گسترش صنعت معدن تجارت
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
شنبه
• ۱۳ تیر ۱۳۹۴
• ۱۷ رمضان ۱۴۳۶
• ۴ جولای ۲۰۱۵
• سال بیست‌وششم دوره جدید شماره ۲۵۸ • پیاپی ۱۵۷۶ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان www.smtonline.ir - www.smtnews.ir



تحقق تولید ۴۰ میلیون تن فولاد اولویت برنامه ششم توسعه

تکمیل صنایع پایین‌دستی معدن یکی از برنامه‌های دولت در تقویت بخش معدن است. از این رو رییس هیات عامل ایمیدرو در نشست مجازی با حضور خبرنگاران اعلام کرد از اولویت‌های برنامه ششم در تکمیل صنایع پایین‌دستی، تحقق ۴۰میلیون تن فولاد است.

مهدی کرباسیان روز گذشته در نشست خبری مجازی به سوالات خبرنگاران درباره فعالیت ایمیدرو و برنامه‌های این سازمان در بخش معدن پاسخ داد...

» ۵

معاون ایدرو با تشریح سرمایه گذاری‌های جدید این سازمان خبر داد

۶۳۰ میلیارد ریال برای ۲ طرح صنعتی

» ۳



سکه سقوط کرد

» ۱۴

تیغ دولبه تجارت در دست بررسی
» ۷

قیمت تمام‌شده تولیدات تابستانی آب‌رفت
» ۲۹

اعتماد بازارهای خارجی به لبنیات صنعتی گلستان
» ۲۴

اکتشافات جدید معدنی ابزار نیست، زیربناست
» ۲۸

تحقق ۸۶ درصدی برنامه تولید خودروسازان
» ۱۱

شاهراه تجارت جهانی از خزر تا خلیج‌فارس
» ۲۵



مدیریت متعادل، محبوب علی(ع) است(۳)

ناصر بزرگمهر
مدیر مسئول

» ۲



چالش‌های بزرگ بخش معدن

امیر خرمی شاد
معاون برنامه‌ریزی سازمان ایمیدرو

» ۵



خروج از موتتاژکاری با تکیه بر توان داخلی

رمضانعلی سبحانی‌فر
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی

» ۱۱



بخش حمل‌ونقل استقلال می‌خواهد

احمد جباری
عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی

» ۲۲



نمایشگاه؛ بازیگر نقش اول توسعه صادرات

حسن غلامی
دانشجوی دکترای اقتصاد

» ۲۶







تصمیم‌گیری برای صلح سخت‌تر از تصمیم‌گیری برای جنگ است



دکتر روحانی گفت: امام مجتبی(ع) در شرایط حساس تاریخی امامت مسلمین را بر عهده گرفتند که امت اسلامی دچار انشقاق، افتراق و فاصله بود و تصمیم‌گیری در چنین مقطعی بسیار سخت است. البته برخی تصور می‌کنند تصمیم‌گیری برای شهادت سخت است، اما بی‌تردید تصمیم‌گیری برای صلح، سخت‌تر از تصمیم‌گیری برای جنگ است و آمادگی برای نثار آبرو مهم‌تر از نثار جان و خون در راه خدا است. رییس جمهوری با اشاره به اقدامات دولت در بخش‌های مختلف از جمله صنعت، معدن، کشاورزی و گردشگری اظهار کرد: با برنامه‌ریزی مناسب می‌توانیم مشکلات را پشت سر گذاشته و امیدی را که در جامعه ایجاد شده، به یک حرکت پرشتاب اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی تبدیل کنیم. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری، حسن روحانی در ضیافت افطار با استانداران و معاونان وزرا با اشاره به قرار گرفتن در آستانه ۲ سالگی آغاز به‌کار دولت تدبیر و امید گفت: دولت در شرایطی کار خود را آغاز کرد که با انبوهی از تعهدات و بدهی مواجه بود و شاهد معضلات متعددی در بخش اقتصاد از جمله رکود، تورم، ناپایداری و نبود آرامش در بازار بودیم. هنوز هم معضلات فراوانی باقیمانده که حل‌وفصل آنها به زمان زیادی نیاز دارد. گزیده سخنان روحانی را در ادامه می‌خوانید: خوشحالیم که با لطف خدا توانستیم امید و آرامشی در جامعه به‌وجود بیاوریم و مردم باوجود ادعای اقلیتی خاص، احساس آرامش و امید به آینده می‌کنند. بخش زیادی از فرصت دولت صرف حل‌وفصل معضلات و مشکلاتی است که از گذشته به این دولت به ارث رسیده و امیدواریم بتوانیم شرایطی به وجود بیاوریم که فشار بر مردم کمتر شود. حل‌وفصل پرونده هسته‌ای به این معنا نیست که پس از آن همه مشکلات برطرف خواهد شد، بلکه ده‌ها مشکل دیگر وجود دارد که باید در مسیر رفع آنها نیز تلاش کنیم و حل‌وفصل موضوع هسته‌ای تنها مسیر را برای حرکت و تلاش اصلی دولت به منظور رفع مشکلات کشور هموارتر می‌کند. با وحدت، همدلی و فداکاری، مشکلات موجود قابل حل‌وفصل است و حمایت‌های رهبر معظم انقلاب، پشتوانه دولت در این مسیر است. در صورت توافق کردن یا نکردن باید یکسری کارها، حتما مدنظر بوده و انجام شود و این کارها بر عهده همه مسئولان است که البته تصمیم‌گیری‌های اصلی در این‌باره اتخاذ شده و ما باید آنها را اجرایی و عملیاتی کنیم. یکی از این کارها واگذاری طرح‌های نیمه تمام عمرانی با شرایط آسان و قانونی به مردم است. انجام این کار هم اشتغال ایجاد می‌کند و هم آن طرح‌ها در زمان معقولی تکمیل و به بهره‌برداری می‌رسند. برخی از بدهکاران بانکی در شرایط نامناسب اقتصادی کشور و وضعیت بین‌المللی به این بدهی‌ها مبتلا شدند و باید راهی یافت تا مسائل آنها با بانک‌ها حل‌وفصل شود. امسال درآمد دولت نسبت به مصوب بودجه فاصله زیادی دارد بنابراین باید هم در زمینه اجرایی تا جایی که امکان دارد صرفه‌جویی شود و از آن مهم‌تر اینکه در این شرایط رونق را با استفاده از ظرفیت بخش غیردولتی ایجاد کنیم. باید مسیر صادرات غیرنفتی را هموار کرد و در این زمینه استان‌ها و مناطق آزاد می‌توانند فعال شوند. همه تلاش ما باید این باشد که امسال تحرکی در بخش غیردولتی ایجاد کنیم. از سوی دیگر باید شرایط را هموار کنیم تا سرمایه‌های خارجی را جذب کرده و مسیر رونق اقتصادی را هموار کنیم.

جهادگران میدان نبرد دیپلماتیک را تضعیف نمی‌کنند



آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی در دیدار با جمعی از علما، فضلا و دانشگاهیان، به مذاکرات هسته‌ای اشاره کرد و گفت: در این شرایط، با توجه به حمایت رهبری، یک ملت عاقل، هوشیار و بالغ، جهادگران میدان نبرد دیپلماتیک را تضعیف نمی‌کنند و آنها را تنها نمی‌گذارند.

به گزارش روابط عمومی مجمع تشخیص مصلحت نظام، وی حفظ وحدت و همبستگی را ضروری‌ترین اقدام در شرایط کنونی کشور دانست و افزود: تفرقه داخلی سم مهلکی است که در امت اسلامی روزنه‌ای ایجاد می‌کند که سبب ورود بسیاری از شرارت‌ها می‌شود.

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام تصریح کرد: دنیا این واقعیت را درک کرده است که برای حل مسائل خود راهی جز مذاکره و گفت‌وگوی احترام‌آمیز با جمهوری اسلامی ایران ندارد.

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: در حال حاضر مشکلاتی از قبیل بیکاری، تورم، مسائل فرهنگی، افزایش آمار طلاق و فساد در کشور وجود دارد که مردم به دلیل وفاداری به انقلاب و نظام اسلامی، آنها را تحمل می‌کنند، گرچه ممکن است گلایه‌های بحقی هم داشته باشند.

آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی با ابراز نارضایتی از بیکاری جوانان در کشور افزود: بیکاری حق جوان ایرانی که در کشوری با کلکسیونی از منابع طبیعی زندگی و با هزینه خود تحصیل می‌کند، نیست.

وی با تاکید بر اینکه مردم ولی‌نعمت و حاکم اصلی انقلاب اسلامی و ایران هستند، تصریح کرد: اگر مردم با تمام توان و همت خود کمک نمی‌کردند، به‌طور قطع در جنگ آسیب جدی می‌دیدیم و امکان تجزیه کشور وجود داشت.

تهمت زدن به دولت فقط تفرقه و کینه را بیشتر می‌کند



رییس مجلس شورای اسلامی از بیان مطالب خلاف واقع و بدون اطلاع و آگاهی پیرامون مذاکرات هسته‌ای به شدت انتقاد کرده و آن را خلاف سخنان رهبر معظم انقلاب اسلامی دانست. به گزارش ایرنا، علی لاریجانی در مراسم تجلیل از صنعتگران و معدنکاران نمونه استان قم با اشاره به روند مذاکرات هسته‌ای و تلاش‌ها برای حل این مسئله در کشورمان خاطرنشان کرد: متاسفانه برخی افراد احساس وظیفه شرعی به آنها دست داده و در جلساتی سخنانی می‌گویند که بسیاری از این سخنان غلط است. وی در ادامه افزود: برادری در یک استان رفته و مطرح کرده که تمامی واحدهای هسته‌ای در کشورمان تعطیل شده یا برادری در جای دیگری گفته که دار و ندار هسته‌ای ما را به امریکایی‌ها داده‌اند و شخص دیگری نیز مردم را تحریک می‌کند که رهبری تنهاست و مردم باید به میدان بیایند، پرسش اینجاست که چرا بدون اطلاع و آگاهی از مسائل خلاف سخن می‌گویید و به هیات مذاکره‌کننده هسته‌ای تهمت می‌زنید. وی با اشاره به سخنان برخی افراد برای تخریب دولت یازدهم، فرمایشات رهبر معظم انقلاب مبنی بر لزوم حفظ وحدت در کشور را مورد توجه قرار داد و گفت: سخنان برخی افراد به هیچ عنوان نقد نیست و آنها نمی‌توانند با بیان این مطالب احساس دلسوزی و مسئولیت داشته باشند، زیرا در این مصاف بین‌المللی و شرایط بسیار بد منطقه همه باید کاملا گوش به فرمان رهبری باشند. وی با اشاره به سوءمدیریت دولت دهم و به‌وجود آمدن وضعیت نامساعد اقتصادی در کشور گفت: امروز دولت یازدهم میراث‌دار انبوه مشکلات اقتصادی است، اما توانسته در چارچوب مشخص تا حدودی اوضاع اقتصادی را سروسامان داده و از تلاطمات بسیار در وضعیت اقتصادی بکاهد، البته برای رسیدن به سطح مطلوب باید همچنان اقدامات بسیاری انجام شود.

ویژه

ظریف: غرب باید تصمیم بگیرد

محمدجواد ظریف وزیر امور خارجه از پیشرفت در مذاکرات خبر داد ولی گفت در نهایت کشورهای غربی باید تصمیم بگیرند در پی توافق هستند یا فشار.

ظریف صبح جمعه در گفت‌وگو با خبرنگاران درباره مذاکرات روز پنجشنبه خود با وزیران اروپایی و چین و نیز هماهنگ‌کننده سیاست خارجی اتحادیه اروپا اظهار کرد: دیروز گفت‌وگوهای خیلی خوبی داشتیم. در ۳ روز گذشته همه وزیران خارجه به وین آمدند، برخی وزیران دوباره آمدند. یک دور مسائل را مرور کردیم، پیشرفت زیادی نسبت به ابتدای کار حاصل شده است. وی در عین حال گفت: اما موضوعات فنی و نگارشی مختلفی وجود دارد و درنهایت تصمیم سیاسی است. من بارها گفته‌ام کشورهای غربی باید تصمیم بگیرند که دنبال توافق هستند یا فشار.

وزیر امور خارجه تاکید کرد: اصل اراده یا ادعای وجود اراده این ۲ با یکدیگر جمع نخواهند شد. بارها شنیده‌ایم که گفته‌اند دنبال توافق هستند.

ظریف به روند نگارش متن توافق اشاره کرد و افزود: در برخی موارد نگارش مشکلاتی پیش می‌آید که شاید نشان‌دهنده دیوان‌سالاری‌های گرایش به سمت حفظ تحریم‌هاست که باید از این مشکلات عبور کنیم. احساس اراده سیاسی کافی است ولی هنوز این اراده سیاسی به نظام اداری تبدیل نشده است.

سیدعباس عراقچی، معاون حقوقی و بین‌الملل وزیر امور خارجه سفر یوکیا امانو به تهران را «خوب و موفق» ارزیابی کرد و گفت: تهران آماده همکاری با آژانس برای رفع سوءتفاهم‌ها در زمینه پی.ام.دی است. وی دیروز در گفت‌وگو با خبرنگاران در وین اظهار کرد: بسیار امیدواریم هستیم که در حل مسئله پی.ام.دی پیشرفت حاصل شود.

عضو ارشد تیم مذاکره‌کننده ایران در بخش دیگری از این گفت‌وگو ملاک و مبنای دستیابی به توافق برای تیم مذاکره‌کننده هسته‌ای ایران را رعایت خطوط قرمز ترسیم‌شده عنوان کرد و گفت: از نظر ما رسیدن به خواسته‌های‌مان و رعایت تمام اصول و چارچوب و خطوط قرمزی است که ترسیم شده است.



آمانو در سفر خود به تهران با رییس جمهوری و دبیر شورای امنیت ملی دیدار و گفت‌وگو کرد.

کوتاه از جهان

- یوکیا آمانو، مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی پس از بازگشت از تهران گفت معتقدم دوطرف تفاهم بهتری برای پیشبرد بعضی مسائل پیدا کرده‌اند ولی هنوز مسائلی هست که نیاز به کار بیشتر دارد.
- هاینز فیشر، رییس‌جمهوری اتریش پس از دیدار با محمد جواد ظریف گفت: وزیران خارجه ایران و امریکا توافقی خواهند کرد که ملت‌های شان آن را تایید کند.
- سرگئی ریابکوف، معاون وزیر خارجه و مذاکره‌کننده ارشد هسته‌ای روسیه اعلام کرد: دیدار مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی از ایران، به طرف‌های مذاکره‌کننده در وین کمک می‌کند رویکرد خود را در زمینه تدابیر برای کنترل برنامه هسته‌ای ایران اتخاذ کنند.
- وزیر دفاع یونان در دیدار با نخست‌وزیر این کشور گفت نیروهای مسلح و ارتش تضمین‌کننده امنیت داخلی کشور هستند.
- رسانه ملی چین در گزارشی تحلیلی از ظهور داعش در افغانستان و تاثیرات منفی این گروه تکفیری بر ثبات این کشور ابراز نگرانی کرد و از این گروه به‌عنوان تهدیدی جدی در افغانستان نام برد.
- افراد مسلح با حمله به نیروهای امنیتی عربستان در طایف واقع در غرب این کشور، یک تن از آنها را به قتل رساندند.
- وزیر اقتصاد و دارایی یونان به خبرنگاران گفت درصورتی‌که بیشتر مردم یونان به خواسته‌های وام‌دهندگان رای مثبت دهند، از پست خود استعفا خواهم داد.
- بزرگترین مانور نظامی ضدتروریستی با مشارکت نظامیان ۷ کشور اروپایی در ایتالیا برگزار شد.
- سازمان بهداشت جهانی نسبت به شیوع بیماری مهلک «وبا» در سودان جنوبی هشدار داد و تاکید کرد که بیش از ۵هزار کودک زیر ۵سال در معرض خطر ابتلا به این بیماری هستند.
- منابع امنیتی مصر از وقوع یک انفجار در شهر «او تیج» در استان اسیوط مصر خبر دادند.
- جان باس، سفیر واشنگتن در آنکارا گفت ما نگرانی‌های مشترکی با ترکیه درباره داعش داریم.
- ژاپن اعلام کرد که به‌دلیل دریافت نکردن پاسخ شفاف از وضعیت اتباع ربوده شده خود در کره شمالی، دست به اعمال تحریم‌های جدیدتری بر علیه پیونگ‌یانگ خواهد زد.
- ژنرال میشل عون، رییس حزب جریان آزاد ملی لبنان با تاکید به اینکه کلید حل مشکلات در منطقه توافق هسته‌ای بین جمهوری اسلامی ایران و گروه ۵+۱ است، گفت که تحویل ۱۳ تن طلا به بانک مرکزی ایران نشانه‌ای مثبت در پیشرفت مذاکرات است.
- نیروی دریایی تایلند ۳ زیردریایی به ارزش ۳۶میلیارد بات (واحد پول تایلند) از چین خریداری می‌کند، معامله‌ای که می‌تواند گویای دوری بانکوک از کاخ سفید پس از کودتای اول خرداد سال گذشته باشد.
- گروه تروریستی داعش امام جماعت یکی از مساجد موصل را به ضرب گلوله اعدام کرد.
- جیم وب، عضو سابق مجلس سنای امریکا به عنوان رقیب اصلی هیلاری کلینتون از حزب دمکرات وارد کارزار انتخابات ریاست‌جمهوری ۲۰۱۶ امریکا شد.
- رزمایش پیمان آتلانتیک شمالی (ناتو) در غرب دریای سیاه، دیروز با میزبانی بلغارستان آغاز شد.
- «طارق‌بن الطهار العونی الحرزی» از سرکردگان داعش و مسئول گردآوری منابع مالی و جذب نیرو برای این گروه تروریستی، در درگیری‌های سوریه به هلاکت رسید.

شنبه‌ها با مدیر مسئول

مدیریت متعادل، محبوب علی(ع) است (۳)



ناصر بزرگمهر
مدیر مسئول
management@smtnews.ir
به‌نام او که هر چه بخواهد همان می‌شود

«می‌دانید که محبوبترین صفت برای زمامداران در همه حال چیست؟

آن‌که همواره در راه زندگی میانه رو و معتدل باشند و عدل‌شان مانند ابر رحمت سراسر کشورهای‌شان را در سایه گیرد و با جدیت تمام بکوشند و مردم و کارکنان‌شان و خدا را راضی و خشنود سازند.»

مولا علی(ع)

مولای متقیان، عالم‌ترین استاد مدیریت در طول تاریخ، فرمان می‌راند و توصیه می‌کند که جهان را میانه‌روی و اعتدال به سرانجام مطلوب خواهد رساند. حالا ما هر روز دلواپس هستیم، تندروی می‌کنیم و کاسه داغ‌تر از آش می‌شویم، رهبرمان از اعتدال می‌گوید و ما فقط با مرگ بر این و آن دل‌مان رضایت می‌گیرد.

«مدیریت متعادل» نه چپ می‌شناسد و نه راست، مدیریت متعادل الگوی علی گونه دارد و تلاش می‌کند که در چارچوب قانون، گام برداشته و وظایفش را در راستای مردم و برای رضای خدا و خلق خدا انجام دهد. و به همین دلیل است که رهبر معظم انقلاب هم چپ و راست را یک جا جمع می‌کنند و از قانون می‌گویند و مرتب توصیه می‌کنند که نظریات شخصی را در تصمیمات مهم دخالت ندهید.

«مدیریت متعادل» شعار نمی‌دهد، ظاهرسازی نمی‌کند، چراغ راهنمای چپ نمی‌زند و به راست نمی‌پیچد، برای تملق این فرد یا آن شخص کاری را انجام نمی‌دهد، دروغ نمی‌گوید، قسم دروغ نمی‌خورد، ظلم نمی‌کند و ابر رحمتش بر سراسر کشور می‌بارد و همگان را سیراب می‌کند و به بستگان و رفقایش فکر نمی‌کند و از امکانات برای خودش در مقابل کوخ ملت، کاخ نمی‌سازد.

«مدیریت متعادل» به فکر آینده‌ای بهتر برای همه کسانی است که با او همراه شده یا نشده‌اند، او به دوست و دشمن نمی‌اندیشد، همه را خودی می‌داند، او به رشد جمعی جامعه‌اش فکر می‌کند، او برای دانا و نادان دل می‌سوزاند، او به سرزمینی فکر می‌کند که می‌تواند همه جهان آینده باشد، بستر شکوفایی علم و دانش باشد، دریای دانایی و فناوری باشد تا در کنار یکدیگر روزگار بهتری را بسازند، مهد شیرزنان و غیورمردانی باشد که از خون خود بگذرند تا سانتیمتری از سرزمین مادری را از دست ندهند.

«مدیریت متعادل» دل به راهی می‌سپارد که جز صراط مستقیم، راهی در آن وجود ندارد، اما و اگر ندارد، شرط ندارد، دروغ مصلحت‌آمیز ندارد، هرچه هست راستی و درستی و گفت‌وگوی سینه به سینه با مردم است.

«مدیریت متعادل» اهل غرور و تکبر و فخرفروشی نیست، افاده‌فروشی را دوست ندارد، افسار خویش را به دست نفس لجام گسیخته شیطانی نمی‌سپارد. همه چیز را تبدیل به هیچ نمی‌کند، از هیچ، همه چیز می‌سازد، پاکدستی را شعار نمی‌دهد، در عمل پاکدست است.

«مدیریت متعادل» اهل علم است، تخصص را ارج می‌گذارد، تجربه را قدر می‌داند، دانش را دوست دارد، مشورت می‌کند، دانایان را جمع می‌کند، خیمه بر محور دانایی می‌زند، فضل را پیشه می‌کند، اما فضل‌فروشی را روا نمی‌دارد.

«مدیریت متعادل» درهای اتاقش را بر روی همگان نمی‌بندد، منشی و رییس دفتر بر او حاکم نمی‌شوند، برای دیدن دیگران، منتی بر کسی نمی‌گذارد، در راهرو و آسانسور و پلکان و خیابان و مسجد و صف نماز پاسخگویی را وظیفه شرعی، انسانی و اخلاقی و مدیریتی خود می‌داند. از وقت خود و خانواده‌اش برای مردم مایه می‌گذارد، جان بر کف، اخلاق انسانی را به هر بهانه‌ای از بین نمی‌برد.

«مدیریت متعادل» اسم کارکنان سازمان خود را به یاد می‌سپارد، دستی بر پشت آنها می‌زند، خسته نباشید می‌گوید، دل افزاری می‌کند، لبخند می‌زند و با صدای خنده‌هایش، دل کارکنان را شاد می‌سازد، خستگی را بهانه‌ای برای آزار دیگران نمی‌سازد، اخم و تخم بیهوده نمی‌کند، ابرو درهم نمی‌کشد، با خود و روزگار قهر نمی‌کند، مهربانی می‌کند. چشم در چشم دیگران، عشق را با بی‌زبانی ابراز می‌کند و هر روز به همه کسانی که با او همراه و همدل هستند درس عشق و محبت می‌دهد، عاشقی را چون علی فریاد می‌زند و از عشق‌ورزی نمی‌هراسد.

صنعت

صمت

شنبه ۱۳ تیر ۱۳۹۴ - ۱۷ رمضان ۱۴۳۶ - ۴ جولای ۲۰۱۵ - شماره ۲۵۸- پیاپی ۱۵۷۶

industry@smtnews.ir

۳ توسعه صنعت ریلی با محوریت خصوصی‌سازی
۴ قیمت تمام‌شده تولیدات تابستانی آب رفت
۲۹ بازنگری و مدیریت درآمدهای نفتی
۳۰

معاون ایدرو با تشریح سرمایه گذاری‌های جدید این سازمان خبر داد

۶۳۰ میلیارد ریال برای ۲ طرح صنعتی



ملیحه خورده‌پا ـ گروه صنعت: با اجرای ۲ طرح از سوی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) که نیاز به سرمایه‌گذاری ۶۳۰ میلیارد ریالی دارد، برای ۱۴۴ نفر فرصت شغلی جدید ایجاد می‌شود.

رمضانعلی صادق‌زاده، معاون توسعه فناوری و صنایع پیشرفته ایدرو در گفت‌وگو با صمت با بیان این خبر اظهار کرد: یکی از طرح‌های سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در سال جاری، طرح مرکز مدیریت اطلاعات مصرف انرژی است.

وی درباره تاثیر اجرای این طرح در کشور افزود: اجرای طرح مرکز مدیریت اطلاعات مصرف انرژی، یکی از راه‌های موثر تشخیص سطح رفاه اقتصادی شهروندان و بررسی میزان مصرف انرژی در هر خانوار است.

معاون سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران ادامه داد: در وضعیت کنونی اطلاعات اشتراک شهروندان غیریکپارچه و پراکنده است اما با اجرای طرح مرکز مدیریت اطلاعات مصرف انرژی، با تجمیع اطلاعات مشترکان شرکت‌های خدمات‌دهنده تمامی صورتحساب‌های مربوط به یک مشترک (اعم از آب، برق، گاز و سایر صورتحساب‌هایی که یک شهروند پرداخت می‌کند) به صورت الکترونیکی تجمیع می‌شود.

صادق‌زاده تصریح کرد: با اجرای این طرح، امکان اطلاع‌رسانی صدور یک صورتحساب و نیز پرداخت آن توسط مشترک از چندین کانال مختلف الکترونیکی فراهم می‌شود.

معاون توسعه صنایع پیشرفته سازمان گسترش و نوسازی ایران در زمینه چشم‌انداز مطلوب این پروژه خاطرنشان کرد: دستیابی به زیرساختی برای توزیع عادلانه یارانه، پایش مصرف و رفتار مصرف‌کننده، ارتباط اشتراک با مشترک و یکپارچه‌سازی داده‌های قبوض مختلف مشترکان از جمله اهداف این طرح است.

وی تصریح کرد: شناسایی مشترکان به تفکیک مناطق جغرافیایی سکونت و استفاده از داده‌هایی برای ارائه خدمات متنوع مانند خدمات مدیریت بحران و...، کاهش هزینه‌های عملیاتی شرکت‌های خدمات شهری آبفا، آبفار، برق و گاز از طریق حذف تدریجی قبوض کاغذی و حذف هزینه چاپ و هزینه توزیع قبوض ازجمله اهداف دیگر این طرح است.

وی یادآور شد: کاهش قبوض وصول نشده و تنظیم زمان پرداخت قبوض، فراهم‌سازی تسهیلات متنوع برای مشترکان به منظور کاهش مصرف همزمان و افزایش رضایت آنها، فراهم‌سازی امکانات در جهت تکامل مدیریت هوشمند در شرکت‌های خدمات‌دهنده و زیرساختی برای یکسان‌سازی دوره‌های قرائت که مزیت‌های فراوانی از نظر آسایش و ایمنی برای شهروندان دارد و همچنین کاهش هزینه قرائت برای شرکت‌های خدماتی از دیگر اهداف اجرای این طرح است.

صادق‌زاده ابرازکرد: مرحله نخست اجرای این طرح شامل برداشت اطلاعات کنتورها و مشترکان می‌شود که در این مرحله شناسایی قبوض مربوط به یک فرد با توجه به تنوع کنتورها انجام می‌شود.

به گفته وی هدف، اتصال داده‌های اشتراک به مشترک است. همزمان، مختصات دقیق مکان جغرافیایی نصب کنتورها نیز با استفاده از «جی‌پی‌اس» گردآوری می‌شود. این داده‌ها ضمن تثبیت اطلاعات مشترکان و کاهش خطا، زمینه را برای ارائه خدمات ارزش افزوده متنوع در آینده مبتنی بر اطلاعات «جی‌آی‌اس» فراهم می‌کند.

معاون سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با بیان این مطلب که مرحله دوم اجرای این طرح شامل تجمیع قبوض کاغذی می‌شود، گفت: حذف قبوض کاغذی نیازمند تغییر تدریجی فرهنگ مشترکان و شناسایی و رفع موانع مختلف پیش‌روی آنهاست.

بنابراین مرحله دوم طرح، تجمیع قبوض کاغذی مختلف در قالب یک قبض است.

> با اجرای ۲ طرح از سوی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) که نیاز به سرمایه‌گذاری ۶۳۰ میلیارد ریالی دارد، برای ۱۴۴ نفر فرصت شغلی جدید ایجاد می‌شود

به گفته این مقام مسئول، مرحله سوم طرح مرکز مدیریت اطلاعات مصرف انرژی شامل حذف قبوض و راهبری خدمات می‌شود و چشم‌انداز مطلوب تجمیع قبوض (قرائت مشترک، حذف کاغذ، پرداخت الکترونیکی از کانال‌های مختلف با محوریت یک پورتال) در مرحله سوم تحقق می‌یابد و یک داشبورد مدیریتی در حوزه مصرف انرژی در اختیار مدیران ذی‌ربط قرار خواهد گرفت.

صادق‌زاده افزود: سرمایه‌گذاری برای اجرای این طرح به ارزش ۴۰۰ میلیارد ریال است که مقرر شده در استان مازندران با ترکیب سرمایه‌گذاری ۵۱ درصد سهم بخش خصوصی و ۴۹ درصد بخش ایدرو انجام شود.

به گفته این مقام مسئول، مدت زمان اجرای این طرح ۱۴ ماه و با هدف اشتغالزایی برای ۱۰۰ نفر پیش‌بینی شده است که می‌تواند منجر به کاهش هزینه‌های توزیع و پرداخت قبوض مختلف شود.

مشارکت شرکت‌های بزرگ بین‌المللی در طرح ایدرو



وی با بیان این مطلب که یکی دیگر از طرح‌های پیش‌بینی‌شده از سوی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران برای سال‌جاری، طرح تولید استنت، بالن و کاتتر قلبی ـ عروقی است، اظهار کرد: براساس آمار و ارقام منتشرشده از سوی وزارت بهداشت و درمان، متاسفانه در کشور موضوع نارسایی و مشکلات قلبی ـ عروقی بسیار فراگیر بوده و تبدیل به یکی از معضلات جدی کشور شده است.

صادق‌زاده افزود: چنانکه آمار و اطلاعات رسمی و غیررسمی وزارت بهداشت و درمان نشان می‌دهد، سالانه میلیون‌ها دلار ارز صرف خرید و واردات انواع استنت‌های قلبی ـ عروقی، گوارشی، مجاری ادراری و سایر استنت‌ها می‌شود.

معاون سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران تصریح کرد: عمده این واردات از کشورهای اروپایی و امریکا انجام می‌شود بنابراین درحال‌حاضر بازار عمده استنت در دست شرکت‌های امریکایی و اروپایی است. البته شرکت‌های آسیایی و امریکای جنوبی نیز به تازگی وارد این بازار شده‌اند.

وی با بیان اینکه عمده این شرکت‌ها در ایران نمایندگی داشته و از طریق آنها استنت‌های خود را به فروش می‌رسانند، خاطرنشان کرد: بر اساس اطلاعات منتشرشده از سوی وزارت بهداشت و درمان در سال ۸۹ میزان واردات استنت‌ها حدود ۳۶ میلیون دلار بوده و این رقم در صدر واردات وسایل پزشکی کشور قرار گرفته که البته باید به این رقم میزان واردات غیررسمی استنت‌ها را نیز اضافه کرد.

صادق‌زاده یادآور شد: همچنین در سال ۹۱ میزان واردات استنت‌ها و ارز هزینه شده در این زمینه بیش از ۴۰ میلیون دلار بوده است. اداره کل تجهیزات پزشکی کشور در جلسات مشترکی که با نمایندگان سازمان داشته، موضوع نیاز به تولید و داخلی‌سازی انواع استنت را مطرح کرده است.

از این‌رو با توجه به حساسیت و اولویت درمانی موضوع از یک‌سو و ارزبری بالای استنت از سوی دیگر، سازمان ایدرو تصمیم به مطالعه و امکان‌سنجی طرح گفته شده گرفته است و در نظر دارد با همکاری بخش خصوصی در زمینه تولید این محصولات به عنوان یک طرح حوزه صنایع پیشرفته مشارکت کند.

معاون سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران ابرازکرد: فناوری و دانش فنی این طرح قرار است از طریق یک شرکت معتبر و معروف بین‌المللی انجام شود و این شرکت مایل به مشارکت و سرمایه‌گذاری مشترک با سرمایه‌گذاران داخلی است. از طرفی، یک شرکت معتبر داخلی نیز در زمینه تولید تجهیزات پزشکی، متقاضی مشارکت با سازمان ایدرو در این طرح است.

وی با بیان اینکه برای اجرای طرح تولید استنت، بالن و کاتتر قلبی ـ عروقی پیش‌بینی سرمایه‌گذاری ۲۳۰ میلیارد ریالی شده است، گفت: ظرفیت تولید اسمی این طرح، سالانه ۲۰ هزار ست محصولات بوده که محل اجرای طرح در استان تهران است.

به گفته صادق‌زاده مدت زمان اجرای این طرح ۲۴ ماه است و با اجرای آن می‌توان برای ۴۴ نفر اشتغالزایی کرد و به اهدافی نظیر جلوگیری از خروج ارز و خودکفایی در تولید بخشی از تجهیزات مورد نیاز کشور دست یافت.

خبر

تشکیل شورای سیاستگذاری صنعت



ایرنا: مدیرکل دفتر صنایع ماشین‌سازی و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت از تشکیل شورای سیاستگذاری صنعت، ماشین‌آلات و تجهیزات صنعتی در این وزارتخانه خبر داد.

کیومرث فروتنی با اعلام این مطلب گفت: این شورا بر اساس ضرورت‌های اقتصاد مقاومتی و با هدف حداکثر استفاده از توان داخلی و به ریاست وزیر صنعت، معدن و تجارت فعالیت می‌کند.

وی ادامه داد: یکی از اهداف تشکیل این شورا تحقق وظیفه حاکمیتی وزارت صنعت، معدن و تجارت در اجرای مفاد قانون حداکثر استفاده از توان داخلی است.

فروتنی اظهار کرد: بسیاری از بازرگانان تمایل دارند از فهرست توانمندی‌های ساخت داخل آگاه باشند و با استفاده از تجهیزات ساخت داخل کالاهای مورد نیاز پروژه‌ها را فراهم کنند تا زمینه اشتغال و بهره‌وری از ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری شده در کشور فراهم شود.

این مقام مسئول افزود: در ماده ۳ قانون حداکثر استفاده از توان داخلی در اجرای پروژه‌ها، وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف شده که هر ۶ ماه یک بار فهرست توانمندی‌های ساخت داخل را با ظرفیت تولیدی آنها اعلام کند.

مدیرکل دفتر صنایع و ماشین‌سازی و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان این مطلب که این وزارتخانه موظف است برای تامین بازار واحدهای تولیدی از ثبت سفارش اینگونه تولیدات خودداری کند تا از واردات آنها جلوگیری شود، تصریح کرد: دشمنان سال‌هاست به جنگ اقتصادی روی آورده و درصدد فلج کردن کشور هستند اما صنعتگران، افسران گرانقدر مبارزه با استکبار جهانی هستند و بحث تحریم‌ها نیز مقطعی است.



یادداشت

حمایت از تولید ملی نیازمند برنامه بلندمدت



مسعود قاسمی
نایب‌رییس اتحادیه صنایع هوایی

بی‌شک حمایت از تولید ملی تنها یک برنامه یک‌ساله نیست و به زیرساخت‌ها و زیربناسازی‌هایی نیاز دارد و لازم است سیاست‌ها اصلاح شود و از سوی دیگر نرخ ارز و تورم، نرخ بهره، تعرفه‌ها، قوانین کار و مالیات و مهم‌تر از همه فرهنگ مصرفی و اصلاح شبکه توزیع، بسته‌بندی و بازاریابی، نشان(برند)سازی و معرفی نام‌های تجاری معتبر ایرانی و جلب نظر مشتریان و... نیز در دستور کار قرار گیرد که هریک از این سیاست‌ها تنها بخشی از بازار را حمایت می‌کند و این سیاست‌ها برای همیشه باید مورد توجه قرار گیرد تا اطمینان و اعتماد تولیدکننده و سرمایه‌گذار را جلب کرده و تولیدکننده از حمایت مردم در مصرف کالای داخلی مطمئن شود. قیمت‌گذاری‌ها، کنترل‌ها، متناسب بودن واردات کالا با میزان واقعی نیاز داخلی و... نیز نقش بسیار مهمی دارد و اگر تولیدکننده احساس کند که در یک رقابت نابرابر از سوی واردات کالای خارجی و دولت قرار دارد، قادر به تداوم فعالیت خود نیست. به عبارت دیگر، اگر در فصل برداشت مواد غذایی یا عرضه کالای یک کارخانه یا یک صنعت با واردات کالای خارجی با نرخ ارز ارزان و با حمایت یک سازمان دولتی (برای نمونه وزارت صنعت، معدن و تجارت) همراه شویم، در آن صورت، تولیدکننده یا از بازار خارج می‌شود یا به تولید فکر نخواهد کرد.

بسیاری از تولیدکنندگان در سال‌های اخیر به واردکننده کالا تبدیل شده‌اند و با ارسال برند یا نام تجاری خود و تولید کالا در چین، وانمود کرده‌اند که تولیدکننده ایرانی هستند و با این کار دردسر تولید، کارگر و... را نداشته‌اند و با نرخ دلار ارزان اقدام به واردات کرده‌اند. در حال حاضر مسئول تدبیر و تنظیم سیاست‌های بازار کالا و ایجاد شفافیت در بازارهای کار، پول، سرمایه و کالا، دولت و تشکل‌های صنفی و صنعتی هستند و اگر سیاست‌های نرخ ارز، سیاست‌های مالی و پولی و بانکی، نرخ تعرفه، مالیات و قوانین کار و... به‌عنوان سیاست‌های مکمل مورد توجه قرار گیرد، به طور قطع قدرت رقابتی تولید داخلی افزایش یافته و شاهد حضور کالای باکیفیت و قیمت مناسب ایرانی و حمایت مردم از تولید و کارگر و سرمایه‌گذار ایرانی خواهیم بود. نکته دیگر توجه به این موضوع است که توسعه اقتصادی، نیازمند یک روند چند ساله و حداقل یک دهه است و برنامه حمایت از تولید ملی به‌دنبال توجه به اصلاح الگوی مصرف، جهاد اقتصادی و طرح‌های تحول و هدفمندی یارانه‌ها، همدلی و همزبانی دولت و ملت و توسعه اقتصادی است. از آنجا که دهه پیش‌رو به نام دهه «عدالت و توسعه و پیشرفت» مورد توجه قرار گرفته، در نتیجه با هر خط مشی و مسیری که سیاست داخلی و خارجی ایران در پیش بگیرد، ملت ایران و مسئولان تاکید دارند که شاخص‌های اقتصادی ایران باید متناسب با شأن ملت ایران در منطقه رشد کند تا شاهد پیشرفت اقتصاد و قدرت ایران باشیم و از آنجا که ایران به‌عنوان یک کشور مقتدر و با فرهنگ و پیشینه تاریخی در منطقه مطرح است، بنابراین از نظر شاخص‌های قدرت اقتصادی نیز ایران نباید از کشورهای منطقه عقب بیفتد و همان‌طور که قبلا تاکید شده ایران باید در چشم‌انداز ۱۴۰۴ به کشور نخست منطقه تبدیل شود زیرا از جهت مزیت‌های اقتصادی مانند معادن نفت و گاز و فلزات و.... قوی‌تر از کشورهای منطقه است.

کارشناسان با تاکید بر سیاست‌های ابلاغی برنامه ششم توسعه مطرح کردند

توسعه صنعت ریلی با محوریت خصوصی‌سازی

فرشته فریادرس- گروه صنعت: رهبر معظم انقلاب اسلامی در نامه‌ای به رییس‌جمهور سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه را ابلاغ کردند.

این سیاست‌های کلی بر پایه محورهای سه‌گانه «اقتصاد مقاومتی»، «پیشتازی در عرصه علم و فناوری» و «تعالی و مقاوم‌سازی فرهنگی» و با در نظر گرفتن واقعیت‌های موجود در صحنه داخلی و خارجی تنظیم شده است تا با تحقق اهداف برنامه ششم به ارائه الگوی برآمده از تفکر اسلامی در زمینه پیشرفت که به صورت کلی مستقل از نظام سرمایه‌داری جهانی است، کمک کند.

سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه دارای ۸۰ بند و شامل سرفصل‌های امور: «اقتصادی»، «فناوری اطلاعات و ارتباطات»، «اجتماعی»، «دفاعی و امنیتی»، «سیاست خارجی»، «حقوقی و قضایی»، «فرهنگی» و «علم، فناوری و نوآوری» است. رهبر معظم انقلاب در بند ۲۴ این ابلاغیه بر اولویت بخش ریلی در توسعه حمل‌ونقل و ایجاد مزیت رقابتی برای آن تاکید کرده‌اند.

همچنین در بند ۲۵ ابلاغیه بر توسعه حمل‌ونقل ریلی باری با اولویت تجهیز شبکه و پایانه‌های باری و اتصال شبکه به مراکز بزرگ اقتصادی، تجاری و صنعتی و مبادی ورودی و خروجی مهم کشور و شبکه‌های ریلی منطقه‌ای و جهانی به‌ویژه کریدور شمال - جنوب با هدف توسعه صادرات و ترانزیت بار تاکید شده است.



احمد جباری، رییس کمیته حمل‌ونقل مجلس شورای اسلامی با انتقاد از اینکه تاکنون اراده‌ای برای توسعه صنعت حمل‌ونقل ریلی وجود نداشته است به صنعت گفت: توسعه حمل‌ونقل ریلی زمینه‌ساز و پیش‌نیاز توسعه اقتصادی و رشد سرمایه‌گذاری است بنابراین باید در نحوه مدیریت این صنعت بازنگری شود.

▣ فراهم کردن زیرساخت‌ها در جذب سرمایه‌گذاری

جباری با اشاره به ابلاغیه تاکید رهبر معظم انقلاب اسلامی در برنامه ششم توسعه بر اولویت بخش ریلی در توسعه حمل‌ونقل و ایجاد مزیت رقابتی بیان کرد: برای اینکه صنعت حمل‌ونقل ریلی به سمت توسعه گام بردارد باید شرایط مناسب را برای جذب سرمایه‌گذار داخلی، سرمایه‌گذاران ایرانی خارج از کشور و حتی سرمایه‌گذاران خارجی که تمایل به سرمایه‌گذاری در ایران دارند فراهم کرد، درواقع باید اطمینان و امنیت لازم را برای سرمایه‌گذار ایجاد کرد.

رییس کمیته حمل‌ونقل مجلس شورای اسلامی در ادامه با تاکید بر اینکه جذب سرمایه‌گذاری نیازمند فراهم کردن زیرساخت‌هاست، اظهار کرد: در چنین شرایطی سرمایه‌گذار تمایل به سرمایه‌گذاری با هدف توسعه حمل‌ونقل ریلی خواهد داشت. نماینده مردم بندرلنگه، بستک و پارسیان در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در حوزه صنعت حمل و نقل ریلی نسبت به کشورهای توسعه‌یافته در این بخش بسیار عقب هستیم، تصریح کرد: اگر به کشورهای اروپایی نگاه کنیم، خواهیم دید که در توسعه حمل‌ونقل ریلی گام‌های مثبتی برداشته‌اند از این رو ما هم باید به همین سمت و سو حرکت کنیم. رییس کمیته حمل‌ونقل مجلس شورای اسلامی یکی از الزامات توسعه حمل‌ونقل ریلی را خصوصی‌سازی عنوان کرد و گفت: اگر به سمت خصوصی‌سازی گام برداریم، توفیق‌های خوبی حاصل خواهد شد. از این‌رو باید مشوق‌هایی را برای ورود بخش خصوصی به این عرصه در نظر گرفت. چراکه قانون برنامه پنجم توسعه نیز بر توسعه صنعت حمل‌ونقل ریلی و حرکت رو به جلوی این صنعت تاکید داشته است.



عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی یکی از راهکارهای لازم برای ورود بخش خصوصی به‌منظور سرمایه‌گذاری در این بخش را کاهش بوروکراسی‌های اداری عنوان و بیان کرد: درحال حاضر سرمایه‌گذار داخلی یا خارجی به اندازه‌ای درگیر مقررات دست و پاگیر اداری می‌شود که انگیزه برای سرمایه‌گذاری در او کاهش می‌یابد و این امر باعث سوق دادن سرمایه‌گذار به کشورهای حوزه خلیج‌فارس می‌شود.

جباری معتقد است ضمن نظارت بر نحوه عملکرد بخش خصوصی، می‌توان انگیزه آنها را برای مشارکت هرچه بیشتر افزایش داد.

▣ چالش‌ها بررسی شود

جباری با تاکید بر اینکه باید راهکارها برای خصوصی‌سازی به‌ویژه در صنعت حمل‌ونقل ریلی در برنامه ششم تعریف شود، تصریح کرد: باید نسبت به مشخص کردن انتظارات با هدف توسعه حمل‌ونقل ریلی اقدام کنیم. بر این اساس لازم است چالش‌های توسعه حمل‌ونقل ریلی در برنامه پنجم توسعه که درحال اتمام است، بررسی و مشخص شود چه عاملی باعث شده به اهداف برنامه پنجم توسعه که الزام قانونی در این زمینه وجود داشته، دست پیدا نکنیم.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه باید در این زمینه فرصت ایجاد کنیم، خاطرنشان کرد: باید بررسی کرد که آیا تحریم‌ها یا سوءمدیریت‌ها سبب شده که نتوانیم در توسعه حمل‌ونقل ریلی، آنچه که قانونگذار در برنامه پنجم توسعه الزام قانونی کرده را محقق سازیم یا عوامل دیگری در این‌باره نقش داشته‌اند.

جباری: تاکنون اراده‌ای برای توسعه صنعت حمل‌ونقل ریلی وجود نداشته است. این در حالی است که توسعه حمل‌ونقل ریلی زمینه‌ساز و پیش‌نیاز توسعه اقتصادی و رشد سرمایه‌گذاری است و باید در نحوه مدیریت این صنعت بازنگری شود

▣ توانمندسازی و رفع عقب‌ماندگی‌ها

سیدابوالفضل بهره‌دار، رییس انجمن مهندسی حمل‌ونقل ریلی نیز با اشاره به فرمایشات رهبر معظم انقلاب پیرامون ابلاغ برنامه ششم توسعه در بندهای ۲۴ و ۲۵ درباره توسعه ریلی و ایجاد مزیت رقابتی به صنعت گفت: توسعه حمل‌ونقل ریلی از مهمات امر است. از این رو باید



نگاه مستقلی برای توانمندسازی و بهبود شرایط کنونی و رفع عقب‌ماندگی‌ها با ایجاد فضای تولید خدمات عمومی با حضور موثر در تعاملات منطقه‌ای و جهانی و برنامه‌محور که منجربه تامین سیاست‌های عملی نظام شود، وجود داشته باشد.

وی با تاکید بر اهمیت استقرار نظام جامع و کارآمد آمار و اطلاعات حوزه حمل‌ونقل عنوان کرد: استقرار نظام جامع و کارآمد آمار و اطلاعات حوزه حمل‌ونقل به منظور بهره‌برداری مناسب از اطلاعات و اتخاذ سیاست‌های منطقی برای توسعه پایدار این حوزه باعث ارتقای آگاهی همه‌جانبه دست‌اندرکاران، تصمیم‌سازان، تصمیم‌گیران و جذب سرمایه‌گذاران خواهد شد.

▣ مشکل مدیریتی کاملا مشهود است

بهره‌دار ادامه داد: تدوین الزامات کمی و کیفی باید براساس زمانبندی مشخص و متناسب با مصوبات قانونی و تکمیل چرخه‌های مهندسی زیرساخت‌ها، شبکه و ناوگان باشد. یعنی سهم حمل‌ونقل ریلی براساس وظایف، تکالیف، تزریق منابع سالانه و بر پایه دارایی‌های دولتی و بخش خصوصی به‌منظور ارتقای حمل‌ونقل پیش‌بینی شده باشد تا به نتایج قابل قبول نزدیک شود.

رییس انجمن مهندسی حمل‌ونقل ریلی با تاکید بر اینکه توسعه فولاد و صنایع اصلی و کشاورزی بدون توسعه راه‌آهن امکانپذیر نیست، تصریح کرد: باید کارخانه‌های فولاد متصل به راه‌آهن باشند. از این رو باید نگاه ملی وجود داشته و حفظ منافع ملی محور باشد.

به گفته بهره‌دار، حمل سنگ‌آهن در سال ۱۳۹۰، ۵۰درصد توسط راه آهن و ۵۰درصد توسط جاده انجام شده و این درحالی است که در سال ۱۳۹۳ حدود ۴۰درصد با راه‌آهن و ۶۰درصد توسط جاده انجام شد که این کاهش هیچ توجیهی نداشته و مشکل مدیریتی بسیار مشهود است.

▣ ظرفیت بالای صنعت حمل‌ونقل ریلی

رییس انجمن مهندسی حمل‌ونقل ریلی گفت: وقتی قرار است ۵۵میلیون تن فولاد تولید شود اما سهم راه‌آهن اندک باشد به طور قطع حجم ترافیک و تعداد کامیون‌ها و خسارات ناشی از تصادفات و استهلاک جاده و مصرف انرژی یک نقص بزرگ بوده که جبران‌ناپذیر است.بهره‌دار با بیان اینکه صنعت ریلی در دنیا دارای ظرفیت فراوانی بوده و تکیه‌گاه مناسبی برای توسعه در همه زمینه‌های حمل بار محسوب می‌شود، افزود: با وجود تاکیدات انجام شده از سوی رهبر معظم انقلاب، رییس‌جمهور، مجلس شورای اسلامی و دیگر نهادها سهم راه‌آهن در حمل کالا ۸درصد بوده که بیشتر جنبه نمادین دارد.

وی در ادامه گفت: لازم است جلب، جذب، مشارکت و استفاده حداکثری از توان علمی و تخصصی انجمن‌های علمی مرتبط توسط وزارت راه و شهرسازی به‌ویژه راه‌آهن که انجمن‌های مردم‌نهاد بیشترین توان نیروی متخصص را در خود جای داده‌اند در دستور کار قرار گیرد.

مدیریت واردات، برنامه حمایتی دولت از تولید داخل

ایرنا: معاون برنامه‌ریزی وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تصویب لایحه حمایت از تولید با تعامل دولت و مجلس شورای اسلامی در بیش از ۳۰ ماده گفت: این لایحه با هدف رفع موانع تولید و ایجاد ظرفیت‌های اقتصادی تصویب شد.

حسین ابویی‌مهریزی، مدیریت واردات را برنامه حمایتی دولت تدبیر و امید از تولید داخلی دانست و افزود: دولت یازدهم توازن در بخش واردات و صادرات را هدفگذاری کرده است.

معاون برنامه‌ریزی وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه براساس برنامه دولت، ارز مبادله‌ای به ارز متقاضی تبدیل و تعرفه‌های بخش واردات نیز اصلاح شده است، تصریح کرد: در سال ۹۳ بیش از ۴۹ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار صادرات غیرنفتی از کشور انجام شد که در مقابل میزان واردات غیرنفتی به کشور در سال ۹۳ به ۵۲/۵ میلیارد دلار رسید که سهم واردات کالای مصرفی در سال ۹۳ نسبت به سال قبل از آن ۵درصد کاهش داشته است. ابویی‌مهریزی با بیان اینکه سال ۹۳ به میزان ۱۴۵ هزار میلیارد تومان تسهیلات به متقاضیان بخش صنعت، معدن و تجارت در کشور اعطا شد، تصریح کرد: از این رقم حدود ۱۰۶ هزار میلیارد تومان به صنعت و معدن اختصاص داشته که ۶۰ درصد آن برای استمهال بدهی‌ها بوده است.

وی به رشد ۳ درصدی اقتصاد کشور اشاره و بیان کرد: براساس اعلام رسمی بانک مرکزی سال ۹۳ بخش صنعت کشور ۶/۷ درصد، بخش معدن ۹/۷ درصد و بخش بازرگانی و تجارت ۳/۷ درصد رشد داشته است.



ابویی‌مهریزی یادآور شد: ۱/۷ درصد از رشد ۳ درصدی اقتصاد ایران مربوط به بخش صنعت، معدن و تجارت است که این سهم باید روزبه‌روز ارتقا یابد.

معاون برنامه‌ریزی وزارت صنعت، معدن و تجارت با یادآوری فعالیت بیش از ۱۶۰ انجمن صنفی در کشور گفت: انجمن‌های صنفی در بخش‌های تولیدی، خدماتی و بازرگانی باید در کنار دولت به تشریح ابعاد اقتصاد کشور بپردازند و راهکارهای افزایش صادرات را ارائه دهند.

آگهی مناقصه دو مرحله‌ای عمومی با موضوع خرید تجهیزات آزمایشگاه محیط‌زیست شماره ۹۴/۳

نوبت دوم

۱ـ نام دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس
۲ـ نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: بندرعباس ـ کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجایی جنب پاسگاه نیروی انتظامی خونسرخ ـ تلفن ۱۰ـ۳۳۵۹۲۲۰۱(۰۷۶)
۳ـ موضوع مناقصه: خرید تجهیزات آزمایشگاه محیط‌زیست
۴ـ مختصر شرح کار: خرید تجهیزات آزمایشگاه محیط‌زیست شامل: میکروسکوب اینورت، دستگاه BOD، انکوباتور، غبارسنج دودکش، غبارسنج محیطی، گازسنج دودکش، گازسنج محیطی، مولتی پارامتر، پمپ خلأ، راکتور COD، صداسنج، نورسنج، دستگاه سنجش شدت میدان‌های الکترومغناطیس، ارتعاش‌سنج، دوزیمتری فردی صدا، دستگاه سنجش ترکیبات الی فرار، اتوکلاو، کدورت‌سنج، دستگاه پخش گاز خروجی اگزوز...
۵ـ مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۳۰۰ میلیون ریال که به صورت فیش واریزی یا ضمانت‌نامه بانکی به نفع مناقصه‌گزار و یا انواع اوراق مشارکت (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت، مصوب ۱۳۷۶)
۶ـ قیمت اسناد و شماره حساب: ارائه فیش واریزی به مبلغ ۷۰۰،۰۰۰ ریال به حساب ۲۱۷۵۳۷۵۴۰۲۰۰۰ بانک ملی مرکزی
۷ـ مهلت فروش اسناد: از تاریخ ۹۴/۴/۱۰ لغایت پایان وقت اداری ۹۴/۴/۱۸
۸ـ مهلت تحویل اسناد: مهلت تکمیل و تحویل اسناد حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۹۴/۵/۳
۹ـ مکان دریافت و تحویل اسناد: بندرعباس ـ کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجایی جنب پاسگاه نیروی انتظامی خونسرخ ـ منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس ـ دبیرخانه کمیسیون معاملات
۱۰ـ زمان و محل بازگشایی پاکات: بازگشایی پاکات الف و ب راس ساعت ۱۰/۰۰ صبح مورخ ۹۴/۵/۴ و بازگشایی پاکات ج راس ساعت ۱۰/۰۰ صبح مورخ ۹۴/۵/۱۰ در سالن کنفرانس منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس صورت خواهد پذیرفت.
۱۱ـ نشانی سایت شرکت: www.PGSEZ.ir

روابط عمومی شرکت منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس

معدن

شنبه ۱۳ تیر ۱۳۹۴ - ۱۷ رمضان ۱۴۳۶ - ۴ جولای ۲۰۱۵ - شماره ۲۵۸- پیاپی ۱۵۷۶

mine@smtnews.ir

۵
۶
۲۷
۲۸

- چشم امید سرب و روی به معدن مهدی آباد است
- تحت استانداردهای بین‌المللی، با بهترین کیفیت و در کمترین زمان ممکن
- اکتشافات جدید معدنی ابزار نیست ، زیربناست

در نشست خبری مجازی رییس هیات عامل ایمیدرو مطرح شد

تولید ۴۰ میلیون تن فولاد، اولویت برنامه ششم توسعه



حامد شایگان- گروه معدن: تکمیل صنایع پایین‌دستی معدن یکی از برنامه‌های دولت در تقویت بخش معدن است. از این رو رییس هیات عامل ایمیدرو در نشست مجازی با حضور خبرنگاران اعلام کرد از اولویت‌های برنامه ششم در تکمیل صنایع پایین‌دستی، تحقق ۴۰میلیون تن فولاد است.

مهدی کرباسیان روز گذشته در نشست خبری مجازی به سوالات خبرنگاران درباره فعالیت ایمیدرو و برنامه‌های این سازمان در بخش معدن، پاسخ داد.

■ پیش بینی ۱۵ میلیون تن گندله در سنگان

رییس هیات عامل ایمیدرو درباره ظرفیت پروژه سنگ‌آهن سنگان و مدیریت آن اظهار کرد: این معدن در حال حاضر ۱/۲میلیارد تن ذخیره دارد و برای آن در ۲ بخش واحدهای کنسانتره وگندله طراحی شده که در اختیار بخش غیردولتی قرار گرفته است. بر این اساس برآورد می‌شود سالانه ۱۷/۵میلیون تن کنسانتره و نزدیک به ۱۵میلیون تن گندله تولید و عرضه کند.

کرباسیان با نگاهی به اهمیت این معدن در اشتغال کشور افزود: معدن اشتغال بالایی ندارد ولی صنایع مرتبط با آن می‌تواند در اشتغالزایی نقش موثری ایفا کند. به‌طور مثال در سال ۲۰۱۰م در امریکا از ۲۶میلیارد تن برداشت ماده معدنی چرخه تولید صنایع پایین دستی فعال شد و ۲۱۰۰میلیارد دلار ارزش‌افزوده و ۶۴میلیون شغل به وجود آورد. در سنگان نیز چرخه اشتغالزایی را باید تا تولید فولاد در نظر گرفت.

او در پاسخ به این سوال که چرا با وجود حمایت وزیر صنعت، معدن و تجارت از بخش خصوصی، طرح فولاد بافق هنوز با مشکلاتی مواجه است، بیان کرد: با توجه به اینکه ۸طرح فولادی در کشور بر پایه تصمیم‌گیری غیرکارشناسی جانمایی شده و از طرف دیگر بودجه کافی برای اجرای آن پیش‌بینی نشده بود تصمیم به واگذاری طرح گرفته شد و فولاد بافق به بخش خصوصی واگذار شد. درحالی که در ابتدا این طرح راه دسترسی مناسب و آب کافی برای تولید نداشت. با این حال در شرایط کنونی با کمک ایمیدرو این مشکلات برطرف شده و تنها در اجرای طرح گندله با موانعی همراه است.

همچنین رییس هیات عامل ایمیدرو در پاسخ به سوال درباره دلایل تعویق در گشایش ال‌سی آلومینیوم جنوب تصریح کرد: مشکل خاصی در اجرای این طرح وجود ندارد. با این حال همانطور که مطلع هستید «سوییفت» و روند گشایش «ال‌سی» در تحریم است. به همین دلیل روند اجرای باز کردن «ال‌سی» و به دنبال آن اجرای پروژه کمی با کندی مواجه شده که قرار است هفته آینده با مدیریت بانک صادرات این گشایش نهایی شود. چراکه ایران نیز باید همانند همسایگان خود از مزیت انرژی در تولید آلومینیوم به‌عنوان صنایع انرژی‌بر به درستی استفاده کند.

■ تامین سرمایه راهکار توسعه

کرباسیان در پاسخ به این سوال که چه برنامه‌ای برای افزایش سهم معادن در درآمدهای ارزی پس از رفع تحریم‌ها برای کشور وجود دارد، تاکید کرد: کشور ایران در جایگاه دهم معدنی دنیا قرار دارد و با ۷درصد اکتشاف، ذخایر خوبی به‌دست آورده، با این حال اولویت نخست بخش معدن اکتشاف است تا ابتدا ظرفیت کشور را شناسایی کنیم و سپس به دنبال سرمایه‌گذاری و جذب سرمایه در این حوزه باشیم و بتوانیم در برنامه ششم به تولید ۴۰میلیون تن فولاد و افزایش ۱۰۵هزار تن آلومینیوم و ۱۰۵هزار تن مس دست یابیم.

وی با نگاهی به مشکلات کمبود نقدینگی در کشور و راهکارهای تامین منابع مالی مورد نیاز اظهار کرد: سال‌جاری مشکلات جدی در تامین نقدینگی وجود خواهد داشت، از سوی دیگر قیمت محصولات صنایعی همچون فولاد به زیر ۳۰۰ دلار و مس زیر ۶۰۰۰ دلار رسیده است. همچنین با کاهش ۵۰درصدی قیمت سنگ‌آهن و به‌تازگی روند نزولی قیمت آلومینیوم، راهی جز استفاده از اورق مشارکت و صندوق پروژه برای تامین مالی وجود ندارد از این‌رو سازمان ایمیدرو با ۲ راهکار تامین سرمایه برای طرح‌ها و پروژه‌ها را در دستور کار قرار داده است.

رییس هیات عامل ایمیدرو درباره دلایل ورود ایران به پروژه سیمان ونزوئلا گفت: تصمیم‌گیری برای راه‌اندازی این پروژه در زمان دوستی چاوز رییس‌جمهوری پیشین این کشور که قیمت نفت نیز بالا بود انجام شده است. از این منظر که این کارخانه یکی از مدرن‌ترین کارخانه‌های سیمان امریکای جنوبی است کار خوبی انجام شده، چراکه از سوی مهندسان ایرانی ساخته شده است. با این وجود به دلیل کاهش قیمت نفت در سال‌های اخیر و متعهد نبودن ونزوئلا و اشکال در تصمیم مدیریتی ایرانی که براساس آن ۶ مدیر در ۶سال عوض شده اجرای آن گران‌تر و با تاخیر همراه شد. با این حال این پروژه آبروی ایران است گرچه این روزها ونزوئلا مشکلات جدی اقتصادی دارد.

وی درباره برنامه ایمیدرو در قبال رکود حاکم بر بازار مواد معدنی به‌ویژه سنگ‌آهن کشور نیز افزود: نخستین اقدام برای حمایت از این معادن کاهش حقوق دولتی است که باید تا ۵۰درصد کاهش یابد. دومین اقدام برگزاری نشستی با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت، رییس سازمان مالیاتی و دادستان دیوان محاسبات کشور است تا درباره بدهی بالای ۱۰۰۰ میلیارد تومانی معادن چادرملو و گل‌گهر که به تعویق افتاد، تصمیم‌گیری شود.

■ ۴۰۰ میلیون دلار سرمایه مورد نیاز معدن گینه

کرباسیان درباره وضعیت اکتشافات ایمیدرو در مهدی‌آباد اظهار کرد: در معدن «مهدی‌آباد» ۳ ماه است باطله‌برداری از سوی سرمایه‌گذار شروع شده است، همچنین طرح اجرایی این پروژه باید تا ۲۰ روز آینده از سوی مشاور ارائه شود تا با تسریع روند آن سرمایه شرکت تا ۲۰میلیون دلار افزایش یابد.

او در پاسخ به این سوال که برنامه ایران برای معدن بوکسیت گینه چیست، گفت: برای معدن گینه مشاور انگلیسی آلمانی گرفتیم تا «اف‌سی» آن را به‌روز کنیم و تقاضای تمدید پروانه کرده‌ایم، متاسفانه ۲ سال دیگر زمان مجوز پروانه تمام می‌شود. از این‌رو تلاش ایمیدرو تمدید پروانه این معدن است که پس از آن مجوز تمدید، به ۴۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری نیاز است که باید تامین سرمایه شود.

کرباسیان درباره برنامه‌های دولت برای ایمنی‌سازی معادن اظهار کرد: از آنجایی که ایمنی‌سازی معادن یکی از اولویت‌های ایمیدرو است با همکاری معاون معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت طرح ایمنی معادن زغال‌سنگ شروع شده و خبرهای خوب در راه است. با این حال باید ضوابط «اچ‌اس‌ای» جدی‌تر از سوی بخش خصوصی اجرا شود.

او در پاسخ به این سوال که با توجه به شناسایی بیش از ۱۸۷ معدن فعال در استان چهارمحال و بختیاری چه برنامه‌ریزی‌هایی برای حمایت از صنعت و معدن این استان انجام شده یا خواهد شد؟ تاکید کرد: در استان چهارمحال و بختیاری پروژه فولاد با دقت پیگیری می‌شود و در بخش اکتشاف نیز اعلام آمادگی شده و منتظر اعلام پهنه‌ها از سوی مدیریت سازمان صنعت، معدن و تجارت این استان هستیم.

یادداشت



چالش‌های بزرگ بخش معدن

امیر خرمی شاد

معاون برنامه‌ریزی سازمان ایمیدرو

شاید مهم‌ترین سوال فعالان بخش معدن و صنایع معدنی این باشد «چرا به معدن کمتر توجه می‌شود و چرا معدنکاری با کم توجهی مواجه است»

پاسخ این سوالات را باید در چالش‌های موجود جست‌وجو کرد. مهم‌ترین عامل به فرهنگ‌سازی برمی‌گردد. بخش قابل‌توجهی از فرهنگ زندگی و کاری در تحصیلات پایه و آموزش و پرورش شکل می‌گیرد. تنها یک‌سوال مطرح می‌کنم. فارغ‌التحصیلان مدارس کشوری که همگان می‌دانند جزو کشورهای برتر معدنی جهان است، چه میزان با معدن آشنایی دارند؟ آیا همین موجب نمی‌شود تا دانش‌آموزان نخبه در انتخاب رشته‌های معدنی در دانشگاه با نبود شناخت مواجه شوند؟ میانگین رتبه قبول شدگان رشته معدن با سایر رشته‌های مهندسی را مقایسه کنید، خود به پاسخ این سوال خواهید رسید.چالش بعدی، کمبود تکنسین است، اگر هدف پیشروی در صنعت و معدن این است که براساس مزیت‌های نسبی کشور باید به توسعه بپردازیم، بخش مهارت‌آموزی کشور نیز باید برای مهارت معدنی، صنایع معدنی و صنایع پایین‌دستی برنامه عملیاتی داشته باشد. چالش بعدی، زیرساخت‌هاست. کشوری که می‌خواهد جزو ۱۰ کشور برتر معدنی جهان باشد باید بیش از این به زیرساخت‌های آن توجه شود. وزارت نیرو توسعه این بخش را پیش‌بینی و حمایت کند. وزارت نفت، مصرف انرژی مورد نیاز را تامین و با قراردادهای بلندمدت در اختیار قرار دهد. وزارت راه نیز توسعه‌های معدنی و صنعتی را حمایت کند. بدون توسعه حمل‌ونقل ریلی، بخش معدن امکان توسعه بهره‌ور را ندارد. قیمت حمل مواد معدنی در برخی کشورهای رقیب تا یک چهارم قیمت حمل ریلی در ایران است. سازمان استاندارد باید در زمینه این توسعه‌ها به تدوین استانداردها بپردازد تا از ورود کالاهای بی‌کیفیت صنعتی و معدنی به کشور جلوگیری کند. در عین حال شاخص‌ها و حداقل‌های تولید در کشور را نیز مشخص و پیگیری قانونی شود. در یک کلام باید گفت، اگر به دنبال توسعه بخش معدن، صنایع معدنی و سایر صنایع در ادامه زنجیره آن هستیم، این هدف تنها با یک حرکت ملی و عزم جدی امکانپذیر است و همکاری همه جانبه دستگاه‌ها را می‌طلبد. با این حال زنجیره معدنی ما با چالش‌های تکنیکال نیز دست به گریبان است. به‌گونه‌ای که در بخش اکتشافات، ایران نیاز به فناوری‌های پیشرفته دارد. درحال حاضر در کشورهای پیشرو معدنی از فناوری‌های روز استفاده می‌شود تا بهره‌وری و دقت به همراه هزینه‌های پایین‌تری را در تولید شاهد باشیم.

دلیل وزارت صنعت، معدن و تجارت برای حمایت از صنعت فولاد

از «اطلس فولاد» برای نخستین بار رونمایی می‌شود

مدیرکل صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت از رونمایی از اطلس فولاد برای نخستین بار در کشور خبر داد و دلیل در اولویت قرار گرفتن صنعت فولاد و حمایت جدی‌تر از آن را استراتژیک بودن آن عنوان کرد.

محمد فاطمیان درباره گلایه‌های مطرح شده پیرامون حمایت زیاد از صنعت فولاد گفت: صنعت فولاد، صنعتی استراتژیک است؛ هر آنچه امروز هستیم نتیجه تصمیمات درست یا غلط گذشته است.

به گزارش ایسنا، وی با تاکید بر اینکه هر صنعتی که دارای یک نقطه استراتژیک یا موقعیت خاص باشد به صورت جدی‌تر حمایت می‌شود، اظهار کرد: این مسئله به خاطر عملکرد و بازدهی صنعت استراتژیک است که بر زنجیره صنایع و حیات دیگر صنایع تاثیر می‌گذارد.

فاطمیان با اشاره به اینکه صنعت فولاد نقش مهمی در تولید محصولات نوین و های‌تک دارد درباره درست یا غلط بودن حمایت زیاد از این صنعت گفت: نوع حمایت به این صنعت را رد یا تایید نمی‌کنم، چراکه در سال‌های گذشته باید عارضه‌یابی انجام شود اما هر آنچه امروز هستیم نتیجه تصمیمات درست یا غلط گذشته است و اگر می‌خواهیم مطلوب باشیم بهتر است به گونه‌ای باشیم که مطلوب شویم.



مدیرکل صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره صحیح بودن نوع حمایت‌ها اظهار کرد: کسانی که سیاست‌ها را ابلاغ کرده‌اند باید در این زمینه پاسخگو باشند. البته قابل توجه است که هر تصمیمی را نسبت به زمان خود باید سنجید. در سال‌های اخیر تصمیم‌گیری‌ها از جنس تصمیم‌های مدیریتی بوده، نه برنامه‌ای؛ بنابراین بسیاری از تصمیم‌هایی که در مقاطعی گرفته شده تابع برنامه استراتژیک نبوده است.

فاطمیان با اشاره به اینکه براساس ایده‌پردازی وزارت صنعت، معدن و تجارت و همکاری در بخش اجرا از سوی انجمن فولاد کشور، گفت: اطلس فولاد برای نخستین‌بار تدوین شده و در قالب کتاب و نقشه به چاپ رسیده است.

وی افزود: این نقشه و کتاب دارای تمام مشخصات کل زنجیره فولاد کشور است که در دسترس همگان قرار می‌گیرد.

مدیرکل صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در پایان از رونمایی اطلس فولاد کشور در اوایل هفته پیش رو خبر داد.

افزایش ۲۸ درصدی تولید سنگ‌آهن مرکزی

میزان تولید مجتمع سنگ‌آهن مرکزی در ۳ ماه نخست سال‌جاری، ۲۸ درصد افزایش یافت.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، براساس آمار اعلام شده، شرکت سنگ‌آهن مرکزی از ابتدای فروردین تا پایان خرداد ماه سال‌جاری، یک‌میلیون و ۳۲۱هزار و ۱۹۱ تن سنگ‌آهن تولید کرد. این در حالی است که میزان تولید این شرکت در مدت مشابه سال گذشته، یک‌میلیون و ۳۰هزار و ۹۷۱ تن بود.

همچنین این شرکت در ۳ ماه نخست سال ۹۴، یک‌میلیون و ۶۳۳هزار و ۷۸۰ تن سنگ‌آهن استخراج کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (یک‌میلیون و ۵۲۱هزار و ۵۸۵ تن)، ۷درصد رشد نشان می‌دهد.

میزان ارسال سنگ‌آهن شرکت سنگ‌آهن مرکزی به شرکت‌های فرآوری داخلی در مدت یاد شده، ۲میلیون و ۵۴۷ هزار و ۴۶۴ تن بود که نسبت به مدت مشابه سال ۹۳ (یک‌میلیون و ۴۹۲هزار و ۴۲۴ تن)، نشان‌دهنده رشد ۷۱ درصدی است.

جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنعت، معدن و تجارت
استان آذربایجان شرقی

نوبت دوم

آگهی تجدید مناقصه عمومی

طرح کمک به تجهیز و اکتشاف پایه و تفصیلی محدوده‌های اکتشافی واقع در استان آذربایجان‌شرقی

سازمان صنعت، معدن و تجارت استان در نظر دارد انجام عملیات اکتشاف تکمیلی محدوده اکتشافی آلچه قشلاق را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت آگاهی و کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد از تاریخ چهارشنبه مورخ ۹۴/۴/۱۰ تا تاریخ دوشنبه ۹۴/۰۴/۱۵ به سایت سازمان صنعت، معدن و تجارت به آدرس Aze.mimt.gov.ir مراجعه، اسناد و مدارک مورد نیاز جهت شرکت در مناقصه را تهیه و پس از تکمیل حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۹۴/۰۴/۱۵ به دبیرخانه سازمان به نشانی: تبریز- ششگلان- خیابان داش دربند- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌شرقی تحویل و رسید دریافت نمایند.

پیشنهادات رسیده راس ساعت ۱۵ روز دوشنبه مورخ ۹۴/۴/۱۵ در محل سالن جلسات سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌شرقی واقع در ششگلان مورد بررسی خواهد گرفت. حضور مناقصه‌گر و یا نماینده قانونی وی در جلسه افتتاح پیشنهادات آزاد می‌باشد.

- نوبت اول: چهارشنبه ۹۴/۴/۱۰
- نوبت دوم: شنبه ۹۴/۴/۱۳
- بازگشایی پاکت‌ها: دوشنبه ۹۴/۰۴/۱۵ ساعت ۱۵

سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌شرقی

روی خط خبر

هدفگذاری برای صادرات ۴ میلیون تن فولاد در سال‌جاری



رییس هیات عامل ایمیدرو گفت: با توجه به شرایط جهانی فولاد، شرکت‌های فولادساز برای صادرات ۴میلیون تن فولاد در سال‌جاری هدفگذاری کرده‌اند.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، مهدی کرباسیان با اشاره به این مطلب تصریح کرد: بازار جهانی و داخلی فولاد به دلایل مختلف نظیر پرداخت یارانه به صادرات از سوی چین، با کاهش تقاضا مواجه شده است و وزارت صنعت، معدن و تجارت و ایمیدرو با درک شرایط، برای تاثیرپذیری کمتر تولیدکنندگان فولاد از این وضعیت، شرایط صادرات محصولات فولادی را از سال گذشته فراهم کرده است. به طوری که در سال ۹۳، بیش از ۲میلیون تن محصولات فولادی صادر شد.

وی افزود: با شرایط کنونی، تعرفه اعمال شده برای واردات فولاد کارساز نیست و نیازمند تصمیم‌های فوری نظیر افزایش تعرفه واردات فولاد و رقابتی‌کردن قیمت‌ها، ارائه تسهیلات با نرخ مناسب‌تر به تولیدکنندگان و برقراری جایزه صادراتی در این زمینه هستیم.کرباسیان در عین حال خاطرنشان کرد: با توجه به موقعیت خاص جغرافیایی ایران و واقع‌شدن در میان چندین کشور فاقد دسترسی به آب‌های آزاد و در عین برخورداری از ظرفیت‌های توسعه‌ای (نظیر افغانستان)، بازار مناسبی برای محصولات فولادی وجود دارد؛ از این‌رو، تولیدکنندگان کشور نباید چندان نگران تداوم رکود بازارها باشند.وی به مصوبه مجلس شورای اسلامی برای توسعه صنایع بالادستی صنعت فولاد اشاره کرد و گفت: براساس این مصوبه، شرکت‌هایی که طرح‌های گندله و کنسانتره اجرا می‌کنند از جمله چادرملو و گل‌گهر، بهره مالکانه کمتری پرداخت خواهند کرد.کرباسیان ادامه داد: امسال با کمک دیوان محاسبات و با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت و سازمان مالیاتی، قرار شد بدهی مالیاتی شرکت‌های چادرملو و گل‌گهر به‌دلیل ناتوانی شرکت‌های فولادی در پرداخت بدهی‌های خود به این شرکت‌ها (ناشی از رکود بازار و کمبود نقدینگی)، برای سال ۹۲ و ۹۳ تا سال ۹۵ به تعویق بیفتد.خدمتگزار با اشاره به روابط خوب میان ایران و چین افزود: خوشبختانه در روابط بین‌المللی، بهترین همکاری را کشور چین با ایران دارد و خراسان جنوبی نیز تمایل دارد که سرمایه‌گذارانی از این کشور در این استان سرمایه‌گذاری کنند.

در خراسان جنوبی

آمادگی چین برای سرمایه‌گذاری در ساخت کارخانه فولاد

هیات سرمایه‌گذاری چین برای ساخت کارخانه فولاد در خراسان جنوبی اعلام آمادگی کرد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران؛ «پینگ‌های شان»، سرپرست این هیات در دیدار با استاندار خراسان جنوبی گفت: این کارخانه با سرمایه ۱۲میلیون دلاری در شهرک صنعتی شهید رحمانی شهرستان خوسف ساخته می‌شود.وی افزود: با بهره‌برداری از این کارخانه برای ۲۵۰ نفر در خراسان جنوبی شغل ایجاد می‌شود.«پینگ‌های شان» همچنین با اشاره به پیشرفت بالای کارخانه شمش چدن خاکستری خوسف گفت: این کارخانه نیز که با سرمایه‌گذاری ۱۰۰درصدی چین در حال ساخت است اواخر آبان سال‌جاری راه‌اندازی می‌شود.وی افزود: در این کارخانه سالانه ۱۰۰هزار تن شمش چدن خاکستری برای مصرف در فولادسازی و ریخته‌گری تولید خواهد شد.

«پینگ‌های شان» اعتبار هزینه شده در این کارخانه را ۲۷میلیون دلار اعلام کرد و گفت: با راه‌اندازی این کارخانه ۲۵۰ شغل ایجاد می‌شود. استاندار خراسان جنوبی نیز در این دیدار گفت: به سرمایه‌گذاران خارجی این اطمینان را می‌دهیم تا تمام زیرساخت‌های لازم را برای آنها در استان فراهم کنیم.خدمتگزار با اشاره به روابط خوب میان ایران و چین افزود: خوشبختانه در روابط بین‌المللی، کشور چین بهترین همکاری را با ایران دارد و خراسان جنوبی نیز تمایل دارد که سرمایه‌گذارانی از این کشور در این استان سرمایه‌گذاری کنند.

روز شمار راه اندازی و بهره برداری از معدن سرب و روی مهدی آباد

چشم امید سرب و روی به معدن مهدی آباد است



بهناز صفری - گروه معدن: صنعت سرب و روی ایران از ۲۲ سال پیش تاکنون فعالیت خود را آغاز کرده و از یک وارده‌کننده صرف به صادرکننده این مواد تبدیل شده است. در حال حاضر حدود ۴۸۰ هزار تن ظرفیت تولید شمش روی و ۴۲۰ هزار تن ظرفیت تولید شمش سرب در کشور وجود دارد و کارشناسان معتقدند ظرفیت های این بخش چنان است که می توان با صادرات سرب و روی و سرباره و هر محصولی که مربوط به این حوزه باشد درآمدزایی برای کشور داشته باشیم.

آنچه که در سال‌های گذشته با آن روبه‌رو بوده ایم بی‌رونق شدن معادن سرب و روی یا متوقف شدن آنها به دلایل گوناگون بود اما ازجمله معادنی که می‌توان روی آن سرمایه‌گذاری‌های خوبی انجام داد معدن «مهدی‌آباد» است که مدتی عملیات بهره‌برداری آن متوقف شده بود و دوباره فعال شده است. این معدن به تنهایی بیش از ۲۰۰ میلیون تن ذخیره دارد. از سوی دیگر معدن «انگوران» بزرگترین معدن سرب و روی باکیفیت کشور هم با محدودیت‌هایی در برداشت روبه‌رو است به همین دلیل لازم است معادن متروکه و دور افتاده مورد اکتشاف دوباره قرار گیرند. در ایران با وجود ذخایر غنی سرب و روی هنوز مشکل تامین مواد اولیه وجود دارد و بخشی از این مواد از سایر کشورها تامین می‌شود در حالی که با افزایش میزان اکتشافات در این حوزه و رفع مشکلات موجود می‌توان میزان استخراج را بالا برده و کشور را از واردات مواد اولیه بی‌نیاز کرد.

سرمایه‌گذاری نیازمند حاشیه امن



یوسف مرادلو، رییس انجمن سرب و روی ایران به صنعت می‌گوید: صنعت سرب و روی در حال حاضر با ۳۰ درصد ظرفیت موجود کار می‌کند در واقع در زمینه تامین ماده معدنی مشکلاتی وجود دارد و حدود ۱۵ درصد مواد از خارج از کشور تامین می‌شود.

وی می‌افزاید: عمده مشکل این حوزه کمبود ماده معدنی است که با افزایش اکتشافات در معدن انگوران که تامین‌کننده سرب و روی کشور است این مشکل قابل حل است.

وی خاطرنشان می‌کند: ۲۲ سال از عمر فعالیت در حوزه سرب و روی می‌گذرد اما هنوز اکتشاف جدیدی در این بخش انجام نشده و اگر بتوانیم میزان اکتشافات را در این زمینه گسترش دهیم و سرمایه‌های لازم را به کار بندیم می‌توانیم موفقیت‌های بیشتری کسب کنیم.

وی تصریح می‌کند: البته ازجمله مشکلات این حوزه متوقف شدن بهترین ذخیره سرب و روی یعنی معدن «مهدی‌آباد» است که از سال‌ها پیش به بهانه‌های مختلف اتفاق افتاده اما با شروع کار در این معدن می‌توانیم شاهد پیشرفت‌های خوبی در این بخش باشیم.

مرادلو تاکید می‌کند: معادن کوچکی هم در کشور وجود دارند که سال‌های پیش به خاطر کم‌عیار بودن مواد معدنی مقرون به صرفه نبودند اما درحال حاضر توجیه اقتصادی پیدا کرده‌اند البته بخش خصوصی هم باید در این‌باره فعالیت بیشتری برای شناسایی و سرمایه‌گذاری در معادن جدید داشته باشد تا بدین وسیله شاهد تحولی بزرگ باشیم.

وی درباره حضور سرمایه‌گذاران خارجی در معادن سرب و روی بیان می‌کند: «مهدی‌آباد» مدتی است به خاطر ورود سرمایه‌گذاران خارجی معطل مانده اما هنوز در این بخش سرمایه‌گذاران خارجی ورود پیدا نکرده‌اند؛ البته لازم است در این حوزه اطلاع‌رسانی شفاف انجام شود زیرا سرب و روی یک صنعت استراتژیک است که با سرمایه بخش خصوصی شکل گرفته و انتظار ما این است که مسئولان حداقل انجمن را درجریان اتفاقات و جریانات این بخش قرار دهند.

وی می‌گوید: درحال حاضر هیچ اطلاعات دقیقی از معدن «مهدی‌آباد» در دست نیست درحالی که انجمن سرب و روی درخواست سرمایه‌گذاری در این معدن را کرده بود و صنعتگران دیگر هم درخواست‌هایی در این‌باره داشتند که پاسخی از سوی مسئولان داده نشد.

وی با اشاره به اینکه بخش خصوصی فناوری و دانش را در حوزه سرب و روی وارد کرده، بیان می‌کند: ۲۲ سال پیش این صنعت کار خود را آغاز کرد و از یک واردکننده صرف به صادرکننده تبدیل شد اما معادن در این زمینه جا مانده‌اند و نتوانسته‌اند خود را بالا بکشند.

مرادلو می‌افزاید: در شرایط عادی سالانه ۴۵۰ هزار تن شمش سرب و روی در کشور تولید می‌شود که از این میزان ۱۰۰ هزار تن در داخل مصرف می‌شود و ۳۵۰ هزار تن دیگر صادر می‌شود. بسیاری از کشورهای همسایه ما از داشتن این محصول و دانش فنی آن محروم هستند بنابراین نیاز دارند از این مواد استفاده کنند که درصورت گسترش صادرات می‌توانیم ارزآوری خوبی در این بخش داشته باشیم.

وی تاکید می‌کند: در شرایط عادی با صادرات سرب و روی و سرباره و هر محصولی که مربوط به این حوزه باشد می‌توانیم درآمدزایی داشته باشیم.

وی می‌گوید: انجمن سرب و روی درصدد است در صنایع پایین‌دستی و بالادستی این بخش سرمایه‌گذاری انجام دهد این سفره‌ای است که در ایران پهن شده و همه باید به عنوان خانواده‌ای بزرگ این سفره را رنگین کنیم.

مرادلو بیان می‌کند: اگر اطراف «انگوران» اکتشافات خوبی انجام شود ما به نتایج خوبی خواهیم رسید چون سرمایه‌گذاری در معدن ریسک بالایی دارد و رغبت برای مشارکت در بخش معدن کم است بنابراین دولت باید حاشیه امن و راحتی ایجاد کند تا سرمایه‌گذاران برای حضور در این بخش ترغیب و تشویق شوند.

معادن متروکه سرب و روی فعال شوند



علی سه‌دهی، رییس انجمن صنفی معدنکاران سرب و روی ایران با بیان اینکه در کشور ذخایر خوبی از نظر سرب و روی وجود دارد به صنعت می‌گوید: در نقاط مختلف کشور و جاهای دور افتاده معادن سرب و روی وجود دارد که در صورت فعال شدن این معادن رونقی در این مناطق ایجاد می‌شود اما متاسفانه در بسیاری از بخش‌ها اقدام به وارد کردن مواد معدنی از سایر کشورها می‌کنند.

وی می‌افزاید: مدتی است از ترکیه و قزاقستان سرب و روی وارد می‌شود درحالی که در کشور خودمان سرب و روی وجود دارد و این به خاطر کم‌لطفی به مواد معدنی و معادن ایران است به جای اینکه معدنکاران را به‌کار و تولید بیشتر تشویق کنند با گذاشتن موانع قانونی برای صدور پروانه یا با بالا بردن هزینه‌های مختلف، معدنکاران مجبور شده‌اند یا دست از این‌کار بکشند یا اینکه هزینه‌های تولید بالا می‌رود.

وی تاکید می‌کند: اگر به جای اینکه برای تولید انواع سرب و روی و شمش و ورق‌های حاصل از این مواد یارانه قرار دهند این یارانه را برای معادن در نظر بگیرند تا از واردات مواد معدنی سرب و روی بی‌نیاز شویم و بدین وسیله ارز از کشور خارج نشود و دوم اینکه در مناطق محروم و دورافتاده کشور رفاه ایجاد شود.

سه‌دهی می‌گوید: بسیاری از معادن سرب و روی کشور در مناطق دورافتاده قرار دارد به همین دلیل کسی جرات نمی‌کند به طرف آنها برود حتی پروانه‌داران معادن نیز به دلیل مشکلاتی که در این حوزه وجود دارد رغبت کمتری برای حضور در معادن سرب و روی دارند درحالی که اگر در این بخش فعالیت‌های خود را گسترش دهیم در آینده‌ای نزدیک از نظر ماده معدنی سرب و روی خودکفا خواهیم شد.

وی با بیان اینکه برخی‌ها نگران این هستند که آیا ماده معدنی وجود دارد یا نه، می‌افزاید: ما به عنوان انجمن معدنکاران سرب و روی اعلام می‌کنیم ماده معدنی به‌اندازه کافی در کشور وجود دارد به شرط اینکه مسئولان اجازه فعالیت بدهند تا در حوزه استخراج و اکتشاف و فرآوری مواد معدنی کار انجام شود زیرا در سال‌های گذشته در حوزه کانی‌آرایی امکانات و آزمایشگاه‌های خوبی فراهم شده اما وقتی ماده معدنی به خوبی استخراج نشود امکان فرآوری هم وجود نخواهد داشت.

وی می‌افزاید: تهعد می‌کنیم در یک دوره ۴ تا ۵ ساله در تولید کنسانتره سرب و روی که جزو وظایف معدنکاران است کشور بی‌نیاز شود اما صنایع پایین‌دستی باید جرات سرمایه‌گذاری پیدا کنند و در ساخت انواع محصولاتی که از سرب و روی تشکیل می‌شود، شروع به‌کار کنند.

سه دهی می‌گوید: درحال حاضر برای اکتشاف مواد معدنی باید عوارض پرداخت شود که این مسئله موجب‌شده شرکت‌ها و سازمان‌ها کمتر به اکتشاف رغبت نشان دهند از سوی دیگر در بخش استخراج حقوق دولتی معین شده و بحث‌هایی هم روی صادرات وجود دارد که کار را برای فعالان این حوزه مشکل می‌کند.

کمبود مواد اولیه بحران سرب و روی

ابراهیم جمیلی، رییس خانه اقتصاد ایران نیز به صنعت می‌گوید: درحال حاضر حدود ۴۸۰ هزار تن ظرفیت تولید شمش روی و حدود ۴۲۰ هزار تن ظرفیت شمش سرب در کشور وجود دارد اما با این حال با کمبود مواد اولیه روبه‌رو هستیم.وی می‌افزاید: از معدن «انگوران» حدود ۷۰ تا ۸۰ هزار تن ماده معدنی استخراج می‌شود درحالی که نیاز کشور ۴ میلیون تن ماده معدنی است یعنی تنها ۲۵ درصد از ظرفیت‌ها را می‌تواند پوشش دهد بنابراین با توجه به اینکه استخراج از معادن «انگوران» دارای محدودیت‌هایی است باید معادن دیگر نیز مورد شناسایی و بهره‌برداری قرار گیرند.



وی تاکید می‌کند: ازجمله معادنی که می‌توان روی آن سرمایه‌گذاری انجام داد معدن «مهدی‌آباد» است زیرا این معدن بیش از ۲۰۰ میلیون تن ذخیره دارد و باید تلاش شود در نخستین مرحله این معدن راه‌اندازی شده و معادن متروکه نیز شناسایی و راه‌اندازی شوند. زیرا این معدن یکی از بزرگترین معادن سرب و روی خاورمیانه و جهان است.جمیلی خاطرنشان می‌کند: متاسفانه درحال حاضر با پول کشور ما معادن ترکیه راه‌اندازی می‌شود و افغان‌ها هم به دنبال جذب سرمایه‌گذار از ایران هستند تا معادن خود را فعال کنند درحالی که معادن داخلی بیشتر نیاز به سرمایه‌گذاری دارند. وی درباره موارد کاربرد سرب و روی بیان می‌کند: سرب و روی در صنایع گالوانیزه، خودروسازی، باطری‌سازی در کابل سازی و انواع کابل‌های دریایی، مخابرات و صنایع نظامی مورد استفاده قرار می‌گیرد، ما ماده معدنی را تبدیل به شمش می‌کنیم و آن را صادر می‌کنیم این خود ارزش‌افزوده ایجاد می‌کند اما از شمش هم می‌شود برای صنایع پایین‌دستی استفاده کرد.لازم به ذکر است کرباسیان رییس هیات عامل ایمیدرو در نشست خبری مجازی خود از اتفاقات خوبی در این حوزه خبر داد و گفت:تا ۲۰ روز دیگر طرح اجرایی معدن «مهدی آباد» از سوی مشاور ارائه می‌شود.

نخستین روزنامه تخصصی صنایع معدنی ایران
www.smtnews.ir

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمانشاه
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
نوبت دوم
آگهی موضوع ماده۳ قانون و ماده ۱۲ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۳۹۴۶۰۳۱۶۰۱۰۰۲۲۴۹ مورخ ۹۴.۲.۳۰ هیات اول‌موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/ خانم بیژن صوفی سنقرآبادی فرزند علی بشماره شناسنامه ۳۵۸ صادره از صحنه در یک باب خانه/ به مساحت ۴۶۰ مترمربع در محدوده قسمتی از پلاک فرعی از ۲۵۷/۳۵۸ اصلی واقع در بخش یک جومه خریداری از مالک رسمی آقای/ خانم ولی‌خانی توکانی و شیرمحمدخانی توکانی به صورت مع‌الواسطه محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت ده ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
م الف ۲۵۶۱
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۴/۳/۲۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۴/۴/۱۳
جعفر نظری
رییس ثبت اسناد و املاک

جناب آقای مهندس ناقدی برادران
قائم مقام محترم اجرایی مدیرعامل شرکت ایران خودرو
درگذشت ابوی محترمتان را به جنابعالی و خانواده محترمتان تسلیت عرض می‌نمائیم.
ازطرف فرزندان شاهد و ایثارگر گروه صنعتی ایران‌خودرو (کانون مرآت)

تجارت

صمت

۷
۸
۲۵
۲۶

trade@smtnews.ir

شنبه ۱۳ تیر ۱۳۹۴ - ۱۷ رمضان ۱۴۳۶ - ۴ جولای ۲۰۱۵ - شماره ۲۵۸- پیاپی ۱۵۷۶

آش و آشفته بازار

شاهراه تجارت جهانی از خزر تا خلیج فارس

لوکس و آبکی!

صمت از برنامه جدید اتاقی‌ها برای حذف کارت بازرگانی گزارش می‌دهد

تیغ دولبه تجارت در دست بررسی



زهرا طهرانی - گروه تجارت: «کارت بازرگانی نداشته باشید نمی‌توانید تجارت کنید.» درواقع داشتن یک مستطیل کوچک از هر جنسی این امتیاز را به شما می‌دهد که به امر صادرات یا واردات مشغول باشید؛ البته اخذ این کارت هم وابسته به شرایطی است که به گفته برخی فعالان اقتصادی جز بروکراسی وجهه دیگری ندارد. درحال حاضر موضوع حذف کارت بازرگانی در اتاق بازرگانی در دست بررسی است که البته مانند تیغی دولبه بود و نبود آن با مشکلاتی همراه است. بر همین اساس برخی از فعالان بخش خصوصی معتقدند مراحل اخذ کارت بازرگانی که تا حدود بسیاری به مسائل مالیاتی مربوط است باید اصلاح شود.

مسعود خوانساری، رییس اتاق بازرگانی تهران در گفت‌وگو با صمت از بررسی موضوع حذف کارت بازرگانی در اتاق خبرداد و گفت: این امر نیاز به مقدماتی دارد که در صورت فراهم شدن آن تصمیم به حذف کارت بازرگانی خواهیم گرفت. وی تصریح کرد: فعلا نمی‌توان اظهارنظری در این‌باره داشت چراکه هنوز این موضوع خام است و نیاز به مطالعه بیشتر دارد و باید به‌طور کارشناسی بررسی شود.

محمدرضا انصاری، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران نیز در این‌باره به صمت گفت: هنوز برای اظهار نظر زود است ضمن اینکه نمی‌توان جواب شخصی و فردی به این موضوع داد. وی با تاکید بر اینکه باید مطالعه بیشتری در این زمینه انجام شود، افزود: درحال حاضر پلکانی که برای دستیابی به کارت بازرگانی وجود دارد اشتباه و بروکراسی غیرلازمی است و تنها مشکل این کارت نیز همین موضوع به نظر می‌رسد.

پایش فعالیت‌ها با کارت بازرگانی

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران موضوع کارت بازرگانی را تیغ دولبه دانست و گفت: حذف و وجود این کارت مشکلاتی را به همراه دارد. البته تصمیم‌گیری برای حذف این کارت هم موضوع ساده‌ای نیست تا به‌راحتی بتوان برای آن نتیجه‌گیری کرد. سیدرضی حاجی آقامیری در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه ایران در حوزه تجارت مشکلات متعددی دارد، تصریح کرد: بخشی از این مشکلات مربوط به کارت بازرگانی است به نحوی که اگر این فاکتور حذف شود هرشخصی آزادانه می‌تواند به امر صادرات و واردات مشغول باشد. به گفته وی، درحال حاضر وجود کارت بازرگانی محدودیت‌هایی را ایجاد کرده تا هرکسی نتواند به تجارت بپردازد. اما از سویی دیگر هم نمی‌توان با حذف این کارت فضا را نامحدود و بدون کنترل کرد. عضو شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی گفت: هم‌اکنون اقتصاد کشور در شرایط ویژه‌ای قرار دارد و مانند دیگر کشورها با ثبات در نرخ ارز و مولفه‌های دیگر اقتصاد مواجه نیستیم؛ بنابراین باید تمام فعالیت‌ها به‌ویژه مسیر کار تاجران پایش شود که یکی از راه‌ها داشتن کارت بازرگانی است. میری ادامه داد: با ابزاری مانند کارت بازرگانی می‌توان فعالان بازرگانی را کنترل کرد، اما محدودیت‌هایی که دولت بر سر راه آن قرار داده به نحوی این فرآیند را با مشکل مواجه کرده است. مفاصا حساب مالیات و بیمه از جمله مسیرهای غیرمرتبط و غیرلازمی است که دولت در این مسیر قرار داده است. به گفته عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران، این بروکراسی‌ها باعث می‌شود که اخذ کارت بازرگانی با مشکلاتی مواجه شود و متقاضی به سراغ برخی افراد که در حقیقت تاجر نیستند اما موفق به دریافت کارت بازرگانی شده‌اند برود که این موضوع درنهایت فسادهایی را ایجاد خواهد کرد. عضو شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی تصریح کرد: به‌جای حذف کارت بازرگانی بهتر است موانع دریافت آن رفع شود و اگر دولت قرار است فردی را ملزم به پرداخت مالیات کند از طریق کارت بازرگانی نباشد چراکه بحث مالیات و مودیان مالیاتی هیچ‌ارتباطی با دریافت کارت بازرگانی ندارد.

حذف کارت مشکلی در تجارت ایجاد نمی‌کند

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران هم با بیان اینکه یکی از برنامه‌هایی که در دوره جدید اتاق بازرگانی به دنبال آن هستیم حذف کارت بازرگانی است، اظهار کرد: کارت بازرگانی اعتبار ویژه‌ای به یک فعال اقتصادی نمی‌دهد و نمی‌تواند مشکلی را در تجارت حل کند. فرهاد فزونی تصریح کرد: امروز شاید تنها کشور در دنیا که کار صادرات و واردات آن به وسیله کارت بازرگانی انجام می‌شود ایران باشد. وی به ایسنا گفت: گروه ما در دوره جدید اتاق بازرگانی و در جریان کمپین‌های انتخاباتی، موضوع حذف کارت بازرگانی را مطرح کرد. اگر بتوانیم کارت بازرگانی را حذف کنیم تا افراد بتوانند بدون اینکه وابسته به اتاق باشند کار صادرات و واردات را انجام دهند، اتفاق مثبتی خواهد بود. فزونی با بیان اینکه با حذف کارت بازرگانی می‌توان به تمام گلایه‌ها درباره وضعیت صدور کارت بازرگانی پایان داد، اظهار کرد: اولویت اول در اتاق بازرگانی به‌ویژه در شرایط فعلی این است که سعی کنیم کارت بازرگانی حذف و این اجازه داده شود هر شخصی که به دنبال واردات و صادرات است بدون کارت بازرگانی فعالیت خود را انجام دهد و اگر هم خطایی مرتکب شد، خود پاسخگو باشد.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران با اشاره به وضعیت فعلی صدور کارت بازرگانی گفت: یکی از گلایه‌های اعضای اتاق برای صدور کارت بازرگانی، تقاضای اتاق برای دریافت مفاصا حساب مالیاتی و تامین اجتماعی است، درحالی که این مسئله به‌طور مطلق به اتاق بازرگانی ارتباطی ندارد.

وی افزود: کارت بازرگانی براساس قانون از سوی ۲ نهاد کشور امکان صادر شدن دارد، یکی اتاق بازرگانی و دیگری وزارت صنعت، معدن و تجارت. درحال حاضر وزارت صنعت، معدن و تجارت اختیارات خود در این زمینه را به شرط رعایت قانون به اتاق بازرگانی تفویض کرده است. یکی از قوانین وزارت صنعت، معدن و تجارت که اتاق را ملزم به رعایت آن کرده، گرفتن مفاصا حساب‌های مالیاتی و تامین اجتماعی است؛ بنابراین این اتاق بازرگانی نیست که این موضوع را مطرح کرده بلکه دولت خواستار آن است.

کوتاه از تجارت

مهر: سیدعباس حسینی، مدیرکل مقررات واردات و صادرات وزارت صنعت، معدن و تجارت از مصوبه هیات وزیران برای تعدیل در نرخ جریمه‌های گمرکی خبرداد و گفت: بنا به پیشنهاد وزارت امور اقتصادی و دارایی، جریمه‌های گمرکی به منظور حمایت از تجارت تعدیل شده است.

ایرنا: محمد علی سعیدی‌پور، معاون امور بندری و منطقه ویژه اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: از زمان تعلیق تحریم‌های بندری و دریانوردی ایران، از یک سال گذشته تاکنون ۷ خط کشتیرانی بین‌المللی از جمله WAN HAI، PIL، CMA CGM، MESSINA تردد خود را به بندر شهید رجایی از سر گرفتند.

ایرنا: حجم مبادلات بازرگانی ایران و ترکیه در ۵ ماه نخست سال‌جاری میلادی با بیش از ۱۵ درصد کاهش نسبت به دوره مشابه سال گذشته (۲۰۱۴)، به ۴میلیارد و ۵۵۹ میلیون و ۲۱۹ هزار دلار رسید؛ این افت ناشی از کاهش واردات ترکیه از ایران است.

ایسنا: جعفر آهنگران، مدیر هماهنگی امور مناطق ویژه شورای‌عالی مناطق آزاد گفت: درحال‌حاضر نقشه ایجاد منطقه آزاد بوشهر به تصویب دولت رسیده و در حال بررسی در کمیسیون‌های مجلس شورای اسلامی است که به زودی به صحن علنی ارائه می‌شود.

فارس: محمد سعیدنژاد، معاون وزیر راه از تدوین طرح جامع بنادر بازرگانی کشور خبر داد و گفت: خروجی مطالعات طرح جامع مشتمل بر محدوده و کاربری اراضی عملیاتی پشتیبانی بنادر بوده و بازاریابی برای فرصت‌های سرمایه‌گذاری و خدمات احداث، مدیریت و بهره‌برداری از رو ساخت و زیرساخت بندری و دریایی از بندهای آن است.

ایرنا: محسن کلانتری‌بنگر، معاون مدیرکل دفتر تحقیقات و سیاست‌های مالی وزارت امور اقتصادی و دارایی، گفت: مناطق آزاد تجاری کشور با هدف گسترش صادرات ایجاد شده اما اکنون آنها مبدا قابل توجه واردات محسوب می‌شوند، بنابراین لغو معافیت مالیاتی مناطق آزاد ضروری است. وی افزود: از آنجا که معافیت مالیاتی مناطق آزاد تجاری برای اقتصاد کشور بسیار مضر است، پیشنهاد می‌شود، مالیات صفر در این مناطق اجرایی شود.

تسنیم: یورو نیوز در گزارشی نوشت: در صورت حصول توافق، دوبی که زمانی قطب مهم تجاری و بانکی محسوب می‌شد به محلی برای از سرگیری تجارت با ایران تبدیل خواهد شد. از زمانی که صید مروارید اصلی‌ترین صنعت دوبی محسوب می‌شد، لنج‌های چوبی قدیمی، اصلی‌ترین ابزار تجارت دریایی بین ایران و این شیخ‌نشین حاشیه خلیج‌فارس بوده است. حجم مبادلات تجاری در سال‌های اخیر بین دو طرف افزایش یافته و با وجود تحریم‌های امریکا، پس از پیروزی انقلاب اسلامی، تعداد ایرانیان مقیم دوبی هر روز افزایش می‌یابد.

فارس: محمد لاهوتی، رییس کنفدراسیون صادرات اظهار کرد: به واسطه تحریم‌ها همه سطوح صادراتی آسیب دیده‌اند و با ۵۰میلیارد تومانی که برای حمایت از صادرات خدمات فنی ـ مهندسی و دانش‌بنیان به سازمان توسعه تجارت اختصاص یافته مشکل حل نمی‌شود و از طرف دیگر صادرکنندگان هنوز طلب ۳۶۰میلیارد تومانی جوایز صادراتی خود را دریافت نکرده‌اند.



یادداشت



روند تعرفه‌ها و صادرات غیرنفتی ۹۳

امین مالکی

عضو هیات علمی موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی

تعرفه‌های صادراتی در سال ۹۳ نسبت به سال قبل از آن با ۸۷۶ مورد کاهش ردیف و ۷۸۰ مورد افزایش ردیف تعرفه‌ای مواجه بوده است. از این تعداد ۲۱۵ مورد کاهش ردیف به‌دلیل حذف تعرفه سال ۹۲ در کتاب سال گذشته و ۱۶۵ مورد افزایش ردیف تعرفه‌ای نیز به دلیل اضافه کردن تعرفه جدید به کتاب سال ۹۳ بوده است. اما ۶۶۱ مورد ردیف تعرفه‌ای که در سال ۹۲ صادرات داشته‌اند در سال ۹۳ «غیرفعال» شدند که جمع صادرات آنها در سال ۹۲ بیش از ۱۱۴/۷ میلیون دلار بود. ۶۱۵ ردیف تعرفه نیز که در سال ۹۲ غیرفعال شد، در سال ۹۳ «فعال» شده و صادرات داشتند که جمع ارزش آنها در صادرات غیرنفتی سال ۹۳ بیش از ۶۷۶/۳ میلیون دلار است.

نکته قابل توجه این است که گروه فلزات اساسی در هر دو مورد در صدر تغییرات قرار دارد. ۳۵ ردیف تعرفه‌ای از گروه فلزات اساسی در سال ۹۳ صادرات خود را از دست داده و غیرفعال شده‌اند (به ارزش ۳۴/۵ میلیون دلار) اما این بخش ۵۳ ردیف تعرفه‌ای غیرفعال در سال ۹۲ را در سال ۹۳ فعال کرده است (به ارزش ۲۹۵/۵ میلیون دلار). بخش صنایع شیمیایی با غیرفعال کردن ۱۲۱ ردیف تعرفه صادراتی (به ارزش ۲۲/۲ میلیون دلار) و فعال‌سازی ۱۲۰ ردیف جدید (به ارزش ۱۸۹/۷ میلیون دلار) از این حیث به لحاظ تغییر مختصات صادرات غیرنفتی در صدر قرار دارد. همچنین بخش ماشین‌آلات با غیرفعال‌سازی ۸۷ ردیف صادراتی (به ارزش ۲۷/۷ میلیون دلار) و بخش محصولات کشاورزی با فعال‌سازی ۴۲ ردیف (به ارزش ۱۴۱/۷ میلیون دلار) در سال ۱۳۹۳ به ترتیب بیشترین کاهش و افزایش بخشی در صادرات را به خود اختصاص می‌دهند.

به عبارت دیگر، هر چند در سال ۹۳ بیش از ۹۶ ردیف تعرفه‌ای از مجموع تعداد اقلام تعرفه صادراتی کاسته شده است، اما مختصات حذف و اضافه تعرفه‌ها به سبد صادرات غیرنفتی به گونه‌ای بوده که اقلام اضافه شده ۵۶۱/۵ میلیون دلار صادرات بیشتری با خود به همراه آورده‌اند. زیربخش‌های فلزات اساسی (با فعال‌سازی ۵۳ ردیف تعرفه به ارزش ۲۹۵/۵ میلیون دلار)، محصولات شیمیایی (با فعال‌سازی ۱۲۰ ردیف تعرفه به ارزش ۱۸۹/۷ میلیون دلار) و محصولات کشاورزی (با فعال‌سازی ۴۲ ردیف تعرفه به ارزش ۱۴۱/۷ میلیون دلار) با ایجاد کالاهای صادراتی جدید به تنهایی بیش از ۶۲۷ میلیون دلار به حجم صادرات غیرنفتی افزوده‌اند. روشن‌تر آنکه چنانچه تغییرات ویرایشی کتاب قانون مقررات صادرات و واردات در سال ۱۳۹۳ انجام نمی‌شد، صادرات غیرنفتی با غیرفعال شدن ۶۶۱ ردیف تعرفه و فعال شدن ۶۱۵ ردیف تعرفه مواجه می‌شد که سرجمع خالص این تغییرات ۵۶۱/۵ میلیون دلار به نفع سال ۱۳۹۳ است. لازم به ذکر است که ۲۱۵ ردیف حذف شده از کتاب سال ۱۳۹۳ در سال ۱۳۹۲ برابر ۹۷۲/۶ میلیون دلار و ۱۶۵ ردیف اضافه شده در سال ۱۳۹۳ افزون‌بر ۱/۹ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی داشته‌اند.

همواره یکی از نقاط ضعف اساسی در صادرات غیرنفتی کشور، سهم پایین صادرات های‌تک (فناورانه) و تمرکز زیربخش‌های مختلف اقتصادی کشور بر سطوح «متوسط» فناوری در صادرات بوده است. با وجود این، روند تغییرات فناوری یک سهم اقلام صادراتی در سال ۹۳ نسبت به سال ۹۲ مثبت ارزیابی می‌شود. درحال‌حاضر بیش از ۷۲ درصد صادرات غیرنفتی در اختیار اقلام با فناوری متوسط (در سطوح مختلف متوسط بالا و متوسط پایین) است. در سال گذشته سهم صادرات های‌تک در کل صادرات غیرنفتی ثابت مانده، اما از سهم اقلام با فناوری پایین یک درصد کم‌شده و به همان میزان به سهم اقلام با فناوری متوسط بالا (۰/۳ درصد) و متوسط پایین (۰/۴ درصد) افزوده شده است. به‌طور کلی، با صرف‌نظر از این تغییرات اندک، مختصات فناورانه صادرات غیرنفتی ظرف سال ۹۳ تغییر چندانی نداشته است.

در نهایت اینکه، صادرات غیرنفتی کشور با عبور از مرز ۵۰ میلیارد دلار در سال ۱۳۹۳ به یکی از کانون‌های اصلی کسب درآمدهای ارزی تبدیل شده است. روند تحولات صادرات غیرنفتی در سال ۱۳۹۳ نسبت به سال ۱۳۹۲ به لحاظ فاصله گرفتن از خام‌فروشی، بازگشت به سمت منطقه اروپا، بهبود تنوع‌پذیری کالایی و کاهش سهم اقلام با فناوری پایین مثبت ارزیابی می‌شود، هر چند هنوز چالش‌های جدی در زمینه تمرکز بالا بر بازارهای آسیایی و سهم پایین بازار اروپا و سهم پایین صادرات اقلام های‌تک در این بخش دیده می‌شود. سیاست‌گذاری در راستای رفع این دو نقیصه اصلی می‌تواند کمک قابل توجهی به تحقق منویات وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت در سال جاری کند.

روی خط خبر

تکذیب افزایش قیمت لبنیات

محمد شریعتمداری، معاون اجرایی رییس‌جمهوری نقل قول‌های مطرح شده در برخی رسانه‌ها مبنی بر تصمیم‌گیری دولت درباره افزایش قیمت لبنیات را رد و اظهار کرد: تاکنون در هیچ یک از جلسات هیات دولت، بررسی نرخ محصولات لبنی مطرح نشده است. به گزارش ایلنا، دفتر معاونت اجرایی رییس‌جمهوری با انتشار جوابیه‌ای اعلام کرد: درخواست خرید شیر خام با قیمت ۱۴۴۰ تومان از دامداران که ارتباط مستقیمی با نرخ محصولات لبنی دارد در یکی از جلسات ستاد هدفمندسازی یارانه‌ها مطرح و اتخاذ تصمیم راجع به تغییر نرخ محصولات لبنی به بعد از ماه مبارک رمضان موکول شده است.

مرغ تا مهر، ۶۲۰۰ تومان

مهر: رییس اتحادیه فروشندگان پرنده و ماهی گفت: قیمت مرغ در آستانه عید فطر به ۶۲۰۰ تومان خواهد رسید. مهدی یوسف‌خانی با بیان اینکه قیمت مرغ از ۵۵۰۰ تا ۶۲۰۰ تومان در نوسان است، افزود: با توجه به حجم بسیار بالای تولید، افزایش قیمت به بیش از ۶۲۰۰ تومان بعید است؛ ضمن اینکه قیمت این کالا در آستانه عید فطر به ۶۲۰۰ تومان خواهد رسید. وی گفت: وضعیت بازار مرغ تا مهرماه به همین شکل خواهد بود.

بررسی تغییر قیمت روغن نباتی

ایسنا: درخواست صنایع روغن نباتی برای افزایش قیمت، از سوی وزارت جهاد کشاورزی به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ارجاع داده شد که بنا بر اعلام سازمان حمایت این موضوع در حال بررسی است و نتیجه آن برای تصویب و ابلاغ به کارگروه تنظیم بازار ارائه خواهد شد.

به گفته مهرفرد، قائم مقام وزیر جهاد کشاورزی در امور بازرگانی، صنایع روغن نباتی اعلام کرده‌اند که به دلیل نقدینگی پایین نمی‌توانند دانه‌های روغنی را از کشاورز خریداری کنند که برای رفع این مشکل شرکت بازرگانی دولتی ایران به این کارخانه‌ها روغن خام تحویل داده و بخشی از بهای آن را دیرتر دریافت می‌کند تا این کارخانه‌ها برای خرید دانه‌های روغنی تولید داخل نقدینگی کافی داشته باشند.

واحدهای غیرمجاز آش‌فروشی ۳ برابر واحدهای مجاز است

آش و آشفته بازار



مهدیه شکری-گروه تجارت: **حدود ۲ هفته از ماه رمضان می‌گذرد و در این مدت حضور آش‌فروشان و حلیم‌فروشان در کنار خیابان تبدیل به یکی از پدیده‌های رایج و روزمره در گوشه و کنار شهر شده است. بعضی از این فروشندگان رستوران‌هایی هستند که در این ماه شغل خود را به آش فروشی تغییر داده و برخی دیگر نیز به طور کلی مشاغلی بی‌ارتباط با آش‌فروشی دارند؛ مشاغلی چون مشاور املاک، آرایشگاه مردانه، تعمیرگاه ماشین و شیرینی‌فروشی. قیمت کاسه‌های آش اما متفاوت است. برخی با قیمت ۳هزار تومان می‌فروشند، برخی ۵ هزار تومان و حتی ۱۰ هزارتومان. صدالبته که کیفیت آش‌ها هم متفاوت و مصداق بارز «هرچقدر پول بدهی همانقدر آش می‌خوری» است. حسین محمدی، رییس اتحادیه کباب، حلیم و غذاهای سنتی در واکنش به چنین اتفاقی از برنامه امسال اتحادیه مبنی بر برخورد با واحدهای غیربهداشتی به منظور امنیت سلامت روزه‌داران خبر داد و گفت: بسیاری از عرضه‌کنندگان، محصولات خود را با کمترین کیفیت ممکن و در غیاب ناظران بهداشتی با پایین‌ترین سطح بهداشت تهیه کرده و می‌فروشند.**

به گزارش صمت در تهران ۷۰۰ واحد صنفی دارای مجوز فروش آش و حلیم هستند این در حالی است که تعداد غیرمجازها، به‌ویژه در این روزها، به بیشتر از ۲۰۰۰ واحد رسیده است. درحال‌حاضر قیمت مصوب هر کیلوگرم حلیم درجه یک ۱۰هزار تومان و هر کیلوگرم حلیم درجه دو، ۹هزار تومان اعلام شده است که البته شاهد قیمت‌هایی بیشتر و حتی کمتر از این میزان در سطح شهر هستیم. مواد استفاده شده در پخت آش و حلیم که در واحدهای غیرمجاز به فروش می‌رسد اغلب غیراستاندارد بوده و باکیفیت نیست که در همین باره رییس اتحادیه کباب، حلیم و غذاهای سنتی معتقد است: حلیم بدون گوشت، سودی بیشتر از ۵۰درصد روانه جیب کاسبان ماه رمضان می‌کند. با این وجود تبلیغات رنگارنگ برای تحریک اشتهای روزه‌داران با همین آش و حلیم بی‌کیفیت وجود دارد. درواقع به راحتی می‌توان گفت این عرضه‌کنندگان محصولات خود را با کمترین کیفیت ممکن و با نازل‌ترین سطح بهداشت تهیه کرده و به مردم می‌فروشند. محمدی پیش از این نیز گفته بود: در ماه رمضان امسال بنرهایی با عنوان واحد مجاز فروش آش و حلیم برای واحدهای دارای جواز کسب و پروانه بهداشتی تهیه شده و در صورت مشاهده و گزارش، غیرمجازها جریمه می‌شوند. با این حال بسیاری از واحدهای فروش آش و حلیم بدون داشتن مجوز به فروش این محصولات می‌پردازند. براساس آمارها، تعداد عرضه‌کنندگان غیرمجاز آش و حلیم در ماه رمضان، حدود ۳ برابر واحدهای مجاز است.

فروشندگان سودجو

با گشتی در خیابان‌های سطح شهر، آش‌فروشانی را می‌بینیم که مشتاقانه سرگرم تهیه این محصول برای ساعاتی دیگر و هنگام افطار هستند؛ آنها حتی پای خانواده خود را به آش‌فروشی باز کرده‌اند، به‌طوری که در بسیاری موارد دیده می‌شود که مادر یا همسران‌شان نیز در پخت آش به آنها کمک می‌کنند. علی‌اکبری یکی از فروشندگان آش در خیابان رسالت است که به صمت می‌گوید: قیمت هر کاسه آش ۳هزارتومان است. قیمت را نیز خودم تعیین کرده‌ام. معیار این قیمت‌گذاری، قیمت مواد اولیه آش است. اکبری می‌گوید: پیش از اینکه آش‌فروشی را به‌عنوان شغل ماه رمضان انتخاب کنم، نگران درآمد و هزینه‌های زندگی در این ماه بودم چون رستوران‌ها در این ماه بخش اعظم فروش خود را از دست می‌دهند. اما وقتی چند آش‌فروش را کنار خیابان و از سویی تمایل مردم به خرید را دیدم، تصمیم گرفتم که من هم از این موقعیت استفاده کنم چون بسیاری از فروشندگان کنار خیابان به این کار می‌پردازند این در حالی است که من مغازه‌دار بوده و به عبارتی حق فروش آش دارم. او به استقبال مردم از این فروش اشاره می‌کند و می‌گوید: یکی از معیارهای آنها برای خرید، نزدیک و در دسترس بودن آش و حلیم‌فروشی است. ضمن اینکه مردم این محله مرا می‌شناسند و به محصولاتم اعتماد دارند. حسین رمضانی دیگر فروشنده آش در خیابان ولیعصر است که به صمت می‌گوید: این کار را می‌توان نوعی تجارت دانست تجارتی که سرمایه اندکی می‌خواهد و سود زیادی می‌دهد؛ آن هم در کوتاه مدت.فروش آش و حلیم این روزها از سوی مغازه‌ها و حتی فروشندگان دوره‌گرد کنار خیابان در حالی به اوج خود رسیده که علی‌اصغر میرابراهیمی، رییس اتحادیه دارندگان رستوران و سلف سرویس، به صمت می‌گوید: رستوران‌ها و سلف‌سرویس‌ها مجوز فروش هر مواد خوراکی که همراه غذا سرو می‌شود را دارند. در واقع با تعاملاتی که با اتحادیه کبابی، آش و حلیم داشتیم به این توافق رسیدیم که سلف سرویس‌ها هم می‌توانند آش بفروشند و حتی اگر بنر لازم را در مغازه خود نصب نکرده باشند باز هم مشکلی ندارد.

فعالان بازار شناسنامه‌دار باشند



عضو کمیسیون بهداشت مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با صمت به شناسنامه‌دار بودن واحدهای صنفی اشاره می‌کند و می‌گوید: منظور از شناسنامه‌دار بودن این است که قبل از هرگونه فعالیت، مجوز لازم و از سوی دیگر، مکانی برای فعالیت و نظارت داشته باشند.

عبدالرحمان رستمیان تصریح کرد: یکی دیگر از معیارهای شناسنامه‌دار بودن فعالان بازار این است که فرد عرضه‌کننده محصولات غذایی، اطلاعات حرفه‌ای درباره این مواد را داشته تا بتواند در هر شرایطی پاسخگو باشد. وی ادامه داد: مواد غذایی به دلیل تاثیر بر سلامتی افراد، اهمیت زیادی دارند به طوری که موضوع سلامت همواره قوانین سخت خود را داشته و دارد. منظور از قوانین سخت این است که عرضه‌کننده مواد غذایی باید بداند که چه مواد خوراکی را به مردم عرضه می‌کند. این فرد برای فعالیت نیاز به مجوز از سازمان‌های مربوط دارد و به نوعی باید قابل نظارت باشد. عضو کمیسیون بهداشت مجلس شورای اسلامی گفت: نکته بسیار مهم در این موضوع، داشتن کارت سلامت است. کارتی که فعالیت‌های عرضه‌کننده را تایید کرده و به نوعی اقدامات وی را قانونی می‌کند. رستمیان با بیان اینکه همه نهادهای ناظر باید با همکاری و مشارکت بر این وضعیت نظارت داشته باشند، اظهار کرد: در این میان نقش مجلس شورای اسلامی را نیز نمی‌توان نادیده گرفت. تمامی این نهادها وظیفه اطلاع‌رسانی به مردم را دارند. یعنی باید به مردم هشدار دهند که از افراد بدون مجوز، خرید نکرده و سلامتی خود را به خطر نیندازند.

بارکد:۹۲۱۵۷۰۳۴۰ آگهی تغییرات شرکت تولیدی فرش جواهر آسیا با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۲۴۸۷۷۵ و شناسه ملی ۱۰۲۸۹۲۸۶۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۴/۱/۲۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: عدنان جواهری (۰۰۱۶۱۱۵۹۱۰) با پرداخت مبلغ ۶۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صندوق شرکت ریال سهم الشرکه خود را به مبلغ ۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال افزایش داد. سوزان جواهری (۰۰۶۶۰۰۱۷۰۴۱) با پرداخت مبلغ ۹۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صندوق شرکت ریال سهم الشرکه خود را به مبلغ ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال افزایش داد. نسرین جواهری (۰۰۱۶۸۰۹۲۷۰) با پرداخت مبلغ ۹۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صندوق شرکت ریال سهم الشرکه خود را به مبلغ ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال افزایش داد. امیر جواهری (۰۰۱۹۴۵۷۲۲۶) با پرداخت مبلغ ۹۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صندوق شرکت ریال سهم الشرکه خود را به مبلغ ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال افزایش داد.سرمایه شرکت از مبلغ ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال افزایش یافت وماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. عدنان جواهری (۰۰۱۶۱۱۵۹۱۰)دارنده ۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه – سوزان جواهری (۰۰۶۶۰۰۱۷۰۴۱) دارنده ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه – نسرین جواهری (۰۰۱۶۸۰۹۲۷۰) دارنده ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه. امیر جواهری (۰۰۱۹۴۵۷۲۲۶) دارنده ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه . متقاضی در سامانه جامع تصمیمات افزایش سرمایه از طریق افزایش سهم الشرکه را انتخاب نموده بنابراین هرگونه درخواست فارغ از تصمیمات انتخاب شده و رعایت مقررات مربوط به تصمیم مورد نظر قابل ثبت و پیگیری در مرجع ثبت شرکتها نمی‌باشد.
۷۸۱۰۶/م الف اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

بارکد:۹۲۱۵۷۱۷۶۱ آگهی انتقال ابنیه متین زیبای البرز با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۱۴۰۰۴۳۲۷۵۴۴ و شناسه ملی به موجب نامه شماره ۱۳۹۴/۲۰/۱۴۱۳۰ مورخ ۹۴/۲/۳ اداره ثبت اسناد واملاک شهرستان کرج و به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۴/۱/۱۸ مرکز اصلی شرکت ابینه متین زیبای البرز با مسئولیت محدود به نشانی تهران- خیابان خلیج فارس- شهرک سینا- کوچه ۱۱ الف- پلاک ۶۸ طبقه دوم کد پستی ۱۳۷۸۶ ۱۸۴۷۸ انتقال یافت و در اداره ثبت شرکتها و موسسات غیر تجاری تحت شماره ۴۷۱۷۶۷ به ثبت رسیده است.
۷۸۱۰۷/م الف اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

بار کد ۲۲۲۵۷۵۵۶ آگهی تغییرات شرکت فن آوری اطلاعات الماس خاورمیانه با مسئولیت محدود به ش ث ۲۴۸۹۱۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۲۰۲۹۳۱۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۹۴/۰۲/۲۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد محسن بهمنش ش. م ۲۲۲۸۹۹۵۷۱۱ به سمت مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره به عنوان اعضای هیئت مدیره برای مدت نامحدود انتخاب گردید کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک سفته بروات قرارداد ها و اوراق عادی و اداری و عقود اسلامی با امضای رئیس هیئت مدیره منفردا همراه با مهر شرکت معتبر است.به استناد تصمیمات تعیین وضعیت حق امضا انتخاب و تعیین سمت هیئت مدیره انتخاب شده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی های سازمان ثبت قابل دسترس میباشد .
۸۰۱۶۳ م الف سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

بار کد ۲۲۲۵۶۴۴۹ آگهی تغییرات شرکت نوین اندیشان صبح بهاری با مسئولیت محدود به ش ث ۴۶۹۴۳۳ و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۷۸۶۱۲۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۹۴/۰۲/ ۲۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد مرکز شرکت به آدرس تهران پونک جنوبی بلوار عدل خ شهید میرزا بابایی ساختمان سبز پ ۴ ط ۲ واحد ۴ ک. پ ۱۴۷۶۷۷۵۳۹۷ انتقال یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید با ثبت این مستند تصمیمات تغییر محل (تغییر نشانی در یک واحد ثبتی) انتخاب شده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی های سازمان ثبت قابل دسترس میباشد .
۸۰۱۶۴ م الف سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

بار کد ۲۲۲۵۷۸۷۲ تاسیس شرکت با مسئولیت محدود آسمان بیستون الکترونیک به شماره ثبت ۴۷۳۱۰۷ به ش ملی ۱۴۰۰۴۹۶۹۳۶۷ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می گردد موضوع شرکت خرید و فروش و واردات و صادرات و خدمات پس از فروش و تولید و بسته بندی و موتاژ کلیه تجهیزات رایانه ای و الکترونیکی مجاز و بطور کلی کلیه کالاهای مجاز بازرگانی انجام کلیه امور در زمینه طراحی محاسبه مشاوره و نظارت فنی و اجرای کلیه پروژه های الکترونیکی مجاز و رایانه ای اعم از سخت افزار و نرم افزار های غیر فرهنگی و غیر هنری مشارکت و انعقاد قرارداد با کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی داخلی و خارجی دولتی و خصوصی شرکت در کلیه مناقصات و مزایدات و نمایشگاههای داخلی و خارجی اخذ وام و تسهیلات بانکی و اعتبارات ریالی و ارزی از کلیه بانکها و موسسات مالی و اعتباری دولتی و خصوصی و اعطای نمایندگی داخلی و خارجی ایجاد شعب در سراسر ایران و جهان کلیه فعالیتها (در صورت ضرورت قانونی انجام موضوعات پس از اخذ مجوزهای لازم) مدت شرکت از تاریخ ثبت به مدت نامحدود سرمایه شرکت مبلغ ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال میباشد شرکا: ۱- میزان سهم الشرکه هر یک از آنها علی اکسی بلیزنیوک کد فراگیر ۹۴۳۰۶۸۵۹ دارای ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و سایتات منون کد فراگیر ۹۴۳۰۶۶۶۹ دارای ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال اولین مدیران شرکت سایتات منون به سمت نایب رئیس هیئت مدیره و نیلوفر علیزاده به سمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره ش. م ۰۰۶۱۰۲۸۰۲۹ برای مدت نامحدود انتخاب گردیدند دارندگان حق امضا کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک سفته بروات قرارداد ها و اوراق عادی و اداری و عقود اسلامی با هر یک از اعضای هیئت مدیره منفردا پور به همراه با مهر شرکت معتبر است اختیارات نماینده قانونی طبق اساسنامه ثبت فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمیباشد .
۸۰۱۶۵ م الف سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

بار کد ۱۴۵۹۴۳۷۱ آگهی تغییرات شرکت نور کاوان سپهر با مسئولیت محدود به ش ث ۲۸۸۱۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۲۶۴۱۶۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۹۳/۶/ ۲۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای اسماعیل قلی نژاد واجارگاه ش. م ۲۶۹۱۳۴۵۳۹۴ با دریافت مبلغ ۱۶/۵۰۰/۰۰۰ ریال از صندوق شرکت از شرکت خارج گردید و دیگر هیچگونه حق و سمتی در شرکت ندارد در نتیجه سرمایه شرکت از مبلغ ۶۶/۵۰۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال کاهش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید لیست شرکا، پس از کاهش سرمایه در شرکت آقای مسعود برادران خسرو شاهی ش. م ۱۳۷۵۷۱۲۲۴۱ دارنده ۱۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال خانم فرناز جوینده رزق ش. م ۰۰۷۰۸۹۹۳۸۱ دارنده ۱۶/۵۰۰/۰۰۰ ریال آقای جعفر رسولی قاضی کلایه ش. م ۵۰۸۹۴۵۱۳۱ دارنده ۱۶/۵۰۰/۰۰۰ ریال با ثبت این مستند تصمیمات کاهش سرمایه از طریق خروج شریک انتخاب شده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی های سازمان ثبت قابل دسترس میباشد .
۸۰۱۶۶ م الف سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

بار کد ۲۲۲۸۹۰۵۳ تاسیس شرکت با مسئولیت محدود روژین رود گستر در تاریخ ۹۴/۳/۰۶ به شماره ثبت ۴۷۳۰۸۰ به ش ملی ۱۴۰۰۴۹۶۴۲۱۲ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می گردد موضوع شرکت ارائه کلیه فعالیتهای خدماتی اعم از نظافتی و شستشوی اماکن و منازل دولتی و خصوصی ارائه ی خدمات نگهداری از کودکان و سالمندان در منازل امور آشپزخانه و آبدارخانه نگهداری فضای سبز تعمیر و نگهداری از ساختمان و ماشین آلات امور بهره داری و نگهداری از تاسیسات سرویس دهی به مجالس خدمات بازرسی فنی و مهندسی بازرسی کالا بازرسی مخازن و جایگاههای عرضه سوختگیری و عرضه گاز طبیعی فشرده و خدمات بازرسی آسانسور و پله برقی تامین نیروی انسانی مورد نیاز شرکت خرید و فروش و واردات و صادرات کلیه کالاهای مجاز با رعایت قوانین و مقررات جاری کشور شرکت در مناقصات و مزایدات دولتی و غیر دولتی اخذ وام و تسهیلات بانکی و اعتبارات ریالی و ارزی از کلیه بانکها و موسسات مالی و اعتباری انعقاد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی (در صورت ضرورت قانونی انجام موضوعات پس از اخذ مجوزهای لازم) مدت شرکت از تاریخ ثبت به مدت نامحدود سرمایه شرکت مبلغ ۱/۲۰۰/۰۰۰ ریال میباشد اولین مدیران شرکت آقای محمد محسن رضایی به سمت نایب رئیس هیئت مدیره ش. م ۳۳۴۱۵۷۳۶۳۱ دارنده ۲۰۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه و آقای اکبر رضایی به سمت عضو هیئت مدیره و مدیرعامل ش. م ۳۳۴۰۳۳۰۵۲۲ دارنده ۸۰۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه خانم مریم سهیلی به سمت رئیس هیئت مدیره ش. م ۴۸۶۹۶۶۸۴۰۱ دارنده ۲۰۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه دارندگان حق امضا کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک سفته بروات قرارداد ها و اوراق عادی و اداری و عقود اسلامی با امضا مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر است اختیارات نماینده قانونی طبق اساسنامه ثبت فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمیباشد .
۸۰۱۶۷ م الف سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

بار کد ۲۲۳۰۶۲۲۰ تاسیس شرکت با مسئولیت محدود ایمن شهر شایان در تاریخ ۹۴/۳/۰۶ به شماره ثبت ۴۷۳۰۹۴ به ش ملی ۱۴۰۰۴۹۶۴۷۳۸ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می گردد موضوع شرکت خرید و فروش و واردات و صادرات کلیه کالاهای مجاز بازرگانی و ارائه خدمات در زمینه مشاوره طراحی نقشه و اجرای سیستم های اعلام و اطفا، حریق و شارژ و انواع سیلندرهای اطفا، حریق و تعیین و نگهداری انواع سیستم های اعلام و اطفا، حریق پس از اخذ مجوزهای لازم انجام کلیه فعالیت ها و خدمات عمرانی و شهری و ساختمان سازی و ساخت و ساز و مدیریت پیمان و اخذ وام و تسهیلات بانکی و اعتبارات ریالی و ارزی از کلیه بانکها و موسسات مالی و اعتباری داخلی و خارجی و عقد قرارداد با کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی ترخیص کالا از گمرکات داخلی و خارجی شرکت در مناقصات و مزایدات و پیمان کاری و مزایدات دولتی و غیر دولتی (در صورت ضرورت قانونی انجام موضوعات پس از اخذ مجوزهای لازم) مدت شرکت از تاریخ ثبت به مدت نامحدود سرمایه شرکت مبلغ ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال میباشد اولین مدیران شرکت خانم نسرین مردانه ش. م ۰۰۷۴۴۴۶۱۰۱ دارنده ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه به سمت رئیس هیئت مدیره و آقای جواد هاشمی ش. م ۰۰۶۵۶۳۰۵۷۲ دارنده ۹۹/۰۰۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه به سمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره برای مدت نامحدود انتخاب گردیدند دارندگان حق امضا کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک سفته بروات قرارداد ها و اوراق عادی و اداری و عقود اسلامی با امضا مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر است اختیارات نماینده قانونی طبق اساسنامه ثبت فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمیباشد .
۸۰۱۶۸ م الف سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

بار کد ۲۲۲۴۲۴۳۲ آگهی تغییرات شرکت فرآیند قالب زرین با مسئولیت محدود به ش ث ۱۵۸۷۲۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۰۱۴۳۱۱ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۹۴/۰۳/۰۳ تصمیمات ذیل اتخاذ محل شرکت کرج - کمال شهر - جاده شهرک - صنعتی بهارستان خ ۲۰۰۲ پ ۵ ک . پ ۳۱۹۷۹۸۳۱۱۶ انتقال یافت و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید با ثبت این مستند تصمیمات تغییر محل انتخاب شده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی های سازمان ثبت قابل دسترس میباشد .
۸۰۱۶۹ م الف سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

بارکد:۹۲۱۵۷۷۷۹ آگهی تغییرات موسسه خدمات پولت پرور به شماره ثبت ۶۰۱۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۰۲۴۰۷۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۴/۱/۲۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: رضا بینه به کد ملی ۰۹۳۴۴۳۷۷۷ با دریافت مبلغ سهم الشرکه خود از صندوق موسسه از ردیف شرکا موسسه خارج گردیدند و در نتیجه سرمایه موسسه از مبلغ ۱۰/۰۱۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال کاهش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه بدین شرح اصلاح گردید لیست شرکا پس از کاهش سرمایه بدین شرح می‌باشد- مسعود افشار به کد ملی ۰۵۳۲۱۵۹۹۸۵ دارنده مبلغ ۹/۹۰۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه - محمد محمدی به کد ملی ۴۰۷۲۱۷۸۴۰۳ دارنده مبلغ ۱۰۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه متقاضی در سامانه جامع تصمیمات کاهش سرمایه از طریق خروج شریک را انتخاب نموده بنابراین هرگونه درخواست فارغ از تصمیمات انتخاب شده و رعایت مقررات مربوط به تصمیم مورد نظر قابل ثبت و پیگیری در مرجع ثبت شرکتها نمی‌باشد.
۷۸۱۰۵/م الف اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

آگهی احضار متهم بدینوسیله در خصوص پرونده کلاسه ۹۲۰۱۱۳ وعظیم عرب سلمانی و فاطمه نصرتی سعید که فعلا مجهول المکان می‌باشد ابلاغ می‌گردد که جهت دفاع ازخود به اتهام تحصیل مال مسروقه تهدید و ضربه با قمه و چاقو و سرقت دو عدد گوشی موبایل و وجه نقد و کاپشن به شکایت شاکی ظرف یک ماه پس از انتشار این آگهی در شعبه چهارم بازپرسی دادسرای عمومی وانقلاب ناحیه ۷ تهران «سید خندان» واقع در تهران - سید خندان- خ شهید کابلی(دبستان سابق) - انتهای کوچه شهید آریان محمودی- دادسرای ناحیه ۷ تهران - طبقه سوم حاضر شود این آگهی به استناد ماده ۱۱۵ قانون آیین دادرسی کیفری فقط یک نوبت منتشر می‌گردد چنانچه متهم در مهلت مقرر در این شعبه حاضر نشود ظرف سه روز جلب ، تصمیم قانونی اتخاذ خواهد شد
۸۲۴۹۷/ م الف دادیار شعبه چهارم دادسرای ناحیه هفت تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۳۰۹۹۸۰۲۳۶۷۰۰۱۱۰۰ شعبه ۱۱۲۳ دادگاه عمومی جزایی مجتمع قضایی شهید محلاتی تهران دادنامه شماره ۹۴۰۹۹۷۰۲۳۲۴۰۰۱۲۰ شاکی: گزارش اداره کار و رفاه اجتماعی استان تهران متهم: آقای باقر حسن زاده به نشانی مجهول المکان اتهام: بکارگیری اتباع خارجی فاقد پروانه کار«رای دادگاه» در خصوص اتهام آقای باقر حسن زاده به علت عدم دسترسی دائر بر بکارگیری غیر مجاز اتباع بیگانه دادگاه با توجه به کیفرخواست صادره به شعبه ۷۵۷۰-۹۳ مورخ ۹۳/۱۱/۱۱ از دادسرای عمومی وانقلاب ناحیه ۱۴ تهران شکایت اداره کار و گزارش بازرسان کار وعدم حضور متهم در جلسه رسیدگی و عدم ارسال لایحه جهت دفاع از خود و نظر به سایر قراین وامارات موجود در پرونده وقوع بزه انتسابی را محرز ومسلم دانسته مستندا به ماده ۱۸۱ قانون کار نامبرده را به تحمل نود و یک روز حبس تعزیری محکوم می‌نماید رای صادره شده غیابی محسوب و ظرف مهلت ده روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این دادگاه سپس ظرف بیست روز قابل تجدیدنظرخواهی در محاکم تجدیدنظر استان تهران می‌باشد
۸۲۵۲۴/ م الف رئیس شعبه ۱۱۲۳ دادگاه عمومی جزایی مجتمع قضایی شهید محلاتی تهران

بارکد: ۹۲۱۵۷۴۸۷۴ تاسیس شرکت با مسئولیت محدود مهندسین مشاور راژان طرح سازان نوین در تاریخ ۱۳۹۴/۲/۱۹ به شماره ثبت ۴۷۲۱۳۸ به‌شناسه ملی۱۴۰۰۴۹۱۰۶۴۹ ثبت، و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می‌گردد. ۱- موضوع شرکت: انجام کلیه خدمات طراحی و معماری ساختمان ودکوراسیون داخلی وامور پیمانکاری، محوطه سازی، برنامه‌ریزی و نظارت و اجرای کلیه پروژه‌های فنی مهندسی، انجام کلیه پروژه‌های اجرائی ساختمان طراحی وعمرانی، خدماتی، فنی، تاسیساتی، فضای سبز، تهیه طرح‌های توسعه و عمران فضای سبز، حضور و شرکت در کلیه مناقصات و مزایدات عقد قرارداد با کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی دولتی و خصوصی در داخل و خارج از کشور (ایرانی یا خارجی) اخذ و اعطای نمایندگی داخلی و خارجی، اخذ وام و تسهیلات ریالی و ارزی و افتتاح حساب (جاری پس انداز قرض الحسنه) ارزی و ریالی در کلیه بانکها و موسسات مالی و اعتباری دولتی و خصوصی در داخل و خارج از کشور، سرمایه‌گذاری در داخل و خارج از کشور - گشایش اسناد اعتباری نزد کلیه بانکها و موسسات مالی واعتباری دولتی و خصوصی. انجام موضوع شرکت در صورت نیاز پس از اخذ مجوز(در صورت ضرورت قانونی انجام موضوعات پس از مجوزهای لازم) ۲-مدت شرکت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود ۳- مرکز اصلی شرکت: تهران میدان رسالت خیابان هنگام بالاتر از تقاطع فرجام پلاک ۱۴۱ طبقه دوم واحد چهار کد پستی۱۶۸۳۶۳۳۶۵ ،۴-سرمایه شرکت: مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد ۵- اولین مدیران شرکت: عباس شکری زاده به سمت مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره به شماره ملی ۰۴۵۳۴۱۴۴۲۷ دارنده ۹۹۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه- و شهاب الدین شکری زاده به سمت عضو هیئت مدیره به شماره ملی ۰۰۱۳۱۰۱۳۴۱ دارنده ۱۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه به عنوان اعضای هیئت مدیره برای مدت نامحدود انتخاب گردیدند ۶- دارندگان حق امضا: کلیه اوراق و اسناد بهادار وتعهد آور از قبیل چک، سفته بروات، قراردادها و عقود اسلامی واوراق و اسناد عادی واداری شرکت با امضای مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره (آقای عباس شکری زاده) به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر است - اختیارات نماینده قانونی: طبق اساسنامه- ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی‌باشد-
۷۸۱۰۰/م الف اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری تهران سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

بارکد:۹۲۱۵۷۲۴۵۰ آگهی تغییرات موسسه انجمن معتادان به شماره ثبت ۲۱۰۶۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۳۲۹۳۰۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۳/۸/ و مجوز شماره ۱۱۸۰۸ مورخ ۹۴/۲/۵ وزارت کشور- اداره کل امور سازمان‌های مردم نهاد تصمیمات ذیل اتخاذ شد- محل موسسه به تهران خیابان شهید دکتر فاطمی روبروی سازمان آب جنب برج ساعت ۱۶۹ طبقه ۵ کد پستی ۱۴۱۶۶۵۵۳۴ تغییر یافت وماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید . اساسنامه جدیدی مشتمل بر ۳ فصل و ۴۳ ماده و ۲۸ تبصره به تصویب رسید و جایگزین قبلی گردید. متقاضی در سامانه جامع تصمیمات تغییر محل (تغییر نشانی در یک واحد ثبتی)، تصویب اساسنامه جدید

استان‌ها

صمت

۹
۱۰
۲۳
۲۴

states@smtnews.ir

شنبه ۱۳ تیر ۱۳۹۴ - ۱۷ رمضان ۱۴۳۶ - ۴ جولای ۲۰۱۵ - شماره ۲۵۸- پیاپی ۱۵۷۶

- واحدهای صنعتی در سمنان مشتری‌مدار نیستند
- رشد ۴۰ درصدی صادرات از مرزهای جنوب شرقی کشور
- اعتماد بازارهای خارجی به لبنیات صنعتی گلستان

نقش رکود بر بازار کاشی یزدی



صبا رضایی - گروه استان‌ها: به گفته مهندس محمدرضا نعمت زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت ۵۰ درصد تولید کاشی و سرامیک کشور به استان یزد اختصاص دارد اما این صنعت در حوزه بازار دچار مشکل شده است. حتی پروژه توسعه خوشه کاشی یزد نیز نتوانست مشکلات موجود در حوزه بازار این محصول را رفع کند. تولیدکنندگان این مشکل را ناشی از واردات بی‌رویه کاشی از دیگر کشورها با قیمت ارزان و کیفیت پایین می‌دانند اما مدیران استانی معتقدند که گرچه واردات بی‌رویه کاشی برای کاشی‌سازان یزدی مشکل‌ساز شده اما مشکل اصلی تورم موجود در بازار و رکود صنعت ساختمان است که موجب کاهش تقاضا برای کاشی شده همچنین صادرات کاشی به کشورهای مقصد که عراق، افغانستان و پاکستان هستند به دلیل وجود داعش در منطقه کاهش یافته و صنعت کاشی در استان یزد بازار خارجی خود را نیز از دست داده است. پاکستان نیز تعرفه‌های وارداتی کاشی را افزایش داده و صادرات کاشی به این کشور مقرون به صرفه نیست. کاشی در حجم انبوه تولید می‌شود و در استان یزد حدود ۶۰ واحد صنعتی به تولید این محصول مشغولند. افزایش عرضه و کاهش تقاضا در حوزه این صنعت، تولیدکنندگان کاشی را در استان یزد با مشکل مواجه کرده به طوری که بسیاری از آنها محصولات خود را در انبارها دپو کرده‌اند. تولیدکنندگان کاشی و سرامیک معتقدند که واردات بی‌رویه کاشی بازار داخلی این محصول را دچار مشکل کرده است. ابوالفضل بزرگری خانقاه، مدیرعامل کارخانه‌های کاشی ماهان سرام میبد به صمت می‌گوید: واردات کاشی مشکلات بسیاری را در حوزه بازار کاشی و سرامیک به وجود آورده است. واردات مواد اولیه تنها ۲ تا ۳ درصد بوده اما در حوزه کاشی و سرامیک واردات بی‌رویه بازار کاشی‌سازان استان یزد را مختل کرده است. کاشی‌های وارداتی کیفیت پایین‌تری داشته و قیمت ارزان‌تری نسبت به کاشی‌های یزدی دارند اما مردم خریدار اجناس ارزان‌تر هستند و به کیفیت اهمیت نمی‌دهند؛ این امر موجب شده تا فعالیت تولیدکنندگان داخلی و به ویژه یزدی مختل شود. او می‌افزاید: کارخانه‌های کاشی سرام میبد سالانه بیش از ۴ میلیون متر مکعب تولید کاشی دارند. محصولات خود را به کشورهای عراق و افغانستان صادر و به بیشتر استان‌های کشور نیز ارسال می‌کنیم. در استان یزد تنها ۵ درصد از محصولات خود را به فروش می‌رسانیم. واحد ما حدود ۲۳۰ نفر نیروی انسانی دارد. واردات بی‌رویه کاشی‌های چینی موجب کاهش ۲۰درصدی فروش محصولات ما در بازار شده است. به عقیده برزگری بهترین راهکار رفع این مشکل افزایش تعرفه‌های وارداتی کاشی و سرامیک است تا از واردات بی‌رویه این محصول جلوگیری شود.

▣ تورم و رکود بازار

مدیران استانی معتقدند که مشکل اصلی در زمینه بازار کاشی مشکلات موجود در حوزه صادرات است.

جلیل فلاح، معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت استان یزد به صمت می‌گوید: فکر نمی‌کنم واردات بی‌رویه موجب به وجود آمدن مشکل در بازار کاشی و سرامیک تولیدکنندگان یزدی شده باشد. او می‌افزاید: به نظر من مشکل اصلی مشکل تورم موجود در بازار و رکود صنعت ساختمان‌سازی است. همچنین اتفاقاتی که در بازارهای هدف صادراتی به وجود آمده، بر مشکلات بازار کاشی و سرامیک دامن زده است. به دلیل وجود داعش در منطقه، صادرات تحت‌تاثیر قرار گرفته است.



فلاح عنوان می‌کند: همچنین تورم در کشور مصرف داخلی را تحت تاثیر قرار داده و تولیدکنندگان کاشی و سرامیک یزدی را دچار معضلاتی کرده است. کاشی‌های وارداتی در مقابل کاشی‌های تولید شده در استان یزد جایگاهی ندارند. به گفته او واردات بی‌رویه کاشی می‌تواند یکی از مشکلات موجود در حوزه بازار کاشی و سرامیک باشد اما مشکل اساسی رکود و تورم بازار این محصول است. فلاح می‌افزاید: شرایط رکود و تورمی که بر بازار حاکم است، رکودی که صنعت ساختمان‌سازی به آن مبتلا شده و در کنار آنها واردات بی‌رویه کاشی موجب به وجود آمدن مشکلاتی در زمینه فروش کاشی‌های یزدی شده است. به عقیده او بخشی از این مشکلات مربوط به تحریم‌ها و معضلات اقتصادی است که در کل کشور به وجود آمده و موجب شده تمام تولیدکنندگان متضرر شوند. فلاح عنوان می‌کند: راهکار رفع مشکلات موجود در حوزه بازار کاشی‌سازان استان یزد آن است که لایحه‌ای شبیه قانون رفع موانع تولید برای صنعت کاشی و سرامیک کشور در نظر گرفته شود. امیدوارم با این مصوبات بخشی از مشکلات رفع شوند.

▣ کاهش صادرات کاشی

به گفته معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد، واردات اجناس بیگانه مشکل اصلی صنعت کاشی در بازار نبوده بلکه کاهش تقاضا در بازارهای هدف صادراتی فروش این محصول را دچار مشکل کرده است.



ذبیح الله زارع به صمت می‌گوید: مشکل اصلی صنعت کاشی در بازار واردات کاشی‌های خارجی نیست بلکه کاهش صادرات این محصول تولیدکنندگان صنعت کاشی را دچار معضلاتی کرده است. سال‌های گذشته صادرات کاشی‌های یزدی به افغانستان، عراق و پاکستان بسیار رونق داشت و اکنون به دلیل حضور داعش صادرات کاهش یافته است. همچنین حجم تولید کاشی در استان یزد نیز افزایش بسیاری داشته و رقیبان جدی برای تولیدکنندگان کاشی و سرامیک استان یزد به وجود آمده است. او می‌افزاید: در استان یزد حدود ۶۰ کارخانه تولیدکننده کاشی و سرامیک درحال فعالیت هستند. در گذشته حجم انبوهی از کاشی‌های تولیدشده در این استان صادر می‌شدند که اکنون این حجم به شدت کاهش یافته است. همچنین صنعت ساختمان در کشور دچار رکود شده و مصرف کاشی در کشور نیز افت کرده است. هم عوامل داخلی و هم عوامل خارجی موجب شد که این صنعت در بازار دچار مشکل شود. حجم تولید محصولات در صنعت کاشی و سرامیک بسیار بالاست.



اگر از رکود خارج شویم، مسکن می‌تواند گشاینده بسیاری از کسب‌وکارها و صنایع ازجمله صنعت کاشی باشد

زارع عنوان می‌کند: راهکار رفع مشکلات موجود در فروش کاشی؛ رونق صنعت ساختمان در کشور، بهینه‌سازی روابط ایران با کشورهای عراق، پاکستان و افغانستان و افزایش میزان صادرات کاشی است. در گذشته تعرفه وارداتی کاشی‌های ایران به پاکستان ۳ درصد بوده و اکنون این تعرفه به ۱۰ درصد افزایش پیدا کرده و اگرچه این کشور بسیار وسیع است، اما صادرات کاشی به پاکستان توجیه اقتصادی خود را از دست داده است. باید بازارهای هدف صادراتی دیگری را برای صادرات کاشی در نظر گرفت و نمی‌توان صادرات کاشی را به همین ۳ کشور محدود کرد.

▣ بهبود روابط با کشورهای همسایه و رونق بازار مسکن

رییس گروه توسعه صنعتی و فناوری شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد معتقد است که بهبود روابط با کشورهای همسایه موجب رونق صادرات کاشی شده و می‌تواند مشکلات موجود در حوزه بازار کاشی را بهبود بخشد. محمد دهقان به صمت می‌گوید: راهکار خروج از رکود بازار در حوزه صنعت کاشی؛ صادرات است. چراکه در بهترین شرایط تنها ۵۰ درصد از کاشی‌های تولیدشده به مصرف داخلی می‌رسند. در نتیجه چاره‌ای جز صادرات کاشی‌های تولیدشده باقی نمی‌ماند. او می‌افزاید: راهکار برون‌رفت از این بحران، گشایش در بازارهای صادراتی است. برای رسیدن به این مهم تولیدکنندگان کاشی باید به فکر بازاریابی و تبلیغات باشند اما اقدام اصلی در این زمینه توسعه زیرساخت‌های صادراتی است. اگر تحریم‌ها برداشته شود و تبادلات مالی به راحتی انجام شود، همچنین اگر در عراق که هدف اصلی صادرکنندگان کاشی استان یزد بوده، امنیت ایجاد شود؛ مشکلات موجود در حوزه صادرات رفع شده و تولیدکنندگان می‌توانند حجم بیشتری از محصولات خود را صادر کنند. دهقان عنوان می‌کند: این اقدامات اگر انجام شوند، هم کاشی‌سازان و هم فعالان دیگر حوزه‌های صنعتی می‌توانند راحت‌تر محصولات خود را صادر کنند. اگر قرار است در حوزه صادرات هدفگذاری شود، بهتر است نخست روی کشورهای همسایه مانند پاکستان سرمایه‌گذاری شود که بازارهای هدف بسیار بزرگی هستند. لازمه این امر آن است که دولت روابط تجاری خود را با کشورهای همسایه بهبود بخشد و تسهیل کند تا تولیدکنندگان کاشی بتوانند با تولیدکنندگان دیگر کشورها رقابت کنند. او می‌افزاید: در گذشته جمهوری آذربایجان بازار هدف بسیار خوبی برای کاشی‌های ایرانی بود اما پس از مدتی این کشور تعرفه‌های واردات کاشی‌های ایرانی را افزایش داد و تعرفه‌های واردات کاشی‌های ترکیه‌ای دست‌نخورده باقی ماند. این امر موجب شد تا تولیدکنندگان ایرانی نتوانند به مصاف تولیدکنندگان ترکیه‌ای بروند و بازار هدف خود را از دست بدهند. رایزن‌های بازرگانی، سازمان توسعه تجارت، وزارت صنعت، معدن و تجارت باید قوانین و مقررات را اصلاح کنند و سپس کارخانه‌ها در جست‌وجو و جذب بازارهای هدف صادراتی برآیند.

دهقان عنوان می‌کند: در بازار داخلی نیز بازار مسکن کشور دچار رکود شده که بهبود آن به شاخص‌های کلان اقتصادی برمی‌گردد. اگر از رکود خارج شویم، مسکن می‌تواند گشاینده بسیاری از کسب‌وکارها و صنایع ازجمله صنعت کاشی باشد. رکود ساخت‌وساز، کسادی بازار مسکن و مشکلات مسکن مهر که در چند سال گذشته نقدینگی به آن تزریق نشده و عملیات اجرایی آن به کندی پیش می‌رود، موجب شده بازار کاشی در داخل کشور دچار بحران شود. اینها مجموعه عواملی است که دست‌به‌دست هم داده و موجب شده تا بازار کاشی دچار مشکل شود. اگر تسهیلات مسکن که دولت در نظر گرفته، موثر واقع شده، قدرت خرید مردم را در حوزه مسکن افزایش دهد و موجب رونق بازار مسکن شود؛ مشکلات موجود در بازار کاشی تا حدزیادی رفع می‌شود.

دستگاه پایش سلامت بیمار در بیمارستان نفت اهواز



صمت: رییس بهداشت و درمان صنعت نفت اهواز گفت: برای نخستین بار در کشور در نظر داریم سیستم مانیتورینگ های‌تک را برای افرادی که از نظر وضع سلامت جسمانی پرخطر محسوب می‌شوند مورد استفاده قراردهیم. به گزارش روابط عمومی سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت اهواز، فرهاد کلانتری با بیان اینکه هدف از بکارگیری این سیستم جدید پیشگیری از تشدید بیماری و ارتقای سطح سلامتی افرادی است که در مناطق عملیاتی مشغول به کار هستند، افزود: در صورتی که هنگام پایش مشخص شود وضع جسمانی این افراد از حالت عادی خارج شده، این موضوع در کمترین زمان ممکن به بیمار اطلاع داده می‌شود تا خود را به نزدیکترین مرکز درمانی معرفی کند. کلانتری همچنین با بیان اینکه روزانه بیش از ۷ هزار نفر به بیمارستان بزرگ نفت مراجعه می‌کنند و سالانه حدود ۱۹ هزار نفر در این مرکز بستری می‌شوند، عنوان کرد: براساس ارزیابی‌های انجام شده از بیماران و مراجعان، عملکرد کادر درمانی و کارکنان این بیمارستان همواره مثبت و ثمربخش ارزیابی شده که این دستاورد مهم باعث افتخار و سربلندی مجموعه بهداشت و درمان صنعت نفت اهواز است. وی ادامه داد: اخیرا سیستم سرمایش بیمارستان نفت دچار اشکالاتی شده بود که باعث به وجود آمدن مشکلاتی برای بیماران، مراجعان و کارکنان بیمارستان شد. ضمن پوزش بابت این مورد به اطلاع می‌رسانیم از ابتدای بروز این مشکل به منظور رفاه حال بیماران، نصب کولرهای گازی در اتاق‌های بیماران و سالن‌های انتظار در دستور کار قرار گرفت که این کار هم‌اکنون مراحل پایانی خود را می‌گذراند.

افتتاح و بهره‌برداری از ۶۷ واحد صنعتی تا پایان سال



صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان این استان را در زمره استان‌هایی دانست که در بخش تجارت داخلی و صنعتی از قابلیت‌ها و توانمندی‌های بسیار خوبی برخوردار است.

خلیل قاسمی گفت: یکی از برنامه‌هایی که در سال قبل و ابتدای سال‌جاری به‌شدت دنبال می‌شود، ارتقای سطح معدن است. وی افزود: با توجه به رتبه‌های کسب شده این استان در بخش معدن باید از خام‌فروشی موادمعدنی جلوگیری کنیم تا جایگاه خود را در سطح کشور ارتقا دهیم.

حدود ۴۰۰ معدن فعال در استان داریم که معادن پایه استان که سنگ گچ، سنگ‌آهن، سنگ نمک، سنگ کرومیت و خاک سرخ است را شامل می‌شود و دیگر معادن استان را معادن شن و ماسه تشکیل می‌دهند که قابلیت صادراتی مواد آن باعث شده از معادن مهم استان باشند. اشتغالی که در این معادن وجود دارد، افزون بر ۳هزار نفر با سرمایه‌گذاری ۱۲۶۸میلیارد ریال است.

قاسمی میزان استخراج معادن را در ۳ماه نخست سال‌جاری هزار و ۳۱۰ تن اعلام کرد. وی گفت: حدود ۸۰۰ واحد صنعتی در استان با اشتغال بیش از ۲۳هزار نفر فعالیت دارند که صنایع کانی غیرفلزی و محصولات غذایی و آشامیدنی نیز شامل این دسته هستند. قاسمی گفت: از ۱۹ اردیبهشت ماه سال‌جاری کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید تشکیل شد. این کارگروه با ریاست استاندار و دبیری سازمان صنعت، معدن و تجارت برگزار می‌شود و تاکنون دو جلسه اصلی و ۶ جلسه کارشناسی برگزار شده است.

وی گفت: همزمان با هفته صنعت و معدن با حضور و مشارکت دانشگاه هرمزگان، کلینیک صنعتی در شهرک‌های صنعتی بندرعباس افتتاح می‌شود که عوامل رکود و تولید نداشتن واحدهای صنعتی تولیدکننده و واحدهای غیرفعال و راکد که در شهرک‌های صنعتی مستقر هستند را بررسی و در جهت رفع موانع واحدهای صنعتی اقدام می‌کنند.

قاسمی به تشویق و جذب سرمایه‌گذاران علاقه‌مند داخلی و خارجی برای سرمایه‌گذاری در بخش صنعت و معدن استان تاکید کرد و افزود: طرح‌های ۵۰ تا ۹۹درصد پیشرفت فیزیکی که شامل حدود ۶۴ واحد صنعتی است با اشتغالزایی ۲هزار و ۵۰۰ نفر، امسال در هفته دولت و برخی تا پایان سال‌جاری افتتاح و به بهره‌برداری خواهند رسید.

اخبار استان‌ها

پیام رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خوزستان



صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خوزستان به مناسبت روز ملی صنعت و معدن در پیامی نوشت: دهم تیرماه براساس مصوبه شورای عالی انقلاب فرهنگی روز صنعت و معدن نامیده شده است. اختصاص این روز فرصت مناسبی است که به مهم‌ترین موتور محرکه اقتصاد یعنی صنعت و معدن نگاهی اندیشمندانه شود. چرا که این بخش به عنوان مولد اشتغال پایدار در افزایش تولید ناخالص ملی و درآمد سرانه نقش بسزایی دارد. سیدنورالله حسن‌زاده در ادامه آورده است: روز ملی صنعت و معدن فرصتی است تا با تبیین و معرفی دستاوردهای صنعتی و معدنی کشور عزیزمان ایران، نقش کلیدی این دو حوزه را در اقتصاد و تحقق اهداف بلندمدت کشور یادآور شویم. عرصه‌ای که تلاش‌های تحسین‌برانگیز غیورمردان پولادین، چرخ‌های موتور پیشرفت کشور را به حرکت درآورده و با عزمی ملی و مدیریتی جهادی به پیش می‌رود.

ساخت دهکده گردشگری بوشهر سرعت می‌گیرد



مهر: استاندار بوشهر از افزایش سرعت ساخت دهکده گردشگری بوشهر خبر داد و گفت: فاز نخست دهکده گردشگری بوشهر به مساحت ۱۲/۵ هکتار در ماه آینده افتتاح و در اختیار مردم قرار می‌گیرد. مصطفی سالاری در بازدید از روند ساخت دهکده گردشگری بوشهر با بیان اینکه دهکده گردشگری بوشهر در ۸۵ هکتار طراحی شده، گفت: فاز نخست این دهکده گردشگری در ۱۲/۵ هکتار مساحت تا یک‌ماه آینده افتتاح می‌شود و بقیه این طرح مهم تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد. استاندار بوشهر با بیان اینکه دهکده گردشگری بوشهر دارای مزیت‌های بسیار مهمی است یادآور شد: در این طرح گردشگری ضمن استفاده از طبیعت بکر ساحل و دریا، موارد زیست‌محیطی رعایت شده است. وی با اشاره به اینکه روند اجرایی طرح دهکده گردشگری بوشهر مطلوب است افزود: روند اجرای ساخت دهکده ساحلی گردشگری بوشهر مطلوب است و به زودی یک پیمانکار دیگر به این مجموعه افزوده می‌شود. سالاری با اشاره به اینکه اکنون دهکده گردشگری بوشهر در ۸۵ هکتار طراحی شده عنوان کرد: با برنامه‌ریزی انجام شده مساحت دهکده گردشگری بوشهر به ۱۹۵ هکتار افزایش می‌یابد و به قطب گردشگری جنوب کشور تبدیل می‌شود.

بیش از ۶ میلیون تن صادرات از گمرکات استان بوشهر

ایرنا: ناظر گمرکات استان و مدیرکل گمرک بوشهر گفت: در ۳ ماه نخست امسال ۶ میلیون و ۴۵۸ هزار تن کالا از گمرکات این استان به خارج از کشور صادر شد. احمد پورحیدر افزود: ارزش کالاهای صادراتی ۳ میلیارد و ۶۲۹ میلیون دلار است. وی عنوان کرد: میزان صادرات کالاهای غیرنفتی به انضمام میعانات گازی از نظر وزنی در مدت یادشده از گمرکات استان بوشهر نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۲ درصد رشد نشان می‌دهد. مدیرکل گمرک بوشهر اظهار کرد: در ۳ ماه نخست امسال گمرکات استان بوشهر از نظر صادرات رتبه نخست کشور را کسب کرده است. پورحیدر با اشاره به فعالیت ۱۳ گمرک در استان بوشهر، گفت: از جمله مهم‌ترین محصولات صادراتی از گمرکات این استان به ترتیب محصولات پتروشیمی، میعانات گازی، روغن پایه تصفیه اول، نرمال پارافین، الکل بنزن خطی، میگوی پرورشی و سیمان است. وی افزود: عمده کشورهای مقصد کالاهای صادراتی استان بوشهر به ترتیب امارات متحده عربی، هند، قطر، کویت و ویتنام است.

فرآیند تحویل زمین صنعتی در جزیره قشم آسان می‌شود

ایرنا: مدیرکل صنعت، معدن و تجارت سازمان منطقه آزاد قشم گفت: فرآیند تحویل زمین صنعتی به متقاضیان سرمایه‌گذاری در این جزیره با تمرکز بر تمام فرآیندهای مربوط در این نهاد، آسان و کوتاه می‌شود. جهانگیر مجیدی با بیان اینکه از این پس موضوع تامین آب و برق واحدهای صنعتی به صورت ویژه پیگیری می‌شود، افزود: خلع ید از زمین‌هایی که از مدت‌ها پیش ساخت و سازی در آنها نبوده نیز آسان‌سازی می‌شود تا زمین‌های راکد هرچه سریع‌تر در اختیار سرمایه‌گذران واقعی قرار گیرند.

اخبار استانی

هیات حل اختلاف در شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری

صمت: جلسه هیات حل اختلاف و داوری شرکت شهرک‌های صنعتی استان چهارمحال و بختیاری با حضور محمد حسین براتی داور و حکم مرض الطرفین و نماینده سازمان صنعت، معدن و تجارت، مسئولان شرکت شهرک‌های صنعتی استان و نمایندگان واحدهای صنعتی برگزار شد. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان با اعلام این خبر افزود: با توجه به نیاز به تعیین تکلیف قراردادهای راکد و نیز مطالبات این شرکت، برگزاری این جلسه در دستور کار قرار گرفت و به بررسی ۹ پرونده پرداخته شد. رضا گنجی برقراری عدالت را در بررسی پرونده‌های یادشده از اولویت‌های هیات حل اختلاف و داوری این شرکت عنوان کرد و گفت: پس از بررسی دقیق و کامل پرونده‌ها آراء لازم صادر شد که بر اساس آن، برای یک‌پرونده تجدید وقت و برای ۸ پرونده اعطای مهلت تعیین شد. وی آمادگی واحد حقوقی این شرکت را برای اجرایی کردن احکام در اسرع وقت اعلام و اضافه کرد: واحد حقوقی شرکت شهرک‌های صنعتی استان چهارمحال و بختیاری بر آن است تا با احترام به قوانین و رعایت عدالت بین طرفین، احکام صادرشده را به نحو صحیح و کامل به اجرا درآورد.

بهره‌برداری از ۱۰ واحد بزرگ صنعتی در قزوین

صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قزوین با بیان اینکه در سال جاری ۱۰ واحد بزرگ صنعتی در استان قزوین در مرحله بهره‌برداری قرار دارند که با حضور مسئولان کشوری تا پایان سال افتتاح و به بهره‌برداری می‌رسد، اظهار کرد: در آستانه روز صنعت و معدن با تلاش بخش خصوصی و صاحبان صنایع تا پایان سال جاری ۱۰ واحد صنعتی بزرگ در استان قزوین با حضور مسئولان کشوری افتتاح می‌شود. علی پرزحمت با اشاره به اینکه با افتتاح این ۱۰ واحد صنعتی زمینه اشتغال خوبی برای جوانان در سطح استان قزوین فراهم می‌شود، افزود: تولید و اشتغال یکی از تاکیدات و اهداف دولت یازدهم است و بر این اساس تمامی دستگاه‌های اجرایی استان برای تحقق این هدف در تلاش هستند و سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قزوین با تمام توان از صنعتگران و تولیدکنندگان استان حمایت خواهد کرد.

کوتاه از استان‌ها

صمت: حسن شمسی‌پور، معاون بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری از ۶۲۸ مورد بازرسی از نانوایی‌های استان از نیمه خرداد تاکنون با اجرای طرح آزادپزی نان در این استان خبر داد و افزود: طرح آزادپزی نان براساس مصوبه هیات وزیران از تاریخ ۱۶ خرداد در چهارمحال و بختیاری و در ۲۰ درصد از نانوایی‌های استان انجام شد.

صمت: به مناسبت هفته صنعت و معدن رییس و کارکنان سازمان صنعت، معدن وتجارت استان قزوین به همراه تشکل‌های بخش خصوصی زیرمجموعه این سازمان استان با غبارروبی و عطرافشانی مزار شهدا، با آرمان‌های شهدا و امام راحل(ره) تجدید میثاق کردند.

صمت: نیروگاه شهید رجایی قزوین آماده تولید برق مطمئن در فصل پرمصرف تابستان شد. تمامی برنامه‌های تعمیراتی نیروگاه تا پایان اردیبهشت‌ماه به اتمام رسید و واحدهای ۱۳گانه آن، با تمام توان آماده تولید انرژی الکتریکی در پیک تابستان شد.

صمت: امیرهوشنگ طیبی‌نژاد، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قم، از رشد ۲۳۰ درصدی اخذ سند تفکیکی زمین‌های شهرک‌های صنعتی استان خبر داد و افزود: شرکت شهرک‌های قم در سال ۹۳ پس از دریافت اسناد ثبتی تک برگی شهرک‌های صنعتی ثامن الائمه(ع) قنوات و الغدیر توانست اسناد تفکیکی این شهرک‌ها را نیز دریافت کند. شهرک صنعتی ثامن الائمه(ع) قنوات با ۱۴۰ هکتار شامل حدود ۳۵۰ قطعه صنعتی و شهرک صنعتی الغدیر با ۸۶۴ هکتار شامل حدود هزار قطعه صنعتی است.

صمت: نصراله بازوند مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان قم با اشاره به اینکه بکارگیری اتباع خارجی بدون داشتن پروانه اشتغال جرم است، اظهار کرد: بکارگیری اتباع خارجی بدون داشتن پروانه اشتغال جرم است و کارفرمایان نباید از کارگران خارجی فاقد پروانه اشتغال استفاده کنند.

صمت: سید مرتضی سقاییان‌نژاد، شهردار قم با اشاره به اینکه قم سالانه ۲۰ میلیون نفر زائر دارد که متوسط اقامت آنها کمتر از ۶ ساعت است، گفت: باید مسائل و مشکلات قم در سطح ملی بررسی شود و مورد حمایت قرار گیرد تا این شهر به جایگاه خود برسد زیرا تعامل میان سازمان‌ها از عوامل اصلی توسعه شهرهاست.

کارشناسان در گفت‌وگو با صمت، دلایل تعطیلی واحدهای تولیدی استان سمنان را بررسی کردند

واحدهای صنعتی در سمنان مشتری‌مدار نیستند



عبدالرحمن رحیمی - گروه استان‌ها: استان سمنان به دلیل نزدیکی به پایتخت از جمله استان‌هایی است که دارای واحدهای صنعتی و تولیدی بسیاری است که می‌تواند بخش گسترده‌ای از محصولات مورد نیاز کشور در زمینه‌های مختلف را فراهم کند. اما در برخی از موارد نبود شناخت کافی از بازار و ارزیابی نکردن کالای مورد نیاز مشتری باعث هدررفت سرمایه و انباشت کالای تولیدی در انبارها می‌شود که علاوه بر پایین آمدن سطح تولید، کاهش نقدینگی و سرمایه در گردش را به همراه دارد و این امر بر اخراج و بیکار شدن نیروهای شاغل در این واحدها تاثیر منفی می‌گذارد.

بهترین راهکار برای خارج شدن از این وضعیت ایجاد بازارهای الکترونیک، بازاریابی الکترونیک و آموزش واحدهای صنعتی در این زمینه است. به گونه‌ای که اگر واحدهای تولیدی در کنار تولید، از مدیران مجرب بازاریاب برای فروش کالای خود بهره‌مند شوند، میزان فروش افزایش خواهد یافت.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان با بیان اینکه واحدهای صنعتی در کشور و از جمله در این استان، مشتری‌مدار نیستند؛ همین عامل را یکی از مهم‌ترین موانع پیش روی صنعت در ایران و به تبع استان سمنان دانست و اظهار کرد: توجه نکردن به مشتری‌مداری یکی از مهم‌ترین دلایل تعطیلی واحدهای صنعتی در کشور است چرا که به همین دلیل بسیاری از تولیدات واحدهای صنعتی روی دست تولیدکننده‌ها مانده است.



بهروز اسودی با بیان اینکه متاسفانه تولیدکنندگان استان بر این اعتقادند که «نخست تولید می‌کنیم بعد به فکر مشتری پیدا کردن می‌افتیم»، افزود: تولیدکننده‌های استان شناخت دقیقی از مختصات بازار ندارند و همچنین اطلاعات جامع و موثقی از رقبای تولیدکننده و حتی دیگر محصولات موجود در بازار ندارند از همین رو تولیدات استان در بازار به فروش نمی‌رسد؛ چراکه نخست تولید می‌کنیم و بعد به دنبال یافتن مشتری می‌رویم در حالی که باید ابتدا مشتری و بازار کالاها را پیدا کرد و سپس براساس نیاز بازار و مشتری تولید کرد.

وی با انتقاد از نگرش سنتی به فروش محصولات در استان، افزود: اگر شبکه فروش و بازاریابی نوینی وجود نداشته باشد در صنعت به مشکل بر خواهیم خورد از این رو باید شبکه‌های بازاریابی الکترونیک را در کشور فعال کنیم.

وی از فقدان نیروی کار ماهر و متخصص به‌عنوان یکی دیگر از موانع پیش روی بخش صنعت در کشور و استان سمنان یاد کرد و گفت: واقعیت این است که آموزش‌های ما تاکنون، چندان واقعی و مبتنی بر نیازها نبوده تا صنعت را رشد و توسعه دهد. متاسفانه مراکز دانشگاهی و آموزش فنی و حرفه‌ای در آموزش نیروی کار متخصص و ماهر چندان موفق نیستند و از این رو نیروی کار بعد از اتمام دوره تحصیل و آموزش، شناخت و مهارت زیادی پیدا نمی‌کند.

اسودی آسان تامین نشدن مواد اولیه مورد نیاز واحدهای صنعتی و تولیدی را یکی دیگر از مشکلات صنعت در استان برشمرد و اضافه کرد: واحدهای صنعتی مستقر در استان نمی‌توانند مواد اولیه مورد نیاز تولید را به قیمت مناسب تهیه کنند که بخشی از این مهم به تحریم‌ها برمی‌گردد و همین هزینه تولید را در واحدهای استان بالا می‌برد.

وی از ضرورت وجود نمایشگاه‌های دائمی به عنوان یک نیاز و ضرورت صنایع در کشور یاد کرد و نبود آن را از موانع پیش روی واحدهای صنعتی برشمرد و خاطرنشان کرد: ایجاد و راه‌اندازی نمایشگاه‌های دائمی می‌تواند بخش مهمی از مشکلات واحدهای صنعتی ما را مرتفع کند.

وی سرمایه‌گذاری نکردن در بخش تبلیغات برای کالا و نشان(برند)سازی نکردن محصول تولیدی را یکی دیگر از مشکلات واحدهای صنعتی ارزیابی کرد و افزود: باید در همه بخش‌ها به ویژه در تولید لوازم خانگی به سمت نشان(برند)سازی برویم. باید کالاهای تولیدی خود را ضمن کیفیت‌بخشی، بیشتر معرفی کنیم.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان با بیان اینکه بسیاری از واحدهای صنعتی استان درحال حاضر زیر توانمندی خود کار می‌کنند، تصریح کرد: استفاده نکردن از تمام توانمندی و وجود توانمندی‌های خالی در واحدهای صنعتی و تولیدی، یکی از اساسی‌ترین مشکلات بخش صنعت در استان و کشور است. درحال حاضر بسیاری از واحدها با ۴۰،۳۰درصد ظرفیت خود کار می‌کنند. باید تلاش کرد واحدهایی که با ۷۰ یا ۸۰ درصد توانمندی خود کار می‌کنند را به ۱۰۰ درصد توانمندی و آن دسته از واحدهای تولیدی که با ۳۰،۲۰درصد توانمندی خود کار می‌کنند را به ۶۰،۵۰ درصد توانمندی واقعی تولید خود ارتقا داد.

> **توجه نکردن به مشتری‌مداری یکی از مهم‌ترین دلایل تعطیلی واحدهای صنعتی در کشور است چراکه به همین دلیل بسیاری از تولیدات واحدهای صنعتی روی دست تولیدکننده‌ها مانده است**

اسودی با بیان اینکه در حال حاضر امکانات و توانمندی‌های زیادی بلااستفاده مانده است، گفت: با بهره‌گیری از همین امکانات و توانمندی‌های خالی، بدون نیاز به سرمایه‌گذاری جدید می‌توانیم اشتغال‌های زیادی در کشور و متعاقب آن در استان ایجاد کنیم.

وی با بیان اینکه برای ایجاد هر فرصت شغلی نیاز به ۲۵۰میلیون هزینه است، تصریح کرد: با بهره‌گیری از این توانمندی‌های خالی و با هزینه کمتر از ۵۰ میلیون تومان می‌توان یک شغل ایجاد کرد.

▣ فروش بیشتر با ورود به بازارهای الکترونیک

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان سمنان در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه واحدهای صنعتی که در داخل شهرک‌های صنعتی مستقرند، از تمام مزایای موجود در شهرک‌ها بهره‌مند هستند، اظهار کرد: علاوه بر مزایای موجود برخی موارد زیرساختی وجود دارد که واحدهای صنعتی با آن روبه‌رو هستند.



محمدرضا صادقی با اشاره به اینکه منابع مالی و سرمایه در گردش عمده‌ترین مشکلی است که واحدهای صنعتی با آن روبه‌رو هستند، افزود: با قوانینی که بر تسهیلات بانک‌ها حاکم است امکان جذب منابع مالی به وسیله بانک‌ها با سختی همراه است. به گونه‌ای که کارخانه‌ها و تولیدی‌های صنعتی برای تامین وثیقه برای بانک‌ها با مشکل روبه‌رو هستند. به همین منظور بانک‌ها از واحدهای تولید وثیقه‌های داخل شهر را قبول می‌کنند و زمین یا وثیقه واحد تولیدی داخل شهرک‌ها را نمی‌پذیرند.

وی با اشاره به واحدهای صنعتی که در تامین وثیقه دچار مشکل می‌شوند، گفت: شرکت شهرک‌های صنعتی به همراه صندوق توسعه با معرفی به صندوق ضمانت تا ۷۰ درصد وثیقه ضمانتی را برای بانک‌ها تامین می‌کند. این در حالی است که برخی از واحدهای صنعتی با مشکل چک‌های برگشتی مواجه هستند که در لیست سیاه بانک‌ها قرار می‌گیرند و بانک‌ها تمایلی به پرداخت تسهیلات به آنها نشان نمی‌دهند. از دیگر مشکلات می‌توان بدهی‌های معوق واحدهای تولیدی به بانک‌ها را نام برد که در واقع یکی دیگر از مشکلات این واحدهای صنعتی به شمار می‌رود. وی از دیگر مشکلات را فروش نرفتن کالای تولیدی در بازارهای داخلی و خارجی عنوان کرد و افزود: برخی از واحدهای صنعتی در بازار فروش خود با مشکل روبه‌رو هستند. این امر به دلیل نبود شناخت کافی از بازارهای داخلی و خارجی برای تولید محصول تولیدی خود است یا اینکه بر اثر تحریم‌های ناعادلانه بر کشور بازارهای هدف خود را از دست داده‌اند.

در کنار این عوامل، ورود کالای قاچاق مشابه کالای تولیدی در این واحدهای صنعتی ازجمله مواردی است که تاثیر فراوانی بر تولید و عرضه کالای تولیدی در کارخانه‌های موجود در استان و شهرهای صنعتی می‌گذارد.

صادقی با تاکید بر اینکه این موارد باعث انباشت کالای تولیدی در کارخانه‌ها می‌شود، گفت: در کنار این موارد عواملی چون تخصص نداشتن در بازاریابی کالای تولیدی، بسته بودن راه‌های ارسال کالای تولیدی به خارج از کشور و تامین نشدن مواد اولیه‌ای که از خارج کشور تامین می‌شده نیز وجود دارد. البته آن دسته از کارخانه‌هایی که مواد اولیه خود را از منابع داخلی تامین می‌کردند با مشکلات کمتری در این زمینه روبه‌رو بوده‌اند.

وی با بیان اینکه مشکل فروش نرفتن کالاهای تولیدی تنها شامل شهرک‌های صنعتی نمی‌شود بلکه تمام صنایع و تولیدی‌های استان را در بر می‌گیرد، می‌گوید: بهترین راهکار برای خارج شدن از این وضعیت ایجاد بازارهای الکترونیک، بازاریابی الکترونیک و آموزش واحدهای صنعتی در این زمینه است. به گونه‌ای که اگر واحدهای تولیدی در کنار تولید، از مدیران مجرب بازاریاب برای فروش کالای خود بهره‌مند شوند، میزان فروش افزایش خواهد یافت. وی به تجربه نیروی ماهر در تولید اشاره کرده و افزود: نیروی کار مجرب، مواد اولیه باکیفیت و استفاده از فناوری‌های روز دنیا، همگی در تولید کالای باکیفیت و متناسب با سلیقه مردم می‌تواند تاثیرگذار باشد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان سمنان با اشاره به اینکه درصورتی که واحدهای تولیدی مستقر در استان نتوانند بازار مناسب برای کالاهای تولید شده خود پیدا کنند و یا بازارها از نمونه‌های خارجی پر شده باشد محصولات داخلی در انبارها ذخیره می‌شود، گفت: این امر باعث می‌شود حجم بالایی از سرمایه در داخل کارخانه‌ها بماند و گردش مالی با کاهش چشمگیری همراه خواهد شد. این امر نخستین اقدامی را که از سوی صاحبان صنایع به همراه خواهد داشت، کاهش توان تولید و به موازات آن کاهش نیروی انسانی و ماهر است که بیکاری را به همراه خواهد آورد.

مهار تورم، از اقدامات ارزشمند دولت یازدهم

صمت: استاندار چهارمحال و بختیاری گفت: کنترل و مهار تورم، از اقدامات ارزشمند دولت تدبیر و امید است.

قاسم سلیمانی‌دشتکی در جمع مردم شهر سودجان، از توابع بخش لاران شهرستان شهرکرد، اظهار کرد: کنترل، مهار و کاهش تورم، جزو برنامه‌های اولویت‌دار دولت یازدهم محسوب می‌شود.

وی تاکید کرد: دولت یازدهم در راستای توسعه پویا و همه‌جانبه در کشور، منشأ تحولات و خدمات بزرگی در کشور به‌ویژه چهارمحال و بختیاری است.

استاندار چهارمحال و بختیاری افزود: تکمیل زنجیره فولاد، تحول در راه‌های ارتباطی، افزایش زیرساخت‌های گردشگری، ارتقای شاخص‌های بهداشتی و درمانی، آبرسانی به نقاط شهری و روستایی، رونق اقتصادی و حمایت جدی از بخش تولید، به‌عنوان برنامه‌های مهم دولت یازدهم در راستای سرعت‌بخشی به روند توسعه در کشور و چهارمحال و بختیاری به شمار می‌رود.

سلیمانی‌دشتکی تصریح کرد: رعایت توازن منطقه‌ای در توزیع اعتبارات و تعیین مدیران دستگاه‌های اجرایی، از دیگر اقدامات مهم دولت یازدهم در چهارمحال و بختیاری است. برای رسیدن سریع‌تر به توسعه همه‌جانبه و پویا در استان، باید وحدت و همدلی میان تمامی مدیران، مسئولان، اقوام و گروه‌های سیاسی حفظ شود.

وی اضافه کرد: مسئولان ارشد چهارمحال و بختیاری، حمایت از طرح‌های تولیدی، افزایش اشتغال، کاهش نرخ بیکاری و رونق اقتصادی را جزو برنامه‌های اولویت‌دار خود قرار داده‌اند. مشارکت مردم در اجرای برخی پروژه‌های عمرانی، سرعت‌بخشی به روند تکمیل و بهره‌برداری پروژه‌های نیمه‌تمام و اقتصادی را به دنبال دارد. خرید کالای داخلی، اقتصاد مقاومتی را تحقق می‌بخشد.

سلیمانی‌دشتکی تاکید کرد: با توجه به تاکیدات رهبر معظم انقلاب و دولت بر استفاده از تولیدات داخلی، باید خرید کالای تولید داخل حتی اگر کیفیت مطلوبی نداشته باشد، نسبت به خرید کالای خارجی در اولویت مردم و دستگاه‌های اجرایی دولتی قرار گیرد و هیچ کدام از دستگاه‌های اجرایی دولتی، حق خرید کالای خارجی را ندارند.

وی تصریح کرد: مسئولان باید در راستای حمایت از تولیدات داخلی و تحقق اقتصاد مقاومتی، کالاهای تولیدی داخل کشور را خریداری کنند. دستیابی به افق‌های اقتصاد مقاومتی، در کنار تولید ملی و توجه به کار و سرمایه ایرانی جان می‌گیرد. اقتصادی پویا و زنده خواهد بود که خلاقیت و نوآوری، کارآفرینی و تولید را در خدمت داشته باشد و از وابستگی به اقتصاد نفتی رهایی یابد.

استاندار چهارمحال و بختیاری اظهار کرد: ۲ عامل



بانک‌ها و دستگاه‌های حاکمیتی، نقش مهمی در تولید دارند. زمانی تورم، نوسان ارز و نوسان قیمت‌ها باعث خروج تولید از مسیر اصلی خود و از دست رفتن تولید واقعی شد. مدیران بانکی و مدیران حاکمیتی باید وضع موجود را با نگاه گره‌گشایی از تولید متحول و زمینه دستیابی به رشد اقتصادی را فراهم کنند. دستگاه‌های اجرایی صادرکننده مجوزهای زیرساختی برای بخش تولید، باید در زمینه توسعه تولید، قوی‌تر عمل کنند.

خودرو حمل و نقل

۱۱
۱۲
۲۱
۲۲

auto@smtnews.ir

شنبه ۱۳ تیر ۱۳۹۴ - ۱۷ رمضان ۱۴۳۶ - ۴ جولای ۲۰۱۵ - شماره ۲۵۸- پیاپی ۱۵۷۶

- نیزه ایتالیایی از «آلفا» تا فیات
- کیلومترشمار اتومبیل خانم‌دکتر
- صدای حمل‌ونقل شنیده می‌شود

رشد تولید بیش از ۱۶ درصدی انواع خودرو در ۳ ماه ابتدای سال

تحقق ۸۶ درصدی برنامه تولید خودروسازان



گروه خودرو: سخنگوی شورای سیاستگذاری خودرو گفت: براساس گزارش‌ها در ۳ ماه نخست سال‌جاری نسبت به مدت مشابه در سال قبل شاهد ۱۶/۲ درصد رشد تولید انواع خودرو در کشور بوده‌ایم.

ساسان قربانی با اشاره به برگزاری سی و یکمین جلسه شورا در حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت، مهم‌ترین مسائل و موضوعات مطرح شده دراین جلسه را بیان کرد. وی با اشاره به رشد ۱۶/۲درصدی تولید انواع خودرو افزود: این درحالی است که تاکنون ۸۶/۶ درصد از برنامه تحقق پیدا کرده و به دلیل عقب بودن خودروسازان از برنامه، وزیر صنعت، معدن و تجارت بر همت هرچه بیشتر از سوی خودروسازان برای جبران این عقب‌ماندگی تاکید داشتند. به گفته قربانی؛ مجموع تولید خودرو از ابتدای سال‌جاری تاکنون افزون‌بر ۲۶۲ هزار و ۱۶۱ دستگاه بوده است. سخنگوی شورای سیاستگذاری خودرو در ادامه به ارائه گزارش شرکت آزمون جاده‌ای از روند اجرای پروژه اشاره کرد و گفت: در این زمینه مقرر شد تا بهمن سال‌جاری، فاز نخست پروژه به پایان رسیده و مورد بهره‌برداری قرار گیرد. قربانی همچنین بهره‌مندی از مشاوران معتبر بین‌المللی را از دیگر توصیه‌های مهندس نعمت‌زاده عنوان کرد و گفت: استفاده از دانش و تجربیات مشاوران خارجی در کنار مشاوران داخلی، انتقال تجربیات هر چه پربارتر را به دنبال خواهد.عضو شورای سیاستگذاری خودرو در ادامه به ارائه گزارش شرکت «ایتراک» در زمینه آزمایشگاه استاندارد ۵۵گانه ایمنی خودرو اشاره کرد و افزود: در این‌باره به ۳ بخش اصلی اشاره شد که نخست آزمون‌هایی است که درحال حاضر در داخل کشور به‌طور کامل درحال اجرا هستند و مقرر شد، از ظرفیت تمامی شرکت‌ها استفاده کنند. دوم، آزمون‌های داخل کشور که نیاز به تکمیل تجهیزات دارند و سوم آزمون‌هایی که امکان انجام آنها در داخل کشور وجود نداشته و نیازمند به ایجاد ساختار مناسب هستند که از آن می‌توان به آزمون تصادف اشاره کرد. قربانی اضافه کرد: در این زمینه مقرر شد، شرکت «ایتراک» در ۲ مورد آخر برنامه اجرایی خود را ارائه کرده و از طرف بانک صنعت و معدن و صندوق توسعه ملی تسهیلات لازم در اختیار شرکت «ایتراک» قرار گیرد. سخنگوی شورای سیاستگذاری خودرو همچنین توصیه وزیر صنعت، معدن و تجارت را برای تجهیز آزمایشگاه‌ها و استفاده از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های داخلی مورد تاکید قرار داد. وی تصریح کرد: آزمایشگاه‌ها ضمن رعایت استانداردهای بین‌المللی باید به اخلاق حرفه‌ای در آزمایش‌ها و آزمون‌ها توجه داشته باشند و رازداری در زمینه اطلاعات فنی شرکت‌ها را رعایت کنند. قربانی همچنین یادآور شد: وزیر صنعت، معدن و تجارت معتقد است، برای رسیدن به رده‌های بالاتر در صنعت خودرو باید اصلاح و بهبود را در این صنعت شروع کنیم و همه خود را مسئول دانسته و از انتقادها برای توسعه و



بهبود استفاده کنیم. گفتنی است: در پایان سی و یکمین جلسه شورای سیاستگذاری خودرو، وزیر صنعت، معدن و تجارت از خودرو وانت آریسان، تولید گروه صنعتی ایران‌خودرو در محل وزارت صنعت، معدن و تجارت بازدید کرد و در جریان قابلیت‌ها و چگونگی تولید آن قرار گرفت.

با مرکز سیاستگذاری در صنعت خودرو آشنا شوید

نزدیک به ۲ دهه از زمانی که نام شورای سیاستگذاری خودرو در صنعت خودرو مطرح شد، می‌گذرد. شورایی که در سال‌های پر فراز و فرود خودرو، چه در متن و چه در حاشیه، راه‌اندیش و یاریگرانه پیش رفته است. اگرچه این شورا دومین دهه عمر خود را تجربه می‌کند و نامی آشنا برای فعالان و آگاهان صنعت خودرو دارد اما کمتر کسی با ماهیت آن آشناست و شورا را به‌خوبی می‌شناسد.

به راستی شورای سیاستگذاری خودرو چیست و چه تاثیری در صنعت خودرو دارد؟ شورای سیاستگذاری خودرو از همان ابتدا به صورت فعال آغاز به کار کرد و اگرچه در دولت دهم فعالیت آن تا حدودی به فراموشی سپرده شد اما در دولت یازدهم این شورا فعالیت خود را از سر گرفته و در حال‌حاضر جلسه‌های آن با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت به صورت مرتب هر ۲ هفته یکبار برگزار می‌شود.

شورای سیاستگذاری خودرو همانطور که از نام آن برمی‌آید وظیفه سیاستگذاری و نظارتی در صنعت خودرو دارد و به بیانی دیگر، سیاست‌های کلان لازم در زمینه صنعت خودرو توسط این شورا تعیین می‌شود. هر جلسه و نشست این شورا به موضوعی خاص اختصاص دارد. اگر کشش بحث پیرامون بعضی از موضوع‌ها زیاد باشد، امکان دارد که در جلسه بعد هم آن موضوع مورد بحث و تبادل نظر قرار بگیرد. بعضی از موضوعات هم نیاز به ارائه گزارش دارد که بعد از گذشت ۲ یا ۳ جلسه از نشست‌های شورای سیاستگذاری خودرو اعضا دوباره به آن خواهند پرداخت. برای مثال بحث‌های کیفی که وزیر صنعت، معدن و تجارت روی آن تاکید دارد، در اولویت قرار گرفته و امکان دارد که این موضوع در طول سال چندین مرتبه مورد بررسی قرار بگیرد. موضوعاتی نظیر توسعه محصول و پلتفرم نیز در این ردیف قرار می‌گیرند. بعضی از مباحث نیز به‌صورت متناوب در دستورکار نشست‌های شورای سیاستگذاری خودرو مطرح می‌شود. برای مثال برنامه تولید خودرو در کشور به طور مداوم توسط شورای سیاستگذاری خودرو پایش و میزان حرکت تولید به سمت برنامه تعیین شده مورد بررسی قرار می‌گیرد. اگر در روند تولید خودرو به‌صورت سالانه مشکلاتی وجود داشته باشد توسط این شورا ریشه‌یابی و سیاست‌های کمکی لازم برای رفع آنها اتخاذ خواهد شد. همچنین گزارش‌های کیفیت خودروها در این شورا مورد بررسی قرار می‌گیرد. آمارهای مربوط به وضعیت قطعه‌سازان، خودروسازان و مسائل پیرامون صنعت خودرو نیز به شورای سیاستگذاری خودرو ارسال و راهکارهای لازم در این مرکز توسط اعضا اندیشیده خواهد شد.

همچنین متناسب با موضوع مورد بحث در جلسه، میهمانانی به نشست دعوت می‌شوند که گاهی به عنوان عضو ناظر به ارائه گزارش پرداخته و یا به عنوان کارشناس در جلسات دعوت خواهند شد.

شورا رابط مسئولان با فعالان صنعت خودرو

اعضای هر مرکز و شورایی شاهرگ آن مرکز به حساب می‌آیند. در شورای سیاستگذاری خودرو نزدیک به ۳۵ نفر عضویت دارند که هرکدام به گونه‌ای نماینده بخشی از جامعه خودرویی کشور در شورا قلمداد می‌شوند. برخی از اعضای شورای سیاستگذاری خودرو عبارتند از: وزیر صنعت، معدن و تجارت، ۵ معاون وزیر (معاون امور صنایع؛ معاون برنامه‌ریزی؛ قائم مقام وزیر؛ معاون سازمان گسترش و نوسازی صنایع؛ معاون سازمان حمایت حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، مدیران عامل شرکت‌های خودروسازی کشور (ایران خودرو، سایپا، ایران خودرو دیزل، سایپا دیزل، گروه‌های خودروسازی کرمان خودرو و عقاب)، مدیرکل دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه، رییس شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، نمایندگانی از انجمن خودروسازان ایران و انجمن قطعه‌سازان و همچین انجمن خدمات پس از فروش.

با توجه به نقش کلیدی شورای سیاستگذاری خودرو در صنعت خودرو، راه‌های ارتباطی با اعضای آن و انتقال مشکلات، ضروری به نظر می‌رسد. از آنجایی که اعضای حاضر در جلسه‌های شورای سیاستگذاری خودرو از بین دست‌اندرکاران صنعت خودرو انتخاب شده‌اند و بر مسائل و شرایط حاکم بر این صنعت تسلط دارند، در جلسه‌های شورا مشکلات جاری در حوزه تخصصی خود را مطرح و به عبارت دیگر حلقه ارتباط جامعه فعال در صنعت خودرو با شورای سیاستگذاری هستند به گونه‌ای که بخش ابتدایی جلسات شورای سیاستگذاری خودرو به بیان و بررسی مشکلات اختصاص دارد. همچنین تمامی جلسه‌های شورای سیاستگذاری خودرو در سازمان صنعت، معدن و تجارت برگزار می‌شود.

در این بین برای شورای سیاستگذاری خودرو ۴ زیرمجموعه تعریف شده که هرکدام با عنوان کمیته، مشغول به فعالیت هستند. کمیته اطلاع‌رسانی با حضور مسئول ارتباطات وزارت صنعت، معدن و تجارت فعالیت می‌کنند که مدیران ارتباطات شرکت‌های ایران‌خودرو سایپا؛ انجمن قطعه‌سازن، خودروسازان و خدمات پس از فروش در این کمیته حضور دارند. یکی از وظیفه‌های کمیته اطلاع‌رسانی به سیاست‌های ارتباط با رسانه‌ها اختصاص دارد. کمیته دیگر، تعیین استراتژی است که سازمان گسترش و نوسازی صنایع (ایدرو) مسئولیت آن را بر عهده دارد. استراتژی برنامه‌های اجرایی شورا در این کمیته انجام می‌شود به‌گونه‌ای که اعضای شورای سیاستگذاری خودرو هر ۱۵ روز یک‌بار در این کمیته جلسه برگزار می‌کنند.

> **قربانی: مجموع تولید خودرو از ابتدای سال‌جاری تاکنون افزون‌بر ۲۶۲ هزار و ۱۶۱ دستگاه بوده است. این درحالی است که تاکنون ۸۶/۶درصد از برنامه تولید تحقق پیدا کرده و به دلیل عقب بودن خودروسازان از برنامه، وزیر صنعت، معدن و تجارت بر همت هرچه بیشتر از سوی خودروسازان برای جبران این عقب‌ماندگی تاکید داشتند**

دو کمیته تولید و کمیته صادرات هم از دیگر زیرمجموعه‌های شورای سیاستگذاری خودرو هستند. همچنین اگر در ارتباط با موضوعی خاص در صنعت خودرو نیاز به تشکیل یک کارگروه باشد، این کارگروه در وزارت صنعت، معدن و تجارت و یا سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران تشکیل و بر اساس موضوع محوری خود، تمهیدات لازم را می‌اندیشد.

تدوین استراتژی صنعت خودرو در شورای سیاستگذاری

با ارزیابی سالانه می‌توان نتیجه عملکرد شورا و سیاست‌هایی که در آن توسط اعضا اتخاذ می‌شود را مشخص کرد. ساسان قربانی به عنوان سخنگوی شورای سیاستگذاری صنعت خودرو از سال ۱۳۹۲ به‌صورت رسمی فعالیت خود را با این شورا آغاز کرده است. البته همکاری او با شورا به ۲ سال گذشته ختم نمی‌شود و در سال‌های قبل هم به صورت غیرمستقیم با شورا در ارتباط بوده است. قربانی در گفت‌وگو با صمت به برخی از دستاوردهای شورای سیاستگذاری خودرو در سال ۹۳ اشاره کرد و توضیح داد:

در نشست‌های تخصصی که سال گذشته (۹۳) در شورای سیاستگذاری خودرو برگزار شد، چندین نتیجه مهم به دست آمد که یکی از مهم‌ترین آنها افزایش حجم تولید خودرو و دستیابی به اهداف و برنامه‌ها در این زمینه است. اگرچه در زمینه تولید خودرو محدودیت‌های زیادی وجود دارد



اما خودروسازان به برنامه‌های تولید نزدیک شدند که دور از انتظار بود. سال گذشته در ابتدای هر جلسه وزیر صنعت، معدن و تجارت از خودروسازان گزارش روند تولید دریافت می‌کرد. سخنگوی شورای سیاستگذاری خودرو ادامه داد: یکی دیگر از این برنامه‌ها، تدوین استراتژی صنعت خودرو است که بعد از بازنگری عمیق و دقیق به تصویب رسید. همچنین موضوع ارتقای کیفیت نیز در جلسات سال گذشته شورای سیاستگذاری خودرو مورد بررسی قرار گرفت که به صورت نسبی سطح کیفی محصولات تولیدی کشور افزایش پیدا کرده اما در ارتباط با برآوردن انتظارات مشتری همچنان فاصله وجود دارد. درباره توسعه محصول هم شرکت‌های ایران خودرو و سایپا برنامه‌های مفصلی را در نظر گرفته بودند که از دستاوردهای شورای سیاستگذاری خودرو به شمار می‌رود.

در ۳ ماه نخست امسال (۹۴) نیز نشست‌های شورا به طور مرتب برگزار شده است و اعضا روی برنامه‌ریزی‌ها تمرکز کرده‌اند. به گفته قربانی مشکلات شرکت‌های خودروسازی و قطعه‌سازی در سال ۹۴ به ویژه در زمینه نقدینگی تشدید شده و پرداختن به موضوع‌هایی نظیر کنترل برنامه‌های تولید و پایش آنها، آمار تولید و بحث‌های کیفی در اولویت فعالیت شورا قرار دارد.

همچنین سال گذشته زمان زیادی از نشست‌های شورای سیاستگذاری خودرو صرف پرداختن به موضوع قیمت‌گذاری خودرو شد که با شروع سال جدید نیز این موضوع گاهی مورد بحث در جلسات شورا بوده است. موضوع ارز تک نرخی و تحریم‌ها از جمله مباحث دیگری هستند که در شورا مورد بررسی قرار گرفته‌اند.

مزایده شماره ۲۷۲

نیروی زمینی

الف) فرماندهی آماد و پشتیبانی مرکز نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد اقلام و وسایل فرسوده شامل انواع خودرو (پیکان ، کالم ، تویوتا، نیسان و ...) قطعات نو مازاد بر نیاز خودرویی ، مقدار متنابهی ضایعات فلزی اقلام و وسایل فرسوده سررشته داری ، مهندسی و مخابراتی (برابر فهرست کد بندی) موجود در شهرستان تهران را از طریق مزایده بفروش برساند

ب) متقاضیان شرکت در مزایده میتوانند بمنظور دریافت برگ شرایط معامله و آدرس محل رویت اقلام در ساعات اداری مورخه ۹۴/۴/۱۴ الی ۹۴/۴/۲۳ به نشانی تهران ، اقدسیه ، انتهای بلوار ارتش ، میدان شهدای ارتش ، پادگان فرماندهی آماد و پشتیبانی مرکز نزاجا (دایره فروش اقلام) مراجعه نمایند . تاریخ بازدید اقلام مورخه ۹۴/۴/۲۰ الی ۹۴/۴/۲۳ و زمان فروش مورخه ۹۴/۴/۲۴ در دفتر دایره فروش فرماندهی آماد و پشتیبانی مرکز نزاجا (پادگان پیروان ولایت) می باشد .

ج) متقاضیان باید ۱۰ % قیمت پیشنهادی خود را به عنوان سپرده شرکت در مزایده به حساب مربوطه واریز و اصل فیش واریزی را ارائه نمایند .

د) فرماندهی آماد و پش مرکز نزاجا در رد یا قبول کلیه پیشنهادها مختار خواهد بود .

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۲۶۱۲۷۴۸۰-۲۶۱۲۷۴۷۸ تماس حاصل فرمانید.

۹۳/۱۰م الف

یادداشت



خروج از مونتاژکاری با تکیه بر توان داخلی

رمضانعلی سبحانی‌فر

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی

برای ارتقای کیفیت و افزایش تنوع خودروهای داخلی، توانایی‌های قابل‌توجهی در کشور وجود دارد که نیازمند تکه‌های دیگری برای تکمیل هستند تا کنار یکدیگر به درستی قرار گرفته و خانه‌های آن را به بهترین شکل پر کنند. برای ایجاد تحول در صنعت خودرو، خودروسازان نخست باید به دنبال افزایش سرمایه‌های نقدی خود باشند. خودروسازان سرمایه‌های غیرنقدی بسیاری نظیر ملک و زمین را در اختیار دارند که با فروش و تبدیل آنها به سرمایه نقدی، می‌توانند مانور بیشتری بر افزایش کیفیت و تنوع محصولات خود داشته باشند.

اگرچه در ۲ سال گذشته، در دوره‌ای خودروسازان به تبدیل سرمایه‌های غیرنقدی خود به سرمایه نقدی پرداختند اما همچنان از این طریق می‌توانند مشکلات مالی خود را حل و نقدینگی خود را بیشتر کنند.

در مرحله دوم در صورت لغو تحریم‌های اقتصادی علیه ایران، خودروسازان باید درصدد افزایش دانش فنی و مهندسی برای توسعه محصولات خود برآیند که این امر با مشارکت خودروسازان برتر جهان که در این صنعت صاحب نام و نشان هستند، محقق خواهد شد.

در سال‌های گذشته برخی خودروسازان به جای استفاده از توان داخلی، مونتاژکاری را در این صنعت رواج دادند و به دانش فنی برتر برای تولید محصول با کیفیت‌تر متکی نبودند. البته این مشارکت باید از طریق سرمایه‌گذاری خودروسازان بزرگ انجام شود و خودروسازان را دوباره وارد چرخه مونتاژکاری نکنند. در حال‌حاضر کارخانه‌های خودروساز بسیاری که در ردیف نشان(برند)های مطرح دنیا قرار دارند، تمایل خود را برای همکاری در صنعت خودرو ایران اعلام کرده‌اند و در انتظار مشخص شدن نتیجه مذاکرات ایران با ۵+۱ هستند. حضور این خودروسازان خارجی و همکاری مشترک آنها با خودروسازان داخلی، علاوه بر انتقال دانش فنی بهتر، کیفیت بالاتر و تنوع محصول بیشتری را به همراه خواهد داشت. در این صورت است که از خروج ارز از کشور نیز جلوگیری خواهد شد. این مدل و روش همکاری علاوه بر ارزآوری، اشتغالزایی را که سهم بسزایی در صنعت خودرو دارد، در پی خواهد داشت.

ویژه

تصمیم‌های کارشناسانه نتیجه جلسه‌های شورا



محمدرضا نجفی‌منش در زمره یکی از اعضای قدیمی شورای سیاستگذاری خودرو قرار دارد که از نخستین روزهای تشکیل با این شورا همگام بوده است. وی که به عنوان نماینده انجمن قطعه‌سازان در شورای سیاستگذاری خودرو فعالیت می‌کند در گفت‌وگو با صمت فعالیت شورا را این‌گونه ارزیابی کرد: براساس تجربه‌ای که می‌گوید «عقل ما بیشتر از عقل من است»، هنگامی‌که اعضای شورای سیاستگذاری خودرو در کنار هم جمع می‌شوند و هرکدام به‌نوعی از دست‌اندرکاران صنعت خودرو به حساب می‌آیند، با صحبت‌هایی که در جلسه‌های شورا رد و بدل می‌شود، اتخاذ تصمیم‌هایی پخته‌تر و کارشناسانه‌تر از سوی شورا را به همراه دارد.

وی اظهار کرد: عضویت در شورای سیاستگذاری خودرو به اعضا این احساس را می‌دهد که مکانی برای بیان مشکلات و مسائل جاری در صنعت خودرو وجود دارد که قابل طرح و برنامه‌ریزی است. از آنجایی که وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه‌های شورا حضور دارد، اهمیت سیاست‌های این شورا را نشان می‌دهد.

نقش شورای سیاستگذاری خودرو و تصمیم‌هایی که در این مرکز در عرصه خودرو گرفته می‌شود، انکارناپذیر است. سیاست‌هایی که اگر مخالف با موازین اصلی در صنعت خودرو باشد، ضربه سهمگینی بر پیکره آن وارد خواهد کرد که بی‌شک جبران آن علاوه بر آنکه به سرمایه‌های هنگفتی نیاز دارد، اعتماد دوباره به اعضای شورا را دشوارتر می‌کند.

بررسی تاریخچه شرکت «لانچیا»

نیزه ایتالیایی از «آلفا» تا فیات



گروه خودرو: یکی از قدیمی‌ترین و تاثیرگذارترین شرکت‌های خودروسازی ایتالیا یعنی لانچیا، شاید مدتی است از ذهن دوستداران خودرو دور مانده اما همچنان این خودرو به یاد ماندنی بخشی از صنعت خودرو ایتالیا را دربر می‌گیرد.

لانچیا کارخانه خودروسازی ایتالیایی است که در سال ۱۹۰۶میلادی به وسیله «وینچنزو لانچیا» تاسیس شد و در سال ۱۹۶۹م بخشی از گروه خودروسازی فیات شد. در ادامه مختصری از تاریخچه این شرکت و فعالیت‌هایش آمده که با یکدیگر می‌خوانیم.

«کاوالیر جوزپه لانچیا» تاجری ایتالیایی بود. وقتی ۱۶ ساله بود، تجارت را با غذا در ایتالیا شروع کرد. بعد از چند سال با کشورهای امریکای جنوبی رابطه دوستانه‌ای برقرار و صنایع غذایی را در آرژانتین ایجاد کرد و موفقیت‌های زیادی به‌دست آورد.

زمانی که وضع مالی‌اش بهبود یافت، به ایتالیا بازگشت و در سال ۱۸۷۵م ازدواج کرد. در سال ۱۸۷۶م نخستین پسرش یعنی «جیووانی» متولد شد. در سال ۱۸۷۹م صاحب دختری شد که متاسفانه او در سال ۱۸۹۴م از دنیا رفت. در ۲۴ آگوست ۱۸۸۱ سومین فرزند آنها یعنی «وینچنزو لانچیا» در «فایللو»، در نزدیکی «تورین» به دنیا آمد. همچنین دومین دخترشان هم در سال ۱۸۸۴م متولد شد.

پدر «وینچنزو» می‌خواست که او وکیل شود ولی او علاقه چندانی به علوم انسانی نداشت و به علم و فناوری به‌ویژه اتومبیل علاقه‌مند شد. در این بین یکی از دوستان «وینچنزو» با نام «کارلو بیزارتی دیروفیا» یک بنز داشت و این اتومبیل به نخستین اتومبیل مهم زندگی «وینچنزو» تبدیل شد.

با تاسیس فیات در سال ۱۸۹۹م، «وینچنزو» در این کمپانی مشغول به کار شد. او فردی بسیار فعال بود و بعدها تبدیل به یکی از مشهورترین رانندگان آزمایش نشان(برند)های ایتالیایی شد.

در سال ۱۹۲۲م «وینچنزو» با «آدله میگلیتی» ازدواج کرد.

«وینچنزو» و «آدله» ۳ فرزند با نام‌های «جیووانی» و «لِنورا» و «ماریا» داشتند.

فرزند «وینچنزو» یعنی «جیووانی» در ۲۴ نوامبر ۱۹۲۴ در تورین متولد شد. او تحصیلات‌اش را با خواهرش در دانشگاه فنی «پیزا» به اتمام رساند.

«جیووانی» از زمان کودکی به ورزش علاقه داشت، اما بزرگترین عشقش مسابقات موتوری بود. همین باعث شد تا او تبدیل به راننده‌ای برای تیم «لانچیا» شود.



▣ تاریخچه شرکت

راننده مسابقه‌ای فیات یعنی «وینچنزو لانچیا» (۱۹۳۷-۱۸۸۱م) و دوستاش «کلادیو فوگولین» (۱۹۴۵-۱۸۷۲م) در ۲۹ نوامبر ۱۹۰۶ در شهر تورین، شرکتی را با نام Lancia & C. Fabbrica Automobili تاسیس کردند.

نخستین خودروی «لانچیا Tipo ۵۱» که بعدها «آلفا» نامیده شد، در سال ۱۹۰۸-۱۹۰۷میلادی تولید شد. این خودرو دارای موتور کوچک ۴ سیلندر با ۲۸ اسب بخار بود. در سال ۱۹۱۵م هم «جوتا» که نخستین تراک تولیدی «لانچیا» بود، پا به عرصه فروش گذاشت.

در سال ۱۹۳۷م «وینچنزو» بر اثر حمله قلبی از دنیا رفت و همسرش «میگلتی لانچیا» و پسرش «جیووانی لانچیا» شرکت را در دست گرفتند. آنها «ویتوریو جانو» را متقاعد کردند تا در لانچیا به عنوان مهندس فعالیت کند. «جانو» با تولید مدل‌های مختلف «آلفا رومئو» شامل 6C و P2 و P3 و بعضی از مدل‌های مسابقه‌ای موفق آن زمان، نام و اعتباری را برای خود دست و پا کرد.«جیووانی» در سال ۱۹۵۰م رییس شرکت «لانچیا» شد ولی متاسفانه او پول زیادی را در سرمایه‌گذاری‌های بی‌ثمر هدر داد و همین باعث شد تا بخش بزرگی از شرکت را در سال ۱۹۵۷م به «کارلو پزنتی» بفروشد. بعد از آن، او شروع به تجارت مواد غذایی کرد و مدتی را در برزیل به سر برد. او و ۲ پسر (وینچنزو و ماریلی) از ازدواج اول‌اش و یک پسر (لورنزو) از ازدواج‌اش با «ژاکلین سازارد» داشت.

فیات در اکتبر ۱۹۶۹ در یک مزایده پیشنهاد خرید را به «لانچیا» ارائه داد و «لانچیا» به‌عنوان شرکتی که در حال از دست دادن مقدار زیادی از سرمایه‌اش بود، این پیشنهاد را پذیرفت. این پایان کار «لانچیا» نبود و در سال ۱۹۷۰م مدل‌های جدیدی مانند «بتا»، «گاما» و «استراتوس» تولید شدند تا ثابت کنند، فیات می‌خواهد نام تجاری را که به‌دست آورده، حفظ کند.

در سال‌های ۱۹۷۰ تا ۱۹۸۰م «لانچیا» موفقیت‌های بزرگی را در بسیاری از مسابقات رالی در سراسر جهان به‌دست آورد. در سال ۱۹۸۰م، «لانچیا» همکاری را با شرکت سوئدی «ساب اتومبیل» با فروش «لانچیا دلتا» با عنوان «ساب ۶۰۰ » در سوئد آغاز کرد. در سال ۱۹۸۵م نیز «لانچیا تما» از پلتفرم مشترک با «ساب ۹۰۰» و «فیات کروما» و «آلفا رومئو ۱۶۴» بهره می‌برد. با این حال در سال ۱۹۹۰م، تمام محصولات «لانچیا» نزدیک به محصولات فیات بودند.

در سال ۲۰۰۷م نام شرکت «لانچیا» به نام «لانچیا اتومبیل اس‌پی‌ای» تغییر یافت که ۱۰۰ درصد به‌وسیله گروه خودروسازی فیات اداره می‌شد.

در سال ۲۰۱۱م لانچیا در مسیر تازه‌ای پا گذاشت و مدل‌های جدیدی را به‌وسیله کرایسلر اضافه کرد و با نام «لانچیا» در بسیاری از بازارهای اروپایی به فروش رساند، در مقابل هم بعضی از محصولات ساخته شده به‌وسیله «لانچیا» نیز در بازار با نام کرایسلر به فروش رفتند.

اما در سال ۲۰۱۴م نیز صادرات لانچیا قطع شد و از آن به بعد مدل‌های «لانچیا» فقط در ایتالیا ارائه می‌شود.

لوگوی اصلی «لانچیا» توسط «کارلو بیزارتی دیروفیا» طراحی شد. علامت نشان‌دهنده «لانچ» (نیزه) و سپر با پرچم است. (در زبان ایتالیایی لانچیا به معنی نیزه است). با این حال لوگوی شرکت در سال ۲۰۰۷م بازطراحی شد.

لانچیا یکی از مبتکران و نوآوران صنعت خودروسازی بود که شهرت خود را مدیون این نوآوری‌هاست، در ادامه به بعضی از آنها اشاره‌ای کوتاه می‌کنیم.

از این نوآوری‌ها می‌شود به Theta مدل ۱۹۱۳ اشاره کرد که نخستین خودرو با سیستم الکتریکی در اروپا بود که از تجهیزات استاندارد بهره می‌برد.

همچنین نخستین خودرو با فناوری «مونوکوک» (استفاده از شاسی و بدنه یکپارچه) را در خودرویی با نام Lambda در سال ۱۹۲۲ تا ۱۹۳۱م به‌کار برد و سیستم Sliding Pillar که در سیستم تعلیق جلو، فنرها و دامپرهای هیدرولیک را در یک واحد یکپارچه قرار می‌دهد، در بیشتر خودروهای تولیدی «لانچیا» قرار گرفت (تا زمان خودرو جایگزین Appia در سال ۱۹۶۳).

همین‌طور در سال ۱۹۴۸م نخستین گیربکس ۵ سرعته را در خودروهای تولیدی به کار برد.

این کمپانی همچنین نخستین مدل موتورهای بهبود یافته V6 را در سال ۱۹۵۰م در مدل Aurelia به کار برد و همچنین با استفاده از همین تنظیمات و تجربیات، موتورهای V8 و V12 را نیز توسعه داد. همچنین نخستین کمپانی بود که موتورهای V4 را تولید کرد.

بحث توسعه موتور به‌وسیله «لانچیا» بحثی طولانی است که باید کامل بررسی شود و نخستین تغییرات را مهندس «لانچیا» (Francesco De Virgilio) برای کاهش لرزش موتورهای V شکل در آن زمان با تغییر زاویه بین بلوک‌های سیلندر انجام داد. این کمپانی نخستین شرکتی بود که موتورهای V4 را به‌طور گسترده استفاده و تولید کرد. (در بعضی منابع به فورد و ZAZ نیز اشاره شده است.) همچنین لانچیا در استفاده از سیستم تعلیق‌های مستقل در خودروهایش نیز پیشگام بود. (تعلیق مستقل، سیستمی است که هر چرخ مستقیم و به‌طور جداگانه تکان می‌خورد ـ نوسان می‌کند ـ که باعث نرم‌تر شدن سیستم تعلیق می‌شود.)

علاوه بر اینها، «لانچیا ترانس» اکسل‌های جلو را نیز در مدل‌های Aurelia و Flaminia توسعه داد. (ترانس اکسل: مجموعه سیستم تعلیق و گیربکس در یک پوسته واحد است که برای خودروهای دیفرانسیل جلو کاربرد دارد.)با این حال باید گفت فراز و فرودهای این خودروسازی در طول صنعت خودرو ایتالیا قابل توجه است و بقای این خودروساز در میان رقبایش ستودنی.

نخستین خودرو برقی در بازار ایران



گروه خودرو: «مدیران خودرو» عزم خود را برای عرضه نخستین خودرو برقی تولید انبوه به بازار کشورمان جزم کرده است و در این راستا تولید نمونه برقی MVM ۱۱۰ فیس لیفت شده را در برنامه دارد. به همین بهانه قصد داریم بیشتر به بررسی ویژگی‌های فنی این خودرو و محدودیت‌های تردد با خودروهای برقی در کشورمان با توجه به نبود زیرساخت‌های مناسب بپردازیم.

مدل بنزین‌سوز MVM ۱۱۰ یا همان چری QQ حدود ۷۰ اسب بخار قدرت دارد، اما توان نمونه برقی به نزدیک ۵۷ اسب بخار محدود می‌شود. در مقابل گشتاور ۱۵۰ نیوتن متری موتور برقی از حداکثر گشتاور ۹۳ نیوتن متری موتور ۳ سیلندر بنزین‌سوز بیشتر است و از لحظه اولیه فشردن پدال گاز، در اختیار راننده قرار دارد. از این‌رو می‌توان انتظار داشت که کُندی حرکت نمونه برقی در مقایسه با مدل بنزینی حتی با وجود وزن بیشتر خودرو برقی چندان محسوس نباشد، اما در سرعت‌های بالا کمبود توان و اسب بخار باعث کُندی حرکت QQ EV می‌شود. آنچنان که حداکثر سرعت این خودرو به شکل رسمی ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است که اختلافی ۵۰ کیلومتری را نسبت به نمونه بنزین‌سوز و معمولی نشان می‌دهد. شاید جالب باشد بدانید که عملکرد خودروهای برقی تا حد زیادی به وضعیت باتری‌ها از نظر کارآیی، عملکرد و میزان شارژ آنها بستگی دارد. آنچنان که حتی در نمونه کاملا برقی «بامو۳i» نیز مشکلی در زمان سبقت‌گیری مشاهده شد که در صورت کافی نبودن شارژ باتری‌ها، ناگهان از توان خودرو برای شتاب‌گیری و سبقت کاسته می‌شد و این مسئله خطرناک «بامو» را بر آن داشت تا نمونه هیبریدی i۳ را با اضافه کردن موتور بنزینی پشتیبان ارائه دهد. بنابراین درباره چری QQ EV نیز باید در زمان رانندگی با سرعت‌های بالا به وضعیت باتری‌ها از نظر میزان شارژ توجه کرد تا امکان استفاده از حداکثر توان موتورها وجود داشته باشد.

▣ مشخصات باتری

نمونه اولیه چری QQ در مدل قبل از فیس‌لیفت، از مجموعه باتری‌های معمولی سرب اسید بهره می‌برد که کارآیی محدودی داشت اما برای نمونه جدید از فناوری باتری‌های لیتیوم یون (مشابه باتری‌های رایج در موبایل و لپ‌تاپ) استفاده شده است که بر اساس گفته سازنده می‌تواند انرژی لازم برای حرکت بخشیدن به خودرو را برای مسافت ۲۰۰ کیلومتر تامین کند، البته این یک واقعیت است که میزان بُرد و پیمایش خودروهای برقی نیز همچون میزان مصرف سوخت خودروهای بنزینی، عدد ثابتی نیست و با توجه به شرایط رانندگی، شیب مسیر، باد مخالف و بسیاری عوامل دیگر تغییر می‌کند. بنابراین با توجه به کمبود یا در واقع نبودن جایگاه‌های شارژ باتری خودرو در شهرها و جاده‌های کشور، عملا نمی‌توان ریسک استفاده حداکثری از تمامی ظرفیت باتری را به جان خرید و از این‌رو استفاده از QQ برقی تنها برای جابه‌جایی در مسیرهای کوتاه کمتر از ۱۵۰ کیلومتر منطقی به نظر می‌رسد، در این شرایط هم باید توجه کرد که برای شارژ مجموعه باتری‌ها با برق شهری ۲۲۰ ولت به زمانی در حدود ۸ تا ۱۰ ساعت نیاز خواهد بود که رقم بسیار بزرگی در مقایسه با زمان لازم برای بنزین زدن یک خودرو معمولی به نظر می‌رسد.

▣ قیمت و شرایط استفاده

مسئولان مدیران خودرو بارها بر فروش مدل بنزینی با قیمتی کمتر از ۳۰میلیون تومان تاکید کرده‌اند اما در رابطه با قیمت مدل برقی MVM ۱۱۰ تاکنون رقمی به‌طور رسمی اعلام نشده است. در مقام مقایسه خوب است بدانید مدل‌های بنزین‌سوز چری QQ هم‌اکنون در بازار داخلی چین با قیمت ۳۸ تا ۵۰هزار یوآن عرضه می‌شود اما نمونه برقی یا QQ EV،۳ برابر قیمت دارد و با رقم ۱۶۰ تا ۱۶۵هزار یوآن به فروش می‌رسد که البته پس از دریافت تسهیلات دولتی این ارقام تا حدود ۷۰ تا ۷۵هزار یوآن کاهش می‌یابد.

با این حساب می‌توان پیش‌بینی کرد قیمت تمام‌شده مدل برقی در بازار کشورمان نیز به شکل قابل‌توجهی بیشتر از نمونه‌های بنزین‌سوز خواهد بود و همین مسئله هم انتخاب و خرید QQ EV را در مقایسه با رقبای هم‌قیمتی چون پژو ۲۰۶، تندر ۹۰، MVM ۳۱۵ و بسیاری خودروهای قیمت متوسط دیگر بازار، بسیار سخت می‌کند. با توجه به قدرت محدود پیشرانه، ظرفیت نه‌چندان بالای باتری و دسترسی نداشتن به جایگاه شارژ سریع در کشورمان، باید اذعان کرد انتخاب و استفاده از QQ EV تنها برای رفت‌وآمد از منزل تا محل کار در مسیرهای کوتاه و پر ترافیک توجیه دارد، چراکه با توجه به مشخصات ایمنی مدل فیس‌لیفت شده QQ که نسبت به مدل قدیمی تغییری نکرده است، استفاده از این مدل با قدرت موتور محدود و ایمنی اندک، در شرایط بزرگراهی و اتوبانی (حتی در بزرگراه‌های داخل شهری تهران) هم با ریسک‌هایی همراه است.

از طرف دیگر باید گفت در مقابل مزایایی چون هزینه بسیار ناچیز شارژ خودروهای برقی و آلایندگی صفر که آمد و شد بی‌مشکل در محدوده طرح ترافیک را ممکن می‌کند، مشکل نگهداری و هزینه بالای تعویض باتری لیتیوم یون را نیز باید درنظر گرفت که عمر محدودی داشته و میلیون‌ها تومان قیمت دارد. از سوی دیگر در بلندمدت نیز میزان افت قیمت خودرو برقی چینی در بازار کشورمان مشخص نیست و ممکن است خریداران چنین خودرویی از این نظر هم ضرر بیشتری را نسبت به خریداران خودروهای بنزینی تجربه کنند. با تمام این اوصاف باید اعتراف کرد با توجه به طرح جدید ترافیک که قرار است از سال آینده بر مبنای میزان آلایندگی خودروها اجرایی شود، این خودرو می‌تواند یکی از معدود انتخاب‌های قیمت متوسط باشد که مجوز ورود به محدوده مرکزی شهر را دریافت می‌کند. در واقع سایر خودروهای برقی و هیبریدی بسیار گرانقیمت هستند و برای افراد نه‌چندان ثروتمندی که نیازمند تردد بی‌دردسر در محدوده طرح ترافیک هستند، چری QQ EV می‌تواند به تنها انتخاب موجود در بازار مبدل شود.

اقتصاد صمت

economy@smtnews.ir

شنبه ۱۳ تیر ۱۳۹۴ - ۱۷ رمضان ۱۴۳۶ - ۴ جولای ۲۰۱۵ - شماره ۲۵۸- پیاپی ۱۵۷۶

۱۳ سکه سقوط کرد

۱۴ نرخ بیکاری ۱۸/۱ درصدی مردان و ۴۰/۵ درصدی زنان

۱۹ سهامداران از رفتار هیجانی پرهیز کنند

۲۰

در گفت‌وگوی صمت با کارشناسان اقتصادی مطرح شد

برنامه‌های توسعه نیازمند استراتژی



سارا اصغری- گروه اقتصاد: چهارشنبه گذشته رییس جمهوری سیاست‌های کلی برنامه ۵ ساله ششم توسعه ابلاغ شده از سوی رهبر معظم انقلاب را برای تهیه برنامه توسعه اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی با توجه به جهت‌گیری‌های اساسی در این سیاست‌ها و رعایت اولویت‌های مورد تاکید دولت تدبیر و امید، به رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور ابلاغ کرد.

برنامه‌های توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران، به مجموعه برنامه‌های میان‌مدتی گفته می‌شود که به صورت ۵ ساله و به‌وسیله دولت وقت تنظیم می‌شود و به تصویب مجلس شورای اسلامی می‌رسد. تاریخچه برنامه‌های ۵ ساله در ایران به دوران پس از جنگ و دولت و سازندگی باز می‌گردد. از آن زمان به بعد تاکنون ۵ برنامه ۵ساله تدوین شده که آخرین آنها در سال ۱۳۹۴ به اتمام می‌رسد و برنامه ششم توسعه ابلاغ شده است.

کارشناسان اقتصادی معتقدند دولت‌ها همیشه از برنامه‌های توسعه عقب مانده‌اند.

چه کسی پاسخگوی اجرای برنامه‌هاست؟

محمدصادق حمیدیان‌جهرمی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: موارد مطرح شده در برنامه ششم توسعه بسیار عالی است اما نکته قابل توجه در این زمینه به اجرا درآوردن این برنامه و ارزیابی کردن آن است. حمیدیان‌جهرمی با اشاره به این موضوع که برنامه‌های توسعه نیازمند استراتژی مشخصی است، گفت: از آنجا که در قبال برنامه‌های توسعه به‌طور مشخص شخص یا نهاد مشخصی پاسخگو نیست و در صورت محقق نشدن، هیچ جریمه یا بازخواستی وجود ندارد، در نتیجه برنامه‌های توسعه‌ای گذشته نیز به هدف غایی خود نرسیدند. وی افزود: در صورتی که اگر کسی واقعا در قبال این برنامه‌ها پاسخگو باشد، اجازه نمی‌دهند که به‌جای رشد مثبت اقتصادی به رشد منفی برسیم. از این‌رو اگر این برنامه در روند اجرا و پس از آن ارزیابی از یک استراتژی خاص برخوردار باشد به یقین به اهداف توسعه‌ای خود خواهد رسید.

این کارشناس اقتصادی اجرایی شدن برنامه‌های توسعه را مستلزم عزم عمومی دانست و خاطرنشان کرد: عزم عمومی که در آن منافع عمومی و ملی بر منافع شخصی ارجحیت داشته باشد، در این صورت برنامه توسعه به یقین اجرایی خواهد شد.

حمیدیان‌جهرمی بحث برنامه و برنامه‌محور بودن را ضروری تلقی و تصریح کرد: البته اجرایی شدن این برنامه‌ها مستلزم پیگیری است، بنابراین برنامه‌های توسعه نیازمند یک برنامه جامع و استراتژیک برای رسیدن به اهداف خود هستند که اگر آن استراتژی کلان برای این اهداف در نظر گرفته نشود، به‌طور یقین رسیدن به اهداف برنامه‌ها میسر نخواهد شد. وی در پایان اظهار امیدواری کرد که تصمیم‌سازان به این نتیجه برسند که برای رسیدن به اهداف برنامه‌های توسعه باید به سمت برنامه استراتژیک توسعه‌ای پیش رفت. چراکه چشم‌انداز نقطه مطلوبی است که باید به آن رسید اما استراتژی راه‌های رسیدن به آن نقطه مطلوب را هموار می‌کند.

رسیدن به اهداف برنامه توسعه نیازمند زیرساخت

محمدصادق علیپور، استاد دانشگاه و کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: با توجه به برنامه‌هایی که تا کنون داشته‌ایم و با توجه به برنامه چشم‌اندازی که



محمدصادق حمیدیان‌جهرمی: از آنجا که در قبال برنامه‌های توسعه به‌طور مشخص شخص یا نهاد مشخصی پاسخگو نیست و در صورت محقق نشدن هیچ جریمه یا بازخواستی وجود ندارد، در نتیجه برنامه‌های توسعه‌ای گذشته نیز به هدف غایی خود نرسیدند.

رشد اقتصادی را ۸درصد پیش‌بینی کرده شاهدیم که به‌دلیل اتفاق‌های داخلی و خارجی که به‌ویژه در چند سال گذشته افتاد این مهم و قسمت عمده‌ای از برنامه محقق نشد.

علیپور رسیدن به اهداف برنامه‌های توسعه‌ای را مستلزم زیرساخت‌هایی برشمرد و عنوان کرد: اگر به متغیرهای درونزای اقتصاد توجه ویژه‌ای نشود رسیدن به رشد ۸درصدی قدری دشوار به نظر می‌رسد چراکه رشد اقتصادی نیازمند نیروی انسانی کارآمد و میزان بهره‌وری بالاست. بنابراین این زیرساخت‌ها باید مهیا باشد تا بتوان به رشد مورد نیاز دست یافت.

وی با اشاره به این موضوع که اقتصاد و صادرات ما تنیده‌شده در اقتصاد نفتی است و اقتصاد ما در داخل با مشکلاتی روبه‌روست، یادآور شد: اگر سرمایه‌های انسانی نتوانند میزان بهره‌وری را بالا ببرند، نخواهیم توانست بسیاری از مشکلات را حل کنیم.

از سوی دیگر موضوعی که به اقتصاد لطمه می‌زند، صنایعی است که در حال از بین رفتن هستند. از این‌رو تا حد ممکن باید از واردات و قاچاق پیشگیری شود.

این استاد دانشگاه در پایان داشتن برنامه و تدوین آنها را یکی از ملزومات برشمرد و یادآور شد: چشم‌انداز و برنامه‌های توسعه از یک‌سو نیازمند زیرساخت و از سوی دیگر نیازمند پشتوانه‌هایی برای اجرایی شدن هستند تا بتوانند به اهداف خود نزدیک شوند.

برنامه‌های توسعه نیازمند بازنگری اصولی

همچنین علی‌محمد احمدی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی، در این باره اظهار کرد: تا زمانی که ما به شکل ساختاری نظام برنامه‌ریزی کشور را مورد بازنگری قرار ندهیم، پیگیری این سیاست‌ها به‌طور عمده در حد ابلاغیه باقی خواهند ماند.

تجربه چند دهه ما از اجرای برنامه‌های توسعه‌ای نیز به اجرای برنامه‌های جامع برمی‌گردد؛ برنامه‌هایی که منابع محدود را پراکنده می‌کنند و امکان اولویت‌سنجی و تعیین بخش‌های پیشتاز و پیشرو از غیرپیشرو را غیرممکن می‌کند.

وی افزود: اگر مقدمه یا چارچوب‌های کلی حداقل ۵ برنامه توسعه‌ای که در گذشته تجربه کردیم را ببینید، این نوع رویکردها کمابیش لحاظ شده، اما رویکرد ما همواره این بوده که می‌خواهیم تمام مسائل کشور را در ۵ سال حل‌وفصل کنیم. درحالی که منابع محدود بوده و تحقق اهداف میسر نشده است. این نماینده مجلس شورای اسلامی ادامه داد: من بیم این را دارم که همانند گذشته با همین رویکردی که بر نظام برنامه‌ریزی کشور حاکم است برنامه‌ها را به شکل جامع تدوین کنیم، بدون اینکه اولویت‌های کشور را تعیین کرده باشیم.

در چنین شرایطی منابع محدودی که داریم برای بخش‌های مختلف صرف می‌شود و خروجی ما قوی نخواهد بود.



محمدصادق علیپور: چشم‌انداز و برنامه‌های توسعه از یک‌سو نیازمند زیرساخت و از سوی دیگر نیازمند پشتوانه‌هایی برای اجرایی شدن هستند تا بتوانند به اهداف خود نزدیک شوند.

احمدی خاطرنشان کرد: تا زمانی که نظام برنامه‌ریزی‌مان را مورد بازنگری اصولی قرار ندهیم و جایگزین‌های دیگر مثل برنامه‌ریزی استراتژیک، غیرجامع، هسته‌ای و... را وارد کار نکنیم به دلیل اینکه اهداف تعریف شده بزرگ و گسترده است به آن نمی‌رسیم.

وی افزود: ما باید واکاوی کنیم که نکات کلیدی توفیق نیافتن‌مان کجا بوده و چرا با صرف منابع عظیم در جریان ۵ برنامه توسعه‌ای گذشته ۳درصد رشد اقتصادی داشته‌ایم؟ آمارهای موثق و غیرموثق نشان می‌دهد فقط در طول دولت‌های هشتم و نهم ما حدود ۷۰۰ میلیارد دلار از درآمدهای نه‌تنها نفتی را به اقتصاد تزریق کرده‌ایم و اگر مالیات‌ها را به آن اضافه کنیم، منابعی که برای جریان رشد کشور تزریق شده بالای هزار میلیارد دلار بوده است. اما خروجی آن چیست؟

این عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس ادامه داد: آیا ما می‌خواهیم همین مسیر را با همین سبک و سیاق دنبال کنیم و دوباره با محدودیت منابع، هزار میلیارد دلار به اقتصاد تزریق کنیم و بعد خودمان را به یک رشد ۳درصدی قانع کنیم؟ اینها نشان می‌دهد ما مشکلات اساسی داریم و اساسی‌ترین آنها هم این است که این سبک برنامه‌ریزی نمی‌تواند اقتصاد ما را به اهدافش برساند، از این‌رو ضرورت بازنگری در آن وجود دارد.

احمدی تصریح کرد: در دنیا وقتی محدودیت منابع وجود دارد معمولا یک یا ۲ بخش پیشتاز مشخص می‌شود، در جریان توسعه همه چیز برای ما مهم است اما اگر بنا باشد همه را یکسان دنبال کنیم در این‌باره برنامه‌ریزی معنایی ندارد، بلکه برنامه‌ریزی زمانی معنا پیدا می‌کند که منابع محدود را با اولویت بین اهداف رقیب اختصاص دهیم. ما باید تعریف کنیم که نفت کشاورزی، یا گردشگری کدام یک پیش‌رو هستند و منابع را در آن سمت پردازش کنیم. وی با بیان اینکه مجلس شورای اسلامی باید بخش پیشتاز در اقتصاد را مشخص کند تا در برنامه‌های توسعه روی یکی، ۲ بخش متمرکز شویم، افزود: دراین صورت می‌توانیم یک یا ۲ بخش محدود را به جایی برسانیم و بعد دنبال مسائل دیگر برویم.

ما در جریان برنامه‌های توسعه که جامع‌نگرانه بوده طرح‌های زیادی را تعریف کرده‌ایم که حالا روی دست‌مان مانده است. اطلاعات موجود نشان می‌دهد ما میلیاردها تومان یعنی معادل ۱۰ تا ۲۰ سال بودجه کشوررا نیاز داریم که فقط این طرح‌ها را جمع کنیم پس نباید در برنامه الزامات جدیدی ایجاد کنیم که منجربه تعریف تعهدات جدید شود.

نباید به جای اصلاح رویکرد، بالا بردن بهره‌وری و رفع نقاط ضعف برنامه‌های گذشته معضل‌آفرینی جدید کنیم.

این نماینده مجلس شورای اسلامی با تاکید بر لزوم تعیین نحوه تعامل سازنده



علی‌محمد احمدی: سیاست‌های ابلاغی برنامه ششم در حوزه اقتصاد مقاومتی، فرهنگی و بین‌المللی پیش‌زمینه‌هایی در برنامه توسعه گذشته نیز داشته، از این رو باید آسیب‌شناسی کنیم که چرا نتوانسته‌ایم به مطلوب‌مان دست پیدا کنیم.

ایران با دنیا تاکید کرد: انزوای تجاری هیچ کشوری را به مقصد پیشرفت نمی‌رساند ما باید با دنیا ارتباط تجاری قوی داشته باشیم و از دانش فنی، فناوری و سرمایه جهانی استفاده کنیم. احمدی با بیان اینکه سیاست‌های ابلاغی برنامه ششم در حوزه اقتصاد مقاومتی، فرهنگی و بین‌المللی پیش‌زمینه‌هایی در برنامه توسعه گذشته نیز داشته، گفت: باید آسیب‌شناسی کنیم که چرا نتوانسته‌ایم به مطلوب‌مان دست پیدا کنیم. اگر ما در برنامه به‌جای ایجاد تعهد جدید موانع را برداریم با ظرفیت‌های موجود زودتر به هدف می‌رسیم تا اینکه برنامه و متعاقب آن بودجه‌ای تعریف کنیم که نتواند ما را به اهداف‌مان برساند.

وی با تاکید بر لزوم ارتباط ارگانیک بین برنامه‌های توسعه و بودجه نیز خاطرنشان کرد: متاسفانه گاهی برنامه‌های توسعه در یک دولت تصویب می‌شود و وقتی دولت دیگری سر کار می‌آید اواخر زمان اجرای برنامه، برنامه را زیر سوال می‌برد. این به معنی نگاه غیرعقلانی و سطحی به نظام برنامه‌ریزی کشور است. ما باید برنامه‌ها را طوری تعریف کنیم که ارتباط ارگانیک بین بودجه و برنامه‌های توسعه وجود داشته باشد. این عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی در پایان با بیان اینکه بودجه‌های سالانه برشی از برنامه‌های توسعه‌ای هستند، افزود: متاسفانه در این بخش ضعیف عمل شده و بودجه‌های سالانه به شکل برش‌های سالانه مسیر خود را طی کرده درحالی که برنامه‌های توسعه‌ای نیز مسیر خود را رفته است و این ارتباط غیرارگانیک موجب شده نتوانیم به نرخ رشد مطلوب‌مان دست یابیم.

نظرگاه

برنامه ششم توسعه و آسیب‌شناسی نظام برنامه‌ریزی در ایران



حسن حیدری

استادیار موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی

سنت برنامه‌ریزی پنجساله پس از انقلاب به دوران سازندگی و پس از جنگ بازمی‌گردد. از آن زمان تاکنون به جز سال ۱۳۸۹ دولت‌ها برای همه سال‌ها برنامه داشته‌اند، اگرچه در اجرای آن به یک میزان موفق نبودند.

با یک نگاه ساده، نظام برنامه‌ریزی در ایران شامل دولت به‌عنوان نهاد برنامه‌ریز (سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی)، مجلس شورای اسلامی به عنوان مرجع تصویب برنامه و دولت به عنوان مجری برنامه مصوب است.

البته دولت ضمن اجرا، نقش نظارت داخلی بر اجرای برنامه توسط بخش‌های زیرمجموعه خود را نیز دارد و مجلس نیز همزمان پس از تصویب نقش ناظر اصلی را بر آن دارد.

ضمن اینکه مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز سیاست‌های کلی برنامه را تعیین کرده و به رهبر معظم انقلاب برای تایید و ابلاغ به دولت ارائه می‌کند.

بر این اساس، نظام برنامه‌ریزی در ایران یک نظام تعاملی است که شامل قوه مجریه و قوه مقننه و سایر دستگاه‌های حاکمیتی است.

نگاهی به نقش دولت‌ها در برنامه‌ریزی و اجرای برنامه‌ها در دهه‌های گذشته نشان می‌دهد دولت‌ها معمولا برنامه‌هایی را که خود تدوین کرده بهتر اجرا می‌کنند تا برنامه‌هایی که دولت‌های قبلی تدوین کرده‌اند و به دلیل اینکه عمر دولت قبلی به پایان رسیده، در عمل مجری برنامه از برنامه‌ریز جدا شده است.

به‌طور کلی، دولت‌ها در صورتی که به اصول کلی برنامه مصوب‌شده از منظر فکری نزدیک باشند، آن برنامه شانس بیشتری برای اجرا و موفقیت دارد.

بر این اساس است که برنامه سوم توسعه یکی از موفق‌ترین برنامه‌های توسعه پس از انقلاب اسلامی بوده است، چراکه دولت مجری آن، همان دولتی بوده که آن را تدوین کرده است. از سوی دیگر، برنامه چهارم توسعه که از نظر بسیاری از کارشناسان یکی از برنامه‌هایی بوده است که از نظر تدوین زحمت زیادی برای آن کشیده شده بود، اما در عمل بسیاری از بخش‌های آن اجرا نشد.

شاید دلیل اصلی این مشکل، تفاوت دیدگاه دولت هشتم به‌عنوان تدوینگر برنامه و دولت نهم به‌عنوان مجری آن بوده است.

دولت نهم و دهم نیز برنامه پنجم را تدوین کردند.

اگرچه بین برنامه چهارم و برنامه پنجم یک سال فاصله افتاد (سال ۱۳۸۹) اما برنامه پنجم نیز نکات مثبت بسیاری داشت.

مهمترین نهاد در برنامه‌ریزی توسعه در ایران سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی سابق و معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست‌جمهوری است.

انحلال سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی به‌عنوان نهاد متولی برنامه‌ریزی در ایران یکی از چالشی‌ترین تصمیمات اقتصادی دولت قبل بود که به اذعان اکثر کارشناسان اقتصادی، به نظام برنامه‌ریزی کشور آسیب رساند.

با این حال انتقادهایی نیز به عملکرد قبلی این سازمان وارد است، از جمله اینکه این نهاد باید بیشتر به عنوان بازوی فکری و برنامه‌ریزی دولت چه در مقام برنامه‌ریزی و چه در مقام نظارت بر اجرای برنامه باشد، اما در بسیاری از اوقات این سازمان در عمل به توزیع‌کننده سهم بودجه دستگاه‌ها تبدیل شده بود که دور از ماموریت اصلی آن سازمان بوده است.

مجلس شورای اسلامی نیز همیشه نقش بسیار مهمی در تدوین برنامه‌های توسعه داشته است.

با این حال، به نظر می‌رسد مجلس در مرحله نظارت می‌تواند بیشتر از آنچه تاکنون انجام شده است، نقش‌آفرینی کند.

در این صورت، ضمانت اجرای برنامه‌ها، حتی اگر دولت‌های قبلی آن را تدوین کرده باشند، بیشتر خواهد شد.

در مجموع، مهم‌ترین آسیب‌های برنامه‌ریزی توسعه در ایران در سال‌های گذشته به‌طور عمده نه در مرحله تدوین برنامه که در اجرا و نظارت بر اجرا بوده است و در این زمینه سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و مجلس شورای اسلامی نقش مهمی دارند.

باجه خبر

بهره‌برداری از سامانه اینترنتی اعطای تسهیلاتِ بانک آینده

بانک آینده در جهت تسهیل ارائه خدمات نوین بانکی و پرداخت تسهیلات به مشتریان خود، «سامانه اعطای تسهیلات اینترنتی (ساتا)» را راه‌اندازی کرد. بر همین اساس، مشتریان بانک آینده از این پس می‌توانند برای درخواست و دریافت تسهیلات، علاوه بر مراجعه حضوری به شعب این بانک، از طریق سامانه ساتا به‌نشانی sata.ba24.ir اقدام کنند و پس از ثبت‌نام در سامانه نامبرده و دریافت نام کاربری و رمز عبور، درخواست تسهیلات مورد نظر خود را برای هر یک از شعب این بانک در سراسر کشور ارسال کنند. تسریع در انجام امور، کاهش رفت‌وآمدها و کمک به بهبود محیط‌زیست، امکان تبادل سریع‌تر اطلاعات مورد نیاز بانک برای رتبه‌بندی متقاضیان دریافت تسهیلات، امکان پایش و پی‌گیری پرونده‌ها توسط متقاضیان و به‌طور کلی زمینه‌سازی بیشتر برای استقرار نظام بانکداری سبز، ازجمله ویژگی‌های این سامانه اینترنتی است.

تفاهم بانک تجارت با دانشگاه جامع علمی- کاربردی

تفاهمنامه بانک تجارت با دانشگاه جامع علمی- کاربردی به امضاء رسید. با هدف ارائه خدمات نوین بانکی و حمایت از جامعه دانشگاهی کشور، بانک تجارت با دانشگاه جامع علمی- کاربردی تفاهمنامه توسعه همکاری امضا کرد. در مراسم امضای این تفاهمنامه مقدم مدیرعامل بانک تجارت از آمادگی این بانک برای توسعه خدمات بانکی به دانشگاه جامع علمی- کاربردی خبر داد.

مدیرعامل بانک تجارت با اشاره به سامانه ویژه بانکداری اینترنتی این بانک برای اشخاص حقوقی (فرا) اظهار کرد: قابلیت‌های این سامانه امکان مناسبی را برای ارائه خدمات مورد نیاز دانشگاه جامع علمی- کاربردی فراهم می‌آورد. مقدم در ادامه به راه‌اندازی واحد دانشگاه علمی- کاربردی توسط بانک تجارت اشاره کرد و افزود: توسعه آموزش در دانشگاه بر اساس شاخص‌های صنعت بانکداری کشور می‌تواند بخش مهمی از نیاز علمی بخش بانکی کشور را برطرف کند.

بانک قوامین وام ازدواج می‌دهد

بانک قوامین به سامانه تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج بانک مرکزی پیوست. بانک قوامین در جهت تحقق طرح خاتم و به منظور تسهیل در امر ازدواج جوانان، امکان اعطای وام قرض‌الحسنه ازدواج را در تعدادی از شعب خود فراهم کرد.

متقاضیان دریافت وام ازدواج می‌توانند از روز شنبه مورخ ۹۴/۰۴/۱۳ به شعب منتخب بانک قوامین فعلا به استان‌های خراسان رضوی، خراسان شمالی، خراسان جنوبی، آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی و تهران مراجعه کنند. گفتنی است وام نام‌برده فقط برای واجدان شرایطی است که از طریق سامانه تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به آدرس www.ve.cbi.ir ثبت‌نام کرده باشند.

گسترش فرهنگ قرض‌الحسنه برای حمایت از نیازمندان

گسترش فرهنگ قرض‌الحسنه در راستای حمایت از نیازمندان کشور ضروری است. آیت‌الله محسن اراکی، دبیرکل مجمع جهانی تقریب مذاهب اسلامی در دیدار با اسماعیل لله‌گانی، مدیرعامل بانک صادرات ایران، ضمن بیان مطلب فوق، با اشاره به ضرورت گسترش فرهنگ قرض‌الحسنه، نقش موسسات مالی از جمله بانک‌ها را در این زمینه بسیار تعیین‌کننده و اثربخش دانست. وی با اشاره به عملکرد موفق بانک صادرات ایران در انجام رسالت و مسئولیت‌های اجتماعی، از این رویکرد به عنوان الگویی برای دیگر نهادها و بنگاه‌ها و سازمان‌های مالی یاد کرد.

مدیرعامل بانک صادرات نیز در این دیدار ضمن ارائه گزارشی از وضعیت این بانک گفت: بانک صادرات به عنوان بانکی خوشنام و قدیمی در کنار فعالیت‌های اقتصادی و حمایت از واحدهای تولیدی، همواره انجام رسالت‌های اجتماعی را نیز در نظر قرار داده است. اسماعیل لله‌گانی تصریح کرد: بانک در سال ۹۳ به بیش از ۲۶۳ هزار نفر وام ازدواج و تهیه جهیزیه پرداخت کرده که این میزان معادل ۲۲ درصد کل تسهیلات پرداخت‌شده نظام بانکی به این گروه از متقاضیان است. وی همچنین افزود: بانک صادرات ایران در سال ۹۴ علاوه بر حمایت از اقشار کم درآمد جامعه و پرداخت تسهیلات خرد، بسته اعتباری را با هدف حمایت از واحدهای تولیدی عرضه کرده که مورد استقبال مناسب واحدهای تولیدی و مشتریان قرار گرفته است.

کاهش قیمت طلا به پایین‌ترین سطح در ماه اخیر

سکه سقوط کرد



گروه اقتصاد: بازار طلا و ارز برخلاف سال‌های گذشته مدتهاست از نوسانات و هیجان‌های کاذب فاصله گرفته و در مدت اخیر میزان نوسانات این بازار به حداقل رسیده است به‌طوری که فعالان و متقاضیان در اکثر روزها، بازار آرامی را تجربه کرده‌اند اما در روزهای اخیر قیمت انواع سکه و طلا و همچنین ارزهای بین‌المللی، با کاهش چشمگیری همراه بوده، به طوری که نرخ سکه تمام بهار آزادی را به زیر ۹۰۰هزارتومان رسانده که به گفته رییس اتحادیه طلا و جواهر این اتفاقی بی‌نظیر در دو سال اخیر بوده است.

با بررسی روند قیمت‌ها در بازار سکه در یک هفته گذشته انواع سکه طلا با افت قیمتی قابل توجهی مواجه شده است. بر این اساس سکه تمام بهار آزادی طرح جدید که در جریان معاملات هفته گذشته و در روز ۷ تیرماه ۹۰۷هزار تومان قیمت‌گذاری شده بود، در آخرین روز هفته یعنی پنجشنبه، به ۸۹۶هزارتومان رسید که نشان‌دهنده افت ۱۱هزار تومانی این نوع سکه در یک هفته اخیر است.

همچنین در این مدت، نیم سکه نیز که اوایل هفته را با نرخ ۴۶۱ هزار تومان آغاز کرده بود با نوسانات ناچیز در طول هفته، درنهایت در روز پنجشنبه ۱۱ تیرماه، با ۴هزارتومان کاهش، به نرخ ۴۵۷هزارتومان رسید، اما ربع سکه در هفته‌ای که گذشت هرچند هفته را با نرخ ۲۵۶هزارتومان شروع کرد و در اواسط هفته نوسانات ناچیزی هم داشت اما درنهایت، در آخرین روز معاملات هفته گذشته، یعنی پنجشنبه با همان نرخ ۲۵۶هزارتومان به فروش رفت.

اما هر گرم طلای ۱۸عیار که در نخستین روز هفته گذشته ۹۲هزار و ۶۰۰ تومان قیمت‌گذاری شده بود، در آخرین روز هفته، با نرخ ۹۱هزار و ۸۰۰ تومان به متقاضیان فروخته شد که نشان از افت طلا در این مدت دارد.

■ قیمت سکه به پایین‌ترین حد خود رسید

به هر حال این روند قیمتی در حالی در هفته گذشته بر بازار طلا و سکه حاکم بود که رییس اتحادیه طلا و جواهر افت قیمت‌ها در بازار داخلی را متاثر از کاهش قیمت جهانی طلا و کاهش قیمت ارز می‌داند و بر این باور است که این افت قیمت در بازار طلا و سکه اتفاقی بی‌نظیر در ۲ سال اخیر بوده است.

محمد کشتی‌آرای گفت: در هفته گذشته قیمت هر اونس طلا در اوایل هفته حدود ۱۱۷۵ دلار بود که اواخر هفته به

> کاهش قیمت ارز این روزها تحت تاثیر مذاکرات بوده و با توجه به این موضوع به کمتر از ۳۳۰۰ تومان کاهش یافت که به دنبال آن نیز قیمت طلا و سکه افت کرد

۱۱۶۴ دلار کاهش یافت؛ یعنی به طور میانگین در هفته‌ای که گذشت هر اونس طلا حدود ۱۱ دلار کاهش قیمت داشت.

وی ادامه داد: کاهش قیمت ارز این روزها تحت تاثیر مذاکرات بوده و با توجه به این موضوع به کمتر از ۳۳۰۰ تومان کاهش یافت که به دنبال آن نیز قیمت طلا و سکه افت کرد.

کشتی‌آرای همچنین افزود: هفته گذشته دوباره قیمت طلا تحت تاثیر مسائل اتحادیه اروپا و یونان قرار گرفت و با توجه به نتیجه توافقات رخ داده از سوی اتحادیه اروپا در رابطه با یونان، به پایین‌ترین سطح خود در ۴هفته اخیر رسید. رییس اتحادیه طلا و جواهر در عین حال بیان کرد: شاخص خاص دیگری که بتواند روی قیمت طلا تاثیر داشته باشد را در هفته گذشته شاهد نبودیم.

■ دلایل عقب‌نشینی طلای جهانی

قیمت‌های جهانی طلا در حالی یکی از عوامل موثر بر تغییرات قیمتی طلا و سکه در بازار داخل به شمار می‌آید که با نگاهی به روند حرکتی قیمت‌ها در بازارهای جهانی در روزهای گذشته، این امر نشان می‌دهد طلا سیر کاهشی چند روز گذشته خود را کنار نگذاشته و همچنان به این روند ادامه می‌دهد، چراکه اطلاعات اشتغال امریکا نشان از کاهش بیکاری در ماه گذشته داشت که به احتمال بانک فدرال را به افزایش نرخ بهره سوق می‌دهد.

آنطور که تحلیلگران بازار می‌گویند: تمرکز سرمایه‌گذاران به زمان افزایش نرخ بهره پیش از رفراندوم پایان هفته یونان است که می‌تواند تعیین‌کننده ماندن یا رفتن یونان از منطقه یورو باشد. از طرفی گزارش‌ها نشان می‌دهد در ماه ژوئن ۲۲۳۰۰۰ شغل در شرکت‌های امریکایی اضافه شده است. مقامات بانک مرکزی که این ماه جلسه دارند خواستار تداوم روند افزایش اشتغال و اطمینان به افزایش تورم برای اعمال سیاست افزایش نرخ بهره هستند. پیش از نشست ماه سپتامبر آنها ۲ گزارش اشتغال اصلی منتشر خواهد شد.

■ مقدمات اجرای ارز تک‌نرخی فراهم می‌شود

به هر حال بازار طلا و سکه چه در داخل و چه بازارهای جهانی، در حالی با افت شدید قیمت‌ها مواجه است که بازار همسایه یعنی ارز هم در شرایطی مشابه، مدت‌هاست روند نزولی به خود گرفته و با کاهش قیمت‌ها روبه‌رو است. هرچند در هفته گذشته دلار با نوساناتی همراه بود و حتی تا ۳هزار و ۳۳۱ تومان نیز بالا رفت اما درنهایت در آخرین روز هفته گذشته بر نرخ ۳۳۱۵ تومان جا خوش کرد.

آنطور که فعالان این بازار می‌گویند: در هفته گذشته فضای بازار ارز به میزان زیادی تحت‌تاثیر مذاکرات هسته‌ای قرار داشت به‌طوری‌که معامله‌گران سعی داشتند با ایجاد جو روانی پیرامون اخبار این مذاکرات کسب سود کنند. تحت‌تاثیر تحرکات این معامله‌گران و ایجاد انتظارات متفاوت، دلار نیز نوسانات زیادی را تجربه کرد؛ به طوری که دلار تا ۳هزار و ۳۳۱ تومان نیز بالا رفت. در عین حال، آمارهای بانک مرکزی نشان می‌دهد نرخ بانکی دلار در هفته نام‌برده ۱۶۶ ریال افزایش یافته است که کاهش شکاف ارز آزاد و دولتی را نشان می‌دهد. آنطور که کارشناسان اقتصادی می‌گویند، بانک مرکزی این روزها با افزایش نرخ رسمی دلار در تدارک و فراهم کردن مقدمات اجرای ارز تک‌نرخی است، وعده‌ای که رییس کل بانک مرکزی آن را داده و اعلام کرده است در سال ۹۴ مقدمات ارز تک‌نرخی فراهم خواهد شد. به گفته کارشناسان، با کاهش تدریجی این اختلاف، این انتظار وجود دارد که به زودی هدف دولت و بانک مرکزی که عملیاتی کردن سیاست تک‌نرخی کردن ارز است، محقق شود.

رفع مانع انتقال ۱۳ تن طلا در حاشیه مذاکرات هسته‌ای وین



به گفته رییس کل بانک مرکزی، با تلاش این بانک و دستگاه دیپلماسی کشورمان، مشکل انتقال بخشی از دارایی‌های طلای ایران به داخل کشور در حاشیه مذاکرات وین رفع شد.

به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، ولی‌اله سیف با اعلام این خبر افزود: بر اساس پیگیری‌های انجام شده از سوی وزارت امور خارجه و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، بخشی از سرمایه طلای کشور که به دلیل تحریم‌ها امکان انتقال به داخل ایران را نداشت، سه‌شنبه شب گذشته با موفقیت تحویل خزانه بانک مرکزی شد.

رییس کل بانک مرکزی گفت: معادل ۱۳ تن طلا که در گذشته خریداری شده و در آفریقای‌جنوبی به صورت امانی در ۲ سال گذشته نگهداری می‌شد و به دلیل شرایط تحریم و برخی کارشکنی‌ها امکان انتقال به ایران را نداشت، براساس پیگیری‌های انجام‌شده در مذاکرات جاری در وین رفع مشکل شده و در هفته گذشته در قالب ۳ محموله که آخرین آن به میزان ۴ تن بود، وارد کشور و تحویل خزانه بانک مرکزی شد.

گفتنی است موضوع رفع تحریم‌ها و دسترسی بدون مانع به منابع پولی، ارزی و طلای جمهوری اسلامی ایران در خارج از کشور، یکی از اهداف اصلی تیم مذاکره‌کننده هسته‌ای در جریان مذاکرات جاری است.

■ محورهای اصلی برنامه ششم توسعه

سیف در بخش دیگری از صحبت‌هایش ۲ محور اساسی در تدوین برنامه ششم را اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی دانست و افزود: بانک مرکزی اقدامات جدی و سازنده‌ای داشته و در زمینه‌های پولی و بانکی اقدامات گسترده‌ای را شکل داده که البته مواردی از آنها بی‌نتیجه مانده و برخی هم درحال اجرایی شدن است.

سیف در بیان یکی از موارد بی‌نتیجه گفت: ساماندهی بازار غیرمتشکل پولی و ایجاد انضباط کامل در نظام بانکی کشور در حال اجراست و اساسنامه بانک‌های فعال متناسب با نیازهای اقتصادی موجود برای ایجاد شفافیت و اشراف بیشتر بانک مرکزی بر اقداماتی که منجر به بی‌نظمی می‌شود، تهیه شده است.

وی گفت: در حال حاضر بانک مرکزی در شرایط مناسبی به‌سر می‌برد و توانسته است هماهنگی مناسب و لازم را میان دستگاه‌های مختلف از قبیل نیروی انتظامی، قوه قضائیه و بانک مرکزی ایجاد کند تا انضباط لازم در سیستم پولی و بانکی برقرار شود.

سیف درباره جلوگیری از بنگاهداری بانک‌ها نیز گفت: در این باره در گذشته هم بخشنامه‌ای به بانک‌ها ابلاغ و تکلیف شده تا در سه سال به حد نصابی که بانک مرکزی تعیین کرده است، برسد و به تدریج دارایی‌های بنگاهی و شرکتی خود را عرضه کند.

وی گفت: به دلیل نوسان‌هایی که در بازار سرمایه وجود داشت نیاز به شرایط خاصی بود که وقتی سهام شرکت‌ها عرضه می‌شود تأثیر منفی در بازار نگذارد. رییس‌کل بانک مرکزی با بیان اینکه هر ماه پیشرفت‌های بانک‌ها با همکاری ناظران بانک مرکزی کنترل می‌شود، ابراز امیدواری کرد در پایان این سه سال بانک‌ها به هدف مورد نظر برسند.

رییس بانک مرکزی درباره نامه ارسال‌شده به استانداران به‌منظور حمایت از تولید داخل هم گفت: یکی از دغدغه‌های اصلی بانک مرکزی این است که بتواند بیشترین نقش را با تسهیلات نظام بانکی در خروج از رکود کشور داشته باشد.

بیش از ۴۰ میلیون نفر در کشور مشمول خدمات تامین اجتماعی

سازمان تامین اجتماعی اعلام کرد ۴۰ میلیون و ۲۹۱ هزار نفر در کشور تا پایان سال گذشته مشمول خدمات این سازمان بوده‌اند. بر اساس آمار موجود این تعداد در سراسر کشور تا پایان سال ۹۳ مشمول خدمات این سازمان بوده و از خدمات متعدد آن بهره‌مند شده‌اند. براساس اعلام دفتر آمار و محاسبات اقتصادی و اجتماعی این سازمان، از کل جمعیت زیرپوشش، ۳۵میلیون و ۱۵۰ هزار و ۸۵۸ نفر بیمه شده و ۵ میلیون و ۱۴۰ هزار و ۸۰۶ نفر مستمری‌بگیر سازمان تأمین اجتماعی هستند. از مجموع بیمه‌شدگان در همین مدت، ۱۳میلیون و ۳۴۴ هزار و ۴۹۸ نفر بیمه‌شده اصلی و ۲۱میلیون و ۸۰۶ هزار و ۳۶۰ نفر بیمه‌شده تبعی محسوب می‌شوند. براساس این گزارش، در بخش مستمری‌بگیران، ۲ میلیون و ۷۹۱ هزار و ۸۰۲ نفر مستمری‌بگیر اصلی و ۵ میلیون و ۱۴۰هزار و ۸۰۶ نفر مستمری‌بگیر تبعی هستند.

وزارت اقتصاد موافق بورس و لیزینگ مسکن

معاون امور اقتصادی وزیر اقتصاد و دارایی با بیان اینکه راه‌اندازی بورس مسکن اقدام خوبی خواهد بود، گفت: وزارت اقتصاد موافق ایجاد لیزینگ مسکن است. شاپور محمدی در گفت‌وگو با فارس در پاسخ به این سوال که آیا از راه‌اندازی بورس مسکن استقبال می‌کنید، گفت: اگر قرار بر این باشد که بورس مسکن راه‌اندازی شود، اقدام خوبی است، اما به هر حال باید ابعاد آن سنجیده شود. معاون امور اقتصادی وزیر اقتصاد و دارایی گفت: درباره لیزینگ مسکن هم باید اذعان کنم که درحال حاضر لیزینگ مسکن وجود دارد، هر چند چندان فعال نیستند. محمدی ادامه داد: به هر حال چارچوب و مقررات لیزینگ مسکن در کشور وجود دارد و به‌طور قطع وزارت امور اقتصادی و دارایی با لیزینگ مسکن موافق است. وی در پاسخ به سوالی مبنی بر پرداخت نشدن وام ۶۰ میلیون تومانی مسکن از سوی برخی بانک‌های تجاری به رغم مصوبه شورای پول و اعتبار گفت: این مشکل به دلیل کم‌توانی وام‌دهی بانک‌ها است که در قانون رفع موانع تولید، افزایش سرمایه بانک‌ها دیده شده است. محمدی اضافه کرد: علاوه بر این در قانون بودجه ۹۴ وزارت اقتصاد و دارایی به منظور افزایش سرمایه بانک‌های کشور حدود پنج هزار میلیارد تومان پیشنهاد کرد، اما به دلیل تنگنای مالی دولت فقط ۵۰۰ میلیارد تومان در قانون دیده شد.



تغییر مالکیت ۳ میلیارد سهم در بورس

گروه اقتصاد: مدیر سرمایه‌گذاری صندوق آگاه در باره توافقات هسته‌ای و آثار آن بر بازار سرمایه، گفت: توافقات و نتیجه مثبت آن می‌تواند راه را برای بهبود مسیر هموار کند اما نباید انتظار زیادی برای مشاهده اثر این توافقات در سال ۹۴ داشته باشیم.

مصطفی بیاتی، در تشریح روند کنونی بازار گفت: به نظر می‌رسد روند هفته گذشته بازار سرمایه در این هفته نیز تکرار شود و این بازار به تناسب اخبار خوش‌بینانه و بدبینانه دستخوش واکنش شود.

وی افزود: در پی انتشار اخبار خوش‌بینانه، افراد ریسک بازار را پذیرفته و اقدام به خرید می‌کنند اما در مقابل انتشار اخبار بدبینانه، سرمایه‌گذاران، خرید سهام را به تعویق انداخته و همچنان منتظر نتیجه توافقات می‌شوند.

بیاتی با بیان اینکه درحال حاضر نکته مهم قرار داشتن در شرایط اقتصادی سخت است، تصریح کرد: توافقات و نتیجه مثبت آن می‌تواند راه را برای بهبود مسیر هموار کند، اما نباید انتظار زیادی برای مشاهده اثر این توافقات در سال ۹۴ داشته باشیم.

مدیر سرمایه‌گذاری صندوق آگاه بیان کرد: به‌طور کلی فاکتورها و عوامل مختلفی در روند سودآوری شرکت‌ها موثر بوده و آن را تحت تاثیر قرار می‌دهند، بنابراین وجود چنین مسئله‌ای نشان می‌دهد همه‌چیز وابسته به مذاکرات نیست.

به گفته وی، موضوعاتی مانند قیمت نفت، قیمت محصولات پتروشیمی و... هستند که سودآوری شرکت‌ها را تحت‌الشعاع قرار می‌دهند.

بیاتی افزود: بنابراین با وجود این موارد و تاثیر آنها با انجام توافق یا انجام نشدن آن نمی‌توان انتظار تاثیر خاصی داشت. به گفته وی، در صورت بروز توافق بخشی از اقتصاد تاثیر نگرفته و بخش دیگری از آن می‌تواند با تاثیرات کوتاه‌مدت و مثبت مواجه شود.

بیاتی در تشریح برخی اقدامات انجام شده در راستای بهبود وضعیت بازار سرمایه بیان کرد: اقدامات و فعالیت‌ها به منظور بهبود بازار مفید است اما قدر مسلم زمان‌بر بوده و به این زودی‌ها نمی‌توان اثرات آن را دید.

به گفته مدیر سرمایه‌گذاری صندوق آگاه این اقدامات و تاثیرات آنها در مدت ۸ـ۷ ماه گذشته آنچنان ملموس نبوده و به نظر می‌رسد به این زودی‌ها نیز اثر نگذارد.

بیاتی تصریح کرد: باید متغیرهای تاثیرگذار بر عملکرد و سودآوری شرکت‌ها رصد شود، اما با توجه به شرایط کنونی اقتصاد، نمی‌توان انتظار تحولی ناگهانی در سودآوری شرکت‌ها داشت.

▣ بازار سرمایه در یک نگاه

از ابتدای امسال، ۵۴میلیارد و ۹۳میلیون سهم و حق‌تقدم به ارزش ۱۰۱هزار و ۲۵۶میلیارد ریال دادوستد شده است.

به گزارش صمت، در هفته منتهی به ۱۰ تیر، ۳میلیارد و ۴۹میلیون سهم و حق‌تقدم به ارزش ۶هزار و ۵۶۹میلیارد ریال در بورس اوراق بهادار تهران معامله شد. در این مدت ۶۰هزار و ۳۶۰ خریدار در ۲۲۷هزار و ۱۸ دفعه به دادوستد پرداختند. براساس آمار موجود، در این مدت، ۲میلیارد و ۸۰۱میلیون سهم به صورت خرد و بلوک معامله شد.

از ابتدای امسال، ۵۴میلیارد و ۹۳میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۱۰۱هزار و ۲۵۶میلیارد ریال دادوستد شده است. در این مدت، تعداد یک‌میلیون و ۸هزار و ۳۵۴ سرمایه‌گذار، در ۳میلیون و ۷۹۱ هزار و ۹۳۳ دفعه این تعداد سهام را خریداری کرده‌اند. بازار سهام از ابتدای سال جاری ۶۷ روز کاری فعالیت داشته است.

شاخص کل بورس اوراق بهادار در هفته‌ای که گذشت، با افزایش ۰/۰۱درصدی به ۶۴هزار و ۸۶۱ واحد رسید.

در عین حال شاخص صنعت در آخر هفته، روی عدد ۵۲هزار و ۹۶۳ واحد ایستاد. شاخص بازار اول به ۴۶هزار و ۷۰۳ واحد و شاخص بازار دوم به ۱۳۴هزار و ۴۲۴ واحد رسید.

در هفته منتهی به ۱۰ تیرماه، تعداد ۳۰۸هزار و ۸۴۸ برگه اوراق مشارکت به ارزش ۳۰۸میلیارد ریال در بورس اوراق بهادار معامله شد. این در حالی است که از ابتدای سال جاری ۸میلیون و ۱۷۴هزار و ۷۰ برگه اوراق مشارکت به ارزش ۸هزار و ۱۹۷میلیارد ریال در بورس اوراق بهادار خریداری شده است. شاخص بازار اول با ۶۴ واحد کاهش به رقم ۴۶۷۰۴ واحد افزون شد و شاخص بازار دوم با ۴۲۸ واحد افزایش عدد ۱۳۴۴۲۴ واحد را تجربه کرد و با ۰/۱۴درصد کاهش و ۰/۳۲درصد افزایش نسبت به هفته قبل مواجه شدند.

در ۵ روز کاری این هفته ارزش کل معاملات سهام و حق تقدم به ۶۵۶۹ میلیارد ریال افزون شد که نسبت به هفته قبل ۴/ ۱۰ درصد کاهش یافته است. در ضمن تعداد ۳۰۴۹میلیون سهم و حق تقدم در ۲۲۷هزار دفعه مورد معامله قرار گرفت و به ترتیب ۲۳/۶درصد و ۸/۴درصد کاهش را نسبت به هفته گذشته تجربه کرد. همچنین ارزش معاملات عادی به ۵۶۵۱میلیارد ریال و حجم معاملات عادی به ۲۸۰۱میلیون سهم و حق تقدم رسید و به ترتیب ۲۳درصد و ۲۹/۸درصد کاهش را نسبت به هفته گذشته ثبت کردند. بر این اساس تعداد ۳۰۸۸۴۸ برگه اوراق مشارکت به ارزش ۳۰۸ میلیارد ریال معامله شد که به ترتیب ۸۱/۷درصد و ۸۱/۴درصد کاهش نسبت به هفته گذشته را نشان می‌دهد. در هفته گذشته استخراج زغال سنگ با ۱۴/۸۶درصد، استخراج نفت گاز و خدمات جنبی جز اکتشاف با ۶/۱۴درصد، عرضه برق، گاز، بخاروآب گرم با ۵/۷۵درصد، ساخت دستگاه‌ها و وسایل ارتباطی با ۳/۶۱درصد و حمل‌ونقل، انبارداری و ارتباطات با ۲/۷۶درصد بیشترین تغییر مثبت در شاخص صنایع را نسبت به سایر گروه‌ها به خود اختصاص دادند.

▣ افزایش حجم و ارزش معاملات بازار دوم فرابورس

در ۵ روز معاملاتی هفته گذشته، حجم و ارزش معاملات در بازار دوم فرابورس ایران افزایش یافت.

به گزارش روابط عمومی فرابورس ایران، حجم و ارزش معاملات فرابورس ایران در هفته معاملاتی منتهی به ۱۰ تیر ۱۳۹۴ در مقایسه با هفته قبل از آن به ترتیب ۸۶ و ۷۵درصد کاهش یافت و ۵۸۰میلیون ورقه بهادار در ۸۹هزار نوبت به ارزش ۴هزار و ۱۵۲میلیارد ریال در بازارهای فرابورس ایران خرید و فروش شد.

در حالی که آیفکس در روز پایانی هفته با افزایش ۱/۴واحدی نسبت به چهارشنبه قبل، عدد ۷۳۶ را نشان داد، ارزش بازار فرابورس هم با اندکی افزایش به ۸۸۴ هزار و ۴۴۴میلیارد ریال رسید. بازار اول در هفته‌ای که گذشت، شاهد معامله ۴۲میلیون ورقه به ارزش ۱۳۷میلیارد ریال بود و در بازار دوم هم ۴۲۴میلیون ورقه بهادار به ارزش یک‌هزار و ۸۹۱میلیارد ریال خرید و فروش شد که این وضعیت در مقایسه با هفته قبل از آن، حکایت از کاهش ۶۶درصدی حجم و ۶۰درصدی ارزش در بازار اول و افزایش ۱۶درصدی حجم و ۱۰۴درصدی ارزش در بازار دوم دارد.

طبق این گزارش، در بازار پایه ۹۷میلیون ورقه بهادار به ارزش ۱۱۴میلیارد ریال دادوستد شد و ۱۷میلیون و ۷۰۰هزار ورقه بهادار به ارزش ۲هزار و ۱۰ میلیارد ریال در بازار ابزارهای نوین مالی فرابورس ایران مورد معامله قرار گرفت. در هفته‌ای که گذشت، بلوک ۴۹درصدی سهام شرکت گسترش صنعت علوم زیستی- لیدکو متعلق به سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران از طریق عرضه در بازار سوم فرابورس ایران به فروش رفت و نماد شرکت قند ارومیه در فهرست بازار پایه فرابورس ایران درج شد.

همچنین در ۵ روز معاملاتی هفته پانزدهم سال‌جاری، محصولات شیمیایی با ۴۸درصد سهم به صدر جدول صنایع پیشرو در معاملات هفتگی فرابورس بازگشت و فرآورده‌های نفتی و فلزات اساسی به ترتیب با سهم ۱۱ و ۷ درصدی در رده دوم و سوم جای گرفتند.

معاملات سهام و حق تقدم

شرح	دوره جاری	دوره گذشته	درصد تغییر	از ابتدای سال تا کنون
ارزش کل معاملات سهام و حق تقدم -میلیارد ریال	۶,۵۶۹	۷,۳۳۴	-۱۰.۴	۱۰۱,۲۵۶
حجم سهام و حق تقدم معامله شده -میلیون سهم	۳,۰۴۹	۳,۹۹۱	-۲۳.۶	۵۴,۰۹۳
دفعات معامله	۲۲۷,۰۱۸	۲۴۷,۹۲۰	-۸.۴	۳,۷۹۸,۲۷۶
ارزش معاملات نرمال -میلیارد ریال	۵,۶۵۱	۷,۳۳۴	-۲۲.۹	۸۷,۶۹۱
حجم معاملات نرمال -میلیون سهم	۲,۸۰۱	۳,۹۹۱	-۲۹.۸	۴۴,۶۶۵
دفعات معامله -نرمال	۲۲۶,۸۸۹	۲۴۷,۵۵۴	-۸.۳	۳,۷۹۱,۹۳۳
تعداد خریداران	۶۰,۳۶۰	۶۵,۰۵۰	-۷.۲	۱,۰۰۸,۳۵۴
روزهای فعالیت	۵	۵	۰.۰	۶۷

شاخصها

شرح	کل	شناور	بازار اول	بازار دوم	مالی	صنعت	شرکت فعالتر ۵۰		۳۰ شرکت	کل قیمت -وزنی (ارزشی)	کل قیمت (هم وزن)	کل (هم وزن)
							میانگین	میانگین ساده				
دوره جاری	۶۴,۸۶۱.۸	۷۴,۴۴۰.۸	۴۶,۷۰۳.۸	۱۳۴,۴۲۴.۲	۱۴۳,۰۷۵.۰	۵۲,۹۶۳.۲	۲,۶۶۷.۴	۱۲۳,۳۶۹.۷	۲,۹۶۰.۷	۲۶,۷۸۱.۱۰	۸,۶۸۰.۸۰	۹,۹۱۵.۳۰
میزان تغییر دوره	۴	۳۹	(۶۴)	۴۲۸	۱,۶۶۰	(۱۲۹)	(۲)	(۴۴۹)	(۱)	-۱۱۲.۶۰	۹.۲۰	۲۳.۲۰
درصد تغییر دوره	۰.۰۱	۰.۰۵	(۰.۱۴)	۰.۳۲	۱.۱۷	(۰.۲۴)	(۰.۰۶)	(۰.۳۶)	(۰.۰۴)	-۰.۴۲	۰.۱۱	۰.۲۲
دوره گذشته	۶۴,۸۵۷.۶	۷۴,۴۰۱.۴	۴۶,۷۶۷.۹	۱۳۳,۹۹۶.۰	۱۴۱,۴۱۵.۱	۵۳,۰۹۲.۶	۲,۶۶۹.۱	۱۲۳,۸۱۸.۸	۲,۹۶۱.۸	۲۶,۸۹۳.۷۰	۸,۶۷۱.۶۰	۹,۸۹۲.۱۰
ابتدای سال	۶۲,۵۳۱.۸	۷۲,۲۰۹.۸	۴۵,۳۱۷.۵	۱۲۷,۸۴۰.۶	۱۳۵,۰۸۸.۸	۵۱,۲۹۶.۰	۲,۵۷۶.۳	۱۲۱,۰۵۱.۵	۲,۸۷۷.۱	۲۶,۹۸۷.۳۰	۹,۰۳۵.۵۰	۹,۸۶۱.۵۰
میزان تغییر از ابتدای سال	۲,۳۳۰	۲,۲۳۱	۱,۳۸۶	۶,۵۸۴	۷,۹۸۶	۱,۶۶۷	۹۱	۲,۳۱۸	۸۴	-۲۰۶.۲۰	-۳۵۴.۷۰	۵۳.۸۰
درصد تغییر از ابتدای سال	۳.۷	۳.۱	۳.۱	۵.۱	۵.۹	۳.۳	۳.۵	۱.۹	۲.۹	-۰.۷۶	-۳.۹۳	۰.۵۵

معاملات اوراق مشارکت

شـــــرح	دوره جاری	دوره گذشته	درصد تغییر	از ابتدای سال تا کنون
ارزش کل معاملات -میلیارد ریال	۳۰۸	۱,۶۷۸	-۸۱.۷	۸,۱۹۷
حجم معاملات -برگه	۳۰۸,۸۴۸	۱,۶۶۲,۸۴۸	-۸۱.۴	۸,۱۷۴,۰۷۰



گزارش وضعیت شاخص های بورس از تاریخ ۱۳۹۴/۰۴/۰۶ تا تاریخ ۱۳۹۴/۰۴/۱۰

ردیف	عنوان	شاخص				مقدار تغییر	درصد تغییر
		آخرین	قبلی	کمترین	بیشترین		
۱	کل	۶۴,۸۶۱.۸	۶۴,۸۵۷.۶	۶۴,۲۹۹.۴	۶۵,۱۰۶.۲	۴.۲	۰.۰۱
۲	بازار اول	۴۶,۷۰۳.۸	۴۶,۷۶۷.۹	۴۶,۲۸۶.۶	۴۶,۸۸۶.۹	-۶۴.۱	-۰.۱۴
۳	بازار دوم	۱۳۴,۴۲۴.۲	۱۳۳,۹۹۶.۰	۱۳۳,۲۳۱.۳	۱۳۴,۸۹۷.۰	۴۲۸.۲	
۴	مالی	۱۴۳,۰۷۵.۰	۱۴۱,۴۱۵.۱	۱۴۰,۱۴۰.۵	۱۴۳,۸۹۶.۹	۱,۶۵۹.۹	۱.۱۷
۵	صنعت	۵۲,۹۶۳.۲	۵۳,۰۹۲.۶	۵۲,۶۳۲.۴	۵۳,۱۳۹.۰	-۱۲۹.۴	-۰.۲۴
۷	میانگین موزون ۵۰ شرکت برتر	۲,۶۶۷.۴	۲,۶۶۹.۱	۲,۶۴۴.۶	۲,۶۷۸.۶	-۱.۷	-۰.۰۶
۸	میانگین ساده ۵۰ شرکت برتر	۱۲۳,۳۶۹.۷	۱۲۳,۸۱۸.۸	۱۲۲,۷۹۹.۲	۱۲۳,۸۴۷.۷	-۴۴۹.۱	-۰.۳۶
۹	شناور آزاد	۷۴,۴۴۰.۸	۷۴,۴۰۱.۴	۷۳,۶۲۹.۷	۷۴,۷۷۵.۴	۳۹.۴	۰.۰۵
۱۰	۳۰ شرکت بزرگتر	۲,۹۶۰.۷۰	۲,۹۶۱.۸	۲,۹۴۱.۳	۲,۹۷۶.۱	(۱.۱)	-۰.۰۴
۱۱	کل قیمت)وزنی -ارزشی(	۲۶,۷۸۱.۱۰	۲۶,۸۹۳.۷۰	۲۶,۵۸۲.۷۰	۲۶,۹۰۸.۹۰	-۱۱۲.۶	-۰.۴۲
۱۲	کل قیمت)هم وزن (	۸,۶۸۰.۸۰	۸,۶۷۱.۶۰	۸,۶۰۳.۴۰	۸,۷۰۴.۳۰	۹.۲	۰.۱۱
۱۳	کل)هم وزن (	۹,۹۱۵.۳۰	۹,۸۹۲.۱۰	۹,۸۱۵.۳۰	۹,۹۴۲.۱۰	۲۳.۲	۰.۲۳
۲	ساخت محصولات فلزی	۱۸,۶۱۴.۱	۱۸,۲۳۸.۳	۱۸,۳۰۰.۸	۱۸,۶۴۱.۵	۲۷۵.۸	۱.۵۰
۳	ساخت دستگاه‌ها و وسایل ارتباطی	۳,۵۵۲.۱	۳,۴۲۸.۳	۳,۴۰۷.۸	۳,۵۵۲.۱	۱۲۳.۸	۳.۶۱
۴	حمل ونقل، انبارداری و ارتباطات	۴,۵۹۴.۹	۴,۴۷۱.۶	۴,۴۱۹.۳	۴,۵۹۴.۹	۱۲۳.۳	۲.۷۶
۵	استخراج کانه های فلزی	۱۰,۴۶۸.۱	۱۰,۳۵۰.۸	۱۰,۳۳۴.۰	۱۰,۴۷۹.۷	۱۱۷.۳	۱.۱۳
۶	استخراج زغال سنگ	۷۲۵.۷	۶۳۱.۸	۶۳۱.۶	۷۲۵.۷	۹۳.۹	۱۴.۸۶
۷	خودرو و ساخت قطعات	۱۲,۷۳۸.۶	۱۲,۶۵۶.۶	۱۲,۲۲۰.۰	۱۲,۷۳۸.۷	۸۲.۰	۰.۶۵
۸	قند و شکر	۳,۱۳۴.۴	۳,۰۶۷.۵	۳,۰۶۸.۵	۳,۱۳۴.۴	۶۶.۹	۲.۱۸
۹	استخراج نفت گاز و خدمات جنبی جز اکتشاف	۶۲۰.۸	۵۸۴.۹	۶۱۴.۰	۶۲۰.۸	۳۵.۹	۶.۱۴
۱۰	سایر واسطه گریهای مالی	۲,۰۰۶.۰	۱,۹۷۰.۸	۱,۹۲۵.۰	۲,۰۰۶.۰	۳۵.۲	۱.۷۹
۱۱	محصولات غذایی و آشامیدنی به جز قند و شکر	۲,۴۲۰.۳	۲,۳۹۱.۳	۲,۳۹۱.۶	۲,۴۲۱.۰	۲۹.۰	۱.۲۱
۱۲	رایانه و فعالیت‌های وابسته به آن	۴,۵۹۲.۴	۴,۵۷۴.۸	۴,۵۷۵.۰	۴,۵۹۲.۹	۱۷.۶	۰.۳۸
۱۳	بانکها و موسسات اعتباری	۶۹۸.۵	۶۸۸.۴	۶۸۳.۴	۶۹۸.۵	۱۰.۱	۱.۴۷
۱۴	منسوجات	۱,۴۰۸.۰	۱,۳۹۹.۷	۱,۳۹۷.۲	۱,۴۰۸.۰	۸.۳	۰.۵۹
۱۵	انبوه سازی، املاک و مستغلات	۷۸۰.۸	۷۷۳.۴	۷۶۳.۵	۷۸۰.۸	۷.۴	۰.۹۶
۱۶	عرضه برق، گاز، بخاروآب گرم	۱۱۲.۱	۱۰۶.۰	۱۰۶.۰	۱۱۲.۶	۶.۱	۵.۷۵
۱۷	بیمه وصندوق بازنشستگی به جزتامین اجتماعی	۳,۴۱۰.۸	۳,۴۰۶.۷	۳,۳۸۹.۲	۳,۴۲۶.۷	۴.۱	۰.۱۲
۱۸	کاشی و سرامیک	۱,۸۴۱.۱	۱,۸۳۷.۴	۱,۸۳۲.۷	۱,۸۴۲.۵	۳.۷	۰.۲۰
۱۹	محصولات کاغذی	۶,۰۸۱.۲	۶,۰۷۸.۷	۶,۰۱۴.۲	۶,۱۲۰.۶	۲.۵	۰.۰۴
۲۰	سرمایه گذاریها	۱,۵۳۹.۷	۱,۵۳۷.۵	۱,۵۱۰.۹	۱,۵۳۹.۷	۲.۲	۰.۱۴
۲۱	دباغی، پرداخت چرم و ساخت انواع پاپوش	۶۱۹.۱	۶۱۹.۰	۶۱۹.۰	۶۱۹.۱	۰.۱	۰.۰۲
۲۲	سایر تجهیزات حمل و نقل	۱,۱۲۵.۲	۱,۱۲۵.۲	۱,۱۲۵.۲	۱,۱۲۵.۲	۰.۰	۰.۰۰
۲۳	مبلمان و مصنوعات دیگر	۲۷۲.۷	۲۷۲.۷	۲۷۲.۷	۲۷۲.۷	۰.۰	۰.۰۰
۲۴	پیمانکاری صنعتی	۹۱۹.۷	۹۱۹.۷	۹۱۹.۷	۹۱۹.۷	۰.۰	۰.۰۰
۲۵	خدمات فنی و مهندسی	۶۴۲.۹	۶۴۴.۵	۶۳۳.۱	۶۴۲.۹	-۱.۶	-۰.۲۵
۲۶	مواد و محصولات دارویی	۵,۰۵۵.۴	۵,۰۵۸.۱	۵,۰۵۲.۳	۵,۰۶۷.۰	-۲.۷	-۰.۰۵
۲۷	مخابرات	۵۲۷.۴	۵۳۱.۷	۵۲۷.۴	۵۳۲.۲	-۴.۳	-۰.۸۱
۲۸	سیمان، آهک و گچ	۶۶۷.۵	۶۷۳.۵	۶۶۷.۵	۶۷۴.۴	-۶.۰	-۰.۸۹
۲۹	شرکتهای چند رشته ای صنعتی	۶,۴۱۰.۵	۶,۴۲۱.۷	۶,۳۹۸.۰	۶,۴۲۲.۷	-۱۱.۲	-۰.۱۷
۳۰	ابزارپزشکی، اپتیکی و اندازه‌گیری	۱,۹۳۳.۵	۱,۹۵۱.۵	۱,۹۰۷.۵	۱,۹۵۱.۴	-۱۸.۰	-۰.۹۲
۳۱	محصولات شیمیایی	۴,۵۲۰.۰	۴,۵۳۹.۲	۴,۴۹۸.۷	۴,۵۳۸.۸	-۱۹.۲	-۰.۴۲
۳۲	سایر محصولات کانی غیرفلزی	۱,۶۴۵.۸	۱,۶۷۹.۴	۱,۶۳۹.۸	۱,۷۰۰.۲	-۳۳.۶	-۲.۰۰
۳۳	زراعت و خدمات وابسته	۷,۶۹۲.۵	۷,۷۵۹.۵	۷,۶۸۴.۹	۷,۷۵۹.۸	-۶۷.۰	-۰.۸۶
۳۴	انتشار، چاپ و تکثیر	۴۶,۷۵۷.۰	۴۶,۸۴۹.۰	۴۶,۷۵۷.۰	۴۷,۶۵۷.۲	-۹۲.۰	-۰.۲۰
۳۵	استخراج سایر معادن	۴,۶۵۵.۹	۴,۷۵۶.۶	۴,۶۵۵.۹	۴,۸۱۳.۱	-۱۰۰.۷	-۲.۱۲
۳۶	ماشین آلات و تجهیزات	۱۰,۴۱۰.۹	۱۰,۵۸۱.۵	۱۰,۳۵۸.۵	۱۰,۶۲۶.۵	-۱۷۰.۶	-۱.۶۱
۳۷	محصولات چوبی	۱۴,۶۵۰.۱	۱۴,۹۱۰.۹	۱۴,۶۵۰.۱	۱۴,۹۰۵.۹	-۲۶۰.۸	-۱.۷۵
۳۸	لاستیک و پلاستیک	۱۶,۲۱۲.۷	۱۶,۴۷۷.۴	۱۶,۱۵۳.۸	۱۶,۴۷۷.۱	-۲۶۴.۷	-۱.۶۱

ضرورت ایجاد نظام تجارت آزاد با ایران و لزوم همکاری با بورس کالا

گروه اقتصاد: در تیر سال جاری، نشست نمایندگان مجمع اقتصادی اوراسیا (ای‌ای‌یو) و جمهوری ارمنستان درباره اقدامات اساسی به منظور جمع‌بندی «توافق بر سر نظام تجارت آزاد» با جمهوری اسلامی ایران در ایروان برگزار شد. در این نشست مواردی ازجمله سیاست تجاری ایران، تجربه‌های عملیاتی دسترسی به بازار ایران و موانعی که فعالان تجارت خارجی با آن مواجه هستند، مورد بحث و بررسی قرار گرفت. به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت بورس کالای ایران، گریگور واردیکیان، رییس اتحادیه الکترونیکی بین‌بورسی (آی‌ای‌یو)، ضمن تشریح نقش بورس کالای ایران در IEU، بر ضرورت ایجاد نظام تجاری آزاد با ایران تاکید کرد و گفت: همکاری (ای‌ای‌یو) با بورس کالای ایران و همکاری بورس روسیه با IEU و رفع موانع این همکاری‌ها ضرورت پیش روی این اتحادیه است. گفتنی است جمهوری ارمنستان، به‌عنوان یکی از اعضای EEU که روابط تجاری و اقتصادی بلندمدتی با ایران داشته، امیدوار است با برداشته شدن تحریم‌های تحمیلی علیه ایران، بتواند از ظرفیت‌های این کشور در به‌منظور توسعه روابط تجاری با کشورهای عضو EEU بهره بگیرد. گفتنی است اتحادیه الکترونیکی بین بورسی (IEU)، که شروع آن از منطقه «سی‌آی‌سی» بوده است، متشکل از بورس‌های کالایی در کشورهایی چون، ارمنستان، قزاقستان، بلاروس، قرقیزستان و است که به‌تدریج تمامی کشورهایی که تمایل به عضویت و داد و ستد در این بستر الکترونیکی داشته باشند، می‌توانند به آن ملحق شوند. بورس کالای ایران از سال ۹۳ و در دومین سال فعالیت این اتحادیه، با قبول میزبانی برگزاری نشست سالانه، به عضویت این اتحادیه درآمد و هم‌اکنون پیگیری‌های لازم برای عملیاتی‌شدن بستر تجارت ایران با سایر کشورهای عضو این اتحادیه درحال آماده‌سازی است. مجمع اقتصادی اوراسیا (EEU) یک مجمع اقتصادی میان‌گروهی از کشورهای آسیایی و اروپایی است. این مجمع از ۱۰ اکتبر ۲۰۰۰ آغاز به‌کار کرد. در مجمع اقتصادی اوراسیا کشورهای بلاروس، قزاقستان، قرقیزستان، روسیه، تاجیکستان و ازبکستان عضویت دارند. در نشست‌های این مجمع درباره مسائلی ازجمله گردشگری، انرژی، همکاری‌های مالی، اقتصادی و آموزشی بحث و تبادل‌نظر می‌شود. ایران نیز در بعضی از نشست‌های آن حضور دارد.

رشد ۵۳ درصدی حجم معاملات در بورس کالای ایران

در هفته منتهی به ۱۱ تیرماه، در حالی ۵۲۴هزار و ۸۸۶ تن انواع کالا به ارزش بیش از ۶۷۶۰میلیارد ریال در بازار فیزیکی بورس کالای ایران مورد دادوستد قرار گرفت که به لحاظ حجم و ارزش به ترتیب رشد ۵۳ و ۲۸درصدی را تجربه کرد. به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت بورس کالای ایران، در هفته نام‌برده در تالار محصولات کشاورزی، ۸۲۰۰ تن شکرسفید، ۱۵هزار و ۹۷۵ تن ذرت و ۹۵۵ تن برنج به فروش رسید. همچنین، در تالار داخلی و صادراتی محصولات صنعتی و معدنی، ۲۲۱هزار و ۸۰۹ تن انواع کالا با ارزشی بیش از ۲۷۷۳ میلیارد ریال معامله شد. در این تالار، ۱۱۰هزار و ۳۱۶ تن انواع مقاطع فولادی، ۱۰۰هزار تن سنگ آهن، ۶۷۵۰ تن انواع مس، ۲۰۰ تن کنسانتره مولیبدن، ۴۱۴۰ تن آلومینیوم و ۳ تن کنسانتره خریداری شد. همچنین در ۲ بخش داخلی و صادراتی تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی، ۲۷۷هزار و ۷۸۳ تن انواع کالا به ارزش بیش از ۳۶۵۶میلیارد ریال به فروش رسید. در این تالار، ۱۲۵هزار و ۹۴۱ تن انواع قیر، ۳۰هزار و ۶۶۰ تن مواد پلیمری، ۷۴هزار و ۴۷۰ تن وکیوم باتوم، ۱۹هزار و ۵۰۰ تن لوب کات، ۱۳هزار و ۳۳۱ تن مواد شیمیایی، ۸۰۰ تن عایق رطوبتی، ۱۲هزار و ۹۹۰ تن گوگرد و ۵۰ تن روغن معامله شد.

بازار آتی

شرح	حجم	ارزش (ریال)	قیمت تسویه (ریال)	درصد تغییر قیمت تسویه	تاریخ
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۱۵۴	۱۳,۸۲۳,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۷۶,۵۵۸	-۰.۶۴	۱۳۹۴/۰۴/۱۱
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۷۸	۷,۰۴۷,۳۵۰,۰۰۰	۹,۰۳۴,۸۰۰	۰.۰۶	۱۳۹۴/۰۴/۱۰
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۲۴۹	۲۲,۴۸۴,۱۵۰,۰۰۰	۹,۰۲۹,۷۷۹	-۰.۸۳	۱۳۹۴/۰۴/۰۹
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۱۲۲	۱۱,۱۰۸,۹۵۰,۰۰۰	۹,۱۰۵,۶۹۷	۰.۱۶	۱۳۹۴/۰۴/۰۸
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۸۳	۷,۵۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۹۰,۸۰۶	۰.۳۲	۱۳۹۴/۰۴/۰۷
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۱۵۷	۱۴,۲۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۹,۰۶۱,۴۰۱	۰.۰۸	۱۳۹۴/۰۴/۰۶
قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴	۱	۷۶,۹۷۰,۰۰۰	۷۶,۹۷۰	-۰.۰۸	۱۳۹۴/۰۴/۱۱
قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴	۱	۷۷,۰۳۰,۰۰۰	۷۷,۰۳۰	-۰.۳۵	۱۳۹۴/۰۴/۱۰
قرارداد آتی کنجاله سویا تحویل شهریور ۱۳۹۴	۳	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰	-۰.۶۶	۱۳۹۴/۰۴/۱۰
قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴	۱	۷۷,۳۰۰,۰۰۰	۷۷,۳۰۰	۰.۳۵	۱۳۹۴/۰۴/۰۹
قرارداد آتی کنجاله سویا تحویل شهریور ۱۳۹۴	۱	۷۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۰۰	-۰.۹۸	۱۳۹۴/۰۴/۰۹
قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴	۲	۱۵۴,۰۶۰,۰۰۰	۷۷,۰۳۰	۰.۰۴	۱۳۹۴/۰۴/۰۸
قرارداد آتی کنجاله سویا تحویل شهریور ۱۳۹۴	۲	۱۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۵۰	-۰.۹۷	۱۳۹۴/۰۴/۰۸
قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴	۱	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	۰.۰۸	۱۳۹۴/۰۴/۰۷
قرارداد آتی کنجاله سویا تحویل شهریور ۱۳۹۴	۱	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰	۱.۹۹	۱۳۹۴/۰۴/۰۷
قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴	۱	۷۶,۹۴۰,۰۰۰	۷۶,۹۴۰	-۰.۰۸	۱۳۹۴/۰۴/۰۶
قرارداد آتی کنجاله سویا تحویل شهریور ۱۳۹۴	۱	۷۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۰۰	۰	۱۳۹۴/۰۴/۰۶
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۲۷۶	۲۴,۸۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۹,۰۲۳,۰۸۱	-۰.۷۲	۱۳۹۴/۰۴/۱۱
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۲۶	۲,۳۶۳,۰۵۰,۰۰۰	۹,۰۸۸,۶۵۴	۰.۰۵	۱۳۹۴/۰۴/۱۰
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۱۰۱	۹,۱۷۴,۷۵۰,۰۰۰	۹,۰۸۳,۹۱۱	-۱.۰۲	۱۳۹۴/۰۴/۰۹
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۱۴۹	۱۳,۶۷۳,۸۵۰,۰۰۰	۹,۱۷۷,۰۸۱	-۰.۰۲	۱۳۹۴/۰۴/۰۸
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۳۴۵	۳۱,۶۶۸,۱۵۰,۰۰۰	۹,۱۷۹,۱۷۴	۰.۴۵	۱۳۹۴/۰۴/۰۷
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۱۹۶	۱۷,۹۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۳۸,۲۶۵	۰.۰۷	۱۳۹۴/۰۴/۰۶
قرارداد آتی سکه طلا تحویل آبان ماه ۱۳۹۴	۸۶۸	۷۸,۹۳۸,۹۵۰,۰۰۰	۹,۰۸۶,۸۲۳	-۱	۱۳۹۴/۰۴/۱۱

بازار نقدی

نام کالا	قیمت پایانی (ریال)	عرضه (تن)	تقاضا (تن)	حجم معامله (تن)	عرضه کننده	سررسید تسویه
برنج وارداتی	۰	۱۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران	
برنج وارداتی	۰	۱۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران	
برنج وارداتی	۰	۱۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران	
برنج وارداتی	۰	۱۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران	
برنج وارداتی	۰	۱۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران	
برنج وارداتی	۰	۱۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران	
برنج وارداتی	۰	۱۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران	
شکر سفید	۲۱,۳۹۱	۵۰۰	۲,۱۰۰	۵۰۰	شرکت بازرگانی توسعه نیشکر وصنایع جانبی	
شکر سفید	۲۱,۳۳۹	۵۰۰	۲,۱۵۰	۵۰۰	شرکت بازرگانی توسعه نیشکر وصنایع جانبی	
شکر سفید	۰	۵۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران	
شکر سفید	۲۱,۰۰۰	۵۰۰	۲۰	۲۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران	
شکر سفید	۲۱,۰۰۰	۰	۱۲۰	۱۲۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران	
کنجاله کلزا پرک	۰	۳,۰۰۰	۰	۰	کشت و صنعت آرین طعم خزر	
ذرت دانه ای	۰	۲,۰۹۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران	
گندم دورم	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران	
گندم دورم	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران	
گندم دورم	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران	
قیر ۶۰۷۰	۹,۴۳۴	۳,۰۰۰	۸۳۷	۸۳۷	پالایش نفت جی	
قیر ۶۰۷۰	۹,۴۳۴	۴,۲۰۰	۲,۷۹۸	۲,۷۹۸	پالایش نفت جی	
قیر ۸۵۱۰۰	۹,۴۳۴	۲,۰۰۰	۸۰۰	۸۰۰	پالایش نفت جی	
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۳,۰۰۰	۰	۰	پالایش نفت جی	
قیر MC۲۵۰	۱۴,۷۳۰	۱,۰۰۰	۱۱۴	۱۱۴	پالایش نفت جی	
قیر امولسیون CRS۱	۰	۱۰۰	۰	۰	پالایش نفت جی	
قیر ۶۰۷۰	۹,۴۳۴	۰	۴۴۶	۴۴۶	پالایش نفت جی	
قیر ۶۰۷۰	۱۰,۰۳۴	۳,۰۰۰	۶۷۵	۶۷۵	نفت پاسارگاد	
قیر ۶۰۷۰	۱۰,۰۳۴	۷,۰۰۰	۷,۰۰۰	۷,۰۰۰	نفت پاسارگاد	
قیر ۸۵۱۰۰	۹,۹۰۶	۲,۰۰۰	۱,۲۵۰	۱,۲۵۰	نفت پاسارگاد	
قیر ۶۰۷۰	۹,۴۳۴	۵,۰۰۰	۳,۰۰۰	۳,۰۰۰	نفت پاسارگاد	
قیر ۶۰۷۰	۹,۹۷۲	۳,۰۰۰	۲۶۹	۲۶۹	نفت پاسارگاد	
قیر ۶۰۷۰	۹,۹۷۲	۱۰,۰۰۰	۶,۰۲۰	۶,۰۲۰	نفت پاسارگاد	
قیر ۶۰۷۰	۰	۳,۰۰۰	۰	۰	نفت پاسارگاد	
قیر ۶۰۷۰	۱۰,۴۵۹	۴,۰۰۰	۲۵۰	۲۵۰	نفت پاسارگاد	
قیر ۶۰۷۰	۹,۹۰۶	۳,۰۰۰	۱۰۰	۱۰۰	نفت پاسارگاد	
قیر ۶۰۷۰	۹,۹۰۶	۳,۰۰۰	۵۰۰	۵۰۰	نفت پاسارگاد	
قیر ۸۵۱۰۰ - صادراتی	۹,۳۰۹	۱۰,۷۰۰	۱۰,۷۰۰	۱۰,۷۰۰	قیر آکام	
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۹,۳۶۸	۲,۰۰۰	۲,۰۰۰	۲,۰۰۰	آذر بام عایق کار	
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۹,۳۶۸	۱,۰۰۰	۳۰۰	۳۰۰	شرکت قیران پخش ستاره ایرانیان	
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۸,۸۴۱	۶۰۰	۳۰۰	۳۰۰	تعاونی تولیدی عایق بام باستان	
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۰	۲۰۰	۰	۰	قیر مهر پارسیان	
قیر ۴۰۵۰ - صادراتی	۱۰,۵۳۹	۲,۵۰۰	۲,۵۰۰	۲,۵۰۰	فومن شیمی گستر	
قیر ۴۰۵۰ - صادراتی	۱۰,۵۳۹	۲,۷۰۰	۲,۷۰۰	۲,۷۰۰	فومن شیمی گستر	

نام کالا	قیمت پایانی (ریال)	عرضه (تن)	تقاضا (تن)	حجم معامله (تن)	عرضه کننده	سررسید تسویه
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۹,۹۵۴	۱,۰۰۰	۵۰۰	۵۰۰	پالایش و انرژی شمالغرب آرکا	
قیر ۸۵۱۰۰	۹,۴۰۰	۵۰۰	۱۰۰	۱۰۰	متین ساز فعال	
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۵۰۰	۰	۰	آذر قیر تبریز	
منومر وینیل استات	۳۷,۴۴۸	۰	۴۴	۴۴	شرکت پتروشیمی شازند	
پارازایلین	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس (بانک ملت)	
اسید کلریدریک	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران (ب.مسکن)	
اسید نیتریک	۰	۵۰۰	۲۰	۰	شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران (ب.مسکن)	
سود کاستیک	۳,۷۲۵	۱۰,۰۰۰	۲,۱۴۰	۲,۱۲۰	پتروشیمی بندر امام	
سود کاستیک	۳,۷۲۵	۰	۴۰۰	۴۰۰	پتروشیمی بندر امام	
سود کاستیک	۳,۹۲۱	۲,۰۰۰	۱,۹۶۰	۹۴۰	صنایع پتروشیمی خلیج فارس (بهمن)	
آمونیاک (گاز)	۱۲,۲۹۷	۱۸	۱	۱	پتروشیمی خراسان	
آمونیاک (مایع)	۱۲,۲۹۷	۵,۰۰۰	۲۷۰	۲۷۰	پتروشیمی خراسان	
آمونیاک (مایع)	۱۲,۲۹۷	۰	۲۰۰	۲۰۰	پتروشیمی خراسان	
تولوئن دی ایزو سیانات (TDI)	۰	۵۰۰	۰	۰	شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران(پ)	
آروماتیک سنگین	۱۹,۵۵۱	۲۰۰	۸۰	۸۰	صنایع پتروشیمی خلیج فارس(ملی)	
آروماتیک سنگین	۱۹,۵۵۱	۰	۴۰	۴۰	صنایع پتروشیمی خلیج فارس(ملی)	
گوگرد کلوخه	۳,۰۰۸	۰	۵۰	۵۰	شرکت پالایش نفت شیراز	
گوگرد گرانوله	۳,۰۰۸	۰	۴۸۰	۴۸۰	پالایش نفت تهران	
پلی وینیل کلراید S۶۵	۰	۴,۶۹۷	۰	۰	پتروشیمی بندر امام	
پلی وینیل کلراید S۶۵	۲۶,۱۹۳	۰	۲۰	۲۰	شرکت پتروشیمی غدیر	
پلی وینیل کلراید OFF - E۷۲۴۴ درجه ۲	۰	۲۰۰	۰	۰	صنایع پتروشیمی خلیج فارس (بهمن)	
پلی بوتادین رابر ۱۲۲۰	۴۵,۷۲۰	۱,۰۰۸	۶۳	۶۳	شرکت پتروشیمی شازند	
پلی اتیلن سنگین OFF - PEWAX درجه ۱	۲۶,۴۴۴	۲۰	۲۰	۲۰	پتروشیمی بندر امام	
پلی اتیلن سنگین LMP	۰	۵۰	۰	۰	صنایع پتروشیمی خلیج فارس(کالای خاورمیانه)	
پلی اتیلن سنگین LMP	۲۹,۰۰۰	۲۵۰	۱۰	۱۰	شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران (ح)	
پلی اتیلن سنگین بادی ۰۰۳۵	۴۴,۴۲۶	۴,۵۹۰	۲۰	۲۰	پتروشیمی بندر امام	
پلی اتیلن سنگین بادی ۰۰۳۵	۴۴,۴۲۶	۰	۴۰	۴۰	پتروشیمی بندر امام	
پلی اتیلن سبک فیلم ۰۲۰۰	۴۴,۰۷۳	۰	۴۰	۴۰	پتروشیمی بندر امام	
پلی اتیلن ترفتالات بطری BG۷۸۱	۳۳,۵۸۹	۰	۶۶	۶۶	صنایع پتروشیمی خلیج فارس(ص)	
پلی پروپیلن RP۲۷۰G	۰	۳۸۰	۰	۰	شرکت پتروشیمی شازند	
آرگون	۱۴,۵۰۰	۰	۳۰	۳۰	پتروشیمی شیراز	
عایق رطوبتی BOF - صادراتی	۰	۲۰۰	۰	۰	قیر مهر پارسیان	
عایق رطوبتی BOF - صادراتی	۱۰,۸۳۲	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	شرکت پاسارگاد عایق پارس	
سبد میلگرد مخلوط	۱۴,۵۰۰	۲۲۰	۱۱۰	۱۱۰	شرکت ذوب آهن اصفهان	
سبد میلگرد مخلوط	۱۴,۵۰۰	۰	۱۱۰	۱۱۰	شرکت ذوب آهن اصفهان	
سبد میلگرد A۳-۱۴تا۲۸	۰	۱۱۰	۰	۰	شرکت فولاد خراسان	
شمش ۹۹.۷۵-p۱۰۰۰	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	مجتمع آلومینیوم هرمزگان (هرمزال)	
مس مفتول	۱۸۸,۹۰۵	۳,۵۰۰	۵۲۰	۵۲۰	شرکت ملی صنایع مس ایران	
مس مفتول	۱۸۸,۹۰۵	۰	۶۸۰	۶۸۰	شرکت ملی صنایع مس ایران	
مس مفتول	۱۸۹,۴۵۵	۲۷۰	۲۷۰	۲۷۰	تولیدی دنیای مس کاشان	
مس کاتد	۱۸۱,۹۰۵	۴,۰۰۰	۷۴۰	۷۴۰	شرکت ملی صنایع مس ایران	
مس کاتد	۱۸۱,۹۰۵	۰	۲,۰۴۰	۲,۰۴۰	شرکت ملی صنایع مس ایران	
مس کم عیار (سرباره G)	۲۸۶	۱۰,۰۰۰	۱,۰۰۰	۱,۰۰۰	شرکت ملی صنایع مس ایران	

	نام شرکت -سهامی عام	نماد	تعداد خریدار نفر	تعداد دفعات	تعداد سهام معامله شده	جمع معاملات به ریال	پایین ترین قیمت	بالاترین قیمت	قیمت پایانی	قیمت معامله قبلی	تاریخ معامله قبلی	تغییر قیمت به ریال
تابلو اصلی	سرمایه گذاری البرز)هلدینگ	والبر۱	۹۰	۱۸۶	۱,۱۲۴,۱۹۱	۳,۹۱۸,۲۳۷,۵۵۵	۳,۴۳۹	۳,۵۸۸	۳,۴۸۷	۳,۴۸۶	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	۱
	بیمه البرز	البرز۱	۱۱۸	۲۹۰	۲,۰۹۷,۱۰۷	۲,۳۲۲,۴۱۸,۶۱۵	۱,۰۸۰	۱,۱۴۴	۱,۱۱۳	۱,۱۲۶	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	-۱۳
	سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	وبانک۱	۲۶۸	۱,۲۰۸	۱۹,۰۶۲,۳۰۶	۱۰۲,۲۱۰,۰۵۴,۹۹۱	۵,۲۵۰	۵,۴۹۰	۵,۳۹۸	۵,۳۰۲	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	۹۶
	بانک انصار	وانصار۱	۴۲۰	۱,۲۸۴	۸,۱۹۰,۶۷۲	۲۲,۶۴۲,۹۸۲,۵۲۷	۲,۶۵۱	۲,۸۲۰	۲,۷۷۷	۲,۷۳۵	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	۴۲
	گروه‌بهمن	خبهمن۱	۸۵۴	۲,۹۷۳	۳۷,۸۳۶,۹۱۰	۸۶,۱۴۳,۸۷۸,۴۵۹	۲,۱۷۳	۲,۳۴۶	۲,۲۹۰	۲,۳۰۱	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	-۱۱
	بانک ملت	وبملت۱	۱,۴۳۸	۵,۵۹۳	۶۸,۷۳۳,۱۷۵	۱۶۴,۹۲۹,۲۴۳,۸۴۵	۲,۳۲۲	۲,۴۵۰	۲,۴۰۳	۲,۳۹۰	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	۱۳
	بانک‌پارسیان	وپارس۱	۲۶۵	۸۸۸	۷,۱۲۶,۶۲۱	۱۲,۸۲۵,۹۶۹,۴۰۶	۱,۷۴۱	۱,۸۴۵	۱,۷۸۱	۱,۷۰۸	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	۷۳
	بانک پاسارگاد	وپاسار۱	۳۰۰	۱,۲۶۸	۱۸,۸۶۱,۰۰۹	۳۴,۰۲۷,۹۲۵,۰۰۲	۱,۷۱۰	۱,۸۴۹	۱,۸۰۹	۱,۷۹۵	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	۱۴
	بانک صادرات ایران	وبصادر۱	۳,۸۵۰	۲۹,۴۰۳	۳۷۹,۰۹۴,۰۲۰	۳۶۱,۸۶۸,۴۸۲,۱۳۶	۹۰۵	۹۹۱	۹۷۰	۹۴۷	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	۲۳
	بانک تجارت	وتجارت۱	۸۴۹	۵,۵۶۱	۸۱,۶۴۵,۲۹۷	۸۲,۰۲۷,۵۲۹,۹۲۴	۹۵۶	۱,۰۲۸	۱,۰۱۴	۹۸۱	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	۳۳
	معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	کچاد۱	۹۶	۲۰۳	۹۵۳,۴۶۷	۲,۵۸۴,۲۷۹,۸۷۵	۲,۶۵۰	۲,۷۹۳	۲,۷۰۹	۳,۲۵۰	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	-۵۴۱
	داروپخش)هلدینگ	وپخش۱	۱۰	۱۵	۵۳,۰۲۳	۷۷۱,۰۵۳,۴۴۷	۱۴,۰۰۰	۱۴,۹۹۰	۱۴,۳۲۵	۱۴,۲۶۸	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	۵۷
	داروسازی جابرابن‌حیان	دجابر۱	۲۷	۹۶	۱۷۸,۷۲۶	۱,۴۹۴,۰۷۰,۰۶۷	۸,۱۵۰	۸,۴۹۸	۸,۳۸۹	۸,۴۸۱	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	-۹۲
	گروه دارویی سبحان	دسبحا۱	۶۴	۱۱۷	۴۲۱,۵۸۵	۲,۵۷۴,۸۶۲,۴۵۷	۶,۰۰۹	۶,۳۵۰	۶,۱۱۵	۶,۲۳۸	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	-۱۲۳
	فولاد خوزستان	فخوز۱	۹۸	۲۴۸	۱,۲۰۵,۳۲۶	۴,۱۶۶,۱۰۶,۱۷۱	۳,۳۹۰	۳,۵۱۴	۳,۳۹۴	۳,۳۶۱	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	۳۳
	فولاد مبارکه اصفهان	فولاد۱	۴۰۰	۱,۲۴۲	۱۰,۲۶۸,۴۹۴	۱۹,۶۱۶,۱۰۹,۸۲۱	۱,۸۸۱	۱,۹۴۱	۱,۹۱۸	۱,۹۱۰	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	۸
	سرمایه‌گذاری‌غدیر)هلدینگ	وغدیر۱	۳۸۲	۸۴۱	۷,۵۴۷,۱۷۴	۱۸,۷۷۴,۰۶۶,۴۴۷	۲,۴۵۱	۲,۵۴۸	۲,۴۸۷	۲,۵۲۰	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	-۳۳
	معدنی و صنعتی گل گهر	کگل۱	۱۶۱	۵۷۳	۳,۰۱۰,۲۵۲	۹,۳۷۵,۵۵۰,۲۶۶	۳,۰۳۲	۳,۲۴۰	۳,۱۲۸	۳,۲۰۹	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	-۸۱
	حفاری شمال	حفاری۱	۲۲۷	۶۵۳	۸,۴۴۱,۰۴۶	۳۰,۴۰۸,۸۲۲,۹۴۹	۳,۵۲۱	۳,۷۴۰	۳,۶۲۶	۳,۴۲۴	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	۲۰۲
تابلو اصلی	خدمات‌انفورماتیک	رانفور۱	۶۶	۱۵۸	۲۰۷,۸۳۱	۲,۵۳۰,۹۵۲,۲۲۵	۱۲,۰۰۰	۱۲,۳۹۰	۱۲,۰۵۲	۱۲,۰۱۶	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	۳۶
	کیمیدارو	دکیمی۱	۱۱۹	۲۴۰	۹۱۸,۰۵۷	۵,۵۸۶,۷۹۵,۴۲۱	۵,۹۵۰	۶,۳۶۰	۶,۰۶۴	۵,۸۶۰	۱۳۹۴/۰۳/۲۷	۲۰۴
	بانک کارآفرین	وکار۱	۱۱۴	۴۳۸	۶,۲۵۲,۷۳۸	۲۰,۰۱۹,۷۸۰,۳۰۶	۳,۰۵۷	۳,۳۹۲	۳,۱۵۲	۳,۳۰۸	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	-۱۵۶
	کالسیمین	فاسمین۱	۲۴۵	۷۲۱	۴,۱۵۲,۵۲۴	۸,۴۲۴,۹۲۵,۷۹۹	۲,۰۰۰	۲,۰۶۹	۲,۰۱۹	۲,۰۲۴	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	-۵
	لیزینگ‌صنعت‌ومعدن	ولصنم۱	۱۱۲	۳۰۷	۱,۵۱۸,۶۱۰	۲,۰۲۳,۸۸۰,۴۷۵	۱,۲۷۰	۱,۳۶۵	۱,۳۴۰	۱,۳۱۸	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	۲۲
	لیزینگ‌ایران	ولیز۱	۴۳	۱۵۴	۷۵۵,۲۴۲	۱,۷۰۴,۰۲۹,۶۸۲	۲,۰۹۰	۲,۳۶۱	۲,۲۸۹	۲,۱۸۵	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	۱۰۴
	توسعه‌معادن‌وفلزات	ومعادن۱	۳۲۶	۸۸۹	۷,۰۵۳,۷۴۷	۹,۷۱۵,۹۷۳,۰۶۱	۱,۳۳۰	۱,۴۲۸	۱,۳۷۳	۱,۳۶۷	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	۶
	(گروه مپنا)سهامی عام	رمپنا۱	۴۴۴	۱,۵۵۳	۱۳,۶۰۲,۲۱۹	۹۸,۸۹۰,۴۵۳,۰۳۳	۷,۰۰۰	۷,۴۴۰	۷,۳۵۸	۷,۲۷۷	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	۸۱
	مخابرات ایران	اخابر۱	۳۵۶	۹۷۹	۱۲,۷۸۲,۲۷۲	۲۵,۸۸۲,۴۳۴,۸۳۴	۱,۹۹۰	۲,۰۵۸	۲,۰۱۰	۲,۰۴۰	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	-۳۰
	موتوژن	بموتو۱	۶	۱۱	۳,۵۷۰	۲۱,۳۰۵,۶۲۵	۵,۹۶۶	۵,۹۶۹	۶,۲۷۹	۶,۲۸۳	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	-۴
	سرمایه‌گذاری مسکن	ثمسکن۱	۱۶۳	۱,۲۱۱	۱۷۲,۶۵۲,۳۵۹	۲۶۰,۰۷۲,۹۳۶,۷۴۹	۱,۴۸۰	۱,۵۴۶	۱,۵۰۸	۱,۵۱۲	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	-۴
	ملی صنایع مس ایران	فملی۱	۵۲۱	۱,۴۱۴	۱۹,۲۸۳,۹۰۰	۳۲,۹۰۵,۱۶۹,۴۰۹	۱,۶۷۰	۱,۸۰۰	۱,۶۸۸	۱,۸۴۹	۱۳۹۴/۰۳/۳۱	-۱۶۱
	نفت بهران	شبهرن۱	۲۵۹	۴۶۴	۸۷۴,۲۷۳	۱۱,۷۱۲,۳۴۸,۷۴۵	۱۳,۳۰۲	۱۳,۶۱۳	۱۳,۳۷۸	۱۳,۳۳۶	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	۴۲
	سرمایه‌گذاری ملی‌ایران	ونیکی۱	۴۲	۱۲۷	۵۸۷,۳۵۱	۱,۰۱۴,۸۱۰,۱۵۴	۱,۶۷۲	۱,۷۷۴	۱,۷۴۰	۱,۷۴۲	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	-۲
	بانک‌اقتصادنوین	ونوین۱	۱۱۱	۳۳۲	۱,۵۳۱,۶۷۴	۳,۳۵۶,۳۰۰,۵۹۶	۲,۱۴۰	۲,۲۳۱	۲,۱۴۲	۲,۱۲۱	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	۲۱
	نفت پارس	شنفت۱	۲۹۸	۶۵۱	۱,۴۵۳,۹۰۱	۱۳,۲۵۵,۴۳۴,۴۷۶	۸,۶۲۰	۹,۹۹۹	۸,۸۸۱	۱۰,۰۲۹	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	-۱,۱۴۸
	گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	وامید۱	۴۹	۲۰۷	۱,۷۸۵,۳۱۷	۳,۳۹۵,۹۶۵,۶۵۶	۱,۸۵۹	۱,۹۵۰	۱,۹۱۰	۱,۹۱۵	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	-۵
	پتروشیمی شازند	شاراک۱	۱۶۶	۵۳۴	۲,۰۳۲,۲۵۹	۱۰,۱۹۸,۶۸۵,۷۷۹	۴,۹۱۱	۵,۱۴۵	۵,۰۲۱	۴,۹۴۰	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	۸۱
	گسترش نفت و گاز پارسیان	پارسان۱	۳۰۹	۷۹۵	۴,۵۷۱,۲۹۷	۱۴,۶۵۳,۴۹۱,۶۴۲	۳,۱۴۰	۳,۲۸۰	۳,۲۱۳	۳,۲۱۷	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	-۴
	پتروشیمی فناوران	شفن۱	۸۰	۱۱۳	۱۰۰,۰۸۵	۱,۹۷۲,۸۸۵,۷۰۹	۱۹,۲۱۶	۲۰,۵۰۰	۱۹,۷۰۳	۱۹,۶۹۸	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	۵
	صنایع پتروشیمی کرمانشاه	کرماشا۱	۲۲۶	۴۰۰	۱,۱۹۴,۱۱۴	۸,۶۰۰,۷۸۳,۵۸۳	۷,۱۰۰	۷,۳۴۴	۷,۱۷۸	۷,۲۱۰	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	-۳۲
	پتروشیمی خارک	شخارک۱	۴۰۱	۶۸۳	۱,۲۵۲,۹۴۴	۲۲,۳۵۶,۷۳۰,۸۵۹	۱۷,۳۱۰	۱۸,۹۰۰	۱۷,۷۲۹	۱۸,۹۳۱	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	-۱,۲۰۲
	پالایش نفت اصفهان	شپنا۱	۱,۴۰۹	۴,۱۴۸	۲۲,۸۰۲,۸۹۴	۱۱۹,۰۷۷,۰۰۹,۶۵۴	۴,۹۷۵	۵,۴۰۰	۵,۳۲۰	۵,۱۸۸	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	۱۳۲
	پالایش نفت تبریز	شبریز۱	۱۳۶	۴۱۹	۷۱۵,۰۱۲	۵,۸۵۳,۲۳۶,۳۵۰	۷,۸۴۴	۸,۵۰۰	۸,۲۰۹	۸,۲۷۵	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	-۶۶
	پتروشیمی‌شیراز	شیراز۱	۶۹	۱۴۳	۶۹۵,۴۷۵	۲,۲۰۰,۳۳۱,۲۶۵	۳,۰۷۱	۳,۲۴۷	۳,۱۳۶	۳,۱۲۳	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	۱۳
	توسعه معادن روی ایران	کروی۱	۲۵۶	۶۹۳	۴,۷۲۰,۴۲۰	۵,۷۵۱,۰۶۳,۱۸۰	۱,۲۰۱	۱,۲۵۵	۱,۲۲۷	۱,۲۰۴	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	۲۳
	لیزینگ رایان سایپا	ولساپا۱	۵۱۴	۱,۷۲۷	۱۷,۱۶۳,۷۲۷	۳۹,۱۵۱,۰۶۶,۲۶۸	۲,۱۸۹	۲,۳۴۷	۲,۲۸۱	۲,۲۹۰	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	-۹
	سرمایه گذاری شاهد	ششاهد۱	۳۱۹	۱,۱۰۵	۱۱,۸۵۶,۳۴۳	۱۴,۴۷۴,۵۴۷,۱۴۹	۱,۱۷۲	۱,۲۶۵	۱,۲۴۷	۱,۱۹۸	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	۴۹
	سرمایه گذاری ساختمان‌ایران	وساخت۱	۲۳۴	۷۸۱	۵,۷۳۳,۷۱۹	۱۷,۵۹۴,۷۲۴,۸۱۸	۲,۹۰۳	۳,۱۹۷	۳,۱۰۸	۳,۰۹۱	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	۱۷
	سرمایه‌گذاری‌صندوق‌بازنشستگی	وصندوق۱	۵۱	۱۴۰	۹۵۹,۲۰۷	۲,۴۹۴,۴۱۵,۷۰۰	۲,۵۰۴	۲,۶۵۰	۲,۵۶۴	۲,۵۵۴	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	۱۰
	سرمایه‌گذاری‌بهمن	وبهمن۱	۴۷	۹۰	۸۶۵,۶۹۶	۱,۱۶۰,۸۱۱,۰۲۹	۱,۳۳۸	۱,۳۹۹	۱,۳۵۱	۱,۴۱۱	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	-۶۰
	سیمان فارس و خوزستان	سفارس۱	۱۴۵	۳۱۲	۱,۲۶۱,۷۳۶	۲,۰۸۳,۰۲۱,۰۵۷	۱,۶۰۶	۱,۷۰۰	۱,۶۷۱	۱,۶۹۸	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	-۲۷
	سیمان کرمان	سکرما۱	۳۷	۶۴	۱۵۷,۳۹۹	۴۴۱,۱۴۲,۰۱۴	۲,۷۵۰	۲,۸۷۲	۲,۸۴۴	۲,۸۸۶	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	-۴۲
	سرمایه گذاری صنعت ومعدن	وصنعت۱	۸۰	۳۲۴	۲,۰۵۳,۴۳۵	۲,۲۰۵,۵۶۰,۷۲۱	۱,۰۴۰	۱,۱۱۸	۱,۰۸۸	۱,۰۶۱	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	۲۷
	سرمایه‌گذاری سپه	وسپه۱	۹۳	۳۴۱	۱,۳۶۰,۸۱۵	۲,۰۶۳,۰۵۷,۵۸۴	۱,۴۶۱	۱,۵۶۷	۱,۵۲۳	۱,۵۲۸	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	-۵
	سیمان‌شاهرود	سرود۱	۴۴	۸۷	۳۶۱,۴۸۴	۹۴۹,۹۶۰,۰۲۲	۲,۵۲۵	۲,۷۵۴	۲,۶۲۰	۲,۶۴۵	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	-۲۵
	سیمان‌سپاهان	سپاها۱	۱۷۹	۳۳۶	۲,۰۱۷,۴۱۵	۲,۲۶۱,۲۰۸,۶۶۲	۱,۱۰۰	۱,۱۵۰	۱,۱۲۱	۱,۱۶۹	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	-۴۸
	سیمان تهران	ستران۱	۱۵۵	۳۳۲	۲,۸۸۶,۳۸۳	۷,۰۳۹,۰۳۷,۲۸۳	۲,۳۸۳	۲,۴۸۵	۲,۴۵۳	۲,۴۶۷	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	-۱۴
	سیمان‌ارومیه	ساروم۱	۳	۴	۱,۶۴۰	۷,۴۹۶,۱۰۰	۴,۴۷۰	۴,۸۴۰	۴,۷۰۴	۴,۷۰۵	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	-۱

خبر

ترمیم زخم‌ها به کمک نانو ذرات در دانشگاه امیرکبیر



پژوهشگران دانشگاه امیرکبیر با همکاری یک شرکت داخلی در تلاش‌اند تا نانوذراتی را به روشی ساده و منطبق بر اصول شیمی سبز سنتز کرده و در تولید منسوجات پزشکی به‌کار برند. این نانوذرات که خاصیت ضدباکتریایی دارند، قادرند روند ترمیم زخم‌ها را سریع‌تر کنند. این منسوجات با توانایی آزادسازی دارو می‌توانند در درمان بسیاری از زخم‌ها و جراحات به‌کار روند. به گزارش ستاد توسعه فناوری نانو، در این طرح که به عنوان یک پایان‌نامه مبتنی بر نیاز صنعت تعریف شده، محققان به سنتز و شناسایی نانوذرات اکسید روی پرداخته‌اند. نانوذرات اکسید روی از اکسیدهای فلزی است که در صنایع مختلف مانند رنگ، لاستیک، سرامیک و نساجی کاربرد دارد. این نانوذرات، به دلیل داشتن خاصیت ترمیم زخم، در پانسمان زخم‌ها نیز مورد استفاده قرار می‌گیرند و در دارورسانی هدفمند و تهیه مواد آرایشی و بهداشتی ازجمله کرم‌های ضدآفتاب کاربرد دارند. به گفته ثریا قیم‌پور، مجری طرح، روش‌های زیادی برای تهیه این نانوذرات ارائه شده که به دلیل هزینه زیاد و نیاز به کنترل شرایط (ازجمله حرارت بالا و زمان طولانی)، تنها برای تولید در مقیاس آزمایشگاهی کاربرد دارند. در این طرح، روشی سریع، ساده و ارزانقیمت با استفاده از امواج فراصوت ارائه شده است. این روش قادر است نانوذرات اکسید روی را با ظاهری شفاف و دارای خاصیت فتوکاتالیستی و ضدمیکروبی تولید کند. با توجه به اینکه نوع استعمال دارو و میزان نفوذ آن به درون پوست در التیام زخم بسیار مهم است، با این روش امکان تهیه پانسمانی نوین با قابلیت نفوذ سریع و موثر دارو به درون پوست و با عملکرد بالا در ترمیم زخم فراهم می‌شود. قیم‌پور گفت: یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های طرح حاضر، استفاده از صمغ کتیرا در تهیه نانوذرات اکسید روی است. این صمغ به دلیل ویژگی‌هایی مانند زیست تخریب‌پذیری، زیست سازگاری و سمی نبودن، به عنوان بستر نانوذرات و داروی التیام‌دهنده زخم استفاده شده است.

انتخاب روشی ساده و مقرون به صرفه در تهیه این نانوذرات، باعث کاهش هزینه‌های تولید می‌شود. از سوی دیگر استفاده از بیوپلیمر طبیعی و بدون سم کتیرا، قابلیت استفاده از این نانوذرات را به عنوان ماده‌ای سبز و ایمن در مصارف پزشکی فراهم خواهد کرد. ثریا قیم‌پور، دانشجوی دکترای مهندسی نساجی و دکتر مجید منتظر از دانشگاه صنعتی امیرکبیر با همکاری یک شرکت داخلی، درحال انجام این طرح در قالب پایان‌نامه دانشجویی هستند. این پایان‌نامه از سوی ستاد ویژه توسعه فناوری نانو به عنوان پایان‌نامه موردنیاز صنعت پذیرفته شده است. آیین‌نامه حمایت از پایان‌نامه‌های موردنیاز صنعت در سایت www.nano.ir/hrdc موجود است.

طراحی فلز شناور روی آب



محققان دانشگاه نیویورک نوع جدیدی از فلز را طراحی کرده‌اند که بسیار سبک است و روی آب شناور می‌ماند. این ماده جدید که کامپوزیت زمینه فلزی نام دارد، می‌تواند در همه چیز از ناوهای جنگی گرفته تا خودرو مورد استفاده قرار بگیرد. به گزارش ایسنا، کشتی‌هایی که با چنین کامپوزیت‌های سبکی ساخته می‌شوند، حتی اگر بدنه آنها آسیب ببیند هم غرق نمی‌شوند. همچنین این ماده جدید می‌تواند برای ارتقای اقتصاد سوخت خودروها بسیار امیدبخش باشد، زیرا سبکی و مقاومت در برابر حرارت را با هم ترکیب کرده است. اگرچه فوم‌های ترکیبی از سال‌ها پیش در بازار وجود داشته‌اند اما این نخستین بار است که یک فوم ترکیبی زمینه فلزی سبک تولید شده است.

این کامپوزیت زمینه آلیاژ منیزیم با ذرات توخالی کاربید سیلیکون تقویت شده و از چگالی ۰/۹۲ گرم در سانتی‌متر مکعب در مقایسه با میزان یک گرمی آب برخوردار است. این ماده نه تنها از چگالی کمتر از آب برخوردار بوده، بلکه قدرت کافی برای مقاومت در برابر شرایط سخت محیط دریایی را دارد.

وضعیت میکروالکترونیک در ایران چگونه است؟

میکروالکترونیک پیشران صنایع نوین



محسن معصومی-گروه دانش‌بنیان: پیشرفت صنعت الکترونیک در جهان، زندگی بشر را دستخوش تحولات گسترده‌ای کرده است. امروزه همگان با نقش الکترونیک در مخابرات و ارتباطات‌جمعی، رایانه‌ها و داده‌پردازها، محصولات متنوع الکترونیکی و هزاران کاربرد دیگر آشنا هستند. طراحی و تولید مدارهای مجتمع، انقلاب بزرگی در صنعت الکترونیک به وجود آورد که منجر به پیدایش میکروالکترونیک شد.

درحال حاضر صنایع الکترونیک و میکروالکترونیک از شاخص‌های توسعه صنعتی کشورها محسوب می‌شوند. با پیشرفت صنایع الکترونیک ازجمله تولید مدارهای مجتمع، صنایع میکروالکترونیک به وجود آمد. در حقیقت این پیشرفت هنگامی شروع شد که دانشمندان توانستند هزاران ترانزیستور و دیگر عناصر الکتریکی و الکترونیکی را در مدارهای مجتمع قرار دهند. وقتی از مدارهای مجتمع صحبت به میان می‌آید منظور قرار دادن هزاران ترانزیستور در فضای بسیار کوچک، همانند موتد کریستالی است. با چنین طراحی‌هایی مدارهای پیچیده الکترونیکی، بسیار کم وزن و کم حجم شده‌اند که نتیجه آن افزایش سرعت و کارآیی و هوشمند شدن سیستم‌های وابسته به صنایع الکترونیک است. می‌توان گفت همه افراد در زندگی روزمره این کوچکی و سبکی وسایل الکترونیکی را تجربه کرده‌اند. اما نقش صنایع میکروالکترونیک بسیار گسترده‌تر از وسایلی است که در زندگی روزمره با آن سروکار داریم. سیستم‌های مخابراتی، ماهواره‌ها، اتوماسیون صنعتی، ربات‌ها، حافظه‌های با ظرفیت فوق‌العاده بالا، تحولات پزشکی به ویژه مهندسی پزشکی، بیوانفورماتیک که با حجم وسیعی از اطلاعات و داده‌های زیستی سروکار دارد، انجام بسیاری از آزمایش‌های



علمی و هزاران نمونه دیگر، همگی تحت‌تاثیر پیشرفت میکروالکترونیک قرار گرفته‌اند. این تحولات، بازارهای وسیعی را برای کشورهای صنعتی ایجاد کرده است. کشورهایی که سریع‌تر و گسترده‌تر صنعت الکترونیک خود را به میکروالکترونیک ارتقا داده‌اند، بازارهای جهانی این محصولات را در دست گرفته‌اند. در این کشورها میلیاردها دلار برای تحقیق و توسعه در صنعت میکروالکترونیک هزینه می‌شود. اگر امروز ژاپن با اقتصادی مقاوم و پویا از سرآمدان صنعت دنیا به‌شمار می‌آید، به این دلیل است (البته یکی از دلایل) که سرمایه‌گذاری قابل توجهی در تولید مدارهای مجتمع الکترونیک کرده است. گفته می‌شود ۲۲ درصد مدارهای مجتمع میکروالکترونیک دنیا به وسیله ژاپنی‌ها تولید می‌شود. چین نیز برای اداره و مدیریت این صنعت، وزارت «صنایع الکترونیک» تاسیس کرده است. در این وزارتخانه تمامی امور صنعت الکترونیک و ساخت تجهیزات و قطعات الکترونیک ساماندهی می‌شود. این کشور به تازگی با سرمایه‌گذاری یک میلیارد دلاری پیشرفته‌ترین خط تولید نیمه‌هادی را راه‌اندازی کرده است. گفته می‌شود دولت و شرکت‌های چینی برای ۱۰ سال آینده حدود ۲۰ میلیارد دلار در میکروالکترونیک و نانوالکترونیک سرمایه‌گذاری خواهند کرد. رقم حیرت‌آوری است اما به راستی، عملیاتی شدن آن از سوی چینی‌ها دور از ذهن نیست. در حال حاضر ۲۵۰ هزار کارشناس در اروپا در صنعت میکروالکترونیک و نانوالکترونیک به‌طور مستقیم و ۲میلیون و ۵۰۰ هزار نفر در زنجیره ارزش سیستم‌های میکروالکترونیکی مشغول به کار هستند.

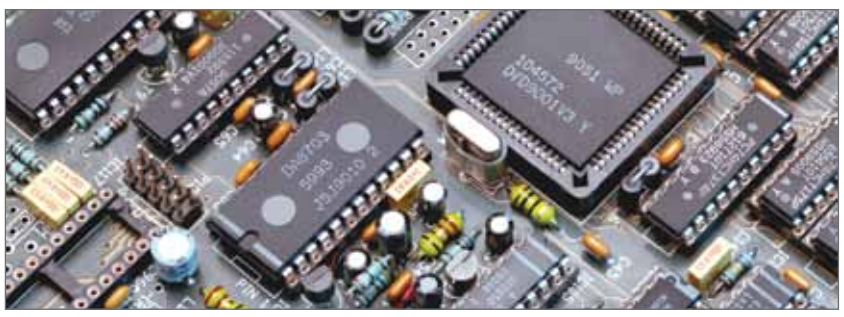
شاید بتوان نقطه عطف صنعت میکروالکترونیک را سال ۱۹۷۸ میلادی دانست. از آن سال به بعد این صنعت تبدیل به یکی از زیربناهای توسعه صنعتی کشورها شد. کشورهای صنعتی مثل برخی از کشورهای اروپایی، امریکای شمالی، ژاپن و کره جنوبی بازارهای این صنعت را در دنیا به تسخیر خود درآورده‌اند.

فعالیت‌ها در صنعت میکروالکترونیک در کشور ما با تاخیر قابل ملاحظه‌ای شروع شد. دلایل گوناگونی برای این تاخیر وجود دارد که از آخرین آنها می‌توان به تحریم صنعت میکروالکترونیک کشور اشاره کرد. شاید بتوان گفت بی‌توجهی به صنعت میکروالکترونیک از سوی مسئولان و سرمایه‌گذاری نکردن در آن در داخل کشور، همراه با تحریم صددرصدی به وسیله بیگانگان، سبب تحریم مضاعف این صنعت مهم شده است. در حال حاضر تمام سامانه‌های صنعتی، بر پایه مدارهای مجتمع طراحی شده‌اند و بدون این مدارها سامانه‌های پیچیده صنایع کارکرد خود را از دست خواهند داد. در واقع صنعت میکروالکترونیک تبدیل به یک صنعت راهبردی شده است و دیگر نمی‌توان صنایع را بدون آن تصور کرد. متاسفانه تا حدود زیادی بازار صنعت آن کشور در اختیار دیگر کشورهاست. سرمایه‌گذاری‌های انجام شده برای توسعه این صنعت در کشور بسیار ناچیز است. اگر همچنان این روند غفلت و تاخیر در سرمایه‌گذاری و بی‌توجهی به صنعت میکروالکترونیک ادامه یابد، دیری نخواهد پایید که در این زمینه، به‌طور کامل به دیگران وابسته شویم. صنعت میکروالکترونیک ایران نیازمند حمایت‌های جدی و کلان از سوی دولت و دستگاه‌های ذی‌ربط است. می‌توان با اعتمادسازی، سرمایه‌گذاران بخش خصوصی را برای ورود به این صنعت تشویق کرد. به هر صورت واقعیت این است که جبران تاخیر قابل‌ملاحظه تولید محصولات میکروالکترونیک در کشور عزم ملی و اراده جدی می‌طلبد.

خوشبختانه در چند سال گذشته اقداماتی برای پیشرفت صنعت میکروالکترونیک در کشور انجام شده که از جمله آنها می‌توان به راه‌اندازی ستاد «توسعه فناوری میکروالکترونیک» در معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری یا تاسیس «پژوهشکده میکروالکترونیک ایران» که یک نهاد تحقیق، توسعه و تجاری‌سازی صنایع الکترونیک است، اشاره کرد. صندوق «حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک» نیز در وزارت صنعت، معدن و تجارت به حمایت از این صنعت برخاسته است. فعالیت این صندوق بر موضوعاتی چون سرمایه‌گذاری خطرپذیر، کارشناسی، صدور ضمانتنامه و حمایت‌های مالی و اعتباری از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک در بخش‌های خصوصی و تعاونی به صورت اعطای تسهیلات بلاعوض یا با نرخ ترجیحی به افراد حقیقی یا حقوقی در زمینه صنایع الکترونیک، متمرکز است. جالب است بدانید برای تهیه اطلاعات بیشتر برای نوشتن این مطلب با یکی از سازمان‌ها تماس گرفته شد. یکی از مدیران حتی از وجود مراکز دیگر اطلاع نداشت. امید این است که اهداف مطرح شده در اساسنامه‌های این نهادها به‌طور کامل محقق شود.

ویژه

طراحی موری‌های جدید محاسباتی به وسیله دانشمند ایرانی



گروهی از دانشمندان کالج مهندسی دانشگاه درکسل در فیلادلفیا، با هدایت و رهبری دانشمند ایرانی، مواد جدیدی را طراحی کرده‌اند که می‌توان ویژگی‌های مغناطیسی آنهارا کنترل کرد. این مواد نوع جدیدی از موری‌های محاسباتی را ارائه خواهند کرد.

به گزارش ایسنا، محققان به رهبری پروفسور «میترا طاهری» دانشیار کالج مهندسی و سرپرست گروه مشخصه‌بندی دینامیک دپارتمان علوم مواد و مهندسی، به همراه «سیامک نجاتی» دانش‌آموخته دانشگاه صنعتی شریف و محقق دانشگاه درکسل، به دنبال درک عمیق‌تر موادی هستند که در ذخیره‌سازی داده‌های اسپینترونیکی به‌کار می‌روند.

اسپینترونیکی که لغت کوتاه‌شده برای «الکترونیک انتقال اسپین» است، به دنبال مهارکردن اسپین طبیعی الکترون‌ها با هدف کنترل‌کردن ویژگی‌های مغناطیسی یک ماده است. برای کاربردی مانند موری محاسباتی که در آن مغناطیسم عنصری کلیدی است، درک و دستکاری نیروی اسپینترونیک می‌تواند بسیاری از فرصت‌های جدید را پیش روی دانشمندان بگشاید.

موری اسپینترونیکی، جایگزین جذابی برای هارددرایوها و حافظه رم است زیرا این ماده می‌تواند برای ذخیره‌کردن داده‌ها خود را بازنویسی کند.

درحالی که مواد اسپینترونیک از اوایل دهه ۲۰۰۰میلادی در حسگرها کاربرد داشته‌اند، این مواد به تازگی برای استفاده مستقیم در موری‌ها به کار رفته‌اند.

گروه میترا طاهری، قواعد فیزیک موجود در پس اسپینترونیک‌ها در مقیاس اتمی را به دقت بررسی می‌کند تا موادی که بتوان از آنها در ابزارهای موری استفاده کرد را بیابند.

محققان به دنبال ارائه چارچوبی برای درک تعداد پارامترهای ساختاری، شیمیایی، مغناطیسی و الکترونیکی مرتبط با یکدیگر هستند. آنها ویژگی‌هایی در مقیاس اتمی را بررسی می‌کنند.

دکتر میترا طاهری گفت: ابزارهای الکترونیکی به طور مداوم درحال کوچک‌شدن هستند و درک این مواد در مقیاس اتمی به دانشمندان در کنترل ویژگی‌های آنها، کاهش مصرف برق و افزایش تراکم ذخیره‌سازی کمک می‌کند. هدف اصلی ما مهندسی‌کردن موادی در سطح میکرو بوده و این مطالعه گامی بزرگ به سمت این هدف است.

تازه‌های علم و فناوری

اندام‌های مصنوعی با مغز بیماران کنترل می‌شوند

اریک سورتو، ۱۰ سال پیش در یک سانحه تیراندازی از گردن فلج شد اما با کمک پیشرفت‌های فناوری می‌تواند دوباره از برخی از ساده‌ترین لذت‌های زندگی برخوردار شود. دانشمندان دانشگاه کالیفرنیای جنوبی قطعه‌ای مصنوعی را در قشر مغز او قرار داده‌اند که اراده او برای حرکت بازوی رباتی را کنترل می‌کند. اریک سورتو در توضیح بازوی روباتی می‌گوید: «اول به یک بازوی رباتی فکر می‌کنم. چشمهایم را می‌بندم و کاری که می‌خواهم انجام دهد را مجسم می‌کنم.» جراحان دانشگاه کالیفرنیای جنوبی ۲ الکترود کوچک در مغز بیمار قرار داده‌اند، این الکترودها با کابل به کامپیوتر وصل شده و پیام‌های مغز را پردازش می‌کنند. پیام‌ها سپس به یک ابزار خارجی یا همان بازوی رباتی ارسال می‌شود. پس از جراحی و بهبود کامل، نحوه کار با بازو به او آموزش داده شد. حرکت دادن دست، یک اتفاق غیرمنتظره برای این بیمار بود.چالز لیو، جراح اعصاب می‌گوید: «حالا یک مغز تازه داریم. کنترل به‌وسیله صفحه‌های نمایش یک مسیر تازه در توسعه فناوری‌های تبدیلی است. فناوری‌های تبدیلی برای بیماران دچار ضایعه عصبی و کمک به استقلال آنها طراحی و ساخته می‌شوند.» ایملپنت‌های عصبی در بخشی از مغز، به جای کنترل مستقیم حرکات، اراده بیمار برای حرکت را کنترل می‌کنند، در نتیجه حرکت اندام‌های مصنوعی، طبیعی‌تر و روان‌تر می‌شود.



دانشمندان با همکاری ۲ محقق ایرانی، درمان جدیدی را برای بیماری آلزایمر ارائه داده‌اند که در آن بیماران کاشتی را دریافت می‌کنند که به تحریک رشد نوع خاصی از سلول عصبی کمک خواهد کرد.این تحقیق در واقع عامل رشد عصبی را معرفی می‌کند که از ناتوانی نورونی بیماران مبتلا به آلزایمر جلوگیری می‌کند. افراد مبتلا به آلزایمر از نوعی زوال زودهنگام و گزینشی «سلول‌های عصبی کولینرژیک» رنج می‌برند که این سلول‌ها برای فعالیت، «عامل رشد عصبی» (ان‌جی‌اف) خاصی را می‌طلبند. با کاهش‌یافتن سطوح «ان‌جی‌اف»، سلول‌های عصبی کولینرژیک شروع به نابودی می‌کنند و شرایط بیمار به تدریج وخیم می‌شود.

به گزارش ایسنا، پژوهشگران مرکز تحقیقات آلزایمر موسسه کارولینسکا و بیمارستان دانشگاهی کارولینسکا در سوئد با همکاری «آزاده کرمی» و «طاهر دره‌شوری» ۲ محقق ایرانی، مولفه «ان‌جی‌اف» را به‌طور مستقیم در مغز بیماران مبتلا به آلزایمر وارد کردند. دکتر طاهر دره‌شوری در این‌باره گفت: این افزایش در بیمارانی مشاهده شد که بهترین واکنش را به درمان داشتند و اسکن‌های «پی‌ای‌تی» همچنین افزایش فعالیت سلولی کولینرژیک و متابولیزم را در مغز نشان دادند.

به گفته محققان، چنین یافته‌هایی امیدوارکننده است اما کارآیی آن باید با آزمایش روی تعداد بیشتری از بیماران تایید شود.

گزارش مرکز آمار از وضعیت اشتغال و بیکاری، جمعیت ۱۵ تا ۲۹ سال کشور در پایان بهار ۹۴ نشان می‌دهد

نرخ بیکاری ۱۸/۱ درصدی مردان و ۴۰/۵ درصدی زنان



قاسم دهقان- گروه اقتصاد: تازه‌ترین گزارش مرکز آمار از وضعیت شاخص‌های اشتغال و بیکاری در کشورمان مربوط به سه قسمت زمانی جداگانه شامل شاخص‌های نیروی کار در پایان فصل زمستان ۱۳۹۳، برای سال ۱۳۹۳ و بالاخره برای بهار ۱۳۹۴، روز چهارشنبه گذشته منتشر شد که با استناد به نتایج این گزارش‌ها، نرخ مشارکت (فعالیت) اقتصادی کل جمعیت فعال بالای ۱۰ سال در سراسر کشور در پایان بهار ۱۳۹۴ معادل ۳۸ درصد و تعداد افراد شاغل و به‌عبارت دیگر نیروی کار فعال ۱۰ ساله و بیشتر کشور در پایان مقطع زمانی یادشده (و بر پایه نرخ مشارکت ۳۸ درصدی) برابر با ۲۴ میلیون و ۵۰۹ هزار و ۶۹ نفر برآورد شده است.

با تفکیک این تعداد نیروی کار فعال و نرخ فعالیت اقتصادی افراد بالای ۱۰ سال کشور براساس جنسیت و بافت جغرافیایی محل سکونت و فعالیت آنها، این نتایج حاصل شده است که از کل ۲۴ میلیون و ۵۰۹ هزار نیروی شاغل در کشور، ۸۲/۵ درصد معادل ۲۰ میلیون و ۲۱۹ هزار و ۵۳۹ نفر جزو مردان و ۱۷/۵درصد معادل ۴ میلیون و ۲۸۹ هزار و ۵۲۸ نفر نیز مجموعه بانوان شاغل در ایران را تشکیل داده‌اند.

در همین راستا، تفکیک نرخ فعالیت اقتصادی کل کشور در بهار ۹۴ (۳۸درصد) به این دو گروه جنسیتی اشاره‌شده نیز آشکار می‌کند که در پایان خرداد ماه سال جاری نرخ مشارکت اقتصادی گروه آقایان تا ۶۲/۹ درصد افزایش پیدا کرده و مقدار همین شاخص در بخش بانوان شاغل تا ۱۳/۳ درصد کاهش پیدا می‌کند.

همچنین تقسیم‌بندی نیروی کار فعال کشور به دو گروه نقاط شهری و روستایی نیز نشانگر آن است که از مجموع نیروی شاغل کشور که در گزارش مرکز آمار اعلام شده است (۲۴ میلیون و ۵۰۹ هزار نفر) تعداد ۱۷ میلیون و ۶۲۰ هزار و ۴۱۴ نفر (۷۱/۹ درصد) در مناطق شهری حضور دارند و بقیه آنها یعنی ۶ میلیون و ۸۸۸ هزار و ۶۵۴ نفر نیز ساکن روستاهای کشورمان هستند که معادل ۲۸/۱ درصد کل جمعیت فعال ایران محسوب می‌شوند. بر همین مبنا در گزارش مرکز آمار ایران نرخ مشارکت اقتصادی نقاط شهری کشور ۳۷/۲ درصد و در مناطق روستایی ۴۰/۳ درصد اعلام شده است.

▣ نرخ بیکاری جمعیت بالای ۱۰ سال

پیش از تشریح این بخش از گزارش مرکز آمار ایران، لازم است توضیح مختصری در مورد نیروی کار فعال و افراد شاغل و بیکار داده شود، به این معنی که در تعاریف قانونی و گزارش‌های رسمی مربوط به شاخص‌های اشتغال و بیکاری، هر گاه صحبت از نیروی کار فعال و نرخ مشارکت و فعالیت اقتصادی جمعیت در سن کار (مانند افراد بالای ۱۰ سال یا بالای ۱۵ سال و نظایر آن) به میان می‌آید، این جمعیت در سن کار اگر با عنوان نیروی کار فعال مطرح شده و از نظر اقتصادی، فعال قلمداد شوند، تمامی افراد دو گروه جمعیتی شاغل و بیکار را دربر می‌گیرد.

به عبارت دیگر افراد بیکار نیز جزو جمعیت در سن کار که از نظر اقتصادی فعال هستند (بخوانید به صورت بالقوه آمادگی شروع فعالیت را دارند)، محسوب می‌شوند و علاوه بر این به همه کسانی که در طول یک هفته کاری چیزی حدود دو ساعت فعالیت کاری داشته باشند عنوان شاغل اطلاق می‌شود.

از این توضیح که بگذریم، در بازگشت به گزارش مرکز آمار مشاهده خواهیم کرد که مطابق برآوردهای کارشناسان تهیه‌کننده این گزارش‌ها، در پایان سه ماهه نخست سال جاری تعداد جمعیت بیکار بالای ۱۰ سال در ایران به رقم ۲ میلیون و ۶۴۷ هزار و ۲۳۳ نفر رسیده و به معنی نرخ بیکاری ۱۰/۸ درصدی نیروی کار کشور در پایان بهار ۱۳۹۴ است.

این در حالی است که این نرخ بیکاری جمعیت ۱۰ ساله و بیشتر کشور در پایان سه ماهه زمستان ۱۳۹۳ معادل ۱۱/۵ درصد و در انتهای بهار سال ۹۳ نیز ۱۰/۷ درصد اعلام شده بود و به این ترتیب مشاهده می‌کنیم که نرخ بیکاری در پایان ۳ ماهه نخست امسال در مقایسه با زمستان سال گذشته بهبود پیدا کرده و کمتر شده اما از نرخ بیکاری بهار ۹۳ چیزی معادل ۰/۱ درصد بیشتر است. البته لازم به ذکر است که نرخ مشارکت اقتصادی کشور نیز در پایان مقاطع سه‌ماهه بهار و زمستان سال ۹۳ به ترتیب ۳۷/۱ و ۳۷//۳ درصد محاسبه و اعلام شده بود و نرخ ۳۸ درصدی مشارکت اقتصادی کشور در پایان خرداد ماه امسال نشانگر رشد مثبت شاخص مشارکت در اقتصاد ایران در سه ماهه نخست سال جاری نسبت به دو مقطع سه ماهه اشاره‌شده قبل است.

▣ نرخ بیکاری ۱۵ تا ۲۴ ساله‌ها و ۱۵ تا ۲۹ ساله‌ها

در گزارش مرکز آمار جدا از اعلام نرخ بیکاری برای جمعیت ۱۰ ساله و بیشتر کشور، همین شاخص برای سه گروه سنی دیگر نیز محاسبه و اعلام شده است، به این صورت که با محاسبه نرخ بیکاری برای جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر کشور، نسبت حاصل برای این گروه معادل همان ۱۰/۸ درصد نرخ بیکاری گروه بالای ۱۰ سال به دست آمده است. اما در ۲ گروه سنی بعدی شاهد شرایط متفاوتی هستیم، چراکه در مورد سومین گروه سنی کشور که در سن کار قرار دارند، محدوده سنی ۱۵ تا ۲۴ ساله انتخاب شده است و نرخ بیکاری این گروه متاسفانه نزدیک به ۲/۵ برابر ۲ گروه اول محاسبه شده است.

برپایه گزارش مرکز آمار جمعیت بیکار در فاصله سنی ۱۵ تا ۲۴ ساله کشورمان در پایان بهار ۹۴ معادل ۷۳۸ هزار و ۳۲۳ نفر اعلام شده است و این تعداد به معنی نرخ بیکاری ۲۵ درصدی جمعیت در سن کار کشورمان در محدوده سنی مورد نظر است که با تفکیک به گروه مردان و زنان، نرخ یادشده برای این دو گروه به ترتیب به ۲۰/۹ و ۴۳/۱ درصد می‌رسد. آخرین گروه از چهار گروه سنی ذکرشده در گزارش مرکز آمار ایران به نرخ بیکاری جوانان ۱۵ تا ۲۹ ساله اختصاص داده شده است و با توجه به یک میلیون و ۶۰۹ هزار و ۴۶۵ نفر جمعیت بیکاری که در این گروه سنی قرار گرفته‌اند، نرخ بیکاری آن ۲۲/۴ درصد را نشان می‌دهد و علاوه بر این، درحالی که این شاخص برای افراد مذکر در این گروه سنی به ۱۸/۱ درصد کاهش پیدا کرده است، نرخ بیکاری افراد مونث که در دامنه سنی ۱۵ تا ۲۹ سال حضور دارند تا ۴۰/۵ درصد افزایش پیدا کرده است.

همچنین برای نیروی بیکار این محدوده سنی در نقاط شهری، نرخ بیکاری ۲۵/۱ درصد اعلام شده است درحالی که جوانان حاضر در این گروه سنی که ساکن روستاهای این سرزمین هستند نرخ بیکاری ۱۵/۷ درصدی را تجربه کرده‌اند.

شاخص‌های نیروی کار به تفکیک جنس، نقاط شهری و روستایی ـ بهار ۱۳۹۴

شاخص نیروی کار		کل کشور	مرد	زن	نقاط شهری	نقاط روستایی
نرخ فعالیت اقتصادی جمعیت ۱۰ ساله و بیشتر	نرخ(درصد)	۳۸/۰	۶۲/۹	۱۳/۳	۳۷/۲	۴۰/۳
	تعداد (نفر)	۲۴۵۰۹۰۶۹	۲۰۲۱۹۵۳۹	۴۲۸۹۵۲۸	۱۷۶۲۰۴۱۴	۶۸۸۸۶۵۴
نرخ بیکاری جمعیت ۱۰ ساله و بیشتر	نرخ(درصد)	۱۰/۸	۹/۰	۱۹/۲	۱۲/۰	۷/۶
	تعداد (نفر)	۲۶۴۷۲۳۳	۱۸۲۲۰۳۸	۸۲۵۱۹۴	۲۱۲۳۱۰۳	۵۲۴۱۲۹
نرخ بیکاری جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر	نرخ(درصد)	۱۰/۸	۹/۰	۱۹/۳	۱۲/۱	۷/۶
	تعداد (نفر)	۲۶۴۳۰۷۶	۱۸۱۸۵۶۶	۸۲۴۵۰۹	۲۱۲۲۵۰۵	۵۲۰۵۷۰
نرخ بیکاری جوانان ۲۴ ـ ۱۵ ساله	نرخ(درصد)	۲۵/۰	۲۰/۹	۴۳/۱	۲۸/۹	۱۷/۳
	تعداد (نفر)	۷۳۸۳۲۳	۵۰۶۲۴۴	۲۳۲۰۷۸	۵۶۴۴۹۲	۱۷۳۸۳۱
نرخ بیکاری جوانان ۲۹ ـ ۱۵ ساله	نرخ(درصد)	۲۲/۴	۱۸/۱	۴۰/۵	۲۵/۱	۱۵/۷
	تعداد (نفر)	۱۶۰۹۴۶۵	۱۰۴۸۵۰۷	۵۶۰۹۵۷	۱۲۸۹۹۶۶	۳۱۹۴۹۸

منبع: مرکز آمار ایران

عضو هیات‌مدیره بانک مسکن:

نیاز مسکن تسهیلات بلندمدت است



عضو هیات‌مدیره بانک مسکن با اشاره به کاهش درآمد مردم در برابر افزایش ۸۷ برابری ارزش آپارتمان در ۳۵ سال گذشته گفت: بانک‌ها تمایل به ورود به تسهیلات کوتاه‌مدت دارند در حالی که بخش مسکن با تسهیلات بلندمدت تأمین مالی می‌شود.

به گزارش فارس، ابوالقاسم رحیمی انارکی در پنل تخصصی نقشه راه تامین مالی مسکن که در دانشگاه علامه طباطبایی برگزار شد با بیان اینکه نقشه راه تأمین مالی مسکن تا حد زیادی به وجود بازار رهن در کشور و ابعاد و عمق آن برمی‌گردد، گفت: تا زمانی که ویژگی‌های نظام تأمین مالی مسکن را نشناسیم، نمی‌توانیم آن را توسعه دهیم که بخش عمده آن به بازار پول (بانک‌ها) برمی‌گردد.

عضو هیات مدیره بانک مسکن با اشاره به پایین بودن وام‌دهی بانک‌ها نسبت به (جی‌دی‌پی)افزود: این نسبت در هلند ۱۶۰ درصد، در کشورهای در حال توسعه ۴۰ درصد و در ایران با مسکن مهر ۸ درصد و بدون مسکن مهر ۴ درصد است، بنابراین بانک‌ها باید اول بازار رهنی خود را قدرتمند کنند تا بعد بتوانند وارد بازار رهن ثانویه شوند.

وی با اشاره به بالا بودن دوره زمانی توان‌پذیری مردم در خرید مسکن ادامه داد: مشکل دیگر بخش مالی مسکن، کم بودن افزایش درآمد مردم در برابر افزایش ۳۰ برابری ارزش ملک، ۸۷ برابر شدن ارزش آپارتمان‌ها و ۴۴ برابر شدن تورم در ۳۵ سال گذشته است.

رحیمی‌انارکی با بیان اینکه تنها موردی که می‌تواند بازار رهنی را شکل دهد، تسهیلات بلندمدت بانکی است که درحال حاضر تنها بانک مسکن این کار را در ایران انجام می‌دهد، گفت: بانک‌ها متمایل به ورود به حوزه تسهیلات کوتاه‌مدت هستند که در این وضعیت، اقساط این تسهیلات زود مستهلک شده و دیگر نوبت به بازار رهن ثانویه نمی‌رسد.

وی با بیان اینکه بانک مسکن در عمل نمی‌تواند مدت بازپرداخت تسهیلات را از ۱۲ سال افزایش دهد، به مدت‌زمان بازپرداخت تسهیلات مسکن در دیگر کشورها که گاه تا ۴۰ سال می‌رسد اشاره و خاطرنشان کرد: تسهیلات بد ـ که شامل آن دسته از وام‌های بانک‌هاست که دیگر امکان بازپرداخت آنها وجود ندارد ـ و دارایی‌های سمی ـ که شامل دارایی‌هایی است که بانک‌ها در سال‌های گذشته کسب کرده‌اند ولی درحال حاضر به قیمت مناسب قابل بازیافت نیست، می‌شود ـ دو مشکل اصلی نظام بانکی است که قبل از افزایش قدرت وام‌دهی باید حل شوند.

عضو هیات‌مدیره بانک مسکن نبود کفایت سرمایه بانک‌ها را دیگر عامل ایجاد کاهش قدرت وام‌دهی بانک‌ها ذکر کرد و گفت: باید در ابتدا بازار رهن اولیه را تقویت کنیم که این هدف با توسعه وام‌های رهنی در بانک مسکن دست‌یافتنی است و درنتیجه پرتفوی بزرگتری در بانک مسکن ایجاد می‌کند و سپس سایر بانک‌ها را به سمت ورود به بازار رهن اولیه هدایت کنیم.

دریچه

بانک مرکزی اهتمام ویژه‌ای در مبارزه با مفاسد اقتصادی دارد

دبیرکل بانک مرکزی با اشاره به اقدامات حوزه فناوری‌های نوین بانک مرکزی در مبارزه با مفاسد اقتصادی، گفت: بانک مرکزی اهتمام ویژه‌ای در مبارزه با عوامل موثر در مفاسد اقتصادی در حوزه پولی و مالی داشته است.

به گزارش روابط‌عمومی بانک مرکزی، سیدمحمود احمدی در یکهزار و دویست و سومین نشست شورای پول و اعتبار به ریاست رییس کل بانک مرکزی، با ارائه گزارشی از اقدام‌های حوزه فناوری‌های نوین بانک مرکزی در مبارزه با مفاسد اقتصادی، افزود: بانک مرکزی با در نظر داشتن ۴ حوزه اصلی تاثیرگذار بر ایجاد و گسترش فساد در نظام بانکی کشور اهتمام ویژه‌ای در مبارزه با مفاسد اقتصادی داشته است.

وی این حوزه‌ها را نبود شفافیت در مراودات مالی و تبادلات بانکی، نظارت بانکی و چالش‌های آن، چالش‌های پیش روی بازار غیرمتشکل پولی و ناکارآمدی سیستم‌های اطلاعاتی بین دستگاه‌ها عنوان کرد.

احمدی این اقدامات را در سایه بکارگیری فناوری‌های نوین و توسعه زیرساخت‌های اطلاعاتی و نظارتی در راستای نظارت دقیق و همه‌جانبه بر عملیات بانکی، حصول اطمینان از رعایت استانداردها و ضوابط، تطبیق عملیات بانکداری با ضوابط مبارزه با پولشویی و پرهیز از اقدامات بازارشکنانه دانست.

وی با بیان آنکه نگاه سیستمی به این مهم و تفکر و اندیشه در نحوه مقابله با آن سبب شده است بانک مرکزی کار را در قالب سیستم‌ها و سامانه‌هایی به پیش ببرد، افزود: هدف آن است که در عین افزایش غیرقابل تصور حجم و سرعت تراکنش‌های مالی و همچنین کاهش مخاطرات و هزینه‌های عملیات بانکی، توسعه و تعمیق خدمت نیز از طریق مهیا کردن بستری مناسب در مبارزه با مفاسد اقتصادی فراهم شود.



دبیرکل بانک مرکزی با ارائه گزارشی از مبلغ و تعداد تراکنش‌های الکترونیک در سامانه‌های ملی پرداخت در سال ۹۳، بر اهمیت نظام‌های پرداخت الکترونیک در مبادلات مالی کشور تاکید کرد.

وی افزود: از جمله مصادیق فساد مالی در تمام کشورها می‌توان به «رشوه»، «پولشویی»، «جعل و تقلب»، «اختلاس» و «تبانی و کسب امتیازات خاص» اشاره کرد که علاوه بر کاهش رشد اقتصادی، بر کاهش میزان سرمایه‌گذاری، نابرابری درآمد و فقر نیز موثر بوده و زمینه سوءاستفاده و درآمدهای غیرقانونی و غیرموجه را در جوامع فراهم می‌آورند.

وی ادامه داد: در این راستا، ارتقای شفافیت در بازار مالی و پولی کشور در دهه اخیر به واسطه راه‌اندازی و توسعه شبکه تبادل اطلاعات بین‌بانکی (شتاب)، سامانه تسویه ناخالص آنی(ساتنا)، اتاق پایاپای الکترونیکی(پایا)، سامانه تسویه اوراق بهادار(تابا) و خزانه‌داری مرکزی اوراق بهادار، سامانه پیام‌رسانی الکترونیک مالی(سپام)، نظام مدیریت امنیت داده‌ها(نماد)، سامانه هویت‌سنجی الکترونیکی بانکی(نهاب) و سامانه بانکداری متمرکز بانک مرکزی(نسیم) حاصل شده است.

احمدی گفت: نظارت بانکی کشور، در سال‌های اخیر در سایه راه‌اندازی شبکه الکترونیکی پرداخت کارتی(شاپرک)، سامانه مدیریت الکترونیکی چک(چکاوک)، مرکز کنترل امنیت شبکه و پاسخگویی فوریت‌های بانکی(کاشف)، سامانه ضدپولشویی، سامانه نظارت الکترونیکی کارت‌های بانکی، سامانه یکپارچه نظارت پولی و پرتال ارزی تقویت و تعمیق شده است.

دبیرکل بانک مرکزی افزود: کنترل و ساماندهی بازارهای غیرمتشکل پولی نیز از طریق راه‌اندازی سامانه نظارت ارز (سنا) و شبکه فراگیر قرض‌الحسنه(شفق) با نظارت بر صرافی‌ها و صندوق‌های قرض‌الحسنه میسر شده است.

به گفته وی، همچنین سیستم‌های اطلاعاتی بین دستگاه‌ها با راه‌اندازی و توسعه سامانه اعتبارسنجی مشتریان، سامانه نظارت الکترونیکی بانک‌ها، طرح هوشمندی کسب‌وکار بانکی، مرکز داده‌های اینترنتی و شبکه ملی بین‌بانکی تقویت شده و درحال توسعه است.

شورای پول و اعتبار، ضمن تشکر از اقدام‌های انجام‌شده در این زمینه، بر تداوم روند گذشته و پیشبرد طرح‌های مربوط به نظام‌مند کردن ارتباطات و مراودات بانکی با لحاظ کردن ویژگی‌های نظارت، رصد و پایش در آنها تاکید کرد.

یادداشت

راهکارهای جذب نقدینگی به بازار سرمایه



حسین صالحی
مدیر عملیات کارگزاری آگاه

در حال حاضر نتیجه مذاکرات هسته‌ای ایران و کشورهای ۵+۱ یکی از مهم‌ترین ریسک‌های بازار سرمایه به‌شمار می‌رود و بسیاری از فعالیت‌های اقتصادی کشور به‌ویژه در چند ماه گذشته به نتیجه این مذاکرات گره خورده است. البته باید گفت که بازار سرمایه از کمبود نقدینگی رنج می‌برد و تا زمانی که اقتصاد کشور از رکود خارج نشود و به سوی رونق حرکت نکند، نمی‌توان انتظار داشت که مردم سرمایه‌های خود را به بازار سرمایه بیاورند.

برای آنکه بتوان نقدینگی بیشتری را به سوی بازار سرمایه جذب کرد، باید شفافیت در این بازار افزایش یابد و برای دستیابی به این مهم، لازم است قوانین و مقررات بلندمدت در بازار سرمایه شکل گیرد تا به این وسیله شرکت‌های بورسی بتوانند آینده خود را راحت‌تر به تصویر کشیده و بر همان اساس اقدام کنند. در این صورت سرمایه‌گذاران نیز می‌توانند با نگاه بلندمدت، صنعت مورد نظر خود را شناسایی کنند و در آن به سرمایه‌گذاری بپردازند، چراکه هر اندازه بازاری شفاف‌تر باشد، سرمایه‌گذاران با آسودگی بیشتری به سوی آن روانه می‌شوند.

برخی متغیرهای اثرگذار در بازار سرمایه سالانه تعیین می‌شود و سرمایه‌گذاران نمی‌توانند آینده آن را به درستی پیش‌بینی کنند.

در حال حاضر آموزش و تبلیغات مناسب برای جذب نقدینگی‌ها به بازار سرمایه وجود ندارد. بنابراین لازم است سازمان بورس با تبلیغات مناسب و آگاهی دادن به عموم مردم و شناساندن مزایای ورود به بازار سرمایه، زمینه را برای به حرکت درآوردن چرخه تولید در کشور فراهم کند تا نقدینگی‌های مردم که در بانک‌ها سپرده‌گذاری شده به سوی بازار سرمایه روانه شود و به این ترتیب صنعت و تولید به حرکت درآید.

در حال حاضر بسیاری از افراد با دید کوتاه‌مدت به بازار سرمایه نگاه می‌کنند، در صورتی‌که باید فرهنگ سرمایه‌گذاری بلندمدت را در کشور گسترش دهیم. یکی از راه‌های جذب و نگهداری نقدینگی در بازار سرمایه آن است که هماهنگی بین سازمان‌های مختلف برقرار شود. در صورتی که مدیریت سازمان بورس و اوراق بهادار با شرکت‌ها و نهادهای بزرگ هماهنگ شود، بازار سرمایه از ثبات نسبی برخوردار شده و مقابل نوسانات گرفته می‌شود و افراد بیشتری دارایی‌های خود را به بازار سرمایه وارد می‌کنند.

خبر

بورس ارز راه‌اندازی می‌شود

رییس سازمان بورس اوراق بهادار تهران از راه‌اندازی معاملات آتی ارز خبر داد و گفت: برای راه‌اندازی بورس ارز باید تمامی بازیگران اصلی همچون بانک مرکزی، سیستم بانکی و صرافی‌های مجاز در حوزه ارز کمک کنند تا این برنامه اجرایی شود.

به گزارش ایسنا، محمد فطانت درباره برنامه سازمان بورس برای راه‌اندازی بورس ارز گفت: درحال‌حاضر راه‌اندازی معاملات آتی ارز مورد مذاکره قرار گرفته تا معاملات آتی روی این محصول نیز همانند سکه طلا انجام شود. وی افزود: با توجه به بازشدن فضای بورس و استقبالی که سرمایه‌گذاران خارجی برای ورود به بازار سرمایه دارند، یکی از انتظارات این است که سرمایه‌گذاران خارجی بتوانند چشم‌انداز مثبتی به آینده نرخ ارز داشته باشند که به منظور نرم‌افزارهای مورد نیاز آماده و بسترهای لازم فراهم شده است.

رییس سازمان بورس اوراق بهادار تهران عنوان کرد: برای محقق‌شدن این برنامه و راه‌اندازی بورس ارز به‌طور قطع باید تمامی بازیگران اصلی همچون بانک مرکزی، سیستم بانکی و صرافی‌های مجاز در حوزه ارز کمک کنند که از وزارت اقتصاد و شخص وزیر درخواست کردیم تا در راه‌اندازی بازار ارز کمک کرده و هماهنگی‌های لازم را انجام دهند که مقدمات آن در حال فراهم شدن است و امیدواریم این برنامه جامه عمل بپوشد. فطانت به جزئیات بورس ارز اشاره کرد و گفت: در ابتدا سعی داریم مانند سکه طلا تابلوی مجزایی در یکی از بورس‌های کشور راه‌اندازی کنیم ولی به‌طور قطع این محصول به اندازه کافی ظرفیت دارد که در آینده بتواند بازاری جداگانه در کشور ایجاد کند. رییس سازمان بورس اوراق بهادار تهران درباره زمان راه‌اندازی این بازار گفت: درحال حاضر ابهاماتی همچون دونرخی بودن نرخ ارز وجود دارد که مانع ایجاد کرده است، زیرا به‌تدریج نرخ رسمی ارز به ۳۰۰۰ تومان نزدیک می‌شود که امیدواریم بعد از توافق هسته‌ای، فضایی ایجاد شود که بازار ارز قابلیت پیش‌بینی پیدا کند و بتواند به عنوان یک ابزار جدید مورد استفاده قرار گیرد.

توصیه فعالان بازار سرمایه در دوران پساتحریم

سهامداران از رفتار هیجانی پرهیز کنند

مهدیار سنایی- گروه اقتصاد: خوشبینی سهامداران به روند مذاکرات هسته‌ای تیرماه ۹۴، تزریق نقدینگی که از هفته قبل در بازار رخ داده، کاهش میزان عرضه‌ها در این بازار و همچنین قرار گرفتن قیمت سهام شرکت‌ها در سطحی که دیگر کسی تمایل به فروش آن ندارد باعث شده تقاضاهای موجود در بازار با رشد قیمتی روبه‌رو شود. اما به‌طور کلی بورس کشور در بلندمدت میانگین سودآوری بیشتری نسبت به دیگر بازارها مانند مسکن و ارز و گاهی تا چند برابر داشته و پیش‌بینی می‌شود این روند نیز ادامه دار باشد.

قیمت سهام هم‌اکنون در برخی صنایع به کف رسیده و این سهام از ظرفیت بالایی برای سودآوری برخوردار هستند. برخی از کارشناسان معتقدند بازار سرمایه بعد از توافق هسته‌ای روند مثبتی را طی خواهد کرد اما زمانی این رشد بنیادی خواهد بود که آثار رفع تحریم‌ها در اقتصاد کشور به‌طور کامل نمایان شود.



رشد ناشی از هیجانات

در این‌باره یکی از کارشناسان بازار سرمایه معتقد است، در صورتی‌که مذاکرات هسته‌ای به نتیجه برسد و چشم‌انداز مثبتی برای آن ترسیم شود، بازار سرمایه از رشد نسبی برخوردار خواهد شد.

محمدحسین صدرایی در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه رشد بازار پس از مذاکرات ناشی از هیجانات سرمایه‌گذاران است، بیان کرد: علاوه بر این موضوع، پس از نتیجه مثبت مذاکرات هسته‌ای اعتماد از دست رفته سرمایه‌گذاران بار دیگر بازمی‌گردد که این موضوع نیز به رشد بیشتر بازار سرمایه کمک خواهد کرد. وی یکی از نتایج مثبت مذاکرات هسته‌ای را ورود نقدینگی جدید به بازار سرمایه دانست و بیان کرد: انتظار می‌رود تاحدودی نقدینگی‌های جدید به بازار سرمایه وارد شود اما یادمان نرود که بازار سرمایه در سال ۹۴ بر مبنای شرایط بنیادی رشد نخواهد کرد. صدرایی با اشاره به اینکه نتیجه تغییرات بنیادی اقتصادی بین ۷ ماه تا یک سال آینده در کشور نمایان می‌شود، بیان کرد: برای آنکه تحریم‌ها علیه ایران برطرف شود و راه‌های ورود سرمایه‌گذاران خارجی به ایران باز شود، به زمان نیاز است. از سوی دیگر تزریق پول‌های جدید به صنایع مختلف نیز نیازمند زمان است.

وی با اشاره به اینکه مشکل کنونی بسیاری از صنایع و همچنین بازار سرمایه کمبود نقدینگی است، گفت: مشکل کمبود نقدینگی یکی از اساسی‌ترین معضلات اقتصاد ایران است و در صورتی‌که تحریم‌های اعمالی رفع شود، می‌توان امیدوار بود که پول‌های جدید نیز به بازار و صنایع تزریق شوند.

صدرایی در ادامه بیان کرد: از سوی دیگر هنگامی که تحریم‌ها از میان برود، کالاهای اولیه نیز با هزینه‌های مبادلاتی کمتری خریداری می‌شوند و در نتیجه هزینه تمام‌شده صنایع مختلف کاهش می‌یابد.



صدرایی: برای آنکه تحریم‌ها علیه ایران برطرف شود و راه‌های ورود سرمایه‌گذاران خارجی به ایران باز شود، به زمان نیاز است

وی با اشاره به اینکه باید در اواخر سال ۹۵ و اوایل سال ۹۶ منتظر رشد اقتصادی باشیم، بیان کرد: می‌توان امیدوار بود که همزمان با جهش رشد اقتصادی در این سال‌ها، بازار سرمایه نیز از لحاظ بنیادی شرایط مناسبی را پیدا کند و پی بر ای (P/E) آن افزایش یابد.

صدرایی به سهامداران توصیه کرد که باید از رفتارهای هیجانی‌شدن پرهیز کنند و بهتر است افراد به‌صورت مستقیم وارد بازار نشوند و از طریق صندوق‌های سرمایه‌گذاری مشترک اقدام به سرمایه‌گذاری کنند، زیرا تجربه نشان داده این صندوق‌ها از ریسک کمتری برخوردار هستند.

شکل‌گیری انتظارات

مدیرعامل شرکت تامین سرمایه سپهر نیز با اشاره به روند مثبت بازار سهام در هفته گذشته و ادامه آن، افزود: در حقیقت نمی‌توان دلیل خاصی را برای رشد بازار در روزهای معاملاتی گذشته عنوان کرد. چراکه شاهد اتفاق اقتصادی خاصی در کشور نبوده‌ایم. بنابراین به نظر می‌رسد بازار سرمایه با توجه به انتظارات شکل گرفته در بحث توافق احتمالی هسته‌ای واکنش مثبت از خود نشان داده است. بهروز زارع با بیان اینکه درحالی رشد شاخص در این هفته اتفاق افتاد که ارزش و حجم معاملات قابل‌توجهی را شاهد نبودیم، بیان کرد: ارزش و تعداد معاملات نسبت به روزهای گذشته افزایش پیدا کرده اما اعداد و ارقام فعلی هم به میزانی نیست که نشان‌دهنده تغییر جهت بازار سهام باشد.

وضعیت بورس بعد از توافق

زارع درباره پیش‌بینی خود از شرایط بورس بعد از اعلام نتیجه مذاکرات هسته‌ای، گفت: فضای گفت‌وگوها در این باره به طور کامل مبهم است و اظهارنظر درباره اینکه چه اتفاقی خواهد افتاد، بسیار زود است. اما با فرض مثبت بودن نتیجه، بدون شک بازار سرمایه به دلیل شکل‌گیری انتظارات آتی بهبود شرایط از این اتفاق متاثر شده و روند بورس صعودی خواهد بود. وی ادامه داد: تاثیر توافق هسته‌ای و لغو تحریم‌ها روی بخش واقعی اقتصاد به ۶ ماه تا ۲ سال زمان نیاز دارد بنابراین طبیعی است رشد بورس به‌صورت آنی و کوتاه‌مدت خواهد بود و نباید انتظار رشد بلندمدت را داشت.

بازدهی به شرط توافق؟

مدیرعامل شرکت تامین سرمایه سپهر میانگین بازدهی به‌دست آمده از بورس با شرط توافق هسته‌ای را در سال ۹۴ حداکثر ۲۰درصد عنوان کرد و گفت: البته این میزان بازدهی به‌صورت تقریبی اعلام می‌شود، چراکه برای اظهارنظر دقیق در این‌باره نیاز به یک بررسی علمی و کارشناسی است که هنوز رخ نداده است. وی درباره ارزیابی خود از وضعیت بازار سهام در امسال هم بیان کرد: براساس برآوردهای رخ داده چشم‌انداز روشنی از اقتصاد ایران در سال ۹۴ وجود ندارد به نحوی که نرخ رشد چندانی برای امسال پیش‌بینی نمی‌شود.

وضعیت مبهم پالایشی‌ها



زارع در ادامه به صحبت‌های متفاوت درباره تعیین نرخ خوراک برای بلندمدت اشاره کرد و گفت: نقض قوانین در این حوزه توسط سیاستگذاران باعث‌شده ابهام‌های موجود در این صنعت در کوتاه‌مدت رفع نشود و همچنان مشکل نبود قابلیت برآورد میزان بازدهی این شرکت‌ها پابرجا بماند. وی همچنین به سهامداران حقیقی برای سرمایه‌گذاری در شرایط فعلی بازار سهام توصیه کرد: با توجه به وجود اخبار امیدبخش از مذاکرات هسته‌ای و شکل‌گیری انتظاراتی مبنی بر بهبود شرایط بورس، به سهامداران خرد پیشنهاد می‌شود تا جایی که امکان دارد از صندوق‌های سرمایه‌گذاری استفاده کرده و از هجوم آوردن برای خرید سهام پرهیز کنند. به طور کلی اگر بازار سرمایه را دماسنج اقتصاد کشور بدانیم متناسب با پیش‌بینی روند تحولات اقتصاد ملی باید به بازار سرمایه نگاه کنیم و امیدواریم با رونق اقتصاد کلان و متغیرهای واقعی بعد از توافق هسته‌ای، شاهد رشد واقعی شاخص‌های بورس هم باشیم.

راه‌اندازی نخستین صندوق سرمایه‌گذاری جسورانه در فرابورس



مدیرعامل فرابورس از راه‌اندازی نخستین صندوق سرمایه‌گذاری جسورانه در آینده نزدیک خبر داد و گفت: به منظور عضویت و حضور بازار سرمایه ایران در مجامع بین‌المللی بورس با گروهی از مشاوران حقوقی خارجی رایزنی‌هایی شده است.

به گزارش فارس، امیر هامونی با اشاره به ارسال نخستین درخواست به سازمان بورس برای تشکیل و راه‌اندازی صندوق سرمایه‌گذاری جسورانه، گفت: در صورت موافقت سازمان بورس و نهایی‌شدن جزئیات امیدنامه صندوق سرمایه‌گذاری جسورانه (نوآورانه) با هدف شکوفایی نوآوری‌ها و اختراعات نخستین صندوق از این دست راه‌اندازی خواهد شد.

مدیرعامل شرکت فرابورس با بیان اینکه صندوق سرمایه‌گذاری جسورانه ازجمله صندوق‌های سرمایه‌گذاری مشترک «ونچر کپیتال‌ها» به شمار می‌رود، عنوان کرد: سبد دارایی‌های این صندوق از مجموعه‌ای از دارایی‌های غیربورسی است و به دلیل ریسک بسیار بالا تنها امکان سرمایه‌گذاری برای معامله‌گران حرفه‌ای و نیز بانک‌ها و نهادهای سرمایه‌گذاری را فراهم می‌آورد. این در حالی است که صندوق سرمایه‌گذاری جسورانه از نقدشوندگی و عرضه عمومی واحدهای سرمایه‌گذاری برخوردار نیست و مانند صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله (ای‌تی‌اف) می‌تواند نوسان داشته باشد.

وی افزود: سرمایه‌گذاران صندوق سرمایه‌گذاری جسورانه (نوآورانه) با دیدگاه بلندمدت می‌توانند روی مجموعه دارایی‌های آن، که شامل اختراعات و پژوهش‌های مختلف است، پس از گذشت دوره زمانی مشخص برای به بهره‌برداری رسیدن آنها به بازدهی مورد نظر خود دست یابند. در این زمینه تحصیل اختراعات حاضر در بازار دارایی فکری فرابورس می‌تواند برای این صندوق مورد توجه قرار گیرد.

هامونی از نبود ضامن نقدشوندگی برای صندوق جسورانه سخن گفت و افزود: برای ایفای حمایتی از سوی دولت صندوق‌های نوآوری شکوفایی می‌توانند به عنوان نقش ضامن یا حامی برای صندوق جسورانه ایفای نقش کند. در عین حال شرکت‌های بیمه تجاری نیز می‌توانند با بکارگیری بیمه‌نامه‌های ضمانتی نسبت به سرمایه‌گذاری و تامین مالی مناسب از طرح‌های نوآورانه به عنوان ضامن صندوق جسورانه فعال باشند.

درحال حاضر هنوز شرکت‌هایی که از ماهیت سهامی عام برخوردار هستند به طور کامل برای ثبت خود به سازمان بورس مراجعه نکرده‌اند و این در حالی است که متعاقب با قانون برنامه پنجم توسعه تمامی شرکت‌های سهامی عام ملزم به ثبت نزد سازمان بورس و اوراق بهادار هستند.

وی با هشدار به شرکت‌های سهامی عام که تاکنون به سازمان بورس مراجعه نکرده‌اند، گفت: سازمان بورس درحال بازبینی و تدوین مقررات و دستورالعمل‌های سخت‌گیرانه برای مدیران و اعضای هیات مدیره شرکت‌هایی است که از مسئولیت‌های قانونی خود قصور کرده‌اند. بنابراین آن دسته از شرکت‌هایی که تاکنون نزد سازمان بورس ثبت نشده‌اند هرگونه مخاطراتی برعهده اعضای هیات مدیره آنها بوده و ممکن است اقدام‌های تنبیهی نهاد لازم تا جایی پیش رود که مسئولیت آنها را ابطال کند.

هامونی با مخاطره‌آمیز دانستن معاملات وکالتی سهام در دفاتر ثبتی و سایر قراردادهای خارج از چارچوب بازار سرمایه بر لزوم نظارت همه‌جانبه نهادهای ناظر از جمله اداره ثبت اسناد و دفاتر ثبتی بر این معاملات تاکید کرد و افزود: متولیان بازار سرمایه تمامی تلاش خود را به کار می‌گیرند، تا از انجام چنین معاملاتی در خارج از بازار متشکل و نظام‌مند سرمایه جلوگیری کنند.

این مقام مسئول با بیان اینکه از این پس عرضه اولیه سهام در فرابورس مطابق با روش ثبت سفارش روی تابلوی معاملات کشف قیمت خواهد شد، از آمادگی این بازار برای شرایط پس از حذف تحریم‌ها سخن گفت و افزود: برنامه‌ریزی لازم برای استقبال از سرمایه‌گذاران پس از موفقیت مذاکرات هسته‌ای کشور و حصول توافق انجام شده و فرابورس آمادگی دارد تا به استقبال هرگونه رخدادی در این بازار برود.

مذاکره با یک کمیته مشاور حقوقی سرمایه‌گذاری خارجی، موضوع دیگری است که هامونی به آن اشاره کرد و افزود: در روزهای اخیر کمیته‌ای از مشاوران یک شرکت حقوقی که در بورس‌های بین‌المللی اقدام به ارائه مشاوره می‌کند با متولیان بازار سرمایه رایزنی و توافق‌هایی داشته که برای بررسی محورهای مختلف فعالیت نهادهای مالی که شرکت‌های حقوقی می‌توانند در بازار سرمایه ایران ارائه دهند، گفت‌وگوهایی شده است.

وی افزود: از جمله رایزنی‌های رخ داده در این زمینه بررسی طرح عضویت ارکان بازار سرمایه ایران در مجامع بین‌المللی از جمله فدراسیون جهانی بورس‌ها و یا عضویت در سازمان بین‌المللی بورس‌ها (آی‌اواس‌سی‌او) و همچنین (دبلیوافای) بود که قرار شد کمک‌های حقوقی از سوی این کمیته ارائه شود.

همچنین مشاوره در زمینه ادغام و تحصیل سهام شرکت‌ها و نیز پذیرش مجدد و دوگانه سهام شرکت‌های ایرانی و خارجی در بازارهای سرمایه ازجمله درخواست‌هایی بود که قرار شد این کمیته برای آن مشاوره حقوقی ارائه دهد. مضاف بر اینکه فرابورس ایران درحال‌حاضر از بازار عرضه یکجای سهام برخوردار بوده که برای بهبود عملکرد آن این کمیته مشورت حقوقی ارائه خواهد داد.

شرحی بر نقش کیلومترشمار در صنعت خودروسازی

کیلومترشمار اتومبیل خانم‌دکتر



حسن فرازمند- گروه خودرو:

بنگاهداران اتومبیل حکایتی شیرین و تکراری را از سال‌ها قبل برای خریداران اتومبیل می‌گویند و بر آن پافشاری می‌کنند، حکایتی نخ‌نما که برخی اوقات باعث خنده خریدار اتومبیل هم می‌شود. بنگاهداران رسم‌شان بر این است که می‌گویند «این ماشین مال یک خانم دکتر بوده که فاصله ۵۰۰ متری بین خانه و مطب را با آن طی می‌کرده و از بس سر خانم دکتر شلوغ بوده و بیمارها راحتش نمی‌گذاشتند، او حتی فرصت رفتن به یک مسافرت کوتاه تا «اوشان- فشم» را نداشته است، می‌گویید نه؟! بفرمایید کیلومترشمار آن را نگاه کنید، خودتان متوجه می‌شوید که این اتومبیل در حد صفر کیلومتر است و فقط ۳۰ هزار کیلومتر کار کرده است...» و خلاصه با این حرف‌ها خریدار را مجبور می‌کنند سرش را داخل اتومبیل‌ها مثلا ۶،۵ سال کار کرده کند و با شگفتی تمام ببیند که این اتومبیل در این ۵، ۶ سال فقط ۳۰ هزار کیلومتر کار کرده است. البته این روزها خیلی‌ها متوجه این بلوف قدیمی شده‌اند و گوش‌شان به این حرف‌ها نیست و خودرو را براساس مدل و قیمت بازار می‌خرند. با این حال بنگاهداران اتومبیل حاضر نیستند از این سنت دیرینه رکب‌زنی خودشان کوتاه بیایند، زیرا بسیاری از آنها با کسانی که می‌توانند کیلومتر شمار را دستکاری کرده و کیلومترها را به عقب برگرداند، آشنا هستند و به این دلیل است که گاهی در دادسراها شکایت‌هایی با عنوان «دستکاری در کیلومترشمار» مطرح می‌شود. در گزارش امروز تلاش داریم شما را با پدیده کیلومترشمار و حاشیه‌های آن آشنا کنیم و در این زمینه هم توضیحاتی برای‌تان داریم.



کیلومترشمار را بهتر بشناسیم

کیلومترشمارهای مکانیکی سال‌های سال راه‌ها را گز کرده‌اند. این کیلومترشمارها با اینکه منسوخ شده‌اند اما به علت سادگی‌شان بسیار جالب هستند. کیلومترشمار مکانیکی از چیزی تشکیل نشده است جز یک چرخ دنده با ضریب چرخش باورنکردنی. امروزه کیلومترشمارهای دیجیتال با هزینه کمتر و تجهیزات بیشتر، جایگزین کیلومترشمارهای مکانیکی شده‌اند، ولی به اندازه آنها جالب نیستند.

کیلومتر شمارهای مکانیکی به وسیله کابلی انعطاف‌پذیری که از فنر بسیار فشرده ساخته شده است، می‌چرخند. این کابل معمولا داخل یک روکش فلزی محافظ که یک لایه لاستیکی هم دارد، می‌چرخد. در دوچرخه‌ها، یک چرخ کوچک که به چرخ دوچرخه چسبیده است، این کابل را می‌چرخاند و ضریب چرخش کیلومترشمار به اندازه این چرخ کوچک بستگی دارد. در خودروها، چرخ دنده‌ای که به شفت خروجی گیربکس متصل است، این کابل را می‌چرخاند. کابل، چرخش را به صفحه کیلومترشمار و از آنجا به شفت ورودی کیلومترشمار منتقل می‌کند.

▣ نقش چرخ‌دنده‌ها در کیلومترشمار

کیلومترشمار از ۳ چرخ‌دنده مارپیچ استفاده می‌کند تا به ضریب چرخش خودش یعنی ۱۶۹۰ در برابر ۱ دست پیدا کند. شفت ورودی، نخستین چرخ‌دنده مارپیچ را که به یک چرخ‌دنده گرد وصل است، می‌چرخاند. چرخش کامل چرخ دنده مارپیچ، فقط یک دندانه از چرخ دنده گرد را رد می‌کند. این چرخ دنده، یک چرخ دنده مارپیچی دیگر را به حرکت در می‌آورد که خود آن هم یک چرخ دنده گرد دیگر را می‌چرخاند. چرخ‌دنده آخر به دندانه شاخص‌های رقمی کیلومترشمار متصل است. هر شاخص دارای یک ردیف دندانه در یک طرف و ۲دندانه مجزا در طرف دیگر است. وقتی ۲دندانه مجزا به چرخدنده پلاستیکی سفید نزدیک می‌شوند، یکی از دندانه‌ها داخل دندانه‌های ردیفی می‌افتد و به همراه شاخص رقمی می‌چرخد تا زمانی که دندانه رد شود.

همین چرخ دنده با یکی از دندانه‌های شاخص رقمی بزرگتر درگیر می‌شود و آن را ۰/۱ دور می‌چرخاند. حالا متوجه می‌شوید که چرا وقتی کیلومترشمار می‌خواهد اعداد بزرگ را نمایش بدهد (مثلا بین ۱۹/۹۹۹ و ۲۰ هزار) عدد ۲ که در سمت چپ قرار دارد، نمی‌تواند با سایر اعداد به‌طور کامل در یک ردیف قرار گیرد. کمی تاخیر چرخ‌دنده که در دنده‌های کمکی سفید وجود دارد، از تراز بودن کامل اعداد جلوگیری می‌کند. معمولا مسافت پیموده شده باید به ۲۱ هزار کیلومتر برسد تا اعداد دوباره در یک خط قرار گیرند. شاید دیده باشید که اعداد اینگونه کیلومترشمارهای مکانیکی را می‌توان تغییر داد. وقتی اتومبیل با دنده عقب حرکت می‌کند، کیلومترشمار هم در جهت عکس کار می‌کند. کلک دیگری که می‌توان زد، وصل کردن کابل کیلومترشمار به یک دریل و چرخاندن آن در جهت عکس است تا مسافت پیموده کم شود.

مخترعان مشهور کیلومترشمار



اگرچه نام «بنجامین فرانکلین»، فیلسوف و دانشمند امریکایی در زمره کسانی است که کیلومترشمار را اختراع کرده‌اند، اما براساس شواهد و اسناد تاریخی نوشته‌اند که حدود ۲هزار سال قبل از میلاد مسیح در یونان، ساخت وسیله‌ای به نام کیلومترشمار به‌وسیله شخصی به نام «ارشمیدس» (نه آن ارشمیدس شیمیدان که در ۲۱۲ سال قبل از میلاد متولد شد) در یونان ساخته شده است و بعد از آن از «لئوناردو داوینچی» نیز به‌عنوان یکی از سازندگان و مخترعان کیلومترشمار سخن به میان رفته است، اما جهان امروز کیلومترشمارهایی را که از آن در صنعت اتومبیل‌سازی استفاده می‌شود به نام «بنجامین فرانکلین» امریکایی می‌شناسد. بنجامین همان کسی است که تصویر او را روی بیشتر دلارهای امریکایی تماشا می‌کنید و یکی از معتبرترین نام‌ها در فرهنگ، اقتصاد و سیاست امریکا به شمار می‌رود.

به این بهانه نگاهی گذرا به زندگی و آثار سازنده و مخترع کیلومترشمار می‌پردازیم. بنجامین فرانکلین، متولد ۱۷ ژانویه ۱۷۰۶ یکی از پدران بنیانگذار ایالات متحده است. فرانکلین دانشمند، نویسنده برجسته و چاپخانه‌دار، طنزنویس، نظریه‌پرداز سیاسی، سیاستمدار، رییس پست، مخترع، فیزیکدان، فعال مدنی و دیپلمات بود. به عنوان یک دانشمند او یکی از چهره‌های بزرگ در روشنگری امریکا و تاریخ فیزیک برای کشف‌هایی که کرده بود و نظریه‌هایش در زمینه برق است. میله برق‌گیر، عینک دو کانونی، اجاق گاز فرانکلین، کیلومترشمار اتومبیل و شیشه آرمونیکا از اختراعات او هستند. همچنین او نخستین کتابخانه عمومی در امریکا و نخستین ایستگاه آتش‌نشانی «پنسیلوانیا» را ایجاد کرد. فرانکلین لقب نخستین امریکایی را برای تلاش‌های خستگی‌ناپذیرش برای اتحاد امریکا به دست آورد. به عنوان نویسنده و سخنگوی کلونی‌های متعدد در لندن، بعد به عنوان نخستین سفیر امریکا در فرانسه، مثالی از مردم امریکا برای دنیا بود.

فرانکلین که به سطح کار خود در شهرش افتخار می‌کرد، روزنامه‌نگار و چاپخانه‌داری موفق در فیلادلفیا، پیش‌روترین شهر در کلونی‌ها شد. او با انتشار کتاب «ریچارد آلماناک فقیر» و «پنسیلوانیا گازت» درآمد قابل‌توجهی کسب کرد. او شهرت بین‌المللی علمی قابل‌توجهی به دلیل آزمایش‌هایش در زمینه الکتریسیته و اختراع‌های معروفش، به‌ویژه برق‌گیر پیدا کرد و نقش عمده‌ای در ایجاد دانشگاه «پنسیلوانیا» داشت و به عنوان نخستین سرپرست جامعه فیلسوفان امریکایی انتخاب شد. فرانکلین یک قهرمان ملی لقب گرفت، زمانی که تلاش‌هایی برای حذف قانون نامحبوب برچسب‌ها را در پارلمان رهبری کرد، به‌وسیله بسیاری برای نمایندگی امریکا در فرانسه مورد تحسین قرار گرفت و یکی از مهم‌ترین مهره‌ها در توسعه دوستانه روابط فرانسه ـ امریکا بود. سال‌ها مسئول ارتباط بریتانیا با کلونی‌ها بود، همین موضوع به او این امکان را داد که اولین شبکه ارتباط ملی را راه‌اندازی کند. او در اواخر عمرش تمامی برده‌هایش را به فروش رساند و یکی از معروف‌ترین شخصیت‌های ضدبرده‌داری شد. زندگی رنگارنگ او و میراث دستاوردهای علمی و سیاسی‌اش و لقب یکی از تاثیرگذارترین پدران امریکا، همگی خود را در گرامی‌داشتن یاد او در سکه‌ها و اسکناس‌ها؛ کشتی‌های جنگی؛ نام بسیاری شهرها، روستاها، مراکز آموزشی و شرکت‌ها بیش از ۲۰۰ سال پس از مرگش زنده نگه داشته است.

کیلومترشمارهای عهد «داوینچی»

انسان امروز از پدیده‌ها و وسایلی استفاده می‌کند که بیشتر تصور می‌شود در همین چند دهه پیش اختراع شده‌اند، حال آنکه وقتی ریشه‌های این پدیده‌ها را جستجو می‌کنید، سر از تاریخ درمی‌آورند، وسیله‌ای مثل کیلومترشمار، انسان را به همین اشتباه اولیه دچار می‌کند و تا درباره آن کمی مطالعه می‌کنید متوجه می‌شوید که چینی‌های عهد باستان از این وسیله در زندگی روزمره خود استفاده می‌کرده‌اند. با این حال خوب است بدانید که کیلومتر شمار یا مایلومتر مسافتی را که یک خودرو حرکت کرده است، نشان می‌دهد. این وسیله ممکن است الکتریکی، مکانیکی یا ترکیبی از هر ۲ اینها باشد. لغت اودومتر از واژه‌های یونانی «هودوس» به معنای «راه یا دروازه» و واژه «مترون» به معنای «اندازه مشتق» گرفته شده است. در خودروهای ابتدایی حداکثر عدد ۹۹۹۹ کافی بود، ولی با پیشرفت خودروها به یک رقم بیشتر احتیاج بود. وقتی که عدد نشان داده شده به بیشترین مقدار خود می‌رسد، ادومتر دوباره از صفر شروع به کار می‌کند. در بیشتر خودروهای امروزی یک مسافت‌سنج نیز موجود است. بر خلاف ادومتر، مسافت‌سنج در هر لحظه قابل صفر کردن است و بنابراین این امکان را می‌دهد تا مسافت طی شده در یک سفر یا در قسمتی از سفر را اندازه‌گیری کرد. در گذشته اودومترها کاملا مکانیکی بوده‌اند اما در بیشتر خودروهای امروزی به شکل الکتریکی هستند. خودروهای لوکس معمولا چند مسافت‌سنج دارند. بیشتر مسافت‌سنج‌ها حداکثر مقدار ۹۹۹۹ را می‌توانند نشان دهند. با استفاده از مسافت‌سنج می‌توان مسافتی را که با هر باک بنزین خودرو می‌توان طی کرد، اندازه گرفت. بدین ترتیب به راحتی می‌توان بازدهی انرژی خودرو را با دقت خوبی زیرنظر داشت. استفاده رایج دیگر مسافت‌سنج این است که با صرف‌نظر از آن در هر مرحله از سفر می‌توان فهمید که چه موقع باید پیچید. احتمالا نخستین شواهد استفاده از اودومتر را می‌توان در کار «هایپلینی و استرابون» یافت. هر ۲ نویسنده فاصله راه‌هایی را که اسکندر مقدونی طی کرده است و به‌وسیله ۲ نفر از فاصله‌سنج‌های او «دیوگنتوس» و «بائتون» اندازه گرفته‌اند، در کتاب‌های خود نوشته‌اند. دقت اندازه‌گیری‌های این ۲ فاصله‌سنج



نشان می‌دهد که آنها از یک ابزار مکانیکی استفاده کرده‌اند. برای مثال فاصله بین ۲ شهر «هیکاتومپیلوس» و «الکسانریا آریون» که بعدها به قسمتی از راه ابریشم تبدیل شد، به‌وسیله فاصله‌سنج‌های اسکندر ۵۲۹ مایل انگلیسی اندازه‌گیری شده است که با اندازه واقعی آن، ۵۳۰ مایل انگلیسی، فقط ۰/۴ درصد اختلاف دارد. از آنجایی که این تفاوت‌های کم با توجه به تغییراتی که در جاده‌ها در ۲۳۰۰ سال گذشته رخ داده‌اند، قابل‌توجیه است، دقت کلی این اندازه‌گیری‌ها ایجاب می‌کند این فاصله‌سنج‌ها از یک ابزار پیچیده استفاده می‌کرده‌اند، هر چند به استفاده از چنین ابزاری به طور مستقیم اشاره‌ای نشده است. «لئوناردو داوینچی» نیز سعی کرد مطابق این توصیفات این دستگاه را بسازد اما نتوانست. بعدها «بنجامین فرانکلین» نمونه خود را ساخت. او هنگامی که با کالسکه به مسافرت می‌رفت یک «اودومتر ساده» را ساخت. او می‌خواست بداند چه مقدار و با چه سرعتی حرکت کرده است؟ اودومتر به شکلی که در سیستم‌های جدید استفاده می‌شود، در آن برای کنترل هر رقم یک چرخ‌دنده جدا وجود دارد. در سال ۱۸۴۷میلادی به‌وسیله «ویلیام کلایتون» با کمک «اوسون پرات» ساخته شده است. او اودومتر را برای شمارش تعداد چرخش‌های چرخ‌های واگن‌های اولیه ساخت. اودومتر حداقل ۲ چرخ‌دنده داشت، یکی که هر یک چهارم مایل می‌چرخید و دیگری که هر ۱۰ مایل می‌چرخید.

تقلبی به نام «برگشت کیلومترها به عقب!!»

یک تقلب رایج درباره اودومتر، تغییر دادن عدد نشان داده شده به‌وسیله آنهاست که معمولا به آن «کلاکینگ» می‌گویند. این‌کار برای کمتر جلوه دادن مقدار مسافت طی شده به‌وسیله خودرو انجام می‌شود و در نتیجه می‌توان قیمت ظاهری خودرو را افزایش داد. بیشتر خودروهای امروزی اودومترهای دیجیتال دارند که مسافت طی شده را در ماجول کنترل موتور ذخیره می‌کند. بدین ترتیب دستکاری مسافت طی شده سخت (ولی نه غیرممکن) می‌شود. درباره اودومارهای مکانیکی می‌توان آنها را از خودرو جدا کرد و ارقام را به عقب برگرداند یا می‌توان سیم متصل به آن را جدا کرد و به یک زوج اودومتر- سرعت‌سنج دیگر متصل کرد. در اودومترهای امروزی مسافتی را که خودرو به سمت عقب حرکت می‌کند نیز به مقدار اودومتر اضافه می‌کنند تا مقدار نشان داده شده به‌طور دقیق مقدار استفاده و استهلاک خودرو را نشان دهد(در خودروهای قدیمی‌تر می‌توان با حرکت به سمت عقب مقدار عدد نشان داده شده را کاهش داد). قیمت فروش یک خودرو



تحت‌تاثیر عدد نشان داده شده اودومتر است اما از آنجایی که اودومترها در کنترل مالک خودرو هستند، به‌طور ذاتی غیر ایمن هستند. بسیاری از قانونگذاران قوانینی تصویب کرده‌اند که افرادی را که اعداد اودومتر را تغییر می‌دهند، جریمه کنند. در امریکا و بسیاری از کشورهای دیگر از مکانیک‌ها خواسته می‌شود تا هر موقع خودرویی تعمیر شد، مقدار کیلومترشمار آن را ثبت کنند. پس از آن شرکت‌هایی مثل «کار فکس» از این اطلاعات استفاده می‌کنند تا به خریداران خودرو برای فهمیدن اینکه آیا اودومتر به عقب برگردانده شده است یا نه کمک کنند.

▣ استفاده از «جی‌پی‌اس» به عنوان اودومتر

به‌تازگی ورزشکاران به این نتیجه رسیده‌اند که با استفاده از اودومترهایی که از یک گیرنده «جی‌پی‌اس.آر» (جی‌پی‌اس) استفاده می‌کنند، می‌توان به طور بسیار دقیقی مسافت‌های طی شده در فعالیت‌های ورزشی را اندازه‌گیری کرد. در حالی که این وسیله درواقع قدم‌ها را نمی‌شمارد (از هیچ پاندولی استفاده نشده است) یک اودومتر پیشرفته می‌تواند مسافت طی شده را به‌طور دقیق تا حدود ۱۱۰۰ مایل (بر حسب مدل این عدد ممکن است به ۱۱ هزار مایل نیز برسد) محاسبه کند. ۱۱ هزار مایل تقریبا مسافت طی شده در ۲ قدم است (۱/۶۰۹ متر). اودومترهای متریک دقیق دقتی تا حدود ۱۱۰۰ یا ۱۱هزار کیلومتر یعنی به ترتیب ۱۰ یا ۱ متر دارند. همچنین با استفاده از اودومترهای «جی‌پی‌اس» می‌توان با هزینه بسیار پایینی دریافت که سرعت‌سنج و اودومتر خودرو درست عمل می‌کنند.

کیلومترشمارهای کامپیوتری دوچرخه‌ها

اگر سری به یک دوچرخه فروشی بزنید، به احتمال زیاد هیچ کیلومترشمار یا سرعت‌سنج کابلی نخواهید دید؛ در عوض، دوچرخه‌های کامپیوتری به چشم‌تان خواهد خورد. در دوچرخه‌های کامپیوتری یک آهنربا به یکی از چرخ‌ها و یک مبدل نیز به دوشاخه چرخ وصل شده است. با هر چرخش چرخ، آهنربا یک‌بار از جلوی مبدل رد می‌شود و جریان برقی با ولتاژ پایین در مبدل تولید می‌کند. کامپیوتر تعداد این پالس‌ها یا افزایش ولتاژها را می‌شمرد و از آنها برای محاسبه مسافت پیموده شده استفاده می‌کند. اگر تا به حال یکی از این دوچرخه‌ها را سر هم کرده باشید، می‌دانید که باید کامپیوتر آنها را مطابق با محیط چرخ‌ها برنامه‌ریزی کنید. محیط چرخ برابر است با مسافت پیموده شده در یک گردش کامل چرخ. هر بار که کامپیوتر متوجه یک پالس می‌شود، یک رقم به کل مسافت پیموده شده اضافه کرده و عدد جدید را روی صفحه نمایش نشان می‌دهد. بسیاری از خودروهای مدرن نیز از سیستمی نظیر این استفاده می‌کنند ولی به جای داشتن یک مبدل مغناطیسی روی چرخ، از یک چرخ‌دنده که به شفت خروجی گیربکس متصل است و یک حسگر مغناطیسی که پالس‌های ناشی از ردشدن دندانه‌های چرخ‌دنده را می‌شمارد، استفاده می‌کنند. بعضی خودروها از یک صفحه روزنه‌دار و یک مبدل لیزری استفاده می‌کنند، درست مثل موس کامپیوتر. در اینجا نیز مانند مثال دوچرخه، کامپیوتر خودرو با هر پالسی که دریافت می‌کند متوجه مسافت پیموده شده می‌شود و از این اطلاعات برای نشان دادن ارقام جدید روی صفحه کیلومترشمار استفاده می‌کند. یکی از موارد جالب درباره کیلومترشمارهای کامپیوتری خودرو، نحوه انتقال اطلاعات به صفحه کیلومترشمار است. به جای اینکه یک کابل چرخنده سیگنال مربوط به مسافت را منتقل کند، اطلاعات مربوط به مسافت (در کنار بسیاری اطلاعات دیگر) از طریق یک کابل مجزا که به واحد کنترل موتور متصل است، به صفحه کیلومترشمار منتقل می‌شود. خودرو شبیه یک شبکه کامپیوتر محلی است که ابزارهای متفاوتی به آن متصل است. برخی ابزارهایی که می‌توانند به شبکه کامپیوتری خودرو متصل شوند، عبارتند از: واحد کنترل موتور، سیستم کنترل آب و هوا، صفحه کیلومتر، شیشه بالابرهای برقی، رادیو، سیستم ترمز ضدقفل، ماژول کنترل کیسه‌های هوا، ماژول کنترل بدنه (که لامپ‌های داخل کابین و ... را کنترل می‌کند) و ماژول کنترل گیربکس.

یادداشت

بخش حمل‌ونقل استقلال می‌خواهد



احمد جباری
عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی

ادغام وزارت راه و ترابری با مسکن و شهرسازی که در مجلس هشتم اتفاق افتاد، اقدامی اشتباه بود که متاسفانه موجب شد، مجموعه گسترده «راه» با مجموعه گسترده دیگری همچون «مسکن» در کنار هم قرار بگیرند که به گفته بیشتر فعالان حمل‌ونقل و بنا بر مشاهدات، این تصمیم نتایج مطلوبی نداشته است.

شاید اینگونه تلقی شود که وزارت راه و ترابری تنها بحث راه‌سازی را پوشش می‌دهد اما باید توجه شود که حمل‌ونقل هوایی، ریلی، دریایی و جاده‌ای که همه در زیرمجموعه وزارت راه و ترابری قرار دارند، هر یک گستره‌های بزرگی را شامل می‌شوند که حتی وزارت راه و ترابری نیز شاید نتواند این حوزه‌ها را به طور کامل پوشش دهد. اهمیت و گستردگی این حوزه‌ها به اندازه‌ای است که می‌توان گفت کاش به جای ادغام این ۲ مجموعه، در راستای راه‌اندازی وزارت حمل‌ونقل یا حتی وزارتخانه‌های جداگانه‌ای با عناوین هوانوردی، دریاداری و... گام برداشته می‌شد. بخش‌های مهمی از حمل‌ونقل، به ویژه حوزه دریایی و هوایی، با ادغام وزارتخانه‌های راه و ترابری و مسکن و شهرسازی مغفول مانده‌اند. این درحالی است که در حوزه هوایی، سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت فرودگاه‌های کشور نیز به عنوان نهادهای مسئول وجود دارند اما گستره حوزه به حدی است که با ادغام، حتی به این نهادها نیز توجه کافی نشده است. بنابراین در این شرایط تفکیک وزارت راه و ترابری از مسکن و شهرسازی، شاید حلال بخشی از مشکلات حمل‌ونقل باشد. حمل‌ونقل حوزه گسترده‌ای است که با مسئله ادغام، مشکلات مسکن نیز به آن وصل شده است، در نتیجه بسیاری از وظایف دولت در این ۲ حوزه روی زمین مانده است. در حوزه حمل‌ونقل درحال حاضر مشکلات زیرساختی به اندازه‌ای است که از اشتیاق سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی برای ورود به این حوزه می‌کاهد، بنابراین با توجه به اهمیت جذب سرمایه‌گذار، تصمیم مقتضی برای حل مشکلات ناشی از ادغام، بهتر است هرچه سریع‌تر گرفته شود. به تازگی در بخش خصوصی پیشنهاد راه‌اندازی کنفدراسیون حمل‌ونقل مطرح شده است. این مسئله به طور قطع اقدام مطلوبی است اما با توجه به گستردگی و تنوعی که در حوزه‌های مختلف حمل‌ونقل به آن اشاره شد، در این زمینه نیز جا دارد این تشکل در بخش‌های مختلف ریلی، هوایی، دریایی و جاده‌ای تشکیل شود.

خبرخوان

صمت: ایلوش وزیری، مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران از افزایش دوربین‌های ثبت تخلف سرعت در پایتخت خبر داد و گفت: از ابتدای امسال تا پایان خرداد، ۱۴ دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت جدید در بزرگراه‌های شهر تهران نصب و راه‌اندازی شد. به گزارش روابط عمومی شرکت کنترل ترافیک تهران، وی افزود در ۳ ماه نخست سال ۹۴، بزرگراه‌های زین‌الدین، ارتش، بسیج، باقری، فتح، همت و جاده مخصوص به سیستم‌های ثبت تخلف سرعت مجهز شدند و به وسیله این دوربین‌ها مناطق ۱، ۴، ۵، ۱۴، ۱۷ و ۲۱ زیرپوشش بیشتری قرار گرفتند.

مهر: محمد خداکرمی، معاون سازمان هواپیمایی کشوری در مراسم راه‌اندازی پرواز آتن - تهران، با اشاره به انجام ۳ پرواز در هفته، بین تهران و آتن از اول مرداد گفت: توسعه پروازها بین شهرهای مختلف کشور با همه دنیا جزو اهداف سازمان است و پس از یک وقفه طولانی‌مدت بین پروازهای ایران و یونان، با یک فاصله زمانی کوتاه، همزمان ماهان‌ایر و ایرلاین ایژین یونانی پرواز بین ۲ کشور را آغاز می‌کنند.

پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی: مرتضی جعفری، مدیرکل تنظیم و نظارت بر بازار شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، از جابه‌جایی ۶ میلیون مسافر با قطار در بهار ۹۴ خبر داد. به گفته وی، از ۲۵ اسفند ماه سال گذشته تا ۱۴ فروردین امسال حدود یک‌میلیون و ۸۰۰ هزار نفر مسافر از طریق راه‌آهن در کشور جابه‌جا شدند که ظرفیت جابه‌جایی مسافران در شبکه ریلی برای نوروز ۹۴ حدود ۵ درصد افزایش یافت.

شهر نوشت: عیسی شریفی، قائم‌مقام شهردار تهران گفت: تعداد کشته‌های سالانه تصادفات ترافیکی تهران در ۷ سال، از هزار و ۴۰۰ نفر به ۷۰۰ نفر کاهش پیدا کرده است. وی افزود: در چند سال اخیر، کارهای ارزشمندی در زمینه کاهش تلفات ترافیکی، از توسعه دوربین‌های کنترل ترافیک گرفته تا برگزاری دوره‌های آموزش ترافیک انجام شده اما فراموش نکنیم حتی یک کشته هم زیاد است.

با تشکیل کنفدراسیون

صدای حمل‌ونقل شنیده می‌شود



اکرم امینی ـ گروه خودرو: خبر تشکیل کنفدراسیون حمل‌ونقل که به عنوان پیشنهادی از سوی رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران در روزهای گذشته مطرح شد، خبر خوبی برای اهالی حوزه حمل‌ونقل به ویژه در بخش خصوصی بود. آنها معتقدند در شرایطی که ادغام وزارتخانه‌های راه و ترابری و مسکن و شهرسازی بر مشکلات آنها افزوده است، در نبود یک نهاد مستقل تصمیم‌گیر در حوزه حمل‌ونقل، تشکیل نهادی همچون کنفدراسیون حمل‌ونقل، می‌تواند پایگاه قدرتمندی برای بخش خصوصی در حوزه حمل‌ونقل ایجاد کند؛ هرچند از آنجا که این نهاد به همت فعالان اتاق بازرگانی و از سوی بخش خصوصی تشکیل می‌شود، باز هم نمی‌تواند نقش‌های حاکمیتی وزارت را به عهده بگیرد.

در این بین ایجاد تشکل واحد برای بخش‌های مختلف حمل‌ونقل می‌تواند حرف‌های فعالان این صنعت را که مشکلات زیادی نیز دارند، به‌طور واحد به گوش مسئولان برساند تا بخش حمل‌ونقل شاهد تحولی باشد که لازمه توسعه است.

محمدمهدی راسخ، کارشناس حمل‌ونقل در گفت‌وگو با صمت، با اشاره به لزوم وجود تشکل‌های قوی و کارآمد اقتصادی در بخش خصوصی، راه‌اندازی کنفدراسیون حمل‌ونقل را اقدامی مثبت ارزیابی کرد و افزود: البته درحال حاضر فدراسیون حمل‌ونقل در اتاق بازرگانی به ثبت رسیده و باید دید کنفدراسیون چه تمایزی قرار است داشته باشد و به نظر می‌رسد اگر اهداف کنفدراسیون با تغییر ساختاری در فدراسیون موجود محقق می‌شود، بهتر است که برای جلوگیری از موازی‌کاری، روی توسعه و تقویت و فعالسازی فدراسیون ثبت شده کار شود. وی همچنین افزود: تشکل‌ها با همه مزایایی که دارند، نباید موجب تضعیف یکدیگر و موجب موازی‌کاری شوند.

کنفدراسیون جای تفکیک را نمی‌گیرد

آمادگی و همصدایی بخش خصوصی برای استقبال از شرایط پساتحریم را شاید بتوان دلیل دیگری بر مزیت راه‌اندازی کنفدراسیون حمل‌ونقل دانست. از سوی دیگر با توجه به مشکلاتی که با ادغام وزارتخانه‌های راه و ترابری و مسکن و شهرسازی برای حوزه حمل‌ونقل پیش آمده، به نظر می‌رسد وجود کنفدراسیون حمل‌ونقل، گامی برای افزایش نقش بخش خصوصی در تصدی‌گری پروژه‌های کلان حمل‌ونقل باشد.



راسخ معتقد است، کنفدراسیون حمل‌ونقل با همه مزایایی که برای این حوزه دارد، نمی‌تواند خلأ ناشی از نبود وزارت مستقل در حوزه حمل‌ونقل (وزارت راه و ترابری) را پر کند. وی در نقد ادغام وزارت راه و ترابری و مسکن و شهرسازی گفت: ادغام، اقدامی اشتباه بود. با توجه به وسعت جغرافیایی و وسعت بخش‌های مختلف حمل‌ونقل به ویژه در حوزه دریایی و جاده‌ای کشور، به طور قطع نیاز به وزارت مستقل راه و ترابری در کشور ما وجود دارد، زیرا تجربه چند ساله ادغام نشان داده که یک وزارتخانه به تنهایی نمی‌تواند کل حوزه راه و مسکن را پوشش دهد.

به باور وی کنفدراسیون حمل‌ونقل نیز در صورت تشکیل نمی‌تواند خلأ موجود در زمینه مدیریت حمل‌ونقل در زمان ادغام را پر کند. راسخ ادامه داد: برخی وظایف حاکمیتی که به عهده وزارت راه و ترابری است را نمی‌توان به تشکل‌ها واگذار کرد و تنها چاره برخی مشکلات این است که این وضعیت اصلاح شده و وزارتخانه‌ها دوباره مستقل شوند. او تاکید کرد وجود نهاد مستقل دولتی، تداخلی با وجود نهاد قدرتمند خصوصی در حوزه حمل‌ونقل ندارد. این فعال حمل‌ونقل افزود: برخی به اشتباه گمان می‌کنند تشکل‌ها می‌توانند وظایف حاکمیتی را هم انجام دهند، در حالی که این تفکر اشتباه است. دولت باید سیاستگذار و هدایت‌گر باشد و بخش خصوصی هم باید عامل اجرایی باشد، یعنی این تفکیک باید انجام شود و ارتباطی به بودن یا نبودن کنفدراسیون ندارد.

تفکیک وزارتخانه‌های راه و ترابری و مسکن و شهرسازی و ایجاد یک کنفدراسیون؛ هیچ‌کدام نمی‌توانند نیازهای حوزه حمل‌ونقل را به‌طور کامل برآورده کنند. حامد قادرمزی، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با صمت با بیان این مطلب، به طرح پیشنهادی خود به مجلس در این باره اشاره کرد و افزود: طرحی که به مجلس ارائه شد و گفتند اگر در قالب برنامه ششم مطرح شود بهتر است، ایجاد وزارت توسعه شهری و روستایی است.

حاد قادرمزی توضیح داد: درحال حاضر در کشور ما متولی مدیریت توسعه مشخص نیست، درحالی‌که وزارت توسعه شهری و روستایی می‌تواند ساخت مسکن



و راه شهری و روستایی و مدیریت‌های شهری و روستایی را به عهده بگیرد. در کنار آن می‌توانیم وزارت ارتباطات را داشته باشیم که ارتباطات ریلی، جاده‌ای، هوایی و ارتباطات مجازی را راهبری کند. وی همچنین معتقد است، وزارت راه و شهرسازی، وزارتی گسترده است که تکلیف حوزه‌های مختلف حمل‌ونقل در آن مشخص نیست و گستردگی کار آن باعث سردرگمی همه شده است.

حوزه حمل‌ونقل اگرچه ظرفیت‌های بالایی برای استفاده از توان بخش خصوصی دارد، با این وجود زمینه استفاده از این توان به درستی ایجاد نشده است. حمل‌ونقل هزینه‌های زیادی برای دولت دارد و اگردولت بخواهد به تنهایی به پروژه‌های حمل‌ونقل ورود کند، شکست می‌خورد و نمی‌تواند بهره‌وری مطلوبی داشته باشد. بنابراین وجود کنفدراسیون باعث دلگرمی و پشتوانه‌ای حمایتی برای بخش خصوصی خواهد بود. این عضو کمیسیون عمران با بیان این مطلب افزود: حمایت از بخش خصوصی در حوزه حمل‌ونقل به هر شکلی ضروری است، البته به این شرط که ایجاد تشکل‌ها به شکل موازی نباشد.

زمان ایجاد کنفدراسیون

مسعود خوانساری، رییس اتاق تهران در هفته گذشته و زمانی که بحث راه‌اندازی کنفدراسیون حمل‌ونقل را مطرح کرد، یادآوری کرد این بحث از سال گذشته مطرح بوده است. وی ابراز امیدواری کرد تا در ماه جاری راه‌اندازی این کنفدراسیون نهایی شود. از سوی دیگر درباره زمان ایجاد این کنفدراسیون، سیده فاطمه مقیمی، عضو هیات رییسه اتاق تهران گفت: نمی‌توان برای تشکیل این کنفدراسیون زمان دقیقی را مشخص کرد. وی افزود: ماموریت تشکیل این کنفدراسیون بر عهده من و فرهاد فزونی، عضو دیگر اتاق بازرگانی تهران گذاشته شده است و در این ارتباط تلاش می‌کنیم تا با هماهنگی بخش تشکل‌های اتاق بازرگانی ایران، در سریع‌ترین زمان ممکن این نهاد را تشکیل دهیم.با توجه به آنچه خوانساری، پیشنهاد دهنده ایجاد کنفدراسیون حمل‌ونقل گفته است، هم‌صدایی فعالان حمل‌ونقل در یک نهاد واحد، از اهداف اصلی راه‌اندازی این کنفدراسیون است. از سوی دیگر به نظر می‌رسد با توجه به گستردگی حوزه حمل‌ونقل و وجود تعداد زیادی انجمن و اتحادیه و تشکل بخش خصوصی در این حوزه، برخی موازی‌کاری‌ها یا تضاد در منافع این تشکل‌ها، انگیزه‌ای برای راه‌اندازی کنفدراسیون حمل‌ونقل بوده است.

قیمت انواع خودرو های داخلی

سایپا



نام خودرو	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
سایپا اس‌ای ۱۱۱ (تنوع رنگ)	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۵۰,۰۰۰
سایپا اس‌ای ۱۳۱(تنوع رنگ)	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰
سایپا تی‌ال ۱۳۱. پایه گازسوز (رنگ سفید)	ناموجود	۲۰,۹۰۰,۰۰۰
سایپا اس‌ای ۱۳۱ . پایه گازسوز (تنوع رنگ)	۲۲,۷۰۰,۰۰۰	۲۱,۴۸۰,۰۰۰
سایپا ۱۳۲ تی‌ال	ناموجود	۱۹,۱۰۰,۰۰۰
سایپا اس‌ای ۱۳۲	۲۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
سایپا ۱۴۱ اس‌ای (تنوع رنگ)	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۸۰,۰۰۰
تیبا اس‌ایکس یورو ۴ (تنوع رنگ)	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۱۰۰,۰۰۰
تیبا ۲ – هاچبک ای‌ایکس	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۸۰۰,۰۰۰
تیبا ای‌ایکس یورو ۴	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۱۰,۰۰۰
تیبا ۲ - هاچ بک اس‌ایکس (تنوع رنگ)	۲۶,۷۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰
آریو ۱۶۰۰ (اتوماتیک)	۵۵,۳۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۶۰,۰۰۰
کیا سراتو ۱۶۰۰ - دنده‌ای	۷۲,۷۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۵۰,۰۰۰

ایران‌خودرو



نام خودرو	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
وانت بار دو	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	توقف فروش
سمند ای‌اف۷. دوگانه‌سوز - دو ایربگ	۳۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۷۶,۰۰۰
سمند ال‌ایکس . کد ۲۹۳۳۹	۲۹,۹۰۰,۰۰۰	۲۹,۸۴۳,۰۰۰
سمند – اس‌ای (کد ۵۷۳۱۰)	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۴۳۸,۰۰۰
پژو جی‌ال‌ایکس ۴۰۵ دوگانه‌سوز. کد ۲۷۲۲۲	۳۰,۷۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۲۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵جی‌ال‌ایکس (کد ۲۵۶۳۴)	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۸۱,۰۰۰
پژو پارس اتوماتیک. دو ایربگ ۱/۸	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۳۳۰,۰۰۰
پژو پارس سال	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۹۹,۰۰۰
پژو پارس سال . کد ۲۸۲۲۸	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۲۷,۰۰۰
پژو پارس سال . دوگانه سوز (کد ۲۸۳۱۴)	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۳۶,۷۶۹,۰۰۰
پژو ۲۰۶ . تیپ ۲ . کد ۲۶۰۲۸	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۱۶,۰۰۰
پژو ۲۰۶ . تیپ ۵ . کد ۲۶۸۱۴	۳۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۵۲,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی ۸ . کد ۲۷۴۳۰	۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۳۱,۰۰۰

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان در گفت‌وگو با صمت اعلام کرد

رشد ۴۰ درصدی صادرات از مرزهای جنوب شرقی کشور



امیر مهرزاد - گروه استان‌ها: استان سیستان و بلوچستان که معروف به رنگین‌کمان معادن کشور است ازجمله استان‌هایی است که نه تنها مسئولان استانی بلکه کارشناسان هم معتقدند در بخش صنعت و معدن به جایگاهی که مناسب ظرفیت‌هایش باشد، نرسیده است. این استان که مساحتی بیش از ۱۱ درصد کشور را به خود اختصاص داده دارای معادن و ظرفیت‌های زیادی در بخش صنعت و معدن است، البته بعضی از کارشناسان و مسئولان استانی معتقدند ظرفیت‌های صنعتی و معدنی این استان به بهره‌برداری نرسیده‌اند.

از جمله ظرفیت‌های استان سیستان و بلوچستان هزار و ۱۰۰ کیلومتر مرز زمینی با کشورهای پاکستان و افغانستان و ۳۰۰ کیلومتر مرز دریایی و اتصال به آب‌های آزاد جهان است. این استان کشورمان همچنین دارای محصولات متنوع کشاورزی و معادن زیادی است که رسیدگی و بهره‌برداری از آنها می‌تواند تا حد زیادی به رونق اقتصادی این استان محروم در کشور کمک کند. در ادامه نادر میرشکار، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سیستان و بلوچستان به پرسش‌های صمت در این‌باره پاسخ می‌دهد.

◉ ظرفیت‌های موجود در استان سیستان و بلوچستان برای رونق‌بخشی به اقتصاد چیست؟



سیستان و بلوچستان در گروه استان‌هایی است که در زمینه صنعت هنوز به جایگاه واقعی خود نرسیده و نباید فراموش کرد که دلایل مختلف در این زمینه نقش داشته‌اند اما توجه ویژه به بخش صنعت با توجه به ظرفیت‌های استان و منابع معدنی، شیلاتی، خرما، صنعت کشتی‌سازی، سیمان، فولاد و پتروشیمی چهره استان را به استانی صنعتی تغییر خواهد داد و طرح‌های مهمی نیز در استان از جمله مس، پروفیل فولادی، آنتیموان، سردخانه، پودر لباسشویی به بهره‌برداری خواهد رسید. منابع دریایی و شیلات و صنعت کشتی، شناور و لنج‌سازی جنوب استان و کارخانه‌های متعدد تن ماهی در جنوب استان از دیگر امکانات توسعه صنعتی است که می‌تواند زمینه‌ساز ایجاد صنایع شیمیایی و صنایع دریایی به شمار آید.

◉ بخش صنعت و واحدهای تولیدی استان سیستان و بلوچستان اکنون در چه شرایط و مرحله‌ای قرار دارد؟

اکنون تعداد کل واحدهای تولیدی استان هزار و ۲۶۲ واحد است که در بین ۳۱ استان دارای رتبه ۱۹ هستیم. البته تعدادی از واحدهای تولیدی، تعطیل شده‌اند و ازجمله دلایل تعطیلی واحدهای تولیدی استان فرسوده بودن ماشین‌آلات و مشکل فروش محصولات تولیدی و مدیریتی است که بیشتر واحدهای نامبرده دارای اشتغال زیر ۱۰ نفر هستند. همچنین تعداد ۸۹۹ واحد به‌صورت فعال و نیمه‌فعال مشغول به فعالیت هستند.

با توجه به شرایط کنونی کشور، حفظ و احیای واحدهای تولیدی کوچک و بزرگ استان از دریافت مالیات مهم‌تر است. همه دست‌اندرکاران این بخش‌ها چه دولتی و چه خصوصی باید در این زمینه گام برداریم و اولویت‌ها را در توسعه استان سیستان و بلوچستان مد نظر قرار دهیم و اجازه ندهیم واحد تولیدی که اشتغال‌آفرین است، به دلیل برخی بوروکراسی‌ها و مشکلات به سمت تعطیلی برود.

بهره‌وری و استفاده بهینه از منابع از مهم‌ترین مسائلی است که با توجه به محدودیت منابع مطرح شده و همچنین در عین حال توسعه ظرفیت‌های تولید، حمایت همه‌جانبه از صادرات و خدمات، تشویق سرمایه‌گذاری خارجی و گسترش و تسهیل تولید و تجارت از وظایفی است که برای تحقق آنها باید تلاش کرد.

> اکنون تعداد کل واحدهای تولیدی استان هزار و ۲۶۲ واحد است که در بین ۳۱ استان دارای رتبه ۱۹ هستیم. البته تعدادی از واحدهای تولیدی، تعطیل شده‌اند و ازجمله دلایل تعطیلی واحدهای تولیدی استان فرسوده بودن ماشین‌آلات و مشکل فروش محصولات تولیدی و مدیریتی است

◉ معادن فعال در این استان مشغول چه فعالیت‌هایی هستند؟

منابع معدنی از جمله قابلیت‌های توسعه صنعت است و بسیاری از معادن می‌توانند عملکرد فرامنطقه‌ای داشته و منبع خوبی برای تولید مصالح ساختمانی نیز باشند که این رشته صنعتی علاوه بر اشتغالزایی در افزایش درآمد منطقه نیز تاثیر بسزایی دارد.

بستر فعالیت اکتشافی برای حضور در استان و سرمایه‌گذاری در امر اکتشاف، سرمایه‌گذاران را ترغیب کرده است. سازمان توسعه و نوسازی معادن ایران (ایمیدرو) در ۴۰ هزار کیلومترمربع و شرکت تهیه و تولید مواد معدنی در حدود ۱۵ هزار کیلومتر مربع، شرکت صدر تامین (وابسته به سازمان تامین اجتماعی)، شرکت ملی صنایع مس ایران، شرکت خدمات اکتشافی، شرکت صابمیهن و چندین شرکت معدنی بزرگ دیگر مقدمات اکتشاف در بخش‌های وسیعی از استان را در کنار فعالیت بخش خصوصی استان شروع کرده‌اند.

◉ فعالیت‌های اکتشافی در حوزه‌های جدید ادامه دارند؟

استراتژی کنونی درباره فعالیت‌های اکتشافی، نشان‌دهنده فراهم شدن زمینه مساعد برای احداث صنایع معدنی بزرگ در استان و توسعه استان است و رویکرد ایجاد شده از سال ۸۷ تاکنون می‌تواند نویدبخش توسعه استان باشد. دستیابی به رشد مطلوب سرمایه‌گذاری صنعتی، انتخاب فرآیندهای صنعتی دانش‌محور، افزایش توان رقابت‌پذیری، افزایش بهره‌وری عوامل تولید به‌ویژه نیروی کار و سرمایه، ارتقای سطح فناوری صنایع و دستیابی به فناوری‌های پیشرفته و راهبردی، بهره‌گیری از مزیت‌های نسبی موجود، رشد مستمر صادرات کالا و خدمات صنعتی، ایجاد خوشه‌های صنعتی از طریق تقویت صنایع کوچک و متوسط و پیوند آنها با صنایع بزرگ به‌منظور هم‌افزایی صنعت و ارتقای توان رقابتی (خوشه صنایع شیلات چابهار) ازجمله سیاست‌های کلی در بخش صنعت استان به شمار می‌آید.

◉ طرح‌های جدید صنعتی و معدنی تا چه حد به اشتغالزایی استان کمک می‌کنند؟

وجود ظرفیت‌های خالی تولید در واحدهای صنعتی موجود، امکان توسعه واحدهای موجود، تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام، اجرای طرح‌های جدید صنعتی و راه‌اندازی دوباره واحدهای متوقف ازجمله برنامه‌هایی است که پیگیری شده و موجبات ایجاد فرصت‌های اشتغال را به‌وجود خواهد آورد.

◉ میزان صادرات استان سیستان و بلوچستان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته چه تغییراتی داشته است؟

سال گذشته انواع سیمان، پودر لباسشویی، بیسکویت، نوشابه، انواع لوله‌های پلیمر و پلی اتیلن، کنسرو ماهی و سموم دفع آفات کشاورزی در واحدهای صنعتی استان تولید شده است. این تولیدات به ارزش بیش از ۱۱۲ میلیون دلار به کشورهایی از جمله پاکستان، افغانستان، کشورهای حوزه خلیج‌فارس، عراق، جمهوری آذربایجان، برخی کشورهای افریقایی و کشورهای آسیای میانه صادر شده که این میزان صادرات نسبت به سال ۹۲ رشد بیش از ۴۰ درصدی را نشان می‌دهد.

◉ برای جذب سرمایه و ترغیب سرمایه‌گذار در استان سیستان و بلوچستان چه برنامه‌ای در پیش دارید؟

باید ظرفیت‌های موجود در استان در زمینه صنعتی، معدنی و تجاری را به حداکثر برسانیم و واحدهای صنعتی را از طریق منابع و تسهیلات موردنیاز فعال کنیم. در این زمینه با پیگیری و جذب اعتبارات قانون صیانت از تولید تاکنون مبلغ ۳۹ میلیارد ریال با کارمزد ۴ درصد از طریق انعقاد قرارداد با بانک‌های عامل پرداخت شده است. وی افزود: در زمینه تامین منابع مالی تاکنون ۷۰۰ میلیارد ریال و ۲۶ میلیون یورو تسهیلات ارزی برای تامین منابع مالی ۱۴ طرح و واحد صنعتی پرداخت شده و ۲۷ میلیون یورو تسهیلات ارزی نیز برای ۳ طرح صنعتی قوطی‌سازی، پانل پلی اورتان و کاشی در مرحله انعقاد قرارداد است. وزارت صنعت، معدن و تجارت توجه ویژه به استان دارد و فرصت‌های سرمایه‌گذاری پیشنهادی برای سرمایه‌گذاری در استان سیستان و بلوچستان را با مشوق‌هایی به دبیر کمیسیون اقتصادی ارائه کرده است.

بهبود فضای کسب‌وکار، از اهداف اصلی استان فارس

صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس گفت: با برنامه‌ریزی و اهداف راهبردی بلندمدت و کوتاه‌مدت می‌توان زمینه‌های مناسب برای ایجاد اشتغال جدید و پیشرفت صنایع در بخش‌های مختلف را به وجود می‌آورد.

علی همتی با اشاره به روز صنعت و معدن و تبریک این روز به فعالان این حوزه گفت: امیدوارم روزهای خوب و خوش اقتصادی و رونق تولید و افزایش اشتغال و آرامش و امنیت اقتصادی استان را بیش از پیش شاهد باشیم. وی با بیان این موضوع که بخش صنعت، معدن و تجارت مهم‌ترین بخش اقتصادی کشور است، اضافه کرد: باید با برنامه‌ریزی و اهداف راهبردی بلندمدت و کوتاه‌مدت و بهبود مستمر و گسترش فضای کسب‌وکار، رقابت‌پذیری را توسعه داده و با تعامل نیز زمینه‌های مناسب برای ایجاد اشتغال جدید و پیشرفت صنایع در بخش‌های مختلف را به وجود آورد.

همتی ادامه داد: بهبود فضای کسب‌وکار، صیانت حداکثری از نظام تولیدی و تجاری موجود، افزایش رقابت‌پذیری و کاهش قیمت تمام‌شده محصولات صنعتی و معدنی، حمایت از توسعه و تقویت تولیدات صادرات‌گرا از عمده مواردی است که سازمان صنعت، معدن و تجارت مدنظر دارد. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس به اولویت و هدف سازمان اشاره کرد و گفت: هدف اصلی این سازمان بازاررسانی محصولات ایرانی و توسعه صادرات به منظور استقلال ارزی و تامین سرمایه در گردش برای صیانت از تولید ملی و مدیریت بهره‌ورانه از ظرفیت‌های تولید و همچنین مدیریت دو جریان پولی و ارزی و ریالی برای تکمیل طرح‌های صنعتی، معدنی و تجاری است.

وی در ادامه مزیت‌های سرمایه‌گذاری در استان فارس را تشریح کرد و در این‌باره گفت: با توجه به اینکه سازمان صنعت، معدن و تجارت نقش مستقیم و بسزایی در پیشرفت صنایع و کارخانه‌های استان دارد، این ظرفیت وجود دارد که با برنامه‌ریزی عملکرد بهتری داشته باشد.



۸۵ درصد بودجه اصفهان محقق می‌شود

تسنیم: استاندار اصفهان با بیان اینکه بودجه جاری امسال استان اصفهان در حدود ۳۲۰ میلیارد تومان است گفت: پیش‌بینی می‌شود در حدود ۸۵ درصد این بودجه محقق شود.

رسول زرگرپور با بیان اینکه حدود ۸۰ میلیارد تومان کسری بودجه وجود دارد، افزود: نزدیک به ۲۵درصد بودجه مصوب کسری وجود دارد و پیش‌بینی اینکه بودجه‌ها افزایش یابد، غیرممکن است.

وی با بیان راهکار مقابله با این موضوع گفت: باید هزینه‌های قابل صرفه‌جویی و هزینه‌هایی که با کاهش آن به عملکرد دستگاه‌ها ضربه‌ای وارد نمی‌شود، کاهش‌یابد.

زرگرپور با اشاره به تشکیل سازمان مدیریت افزود: با تشکیل این سازمان ۴ دفتر به سازمان مدیریت انتقال یافته و دفتر امور اقتصادی نیز در استانداری تشکیل می‌شود که باید اقدامات لازم در زمینه نوع چینش و محل استقرار واحدها و معاونت‌ها انجام شود. وی با تاکید بر اینکه دستگاه‌های خدمت‌رسان باید با تعامل بیشتری با شهروندان برخورد کنند، گفت: در حوزه عمرانی نیز باید بر عملکرد شهرداری‌ها در ایجاد رضایت‌مندی شهروندان کنترل و نظارت بیشتری اعمال شود. زرگرپور با بیان اینکه در حوزه سیاسی، مدیران باید روی تک‌تک کلمات و عبارات خود دقت کنند، اظهار کرد: بخش‌های دانشجویی و کارگری باید مورد رصد قرار گیرند، چراکه ممکن است افرادی بخواهند از فضای سالم موجود سوءاستفاده و بهره‌برداری سیاسی و جناحی کنند.

استاندار اصفهان افزود: برگزاری انتخابات تنها به حوزه سیاسی وابسته نبوده، بلکه همه حوزه‌ها به فراخور وظایف خود می‌توانند نقش مهمی را در برگزاری هرچه بهتر انتخابات ایفا کنند.

آگهی استعلام بهاء عمومی

شهرداری گرگان در نظر دارد نسبت به اجرای ۹۸۵۰ متر طول مرمت و لکه‌گیری آسفالت معابر محدوده شهرداری منطقه دو با مبلغ برآورد اولیه ۹۹۷/۷۰۶/۵۰۰ ریال بر مبنای جدول شرح خدمات و مشخصات فنی پیوست آگهی استعلام بهاء اقدام نماید. لذا شرکت‌های پیمانکاری دارای رزومه می‌توانند از تاریخ ۹۴/۴/۱۳ لغایت ساعت ۱۳ مورخ ۹۴/۴/۲۳ به واحد امور قراردادهای شهرداری به آدرس گرگان – میدان شهرداری – شهرداری گرگان – طبقه سوم و یا به سایت شهرداری گرگان به آدرس اینترنتی WWW.GORGAN.IR مراجعه و ضمن دریافت اسناد و مدارک استعلام بهاء نسبت به تکمیل و ارائه اسناد در قالب پاکت الف (اساسنامه، آگهی تاسیس و آخرین تغییرات شرکت در روزنامه رسمی، رزومه، اسناد و مدارک شرکت در مناقصه) و پاکت ب (پیشنهاد قیمت) به شرح مدت زمان تعیین شده در متن آگهی در پاکت لاک و مهر شده به واحد دبیرخانه شهرداری به آدرس: گرگان – میدان شهرداری – شهرداری گرگان اقدام نمایند.
تلفن تماس: ۰۱۷۳۲۲۴۰۷۵۲

حسین صادقلو
شهردار گرگان

روی خط خبر

صادرات خراسان جنوبی ۴۵درصد افزایش یافت

صمت: معاون توسعه تجارت خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی گفت: صادرات ۳ ماه نخست سال ۹۴ استان خراسان جنوبی با رشدی معادل ۴۵درصد نسبت به مدت مشابه سال ۹۳ به بیش از ۴۱ میلیون دلار رسید. بیش از ۷۰درصد از صادرات استان از گمرک رسمی و بازارچه مرزی ماهیرود انجام شده است. مهدی ماهگلی افزود: در ۳ ماه نخست سال ۹۳ میزان ۲۰۰ هزار دلار واردات از بازارچه مرزی دوکوهانه انجام شده بود. ماهگلی با بیان اینکه خراسان‌جنوبی از جمله استان‌های مرزی به‌شمار می‌آید، گفت: خروجی کل استان در این مدت بیش از ۱۷۰میلیون دلار با رشد ۱۸درصدی بوده است. وی خاطرنشان کرد: بیشترین حجم صادرات از مرز رسمی و بازارچه ماهیرود انجام شده و سایر بازارچه‌های استان به دلیل نبود گمرکات افغانستان غیرفعال بوده و خروجی نداشته‌اند.

تولید ۲۰ درصد تایر کشور در کویرتایر

صمت: معاون بهره‌برداری و مدیرکارخانه کویرتایر گفت: اکنون حدود ۲۰درصد تایر تولیدی کشور به لحاظ تعداد و ۱۳درصد به لحاظ وزنی در کارخانه کویر تایر تولید می‌شود. محمدحسین کمیلی با اشاره به اینکه ظرفیت اسمی این کارخانه ۲۸هزار تن از انواع تایر و فلپ است، گفت: در چند ماه گذشته بعضی از تاجران با دریافت ارز مبادله‌ای اقدام به واردات تایر نامرغوب کرده‌اند و این در حالی است که تولیدکنندگان داخلی صنعت تایر مجبورند، عمده مواد اولیه مصرفی خود را با ارز آزاد تهیه کنند. وی درباره خواسته‌های صنعتگران این حوزه از مسئولان گفت: بازنگری در تعرفه‌ها، تدوین استانداردهای سختگیرانه‌تر در گمرکات و مبادی ورود تایر و حمایت از تولیدکنندگان داخلی با تامین بخشی از نیازهای ارزی آنها حداقل خواسته‌هایی است که از مسئولان داریم.

صنایع صادراتی ایرانشهر

صمت: رییس اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان ایرانشهر گفت: ۸۴ واحد صنعتی فعال در شهرستان ایرانشهر فعالیت می‌کنند که انواع محصولات بهداشتی، ساختمانی، مواد لبنی، مواد غذایی، نوشابه و انواع فوم پلی‌استایرن را تولید می‌کنند. معظم محمودزاده افزود: برخی از کالاهای تولیدی این شهرستان از جمله انواع نوشابه‌های گازدار قابلیت صادراتی دارند و به کشورهایی از جمله پاکستان صادر می‌شوند. وی از سرمایه‌گذاران داخلی و بومیان خارج از کشور خواست تا با توجه به ظرفیت‌های صنعتی و معدنی که در ایرانشهر وجود دارد در این شهرستان اقدام به سرمایه‌گذاری کنند.

کوتاه از استان‌ها

صمت: هوشنگ ناظری، فرماندار شهرستان زابل با اشاره به گرامیداشت دهه صنعت و معدن گفت: تعامل بین بخش صنعت، معدن و دستگاه‌های مرتبط بر رونق تولید و ایجاد اشتغال در شهرستان زابل تاثیر بسیاری خوهد داشت و باید در این مسیر حرکت کنیم. وی ادامه داد: افزایش کیفیت تولیدات صنعتی و تولید مطلوب به‌طور قطع پیشروی به سمت اقتصاد مقاومتی را در بر خواهد داشت.

صمت: مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای خراسان شمالی گفت: ۹۴درصد کل منابع آب خراسان شمالی در بخش کشاورزی مصرف می‌شود. کاظم طاهریان اظهار کرد: بازده آب در بخش کشاورزی استان حدود ۳۵درصد است و بقیه آب به‌صورت سنتی مصرف و از دسترس خارج می‌شود. وی ادامه داد: برداشت‌های بی‌رویه و غیرمجاز از منابع آب‌های سطحی و زیرزمینی در این استان این منابع را با مشکلات جدی مواجه کرده و موجب شده وزارت نیرو توسعه بهره‌برداری از منابع آب زیرزمینی در ۸ دشت از ۱۱ دشت استان را ممنوع اعلام کند.

روی خط خبر

آغاز رسمی حمل بار از راه‌آهن اینچه‌برون



صمت: مدیرکل راه‌آهن شمال شرق ۲ از ورود نخستین محموله ریلی به جاده ابریشم جدید (راه‌آهن ایران- ترکمنستان- قزاقستان) خبر داد و گفت: پس از ورود این محموله از قزاقستان، کار حمل بار از ایستگاه راه‌آهن اینچه‌برون در استان گلستان آغاز شد. محمدرضا قربانی اظهار کرد: این محموله ریلی شامل ۴۵ واگن پس از امضای تفاهمنامه در جلسه مشترک راه‌آهن‌های ایران و قزاقستان، بارگیری شده و از مرز اینچه‌برون در شرق گلستان وارد ایران شده است. وی اضافه کرد: در جلسه و همایش جاده ابریشم جدید نحوه همکاری و تعامل بین کشورهای ایران، ترکمنستان، قزاقستان و چند کشور دیگر برای ترانزیت و همکاری و تعاملات ریلی بررسی شد. قربانی ادامه داد: در این جلسه مشترک، زیرساخت‌های موجود ریلی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و کشورهای همسایه، ظرفیت‌های ریلی، طرح‌های توسعه‌ای جمهوری اسلامی و کریدورهای فعال که از خاک ایران می‌گذرد، مورد بررسی قرار گرفت و بنا شد که برای بهره‌برداری از مسیر اینچه‌برون - بندرعباس به‌عنوان جاده ابریشم جدید تلاش شود.

۱۲۵ نانوایی مازندران در مرحله آزمایشی کیفی‌سازی



صمت: مدیرعامل شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه۲ با بیان اینکه از آغاز طرح آزمایشی ارتقای کیفیت نان در مازندران تاکنون ۱۲۵ واحد نانوایی در سطح استان به‌عنوان نمونه آزمایشی کیفی‌سازی نان شناسایی و معرفی شده‌اند، گفت: وضعیت بهداشت محیطی و فردی نانوایی‌ها، وضعیت ماشین‌آلات و لوازم نانوایی‌ها، امکانات ذخیره‌سازی و نگهداری آرد، مهارت شغلی و دانش نیروی انسانی واحدها از مهم‌ترین شاخصه‌هایی است که در اجرای طرح آزمایشی کیفی‌سازی نان مورد توجه قرار می‌گیرد.

رمضانعلی ملک ابراز امیدواری کرد که با اجرای طرح آزمایشی ارتقابخشی کیفیت نان در مازندران که به‌عنوان یک مدل و الگوی مطلوب برای سایر استان‌های کشور است، بتوان نان باکیفیت و با مطلوبیت بالا بر سر سفره‌های مردم قرار داد. وی افزود: بانک‌ها باید کمک کرده و با توجه به اینکه مازندران به‌عنوان نمونه آزمایشی ارتقای کیفیت نان در سطح کشور انتخاب شده است، تسهیلات لازم و مناسب را برای بهسازی فضای محیطی و دستگاه‌های تولید نان به واحدهای نانوایی ارائه کنند.

کمبود نقدینگی مشکلات تولید را بیشتر می‌کند



صمت: مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان درباره وضعیت و اهمیت صنعت در شهرستان آستانه اشرفیه بیان کرد: زمین‌های صنعتی و موقعیت استراتژیک جغرافیایی در این شهرستان سرمایه‌گذاران را به فعالیت در صنایع تبدیلی محدود نکرده و واحدهای صنعتی و تولیدی نیز در شهرک‌ها و ناحیه‌های صنعتی شکل گرفته است. به گزارش روابط‌عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان، طهمورث لاهوتی اشکوری درباره عمده مشکلات و دغدغه‌های صاحبان صنایع مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی آستانه اشرفیه گفت: تسهیلات و معوقات بانکی، بیمه کارگران و مالیات از عمده مشکلات صنعت و تولید در آستانه اشرفیه است. رییس هیات‌مدیره شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان ادامه داد: نقدینگی نیاز امروز صنعت در شهرستان آستانه است. کمبود نقدینگی مشکلات تولید را بیشتر می‌کند. در برخی موارد حتی واحدهای صنعتی به دلیل مشکلات مالی در ابتدای مسیر خود از حرکت می‌ایستند.

آمارها از رشد ۱۱۱۹درصدی صادرات خامه و شیر در ۲ ماه نخست سال ۹۴ خبر می‌دهد

اعتماد بازارهای خارجی به لبنیات صنعتی گلستان



زینب عبدی - گروه استان‌ها: اعتماد بازارهای خارجی به لبنیات صنعتی استان گلستان موجب رشد صادرات و تثبیت جایگاه این کالاها در کشورهای ترکمنستان، عراق و افغانستان شده است. مسئولان استانی از رشد ۶۹ درصدی صادرات پنیر و نیز رشد هزار و ۱۱۹ درصدی خامه و شیر از استان گلستان در ۲ ماه نخست سال‌جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل می‌گویند. اما کارشناسان بر این اعتقادند که هنوز دامداری‌های صنعتی در استان گلستان همگام با صنایع لبنی پیشرفت نکرده در حالی که صنایع لبنی به اندازه کافی در استان وجود دارد اما شیر خام مورد نیاز خود را که اصلی‌ترین ماده اولیه در تولید لبنیات است از خارج استان تامین می‌کنند. آنچه بازرگانان را در صادرات لبنیات به دردسر انداخته، حمل‌ونقل نامناسب این کالا است.

تاجران استان گلستان خواهان حمل یکسره لبنیات تا مقصد نهایی هستند تا خسارت کمتری به کالاهای صادراتی وارد شود. مسئولان استان نیز از افزایش کامیون‌های عبوری از استان خبر می‌دهند که رونق خط ریلی اینچه‌برون نیز تکمیل‌کننده آن است.

▣ رشد صادرات گلستان با کالاهای صنعتی



حسینقلی قوانلو، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلستان در گفت‌وگو با صمت اظهار می‌کند، که حدود ۶۰ درصد صادرات استان گلستان از بخش صنعت است.

او صادرات محصولات لبنی را نیز از تولیدات صنعتی دانسته و می‌افزاید: باید در نظر گرفت که صادرات استان گلستان شامل کالاهای غیرنفتی است و محصولات پتروشیمی در سبد صادراتی استان گلستان وجود ندارد. شیر، خامه، پنیر، رب، سازه‌های فلزی و سیمان همه از محصولات صنعتی است که در سبد صادراتی استان قرار دارد. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلستان تصریح می‌کند: افزایش صادرات کالا از استان گلستان به عوامل مختلفی چون تسهیل روند حمل‌ونقل بستگی دارد به‌طوری که عبور کامیون از استان گلستان در سال گذشته حدود ۹۰ عدد در روز بود که در اواخر سال به ۱۴۰ کامیون رسید. تلاش داریم تا در سال‌جاری نیز همین میزان را حفظ کنیم. البته با رونق مرز ریلی اینچه‌برون میزان صادرات نیز افزایش می‌یابد.

به گفته قوانلو، میزان رشد صادرات استان گلستان در سال جدید، ۷۵ تا ۸۰درصد پیش‌بینی شده درحالی که سازمان توسعه تجارت رشد حدود ۱۵ تا ۲۰ درصدی را برای صادرات غیرنفتی کشور پیش‌بینی کرده است.

حضور طولانی‌مدت و کسب اعتماد بازار برای تثبیت جایگاه کالاهای صادراتی در بازارهای خارجی امری دشوار است اما صنایع لبنی گلستان توانسته‌اند با حفظ کیفیت؛ جایگاه خود را در بازار کشورهای همسایه و رقابت با کشورهای دیگر به اثبات برسانند.

▣ اعتماد بازار عراق به لبنیات گلستان

درویشعلی حسن‌زاده، معاون بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلستان به صمت می‌گوید: روند صادرات پنیر، خامه و شیر در ۲ ماه نخست سال‌جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد قابل توجهی داشته به‌طوری‌که رشد صادرات پنیر ۶۹درصد و خامه و شیر هزار و ۱۱۹درصد بوده است. این کالاها به کشورهای ترکمنستان، عراق و افغانستان صادر می‌شود که در هر ۳ کشور و بیش از همه در عراق کیفیت لبنیات استان گلستان شناخته شده است.

او ادامه می‌دهد: دسترسی به بازار در کشور ترکمنستان نسبت به سایر کشورها راحت‌تر است. البته بعد از گذشت چند سال جایگاه لبنیات استان گلستان در این کشورها شناخته شده به‌طوری‌که به صورت میانگین حضور لبنیات گلستان در بازارهای هر ۳ کشور حدود ۶۰ تا ۷۰درصد افزایش داشته است.



معاون بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلستان تاکید می‌کند: بحث حمل‌ونقل در صادرات لبنیات اهمیت ویژه‌ای دارد؛ اکنون به دلیل آنکه حمل یکسره لبنیات به بازارهای صادراتی انجام نمی‌شود صادرکنندگان را دچار مشکل کرده است. به‌طوری که لبنیات صادراتی در مرزها تخلیه و دوباره بارگیری می‌شود و این عامل از کیفیت محصول می‌کاهد و به بسته‌بندی‌ها آسیب وارد می‌کند.

ورود به صادرات برای تولیدکنندگان نیاز به حجم بالای تولید و رعایت استانداردهای مورد نظر در بازارهای هدف دارد. به‌طور معمول صادرات کالا از جانب تولیدکنندگان خرد مقدور نبوده یا به سختی انجام می‌شود.

▣ صنایع خرد توان صادرات ندارند



محمدتقی جهانشاهی، معاون صنایع تبدیلی سازمان جهاد کشاورزی استان گلستان در گفت‌وگو با صمت می‌گوید که صنایع زیرمجموعه جهاد کشاورزی آنقدر خرد هستند که توان صادرات ندارند اما واحدهای لبنی بزرگ گلستان زیر نظر سازمان صنعت، معدن و تجارت استان به فعالیت‌های تولیدی و تجاری اشتغال دارند.

او تاکید می‌کند: صنایع لبنی استان گلستان از نظر تامین مواد اولیه با مشکل مواجه نیستند اما صنایع لبنی خرد با مصرف روزانه ۱۵ تا ۳۰ تن، توان صادرات ندارند.

معاون صنایع تبدیلی سازمان جهاد کشاورزی استان گلستان ادامه می‌دهد: بحث ورود و خروج شیر خام از استان گلستان همیشه مطرح بوده به‌طوری‌که بزرگترین واحد تولیدی لبنیات در این استان شیر مورد نیاز خود را از بیرون استان تامین می‌کند و یا اینکه یکی از واحدهای لبنی بزرگ آمل در استان مازندران شیر مورد نیاز خود را از استان گلستان تامین می‌کند.

به گفته جهانشاهی، باید در نظر داشت که واحدهای لبنی در استان به میزان ظرفیت واقعی خود تولید نمی‌کنند و در فروش محصولات خود در بازارهای داخلی با مشکل مواجه‌اند که دلیل آن کاهش توان خرید مردم است. مشکل سرمایه در گردش همچنان در صنعت لبنیات وجود دارد که در این شرایط توان مدیریتی صاحبان صنایع اهمیت می‌یابد و با توسعه آموزش می‌توان فعالیت واحدهای صنعتی را با شرایط موجود وفق داد.

تامین مواد اولیه در تولید محصولات صنعتی اهمیت خاصی دارد. در تولید محصولات لبنی تامین شیر صنعتی که کیفیت و میزان چربی بالاتری دارد به عهده دامداری‌های صنعتی است که در استان گلستان از رشد صنایع لبنی جا مانده‌اند.

▣ عقب ماندن دامداری‌های صنعتی از رشد صنایع لبنی

عبدالغفار تخله، مدیر امور دام سازمان جهاد کشاورزی استان گلستان در گفت‌وگو با صمت می‌گوید که صنایع لبنی در این استان به اندازه کافی ایجاد شده و اکنون باید دامداری‌های صنعتی با رویکرد دومنظوره شیری و گوشتی افزایش یابد.

او با اشاره به فعالیت حدود ۴۰۰ دامداری صنعتی در گلستان با تولید بالای ۳۰۰ تن در سال، می‌افزاید: نیاز صنایع لبنی این استان به شیر خام صنعتی حدود ۲ هزار تن است که تولید دامداری‌های موجود جوابگوی نیاز صنایع لبنی گلستان نیست.

تخله تصریح می‌کند: برنامه‌های توسعه‌ای برای ایجاد دامداری‌های دو منظوره شیری و گوشتی در دست اقدام است و در برخی موارد حمایت واحدهای بزرگ صنعتی انجام می‌شود. در صورتی که تسهیلات بانکی با شرایط مناسب تزریق شود و قیمت فروش شیر با قیمت خرید کارخانه‌ها متناسب شود امکان توسعه دامداری‌ها وجود دارد.

سفیر بلغارستان میهمان اتاق بازرگانی زنجان



صمت: رییس اتاق بازرگانی زنجان در جلسه‌ای که با حضور سفیر کشور بلغارستان، هیات نمایندگان اتاق و فعالان اقتصادی استان در اتاق زنجان برگزار شد ضمن ارائه توضیحاتی درباره فضای کسب‌وکار، وضعیت اقتصادی، ظرفیت‌ها و قابلیت‌های استان زنجان عنوان کرد: فضای زنجان به دلیل نزدیکی به قطب‌های صنعتی و بازار عمده مصرف (بازارهای عمده مصرف با جمعیتی حدود ۴۰درصد جمعیت کشور در شعاع ۴۰۰ کیلومتری استان واقع گردیده‌اند) و همچنین نزدیکی به نقاط مرزی که مراکز عمده مبادلات کالا هستند (مرز بازرگان، جلفا، آستارا، انزلی) و نیز وجود گمرک در استان مزیت‌های قابل ملاحظه‌ای را برای سرمایه‌گذاری ایجاد کرده است.

غلامحسین جمیلی تاکید کرد: استقرار زنجان در موقعیت جغرافیایی فعلی دسترسی به کشورهای آسیای میانه و عراق را بسیار آسان کرده که این موضوع باید در کانون توجه تاجران و فعالان اقتصادی کشور و حتی سایر کشورها قرار گیرد.

جمیلی با اشاره به اینکه درحال حاضر استان زنجان به‌عنوان قطب سرب و روی کشور مطرح است، گفت: کشور بلغارستان نیز در حوزه سرب و روی تجارب قابل ملاحظه‌ای دارد که این امر می‌تواند سبب گسترش همکاری زنجان و بلغارستان در حوزه معادن به‌ویژه سرب، روی و مس شود.

وی ادامه داد: با توجه به اینکه دولت یازدهم بر تبدیل زنجان به قطب آی‌تی کشور تاکید کرده، ایجاد همکاری و سرمایه‌گذاری در این بخش منافعی را برای هر دو طرف خواهد داشت.

جمیلی عنوان کرد: از آنجایی که بلغارستان از جمله کشورهای مصرف‌کننده گیاهان دارویی است و بخش اعظم این نیاز از کشورهای چین و امریکا تامین می‌شود، با توجه به قدمت استفاده از گیاهان دارویی در طب سنتی در ایران، زنجان فعالیت و تولیدات خوب و باسابقه‌ای در زمینه تولید گیاهان دارویی دارد و این امر می‌تواند زمینه صادرات و رفع نیازهای بازار بلغارستان را فراهم کند.

رییس اتاق زنجان با ابراز امیدواری نسبت به بالا رفتن و رونق حجم مبادلات بین دو کشور تصریح کرد: قابلیت‌های زیادی که در زمینه گردشگری برای بالا بردن سطح مبادلات وجود دارد را نیز نباید نادیده گرفت.

سفیر کشور بلغارستان در این جلسه اقدام اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان زنجان در دعوت از سفیران را اقدامی موثر در افزایش روابط تجاری برشمرد و ظرفیت‌های استان در تمامی زمینه‌ها ازجمله کشاورزی، معدنی، صنعتی و گردشگری را مطلوب دانست و اظهار کرد: کشور بلغارستان آمادگی همه‌جانبه برای گسترش روابط با استان زنجان را دارد و به منظور گسترش روابط همه‌جانبه جاذبه‌های گردشگری زنجان به مردم بلغارستان معرفی می‌شود.

پولنداکف با اشاره به ظرفیت‌های استان زنجان در حوزه آی‌تی خاطرنشان کرد: از آنجایی که پارک‌های فناوری و دانشگاه‌های فعال در بلغارستان در حوزه آی‌تی وجود دارد، پیشنهاد می‌کنیم میزان روابط علمی بین دو طرف در این حوزه افزایش یابد.

وی گفت: به‌دنبال لینک کردن ظرفیت‌های استان زنجان و کشور بلغارستان هستیم تا روابط علمی، فنی، اقتصادی و بازرگانی دوجانبه را گسترش دهیم. وی با اشاره به اینکه بلغارستان در زمینه بهینه‌سازی مصرف انرژی از دانش بالایی برخوردار است، تصریح کرد: انرژی به‌عنوان تامین‌کننده و نگهدارنده و محافظی برای محیط‌زیست محسوب می‌شود و در زمینه نیروگاه‌های بادی و خورشیدی مایل به همکاری با استان زنجان هستیم.

سفیر کشور بلغارستان تاکید کرد: آماده همکاری با ایران در زمینه تولید و فعالیت در حوزه ترانسفورماتور هستیم، زیرا قبل از فعالیت شرکت ترانسفورماتور در زنجان این محصول از بلغارستان به ایران صادر می‌شد و در حال حاضر ما این محصول را به کشورهایی از جمله سوریه، عراق و افغانستان صادر می‌کنیم.

پولنداکف، بلغارستان را دروازه ورود ایران به اتحادیه اروپا دانست و تصریح کرد: آمادگی لازم برای صدور محصولات تولیدی استان زنجان در تمامی بخش‌ها به اتحادیه اروپا را داریم.

وی نزدیکی زنجان به ترکیه و جمهوری آذربایجان را از موقعیت‌های ویژه این استان مطرح کرد و افزود: امیدواریم تبدیل زنجان به مرکز آماد شمال‌غرب ایران در گسترش همکاری‌های دوجانبه نقش پررنگی را ایفا کند.

موقعیت استراتژیک ایران درمسیر ترانزیت بین‌المللی را بررسی می کند

شاهراه تجارت جهانی از خزر تا خلیج‌فارس

زهره رجب‌نیا - گروه تجارت: موقعیت استراتژیک ایران درمسیر ترانزیت جهانی آن را به یکی از منحصربه فردترین نقاط سرمایه‌گذاری درصنعت حمل‌ونقل تبدیل کرده است؛ به‌طوری که تا این لحظه دو کریدور مهم بین‌المللی ترانزیت کالا یعنی شمال به جنوب و شرق به غرب جهان از این کشور عبور می‌کند.

از سوی دیگر قرار گرفتن درمسیر تجارت آسیا و اروپا به دلیل وجود کشورهای هند و چین به عنوان بزرگترین تولیدکنندگان جهان و کشورهای اروپایی به عنوان مصرف‌کننده کالا نیز بر اهمیت حضور ایران در صنعت حمل‌ونقل لجستیکی جهان می‌افزاید. به طوری که اگر در این زمینه تدابیر مناسبی اتخاذ شود، ایران می‌تواند با جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی و توسعه ناوگان حمل‌ونقل خود نقش زیادی درتجارت جهانی ایفا کند. این در حالی است که درآمدهای حاصل از ترانزیت در شرایط کنونی یکی از شاخصه‌های مهم تجارت بین‌المللی به حساب می‌آید و موفقیت در این حوزه به مفهوم سهیم شدن در بازار بین‌المللی حمل‌ونقل کالا و عبور از دروازه‌های تجارت بین‌الملل است.



به گفته کارشناسان اقتصادی حمل‌ونقل کالا از طریق کریدور شمال به جنوب نسبت به مسیر کانال سوئز ۴۰ درصد کوتاه‌تر و ۳۰ درصد هم ارزان‌تر است.

کریدور شمال به جنوب که بخش مهمی از آن از خاک ایران می‌گذرد، درحال‌حاضر مهم‌ترین و مناسب‌ترین حلقه ترانزیت کالا بین آسیا و اروپا به شمار می‌رود. موقعیت استراتژیک جغرافیایی ایران و قرار گرفتن در مسیر کریدورهای شمال - جنوب و شرق - غرب و مسیر سنتی جاده ابریشم از امکانات بالقوه‌ای تلقی می‌شود که باید آن را به امکانات بالفعل تبدیل کرد.

درحال‌حاضر اگر درآمد حاصل از ترانزیت کالا پس از نفت و گاز به عنوان یکی از اصلی‌ترین منابع درآمدی کشور مورد توجه قرار گیرد می‌تواند سالانه سود سرشاری را نصیب کشور کند چون موقعیت جغرافیایی ایران در سواحل جنوبی دریای خزر و سواحل شمالی خلیج‌فارس و دریای عمان و مرزهای شرقی و غربی این ظرفیت را دارد که ایران را به دروازه ارتباط اقتصادی کشورهای محصور در خشکی آسیای مرکزی و قفقاز به اروپا تبدیل کند. با این همه با وجود ظرفیت‌ها و توانمندی‌های ایران در این عرصه و این که از ترانزیت به عنوان صنعتی نوپا یاد می‌شود، متاسفانه بخش عمده ظرفیت ترانزیتی کشور درحال‌حاضر خالی مانده و این درحالی است که ظرفیت آن بیش از ۳۰ میلیون تن درسال عنوان می‌شود.



در این باره عضو هیات رییسه انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران با اشاره به ظرفیت‌های بخش حمل‌ونقل، ترانزیت و موقعیت مناسب ایران درکریدورهای بین‌المللی حمل‌ونقل اظهار کرد: ایران در مهم‌ترین مسیر کریدورهای ترانزیتی دنیا قرار دارد، کریدورهایی مانند شمال ـ جنوب، شرق ـ غرب، جاده ابریشم، راه شاهی و جاده مروارید که موقعیت ویژه‌ای در این زمینه به ایران بخشیده است.

سیده فاطمه مقیمی در گفت‌وگو با صمت از کریدورهای شمال - جنوب، شرق - غرب، جنوب آسیا و تراسیکا به عنوان ۴ کریدور مهم ارتباطی جهان یاد کرد و افزود: بخشی از مسیر هر یک از این کریدورها در ایران واقع شده که این امر موقعیت ویژه‌ای در ترانزیت برای ایران ایجاد کرده است. موقعیت سوق‌الجیشی کشور، دسترسی به ۲ دریا و اقیانوس آزاد و وجود ۱۵کشور همسایه از دیگر امکانات بالقوه ایران محسوب می‌شود که مقیمی با اشاره به آنها تصریح کرد: با استفاده خردمندانه از ظرفیت‌های ترانزیتی به خوبی می‌توان آن را جایگزین درآمدهای نفتی کند.

عضو هیات رییسه اتاق بازرگانی تهران یادآور شد: همه این مسائل موجب ارزآوری، اشتغال و امنیت خواهد شد. زمانی که کشورهای دیگر این مسیر را امن ببینند، جایگاه تعاملات در بخش اقتصادی به گونه‌ای می‌شود که در بخش سیاسی نیز همسویی و هماهنگی ایجاد خواهد شد.مقیمی در ادامه به نواقصی که در خطوط حمل‌ونقل ریلی کشور وجود دارد پرداخت و ادامه داد: انفصال ناگهانی خطوط راه‌آهن ایران در برخی کریدورها مانند رشت به انزلی دسترسی‌های ترانزیتی ما را با وقفه مواجه می‌کند اما اگر کریدورها به سرعت تکمیل شوند منافع بسیاری از این لحاظ برای کشور حاصل می‌شود.وی با اشاره به اهمیت کریدور شمال ـ جنوب که بخش مهمی از آن از خاک ایران می‌گذرد گفت: درحال حاضر این کریدور مهم‌ترین و مناسب‌ترین حلقه ترانزیت کالا بین آسیا و اروپا به شمار می‌رود. مقیمی اضافه می‌کند: این کریدور درحال حاضر از حوزه اقیانوس هند (بندر بمبئی) آغاز و از طریق دریا به بندرعباس درجنوب ایران متصل می‌شود و سپس کالاها به وسیله حمل‌ونقل جاده‌ای یا ریلی به بنادر شمال کشور (بندر انزلی و بندر امیرآباد) انتقال می‌یابند و از آنجا از طریق دریای خزر به بنادر آستراخان و لاگان روسیه حمل می‌شوند. اگر حلقه‌های گمشده این مسیر در داخل کشور از جمله راه‌آهن قزوین ـ آستارا، تکمیل شود امکان دسترسی جاده‌ای و ریلی به کشورهای منطقه قفقاز و روسیه نیز میسرخواهد شد.

عضو هیات رییسه انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران مشکلات موجود بر سر راه استفاده بهینه از کریدور شمال به جنوب را تشریح کرد و افزود: متاسفانه قوانین و مقررات ترانزیت با مشکلات جدی روبه‌روست. اگر می‌خواهیم در جامعه جهانی فعالیت کنیم، حداقل باید قوانین داخلی را با قوانین جهانی یکسان و هماهنگ کنیم. وی تصریح کرد: در انتخاب یک مسیر ترانزیتی گزینه‌های سرعت، قیمت و امنیت تعیین‌کننده هستند که در این میان امنیت مسیر ایران به نسبت دیگر کشورهای منطقه به‌طور کامل تایید شده است. به گفته مقیمی، درباره قیمت هم به دلیل ارزانی سوخت و نیروی کار می‌توانیم قیمت‌های پایینی ارائه بدهیم؛ اما آنقدر قوانین دست و پاگیر و شرایط سنگین وجود دارد که بیشتر مانع کار می‌شوند تا روان‌سازی و تسهیل موقعیت کشور.

برای درک بهتر این موضوع کافی است نگاهی به تلاش برخی کشورهای جهان برای بهره‌برداری از این فرصت بکر اقتصادی بیندازیم، بررسی‌ها نشان می‌دهد درسال‌های اخیر تعداد شرکت‌های حمل‌ونقل کشورهای چین، هند، برزیل و روسیه دو برابر شده است. شرکت‌های این ۴ کشور به همراه ترکیه، مکزیک و دیگر بازارهای نوظهور در فهرست ۵۰۰ شرکت جهانی حمل‌ونقل و ترانزیت جاده‌ای قرار دارند. بر اساس تحلیل «پی‌دبلیوسی» (یکی از بزرگترین شرکت‌های خدماتی و سرویس‌دهنده مشاوره مالی، مالیات و حسابرسی) درحال حاضر بیشترین تعداد شرکت‌های حمل‌ونقل چند ملیتی در چین قرار دارند اما در سال‌های آینده تعداد شرکت‌های حمل‌ونقل هند هم تا ۲۰درصد بیش از چین افزایش خواهد یافت. در واقع نفوذ این شرکت‌ها در بازارهای نوظهور تنها به دلیل محصولات‌شان نیست بلکه برای خدماتی است که ارائه می‌دهند. چین به لحاظ حمل‌ونقل بین‌المللی در رتبه سوم قرار دارد و کشوری است که در بین بازارهای نوظهور با داشتن ۵۰۰ شرکت حمل‌ونقل ۲۵درصد از کل درآمد خود را به حمل‌ونقل جاده‌ای اختصاص داده است. به طور کلی اگر شاخص اجرایی ال‌پی‌آی بانک جهانی را که حوزه‌های گمرک، زیرسازی، حمل‌ونقل بین‌المللی، مسیریابی، پیگیری و مناسب بودن در حمل‌ونقل ترانزیت را پوشش می‌دهد مورد توجه قرار دهیم چین در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای در اقتصاد جهان بین ۱۵۵ کشور روی پله ۲۷ قرار می‌گیرد. بیشترین امتیاز چین در این شاخص مربوط به کیفیت زیرسازی حمل‌ونقل آن بوده است. سپس افریقای جنوبی است که در رتبه ۲۸ قرار دارد که این رتبه بیشتر به دلیل رقابت و کیفیت خدمات حمل‌ونقل و نیز توانایی پیگیری ارسال محموله‌ها به این کشور تعلق گرفته است.

در مقایسه با این کشورها آلمان از تعداد کمتری شرکت حمل‌ونقل جاده‌ای برخوردار است، شرکت‌هایی

> **انفصال ناگهانی خطوط راه‌آهن ایران در برخی کریدورها مانند رشت به انزلی دسترسی‌های ترانزیتی ما را با وقفه مواجه می‌کند اما اگر کریدورها به سرعت تکمیل شوند منافع بسیاری از این لحاظ برای کشور حاصل می‌شود**

که در حمل‌ونقل بین‌المللی و بازارهای نوظهور مشارکت دارند و سهم‌شان از بازار ترانزیت رقمی حدود ۰/۷ است. با توجه به بازارهای محلی کشورهای نوظهور، نرخ رشد خدمات حمل‌ونقل این کشورها بیش از کشورهای پیشرفته گزارش می‌شود. به طور کلی باید گفت شرکت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای بازارهای نوظهور و کشورهای پیشرفته با هم مشارکت و سرمایه‌گذاری‌های جمعی دارند.

■ تأثیر حمل‌ونقل جاده‌ای در اقتصاد جهان

در زمینه تاثیر حمل‌ونقل جاده‌ای در اقتصاد جهان ۳ کشور مکزیک، ترکیه و افریقای جنوبی از اهمیت بالایی برخوردار هستند. مکزیک پلی برای ارتباط حمل‌ونقل امریکای جنوبی و شمالی، ترکیه پلی برای ارتباط اروپا و خاورمیانه و افریقای جنوبی نقطه ورود کالا به قاره افریقا به ویژه از آسیا و امریکا به حساب می‌آید. توسعه ترکیه مربوط به موقعیت جغرافیایی این کشور است که کریدور ارتباطی بین اروپا و خاورمیانه محسوب می‌شود. با توجه به پیشرفت‌های اقتصادی آسیا به دلیل وجود کشورهایی مانند چین و هند، کریدورهای بازرگانی بین این نواحی و دیگر قسمت‌های جهان از اهمیت بسیاری برخوردار شده‌اند. درحال‌حاضر روسیه و افریقای جنوبی نیز درصددند تا از رشد این کریدورهای حمل‌ونقل در آسیا نفع ببرند.

■ اهمیت حمل‌ونقل در دنیا

اما به طورکلی حمل‌ونقل از ۳ نظر دارای اهمیت جهانی است، اساسی‌ترین تاثیر حمل‌ونقل به ظرفیت (فیزیکی) مکانی آن برای حمل‌ونقل مسافر، کالا و هزینه‌های مرتبط با این حوزه مربوط است ازاین رو این قابلیت موجب می‌شود تا نهادهای اقتصادی در برابر این مسئله عکس‌العمل نشان دهند. اما دومین موضوع اهمیت اجرایی حمل‌ونقل است که به بهبود زمان اجرای آن به ویژه از نظر قابلیت اطمینان و همچنین کاهش خسارت و ضرر مرتبط است، این امر موجب حمل‌ونقل با سرعت بیشتر و تاخیر کمتر می‌شود و آخرین نکته پراهمیت در این بین به اهمیت جغرافیایی و دسترسی به بازار گسترده‌تر و صرفه آن در مقیاس تولید، توزیع و مصرف مرتبط می‌شود. این افزایش بهره‌وری، دسترسی به پایگاه‌های بزرگتر و متنوع‌تر واردات (مواد خام، قطعات، انرژی یا نیروی کار) و بازارهای گسترده‌تر و متنوع‌تر صادرات (کالا) را به دنبال خواهد داشت. یکی دیگر از اثرات مهم جغرافیایی حمل‌ونقل به نفوذ آن در محل فعالیت بستگی دارد.

■ آینده حمل‌ونقل در جهان

براساس آمار و ارقام سازمان تجارت جهانی، ارزش پول نقد حاصل از حجم تجارت بین مناطق مختلف، از جمله شمال امریکا، امریکای جنوبی و مرکزی، اروپا، افریقا، کشورهای مشترک المنافع (سی‌آی‌اس)، خاورمیانه و آسیا در حال افزایش است. این در حالی است که مسیرهای تجاری قدیمی از جمله شمال امریکا به اروپا از رشد سالانه ۶درصد و آسیا به اروپا از رشد سالانه ۱۳ درصد برخوردار هستند.

روی خط بین الملل

تخصیص بودجه اضافی در کره

دولت کره‌جنوبی موافقت خود را با تزریق ۲۰ میلیارد دلار به اقتصاد این کشور که به علت شیوع ویروس مرس و کاهش مصرف دستخوش بحران شده است، اعلام کرد. به گزارش واحد مرکزی خبر به نقل ازخبرگزاری فرانسه، وزارت دارایی کره‌جنوبی اعلام کرد دولت در نشست وزیران تزریق بسته مالی ۲۰ میلیارد دلاری به اقتصاد کشور را تصویب کرد. معاون وزیر دارایی کره‌جنوبی اعلام کرد: این بودجه اضافی برای کمک به احیای اقتصاد و تثبیت سطح معاش و زندگی مردم عادی که تحت تاثیر شیوع مرس قرار گرفته‌اند، اختصاص داده شده است. شمار تلفات شیوع ویروس مرس تا صبح روز جمعه در کره‌جنوبی بیش از ۳۳ تن اعلام و در مجموع ابتلای ۱۸۴ تن به این بیماری تایید شده است.

با کمک‌های مالی جدید به اوکراین موافقت شد

صندوق بین‌المللی پول با انتشار بیانیه‌ای در واشنگتن موافقت اولیه خود را با اعطای بخش دیگری از کمک‌های مالی اختصاص یافته به اوکراین اعلام کرد. در بیانیه صندوق بین‌المللی پول آمده است گروه‌های مذاکره‌کننده در این نهاد بین‌المللی که با مقامات دولت اوکراین در تماس هستند، موافقت خود را با اعطای یک‌میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار دیگر به اوکراین اعلام کرده‌اند. اما با وجود توافق اولیه، تردیدها و ابهامات درباره بحران مالی اوکراین به قوت خود باقی است و تنها توافق قطعی صندوق بین‌المللی پول با کمک‌های مالی جدید به اوکراین می‌تواند این ابهامات را برطرف کند. توافق اولیه‌ای که پنجشنبه گذشته در باره اعطای دومین بخش از کمک‌های مالی جدید به اوکراین حاصل شد، باید به تصویب هیات مدیره صندوق بین‌المللی پول که ۱۸۸ کشور در آن نماینده دارند، برسد.

کانادا در مسیر رکود اقتصادی

۲ بانک بزرگ در کانادا اعلام کردند اقتصاد این کشور به سمت رکود پیش می‌رود. درپی کاهش تولید ناخالص داخلی کانادا در ۳ ماه نخست سال، پیش‌بینی‌ها حاکی است اقتصاد این کشور که به شدت تحت تاثیر کاهش جهانی بهای نفت قرار گرفته است، به سمت رکود پیش می‌رود. بانک «نومورا» یکی از بزرگترین موسسات مالی در کانادا انتظار دارد تولید ناخالص داخلی این کشور در ۳ ماه دوم نیز با کاهش ۰/۵ درصدی مواجه شود. بانک آو امریکا هم پیش‌بینی کرده این رقم، ۰/۶ درصد باشد. از لحاظ فنی، زمانی در اقتصاد یک کشور رکود رخ می‌دهد که تولید ناخالص داخلی آن کشور طی ۲ دوره ۳ ماهه متوالی کاهش یابد. به گزارش خبرگزاری فرانسه از اتاوا، کارشناسان می‌گویند در پیش‌بینی‌ها درباره وقوع رکود در اقتصاد کانادا، تاثیر آتش‌سوزی‌های ماه‌های می و ژوئن در جنگل‌های ایالت آلبرتا که به توقف ۱۰ درصدی تولید نفت در ماسه‌های نفتی این منطقه منجر شد را در نظر نگرفته‌اند. کانادا پنجمین تولیدکننده نفت در جهان است. به گفته تحلیلگران مسائل اقتصادی، بانک مرکزی کانادا چاره‌ای جز کاهش نرخ بهره ندارد و همین مسئله همراه با رکود، خطر سقوط ارزش دلار کانادا را نیز به همراه خواهد داشت.

وام ۲۰۰ میلیون دلاری بانک جهانی به ازبکستان

بانک جهانی برای اجرای طرح «توسعه جاده‌های مناطق» ۲۰۰ میلیون دلار وام به ازبکستان اختصاص داد. به گزارش فارس به نقل از «اوزدیلی.اوز»، ارزش کلی این طرح ۲۴۰ میلیون دلار برآورد شده و از حساب مبالغ اتحادیه توسعه بین‌المللی تخصیص داده خواهد شد. وام اتحادیه توسعه بین‌المللی به ازبکستان به مدت ۲۵ سال و به مدت ۵ سال تسهیل اختصاص یافته است. ازبکستان برای اجرای این طرح ۴۰ میلیون دلار هزینه خواهد کرد. این وام در مرحله نخست برای تعمیر اساسی جاده‌های شوسه محلی در استان تاشکند در ۱۰ بخش به طول کلی ۹۰ کیلومتر و در مرحله دوم برای تعمیر جاده‌ها در وادی فرغانه (استان‌های اندیجان، نمنگان و فرغانه) هزینه خواهد شد. به طور کلی در چارچوب این طرح ۳۰۰ کیلومتر از جاده‌های این کشور بازسازی خواهد شد. طرح یادشده در سپتامبر سال ۲۰۲۱ میلادی به پایان خواهد رسید.

اخبار نمایشگاهی

بازدید دریادار سیاری از نمایشگاه بین‌المللی نیروی دریایی روسیه

ایرنا: فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با هیاتی بلند مرتبه از نمایشگاه بین‌المللی نیروی دریایی و کشتیرانی روسیه بازدید کرد. نشست فرماندهان نیروی دریایی ارتش‌های کشورهای حاشیه دریای خزر در سن‌پترزبورگ برای نخستین‌بار و با پیشنهاد جمهوری اسلامی ایران برگزار می‌شود. نمایشگاه بین‌المللی نیروی دریایی و کشتیرانی روسیه هر ۲ سال یک‌بار باحضور ده‌ها کشور درشهر سن پترزبورگ برگزار می‌شود. برپایه اعلام این پایگاه، امیر دریادار عباس زمینی، فرمانده فنی نیروی دریایی ارتش ایران در این باره گفت: از آنجایی که نیروی دریایی یک نیروی تجهیزات محور است شرکت در این نمایشگاه فرصت بسیار خوبی را برای آشنایی با فناوری جدید نظامی درعرصه دریایی فراهم می‌کند. در حاشیه این نمایشگاه قرار است فرماندهان نیروی دریایی ارتش‌های کشورهای حاشیه خزر درباره مسائل امنیتی این حوزه آبی بزرگ به بحث و رایزنی بپردازند. همچنین فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در سن‌پترزبورگ با همتایان خود از روسیه و دیگر کشورهای جهان دیدار و مذاکره خواهد کرد.

نمایشگاه بین‌المللی نیروی دریایی روسیه در سن‌پترزبورگ تا ۱۵تیرماه ادامه خواهد داشت.

نمایشگاه امنیت سایبری در تهران برگزار می‌شود

ایرنا: مسئول برگزاری دومین نمایشگاه امنیت سایبری ایران گفت: دومین نمایشگاه امنیت سایبری ایران از ۲۷ تا ۲۹ مردادماه سال‌جاری در سالن حجاب تهران برگزار می‌شود.

بهناز آریا به حضور فعال بخش خصوصی در این زمینه اشاره کرد و افزود: در این نمایشگاه، شرکت‌های خصوصی فعال در حوزه امنیت فضای تبادل اطلاعات (افتا)، دستاوردها و خدمات خود را معرفی خواهند کرد.

وی به محورهای این نمایشگاه اشاره کرد و گفت: ۳محور برگزاری این نمایشگاه تخصصی شامل «محصولات امنیتی داخلی و خارجی»، «خدمات و سرویس‌های مرتبط با امنیت اطلاعات» و «آموزش و آگاهی‌رسانی در حوزه امنیت اطلاعات» است.

آریا با تاکید براینکه نمایشگاه فرصت خوبی برای معرفی دستاوردهای بخش خصوصی است، گفت: نمایشگاه امنیت سایبری، فرصت منحصربه‌فردی را برای حضور و معرفی شرکت‌های فعال در حوزه افتا فراهم می‌کند. وی با بیان اینکه تاریخ ثبت‌نام برای حضور در نمایشگاه به زودی اعلام می‌شود، افزود: ثبت‌نام در این دوره از نمایشگاه امنیت سایبری، به صورت آنلاین و از طریق سایت نمایشگاه با آدرس icsec.ir خواهد بود.



صمت نمایشگاه‌های استخر، سونا و جکوزی در جهان را بررسی می کند

لوکس و آبکی!

میلاد محمدی - گروه تجارت: این بار صحبت درباره نمایشگاه‌های فصلی است. نمایشگاه‌هایی که در کنار جنبه‌های تجاری خود با توجه به فصول مختلف سال کلید می‌خورند و همین فصلی بودن باعث پرمخاطب شدن آنها می‌شود. برای مثال نمایشگاه‌های مرتبط با لوازم و تجهیزات یخ‌نوردی، اسکی و پاتیناژ ویژه فصل‌های سرد هستند و نمایشگاه‌های مربوط به بستنی‌ها و دسرهای محبوب در فصول گرم کلید می‌خورند. سوژه امروز مربوط به نمایشگاه استخر، سونا، جکوزی و تجهیزات مرتبط است که به عنوان یکی از الزامات و گزینه‌های مهم در طراحی منازل محبوبیت زیادی در میان مردم متمول دارد. این نمایشگاه‌ها در بیشتر کشورها برای فصل تابستان برنامه‌ریزی می‌شوند و مخاطبان آنها هم اگرچه همواره در اقلیت قرار می‌گیرند اما در بازدید و خرید از این نمایشگاه‌ها ثابت‌قدم هستند. با صمت در یک گزارش کاملا آبکی همراه باشید:

▣ چشم بادامی‌ها و ۳۸۰ هزار متر مربع استخر شخصی

همه ساله از تاریخ ۹ تا ۱۱ ژوئن نمایشگاه جذاب سونا، آبگرم و استخر در سایت نمایشگاهی پاژو واقع در گوانگجو برگزار می‌شود. در این رویداد بین‌المللی تجهیزات مربوط به سونا، محصولات و خدمات آبگرم، روش‌های درمانی آبگرم، محصولات و تجهیزات بهداشتی استخر و همچنین پوشاک معرفی و نمایش داده می‌شود.

آمارهای وزارت بازرگانی چین نشان می‌دهد که ۳۸۰ هزار متر مربع استخر شخصی در چین وجود دارد؛ رقمی قابل توجه که نشان می‌دهد نمایشگاه‌های مرتبط با صنعت استخر و سونا و دیگر محصولات مرتبط، بازار بسیار خوبی در کشور چشم‌بادامی‌ها دارند. این نمایشگاه به ۳ بخش تقسیم می‌شود. تجهیزات استخر شامل سیستم تهویه، سیستم کلر، سیستم فیلتر و پاک‌کننده‌ها؛ تجهیزات آب‌گرم شامل تخت سونا، تجهیزات مراقبت پوستی، سیستم‌های حرارتی و در نهایت تجهیزات جانبی شامل بخاری سونا، اتاق مادون قرمز و سیستم ماساژ.

▣ ٦ هدف برگزاری نمایشگاه در ایران

رویداد بین‌المللی صنایع و تجهیزات آشپزخانه، حمام، سونا و استخر در ایران سابقه‌ای ۱۲ ساله دارد. در آخرین دوره از این نمایشگاه بیش از ۲۰۰ شرکت از ایران و ۱۲ کشور ازجمله کره‌جنوبی، هنگ‌کنگ، آذربایجان، روسیه، سوئد، ترکیه، فنلاند، استرالیا، چین، برزیل، اسپانیا و هلند جدیدترین و نوین‌ترین تولیدات، کالاها و صنایع خود را معرفی و ارائه کرده‌اند.

از ۲۰۰ شرکتی که در نمایشگاه حضور داشتند، تعداد ۱۳۰ شرکت داخلی و ۷۰ شرکت خارجی محصولات خود را در قالب ۴ گروه کالایی معرفی کردند. انواع وسایل و تجهیزات مختلف آشپزخانه‌های خانگی، صنعتی، تجهیزات نگهداری (سردخانه ثابت و متحرک) ظرفشویی‌های صنعتی، وسایل و تجهیزات رستوران وکافی شاپ، تجهیزات حمام ؛ انواع وان، زیردوشی، دستشویی، پارتیشن و کابین دوش و تجهیزات سونا و استخر شامل تاسیسات سونا و استخر و اتاق بخار ازجمله محصولات ارائه شده در این نمایشگاه است.

نمایشگاه بین‌المللی صنایع و تجهیزات آشپزخانه، حمام، سونا و استخر ایران با هدف آشنایی مردم و متخصصان امور ساختمانی با محصولات و تولیدات جدید این حوزه، توجه مسئولان به این صنعت، افزایش راندمان تولید کارخانه‌ها و واحدهای تولیدی، یافتن بازارهای صادراتی، افزایش اشتغال در حوزه‌های مختلف این صنعت و تبادل تجربیات بین تولیدکنندگان داخلی و خارجی برپا می‌شود.

▣ رویداد بزرگ استخر و آب گرم استرالیا

در کشور استرالیا یک رویداد دو روزه مرتبط با استخر، سونا و صنایع مرتبط با آن برگزار می‌شود که به‌طور تقریبی برای تمام مردم این کشور شناخته شده است. مرکز نمایشگاهی بریزبُن به عنوان مدرن‌ترین سایت نمایشگاهی استرالیا میزبان این رویداد تخصصی است و نمایندگانی از ۳۵ کشور جهان را برای معرفی دستاوردهای خود به مخاطبان تخصصی و عمومی در فضایی افزون‌بر ۱۵ هزار متر مربع گردهم می‌آورد.

در نمایشگاه سونا و استخر استرالیا همچنین خدمات آبگرم درمانی به نمایش گذاشته می‌شود. هدف از برگزاری این نمایشگاه ایجاد مکانی برای تبادل اطلاعات و توسعه و پیشرفت این صنعت است. تمامی روش‌های آبگرم درمانی و تجهیزات و محصولات مدرن و نوآوری‌ها در این زمینه به بازدیدکنندگان از کشورهای مختلف آموزش داده می‌شود.

▣ نمایشگاه مدرن پاریس

سایت نمایشگاهی «توفیرس» یکی از مهم‌ترین سایت‌های فرانسه است که از حدود ۸۰ سال قبل در پاریس دایر شده و از ۲۷ سال گذشته تاکنون محفلی بوده برای برپایی نمایشگاه بین‌المللی شنا، استخر، سونا و ماساژ پاریس. این نمایشگاه هر سال از پنجم تا سیزدهم آگوست با حضور نمایندگانی از کشورهای مختلف جهان دایر می‌شود و مخاطبانی از بیشتر کشورهای اروپایی و آسیایی در آن حضور پیدا می‌کنند.

نکته قابل توجه درباره این نمایشگاه طراحی فضای دربرگیرنده غرفه‌هاست که در قالب یک ساحل زیبا و منظره‌ای شگفت‌انگیز طراحی می‌شود. مخاطبان با حضور در این محفل احساس می‌کنند که به یک منطقه ساحلی سفر کرده‌اند.

▣ دو رویداد تخصصی در آلمان

طبق معمول آلمان هم در این فهرست مدعی است! نمایشگاه بین‌المللی تخصصی سونا، استخر و امکانات ورزشی در کلن آلمان برگزار می‌شود. این رویداد هر ۲سال یک‌بار کلید خورده و ۳ روز نیز عمر می‌کند. نمایشگاه جذاب آلمان‌ها حدود ۲۰ سال سابقه دارد و با توجه به طراحی جذاب غرفه‌ها و نحوه قرارگیری محصولات، یکی از زیباترین نمایشگاه‌های آلمان و البته جهان به شمار می‌رود. این جذابیت‌ها بازدیدکنندگانی از ۵۰ کشور جهان را به شهر کلن می‌کشاند.

آخرین دوره از این نمایشگاه از ۳۰ آگوست تا ۱ سپتامبر با حضور ۲۶۰۰ نماینده از کشورهای امریکا، ایتالیا، فنلاند، استرالیا، اکوادور، تانزانیا، فیلیپین، شیلی، امارات متحده عربی، سوئد، فرانسه و... در فضایی به وسعت ۴۰ هزار متر کلید خورد. براساس اطلاعات به دست آمده از مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی آلمان، ۳ نمایشگاه دیگر نیز در حوزه استخر، حمام و جکوزی در آلمان برگزار می‌شود اما رویداد ۲۰ ساله شهر کلن از همه شناخته شده‌تر است.

▣ عمیق‌ترین استخر جهان در نمایشگاه ایتالیا

این یک مورد تا حدودی با بقیه متفاوت است. اگر از نمایشگاه «جذابیت‌های شنا» در هتل «ترمه میله پینی» در ایتالیا چیزی شنیده باشید، متوجه خواهید شد که یک استخر می‌تواند در عین زیبایی بسیار ترسناک هم باشد. این استخر با عمق ۴۰ متر (برابر با یک ساختمان ۱۲ طبقه) هم‌اکنون در میان استخرهای دنیا حرف اول را می‌زند.

با توجه به عمق استخر، معمار معروف آن یعنی «امانوئل بارتو» توانسته این استخر را در طبقات متعددی طراحی کند که می‌توان گفت نوعی نمایشگاه هم محسوب می‌شود! ابعاد این استخر ۲۱ در ۱۸ متر است که هر چه عمق بیشتر می‌شود این اندازه‌ها کاهش پیدا می‌کنند. در صورتی که مسافر این هتل باشید، استفاده از استخر برایتان رایگان است!

ساختارهای لوله و غار مانندی که در این استخر قرار داده شده به همه کمک می‌کند تا بتوانند مهارت‌های غواصی خود را تقویت کنند. برای رفتن به عمق ۴۰ متری باید لباس ویژه پوشید؛ البته باید گفت که در این محیط دما و فشار کاملا کنترل شده است و جای هیچ نگرانی نیست.

یادداشت

نمایشگاه؛ بازیگر نقش اول توسعه صادرات



حسن غلامی
دانشجوی دکترای اقتصاد

امروز و آینده بی‌شک بیش از گذشته به یکدیگر گره خورده‌اند و هرچه پیش تر حرکت می‌کنیم بیشتر نیازها و توانمندی‌ها به یکدیگر نزدیک می‌شوند و توجه به تخصص، دانش و بکارگیری متخصصان و مهندسان نیز نقشی پررنگ‌تر پیدا می‌کند. ایران بزرگ با نگاهی به گذشته تاریخی و موثر خود در جهان ماندگار است و هم‌اکنون نگاه مهندسان ایرانی از بلخ تا بغداد و از مرو تا جیحون و امروز از غرب به شرق بر پیکره نظام جهان در حال پیاده‌سازی است، اگر بیشتر در کنار هم باشیم.

واژه‌ای به نام نفت از صد سال گذشته در اقتصاد، تجارت و توسعه همه جانبه کشورمان موثر بوده تا متاثر، با این حال در چند دهه گذشته نگاهی به عبور از نفت و توجه به هرچه غیراز آن بوده پررنگ شده و اکنون در واژگان توسعه و افزایش تجارت جایگزین آن «خدمات فنی و مهندسی» نام گرفته است؛ صدور فرهنگ و خدمات فنی و مهندسی بدون تکیه برنفت، یعنی هر آنچه که می‌توانیم و باید بتوانیم تولید کرده، ساخته و انتقال دهیم.

سال گذشته حجم مبادلات جهانی ۴۵ هزار میلیارد دلار بود که ایران فقط ۰/۴۵ درصد سهم داشت و ۸۵ درصد آن نیز به درآمدهای نفتی مربوط می‌شد. باید پذیرفت که روند حرکت جهانی بر اساس میل و رغبت ما پیش نمی‌رود و روند گذشته جوابگوی نیاز آینده نخواهد بود. یکی از راهبردهای رشد و توسعه اقتصادی که در ۳ دهه اخیر جایگاه ویژه‌ای در میان کشورهای مختلف جهان و دولتمردان آنها پیدا کرده، تدوین راهبردهای توسعه صادرات و هماهنگ‌سازی بخش‌های مختلف آن برای تسریع و توسعه صادرات است.

با توجه به مشکلات موجود در بحث صدور خدمات فنی و مهندسی، شرکت‌های توانمند در خارج کشور نیز هنوز ظهور نیافته‌اند. در جمهوری ترکمنستان بیش از ۳۰ میلیارد دلار برای ساخت‌وساز هزینه می‌شود اما ایران که با آن کشور همسایه است در این زمینه سهمی ندارد. این در حالی است که ترکیه در فاصله ۳ هزار کیلومتری ترکمنستان اعتماد این کشور را جلب کرده و این ساخت‌وسازها را برعهده می‌گیرد.

با وجود اینکه سال گذشته تجارت خارجی روبه رشدی داشتیم اما کشور سنگاپور در جنوب شبه جزیره مالایا و کوچکترین کشور جنوب شرقی آسیا ۵۰۰ میلیارد دلار تجارت خارجی داشته است و ما برای رسیدن به رونق اقتصادی مناسب و داشتن اشتغال مولد باید ارقام تجارت خارجی خود را چند برابر کنیم.

در ساده‌ترین تعریف می‌توان چنین گفت که یک راهبرد برون‌نگر مانند راهبرد توسعه صادرات، توسعه کشور را در قالب اقتصاد جهانی و حصول سهم و موقعیت با اتکا به مزیت‌های نسبی آن در بازارهای جهانی جست‌وجو می‌کند.

در هزاره سوم، صادرات خدمات فنی و مهندسی در مبادلات جهانی سهم بزرگی را بر عهده خواهد داشت چرا که در دنیای امروز، بسیاری از خدمات از قابلیت صدور برخوردارند و علم، دانش و تجربه بیش از پیش به یک محصول ارزنده قابل مبادله تبدیل شده است.

صادرات خدمات فنی و مهندسی وابستگی بسیار زیادی به دانش کشور دارد. همان‌طور که خارج از کشور سد ساخته‌ایم، علاوه بر این ظرفیت نیروگاه‌سازی‌مان هم خوب است، صنعت برق‌مان هم بسیار قوی است، در نیروگاه، خطوط انتقال، پست و توزیع و فرا توزیع، از قابلیت‌های مهندسی خوبی برخورداریم، در ساختمان نیز به‌خوبی عمل کرده‌ایم اما در این میان برخی شرکت‌های ایرانی به بلوغ صادراتی نرسیده‌اند هر چند در عرصه تجارت بین‌المللی فعالیت می‌کنند و این چالش‌ها باید اصلاح شود.

با این حال فقط مبادله کالا، پایداری صادرات ما را تضمین نمی‌کند و اگر قرار باشد به پایداری صادرات برسیم باید به صدور خدمات دانش‌بنیان به‌ویژه نیروهای توانمند و متخصص فنی و مهندسی به کشورهای درحال رشد و توسعه و ۱۶ کشور همسایه ایران توجه بیشتری داشته باشیم.

در این زمینه مهم‌ترین رویکردی که به آن نیازمندیم تثبیت فرهنگ مهندسی ایرانی در میان بخش خصوصی ایران و همچنین کشورهای هدف و منطقه آسیاست. در این راه ابتدا باید ثابت کنیم که بازرگانان قابلی بوده و به آداب تجارت جهانی آگاه هستیم تا بتوانیم اعتماد کشورها را جلب کنیم و باید درنظر داشته باشیم راستگویی، امانتداری و وفای به عهد ارکان کسب و کارمان باشد.

با ایجاد پایگاه‌های چندمنظوره اینترنتی در این بخش می‌توان شرح خدمات، ویژگی کالاها و امکانات اجرایی شرکت‌های فنی و مهندسی و توانایی‌هایشان را در معرض دید جهانیان قرار داد؛ کاری که در گذشته حتی درحد بسیار محدود برای صادرکنندگان ایرانی، پرهزینه و دشوار و گاه غیرممکن می‌نمود. در ادامه این تعاریف در بخش صادرات خدمات از جمله صادرات خدمات فنی و مهندسی به نظر می‌رسد به کارگیری و ترکیب استعدادها، مدیریت، دانش، فناوری، مهارت یا سواد به وسیله نیروی انسانی در قالب شخصیت حقوقی یا حقیقی مقیم یک کشور برای تولید محصول یا ارائه خدمتی مطلوب و دارای قیمت معین برای مصرف‌کننده فراسوی مرزها، ضمن آنکه قیمت ارائه شده برای تولیدکننده محصول یا ارائه‌کننده خدمات، متضمن سود است، برای مصرف‌کننده نیز دارای مزیت نسبی رقابتی خواهد بود. از باب دیگر به منظور نوسازی و روان‌سازی تجارت، افزایش سهم کشور در تجارت بین‌المللی، توسعه تجارت کالاهای غیرنفتی یا همان خدمات فنی و مهندسی و تقویت توان رقابتی در بازارهای بین‌المللی به مدیریت کارا و موثر همانند جایگاه تعریف شده صنعت نمایشگاهی نیاز داریم.

می‌توان حلقه گمشده و پیشانی توسعه و نفوذ هوشمندانه برای حضور در تجارت جهانی و حفظ بازارها و بازاریابی بیشتر را تولیدی باکیفیت‌تر و صادراتی، مذاکره و مشارکت برای ارائه توانمندی‌ها و خدمات پس از فروش بین‌المللی در نمایشگاه‌های بین‌المللی تخصصی و اختصاصی با ارزش افزوده و هدفمند دانست که این موضوع شرایط حضور در مناقصه‌ها و بازاریابی کالا و خدمات را به ویژه در حیطه و عرصه‌های فنی و مهندسی هموار کرده چراکه این حیطه از استانداردهای بین‌المللی و جهانی برخوردار است و زبان مفاهمه و درک طرفین از خواسته‌ها و نیازهای یکدیگر، یک زبان بین‌المللی است.

کارکردهایی که نقش صنعت نمایشگاهی در تجارت جهانی دارد، می‌تواند سبب ایجاد ارزش افزوده در حوزه صدور خدمات فنی و مهندسی شود و این مزیت می‌تواند برای ایران که از سرمایه‌های انسانی قابل‌توجهی برخوردار بوده اما هنوز به خوبی رصد نشده به فرصتی برای تقویت بخش خصوصی فعال و پویا در کشورهای منطقه تبدیل شود؛ البته همه فعالیت‌های انجام شده تاکنون، همراه با نیاز روزافزون اقتصاد جهانی به توسعه عمرانی و زیرساختی، فرصتی مغتنم است تا با تدبیر و مدیریت صحیح، صدور خدمات فنی و مهندسی هم‌راستا با حضور در نمایشگاه‌های اختصاصی و تخصصی ملی و بین‌المللی به پایگاه محکم و رو به رشد تجارت تبدیل شود؛ همان‌طور که سابقه و تجربه نشان داده است، صنعت نمایشگاهی در شرایط تحریم یا رونق اقتصادی کارکردهای ویژه و منحصربه‌فردی دارد که ضرورت توجه به آن را دو چندان می‌کند.

مهندس عزیز قنواتی عنوان کرد

تحت استانداردهای بین‌المللی، با بهترین کیفیت و در کمترین زمان ممکن

آمادگی «فولاد اکسین خوزستان» برای ساخت ورق‌های API جهت تولید لوله‌های انتقال نفت و گاز



امروز کمتر کسی است که دستی در صنایع فولادی کشور داشته باشد، اما نام «فولاد اکسین خوزستان» را نشنیده باشند.

شرکتی که تا دو سال پیش علیرغم برخورداری و بهره‌گیری از مدرن‌ترین تجهیزات روز دنیا عمدتا به تولید فولادهای ساختمانی می‌پرداخت و بدون توجه به رسالت اصلی خود و با اصرار بر ادامه روند فوق روزبه‌روز از توان آن کاسته می‌شد، شرکتی که تجهیزات آن نیز بالغ بر یک میلیون تن تولید ورق‌های عریض فولادی با استفاده از اسلب با میانگین وزنی ۱۴ تن بوده است. مجموعه‌ای که برای ساخت آن بالغ بر ۲۵۰ میلیون دلار هزینه ارزی، ۱۶۰ میلیارد تومان هزینه ریالی و در ۱۶۰ هکتار زمین ساخته شده است.

البته ناگفته نماند که وجود ناملایمات و برخی سیاسی‌کاری‌ها از جمله افتتاح زودهنگام کارخانه منجربه عدم راه‌اندازی تجهیزات توسط سازنده شرکت گردید که همین امر باعث شد تا مشکلاتی در زمینه تولید محصول مورد انتظار ایجاد و اکثر تجهیزات از گارانتی شرکت سازنده خارج شود، ضمن آنکه، عدم اجرای بیش از ۲۲ پروژه کوچک و بزرگ به مبلغ بیش از ۱۲۰ میلیارد تومان و چندین مشکل دیگر از جمله میراثی بود که از بدو ساخت برجای مانده بود، گرچه به‌نظر می‌رسد عدم ثبات در مدیریت طی سال‌های گذشته یکی دیگر از مهم‌ترین مسائلی بوده که هر نوع تصمیم‌گیری و یاتصمیم‌سازی‌های احتمالی را از مدیران و پرسنل شرکت سلب می‌کرده است، اما در طی دو سال گذشته با بررسی فرصت‌ها و تهدیدها و نیز برنامه‌ریزی برای حل آنها، تدوین استراتژی مناسب، اصلاح ساختار و از همه مهم‌تر بهره‌گیری از نیروهای جوان فعال همان شرکت و نیز با ایجاد انگیزه بسیار بالا میان همه کارکنان، امروز همگان شاهد رشد تولید، فروش بالا علیرغم رکود در بازار، انعقاد قراردادهای بسیار مهم در عرصه لوله‌سازی و صنایع نفت، گاز و پتروشیمی و... هستند.

نظر به اهمیت موضوع و جایگاه ویژه شرکت فولاد اکسین خوزستان در عرصه سازندگی و رهایی کشور از واردات ورق‌های عریض فولادی مورد نیاز صنایع مختلف ازجمله لوله‌سازی‌ها و صنایع نفت، گاز و پتروشیمی و همچنین نظر به رشد چشمگیر تولید شرکت، گفت‌وگویی با مهندس عزیز قنواتی، مدیرعامل این شرکت انجام شده است که با هم می‌خوانیم:

▣ رکورد برای اولین‌بار در سال ۹۳

او ابتدا ضمن تشریح کامل تاریخچه فولاد اکسین و مروری بر مشکلات کارخانه به اقدامات مهم انجام شده از جمله دستیابی به ظرفیت اسمی، نصب و تعمیر بعضی از تجهیزات توسط کارشناسان داخلی در خط تولید برای اولین‌بار گفت: پس از تعیین استراتژی و بررسی نقاط ضعف و قوت نهایتا به مرحله‌ای از رشد دست‌یافته‌ایم که میزان تولید در سال ۹۳ به ۷۸۰ هزار تن رسید که این رقم تولید رکوردی بود که برای اولین‌بار در تاریخ شرکت رخ می‌داد.

وی با اعلام اینکه همین رشد باعث ایجاد انگیزه و نشاط در همکاران شد از اولویت‌بندی پروژه‌ها جهت انجام آنها خبرداد و تصریح کرد که درحال حاضر نیز علیرغم اقدامات صورت گرفته ۲۲ پروژه جانبی به ارزش ۱۱۸ میلیارد تومان که از زمان طرح تاکنون انجام شده‌اند، در دستور کار است که با تخصیص بودجه به صورت مرحله‌ای اجرا می‌گردند.

قنواتی با اعلام اینکه در سال ۹۳ با ۷۸۳ هزار تن تولید بیش از ۲۰ درصد رشد نسبت به سال ۹۲ داشته‌ایم و سعی خواهد شد که در سال ۹۴ نیز ۱۰۰ درصد برنامه (هم‌چون دو ماه اول سال) محقق شود، تاکید کرد که در سال ۹۴ تغییر در رویکرد و همچنین تولید محصولات خاص و نیز افزایش تولید، اولویت اصلی است و طبق برنامه نیز مقرر گردید ۸۵۰ هزار تن تولید صورت گیرد، گرچه پیش‌بینی می‌شود که با تلاش همکاران و پرسنل متعهد شرکت امسال رکورد ۹۰۰ هزار تن تولید زده شود.

به گفته او در سال ۹۲ میزان تولید ورق‌های آلیاژی خاص ۸ درصد و در سال ۹۳ این میزان به ۱۵ درصد یعنی دو برابر رسید که مقرر شد در سال ۹۴ این رقم به ۶۰ درصد و به تدریج نیز به بالای ۹۰ درصد برسد.

قنواتی با اعلام اینکه پس از اقدامات صورت گرفته به سمت تغییر ترکیب تولید و سعی در تولید محصولات خاص حرکت کرده‌ایم، تشکیل کمیته‌های گوناگون با همان همکاران مجرب و پرتلاش را یادآور شد و خاطر نشان کرد که طی یکسال گذشته برای حفظ قیمت محصولات از سیاست افزایش تولید ورق‌های خاص و ورق‌های ضخامت پایین استفاده شد.

▣ قرار گرفتن در وندرلیست شرکت‌های نفت و گاز

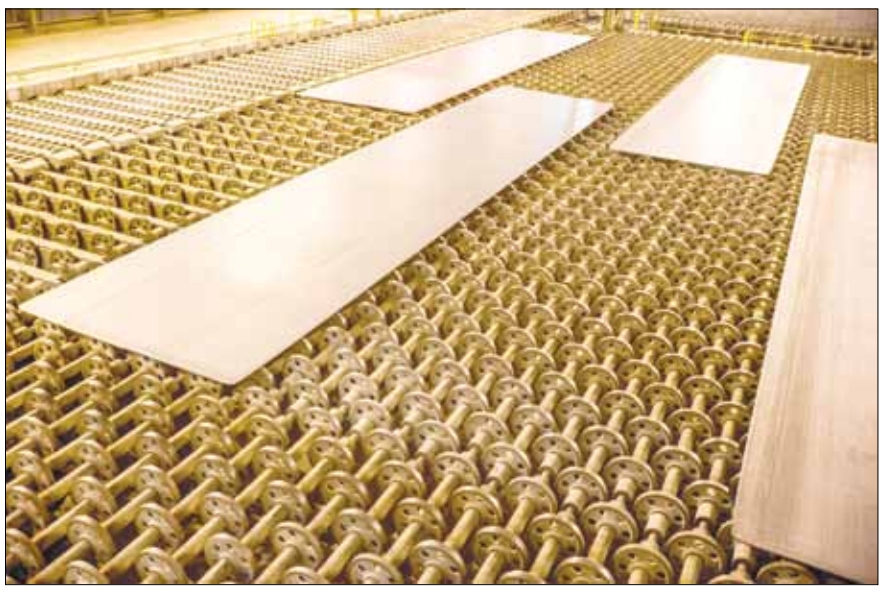
مدیرعامل فولاد اکسین خوزستان با اعلام اینکه بازار هدف ما وزارت نفت و شرکت‌های زیرمجموعه بود که باید در وندرلیست آنها قرار می‌گرفتیم، تصریح کرد که پس از رایزنی‌های فشرده و بازرسی‌های فراوان سرانجام در سال ۹۳ در وندرلیست ۹ شرکت ازجمله شرکت‌های نفت و گاز پارس، ملی گاز ایران، شرکت نفت مناطق مرکزی ایران، نفت مناطق جنوب (اداره کالا)، نفت مناطق جنوب (اداره استانداردها)، شرکت پشتیبانی ساخت و تهیه کالای نفت تهران، شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات و مواد شیمیایی صنایع پتروشیمی، ملی حفاری ایران و نفت فلات قاره ایران قرار گرفته‌ایم. همچنین درپی پیگیری‌های فراوان در آستانه ورود به وندرلیست ۹ شرکت دیگر ازجمله مهندسی و توسعه گاز ایران، ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران، خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، ملی صنایع پتروشیمی، مهندسی و توسعه نفت (متن)، پایانه‌های نفتی ایران، سامانه تامین الکترونیکی کالا صنعت نفت، ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و نفت مناطق مرکزی ایران هستیم.

▣ اعتماد مشتریان، رمز موفقیت

وی تامین اسلب مورد نیاز توسط دو کارخانه بزرگ تولیدکننده یعنی فولاد خوزستان و هرمزگان همسو با چشم‌انداز شرکت فولاد اکسین خوزستان خواهد شد. مدیرعامل فولاد اکسین خوزستان مشتری‌مداری، شایسته‌سالاری، کار گروهی، بهبود مستمر و مسئولیت اجتماعی را از جمله ارزش‌های مهم این مجموعه توصیف کرد و گفت: فولاد اکسین خوزستان یک شرکت صنعتی متمرکز بر تولید انواع ورق‌های فولادی عریض و آلیاژی خاص با استحکام بالاست که با استفاده از فناوری خاص و منحصر به فرد در صنعت فولاد کشور، به دنبال تکمیل زنجیره صنعت فولاد، تامین نیازهای صنایع نفت، گاز، پتروشیمی، دریایی و... و ایجاد ارزش افزوده بالا برای سهامداران خود می‌باشد.

▣ اهداف استراتژیک اکسین خوزستان

وی در ادامه برخی از مهم‌ترین اهداف استراتژیک شرکت در سال ۹۴ را مورد اشاره قرار داد و افزود: تحقق تولید و فروش ۸۵۰ هزار تن محصول نهایی



از پیش گسترش و تعداد آنها نیز افزایش یافته است.

▣ طرح‌های توسعه فولاد اکسین خوزستان

قنواتی در ادامه اجرای طرح‌های توسعه را عامل محرک و سودآوری شرکت و در نهایت ایجاد انگیزه میان کارکنان عنوان و تصریح کرد که تکمیل طرح‌های سابق و ۲۲ مورد پروژه اولویت‌بندی شده منجر به ایجاد ظرفیت سالیانه یک میلیون و پنجاه هزار تن گردید ضمن آنکه تکمیل پروژه‌های یاد شده منجر به تولید فولاد به میزان ۹۵۰ هزار تن انواع محصولات با ارزش افزوده بالا و API (۳۰۰ هزار تن محصول تجاری و ۵۵۰ هزار تن با ارزش افزوده بالاتر)، تحقق صادرات محصول به میزان ۸۰ هزار تن، تحقق میزان رضایت کلی مشتریان به میزان ۷۷/۲ درصد و تحقق شاخص تحویل به‌موقع فروش داخلی و صادرات به میزان ۷۶ درصد از جمله مهم‌ترین اهداف استراتژیک امسال محسوب می‌شوند.

او همچنین افزایش راندمان کمی تولید محصولات با ارزش افزوده بالاتر به میزان ۸۸/۷درصد، آماده به کاری تجهیزات خطوط تولید به میزان ۸۰درصد، کاهش ضایعات تولید به میزان ۰/۲ درصد، تکمیل تجهیزات مورد نیاز خط تولید به میزان ۴ عدد، بومی‌سازی ساخت قطعات سرمایه‌ای کارخانه به تعداد ۶۶ عدد، ارتقا دانش فنی تولید محصولات کیفی حداقل به تعداد ۴گونه فولادی جدید و... را از دیگر اهداف یاد شده عنوان کرد.قنواتی در خصوص ایمنی و بهداشت (HSE) نیز کاهش شاخص کل تکرار حوادث به میزان ۱۴/۵ درصد نسبت به سال قبل، کاهش شاخص شدت حوادث به میزان ۱۹درصد، توسعه فضای سبز شرکت به میزان ۱۶ هکتار فراتر از الزامات محیط‌زیست (تحقق فولاد پاک) و اجرای چندین برنامه دیگر را از جمله اقدامات در این بخش برشمرد.

▣ صادرات به عراق و کشورهای حاشیه خلیج‌فارس

صادرات و اثر تحریم‌ها بر عملکرد شرکت مسئله دیگری بود که مدیرعامل فولاد اکسین خوزستان در این‌باره اظهار کرد: این شرکت در سال ۹۳ و برای اولین‌بار توانست محصولات خود را به کشور عراق و دیگر کشورهای حاشیه خلیج‌فارس صادر کند که به دلیل بالا بودن کیفیت و قیمت مناسب نسبت به سایر تولیدکنندگان بسیار مورد استقبال نیز قرار گرفت. همچنین علیرغم همه تحریم‌ها در روند تولیدات کوچک‌ترین خللی وارد نشد، به عبارت دیگر تحریم‌ها هیچ‌گاه نتوانست کار فولاد اکسین را تعطیل کند، ضمن آنکه تحریم‌ها باعث شد تا ضمن خودباوری و کسب خلاقیت‌ها فرصتی به دست آید تا تامین برخی قطعات به دست متخصصان داخلی صورت گیرد.

▣ ضرورت افزایش تعرفه واردات ورق

قنواتی در ادامه این گفت‌وگو موضوع تعرفه‌ها و پایین بودن تعرفه واردات ورق را مهم‌ترین مشکل این بخش از صنعت دانست و تاکید کرد این شرکت که با ۱۴۰۰ میلیارد تومان سرمایه و با بیش از یک هزار نفر پرسنل احداث و در حال تولید ورق‌های API است، انتظار حمایت و تسهیل قوانین به منظور حفظ اشتغال در کشور دارد، به هرحال مشتریان فولاد اکسین تنها سه شرکت فولادساز در کشورند که با هدف تأمین نیاز صنایع نفت، گاز و پتروشیمی از مشتریان اصلی محسوب می‌شوند، لذا قوانین باید به گونه‌ای باشد تا تولید و اشتغال به واسطه اعمال برخی اعمال نادرست ازجمله ورود آسان ورق‌های مشابه آسیب نبیند.

وی به برنامه دولت جهت واردات یک میلیون تن ورق از هند به داخل کشور اشاره کرد و خواستار تقلیل میزان واردات ورق و اختصاص نیمی از آن به واردات اسلب شد. او همچنین بر ضرورت افزایش تعرفه واردات ورق از ۱۵ درصد فعلی به ۳۰ درصد تاکید کرد.

قنواتی خرید ورق از این شرکت توسط مصرف‌کنندگان داخلی را به دلیل عدم پرداخت هزینه حمل بالا، عدم ثبت سفارش و گشایش LC و... و از همه مهم‌تر برخورداری از کیفیت بالا، بسیار مقرون به صرفه‌تر از خرید محصولات از خارج دانست.مهندس قنواتی، ضمن قدردانی از همه پرسنل شرکت، اعضای هیات‌مدیره و سهامداران که در تمام مراحل از برنامه‌های تدوین شده این شرکت حمایت کرده‌اند، فولاد اکسین خوزستان را در یک جمله اینچنین تعریف کرد: «فولاد اکسین خوزستان تنها شرکت تولیدکننده ورق عریض آلیاژی خاص و یک صنعت استراتژیک و راهبردی است که می‌تواند نیاز حساس‌ترین صنایع کشور همچون خطوط انتقال نفت و گاز را با بهترین کیفیت تولید کند».



نظر فعالان معدنی درباره مهم‌ترین چالش‌های حوزه اکتشافات

اکتشافات جدید معدنی ابزار نیست، زیربناست

نرگس قیصری- گروه معدن: دلایل و عوامل بسیاری برای کم بودن میزان اکتشافات معدنی در کشور وجود دارد. از شفاف نبودن قانون گرفته تا توجیه نشدن سرمایه‌گذاران برای ورود به حوزه معدن از مواردی است که بیشتر فعالان بخش معدن به آنها اشاره می‌کنند. اما آنچه باعث کم بودن میزان اکتشافات معدنی در کشور می‌شود در اختیار نداشتن تجهیزات و فناوری‌های روز دنیا برای فعالیت‌های اکتشافی است. چرا که از یک سو تحریم‌های بین‌المللی مانع دسترسی به تجهیزات و فناوری‌ها شده و از طرف دیگر سرمایه‌گذاری آنچنانی از سوی بخش خصوصی به دلیل ریسک بالایی اکتشاف در این حوزه انجام نشده است. در این گزارش نظر تعدادی از کارشناسان و فعالان معدنی که همگی دستی در فعالیت‌های معدنی دارند را جویا شدیم که در ادامه خواهید خواند.



اکتشافات بر پایه اطلاعات قدیمی

سید احمد مشکانی، استاد دانشگاه و فعال معدنی درباره دلایل موفقیت کم در بخش اکتشافات معدنی ایران به صمت گفت: عوامل مختلفی را می‌توان برای دست نیافتن به موفقیت کافی و لازم در بخش اکتشافات معدنی نام برد. از جمله دانش فنی و روز دنیا که در اختیار معدنکاران ایرانی قرار ندارد و در بسیاری از موارد فعالان این بخش با استفاده از تجهیزات و ماشین‌آلات قدیمی فعالیت‌های اکتشافی انجام داده‌اند و پایه دانش برخی از آنها همان فعالیت‌هایی است که از تجارب حاصل شده است.



وی ادامه داد: در چند دهه اخیر اکتشاف ذخایر معدنی ایران بیشتر روی محدوده‌های معدنی بوده است که در گذشته با صرف هزینه مورد اکتشاف قرار گرفته و به بهره‌برداری رسیده‌اند. از طرفی تعداد افراد دانش‌آموخته در حوزه معدن و اکتشافات معدنی نسبت به سال‌های گذشته افزایش یافته اما خبری از افزایش تعداد محدوده‌های اکتشافی در کشور نیست و بسیاری از متخصصان رشته معدن و معدنکاری وارد این عرصه نشده‌اند.

رقابت دولتی‌ها و خصوصی‌ها



سحاب شکوهی، فارغ‌التحصیل رشته استخراج معدن و رییس هیات‌مدیره شرکت «پارسه کان‌یابان» نیز که دستی در فعالیت‌های اکتشافی دارد درباره فعالیت‌های اکتشافی معدنی به صمت می‌گوید: مسئله معارضان محلی، یکی از موارد جدی است که در چند سال اخیر دامنگیر فعالیت‌های اکتشافی در معادن شده و این امر نشان از نبود حمایت قانونی از معدنکاران دارد. از طرفی نبود نگرش و اهداف بلندمدت در بخش دولتی برای فعالیت‌های اکتشافی و همچنین تقویت نشدن و هدایت سرمایه‌گذاران به این بخش از فعالیت‌ها، از دیگر مواردی است که باعث شده تا آنچنان که باید در این حوزه پیشرفت نداشته باشیم.

وی در ادامه اظهار کرد: به نظر می‌رسد بخش دولتی در برخی از موارد بخش خصوصی را به‌عنوان رقیب برای خود می‌بیند و این درحالی است که برای بیشتر شدن فعالیت‌های معدنکاری و اکتشافی لازم است تا دولت زمینه را برای حضور بخش خصوصی در اکتشافات معدنی فراهم کند.

اکتشاف معدنی ابزار نیست

مرتضی حمیدی، کارشناس اکتشاف سازمان زمین‌شناسی غرب کشور نیز درباره مشکلات معدنکاران برای اجرای فعالیت‌های اکتشافی به صمت می‌گوید: در اجرای ۲ مورد از فعالیت‌های معدنکاری در شمال غرب کشور مشکلاتی را با بخش‌های مختلف داشتم که ازجمله مهم‌ترین آنها سختگیری‌هایی بود که از سوی منابع طبیعی برای معدنکاری اعمال می‌شد. از طرف دیگر مزاحمت‌های معارضان محلی و بومیان منطقه بود که ادامه فعالیت‌های معدنی را مشکل می‌کرد. این عوامل گاه به قدری ذهن معدنکار و سرمایه‌گذار را به خود مشغول و درگیر می‌کند که فعالیت معدنکاری را تحت‌شعاع قرار داده و باعث هدررفت سرمایه و زمانی که برای اجرای پروژه در نظر گرفته شده، می‌شود.

یکی دیگر از کارشناسان معدنی نیز با بیان اینکه دلایل بسیاری برای کم شدن میزان فعالیت‌های معدنی به‌ویژه در بخش اکتشافات وجود دارد به صمت می‌گوید: اکتشافات معدنی پایه اصلی معدنکاری است و می‌تواند به‌عنوان زیربنای فعالیت‌های اقتصادی دیده شود اما تنها به‌عنوان یک ابزار برای به دست آوردن ذخایر معدنی که از ارزش اقتصادی بالایی برخوردارند، نگریسته می‌شود. همچنین نکته مهم دیگری که درباره معدنکاری وجود دارد این است که بعد از اجرای عملیات اکتشافی لازم است تا به شکل درست و فنی نسبت به انجام فعالیت‌های استخراجی اقدام شود. این در حالی است که برخی از معدنکاران بدون توجه به اصول فنی استخراج، باعث هدر رفت و نابودی بخشی از ذخایر معدنی می‌شوند که از نمونه‌های بارز آن می‌توان به معادن سنگ تزئینی اشاره کرد چراکه در ایران با وجود ذخایر بزرگ و با تنوع بالا در سنگ‌های تزئینی، بهره‌برداری با روش استادکاری انجام می‌شود و برداشت‌های انجام شده و عملیات استخراجی به شکل سنتی است در نتیجه ذخیره‌های معدنی دچار ضایعات زیادی می‌شود.

نبود تحلیل و بررسی فنی و اقتصادی



امیرحسین جلالی، کارشناس معدنی گروه «زرمش» نیز درباره دلایل دست نیافتن نسبی به موفقیت در حوزه اکتشافات معدنی به صمت می‌گوید: عوامل مختلفی روی فعالیت‌های اکتشافی تاثیرگذار است که از مهم‌ترین آنها نبود کارشناسان مجرب و دلسوز برای اکتشافات سیستماتیک معدنی است. کمبود بودجه و نبود نظارت دقیق سازمان‌های ناظر بر فعالیت‌های معدنکاری نیز از دیگر عوامل موفق نشدن در حوزه اکتشافات معدنی است. در صورت نظارت بر فعالیت‌های معدنکاری، فعالان معدنی ملزم به رعایت اصول و قوانین شده و به این ترتیب شاهد افزایش بهره‌وری و همچنین افزایش دقت برای انجام درست عملیات اکتشافی خواهیم بود.

علیرضا اکبری، عضو هیات‌مدیره شرکت

> **اکتشافات معدنی پایه اصلی معدنکاری است و می‌تواند به‌عنوان زیربنای فعالیت‌های اقتصادی دیده شود اما تنها به‌عنوان یک ابزار برای به دست آوردن ذخایر معدنی که از ارزش اقتصادی بالایی برخوردارند، نگریسته می‌شود**

آریا فاتح خاورمیانه نیز معتقد است: رعایت نکردن استانداردهای اکتشاف، انجام ندادن تحلیل‌ها و بررسی‌های فنی و اقتصادی در سودآوری و ریسک اکتشافات، کمبود افراد با تجربه و همچنین مشاوره‌های اشتباه، مشکلات و سختگیری‌هایی منابع طبیعی و محیط‌زیست برای معدنکاران از یک سو و همچنین سرمایه‌گذاری کم، از دلایل عمده کم بودن میزان اکتشافات معدنی است.

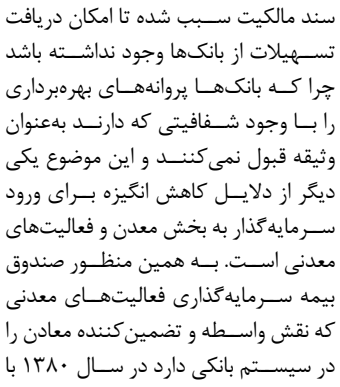
رفع مسائل قانونی بین ۲ وزارتخانه

سلمان فراهانی، مدیر حوزه معدنی شرکت «کارا سازه متین»، نیز در این‌باره به صمت می‌گوید: در حال حاضر اطلاعات پایه بخش معدن در کشور که نخستین اطلاعات مورد نیاز برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف از اکتشاف تا فرآوری است به شکل کامل وجود نداشته و در اختیار آنها گذاشته نمی‌شود.

ایران نیز به نسبت سهمی که از ذخایر معدنی جهان دارد، سرمایه‌گذاری کمی در این حوزه انجام داده است. به عنوان مثال در سال ۲۰۱۱ م در جهان رقمی معادل ۱۸میلیارد دلار در بخش اکتشافات سرمایه‌گذاری شد که سهم ایران از آن تنها ۶۰میلیون دلار یعنی ۰/۴درصد از کل سرمایه‌گذاری در بخش اکتشافات بوده است.

او در ادامه اظهار می‌کند: اجرایی نشدن استراتژی برای اکتشاف مواد معدنی که به وسیله سازمان زمین شناسی تدوین شده از یک سو و نبود داده‌های ژئوفیزیک هوایی به شکل کلی از سراسر کشور را می‌توان از دیگر موارد کم بودن میزان اکتشافات معدنی دانست. توجه کم به اکتشاف مواد معدنی استراتژیک و ذخایر پنهان به‌دلیل بالا بودن میزان ریسک سرمایه‌گذاری، حمایت نشدن بخش خصوصی و مشکلاتی که از سوی سازمان‌های مربوط که بخش عمده‌ای از آن به قانون معادن و شفاف نبودن آنها، همگی باعث شدند تا در چند سال اخیر با کاهش شدید سرمایه‌گذاری اکتشافی در کشور روبه‌رو شویم.

فراهانی معتقد است که ضوابط زیست‌محیطی و منابع طبیعی باید برای همیشه مشخص و چالش‌های آن رفع شود. اختلافات قانونی میان وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان متولی بخش معدن کشور با وزارت جهاد کشاورزی که مرتبط با سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری است یکی دیگر از معضلات و مشکلات متقاضیان سرمایه‌گذاری در فعالیت‌های معدنی به‌ویژه بخش اکتشاف است که باید به آن پرداخته شود. نبود اطمینان از سوی سرمایه‌گذاران یکی از موارد بسیار مهم است و تا زمانی که برای سرمایه‌گذار امنیتی وجود نداشته باشد نمی‌توان انتظار داشت سرمایه‌گذاران اعم از داخلی یا خارجی در حوزه معدن حضور یابند.



او بیان کرد: انفال بودن معادن و نداشتن سند مالکیت سبب شده تا امکان دریافت تسهیلات از بانک‌ها وجود نداشته باشد چرا که بانک‌ها پروانه‌های بهره‌برداری را با وجود شفافیتی که دارند به‌عنوان وثیقه قبول نمی‌کنند و این موضوع یکی دیگر از دلایل کاهش انگیزه برای ورود سرمایه‌گذار به بخش معدن و فعالیت‌های معدنی است. به همین منظور صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی که نقش واسطه و تضمین‌کننده معادن را در سیستم بانکی دارد در سال ۱۳۸۰ با هدف هدایت سرمایه‌های بخش خصوصی به حوزه معدن تاسیس شد.

البته لازم به یادآوری است که نقش حمایتی دولت و سازمان ایمیدرو نیز با سرمایه‌گذاری در این صندوق باعث افزایش قدرت پرداخت تسهیلات به فعالان این حوزه شد.

وی بر این باور است که تشکیل کنسرسیوم‌های معدنی در کشور جزء ضرورت‌هایی است که می‌تواند کمک بزرگی به بخش اکتشافات معدنی کشور کند. از طرفی سرمایه‌گذاری‌های خارجی نیز می‌تواند زمینه را برای به‌دست آوردن فناوری‌های روز دنیا، مدیریت پیشرفته و اتصال به بازارهای جهانی مهیا کند. امروزه شاهدیم در معادن کشور از تجهیزات و ماشین‌آلات قدیمی استفاده می‌شود البته در برخی موارد مدیریت درستی برای اجرای پروژه‌ها وجود ندارد که خود کاهش بهره‌وری را به همراه دارد.

نبود جامعه معدنی

محمد صادقی، زمین‌شناس و مکتشف معدنی به صمت می‌گوید: مشکل اصلی در بخش معدن نبود اتحادیه و ساختار حمایتی برای بخش خصوصی برای پیگیری مطالبات جامعه معدنی است تا بتواند در صورت نیاز مشاوره و خدمات حقوقی دریافت کند.



فرزاد طاهری، مدیرعامل شرکت «زرساسنگ زاگرس »نیز می‌گوید: یکی از مشکلاتی که برای اجرای فعالیت‌های معدنی وجود دارد هزینه‌های ناشی از بوروکراسی اداری و وجود قوانین متناقض از سوی ادارات است که گاه به فعالیت‌های معدنی مرتبط نیست.

در واقع می‌توان گفت یکی از دلایل اصلی حضور نداشتن سرمایه‌گذاران معدنی توجیه نشدن آنها برای ورود به حوزه معدن دانست. در واقع سرمایه‌گذار به سمتی می‌رود که توجیه اقتصادی داشته باشد. همچنین نظرات کارشناسانه متناقض و نتایج به دست آمده یکی دیگر از عوامل فرار سرمایه به شمار می‌آید.

اکبر حضرتی، کارشناس اکتشاف نیز در این‌باره می‌گوید: نبود داده‌های اولیه مناسب درباره میزان ذخایر معدنی، همچنین نداشتن زمان کافی برای اجرای عملیات اکتشاف و نداشتن افق روشن برای ادامه فعالیت‌های معدنی و نیز بوروکراسی‌های اداری بسیار پیچیده از موارد مهم برای کم بودن تمایل سرمایه‌گذاران برای فعالیت‌های معدنی به‌ویژه در حوزه اکتشاف است.

تازه‌های معدنی

ارائه روشی اقتصادی برای شناسایی ذخایر مس از سوی محققان کشور



محققان دانشگاه شهید چمران اهواز با اجرای یک طرح مطالعاتی، به روش اقتصادی شناسایی معادن مس دست یافتند.

به گزارش ایسنا، علیرضا زراسوندی از محققان این طرح با اشاره به جزئیات این پروژه تحقیقاتی گفت: در این مطالعات که از چند سال قبل آغاز شده و تاکنون ادامه دارد، در تلاش هستیم تا با استفاده از روش‌های میکروآنالیز زمین‌شناختی تشخیص دهیم که آیا یک منطقه واجد کانی‌زایی و اکتشاف مس است یا خیر.

وی با اشاره به نتایج به دست آمده از این تحقیقات خاطرنشان کرد: در این مطالعات موفق شدیم به روش‌های تشخیص کانی‌زایی معادن مس دست یابیم.

زراسوندی ادامه داد: استفاده از نتایج این مطالعات منجر به کاهش ریسک حفاری خواهد شد.

وی با بیان اینکه این روش در صنعت نفت نیز کاربرد دارد، توضیح داد: در این روش، با استفاده از تعیین مشخصات میان‌بارها می‌توانیم ریسک حفاری‌های نفتی را کاهش دهیم. این مطالعات نقش مهمی در صرفه‌جویی اقتصادی و فنی و تسریع در روند حفاری‌ها دارد.

سرمایه‌گذاری در ۴ معدن طلای آذربایجان‌شرقی

قائم‌مقام سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌شرقی گفت: سرمایه‌گذاران خارجی با ۴۰ میلیون دلار سرمایه خارجی آماده حضور در استان هستند که این سرمایه‌گذاران از کشورهای روسیه و چین هستند.

به گزارش فارس، سیدمرتضی نیرومند افزود: برخی معادن طلا و معادن دیگر به علت بی‌توجهی در آستانه تعطیلی قرار گرفته‌اند که در این زمینه نیازمند همراهی بیشتری از سوی بخش‌های مختلف و نیز رفع مسائل زیست‌محیطی هستیم.

وی گفت: ۴ معدن طلای مهم در استان وجود دارد که از دید مسئولان اجرایی مهم کشوری و استانی پنهان نمانده و در سفر رییس‌جمهوری به آذربایجان‌شرقی نیز بر سرمایه‌گذاری خارجی تاکید شده است.

وی با بیان اینکه در دولت قبلی توجه زیادی به معادن و سرمایه‌گذاری در آنها نمی‌شد، اظهار کرد: دولت با پرهیز از عوام‌فریبی در تلاش است تا با مطالعات دقیق و کارشناسی شده و ژئو فیزیک هوایی در این زمینه قدم بردارد.

او یادآور شد: به طور یقین در سال‌های آینده نتیجه این مطالعات در اکتشاف‌های جدید معادن خود را نشان خواهد داد و باید منتظر نتایج عملی باشیم.

وی با تاکید بر جایگاه بخش معدن در سند تدبیر و توسعه استان و وجود معادن غنی مس و طلا در استان اظهار کرد: از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی داخلی و خارجی در این زمینه حمایت می‌کنیم.

قائم مقام صنعت و امور معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان، گفت: یکی از راه‌ها برای ارتقای شاخص‌های اقتصادی استان وجود برنامه‌ریزی برای توسعه معادن است.

وی لازمه احداث کارخانه‌های فرآوری مواد معدنی را ایجاد اطمینان خاطر سرمایه‌گذار از تامین مواد اولیه دانست و ادامه داد: با اکتشافات جدید و زمینه‌سازی برای استخراج و فرآوری مواد معدنی و به تبع آن ایجاد صنایع پایین دستی جدید، فرصت‌های اشتغال قابل‌توجهی فراهم می‌شود.نیرومند با اشاره به وجود انواع سنگ‌های تزئینی در استان، گفت: کمک به افزایش میزان واحدهای فرآوری سنگ‌های تزئینی در استان یکی از برنامه‌های راهبردی ما در این بخش است.

نیرومند از اجرای برنامه‌های اکتشافی و مطالعاتی در استان خبر داد و گفت: با همکاری سازمان زمین شناسی کشور طرح ژئوفیزیک هوایی به‌منظور شناسایی ظرفیت‌های معدنی استان انجام می‌شود.

در بررسی عوامل کاهش قیمت تمام‌شده پوشاک و کفش تابستانه مطرح شد

قیمت تمام‌شده تولیدات تابستانی آب رفت





محمدحسن سیدزاده - گروه صنعت: پوشاک و کفش از جمله کالاهای مصرفی هستند که تغییر فصل در تولیدات آنها تاثیر بسیاری دارد. در فصل تابستان معمولا از لباس‌های نازک و روشن و از کفش‌های جلو باز با رنگ‌بندی‌های مختلف استفاده می‌شود در حالی که در فصل زمستان از لباس‌های ضخیم و کفش‌های چرمی با رنگ‌های تیره استفاده می‌شود. علاوه بر تفاوت‌های ظاهری پوشاک و کفش تابستانه و زمستانه قیمت این نوع اجناس نیز در فصل‌های مختلف سال با یکدیگر متفاوت است که این تفاوت ناشی از تفاوت قیمت تمام شده کالاهای تولیدی است به نحوی که معمولا لباس و کفش‌های زمستانی چندین برابر لباس و کفش‌های تابستانی قیمت دارند. بنابراین صمت در گفت‌وگو باصاحب‌نظران این دو صنعت علل اختلاف قیمت تمام شده تولیدات زمستانی و تابستانی را بررسی کرده است.

سهم ۶۵ تا ۸۵ درصدی مواد اولیه در قیمت تمام شده پوشاک



علیرضا حائری، عضو جامعه متخصصان نساجی در گفت‌وگو با صمت درباره عوامل اختلاف قیمت تمام شده پوشاک تابستانه و زمستانه گفت: صنعت نساجی جزو صنایعی است که سهم مواد اولیه در قیمت تمام شده آن بالاست به طوری که حدود ۶۵ تا ۸۵ درصد قیمت تمام شده محصولات نساجی را به خود اختصاص می‌دهد که هرچه سهم مواد اولیه در قیمت تمام شده افزایش یابد، حاشیه سود کاهش می‌یابد.

حائری با بیان اینکه در پوشاک زمستانه از مواد اولیه بیشتری استفاده می‌شود، افزود: به همین منظور پوشاک زمستانه وزن بیشتری دارد. برای نمونه اگر در تی‌شرت ۱۰۰ تا ۱۵۰ گرم پنبه به کار می‌رود اما در پلیور ۴۰۰ تا ۵۰۰ گرم پنبه مصرف می‌شود بنابراین سهم مواد اولیه در پوشاک تابستانه بسیار کمتر از پوشاک زمستانه خواهد بود.

عضو جامعه متخصصان نساجی با بیان اینکه افزایش سهم مواد اولیه منجر به افزایش قیمت تمام شده می‌شود، تصریح کرد: یکی دیگر از عوامل افزایش قیمت تمام شده محصولات زمستانه، مصرف برق است به طوری که برای تولید یک کیلوگرم نخ، حدود ۵ کیلووات برق مصرف می‌شود و این درحالی است که برای تولید یک متر پارچه تابستانی حدود ۴ کیلووات برق صرف می‌شود که با این احتساب و با در نظر گرفتن مواد اولیه، هزینه بیشتری صرف انرژی می‌شود اما عوامل دیگر تولید اعم از ماشین‌آلات، دستمزد، مالیات و... در طول سال تقریبا ثابت است.

وی درباره تفاوت مواد اولیه مصرفی در پارچه‌های تابستانی و زمستانی گفت: به طور قطع جنس الیاف به کار گرفته شده در پوشاک زمستانه و تابستانه متفاوت است و به طبع قیمت آنها نیز متفاوت خواهد بود. هم‌اکنون در پوشاک تابستانه از پنبه کیلویی ۱/۵ دلار استفاده می‌شود در حالی که در پوشاک بافتنی زمستانه از الیاف اکریلیک استفاده می‌شود که حدود ۴ تا ۵ دلار با پنبه اختلاف قیمت دارد.

محدودیت، عامل ضعف در طراحی و مد

عضو جامعه متخصصان نساجی با اشاره به اینکه تنوع در تولید محصول نیز باعث افزایش قیمت می‌شود، افزود: اگر تنوع تولیدات محدود باشد و لباس‌ها در مقیاس بیشتری تولید شود، قیمت تمام شده کاهش پیدا می‌کند اما توجه به مد و تولید محصولات متنوع نیز باعث ایجاد خطوط تولید بیشتر و افزایش قیمت تمام شده می‌شود البته در این‌باره تنوع در پوشاک تابستانه بیشتر است. حائری درباره تاثیر رنگ‌بندی در قیمت تمام شده نیز اظهار کرد: هرچه لباس رنگ روشن‌تری داشته باشد از شید کمتری در رنگ‌آمیزی استفاده شده که در این شرایط ارزان‌تر تمام می‌شود و این در حالی است که در بیشتر پوشاک زمستانه از رنگ‌بندی تیره استفاده می‌شود.

وی با بیان اینکه طراحی و مد (چه در پوشاک زمستانه و چه در پوشاک تابستانه) دچار ضعف است، تصریح کرد: از نظر فناوری و طراحی مشکلی در ایران وجود ندارد اما طراحی و مد پوشاک در ایران با محدودیت‌های اجتماعی و فرهنگی روبه‌رو است که موجب شده تولیدکننده مطابق میل مصرف‌کننده و بازار طراحی انجام ندهد در حالی که طراحی‌های روز و مد از طریق واردات به‌دست مصرف‌کننده می‌رسد.

عضو جامعه متخصصان نساجی با بیان اینکه یکی از دلایل گسترش قاچاق، نبود مد در تولیدات داخلی است، اظهار کرد: وقتی تولیدکننده داخلی سال‌ها یک مدل را تنها به دلیل محدودیت‌ها وارد بازار می‌کند، این روند نمی‌تواند سلیقه مصرف‌کننده را ارضا کند که در این شرایط تقاضا برای کالای قاچاق و وارداتی افزایش می‌یابد.

کفش‌های تابستانی متنوع و ارزان

یکی دیگر از کالاهای مصرفی که متناسب با فصل‌های سال انواع مختلف آن تولید می‌شود، کفش است. انواع تابستانه صنعت کفش همچون پوشاک از لحاظ قیمت تمام شده ارزان‌تر از انواع زمستانه خواهد بود که این امر بیشتر به دلیل جنس مواد اولیه‌ای است که متناسب با فصل‌ها در کفش‌های مختلف استفاده می‌شود. در همین راستا علی لشگری، رییس هیات مدیره جامعه کفش ایران در گفت‌وگو با صمت درباره علل کاهش قیمت تمام شده کفش‌های تابستانه نسبت به زمستانه گفت: کفش‌هایی که در تابستان بیشتر مورد مصرف قرار می‌گیرد، در گروه کفش‌های صندل، دمپایی، ورزشی و... بوده و این درحالی است که در زمستان بیشتر کفش‌های چرمی و پوتین مورد استفاده قرار می‌گیرد.



رییس هیات مدیره جامعه کفش ایران با اشاره به اینکه مواد اولیه به کار رفته در صندل و دمپایی در گروه مواد پلیمری قرار دارند، تصریح کرد: این در حالی است که در مواد اولیه کفش‌های زمستانه بیشتر از چرم طبیعی استفاده می‌شود و طبیعی است که قیمت چرم طبیعی نسبت به چرم مصنوعی بیشتر است که این مهم‌ترین دلیل گران بودن کفش‌های زمستانه نسبت به کفش‌های تابستانه است.

وی افزود: به دلیل آنکه در رویه کفش‌های ورزشی و صندل از چرم مصنوعی استفاده می‌شود، قابلیت تنوع در طراحی و رنگ‌آمیزی بیشتر است که همین امر باعث می‌شود در تابستان تنوع کفش‌ها بسیار بیشتر باشد؛ این درحالی است که در کفش‌های زمستانی از چرم طبیعی استفاده می‌شود که این امر امکان رنگ‌بندی را کمتر می‌کند به طوری که بیش از ۸۰ درصد کفش‌های زمستانی به رنگ‌های تیره مشکی و قهوه‌ای هستند که همین امر باعث می‌شود تا دست طراحان در طراحی کفش تابستانی بازتر باشد.

لشگری با بیان اینکه هم‌اکنون شاهد قاچاق بالا در کفش‌های تابستانی هستیم، گفت: ارزان بودن کفش‌های تابستانی دلیلی است که جذابیت قاچاق را افزایش می‌دهد ضمن آنکه بیشترین کفشی که از طریق قاچاق وارد کشور می‌شود به کفش‌های ورزشی اختصاص دارد به نحوی که کفش‌ها به قیمت ۱۰ تا ۱۵ دلار خریداری می‌شود اما به نسبت موقعیت مکانی فروشگاه و مخاطبان آن فروشگاه ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد.

وی با اشاره به اختلاف قیمت کفش‌های تابستانی و زمستانی گفت: کفش‌هایی همچون صندل حدود ۳۰ تا ۴۰ هزار تومان قیمت دارد اما کفش چرمی مردانه از ۱۰۰ هزار تومان به بالا در بازار وجود دارد و این مسئله به نوع چرم و میزان استفاده مواد اولیه بستگی دارد. کفش‌های تابستانه معمولا جلو باز هستند و مواد کمتری در آنها مصرف شده است.

بنا بر این گزارش، نوع و میزان مواد اولیه مصرفی دو شاخص مهم در تولید محصولات پوشاک و کفش به شمار می‌روند که باعث می‌شوند قیمت محصولات در ۶ماه نخست سال کمتر از ۶ ماه دوم سال باشد. همچنین محصولات تابستانه به دلیل رنگ‌بندی و طراحی‌های بیشتر متنوع‌تر بوده و این دو موضوع باعث شده تا خرید این محصولات در ۶ ماه نخست سال بیشتر باشد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۹۴/۰۴ **نوبت اول**

شرکت ملی گاز ایران
شرکت پالایش گاز سرخون و قشم

شرکت پالایش گاز سرخون و قشم در نظر دارد خدمات فنی و راهبری تاسیسات ساختمانی شامل: تعمیر، نگهداری، راهبری سیستم‌های سرمایشی و گرمایشی، آبرسانی، برق‌رسانی و فاضلاب شرکت را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری در رشته تعمیر و نگهداری یا رشته تاسیسات از سازمان تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید. میزان تضمین شرکت در مناقصه، مبلغ دویست و سی میلیون (۲۳۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال می‌باشد که می‌بایست به صورت ضمانتنامه بانکی یا رسید بانکی واریز شده به حساب شماره ۲۱۷۶۴۵۵۴۰۴۰۰۵ نزد بانک ملی شعبه گاز بندرعباس ارائه گردد. لذا از کلیه مناقصه‌گران واجد شرایط دعوت می‌گردد ضمن اعلام آمادگی کتبی حداکثر ظرف مدت دو هفته پس از تاریخ انتشار نوبت دوم این آگهی، جهت دریافت و تکمیل فرم استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران (RFQ) به نشانی الکترونیکی WWW.NIGC-SQGC.IR و یا به امور پیمان‌های این شرکت واقع در بندرعباس کیلومتر ۲۵ جاده بندرعباس میناب- دوربرگردان دوم به سمت بندرعباس- بعد از پلیس راه میناب بندرعباس- سمت راست- بلوار سردار شهید حسن ذاکری- اداره مرکزی طبقه اول اتاق ۱۵۴ مراجعه نمایند. اسناد مناقصه پس از ارزیابی کیفی مناقصه‌گران طبق آئین‌نامه اجرائی بند (ج) ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات بین مناقصه‌گران واجد شرایط طبق جدول زمانی توزیع خواهد گردید.

برآورد پایه کارفرما برابر ۱۱/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد	
محل توزیع اسناد مناقصه: اداره مرکزی – دفتر امور پیمانها	زمان توزیع اسناد مناقصه:۹۴/۰۵/۰۷ الی ۹۴/۰۵/۰۸
زمان تحویل پیشنهادات:۹۴/۰۵/۱۸	زمان بازگشایی پیشنهاد قیمت:۹۴/۰۵/۱۹

تلفن‌های تماس:۳۲۱۹۲۶۴۳ و ۳۲۱۹۲۶۴۷-۰۷۶ نمابر:۳۲۱۹۲۶۴۰-۰۷۶
کد پستی:۷۹۱۵۹-۹۶۴۸۹ صندوق پستی:۳۷۸۵-۷۹۱۴۵
نشانی الکترونیکی جهت مشاهده متن آگهی:
http://iets.mporg.ir WWW.SHANA.IR WWW.NIGC-SQGC.IR
روابط عمومی شرکت پالایش گاز سرخون و قشم

ضرورت تعیین صنایع پیشرو در استراتژی توسعه صنعتی

خانه ملت: عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس توجه به صنایع «های تک» را عامل رونق کشور عنوان کرد و گفت: برای کاهش فاصله با کشورهای پیشرفته، باید بیش از دیگران به توسعه فناوری و صنایع «های تک» توجه کرد. حمیدرضا فولادگر بر ضرورت توجه به صنایع «های تک» تاکید و اظهار کرد: حسن توجه به فناوری‌های نوین، کاهش فاصله با دنیای پیشرفته صنعتی است و به همین دلیل نیز همواره بر توجه به صنایع «های تک» تاکید می‌شود. نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی افزود: اگر بخواهیم با همان فناوری‌های قدیمی توسعه یابیم، فاصله با دنیای پیشرفته هرروز بیشتر می‌شود، بنابراین برای کاهش فاصله با کشورهای پیشرفته، باید بیش از دیگران به توسعه فناوری و صنایع «های تک» توجه کنیم. وی در ادامه بر ضرورت سرمایه‌گذاری در بخش فناوری‌های ریسک‌پذیر و دانش‌بنیان تاکید کرد و گفت: توسعه «های تکنولوژی» کشور را به صورت جهشی مترقی می‌کند، بنابراین به منظور جبران عقب افتادگی‌ها، باید «های تک» را مورد توجه قرار داد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی «به‌روزشدن» را خاصیت صنعت و فناوری عنوان کرد و افزود: از روز متولد شدن بشر، تلاش برای نوآوری همواره وجود داشته و متناسب با پیشرفت علم، فناوری نیز پیشرفت کرده است. فولادگر تصریح کرد: موضوع دیگر اینکه ایران از ظرفیت نیروی انسانی مناسبی برخوردار است و تعداد تحصیلکرده‌ها نیز نسبت به سال‌های گذشته افزایش یافته، بنابراین باید از این داشته‌ها استفاده کرد و در زمینه پیشرفت فناوری نوین گام برداشت. این نماینده مردم در مجلس نهم از ابلاغ نشدن استراتژی توسعه صنعت نیز انتقاد و تاکید کرد: باید صنایع پیشرو در استراتژی توسعه صنعت مشخص شوند، چراکه پیشرفت در این حوزه‌ها موجب توسعه در بسیاری از بخش‌های دیگر می‌شود.

یادداشت

تولید پوشاک نیازمند معجزه



محمدجواد صدق‌آمیز
مشاور فرهنگی اتحادیه پوشاک

این روزها در صنعت پوشاک زنگ خطری بسیار جدی به صدا در آمده که اگر با آن مقابله نکنیم به معضلی جبران‌نشدنی تبدیل خواهد شد. درحال حاضر بازار پوشاک در رکود به سر می‌برد به‌طوری که این رکود بر تمامی بخش‌های تولیدی اثر گذاشته، اما در این وضعیت تنها حوزه‌ای که آسیب نمی‌بیند بخش واردات است. امروزه تولیدکنندگان پوشاک در فضایی کاملا نابرابر با محصولات کشورهای دیگر رقابت می‌کنند، زیرا بسیاری از کشورها (از اروپا گرفته تا ترکیه) در شرایطی بسیار بهتر از شرایط موجود نسبت به تامین مواد اولیه مورد نیاز خود در کشور اقدام می‌کنند و این درحالی است که هزینه مواد اولیه برای تولیدات داخلی به مراتب بیشتر از کالایی است که از طریق قاچاق وارد کشور می‌شود به طوری که اگر تولیدکننده‌ای خواستار تامین مواد اولیه برای محصولات خود باشد، مجموعه هزینه آن به مراتب بیشتر از کالایی است که از طریق قاچاق وارد بازار شده و به‌دست مصرف‌کننده می‌رسد. پس در چنین شرایطی امکان رقابت با کالاهای خارجی وجود ندارد. از دیگر عوامل سخت شدن این رقابت، کند بودن روال کارهای دولتی در کشور از جمله برای اخذ مجوزهای قانونی و یا بحث ورود مواد اولیه از گمرک یا عملیات بانکی است که رقابت تولیدکنندگان داخلی در مقابل محصولات خارجی را دچار مشکل کرده است. درحال‌حاضر تولید مواد اولیه برای تولیدکنندگان داخلی مشمول ۳۵درصد تعرفه است، به‌طوری که گاهی هزینه مواد اولیه از خود محصول گران‌تر تمام می‌شود و این در حالی است که پوشاک خارجی حداکثر با ۱۰ تا ۲۰درصد هزینه به صورت قاچاق وارد کشور می‌شود بنابراین شاهد پرشدن بازارهای پوشاک ایران از محصولات قاچاق هستیم. مزیت‌دار نبودن تولیدات داخلی و نبود کنترل برای جلوگیری از قاچاق تولیدات نساجی نیز باعث شده تا تولید داخلی در برابر واردات و قاچاق شکست خورده و روزبه‌روز بحث قاچاق رو به گسترش باشد. واقعیت امر این است که درحال‌حاضر کمتر از یک درصد از واردات پوشاک کشور از مبادی قانونی و رسمی انجام اما بیش از ۹۵درصد واردات پوشاک به صورت قاچاق به کشور وارد می‌شود. درحال‌حاضر تعرفه پوشاک ۱۵۰درصد است بنابراین هیچ واردکننده‌ای سراغ واردات قانونی آن نمی‌رود که این امر باعث افزایش قاچاق می‌شود. قاچاق در بیشترین حالت ۲۰درصد و در کمترین حالت حدود ۷درصد هزینه دارد، از سوی دیگر مواد اولیه نیز مشمول ۳۵درصد تعرفه است، بنابراین معجزه لازم است تا تولیدکننده داخلی با پوشاک قاچاق رقابت کند. باید دولت با منطقی کردن تعرفه‌ها برای واردات پوشاک و محدود کردن ورود کالاهای قاچاق و برخورد با عرضه‌کنندگان این کالا، صنعت پوشاک داخلی را حمایت کند.

یکی دیگر از موضوعات مطرح شده در این حوزه که باید به آن توجه ویژه‌ای داشت، بحث ورود پوشاک خارجی توسط مسافران است؛ مسافرانی که بیشتر به بازارهای منطقه‌ای سفر می‌کنند. درحال‌حاضر ورود پوشاک به کشور از طریق این مسافران حدود یک‌میلیارد و ۲۰۰میلیون دلار است که حدود یک‌دوم تولیدات داخلی است.

درحال حاضر گفته می‌شود واردات کالاهای ترکیه‌ای کمتر از گذشته در بازار موجود است که این مسئله تنها از نظر کمیت کاهش یافته اما سهم نشان(برند)ها و کالاهای این کشور در بازار ایران به مراتب گسترده‌تر از گذشته شده که این گستردگی بسیار پرشتاب و دائمی است.

درست است که حجم کالاهای وارداتی ترکیه‌ای کاهش داشته اما باید این کاهش را در شرایط رکود بازار کنونی ایران و با کاهش تولیدات داخلی مقایسه کرد. اگر چنین مقایسه درستی داشته باشیم بدون شک درخواهیم یافت که سهمیه بازار آنها در کشور رو به افزایش است. گاهی برخی واردات به صورت مقطعی و به‌دلیل شرایط ویژه تولیدات داخلی انجام می‌شود اما متاسفانه برخی نشان(برند)های ترکیه‌ای در بیش از یک سال گذشته به گونه‌ای وارد بازار داخلی شده‌اند که نشان می‌دهد در تلاش برای به‌دست آوردن سهم بزرگتری از بازار ایران هستند به‌طوری‌که در نمایشگاه بهمن‌ماه سال گذشته در تهران شاهد بودیم که محصولات ترکیه‌ای به دنبال خرده‌فروشی نبودند بلکه به دنبال شناسایی و مطالعه بازار ایران بودند. هم‌اکنون نیز شاهدیم نشان (برند)های ترکیه‌ای به سرعت در مراکز تجاری تهران و دیگر نقاط کشور در حال تهیه فروشگاه هستند و بیش از ۶۰ نشان(برند) در ایران دفاتری را تهیه کرده و در حال ایجاد نمایندگی‌های فعال هستند.

یادداشت



تغییر نگرش درباره درآمدهای نفتی، تشریفاتی یا واقعی؟

مهدی حنطه
تحلیلگر اقتصادی

تبیین، طراحی و اجرای استراتژی جایگاه نفت در توسعه ایران، از چند منظر قابل تامل است، نخست از منظر تاریخی، درآمدهای نفتی بیش از یکصد سال است که به شکل مستقیم و غیرمستقیم، رشد اقتصادی و به تبع آن رشد فرهنگی، سیاسی و اجتماعی ایران را تحت تاثیر قرار داده است. از منظر اقتصادی نیز درآمدهای نفتی ضمن توسعه صنعت نفت در داخل کشور از طریق سرمایه‌گذاری کشورهای خارجی، نوعی وابستگی درآمدی و اقتصادی را با ورود انواع فناوری‌های خارجی برای ایران به وجود آورد. این درآمد برونزا که ناشی از مجموعه فعالیت‌های حقیقی و واقعی مردم ایران نبود، به‌تدریج ضمن وابسته کردن کشور به درآمدهای نفت، زمینه توسعه درونزا را از ایران گرفت. این در حالی است که به لحاظ فرهنگی، سیاسی و اجتماعی نیز می‌توان اثر ورود درآمدهای نفتی را بر حوزه‌های گفته شده و شکل‌گیری نوعی فرهنگ نفتی و نهادینه شدن آن در تمامی عرصه‌ها مورد توجه قرار داد. درآمدهای برونزا و خارج از سیستم تولیدی جاری کشور به‌تدریج اثرات ضدتوسعه‌ای خود را بر همه شاخص‌های فرهنگی، شاخص‌های سیاستگذاری در حوزه حکومت، در نوع مناسبات اجتماعی مردم و حکومت و در نهایت ایجاد نوعی حکومت نفتی نشان داد. این فرآیند ضدتوسعه‌ای به صورت مستقیم و غیرمستقیم و به شکل تدریجی در طول ۱۰۰ سال گذشته، نیاز کشور را به تدوین و اجرای چشم‌اندازهای توسعه‌ای سلب کرده و مجموعه کشور و مسئولان را به کارهای روزمره سوق داده است. بدیهی است که خروج از این سیستم قدیمی که همه اجزای کشور، مردم و مسئولان را به خود وابسته کرده است، بیش از هر اقدامی به فرموده رهبر معظم انقلاب، مستلزم تغییر نوع نگاه، بینش و تفکر کشور و مسئولان به مقوله نفت است تا نفت از منبع درآمدی به ذخیره، سرمایه ماندگار و میراث کشور و ملت تبدیل شود. به این ترتیب می‌توان گفت ارتباط نفت و برنامه‌های توسعه نیز مبتنی بر یک سیستم تبدیل درآمد به سرمایه میان نسلی در کشور نبوده است. این مسئله گرچه در برنامه‌های توسعه مطرح بوده، اما اغلب نگاه تشریفاتی به آن شده و به طور جدی اراده کانونی و محوری برای خروج تدریجی نفت از محل درآمدی به منبعی سرمایه‌ای با عنوان «ذخایر کشور» مطرح نبوده است. در برنامه سوم توسعه کشور، ضرورت تشکیل حساب ذخیره ارزی مطرح و منابعی به این حساب واریز شده و در برنامه چهارم توسعه نیز این حساب مورد توجه بود در حالی که فلسفه وجودی تشکیل حساب ذخیره ارزی، مبتنی بر تنظیم نوسانات درآمدهای نفتی و کمک به زیرساخت‌های توسعه کشور به ویژه در بخش خصوصی از طریق منابع این حساب بود. از طرفی تشکیل دیرهنگام صندوق توسعه ملی، یکی از ابزارهای استراتژیک تبدیل درآمدهای نفتی به سرمایه میان نسلی است که ضرورت ایجاد آن بیش از گذشته احساس می‌شود. از منظر آسیب‌شناسی، بازنگری برنامه‌های توسعه ایران بیانگر آن است که به‌طور جدی، توسعه درونزای نفتی که رابطه یک‌به‌یک بین نفت و توسعه متوازن و حقیقی کشور را نشان دهد، وجود نداشته است. این مسئله به‌تدریج فرآیند روزمرگی در بین مسئولان، مردم و نیاز جدی نداشتن به یک نگاه راهبردی و بلندمدت را تشدید کرده و این در حالی است که رابطه نفت و بودجه به‌طور مشخص وابستگی مستقیم و غیرمستقیم به درآمدهای نفتی را نشان می‌دهد که این مسئله نوع مناسبات دولت، مجلس و در نهایت توسعه نامتوازن کشور را به وجود آورده است. اثرگذاری نفت بر منابع درآمدی بودجه کلان کشور مشخص شده و همواره تعیین و پیش‌بینی قیمت نفت در لایحه بودجه کل کشور، یکی از محورهای استراتژیک است چراکه همواره بیش از ۷۰ درصد منابع درآمدی بودجه کل کشور از محل تامین درآمدهای نفتی بوده است. بازنگری بودجه‌های مصوب و بودجه‌های تحقق یافته از منظر وابستگی به منابع درآمدی نفت در سال‌های پس از انقلاب، نشان می‌دهد که کشور به ویژه در سال‌های دوره جنگ و سال‌های پس از انقلاب و همچنین در شرایط اعمال انواع تحریم‌های نفتی و بروز انواع نوسانات قیمتی در زمینه نفت، بیشترین آسیب‌ها را از محل تامین نشدن این درآمدها متحمل شده است. وابسته بودن به درآمدهای نفتی از سوی دیگر، موجب شده تا مردم و مسئولان نیاز جدی به مسئله «مالیات» و اهمیت درآمدهای مالیاتی در رشد و توسعه کشور نداشته باشند. این موضوع به‌تدریج موجب شکل‌گیری سیستم ناکارآمد مالیاتی، استفاده نکردن بهینه از ظرفیت‌های مالیاتی کشور و بنابراین نبود نگرش جدی به نقش مردم در تامین درآمدهای بودجه کل کشور شده است.

به‌دنبال بررسی صمت درباره تغییر نوع دیدگاه به نفت و گاز در برنامه ششم توسعه عنوان شد

بازنگری و مدیریت درآمدهای نفتی



عرفانه تاجیکی - گروه انرژی: براساس ابتدایی‌ترین اصول اقتصادی، اصل سرمایه باید در تمامی شرایط حفظ شود. از طرفی در شرایط مطلوب اصل سرمایه، مقوله‌ای رو به رشد بوده مگر در شرایطی که بنا به دلایل غیرقابل کنترل، سرمایه دچار زیان شود. به طور کلی می‌توان گفت برنامه‌ریزی در زمینه مسائل اقتصادی باید به گونه‌ای تنظیم و برآورد شود که کمترین ضرردهی و بیشترین سوددهی متوجه اصل سرمایه باشد. چنین نکته‌ای در نوع دیدگاه مسئولان ذی‌ربط حوزه صنعت نفت باید الگو قرار گیرد. بیش از یک قرن از کشف طلای سیاه در ایران می‌گذرد و با وجود تاکیدات بسیاری که از سوی متخصصان و کارشناس این حوزه مطرح می‌شود، همچنان دیدگاه اصلی و بنیادین به نفت و فرآورده‌های آن، نگرش سرمایه‌ای نبوده و همین امر باعث شده تا برخی از چنین مقوله‌ای در جهت عوام‌فریبی و حصول اهداف خود استفاده کنند درحالی که نفت هم مانند بسیاری از مقوله‌های اقتصادی، سرمایه ملی محسوب می‌شود و در هیچ کجای کره خاکی، سرمایه را به مصرف نمی‌رسانند. متاسفانه باور به مصرف رساندن سرمایه نه‌تنها در میان عوام، بلکه در میان بسیاری از مسئولان حوزه رواج یافته و این درحالی است که سود هر سرمایه‌ای باید مورد مصرف قرار گیرد و اصل سرمایه نیز در هر شرایطی حفظ شود. همچنین درآمد و سود حاصل از فروش نفت نخست باید صرف توسعه زیرساخت‌های این صنعت شده و در مراحل بعدی برای توسعه حجم سرمایه‌گذاری‌ها در سایر زیرساخت‌های اقتصادی کشور مورد استفاده قرار گیرد. در همین حال پس از تلاش‌های زیادی که از سوی تمامی نهادها و سازمان‌های ذی‌ربط انجام شد، چندی پیش مفاد برنامه ششم توسعه که دوره‌ای پنجساله محسوب می‌شود از سوی رهبر معظم انقلاب ابلاغ شد. ۹ بند از ۸۰ بند این برنامه مربوط به بخش‌های مختلف صنعت نفت می‌شد که چنین تخصیصی نشان از اهمیت این مقوله به عنوان یکی از سیاست‌های اصلی نظام جمهوری اسلامی ایران دارد.

نخستین بند مربوط به حوزه صنعت نفت به این شرح است: تغییر نگاه به نفت و گاز و درآمدهای حاصل از آن از منبع تامین بودجه عمومی به «-منابع و سرمایه‌های زاینده اقتصادی- و دائمی شدن اساسنامه صندوق توسعه ملی با تنفیذ اساسنامه موجود و واریز سالانه ۳۰درصد از منابع حاصل از صادرات نفت و میعانات گازی و خالص صادرات گاز به صندوق توسعه ملی و افزایش حداقل ۲ واحد درصد سالانه به آن.»



در زمینه چگونگی تغییر نوع دیدگاه نهادهای بالادستی و قانونگذار نسبت به درآمدهای نفتی و فرآورده‌های آن گفت‌وگویی با ناصر سودانی، نایب‌رییس اول کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی داشتیم. وی با تاکید بر اینکه همواره نگاه مسئولان بالادستی نظام حفظ منافع ملی در هر شرایطی بوده و هست، در گفت‌وگو با صمت گفت: تمامی نهادهای دولتی و غیردولتی در تلاش هستند تا ضمن حفظ منافع ملی و اقتصادی ایران، از وابستگی به درآمدهای نفتی فاصله بگیرند. وی با بیان اینکه افزایش درآمدهای نفتی نباید موجبات وابستگی به این درآمدها را فراهم کند، ادامه داد: پیرو فرمایشات رهبر معظم انقلاب مبنی بر تغییر نوع دیدگاه نهادهای مربوط به نفت و گاز و درآمدهای حاصل از آن، تمامی سازمان‌های ذی‌ربط و در راس آنها وزارت نفت، باید کمر همت بر تغییر کاربری درآمدهای نفتی و گازی ببندند. البته این مقوله به معنای سهل‌انگاری وزارت نفت در نوع مدیریت درآمدهای نفتی نیست، بلکه تلاش‌های خود را باید بیش از پیش کرده و روند رو به رشد خود را ادامه دهند.

سودانی تصریح کرد: صندوق توسعه ملی را می‌توان بهترین گزینه برای ذخیره و رشد درآمدهای نفتی دانست. بنابراین تنظیم و مهم‌تر از آن اجرایی شدن واریز سالانه ۳۰درصد از منابع حاصل از صادرات نفت و میعانات گازی و خالص صادرات گاز به صندوق توسعه ملی و افزایش حداقل ۲ واحد درصد سالانه به آن می‌تواند تاثیر چشمگیری در تغییر عملکرد و مدیریت درآمدهای نفتی داشته باشد.

در همین حال علی محمد احمدی، عضو کمیسیون برنامه‌ریزی و بودجه مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه نهادهای دولتی تلاش زیادی برای مدیریت درآمدهای نفتی داشته‌اند در حالی که تنها تلاش‌های داخلی نمی‌تواند کارساز باشد و نباید تاثیر تحریم‌ها و افت قیمت نفت به نصف نرخ آن را نادیده گرفت به صمت گفت: زمانی که ارزش هر بشکه نفت به ۱۱۰دلار رسید، باید درآمدهای آن را به صندوق توسعه ملی واریز کرد یا حداقل صرف توسعه زیرساخت‌های صنعت نفت کشور شود نه اینکه چنین درآمد کلانی روانه جیب دلالان شود. وی تاکید کرد: در نظر گرفتن چنین بندی در برنامه ششم توسعه دال بر اولویت بخشیدن به افزایش درآمدهای نفتی نیست بلکه تاکید آن بر تغییر نوع نگرش به درآمدهای کشور است به‌ویژه در حوزه نفت که منبع عظیم انرژی بوده و به‌طور رایگان در اختیار ما قرار گرفته است.



احمدی تصریح کرد: باید درآمدهای حاصل از فروش نفت، گاز و فرآورده‌های آن به بهترین نوع ممکن مدیریت شود که صندوق توسعه ملی می‌تواند محل مساعدی برای سرمایه‌گذاری این درآمدها و استفاده از سود آن در بخش‌های مختلف اقتصاد کشور به‌شمار رود. البته این بخش‌ها شامل بخش‌های زیرساختی و توسعه‌ای کشور می‌شود. براساس این گزارش می‌توان چنین پنداشت که آنچه بیش از حجم درآمدهای نفتی و گازی اهمیت دارد، نوع مدیریت درآمدهاست به نحوی که کمترین ضرردهی را به هر شکل ممکن در آن فراهم کنیم. لازم به گفتن نیست که نفت و فرآورده‌های آن منابع تجدیدناپذیر انرژی هستند و استفاده خام از آن نه‌تنها آسیب‌رسانی به اکوسیستم جهانی را در برداشته بلکه درآمدزایی کمتری نسبت به تبدیل آن به فرآورده‌های مختلف پتروشیمی دارد. این درحالی است که اگر تمرکز بهره‌برداری از انرژی را بر پایه انرژی‌های تجدیدپذیر استوار کنیم، علاوه بر کاهش ضرردهی با کمترین سرمایه‌گذاری می‌توانیم بیشترین سوددهی را داشته باشیم.

تدوین سناریوی شرکت نفتکش برای بازگشت به اروپا



ایرنا: علی‌اکبر صفایی، مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران با اشاره به تلاش تیم مذاکره هسته‌ای برای رفع تحریم‌ها، بر حمایت از کشتیرانی‌های داخلی در دوران پساتحریم تاکید کرد و گفت: انتظار می‌رود با توجه به نقش بی‌بدیل کشتیرانی‌های داخلی در شرایط سخت و دشوار تحریم‌ها و همچنین استمرار بخشیدن به جریان تجارت بین‌المللی، این بخش در بازگشت خطوط خارجی به فراموشی سپرده نشود. وی با بیان اینکه بازگشت ناوگان کشتیرانی کشور به بازارهای اروپا به یکباره اتفاق نخواهد افتاد، افزود: پس از لغو تحریم‌ها، بازارهای جدیدی پیش‌روی شرکت ملی نفتکش ایران قرار خواهد گرفت و این درحالی است که سناریوهای مختلفی برای بازگشت به بازار اروپا تدوین و بازارهای جدید نیز شناسایی شده است. صفایی با بیان اینکه شرکت ملی نفتکش توانست با وجود تحریم‌ها، برنامه‌های توسعه‌ای خود را پیش ببرد و اجرایی کند، تصریح کرد: درحال حاضر ناوگان شرکت ملی نفتکش ایران با ۱۵/۵ میلیون تن ظرفیت در وضع خوبی قرار دارد و آماده است پس از لغو تحریم‌ها به بازارهای اروپا بازگردد و ارزش افزوده‌ای را در بازار حمل‌ونقل نفت کشور و جهان ایجاد کند.

توسعه بازارهای دریایی در برنامه ششم توسعه

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران با اشاره به ابلاغ سیاست‌های کلی برنامه ششم بر توجه بیشتر به بخش دریایی در برنامه ششم توسعه نسبت به برنامه پنجم تاکید کرد و گفت: تلاش می‌شود با همکاری ارگان‌های دریایی در کارگروه تدوین برنامه ششم توسعه که در سازمان بنادر و دریانوردی تشکیل شده، موارد بررسی شود و در جهت سیاست‌های ابلاغی رهبر معظم انقلاب در برنامه ششم توسعه و همچنین اقتصاد مقاومتی حرکت کنیم. این مقام مسئول توسعه بازارهای دریایی را که در سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه مورد تاکید قرار گرفت، از برنامه‌های این شرکت اعلام و اظهار کرد: شرکت ملی نفتکش از مدت‌ها قبل به منظور توسعه بازارهای دریایی خود گام برداشته که از جمله آن می‌توان به اقدام‌های گسترده انجام شده برای تشکیل ناوگان بزرگ حمل مواد پتروشیمی، قیر، متانول، «ال‌پی‌جی» و همچنین حضور در صنایع فراساحل کشور اشاره کرد. صفایی افزود: در راستای افزایش تقاضای جهانی و با توجه به وجود منابع عظیم گازی در کشور و لزوم ایجاد ناوگان حمل «ال‌پی‌جی» در آینده نزدیک شاهد توسعه در حوزه حمل «ال‌ان‌جی» و «ال‌پی‌جی» و نیز تجارت نفت خواهیم بود.

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت پالایش نفت آبادان
«سهامی عام»

شماره مجوز ۱۸۱۸-۱۳۹۴
نوبت اول

فراخوان ارزیابی کیفی (دومرحله‌ای)
شماره آگهی مناقصات: 94/L/19

شرکت پالایش نفت آبادان در نظر دارد کالاهای موضوع بند الف آگهی حاضر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دومرحله‌ای از تامین‌کنندگان/ سازندگان واجد شرایط خریداری و تامین نماید. از متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت می‌گردد تا با مراجعه به سایت (WWW.ABADAN-REF.IR) پس از مطالعه دقیق مشخصات فنی درخواست و شرایط مناقصه مندرج سایت شرکت پالایش نفت آبادان در صورتی‌که توانایی تامین کالا را داشته باشند نسبت به استخراج و تکمیل فرم ارزیابی کیفی مناقصه‌گران (دفترچه شماره۲ مربوط به سازندگان/ تامین‌کنندگان) و مستندات آن اقدام و سپس به آدرس کمیسیون مناقصات شرکت پالایش نفت آبادان صندوق پستی ۱۱۱ ارسال دارند.

آگهی‌های مناقصه این شرکت در شبکه WWW.SHANA.IR و وب‌سایت پالایشگاه آبادان و همچنین پایگاه اطلاع‌رسانی IETS.MPORG.IR و سامانه نظارت بر مناقصات و دستگاه‌های اجرایی WWW.TENDER.BAZARAST.IR قابل رویت می‌باشد.

الف: شرح مختصر کالا

ردیف	شماره تقاضا مناقصه	شرح کالا مناقصه	قلم	مبلغ ضمانتنامه به ریال
01	38-90-9314800052/G8	CONDENSER TUBES, ADMIRALTY BRASS	3	70.000.000
02	40-90-9343400352/G17	WHEEL GRINDER	7	47.500.000
03	40-90-9342400713/G08	FIRE PROTECTION RELIFE, VALVE	1	32.255.000
04	01-90-9132406/G15	LAMPS FLUORESENT	2	600.000.000
05	01-90-9332068/G15	LAMPS, MERCURY TUNGSTEN B‹SCREW CAP	3	110.000.000
06	01-90-9032306/G15	LAMP FITTING, FOR FILAMENT LAMPS	1	90.000.000

ب: مهلت تحویل: آخرین مهلت تحویل فرم‌های تکمیل‌شده ارزیابی کیفی دو هفته پس از انتشار دومین نوبت آگهی می‌باشد و پس از این تاریخ هیچ پیشنهادی پذیرفته نخواهد شد.

ج: قیمت تراز شده با توجه به امتیازات فنی ارائه شده توسط کمیته فنی بازرگانی و ضریب تاثیر محاسبه و ملاک تعیین برنده خواهد شد.

د: در صورت ضرورت با شماره تلفن ۰۶۱-۵۳۳۰۲۵۳۰ و نمابر ۰۶۱-۵۳۲۲۹۸۱۵ اداره تدارکات کالا تماس گرفته شود.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان

کاهش سلیقه مخاطب، رکود صنعت دوبله



اقتصاد هنر: نخستین نمونه‌های نمایش فیلم با گفتار فارسی به قبل از شهریور ۱۳۲۰ مربوط می‌شود که سینماهای تهران فیلم خبری افتتاح راه‌آهن ایران را با این شیوه نمایش دادند. همچنین در دوران جنگ جهانی دوم تعداد زیادی از فیلم‌های خبری متفقان با گفتار فارسی در سینماهای کشور نمایش داده شد. از اوایل دهه ۱۳۲۰تعدادی از جوانان تحصیل‌کرده و علاقه‌مند، به فکر دوبله فیلم افتادند نخستین شخصی که در این زمینه پیشگام شد، «اسماعیل کوشان» بود که در سال ۱۳۲۴ یک فیلم فرانسوی به نام «یومیه راندوو» ساخته «هانری دو کوان» را در استانبول ترکیه به فارسی دوبله کرد و نام آن را برای پخش در تهران به «دختر فراری» تغییر داد.

دوبله این فیلم حدود یک سال طول کشید و تعدادی از دانشجویان ایرانی و یونانی‌های مقیم استانبول در آن گویندگی کردند، این دوران به زودی سپری شد و وارد دهه ۴۰ یعنی عصر طلایی دوبله ایران شدیم. زمانی که اتفاقات زیادی در تحول این صنعت افتاد، زمانی که واردکنندگان فیلم‌ها هنوز از صرفه اقتصادی دوبله مطمئن نبودند تا اینکه با اکران ۲ فیلم دوبله شده «حیف که خیلی حقه‌ای» و «آسیابان عشوه‌گر» و موفقیت کم‌نظیرشان در جذب مخاطب، صرفه اقتصادی دوبله فیلم‌ها به فارسی به همه اثبات شد و از آنجایی که انجام فرآیند دوبله در تهران مقرون به صرفه‌تر از خارج از ایران بود به تدریج ورود دستگاه‌های بزرگ صدابرداری، میکساژ و... از انگلستان، امریکا، فرانسه، ایتالیا و آلمان رواج پیدا کرد و با وجود نظرهای موافق و مخالف در ارتباط با دوبله، تعداد سینماها و استودیو و مراکز دوبله و دوبلورها روزبه‌روز افزایش می‌یابد که همگی آنها سهمی در رشد و تکامل سینما و دوبلاژ دارند. در سال ۱۳۳۶ اتفاقی جالب در دوبله فیلم‌ها می‌افتد و تعداد فیلم‌های دوبله شده در این سال نسبت به سال ۱۳۳۵ به ۲ برابر رسید و این روند سریع ادامه پیدا کرد، به طوری که تا سال ۴۰ کمتر فیلمی به زبان اصلی پیدا می‌شود. با ورود به دهه۵۰ دوبله ایران به دلایلی مثل روند سریع دوبله، که منجر به پایین‌آمدن کیفیت آن می‌شد و پایین بودن دستمزدها و نبود حمایت شغلی مثل بیمه و بازنشستگی رو به نابودی رفت، اما این هنر به علت نیاز جامعه همچنان به حیات خود ادامه می‌دهد.

برای روزمرگی به استودیو می‌آیند

امروز که دیگر از آن دوران طلایی خبری نیست، بازار پر رونق دوبله اول دنیا، چه از نظر هنری و چه از نظر اقتصادی، دیگر از آن همه تنوع صدا و صداپیشگان خالی است و حتی با شعارهایی مثل «هر جوان مستعد ایرانی یک گوینده» هم پر نمی‌شود، بلکه به نوعی با ورود برخی از افراد غیرحرفه‌ای هم از رسالتش که معرفی صداهای جدید است، دور می‌شود. در همین راستا محمود قنبری، پیشکسوت دوبله ایران و از رئیسان پیشین هیات‌مدیره «انجمن گویندگان و سرپرستان گفتار ایران» در پاسخ به سوال صمت درباره وضعیت فعلی دوبله ایران گفت: هنرمندان دوبلور قدیمی با فیلم‌های کلاسیک و مشهور تاریخ سینما و بازی به جای هنرپیشگان بزرگ سینمای جهان هنر خود را نشان دادند و رشد کردند، اما امروز به نوعی نه دیگر آن فیلم‌های خوب وجود دارد نه خبری از آن هنرپیشگان است و نه عشق به کاری که بین دوبلورها بود. امروز دنیای اقتصادی دیگر اجازه نمی‌دهد که شرایط مثل گذشته باشد، عشق به کار وجود ندارد و هنرمند در این روزها تنها به دنبال پیدا کردن درآمد از این کار است، به دلیل نیاز مادی هم نمی‌تواند با عشق به کار دست بزند، به بیان دیگر برای روزمرگی به استودیو می‌آیند نه خلق هنری نو و جدید.

نبود رشد متناسب دستمزدها با نرخ تورم

قنبری اقتصاد دوبله ایران را اینگونه تحلیل و بررسی کرد: به عنوان مثال خودم در دهه ۵۰ به عنوان مدیر دوبلاژ، برای هر فیلم ۲۵۰۰تومان دریافت می‌کردم که به نرخ ارز وقت حدود ۳۵۰ دلار می‌شود، امروز بابت همان کار ۳۵۰ هزار تومان معادل ۱۰۰ دلار دریافت می‌کنیم، مضاف بر این مسئله من به همراه مرحوم منوچهر نوذری بین سال‌های ۱۳۴۳ تا ۱۳۵۱، در ماه ۷۰ ساعت فیلم دوبله شده به ۲ شبکه آن روزهای تلویزیون تحویل می‌دادیم، اما حالا در ماه یک یا ۲ فیلم دوبله می‌کنیم. ناهمگونی اقتصاد کلی کشور ضربه شدیدی به اقتصاد دوبله زده، اگر دلار ۷ تومان دهه ۵۰، ۵۰۰ برابر شده و در دهه۹۰ به ۳۵۰۰ تومان رسیده، دستمزد و حق‌الزحمه دوبلور ۵۰۰ برابر نشده است یعنی اگر قرار باشد شکل محاسبه حقوق یک مدیر دوبلاژ با دستمزد آن زمان همگون باشد، امروز باید ۵۰۰ تا ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان تومان به مدیر دوبلاژ برای هر فیلم پرداخت شود که درواقع نسبت به زحمتی که برای آن کشیده می‌شود، رقمی آنچنانی نیست.

عضو و رییس پیشین انجمن گویندگان یکی از دلایل نبود رشد متناسب دستمزدها با نرخ تورم در حوزه صنعت دوبله ایران را نبود تعامل کاربردی بین رسانه ملی و انجمن گویندگان دانست و افزود: در سال ۷۲ با تلاشی نزدیک به ۲ سال موفق شدیم عدد کوچکی را به دستمزد دوبله اضافه کنیم، در سال ۸۱ هم به همراه جلال مقامی در تعامل با انجمن رسانه‌ها موفق شدیم ترفیع قیمت خوبی ایجاد کنیم که قرار بود هر سال با بالا رفتن نرخ تورم، دستمزد دوبلور هم افزایش یابد، اما بعد از گذر ۳سال همه‌چیز به دست فراموشی سپرده شد و در سال ۸۴ که به دوره ریاست خودم در انجمن گویندگان باز می‌گردد پیگیری‌ها برای افزایش دستمزدها بر مبنای نرخ تورم انجام شد که پاسخ مثبتی در پی نداشت و منجر به اختلافاتی هم شد تا سال ۹۱ که درصدی اضافه شده و تا امروز همان باقی مانده است.



قنبری: از عوامل موفقیت دوبله و رقم خوردن عصر طلایی دوبله ایران در گذشته همین حس رقابت سالم بین هنرمندان بود

پرکارترین جایگاه برای دوبله، تلویزیون است

پیشکسوت دوبله ایران در پاسخ به سوال خبرنگار صمت درباره چگونگی بازگشت هنر دوبله به دوران طلایی دهه ۴۰ و ۵۰ و همچنین راهکار ایجاد رونق اقتصادی صنعت دوبله گفت: در درجه نخست برای رونق اقتصاد دوبله، تلویزیون بسیار موثر است، چون تلویزیون برای دوبله، به عنوان مرجع به حساب می‌آید و پرکارترین جایگاه برای دوبله تلویزیون است. باید صدا و سیما به این زمینه اهمیت بیشتری دهد، بدین معنا که در انتخاب استعدادهای جدید دقت نظر بیشتری به خرج دهد و ضوابط را بر روابط مقدم شمارد. در انتخاب استعداد جدید دوبله ۲۰ ویژگی باید مورد نظر قرار گیرد.

۴ ویژگی اصلی آن عبارتند از: صدای شاخص، بیان زیبا، حس عمیق و بهره هوشی بالا که اگر هنگام انتخاب استعداد جدید مورد توجه قرار گیرد، خود به خود هنرمند را برای مطرح شدن و پیشرفت تشویق می‌کند. عامل بعدی هم ایجاد رقابت سالم بین دوبلورهاست. از عوامل موفقیت دوبله و رقم‌خوردن عصر طلایی دوبله ایران در گذشته همین حس رقابت سالم بین هنرمندان بود که سعی می‌کردند گوی سبقت را در جلب نظر مدیر دوبلاژ برای گرفتن نقش‌های بهتر در فیلم‌های بعدی از هم بربایند، اما امروز متاسفانه هنوز ۶ماه از نخستین نقش دوبلور نگذشته، گوینده نقش‌هایی می‌شود که در گذشته برای رسیدن به آن نقش دوبلور باید سال‌ها زحمت می‌کشید و در حضور استادان شاگردی می‌کرد.

دوبله ، هنر تئاتر نشسته است

قنبری، دوبلور کهنه کار کشورمان یکی دیگر از دلایل رکود صنعت دوبله در ایران را کاهش طبع مخاطبان می‌داند و می‌گوید: ابتدا در دهه ۷۰ روش جدیدی رواج پیدا کرد که در آن خود هنر پیشه به جای خودش حرف می‌زد، صرف نظر از استعدادهایی مثل «پرویز پرستویی» که بیان و صدای خوبی دارد، بیشتر هنرپیشه‌ها صدای قابل‌قبولی ندارند، این باعث کاهش سطح صدای دوبله فیلم‌ها شد و از کیفیت آن کم کرد.

دوم با وجود برخوردهای فراوان، باندهای قاچاق فیلم زیرزمینی مشغول به‌کار شدند که به دلیل محدودیت گوینده هر کسی که رسید رفت و به جای شخصیت‌های فیلم‌ها صحبت کرد و فیلم‌ها روانه بازار شدند که سطح سلیقه و توقع مردم را از گویندگی کاهش داد و مورد آخر هم که در کاهش سلیقه عمومی بسیار موثر بود کانال‌های فارسی زبان ماهواره‌ای بودند که جدای از محتوای منفی، فقط فارسی شدن دیالوگ‌ها مهم است نه حس هنرمند و سبک‌های نقش‌آفرینی. فیلم‌های این شبکه‌ها با روش تک‌نفره دوبله می‌شوند یعنی یک نفر می‌نشیند کل نقش اش را تا انتهای فیلم می‌گوید بعد بازیگر نقش بعدی وارد می‌شود و تا آخر. به نوعی رج می‌زنند، برای همین هم اگر با دقت به دوبله این فیلم‌ها گوش دهید حس را بین ۲ هنرپیشه درک نمی‌کنید چون مقابل هم نقش‌آفرینی نکرده‌اند و بعد از هم پشت میکروفون نشسته‌اند. هنر دوبله، هنر تئاتر نشسته است که در اینجا تبدیل به سری‌دوزی شده است، این چند عامل در نهایت ضربه جبران‌ناپذیری به اقتصاد دوبله ایران وارد کردند.

به امید بازگشت به جایگاه نخست صنعت دوبله جهان

وی درباره رونق اقتصادی امر دوبله خاطرنشان کرد: برای تحول اقتصادی در حوزه دوبله مهم‌ترین نقش را رسانه ملی ایفا می‌کند، ابتدا با بالا بردن سلیقه عمومی مخاطبان با حذف دوبله‌های بی‌کیفیت و بعد با درنظر گرفتن معیشت هنرمند دوبلور، میزان دستمزدها و حق الزحمه‌های متناسب با همان زمانه و در نهایت دقت در گزینش نسل‌های جدید دوبله که وظیفه سنگینی بر دوش صدا و سیما قرار می‌دهد.

قنبری در پایان درباره تاثیر شکل‌گیری انجمن‌های جدید دوبله بر هنر ـ صنعت دوبله گفت: ۵۰ درصد دوبله استعداد و ویژگی‌های ۲۰ گانه‌ای است که پیشتر به آن اشاره شد، ۵۰ درصد دیگر اکتساب و آموزش نزد استادانی است که برای دانستن بسیاری از فوت و فن‌های این هنر زحمت کشیده‌اند و خود نیز شاگردی را گذرانده تا استاد شده‌اند، البته در سال‌های اخیر برخی تشکل‌ها به شکل خودجوش و خودرو رشد کرده اند که بدون حضور در کلاس درس استادان بزرگ موفقیت واقعی نخواهند داشت، البته به‌طور حتم در بین این افراد استعدادهای خوب و در خور توجهی هم هست که امیدوارم این استعدادها در مسیر درست خود قرار بگیرند و آینده دوبله ایران را به همان دوبله شماره یک جهان بازگردانند.

سخن پایانی...

تصورش سخت است که دیگر صداهای ماندگار و آن همه پرسوناژ که در دنیای سینما به همت پیشکسوتان هنر دوبله خلق شده را نشنویم و نسل بعدی ما از چنین نعمتی محروم باشند، مردان و زنان اصلی این دوبله هنوز همان افراد عصرطلایی دوبله‌اند.دوبله‌ای که در دنیا حرف اول را می‌زد و هنوز هم به تنهایی با قدرت عظیم عشق به‌حرفه سعی می‌کند روی پاهای ضعیفش بایستد.

اقتصاد دوبله ایران با رکودی که دچارش شده دیگر به مویی بند است، سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در ایجاد امکانات جدید می‌تواند بر اقتصاد دوبله موثر باشد اما بدون شک مهم‌ترین موضوع و بنیادی‌ترین مطلب در اقتصاد هنر دوبله، تربیت استعدادهای جدید به دست استادان و پیشکسوتان هنر دوبله است.

کوتاه از هنر

فراخوان یادواره بین‌المللی شعر «امام‌موسی صدر»

به گزارش خبرگزاری تسنیم، به منظور پاسداشت اندیشه و منش مصلح بزرگ معاصر، اسوه ایمان و عمل، امام موسی صدر، مرکز آفرینش‌های ادبی حوزه هنری انقلاب اسلامی، موسسه فرهنگی ـ تحقیقاتی امام موسی صدر و دفتر نشر فرهنگ اسلامی، یادواره بین‌المللی شعر امام موسی صدر را برگزار می‌کنند. شاعران ایرانی و غیرایرانی می‌توانند سروده‌های خویش را پیرامون شخصیت و اندیشه‌های این مجاهد نستوه، تا ۹ شهریور ۱۳۹۴ (۳۱آگوست۲۰۱۵) سالروز ناپدیدشدن امام موسی صدر به ایمیل دفتر ادبیات بیداری مرکز آفرینش‌های ادبی حوزه‌ی هنری انقلاب اسلامی به نشانی (d.bidari@gmail.com) ارسال کنند. در مراسم اختتامیه یادواره بین‌المللی شعر امام موسی صدر که با حضور شاعرانی از ایران و کشورهای دیگر، ۱۳ مهر ۱۳۹۴ در محل حوزه هنری انقلاب اسلامی برگزار خواهد شد، از برگزیدگان این فراخوان با تقدیم هدایایی تجلیل به عمل خواهد آمد.

موفقیت «دریا و ماهی پرنده» ایران در مسکو

در پی موفقیت فیلم ایرانی «دریا و ماهی پرنده» در جشنواره بین‌المللی فیلم مسکو (۲ تا ۵ تیر) و استقبال مردم روسیه از نمایش آن، مهدی سنایی، سفیر کشورمان در روسیه با عوامل فیلم یادشده ملاقات و از آنها به دلیل این موفقیت تجلیل کرد. به گزارش ایسنا، نیوشا ضیغمی و امیرحسین رستمی(بازیگران فیلم) او همچنین غفارزاده و پورگیان (کارگردان و تهیه کننده) و دیگر دست‌اندرکاران فیلم نیز ضمن ارائه گزارشی از روند برگزاری جشنواره و جایگاه مناسب کشورمان در این زمینه، از اقدامات سفارت برای ارائه تسهیلات به این گروه در طول برگزاری جشنواره تشکر و قدردانی کردند. در جشنواره بین‌المللی فیلم مسکو بیش از ۷۰ کشور شرکت کرده‌اند که ۱۲ فیلم (ازجمله فیلم ایرانی) موفق به راهیابی به مرحله نهایی (بخش اصلی با ۱۲ فیلم خارجی) شدند و در پایان فیلم «دریا و ماهی پرنده» علاوه بر دریافت دیپلم افتخار منتقدان این جشنواره، فیلم سوم آرای مردمی جشنواره مسکو شد. «دریا و ماهی پرنده» به‌وسیله مهرداد غفارزاده و اکبر روح به نگارش درآمده و مضمونی اجتماعی دارد. در واقع فیلم به موضوع نوجوانان بزهکار می‌پردازد و داستان زندگی نوجوانی کر و لال را روایت می‌کند که در کانون اصلاح و تربیت درگیر ماجراهای مختلفی می‌شود.

جشنواره‌های گردشگری استان‌ها در تابستان

دبیر ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر از برگزاری جشنواره‌های گردشگری به‌وسیله اداره‌های کل میراث فرهنگی استان‌ها در تابستان خبر داد و گفت: این رویدادهای گردشگری در هتل‌ها و آژانس‌ها تبلیغ می‌شود. ابراهیم لاریجانی به خبرنگار مهر گفت: یکی از محورهای طرح ساماندهی و ارتقای خدمات سفر، ویژه تابستان ۹۴ برگزاری حداقل یک رویداد فرهنگی و گردشگری در استان‌هاست. به همین منظور به تمام اداره‌های کل میراث فرهنگی در استان‌ها این موضوع را ابلاغ کردیم. وی افزود: رویدادهای فرهنگی و گردشگری استان باید بتواند جاذبه‌های گردشگری و توانمندی‌های هر استان را معرفی کند. این توانمندی می‌تواند در همه زمینه‌ها ازجمله ورزش، موسیقی، لباس محلی و حتی تولیدات استان باشد. دبیر ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر تصریح کرد: هر استان باید حداقل یک جشنواره برگزار کند و برخی از استان‌ها ۳ یا ۵ جشنواره در نظر گرفته‌اند.

بوی کاغذکاهی زرد



نویسندگان، شاعران و ناشران محترمی که تمایل دارند تازه‌های نشر خود را در این ستون معرفی کنند، می‌توانند دو جلد از کتاب‌های مورد نظر را به نشانی روابط‌عمومی روزنامه صمت ارسال کنند.

تاریخچه کامل دوبله به فارسی در ایران



مولف: احمد ژیرافر
نشر: کوله‌پشتی

«تاریخچه کامل دوبله به فارسی در ایران» در ۲جلد مشتمل بر ۱۴۴۵ صفحه به‌وسیله انتشارات کتاب کوله‌پشتی به چاپ رسیده است. این کتاب بازگوکننده سیر تاریخی دوبله فیلم در ایران از شیوه‌های ابتدایی استفاده از دیلماج‌ها تا دوبله فیلم به فارسی در کشورهای خارجی از جمله هند، مصر، شوروی، ترکیه، ایتالیا، فرانسه، امریکا و آلمان است، ضمن اینکه دوبله فیلم در ایران در هر دهه از دهه ۲۰ تا دهه ۹۰ را به‌همراه فیلم‌های نمایش داده‌شده در هر سال و بهترین نمونه‌های دوبله در هر سال معرفی می‌کند. بخش‌های دیگر کتاب شامل ۱۰۰ دوبله درخشان و ۱۰۰ گوینده برگزیده، شناسنامه دوبله فیلم‌ها و معرفی مدیران دوبلاژ و گویندگان برگزیده و بخش انتهایی کتاب بیوگرافی و معرفی گویندگان تاریخ دوبله تا امروز همراه با عکس است. این کتاب حاصل سال‌ها تحقیق احمد ژیرافر، نویسنده کتاب است که با پشتیبانی و حمایت ناشر به چاپ رسیده است.

ملاقات با خانم دوبلور



نویسنده: بهزاد باباخانی
نشر: افق

«ملاقات با خانم دوبلور»،نام مجموعه‌ای از بهزاد باباخانی است که به‌تازگی از نشر افق به چاپ رسیده است. مجموعه شامل ۱۰ داستان کوتاه رئال اجتماعی است که مضمون داستان‌هایش بیشتر بر روابط عاطفی بین انسان‌ها و ذهنیت‌هایشان استوار است.

نثر این مجموعه داستان پیراسته است و ایجاد حال و هوای کارآمد داستانی بیانگر توانایی نویسنده در عرصه داستان‌نویسی است.

خودآموز اصول و فنون سخنوری



نویسنده: علی فروزفر
نشر: سروش

سخنوری یا خطابه، فنی است که به وسیله آن گوینده، شنونده را به سخن خود اقناع و بر منظور خویش ترغیب می‌کند. کتاب حاضر دستنامه‌ای خودآموز در این موضوع و در ۱۶ فصل تدوین شده است: درآمد، صدا و ارتباط و سخنوری، اصول پایه‌ای ارتباط، طراحی ارتباط، گوش‌دادن، آفرینش و بکارگیری معنا، طراحی پیام با واژه‌ها، موضوع و هدف و مخاطب، آماده‌سازی سخنرانی، گونه‌های ایراد سخنرانی، آرامش و تسلط، پیام‌های غیرکلامی، ارتباط شفاهی و فناوری، ویژگی‌های شخص سخنران، اخلاق در کنفرانس و سخن و سخنوری در قرآن و حدیث.

روی خط خبر

نامزدهای جایزه ادبی «ورمونت»

به گزارش مهر به نقل از تایمز آرگیو، از میان ۵۰ اثر راه‌یافته به دبیرخانه این جایزه ،۶۰ اثر به عنوان فینالیست‌های نخستین دوره جایزه کتاب ورمونت انتخاب شدند. در این فهرست از کتاب‌های «زمستان آماده» به قلم لی‌لند کینسی، «چشم‌اندازی از تخته سه‌لا» به قلم کرین مک کادین، «اگر فقط مردم شما مسیرها را جست‌وجو کنند» نوشته جسیکا نلسون، «موزه امریکایی» نوشته گری لی میلر، «مانند آب روی سنگ» به قلم دانا والراث و «بلنزر» نوشته مگ ولتزر نام برده شده است. هیات داوران جایزه کتاب ورمونت تا روز ۲۶ سپتامبر فرصت دارد از میان راه‌یافتگان به فهرست نهایی این جایزه یک اثر را به عنوان برنده معرفی کند.

گسترش صمت
صنعت معدن تجارت
شنبه ۱۳ تیر ۱۳۹۴ - ۱۷ رمضان ۱۴۳۶ - ۴ جولای ۲۰۱۵ - شماره ۲۵۸- پیاپی ۱۵۷۶

صاحب امتیاز: سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی
قائم مقام مدیرمسئول در اداری ،مالی، بازرگانی: خلیل محمودی

مدیر تحریریه: مهدی اسحاقیان
مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
مدیر آموزش: مینو بدیعی
مدیر روابط عمومی: فاطمه پیرانی
مدیر سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
مدیر چاپ: بیژن بهادری
مدیر توزیع: حمید رجبی

دبیر گروه خودرو: حسین علیزاده
دبیر گروه صنعت: میترا ممسنی
دبیر گروه معدن: محبوبه ناطق
دبیر گروه تجارت: زهرا فریدزادگان
دبیر گروه اقتصاد: مهدیه انوشه
دبیر گروه استان‌ها: مریم نظری
دبیر ویرایش و تصحیح: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی: PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

پیامبر اکرم حضرت محمد مصطفی(ص) می‌فرمایند: هر کس شب قدر را احیا بدارد تا سال بعدی عذاب از او برداشته می‌شود.

در پرتو کلام نور

مناجات باخدا

حافظ:

دلا بسوز که سوز تو کارها بکند
دعای نیم شبی رفع صد بلا بکند
زملک تا ملکوتش حجاب بردارند
هر آنکه خدمت جام جهان‌نما بکند

بحران آب در تابستان

آب گرانبها را هدر می‌دهیم

آب گرانبها، این آبی که زندگی است و اگر برای مدت زمان مشخصی به بدن همه انسان‌ها، حیوان‌ها و به اندام‌های گیاهان نرسد همه زمزمه‌های حیات از روی کره زمین نابود می‌شود. آبی که از ۲ عنصر حیاتی اکسیژن و هیدروژن تشکیل شده و به فرمان خداوند عامل ایجاد حیات بر کره آبی‌رنگ فضا بوده است به آسانی در دست‌های اسرافگر ما مصرف شده و به فاضلاب تبدیل می‌شود و... بحران امسال آب در تابستان واقعا نگران‌کننده و فرسایشی است.

شیوه نوین آبیاری

ایرنا: وزیر نیرو عنوان کرد: استفاده از شیوه نوین آبیاری به پایداری تولید منجر می‌شود که این امر به افزایش میزان درآمد کشاورزان می‌انجامد.

حمید چیت‌چیان در حاشیه افتتاح بزرگترین مرکز تولید ذرت با استفاده از شیوه آبیاری سطحی گفت: اگر با بهره‌گیری از معیارهای علمی و روش‌های نوین آبیاری اقدام به کشت محصولات کشاورزی کنیم، هیچ مشکلی در تامین آب کشاورزی نخواهیم داشت. وی گفت: استفاده بهینه از آب و افزایش تولید که به تامین امنیت غذایی منجر می‌شود، از مصادیق بارز اقتصاد مقاومتی است که باید آن را در جامعه ترویج کرد. چیت‌چیان تاکید کرد: اگر این راهبری در تمامی مناطق کشور اجرایی شود، در برابر هر نوع شرایط تحمیلی به ویژه کم‌آبی می‌توان مقاومت کرد.

تجارت مثبت آب مجازی

ایسنا: با توجه به شرایط فعلی، کشور ایران دچار کمبود آب است و در صورت ادامه وضعیت و روند فعلی، میزان تقاضای آب به دلیل افزایش جمعیت، توسعه کشاورزی، صنعتی و اجتماعی، افزایش یافته و میزان منابع آب به‌دلیل تغییرات اقلیمی و بروز خشکسالی‌ها و کاهش کیفیت منابع آب کاهش می‌یابد و در نهایت منجر به کاهش سرانه آبی می‌شود؛ کاهش سرانه آبی درپی آن منجر به بروز و تشدید اختلافات اجتماعی، مهاجرت، محدودیت‌های کم‌آبی، تنش‌های آبی و بروز بحران می‌شود اما تجارت جهانی کالاها یک جریان بین‌المللی از آب مجازی را به‌وجود می‌آورد. کشورهای کم‌آب می‌توانند با واردات محصولات آب‌بر نظیر مواد غذایی، آبی را که برای تولید آن نیاز است، در بخش‌های دیگر مصرف کنند. بهاءالدین نجفی، کارشناس حوزه آب در این باره گفت: اتخاذ سیاست‌های مناسب بازرگانی، ترویج و آموزش کشاورزی، حکمرانی آب و افزایش راندمان آب از طریق فناوری، راهکارهای جلوگیری از صادرات آب مجازی و به‌طور کلی راه‌اندازی یک تجارت مثبت آب مجازی در رها شدن از بحران‌های فعلی مطلوب است. به گفته وی تعرفه‌های بازرگانی ابزاری است که می‌توان از آن در صادرات و واردات محصولات کشاورزی استفاده کرد. علاوه‌بر این در درازمدت هم باید کشاورزان را به تولیدات با نیاز آبی کم تشویق کنیم.

بی‌آبی را جدی بگیریم

خبرگزاری صداوسیما: کاهش بارندگی در سال‌های اخیر باعث شده تا کم‌آبی به یکی از دغدغه‌های اصلی تبدیل شود. سدها یا خشک شده‌اند یا به کمترین میزان ممکن آب دارند. عبدالمحمد رضائیان، کارشناس مسائل آب در یادداشتی تصریح کرد: گویا باور نداریم که اگر این وضع چندسال دیگر ادامه پیدا کند، جنگ‌های آینده به خاطر آب خواهد بود، مردم ما هنوز با آب شرب به مدتی طولانی پیاده‌رو، مقابل منزل یا جلو مغازه خود را تمیز می‌کنند، هنوز با آب شرب خودرو می‌شویند و دوش گرفتن‌شان یک ساعت طول می‌کشد و همین امر باعث شده تا مردم نیز نسبت به این موضوع بی‌اهمیت باشند و درک درستی از آنچه اتفاق افتاده، نداشته باشند.

کمبودهای درمانی – بهداشتی در اطراف تهران



وزیر بهداشت درباره بیماری «تب کریمه کنگو» به مردم اطمینان خاطر داد: در زمینه این بیماری نگرانی وجود ندارد و نظارت‌ها و اقدامات کنترلی مناسب انجام می‌شود. به گزارش ایسنا، دکتر سید حسن هاشمی گفت: مردم به اخبار موثق توجه کنند، نباید به گونه‌ای اطلاع‌رسانی شود که باعث نگرانی مردم شود و اگر در منطقه‌ای احتمال آلودگی به «تب کریمه کنگو» وجود داشته باشد، از رسانه‌های محلی و نیز رسانه‌های ملی هشدارهای لازم به‌منظور پیشگیری به مردم داده می‌شود. وزیر بهداشت همچنین بااشاره به وضعیت درمانی و بهداشتی شهرستان‌های اطراف تهران گفت: در ابتدای فعالیت در این وزارتخانه بر ارائه خدمات در مناطق محروم، دوردست و مرزی تاکید کردیم اما شاید باور کردن این موضوع دشوار باشد که شهرستان‌های اطراف تهران محروم‌تر از برخی نقاط محروم و مرزی کشور هستند. وی افزود: وجود مناطق محروم در اطراف تهران درحالی است که ما نیز در ۲۳ ماه فعالیت به این مناطق بی‌توجه نبوده‌ایم و همکاران ما در قالب طرح تحول نظام سلامت توانسته‌اند کیفیت ها را ارتقا و پزشکان را در مناطق مختلف شهری و روستایی استقرار داده و همچنین مراکز درمانی بهداشتی را توسعه دهند اما رشد ناموزون جمعیت و نبود توازن امکانات متناسب با نیازها مشکلات فراوانی را در این مناطق به وجود آورده است. وزیر بهداشت افزود: در اطراف شهر تهران وضعیت مناسبی وجود ندارد و به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر یک تخت بیمارستانی وجود دارد، ضمن اینکه تعداد مراکز بهداشتی اندک هستند و فعالیت آنها نیز تنها تا نوبت ظهر هر روز انجام می‌شود. وی اظهار کرد: در سال‌جاری اعتبارات طرح تحول سلامت کاهش پیدا کرده که راه حل جبران آن کاهش هزینه‌های تحمیلی درمان است. به همین منظور کمیته مشترک کاهش هزینه‌های القایی با همکاری وزارت تعاون،کار و رفاه اجتماعی تشکیل می‌شود.

۸هزار و ۱۰۰زندانی مالی منتظر کمک خیران



هم‌اکنون ۸هزار و ۱۰۰ زندانی جرائم غیرعمد با ۶۵۰میلیارد تومان بدهی منتظر کمک‌های خیران هستند. به گزارش خبرگزاری صداوسیما؛ مدیرعامل ستاد دیه کل کشور در جشن گلریزان آزادی زندانیان در شیراز گفت: از این تعداد زندانی حدود هزار نفر به دلیل ناتوانی در پرداخت بدهی دیه، ناشی از تصادف در زندان به سر می‌برند. سیداسدالله جولایی افزود: محکومان مالی غیرکلاهبرداری و زندانیان مهریه در صدر فهرست زندانیان جرائم غیرعمد در سراسر کشور قرار دارند. وی افزود: سال گذشته ۸هزار و ۴۹۸ زندانی جرائم غیرعمد با کمک ۷۲۵میلیارد تومانی خیران از زندان‌ها آزاد شدند. مدیرعامل ستاد دیه کشور گفت: امسال ۲۶۰ جشن گلریزان در سراسر کشور برگزار می‌شود. سیداسدالله جولایی افزود: کمک‌های خیران هر شهر در گلریزان، صرف آزادسازی زندانیان جرائم غیرعمد همان شهر و استان می‌شود. وی با بیان اینکه هم‌اکنون محکومیت مالی، بیشترین آمار زندانیان را به خود اختصاص داده، گفت: با وضع قوانین بیمه در سال‌های اخیر آمار زندانیان تصادف از ۳۰هزار نفر در سال ۸۲ ، در سال‌جاری به هزار نفر کاهش یافته است.

۱۵۰اثر تاریخی درنوبت ثبت جهانی یونسکو



معاون رییس‌جمهوری و رییس سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری گفت: ۱۵۰ اثر تاریخی و گردشگری کشور در نوبت ثبت جهانی یونسکو قرار دارد.

به گزارش ایرنا، مسعود سلطانی‌فر در بازدید از روستای تاریخی ابیانه نطنز افزود: روستای تاریخی ابیانه از جمله آثار تاریخی در نوبت ثبت جهانی یونسکو است. وی تصریح کرد: در صورت فراهم آمدن مقدمات کار، این روستا تا سال ۲۰۱۸م در فهرست آثار تاریخی یونسکو قرار می‌گیرد. سلطانی‌فر به مسئولان شهرستان نطنز توصیه کرد: هرچه زودتر مقدمات کار را برای ثبت جهانی روستای تاریخی ابیانه فراهم کنند تا این مقوله در نوبت ثبت جهانی یونسکو قرار گیرد. سلطانی‌فر در سفر یک‌روزه خود از آثار تاریخی شهرستان نطنز ازجمله مسجدجامع ابیانه، کمپ گردشگری متین‌آباد، بناهای تاریخی و امامزاده آقاعلی عباس(ع) بازدید کرد.

روستای تاریخی ابیانه از توابع بخش مرکزی شهرستان نطنز در استان اصفهان است. این روستا در ۴۰ کیلومتری شمال غربی نطنز در دامنه «کوه کرکس» است.

آمار ولادت ۴/۹درصد افزایش یافت



آمار ولادت، وفات، ازدواج و طلاق در ۳ماه نخست سال‌جاری با افزایش مواجه بوده به‌طوری‌که این وقایع به ترتیب ۴/۹، ۳/۴، ۹/۷ و ۱۷/۵درصد رشد داشته است. به گزارش مهر، سازمان ثبت احوال در تازه‌ترین آمار خود اعلام کرد در ۳ماه نخست سال‌جاری، ۳۷۵هزار و ۹۵۹ ولادت به ثبت رسیده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴/۹درصد افزایش داشته است. از این تعداد ولادت ثبت شده ۲۸۹هزار و ۸۹۴ واقعه در مناطق شهری و ۸۶هزار و ۶۵ مورد نیز در مناطق روستایی به ثبت رسیده است. همچنین به طور متوسط در مقابل هر ولادت روستایی، ۳/۴ ولادت شهری به ثبت رسیده است. تعداد ولادت ثبت شده در مهلت قانونی در ۳ ماه نخست سال ۱۳۹۴ برابر با ۳۶۳هزار و ۲۹۹ واقعه است. نسبت جنسی حاصل از ثبت ولادت در این مدت برابر با ۱۰۵/۹ است که همین شاخص در مدت مشابه سال قبل ۱۰۶ بوده است.

کلاس‌های پیش ساخته برای دانش آموزان



معاون عمرانی وزیر آموزش و پرورش با بیان اینکه کلاس‌های پیش‌ساخته جایگزین کلاس‌های کپری می‌شود، گفت: در صورتی که مردم وجود کلاس‌های کپری را به ما اطلاع دهند، به سرعت آنها را جمع‌آوری می‌کنیم. به گزارش فارس، مرتضی رییسی افزود: در هر نقطه کشور که کلاس کپری وجود داشته باشد و مردم به ما اطلاع دهند، به سرعت آنها را جمع‌آوری می‌کنیم، بررسی‌ها نشان می‌دهد که مثلا در استان کرمان با آن مفهومی که از کپر صحبت می‌شود چنین چیزی وجود ندارد و ممکن است کلاس کانکسی باشد، اما کلاس کپری نداریم. معاون عمرانی وزیر آموزش و پرورش با بیان اینکه وجود کلاس‌های کپری در کشور زاییده مشکلات اجتماعی، قومی، قبیله‌ای و خشکسالی است، تصریح کرد: به استان‌ها اعلام کردیم که اگر اطلاعی درباره وجود کلاس کپری دریافت کردید، سریع کلاس پیش‌ساخته به جای آن احداث شود و اگر ماندگاری مردم در آنجا ادامه داشت، کلاس درس ساخته می‌شود.

عکس روز



کمبود آب فاجعه به بار می‌آورد

خط تولید سرم بهسازی شد

مدیرکل نظارت و ارزیابی دارو و مواد مخدر سازمان غذا و دارو با اشاره به اینکه کمبود سرم برطرف شد، از توزیع گسترده سرم در داروخانه‌های کشور خبر داد. به گزارش تسنیم، مهدی پیرصالحی درباره آخرین وضعیت کمبود سرم که چندی است بازار خدمات سلامت را تحت‌الشعاع قرار داده، عنوان کرد: یکی از کارخانه‌های بزرگ برای تولید سرم دچار مشکل کیفیت و از رده خارج شده بود که خوشبختانه خط تولید این کارخانه بازسازی و این خط وارد چرخه تولید شده است و هم‌اکنون تولید را به حداکثر رسانده است. وی ادامه داد: درکارخانه داروپخش هم‌اکنون سرم‌ها با بهترین کیفیت درحال تولید است، براین اساس تا زمانی که بازار اشباع شود، توزیع سرم آزاد شده برای اینکه سرم در داروخانه‌های سراسری توزیع شود بنابراین تا ۱۵ روز دیگر بازار از سرم اشباع خواهد شد.

تلالو کلام مولا

مشاوران چه کسانی باشند؟(۷)

مولای متقیان حضرت علی(ع) در فرمان خود به مالک‌اشتر از خصوصیات مشاوران سخن رانده‌اند:

بخیل را در مشورت کردن، دخالت نده، که تو را از نیکوکاری بازمی‌دارد و از تنگدستی می‌ترساند. ترسو را در مشورت کردن دخالت نده، که در انجام کارها روحیه تو را سست می‌کند. حریص را در مشورت کردن دخالت نده، که حرص را با ستمکاری در نظرت زینت می‌دهد. همانا بخل و ترس و حرص، غرایز گوناگونی هستند که ریشه آنها بدگمانی به خدای بزرگ است.

بدترین وزیران تو، کسی است که پیش از تو وزیر بدکاران بوده و در گناهان آنان شرکت داشته، پس مبادا چنین افرادی محرم راز تو باشند، زیرا که آنان یاوران گناهکاران و یاری‌دهندگان ستمکارانند، تو باید جانشینانی بهتر از آنان داشته باشی که قدرت فکری امثال آنها را داشته اما گناهان و کردار زشت آنها را نداشته باشند.

کسانی که ستمکاری را بر ستمی یاری نکرده و گناهکاری را در گناهی کمک نرسانده باشند، هزینه این گونه از افراد بر تو سبک‌تر و یاری‌شان بهتر و مهربانی‌شان بیشتر و دوستی آنان جز با تو کمتر است. آنان را از خواص و دوستان نزدیک و رازداران خود قرار ده، سپس از میان آنان افرادی را که در حق‌گویی از همه صریح‌ترند و در آنچه را که خدا برای دوستانش نمی‌پسندد تو را مددکار نباشند، انتخاب کن، چه خوشایند تو باشد یا ناخوشایند.

در سایه رمضان

شب‌های عبودیت

۱۷ روز نقره‌فام از شب‌های ماه مبارک را پشت سر گذاشته‌ایم. فردا، شب قدر است شبی که از هزار ماه روشن‌تر است. گوش می‌سپاریم به پیام آسمانی وحی:

ما قرآن را درشب قدر نازل کردیم
و از شب قدر چه آگاهت کرد
شب قدر از هزار ماه ارجمندتر است.

برپایی جشن میلاد امام حسن(ع)

ایسنا: معاون سازمان اوقاف و امور خیریه گفت: مراسم جشن میلاد امام حسن مجتبی (ع)، در ۱۶۳۷ بقعه متبرکه و امامزاده در سراسر کشور برگزار شد. احمد شرفخانی اظهار کرد: سازمان اوقاف همه ساله در ایام ماه مبارک رمضان با هدف ارتقای سطح معرفتی و معارفی و همچنین ایجاد فضای معنوی و انس با قرآن در امامزادگان، طرح ملی «ضیافت الهی» را برگزار می‌کند که در سال‌جاری این طرح، در ۲۱۰۰ امامزاده و بقعه متبرکه کشور در حال برگزاری است.

وی گفت: در مراسم جشن میلاد حضرت امام حسن(ع) برنامه‌هایی از قبیل سخنرانی، مولودی‌خوانی، اقامه نماز مغرب و عشا و برپایی محفل انس با قرآن کریم اجرا شد.

شرفخانی افزود: در امامزادگان و بقاع متبرکه مجری این جشن، مراسم اطعام روزه‌داران با سفره‌های افطاری ساده برپا می‌شود.

به اهتزاز درآمدن پرچم گنبد حضرت ابوالفضل العباس(ع)

ایرنا: پرچم گنبد مطهر حرم حضرت ابوالفضل العباس(ع) در بیست و سومین نمایشگاه بین‌المللی قرآن کریم به اهتزاز درآمد.

پرچم گنبد مطهر حضرت ابوالفضل(ع) که در شعبان ۱۴۳۵ هجری تعویض شده بود، اکنون در بخش حوزوی نمایشگاه بین‌المللی قرآن قرار دارد.غرفه آستان مقدس حضرت ابوالفضل العباس(ع) که مهمان ویژه بیست‌وسومین نمایشگاه بین‌المللی قرآن کریم است علاوه بر پرچم گنبد مطهر این آستان که برای تبرک بازدیدکنندگان به نمایش درآورده، امکان زیارت به نیابت را برای مشتاقان ابوالفضل العباس(ع) فراهم کرده است.