲۳ رجب ۱۴۴۲ - ۷ مارس ۲۰۲۱-شماره ۱۷۴۷-پیاپی ۳۰۶۵

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



آموزش و پرورش: آماده‌ایم سال آینده تحت هر شرایطی مدارس را باز کنیم

طرح: حسین علیزاده

برنامه‌ریزی سفر نوروز براساس رنگ‌بندی شهرها

شهرهای قرمز و نارنجی مسافر نمی‌پذیرند



هرچه به روزهای پایان سال نزدیک می‌شویم، داستان سفرهای نوروزی پررنگ‌تر می‌شود. تکلیف شهرها برای امکان مسافرپذیری همین روزها مشخص شده و براساس میزان شیوع کرونا سفر مجاز یا غیرمجاز خواهد شد. اما آنچه مسلم است شهرهای قرمز و نارنجی ممنوع‌السفر خواهند بود. وزیر بهداشت ضمن تشریح روند بیماری کرونا در دنیا و ایران، ضمن تاکید بر جدی گرفتن ویروس جهش‌یافته و رعایت پروتکل‌ها ازسوی مردم، گفت: اصلا مشخص نیست که چه روزهایی را در پیش داشته باشیم؛ خواهشم این است که تدارک سفر را در ذهن و خیال‌تان هم تصویر نکنید.

۳ سناریوی احتمالی پلیس



رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی با بیان اینکه پلیس ۳ سناریو را پیرامون سفرهای نوروزی بررسی و طرح اجرایی آن را به وزارت کشور ارائه کرده، گفت: دستورالعمل‌هایی نیز پیرامون هر یک از این سناریوها نگارش شده و بسته به وضعیتی که ازسوی ستاد ملی مقابله با کرونا اعلام شود این سناریوها اجرا خواهد شد.

سردار سیدکمال هادیان‌فر افزود: سناریوی اول این است که وضعیت بیماری با همین شکل فعلی ادامه داشته باشد که براساس آن تمرکز ما روی شهرهای دارای وضعیت قرمز و مسافرپذیری خواهد بود که ازسوی ستاد ملی مقابله با کرونا اعلام می‌شود. در اجرای این طرح با هماهنگی ستاد ملی مقابله با کرونا محدودیت در شهرهایی که ازسوی این ستاد اعلام شود و همچنین جاده‌ها و معابر منتهی به این شهرها اعمال خواهد شد.

سردار هادیان‌فر افزود: سناریوی دوم مربوط به شرایطی است که ان‌شاءالله بیماری رو به کاهش رفته و تعداد شهرهای دارای وضعیت آبی افزایش یابد. در این شرایط وضعیت متفاوت است و طبیعتا عمده تمرکز ما بر مدیریت ترافیک و کاهش تصادفات خواهد بود.

رئیس پلیس راهور ناجا سناریوی سوم را نیز شدت یافتن بیماری و افزایش روند ابتلا برشمرد و گفت: طبیعی است که در این شرایط با افزایش تعداد شهرهای قرمز و نارنجی طرح محدودیت‌ها نیز افزایش پیدا کرده و شهرهای بیشتری مشمول محدودیت تردد می‌شوند؛ ضمن اینکه ممکن است یک سری از محدودیت‌ها نیز به شکل سراسری اعمال شود.

وی با تاکید بر اینکه پلیس آماده اجرای مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا است، گفت: در حال حاضر محدودیت‌ها مانند سابق وجود دارد و تردد در شهرهای دارای وضعیت قرمز و نارنجی ممنوع است و تردد میان شهرهای زرد و آبی محدودیتی ندارد اما منع تردد شبانه به‌شکل سراسری اجرا می‌شود. سردار هادیان‌فر اضافه کرد: اگر فردی بخواهد از یک شهر زرد به شهر زرد دیگری برود باید توجه داشته باشد که در طول مسیر از هیچ شهر دارای وضعیت قرمز یا نارنجی عبور نکند. برای این منظور باید از کمربندی‌ها عبور کند یا در صورت نداشتن کمربندی در آن شهر ماموران پلیس یک لاین و مسیر ویژه را برای عبور خودروها در نظر گرفته‌اند که تردد فقط باید از این مسیرها انجام شود.

قرنطینه نوروزی شایعه است



معاون انتظامی وزیر کشور نیز با تاکید بر اینکه تکلیف سفرهای نوروزی و محدودیت‌های پیرامون آن تا قبل از ۲۵ اسفند مشخص خواهد شد، گفت: درباره سفرها در حال حاضر محدودیت ترددی بین شهرهای زرد و آبی وجود ندارد اما محدودیت تردد در شهرهای نارنجی و قرمز همچنان به قوت خود باقی است. محدودیت‌های تردد شبانه از ساعت ۲۱ تا ۳ بامداد نیز به قوت خود باقی است و این محدودیت در سراسر کشور اجرا می‌شود.

به گزارش ایسنا، سردار حسین ذوالفقاری، رئیس کمیته امنیتی، اجتماعی و انتظامی ستاد ملی مقابله با کرونا در کمیته هماهنگی طرح‌های ترافیکی پلیس راهور با بیان اینکه باتوجه به شیوع کرونا نمی‌توان برای سفرهای نوروزی از حالا زمان‌بندی یا برنامه‌ریزی کرد، گفت: تکلیف همه چیز را کرونا مشخص می‌کند.

وزارت بهداشت روزانه وضعیت کشور را به لحاظ اپیدمی و مرگ‌ومیر رصد می‌کند؛ از این رو نمی‌توان از حالا به‌صورت قطعی اعلام کرد که تا پایان اسفند وضعیت چه خواهد بود.

وی با بیان اینکه طبق پیش‌بینی‌ها و ارزیابی‌های وزارت بهداشت به‌نوعی داریم با پیک چهارم کرونا مواجه می‌شویم، گفت: تمام رویکردها و اقدامات ما باید در جهت پیشگیری از ابتلا و شیوع کرونا باشد.

معاون انتظامی وزیر کشور درباره اینکه چه زمانی تکلیف سفرهای نوروزی به‌طور قطع مشخص خواهد شد، گفت: پیشنهادی را در وزارت کشور و کمیته اجتماعی بررسی کردیم و به تصویب رساندیم که باید به تایید ستاد ملی مقابله با کرونا هم برسد. براساس این پیشنهاد ما تاکید کردیم در طول ایام عید محدودیت‌ها را به‌شکل هفتگی و روزانه اعلام نکنیم، بلکه هر وضعیتی که تا ۲۵ اسفند در شهرها حاکم بود، همان را مبنا قرار داده و تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۰ محدودیت‌ها را براساس آن اعمال کنیم؛ بنابراین در صورت موافقت ستاد ملی مقابله با کرونا با این پیشنهاد قطعا تا ۲۵ اسفند تکلیف سفرهای نوروزی، محدودیت‌ها و... روشن خواهد شد و لازم است تا آن زمان مردم صبر کنند.

ذوالفقاری با تاکید بر اینکه در حال حاضر هیچ کس نمی‌تواند به‌طور قطع اعلام کند که چه وضعیتی تا پایان سال در زمینه کرونا خواهیم داشت، گفت: ان‌شاءالله وضعیت بهتر شود و هیچ محدودیتی هم وجود نداشته باشد اما اگر شهری دارای وضعیت قرمز باشد، یک سری محدودیت درباره آن اعمال خواهد شد. درباره شهرهای مسافرپذیر نیز همان‌طور که گفتم باید بررسی‌ها انجام و تا ۲۵ اسفند و پس از تحلیل وضعیت تصمیم قطعی اتخاذ شود.

رئیس کمیته امنیتی، اجتماعی و انتظامی ستاد ملی مقابله با کرونا درباره اینکه گفته می‌شود بناست کشور از یک هفته قبل از عید به حالت قرنطینه دربیاید، گفت: آنچه که در واقعیت انجام شده را خدمت شما عرض کردم و این موارد شایعه است که شهروندان نباید به آن توجه کنند. تصمیم‌گیری براساس وضعیت کشور انجام خواهد شد و نمی‌توان از حالا امری را به‌طور قطعی اعلام کرد.

وی درباره اینکه آیا ممکن است سفر به برخی از استان‌ها نیز انجام شود، گفت: همان طور که گفتم با بررسی وضعیت شهرها در این زمینه تصمیم گرفته می‌شود و اگر بنا باشد سفر به شهری مجاز باشد با تشدید پروتکل‌ها و موارد دیگر موضوع را اعلام خواهیم کرد.

ذوالفقاری ابراز امیدواری کرد با همکاری مردم شیوع کرونا در کشور کاهش یابد و شهرها به وضعیت عادی بازگردد.

سخن پایانی...

آنچه مسلم است برنامه‌ریزی درباره سفرهای نوروزی حسب ۳ سناریوی احتمالی کاهش، افزایش یا ثبات در وضعیت بیماری کووید ۱۹ انجام خواهد شد.

امسال نیز قرارگاه طرح نوروزی پلیس راهور با حضور دستگاه‌های مختلف نظیر هلال‌احمر، اورژانس، آتش‌نشانی، راهداری، امدادخودروها و... فعالیت خواهد کرد؛ با این تفاوت که هیچ فعالیتی پیرامون ترغیب یا افزایش سفر در کشور انجام نخواهد شد و بحث پیرامون کنترل‌هایی است که باید باتوجه به وضعیت، در معابر و شهرها اعمال شود.

چهره

سفر را در خیال‌تان هم تصور نکنید



وزیر بهداشت ضمن تشریح روند بیماری کرونا در دنیا و ایران، ضمن تاکید بر جدی گرفتن ویروس جهش‌یافته و رعایت پروتکل‌ها ازسوی مردم، گفت: اصلا مشخص نیست که چه روزهایی را در پیش داشته باشیم؛ خواهشم این است که تدارک سفر را در ذهن و خیال‌تان هم تصور نکنید. به گزارش ایسنا، دکتر سعید نمکی از محل رصدخانه طرح شهید سلیمانی، گفت: همانطور که می‌دانید و از رسانه‌ها می‌بینید، متاسفانه مشکل ویروس کرونا به‌ویژه ویروس موتاسیون یافته بیشتر کشورهای جهان را تحت تاثیر قرار داده است. در ۲۴ ساعت گذشته امریکا که بالاترین آمار را دارد با ۱۹۸۹ مرگ، برزیل با ۱۷۲۶ مرگ، روسیه با ۴۴۱ مرگ، مکزیک با ۴۳۷ مرگ، آلمان با ۴۰۱ مرگ، انگلیس با ۳۴۳ مرگ، ایتالیا با ۳۴۳ مرگ، فرانسه با ۳۳۰ مرگ، هلند با ۲۱۶ مرگ و ایران با ۸۶ مرگ سردمداران ابتلا و مرگ‌ومیر ناشی از کرونا هستند. وزیر بهداشت گفت: درباره روند گرفتاری در کشور امروز بیشترین درگیری را در استان خوزستان داریم و این استان یک استان آتشین از نظر گرفتاری با بیماری است. متاسفانه بیشتر شهرهای استان گرفتارند. شهرهای شمالی استان مانند شوشتر و دزفول هم که قبلا مرگ‌ومیری از ویروس موتاسیون‌یافته نداشتند، دچار گرفتاری و مرگ‌ومیر شدند. وی با تاکید بر اینکه تقاضا می‌کنیم مردم رعایت کنند، گفت: زمان خریدهای نوروزی است. امیدوار بودیم و هستیم که مردم ما عید نوروز کم‌خطر و کم‌عارضه‌ای را طی کنند. از حالا بار و بندیل سفر نبندیم؛ اصلا مشخص نیست که چه روزهایی را در پیش داشته باشیم. خواهشم این است که تدارک سفر را در ذهن و خیال‌تان هم تصور نکنید. ان‌شاءالله اگر اسفند کم‌عارضه‌ای را گذراندیم، به مردم اعلام می‌کنیم که با چه پروتکلی می‌توانند جابه‌جایی داشته باشند. نمکی گفت: می‌دانم خسته شدید و سال سختی گذشت. همه ما روزها و شب‌های بسیار سختی داشتیم. این برادر کوچکی که در خدمت شما حرف می‌زند، بیش از همه مردم ایران دغدغه و فشار روحی و ذهنی داشت و شبانه‌روز با تک تک روسای دانشگاه‌های علوم پزشکی در تماس است تا ببینند چگونه است و نوسان قلبش با نوسان پر شدن و خالی شدن تخت‌های بیمارستان و مرگ‌ومیر مردم این کشور تنظیم شده است. همه ما دچار کوفتگی جسم و روح هستیم، اما باز هم باید احتیاط کرده و بیش از پیش صبوری کنیم. امیدوارم با رعایت همه این پروتکل‌ها بتوانیم در مدیریت بیماری گام‌های موفق‌تری برداریم. برای همکاران عزیزم که در برخی استان‌ها درگیر موج هستند، طلب صبوری و توفیق از خداوند دارم.

آماده اجرای ممنوعیت‌های سفر نوروزی هستیم



محمداسلامی اعلام کرد: تاکنون هیچ ممنوعیتی برای سفرهای نوروزی با وسایل حمل‌ونقل عمومی اعلام نشده، اما اگر ابلاغ شود، بلافاصله اجرایی خواهد شد. به گزارش ایسنا، باوجود هشدارهای متعدد مسئولان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی همچنان برنامه‌ریزی سفرهای نوروزی ازسوی شرکت‌های حمل‌ونقلی مختلف در حوزه‌های هوایی، ریلی و جاده‌ای ابلاغ شده و بلیت‌ها نیز برای شهرهای مختلف فروخته می‌شود که البته تاکنون این سفرها ممنوع نشده است.

ایرج حریرچی، معاون کل وزیر بهداشت در آخرین اظهاراتش در این باره گفت: فعلا سفر نوروزی با خودروهای شخصی ممنوع است و ستاد ملی مقابله با کرونا برای سفر با قطار و هواپیما فعلا تصمیمی نگرفته است. البته وضعیت بیماری و شدت شیوع ویروس انگلیسی، می‌تواند این تصمیمات را دستخوش تغییر کند. در این باره که چرا باوجود جهش یافتن شیوع ویروس کرونا در کشور در انواع چینی و انگلیسی، سفرهای نوروزی در حال برنامه‌ریزی و اجراست به سراغ محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی رفتیم که او گفت: تاکنون هیچ کسی سفر با وسایل حمل‌ونقل عمومی را در اسفند و نوروز ممنوع نکرده و این مسئله مشمول هیچ‌گونه محدودیتی جز رعایت الزامات بهداشتی مصوب ستاد ملی مقابله با کرونا نشده است. وی افزود: بر این اساس شرکت‌های حمل‌ونقلی به‌صورت روتین برنامه‌های خود را اعلام کرده‌اند اما اگر منع سفری ازسوی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی اعلام شود، قطعا این اتفاق خواهد افتاد. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در حال حاضر سفرهای نوروزی براساس ضوابط، مقررات و پروتکل‌های بهداشتی برنامه‌ریزی و همه دستورالعمل‌های آن نیز مدون و ابلاغ شده، ادامه داد: سفرهای نوروزی برنامه‌ریزی شده ازسوی شرکت‌های حمل‌ونقلی مختلف هیچ تناقضی با مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا ندارد.

اسلامی تاکید کرد: تاکنون ممنوعیتی برای انجام سفرهای نوروزی با وسایل حمل‌ونقل عمومی مانند اتوبوس، قطار یا هواپیما اعلام نکرده‌اند و مسئولان و متولیان بهداشتی اعلام کردند که مردم در اسفند پروتکل‌های بهداشتی را رعایت کنند تا بتوانیم نوروز آرامی را تجربه کنیم اما هنوز هیچ اتفاق خاصی نیفتاده که البته به محض تصویب و ابلاغ هر گونه ممنوعیت یا محدودیتی در زمینه سفرهای نوروزی بلافاصله آن را اجرا خواهیم کرد.

ویژه‌تر از خبر

تشدید کنترل مرزهای کشور

دستورالعمل اجرایی چگونگی استفاده از ظرفیت جمعیت هلال احمر برای استقرار در مبادی مرزهای زمینی، ریلی، هوایی و دریایی و کنترل ترددکنندگان تدوین شد.

به گزارش مهر، براساس مصوبات پنجاه‌ونهمین جلسه ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا، جمعیت هلال‌احمر ملزم به استقرار در تمامی مبادی مرزهای کشور و کنترل بهداشتی شده و وزارت بهداشت نیز ضمن ارائه آموزش‌های لازم به عوامل جمعیت هلال‌احمر ملزم به نظارت بر این فرآیند شده است.

طبق مصوبات این نشست، وزارت راه و شهرسازی براساس دستورالعمل ابلاغی ازسوی قرارگاه عملیاتی در زمینه تردد در مبادی ورودی و خروجی، هماهنگی و همکاری لازم را با نیروهای جمعیت هلال‌احمر خواهد داشت.

براساس مصوبات پنجاه‌ونهمین جلسه ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا، قرارگاه عملیاتی برای ورود ایرانی‌های خارج از کشور از طریق مرزهای زمینی بسته‌شده، دستورالعمل‌های لازم را تهیه و به دستگاه‌های ذی‌ربط ابلاغ می‌کند.

همچنین به‌منظور ورود ایمن مسافران ایرانی به کشور، قرارگاه عملیاتی ملزم به تهیه و اعمال دستورالعمل لازم برای ورود به داخل کشور شده است.

کمیته اطلاع‌رسانی نیز با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط نسبت به استفاده از روش‌های فنی برای اطلاع‌رسانی گسترده‌تر دستورالعمل‌های ابلاغی برای بازگشت اتباع ایرانی از مرزهای زمینی، هوایی، ریلی و دریایی اقدام می‌کند تا هموطنان‌مان در بازگشت با لحاظ کردن کامل دستورالعمل‌ها وارد کشور شوند.

براساس این مصوبات و به‌منظور ردیابی ویروس جهش‌یافته در جهان و کشورهای همسایه، ۳۰ وزارتخانه کشور، امور خارجه و اطلاعات موظفند نسبت به رصد وضعیت ویروس جهش‌یافته در کشورها، به‌ویژه کشورهای همسایه ایران اقدام و اطلاعات لازم را در اختیار قرارگاه عملیاتی و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی برای پیشگیری و برنامه‌ریزی‌های لازم قرار دهند.

تشدید نظارت‌های کرونایی فرودگاه‌ها



مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از تشدید نظارت‌های بهداشتی به دستور ستاد ملی کرونا و سازمان هواپیمایی کشوری در فرودگاه‌های کشور خبر داد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، سیاوش امیرمکری با اشاره به شیوع ویروس کرونای انگلیسی در جهان و اینکه در نتیجه شیوع این ویروس، موج چهارم کرونا به پا خاسته است، اظهارکرد: اکنون در تمامی فرودگاه‌های به‌ویژه فرودگاه‌های بین‌المللی کشور، پروتکل‌های جدید به همراه کنترل و غربالگری بیشتر در حال انجام است.

وی گفت: درحال‌حاضر، علاوه بر تستی که قبل از پرواز از مسافران گرفته می‌شود و مسافران ملزم به ارائه آن هستند، همچنین مسافرانی که از طریق پروازهای خارجی به فرودگاه‌های کشور می‌آیند، به‌ویژه از مناطقی که درگیر کرونای انگلیسی هستند، تست مجدد دیگری در فرودگاه‌های بین‌المللی از آنها انجام می‌شود و تا اعلام نتیجه تست، تحت کنترل و نظارت باقی می‌مانند.

امیرمکری عنوان کرد: مسافرانی که نتیجه تست آنها مثبت باشد به مراکز بهداشتی معرفی شده و آن دسته از افرادی که تست منفی داشته باشند، اجازه خروج از فرودگاه را خواهند داشت.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با یادآوری از شعار ACI مبنی بر «تجربه سفر سلامت» که در صنعت حمل‌ونقل هوایی جهان بر آن تأکید شده، تصریح کرد: اکنون این شعار و اهدافی که برای آن تعریف شده، به دقت در فرودگاه‌های کشور رعایت می‌شوند.

وی گفت: درحال‌حاضر، نظارت‌ها و دقت‌ها بر اجرای پروتکل‌های بهداشتی در سفرهای داخلی به صورت سختگیرانه اعمال می‌شوند تا از این طریق آن امنیت کامل سلامت برای مسافران هوایی فراهم شود.

امیرمکری تأکید کرد: اکنون مسافران هوایی در زمان خرید بلیت، زمان ورود به فرودگاه و هم زمان سوار شدن به هواپیما با انجام تست کرونا غربالگری می‌شوند. همچنین در تمامی فرودگاه‌ها طرح فاصله‌گذاری انجام شده و محوطه فرودگاه‌ها ضدعفونی می‌شود. ضمن اینکه ایرلاین‌ها نیز ملزم به رعایت استفاده از ۶۰ درصد ظرفیت هواپیماهای خود هستند.

صدور دوباره ویزای توریستی امارات برای ایرانی‌ها



رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی و هوایی ایران گفت: امارات صدور ویزای توریستی برای شهروندان ایرانی را از سر گرفته و فروش تور و بلیت پروازهای این مقصد نیز در آژانس‌های ایرانی آغاز شده است.

به گزارش ایسنا، امارات ۲۸ آبان ۱۳۹۹ صدور ویزای توریستی برای شهروندان ۱۳ کشور مسلمان از جمله ایران را متوقف کرد. پس از آن، رفت‌وآمد گردشگران رژیم اسرائیل به این کشور آغاز شد، اما اواخر دی این کشور اعلام کرد توافق لغو ویزا برای گردشگران اسرائیلی را به‌دلیل کرونا تا ماه ژوئیه آتی (اوایل تابستان ۲۰۲۱) به حالت تعلیق درمی‌آورد. در بهمن ۹۹ سیدمحمد حسینی، رئیس دفتر نمایندگی جمهوری اسلامی ایران در امارات متحده عربی در توییتر نوشت: «رواید امارات برای تجار و بازرگانان (که ثابت کنند برای تجارت می‌آیند) و کسانی که می‌خواهند خانواده‌های‌شان را بیاورند صادر خواهد شد.» پس از این پیام، بسیاری از دانشجویان و خانواده‌های افراد مقیم در این کشور، اعلام کردند برای دریافت ویزای امارات همچنان با مشکل مواجهند. محمد حسینی ۷ اسفند نیز در حساب کاربری خود در توییتر نوشت: «حسب اطلاع، صدور روادید (ویزا) توریستی امارات برای ایرانیان از روز پنجشنبه شروع و دستورالعمل برای آژانس‌ها ابلاغ شده است.»

حرمت‌الله رفیعی، رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی ایران اکنون با تایید این خبر به ایسنا گفت: این دستورالعمل به‌تازگی به آژانس‌ها ابلاغ و صدور ویزای توریستی امارات از سر گرفته شده و فروش تور و بلیت به این مقصد نیز در دفاتر خدمات مسافرتی آغاز شده است. سفر به امارات همانند سایر کشورها مشروط به گواهی منفی تست کرونا شده است. شرکت‌های هواپیمایی امارات زمان تست PCR را نیز از ۹۶ ساعت به ۷۲ ساعت قبل از پرواز کاهش داده‌اند. این قانون از ۱۲ بهمن ۹۹ به اجرا گذاشته شده که شامل پروازهای ترانزیتی هم می‌شود. این آزمایش باید در یکی از مراکز تاییدشده وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی انجام شود و جواب منفی تست کرونا به زبان انگلیسی همراه مسافر باشد. به مسافران امارات توصیه شده پیش از سفر برنامه DXB Smart App ۱۹-Covid را در تلفن همراه هوشمند خود نصب کنند. همراه داشتن بیمه مسافرتی و بلیت رفت و برگشت برای مسافرانی که ویزای توریستی دارند نیز الزامی است. با از سرگیری صدور ویزای امارات، فروش تور دوبی در آژانس‌های مسافرتی با نرخ پایه حدود ۱۰ میلیون تومان آغاز شده است. ارزان‌ترین بلیت پرواز یک‌طرفه این مسیر نیز از ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان نرخ دارد.