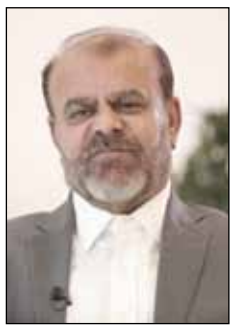
اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

چهارشنبه
• ۱۷ شهریور ۱۴۰۰
• اول صفر ۱۴۴۳
• ۸ سپتامبر ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۸۷۸ • پیاپی ۳۱۹۶ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



صندوق توسعه مسکن ایجاد می‌شود

وزیـر راه و شهرسازی از راه‌اندازی صنـدوق توسعه مسکن بر اساس قانون جهش تولید و مکلف شـدن بانک‌ها به تامین ۳۶۰ هزار میلیارد تومان منابع برای تولید انبوه مسکن خبر داد.

رستم قاسمی در نشـست ویدئوکنفرانسی با مدیـران کل راه و شهرسازی استان‌های کشـور بر حل مشـکلات مـردم در حوزه مرتبط بـا وزارت راه و شهرسازی تاکید کرد و گفت: در حوزه راه و شهرسازی چند مسئولیت داریم و مهم‌تریـن آن با توجه به شرایط اقتصادی کشـور این است که باید مدیران خلق ثروت، نه مدیران هزینه باشیم.

۲

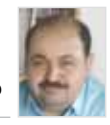


شهر آشفته

وقتی ماشین بر انسان اولویت دارد ۱۴
پیاده‌رو در تصرف ساخت‌وساز ۷
مصائب زیباسازی یک شهر ۱۵
بی‌خانمان‌های شهر ۴

عکس: آیدا فریدی

سرمقاله



اهمیت مانع‌زدایی از مسیرهای تولید و تجارت

۲

گفت‌و گو



قوانین ساخت‌وساز روی کاغذ خوب هستند

۸

گزارش روز

۵ غول زیبای جهان

مجلـه متروپولیس هر سال فهرستی از بهترین شهرهای جهـان را با عنوان رده‌بنـدی شاخصه‌های مدیریت شهری منتشـر می‌کند. یکی از مهم‌تریـن این رده‌بندی‌ها مربوط بـه مبلمان شهری و زیبایی فضـای ابرشهری است که در سـال ۲۰۱۹ نیز منتشـر شـده است. در ایـن مطالعه نام شهرهایی مانند کپنهاگ، میلان، لس‌آنجلس، توکیو و... به چشم می‌خورد که با در نظر گرفتن پارامترهای زیباسازی فضاهای شهـری به‌عنـوان شهرهایی بـا بهترین طراحی معرفی شده‌اند. البته ایـن مطالعه به دلیل پاندمی کرونا و متوقف شدن طرح‌های مبلمان شهری در اغلب کشورهای جهان در سال ۲۰۲۰ انجام نشد اما متروپولیس قصد دارد بار دیگر انتشار گزارشات خود را در این زمینه از سر گرفته و برای سال ۲۰۲۱ نیز فهرست جدیدی منتشر کند.

در مطالعـه سـال ۲۰۱۹ متروپولیس نـام ابرشهرهایی به چشـم می‌خورد که عمدتا به‌عنوان شهرهایی ریشـه‌دار در سراسـر جهان شناختـه می‌شوند اما آنچـه به‌روشنی خودنمایـی می‌کند سهم بـالای اروپایی‌ها در این فهرست است.

طبـق رده‌بنـدی سـال ۲۰۱۹ متروپولیس بـه ترتیب شهرهای کپنهـاگ، لس‌آنجلـس، توکیو، لنـدن، میلان، سان‌فرانسیسکو، ونیز، برلین، نیویورک و مکزیکوسیتی در صدر فهرسـت زیباترین شهرهای جهان از منظر مبلمان و مدیریت فضاهای شهری قرار دارند.

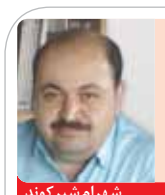
۱۲





سر مقاله

اهمیت مانع‌زدایی از مسیرهای تولید و تجارت



شهرام شیرکوند
پژوهشگر و مشاور صنعت

بخش قابل توجهی از موفقیت‌های راهبردی کشور در زمینه توسعه اقتصادی و کسب‌وکار، به‌واسطه سرمایه‌گذاری در حوزه تولیدات داخلی و توسعه فعالیت‌های پژوهشی در این بخش‌ها بوده و این بدان معناست که باید ضمن استفاده از ظرفیت فعلی واحدهای تولیدی، از ایجاد ظرفیت‌های جدید تولید در قالب طرح‌های توسعه‌ای که منجر به توسعه تولید و تجارت در کشور می‌شود نیز حمایت شود. همین‌طور برای توسعه تولید، تجارت و کسب‌وکار، بهبود معیشت و اشتغال پایدار، توجه به سرمایه‌گذاری در تمامی حوزه‌های تولید و رفع موانع موجود ضرورت دارد. البته توام با توسعه بخش‌های تولیدی باید توسعه ظرفیت بازار مصرف در کشور و توسعه صادرات نیز در دستور کار قرار گیرد؛ بنابراین با مدیریت اقتضایی در حوزه تجارت و اقتصاد می‌توانیم علاوه بر توسعه تولید کالاهای موردنیاز کشور و رفع موانع تجارت داخلی و خارجی، با تولید مازاد نسبت به تامین کالاهای موردنیاز کشورهای دیگر نیز اقدام کنیم تا همزمان در بخش تولید و صادرات، اشتغال ایجاد شود.

توسعه تولید ملی در هر کشور یکی از مهم‌ترین شاخص‌های ارزیابی میزان پیشرفت و توسعه‌یافتگی اقتصادی و صنعتی است؛ بنابراین متولیان امر باید ضمن حمایت از تولید ملی و رفع موانع موجود داخلی در این مسیر، در پی تقویت زیرساخت‌های تولید در همه بخش‌ها اعم از صنعت، کشاورزی، مسکن و... باشند و همسو با تقویت تولید و پشتیبانی و مانع‌زدایی از تجارت داخلی، از توسعه بازار تولیدات داخلی و باکیفیت در سطح منطقه‌ای و بین‌المللی حمایت کنند. البته توجه به کیفیت تولیدات و ارائه توانمندی واقعی تولیدکنندگان داخلی کشور برای پشتیبانی و حمایت مالی دولت ضروری به نظر می‌رسد. از آنجا که بسیاری از مردم دنیا ایران را مهد تمدن، فرهنگ و هنر می‌دانند و بسیاری از آنها به نمادها و نشان‌های ایرانی علاقه‌مند هستند، نشان‌های معتبر و خوشنام ایرانی می‌توانند از طریق ایجاد و تقویت نشان ایرانی و بازاریابی بین‌المللی سهم خود را در بازارهای جهانی افزایش دهند. برای توسعه صادرات صنایع داخلی و افزایش سهم بازار جهانی باید رویه و سیاست جدیدی در حوزه صنعت کشور دنبال شود؛ از این رو توجه بیشتر به توسعه محصول باکیفیت برای ورود به بازارهای بین‌المللی یا توسعه بازار خارجی بسیار بااهمیت است.

رفع برخی موانع موجود برای تولید محصولات جدید و کالاهای مدرن و باکیفیت باید در اولویت برنامه‌ها قرار گیرد. همچنین در راستای توسعه سهم بازار خارجی، تحقیقات بازار در کشور هدف برای صادرات نیازمند تغییر نگرش است. بسیاری از تولیدکنندگان خارجی و نشان‌های معتبر هر سال چند محصول جدید روانه بازار می‌کنند تا با تغییراتی که در محصول انجام می‌دهند، ضمن ارزش نهادن به خواسته مشتریان داخلی سهم بازار خارجی‌شان را حفظ کنند. به‌هر حال این روش که مدل برخی کالاهای تولید داخل تا سال‌ها تغییر نمی‌کند، به طور قطع در کاهش صادرات صنایع داخلی بی‌تاثیر نیست و ضرورت دارد تولیدکنندگان در استراتژی توسعه محصولات‌شان بازنگری و آن را تقویت کنند.

اکنون برخی تولیدکنندگان بزرگ کشور تنها به بازارهای سنتی خود صادرات دارند، در حالی که باید توسعه بازارهای صادراتی و افزایش کشورهای هدف را در اولویت قرار دهند. بررسی‌ها نشان می‌دهد تولیدکنندگان کشور برای توسعه صادرات علاوه بر اجرای دقیق تحقیقات بازاریابی در کشورهای جدید چند راه پیش رو دارند. البته لازمه تحقق این هدف، شناخت علاقه‌مندی‌های مشتری، مدیریت تجربه مشتریان، درک تحولات بازار داخلی و خارجی و برنامه‌ریزی درست برای توسعه محصولات جدید است.

اما راهکارهای پیشنهادی برای افزایش سهم تولیدات داخلی در بازارهای جهانی و رونق صادرات عبارتند از:

۱- توجه به نشان‌سازی در ایران برای محصولات داخلی و توسعه شهرت نشان ۲- توجه به قیمت‌گذاری مناسب محصولات و انعطاف‌پذیری قیمت‌ها ۳- تولید محصولات جدیدتر و کیفی‌تر ۴- برنامه‌ریزی دوره‌ای برای افزایش تقاضا از سوی بازار داخلی و خارجی ۵- تغییرات اصولی در استراتژی تولید و فروش از سوی تولیدکنندگان برای بازارسازی بین‌المللی ۶- حمایت دولت از تولیدکنندگان برای صادرات محصولات‌شان به کشورهای مختلف.

برای رونق تجارت و صادرات تولیدات ایرانی به کشورهای مختلف، نشان‌سازی و کیفی‌سازی تولیدات از مهم‌ترین عوامل به‌شمار می‌رود و این عوامل می‌توانند سبب رونق اقتصادی و افزایش ظرفیت صادراتی شوند. هرچند امروزه یکی از مهم‌ترین چالش‌های تولیدکنندگان ایرانی در صادرات کالاها، ناآگاهی و مشهور نبودن برخی نشان‌های ایرانی در بازارهای جهانی است، اما یکی از دلایلی که باعث حضور نیافتن بسیاری از شرکت‌های صنعتی و کشورها در بازار جهانی شده و رقابت آنها در این بازارها میسر نشده فقدان ویژگی‌های کیفی در محصولات تولیدی‌شان بوده است. در واقع کیفیت کالاهای تولیدی یکی از مهم‌ترین پیش‌نیازهایی است که موجب توسعه اقتصادی و صنعتی و رونق تجارت و صادرات کشورها و بقا و دوام حضور بنگاه‌های اقتصادی می‌شود و رقابت‌پذیری را در بازار جهانی تضمین می‌کند.

بدیهی است برای توسعه و رونق صادرات، تولید در کشور باید براساس استانداردهای بین‌المللی باشد تا بتواند در بازارهای خارجی حضور پیدا کند. برای این کار ابتدا باید کیفیت محصولات داخلی ارتقا یابد و نرخ آن منطقی شود.

همچنین باید موانع موجود در مسیر تولید و تجارت برداشته شود تا در نهایت کالای ایرانی با داشتن شرایط رقابت‌پذیر بتواند علاوه بر فروش موفق در داخل کشور در بازارهای خارجی نیز حضور یابد. البته تولیدکنندگان برای تولید کالای باکیفیت و دستیابی به استانداردها و فناوری‌های روز دنیا باید جذب نیروهای متخصص نوآوری در تمامی بخش‌های تولیدی را در اولویت برنامه‌های خود قرار دهند و با هدف افزایش سهم تولیدات داخلی در بازارهای جهانی، متولیان امر باید توجه ویژه‌ای به پشتیبانی و تقویت تولید داخلی و رفع موانع موجود در این مسیر داشته باشند.

مجلس پیگیر دپوی کالاهای فاسدشدنی در گمرک

رئیس مجلس شورای اسلامی با اشاره به تذکر نماینده مشهد درباره لزوم جلوگیری از رسوب و فاسد شدن تعداد زیادی سرم در گمرک، گفت: کمیسیون اقتصادی دپوی کالاهای فاسدشدنی در گمرکات را پیگیری کند.

به گزارش مهر، در جلسه علنی روز سه‌شنبه، ۱۶ شهریور مجلس شورای اسلامی، در جریان بررسی طرح امنیت غذایی، نصرالله پژمانفر، نماینده مشهد در تذکری گفت: بنده هفته گذشته بازدیدی از گمرک داشتم و با حجم انبوهی از سرم‌هایی فاسد که ۵ سال از تاریخ مصرف آنها می‌گذرد و از آلمان وارد شده، مواجه شدم.

وی افزود: سرم‌هایی مخصوص بیماران دیالیزی نیز وارد و چندین سال است که در گمرک دپو شده است. حجم قابل‌توجهی از شیرخشک کودکان نیز در گمرک دپو شده که در حال فاسد شدن است. نماینده مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: به وزیر اقتصاد تذکر دادم. باید برنامه‌ریزی دقیقی در زمینه کالاهایی که فاسدشدنی است در گمرکات وجود داشته باشد.

پژمانفر اظهار کرد: سازمان اموال تملیکی باید باتوجه به نیاز مردم در بازار، اقدام به عرضه این کالاها کند. این کالاها بیت‌المال است و پول بابت آنها داده شده و مردم روی تخت بیمارستان به این کالاها محتاج هستند.

در ادامه، محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی از کمیسیون اقتصادی خواست این موضوع را پیگیری کند.

وی گفت: این سرم‌ها سال ۹۵ وارد کشور شده است. بخش خصوصی آن را وارد کرده و به هر دلیلی اجازه ترخیص از گمرک ندارد؛ بنابراین این سرم‌ها در شرایط کرونایی وارد نشده، بلکه مربوط به ۵ سال پیش است. بسیاری از کالاها به‌دلایل مختلف در گمرک باقی می‌ماند، این در حالی است که ممکن است فاسدشدنی باشد.

شروط عراق برای اجازه ورود زائران ایرانی

عراق ۳۰ هزار سهمیه به زائران ایرانی اربعین داد

مدیرکل نظارت بر شرکت‌های هواپیمایی و فرودگاه‌های سازمان هواپیمایی کشوری آخرین جزئیات از ۳۰ هزار سهمیه زائران ایرانی پروازهای اربعین را تشریح کرد.



حسن خوشخو در گفت‌وگو با مهر درباره آخرین جزئیات پروازهای اربعین اظهار کرد: براساس سیاست دولت عراق، این کشور ۳۰ هزار سهمیه برای زائران اربعین ایران درنظر گرفته است. اختصاص همین سهمیه هم موکول به چند شرط شده است. وی افزود: براساس اعلام دولت عراق، تردد زائران ایرانی اربعین به عراق صرفا با پرواز و سفرهای هوایی انجام می‌شود. دوم اینکه همه متقاضیان سفر به عراق در ایام اربعین باید هر دو دوز واکسن را زده و کارت واکسیناسیون را همراه داشته باشند. سوم اینکه همه زائرانی که ذیل سهمیه ۳۰ هزار نفری قرار است به عتبات عالیات سفر کنند، تست پی‌سی‌آر منفی با تاریخ حداکثر ۷۲ ساعت قبل پرواز داشته باشند؛ چهارم اینکه باید متقاضیان یک به یک از طریق سفارت عراق در ایران تقاضای ویزا کرده و رأسا روادید دریافت کنند؛ بنابراین با مانیفست دسته‌جمعی، عراق هیچ زائری را راه نمی‌دهد.

مدیرکل نظارت بر شرکت‌های هواپیمایی و فرودگاه‌های سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: ما هم در سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کردیم از ۱۰ فرودگاه بین‌المللی می‌توانیم پروازهای عتبات و اربعین را مدیریت کنیم؛ به‌علاوه اینکه همه ایرلاین‌های ایرانی می‌توانند مسافر ببرند.

مرز چذابه پذیرای زائران نیست

فرماندار دشت آزادگان با اشاره به بسته بودن مرز چذابه گفت: در این مرز پذیرای هیچ زائری نیستیم و همچنان مرز به روی مسافران بسته است.

حمید سیلاوی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: ما برای برگزاری مراسم راهپیمایی اربعین حسینی(ع) آمادگی خود را اعلام کردیم اما تصمیم‌گیری در این زمینه بر عهده مسئولان عراق گذاشته شد که در نهایت اعلام شد عراق از طریق مرز هوایی تنها پذیرای ۳۰ هزار ایرانی در مراسم اربعین است. وی افزود: این افراد باید دو دوز واکسن دریافت کرده باشند و ۷۲ ساعت قبل از سفر نیز باید تست PCR انجام داده باشند. فرماندار دشت آزادگان گفت: مردم به هیچ وجه به مرز چذابه مراجعه نکنند. در این مرز پذیرای هیچ زائری نیستیم و همچنان مرز به روی مسافران بسته است. نیروهای انتظامی و حفاظتی نیز در حال کنترل مرز هستند.

خوشخو با بیان اینکه هنوز درباره نرخ بلیت تصمیم اتخاذ نشده، تصریح کرد: مشخص نیست که آیا قرار است نرخ ثابتی برای بلیت پروازهای اربعین تعیین شود یا خیر.

در حال حاضر نرخ بلیت پرواز تهران-نجف برای روز یکشنبه، ۲۸ شهریور با ایرلاین ایرانی (قشم‌ایر) از ۳ میلیون و ۷۶۰ هزار تا ۳ میلیون و ۹۲۰ هزار تومان، هواپیمایی معراج از ۳ میلیون و ۸۹۰ هزار تا ۳ میلیون و ۹۵۸ هزار تومان، ایرلاین قطری از ۱۵ میلیون و ۶۰۰ هزار تا ۱۵ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان، ایرلاین ترکیه‌ای ۱۷ میلیون تومان و ایرلاین اماراتی از ۱۷ میلیون و ۱۰۰ هزار تا ۱۷ میلیون و ۵۳۸ هزار تومان است.

وی خاطرنشان کرد: در ایام اربعین امسال، صدور ویزای فرودگاهی در عراق منتفی است و برای هیچ زائری ویزای فرودگاهی در فرودگاه‌های نجف و بغداد صادر نمی‌شود.

آغاز پروازها از ۲۸ شهریور



سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری نیز گفت: پروازهای اربعین از ۶ فرودگاه کشور انجام و نرخ پروازهای اربعین نیز مدیریت می‌شود تا زائران در زمینه نرخ بلیت هواپیما نگرانی نداشته باشند. به گزارش سازمان هواپیمایی کشوری، محمدحسن ذبیخش اظهار کرد: پیش‌بینی ما این است که برای جابه‌جایی ۳۰ هزار زائر اربعین، ۴۰۰ پرواز به مقصد عتبات عالیات نیاز باشد. وی ادامه داد: پروازهای برنامه‌ای موجود می‌توانند این تعداد مسافر را جابه‌جا کنند و فعلا برنامه‌ای برای برقراری پروازهای فوق‌العاده وجود ندارد. ذبیخش گفت: پروازهای اربعین از ۲۸ شهریور تا ۱۰ مهر از ۶ فرودگاه امام خمینی، مشهد، شیراز، اهواز، تبریز و اصفهان انجام می‌شود و در صورت لزوم فرودگاه‌های دیگر نیز به این فهرست اضافه خواهند شد.

صندوق توسعه مسکن ایجاد می‌شود

وزیر راه و شهرسازی از راه‌اندازی صندوق توسعه مسکن براساس قانون جهش تولید و مکلف شدن بانک‌ها به تامین ۳۶۰ هزار میلیارد تومان منابع برای تولید انبوه مسکن خبر داد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، رستم قاسمی در نشست ویدئوکنفرانسی با مدیران کل راه و شهرسازی استان‌های کشور بر حل مشکلات مردم در حوزه مرتبط با وزارت راه و شهرسازی تاکید کرد و گفت: در حوزه راه و شهرسازی چند مسئولیت داریم و مهم‌ترین آن باتوجه به شرایط اقتصادی کشور این است که باید مدیران خلق ثروت، نه مدیران هزینه باشیم.

وزیر راه و شهرسازی ۵ مولفه زمین، خدمات، تامین منابع مالی، مواد و مصالح ساختمانی و توان فنی-مهندسی را پیش‌نیاز تولید مسکن در کشور عنوان کرد و با اشاره به اینکه درباره زمین در کشور کمبودی وجود ندارد، گفت: وزارت راه و شهرسازی در اراضی تحت اختیار توان تولید سالانه یک میلیون واحد مسکونی را دارد. قانون جهش تولید مسکن هم بخشی از مشکل زمین را برطرف می‌کند.

قاسمی در ادامه با یادآوری اینکه درباره تامین مواد و مصالح ساختمانی در کشور مشکل خاصی وجود ندارد، اعلام کرد: ایران چهارمین تولیدکننده سیمان است و هم‌اکنون ظرفیت تولید سیمان در کشور ۸۰ میلیون تن و ظرفیت تولید فولاد ۲۸ میلیون تن است. باتوجه به اینکه تولید یک میلیون مسکن در سال نیازمند ۳۰ میلیون تن سیمان و ۱۰ میلیون تن فولاد است، مشکل مواد و مصالح برای ساخت یک میلیون واحد مسکونی در کشور وجود ندارد.



وی راه‌اندازی صندوق توسعه مسکن در قانون جهش تولید نیز بر آن تاکید شده، اقدامی موثر برای تولید مسکن در کشور عنوان کرد و گفت: از آنجایی که مقرر شده بسیاری از درآمدها از جمله درآمدهای حاصل از فروش املاک و مستغلات وزارتخانه به صندوق توسعه مسکن بیاید، از این طریق امکان کمک به اقشار مختلف جامعه برای اجرای پروژه‌های حمایتی و تکمیل آنها وجود دارد.

مشارکت مالی مردم در پروژه‌ها

وی خلق ثروت و استفاده از توان بخش خصوصی برای آغاز و تکمیل پروژه‌های عمرانی را از سیاست‌های دولت سیزدهم در وزارتخانه راه و شهرسازی برشمرد و افزود: در حوزه حمل‌ونقل باید به‌دنبال راهکارهای جدید برویم و زیرساخت‌های مهم کشور را با راهکارهای جدید، احداث و تکمیل کنیم که یکی از روش‌ها تهاتر نفت با تکمیل پروژه‌های حمل‌ونقلی است.

قاسمی توضیح داد: باید شرایطی را در کشور ایجاد کنیم و مشوق‌هایی را برای سرمایه‌گذاران در نظر بگیریم. باید تلاش کنیم به‌جای آنکه مردم سرمایه‌های خود را در بانک بگذارند و سود سپرده را دریافت کنند، برای مشارکت در پروژه‌های راه و شهرسازی، سرمایه خود را به این بخش وارد کنند.

بانک‌ها مکلف به تامین منابع شدند

عضو کابینه دولت سیزدهم تهاتر زمین با انبوه‌سازان به‌منظور احداث واحدهای مسکونی را از دیگر راهکارهای تولید انبوه مسکن برشمرد و گفت: بانک‌های کشور مکلف شدند ۳۶۰ هزار میلیارد تومان منابع در اختیار مسکن قرار بدهند و این یک تکلیف برای آنهاست.

قاسمی یادآور شد: براساس قانون، مقرر شده تمام اراضی متعلق به دولت و موسسات دولتی برای ساخت مسکن در اختیار راه و شهرسازی قرار بگیرد. چنانچه ظرف ۲ ماه اراضی برای ساخت مسکن از سوی موسسات دولتی، وزارتخانه‌ها و سازمان‌ها معرفی و واگذار نشود، ثبت اسناد و املاک کشور می‌تواند یک‌طرفه سند را به نام راه و شهرسازی صادر کند.

وی گفت: مقرر شده احداث سالانه یک میلیون واحد مسکونی در سطح دولت، نه وزارت راه و شهرسازی تصمیم‌گیری شود.

قاسمی بر شناسایی اراضی توسط ادارات کل راه و شهرسازی برای احداث ۴ میلیون واحد مسکونی در ۴ سال تاکید کرد و توضیح داد: عقد تفاهمنامه با سازمان‌ها و وزارتخانه‌ها و نهادها و ارگان‌ها گامی موثر در تولید انبوه مسکن است و وزارت راه و شهرسازی بر انجام این تفاهم‌ها برای تولید مسکن در آینده نیز اهتمام خواهد داشت.

اصلاح نظام مهندسی ساختمان

وزیر راه و شهرسازی در پایان نشست با مدیران استانی بر برگزاری به‌موقع و باکیفیت انتخابات اعضای هیأت‌مدیره سازمان‌های نظام مهندسی ساختمان تاکید کرد و گفت: در موضوع نظام مهندسی، نیازمند اصلاحاتی هستیم.

عضو کابینه دولت سیزدهم افزود: نباید از منافع سازمان نظام مهندسی ساختمان تنها عده خاصی بهره‌مند شوند. بلکه همه اعضا و مهندسان باید از این تشکل صنفی و بستری که وجود دارد استفاده کنند و بهره‌مند شوند.

روی خط سیاست

طالبان: مقدمات اعلام دولت جدید فراهم است

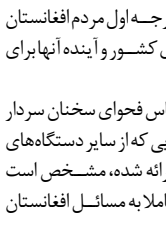
سخنگوی طالبان می‌گوید آماده‌سازی‌ها برای معرفی حکومت جدید در افغانستان انجام شده و ساختار دولت به‌زودی اعلام خواهد شد.

به گزارش مهر به نقل از اسپوتنیک، احمدالله متقی در توئیتی اعلام کرد مقدمات اعلام ساختار جدید دولت افغانستان تکمیل شده و این کار به‌زودی انجام می‌شود. البته سخنگوی طالبان به گمانه‌زنی‌ها درباره اینکه آیا «ملا عبدالغنی برادر» معاون سیاسی این گروه، رهبر دولت جدید خواهد بود یا خیر اشاره‌ای نکرد.

پیش‌تر نیز پس از ادعای طالبان مبنی بر تسلط کامل بر پنجشیر، «ذبیح‌الله مجاهد» سخنگوی این گروه، در کنفرانسی خبری اعلام کرد: جنگ در افغانستان خاتمه یافت و انتظار می‌رود خبر اعلان تشکیل دولت جدید طی چند روز آینده اعلام شود. وی در ادامه این اظهارات اضافه کرد: با خاتمه جنگ در افغانستان، دیگر بهانه‌ای برای به تعویق انداختن تشکیل دولت وجود ندارد و اکنون زمان بازسازی کشور است.

مجاهد درباره جزئیات تشکیل دولت نیز افزود: فقط کارهای فنی باقی مانده است. ما نیز عجله داریم. احتمالا دولت فعلا یک دولت موقت خواهد بود و امکان اصلاح، تغییر و سایر مراحل اساسی را فراهم خواهد کرد. به گفته وی، فعلا انتخابات در پیش نیست و دولت بعدی تصمیم می‌گیرد که روند آتی چگونه پیش برود. پیش‌تر نیز الجزیره به نقل از یک منبع وابسته به طالبان مدعی شد از ۶ کشور ترکیه، روسیه، چین، ایران، پاکستان و قطر برای حضور در جلسه اعلام دولت جدید کابل دعوت شده است. همزمان جبهه مقاومت پنجشیر ادعای طالبان مبنی بر سقوط کامل این ولایت را به چالش کشیده و می‌گوید مبارزه همچنان ادامه دارد.

موسوی: جمهوری اسلامی با طالبان در تماس است



سخنگوی هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه جمهوری اسلامی ایران اشراف کامل بر تحولات افغانستان دارد و در جهت تامین منافع مردم افغانستان و ایران تلاش می‌کند، تاکید کرد: جمهوری اسلامی ایران با گروهی که اکنون در افغانستان غلبه پیدا کرده، در تماس است.

به گزارش ایسنا، سید نظام‌الدین موسوی، سخنگوی هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی در یک نشست خبری درباره مذاکرات نشست غیرعلنی صبح روز گذشته مجلس شورای اسلامی عنوان کرد: باتوجه به تحولاتی که در افغانستان می‌گذرد و مسائلی که رخ داد، به‌ویژه خروج امریکایی‌ها بعد از ۲۰ سال از این کشور، هیات رئیسه مجلس برای بررسی مسائل این حوزه به‌دلیل تاثیر تحولات این حوزه و روابط با ایران با حضور فرمانده نیروی قدس سپاه سردار قاآنی یک جلسه غیرعلنی برگزار کرد.

وی ادامه داد: در این نشست مباحث مختلفی مطرح شد. سردار قاآنی نیز مطالب دقیق و مستندی را بیان کردند و تحلیل خوبی ارائه دادند. تعدادی از نمایندگان نیز دیدگاه‌ها و دغدغه‌های خود را مطرح کردند. جلسه خوب بود و برآیند این جلسه را برای شما بیان می‌کنم.

سخنگوی هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی در این باره تصریح کرد: در فحوای کلام سردار قاآنی به این مهم پرداخته شد که در درجه اول همان‌طور که رهبر معظم انقلاب هم تاکید فرمودند ما تحولات افغانستان را با دقت دنبال می‌کنیم و آنچه برای ما از جهات مختلف مهم است، مردم افغانستان و امنیت آنها و همچنین رابطه تنگاتنگ دیرینه فرهنگی و دینی میان مردم ما و مردم افغانستان است و ما نمی‌توانیم نسبت به تحولات کنونی بی‌تفاوت باشیم و اتفاقات را رصد می‌کنیم، زیرا برای ما مهم است که در همسایه شرقی ما چه می‌گذرد.

وی ادامه داد: در آنچه که امروز در کشور همسایه ما، افغانستان می‌گذرد در درجه اول مردم افغانستان و دیدگاه و نظر آنها برای فردای کشور و آینده آنها برای ما مهم است.

موسوی عنوان کرد: براساس فحوای سخنان سردار قاآنی و همچنین گزارش‌هایی که از سایر دستگاه‌های مرتبط با سیاست خارجی ارائه شده، مشخص است جمهوری اسلامی ایران کاملا به مسائل افغانستان اشراف دارد.

باتوجه به روابطی که میان دو کشور وجود دارد، توجه لازم را به اتفاقات داریم. این گونه نیست که دستگاه‌های سیاست خارجی، امنیتی و دفاعی ما از تحولات کنونی غافلگیر شده باشد.

عکس روز



کلانشهر تهران سردرگم میان ساخت و سازها

عکس: فریدی

ویژه‌تر از خبر

طرح تقاضای برگزاری رفراندوم برای حذف یارانه‌های پنهان و آشکار

یک عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها در مجلس شورای اسلامی از طرح تقاضای برگزاری رفراندوم به‌منظور حذف یارانه‌های آشکار و پنهان در مجلس شورای اسلامی خبر داد. به گزارش ایسنا، ابوالفضل ابوترابی در حاشیه جلسه علنی روز گذشته مجلس شورای اسلامی با حضور در جمع خبرنگاران، بیان کرد: باتوجه به رقم بسیار بالای یارانه نقدی که در سال پرداخت می‌شود، بنده براساس اصل ۵۹ قانون اساسی و ماده ۳۶ قانون همه‌پرسی، تقاضای برگزاری رفراندوم به‌منظور حذف یارانه‌های آشکار و پنهان و پرداخت مستقیم به مردم را تهیه کردم. وی در ادامه اظهار کرد: میزان یارانه‌های پنهان و آشکار ۲ برابر بودجه سالانه کشور است و در واقع افراد مرفه جامعه ۲۵ برابر مستضعفین از یارانه استفاده می‌کنند. این طرح تقاضا در سامانه طرح‌های مجلس بارگذاری و تاکنون توسط ۲۲ نفر از نمایندگان امضا شده است. نماینده مردم نجف‌آباد در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: البته برای مطرح شدن این طرح در صحن علنی مجلس به ۱۰۰ امضا نیاز است و تصویب این تقاضا هم به کسب حداقل دوسوم آرای نمایندگان مجلس نیاز دارد. موضوع حذف یارانه‌های نقدی چند سالی است که در دولت مطرح است. در تبصره ۱۴ بودجه نیز آمده که وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مسئولیت شناسایی ۳ دهک از یارانه‌بگیران را بر عهده دارد. قرار بود وزارت کار این ۳ دهک را شناسایی و از لیست یارانه‌بگیران حذف کند. به گفته مدیران سازمان برنامه‌وبودجه جمعیت این ۳ دهک حدود ۲۰ میلیون نفر برآورد می‌شود.

تحلیل روز

وضعیت شاخص‌های اقتصادی در دهه ۹۰ زیر ذره‌بین صنعت

اقتصاد کشور زمین‌گیر شد

مرضیه احقاقی: بررسی شاخصه‌های اقتصادی حکایت از آن دارد که اقتصاد کشور در دهه ۹۰ روزهای سختی را پشت‌سر گذاشته و حتی میانگین رشد اقتصادی نزدیک به صفر گزارش شده است.

تحریم‌های شدید بین‌المللی علیه ایران، تورم قابل‌توجه حاکم بر اقتصاد به‌ویژه در مدت ۲ سال اخیر، جهش‌های فراوان ارزی و ناکارآمدی عملکرد سیاست‌گذاران، زمینه خروج سرمایه از کشور را فراهم کرده است. شرایط یادشده به منزله تهدیدی جدی برای زندگی اقشار متوسط و ضعیف جامعه است و نمی‌توان بی‌تفاوت از کنار آن گذشت.

در همین حال صنایع نیز تحت تاثیر موقعیت یادشده و همچنین در سایه اثرات تحریمی، تورم و به دنبال آن کاهش سرمایه در گردش و افزایش هزینه تولید با چالش‌های جدی در مسیر فعالیت خود روبه‌رو شده‌اند.

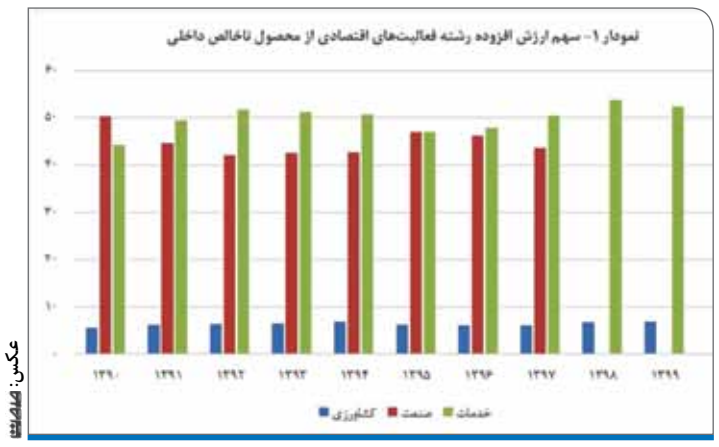


طی دهه گذشته سهم ارزش‌افزوده گروه کشاورزی و صنعت از GDP کاهشی گزارش شده، اما در همین زمان سهم گروه خدمات افزایش داشته است

ثبت رشد ۰.۷ درصدی اقتصاد در سال ۱۳۹۹

اخبار منتشرشده در مراکز آماری رسمی از جمله مرکز آمار حاکی از آن است که اقتصاد کشور در دهه ۹۰ روزهای پرالتهابی را پشت‌سر گذاشت. تحریم‌های سخت‌گیرانه و بحران ناشی از همه‌گیری ویروس کووید-۱۹، شرایط نامطلوب اقتصادی کشور را شدت بخشید. در همین حال شاهد نوسانات اقتصادی شدید در کشور بودیم.

به گزارش صنعت براساس آمار منتشرشده از سوی مرکز آمار ایران، رشد اقتصادی کشور در طول سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ منفی گزارش شده است. این روند نامساعد اقتصادی در سال گذشته نیز ادامه داشت و رشد اقتصادی کشور در سال ۱۳۹۹ برابر ۰.۷ درصد برآورد شده است. منفی بودن نمای کلی اقتصاد کشور در سال ۱۳۹۸ در سایه رشد اقتصادی منفی قابل‌توجه در گروه استخراج نفت خام و گاز طبیعی در ۲ سال ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ رقم خورده است. گفتنی است در سال ۱۳۹۷ رشد اقتصادی در گروه کشاورزی و صنعت (بدون احتساب نفت) نیز منفی گزارش شده است. اما در ۲ سال اخیر بخش‌های غیرنفتی اقتصاد خود را با شرایط تحریم و حتی همه‌گیری ویروس کرونا تطبیق دادند و شاهد رشد مثبت اقتصاد در این گروه‌ها بودیم. در همین حال باید تاکید کرد که طی یک دهه گذشته سهم ارزش‌افزوده گروه کشاورزی و صنعت از GDP کاهشی گزارش شده اما در همین زمان سهم گروه خدمات، افزایش داشته است. همان‌طور که در نمودار مشاهده می‌شود سهم ارزش افزوده گروه کشاورزی از تولید ناخالص داخلی از ۵.۵ درصد از سال ۱۳۹۰ به ۶.۹ درصد در پایان سال ۱۳۹۹ رسیده است. سهم صنعت نیز در این دوره ۱۰ ساله از ۵۰.۳ درصد در سال ۱۳۹۰ به ۴۰.۹ درصد در سال ۱۳۹۹، کاهش یافته است. اما در گروه خدمات این سهم از ۴۴.۲ درصد در سال ۱۳۹۰ به ۵۲.۳ درصد افزایش یافته است.



عکس: صنعت

نقدینگی در مسیر صعود

نقدینگی در تعریف کلی؛ اسکناس، مسکوکات و منابع اعتبارات بانکی است، اما در مجموع از بخش پول و شبه‌پول تشکیل می‌شود. به بیانی دیگر، نقدینگی حجم پول نقد خارج از سیستم بانکی است که قابلیت تورم‌زایی دارد. نگاه کلی به شرایط اقتصادی حکایت از آن دارد که نقدینگی مسیر متفاوتی از رشد اقتصادی را در پیش می‌گیرد تا جایی که همین نقدینگی یکی از دلایل اصلی رشد تورم محسوب می‌شود. به همین دلیل نیز در سال گذشته نرخ رشد نقدینگی رو به رشد گزارش شده است. متوسط نرخ رشد نقدینگی کشور در طول ۴۰ سال اخیر برابر ۲۵ درصد گزارش شده است. این شاخصه در سال ۱۳۹۹ برابر ۴۰.۶ درصد گزارش شده و حکایت از دلایل تشدید چالش‌های اقتصادی در کشور دارد.

افت سرانه درآمد ملی در دهه ۹۰

افت شاخص‌های اقتصادی علاوه‌بر رشد اقتصادی، در حوزه درآمد ملی نیز اثرگذار بوده است. اقتصاد کشور و درآمدهای ما به نفت وابسته است. بنابراین طبیعتا در دورانی که فروش نفت کشور به هر دلیلی کاهش می‌یابد، شاهد افت درآمد ملی سرانه خواهیم بود. البته در طول سال‌های اخیر صحبت‌هایی درباره کاهش وابستگی درآمدهای دولت به نفت شده اما اغلب راهکارهای ارائه‌شده در این حوزه در سطح حرف باقی می‌ماند. بر همین اساس نیز طی یک دهه گذشته به‌ویژه در سال‌هایی که شاهد تشدید تحریم علیه ایران بودیم، درآمد ملی سرانه کشور افت داشت.

براساس آمار اتاق بازرگانی تهران، درآمد ملی سرانه واقعی کشور در سال ۱۳۸۳ برابر ۵.۷ میلیون تومان بود. این رقم با گذشت ۷ سال به ۴.۸۲ میلیون تومان در سال ۱۳۹۰ رسید. در همین حال متوسط نرخ رشد سالانه درآمد ملی سرانه حقیقی طی سال‌های ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۰ برابر ۴.۴ درصد برآورد شده است.

از سال ۱۳۹۱ به بعد روند عمومی درآمد ملی سرانه، نزولی شد. به استثنای سال‌های ۱۳۹۵، ۱۳۹۶ و ۱۳۹۹، رشد سالانه آن طی ۷ سال از دهه ۹۰، منفی بود. تحولات یادشده به معنی تضعیف شدید درآمد ملی سرانه در یک دهه اخیر است. در همین حال باید خاطرنشان کرد کمترین درآمد ملی سرانه کشور در دهه اخیر مربوط به سال ۱۳۹۸ و با رقم ۴.۷ میلیون تومان است که در سال ۱۳۹۹ با رشد ۱.۶ درصدی به ۴.۸ میلیون تومان رسید.



بازگشت به نقطه صفر

میانگین رشد سالانه درآمد ملی واقعی طی سال‌های ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۹ برابر منفی یک درصد برآورد می‌شود. این رقم طی دهه ۹۰ برابر منفی ۳.۹ درصد گزارش می‌شود. درواقع می‌توان این‌طور اذعان کرد که در دهه ۹۰، درآمد ملی سرانه سالانه حدود ۴ درصد تضعیف شده است.

در پایان سال ۱۳۹۹ نیز اقتصاد کشور در وضعیتی قرار گرفت که درآمد ملی سرانه آن ۱۵ درصد کمتر از سال ۱۳۸۳ بود. حال چنانچه در حالت خوش‌بینانه فرض شود از سال ۱۴۰۰ به بعد درآمد ملی سرانه به‌طور متوسط سالانه ۴ درصد افزایش یابد؛ در سال ۱۴۱۰، درآمد ملی سرانه واقعی به رقم سال ۱۳۹۰ خواهد رسید.

نگاهی به دیگر شاخص‌های اقتصادی

بررسی شاخص‌های اقتصادی در سال جاری نشان می‌دهد این روند نزولی و چالش‌برانگیز در سال جاری نیز ادامه دارد. تغییرات شاخص بهای مصرف‌کننده (تورم) در ژوئن ۲۰۲۱ (خرداد و تیر ۱۴۰۰) در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۲۰، ۴۳.۶ درصد افزایش داشته است. در همین حال باید خاطرنشان کرد که تورم ایران در این بازه زمانی ۸ برابر تورم عراق، ۴.۵ برابر تورم پاکستان و ۲.۵ برابر تورم ترکیه است.

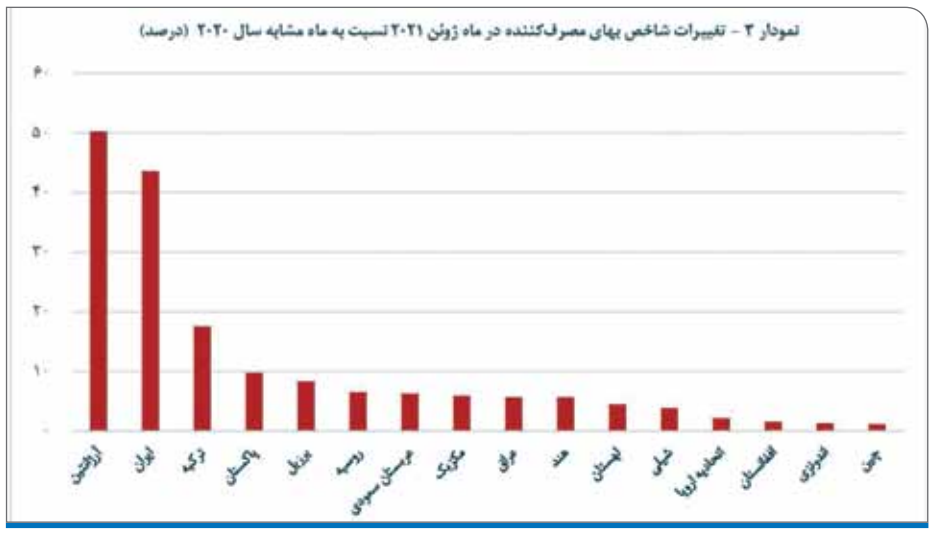
آمار و ارقام یادشده از یک سو به منزله وارد آمدن لطمات قابل‌توجه به عرصه تولید است. از سوی دیگر نیز چالش‌های جدی را در مسیر فعالیت صنایع مختلف ایجاد خواهد کرد.

گفتنی است براساس آمار ارائه شده از سوی مرکز آمار ایران، تورم خانوارهای شهری در مرداد ۱۴۰۰ برابر ۴۲.۴ درصد و برای خانوارهای روستایی برابر ۴۷.۷ درصد گزارش شده است.

پایین‌ترین نرخ تورم برای خانوارهای شهری و روستایی طی یک دهه گذشته به ترتیب در سال‌های ۱۳۹۵، ۱۳۹۶ و ۱۳۹۴ ثبت شده است. از سال ۱۳۹۷ شاهد جهشی در نرخ تورم بودیم که تا سال گذشته و به‌طور مداوم ادامه داشته است.

برای تبیین هرچه دقیق‌تر تورم حاکم بر اقتصاد و زندگی مردم باید تاکید کرد میانگین نرخ تورم حاکم بر خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات در مرداد امسال برابر ۵۷.۱ درصد گزارش شده است. نرخ تورم کالاهای غیرخوراکی و خدمات نیز در این دوره برابر ۳۹.۶ درصد برآورد شده است.

شاخصه تورم برای تولیدکننده و مصرف‌کننده نیز به تفکیک بیان می‌شود؛ میانگین نرخ تورم حاکم بر عملکرد تولیدکننده در ابتدای دهه ۹۰ برابر ۲۷.۱ درصد گزارش شده است؛ این شاخصه در سال پایانی دهه ۹۰ به ۴۶.۷ درصد افزایش یافته است. نرخ تورم مصرف‌کننده نیز در این بازه زمانی از ۲۹.۵ درصد به ۳۶.۴ درصد افزایش داشته است.



سخن پایانی

اقتصاد ایران در طول یک دهه گذشته با چالش‌های جدی روبه‌رو بوده است. در این سال‌ها تورم و نقدینگی در مسیر رشد و اقتصاد در مسیر نزولی قرار گرفته است. درآمد کشور نیز روزبه‌روز کاهش یافته و درنهایت می‌توان این‌طور اذعان کرد که اقتصاد کشور زمین‌گیر شده است. در چنین شرایطی زندگی برای مردم دشوار و تولید نیز با چالش‌های جدی مواجه خواهد شد. بدین ترتیب اصلاح ساختارهای اقتصاد کشور با تکیه بر نظرات کارشناسان اقتصاد ضروری است.

گفتنی است مسدود شدن نظام بانکی کشور در سطح تعاملات بین‌المللی و تحریم از عوامل اصلی رقم خوردن روزهای سیاه برای اقتصاد کشور است. با وجود این، دولت می‌تواند با ارائه راهکارهایی همچون بهبود فضای کسب‌وکار، کاهش مقررات و بروکراسی، حذف فعالیت‌های سوداگرانه و... سبب شود تا به سمت بهبود شرایط گام برداریم.

آگهی تغییرات شرکت معدن کار باختر

آگهی تغییرات شرکت معدن کار باختر شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۵۷۳ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۶۷۰۰۱۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ۱ - موضوع شرکت به شرح ذیل تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید: ارائه کلیه فعالیت های معدنی و صنعتی اکتشافات، بهره‌برداری از معادن شامل استخراج، فرآوری، خردایش، شستشو، دانه‌بندی، تغلیظ و تصفیه مواد معدنی بجز نفت و گاز و پتروشیمی، تملک و خرید و فروش معادن، نصب و راه اندازی، نگهداری، تعمیرات، بازرسی فنی، سرویس تجهیزات، تأسیسات و ماشین‌آلات مورد نیاز شرکت، خرید و تهیه انواع و اقسام ماشین‌آلات و تجهیزات و تاسیسات و مصالح مورد نیاز برای انجام موضوع فعالیت شرکت، انجام کلیه خدمات مهندسی، مشاوره آموزشی و فراهم نمودن دانش از داخل و یا خارج برای تحقق موضوع فعالیت شرکت، مشارکت و سرمایه‌گذاری با اشخاص حقیقی و حقوقی و بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری داخلی و خارجی در سایر شرکت‌ها و طرح‌های معدنی و صنعتی انعقاد قرارداد با کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی به منظور ارائه خدمات فنی و مهندسی، مبادرت به کلیه امور بازرگانی از قبیل خرید و فروش، صادرات و واردات و کلیه عملیاتی که بطور مستقیم و یا غیرمستقیم در جهت اجرای موضوع فعالیت شرکت ضرورت داشته باشند. انتشار و فروش اوراق قرضه و اوراق مشارکت وفق قوانین و مقررات مربوطه مشارکت و سرمایه‌گذاری در ایجاد قوانین شرکت‌های جدید در داخل و خارج از کشور و هر نوع خرید و فروش سهام و اخذ تسهیلات مالی و خدماتی به صورت ارزی و ریالی از کلیه بانک‌های داخلی و خارجی و موسسات اعتباری غیربانکی طبق قوانین و مقررات مربوطه انجام هر نوع عملیات و معاملاتی که جهت حصول به مقاصد شرکت ضروری باشد. انجام هر نوع عملیات و معاملاتی که جهت حصول به مقاصد شرکت ضروری باشد. هرگونه فعالیت که طبق مقررات قوانین جاری کشور در رابطه با موضوع شرکت به نحوی سودآوری داشته باشد احداث، تجهیز و راه‌اندازی کارخانجات و خطوط تولیدی و اجاره ماشین‌آلات، خرید و فروش، واردات و صادرات کلیه کالاهای مجاز بازرگانی بخش معدنی و صنعتی، شرکت در کلیه مناقصات و مزایدات دولتی و خصوصی، شرکت در نمایشگاه‌های بین‌المللی تخصصی و غیر تخصصی، ایجاد شعب و دفاتر نمایندگی در زمینه موضوع فعالیت شرکت، طراحی، محاسبه، اجرا، نظارت، مشاوره پروژه‌های عمرانی و امور ابنیه اعم از آجری، سنگی، بتنی و فلزی، جاده‌سازی، راه‌سازی، محوطه‌سازی، خاکریزی و خاکبرداری، تسطیح اراضی در بخش معدن، گشایش اعتبارات و ال‌سی برای شرکت نزد بانک‌ها، ترخیص کالا از گمرکات داخلی، حمل‌ونقل داخل معادن، ذوب ریخته‌گری و تراشکاری و آبکاری کلیه فلزات، ساخت آهن ربای دائم و موقت یا کوره حرارتی و ریخته‌گری و ساخت ساچمه سند بلاست قطعات ریخته‌گری چدنی و ساخت گلوله‌های(گوی) فولادی و چدنی و سایر موارد مشابه، ساخت و تعمیر درام سیراتورهای فرآوری و آسیاب بالمیل و اخذ و اعطای نمایندگی از شرکت‌های داخلی و خارجی درباره کارخانه‌های فرآوری معدنی. (در کلیه موارد در صورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم و ثبت موضوع فعالیت مذکور بمنزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی‌باشد).

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان همدان مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری بهار (۱۱۸۷۳۷۰)

یادداشت

ضرورت تبیین قیمت‌گذاری عادلانه خودرو



مرتضی مصطفوی
کارشناس حوزه اقتصاد

با توجه به منع واردات خودرو به‌واسطه محدودیت‌های منابع ارزی و نبود وجود رقابت لازم بین خودروسازان گوناگون در بازار، هرگونه اظهارنظر غیرکارشناسی از سوی شورای رقابت می‌تواند در تعمیق مشکلات صنعت خودرو و بازار آن تاثیر مستقیم بگذارد. برابر قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، شورای رقابت وظیفه تعیین دستورالعمل نرخ خودرو در شرایط انحصار در بازار را عهده‌دار است.

این در حالی است که با توجه به منع واردات خودرو به‌واسطه محدودیت‌های منابع ارزی و نبودرقابت لازم بین خودروسازان مختلف داخلی در بازار، هرگونه اظهارنظر غیرکارشناسی از سوی شورای رقابت می‌تواند در تعمیق مشکلات صنعت خودرو تاثیر مستقیم بگذارد.

به بیان دیگر به‌طور قطع اقدام شورای رقابت بدون توجه کارشناسی به نرخ و هزینه تمام‌شده خودرو برای خودروسازان از یک سو و زیان انباشته آنها طی این سال‌ها از سوی دیگر، علاوه‌بر اینکه دو شرکت خودروسازی بزرگ کشور را به ورطه نابودی خواهد کشاند، می‌تواند به‌واسطه تصمیم‌های متناقض و مختلف آن شورا که گاهی به صورت مقطعی اتخاذ می‌شود، گروه‌های مختلف از مردم و متقاضیان را نیز متضرر کند و سبب انتفاع و رانت برخی از این بستر و ضرر و زیان عده‌ای دیگر در بازار خودرو شود.

از آنجا که شرایط مسلط انحصاری در صنعت خودرو، به‌واسطه تحریم‌های ظالمانه استکبار جهانی همچنان برقرار است، شورای رقابت موظف است علاوه‌بر تهیه دستورالعمل نرخ خودرو برای خودروسازان بزرگ، سایر خودروسازان را نیز مکلف به تمکین از تصمیم‌های آن شورا کند و تصمیم‌ها را با رعایت اصول کارشناسی، استفاده از نظرات فرهیختگان و صاحب‌نظران صنعت خودرو و هشدارهای نهادهای نظارتی فعال در این حوزه صورت اتخاذ کند.

تعیین نرخ پایه با رعایت ضرایب تورم بخشی درباره خودروهای تولیدی دو خودروساز بزرگ و فراهم بودن هرگونه قیمت‌گذاری برای سایر خودروسازان که در اختیار بخش خصوصی قرار دارد، در عمل رانت و فضای انتفاع بازار را برای آنها فراهم کرده که چوب آن را دو شرکت خودروسازی بزرگ داخلی می‌خورند.

از سویی هرگونه اقدام از سوی مسئولان ذی‌ربط برای تصمیم‌گیری در این‌باره، بدون جایگاه شورای رقابت، غیرقانونی و موجبات نقض قانون خواهد بود. پس مناسب است دولت مردمی سیزدهم به جایگاه شورای رقابت و انتصاب نفرات و اعضای این شورا دقت‌نظر کافی داشته باشند.

باید این شورا علاوه‌بر تخصص و تعهد، اشراف حداکثری برای صنعت نیز داشته باشد تا در سایه سیاست‌گذاری درست و کارشناسی، زمینه توسعه محصول و افزایش کیفی محصولات تولیدی در کشور را فراهم کند.

تمرکز بر مشکلات زیرساختی صنعت خودرو برای رفع معضلات بازار آن بسیار کمک‌کننده هستند.

اگر چالش‌های تولید در شرکت‌های خودروسازی رفع شود در حوزه قیمت‌گذاری هم مسائل چالش‌برانگیز امروز هم حل‌شده و دیگر شاهد سود سوداگران و زیان تولیدکنندگان نخواهیم بود.



التهاب در بازار لاستیک با سخنان غیرکارشناسی

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: اظهارنظر افراد غیرمسئول در عرصه قیمت‌گذاری با نبود نظارت دقیق نهادهای ناظر، بازار را به‌سرعت ملتهب می‌کند. به‌گزارش خانه ملت، ابتدای شهریور سخنگوی انجمن تولیدکنندگان تایر خبر از افزایش ۱۵ درصدی نرخ تایر داد، خبری که رئیس اتحادیه صنف فروشندگان تایر نسبت‌به آن اظهار بی‌اطلاعی کرد. هرچند سخنگوی انجمن تولیدکنندگان تایر دلیل این گرانی را افزایش نرخ مواد اولیه تولید مطرح کرد اما زمانی که سازمان حمایت مصرف‌کننده از این انجمن درخواست کرد که اسناد و مدارک مرتبط با چرایی افزایش نرخ را به این سازمان ارائه کند، انجمن تایر از تصمیم خود مبنی بر افزایش ۱۵ درصدی نرخ تایر منصرف شد. انتشار اخبار ضدونقیض موجب التهاب و سردرگمی فعالان این بازار و در نتیجه زیان مصرف‌کننده به‌دلیل گرانی ناشی از نابسامانی بازار شده است. سیدجواد حسینی‌کیا، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: اظهارنظر افراد غیرمسئول در عرصه قیمت‌گذاری با نبود نظارت دقیق نهادهای ناظر، بازار را به‌سرعت ملتهب می‌کند. وی افزود: در شرایطی که هزینه انرژی مورداستفاده تولیدکنندگان، حقوق کارگران، مالیات پرداختی، بیمه و... ریالی است و فقط بخشی از مواد اولیه تولید ارزبری دارد، افزایش نرخ با بهانه رشد نرخ ارز و افزایش هزینه‌ها پذیرفتنی نبوده و به‌مثابه سوءاستفاده است. وزارت صنعت، معدن و تجارت باید در حوزه نظارت و تنظیم بازار تلاش ویژه‌ای انجام دهد تا هیچ فردی فرصت سوءاستفاده از شرایط را نداشته باشد و در صورت بروز تخلف با جدیت با متخلفان برخورد شود.

راهکار برون‌رفت از معضل کسری پارکینگ در کلانشهرها چیست؟

بی‌خانمان‌های شهر

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

امروز با معضل بزرگی در شهرهای بزرگ و کلانشهرهای کشور مواجه هستیم به‌نام بی‌خانمانی خودروها. پارک در حاشیه خیابان‌ها، کوچه‌ها و حتی پیاده‌روها، چهره شهر را بسیار نازیبا و تردد را برای سایر خودروها و عابران‌پیاده سخت کرده است. عابران‌پیاده از خیابان تردد می‌کنند و علاوه‌بر این، رفت‌وآمد خودروها کند شده و این امر به بار ترافیکی شهرها افزوده است. خودروهای بی‌خانمان در تردد بین منزل و محل کار به‌دلیل نبود پارکینگ ناچار باید در گوشه‌ای از خیابان و کوچه پارک شوند. با وجود اینکه سال‌هاست کلانشهرها با افزایش جمعیت و اضافه شدن خودرو با چنین مشکلی روبه‌رو هستند اما همچنان این معضل لاینحل باقیمانده است.



عکس: آیدا فریدی

یک پارکینگ مکانیزه با کمتر از ۴۰ مترمربع مساحت می‌تواند ۱۶ خودرو را در خود جا دهد، درحالی‌که در شرایط عادی این فضا فقط برای پارک ۲ تا ۳ خودرو مناسب است. به‌این‌ترتیب می‌توانیم بیش از ۵ برابر این تعداد خودرو را با استفاده از پارکینگ مکانیزه ساماندهی کنیم

نیازمندی‌های شهر



سیدجعفر تشکری‌هاشمی، عضو شورای ششم شهر تهران و رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و عمران این شورا درباره کارهای انجام‌شده برای ساخت پارکینگ‌های مکانیزه به صمت گفت: مشکل پارکینگ تا حدود زیادی ریشه تاریخی دارد. طی دهه‌های گذشته تدابیر مناسبی برای تامین پارکینگ‌های موردنیاز اتخاذ نشد و در این حوزه با یک نوع عقب‌ماندگی و نیاز انباشته شده مواجه هستیم.

وی افزود: در گذشته برای ساخت پارکینگ شدت نیاز احساس نمی‌شد. با روش‌های نوینی که شهرداری اتخاذ کرد و تصمیماتی که در حوزه شهرسازی گرفته شد، این خلأ برجسته شد. او ادامه داد: در حال‌حاضر برای برون‌رفت از وضعیت موجود باید روی راهکارهای کوتاه‌مدت تمرکز کرده و سعی کرد در مدت زمان کوتاهی نیازهایی که در طول این سال‌ها پاسخ داده نشده را رفع کرد.

تشکری‌هاشمی یادآور شد: براساس مطالعاتی که حدود ۵ سال پیش انجام‌شده بود، برآورد شد حدود ۴۵۰ هزار کسری پارکینگ در شهر تهران داشتیم. به‌طور قطع، این عدد امروز بزرگ‌تر هم شده است. از این‌رو معابری که باید برای عبور خودرو باشد معابری که با پول مردم تملک و ساخته‌شده تا شاهد ترافیک روان باشیم، امروز از سوی کسبه یا ساکنان همان منطقه اشغال‌شده است.

▣ پارکینگ جکی برای توقف طولانی‌مدت

عضو شورای ششم شهر تهران با اشاره به لایحه‌ای در این حوزه عنوان کرد: در شورای شهر سوم و چهارم تهران لایحه‌ای ارائه داد که پیگیری شد و بخش‌هایی از آنها به تصویب رسید اما فرصت رسیدگی پیدا نکرد و بدون اجرا باقی ماند. امید است در شورای شهر ششم این لایحه بعد از اینکه معاونت حمل‌ونقل ترافیک شهرادی تهران بروزرسانی کرد دوباره مطرح و پروژه‌های انجام‌نشده پیگیری و راهکارها عملیاتی شود.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و عمران شورای ششم شهر تهران درباره جزئیات این لایحه توضیح داد: یکی از موضوع‌های مطرح‌شده در این لایحه، استفاده از پارکینگ‌های جکی بود. این نوع پارکینگ‌ها قابل نصب در تمام مکان‌هاست و پارک خودرو در دو طبقه را امکان‌پذیر می‌کند.

وی ادامه داد: برای مجتمع‌های مسکونی به‌طور خاص پارکینگ‌های مکانیزه جکی می‌توانند به‌عنوان یک راه‌حل باشد. به‌این‌ترتیب اگر بخواهند از طبقات منفی۲ و پایین‌تر، ارتفاع طبقات را افزایش دهند و شهرسازی این مجوز را به سازندگان بدهد که در طبقات منفی۲ و پایین‌تر ارتفاع بیشتر بگیرند به‌گونه‌ای که دو خودرو روی هم پارک شوند در این صورت می‌توانیم ظرفیت پارکینگ‌های مسکونی و سایر مجتمع‌های اداری و تجاری را بیشتر کنیم.

او یادآور شد: این پارکینگ‌ها شاید برای پارک‌های کوتاه‌مدت و موقت روش مناسبی نباشد اما برای صاحبان کسبه که دارای خودرو هستند شیوه مناسبی برای ساماندهی وضعیت پارک طولانی‌مدت این دسته از خودروها خواهد بود.

▣ پارکینگ‌هایی با فضای بیشتر

عضو شورای ششم شهر تهران درباره راهکار بعدی که در لایحه شورای شهر سوم و چهارم مطرح‌شده بود، به پارکینگ‌های مکانیزه اشاره کرد و گفت: یک پارکینگ مکانیزه با کمتر از ۴۰ مترمربع می‌تواند ۱۶ خودرو را در خود جا دهد درحالی‌که در شرایط عادی این فضا فقط برای پارک ۲ تا ۳ خودرو مناسب است. به‌این‌ترتیب می‌توانیم بیش از ۵ برابر این تعداد خودرو را با استفاده از پارکینگ مکانیزه ساماندهی کرد.

وی اضافه کرد: برخی از انواع پارکینگ‌ها، فضایی بیش از این را در اختیار مدیران شهری برای سروسامان دادن به وضعیت پارک خودروها قرار می‌دهند مانند پارکینگ‌های رباتیک که خودروها توسط ربات‌ها جانمایی می‌شوند.

▣ انواع پارکینگ‌های شهری

تشکری‌هاشمی با بیان اینکه مدیریت شهری می‌تواند چهره شهر را با ساماندهی به این موضوع زیبا کند، افزود: به‌طور قطع همه انواع پارکینگ‌ها برای هر موقعیت و مکانی مناسب نیستند. به‌عنوان مثال، پارکینگ‌های مکانیزه به‌طور معمول برای مکان‌هایی که توقف خودرو طولانی‌تر است، مناسب خواهد بود. این نوع پارکینگ برای خودروهایی که دفعتی وارد یا خارج می‌شوند، مطلوب نیستند. اگر فردی فقط برای یک ساعت خرید نیاز به پارک خودرو داشته باشد، باز هم پارکینگ‌های مکانیزه نمی‌تواند مناسب باشد. این نوع پارکینگ‌ها برای خودروهایی که تدریجی وارد و تدریجی هم خارج می‌شوند، مطلوب است.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و عمران شورای ششم شهر تهران گفت: باید روی مشاغل مختلف درباره موضوع بحث کرد شاید برخی از مجتمع‌های بزرگ تجاری که مردم فرصت بازدید بیشتری دارند، این نوع پارکینگ‌ها مفید واقع شود. اما مثلا پارکینگ‌های مکانیزه برای سینما خوب نیست، زیرا افراد در یک ساعتی وارد و سر ساعت خاصی هم از سینما خارج می‌شوند.

تشکری‌هاشمی در اشاره به انواع پارکینگ‌های مکانیزه به دوتایی و سه‌تایی، پارکینگ مکانیزه پازلی، پارکینگ مکانیزه چرخ‌وفلکی، پارکینگ مکانیزه برجی، پارکینگ مکانیزه گرند پرداخت و گفت: هر یک از انواع پارکینگ‌ها را می‌توان متناسب با جاهای مختلف و با توجه به نیاز طراحی و استفاده شود.

▣ استفاده از فضای زیر معابر

عضو شورای ششم شهر تهران در ادامه سخنان خود گفت: از فضای زیر معابر در کلانشهرها کمتر استفاده‌شده درحالی‌که می‌تواند برای حل مشکل کمبود پارکینگ راهگشا باشد. او گفت: در حوزه ساخت پارکینگ مشکل تملک زمین وجود دارد. ما می‌توانیم از زیر معابر برای ساخت پارکینگ استفاده کنیم. سرمایه‌گذاران می‌توانند ورود کنند و امکان ساخت را در زیر معابر برای ساخت پارکینگ فراهم کنیم.

▣ ساخت پارکینگ با سند مستقل

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و عمران شورای ششم شهر تهران ادامه داد: از سوی دیگر تا امروز این امکان وجود نداشت تا مردم مالکیت پارکینگ را به‌جز بنای مسکونی، تجاری و اداری داشته باشند. به‌عبارتی سرنوشت مالکیت پارکینگ به یک واحد تجاری، مسکونی یا اداری گره خورده است درحالی‌که این امکان وجود دارد که این پارکینگ ساخته شود و افراد در آنجا مالکیت داشته باشند. به‌عنوان مثال، ممکن است در مجتمع مسکونی امکان اضافه کردن پارکینگ وجود نداشته باشد اما چون تقاضا بالاست می‌توان مجتمع‌های پارکینگی را ساخت و افراد در آنجا مالک باشند و این پارکینگ‌ها سند مستقل برای خریدوفروش داشته باشند.

او یادآور شد: مجموعه‌ای از راهکارهای گوناگون وجود دارد که متناسب با فضا و مکان می‌توان از آنها به‌درستی استفاده کرد تا این معضل رفع شود.

▣ راه‌های تشویق سرمایه‌گذار

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و عمران شورای ششم شهر تهران درباره سرمایه‌گذاری موردنیاز در این حوزه گفت: شهرداری نباید به‌عنوان سازنده، مالک و مدیر این نوع پارکینگ‌ها ورود کند، مگر در مواقعی که ضرورت ایجاد می‌کند. باید اجازه داد سرمایه‌گذاران ورود کنند و در این عرصه فعال شوند. علاوه‌بر اینکه باید برای آنها زمینه سرمایه‌گذاری با بازده بالا فراهم کرد.

تشکری‌هاشمی افزود: همان‌گونه که درحال‌حاضر مجتمع مسکونی، تجاری و اداری برای سازنده، ایجاد آورده و سود قابل‌قبولی دارد از این‌رو توانسته جذب سرمایه کند در حوزه ساخت پارکینگ هم باید به همین نحو عمل کرد. یعنی اگر در موضوع کسری پارکینگ مقرراتی وضع کنیم که افراد به‌جای پرداخت جریمه برای پارک‌های نامناسب، به فکر خرید یک پارکینگ باشند، سرمایه‌گذار تشویق به ساخت خواهد شد و در نتیجه ساخت پارکینگ دارای صرفه‌اقتصادی می‌شود.

> سیدجعفر تشکری‌هاشمی: براساس مطالعاتی‌که حدود ۵ سال پیش انجام شد ۴۵۰ هزار کسری پارکینگ در تهران وجود دارد

> حسن آقابیگی: یکی از راهکارها برای توجیه‌پذیر کردن ساخت پارکینگ، ساخت مشارکتی است

توجیه‌پذیری طرح‌ها



در ادامه حسن آقابیگی، کارشناس حوزه ترافیک و مدیریت شهری درباره افزایش پارکینگ‌ها و هزینه‌های آن به صمت گفت: پروژه‌های مربوط به ساخت پارکینگ گران تمام می‌شود و صرفه‌اقتصادی چه برای مجموعه دولتی و چه بخش خصوصی ندارد؛ از این‌رو به آن توجه لازم نمی‌شود. وی افزود: ساخت پارکینگ توجیه‌اقتصادی ندارد و ساخت آن درحال‌حاضر متوقف‌شده و برای برون‌رفت از این وضعیت راهکارهایی وجود دارد.

او ادامه داد: بخشی از هزینه‌های کلان مربوط به خرید زمین است. در این بخش باید فضایی را به ساخت پارکینگ اختصاص داد که کاربری‌های مختلفی داشته و تردد مردم به آن مکان زیاد باشد. این کاربری می‌تواند اداری باشد یا تجاری و درمانی. هنگامی‌که تعداد مراجعه‌کنندگان بالا باشد به‌طور قطع نیاز به پارکینگ زیاد است در این بخش باید ساخت آن را توجیه‌پذیر کرد.

▣ ساخت مشارکتی

این کارشناس حوزه شهری با بیان اینکه برای توجیه‌اقتصادی یکی از راهکارها ساخت مشارکتی است، گفت: دراین‌باره باید شهرداری یا یک‌نهاد دولتی یا نظامی، زمین را در اختیار سرمایه‌گذار بگذارد و در این‌باره مثلا شهرداری در کنار کاربری پارکینگ، در یک‌سری از طبقات، کاربری‌های دیگری هم بدهد. به‌عنوان مثال در طبقه همکف به سازنده کاربری تجاری داده شود.

او گفت: هنگامی‌که به سازنده مشوق داده شود اجرا و ساخت پارکینگ توجیه خواهد داشت. البته در مکان‌یابی باید نکاتی که آمد ملاک واقع شود. به‌عنوان مثال، اگر در محله مسکونی، پارکینگ ساخته شود و کاربری تجاری هم داده شود، وقتی تقاضایی برای خرید نباشد فایده‌ای ندارد.

آقابیگی با اشاره به گرانی مصالح ساختمانی ادامه داد: در شرایط فعلی ساخت پارکینگ توجیه‌اقتصادی برای بخش دولتی و خصوصی ندارد و باید با مشوق‌های این چالش را از سر راه جذب سرمایه برداشت.

▣ هزینه‌های پایین پارک خودرو

این کارشناس حوزه حمل‌ونقل و ترافیک با تاکید بر روش مشارکتی برای ساخت پارکینگ ادامه داد: هزینه پارک خودرو در پارکینگ‌ها در کشور بسیار پایین است. البته این مبلغ در پارکینگ‌های مجتمع‌های خصوصی بالاتر است اما باز هم عدد قابل‌ملاحظه‌ای به نسبت سایر کشورها نیست.

او افزود: سرمایه‌گذار باید بتواند هزینه‌کردهای انجام‌شده و جاری آن را درآورد که مبادرت به ساخت کند؛ بنابراین با توجه به هزینه‌های پارک خودرو در پارکینگ‌ها این حجم سرمایه‌گذاری توجیه‌اقتصادی ندارد این در حالی است که درباره همین مبالغ پایین باز هم مردم ترجیح می‌دهند بدون هیچ هزینه‌ای خودرو خود را در حاشیه خیابان‌ها پارک کنند.

▣ رفتارهای غلط اجتماعی

این کارشناس مدیریت شهری در ادامه یادآور شد: دراین‌باره هم نیاز به فرهنگ‌سازی است. بخشی از موضوع پارک خودرو در حاشیه خیابان به رفتارهای غلط مردم برمی‌گردد. آقابیگی تصریح کرد: فرهنگ‌سازی زمان‌بر است که باید از سنین کمتر آغاز شود. اما در شرایط فعلی باید امنیت و سلامت خودرو برای صاحبان آن مدنظر باشد اگرچه ممکن است ۱۰ دقیقه زمان برای این ورود و خروج از پارکینگ صرف شود.

سخن پایانی

پارکینگ معضلی بزرگ برای کلانشهرهاست که خلأ آن علاوه‌بر نازیبا کردن چهره شهر، مزاحمت‌هایی برای عبورومرور شهروندان ایجاد می‌کند.

در این حوزه شهرداری‌ها و شورای شهرها باید به‌طورجدی به موضوع ورود کنند و با استفاده از بسته‌های تشویقی به جذب سرمایه پرداخته و براساس نظر کارشناسان پارکینگ‌ها به شکل مشارکتی ساخته شود. هر مکان هم براساس موقعیت جغرافیایی آن باید پارکینگ متناسب با آن فضا ساخته شود تا مورد استقبال قرار گیرد.



آمادگی برای احداث نیروگاه ۱۵۰۰ مگاواتی



رقابت‌پذیر نیستیم



۵ غول زیبا

نقش‌آفرینی معادن کوچک و بخش خصوصی در توسعه

اصلاح نرخ سنگ‌آهن، سایه بحران را کنار خواهد زد



عکس: آیدا فریدی

ملیکا انصاری: آمار فروش شرکت‌های بزرگ معدنی در ۵ ماه نخست امسال بررسی شده و بنا به گزارش ایسنا، این ارقام نشان‌دهنده آن است که تولیدکنندگان بزرگ معدنی کشور همچون شرکت معدنی و صنعتی چادرملو، فولاد مبارکه، سنگ‌آهن گوهرزمین، ذوب‌آهن اصفهان و شرکت ملی صنایع مس ایران در ۵ ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش فروش داشته‌اند. به‌عقیده برخی کارشناسان، افزایش فروش شرکت‌های بزرگ معدنی می‌تواند گسترش و رونق بخش معدن و یکی از دستاوردهای مهم در سال اخیر تلقی شود اما برخی دیگر نیز معتقدند توسعه معادن مسئله‌ای گسترده‌تر از آمار فعالیت شرکت‌های بزرگ است. درباره تاثیر عملکرد شرکت‌های بزرگ معدنی در روند رونق معادن و همچنین راهکارهای تحقق اهداف توسعه‌ای این بخش، صمت با کارشناسان و فعالان معدن و صنایع معدنی گفت‌وگو کرد که در ادامه می‌خوانید:

اهمیت معادن کوچک



در فهرست شرکت‌های یادشده که افزایش فروش را در ۵ ماه نخست امسال تجربه کرده‌اند، نام شرکت‌های مرتبط با معادن سنگ‌آهن نیز به‌چشم می‌خورد. سعید عسکرزاده، دبیر انجمن سنگ‌آهن ایران در گفت‌وگو با صمت به تشریح پیامدهای افزایش فروش شرکت‌های بزرگ معدن و صنایع معدنی بر اقتصاد و توسعه معادن پرداخت. او عامل بهبود اقتصاد معدنی را منحصر به عملکرد شرکت‌های بزرگ ندانست و در این باره گفت: معادن سنگ‌آهن به‌طور محسوسی قابل تفکیک به معادن کوچک و بزرگ هستند و می‌توان گفت اغلب معادن این حوزه در دسته کوچک‌مقیاس‌ها جا می‌گیرند؛ بنابراین آنچه توسعه و رشد متوازن بخش معدن در حوزه سنگ‌آهن تلقی می‌شود، تنها به کارنامه معادن بزرگ متکی نیست. به‌عبارت دیگر نتیجه‌ای که از فروش یا حتی تولید و توزیع در معادن بزرگ به‌عنوان آمار و ارقام فعالیت اعلام می‌شود، نشان‌دهنده توسعه بخش معدن نیست. عسکرزاده ادامه داد: معتقدم برآورد توسعه بخش معدن باید براساس توجه به ملاک‌هایی از جمله معادن فعال، ذخایر معدنی کشف شده و همچنین منابع دارای قابلیت تبدیل به معدن صورت پذیرد. از سویی دیگر نیز باید به این نکته توجه کرد که براساس ویژگی‌های معادن کوچک‌مقیاس در صورت رسیدگی و حمایت از این معادن، کسب‌وکارهای مرتبط با صنعت سنگ‌آهن به چه اندازه رونق پیدا خواهند کرد. در حال حاضر باتوجه به آمار و ارقام معادن غیرفعال و روند فعال‌سازی آنها درمی‌یابیم که با شرایط مطلوب استفاده از ذخایر معدنی و بهره‌گیری از منابع موجود فاصله زیادی داریم.

■ لزوم اصلاح نرخ سنگ‌آهن

عسکرزاده در ادامه سخنان خود به اخبار اعلام شده مبنی بر وجود بحران ذخایر در برخی مواد معدنی از جمله سنگ‌آهن اشاره و تصریح کرد: در حال حاضر نمی‌توان پیش‌بینی دقیقی برای زمان به اتمام رسیدن ذخایر سنگ‌آهن داشت، چراکه این موضوع به مسائل متعددی وابسته است. از مهم‌ترین این مسائل، میزان ذخایر و دوام آنها در فرآیند تولید و همچنین بحث قیمت‌گذاری سنگ آهن است. باید به این نکته توجه کرد که اگر نرخ سنگ‌آهن به مقادیر واقعی خود نزدیک‌تر شود، (از نرخ فعلی افزایش یابد و متناسب با مبالغ جهانی تعیین شود) بسیاری از معادن سنگ‌آهن کشور دوباره قابلیت بهره‌برداری پیدا می‌کنند و به چرخه تولید و اقتصاد باز خواهند گشت. این فعال معدنی ادامه داد: اصلاح روندهای موجود در فعالیت معدنکاری و فراهم‌سازی شرایط مناسب برای راه‌اندازی مجدد معادن غیرفعال باید تا پیش از آنکه از تمامی ذخایر پرعیار کشور استفاده کنیم، رخ دهد. اصلاح نرخ و کاهش عیار سنگ‌آهن مورد استفاده در زنجیره فولاد از جمله اقدامات برای تحقق این اهداف به‌شمار می‌روند. در این روند نباید تاثیر فناوری را نادیده گرفت؛ چراکه با استفاده از فناوری مناسب و به‌روز جهانی، می‌توانیم از ذخایر و معادن بیشتر و کم‌عیارتر بهره‌مند شویم.

■ استفاده از ذخایر کم‌عیار

دبیر انجمن سنگ‌آهن ایران ضمن اعلام نارضایتی از نرخ فعلی سنگ‌آهن، به لزوم بهره‌گیری از ذخایر دست‌نخورده معدنی اشاره کرد و گفت: در سال‌های اخیر به‌دلیل استفاده صرف صنایع از مواد معدنی با عیار بالا، پایین بودن نرخ سنگ‌آهن و نیز نبود فناوری مناسب برای استفاده از این منابع، فعالیت در معادن دارای ذخایر کم‌عیار موجود در کشور صرفه اقتصادی نداشت. از سویی دیگر معادن زیرزمینی بسیار ارزشمندی در کشور وجود دارد که بنا به دلایل مختلفی از جمله نبود فناوری و تجهیزات، کسی سراغ فعالیت در آنها نرفته است. این در حالی است که باتوجه به این معادن و رفع مشکلات این‌چنینی نه‌تنها مشکل صنایع برای تامین مواد اولیه برطرف خواهد شد، بلکه به توسعه متوازن بخش معدن که در ابتدای بحث به آن اشاره شد، دست خواهیم یافت.

توجه به خصوصی‌سازی



از سویی دیگر برخی فعالان معدنی معتقدند حضور پررنگ دولت در فعالیت معادن و شرکت‌های بزرگ دولتی، بخش معدن کشور را از توسعه باز می‌دارد. حسن حسینقلی، رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های سرب و روی و فعال معدنی در گفت‌وگو با صمت توسعه بخش معدن را منوط به پررنگ شدن حضور بخش خصوصی در این عرصه و حمایت از فعالان این حوزه معرفی کرد. او ضمن گلایه از اقدامات ناکارآمد دولت در جهت گسترش خصوصی‌سازی معادن گفت: باید بر این مسئله تاکید کرد که خصوصی‌سازی می‌تواند پیشران فعالیت‌های معدنی باشد و در صورت قدرت فعالان این بخش در معادن و حمایت نهادهای دولتی از آنها، بخش معدن و صنایع معدنی کشور به توسعه دست خواهد یافت؛ از همین رو نباید پیشرفت معادن را تنها در گرو گسترش فعالیت‌های شرکت‌های بزرگ دولتی تلقی کنیم. حسینقلی ادامه داد: در چند مدت اخیر نهادهای دولتی متولی بخش معدن تصمیماتی را در جهت حمایت از بخش خصوصی اتخاذ کردند که البته بی‌نتیجه ماندند. از جمله این اتفاقات می‌توان به ورود شرکت‌های بزرگ معدنی به بورس اشاره کرد اما به‌دلیل آنکه همچنان اکثریت سهام و مدیریت این شرکت‌های بزرگ دست نهادهای دولتی است، نمی‌توانیم این اقدام را خصوصی‌سازی بنامیم. در برخی موارد به متولی بودن بخش خصوصی در معادن کوچک اشاره می‌شود اما این موضوع را نمی‌توان اقدامی در جهت خصوصی‌سازی معدن دانست. موارد گفته‌شده نشان‌دهنده آن است که بخش خصوصی در کشور ما همچنان برای نهادهای دولتی متولی بخش معدن، مغفول مانده و توجه مناسبی به آن نمی‌شود.

■ طرح‌های ناکارآمد

حسینقلی در ادامه سخنان خود به طرح تغییر متولی معادن غیرفعال اشاره کرد و گفت: چندی پیش طرحی ازسوی نهادهای دولتی مطرح شد که معادن غیرفعال از بهره‌برداران آن گرفته و به فعالان دیگری واگذار شود. نمی‌توان به این طرح نیز خوشبین بود، چراکه این معادن از حیطه اختیارات فعالان بخش خصوصی خارج می‌شود و یا نهادهای دولتی متولی آنها می‌شوند یا بخش خصوصی دیگری کار را به‌دست خواهد گرفت. باید به این نکته اشاره کرد که غیرفعال بودن معادن همیشه نتیجه عملکرد ضعیف بخش خصوصی متولی آن نیست و در برخی مواقع گره‌های دولتی مانع فعالیت معادن هستند؛ به همین جهت این طرح را نمی‌توان در توسعه بخش معدن کشور راهگشا معرفی کرد. وجود معارضان محلی و قوانین دولتی محدودیت‌آفرین، برخی معادن را غیرفعال کرده؛ از همین رو در صورت متولی شدن بخش خصوصی دیگر هم، این معادن فعال نخواهند شد؛ به‌بیانی ساده با رفع نشدن مشکلات و صرف تعویض متولی، نمی‌توان به فعال‌سازی و توسعه معادن امیدوار بود.

سخن پایانی...

مسائل متعددی در توسعه بخش معدن و صنایع معدنی کشور دخیل هستند که نباید هیچ یک از آنها را نادیده گرفت. به‌نظر می‌رسد دولت جدید برای تحقق اهداف توسعه‌ای مربوط به این بخش، ابتدا باید گره‌های موجود را شناسایی کند و در ادامه برای رفع آنها با کمک متخصصان و فعالان معدنی به تدوین راهکارهای عملیاتی موثر بپردازد.

فراخوان عمومی مناقصات یک مرحله‌ای

نوبت دوم

شرکت آلومینای ایران

شرکت آلومینای ایران

شرکت آلومینای ایران در نظر دارد مناقصات ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصات از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است که مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	شماره مناقصه در سامانه الکترونیکی دولت
۱	انجام عملیات آماده سازی ،استخراج بوکسیت و باطله های معدنی و حمل مصالح معدنی به دپوهای مورد نظر در معادن بوکسیت ۳ و ۴ زو واقع در شهرستان جاجرم	عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی فشرده	۲۰۰۰۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۳۷ (مناقصه لغو گردید)
۲	تهیه و تحویل ۵۰۰ تن شمش چدن واحد احیاء آلومینیوم	(تجدید)عمومی یک‌مرحله‌ای	۲۰۰۰۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۳۶
۳	تامین، ساخت، حمل، تخلیه و تحویل ۵۰۰ عدد مجموعه آند راد و یوک واحد شمش آلومینیوم	(تجدید)عمومی یک‌مرحله‌ای	۲۰۰۰۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۳۸

۱- توضیح اینکه مناقصه ردیف ۱ با شماره ۲۰۰۰۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۳۷ ثبت شده در سامانه تدارکات الکترونیک دولت و همچنین آگهی نوبت اول چاپ شده در روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۶ لغو اعلام می‌گردد.

۲- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه ردیف های شماره ۲ و ۳ از سایت: از مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۷ لغایت مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۵ می‌باشد.

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۴ می‌باشد.

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۶ می‌باشد.

اطلاعات تماس مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: استان خراسان شمالی- شهرستان جاجرم- مجتمع تولید آلومینا، به شماره تلفن: ۳۲۶۰۵۳۴۵-۰۵۸ و فکس ۳۲۲۷۲۴۸۷-۰۵۸

پست الکترونیک: Info@iranAlumina.ir

آدرس اینترنتی: WWW.IranAlumina.ir

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱

دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ - ۰۲۱

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۶/۱۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۶/۱۷

روابط عمومی شرکت آلومینای ایران

آگهی مزایده شماره ۱۴۰۰۶۰۲/۱۵۶۴

فولاد امیرکبیر کاشان

شرکت فولاد امیرکبیر کاشان در نظر دارد اقلام ضایعاتی خود را که شامل ته رول ورق سیاه (اسپیره: ورق فولادی کم کربن بصورت رول با طول حداقل ۱۵ متر با تنوع ضخامت در طول ورق از ضخامت ۳ به پائین مناسب برای کاربردهای متنوع و قطعه‌سازی)، دراس روی، پودر اکسید، ورق گالوانیزه برش شده جوش‌دار، سرورق گرم اسیدشویی نشده، تسمه سیاه ضایعاتی، طوقه فلزی ضایعاتی، ورق سیاه برش خورده می‌باشد از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان جهت بازدید، دریافت اسناد مزایده و اعلام قیمت پیشنهادی، از تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۰ تا پایان وقت اداری ۱۴۰۰/۰۶/۲۴ از ساعت ۸ صبح الی ۱۵ به نشانی کاشان کیلومتر ۱۴ جاده اردستان شرکت فولاد امیرکبیر کاشان، واحد بازرگانی مراجعه فرمایند.

* ارائه ضمانتنامه به مبلغ ۵٪ قیمت پیشنهادی برای شرکت در مزایده الزامی می‌باشد.

شماره تماس کارخانه: ۷-۵۵۵۰۳۸۴۱-۰۳۱ داخلی ۲۳۹ و ۳۳۸ و ۳۳۹

دفتر تهران: ۲۲۶۵۸۳۵۱ دفتر اصفهان: ۸۹-۳۶۶۵۰۲۸۶

شرکت فولاد امیر کبیر کاشان

آگهی مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای

نوبت دوم

شرکت فولاد خوزستان «سهامی عام»

شماره: ۵۲۴۳۶۲۰۷

مناقصه‌گزار: شرکت فولاد خوزستان

شرح مناقصه: ساماندهی و احداث انبار جدید گازهای صنعتی به صورت PC

نوع مناقصه: عمومی یک‌مرحله‌ای

مدت زمان: ۲۴ ماه

مهلت اعلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۳ (با ارسال ایمیل به نشانی زیر)

داوطلبان شرکت در مناقصه با مراجعه به وب‌سایت pim.ksc.ir ضمن ثبت‌نام و درج کلیه اطلاعات عمومی و تکمیلی خود، مستندات و مدارک لازم خود را پیوست نمایند.

دریافت اسناد مناقصه (پس از تائید کمیته ارزیابی تامین کنندگان) از تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۳ به مدت دو روز در قبال واریز مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) به صورت آنلاین از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور/ منوی مناقصات/ عملیات/ خرید اسناد تخصصی)

دریافت الکترونیک فایل اسناد تخصصی مناقصه از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور/ منوی مناقصات/ عملیات/ اسناد تخصصی)

تاریخ تحویل پیشنهادات: روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۷

تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت/ فنی: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۸

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

نوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان ۳) انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت‌کننده نزد فولاد خوزستان

نشانی شرکت: اهواز- کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندر امام، شرکت فولاد خوزستان. مدیریت: خرید خدمات و قراردادها

تلفن: ۶۴۱۵-۳۲۱۳-۰۶۱ ایمیل: m.saljooghipour@ksc.ir

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۶/۱۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۶/۱۷

روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان



خبر

رفع اثر از توقف مزایده ۶ هزار محدوده معدنی

مدیرکل دفتر اکتشاف وزارت صنعت، معدن و تجارت با استناد به دستور دادستان کل کشور، از رفع اثر توقف روند مزایده سراسری و واگذاری ۶ هزار محدوده و معدن غیرفعال کشور خبر داد. به گزارش شاتا، ابراهیم مولابیگی با اعلام خبر رفع اثر دستور توقف مزایده ۶ هزار محدوده معدنی گفت: دادستان کل کشور با استناد به دستور رئیس قوه قضائیه، دستور رفع اثر از بخشنامه مربوط به توقف مزایده معادن را صادر کرده است.

مدیرکل دفتر اکتشاف با بیان اینکه در تیر امسال با توجه به شایعات و شائبه‌های ایجادشده، برگزاری مزایده یادشده با دستور معاون قضایی دادستان کل کشور متوقف شده بود، تصریح کرد: براساس دستور دادستان کل کشور به دادستان‌های عمومی و انقلاب سراسر کشور ادامه روند اجرای طرح آزادسازی ۶ هزار محدوده معدنی حبس شده و واگذاری آن‌ها از طریق مزایده بلامانع خواهد بود.

مولابیگی با تاکید بر اینکه اجرای این طرح در راستای منویات رهبر معظم انقلاب انجام شده بود، افزود: برگزاری این مزایده به صورت کاملا الکترونیکی، امکان هرگونه رانت و سوءاستفاده را از بین برده بود و با توجه به اینکه ثبت تقاضا و شرکت در مزایده از طریق سامانه انجام می‌شود و درواقع برخلاف اظهارات مطرح‌شده در آن زمان، در مزایده معادن هیچ معدنی به فروش نمی‌رسد.

وی با بیان اینکه در نامه ابلاغ‌شده از سوی معاون قضایی دادستان کشور، اصل مزایده‌های برگزار شده ابطال یا لغو نشده بود و صرفا تا کسب نظر نهایی نهادهای نظارتی به صورت موقت، متوقف شده بود، گفت: براساس دستور دادستان کل کشور، توقف مزایده یادشده رفع اثر شده است.

گفتنی است، مزایده سراسری ۶ هزار محدوده و معدن غیرفعال کشور توسط معاونت امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در اردیبهشت امسال اجرا شد اما با دستور معاون قضایی دادستان کل کشور، معاونت نام‌برده در تیر ماه دستور توقف اجرای مراحل واگذاری و اعلام نتایج آن را اعلام کرد.

معاون بهره‌برداری فولاد مبارکه در سمینار تخصصی چالش برق در زنجیره فولاد مطرح کرد

آمادگی برای احداث نیروگاه ۱۵۰۰ مگاواتی

گروه معدن
editor@smtnews.ir

در طول سال‌های گذشته با وجود روند توسعه صنایع و همچنین رشد جمعیت، سرمایه‌گذاری لازم برای توسعه صنعت برق انجام نشده و بهسازی و نوسازی خطوط توزیع برق نیز موردتوجه قرار نگرفته است. حال توازن میان تولید و مصرف برق، زمینه‌ساز چالش‌ها و کمبودهای جدی در تامین برق مورد نیاز خانوارها و همچنین صنایع شده است. این کمبود در حالی است که برق به‌عنوان یکی از الزامات اساسی برای تداوم تولید در صنایع مختلف از جمله فولاد شناخته می‌شود. صنایع به‌واسطه برق زنده هستند و قطعی آن به منزله توقف تولید و وارد آمدن خسارت‌های جدی به خطوط تولید و تجهیزات در این واحدها خواهد بود. در سال جاری صنایع کشور با وسعت بیشتری با چالش کمبود برق روبه‌رو بوده‌اند. اهمیت تامین برق برای صنایعی همچون فولاد که امکان خاموشی و توقف فعالیت کوره‌های خود را به آسانی ندارند، بیشتر است. درنتیجه این صنایع در سال جاری با چالش‌های اساسی در مسیر فعالیت خود مواجه شده‌اند. این کمبود به قدری جدی است که از صنایع بزرگ فولادی درخواست شده با ورود به حوزه سرمایه‌گذاری نیروگاهی، بخشی از نیازهای کشور به انرژی را تامین کنند. هرچند که هنوز ایراداتی در این مسیر وجود دارد و باید به‌سرعت راه‌حل‌های اساسی اندیشیده شود.

عباس اکبری‌محمدی

به گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، عباس اکبری‌محمدی، معاون بهره‌برداری این شرکت در پنل تخصصی سرمایه‌گذاری صنایع معدنی و فولادی در صنعت برق (چشم‌انداز، موانع و راهکارها) در سمینار تخصصی چالش برق در زنجیره فولاد اظهار کرد: شرکت فولاد مبارکه برای احداث نیروگاهی با ظرفیت حداقل ۱۵۰۰ مگاوات و همچنین تملک نیروگاه‌های که سیکل کامل ندارند، اعلام آمادگی می‌کند.

معاون بهره‌برداری شرکت فولاد مبارکه در این پنل تخصصی اظهار کرد: در مدتی که گذشته و با اقداماتی که از سوی وزارت نیرو انجام شده، صنعت حکمرانی در برق کاهش پیدا کرده و در گام نخست باید این اعتماد از دست رفته دوباره به صنعت برق بازگردد. وی ادامه داد: چندبرابر شدن یک‌شبه هزینه برق صنایع فولادی یکی از این اقدامات است که توسط وزارت نیرو انجام شد، در حالی که این وزاتخانه می‌توانست به شکل بهتری نسبت به افزایش قیمت‌ها اقدام کند. به‌عنوان مثال، مشخص شود برای ۵ سال آینده چه اتفاقی برای تعرفه‌های انرژی واحدهای فولادی رخ خواهد داد و برنامه‌ریزی برای آن انجام شود تا با یک دید باز و افق روشن شرکت‌های فولادی به فعالیت خود ادامه دهند.

اکبری محمدی افزود: شرایط فعلی یک فرصت برای ماست که با تمرکز روی این کار و تولید برق، مشکل را برای بلندمدت حل کنیم؛ البته باید مباحث برق و محیط زیست و گاز را در قالبی مشخص و در کنار هم قرار دهیم و روی آن تمرکز کنیم. درواقع این موضوع را می‌توان با توجه به تغییرات تکنولوژی که در دنیا در حال رخ دادن است و مواردی مانند کربن‌زدایی مطرح و اجرایی کرد. از سوی دیگر، شرایط نه‌چندان خوبی برای گاز وجود دارد، پس لازم است مباحث گاز، برق و محیط زیست به صورت بالانس در کنار هم قرار گرفته و فکری برای آنها اندیشیده شود.

معاون بهره‌برداری شرکت فولاد مبارکه با اشاره به برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری شرکت‌ها برای راه‌اندازی نیروگاه برق گفت: بهتر است تفاهمنامه بین وزارت نیرو و وزارت صنعت، معدن و تجارت با سرعت بیشتری به جلو برود و موارد سرمایه‌گذاری تسهیل شود؛ به این صورت که موارد مبهم برداشته شده و مشوق‌های لازم برای سرمایه‌گذاری تعیین شود.


عکس: صمت

شرکت فولاد مبارکه برای احداث نیروگاهی با ظرفیت حداقل ۱۵۰۰ مگاوات و همچنین تملک نیروگاه‌هایی که سیکل کامل ندارند، اعلام آمادگی می‌کند

اکبری محمدی گفت: برای رسیدن به این هدف در گام اول باید دیدگاه وزارت نیرو اصلاح شود. اکنون شرکت فولاد مبارکه آمادگی خود را برای احداث نیروگاهی به ظرفیت حداقل ۱۵۰۰ مگاوات اعلام کرده و برای تملک نیروگاه‌های که سیکل کامل نداشته و باید تکمیل شوند، اعلام آمادگی می‌کند. اما نکته اینجاست در مذاکراتی که طی این مدت انجام دادیم به نظر می‌رسد رویکردها به گونه‌ای است که در گذشته هم وجود داشته و باعث به وجود آمدن شرایط فعلی و بحران برق شده است. برای مثال، یکی از نیروگاه‌هایی که به فولاد مبارکه معرفی شده قیمت آن دو برابر قیمت نیروگاه جدید است.

معاون بهره‌برداری شرکت فولاد مبارکه افزود: با این طرز فکر و شرایط نمی‌توان پیش رفت چراکه شرکت فولاد مبارکه سهامداران بسیاری دارد که شامل صندوق‌های بازنشستگی، عموم مردم و قشر محروم جامعه است و باید این ظرفیت و شرایط اقتصادی به گونه‌ای تنظیم شود که تشویقی برای سرمایه‌گذاری در آن وجود داشته باشد.

به گفته اکبری محمدی، در این میان مهم‌ترین موضوع که باید اصلاح شود، مشارکت با ذی‌نفعان است زیرا در غیر این صورت و فعالیت در قالبی یک‌طرفه نتیجه‌ای دربر نخواهد داشت.

سخن پایانی

هزینه برق صنایع فولاد کشور در سال جاری رشد ۵ برابری داشته است. فعالان صنعت فولاد ضمن اعتراض به این رشد ناگهانی قیمت تاکید دارند که در راهکاری اصولی پیشنهاد می‌شود تا این رشد قیمت در یک بازه زمانی از پیش مشخص تعیین و برای آن برنامه‌ریزی شود تا بدین ترتیب واحدهای فولادی بتوانند با دیدی باز و افقی روشن به فعالیت خود ادامه دهند.

مدیرعامل ذوب‌آهن اصفهان عنوان کرد

ذوب‌آهن پیشرو در تامین برق



سمینار تخصصی «چالش برق در زنجیره فولاد» با حضور سعید زرندی معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت، بهرام سبحانی رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، منصور یزدی‌زاده مدیرعامل شرکت ذوب‌آهن اصفهان و تنی چند از دیگر مدیران عامل شرکت‌های فولادی و صاحب‌نظران صنعت فولاد کشور برگزار شد.

منصور یزدی‌زاده، مدیرعامل شرکت ذوب‌آهن اصفهان در پنل تخصصی تامین پایدار برق در زنجیره فولاد گفت: برای DRI به حدود ۶۰۰ کیلووات تامین برق نیاز داریم. اجرای این فرآیند با کمک قراضه به ۱۵۰ کیلووات برق کمتری نیاز دارد؛ بنابراین هرچه بتوانیم این نسبت را تغییر دهیم، این نسبت کاهش می‌یابد و اندکی تاثیرگذار خواهد بود.

وی تصریح کرد: تامین آب مورد نیاز صنایع نیز در اختیار وزارت نیرو است اما در حوزه کاری ذوب‌آهن کوچک‌ترین برنامه‌ریزی را برای تامین این نیاز شاهد نبودیم. صنایع فولاد همواره با عنوان صنایع آب‌بر نامیده می‌شوند و درنتیجه همواره متهم هستند. با این وجود، وزارت نیرو باید برنامه‌ریزی راهبردی را برای تامین آب ورودی شرکت‌هایی که خودشان تامین‌کننده برق هستند، انجام دهد.

این مقام مسئول با شاره به اینکه امسال شرکت زیسکو از زیرمجموعه‌های میدکو هم به‌عنوان یک تولید کننده کوره بلندی در چرخه تولید فولاد کشور قرار گرفته است، تصریح کرد : یکی از ویژگی‌های تولید فولاد با فرآیند کوره بلند این است که از گازهای فرآیندی استفاده می‌کند. درنتیجه فراخور راندمان نیروگاهی اظهارنظر می‌کنند که چه تعرفه‌ای به آن تعلق می‌گیرد. ارزش حرارتی گاز فرآیندی ما پایین است و طبیعی است که ورودی باید بیشتر باشد.

یزدی‌زاده گفت: برای اینکه بتوانیم گازهای فرآیندی را به بهترین شکل استفاده کنیم هیچ مشوقی نداریم. این در حالی است که انتظار می‌رود تفاوتی بین فرآیندهای کوره بلند و سایر روش‌ها باشد.

تقدیر مدیرعامل شرکت مس از رتبه دوم کنکور ریاضی

اردشیر سعدمحمدی، مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران و اعضای هیات‌مدیره شرکت مس از دانش‌آموز رفسنجانی که در رقابت کنکور امسال به رتبه دوم کنکور ریاضی دست یافت، قدردانی کردند. به گزارش مس‌پرس، محمدشایان شعبانی، دانش‌آموز رفسنجانی که موفق به کسب رتبه دوم کنکور سراسری در رشته ریاضی شده است؛ با حضور در شرکت ملی صنایع مس ایران مورد قدردانی قرار گرفت. براساس این گزارش، با اعلام اسامی نفرات برتر کنکور در ۵ گروه آزمایشی توسط سازمان سنجش آموزش کشور، نام محمدشایان شعبانی، دانش‌آموز موفق رفسنجانی در بین نفرات برتر گروه علوم آزمایشی علوم ریاضی در رتبه دوم قرار گرفت.

شایان ذکر است، راه‌اندازی نخستین مرکز نوآوری‌ها و شتاب‌دهی صنعت مس توسط شرکت ملی صنایع مس ایران در سال گذشته در رفسنجان یکی از اقدامات مهم این شرکت در راستای شناسایی نخبگان بومی و جذب ایده‌ها و خلاقیت‌های افراد نخبه است.



صادرات فولاد به افغانستان متوقف شد

طبیعتا با شرایط سیاسی که در افغانستان حاکم شده صادرات فولاد ایران به این کشور متوقف شده است. البته خرداد امسال خبری منتشر شد مبنی‌بر اینکه ذوب‌آهن اصفهان یک قرارداد ۴.۳ میلیارد دلاری برای صادرات خطوط ریلی به افغانستان امضا کرده است. شرایط حاصل از حضور طالبان در افغانستان باعث می‌شود این قرارداد هم مانند صادرات فولاد به این کشور معلق بماند. به گزارش ایلنا، کیوان جعفری طهرانی، کارشناس حوزه فولاد درباره توقف صادرات فولاد ایران به افغانستان اظهار کرد: میزان مصرف فولاد در افغانستان خیلی پایین بوده و درواقع سالانه ۱ تا ۱.۵ میلیون تن است که ایران در برخی از زمان‌ها تا ۵۰۰ هزار تن در سال هم صادرات فولاد به افغانستان داشته است. افغانستان در پروژه معدن حاجیگک در نزدیکی کابل با همکاری کنسرسیومی هندی-افغانی در سال ۲۰۱۲ مسئول استخراج از این معدن بودند، مجوزی برای تاسیس کارخانه فولاد در دو فاز با ظرفیت ۲۶. میلیون تن اعطا کرد. در کنار آن هم قرار بود یک نیروگاه برق تاسیس کنند.

وی افزود: این ۶.۲ میلیون تن مازاد بر نیاز افغانستان بود هدف این کشور، علاوه‌بر تامین نیاز داخلی که حدود یک میلیون تن بود و حتی به علت افزایش نیاز داخلی برای ساخت‌وساز به یک و نیم میلیون تن هم می‌رسید، به همسایه‌های شمالی خود نیز صادرات فولاد داشته باشد که این اتفاق نیفتاد و همچنان واردکننده فولاد ماند. بیشتر فولادی که ایران به افغانستان صادر می‌کرد مفتول فولادی و فولاد ساختمانی بود.

این کارشناس حوزه فولاد در ادامه خاطرنشان کرد: طبیعتا با شرایط سیاسی که در افغانستان حاکم شده صادرات فولاد ایران به این کشور متوقف شده است. البته خرداد امسال خبری منتشر شد مبنی‌بر اینکه ذوب‌آهن اصفهان یک قرارداد ۴.۳ میلیارد دلاری برای صادرات خطوط ریلی به افغانستان امضا کرده است. شرایط حاصل از حضور طالبان در افغانستان طبیعتا باعث می‌شود این قرارداد هم مانند صادرات فولاد به این کشور معلق بماند تا روابط سیاسی و اقتصادی ایران با افغانستان روشن شود.

وی همچنین با اشاره به وضع مالیات بر واردات محصولات نوردی در افغانستان گفت: بعد از توقف صادرات فولاد ایران به عراق که بیش از همه درباره محصولات نوردی مانند میلگرد بر اثر وضع قوانین مالیاتی ۹۰ دلار بر تن که باعث از دست رفتن بازار عراق برای ایران شد، بازار افغانستان در این شرایط می‌توانست کمک کند. هرچند افغانستان نیز از ابتدای سال ۱۴۰۰ بحث عوارض وارداتی محصولات نوردی ایران مانند میلگرد را اعلام کرد. بنابراین صادرات فولاد ما به این کشور از ابتدای سال جاری کاهش قابل‌توجه یافت.

اصلاحیه آگهی مزایده بانک کشاورزی استان اردبیل

پیرو چاپ آگهی مزایده روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۶/۰۸ در روزنامه سراسری صمت؛ بدینوسیله به اطلاع می‌رساند تاریخ دریافت اسناد آگهی مزایده تا تاریخ ۱۴۰۰/۶/۳۰ تمدید و همچنین تاریخ بازگشایی پاکت‌های مزایده به تاریخ ۱۴۰۰/۶/۳۱ ساعت ۱۰ تغییر یافت و در صورت ارائه پاکت توسط متقاضی و یا ثبت در سامانه ستاد، مورد پذیرش مزایده‌گذار خواهد بود.

مدیریت شعب بانک کشاورزی استان اردبیل

"آگهی تجدید مناقصه خرید یک دستگاه کامیون آتش‌نشانی و امدادی به همراه تجهیزات مربوطه (شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان)"

"شماره مناقصه: ۰۱-۰۰۰۶-sp"

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به خرید یک دستگاه کامیون آتش‌نشانی و امدادی به همراه تجهیزات مربوطه از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای اقدام نماید؛ لذا از تامین‌کنندگان معتبر که دارای توانایی مناسب و سوابق و تجارب مورد قبول می‌باشند، دعوت بعمل می‌آید حداکثر تا تاریخ ۲۳ شهریورماه ۱۴۰۰ پاکات خود را به صندوق پستی ۷۸۱۸۵-۴۴۵ شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان تحویل نمایند.

شرکت‌های متقاضی می‌توانند شرایط، اسناد مناقصه و مشخصات اقلام موضوع را از طریق مراجعه به آدرس اینترنتی www.sjsco.ir دریافت نمایند.

اسناد و مدارک:

۱. درخواست رسمی. (ذکر آدرس ایمیل، شماره تماس تلفن ثابت و همراه الزامی است.)
۲. اساسنامه و مدارک ثبتی. (شماره ثبت، کد اقتصادی و شناسه ملی، گواهی ثبت، گواهی آخرین تغییرات و...)
۳. گواهی نمایندگی از طرف تامین‌کنندگان معتبر. (در صورت موجود بودن)
۴. رزومه، سوابق فروش و نمونه قراردادها و توافقنامه‌های انجام شده با موضوع تامین اقلام موضوع.
۵. مدارک و مستندات توان مالی با اسناد و مدارک مثبته.

شرایط:

۱. تضمین شرکت در مناقصه؛ ضمانت‌نامه بانکی معتبر و بدون قید و شرط و به نفع کارفرما و دارای اعتبار حداقل سه ماهه به نام شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان به مبلغ پنج میلیارد ریال (۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ریال) می‌باشد.
۲. ارائه اسناد و مستندات مذکور هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نمی‌کند.
۳. شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.
۴. جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۹۰۱۴۵۸۲۸۸ تماس حاصل نمایید. (پاسخگویی در ساعات اداری)
۵. هزینه چاپ آگهی، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

واحد تدارکات و خرید شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری گسترش دنبال کنید
www.Gostaresh.news

گسترش
تجارت
همشهری
چهارشنبه
۱۷ شهریور ۱۴۰۰
اول صفر ۱۴۴۳
۸ سپتامبر ۲۰۲۱
شماره ۱۸۷۸
پیاپی ۳۱۹۶
www.Tejaratdaily.com



قوانین ساخت‌وساز روی کاغذ خوب هستند



خودتحریمی در صنعت نمایشگاهی



کرمانی‌ها بدون هماهنگی به مرز عراق نروند

۵.۴ هزار تن سرم به ایران رسید

در جریان واردات سرم تزریقی برای تامین نیاز داخل، در کمتر از یک ماه اخیر بیش از ۵.۴ هزار تن سرم وارد ایران شده است.

با توجه به کمبود سرم تزریقی در ماه‌های اخیر، واردات این کالا از ماه گذشته آغاز و ۱۹ مرداد نخستین محموله‌های سرم از ترکیه و از مرز بازرگان وارد ایران شد و این روند تاکنون نیز ادامه داشته است.

به گزارش ایسنا، اعلام معاون فنی گمرک ایران درباره آخرین وضعیت واردات سرم انسانی نشان می‌دهد تا ۱۵ شهریور ۲۲۶ کامیون حاوی سرم از ترکیه و مرز بازرگان وارد کشور شده است.

به گفته ارونقی، مجموع سرم وارداتی از این طریق حدود ۵۴۳۸ تن بوده که ارزش آن به بیش از ۶.۳ میلیون یورو می‌رسد.

معاون فنی گمرک ایران یادآور شد: محموله‌های سرم وارداتی بلافاصله بعد از ورود و با تایید و مجوز وزارت بهداشت و به صورت حمل یکسره و بدون تخلیه از سوی گمرک ترخیص و تحویل وزارت بهداشت شده است.

این در حالی است که در راستای تسریع واردات و ترخیص اقلام دارویی از جمله سرم، چندی پیش گمرک ایران طی بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد که ورود و ترخیص انواع واکسن وارداتی، مواد اولیه دارویی، انواع دارو، ماشین‌آلات و تجهیزات تولید واکسن و هرگونه کالای وارداتی مرتبط با کرونا باید بدون تخلیه در انبار و از پای پرواز یا توسط کامیون حامل این اقلام بدون انجام تشریفات گمرکی و فقط در حد بازرسی اجمالی، ترخیص فوری صورت بگیرد.

کارگاه‌های ساختمانی با حقوق شهروندی چه می‌کنند؟

پیاده‌رو در تصرف ساخت‌وساز

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

ساخت‌وساز یکی از مولفه‌های ثابت شهرسازی است که روند آن در شهرها هیچ‌وقت متوقف نخواهد شد. فرسودگی ساختمان‌ها، نیاز به اصلاحات، تغییر کاربری و عواملی از این دست موجب می‌شود تخریب و بازسازی‌ها همواره در شهر ادامه یابد. این روند اگرچه در نهایت به بهسازی فضاهای شهری کمک می‌کند اما حواشی مراحل اجرایی آن در طول چندین ماه عملیات ساخت‌وساز می‌تواند مشکلاتی را برای عابران و ساکنان محل ایجاد کند که بی‌توجهی به این موضوع حتی ممکن است باعث بروز حوادث جانی نیز شود. گودبرداری‌های غیراصولی، داربست‌های مزاحم، اشغال پیاده‌روها توسط مصالح ساختمانی و نخاله‌ها، آلودگی‌های صوتی و بسیاری از این موارد، در ساخت‌وسازهای شهری به طور مداوم دیده می‌شود و این وضعیت آنقدر تکراری است که دیگر کمتر کسی به آن معترض می‌شود. اما آیا این مزاحمت‌ها باید جزئی از روند عادی کار تلقی شوند یا مردم می‌توانند به آن معترض شوند؟ آیا قوانین خاصی برای این نوع عملیات ساختمانی وجود دارد؟ و آیا واحدهای نظارتی بر روند عملیات ساخت‌وسازهای شهری، نظارت ویژه‌ای دارند؟ روزنامه صمت در گزارش این شماره خود به بررسی برخی از مشکلات رایج در این حوزه پرداخته است که در ادامه می‌خوانید:



عکس: آیدا فریدی

اگرچه توسعه، نوسازی و بهسازی برای هر شهری لازم است و نمی‌توان از آن صرف‌نظر کرد اما قوانین مدنی و اخلاقی می‌گوید مجموعه این عملیات اگر حتی جان یک شهروند را در معرض آسیب قرار دهد، نهادهای سیاست‌گذار و ناظر در برابر آن مسئول هستند و باید از این کار جلوگیری کنند

تضییع حقوق شهروندان با ساخت‌وسازهای شهری

خبرهای تلخ طی سال‌های گذشته درباره حوادث هنگام ساخت‌وساز در کشور کم نبوده‌اند و هنوز هم ادامه دارند. از خبر فروریختن داربست‌های مجتمع تجاری خیابان میرداماد و کشته شدن زن جوان در سال ۱۳۸۹ تا ریزش ساختمان مجاور محل گودبرداری یک کارگاه ساختمانی در مرداد سال جاری در تهران و حوادث مشابه و مکرر دیگر در طول این یک دهه بارها و بارها شنیده شده‌اند؛ حوادثی که با رعایت اصول ایمنی و اقدامات متناسب، می‌توانست اتفاق نیفتد و آسیب‌های مالی و جانی در پی نداشته باشد. اما آیا عملیات‌های ساختمانی آبستن حوادث محدود به همین فعالیت‌ها است و باقی عملیات ساخت‌وساز با حفظ موارد ایمنی و در نظر گرفتن حقوق شهروندان انجام می‌شود؟ متاسفانه جواب این پرسش نیز منفی است به طوری که برخی از کارشناسان در این باره معتقدند بدون حادثه سپری شدن بسیاری از پروژه‌های ساخت‌وساز شهری را باید یک خوش‌شانسی قلمداد کرد.

البته مشکلات ساخت‌وساز در شهرهایی مثل تهران تنها محدود به همین موارد نیست؛ تضییع حقوق شهروندان با ایجاد آلودگی‌های صوتی، اشغال پیاده‌روها و حتی بخشی از خیابان با داربست و تیرآهن و مصالح ساختمانی، مشکلات ترافیکی ایجادشده توسط خودروهای باری، همه و همه مصداق مزاحمت برای شهروندان و نقض حقوق شهروندی است.

حقوق شهروندی عابر پیاده‌ای که هنگام عبور از روبه‌روی یک کارگاه ساختمانی نگران ریختن مصالح از بالای دربست یا فروریختن زمین زیر پایش باشد، توسط پیمانکار و سازنده آن ساختمان رعایت نشده است. عابری که از بیم همین حوادث به جای عبور از پیاده‌رو، حاشیه خیابان را برای عبور انتخاب می‌کند و در معرض تصادف با وسایل نقلیه قرار می‌گیرد، بخشی از حقوق شهروندی خود را پایمال‌شده می‌بیند. حتی فرد سالمندی که به همین دلایل و خطرات در کمین سلامتش، در خانه ماندن را به پیاده‌روی روزانه ترجیح می‌دهد، در این موارد صاحب حقوقی است که تا امروز توسط نهادهای ناظر چندان توجهی به آن نشده است.

باید پرسید آیا کشیدن یک نوار زرد «هشدار» یا «کارگاه ساختمانی» در محدوده این کارگاه‌ها و مسدود کردن مسیر پیاده‌رو، قرار دادن تابلوی «خطر ریزش مصالح» یا حتی نصب تابلوی «عذرخواهی از عابران و ساکنان محل برای مشکلات به وجود آمده» می‌تواند گزینه کافی و موثر برای رفع مسئولیت پیمانکاران ساختمانی باشد و آیا می‌توان با اتکا به همین موارد، خطاهای آشکار عملیاتی در این ساخت‌وسازها را توجیه کرد؟

تله‌هایی برای عابران پیاده

یکی از ساکنان حدود ۷۰ ساله منطقه ۶ تهران در گفت‌وگو با صمت درباره مشکلات ایجادشده توسط کارگاه‌های ساختمانی برای عابران پیاده عنوان کرد: ایجاد این مشکلات در شهر تهران و تصرف بلندمدت پیاده‌روها توسط ساختمان‌های در حال ساخت‌وساز، صحبت امروز و دیروز نیست. سال‌های زیادی است به جای اینکه کارگاه‌های ساختمانی ملزم به رعایت حقوق شهروندی شوند، شهروندان هستند که خود را با محدودیت‌های ساخت‌وساز این کارگاه‌ها منطبق می‌کنند. تنها فرق این روند در چند سال اخیر با گذشته این است که سازندگان و سرمایه‌گذاران با نصب یک بنر عذرخواهی از اهالی محل به‌اصطلاح سر و ته قضیه را هم می‌آورند.

این شهروند تهرانی در ادامه توضیح داد: درحال‌حاضر بسیاری از ساختمان‌های در حال بازسازی که جلوی ساختمان را داربست کشیده‌اند، فضایی برای عبور عابران پیاده باقی نمی‌گذارند و عابران مخصوصا در ساعات تاریکی هوا یا باید از میان داربست‌ها که شبیه منطقه تله‌گذاری شده است عبور کنند یا خطر عبور از خیابان را به جان بخرند.

وی به‌عنوان نمونه درباره ساخت‌وساز انجام شده در بسیاری از خیابان‌های شهر گفت: این مورد یکی از صدها موردی است که مردم در طول روز با آن مواجه می‌شوند. حصاربندی دور محوطه کارگاه حدود نیمی از فضای پیاده‌رو را گرفته است؛ داربست‌ها با ارتفاع کم به‌خصوص در تاریکی شب برای عابران پیاده خطرآفرین هستند؛ با توجه به سابقه گودبرداری‌های سال‌های گذشته خطر فروریختن پیاده‌رو وجود دارد و تنها کاری که سازنده برای جبران این همه مشکل انجام داده، نصب یک تابلوی «خطر سقوط مصالح» است.

این شهروند گلایه‌مند عنوان کرد: البته تعرض این کارگاه‌های ساختمانی فقط محدود به پیاده‌رو نمی‌شود و در طول مدت ساخت‌وساز به صورت مقطعی حتی بخشی از خیابان و جوی آب را نیز به محدوده کارگاهی خود اضافه می‌کنند. چطور است که شهرداری و نهادهای ناظر برای نظارت بر بریدن یک درخت خشکیده در حیاط منزل مسکونی، خبردار می‌شوند اما این همه بی‌قانونی در اصول اولیه ساخت‌وساز و نادیده گرفتن حقوق شهروندی را متوجه نمی‌شوند؟!

وی در این باره تصریح کرد: به نظر می‌رسد نظارت‌ها در این موارد کافی نیست و در مواقعی هم که نظارت وجود دارد، سازندگان با پرداخت جریمه همچنان به کار خود ادامه می‌دهند.

کدام مناسب‌سازی؟!

خانمی حدود ۳۰ ساله که روبه‌روی یکی از مراکز درمانی منطقه ۵ تهران ایستاده بود، درباره وضعیت موجود ساخت‌وسازهای شهری و رعایت نکردن حقوق شهروندان در گفت‌وگو با صمت گفت: برادر من حدود ۳ سال پیش به دلیل آسیب‌های ناشی از یک سانحه رانندگی دچار مشکل حرکتی شده و در طول این سال‌ها بنا بر تجویز پزشک درمان‌های مختلف فیزیوتراپی روی او انجام می‌شود.

وی همچنین گفت: ما در این سال‌ها حتی برای اینکه مشکل نقل و انتقال مکرر برادرم به مرکز فیزیوتراپی را حل کنیم، محل سکونت خود را به نزدیکی این مرکز درمانی منتقل کردیم زیرا او هفته‌ای دو تا سه بار باید برای درمان به این مرکز بیاید. این نقل مکان در ماه‌های ابتدایی بسیار نتیجه‌بخش بود و در حدود ۱۰ دقیقه برادرم را با ویلچر به محل فیزیوتراپی می‌بردیم، اما در طول ۷ ماه گذشته و با آغاز عملیات ساختمانی در مجاورت مرکز درمانی، مسیر پیاده‌رو مسدود شده و فضای عبور ویلچر از بین رفته است.

این شهروند تهرانی در ادامه عنوان کرد: درحال‌حاضر ناچاریم برای ورود به مرکز درمانی یا از حاشیه خیابان استفاده کنیم که بسیار خطرناک است یا مسیری ۳۰ دقیقه‌ای را اضافه بر مسیر عادی بپیماییم تا از کوچه فرعی و از طرف مقابل بتوانیم وارد مرکز درمانی شویم که کاری توان‌فرساست.

وی درباره وضعیت پیاده‌روهای شهر تهران تاکید کرد: این مشکل تنها محدود به یک پیاده‌رو و یک محل خاص نیست و وضعیت در تمام پیاده‌روهای شهر، همین است. نهادهای شهری شعارهای مربوط به مناسب‌سازی شهر برای معلولان و شهر دوستدار سالمند را در دستور کار قرار داده‌اند، اما هنوز هم هیچ پیاده‌رویی مناسب عبور این اقشار نیست.



وی در این زمینه افزود: علاوه‌بر مشکلاتی که اجرای عملیات ساختمانی برای عابران ایجاد می‌کند، اختلاف ارتفاع‌های موجود در تمام پیاده‌روهای شهر نیز محدودیت‌های فراوانی برای معلولان، سالمندان و حتی عابرانی که از نظر جسمی سالم هستند به وجود می‌آورد. به علاوه اینکه فعالیت کارگاه‌های ساختمانی و مزاحمت‌های آنها برای عابران و ساکنان محلی یک مشکل مضاعف است و شاید بتوان گفت شهری مانند تهران و پیاده‌روهای آن نه‌تنها دوستدار سالمندان و معلولان نیست بلکه می‌تواند به‌عنوان دشمن این اقشار نیز محسوب شود.

به جای اینکه کارگاه‌های ساختمانی ملزم به رعایت حقوق شهروندی شوند، این شهروندان هستند که خود را با محدودیت‌های ساخت‌وساز این کارگاه‌ها منطبق می‌کنند

قانون چه می‌گوید؟

براساس قانون، عبور از پیاده‌راه جزو حق و حقوق شهروندی است و هیچ فردی حق استفاده خصوصی و تعرض به معابر شهر را ندارد. این موضوع در مواردی از جمله احداث ساختمان مستثنا شده است. در این موارد طبق ضوابط شهرسازی مناطق، ساختمان‌سازان در یک بازه زمانی محدود اجازه تصرف تنها یک‌سوم از پیاده‌راه را با پیش‌بینی تمهیدات و اجرای ضوابط ایمنی دارند.

برمبنای قانون، حصار کارگاهی می‌تواند تا حداکثر ۵۰ درصد یا یک‌دوم عرض پیاده‌راه را اشغال کند و در مواردی که عرض پیاده‌راه کمتر از یک متر باشد، حصار کارگاهی به عرض تمام پیاده‌راه خواهد بود. همچنین دپوی مصالح حداکثر می‌تواند تا ۵۰ درصد پیاده‌راه را اشغال کند. البته در قانون این مورد در نظر گرفته نشده که در پیاده‌روهای با عرض کمتر از یک متر که تمام آن توسط کارگاه ساختمانی اشغال می‌شود، محل عبور عابر پیاده کجاست. قانون کنترل این ضوابط را برعهده شهرداران قرار داده است و البته در صورت رعایت نشدن این مسئله توسط ساختمان‌سازان، شهروندان می‌توانند واحد مربوطه ناحیه و منطقه مشکل را پیگیری کنند.

براساس بخشنامه معاونت معماری و شهرسازی، میزان اشغال معابر و همچنین روال نگهداری مصالح ساختمانی در معابر برای انجام عملیات ساختمانی به منظور تعبیه حصار ایمنی موقت در اطراف کارگاه‌های ساختمانی به این صورت است:

الف- درباره املاک واقع در محورهای اصلی و همچنین شمال تمامی معابر فرعی، بعد از اتمام سقف طبقه اول، نگهداری مواد و مصالح و نخاله‌های ساختمانی در پیاده‌رو مجاز نبوده و باید به داخل محدوده ملک انتقال یابد.

ب- در زمینه املاک واقع در جنوب محورهای فرعی باید بعد از اجرای سقف طبقه آخر (در صورتی که تردد عابران پیاده و وسایل نقلیه مختل نشود و رعایت کامل ضوابط پوشش موقت و حصار کارگاهی صورت گیرد) اقدام یادشده انجام شود.

اما آیا این موارد برای حفظ حقوق شهروندی عابران پیاده و ایمنی آنها برای یک عبور ساده روزمره از پیاده‌روها کافی است؟ و آیا مواردی که به‌عنوان قوانین فعلی ساخت‌وساز وجود دارند، به‌درستی اجرا می‌شوند و نظارت‌های لازم بر آنها وجود دارد؟

سخن پایانی

شهرها مجموعه‌هایی از ساکنان و ساختمان‌ها هستند که با توجه به عرف، ساختمان‌ها و ابزار باید در خدمت آسایش شهروندان باشند. اما در سال‌های اخیر و در مسیر توسعه و نوسازی شهرها، همین ساختمان‌ها، تبدیل به عاملی برای سلب آسایش شهروندان شده‌اند؛ سلب آسایشی که عابران شهرنشین را از نظر جسمی و روانی در معرض آسیب قرار می‌دهد. اگرچه توسعه، نوسازی و بهسازی برای هر شهر لازم است و نمی‌توان از آن صرف‌نظر کرد اما قوانین مدنی و اخلاقی می‌گوید مجموعه این عملیات حتی اگر جان یک شهروند را در معرض آسیب قرار دهد، نهادهای سیاست‌گذار و ناظر در برابر آن مسئول هستند و باید از این کار جلوگیری کنند.

یادداشت



مسکن همچنان دغدغه بسیاری از مردم

مهدی سلطان‌محمدی
کارشناس و فعال حوزه مسکن

مسکن در کشور ما همواره به‌عنوان یکی از دغدغه‌های اصلی خانواده‌ها مطرح بوده و در چند سال اخیر و با توجه به تغییر و تحولات اقتصادی، اهمیت آن بیشتر نیز شده است.

در چند سال اخیر قیمت نهاده‌های مسکن به‌طور مداوم افزایش یافته و در شرایطی که میزان تورم در کشور بیش از ۴۰درصد است، این افزایش قیمت‌ها چندان هم دور از ذهن نخواهد بود اما تغییر شتاب در این تورم که بخشی از آن در نتیجه افزایش قیمت در حوزه نهاده‌ها است، در حوزه‌هایی مانند مسکن بسیار نگران‌کننده است.

در بخش مسکن در شهری مانند تهران حدود یک‌سوم از قیمت تمام‌شده ساخت مربوط به مصالح است. از این رو، تغییر و تحولات در این حوزه می‌تواند قیمت مسکن را دچار نوسان کند. وقتی افزایش قیمت‌ها در حوزه نهاده‌هایی مانند سیمان و فولاد باشد که نهاده‌های اصلی تولید در این بخش هستند، تاثیر تغییر قیمت‌ها نیز بیشتر خواهد بود.

درباره افزایش قیمت در بازار مسکن باید به این نکته توجه کرد که قیمت تمام‌شده و قیمت خرید و فروش دو مقوله جدا از هم هستند؛ یعنی اگرچه میزان اثر افزایش قیمت سیمان و فولاد در قیمت تمام‌شده کمتر از ۵ درصد باشد، تغییر قیمت‌ها در خرید و فروش مسکن، به دلیل وجود جو روانی، انتظارات تورمی و تاثیرات نظام عرضه و تقاضا بیش از این مقدار خواهد بود.

در حال حاضر فضای بازار مسکن کشور در حوزه تولید فضایی پرریسک است و این مسئله تمایل سرمایه‌گذاران برای حضور در این عرصه را کاهش می‌دهد. تصمیمات نسنجیده‌ای مانند قطع برق و توقف تولید صنایعی مثل فولاد و سیمان که جزو نهاده‌های اصلی مسکن هستند نیز بر ریسک موجود در این حوزه می‌افزاید.

بنابراین تنها سرمایه‌گذارانی برای حضور در بخش تولید مسکن پیشقدم می‌شوند که امکان جبران ریسک برای آنها فراهم باشد و جبران ریسک مساوی با افزایش قیمت بیشتر و ایجاد حاشیه سود برای آنها خواهد بود.

اگرچه دغدغه امروز بسیاری از مردم در حوزه اقتصاد، آینده وضعیت مسکن در کشور است اما درباره پیش‌بینی وضعیت مسکن باید گفت اکنون آینده بخش مسکن در کشور چندان قابل پیش‌بینی نیست زیرا سرانجام بسیاری از متغیرهای مربوط به این بخش هنوز به‌درستی معلوم نیست.

از یک سو، بحث‌های مربوط به برجام و تحریم‌ها همچنان مطرح است و از سوی دیگر، معلوم نیست مسائلی مانند کسری بودجه چه سرانجامی خواهد داشت.

جدا از این موارد آینده بسیاری از طرح‌ها و برنامه‌های کشور در حوزه مسکن به سیاست‌های مالی و پولی دولت جدید بستگی دارد که هنوز بر مسند امور مسلط نشده است و برای این کار نیاز به زمان دارد.

در چنین وضعیتی نمی‌توان پیش‌بینی‌های دقیقی درباره حوزه‌های مختلف اقتصادی ارائه داد.

اما در نگاه کلی می‌توان برآورد کرد که در یک سال آینده افزایش قیمت‌ها در حوزه مسکن از تورم عقب‌تر خواهد بود.

در نهایت باید گفت متاسفانه با وجود اینکه مسکن یکی از اولویت‌های مهم و چالش‌های جدی اقتصادی کشور در این عرصه بوده، تا امروز برنامه‌ریزی‌های جدی در این حوزه انجام نشده و بیشتر برنامه‌ها به صورت مقطعی و موضعی بوده است.

مسکن یکی از مهم‌ترین چالش‌های مردم و یکی از نیازهای اولیه به شمار می‌رود. دولت جدید نیز اگر قصد دارد گرهی از مشکلات اقتصادی مردم باز کند باید هرچه زودتر برنامه‌های مدونی در این زمینه ارائه دهد.

دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان مسکن و ساختمان کشور در گفت‌وگو با صمت:

قوانین ساخت‌وساز روی کاغذ خوب هستند


عکس: آیدا فریدی

پیمان صفردوست: **نوسازی و بازسازی بناهای فرسوده شهری موضوعی است که شهری مانند تهران باتوجه به قدمت آن هر روز بیش از گذشته به آن نیاز پیدا می‌کند و روزی نیست که در یکی از کوچه‌ها و خیابان‌های شهر شاهد آغاز یک پروژه ساختمانی جدید، نباشیم. اما مسئله‌ای که این بازسازی‌ها و نوسازی‌ها ایجاد کرده‌اند، ناهمگونی در بناهای جدید است. نماها، پیش‌آمدگی‌ها و عقب‌نشینی‌ها، فضای سبز و بسیاری موارد دیگر در این ساخت‌وسازها بدون در نظر گرفتن همسانی و همگونی و حتی گاهی بدون رعایت حقوق شهروندی صورت می‌گیرد؛ اما دلیل این شکل از نوسازی شهری چیست و آیا قانون واحد و نهادهای ناظری برای کنترل ساخت‌سازها وجود ندارند؟! برای یافتن پاسخ این پرسش‌ها و موضوعات مرتبط با آن در این شماره روزنامه صمت به گفت‌وگو با فرشید پورحاجت، دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان مسکن و ساختمان کشور پرداخته‌ایم که شرح آن را در ادامه می‌خوانید:**

◉ چرا با نوسازی و بازسازی‌های بناهای شهری تا این اندازه ناهمگونی ایجاد می‌شود؛ تا حدی که نماهای شهری را با چالش جدی مواجه کرده است؟

ناهمگونی در بافت، نما و پیش‌آمدگی بناها معمولا در نوسازی‌های شهری ایجاد می‌شوند و آن هم به این دلیل است که ضوابط و قوانین شهرسازی در دوره‌های مختلف به‌شکل متفاوتی تهیه و تنظیم شده است. در واقع اگر طرح‌های جامع و تفصیلی در شهرسازی کلانشهرهای کشور تنظیم و رعایت شود، در کمتر مواردی با این مشکلات روبه‌رو خواهیم شد.

◉ آیا غیر از ضوابط جامع و بلندمدت، مشکل دیگری هم در این مسیر وجود دارد؟

بله؛ بحث دیگر درباره این مشکل موضوع ماده ۱۰۰ و شرایط ساخت‌وساز قید شده در آن است. ما در مواردی مشاهده می‌کنیم آرایی از کمیسیون ماده ۱۰۰ شهرداری‌ها بیرون می‌آید که متناقض با اصول شهرسازی هستند و برخی پیش‌آمدگی‌های ساخت‌وسازها، از همین موارد هستند و با مبانی ساخت‌وساز شهری همخوانی ندارند.

◉ آیا نمی‌توان نهادی ناظری را برای نظارت بر روند ساخت‌سازهای شهری در نظر گرفت؟

در قانون ما نهادهای کنترل‌کننده ساختمان پیش‌بینی و تکالیفی بر عهده هر یک از این نهادها قرار داده شده است؛ بنابراین در صورت بروز مشکلاتی اینچنینی، این نهادها باید در زمینه عملکرد خود در چند سال گذشته، به‌ویژه پس از تصویب قانون نظام مهندسی، پاسخگو باشند. در واقع شهرداری‌ها به‌عنوان متولی اصلی این حوزه باید رعایت صفر تا ۱۰۰ اصول ساخت‌وساز را کنترل کنند. البته مهندسان ناظر نیز باید در این زمینه به‌درستی انجام وظیفه کنند.



◉ آیا در روند اجرای مسئولیت مهندسان ناظر نیز کاستی‌هایی وجود دارد؟

به‌طور قطع؛ علاوه بر وظیفه شهرداری‌ها، وظایفی نیز برای مهندسان ناظر در پروژه‌های ساختمانی در نظر گرفته شده که البته آنچه متاسفانه ما امروز با آن مواجهیم این است که پدیده شوم امضافروشی در این بخش به‌شکل گسترده‌ای وجود دارد و همه ما نیز از این موضوع مطلعیم. وقتی از نقش مهندسین ناظر تنها یک امضای طلایی پای پروژه‌ها باقی می‌ماند، نمی‌توان انتظار داشت آن پروژه در تمام مراحل از اصول و قواعد ساخت‌وساز تبعیت کرده باشد.

◉ آیا نهاد بالادست دیگری نیست که بر اجرای قانون ازسوی مهندسان ناظر نظارت داشته باشد؟

نهاد بالادست مهندسین ناظر بر ساخت‌وساز، سازمان نظام مهندسی است که متاسفانه به‌نظر می‌رسد این سازمان نیز از مسیر اصلی خود تا حدودی فاصله گرفته و تکالیف پیش‌بینی شده و قانونی خود را به‌شکل مطلوب انجام نمی‌دهد، به همین دلیل مشاهده می‌کنیم باوجود اینکه مردم هزینه‌های بسیار سنگینی بابت بسته‌های رنگارنگ خدمات مهندسی پرداخت می‌کنند، نظارت چندانی در این بخش صورت نمی‌گیرد. اگر نظارت‌ها به‌شکل مطلوب صورت می‌گرفت، ما امروز نباید شاهد پیش‌آمدگی‌هایی در پروژه‌های مختلف می‌بودیم.

◉ درباره مواردی مثل نمای ساختمان‌ها نیز چنین نظارت‌هایی در قانون در نظر گرفته شده است؟

بله؛ سازمان‌های نظام مهندسی کمیته نما دارند و این کمیته‌ها می‌توانند در حوزه نمای ساختمان مداخله کنند، اما در این موارد نیز باوجود دریافت هزینه‌های سنگین از مردم، خروجی‌های لازم و مطلوب مشاهده نمی‌شود.

◉ آیا جریمه‌هایی که برای تخلفاتی از این دست در قانون در نظر گرفته شده، نمی‌تواند از این رویه جلوگیری کند؟

به‌نظر می‌رسد نظام حقوقی تعریف شده در این بخش نیاز به بازنگری و بازنویسی‌هایی دارد تا با شرایط روز هماهنگ شود. فضاهای شهری بخشی از حقوق شهروندان هستند که تعرض به آن باید با مجازات‌های سنگین روبه‌رو شود اما مجازات‌های در نظر گرفته شده برای این جرائم غالبا بازدارنده نیست و حتی باوجود پرداخت جریمه‌های در نظر گرفته شده، این تخلفات برای سازنده دارای توجیه اقتصادی است. وقتی ساختمان پیش‌آمدگی دارد، یعنی اضافه ساخت دارد. در این موضوع ناظر مربوطه باید بلافاصله مسئله را به شهرداری منطقه گزارش کند و شهرداری نیز باید در کمترین زمان ممکن سازنده را از این کار باز دارد، اما چیزی که در کشور ما معمولا اجرا می‌شود این است که پس از انجام تخلف، موضوع در کمیسیون ماده ۱۰۰ مورد بررسی قرار می‌گیرد و در غالب موارد با پرداخت جریمه حل‌وفصل می‌شود.

◉ یعنی سود سازنده بیشتر از حقوق شهروندان در نظر گرفته می‌شود!؟

متاسفانه بله و این موضوع باعث می‌شود حقوق خیل عظیمی از مصرف‌کنندگان و شهروندان در این معادله مورد تعرض واقع شود. این مسئله‌ای است که نهادهای دست‌اندرکار و بالادست به‌راحتی از کنار آن عبور می‌کنند.

◉ اگر بخواهیم این مشکلات در حوزه ساخت‌وساز را برای همیشه برطرف کنیم، نیازمند چه ساختارها و زیرساخت‌های قانونی هستیم؟

اتفاقا ساختارها و زیرساخت‌های موردنیاز برای این موضوع در کشور وجود دارد. اخذ پروانه ساختمان در کشور حداقل ۶ ماه زمان می‌برد. در این فرآیند ۶ ماهه تمام اشخاص حقیقی و حقوقی باید الزامات قانونی را در جهت رعایت حقوق شهروندان، رعایت حقوق مصرف‌کننده نهایی و نیز رعایت استانداردها و مقررات ملی ساختمان اجرا کنند، اما متاسفانه این الزامات، ساری و جاری نمی‌شوند و در عمل بابت گریز از قانون همواره راه‌هایی برای متخلفان وجود داشته است؛ به‌همین دلیل به‌نظر من شکاف قانونی ما روی کاغذ آنقدر عمیق نیست که فضا را برای تخلفات گسترده باز کند. قانون نظام مهندسی کشور امروز هم قانون مترقی و مطلوبی محسوب می‌شود و در واقع بیشترین کاستی ما در حوزه اجراست.

◉ آیا تا امروز اقدامی برای اصلاح این قوانین انجام شده است؟

بله؛ اما این اصلاحات نیز به‌جای تمرکز بر مسیر اصلی این قوانین بیشتر درگیر مسائل حاشیه‌ای شده و به مسائلی مانند تغییر دوران مدیریت هیات مدیره از ۳ سال به ۴ سال پرداخته است.

◉ ضعف در اجرا در موارد دیگر قوانین ساخت‌وساز هم وجود دارد؟

بله؛ طبیعتا مواردی مانند مناسب‌سازی فضاهای موردنیاز معلولان، پیاده‌روها، محل‌های تردد و فضای سبز و مواردی از این دست نیز در اجرا با کاستی‌هایی مواجهند که در نهایت حقوق مصرف‌کننده و حقوق شهروندی را تضییع می‌کند.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (۲۰۰۰۰۱۱۰۵۰۰۰۰۸۷)

نوبت اول

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

مناقصه گزار : شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران
موضوع مناقصه: مناقصه ایاب و ذهاب مرکز منطقه اصفهان
۱- مبلغ برآورد مناقصه : ۱۸/۸۹۴/۱۳۸/۰۹۶ ریال
۲- محل و مکان اجرای کار: اصفهان- اتوبان آزادگان- بلوار نفت - شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه اصفهان و سطح شهر اصفهان
۳- مدت اجرای کار: یکسال
۴- نام دستگاه نظارت: واحد امور اداری
۵- قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
نوع و مبلغ تضمین شرکت درفرآیند ارجاع کار : مبلغ ۹۴۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال بصورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه‌های مندرج در بندهای الف، ب، پ ،ج ،چ ،ح، خ ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۹/۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیئت محترم وزیران یا تضمین وجه نقد میبایست به شماره شبا: IR۰۹۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۴۶۸۷۱۲۰۲۸۴۵ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران واریز گردد، ضمناً تصویر ضمانتنامه یا رسید وجه آن در سامانه بارگذاری گردد .
- درج کد اقتصادی و شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی (الزامی) در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه ستاد.
- ارائه گواهینامه تعیین صلاحیت معتبر از وزارت تعاون ، کار و رفاه اجتماعی در رشته حمل و نقل الزامی میباشد.
- ارائه گواهی تایید صلاحیت ایمنی(از اداره کار) الزامی میباشد.
روش ارزیابی مالی: مطابق دستور العمل ارزیابی مالی و فرآیند قیمت متناسب در مناقصات صنعت نفت به شماره ۷۹۶-۲۰/۲ مورخ ۹۹/۱۲/۱۱ وزارت نفت
زمان و نحوه خرید اسناد مناقصه از سامانه: شرکت‌کنندگان مهلت دارند تا ساعت ۱۴:۳۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۳ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به خرید اسناد و پرداخت هزینه از طریق اتصال به درگاه پرداخت الکترونیک اقدام نمایند.
لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فرخوان تا انتخاب برنده از سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد ، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضا، الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۰۲۱۴۱۹۳۴ تماس حاصل فرمایند.
زمان و مهلت تکمیل و بارگذاری پیشنهادات در سامانه : شرکت‌کنندگان می‌بایست تا ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۳ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) و تحویل اصل پاکت الف (ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار) لاک و مهر شده به دفتر کمیسیون مناقصات در مهلت مذکور و دریافت رسید مربوطه اقدام نمایند.
زمان و محل گشایش پاکات : پیشنهادهای واصله در ساعت ۰۹:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۲ در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران- خیابان سپهبد قرنی- نرسیده به خیابان سپند- پلاک ۱۸۸- طبقه هشتم از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بازگشایی و خوانده خواهد شد.حضور شرکت کنندگان در مناقصه در محل کمیسیون مناقصات در روز بازگشایی پاکات الزامی می باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۳۱-۳۳۹۶۰۰۷۶ و ۰۳۱-۳۳۹۶۰۰۳۰ تماس حاصل فرمایند .
www.ioptc.ir www.setadiran.ir www.shana.ir

روابط عمومی
شناسه آگهی ۱۱۸۵۸۵۱

آگهی فراخوان

شرکت شهرک‌های صنعتی فارس

شرکت شهرک‌های صنعتی فارس در نظر دارد مناقصه عمومی به شماره ۲۰۰۰۰۰۱۰۵۴۰۰۰۰۲۹ و ۲۰۰۰۰۰۱۰۵۴۰۰۰۰۳۰ و ۲۰۰۰۰۰۱۰۵۴۰۰۰۰۳۱ را به شرح ذیل به روش یک مرحله‌ای وفق قانون برگزاری مناقصات از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۰/۰۶/۱۶ می‌باشد

ردیف	موضوع	رتبه	مبلغ برآورد	مبلغ تضمین شرکت درمناقصه	مدت (ماه)	محل تامین اعتبار
۱	پروژه پیاده‌روسازی و تعمیرات جدول شهرک صنعتی بزرگ شیراز	۵ ابنیه	۳۷,۱۲۶,۶۱۶,۸۷۷	۱,۸۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۶	جاری
۲	پروژه تکمیل شبکه گاز شهرک صنعتی آباده طشک	۵ تاسیسات و تجهیزات یا نفت و گاز	۲۰,۴۹۵,۵۳۲,۵۰۰	۱,۰۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۶	جاری
۳	پروژه انتقال فاضلاب قسمتی از فاز ۱ به ایستگاه پمپاژ فاز۵ و تکمیل بخشی از خط انتقال فاز ۵ به ایستگاه شماره ۵ شهرک صنعتی بزرگ شیراز	۵ آب	۳۵,۱۷۰,۴۶۴,۰۲۳	۱,۷۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۴	جاری

۱. زمان دریافت اسناد مناقصه از سایت: از ۱۴۰۰/۰۶/۱۶ لغایت ۱۴۰۰/۰۶/۳۰
۲. آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد: در سامانه تدارکات ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ و فیزیکی پاکت الف (ضمانتنامه یا فیش نقدی) ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ دبیرخانه شرکت
۳. زمان بازگشایی پاکت‌ها: شنبه ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۳
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: آدرس: شیراز- بلوار زند- روبروی دانشکده پزشکی- شرکت شهرک‌های صنعتی فارس تلفن: ۳۲۳۶۰۵۷۰
اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶
اطلاعات تماس دفاتر ثبت نامه سایر استان‌ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش «ثبت‌نام/ پروفایل تامین‌کننده/ مناقصه‌گر» موجود است.

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی فارس

فراخوان مناقصه عمومی شماره K-۰۰-۲۳۵

شناسه ۱۱۸۴۶۸۰ نوبت اول

شرکت گاز استان فارس

خرید شیر قبل از رگولاتور

از کلیه تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان واجد شرایط که دارای استانداردهای مورد تایید مربوط می‌باشند، به منظور شرکت در این مناقصه دعوت به عمل می‌آید.
مناقصه‌گزار: شرکت گاز استان فارس
شماره تلفن واحد مناقصات: ۰۷۱۳۸۱۱۴۰۴۵ - ۰۷۱۳۸۱۱۴۰۳۵
شماره نمابر: ۰۷۱۳۸۲۴۴۸۳۳ شماره دفتر امور کالا(تاییدیه نمابر): ۰۷۱-۳۸۱۱۴۰۱۴
موضوع مناقصه: خرید شیر قبل از رگولاتور
نحوه شرکت در مناقصه، مهلت و محل ارسال مدارک:
* شماره فراخوان مناقصه در سامانه ستاد، ۲۰۰۰۰۹۲۵۸۶۰۰۰۱۱۳ می‌باشد.
متقاضیان برای شرکت در مناقصه می‌بایست:
الف: نامه اعلام آمادگی خود را به این شرکت نمابر نمایند.
ب: برای دریافت اسناد مناقصه، از طریق نشانی اینترنتی https://setadiran.ir (کد فراخوان ۲۰۰۰۰۹۲۵۸۶۰۰۰۱۱۳) به مدت ۸ روز از تاریخ درج آگهی نوبت اول اقدام نموده و اسناد لازم به منظور ارزیابی کیفی، ارزیابی شکلی، پیشنهاد فنی و پیشنهاد مالی را به مدت ۱۴ روز پس از دریافت اسناد و حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۸ در سامانه مذکور بارگذاری نموده و در همین باره نسبت به ارسال ضمانت‌نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار و سایر مدارک لازم به نشانی شیراز، بلوار استقلال، تقاطع باغ خوض، ساختمان مرکزی شرکت گاز استان فارس، دبیرخانه حراست، کدپستی: ۷۱۷۵۹-۵۷۱۱۱ اقدام نمایند. مناقصه‌گران می‌بایست تا پایان فرآیند مناقصه، به منظور آگاهی از هر گونه تغییر در اسناد مناقصه، زمان گشایش پاکت‌ها و... سامانه فوق را زیر نظر بگیرند.
* ذکر شماره تلفن، شماره نمابر و آدرس یک پست الکترونیک فعال در نامه اعلام آمادگی ضروری است.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۶/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۶/۲۰
روابط عمومی شرکت گاز استان فارس

آگهی اخطار ماده ۱۰۱ آیین‌نامه اجرای اسناد رسمی

به آقای سیدمحمد میرکمالی اصالتا و ولایتا از طرف سید ماهان و سیدمهران شهرت همگی میرکمالی و خانم سیدصدیقه میرشریفی وراث مرحوم سیدمجید میرکمالی بدهکار پرونده اجرایی کلاسه ۹۶۰۲۴۴۴ به نشانی تهران- سعادت‌آباد- ۴۵متری پ ۷۹ ط۲ بدینوسیله اشعار می‌دارد باتوجه به گزارش ارزیابی مورخ ۹۹/۰۷/۱۲ کارشناس رسمی دادگستری ششدانگ پلاک ثبتی ۱۲۵/۱۴۸۴۰ به مبلغ ۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و دو دانگ متعلق به مدیون به مبلغ ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال ارزیابی گردیده لذا چنانچه به مبلغ ارزیابی پلاک مذکور معترض می‌باشید می‌توانید اعتراض کتبی خود را ظرف مدت ۵ روز از تاریخ ابلاغ این اخطاریه ضمیمه فیش بانکی دستمزد کارشناس تجدیدنظر به مبلغ ۲۵,۸۰۰,۰۰۰ ریال، واریز به حساب سپا ۰۱۰۳۱۳۴۸۰۰۰۰۱ نزد بانک ملی به نام کانون کارشناسان رسمی دادگستری به دفتر اداره پنجم اجرای اسناد رسمی تسلیم و ضمنا به اعتراضی که خارج از موعد و یا فاقد فیش بانکی دستمزد کارشناس تجدیدنظر باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد و چنانچه مورد وثیقه بیمه می‌باشد مراتب را به این اداره اعلام نمائید.

اداره ثبت اسناد و املاک کشور

۲۰ شرکت فیلیپینی در نمایشگاه حلال مالزی

۲۰ شرکت فیلیپینی در هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی حلال مالزی محصولات و خدمات خود را به نمایش می‌گذارند. به گزارش ایکنا، شرکت توسعه تجارت خارجی مالزی (MATRADE)، اعلام کرد شرکت‌های فیلیپین در هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی حلال مالزی (MIHAS) شرکت خواهند داشت و محصولات و خدمات خود را عرضه خواهند کرد.

سیتی آزالیا، از مقامات شرکت توسعه تجارت خارجی مالزی درباره این نمایشگاه گفت: نمایشگاه بین‌المللی حلال مالزی برای گسترش دیدگاه‌ها درباره صنعت حلال روی ۱۲ بخش کلیدی در این صنعت تمرکز کرده است.

آزالیا افزود: این شامل بخش‌های قدیمی مانند محصولات خوراکی و نوشیدنی، آموزش، داروسازی، خدمات و توانمندسازی است. بخش‌های دیگر شامل مد، تأمین مالی اسلامی، لوازم آرایشی و بهداشت شخصی، رسانه و سرگرمی، گردشگری حلال، تجارت الکترونیک و فناوری صنایع غذایی است.

امسال نمایشگاه بین‌المللی حلال مالزی بیش از ۷۵۰ غرفه به شرکت‌کنندگان در این نمایشگاه اختصاص داده است.

همچنین غرفه‌داران می‌توانند غرفه‌های مجازی خود را داشته باشند.

این نمایشگاه از ۹ سپتامبر (۱۸ شهریور) آغاز خواهد شد و تا ۱۲ سپتامبر (۲۱ شهریور) ادامه خواهد داشت.

خودتحریمی در صنعت نمایشگاهی

به جهت توسعه اقتصاد غیرنفتی و کاهش اتکا به صادرات نفتی، پرداختن و توجه به صنعت نمایشگاهی به‌عنوان یکی از اساسی‌ترین ارکان اقتصاد، ضرورت دارد و اینکه صنعت نمایشگاهی موتور محرکه اقتصاد کشور است، بر کسی پوشیده نیست، بنابراین چرایی عدم‌رسیدگی و بی‌توجهی به این صنعت از سوی دولتمردان که عنان این صنعت را در دست دارند، همچنان در ابهام بوده و بی‌پاسخ مانده است.

به گزارش صمت عضو کارگروه تخصصی تحقیق و پژوهش رویدادهای نمایشگاهی با اشاره به اینکه در حال حاضر نمایشگاه بین‌المللی تهران لیدر سایر نمایشگاه‌هاست، گفت: عملکرد این سایت نمایشگاهی روی سایر نماشگاه‌ها تاثیر می‌گذارد و البته این به معنای سلب مسئولیت از سایر نهادها نیست، به همین دلیل فعالیت صنعت نمایشگاهی باید به‌طور نظام‌مند دیده شود.

هومن مشایخی با بیان اینکه در شرایط کنونی بسیاری از کسب‌وکارها که ریسک انتقال بیماری کرونا در آنها بیشتر از نمایشگاه است، فعالیت می‌کنند، افزود: برای آسیب‌شناسی صنعت نمایشگاهی کشور در شرایط کرونایی باید آن را با فعالیت حمل‌ونقل عمومی مقایسه کنیم و به این سوال پاسخ دهیم که آیا امکان انتقال ویروس کرونا در نمایشگاه بیشتر است یا در بخش حمل‌ونقل عمومی؟

وی با تاکید بر اینکه در حال حاضر برای برند نمایشگاه بین‌المللی خوب نیست به‌یک‌باره نمایشگاه را لغو کند، تصریح کرد: اگر قرار باشد نمایشگاهی قبل از برگزار لغو شود، فرد مشارکت‌کننده تصور می‌کند نمایشگاه بین‌المللی تهران تعطیل‌شده و این به معنای مخدوش شدن این صنعت است و حتی می‌تواند نوعی خودتحریمی برآورد شود. به‌عبارت‌دیگر در شرایط کنونی دو نوع تحریم در کشور وجود دارد؛ تحریم خارجی و داخلی که تحریم داخلی می‌تواند شامل بروکراسی، انحصار، محدودیت و... باشدو تحریم خارجی مربوط به محدودیت‌هایی است که از سوی کشورهای دیگر اعمال می‌شود.

بازرس انجمن غرفه‌سازان ایران با بیان اینکه با وضعیت پیش‌آمده ایران در چند سال گذشته نتوانسته نمایشگاه بین‌المللی برگزار کند، گفت: امروز بیشتر مشارکت‌کننده‌ها داخلی هستند، زیرا به‌دلیل تحریم داخلی و خارجی امکان مشارکت شرکت‌های بین‌المللی کم است و به‌عبارت‌دیگر برخی کشورها تمایل دارند با ما کار کنند اما در ایران دست همکاری به آنها داده نمی‌شود. از یک سو همکاری ایران محدود به کشورهایی شده که در نوآوری نقش چندانی ندارند.

مشایخی تصریح کرد: از سوی دیگر، نقش نمایشگاه در اقتصاد ایران چندان نمایان نشده،



> هر چند تعرفه نمایشگاه‌ها برای هر مترمربع افزایش داشته اما زیاد نیست و شرکت‌کنندگان باید محاسبه کنند وقتی دلار ۱۲۰۰ تومان بود تعرفه هر مترمربع نمایشگاه چقدر بود و حالا چقدر است

به‌طوری‌که در ابتدای همان زمان شیوع ویروس کرونا، صداوسیما شانتاژ خبری کرد که نمایشگاه بین‌المللی شلوغ است و... به نظر می‌رسد صداوسیما بدش نمی‌آید از نمایشگاه بین‌المللی و برگزاری سمینارها و... سهمی داشته باشد و به همین دلیل سیاست‌های سازمانی آن باعث‌شده تلاش کند نمایشگاه بین‌المللی به خارج از شهر منتقل شود به همین دلیل نمایشگاه‌ها در رسانه ملی چندان جلوه داده نمی‌شود و گزارش‌هایی که از نمایشگاه‌ها منتشر می‌شود، سطحی است.

کوتاهی متولیان نمایشگاهی

مشایخی با بیان اینکه متولیان نمایشگاهی باید به نقش نمایشگاه در اقتصاد کشور بپردازند، گفت: در حال حاضر نمایشگاه بین‌المللی تهران بودجه دارد و بخش دولتی و شبه‌دولتی از مزایای آن استفاده می‌کند و به‌نوعی برای افراد حقوق‌بگیر فرقی ندارد نمایشگاه برگزار شود یا خیر، اما برای بخش خصوصی این‌گونه نیست و برای آنها مهم است که نمایشگاه برگزار شود.

عضو کارگروه تخصصی تحقیق و پژوهش در رویدادهای نمایشگاهی با اشاره به موقعیت جغرافیایی نمایشگاه بین‌المللی که در فضای بزرگی در یکی از بهترین نقاط تهران واقع شده و به همین دلیل می‌توان از این فضا در دوران تعطیلی کرونایی استفاده کرد، افزود: می‌توان از این فضا برای جشنواره‌های فضای باز برای عرضه برخی کالاها استفاده کرد. همچنین می‌توان برای استفاده از رویدادهای خودرویی که نیازمند فضای باز نمایشی است، بهره برد. بنابراین آشتی دادن مردم با نمایشگاه‌ها بهترین راهکار برای فعال نگه‌داشتن نمایشگاه‌هاست. البته باید توجه داشت امروز بسیاری از رویدادها به‌صورت آنلاین برگزار می‌شوند؛ به همین دلیل اگر متولیان نمایشگاهی استارت‌آپ‌ها را جدی می‌گرفتند، باعث می‌شد در این مدت نمایشگاه‌ها با استفاده از همین فناوری‌ها به‌جای اینکه کاملا تعطیل شوند، حداقل نیمه‌فعال باشند.

با این حال باید توجه داشت که می‌توان راهکارهایی برای ایمنی بالاتر در نمایشگاه ایجاد کرد. به‌عنوان نمونه، فاصله بین غرفه‌ها را بیشتر یا پروتکل‌های بهداشتی را با دقت بیشتری اجرا کرد. این کار باعث می‌شود هویت صنعت نمایشگاهی کشور حفظ شود، زیرا وقتی رویداد لغو می‌شود باعث می‌شود اعتماد افرادی که از خارج کشور برای شرکت در یک نمایشگاه برنامه‌ریزی کرده‌اند، نسبت به نمایشگاه‌های ایران از بین برود.

عضو کارگروه تخصصی تحقیق و پژوهش در رویدادهای نمایشگاهی با اشاره به اینکه از وضعیت فعلی باید درس گرفت که همواره امکان بروز بحران وجود دارد و این مسئله تنها برای نمایشگاه اتفاق نمی‌افتد، گفت: برای عبور از یک بحران باید همواره جایگزین‌هایی برای انجام فعالیت‌ها پیش‌بینی شود. به عنوان مثال، مخاطبان می‌توانند به‌صورت مجازی با نمایشگاه‌ها و... در ارتباط باشند.

عملکرد دولتمردان، بخش خصوصی را بی‌انگیزه می‌کند

عضو کارگروه تخصصی تحقیق و پژوهش در رویدادهای نمایشگاهی با تاکید بر اینکه می‌توانستیم از تعطیلی نمایشگاه‌ها به‌عنوان فرصتی برای توسعه زیرساخت‌ها و نوسازی و... استفاده کنیم، افزود: ماه‌ها از تعطیلی نمایشگاه‌ها گذشته و متولیان امر می‌توانستند این برنامه‌ها را اجرا کنند اما وقتی بخش خصوصی می‌بیند بخش دولتی و نیمه‌دولتی به‌دنبال ایجاد پیشرفت در صنعت نمایشگاهی نیست و از این صنعت حمایت نمی‌کند، پای خود را از اجرای برنامه‌های توسعه‌ای پس‌می‌کشد. وی با تاکید بر اینکه در شرایط کنونی که تعطیلات کرونایی اعمال‌شده می‌توانستیم نمایشگاه را تخصصی کنیم و افراد کارشناس و متخصص از نمایشگاه‌ها بازدید کنند، گفت: برخی فقط به اعداد بازدیدکننده‌ها نگاه می‌کنند و این خوب نیست، زیرا برخی بازدیدکننده‌های عمومی به‌دنبال گرفتن کاتالوگ هستند درحالی‌که بازدیدکنندگان تخصصی سیاهی‌لشکر نیستند و به‌دنبال خرید خدمات یا بستن قرارداد هستند.

مشایخی درباره وضعیت تعرفه‌های نمایشگاهی افزود: در حال حاضر قیمت تعرفه نمایشگاه‌ها برای هر مترمربع هرچند افزایش داشته اما زیاد نیست و شرکت‌کنندگان باید محاسبه کنند که وقتی قیمت دلار ۱۲۰۰ تومان بود قیمت متراژ نمایشگاه چقدر بود و حالا به چقدر رسیده است. این در حالی است که به‌طورقطع وقتی دلار بالا می‌رود، صادرکننده سود بیشتری می‌برد اما هزینه نمایشگاه‌ها تغییری نکرده است. حدود ۱۰ سال پیش هر مترمربع نمایشگاه بین ۳۰ تا ۴۰ هزار تومان بود و اکنون ۱۴۰ هزار تومان است، تعرفه نمایشگاه ۴ برابر و نرخ دلار در ایران ۲۰ برابر شده و به همین دلیل نمایشگاه به یک کالای پیش‌پا افتاده تبدیل‌شده است. بازرس انجمن غرفه‌سازان ایران گفت: در حال حاضر مشکل ما تعرفه نمایشگاه نیست. البته معتقدم باید تعرفه مشارکت‌کننده خارجی کاهش پیدا کند، زیرا وقتی یک خارجی تعرفه نمایشگاه‌های کشورهای مختلف را مقایسه می‌کند و از سوی دیگر می‌بیند سهم زیادی در بازار ایران ندارد در نمایشگاه ایران مشارکت نمی‌کند. ازاین‌رو می‌توان گفت این رویکرد نوعی خودتحریمی است. اگر این افراد به ایران وارد شوند، علاوه بر اینکه به صادرات کمک می‌کنند، به‌عنوان گردشگر می‌توانند برای کشور درآمد ایجاد کنند.

عضو کارگروه تخصصی تحقیق و پژوهش رویدادهای نمایشگاهی افزود: امیدواریم صنعت نمایشگاهی آینده خوبی داشته باشد، هرچند امسال شرایط خوبی برای این نمایشگاه نمی‌بینم، مگر اینکه جایگاه آن در دو سال آینده ترمیم شود.

گروه نمایشگاه
editor@smtnews.ir



هومن مشایخی

> در حال حاضر نمایشگاه بین‌المللی تهران بودجه دارد و بخش دولتی و شبه‌دولتی از مزایای آن استفاده می‌کند و به‌نوعی برای افراد حقوق‌بگیر فرقی ندارد نمایشگاه برگزار شود یا خیر

روی خط خبر

حضور ایران در نمایشگاه «جهان رنگارنگ» پکن



ششمین نمایشگاه «جهان رنگارنگ ویژه کشورهای مسیر کمربند و جاده» با موضوع اشتراک‌گذاری در عصر جدید و ترویج مشترک عشق در جاده ابریشم و با حضور جمهوری اسلامی ایران در پارک شوئوگانگ واقع در غرب پکن گشایش یافت.

به گزارش تسنیم، این رویداد بین‌المللی دربردارنده بیشترین عناصر جهانی در ویژه‌برنامه خدمات فرهنگی و گردشگری نمایشگاه بین‌المللی تجارت خدمات سال ۲۰۲۱ چین به‌شمار می‌آید. در این نمایشگاه حدود ۳۰ سفارتخانه و نهاد خارجی شرکت دارند و نمایش‌های فرهنگی و هنری جذابی برگزار می‌شود. همچنین برگزاری نشست‌های تبلیغاتی -فرهنگی و بخش‌های متنوع، دورنمای جدیدی از ادغام فرهنگ و هم‌آموزی تمدن را در این نمایشگاه نشان می‌دهد.

در این نمایشگاه محصولات فرهنگی کشورهای عضو «یک کمربند-یک جاده» از جمله فرش‌ها و ظروف نقره‌ای ایران، پارچه‌های رنگرزی دستی با موم از مالزی، کیسه‌های دست‌دوز میانمار، عسل نخل و چای سیاه سریلانکا و میوه‌های گرمسیری تایلند در معرض دید بازدیدکنندگان قرار گرفته است. این تنوع، جاذبه‌های کشورهای مختلف را نشان داده و از سوی دیگر، فرصت تماس از نزدیک با کشورهای حاشیه ابتکار کمربند و جاده برای تماشاچیان این نمایشگاه را فراهم کرد که می‌توانند در داخل یک غرفه از رنگارنگی‌های جهان لذت ببرند. این نمایشگاه به مدت ۵ روز پذیرای علاقه‌مندان است.

فقط ۲۵ هزار بازدیدکننده روزانه در نمایشگاه کتاب فرانکفورت



هفتادوسومین دوره بزرگ‌ترین و مهم‌ترین نمایشگاه کتاب دنیا در حالی در روزهای پایانی مهرماه در فرانکفورت آغاز می‌شود که تعداد بازدیدکنندگان روزانه آن به ۲۵ هزار نفر محدودشده است. به گزارش گروه فرهنگ و ادبیات هنر آنلاین، در شرایطی که اوایل تابستان امسال اعلام‌شده بود ممکن است نمایشگاه کتاب فرانکفورت برای دومین سال پیاپی به طور آنلاین و مجازی برگزار شود اما مدیران این رویداد مهم و معتبر دنیای کتاب تصمیم گرفتند بخش حضوری را هم به نمایشگاه ۲۰۲۱ بیفزایند و این دوره را به شکل ترکیبی برگزار کنند.

براساس آنچه در روزهای اخیر اعلام شد، نمایشگاه کتاب فرانکفورت ۲۰ تا ۲۴اکتبر (۲۸ مهر تا ۲ آبان ۱۴۰۰) برگزار می‌شود و در این ۵ روز، فقط ۲۵۰۰۰ نفر روزانه می‌توانند از نمایشگاه بازدید کنند. طبق معمول، ۳ روز نخست ویژه فعالان تخصصی دنیای کتاب و نشر است و در دو روز پایانی همه دوستداران کتاب و ادبیات می‌توانند وارد فضای نمایشگاه شوند.

شیوه حضور در نمایشگاه کتاب فرانکفورت هم به این شکل است که بازدیدکنندگان باید یکی از این ۳ ویژگی را داشته باشند: به‌تازگی کرونا گرفته و بهبودیافته باشند، دو دوز واکسن زده باشند یا برگه آزمایش پی‌سی‌آر با پاسخ منفی همراه داشته باشند. این شرایط برای مهمانان خارجی هم برقرار است و البته هنوز اعلام‌نشده آلمانی‌ها کدام واکسن‌ها را معتبر می‌دانند و دو دوز آن را می‌پذیرند.

نمایندگان و فعالان صنعت نشر بیش از ۶۰ کشور از گوشه و کنار جهان برای حضور در نمایشگاه کتاب فرانکفورت اعلام آمادگی کرده‌اند. امسال کانادا مهمان افتخاری نمایشگاه است و استندهای ناشران این کشور امریکای شمالی به دو زبان انگلیسی و فرانسوی در فضای نمایشگاهی قرار می‌گیرد. اسپانیا، اسلوونی و ایتالیا مهمانان افتخاری ۳ دوره آینده نمایشگاه کتاب فرانکفورت هستند.

چند ناشر بزرگ و مهم دنیای کتاب از امریکا و انگلستان ازجمله هارپرکالینز و پنگوئن گفته‌اند ترجیح می‌دهند کارمندان‌شان به جای رفتن به آلمان در خانه بمانند و درگیر کرونا نشوند. دیگر ناشران ایالات‌متحده هم چندان به حضور در فرانکفورت روی خوش‌نشان نداده‌اند.

نمایشگاه کتاب فرانکفورت امسال در بهترین حالت فقط ۱۲۵ هزار بازدیدکننده خواهد داشت. این در حالی است که ۴ سال پیش ۲۸۶ هزار نفر به نمایشگاه آمدند و از دستاوردهای ۷۳۰۰ ناشر و بنگاه نشر از بیش از ۱۰۰ کشور بازدید کردند.

برگزاری دو نمایشگاه عکس اصفهان در سن‌پترزبورگ

دو نمایشگاه عکس اصفهان در قالب ابتکار «شهروند دیپلمات» از فردا به مدت یک ماه در روسیه برپا می‌شود.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، در این دو نمایشگاه ۳۰ اثر با عنوان «اصفهان، شکوه معماری ایرانی» در کاخ‌موزه تزارها (کاخ کاترین) و ۳۰ اثر هم با عنوان «اصفهان، مهد هم‌زیستی مسالمت‌آمیز ادیان» در موزه تاریخ ادیان روسیه در قالب ابتکار «شهروند دیپلمات» به نمایش گذاشته می‌شود. این آثار پس از انتشار فراخوان و دریافت ۳۶۳ اثر از ۲۶ عکاس، با نظر هیأت داوران انتخاب و برای شرکت در این نمایشگاه‌ها، به روسیه ارسال شد.

ابتکار «شهروند دیپلمات» که از زمستان ۱۳۹۹ آغازشده پیگیر استفاده از ظرفیت ایرانیان خارج از کشور برای تقویت تعاملات بین‌المللی اصفهان بود.

این دو رویداد ویژه، با همکاری اداره کل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری اصفهان، رایزنی فرهنگی سفارت ایران در روسیه، اداره کل ارتباطات فرهنگی سازمان فرهنگ و ارتباطات اسلامی و وزارت فرهنگ روسیه در خواهرشهر روسی اصفهان سن‌پترزبورگ برپا می‌شود.

کاخ‌موزه تزارها، قصر امپراتوری قبلی روسیه و یکی از بزرگ‌ترین کاخ‌ها در مجاورت سن‌پترزبورگ ومجلل‌ترین و باشکوه‌ترین بنای این شهر است.

موزه تاریخ ادیان در سن‌پترزبورگ، یکی از بزرگ‌ترین موزه‌ها با موضوعیت دین در جهان و تنها موزه ادیان در روسیه به‌شمار می‌رود.

افتتاح دفتر جدید انجمن نمایشگاه‌ها در سایت تهران

دفتر جدید انجمن نمایشگاه‌ها در محل ساختمان اکسپو نمایشگاه بین‌المللی تهران افتتاح شد.

به گزارش صمت، دفتر جدید انجمن نمایشگاه‌ها از ۱۵ شهریورماه با حضور حسن زمانی مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران، هاجر چنارانی رئیس فراکسیون توسعه زیرساخت‌های فرهنگی، سیاحتی و نمایشگاه‌های مجلس، علی یارمحمدیان رئیس هیات مدیره انجمن سایت‌داران و همچنین جمعی از فعالان نمایشگاهی و مدیران سایت‌های بین‌المللی افتتاح شد.

نمایشگاه دفاع مقدس سمنان در فضای باز برگزار می‌شود

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان سمنان، از برنامه‌ریزی برای برپایی نمایشگاه دفاع مقدس این استان در فضای بار خبر داد.

به گزارش ایسنا، فرشید فلاح در نشست کمیته فرهنگی، هنری تبلیغی نمایشگاه دفاع مقدس سمنان اظهارکرد: نمایشگاه دفاع مقدس استان سمنان قرار است به مناسبت هفته دفاع مقدس از ۳۱ شهریور در سمنان آغاز شود.

وی بر لزوم توجه به نوآوری و خلاقیت در برپایی نمایشگاه دفاع مقدس در سمنان تاکید و اظهار کرد: در این نمایشگاه رویکرد تعاملی بین بازدیدکنندگان و غرفه‌داران نیز مهم و تاثیرگذار است.

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان سمنان افزود: در برپایی غرفه‌ها به‌ویژه در بخش‌های فرهنگی هنری و تبلیغی باید خلاقیت و نوآوری به کار گرفته شود تا توجه مخاطبان خود را به مباحث فرهنگ ایثار و شهادت، دفاع مقدس و ارزش‌های آن معطوف کند.

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان سمنان تکریم شهدا، ایثارگران و همه کسانی که در حوزه دفاع مقدس نقش و فعالیت داشته‌اند را نیز مورد تاکید قرار داد و خواستار استفاده از ظرفیت نهادهای فرهنگی در این زمینه شد.

فلاح با اشاره به شرایط خاص کرونایی گفت: اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی تلاش دارد در قالب اجرای نمایش‌هایی در فضای باز نمایشگاه استفاده و ارزش‌های دفاع مقدس را به بازدیدکنندگان ارائه دهد.

وی همچنین ارائه حدود ۱۰۰ قطعه عکس شهدای استان سمنان همراه با اشعاری درباره دفاع مقدس را از دیگر برنامه‌های این اداره کل بیان کرد و افزود: این عکس‌ها می‌توانند ارتباط بسیار خوبی با بازدیدکنندگان به لحاظ محتوایی برقرار کنند.

فلاح استفاده از ظرفیت یکی از موسسه‌های تحت‌پوشش برای تولید محتوای تبلیغی و ارائه در فضای مجازی مرتبط با نمایشگاه دفاع مقدس را از دیگر اقدامات اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی در این زمینه برشمرد و بر برنامه‌ریزی نهادهای عضو این کمیته برای حضور فعال در نمایشگاه دفاع مقدس تاکید کرد.

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان سمنان تاکید کرد: با مشارکت فعال در این نمایشگاه باید نسبت به شهدای ۸ سال حماسه و خون و ایثارگران این دوران ادای دین کنیم.



روی خط خبر

استقبال داستان‌نویسان از جشنواره چغارت



مدیر روابط‌عمومی شرکت سنگ آهن مرکزی ضمن اعلام پایان مهلت دریافت آثار جشنواره از مشارکت بسیار خوب اهالی قلم و دوستداران داستان‌نویسی خبر داد. به گزارش روابط‌عمومی شرکت سنگ آهن مرکزی، سید مصطفی فخری بافقی، دبیر اجرایی دومین جشنواره داستان کوتاه چغارت و مدیر روابط‌عمومی شرکت سنگ آهن مرکزی با اعلام این خبر، افزود: دومین جشنواره داستان کوتاه چغارت در ۲ بخش آزاد و ویژه برگزار شده و بیش از ۱۰۰ اثر به دبیرخانه این جشنواره ارسال شد که با کدگذاری پس از بررسی در اختیار داوران جشنواره قرار می‌گیرد. وی با اشاره به استقبال خوب اهالی قلم، افزود: مهلت ارسال آثار دوستداران داستان‌نویسی تا ۲۵ مرداد بود که با این استقبال مهلت ارسال تا ۵ شهریور تمدید شد و شاهد افزایش چشمگیر مشارکت در این جشنواره بودیم.

تولید بردهای الکترونیکی تکنولوژی بالا در پیشگامان



شرکت تعاونی تولیدی پیشگامان عصر ارتباطات با تولید بردهای الکترونیکی تکنولوژی بالا تهدید تحریم را به فرصت تبدیل کرده است.

به گزارش روابط‌عمومی گروه تعاونی پیشگامان، شرکت تعاونی تولیدی پیشگامان عصر ارتباطات که در حوزه‌های صنایع مونتاژ برد، صنایع الکترونیک و صنایع روشنایی فعالیت دارد، موفق به عملیاتی شدن و مونتاژ بردهای الکترونیکی صنایع خاص و تکنولوژی بالا از جمله پزشکی، نظامی و خودرویی شده است. پیشگامان عصر ارتباطات با توجه به شرایط تحریمی این تکنولوژی و همچنین اعتماد مشتریان به توانمندی داخلی، تهدید تحریم را به فرصت تبدیل کرده و موفق به تولید این نوع از بردهای الکترونیکی شده است. پردازنده‌ها، مدارهای پیچیده چندلایه، برنامه‌ریزی، تکنولوژی بالا، امنیت بالا در مهندسی معکوس از ویژگی‌های این بردها بوده که در پیشگامان عصر ارتباطات با بکارگیری ماشین‌آلات مجهز و پیشرفته (SMT و THT) با فناوری روز تولید می‌شوند.

چادرملو در صدر شرکت‌های معدنی‌وصنعتی

بررسی آمار فروش شرکت‌های بزرگ معدنی و صنعتی نشان می‌دهد تولیدکنندگان بزرگ معدنی کشور همچون شرکت معدنی و صنعتی چادرملو (۲۳۲ درصد)، فولاد مبارکه (۱۴۷ درصد)، سنگ‌آهن گل‌گهر (۱۷۸درصد) گهرزمین (۱۴۶ درصد)، ذوب آهن اصفهان و شرکت ملی صنایع مس ایران (هر یک ۱۱۹ درصد) در ۵ ماه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش فروش داشته‌اند. براساس این گزارش، عملکرد فروش شرکت معدنی و صنعتی چادرملو با (نماد کچاد)، در مرداد امسال با عبور تولید کنسانتره آهن از مرز ۴ میلیون تن، برابر ۴۰ میلیون و ۶۲۱ هزار و ۱۴۸ ریال بوده و از این میزان، سهم فروش در بازار داخلی ۳۲ میلیون و ۹۳۵ هزار و ۱۰۰ ریال و در بازار صادراتی نیز برابر با ۷ میلیون و ۶۸۶ هزار و ۴۸ ریال بوده است. بیشترین محصول به فروش رفته در بازار داخلی کنسانتره آهن (خشک) و در بازارهای صادراتی فولاد بوده است.

به گزارش صمت شرکت معدنی و صنعتی چادرملو از ابتدای سال مالی جاری تا انتهای مرداد فروشی برابر ۱۷۰ میلیون و ۱۲۳ هزار و ۴۵۲ ریال داشته که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش ۲۳۲ درصدی یافته است؛ طی ۵ ماه سال ۱۳۹۹ فروش ۵۱ میلیون و ۱۵۸ هزار و ۷۸۸ ریالی ثبت شده است.

از میزان فروش طی ۵ ماه آغاز امسال ۱۴۸ میلیون و ۵۶۷ هزار و ۲۰۲ ریال سهم بازارهای داخلی و ۲۱ میلیون و ۵۵۶ هزار و ۲۰۲ ریال نیز از بازار صادراتی به دست آمده است. شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در این مدت (۵ ماه امسال) ۴ میلیون و ۶۸۲ هزار و ۵۳۳ تن کنسانتره آهن (خشک)، یک میلیون و ۳۴۵ هزار و ۳۷۲ تن گندله، ۳۹۲ هزار و ۴۵۸ تن فولاد و ۶۹۵ هزار و ۴۵۲ تن آهن اسفنجی تولید کرده است.

بهره‌برداری از معادن سمنان منوط به‌تامین آب

استاندار سمنان با اشاره به کمبود آب در استان، گفت: اجازه بهره‌برداری از معادن بدون تامین آب مورد نیاز به هیچ عنوان داده نخواهد شد.

به گزارش مهر، علیرضا آشناگر ضمن بیان این مطلب، تاکید کرد: مواردی از پروژه‌های جهش تولید استان که با مشکلاتی برای ادامه روند احداث و رسیدن به مرحله بهره‌برداری مواجه هستند، بررسی و طی یک زمان‌بندی دو ماهه تعیین‌تکلیف شوند و در صورت حل نشدن مسائل در زمان مقرر، لازم است این طرح‌ها از فهرست پروژه‌های جهش تولید استان حذف شوند. وی افزود: اجازه بهره‌برداری از معادن بدون تامین آب مورد نیاز به هیچ عنوان داده نخواهد شد و در مناطق کم‌آب اگر بنا بر فرآوری مواد معدنی است، باید توجه داشته باشیم منابع آبی که بسیار گران‌قیمت است با تدبیر اختصاص داده و صرفه اقتصادی لحاظ شود.

استاندار سمنان با بیان اینکه هیچ تفاوتی در انتخاب پروژه‌ها در بین شهرستان‌ها وجود ندارد و براساس اولویت‌ها در سطح استان، پروژه‌ها تخصیص می‌یابد، ابراز کرد: برای تامین اعتبارات پیگیری‌های لازم را به صورت مستمر در دستور کار قرار داده‌ایم.

آشناگر گفت: مدیران نهادهای اجرایی استان به صورت طبیعی و ذاتی باید در راستای تامین و جذب اعتبارات لازم برای تکمیل پروژه‌های جهش تولید استان گام بردارند و ضمن پیگیری مجدانه، با یک رویکرد مناسب برای رفع مشکلات حرکت کنند تا شاهد تکمیل این طرح‌ها و بهره‌برداری از آنها در آینده باشیم.

تزریق ۲ دوز واکسن، شرط سفر اربعین

کرمانی‌ها بدون هماهنگی به مرز عراق نروند

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir



> باید آمادگی داشته باشیم که در صورت اعلام موافقت دولت عراق برای اعزام زائران، مشکل داخلی نداشته باشیم و سهمیه‌ای که مشخص شده را بتوانیم به‌سرعت تکمیل کنیم

برگزاری مراسم اربعین حسینی منوط به موافقت دولت عراق و اعلام شرایط پذیرش زوار از جانب این کشور شده است. در همین حال گفته می‌شود بدون تردید در صورت موافقت کشور میزبان، کسانی می‌توانند به زیارت اربعین مشرف شوند که با تایید وزارت بهداشت و درمان هر ۲ دوز واکسن کرونا را زده باشند. این اخبار در حالی عنوان شد که با تصمیم ناگهانی عراق مبنی‌بر عدم صدور روادید برای مسافران شرکت هواپیمایی العراقیه، مسافران پرواز شنبه تهران-نجف در فرودگاه امام خمینی با مشکل مواجه شدند.

جواد صالحی، مدیر کل ارتباطات، اطلاع‌رسانی و امور بین‌الملل شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) در گفت‌وگو با ایرنا بیان کرد: طبق اعلام سازمان هواپیمایی کشوری، عراق دیگر روادید انفرادی صادر نمی‌کند و صدور روادید در فرودگاه‌های کشور عراق نیز منتفی است. در همین حال استاندار کرمان بازگشت افرادی که بدون هماهنگی به مرز عراق مراجعه می‌کنند را حتمی دانست و عنوان کرد: همه برنامه‌ریزی‌ها باید این باشد که اربعین بُعد بین‌المللی خود را حفظ کند زیرا موج عظیمی که سال به سال اتفاق می‌افتاد و در دنیا بی‌نظیر بود، برای ما مهم است.



جواد صالحی



علی زینی‌وند

علی زینی‌وند در نشست کمیته استانی ستاد اربعین حسینی گفت: تردد زائران خارجی از مرز زمینی ممنوع است بنابراین مرز میرجاوه بسته است و کرمان عملا زوار خارجی ندارد.

وی تزریق ۲ دوز واکسن را از شروط اعزام دانست و با بیان اینکه این شرط کار ما را هدفمندتر می‌کند، افزود: سهمیه اعزام هنوز مشخص نیست اما با توجه به کمبود وقت باید این اقناع‌سازی صورت بگیرد که فقط افرادی که ۲ دوز واکسن دریافت کرده‌اند به پیاده‌روی اربعین اعزام می‌شوند.

استاندار کرمان اظهار کرد: مبنای کار ما اطلاعیه حج و زیارت و ثبت‌نام سامانه سماح و مبنای بعدی واکسیناسیون است اما آنچه لازم است اینکه موکب‌داران و ناوگان زمینی در اولویت دریافت واکسن باشند.

وی بازگشت افرادی که بدون هماهنگی به مرز مراجعه می‌کنند را حتمی دانست و عنوان کرد: همه برنامه‌ریزی‌ها باید این باشد که اربعین بُعد بین‌المللی خود را حفظ کند زیرا موج عظیمی که سال به سال اتفاق می‌افتاد و در دنیا بی‌نظیر بود، برای ما مهم است.

زینی‌وند با اشاره به اینکه ۱۹ شهریور آخرین مهلت اعلام شده برای دریافت دوز دوم واکسن زائران است، تصریح کرد: باید آمادگی داشته باشیم که در صورت اعلام موافقت دولت عراق برای اعزام زائران، مشکل داخلی نداشته باشیم و سهمیه‌ای که مشخص شده را بتوانیم به‌سرعت تکمیل کنیم.

وی با اشاره به اینکه ستاد ملی مبارزه با کرونا دغدغه‌ها را بررسی می‌کند و تدارک مناسبی نیز برای اعزام اندیشیده شده، بیان کرد: به دانشگاه‌های علوم پزشکی ابلاغ شود تا افرادی که مراجعه می‌کنند و شرایط لازم را دارند در اولویت تزریق واکسن قرار گیرند.

استاندار کرمان با اشاره به اینکه در اوج شیوع کرونا هستیم، اظهار کرد: در برخی استان‌ها که روند ابتلا در آنها کاهشی شده بود متاسفانه دوباره تعداد بیماران صعودی شده است بنابراین تا واکسیناسیون کامل جامعه، رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی الزامی است.

وی با بیان اینکه اجازه هیچ‌گونه تجمعی در استان کرمان را نمی‌دهیم، تصریح کرد: مدیرکل حج و زیارت استان به‌عنوان سخنگوی ستاد اربعین استان معرفی می‌شود و مردم باید اخبار را از مبادی رسمی آن دریافت کنند.

سخن پایانی

سال گذشته به دلیل شیوع کرونا، عراق هیچ زائر خارجی را نپذیرفت و حدود دو روز قبل از اربعین حسینی از پذیرش محدود زوار خبر داد. اما به دلیل شرایط، ایران هیچ زائری به عراق اعزام نکرد. البته برخی کشورها همچون کویت تعداد محدودی زائر همزمان با اربعین به عراق اعزام کردند.

علاوه‌بر این، در روزهای اخیر استاندار کربلا از لزوم داشتن کارت واکسیناسیون برای ورود به کربلا در اربعین حسینی خبر داده بود که برخی افراد آن را تکذیب کردند، اما این‌طور که به نظر می‌رسد، وزارت بهداشت عراق در صدد اجباری کردن واکسن برای زائران اربعین است. یکی دیگر از اقدامات دولت عراق برای تشرف زوار خارجی به کربلا، صدور ویزای ۱۵ روزه است. عراق که پیش از این ویزای یک‌ماهه به زائران می‌داد، اکنون ویزای ۱۵ روزه برای اربعین پیش‌بینی کرده است.

امکانات جدید برای کمک‌ودیعه مسکن



معاون مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان گفت: مطابق با اطلاعیه وزارت راه و شهرسازی در راستای تسهیل و تسریع در فرآیند پرداخت تسهیلات کمک‌ودیعه مسکن، امکان انتخاب بانک عامل پرداخت‌کننده این تسهیلات مهیا شده است. همچنین مستاجرانی که قرارداد آنها نیمه دوم سال است برای دریافت وام ثبت‌نام کنند. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی اصفهان، امیر زاغیان، معاون مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان اذعان کرد: امکان انتخاب بانک عامل پرداخت‌کننده تسهیلات کمک‌ودیعه مسکن در زمان ثبت‌نام فراهم شده است. وی بیان کرد: مطابق با اطلاعیه معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی در راستای تسهیل و تسریع در فرآیند پرداخت تسهیلات کمک‌ودیعه مسکن تمامی متقاضیان دریافت این تسهیلات با مراجعه به سامانه طرح اقدام ملی مسکن به نشانی http://tem.mrud.ir هنگام ثبت‌نام نسبت به انتخاب بانک عامل پرداخت‌کننده تسهیلات نیز اقدام کنند.

معاون مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان افزود: متقاضیانی که پیش از این برای دریافت تسهیلات کمک ودیعه مسکن ثبت‌نام کرده‌اند نیز باید با مراجعه به سامانه نام‌برده، بانک عامل پرداخت‌کننده تسهیلات را انتخاب کنند. وی با اشاره به مصوبه ستاد ملی کرونا درباره مهلت مستاجران برای ثبت‌نام وام ودیعه مسکن، گفت: مستاجرانی که مهلت قرارداد آنها نیمه دوم سال است می‌توانند مدارک خود را در سامانه وام ودیعه مسکن بارگذاری کنند.

پایان تعمیرات مرکز تفکیک گاز کنگان



با تلاش کارکنان شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی، تعمیرات اساسی مرکز تفکیک گاز شماره یک کنگان و خط لوله ۴۸ اینچ انتقال گاز به پالایشگاه گاز فجر جم، پایان یافت.

به گزارش صمت رئیس منطقه عملیاتی نار و کنگان گفت: فعالیت‌های بازرسی فنی، بخارزنی، تمیزکاری و جوشکاری جداره داخلی تمامی تفکیک‌کننده‌های گازی، تعمیر و رفع عیب شیرآلات، نصب تجهیزات و ایجاد اتصالات، رفع اشکال و اطمینان از صحت عملکرد کنترلگر منطقی برنامه‌پذیر (PLC) و تابلوی آتش‌نشانی اتاق کنترل مرکز تفکیک گاز شماره یک کنگان و... از جمله تعمیرات انجام شده است.

جابر چرومی‌زاده افزود: تمامی کلیدهای اصلی و فرعی مربوط به منبع تامین برق عادی و اضطراری، تابلوهای کنترل ۳.۳ کیلوولت، خطوط برق فشار قوی الکتروموتورهای ۳۸۰ و ۳۳۰۰ ولت، ژنراتورهای اضطراری، پمپ‌های برقی و دیزل آب آتش‌نشانی و کمپرسورهای هوای مرکز تفکیک گاز شماره یک ناحیه کنگان نیز امسال تعمیر اساسی شدند.

وی ادامه داد: همچنین تعویض شیر برقی ۴۲ اینچ و به تناسب برشکاری و تغییر اندازه سیستم لوله‌گذاری (پایپینگ)، جوشکاری فلنج مربوط به شیر کروی محوطه توپک‌رانی و نصب شیر جدید از دیگر فعالیت‌های تعمیراتی انجام شده در مرکز تفکیک گاز شماره یک ناحیه کنگان است.

چرومی‌زاده با اشاره به اینکه تعمیرات اساسی و ایمن‌سازی خط لوله ۴۸ اینچ انتقال گاز مرکز تفکیک گاز شماره یک ناحیه کنگان به پالایشگاه فجر جم نیز در ۴ مقطع به متراژ ۶۶۵ متر انجام شد، افزود: این تعمیرات شامل حذف گرده ماهی، خاک‌برداری، پوشش‌برداری، سند بلاست، رنگ‌آمیزی اپوکسی، برشکاری و جوشکاری در ۶ نقطه، تعویض ۱۵ متر از خط لوله، تولید خاک نرم، خاکریزی و احداث گرده ماهی بوده است. وی افزود: در محدوده کیلومتر ۲۵ و ۲۶ خط لوله ۴۸ اینچ انتقال گاز با وجود پوشش بتونی وزنه‌ای (CCW) و دشوار بودن مسیر دسترسی، کار تخریب بتن مسلح، خاک‌برداری، برشکاری، عملیات خم‌کاری لوله ۴۸ اینچ و جوشکاری نیز با موفقیت به انجام رسید. رئیس منطقه عملیاتی نار و کنگان با اشاره به اینکه تعمیرات اساسی خطوط لوله و تاسیسات گازی همچنان ادامه دارد، گفت: تمام فعالیت‌های تعمیرات اساسی با بکارگیری توان و امکانات منطقه و همکاری سایر مناطق عملیاتی بدون استفاده از پیمانکار سرمایه‌ای در زمان تعیین‌شده با رعایت همه الزامات HSE، بازرسی و حفاظت فنی و دستورالعمل‌های پیشگیری از بیماری کرونا انجام می‌شود.

منطقه عملیاتی نار و کنگان یکی از مناطق عملیاتی پنج‌گانه شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی است که در حوزه جغرافیایی شهرستان‌های جم و کنگان در استان بوشهر قرار دارد و خوراک مورد نیاز پالایشگاه گاز فجر جم را تامین می‌کند.

ارزیابی پروژه‌های شاخص شرکت عمران صدرا

به منظور بررسی عملکرد و پیشرفت فیزیکی پروژه‌های در دست اقدام شرکت عمران شهر صدرا، عضو هیات‌مدیره شرکت مادرتخصصی عمران شهرهای جدید در شهر صدرا حضور یافت و با مدیرعامل و اعضای هیات‌مدیره شرکت عمران صدرا از پروژه‌های در حال اجرای این شرکت بازدید کردند.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت عمران صدرا، یداله رحمانی در ابتدای بازدید با حضور در محل پروژه بزرگراه قره پیری، اجرای این پروژه استراتژیک را بااهمیت خواند و از نزدیک روند اجرای عملیات آن را مورد بررسی قرار داد. این پروژه به طول ۱۰.۵ کیلومتر و عرض ۴۴ متر از پروژه‌های مهم حمل‌ونقل شهری صدرا به شمار می‌آید که در مرحله خاک‌برداری و خاک‌ریزی است و تاکنون حجم ۶۶۰ هزار مترمکعب خاک‌برداری و خاک‌ریزی شده و طبق زمان‌بندی مشخص، در حال اجرا است. بازدید از ۲ پروژه مسکونی ۵۸۱ واحدی طرح اقدام ملی نیروهای مسلح وزارت دفاع و ۵ پروژه ۳۹۰ واحدی سپاه از دیگر برنامه‌های سفر رحمانی به شهر صدرا بود. در پایان بررسی وضعیت پروژه‌ها و ارائه گزارش پیشرفت کار پروژه‌های مرتبط با این بخش، دستور کار اصلی جلسه رحمانی با هیات‌مدیره شرکت عمران صدرا بود.

تشکیل تعاونی محصولات استراتژیک کشاورزی در خراسان‌جنوبی



رئیس اتاق تعاون خراسان جنوبی از تشکیل تعاونی محصولات استراتژیک کشاورزی استان خبر داد.

به گزارش مهر، غلامحسین حسینی در دیدار با نماینده ولی فقیه در خراسان جنوبی بیان کرد: احداث ۵ هزار واحد مسکن ارزان‌قیمت برای کارگران استان برنامه‌ریزی شده است.

وی با اشاره به آخرین وضعیت این طرح افزود: تاکنون مرحله ثبت‌نام و پایش متقاضیان به اتمام رسیده است.

حسینی با بیان اینکه هدف از ایجاد تعاونی‌ها تنها دستیابی به ثروت نیست، افزود: هدف از ایجاد این مجموعه‌ها علاوه‌بر تامین نیاز اعضا، ایجاد عدالت و همکاری گروهی است. رئیس اتاق تعاون خراسان جنوبی با اشاره به برنامه‌های در دست اجرا گفت: تشکیل تعاونی محصولات استراتژیک کشاورزی استان در دستور کار است. وی با بیان اینکه این تعاونی با سرمایه‌گذاری اولیه ۱۰۰ میلیارد تومان در دستور کار قرار دارد، اظهار کرد: امیدواریم با ایجاد این تعاونی، محصولات کشاورزی به سمت فرآوری و صادرات هدایت شود.

آب سدهای بانه رو به اتمام است



رئیس اداره منابع آب بانه گفت: به دلیل خشکسالی و رعایت نکردن الگوی مصرف، شاهد قطع آب آشامیدنی در تعدادی از محلات این شهرستان و کاهش شدید منابع آب پشت سدها هستیم. انور کریمی کانی در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: امسال بحران کم‌آبی و خشکسالی در شهرستان مرزی بانه جدی است و بسیاری از روستاها و محلات حاشیه‌ای این شهرستان دچار تنش کم‌آبی شده‌اند. وی افزود: درحال‌حاضر در برخی محلات بانه به دلیل ارتفاع زیاد و کمبود آب با استفاده از تانکر، آبرسانی سیار انجام می‌شود و برخی محلات با قطعی آب و برخی هم با افت فشار روبه‌رو هستند. رئیس اداره منابع آب شهرستان بانه خاطرنشان کرد: آب سدهای بانه رو به اتمام است و در برخی ساعات آب بخشی از شهر نیز به طور کلی قطع می‌شود که در این شرایط کم‌آبی صرفه‌جویی یکی از مهم‌ترین وظایف شهروندان است.

کریمی افزود: به دلیل کاهش بارندگی شاهد عدم ذخیره مناسب آب در این شهرستان هستیم. علاوه‌بر این، شرایط جغرافیایی بانه موجب کاهش حجم آب سدهای عباس‌آباد و سد بانه به میزان ۷۰ درصد شده است.

وی اظهار کرد: تاکنون به دلایلی آب جیره‌بندی نشده و مردم با بحران کم‌آبی مواجه نشدند اما تنها راه رفع این مشکل صرفه‌جویی در مصرف آب است چراکه اوایل پاییز ممکن است آبی وجود نداشته باشد. رئیس اداره منابع آب شهرستان بانه اعلام کرد: هم‌اکنون سد عباس‌آباد بانه ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار مترمکعب آب ذخیره دارد و آب این سد نیز با نشت و تبخیر همراه است.

کریمی افزود: آبی که تحویل ایستگاه پمپاژ داده می‌شود هر ماه ۶۰۰ هزار مترمکعب کاهش می‌یابد و هم‌اکنون سد بانه یک میلیون و ۸۰۰ هزار مترمکعب ذخیره آب دارد که ماهانه ۶۰۰ هزار مترمکعب آب این سد کاهش می‌یابد و در مهر ماه هیچ‌گونه ذخیره‌ای نخواهد داشت چراکه در این سد تا ۶۰۰ هزار مترمکعب قابل برداشت است.

کریمی کانی ادامه داد: با توجه به اینکه منطقه بانه کوهستانی است هیچ‌گونه منبع ذخیره آب زیرزمینی وجود ندارد و شهرستان بانه روی یک گسل جوان قرار گرفته و لایه خاکی که آب ذخیره می‌کند وجود ندارد. وی خاطرنشان کرد: حل مشکل کم‌آبی در بانه نیازمند همکاری مردم و صرفه‌جویی در مصرف آب است، آب سدهای بانه تقریبا تمام شده و در صورت صرفه‌جویی نکردن، در پایان تابستان امسال احتمال جیره‌بندی مصرف منابع آبی در بانه وجود دارد.

قیمت سیمان کاهش می‌یابد

تولید سیمان در مرداد امسال ۴.۵ میلیون تن بوده و از لحاظ تولید سیمان هیچ مشکلی نداریم. به‌گزارش شاتا، سیف‌الله امیری، مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت بیان کرد: ۱۰ گروه منطقه‌ای در حوزه سیمان تشکیل‌شده و جلسات مختلفی با مصرف‌کنندگان، تولیدکنندگان و سامانه افق داشته‌ایم.

وی با اعلام اینکه ۱۰ هزار و ۵۰۰ مصرف‌کننده سیمان برای خرید این محصول در بورس کالا ثبت‌نام کرده‌اند، یادآوری کرد: این رقم قبلا ۵ هزار مصرف‌کننده بوده است و اگر کارگزاری‌های بورس کالا در این حوزه فعال‌تر عمل کنند، این رقم نیز بالاتر خواهد رفت.

مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه ۶۲ واحد سیمانی در سامانه بورس کالا ثبت‌نام کرده‌اند، ادامه داد: ۵۲ واحد سیمانی نیز در حال عرضه در بورس هستند اما ۹ واحد سیمانی هنوز در بورس کالا وارد نشده‌اند که تا هفته آینده تکلیف آنها مشخص خواهد شد. امیری با اعلام اینکه یک میلیون و ۶۰۰ هزار سهم در بورس کالا عرضه شده، گفت: با توجه به اعمال سیاست‌های جدید، قیمت‌ها در بازار سیمان کاهش یافته و تعداد تامین‌کنندگان در سامانه افق، ۱۶۰ واحد است که واحدهای خرده‌فروشی نیز باید به این سامانه وارد شوند.

مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت همچنین بیان کرد: معرفی فروشگاه‌های اینترنتی برای خریدهای خرد سیمان باعث رقابت و کاهش نرخ خواهد شد.

صادرات محصولات آلومینیومی زیر ذره‌بین خبر

رقابت‌پذیر نیستیم

در دنیای کنونی، صادرات و فروش محصولات در بازارهای جهانی به‌منزله راهکاری در مسیر توسعه اقتصادی شناخته می‌شود. رشد درآمدهای ارزی، دستیابی به بازارهای جدید، ارتقای مقیاس تولید و بهره‌گیری هرچه بیشتر از ظرفیت‌های نصب‌شده و به‌دنبال آن کاهش هزینه‌های تولید، ایجاد فرصت‌های شغلی جدید و تقویت بنیه اقتصادی صنایع از مهم‌ترین دلایل اهمیت و اثرگذاری صادرات به‌شمار می‌رود. به‌علاوه آنکه باید خاطرنشان کرد توسعه صادرات به‌ویژه برای ایران که در طول سال‌های گذشته وابستگی قابل‌توجهی به درآمدهای ارزی حاصل از صادرات نفت داشته و اکنون با تحریم‌ها این درآمدها به‌شدت کاهش یافته‌اند، اهمیت ویژه‌ای دارد. بنابراین از سیاست‌گذاران انتظار می‌رود ضمن بازبینی سیاست‌های حاکم بر صنایع گوناگون، امکان توسعه صادرات و حضور آنها را در بازارهای جهانی فراهم کنند.

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir



عکس: خبر

تولید، با کیفیت جهانی



هوشنگ گودرزی، رئیس سندیکای صنایع آلومینیوم ایران در گفت‌وگو با خبر درباره اهمیت و نقش صادرات بر روند فعالیت صنایع آلومینیوم کشور گفت: صادرات در حالت کلی مزیت‌های متعددی برای فعالان صنعتی به همراه دارد. در درجه نخست آنکه تولیدکنندگان باید محصولات خود را از منظر کیفی در سطح جهانی به‌روز کنند. یک تولیدکننده برای آنکه در بازار جهانی حضور پیدا کند باید بتواند محصولی را با مشخصات خاص موردنظر خریداران خارجی تولید کند و همین موضوع نیز زمینه ارتقای کیفیت محصولات ایرانی را فراهم خواهد کرد.

وی افزود: بنابراین حتی اگر صادرات با نرخ پایین‌تر از فروش داخلی انجام شود، در نهایت به نفع شرکت و مجموعه تولیدی خواهد بود. در چنین شرایطی، امکانی برای رشد کیفیت و ورود فناوری روز فراهم می‌شود. در واقع فعالان و صاحبان صنایع ناچار خواهند بود برای تولید محصول باکیفیت و موردانتظار از سوی جامعه جهانی، فناوری روز را هم وارد کنند. رئیس سندیکای صنایع آلومینیوم افزود: علاوه بر این باید تاکید کرد تمامی صنایع در مسیر فعالیت خود به واردات و درنتیجه ارز نیاز دارند. با توجه به موقعیت حاکم بر کشور، تحریم‌های شدید بین‌المللی و ناتوانی دولت در تامین ارز موردنیاز صنایع، صادرات فرصتی برای رفع این کمبود فراهم می‌کند؛ درنتیجه می‌توان گفت که صادرات به‌منزله خودکفایی در تامین نیازهای ارزی شرکت است.

گودرزی در ادامه گفت: با وجود اهمیت و اثرگذاری صادرات و نقش آن در بهبود و توسعه عملکردی صنایع باید اعتراف کنیم میزان فروش خارجی صنایع آلومینیوم کشور با محدودیت‌هایی روبه‌رو است. در بسیاری از صنایع پایین‌دستی، بازار داخلی، تمام تولید را جذب می‌کند. صنایع پایین‌دستی در برخی موارد تولید محدودی دارند که فقط کفاف نیاز داخلی را می‌دهد یا با ظرفیت پایین‌تری از ظرفیت واقعی خود تولید می‌کنند. در چنین شرایطی از یک‌سو قیمت تمام‌شده تولید آنها افزایش می‌یابد و از سوی دیگر، امکان حضور در صحنه جهانی و بازار تجارت خارجی را از دست می‌دهند.

درنتیجه با توجه به تمام مزیت‌هایی که در روند صادرات محصولات آلومینیومی وجود دارد، صنایع پایین‌دستی در تلاشند به سمت صادرات و توسعه فروش محصولات خود در بازار جهانی پیش بروند. گودرزی در ادامه با اشاره به عملکرد صادراتی صنایع بالادستی آلومینیوم در کشور افزود: این واحدها ناچارند برای تامین بخش قابل‌توجهی از مواد اولیه موردنیاز خود، بخشی از شمش تولیدی‌شان را صادر کنند. وی در پاسخ به سوالی مبنی بر الزامات اصلی رشد صادرات در صنعت آلومینیوم گفت: در درجه نخست باید تفاهمی میان صنایع بالادستی و پایین‌دستی این صنعت شکل بگیرد. در بازار صادراتی قیمت پس از کیفیت، حرف نخست را می‌زند و تاثیر بسزایی بر حضور ماندگار یک محصول در بازار جهانی دارد.

با وجود سال‌ها تلاش سندیکای صنایع آلومینیوم، همچنان صنایع بالادستی شمش آلومینیوم را ۱۰۰ تا ۱۵۰ دلار ارزان‌تر از نرخ فروش این محصول در بازار داخلی، صادر می‌کنند. همین موضوع نیز زمینه رشد بهای تمام‌شده محصولات نهایی و درنتیجه عدم‌رقابت‌پذیری آنها را در بازار صادراتی فراهم می‌کند. این درحالی است که صنایع پایین‌دستی حاضر هستند همین شمش را به بهای صادراتی و حتی باارز خریداری کنند. برای تامین ارز نیز محصول خود را در بازار جهانی به فروش می‌رسانند و این هزینه را دریافت می‌کنند. بنابراین چنانچه توافقی میان صنایع بالادستی و پایین‌دستی شکل بگیرد می‌توان زمینه بهبود شرایط را فراهم کرد.این فعال صنعت آلومینیوم کشورهای همسایه را مقصد اصلی صادرات محصولات آلومینیومی کشور دانست و گفت: در طول سال‌های گذشته بخش اصلی محصولات آلومینیومی تولیدشده در کشور به مقصد کشورهای همسایه همچون عراق، افغانستان، ترکیه، تاجیکستان، ارمنستان و... صادر می‌شود. حال با توجه به‌شدت گرفتن التهاب در افغانستان و قدرت گرفتن طالبان در این کشور، روند صادراتی ما به این کشور متاثر خواهد شد. البته هنوز برای اظهارنظر درباره میزان اثرگذاری التهابات افغانستان و تاثیر آن بر روند صادراتی محصولات آلومینیومی زود است. بدون تردید مصرف محصولات آلومینیومی با تغییر حکومت تغییری نمی‌کند اما این تحولات بر معاملات بانکی و... اثرگذار است و باید زمان داد تا شرایط شفاف‌تر شود.

گودرزی در پایان گفت: اغلب صنایع پایین‌دستی ما صادرات را بلد نیستند؛ یعنی نمی‌دانند چگونه وارد بازار صادراتی شوند و حضورشان مستمر باشد. یعنی بازاریابی خارجی را نیاموخته‌اند و همین موضوع نیز از رشد صادرات کشور می‌کاهد. بنابراین به نهادهایی نیاز داریم که به اصول صادرات واقف باشند و بتوانند زمینه توسعه صادرات را برای محصولات داخلی ایجاد کنند.

> صادرات و فروش یک محصول در بازارهای جهانی در درجه نخست به‌منزله ارزآوری برای کشور است و در عین حال، به‌عنوان عاملی برای تولید واحدهای صنعتی با حداکثر ظرفیت اسمی شناخته می‌شود

الزامات توسعه صادرات



آریا صادق‌نیت‌حقیقی، دبیر سندیکای صنایع آلومینیوم در گفت‌وگو با خبر اظهار کرد: صادرات و فروش یک محصول در بازارهای جهانی در درجه نخست به‌منزله ارزآوری برای کشور است و در عین حال، به‌عنوان عاملی برای تولید واحدهای صنعتی با حداکثر ظرفیت اسمی شناخته می‌شود. با توجه به رکودی که در موقعیت کنونی بر بازار مصرف محصولات آلومینیومی در کشور سایه افکنده و کمبود نقدینگی، صادرات کمک قابل‌توجهی به شرکت‌ها در تامین هزینه‌های آنها می‌کند.

وی در ارزیابی میزان صادرات صنایع آلومینیوم کشور طی سال‌های اخیر، گفت: این رقم در طول چند سال گذشته محدودشده و در حال حاضر بسیار پایین برآورد می‌شود. به‌علاوه آنکه بخش قابل‌توجهی از صادرات زنجیره آلومینیوم کشور به فروش شمش در بازارهای جهانی اختصاص دارد. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد بخشی از این شمش نیز در قالب تهاتر و برای دریافت مواد اولیه (آلومینا، پترولیوم کک و...)، دریافت می‌شود. در واقع مواد معدنی داخلی فقط ۲۰ درصد نیاز صنایع آلومینیوم کشور را تامین می‌کنند و مابقی نیاز آنها باید از طریق واردات تامین شود. بدین‌ترتیب بخشی از فروش شمش در بازارهای جهانی در راستای دریافت مواد اولیه مورد نیاز این صنعت است.

این فعال صنعت آلومینیوم افزود: امکان رقابت محصولات آلومینیومی تولیدشده در کشور با نمونه‌های مشابه خارجی، محدود است، چراکه نرخ فروش شمش آلومینیوم در بازارهای صادراتی به‌مراتب پایین‌تر از قیمت فروش این محصول در بازار داخلی است. در چنین شرایطی هزینه تمام‌شده محصولات داخلی در مقایسه با نمونه‌های مشابه خارجی به‌شدت محدود و امکان رقابت از فعالان صنایع پایین‌دستی آلومینیوم کشور سلب خواهد شد. در ادامه واحدهای تولیدی داخلی امکان دریافت ضمانتنامه یا ال‌سی بین‌المللی را ندارند و درنتیجه در فروش محصولات خود در بازارهای جهانی با چالش‌هایی روبه‌رو می‌شوند.

حقیقی درباره اصلاح روند صادرات و رفع کمبودهای موردبحث و تاثیرگذاری آن بر فعالیت صنایع پایین‌دستی این زنجیره، گفت: اصلاح این روند به الزاماتی نیاز دارد و در درجه نخست باید شمش آلومینیوم با قیمتی معادل بهای فروش صادراتی آن در اختیار تولیدکنندگان داخلی قرار گیرد. در ادامه مشوق‌های صادراتی مواد خام حذف شود تا تکمیل زنجیره ارزش در اولویت قرار گیرد. این اقدام زمینه تولید واحدهای صنعتی با حداکثر ظرفیت را فراهم می‌کند و از یک‌سو به نفع اقتصاد کشور است و از سوی دیگر، موقعیت‌های شغلی متعددی را ایجاد می‌کند.

در این میان، از سیاست‌گذاران انتظار می‌رود سیاست‌های ارزی را اصلاح کنند. اصرار روی بازگشت ارز با هدف جبران نقایص بانک مرکزی، اقدام درستی نیست و فشار مضاعفی به تولیدکننده وارد می‌کند. در حال حاضر ناچاریم محصولات یا قطعات موردنیاز خود را با نرخ ارز آزاد خریداری کنیم و ارز حاصل از صادرات را با نرخ نیمایی در اختیار دولت قرار دهیم. این سیاست در شرایطی اعمال می‌شود که با توجه به موضوع‌های موردبحث در عرصه رقابت خارجی از سایر رقبای خود عقب هستیم. چنانچه این الزامات فراهم شود، فعالان صنایع آلومینیوم می‌توانند بازارهای گذشته خود را بازپس گیرند و با قدرت در صحنه فروش بین‌المللی حضور یابند. بدین‌وسیله ظرفیت خالی صنایع تکمیل می‌شود و اشتغالزایی در این صنایع افزایش می‌یابد. در همین حال با رشد تولید امکان کاهش هزینه تمام‌شده فراهم می‌شود. به‌علاوه آنکه با تکمیل زنجیره ارزش‌افزوده، در نهایت ارزآوری بیشتری نصیب کشور می‌شود.

حقیقی در پاسخ به سوالی مبنی بر تاثیر تغییر شرایط افغانستان بر عملکرد صادراتی صنایع آلومینیومی کشور، گفت: بخشی از محصولات صنایع آلومینیوم کشور در طول سال‌های گذشته به مقصد افغانستان هم صادر می‌شدند. حال با تسلط طالبان بر این کشور و درگیری‌های که در این کشور شکل گرفته، این روند تغییر می‌کند. در واقع بازار افغانستان بازاری متلاطم و با ریسک بالا است؛ بنابراین اغلب تولیدکنندگان تمایلی برای حضور و فروش محصول خود در این بازار را ندارند، مگر آنکه تعهد قبلی داشته باشد. به‌علاوه آنکه احتمالا درآمدهای این کشور اغلب صرف بودجه‌های نظامی خواهد شد و حضور در این بازار با چالش‌هایی همراه خواهد بود. درنتیجه باید منتظر تثبیت شرایط در این کشور بود و در نهایت با ریسک کمتری وارد این بازار شد.

> اغلب صنایع پایین‌دستی ما صادرات را بلد نیستند؛ یعنی نمی‌دانند چگونه وارد بازار صادراتی شوند که حضورشان مستمر باشد

سخن پایانی

صادرات در صنعت آلومینیوم در طول سال‌های گذشته با چالش‌های متعددی روبه‌رو بوده که باعث افت عملکرد این بخش نیز شده است. نرخ بالای فروش شمش آلومینیوم در بازار داخلی در مقایسه با بهای صادراتی این محصول، از رقابت‌پذیری واحدهای آلومینیومی ایران در بازارهای جهانی کاسته است. در همین حال، بسیاری از این واحدها به‌دلیل کمبود نقدینگی با ظرفیت پایینی فعالیت می‌کنند که از بهره‌وری آنها می‌کاهد و محصول تولیدی‌شان در بازار داخلی به فروش می‌رسد. چنانچه الزامات توسعه صنایع آلومینیومی موردتوجه سیاست‌گذاران قرار گیرد، می‌توان به بهبود شرایط این صنعت امیدوار بود.

یادداشت

فشار رکوردزنی تورم به تولید



حسن حسینقلی، رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های سرب و روی

روند صعودی تورمی حاکم بر اقتصاد کشور در طول سال‌های گذشته تاثیر مخربی بر روند فعالیت تولیدکنندگان در صنایع گوناگون داشته است. بخش قابل‌توجهی از این رشد تورم با افزایش بهای ارز در کشور همسو شد. در چنین شرایطی، تولیدکنندگان با چالش بی‌ثباتی روبه‌رو هستند. این بی‌ثباتی زمینه سایه افکندن رکود را در بازار فراهم کرده است. در همین حال معاملات متوقف شده است. گویی همه منتظرند شرایط اقتصادی در آینده مشخص شود و سپس برای ادامه فعالیت خود تصمیم بگیرند.

گاه این تفکر وجود دارد که هرچه بهای خرید مواد اولیه یا نهاده‌های تولید افزایش یابد، تولیدکنندگان نیز می‌توانند محصول نهایی خود را به همان نسبت با نرخ بالاتری به فروش برسانند، درحالی که در عمل چنین اتفاقی نخواهد افتاد. در یک بازار رقابتی تولیدکننده لزوما نمی‌تواند محصول خود را با احتساب بهای تمام‌شده و سودی حداقلی به فروش برساند؛ یعنی در موارد متعددی ناچار به ارائه تخفیف برای تداوم روند تولید و فروش خود است.

در ادامه باید خاطرنشان کرد سیاست‌های مالی و پولی دولت، استراتژی‌های حاکم بر صادرات و واردات همگی مرتبط با تورم هستند. با وجود این، تاکنون چاره‌ای اساسی و اصولی برای رفع این چالش‌ها اندیشیده نشده است. در همین حال، برنامه توسعه‌ای که همگان به اجرای آن ملزم باشند، وجود ندارد. در این فضا شاهد تشدید بی‌برنامگی در روند فعالیت‌های اقتصادی و تولیدی هستیم. وقتی آینده فعالیت بسیاری از تولیدکنندگان روشن نیست، محصولات خود را با سود بیشتری به فروش می‌رسانند تا از حاشیه امن بالاتری برای فعالیت برخوردار باشند. بدین‌ترتیب، در این چرخه معیوب تورم بیش از پیش افزایش خواهد یافت.

در همین حال عملکرد دولت نیز زمینه سخت‌تر شدن شرایط و رشد تورم را فراهم می‌کند. کمااینکه در سال جاری قیمت آب، برق و گاز صنایع رشد قابل‌توجهی را از آن خود کرده است. قیمت برق از ۸۳ به ۱۱۳ تومان افزایش یافت و درحال‌حاضر نیز گویی مقررشده نرخ برق مصرفی صنایع معدنی تا ۶ برابر افزایش یابد. در همین حال ما گاز را قبل از شروع سال ۱۴۰۰ به‌ازای هر مترمکعب ۱۱۲ تومان خریداری می‌کردیم، اکنون بهای فروش آن به ۲۵۰ تومان به‌ازای هر مترمکعب افزایش یافته است. درحالی‌که واحدهای تولیدی روند فعالیت و سوددهی خود را با احتساب نرخ‌های قبلی تنظیم کرده‌اند. رشد ناگهانی بهای یادشده، از یک سو به منزله رشد تورم در صنایع یادشده است و از سوی دیگر، روند فعالیت آنها را با چالش‌های اساسی روبه‌رو خواهد کرد.

خبر

ممنوعیت توسعه معادنِ بی‌توجه به منابع آبی

اجازه بهره‌برداری از معادن، بدون تامین آب موردنیاز به‌هیچ‌عنوان داده نمی‌شود و هر نوع توسعه‌ای باید با توجه به منابع آبی منطقه برنامه‌ریزی شود. به‌گزارش ایرنا، علیرضا آشناگر، استاندار سمنان در پنجمین نشست شورای برنامه‌ریزی و توسعه و ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی استان سمنان، اظهار کرد: در فرآوری مواد معدنی در مناطق کم‌آب باید توجه داشت که منابع آبی بسیار گران‌قیمت است و باید با تدبیر اختصاص داده شده و صرفه اقتصادی در آن لحاظ شود. وی با اشاره به طرح‌های جهش تولید استان سمنان بیان کرد: روند تکمیل این طرح‌ها در استان طی زمان‌بندی مشخص تسریع شود.

استاندار سمنان گفت: تکمیل پروژه‌های جهش تولید استان و تسریع در روند اجرایی آن امری بسیار مهم است که باید در یک زمان‌بندی مشخص انجام شود، مواردی از پروژه‌ها که با مشکلاتی برای ادامه روند احداث و رسیدن به مرحله بهره‌برداری مواجه هستند، بررسی و در یک زمان‌بندی دو ماهه تعیین‌تکلیف و در صورت حل‌نشدن مسائل موجود در زمان مقرر، از فهرست طرح‌ها حذف شوند. آشناگر تاکید کرد: هیچ تفاوتی در انتخاب طرح‌ها بین شهرستان‌ها وجود ندارد و براساس اولویت‌هایی سطح استان، تخصیص پروژه‌ها انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه در بحث تامین اعتبارات پیگیری‌های لازم به‌طور مستمر در دستور کار قرار دارد، اظهار کرد: مدیران نهادهای اجرایی استان به‌صورت طبیعی و ذاتی باید در راستای تامین و جذب اعتبارات لازم برای تکمیل پروژه‌های جهش تولید استان گام بردارند و ضمن پیگیری مجدانه، با یک رویکرد مناسب در راستای رفع مشکلات حرکت کنند تا شاهد تکمیل این طرح‌ها و بهره‌برداری از آنها در آینده باشیم.

مالکی، رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان سمنان هم در این نشست گفت: ۲۸ طرح در حوزه‌های گوناگون در قالب طرح‌های جهش تولید استان در دستور کار قرار دارد و مباحث مرتبط و پیگیری‌ها در حال انجام است. برخی از پروژه‌ها که با مشکلات و موانعی روبه‌رو هستند باید معرفی شوند و نهادهای متولی توضیحات لازم را ارائه دهند.

ککسازی ذوب آهن اصفهان در مسیر سبز

عملکرد مناسب و بهینه درب‌های فلکسیبل نقش بسزایی در کاهش و کنترل آلایندگی‌های باتری ککسازی دارد؛ بنابراین به‌منظور تکمیل فرۀیند کنترل آلایندگی در این بخش، ساخت، نصب و راه‌اندازی تمیزکننده درب‌های باتری شماره ۳ در دستور کار مدیریت تولیدات کک و مواد شیمیایی قرار گرفت.

محسن قاسمی، مهندس ارشد تعمیرات مکانیک مدیریت تولیدات کک و مواد شیمیایی در این زمینه گفت: از زمان راه‌اندازی باتری شماره ۳ و ماشین‌های تولید کک، مکانیسم‌های تمیزکننده به‌دلیل عدم‌کارآیی مناسب و وجود ایرادات اساسی در طراحی و ساخت مورداستفاده قرار نگرفتند و درنتیجه تمیزکاری به‌صورت دستی و کُند انجام می‌شد که به‌دلیل شرایط محیطی روی باتری و ارتفاع ۷ متری درب‌ها، تمیزکاری در ارتفاع غیرممکن و در نواحی در دسترس، کیفیت لازم را نداشت.

قاسمی با اشاره به اینکه مکانیسم‌های تمیزکننده دارای ۴ تیپ گوناگون و شامل تمیزکننده درب و رام دربازکن و همچنین تمیزکننده درب و رام ماشین تخلیه می‌شوند، خاطرنشان کرد: بازسازی و راه‌اندازی تمیزکننده‌ها ابتدا قرار بود از سوی شرکت‌های خارجی از کشورهای چین، اوکراین، اسپانیا و ایتالیا به انجام برسد که به‌دلیل تحریم‌ها امکان‌پذیر نشد و باردیگر تلاشگران بخش ککسازی در این عرصه همت کردند و این پروژه را در دست گرفتند و با یک برنامه‌ریزی گسترده به سرانجام رساندند.

وی گفت : با راه‌اندازی تمیزکننده ککسازی کیفیت و سرعت تمیزکاری درب و رام به‌صورت چشمگیری افزایش یافت که منجر به افزایش عمر و عملکرد بهتر درب‌های فلکسیبل و در نتیجه کاهش آلودگی محیط‌زیست شد.

این تلاشگر بخش تولیدات کک و مواد شیمیایی تصریح کرد: سعی بر این بود در ساخت و راه‌اندازی این تجهیزات تا جای امکان از پلتفرم اصلی استفاده و تغییرات اساسی در سایر تجهیزات اجرا شود. بیشتر قطعات موردنیاز در تعمیرگاه مرکزی این مدیریت و مابقی در کارگاه‌های ساخت کارخانه (اسکلت فلزی و مکانیکی) ساخته‌شده است. از آنجایی که این پروژه باید توأم با ادامه تولید کک انجام می‌شد، کوچک‌ترین وقفه‌ای در تولید کک ایجاد نکرد و در مدت ۱۰ ماه و با ۱۴۶۰نفرساعت به انجام رسید. برای راه‌اندازی این تجهیزات حدود ۴۰۰۰ قطعه گوناگون از وزن ۵۰ گرم تا ۷۰۰کیلوگرم ساخته و روی تجهیزات نصب شد.



قاسمی ضمن اشاره به اقدامات انجام‌شده روی تمیزکننده درب ماشین تخلیه، تمیزکننده رام ماشین تخلیه و تمیزکننده درب ماشین دربازکن، گفت: با راه‌اندازی و بهره‌برداری از تمیزکننده‌ها ضمن صرفه‌جویی ارزی به مبلغ ۴۰۰ هزار دلار دانش فنی طراحی و ساخت این مکانیسم‌ها در شرکت ذوب آهن بومی‌سازی شد و این مهم با توجه به شرایط تحریم با همت و غیرت نیروهای تعمیرگاه مرکزی، دفتر فنی، برق و اتوماسیون مدیریت تولیدات کک و مواد شیمیایی به انجام رسید.

امیر یونسی مهندس برق نیز ضمن تشریح اقدامات انجام‌شده برای بهینه‌سازی تجهیزات الکتریکی ماشین تخلیه و دربازکن، گفت: در راستای کاهش آلودگی هوای منطقه و پایبندی به خط‌مشی زیست‌محیطی شرکت، سیستم تمیزکننده سلول‌های کک برای جلوگیری از نشت گاز کک موردبررسی قرار گرفت. این سیستم شامل ۲ مکانیسم تمیزکننده درب و تمیزکننده رام سلول است که روی ۲ ماشین تخلیه و دربازکن قرار دارد.

نگاه روز

داستان یک بحران جدی در قلب امریکا

ترجمه و تدوین: سهند اینانلو: مشاهدات و گزارشات درباره منابع آب‌های زیرزمینی در ایالات متحده نشان می‌دهد در آینده‌ای نه‌چندان دور احتمال وقوع جنگ‌های محلی بین ایالت‌های غربی امریکا بسیار بالاست.

کارشناسان بر این باورند که خشکسالی‌های اخیر در امریکای شمالی روند بحرانی شدن کمبود منابع آبی ایالات متحده را تشدید کرده است. این موضوع می‌تواند زمینه‌ساز جنگ‌هایی جدی بین ایالت‌های غربی بزرگ‌ترین اقتصاد جهان در دهه‌های آینده شود، به نحوی که پیش‌بینی می‌شود اگر اقدام عاجلی در این زمینه نشود، شهروندان ساحل غربی بر سر یک قطره آب هم با یکدیگر به جنگ و نزاع خواهند پرداخت.

البته این معضل تنها محدود به امریکا نمی‌شود و با نگاهی به تعداد تلفات انسانی افزایش دمای هوا در کانادا متوجه می‌شویم که معضل کمبود آب و تغییرات اقلیمی به‌طور کلی قاره امریکا را دچار بحران‌های جدی کرده و اگر حاکمان این سرزمین فکری برای رفع آن نکنند، به‌طور قطع روزهای به‌مراتب دشوارتری را خواهیم دید.

بسیاری از پژوهشگران محیط‌زیستی در امریکا معتقدند نظام سرمایه‌داری در ایالات متحده روند رو به وخامت بحران کم‌آبی در ایالات مرکزی این کشور پهناور را به مرحله‌ای رسانده که تاکنون هیچ نسلی از شهروندان امریکایی به چشم ندیده‌اند. توسعه شهری در بخش‌های کم‌آب ایالات متحده (به‌ویژه کالیفرنیا) در قرن بیستم به شکل سرسام‌آوری رو به رشد گذاشته و تراکم جمعیت در این ایالت‌ها به میزان غیرقابل‌تصوری افزایش یافته است.

بررسی‌های علمی نشانگر حادتر شدن بحران خشکسالی در ایالات متحده است اما مطالعات نشان می‌دهد بیش از ۸۸درصد سرزمین‌های غربی امریکا دچار خشکسالی متوسط و شدید بوده و حدود یک‌چهارم از این اراضی هم در حالت خشکسالی حاد و بحرانی به سر می‌برند. به‌عنوان مثال، پهنه «کلامات» یکی از بخش‌هایی است که دچار خشکسالی حاد است. دریاچه اورووِیل در شمال کالیفرنیا نیز یکی دیگر از این مناطق است که در پی کاهش سطح آب‌های زیرزمینی و روان‌آب‌ها در آستانه خشک شدن کامل قرار دارد. دلیل این اتفاق هولناک نیز وجود نیروگاه برق‌آبی «اورووِیل» است که برق ۸۰۰ هزار خانه را تامین می‌کند زیرا با تاسیس سدی در حوضه آبریز این دریاچه آورده این بخش به مقدار چشمگیری کاهش یافته و این اکوسیستم شگفت‌انگیز رو به تباهی رفته است. البته برخی از فعالان محیط‌زیست معتقدند با از بین بردن سدی که روی رودخانه‌های این منطقه احداث‌شده می‌توان دریاچه را نجات داد اما هزینه چنین اقداماتی بسیار سنگین است زیرا در صورت تخریب این نیروگاه برق‌آبی، برق مصرفی ۸۰۰ هزار خانوار این ایالت به‌طور کلی قطع خواهد شد.

دریاچه «مید» نیز که یکی از بزرگ‌ترین مراجع تولید برق در ایالات متحده امریکاست، برق ۳ ایالت کالیفرنیا، نوادا و آریزونا را تامین می‌کند اما با توجه به کاهش قابل‌ملاحظه بارندگی‌ها و همچنین میزان بالای مصرف آب در حوزه‌های صنعتی و کشاورزی و کاهش ۷۴ درصدی روان‌آب‌های کوه‌های سیرا در نوادا، این دریاچه نیز با خطر خشک شدن کامل روبه‌رو است و در صورت وقوع چنین اتفاقی، انتظار می‌رود حدود ۲.۵ میلیون نفر با معضل قطعی برق مواجه شده و دست به شورش بزنند.

تیم کوین، مدیر پیشین انجمن موسسات آبرسانی کالیفرنیا و استاد دانشگاه استنفورد در گفت‌وگویی با بلومبرگ به موضوع تغییرات اقلیمی اشاره کرد و می‌گوید: «این نخستین‌بار است که تنش‌های هیدرولوژیکی با افزایش بسیار شدید دما همزمان شده و شاهد وقوع بحران‌های موازی در برخی ایالت‌ها هستیم اما نگران‌کننده‌تر آن است که این بحران در حال عمیق شدن در سراسر کشور بوده و روند کاهش سرعت گسترش آن نیز در هیچ بخشی از ایالات متحده دیده نمی‌شود.»

این پژوهشگر مشهور و معتبر امریکایی با ذکر مثالی به بلومبرگ می‌گوید: «وضع به‌قدری بحرانی است که حتی رودخانه می‌سی‌سی‌پی هم در حال ورود به دوره تنش آبی است. آبخوان اوگالالا هم که منابع آبی زیرزمینی ۸ ایالت غربی (از تگزاس تا داکوتای جنوبی) را تامین می‌کند با سرعت به سمت خشک شدن می‌رود به نحوی که انتظار می‌رود در صورت ادامه روند کنونی این آبخوان غول‌آسا در ۵۰ سال آینده بیش از ۷۰ درصد تخلیه شود.» تیم کوین معتقد است در ۳۰ سال آینده شدت خشکسالی گسترده در فصل تابستان در ایالات متحده ۳ برابر میزان کنونی شود که در این صورت میزان مرگ‌ومیر ناشی از گرمازدگی و کمبود آب افزایش چشمگیری داشته باشد، یکی از نشانه‌های این موضوع نیز مرگ‌ومیری است که در کانادا شاهد آن هستیم.

منبع: بلومبرگ

ابرشهرهایی با بهترین مدیریت شهری جهان را بشناسید

۵ غول زیبا



مجله متروپولیس هر سال فهرستی از بهترین شهرهای جهان را با عنوان رده‌بندی بررسی شاخصه‌های مدیریت شهری منتشر می‌کند. یکی از مهم‌ترین این رده‌بندی‌ها مربوط به مطالعات مبلمان شهری و زیبایی فضای ابرشهری است که در سال ۲۰۱۹ نیز منتشر شده است. در این مطالعه نام شهرهایی مانند کپنهاگ، میلان، لس‌آنجلس، توکیو و... به چشم می‌خورد که با در نظر گرفتن پارامترهای زیباسازی فضاهای شهری به‌عنوان شهرهایی با بهترین طراحی معرفی شده‌اند. البته این مطالعه به دلیل پاندمی کرونا و متوقف شدن طرح‌های مبلمان شهری در اغلب کشورهای جهان در سال ۲۰۲۰ انجام نشد اما متروپولیس قصد دارد بار دیگر انتشار گزارشات خود را در این زمینه از سر گرفته و برای سال ۲۰۲۱ نیز فهرست جدیدی منتشر کرد.

ترجمه و تدوین:
سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

مجله متروپولیس علاوه‌بر سنجش و مطالعه فاکتورهای زیباسازی شهرها موارد دیگری از جمله مدیریت بحران را نیز مدنظر قرار داده و شهرهایی مانند لس‌آنجلس را که تا پیش از آغاز قرن ۲۱ با بحران مدیریت شهری مواجه بود به عنوان الگویی موفق در زمینه طراحی داخلی شهر وارد فهرست بهترین و زیباترین شهرهای جهان (از منظر مبلمان و طراحی فضاهای شهری) کرده است. در مطالعه سال ۲۰۱۹ متروپولیس نام ابرشهرهایی به چشم می‌خورد که عمدتا به‌عنوان شهرهایی ریشه‌دار در سراسر جهان شناخته می‌شوند اما آنچه به‌روشنی خودنمایی می‌کند سهم بالای اروپایی‌ها در این فهرست است. طبق رده‌بندی سال ۲۰۱۹ متروپولیس به ترتیب شهرهای کپنهاگ، لس‌آنجلس، توکیو، لندن، میلان، سان‌فرانسیسکو، ونیز، برلین، نیویورک و مکزیکوسیتی در صدر فهرست زیباترین شهرهای جهان از منظر مبلمان و مدیریت فضاهای شهری قرار دارند. در این گزارش به ۵ شهری که در صدر جدول قرار دارند پرداخته شده و فاکتورهای مدنظر متروپولیس برای این انتخاب شرح داده شده است.

کپنهاگ؛ نقطه تلاقی طبیعت و مدنیت



پایتخت دانمارک که به زعم بسیاری از معماران بین‌المللی به‌عنوان پایتخت منطقه نوردیک هم شناخته می‌شود در صدر جدول زیباترین شهرهای جهان از دید متروپولیس قرار دارد. این شهر که تحت حکومت دولت رفاهی دانمارک اداره می‌شود برنامه‌های گسترده‌ای در زمینه توسعه شهری پایدار در دست اجرا دارد که از دهه‌های میانی قرن بیستم به این سو با جدیت اجرایی شده است. استراتژی‌های شهرداری کپنهاگ که براساس الگوهای توسعه پایدار تنظیم شده با حساسیت و دقت بسیار زیادی در نقطه‌نقطه شهر اجرا می‌شوند به نحوی که حتی کارشناسان معتقدند پایتخت دانمارک هم‌سازترین شهر جهان با طبیعت به شمار می‌آید و با فاصله از سایر رقبای خود قرار دارد.

برای یافتن طراحی خوب در کپنهاگ، نیازی نیست به موزه یا نمایشگاه بروید، طراحی شهر فراتر از صندلی‌ها و سرامیک‌های مارک‌داری مانند Georg Jensen، Dansk، Hay و Royal Copenhagen است که می‌توان در هر یک از شهرهای مدرن اروپا و امریکا مشاهده کرد. کپنهاگ را می‌توان دارای روحی فلسفی دانست که با طبیعت پیرامون خود درهم آمیخته و ترکیب بسیار دلنشین و اغواگرانه‌ای را تشکیل داده است. کپنهاگ بهترین برنامه‌های طراحی شهری را در سراسر اروپا داشته و مطالعات مختلف نیز بر این موضوع صحه می‌گذارند زیرا نه‌تنها مولفه‌های زیبایی‌شناسانه شهری در آن رعایت می‌شوند بلکه هر اثر و سازه‌ای در این شهر از فلسفه وجودی برخوردار بوده و شهروندان می‌توانند با هر یک از آنها ارتباط ویژه‌ای برقرار کنند. اما یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های کپنهاگ در دسترس بودن همه فضاهای شهری برای بیشتر شهروندان است. سازه‌های صنعتی و بی‌روحی مانند نیروگاه‌ها در سراسر جهان همواره چهره‌ای زشت به شهرها می‌دهند اما شهرداری کپنهاگ اجازه تامین حامل‌های انرژی در این شهر را تنها به نیروگاه‌های بادی و برق‌آبی داده است که با توجه به اقلیم دانمارک کم‌هزینه‌ترین نوع تامین انرژی محسوب می‌شود. اما کپنهاگی‌ها هیچ‌گاه از منظره توربین‌های بادی غول پیکری که در نقاط مختلفی از شهر سربرافراشته‌اند خسته نمی‌شوند زیرا هر یک از آنها با رعایت فاکتورهای معماری نئوکلاسیک، مدرن و با حفظ اصالت اروپایی و نوردیک مکان‌گزینی و طراحی شده‌اند و همین موضوع باعث شده این سازه‌های فولادی و غول‌پیکر به یکی از جاذبه‌های پایتخت کپنهاگ تبدیل شود. شهرداری کپنهاگ طبق برنامه‌ای که در سال ۲۰۰۸ تنظیم شده قصد دارد تا سال ۲۰۲۵ به نخستین شهر بدون کربن در جهان تبدیل شود و برای نیل به این هدف از معماران، طراحان شهری، آینده‌پژوهان، فلاسفه، جامعه‌شناسان و مهندسان و کارگران ماهر یاری گرفته است. یکی از اهداف اساسی کپنهاگی‌ها این است که با ایجاد سازه‌های سبز، ساز کاری را تکمیل کنند که ساکنان شهر را بیش از پیش به طبیعت و یکدیگر نزدیک کند.

روح ژاپن در توکیو جریان دارد



توکیو در افواه به‌عنوان شهری شلوغ و ملال‌آور شناخته می‌شود اما تجربه زندگی در پایتخت ژاپن با آنچه از این ابرشهر گفته می‌شود تفاوت بسیار زیادی دارد. اگر در پیاده‌روهای زیبا و پهن توکیو قدم بزنید پیش از محسور شدن در نوع رفتار و فرهنگ مردم، نظرتان به معماری متفاوت و خاص آسمان‌خراش‌هایی که در اغلب نقاط جهان شباهت عجیبی به یکدیگر دارند جلب می‌شود. توکیو بهترین نماینده برای روح انسان شرقی است و هر ناظری می‌تواند این روح را از دیوار برج‌های عظیم‌الجثه ژاپنی‌ها نیز دریافت کند زیرا شهرداری توکیو در دهه ۷۰ و ۸۰ میلادی به دلیل ایجاد بحران زمین و هجوم جمعیت به پایتخت از نخبگان سراسر جهان کمک خواست تا با تنظیم برنامه‌ای که هر ۵ سال قابلیت بروزرسانی داشته باشد مشکلات پایتخت زیبا و شلوغ ژاپن را حل کنند. تعداد زیادی از متخصصان در حوزه طراحی شهری در اواخر دهه ۸۰ میلادی موفق به نهایی کردن برنامه‌ای جامع برای مدیریت شهری در توکیو شدند که محوریت آن با امکان‌پذیری تغییر کاربری‌های فصلی برای فضاهای شهری بود. برای مثال، در این شهر شاهد فضاهایی هستیم که در تابستان محلی برای تجمعات و برگزاری کنسرت در فضای باز هستند اما در زمستان با ایجاد تغییرات بسیار اندکی تبدیل به محل بازی کودکان و یا پارکینگ‌های بزرگ می‌شوند. این ویژگی باعث شد تا علاوه‌بر حل شدن معضل کمبود زمین برای احداث خانه‌های مسکونی، توکیو شکل و شمایل جدیدی به خود بگیرد. در این مرحله بود که معماران ژاپنی وارد کار شدند و با ایجاد الگوهایی با ادغام سنت‌های شرقی و مدرنیته غربی روح جدیدی به کالبد توکیو دمیدند. این شهر که تا سال ۱۹۸۰ با معضل کمبود و گرانی بیش از حد خانه مواجه بود امروزه یکی از شهرهای ارزان (از لحاظ قیمت مسکن) در ژاپن بوده و امکان پذیرایی از ۷۰ میلیون گردشگر در سال را دارد.

لندن؛ مادربزرگ اروپا



لندن یکی از کهن‌ترین شهرهای اروپاست. این شهر بارها تخریب شده و بار دیگر روی پای خود ایستاده است؛ از آتش‌سوزی‌های بزرگ لندن گرفته تا بمباران پایتخت انگلستان توسط نیروی هوایی آلمان نازی در جنگ جهانی دوم بنیان‌های لندن پیر را زیر و رو کرده است اما هر بار در دوران بازسازی اصالتش تنها با اتکا به مدیریت شهری درست و کارآمد و همچنین اجرای الگوهای معماری اروپایی حفظ شده است. مورخان معتقدند لندن آیینه‌ای تمام‌نما از جنگ‌ها، مصائب، قحطی، بحران‌ها و تحولات سیاسی و اجتماعی کل اروپا است که توانسته با وجود از سر گذراندن چالش‌هایی که هرکدام می‌توانست یک کشور را زیر و رو کند بار دیگر سرپا مانده و امروز هم به‌عنوان شهری مدرن با روح اروپایی ببالد. این پیشینه لندن با درنظر گرفتن نقش مهم و کلیدی تجاری پایتخت انگلستان که موجبات ثروتمندتر شدن این شهر را نیز فراهم کرده باعث شده شرایط برای توسعه هرچه بیشتر و سریع‌تر لندن موجود باشد. لندن شهری است مملو از ساختمان‌های قرون وسطایی که با اجرای طرح‌های بازسازی پس از جنگ جهانی دوم تا به امروز استوار مانده و میزبان گردشگران زیادی از سراسر جهان هستند. در بافت سنتی لندن می‌توان کافه‌ها، هتل‌ها و مدرسه‌هایی را یافت که بیش از ۳۰۰ سال سابقه داشته و در تمام مدت با همان کاربری به حیات‌شان ادامه داده‌اند. برخی از فضاهای شهری لندن اصالتی کهن دارند. برای مثال، بخشی از محله کنزینگتون لندن که یکی از گران‌ترین مناطق مسکونی روی زمین است؛ محوطه‌ای زیبا با فواره‌های قدیمی تعبیه‌شده که در دهه‌های اخیر محلی برای استراحت و مراقبه نیروی کار فعال در این منطقه بوده است؛ یعنی این بخش با وجود قیمت بالای زمین و خانه از سال‌ها قبل برای ایجاد حس آرامش شهروندان علاوه‌بر پارک‌ها و فضای سبز محوطه‌ای را درنظر گرفته تا افراد در ساعات فراغت از کار تنها برای گفت‌وگوهای دوستانه با افرادی که نمی‌شناسند گردهم جمع شده و شاید دوست و آشنای جدیدی برای خود بیابند. البته همیشه اوضاع گل و بلبل نبوده، در دهه‌های ۷۰ و ۸۰ میلادی لندنی‌ها با معضل ترافیک‌های سنگین و ملال‌آور مواجه بودند که باعث شد مدیران این متروپولیتن پیر به فکر ایجاد تحولاتی در مدل‌های مبلمان شهری لندن افتاده و در اواخر دهه ۸۰ طرحی را با عنوان «انقلاب اتوبوسی» را به اجرا گذارند.

سیر و سلوک میلان از قرون وسطی تا انقلاب صنعتی



میلان شهر افراط و تفریط است. هر آنچه در این شهر شمالی ایتالیا دیده می‌شود به طرز اعجاب‌آوری ساده و در عین حال فوق‌العاده پیچیده است. المان‌های شهری در میلان به گونه‌ای طراحی شده که از سده‌های میانی تا امروز پابرجا مانده‌اند اما با توجه به کارکرد صنعتی میلان، همزمان با رگه‌های سنتی شهر شاهد تبلور مدرنیسم مدیترانه‌ای هستیم. این ویژگی در اغلب شهرهای جهان موجب ایجاد ترکیبی کسل‌کننده و ناموزون شده که ناظران را آزار می‌دهد اما مدیران شهری در میلان با اتکا به درآمد کلانشهر سیاست‌های مبلمان شهری را به گونه‌ای افراطی اجرایی کرده و تلاش کرده‌اند با رعایت الگوی توسعه پایدار جلوه‌ای مدرن به شهر دهند که منافاتی با روح ایتالیایی این شهر زیبای کوهستانی نداشته باشد. البته میلانی‌ها تا دهه‌های پایانی قرن بیستم با مشکلات بسیار زیادی که ناشی از پیشرفت سریع تکنولوژی و صنعت بود مواجه بودند به نحوی که طراحان و متخصصان معماری در جهان میلان را به‌عنوان نمونه‌ای از یک نگین کهن اما از دست رفته در دامنه‌های رشته کوه آلپ می‌دانستند اما هنر رومی در کنار حس میهن‌پرستی شمالی‌ها میلان را نجات داد و آن را در کمتر از ۱۵ سال به الگویی از توسعه پایدار شهری در جهان تبدیل کرد.

میلان نیز مانند سایر شهرهای این فهرست به دلیل زیبایی وصف‌ناپذیری که دارد مانند آهنربایی برای گردشگران از سراسر دنیا عمل می‌کند اما هیچ‌یک از شهرهای مدرن مقصد مناسبی برای نقاشان کلاسیک و مدرن به صورت همزمان نیستند در حالی که میلان توانسته به‌عنوان پایگاهی شناخته شود که آمیزه‌های هنری را در کنار مفاهیم خسته‌کننده و خشنی مانند صنایع فولاد، خودروسازی، ریسندگی و بافندگی و... با تیزبینی و سلیقه‌ای که مخصوص ایتالیایی‌هاست قرار دهد. شاید میلان تنها شهری باشد که بتوان یک کارخانه عظیم خودروسازی را در کنار آسایشگاه سالمندان یافت، آن هم بدون آنکه صدای آزاردهنده کارخانجات صنایع سنگین کوچک‌ترین مزاحمتی برای شهروندان کهنسال میلانی ایجاد کنند.

لس‌آنجلس؛ نجات یافته از یک بحران



شاید بهتر باشد وضعیت لس‌آنجلس در دهه‌های ۷۰ و ۸۰ میلادی را از زبان دونالد گلاور، هنرمند و نظریه‌پرداز بزرگ امریکایی شنید که در سال ۲۰۱۲ گفته بود: من در مرکز شهر لس‌آنجلس زندگی می‌کردم، شهری خسته‌کننده و شلوغ و کثیف که تنها به فکر توسعه بود و هیچ ارزشی برای روح بشری قائل نبود. این شهر امروز در حال پوست‌اندازی است، به قول جوانان و نوجوانان در خیابان‌های لس‌آنجلس، پیش به سوی دهه بعدی!

تا ۲۰ سال قبل وقتی در خیابان‌های لس‌آنجلس قدم می‌زدید خود را احاطه‌شده در بین دود و ماشین می‌یافتید به نحوی که آمار ابتلای شهروندان به سرطان به شکل وحشتباری افزایش یافته بود و هزینه‌های بیمه درمانی در این ابرشهر امریکا به میزان بسیار شدیدی افزایش یافته بود. اما آنچه به داد شهروندان لس‌آنجلسی رسید ساخت بیمارستان‌های بیشتر نبود بلکه دولت محلی و مقامات شهری تصمیم گرفتند برای حل معضلات ترافیکی شهر دست به انقلابی گسترده بزنند.

با وجود تلاش‌ها در اوایل دهه ۲۰۰۰ برای احیای لس‌آنجلس از طریق سرمایه‌گذاری سنگین در بخش زیرساخت‌هایی مانند مترو و گسترش ساختمان‌های فرهنگی اما نتیجه رضایت‌بخش نبود و مشکلات تا سال‌های پایانی دهه نخست قرن ۲۱ پابرجا بود تا اینکه معماران بنام امریکایی با تعریف نقش‌های مختلف فرهنگی، تجاری، مسکونی، اداری و... برای هر یک از بخش‌های لس‌آنجلس نوعی تفکیک منطقه‌ای را به اجرا گذاشتند که تا پیش از آن در امریکا سابقه نداشت. برای اجرای این برنامه نیاز به سرمایه بسیار کلانی بود اما با توجه به اقتصاد آزاد ایالات متحده بسیاری از شرکت‌های بین‌المللی که عمدتا چینی بودند برای ساخت زیرساخت‌های لازم در لس‌آنجلس سرمایه‌گذاری کردند. این ابرشهر امریکایی تنها پس از ۳ سال که از اجرای این برنامه گذشت به کلی در سال‌های ابتدایی دهه دوم قرن چهره جدیدی به خود گرفت اما هنوز راه بسیار درازی را برای رسیدن به نقطه ایده‌آل در پیش داشت.

طبق رده‌بندی سال ۲۰۱۹ مجله متروپولیس به ترتیب شهرهای کپنهاگ، لس‌آنجلس، توکیو، لندن، میلان، سان فرانسیسکو، ونیز، برلین، نیویورک و مکزیکوسیتی در صدر فهرست زیباترین شهرهای جهان قرار دارند

افزودن ۱۰۰ خودرو سبک به ناوگان آتش‌نشانی

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران از اضافه شدن ۱۰۰ خودرو سبک اطفایی به ناوگان این سازمان تا پایان سال خبر داد.

مهدی داوری در گفت‌وگو با ایسنا، درباره برنامه‌های پیش‌روی سازمان آتش‌نشانی تهران که تا پایان امسال در دستور کار خود قرار داده، گفت: تا پایان امسال ۳ ایستگاه آتش‌نشانی دیگر به تعداد ایستگاه‌ها افزوده خواهد شد.

وی با بیان اینکه تا پایان امسال یک سلسله از تجهیزات سازمان نیز تکمیل خواهد شد، گفت: روندی در سازمان آغازشده که در واقع اضافه‌شدن خودروهای سبک اطفایی است. قرار است خودروهای سبک اطفایی به ناوگان سازمان آتش‌نشانی تهران اضافه شود که تا پایان سال به ۱۲۰ دستگاه خواهد رسید.

او ادامه داد: تا پایان سال، ۱۲۰ خودرو سبک اطفایی را که ویژه بافت‌های فرسوده و معابر باریک و سایر حریق‌ها است خواهیم داشت.

استفاده از این خودروها در چابکی سازمان آتش‌نشانی تهران موثر خواهد بود. تا به حال ۲۰ خودرو سبک اطفایی به ناوگان اضافه‌شده است.

وی گفت: یکسری برنامه فنی نیز در دستور کار خود داریم که تغییر ساختار ارتباطی در سازمان آتش‌نشانی یکی از آنها است. قصد داریم ارتباطات ما برای تاب‌آوری در زمان حوادث بسیار موثرتر باشد. داوری گفت: آموزش‌های آتش‌نشانان نیز در دستور کار ما است که با جدیت بیشتری دنبال شود.

واکسیناسیون جامعه کارگری با تمام امکانات

صنعت در مقابله با کرونا و جلوگیری از اپیدمی شدن آن با چالش‌هایی روبه‌رو بود. در برخی از خطوط تولید به‌دلیل روند کاری، فاصله‌گذاری اجتماعی ممکن نیست؛ ازاین‌رو خودروسازان با هماهنگی‌های لازم با وزارت بهداشت، واکسینه کردن نیروی انسانی شرکت‌های خود را در دستور کار قرارداد. در این راستا، خودروسازان ازجمله گروه صنعتی ایران‌خودرو، واکسیناسیون زنجیره تامین را انجام داد. در این‌باره فرمانده سپاه تهران بزرگ گفت: شرکت ایران‌خودرو با اینکه وظیفه ذاتی نداشته اما با تمام امکانات به میدان آمده و با مساعدت ارزشمند مدیرعامل و همکاری خوب بسیج این شرکت، مرکز واکسیناسیون راه‌اندازی شده است. این اقدام در راستای افزایش دوبرابری واکسیناسیون در تهران بزرگ است.



گروه صنعت
editor@smtnews.ir

ویروس کرونا یکی از موانع تولید بود و با اجرای طرح واکسیناسیون، مانع بزرگی از مسیر تولید برداشته می‌شود

تامین واکسن موردنیاز



سردار سرتیپ پاسدار حسن حسن‌زاده در حاشیه بازدید از مرکز واکسیناسیون سایکو گفت: یکی از ظرفیت‌ها و قابلیت‌های خوب نظام جمهوری اسلامی این است که وقتی نیاز است کمک و اقدامی برای مردم انجام شود، همه پای کار می‌آیند. به‌گزارش ایکوپرس، سردار سرتیپ حسن‌زاده، افزایش ظرفیت واکسیناسیون تا ۲.۵ برابر در استان تهران را بخشی از رزمایش شهید سلیمانی دانست و گفت: هفته گذشته برای مرحله جدید طرح شهید سلیمانی تصمیمی راهبردی گرفته شد تا ظرفیت تزریق واکسیناسیون را به ۲ تا ۲.۵ برابر افزایش دهیم.

وی از دونوبته شدن مراکز تزریق واکسن خبر داد و افزود: کمبود واکسن نداریم و با واردات انجام‌شده و تولید داخل، این نوید را به مردم می‌دهیم که طبق توافق با بهداشت و درمان تهران به‌زودی دیگر در هیچ‌یک از مراکز واکسیناسیون مناطق شهری مردم دغدغه واکسن نداشته باشند و در هیچ محلی شاهد صف و تجمع نباشیم.

سردار سرتیپ حسن‌زاده با بیان اینکه در سری جدید طرح شهید سلیمانی ۵ راهبرد با ۵۰ راهکار تدوین کرده‌ایم، ادامه داد: یکی از این راهبردها واکسیناسیون بود، موضوع بعدی اقدامات حمایتی ازجمله بسته‌های معیشتی و کمک‌های مومنانه بود. اقدامات پیشگیرانه خوبی هم در حال انجام است و تیم‌های نظارتی، مراقبتی و حمایتی بسیج در تهران فعال هستند.

فرمانده سپاه تهران بزرگ با بیان اینکه در شرکت ایران‌خودرو با برنامه دقیقی که ستاد مقابله با کرونا با همکاری گسترده بسیج تنظیم کرده، اقدامات پیشگیرانه آموزشی، توصیه‌ها و رعایت شیوه‌نامه‌ها انجام می‌شود، خاطرنشان کرد: در بحث حمایتی نیز اقدامات خوبی از سوی گردان‌های بسیج انجام‌شده است. ازجمله اینکه اقلام موردنیاز منازلی که تمامی افراد خانواده آنها درگیر بیماری هستند از طریق پیک موتوری تهیه و ارسال می‌شود.

سردار حسن‌زاده افزود: تامین کپسول و دستگاه‌های اکسیژن‌ساز از دیگر اقدامات است؛ در این مرحله پویشی را برای تهیه کپسول‌های اکسیژن و دستگاه‌های اکسیژن‌ساز راه‌اندازی کردیم که تا ابتدای هفته ۵۰۰ کپسول و دستگاه اکسیژن‌ساز تهیه‌شده که در مراکز محلی به مردم تحویل داده می‌شود و بنا داریم تا هفته آینده این میزان به ۲ هزار دستگاه افزایش یابد.

پایان تزریق دوز نخست واکسن کارکنان



در ادامه فرشاد مقیمی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو گفت: واکسیناسیون تمامی شرکت‌های زیرمجموعه ایران‌خودرو در استان تهران و البرز به پایان رسید. وی افزود: با همکاری وزارت بهداشت در تامین واکسن و استفاده از تمام ظرفیت‌ها و همراهی بسیج کارکنان، تزریق روزانه ۱۰ هزار دوز را خواهیم داشت که البته ظرفیت ایجادشده روزانه ۲۸ هزار و ۵۰۰ دوز است و این امکان را فراهم کردیم تا در کوتاه‌ترین زمان ممکن کارکنان واکسینه شوند.

وی ویروس کرونا را یکی از موانع تولید دانست و گفت: با اجرای طرح واکسیناسیون، مانع بزرگی در مسیر تولید از میان خواهد رفت. مقیمی از اعلام آمادگی برای در اختیار قراردادن ظرفیت‌های ایران‌خودرو به وزارت بهداشت برای تسریع در فرآیند واکسیناسیون خبر داد و گفت: می‌توانیم علاوه‌بر ظرفیت ۲۸ هزار و ۵۰۰ دوز در روز در مراکز ایجادشده و با ایجاد ظرفیت واکسیناسیون سیار در خدمت وزارت بهداشت باشیم تا بتوانیم در مدت کوتاهی این فرآیند را در کشور اجرا کنیم.

وی با اشاره به اقداماتی که از اسفند ۹۸ در ایران‌خودرو برای مقابله با ویروس کرونا انجام‌شده، اظهار کرد: با اقدامات پیشگیرانه میزان درگیری همکاران به ویروس کرونا کنترل شده است.

او ادامه داد: بخشی از اقدامات، پیشگیری از ابتلا و واکسینه کردن کارکنان بود که با هماهنگی وزارت بهداشت و ظرفیت‌های بالای حوزه بسیج توانستیم این طرح را ساماندهی کنیم. واکسیناسیون کارکنان محدود به شرکت ایران‌خودرو نیست و مجموعه قطعه‌سازان حاضر در ۱۶ استان و شبکه نمایندگان فروش و خدمات پس از فروش که همکار ایران‌خودرو هستند نیز در این طرح واکسینه می‌شوند. وی تصریح کرد: بر این اساس در بازه زمانی یک ماه بیش از ۲۰۰ هزار نفر از کارکنان ایران‌خودرو و قطعه‌سازان واکسینه می‌شوند. مقیمی افزود: کارکنان ایران‌خودرو پای کار آمده‌اند و با کمک‌های مومنانه آنها، ۵ هزار بسته معیشتی میان نیازمندان توزیع شده است.

حسن حسن‌زاده: براساس توافق با سازمان بهداشت و درمان استان تهران به‌زودی در مراکز واکسیناسیون دغدغه واکسن نخواهیم داشت

تولید ۲۱۰ اتوبوس در سال جاری



فرشاد مقیمی: واکسیناسیون شرکت‌های زیرمجموعه ایران‌خودرو در استان‌های تهران و البرز پایان یافت

مدیرعامل شرکت ایران‌خودرو دیزل گفت: ۲۱۰ اتوبوس آتروس از ابتدای امسال تولیدشده که ۱۴۰ دستگاه آن تجاری و ۱۰۵ اتوبوس تحویل بهره‌برداران شده است.

۷۰ دستگاه دیگر نیز در حال تجاری‌سازی برای تحویل در روزهای آینده است.

جواد توسلی‌مهر با اشاره به تولید دوباره اتوبوس پس از یک دهه و استقبال بازار از اتوبوس آتروس عنوان کرد: در سال گذشته، ۲۲۰ دستگاه از این محصول تولید و ۲۰۳ دستگاه تحویل بهره‌برداران شد.

مدیرعامل شرکت ایران‌خودرو دیزل با اشاره به اینکه اتوبوس آتروس در مسیر دریافت پنجمین ستاره کیفی قرار دارد، بخشی از دلایل این امر را تولید این محصول براساس استانداردهای روز دانست و بیان کرد: اتوبوس آتروس از استانداردهای هشتادوپنج‌گانه روز برخوردار بوده و در تولید آن از ورق‌های مستحکمی استفاده می‌شود که تماما داخلی است.

وی با بیان اینکه این محصول از موتور ۴۵۷ بنز و گیربکس اتومات و اکولایو برخوردار است، اظهارکرد: ایران‌خودرو دیزل در راستای عمل به مسئولیت‌های اجتماعی و پیشگیری از بروز خطاهای مربوط به رانندگان، پیش از تحویل این محصول، آموزش‌های لازم درباره رانندگی با این اتوبوس را به خریداران ارائه می‌دهد.

رفع موانع پیش‌روی بنگاه‌های اقتصادی



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در جمع مدیران ارشد ستادی و استانی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، تاکید کرد: با توجه به برنامه‌های تحولی سیدرضا فاطمی‌امین و دیدگاه حکمرانی و واگذاری امور به بخش خصوصی، باید همسو با اهداف این وزارتخانه حرکت کنیم و به سمت نقطه هدف نهایی که دستیابی به نظارت عالیه بر حسن عملکرد کسب‌وکارهاست، پیش برویم.

به‌گزارش روابط‌عمومی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، علی رسولیان ۴ نقش محوری وزارت صنعت، معدن و تجارت در دولت سیزدهم در راستای تقسیم کار بین حاکمیت و کسب‌وکارها را اولویت‌گذاری، تنظیم‌گری، تسهیلگری و نظارت عنوان کرد.

وی اضافه‌کرد: سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و شرکت‌های استانی تابعه آن در راستای جایگزینی حکمرانی به‌جای بنگاهداری و تسهیلگری و رفع موانع پیش‌روی فضای کسب‌وکار بنگاه‌های اقتصادی باید بیش از گذشته فعالیت و نقش‌آفرینی کنند. رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، ادامه داد: نظارت بر حسن عملکرد شهرک‌های صنعتی غیردولتی، شرکت‌های خدماتی و اجرای پروژه‌های زیربنایی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی باید تقویت و توسعه یابد.

رسولیان با تاکید بر اینکه منافع این سازمان و وزارتخانه باید با منافع کسب‌وکارها همخوانی داشته باشد، خاطرنشان کرد: تمامی برنامه‌ریزی‌ها و اقدامات ما باید در سمت‌وسویی طراحی و عملیاتی شود که منافع کسب‌وکارها را تامین و رشد آنها را به‌دنبال داشته باشد.

وی اظهارکرد: برای تحول بنیادین بخش صنعت، معدن و تجارت، ۳۶ پروژه تحولی از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت ارائه‌شده که با ۴۰ پروژه تعریف‌شده این وزارتخانه در دوره تصدی وزیر پیشین این وزارتخانه تلفیق خواهد شد. سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران نیز در دو پروژه «تامین زیرساخت‌های شهرک‌ها و نواحی صنعتی «و «احیاء واحدهای راکد و نیمه‌راکد» نقش مستقیم و در شمار دیگری از پروژه‌ها نقش غیرمستقیم دارد که می‌تواند در توسعه و تکمیل آنها سهم بسزایی داشته باشد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین بر هدفمندسازی قیمت‌گذاری و واگذاری اراضی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی تاکید کرد و گفت: نحوه واگذاری زمین به سرمایه‌گذاران باید اصلاح شود که در این راستا، نیازمند برنامه جامع و نظرات کارشناسی هستیم که براساس روش‌های جدید تامین منابع مالی پایدار، عملیاتی و اجرایی باشند.

رسولیان با اشاره به دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت مبنی بر تعیین مدیر پروژه برای اجرای پروژه‌های تحول به‌منظور تحقق حکمرانی هوشمند در این وزارتخانه افزود: با تقسیم کاری که پیش از این در سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران انجام و برای هر پروژه مهم زیربنایی و طرح‌های صنعتی در استان‌ها، اولویت‌گذاری و مسئول پیگیری تعیین شد، امیدواریم با تمرکز بر اجرای برنامه‌ها، حرکت پرشتابی در تامین زیرساخت‌های حیاتی و تکمیل طرح‌های صنعتی نیمه‌تمام در استان‌ها آغاز شود و تداوم یابد.

وی در ادامه با تاکید بر اجرای ۸۰ برنامه حمایتی صنایع کوچک و متوسط که در ۲۵ سرفصل تصویب و به استان‌ها ابلاغ شده، اضافه کرد: شرکت شهرک‌های صنعتی باید با تبدیل‌شدن به پنجره واحد در استان‌ها این امکان را ایجاد کنند تا مراحل بروکراسی و مشکلات فعالان حوزه صنعت بدون مانع و محول شدن به سازمان‌های دیگر برطرف شود.

رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران ادامه داد: آمایش سرزمین از دیگر محورهای برنامه وزیر صنعت، معدن و تجارت است که در واقع نقشه راه استان‌ها و شهرستان‌ها براساس تحلیل فرصت‌ها و مسائل ملی، منطقه‌ای و محلی برای نیل به اهداف اشتغال و اقدامات صنعتی، معدنی و تجاری است.

رسولیان تسهیلات و مشوق‌های جدید سازمان متبوع خود برای سرمایه‌گذاری در مناطق محروم به‌منظور تحقق عدالت صنعتی را جلوه‌ای از آمایش سرزمین در استان‌های کمتر برخوردار عنوان و بر اجرای نقشه راه آمایشی برای دستیابی به پیشرفت متوازن همه مناطق کشور تاکید کرد.

وی با بیان اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت در دوره جدید برای هر شهرستان یک برنامه و نقشه راه مشخص طراحی خواهد کرد، گفت: ما در تمام استان‌ها حضور داریم و باید ظرفیت‌های خود را در شهرستان‌ها شناسایی و برنامه منسجم خود را همسو با اهداف وزیر تبیین یا در برنامه‌های وزارتخانه بگنجانیم. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: با توجه به تاکید وزیر صنعت، معدن و تجارت بر پایش اقدامات و دستاوردهای واحدهای تابعه ملی و استانی در چارچوب ماموریت‌ها، اهداف، شاخص‌های عملکرد و پروژه‌ها، آخرین وضعیت و مشکلات موجود شهرک‌ها و نواحی صنعتی، پیش‌بینی‌های کوتاه‌مدت و میان‌مدت، انتظارات بین‌نهادی و مشکلات واحدهای صنعتی موجود برای ۳ ماه آینده در اختیار وزارتخانه قرار می‌گیرد و این پایش‌ها پس از آن هر ماه صورت خواهد گرفت تا امکان اقدامات اصلاحی در زمان مناسب برای تحقق اهداف ترسیم‌شده فراهم شود.

رسولیان به مشکلات تامین برق و نیرورسانی به شهرک‌های صنعتی نیز اشاره و اضافه کرد: ما طرح‌ها و پیشنهادات خود را درباره مشکلات برق در اختیار وزیر صنعت، معدن و تجارت قرار داده‌ایم و در نشستی که در آینده با وزارت نیرو خواهیم داشت، امید داریم با کمک بانک مرکزی این طرح‌ها عملیاتی و بخشی از مشکلات کمبود برق در شهرک‌ها و نواحی صنعتی رفع شود. وی با بیان اینکه از دولت انتظار می‌رود برای ایجاد بستر مناسب و باثبات تولید و اشتغال در کشور، با نگاه ویژه‌ای به شهرک‌های صنعتی بنگرد و منابع لازم را در اختیار این بخش قرار دهد، ادامه داد: در پایش‌های مستمر انجام‌شده از استان‌ها مشخص‌شده که وضعیت پروژه‌های عمرانی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی از پیشرفت خوبی برخوردار است، که در این راستا برای افزایش سهم بودجه شهرک‌سازی و تامین امکانات زیربنایی علاوه‌بر منابع داخلی به حمایت‌های دولت نیز نیازمندیم.

گزارش خبری

رتبه یک خدمات پس از فروش» ایران‌خودرو



براساس جدیدترین ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، شرکت ایساکو برای دوازدهمین سال متوالی صدرنشین حوزه خدمات پس از فروش صنعت خودرو کشور شد و با کسب امتیاز ۸۵.۳ برای نخستین‌بار، «رتبه یک» این حوزه را در ۷ مدل از محصولات ایران‌خودرو به خود اختصاص داد.

به‌گزارش ایکوپرس، شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو، در ۱۲ سال گذشته همواره توانسته در بین شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش صنعت خودرو، با کسب بالاترین امتیاز، عنوان برترین شرکت کشور را به خود اختصاص دهد اما امسال براساس آخرین بازنگری دستورالعمل شرایط و ضوابط خدمات پس از فروش، با جهشی چشمگیر در شاخص رضایت مشتریان موفق شد، علاوه‌بر کسب مقام اول، «رتبه یک» این حوزه را نیز به کارنامه افتخارات گروه صنعتی ایران‌خودرو بیفزاید. از منظر سازمان بازرسی کیفیت و استاندارد ایران برای کسب «رتبه یک» دریافت امتیازی بین ۸۵ تا ۱۰۰ در شاخص کل ارزیابی، شرط لازم است و شرکت ایساکو در حالی که طی ۱۱ سال اخیر همواره با کسب امتیازهایی بین ۷۰ تا ۸۳.۹ بالاترین امتیاز را بین سایر خودروسازان کشور به‌دست آورده بود، امسال با کسب امتیاز ۸۵.۳ به‌عنوان نخستین و تنها شرکت حوزه خدمات پس از فروش صنعت خودرو کشور به جایگاه «رتبه یک» وارد شد و جایگاه خود را به‌عنوان برترین شرکت کشور در تمام ادوار ارزیابی بازنگری چهارم این حوزه برای دوازدهمین سال متوالی تثبیت کرد.

در گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد این نکته لحاظ شده که ایساکو براساس دستورالعمل شرایط و ضوابط خدمات پس از فروش در امتیاز «شاخص کل»، «نتیجه عملکرد» و «کسب حدنصاب ۷۵ درصد امتیاز ضریب خدمت» در حوزه خدمات‌رسانی به ۷ محصول ایران‌خودرو رتبه یک شده و در سایر تولیدات نیز مقام اول را به‌دست آورده است.

مهدی مونسان، مدیرعامل ایساکو دراین‌باره گفت: در دو سال اخیر به‌دلیل مشکلات ناشی از تحریم‌های ظالمانه و شیوع ویروس کرونا، از بحرانی‌ترین سال‌های صنعت کشور بوده است اما ایساکو همچنان با هدف قرار دادن افزایش رضایت مشتریان و تلاش چند برابری با استفاده از فناوری روز و بهره‌مندی از سامانه‌هایی همچون اصالت قطعه و اپلیکیشن ایساکو همچنان در مسیر موفقیت به راه خود ادامه داد؛ همچنین بروزرسانی و افزایش امکانات ارائه خدمات مکان‌محور و استقبال پیش از پیش هموطنان از این خدمات، پروژه‌های نگه‌داری نظام موفقیت پایدار، داخلی‌سازی قطعات خودرو، خودکفایی در تولید ابزار مخصوص و... باعث بهبود روزافزون ارائه خدمات ایساکو به هموطنان شد.

وی افزود: با شیوع ویروس کرونا شرایط اقتصادی نمایندگی‌های خدمات پس از فروش ایران‌خودرو نیز به تبعیت از سایر بخش‌های صنعت و تولید کشور تحت‌فشار قرار گرفت و موانع زیادی در مسیر ارائه خدمات ایجاد شد اما این مجموعه باوجود این مشکلات، همچنان توانست در تمام شاخص‌های ارزیابی، رشد چشمگیری را شاهد باشد.

وی این موفقیت را حاصل حمایت‌های مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، برنامه‌ریزی‌های دقیق ایساکو و کوشش کارکنان و کارگران مجموعه و تلاش مضاعف نمایندگی‌های مجاز دانست و گفت: امیدواریم بتوانیم همچنان کیفیت ارائه خدمات را به‌طور مستمر بهبود بخشیم و همواره در مسیر افزایش رضایت مشتریان گام برداریم.

یادداشت

از مبلمان شهری تا آلودگی هوای تهران



محمد درویش، مدیرکل اسبق دفتر آموزش سازمان محیط‌زیست

اتفاقاتی که این سال‌ها در تهران و در زمینه وضعیت زیست‌محیطی پایتخت رخ داده یک هشدار جدی برای مسئولان کشور است که مقامات را متوجه وخامت اوضاع کرده اما باتوجه به شواهدی که ملاحظه کرده‌ایم، به‌نظر می‌رسد درسی از این وضعیت گرفته نشده است.

وضعیت هوای تهران به‌حدی خطرناک است که حالا مسئولان نیز به این مسئله واقف شده‌اند که نمی‌توان با تعطیل کردن مدرسه، دانشگاه، ادارات و... این مشکل بزرگ را حل کرد و باید تمهیدی اساسی برای از میان برداشتن این معضل بزرگ اندیشیده شود؛ در غیر این صورت این بحران روز به روز حادتر و بزرگ‌تر خواهد شد. از طرفی هم با نزدیک شدن به فصل سرد سال بار دیگر بیم آن می‌رود که اتفاقات تکرار شده در سال‌های اخیر طبق سنت همیشگی شدیدتر از سال قبل رخ داده و جان شهروندان را بیش از هر زمان دیگری تهدید کند.

زمستان سال گذشته نیز هوای تهران به وضعیت فوق‌بحرانی رسیده بود و اگر کرونا نبود احتمالا چندین هزار نفر در تهران به‌دلیل آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دادند. از طرفی هم جمعیت تهران به‌مراتب بیشتر از حد ظرفیتش شده؛ به این معنا که به‌جای تهرانی با ۳ میلیون نفر جمعیت، حالا شاهد کلانشهری با بیش از ۱۰ میلیون نفر جمعیت هستیم که به‌عنوان یکی از آلوده‌ترین شهرهای جهان نیز شناخته می‌شود. متاسفانه هیچ گونه سیاستی در راستای اجرای طرح‌های مبلمان شهری هم در کلانشهر چندین میلیون نفری مانند تهران اجرا نمی‌شود که حداقل بتوان وضعیت را تا حدی تحت مدیریت درآورد. اگر این جمعیت عظیم تحت سیاست‌گذاری‌های کلان مانند برنامه‌های نوین مبلمان شهری رفتار اجتماعی خود را تغییر ندهند، هیچ راهکاری کارگشا نخواهد بود.

مردم باید به‌جای خودروهای شخصی از وسایل نقلیه عمومی مانند مترو، اتوبوس، دوچرخه و... استفاده کنند. در تمام شهرهای بزرگ جهان از برلین و اسلو گرفته تا مکزیکوسیتی و بوگوتا این مسئله جا افتاده که شهروندان باوجود توان خرید ماشین‌های باکیفیت و مدرن از مترو و... برای جابه‌جایی بهره می‌گیرند اما این مسئله هنوز در کشور ما جا نیفتاده است. البته شهرهایی که از آنها نام برده شد با اعمال سیاست‌های دقیق مبلمان شهری، بافت شهر را به‌گونه‌ای تغییر داده‌اند که مردم از خودرو شخصی استفاده نکنند و برای استفاده از سیستم حمل‌ونقل عمومی تشویق شوند. برای مثال در بوگوتا شاهد حل معضل آلودگی هوای پایتخت کلمبیا از طریق اجرای برنامه مبلمان شهری بودیم. در حالی که وضعیت این ابرشهر در امریکای جنوبی به‌مراتب بدتر و وخیم‌تر از تهران بود، در حال حاضر مسئولان موفق به مدیریت غلظت آلاینده‌ها در این شهر بزرگ شده‌اند. در واقع بوگوتا می‌تواند الگویی برای مدیران ایرانی باشد تا در تهران نیز همان طرح‌ها را باتوجه به شرایط اقلیمی و ژئومورفولوژیک پایتخت اجرایی کنند.

البته همه چیز به اجرای این دست برنامه‌ها خلاصه نمی‌شود، چراکه در زمینه تولید و فروش وسائط نقلیه نیز مشکلات بسیار زیادی وجود دارد که باید همگی موردتوجه و پیگیری جدی قرار گیرند. برای مثال کل منابع ثابت در تهران حدود ۱۷ درصد آلاینده‌های گازی و ۳۹.۲ درصد ذرات معلق را تولید می‌کنند. منابع ثابت شامل همه پالایشگاه‌ها، کارخانجات، مراکز تفریحی و فروشگاهی، پتروشیمی و... می‌شود که در مقایسه با منابع آلاینده متحرک موتوری میزان آلایندگی به‌مراتب کمتری را ایجاد می‌کنند. این آمار و ارقام به‌معنای وجود دست‌های پنهانی است که خودرو و موتورسیکلت غیراستاندارد تولید و وارد بازار می‌کنند که مهم‌ترین عامل آلودگی هوای تهران هستند.

حتی اگر بهترین خودروهای برقی را داشته باشیم، به موفقیتی دست پیدا نخواهیم کرد، چراکه با اشباع جمعیتی تهران، این کلانشهر دیگر کشش ندارد، وگرنه آمستردام، برلین و... نیز می‌توانستند با استفاده از خودروهای برقی این مشکل را حل کنند اما این کار عملی نیست و کارساز نخواهد بود.

باید توجه داشت تهران در حال حاضر ۶ برابر ظرفیتش میزبان خودرو و موتورسیکلت است. این سیاست در هر نقطه‌ای از جهان اجرا شود قطعا به همین سرنوشتی که ما دچارش شده‌ایم، ختم خواهد شد. ما هیچ چاره‌ای نداریم؛ مگر اینکه سیاستی به‌کار بندیم که مردم مجبور به استفاده کمتر از خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها شوند.

داستان دنباله‌دار شهرسازی و تجاوز به حریم شهر

وقتی ماشین بر انسان اولویت دارد

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

مبلمان شهری (urban furniture یا urban design) یکی از مولفه‌های مدیریت شهری است که به‌عنوان یکی از محورهای اصلی برنامه‌ریزی شهری در کشورهای توسعه‌یافته در نظر گرفته می‌شود. طبق گزارشات و مطالعاتی که مراجع علمی در جهان منتشر می‌کنند تقریبا هیچ یک از شهرهای ایران الگوی توسعه شهری را با در نظر گرفتن اصول مبلمان شهری اجرایی نکرده و در بسیاری از طرح‌ها و پروژه‌های جدید و قدیم در تهران و سایر کلانشهرهای ایران موضوع مبلمان شهری به‌کلی نادیده گرفته می‌شود. کارشناسان معتقدند برای اینکه یک شهر طبق پارامترهای توسعه پایدار ساخته یا گسترش داده شود باید پیش از هر اقدامی، انسان در اولویت قرار گیرد و تامین حقوق شهروندان در عرصه‌های مختلف شهری مقدم بر هر امر دیگری باشد. به‌اعتقاد متخصصان مدیریت شهری، در ایران اولویت سازندگان شهرها به ماشین داده می‌شود و انسان در مراحل بعدی اهمیت قرار دارد. صاحب‌نظران برای مثال به پیاده‌روهای تهران اشاره می‌کنند که حتی در همین سطح محدود و با کیفیت فوق‌العاده نازل نیز جولانگاهی برای خودروها شده و آن را نمونه‌ای از نادیده گرفتن انسان در امر توسعه شهری در ایران می‌دانند. طبق گزارشات بین‌المللی شهرسازی تقریبا هیچ یکی از شهرهای ایران با استانداردهای مبلمان شهری همخوانی ندارد و مانند آنچه درباره تهران گفته شد اولویت در شهرسازی همواره به ماشین داده شده و انسان در اغلب عرصه‌های شهری نادیده گرفته شده است.



عرصه‌های عمومی شهرها اصلا قابلیت واگذاری ندارند، اما گاهی شاهد این هستیم که شهرداری‌ها برای تامین هزینه‌های خود هیچ ابایی از شهرفروشی ندارند و هیچ نهادی هم جلوی چنین اقداماتی را نمی‌گیرد

ماشین به انسان اولویت دارد

اسماعیل کهرم، استاد بوم‌شناس و فعال محیط‌زیست با اشاره به الگوی شهرسازی در کشورهای توسعه‌یافته به صمت گفت: در کشورهای توسعه‌یافته وقتی قرار است شهری ساخته یا وارد برنامه‌های توسعه‌ای شود، اولویت ازسوی برنامه‌ریزان و طراحان همواره به انسان داده می‌شود. برای مثال در شهرهایی مانند پاریس، لندن، نیویورک و... نخستین موضوعی که ذهن یک طراح شهری را درگیر می‌کند، نحوه تامین نیازهای بشر برای زیست آسوده در آن شهرها است. در واقع این وظیفه هر طراحی در کشورهای توسعه‌یافته است که اولویت را به انسان‌ها بدهد.

وی در ادامه افزود: متاسفانه در ایران چنین رویکردی در امر برنامه‌ریزی شهری وجود خارجی ندارد و اصلا موردتوجه قرار نمی‌گیرد.

ریخت‌شناسی شهری

کهرم با ذکر مثالی از ریخت‌شناسی شهرها عنوان کرد: در اولویت بودن انسان در برنامه‌ریزی شهری باعث شده شهروندان کشورهای توسعه‌یافته به شهرهای خود وابستگی روحی و عاطفی داشته باشند، در حالی که شهروندان ایرانی جز در برخی موارد معدود وابستگی زیستی خاصی به شهرهای خود ندارند؛ به‌عبارتی اگر یک خانواده ساکن شیراز را به مشهد منتقل کنیم، سبک زندگی‌اش تفاوت چندانی با آنچه در شیراز تجربه کرده نخواهد داشت، در حالی که وضعیت ژئومورفولوژیک شیراز و مشهد از زمین تا آسمان با یکدیگر فاصله دارد و طبیعتا باید الگوهای شهرسازی هم متفاوت باشند اما با کمال تاسف ما برای ساخت شهرهای سراسر کشور به‌کلی این اصول را نادیده گرفته و می‌گیریم.



حکایت یک ساندویچ در پاریس

این استاد بوم‌شناسی با ذکر خاطره‌ای از سفر به فرانسه بیان کرد: در سفری به پاریس خاطرم هست که ساندویچی خریده بودم تا در مسیر پیاده‌روی میل کنم، اما به‌محض اینکه نخستین شهروند پاریسی با صحنه خوردن ساندویچ از طرف من مواجه شد با کمال احترام مرا به محوطه‌ای راهنمایی کرد که تنها ۳دقیقه با آنجا فاصله داشت. من ابتدا کمی ناراحت شدم اما وقتی به محل مورداشاره رسیدم با چنان فضای فرح‌بخشی مواجه شدم که اشتهایم چندین برابر شد.

وی یادآور شد: وقتی با افراد در آن محوطه صحبت کردم، متوجه شدم شهرداری پاریس محل‌های مختلف و متعددی را در محلات شهر ایجاد کرده تا شهروندان بتوانند در آرامش کامل و به دور از آلودگی و شلوغی غذای خود را میل کنند.

مدیریت پارک‌ها و فضای سبز

این فعال محیط‌زیست با انتقاد از نحوه مدیریت فضای سبز در تهران به صمت گفت: خلاف کشورهای توسعه‌یافته در کشور ما تنها به احداث چند فضای سبز بسنده می‌شود و به‌کلی عرصه‌های شهری مختلف با کارکردهای متعدد را فراموش می‌کنیم؛ برای مثال سازمان پارک‌ها مدعی می‌شود در شهر تهران ۱۷۰۰ پارک وجود دارد، اما وقتی به آمار توجه می‌کنیم متوجه می‌شویم فضای سبزی با مساحت ۲۰۰ متر که ۲ یا ۳ اصله درخت دارد و اندکی چمن‌کاری شده را نیز به‌عنوان یک پارک در آمار آورده است، در حالی‌که چنین فضاهایی در کشورهای توسعه‌یافته سهم طبیعت از عرصه شهر محسوب می‌شوند و اصلا در آمار هم لحاظ نمی‌شوند، چون شهرداری‌ها موظف به نگهداری و حفظ چنین فضاهایی هستند.

شهرفروشی در ایران

این استاد باسابقه محیط‌زیست با انتقاد از نحوه مدیریت شهری در ایران تاکید کرد: در ایران موضوع دیگری هم مطرح است و آن‌هم نرخ بالای زمین در شهرهای بزرگ مانند تهران و سایر کلانشهرهاست. شهرداری‌ها نیز در ایران عمدتا بدهکار هستند و هزینه‌های بسیار سنگینی دارند؛ از همین رو اقدام به فروش عرصه‌های شهری در مناطق گرانقیمت شهر می‌کنند تا هزینه‌های خود را از محل واگذاری شهر و تراکم‌فروشی تامین کنند.

وی در ادامه تصریح کرد: این اتفاق در شهرهای کشورهای توسعه‌یافته کاملا غیرقانونی است و دولت‌ها اگر چنین تخلفی را مشاهده کنند، برخوردهایی جدی که در قانون پیش‌بینی شده را اجرایی می‌کنند.

عرصه‌های عمومی شهرها اصلا قابلیت واگذاری ندارند، اما در ایران گاهی شاهدیم که شهرداری‌ها برای تامین هزینه‌های خود هیچ ابایی از شهرفروشی ندارند و هیچ نهادی هم جلوی چنین اقداماتی را نمی‌گیرد.

تجاوز به حریم انسان در شهرهای ایران

کهرم در پایان ضمن اشاره به تجاوز خودروها به معابر عمومی خاطرنشان کرد: یکی دیگر از مصادیق شهرفروشی فروش پیاده‌روهاست که به‌عنوان عرصه عمومی شهر باید به اندازه‌ای که جاده و خیابان وجود دارد، ساخته شود تا شهروندان بتوانند بدون دغدغه از طریق پیاده‌روها به عبور و مرور بپردازند؛ برای مثال گفته می‌شود تهران شهر بسیار نامهربانی با کم‌توانان حرکتی است.

همه شهروندان تهرانی قطعا با این صحنه مواجه شده‌اند که خودروها برای پارک کردن در کنار خیابان‌های شلوغ به حریم پیاده‌روها تجاوز کرده و به‌کلی معابر عمومی را بند آورده‌اند. همین است که گفته می‌شود ما در امر شهرسازی اولویت را به ماشین داده و انسان‌ها با توانایی‌های متفاوت را به‌کلی فراموش کرده‌ایم.

> در اینکه ما با استانداردهای جهانی مبلمان شهری فاصله داریم هیچ شکی نیست اما این فاصله به اندازه‌ای نیست که نتوان آن را با اجرای درست برنامه‌های مدون جبران کرد

آیا برنامه مبلمان شهری داریم؟



محمد حقانی، عضو چهارمین دوره شورای شهر تهران با اشاره به تحقیقات انجام شده در زمینه مدیریت شهری به صمت گفت: مطالعات خوبی در سازمان زیباسازی شهر تهران پیرامون موضوع مبلمان شهری انجام شده که نتایج خوبی هم داشته، اما متاسفانه نمود اجرایی این برنامه آن‌طور که باید و شاید احساس نمی‌شود.

وی در ادامه افزود: البته مبلمان شهری یک مفهوم جدید و مدرن است که پس از انقلاب و با روی کار آمدن جمهوری اسلامی ایران وارد مباحث مدیریت شهری در ایران شد و تا پیش از آن به‌کلی نادیده گرفته می‌شد، این در حالی است که ما در شهرسازی ایرانی اسلامی مصادیق مبلمان شهری را به‌وضوح می‌توانیم مشاهده کنیم اما تا حد زیادی از دستور کار خارج شده بود. حقانی بیان کرد: الگوهای شهرسازی در ایران توسعه‌محور بوده، اما اصولی مانند مبلمان شهری به‌صورت سلیقه‌ای و فردی اجرایی شده است. همان‌طور که گفته شد در سال‌های اخیر مطالعات علمی خوبی انجام شده که در جهت تدوین برنامه‌های مدیریت شهری می‌توان به آنها توجه کرد. این بررسی‌ها زمانی که تبدیل به برنامه می‌شوند، بسیار خوب و علمی هستند اما وقتی قرار است اجرایی شوند نتیجه مطلوب و مورد قبولی از آن حاصل نمی‌شود.

مطابقت با استانداردهای جهانی؟

عضو چهارمین دوره شورای شهر تهران با اشاره به فاکتورهای توسعه‌ای در زمینه شهرسازی به صمت گفت: در اینکه ما با استانداردهای جهانی مبلمان شهری فاصله داریم، هیچ شکی نیست اما این فاصله به اندازه‌ای نیست که نتوان آن را با اجرای درست برنامه‌های مدون جبران کرد. همان‌طور که گفته شد ما در امر مطالعه و دیتا کمبودی نداریم. گزارشات و بررسی‌هایی که انجام شده مطابقت بسیار خوبی با استانداردهای بین‌المللی دارد، اما باید تاکید کرد که اجرای این طرح و برنامه‌ها خصوصا در شهرهای بزرگ از الگوهای موفق جهانی فاصله زیادی دارد.

کدام شهر استاندارد است؟

حقانی در پایان خاطرنشان کرد: در بین شهرهایی که بنده مورد مطالعه قرار داده‌ام، تهران، اصفهان و قم از جمله مواردی هستند که فاکتورهای مبلمان شهری در آنها در مقایسه با سایر شهرها بیشتر رعایت شده است؛ البته شهرهای زیادی هم وجود دارند که در مطالعات بنده جای نداشتند اما این ۳ شهر را تا جایی که بنده مطلع هستم می‌توان نسبت به سایر شهرهای کشورمان حائز استاندارد مناسب‌تری در امر مبلمان شهری دانست.

سخن پایانی...

بسیاری از مورخان و جامعه‌شناسان معتقدند شهرسازی در ایران باستان و پس از اسلام در مقایسه با ممالک همسایه و حتی در مقاطعی نسبت به سرزمین‌های غربی (اروپا، روم و بیزانس) پیشرفته‌تر بوده و اتفاقا به‌دلیل قوی بودن روحیات شرقی در فلات ایران، عنصر انسان‌محوری در امر شهرسازی محور اصلی تمدن‌های مختلف بوده است. در دوران پس از اسلام نیز این عنصر با ورود معماری اسلامی به فلات ایران بزرگ، تقویت شد زیرا ساخت مساجد و سازه‌های مذهبی پررنگ‌تر شدن روحیات شرقی در شهرهای ایرانی را به‌دنبال داشت. کارشناسان معتقدند از عناصری که در این دوران توسط شهرسازان ایرانی اجرایی می‌شده، اصولی است که ما در قرن بیستم میلادی و تحت عنوان مبلمان شهری شناختیم؛ به‌عنوان مثال می‌توان به میادین شهرهای فلات مرکزی ایران اشاره کرد که محلی برای آسودگی خاطر نیروی کار در ساعات پایانی روز بود یا باغ‌های ایرانی که هیچ گاه در آنها به روی عموم بسته نشد، به‌مثابه پدیده جدیدی که تحت عنوان پارک شناخته می‌شوند، عمل می‌کردند و محلی برای گردهمایی‌های خانوادگی بودند؛ از همین رو متخصصان اعتقاد دارند برای ایجاد یک الگوی جدید در زمینه مبلمان شهری می‌توان به تجارب کشورهای توسعه‌یافته رجوع و با توجه و تمرکز بر اصول شهرسازی کهن در ایران مدلی جدید را از نو تعریف و آماده اجرا کرد. در این زمینه می‌توان به نحوه بازسازی و توسعه شهرهایی مانند ریاض و مکه توجه داشت که طی فرآیندی ۲۰ ساله و توسط شرکت‌های معماری ایتالیایی و اسپانیایی در اواخر دهه ۷۰ میلادی اشاره کرد که باعث شد نتیجه کار باتوجه به سابقه شهرسازی نامطلوب در پهنه شبه‌جزیره عربستان، موفقیتی چشمگیر محسوب شود.

باجه خبر

رونمایی از سامانه رمز پویای بانک توسعه صادرات

نسخه اندروید سامانه ریما (رمز دوم پویا) در وب‌سایت بانک توسعه صادرات بروزرسانی شد.

به گزارش واحد مدیریت امور فناوری اطلاعات و ارتباطات بانک توسعه صادرات با عنایت به تغییرات اعمال‌شده در سرور حاوی نسخه اندروید سامانه ریما و ارسال نسخه جدید آن سامانه تغییرات یادشده از ۱۴ شهریور اعمال شده و در صورت بروزرسانی نشدن، دسترسی به نسخه مخصوص اندروید سامانه ریما با اختلال مواجه می‌شود. کاربران می‌توانند برای استفاده از نسخه جدید اندروید سامانه ریما به بخش خدمات الکترونیک وب‌سایت بانک توسعه صادرات مراجعه و برای فعال‌سازی رمز دوم پویا اقدام کنید.

انتصاب مدیر استان مرکزی شرکت بیمه دی

همزمان با آیین گشایش ساختمان جدید شعبه اراک و با حکمی از سوی مدیرعامل، محسن جعفری به‌عنوان مدیر استان مرکزی شرکت بیمه دی منصوب شد.به گزارش روابط عمومی شرکت بیمه دی این مراسم با حضور معاون امور مشتریان و توسعه بازار برگزار و طی آن حکم مدیرعامل به سرپرست جدید استان ابلاغ شد. در بخشی از متن این حکم آمده است: نظر به تعهد، تخصص و بررسی توانمندی‌های جنابعالی به موجب این حکم به سمت سرپرست مدیریت استان مرکزی منصوب می‌شوید. همچنین در این مراسم، ساختمان جدید مدیریت استان مرکزی با هدف یکپارچه‌سازی هویت بصری و تکریم مشتریان بازگشایی شد.

انتخاب نایب رئیس شورای عمومی سندیکای بیمه‌گران ایران

با رای مدیران عامل موسسات بیمه، هادی اویارحسین، مدیرعامل شرکت بیمه پارسیان به‌عنوان نایب رئیس شورای عمومی سندیکای بیمه‌گران ایران انتخاب شد.

به گزارش روابط عمومی سندیکای بیمه‌گران ایران که با حضور تمامی اعضا برگزار شد، هادی اویارحسین با کسب تمامی آرا به‌عنوان نایب رئیس شورای عمومی این نهاد صنفی انتخاب شد.اویارحسین از مدیران خوشنام و باسابقه صنعت بیمه است و علاوه بر سمت جدید به‌عنوان رئیس کمیسیون فنی سندیکای بیمه‌گران ایران نیز فعالیت دارد.گفتنی است پیش از این دکتر چایچی، مدیرعامل سابق بیمه حکمت صبا این مسئولیت را برعهده داشت که در جلسه اخیر شورای عمومی با حضور وی از زحمات ایشان تقدیر به‌عمل آمد.

ثبت افزایش سرمایه بانک گردشگری

افزایش سرمایه ۱۵۰درصدی بانک گردشگری، شهریور امسال و پس از اخذ مجوز مورخ ۱۴۰۰/۵/۲۰ سازمان بورس و اوراق بهادار و مجوز مورخ ۱۴۰۰/۵/۱۹ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در اداره ثبت شرکت‌ها، به ثبت رسید.به گزارش روابط عمومی بانک گردشگری، افزایش سرمایه بانک در مجمع عمومی فوق‌العاده تیر سال گذشته با حضور اکثریت سهامداران به تصویب رسیده بود. در جلسه مذکور با موافقت سهامداران، افزایش سرمایه بانک از مبلغ ۶ هزار میلیارد ریال به ۱۵ هزار میلیارد ریال از محل آورده نقدی به تصویب رسید.

مصائب زیباسازی یک شهر

آیدا فریدی: شـهر گاهی زیبا و گاهی نازیباسـت. سـاکن کلانشـهر که باشـی، دردسرهای شـهر و انبوه سـاکنان آن برایت بیشتر است. مسئله زیست در کلانشهرها اکنون بیش از هر زمان دیگری جامعه‌شناسـان شهری را بر آن داشته تا نگرشی جامعه‌شناسانه به شهر و ساکنان آن داشته باشند.

در کنار تمام این‌ها، فلسـفه شـهر، هنر و معماری شـهری هم تبدیل به علمی میان‌رشـته‌ای شده که همزمان مباحثی را درباره هنر، معماری، جامعه‌شناسـی شهری و گسست‌های زیسـت شهری مطرح می‌کند. تمامی این‌ها از درک دگرگونه انسـان و شـهروند شهرنشـین حاصل‌شده اسـت. ترم‌های دیگری همچون جنسـیت و شـهر، زنان و شهر و شهر مدرن و پسـت‌مدرن هم تبدیل به عناوین کتاب‌های جامعه‌شناسی شهری شده‌اند تا بگویند شهر اکنون کانون مهمی است.

شـهر به‌عنوان تجسـد مادی مدرنیته- به تعبیر مارشـال برمـن- زادگاه و کنـدوی نظم‌هـا و ناسـازه‌ها، فزونی‌هـا و فقدان‌ها و لذت‌ها و مصائب است. ناسازه‌ها و ناهماهنگی‌های زیسـت و معماری شهری هم علت و هم معلول شهر هستند. ساکنان، شهر را می‌سـازند و شهر، ساکنان شهر را. داستان شهر و زندگی روزمره انسان شـهری به یکدیگر گره خورده اسـت. ما تاثیرگرفته از شهر و شـهر تاثیرگرفته از ما است. رفتارهـای روزمـره از مـا موجوداتی دیگر سـاخته اسـت؛ تمایـلات، مطالبات و خلق‌وخویی که فقـط یک ناظر بیرونی می‌تواند آنها را بررسی و نقد کند.

گـزارش تصویـری پیـش‌رو بـا موضـوع کلی و گسـترده ناهماهنگی‌ها و ناسـازگاری‌های شـهر عکاسی شده است. با دوربین صمت همراه باشید.



























چهارشنبه
۱۷ شهریور ۱۴۰۰- اول صفر ۱۴۴۳ - ۸ سپتامبر ۲۰۲۱-شماره۱۸۷۸-پیاپی۳۱۹۶

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰-پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ -نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۱۹۱۲۵۱۴۰۶
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام‌فراهانی -کوچه آزادگان شماره ۲۶-کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

جای توجه به مسائل اجتماعی در مدیریت شهری خالی است

خاطره‌های خاکستری شهر

با رشد روزافزون ارزش زمین و میل به درآمدزایی، توجه به فضاهای شهری در شهرداری‌ها روز به روز بیشتر شد؛ تا جایی که اهمیت توجه به فضاهای شـهری به فراموشـی سپرده شد و پیکره شهرهای امروزی را حضور نابسامان عناصر ناهماهنگ و سلطه توده‌های ساختمانی یک شـکل فراگرفت؛ سـاختمان‌هایی که یکی پس از دیگری و گاهی بدون ارزش‌های معماری ساخته شدند و چهره شهر را نازیبا کردند.

امـروزه مبلمان شـهری یکی از اصلی‌ترین ابزارهای ارتباط شـهر با شهروندانش است. نیمکت تنها تخته‌ای برای نشستن، سطل زباله تنها مخزنی برای انداختن پاکت آبمیوه و چراغ‌ها ابزاری تنها برای روشنایی نیسـتند. امروزه مبلمان شهری اصلی‌ترین مفصل ارتباطی شهروند با شهر است؛ ابزاری است که علاوه بر رفع نیاز، خاطره می‌سازد و احساس رضایت ایجاد می‌کند. نیازسـنجی، انتخاب و چیدمان مبلمان شهری، علمی خاص است که استانداردهای مخصوص خود را دارد؛ ضرورتی در زندگی امروز که مسئولان شهری نباید از آن غافل شوند.



عکس: آیدا فریدی

اگر مبلمان شهری متناسب با هویت، تاریخ، اعتقادات و باورهای مردم نباشد در شـهروندان تعارض بصری و تجسمی-فضایی ایجاد می‌کند و شهروند زمانی که در شـهر حرکت می‌کند حس غربت و اسـترس در او شکل می‌گیرد و مانع از احساس خوشـحالی و شـادکامی او می‌شود. وقتی از مبلمان شـهری صحبت می‌کنیم در حقیقت از میزان تغذیه بصری شهروندان، ارتقای سواد و فرهنگ بصری شهروندان سـخن می‌گوییم. عوامل و عناصری که در مبلمان شهری بکار می‌روند، می‌توانند روحیـه و انگیـزه ایجاد کنند یـا برعکس تنش، نگرانی، دلزدگـی و اضطراب را در شهروندان برانگیزند.

جای خالی «خانواده» در رویکرد شهرداری

آخرین روز مرداد امسـال محمدرضا جوادی یگانه، معاون فرهنگی-اجتماعی شـهرداری تهران برای ارائه گزارش عملکرد دوران تصدی خود در صحن شورای شهر حضور یافت؛ حضوری که چندان برای جوادی‌یگانه خوشایند نبود و تقریبا تمامی اعضای شـورا اشکالات فراوانی به عملکرد وی به‌ویژه در حوزه آسیب‌های اجتماعی و مسـائل فرهنگی گرفتند. براسـاس گزارش عملکرد معاون شـهردار موضوع فرهنگ، خانواده و سـبک زندگی از جمله مواردی بود که جای خالی آن در برنامه‌ها و رویکردهای شـهرداری بسـیار خودنمایی می‌کرد و اعضا نیز نسبت به بی‌توجهی شهرداری تهران در رکن قرار دادن موضوع «خانواده» انتقاد کردند.

این در حالی اسـت که معاونت فرهنگی و اجتماعی شـهرداری تهران به‌عنوان متولی بخش فرهنگ، باید بیشـترین تعامل را با شـهروندان داشته باشد و خلاف دیگر معاونت‌های شـهرداری که موضوع آنها عمدتا شهر و خدمات شهری است، موضوع اصلی این بخش از شهرداری، مردم و زندگی فردی و اجتماعی شهروندان است. با نگاهی به چهره شهر و عملکرد شهرداری در بسیاری از سال‌های گذشته، به‌راحتی می‌توان فراموش شدن نهاد خانواده در برنامه‌های شهری را حس کرد. شهری که نه‌تنها برای مهم‌ترین رکن آن یعنی جامعه بشری کاری نشده بلکه ارتقای سـطح فرهنگی آن در چند رویداد نمایشـی خلاصه شد و عملا برنامه‌ای اجرایی در این زمینه اجرا نشـد. رسـیدگی به آسیب‌های اجتماعی نیز دیگر رکن مغفول در برنامه شهرداری‌ها به‌شمار می‌رود، این در حالی است که برخی اقدامات برای کاهش آسیب‌های اجتماعی و امنیت زنان، در ایجاد روشنایی در نقاط تاریک شهر خلاصه شده است. یکی دیگر از نقاط ضعف عملکرد شهرداری‌ها در دوره‌های گذشـته، مناسب نبودن شـهر برای کودکان و مادران اسـت؛ به‌طوری که گفته می‌شود تنها ۲ اتاق مادر و کودک در پایتخت وجود دارد که این امر نشان‌دهنده نبود هیچ‌گونه توجهی به مسـائل فرهنگی، اجتماعی، زنان و خانواده، آن هم در معاونت یا بخش ذی‌ربط مدیریت شـهری اسـت. بنابراین می‌توان گفت گزارش عملکرد برخی از شهرداری‌ها در حوزه فرهنگی و اجتماعی و همچنین به فراموشی سپرده شدن نهاد خانواده در این بخش، نشان می‌دهد شهر در دوره جدید بیش از هر چیز دیگری به برنامه‌های فرهنگی و اجتماعی نیاز دارد؛ برنامه‌هایی که بتواند موجب تحول در شاکله زندگی فردی و اجتماعی شهروندان شود. در همین راستا انتظار می‌رود اعضای شورای شهر ششم و مدیریت شهری جدید، محور اقدامات خود را این موضوع قرار داده و برنامه‌ای جامع برای آن داشته باشند.

تاثیر روانی مبلمان شهری

مبلمان شـهری از اجزای ضروری و جدایی‌ناپذیر شـهرها به‌شمار می‌رود و در بهبود کیفیت محیط و رضایت شهروندان موثر است. علاوه‌براین بین رعایت نشدن اسـتانداردهای مبلمان شهری و به‌وجود آمدن ساختار ناموزون شهری و کاهش کیفیت محیط شـهری و همچنین بازده روحی و روانی شـهروندان همبسـتگی بالایـی وجـود دارد. بنـا بر آنچه بیان شـد اهمیت و توجه به مبلمان شـهری و مناسب‌سازی محیط شهری برای حضور شهروندان در فضاهای شهری از وظایف شهرداری‌هاست که تا امروز کمتر موردتوجه قرار گرفته است.

مشکلات شهری تنها در ازدیاد جمعیت، ترافیک، گرانی، اقتصاد و نابسامانی‌های زیسـت‌محیطی خلاصه نمی‌شـود، بلکه انواع ناهنجاری‌های رفتاری، مشـکلات اجتماعی و فشـارهای روحی و روانی ناشـی از سیمای ناخوشایند بصری هم خود دلایل کافی برای افزایش مسائل زندگی شهری و تنگ‌تر شدن آستانه تحمل افراد در جامعه امروزی است. امروزه با رشد روزافزون ارزش زمین و میل به درآمدزایی، اهمیت توجه به فضاهای شهری در شهرداری‌ها کاهش یافته و تقریبا به فراموشی سـپرده شـده و پیکره شهرهای امروزی را حضور نابسـامان عناصر ناهماهنگ و سلطه توده‌های ساختمانی یک‌شکل و بعضا بدون ارزش‌های معمارانه فرا گرفته و از تاثیرات آن می‌توان به افول تعاملات بین افراد خانواده و اجتماع اشـاره کرد. واضح‌ترین تاثیری که افراد از بودن در فضاهای شـهری در خود حس می‌کنند، خشـم از ترافیک اسـت و در مقابل پیاده‌روی یک ضرورت فراموش‌شـده است، این در حالی اسـت که با اسـتفاده از مبلمان مناسـب و ایجاد فضایی مطلوب در شـهر می‌شـود رانندگی را از حالت اجبار و صرفا با هدف جابه‌جایی خارج و آن را تبدیل به یک سرگرمی لذتبخش کرد. عوامل مختلفی بر خشم شهری شهروندان تاثیرگذار است که یکی از آنها نبود اثری از طبیعت در شهر است. ندیدن و نشنیدن طبیعت باعث تخلیه نشدن انرژی و در نتیجه افسردگی می‌شود؛ پس برای کاهش آسـیب‌های روحی و روانی شـهروندان که تاثیر مستقیم بر اجتماع دارد، موضوع زیباسـازی فضا و منظر شـهری و توجه به مبلمان شـهری و تلفیق آن با طبیعت باید به‌عنوان یکی از دغدغه‌های مدیریت شهری بیشتر مورد توجه قرار گیرد.

شهر، خانواده‌محور خواهد شد

امروزه اهمیت و نقش مبلمان شـهری در خدمات‌رسـانی و زیباسازی شهری بر هیچ کس پوشیده نیست و مبلمان شهری از اجزای ضروری و جدایی‌ناپذیر شهرها محسوب می‌شود؛ بر همین اساس شهرداران باید در راستای عمل به وظیفه تمام تلاش خود را در این زمینه به‌کار بگیرند.

مبلمان شـهری در پروژه‌های شـهری بسـیار حائز اهمیت هستند و توجه ویژه بدان معطوف می‌شود. اگر مبلمان شهری براساس استانداردهای لازم، زیبایی، نیاز شهروندان، مکان مناسب و... اجرا شود، نه‌تنها محیطی امن و زیبا برای شهروندان فراهـم می‌کنـد، بلکه ارتباط افـراد و فضای جامعه نیز تقویت می‌شـود. در حال حاضر طراحی شـهری و زیباسازی آن در کشورهای توسعه‌یافته بسیار موردتوجه قرار می‌گیرد، زیرا رضایت از فضای شـهری منجر به تسـهیل ارتباط افراد جامعه و دسـت یافتن به عملکرد محیطی و اجتماعی بهتر می‌شود. مبلمان شهری یکی از موثرترین عوامل شهری هستند که در ذهن شهروندان و گردشگران باقی می‌مانند. باتوجه به موارد یادشـده تغییر سـبک زندگی شهروندان یکی از موضوعات بسیار مهم اسـت که باید همیشه مورد توجه قرار گیرد؛ موضوعی که ظاهرا در سال‌های گذشـته آن‌طور که باید به آن پرداخته نشـده است. به همین دلیل است که رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر نیز خانواده‌محوری را یکی از مباحث مهمی می‌داند که باید با نگاه فرهنگی و اجتماعی در تمام مسائل مدیریت شهری در نظر گرفته شود.

چهره

چرا آمار دقیقی از کارگران رسمی و غیررسمی نداریم؟



به‌اعتقاد یک فعال حوزه کار تکمیل هرچه سـریع‌تر بانک اطلاعات رفاه و بازار کار به جهت شناسایی شاغلان و بیکاران و دهک‌های نیازمند حمایت در جامعه بایـد در اولویت وزارت کار قرار بگیرد.حمید حاج اسـماعیلی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به راه‌اندازی سـامانه مردم در وزارت کار اظهار کرد: این سامانه طرح بسیار خوبی است، چون دولت باید برمبنای نیازها، تقاضاها و شرایط کشـور فعالیت کند. مردم دچار مشـکل هستند و تقاضاهایی دارنـد کـه می‌تواننـد از این طریق بی‌واسـطه بـه مدیران و مسـئولان وزارتخانـه اعلام کنند تا آنها بتوانند براسـاس این نظرات و ایده‌ها برنامه‌ریزی و تصمیم‌سازی کنند.

وی افزود: اعتقاد من این اسـت که آقـای عبدالملکی برای آنکه بتواند برنامه‌ریزی بهتـر و جامع‌تری برای تحقق اهدافی که مدنظر دارد، صورت دهد باید تکمیل بانک اطلاعات جامع رفاه ایرانیان و بازار کار را در اولویت قرار دهد.این کارشـناس حوزه کار تصریح کرد: معیشت و رفاه مردم و تنظیم روابط کار به‌طور مسـتقیم با این وزارتخانه در ارتباط اسـت. در شرایط موجـود نیازمند تکمیل بانک اطلاعات شـاغلان و بیکاران در بازار کار و بانک رفاهی هستیم که با حوزه مردم برای دریافت خدمات اجتماعی و رفاهی در ارتباط اسـت.حاج اسـماعیلی تصریح کرد: مسئله اول این است که هم‌اکنون بنگاه‌هایی داریم که فعالند اما دولت اطلاعی از آنها ندارد، چون آمار رسـمی از آنها در اختیار نیست. مسئله دوم تعداد دقیق کارگران است که همیشه محل چالش بوده، چون آمار دقیقی نداریم.

وی ادامـه داد: اینکـه چـه تعـداد از کارگـران رسـمی یا غیررسـمی هسـتند و چه طبقات اجتماعی را به لحاظ سن و جنسیت شامل می‌شوند، جزو موضوعات مهمی هستند که از گذشـته تاکنون ما را دچار مشکل کرده و نتوانستیم براساس آن تصمیم‌گیری مشخصی داشته باشیم. اگر بدانیم چه تعداد کارگاه با چه تعداد نیروی کار و چه رشته‌ای در کشور فعالیت می‌کنند بهتـر می‌توانیم برای تهیه مواد اولیـه آنها، صادرات کالاها و رفع نیازهای کشـور و ارتباطی که وزارت کار با دیگر وزارتخانه‌های کشـور برای تامین نیازهای کشـور دارد، اقدام کنیم.

به‌گفته این کارشناس، ترمیم و تکمیل بانک جامع اطلاعاتی نسبت به راه‌اندازی سـامانه‌هایی مثل سامانه مردم در اولویت اسـت، چون دولت‌های گذشته در این زمینه اقداماتی صورت دادنـد که به سـرانجام نرسـید و اگر این بانـک جامع هرچه سریع‌تر تکمیل شود، تصمیم‌سـازی برای برنامه‌های مختلف حـوزه کار بهتر صورت می‌پذیرد.وی گفت: راه‌اندازی سـامانه نظرخواهی از مردم اقدام بسـیار خوبی اسـت که می‌تواند به انعکاس بی‌واسـطه تقاضاها و مشـکلات مردم و پیشـنهادات صاحب‌نظران منجر شـود اما باتوجه به مشـکلات معیشـتی کـه مردم با آن روبه‌رو هسـتند، اگر بانک اطلاعات دهک‌های مختلـف درآمدی در وزارت کار شـکل بگیـرد دولت می‌داند کـه از چه طبقـات و دهک‌هایی باید به‌درسـتی حمایت کند و یارانه‌ها به نیازمندان واقعی پرداخت می‌شـود.همان‌طور که پیـش از این وزیر تعـاون، کار و رفاه اجتماعی وعده داده بود، سـامانه مردم در وزارت کار راه‌اندازی شد و از امروز برای ثبت نظرات و پیشنهادات همه آحاد مردم، نخبگان، صاحب‌نظران و کارشناسان قابل‌دسترس است.

ایجـاد سـامانه مـردم در راسـتای تاکید وزیـر کار مبنی بر فراهـم کردن زمینه تعامـل حداکثری و مشـارکت مردم در تصمیم‌گیری‌هـا و تصمیم‌سـازی‌های وزارت کار صـورت گرفته اسـت. دریافـت طرح‌ها، نظرات، ایده‌ها و پیشـنهادات صاحب‌نظران، متخصصان و اقشار مختلف جامعه در حوزه‌های مرتبط با این وزارتخانه از اهداف این سامانه به‌شمار می‌رود.

پیش از ایـن عبدالملکی از فعال شـدن بخش ثبت ایده‌ها و طرح‌هـا در سـایت وزارت کار خبـر داده و گفتـه بود افراد می‌توانند بـا ورود به این بخش، پیشـنهادها، ایده‌ها، طرح‌ها و تجربه‌هـای موفـق در همه حوزه‌هـا و بخش‌های مربوط به وزارت کار را ثبـت کننـد و وزارت کار از این ایده‌ها اسـتفاده خواهد کرد.

سامانه مردم با دستور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی برای دریافت طرح‌ها و ایده‌های شـهروندان راه‌اندازی شده و لینک آن به نشانی mardom.mcls.gov.ir روی پورتال وزارتخانه قرار گرفته است.

دریچه

پس از واکسن، ارتباطات جایگاه دوم را دارد



نخسـتین کنفرانس ویدئویـی روابط‌عمومـی ایران برگزار شـد. مهدی باقریان در آیین افتتاحیه نخستین کنفرانـس ویدئویی روابط‌عمومی ایران طی سـخنانی با اشـاره به چالش‌های بحران‌ها و رویدادهای سـلامت عمومی، افزود: یک رویداد و اتفاق سلامت عمومی نظیر کوویـد-۱۹ همه بخش‌های جامعـه را تحت تاثیر قرار می‌دهد و مشـکلات و چالش‌های زیادی ایجاد می‌کند؛ هرچند نباید تحولات مثبت این اتفاقات را نادیده گرفت.

به گزارش صمت، دبیرکل نخسـتین کنفرانـس ویدئویی روابط‌عمومی ایران گفت: دورکاری، آموزش از راه دور و افزایش دیجیتال‌سازی از پیامدها و تحولات مثبت این‌گونه بحران‌هاسـت و ارزش و ضـرورت آن در مراحل مختلف بحران کووید-۱۹ نشان داده شد.

عضـو هیات مدیـره انجمن متخصصـان روابط‌عمومی با بیـان اینکه یکی از بزرگ‌تریـن چالش‌هـای بحران‌ها و رویدادهای سـلامت عمومـی، چالش‌های ارتباطی جدید اسـت، گفت: نحوه ارتباط دولت‌ها و سازمان‌های سلامت‌محور با مردم و جامعه در خطر، همواره در معرض آزمون و پرسـش جدی بوده و ایجاد یک سـازکار ارتباطی یکپارچه می‌تواند به کاهش چشمگیر اثرات سوء بحران‌ها کمک کند.

باقریان همچنین با اشـاره به اهمیت سیستم ارتباطی منسجم در بحران‌های سـلامت عمومی، گفت: ایجاد یک سیستم ارتباطی یکپارچه، نیازمند شبکه‌ای از تلاش‌های هماهنگ با یکپارچه‌سازی فرآیندها و داده‌ها در میان سازمان‌های درگیر مقابله با بیماری کووید-۱۹ است و آنچه در ۱۸ ماه گذشته مشاهده شد، بیانگر فقدان چنین سازکاری است.

مدیر موسسـه کارگـزار روابط‌عمومی با بیان این مطلب که پس از واکسـن، ارتباطات است که جایگاه دوم را دارد به نقل از جان بری، اظهار کرد: نخستین عامل یک ارتباط باکیفیت، «اعتماد» اسـت. اعتماد به عملکرد موسسات درگیر در همه‌گیری و سیستم‌های سلامت عمومی در همه سطوح بسیار مهم و حیاتی است و موجب جلب اعتماد و اجتناب از سوءتفاهم‌ها می‌شود.

خبر روز

هشدار سازمان غذا و دارو درباره واکسن تقلبی «کویشیلد»

براساس اعلام سـازمان غذا و دارو و وزارت بهداشت، دفتر نمایندگی سازمان جهانی بهداشت در جمهوری اسلامی ایران درباره واکسن تقلبی کویشیلد، N۰ CRM: ۲۰۲۱/۵۰۵۵۷۶۱۵ هشدار داد.

به گزارش ایسـنا، سـازمان جهانی بهداشـت نسـبت به ورود واکسن تقلبی کویشیلد در منطقه افریقا و جنوب شرق آسیا، هشدار بین‌المللی صادر کرد.

سـازمان غذا و دارو اعلام کرد: براساس این گزارش به مردم توصیه می‌شود، برای تهیه واکسن کرونا اکیدا از مراجعه به بازار آزاد خودداری کرده و به تبلیغات اغواکننده برخی افراد سودجو در این زمینه توجه نکنند.

لازم بـه ذکر اسـت تامین واکسـن کرونا بـا جدیت در دسـتور کار وزارت بهداشـت قرار دارد و اولویت‌های تزریق ازسـوی وزارت بهداشـت اعلام شده و ثبت مشـخصات واکسن و افراد دریافت‌کننده واکسن باید در سامانه‌های وزارت بهداشت (تی‌تک، سـیب و...) انجام شود؛ بنابراین تهیه واکسن خارج از زنجیره وزارت بهداشت علاوه بر کلاهبرداری، تهدیدی برای سلامت مردم است.

هشدار

زمستان هم خاموشی داریم؟

صحبت‌های روزهای گذشـته وزیـر نفت درباره امیدواری بـرای تامین گاز در زمسـتان، نگرانی برای تامین برق زمسـتان را دوچندان کرد. هرچند مدیرعامل شرکت برق حرارتی اعلام کرده از ماه گذشته تدابیر برای تامین برق زمستان آغاز شده اما همچنان احتمال وقوع خاموشی در زمستان وجود دارد.



بـه گزارش ایسـنا، جـواد اوجی چنـد روز پیش، پس از نشسـت با مدیران صنعت نفت در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس بر اهمیت پارس جنوبی به‌عنوان بزرگ‌ترین تامین‌کننـده گاز کشـور تاکید کرد و گفـت: امیدوارم با تمهیدات اندیشیده شده، زمستانی بدون چالش را سپری کنیم. از زمسـتان سال گذشته خاموشی مهمان ناخوانده کشور شده و حتی پیش‌بینی می‌شود زمستان امسال نیز خاموشـی در تاریخ صنعت برق کشـور ثبت شود. محسـن طرزطلب، مدیرعامل شـرکت تولید نیروی برق حرارتی درباره میزان آمادگی نیروگاه‌ها به ایسـنا گفت: هر هفته یا هر ۲ هفته یک بار جلساتی را با بخش‌های مختلف وزارت نفت برگزار می‌کنیم و در حال انجام هماهنگی هستیم که در زمستان پیش رو با مشکل مواجه نشویم یا میزان مشکلات بسیار کم باشد. وی با اشاره به وضعیت فعلی نیروگاه‌ها، اظهار کرد: درحال پر کردن ذخایر سوخت مایع نیروگاه‌ها هستیم تا اگر در زمستان با افت فشار گاز مواجه شدیم بتوانیم از سوخت مایع استفاده کنیم.



مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق حرارتی با بیان اینکه باید تعمیرات اساسی نیروگاه‌ها در دستور کار قرار بگیرد تا اگر قرار باشـد نیروگاه‌ها در زمسـتان از سـوخت مایع استفاده کنند، با مشکل مواجه نشوند، تصریح کرد: هنوز اجازه تعمیرات داده نشـده و باید دمای هوا کمی کاهش یابـد تا بتوان نیـروگاه را از مدار خارج کرد. اگر هوا کمی خنک‌تر شـود و میـزان مصرف کاهش یابـد، می‌توانیم نیروگاه‌ها را آماده کنیم.

طرزطلب با بیان اینکه برنامه‌ریزی برای این مسئله انجام شده، گفت: امیدواریم در زمسـتان خاموشـی نداشته باشـیم. برنامه‌ریزی‌ها از یک ماه پیش آغاز شده تا ان‌شاالله مشکلی ایجاد نشود یا اگر مشکلی به‌وجود آمد محدود باشد.

چندی پیش نیز رخشـانی‌مهر، معـاون هماهنگی توزیع توانیر در همین زمینه گفـت: احتمال وقوع خاموشـی‌ها در زمسـتان هم وجود دارد امـا از هم‌اکنون در تلاشیم تا با اعمال مدیریت از این موضوع فاصله بگیریم.

وی با اشـاره به اقدامات صورت گرفته برای تامین برق سـال آینده، اظهار کرد: برنامه‌ریزی برای تامین برق یک مسئله پیوسته است و از هم‌اکنون بحث تامین برق سال آینده و پیش‌بینی مصرف برای سال آینده و سال‌های آتی در حال انجام است. برای زمستان امسال نیز برنامه‌ریزی تامین برق را از هم‌اکنون آغاز کردیم، چراکه ممکن است مصرف گاز در بخش خانگی منجر به محدودیت‌های سال گذشته در صنعت برق شود که در حال برنامه‌ریزی برای این مسئله هستیم.

وی با بیان اینکه با وزارت نفت در حال مذاکره هستیم، اظهار کرد: سوخت‌های مایع درحال بارگیری هسـتند و این ظرفیت‌ها تکمیل می‌شـود. این مسئله جزو برنامه‌های وزارت نیرو بوده که ازسوی شرکت مادرتخصصی برق حرارتی در حال پیگیری است تا ان‌شاالله مشکل خاصی در زمستان ایجاد نشود.

وی افزود: بحران انرژی در زمستان اختصاص به یک کشور و منطقه ندارد و اگر بخش‌های تامین‌کننده انرژی مثل سوخت مایع و گاز و وزارت نیرو سنکرون عمل نکنند و مشـکلی در این زمینه به‌وجود، آید ممکن اسـت محدودیت‌هایی اعمال شود، اما در تلاشیم که این اتفاق نیفتد.